

# Fluglärmbericht – 02 / 2018

## Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  
Umwelt  
[fluglaerm@berlin-airport.de](mailto:fluglaerm@berlin-airport.de)

## Flughafen Berlin Tegel

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxfordor Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

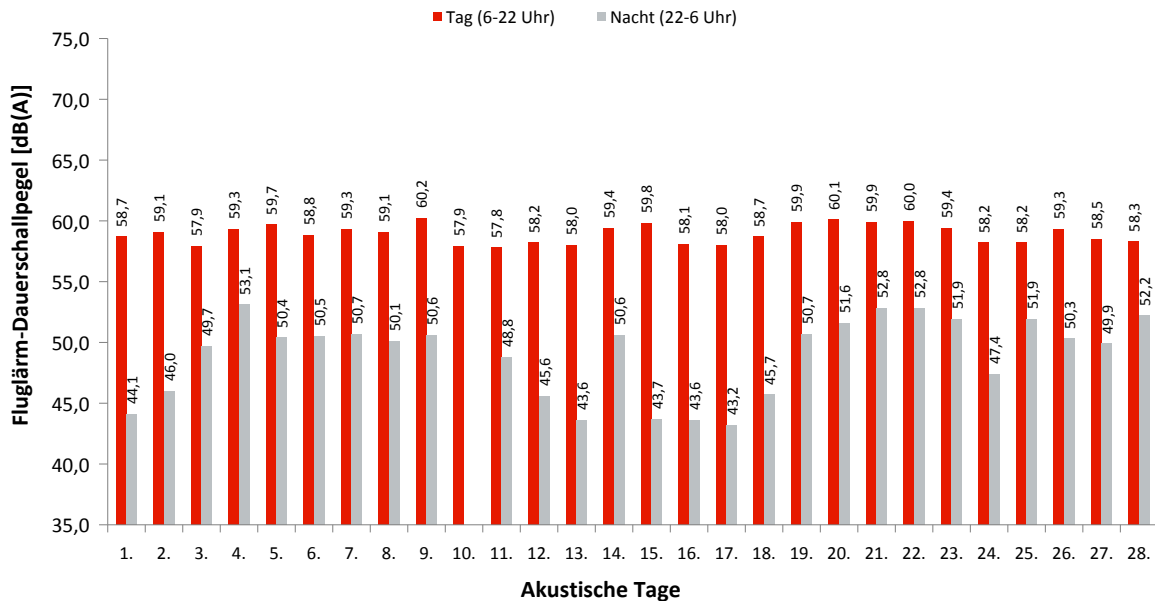
## Monatsauswertung Februar 2018

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,8 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	59,5	46,5	59,8	58,7	60,1	58,7	44,1	58,9	58,2	59,2
2.	59,8	47,7	59,9	59,4	60,6	59,1	46,0	59,1	58,9	59,8
3.	58,6	50,5	58,6	58,8	60,6	57,9	49,7	57,9	58,1	59,8
4.	59,7	53,8	59,4	60,5	62,7	59,3	53,1	58,9	60,2	62,1
5.	60,3	51,7	60,3	60,3	62,1	59,7	50,4	59,7	59,9	61,3
6.	59,3	51,6	59,4	59,1	61,3	58,8	50,5	58,8	58,6	60,6
7.	59,9	51,4	59,7	60,3	61,8	59,3	50,7	59,1	59,7	61,1
8.	59,6	50,9	59,3	60,3	61,5	59,1	50,1	58,8	59,9	60,9
9.	60,6	51,1	60,5	60,6	62,0	60,2	50,6	60,1	60,3	61,6
10.	58,3	44,0	58,6	57,3	58,7	57,9		58,3	56,7	57,7
11.	58,6	49,6	58,4	59,2	60,3	57,8	48,8	57,5	58,8	59,7
12.	59,4	47,2	59,7	58,4	60,0	58,2	45,6	58,3	57,8	58,9
13.	58,9	46,8	59,1	58,4	59,7	58,0	43,6	58,0	57,8	58,6
14.	60,1	51,5	60,0	60,6	62,0	59,4	50,6	59,1	60,2	61,3
15.	60,5	45,9	60,7	59,7	60,9	59,8	43,7	60,0	59,3	60,1
16.	59,2	45,8	59,1	59,4	59,9	58,1	43,6	57,8	59,0	59,0
17.	58,5	45,4	58,9	56,8	58,8	58,0	43,2	58,5	56,0	58,0
18.	59,4	48,1	59,4	59,4	60,5	58,7	45,7	58,5	59,0	59,6
19.	60,5	51,3	60,4	60,7	62,1	59,9	50,7	59,7	60,4	61,6
20.	60,7	53,1	60,8	60,5	62,7	60,1	51,6	60,1	60,0	61,8
21.	60,6	53,4	60,4	60,9	62,8	59,9	52,8	59,7	60,5	62,3
22.	60,7	53,2	60,6	61,1	62,9	60,0	52,8	59,8	60,6	62,3
23.	60,0	52,4	60,2	59,6	62,0	59,4	51,9	59,4	59,2	61,4
24.	58,9	49,2	59,0	58,3	60,1	58,2	47,4	58,4	57,5	59,2
25.	58,6	52,6	58,2	59,8	61,6	58,2	51,9	57,7	59,5	61,1
26.	60,1	51,1	60,3	59,4	61,5	59,3	50,3	59,5	58,9	60,8
27.	59,2	51,2	58,8	60,2	61,4	58,5	49,9	57,9	59,8	60,6
28.	59,2	52,9	59,1	59,5	61,9	58,3	52,2	58,0	59,1	61,2
Gesamt	59,7	50,8	59,7	59,7	61,3	59,0	49,8	58,9	59,2	60,6

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Februar 2018

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

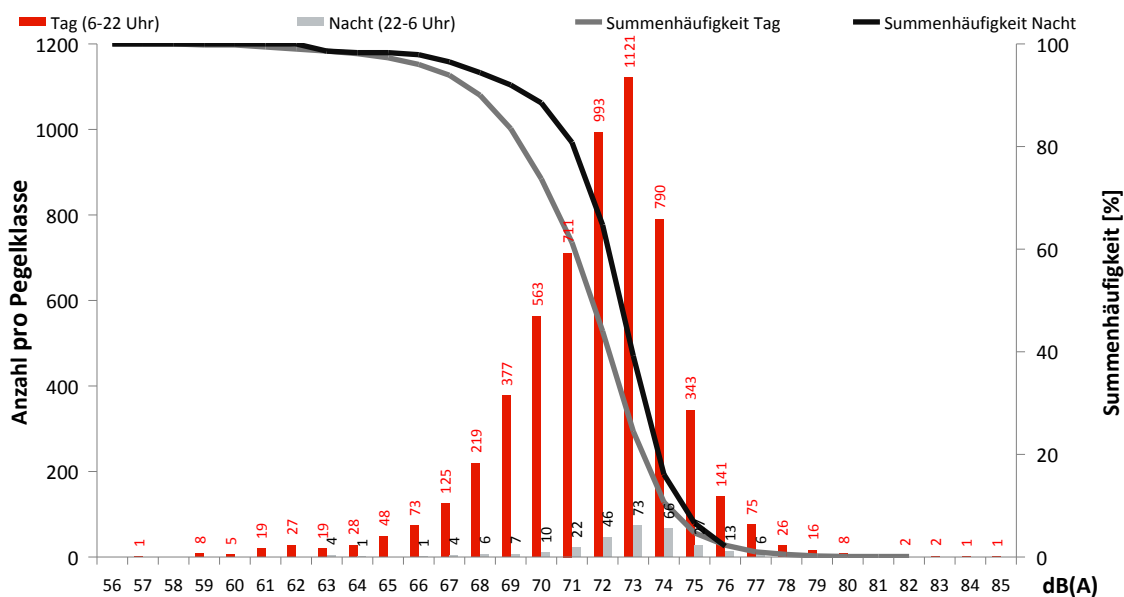
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	232	237	237	97,9	100	4	4	4	100,0	100
2.	225	228	228	98,7	100	6	6	6	100,0	100
3.	165	165	165	100,0	100	10	10	10	100,0	100
4.	200	185	185	108,1	100	16	17	17	94,1	100
5.	217	217	217	100,0	100	13	13	13	100,0	100
6.	214	213	213	100,5	100	13	14	14	92,9	100
7.	202	198	198	102,0	100	15	16	16	93,8	100
8.	223	223	223	100,0	100	12	12	12	100,0	100
9.	237	236	236	100,4	100	12	13	13	92,3	100
10.	152	154	154	98,7	100					100
11.	186	187	187	99,5	100	7	7	7	100,0	100
12.	210	219	219	95,9	100	3	3	3	100,0	100
13.	212	221	221	95,9	100	3	2	2	150,0	100
14.	202	203	203	99,5	100	12	12	12	100,0	100
15.	216	218	218	99,1	100	4	4	4	100,0	100
16.	224	232	232	96,6	100	6	6	6	100,0	100
17.	158	158	158	100,0	100	3	3	3	100,0	100
18.	186	185	185	100,5	100	4	4	4	100,0	100
19.	247	248	248	99,6	100	12	13	13	92,3	100
20.	215	212	212	101,4	100	13	14	14	92,9	100
21.	212	211	211	100,5	100	17	17	17	100,0	100
22.	220	219	219	100,5	100	19	20	20	95,0	100
23.	225	226	226	99,6	100	17	17	17	100,0	100
24.	159	158	158	100,6	100	6	7	7	85,7	100
25.	175	172	172	101,7	100	14	15	15	93,3	100
26.	216	213	213	101,4	100	16	17	17	94,1	100
27.	215	213	213	100,9	100	11	12	12	91,7	100
28.	197	196	196	100,5	100	18	19	19	94,7	100
Gesamt	5742	5747	5747	99,9	100	286	297	297	96,3	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



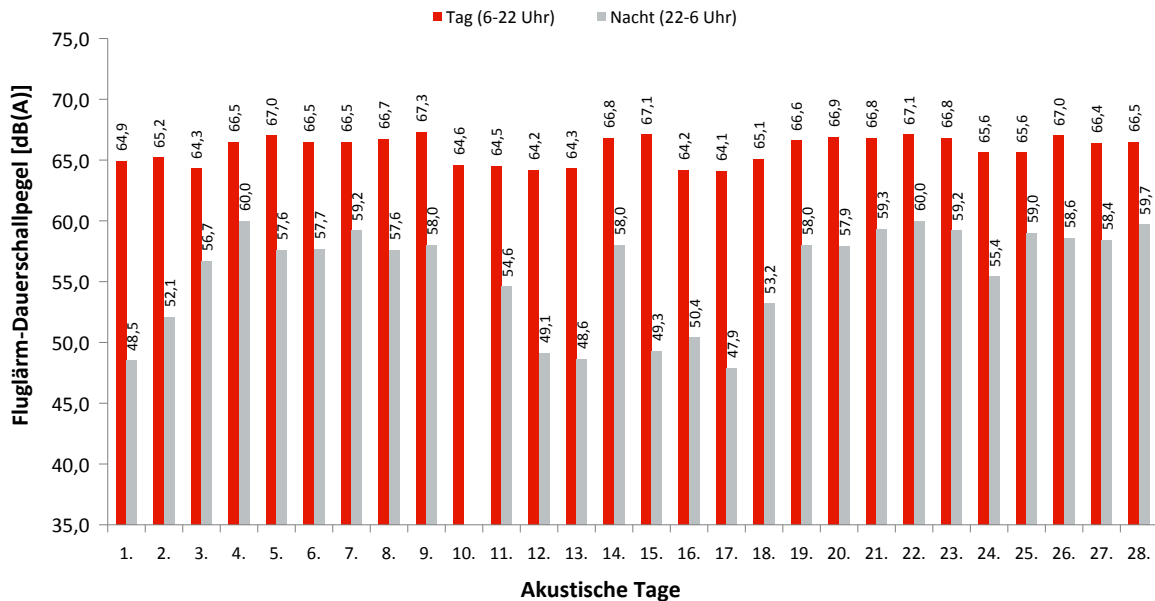
## Monatsauswertung Februar 2018

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 66,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,0 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	64,9	49,2	65,1	64,4	65,3	64,9	48,5	65,0	64,4	65,2
2.	65,3	52,3	65,1	65,9	66,3	65,2	52,1	65,0	65,8	66,2
3.	64,3	56,8	64,2	64,7	66,5	64,3	56,7	64,2	64,7	66,4
4.	66,5	60,1	66,0	67,6	69,3	66,5	60,0	66,0	67,6	69,2
5.	67,1	57,7	66,9	67,6	68,7	67,0	57,6	66,9	67,5	68,6
6.	66,6	57,7	66,6	66,7	68,3	66,5	57,7	66,5	66,6	68,2
7.	66,6	59,3	66,5	66,9	68,8	66,5	59,2	66,4	66,8	68,7
8.	66,8	57,7	66,5	67,5	68,5	66,7	57,6	66,4	67,4	68,4
9.	67,4	58,1	67,4	67,6	69,0	67,3	58,0	67,3	67,5	68,9
10.	64,6	38,7	65,1	62,9	64,3	64,6		65,0	62,9	64,2
11.	64,6	54,8	64,5	64,9	66,1	64,5	54,6	64,4	64,9	66,0
12.	64,3	49,6	64,5	63,6	64,7	64,2	49,1	64,4	63,6	64,6
13.	64,4	49,4	64,4	64,1	64,8	64,3	48,6	64,4	64,0	64,7
14.	66,9	58,1	66,6	67,7	68,8	66,8	58,0	66,5	67,7	68,7
15.	67,2	49,9	67,5	66,2	67,3	67,1	49,3	67,4	66,1	67,2
16.	64,3	50,7	64,0	65,1	65,3	64,2	50,4	63,9	65,1	65,2
17.	64,2	48,4	64,7	62,0	64,1	64,1	47,9	64,7	61,9	64,0
18.	65,2	53,4	65,2	65,5	66,3	65,1	53,2	65,0	65,4	66,2
19.	66,6	58,1	66,2	67,7	68,7	66,6	58,0	66,2	67,6	68,6
20.	67,0	58,2	66,9	67,2	68,7	66,9	57,9	66,9	67,0	68,5
21.	66,9	59,5	66,5	67,8	69,2	66,8	59,3	66,5	67,7	69,1
22.	67,2	60,1	67,0	67,9	69,6	67,1	60,0	66,9	67,5	69,4
23.	66,8	59,3	66,7	67,2	69,0	66,8	59,2	66,6	67,1	68,9
24.	65,7	55,5	65,8	65,1	66,8	65,6	55,4	65,7	64,9	66,7
25.	65,7	59,1	65,2	66,8	68,4	65,6	59,0	65,2	66,8	68,3
26.	67,0	58,7	67,0	67,0	68,8	67,0	58,6	67,0	67,0	68,8
27.	66,4	58,5	66,0	67,4	68,6	66,4	58,4	66,0	67,4	68,6
28.	66,6	59,8	66,4	66,9	69,0	66,5	59,7	66,4	66,8	68,9
Gesamt	66,1	57,1	66,0	66,4	67,8	66,0	57,0	65,9	66,3	67,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Februar 2018

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

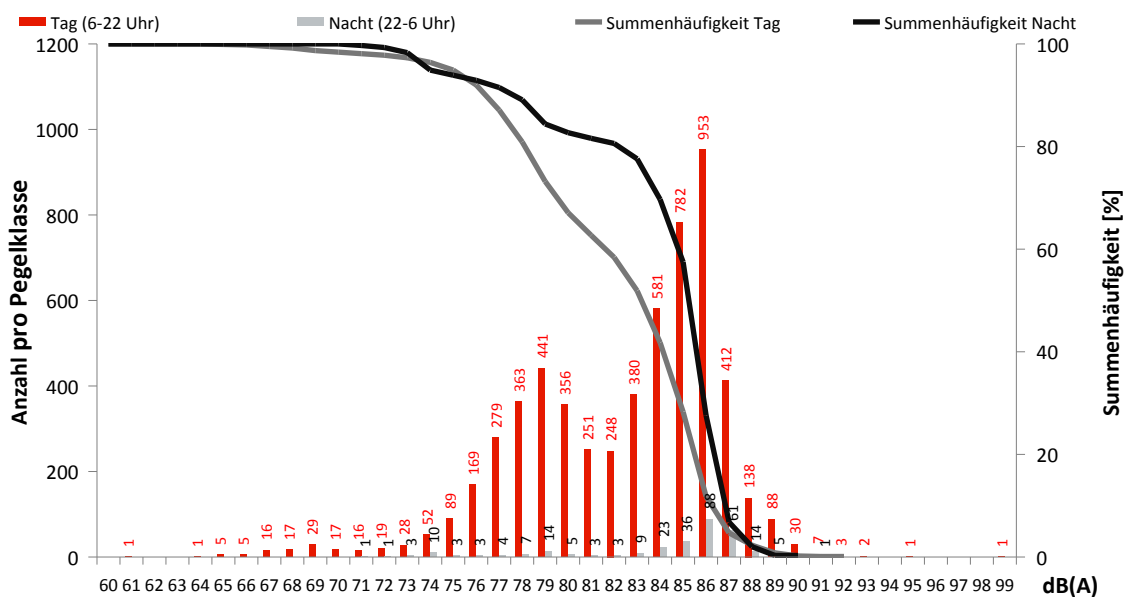
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	237	237	237	100,0	100	4	4	4	100,0	100
2.	232	228	228	101,8	100	6	6	6	100,0	100
3.	165	165	165	100,0	100	9	10	10	90,0	100
4.	199	185	185	107,6	100	17	17	17	100,0	100
5.	217	217	217	100,0	100	13	13	13	100,0	100
6.	213	213	213	100,0	100	14	14	14	100,0	100
7.	201	198	198	101,5	100	16	16	16	100,0	100
8.	222	223	222	99,6	100	12	12	12	100,0	100
9.	239	236	236	101,3	100	12	13	13	92,3	100
10.	153	154	153	99,4	100					100
11.	186	187	186	99,5	100	7	7	7	100,0	100
12.	217	219	219	99,1	100	3	3	3	100,0	100
13.	219	221	221	99,1	100	3	2	2	150,0	100
14.	203	203	203	100,0	100	12	12	12	100,0	100
15.	218	218	218	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	231	232	232	99,6	100	6	6	6	100,0	100
17.	158	158	158	100,0	100	3	3	3	100,0	100
18.	187	185	185	101,1	100	4	4	4	100,0	100
19.	248	248	248	100,0	100	13	13	13	100,0	100
20.	215	212	212	101,4	100	13	14	14	92,9	100
21.	212	211	211	100,5	100	16	17	17	94,1	100
22.	219	219	219	100,0	100	20	20	20	100,0	100
23.	226	226	226	100,0	100	17	17	17	100,0	100
24.	158	158	158	100,0	100	7	7	7	100,0	100
25.	175	172	172	101,7	100	15	15	15	100,0	100
26.	217	213	213	101,9	100	17	17	17	100,0	100
27.	216	213	213	101,4	100	12	12	12	100,0	100
28.	197	196	196	100,5	100	19	19	19	100,0	100
Gesamt	5780	5747	5744	100,6	100	294	297	297	99,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



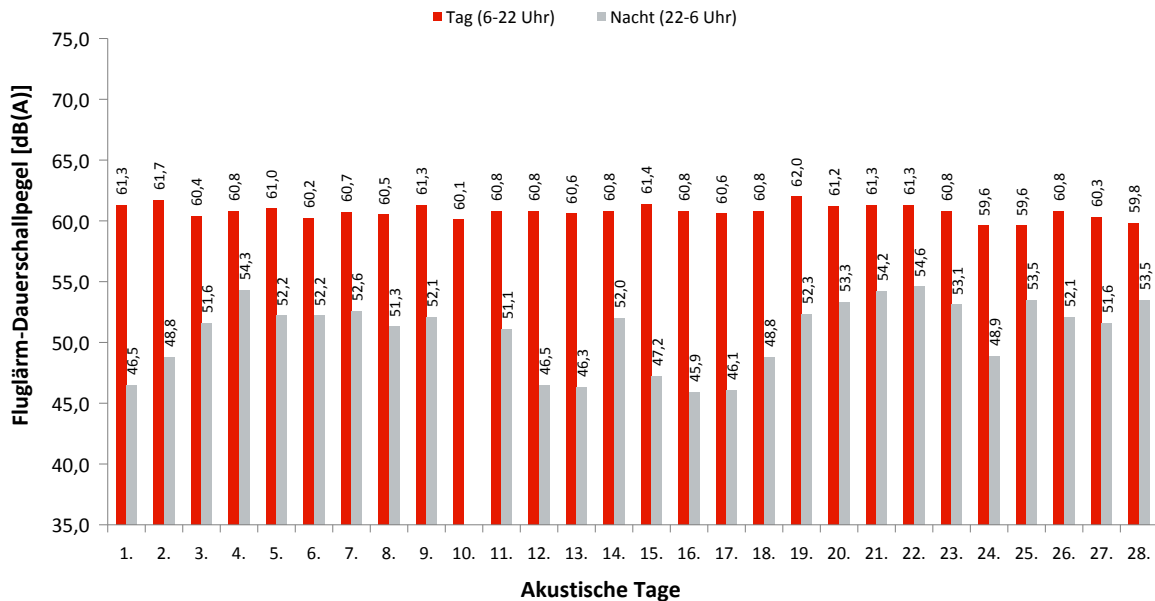
## Monatsauswertung Februar 2018

### Messstelle MP43, Lynarstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,9	51,4	62,1	61,4	63,0	61,3	46,5	61,4	60,8	61,7
2.	62,3	51,8	62,3	62,3	63,5	61,7	48,8	61,7	61,9	62,6
3.	61,0	53,9	61,0	60,9	63,2	60,4	51,6	60,5	60,3	62,1
4.	61,4	55,6	61,0	62,2	64,4	60,8	54,3	60,4	61,8	63,5
5.	61,7	54,6	61,7	61,9	64,0	61,0	52,2	60,9	61,4	62,8
6.	60,9	54,4	61,0	60,7	63,4	60,2	52,2	60,2	60,1	62,1
7.	61,4	54,3	61,3	61,4	63,6	60,7	52,6	60,5	61,0	62,6
8.	61,3	53,9	61,1	61,7	63,5	60,5	51,3	60,2	61,2	62,2
9.	62,0	53,9	61,9	62,0	63,9	61,3	52,1	61,2	61,6	63,0
10.	60,6	49,4	60,8	60,0	61,5	60,1		60,3	59,4	60,0
11.	61,4	53,4	61,4	61,6	63,4	60,8	51,1	60,7	61,1	62,3
12.	64,7	49,2	65,4	60,7	64,2	60,8	46,5	61,0	60,3	61,3
13.	61,3	50,7	61,4	61,0	62,4	60,6	46,3	60,7	60,3	61,1
14.	61,5	53,6	61,2	62,1	63,6	60,8	52,0	60,4	61,7	62,7
15.	62,0	51,5	62,0	62,2	63,3	61,4	47,2	61,3	61,8	62,2
16.	61,5	51,3	61,3	62,0	62,9	60,8	45,9	60,5	61,6	61,6
17.	63,3	51,4	64,0	59,4	63,4	60,6	46,1	61,1	58,8	60,7
18.	61,4	52,1	61,2	62,0	63,1	60,8	48,8	60,4	61,7	62,0
19.	62,6	54,3	62,7	62,3	64,3	62,0	52,3	62,0	61,8	63,4
20.	61,9	63,2	62,0	61,8	69,3	61,2	53,3	61,2	61,3	63,2
21.	62,0	56,2	61,8	62,5	64,9	61,3	54,2	61,0	62,0	63,7
22.	62,1	56,0	61,9	62,6	64,9	61,3	54,6	61,1	61,9	63,8
23.	61,7	55,5	61,7	61,6	64,3	60,8	53,1	60,7	61,0	62,8
24.	60,6	54,3	60,8	59,9	63,0	59,6	48,9	59,8	58,9	60,6
25.	60,6	56,2	60,3	61,4	64,2	59,6	53,5	59,2	60,7	62,5
26.	62,6	55,5	63,0	61,3	64,6	60,8	52,1	60,9	60,4	62,4
27.	62,2	55,0	62,3	61,7	64,3	60,3	51,6	60,0	61,1	62,2
28.	62,6	56,0	62,9	61,1	64,8	59,8	53,5	59,6	60,4	62,5
Gesamt	61,9	55,0	62,0	61,6	64,1	60,8	51,4	60,7	61,0	62,4

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Februar 2018

### Messstelle MP43, Lynarstr.

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

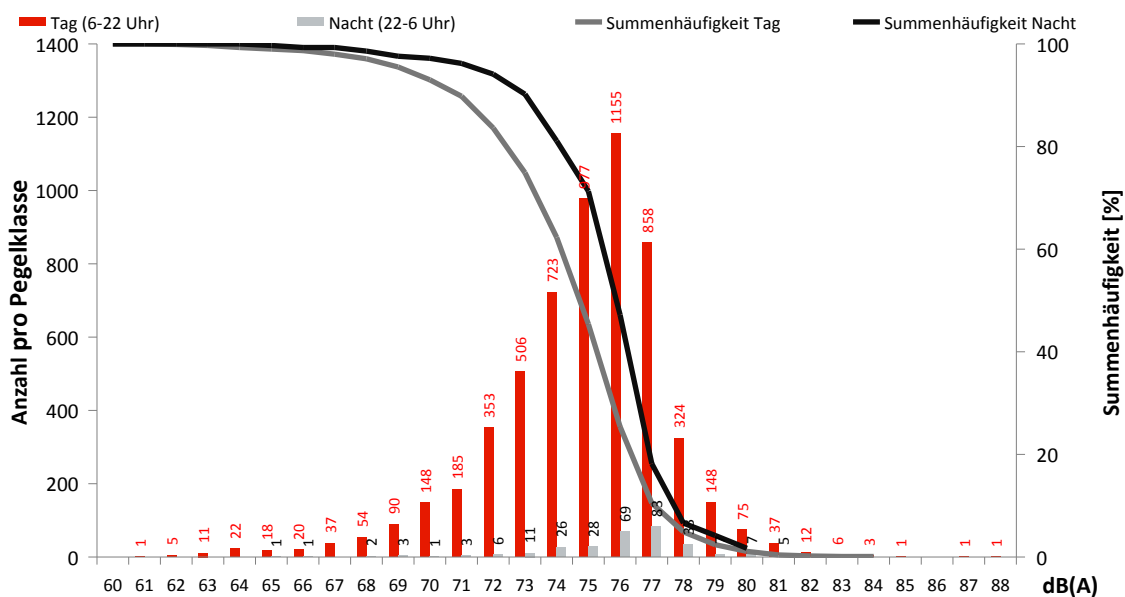
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	234	237	237	98,7	100	4	4	4	100,0	100
2.	232	228	228	101,8	100	6	6	6	100,0	100
3.	165	165	165	100,0	100	10	10	10	100,0	100
4.	200	186	186	107,5	100	16	17	17	94,1	100
5.	217	218	218	99,5	100	13	13	13	100,0	100
6.	214	213	213	100,5	100	13	14	14	92,9	100
7.	202	198	198	102,0	100	15	16	16	93,8	100
8.	224	224	224	100,0	100	12	12	12	100,0	100
9.	237	237	237	100,0	100	12	13	13	92,3	100
10.	152	154	154	98,7	100					100
11.	187	187	187	100,0	100	6	7	7	85,7	100
12.	216	219	219	98,6	100	3	3	3	100,0	100
13.	219	221	221	99,1	100	3	2	2	150,0	100
14.	203	203	203	100,0	100	12	12	12	100,0	100
15.	218	218	218	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	227	232	232	97,8	100	6	6	6	100,0	100
17.	157	158	158	99,4	100	3	3	3	100,0	100
18.	186	187	187	99,5	100	4	4	4	100,0	100
19.	247	248	248	99,6	100	12	13	13	92,3	100
20.	215	212	212	101,4	100	13	14	14	92,9	100
21.	212	211	211	100,5	100	16	17	17	94,1	100
22.	218	220	220	99,1	100	20	20	20	100,0	100
23.	226	226	226	100,0	100	16	17	17	94,1	100
24.	159	160	160	99,4	100	6	7	7	85,7	100
25.	175	175	175	100,0	100	15	15	15	100,0	100
26.	215	214	214	100,5	100	16	17	17	94,1	100
27.	217	213	213	101,9	100	11	12	12	91,7	100
28.	197	196	196	100,5	100	19	19	19	100,0	100
Gesamt	5771	5760	5760	100,2	100	286	297	297	96,3	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

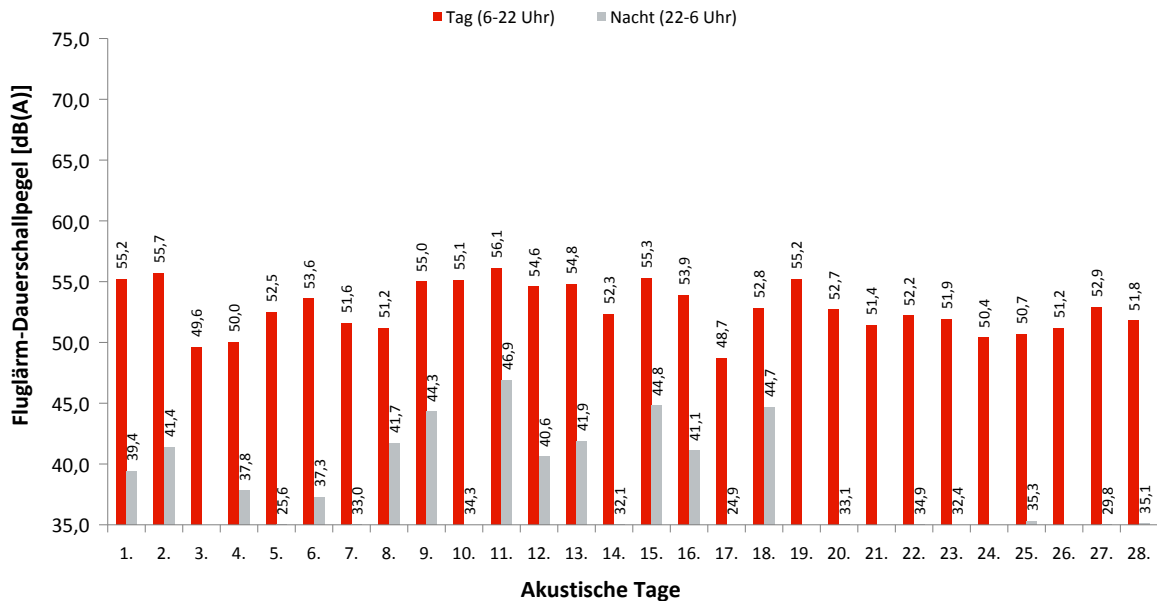




**Monatsauswertung Februar 2018****Messstelle MP45, Seidelstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,5	47,4	57,7	60,3	60,2	55,2	39,4	54,8	56,2	56,0
2.	59,2	44,3	59,4	58,3	59,5	55,7	41,4	55,5	56,2	56,5
3.	51,3	38,4	51,9	48,7	51,5	49,6		50,4	45,7	48,7
4.	51,4	43,8	50,5	53,3	53,9	50,0	37,8	48,8	52,3	51,7
5.	54,0	45,9	53,9	54,2	56,0	52,5	25,6	52,4	52,9	52,8
6.	56,6	43,8	57,0	55,0	57,0	53,6	37,3	53,7	53,3	53,9
7.	53,2	43,6	53,3	52,7	54,5	51,6	33,0	51,5	51,6	51,9
8.	53,2	47,8	52,5	54,7	56,5	51,2	41,7	50,7	52,5	53,0
9.	59,7	47,4	60,0	58,7	60,3	55,0	44,3	54,3	56,6	56,7
10.	56,5	42,0	56,6	56,1	57,0	55,1	34,3	55,2	54,9	55,3
11.	58,8	48,8	58,6	59,2	60,2	56,1	46,9	56,4	55,0	57,4
12.	56,2	44,5	56,1	56,2	57,2	54,6	40,6	54,6	54,5	55,2
13.	57,1	48,8	55,9	59,6	59,7	54,8	41,9	54,2	56,2	56,1
14.	58,1	43,9	58,6	56,0	58,1	52,3	32,1	51,2	54,6	53,5
15.	58,2	47,9	57,8	59,3	59,8	55,3	44,8	54,5	56,9	57,0
16.	56,2	44,7	56,0	56,6	57,3	53,9	41,1	53,2	55,5	55,2
17.	50,8	39,3	51,6	46,8	51,0	48,7	24,9	49,7	42,1	47,5
18.	54,5	47,2	53,4	56,6	57,2	52,8	44,7	51,5	55,3	55,4
19.	57,5	44,8	57,2	58,2	58,5	55,2		55,3	54,6	55,1
20.	55,0	47,7	55,2	54,4	57,0	52,7	33,1	52,6	53,0	53,1
21.	53,3	43,0	53,4	53,3	54,6	51,4		51,4	51,5	51,6
22.	53,8	41,8	53,4	54,9	55,1	52,2	34,9	51,6	53,6	53,1
23.	53,3	41,9	53,4	53,2	54,3	51,9	32,4	51,8	52,1	52,3
24.	52,6	39,6	53,1	50,7	52,8	50,4		50,9	48,7	50,0
25.	51,7	42,6	51,0	53,3	53,7	50,7	35,3	49,9	52,4	51,8
26.	53,3	42,4	53,5	52,9	54,4	51,2		51,3	51,1	51,3
27.	55,5	43,6	55,5	55,6	56,5	52,9	29,8	52,9	53,1	53,2
28.	53,6	43,8	53,4	54,2	55,1	51,8	35,1	51,3	53,1	52,7
Gesamt	55,9	45,2	55,8	56,1	57,1	53,2	39,4	53,0	53,9	54,1

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Februar 2018

### Messstelle MP45, Seidelstr.

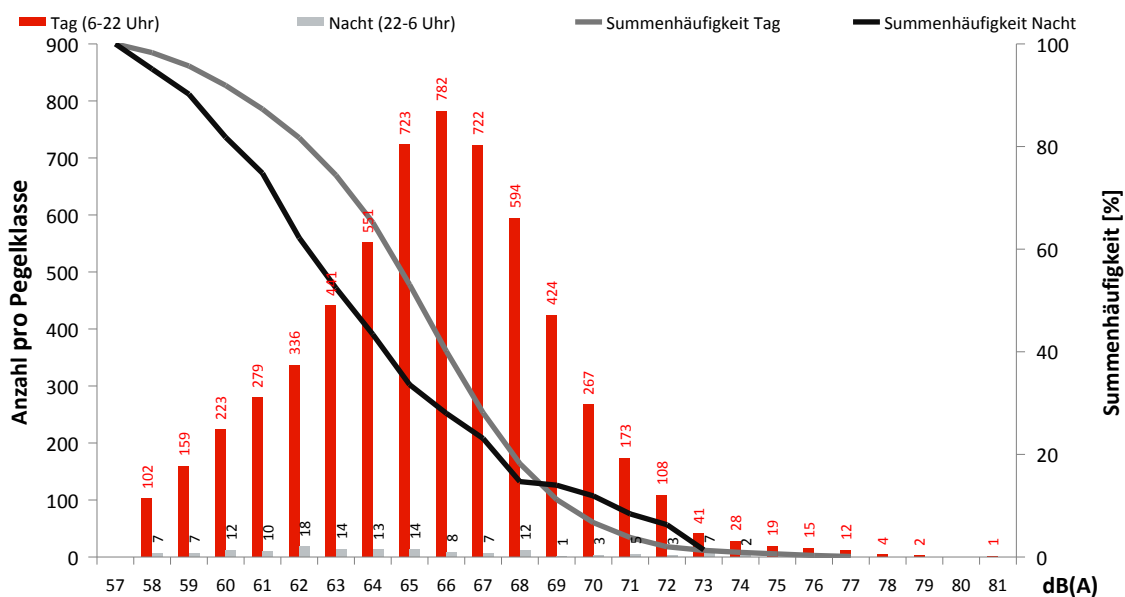
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	291	466	466	62,4	100	8	14	14	57,1	100
2.	279	446	446	62,6	100	15	18	18	83,3	100
3.	147	314	314	46,8	100		10	10		100
4.	157	376	376	41,8	100	4	21	21	19,0	100
5.	222	445	445	49,9	100	1	13	13	7,7	100
6.	188	432	432	43,5	100	3	17	17	17,6	100
7.	208	412	412	50,5	100	2	17	17	11,8	100
8.	205	454	454	45,2	100	3	14	14	21,4	100
9.	177	483	483	36,6	100	8	20	20	40,0	100
10.	229	322	322	71,1	100	7	7	7	100,0	100
11.	245	372	372	65,9	100	17	20	20	85,0	100
12.	282	427	427	66,0	100	10	17	17	58,8	100
13.	290	431	431	67,3	100	12	14	14	85,7	100
14.	170	415	415	41,0	100	1	13	13	7,7	100
15.	200	442	442	45,2	100	15	19	19	78,9	100
16.	259	454	454	57,0	100	9	17	17	52,9	100
17.	129	304	304	42,4	100	2	12	12	16,7	100
18.	221	363	363	60,9	100	13	17	17	76,5	100
19.	285	470	470	60,6	100		13	13		100
20.	212	439	439	48,3	100	2	16	16	12,5	100
21.	201	433	433	46,4	100		17	17		100
22.	224	457	457	49,0	100	2	23	23	8,7	100
23.	232	465	465	49,9	100	4	20	20	20,0	100
24.	156	326	326	47,9	100		7	7		100
25.	174	356	356	48,9	100	2	17	17	11,8	100
26.	210	441	441	47,6	100		17	17		100
27.	208	438	438	47,5	100	1	14	14	7,1	100
28.	205	407	407	50,4	100	2	21	21	9,5	100
Gesamt	6006	11590	11590	51,8	100	143	445	445	32,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



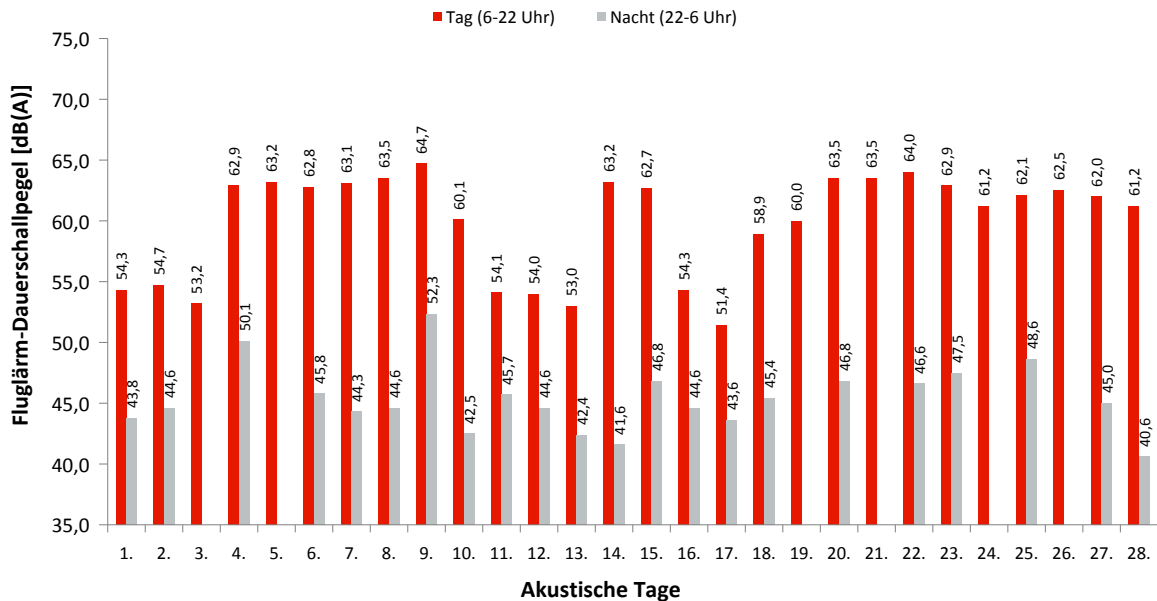
## Monatsauswertung Februar 2018

### Messstelle MP47, Oxford Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,2	46,6	56,2	56,2	57,6	54,3	43,8	54,3	54,4	55,6
2.	57,2	46,3	57,5	56,2	58,1	54,7	44,6	54,5	55,3	56,2
3.	56,0	37,7	56,2	55,3	56,1	53,2		52,5	55,0	54,0
4.	63,4	50,5	63,5	63,3	64,2	62,9	50,1	62,7	63,3	63,8
5.	63,5	39,7	63,7	63,0	63,5	63,2		63,3	62,9	63,2
6.	63,0	46,5	63,2	62,2	63,2	62,8	45,8	63,0	62,1	63,0
7.	63,7	45,9	63,9	62,9	63,8	63,1	44,3	63,2	62,8	63,3
8.	63,5	46,0	63,3	64,1	64,1	63,5	44,6	63,3	64,0	63,9
9.	65,0	52,5	65,1	64,9	65,8	64,7	52,3	64,6	64,8	65,6
10.	61,6	44,3	62,7	53,4	60,6	60,1	42,5	61,1	52,5	59,1
11.	58,0	48,1	58,3	56,6	59,0	54,1	45,7	53,7	55,0	56,1
12.	56,3	46,5	56,5	55,9	57,6	54,0	44,6	53,8	54,8	55,7
13.	54,5	46,0	54,7	53,6	56,0	53,0	42,4	53,2	52,3	54,0
14.	63,4	43,6	63,3	63,6	63,7	63,2	41,6	63,1	63,5	63,5
15.	63,6	48,9	64,4	59,7	63,3	62,7	46,8	63,4	59,5	62,4
16.	56,3	46,4	56,4	55,8	57,5	54,3	44,6	54,2	54,7	55,8
17.	56,2	44,7	57,0	51,7	56,3	51,4	43,6	51,5	50,9	53,3
18.	60,6	46,4	61,6	54,1	60,0	58,9	45,4	59,8	53,3	58,5
19.	60,5	40,1	58,0	64,1	62,3	60,0		57,0	64,0	62,0
20.	63,6	49,8	63,7	63,4	64,2	63,5	46,8	63,5	63,3	63,9
21.	64,3	40,8	64,3	64,2	64,4	63,5		63,3	64,2	63,9
22.	64,8	47,1	64,9	64,7	65,1	64,0	46,6	63,7	64,6	64,6
23.	63,7	48,3	63,8	63,3	64,1	62,9	47,5	62,7	63,2	63,5
24.	61,4	38,8	61,9	59,7	61,1	61,2		61,6	59,5	60,8
25.	62,2	49,0	61,7	63,5	63,4	62,1	48,6	61,5	63,5	63,3
26.	62,6	37,9	62,9	61,7	62,5	62,5		62,7	61,6	62,3
27.	62,3	46,1	62,2	62,7	62,9	62,0	45,0	61,7	62,5	62,6
28.	61,4	42,9	61,2	61,8	61,8	61,2	40,6	61,1	61,7	61,6
Gesamt	62,0	46,7	62,1	61,6	62,4	61,4	45,2	61,3	61,4	61,8

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Februar 2018

### Messstelle MP47, Oxford Str.

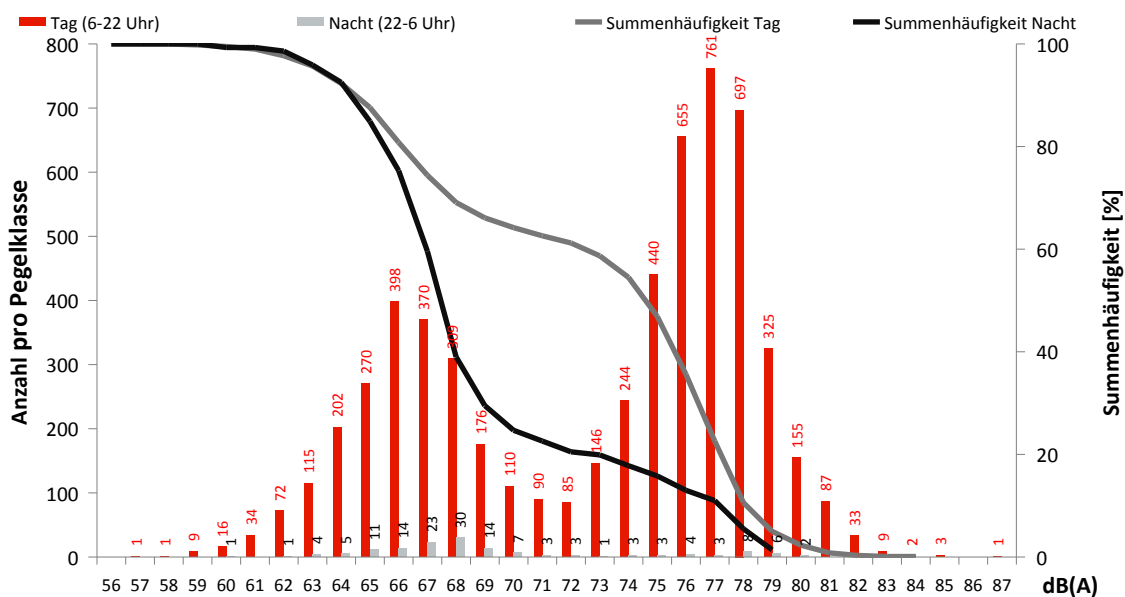
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	228	229	229	99,6	100	10	10	10	100,0	100
2.	221	218	218	101,4	100	12	12	12	100,0	100
3.	148	149	149	99,3	100					100
4.	194	191	191	101,6	100	4	4	4	100,0	100
5.	226	228	228	99,1	100					100
6.	219	219	219	100,0	100	3	3	3	100,0	100
7.	212	214	214	99,1	100	1	1	1	100,0	100
8.	231	231	231	100,0	100	2	2	2	100,0	100
9.	248	247	247	100,4	100	7	7	7	100,0	100
10.	166	168	168	98,8	100	7	7	7	100,0	100
11.	179	185	185	96,8	100	13	13	13	100,0	100
12.	208	208	208	100,0	100	13	14	14	92,9	100
13.	207	210	210	98,6	100	10	12	12	83,3	100
14.	211	212	212	99,5	100	1	1	1	100,0	100
15.	223	224	224	99,6	100	15	15	15	100,0	100
16.	218	222	222	98,2	100	11	11	11	100,0	100
17.	144	146	146	98,6	100	9	9	9	100,0	100
18.	178	178	178	100,0	100	13	13	13	100,0	100
19.	219	222	222	98,6	100					100
20.	228	227	227	100,4	100	2	2	2	100,0	100
21.	221	222	222	99,5	100					100
22.	237	238	238	99,6	100	3	3	3	100,0	100
23.	238	239	239	99,6	100	3	3	3	100,0	100
24.	166	168	168	98,8	100					100
25.	184	184	184	100,0	100	3	2	2	150,0	100
26.	227	228	228	99,6	100					100
27.	225	225	225	100,0	100	2	2	2	100,0	100
28.	210	211	211	99,5	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	5816	5843	5843	99,5	100	146	148	148	98,6	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



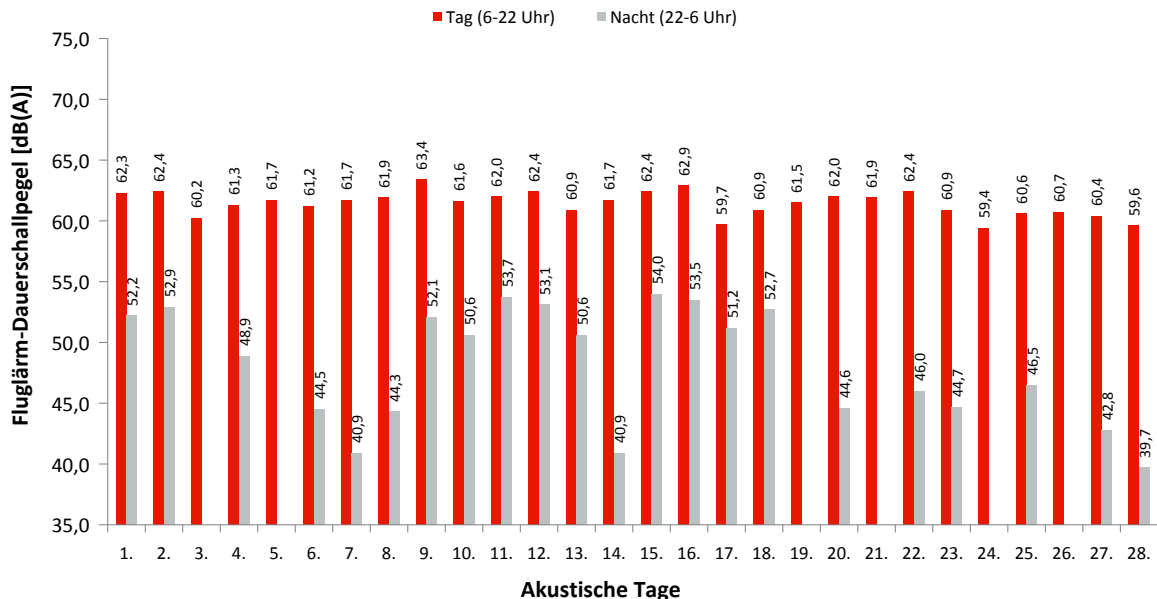
## Monatsauswertung Februar 2018

### Messstelle MP48, Schwartzstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	62,8	53,6	62,7	63,1	64,4	62,3	52,2	62,2	62,7	63,7
2.	63,0	54,0	62,8	63,4	64,7	62,4	52,9	62,2	63,1	64,1
3.	61,0	46,6	61,3	59,9	61,3	60,2		60,7	58,1	59,7
4.	61,8	51,3	61,7	61,9	63,0	61,3	48,9	61,2	61,5	62,3
5.	62,3	47,6	62,4	62,0	62,8	61,7		61,8	61,5	61,8
6.	62,0	49,9	62,2	61,1	62,7	61,2	44,5	61,4	60,5	61,4
7.	62,3	49,7	62,4	62,0	63,0	61,7	40,9	61,7	61,5	61,8
8.	62,5	50,5	62,4	62,8	63,5	61,9	44,3	61,8	62,4	62,5
9.	63,8	53,7	63,8	63,8	65,1	63,4	52,1	63,3	63,4	64,4
10.	62,1	52,2	62,4	60,9	63,1	61,6	50,6	61,9	60,3	62,4
11.	62,5	54,7	62,1	63,6	64,8	62,0	53,7	61,5	63,2	64,2
12.	62,9	54,1	62,7	63,6	64,8	62,4	53,1	62,1	63,2	64,1
13.	61,6	53,0	61,8	61,1	63,2	60,9	50,6	61,0	60,5	62,1
14.	62,3	49,3	62,3	62,4	63,1	61,7	40,9	61,6	61,9	62,0
15.	62,9	55,9	62,9	63,1	65,2	62,4	54,0	62,3	62,7	64,3
16.	63,4	54,6	63,3	63,7	65,1	62,9	53,5	62,7	63,3	64,5
17.	60,3	52,5	60,4	60,2	62,3	59,7	51,2	59,7	59,6	61,4
18.	61,3	53,9	61,1	61,7	63,5	60,9	52,7	60,7	61,4	62,9
19.	62,8	48,2	62,7	63,1	63,5	61,5		61,0	62,7	62,1
20.	62,6	51,3	62,8	62,0	63,5	62,0	44,6	62,2	61,6	62,3
21.	62,6	48,3	62,4	63,1	63,4	61,9		61,7	62,6	62,3
22.	63,6	50,3	63,6	63,6	64,3	62,4	46,0	62,2	63,1	63,1
23.	61,6	49,6	61,6	61,6	62,6	60,9	44,7	60,9	61,1	61,4
24.	60,3	47,7	60,8	58,6	60,7	59,4		59,8	57,7	59,0
25.	61,0	50,5	60,5	62,4	62,7	60,6	46,5	59,9	62,1	61,7
26.	61,4	49,0	61,7	60,6	62,1	60,7		61,0	59,9	60,6
27.	61,2	49,9	61,1	61,4	62,3	60,4	42,8	60,2	60,8	60,9
28.	60,6	49,5	60,5	60,9	61,8	59,6	39,7	59,4	60,3	60,1
Gesamt	62,2	51,8	62,2	62,2	63,5	61,5	49,2	61,5	61,8	62,5

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Februar 2018**  
**Messstelle MP48, Schwartzstr.**

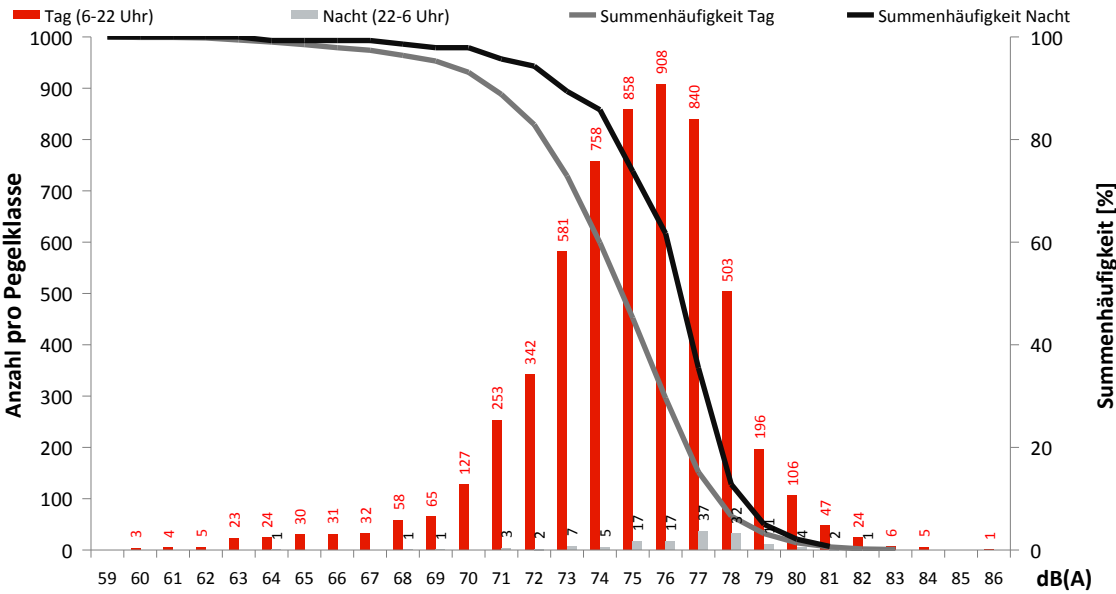
**Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	230	229	229	100,4	100	10	10	10	100,0	100
2.	225	218	218	103,2	100	11	12	12	91,7	100
3.	150	149	149	100,7	100					100
4.	190	191	191	99,5	100	4	4	4	100,0	100
5.	226	228	228	99,1	100					100
6.	217	219	219	99,1	100	3	3	3	100,0	100
7.	212	214	214	99,1	100	1	1	1	100,0	100
8.	230	231	231	99,6	100	2	2	2	100,0	100
9.	248	247	247	100,4	100	7	7	7	100,0	100
10.	168	168	168	100,0	100	7	7	7	100,0	100
11.	186	185	185	100,5	100	12	13	13	92,3	100
12.	207	208	208	99,5	100	12	14	14	85,7	100
13.	211	210	210	100,5	100	10	12	12	83,3	100
14.	210	212	212	99,1	100	1	1	1	100,0	100
15.	224	224	224	100,0	100	15	15	15	100,0	100
16.	223	222	222	100,5	100	11	11	11	100,0	100
17.	147	146	146	100,7	100	8	9	9	88,9	100
18.	179	178	178	100,6	100	12	13	13	92,3	100
19.	223	222	222	100,5	100					100
20.	226	227	227	99,6	100	2	2	2	100,0	100
21.	221	222	222	99,5	100					100
22.	234	238	238	98,3	100	3	3	3	100,0	100
23.	234	239	239	97,9	100	3	3	3	100,0	100
24.	166	168	168	98,8	100					100
25.	183	184	184	99,5	100	3	2	2	150,0	100
26.	228	228	228	100,0	100					100
27.	224	225	225	99,6	100	2	2	2	100,0	100
28.	208	211	211	98,6	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	5830	5843	5843	99,8	100	141	148	148	95,3	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)**

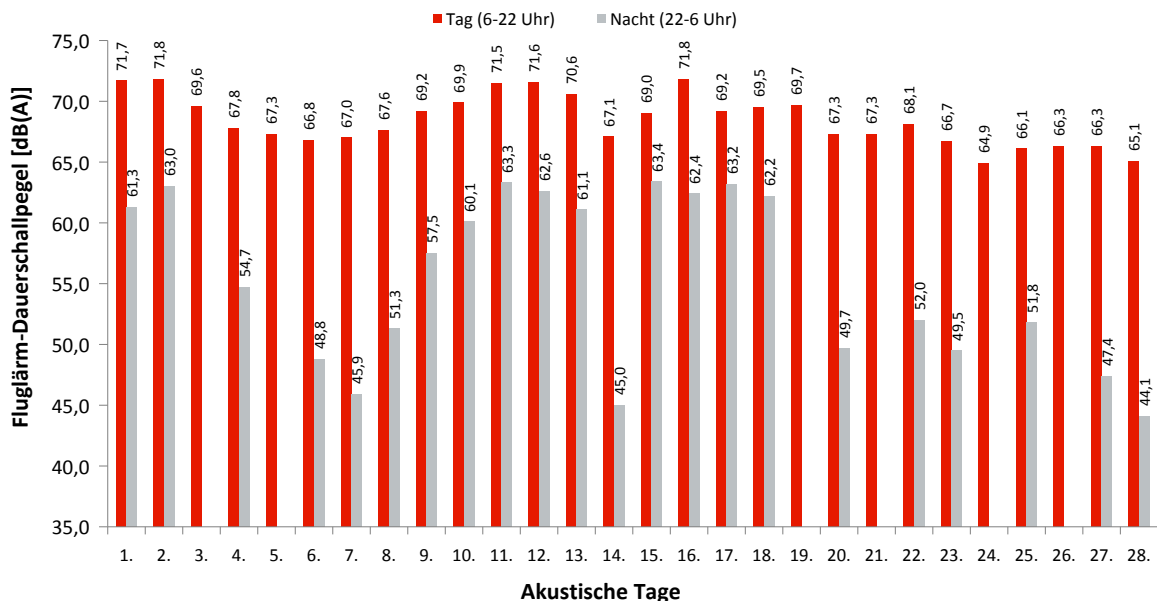
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Februar 2018****Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 69,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	71,9	61,7	71,9	72,2	73,3	71,7	61,3	71,6	71,9	73,0
2.	72,0	63,2	71,8	72,5	73,8	71,8	63,0	71,6	72,3	73,6
3.	69,7	42,3	70,3	66,9	69,0	69,6		70,2	66,8	68,9
4.	67,8	55,1	67,5	68,7	68,9	67,8	54,7	67,4	68,6	68,8
5.	67,5	48,1	67,5	67,4	67,7	67,3		67,4	67,3	67,5
6.	67,0	50,2	67,3	66,0	67,1	66,8	48,8	67,0	65,9	66,9
7.	67,1	49,4	67,2	66,9	67,4	67,0	45,9	67,0	66,8	67,1
8.	67,8	53,2	67,8	67,9	68,4	67,6	51,3	67,6	67,8	68,1
9.	69,4	57,8	69,2	69,7	70,5	69,2	57,5	69,1	69,6	70,3
10.	70,0	60,4	70,2	69,7	71,4	69,9	60,1	70,0	69,5	71,2
11.	71,7	63,7	71,4	72,6	73,8	71,5	63,3	71,2	72,4	73,6
12.	71,8	62,8	71,7	72,2	73,5	71,6	62,6	71,5	72,0	73,3
13.	70,8	61,4	70,9	70,5	72,2	70,6	61,1	70,7	70,3	72,0
14.	67,3	49,1	67,2	67,5	67,7	67,1	45,0	67,0	67,4	67,4
15.	69,6	63,7	68,7	71,6	72,8	69,0	63,4	67,8	71,4	72,5
16.	72,0	62,7	72,0	72,3	73,6	71,8	62,4	71,7	72,1	73,4
17.	69,3	63,3	69,4	69,0	71,9	69,2	63,2	69,3	68,9	71,9
18.	69,6	62,4	68,9	71,2	72,2	69,5	62,2	68,8	71,1	72,1
19.	69,8	45,0	70,3	67,7	69,3	69,7		70,2	67,5	69,1
20.	67,5	51,9	67,6	67,1	67,8	67,3	49,7	67,4	67,0	67,6
21.	67,5	45,0	67,2	68,0	67,9	67,3		67,1	68,0	67,7
22.	68,3	52,9	68,1	68,7	69,0	68,1	52,0	68,0	68,5	68,7
23.	66,8	50,9	66,7	67,3	67,4	66,7	49,5	66,5	67,2	67,2
24.	65,1	43,8	65,5	63,2	64,7	64,9		65,4	63,0	64,4
25.	66,2	52,6	65,7	67,5	67,3	66,1	51,8	65,6	67,4	67,2
26.	66,5	46,5	66,7	65,8	66,5	66,3		66,5	65,7	66,2
27.	66,6	49,3	66,7	66,2	66,8	66,3	47,4	66,4	66,1	66,5
28.	65,4	48,1	65,0	66,2	66,0	65,1	44,1	64,8	66,1	65,7
Gesamt	69,1	58,7	69,1	69,3	70,4	69,0	58,3	68,9	69,2	70,2

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Februar 2018**  
**Messstelle MP49, Meteorstr.**

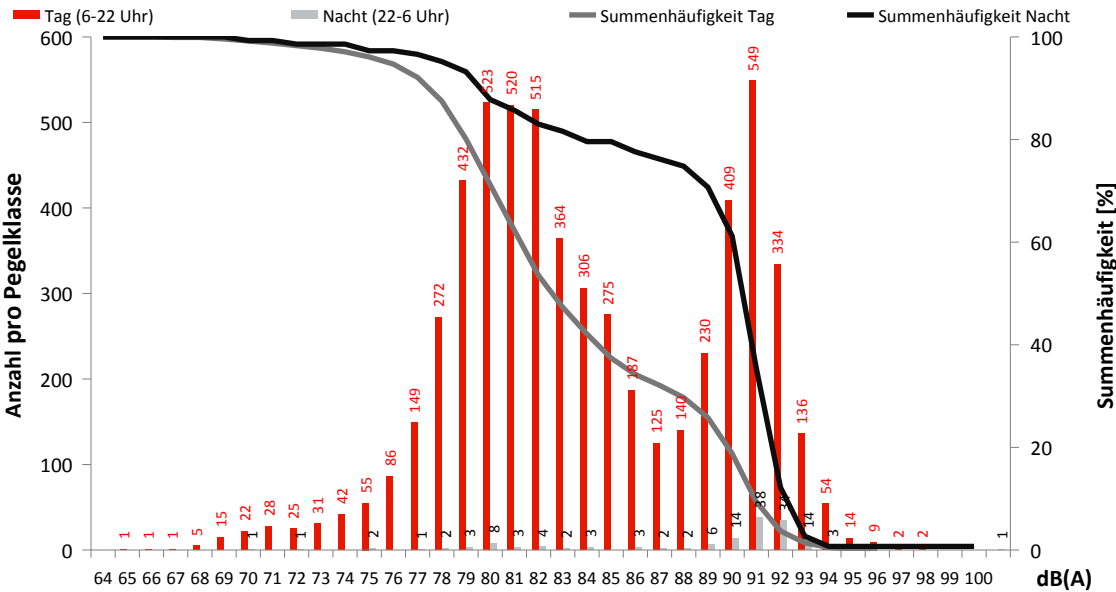
**Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	230	229	229	100,4	100	10	10	10	100,0	100
2.	225	218	218	103,2	100	12	12	12	100,0	100
3.	150	149	149	100,7	100					100
4.	194	191	191	101,6	100	4	4	4	100,0	100
5.	228	228	228	100,0	100					100
6.	219	219	219	100,0	100	3	3	3	100,0	100
7.	214	214	214	100,0	100	1	1	1	100,0	100
8.	231	231	231	100,0	100	2	2	2	100,0	100
9.	248	247	247	100,4	100	7	7	7	100,0	100
10.	168	168	168	100,0	100	7	7	7	100,0	100
11.	185	185	185	100,0	100	13	13	13	100,0	100
12.	208	208	208	100,0	100	13	14	14	92,9	100
13.	210	210	210	100,0	100	11	12	12	91,7	100
14.	212	212	212	100,0	100	1	1	1	100,0	100
15.	221	224	224	98,7	100	15	15	15	100,0	100
16.	222	222	222	100,0	100	11	11	11	100,0	100
17.	146	146	146	100,0	100	9	9	9	100,0	100
18.	178	178	178	100,0	100	13	13	13	100,0	100
19.	223	222	222	100,5	100					100
20.	229	227	227	100,9	100	2	2	2	100,0	100
21.	223	222	222	100,5	100					100
22.	237	238	238	99,6	100	3	3	3	100,0	100
23.	239	239	239	100,0	100	3	3	3	100,0	100
24.	168	168	168	100,0	100					100
25.	184	184	184	100,0	100	3	2	2	150,0	100
26.	229	228	228	100,4	100					100
27.	226	225	225	100,4	100	2	2	2	100,0	100
28.	212	211	211	100,5	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	5859	5843	5843	100,3	100	147	148	148	99,3	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





## Monatsauswertung Februar 2018

### Ausfallzeiten Tegel

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	0
MP42	9
MP43	0
MP45	9
MP47	3
MP48	24
MP49	0

#### Detailübersicht

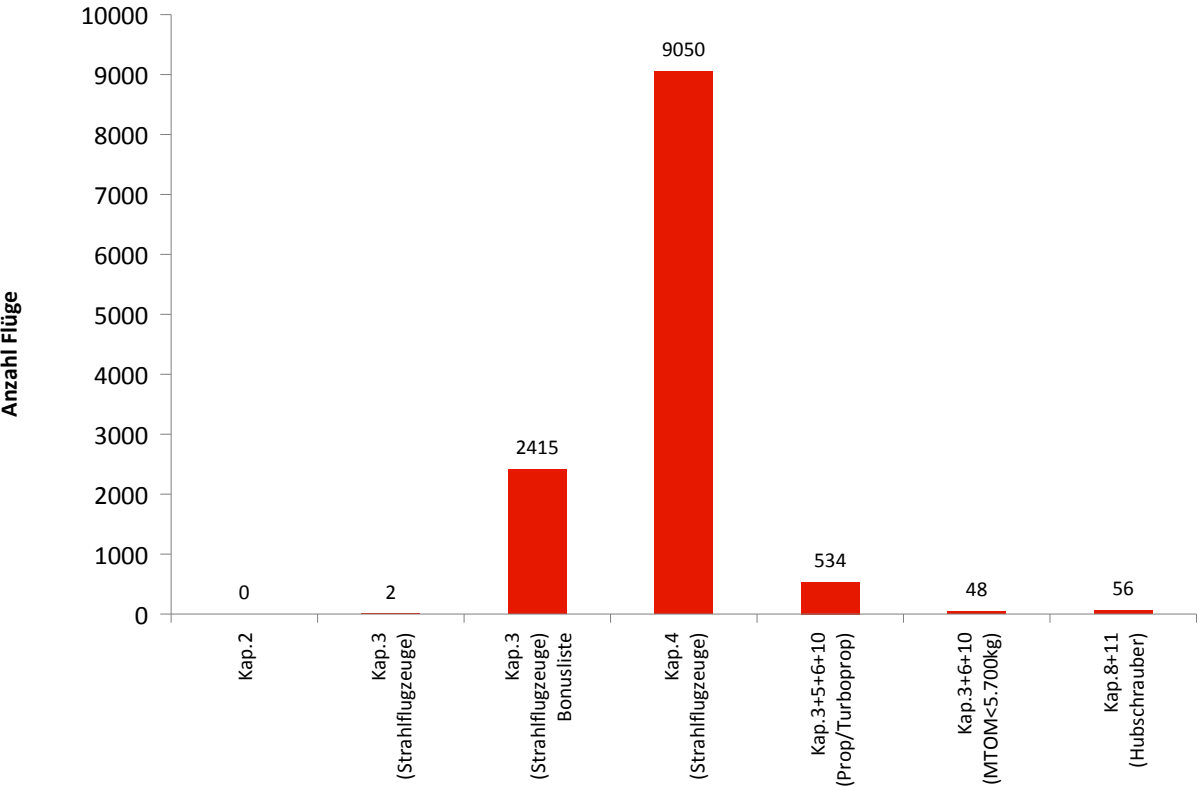
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP42	03.02.2018 01:44:01	03.02.2018 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP42	04.02.2018 08:00:02	04.02.2018 08:01:51	109	Stromausfall
MP42	08.02.2018 08:00:02	08.02.2018 08:01:42	100	Stromausfall
MP42	10.02.2018 08:00:02	10.02.2018 08:01:49	107	Stromausfall
MP42	11.02.2018 13:00:02	11.02.2018 13:01:47	105	Stromausfall
MP42	13.02.2018 01:44:03	13.02.2018 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP45	03.02.2018 01:44:02	03.02.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP45	07.02.2018 01:44:01	07.02.2018 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP45	11.02.2018 01:44:01	11.02.2018 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP45	13.02.2018 01:44:01	13.02.2018 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP45	15.02.2018 01:44:02	15.02.2018 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP45	19.02.2018 01:44:02	19.02.2018 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP45	21.02.2018 01:44:02	21.02.2018 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP45	25.02.2018 01:44:01	25.02.2018 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP47	04.02.2018 01:44:01	04.02.2018 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP47	08.02.2018 01:44:01	08.02.2018 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP48	03.02.2018 01:44:02	03.02.2018 01:45:45	103	Fehler Schallpegelmesser
MP48	05.02.2018 01:44:03	05.02.2018 01:46:02	119	Fehler Schallpegelmesser
MP48	07.02.2018 01:44:03	07.02.2018 01:45:41	98	Fehler Schallpegelmesser
MP48	09.02.2018 01:44:02	09.02.2018 01:45:39	97	Fehler Schallpegelmesser
MP48	11.02.2018 01:44:03	11.02.2018 01:45:41	98	Fehler Schallpegelmesser
MP48	13.02.2018 01:44:01	13.02.2018 01:45:42	101	Fehler Schallpegelmesser
MP48	15.02.2018 01:44:03	15.02.2018 01:45:54	111	Fehler Schallpegelmesser
MP48	17.02.2018 01:44:02	17.02.2018 01:45:55	113	Fehler Schallpegelmesser
MP48	19.02.2018 01:44:03	19.02.2018 01:45:53	110	Fehler Schallpegelmesser
MP48	21.02.2018 01:44:01	21.02.2018 01:45:34	93	Fehler Schallpegelmesser
MP48	23.02.2018 01:44:03	23.02.2018 01:45:48	105	Fehler Schallpegelmesser
MP48	25.02.2018 01:44:01	25.02.2018 01:45:45	104	Fehler Schallpegelmesser
MP48	27.02.2018 01:44:01	27.02.2018 01:45:42	101	Fehler Schallpegelmesser
MP48	01.03.2018 01:44:02	01.03.2018 01:45:39	97	Fehler Schallpegelmesser

**Monatsauswertung Februar 2018**  
**Verkehrsstatistik Tegel**

**Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien**

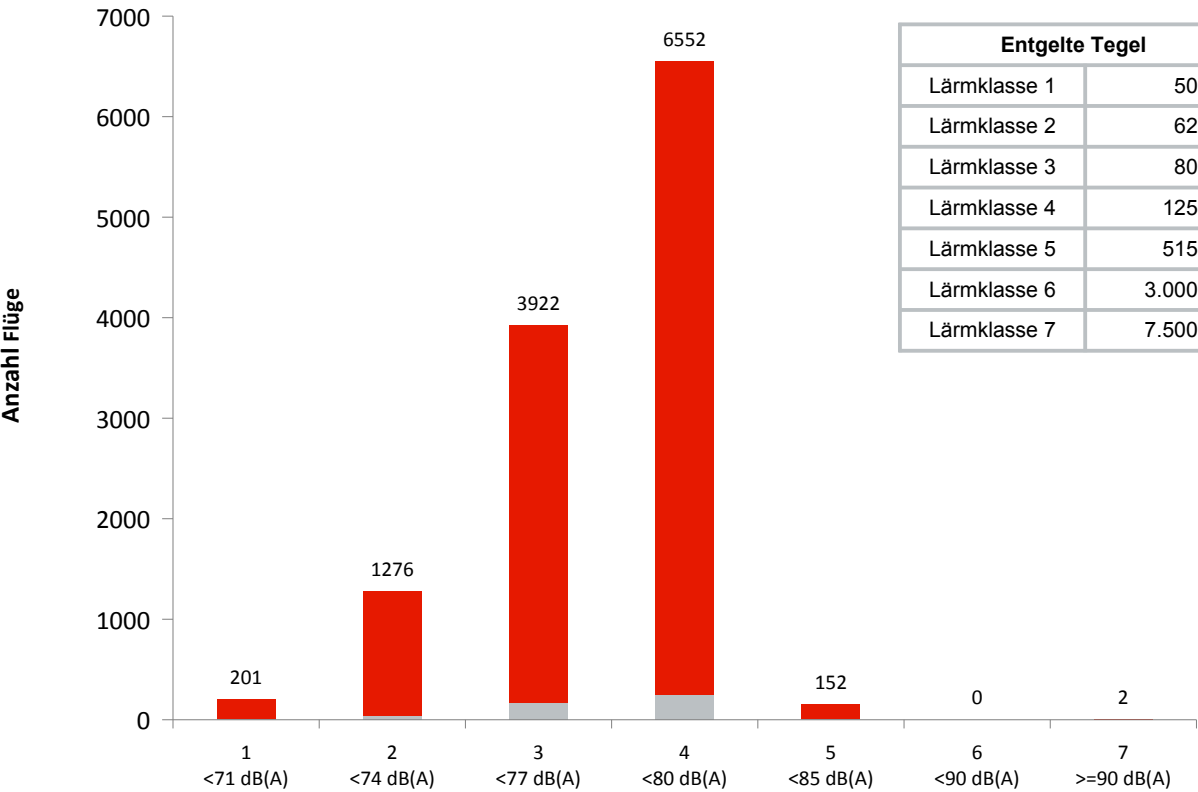
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 12105



**Einordnung der Flüge in Lärmklassen**

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

## Monatsauswertung Februar 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

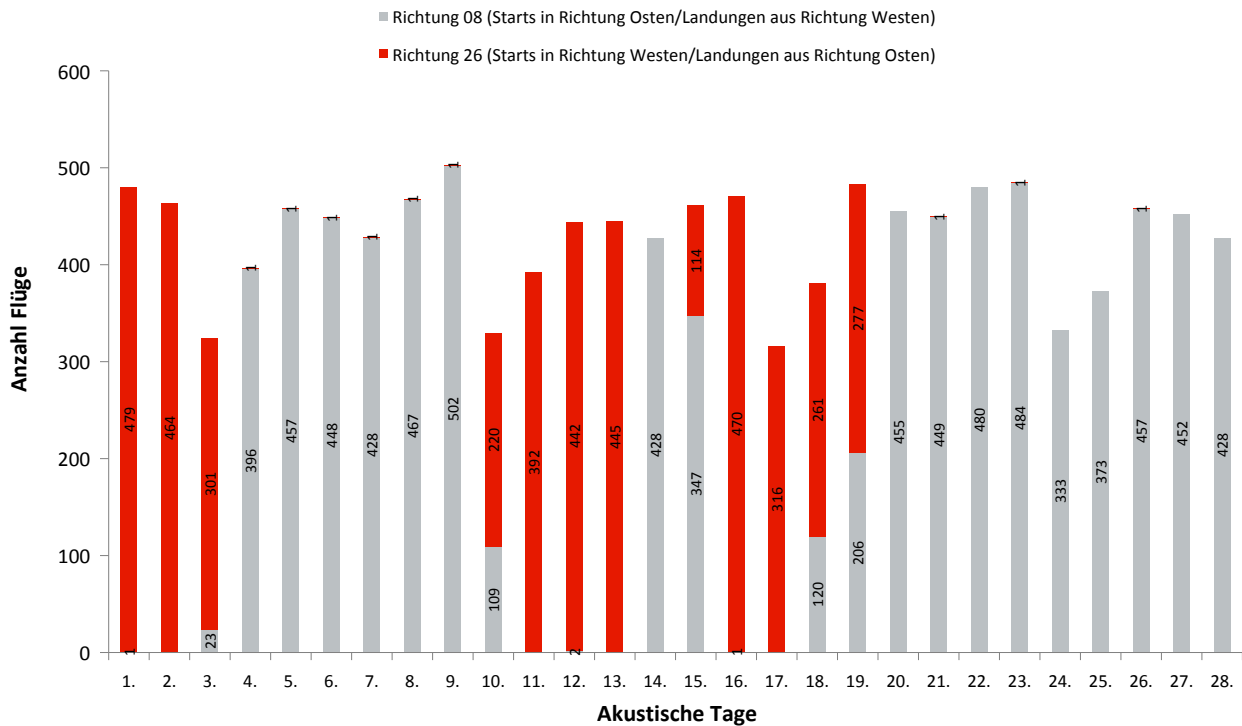
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

## Monatsauswertung Februar 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

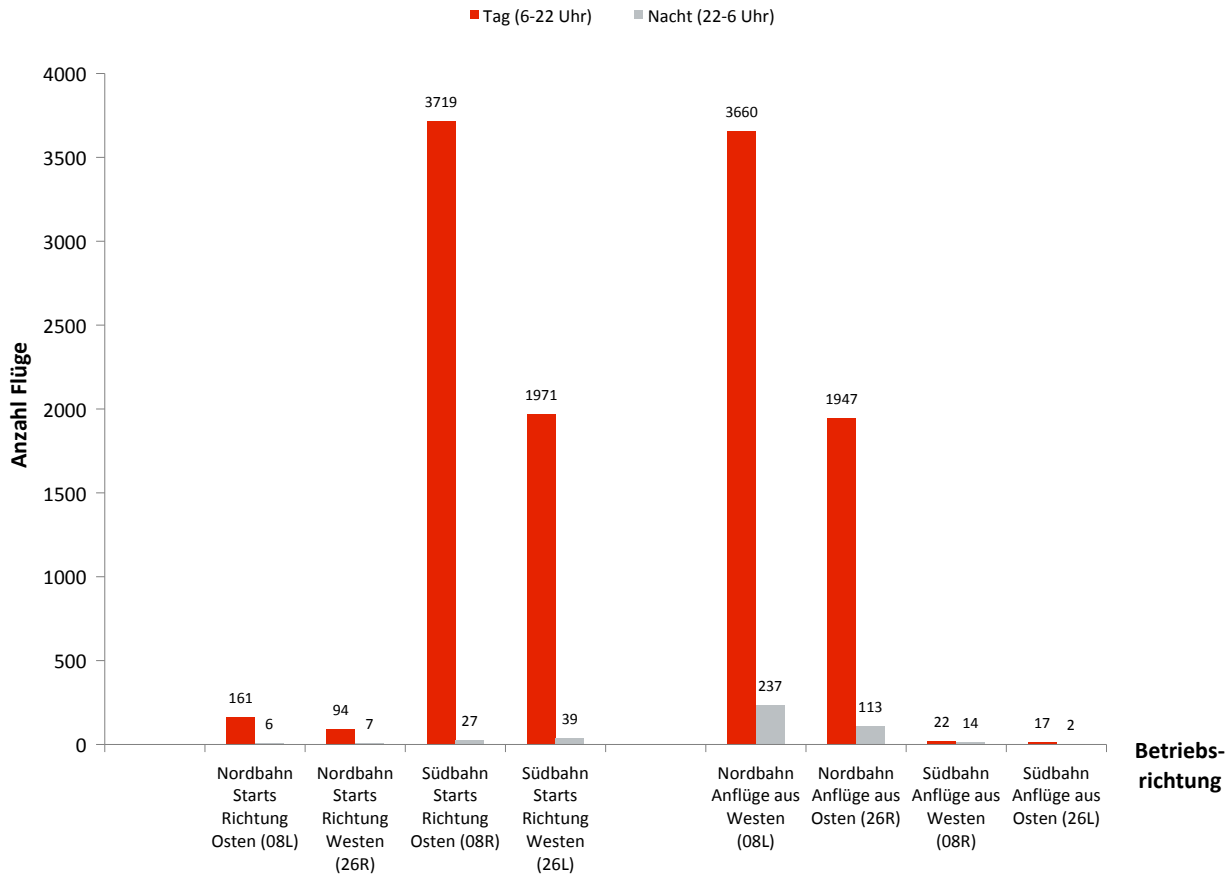
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung Februar 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	8	0	8	0	16	0
4.	181	10	17	1	198	11
5.	217	10	11	0	228	10
6.	213	4	10	0	223	4
7.	198	6	15	0	213	6
8.	223	10	11	2	234	12
9.	235	7	12	1	247	8
10.	49	8	0	0	49	8
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	203	8	12	0	215	8
15.	169	9	0	0	169	9
16.	0	0	1	0	1	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	60	2	0	0	60	2
19.	99	4	11	0	110	4
20.	211	13	12	0	223	13
21.	209	7	15	0	224	7
22.	217	9	19	1	236	10
23.	225	5	16	0	241	5
24.	153	8	7	0	160	8
25.	170	7	15	0	185	7
26.	213	9	15	0	228	9
27.	213	14	11	0	224	14
28.	194	11	19	1	213	12
Gesamt	3660	161	237	6	3897	167

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	225	15	10	0	235	15
2.	216	10	12	1	228	11
3.	142	10	0	0	142	10
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	1	0	1
10.	107	4	7	0	114	4
11.	185	5	13	2	198	7
12.	206	9	13	0	219	9
13.	208	8	12	0	220	8
14.	0	0	0	0	0	0
15.	46	1	14	0	60	1
16.	222	11	11	2	233	13
17.	145	9	9	0	154	9
18.	119	4	12	1	131	5
19.	126	8	0	0	126	8
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1947	94	113	7	2060	101

## Monatsauswertung Februar 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	1	0	1	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	6	1	0	1	6
4.	3	181	0	3	3	184
5.	0	218	1	0	1	218
6.	0	215	3	3	3	218
7.	0	208	0	1	0	209
8.	0	221	0	0	0	221
9.	1	240	0	6	1	246
10.	0	52	0	0	0	52
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	1	1	1	1
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	204	0	1	0	205
15.	0	169	0	0	0	169
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	1	57	0	0	1	57
19.	2	89	1	0	3	89
20.	1	214	2	2	3	216
21.	2	215	1	0	3	215
22.	2	229	1	2	3	231
23.	1	234	0	3	1	237
24.	5	160	0	0	5	160
25.	2	177	0	2	2	179
26.	0	219	1	0	1	219
27.	0	211	1	2	1	213
28.	2	200	0	1	2	201
Gesamt	22	3719	14	27	36	3746

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	4	222	0	3	4	225
2.	2	218	0	5	2	223
3.	1	147	0	1	1	148
4.	0	1	0	0	0	1
5.	0	0	0	1	0	1
6.	0	0	0	1	0	1
7.	0	0	0	1	0	1
8.	0	0	0	1	0	1
9.	0	0	0	0	0	0
10.	1	101	0	0	1	101
11.	0	182	0	5	0	187
12.	2	210	0	2	2	212
13.	2	213	0	2	2	215
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	48	1	4	1	52
16.	0	221	0	3	0	224
17.	1	149	0	3	1	152
18.	1	120	1	3	2	123
19.	3	139	0	1	3	140
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	1	0	1
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	1	0	1
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	1	0	1
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	17	1971	2	39	19	2010

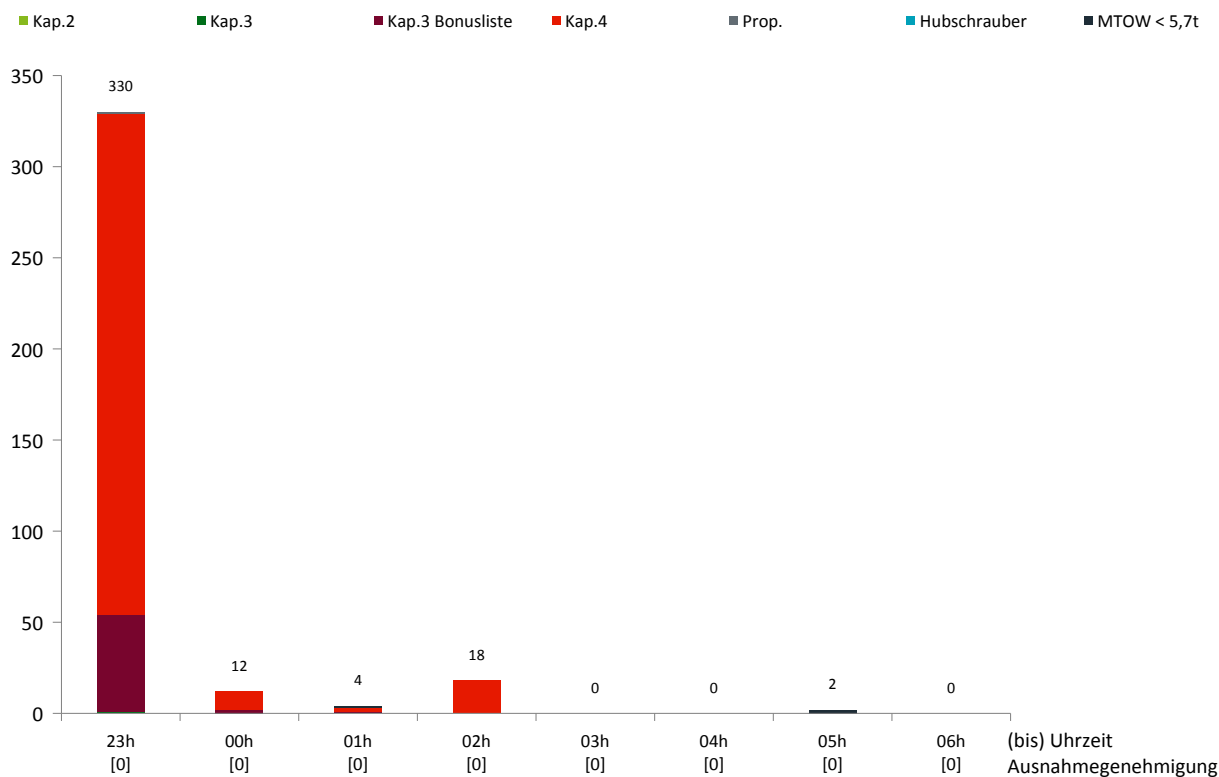
## Monatsauswertung Februar 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

