

Fluglärmbericht – 07 / 2018

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

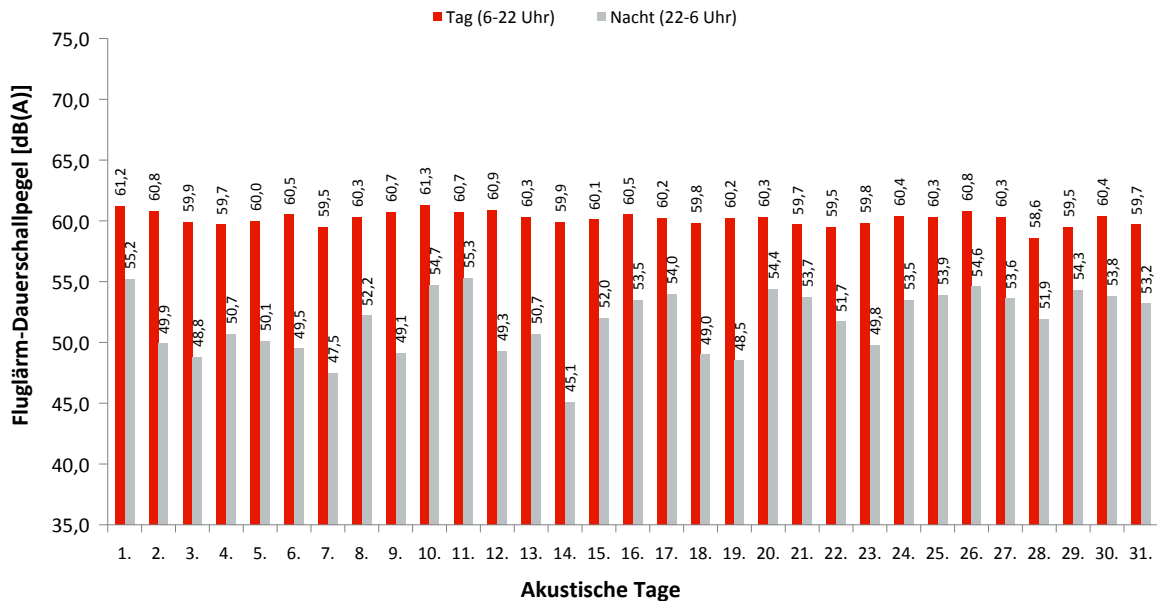
Monatsauswertung Juli 2018

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,1	56,1	61,9	62,6	64,9	61,2	55,2	60,9	62,1	64,1
2.	62,0	55,5	62,4	60,5	64,2	60,8	49,9	61,2	59,7	61,7
3.	61,0	50,7	61,2	60,2	62,1	59,9	48,8	60,1	59,3	60,8
4.	60,7	55,7	60,8	60,5	63,8	59,7	50,7	59,7	59,8	61,3
5.	60,9	51,1	61,0	60,6	62,2	60,0	50,1	60,0	60,0	61,4
6.	61,0	54,0	61,1	60,7	63,2	60,5	49,5	60,5	60,3	61,5
7.	60,1	49,4	60,3	59,6	61,1	59,5	47,5	59,7	58,9	60,3
8.	60,7	52,8	60,7	60,6	62,6	60,3	52,2	60,3	60,2	62,2
9.	61,3	50,1	61,5	60,6	62,2	60,7	49,1	60,8	60,2	61,6
10.	62,1	55,4	62,2	61,6	64,4	61,3	54,7	61,3	61,3	63,7
11.	63,3	56,2	63,8	61,4	65,2	60,7	55,3	60,5	61,1	63,7
12.	61,5	50,5	61,7	60,7	62,4	60,9	49,3	61,1	60,2	61,7
13.	61,6	51,4	62,0	60,5	62,7	60,3	50,7	60,4	60,0	61,7
14.	60,3	48,0	60,2	60,5	61,2	59,9	45,1	59,9	60,1	60,6
15.	60,6	52,7	60,7	60,5	62,5	60,1	52,0	60,3	59,6	61,9
16.	61,0	53,9	60,8	61,4	63,3	60,5	53,5	60,4	61,0	62,9
17.	60,9	54,3	60,8	61,3	63,5	60,2	54,0	60,0	60,9	63,0
18.	60,5	50,1	60,5	60,3	61,7	59,8	49,0	59,8	59,9	61,0
19.	60,9	49,9	61,1	60,3	61,8	60,2	48,5	60,3	59,9	61,1
20.	60,9	54,7	60,8	60,9	63,5	60,3	54,4	60,2	60,7	63,1
21.	60,1	54,1	60,1	60,0	62,8	59,7	53,7	59,7	59,5	62,4
22.	60,1	52,1	60,1	59,8	61,9	59,5	51,7	59,5	59,3	61,4
23.	60,4	50,5	60,4	60,2	61,7	59,8	49,8	59,8	59,9	61,2
24.	60,9	53,9	61,0	60,4	63,1	60,4	53,5	60,5	60,2	62,7
25.	61,1	54,2	61,1	61,3	63,5	60,3	53,9	60,0	61,0	63,0
26.	61,7	54,9	61,8	61,5	64,0	60,8	54,6	60,7	61,2	63,5
27.	60,7	53,9	60,5	61,3	63,2	60,3	53,6	60,1	61,0	62,9
28.	59,3	52,7	59,5	58,5	61,6	58,6	51,9	59,2	55,9	60,6
29.	60,3	54,5	60,4	59,9	63,0	59,5	54,3	59,6	59,4	62,6
30.	60,7	54,0	60,5	61,3	63,3	60,4	53,8	60,1	61,0	62,9
31.	60,5	53,5	60,5	60,2	62,7	59,7	53,2	59,7	59,8	62,2
Gesamt	61,0	53,4	61,1	60,7	63,0	60,2	52,4	60,2	60,2	62,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2018

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

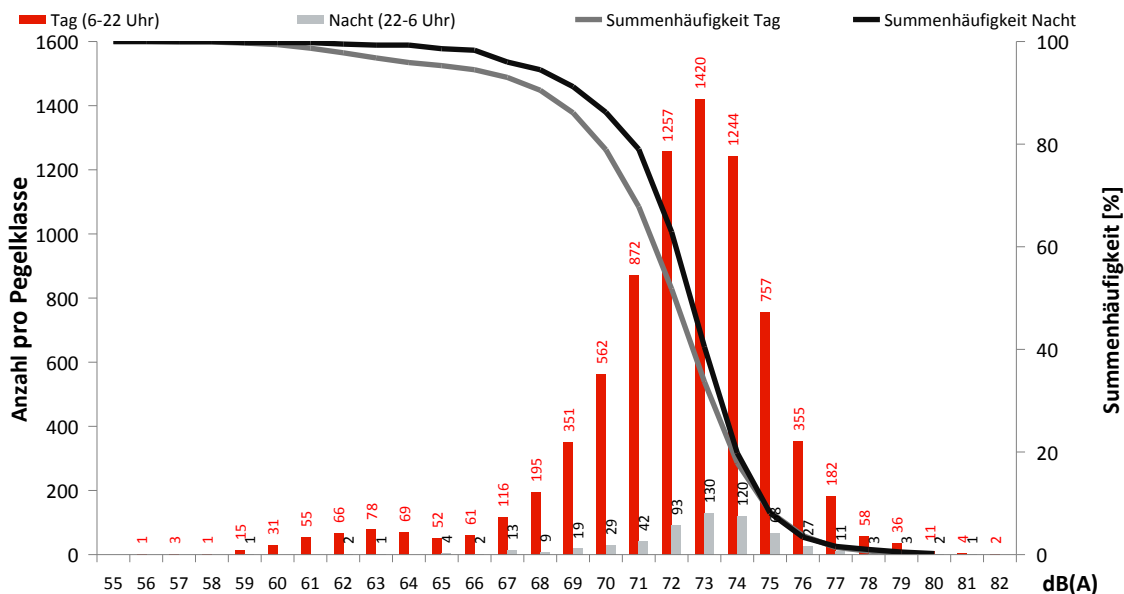
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	238	237	237	100,4	100	30	31	31	96,8	100
2.	260	262	262	99,2	100	10	10	10	100,0	100
3.	274	287	287	95,5	100	10	10	10	100,0	100
4.	266	278	278	95,7	100	15	14	14	107,1	100
5.	267	284	284	94,0	100	13	12	12	108,3	100
6.	281	287	287	97,9	100	11	12	12	91,7	100
7.	231	234	234	98,7	100	8	9	9	88,9	100
8.	247	251	251	98,4	100	18	17	17	105,9	100
9.	287	291	291	98,6	100	10	9	9	111,1	100
10.	277	280	280	98,9	100	31	31	31	100,0	100
11.	267	277	277	96,4	100	29	27	27	107,4	100
12.	269	279	279	96,4	100	9	9	9	100,0	100
13.	278	285	285	97,5	100	13	13	13	100,0	100
14.	227	233	233	97,4	100	3	3	3	100,0	100
15.	233	234	234	99,6	100	20	20	20	100,0	100
16.	270	269	269	100,4	100	23	24	24	95,8	100
17.	265	269	269	98,5	100	25	25	25	100,0	100
18.	262	266	266	98,5	100	9	9	9	100,0	100
19.	261	269	269	97,0	100	10	9	9	111,1	100
20.	272	275	275	98,9	100	30	31	31	96,8	100
21.	213	211	211	100,9	100	24	24	24	100,0	100
22.	242	242	242	100,0	100	19	20	20	95,0	100
23.	262	271	271	96,7	100	8	8	8	100,0	100
24.	266	265	265	100,4	100	27	28	28	96,4	100
25.	246	245	245	100,4	100	27	28	28	96,4	100
26.	250	249	249	100,4	100	26	28	28	92,9	100
27.	242	244	244	99,2	100	26	27	27	96,3	100
28.	173	180	180	96,1	100	17	17	17	100,0	100
29.	222	236	236	94,1	100	29	29	29	100,0	100
30.	256	258	258	99,2	100	24	25	25	96,0	100
31.	250	253	253	98,8	100	26	27	27	96,3	100
Gesamt	7854	8001	8001	98,2	100	580	586	586	99,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



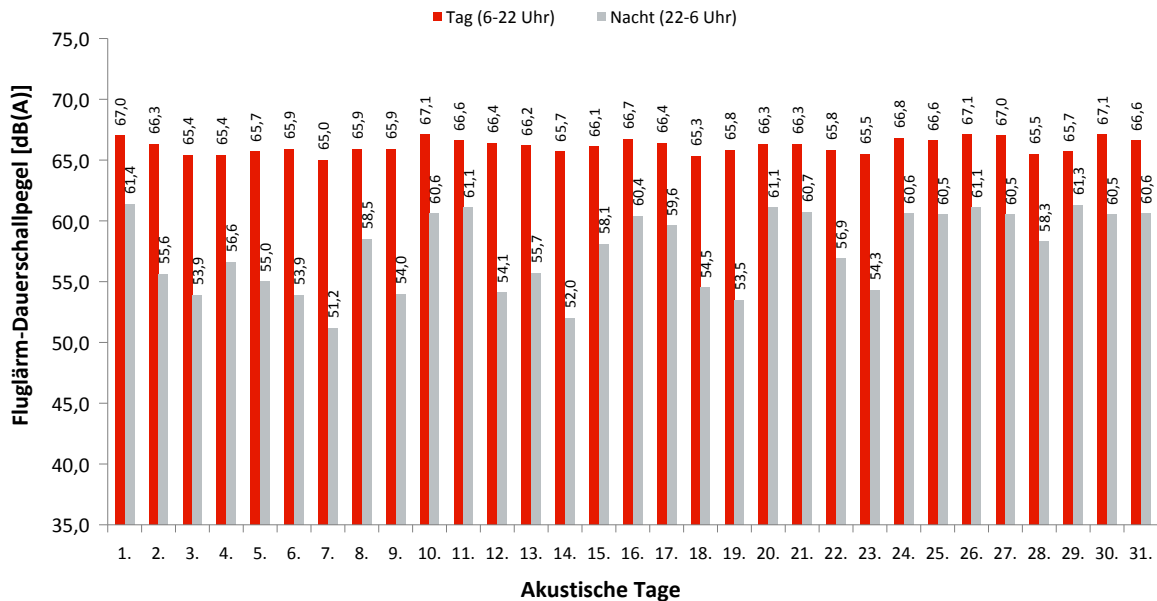
Monatsauswertung Juli 2018

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 66,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	67,1	61,5	66,5	68,3	70,2	67,0	61,4	66,5	68,3	70,2
2.	66,3	55,9	66,7	65,1	67,3	66,3	55,6	66,6	65,1	67,2
3.	65,5	54,2	65,7	64,7	66,3	65,4	53,9	65,7	64,7	66,2
4.	65,5	56,7	65,5	65,6	67,2	65,4	56,6	65,4	65,5	67,1
5.	65,8	55,3	66,0	65,1	66,8	65,7	55,0	65,9	65,1	66,7
6.	65,9	54,1	66,0	65,7	66,8	65,9	53,9	65,9	65,7	66,7
7.	65,1	51,7	65,3	64,3	65,6	65,0	51,2	65,3	64,2	65,5
8.	65,9	58,6	65,9	65,9	68,1	65,9	58,5	65,9	65,9	68,0
9.	65,9	54,1	65,8	66,3	67,0	65,9	54,0	65,7	66,3	66,9
10.	67,1	61,4	67,0	67,5	70,0	67,1	60,6	67,0	67,4	69,7
11.	66,9	62,6	66,7	67,2	70,5	66,6	61,1	66,5	67,1	69,7
12.	66,7	54,4	67,0	65,6	67,3	66,4	54,1	66,7	65,6	67,1
13.	66,3	55,8	66,3	66,1	67,5	66,2	55,7	66,3	66,1	67,4
14.	65,8	52,5	65,6	66,2	66,7	65,7	52,0	65,6	66,2	66,6
15.	66,1	58,2	66,2	65,8	68,0	66,1	58,1	66,2	65,7	67,9
16.	66,7	60,5	66,5	67,5	69,5	66,7	60,4	66,4	67,5	69,4
17.	66,4	59,6	66,0	67,4	69,0	66,4	59,6	66,0	67,4	69,0
18.	65,4	54,7	65,3	65,5	66,6	65,3	54,5	65,3	65,5	66,5
19.	65,8	53,7	66,0	65,2	66,6	65,8	53,5	66,0	65,2	66,5
20.	66,4	61,2	66,1	67,1	69,6	66,3	61,1	66,1	67,1	69,5
21.	66,4	60,8	66,5	66,1	69,2	66,3	60,7	66,4	66,0	69,1
22.	65,9	57,0	65,8	65,9	67,5	65,8	56,9	65,8	65,9	67,5
23.	65,6	54,6	65,5	65,8	66,7	65,5	54,3	65,4	65,7	66,6
24.	66,8	60,7	66,8	66,9	69,5	66,8	60,6	66,7	66,8	69,4
25.	66,6	60,6	66,2	67,7	69,6	66,6	60,5	66,2	67,7	69,5
26.	67,1	61,2	66,9	67,8	70,0	67,1	61,1	66,8	67,8	69,9
27.	67,0	60,6	66,8	67,8	69,7	67,0	60,5	66,7	67,7	69,6
28.	65,7	58,5	66,2	63,7	67,5	65,5	58,3	66,1	63,0	67,3
29.	65,7	61,3	65,5	66,4	69,3	65,7	61,3	65,4	66,3	69,3
30.	67,2	60,6	67,0	67,5	69,7	67,1	60,5	67,0	67,5	69,6
31.	66,7	60,7	66,6	66,8	69,4	66,6	60,6	66,6	66,7	69,3
Gesamt	66,3	58,9	66,2	66,4	68,4	66,2	58,6	66,2	66,4	68,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2018

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

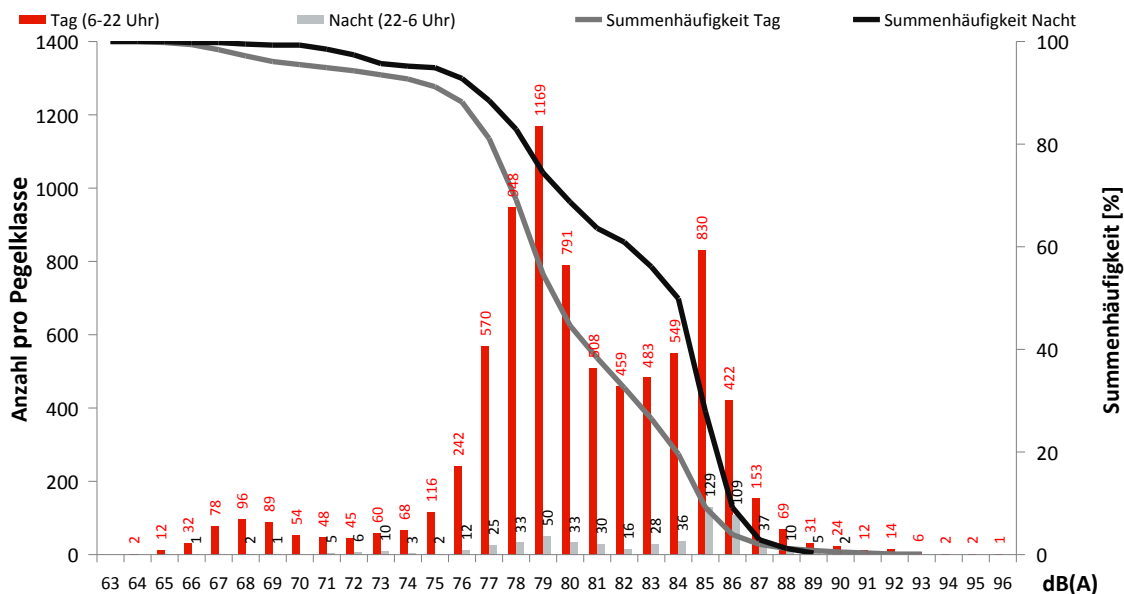
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	238	237	237	100,4	100	31	31	31	100,0	100
2.	263	262	262	100,4	100	11	10	10	110,0	100
3.	288	287	287	100,3	100	10	10	10	100,0	100
4.	279	278	278	100,4	100	14	14	14	100,0	100
5.	282	284	284	99,3	100	12	12	12	100,0	100
6.	287	287	287	100,0	100	11	12	12	91,7	100
7.	234	234	234	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	249	251	251	99,2	100	18	17	17	105,9	100
9.	289	291	291	99,3	100	10	9	9	111,1	100
10.	279	280	280	99,6	100	30	31	31	96,8	100
11.	274	277	277	98,9	100	29	27	27	107,4	100
12.	272	279	279	97,5	100	9	9	9	100,0	100
13.	282	285	285	98,9	100	13	13	13	100,0	100
14.	230	233	233	98,7	100	3	3	3	100,0	100
15.	234	234	234	100,0	100	20	20	20	100,0	100
16.	271	269	269	100,7	100	24	24	24	100,0	100
17.	270	269	269	100,4	100	25	25	25	100,0	100
18.	264	266	266	99,2	100	9	9	9	100,0	100
19.	267	269	269	99,3	100	9	9	9	100,0	100
20.	274	275	275	99,6	100	31	31	31	100,0	100
21.	213	211	211	100,9	100	24	24	24	100,0	100
22.	244	242	242	100,8	100	19	20	20	95,0	100
23.	269	271	271	99,3	100	8	8	8	100,0	100
24.	268	265	265	101,1	100	27	28	28	96,4	100
25.	245	245	245	100,0	100	27	28	28	96,4	100
26.	250	249	249	100,4	100	27	28	28	96,4	100
27.	245	244	244	100,4	100	26	27	27	96,3	100
28.	178	180	180	98,9	100	18	17	17	105,9	100
29.	236	236	236	100,0	100	29	29	29	100,0	100
30.	258	258	258	100,0	100	25	25	25	100,0	100
31.	253	253	253	100,0	100	27	27	27	100,0	100
Gesamt	7985	8001	8001	99,8	100	585	586	586	99,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

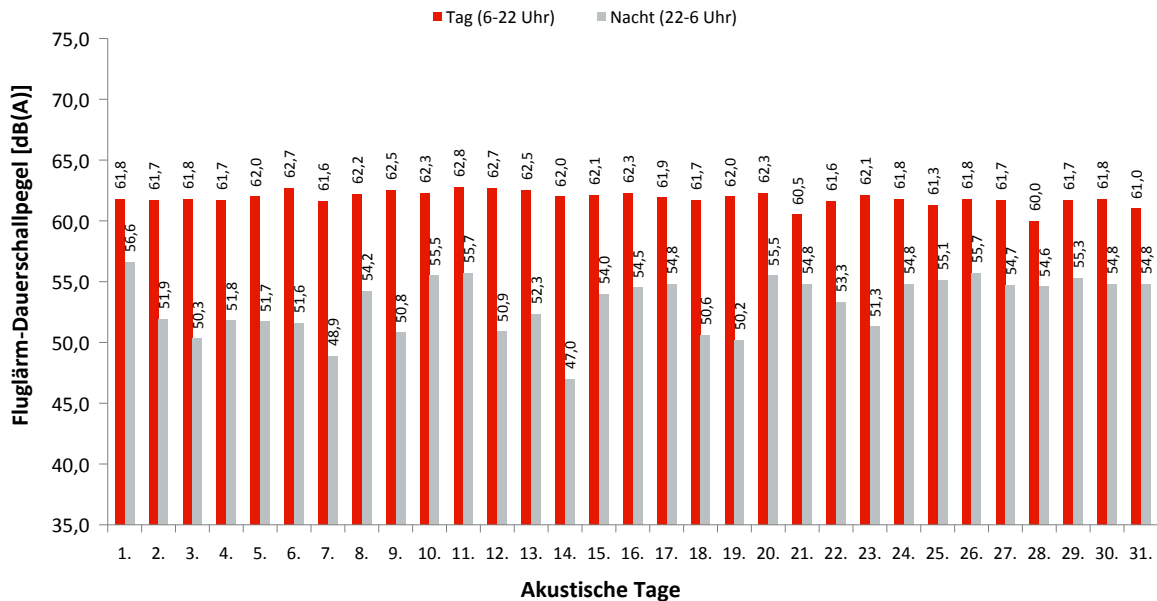
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2018**Messstelle MP43, Lynarstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,0	58,4	61,8	65,5	66,9	61,8	56,6	61,4	62,9	65,1
2.	62,2	54,4	62,3	61,8	64,1	61,7	51,9	61,7	61,4	63,0
3.	62,5	57,1	62,6	61,9	65,4	61,8	50,3	61,9	61,4	62,7
4.	62,3	54,0	62,2	62,6	64,2	61,7	51,8	61,5	62,1	63,2
5.	62,5	53,7	62,6	62,4	64,2	62,0	51,7	62,0	61,9	63,2
6.	63,2	53,9	63,3	62,6	64,6	62,7	51,6	62,8	62,3	63,7
7.	62,0	54,1	62,2	61,3	63,8	61,6	48,9	61,8	60,9	62,2
8.	62,6	56,1	62,7	62,4	65,0	62,2	54,2	62,3	62,1	64,1
9.	62,9	55,1	62,9	62,6	64,8	62,5	50,8	62,6	62,4	63,5
10.	62,7	56,0	62,9	62,3	65,0	62,3	55,5	62,4	62,0	64,6
11.	64,5	56,8	64,9	63,3	66,3	62,8	55,7	62,7	63,0	65,1
12.	63,3	53,5	63,5	62,7	64,5	62,7	50,9	62,9	62,3	63,6
13.	62,9	53,0	63,0	62,6	64,2	62,5	52,3	62,6	62,3	63,7
14.	63,2	54,0	63,4	62,3	64,5	62,0	47,0	62,0	62,1	62,6
15.	62,4	54,5	62,5	61,9	64,2	62,1	54,0	62,3	61,4	63,8
16.	63,9	55,0	63,6	64,8	65,8	62,3	54,5	62,3	62,2	64,3
17.	62,2	55,2	62,3	62,1	64,5	61,9	54,8	61,9	61,8	64,1
18.	62,1	51,6	62,1	62,1	63,3	61,7	50,6	61,7	61,8	62,8
19.	62,4	51,4	62,5	61,9	63,4	62,0	50,2	62,1	61,6	62,8
20.	62,6	55,9	62,6	62,5	65,0	62,3	55,5	62,2	62,3	64,7
21.	60,8	55,2	60,8	60,6	63,6	60,5	54,8	60,5	60,3	63,3
22.	61,8	53,8	61,8	61,7	63,7	61,6	53,3	61,6	61,5	63,4
23.	62,6	53,9	62,6	62,7	64,3	62,1	51,3	62,0	62,2	63,2
24.	62,3	56,3	62,5	61,8	64,9	61,8	54,8	61,9	61,3	64,0
25.	62,0	56,8	61,6	62,9	65,2	61,3	55,1	60,8	62,3	64,1
26.	62,8	57,0	62,7	63,2	65,7	61,8	55,7	61,5	62,3	64,5
27.	63,2	56,6	62,5	64,9	66,1	61,7	54,7	61,5	62,2	64,1
28.	61,4	56,3	61,7	60,2	64,4	60,0	54,6	60,6	57,6	62,6
29.	62,2	57,0	62,4	61,6	65,2	61,7	55,3	61,9	60,8	64,0
30.	62,8	56,9	62,6	63,3	65,6	61,8	54,8	61,5	62,5	64,2
31.	62,0	56,4	62,1	61,8	64,9	61,0	54,8	60,9	61,1	63,6
Gesamt	62,6	55,5	62,6	62,6	64,8	61,9	53,7	61,9	61,8	63,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2018

Messstelle MP43, Lynarstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

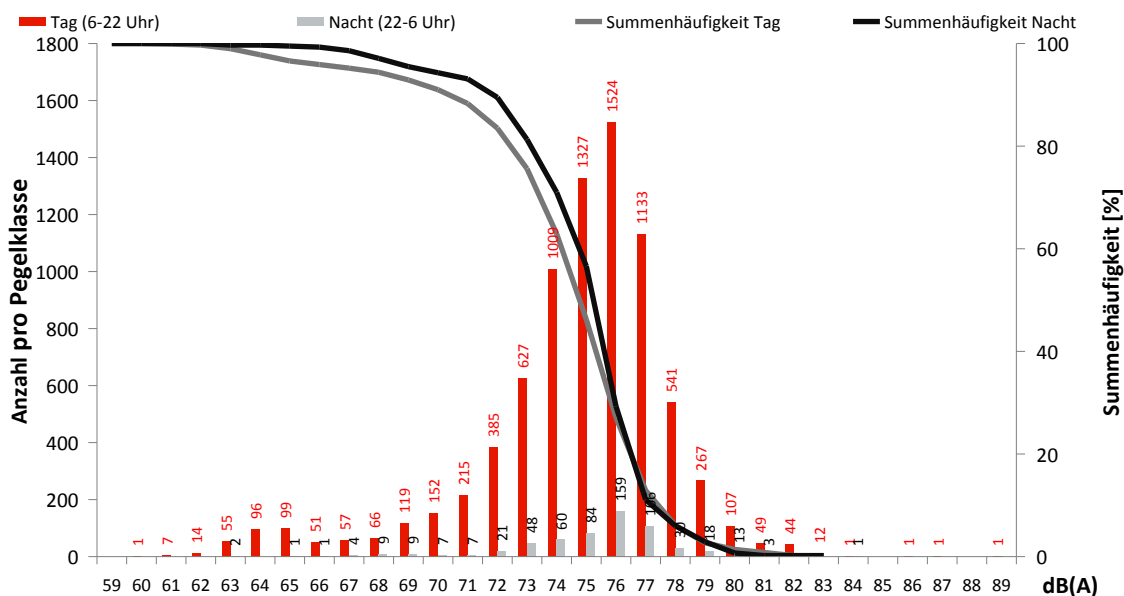
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	238	241	241	98,8	100	31	31	31	100,0	100
2.	262	266	266	98,5	100	11	10	10	110,0	100
3.	283	287	287	98,6	100	10	10	10	100,0	100
4.	276	278	278	99,3	100	14	14	14	100,0	100
5.	279	284	284	98,2	100	13	12	12	108,3	100
6.	282	287	287	98,3	100	11	12	12	91,7	100
7.	233	234	234	99,6	100	9	9	9	100,0	100
8.	248	251	251	98,8	100	18	17	17	105,9	100
9.	289	291	291	99,3	100	10	9	9	111,1	100
10.	278	284	284	97,9	100	31	31	31	100,0	100
11.	271	277	277	97,8	100	29	28	28	103,6	100
12.	275	279	279	98,6	100	9	9	9	100,0	100
13.	282	285	285	98,9	100	13	13	13	100,0	100
14.	229	233	233	98,3	100	3	3	3	100,0	100
15.	233	234	234	99,6	100	20	20	20	100,0	100
16.	269	269	269	100,0	100	23	24	24	95,8	100
17.	270	269	269	100,4	100	26	25	25	104,0	100
18.	264	266	266	99,2	100	9	9	9	100,0	100
19.	265	269	269	98,5	100	10	9	9	111,1	100
20.	275	275	275	100,0	100	30	31	31	96,8	100
21.	213	215	215	99,1	100	24	24	24	100,0	100
22.	244	242	242	100,8	100	19	20	20	95,0	100
23.	268	271	271	98,9	100	8	8	8	100,0	100
24.	268	267	267	100,4	100	27	28	28	96,4	100
25.	246	248	248	99,2	100	27	28	28	96,4	100
26.	249	253	253	98,4	100	27	28	28	96,4	100
27.	244	244	244	100,0	100	26	27	27	96,3	100
28.	178	180	180	98,9	100	18	17	17	105,9	100
29.	237	236	236	100,4	100	28	29	29	96,6	100
30.	259	258	258	100,4	100	23	25	25	92,0	100
31.	254	253	253	100,4	100	26	27	27	96,3	100
Gesamt	7961	8026	8026	99,2	100	583	587	587	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

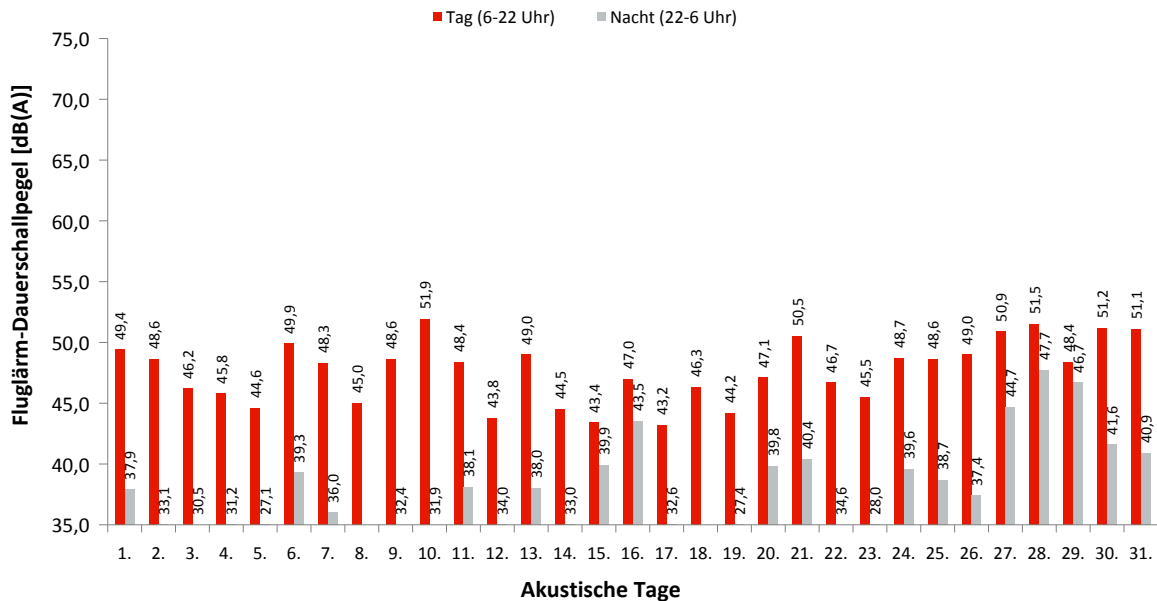
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2018**Messstelle MP45, Seidelstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,3	47,2	52,2	52,6	55,5	49,4	37,9	49,2	49,9	50,6
2.	51,2	46,3	51,6	49,2	54,2	48,6	33,1	49,3	44,7	48,1
3.	50,0	47,2	50,1	49,6	54,4	46,2	30,5	46,1	46,3	46,7
4.	51,1	46,1	51,8	48,5	53,9	45,8	31,2	46,6	41,2	45,4
5.	49,1	41,2	49,1	48,9	51,0	44,6	27,1	44,7	44,4	44,9
6.	52,2	44,9	52,2	52,2	54,4	49,9	39,3	49,9	50,1	51,2
7.	50,9	44,1	50,8	51,0	53,3	48,3	36,0	48,1	48,8	49,3
8.	48,8	41,1	49,3	46,9	50,5	45,0		46,2	35,7	43,6
9.	51,0	40,2	50,7	51,7	52,4	48,6	32,4	48,2	49,8	49,5
10.	54,6	50,3	54,9	53,5	58,0	51,9	31,9	51,9	51,9	52,2
11.	53,6	54,5	54,5	48,9	60,5	48,4	38,1	49,2	43,5	48,8
12.	54,9	41,6	55,8	49,8	54,6	43,8	34,0	44,3	42,3	44,9
13.	51,6	43,4	51,6	51,7	53,5	49,0	38,0	49,2	48,6	50,0
14.	48,5	42,8	48,9	47,0	51,1	44,5	33,0	45,3	39,8	44,6
15.	47,7	45,7	47,9	47,1	52,6	43,4	39,9	43,8	41,8	47,2
16.	49,9	46,3	49,6	50,8	54,0	47,0	43,5	45,9	49,2	51,4
17.	48,4	41,0	47,8	49,9	50,9	43,2	32,6	40,1	47,1	45,9
18.	50,2	45,0	50,6	48,9	53,1	46,3		46,7	44,6	45,9
19.	49,6	44,9	50,3	46,3	52,5	44,2	27,4	45,4	32,2	43,0
20.	50,5	47,7	51,0	48,5	54,7	47,1	39,8	47,8	44,0	48,8
21.	52,0	46,8	52,1	51,6	55,0	50,5	40,4	50,7	49,6	51,6
22.	50,8	43,2	50,9	50,4	52,8	46,7	34,6	46,5	47,1	47,7
23.	50,2	45,0	50,3	49,6	53,2	45,5	28,0	45,6	45,4	45,8
24.	51,4	46,5	51,6	50,7	54,5	48,7	39,6	48,6	48,7	50,3
25.	52,2	45,0	52,5	51,1	54,2	48,6	38,7	48,5	48,9	50,1
26.	51,5	45,0	51,2	52,2	54,1	49,0	37,4	49,0	49,2	50,1
27.	52,6	48,1	52,4	53,1	56,1	50,9	44,7	50,6	51,7	53,7
28.	56,7	49,7	53,7	60,7	60,2	51,5	47,7	51,9	50,0	55,1
29.	50,7	49,3	49,4	53,3	56,4	48,4	46,7	46,8	51,3	54,0
30.	55,4	46,3	56,1	52,6	56,5	51,2	41,6	51,3	51,1	52,6
31.	54,3	46,9	54,7	52,8	56,2	51,1	40,9	51,2	50,8	52,3
Gesamt	52,0	46,8	52,0	51,9	55,0	48,4	39,7	48,4	48,1	50,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

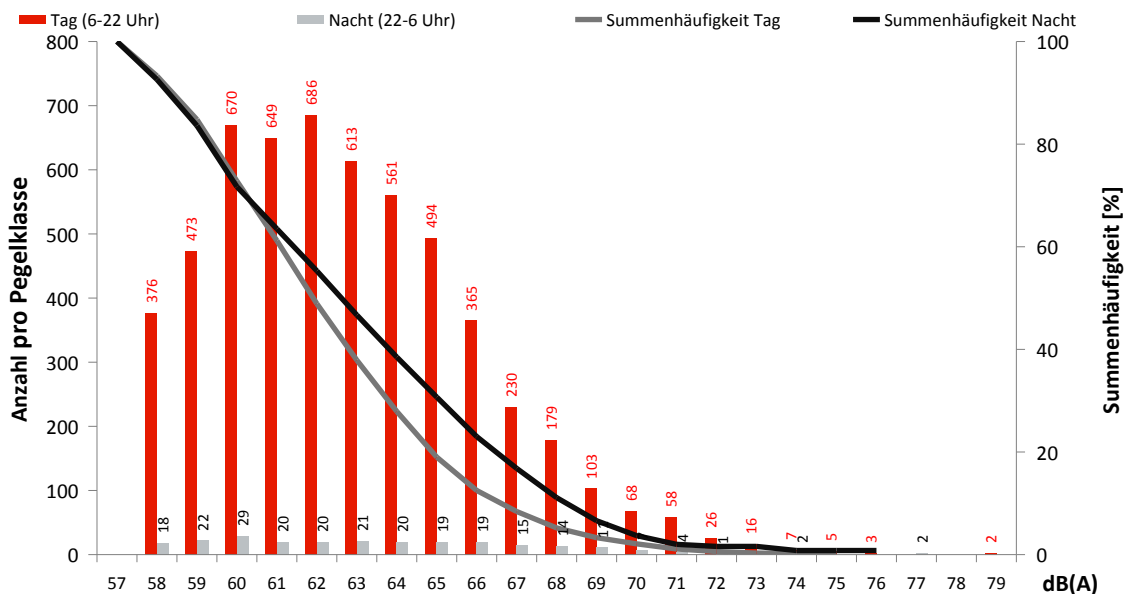
Monatsauswertung Juli 2018**Messstelle MP45, Seidelstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	187	490	490	38,2	100	9	41	41	22,0	100
2.	192	559	559	34,3	100	7	35	35	20,0	100
3.	205	555	555	36,9	100	3	36	36	8,3	100
4.	140	547	547	25,6	100	5	34	34	14,7	100
5.	136	547	547	24,9	100	1	42	42	2,4	100
6.	251	555	555	45,2	100	13	41	41	31,7	100
7.	194	456	456	42,5	100	7	28	28	25,0	100
8.	120	494	494	24,3	100		46	46		100
9.	250	567	567	44,1	100	5	34	34	14,7	100
10.	254	558	558	45,5	100	3	33	33	9,1	100
11.	170	532	532	32,0	100	6	39	39	15,4	100
12.	89	542	542	16,4	100	7	35	35	20,0	100
13.	251	549	549	45,7	100	10	42	42	23,8	100
14.	128	447	447	28,6	100	1	24	24	4,2	100
15.	103	458	458	22,5	100	16	55	55	29,1	100
16.	175	512	512	34,2	100	10	34	34	29,4	100
17.	100	511	511	19,6	100	4	33	33	12,1	100
18.	183	516	516	35,5	100		32	32		100
19.	61	527	527	11,6	100	1	32	32	3,1	100
20.	165	522	522	31,6	100	11	45	45	24,4	100
21.	181	444	444	40,8	100	6	30	30	20,0	100
22.	172	476	476	36,1	100	8	47	47	17,0	100
23.	165	532	532	31,0	100	4	32	32	12,5	100
24.	225	521	521	43,2	100	5	32	32	15,6	100
25.	192	505	505	38,0	100	8	36	36	22,2	100
26.	224	519	519	43,2	100	7	36	36	19,4	100
27.	228	499	499	45,7	100	21	50	50	42,0	100
28.	189	400	400	47,3	100	35	42	42	83,3	100
29.	201	474	474	42,4	100	14	43	43	32,6	100
30.	224	528	528	42,4	100	11	35	35	31,4	100
31.	229	526	526	43,5	100	6	32	32	18,8	100
Gesamt	5584	15868	15868	35,2	100	244	1156	1156	21,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



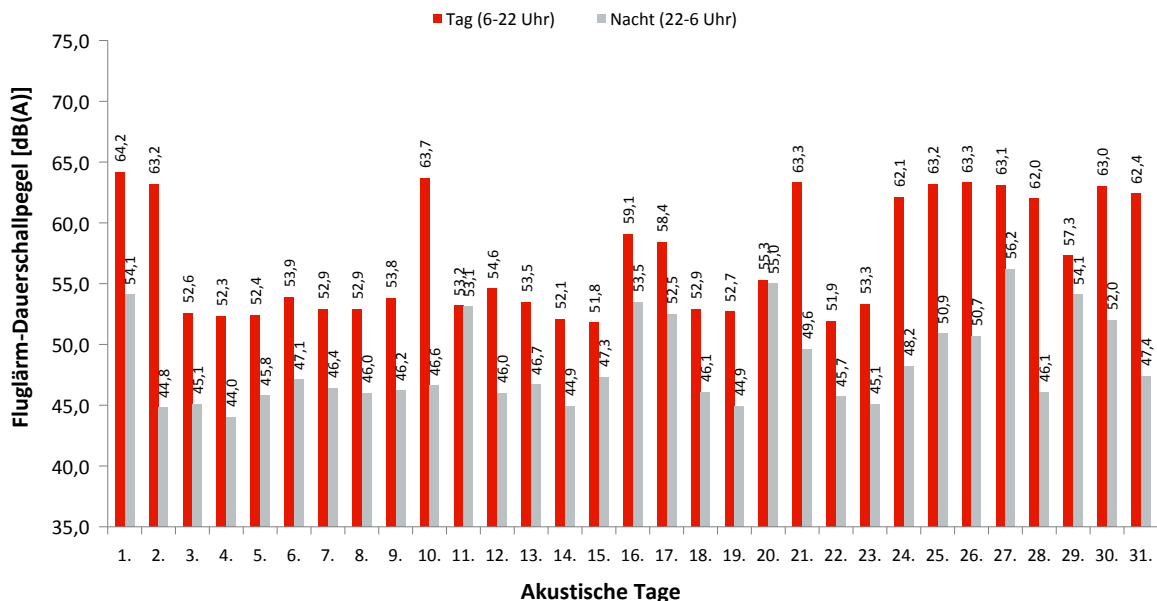
Monatsauswertung Juli 2018

Messstelle MP47, Oxforder Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	64,2	54,3	64,0	64,7	65,7	64,2	54,1	64,0	64,6	65,6
2.	63,3	46,6	64,4	53,7	62,2	63,2	44,8	64,4	53,1	62,0
3.	53,6	46,8	53,6	53,4	55,9	52,6	45,1	52,6	52,7	54,8
4.	53,3	46,1	53,1	53,7	55,6	52,3	44,0	52,2	52,6	54,2
5.	55,2	47,4	55,7	53,5	56,8	52,4	45,8	52,4	52,6	54,9
6.	54,8	48,2	54,7	55,2	57,4	53,9	47,1	53,8	54,3	56,3
7.	54,2	49,3	53,6	55,5	57,7	52,9	46,4	52,9	52,9	55,4
8.	53,6	47,1	53,3	54,3	56,2	52,9	46,0	52,7	53,7	55,4
9.	54,8	46,9	54,5	55,7	57,0	53,8	46,2	53,8	54,0	55,9
10.	63,7	48,3	63,1	65,3	64,8	63,7	46,6	63,0	65,2	64,6
11.	54,1	57,5	54,1	54,1	63,2	53,2	53,1	53,1	53,4	59,5
12.	55,5	47,2	55,4	55,8	57,4	54,6	46,0	54,3	55,3	56,5
13.	54,5	47,9	54,4	54,9	57,0	53,5	46,7	53,3	54,1	56,0
14.	53,0	46,0	53,1	52,6	55,2	52,1	44,9	52,3	51,6	54,2
15.	53,9	48,1	52,4	56,6	57,3	51,8	47,3	51,6	52,1	55,3
16.	59,3	53,7	56,2	63,2	63,2	59,1	53,5	55,9	63,2	63,1
17.	59,1	52,7	55,6	63,3	62,9	58,4	52,5	53,3	63,3	62,6
18.	57,0	47,1	57,7	53,8	57,7	52,9	46,1	52,8	53,0	55,3
19.	53,5	46,2	53,5	53,2	55,6	52,7	44,9	52,7	52,5	54,6
20.	55,8	55,1	53,9	59,0	62,1	55,3	55,0	52,9	58,8	61,9
21.	63,4	50,0	63,3	63,7	64,2	63,3	49,6	63,2	63,6	64,1
22.	53,2	46,8	53,0	53,7	55,8	51,9	45,7	51,5	52,8	54,7
23.	54,8	46,4	55,2	53,5	56,3	53,3	45,1	53,4	52,9	55,0
24.	62,3	48,7	62,1	62,8	63,1	62,1	48,2	61,9	62,7	63,0
25.	63,3	51,2	63,4	62,8	64,1	63,2	50,9	63,3	62,8	64,0
26.	63,4	51,0	63,6	63,0	64,1	63,3	50,7	63,5	62,8	64,0
27.	63,2	56,3	63,5	62,6	65,4	63,1	56,2	63,3	62,5	65,3
28.	62,1	47,4	62,6	59,4	61,8	62,0	46,1	62,5	58,8	61,5
29.	57,6	54,2	52,4	62,5	62,8	57,3	54,1	51,1	62,4	62,7
30.	63,1	52,3	63,3	62,3	64,0	63,0	52,0	63,2	62,2	63,9
31.	62,5	48,1	62,8	61,4	62,8	62,4	47,4	62,7	61,3	62,6
Gesamt	59,8	51,0	59,7	60,1	61,5	59,6	50,1	59,4	59,9	61,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2018
Messstelle MP47, Oxford Str.

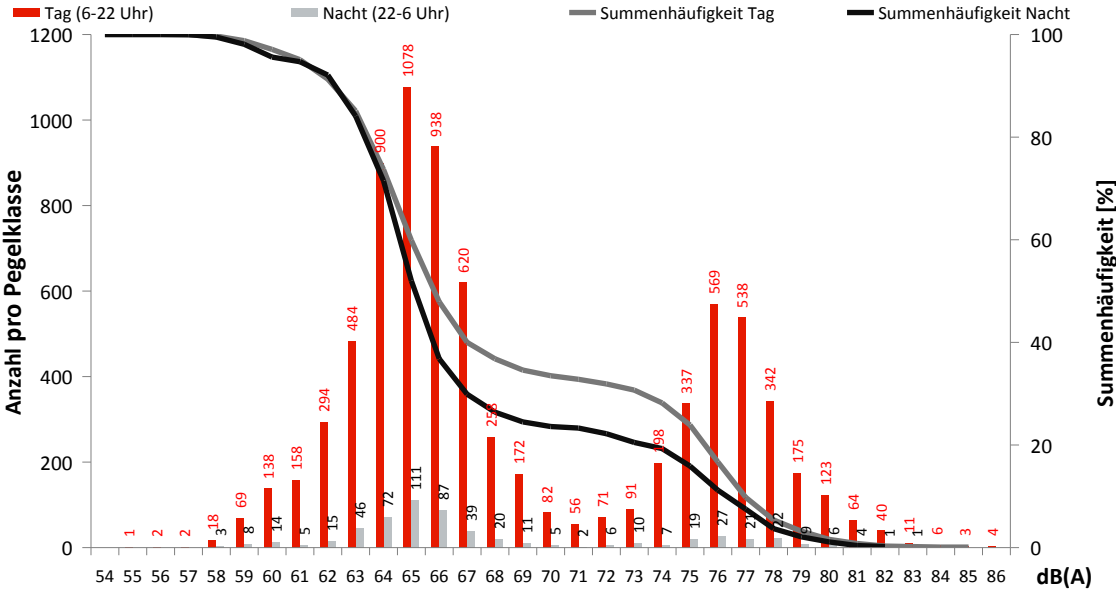
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	253	253	253	100,0	100	11	10	10	110,0	100
2.	297	297	297	100,0	100	24	25	25	96,0	100
3.	270	268	268	100,7	100	28	26	26	107,7	100
4.	270	269	269	100,4	100	22	20	20	110,0	100
5.	263	263	263	100,0	100	30	30	30	100,0	100
6.	267	268	268	99,6	100	29	29	29	100,0	100
7.	222	222	222	100,0	100	19	19	19	100,0	100
8.	244	243	243	100,4	100	29	29	29	100,0	100
9.	276	276	276	100,0	100	25	25	25	100,0	100
10.	277	278	278	99,6	100	2	2	2	100,0	100
11.	256	255	255	100,4	100	11	12	12	91,7	100
12.	265	263	263	100,8	100	26	26	26	100,0	100
13.	265	264	264	100,4	100	28	29	29	96,6	100
14.	213	214	214	99,5	100	20	21	21	95,2	100
15.	223	224	224	99,6	100	32	35	35	91,4	100
16.	241	243	243	99,2	100	11	10	10	110,0	100
17.	238	242	242	98,3	100	8	8	8	100,0	100
18.	250	250	250	100,0	100	23	23	23	100,0	100
19.	258	258	258	100,0	100	23	23	23	100,0	100
20.	246	247	247	99,6	100	14	14	14	100,0	100
21.	234	233	233	100,4	100	6	6	6	100,0	100
22.	235	234	234	100,4	100	26	27	27	96,3	100
23.	256	261	261	98,1	100	24	24	24	100,0	100
24.	253	256	256	98,8	100	4	4	4	100,0	100
25.	260	260	260	100,0	100	9	8	8	112,5	100
26.	268	270	269	99,3	100	8	8	8	100,0	100
27.	254	255	255	99,6	100	23	23	23	100,0	100
28.	211	220	212	95,9	95	25	25	25	100,0	100
29.	236	238	236	99,2	99	14	14	14	100,0	100
30.	269	270	270	99,6	100	11	10	10	110,0	100
31.	272	273	273	99,6	100	6	5	5	120,0	100
Gesamt	7842	7867	7856	99,7	100	571	570	570	100,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



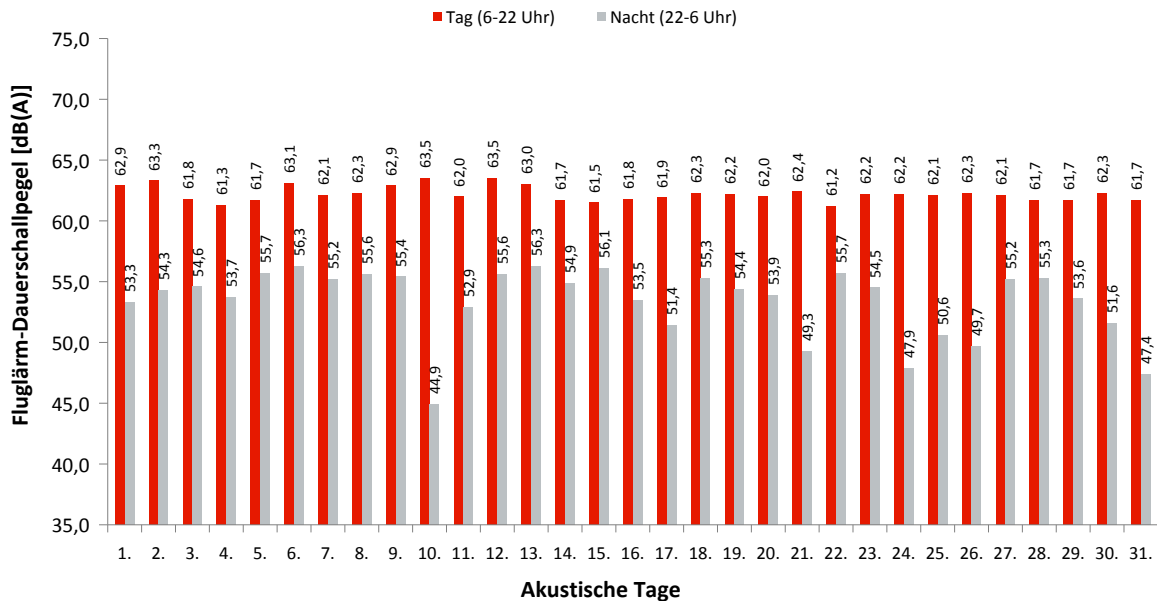
Monatsauswertung Juli 2018

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,2	54,3	63,0	63,7	65,0	62,9	53,3	62,7	63,4	64,5
2.	63,9	55,4	64,3	62,8	65,4	63,3	54,3	63,5	62,4	64,7
3.	62,4	55,4	62,4	62,3	64,6	61,8	54,6	61,8	62,0	64,0
4.	61,9	54,7	61,8	62,3	64,2	61,3	53,7	61,2	61,7	63,5
5.	62,2	56,4	62,1	62,7	65,1	61,7	55,7	61,5	62,3	64,6
6.	64,0	57,0	64,0	63,8	66,2	63,1	56,3	63,0	63,4	65,5
7.	62,4	55,8	62,4	62,6	64,9	62,1	55,2	62,0	62,2	64,4
8.	62,5	56,2	62,0	63,7	65,4	62,3	55,6	61,7	63,5	65,0
9.	63,5	56,0	63,4	63,7	65,6	62,9	55,4	62,8	63,3	65,1
10.	63,9	51,9	63,8	64,2	64,9	63,5	44,9	63,3	64,0	64,0
11.	62,5	57,0	62,4	62,9	65,5	62,0	52,9	61,7	62,6	63,7
12.	63,9	56,2	63,9	63,9	65,9	63,5	55,6	63,4	63,6	65,5
13.	63,5	56,7	63,4	63,7	65,9	63,0	56,3	62,8	63,4	65,5
14.	62,1	55,4	62,2	61,8	64,5	61,7	54,9	61,8	61,5	64,1
15.	61,7	56,6	61,4	62,5	65,0	61,5	56,1	61,2	62,3	64,6
16.	63,0	54,5	63,1	62,7	64,7	61,8	53,5	61,5	62,4	63,8
17.	62,5	52,9	62,4	62,7	64,0	61,9	51,4	61,7	62,4	63,2
18.	62,8	56,0	62,7	63,0	65,2	62,3	55,3	62,2	62,7	64,7
19.	62,7	55,1	62,7	62,5	64,7	62,2	54,4	62,2	62,2	64,2
20.	62,5	54,6	62,5	62,5	64,4	62,0	53,9	62,0	62,1	63,9
21.	62,6	50,7	62,5	62,7	63,6	62,4	49,3	62,3	62,5	63,2
22.	61,4	56,3	61,0	62,6	64,8	61,2	55,7	60,7	62,3	64,3
23.	62,6	55,3	62,6	62,8	64,8	62,2	54,5	62,1	62,5	64,3
24.	62,7	51,5	62,8	62,0	63,6	62,2	47,9	62,4	61,6	62,7
25.	62,6	52,6	62,7	62,1	63,8	62,1	50,6	62,2	61,7	63,0
26.	62,9	51,8	63,1	62,1	63,8	62,3	49,7	62,5	61,7	63,0
27.	62,6	55,9	62,8	61,9	64,9	62,1	55,2	62,3	61,5	64,3
28.	62,0	56,3	62,1	61,9	64,8	61,7	55,3	61,8	61,4	64,2
29.	62,0	54,4	61,4	63,3	64,4	61,7	53,6	61,2	63,1	64,0
30.	62,7	53,3	63,0	61,8	64,0	62,3	51,6	62,6	61,4	63,3
31.	62,1	51,8	62,4	61,3	63,2	61,7	47,4	61,9	60,8	62,0
Gesamt	62,7	55,1	62,7	62,8	64,8	62,3	54,1	62,2	62,5	64,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2018

Messstelle MP48, Schwartzstr.

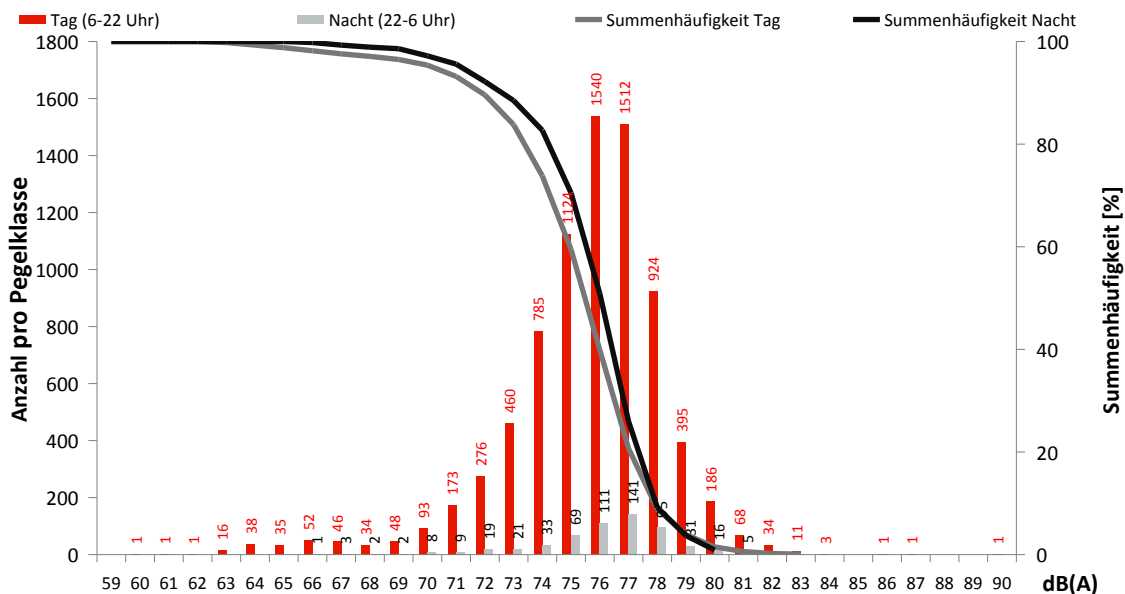
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	252	253	253	99,6	100	11	10	10	110,0	100
2.	297	297	297	100,0	100	24	25	25	96,0	100
3.	270	268	268	100,7	100	27	26	26	103,8	100
4.	269	269	269	100,0	100	22	20	20	110,0	100
5.	264	263	263	100,4	100	29	30	30	96,7	100
6.	268	268	268	100,0	100	28	29	29	96,6	100
7.	222	222	222	100,0	100	19	19	19	100,0	100
8.	244	243	243	100,4	100	29	29	29	100,0	100
9.	277	276	276	100,4	100	24	25	25	96,0	100
10.	278	278	278	100,0	100	2	2	2	100,0	100
11.	257	255	255	100,8	100	11	12	12	91,7	100
12.	267	263	263	101,5	100	25	26	26	96,2	100
13.	265	264	264	100,4	100	28	29	29	96,6	100
14.	215	214	214	100,5	100	20	21	21	95,2	100
15.	225	224	224	100,4	100	34	35	35	97,1	100
16.	234	243	243	96,3	100	11	10	10	110,0	100
17.	241	242	242	99,6	100	8	8	8	100,0	100
18.	253	250	250	101,2	100	22	23	23	95,7	100
19.	258	258	258	100,0	100	23	23	23	100,0	100
20.	247	247	247	100,0	100	14	14	14	100,0	100
21.	234	233	233	100,4	100	6	6	6	100,0	100
22.	235	234	234	100,4	100	26	27	27	96,3	100
23.	263	261	261	100,8	100	23	24	24	95,8	100
24.	255	256	256	99,6	100	4	4	4	100,0	100
25.	257	260	260	98,8	100	9	8	8	112,5	100
26.	266	270	270	98,5	100	8	8	8	100,0	100
27.	252	255	255	98,8	100	23	23	23	100,0	100
28.	220	220	220	100,0	100	25	25	25	100,0	100
29.	239	238	238	100,4	100	14	14	14	100,0	100
30.	265	270	270	98,1	100	11	10	10	110,0	100
31.	270	273	273	98,9	100	6	5	5	120,0	100
Gesamt	7859	7867	7867	99,9	100	566	570	570	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

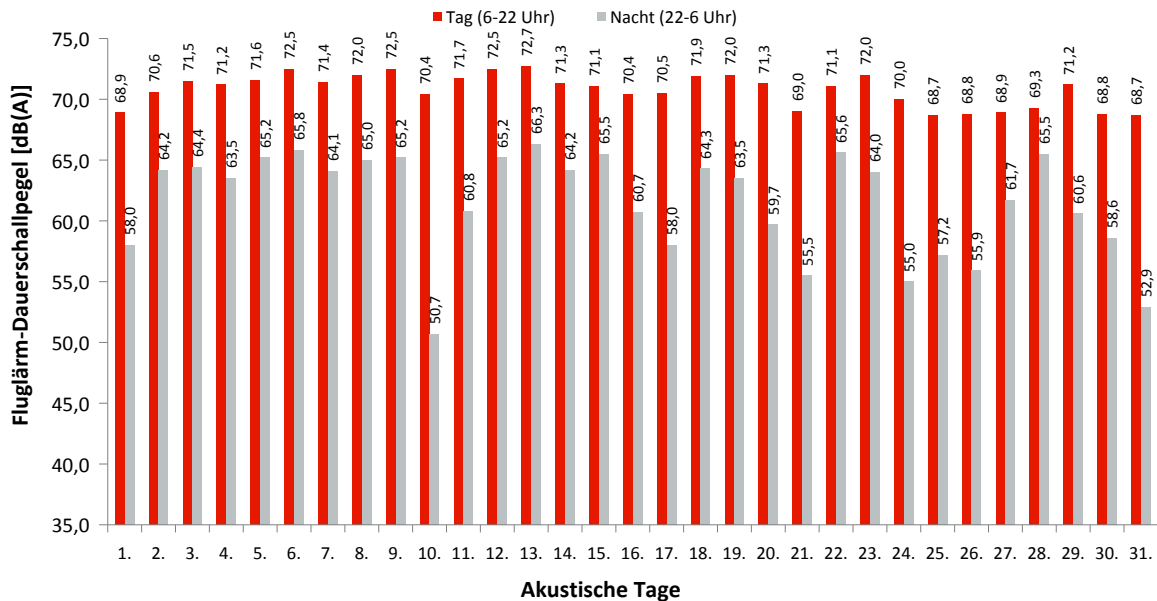
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2018**Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 71,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 63,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	69,1	59,2	68,9	69,6	70,6	68,9	58,0	68,8	69,2	70,1
2.	70,7	64,4	70,1	72,2	73,6	70,6	64,2	70,0	72,1	73,5
3.	71,6	64,5	71,6	71,8	73,9	71,5	64,4	71,4	71,7	73,8
4.	71,3	63,7	71,1	71,8	73,5	71,2	63,5	71,0	71,8	73,4
5.	71,7	65,3	71,5	72,2	74,3	71,6	65,2	71,4	72,1	74,3
6.	72,6	65,9	72,5	73,0	75,1	72,5	65,8	72,3	72,9	75,0
7.	71,5	64,3	71,4	71,6	73,7	71,4	64,1	71,4	71,5	73,6
8.	72,0	65,1	71,6	73,2	74,6	72,0	65,0	71,5	73,1	74,6
9.	72,6	65,3	72,4	73,2	74,9	72,5	65,2	72,3	73,1	74,8
10.	70,5	52,8	70,7	69,8	70,6	70,4	50,7	70,6	69,8	70,4
11.	71,7	62,1	71,5	72,3	73,3	71,7	60,8	71,4	72,3	73,0
12.	72,6	65,4	72,6	72,7	74,8	72,5	65,2	72,5	72,6	74,7
13.	72,8	66,4	72,5	73,5	75,5	72,7	66,3	72,4	73,4	75,4
14.	71,4	64,3	71,4	71,3	73,6	71,3	64,2	71,4	71,2	73,5
15.	71,2	65,6	70,8	72,2	74,3	71,1	65,5	70,7	72,1	74,2
16.	70,5	60,9	70,9	68,6	71,5	70,4	60,7	70,9	68,5	71,4
17.	70,6	58,4	71,2	68,3	70,9	70,5	58,0	71,1	68,2	70,8
18.	72,0	64,4	71,9	72,4	74,2	71,9	64,3	71,8	72,4	74,1
19.	72,1	63,6	72,1	72,0	73,8	72,0	63,5	72,0	71,9	73,7
20.	71,4	59,9	71,6	70,9	72,3	71,3	59,7	71,4	70,9	72,2
21.	69,1	56,2	69,1	69,1	69,9	69,0	55,5	69,0	69,0	69,7
22.	71,2	65,8	70,7	72,4	74,4	71,1	65,6	70,7	72,3	74,3
23.	72,1	64,2	72,0	72,4	74,1	72,0	64,0	71,9	72,3	74,0
24.	70,1	55,8	70,6	68,1	70,2	70,0	55,0	70,5	68,0	70,0
25.	68,8	57,7	69,1	68,1	69,7	68,7	57,2	68,9	68,0	69,6
26.	68,9	56,4	69,1	68,1	69,5	68,8	55,9	69,0	68,0	69,3
27.	69,1	61,9	69,3	68,4	71,2	68,9	61,7	69,1	68,3	71,0
28.	69,5	65,7	68,9	70,9	73,5	69,3	65,5	68,8	70,6	73,4
29.	71,3	60,9	71,4	71,0	72,4	71,2	60,6	71,3	70,9	72,3
30.	69,0	58,9	69,3	67,9	70,0	68,8	58,6	69,1	67,8	69,9
31.	68,9	53,9	69,2	67,5	69,0	68,7	52,9	69,0	67,4	68,8
Gesamt	71,1	63,2	71,0	71,2	73,1	71,0	63,0	70,9	71,1	72,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2018

Messstelle MP49, Meteorstr.

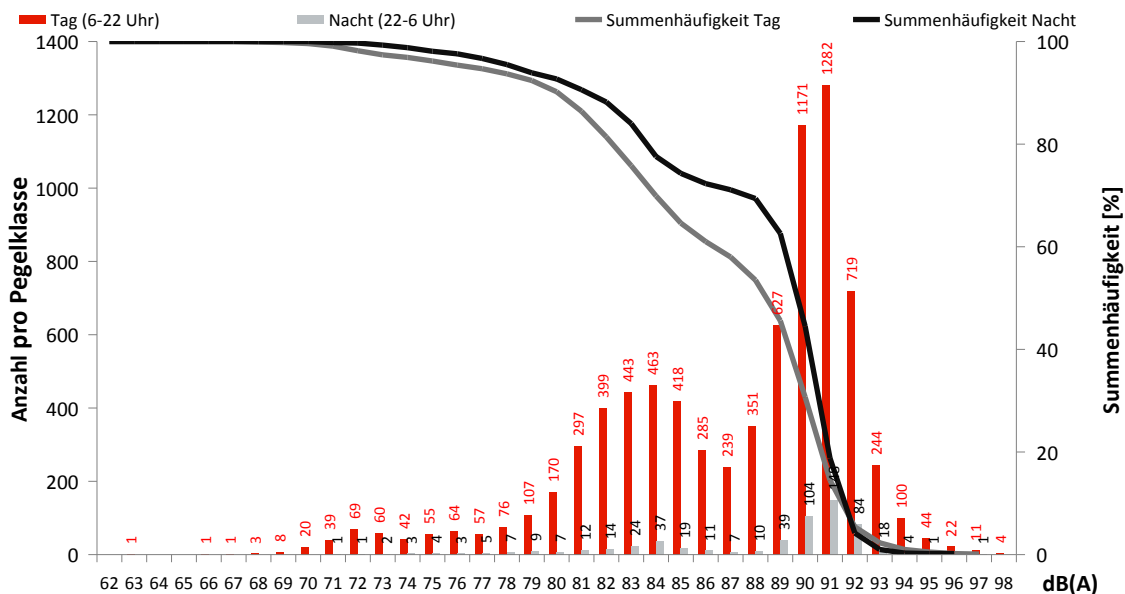
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	254	253	253	100,4	100	10	10	10	100,0	100
2.	298	297	297	100,3	100	24	25	25	96,0	100
3.	271	268	268	101,1	100	29	26	26	111,5	100
4.	271	269	269	100,7	100	22	20	20	110,0	100
5.	264	263	263	100,4	100	30	30	30	100,0	100
6.	269	268	268	100,4	100	29	29	29	100,0	100
7.	222	222	222	100,0	100	19	19	19	100,0	100
8.	245	243	243	100,8	100	29	29	29	100,0	100
9.	278	276	276	100,7	100	25	25	25	100,0	100
10.	278	278	278	100,0	100	2	2	2	100,0	100
11.	256	255	255	100,4	100	12	12	12	100,0	100
12.	265	263	263	100,8	100	26	26	26	100,0	100
13.	265	264	264	100,4	100	29	29	29	100,0	100
14.	215	214	214	100,5	100	20	21	21	95,2	100
15.	225	224	224	100,4	100	34	35	35	97,1	100
16.	243	243	243	100,0	100	10	10	10	100,0	100
17.	243	242	242	100,4	100	8	8	8	100,0	100
18.	252	250	250	100,8	100	23	23	23	100,0	100
19.	259	258	258	100,4	100	23	23	23	100,0	100
20.	247	247	247	100,0	100	14	14	14	100,0	100
21.	234	233	233	100,4	100	6	6	6	100,0	100
22.	234	234	234	100,0	100	28	27	27	103,7	100
23.	262	261	261	100,4	100	24	24	24	100,0	100
24.	256	256	256	100,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	260	260	260	100,0	100	9	8	8	112,5	100
26.	271	270	270	100,4	100	8	8	8	100,0	100
27.	253	255	255	99,2	100	23	23	23	100,0	100
28.	221	220	220	100,5	100	25	25	25	100,0	100
29.	239	238	238	100,4	100	14	14	14	100,0	100
30.	269	270	270	99,6	100	11	10	10	110,0	100
31.	273	273	273	100,0	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	7892	7867	7867	100,3	100	575	570	570	100,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

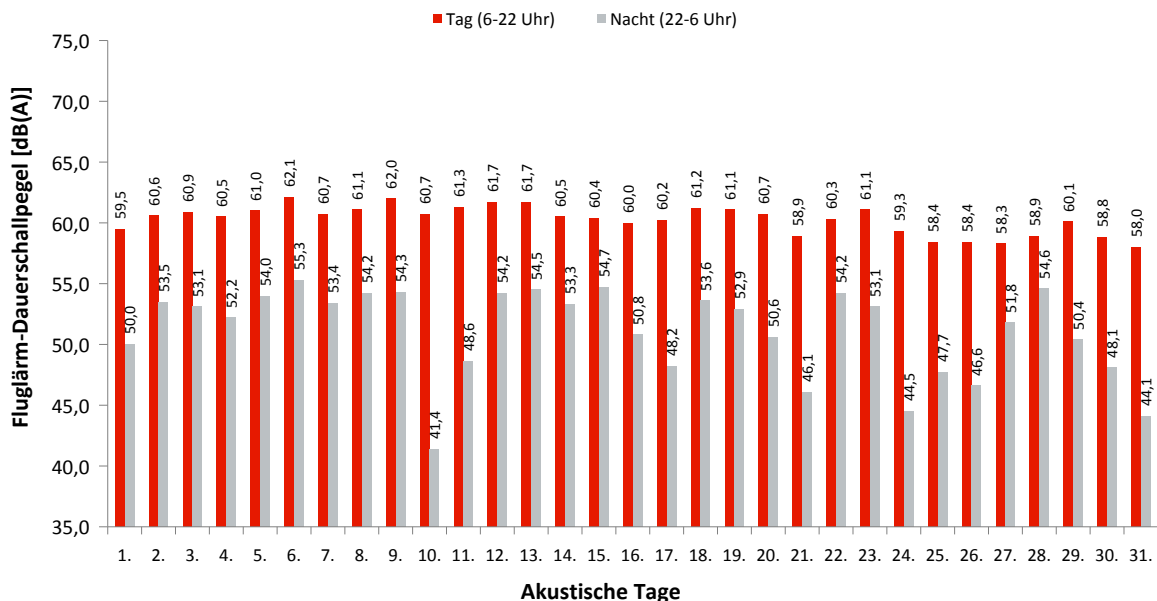
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2018**Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,7	50,8	59,5	60,3	61,5	59,5	50,0	59,2	60,1	61,1
2.	61,1	54,0	61,0	61,4	63,4	60,6	53,5	60,4	61,3	63,0
3.	61,4	53,5	61,5	60,9	63,3	60,9	53,1	60,9	60,7	62,9
4.	61,0	52,6	61,0	60,9	62,8	60,5	52,2	60,4	60,7	62,4
5.	61,4	54,3	61,4	61,4	63,7	61,0	54,0	60,9	61,3	63,3
6.	62,5	55,8	62,4	62,6	64,9	62,1	55,3	61,9	62,4	64,5
7.	60,9	53,9	60,8	60,9	63,2	60,7	53,4	60,6	60,7	62,8
8.	61,2	54,4	60,8	62,2	63,8	61,1	54,2	60,7	62,1	63,7
9.	62,4	54,5	62,3	62,5	64,4	62,0	54,3	61,8	62,4	64,1
10.	61,3	49,0	61,5	60,4	61,9	60,7	41,4	60,8	60,3	60,8
11.	61,9	54,5	61,9	61,6	64,0	61,3	48,6	61,3	61,5	62,2
12.	62,1	54,4	62,0	62,1	64,1	61,7	54,2	61,5	62,0	63,8
13.	62,1	54,7	62,1	62,0	64,2	61,7	54,5	61,6	61,9	63,9
14.	60,6	53,5	60,7	60,3	62,8	60,5	53,3	60,6	60,2	62,6
15.	60,5	54,9	60,3	61,3	63,5	60,4	54,7	60,1	61,2	63,4
16.	60,6	51,3	61,0	59,0	61,7	60,0	50,8	60,4	58,8	61,3
17.	60,7	49,1	61,2	59,1	61,3	60,2	48,2	60,6	58,9	60,8
18.	61,5	53,9	61,6	61,4	63,5	61,2	53,6	61,1	61,3	63,3
19.	61,6	53,3	61,7	61,2	63,3	61,1	52,9	61,2	61,0	63,0
20.	61,1	51,0	61,2	60,6	62,3	60,7	50,6	60,8	60,4	61,9
21.	59,1	46,9	59,1	59,0	59,9	58,9	46,1	58,9	58,8	59,7
22.	60,5	54,5	60,0	61,6	63,4	60,3	54,2	59,8	61,5	63,2
23.	61,3	53,5	61,2	61,6	63,4	61,1	53,1	61,0	61,4	63,1
24.	59,5	45,5	59,9	58,1	59,8	59,3	44,5	59,7	57,9	59,5
25.	58,6	48,2	58,7	58,3	59,8	58,4	47,7	58,5	58,1	59,5
26.	58,7	47,3	58,9	58,2	59,6	58,4	46,6	58,6	57,9	59,2
27.	58,7	52,1	58,8	58,1	61,0	58,3	51,8	58,5	57,8	60,7
28.	59,3	54,9	58,5	61,0	63,1	58,9	54,6	58,2	60,5	62,8
29.	60,3	50,8	60,2	60,6	61,8	60,1	50,4	60,0	60,4	61,6
30.	59,1	49,2	59,3	58,1	60,2	58,8	48,1	59,0	57,8	59,7
31.	58,4	45,5	58,6	57,4	58,9	58,0	44,1	58,3	57,0	58,4
Gesamt	60,8	52,8	60,8	60,7	62,7	60,4	52,2	60,4	60,5	62,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2018

Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

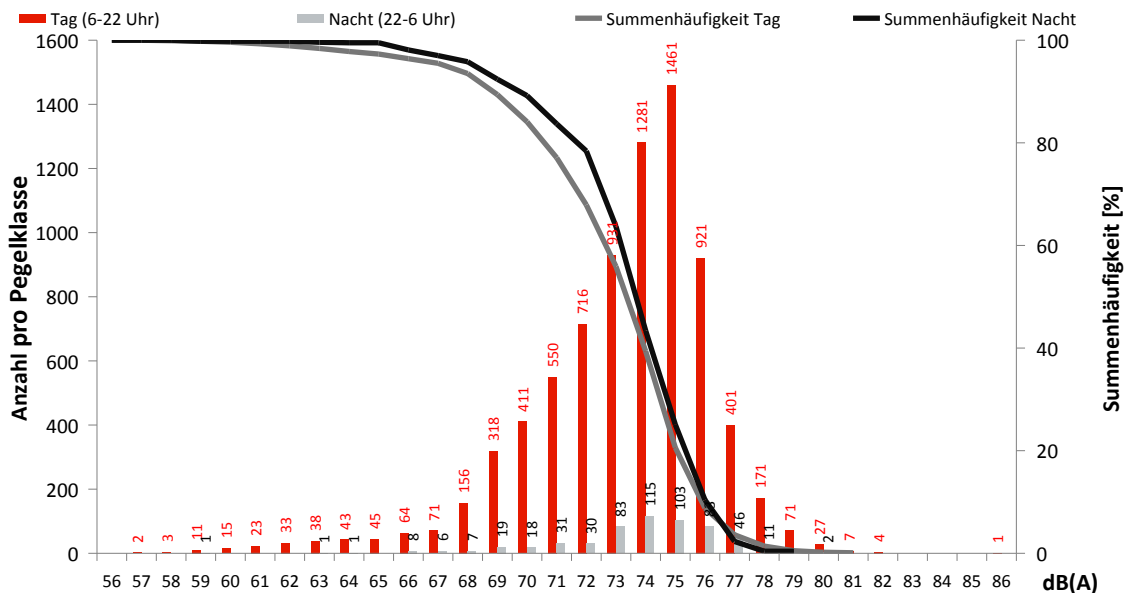
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	252	253	253	99,6	100	11	10	10	110,0	100
2.	295	297	297	99,3	100	24	25	25	96,0	100
3.	271	268	268	101,1	100	28	26	26	107,7	100
4.	271	269	269	100,7	100	21	20	20	105,0	100
5.	266	263	263	101,1	100	28	30	30	93,3	100
6.	268	268	268	100,0	100	29	29	29	100,0	100
7.	222	222	222	100,0	100	17	19	19	89,5	100
8.	245	243	243	100,8	100	28	29	29	96,6	100
9.	277	276	276	100,4	100	25	25	25	100,0	100
10.	267	278	278	96,0	100	2	2	2	100,0	100
11.	257	255	255	100,8	100	11	12	12	91,7	100
12.	266	263	263	101,1	100	25	26	26	96,2	100
13.	265	264	264	100,4	100	28	29	29	96,6	100
14.	215	214	214	100,5	100	20	21	21	95,2	100
15.	225	224	224	100,4	100	34	35	35	97,1	100
16.	242	243	243	99,6	100	12	10	10	120,0	100
17.	242	242	242	100,0	100	8	8	8	100,0	100
18.	253	250	250	101,2	100	22	23	23	95,7	100
19.	259	258	258	100,4	100	22	23	23	95,7	100
20.	247	247	247	100,0	100	14	14	14	100,0	100
21.	233	233	233	100,0	100	6	6	6	100,0	100
22.	234	234	234	100,0	100	26	27	27	96,3	99
23.	263	261	261	100,8	100	23	24	24	95,8	100
24.	255	256	256	99,6	100	4	4	4	100,0	100
25.	256	260	260	98,5	100	10	8	8	125,0	100
26.	263	270	270	97,4	100	8	8	8	100,0	100
27.	228	255	255	89,4	100	23	23	23	100,0	100
28.	208	220	220	94,5	100	26	25	25	104,0	100
29.	237	238	238	99,6	100	14	14	14	100,0	100
30.	248	270	270	91,9	100	11	10	10	110,0	100
31.	245	273	273	89,7	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	7775	7867	7867	98,8	100	565	570	570	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2018

Ausfallzeiten Tegel

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	0
MP42	0
MP43	0
MP45	4
MP47	56
MP48	28
MP49	0
MP50	1

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP45	07.07.2018 01:44:02	07.07.2018 01:45:09	67	Fehler Schallpegelmesser
MP45	11.07.2018 01:44:02	11.07.2018 01:45:09	67	Fehler Schallpegelmesser
MP45	29.07.2018 01:44:02	29.07.2018 01:45:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP45	31.07.2018 01:44:02	31.07.2018 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP47	24.07.2018 01:44:01	24.07.2018 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP47	28.07.2018 19:49:00	28.07.2018 19:50:00	60	Allgemein Technik
MP47	28.07.2018 19:56:00	28.07.2018 20:03:00	420	Allgemein Technik
MP47	28.07.2018 20:11:00	28.07.2018 20:51:00	2400	Allgemein Technik
MP47	29.07.2018 10:59:00	29.07.2018 11:06:00	420	Allgemein Technik
MP48	02.07.2018 01:44:03	02.07.2018 01:45:57	114	Fehler Schallpegelmesser
MP48	04.07.2018 01:44:03	04.07.2018 01:45:41	98	Fehler Schallpegelmesser
MP48	06.07.2018 01:44:03	06.07.2018 01:45:54	111	Fehler Schallpegelmesser
MP48	08.07.2018 01:44:01	08.07.2018 01:45:43	102	Fehler Schallpegelmesser
MP48	10.07.2018 01:44:02	10.07.2018 01:45:52	110	Fehler Schallpegelmesser
MP48	12.07.2018 01:44:01	12.07.2018 01:45:43	102	Fehler Schallpegelmesser
MP48	14.07.2018 01:44:02	14.07.2018 01:45:42	100	Fehler Schallpegelmesser
MP48	16.07.2018 01:44:02	16.07.2018 01:45:57	115	Fehler Schallpegelmesser
MP48	18.07.2018 01:44:02	18.07.2018 01:45:51	109	Fehler Schallpegelmesser
MP48	20.07.2018 01:44:03	20.07.2018 01:45:59	116	Fehler Schallpegelmesser
MP48	22.07.2018 01:44:01	22.07.2018 01:45:41	100	Fehler Schallpegelmesser
MP48	24.07.2018 01:44:01	24.07.2018 01:45:31	90	Fehler Schallpegelmesser
MP48	26.07.2018 01:44:01	26.07.2018 01:45:46	105	Fehler Schallpegelmesser
MP48	28.07.2018 01:44:01	28.07.2018 01:45:50	109	Fehler Schallpegelmesser
MP48	30.07.2018 01:44:01	30.07.2018 01:45:46	105	Fehler Schallpegelmesser
MP48	01.08.2018 01:44:03	01.08.2018 01:45:52	109	Fehler Schallpegelmesser
MP50	23.07.2018 01:20:01	23.07.2018 01:21:14	73	Stromausfall

Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Juli 2018

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

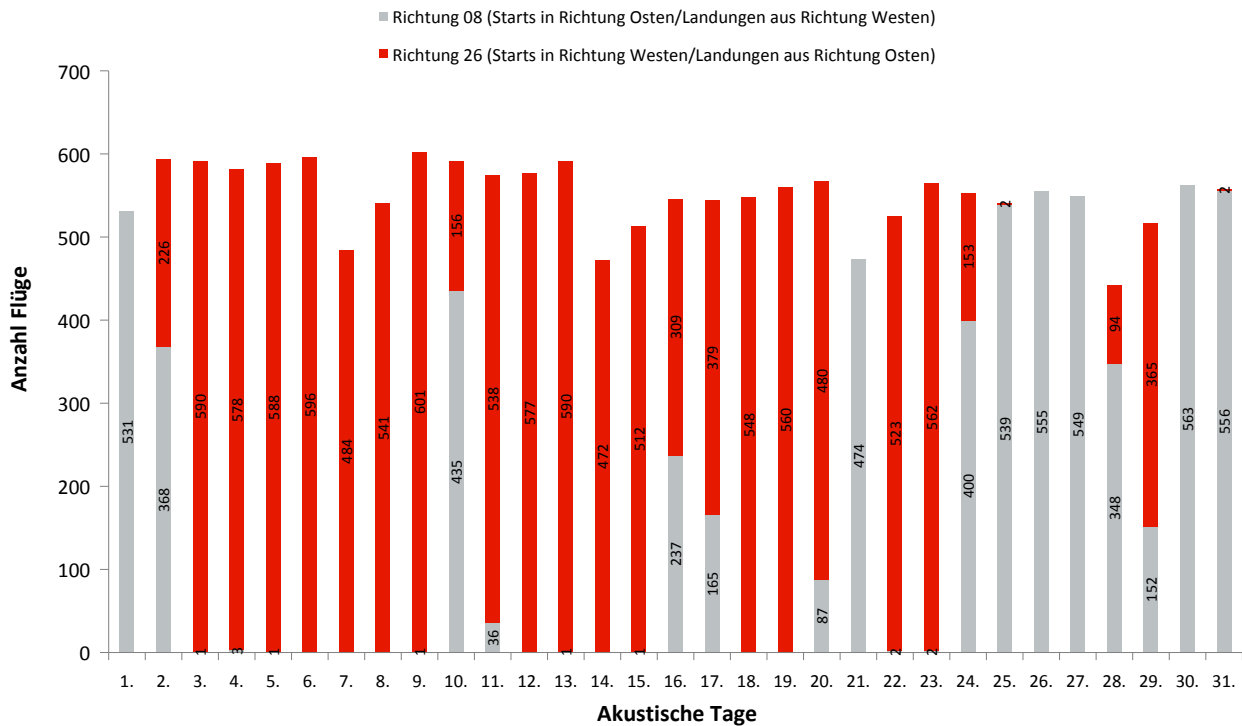
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Juli 2018

Verkehrsstatistik Tegel

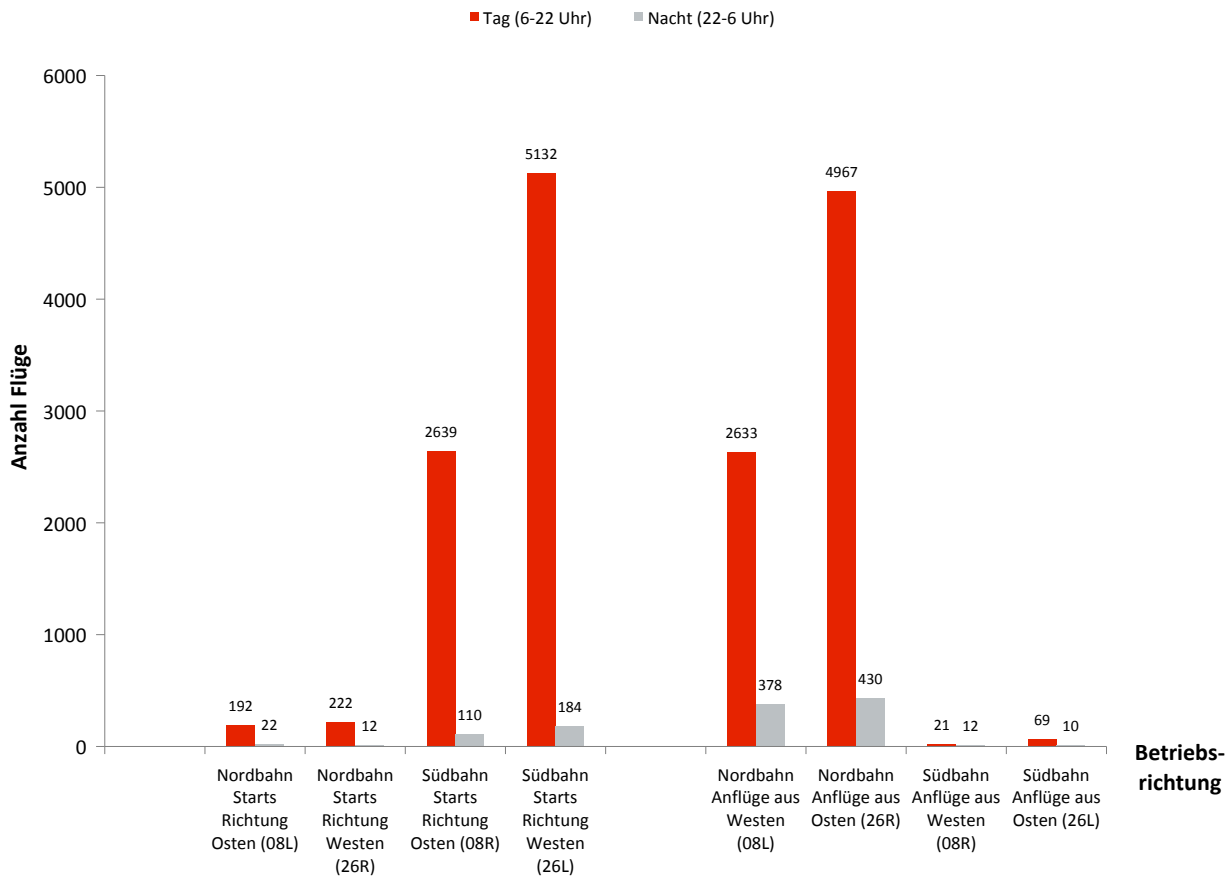
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Juli 2018

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	236	15	31	2	267	17
2.	165	17	1	0	166	17
3.	0	0	1	0	1	0
4.	0	0	3	0	3	0
5.	0	0	1	0	1	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	1	0	1	0
10.	195	19	30	0	225	19
11.	0	0	26	2	26	2
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	103	6	24	3	127	9
17.	69	3	21	0	90	3
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	24	1	30	1	54	2
21.	211	16	24	2	235	18
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	178	19	26	1	204	20
25.	243	13	26	2	269	15
26.	248	17	27	2	275	19
27.	241	18	27	2	268	20
28.	162	16	0	0	162	16
29.	51	2	29	3	80	5
30.	255	12	24	2	279	14
31.	252	18	26	0	278	18
Gesamt	2633	192	378	22	3011	214

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	99	1	25	1	124	2
3.	266	7	26	0	292	7
4.	266	9	20	1	286	10
5.	260	12	30	0	290	12
6.	267	13	28	1	295	14
7.	220	9	17	1	237	10
8.	242	11	28	2	270	13
9.	274	15	25	0	299	15
10.	71	2	0	0	71	2
11.	253	17	4	0	257	17
12.	249	13	25	0	274	13
13.	263	12	29	1	292	13
14.	213	11	21	2	234	13
15.	221	13	33	1	254	14
16.	145	6	0	0	145	6
17.	161	10	0	0	161	10
18.	247	12	21	0	268	12
19.	256	4	22	0	278	4
20.	222	11	0	0	222	11
21.	0	0	0	0	0	0
22.	234	10	27	1	261	11
23.	259	9	23	1	282	10
24.	66	4	0	0	66	4
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	34	1	25	0	59	1
29.	179	10	0	0	179	10
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	1	0	1	0
Gesamt	4967	222	430	12	5397	234

Monatsauswertung Juli 2018

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	1	238	0	8	1	246
2.	5	180	0	0	5	180
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	1	188	0	2	1	190
11.	0	0	0	8	0	8
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	1	0	1	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	1	0	1
16.	2	92	0	7	2	99
17.	0	61	3	8	3	69
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	17	1	13	1	30
21.	0	217	0	4	0	221
22.	0	0	2	0	2	0
23.	0	0	2	0	2	0
24.	2	170	1	3	3	173
25.	2	247	0	6	2	253
26.	1	253	1	6	2	259
27.	3	237	0	21	3	258
28.	0	170	0	0	0	170
29.	0	56	0	11	0	67
30.	3	258	1	8	4	266
31.	1	255	0	4	1	259
Gesamt	21	2639	12	110	33	2749

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	1	91	0	8	1	99
3.	2	280	0	9	2	289
4.	3	269	0	10	3	279
5.	3	272	0	11	3	283
6.	1	274	1	11	2	285
7.	2	225	2	8	4	233
8.	1	241	1	15	2	256
9.	2	277	0	8	2	285
10.	0	82	0	1	0	83
11.	2	261	0	1	2	262
12.	14	266	1	9	15	275
13.	1	273	0	11	1	284
14.	1	223	0	1	1	224
15.	3	221	1	19	4	240
16.	0	158	0	0	0	158
17.	17	190	0	1	17	191
18.	3	254	2	9	5	263
19.	2	266	1	9	3	275
20.	7	240	0	0	7	240
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	234	0	17	0	251
23.	2	262	1	5	3	267
24.	1	81	0	1	1	82
25.	0	0	0	2	0	2
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	17	0	17	0	34
29.	1	175	0	0	1	175
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	1	0	1
Gesamt	69	5132	10	184	79	5316

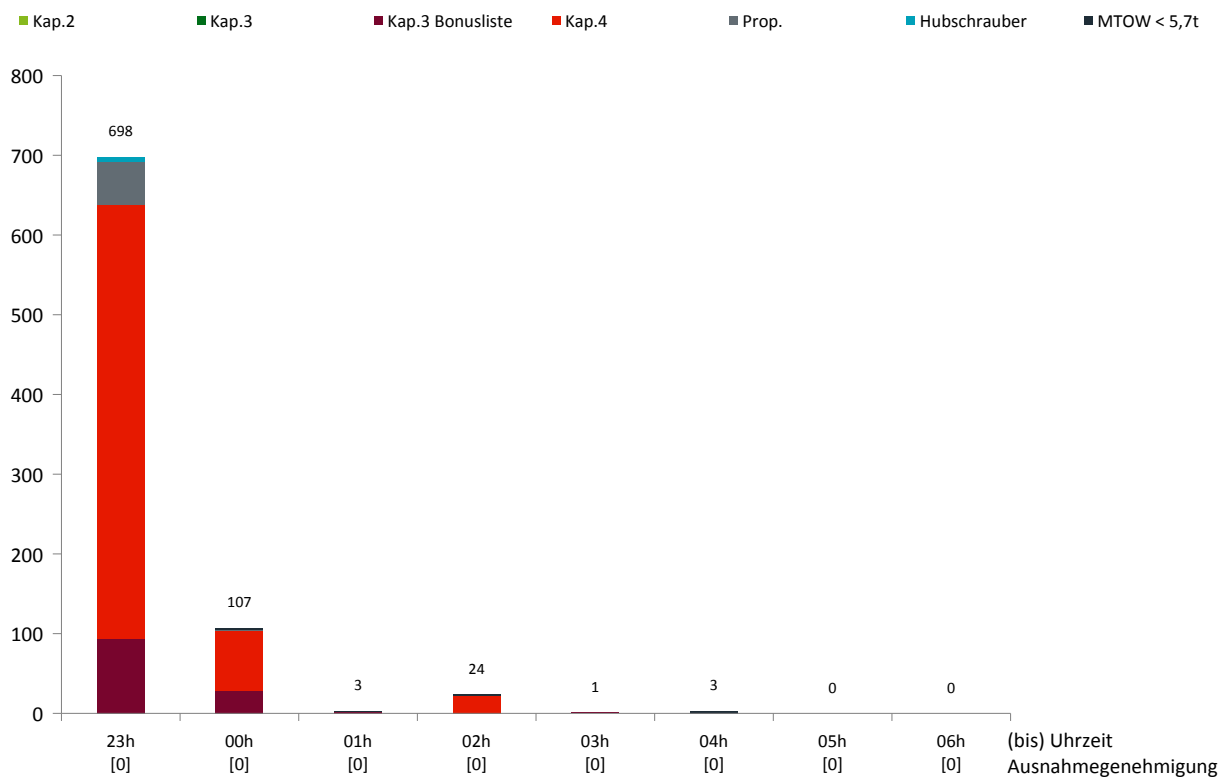
Monatsauswertung Juli 2018

Verkehrsstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

