

# Fluglärmbericht – 08 / 2018

## Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  
Umwelt  
[fluglaerm@berlin-airport.de](mailto:fluglaerm@berlin-airport.de)

## Flughafen Berlin Tegel

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

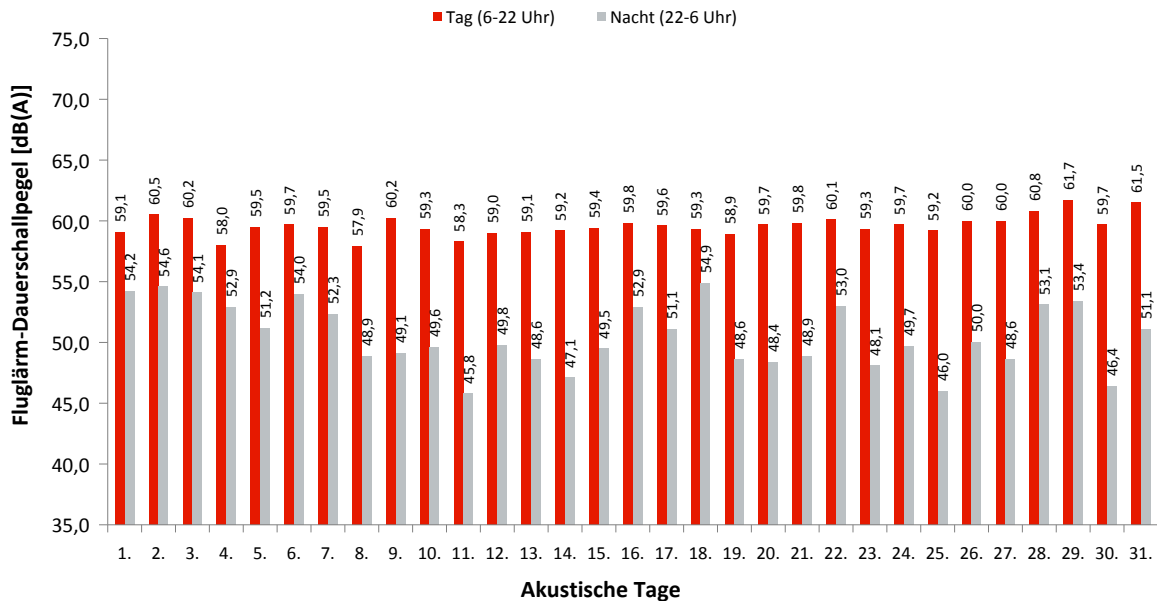
## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	60,1	54,5	59,9	60,7	63,1	59,1	54,2	58,6	60,2	62,6
2.	61,1	54,9	61,0	61,5	63,8	60,5	54,6	60,2	61,2	63,4
3.	60,6	54,4	60,5	60,9	63,2	60,2	54,1	60,1	60,4	62,9
4.	58,7	53,2	58,4	59,2	61,7	58,0	52,9	57,7	58,6	61,2
5.	59,8	51,7	59,6	60,3	61,8	59,5	51,2	59,3	59,9	61,4
6.	60,4	54,3	60,6	60,1	63,0	59,7	54,0	59,7	59,7	62,6
7.	60,4	52,6	60,6	60,0	62,4	59,5	52,3	59,6	59,5	61,9
8.	58,7	49,6	58,8	58,1	60,1	57,9	48,9	58,0	57,5	59,4
9.	60,8	52,2	61,0	60,4	62,4	60,2	49,1	60,3	59,9	61,1
10.	59,9	55,0	59,8	60,1	63,1	59,3	49,6	59,3	59,3	60,7
11.	59,0	46,9	59,2	58,2	59,7	58,3	45,8	58,5	57,6	59,0
12.	59,6	50,5	59,7	59,3	61,1	59,0	49,8	59,0	58,8	60,5
13.	59,7	49,1	59,6	60,1	61,0	59,1	48,6	58,9	59,6	60,5
14.	60,3	48,2	60,8	58,5	60,7	59,2	47,1	59,5	57,9	59,8
15.	61,6	50,5	62,1	59,4	62,2	59,4	49,5	59,6	58,8	60,6
16.	61,2	53,2	61,3	61,1	63,3	59,8	52,9	59,5	60,5	62,6
17.	60,6	52,1	60,7	60,5	62,3	59,6	51,1	59,4	60,0	61,4
18.	59,9	55,2	60,1	59,1	63,1	59,3	54,9	59,5	58,6	62,7
19.	59,3	49,4	59,2	59,4	60,7	58,9	48,6	58,9	58,8	60,2
20.	62,6	49,1	63,3	59,6	62,6	59,7	48,4	59,9	59,2	60,6
21.	60,9	50,0	61,3	59,4	61,6	59,8	48,9	60,1	58,7	60,7
22.	60,9	53,6	60,9	60,9	63,1	60,1	53,0	60,0	60,4	62,4
23.	60,3	48,8	60,8	58,4	60,9	59,3	48,1	59,7	57,9	60,0
24.	60,2	50,2	60,3	60,0	61,5	59,7	49,7	59,7	59,7	61,0
25.	59,7	47,0	60,0	58,3	60,1	59,2	46,0	59,6	57,8	59,6
26.	60,5	50,7	60,5	60,4	61,9	60,0	50,0	59,9	60,1	61,4
27.	60,9	49,2	61,2	60,0	61,6	60,0	48,6	60,1	59,6	60,9
28.	61,7	53,6	61,9	61,0	63,4	60,8	53,1	60,8	60,6	62,8
29.	63,1	53,6	63,4	62,0	64,3	61,7	53,4	61,7	61,7	63,5
30.	62,5	47,9	63,2	59,0	62,2	59,7	46,4	60,1	58,3	60,1
31.	62,3	51,5	62,6	61,4	63,3	61,5	51,1	61,6	61,1	62,6
Gesamt	60,7	52,0	60,9	60,0	62,3	59,7	51,3	59,7	59,5	61,5

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

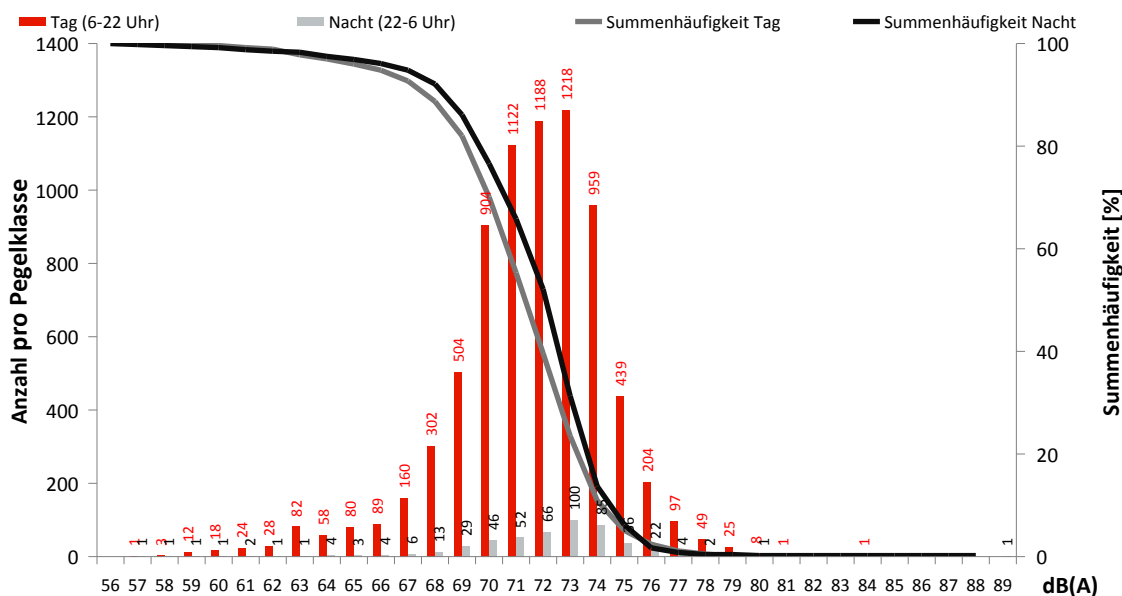
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	226	241	241	93,8	100	28	29	29	96,6	100
2.	253	256	256	98,8	100	27	28	28	96,4	100
3.	252	253	253	99,6	100	32	33	33	97,0	100
4.	199	193	193	103,1	100	22	22	22	100,0	100
5.	242	252	252	96,0	100	15	16	16	93,8	100
6.	242	272	253	89,0	93	28	28	28	100,0	100
7.	225	250	230	90,0	89	23	23	23	100,0	100
8.	223	252	249	88,5	98	13	13	13	100,0	100
9.	232	240	234	96,7	96	17	18	18	94,4	100
10.	246	267	267	92,1	100	12	12	12	100,0	100
11.	192	231	213	83,1	94	9	8	8	112,5	100
12.	249	265	265	94,0	100	14	13	13	107,7	100
13.	263	281	281	93,6	100	10	9	9	111,1	100
14.	245	270	270	90,7	100	6	6	6	100,0	100
15.	218	263	263	82,9	100	11	11	11	100,0	100
16.	205	281	220	73,0	81	23	24	24	95,8	100
17.	244	258	258	94,6	100	15	15	14	100,0	100
18.	219	242	242	90,5	100	9	10	10	90,0	100
19.	249	266	266	93,6	100	9	8	8	112,5	100
20.	245	277	277	88,4	100	9	9	9	100,0	100
21.	254	272	272	93,4	100	10	9	9	111,1	100
22.	244	247	245	98,8	99	24	26	26	92,3	100
23.	269	274	274	98,2	100	11	8	8	137,5	100
24.	267	277	277	96,4	100	11	10	10	110,0	100
25.	226	232	232	97,4	100	6	5	5	120,0	100
26.	263	267	267	98,5	100	12	11	11	109,1	100
27.	283	291	291	97,3	100	9	8	8	112,5	100
28.	280	290	290	96,6	100	23	24	24	95,8	100
29.	264	267	267	98,9	100	20	20	20	100,0	100
30.	266	288	288	92,4	100	9	9	9	100,0	100
31.	291	298	298	97,7	100	15	14	14	107,1	100
<b>Gesamt</b>	<b>7576</b>	<b>8113</b>	<b>7984</b>	<b>93,4</b>	<b>98</b>	<b>482</b>	<b>479</b>	<b>478</b>	<b>100,6</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



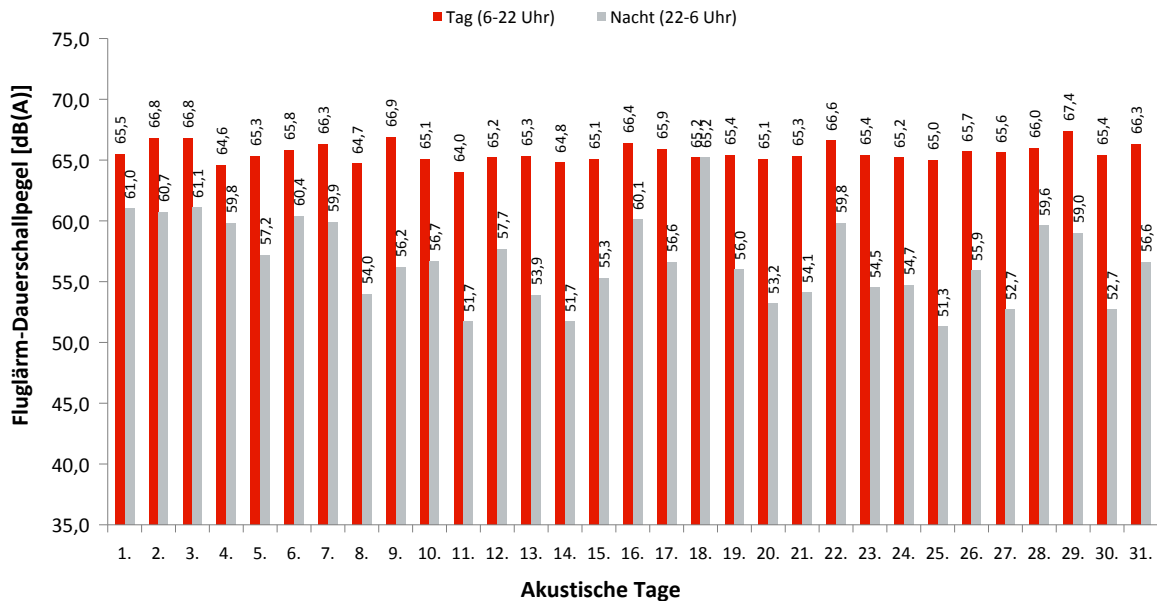
## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 65,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	65,5	61,1	64,9	66,9	69,3	65,5	61,0	64,9	66,9	69,2
2.	66,8	60,7	66,5	67,5	69,6	66,8	60,7	66,5	67,5	69,6
3.	66,9	61,2	66,7	67,6	69,9	66,8	61,1	66,6	67,4	69,8
4.	64,7	59,9	64,5	65,2	68,1	64,6	59,8	64,4	65,2	68,0
5.	65,4	57,4	65,2	65,9	67,4	65,3	57,2	65,2	65,9	67,3
6.	65,8	60,5	65,7	66,2	68,9	65,8	60,4	65,7	66,1	68,9
7.	66,4	60,0	66,3	66,6	69,0	66,3	59,9	66,2	66,6	68,9
8.	64,8	54,7	65,1	63,8	65,9	64,7	54,0	65,0	63,7	65,6
9.	66,9	57,1	66,9	67,1	68,2	66,9	56,2	66,8	67,1	68,0
10.	65,1	56,8	65,0	65,6	67,1	65,1	56,7	64,9	65,6	67,0
11.	64,1	52,1	64,2	63,8	65,0	64,0	51,7	64,1	63,7	64,8
12.	65,3	57,8	65,2	65,3	67,4	65,2	57,7	65,2	65,3	67,3
13.	65,4	54,2	65,3	65,5	66,5	65,3	53,9	65,3	65,4	66,4
14.	64,8	52,2	65,2	63,7	65,4	64,8	51,7	65,1	63,6	65,2
15.	65,2	55,4	65,3	64,9	66,5	65,1	55,3	65,2	64,8	66,4
16.	66,4	60,2	66,1	67,2	69,2	66,4	60,1	66,1	67,2	69,1
17.	65,9	56,8	65,9	66,0	67,5	65,9	56,6	65,8	66,0	67,4
18.	65,3	65,2	65,4	64,9	71,6	65,2	65,2	65,4	64,8	71,6
19.	65,5	56,2	65,6	65,2	66,9	65,4	56,0	65,5	65,2	66,9
20.	65,1	53,4	65,2	65,0	66,1	65,1	53,2	65,1	65,0	66,0
21.	65,4	54,4	65,7	64,1	66,2	65,3	54,1	65,7	64,1	66,1
22.	66,7	59,9	66,5	67,4	69,2	66,6	59,8	66,4	67,4	69,1
23.	65,5	54,7	65,9	63,6	66,2	65,4	54,5	65,9	63,6	66,1
24.	65,3	54,9	65,3	65,5	66,6	65,2	54,7	65,2	65,4	66,5
25.	65,0	51,7	65,4	63,7	65,4	65,0	51,3	65,3	63,6	65,3
26.	65,8	56,1	65,8	65,8	67,2	65,7	55,9	65,7	65,8	67,1
27.	65,7	52,9	65,7	65,4	66,4	65,6	52,7	65,7	65,4	66,3
28.	66,1	59,7	65,9	66,5	68,7	66,0	59,6	65,9	66,5	68,7
29.	67,4	59,1	67,2	68,1	69,4	67,4	59,0	67,1	68,0	69,3
30.	65,5	53,1	65,7	64,7	66,1	65,4	52,7	65,6	64,7	66,0
31.	66,3	56,7	66,2	66,4	67,8	66,3	56,6	66,2	66,4	67,7
Gesamt	65,7	58,3	65,7	65,8	67,9	65,7	58,1	65,6	65,8	67,8

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

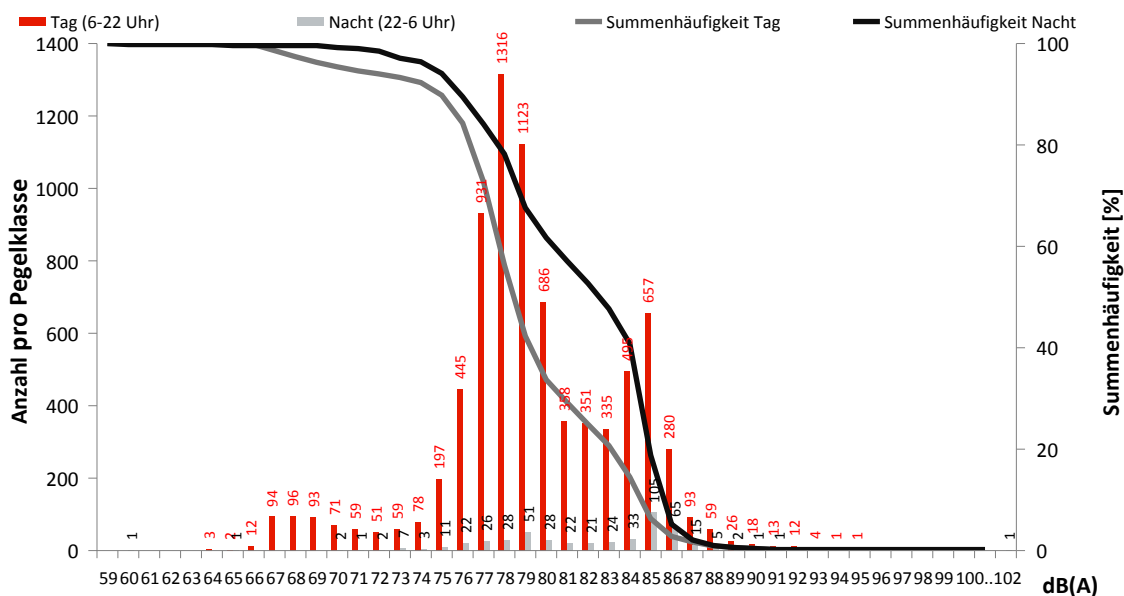
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	240	241	241	99,6	100	28	29	29	96,6	100
2.	255	256	256	99,6	100	27	28	28	96,4	100
3.	253	253	253	100,0	100	33	33	33	100,0	100
4.	195	193	193	101,0	100	22	22	22	100,0	100
5.	247	252	252	98,0	100	15	16	16	93,8	100
6.	272	272	272	100,0	100	29	28	28	103,6	100
7.	250	250	250	100,0	100	23	23	23	100,0	100
8.	242	252	249	96,0	100	12	13	13	92,3	100
9.	237	240	236	98,8	97	17	18	18	94,4	100
10.	261	267	267	97,8	100	12	12	12	100,0	100
11.	210	231	214	90,9	94	8	8	8	100,0	100
12.	267	265	265	100,8	100	13	13	13	100,0	100
13.	279	281	281	99,3	100	10	9	9	111,1	100
14.	265	270	270	98,1	100	6	6	6	100,0	100
15.	257	263	263	97,7	100	11	11	11	100,0	100
16.	284	281	281	101,1	100	23	24	24	95,8	100
17.	253	258	258	98,1	100	15	15	15	100,0	100
18.	236	242	242	97,5	100	9	10	10	90,0	100
19.	262	266	266	98,5	100	9	8	8	112,5	100
20.	270	277	277	97,5	100	8	9	9	88,9	100
21.	271	272	272	99,6	100	10	9	9	111,1	100
22.	249	247	247	100,8	100	24	26	26	92,3	100
23.	272	274	274	99,3	100	11	8	8	137,5	100
24.	270	277	277	97,5	100	11	10	10	110,0	100
25.	230	232	232	99,1	100	6	5	5	120,0	100
26.	267	267	267	100,0	100	11	11	11	100,0	100
27.	288	291	291	99,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	289	290	290	99,7	100	23	24	24	95,8	100
29.	268	267	267	100,4	100	20	20	20	100,0	100
30.	285	288	288	99,0	100	9	9	9	100,0	100
31.	295	298	298	99,0	100	15	14	14	107,1	100
<b>Gesamt</b>	<b>8019</b>	<b>8113</b>	<b>8089</b>	<b>98,8</b>	<b>100</b>	<b>478</b>	<b>479</b>	<b>479</b>	<b>99,8</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



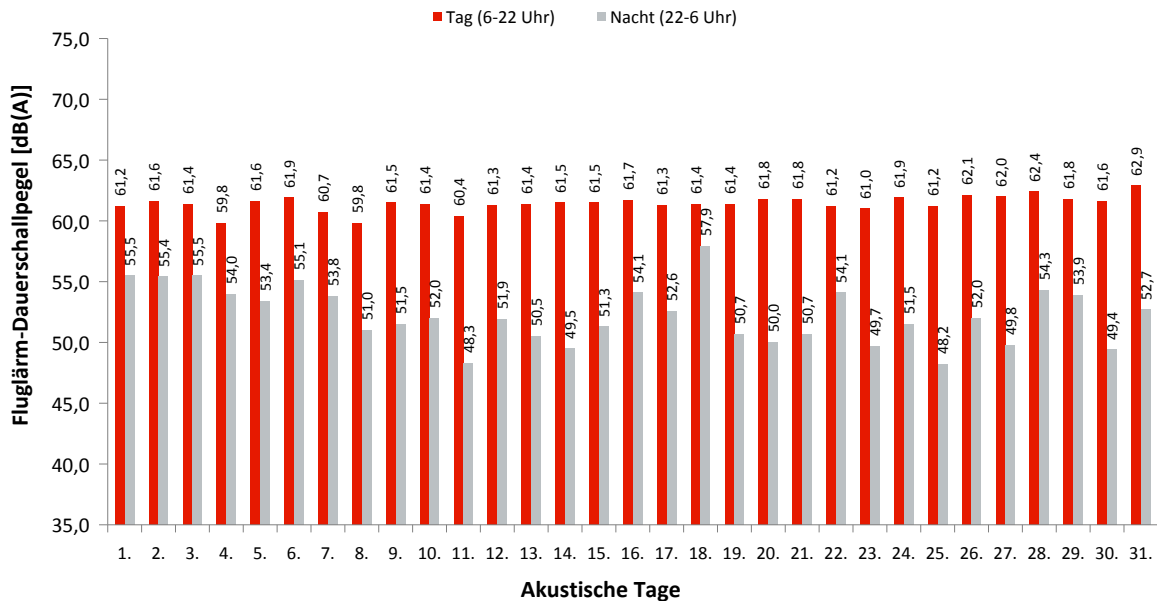
## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP43, Lyrarstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,9 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	62,0	57,0	61,9	62,4	65,3	61,2	55,5	60,9	61,8	64,2
2.	63,1	56,6	63,1	62,9	65,5	61,6	55,4	61,4	62,2	64,3
3.	62,1	56,9	62,0	62,3	65,2	61,4	55,5	61,3	61,6	64,2
4.	61,6	55,5	61,7	61,2	64,2	59,8	54,0	59,5	60,6	62,8
5.	62,1	55,1	62,1	62,2	64,4	61,6	53,4	61,5	61,8	63,5
6.	62,5	56,5	62,6	62,2	65,2	61,9	55,1	62,0	61,7	64,2
7.	62,8	55,6	61,4	65,3	65,7	60,7	53,8	60,6	61,0	63,1
8.	60,8	53,5	60,9	60,5	62,9	59,8	51,0	59,8	59,7	61,4
9.	63,3	54,7	62,1	65,8	65,6	61,5	51,5	61,5	61,4	62,7
10.	62,3	54,2	62,4	61,9	64,1	61,4	52,0	61,4	61,3	62,8
11.	61,0	53,0	61,1	60,7	63,0	60,4	48,3	60,5	60,1	61,3
12.	61,8	54,3	61,9	61,3	63,8	61,3	51,9	61,4	60,8	62,7
13.	62,1	53,3	62,0	62,3	63,8	61,4	50,5	61,3	61,8	62,7
14.	64,2	52,9	64,9	60,9	64,6	61,5	49,5	61,8	60,3	62,1
15.	62,1	54,1	62,3	61,5	63,9	61,5	51,3	61,7	60,9	62,7
16.	64,7	55,7	65,3	62,3	65,8	61,7	54,1	61,8	61,7	63,8
17.	61,9	54,6	61,6	62,7	64,3	61,3	52,6	60,9	62,3	63,2
18.	61,9	58,6	62,1	61,1	65,9	61,4	57,9	61,7	60,5	65,3
19.	62,0	53,4	62,0	61,8	63,7	61,4	50,7	61,4	61,3	62,5
20.	62,4	53,3	62,5	62,2	63,9	61,8	50,0	61,9	61,4	62,6
21.	62,4	53,9	62,7	61,3	63,9	61,8	50,7	62,1	60,7	62,6
22.	62,0	55,7	61,9	62,2	64,6	61,2	54,1	61,0	61,7	63,5
23.	61,7	53,0	61,9	60,9	63,2	61,0	49,7	61,3	60,2	61,9
24.	64,4	54,1	64,9	62,3	65,2	61,9	51,5	61,9	61,9	63,1
25.	61,7	52,8	62,0	60,6	63,1	61,2	48,2	61,6	60,0	61,7
26.	62,6	54,6	62,5	62,6	64,5	62,1	52,0	62,1	62,2	63,5
27.	62,6	53,6	62,6	62,5	64,2	62,0	49,8	62,0	62,0	62,9
28.	62,9	56,0	63,0	62,7	65,2	62,4	54,3	62,4	62,2	64,2
29.	62,6	55,6	62,4	63,0	64,9	61,8	53,9	61,5	62,5	63,9
30.	62,3	53,9	62,5	61,5	63,9	61,6	49,4	61,9	60,9	62,3
31.	63,5	54,8	63,5	63,2	65,1	62,9	52,7	63,0	62,8	64,2
Gesamt	62,5	55,0	62,6	62,3	64,6	61,5	52,9	61,5	61,4	63,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP43, Lynarstr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

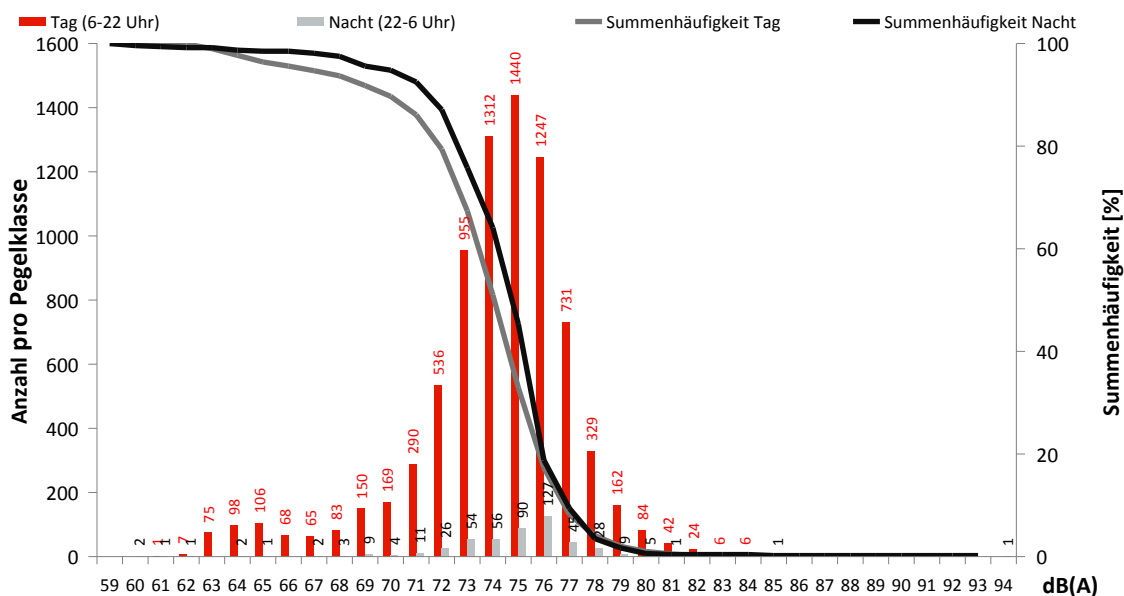
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	242	241	241	100,4	100	28	29	29	96,6	100
2.	256	262	262	97,7	100	27	28	28	96,4	100
3.	253	256	256	98,8	100	32	34	34	94,1	100
4.	206	196	196	105,1	100	22	22	22	100,0	100
5.	248	252	252	98,4	100	15	16	16	93,8	100
6.	271	272	272	99,6	100	28	28	28	100,0	100
7.	248	256	256	96,9	100	23	23	23	100,0	100
8.	245	253	253	96,8	100	13	13	13	100,0	100
9.	236	243	239	97,1	97	17	18	18	94,4	100
10.	258	267	267	96,6	100	12	12	12	100,0	100
11.	206	231	213	89,2	94	9	8	8	112,5	100
12.	264	265	265	99,6	100	13	13	13	100,0	100
13.	276	281	281	98,2	100	10	9	9	111,1	100
14.	263	270	270	97,4	100	6	6	6	100,0	100
15.	255	263	263	97,0	100	11	11	11	100,0	100
16.	277	281	281	98,6	100	23	24	24	95,8	100
17.	254	260	260	97,7	100	15	15	14	100,0	100
18.	238	242	242	98,3	100	10	10	10	100,0	100
19.	262	266	266	98,5	100	9	8	8	112,5	100
20.	271	277	277	97,8	100	8	9	9	88,9	100
21.	268	272	272	98,5	100	10	9	9	111,1	100
22.	249	250	250	99,6	100	24	26	26	92,3	100
23.	269	276	276	97,5	100	11	8	8	137,5	100
24.	266	277	277	96,0	100	11	10	10	110,0	100
25.	230	232	232	99,1	100	6	5	5	120,0	100
26.	267	267	267	100,0	100	11	11	11	100,0	100
27.	288	291	291	99,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	282	290	290	97,2	100	23	24	24	95,8	100
29.	267	270	270	98,9	100	20	20	20	100,0	100
30.	280	288	288	97,2	100	9	9	9	100,0	100
31.	291	298	298	97,7	100	15	14	14	107,1	100
Gesamt	7986	8145	8123	98,0	100	479	480	479	99,8	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





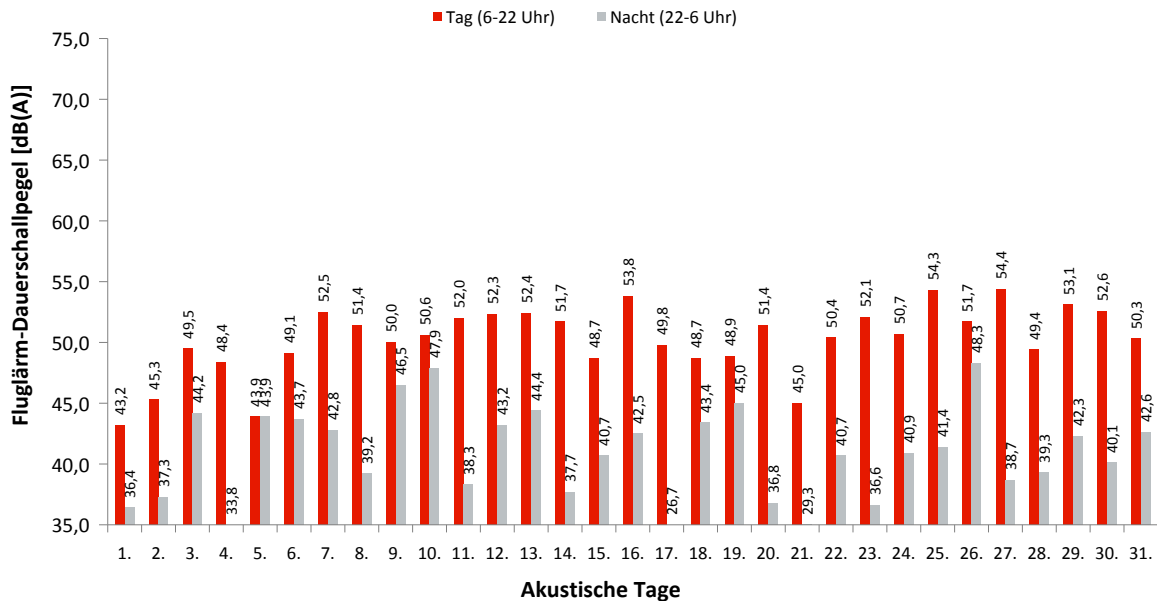
## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP45, Seidelstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,1	43,4	49,5	47,8	51,7	43,2	36,4	43,0	43,6	45,6
2.	49,4	43,0	48,9	50,7	52,2	45,3	37,3	43,7	48,2	48,1
3.	51,3	48,4	51,0	52,1	55,8	49,5	44,2	49,4	49,9	52,6
4.	51,6	40,0	52,5	46,1	51,6	48,4	33,8	49,6	38,0	47,5
5.	49,2	47,1	49,6	47,8	54,0	43,9	43,9	44,7	40,0	50,0
6.	51,7	48,5	49,8	54,9	56,5	49,1	43,7	46,3	53,0	53,1
7.	55,9	48,2	56,4	53,7	57,5	52,5	42,8	52,8	51,5	53,7
8.	55,1	45,9	55,8	51,5	56,0	51,4	39,2	51,9	49,2	51,7
9.	52,2	49,6	51,7	53,6	56,9	50,0	46,5	49,6	51,0	54,1
10.	54,4	50,5	53,4	56,4	58,5	50,6	47,9	50,9	49,2	54,9
11.	54,1	43,2	54,6	52,2	54,8	52,0	38,3	52,5	49,8	52,1
12.	54,0	47,7	54,7	50,7	56,0	52,3	43,2	53,2	47,7	53,1
13.	56,0	46,8	56,3	55,1	57,3	52,4	44,4	52,1	53,2	54,5
14.	53,6	44,4	53,7	53,3	55,1	51,7	37,7	52,1	50,3	51,9
15.	51,9	45,5	52,0	51,6	54,4	48,7	40,7	48,9	48,1	50,5
16.	56,0	47,1	56,3	54,6	57,3	53,8	42,5	54,3	52,1	54,5
17.	52,3	42,9	53,1	48,6	53,1	49,8	26,7	51,0	38,4	48,3
18.	52,2	53,7	50,8	54,8	60,0	48,7	43,4	47,7	50,7	52,1
19.	51,4	47,6	51,9	49,4	55,0	48,9	45,0	49,5	46,0	52,4
20.	58,2	42,3	59,1	53,1	57,6	51,4	36,8	51,4	51,6	52,1
21.	49,4	46,8	49,6	48,9	53,9	45,0	29,3	45,0	45,1	45,5
22.	55,7	47,6	56,6	50,8	56,8	50,4	40,7	50,8	49,0	51,5
23.	55,6	45,1	56,5	51,1	56,0	52,1	36,6	52,7	49,3	51,9
24.	52,7	45,1	52,3	53,8	55,0	50,7	40,9	50,2	52,0	52,5
25.	55,8	45,1	56,3	53,4	56,4	54,3	41,4	55,0	51,7	54,5
26.	53,5	50,6	52,7	55,4	58,2	51,7	48,3	50,9	53,5	56,1
27.	57,7	43,1	58,4	54,5	57,5	54,4	38,7	54,7	53,1	54,5
28.	51,6	48,8	51,4	52,2	56,1	49,4	39,3	49,4	49,1	50,6
29.	57,4	47,8	58,0	55,0	58,3	53,1	42,3	52,9	53,5	54,4
30.	54,2	44,3	54,4	53,8	55,5	52,6	40,1	52,8	51,9	53,2
31.	52,4	46,9	52,7	51,5	55,2	50,3	42,6	50,4	49,8	52,2
<b>Gesamt</b>	<b>54,1</b>	<b>47,3</b>	<b>54,5</b>	<b>52,9</b>	<b>56,2</b>	<b>51,0</b>	<b>42,4</b>	<b>51,2</b>	<b>50,3</b>	<b>52,6</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP45, Seidelstr.

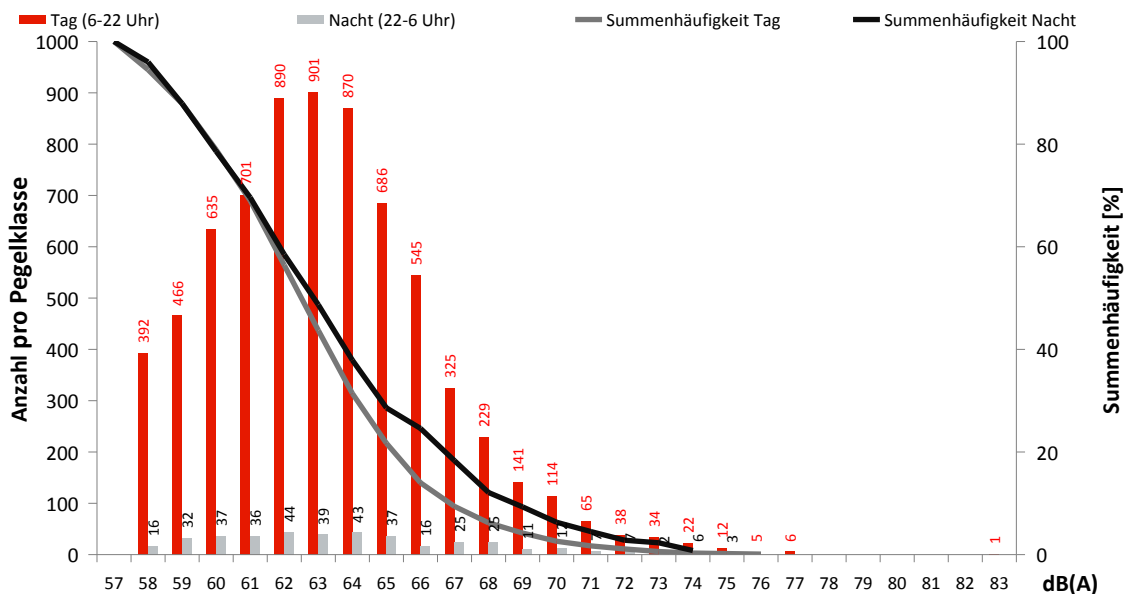
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	82	498	498	16,5	100	10	44	44	22,7	100
2.	137	529	529	25,9	100	9	40	40	22,5	100
3.	221	529	529	41,8	100	12	45	45	26,7	100
4.	109	444	444	24,5	100	5	28	28	17,9	100
5.	136	493	493	27,6	100	17	44	44	38,6	100
6.	220	528	528	41,7	100	6	33	33	18,2	100
7.	229	516	516	44,4	100	9	32	32	28,1	100
8.	248	510	510	48,6	100	13	40	40	32,5	100
9.	218	501	492	43,5	97	24	46	46	52,2	100
10.	240	520	520	46,2	100	28	31	31	90,3	100
11.	231	458	427	50,4	94	7	27	27	25,9	100
12.	283	522	522	54,2	100	21	41	41	51,2	100
13.	300	547	547	54,8	100	26	32	32	81,3	100
14.	280	524	524	53,4	100	7	31	31	22,6	100
15.	236	515	515	45,8	100	11	29	29	37,9	100
16.	305	538	538	56,7	100	7	31	31	22,6	100
17.	189	534	534	35,4	100	1	51	51	2,0	100
18.	159	467	467	34,0	100	15	31	31	48,4	100
19.	213	515	515	41,4	100	28	37	37	75,7	100
20.	227	537	537	42,3	100	8	36	36	22,2	100
21.	167	529	529	31,6	100	2	31	31	6,5	100
22.	201	511	511	39,3	100	9	35	35	25,7	100
23.	248	526	518	47,1	99	9	35	35	25,7	100
24.	275	538	538	51,1	100	20	34	34	58,8	100
25.	285	446	446	63,9	100	18	26	26	69,2	100
26.	272	518	518	52,5	100	30	39	39	76,9	100
27.	323	566	566	57,1	100	10	34	34	29,4	100
28.	237	554	554	42,8	100	3	27	27	11,1	100
29.	235	548	548	42,9	100	8	29	29	27,6	100
30.	295	561	561	52,6	100	11	35	35	31,4	100
31.	277	578	578	47,9	100	14	39	39	35,9	100
<b>Gesamt</b>	<b>7078</b>	<b>16100</b>	<b>16052</b>	<b>44,0</b>	<b>100</b>	<b>398</b>	<b>1093</b>	<b>1093</b>	<b>36,4</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



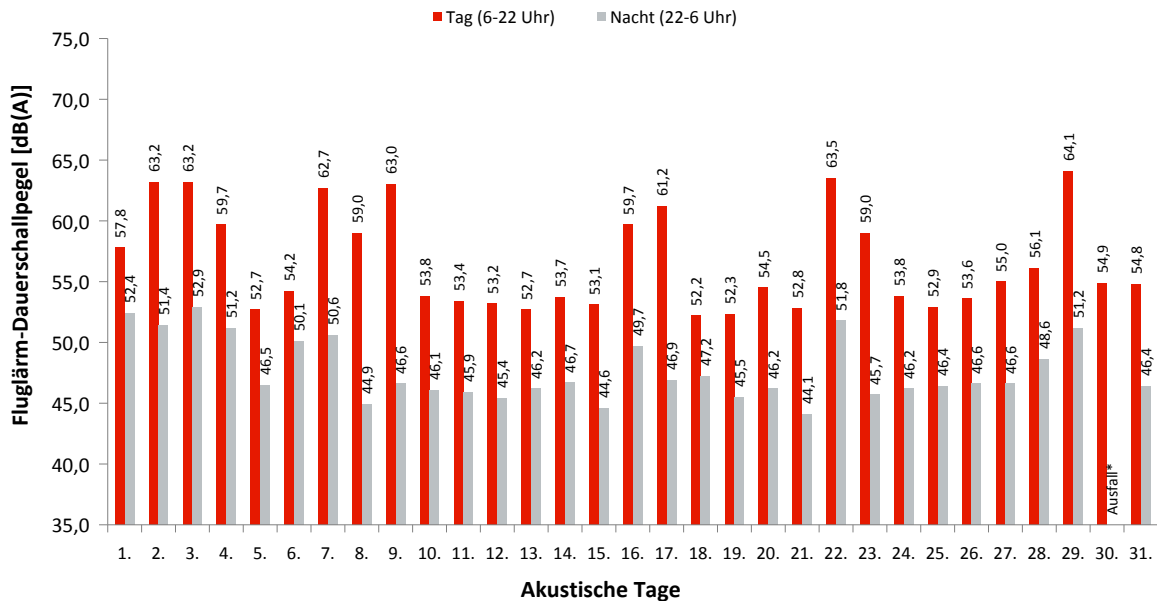
## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP47, Oxforder Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,6 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,0	52,7	56,4	60,9	61,7	57,8	52,4	56,0	60,8	61,5
2.	63,3	51,6	63,5	62,6	64,1	63,2	51,4	63,4	62,6	64,0
3.	63,2	53,1	63,3	62,9	64,4	63,2	52,9	63,3	62,8	64,4
4.	59,8	51,4	60,9	52,8	60,7	59,7	51,2	60,8	52,2	60,5
5.	53,6	47,4	53,5	54,0	56,3	52,7	46,5	52,5	53,3	55,5
6.	54,7	50,6	53,5	57,0	58,8	54,2	50,1	52,9	56,7	58,4
7.	62,7	51,1	63,1	61,3	63,4	62,7	50,6	63,0	61,3	63,2
8.	59,2	45,9	60,2	53,2	58,8	59,0	44,9	60,0	52,3	58,4
9.	63,1	48,7	63,5	61,5	63,1	63,0	46,6	63,4	61,4	62,9
10.	54,6	47,1	55,0	53,3	56,4	53,8	46,1	54,1	52,7	55,6
11.	54,7	47,0	55,0	54,0	56,6	53,4	45,9	53,5	53,0	55,5
12.	54,3	46,9	54,3	54,0	56,3	53,2	45,4	53,1	53,4	55,2
13.	53,7	47,2	53,5	54,4	56,3	52,7	46,2	52,3	53,7	55,4
14.	54,6	47,8	54,5	54,8	57,0	53,7	46,7	53,6	54,0	56,1
15.	53,9	46,0	53,8	54,4	56,0	53,1	44,6	53,0	53,5	55,0
16.	59,9	50,3	58,2	62,8	62,3	59,7	49,7	57,8	62,8	62,1
17.	61,4	47,7	62,4	53,9	60,8	61,2	46,9	62,3	52,9	60,5
18.	53,4	48,6	53,7	52,6	56,6	52,2	47,2	52,3	51,9	55,3
19.	53,6	46,9	53,7	53,1	55,9	52,3	45,5	52,3	52,3	54,7
20.	55,3	47,0	55,5	54,6	56,9	54,5	46,2	54,7	53,9	56,2
21.	53,7	46,2	53,9	53,0	55,6	52,8	44,1	53,0	52,2	54,4
22.	63,6	52,3	63,8	63,2	64,5	63,5	51,8	63,7	63,0	64,4
23.	59,3	46,7	60,3	53,4	59,1	59,0	45,7	60,0	52,5	58,6
24.	54,6	47,0	54,6	54,8	56,7	53,8	46,2	53,6	54,3	56,0
25.	53,9	47,9	54,0	53,4	56,5	52,9	46,4	53,0	52,5	55,3
26.	54,6	48,1	54,5	54,7	57,1	53,6	46,6	53,5	54,0	56,0
27.	56,9	47,4	57,3	55,1	58,0	55,0	46,6	55,2	54,2	56,6
28.	56,6	49,5	55,0	59,5	59,7	56,1	48,6	54,1	59,4	59,2
29.	64,1	51,6	64,3	63,6	64,8	64,1	51,2	64,2	63,5	64,7
30.	55,8	*	54,9	58,3	*	54,9	*	54,0	57,5	*
31.	55,5	47,7	55,6	55,1	57,5	54,8	46,4	55,0	54,5	56,6
Gesamt	59,0	49,3	59,2	58,3	60,2	58,7	48,6	58,8	58,1	59,8

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP47, Oxford Str.

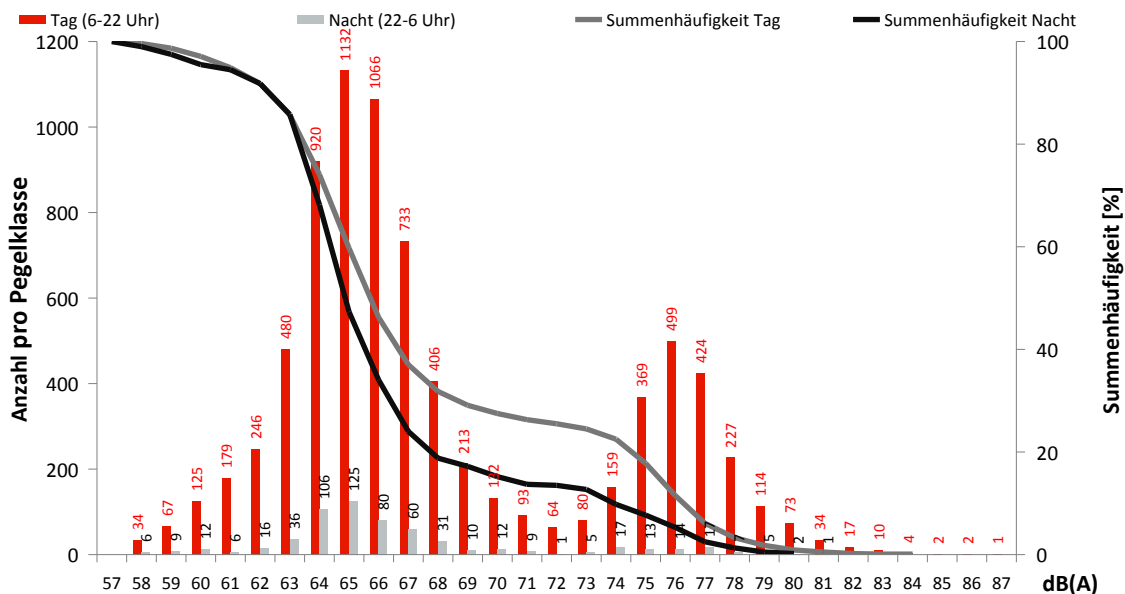
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	259	257	257	100,8	100	13	15	15	86,7	100
2.	272	273	273	99,6	100	12	12	12	100,0	100
3.	276	276	276	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.	250	251	251	99,6	100	7	6	6	116,7	100
5.	243	241	241	100,8	100	27	28	28	96,4	100
6.	252	256	256	98,4	100	6	5	5	120,0	100
7.	266	266	266	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	256	258	257	99,2	100	26	27	27	96,3	100
9.	257	261	256	98,5	97	27	28	28	96,4	100
10.	254	253	253	100,4	100	19	19	19	100,0	100
11.	209	227	213	92,1	94	19	19	19	100,0	100
12.	257	257	257	100,0	100	28	28	28	100,0	100
13.	262	266	266	98,5	100	23	23	23	100,0	100
14.	254	254	254	100,0	100	24	25	25	96,0	100
15.	249	252	252	98,8	100	17	18	18	94,4	100
16.	256	257	257	99,6	100	7	7	7	100,0	100
17.	278	276	276	100,7	100	36	36	36	100,0	100
18.	220	225	225	97,8	100	21	21	21	100,0	100
19.	245	249	249	98,4	100	29	29	29	100,0	100
20.	258	260	260	99,2	100	26	27	27	96,3	100
21.	256	257	257	99,6	100	22	22	22	100,0	100
22.	262	264	264	99,2	100	10	9	9	111,1	100
23.	251	252	252	99,6	100	28	27	27	103,7	100
24.	262	261	261	100,4	100	24	24	24	100,0	100
25.	212	214	214	99,1	100	21	21	21	100,0	100
26.	249	251	251	99,2	100	28	28	28	100,0	100
27.	274	275	275	99,6	100	26	26	26	100,0	100
28.	263	264	264	99,6	100	3	3	3	100,0	100
29.	280	281	281	99,6	100	9	9	9	100,0	100
30.	253	273	254	92,7	93	17	26	18	65,4	28
31.	270	280	271	96,4	92	24	25	25	96,0	100
Gesamt	7905	7987	7939	99,0	99	600	614	606	97,7	97

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

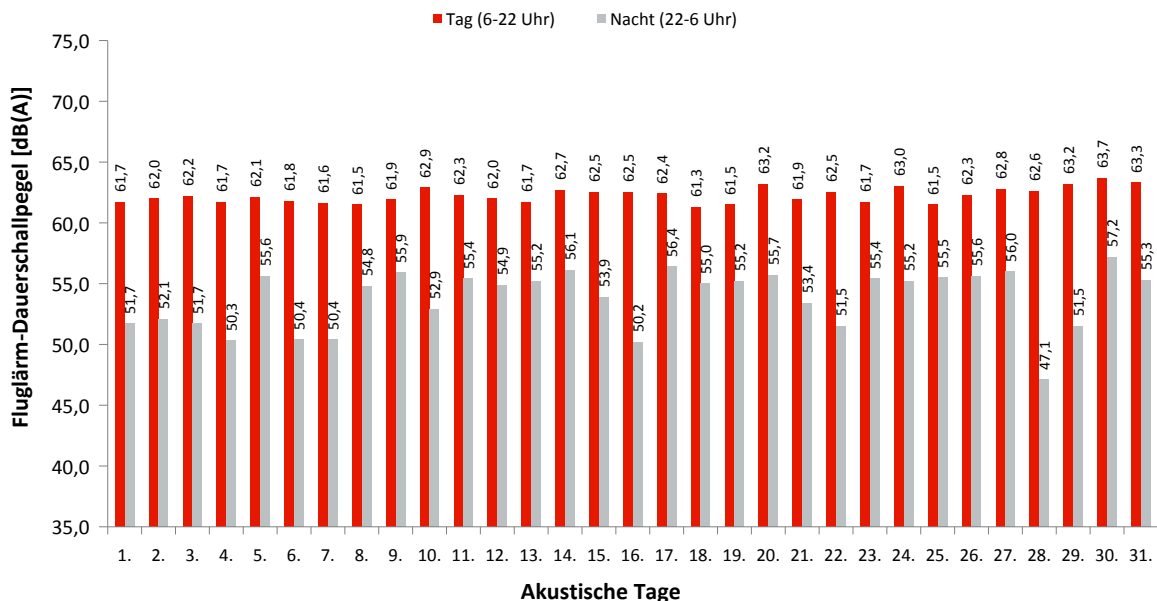
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung August 2018****Messstelle MP48, Schwartzstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	62,2	53,6	62,3	61,9	63,8	61,7	51,7	61,8	61,4	63,0
2.	62,4	53,4	62,5	62,0	63,9	62,0	52,1	62,1	61,6	63,3
3.	62,6	52,5	62,8	62,1	63,8	62,2	51,7	62,4	61,7	63,3
4.	62,0	51,3	62,3	60,9	62,9	61,7	50,3	62,0	60,6	62,4
5.	62,4	56,1	62,1	63,2	65,1	62,1	55,6	61,8	62,9	64,8
6.	62,2	52,4	62,4	61,6	63,4	61,8	50,4	62,0	61,2	62,7
7.	62,0	52,6	62,4	60,8	63,2	61,6	50,4	62,0	60,2	62,3
8.	61,9	55,7	61,6	62,6	64,7	61,5	54,8	61,1	62,4	64,1
9.	62,3	56,8	62,6	61,4	65,1	61,9	55,9	62,2	60,8	64,4
10.	63,2	53,6	63,5	62,3	64,4	62,9	52,9	63,1	62,0	64,0
11.	62,7	55,7	62,7	62,7	65,1	62,3	55,4	62,3	62,3	64,7
12.	62,2	55,6	62,0	62,8	64,8	62,0	54,9	61,7	62,6	64,4
13.	62,2	55,7	61,8	63,2	64,9	61,7	55,2	61,3	62,9	64,5
14.	63,1	56,6	63,0	63,6	65,7	62,7	56,1	62,5	63,3	65,3
15.	62,8	54,8	62,6	63,3	64,8	62,5	53,9	62,3	63,1	64,3
16.	62,9	52,1	63,1	62,2	63,8	62,5	50,2	62,7	61,9	63,2
17.	62,7	56,9	62,7	62,6	65,5	62,4	56,4	62,4	62,3	65,1
18.	61,6	56,0	61,7	61,3	64,5	61,3	55,0	61,4	61,0	63,8
19.	61,7	55,8	61,5	62,3	64,6	61,5	55,2	61,3	62,1	64,2
20.	63,6	56,3	63,6	63,7	65,8	63,2	55,7	63,2	63,4	65,4
21.	62,3	54,4	62,5	61,5	64,1	61,9	53,4	62,1	61,2	63,5
22.	63,0	53,0	63,2	62,4	64,2	62,5	51,5	62,6	62,0	63,5
23.	62,3	56,0	62,3	62,3	64,9	61,7	55,4	61,5	62,0	64,3
24.	63,5	55,6	63,5	63,5	65,4	63,0	55,2	63,0	63,2	65,1
25.	61,8	56,0	61,7	62,0	64,6	61,5	55,5	61,4	61,6	64,2
26.	62,5	56,1	62,3	63,1	65,1	62,3	55,6	62,0	62,8	64,8
27.	63,4	56,5	63,3	63,7	65,8	62,8	56,0	62,6	63,5	65,3
28.	63,3	50,4	63,6	62,5	63,9	62,6	47,1	62,8	62,1	63,0
29.	63,9	53,1	64,2	62,8	64,8	63,2	51,5	63,4	62,5	64,0
30.	64,2	57,5	64,0	65,0	66,8	63,7	57,2	63,2	64,8	66,4
31.	64,3	55,8	64,5	63,7	65,9	63,3	55,3	63,3	63,4	65,3
<b>Gesamt</b>	<b>62,8</b>	<b>55,1</b>	<b>62,8</b>	<b>62,6</b>	<b>64,8</b>	<b>62,3</b>	<b>54,4</b>	<b>62,3</b>	<b>62,3</b>	<b>64,2</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP48, Schwartzstr.

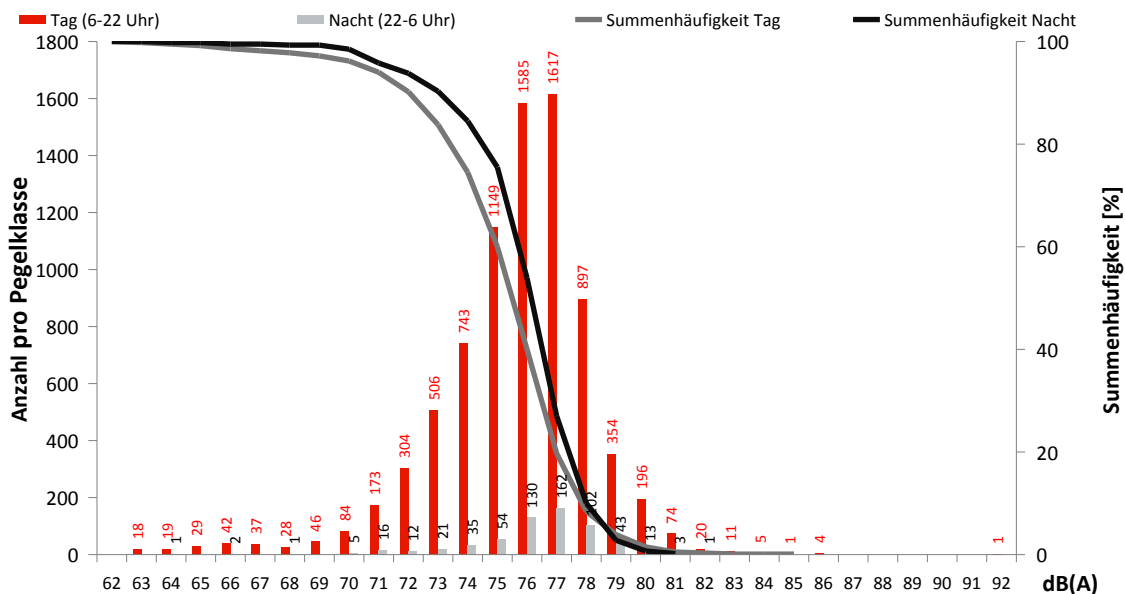
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	255	257	257	99,2	100	14	15	15	93,3	100
2.	269	273	273	98,5	100	12	12	12	100,0	100
3.	271	276	276	98,2	100	12	12	12	100,0	100
4.	250	251	251	99,6	100	7	6	6	116,7	100
5.	242	241	241	100,4	100	27	28	28	96,4	100
6.	253	256	256	98,8	100	6	5	5	120,0	100
7.	265	266	266	99,6	100	9	9	9	100,0	100
8.	257	258	257	99,6	100	26	27	27	96,3	100
9.	251	261	255	96,2	97	27	28	28	96,4	100
10.	256	253	253	101,2	100	18	19	19	94,7	100
11.	213	227	213	93,8	94	19	19	19	100,0	100
12.	259	257	257	100,8	100	27	28	28	96,4	100
13.	267	266	266	100,4	100	22	23	23	95,7	100
14.	255	254	254	100,4	100	24	25	25	96,0	100
15.	253	252	252	100,4	100	17	18	18	94,4	100
16.	259	257	257	100,8	100	7	7	7	100,0	100
17.	278	276	276	100,7	100	35	36	36	97,2	100
18.	225	225	225	100,0	100	20	21	21	95,2	100
19.	249	249	249	100,0	100	29	29	29	100,0	100
20.	261	260	260	100,4	100	26	27	27	96,3	100
21.	259	257	257	100,8	100	22	22	22	100,0	100
22.	257	264	264	97,3	100	9	9	9	100,0	100
23.	248	252	250	98,4	100	28	27	27	103,7	99
24.	263	261	261	100,8	100	23	24	24	95,8	100
25.	214	214	214	100,0	100	21	21	21	100,0	100
26.	251	251	251	100,0	100	27	28	28	96,4	100
27.	276	275	275	100,4	100	25	26	26	96,2	100
28.	264	264	264	100,0	100	3	3	3	100,0	100
29.	275	281	281	97,9	100	9	9	9	100,0	100
30.	275	273	273	100,7	100	25	26	26	96,2	100
31.	273	280	280	97,5	100	25	25	25	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>7943</b>	<b>7987</b>	<b>7964</b>	<b>99,4</b>	<b>100</b>	<b>601</b>	<b>614</b>	<b>614</b>	<b>97,9</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

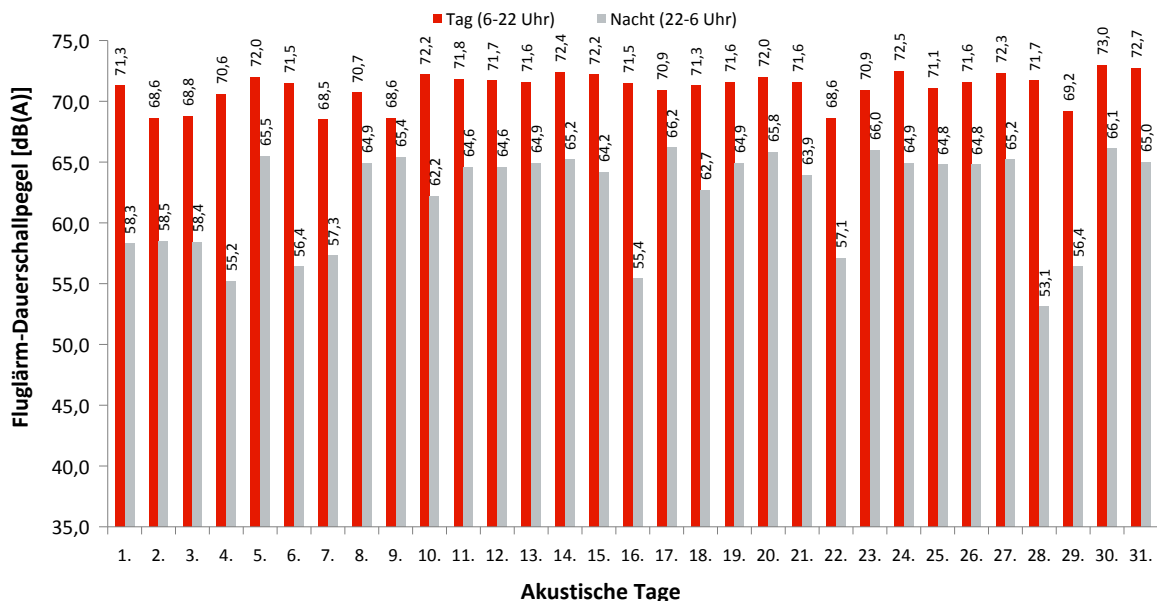
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung August 2018****Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 71,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 63,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	71,3	58,6	71,7	70,0	71,8	71,3	58,3	71,6	69,9	71,7
2.	68,8	58,7	69,1	67,5	69,8	68,6	58,5	68,9	67,4	69,6
3.	68,9	58,8	69,0	68,6	70,1	68,8	58,4	68,9	68,5	70,0
4.	70,6	55,6	70,7	70,5	71,1	70,6	55,2	70,6	70,4	71,0
5.	72,1	65,6	71,9	72,6	74,7	72,0	65,5	71,8	72,5	74,6
6.	71,6	57,0	71,8	71,0	72,0	71,5	56,4	71,7	70,9	71,9
7.	68,6	57,8	69,0	67,1	69,4	68,5	57,3	68,9	67,0	69,2
8.	70,8	65,0	70,2	72,4	74,0	70,7	64,9	70,0	72,3	73,9
9.	68,7	65,6	68,9	68,0	72,9	68,6	65,4	68,8	67,9	72,7
10.	72,3	62,5	72,4	71,8	73,6	72,2	62,2	72,3	71,8	73,4
11.	71,9	64,8	72,0	71,7	74,2	71,8	64,6	71,9	71,6	74,0
12.	71,8	64,7	71,5	72,5	74,2	71,7	64,6	71,4	72,4	74,1
13.	72,5	65,0	72,4	72,9	74,7	71,6	64,9	71,1	72,8	74,3
14.	72,5	65,3	72,4	73,0	74,8	72,4	65,2	72,2	72,9	74,7
15.	72,3	64,4	72,0	73,0	74,4	72,2	64,2	71,9	72,9	74,3
16.	71,6	56,4	72,3	67,8	71,2	71,5	55,4	72,3	67,7	71,0
17.	71,0	66,3	70,4	72,6	74,7	70,9	66,2	70,3	72,5	74,6
18.	71,4	63,2	71,5	71,0	73,2	71,3	62,7	71,4	70,9	72,9
19.	71,6	65,1	71,4	72,3	74,2	71,6	64,9	71,3	72,2	74,1
20.	72,2	65,9	71,9	73,0	75,0	72,0	65,8	71,6	72,9	74,8
21.	72,1	64,0	72,3	71,5	73,9	71,6	63,9	71,7	71,4	73,6
22.	68,7	57,8	68,9	68,3	69,8	68,6	57,1	68,8	68,2	69,5
23.	71,0	66,2	70,5	72,1	74,5	70,9	66,0	70,4	72,0	74,3
24.	72,6	65,0	72,5	72,9	74,8	72,5	64,9	72,4	72,8	74,6
25.	71,3	64,9	71,3	71,0	73,7	71,1	64,8	71,2	70,8	73,6
26.	71,7	65,0	71,4	72,6	74,3	71,6	64,8	71,3	72,5	74,2
27.	72,4	65,3	72,2	73,0	74,8	72,3	65,2	72,0	72,9	74,7
28.	71,8	54,6	72,2	70,4	71,8	71,7	53,1	72,0	70,4	71,6
29.	69,3	56,9	69,5	68,6	70,0	69,2	56,4	69,4	68,5	69,8
30.	73,1	66,2	72,8	73,8	75,6	73,0	66,1	72,7	73,7	75,5
31.	72,8	65,2	72,7	73,2	75,0	72,7	65,0	72,6	73,1	74,8
<b>Gesamt</b>	<b>71,5</b>	<b>63,8</b>	<b>71,4</b>	<b>71,6</b>	<b>73,5</b>	<b>71,3</b>	<b>63,6</b>	<b>71,2</b>	<b>71,5</b>	<b>73,4</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP49, Meteorstr.

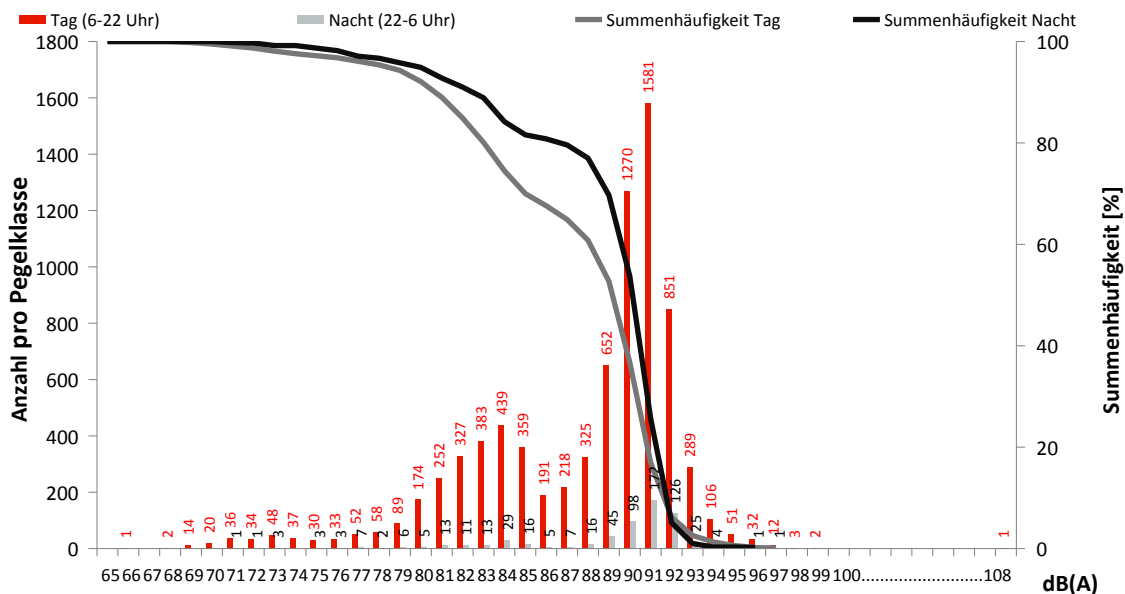
#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	259	257	257	100,8	100	15	15	15	100,0	100
2.	268	273	273	98,2	100	12	12	12	100,0	100
3.	276	276	276	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.	253	251	251	100,8	100	6	6	6	100,0	100
5.	241	241	241	100,0	100	28	28	28	100,0	100
6.	254	256	256	99,2	100	5	5	5	100,0	100
7.	267	266	266	100,4	100	9	9	9	100,0	100
8.	256	258	255	99,2	99	26	27	27	96,3	100
9.	257	261	256	98,5	97	27	28	28	96,4	100
10.	255	253	253	100,8	100	19	19	19	100,0	100
11.	213	227	213	93,8	94	19	19	19	100,0	100
12.	259	257	257	100,8	100	28	28	28	100,0	100
13.	264	266	266	99,2	100	23	23	23	100,0	100
14.	256	254	254	100,8	100	24	25	25	96,0	100
15.	252	252	252	100,0	100	18	18	18	100,0	100
16.	259	257	257	100,8	100	7	7	7	100,0	100
17.	278	276	276	100,7	100	36	36	36	100,0	100
18.	225	225	225	100,0	100	20	21	21	95,2	100
19.	249	249	249	100,0	100	29	29	29	100,0	100
20.	260	260	260	100,0	100	27	27	27	100,0	100
21.	254	257	257	98,8	100	22	22	22	100,0	100
22.	265	264	264	100,4	100	10	9	9	111,1	100
23.	251	252	252	99,6	100	29	27	27	107,4	100
24.	262	261	261	100,4	100	24	24	24	100,0	100
25.	214	214	214	100,0	100	21	21	21	100,0	100
26.	251	251	251	100,0	100	28	28	28	100,0	100
27.	276	275	275	100,4	100	26	26	26	100,0	100
28.	264	264	264	100,0	100	3	3	3	100,0	100
29.	279	281	281	99,3	100	9	9	9	100,0	100
30.	275	273	273	100,7	100	26	26	26	100,0	100
31.	280	280	280	100,0	100	25	25	25	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>7972</b>	<b>7987</b>	<b>7965</b>	<b>99,8</b>	<b>100</b>	<b>613</b>	<b>614</b>	<b>614</b>	<b>99,8</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



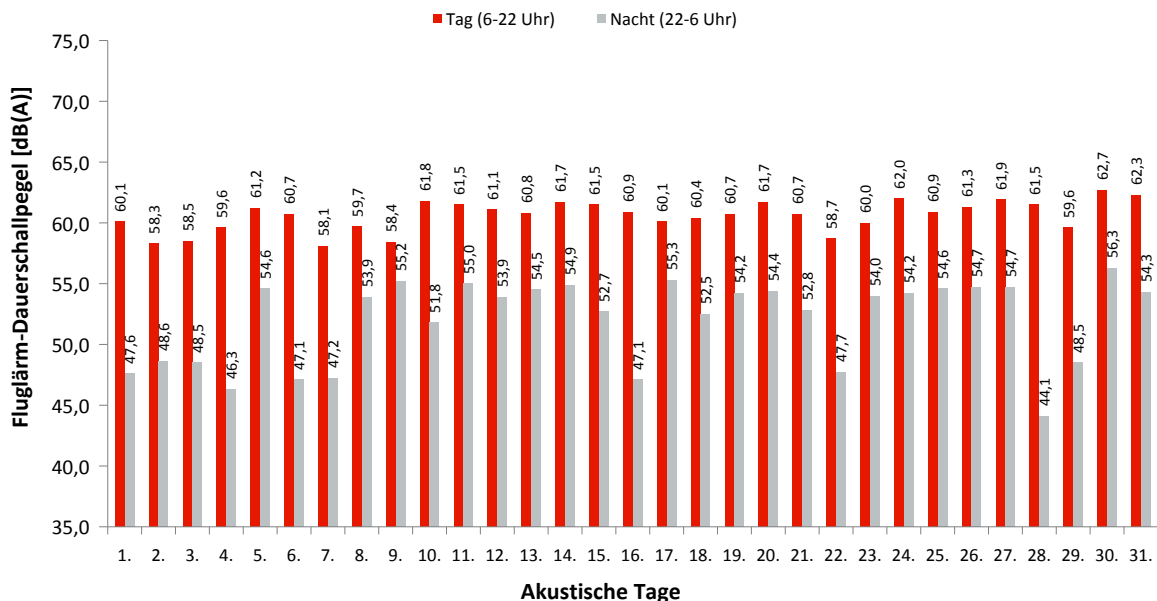
## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,0 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	60,3	48,5	60,6	59,3	61,0	60,1	47,6	60,4	59,1	60,7
2.	58,6	49,2	58,7	58,0	59,9	58,3	48,6	58,4	57,7	59,5
3.	58,8	49,0	58,9	58,5	60,1	58,5	48,5	58,6	58,2	59,7
4.	59,8	47,0	59,9	59,4	60,5	59,6	46,3	59,7	59,2	60,2
5.	61,3	54,8	61,0	62,1	64,0	61,2	54,6	60,9	62,0	63,8
6.	61,0	48,0	61,3	60,1	61,5	60,7	47,1	61,0	60,0	61,2
7.	58,6	48,1	59,1	56,9	59,4	58,1	47,2	58,5	56,5	58,8
8.	60,1	54,1	59,6	61,3	63,1	59,7	53,9	59,0	61,1	62,8
9.	58,9	55,7	59,2	57,6	62,9	58,4	55,2	58,7	57,2	62,4
10.	62,1	52,1	62,4	61,2	63,3	61,8	51,8	62,0	61,1	62,9
11.	61,7	55,2	61,8	61,6	64,2	61,5	55,0	61,6	61,4	64,1
12.	61,2	54,1	61,0	61,8	63,6	61,1	53,9	60,8	61,7	63,4
13.	61,2	54,8	60,8	62,1	63,9	60,8	54,5	60,4	62,0	63,7
14.	62,5	55,1	62,5	62,3	64,6	61,7	54,9	61,6	62,2	64,2
15.	61,9	53,0	61,8	62,1	63,6	61,5	52,7	61,3	62,0	63,3
16.	61,4	48,0	62,1	58,3	61,4	60,9	47,1	61,6	58,0	60,9
17.	60,6	55,4	60,3	61,4	63,8	60,1	55,3	59,6	61,2	63,6
18.	60,6	53,1	60,7	60,2	62,6	60,4	52,5	60,5	60,0	62,3
19.	60,8	54,4	60,7	61,2	63,4	60,7	54,2	60,5	61,1	63,3
20.	62,3	54,5	62,3	62,4	64,3	61,7	54,4	61,5	62,2	64,0
21.	61,8	53,0	62,1	60,6	63,2	60,7	52,8	60,8	60,4	62,6
22.	59,7	48,5	60,0	58,6	60,5	58,7	47,7	58,8	58,3	59,7
23.	60,4	54,2	60,2	61,0	63,1	60,0	54,0	59,7	60,8	62,9
24.	62,4	54,4	62,4	62,3	64,3	62,0	54,2	62,0	62,2	64,0
25.	61,0	54,8	60,9	61,3	63,7	60,9	54,6	60,8	61,1	63,5
26.	61,5	54,9	61,3	62,0	64,0	61,3	54,7	61,1	61,9	63,9
27.	62,5	54,9	62,4	62,5	64,5	61,9	54,7	61,8	62,3	64,2
28.	61,9	45,6	62,3	60,3	61,9	61,5	44,1	61,8	60,2	61,5
29.	60,3	49,2	60,6	59,0	61,1	59,6	48,5	59,8	58,8	60,5
30.	63,1	56,5	62,8	63,8	65,7	62,7	56,3	62,4	63,7	65,5
31.	62,6	54,5	62,6	62,5	64,5	62,3	54,3	62,2	62,4	64,2
<b>Gesamt</b>	<b>61,2</b>	<b>53,3</b>	<b>61,2</b>	<b>61,0</b>	<b>63,1</b>	<b>60,8</b>	<b>53,0</b>	<b>60,7</b>	<b>60,9</b>	<b>62,8</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

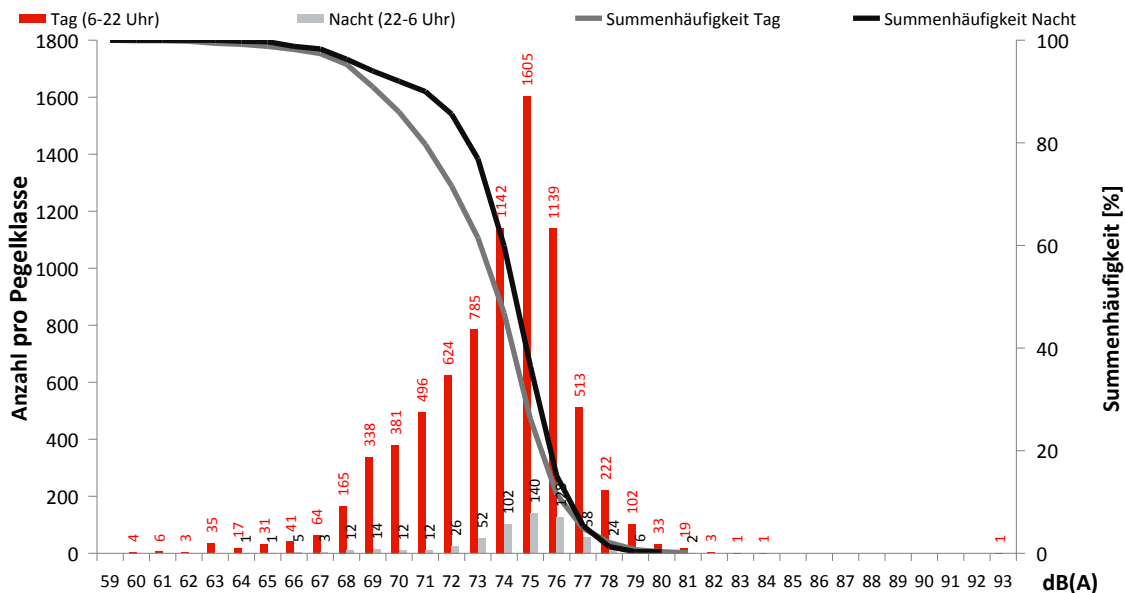
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	252	257	257	98,1	100	12	15	15	80,0	100
2.	250	273	273	91,6	100	12	12	12	100,0	100
3.	255	276	276	92,4	100	12	12	12	100,0	100
4.	245	251	251	97,6	100	6	6	6	100,0	100
5.	243	241	241	100,8	100	27	28	28	96,4	100
6.	253	256	256	98,8	100	6	5	5	120,0	100
7.	241	266	266	90,6	100	9	9	9	100,0	100
8.	250	258	257	96,9	100	26	27	27	96,3	100
9.	239	261	255	91,6	97	27	28	28	96,4	100
10.	254	253	253	100,4	100	18	19	19	94,7	100
11.	213	227	213	93,8	94	20	19	19	105,3	100
12.	258	257	257	100,4	100	27	28	28	96,4	99
13.	267	266	266	100,4	100	22	23	23	95,7	100
14.	245	254	254	96,5	100	24	25	25	96,0	100
15.	253	252	252	100,4	100	17	18	18	94,4	100
16.	248	257	257	96,5	100	7	7	7	100,0	100
17.	265	276	276	96,0	100	36	36	36	100,0	100
18.	225	225	225	100,0	100	19	21	21	90,5	100
19.	250	249	249	100,4	100	28	29	29	96,6	100
20.	255	260	260	98,1	100	26	27	27	96,3	100
21.	239	257	257	93,0	100	22	22	22	100,0	100
22.	233	264	264	88,3	100	9	9	9	100,0	100
23.	248	252	252	98,4	100	28	27	27	103,7	100
24.	260	261	261	99,6	100	23	24	24	95,8	100
25.	215	214	214	100,5	100	21	21	21	100,0	100
26.	250	251	251	99,6	100	28	28	28	100,0	100
27.	273	275	275	99,3	100	24	26	26	92,3	100
28.	263	264	264	99,6	100	3	3	3	100,0	100
29.	274	281	281	97,5	100	9	9	9	100,0	100
30.	275	273	273	100,7	100	25	26	26	96,2	100
31.	280	280	280	100,0	100	25	25	25	100,0	100
Gesamt	7771	7987	7966	97,3	100	598	614	614	97,4	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2018

### Ausfallzeiten Tegel

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	477
MP42	95
MP43	90
MP45	105
MP47	580
MP48	117
MP49	96
MP50	92

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	06.08.2018 07:23:00	06.08.2018 07:59:00	2160	Allgemein Technik
MP41	06.08.2018 11:20:00	06.08.2018 11:35:00	900	Allgemein Technik
MP41	06.08.2018 18:15:00	06.08.2018 18:31:00	960	Allgemein Technik
MP41	07.08.2018 06:15:00	07.08.2018 06:45:00	1800	Allgemein Technik
MP41	07.08.2018 08:10:00	07.08.2018 09:30:00	4800	Allgemein Technik
MP41	08.08.2018 09:05:00	08.08.2018 09:20:00	900	Allgemein Technik
MP41	09.08.2018 11:20:00	09.08.2018 11:30:00	600	Allgemein Technik
MP41	09.08.2018 21:21:00	09.08.2018 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	11.08.2018 13:21:00	11.08.2018 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	11.08.2018 15:51:00	11.08.2018 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	16.08.2018 06:00:00	16.08.2018 09:00:00	10800	Allgemein Technik
MP41	22.08.2018 08:45:12	22.08.2018 08:47:33	141	Stromausfall
MP41	22.08.2018 08:47:38	22.08.2018 08:50:05	147	Stromausfall
MP42	08.08.2018 08:00:03	08.08.2018 08:01:47	104	Stromausfall
MP42	09.08.2018 21:21:00	09.08.2018 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	10.08.2018 01:44:02	10.08.2018 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP42	11.08.2018 13:21:00	11.08.2018 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	11.08.2018 15:51:00	11.08.2018 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	18.08.2018 08:00:03	18.08.2018 08:01:51	108	Stromausfall
MP43	09.08.2018 21:21:00	09.08.2018 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	11.08.2018 13:21:00	11.08.2018 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	11.08.2018 15:51:00	11.08.2018 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	04.08.2018 01:44:03	04.08.2018 01:45:09	66	Fehler Schallpegelmesser
MP45	08.08.2018 01:44:01	08.08.2018 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP45	09.08.2018 21:21:00	09.08.2018 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	10.08.2018 01:44:02	10.08.2018 01:45:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP45	11.08.2018 13:21:00	11.08.2018 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	11.08.2018 15:51:00	11.08.2018 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	23.08.2018 10:43:00	23.08.2018 10:55:00	720	Allgemein Technik
MP47	09.08.2018 21:21:00	09.08.2018 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	11.08.2018 13:21:00	11.08.2018 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	11.08.2018 15:51:00	11.08.2018 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	30.08.2018 20:08:00	30.08.2018 21:11:00	3780	Allgemein Technik
MP47	30.08.2018 22:25:00	30.08.2018 22:41:00	960	Allgemein Technik
MP47	31.08.2018 00:31:00	31.08.2018 07:22:00	24660	Allgemein Technik
MP48	03.08.2018 01:44:01	03.08.2018 01:45:44	103	Fehler Schallpegelmesser
MP48	05.08.2018 01:44:01	05.08.2018 01:45:43	102	Fehler Schallpegelmesser
MP48	07.08.2018 01:44:03	07.08.2018 01:45:45	102	Fehler Schallpegelmesser
MP48	09.08.2018 21:21:00	09.08.2018 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	11.08.2018 13:21:00	11.08.2018 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	11.08.2018 15:51:00	11.08.2018 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	12.08.2018 01:44:01	12.08.2018 01:45:56	115	Fehler Schallpegelmesser
MP48	14.08.2018 01:44:02	14.08.2018 01:45:41	99	Fehler Schallpegelmesser
MP48	16.08.2018 01:44:02	16.08.2018 01:45:44	102	Fehler Schallpegelmesser
MP48	18.08.2018 01:44:01	18.08.2018 01:45:42	101	Fehler Schallpegelmesser
MP48	20.08.2018 01:44:01	20.08.2018 01:45:45	104	Fehler Schallpegelmesser
MP48	22.08.2018 01:44:03	22.08.2018 01:45:44	101	Fehler Schallpegelmesser
MP48	23.08.2018 08:00:02	23.08.2018 08:01:45	103	Stromausfall
MP48	24.08.2018 01:44:03	24.08.2018 01:46:41	158	Fehler Schallpegelmesser
MP48	26.08.2018 01:44:01	26.08.2018 01:45:44	103	Fehler Schallpegelmesser
MP48	28.08.2018 01:44:02	28.08.2018 01:45:59	117	Fehler Schallpegelmesser
MP48	30.08.2018 01:44:02	30.08.2018 01:45:54	112	Fehler Schallpegelmesser
MP48	01.09.2018 01:44:02	01.09.2018 01:45:41	99	Fehler Schallpegelmesser
MP49	08.08.2018 16:25:04	08.08.2018 16:26:56	112	Stromausfall
MP49	08.08.2018 16:28:35	08.08.2018 16:32:15	220	Stromausfall
MP49	09.08.2018 21:21:00	09.08.2018 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	11.08.2018 13:21:00	11.08.2018 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	11.08.2018 15:51:00	11.08.2018 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP50	08.08.2018 15:37:32	08.08.2018 15:38:42	70	Stromausfall
MP50	09.08.2018 21:21:00	09.08.2018 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	11.08.2018 13:21:00	11.08.2018 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	11.08.2018 15:51:00	11.08.2018 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	13.08.2018 01:20:00	13.08.2018 01:21:09	69	Stromausfall

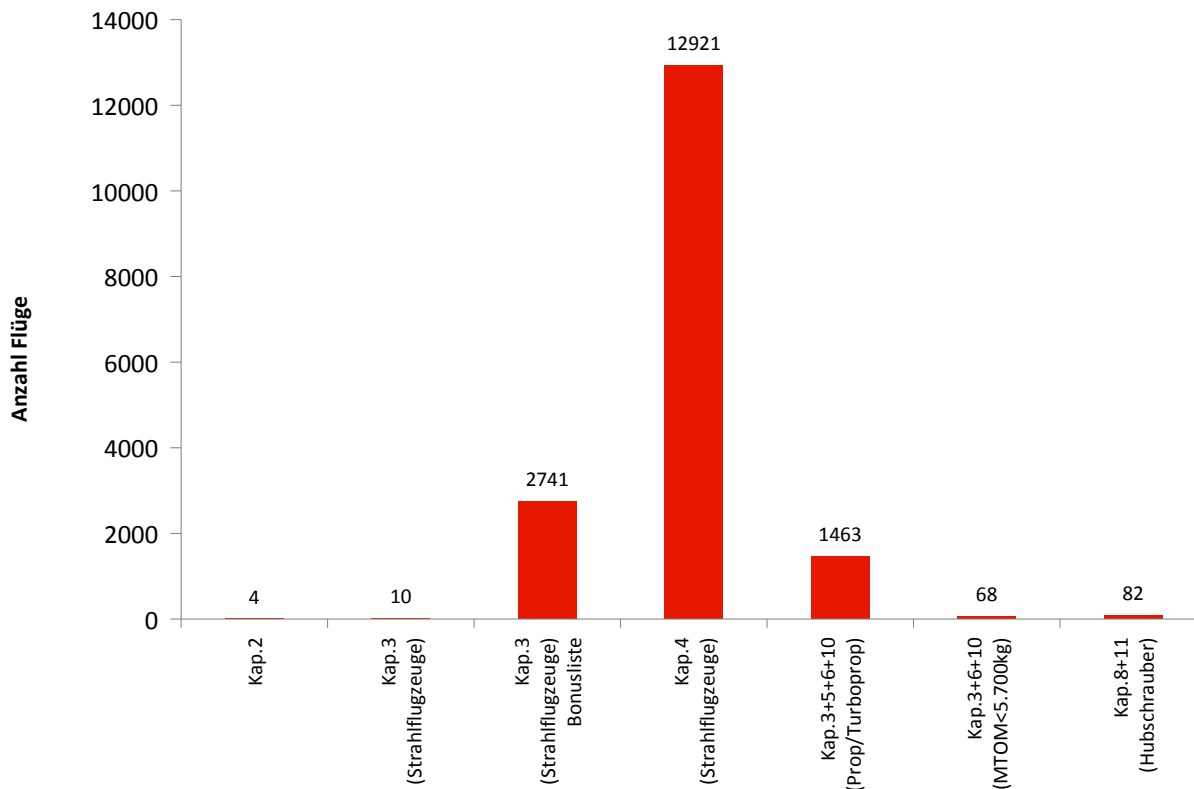
## Monatsauswertung August 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

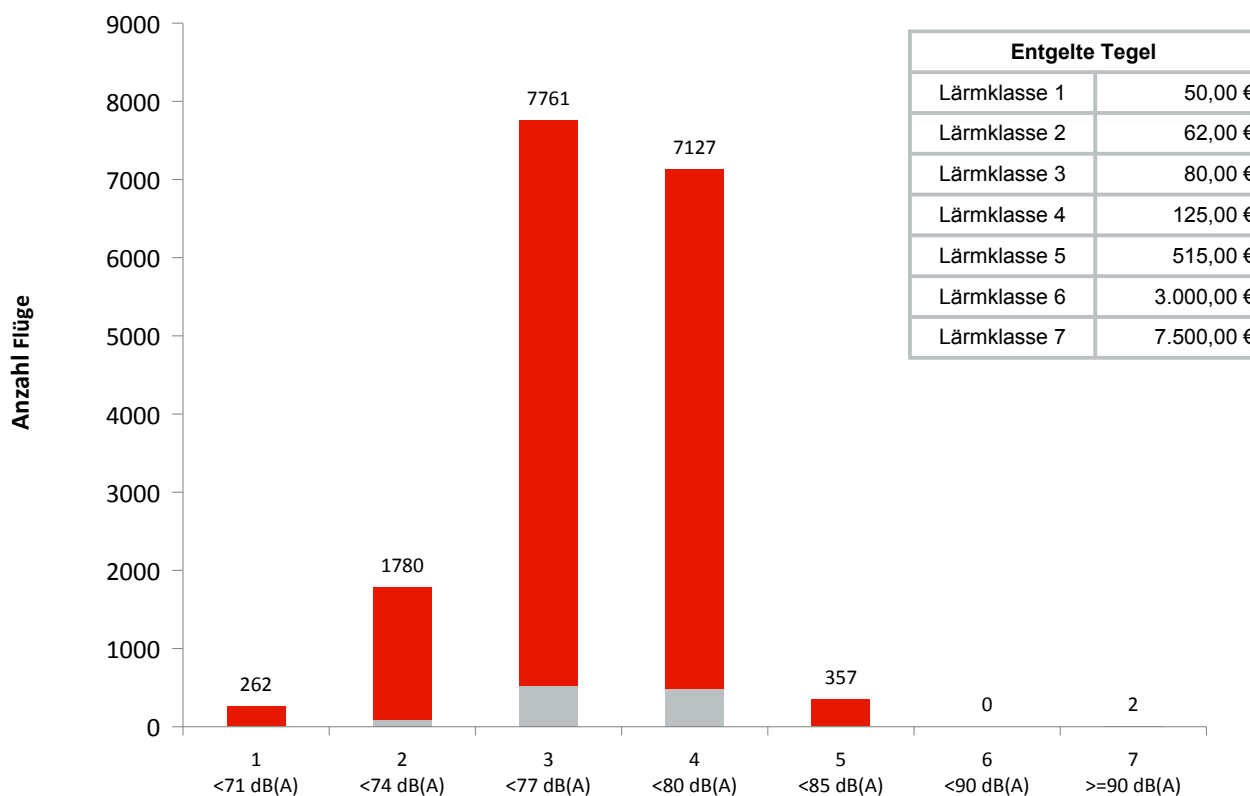
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 17289



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



## Monatsauswertung August 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

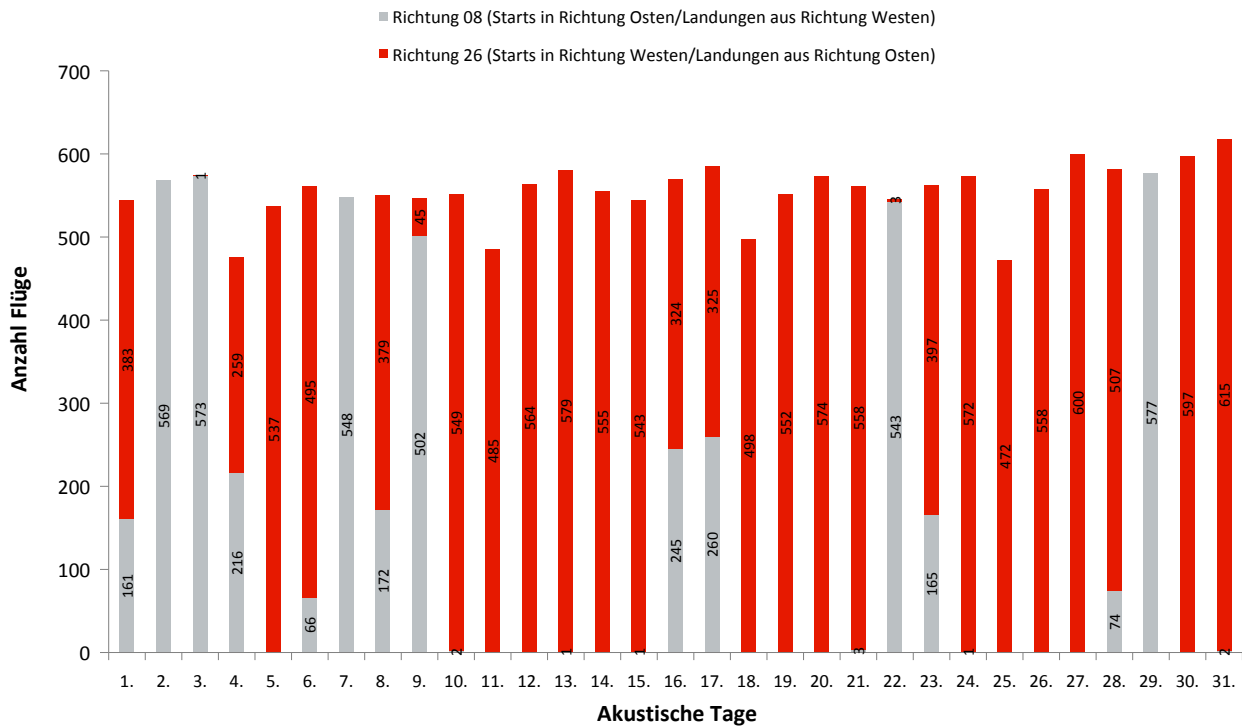


## Monatsauswertung August 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

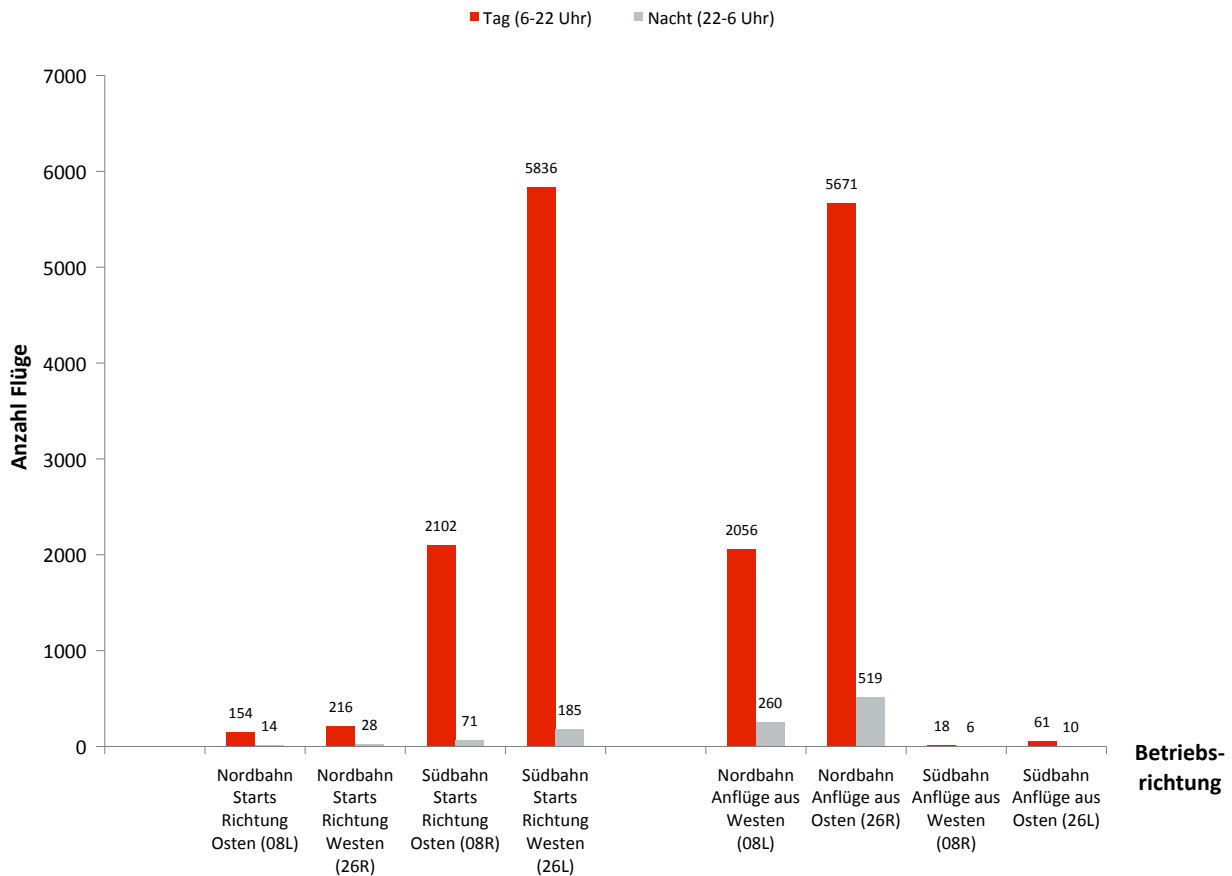
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung August 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	53	5	27	1	80	6
2.	253	10	27	0	280	10
3.	252	16	32	1	284	17
4.	75	6	22	1	97	7
5.	0	0	0	0	0	0
6.	17	0	24	2	41	2
7.	247	18	23	1	270	19
8.	81	3	0	0	81	3
9.	238	12	2	0	240	12
10.	0	0	1	0	1	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	1	0	1	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	1	0	1	0
16.	107	2	24	3	131	5
17.	115	10	2	0	117	10
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	2	0	2	0
22.	245	44	24	2	269	46
23.	81	9	2	0	83	9
24.	0	0	1	0	1	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	26	2	23	0	49	2
29.	266	17	20	3	286	20
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	2	0	2	0
<b>Gesamt</b>	<b>2056</b>	<b>154</b>	<b>260</b>	<b>14</b>	<b>2316</b>	<b>168</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	188	8	1	0	189	8
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	139	6	0	0	139	6
5.	241	6	28	2	269	8
6.	239	9	0	0	239	9
7.	0	0	0	0	0	0
8.	165	12	27	2	192	14
9.	1	0	28	0	29	0
10.	252	12	18	2	270	14
11.	227	12	19	0	246	12
12.	256	6	28	1	284	7
13.	265	8	23	1	288	9
14.	253	6	25	1	278	7
15.	252	10	18	1	270	11
16.	150	4	0	0	150	4
17.	135	4	36	0	171	4
18.	223	12	13	4	236	16
19.	248	9	29	0	277	9
20.	228	10	27	1	255	11
21.	257	5	22	0	279	5
22.	0	0	1	2	1	2
23.	169	6	27	0	196	6
24.	261	14	24	1	285	15
25.	212	11	21	0	233	11
26.	246	10	27	2	273	12
27.	271	11	26	3	297	14
28.	240	10	0	1	240	11
29.	0	0	0	0	0	0
30.	273	9	26	1	299	10
31.	280	6	25	3	305	9
<b>Gesamt</b>	<b>5671</b>	<b>216</b>	<b>519</b>	<b>28</b>	<b>6190</b>	<b>244</b>

## Monatsauswertung August 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	62	1	12	1	74
2.	3	263	1	12	4	275
3.	1	260	0	11	1	271
4.	0	107	0	5	0	112
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	17	3	3	3	20
7.	3	248	0	8	3	256
8.	0	88	0	0	0	88
9.	2	248	0	0	2	248
10.	0	0	0	1	0	1
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	2	103	0	4	2	107
17.	3	130	0	0	3	130
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	1	0	1	0
22.	2	220	0	6	2	226
23.	1	72	0	0	1	72
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	20	0	3	0	23
29.	1	264	0	6	1	270
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>18</b>	<b>2102</b>	<b>6</b>	<b>71</b>	<b>24</b>	<b>2173</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	2	182	1	1	3	183
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	1	0	1
4.	0	114	0	0	0	114
5.	0	246	0	14	0	260
6.	0	246	0	1	0	247
7.	0	0	0	0	0	0
8.	2	160	0	11	2	171
9.	0	0	0	16	0	16
10.	1	255	0	9	1	264
11.	0	219	0	8	0	227
12.	1	260	0	12	1	272
13.	1	274	0	7	1	281
14.	1	264	0	5	1	269
15.	0	253	0	9	0	262
16.	2	168	0	0	2	168
17.	1	136	0	13	1	149
18.	2	230	8	6	10	236
19.	1	257	0	8	1	265
20.	32	268	0	8	32	276
21.	0	268	0	6	0	274
22.	0	0	0	0	0	0
23.	2	187	0	6	2	193
24.	0	264	0	8	0	272
25.	2	221	0	5	2	226
26.	5	258	1	9	6	267
27.	4	280	0	5	4	285
28.	2	254	0	0	2	254
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	280	0	8	0	288
31.	0	292	0	9	0	301
<b>Gesamt</b>	<b>61</b>	<b>5836</b>	<b>10</b>	<b>185</b>	<b>71</b>	<b>6021</b>

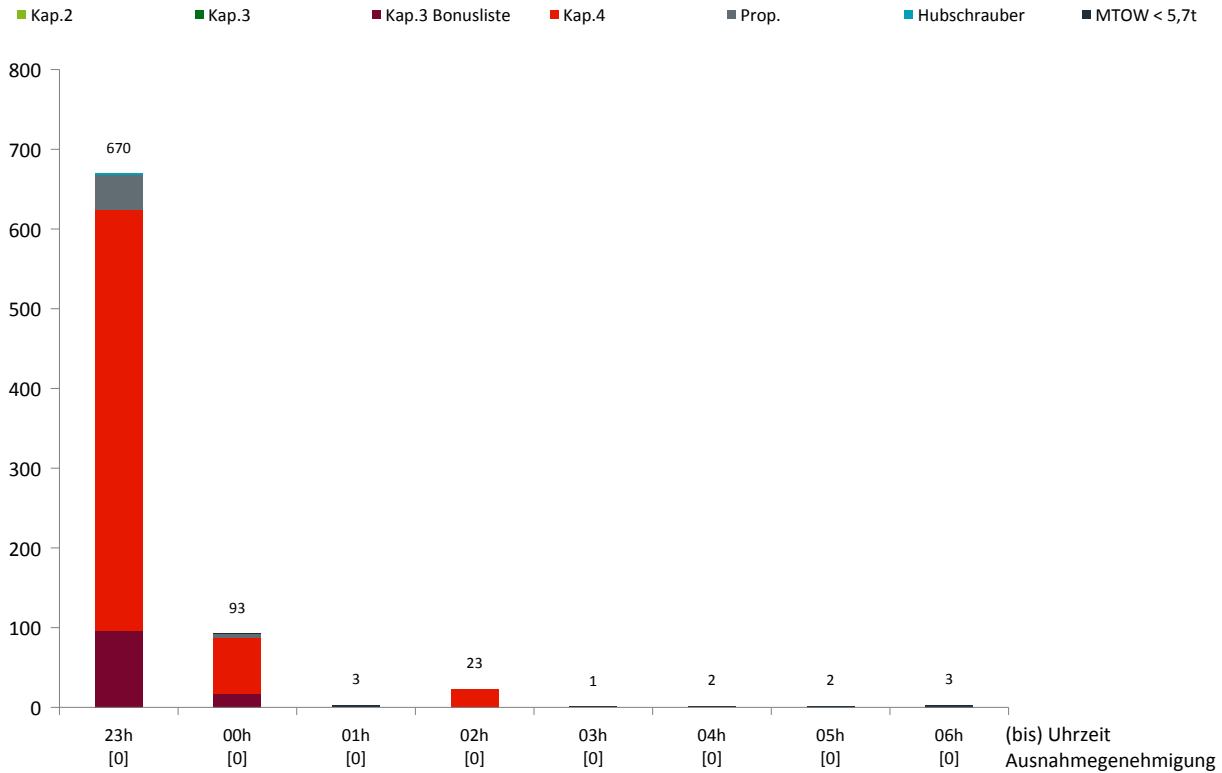
## Monatsauswertung August 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

