

Fluglärmbericht – 09 / 2018

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

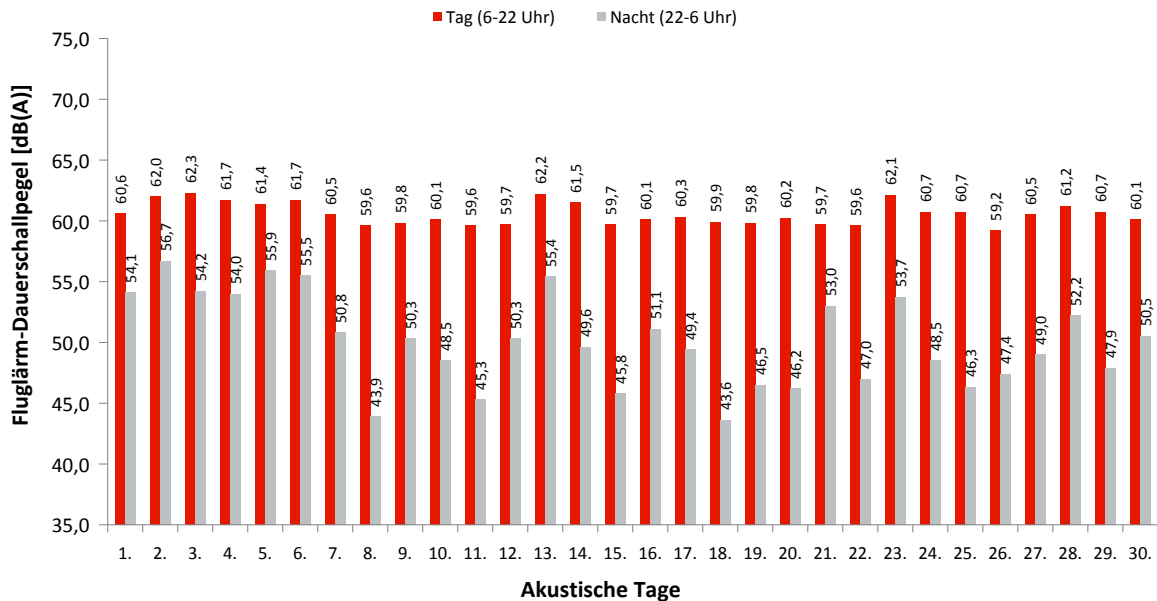
Monatsauswertung September 2018

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,1	54,4	61,2	60,6	63,4	60,6	54,1	60,8	60,2	63,0
2.	62,4	56,8	62,1	63,2	65,5	62,0	56,7	61,6	63,1	65,2
3.	63,0	54,4	63,2	62,6	64,7	62,3	54,2	62,3	62,4	64,2
4.	62,7	54,3	62,8	62,1	64,3	61,7	54,0	61,7	61,8	63,8
5.	62,1	56,1	62,0	62,4	64,9	61,4	55,9	61,2	62,2	64,5
6.	62,2	55,6	62,0	62,8	64,8	61,7	55,5	61,4	62,6	64,5
7.	61,1	51,2	61,2	60,5	62,3	60,5	50,8	60,6	60,1	61,8
8.	60,0	45,5	59,9	60,1	60,6	59,6	43,9	59,6	59,8	60,2
9.	60,2	51,0	60,2	60,5	61,8	59,8	50,3	59,7	60,0	61,3
10.	60,7	49,1	60,8	60,3	61,6	60,1	48,5	60,2	59,7	61,0
11.	60,3	46,6	60,6	59,1	60,6	59,6	45,3	59,8	58,6	59,9
12.	60,5	50,8	60,4	61,0	62,1	59,7	50,3	59,5	60,3	61,4
13.	62,7	55,6	62,6	63,1	65,0	62,2	55,4	62,0	62,7	64,7
14.	62,0	50,2	62,1	61,7	62,9	61,5	49,6	61,6	61,4	62,5
15.	60,1	47,3	60,4	59,1	60,7	59,7	45,8	60,0	58,7	60,1
16.	60,4	51,8	60,3	60,7	62,2	60,1	51,1	60,1	60,3	61,8
17.	61,2	50,4	61,0	61,9	62,6	60,3	49,4	60,4	60,1	61,4
18.	60,4	46,1	60,8	59,3	60,7	59,9	43,6	60,2	58,8	60,0
19.	61,1	47,6	61,4	60,0	61,5	59,8	46,5	59,9	59,5	60,4
20.	60,8	47,7	60,8	60,8	61,5	60,2	46,2	60,2	60,4	60,9
21.	61,0	53,6	61,0	61,1	63,2	59,7	53,0	59,6	60,0	62,2
22.	60,2	48,0	60,2	60,0	61,1	59,6	47,0	59,6	59,7	60,5
23.	62,5	54,5	62,0	63,8	64,8	62,1	53,7	61,5	63,5	64,3
24.	61,7	50,7	62,0	61,0	62,7	60,7	48,5	60,8	60,5	61,5
25.	61,5	48,1	61,9	60,0	61,8	60,7	46,3	61,0	59,6	61,0
26.	60,1	48,6	60,3	59,3	60,9	59,2	47,4	59,4	58,6	60,0
27.	61,1	49,9	61,2	61,0	62,1	60,5	49,0	60,5	60,6	61,5
28.	61,8	52,7	61,9	61,6	63,3	61,2	52,2	61,2	61,1	62,7
29.	61,2	48,8	61,4	60,6	61,9	60,7	47,9	60,9	60,1	61,3
30.	60,6	51,3	60,4	61,0	62,2	60,1	50,5	59,9	60,6	61,6
Gesamt	61,3	52,1	61,4	61,2	62,8	60,7	51,6	60,6	60,8	62,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2018

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

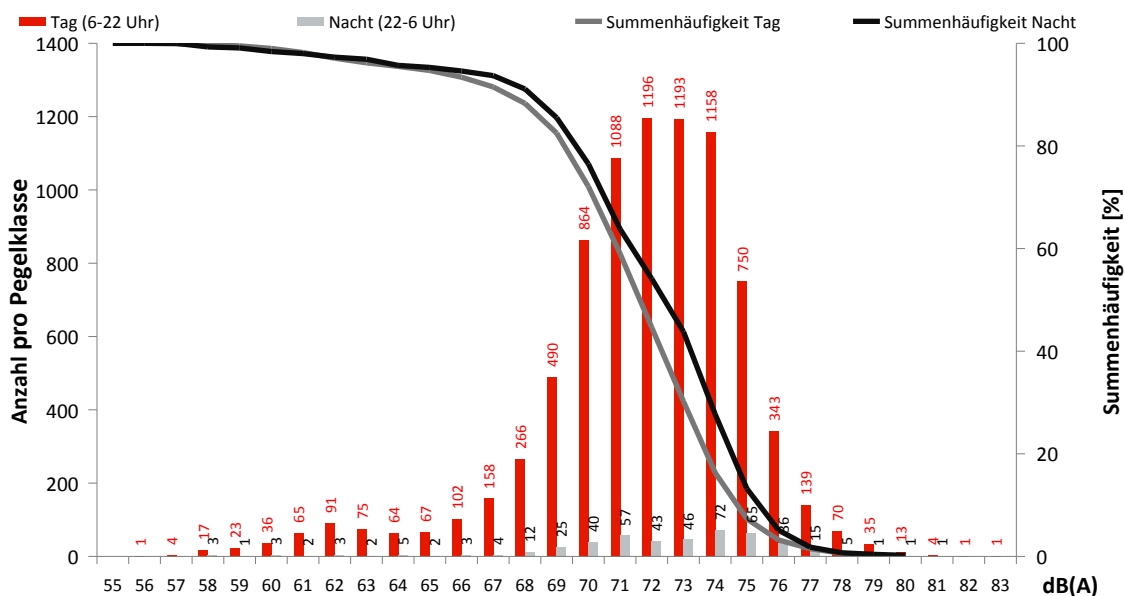
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	240	243	243	98,8	100	22	23	23	95,7	100
2.	252	251	251	100,4	100	29	30	30	96,7	100
3.	288	289	289	99,7	100	23	24	24	95,8	100
4.	289	292	292	99,0	100	22	22	22	100,0	100
5.	279	279	279	100,0	100	29	29	29	100,0	100
6.	287	287	287	100,0	100	31	32	32	96,9	100
7.	278	286	286	97,2	100	16	15	15	106,7	100
8.	244	248	248	98,4	100	3	3	3	100,0	100
9.	269	271	271	99,3	100	13	12	12	108,3	100
10.	292	299	299	97,7	100	9	8	8	112,5	100
11.	289	300	300	96,3	100	7	7	7	100,0	100
12.	282	295	295	95,6	100	10	10	10	100,0	100
13.	288	287	287	100,3	100	31	32	32	96,9	100
14.	307	308	308	99,7	100	12	12	12	100,0	100
15.	237	243	243	97,5	100	8	8	8	100,0	100
16.	265	268	268	98,9	100	16	14	14	114,3	100
17.	303	312	312	97,1	100	15	14	14	107,1	100
18.	300	301	301	99,7	100	5	5	5	100,0	100
19.	288	305	305	94,4	100	9	9	9	100,0	100
20.	298	306	306	97,4	100	8	7	7	114,3	100
21.	267	289	279	92,4	97	31	30	30	103,3	100
22.	227	242	236	93,8	97	6	6	6	100,0	100
23.	268	271	271	98,9	100	17	16	16	106,3	100
24.	292	306	306	95,4	100	8	8	8	100,0	100
25.	298	312	312	95,5	100	7	8	8	87,5	100
26.	277	287	287	96,5	100	10	10	10	100,0	100
27.	296	312	311	94,9	100	14	13	13	107,7	100
28.	294	302	301	97,4	100	15	15	15	100,0	100
29.	253	255	255	99,2	100	8	7	7	114,3	100
30.	267	267	267	100,0	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	8314	8513	8495	97,7	100	447	442	442	101,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



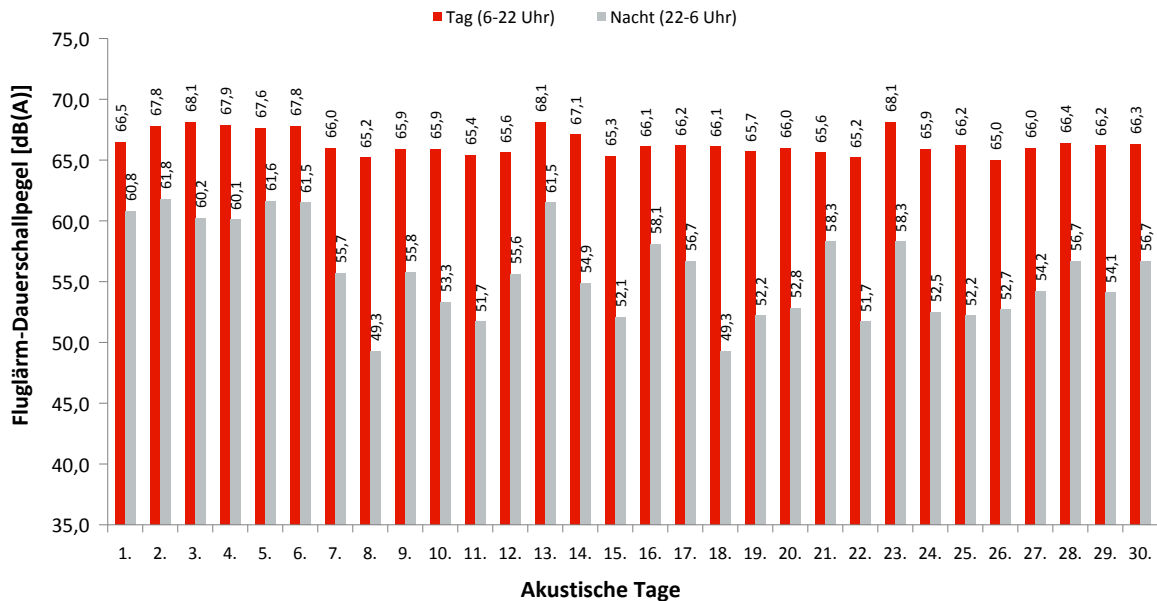
Monatsauswertung September 2018

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 66,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	66,5	60,9	66,5	66,7	69,4	66,5	60,8	66,4	66,6	69,4
2.	67,8	61,9	67,4	69,0	70,8	67,8	61,8	67,3	68,9	70,7
3.	68,1	60,3	68,0	68,5	70,2	68,1	60,2	67,9	68,5	70,1
4.	67,9	60,2	67,9	68,0	70,0	67,9	60,1	67,8	68,0	69,9
5.	67,6	61,6	67,4	68,3	70,5	67,6	61,6	67,3	68,3	70,4
6.	67,8	61,6	67,5	68,8	70,6	67,8	61,5	67,4	68,8	70,6
7.	66,1	55,9	66,1	65,8	67,3	66,0	55,7	66,1	65,8	67,2
8.	65,3	50,0	65,2	65,7	66,0	65,2	49,3	65,1	65,7	65,8
9.	65,9	55,9	65,9	65,9	67,3	65,9	55,8	65,9	65,9	67,2
10.	66,0	53,5	66,1	65,6	66,7	65,9	53,3	66,0	65,5	66,6
11.	65,5	52,0	65,8	64,4	65,9	65,4	51,7	65,7	64,3	65,8
12.	65,7	55,8	65,3	66,8	67,4	65,6	55,6	65,2	66,8	67,3
13.	68,2	61,5	68,0	68,5	70,7	68,1	61,5	68,0	68,5	70,6
14.	67,1	55,1	67,0	67,4	68,1	67,1	54,9	66,9	67,4	68,1
15.	65,3	52,4	65,5	64,6	65,9	65,3	52,1	65,5	64,5	65,8
16.	66,1	58,2	66,0	66,4	68,1	66,1	58,1	66,0	66,4	68,1
17.	66,3	56,8	66,3	66,1	67,7	66,2	56,7	66,3	66,0	67,6
18.	66,2	50,0	66,6	64,8	66,2	66,1	49,3	66,5	64,7	66,1
19.	65,8	52,5	65,9	65,4	66,4	65,7	52,2	65,8	65,4	66,3
20.	66,1	53,3	66,1	66,1	66,9	66,0	52,8	66,0	66,1	66,8
21.	65,8	58,5	65,7	66,0	68,0	65,6	58,3	65,6	65,9	67,9
22.	65,4	52,4	65,4	65,4	66,2	65,2	51,7	65,2	65,3	66,0
23.	68,3	58,7	67,5	70,0	70,2	68,1	58,3	67,4	69,9	70,1
24.	66,0	52,8	66,0	66,2	66,8	65,9	52,5	65,8	66,1	66,7
25.	66,2	52,5	66,5	65,2	66,6	66,2	52,2	66,5	65,2	66,6
26.	65,2	53,0	65,2	64,9	66,0	65,0	52,7	65,1	64,9	65,9
27.	66,0	54,4	66,0	66,1	67,0	66,0	54,2	66,0	66,1	67,0
28.	66,5	56,8	66,4	66,6	67,9	66,4	56,7	66,4	66,6	67,9
29.	66,3	54,4	66,3	66,2	67,2	66,2	54,1	66,3	66,1	67,1
30.	66,3	56,8	66,2	66,5	67,8	66,3	56,7	66,2	66,4	67,8
Gesamt	66,5	57,4	66,5	66,8	68,2	66,5	57,3	66,4	66,7	68,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2018

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

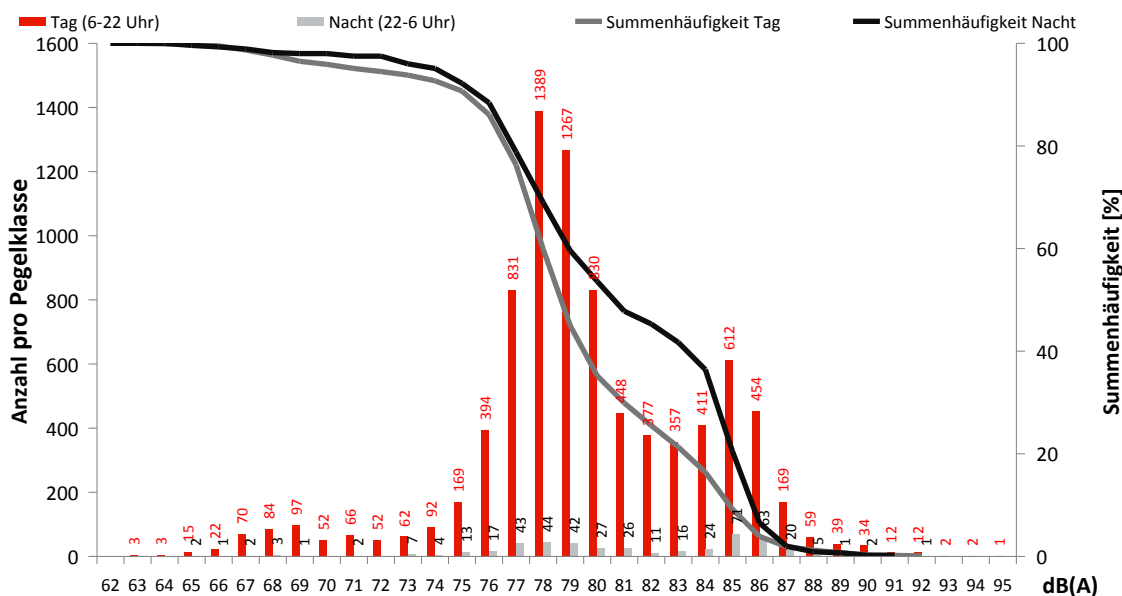
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	245	243	243	100,8	100	23	23	23	100,0	100
2.	252	251	251	100,4	100	29	30	30	96,7	100
3.	290	289	289	100,3	100	23	24	24	95,8	100
4.	293	292	292	100,3	100	22	22	22	100,0	100
5.	281	279	279	100,7	100	30	29	29	103,4	100
6.	288	287	287	100,3	100	32	32	32	100,0	100
7.	284	286	286	99,3	100	16	15	15	106,7	100
8.	248	248	248	100,0	100	3	3	3	100,0	100
9.	271	271	271	100,0	100	12	12	12	100,0	100
10.	296	299	299	99,0	100	9	8	8	112,5	100
11.	297	300	300	99,0	100	7	7	7	100,0	100
12.	293	295	295	99,3	100	10	10	10	100,0	100
13.	289	287	287	100,7	100	32	32	32	100,0	100
14.	310	308	308	100,6	100	12	12	12	100,0	100
15.	243	243	243	100,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	267	268	268	99,6	100	15	14	14	107,1	100
17.	311	312	312	99,7	100	15	14	14	107,1	100
18.	305	301	301	101,3	100	5	5	5	100,0	100
19.	304	305	305	99,7	100	9	9	9	100,0	100
20.	306	306	306	100,0	100	8	7	7	114,3	100
21.	279	289	278	96,5	97	31	30	30	103,3	100
22.	232	242	235	95,9	97	6	6	6	100,0	100
23.	269	271	271	99,3	100	16	16	16	100,0	100
24.	303	306	306	99,0	100	8	8	8	100,0	100
25.	310	312	312	99,4	100	7	8	8	87,5	100
26.	288	287	287	100,3	100	10	10	10	100,0	100
27.	310	312	312	99,4	100	14	13	13	107,7	100
28.	301	302	302	99,7	100	15	15	15	100,0	100
29.	254	255	255	99,6	100	8	7	7	114,3	100
30.	268	267	267	100,4	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	8487	8513	8495	99,7	100	448	442	442	101,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

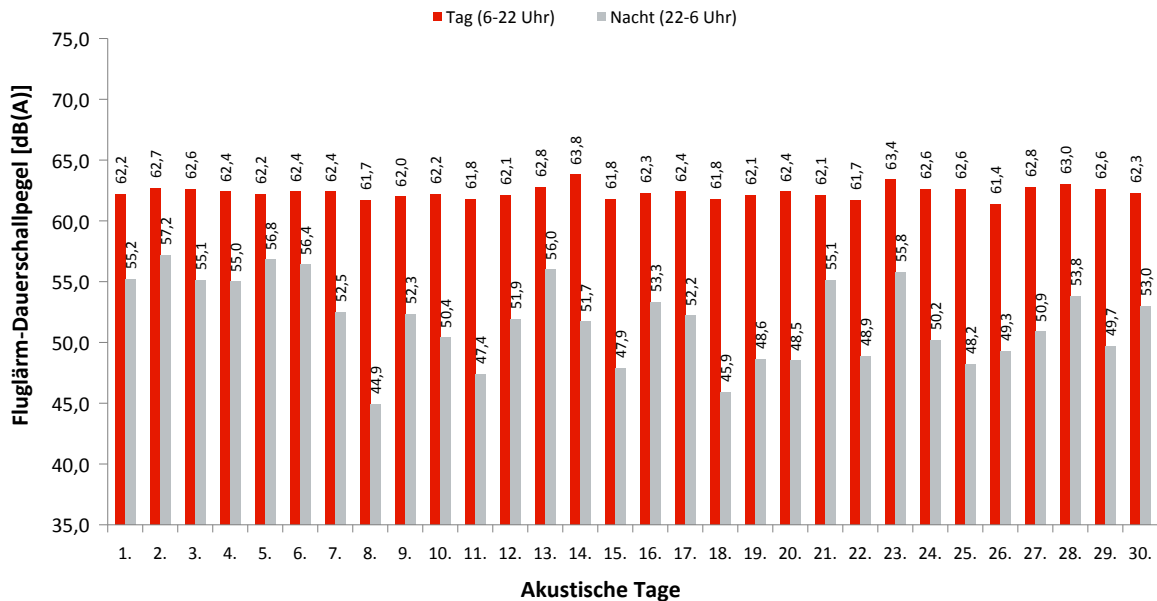
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2018**Messstelle MP43, Lyrarstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,6	56,6	62,9	61,7	65,1	62,2	55,2	62,5	61,2	64,3
2.	64,1	58,1	64,0	64,3	66,8	62,7	57,2	62,2	64,0	65,9
3.	63,5	56,5	63,5	63,8	65,9	62,6	55,1	62,4	63,2	64,8
4.	63,0	56,3	63,0	63,0	65,4	62,4	55,0	62,3	62,6	64,6
5.	63,0	57,6	62,8	63,4	66,1	62,2	56,8	61,9	63,0	65,4
6.	62,9	57,3	62,5	63,8	65,9	62,4	56,4	62,0	63,5	65,3
7.	62,8	54,4	62,9	62,6	64,6	62,4	52,5	62,4	62,3	63,7
8.	62,1	51,4	62,1	62,1	63,3	61,7	44,9	61,7	61,7	62,1
9.	62,4	54,5	62,4	62,4	64,4	62,0	52,3	61,9	62,1	63,4
10.	62,7	53,2	62,8	62,4	64,1	62,2	50,4	62,2	62,0	63,1
11.	62,3	51,8	62,6	61,4	63,3	61,8	47,4	62,0	60,8	62,1
12.	62,6	54,1	62,3	63,4	64,6	62,1	51,9	61,7	63,0	63,7
13.	63,3	56,8	63,2	63,5	65,8	62,8	56,0	62,7	63,2	65,3
14.	64,4	54,0	64,5	63,9	65,5	63,8	51,7	63,8	63,6	64,6
15.	62,2	52,0	62,5	61,2	63,2	61,8	47,9	62,1	60,8	62,2
16.	62,6	55,1	62,6	62,9	64,8	62,3	53,3	62,2	62,5	64,0
17.	63,0	55,6	63,2	62,5	65,0	62,4	52,2	62,5	62,0	63,6
18.	64,4	51,7	65,0	61,7	64,6	61,8	45,9	62,0	61,2	62,1
19.	62,6	52,3	62,7	62,3	63,8	62,1	48,6	62,2	61,9	62,7
20.	63,0	52,3	63,0	62,7	64,1	62,4	48,5	62,4	62,4	63,0
21.	62,8	56,4	62,7	63,0	65,4	62,1	55,1	62,0	62,5	64,5
22.	62,2	52,5	62,2	62,2	63,6	61,7	48,9	61,7	61,7	62,5
23.	64,6	56,9	64,6	64,5	66,6	63,4	55,8	63,1	64,2	65,6
24.	63,2	53,4	63,3	62,9	64,5	62,6	50,2	62,7	62,5	63,4
25.	63,1	52,0	63,4	62,0	63,9	62,6	48,2	62,9	61,5	62,9
26.	62,2	53,9	62,3	61,7	63,9	61,4	49,3	61,5	61,0	62,2
27.	63,3	53,6	63,3	63,4	64,7	62,8	50,9	62,8	63,0	63,8
28.	63,5	55,4	63,5	63,5	65,4	63,0	53,8	63,0	63,1	64,6
29.	64,2	53,1	64,6	62,5	64,9	62,6	49,7	62,8	62,1	63,3
30.	62,7	54,9	62,6	63,0	64,8	62,3	53,0	62,1	62,7	63,9
Gesamt	63,1	54,9	63,2	62,9	64,9	62,4	53,0	62,4	62,5	63,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2018

Messstelle MP43, Lynarstr.

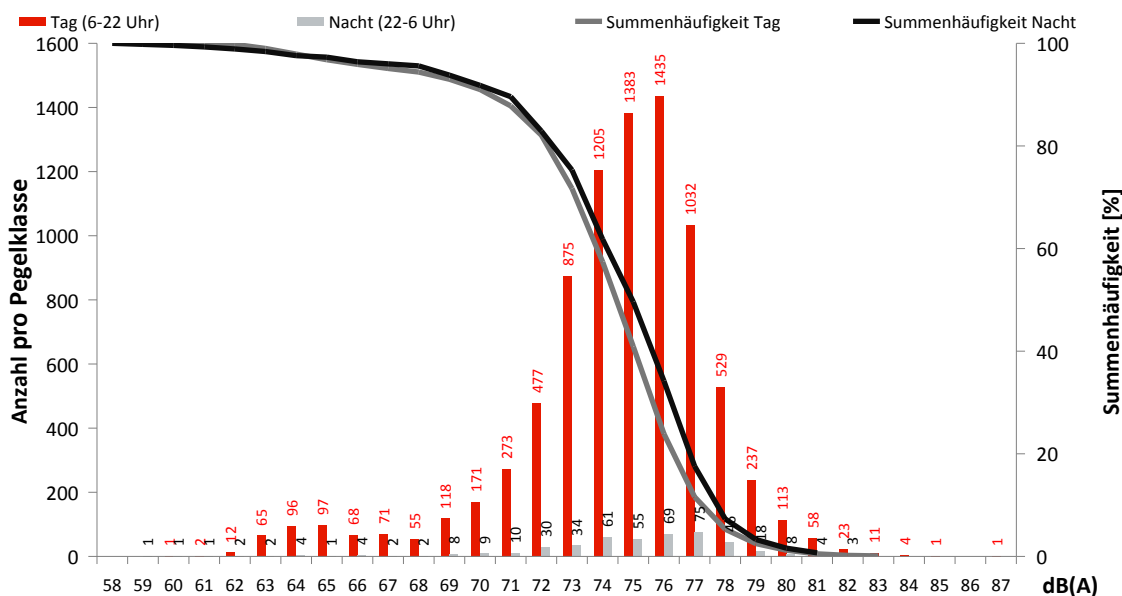
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	245	244	244	100,4	100	23	23	23	100,0	100
2.	251	256	256	98,0	100	29	30	30	96,7	100
3.	289	293	293	98,6	100	23	24	24	95,8	100
4.	292	295	295	99,0	100	22	22	22	100,0	100
5.	274	283	279	96,8	99	30	29	29	103,4	100
6.	289	292	292	99,0	100	31	32	32	96,9	100
7.	281	286	286	98,3	100	16	15	15	106,7	100
8.	245	248	248	98,8	100	3	3	3	100,0	100
9.	270	271	271	99,6	100	13	12	12	108,3	100
10.	294	299	299	98,3	100	9	8	8	112,5	100
11.	295	300	300	98,3	100	7	7	7	100,0	100
12.	289	295	295	98,0	100	10	10	10	100,0	100
13.	289	293	293	98,6	100	32	32	32	100,0	100
14.	305	308	308	99,0	100	12	12	12	100,0	100
15.	241	243	243	99,2	100	8	8	8	100,0	100
16.	265	268	268	98,9	100	15	14	14	107,1	100
17.	310	312	312	99,4	100	15	14	14	107,1	100
18.	302	304	304	99,3	100	5	5	5	100,0	100
19.	299	305	305	98,0	100	9	9	9	100,0	100
20.	304	306	306	99,3	100	8	7	7	114,3	100
21.	277	289	278	95,8	97	31	30	30	103,3	100
22.	230	242	235	95,0	97	6	6	6	100,0	100
23.	269	272	272	98,9	100	17	16	16	106,3	100
24.	300	306	306	98,0	100	8	8	8	100,0	100
25.	308	312	312	98,7	100	7	8	8	87,5	100
26.	280	287	287	97,6	100	11	10	10	110,0	100
27.	305	312	312	97,8	100	14	13	13	107,7	100
28.	298	302	302	98,7	100	15	15	15	100,0	100
29.	251	255	255	98,4	100	8	7	7	114,3	100
30.	266	267	267	99,6	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	8413	8545	8523	98,5	100	450	442	442	101,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

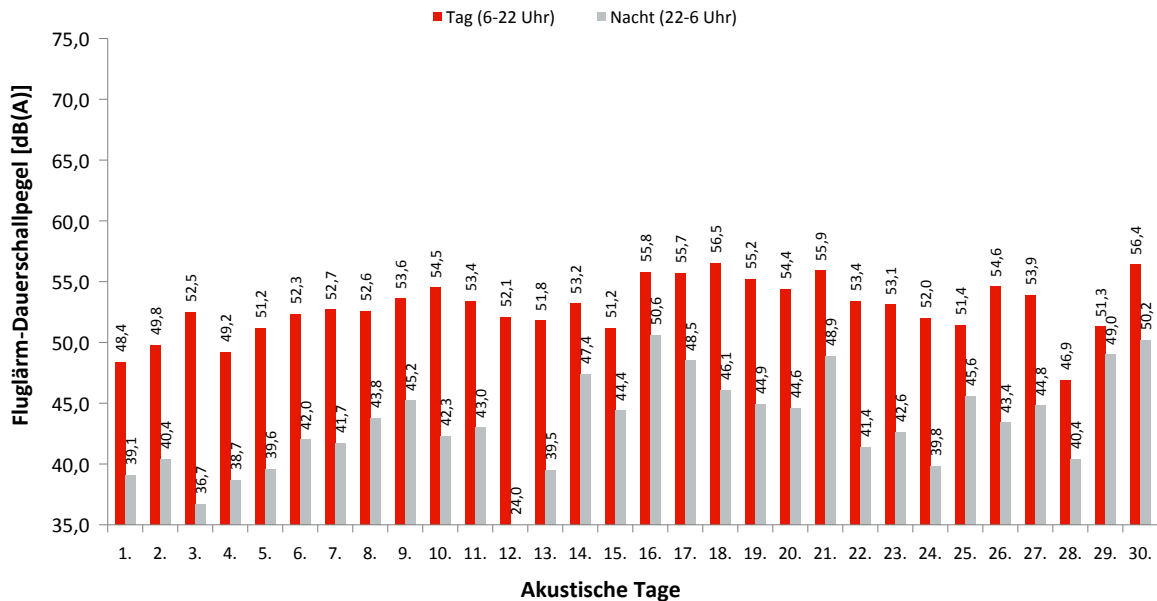
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2018**Messstelle MP45, Seidelstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,9	43,5	49,4	51,1	52,7	48,4	39,1	47,6	50,0	50,4
2.	51,7	45,1	51,4	52,6	54,4	49,8	40,4	49,4	50,8	51,6
3.	54,2	44,0	54,7	52,6	55,1	52,5	36,7	52,9	51,0	52,5
4.	51,3	42,9	51,4	50,8	53,0	49,2	38,7	49,4	48,8	50,3
5.	54,6	44,6	54,9	53,5	55,7	51,2	39,6	51,0	51,7	52,3
6.	53,5	47,2	53,3	54,2	56,2	52,3	42,0	52,1	52,9	53,8
7.	54,2	45,1	54,5	53,1	55,5	52,7	41,7	53,1	51,3	53,5
8.	53,9	46,7	54,5	51,5	55,7	52,6	43,8	53,2	49,8	53,7
9.	54,8	47,8	55,2	53,2	56,8	53,6	45,2	54,2	51,2	54,9
10.	56,3	45,4	57,3	50,7	56,5	54,5	42,3	55,4	48,8	54,3
11.	55,5	47,8	55,5	55,6	57,6	53,4	43,0	53,5	53,1	54,5
12.	54,0	41,1	54,8	49,8	53,9	52,1	24,0	53,2	43,5	50,7
13.	53,0	42,7	53,2	51,9	54,0	51,8	39,5	52,0	51,0	52,4
14.	55,3	49,9	53,1	58,8	59,2	53,2	47,4	51,7	56,0	56,7
15.	53,0	46,7	53,3	52,0	55,4	51,2	44,4	51,5	50,2	53,4
16.	56,8	53,7	56,0	58,7	61,4	55,8	50,6	54,9	57,8	59,3
17.	57,6	51,9	58,1	55,3	60,1	55,7	48,5	56,2	53,6	57,5
18.	59,2	48,7	58,7	60,4	60,8	56,5	46,1	55,8	58,0	58,2
19.	57,6	49,0	56,1	60,3	60,1	55,2	44,9	53,6	58,0	57,4
20.	56,0	48,0	55,7	56,6	58,0	54,4	44,6	54,3	54,5	55,8
21.	59,1	50,4	59,5	57,6	60,5	55,9	48,9	55,8	56,1	58,3
22.	55,2	45,2	55,4	54,8	56,5	53,4	41,4	53,5	52,9	54,2
23.	55,5	48,0	56,0	53,9	57,3	53,1	42,6	53,9	49,1	53,5
24.	55,6	45,4	56,1	53,9	56,5	52,0	39,8	52,2	51,5	52,8
25.	53,4	48,6	52,4	55,5	57,1	51,4	45,6	49,8	54,2	54,8
26.	57,4	46,5	57,8	56,1	58,2	54,6	43,4	54,5	54,9	55,8
27.	57,4	50,2	56,8	58,7	59,9	53,9	44,8	52,5	56,6	56,3
28.	50,7	44,7	50,9	49,9	53,2	46,9	40,4	46,8	47,1	49,4
29.	53,6	50,8	52,6	55,6	58,3	51,3	49,0	49,4	54,5	56,6
30.	58,5	51,8	57,6	60,5	61,4	56,4	50,2	55,4	58,6	59,5
Gesamt	55,6	48,2	55,5	55,8	57,8	53,4	45,0	53,2	53,9	55,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

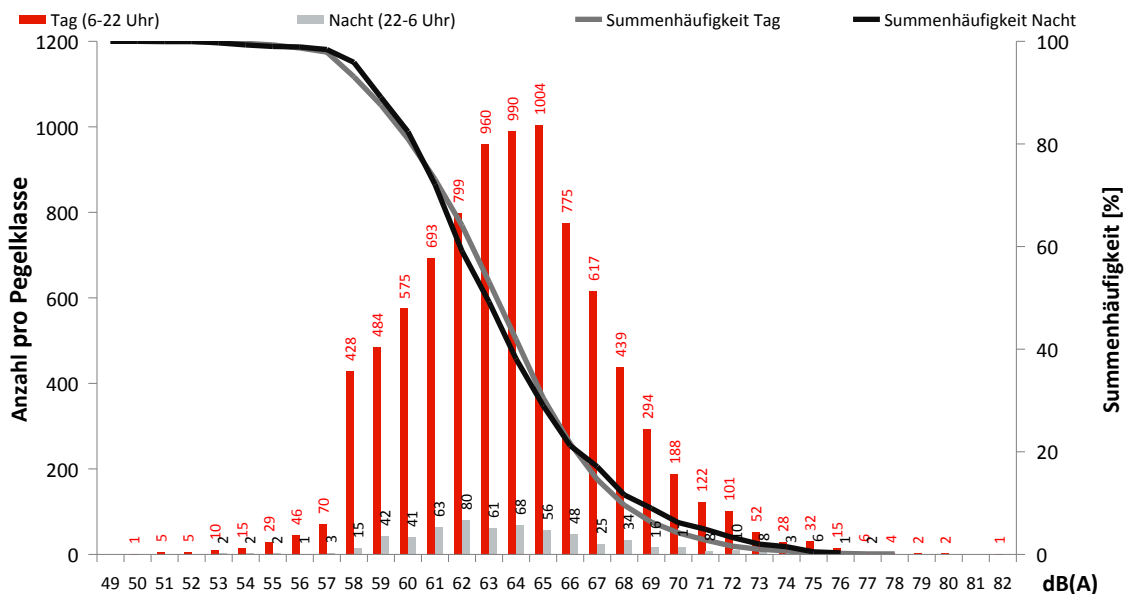
Monatsauswertung September 2018**Messstelle MP45, Seidelstr.****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	225	464	464	48,5	100	7	28	28	25,0	100
2.	241	513	513	47,0	100	12	42	42	28,6	100
3.	292	594	594	49,2	100	7	32	32	21,9	100
4.	257	593	593	43,3	100	8	30	30	26,7	100
5.	271	578	578	46,9	100	11	40	40	27,5	100
6.	294	588	588	50,0	100	11	41	41	26,8	100
7.	310	589	589	52,6	100	19	44	44	43,2	100
8.	274	477	477	57,4	100	21	22	22	95,5	100
9.	320	531	531	60,3	100	26	36	36	72,2	100
10.	321	580	580	55,3	100	24	34	34	70,6	100
11.	314	584	584	53,8	100	27	33	33	81,8	100
12.	216	567	567	38,1	100	2	36	36	5,6	100
13.	297	592	592	50,2	100	8	38	38	21,1	100
14.	335	597	597	56,1	100	28	40	40	70,0	100
15.	244	468	468	52,1	100	25	29	29	86,2	100
16.	374	529	529	70,7	100	35	44	44	79,5	100
17.	349	601	601	58,1	100	31	43	43	72,1	100
18.	344	609	609	56,5	100	27	30	30	90,0	100
19.	336	586	586	57,3	100	24	35	35	68,6	100
20.	368	595	595	61,8	100	27	31	31	87,1	100
21.	314	565	548	55,6	97	49	68	68	72,1	100
22.	278	459	444	60,6	97	12	32	32	37,5	100
23.	226	510	510	44,3	100	17	51	51	33,3	100
24.	267	594	594	44,9	100	10	34	34	29,4	100
25.	293	600	600	48,8	100	30	37	37	81,1	100
26.	330	557	557	59,2	100	18	41	41	43,9	100
27.	317	605	605	52,4	100	24	45	45	53,3	100
28.	205	584	584	35,1	100	16	43	43	37,2	100
29.	256	482	482	53,1	100	31	34	34	91,2	100
30.	324	523	523	62,0	100	27	39	39	69,2	100
Gesamt	8792	16714	16682	52,6	100	614	1132	1132	54,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

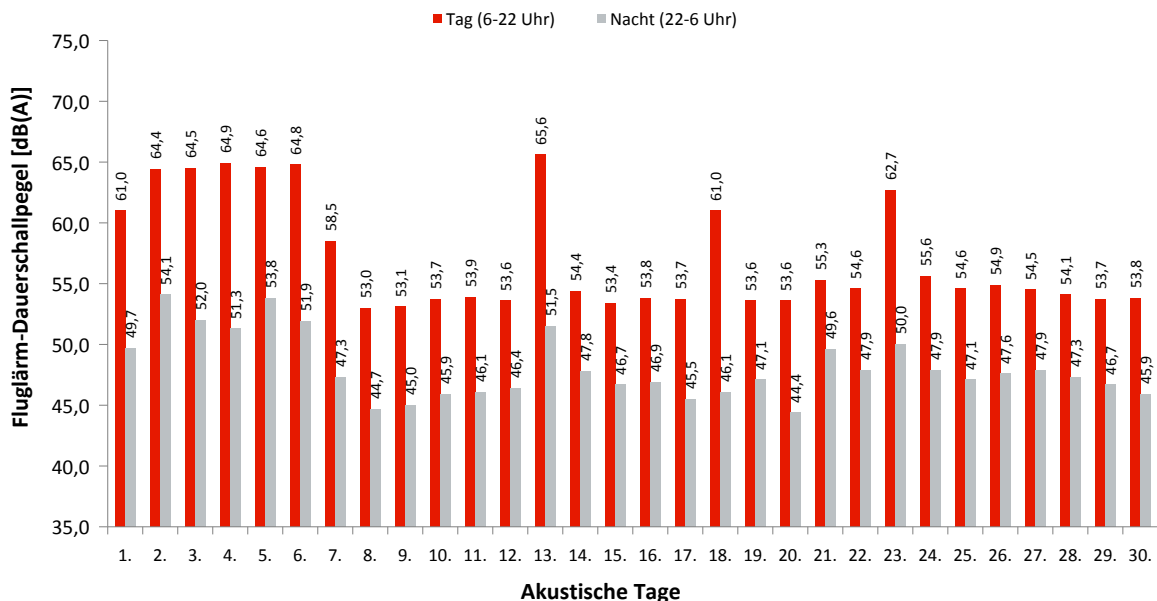
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2018**Messstelle MP47, Oxforder Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,1	50,0	59,7	63,7	63,1	61,0	49,7	59,5	63,7	63,0
2.	64,5	54,3	64,4	64,7	65,8	64,4	54,1	64,3	64,7	65,7
3.	64,6	52,2	64,6	64,3	65,4	64,5	52,0	64,6	64,3	65,3
4.	64,9	51,5	65,0	64,7	65,6	64,9	51,3	64,9	64,7	65,5
5.	64,7	54,0	64,6	64,8	65,9	64,6	53,8	64,5	64,8	65,8
6.	64,9	52,1	64,9	64,7	65,6	64,8	51,9	64,9	64,6	65,5
7.	58,8	48,1	59,5	55,3	59,3	58,5	47,3	59,3	54,7	58,8
8.	54,3	46,1	54,8	52,5	55,8	53,0	44,7	53,4	51,6	54,5
9.	55,3	46,7	55,5	54,5	56,8	53,1	45,0	52,9	53,9	55,2
10.	54,6	46,8	54,6	54,6	56,6	53,7	45,9	53,6	54,0	55,8
11.	54,8	47,3	54,9	54,6	56,9	53,9	46,1	54,0	53,6	55,8
12.	54,9	47,1	55,0	54,6	56,8	53,6	46,4	53,5	54,0	55,9
13.	65,6	51,6	65,5	66,1	66,4	65,6	51,5	65,4	66,1	66,4
14.	55,0	48,7	54,8	55,3	57,6	54,4	47,8	54,3	54,8	56,9
15.	54,4	47,6	54,7	53,2	56,5	53,4	46,7	53,7	52,6	55,6
16.	55,0	48,3	55,0	54,7	57,4	53,8	46,9	53,8	53,9	56,2
17.	54,7	47,4	54,9	54,4	56,8	53,7	45,5	53,8	53,3	55,5
18.	61,4	47,4	62,4	54,2	60,8	61,0	46,1	62,1	53,2	60,2
19.	55,2	48,3	55,2	55,3	57,5	53,6	47,1	53,5	53,9	56,2
20.	55,3	46,3	55,5	54,6	56,8	53,6	44,4	53,6	53,8	55,2
21.	57,0	50,6	56,9	57,0	59,6	55,3	49,6	55,0	56,0	58,3
22.	55,6	48,7	55,9	54,5	57,7	54,6	47,9	54,9	53,7	56,9
23.	62,9	51,0	61,4	65,6	64,8	62,7	50,0	61,0	65,6	64,6
24.	56,9	49,1	57,1	56,4	58,8	55,6	47,9	55,6	55,8	57,7
25.	55,4	48,4	55,6	54,6	57,5	54,6	47,1	54,8	54,0	56,6
26.	56,4	48,6	56,5	55,9	58,3	54,9	47,6	54,8	55,2	57,1
27.	55,4	48,9	55,3	55,7	57,9	54,5	47,9	54,4	54,7	57,0
28.	55,1	48,6	55,1	55,2	57,6	54,1	47,3	54,0	54,5	56,5
29.	54,6	47,9	55,0	53,1	56,7	53,7	46,7	54,1	52,2	55,7
30.	55,6	47,5	55,7	54,9	57,3	53,8	45,9	53,8	54,0	55,8
Gesamt	60,1	49,6	60,0	60,2	61,4	59,8	48,9	59,7	60,0	61,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2018
Messstelle MP47, Oxford Str.

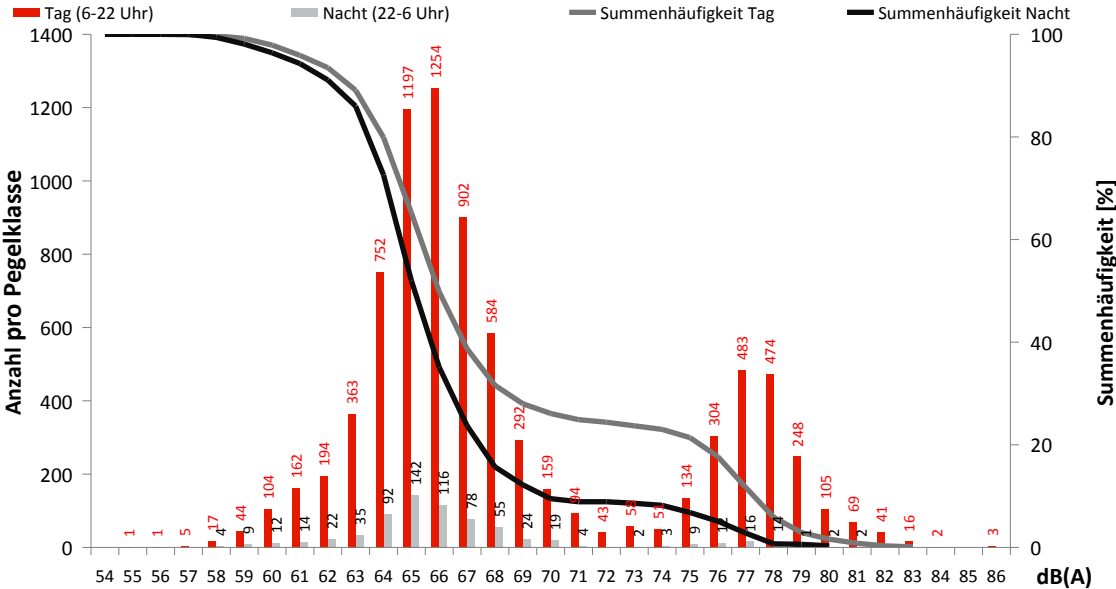
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	220	221	221	99,5	100	5	5	5	100,0	100
2.	262	262	262	100,0	100	12	12	12	100,0	100
3.	305	305	305	100,0	100	8	8	8	100,0	100
4.	302	301	301	100,3	100	8	8	8	100,0	100
5.	296	299	294	99,0	98	12	11	11	109,1	100
6.	301	301	301	100,0	100	10	9	9	111,1	100
7.	303	303	303	100,0	100	28	29	29	96,6	100
8.	224	229	229	97,8	100	19	19	19	100,0	100
9.	258	260	260	99,2	100	24	24	24	100,0	100
10.	280	281	281	99,6	100	26	26	26	100,0	100
11.	284	284	284	100,0	100	25	26	26	96,2	100
12.	269	272	272	98,9	100	26	26	26	100,0	100
13.	306	305	305	100,3	100	7	6	6	116,7	100
14.	290	289	289	100,3	100	28	28	28	100,0	100
15.	223	225	225	99,1	100	20	21	21	95,2	100
16.	256	261	261	98,1	100	30	30	30	100,0	100
17.	288	289	289	99,7	100	29	29	29	100,0	100
18.	308	308	308	100,0	100	25	25	25	100,0	100
19.	278	281	281	98,9	100	26	26	26	100,0	100
20.	288	289	289	99,7	100	24	24	24	100,0	100
21.	271	276	270	98,2	97	38	38	38	100,0	100
22.	211	217	209	97,2	97	25	26	26	96,2	100
23.	238	239	239	99,6	100	35	35	35	100,0	100
24.	283	288	288	98,3	100	26	26	26	100,0	100
25.	287	288	288	99,7	100	29	29	29	100,0	100
26.	270	270	270	100,0	100	30	31	31	96,8	100
27.	293	293	293	100,0	100	32	32	32	100,0	100
28.	282	282	282	100,0	100	28	28	28	100,0	100
29.	227	227	227	100,0	100	26	27	27	96,3	100
30.	253	256	256	98,8	100	26	26	26	100,0	100
Gesamt	8156	8201	8182	99,5	100	687	690	690	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

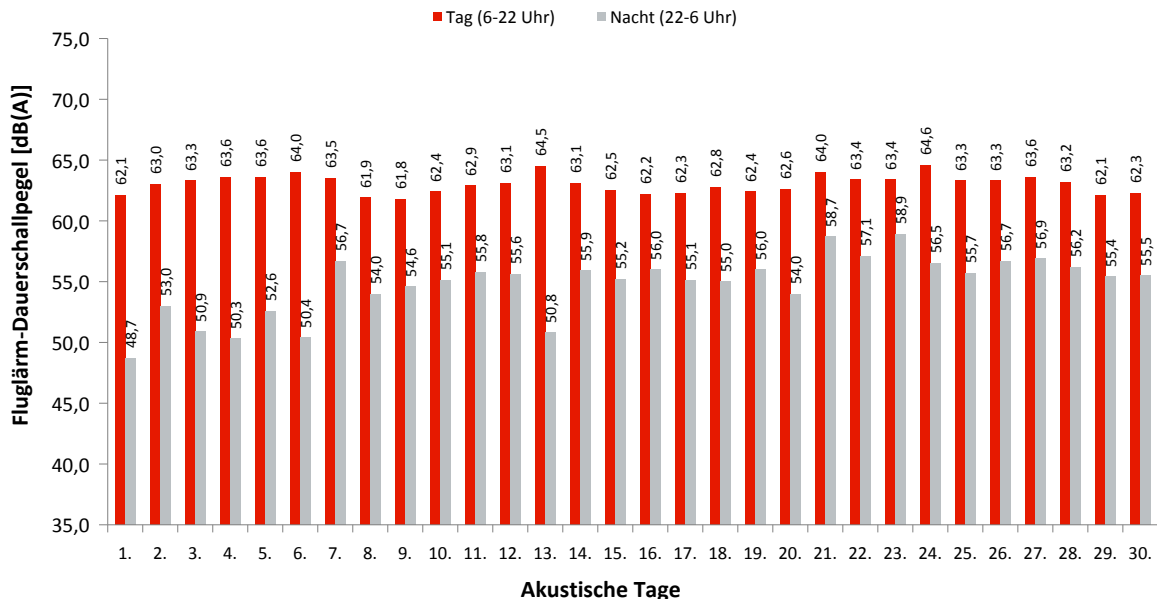
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2018**Messstelle MP48, Schwartzstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,5	50,3	62,4	62,6	63,4	62,1	48,7	62,1	62,3	62,9
2.	63,2	53,9	63,1	63,6	64,8	63,0	53,0	62,9	63,4	64,4
3.	63,6	52,3	63,7	63,3	64,6	63,3	50,9	63,3	63,1	64,1
4.	63,9	51,9	64,0	63,6	64,7	63,6	50,3	63,7	63,3	64,2
5.	64,0	53,6	64,0	63,8	65,2	63,6	52,6	63,6	63,6	64,7
6.	64,5	52,1	64,7	63,8	65,2	64,0	50,4	64,1	63,5	64,5
7.	63,8	57,0	63,7	64,0	66,2	63,5	56,7	63,4	63,8	65,9
8.	62,2	54,6	62,4	61,5	64,1	61,9	54,0	62,1	61,2	63,7
9.	62,0	55,3	61,5	63,3	64,7	61,8	54,6	61,2	63,0	64,3
10.	62,8	55,7	62,6	63,4	65,2	62,4	55,1	62,1	63,1	64,8
11.	63,3	56,3	63,3	63,3	65,6	62,9	55,8	62,8	63,1	65,2
12.	63,7	57,5	63,7	63,6	66,3	63,1	55,6	63,0	63,3	65,2
13.	64,9	52,1	64,9	64,9	65,7	64,5	50,8	64,4	64,8	65,3
14.	63,7	56,3	63,7	63,7	65,8	63,1	55,9	63,0	63,4	65,4
15.	63,0	55,7	63,2	62,3	65,0	62,5	55,2	62,7	62,0	64,6
16.	62,5	56,5	62,2	63,3	65,4	62,2	56,0	61,9	63,0	65,0
17.	62,7	55,8	62,7	62,9	65,1	62,3	55,1	62,2	62,6	64,6
18.	63,2	55,6	63,4	62,4	65,1	62,8	55,0	63,0	62,0	64,6
19.	62,8	56,6	62,8	63,0	65,4	62,4	56,0	62,3	62,7	65,0
20.	63,0	54,9	62,8	63,3	64,9	62,6	54,0	62,4	63,0	64,4
21.	64,7	59,0	64,3	65,7	67,8	64,0	58,7	63,3	65,4	67,4
22.	63,8	57,4	64,0	63,0	66,2	63,4	57,1	63,6	62,7	65,9
23.	63,7	59,4	63,3	64,6	67,4	63,4	58,9	63,1	64,4	67,0
24.	65,1	57,0	65,2	64,8	66,9	64,6	56,5	64,6	64,5	66,5
25.	63,7	56,2	63,9	63,1	65,7	63,3	55,7	63,5	62,8	65,2
26.	63,8	57,1	63,6	64,3	66,3	63,3	56,7	63,0	64,1	65,9
27.	64,0	57,4	63,9	64,1	66,5	63,6	56,9	63,5	63,9	66,1
28.	63,7	56,8	63,7	63,8	66,1	63,2	56,2	63,2	63,5	65,6
29.	62,5	56,0	62,8	61,6	64,8	62,1	55,4	62,4	61,2	64,4
30.	62,6	56,2	62,3	63,4	65,3	62,3	55,5	62,0	63,1	64,9
Gesamt	63,5	56,0	63,5	63,6	65,6	63,1	55,4	63,0	63,3	65,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2018

Messstelle MP48, Schwartzstr.

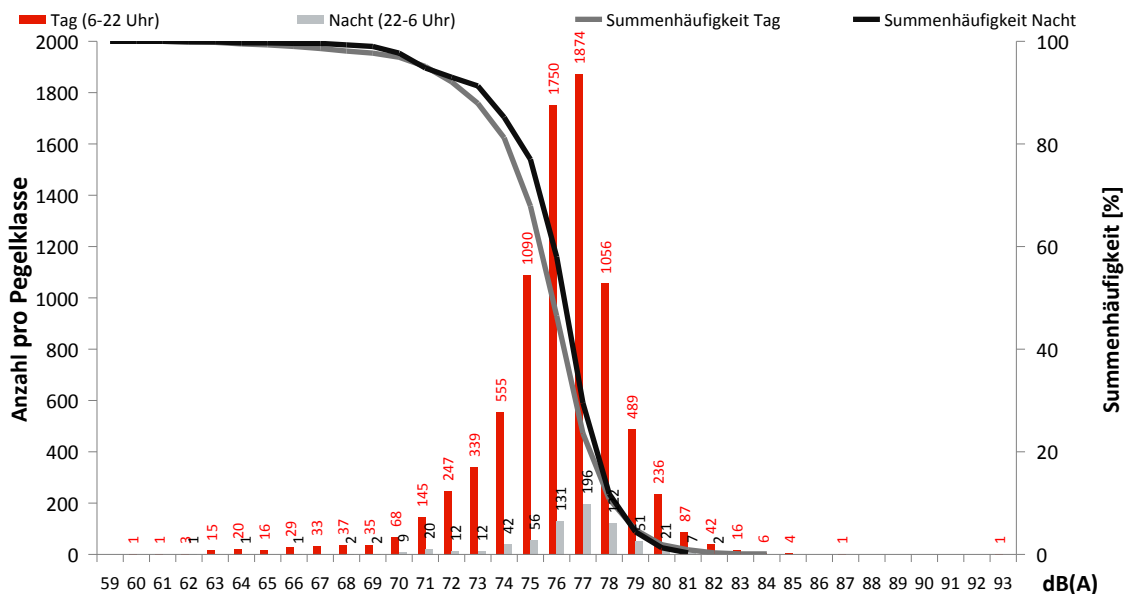
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	221	221	221	100,0	100	5	5	5	100,0	100
2.	260	262	261	99,2	100	13	12	12	108,3	100
3.	302	305	304	99,0	100	8	8	8	100,0	100
4.	299	301	300	99,3	100	8	8	8	100,0	100
5.	300	299	299	100,3	100	12	11	11	109,1	100
6.	299	301	301	99,3	100	10	9	9	111,1	100
7.	304	303	303	100,3	100	28	29	29	96,6	100
8.	229	229	229	100,0	100	20	19	19	105,3	100
9.	259	260	260	99,6	100	24	24	24	100,0	100
10.	282	281	281	100,4	100	25	26	26	96,2	100
11.	286	284	284	100,7	100	25	26	26	96,2	100
12.	271	272	272	99,6	100	26	26	26	100,0	100
13.	304	305	305	99,7	100	7	6	6	116,7	100
14.	292	289	289	101,0	100	27	28	28	96,4	100
15.	225	225	225	100,0	100	20	21	21	95,2	100
16.	261	261	261	100,0	100	30	30	30	100,0	100
17.	291	289	289	100,7	100	30	29	29	103,4	100
18.	309	308	308	100,3	100	25	25	25	100,0	100
19.	282	281	281	100,4	100	27	26	26	103,8	100
20.	291	289	289	100,7	100	24	24	24	100,0	100
21.	270	276	270	97,8	97	38	38	38	100,0	100
22.	210	217	208	96,8	97	25	26	26	96,2	100
23.	239	239	239	100,0	100	35	35	35	100,0	100
24.	288	288	288	100,0	100	26	26	26	100,0	100
25.	288	288	288	100,0	100	29	29	29	100,0	100
26.	271	270	270	100,4	100	30	31	31	96,8	100
27.	295	293	293	100,7	100	31	32	32	96,9	100
28.	282	282	282	100,0	100	28	28	28	100,0	100
29.	229	227	227	100,9	100	26	27	27	96,3	100
30.	257	256	256	100,4	100	26	26	26	100,0	100
Gesamt	8196	8201	8183	99,9	100	688	690	690	99,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

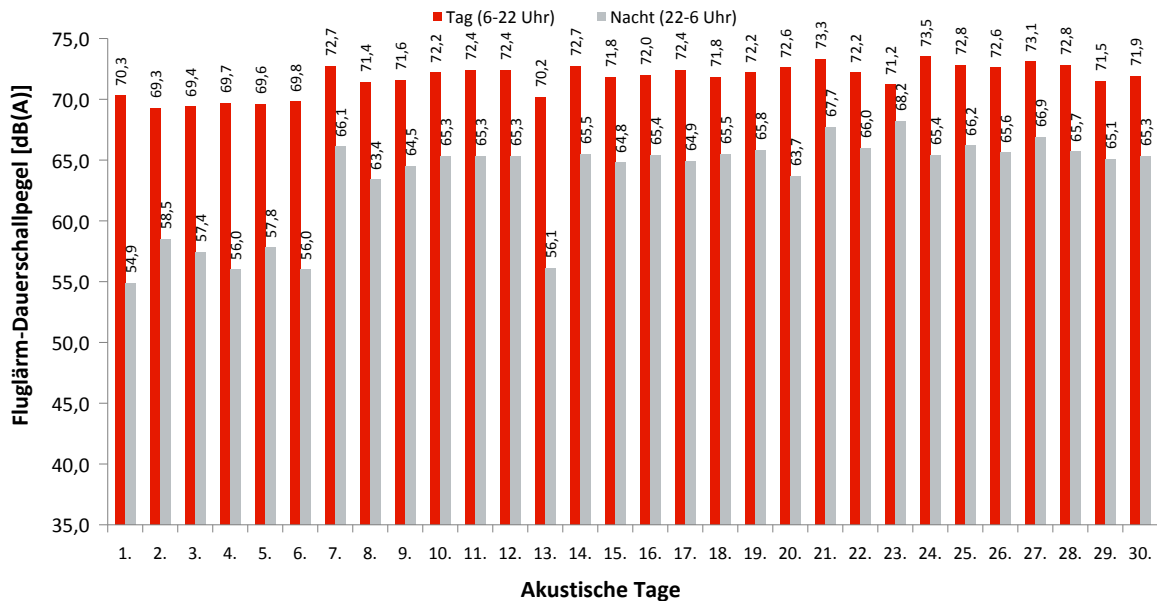
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2018**Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 71,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 64,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	70,4	55,5	70,9	68,5	70,4	70,3	54,9	70,8	68,5	70,3
2.	69,4	58,8	69,3	69,6	70,6	69,3	58,5	69,2	69,6	70,5
3.	69,4	57,6	69,7	68,7	70,2	69,4	57,4	69,6	68,6	70,1
4.	69,8	56,4	70,0	69,1	70,3	69,7	56,0	70,0	69,0	70,2
5.	69,7	58,1	69,7	69,8	70,7	69,6	57,8	69,6	69,7	70,6
6.	69,9	56,5	70,1	69,1	70,4	69,8	56,0	70,0	69,0	70,2
7.	72,8	66,2	72,5	73,4	75,4	72,7	66,1	72,4	73,4	75,3
8.	71,5	63,5	71,7	70,9	73,3	71,4	63,4	71,6	70,9	73,2
9.	71,7	64,7	71,3	72,9	74,3	71,6	64,5	71,2	72,8	74,1
10.	72,4	65,4	72,2	73,1	74,8	72,2	65,3	72,0	73,0	74,7
11.	72,5	65,5	72,5	72,6	74,8	72,4	65,3	72,3	72,4	74,6
12.	72,6	65,4	72,3	73,2	74,9	72,4	65,3	72,2	73,1	74,8
13.	70,2	56,5	70,2	70,4	71,0	70,2	56,1	70,1	70,4	70,9
14.	72,8	65,7	72,6	73,2	75,1	72,7	65,5	72,5	73,1	75,0
15.	71,9	64,9	72,0	71,4	74,1	71,8	64,8	71,9	71,3	74,0
16.	72,1	65,6	71,8	72,9	74,7	72,0	65,4	71,7	72,7	74,6
17.	72,5	65,1	72,5	72,5	74,6	72,4	64,9	72,3	72,4	74,5
18.	72,0	65,7	71,7	72,6	74,7	71,8	65,5	71,6	72,4	74,5
19.	72,3	66,0	72,1	73,0	75,0	72,2	65,8	72,0	72,8	74,9
20.	72,7	63,9	72,5	73,3	74,5	72,6	63,7	72,4	73,2	74,4
21.	73,5	67,8	73,2	74,2	76,5	73,3	67,7	73,0	74,1	76,4
22.	72,4	66,2	72,5	72,0	75,0	72,2	66,0	72,3	71,9	74,8
23.	71,3	68,3	71,4	70,9	75,6	71,2	68,2	71,4	70,9	75,5
24.	73,7	65,6	73,6	73,9	75,6	73,5	65,4	73,4	73,8	75,5
25.	72,9	66,4	72,9	73,0	75,4	72,8	66,2	72,8	72,9	75,3
26.	72,8	65,8	72,6	73,4	75,2	72,6	65,6	72,4	73,2	75,0
27.	73,3	67,1	73,1	73,8	76,0	73,1	66,9	73,0	73,6	75,8
28.	72,9	65,8	72,8	73,1	75,2	72,8	65,7	72,7	73,1	75,1
29.	71,7	65,4	71,8	71,0	74,1	71,5	65,1	71,8	70,8	73,9
30.	72,0	65,5	71,5	73,2	74,8	71,9	65,3	71,4	73,0	74,6
Gesamt	72,0	64,9	71,9	72,3	74,3	71,9	64,7	71,8	72,1	74,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2018

Messstelle MP49, Meteorstr.

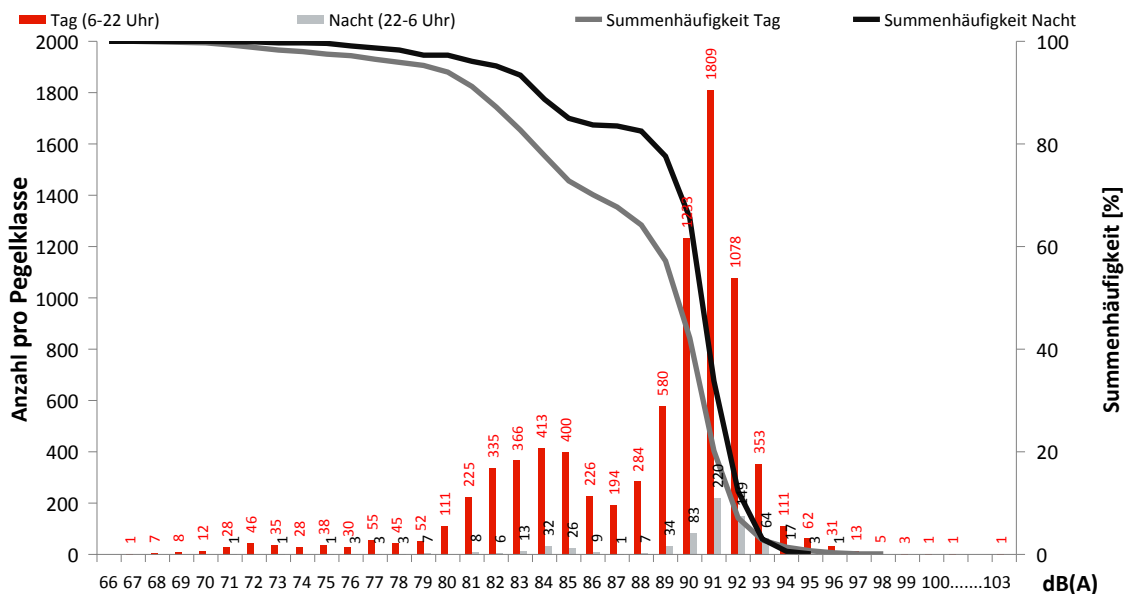
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	221	221	221	100,0	100	5	5	5	100,0	100
2.	262	262	262	100,0	100	12	12	12	100,0	100
3.	306	305	305	100,3	100	8	8	8	100,0	100
4.	302	301	301	100,3	100	8	8	8	100,0	100
5.	301	299	299	100,7	100	12	11	11	109,1	100
6.	301	301	301	100,0	100	10	9	9	111,1	100
7.	304	303	303	100,3	100	28	29	29	96,6	100
8.	229	229	229	100,0	100	19	19	19	100,0	100
9.	260	260	260	100,0	100	24	24	24	100,0	100
10.	281	281	281	100,0	100	26	26	26	100,0	100
11.	284	284	284	100,0	100	26	26	26	100,0	100
12.	273	272	272	100,4	100	26	26	26	100,0	100
13.	306	305	305	100,3	100	7	6	6	116,7	100
14.	291	289	289	100,7	100	28	28	28	100,0	100
15.	226	225	225	100,4	100	20	21	21	95,2	100
16.	261	261	261	100,0	100	30	30	30	100,0	100
17.	292	289	289	101,0	100	30	29	29	103,4	100
18.	311	308	308	101,0	100	25	25	25	100,0	100
19.	283	281	281	100,7	100	27	26	26	103,8	100
20.	291	289	289	100,7	100	24	24	24	100,0	100
21.	274	276	270	99,3	97	38	38	38	100,0	100
22.	210	217	209	96,8	97	26	26	26	100,0	100
23.	239	239	239	100,0	100	35	35	35	100,0	100
24.	288	288	288	100,0	100	26	26	26	100,0	100
25.	288	288	288	100,0	100	29	29	29	100,0	100
26.	273	270	270	101,1	100	31	31	31	100,0	100
27.	294	293	293	100,3	100	32	32	32	100,0	100
28.	283	282	282	100,4	100	28	28	28	100,0	100
29.	228	227	227	100,4	100	26	27	27	96,3	100
30.	258	256	256	100,8	100	26	26	26	100,0	100
Gesamt	8220	8201	8187	100,2	100	692	690	690	100,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



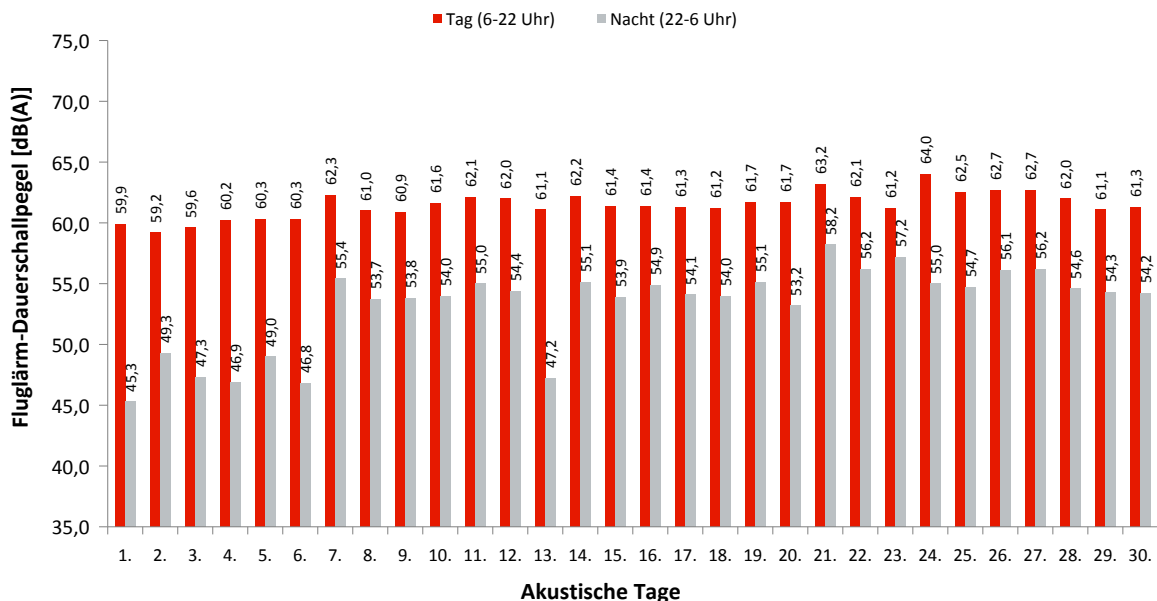
Monatsauswertung September 2018

Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,9	46,6	60,4	62,2	62,0	59,9	45,3	60,3	58,5	60,1
2.	59,4	49,8	59,4	59,6	60,9	59,2	49,3	59,2	59,4	60,6
3.	60,1	47,9	60,4	59,4	60,8	59,6	47,3	59,8	59,1	60,4
4.	60,8	47,5	61,0	59,9	61,3	60,2	46,9	60,3	59,7	60,8
5.	61,0	49,5	61,3	60,3	61,8	60,3	49,0	60,4	60,1	61,3
6.	60,9	47,5	61,2	60,0	61,4	60,3	46,8	60,5	59,7	60,8
7.	62,7	55,5	62,5	63,1	65,0	62,3	55,4	62,0	62,9	64,7
8.	61,2	55,0	61,5	60,4	63,7	61,0	53,7	61,3	60,1	63,0
9.	61,1	54,1	60,7	62,0	63,6	60,9	53,8	60,5	61,9	63,4
10.	62,0	54,3	61,9	62,0	64,0	61,6	54,0	61,4	61,9	63,7
11.	62,7	55,2	62,8	62,4	64,7	62,1	55,0	62,1	62,3	64,4
12.	62,4	54,7	62,5	62,3	64,4	62,0	54,4	61,9	62,2	64,1
13.	61,6	47,7	61,8	60,9	62,1	61,1	47,2	61,2	60,8	61,7
14.	62,5	55,3	62,4	62,6	64,7	62,2	55,1	62,1	62,5	64,5
15.	61,6	54,1	61,8	61,0	63,6	61,4	53,9	61,6	60,8	63,4
16.	61,5	55,2	61,2	62,4	64,2	61,4	54,9	61,0	62,3	64,1
17.	61,5	54,4	61,4	61,7	63,8	61,3	54,1	61,2	61,6	63,6
18.	61,7	54,3	61,7	61,5	63,8	61,2	54,0	61,1	61,3	63,4
19.	62,1	55,4	62,1	62,1	64,5	61,7	55,1	61,6	61,9	64,2
20.	62,2	53,5	62,2	62,4	63,9	61,7	53,2	61,6	62,2	63,6
21.	63,6	58,4	63,1	64,8	67,0	63,2	58,2	62,5	64,7	66,7
22.	62,3	56,3	62,4	62,1	65,0	62,1	56,2	62,2	61,9	64,9
23.	61,4	57,4	61,4	61,4	65,1	61,2	57,2	61,2	61,2	64,9
24.	64,6	55,2	64,8	63,7	65,9	64,0	55,0	64,1	63,6	65,5
25.	63,0	55,0	63,3	61,7	64,6	62,5	54,7	62,8	61,5	64,3
26.	63,2	56,3	62,9	63,7	65,6	62,7	56,1	62,4	63,6	65,4
27.	63,0	56,4	63,1	63,0	65,5	62,7	56,2	62,6	62,9	65,2
28.	62,4	55,0	62,5	62,2	64,5	62,0	54,6	62,1	62,0	64,2
29.	61,2	54,5	61,4	60,6	63,5	61,1	54,3	61,3	60,4	63,3
30.	61,5	54,5	61,2	62,2	63,9	61,3	54,2	61,0	62,0	63,7
Gesamt	62,0	54,5	62,0	62,0	64,1	61,6	54,2	61,5	61,7	63,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2018
Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

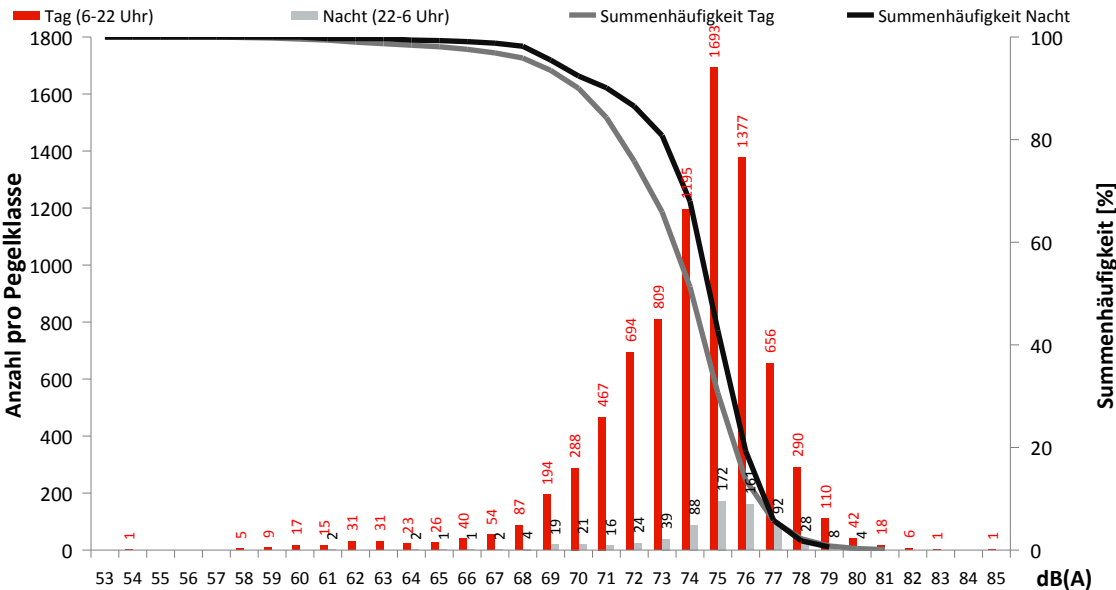
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	220	221	221	99,5	100	5	5	5	100,0	100
2.	261	262	262	99,6	100	13	12	12	108,3	100
3.	299	305	305	98,0	100	8	8	8	100,0	100
4.	295	301	301	98,0	100	8	8	8	100,0	100
5.	296	299	299	99,0	100	12	11	11	109,1	100
6.	300	301	301	99,7	100	10	9	9	111,1	100
7.	304	303	303	100,3	100	28	29	29	96,6	100
8.	230	229	229	100,4	100	19	19	19	100,0	100
9.	259	260	260	99,6	100	24	24	24	100,0	99
10.	282	281	281	100,4	100	25	26	26	96,2	100
11.	279	284	284	98,2	100	25	26	26	96,2	100
12.	273	272	272	100,4	100	25	26	26	96,2	100
13.	300	305	305	98,4	100	7	6	6	116,7	100
14.	292	289	289	101,0	100	27	28	28	96,4	100
15.	226	225	225	100,4	100	20	21	21	95,2	100
16.	261	261	261	100,0	100	31	30	30	103,3	100
17.	291	289	289	100,7	100	29	29	29	100,0	100
18.	309	308	308	100,3	100	24	25	25	96,0	100
19.	281	281	281	100,0	100	27	26	26	103,8	100
20.	292	289	289	101,0	100	23	24	24	95,8	100
21.	273	276	270	98,9	97	38	38	38	100,0	100
22.	210	217	208	96,8	97	25	26	26	96,2	100
23.	236	239	239	98,7	100	35	35	35	100,0	100
24.	290	288	288	100,7	100	25	26	26	96,2	100
25.	288	288	288	100,0	100	29	29	29	100,0	100
26.	272	270	270	100,7	100	30	31	31	96,8	100
27.	294	293	293	100,3	100	32	32	32	100,0	100
28.	281	282	282	99,6	100	28	28	28	100,0	100
29.	229	227	227	100,9	100	26	27	27	96,3	100
30.	257	256	256	100,4	100	26	26	26	100,0	100
Gesamt	8180	8201	8186	99,7	100	684	690	690	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2018

Ausfallzeiten Tegel

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	60
MP42	64
MP43	71
MP45	60
MP47	77
MP48	88
MP49	60
MP50	61

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	21.09.2018 15:21:00	21.09.2018 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	22.09.2018 16:21:00	22.09.2018 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	05.09.2018 01:44:03	05.09.2018 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP42	16.09.2018 08:00:02	16.09.2018 08:01:51	109	Stromausfall
MP42	17.09.2018 01:44:00	17.09.2018 01:45:04	64	Fehler Schallpegelmesser
MP42	21.09.2018 15:21:00	21.09.2018 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	22.09.2018 16:21:00	22.09.2018 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	05.09.2018 08:00:02	05.09.2018 08:01:57	115	Stromausfall
MP43	05.09.2018 12:49:52	05.09.2018 12:50:58	66	Fehler Schallpegelmesser
MP43	05.09.2018 12:50:00	05.09.2018 12:58:00	480	Allgemein Technik
MP43	07.09.2018 01:44:01	07.09.2018 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP43	21.09.2018 15:21:00	21.09.2018 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	22.09.2018 16:21:00	22.09.2018 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	21.09.2018 15:21:00	21.09.2018 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	22.09.2018 16:21:00	22.09.2018 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	05.09.2018 11:24:31	05.09.2018 11:25:35	64	Fehler Schallpegelmesser
MP47	05.09.2018 11:25:00	05.09.2018 11:31:00	360	Allgemein Technik
MP47	05.09.2018 11:30:45	05.09.2018 11:32:33	108	Fehler Schallpegelmesser
MP47	05.09.2018 11:36:00	05.09.2018 11:45:00	540	Allgemein Technik
MP47	21.09.2018 15:21:00	21.09.2018 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	22.09.2018 16:21:00	22.09.2018 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	02.09.2018 08:00:03	02.09.2018 08:01:36	93	Stromausfall
MP48	03.09.2018 01:44:00	03.09.2018 01:45:50	110	Fehler Schallpegelmesser
MP48	03.09.2018 13:00:03	03.09.2018 13:01:29	86	Stromausfall
MP48	04.09.2018 08:01:00	04.09.2018 08:03:00	120	Allgemein Technik
MP48	04.09.2018 18:00:02	04.09.2018 18:01:26	84	Stromausfall
MP48	08.09.2018 01:44:02	08.09.2018 01:45:52	110	Fehler Schallpegelmesser
MP48	10.09.2018 01:44:03	10.09.2018 01:45:40	97	Fehler Schallpegelmesser
MP48	12.09.2018 01:44:02	12.09.2018 01:45:41	99	Fehler Schallpegelmesser
MP48	14.09.2018 01:44:02	14.09.2018 01:45:47	105	Fehler Schallpegelmesser
MP48	16.09.2018 01:44:01	16.09.2018 01:45:55	114	Fehler Schallpegelmesser
MP48	18.09.2018 01:44:02	18.09.2018 01:45:43	101	Fehler Schallpegelmesser
MP48	20.09.2018 01:44:03	20.09.2018 01:45:47	104	Fehler Schallpegelmesser
MP48	21.09.2018 15:21:00	21.09.2018 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	22.09.2018 01:44:01	22.09.2018 01:45:30	89	Fehler Schallpegelmesser
MP48	22.09.2018 16:21:00	22.09.2018 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	24.09.2018 01:44:02	24.09.2018 01:45:44	102	Fehler Schallpegelmesser
MP48	26.09.2018 01:44:01	26.09.2018 01:45:54	113	Fehler Schallpegelmesser
MP48	28.09.2018 01:44:02	28.09.2018 01:45:54	112	Fehler Schallpegelmesser
MP48	30.09.2018 01:44:03	30.09.2018 01:45:10	67	Fehler Schallpegelmesser
MP49	21.09.2018 15:21:00	21.09.2018 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	22.09.2018 16:21:00	22.09.2018 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	10.09.2018 01:20:00	10.09.2018 01:21:11	71	Stromausfall
MP50	21.09.2018 15:21:00	21.09.2018 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	22.09.2018 16:21:00	22.09.2018 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

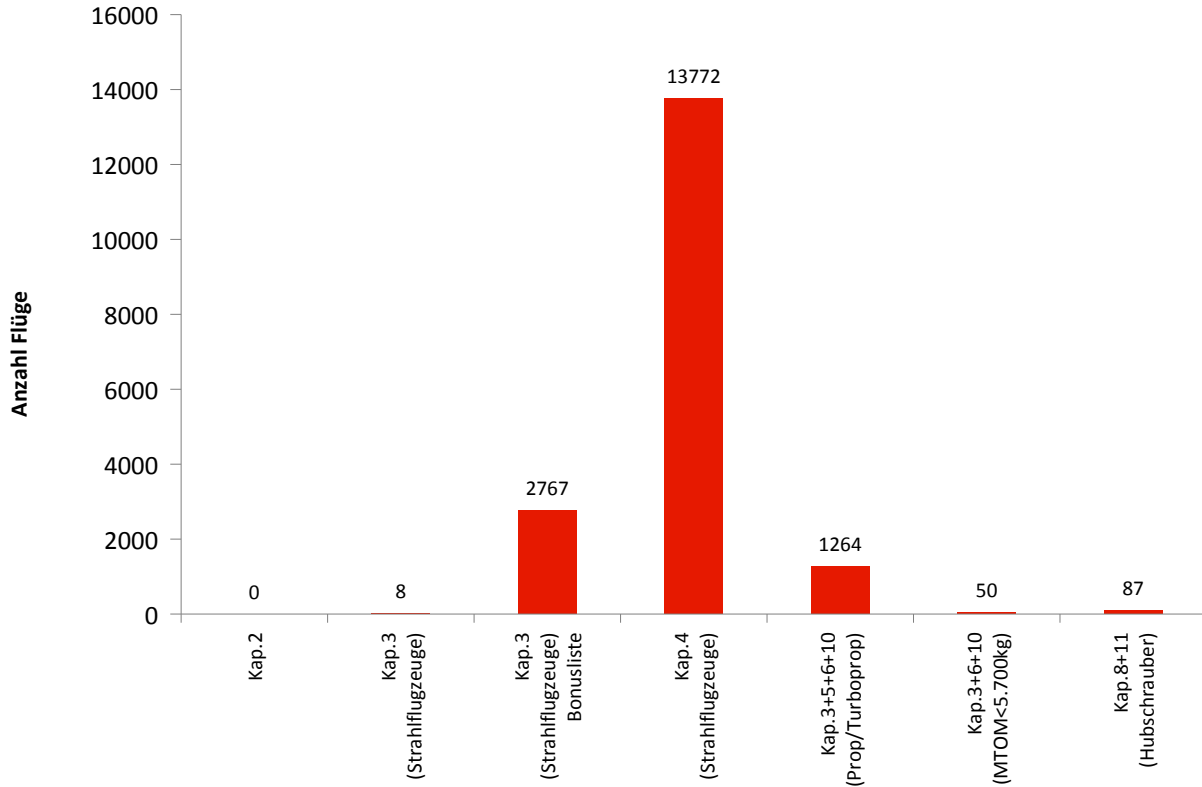
Monatsauswertung September 2018

Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

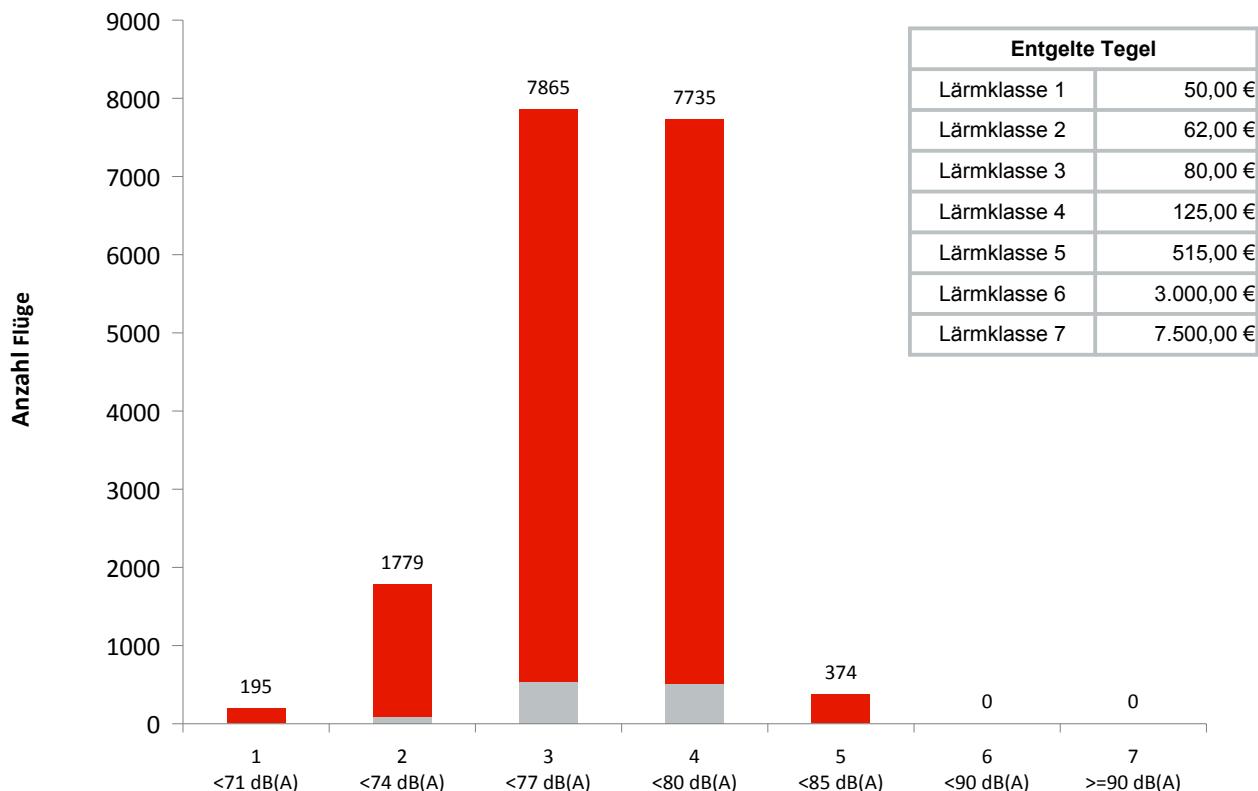
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 17948



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung September 2018

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

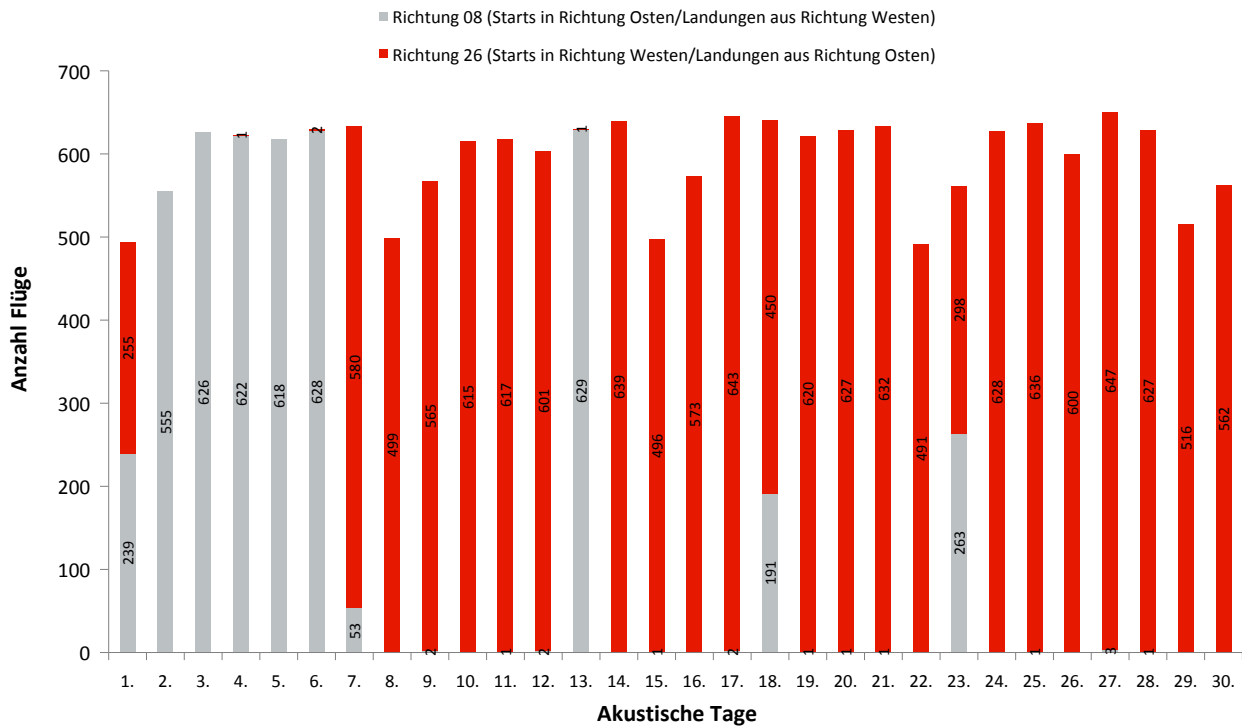
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung September 2018

Verkehrsstatistik Tegel

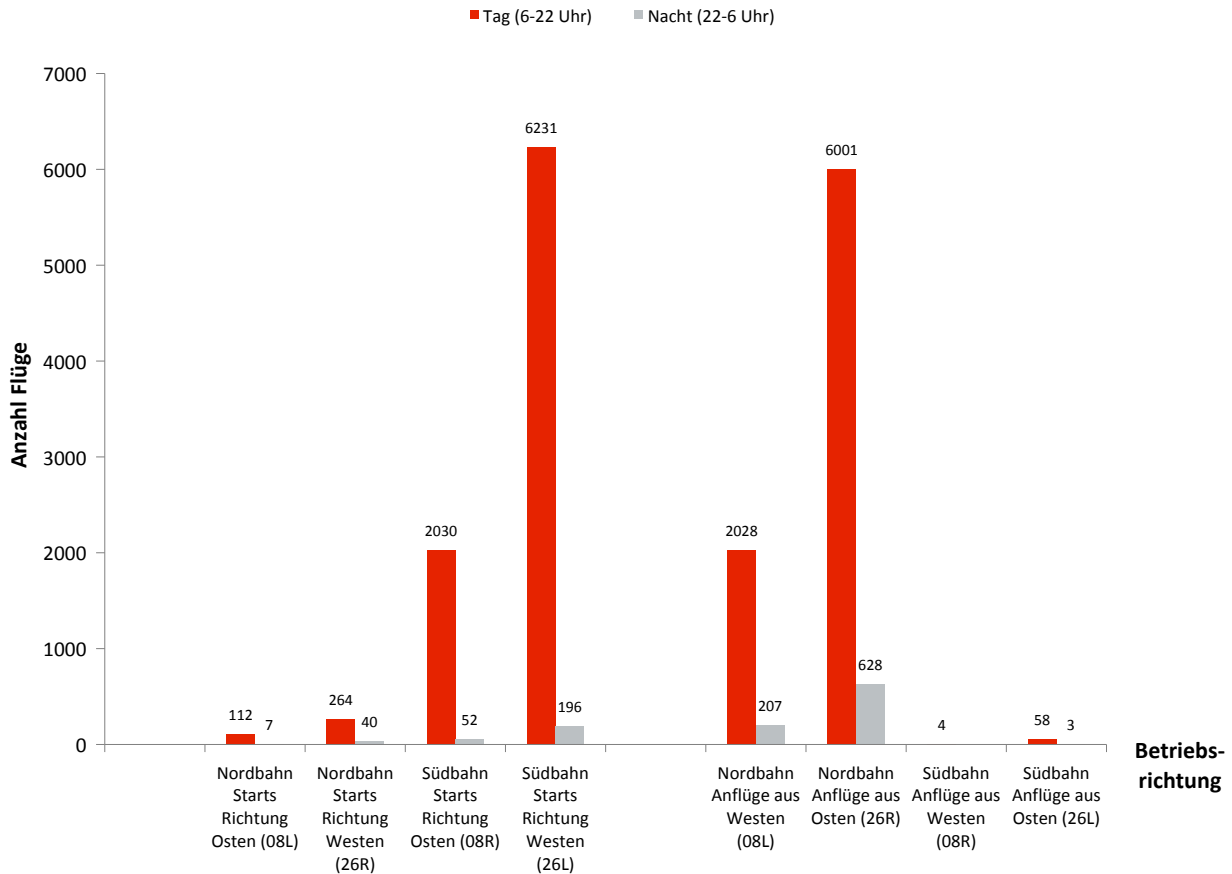
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung September 2018

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	106	3	23	1	129	4
2.	251	17	30	1	281	18
3.	288	14	24	1	312	15
4.	291	13	21	2	312	15
5.	277	17	29	1	306	18
6.	287	17	31	0	318	17
7.	15	2	1	0	16	2
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	2	0	2	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	1	0	1	0
12.	0	0	2	0	2	0
13.	287	16	31	1	318	17
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	1	0	1	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	2	0	2	0
18.	89	4	1	0	90	4
19.	0	0	1	0	1	0
20.	0	0	1	0	1	0
21.	0	0	1	0	1	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	137	9	0	0	137	9
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	1	0	1	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	3	0	3	0
28.	0	0	1	0	1	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2028	112	207	7	2235	119

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	116	6	0	0	116	6
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	264	11	29	2	293	13
8.	228	10	19	0	247	10
9.	260	11	24	2	284	13
10.	280	7	26	2	306	9
11.	283	6	26	0	309	6
12.	269	9	26	3	295	12
13.	0	0	0	1	0	1
14.	286	17	27	3	313	20
15.	222	9	20	1	242	10
16.	258	8	30	6	288	14
17.	286	13	29	5	315	18
18.	206	9	25	1	231	10
19.	278	13	26	0	304	13
20.	285	11	24	2	309	13
21.	270	19	38	2	308	21
22.	216	11	26	0	242	11
23.	113	8	35	5	148	13
24.	287	13	25	1	312	14
25.	287	11	29	1	316	12
26.	262	11	31	1	293	12
27.	290	12	32	0	322	12
28.	281	10	28	2	309	12
29.	223	14	27	0	250	14
30.	251	15	26	0	277	15
Gesamt	6001	264	628	40	6629	304

Monatsauswertung September 2018

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	102	0	4	0	106
2.	0	245	0	11	0	256
3.	1	291	0	7	1	298
4.	1	288	0	6	1	294
5.	2	282	0	10	2	292
6.	0	284	0	9	0	293
7.	0	35	0	0	0	35
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	289	0	5	0	294
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	97	0	0	0	97
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	117	0	0	0	117
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	4	2030	0	52	4	2082

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	133	0	0	0	133
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	1	0	1
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	2	0	2
7.	2	260	0	12	2	272
8.	1	238	0	3	1	241
9.	0	260	0	8	0	268
10.	1	293	0	6	1	299
11.	1	295	0	6	1	301
12.	3	286	0	5	3	291
13.	0	0	0	0	0	0
14.	3	293	1	9	4	302
15.	3	234	1	6	4	240
16.	3	260	0	8	3	268
17.	3	300	0	7	3	307
18.	1	205	0	3	1	208
19.	3	292	0	8	3	300
20.	4	297	0	4	4	301
21.	6	270	0	27	6	297
22.	1	231	0	6	1	237
23.	0	126	0	11	0	137
24.	1	293	1	7	2	300
25.	1	301	0	6	1	307
26.	8	278	0	9	8	287
27.	3	300	0	10	3	310
28.	1	293	0	12	1	305
29.	4	241	0	7	4	248
30.	5	252	0	13	5	265
Gesamt	58	6231	3	196	61	6427

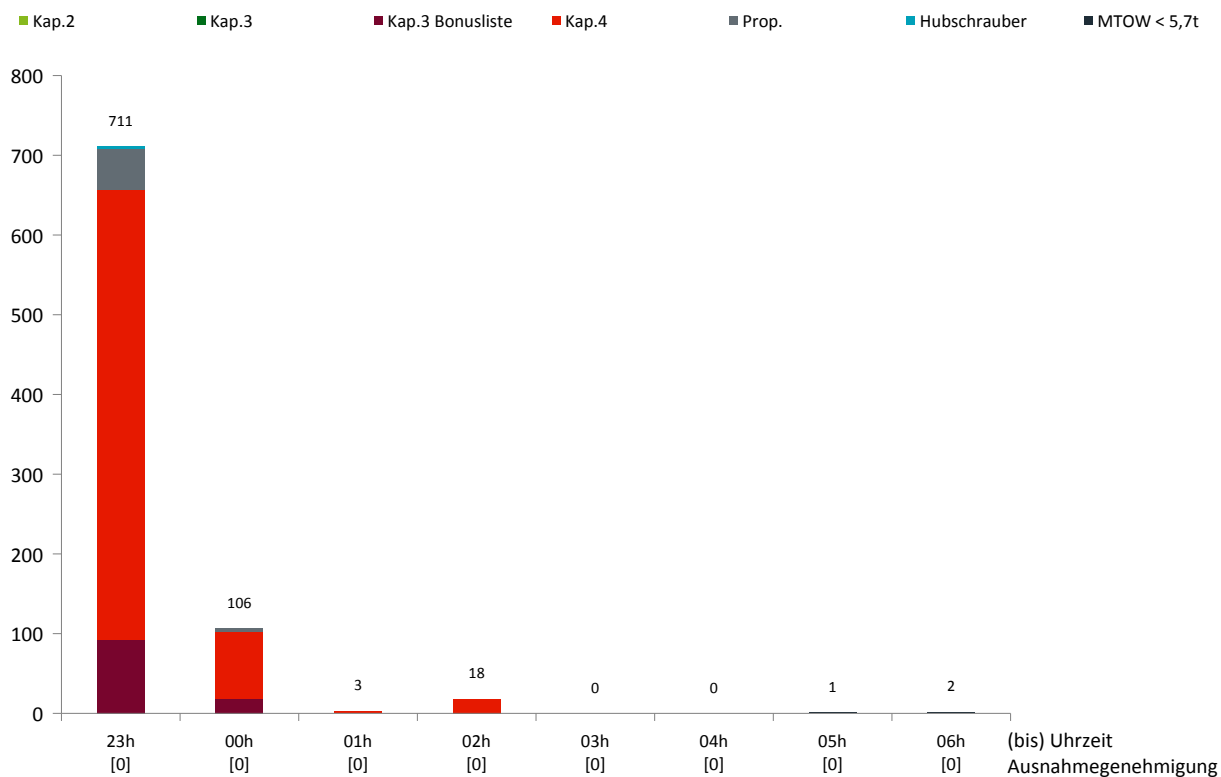
Monatsauswertung September 2018

Verkehrsstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

