

# Fluglärmbericht – 01 / 2018

## Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  
Umwelt  
[fluglaerm@berlin-airport.de](mailto:fluglaerm@berlin-airport.de)

## Flughafen Berlin Tegel

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxfordor Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

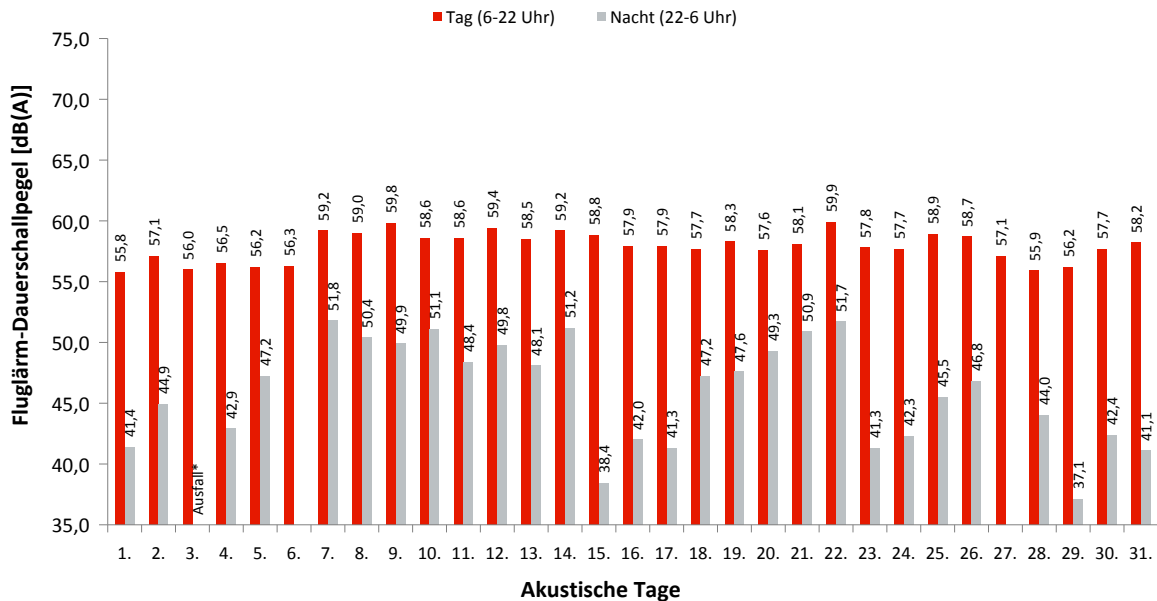
## Monatsauswertung Januar 2018

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,7	45,4	58,3	59,7	59,8	55,8	41,4	55,5	56,7	56,7
2.	58,4	48,1	58,5	58,1	59,6	57,1	44,9	57,0	57,2	58,0
3.	61,1	*	61,2	*	*	56,0	*	56,0	*	*
4.	60,1	50,2	60,5	58,5	61,1	56,5	42,9	56,0	57,8	57,8
5.	60,5	48,6	61,0	58,3	60,9	56,2	47,2	55,6	57,5	58,2
6.	57,2	44,0	57,4	56,4	57,7	56,3		56,7	54,5	55,8
7.	59,8	52,5	59,1	61,3	62,3	59,2	51,8	58,6	60,7	61,7
8.	60,3	52,9	60,4	60,1	62,4	59,0	50,4	58,7	59,7	60,9
9.	61,0	51,0	61,2	60,5	62,2	59,8	49,9	59,8	59,9	61,2
10.	59,4	51,6	59,5	58,9	61,3	58,6	51,1	58,6	58,5	60,7
11.	59,6	49,4	59,7	59,0	60,7	58,6	48,4	58,7	58,4	59,8
12.	61,3	50,8	61,5	60,8	62,4	59,4	49,8	59,3	59,7	60,9
13.	59,3	49,6	59,7	57,9	60,4	58,5	48,1	58,8	57,1	59,4
14.	59,8	52,0	59,6	60,4	61,9	59,2	51,2	58,9	60,0	61,3
15.	60,0	54,5	60,5	58,0	62,6	58,8	38,4	59,4	56,5	58,4
16.	58,7	45,1	58,8	58,1	59,2	57,9	42,0	58,0	57,4	58,2
17.	59,1	45,3	59,0	59,6	60,0	57,9	41,3	57,4	59,1	58,8
18.	59,9	48,8	59,5	*	*	57,7	47,2	57,7	*	*
19.	59,2	50,3	59,2	59,1	60,8	58,3	47,6	58,1	58,6	59,5
20.	58,4	50,8	58,4	58,5	60,5	57,6	49,3	57,6	57,7	59,5
21.	58,7	51,4	58,3	59,7	61,1	58,1	50,9	57,7	59,4	60,6
22.	60,7	52,1	60,8	60,4	62,4	59,9	51,7	59,9	60,1	61,8
23.	58,8	45,3	58,9	58,5	59,4	57,8	41,3	57,8	57,9	58,3
24.	58,7	45,8	58,9	58,1	59,4	57,7	42,3	57,7	57,5	58,1
25.	59,5	47,3	59,2	60,3	60,7	58,9	45,5	58,5	59,9	59,9
26.	59,8	48,1	59,6	60,4	61,0	58,7	46,8	58,1	59,9	60,0
27.	58,4	48,9	58,9	56,4	59,4	57,1		57,6	55,3	56,8
28.	57,3	49,8	57,4	57,1	59,4	55,9	44,0	55,8	56,2	56,9
29.	58,1	50,9	58,5	57,5	60,7	56,2	37,1	56,6	55,4	56,0
30.	58,8	45,5	58,9	58,4	59,4	57,7	42,4	57,7	57,7	58,2
31.	59,0	45,1	59,0	59,0	59,7	58,2	41,1	58,0	58,5	58,7
Gesamt	59,5	49,9	59,5	59,2	60,8	58,1	47,4	58,0	58,4	59,3

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Januar 2018

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

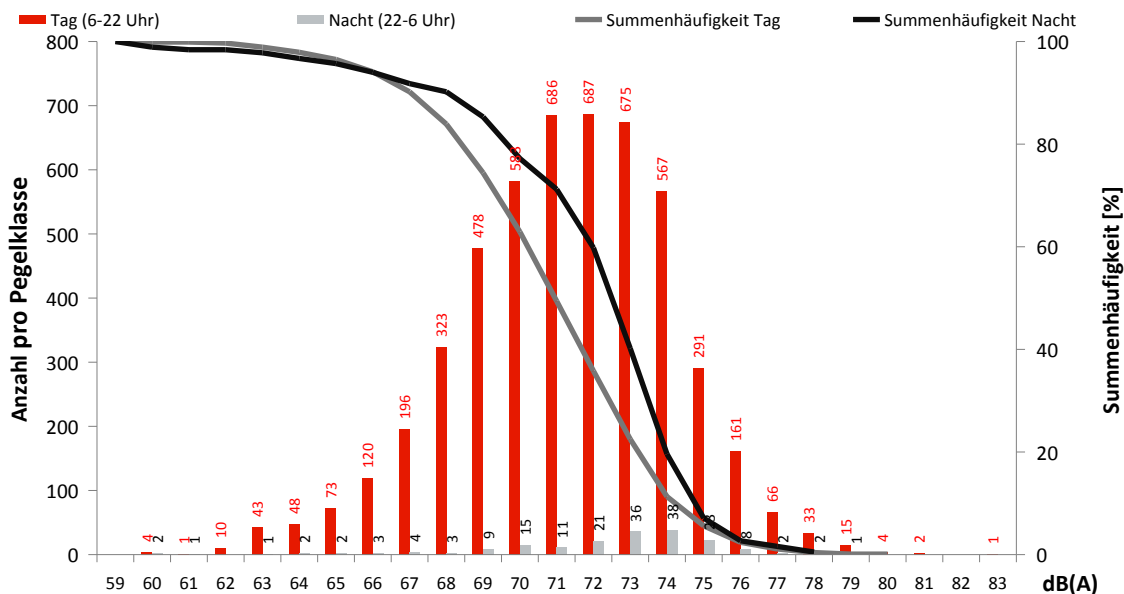
#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	104	119	119	87,4	100	2	2	2	100,0	100
2.	134	146	145	91,8	100	4	4	4	100,0	100
3.	90	133	110	67,7	83	1	3	1	33,3	19
4.	124	145	142	85,5	98	2	2	2	100,0	87
5.	132	154	154	85,7	100	6	6	6	100,0	100
6.	99	100	100	99,0	100		1	1		100
7.	139	139	139	100,0	100	11	12	12	91,7	100
8.	168	171	171	98,2	100	10	10	10	100,0	100
9.	181	180	180	100,6	100	9	10	10	90,0	100
10.	180	180	180	100,0	100	15	15	15	100,0	100
11.	196	202	202	97,0	100	10	11	11	90,9	100
12.	187	190	190	98,4	100	10	11	11	90,9	100
13.	130	128	128	101,6	100	6	7	7	85,7	100
14.	156	156	156	100,0	100	12	13	13	92,3	100
15.	192	202	202	95,0	100	1	1	1	100,0	100
16.	201	213	213	94,4	100	2	2	2	100,0	100
17.	198	208	208	95,2	100	2	2	2	100,0	100
18.	138	201	156	68,7	75	12	11	11	109,1	100
19.	203	216	216	94,0	100	9	9	9	100,0	100
20.	152	156	156	97,4	100	8	9	9	88,9	100
21.	168	165	165	101,8	100	13	13	13	100,0	100
22.	193	195	195	99,0	100	13	13	13	100,0	100
23.	198	212	212	93,4	100	2	2	2	100,0	100
24.	193	207	207	93,2	100	2	3	3	66,7	100
25.	201	219	219	91,8	100	4	4	4	100,0	100
26.	198	212	212	93,4	100	7	6	6	116,7	100
27.	143	149	149	96,0	100					93
28.	155	173	173	89,6	100	5	6	6	83,3	100
29.	110	216	119	50,9	59	1	1	1	100,0	100
30.	206	212	212	97,2	100	2	2	2	100,0	100
31.	198	208	208	95,2	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	5067	5507	5338	92,0	97	184	194	192	94,8	97

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



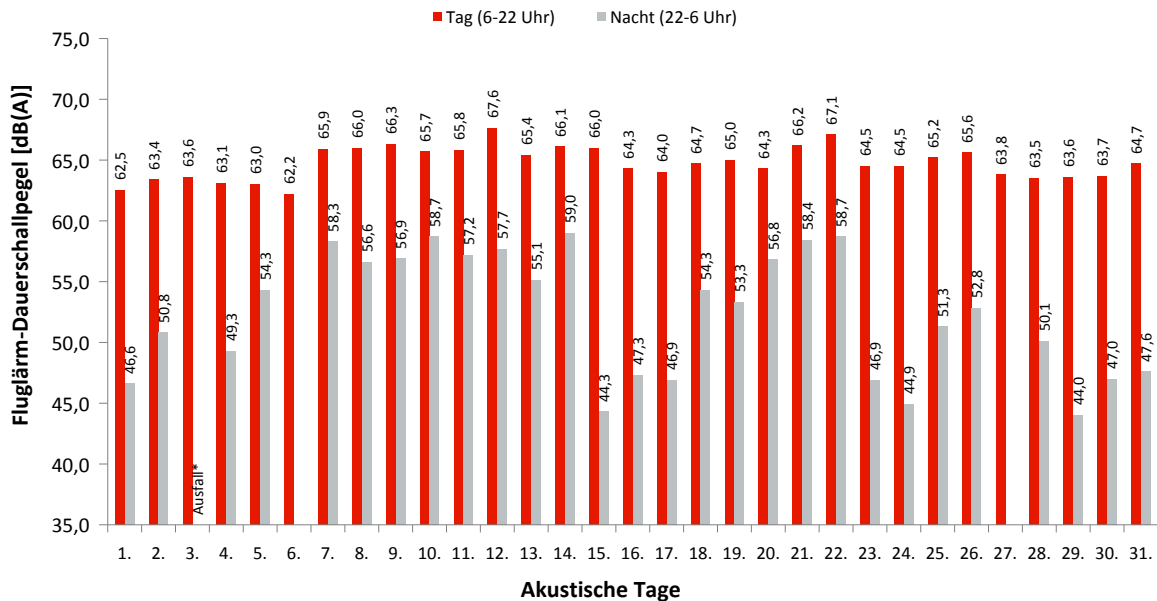
## Monatsauswertung Januar 2018

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 65,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	62,6	48,4	62,4	63,2	63,5	62,5	46,6	62,3	63,2	63,2
2.	63,4	51,3	63,7	62,6	64,1	63,4	50,8	63,6	62,5	64,0
3.	64,0	*	64,0	*	*	63,6	*	63,6	*	*
4.	63,2	50,4	63,1	63,5	64,2	63,1	49,3	63,0	63,5	64,0
5.	63,1	54,5	62,7	64,1	65,1	63,0	54,3	62,6	64,0	65,0
6.	62,3	37,5	62,8	60,7	62,0	62,2		62,7	60,4	61,8
7.	65,9	58,5	65,4	67,2	68,4	65,9	58,3	65,3	67,1	68,3
8.	66,2	56,8	66,0	66,7	67,8	66,0	56,6	65,8	66,6	67,7
9.	66,4	57,1	66,3	66,8	68,0	66,3	56,9	66,2	66,8	67,9
10.	65,8	58,8	66,0	65,4	68,0	65,7	58,7	65,8	65,3	67,9
11.	65,9	57,2	65,1	67,6	68,1	65,8	57,2	65,0	67,6	68,0
12.	67,6	57,8	67,5	68,2	69,2	67,6	57,7	67,4	68,1	69,1
13.	65,5	55,3	65,8	64,4	66,5	65,4	55,1	65,7	64,3	66,4
14.	66,2	59,1	65,9	67,0	68,6	66,1	59,0	65,8	66,9	68,6
15.	66,1	48,8	66,7	63,8	65,8	66,0	44,3	66,6	63,6	65,6
16.	64,4	48,0	64,5	64,2	64,8	64,3	47,3	64,4	64,1	64,7
17.	64,1	47,7	63,8	64,8	64,8	64,0	46,9	63,8	64,7	64,7
18.	64,8	54,5	64,7	*	*	64,7	54,3	64,6	*	*
19.	65,0	53,8	64,9	65,4	66,2	65,0	53,3	64,9	65,4	66,1
20.	64,3	56,9	64,3	64,6	66,5	64,3	56,8	64,2	64,5	66,4
21.	66,2	58,5	66,0	66,7	68,3	66,2	58,4	66,0	66,7	68,3
22.	67,1	58,8	67,0	67,4	69,0	67,1	58,7	67,0	67,4	68,9
23.	64,6	48,1	64,6	64,4	64,9	64,5	46,9	64,6	64,3	64,8
24.	64,6	46,7	64,6	64,5	64,9	64,5	44,9	64,6	64,4	64,7
25.	65,3	52,0	65,1	65,9	66,2	65,2	51,3	65,0	65,9	66,1
26.	65,6	52,9	65,5	66,0	66,5	65,6	52,8	65,4	66,0	66,5
27.	63,9	45,0	64,3	62,3	63,8	63,8		64,2	61,9	63,4
28.	63,6	51,8	63,0	64,9	65,0	63,5	50,1	62,9	64,8	64,7
29.	63,7	47,8	64,1	62,9	63,8	63,6	44,0	64,0	62,7	63,3
30.	63,8	47,9	63,9	63,5	64,2	63,7	47,0	63,8	63,5	64,1
31.	64,8	48,4	64,5	65,6	65,5	64,7	47,6	64,4	65,6	65,4
Gesamt	65,1	54,7	65,0	65,3	66,4	65,0	54,4	64,9	65,2	66,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Januar 2018

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

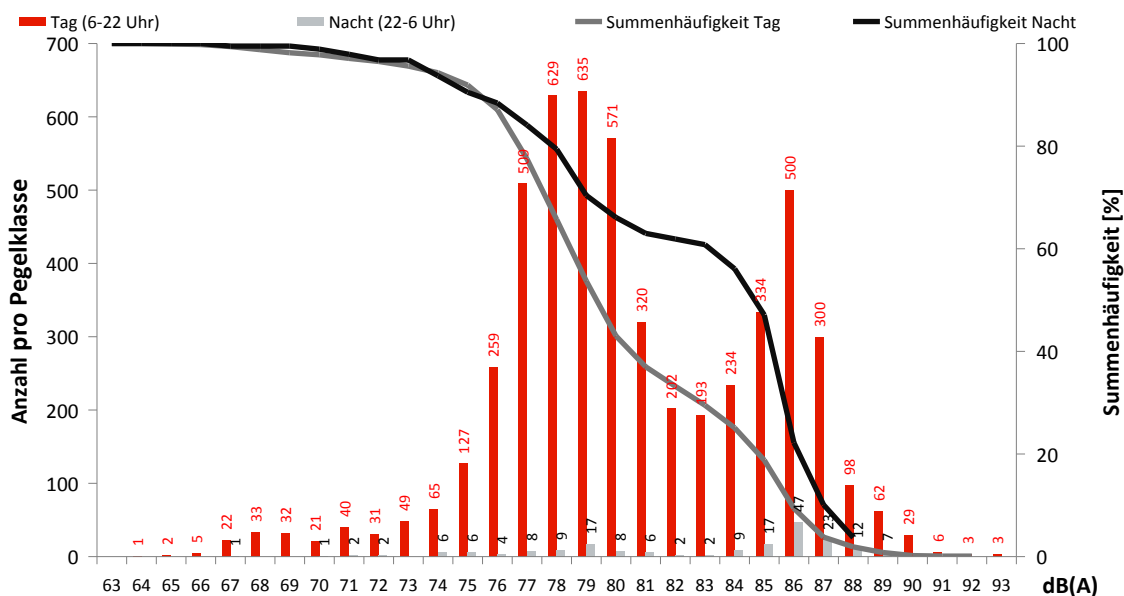
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	120	119	119	100,8	100	2	2	2	100,0	100
2.	145	146	146	99,3	100	4	4	4	100,0	100
3.	107	133	110	80,5	83	1	3	1	33,3	19
4.	143	145	142	98,6	98	2	2	2	100,0	87
5.	154	154	154	100,0	100	6	6	6	100,0	100
6.	101	100	100	101,0	100		1	1		100
7.	139	139	139	100,0	100	12	12	12	100,0	100
8.	169	171	170	98,8	100	10	10	10	100,0	100
9.	181	180	180	100,6	100	9	10	10	90,0	100
10.	180	180	180	100,0	100	15	15	15	100,0	100
11.	201	202	202	99,5	100	11	11	11	100,0	100
12.	190	190	189	100,0	100	10	11	11	90,9	100
13.	129	128	128	100,8	100	7	7	7	100,0	100
14.	156	156	156	100,0	100	13	13	13	100,0	100
15.	201	202	202	99,5	100	1	1	1	100,0	100
16.	211	213	213	99,1	100	2	2	2	100,0	100
17.	205	208	208	98,6	100	2	2	2	100,0	100
18.	155	201	156	77,1	75	12	11	11	109,1	100
19.	215	216	216	99,5	100	9	9	9	100,0	100
20.	156	156	156	100,0	100	9	9	9	100,0	100
21.	168	165	165	101,8	100	13	13	13	100,0	100
22.	195	195	195	100,0	100	13	13	13	100,0	100
23.	211	212	212	99,5	100	2	2	2	100,0	100
24.	202	207	207	97,6	100	2	3	3	66,7	100
25.	219	219	219	100,0	100	4	4	4	100,0	100
26.	211	212	212	99,5	100	7	6	6	116,7	100
27.	148	149	149	99,3	100					94
28.	170	173	173	98,3	100	5	6	6	83,3	100
29.	116	216	118	53,7	59	1	1	1	100,0	100
30.	211	212	212	99,5	100	2	2	2	100,0	100
31.	206	208	208	99,0	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	5315	5507	5336	96,5	97	189	194	192	97,4	97

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



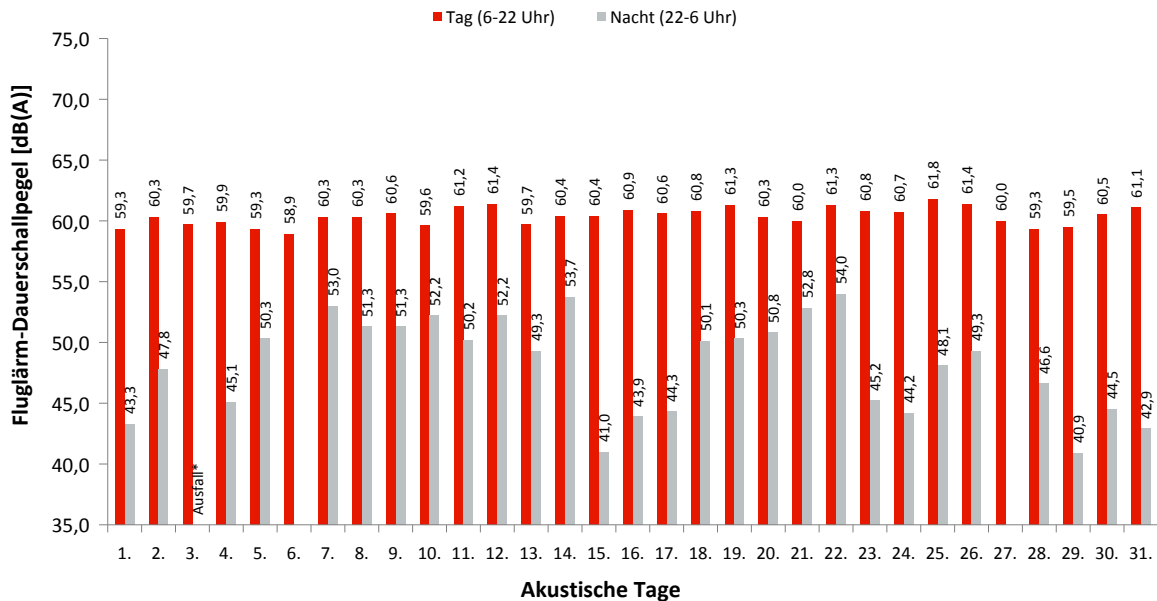
## Monatsauswertung Januar 2018

### Messstelle MP43, Lynarstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	60,6	49,3	60,4	61,3	61,9	59,3	43,3	58,9	60,4	60,1
2.	60,9	50,7	60,9	60,8	62,1	60,3	47,8	60,3	60,3	61,1
3.	60,9	*	60,8	*	*	59,7	*	59,7	*	*
4.	60,9	50,9	60,8	61,1	62,4	59,9	45,1	59,6	60,6	60,8
5.	60,2	52,7	59,9	60,9	62,5	59,3	50,3	59,0	60,3	61,2
6.	59,7	49,3	60,1	58,3	60,6	58,9		59,4	57,2	58,5
7.	60,9	54,4	60,4	62,1	63,7	60,3	53,0	59,7	61,7	62,8
8.	61,2	53,4	61,1	61,6	63,3	60,3	51,3	60,1	60,9	62,0
9.	61,3	53,6	61,2	61,5	63,4	60,6	51,3	60,4	61,0	62,2
10.	60,5	53,5	60,6	60,3	62,8	59,6	52,2	59,6	59,6	61,7
11.	61,7	51,6	61,9	61,1	62,9	61,2	50,2	61,4	60,8	62,2
12.	62,0	53,4	61,8	62,4	63,8	61,4	52,2	61,3	61,9	63,1
13.	60,3	53,1	60,7	58,8	62,3	59,7	49,3	60,1	58,1	60,6
14.	62,7	55,0	63,0	61,7	64,5	60,4	53,7	60,1	61,3	63,0
15.	61,2	53,0	61,4	60,2	62,8	60,4	41,0	60,7	59,4	60,4
16.	61,5	48,9	61,7	61,0	62,2	60,9	43,9	61,0	60,5	61,2
17.	61,4	49,0	61,2	62,0	62,4	60,6	44,3	60,3	61,6	61,4
18.	61,6	51,9	61,5	*	*	60,8	50,1	60,7	*	*
19.	63,2	52,3	63,5	62,3	64,1	61,3	50,3	61,1	61,9	62,6
20.	60,9	53,4	61,1	60,2	62,9	60,3	50,8	60,5	59,6	61,6
21.	60,8	54,8	60,6	61,4	63,6	60,0	52,8	59,7	61,0	62,5
22.	62,0	55,2	62,0	61,9	64,3	61,3	54,0	61,2	61,4	63,5
23.	62,6	50,0	63,0	61,3	63,1	60,8	45,2	60,8	60,9	61,3
24.	61,4	52,3	61,4	61,3	63,0	60,7	44,2	60,7	60,7	61,1
25.	62,4	51,6	62,3	62,9	63,7	61,8	48,1	61,5	62,6	62,7
26.	62,0	52,1	61,7	62,8	63,6	61,4	49,3	61,0	62,5	62,7
27.	61,0	50,6	60,9	61,5	62,4	60,0		60,4	58,4	59,7
28.	60,3	51,2	60,2	60,6	61,9	59,3	46,6	59,0	60,1	60,4
29.	60,5	51,0	60,8	59,7	62,0	59,5	40,9	59,9	58,7	59,3
30.	61,2	51,4	61,3	60,9	62,5	60,5	44,5	60,5	60,3	60,9
31.	61,8	50,4	61,7	62,1	62,9	61,1	42,9	60,9	61,6	61,6
<b>Gesamt</b>	<b>61,4</b>	<b>52,4</b>	<b>61,4</b>	<b>61,3</b>	<b>62,9</b>	<b>60,4</b>	<b>49,4</b>	<b>60,4</b>	<b>60,7</b>	<b>61,6</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung Januar 2018

### Messstelle MP43, Lyrarstr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

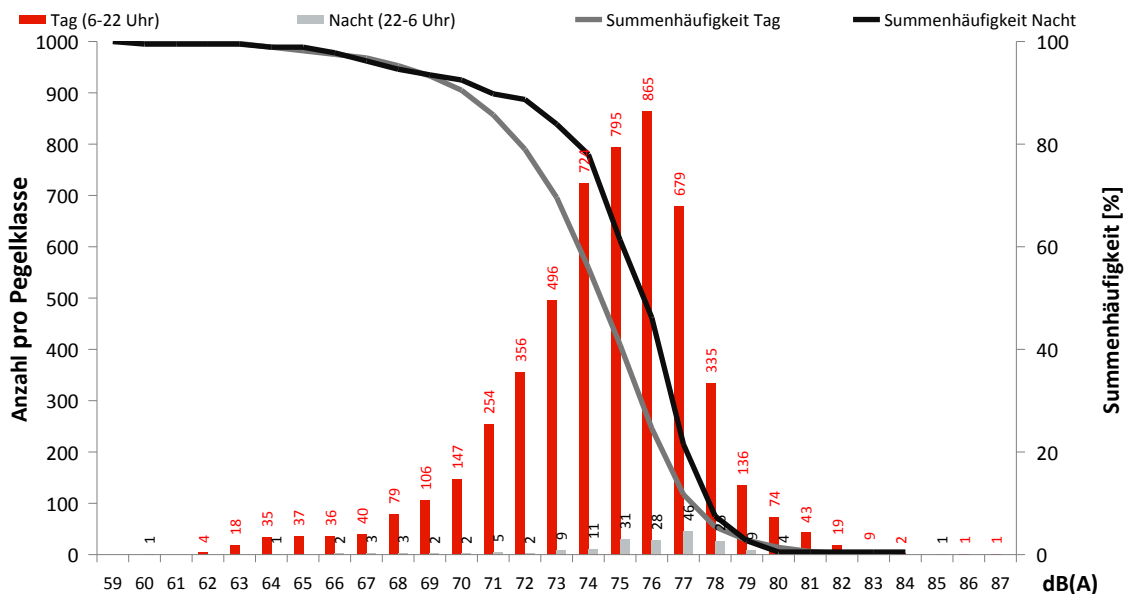
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	120	119	119	100,8	100	2	2	2	100,0	100
2.	145	146	145	99,3	100	4	4	4	100,0	100
3.	109	133	110	82,0	83	1	3	1	33,3	19
4.	143	145	142	98,6	98	2	2	2	100,0	87
5.	153	154	154	99,4	100	6	6	6	100,0	100
6.	100	100	100	100,0	100		1	1		100
7.	140	139	139	100,7	100	11	12	12	91,7	100
8.	170	171	171	99,4	100	10	10	10	100,0	100
9.	181	180	180	100,6	100	9	10	10	90,0	100
10.	180	180	180	100,0	100	15	15	15	100,0	100
11.	201	202	202	99,5	100	11	11	11	100,0	100
12.	192	190	190	101,1	100	10	11	11	90,9	100
13.	130	128	128	101,6	100	6	7	7	85,7	100
14.	154	156	156	98,7	100	13	13	13	100,0	100
15.	201	202	202	99,5	100	1	1	1	100,0	100
16.	207	213	213	97,2	100	2	2	2	100,0	100
17.	202	208	208	97,1	100	2	2	2	100,0	100
18.	154	201	156	76,6	75	12	11	11	109,1	100
19.	214	216	216	99,1	100	9	9	9	100,0	100
20.	157	156	156	100,6	100	8	9	9	88,9	100
21.	168	165	165	101,8	100	13	13	13	100,0	100
22.	195	195	195	100,0	100	13	13	13	100,0	100
23.	206	212	212	97,2	100	2	2	2	100,0	100
24.	201	207	207	97,1	100	2	3	3	66,7	100
25.	211	219	219	96,3	100	4	4	4	100,0	100
26.	210	212	212	99,1	100	7	6	6	116,7	100
27.	148	149	149	99,3	100					93
28.	171	173	173	98,8	100	5	6	6	83,3	100
29.	114	216	119	52,8	59	1	1	1	100,0	100
30.	209	212	212	98,6	100	2	2	2	100,0	100
31.	205	208	208	98,6	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	5291	5507	5338	96,1	97	186	194	192	95,9	97

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





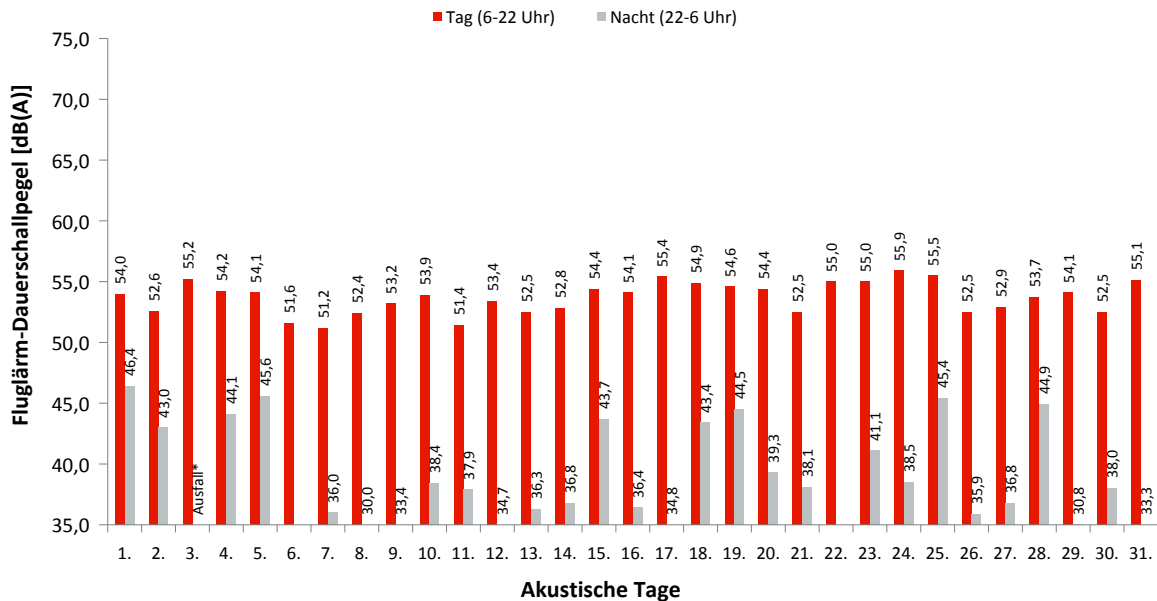
## Monatsauswertung Januar 2018

### Messstelle MP45, Seidelstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,1	48,7	55,0	58,3	58,8	54,0	46,4	53,1	55,9	56,6
2.	54,1	47,4	53,8	54,7	56,6	52,6	43,0	52,4	53,2	54,2
3.	59,5	*	59,6	*	*	55,2	*	55,0	*	*
4.	56,5	50,6	55,9	58,0	59,6	54,2	44,1	53,6	55,6	56,0
5.	55,9	48,7	55,5	56,9	58,3	54,1	45,6	53,3	55,8	56,3
6.	54,0	42,6	54,8	50,0	54,2	51,6		52,5	47,0	50,6
7.	52,8	46,0	52,3	54,0	55,4	51,2	36,0	50,5	52,8	52,3
8.	54,9	46,5	55,2	53,9	56,5	52,4	30,0	52,6	51,7	52,4
9.	56,3	45,0	56,4	56,0	57,3	53,2	33,4	53,1	53,7	53,6
10.	57,4	42,9	57,7	56,3	57,7	53,9	38,4	53,8	54,2	54,5
11.	53,3	43,7	52,6	54,9	55,2	51,4	37,9	50,4	53,6	52,9
12.	55,1	45,8	54,9	55,6	56,7	53,4	34,7	53,0	54,3	54,0
13.	54,9	44,1	55,4	53,1	55,7	52,5	36,3	53,1	50,2	52,3
14.	55,1	46,3	54,1	57,3	57,5	52,8	36,8	52,1	54,5	53,9
15.	60,0	52,8	60,2	59,1	62,0	54,4	43,7	54,3	54,7	55,7
16.	59,3	43,7	60,0	56,3	59,0	54,1	36,4	54,0	54,5	54,6
17.	56,8	43,6	56,7	57,1	57,7	55,4	34,8	55,2	55,8	55,8
18.	60,5	49,5	60,7	*	*	54,9	43,4	54,9	*	*
19.	56,0	47,2	55,6	57,0	58,0	54,6	44,5	54,2	55,8	56,3
20.	56,1	45,0	55,8	56,9	57,4	54,4	39,3	54,4	54,4	54,9
21.	54,1	46,1	52,1	57,4	57,1	52,5	38,1	50,5	55,7	54,4
22.	57,8	43,8	58,0	57,2	58,3	55,0		55,1	54,7	55,0
23.	57,7	46,6	56,5	59,9	59,5	55,0	41,1	54,5	56,1	56,0
24.	58,4	45,4	58,2	59,0	59,4	55,9	38,5	55,7	56,3	56,4
25.	57,3	48,4	56,8	58,4	59,2	55,5	45,4	54,8	57,0	57,2
26.	54,2	40,0	54,6	52,8	54,5	52,5	35,9	52,8	51,3	52,5
27.	54,6	46,2	54,0	56,0	56,8	52,9	36,8	52,4	54,3	54,0
28.	55,2	48,4	55,1	55,7	57,7	53,7	44,9	53,4	54,4	55,6
29.	56,6	47,4	56,6	56,6	58,4	54,1	30,8	54,6	53,2	53,7
30.	55,0	44,4	54,6	55,9	56,4	52,5	38,0	52,1	53,6	53,5
31.	60,2	43,3	60,4	59,6	60,4	55,1	33,3	54,7	55,9	55,6
Gesamt	56,8	46,8	56,7	56,9	58,1	53,9	40,7	53,6	54,6	54,8

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Januar 2018

### Messstelle MP45, Seidelstr.

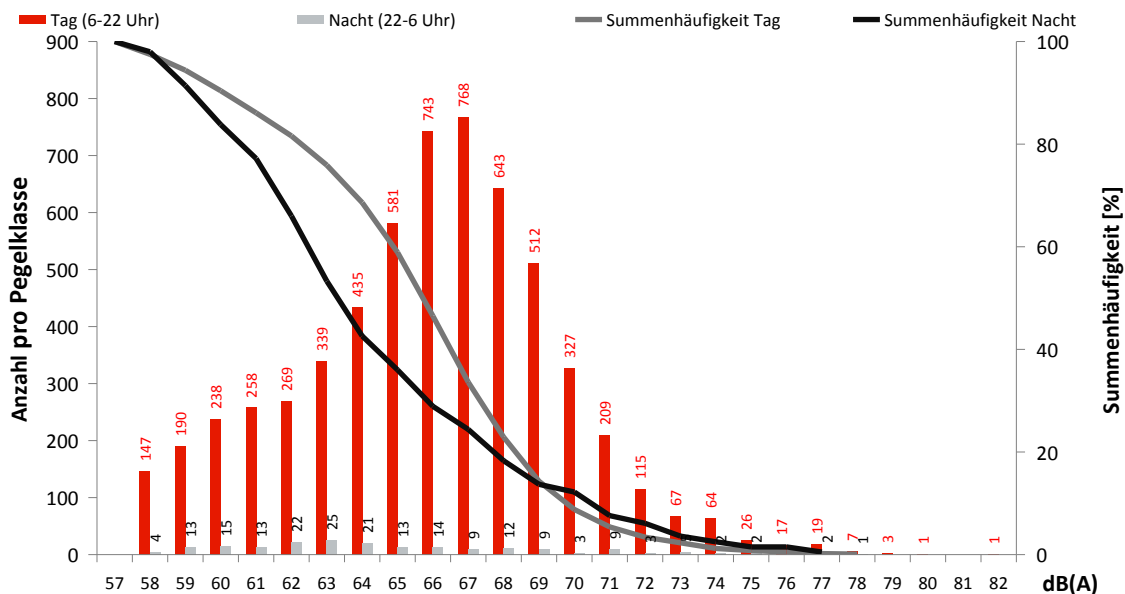
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	175	234	234	74,8	100	10	10	10	100,0	100
2.	177	282	282	62,8	100	13	14	14	92,9	100
3.	129	260	211	49,6	83		15	1		19
4.	200	284	281	70,4	98	9	11	11	81,8	87
5.	214	306	306	69,9	100	8	10	10	80,0	100
6.	122	198	198	61,6	100		8	8		100
7.	144	286	286	50,3	100	3	15	15	20,0	100
8.	170	346	346	49,1	100	1	13	13	7,7	100
9.	181	368	368	49,2	100	1	11	11	9,1	100
10.	162	368	368	44,0	100	4	18	18	22,2	100
11.	211	395	395	53,4	100	3	13	13	23,1	100
12.	193	388	388	49,7	100	2	15	15	13,3	100
13.	130	264	264	49,2	100	1	9	9	11,1	100
14.	152	316	316	48,1	100	2	15	15	13,3	100
15.	165	426	426	38,7	100	12	12	12	100,0	100
16.	217	419	419	51,8	100	6	13	13	46,2	100
17.	265	400	400	66,3	100	5	18	18	27,8	100
18.	121	400	305	30,3	75	13	26	26	50,0	100
19.	277	423	423	65,5	100	19	25	25	76,0	100
20.	212	296	296	71,6	100	2	11	11	18,2	100
21.	156	339	339	46,0	100	2	15	15	13,3	100
22.	176	400	400	44,0	100		14	14		100
23.	263	416	416	63,2	100	11	12	12	91,7	100
24.	276	405	405	68,1	100	11	14	14	78,6	100
25.	287	427	427	67,2	100	13	16	16	81,3	100
26.	212	428	428	49,5	100	4	17	17	23,5	100
27.	201	288	288	69,8	100	8	9	9	88,9	94
28.	223	339	339	65,8	100	18	22	22	81,8	100
29.	144	423	236	34,0	59	1	12	12	8,3	100
30.	228	420	420	54,3	100	10	11	11	90,9	100
31.	196	407	407	48,2	100	5	14	14	35,7	100
<b>Gesamt</b>	<b>5979</b>	<b>10951</b>	<b>10617</b>	<b>54,6</b>	<b>97</b>	<b>197</b>	<b>438</b>	<b>424</b>	<b>45,0</b>	<b>97</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



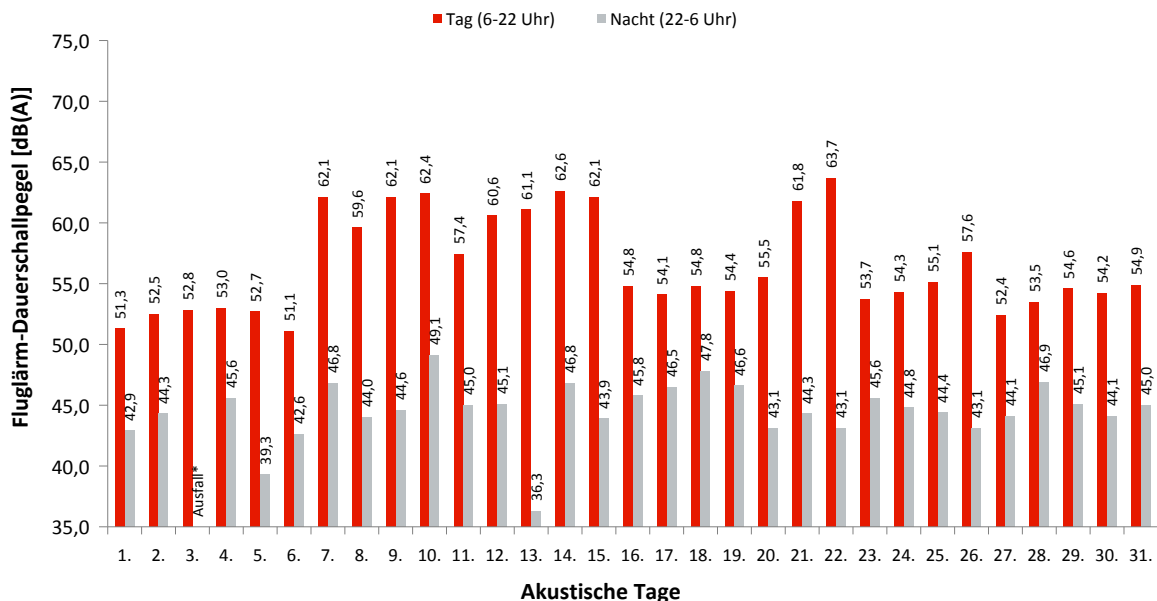
## Monatsauswertung Januar 2018

### Messstelle MP47, Oxforder Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	57,4	47,8	57,6	56,7	58,7	51,3	42,9	50,7	52,6	53,4
2.	58,4	49,3	59,2	54,2	59,2	52,5	44,3	52,4	52,9	54,5
3.	57,5	*	57,5	*	*	52,8	*	52,7	*	*
4.	55,8	48,9	56,1	54,8	57,9	53,0	45,6	52,8	53,3	55,2
5.	55,4	45,2	55,6	54,9	56,6	52,7	39,3	52,4	53,3	53,6
6.	55,8	45,5	56,6	51,8	56,3	51,1	42,6	51,2	50,6	52,7
7.	63,5	48,3	63,7	62,5	63,7	62,1	46,8	62,0	62,4	62,7
8.	60,6	47,5	60,7	60,0	61,2	59,6	44,0	59,6	59,7	60,1
9.	62,9	46,9	63,0	62,9	63,4	62,1	44,6	61,8	62,8	62,7
10.	62,9	49,6	63,1	62,0	63,4	62,4	49,1	62,6	61,9	63,0
11.	57,9	45,8	53,5	62,5	60,7	57,4	45,0	52,0	62,4	60,4
12.	61,1	46,5	61,2	60,7	61,6	60,6	45,1	60,7	60,4	61,1
13.	61,3	47,4	61,8	59,4	61,5	61,1	36,3	61,5	59,2	60,7
14.	62,7	48,1	62,2	64,0	63,7	62,6	46,8	62,0	63,8	63,5
15.	62,4	48,7	63,4	55,2	61,8	62,1	43,9	63,2	53,5	61,0
16.	57,4	47,4	57,9	55,4	58,3	54,8	45,8	55,1	54,2	56,3
17.	56,5	47,9	56,6	55,9	58,1	54,1	46,5	54,0	54,5	56,3
18.	59,3	49,3	59,4	*	*	54,8	47,8	54,7	*	*
19.	57,7	48,2	58,1	56,2	58,8	54,4	46,6	54,1	55,1	56,6
20.	57,4	45,9	56,4	59,5	59,2	55,5	43,1	52,7	59,4	57,9
21.	62,4	45,5	62,0	63,3	63,1	61,8	44,3	61,2	63,3	62,7
22.	63,8	44,1	64,0	63,1	63,8	63,7	43,1	63,9	63,0	63,7
23.	56,4	47,7	56,5	56,3	58,1	53,7	45,6	53,5	54,4	55,8
24.	60,5	47,4	61,4	55,9	60,3	54,3	44,8	54,1	54,7	55,9
25.	56,6	46,0	56,9	55,7	57,6	55,1	44,4	55,3	54,6	56,1
26.	58,3	44,2	59,0	54,9	58,1	57,6	43,1	58,3	54,0	57,3
27.	54,0	48,0	54,4	52,8	56,5	52,4	44,1	52,7	51,4	54,0
28.	55,6	50,3	55,5	55,6	58,6	53,5	46,9	53,2	54,2	56,1
29.	58,9	50,6	59,5	57,4	60,7	54,6	45,1	54,3	55,0	56,5
30.	55,6	46,6	55,8	55,1	57,1	54,2	44,1	54,2	54,2	55,5
31.	56,6	46,8	56,8	56,1	57,9	54,9	45,0	54,9	54,7	56,2
Gesamt	59,7	47,7	59,9	59,2	60,5	58,4	45,1	58,4	58,7	59,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Januar 2018

### Messstelle MP47, Oxford Str.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

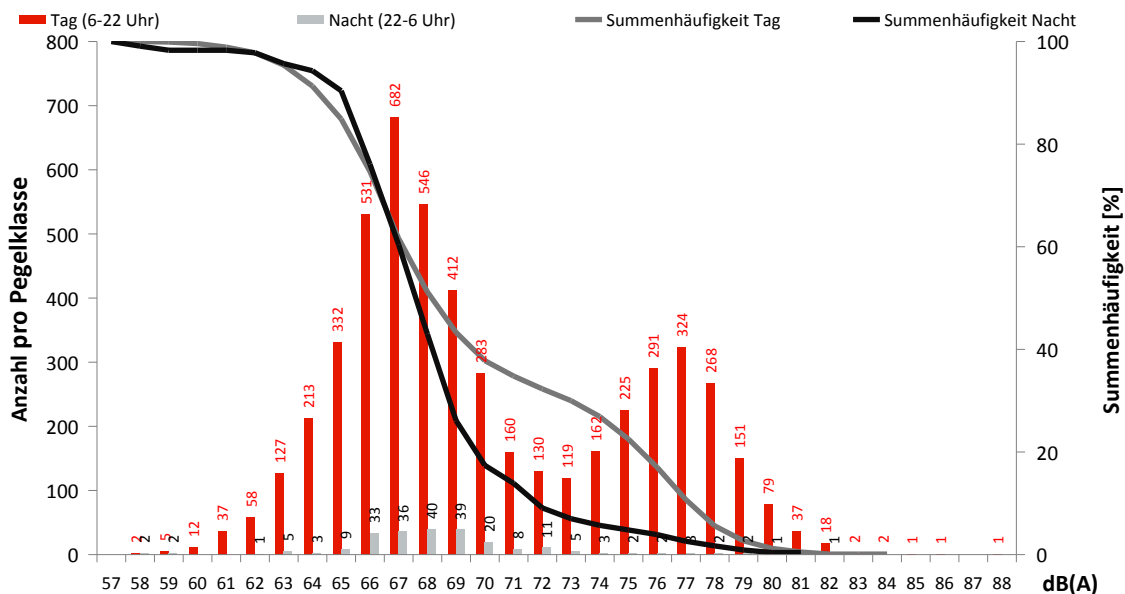
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	103	115	115	89,6	100	8	8	8	100,0	100
2.	136	136	136	100,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	98	127	102	77,2	83		12			19
4.	138	139	139	99,3	98	8	9	9	88,9	87
5.	147	152	150	96,7	99	4	4	4	100,0	100
6.	96	98	98	98,0	100	7	7	7	100,0	100
7.	146	147	147	99,3	100	3	3	3	100,0	100
8.	175	175	175	100,0	100	3	3	3	100,0	100
9.	188	188	188	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	187	188	188	99,5	100	3	3	3	100,0	100
11.	191	193	193	99,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	195	198	198	98,5	100	4	4	4	100,0	100
13.	134	136	136	98,5	100	1	2	2	50,0	100
14.	160	160	160	100,0	100	2	2	2	100,0	100
15.	222	224	224	99,1	100	11	11	11	100,0	100
16.	205	206	206	99,5	100	11	11	11	100,0	100
17.	189	192	192	98,4	100	16	16	16	100,0	100
18.	144	199	149	72,4	75	15	15	15	100,0	100
19.	203	207	207	98,1	100	16	16	16	100,0	100
20.	139	140	140	99,3	100	2	2	2	100,0	100
21.	175	174	174	100,6	100	2	2	2	100,0	100
22.	204	205	205	99,5	100	1	1	1	100,0	100
23.	199	204	204	97,5	100	10	10	10	100,0	100
24.	195	198	198	98,5	100	11	11	11	100,0	100
25.	206	208	208	99,0	100	13	12	12	108,3	100
26.	214	216	216	99,1	100	11	11	11	100,0	100
27.	137	139	139	98,6	100	9	9	9	100,0	93
28.	163	166	166	98,2	100	16	16	16	100,0	100
29.	116	207	117	56,0	59	10	11	11	90,9	100
30.	206	208	208	99,0	100	9	9	9	100,0	100
31.	200	199	199	100,5	100	11	11	11	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>5211</b>	<b>5444</b>	<b>5277</b>	<b>95,7</b>	<b>97</b>	<b>230</b>	<b>244</b>	<b>232</b>	<b>94,3</b>	<b>97</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

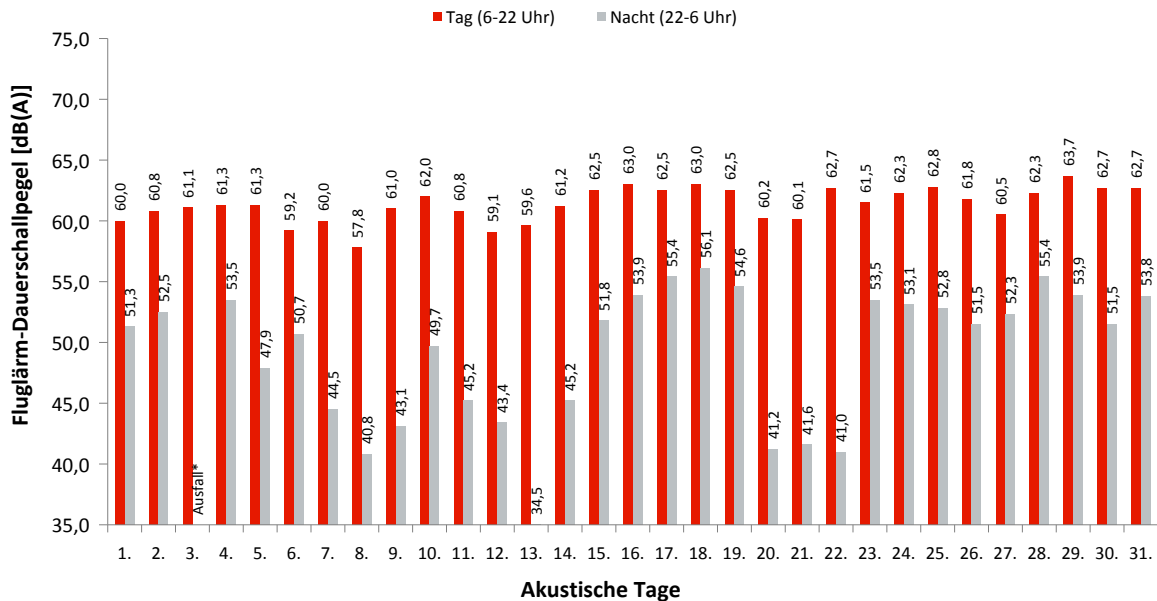
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Januar 2018****Messstelle MP48, Schwartzstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,7	53,7	61,7	61,8	63,6	60,0	51,3	59,6	61,0	62,0
2.	61,9	54,8	61,5	62,7	64,3	60,8	52,5	60,7	61,1	62,7
3.	62,2	*	62,0	*	*	61,1	*	60,9	*	*
4.	62,0	55,2	62,1	61,8	64,3	61,3	53,5	61,3	61,2	63,3
5.	62,0	50,9	61,9	62,3	63,2	61,3	47,9	61,1	61,8	62,2
6.	60,1	52,5	60,2	59,5	62,0	59,2	50,7	59,3	58,8	60,9
7.	60,7	50,5	60,6	60,9	62,0	60,0	44,5	60,0	60,2	60,6
8.	59,4	52,9	59,5	59,0	61,8	57,8	40,8	57,8	57,7	58,2
9.	61,9	50,2	61,6	62,6	63,1	61,0	43,1	60,6	62,1	61,7
10.	62,6	52,3	62,7	62,4	63,8	62,0	49,7	62,0	62,0	62,9
11.	61,7	50,6	61,5	62,2	62,9	60,8	45,2	60,4	61,7	61,6
12.	60,3	50,3	60,5	59,7	61,5	59,1	43,4	59,2	58,8	59,5
13.	60,5	49,7	61,0	58,7	61,2	59,6	34,5	60,1	57,4	59,1
14.	61,7	51,2	61,2	63,1	63,4	61,2	45,2	60,5	62,8	62,3
15.	63,3	55,8	63,7	62,1	65,2	62,5	51,8	62,9	61,2	63,3
16.	63,6	55,0	63,6	63,5	65,3	63,0	53,9	63,0	63,1	64,6
17.	63,1	56,3	63,0	63,5	65,5	62,5	55,4	62,3	63,1	64,9
18.	63,8	57,1	63,3	*	*	63,0	56,1	62,5	*	*
19.	63,0	55,5	62,8	63,6	65,2	62,5	54,6	62,2	63,2	64,6
20.	60,8	48,1	61,1	59,8	61,4	60,2	41,2	60,5	59,3	60,2
21.	60,6	48,7	60,1	61,7	61,9	60,1	41,6	59,6	61,3	60,9
22.	63,2	48,8	63,4	62,4	63,6	62,7	41,0	62,9	62,0	62,6
23.	62,3	54,7	62,2	62,6	64,4	61,5	53,5	61,3	62,1	63,6
24.	62,9	54,7	62,9	62,9	64,7	62,3	53,1	62,3	62,5	63,9
25.	63,3	54,2	63,3	63,3	64,9	62,8	52,8	62,8	62,9	64,2
26.	62,5	52,6	62,4	62,7	63,9	61,8	51,5	61,7	62,4	63,2
27.	61,0	54,6	61,4	59,9	63,3	60,5	52,3	60,8	59,2	62,1
28.	62,8	56,7	62,6	63,3	65,6	62,3	55,4	62,1	62,9	64,8
29.	64,2	56,8	64,0	64,7	66,9	63,7	53,9	63,4	64,1	65,5
30.	63,2	53,0	63,3	63,0	64,5	62,7	51,5	62,7	62,6	63,7
31.	63,3	54,8	63,2	63,6	65,2	62,7	53,8	62,5	63,2	64,5
<b>Gesamt</b>	<b>62,2</b>	<b>53,8</b>	<b>62,2</b>	<b>62,4</b>	<b>64,0</b>	<b>61,5</b>	<b>51,6</b>	<b>61,4</b>	<b>61,8</b>	<b>62,9</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Januar 2018

### Messstelle MP48, Schwartzstr.

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

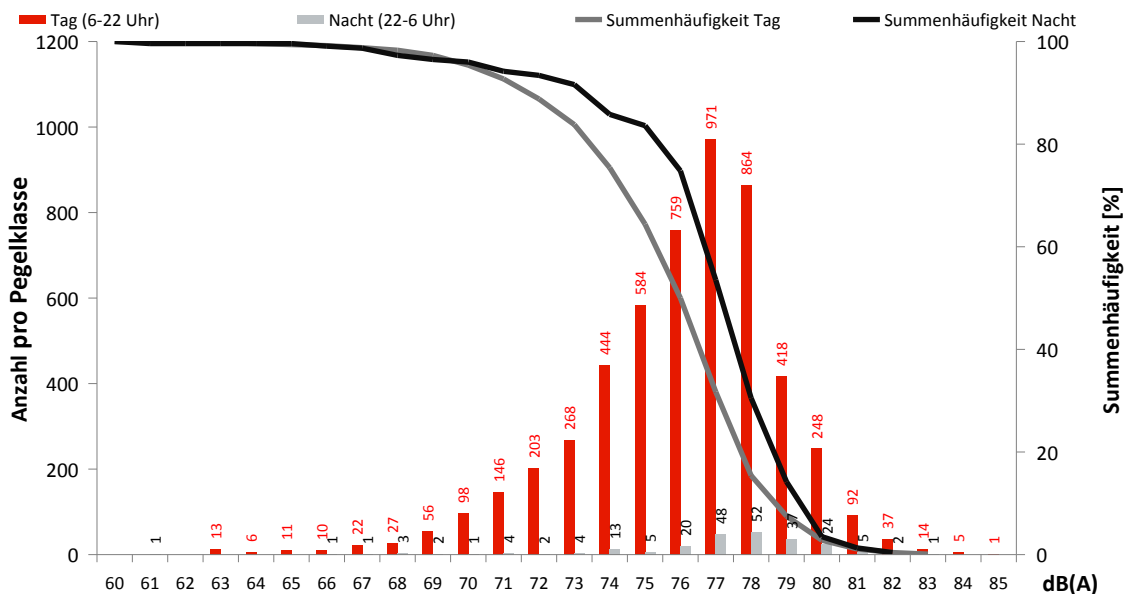
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	114	115	115	99,1	100	8	8	8	100,0	100
2.	136	136	136	100,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	104	127	102	81,9	83		12			19
4.	140	139	139	100,7	98	9	9	9	100,0	87
5.	152	152	152	100,0	100	4	4	4	100,0	100
6.	99	98	98	101,0	100	7	7	7	100,0	100
7.	146	147	147	99,3	100	3	3	3	100,0	100
8.	175	175	175	100,0	100	3	3	3	100,0	100
9.	186	188	188	98,9	100	1	1	1	100,0	100
10.	187	188	188	99,5	100	3	3	3	100,0	100
11.	193	193	193	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	196	198	198	99,0	100	4	4	4	100,0	100
13.	134	136	136	98,5	100	1	2	2	50,0	100
14.	161	160	160	100,6	100	2	2	2	100,0	100
15.	223	224	224	99,6	100	11	11	11	100,0	100
16.	208	206	206	101,0	100	10	11	11	90,9	100
17.	193	192	192	100,5	100	16	16	16	100,0	100
18.	150	199	149	75,4	75	15	15	15	100,0	100
19.	208	207	207	100,5	100	15	16	16	93,8	100
20.	141	140	140	100,7	100	2	2	2	100,0	100
21.	176	174	174	101,1	100	2	2	2	100,0	100
22.	205	205	205	100,0	100	1	1	1	100,0	100
23.	204	204	204	100,0	100	10	10	10	100,0	100
24.	199	198	198	100,5	100	11	11	11	100,0	100
25.	210	208	208	101,0	100	13	12	12	108,3	100
26.	217	216	216	100,5	100	10	11	11	90,9	100
27.	140	139	139	100,7	100	9	9	9	100,0	93
28.	168	166	166	101,2	100	15	16	16	93,8	100
29.	121	207	118	58,5	59	10	11	11	90,9	100
30.	209	208	208	100,5	100	8	9	9	88,9	100
31.	202	199	199	101,5	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	5297	5444	5280	97,3	97	226	244	232	92,6	96

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

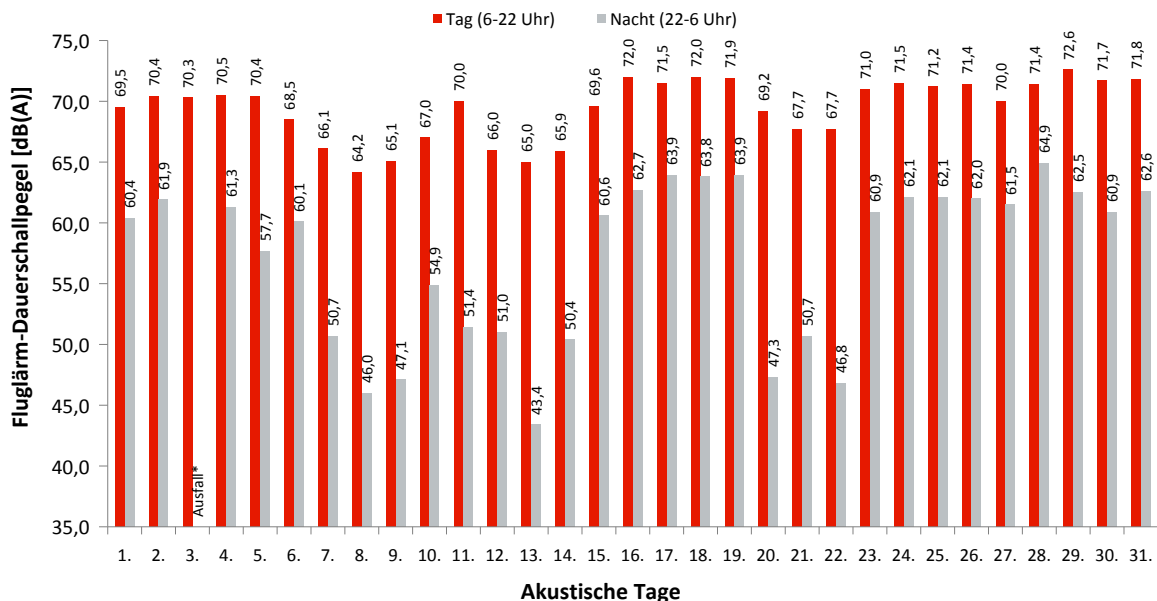
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Januar 2018****Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 70,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 60,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	69,7	60,7	69,4	70,6	71,6	69,5	60,4	69,1	70,4	71,3
2.	70,6	62,2	70,6	70,5	72,4	70,4	61,9	70,4	70,3	72,1
3.	70,6	*	70,5	*	*	70,3	*	70,1	*	*
4.	70,8	61,7	70,8	70,7	72,4	70,5	61,3	70,6	70,5	72,1
5.	70,6	58,4	70,4	71,3	71,7	70,4	57,7	70,1	71,1	71,4
6.	68,8	60,2	68,8	68,9	70,6	68,5	60,1	68,4	68,8	70,4
7.	66,2	52,0	66,0	66,8	67,0	66,1	50,7	65,9	66,7	66,8
8.	64,6	49,5	64,9	63,5	64,8	64,2	46,0	64,5	63,2	64,2
9.	65,4	50,4	65,2	65,9	66,1	65,1	47,1	64,8	65,8	65,7
10.	67,2	55,3	67,2	67,2	68,2	67,0	54,9	66,9	67,1	67,9
11.	70,2	52,8	70,6	68,9	70,2	70,0	51,4	70,3	68,8	69,9
12.	66,3	52,3	66,1	66,8	67,1	66,0	51,0	65,8	66,7	66,8
13.	65,2	47,7	65,8	62,6	64,9	65,0	43,4	65,6	62,3	64,4
14.	66,1	52,2	65,5	67,5	67,2	65,9	50,4	65,3	67,4	66,9
15.	69,7	61,1	69,3	71,0	71,8	69,6	60,6	69,0	70,8	71,5
16.	72,3	63,0	72,4	72,0	73,7	72,0	62,7	72,1	71,9	73,5
17.	71,7	64,1	71,6	72,2	73,9	71,5	63,9	71,3	72,1	73,7
18.	72,3	63,9	72,0	*	*	72,0	63,8	71,8	*	*
19.	72,1	64,1	71,8	72,8	74,2	71,9	63,9	71,6	72,7	74,0
20.	69,3	49,4	69,9	66,8	68,9	69,2	47,3	69,8	66,7	68,7
21.	67,8	52,7	67,0	69,5	69,0	67,7	50,7	67,0	69,4	68,8
22.	67,9	50,2	68,1	67,4	68,1	67,7	46,8	67,9	67,3	67,8
23.	71,2	61,3	71,1	71,5	72,7	71,0	60,9	70,9	71,3	72,4
24.	71,8	62,4	71,6	72,2	73,4	71,5	62,1	71,4	72,0	73,2
25.	71,4	62,3	71,0	72,5	73,3	71,2	62,1	70,8	72,4	73,1
26.	71,5	62,2	71,2	72,2	73,2	71,4	62,0	71,1	72,1	73,1
27.	70,2	61,9	70,5	68,9	71,7	70,0	61,5	70,3	68,7	71,5
28.	71,5	65,1	71,3	72,3	74,2	71,4	64,9	71,1	72,2	74,0
29.	72,8	62,8	72,5	73,3	74,5	72,6	62,5	72,2	73,2	74,3
30.	71,9	61,2	71,9	71,6	73,0	71,7	60,9	71,8	71,5	72,8
31.	72,0	62,8	71,9	72,5	73,7	71,8	62,6	71,6	72,3	73,5
<b>Gesamt</b>	<b>70,2</b>	<b>60,7</b>	<b>70,1</b>	<b>70,5</b>	<b>71,7</b>	<b>70,0</b>	<b>60,3</b>	<b>69,8</b>	<b>70,3</b>	<b>71,5</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung Januar 2018

### Messstelle MP49, Meteorstr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

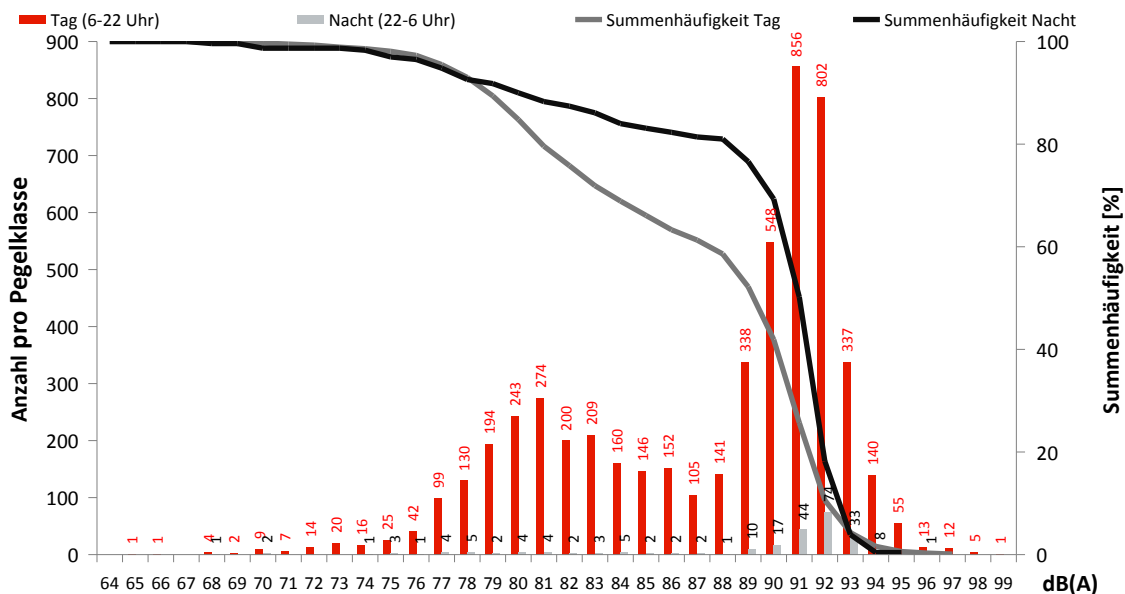
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	116	115	115	100,9	100	8	8	8	100,0	100
2.	136	136	136	100,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	104	127	102	81,9	83		12			19
4.	140	139	139	100,7	98	9	9	9	100,0	87
5.	152	152	152	100,0	100	4	4	4	100,0	100
6.	99	98	98	101,0	100	7	7	7	100,0	100
7.	147	147	147	100,0	100	3	3	3	100,0	100
8.	176	175	175	100,6	100	3	3	3	100,0	100
9.	188	188	188	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	188	188	188	100,0	100	3	3	3	100,0	100
11.	193	193	193	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	198	198	198	100,0	100	4	4	4	100,0	100
13.	135	136	136	99,3	100	1	2	2	50,0	100
14.	161	160	160	100,6	100	2	2	2	100,0	100
15.	225	224	224	100,4	100	11	11	11	100,0	100
16.	206	206	206	100,0	100	11	11	11	100,0	100
17.	193	192	192	100,5	100	16	16	16	100,0	100
18.	150	199	149	75,4	75	15	15	15	100,0	100
19.	206	207	206	99,5	100	16	16	16	100,0	100
20.	141	140	140	100,7	100	2	2	2	100,0	100
21.	176	174	174	101,1	100	2	2	2	100,0	100
22.	205	205	205	100,0	100	1	1	1	100,0	100
23.	204	204	204	100,0	100	10	10	10	100,0	100
24.	200	198	197	101,0	100	11	11	11	100,0	100
25.	210	208	208	101,0	100	12	12	12	100,0	100
26.	217	216	216	100,5	100	11	11	11	100,0	100
27.	139	139	139	100,0	100	9	9	9	100,0	93
28.	167	166	166	100,6	100	16	16	16	100,0	100
29.	119	207	117	57,5	59	11	11	11	100,0	100
30.	208	208	208	100,0	100	9	9	9	100,0	100
31.	202	199	199	101,5	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	5301	5444	5277	97,4	97	231	244	232	94,7	97

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2018

### Ausfallzeiten Tegel

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	1296
MP42	1304
MP43	1293
MP45	1294
MP47	1296
MP48	1317
MP49	1293

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	02.01.2018 10:00:03	02.01.2018 10:02:06	123	Stromausfall
MP41	03.01.2018 15:00:03	03.01.2018 15:02:20	137	Stromausfall
MP41	03.01.2018 18:51:00	03.01.2018 19:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	03.01.2018 20:21:00	04.01.2018 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
MP41	04.01.2018 00:00:00	04.01.2018 02:21:00	8460	Windgeschwindigkeit
MP41	04.01.2018 02:51:00	04.01.2018 03:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	04.01.2018 03:51:00	04.01.2018 05:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP41	04.01.2018 05:51:00	04.01.2018 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	04.01.2018 20:00:03	04.01.2018 20:02:10	127	Stromausfall
MP41	05.01.2018 03:51:00	05.01.2018 04:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	18.01.2018 15:21:00	18.01.2018 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	18.01.2018 17:21:00	18.01.2018 20:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP41	28.01.2018 04:21:00	28.01.2018 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	29.01.2018 08:51:00	29.01.2018 09:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	29.01.2018 11:21:00	29.01.2018 15:51:00	16200	Windgeschwindigkeit
MP41	29.01.2018 17:21:00	29.01.2018 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	29.01.2018 18:21:00	29.01.2018 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	03.01.2018 08:00:02	03.01.2018 08:01:48	106	Stromausfall
MP42	03.01.2018 18:51:00	03.01.2018 19:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	03.01.2018 20:21:00	04.01.2018 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
MP42	04.01.2018 00:00:00	04.01.2018 02:21:00	8460	Windgeschwindigkeit
MP42	04.01.2018 02:51:00	04.01.2018 03:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	04.01.2018 03:51:00	04.01.2018 05:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP42	04.01.2018 05:51:00	04.01.2018 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	05.01.2018 01:44:03	05.01.2018 01:45:09	66	Fehler Schallpegelmess
MP42	05.01.2018 03:51:00	05.01.2018 04:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	06.01.2018 08:00:03	06.01.2018 08:01:51	108	Stromausfall
MP42	07.01.2018 13:00:03	07.01.2018 13:01:49	106	Stromausfall
MP42	08.01.2018 18:00:02	08.01.2018 18:01:47	105	Stromausfall
MP42	12.01.2018 08:00:03	12.01.2018 08:01:49	106	Stromausfall
MP42	14.01.2018 01:44:02	14.01.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmess
MP42	16.01.2018 01:44:03	16.01.2018 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmess
MP42	18.01.2018 15:21:00	18.01.2018 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	18.01.2018 17:21:00	18.01.2018 20:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP42	21.01.2018 08:00:03	21.01.2018 08:01:53	110	Stromausfall
MP42	28.01.2018 04:21:00	28.01.2018 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	29.01.2018 08:51:00	29.01.2018 09:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	29.01.2018 11:21:00	29.01.2018 15:51:00	16200	Windgeschwindigkeit
MP42	29.01.2018 17:21:00	29.01.2018 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	29.01.2018 18:21:00	29.01.2018 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	01.01.2018 13:00:02	01.01.2018 13:01:41	99	Stromausfall
MP43	02.01.2018 18:00:02	02.01.2018 18:01:36	94	Stromausfall
MP43	03.01.2018 18:51:00	03.01.2018 19:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	03.01.2018 20:21:00	04.01.2018 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
MP43	04.01.2018 00:00:00	04.01.2018 02:21:00	8460	Windgeschwindigkeit
MP43	04.01.2018 02:51:00	04.01.2018 03:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	04.01.2018 03:51:00	04.01.2018 05:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP43	04.01.2018 05:51:00	04.01.2018 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	05.01.2018 03:51:00	05.01.2018 04:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	18.01.2018 15:21:00	18.01.2018 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	18.01.2018 17:21:00	18.01.2018 20:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP43	28.01.2018 04:21:00	28.01.2018 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	29.01.2018 08:51:00	29.01.2018 09:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	29.01.2018 11:21:00	29.01.2018 15:51:00	16200	Windgeschwindigkeit
MP43	29.01.2018 17:21:00	29.01.2018 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	29.01.2018 18:21:00	29.01.2018 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	03.01.2018 18:51:00	03.01.2018 19:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	03.01.2018 20:21:00	04.01.2018 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
MP45	04.01.2018 00:00:00	04.01.2018 02:21:00	8460	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP45	04.01.2018 02:51:00	04.01.2018 03:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	04.01.2018 03:51:00	04.01.2018 05:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP45	04.01.2018 05:51:00	04.01.2018 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	05.01.2018 03:51:00	05.01.2018 04:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	16.01.2018 01:44:03	16.01.2018 01:45:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP45	18.01.2018 01:44:02	18.01.2018 01:45:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP45	18.01.2018 15:21:00	18.01.2018 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	18.01.2018 17:21:00	18.01.2018 20:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP45	22.01.2018 01:44:01	22.01.2018 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP45	28.01.2018 04:21:00	28.01.2018 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	29.01.2018 08:51:00	29.01.2018 09:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	29.01.2018 11:21:00	29.01.2018 15:51:00	16200	Windgeschwindigkeit
MP45	29.01.2018 17:21:00	29.01.2018 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	29.01.2018 18:21:00	29.01.2018 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	01.02.2018 01:44:03	01.02.2018 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP47	03.01.2018 18:51:00	03.01.2018 19:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	03.01.2018 20:21:00	04.01.2018 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
MP47	04.01.2018 00:00:00	04.01.2018 02:21:00	8460	Windgeschwindigkeit
MP47	04.01.2018 02:51:00	04.01.2018 03:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	04.01.2018 03:51:00	04.01.2018 05:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP47	04.01.2018 05:51:00	04.01.2018 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	05.01.2018 03:51:00	05.01.2018 04:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	05.01.2018 13:52:51	05.01.2018 13:58:51	360	Stromausfall
MP47	18.01.2018 15:21:00	18.01.2018 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	18.01.2018 17:21:00	18.01.2018 20:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP47	28.01.2018 04:21:00	28.01.2018 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	29.01.2018 08:51:00	29.01.2018 09:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	29.01.2018 11:21:00	29.01.2018 15:51:00	16200	Windgeschwindigkeit
MP47	29.01.2018 17:21:00	29.01.2018 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	29.01.2018 18:21:00	29.01.2018 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	02.01.2018 01:44:01	02.01.2018 01:45:50	109	Fehler Schallpegelmesser
MP48	03.01.2018 18:51:00	03.01.2018 19:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	03.01.2018 20:21:00	04.01.2018 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
MP48	04.01.2018 00:00:00	04.01.2018 02:21:00	8460	Windgeschwindigkeit
MP48	04.01.2018 01:44:02	04.01.2018 01:45:57	115	Fehler Schallpegelmesser
MP48	04.01.2018 02:51:00	04.01.2018 03:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	04.01.2018 03:51:00	04.01.2018 05:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP48	04.01.2018 05:51:00	04.01.2018 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	05.01.2018 03:51:00	05.01.2018 04:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	06.01.2018 01:44:02	06.01.2018 01:45:49	107	Fehler Schallpegelmesser
MP48	08.01.2018 01:44:02	08.01.2018 01:45:46	104	Fehler Schallpegelmesser
MP48	10.01.2018 01:44:01	10.01.2018 01:45:30	89	Fehler Schallpegelmesser
MP48	12.01.2018 01:44:01	12.01.2018 01:45:58	117	Fehler Schallpegelmesser
MP48	14.01.2018 01:44:03	14.01.2018 01:45:57	114	Fehler Schallpegelmesser
MP48	16.01.2018 01:44:01	16.01.2018 01:45:53	112	Fehler Schallpegelmesser
MP48	18.01.2018 01:44:02	18.01.2018 01:45:44	102	Fehler Schallpegelmesser
MP48	18.01.2018 15:21:00	18.01.2018 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	18.01.2018 17:21:00	18.01.2018 20:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP48	19.01.2018 08:00:02	19.01.2018 08:01:33	91	Stromausfall
MP48	20.01.2018 01:44:03	20.01.2018 01:45:29	86	Fehler Schallpegelmesser
MP48	22.01.2018 01:44:01	22.01.2018 01:45:44	103	Fehler Schallpegelmesser
MP48	24.01.2018 01:44:02	24.01.2018 01:45:31	89	Fehler Schallpegelmesser
MP48	26.01.2018 01:44:03	26.01.2018 01:45:41	98	Fehler Schallpegelmesser
MP48	28.01.2018 01:44:03	28.01.2018 01:45:57	114	Fehler Schallpegelmesser
MP48	28.01.2018 04:21:00	28.01.2018 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	29.01.2018 08:51:00	29.01.2018 09:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	29.01.2018 11:21:00	29.01.2018 15:51:00	16200	Windgeschwindigkeit
MP48	29.01.2018 17:21:00	29.01.2018 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	29.01.2018 18:21:00	29.01.2018 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	30.01.2018 01:44:02	30.01.2018 01:45:54	112	Fehler Schallpegelmesser
MP48	01.02.2018 01:44:02	01.02.2018 01:45:10	68	Fehler Schallpegelmesser
MP49	03.01.2018 18:51:00	03.01.2018 19:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	03.01.2018 20:21:00	04.01.2018 00:00:00	13140	Windgeschwindigkeit
MP49	04.01.2018 00:00:00	04.01.2018 02:21:00	8460	Windgeschwindigkeit
MP49	04.01.2018 02:51:00	04.01.2018 03:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	04.01.2018 03:51:00	04.01.2018 05:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP49	04.01.2018 05:51:00	04.01.2018 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	05.01.2018 03:51:00	05.01.2018 04:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	18.01.2018 15:21:00	18.01.2018 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	18.01.2018 17:21:00	18.01.2018 20:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP49	19.01.2018 08:00:02	19.01.2018 08:01:44	102	Stromausfall
MP49	24.01.2018 08:00:03	24.01.2018 08:01:37	94	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP49	28.01.2018 04:21:00	28.01.2018 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	29.01.2018 08:51:00	29.01.2018 09:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	29.01.2018 11:21:00	29.01.2018 15:51:00	16200	Windgeschwindigkeit
MP49	29.01.2018 17:21:00	29.01.2018 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	29.01.2018 18:21:00	29.01.2018 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

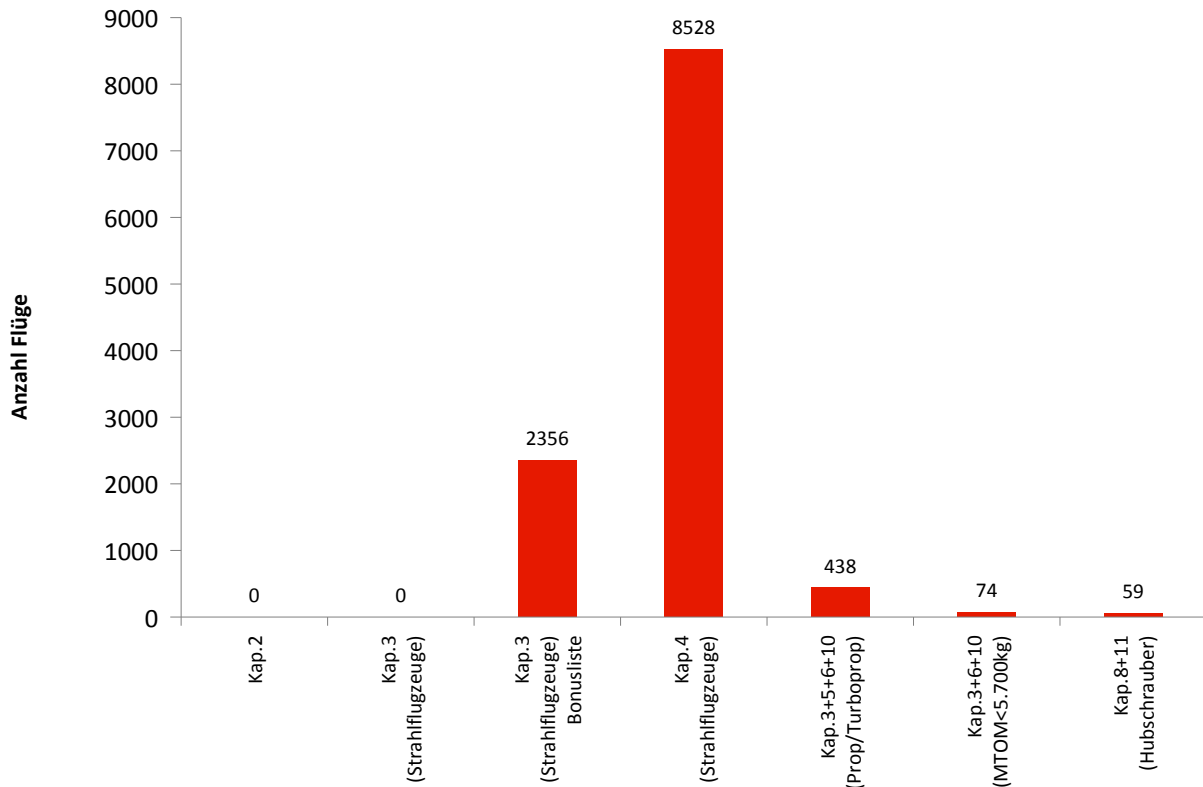
## Monatsauswertung Januar 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

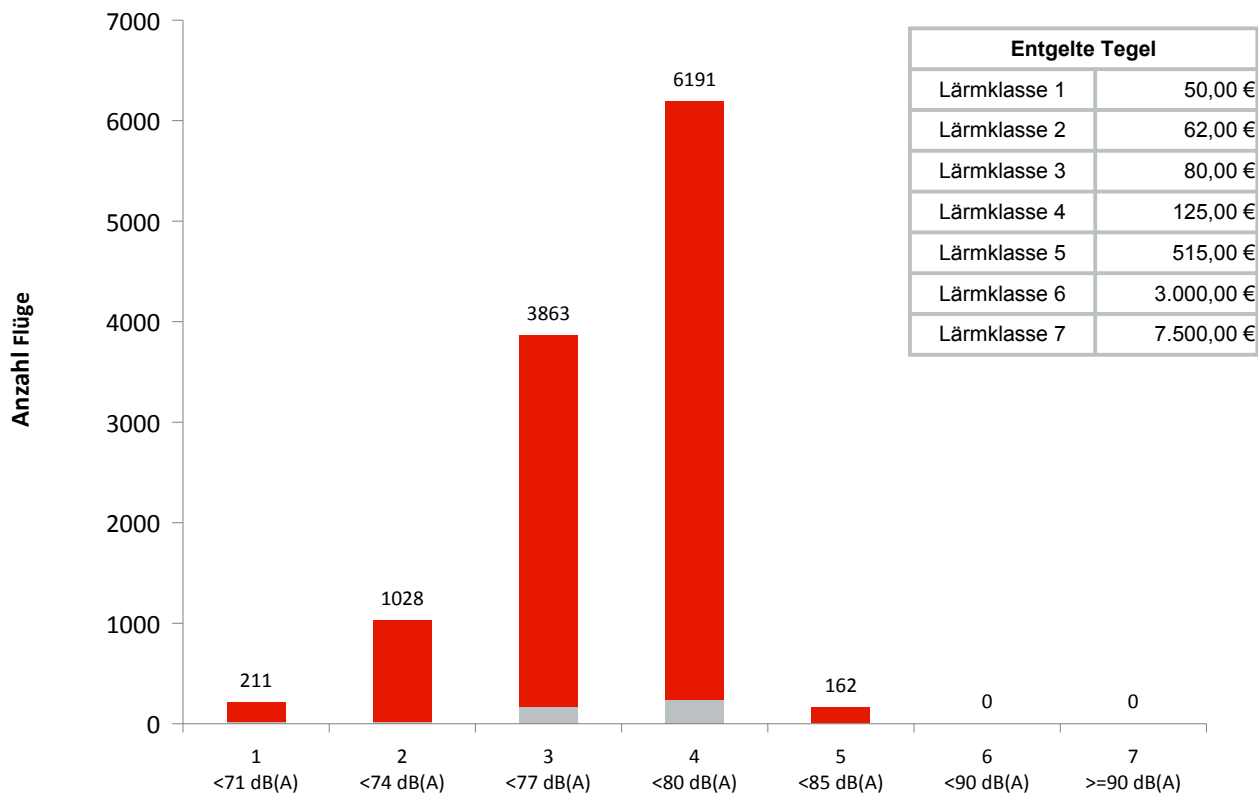
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 11455



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

## Monatsauswertung Januar 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

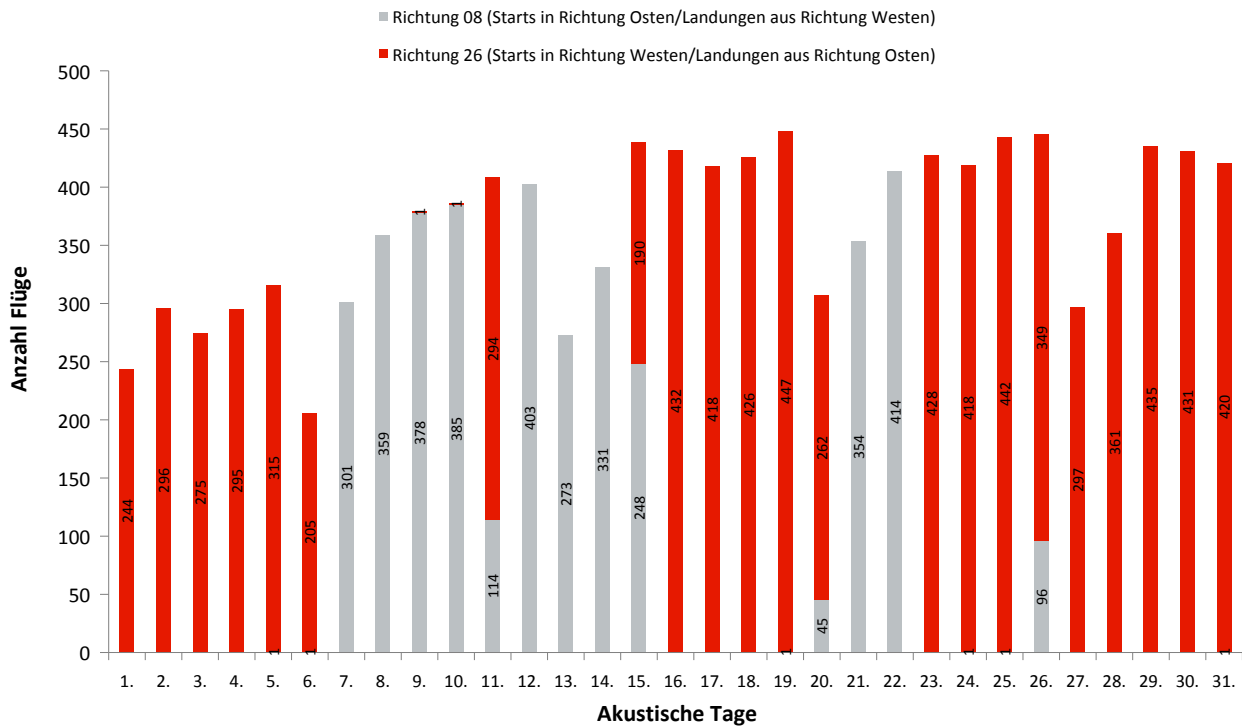
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

## Monatsauswertung Januar 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

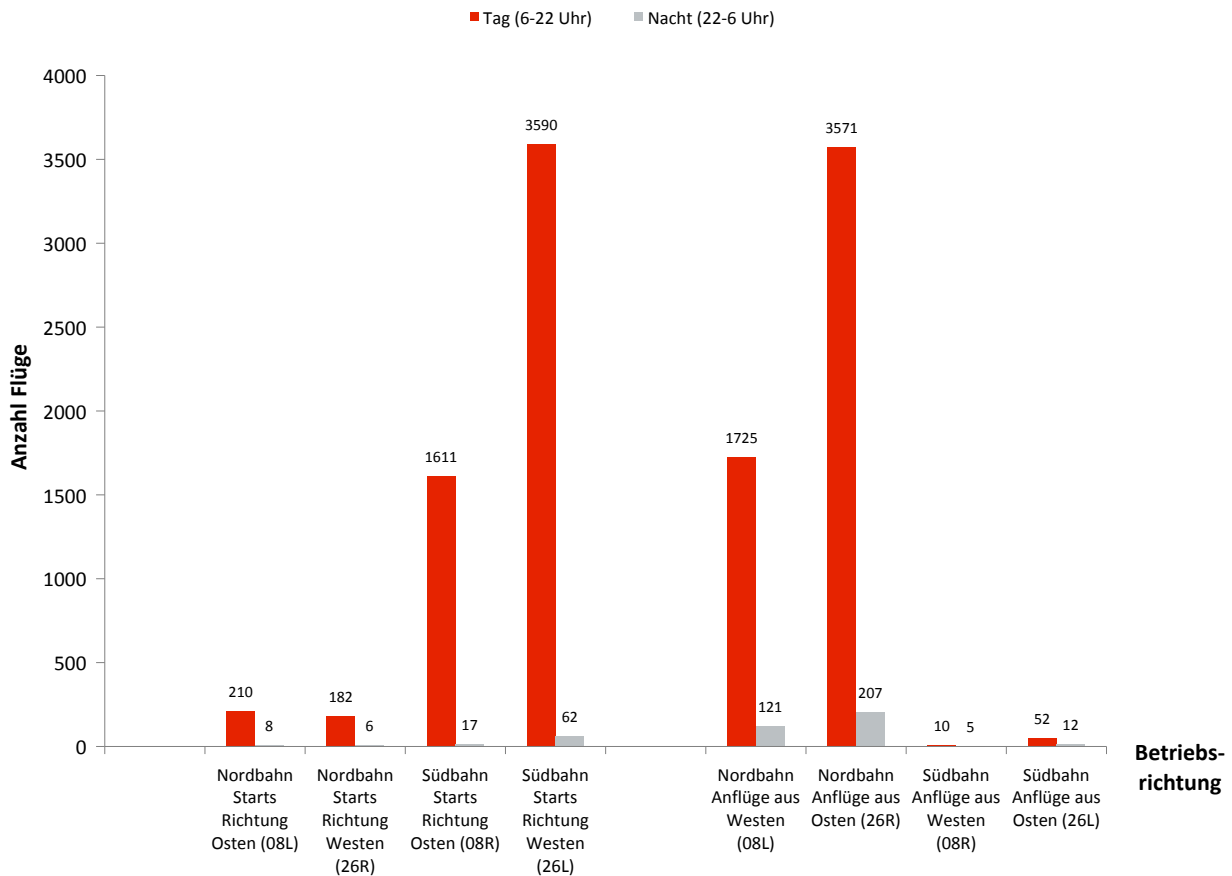
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.





## Monatsauswertung Januar 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	1	0	1	0
6.	1	0	0	0	1	0
7.	137	16	12	0	149	16
8.	168	7	9	0	177	7
9.	180	9	9	0	189	9
10.	180	131	14	3	194	134
11.	52	0	9	1	61	1
12.	189	5	10	1	199	6
13.	126	14	7	1	133	15
14.	155	6	13	0	168	6
15.	116	6	0	0	116	6
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	1	0	1	0
20.	18	0	9	1	27	1
21.	165	8	13	1	178	9
22.	194	7	12	0	206	7
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	44	1	1	0	45	1
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	1	0	1	0
<b>Gesamt</b>	<b>1725</b>	<b>210</b>	<b>121</b>	<b>8</b>	<b>1846</b>	<b>218</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	115	5	8	0	123	5
2.	136	13	10	0	146	13
3.	127	12	11	0	138	12
4.	139	4	8	0	147	4
5.	151	3	4	2	155	5
6.	96	5	7	0	103	5
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	1	0	1
11.	142	7	0	0	142	7
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	92	4	10	0	102	4
16.	204	13	10	0	214	13
17.	188	11	15	0	203	11
18.	199	7	13	1	212	8
19.	205	12	15	0	220	12
20.	123	6	0	0	123	6
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	204	9	8	0	212	9
24.	194	14	11	0	205	14
25.	177	6	12	2	189	8
26.	165	5	11	0	176	5
27.	139	9	9	0	148	9
28.	166	3	16	0	182	3
29.	207	6	10	0	217	6
30.	207	12	8	0	215	12
31.	195	16	11	0	206	16
<b>Gesamt</b>	<b>3571</b>	<b>182</b>	<b>207</b>	<b>6</b>	<b>3778</b>	<b>188</b>

## Monatsauswertung Januar 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	2	131	0	3	2	134
8.	3	168	1	3	4	171
9.	0	179	0	1	0	180
10.	0	57	0	0	0	57
11.	0	51	0	1	0	52
12.	1	193	1	3	2	196
13.	2	122	0	1	2	123
14.	1	154	0	2	1	156
15.	0	126	0	0	0	126
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	16	0	1	0	17
21.	0	166	0	1	0	167
22.	1	198	1	1	2	199
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	1	0	1	0
25.	0	0	1	0	1	0
26.	0	50	0	0	0	50
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	10	1611	5	17	15	1628

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	114	0	2	0	116
2.	0	133	0	4	0	137
3.	0	121	1	3	1	124
4.	0	141	1	2	1	143
5.	1	151	0	3	1	154
6.	2	94	0	1	2	95
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	1	0	1
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	143	0	2	0	145
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	82	1	1	1	83
16.	2	200	1	2	3	202
17.	4	197	1	2	5	199
18.	0	194	2	10	2	204
19.	2	204	1	8	3	212
20.	1	132	0	0	1	132
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	203	2	2	2	205
24.	4	193	0	2	4	195
25.	31	213	0	1	31	214
26.	0	163	0	5	0	168
27.	0	140	0	0	0	140
28.	0	170	0	6	0	176
29.	0	210	1	1	1	211
30.	1	200	1	2	2	202
31.	4	192	0	2	4	194
Gesamt	52	3590	12	62	64	3652

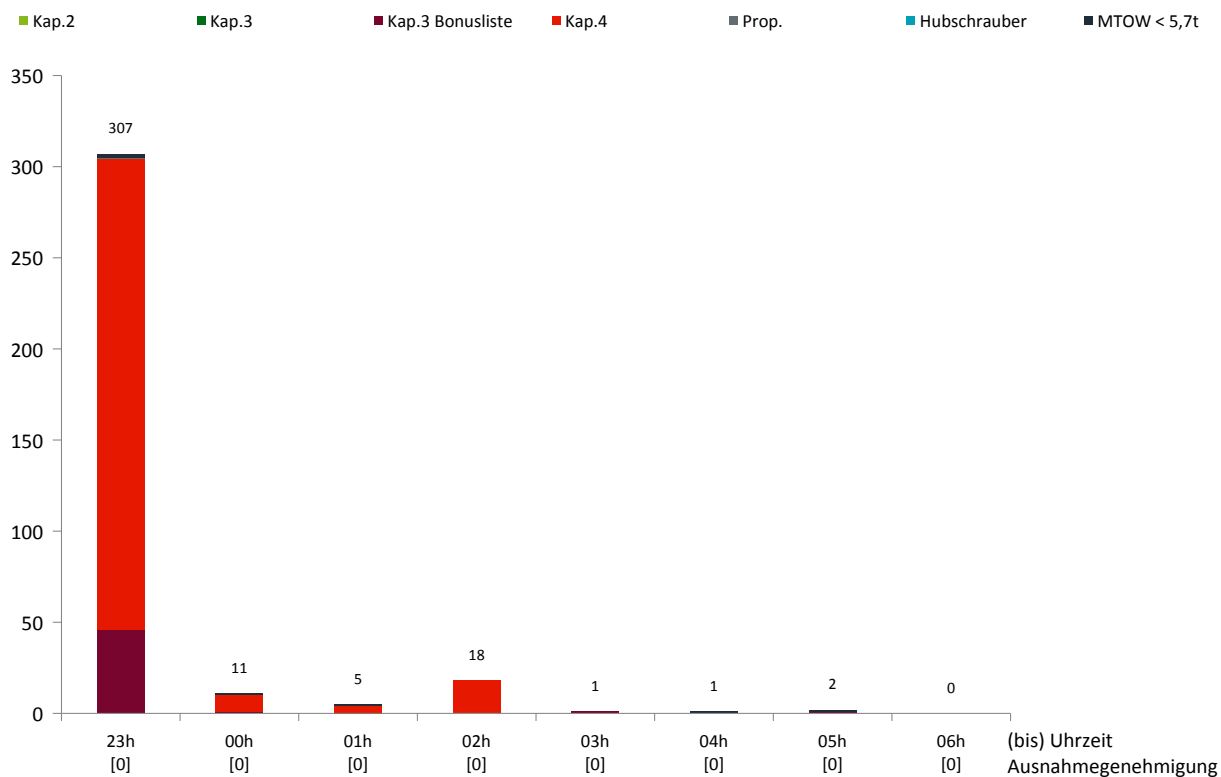
## Monatsauswertung Januar 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

