

# Fluglärmbericht – 06 / 2018

## Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  
Umwelt  
[fluglaerm@berlin-airport.de](mailto:fluglaerm@berlin-airport.de)

## Flughafen Berlin Tegel

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

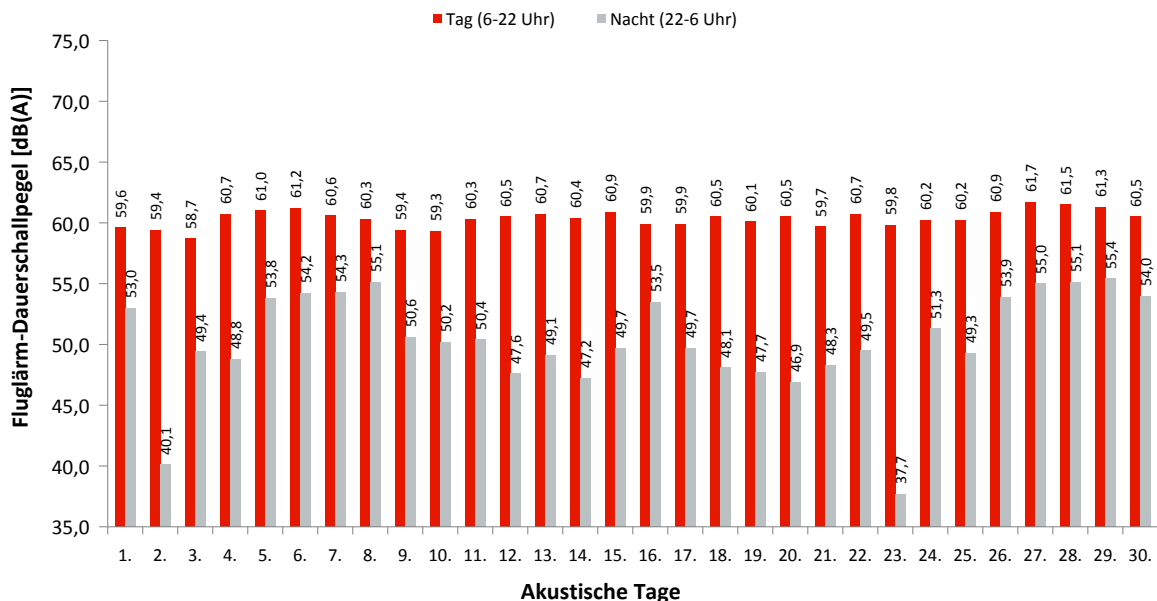
## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	60,7	54,8	60,5	61,4	63,6	59,6	53,0	59,2	60,5	62,2
2.	60,5	49,2	60,8	59,4	61,3	59,4	40,1	59,6	58,7	59,5
3.	60,1	52,2	59,6	61,4	62,4	58,7	49,4	57,8	60,7	60,8
4.	61,8	50,8	62,2	60,6	62,6	60,7	48,8	60,9	59,8	61,4
5.	62,2	54,7	62,3	62,0	64,3	61,0	53,8	60,8	61,5	63,3
6.	62,2	55,2	62,4	61,7	64,4	61,2	54,2	61,2	61,0	63,4
7.	61,8	55,5	62,1	60,7	64,2	60,6	54,3	60,7	60,1	63,1
8.	61,3	55,8	61,5	60,5	64,1	60,3	55,1	60,4	60,0	63,3
9.	60,6	52,7	60,8	59,8	62,4	59,4	50,6	59,5	58,9	60,9
10.	60,5	52,2	60,3	61,1	62,5	59,3	50,2	58,9	60,3	61,1
11.	61,3	52,3	61,4	60,8	62,8	60,3	50,4	60,4	59,9	61,6
12.	61,5	51,0	61,8	60,5	62,5	60,5	47,6	60,8	59,5	61,0
13.	61,8	51,4	61,9	61,4	62,9	60,7	49,1	60,6	60,9	61,8
14.	61,2	50,3	61,3	60,6	62,2	60,4	47,2	60,5	60,2	61,1
15.	61,8	52,6	62,0	61,1	63,2	60,9	49,7	61,0	60,5	61,9
16.	60,8	54,8	61,0	60,0	63,4	59,9	53,5	60,1	59,3	62,3
17.	61,0	58,6	61,0	61,2	65,7	59,9	49,7	59,6	60,6	61,4
18.	61,4	50,1	61,7	60,7	62,3	60,5	48,1	60,7	60,0	61,2
19.	61,1	59,9	61,3	60,6	66,6	60,1	47,7	60,2	59,8	60,9
20.	61,5	49,8	61,7	60,6	62,2	60,5	46,9	60,7	60,1	61,1
21.	61,0	52,3	61,1	60,7	62,5	59,7	48,3	59,7	59,6	60,6
22.	61,4	51,9	61,4	61,4	62,9	60,7	49,5	60,5	61,0	61,8
23.	61,7	50,0	60,5	64,1	63,5	59,8	37,7	59,8	59,6	59,9
24.	60,9	56,3	60,7	61,3	64,4	60,2	51,3	60,0	60,9	62,0
25.	60,9	51,3	60,8	61,3	62,4	60,2	49,3	59,9	60,7	61,5
26.	61,6	54,8	61,6	61,6	64,0	60,9	53,9	60,8	61,1	63,2
27.	62,5	55,7	62,5	62,5	64,9	61,7	55,0	61,5	62,1	64,2
28.	62,2	56,0	62,4	61,7	64,7	61,5	55,1	61,6	61,2	64,0
29.	62,0	56,4	61,7	62,9	65,1	61,3	55,4	60,8	62,5	64,3
30.	61,3	55,1	61,4	60,9	63,8	60,5	54,0	60,5	60,4	63,0
Gesamt	61,4	54,3	61,4	61,3	63,6	60,4	51,7	60,4	60,5	62,1

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

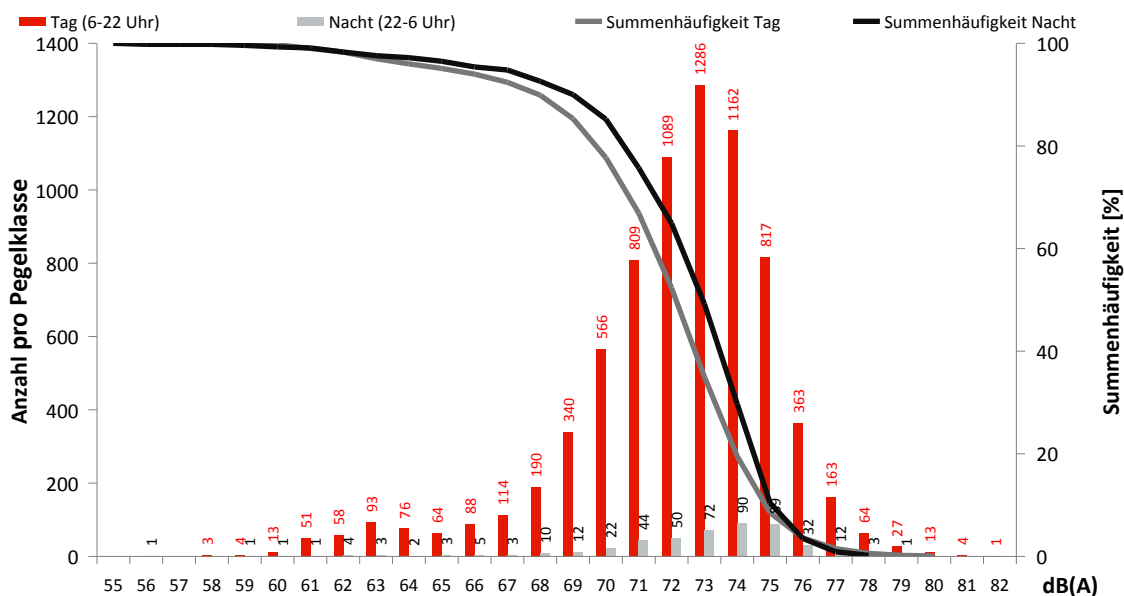
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	218	217	217	100,5	100	29	32	32	90,6	100
2.	203	213	213	95,3	100	2	3	3	66,7	100
3.	232	240	240	96,7	100	9	9	9	100,0	100
4.	256	263	263	97,3	100	8	8	8	100,0	100
5.	286	294	294	97,3	100	21	22	22	95,5	100
6.	255	256	255	99,6	100	26	27	27	96,3	100
7.	244	245	245	99,6	100	28	29	29	96,6	100
8.	245	245	245	100,0	100	30	31	31	96,8	100
9.	192	193	193	99,5	100	13	14	14	92,9	100
10.	200	208	208	96,2	100	13	13	13	100,0	100
11.	255	261	261	97,7	100	14	14	14	100,0	100
12.	258	264	264	97,7	100	7	7	7	100,0	100
13.	260	272	272	95,6	100	8	8	8	100,0	100
14.	272	280	280	97,1	100	8	9	9	88,9	100
15.	270	279	279	96,8	100	12	11	11	109,1	100
16.	215	218	218	98,6	100	24	24	24	100,0	100
17.	236	243	242	97,1	100	13	13	13	100,0	100
18.	267	277	277	96,4	100	8	8	8	100,0	100
19.	276	285	285	96,8	100	14	14	14	100,0	100
20.	279	284	284	98,2	100	7	7	7	100,0	100
21.	246	277	265	88,8	97	9	8	8	112,5	100
22.	278	287	287	96,9	100	11	11	11	100,0	100
23.	211	221	221	95,5	100	2	1	1	200,0	100
24.	242	245	245	98,8	100	12	11	11	109,1	100
25.	276	284	284	97,2	100	7	6	6	116,7	100
26.	286	291	291	98,3	100	22	23	23	95,7	100
27.	261	260	260	100,4	100	24	24	24	100,0	100
28.	257	255	255	100,8	100	31	31	31	100,0	100
29.	279	283	283	98,6	100	28	30	30	93,3	100
30.	203	203	203	100,0	100	21	22	22	95,5	100
Gesamt	7458	7643	7629	97,6	100	461	470	470	98,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



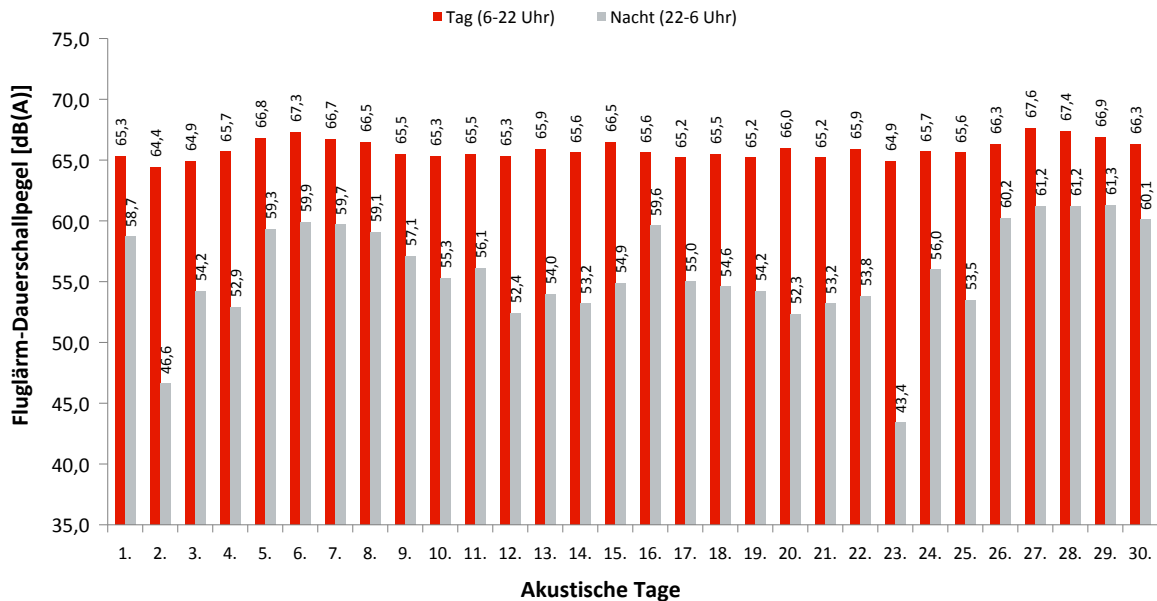
## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 66,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	65,5	59,1	65,0	66,9	68,3	65,3	58,7	64,9	66,4	68,0
2.	64,5	49,1	64,4	64,7	65,1	64,4	46,6	64,3	64,7	64,8
3.	64,9	54,5	64,4	66,3	66,6	64,9	54,2	64,3	66,2	66,5
4.	65,7	53,3	65,7	65,7	66,5	65,7	52,9	65,7	65,6	66,4
5.	66,9	59,5	66,7	67,4	69,2	66,8	59,3	66,6	67,4	69,1
6.	67,4	60,3	67,3	67,7	69,7	67,3	59,9	67,2	67,5	69,5
7.	66,7	59,8	66,7	66,7	69,0	66,7	59,7	66,7	66,7	68,9
8.	66,6	59,2	66,6	66,7	68,8	66,5	59,1	66,5	66,6	68,7
9.	65,5	57,4	65,6	65,4	67,4	65,5	57,1	65,5	65,3	67,2
10.	65,4	55,6	65,0	66,6	67,1	65,3	55,3	64,9	66,5	67,0
11.	65,6	56,3	65,6	65,3	67,0	65,5	56,1	65,6	65,2	66,9
12.	65,4	52,8	65,7	64,3	65,9	65,3	52,4	65,6	64,3	65,8
13.	65,9	54,4	65,9	65,9	67,0	65,9	54,0	65,9	65,9	66,8
14.	65,7	53,7	65,8	65,5	66,6	65,6	53,2	65,7	65,5	66,5
15.	66,5	55,1	66,6	66,4	67,5	66,5	54,9	66,5	66,2	67,4
16.	65,6	59,7	65,5	65,9	68,4	65,6	59,6	65,5	65,9	68,4
17.	65,3	55,2	64,9	66,4	66,9	65,2	55,0	64,8	66,3	66,8
18.	65,6	54,8	65,6	65,4	66,7	65,5	54,6	65,6	65,4	66,6
19.	65,3	54,4	65,4	64,9	66,3	65,2	54,2	65,3	64,9	66,2
20.	66,0	53,0	66,2	65,6	66,6	66,0	52,3	66,1	65,5	66,5
21.	65,3	53,9	65,4	64,9	66,1	65,2	53,2	65,3	64,7	65,8
22.	66,0	54,8	66,0	66,0	67,1	65,9	53,8	65,9	66,0	66,8
23.	65,0	48,7	64,9	65,0	65,4	64,9	43,4	64,8	64,9	65,1
24.	65,7	56,2	65,6	66,1	67,3	65,7	56,0	65,6	66,1	67,2
25.	65,6	53,7	65,5	65,9	66,6	65,6	53,5	65,4	65,9	66,6
26.	66,4	60,3	66,1	67,1	69,2	66,3	60,2	66,1	66,9	69,1
27.	67,7	61,3	67,3	68,6	70,4	67,6	61,2	67,3	68,5	70,3
28.	67,5	61,3	67,5	67,5	70,1	67,4	61,2	67,4	67,4	70,0
29.	67,0	61,3	66,3	68,5	70,2	66,9	61,3	66,2	68,4	70,1
30.	66,4	60,2	66,3	66,5	69,0	66,3	60,1	66,3	66,5	69,0
<b>Gesamt</b>	<b>66,0</b>	<b>57,5</b>	<b>65,9</b>	<b>66,3</b>	<b>67,9</b>	<b>66,0</b>	<b>57,3</b>	<b>65,9</b>	<b>66,2</b>	<b>67,7</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

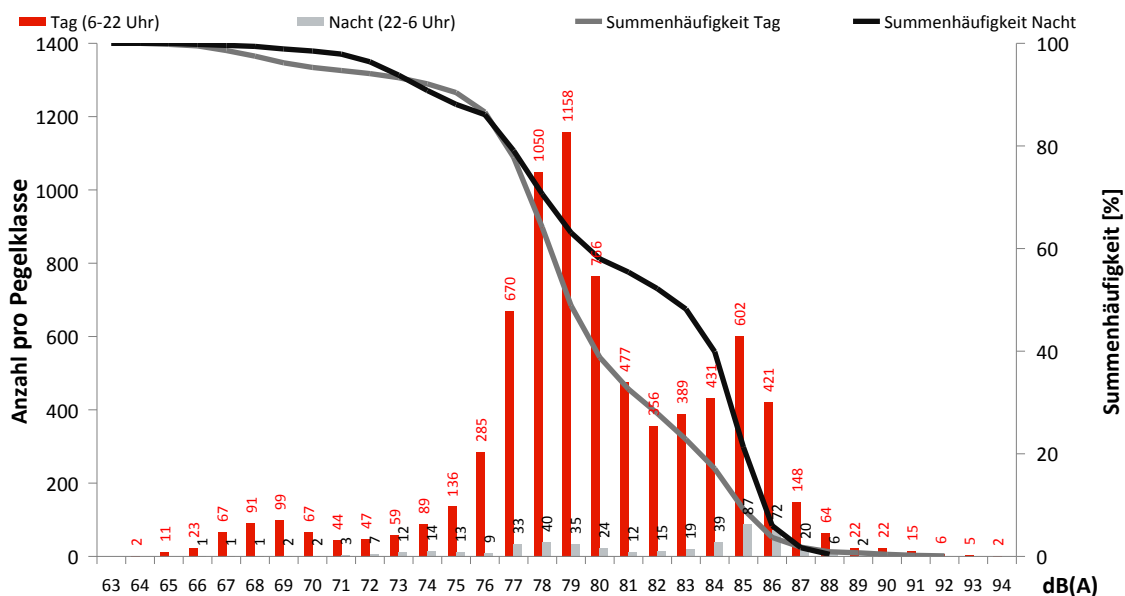
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	220	217	217	101,4	100	32	32	32	100,0	100
2.	212	213	213	99,5	100	3	3	3	100,0	100
3.	239	240	240	99,6	100	9	9	9	100,0	100
4.	267	263	263	101,5	100	8	8	8	100,0	100
5.	286	294	284	97,3	98	21	22	22	95,5	100
6.	258	256	256	100,8	100	26	27	27	96,3	100
7.	244	245	244	99,6	100	29	29	29	100,0	100
8.	246	245	245	100,4	100	30	31	31	96,8	100
9.	194	193	193	100,5	100	13	14	14	92,9	100
10.	207	208	208	99,5	100	13	13	13	100,0	100
11.	261	261	261	100,0	100	14	14	14	100,0	100
12.	268	264	264	101,5	100	7	7	7	100,0	100
13.	270	272	272	99,3	100	8	8	8	100,0	100
14.	279	280	280	99,6	100	9	9	9	100,0	100
15.	278	279	279	99,6	100	12	11	11	109,1	100
16.	218	218	218	100,0	100	24	24	24	100,0	100
17.	243	243	243	100,0	100	13	13	13	100,0	100
18.	276	277	277	99,6	100	8	8	8	100,0	100
19.	283	285	285	99,3	100	14	14	14	100,0	100
20.	287	284	284	101,1	100	7	7	7	100,0	100
21.	260	277	264	93,9	97	9	8	8	112,5	100
22.	289	287	287	100,7	100	11	11	11	100,0	100
23.	219	221	221	99,1	100	2	1	1	200,0	100
24.	244	245	245	99,6	100	12	11	11	109,1	100
25.	283	284	284	99,6	100	7	6	6	116,7	100
26.	289	291	291	99,3	100	22	23	23	95,7	100
27.	259	260	259	99,6	100	24	24	24	100,0	100
28.	258	255	255	101,2	100	31	31	31	100,0	100
29.	284	283	283	100,4	100	29	30	30	96,7	100
30.	203	203	202	100,0	100	22	22	22	100,0	100
Gesamt	7624	7643	7617	99,8	100	469	470	470	99,8	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

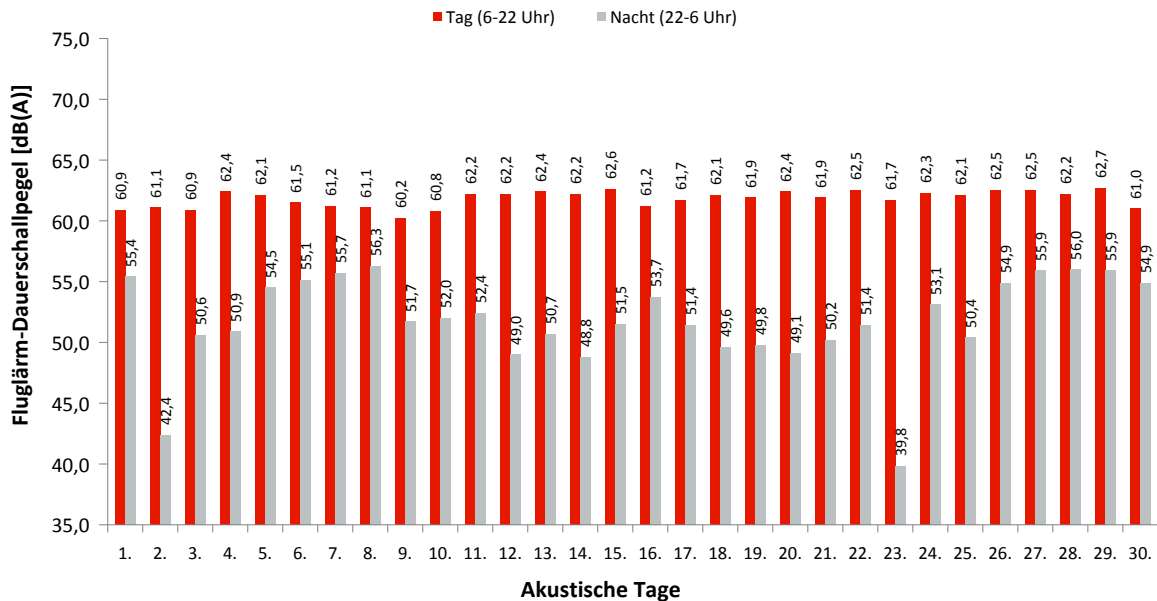
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juni 2018****Messstelle MP43, Lyrarstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,6	57,2	61,4	62,0	65,2	60,9	55,4	60,8	61,3	63,9
2.	61,4	56,0	61,5	61,3	64,4	61,1	42,4	61,2	61,0	61,4
3.	61,3	52,9	60,8	62,7	63,5	60,9	50,6	60,2	62,5	62,6
4.	62,8	59,0	63,0	62,3	66,5	62,4	50,9	62,6	61,8	63,2
5.	62,6	57,9	62,7	62,3	65,9	62,1	54,5	62,1	61,9	64,1
6.	62,6	57,6	62,8	62,2	65,7	61,5	55,1	61,4	61,6	64,1
7.	62,9	56,6	63,3	61,6	65,2	61,2	55,7	61,2	61,1	64,1
8.	61,8	57,7	61,8	61,7	65,4	61,1	56,3	61,1	61,2	64,4
9.	60,9	54,7	60,9	60,7	63,5	60,2	51,7	60,2	59,9	61,9
10.	61,5	55,0	61,2	62,3	64,2	60,8	52,0	60,3	62,0	62,8
11.	62,7	54,5	62,8	62,2	64,4	62,2	52,4	62,3	61,7	63,4
12.	62,7	53,4	63,1	61,6	64,0	62,2	49,0	62,5	61,1	62,7
13.	62,9	53,6	62,9	63,0	64,5	62,4	50,7	62,4	62,7	63,5
14.	62,7	51,8	62,7	62,4	63,7	62,2	48,8	62,2	62,1	62,9
15.	63,1	53,5	63,2	62,7	64,4	62,6	51,5	62,8	62,3	63,6
16.	61,6	56,5	61,9	60,5	64,5	61,2	53,7	61,5	59,9	63,0
17.	62,2	53,4	61,9	63,0	64,0	61,7	51,4	61,4	62,7	63,3
18.	62,7	52,3	62,8	62,2	63,8	62,1	49,6	62,2	61,7	62,8
19.	62,4	53,9	62,6	62,0	64,1	61,9	49,8	62,0	61,6	62,7
20.	62,8	52,0	62,8	62,9	64,0	62,4	49,1	62,4	62,5	63,1
21.	62,5	53,9	62,5	62,7	64,2	61,9	50,2	61,8	62,1	62,8
22.	63,0	53,9	63,0	63,0	64,6	62,5	51,4	62,5	62,6	63,6
23.	63,4	50,1	63,7	62,0	63,7	61,7	39,8	61,8	61,5	61,8
24.	62,7	54,2	62,5	63,0	64,5	62,3	53,1	62,1	62,7	64,0
25.	62,6	53,7	62,4	62,9	64,3	62,1	50,4	61,9	62,6	63,2
26.	63,0	55,9	63,0	62,9	65,2	62,5	54,9	62,6	62,3	64,5
27.	62,9	56,7	62,8	63,4	65,6	62,5	55,9	62,2	63,1	65,1
28.	62,8	56,8	63,0	62,3	65,4	62,2	56,0	62,3	61,9	64,8
29.	63,2	56,8	63,0	63,6	65,8	62,7	55,9	62,5	63,2	65,2
30.	61,5	56,2	61,4	61,7	64,6	61,0	54,9	60,9	61,2	63,7
<b>Gesamt</b>	<b>62,5</b>	<b>55,4</b>	<b>62,5</b>	<b>62,4</b>	<b>64,7</b>	<b>61,9</b>	<b>52,9</b>	<b>61,8</b>	<b>61,9</b>	<b>63,5</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP43, Lynarstr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

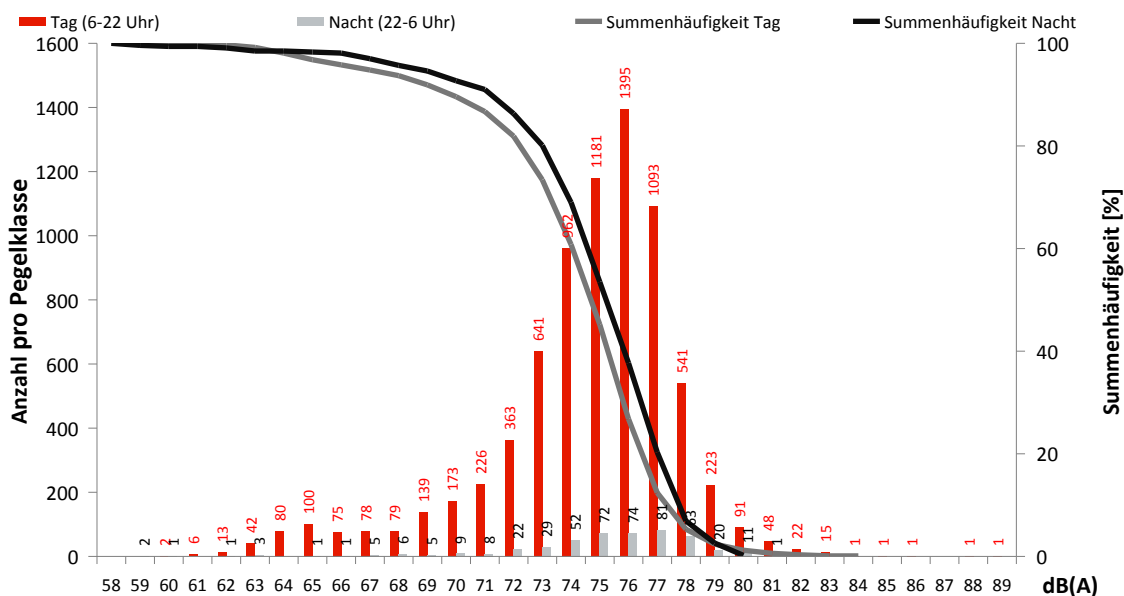
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	219	223	223	98,2	100	32	32	32	100,0	100
2.	210	213	213	98,6	100	3	3	3	100,0	100
3.	238	240	240	99,2	100	9	9	9	100,0	100
4.	265	263	263	100,8	100	8	8	8	100,0	100
5.	295	294	294	100,3	100	21	22	22	95,5	100
6.	255	261	260	97,7	100	26	27	27	96,3	100
7.	244	250	250	97,6	100	28	29	29	96,6	100
8.	246	248	248	99,2	100	30	31	31	96,8	100
9.	194	195	195	99,5	100	13	14	14	92,9	100
10.	202	209	209	96,7	100	13	13	13	100,0	100
11.	259	261	261	99,2	100	14	14	14	100,0	100
12.	266	264	264	100,8	100	7	7	7	100,0	100
13.	268	272	272	98,5	100	8	8	8	100,0	100
14.	274	280	280	97,9	100	9	9	9	100,0	100
15.	276	279	279	98,9	100	12	11	11	109,1	100
16.	218	219	219	99,5	100	24	24	24	100,0	100
17.	243	243	243	100,0	100	13	13	13	100,0	100
18.	274	277	277	98,9	100	8	8	8	100,0	100
19.	282	285	285	98,9	100	14	14	14	100,0	100
20.	286	284	284	100,7	100	7	7	7	100,0	100
21.	256	277	264	92,4	97	9	8	8	112,5	100
22.	287	287	287	100,0	100	11	11	11	100,0	100
23.	218	221	221	98,6	100	2	1	1	200,0	100
24.	243	245	245	99,2	100	12	11	11	109,1	100
25.	282	284	284	99,3	100	7	6	6	116,7	100
26.	288	291	291	99,0	100	22	23	23	95,7	100
27.	260	262	262	99,2	100	25	24	24	104,2	100
28.	257	259	259	99,2	100	31	32	32	96,9	100
29.	284	283	283	100,4	100	28	30	30	93,3	100
30.	204	207	207	98,6	100	21	22	22	95,5	100
Gesamt	7593	7676	7662	98,9	100	467	471	471	99,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

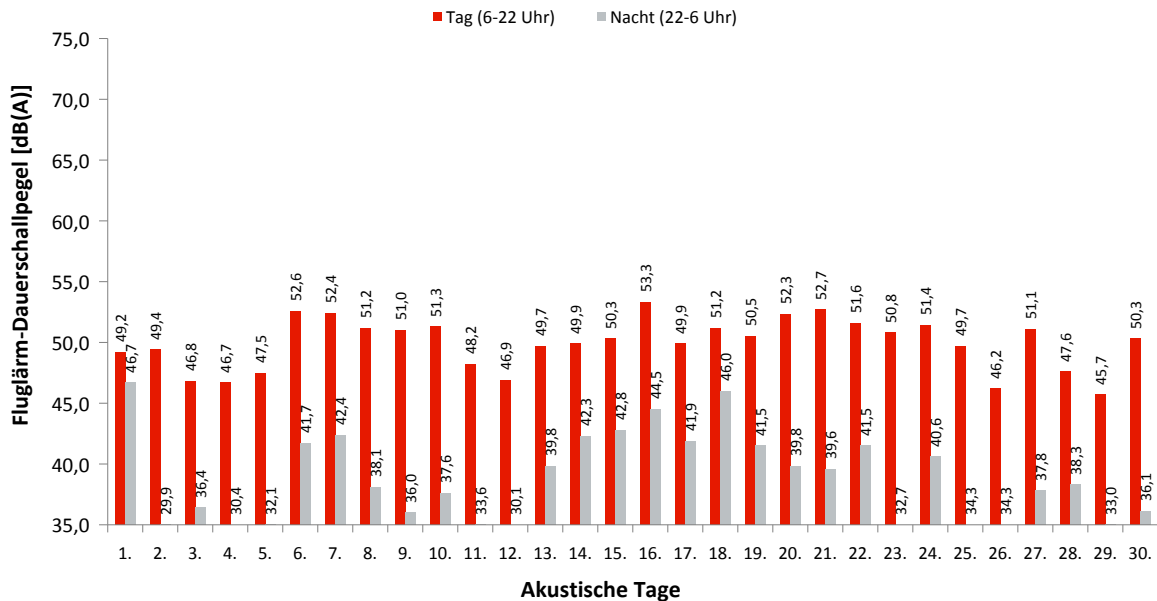




**Monatsauswertung Juni 2018****Messstelle MP45, Seidelstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,6	50,8	52,0	58,3	59,2	49,2	46,7	48,7	50,5	54,0
2.	52,5	48,6	52,5	52,4	56,2	49,4	29,9	49,6	48,7	49,4
3.	50,6	45,5	50,7	50,3	53,7	46,8	36,4	46,8	46,7	48,0
4.	60,5	46,7	59,7	62,2	61,7	46,7	30,4	47,6	41,8	46,1
5.	51,5	48,8	51,5	51,3	55,9	47,5	32,1	47,3	48,1	48,3
6.	55,5	48,9	55,6	55,0	57,8	52,6	41,7	52,4	53,2	53,9
7.	55,4	50,3	55,7	54,4	58,4	52,4	42,4	52,6	52,0	53,7
8.	53,3	48,5	53,8	51,7	56,4	51,2	38,1	51,6	49,9	51,6
9.	53,2	48,4	53,2	53,4	56,5	51,0	36,0	50,9	51,1	51,5
10.	55,3	49,8	55,8	53,5	58,0	51,3	37,6	52,1	47,9	51,2
11.	52,1	47,4	52,3	51,6	55,3	48,2	33,6	48,7	46,4	48,3
12.	51,4	47,8	51,6	50,6	55,2	46,9	30,1	47,6	44,1	46,6
13.	53,8	49,4	54,1	52,9	57,2	49,7	39,8	49,6	50,2	51,2
14.	53,4	47,3	53,8	52,2	55,8	49,9	42,3	49,8	50,1	52,0
15.	53,1	48,4	51,7	55,7	57,0	50,3	42,8	47,2	54,3	53,7
16.	55,4	49,7	55,5	55,1	58,2	53,3	44,5	53,9	51,0	54,5
17.	53,4	48,3	53,8	52,1	56,3	49,9	41,9	50,2	48,9	51,6
18.	56,1	49,1	56,5	54,2	58,0	51,2	46,0	50,7	52,4	54,5
19.	53,4	50,5	53,9	51,8	57,6	50,5	41,5	51,0	48,5	51,7
20.	54,6	51,2	55,2	52,3	58,4	52,3	39,8	52,8	50,0	52,6
21.	55,9	48,0	55,9	55,8	57,8	52,7	39,6	52,9	51,9	53,1
22.	54,3	51,3	54,5	53,6	58,5	51,6	41,5	51,8	51,3	52,9
23.	53,7	50,2	53,7	53,7	57,7	50,8	32,7	50,8	50,9	51,1
24.	53,5	46,1	53,4	53,9	55,7	51,4	40,6	51,0	52,2	52,8
25.	52,4	44,7	52,8	50,8	54,1	49,7	34,3	50,1	48,2	49,8
26.	50,3	49,7	50,4	50,2	56,2	46,2	34,3	46,9	43,0	46,5
27.	54,1	47,5	54,4	53,0	56,4	51,1	37,8	51,2	50,7	51,7
28.	56,2	47,5	57,1	51,5	57,2	47,6	38,3	48,1	45,6	48,7
29.	51,0	47,8	49,9	53,2	55,5	45,7	33,0	42,6	49,7	48,1
30.	53,1	45,6	53,5	51,6	54,9	50,3	36,1	50,7	48,9	50,5
<b>Gesamt</b>	<b>54,3</b>	<b>48,8</b>	<b>54,4</b>	<b>54,3</b>	<b>57,2</b>	<b>50,4</b>	<b>40,3</b>	<b>50,5</b>	<b>50,1</b>	<b>51,6</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP45, Seidelstr.

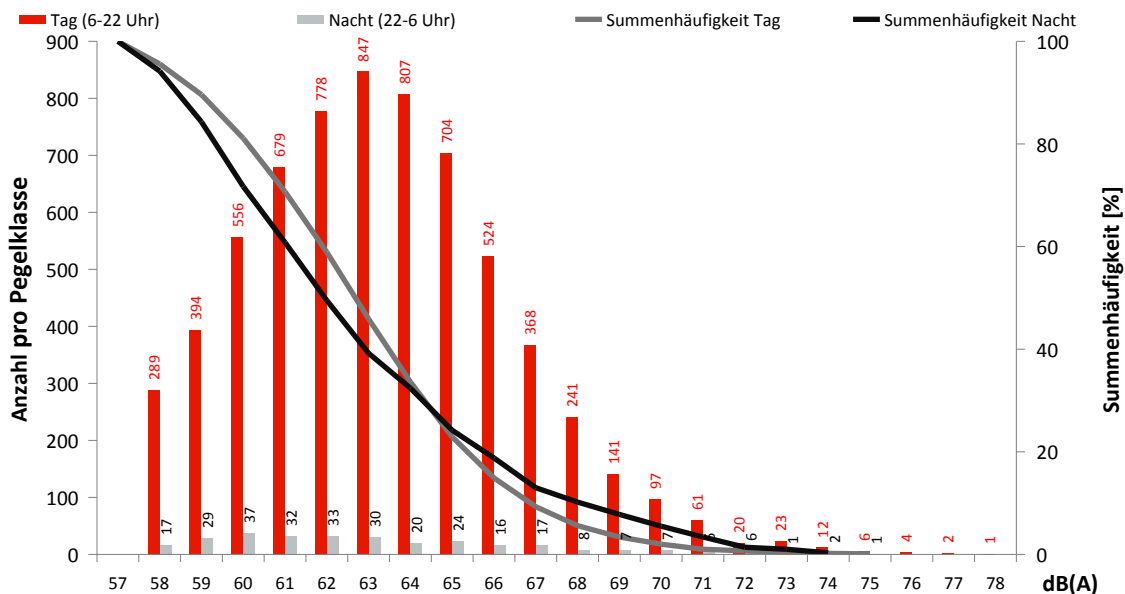
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	152	428	428	35,5	100	31	63	63	49,2	100
2.	194	409	409	47,4	100	2	23	23	8,7	100
3.	183	465	465	39,4	100	8	34	34	23,5	100
4.	171	512	512	33,4	100	4	33	33	12,1	100
5.	206	548	548	37,6	100	4	28	28	14,3	100
6.	249	534	532	46,6	100	11	38	38	28,9	100
7.	235	503	503	46,7	100	11	40	40	27,5	100
8.	237	519	519	45,7	100	10	42	42	23,8	100
9.	191	405	405	47,2	100	7	22	22	31,8	100
10.	190	449	449	42,3	100	11	41	41	26,8	100
11.	208	506	506	41,1	100	7	40	40	17,5	100
12.	194	522	522	37,2	100	4	30	30	13,3	100
13.	242	527	527	45,9	100	7	30	30	23,3	100
14.	247	541	541	45,7	100	18	31	31	58,1	100
15.	259	542	542	47,8	100	24	36	36	66,7	100
16.	255	426	426	59,9	100	6	31	31	19,4	100
17.	204	471	471	43,3	100	14	37	37	37,8	100
18.	254	536	536	47,4	100	21	33	33	63,6	100
19.	268	560	560	47,9	100	11	35	35	31,4	100
20.	309	549	549	56,3	100	7	31	31	22,6	100
21.	276	535	513	51,6	97	11	37	37	29,7	100
22.	267	559	559	47,8	100	12	34	34	35,3	100
23.	215	423	423	50,8	100	5	25	25	20,0	100
24.	230	475	475	48,4	100	11	32	32	34,4	100
25.	255	549	549	46,4	100	7	31	31	22,6	100
26.	155	546	546	28,4	100	6	30	30	20,0	100
27.	247	535	534	46,2	100	5	31	31	16,1	100
28.	161	525	525	30,7	100	10	44	44	22,7	100
29.	117	544	544	21,5	100	4	41	41	9,8	100
30.	183	424	424	43,2	100	4	27	27	14,8	100
Gesamt	6554	15067	15042	43,5	100	293	1030	1030	28,4	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



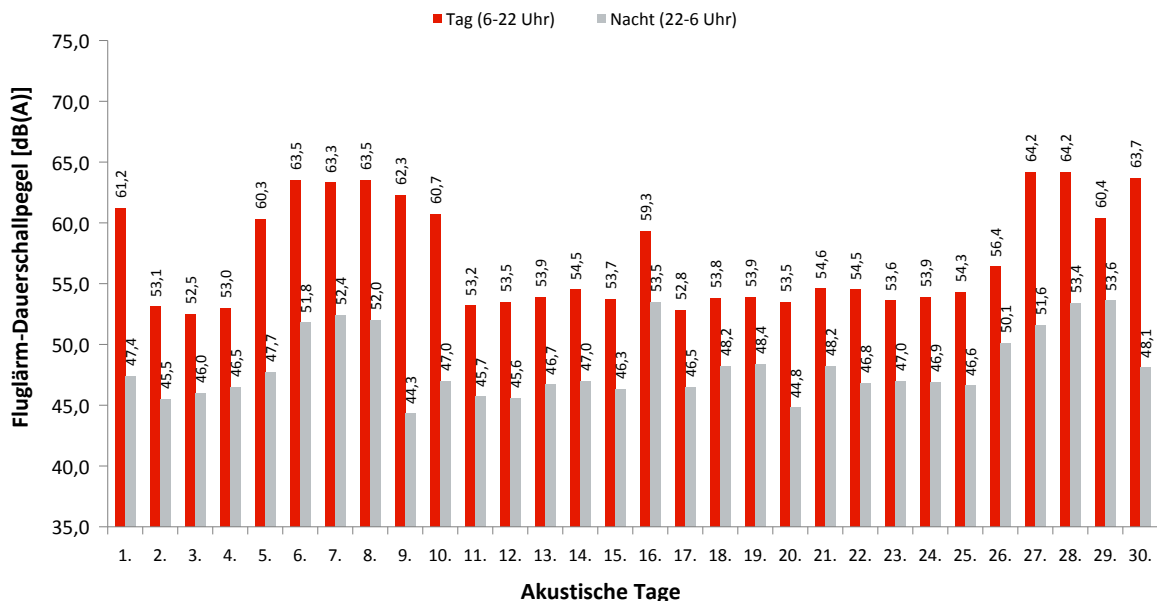
## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP47, Oxford Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,5	49,7	61,2	62,9	62,1	61,2	47,4	61,0	62,3	61,4
2.	54,0	47,4	54,1	53,8	56,4	53,1	45,5	53,1	52,9	55,1
3.	53,3	47,4	52,8	54,3	56,2	52,5	46,0	52,1	53,6	55,2
4.	54,1	47,7	54,1	53,9	56,6	53,0	46,5	53,0	53,1	55,5
5.	60,5	48,8	58,5	63,7	62,7	60,3	47,7	58,1	63,7	62,4
6.	63,6	52,3	63,8	62,9	64,5	63,5	51,8	63,7	62,8	64,3
7.	63,4	52,8	63,6	63,0	64,5	63,3	52,4	63,5	62,9	64,3
8.	63,5	52,6	63,5	63,7	64,7	63,5	52,0	63,4	63,6	64,5
9.	62,4	46,8	62,6	61,9	62,7	62,3	44,3	62,5	61,8	62,5
10.	62,1	48,4	63,2	54,0	61,5	60,7	47,0	61,8	53,2	60,1
11.	54,1	48,7	54,1	53,9	57,1	53,2	45,7	53,3	53,1	55,3
12.	54,5	47,5	54,7	53,8	56,7	53,5	45,6	53,7	52,9	55,3
13.	54,8	48,0	54,6	55,2	57,2	53,9	46,7	53,7	54,5	56,3
14.	56,5	48,5	57,0	54,8	58,1	54,5	47,0	54,7	54,0	56,5
15.	54,8	47,7	54,6	55,1	57,1	53,7	46,3	53,5	54,3	56,0
16.	59,9	54,2	58,8	62,0	63,2	59,3	53,5	57,9	61,9	62,7
17.	54,2	48,4	54,0	54,8	57,1	52,8	46,5	52,3	54,1	55,7
18.	55,1	50,6	55,0	55,2	58,5	53,8	48,2	53,6	54,3	56,8
19.	55,0	49,7	55,1	54,7	58,0	53,9	48,4	53,9	53,9	56,9
20.	54,3	51,0	54,4	54,2	58,4	53,5	44,8	53,5	53,4	55,2
21.	56,8	49,8	56,5	57,8	59,2	54,6	48,2	54,2	55,9	57,3
22.	55,3	50,6	55,3	55,6	58,7	54,5	46,8	54,4	54,9	56,6
23.	55,5	48,9	54,8	57,2	58,3	53,6	47,0	53,6	53,8	56,1
24.	55,1	47,9	54,8	55,7	57,5	53,9	46,9	53,4	55,2	56,5
25.	55,1	48,2	55,1	55,1	57,4	54,3	46,6	54,2	54,4	56,3
26.	57,2	51,9	55,4	60,3	61,0	56,4	50,1	53,7	60,2	60,0
27.	64,4	52,0	64,4	64,5	65,3	64,2	51,6	64,2	64,4	65,1
28.	64,3	53,6	64,3	64,3	65,5	64,2	53,4	64,2	64,2	65,3
29.	60,7	54,0	56,7	65,1	64,4	60,4	53,6	56,3	65,0	64,2
30.	63,8	49,3	63,8	63,8	64,4	63,7	48,1	63,6	63,7	64,2
Gesamt	59,8	50,4	59,6	60,2	61,4	59,3	49,1	59,2	59,9	60,8

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Juni 2018**  
**Messstelle MP47, Oxford Str.**

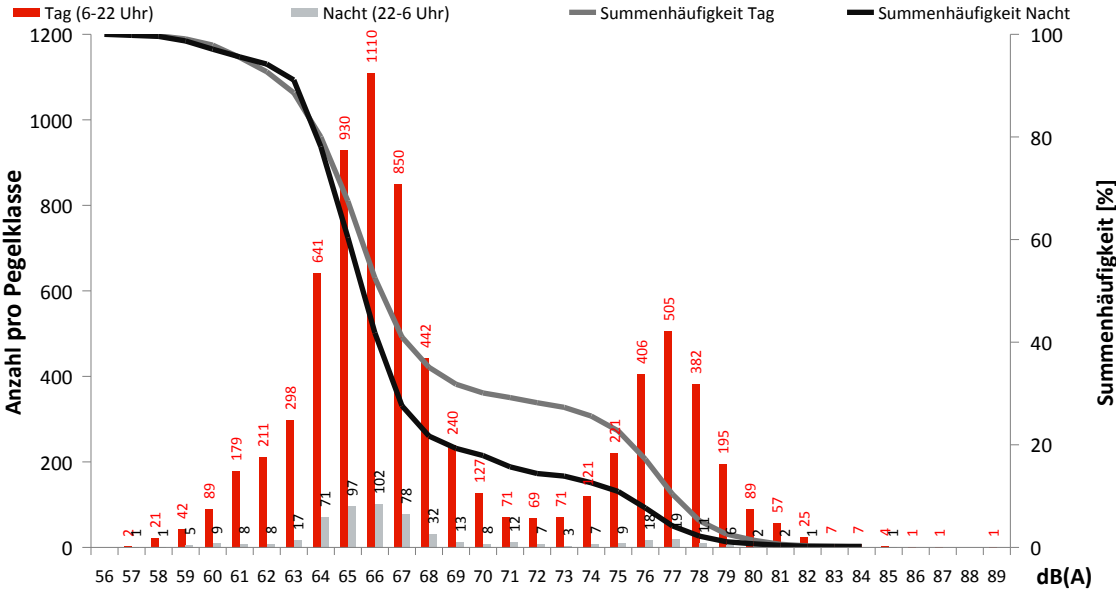
**Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	193	211	197	91,5	88	23	31	23	74,2	94
2.	211	196	196	107,7	100	20	20	20	100,0	100
3.	227	225	225	100,9	100	24	25	25	96,0	100
4.	251	249	249	100,8	100	25	25	25	100,0	100
5.	256	254	254	100,8	100	6	6	6	100,0	100
6.	280	278	278	100,7	100	11	11	11	100,0	100
7.	259	258	258	100,4	100	11	11	11	100,0	100
8.	275	274	274	100,4	100	11	11	11	100,0	100
9.	212	212	212	100,0	100	8	8	8	100,0	100
10.	237	241	240	98,3	100	28	28	28	100,0	100
11.	245	245	245	100,0	100	26	26	26	100,0	100
12.	256	258	258	99,2	100	23	23	23	100,0	100
13.	255	255	255	100,0	100	22	22	22	100,0	100
14.	260	261	261	99,6	100	22	22	22	100,0	100
15.	264	263	263	100,4	100	25	25	25	100,0	100
16.	207	208	208	99,5	100	7	7	7	100,0	100
17.	226	228	228	99,1	100	26	24	24	108,3	100
18.	261	259	259	100,8	100	24	25	25	96,0	100
19.	277	275	275	100,7	100	20	21	21	95,2	100
20.	268	265	265	101,1	100	23	24	24	95,8	100
21.	243	258	248	94,2	97	29	29	29	100,0	100
22.	273	272	272	100,4	100	22	23	23	95,7	100
23.	201	202	202	99,5	100	23	24	24	95,8	100
24.	232	230	230	100,9	100	23	21	21	109,5	100
25.	266	265	265	100,4	100	25	25	25	100,0	100
26.	259	255	255	101,6	100	7	7	7	100,0	100
27.	271	275	275	98,5	100	7	7	7	100,0	100
28.	270	270	270	100,0	100	13	13	13	100,0	100
29.	259	261	259	99,2	100	10	11	11	90,9	100
30.	221	221	221	100,0	100	4	5	5	80,0	100
Gesamt	7415	7424	7397	99,9	100	548	560	552	97,9	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



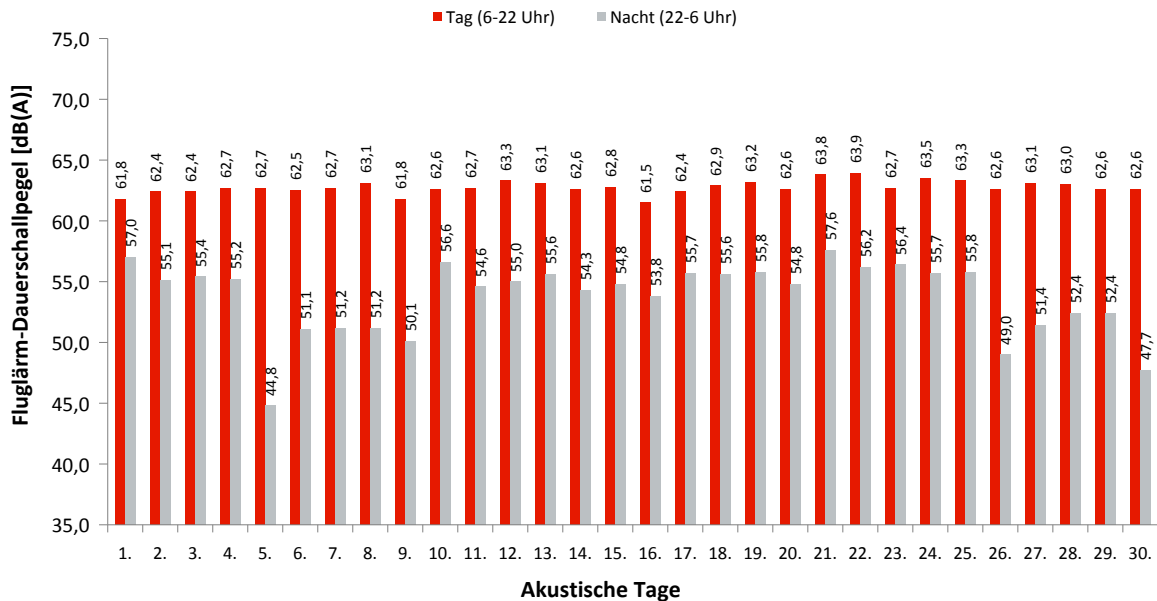
## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP48, Schwartzstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,5 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	62,9	59,8	63,2	61,8	67,0	61,8	57,0	62,2	60,2	64,8
2.	63,5	58,8	63,5	63,7	66,9	62,4	55,1	62,2	62,9	64,7
3.	63,6	59,4	63,2	64,5	67,3	62,4	55,4	61,9	63,7	65,0
4.	63,8	59,1	63,8	63,8	67,1	62,7	55,2	62,6	62,9	64,9
5.	63,8	55,8	63,9	63,5	65,7	62,7	44,8	62,8	62,5	63,0
6.	63,3	56,6	63,3	63,1	65,7	62,5	51,1	62,7	61,9	63,4
7.	63,6	57,5	63,6	63,7	66,3	62,7	51,2	62,8	62,6	63,7
8.	63,9	57,3	63,9	63,9	66,4	63,1	51,2	63,0	63,1	64,0
9.	62,8	55,4	62,9	62,7	64,9	61,8	50,1	61,9	61,4	62,7
10.	63,4	58,9	63,3	63,8	66,9	62,6	56,6	62,5	63,0	65,4
11.	63,8	58,8	63,6	64,3	67,1	62,7	54,6	62,6	62,9	64,6
12.	64,5	58,5	64,8	63,4	67,0	63,3	55,0	63,6	62,4	65,0
13.	64,2	58,5	64,1	64,3	67,1	63,1	55,6	62,9	63,7	65,3
14.	63,9	57,6	63,7	64,4	66,6	62,6	54,3	62,4	63,1	64,6
15.	63,8	57,7	63,7	63,9	66,4	62,8	54,8	62,7	63,1	64,8
16.	63,2	58,2	63,4	62,2	66,2	61,5	53,8	61,7	61,1	63,4
17.	63,2	58,8	62,8	64,1	66,9	62,4	55,7	61,9	63,5	65,1
18.	63,8	58,6	63,6	64,3	67,0	62,9	55,6	62,6	63,7	65,3
19.	64,1	58,5	64,0	64,3	67,0	63,2	55,8	63,1	63,5	65,4
20.	63,7	58,7	63,6	63,8	66,9	62,6	54,8	62,5	63,0	64,7
21.	64,7	59,2	64,4	65,5	67,7	63,8	57,6	63,4	65,0	66,6
22.	64,7	59,6	64,6	64,9	67,9	63,9	56,2	63,8	64,4	66,1
23.	63,6	59,2	63,4	64,1	67,2	62,7	56,4	62,6	63,0	65,4
24.	64,1	58,4	63,6	65,2	67,2	63,5	55,7	63,1	64,5	65,8
25.	63,9	57,2	63,8	64,0	66,3	63,3	55,8	63,1	63,7	65,5
26.	63,2	51,9	63,3	62,9	64,2	62,6	49,0	62,7	62,5	63,3
27.	63,6	53,0	63,6	63,5	64,8	63,1	51,4	63,1	63,2	64,1
28.	63,5	53,7	63,6	63,4	64,9	63,0	52,4	63,0	63,1	64,2
29.	63,1	53,4	62,6	64,3	64,9	62,6	52,4	62,0	64,1	64,4
30.	62,9	51,5	63,0	62,8	63,9	62,6	47,7	62,6	62,5	63,1
Gesamt	63,7	57,8	63,6	63,9	66,5	62,8	54,5	62,7	63,1	64,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Juni 2018**  
**Messstelle MP48, Schwartzstr.**

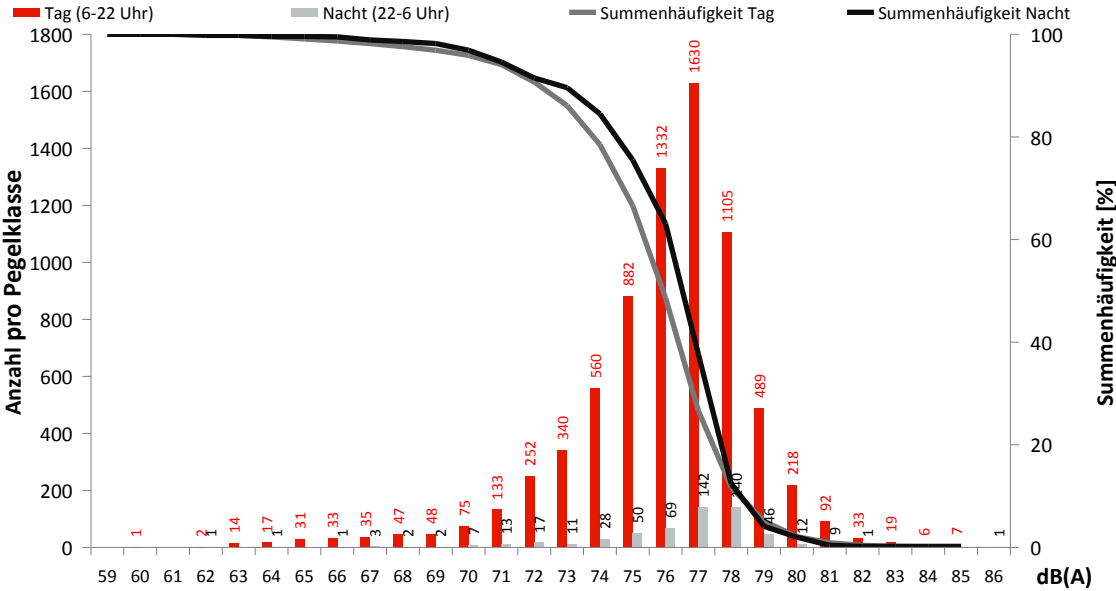
**Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	205	211	211	97,2	100	32	31	31	103,2	100
2.	210	196	196	107,1	100	20	20	20	100,0	100
3.	227	225	225	100,9	100	25	25	25	100,0	100
4.	247	249	249	99,2	100	25	25	25	100,0	100
5.	253	254	254	99,6	100	6	6	6	100,0	100
6.	274	278	278	98,6	100	11	11	11	100,0	100
7.	254	258	258	98,4	100	11	11	11	100,0	100
8.	268	274	274	97,8	100	11	11	11	100,0	100
9.	205	212	212	96,7	100	8	8	8	100,0	100
10.	241	241	241	100,0	100	28	28	28	100,0	100
11.	243	245	245	99,2	100	24	26	26	92,3	100
12.	256	258	258	99,2	100	23	23	23	100,0	100
13.	253	255	255	99,2	100	22	22	22	100,0	100
14.	259	261	261	99,2	100	22	22	22	100,0	100
15.	265	263	263	100,8	100	24	25	25	96,0	100
16.	207	208	208	99,5	100	7	7	7	100,0	100
17.	226	228	228	99,1	100	26	24	24	108,3	100
18.	260	259	259	100,4	100	24	25	25	96,0	100
19.	277	275	275	100,7	100	20	21	21	95,2	100
20.	269	265	265	101,5	100	23	24	24	95,8	100
21.	247	258	248	95,7	97	29	29	29	100,0	100
22.	272	272	272	100,0	100	22	23	23	95,7	100
23.	202	202	202	100,0	100	23	24	24	95,8	100
24.	231	230	230	100,4	100	23	21	21	109,5	100
25.	267	265	265	100,8	100	25	25	25	100,0	100
26.	259	255	255	101,6	100	6	7	7	85,7	100
27.	271	275	275	98,5	100	8	7	7	114,3	100
28.	269	270	270	99,6	100	13	13	13	100,0	100
29.	262	261	261	100,4	100	11	11	11	100,0	100
30.	222	221	221	100,5	100	4	5	5	80,0	100
Gesamt	7401	7424	7414	99,7	100	556	560	560	99,3	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

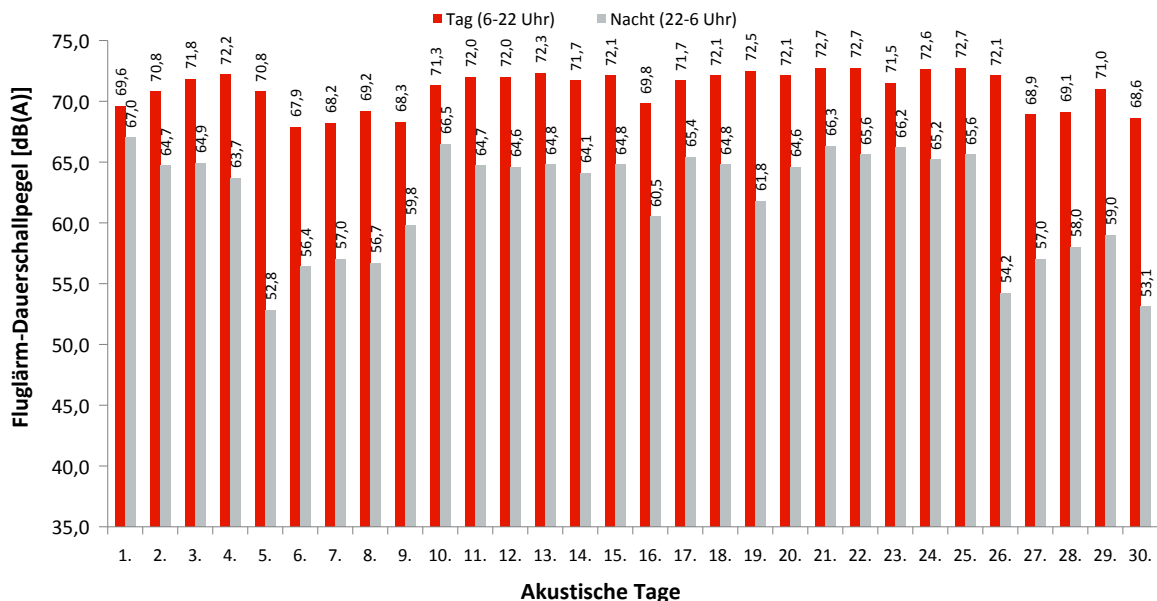
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juni 2018****Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 71,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 63,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	69,7	67,1	70,1	68,5	74,2	69,6	67,0	69,9	68,2	74,0
2.	71,0	64,9	70,5	72,0	73,9	70,8	64,7	70,4	72,0	73,7
3.	71,9	65,1	71,5	73,1	74,5	71,8	64,9	71,4	73,0	74,4
4.	72,3	63,9	72,1	72,6	74,1	72,2	63,7	72,1	72,5	74,0
5.	70,9	53,8	71,5	68,0	70,5	70,8	52,8	71,4	67,9	70,3
6.	68,1	57,0	68,2	67,6	69,1	67,9	56,4	68,1	67,4	68,8
7.	68,4	57,6	68,5	67,9	69,4	68,2	57,0	68,4	67,8	69,2
8.	69,3	57,4	69,3	69,2	70,2	69,2	56,7	69,2	69,1	70,0
9.	68,3	60,2	68,3	68,4	70,2	68,3	59,8	68,2	68,3	70,1
10.	71,4	66,6	70,7	72,9	75,0	71,3	66,5	70,6	72,9	74,9
11.	72,1	64,9	72,0	72,2	74,3	72,0	64,7	71,9	72,1	74,2
12.	72,4	64,8	72,6	71,7	74,3	72,0	64,6	72,2	71,6	74,1
13.	72,4	65,0	72,1	73,1	74,7	72,3	64,8	72,0	73,0	74,6
14.	71,8	64,3	71,7	72,3	74,0	71,7	64,1	71,6	72,2	73,9
15.	72,3	64,9	72,2	72,5	74,5	72,1	64,8	71,9	72,4	74,3
16.	69,9	61,0	70,4	67,5	71,0	69,8	60,5	70,3	67,4	70,8
17.	71,8	65,5	71,4	73,0	74,7	71,7	65,4	71,2	73,0	74,6
18.	72,2	65,0	71,9	73,0	74,6	72,1	64,8	71,8	72,9	74,5
19.	72,6	62,0	72,6	72,7	73,9	72,5	61,8	72,4	72,7	73,7
20.	72,2	65,0	71,9	73,1	74,6	72,1	64,6	71,8	73,0	74,4
21.	72,8	66,6	72,5	73,8	75,5	72,7	66,3	72,4	73,7	75,3
22.	72,9	66,2	72,7	73,3	75,4	72,7	65,6	72,5	73,2	75,1
23.	71,7	66,3	71,8	71,4	74,7	71,5	66,2	71,6	71,3	74,5
24.	72,7	65,3	72,2	73,9	75,1	72,6	65,2	72,1	73,9	75,0
25.	72,9	65,8	72,8	73,3	75,2	72,7	65,6	72,5	73,2	75,0
26.	72,2	56,9	72,6	71,2	72,4	72,1	54,2	72,4	71,1	72,1
27.	69,0	58,7	69,0	69,2	70,3	68,9	57,0	68,8	69,1	69,9
28.	69,4	58,8	69,5	69,1	70,5	69,1	58,0	69,2	69,0	70,2
29.	71,2	60,2	71,6	70,0	72,0	71,0	59,0	71,3	69,9	71,6
30.	68,9	56,5	69,0	68,4	69,6	68,6	53,1	68,8	68,3	69,0
<b>Gesamt</b>	<b>71,4</b>	<b>63,9</b>	<b>71,3</b>	<b>71,6</b>	<b>73,5</b>	<b>71,3</b>	<b>63,6</b>	<b>71,1</b>	<b>71,5</b>	<b>73,3</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP49, Meteorstr.

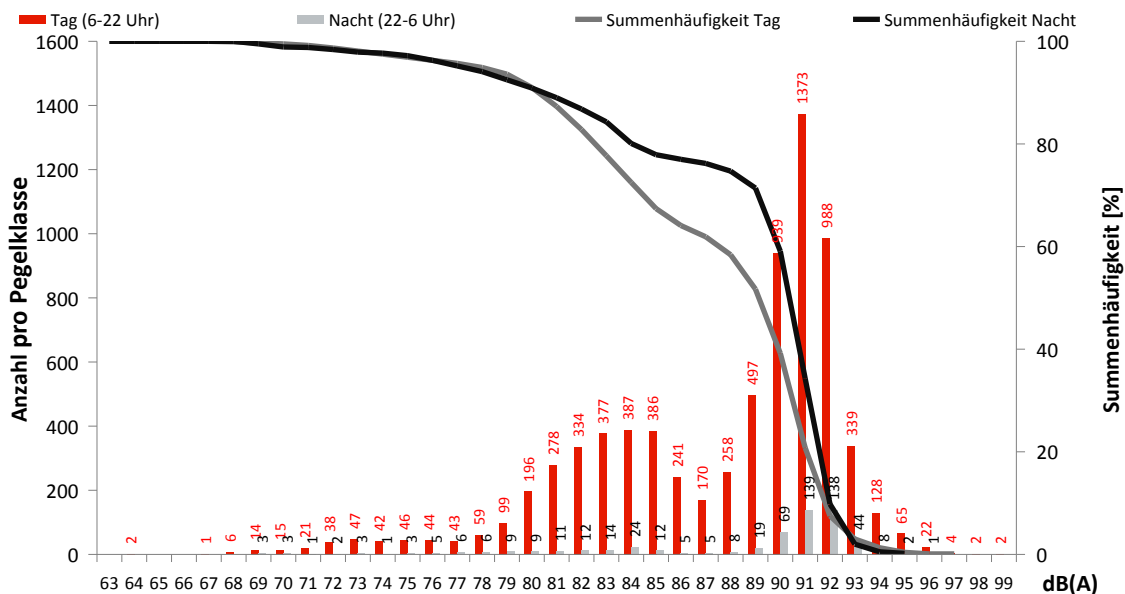
#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	211	211	211	100,0	100	32	31	31	103,2	100
2.	211	196	196	107,7	100	20	20	20	100,0	100
3.	227	225	225	100,9	100	24	25	25	96,0	100
4.	251	249	249	100,8	100	25	25	25	100,0	100
5.	259	254	254	102,0	100	6	6	6	100,0	100
6.	278	278	277	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	259	258	258	100,4	100	11	11	11	100,0	100
8.	275	274	274	100,4	100	11	11	11	100,0	100
9.	212	212	212	100,0	100	8	8	8	100,0	100
10.	241	241	241	100,0	100	28	28	28	100,0	100
11.	246	245	245	100,4	100	26	26	26	100,0	100
12.	258	258	258	100,0	100	23	23	23	100,0	100
13.	255	255	255	100,0	100	22	22	22	100,0	100
14.	262	261	261	100,4	100	22	22	22	100,0	100
15.	265	263	263	100,8	100	25	25	25	100,0	100
16.	208	208	208	100,0	100	7	7	7	100,0	100
17.	228	228	228	100,0	100	27	24	24	112,5	100
18.	261	259	259	100,8	100	25	25	25	100,0	100
19.	277	275	275	100,7	100	21	21	21	100,0	100
20.	269	265	265	101,5	100	23	24	24	95,8	100
21.	249	258	248	96,5	97	29	29	29	100,0	100
22.	272	272	272	100,0	100	23	23	23	100,0	100
23.	202	202	202	100,0	100	24	24	24	100,0	100
24.	232	230	230	100,9	100	23	21	21	109,5	100
25.	267	265	265	100,8	100	25	25	25	100,0	100
26.	260	255	255	102,0	100	7	7	7	100,0	100
27.	275	275	275	100,0	100	7	7	7	100,0	100
28.	270	270	270	100,0	100	13	13	13	100,0	100
29.	262	261	261	100,4	100	10	11	11	90,9	100
30.	221	221	221	100,0	100	4	5	5	80,0	100
Gesamt	7463	7424	7413	100,5	100	562	560	560	100,4	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



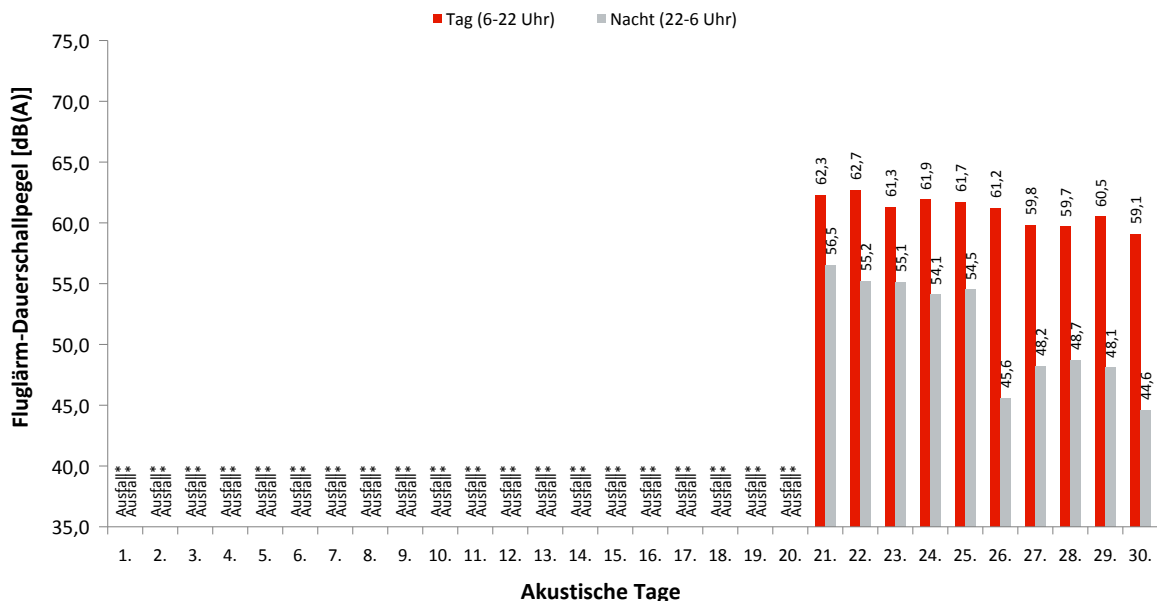
## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): \* | Nacht (22-6 Uhr): \*



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
6.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
7.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
8.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
9.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
11.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
12.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
13.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
14.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
15.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
16.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
17.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
19.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
20.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
21.	63,8	57,1	63,1	64,8	66,9	62,3	56,5	62,3	62,4	65,7
22.	64,5	56,0	64,8	63,3	66,0	62,7	55,2	62,5	63,0	64,8
23.	61,5	55,8	61,6	61,4	64,3	61,3	55,1	61,4	61,1	63,9
24.	62,0	54,5	61,6	63,1	64,4	61,9	54,1	61,4	62,9	64,1
25.	62,3	54,9	62,2	62,4	64,5	61,7	54,5	61,6	62,2	64,0
26.	61,7	47,8	61,9	61,0	62,2	61,2	45,6	61,3	60,8	61,6
27.	60,5	49,9	60,7	59,8	61,5	59,8	48,2	59,8	59,5	60,7
28.	60,5	50,0	60,7	59,8	61,5	59,7	48,7	59,7	59,5	60,7
29.	60,8	49,6	60,7	60,8	61,9	60,5	48,1	60,5	60,6	61,4
30.	59,3	47,1	59,3	59,4	60,2	59,1	44,6	59,1	59,0	59,6
Gesamt	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2018

### Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

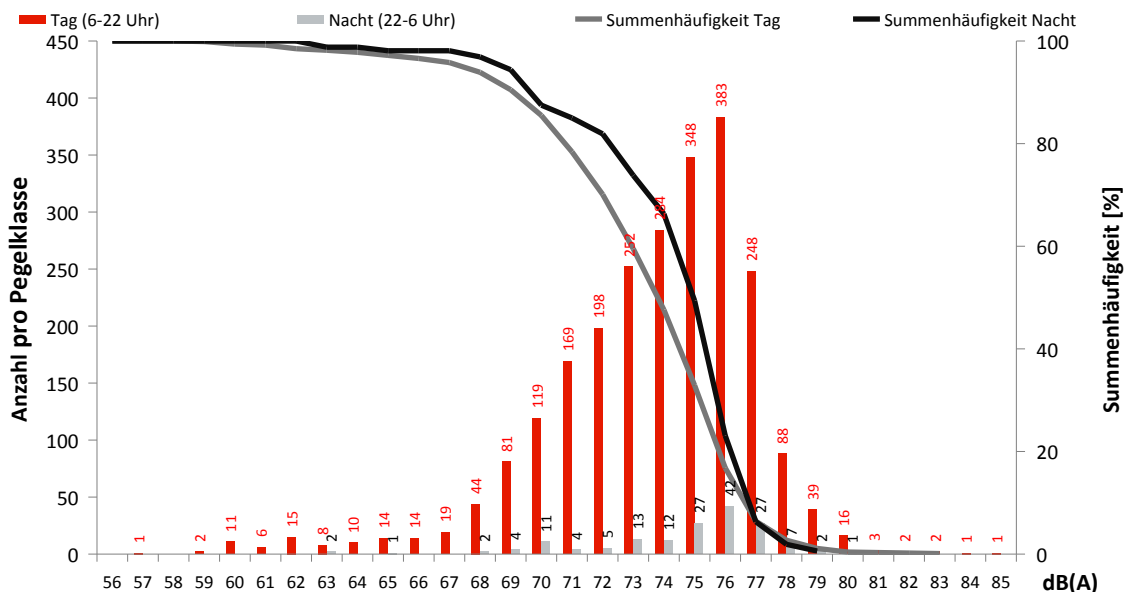
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
6-6 Uhr										
1.					0					0
2.					0					0
3.					0					0
4.					0					0
5.					0					0
6.					0					0
7.					0					0
8.					0					0
9.					0					0
10.					0					0
11.					0					0
12.					0					0
13.					0					0
14.					0					0
15.					0					0
16.					0					0
17.					0					0
18.					0					0
19.					0					0
20.					0					0
21.	151	258	179	58,5	67	28	29	29	96,6	100
22.	258	272	272	94,9	100	22	23	23	95,7	100
23.	203	202	202	100,5	100	23	24	24	95,8	100
24.	232	230	230	100,9	100	23	21	21	109,5	99
25.	267	265	265	100,8	100	25	25	25	100,0	100
26.	258	255	255	101,2	100	5	7	7	71,4	100
27.	263	275	275	95,6	100	8	7	7	114,3	100
28.	263	270	270	97,4	100	12	13	13	92,3	100
29.	262	261	261	100,4	100	10	11	11	90,9	100
30.	221	221	221	100,0	100	4	5	5	80,0	100
Gesamt	2378	2509	2430	94,8	32	160	165	165	97,0	33

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2018

### Ausfallzeiten Tegel

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	35
MP42	58
MP43	35
MP45	37
MP47	180
MP48	58
MP49	34
MP50	1

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	06.06.2018 08:00:05	06.06.2018 08:02:22	137	Stromausfall
MP41	21.06.2018 18:51:00	21.06.2018 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	27.06.2018 08:00:05	27.06.2018 08:02:20	135	Stromausfall
MP42	05.06.2018 11:09:00	05.06.2018 11:21:44	764	Stromausfall
MP42	05.06.2018 11:21:00	05.06.2018 11:29:00	480	Allgemein Technik
MP42	07.06.2018 08:00:03	07.06.2018 08:01:50	107	Stromausfall
MP42	19.06.2018 08:00:02	19.06.2018 08:02:04	122	Stromausfall
MP42	21.06.2018 18:51:00	21.06.2018 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	23.06.2018 01:44:03	23.06.2018 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP42	27.06.2018 08:00:02	27.06.2018 08:01:46	104	Stromausfall
MP42	30.06.2018 08:00:03	30.06.2018 08:01:47	104	Stromausfall
MP43	06.06.2018 08:00:03	06.06.2018 08:01:47	104	Stromausfall
MP43	07.06.2018 13:00:03	07.06.2018 13:01:37	94	Stromausfall
MP43	21.06.2018 18:51:00	21.06.2018 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	27.06.2018 08:00:02	27.06.2018 08:01:43	101	Stromausfall
MP45	06.06.2018 08:00:02	06.06.2018 08:01:41	99	Stromausfall
MP45	20.06.2018 01:44:01	20.06.2018 01:45:09	68	Fehler Schallpegelmesser
MP45	21.06.2018 18:51:00	21.06.2018 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	22.06.2018 01:44:03	22.06.2018 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP45	26.06.2018 01:44:03	26.06.2018 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP45	27.06.2018 08:00:03	27.06.2018 08:01:43	100	Stromausfall
MP47	01.06.2018 19:25:00	01.06.2018 19:53:00	1680	Allgemein Technik
MP47	01.06.2018 20:22:00	01.06.2018 21:23:00	3660	Allgemein Technik
MP47	01.06.2018 21:30:00	01.06.2018 22:02:00	1920	Allgemein Technik
MP47	01.06.2018 22:23:00	01.06.2018 22:48:00	1500	Allgemein Technik
MP47	02.06.2018 01:44:00	02.06.2018 01:45:00	60	Fehler Schallpegelmesser
MP47	06.06.2018 08:00:03	06.06.2018 08:01:47	104	Stromausfall
MP47	21.06.2018 18:51:00	21.06.2018 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	27.06.2018 08:00:02	27.06.2018 08:01:44	102	Stromausfall
MP48	02.06.2018 01:44:03	02.06.2018 01:45:46	103	Fehler Schallpegelmesser
MP48	04.06.2018 01:44:03	04.06.2018 01:45:59	116	Fehler Schallpegelmesser
MP48	06.06.2018 01:44:02	06.06.2018 01:45:55	113	Fehler Schallpegelmesser
MP48	06.06.2018 08:00:02	06.06.2018 08:01:40	98	Stromausfall
MP48	08.06.2018 01:44:02	08.06.2018 01:45:56	114	Fehler Schallpegelmesser
MP48	10.06.2018 01:44:01	10.06.2018 01:45:57	116	Fehler Schallpegelmesser
MP48	12.06.2018 01:44:01	12.06.2018 01:45:45	104	Fehler Schallpegelmesser
MP48	14.06.2018 01:44:01	14.06.2018 01:45:44	103	Fehler Schallpegelmesser
MP48	16.06.2018 01:44:01	16.06.2018 01:46:05	124	Fehler Schallpegelmesser
MP48	18.06.2018 01:44:02	18.06.2018 01:45:52	110	Fehler Schallpegelmesser
MP48	21.06.2018 18:51:00	21.06.2018 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	22.06.2018 01:44:02	22.06.2018 01:46:00	118	Fehler Schallpegelmesser
MP48	24.06.2018 01:44:02	24.06.2018 01:45:59	117	Fehler Schallpegelmesser
MP48	26.06.2018 01:44:03	26.06.2018 01:45:53	110	Fehler Schallpegelmesser
MP48	27.06.2018 08:00:03	27.06.2018 08:01:39	96	Stromausfall
MP48	28.06.2018 01:44:02	28.06.2018 01:45:13	71	Fehler Schallpegelmesser
MP48	30.06.2018 01:44:03	30.06.2018 01:45:38	95	Fehler Schallpegelmesser
MP49	06.06.2018 08:00:02	06.06.2018 08:01:50	108	Stromausfall
MP49	21.06.2018 18:51:00	21.06.2018 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	27.06.2018 08:00:02	27.06.2018 08:01:47	105	Stromausfall
MP50	25.06.2018 01:20:00	25.06.2018 01:21:05	65	Stromausfall

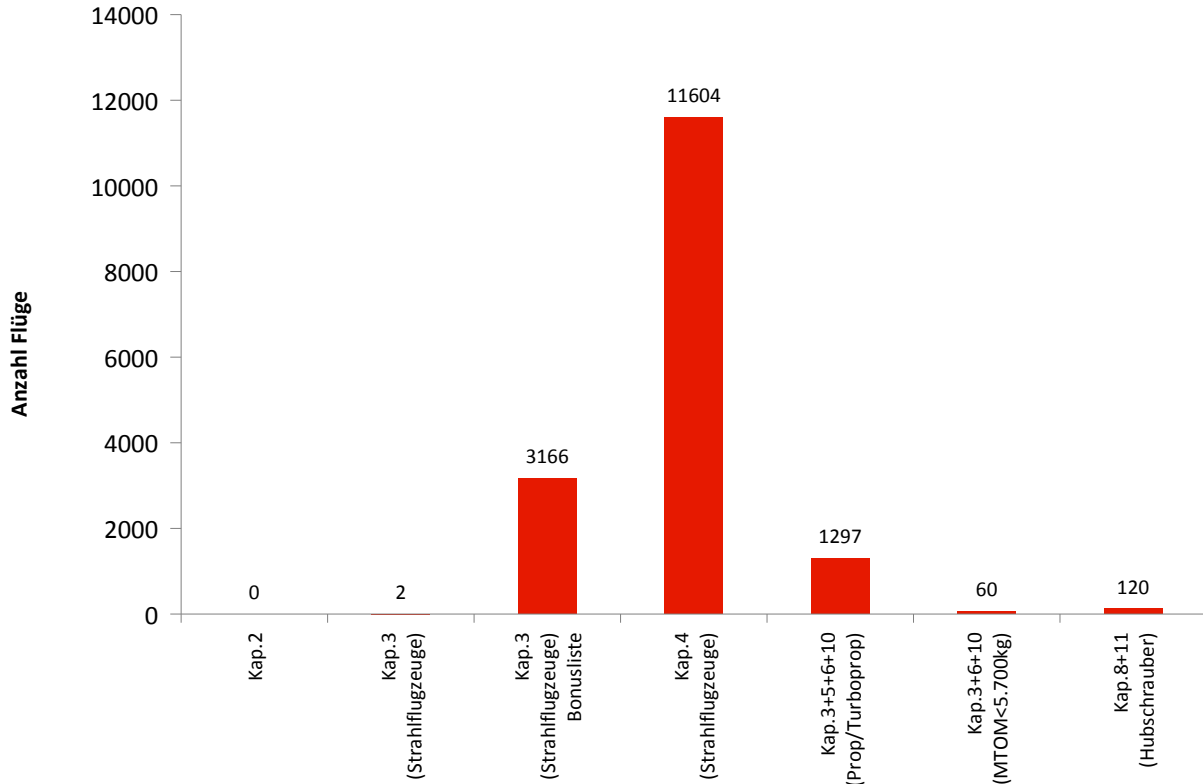
## Monatsauswertung Juni 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

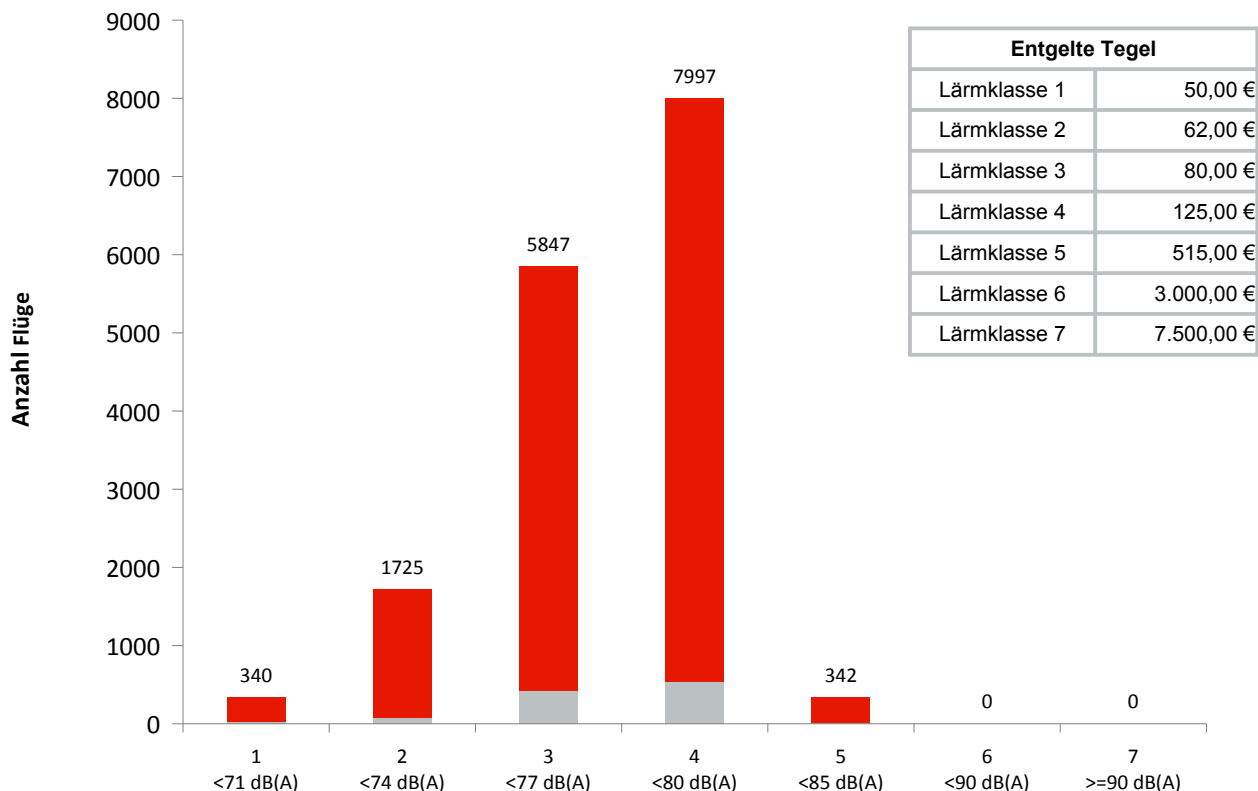
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 16249



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

## Monatsauswertung Juni 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

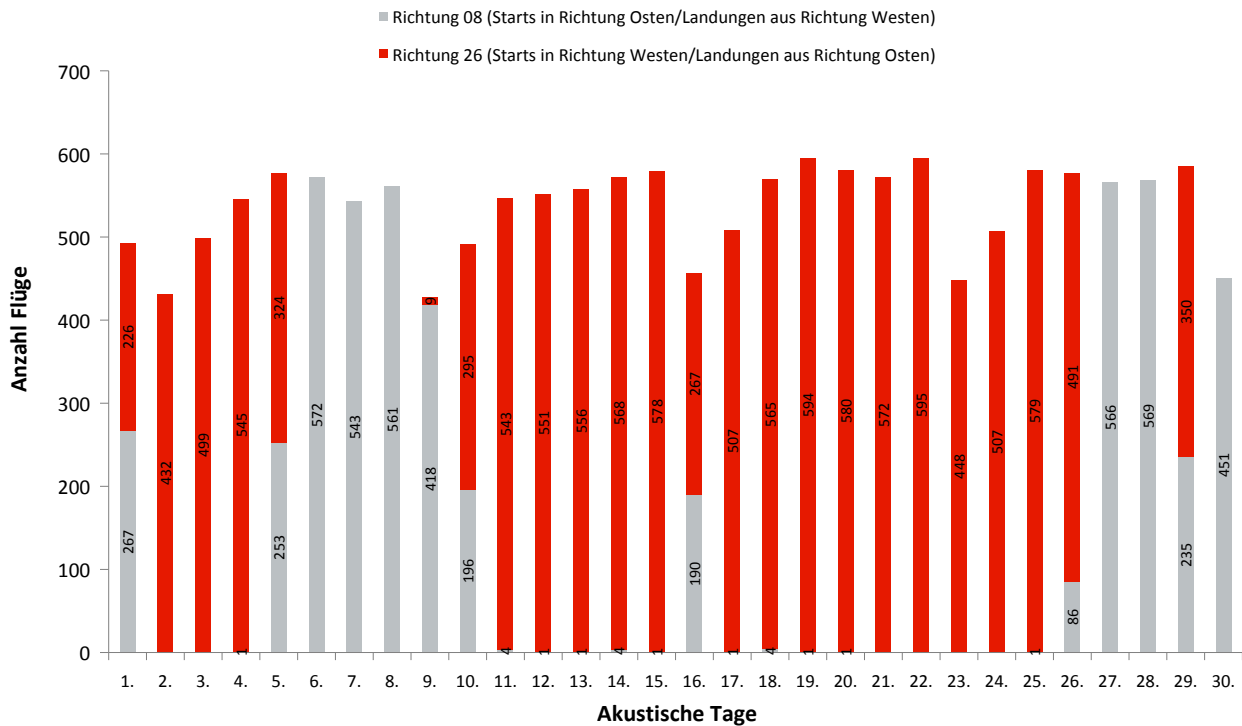
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

## Monatsauswertung Juni 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

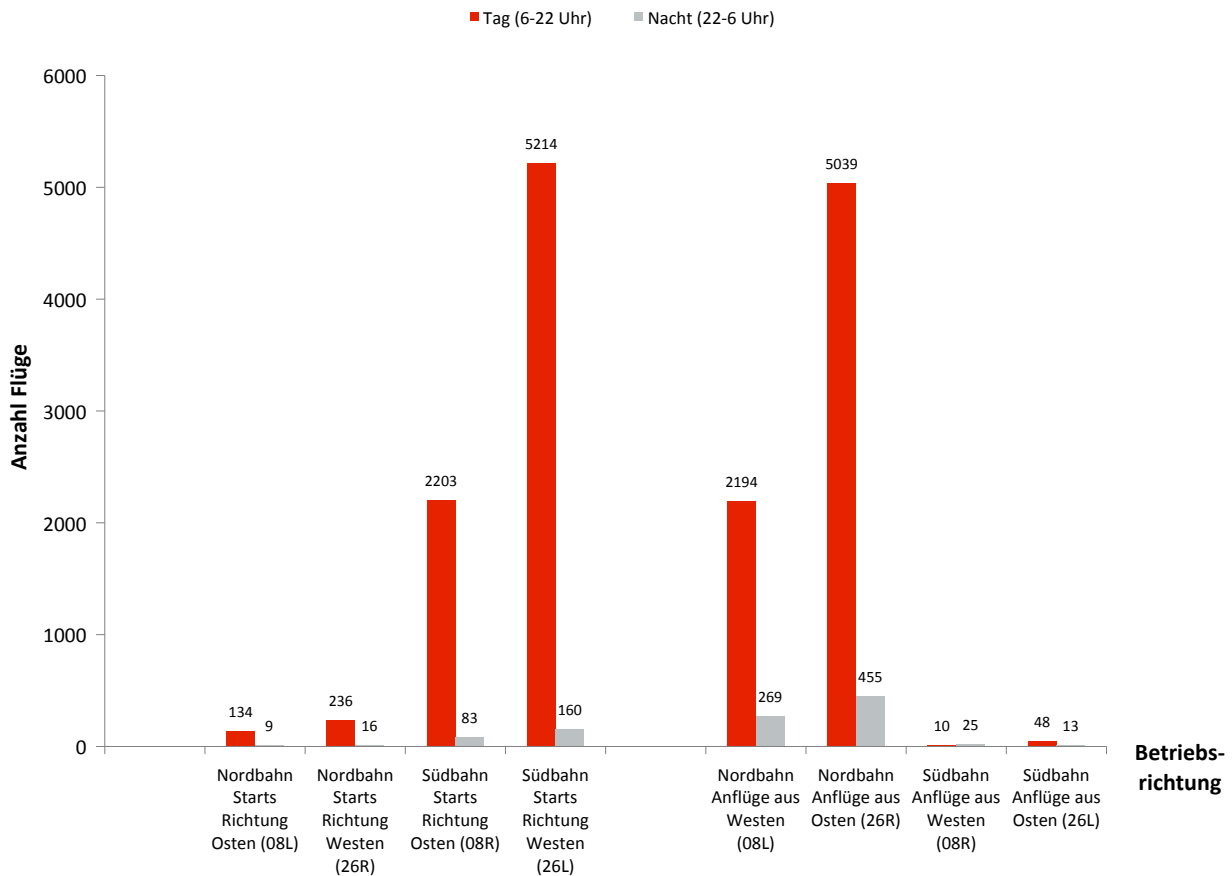
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.





## Monatsauswertung Juni 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	131	9	3	0	134	9
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	119	2	21	0	140	2
6.	254	16	26	1	280	17
7.	243	10	20	0	263	10
8.	244	12	20	1	264	13
9.	191	16	13	0	204	16
10.	87	11	0	0	87	11
11.	0	0	3	0	3	0
12.	0	0	1	0	1	0
13.	0	0	1	0	1	0
14.	0	0	3	0	3	0
15.	0	0	1	0	1	0
16.	78	7	24	1	102	8
17.	0	0	1	0	1	0
18.	0	0	3	1	3	1
19.	0	0	1	0	1	0
20.	0	0	1	0	1	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	1	0	1	0
26.	34	1	21	0	55	1
27.	259	13	24	2	283	15
28.	254	16	31	2	285	18
29.	98	6	29	0	127	6
30.	202	15	21	1	223	16
Gesamt	2194	134	269	9	2463	143

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	79	7	31	0	110	7
2.	187	7	20	0	207	7
3.	225	9	24	2	249	11
4.	248	13	21	1	269	14
5.	146	9	0	0	146	9
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	1	0	7	0	8	0
10.	132	8	28	3	160	11
11.	244	7	25	3	269	10
12.	256	11	23	0	279	11
13.	252	12	22	0	274	12
14.	255	9	21	0	276	9
15.	261	12	25	0	286	12
16.	123	12	0	0	123	12
17.	227	8	23	1	250	9
18.	257	5	22	3	279	8
19.	271	7	18	1	289	8
20.	265	13	24	0	289	13
21.	256	13	28	0	284	13
22.	272	14	23	1	295	15
23.	200	10	24	0	224	10
24.	230	12	21	1	251	13
25.	261	14	25	0	286	14
26.	230	15	0	0	230	15
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	161	9	0	0	161	9
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	5039	236	455	16	5494	252

## Monatsauswertung Juni 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	123	1	0	1	123
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	1	0	1	0
5.	0	104	1	6	1	110
6.	2	262	1	10	3	272
7.	2	248	9	11	11	259
8.	1	262	11	10	12	272
9.	2	195	0	1	2	196
10.	0	98	0	0	0	98
11.	0	0	0	1	0	1
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	1	0	1
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	74	0	6	0	80
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	24	0	6	0	30
27.	1	262	0	5	1	267
28.	1	254	0	11	1	265
29.	0	91	0	11	0	102
30.	1	206	1	4	2	210
<b>Gesamt</b>	<b>10</b>	<b>2203</b>	<b>25</b>	<b>83</b>	<b>35</b>	<b>2286</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	81	0	28	0	109
2.	9	206	0	3	9	209
3.	0	231	1	7	1	238
4.	1	251	4	6	5	257
5.	2	167	0	0	2	167
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	1	0	1
10.	0	114	0	10	0	124
11.	1	255	0	8	1	263
12.	2	253	0	6	2	259
13.	3	260	0	7	3	267
14.	6	271	0	6	6	277
15.	2	268	0	10	2	278
16.	4	128	0	0	4	128
17.	1	235	1	11	2	246
18.	2	272	2	2	4	274
19.	4	278	3	12	7	290
20.	0	272	0	6	0	278
21.	2	264	1	8	3	272
22.	0	275	0	10	0	285
23.	2	211	0	1	2	212
24.	0	233	0	10	0	243
25.	4	270	0	5	4	275
26.	0	243	1	2	1	245
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	3	176	0	1	3	177
30.	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>48</b>	<b>5214</b>	<b>13</b>	<b>160</b>	<b>61</b>	<b>5374</b>

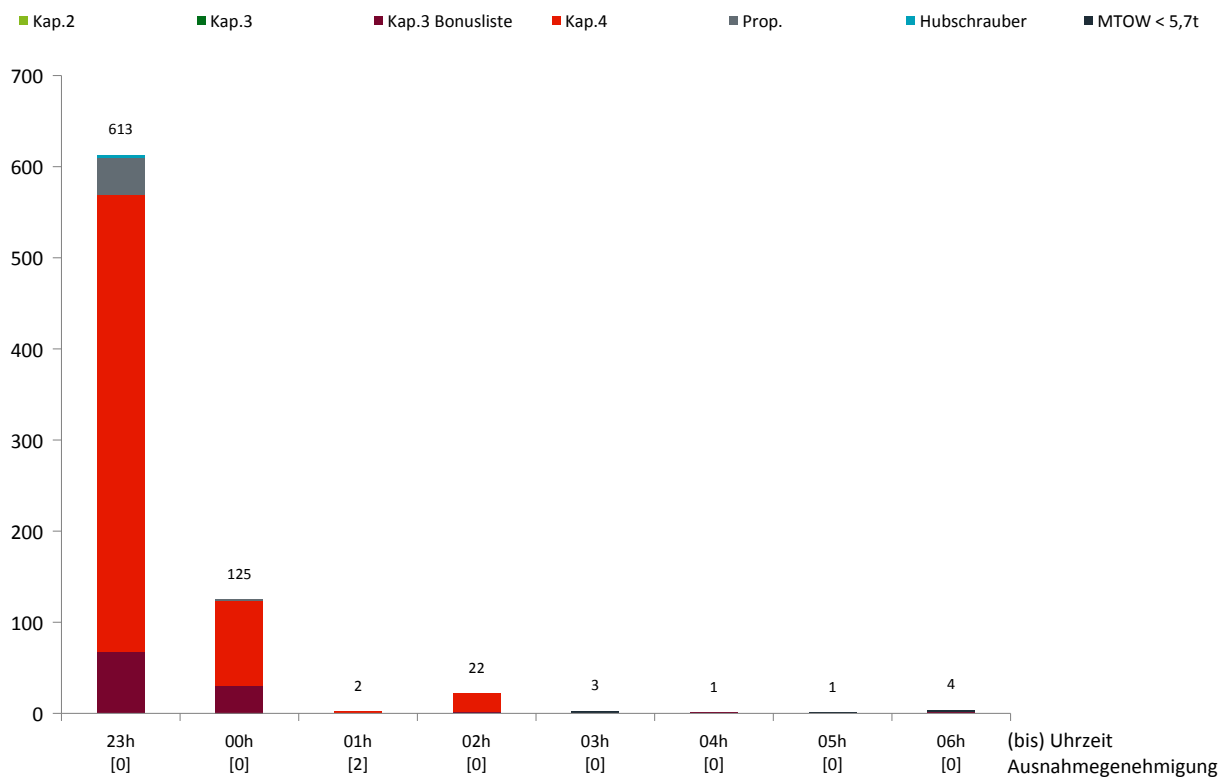
## Monatsauswertung Juni 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

