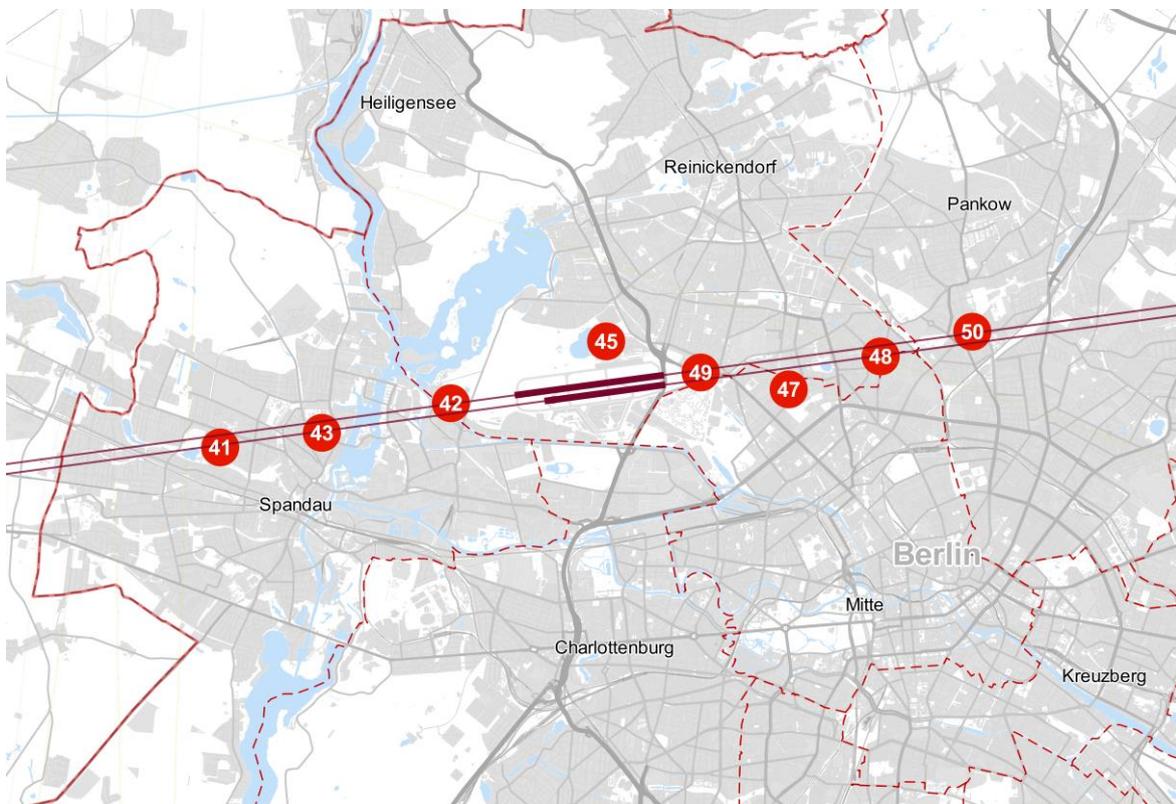


Fluglärmbericht – 10 / 2018

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

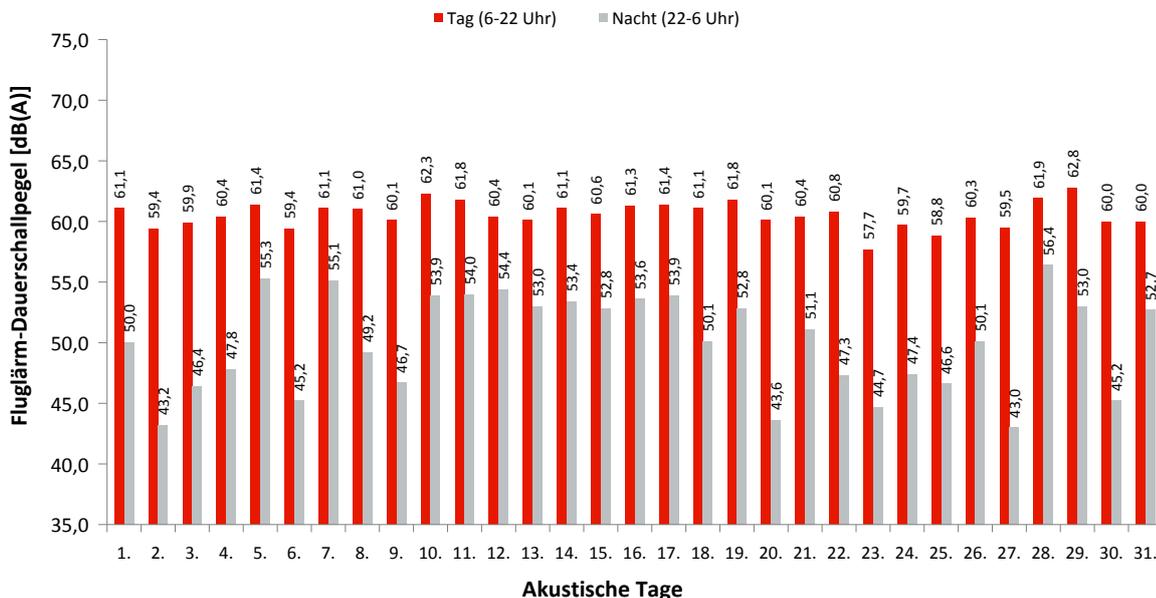
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Monatsauswertung Oktober 2018 Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	62,0	50,7	62,2	61,2	62,8	61,1	50,0	61,2	60,9	62,2
2.	60,6	52,3	61,1	58,3	62,0	59,4	43,2	60,0	57,3	59,3
3.	61,2	47,8	61,6	59,9	61,6	59,9	46,4	60,1	59,4	60,5
4.	61,2	49,1	61,5	60,2	61,9	60,4	47,8	60,6	59,7	61,0
5.	62,0	55,8	61,9	62,1	64,6	61,4	55,3	61,2	61,9	64,1
6.	59,8	47,0	60,0	59,3	60,5	59,4	45,2	59,5	58,8	59,8
7.	61,6	55,5	61,0	63,0	64,6	61,1	55,1	60,4	62,8	64,2
8.	61,6	50,7	61,9	60,5	62,4	61,0	49,2	61,2	60,2	61,7
9.	61,0	49,0	61,2	60,2	61,7	60,1	46,7	60,2	59,8	60,7
10.	62,9	54,4	62,6	63,6	64,8	62,3	53,9	61,9	63,4	64,4
11.	62,3	54,4	62,4	62,0	64,2	61,8	54,0	61,8	61,8	63,8
12.	60,9	54,7	60,8	61,3	63,6	60,4	54,4	60,1	60,9	63,2
13.	60,5	53,5	60,4	60,8	62,9	60,1	53,0	60,1	60,4	62,4
14.	61,4	53,8	61,1	62,2	63,7	61,1	53,4	60,7	62,0	63,3
15.	61,3	53,3	61,3	61,2	63,2	60,6	52,8	60,5	60,8	62,7
16.	61,8	54,2	61,6	62,3	64,0	61,3	53,6	61,1	62,0	63,5
17.	61,9	54,4	61,7	62,5	64,2	61,4	53,9	61,1	62,3	63,7
18.	61,8	50,8	61,9	61,6	62,9	61,1	50,1	61,1	61,1	62,2
19.	62,3	53,3	62,2	62,8	64,0	61,8	52,8	61,6	62,4	63,6
20.	60,5	45,7	60,8	59,6	60,8	60,1	43,6	60,4	59,2	60,2
21.	61,0	51,7	61,0	60,7	62,4	60,4	51,1	60,4	60,4	61,9
22.	61,6	48,6	61,9	60,5	62,0	60,8	47,3	61,0	60,0	61,3
23.	59,3	54,1	59,2	59,3	63,0	57,7	44,7	57,7	57,6	58,7
24.	60,7	48,8	60,9	60,3	61,6	59,7	47,4	59,7	59,8	60,6
25.	59,8	47,8	59,7	60,2	60,9	58,8	46,6	58,4	59,8	60,0
26.	60,7	52,3	60,7	60,8	62,5	60,3	50,1	60,2	60,4	61,6
27.	60,0	45,6	59,9	60,3	60,6	59,5	43,0	59,3	59,9	59,9
28.	62,3	57,3	61,7	63,7	65,8	61,9	56,4	61,2	63,5	65,2
29.	63,2	53,7	63,3	62,8	64,6	62,8	53,0	62,8	62,5	64,1
30.	61,1	53,5	61,2	60,6	63,1	60,0	45,2	60,5	58,5	60,2
31.	60,7	53,3	60,0	62,3	63,2	60,0	52,7	59,5	61,1	62,4
Gesamt	61,4	52,7	61,4	61,4	63,1	60,7	51,6	60,6	60,9	62,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2018 Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

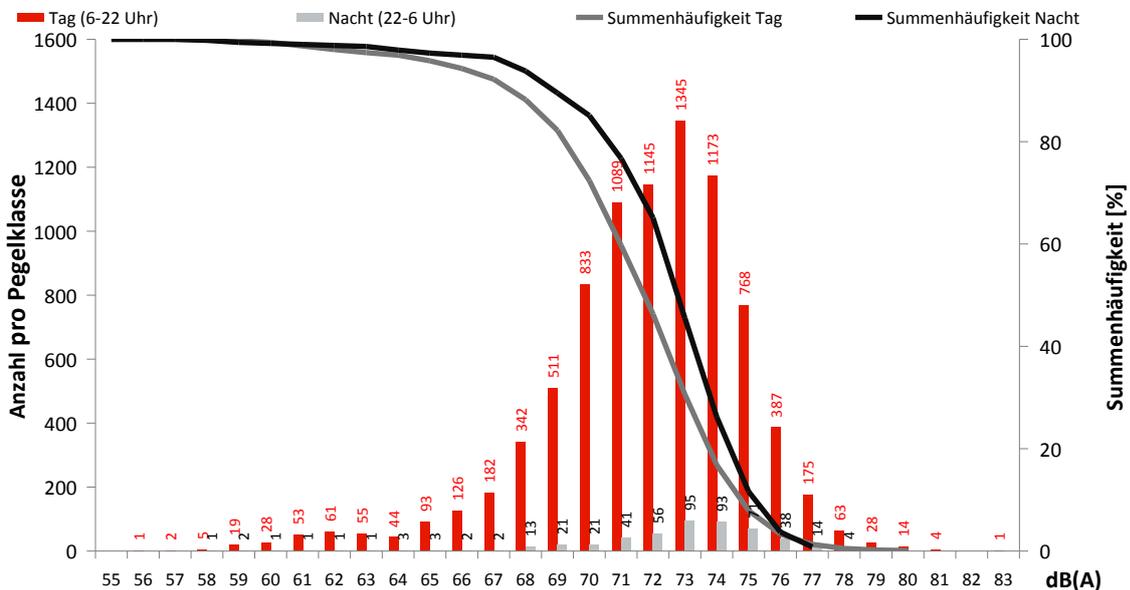
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	295	303	303	97,4	100	11	10	10	110,0	100
2.	280	301	301	93,0	100	5	5	5	100,0	100
3.	249	291	269	85,6	92	5	5	5	100,0	100
4.	274	290	290	94,5	100	8	7	7	114,3	100
5.	300	307	305	97,7	100	35	37	37	94,6	100
6.	232	236	236	98,3	100	5	5	5	100,0	100
7.	278	281	280	98,9	100	28	29	29	96,6	100
8.	278	283	283	98,2	100	11	9	9	122,2	100
9.	286	304	303	94,1	100	7	6	6	116,7	100
10.	314	315	315	99,7	100	22	23	23	95,7	100
11.	279	278	278	100,4	100	29	28	28	103,6	100
12.	272	275	275	98,9	100	31	31	31	100,0	100
13.	237	237	237	100,0	100	21	21	21	100,0	100
14.	266	264	264	100,8	100	25	26	26	96,2	100
15.	284	294	290	96,6	98	24	23	23	104,3	100
16.	291	290	290	100,3	100	22	23	23	95,7	100
17.	305	308	308	99,0	100	25	26	26	96,2	100
18.	289	300	300	96,3	100	10	9	9	111,1	100
19.	307	318	318	96,5	100	19	18	18	105,6	100
20.	272	261	261	104,2	100	3	2	2	150,0	100
21.	271	280	280	96,8	100	14	12	12	116,7	100
22.	307	317	317	96,8	100	7	7	7	100,0	100
23.	172	305	197	56,4	66	7	6	6	116,7	94
24.	286	303	303	94,4	100	8	8	8	100,0	100
25.	283	299	299	94,6	100	7	7	7	100,0	100
26.	306	313	313	97,8	100	15	15	15	100,0	100
27.	251	258	258	97,3	100	4	4	4	100,0	100
28.	249	249	249	100,0	100	30	30	30	100,0	100
29.	291	289	289	100,7	100	21	22	22	95,5	100
30.	260	273	267	95,2	97	5	11	7	45,5	93
31.	283	287	287	98,6	100	20	20	20	100,0	100
Gesamt	8547	8909	8765	95,9	98	484	485	481	99,8	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

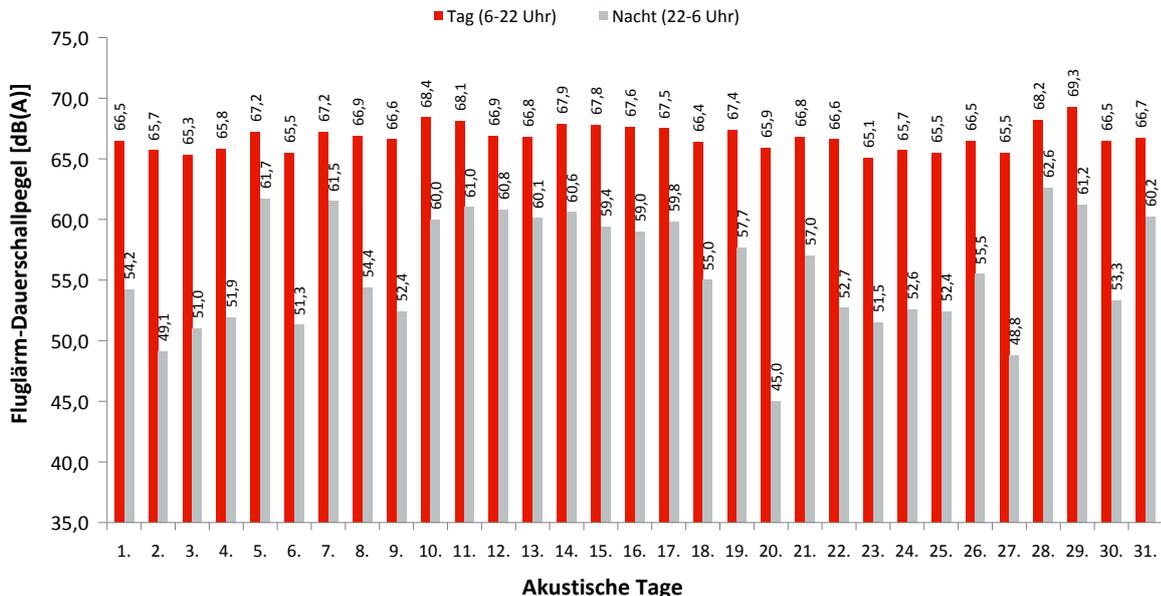
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2018 Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 66,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	66,5	54,4	66,7	65,9	67,3	66,5	54,2	66,6	65,9	67,2
2.	65,8	52,8	66,2	64,5	66,2	65,7	49,1	66,1	64,4	65,7
3.	65,4	51,3	65,6	64,8	65,9	65,3	51,0	65,5	64,8	65,8
4.	65,9	52,2	66,1	65,2	66,3	65,8	51,9	66,0	65,1	66,3
5.	67,2	61,7	66,8	68,4	70,4	67,2	61,7	66,7	68,4	70,4
6.	65,6	51,6	65,6	65,5	66,2	65,5	51,3	65,5	65,4	66,1
7.	67,3	61,6	66,5	69,1	70,5	67,2	61,5	66,4	69,0	70,4
8.	66,9	54,7	66,9	66,9	67,8	66,9	54,4	66,9	66,7	67,7
9.	66,7	52,8	66,9	65,9	67,1	66,6	52,4	66,9	65,8	67,0
10.	68,5	60,1	68,1	69,3	70,5	68,4	60,0	68,1	69,3	70,4
11.	68,2	61,1	68,1	68,6	70,6	68,1	61,0	68,0	68,6	70,5
12.	66,9	60,9	66,6	67,7	69,8	66,9	60,8	66,6	67,7	69,7
13.	66,9	60,2	66,7	67,3	69,4	66,8	60,1	66,7	67,3	69,3
14.	67,9	60,7	67,5	69,0	70,4	67,9	60,6	67,4	68,9	70,3
15.	67,8	59,5	67,6	68,4	69,8	67,8	59,4	67,5	68,4	69,8
16.	67,6	59,1	67,3	68,4	69,6	67,6	59,0	67,2	68,4	69,5
17.	67,6	59,9	67,1	68,7	69,9	67,5	59,8	67,1	68,7	69,8
18.	66,5	55,1	66,6	66,1	67,4	66,4	55,0	66,5	66,1	67,4
19.	67,4	57,8	67,3	67,6	68,9	67,4	57,7	67,3	67,6	68,8
20.	66,0	46,3	66,3	65,0	65,9	65,9	45,0	66,2	64,9	65,8
21.	66,8	57,1	66,9	66,7	68,2	66,8	57,0	66,8	66,7	68,1
22.	66,6	53,2	66,7	66,5	67,3	66,6	52,7	66,6	66,5	67,2
23.	65,3	53,9	65,2	65,4	66,7	65,1	51,5	65,0	65,2	66,1
24.	65,8	53,2	65,7	66,1	66,7	65,7	52,6	65,6	66,1	66,6
25.	65,6	52,6	65,5	65,7	66,4	65,5	52,4	65,4	65,7	66,3
26.	66,5	56,1	66,6	66,5	67,8	66,5	55,5	66,5	66,4	67,6
27.	65,5	49,3	65,4	65,9	65,9	65,5	48,8	65,3	65,9	65,9
28.	68,3	62,8	67,7	69,6	71,5	68,2	62,6	67,6	69,5	71,4
29.	69,4	61,3	69,3	69,8	71,4	69,3	61,2	69,2	69,8	71,3
30.	66,7	55,8	67,1	65,1	67,5	66,5	53,3	67,0	64,8	66,9
31.	66,8	60,4	65,9	68,7	69,8	66,7	60,2	65,8	68,6	69,7
Gesamt	67,0	58,2	66,8	67,3	68,7	66,9	57,9	66,8	67,3	68,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2018 Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

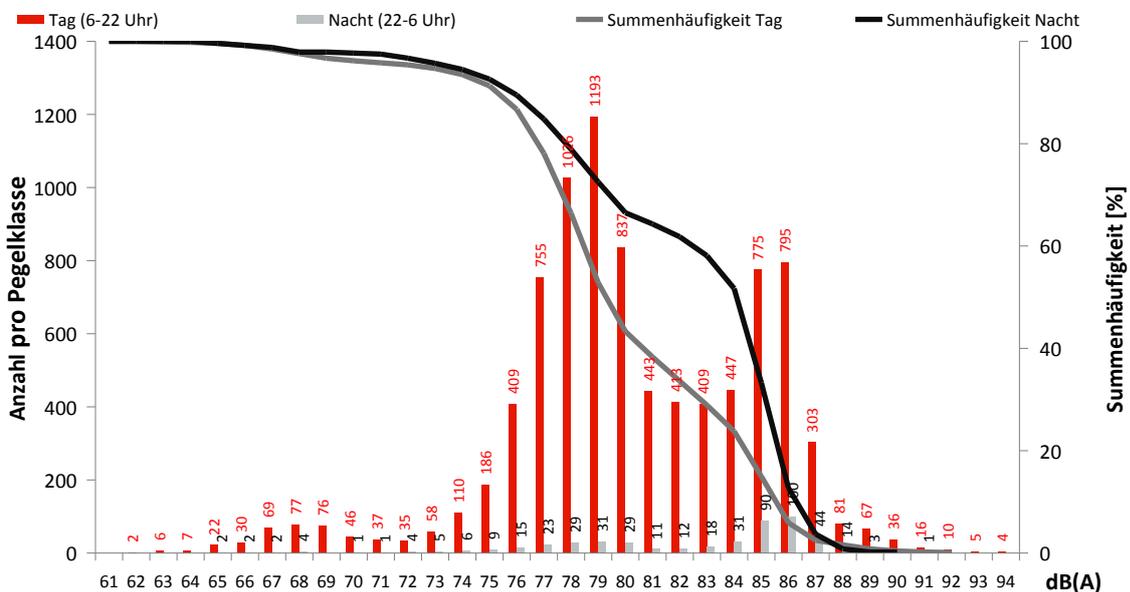
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	301	303	303	99,3	100	11	10	10	110,0	100
2.	300	301	301	99,7	100	5	5	5	100,0	100
3.	267	291	271	91,8	94	5	5	5	100,0	100
4.	288	290	290	99,3	100	7	7	7	100,0	100
5.	311	307	307	101,3	100	37	37	37	100,0	100
6.	237	236	236	100,4	100	5	5	5	100,0	100
7.	281	281	281	100,0	100	29	29	29	100,0	100
8.	279	283	282	98,6	100	11	9	9	122,2	100
9.	303	304	304	99,7	100	7	6	6	116,7	100
10.	319	315	315	101,3	100	23	23	23	100,0	100
11.	280	278	278	100,7	100	29	28	28	103,6	100
12.	275	275	275	100,0	100	31	31	31	100,0	100
13.	238	237	237	100,4	100	21	21	21	100,0	100
14.	267	264	264	101,1	100	25	26	26	96,2	100
15.	290	294	290	98,6	98	23	23	23	100,0	100
16.	293	290	290	101,0	100	22	23	23	95,7	100
17.	309	308	308	100,3	100	25	26	26	96,2	100
18.	298	300	300	99,3	100	10	9	9	111,1	100
19.	318	318	318	100,0	100	18	18	18	100,0	100
20.	275	261	261	105,4	100	2	2	2	100,0	100
21.	280	280	280	100,0	100	13	12	12	108,3	100
22.	318	317	317	100,3	100	7	7	7	100,0	100
23.	193	305	198	63,3	66	7	6	6	116,7	94
24.	301	303	303	99,3	100	8	8	8	100,0	100
25.	300	299	299	100,3	100	7	7	7	100,0	100
26.	311	313	313	99,4	100	15	15	15	100,0	100
27.	257	258	258	99,6	100	4	4	4	100,0	100
28.	249	249	249	100,0	100	30	30	30	100,0	100
29.	290	289	289	100,3	100	22	22	22	100,0	100
30.	269	273	268	98,5	97	8	11	8	72,7	94
31.	288	287	287	100,3	100	20	20	20	100,0	100
Gesamt	8785	8909	8772	98,6	99	487	485	482	100,4	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

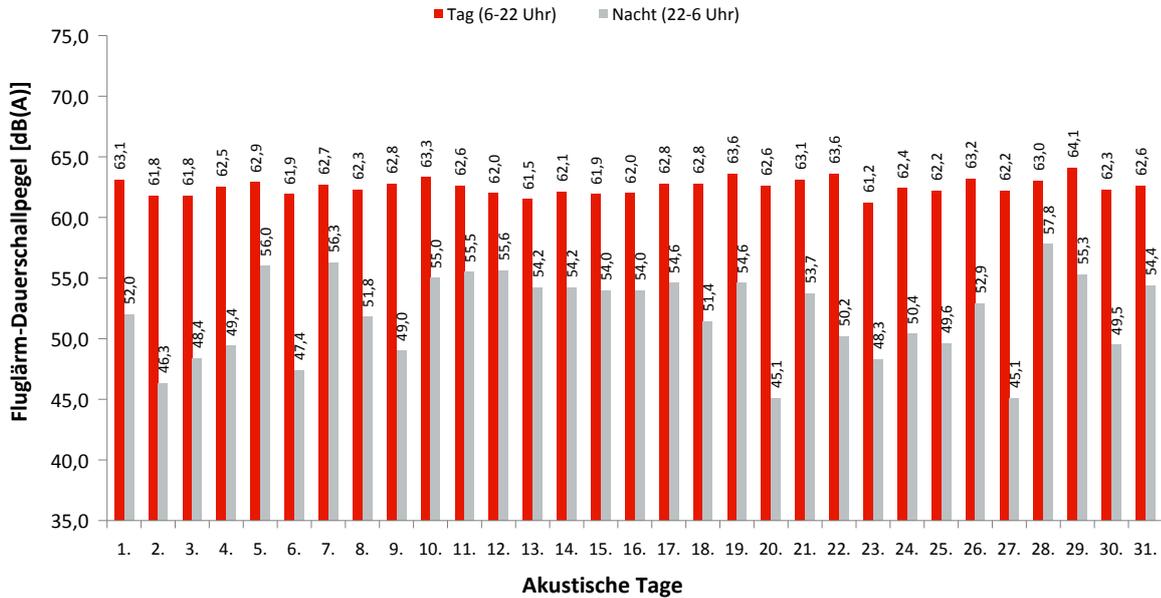
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2018 Messstelle MP43, Lyrarstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,6	54,9	63,7	63,3	65,2	63,1	52,0	63,2	62,9	64,1
2.	62,5	52,3	62,9	60,9	63,4	61,8	46,3	62,2	60,1	61,8
3.	62,4	52,4	62,6	61,9	63,7	61,8	48,4	62,0	61,4	62,5
4.	63,1	52,7	63,3	62,4	64,1	62,5	49,4	62,7	61,9	63,1
5.	63,4	57,2	63,5	63,0	65,9	62,9	56,0	63,0	62,5	65,2
6.	62,3	52,3	62,5	61,7	63,5	61,9	47,4	62,1	61,2	62,3
7.	63,1	57,3	62,8	63,9	66,0	62,7	56,3	62,4	63,6	65,4
8.	62,8	54,3	62,8	63,0	64,6	62,3	51,8	62,2	62,6	63,6
9.	63,2	52,8	63,4	62,6	64,3	62,8	49,0	62,9	62,2	63,3
10.	64,6	56,3	64,6	64,6	66,4	63,3	55,0	62,9	64,3	65,4
11.	63,4	56,6	63,5	63,1	65,7	62,6	55,5	62,6	62,7	64,9
12.	62,6	56,9	62,5	62,7	65,4	62,0	55,6	61,8	62,3	64,6
13.	62,0	55,9	61,9	62,2	64,7	61,5	54,2	61,4	61,7	63,7
14.	63,4	55,8	63,5	63,1	65,4	62,1	54,2	61,9	62,8	64,2
15.	62,5	55,6	62,4	62,9	64,9	61,9	54,0	61,7	62,5	64,0
16.	62,7	55,5	62,5	63,2	65,0	62,0	54,0	61,8	62,7	64,1
17.	63,4	55,9	63,4	63,4	65,5	62,8	54,6	62,7	63,0	64,7
18.	63,2	53,7	63,2	63,2	64,7	62,8	51,4	62,8	62,9	63,9
19.	64,0	56,2	63,9	64,4	66,1	63,6	54,6	63,5	64,1	65,4
20.	63,0	51,6	63,2	62,0	63,8	62,6	45,1	62,8	61,6	62,6
21.	63,4	55,5	63,4	63,4	65,3	63,1	53,7	63,1	63,1	64,6
22.	64,1	53,5	64,3	63,2	65,0	63,6	50,2	63,8	62,8	64,1
23.	62,2	54,6	62,3	62,0	64,7	61,2	48,3	61,3	61,2	62,3
24.	63,1	53,9	63,2	63,0	64,6	62,4	50,4	62,4	62,5	63,4
25.	62,9	53,2	62,7	63,2	64,4	62,2	49,6	61,9	62,8	63,2
26.	63,7	55,0	63,7	63,7	65,4	63,2	52,9	63,2	63,3	64,5
27.	62,6	52,2	62,5	63,0	63,9	62,2	45,1	62,1	62,6	62,6
28.	63,4	58,8	62,8	64,8	67,0	63,0	57,8	62,3	64,5	66,4
29.	64,6	56,7	64,6	64,7	66,6	64,1	55,3	64,1	64,4	65,9
30.	63,0	54,4	63,2	62,2	64,6	62,3	49,5	62,6	61,4	62,9
31.	63,2	56,1	63,1	63,7	65,6	62,6	54,4	62,5	63,1	64,6
Gesamt	63,2	55,2	63,2	63,1	65,1	62,6	53,2	62,6	62,7	64,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2018 Messstelle MP43, Lynarstr.

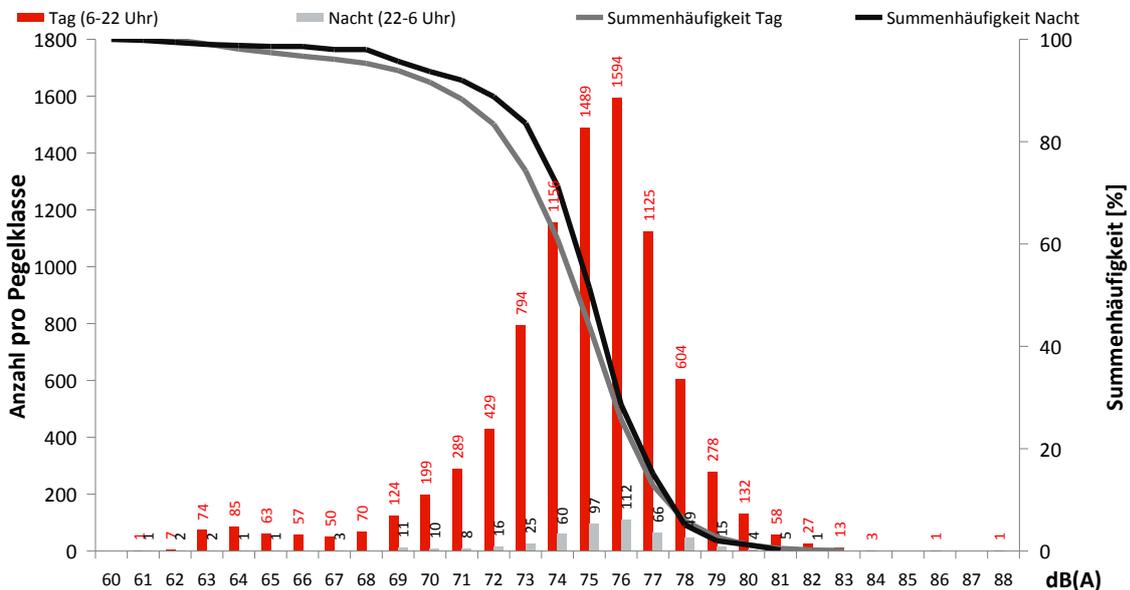
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	298	303	303	98,3	100	11	10	10	110,0	100
2.	296	301	301	98,3	100	5	5	5	100,0	100
3.	265	291	270	91,1	94	5	5	5	100,0	100
4.	284	290	290	97,9	100	8	7	7	114,3	100
5.	307	307	307	100,0	100	36	37	37	97,3	100
6.	235	236	236	99,6	100	5	5	5	100,0	100
7.	282	281	281	100,4	100	29	29	29	100,0	100
8.	280	285	285	98,2	100	11	9	9	122,2	100
9.	295	304	304	97,0	100	7	6	6	116,7	100
10.	317	319	319	99,4	100	22	23	23	95,7	100
11.	278	280	280	99,3	100	29	28	28	103,6	100
12.	276	276	276	100,0	100	31	31	31	100,0	100
13.	237	239	239	99,2	100	21	21	21	100,0	100
14.	267	267	267	100,0	100	25	26	26	96,2	100
15.	292	297	295	98,3	99	23	23	23	100,0	100
16.	293	294	294	99,7	100	22	23	23	95,7	100
17.	309	308	308	100,3	100	25	26	26	96,2	100
18.	292	300	300	97,3	100	10	9	9	111,1	100
19.	317	318	318	99,7	100	19	18	18	105,6	100
20.	275	261	261	105,4	100	3	2	2	150,0	100
21.	278	280	280	99,3	100	14	12	12	116,7	100
22.	313	317	317	98,7	100	7	7	7	100,0	100
23.	187	305	198	61,3	66	7	6	6	116,7	94
24.	298	303	303	98,3	100	8	8	8	100,0	100
25.	293	299	299	98,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	311	313	313	99,4	100	15	15	15	100,0	100
27.	256	258	258	99,2	100	4	4	4	100,0	100
28.	248	252	252	98,4	100	30	30	30	100,0	100
29.	290	293	293	99,0	100	22	22	22	100,0	100
30.	268	275	270	97,5	97	8	11	8	72,7	94
31.	286	288	288	99,3	100	20	20	20	100,0	100
Gesamt	8723	8940	8805	97,6	99	489	485	482	100,8	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

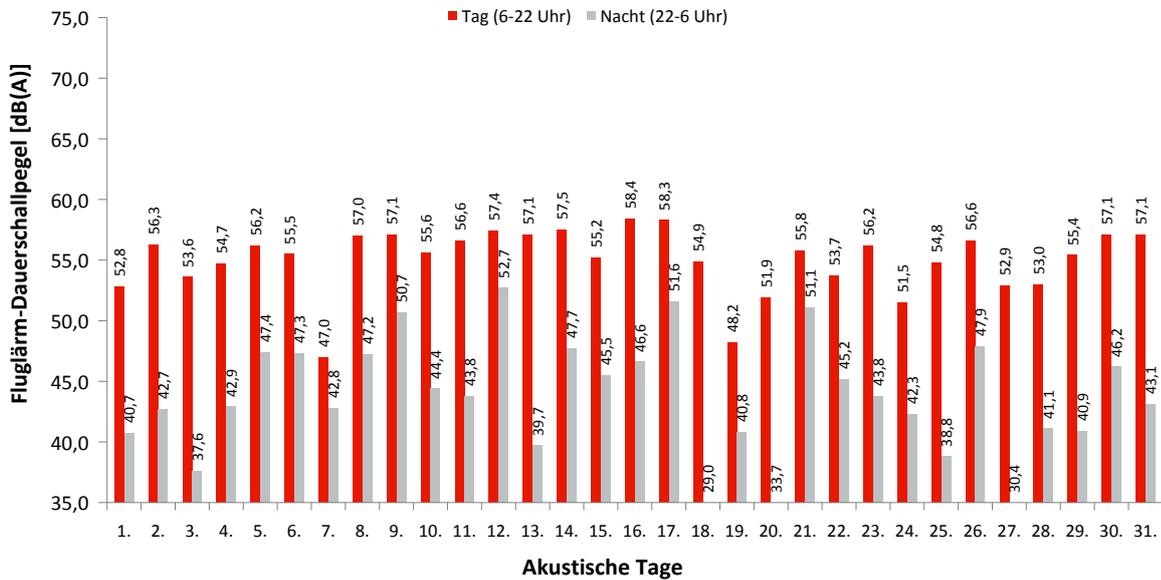
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2018 Messstelle MP45, Seidelstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,8	44,9	54,8	54,8	56,2	52,8	40,7	52,7	53,3	53,9
2.	58,2	49,0	58,2	58,0	59,7	56,3	42,7	56,1	56,9	57,2
3.	56,1	44,4	56,7	53,6	56,5	53,6	37,6	54,1	51,9	53,6
4.	57,6	47,5	57,7	57,3	58,8	54,7	42,9	54,0	56,3	56,2
5.	59,1	53,6	58,0	61,4	62,5	56,2	47,4	55,4	58,1	58,4
6.	58,2	49,4	57,7	59,3	60,1	55,5	47,3	54,8	56,9	57,7
7.	50,4	47,7	50,0	51,2	55,0	47,0	42,8	46,1	48,9	51,0
8.	58,8	49,6	58,4	59,9	60,7	57,0	47,2	56,8	57,5	58,5
9.	58,7	52,9	57,7	60,8	62,0	57,1	50,7	55,9	59,5	60,2
10.	58,8	49,2	59,3	56,9	59,8	55,6	44,4	55,6	55,5	56,6
11.	58,6	50,3	58,6	58,4	60,3	56,6	43,8	56,4	57,1	57,5
12.	59,4	54,6	58,0	62,0	63,2	57,4	52,7	56,1	59,8	61,2
13.	58,4	47,4	58,8	57,1	59,2	57,1	39,7	57,6	55,5	57,0
14.	58,5	50,3	58,0	59,8	60,7	57,5	47,7	56,9	58,8	59,3
15.	59,3	51,3	59,2	59,5	61,3	55,2	45,5	54,0	57,5	57,3
16.	59,7	51,0	59,4	60,4	61,6	58,4	46,6	58,1	59,1	59,6
17.	59,7	53,9	59,8	59,4	62,5	58,3	51,6	58,3	58,4	60,7
18.	56,3	40,8	57,4	47,9	55,4	54,9	29,0	56,0	43,5	53,3
19.	50,9	46,9	50,7	51,5	54,7	48,2	40,8	47,9	49,1	50,5
20.	53,4	41,3	52,8	54,8	54,8	51,9	33,7	51,1	53,6	52,9
21.	57,0	52,6	54,8	60,4	61,3	55,8	51,1	53,7	59,2	59,9
22.	55,2	48,2	55,7	53,6	57,2	53,7	45,2	54,2	51,2	55,0
23.	57,6	53,6	57,7	57,3	61,9	56,2	43,8	56,5	55,7	57,2
24.	54,1	46,6	53,8	54,8	56,4	51,5	42,3	50,4	53,6	53,6
25.	60,9	42,9	61,9	54,2	59,9	54,8	38,8	55,5	51,7	54,5
26.	57,7	49,8	57,6	58,2	59,8	56,6	47,9	56,3	57,3	58,5
27.	54,4	40,7	55,1	51,3	54,2	52,9	30,4	53,6	49,5	52,0
28.	54,4	49,3	53,8	55,7	57,8	53,0	41,1	52,2	54,7	54,5
29.	57,1	47,9	57,4	56,2	58,4	55,4	40,9	55,6	54,7	55,8
30.	59,3	51,9	59,1	60,0	61,6	57,1	46,2	56,8	57,8	58,5
31.	59,0	50,7	58,8	59,6	61,0	57,1	43,1	56,9	57,6	57,9
Gesamt	57,8	50,0	57,7	58,0	59,9	55,6	46,1	55,3	56,4	57,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2018

Messstelle MP45, Seidelstr.

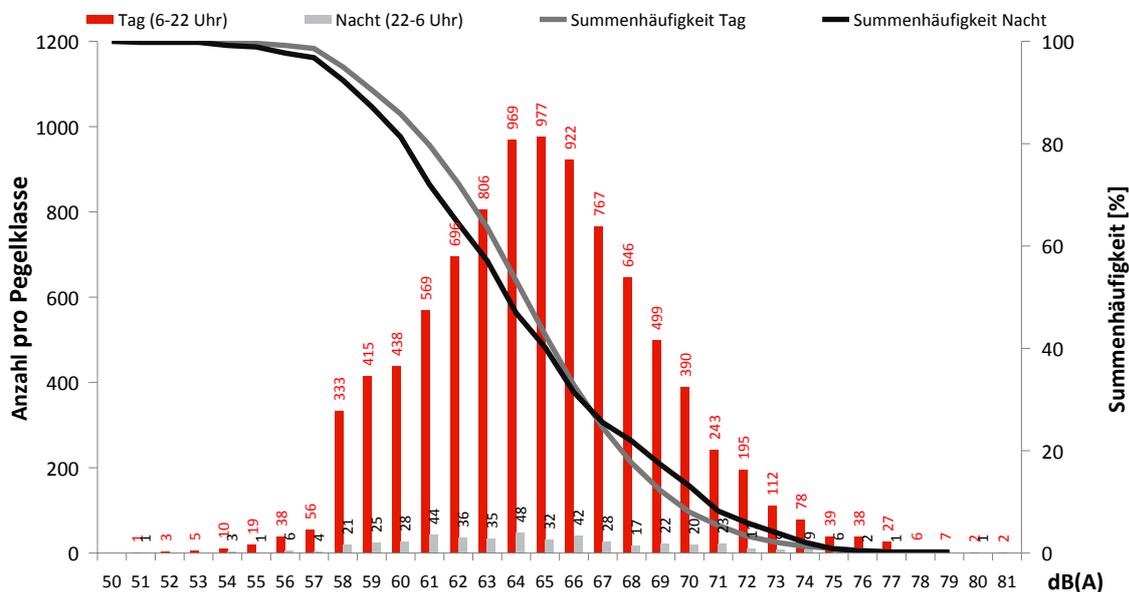
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	309	594	594	52,0	100	12	38	38	31,6	100
2.	366	572	572	64,0	100	20	37	37	54,1	100
3.	279	563	532	49,6	94	8	30	30	26,7	100
4.	347	565	565	61,4	100	26	31	31	83,9	100
5.	312	584	584	53,4	100	8	51	51	15,7	100
6.	276	480	480	57,5	100	23	24	24	95,8	100
7.	158	536	536	29,5	100	11	39	39	28,2	100
8.	330	591	591	55,8	100	27	33	33	81,8	100
9.	358	584	584	61,3	100	28	36	36	77,8	100
10.	272	601	601	45,3	100	8	31	31	25,8	100
11.	281	578	578	48,6	100	6	34	34	17,6	100
12.	356	587	587	60,6	100	24	47	47	51,1	100
13.	268	491	491	54,6	100	5	24	24	20,8	100
14.	312	541	541	57,7	100	23	34	34	67,6	100
15.	232	604	594	38,4	99	16	28	28	57,1	100
16.	311	598	598	52,0	100	15	28	28	53,6	100
17.	334	593	593	56,3	100	22	31	31	71,0	100
18.	252	579	579	43,5	100	4	37	37	10,8	100
19.	271	616	616	44,0	100	19	47	47	40,4	100
20.	268	507	507	52,9	100	5	24	24	20,8	100
21.	349	539	539	64,7	100	34	42	42	81,0	100
22.	316	618	618	51,1	100	19	35	35	54,3	100
23.	250	582	377	43,0	66	15	39	39	38,5	94
24.	300	583	583	51,5	100	19	36	36	52,8	100
25.	302	580	580	52,1	100	11	35	35	31,4	100
26.	404	606	606	66,7	100	34	46	46	73,9	100
27.	273	496	496	55,0	100	4	28	28	14,3	100
28.	264	515	515	51,3	100	6	36	36	16,7	100
29.	301	590	590	51,0	100	8	29	29	27,6	100
30.	304	565	557	53,8	97	10	29	19	34,5	93
31.	353	551	551	64,1	100	5	25	25	20,0	100
Gesamt	9308	17589	17335	52,9	99	475	1064	1054	44,6	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

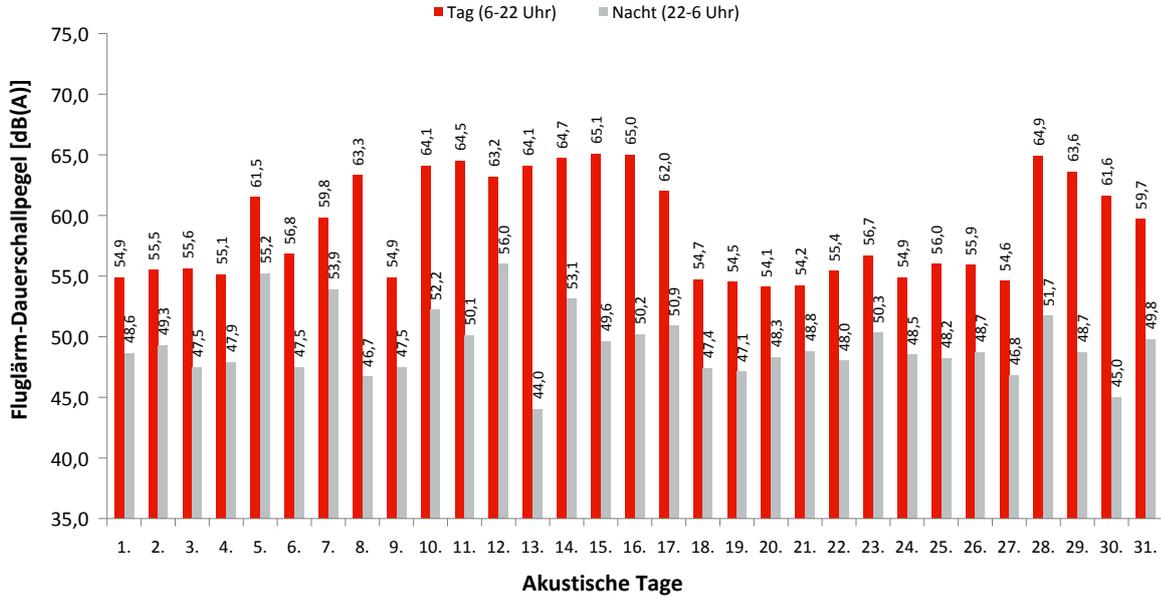
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2018 Messstelle MP47, Oxforder Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,3	49,5	56,2	56,5	58,7	54,9	48,6	54,5	55,8	57,7
2.	56,7	51,9	56,6	57,0	60,0	55,5	49,3	55,4	55,9	58,2
3.	57,2	48,5	57,6	55,9	58,6	55,6	47,5	55,7	55,2	57,4
4.	56,0	49,0	55,8	56,5	58,4	55,1	47,9	54,9	55,6	57,5
5.	61,8	55,6	58,3	66,0	65,6	61,5	55,2	57,7	66,0	65,4
6.	58,4	48,7	59,1	54,6	59,1	56,8	47,5	57,5	53,6	57,7
7.	60,0	54,1	54,9	64,9	64,2	59,8	53,9	54,0	64,9	64,1
8.	63,7	48,2	64,8	55,3	62,8	63,3	46,7	64,4	54,5	62,2
9.	55,9	48,9	55,9	55,6	58,1	54,9	47,5	55,1	54,3	56,9
10.	64,2	52,7	64,0	64,6	65,3	64,1	52,2	63,9	64,5	65,2
11.	64,6	50,9	64,6	64,5	65,2	64,5	50,1	64,5	64,4	65,1
12.	63,3	56,2	62,6	65,0	66,0	63,2	56,0	62,4	64,9	65,8
13.	64,2	46,1	64,5	63,0	64,2	64,1	44,0	64,4	62,9	64,0
14.	64,8	53,5	64,8	64,6	65,8	64,7	53,1	64,7	64,6	65,6
15.	65,3	50,3	65,4	65,0	65,8	65,1	49,6	65,2	64,9	65,5
16.	65,1	51,0	65,3	64,7	65,6	65,0	50,2	65,1	64,5	65,4
17.	62,2	51,5	60,0	65,6	64,6	62,0	50,9	59,7	65,5	64,4
18.	56,1	48,1	56,3	55,6	57,9	54,7	47,4	54,6	55,1	57,0
19.	56,9	48,2	57,3	55,5	58,3	54,5	47,1	54,4	54,8	56,7
20.	55,0	49,0	55,1	54,8	57,7	54,1	48,3	54,2	53,9	56,9
21.	55,0	49,9	54,6	56,0	58,3	54,2	48,8	53,8	55,1	57,4
22.	56,8	49,2	57,1	56,1	58,7	55,4	48,0	55,4	55,4	57,5
23.	58,1	54,2	57,6	58,7	62,6	56,7	50,3	56,2	57,4	59,9
24.	56,2	49,6	56,2	56,1	58,6	54,9	48,5	54,7	55,5	57,5
25.	57,2	48,9	57,2	57,1	59,0	56,0	48,2	55,9	56,3	58,1
26.	57,4	50,1	57,4	57,2	59,5	55,9	48,7	55,6	56,6	58,2
27.	55,8	47,6	56,1	54,9	57,5	54,6	46,8	54,7	54,2	56,5
28.	65,1	52,7	64,9	65,8	66,2	64,9	51,7	64,6	65,8	66,0
29.	63,9	49,8	64,3	62,2	64,1	63,6	48,7	64,0	62,1	63,7
30.	61,9	50,4	62,8	57,3	62,1	61,6	45,0	62,6	55,8	60,9
31.	60,0	51,0	55,6	64,6	63,3	59,7	49,8	54,6	64,5	62,9
Gesamt	61,4	51,2	61,2	61,8	62,8	61,0	50,2	60,8	61,6	62,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2018 Messstelle MP47, Oxforder Str.

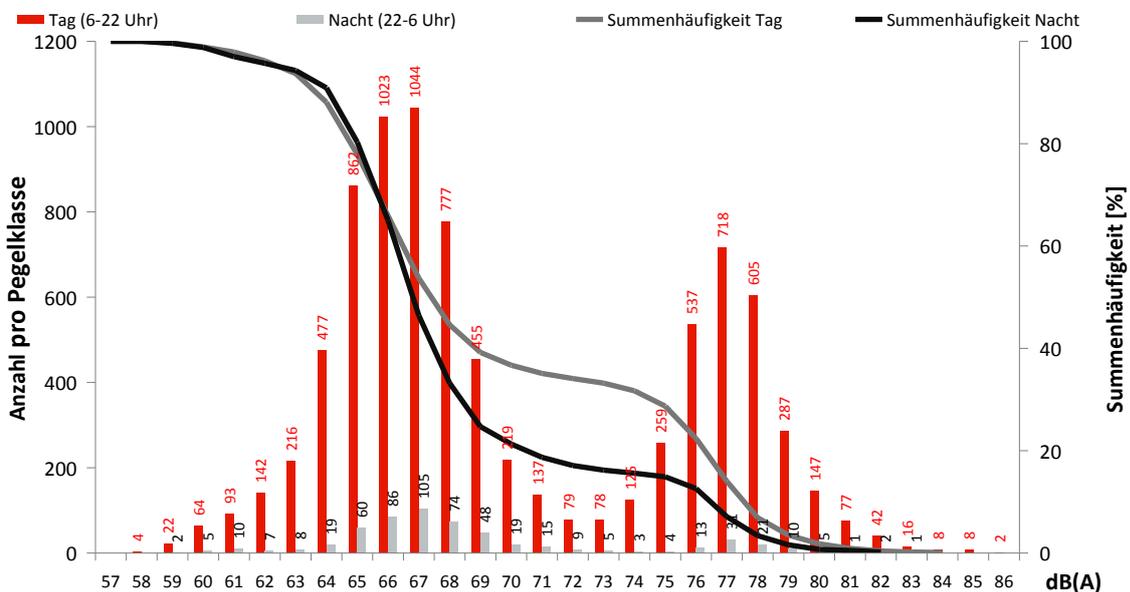
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	289	291	291	99,3	100	28	28	28	100,0	100
2.	268	271	271	98,9	100	29	32	32	90,6	100
3.	257	272	261	94,5	94	25	25	25	100,0	100
4.	272	275	275	98,9	100	23	24	24	95,8	100
5.	276	277	277	99,6	100	14	14	14	100,0	100
6.	239	244	244	98,0	100	19	19	19	100,0	100
7.	256	255	255	100,4	100	9	10	10	90,0	100
8.	312	308	308	101,3	100	23	24	24	95,8	100
9.	284	280	280	101,4	100	29	30	30	96,7	100
10.	289	286	286	101,0	100	8	8	8	100,0	100
11.	306	300	300	102,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	312	312	312	100,0	100	17	16	16	106,3	100
13.	254	254	254	100,0	100	3	3	3	100,0	100
14.	276	277	277	99,6	100	8	8	8	100,0	100
15.	310	310	310	100,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	303	308	305	98,4	99	5	5	5	100,0	100
17.	283	285	285	99,3	100	5	5	5	100,0	100
18.	274	279	279	98,2	100	28	28	28	100,0	100
19.	284	298	298	95,3	100	28	29	29	96,6	100
20.	243	246	246	98,8	100	22	22	22	100,0	100
21.	256	259	259	98,8	100	31	30	30	103,3	100
22.	297	301	301	98,7	100	27	28	28	96,4	100
23.	180	277	180	65,0	66	32	33	33	97,0	94
24.	279	280	280	99,6	100	27	28	28	96,4	100
25.	281	281	281	100,0	100	27	28	28	96,4	100
26.	291	293	293	99,3	100	31	31	31	100,0	100
27.	238	238	238	100,0	100	24	24	24	100,0	100
28.	263	266	266	98,9	100	6	6	6	100,0	100
29.	299	301	301	99,3	100	7	7	7	100,0	100
30.	288	292	289	98,6	97	12	18	12	66,7	94
31.	264	264	264	100,0	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	8523	8680	8566	98,2	99	563	579	573	97,2	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

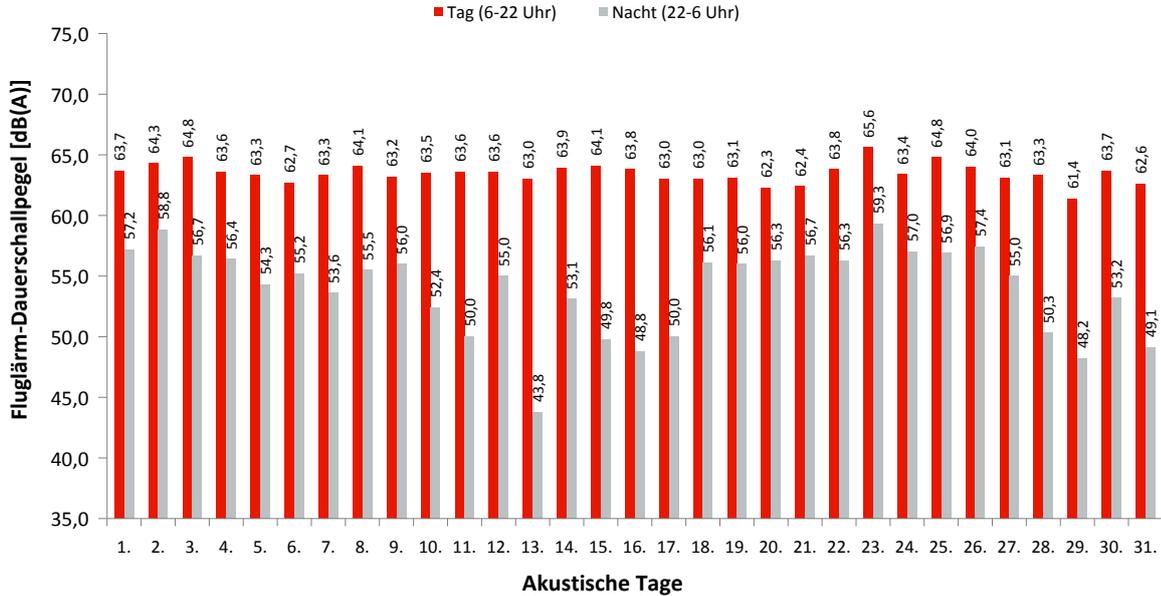
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2018 Messstelle MP48, Schwartzstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	64,1	57,7	63,8	65,0	66,8	63,7	57,2	63,3	64,7	66,4
2.	64,7	59,7	64,5	65,4	68,0	64,3	58,8	64,0	65,1	67,4
3.	65,2	57,2	65,4	64,8	67,1	64,8	56,7	64,8	64,6	66,7
4.	64,0	56,8	63,8	64,6	66,4	63,6	56,4	63,4	64,4	66,0
5.	63,7	55,1	63,1	65,0	65,8	63,3	54,3	62,7	64,8	65,4
6.	63,1	55,7	63,2	62,7	65,1	62,7	55,2	62,9	62,4	64,7
7.	63,6	54,6	63,2	64,7	65,5	63,3	53,6	62,9	64,5	65,1
8.	64,5	56,3	64,7	63,7	66,2	64,1	55,5	64,3	63,4	65,6
9.	63,7	56,8	63,7	63,7	66,0	63,2	56,0	63,1	63,3	65,4
10.	63,9	54,0	63,9	63,8	65,2	63,5	52,4	63,5	63,4	64,5
11.	64,0	52,3	64,1	63,7	64,9	63,6	50,0	63,7	63,4	64,3
12.	64,0	55,6	63,8	64,5	65,9	63,6	55,0	63,4	64,2	65,5
13.	63,3	48,1	63,6	62,2	63,5	63,0	43,8	63,3	61,9	63,0
14.	64,2	54,0	64,2	64,0	65,4	63,9	53,1	64,0	63,8	65,0
15.	64,5	51,9	64,5	64,2	65,2	64,1	49,8	64,2	63,9	64,7
16.	64,2	51,5	64,5	63,5	64,9	63,8	48,8	64,0	63,2	64,2
17.	63,4	52,1	63,1	64,3	64,7	63,0	50,0	62,6	64,1	64,1
18.	63,4	56,6	63,2	63,9	65,9	63,0	56,1	62,7	63,7	65,5
19.	63,5	56,5	63,3	64,1	65,9	63,1	56,0	62,9	63,8	65,5
20.	62,7	56,7	62,6	62,7	65,4	62,3	56,3	62,2	62,4	65,0
21.	62,7	57,2	62,3	63,8	65,8	62,4	56,7	62,0	63,5	65,5
22.	64,1	56,9	64,2	64,1	66,3	63,8	56,3	63,7	63,8	65,9
23.	66,0	60,9	65,5	66,8	69,9	65,6	59,3	65,0	66,4	68,9
24.	63,9	57,5	63,8	64,2	66,5	63,4	57,0	63,3	63,9	66,0
25.	65,2	57,4	65,2	65,3	67,2	64,8	56,9	64,7	65,1	66,8
26.	64,4	58,0	64,2	64,8	67,0	64,0	57,4	63,7	64,6	66,6
27.	63,5	55,6	63,5	63,2	65,4	63,1	55,0	63,2	62,9	64,9
28.	63,6	54,0	63,5	64,1	65,2	63,3	50,3	63,1	63,8	64,2
29.	62,1	52,0	62,4	61,2	63,2	61,4	48,2	61,7	60,6	61,9
30.	64,1	56,2	63,9	64,7	66,2	63,7	53,2	63,5	64,2	65,2
31.	63,0	52,0	62,9	63,4	64,2	62,6	49,1	62,4	63,1	63,4
Gesamt	63,9	56,1	63,8	64,2	66,0	63,5	55,2	63,4	63,9	65,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2018 Messstelle MP48, Schwartzstr.

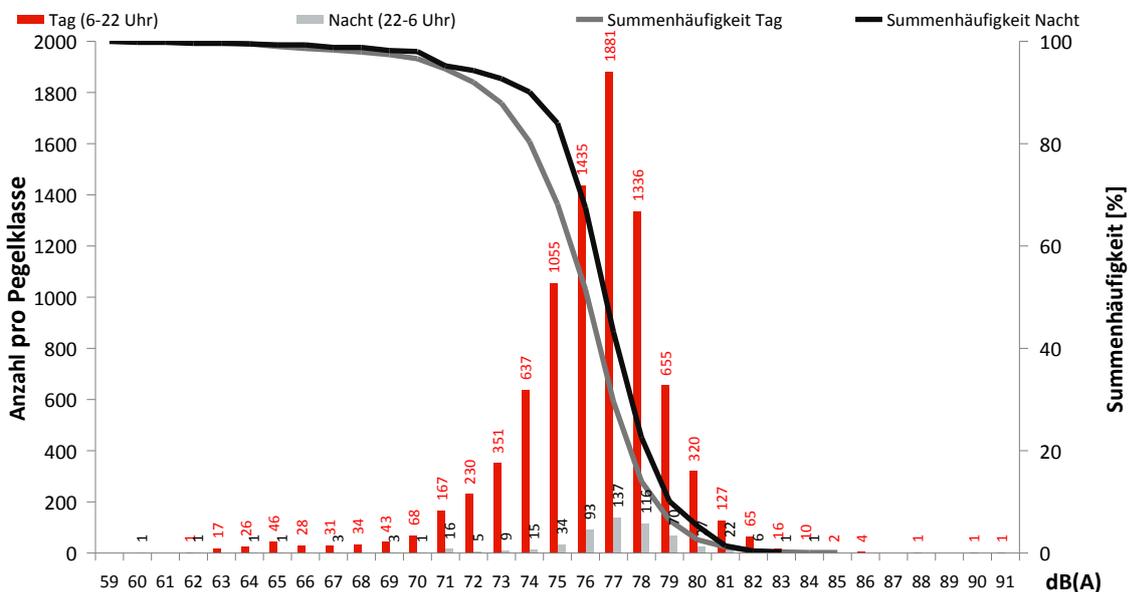
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	293	291	291	100,7	100	27	28	28	96,4	100
2.	271	271	271	100,0	100	31	32	32	96,9	100
3.	264	272	261	97,1	94	24	25	25	96,0	100
4.	277	275	275	100,7	100	23	24	24	95,8	100
5.	278	277	277	100,4	100	14	14	14	100,0	100
6.	244	244	244	100,0	100	19	19	19	100,0	100
7.	256	255	255	100,4	100	9	10	10	90,0	100
8.	310	308	308	100,6	100	23	24	24	95,8	100
9.	286	280	280	102,1	100	28	30	30	93,3	100
10.	290	286	286	101,4	100	8	8	8	100,0	100
11.	302	300	300	100,7	100	8	6	6	133,3	100
12.	314	312	312	100,6	100	17	16	16	106,3	100
13.	253	254	254	99,6	100	3	3	3	100,0	100
14.	278	277	277	100,4	100	8	8	8	100,0	100
15.	310	310	310	100,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	304	308	304	98,7	99	5	5	5	100,0	100
17.	284	285	285	99,6	100	5	5	5	100,0	100
18.	281	279	279	100,7	100	28	28	28	100,0	100
19.	299	298	298	100,3	100	28	29	29	96,6	100
20.	244	246	246	99,2	100	22	22	22	100,0	100
21.	259	259	259	100,0	100	31	30	30	103,3	100
22.	303	301	301	100,7	100	27	28	28	96,4	100
23.	182	277	181	65,7	66	32	33	33	97,0	94
24.	281	280	280	100,4	100	27	28	28	96,4	100
25.	283	281	281	100,7	100	27	28	28	96,4	100
26.	294	293	293	100,3	100	31	31	31	100,0	100
27.	238	238	238	100,0	100	24	24	24	100,0	100
28.	255	266	266	95,9	100	5	6	6	83,3	100
29.	299	301	301	99,3	100	7	7	7	100,0	100
30.	291	292	289	99,7	97	12	18	12	66,7	93
31.	265	264	264	100,4	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	8588	8680	8566	98,9	99	563	579	573	97,2	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

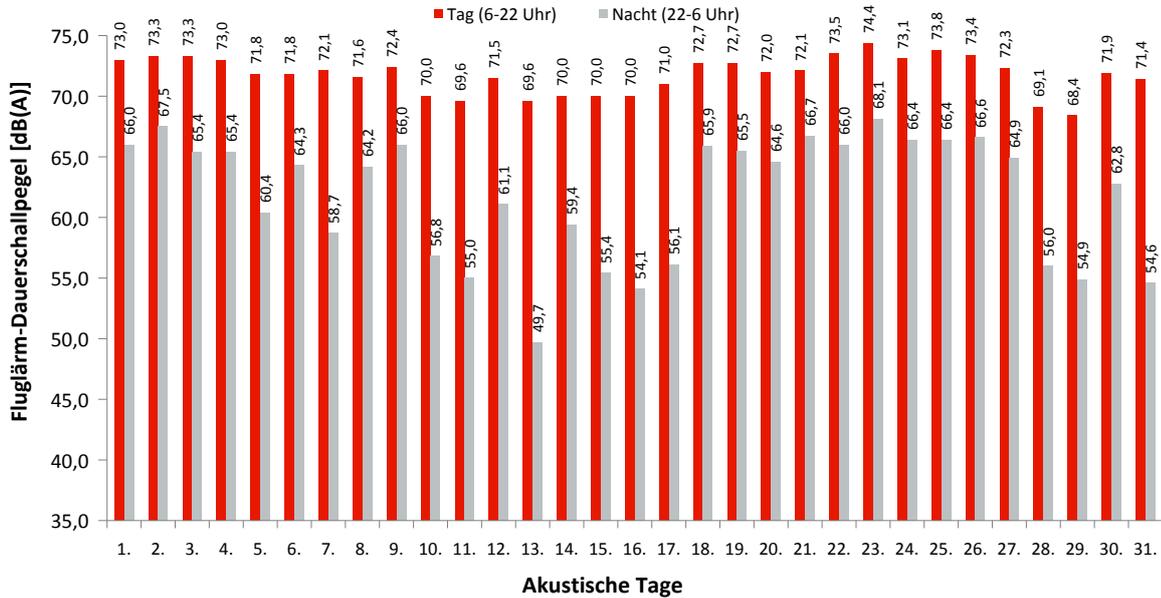
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2018 Messstelle MP49, Meteorstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 72,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 63,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	73,2	66,1	72,9	73,9	75,6	73,0	66,0	72,7	73,8	75,5
2.	73,5	67,7	73,3	74,2	76,4	73,3	67,5	73,1	74,0	76,3
3.	73,5	65,5	73,5	73,3	75,4	73,3	65,4	73,4	73,2	75,3
4.	73,2	65,6	72,7	74,3	75,5	73,0	65,4	72,6	74,1	75,3
5.	72,0	60,9	72,3	71,1	72,9	71,8	60,4	72,1	71,0	72,6
6.	72,0	64,5	72,0	71,9	74,1	71,8	64,3	71,9	71,7	73,9
7.	72,1	59,2	72,5	70,9	72,6	72,1	58,7	72,4	70,8	72,5
8.	71,7	64,4	71,3	72,9	74,2	71,6	64,2	71,1	72,8	74,0
9.	72,5	66,2	72,5	72,7	75,1	72,4	66,0	72,3	72,6	75,0
10.	70,2	57,4	70,5	69,1	70,7	70,0	56,8	70,2	69,0	70,5
11.	69,8	56,1	69,8	69,5	70,4	69,6	55,0	69,7	69,4	70,1
12.	71,7	61,6	71,6	71,7	73,0	71,5	61,1	71,5	71,6	72,8
13.	69,7	52,3	70,1	68,2	69,6	69,6	49,7	70,0	68,1	69,4
14.	70,1	59,8	70,0	70,3	71,4	70,0	59,4	69,9	70,2	71,3
15.	70,1	56,5	70,3	69,6	70,7	70,0	55,4	70,2	69,5	70,5
16.	70,1	55,9	70,3	69,5	70,5	70,0	54,1	70,2	69,3	70,2
17.	71,2	57,7	71,4	70,4	71,7	71,0	56,1	71,3	70,2	71,3
18.	72,8	65,9	72,6	73,3	75,2	72,7	65,9	72,4	73,3	75,2
19.	72,8	65,7	72,5	73,6	75,2	72,7	65,5	72,4	73,5	75,1
20.	72,1	64,7	72,1	72,2	74,3	72,0	64,6	72,0	72,1	74,2
21.	72,3	66,9	71,7	73,7	75,6	72,1	66,7	71,5	73,5	75,4
22.	73,6	66,1	73,5	73,8	75,8	73,5	66,0	73,4	73,7	75,6
23.	74,6	68,2	74,4	74,8	77,7	74,4	68,1	74,2	74,7	77,6
24.	73,2	66,6	73,0	73,7	75,7	73,1	66,4	72,9	73,6	75,6
25.	73,9	66,5	73,8	74,2	76,1	73,8	66,4	73,7	74,1	76,0
26.	73,6	66,8	73,3	74,3	76,1	73,4	66,6	73,1	74,2	76,0
27.	72,4	64,9	72,4	72,4	74,5	72,3	64,9	72,3	72,3	74,4
28.	69,2	56,7	68,9	70,1	70,3	69,1	56,0	68,8	70,0	70,2
29.	68,6	55,6	69,0	67,0	68,9	68,4	54,9	68,9	66,8	68,7
30.	72,1	63,1	71,2	73,9	74,3	71,9	62,8	71,1	73,8	74,1
31.	71,6	55,5	72,2	68,8	71,3	71,4	54,6	72,0	68,7	71,1
Gesamt	72,1	64,1	72,0	72,4	74,1	72,0	63,9	71,9	72,3	74,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2018 Messstelle MP49, Meteorstr.

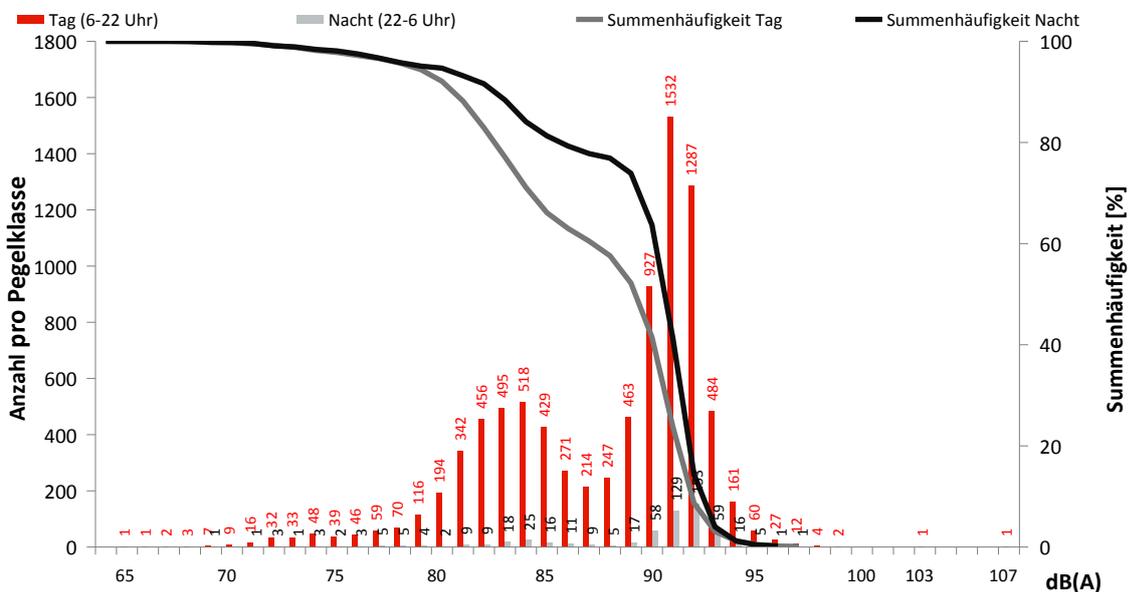
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	292	291	291	100,3	100	28	28	28	100,0	100
2.	271	271	271	100,0	100	32	32	32	100,0	100
3.	264	272	262	97,1	94	25	25	25	100,0	100
4.	277	275	275	100,7	100	23	24	24	95,8	100
5.	278	277	277	100,4	100	14	14	14	100,0	100
6.	244	244	244	100,0	100	19	19	19	100,0	100
7.	257	255	255	100,8	100	10	10	10	100,0	100
8.	312	308	308	101,3	100	24	24	24	100,0	100
9.	284	280	280	101,4	100	29	30	30	96,7	100
10.	290	286	286	101,4	100	8	8	8	100,0	100
11.	306	300	300	102,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	314	312	312	100,6	100	17	16	16	106,3	100
13.	254	254	254	100,0	100	3	3	3	100,0	100
14.	278	277	277	100,4	100	8	8	8	100,0	100
15.	310	310	310	100,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	305	308	304	99,0	98	5	5	5	100,0	100
17.	285	285	285	100,0	100	5	5	5	100,0	100
18.	282	279	279	101,1	100	28	28	28	100,0	100
19.	299	298	298	100,3	100	28	29	29	96,6	100
20.	248	246	246	100,8	100	22	22	22	100,0	100
21.	259	259	259	100,0	100	31	30	30	103,3	100
22.	303	301	301	100,7	100	27	28	28	96,4	100
23.	180	277	180	65,0	66	33	33	33	100,0	94
24.	280	280	280	100,0	100	28	28	28	100,0	100
25.	283	281	281	100,7	100	28	28	28	100,0	100
26.	294	293	293	100,3	100	31	31	31	100,0	100
27.	238	238	238	100,0	100	24	24	24	100,0	100
28.	266	266	266	100,0	100	6	6	6	100,0	100
29.	300	301	301	99,7	100	7	7	7	100,0	100
30.	291	292	289	99,7	97	12	18	12	66,7	94
31.	265	264	264	100,4	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	8609	8680	8566	99,2	99	571	579	573	98,6	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

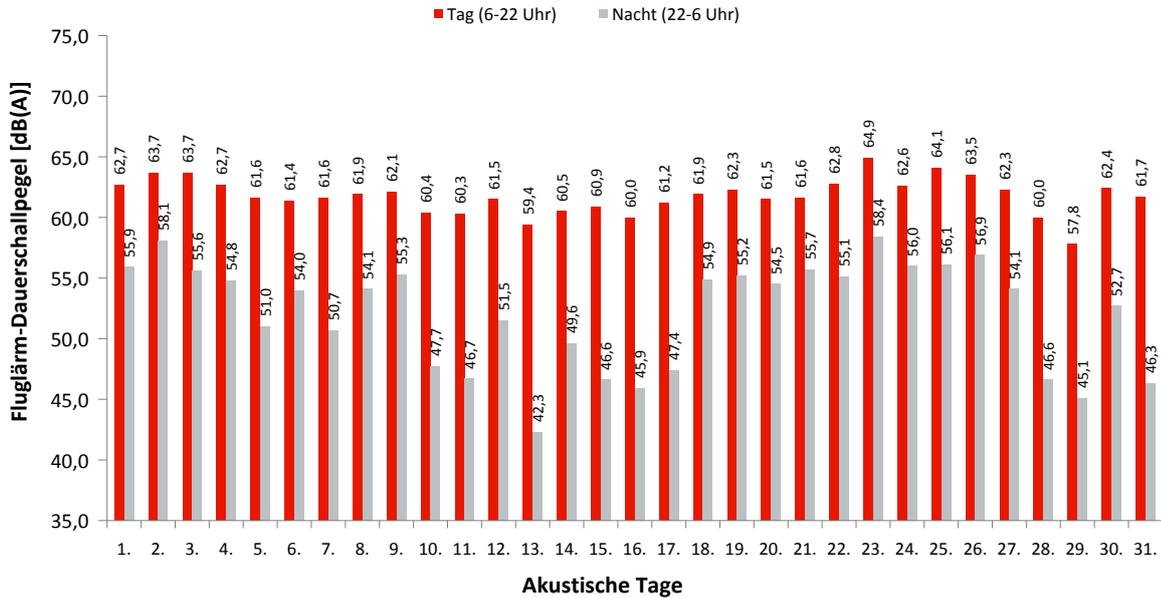
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2018 Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,0	56,2	62,8	63,6	65,5	62,7	55,9	62,3	63,5	65,3
2.	64,2	58,5	64,0	64,7	67,1	63,7	58,1	63,4	64,5	66,8
3.	64,0	55,8	63,9	64,4	66,0	63,7	55,6	63,7	63,6	65,6
4.	64,7	55,0	65,0	63,5	65,8	62,7	54,8	62,4	63,4	64,8
5.	62,0	51,5	62,1	61,7	63,1	61,6	51,0	61,6	61,5	62,7
6.	62,0	54,2	62,2	61,2	63,8	61,4	54,0	61,5	61,1	63,5
7.	61,8	51,0	61,7	61,9	63,0	61,6	50,7	61,6	61,8	62,8
8.	62,4	54,4	62,4	62,6	64,4	61,9	54,1	61,7	62,5	64,0
9.	62,5	55,5	62,6	62,3	64,8	62,1	55,3	62,1	62,2	64,5
10.	61,1	48,7	61,3	60,1	61,7	60,4	47,7	60,5	59,9	61,0
11.	61,0	48,0	61,3	60,1	61,5	60,3	46,7	60,4	59,9	60,9
12.	62,0	54,2	62,2	61,4	63,9	61,5	51,5	61,5	61,3	62,8
13.	59,9	44,9	60,3	58,6	60,1	59,4	42,3	59,8	58,3	59,5
14.	60,7	50,3	60,7	60,7	62,0	60,5	49,6	60,5	60,5	61,6
15.	61,5	47,8	61,8	60,6	61,9	60,9	46,6	61,0	60,3	61,3
16.	61,1	47,4	61,4	60,0	61,4	60,0	45,9	60,1	59,7	60,6
17.	61,7	48,6	62,0	60,8	62,2	61,2	47,4	61,3	60,6	61,7
18.	62,3	55,0	62,3	62,1	64,4	61,9	54,9	61,8	62,0	64,2
19.	62,8	55,4	62,7	62,9	64,9	62,3	55,2	62,2	62,7	64,6
20.	61,7	54,6	61,6	61,9	64,0	61,5	54,5	61,4	61,8	63,8
21.	61,8	55,9	61,3	62,9	64,8	61,6	55,7	61,2	62,7	64,6
22.	63,4	55,5	63,5	62,9	65,2	62,8	55,1	62,8	62,7	64,8
23.	65,4	59,1	64,9	66,0	68,6	64,9	58,4	64,4	65,7	68,1
24.	63,0	56,3	63,0	63,0	65,4	62,6	56,0	62,4	62,9	65,1
25.	64,6	56,3	64,6	64,5	66,4	64,1	56,1	64,0	64,4	66,1
26.	63,8	57,2	63,5	64,6	66,4	63,5	56,9	63,2	64,5	66,2
27.	62,4	54,2	62,6	62,0	64,2	62,3	54,1	62,4	61,9	64,0
28.	60,2	49,3	60,1	60,6	61,5	60,0	46,6	59,8	60,4	60,8
29.	58,8	47,5	59,1	57,8	59,6	57,8	45,1	58,0	57,4	58,5
30.	62,8	54,6	62,2	64,1	65,0	62,4	52,7	61,6	63,9	64,3
31.	62,2	48,3	62,6	60,4	62,4	61,7	46,3	62,1	60,1	61,7
Gesamt	62,5	54,3	62,5	62,4	64,3	62,0	53,8	61,8	62,3	63,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Oktober 2018 Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100% gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

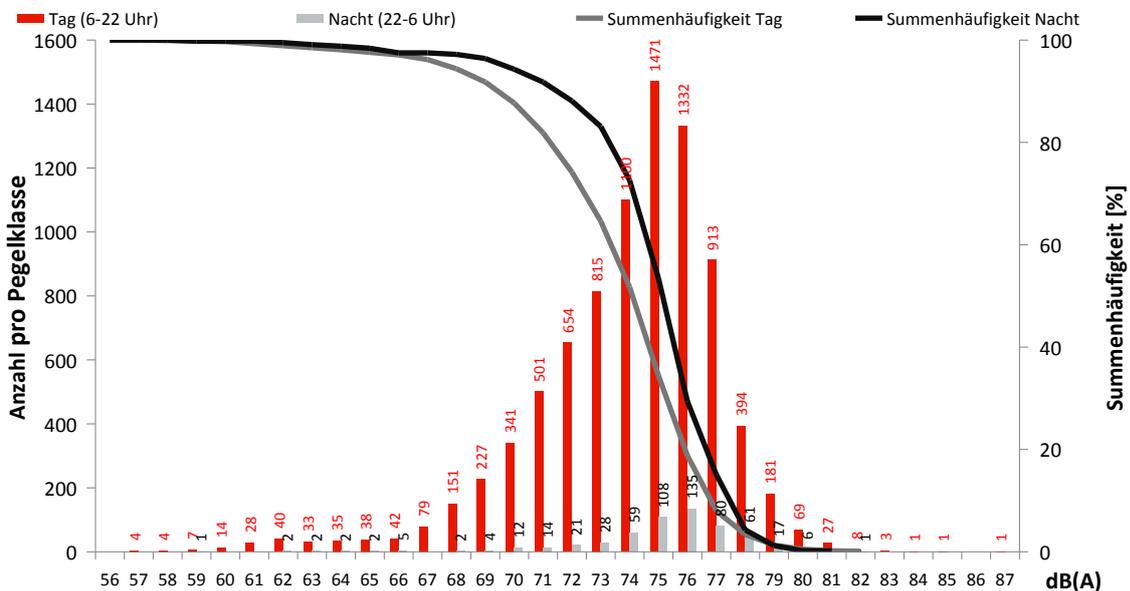
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	293	291	291	100,7	100	27	28	28	96,4	100
2.	271	271	271	100,0	100	31	32	32	96,9	100
3.	265	272	262	97,4	94	24	25	25	96,0	100
4.	275	275	275	100,0	100	23	24	24	95,8	100
5.	276	277	277	99,6	100	14	14	14	100,0	100
6.	243	244	244	99,6	100	19	19	19	100,0	100
7.	256	255	255	100,4	100	9	10	10	90,0	99
8.	307	308	308	99,7	100	23	24	24	95,8	100
9.	287	280	280	102,5	100	28	30	30	93,3	100
10.	284	286	286	99,3	100	8	8	8	100,0	100
11.	294	300	300	98,0	100	8	6	6	133,3	100
12.	311	312	312	99,7	100	17	16	16	106,3	100
13.	251	254	254	98,8	100	3	3	3	100,0	100
14.	276	277	277	99,6	100	8	8	8	100,0	99
15.	299	310	310	96,5	100	5	5	5	100,0	100
16.	274	308	304	89,0	99	5	5	5	100,0	100
17.	281	285	285	98,6	100	5	5	5	100,0	100
18.	283	279	279	101,4	100	27	28	28	96,4	100
19.	299	298	298	100,3	100	29	29	29	100,0	100
20.	243	246	246	98,8	100	22	22	22	100,0	100
21.	259	259	259	100,0	100	31	30	30	103,3	100
22.	302	301	301	100,3	100	27	28	28	96,4	100
23.	180	277	181	65,0	66	32	33	33	97,0	94
24.	281	280	280	100,4	100	28	28	28	100,0	100
25.	283	281	281	100,7	100	27	28	28	96,4	100
26.	295	293	293	100,7	100	30	31	31	96,8	100
27.	238	238	238	100,0	100	24	24	24	100,0	100
28.	260	266	266	97,7	100	6	6	6	100,0	100
29.	292	301	301	97,0	100	6	7	7	85,7	100
30.	291	292	289	99,7	97	11	18	12	61,1	93
31.	265	264	264	100,4	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	8514	8680	8567	98,1	99	562	579	573	97,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2018

Ausfallzeiten Tegel

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	501
MP42	500
MP43	490
MP45	494
MP47	494
MP48	521
MP49	496
MP50	502

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	03.10.2018 06:51:00	03.10.2018 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	03.10.2018 08:51:00	03.10.2018 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	15.10.2018 13:25:00	15.10.2018 13:43:00	1080	Allgemein Technik
MP41	17.10.2018 01:44:01	17.10.2018 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP41	23.10.2018 07:51:00	23.10.2018 10:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP41	23.10.2018 12:21:00	23.10.2018 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP41	23.10.2018 14:51:00	23.10.2018 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	23.10.2018 16:21:00	23.10.2018 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	24.10.2018 01:21:00	24.10.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	30.10.2018 08:11:40	30.10.2018 08:13:34	114	Stromausfall
MP41	30.10.2018 16:51:00	30.10.2018 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	30.10.2018 22:21:00	30.10.2018 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	03.10.2018 06:51:00	03.10.2018 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	03.10.2018 08:51:00	03.10.2018 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	08.10.2018 08:00:03	08.10.2018 08:01:53	110	Stromausfall
MP42	15.10.2018 11:38:00	15.10.2018 11:54:00	960	Allgemein Technik
MP42	17.10.2018 01:44:01	17.10.2018 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP42	23.10.2018 07:51:00	23.10.2018 10:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP42	23.10.2018 12:21:00	23.10.2018 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP42	23.10.2018 14:51:00	23.10.2018 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	23.10.2018 16:21:00	23.10.2018 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	24.10.2018 01:21:00	24.10.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	29.10.2018 01:44:00	29.10.2018 01:45:03	63	Fehler Schallpegelmesser
MP42	30.10.2018 16:51:00	30.10.2018 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	30.10.2018 22:21:00	30.10.2018 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	03.10.2018 06:51:00	03.10.2018 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	03.10.2018 08:51:00	03.10.2018 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	15.10.2018 12:46:00	15.10.2018 12:56:00	600	Allgemein Technik
MP43	23.10.2018 07:51:00	23.10.2018 10:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP43	23.10.2018 12:21:00	23.10.2018 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP43	23.10.2018 14:51:00	23.10.2018 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	23.10.2018 16:21:00	23.10.2018 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	24.10.2018 01:21:00	24.10.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	30.10.2018 16:51:00	30.10.2018 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	30.10.2018 22:21:00	30.10.2018 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	03.10.2018 06:51:00	03.10.2018 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	03.10.2018 08:51:00	03.10.2018 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	15.10.2018 10:47:00	15.10.2018 11:00:00	780	Allgemein Technik
MP45	21.10.2018 01:44:02	21.10.2018 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP45	23.10.2018 07:51:00	23.10.2018 10:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP45	23.10.2018 12:21:00	23.10.2018 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP45	23.10.2018 14:51:00	23.10.2018 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	23.10.2018 16:21:00	23.10.2018 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	24.10.2018 01:21:00	24.10.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	30.10.2018 16:51:00	30.10.2018 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	30.10.2018 22:21:00	30.10.2018 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	03.10.2018 06:51:00	03.10.2018 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	03.10.2018 08:51:00	03.10.2018 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	16.10.2018 11:25:00	16.10.2018 11:39:00	840	Allgemein Technik
MP47	23.10.2018 07:51:00	23.10.2018 10:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP47	23.10.2018 12:21:00	23.10.2018 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP47	23.10.2018 14:51:00	23.10.2018 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	23.10.2018 16:21:00	23.10.2018 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	24.10.2018 01:21:00	24.10.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	30.10.2018 16:51:00	30.10.2018 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	30.10.2018 22:21:00	30.10.2018 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	02.10.2018 01:44:01	02.10.2018 01:45:44	103	Fehler Schallpegelmesser
MP48	03.10.2018 06:51:00	03.10.2018 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

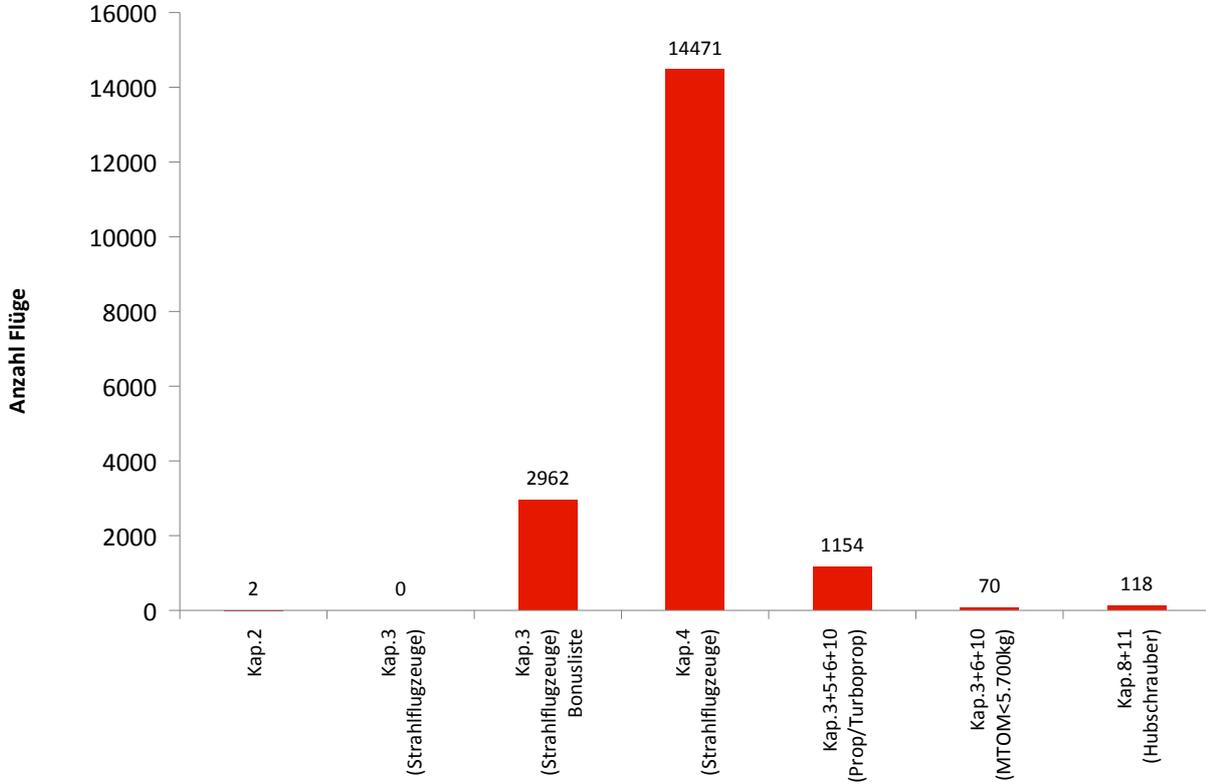
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP48	03.10.2018 08:51:00	03.10.2018 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	04.10.2018 01:44:01	04.10.2018 01:45:43	102	Fehler Schallpegelmesser
MP48	06.10.2018 01:44:03	06.10.2018 01:45:53	110	Fehler Schallpegelmesser
MP48	08.10.2018 01:44:01	08.10.2018 01:45:57	116	Fehler Schallpegelmesser
MP48	10.10.2018 01:44:01	10.10.2018 01:46:00	119	Fehler Schallpegelmesser
MP48	12.10.2018 01:44:02	12.10.2018 01:45:45	103	Fehler Schallpegelmesser
MP48	14.10.2018 01:44:03	14.10.2018 01:45:38	95	Fehler Schallpegelmesser
MP48	16.10.2018 01:44:02	16.10.2018 01:45:42	100	Fehler Schallpegelmesser
MP48	16.10.2018 10:49:00	16.10.2018 11:03:00	840	Allgemein Technik
MP48	19.10.2018 01:44:03	19.10.2018 01:45:45	102	Fehler Schallpegelmesser
MP48	21.10.2018 01:44:02	21.10.2018 01:46:00	118	Fehler Schallpegelmesser
MP48	23.10.2018 01:44:01	23.10.2018 01:45:49	108	Fehler Schallpegelmesser
MP48	23.10.2018 07:51:00	23.10.2018 10:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP48	23.10.2018 12:21:00	23.10.2018 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP48	23.10.2018 14:51:00	23.10.2018 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	23.10.2018 16:21:00	23.10.2018 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	24.10.2018 01:21:00	24.10.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	25.10.2018 01:44:02	25.10.2018 01:45:55	113	Fehler Schallpegelmesser
MP48	27.10.2018 01:44:02	27.10.2018 01:45:39	97	Fehler Schallpegelmesser
MP48	29.10.2018 01:44:03	29.10.2018 01:45:49	106	Fehler Schallpegelmesser
MP48	30.10.2018 16:51:00	30.10.2018 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	30.10.2018 22:21:00	30.10.2018 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	31.10.2018 01:44:02	31.10.2018 01:45:43	101	Fehler Schallpegelmesser
MP49	03.10.2018 06:51:00	03.10.2018 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	03.10.2018 08:51:00	03.10.2018 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	16.10.2018 12:05:00	16.10.2018 12:21:00	960	Allgemein Technik
MP49	23.10.2018 07:51:00	23.10.2018 10:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP49	23.10.2018 12:21:00	23.10.2018 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP49	23.10.2018 14:51:00	23.10.2018 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	23.10.2018 16:21:00	23.10.2018 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	24.10.2018 01:21:00	24.10.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	30.10.2018 16:51:00	30.10.2018 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	30.10.2018 22:21:00	30.10.2018 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	03.10.2018 06:51:00	03.10.2018 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	03.10.2018 08:51:00	03.10.2018 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	08.10.2018 01:20:01	08.10.2018 01:21:16	75	Stromausfall
MP50	12.10.2018 01:44:00	12.10.2018 01:45:00	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	13.10.2018 01:44:01	13.10.2018 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP50	15.10.2018 01:20:01	15.10.2018 01:21:11	70	Stromausfall
MP50	16.10.2018 01:44:02	16.10.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	16.10.2018 12:49:53	16.10.2018 12:50:59	66	Fehler Schallpegelmesser
MP50	16.10.2018 12:50:00	16.10.2018 12:54:00	240	Allgemein Technik
MP50	16.10.2018 13:06:00	16.10.2018 13:07:00	60	Allgemein Technik
MP50	16.10.2018 13:12:00	16.10.2018 13:16:00	240	Allgemein Technik
MP50	19.10.2018 01:44:03	19.10.2018 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP50	21.10.2018 01:44:01	21.10.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP50	22.10.2018 01:44:01	22.10.2018 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP50	23.10.2018 07:51:00	23.10.2018 10:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP50	23.10.2018 12:21:00	23.10.2018 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP50	23.10.2018 14:51:00	23.10.2018 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	23.10.2018 16:21:00	23.10.2018 17:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP50	24.10.2018 01:21:00	24.10.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	24.10.2018 01:44:02	24.10.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP50	27.10.2018 01:44:03	27.10.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	28.10.2018 01:44:02	28.10.2018 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP50	30.10.2018 01:44:03	30.10.2018 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP50	30.10.2018 16:51:00	30.10.2018 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	30.10.2018 22:21:00	30.10.2018 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	31.10.2018 01:44:03	31.10.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser

Monatsauswertung Oktober 2018 Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

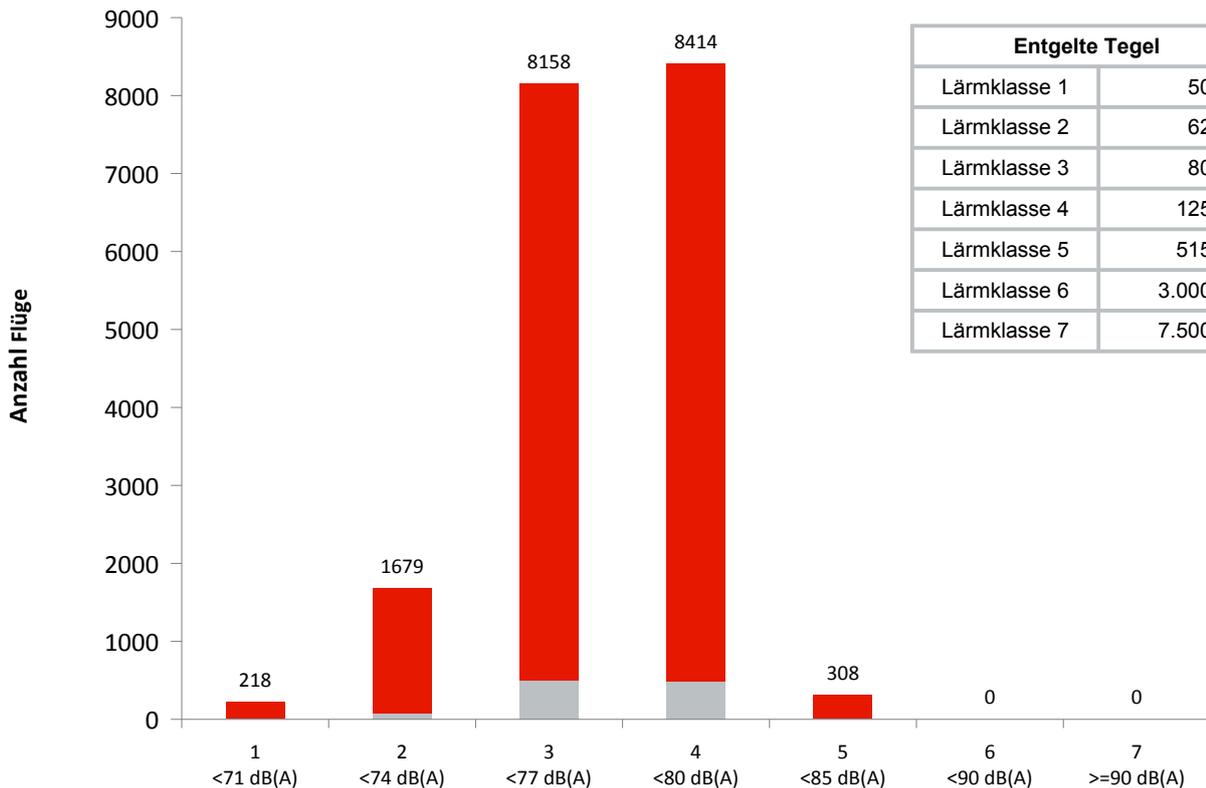
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 18777



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Oktober 2018

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	

* MTOM größer als 8.618 kg

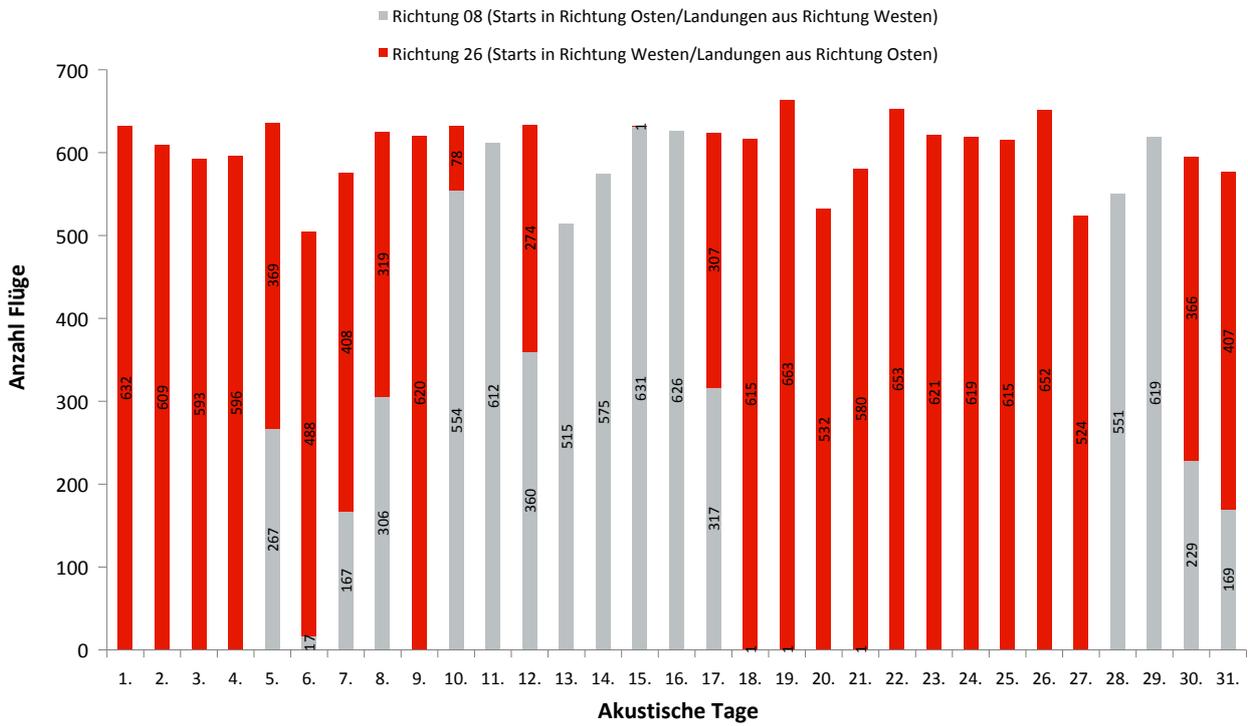
** MTOM bis 8.618 kg

*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Oktober 2018 Verkehrsstatistik Tegel

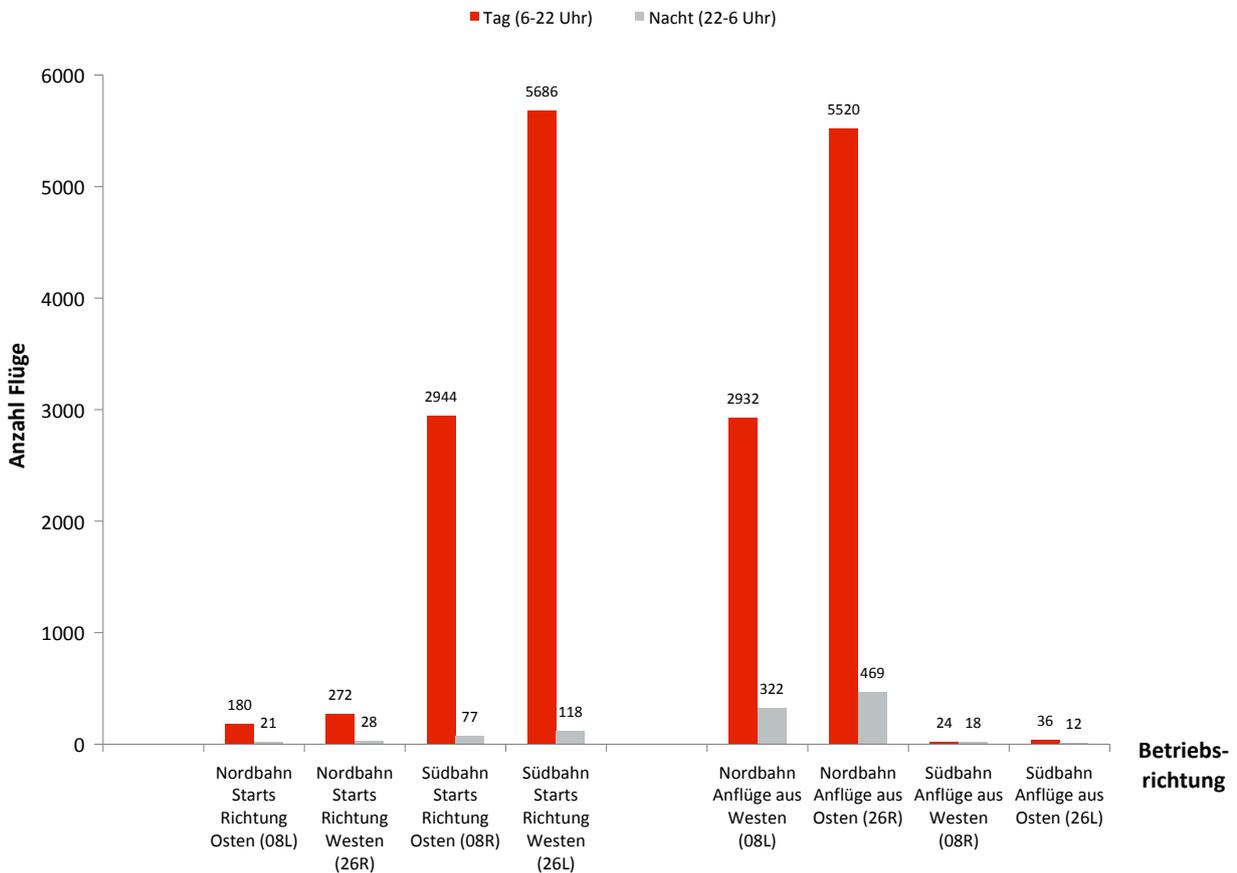
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Oktober 2018 Verkehrstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	108	4	35	3	143	7
6.	3	1	0	0	3	1
7.	68	1	26	3	94	4
8.	123	20	0	0	123	20
9.	0	0	0	0	0	0
10.	264	15	20	2	284	17
11.	278	16	25	0	303	16
12.	140	12	30	1	170	13
13.	236	20	21	0	257	20
14.	264	13	25	3	289	16
15.	294	18	22	2	316	20
16.	290	22	20	2	310	24
17.	145	4	23	1	168	5
18.	0	0	1	0	1	0
19.	0	0	1	0	1	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	1	0	1	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	249	15	30	1	279	16
29.	289	11	22	2	311	13
30.	108	6	0	0	108	6
31.	73	2	20	1	93	3
Gesamt	2932	180	322	21	3254	201

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	290	9	26	1	316	10
2.	271	9	32	1	303	10
3.	271	10	25	0	296	10
4.	272	9	22	0	294	9
5.	170	10	0	0	170	10
6.	226	9	19	1	245	10
7.	194	7	0	1	194	8
8.	145	2	22	1	167	3
9.	277	11	29	1	306	12
10.	27	2	0	0	27	2
11.	0	0	0	0	0	0
12.	139	5	0	0	139	5
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	141	6	0	0	141	6
18.	277	10	28	2	305	12
19.	298	19	29	3	327	22
20.	243	9	22	0	265	9
21.	257	11	30	3	287	14
22.	298	18	25	4	323	22
23.	277	13	32	3	309	16
24.	278	12	27	1	305	13
25.	280	12	28	1	308	13
26.	289	52	31	2	320	54
27.	237	10	24	0	261	10
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	170	7	18	3	188	10
31.	193	10	0	0	193	10
Gesamt	5520	272	469	28	5989	300

Monatsauswertung Oktober 2018 Verkehrstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	1	103	2	11	3	114
6.	0	13	0	0	0	13
7.	0	60	2	7	2	67
8.	19	143	1	0	20	143
9.	0	0	0	0	0	0
10.	1	243	3	6	4	249
11.	0	284	3	6	3	290
12.	2	159	1	15	3	174
13.	1	234	0	3	1	237
14.	0	264	1	5	1	269
15.	0	292	0	3	0	295
16.	0	286	3	3	3	289
17.	0	138	2	4	2	142
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	251	0	5	0	256
29.	0	290	0	5	0	295
30.	0	115	0	0	0	115
31.	0	69	0	4	0	73
Gesamt	24	2944	18	77	42	3021

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

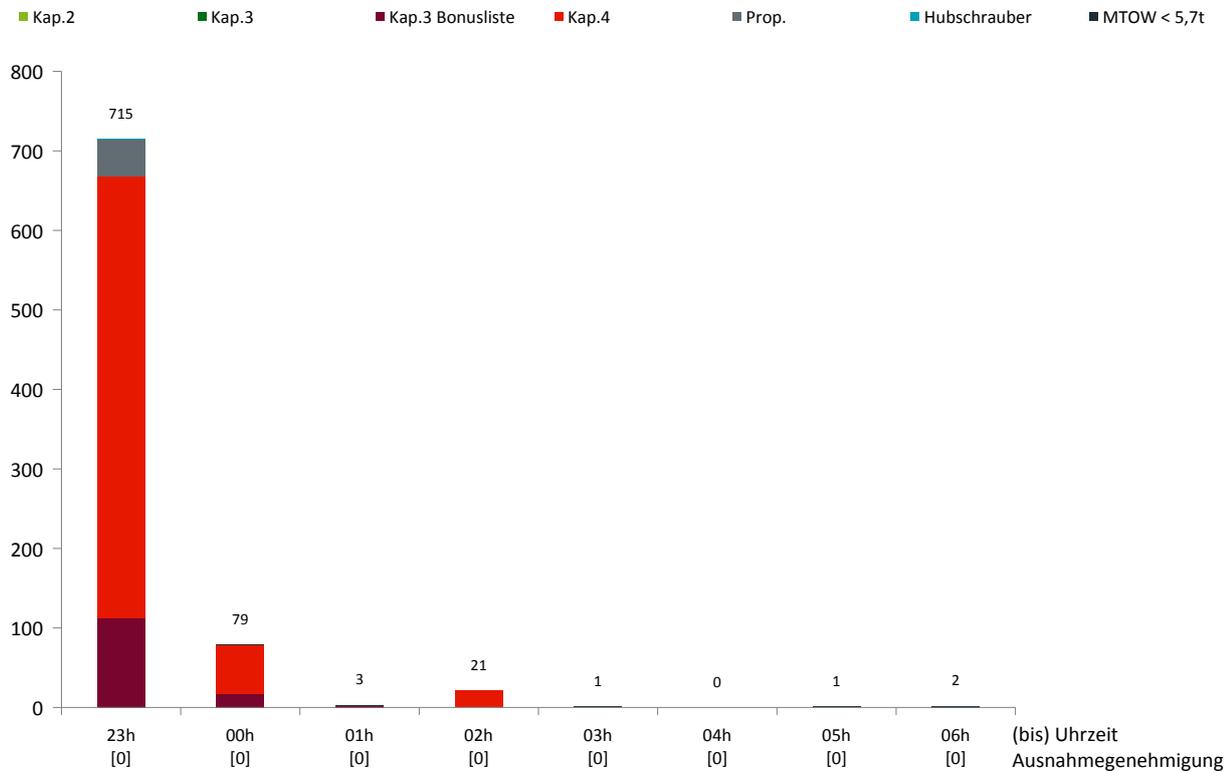
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	1	294	2	9	3	303
2.	0	292	0	4	0	296
3.	1	281	0	5	1	286
4.	3	281	2	7	5	288
5.	0	189	0	0	0	189
6.	4	225	0	4	4	229
7.	0	206	0	0	0	206
8.	0	139	2	8	2	147
9.	3	293	1	5	4	298
10.	1	48	0	0	1	48
11.	0	0	0	0	0	0
12.	2	128	0	0	2	128
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	1	0	1
16.	0	0	0	0	0	0
17.	2	157	0	1	2	158
18.	2	290	0	6	2	296
19.	0	300	0	14	0	314
20.	3	253	0	2	3	255
21.	2	269	0	8	2	277
22.	3	299	3	3	6	302
23.	0	292	1	3	1	295
24.	2	291	1	7	3	298
25.	1	287	0	6	1	293
26.	4	261	0	13	4	274
27.	1	248	0	4	1	252
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	1	159	0	8	1	167
31.	0	204	0	0	0	204
Gesamt	36	5686	12	118	48	5804

Monatsauswertung Oktober 2018 Verkehrstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

