

# Fluglärmbericht – 03 / 2018

## Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  
Umwelt  
[fluglaerm@berlin-airport.de](mailto:fluglaerm@berlin-airport.de)

## Flughafen Berlin Tegel

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

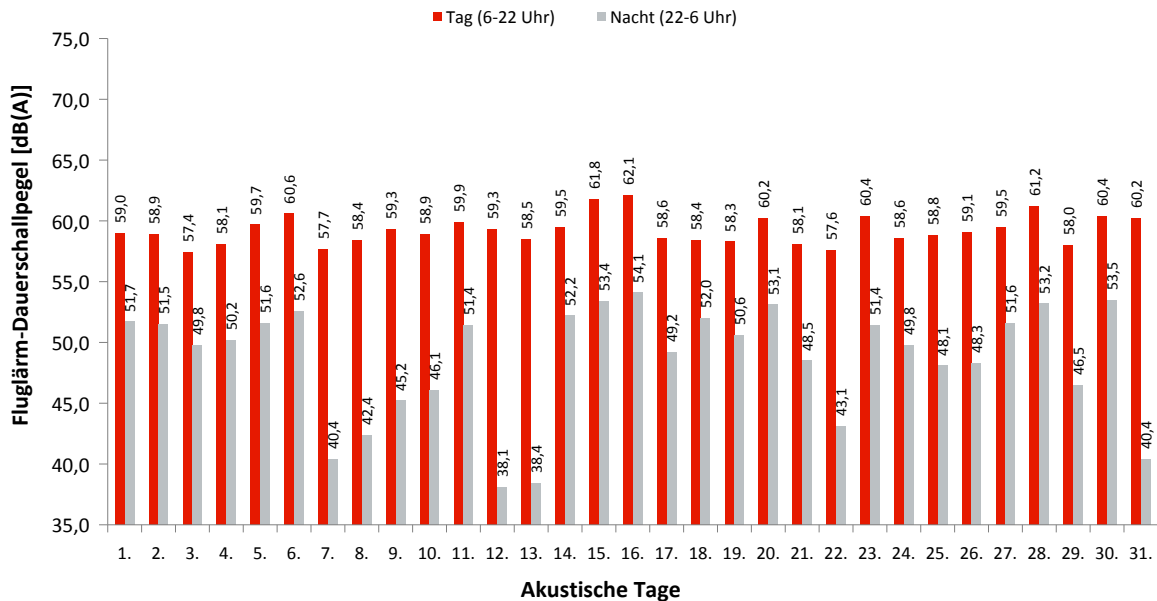
## Monatsauswertung März 2018

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	59,8	53,7	59,6	60,1	62,5	59,0	51,7	58,7	59,7	61,3
2.	59,6	52,2	59,7	59,4	61,7	58,9	51,5	58,8	59,0	61,0
3.	57,9	50,6	58,0	57,6	60,0	57,4	49,8	57,5	57,1	59,4
4.	58,5	50,9	58,3	59,2	60,7	58,1	50,2	57,8	58,7	60,2
5.	60,4	52,3	60,3	60,6	62,3	59,7	51,6	59,5	60,2	61,7
6.	61,0	53,4	61,0	61,1	63,1	60,6	52,6	60,5	60,7	62,5
7.	58,9	45,3	59,3	57,3	59,1	57,7	40,4	58,0	56,5	57,7
8.	59,4	47,4	59,2	59,9	60,5	58,4	42,4	58,1	59,4	59,2
9.	60,3	48,0	60,2	60,3	61,2	59,3	45,2	59,0	60,0	60,2
10.	59,4	48,8	59,5	58,8	60,4	58,9	46,1	59,0	58,4	59,6
11.	60,4	52,0	60,4	60,4	62,2	59,9	51,4	59,8	60,1	61,7
12.	60,2	44,1	60,7	58,2	60,1	59,3	38,1	59,8	57,5	59,0
13.	59,6	45,8	59,9	58,4	59,9	58,5	38,4	58,8	57,5	58,5
14.	60,5	53,1	60,1	61,4	62,8	59,5	52,2	58,9	61,1	62,1
15.	62,5	55,9	62,4	62,7	65,0	61,8	53,4	61,6	62,3	63,7
16.	63,0	56,8	63,1	62,3	65,5	62,1	54,1	62,3	61,7	64,0
17.	60,5	56,6	60,6	60,3	64,2	58,6	49,2	58,7	58,4	60,0
18.	60,5	52,6	60,9	59,0	62,2	58,4	52,0	58,3	58,6	61,0
19.	59,2	51,6	59,2	59,0	61,2	58,3	50,6	58,2	58,6	60,4
20.	60,9	53,8	60,8	61,1	63,2	60,2	53,1	60,0	60,7	62,5
21.	58,9	49,4	58,9	58,8	60,3	58,1	48,5	58,0	58,4	59,6
22.	58,9	46,5	58,7	59,3	59,9	57,6	43,1	57,1	58,8	58,6
23.	61,0	52,1	60,6	62,0	62,9	60,4	51,4	59,8	61,7	62,3
24.	59,2	51,5	59,2	59,0	61,1	58,6	49,8	58,7	58,3	60,2
25.	59,4	49,7	59,2	60,0	61,0	58,8	48,1	58,5	59,7	60,2
26.	59,6	49,5	59,7	59,5	60,9	59,1	48,3	59,1	59,1	60,2
27.	60,0	52,2	60,0	60,0	62,0	59,5	51,6	59,5	59,7	61,5
28.	61,7	53,9	61,6	61,8	63,7	61,2	53,2	61,1	61,5	63,2
29.	58,9	47,9	58,4	59,7	60,4	58,0	46,5	57,3	59,2	59,6
30.	60,7	54,2	60,1	62,2	63,5	60,4	53,5	59,7	61,9	63,1
31.	60,6	45,6	61,3	57,7	60,4	60,2	40,4	60,9	56,9	59,6
Gesamt	60,2	52,0	60,2	60,1	62,0	59,4	50,4	59,3	59,7	61,1

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung März 2018

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

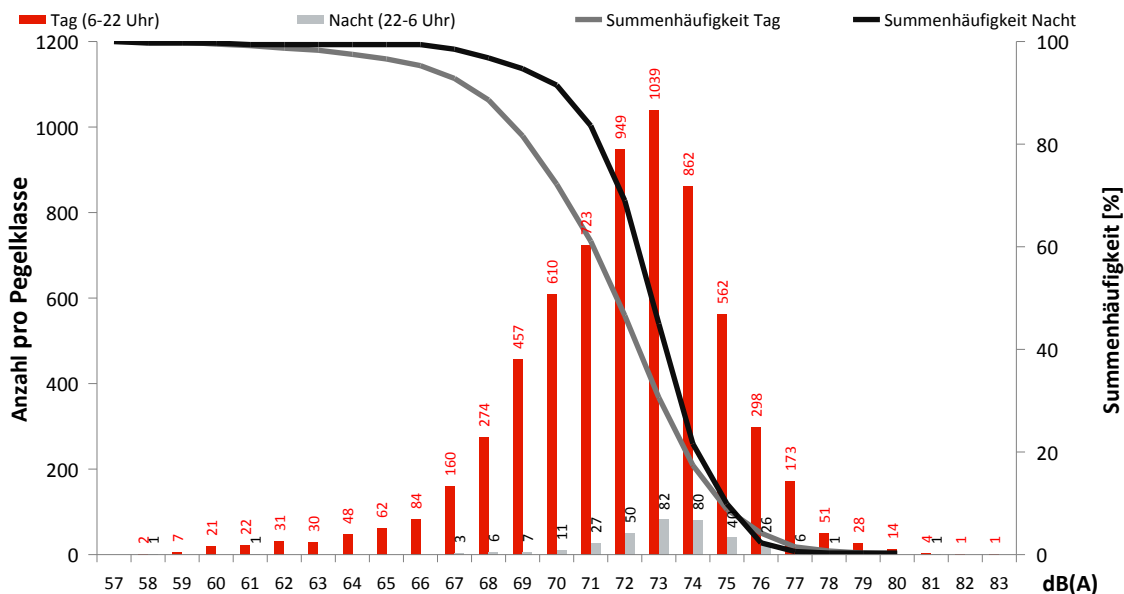
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	215	213	213	100,9	100	18	20	20	90,0	100
2.	208	206	206	101,0	100	17	19	19	89,5	100
3.	154	153	153	100,7	100	12	13	13	92,3	100
4.	188	187	187	100,5	100	15	16	16	93,8	100
5.	227	222	222	102,3	100	14	15	15	93,3	100
6.	232	231	231	100,4	100	16	16	16	100,0	100
7.	222	230	230	96,5	100	2	2	2	100,0	100
8.	229	239	239	95,8	100	2	2	2	100,0	100
9.	239	247	247	96,8	100	5	5	5	100,0	100
10.	158	158	158	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.	202	202	202	100,0	100	15	16	16	93,8	100
12.	229	233	233	98,3	100	1	1	1	100,0	100
13.	227	239	239	95,0	100	2	2	2	100,0	100
14.	220	227	227	96,9	100	15	16	16	93,8	100
15.	232	232	232	100,0	100	14	14	14	100,0	100
16.	230	228	228	100,9	100	22	23	23	95,7	100
17.	151	152	152	99,3	100	8	8	8	100,0	100
18.	173	176	176	98,3	100	19	19	19	100,0	100
19.	224	224	224	100,0	100	20	21	21	95,2	100
20.	221	221	221	100,0	100	21	21	21	100,0	100
21.	229	229	229	100,0	100	3	3	3	100,0	100
22.	238	244	244	97,5	100	3	3	3	100,0	100
23.	249	253	253	98,4	100	13	13	13	100,0	99
24.	161	162	162	99,4	100	8	9	9	88,9	99
25.	204	206	206	99,0	100	6	6	6	100,0	100
26.	230	236	236	97,5	100	8	8	8	100,0	100
27.	232	235	235	98,7	100	16	16	16	100,0	100
28.	217	216	216	100,5	100	20	21	21	95,2	98
29.	179	228	195	78,5	82	6	6	6	100,0	100
30.	230	235	235	97,9	100	13	14	14	92,9	100
31.	163	166	166	98,2	100	3	4	4	75,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>6513</b>	<b>6630</b>	<b>6597</b>	<b>98,2</b>	<b>99</b>	<b>342</b>	<b>357</b>	<b>357</b>	<b>95,8</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



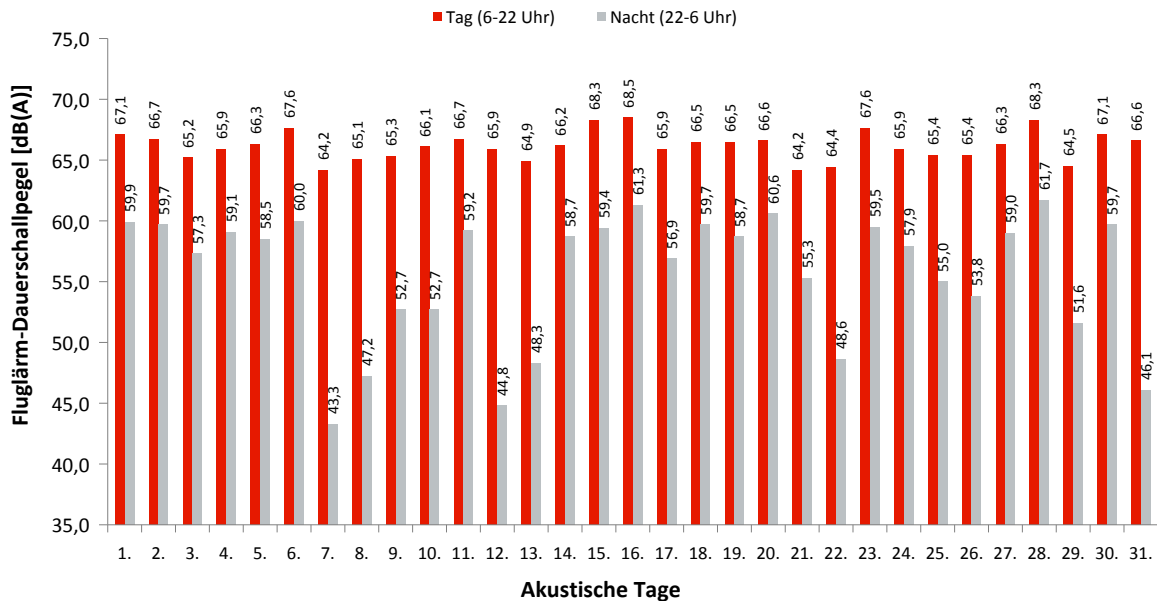
## Monatsauswertung März 2018

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 66,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	67,2	60,0	66,9	67,8	69,5	67,1	59,9	66,9	67,7	69,5
2.	66,8	59,7	66,8	66,9	69,1	66,7	59,7	66,7	66,8	69,0
3.	65,3	57,4	65,4	65,0	67,1	65,2	57,3	65,3	64,9	67,1
4.	65,9	59,2	65,6	66,7	68,5	65,9	59,1	65,6	66,7	68,4
5.	66,4	58,6	66,1	67,3	68,6	66,3	58,5	66,0	67,3	68,6
6.	67,6	60,1	67,6	67,7	69,7	67,6	60,0	67,6	67,6	69,6
7.	64,3	44,6	64,5	63,7	64,4	64,2	43,3	64,4	63,7	64,3
8.	65,2	49,5	64,9	65,9	65,9	65,1	47,2	64,8	65,9	65,7
9.	65,4	53,0	65,1	66,2	66,5	65,3	52,7	65,0	66,1	66,4
10.	66,2	53,0	66,3	65,8	66,8	66,1	52,7	66,3	65,8	66,7
11.	66,7	59,3	66,3	67,9	69,1	66,7	59,2	66,2	67,8	69,0
12.	66,1	46,2	66,6	64,1	65,8	65,9	44,8	66,4	64,0	65,6
13.	65,0	49,0	65,1	64,4	65,3	64,9	48,3	65,0	64,4	65,1
14.	66,3	58,8	65,4	68,2	68,9	66,2	58,7	65,3	68,2	68,8
15.	68,5	59,6	68,3	68,9	70,2	68,3	59,4	68,1	68,9	70,1
16.	68,5	61,4	68,5	68,5	70,8	68,5	61,3	68,5	68,5	70,7
17.	66,0	57,3	66,2	65,4	67,6	65,9	56,9	66,1	65,4	67,4
18.	66,7	59,8	66,6	67,0	69,1	66,5	59,7	66,4	66,9	69,0
19.	66,6	58,8	66,4	67,0	68,7	66,5	58,7	66,3	67,0	68,6
20.	66,6	60,7	66,3	67,6	69,6	66,6	60,6	66,2	67,6	69,5
21.	64,3	55,5	64,1	64,7	66,0	64,2	55,3	64,0	64,7	66,0
22.	64,6	52,4	64,4	64,9	65,6	64,4	48,6	64,3	64,8	65,0
23.	67,7	59,5	67,3	68,6	69,8	67,6	59,5	67,3	68,5	69,7
24.	66,0	58,4	66,0	65,9	68,0	65,9	57,9	66,0	65,7	67,8
25.	65,5	55,2	65,3	65,8	66,8	65,4	55,0	65,3	65,8	66,7
26.	65,5	53,9	65,3	65,9	66,6	65,4	53,8	65,3	65,9	66,5
27.	66,3	59,1	65,9	67,4	68,8	66,3	59,0	65,8	67,4	68,7
28.	68,4	61,8	68,0	69,4	71,1	68,3	61,7	67,8	69,4	71,0
29.	64,6	51,8	64,3	65,3	65,8	64,5	51,6	64,2	65,2	65,6
30.	67,2	59,8	66,8	68,1	69,6	67,1	59,7	66,7	68,1	69,5
31.	66,7	47,0	67,2	64,9	66,4	66,6	46,1	67,1	64,9	66,3
Gesamt	66,4	57,9	66,3	66,8	68,3	66,3	57,7	66,2	66,8	68,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung März 2018

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

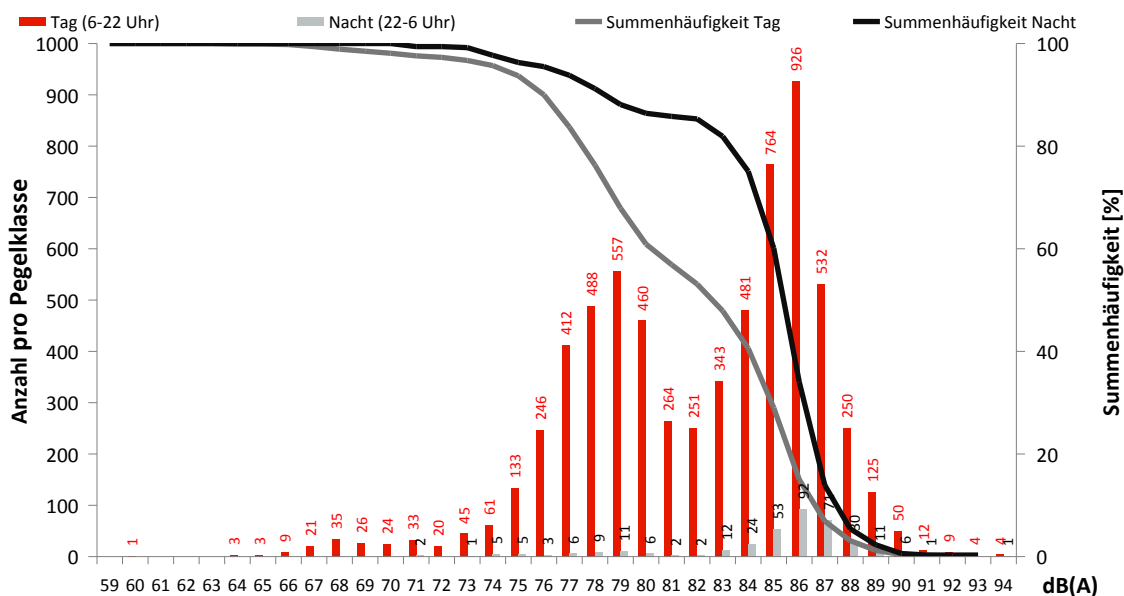
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	215	213	213	100,9	100	19	20	20	95,0	100
2.	207	206	206	100,5	100	19	19	19	100,0	100
3.	154	153	153	100,7	100	12	13	13	92,3	100
4.	187	187	187	100,0	100	16	16	16	100,0	100
5.	227	222	222	102,3	100	15	15	15	100,0	100
6.	232	231	231	100,4	100	16	16	16	100,0	100
7.	227	230	230	98,7	100	2	2	2	100,0	100
8.	238	239	239	99,6	100	2	2	2	100,0	100
9.	245	247	247	99,2	100	5	5	5	100,0	100
10.	158	158	158	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.	201	202	202	99,5	100	16	16	16	100,0	100
12.	231	233	233	99,1	100	1	1	1	100,0	100
13.	237	239	239	99,2	100	2	2	2	100,0	100
14.	226	227	227	99,6	100	15	16	16	93,8	100
15.	233	232	232	100,4	100	14	14	14	100,0	100
16.	229	228	227	100,4	100	23	23	23	100,0	100
17.	152	152	152	100,0	100	8	8	8	100,0	100
18.	177	176	176	100,6	100	19	19	19	100,0	100
19.	226	224	224	100,9	100	20	21	21	95,2	100
20.	221	221	221	100,0	100	22	21	21	104,8	100
21.	229	229	229	100,0	100	3	3	3	100,0	100
22.	243	244	244	99,6	100	3	3	3	100,0	100
23.	254	253	253	100,4	100	13	13	13	100,0	100
24.	161	162	161	99,4	100	9	9	9	100,0	100
25.	205	206	206	99,5	100	6	6	6	100,0	100
26.	232	236	236	98,3	100	8	8	8	100,0	100
27.	235	235	235	100,0	100	16	16	16	100,0	100
28.	216	216	216	100,0	100	21	21	21	100,0	98
29.	191	228	195	83,8	82	6	6	6	100,0	100
30.	236	235	235	100,4	100	14	14	14	100,0	100
31.	167	166	166	100,6	100	3	4	4	75,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>6592</b>	<b>6630</b>	<b>6595</b>	<b>99,4</b>	<b>99</b>	<b>353</b>	<b>357</b>	<b>357</b>	<b>98,9</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

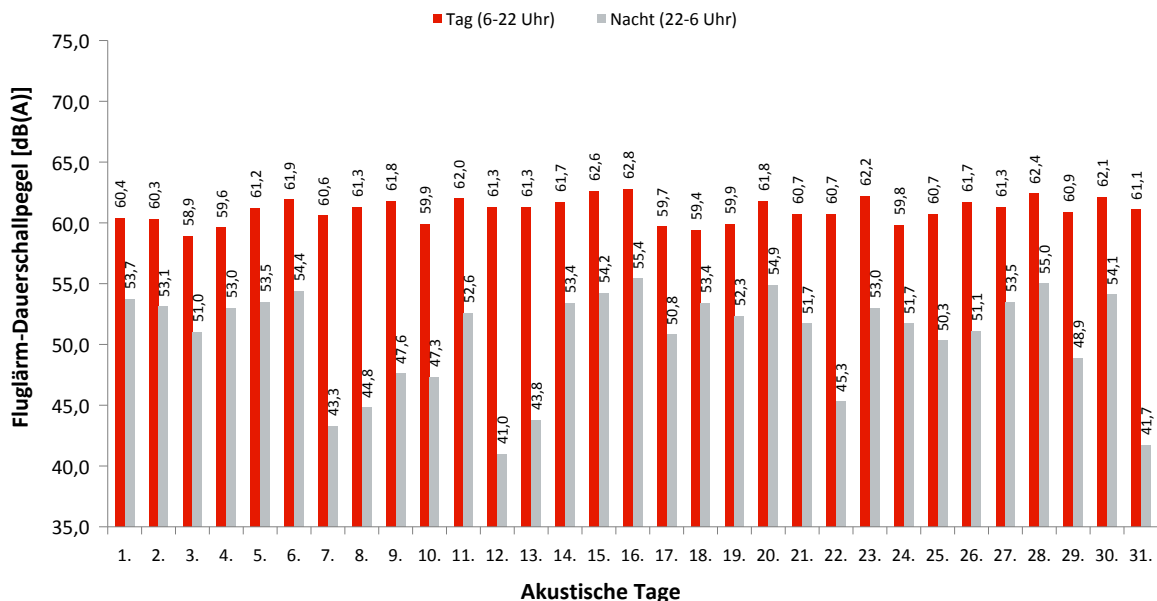
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung März 2018****Messstelle MP43, Lynarstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,2	56,1	61,1	61,5	64,4	60,4	53,7	60,2	61,0	63,0
2.	61,1	55,3	61,2	60,9	63,8	60,3	53,1	60,3	60,2	62,5
3.	59,8	53,3	60,0	59,4	62,2	58,9	51,0	59,0	58,7	60,8
4.	60,6	56,0	60,2	61,6	64,2	59,6	53,0	59,2	60,7	62,3
5.	62,1	55,6	62,0	62,2	64,6	61,2	53,5	61,1	61,5	63,3
6.	62,6	55,9	62,5	62,7	65,0	61,9	54,4	61,8	62,3	64,1
7.	61,6	52,0	62,0	60,0	62,7	60,6	43,3	61,0	59,1	60,5
8.	62,1	53,8	61,9	62,7	64,1	61,3	44,8	61,0	62,2	62,0
9.	62,7	55,1	62,5	63,0	64,8	61,8	47,6	61,6	62,4	62,6
10.	60,8	53,2	61,0	60,1	62,7	59,9	47,3	60,1	59,1	60,5
11.	62,5	55,2	62,7	62,0	64,5	62,0	52,6	62,1	61,5	63,4
12.	62,1	51,2	62,3	61,4	63,0	61,3	41,0	61,5	60,6	61,3
13.	62,0	52,0	62,3	61,1	63,2	61,3	43,8	61,6	60,4	61,4
14.	62,4	55,3	62,2	62,9	64,7	61,7	53,4	61,5	62,4	63,7
15.	63,3	56,2	63,2	63,5	65,5	62,6	54,2	62,5	63,0	64,5
16.	63,4	57,5	63,5	63,1	66,1	62,8	55,4	62,9	62,7	64,9
17.	60,8	55,9	60,9	60,5	63,9	59,7	50,8	59,8	59,3	61,2
18.	60,5	55,2	60,5	60,5	63,5	59,4	53,4	59,2	59,9	62,2
19.	60,6	53,1	60,6	60,6	62,7	59,9	52,3	59,8	60,2	62,0
20.	62,4	55,5	62,4	62,4	64,7	61,8	54,9	61,8	61,9	64,1
21.	61,3	52,7	61,2	61,3	63,0	60,7	51,7	60,6	61,0	62,4
22.	61,4	48,6	61,1	62,1	62,4	60,7	45,3	60,3	61,7	61,6
23.	62,7	53,9	62,5	63,2	64,5	62,2	53,0	62,0	62,6	63,9
24.	60,3	53,2	60,3	60,4	62,5	59,8	51,7	59,9	59,7	61,7
25.	61,0	51,4	60,4	62,4	62,9	60,7	50,3	60,0	62,2	62,4
26.	62,2	52,2	62,3	62,2	63,6	61,7	51,1	61,8	61,7	62,9
27.	62,9	54,2	63,3	61,4	64,3	61,3	53,5	61,4	61,1	63,2
28.	62,9	55,8	62,7	63,6	65,3	62,4	55,0	62,1	63,3	64,8
29.	61,5	50,5	61,1	62,2	62,9	60,9	48,9	60,4	61,8	62,2
30.	62,3	54,9	61,9	63,3	64,7	62,1	54,1	61,7	63,1	64,3
31.	61,5	48,6	61,9	59,9	61,8	61,1	41,7	61,5	59,5	60,9
<b>Gesamt</b>	<b>61,9</b>	<b>54,3</b>	<b>61,8</b>	<b>61,9</b>	<b>64,0</b>	<b>61,1</b>	<b>52,0</b>	<b>61,1</b>	<b>61,4</b>	<b>62,8</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung März 2018

### Messstelle MP43, Lyrarstr.

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

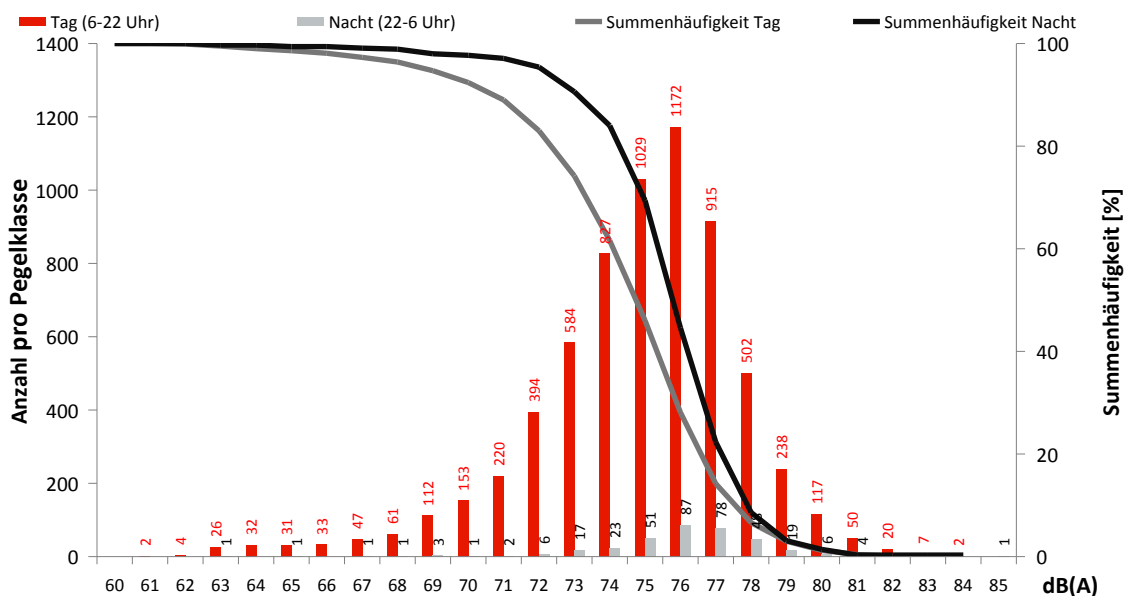
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	215	213	213	100,9	100	19	20	20	95,0	100
2.	206	207	207	99,5	100	19	19	19	100,0	100
3.	153	153	153	100,0	100	12	13	13	92,3	100
4.	186	187	187	99,5	100	16	16	16	100,0	100
5.	227	222	222	102,3	100	15	15	15	100,0	100
6.	232	231	231	100,4	100	16	16	16	100,0	100
7.	227	230	230	98,7	100	2	2	2	100,0	100
8.	236	239	239	98,7	100	2	2	2	100,0	100
9.	244	247	247	98,8	100	5	5	5	100,0	100
10.	158	158	158	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.	202	202	202	100,0	100	15	16	16	93,8	100
12.	230	233	233	98,7	100	1	1	1	100,0	100
13.	234	239	239	97,9	100	2	2	2	100,0	100
14.	225	227	227	99,1	100	15	16	16	93,8	100
15.	233	232	232	100,4	100	14	14	14	100,0	100
16.	230	228	228	100,9	100	23	23	23	100,0	100
17.	152	153	153	99,3	100	8	8	8	100,0	100
18.	177	177	177	100,0	100	19	19	19	100,0	100
19.	226	224	224	100,9	100	20	21	21	95,2	100
20.	220	223	223	98,7	100	22	21	21	104,8	100
21.	229	229	229	100,0	100	3	3	3	100,0	100
22.	243	244	244	99,6	100	3	3	3	100,0	100
23.	253	253	253	100,0	100	13	13	13	100,0	100
24.	162	162	162	100,0	100	9	9	9	100,0	100
25.	205	206	206	99,5	100	6	6	6	100,0	100
26.	232	236	236	98,3	100	8	8	8	100,0	100
27.	234	236	236	99,2	100	16	16	16	100,0	100
28.	217	216	216	100,5	100	20	21	21	95,2	98
29.	189	228	195	82,9	82	6	6	6	100,0	100
30.	235	235	235	100,0	100	13	14	14	92,9	100
31.	166	166	166	100,0	100	3	4	4	75,0	100
Gesamt	6578	6636	6603	99,1	99	350	357	357	98,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

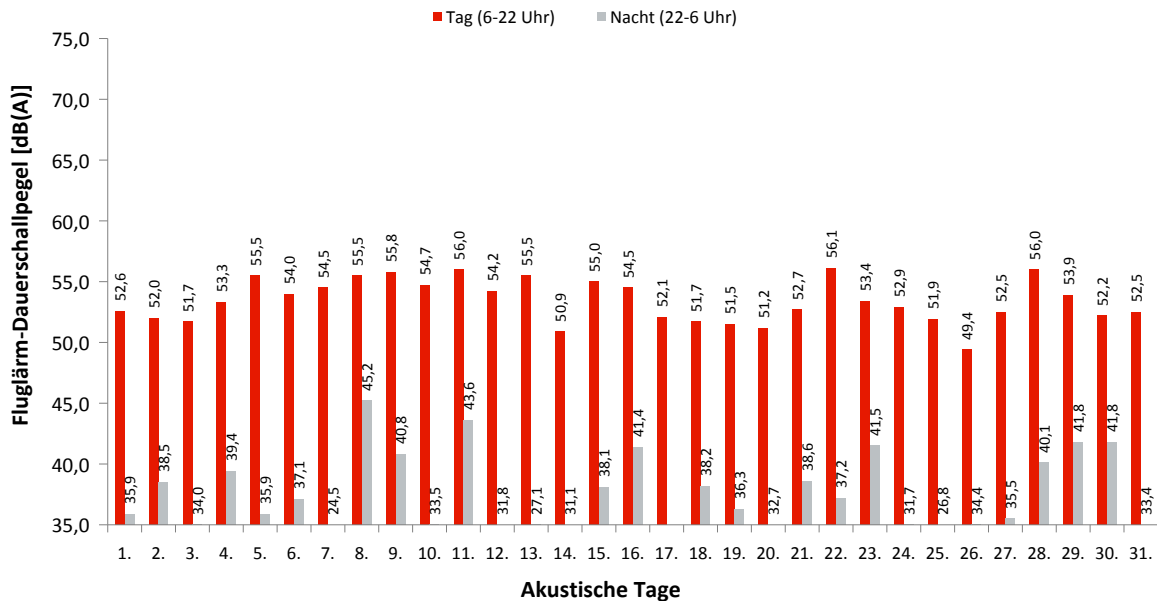




**Monatsauswertung März 2018****Messstelle MP45, Seidelstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,4	43,8	54,3	54,4	55,6	52,6	35,9	52,4	53,1	53,2
2.	54,7	43,5	54,8	54,3	55,7	52,0	38,5	51,8	52,6	52,9
3.	53,1	43,1	53,1	53,3	54,5	51,7	34,0	51,7	51,9	52,1
4.	54,8	45,9	54,3	56,1	56,8	53,3	39,4	52,7	54,8	54,5
5.	59,2	47,4	58,9	60,2	60,5	55,5	35,9	55,8	54,7	55,5
6.	56,4	46,4	56,7	55,2	57,4	54,0	37,1	54,0	54,0	54,4
7.	56,0	43,2	55,9	56,1	56,8	54,5	24,5	54,4	54,7	54,7
8.	59,6	49,3	58,6	61,7	61,6	55,5	45,2	55,5	55,2	56,7
9.	58,0	47,6	57,8	58,4	59,3	55,8	40,8	55,3	57,1	56,8
10.	58,0	46,4	57,8	58,4	59,1	54,7	33,5	54,6	55,0	55,0
11.	58,4	48,7	58,1	59,3	60,1	56,0	43,6	55,9	56,5	57,0
12.	57,1	43,6	57,6	55,3	57,3	54,2	31,8	54,4	53,6	54,2
13.	56,9	41,7	57,3	55,7	57,1	55,5	27,1	55,9	54,1	55,2
14.	53,0	44,3	52,9	53,3	54,8	50,9	31,1	50,3	52,2	51,6
15.	57,2	48,6	56,9	57,9	59,1	55,0	38,1	55,0	54,7	55,3
16.	56,7	50,0	56,9	56,1	59,0	54,5	41,4	54,3	54,8	55,3
17.	54,7	50,0	55,0	53,8	57,9	52,1		52,5	50,4	51,7
18.	54,6	44,0	54,9	53,3	55,5	51,7	38,2	51,5	52,2	52,5
19.	53,6	47,2	53,1	54,8	56,4	51,5	36,3	51,1	52,4	52,3
20.	53,5	44,5	54,1	50,8	54,6	51,2	32,7	52,0	46,9	50,5
21.	54,7	46,9	54,3	55,8	57,0	52,7	38,6	51,9	54,6	54,0
22.	58,7	42,7	58,7	58,9	59,3	56,1	37,2	56,3	55,7	56,3
23.	55,3	46,0	53,8	58,1	57,7	53,4	41,5	52,3	55,6	55,1
24.	57,2	47,5	58,0	52,4	57,8	52,9	31,7	53,5	50,5	52,7
25.	57,0	40,9	57,9	51,7	56,3	51,9	26,8	52,5	49,4	51,3
26.	52,4	41,0	52,9	50,4	52,9	49,4	34,4	50,1	46,6	49,3
27.	54,4	46,0	53,7	55,9	56,6	52,5	35,5	51,9	53,9	53,4
28.	57,6	48,0	57,5	57,7	59,1	56,0	40,1	55,8	56,5	56,6
29.	56,3	45,1	57,1	53,8	56,9	53,9	41,8	54,5	52,1	54,4
30.	53,8	46,7	53,6	54,5	56,2	52,2	41,8	51,9	52,9	53,6
31.	54,7	42,6	55,5	50,6	54,8	52,5	33,4	53,4	47,2	51,6
<b>Gesamt</b>	<b>56,3</b>	<b>46,3</b>	<b>56,3</b>	<b>56,3</b>	<b>57,7</b>	<b>53,7</b>	<b>38,4</b>	<b>53,7</b>	<b>53,8</b>	<b>54,3</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

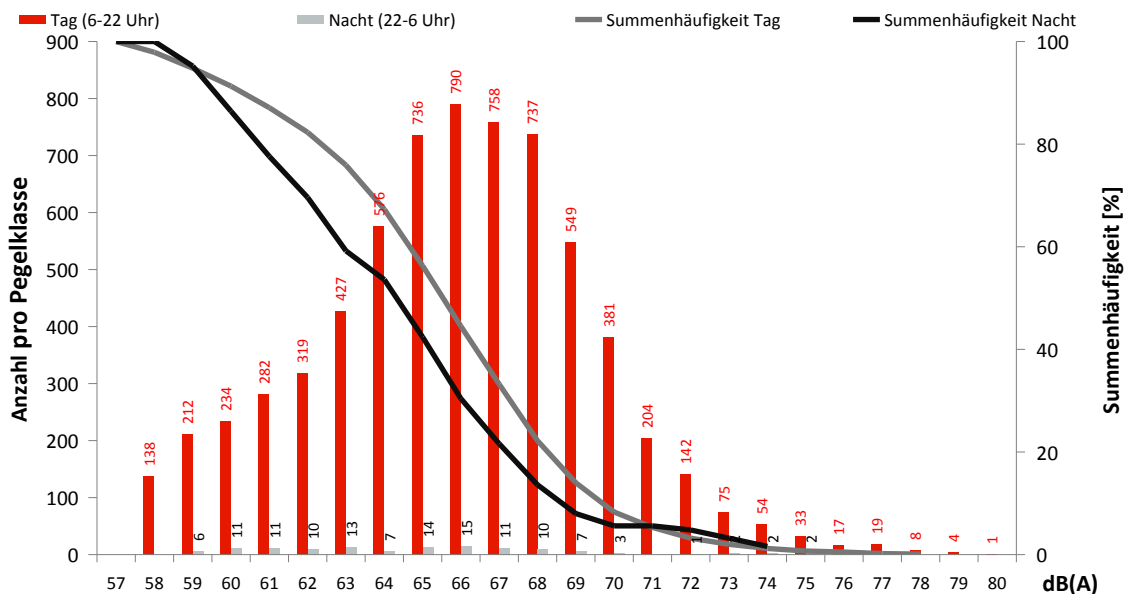
**Monatsauswertung März 2018****Messstelle MP45, Seidelstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	222	444	444	50,0	100	3	24	24	12,5	100
2.	216	429	429	50,3	100	7	26	26	26,9	100
3.	157	318	318	49,4	100	1	14	14	7,1	100
4.	191	384	384	49,7	100	2	18	18	11,1	100
5.	215	454	454	47,4	100	1	15	15	6,7	100
6.	214	473	473	45,2	100	4	19	19	21,1	100
7.	253	447	447	56,6	100	1	16	16	6,3	100
8.	254	464	464	54,7	100	15	18	18	83,3	100
9.	302	487	487	62,0	100	12	16	16	75,0	100
10.	140	332	332	42,2	100	2	7	7	28,6	100
11.	232	392	392	59,2	100	3	19	19	15,8	100
12.	228	473	473	48,2	100	2	15	15	13,3	100
13.	327	465	465	70,3	100	1	15	15	6,7	100
14.	204	450	450	45,3	100	2	19	19	10,5	100
15.	233	480	480	48,5	100	1	16	16	6,3	100
16.	226	468	468	48,3	100	9	31	31	29,0	100
17.	160	321	321	49,8	100		8	8		100
18.	178	364	364	48,9	100	4	23	23	17,4	100
19.	226	464	464	48,7	100	3	23	23	13,0	100
20.	185	454	454	40,7	100	1	24	24	4,2	100
21.	250	443	443	56,4	100	11	19	19	57,9	100
22.	278	471	470	59,0	100	4	24	24	16,7	100
23.	245	476	476	51,5	100	5	19	19	26,3	100
24.	159	332	332	47,9	100	1	10	10	10,0	100
25.	167	418	418	40,0	100	2	31	31	6,5	100
26.	181	466	466	38,8	100	5	22	22	22,7	100
27.	219	445	445	49,2	100	2	18	18	11,1	100
28.	224	447	447	50,1	100	4	27	27	14,8	98
29.	227	443	375	51,2	82	8	27	27	29,6	100
30.	224	446	446	50,2	100	7	22	22	31,8	100
31.	159	356	356	44,7	100	2	14	14	14,3	100
<b>Gesamt</b>	<b>6696</b>	<b>13306</b>	<b>13237</b>	<b>50,3</b>	<b>99</b>	<b>125</b>	<b>599</b>	<b>599</b>	<b>20,9</b>	<b>100</b>

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



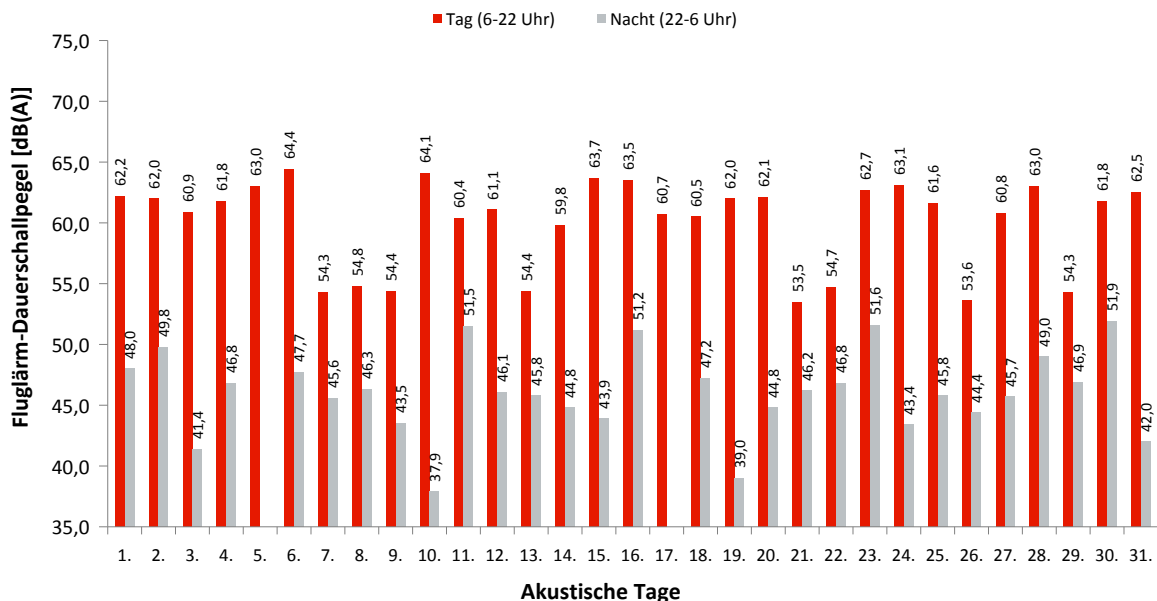
## Monatsauswertung März 2018

### Messstelle MP47, Oxforder Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,0 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	63,5	48,6	63,8	62,6	63,8	62,2	48,0	62,1	62,5	62,9
2.	62,2	50,1	62,3	61,8	63,0	62,0	49,8	62,1	61,8	62,8
3.	61,2	43,7	61,4	60,4	61,3	60,9	41,4	61,1	60,3	61,0
4.	61,9	47,9	61,7	62,5	62,7	61,8	46,8	61,5	62,4	62,5
5.	63,3	40,3	63,0	64,1	63,8	63,0		62,6	64,1	63,5
6.	64,8	48,9	65,0	64,1	65,0	64,4	47,7	64,5	64,0	64,7
7.	57,0	47,0	57,3	55,8	58,0	54,3	45,6	54,0	55,0	56,2
8.	57,1	49,1	57,4	56,3	58,8	54,8	46,3	54,8	55,0	56,6
9.	57,3	45,7	57,7	55,8	57,9	54,4	43,5	54,2	54,9	55,7
10.	64,5	44,1	64,7	63,7	64,5	64,1	37,9	64,3	63,5	64,1
11.	60,8	52,3	57,7	64,9	63,9	60,4	51,5	56,7	64,8	63,6
12.	61,4	48,0	62,3	56,3	61,1	61,1	46,1	62,0	55,3	60,5
13.	55,8	48,4	55,8	55,7	57,9	54,4	45,8	54,5	54,4	56,1
14.	60,0	46,7	55,8	64,6	62,7	59,8	44,8	55,1	64,5	62,4
15.	64,0	47,9	63,9	64,2	64,5	63,7	43,9	63,6	64,1	64,1
16.	63,7	53,2	63,8	63,6	64,9	63,5	51,2	63,6	63,4	64,4
17.	61,1	50,1	61,4	60,2	62,0	60,7		60,9	59,7	60,5
18.	61,2	47,8	61,2	61,3	61,9	60,5	47,2	60,3	61,2	61,4
19.	62,1	43,5	62,0	62,3	62,5	62,0	39,0	61,9	62,3	62,3
20.	62,3	46,5	61,7	63,8	63,3	62,1	44,8	61,4	63,8	63,1
21.	56,0	50,1	56,2	55,0	58,6	53,5	46,2	53,3	53,9	55,8
22.	56,0	47,7	56,2	55,4	57,7	54,7	46,8	54,9	54,2	56,6
23.	63,3	51,9	62,1	65,7	65,2	62,7	51,6	60,9	65,7	64,9
24.	63,2	46,3	63,5	61,9	63,4	63,1	43,4	63,4	61,9	63,1
25.	61,7	46,8	62,8	54,1	60,9	61,6	45,8	62,7	53,0	60,6
26.	54,6	45,4	54,5	55,0	56,3	53,6	44,4	53,5	54,2	55,3
27.	60,9	46,9	59,3	63,8	62,7	60,8	45,7	59,1	63,7	62,5
28.	63,2	50,0	63,7	61,5	63,5	63,0	49,0	63,4	61,3	63,2
29.	56,2	47,7	56,5	55,4	58,0	54,3	46,9	54,3	54,3	56,6
30.	62,0	52,3	61,6	63,0	63,7	61,8	51,9	61,4	62,8	63,4
31.	62,6	44,7	63,5	57,3	61,8	62,5	42,0	63,4	57,1	61,5
Gesamt	61,6	48,6	61,6	61,7	62,4	61,2	47,0	61,1	61,6	61,9

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung März 2018

### Messstelle MP47, Oxford Str.

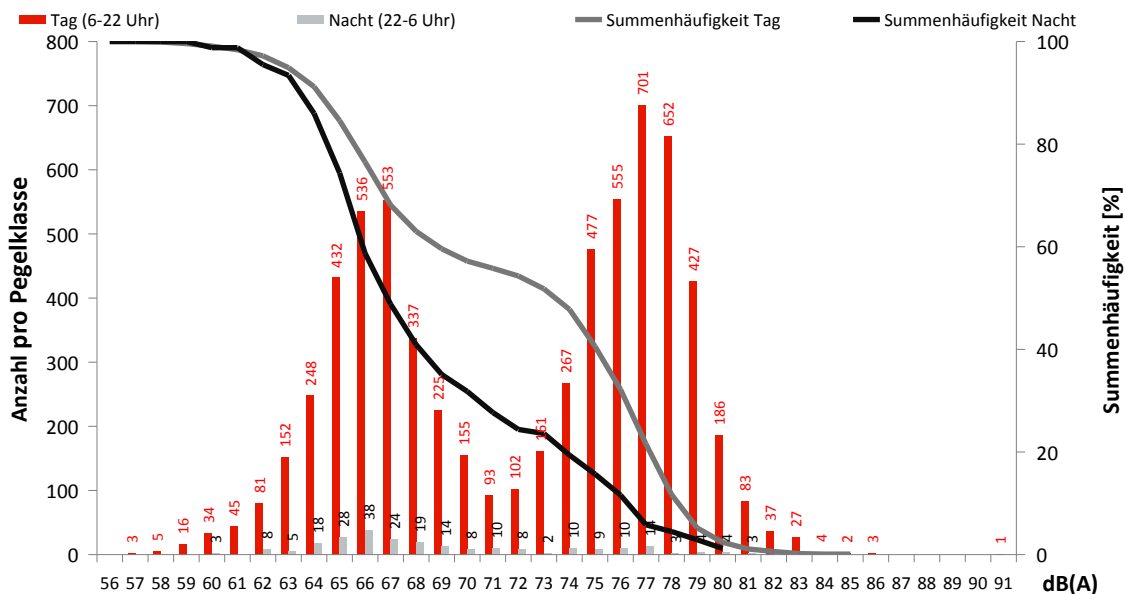
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	228	231	231	98,7	100	4	4	4	100,0	100
2.	221	223	223	99,1	100	8	7	7	114,3	100
3.	164	165	165	99,4	100	1	1	1	100,0	100
4.	196	197	197	99,5	100	2	2	2	100,0	100
5.	235	232	232	101,3	100					100
6.	240	242	242	99,2	100	3	3	3	100,0	100
7.	216	217	217	99,5	100	14	14	14	100,0	100
8.	226	225	225	100,4	100	16	16	16	100,0	100
9.	236	240	240	98,3	100	11	11	11	100,0	100
10.	173	174	174	99,4	100	2	2	2	100,0	100
11.	186	190	190	97,9	100	4	3	3	133,3	100
12.	241	240	240	100,4	100	13	14	14	92,9	100
13.	223	226	226	98,7	100	13	13	13	100,0	100
14.	223	223	223	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	248	248	248	100,0	100	2	2	2	100,0	100
16.	239	240	240	99,6	100	9	8	8	112,5	100
17.	169	169	169	100,0	100					100
18.	186	188	188	98,9	100	4	4	4	100,0	100
19.	240	240	240	100,0	100	2	2	2	100,0	100
20.	232	233	233	99,6	100	2	3	3	66,7	100
21.	216	214	214	100,9	100	15	16	16	93,8	100
22.	228	227	227	100,4	100	20	21	21	95,2	100
23.	221	223	223	99,1	100	6	6	6	100,0	100
24.	170	170	170	100,0	100	1	1	1	100,0	100
25.	212	212	212	100,0	100	24	25	25	96,0	100
26.	228	230	230	99,1	100	14	14	14	100,0	100
27.	209	210	210	99,5	100	2	2	2	100,0	100
28.	229	231	231	99,1	100	7	6	6	116,7	98
29.	167	215	181	77,7	82	21	21	21	100,0	100
30.	209	211	211	99,1	100	9	8	8	112,5	100
31.	189	190	190	99,5	100	10	10	10	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>6600</b>	<b>6676</b>	<b>6642</b>	<b>98,9</b>	<b>99</b>	<b>242</b>	<b>242</b>	<b>242</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



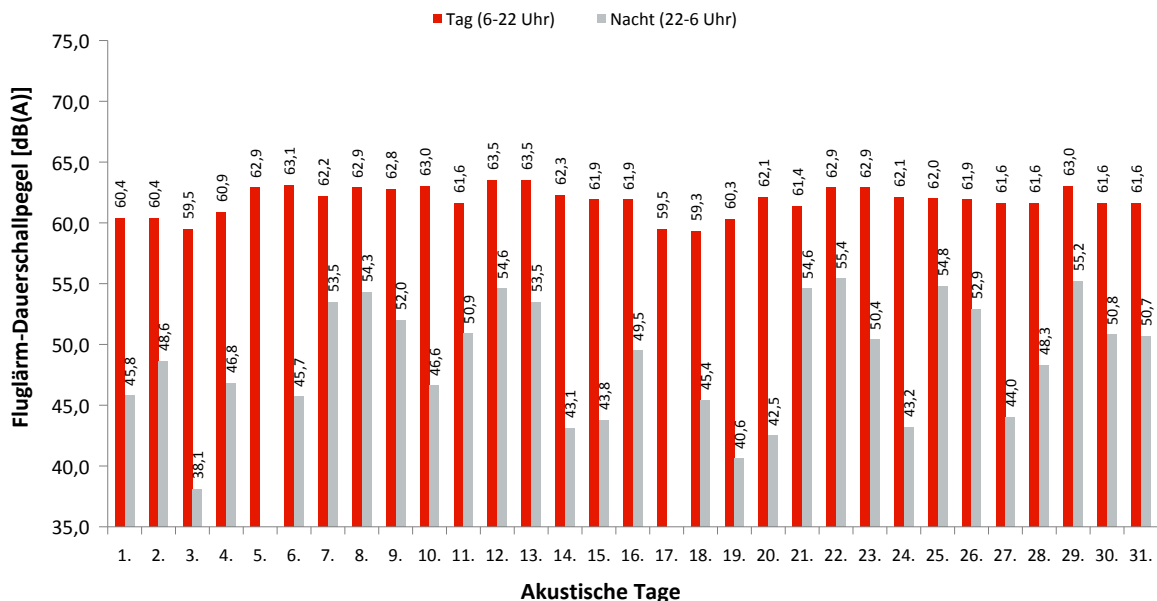
## Monatsauswertung März 2018

### Messstelle MP48, Schwartzstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,3	51,9	61,2	61,5	62,8	60,4	45,8	60,3	60,8	61,1
2.	61,2	52,3	61,3	60,8	62,7	60,4	48,6	60,4	60,2	61,3
3.	60,2	48,4	60,4	59,5	61,0	59,5	38,1	59,7	58,8	59,5
4.	61,4	50,9	61,1	62,1	62,8	60,9	46,8	60,6	61,6	61,8
5.	63,4	48,4	63,5	63,0	63,8	62,9		63,0	62,6	62,9
6.	63,6	50,9	63,8	62,9	64,2	63,1	45,7	63,3	62,3	63,2
7.	63,0	54,6	63,1	62,9	64,8	62,2	53,5	62,0	62,6	64,0
8.	63,7	55,7	64,0	62,7	65,4	62,9	54,3	63,1	62,3	64,5
9.	63,3	54,9	63,4	63,2	65,1	62,8	52,0	62,7	62,8	63,9
10.	63,4	50,7	63,5	63,1	64,2	63,0	46,6	63,1	62,8	63,4
11.	62,0	52,4	61,1	63,9	64,0	61,6	50,9	60,7	63,7	63,5
12.	64,3	55,6	64,2	64,4	66,0	63,5	54,6	63,4	64,0	65,3
13.	64,7	54,6	65,1	63,2	65,7	63,5	53,5	63,7	62,8	64,7
14.	62,9	49,2	62,9	62,9	63,6	62,3	43,1	62,2	62,5	62,6
15.	62,7	53,4	62,7	62,7	64,2	61,9	43,8	61,8	62,1	62,3
16.	62,9	56,1	63,0	62,4	65,2	61,9	49,5	62,0	61,8	62,7
17.	61,7	57,1	61,9	61,2	65,0	59,5		59,7	58,5	59,3
18.	61,8	49,9	62,3	59,9	62,3	59,3	45,4	59,3	59,3	59,9
19.	61,1	48,7	61,0	61,3	62,0	60,3	40,6	60,1	60,8	60,7
20.	62,7	49,0	62,8	62,4	63,3	62,1	42,5	62,1	62,0	62,3
21.	62,2	55,4	62,0	62,6	64,6	61,4	54,6	61,2	62,2	63,9
22.	63,6	56,3	63,8	62,9	65,6	62,9	55,4	63,0	62,4	64,9
23.	63,5	52,4	63,1	64,5	64,9	62,9	50,4	62,4	64,3	64,2
24.	62,5	49,7	62,9	61,3	63,1	62,1	43,2	62,5	60,6	62,1
25.	62,4	55,5	62,5	61,9	64,6	62,0	54,8	62,2	61,5	64,1
26.	62,5	54,1	62,4	62,6	64,3	61,9	52,9	61,9	62,2	63,6
27.	62,7	50,8	62,8	62,6	63,6	61,6	44,0	61,4	62,2	62,2
28.	62,4	52,4	62,8	60,7	63,3	61,6	48,3	62,0	59,8	61,8
29.	63,6	55,9	63,8	63,1	65,7	63,0	55,2	63,1	62,7	65,1
30.	62,1	53,1	62,2	61,9	63,7	61,6	50,8	61,7	61,4	62,7
31.	62,2	53,0	62,4	61,3	63,5	61,6	50,7	61,9	60,7	62,5
Gesamt	62,7	53,4	62,8	62,4	64,2	62,0	50,7	62,0	62,0	63,0

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2018  
Messstelle MP48, Schwartzstr.

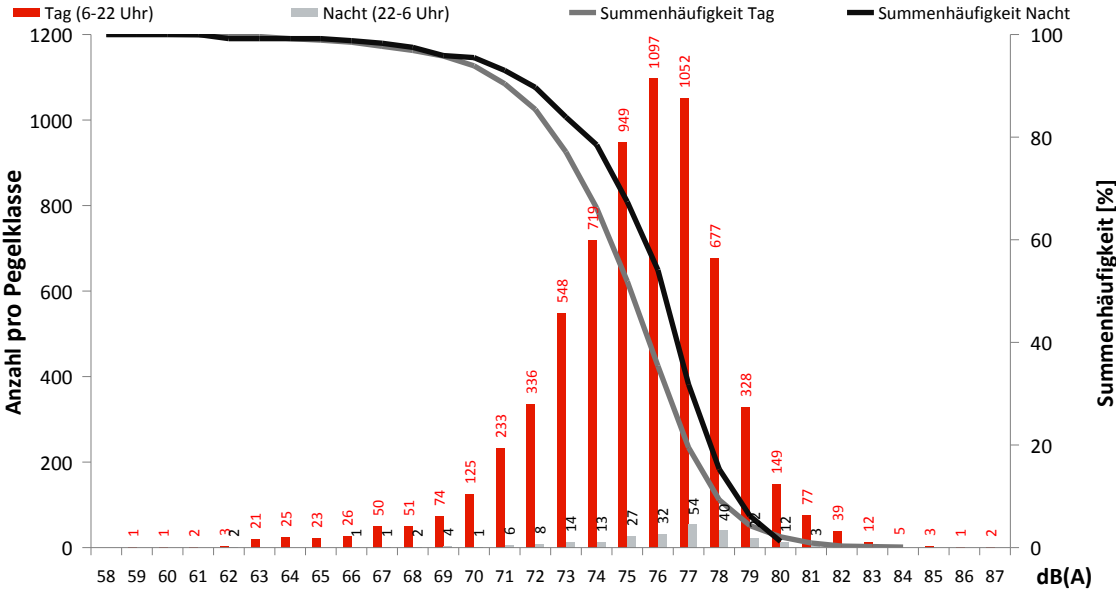
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	228	231	231	98,7	100	4	4	4	100,0	100
2.	220	223	223	98,7	100	8	7	7	114,3	100
3.	163	165	165	98,8	100	1	1	1	100,0	100
4.	196	197	197	99,5	100	2	2	2	100,0	100
5.	236	232	232	101,7	100					100
6.	240	242	242	99,2	100	3	3	3	100,0	100
7.	218	217	217	100,5	100	14	14	14	100,0	100
8.	228	225	225	101,3	100	16	16	16	100,0	100
9.	240	240	240	100,0	100	11	11	11	100,0	100
10.	173	174	174	99,4	100	2	2	2	100,0	100
11.	189	190	190	99,5	100	4	3	3	133,3	100
12.	244	240	240	101,7	100	13	14	14	92,9	100
13.	228	226	226	100,9	100	13	13	13	100,0	100
14.	223	223	223	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	247	248	248	99,6	100	2	2	2	100,0	100
16.	236	240	240	98,3	100	9	8	8	112,5	100
17.	165	169	169	97,6	100					100
18.	184	188	188	97,9	100	4	4	4	100,0	100
19.	238	240	240	99,2	100	2	2	2	100,0	100
20.	233	233	233	100,0	100	2	3	3	66,7	100
21.	217	214	214	101,4	100	15	16	16	93,8	100
22.	228	227	226	100,4	100	20	21	21	95,2	100
23.	223	223	223	100,0	100	6	6	6	100,0	100
24.	170	170	170	100,0	100	1	1	1	100,0	99
25.	214	212	212	100,9	100	24	25	25	96,0	100
26.	230	230	230	100,0	100	14	14	14	100,0	100
27.	209	210	210	99,5	100	2	2	2	100,0	100
28.	229	231	231	99,1	100	7	6	6	116,7	98
29.	182	215	182	84,7	82	21	21	21	100,0	100
30.	210	211	211	99,5	100	9	8	8	112,5	100
31.	188	190	190	98,9	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	6629	6676	6642	99,3	99	242	242	242	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

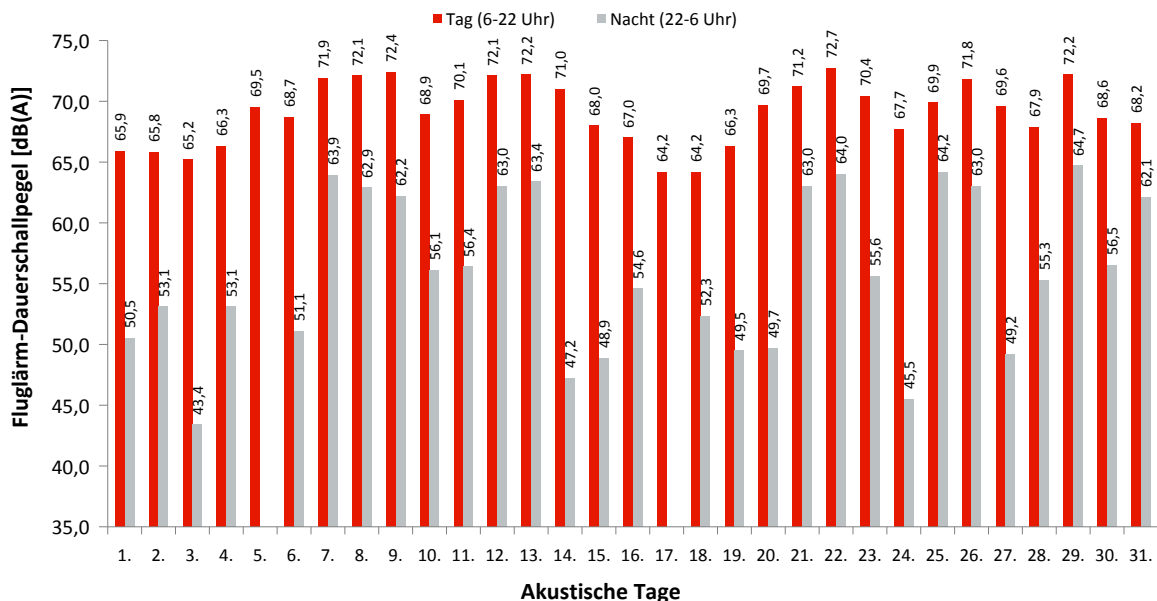
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung März 2018****Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 69,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 59,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	66,1	51,7	66,0	66,2	66,7	65,9	50,5	65,8	66,1	66,4
2.	66,0	53,8	65,9	66,2	66,9	65,8	53,1	65,7	66,1	66,7
3.	65,4	47,5	65,5	65,0	65,6	65,2	43,4	65,3	64,8	65,3
4.	66,4	54,0	66,3	66,8	67,4	66,3	53,1	66,1	66,7	67,2
5.	69,7	46,4	70,2	67,8	69,3	69,5		70,0	67,7	69,1
6.	68,8	52,1	69,0	68,4	69,1	68,7	51,1	68,8	68,3	68,9
7.	72,1	64,0	71,9	72,5	74,1	71,9	63,9	71,7	72,4	73,9
8.	72,4	63,3	72,5	72,0	73,9	72,1	62,9	72,2	71,7	73,6
9.	72,6	62,5	72,4	73,1	74,0	72,4	62,2	72,2	72,9	73,8
10.	69,0	57,1	69,1	68,8	69,9	68,9	56,1	69,0	68,7	69,6
11.	70,2	57,0	70,2	70,4	71,0	70,1	56,4	70,0	70,3	70,8
12.	72,3	63,6	71,8	73,5	74,3	72,1	63,0	71,6	73,3	74,0
13.	72,4	63,6	72,2	72,7	74,1	72,2	63,4	72,0	72,6	73,9
14.	71,1	50,2	71,6	69,1	70,7	71,0	47,2	71,4	69,0	70,6
15.	68,1	51,8	68,2	67,8	68,5	68,0	48,9	68,1	67,7	68,1
16.	67,2	55,9	67,3	67,1	68,2	67,0	54,6	67,0	66,9	67,8
17.	64,6	51,3	64,6	64,4	65,2	64,2		64,2	64,1	64,3
18.	64,6	53,0	64,2	65,7	66,0	64,2	52,3	63,7	65,6	65,6
19.	66,5	52,8	66,4	66,9	67,3	66,3	49,5	66,2	66,7	66,9
20.	69,8	52,7	70,4	67,5	69,6	69,7	49,7	70,2	67,4	69,3
21.	71,4	63,2	71,2	71,7	73,3	71,2	63,0	71,0	71,6	73,1
22.	72,9	64,1	72,7	73,3	74,6	72,7	64,0	72,5	73,1	74,5
23.	70,5	56,0	70,7	69,9	70,9	70,4	55,6	70,6	69,9	70,8
24.	67,8	50,2	68,3	66,1	67,8	67,7	45,5	68,2	66,0	67,6
25.	70,0	64,3	69,4	71,3	73,1	69,9	64,2	69,3	71,2	73,0
26.	71,9	63,1	71,7	72,3	73,6	71,8	63,0	71,6	72,2	73,5
27.	69,7	51,1	70,2	67,7	69,4	69,6	49,2	70,1	67,5	69,2
28.	68,1	56,4	68,3	67,6	69,0	67,9	55,3	68,1	67,5	68,6
29.	72,3	64,8	72,4	72,1	74,6	72,2	64,7	72,2	72,0	74,4
30.	68,7	56,9	69,2	66,5	69,1	68,6	56,5	69,1	66,3	68,9
31.	68,3	62,3	67,4	70,2	71,4	68,2	62,1	67,3	70,1	71,3
<b>Gesamt</b>	<b>69,9</b>	<b>59,9</b>	<b>69,9</b>	<b>69,9</b>	<b>71,2</b>	<b>69,7</b>	<b>59,5</b>	<b>69,7</b>	<b>69,8</b>	<b>71,0</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung März 2018

### Messstelle MP49, Meteorstr.

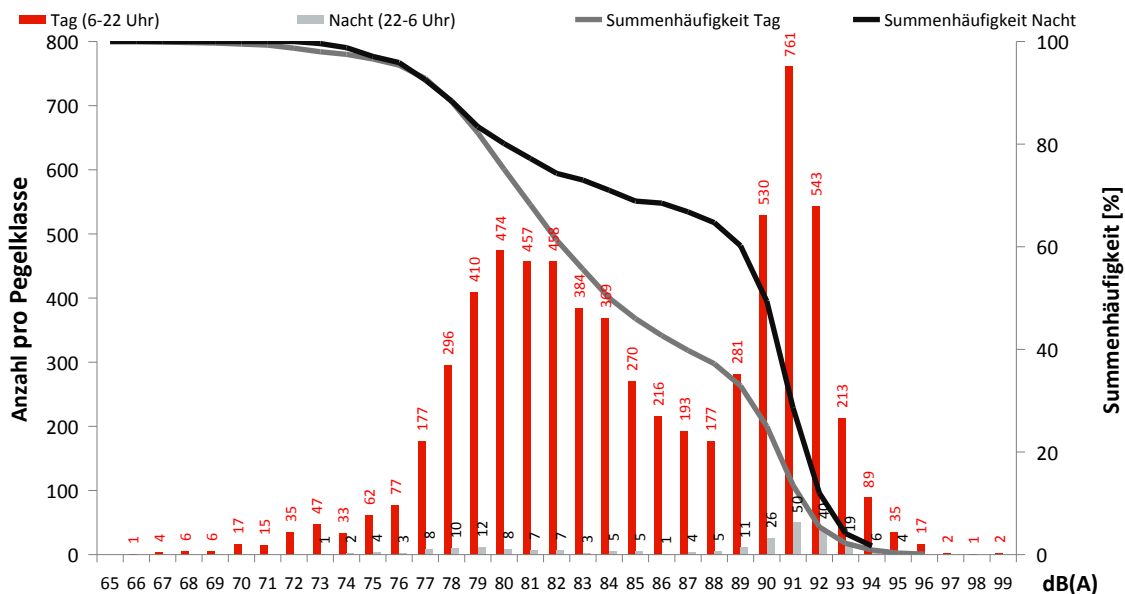
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	232	231	231	100,4	100	4	4	4	100,0	100
2.	222	223	223	99,6	100	8	7	7	114,3	100
3.	165	165	165	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	196	197	197	99,5	100	2	2	2	100,0	100
5.	237	232	232	102,2	100					100
6.	242	242	242	100,0	100	3	3	3	100,0	100
7.	218	217	217	100,5	100	14	14	14	100,0	100
8.	228	225	225	101,3	100	16	16	16	100,0	100
9.	240	240	240	100,0	100	11	11	11	100,0	100
10.	174	174	174	100,0	100	2	2	2	100,0	100
11.	190	190	190	100,0	100	3	3	3	100,0	100
12.	244	240	240	101,7	100	13	14	14	92,9	100
13.	227	226	226	100,4	100	13	13	13	100,0	100
14.	223	223	223	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	248	248	248	100,0	100	2	2	2	100,0	100
16.	240	240	240	100,0	100	9	8	8	112,5	100
17.	169	169	169	100,0	100					100
18.	187	188	188	99,5	100	4	4	4	100,0	100
19.	240	240	240	100,0	100	2	2	2	100,0	100
20.	233	233	233	100,0	100	2	3	3	66,7	100
21.	218	214	214	101,9	100	15	16	16	93,8	100
22.	229	227	227	100,9	100	20	21	21	95,2	100
23.	223	223	223	100,0	100	6	6	6	100,0	100
24.	170	170	170	100,0	100	1	1	1	100,0	100
25.	214	212	212	100,9	100	25	25	25	100,0	100
26.	230	230	230	100,0	100	14	14	14	100,0	100
27.	210	210	210	100,0	100	2	2	2	100,0	100
28.	230	231	231	99,6	100	6	6	6	100,0	98
29.	181	215	181	84,2	82	21	21	21	100,0	100
30.	210	211	211	99,5	100	9	8	8	112,5	100
31.	188	190	190	98,9	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	6658	6676	6642	99,7	99	241	242	242	99,6	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung März 2018****Ausfallzeiten Tegel****Zusammenfassung**

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	180
MP42	188
MP43	180
MP45	190
MP47	180
MP48	206
MP49	180

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	29.03.2018 05:51:00	29.03.2018 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	29.03.2018 07:21:00	29.03.2018 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	29.03.2018 09:51:00	29.03.2018 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	29.03.2018 11:21:00	29.03.2018 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP42	13.03.2018 01:44:02	13.03.2018 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP42	16.03.2018 08:00:02	16.03.2018 08:01:52	110	Stromausfall
MP42	24.03.2018 08:00:02	24.03.2018 08:01:57	115	Stromausfall
MP42	25.03.2018 01:44:01	25.03.2018 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP42	25.03.2018 14:00:03	25.03.2018 14:01:46	103	Stromausfall
MP42	29.03.2018 05:51:00	29.03.2018 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	29.03.2018 07:21:00	29.03.2018 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	29.03.2018 09:51:00	29.03.2018 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	29.03.2018 11:21:00	29.03.2018 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP43	29.03.2018 05:51:00	29.03.2018 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	29.03.2018 07:21:00	29.03.2018 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	29.03.2018 09:51:00	29.03.2018 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	29.03.2018 11:21:00	29.03.2018 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP45	07.03.2018 01:44:01	07.03.2018 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP45	09.03.2018 01:44:02	09.03.2018 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP45	13.03.2018 01:44:03	13.03.2018 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP45	15.03.2018 01:44:03	15.03.2018 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP45	17.03.2018 01:44:01	17.03.2018 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP45	21.03.2018 01:44:02	21.03.2018 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP45	22.03.2018 08:00:03	22.03.2018 08:02:03	120	Stromausfall
MP45	29.03.2018 05:51:00	29.03.2018 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	29.03.2018 07:21:00	29.03.2018 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	29.03.2018 09:51:00	29.03.2018 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	29.03.2018 11:21:00	29.03.2018 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP45	01.04.2018 01:44:02	01.04.2018 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP47	29.03.2018 05:51:00	29.03.2018 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	29.03.2018 07:21:00	29.03.2018 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	29.03.2018 09:51:00	29.03.2018 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	29.03.2018 11:21:00	29.03.2018 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP48	03.03.2018 01:44:01	03.03.2018 01:45:43	102	Fehler Schallpegelmesser
MP48	05.03.2018 01:44:03	05.03.2018 01:45:56	113	Fehler Schallpegelmesser
MP48	07.03.2018 01:44:02	07.03.2018 01:45:54	112	Fehler Schallpegelmesser
MP48	09.03.2018 01:44:01	09.03.2018 01:45:55	114	Fehler Schallpegelmesser
MP48	11.03.2018 01:44:03	11.03.2018 01:45:51	108	Fehler Schallpegelmesser
MP48	13.03.2018 01:44:02	13.03.2018 01:45:34	92	Fehler Schallpegelmesser
MP48	15.03.2018 01:44:03	15.03.2018 01:45:41	98	Fehler Schallpegelmesser
MP48	17.03.2018 01:44:02	17.03.2018 01:45:44	102	Fehler Schallpegelmesser
MP48	19.03.2018 01:44:01	19.03.2018 01:45:42	101	Fehler Schallpegelmesser
MP48	21.03.2018 01:44:02	21.03.2018 01:45:42	100	Fehler Schallpegelmesser
MP48	22.03.2018 08:00:02	22.03.2018 08:01:56	114	Stromausfall
MP48	23.03.2018 01:44:02	23.03.2018 01:45:42	100	Fehler Schallpegelmesser
MP48	25.03.2018 01:44:01	25.03.2018 01:45:46	105	Fehler Schallpegelmesser
MP48	27.03.2018 01:44:01	27.03.2018 01:45:46	105	Fehler Schallpegelmesser
MP48	29.03.2018 05:51:00	29.03.2018 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	29.03.2018 07:21:00	29.03.2018 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	29.03.2018 09:51:00	29.03.2018 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	29.03.2018 11:21:00	29.03.2018 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP48	31.03.2018 01:44:01	31.03.2018 01:45:10	69	Fehler Schallpegelmesser
MP49	29.03.2018 05:51:00	29.03.2018 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	29.03.2018 07:21:00	29.03.2018 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	29.03.2018 09:51:00	29.03.2018 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	29.03.2018 11:21:00	29.03.2018 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit

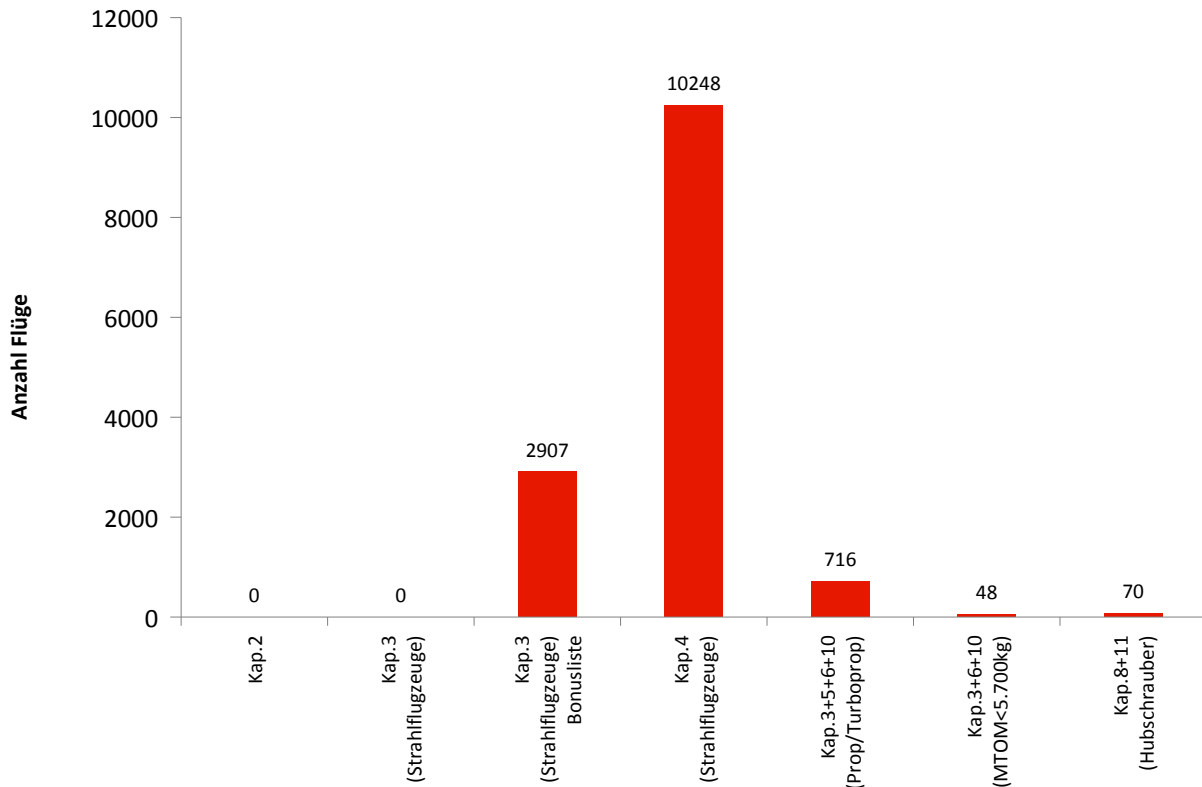
## Monatsauswertung März 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

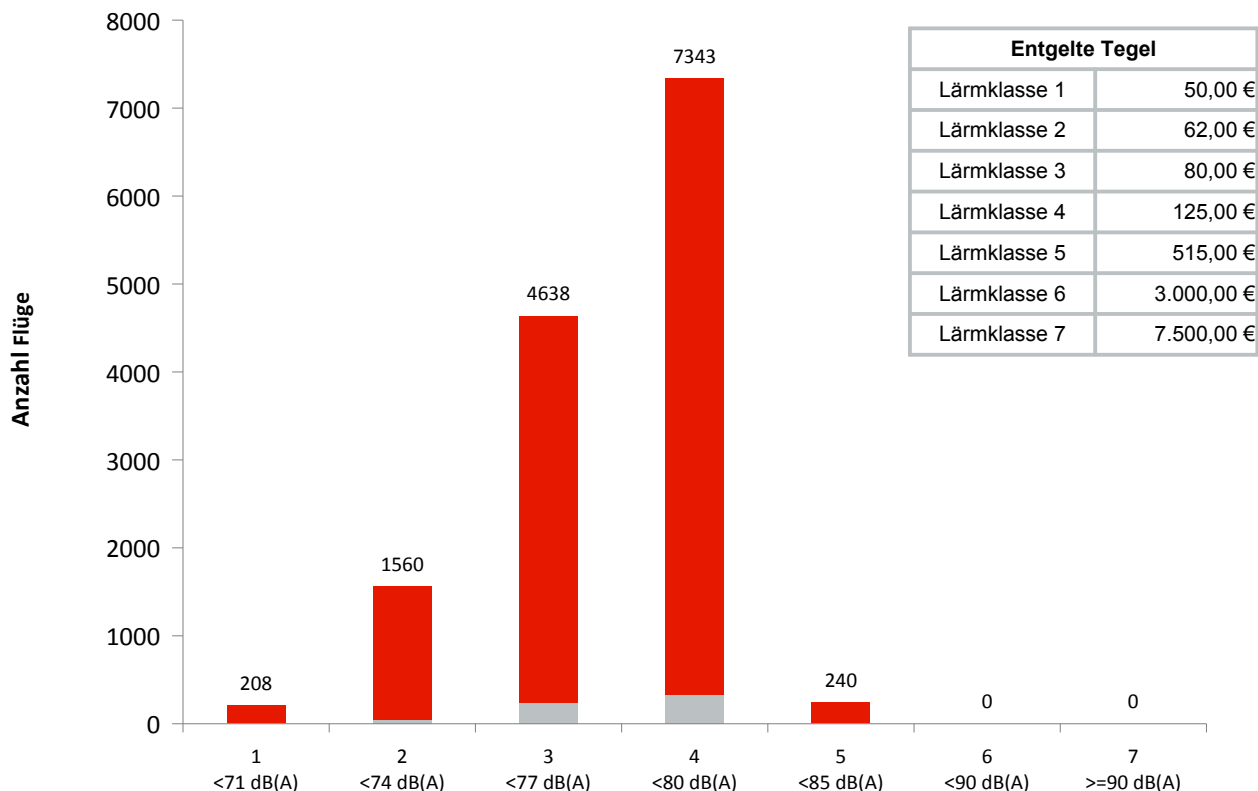
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 13989



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

## Monatsauswertung März 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

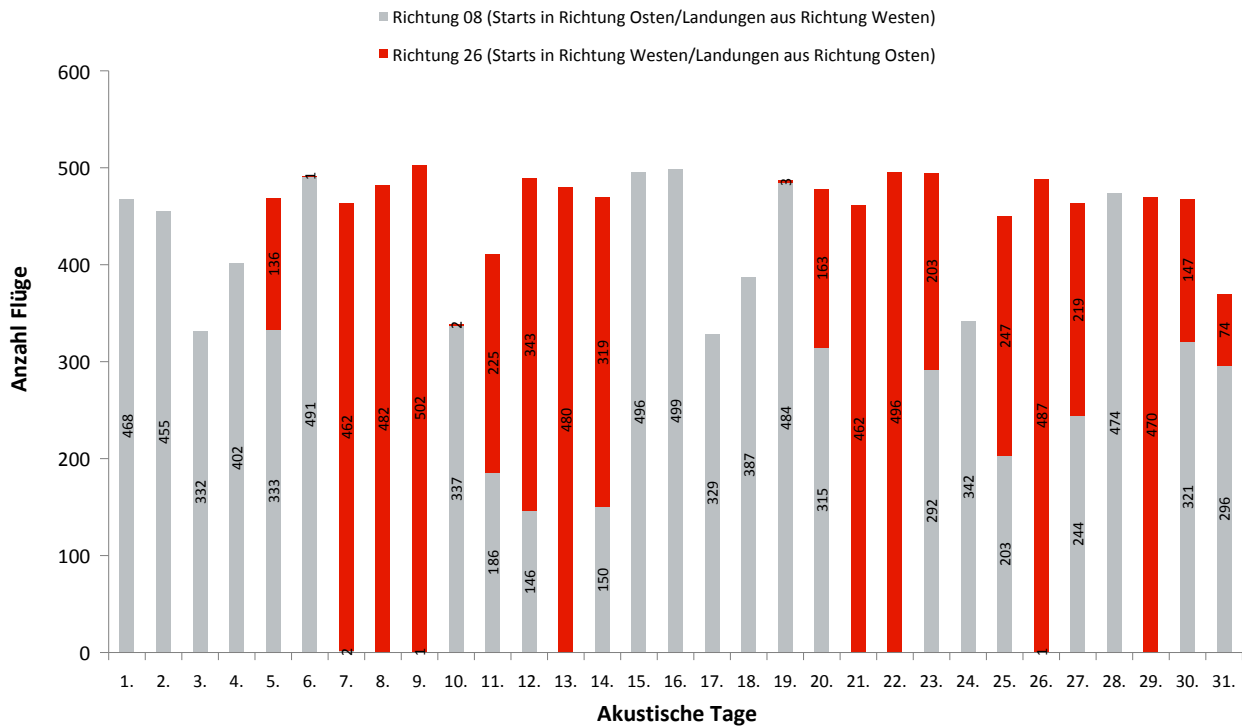
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

## Monatsauswertung März 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

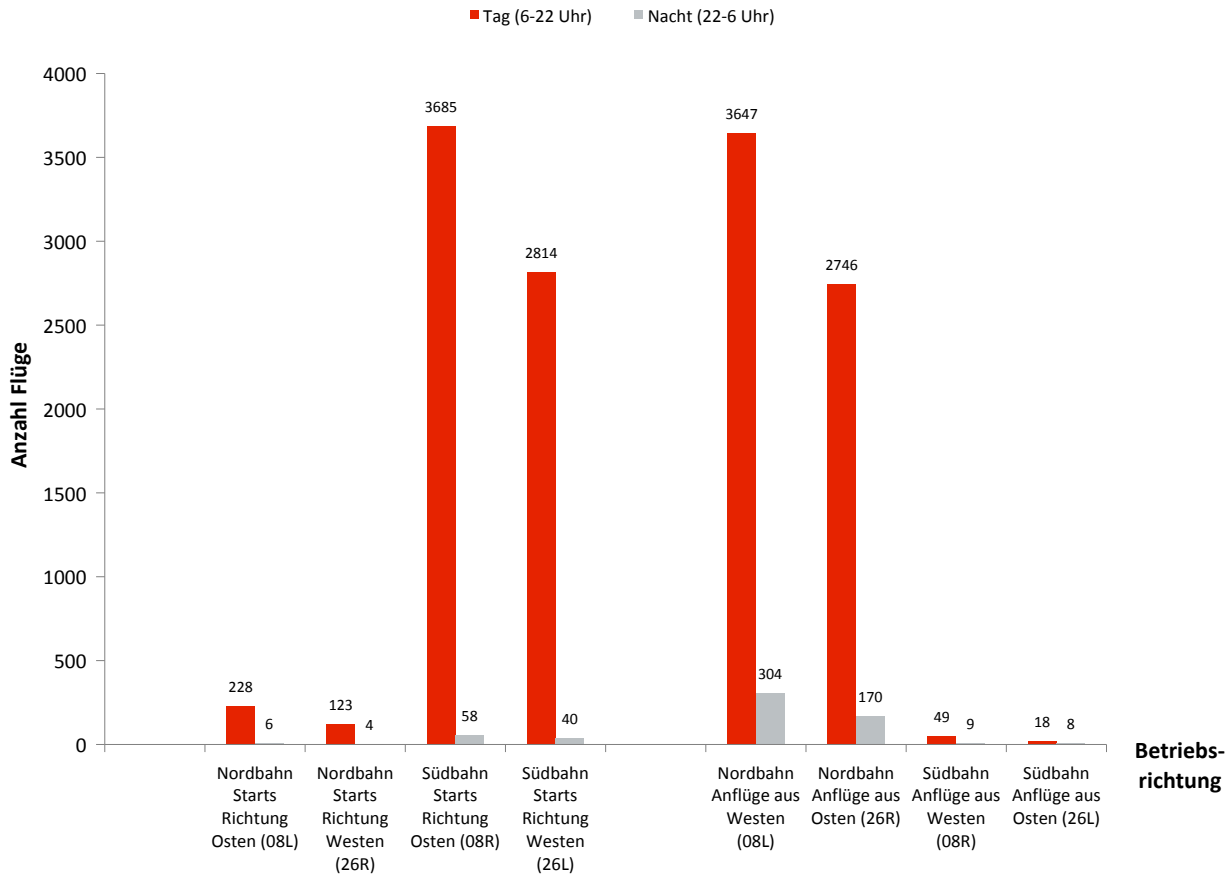
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung März 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	210	8	19	0	229	8
2.	205	9	19	0	224	9
3.	151	13	13	0	164	13
4.	187	13	16	1	203	14
5.	155	10	13	0	168	10
6.	223	14	14	0	237	14
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	1	0	1	0
10.	156	16	5	0	161	16
11.	85	3	16	1	101	4
12.	68	7	0	0	68	7
13.	0	0	0	0	0	0
14.	64	4	13	0	77	4
15.	227	13	13	1	240	14
16.	221	21	23	0	244	21
17.	148	13	8	0	156	13
18.	176	7	19	1	195	8
19.	222	11	19	0	241	11
20.	138	4	21	1	159	5
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	142	6	13	0	155	6
24.	160	13	9	0	169	13
25.	90	12	0	0	90	12
26.	0	0	0	0	0	0
27.	115	2	15	0	130	2
28.	216	13	21	0	237	13
29.	0	0	0	0	0	0
30.	149	7	14	1	163	8
31.	139	9	0	0	139	9
<b>Gesamt</b>	<b>3647</b>	<b>228</b>	<b>304</b>	<b>6</b>	<b>3951</b>	<b>234</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	67	3	0	0	67	3
6.	0	0	0	0	0	0
7.	217	13	14	0	231	13
8.	221	8	15	1	236	9
9.	238	10	11	0	249	10
10.	0	0	2	0	2	0
11.	107	7	0	0	107	7
12.	162	6	13	0	175	6
13.	226	10	12	0	238	10
14.	155	7	0	0	155	7
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	1	0	1	0
20.	80	6	0	0	80	6
21.	211	8	15	1	226	9
22.	227	15	17	0	244	15
23.	92	6	0	0	92	6
24.	0	0	0	0	0	0
25.	105	1	25	0	130	1
26.	228	5	14	2	242	7
27.	98	6	0	0	98	6
28.	0	0	0	0	0	0
29.	213	6	21	0	234	6
30.	65	4	0	0	65	4
31.	34	2	10	0	44	2
<b>Gesamt</b>	<b>2746</b>	<b>123</b>	<b>170</b>	<b>4</b>	<b>2916</b>	<b>127</b>

## Monatsauswertung März 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	3	223	1	4	4	227
2.	1	214	0	7	1	221
3.	2	152	0	1	2	153
4.	0	184	0	1	0	185
5.	0	154	1	0	1	154
6.	8	228	1	3	9	231
7.	0	1	1	0	1	1
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	2	158	0	0	2	158
11.	0	79	0	2	0	81
12.	0	71	0	0	0	71
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	63	3	3	3	66
15.	5	235	1	1	6	236
16.	7	219	0	8	7	227
17.	4	156	0	0	4	156
18.	0	181	0	3	0	184
19.	2	229	0	1	2	230
20.	1	148	0	2	1	150
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	125	0	6	0	131
24.	2	157	0	1	2	158
25.	6	95	0	0	6	95
26.	0	0	1	0	1	0
27.	1	109	0	2	1	111
28.	0	218	0	6	0	224
29.	0	0	0	0	0	0
30.	4	139	0	7	4	146
31.	1	147	0	0	1	147
Gesamt	49	3685	9	58	58	3743

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	1	64	0	1	1	65
6.	0	0	0	1	0	1
7.	0	217	0	1	0	218
8.	4	231	1	1	5	232
9.	2	237	0	4	2	241
10.	0	0	0	0	0	0
11.	1	110	0	0	1	110
12.	0	160	1	1	1	161
13.	0	229	1	2	1	231
14.	1	156	0	0	1	156
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	2	0	2
20.	1	76	0	0	1	76
21.	3	221	1	2	4	223
22.	0	230	4	3	4	233
23.	0	105	0	0	0	105
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	110	0	6	0	116
26.	2	231	0	5	2	236
27.	1	113	0	1	1	114
28.	0	0	0	0	0	0
29.	2	222	0	6	2	228
30.	0	78	0	0	0	78
31.	0	24	0	4	0	28
Gesamt	18	2814	8	40	26	2854



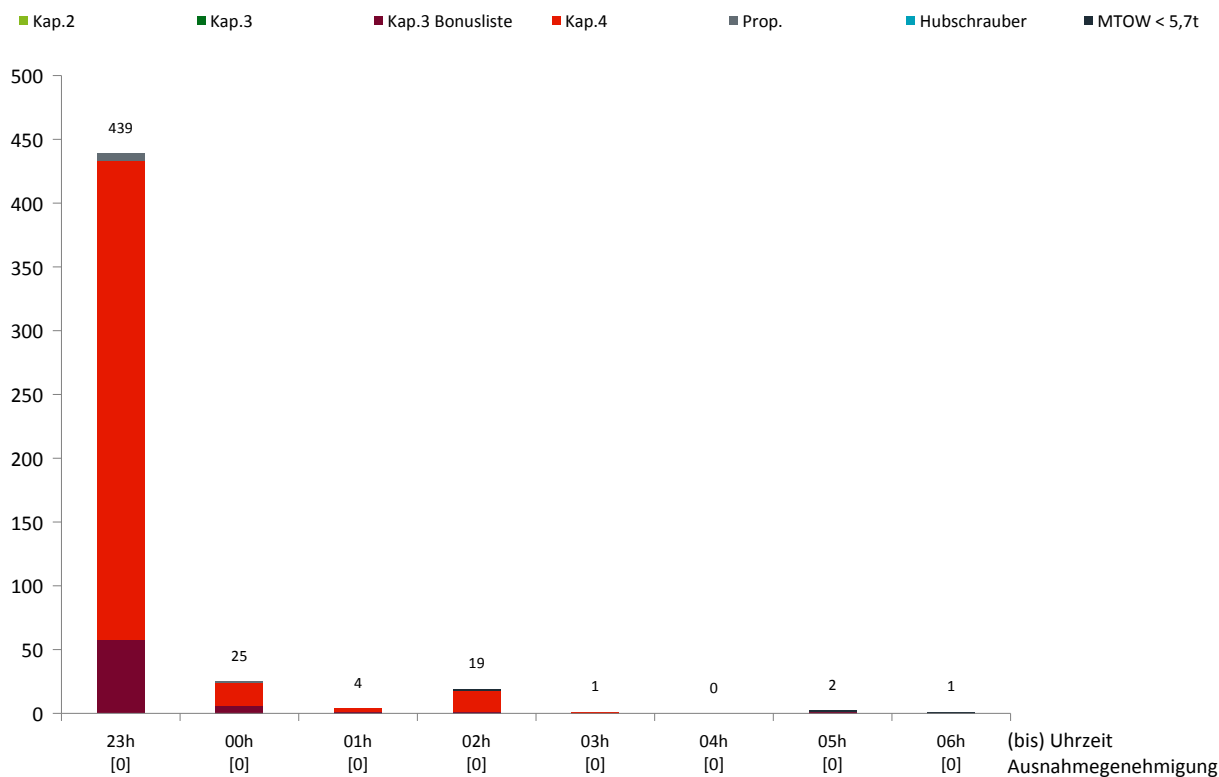
## Monatsauswertung März 2018

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

