

# Fluglärmbericht – 04 / 2018

## Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  
Umwelt  
[fluglaerm@berlin-airport.de](mailto:fluglaerm@berlin-airport.de)

## Flughafen Berlin Tegel

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxfordor Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

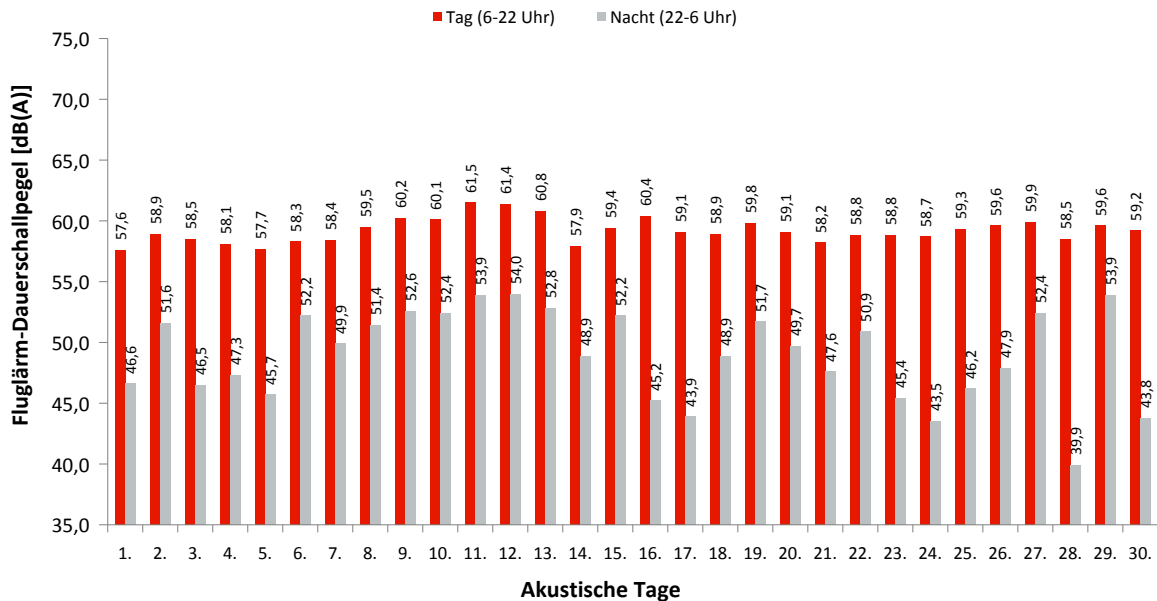
## Monatsauswertung April 2018

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,5	48,4	58,1	59,3	60,0	57,6	46,6	57,1	58,9	59,1
2.	59,7	52,3	59,2	60,8	62,1	58,9	51,6	58,1	60,6	61,5
3.	59,2	48,4	59,4	58,5	60,2	58,5	46,5	58,7	57,8	59,2
4.	59,1	49,2	58,7	60,1	60,6	58,1	47,3	58,1	58,3	59,2
5.	58,8	49,4	58,9	58,5	60,1	57,7	45,7	57,9	56,9	58,3
6.	58,9	52,8	58,7	59,5	61,7	58,3	52,2	58,0	59,0	61,1
7.	59,1	50,8	59,2	58,7	60,8	58,4	49,9	58,4	58,3	60,1
8.	60,1	52,6	59,7	61,0	62,4	59,5	51,4	59,0	60,7	61,7
9.	61,0	53,4	61,1	60,8	63,0	60,2	52,6	60,1	60,4	62,3
10.	60,9	53,3	60,7	61,3	63,0	60,1	52,4	59,8	60,9	62,3
11.	62,0	54,5	61,7	62,8	64,3	61,5	53,9	61,0	62,6	63,8
12.	62,0	54,6	61,9	62,4	64,2	61,4	54,0	61,1	62,1	63,7
13.	61,9	53,6	61,8	62,2	63,8	60,8	52,8	61,1	59,9	62,5
14.	58,6	50,9	58,8	57,7	60,4	57,9	48,9	58,1	56,9	59,3
15.	60,8	53,0	60,8	60,8	62,8	59,4	52,2	59,1	60,3	61,8
16.	61,1	48,2	61,3	60,6	61,8	60,4	45,2	60,4	60,2	60,8
17.	59,8	48,4	59,9	59,5	60,7	59,1	43,9	59,2	58,9	59,6
18.	60,0	51,2	60,1	59,4	61,5	58,9	48,9	58,9	58,9	60,2
19.	60,7	52,7	60,7	60,9	62,7	59,8	51,7	59,5	60,6	61,9
20.	59,7	51,2	59,8	59,4	61,4	59,1	49,7	59,2	58,8	60,5
21.	58,8	49,7	59,0	57,9	60,2	58,2	47,6	58,5	57,3	59,2
22.	59,4	51,9	59,0	60,4	61,7	58,8	50,9	58,3	60,0	61,1
23.	59,8	48,0	59,9	59,2	60,6	58,8	45,4	58,9	58,6	59,4
24.	59,7	47,7	59,8	59,3	60,5	58,7	43,5	58,7	58,8	59,2
25.	60,5	48,4	60,6	60,3	61,6	59,3	46,2	59,1	59,8	60,4
26.	60,4	54,4	60,3	60,6	63,2	59,6	47,9	59,4	60,2	60,8
27.	60,6	53,6	60,6	60,9	63,0	59,9	52,4	59,7	60,6	62,2
28.	59,2	46,3	59,7	57,2	59,5	58,5	39,9	58,9	56,6	58,2
29.	60,3	54,8	59,8	61,4	63,5	59,6	53,9	59,1	61,0	62,7
30.	60,6	47,6	61,1	58,9	60,9	59,2	43,8	59,5	58,3	59,5
Gesamt	60,1	51,7	60,1	60,2	62,0	59,3	50,2	59,2	59,7	61,0

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2018

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

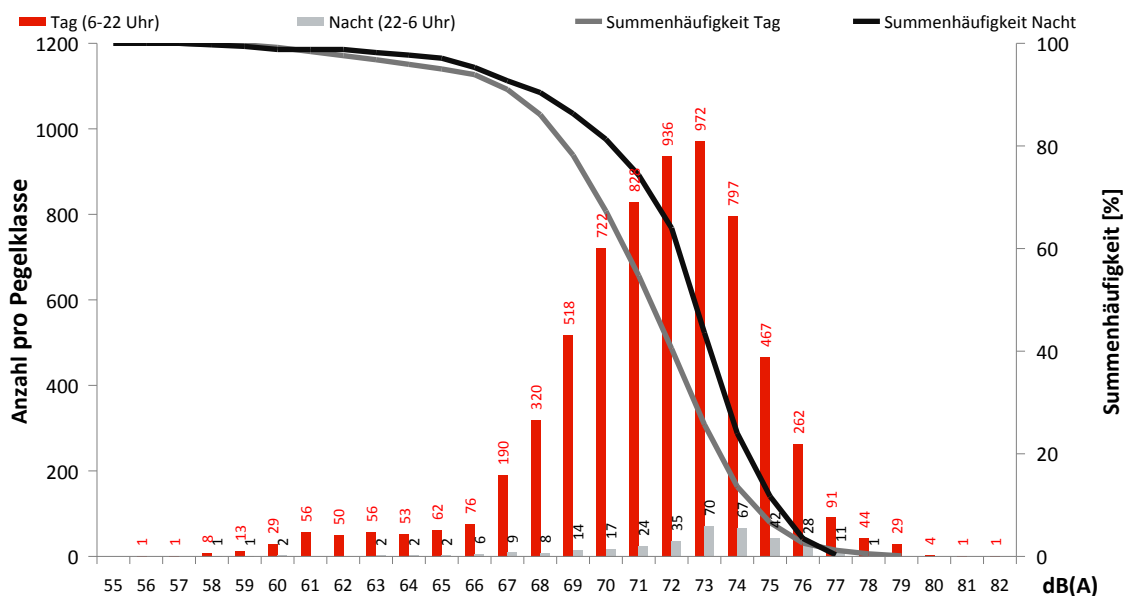
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	198	201	201	98,5	100	7	7	7	100,0	100
2.	212	229	229	92,6	100	15	16	16	93,8	100
3.	206	224	224	92,0	100	6	6	6	100,0	100
4.	205	235	228	87,2	97	9	9	9	100,0	100
5.	200	228	217	87,7	97	7	6	6	116,7	100
6.	234	238	238	98,3	100	19	20	20	95,0	100
7.	184	181	181	101,7	100	11	11	11	100,0	100
8.	209	208	208	100,5	100	18	19	19	94,7	100
9.	248	254	254	97,6	100	17	18	18	94,4	100
10.	206	205	205	100,5	100	15	16	16	93,8	100
11.	237	234	234	101,3	100	17	18	18	94,4	100
12.	225	223	223	100,9	100	19	19	19	100,0	100
13.	219	225	225	97,3	100	20	21	21	95,2	100
14.	186	193	193	96,4	100	8	8	8	100,0	100
15.	215	213	213	100,9	100	17	18	18	94,4	100
16.	252	255	255	98,8	100	3	3	3	100,0	100
17.	244	252	252	96,8	100	4	4	4	100,0	100
18.	250	258	258	96,9	100	11	11	11	100,0	100
19.	245	252	252	97,2	100	18	19	19	94,7	100
20.	257	263	263	97,7	100	11	10	10	110,0	100
21.	189	194	194	97,4	100	8	8	8	100,0	100
22.	209	208	208	100,5	100	18	16	16	112,5	100
23.	242	253	253	95,7	100	5	5	5	100,0	100
24.	239	251	251	95,2	100	4	4	4	100,0	100
25.	183	261	203	70,1	72	5	5	5	100,0	100
26.	238	260	254	91,5	97	10	11	11	90,9	100
27.	246	252	252	97,6	100	17	17	17	100,0	100
28.	198	198	198	100,0	100	2	2	2	100,0	100
29.	210	208	208	101,0	100	17	18	18	94,4	100
30.	201	218	204	92,2	94	4	4	4	100,0	100
Gesamt	6587	6874	6778	95,8	99	342	349	349	98,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



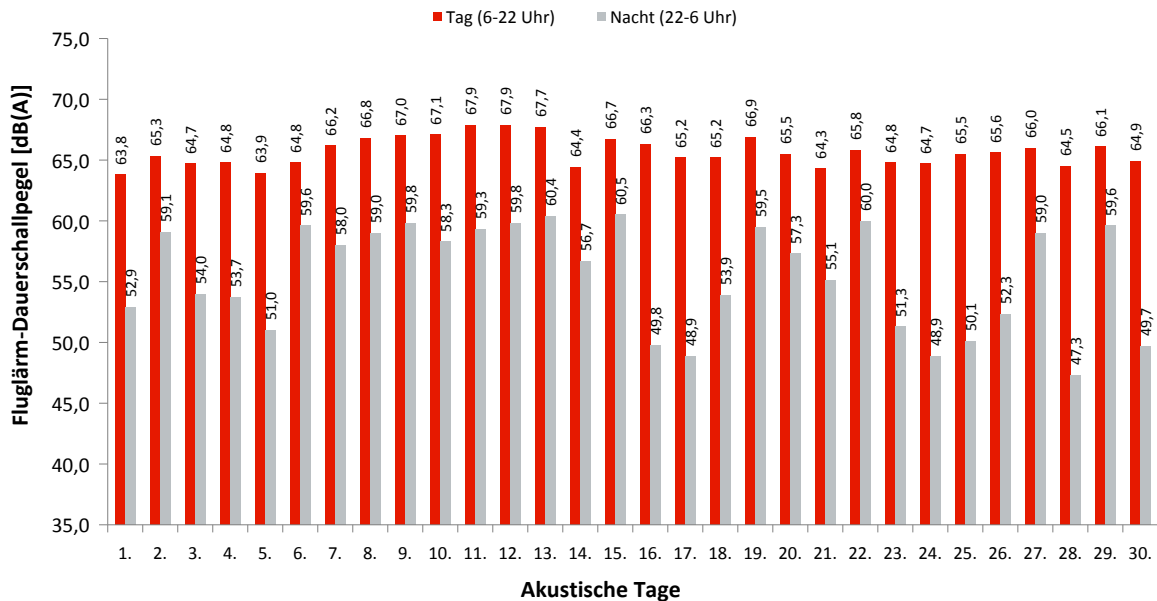
## Monatsauswertung April 2018

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 65,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	63,9	53,1	63,6	64,8	65,3	63,8	52,9	63,4	64,8	65,2
2.	65,4	59,3	64,4	67,4	68,5	65,3	59,1	64,3	67,4	68,4
3.	64,8	54,3	65,0	64,2	65,8	64,7	54,0	64,8	64,1	65,7
4.	64,9	54,1	64,6	65,9	66,2	64,8	53,7	64,5	65,7	66,0
5.	64,0	51,7	64,2	63,2	64,5	63,9	51,0	64,1	63,0	64,3
6.	65,0	59,7	64,4	66,2	68,3	64,8	59,6	64,3	66,2	68,2
7.	66,4	58,1	66,5	66,1	68,2	66,2	58,0	66,2	66,0	68,0
8.	66,9	59,4	66,5	68,0	69,3	66,8	59,0	66,4	68,0	69,1
9.	67,0	60,0	66,7	67,9	69,5	67,0	59,8	66,6	67,8	69,4
10.	67,3	58,5	67,0	68,1	69,2	67,1	58,3	66,9	67,7	69,0
11.	67,9	59,5	67,5	68,9	69,9	67,9	59,3	67,5	68,8	69,8
12.	67,9	59,9	67,8	68,4	70,0	67,9	59,8	67,7	68,3	69,9
13.	68,4	60,6	68,0	69,3	70,6	67,7	60,4	67,9	67,0	69,7
14.	64,5	57,0	64,7	64,2	66,5	64,4	56,7	64,6	64,1	66,4
15.	66,8	60,6	66,4	67,8	69,6	66,7	60,5	66,4	67,6	69,5
16.	66,3	50,5	66,3	66,3	66,8	66,3	49,8	66,2	66,3	66,7
17.	65,2	50,3	65,2	65,2	65,8	65,2	48,9	65,2	65,1	65,6
18.	65,3	54,4	65,2	65,5	66,5	65,2	53,9	65,1	65,5	66,3
19.	67,0	59,6	66,6	67,9	69,4	66,9	59,5	66,6	67,9	69,3
20.	65,6	57,4	65,7	65,4	67,4	65,5	57,3	65,6	65,4	67,3
21.	64,5	55,5	64,7	63,9	65,9	64,3	55,1	64,5	63,8	65,8
22.	65,9	60,1	65,1	67,6	69,1	65,8	60,0	65,0	67,5	69,0
23.	64,9	51,8	64,8	64,9	65,7	64,8	51,3	64,8	64,9	65,5
24.	64,7	49,9	64,8	64,6	65,2	64,7	48,9	64,7	64,5	65,1
25.	65,6	50,8	65,4	66,0	66,5	65,5	50,1	65,3	66,0	66,3
26.	65,7	52,8	65,6	65,8	66,5	65,6	52,3	65,5	65,8	66,4
27.	66,0	59,1	65,7	67,0	68,6	66,0	59,0	65,6	66,9	68,5
28.	64,6	48,3	65,0	63,0	64,6	64,5	47,3	65,0	62,9	64,4
29.	66,2	59,7	65,6	67,7	69,1	66,1	59,6	65,6	67,5	68,9
30.	65,0	50,3	65,1	64,5	65,4	64,9	49,7	65,0	64,5	65,3
Gesamt	66,0	57,4	65,8	66,5	67,8	65,8	57,2	65,7	66,3	67,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2018

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

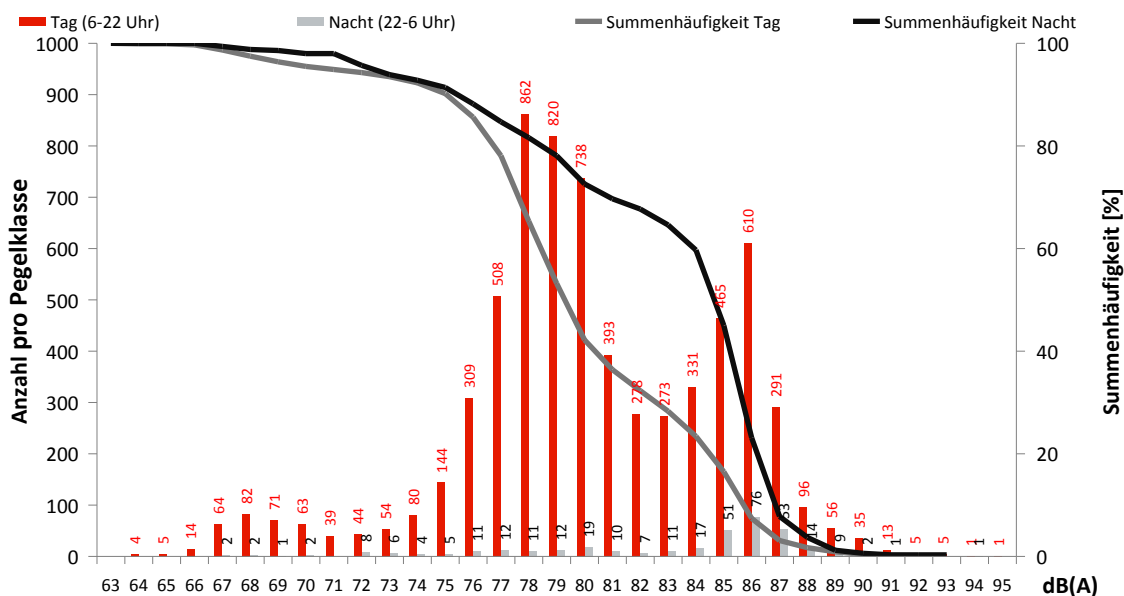
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	201	201	201	100,0	100	7	7	7	100,0	100
2.	226	229	227	98,7	100	16	16	16	100,0	100
3.	220	224	224	98,2	100	6	6	6	100,0	100
4.	223	235	228	94,9	97	9	9	9	100,0	100
5.	212	228	216	93,0	97	6	6	6	100,0	100
6.	237	238	238	99,6	100	20	20	20	100,0	100
7.	181	181	180	100,0	100	11	11	11	100,0	100
8.	210	208	208	101,0	100	18	19	19	94,7	100
9.	257	254	254	101,2	100	17	18	18	94,4	100
10.	206	205	205	100,5	100	16	16	16	100,0	100
11.	236	234	234	100,9	100	18	18	18	100,0	100
12.	225	223	223	100,9	100	19	19	19	100,0	100
13.	224	225	225	99,6	100	21	21	21	100,0	100
14.	192	193	193	99,5	100	8	8	8	100,0	100
15.	214	213	213	100,5	100	18	18	18	100,0	100
16.	255	255	255	100,0	100	3	3	3	100,0	100
17.	249	252	252	98,8	100	4	4	4	100,0	100
18.	259	258	258	100,4	100	11	11	11	100,0	100
19.	253	252	252	100,4	100	19	19	19	100,0	100
20.	262	263	263	99,6	100	10	10	10	100,0	100
21.	192	194	194	99,0	100	8	8	8	100,0	100
22.	208	208	207	100,0	100	18	16	16	112,5	100
23.	250	253	253	98,8	100	5	5	5	100,0	100
24.	249	251	251	99,2	100	4	4	4	100,0	100
25.	198	261	203	75,9	72	5	5	5	100,0	100
26.	252	260	254	96,9	97	9	11	11	81,8	100
27.	252	252	252	100,0	100	17	17	17	100,0	100
28.	198	198	198	100,0	100	2	2	2	100,0	100
29.	209	208	208	100,5	100	18	18	18	100,0	100
30.	204	218	204	93,6	94	4	4	4	100,0	100
Gesamt	6754	6874	6773	98,3	99	347	349	349	99,4	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



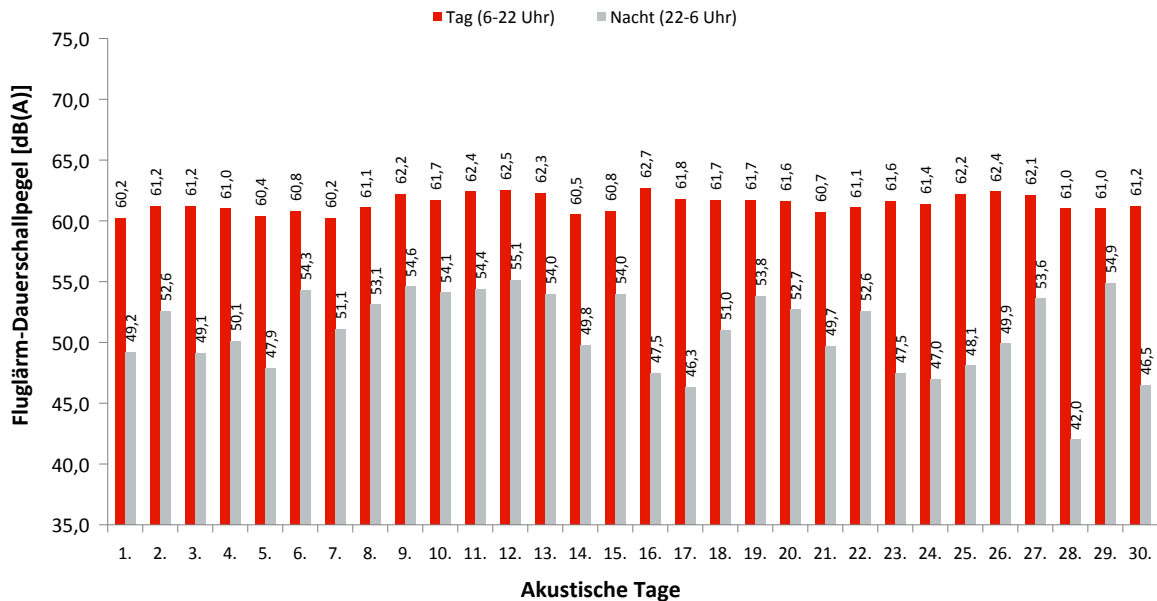
## Monatsauswertung April 2018

### Messstelle MP43, Lyrarstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,9 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	60,8	51,5	60,3	61,8	62,6	60,2	49,2	59,7	61,3	61,6
2.	61,6	53,8	61,1	62,8	63,9	61,2	52,6	60,7	62,6	63,3
3.	61,7	51,1	61,9	61,0	62,7	61,2	49,1	61,4	60,6	62,0
4.	62,9	52,0	63,2	61,8	63,6	61,0	50,1	60,9	61,3	62,1
5.	61,0	51,3	61,2	60,2	62,1	60,4	47,9	60,6	59,6	60,9
6.	61,2	55,2	61,1	61,6	64,0	60,8	54,3	60,6	61,3	63,4
7.	60,8	52,6	60,9	60,6	62,6	60,2	51,1	60,3	60,2	61,8
8.	61,5	54,1	61,0	62,7	63,9	61,1	53,1	60,6	62,5	63,4
9.	62,8	55,2	63,0	62,4	64,8	62,2	54,6	62,3	62,1	64,2
10.	62,1	54,8	61,8	62,9	64,5	61,7	54,1	61,4	62,4	63,9
11.	64,1	55,3	64,3	63,7	65,7	62,4	54,4	62,0	63,5	64,6
12.	63,0	55,9	62,8	63,4	65,3	62,5	55,1	62,3	63,1	64,8
13.	63,2	55,8	62,8	64,1	65,5	62,3	54,0	62,4	62,1	64,1
14.	61,1	52,0	61,3	60,2	62,5	60,5	49,8	60,8	59,7	61,5
15.	63,3	54,7	60,9	66,9	66,2	60,8	54,0	60,5	61,6	63,3
16.	63,1	50,8	63,2	62,8	63,9	62,7	47,5	62,8	62,6	63,2
17.	62,3	50,3	62,4	62,1	63,2	61,8	46,3	61,8	61,8	62,3
18.	62,1	52,6	62,2	61,8	63,5	61,7	51,0	61,7	61,5	62,8
19.	63,1	54,7	63,4	62,2	64,7	61,7	53,8	61,6	61,9	63,7
20.	63,0	53,8	63,3	61,9	64,3	61,6	52,7	61,6	61,6	63,2
21.	61,1	51,3	61,4	60,1	62,2	60,7	49,7	61,0	59,8	61,6
22.	61,4	53,6	61,0	62,5	63,7	61,1	52,6	60,6	62,3	63,2
23.	62,0	53,6	62,0	62,0	63,8	61,6	47,5	61,5	61,6	62,2
24.	62,0	49,9	62,0	61,8	62,8	61,4	47,0	61,4	61,4	62,0
25.	62,7	50,8	62,4	63,1	64,0	62,2	48,1	61,8	62,9	63,3
26.	64,3	51,6	64,7	63,2	64,9	62,4	49,9	62,3	62,9	63,5
27.	62,5	54,9	62,5	62,7	64,6	62,1	53,6	62,1	62,3	63,9
28.	61,3	47,3	61,8	59,4	61,4	61,0	42,0	61,5	59,0	60,7
29.	61,4	55,4	60,9	62,7	64,4	61,0	54,9	60,5	62,3	64,0
30.	61,6	50,8	61,6	61,7	62,8	61,2	46,5	61,1	61,4	61,8
Gesamt	62,3	53,4	62,2	62,5	64,0	61,5	51,9	61,4	61,8	63,0

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung April 2018

### Messstelle MP43, Lynarstr.

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

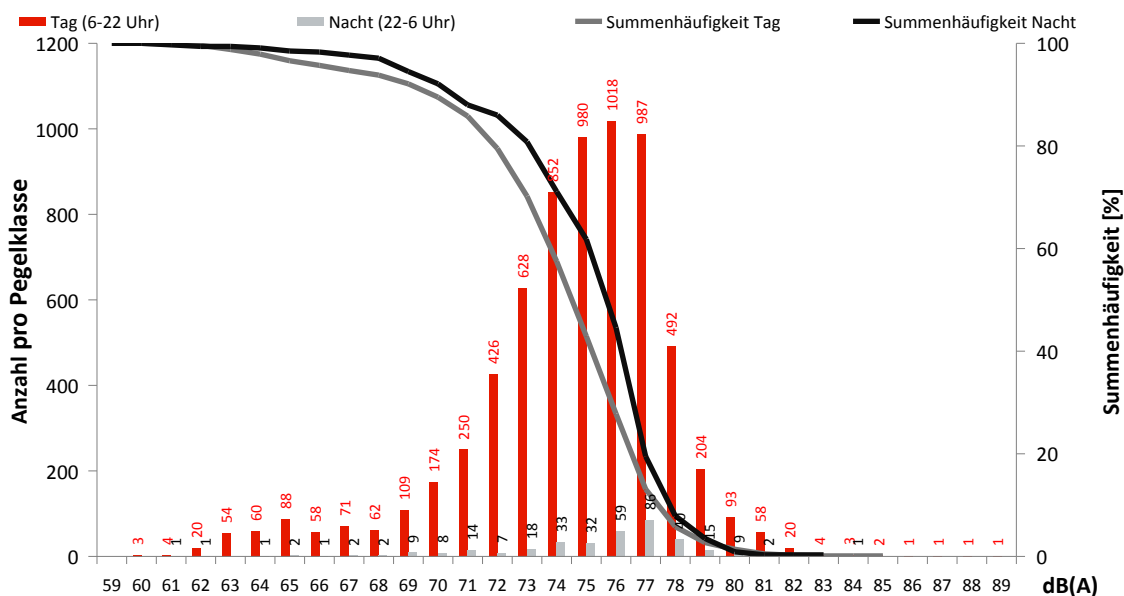
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	201	201	201	100,0	100	7	7	7	100,0	100
2.	227	229	229	99,1	100	15	16	16	93,8	100
3.	220	224	224	98,2	100	6	6	6	100,0	100
4.	215	235	228	91,5	97	9	9	9	100,0	100
5.	211	228	217	92,5	97	7	6	6	116,7	100
6.	237	238	238	99,6	100	19	21	21	90,5	100
7.	184	181	181	101,7	100	10	11	11	90,9	100
8.	210	209	209	100,5	100	18	19	19	94,7	100
9.	255	255	255	100,0	100	17	18	18	94,4	100
10.	207	207	207	100,0	100	15	16	16	93,8	100
11.	236	234	234	100,9	100	17	18	18	94,4	100
12.	225	223	223	100,9	100	19	19	19	100,0	100
13.	222	226	226	98,2	100	21	21	21	100,0	100
14.	191	193	193	99,0	100	8	8	8	100,0	100
15.	215	214	214	100,5	100	17	18	18	94,4	100
16.	255	255	255	100,0	100	3	3	3	100,0	100
17.	247	252	252	98,0	100	4	4	4	100,0	100
18.	258	258	258	100,0	100	11	11	11	100,0	100
19.	253	252	252	100,4	100	19	19	19	100,0	100
20.	260	263	263	98,9	100	11	10	10	110,0	100
21.	191	194	194	98,5	100	8	8	8	100,0	100
22.	209	209	209	100,0	100	18	16	16	112,5	100
23.	249	253	253	98,4	100	5	5	5	100,0	100
24.	246	251	251	98,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	193	261	203	73,9	72	5	5	5	100,0	100
26.	244	260	254	93,8	97	10	11	11	90,9	100
27.	250	252	252	99,2	100	17	17	17	100,0	100
28.	198	198	198	100,0	100	2	2	2	100,0	100
29.	210	209	209	100,5	100	17	18	18	94,4	100
30.	205	219	206	93,6	94	4	4	4	100,0	100
Gesamt	6724	6883	6788	97,7	99	343	350	350	98,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





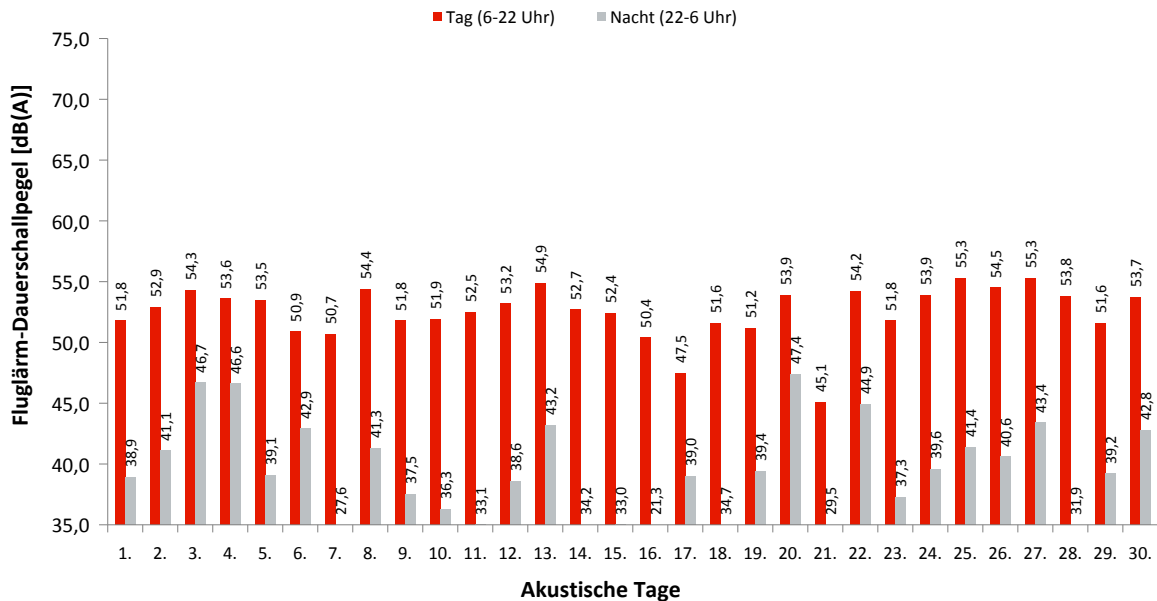
## Monatsauswertung April 2018

### Messstelle MP45, Seidelstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,2	44,9	54,2	54,0	55,7	51,8	38,9	51,6	52,5	52,8
2.	54,9	48,1	54,0	56,8	57,8	52,9	41,1	51,9	54,9	54,5
3.	58,5	50,5	58,7	58,0	60,3	54,3	46,7	54,0	55,2	56,6
4.	58,4	51,6	58,3	58,7	60,7	53,6	46,6	52,3	56,4	56,5
5.	56,2	46,5	56,5	54,9	57,2	53,5	39,1	53,6	52,9	53,8
6.	53,2	48,0	53,0	53,7	56,4	50,9	42,9	50,8	51,2	52,9
7.	56,2	45,5	56,2	56,1	57,4	50,7	27,6	51,3	48,1	50,1
8.	57,2	49,8	57,2	57,3	59,3	54,4	41,3	53,9	55,5	55,5
9.	56,0	48,1	56,4	54,5	57,6	51,8	37,5	51,3	53,0	52,8
10.	54,4	47,1	54,6	53,7	56,4	51,9	36,3	52,2	51,1	52,2
11.	54,4	48,5	54,2	55,1	57,3	52,5	33,1	52,0	53,6	53,2
12.	55,5	48,7	55,5	55,5	57,9	53,2	38,6	53,2	53,3	53,8
13.	59,3	52,7	56,6	63,1	62,9	54,9	43,2	54,4	56,0	56,2
14.	54,6	46,9	55,4	50,2	55,9	52,7	34,2	53,7	45,7	51,7
15.	54,5	45,5	54,9	52,7	55,7	52,4	33,0	53,1	48,9	51,8
16.	53,1	46,1	53,0	53,2	55,4	50,4	21,3	50,0	51,3	50,8
17.	51,5	49,3	51,8	50,2	56,2	47,5	39,0	48,0	45,8	48,9
18.	56,1	48,9	57,0	50,5	57,6	51,6	34,7	52,6	44,9	50,7
19.	55,9	48,8	56,3	54,7	57,9	51,2	39,4	50,4	53,1	52,8
20.	58,5	51,2	58,5	58,7	60,7	53,9	47,4	53,5	54,9	56,6
21.	49,4	47,2	49,5	49,0	54,2	45,1	29,5	45,8	41,8	44,8
22.	56,4	49,4	56,0	57,4	58,9	54,2	44,9	53,9	55,2	56,0
23.	54,0	45,7	54,6	51,8	55,4	51,8	37,3	52,5	48,9	51,7
24.	56,2	48,6	56,4	55,7	58,2	53,9	39,6	54,0	53,4	54,4
25.	58,2	46,7	59,4	54,5	58,5	55,3	41,4	56,4	52,4	55,3
26.	56,9	46,9	57,3	55,5	57,9	54,5	40,6	54,8	53,8	55,0
27.	56,9	48,9	56,8	57,3	58,9	55,3	43,4	55,2	55,6	56,3
28.	55,9	45,1	56,5	53,0	56,4	53,8	31,9	54,3	51,6	53,3
29.	53,2	47,2	53,0	53,7	56,0	51,6	39,2	51,4	52,0	52,6
30.	58,1	49,1	58,7	56,2	59,4	53,7	42,8	53,3	54,6	55,1
Gesamt	56,1	48,5	56,1	55,9	58,1	52,9	41,2	52,9	53,0	53,9

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2018

### Messstelle MP45, Seidelstr.

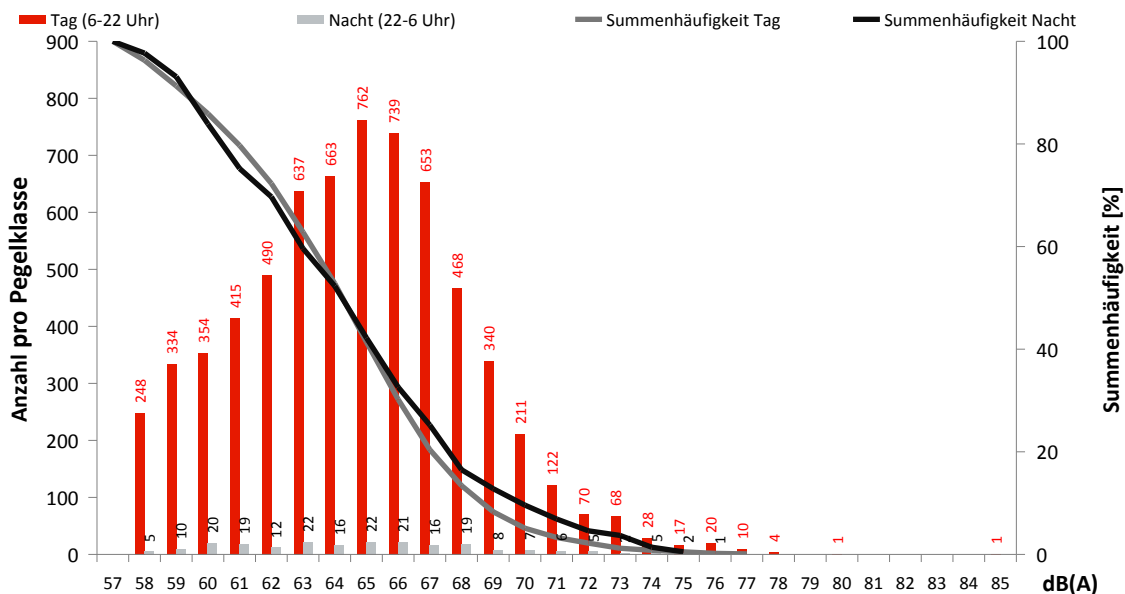
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	199	391	391	50,9	100	6	27	27	22,2	100
2.	219	448	448	48,9	100	4	20	20	20,0	100
3.	260	442	442	58,8	100	14	16	16	87,5	100
4.	236	461	447	51,2	97	17	33	33	51,5	100
5.	275	440	420	62,5	97	8	24	24	33,3	100
6.	226	464	464	48,7	100	8	27	27	29,6	100
7.	85	372	371	22,8	100	1	12	12	8,3	100
8.	182	427	427	42,6	100	4	25	25	16,0	100
9.	222	497	497	44,7	100	2	21	21	9,5	100
10.	209	422	422	49,5	100	4	20	20	20,0	100
11.	237	485	485	48,9	100	2	19	19	10,5	100
12.	220	459	459	47,9	100	4	26	26	15,4	100
13.	198	475	475	41,7	100	10	38	38	26,3	100
14.	227	372	372	61,0	100	5	13	13	38,5	100
15.	190	434	434	43,8	100	4	23	23	17,4	100
16.	227	499	499	45,5	100	1	19	19	5,3	100
17.	196	492	492	39,8	100	6	19	19	31,6	100
18.	233	507	507	46,0	100	6	27	27	22,2	100
19.	208	508	508	40,9	100	6	26	26	23,1	100
20.	259	510	510	50,8	100	19	26	26	73,1	100
21.	131	383	383	34,2	100	1	12	12	8,3	100
22.	224	440	440	50,9	100	8	25	25	32,0	100
23.	254	490	490	51,8	100	6	23	23	26,1	100
24.	298	496	496	60,1	100	15	19	19	78,9	100
25.	211	505	391	41,8	72	17	21	21	81,0	100
26.	271	511	498	53,0	97	11	26	26	42,3	100
27.	314	502	502	62,5	100	9	28	28	32,1	100
28.	209	387	387	54,0	100	3	13	13	23,1	100
29.	182	419	419	43,4	100	6	26	26	23,1	100
30.	253	458	435	55,2	94	11	17	17	64,7	100
Gesamt	6655	13696	13511	48,6	99	218	671	671	32,5	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



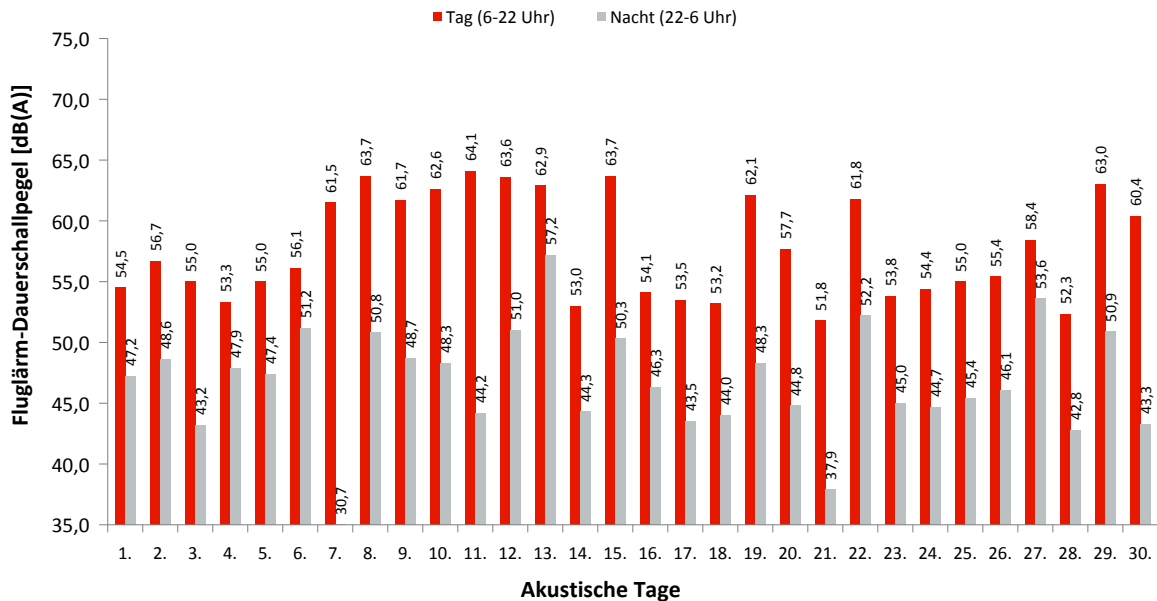
## Monatsauswertung April 2018

### Messstelle MP47, Oxford Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,9 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,4	48,2	55,1	56,0	57,8	54,5	47,2	54,2	55,3	56,8
2.	57,6	49,7	55,3	61,0	60,6	56,7	48,6	53,4	60,8	59,9
3.	57,8	47,0	58,6	54,6	58,3	55,0	43,2	55,5	53,0	55,5
4.	56,0	49,4	55,8	56,6	58,5	53,3	47,9	53,1	54,1	56,4
5.	56,6	49,4	56,7	56,4	58,7	55,0	47,4	55,1	54,8	56,9
6.	56,8	51,7	54,9	59,8	60,6	56,1	51,2	53,6	59,7	60,2
7.	61,7	49,2	61,8	61,2	62,4	61,5	30,7	61,7	61,1	61,5
8.	63,8	51,5	63,6	64,4	64,9	63,7	50,8	63,4	64,3	64,7
9.	61,9	50,2	60,9	63,9	63,6	61,7	48,7	60,6	63,9	63,2
10.	62,8	49,5	62,9	62,3	63,4	62,6	48,3	62,7	62,1	63,1
11.	64,3	47,4	64,2	64,6	64,8	64,1	44,2	63,9	64,5	64,5
12.	63,8	51,8	63,8	63,7	64,7	63,6	51,0	63,6	63,6	64,5
13.	63,2	57,5	63,8	60,3	65,6	62,9	57,2	63,6	59,0	65,2
14.	56,1	47,3	56,7	53,1	57,2	53,0	44,3	53,3	51,8	54,4
15.	63,8	51,0	63,6	64,5	64,8	63,7	50,3	63,4	64,4	64,6
16.	55,1	48,0	55,1	55,2	57,4	54,1	46,3	53,9	54,4	56,1
17.	54,6	47,1	54,8	54,0	56,6	53,5	43,5	53,6	53,3	54,8
18.	54,5	47,2	54,5	54,5	56,7	53,2	44,0	53,2	53,3	54,8
19.	62,2	49,8	60,9	64,7	64,0	62,1	48,3	60,7	64,6	63,7
20.	58,3	47,3	59,0	55,2	58,8	57,7	44,8	58,5	54,0	57,7
21.	53,0	47,6	53,0	53,0	56,0	51,8	37,9	51,9	51,7	52,5
22.	62,0	52,7	62,1	61,4	63,3	61,8	52,2	62,0	61,2	63,1
23.	55,0	46,9	55,0	55,0	56,9	53,8	45,0	53,6	54,2	55,5
24.	55,9	47,0	56,0	55,5	57,4	54,4	44,7	54,2	54,9	56,0
25.	57,2	47,2	57,6	56,3	58,5	55,0	45,4	54,9	55,3	56,8
26.	57,3	47,8	57,7	56,1	58,5	55,4	46,1	55,4	55,5	56,9
27.	58,9	54,0	55,2	63,2	63,2	58,4	53,6	53,8	63,1	62,9
28.	54,1	47,1	54,5	52,5	56,1	52,3	42,8	52,6	51,5	53,6
29.	63,1	51,5	62,9	63,7	64,3	63,0	50,9	62,9	63,5	64,1
30.	60,7	46,3	61,7	54,8	60,1	60,4	43,3	61,5	53,6	59,4
Gesamt	60,2	50,2	60,1	60,5	61,6	59,7	48,9	59,6	60,2	61,0

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2018

### Messstelle MP47, Oxford Str.

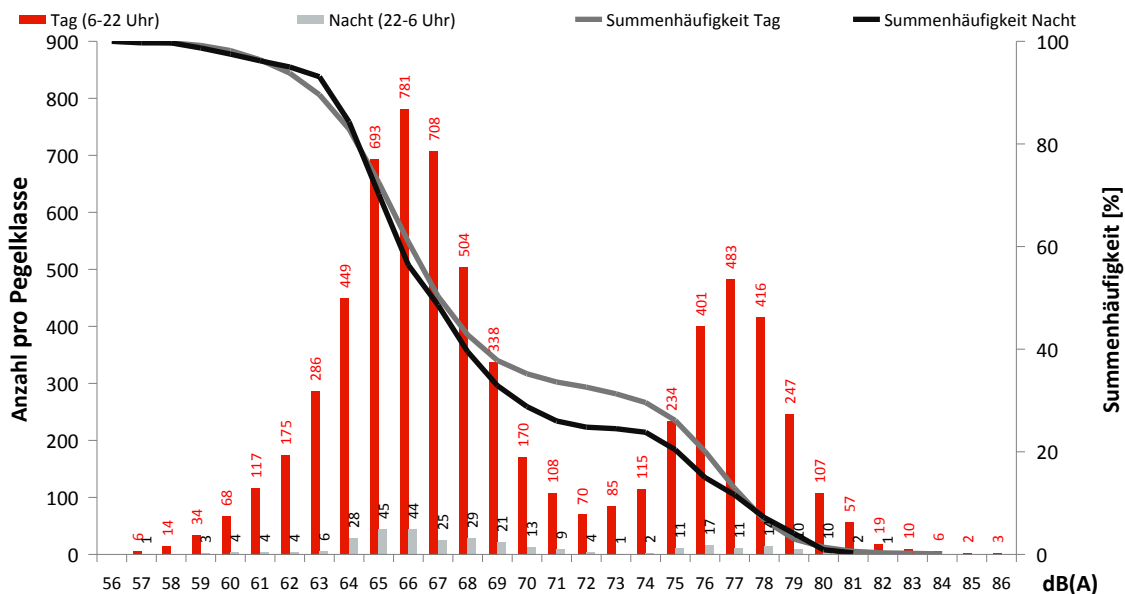
#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	193	190	190	101,6	100	20	20	20	100,0	100
2.	213	219	219	97,3	100	4	4	4	100,0	100
3.	211	218	218	96,8	100	10	10	10	100,0	100
4.	212	226	218	93,8	97	24	24	24	100,0	100
5.	209	212	204	98,6	97	18	18	18	100,0	100
6.	224	226	226	99,1	100	7	7	7	100,0	100
7.	191	191	191	100,0	100	1	1	1	100,0	100
8.	220	219	219	100,5	100	6	6	6	100,0	100
9.	242	243	243	99,6	100	4	3	3	133,3	100
10.	218	217	217	100,5	100	4	4	4	100,0	100
11.	252	251	251	100,4	100	1	1	1	100,0	100
12.	236	236	236	100,0	100	7	7	7	100,0	100
13.	247	250	250	98,8	100	19	17	17	111,8	100
14.	177	179	179	98,9	100	4	5	5	80,0	100
15.	221	221	221	100,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	246	244	244	100,8	100	16	16	16	100,0	100
17.	241	240	240	100,4	100	15	15	15	100,0	100
18.	249	249	249	100,0	100	16	16	16	100,0	100
19.	257	256	256	100,4	100	7	7	7	100,0	100
20.	243	247	247	98,4	100	16	16	16	100,0	100
21.	190	189	189	100,5	100	4	4	4	100,0	100
22.	231	232	232	99,6	100	9	9	9	100,0	100
23.	236	237	237	99,6	100	17	18	18	94,4	100
24.	247	245	245	100,8	100	14	15	15	93,3	100
25.	179	244	187	73,4	72	16	16	16	100,0	100
26.	242	251	245	96,4	97	15	15	15	100,0	100
27.	248	250	250	99,2	100	11	11	11	100,0	100
28.	185	189	189	97,9	100	11	11	11	100,0	100
29.	213	211	211	100,9	100	6	8	8	75,0	100
30.	233	240	232	97,1	94	12	13	13	92,3	100
Gesamt	6706	6822	6735	98,3	99	319	322	322	99,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



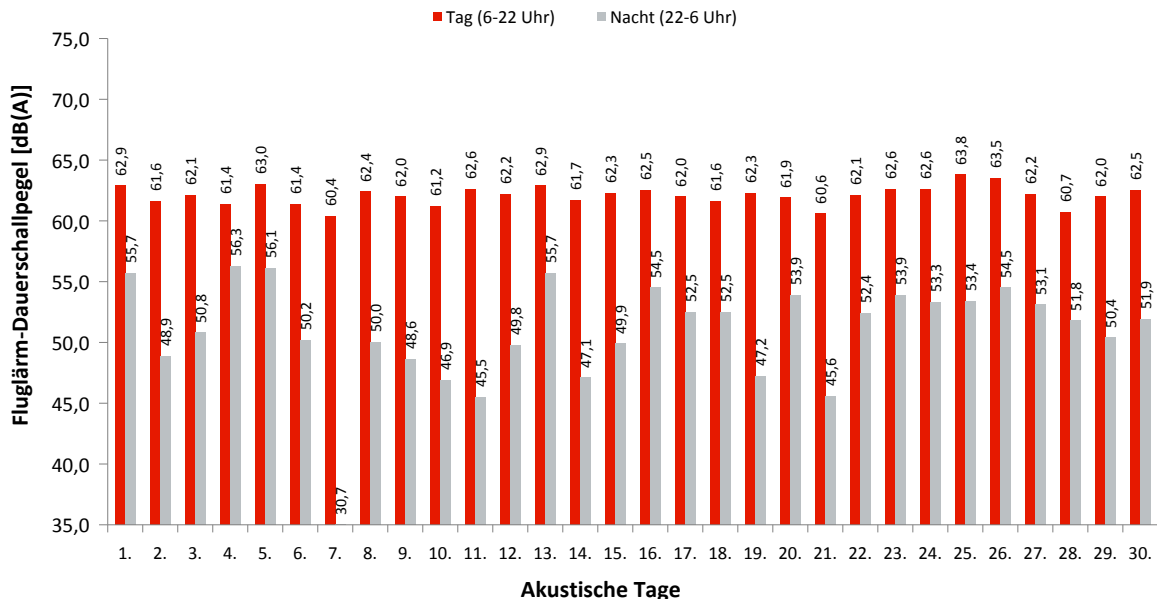
## Monatsauswertung April 2018

### Messstelle MP48, Schwartzstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	63,4	56,5	63,1	64,1	65,9	62,9	55,7	62,5	63,7	65,3
2.	62,0	51,9	61,8	62,5	63,5	61,6	48,9	61,4	62,1	62,6
3.	62,7	52,8	63,0	61,8	63,9	62,1	50,8	62,4	61,3	63,0
4.	62,3	56,9	61,9	63,3	65,4	61,4	56,3	61,3	61,9	64,6
5.	63,5	57,2	63,4	64,0	66,1	63,0	56,1	62,8	63,4	65,3
6.	62,0	53,0	62,2	61,4	63,5	61,4	50,2	61,5	60,9	62,3
7.	61,0	50,7	61,1	60,7	62,2	60,4	30,7	60,5	60,0	60,4
8.	62,8	53,5	62,6	63,3	64,5	62,4	50,0	62,2	63,0	63,4
9.	62,6	52,1	62,5	62,8	63,9	62,0	48,6	61,9	62,4	62,8
10.	61,9	51,6	62,0	61,3	63,0	61,2	46,9	61,4	60,6	61,6
11.	63,1	51,1	63,0	63,4	64,2	62,6	45,5	62,4	63,1	63,1
12.	62,8	52,8	62,7	62,8	64,1	62,2	49,8	62,1	62,4	63,1
13.	63,5	56,8	63,3	64,1	66,0	62,9	55,7	62,7	63,4	65,2
14.	62,2	51,2	62,5	61,2	63,1	61,7	47,1	62,0	60,7	62,0
15.	62,7	51,8	62,4	63,2	64,0	62,3	49,9	62,1	62,9	63,4
16.	63,0	55,6	62,9	63,2	65,1	62,5	54,5	62,3	62,8	64,5
17.	62,8	54,0	62,8	62,6	64,4	62,0	52,5	62,0	62,1	63,5
18.	62,2	54,5	62,0	62,7	64,3	61,6	52,5	61,4	62,3	63,4
19.	62,8	51,6	62,4	63,9	64,2	62,3	47,2	61,9	63,5	63,3
20.	62,4	55,0	62,1	63,2	64,7	61,9	53,9	61,6	62,9	64,1
21.	61,0	49,5	61,0	61,1	62,1	60,6	45,6	60,5	60,7	61,1
22.	62,4	54,1	62,3	62,7	64,3	62,1	52,4	62,0	62,4	63,6
23.	63,1	54,8	63,0	63,4	65,0	62,6	53,9	62,4	63,1	64,4
24.	63,2	54,5	63,1	63,5	64,9	62,6	53,3	62,4	63,2	64,3
25.	64,3	54,5	64,3	64,4	66,0	63,8	53,4	63,6	64,0	65,3
26.	64,0	55,7	63,8	64,4	65,9	63,5	54,5	63,3	64,1	65,3
27.	62,7	54,9	62,4	63,6	64,9	62,2	53,1	61,8	63,3	64,1
28.	61,2	54,9	61,3	60,9	63,7	60,7	51,8	60,8	60,3	62,2
29.	62,4	52,8	62,1	63,1	64,0	62,0	50,4	61,8	62,7	63,2
30.	62,9	54,0	63,0	62,7	64,5	62,5	51,9	62,5	62,4	63,7
Gesamt	62,7	54,1	62,6	63,0	64,5	62,1	52,3	62,0	62,5	63,6

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung April 2018**  
**Messstelle MP48, Schwartzstr.**

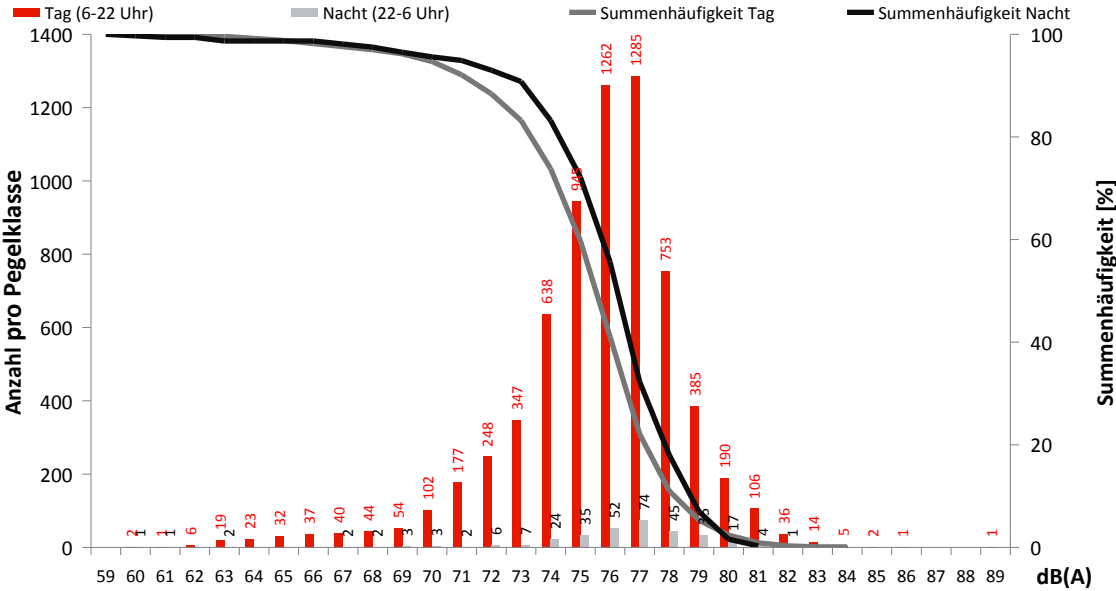
**Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	193	190	190	101,6	100	20	20	20	100,0	100
2.	219	219	219	100,0	100	4	4	4	100,0	100
3.	219	218	218	100,5	100	10	10	10	100,0	100
4.	217	226	218	96,0	97	24	24	24	100,0	100
5.	211	212	204	99,5	97	18	18	18	100,0	100
6.	226	226	226	100,0	100	7	7	7	100,0	100
7.	190	191	191	99,5	100	1	1	1	100,0	100
8.	220	219	219	100,5	100	6	6	6	100,0	100
9.	240	243	243	98,8	100	4	3	3	133,3	100
10.	217	217	217	100,0	100	4	4	4	100,0	100
11.	249	251	251	99,2	100	1	1	1	100,0	100
12.	233	236	236	98,7	100	7	7	7	100,0	100
13.	248	250	250	99,2	100	19	17	17	111,8	100
14.	180	179	179	100,6	100	4	5	5	80,0	100
15.	222	221	221	100,5	100	5	5	5	100,0	100
16.	246	244	244	100,8	100	16	16	16	100,0	100
17.	241	240	240	100,4	100	15	15	15	100,0	100
18.	251	249	249	100,8	100	16	16	16	100,0	100
19.	258	256	256	100,8	100	7	7	7	100,0	100
20.	248	247	247	100,4	100	16	16	16	100,0	100
21.	191	189	189	101,1	100	3	4	4	75,0	100
22.	233	232	232	100,4	100	9	9	9	100,0	100
23.	239	237	237	100,8	100	17	18	18	94,4	100
24.	247	245	245	100,8	100	14	15	15	93,3	100
25.	189	244	187	77,5	72	15	16	16	93,8	100
26.	245	251	245	97,6	97	14	15	15	93,3	100
27.	251	250	250	100,4	100	11	11	11	100,0	100
28.	188	189	189	99,5	100	11	11	11	100,0	100
29.	213	211	211	100,9	100	6	8	8	75,0	100
30.	231	240	232	96,3	94	12	13	13	92,3	100
Gesamt	6755	6822	6735	99,0	99	316	322	322	98,1	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

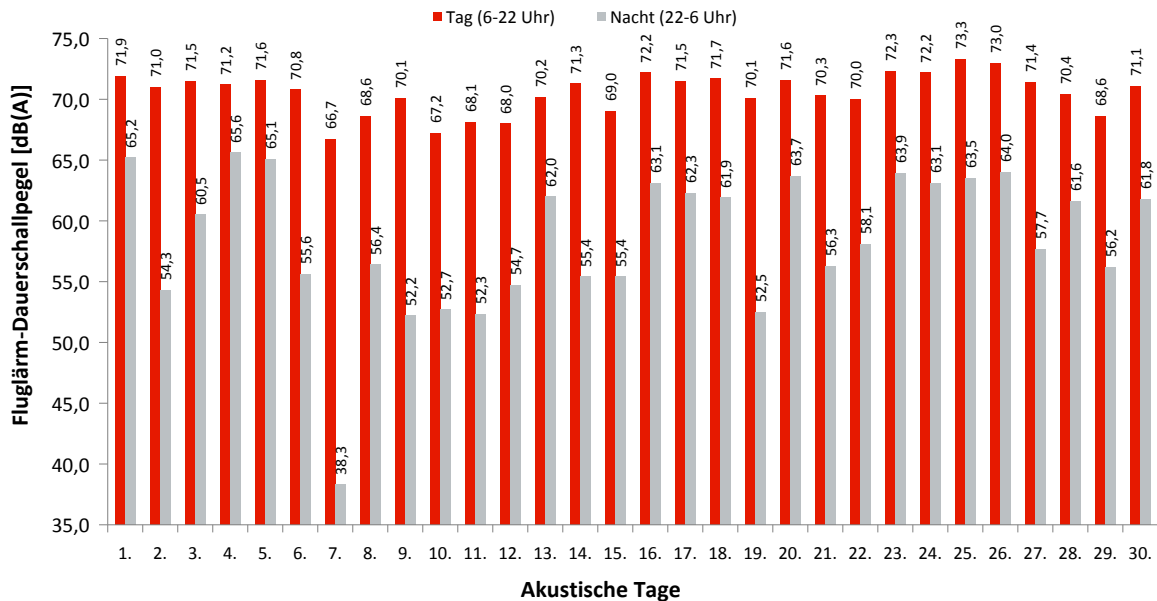
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung April 2018****Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 70,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 61,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	72,1	65,3	71,7	72,9	74,6	71,9	65,2	71,6	72,8	74,5
2.	71,1	55,4	71,2	70,6	71,4	71,0	54,3	71,1	70,5	71,2
3.	71,8	60,8	72,0	71,2	72,8	71,5	60,5	71,7	71,1	72,5
4.	71,4	65,8	71,3	71,8	74,3	71,2	65,6	71,1	71,7	74,1
5.	71,8	65,3	71,5	72,6	74,4	71,6	65,1	71,2	72,5	74,2
6.	71,0	56,3	71,4	69,5	71,1	70,8	55,6	71,2	69,4	70,9
7.	66,9	49,6	67,0	66,6	67,2	66,7	38,3	66,8	66,3	66,7
8.	68,8	57,5	68,5	69,5	70,1	68,6	56,4	68,4	69,3	69,7
9.	70,3	53,3	70,8	68,4	70,2	70,1	52,2	70,6	68,3	69,9
10.	67,4	53,6	67,6	66,6	67,8	67,2	52,7	67,4	66,4	67,5
11.	68,2	53,5	68,1	68,5	68,9	68,1	52,3	67,9	68,4	68,6
12.	68,2	55,6	68,2	68,1	69,0	68,0	54,7	68,0	67,9	68,7
13.	70,4	62,3	68,7	73,4	73,2	70,2	62,0	68,5	73,2	73,0
14.	71,4	56,0	71,8	70,0	71,5	71,3	55,4	71,7	69,9	71,4
15.	69,1	56,3	68,9	69,7	70,1	69,0	55,4	68,8	69,5	69,9
16.	72,3	63,3	72,2	72,7	74,0	72,2	63,1	72,1	72,6	73,9
17.	71,6	62,6	71,5	71,9	73,3	71,5	62,3	71,4	71,8	73,1
18.	71,8	62,2	71,6	72,4	73,4	71,7	61,9	71,4	72,3	73,2
19.	70,2	54,0	70,3	69,6	70,4	70,1	52,5	70,2	69,5	70,3
20.	71,8	64,0	71,1	73,3	74,2	71,6	63,7	71,0	73,2	74,0
21.	70,3	56,8	70,3	70,5	71,1	70,3	56,3	70,2	70,5	71,0
22.	70,1	58,6	69,9	70,8	71,3	70,0	58,1	69,8	70,7	71,2
23.	72,5	64,1	72,4	72,7	74,3	72,3	63,9	72,2	72,7	74,2
24.	72,4	63,3	72,3	72,7	74,0	72,2	63,1	72,1	72,5	73,9
25.	73,5	63,8	73,4	73,6	75,2	73,3	63,5	73,2	73,5	75,0
26.	73,2	64,2	73,1	73,5	74,9	73,0	64,0	72,9	73,4	74,8
27.	71,5	58,2	71,6	71,1	72,1	71,4	57,7	71,5	71,0	72,0
28.	70,6	61,8	70,7	70,3	72,2	70,4	61,6	70,5	70,1	72,0
29.	68,6	56,7	68,5	68,9	69,6	68,6	56,2	68,5	68,8	69,5
30.	71,2	62,1	70,8	72,2	73,1	71,1	61,8	70,7	72,0	72,9
<b>Gesamt</b>	<b>71,0</b>	<b>61,3</b>	<b>70,9</b>	<b>71,3</b>	<b>72,5</b>	<b>70,8</b>	<b>61,0</b>	<b>70,7</b>	<b>71,1</b>	<b>72,3</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung April 2018

### Messstelle MP49, Meteorstr.

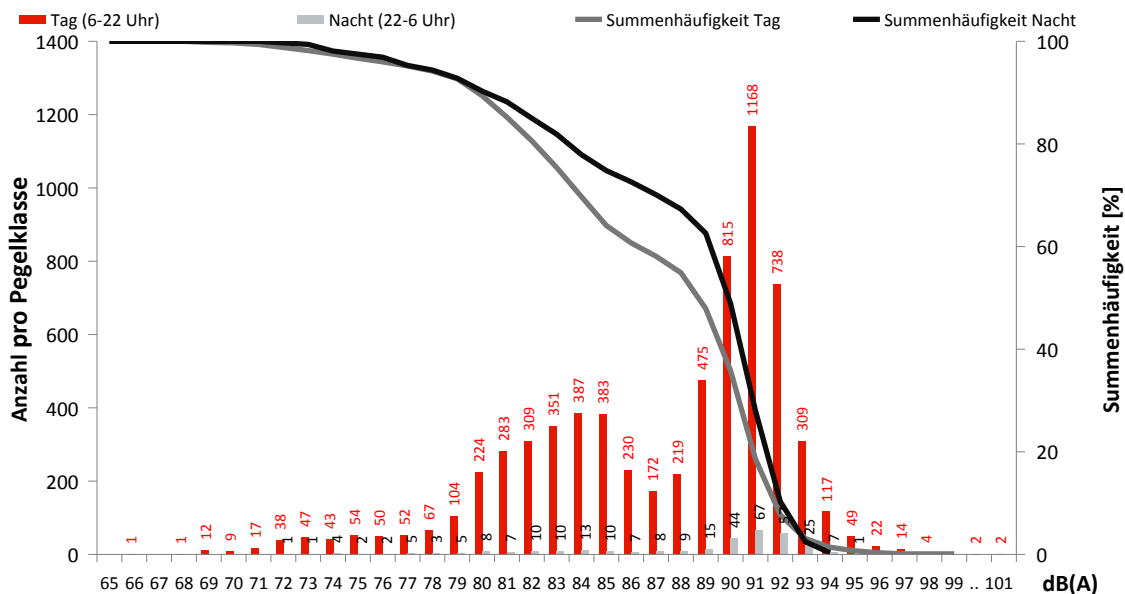
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	193	190	190	101,6	100	20	20	20	100,0	100
2.	219	219	219	100,0	100	4	4	4	100,0	100
3.	218	218	218	100,0	100	10	10	10	100,0	100
4.	218	226	218	96,5	97	24	24	24	100,0	100
5.	210	212	204	99,1	97	18	18	18	100,0	100
6.	226	226	226	100,0	100	7	7	7	100,0	100
7.	192	191	191	100,5	100	1	1	1	100,0	100
8.	220	219	219	100,5	100	6	6	6	100,0	100
9.	244	243	243	100,4	100	3	3	3	100,0	100
10.	218	217	217	100,5	100	4	4	4	100,0	100
11.	252	251	251	100,4	100	1	1	1	100,0	100
12.	236	236	236	100,0	100	7	7	7	100,0	100
13.	249	250	250	99,6	100	19	17	17	111,8	100
14.	179	179	179	100,0	100	5	5	5	100,0	100
15.	222	221	221	100,5	100	5	5	5	100,0	100
16.	246	244	244	100,8	100	16	16	16	100,0	100
17.	241	240	240	100,4	100	15	15	15	100,0	100
18.	250	249	249	100,4	100	17	16	16	106,3	100
19.	258	256	256	100,8	100	7	7	7	100,0	100
20.	248	247	247	100,4	100	16	16	16	100,0	100
21.	190	189	189	100,5	100	4	4	4	100,0	100
22.	233	232	232	100,4	100	9	9	9	100,0	100
23.	238	237	237	100,4	100	18	18	18	100,0	100
24.	248	245	245	101,2	100	14	15	15	93,3	100
25.	189	244	188	77,5	72	16	16	16	100,0	100
26.	244	251	244	97,2	97	15	15	15	100,0	100
27.	253	250	250	101,2	100	10	11	11	90,9	100
28.	189	189	189	100,0	100	11	11	11	100,0	100
29.	213	211	211	100,9	100	6	8	8	75,0	100
30.	232	240	232	96,7	94	13	13	13	100,0	100
Gesamt	6768	6822	6735	99,2	99	321	322	322	99,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2018

### Ausfallzeiten Tegel

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	423
MP42	429
MP43	423
MP45	427
MP47	422
MP48	448
MP49	422

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	04.04.2018 20:51:00	04.04.2018 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	05.04.2018 18:21:00	05.04.2018 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	07.04.2018 08:00:08	07.04.2018 08:03:13	185	Zeitumstellung
MP41	25.04.2018 11:21:00	25.04.2018 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP41	25.04.2018 13:51:00	25.04.2018 16:51:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP41	26.04.2018 10:51:00	26.04.2018 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	30.04.2018 12:21:00	30.04.2018 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	30.04.2018 14:51:00	30.04.2018 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	01.04.2018 08:00:03	01.04.2018 08:01:53	110	Stromausfall
MP42	02.04.2018 13:00:02	02.04.2018 13:01:47	105	Stromausfall
MP42	04.04.2018 20:51:00	04.04.2018 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	05.04.2018 18:21:00	05.04.2018 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	07.04.2018 08:00:02	07.04.2018 08:01:49	107	Stromausfall
MP42	08.04.2018 01:44:02	08.04.2018 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP42	12.04.2018 01:44:02	12.04.2018 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP42	22.04.2018 08:00:03	22.04.2018 08:01:59	116	Stromausfall
MP42	25.04.2018 11:21:00	25.04.2018 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP42	25.04.2018 13:51:00	25.04.2018 16:51:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP42	26.04.2018 10:51:00	26.04.2018 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	30.04.2018 12:21:00	30.04.2018 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	30.04.2018 14:51:00	30.04.2018 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	04.04.2018 20:51:00	04.04.2018 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	05.04.2018 18:21:00	05.04.2018 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	07.04.2018 08:00:03	07.04.2018 08:02:01	118	Stromausfall
MP43	09.04.2018 01:44:01	09.04.2018 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP43	25.04.2018 11:21:00	25.04.2018 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP43	25.04.2018 13:51:00	25.04.2018 16:51:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP43	26.04.2018 10:51:00	26.04.2018 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	30.04.2018 12:21:00	30.04.2018 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	30.04.2018 14:51:00	30.04.2018 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	03.04.2018 01:44:01	03.04.2018 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP45	04.04.2018 20:51:00	04.04.2018 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	05.04.2018 18:21:00	05.04.2018 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	07.04.2018 08:00:03	07.04.2018 08:02:02	119	Stromausfall
MP45	13.04.2018 01:44:03	13.04.2018 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP45	15.04.2018 01:44:02	15.04.2018 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP45	25.04.2018 01:44:01	25.04.2018 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP45	25.04.2018 11:21:00	25.04.2018 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP45	25.04.2018 13:51:00	25.04.2018 16:51:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP45	26.04.2018 10:51:00	26.04.2018 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	27.04.2018 01:44:01	27.04.2018 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP45	30.04.2018 12:21:00	30.04.2018 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	30.04.2018 14:51:00	30.04.2018 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	04.04.2018 20:51:00	04.04.2018 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	05.04.2018 18:21:00	05.04.2018 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	06.04.2018 09:20:20	06.04.2018 09:21:56	96	Stromausfall
MP47	25.04.2018 11:21:00	25.04.2018 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP47	25.04.2018 13:51:00	25.04.2018 16:51:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP47	26.04.2018 10:51:00	26.04.2018 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	30.04.2018 12:21:00	30.04.2018 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	30.04.2018 14:51:00	30.04.2018 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	02.04.2018 01:44:03	02.04.2018 01:45:56	113	Fehler Schallpegelmesser
MP48	04.04.2018 01:44:02	04.04.2018 01:45:44	102	Fehler Schallpegelmesser
MP48	04.04.2018 20:51:00	04.04.2018 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	05.04.2018 18:21:00	05.04.2018 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	06.04.2018 01:44:02	06.04.2018 01:45:54	112	Fehler Schallpegelmesser
MP48	07.04.2018 08:00:03	07.04.2018 08:01:29	86	Stromausfall
MP48	09.04.2018 01:44:02	09.04.2018 01:45:33	91	Fehler Schallpegelmesser
MP48	11.04.2018 01:44:01	11.04.2018 01:45:45	104	Fehler Schallpegelmesser

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP48	13.04.2018 01:44:00	13.04.2018 01:45:42	102	Fehler Schallpegelmesser
MP48	15.04.2018 01:44:01	15.04.2018 01:45:57	116	Fehler Schallpegelmesser
MP48	17.04.2018 01:44:03	17.04.2018 01:45:58	115	Fehler Schallpegelmesser
MP48	19.04.2018 01:44:03	19.04.2018 01:46:00	117	Fehler Schallpegelmesser
MP48	21.04.2018 01:44:01	21.04.2018 01:46:01	120	Fehler Schallpegelmesser
MP48	23.04.2018 01:44:02	23.04.2018 01:45:39	97	Fehler Schallpegelmesser
MP48	25.04.2018 01:44:03	25.04.2018 01:45:44	101	Fehler Schallpegelmesser
MP48	25.04.2018 11:21:00	25.04.2018 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP48	25.04.2018 13:51:00	25.04.2018 16:51:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP48	26.04.2018 10:51:00	26.04.2018 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	27.04.2018 01:44:01	27.04.2018 01:45:31	90	Fehler Schallpegelmesser
MP48	29.04.2018 01:44:01	29.04.2018 01:45:28	87	Fehler Schallpegelmesser
MP48	30.04.2018 12:21:00	30.04.2018 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	30.04.2018 14:51:00	30.04.2018 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	01.05.2018 01:44:02	01.05.2018 01:45:54	112	Fehler Schallpegelmesser
MP49	04.04.2018 20:51:00	04.04.2018 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	05.04.2018 18:21:00	05.04.2018 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	07.04.2018 08:00:02	07.04.2018 08:01:43	101	Stromausfall
MP49	25.04.2018 11:21:00	25.04.2018 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP49	25.04.2018 13:51:00	25.04.2018 16:51:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP49	26.04.2018 10:51:00	26.04.2018 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	30.04.2018 12:21:00	30.04.2018 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	30.04.2018 14:51:00	30.04.2018 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

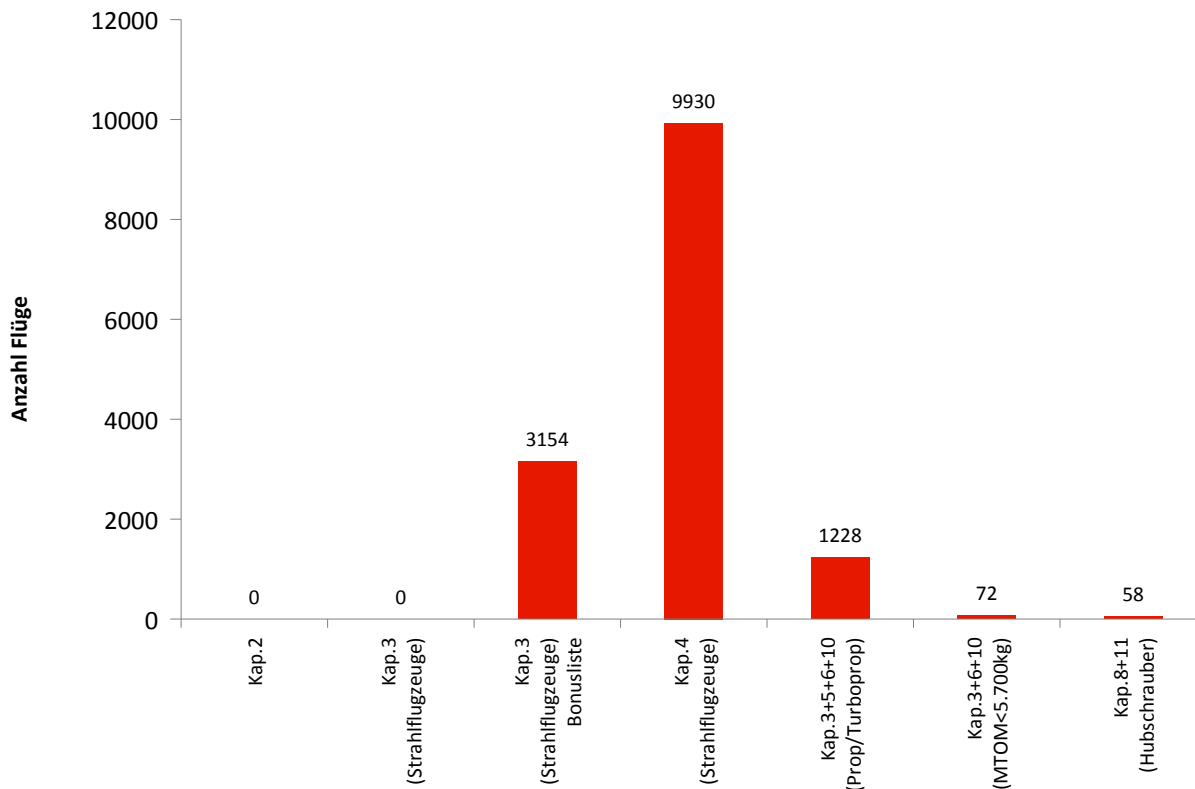
## Monatsauswertung April 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

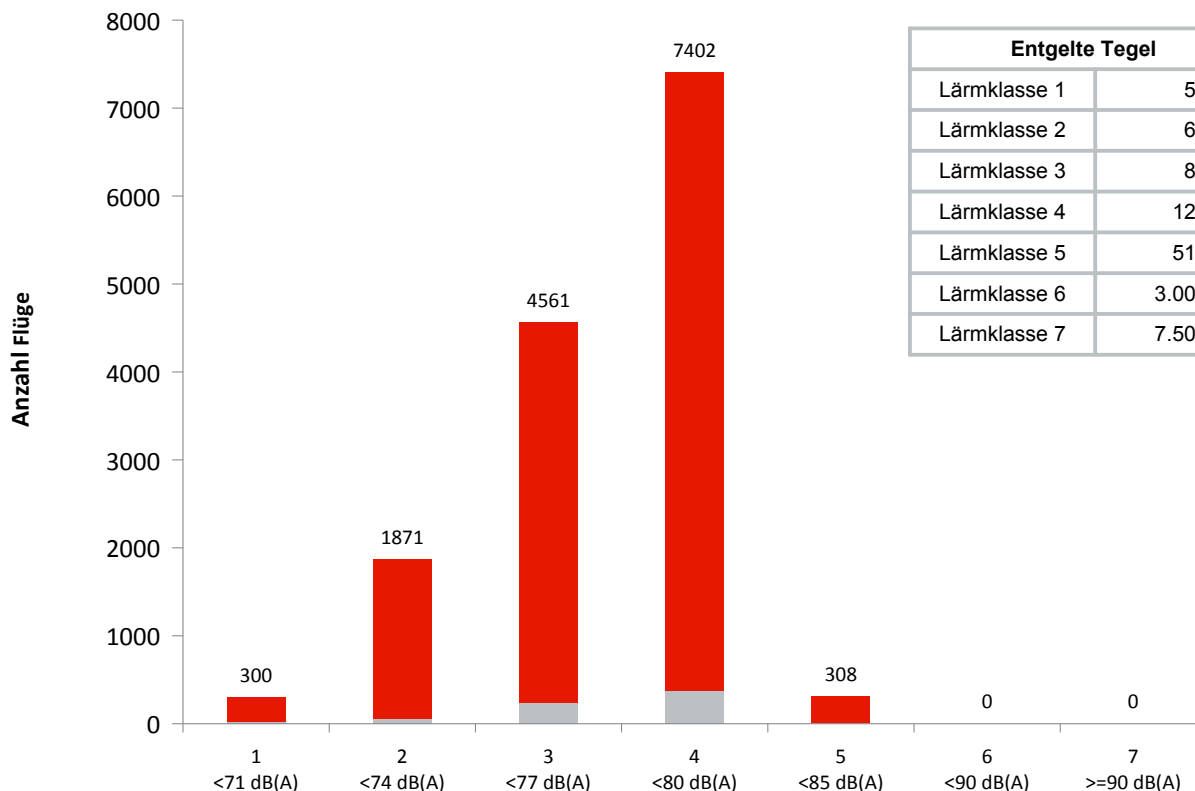
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 14442



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

## Monatsauswertung April 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

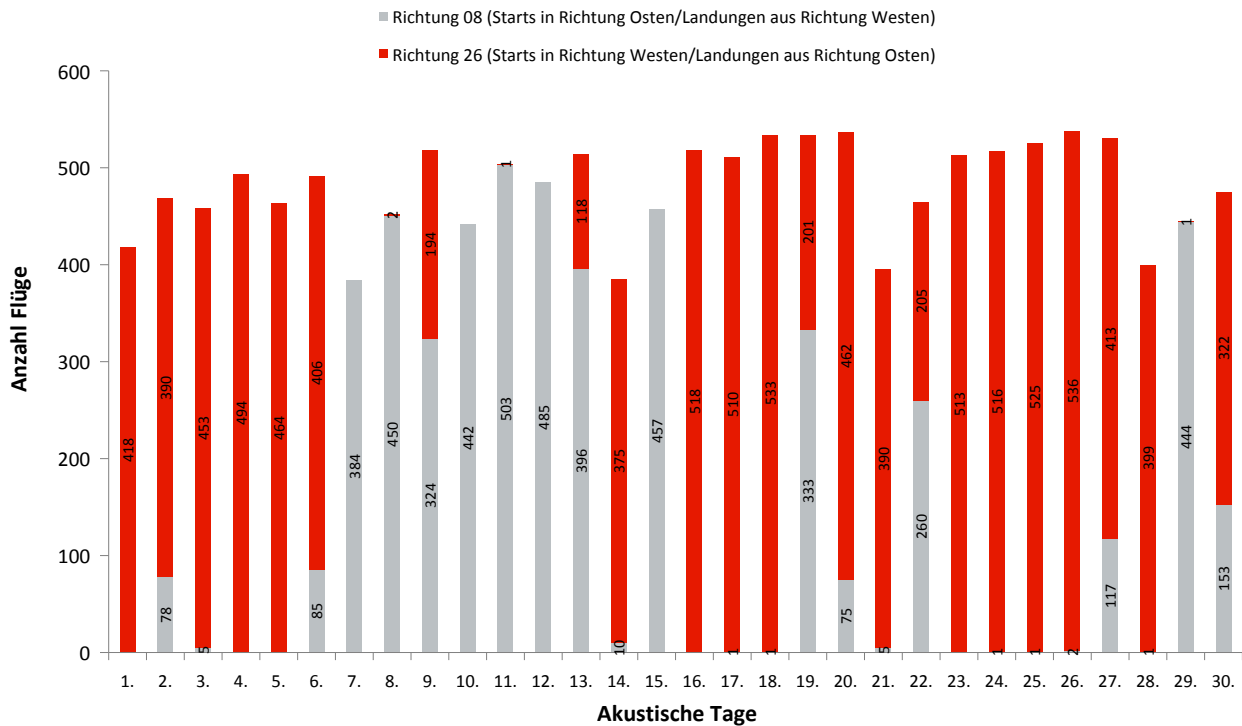
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

## Monatsauswertung April 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

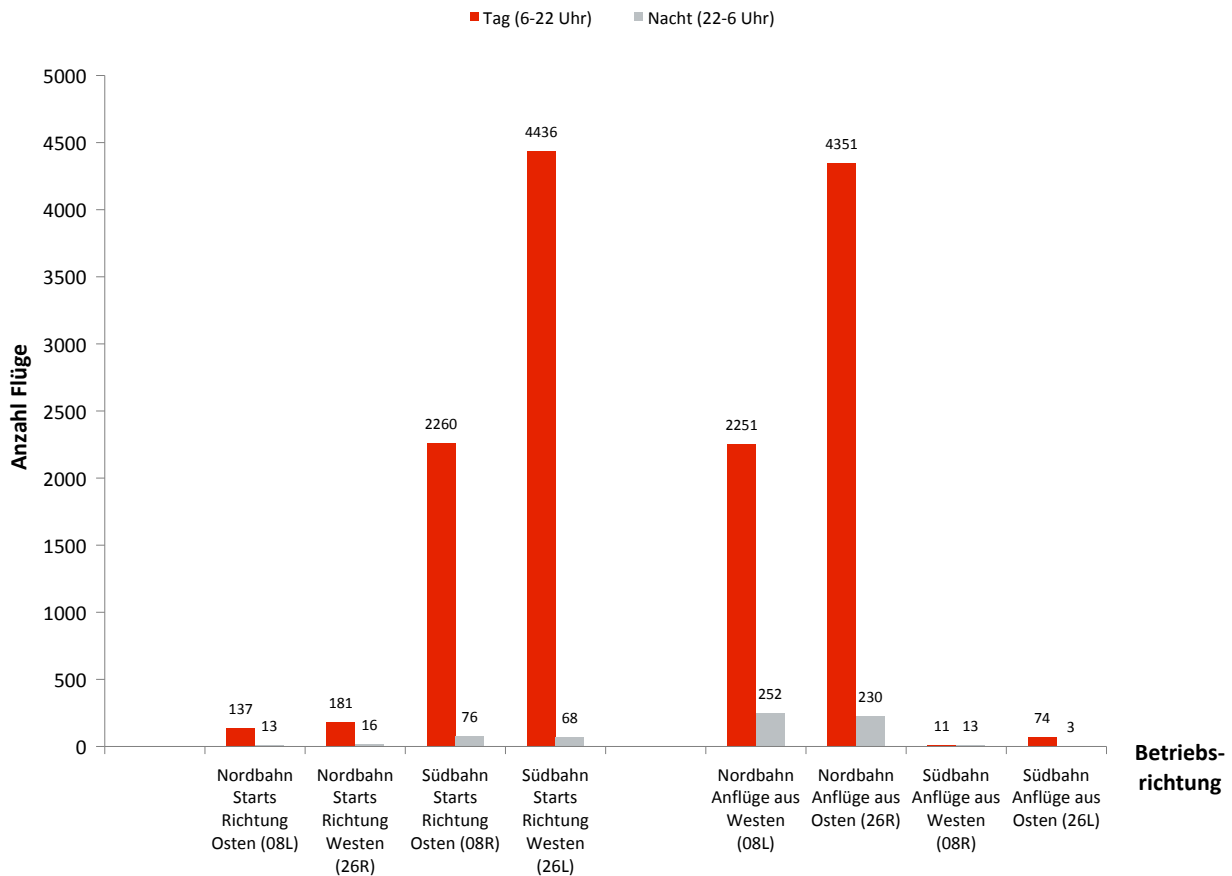
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung April 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	29	0	16	1	45	1
3.	0	1	1	0	1	1
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	29	2	19	1	48	3
7.	181	14	11	0	192	14
8.	208	10	18	1	226	11
9.	150	7	17	1	167	8
10.	204	12	15	0	219	12
11.	234	13	16	1	250	14
12.	219	16	18	2	237	18
13.	172	6	21	1	193	7
14.	0	0	8	0	8	0
15.	212	12	18	2	230	14
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	149	10	16	0	165	10
20.	37	2	1	0	38	2
21.	0	0	5	0	5	0
22.	110	7	16	0	126	7
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	42	3	17	2	59	5
28.	0	0	1	0	1	0
29.	206	18	18	1	224	19
30.	69	4	0	0	69	4
Gesamt	2251	137	252	13	2503	150

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	190	11	20	1	210	12
2.	187	4	0	0	187	4
3.	214	5	10	1	224	6
4.	225	4	24	0	249	4
5.	181	3	18	0	199	3
6.	193	4	0	0	193	4
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	90	3	0	0	90	3
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	64	2	0	0	64	2
14.	179	5	3	0	182	5
15.	0	0	0	0	0	0
16.	244	8	15	1	259	9
17.	235	9	15	0	250	9
18.	246	21	16	5	262	26
19.	96	5	0	0	96	5
20.	210	11	16	4	226	15
21.	183	8	4	0	187	8
22.	102	3	1	0	103	3
23.	235	10	18	1	253	11
24.	242	5	15	1	257	6
25.	243	10	16	1	259	11
26.	251	15	15	0	266	15
27.	200	11	0	0	200	11
28.	186	17	11	0	197	17
29.	0	0	0	0	0	0
30.	155	7	13	1	168	8
Gesamt	4351	181	230	16	4581	197



## Monatsauswertung April 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	1	28	0	3	1	31
3.	0	3	0	0	0	3
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	28	0	6	0	34
7.	0	177	0	1	0	178
8.	0	209	0	4	0	213
9.	1	145	1	2	2	147
10.	1	205	1	4	2	209
11.	0	238	1	0	1	238
12.	4	220	1	5	5	225
13.	0	180	0	16	0	196
14.	0	0	0	2	0	2
15.	1	209	0	3	1	212
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	1	0	1	0
18.	0	0	1	0	1	0
19.	0	148	3	7	3	155
20.	2	33	0	0	2	33
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	120	0	7	0	127
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	1	0	1	0
25.	0	0	1	0	1	0
26.	0	0	2	0	2	0
27.	0	44	0	9	0	53
28.	0	0	0	0	0	0
29.	1	193	0	7	1	200
30.	0	80	0	0	0	80
Gesamt	11	2260	13	76	24	2336

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	190	0	6	0	196
2.	4	195	0	0	4	195
3.	0	219	0	4	0	223
4.	1	231	0	9	1	240
5.	31	225	0	6	31	231
6.	3	205	0	1	3	206
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	1	1	1	1
9.	1	100	0	0	1	100
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	1	0	1
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	52	0	0	0	52
14.	0	188	0	0	0	188
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	247	1	2	1	249
17.	5	243	0	3	5	246
18.	3	237	0	5	3	242
19.	2	98	0	0	2	98
20.	2	214	0	5	2	219
21.	6	186	0	3	6	189
22.	3	95	1	0	4	95
23.	2	243	0	4	2	247
24.	3	248	0	2	3	250
25.	1	251	0	3	1	254
26.	0	246	0	9	0	255
27.	3	199	0	0	3	199
28.	3	181	0	1	3	182
29.	0	1	0	0	0	1
30.	1	142	0	3	1	145
Gesamt	74	4436	3	68	77	4504

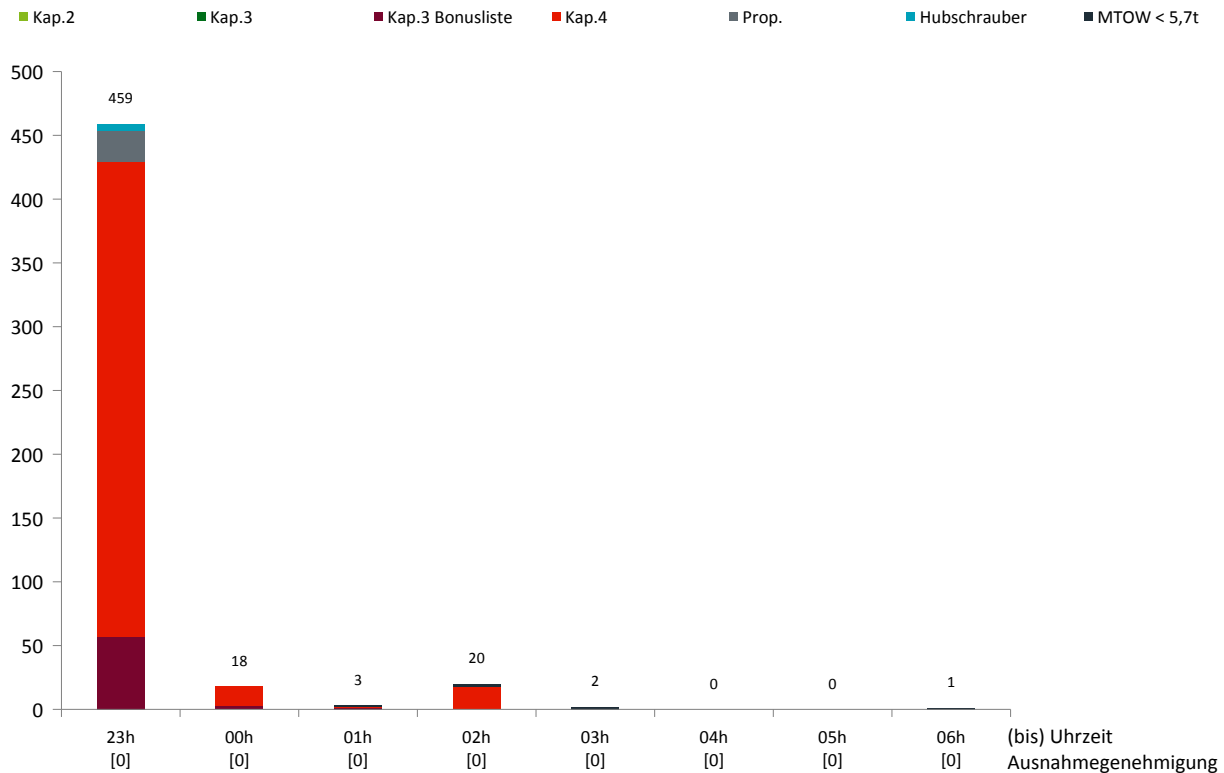
## Monatsauswertung April 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

