

Fluglärmbericht – 02 / 2019

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

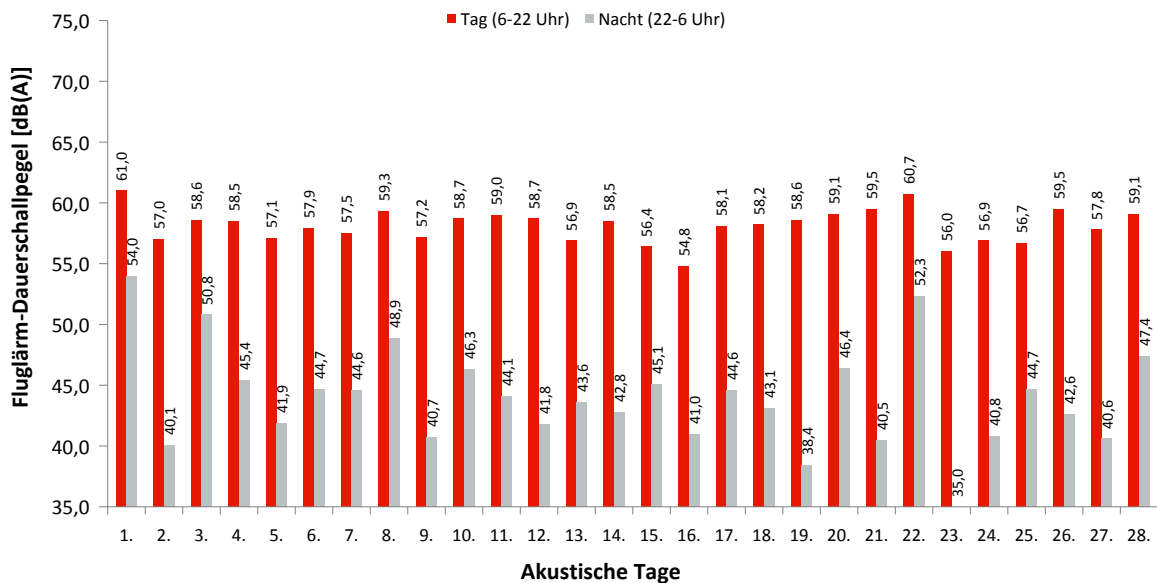
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,5	54,5	61,5	61,4	63,8	61,0	54,0	61,0	61,0	63,3
2.	57,7	44,1	58,2	55,6	57,9	57,0	40,1	57,6	54,6	56,8
3.	59,1	51,5	58,2	61,0	61,7	58,6	50,8	57,6	60,6	61,1
4.	59,1	47,0	59,6	57,1	59,5	58,5	45,4	59,1	56,1	58,7
5.	57,9	45,1	57,7	58,5	58,9	57,1	41,9	56,9	57,8	57,9
6.	58,6	46,9	58,5	58,6	59,6	57,9	44,7	57,9	57,9	58,6
7.	58,3	46,9	57,9	59,2	59,6	57,5	44,6	57,0	58,6	58,6
8.	60,0	51,1	59,9	60,0	61,6	59,3	48,9	59,3	59,5	60,6
9.	58,7	45,1	59,3	56,7	58,8	57,2	40,7	57,8	55,0	56,8
10.	59,4	50,7	59,4	59,5	61,1	58,7	46,3	58,7	59,0	59,8
11.	60,1	48,8	60,5	58,4	60,7	59,0	44,1	59,3	57,8	59,2
12.	59,5	45,6	59,8	58,5	59,9	58,7	41,8	58,9	57,9	58,8
13.	58,1	46,2	58,1	58,2	59,1	56,9	43,6	56,7	57,5	57,8
14.	59,7	46,6	60,1	58,1	60,0	58,5	42,8	58,8	57,3	58,6
15.	57,5	48,0	57,5	57,6	59,0	56,4	45,1	56,3	56,9	57,6
16.	55,9	45,3	56,4	54,0	56,7	54,8	41,0	55,4	52,6	54,9
17.	58,8	47,7	58,7	58,9	59,9	58,1	44,6	58,0	58,3	58,9
18.	59,3	46,5	59,6	58,1	59,8	58,2	43,1	58,5	57,1	58,4
19.	59,5	44,2	59,7	58,9	59,8	58,6	38,4	58,7	58,2	58,7
20.	60,0	47,9	60,1	59,6	60,8	59,1	46,4	59,0	59,1	59,9
21.	60,2	46,0	60,5	59,0	60,5	59,5	40,5	59,9	58,3	59,5
22.	61,6	52,6	61,8	61,1	63,1	60,7	52,3	60,7	60,7	62,5
23.	56,6	42,4	56,8	55,9	57,0	56,0	35,0	56,3	55,0	55,9
24.	57,8	45,6	57,8	57,7	58,6	56,9	40,8	56,8	57,2	57,4
25.	58,4	47,0	58,6	57,6	59,2	56,7	44,7	56,8	56,5	57,6
26.	60,3	46,7	60,5	59,8	60,8	59,5	42,6	59,5	59,4	59,8
27.	58,9	44,6	59,2	57,6	59,1	57,8	40,6	58,0	57,0	57,9
28.	60,0	48,7	60,0	60,0	61,1	59,1	47,4	59,0	59,4	60,2
Gesamt	59,2	48,2	59,3	58,8	60,2	58,3	46,2	58,4	58,1	59,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

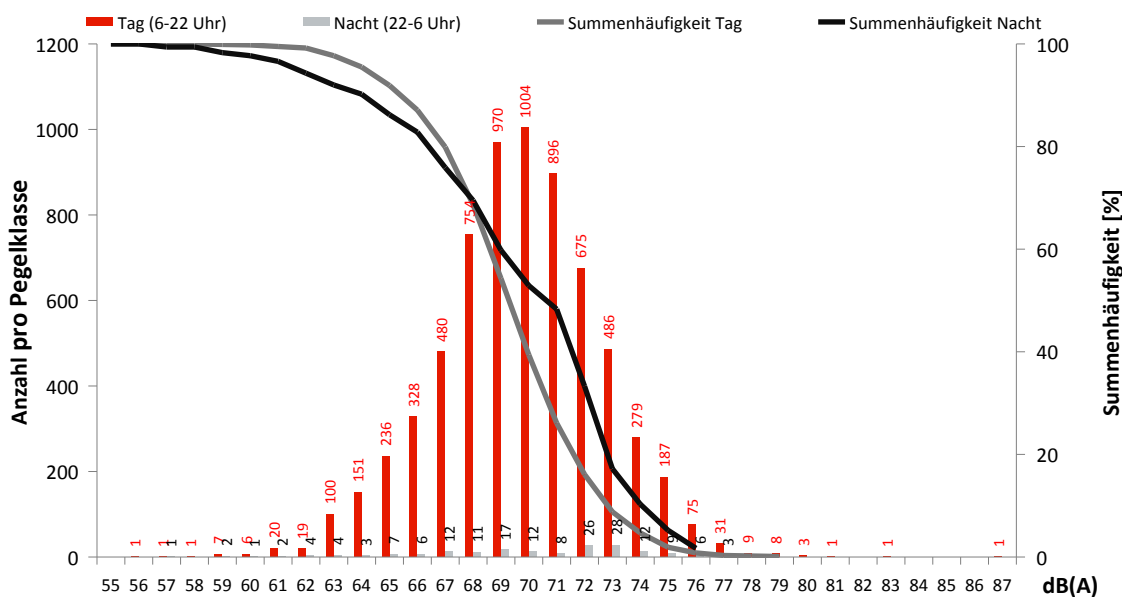
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	255	261	261	97,7	100	29	30	30	96,7	100
2.	170	174	174	97,7	100	3	4	4	75,0	100
3.	212	222	222	95,5	100	8	8	8	100,0	100
4.	253	266	266	95,1	100	7	7	7	100,0	100
5.	238	263	263	90,5	100	4	4	4	100,0	100
6.	250	266	266	94,0	100	5	5	5	100,0	100
7.	242	264	264	91,7	100	4	5	5	80,0	100
8.	270	279	279	96,8	100	16	16	16	100,0	100
9.	152	197	153	77,2	78	1	1	1	100,0	100
10.	228	241	241	94,6	100	5	6	6	83,3	87
11.	270	278	278	97,1	100	4	4	4	100,0	100
12.	256	261	261	98,1	100	3	3	3	100,0	100
13.	246	256	256	96,1	100	4	4	4	100,0	100
14.	251	272	272	92,3	100	5	5	5	100,0	100
15.	267	286	286	93,4	100	5	5	5	100,0	100
16.	183	204	204	89,7	100	3	3	3	100,0	100
17.	237	248	248	95,6	100	4	4	4	100,0	100
18.	268	280	280	95,7	100	5	5	5	100,0	100
19.	264	270	270	97,8	100	2	2	2	100,0	100
20.	247	260	260	95,0	100	5	5	5	100,0	100
21.	268	278	278	96,4	100	4	4	4	100,0	100
22.	264	273	273	96,7	100	24	25	25	96,0	100
23.	174	175	175	99,4	100	1	1	1	100,0	100
24.	244	253	252	96,4	100	4	4	4	100,0	100
25.	246	287	287	85,7	100	4	4	4	100,0	100
26.	257	263	263	97,7	100	3	4	4	75,0	100
27.	257	266	264	96,6	100	4	4	4	100,0	100
28.	261	274	274	95,3	100	8	7	7	114,3	100
Gesamt	6730	7117	7070	94,6	99	174	179	179	97,2	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



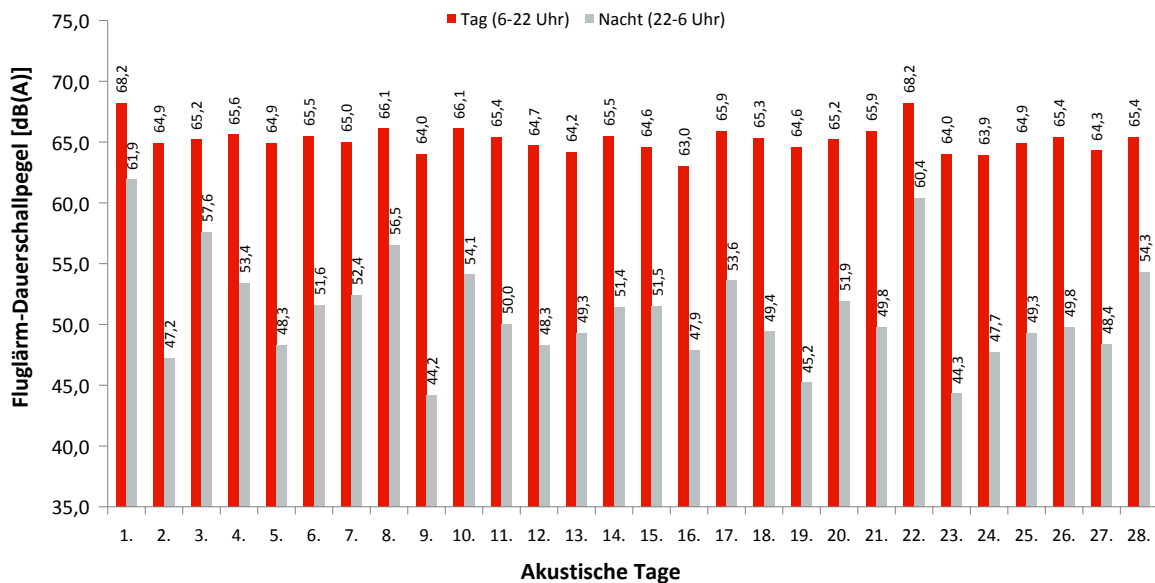
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 65,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	68,2	62,0	68,1	68,6	70,9	68,2	61,9	68,1	68,5	70,8
2.	65,0	47,6	65,8	61,1	64,4	64,9	47,2	65,7	61,0	64,3
3.	65,2	57,6	64,6	66,6	67,6	65,2	57,6	64,6	66,6	67,6
4.	65,7	53,6	65,9	64,8	66,4	65,6	53,4	65,9	64,8	66,3
5.	64,9	48,7	65,0	64,8	65,3	64,9	48,3	64,9	64,7	65,3
6.	65,5	51,9	65,6	65,2	66,1	65,5	51,6	65,6	65,2	66,0
7.	65,1	52,8	65,1	65,2	66,0	65,0	52,4	64,9	65,2	65,9
8.	66,2	56,7	65,9	66,9	67,9	66,1	56,5	65,8	66,9	67,8
9.	64,2	45,9	64,7	62,1	63,7	64,0	44,2	64,6	62,0	63,5
10.	66,2	54,9	66,2	66,1	67,3	66,1	54,1	66,1	66,0	67,1
11.	65,4	51,0	65,7	64,4	65,7	65,4	50,0	65,7	64,3	65,6
12.	64,8	48,9	64,9	64,1	65,0	64,7	48,3	64,9	64,1	64,9
13.	64,2	49,7	64,1	64,5	64,9	64,2	49,3	64,1	64,5	64,8
14.	65,7	51,7	65,9	65,0	66,1	65,5	51,4	65,7	65,0	66,0
15.	64,7	51,9	64,4	65,4	65,7	64,6	51,5	64,3	65,4	65,6
16.	63,1	48,6	63,6	61,2	63,2	63,0	47,9	63,5	61,1	63,0
17.	66,0	53,9	65,8	66,5	67,1	65,9	53,6	65,7	66,5	67,0
18.	65,4	50,0	65,6	65,0	65,8	65,3	49,4	65,5	65,0	65,7
19.	64,7	46,1	64,8	64,5	64,9	64,6	45,2	64,7	64,4	64,8
20.	65,2	52,2	65,2	65,5	66,1	65,2	51,9	65,1	65,4	66,0
21.	65,9	50,1	66,1	65,3	66,2	65,9	49,8	66,1	65,2	66,1
22.	68,3	60,5	68,2	68,4	70,3	68,2	60,4	68,1	68,4	70,2
23.	64,0	45,5	64,6	61,8	63,7	64,0	44,3	64,5	61,7	63,6
24.	63,9	48,3	64,0	63,6	64,3	63,9	47,7	64,0	63,5	64,2
25.	65,0	49,7	65,2	64,3	65,3	64,9	49,3	65,1	64,2	65,2
26.	65,5	50,5	65,5	65,4	66,0	65,4	49,8	65,4	65,4	65,9
27.	64,3	48,9	64,4	64,0	64,7	64,3	48,4	64,4	64,0	64,7
28.	65,4	54,4	65,3	65,6	66,6	65,4	54,3	65,3	65,6	66,5
Gesamt	65,4	53,8	65,5	65,2	66,4	65,4	53,6	65,4	65,2	66,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

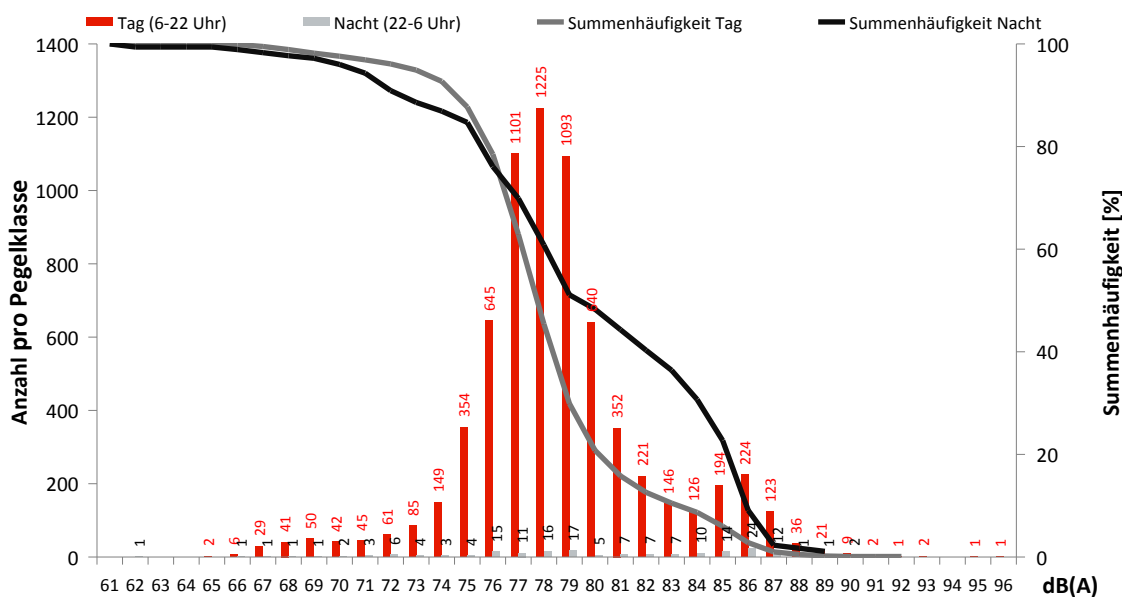
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	261	261	261	100,0	100	30	30	30	100,0	100
2.	173	174	174	99,4	100	4	4	4	100,0	100
3.	221	222	221	99,5	100	8	8	8	100,0	100
4.	266	266	266	100,0	100	7	7	7	100,0	100
5.	258	263	263	98,1	100	4	4	4	100,0	100
6.	265	266	266	99,6	100	5	5	5	100,0	100
7.	263	264	264	99,6	100	4	5	5	80,0	100
8.	279	279	279	100,0	100	16	16	16	100,0	100
9.	159	197	153	80,7	78	1	1	1	100,0	100
10.	238	241	241	98,8	100	6	6	6	100,0	87
11.	279	278	278	100,4	100	4	4	4	100,0	100
12.	259	261	261	99,2	100	3	3	3	100,0	100
13.	250	256	256	97,7	100	4	4	4	100,0	100
14.	270	272	272	99,3	100	5	5	5	100,0	100
15.	283	286	286	99,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	200	204	202	98,0	100	3	3	3	100,0	100
17.	247	248	248	99,6	100	4	4	4	100,0	100
18.	280	280	280	100,0	100	4	5	5	80,0	100
19.	268	270	270	99,3	100	2	2	2	100,0	100
20.	259	260	260	99,6	100	5	5	5	100,0	100
21.	276	278	278	99,3	100	4	4	4	100,0	100
22.	274	273	273	100,4	100	25	25	25	100,0	100
23.	175	175	175	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	250	253	252	98,8	100	4	4	4	100,0	100
25.	274	287	287	95,5	100	4	4	4	100,0	100
26.	262	263	263	99,6	100	3	4	4	75,0	100
27.	267	266	266	100,4	100	4	4	4	100,0	100
28.	271	274	274	98,9	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	7027	7117	7069	98,7	99	176	179	179	98,3	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



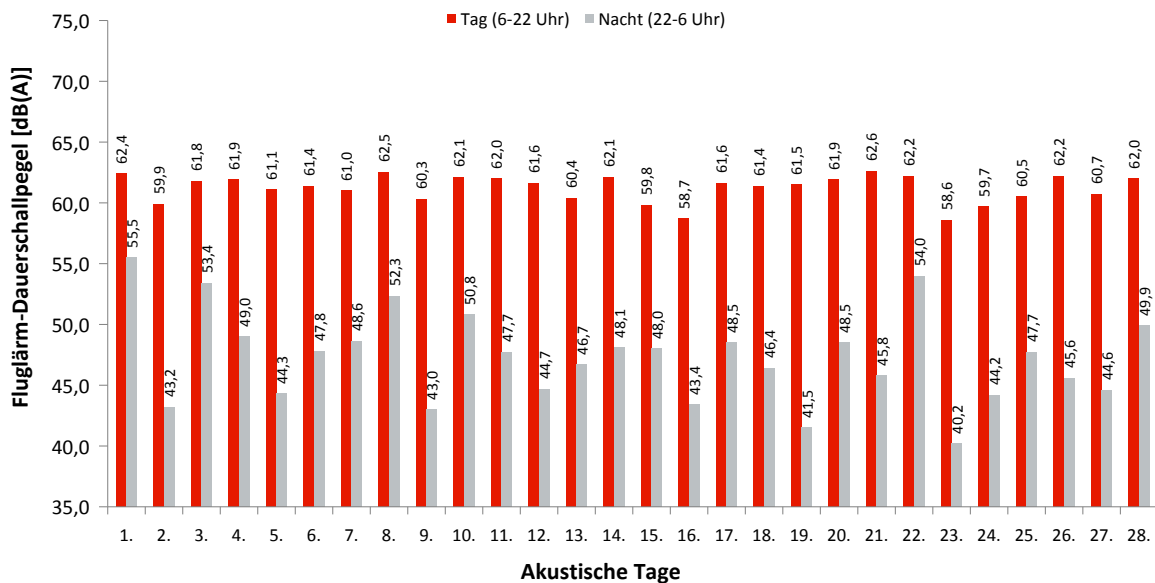
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP43, Lynarstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,9	57,1	62,9	62,9	65,7	62,4	55,5	62,3	62,5	64,7
2.	60,6	50,7	61,1	58,7	61,5	59,9	43,2	60,4	57,8	59,7
3.	62,3	55,2	61,5	63,9	64,9	61,8	53,4	60,9	63,7	64,1
4.	62,5	52,6	62,8	61,2	63,5	61,9	49,0	62,2	60,6	62,3
5.	61,8	52,5	61,7	62,0	63,4	61,1	44,3	61,1	61,3	61,6
6.	62,3	53,8	62,4	62,0	64,0	61,4	47,8	61,5	61,4	62,1
7.	61,9	53,4	61,7	62,4	63,8	61,0	48,6	60,7	61,9	62,1
8.	63,1	55,1	63,0	63,3	65,0	62,5	52,3	62,4	62,9	63,9
9.	61,1	52,1	61,7	59,4	62,4	60,3	43,0	60,9	58,3	59,9
10.	62,7	54,6	62,7	62,7	64,6	62,1	50,8	62,1	62,3	63,3
11.	62,8	54,7	63,1	61,7	64,4	62,0	47,7	62,3	61,0	62,3
12.	62,4	52,3	62,7	61,4	63,5	61,6	44,7	61,8	60,8	61,7
13.	61,3	52,4	61,2	61,7	63,1	60,4	46,7	60,2	61,1	61,3
14.	62,8	53,4	63,1	61,9	64,1	62,1	48,1	62,3	61,3	62,5
15.	60,7	53,4	60,7	60,8	62,9	59,8	48,0	59,7	60,1	60,9
16.	59,6	52,4	60,0	58,1	61,5	58,7	43,4	59,2	56,9	58,7
17.	62,1	53,2	62,1	62,1	63,7	61,6	48,5	61,6	61,7	62,4
18.	63,2	52,5	63,7	61,3	63,9	61,4	46,4	61,6	60,6	61,7
19.	62,2	51,4	62,4	61,7	63,2	61,5	41,5	61,6	61,2	61,7
20.	64,4	52,8	64,9	62,3	64,9	61,9	48,5	61,9	61,9	62,6
21.	63,1	52,1	63,3	62,3	64,0	62,6	45,8	62,8	61,8	62,7
22.	63,9	56,1	64,2	62,8	65,7	62,2	54,0	62,1	62,4	64,1
23.	59,6	52,6	59,9	58,7	61,7	58,6	40,2	58,9	57,5	58,6
24.	60,5	52,9	60,5	60,5	62,5	59,7	44,2	59,7	59,8	60,2
25.	61,4	53,7	61,6	60,9	63,3	60,5	47,7	60,6	60,1	61,2
26.	62,7	53,5	62,8	62,5	64,2	62,2	45,6	62,2	62,1	62,5
27.	61,7	52,2	61,9	60,8	62,9	60,7	44,6	60,9	60,1	61,0
28.	64,0	53,5	64,3	62,6	64,9	62,0	49,9	61,9	62,2	63,0
Gesamt	62,3	53,5	62,5	61,7	63,8	61,3	48,9	61,4	61,2	62,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP43, Lynarstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

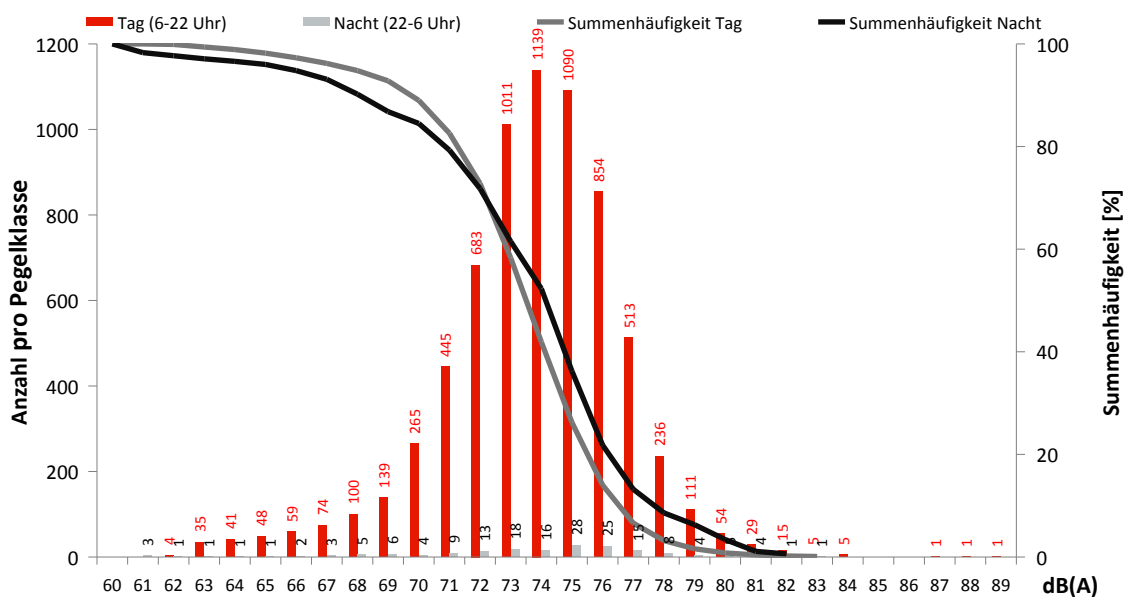
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	258	261	261	98,9	100	29	30	30	96,7	100
2.	172	174	174	98,9	100	3	4	4	75,0	100
3.	217	222	222	97,7	100	8	8	8	100,0	100
4.	264	266	266	99,2	100	7	7	7	100,0	100
5.	253	263	263	96,2	100	4	4	4	100,0	100
6.	258	266	266	97,0	100	5	5	5	100,0	100
7.	259	264	264	98,1	100	4	5	5	80,0	100
8.	277	279	279	99,3	100	16	16	16	100,0	100
9.	161	197	153	81,7	78	1	1	1	100,0	100
10.	239	241	241	99,2	100	6	6	6	100,0	87
11.	274	278	278	98,6	100	4	4	4	100,0	100
12.	255	261	261	97,7	100	3	3	3	100,0	100
13.	245	256	256	95,7	100	4	4	4	100,0	100
14.	265	272	272	97,4	100	5	5	5	100,0	100
15.	281	286	286	98,3	100	5	5	5	100,0	100
16.	201	204	204	98,5	100	3	3	3	100,0	100
17.	245	248	248	98,8	100	4	4	4	100,0	100
18.	276	280	280	98,6	100	5	5	5	100,0	100
19.	267	270	270	98,9	100	2	2	2	100,0	100
20.	258	260	260	99,2	100	5	5	5	100,0	100
21.	276	278	278	99,3	100	4	4	4	100,0	100
22.	272	275	275	98,9	100	24	25	25	96,0	100
23.	175	175	175	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	250	253	252	98,8	100	4	4	4	100,0	100
25.	274	287	287	95,5	100	4	4	4	100,0	100
26.	253	263	261	96,2	99	3	4	4	75,0	100
27.	263	266	266	98,9	100	4	4	4	100,0	100
28.	270	274	274	98,5	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	6958	7119	7072	97,7	99	174	179	179	97,2	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



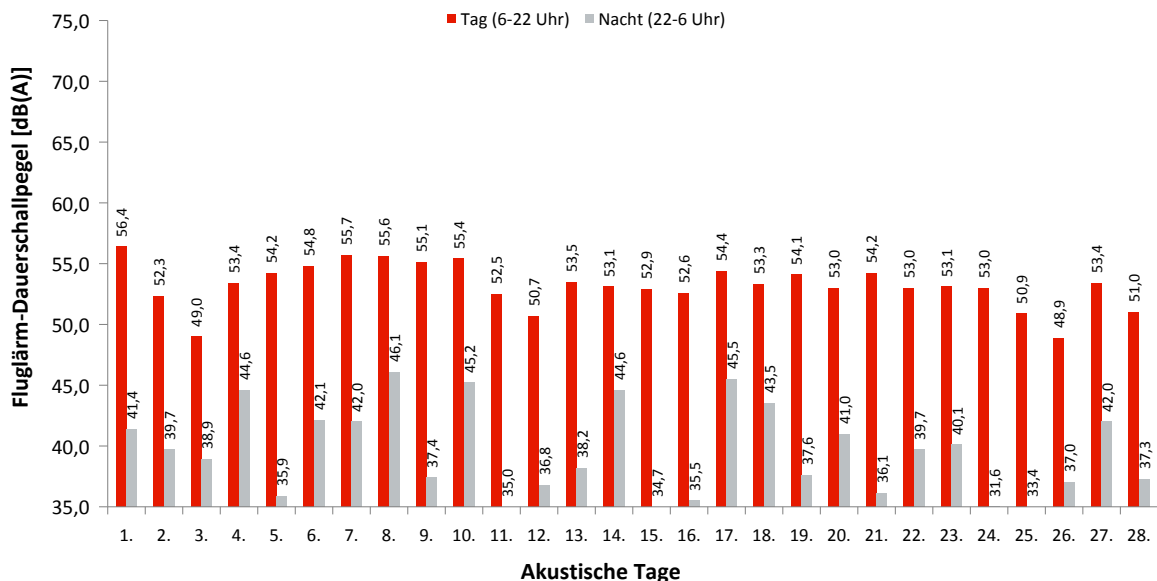
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP45, Seidelstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,2	46,5	58,3	57,9	59,1	56,4	41,4	56,3	56,4	56,9
2.	53,4	42,3	53,5	53,1	54,4	52,3	39,7	52,6	51,1	52,8
3.	50,6	42,5	50,1	52,0	52,9	49,0	38,9	48,2	50,8	50,9
4.	59,5	48,9	59,7	58,8	60,5	53,4	44,6	53,0	54,4	55,3
5.	56,4	43,1	56,6	55,9	57,0	54,2	35,9	54,2	54,0	54,4
6.	58,3	47,4	58,2	58,5	59,5	54,8	42,1	54,8	54,9	55,7
7.	59,3	48,1	59,5	58,7	60,2	55,7	42,0	55,4	56,4	56,6
8.	59,0	52,5	58,4	60,4	61,8	55,6	46,1	56,1	53,8	56,7
9.	57,6	45,1	58,0	56,3	58,0	55,1	37,4	55,7	53,4	54,8
10.	61,1	50,8	61,2	60,6	62,3	55,4	45,2	55,3	55,6	56,8
11.	55,5	46,3	56,2	52,6	56,5	52,5	35,0	53,0	50,5	52,3
12.	53,2	43,4	52,5	54,8	55,1	50,7	36,8	50,0	52,4	52,0
13.	55,0	42,5	54,8	55,5	56,0	53,5	38,2	53,2	54,3	54,3
14.	55,1	48,4	54,2	57,0	58,0	53,1	44,6	52,2	55,2	55,5
15.	57,6	51,1	56,0	60,4	60,8	52,9	34,7	52,6	53,7	53,5
16.	56,9	45,0	57,1	56,1	57,6	52,6	35,5	52,2	53,8	53,4
17.	58,6	50,2	56,7	61,8	61,4	54,4	45,5	54,8	52,7	55,7
18.	58,3	51,4	57,0	60,9	61,3	53,3	43,5	53,3	53,3	54,7
19.	56,2	43,2	56,2	56,1	56,9	54,1	37,6	54,1	54,3	54,6
20.	55,5	45,3	55,2	56,1	57,0	53,0	41,0	52,8	53,4	54,0
21.	56,0	44,3	56,3	55,1	56,8	54,2	36,1	54,4	53,6	54,4
22.	54,8	45,0	54,5	55,6	56,4	53,0	39,7	52,6	54,0	54,1
23.	54,7	44,6	54,3	55,5	56,2	53,1	40,1	53,0	53,5	54,0
24.	54,6	43,9	54,3	55,3	56,0	53,0	31,6	52,7	53,7	53,5
25.	53,4	42,6	53,8	51,9	54,2	50,9	33,4	51,2	49,7	50,9
26.	51,7	47,2	52,1	50,4	55,0	48,9	37,0	49,5	46,2	49,2
27.	56,3	47,1	55,7	57,6	58,2	53,4	42,0	52,1	55,9	55,3
28.	53,1	41,7	53,6	50,9	53,6	51,0	37,3	51,5	48,6	51,0
Gesamt	56,7	47,2	56,5	57,3	58,3	53,5	41,0	53,5	53,7	54,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

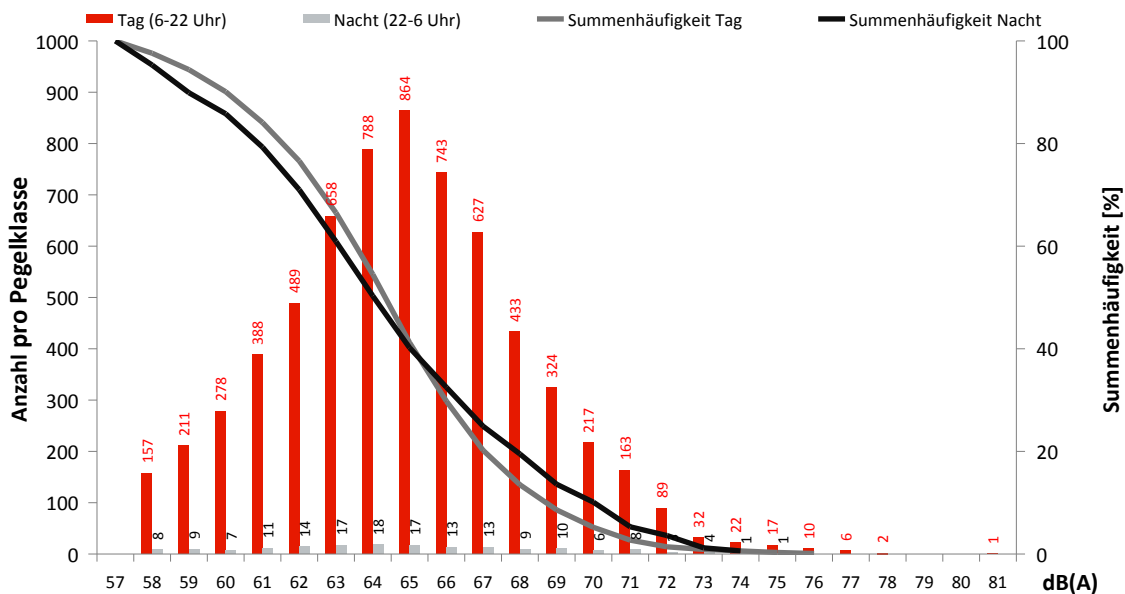
Monatsauswertung Februar 2019**Messstelle MP45, Seidelstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	259	542	542	47,8	100	7	38	38	18,4	100
2.	190	373	372	50,9	100	4	16	16	25,0	100
3.	200	429	427	46,6	100	7	36	36	19,4	100
4.	188	516	516	36,4	100	9	26	26	34,6	100
5.	260	512	511	50,8	100	4	23	23	17,4	100
6.	245	504	504	48,6	100	11	30	28	36,7	100
7.	220	510	510	43,1	100	5	28	28	17,9	100
8.	221	542	542	40,8	100	13	45	45	28,9	100
9.	152	379	283	40,1	78	4	12	12	33,3	100
10.	150	465	465	32,3	100	17	34	34	50,0	87
11.	270	538	535	50,2	100	4	25	25	16,0	100
12.	251	509	509	49,3	100	3	19	19	15,8	100
13.	253	500	500	50,6	100	3	19	19	15,8	100
14.	279	527	527	52,9	100	8	26	26	30,8	100
15.	230	558	558	41,2	100	2	24	24	8,3	100
16.	175	392	392	44,6	100	2	15	15	13,3	100
17.	233	484	484	48,1	100	17	25	25	68,0	100
18.	218	543	543	40,1	100	6	28	28	21,4	100
19.	265	523	523	50,7	100	3	19	19	15,8	100
20.	253	509	509	49,7	100	6	22	22	27,3	100
21.	273	533	533	51,2	100	4	25	25	16,0	100
22.	276	561	560	49,2	100	4	29	29	13,8	100
23.	221	378	378	58,5	100	6	14	14	42,9	100
24.	252	492	490	51,2	100	3	26	26	11,5	100
25.	269	554	554	48,6	100	3	21	21	14,3	100
26.	224	515	515	43,5	100	4	16	16	25,0	100
27.	240	516	515	46,5	100	5	25	25	20,0	100
28.	252	529	529	47,6	100	5	29	29	17,2	100
Gesamt	6519	13933	13826	46,8	99	169	695	693	24,3	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



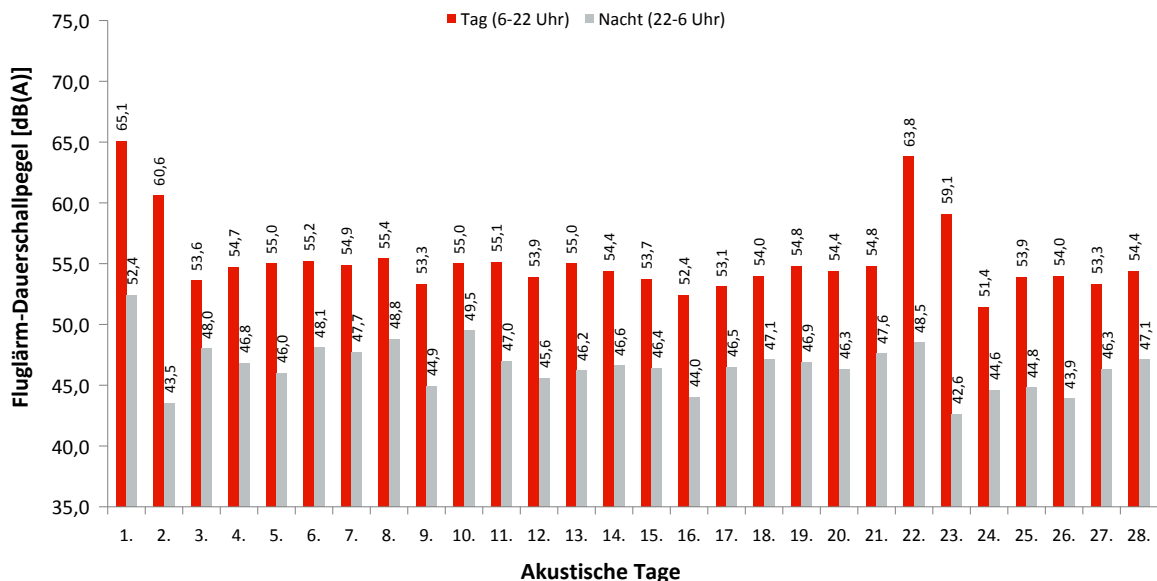
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP47, Oxforder Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	65,4	52,7	65,3	65,6	66,3	65,1	52,4	65,0	65,5	66,1
2.	60,9	44,9	61,9	53,2	60,0	60,6	43,5	61,7	52,4	59,5
3.	54,4	48,9	53,7	56,0	57,7	53,6	48,0	52,8	55,3	56,8
4.	56,3	48,4	56,1	56,9	58,4	54,7	46,8	54,3	55,6	56,9
5.	56,0	47,1	55,8	56,5	57,8	55,0	46,0	54,8	55,5	56,7
6.	57,2	49,7	57,5	56,5	59,2	55,2	48,1	55,3	54,9	57,4
7.	56,6	49,3	56,4	57,3	58,9	54,9	47,7	54,6	55,8	57,3
8.	57,1	50,2	57,1	56,8	59,3	55,4	48,8	55,2	55,8	57,9
9.	55,3	46,9	55,4	54,8	57,1	53,3	44,9	53,2	53,5	55,2
10.	57,0	51,5	56,9	57,4	60,0	55,0	49,5	54,5	56,3	58,1
11.	56,4	49,4	56,6	55,5	58,5	55,1	47,0	55,3	54,5	56,9
12.	54,9	47,3	54,7	55,4	57,1	53,9	45,6	53,7	54,5	55,9
13.	56,2	47,3	56,1	56,5	57,9	55,0	46,2	54,7	55,8	56,8
14.	55,3	48,4	55,2	55,5	57,6	54,4	46,6	54,4	54,5	56,4
15.	56,1	48,4	56,3	55,3	57,9	53,7	46,4	53,5	54,4	56,1
16.	54,2	46,9	54,5	53,0	56,1	52,4	44,0	52,5	51,9	54,1
17.	55,0	48,4	54,7	55,6	57,6	53,1	46,5	52,4	54,6	55,9
18.	55,3	48,6	55,3	55,4	57,7	54,0	47,1	53,9	54,3	56,4
19.	56,1	48,3	56,0	56,4	58,2	54,8	46,9	54,5	55,5	56,9
20.	55,6	47,8	55,4	56,3	57,8	54,4	46,3	54,1	55,2	56,5
21.	56,6	48,8	56,6	56,4	58,5	54,8	47,6	54,6	55,5	57,2
22.	63,9	48,9	63,8	64,3	64,6	63,8	48,5	63,6	64,2	64,4
23.	59,4	44,5	60,4	51,6	58,6	59,1	42,6	60,2	50,9	58,1
24.	55,3	46,4	55,7	53,6	56,6	51,4	44,6	50,8	52,6	54,1
25.	55,8	46,9	56,0	55,2	57,3	53,9	44,8	53,8	54,3	55,6
26.	55,5	46,7	55,7	54,9	57,0	54,0	43,9	54,0	54,1	55,3
27.	54,8	47,7	54,9	54,7	57,0	53,3	46,3	53,2	53,5	55,6
28.	55,4	48,2	55,3	55,5	57,6	54,4	47,1	54,3	54,8	56,7
Gesamt	57,9	48,5	58,0	57,6	59,3	57,0	47,0	57,0	56,9	58,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP47, Oxford Str.

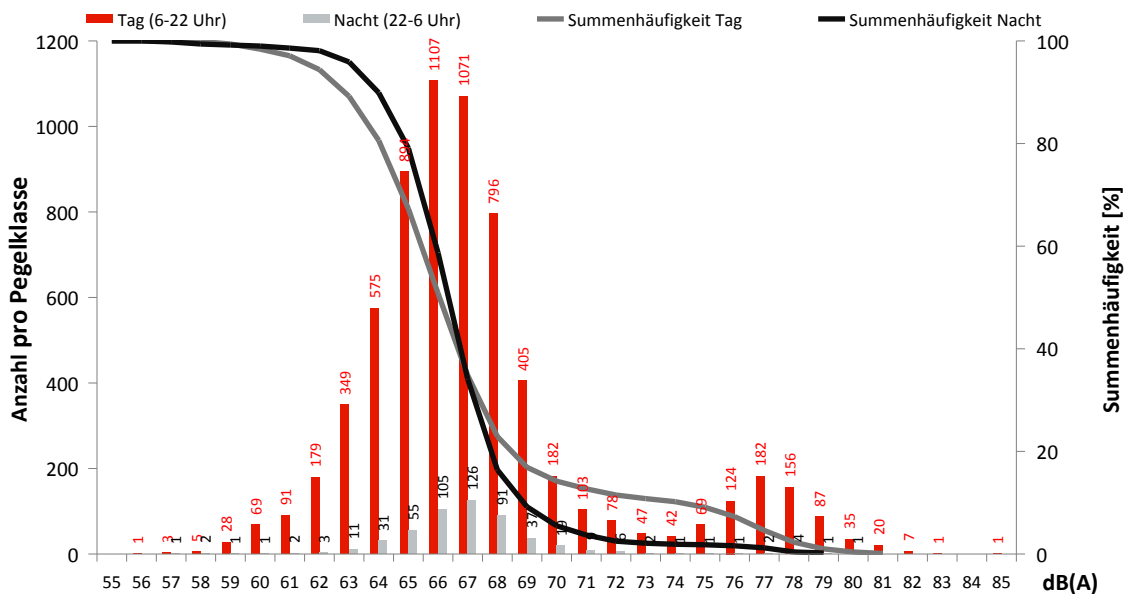
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	275	281	281	97,9	100	8	8	8	100,0	100
2.	201	199	199	101,0	100	12	12	12	100,0	100
3.	205	207	207	99,0	100	28	28	28	100,0	100
4.	238	250	250	95,2	100	19	19	19	100,0	100
5.	246	249	249	98,8	100	17	19	19	89,5	100
6.	231	238	238	97,1	100	25	25	25	100,0	100
7.	246	246	246	100,0	100	22	23	23	95,7	100
8.	265	263	263	100,8	100	29	29	29	100,0	100
9.	128	182	131	70,3	78	11	11	11	100,0	100
10.	220	224	224	98,2	100	28	28	28	100,0	87
11.	257	260	260	98,8	100	21	21	21	100,0	100
12.	248	248	248	100,0	100	16	16	16	100,0	100
13.	242	244	244	99,2	100	15	15	15	100,0	100
14.	256	255	255	100,4	100	21	21	21	100,0	100
15.	269	272	272	98,9	100	19	19	19	100,0	100
16.	187	188	188	99,5	100	12	12	12	100,0	100
17.	232	236	236	98,3	100	21	21	21	100,0	100
18.	259	263	263	98,5	100	23	23	23	100,0	100
19.	251	253	253	99,2	100	17	17	17	100,0	100
20.	248	249	249	99,6	100	17	17	17	100,0	100
21.	253	255	255	99,2	100	21	21	21	100,0	100
22.	287	288	288	99,7	100	4	4	4	100,0	100
23.	203	203	203	100,0	100	13	13	13	100,0	100
24.	236	239	239	98,7	100	22	22	22	100,0	100
25.	266	267	267	99,6	100	17	17	17	100,0	100
26.	254	252	252	100,8	100	13	12	12	108,3	100
27.	249	250	250	99,6	100	20	21	21	95,2	100
28.	255	255	255	100,0	100	22	22	22	100,0	100
Gesamt	6707	6816	6765	98,4	99	513	516	516	99,4	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



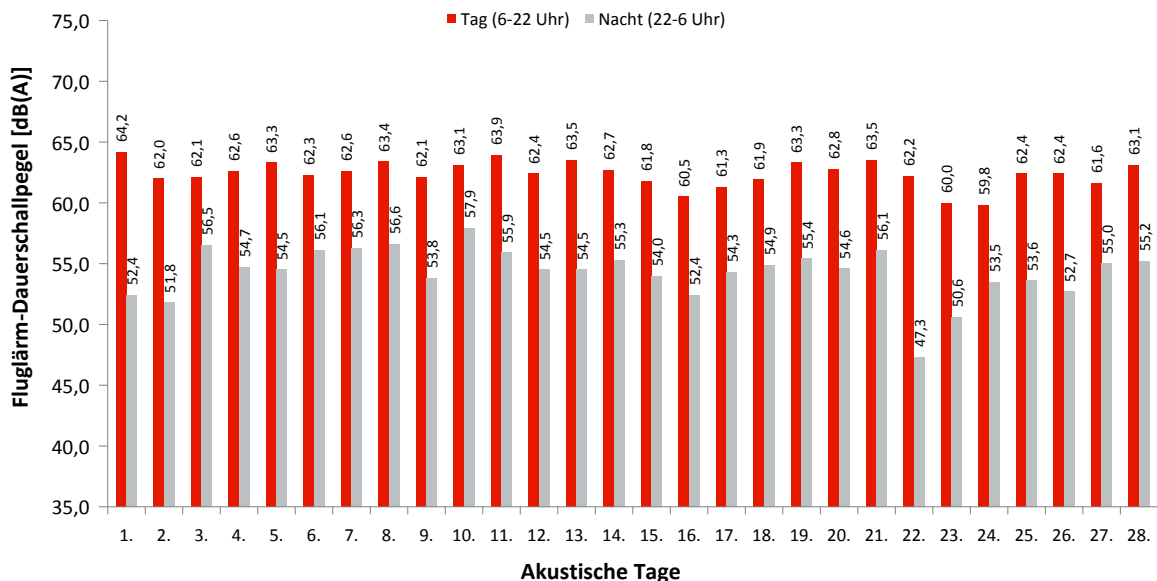
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	64,7	54,9	64,7	65,0	66,2	64,2	52,4	64,1	64,5	65,3
2.	62,6	54,3	62,9	61,5	64,2	62,0	51,8	62,3	60,6	62,9
3.	62,6	57,6	61,9	64,2	66,1	62,1	56,5	61,3	63,9	65,4
4.	63,3	56,2	63,1	63,9	65,7	62,6	54,7	62,3	63,4	64,8
5.	63,8	56,0	63,6	64,4	65,9	63,3	54,5	63,0	64,0	65,1
6.	63,0	57,1	62,9	63,5	65,9	62,3	56,1	62,1	63,0	65,1
7.	63,3	57,3	62,8	64,4	66,2	62,6	56,3	62,0	64,0	65,5
8.	64,1	57,7	64,1	64,0	66,6	63,4	56,6	63,3	63,6	65,8
9.	62,9	55,2	62,8	63,0	65,1	62,1	53,8	62,1	62,1	64,0
10.	63,7	58,9	63,1	65,1	67,2	63,1	57,9	62,4	64,8	66,5
11.	64,6	57,5	64,8	64,0	66,7	63,9	55,9	64,1	63,5	65,8
12.	63,0	55,9	63,0	63,2	65,3	62,4	54,5	62,2	62,7	64,4
13.	64,7	55,8	64,7	64,5	66,3	63,5	54,5	63,2	64,2	65,3
14.	63,7	56,5	63,8	63,4	65,9	62,7	55,3	62,6	63,0	64,9
15.	62,4	55,4	62,2	62,8	64,8	61,8	54,0	61,5	62,3	63,9
16.	61,2	54,2	61,3	61,1	63,5	60,5	52,4	60,5	60,5	62,4
17.	61,9	55,6	61,4	63,0	64,7	61,3	54,3	60,8	62,6	63,9
18.	62,5	56,0	62,4	62,6	65,0	61,9	54,9	61,8	62,1	64,2
19.	63,8	56,3	63,5	64,5	66,1	63,3	55,4	63,0	64,1	65,4
20.	63,4	55,7	63,0	64,3	65,6	62,8	54,6	62,4	63,9	64,9
21.	64,0	57,0	63,8	64,6	66,4	63,5	56,1	63,2	64,3	65,8
22.	62,9	51,6	62,7	63,4	64,1	62,2	47,3	62,0	62,9	63,0
23.	60,8	53,2	61,1	59,8	62,7	60,0	50,6	60,3	58,9	61,3
24.	60,5	55,0	59,9	61,8	63,7	59,8	53,5	59,1	61,3	62,7
25.	63,1	55,0	62,9	63,5	65,1	62,4	53,6	62,1	63,1	64,3
26.	63,0	54,6	63,0	63,2	64,9	62,4	52,7	62,3	62,8	63,9
27.	62,3	56,0	62,3	62,3	64,9	61,6	55,0	61,5	61,9	64,1
28.	63,6	56,1	63,5	63,6	65,7	63,1	55,2	63,0	63,2	65,1
Gesamt	63,2	56,0	63,0	63,5	65,5	62,5	54,7	62,3	63,1	64,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP48, Schwartzstr.

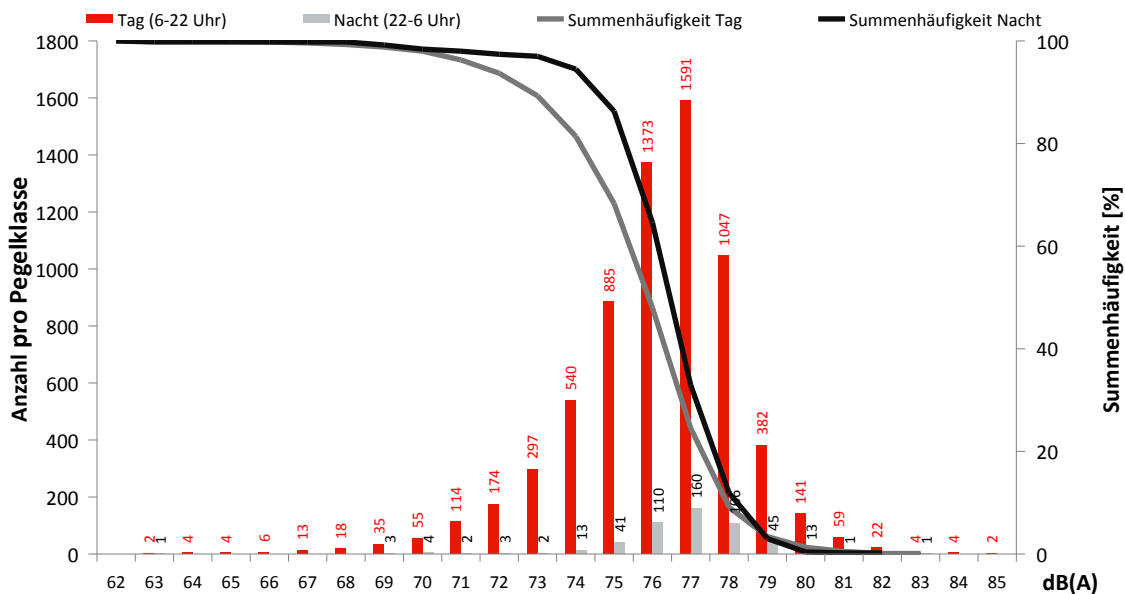
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	275	281	281	97,9	100	8	8	8	100,0	100
2.	203	199	199	102,0	100	12	12	12	100,0	100
3.	206	207	207	99,5	100	28	28	28	100,0	100
4.	247	250	250	98,8	100	19	19	19	100,0	100
5.	248	249	249	99,6	100	17	19	19	89,5	100
6.	238	238	238	100,0	100	24	25	25	96,0	100
7.	248	246	246	100,8	100	22	23	23	95,7	100
8.	264	263	263	100,4	100	29	29	29	100,0	100
9.	132	182	132	72,5	78	11	11	11	100,0	100
10.	226	224	224	100,9	100	27	28	28	96,4	87
11.	261	260	260	100,4	100	21	21	21	100,0	100
12.	248	248	248	100,0	100	16	16	16	100,0	100
13.	239	244	244	98,0	100	14	15	15	93,3	100
14.	252	255	255	98,8	100	20	21	21	95,2	100
15.	275	272	272	101,1	100	18	19	19	94,7	100
16.	188	188	188	100,0	100	12	12	12	100,0	100
17.	236	236	236	100,0	100	21	21	21	100,0	100
18.	264	263	263	100,4	100	22	23	23	95,7	100
19.	257	253	253	101,6	100	17	17	17	100,0	100
20.	250	249	249	100,4	100	17	17	17	100,0	100
21.	257	255	255	100,8	100	20	21	21	95,2	100
22.	287	288	288	99,7	100	4	4	4	100,0	100
23.	202	203	203	99,5	100	13	13	13	100,0	100
24.	239	239	239	100,0	100	22	22	22	100,0	100
25.	268	267	267	100,4	100	17	17	17	100,0	100
26.	255	252	252	101,2	100	13	12	12	108,3	100
27.	250	250	249	100,0	100	20	21	21	95,2	100
28.	257	255	255	100,8	100	21	22	22	95,5	100
Gesamt	6772	6816	6765	99,4	99	505	516	516	97,9	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



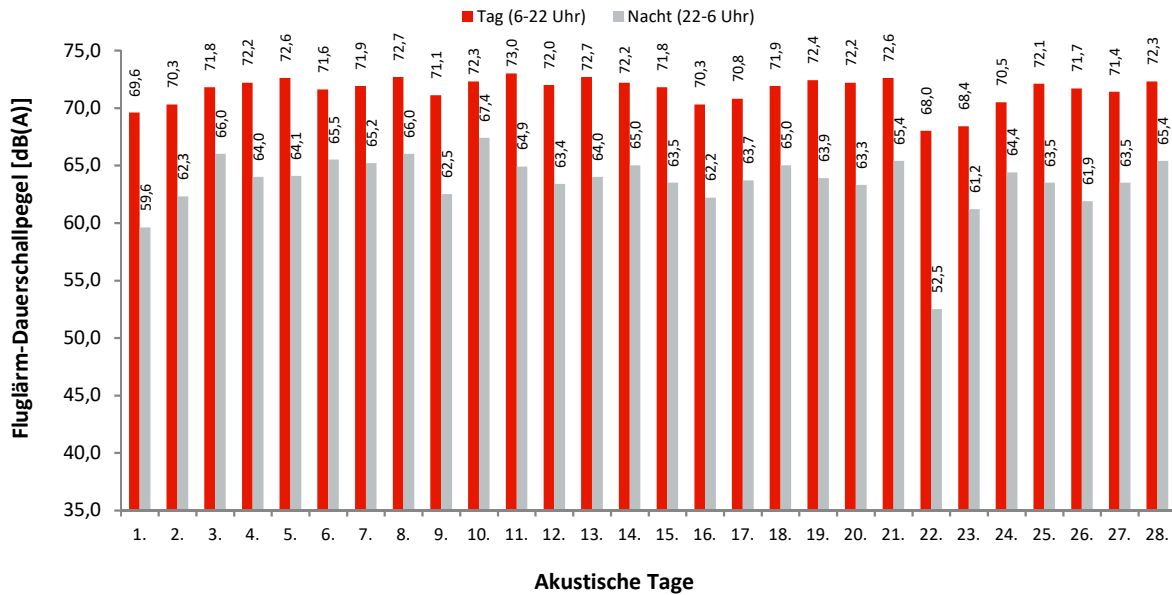
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP49, Meteorstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 71,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 64,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	69,7	59,8	69,7	69,9	71,1	69,6	59,6	69,5	69,8	71,0
2.	70,4	62,5	70,3	70,8	72,5	70,3	62,3	70,2	70,7	72,3
3.	71,9	66,2	71,2	73,4	75,0	71,8	66,0	71,1	73,3	74,9
4.	72,4	64,2	72,2	72,8	74,3	72,2	64,0	72,0	72,7	74,1
5.	72,8	64,3	72,6	73,3	74,7	72,6	64,1	72,4	73,2	74,5
6.	71,8	65,6	71,6	72,4	74,5	71,6	65,5	71,4	72,2	74,4
7.	72,1	65,4	71,6	73,2	74,7	71,9	65,2	71,5	73,0	74,6
8.	72,9	66,1	72,8	73,2	75,3	72,7	66,0	72,5	73,1	75,2
9.	71,3	62,7	71,4	71,0	73,1	71,1	62,5	71,2	70,8	72,8
10.	72,5	67,6	71,9	74,0	75,9	72,3	67,4	71,7	73,8	75,8
11.	73,1	65,1	73,3	72,5	74,9	73,0	64,9	73,1	72,4	74,7
12.	72,2	63,6	72,1	72,5	74,0	72,0	63,4	71,9	72,4	73,8
13.	72,8	64,2	72,4	73,9	74,8	72,7	64,0	72,3	73,8	74,7
14.	72,4	65,3	72,1	73,0	74,8	72,2	65,0	72,0	72,9	74,6
15.	72,0	63,8	71,7	72,9	74,1	71,8	63,5	71,5	72,7	73,9
16.	70,5	62,6	70,5	70,6	72,5	70,3	62,2	70,3	70,4	72,2
17.	71,0	63,9	70,5	72,1	73,5	70,8	63,7	70,4	72,0	73,3
18.	72,2	65,2	72,1	72,4	74,5	71,9	65,0	71,9	72,2	74,3
19.	72,6	64,1	72,4	73,2	74,5	72,4	63,9	72,2	73,1	74,3
20.	72,3	63,6	72,0	73,2	74,2	72,2	63,3	71,8	73,0	74,0
21.	72,8	65,6	72,5	73,7	75,2	72,6	65,4	72,3	73,5	75,1
22.	68,1	53,4	68,0	68,5	68,8	68,0	52,5	67,8	68,4	68,6
23.	68,6	61,5	68,2	69,4	71,0	68,4	61,2	68,1	69,2	70,8
24.	70,7	64,6	69,9	72,4	73,7	70,5	64,4	69,8	72,2	73,6
25.	72,2	63,8	72,0	73,0	74,2	72,1	63,5	71,8	72,9	74,0
26.	71,8	62,4	71,7	72,2	73,4	71,7	61,9	71,5	72,1	73,2
27.	71,7	63,8	71,5	72,0	73,7	71,4	63,5	71,3	71,8	73,5
28.	72,4	65,5	72,3	72,9	74,8	72,3	65,4	72,1	72,8	74,7
Gesamt	71,8	64,3	71,6	72,5	74,1	71,7	64,1	71,4	72,3	73,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP49, Meteorstr.

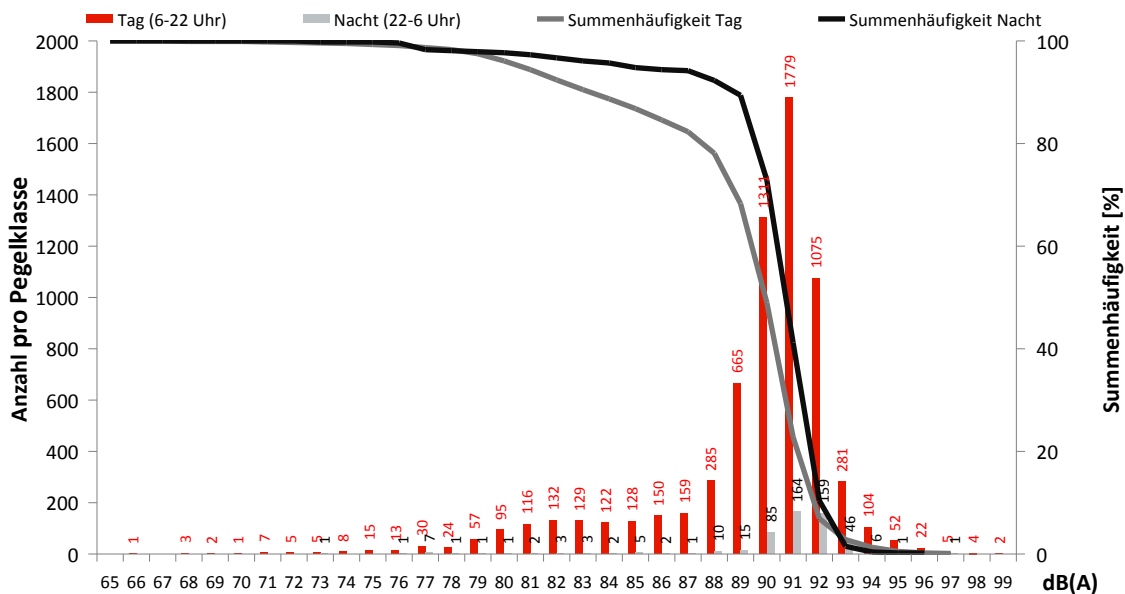
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	276	281	281	98,2	100	8	8	8	100,0	100
2.	203	199	199	102,0	100	12	12	12	100,0	100
3.	207	207	207	100,0	100	28	28	28	100,0	100
4.	251	250	250	100,4	100	19	19	19	100,0	100
5.	248	249	249	99,6	100	18	19	19	94,7	100
6.	237	238	238	99,6	100	25	25	25	100,0	100
7.	247	246	246	100,4	100	23	23	23	100,0	100
8.	265	263	263	100,8	100	29	29	29	100,0	100
9.	134	182	131	73,6	78	11	11	11	100,0	100
10.	224	224	224	100,0	100	28	28	28	100,0	87
11.	261	260	260	100,4	100	22	21	21	104,8	100
12.	248	248	248	100,0	100	16	16	16	100,0	100
13.	243	244	244	99,6	100	15	15	15	100,0	100
14.	256	255	255	100,4	100	21	21	21	100,0	100
15.	274	272	272	100,7	100	19	19	19	100,0	100
16.	188	188	188	100,0	100	12	12	12	100,0	100
17.	236	236	236	100,0	100	21	21	21	100,0	99
18.	264	263	263	100,4	100	23	23	23	100,0	100
19.	257	253	253	101,6	100	17	17	17	100,0	100
20.	250	249	249	100,4	100	17	17	17	100,0	100
21.	257	255	255	100,8	100	21	21	21	100,0	100
22.	290	288	288	100,7	100	4	4	4	100,0	100
23.	203	203	203	100,0	100	13	13	13	100,0	100
24.	239	239	239	100,0	100	22	22	22	100,0	100
25.	270	267	267	101,1	100	17	17	17	100,0	100
26.	255	252	252	101,2	100	13	12	12	108,3	100
27.	249	250	250	99,6	100	21	21	21	100,0	100
28.	255	255	255	100,0	100	22	22	22	100,0	100
Gesamt	6787	6816	6765	99,6	99	517	516	516	100,2	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



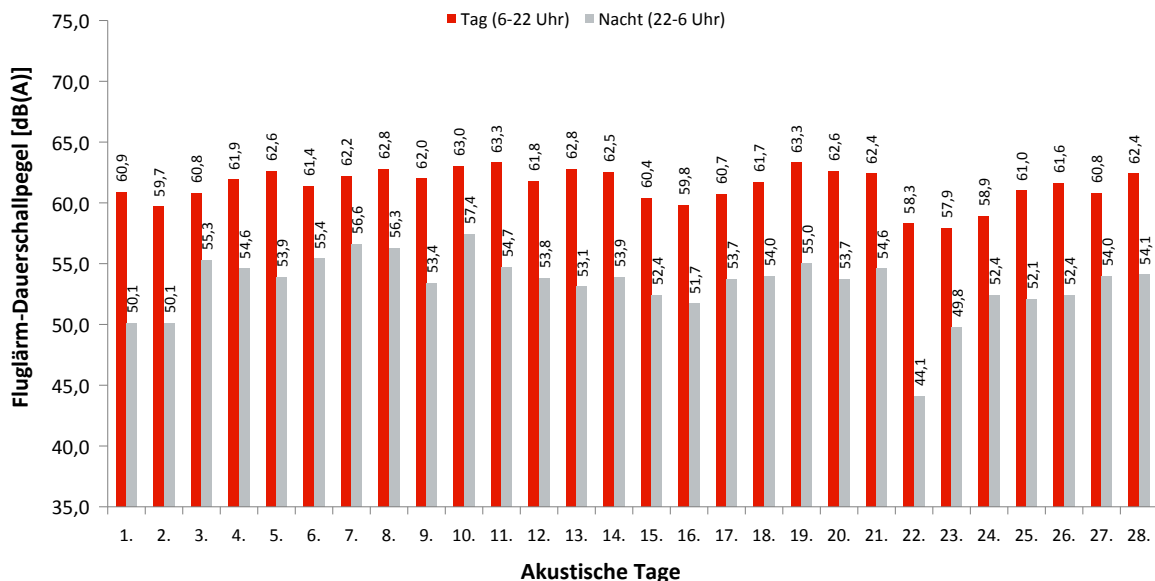
Monatsauswertung Februar 2019

Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,0	51,0	62,0	62,0	63,1	60,9	50,1	60,6	61,7	62,3
2.	60,4	50,7	60,7	59,4	61,6	59,7	50,1	59,9	59,2	61,0
3.	61,1	55,5	60,2	63,0	64,4	60,8	55,3	59,9	62,8	64,2
4.	62,6	55,0	62,5	63,0	64,7	61,9	54,6	61,6	62,8	64,3
5.	63,3	54,2	63,3	63,4	64,9	62,6	53,9	62,3	63,3	64,5
6.	62,5	55,7	62,2	63,1	65,0	61,4	55,4	60,8	63,0	64,5
7.	62,7	56,8	61,9	64,3	65,8	62,2	56,6	61,3	64,2	65,6
8.	63,5	56,6	63,5	63,5	65,9	62,8	56,3	62,6	63,4	65,4
9.	62,7	53,8	62,8	62,3	64,3	62,0	53,4	62,1	62,0	63,8
10.	63,3	58,0	62,6	64,9	66,6	63,0	57,4	62,3	64,8	66,2
11.	63,7	55,5	63,9	63,1	65,4	63,3	54,7	63,5	62,9	65,0
12.	62,6	54,3	62,8	62,0	64,3	61,8	53,8	61,8	61,8	63,7
13.	63,3	53,5	63,3	63,2	64,7	62,8	53,1	62,7	63,1	64,3
14.	63,3	54,3	63,6	62,4	64,7	62,5	53,9	62,6	62,2	64,2
15.	61,5	53,1	61,5	61,7	63,4	60,4	52,4	59,9	61,6	62,6
16.	60,1	52,2	60,1	60,1	62,1	59,8	51,7	59,8	59,9	61,7
17.	61,3	54,2	61,0	62,2	63,7	60,7	53,7	60,1	62,0	63,3
18.	62,9	54,4	63,2	61,8	64,4	61,7	54,0	61,7	61,6	63,7
19.	63,9	55,3	63,9	64,0	65,7	63,3	55,0	63,2	63,8	65,3
20.	63,2	54,0	63,0	63,6	64,8	62,6	53,7	62,3	63,4	64,5
21.	63,4	54,8	63,3	63,6	65,2	62,4	54,6	62,0	63,5	64,7
22.	60,2	45,7	60,2	59,9	60,7	58,3	44,1	57,8	59,7	59,4
23.	58,3	50,3	58,2	58,3	60,2	57,9	49,8	57,8	58,1	59,8
24.	59,3	52,9	58,7	60,7	62,1	58,9	52,4	58,3	60,4	61,7
25.	62,3	53,1	62,4	62,2	63,8	61,0	52,1	60,5	62,1	62,9
26.	61,9	53,0	61,8	62,3	63,6	61,6	52,4	61,4	62,2	63,3
27.	61,3	54,3	61,3	61,4	63,6	60,8	54,0	60,7	61,2	63,2
28.	63,4	54,5	63,7	62,6	64,9	62,4	54,1	62,4	62,5	64,2
Gesamt	62,3	54,3	62,3	62,5	64,3	61,6	53,9	61,4	62,4	63,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2019
Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

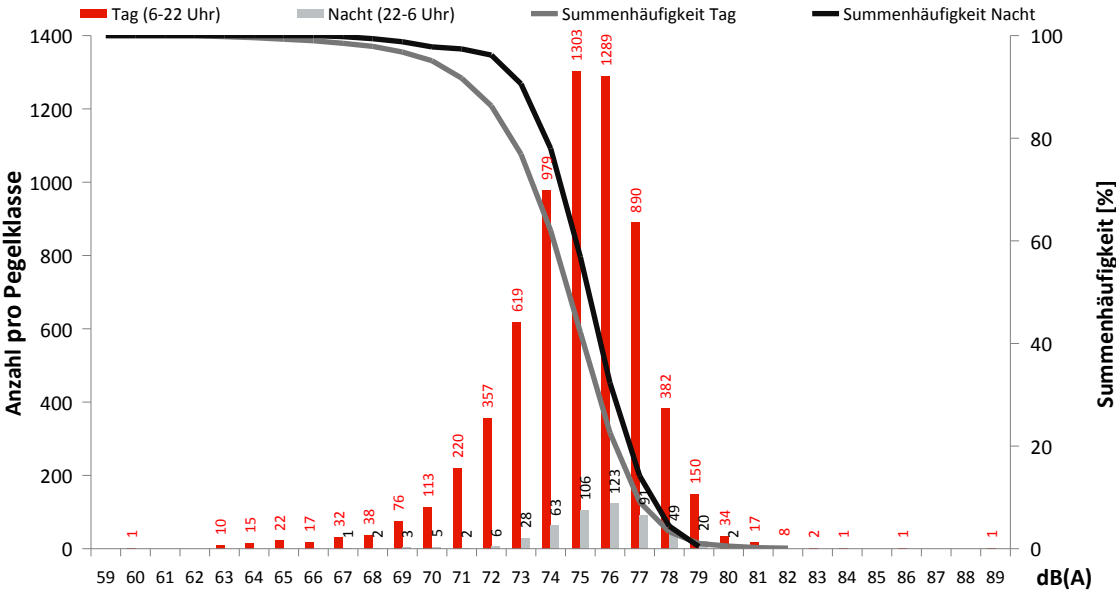
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	256	281	281	91,1	100	8	8	8	100,0	100
2.	201	199	199	101,0	100	12	12	12	100,0	100
3.	206	207	207	99,5	100	28	28	28	100,0	100
4.	240	250	250	96,0	100	19	19	19	100,0	100
5.	235	249	249	94,4	100	18	19	19	94,7	100
6.	217	238	238	91,2	100	24	25	25	96,0	100
7.	238	246	238	96,7	98	22	23	23	95,7	100
8.	250	263	263	95,1	99	29	29	29	100,0	100
9.	130	182	131	71,4	78	11	11	11	100,0	100
10.	224	224	224	100,0	100	26	28	28	92,9	87
11.	262	260	260	100,8	100	21	21	21	100,0	100
12.	246	248	248	99,2	100	16	16	16	100,0	100
13.	242	244	244	99,2	100	14	15	15	93,3	100
14.	256	255	255	100,4	100	20	21	21	95,2	100
15.	262	272	272	96,3	100	18	19	19	94,7	100
16.	188	188	188	100,0	100	12	12	12	100,0	100
17.	236	236	236	100,0	100	21	21	21	100,0	100
18.	264	263	263	100,4	100	22	23	23	95,7	100
19.	255	253	253	100,8	100	17	17	17	100,0	100
20.	251	249	249	100,8	100	16	17	17	94,1	100
21.	232	255	255	91,0	100	20	21	21	95,2	100
22.	251	288	288	87,2	100	4	4	4	100,0	100
23.	202	203	203	99,5	100	13	13	13	100,0	100
24.	239	239	239	100,0	100	21	22	22	95,5	100
25.	241	267	267	90,3	100	15	17	17	88,2	100
26.	255	252	252	101,2	100	13	12	12	108,3	100
27.	250	250	250	100,0	100	20	21	21	95,2	100
28.	248	255	255	97,3	100	21	22	22	95,5	100
Gesamt	6577	6816	6757	96,5	99	501	516	516	97,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Februar 2019

Ausfallzeiten Tegel

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	273
MP42	276
MP43	275
MP45	275
MP47	273
MP48	296
MP49	274
MP50	305

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	09.02.2019 11:21:00	09.02.2019 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP41	09.02.2019 13:21:00	09.02.2019 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	09.02.2019 15:21:00	09.02.2019 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	09.02.2019 18:21:00	09.02.2019 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	11.02.2019 00:21:00	11.02.2019 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	11.02.2019 01:51:00	11.02.2019 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	24.02.2019 08:00:04	24.02.2019 08:03:00	176	Stromausfall
MP42	03.02.2019 09:00:03	03.02.2019 09:01:57	114	Stromausfall
MP42	09.02.2019 11:21:00	09.02.2019 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP42	09.02.2019 13:21:00	09.02.2019 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	09.02.2019 15:21:00	09.02.2019 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	09.02.2019 18:21:00	09.02.2019 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	11.02.2019 00:21:00	11.02.2019 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	11.02.2019 01:51:00	11.02.2019 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	16.02.2019 08:00:02	16.02.2019 08:01:55	113	Stromausfall
MP42	24.02.2019 08:00:03	24.02.2019 08:01:50	107	Stromausfall
MP43	09.02.2019 11:21:00	09.02.2019 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP43	09.02.2019 13:21:00	09.02.2019 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	09.02.2019 15:21:00	09.02.2019 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	09.02.2019 18:21:00	09.02.2019 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	11.02.2019 00:21:00	11.02.2019 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	11.02.2019 01:51:00	11.02.2019 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	24.02.2019 10:00:03	24.02.2019 10:02:16	133	Stromausfall
MP43	26.02.2019 13:38:55	26.02.2019 13:40:12	77	Stromausfall
MP43	26.02.2019 13:41:36	26.02.2019 13:43:23	107	Stromausfall
MP45	09.02.2019 11:21:00	09.02.2019 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP45	09.02.2019 13:21:00	09.02.2019 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	09.02.2019 15:21:00	09.02.2019 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	09.02.2019 18:21:00	09.02.2019 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	11.02.2019 00:21:00	11.02.2019 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	11.02.2019 01:51:00	11.02.2019 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	11.02.2019 09:16:21	11.02.2019 09:17:56	95	Stromausfall
MP45	24.02.2019 01:44:01	24.02.2019 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP45	24.02.2019 10:00:02	24.02.2019 10:01:58	116	Stromausfall
MP47	05.02.2019 08:00:03	05.02.2019 08:01:47	104	Stromausfall
MP47	09.02.2019 11:21:00	09.02.2019 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP47	09.02.2019 13:21:00	09.02.2019 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	09.02.2019 15:21:00	09.02.2019 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	09.02.2019 18:21:00	09.02.2019 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	11.02.2019 00:21:00	11.02.2019 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	11.02.2019 01:51:00	11.02.2019 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	24.02.2019 10:00:02	24.02.2019 10:01:41	99	Stromausfall
MP48	02.02.2019 01:44:03	02.02.2019 01:45:55	112	Fehler Schallpegelmesser
MP48	04.02.2019 01:44:03	04.02.2019 01:45:59	116	Fehler Schallpegelmesser
MP48	06.02.2019 01:44:02	06.02.2019 01:45:59	117	Fehler Schallpegelmesser
MP48	08.02.2019 01:44:01	08.02.2019 01:45:42	101	Fehler Schallpegelmesser
MP48	09.02.2019 11:21:00	09.02.2019 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP48	09.02.2019 13:21:00	09.02.2019 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	09.02.2019 15:21:00	09.02.2019 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	09.02.2019 18:21:00	09.02.2019 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	10.02.2019 01:44:03	10.02.2019 01:45:45	102	Fehler Schallpegelmesser
MP48	11.02.2019 00:21:00	11.02.2019 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	11.02.2019 01:51:00	11.02.2019 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	12.02.2019 01:44:01	12.02.2019 01:45:43	102	Fehler Schallpegelmesser
MP48	14.02.2019 01:44:02	14.02.2019 01:46:00	118	Fehler Schallpegelmesser
MP48	16.02.2019 01:44:02	16.02.2019 01:45:47	105	Fehler Schallpegelmesser
MP48	18.02.2019 01:44:01	18.02.2019 01:45:59	118	Fehler Schallpegelmesser
MP48	20.02.2019 01:44:02	20.02.2019 01:46:00	118	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP48	22.02.2019 01:44:02	22.02.2019 01:45:41	99	Fehler Schallpegelmesser
MP48	24.02.2019 01:44:01	24.02.2019 01:45:43	102	Fehler Schallpegelmesser
MP48	24.02.2019 10:00:03	24.02.2019 10:02:01	118	Stromausfall
MP48	26.02.2019 01:44:03	26.02.2019 01:45:47	104	Fehler Schallpegelmesser
MP49	09.02.2019 11:21:00	09.02.2019 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP49	09.02.2019 13:21:00	09.02.2019 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	09.02.2019 15:21:00	09.02.2019 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	09.02.2019 18:21:00	09.02.2019 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	11.02.2019 00:21:00	11.02.2019 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	11.02.2019 01:51:00	11.02.2019 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	18.02.2019 01:44:02	18.02.2019 01:46:08	126	Fehler Schallpegelmesser
MP49	24.02.2019 10:00:02	24.02.2019 10:02:21	139	Stromausfall
MP50	03.02.2019 01:44:02	03.02.2019 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP50	04.02.2019 01:44:01	04.02.2019 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP50	07.02.2019 09:40:16	07.02.2019 09:43:55	219	Stromausfall
MP50	07.02.2019 10:48:32	07.02.2019 11:00:51	739	Stromausfall
MP50	08.02.2019 06:00:01	08.02.2019 06:06:06	365	Stromausfall
MP50	09.02.2019 11:21:00	09.02.2019 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP50	09.02.2019 13:21:00	09.02.2019 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP50	09.02.2019 15:21:00	09.02.2019 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	09.02.2019 18:21:00	09.02.2019 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	10.02.2019 01:44:02	10.02.2019 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	11.02.2019 00:21:00	11.02.2019 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	11.02.2019 01:20:00	11.02.2019 01:21:13	73	Stromausfall
MP50	11.02.2019 01:51:00	11.02.2019 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	14.02.2019 01:44:02	14.02.2019 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	15.02.2019 01:44:02	15.02.2019 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	16.02.2019 01:44:01	16.02.2019 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP50	17.02.2019 01:44:01	17.02.2019 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP50	20.02.2019 01:44:01	20.02.2019 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	21.02.2019 01:44:01	21.02.2019 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP50	22.02.2019 01:44:03	22.02.2019 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP50	24.02.2019 01:44:01	24.02.2019 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	27.02.2019 01:44:01	27.02.2019 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser

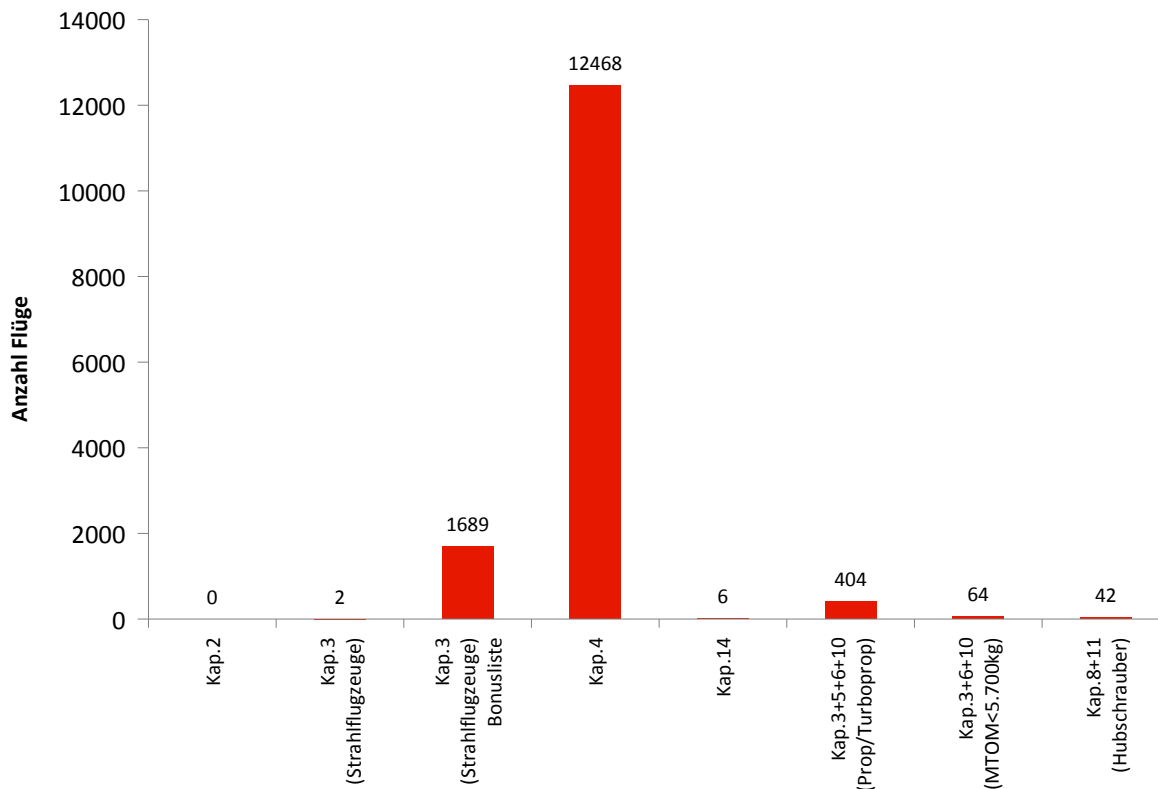
Monatsauswertung Februar 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

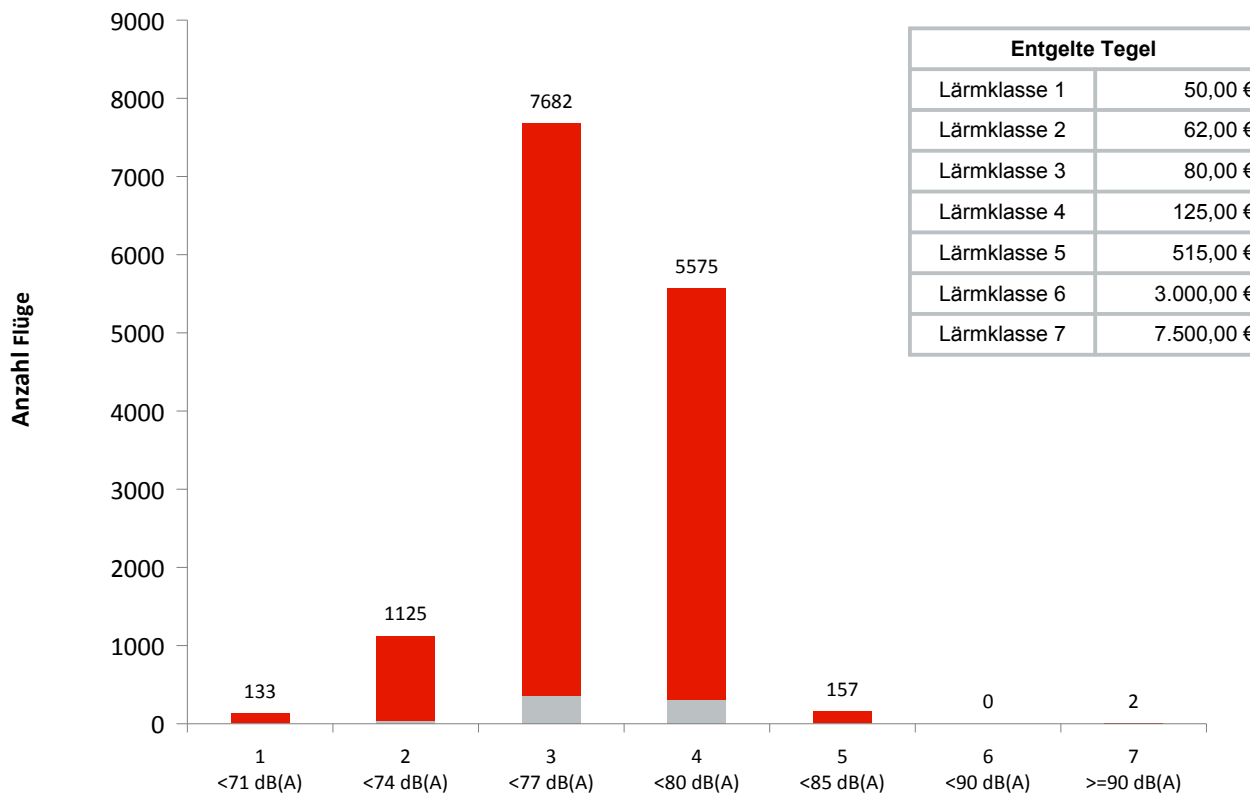
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 14675



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Februar 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg</i> <i>Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340</i> <i>Bae 146/AVRO RJ-Baureihe</i> <i>Boeing 717</i> <i>Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken</i> <i>Boeing 737 Typen 300 bis 800</i> <i>Boeing 747-400</i> <i>Boeing 757</i> <i>Boeing 767</i> <i>Boeing 777</i> <i>Canadair RJ</i> <i>Dash 8-400</i> <i>Fokker 70/100</i> <i>Gulfstream IV/V</i> <i>Lockheed 1011 (nur Abflug)</i> <i>McDonnell Douglas DC 10-30</i> <i>McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe</i> <i>McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug)</i> <i>McDonnell Douglas MD 11</i> <i>McDonnell Douglas MD 90</i> <i>Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

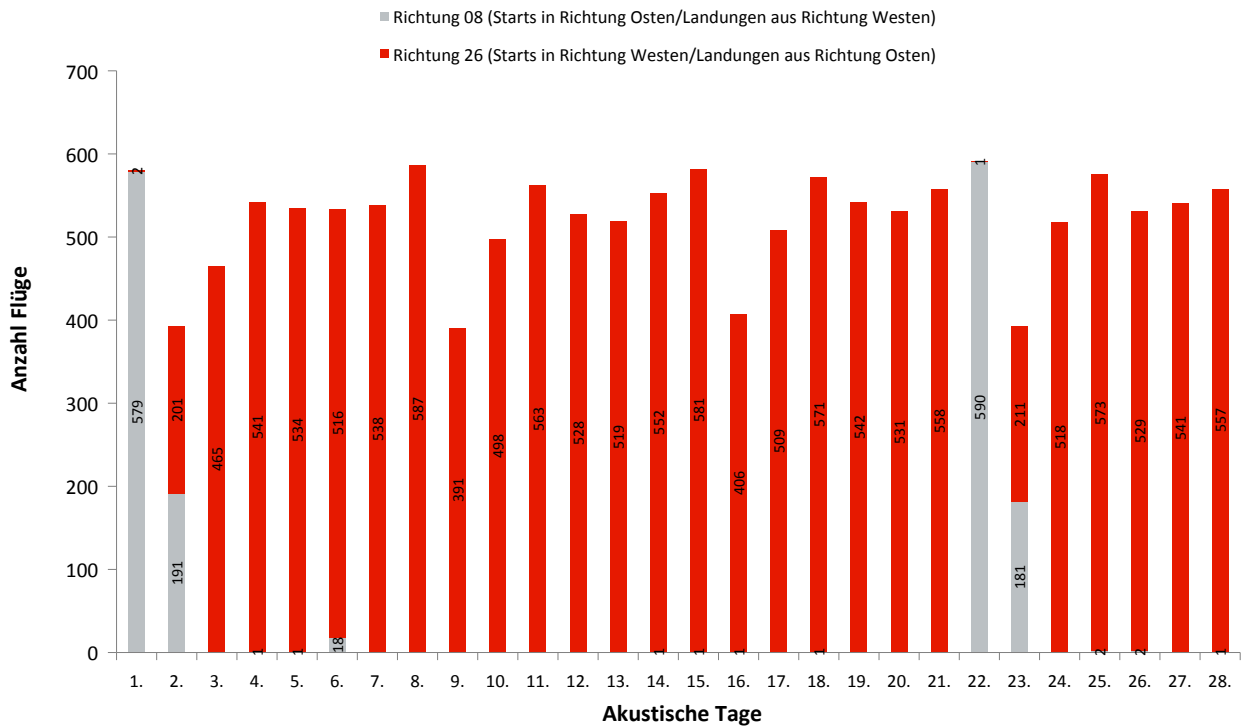
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Februar 2019

Verkehrsstatistik Tegel

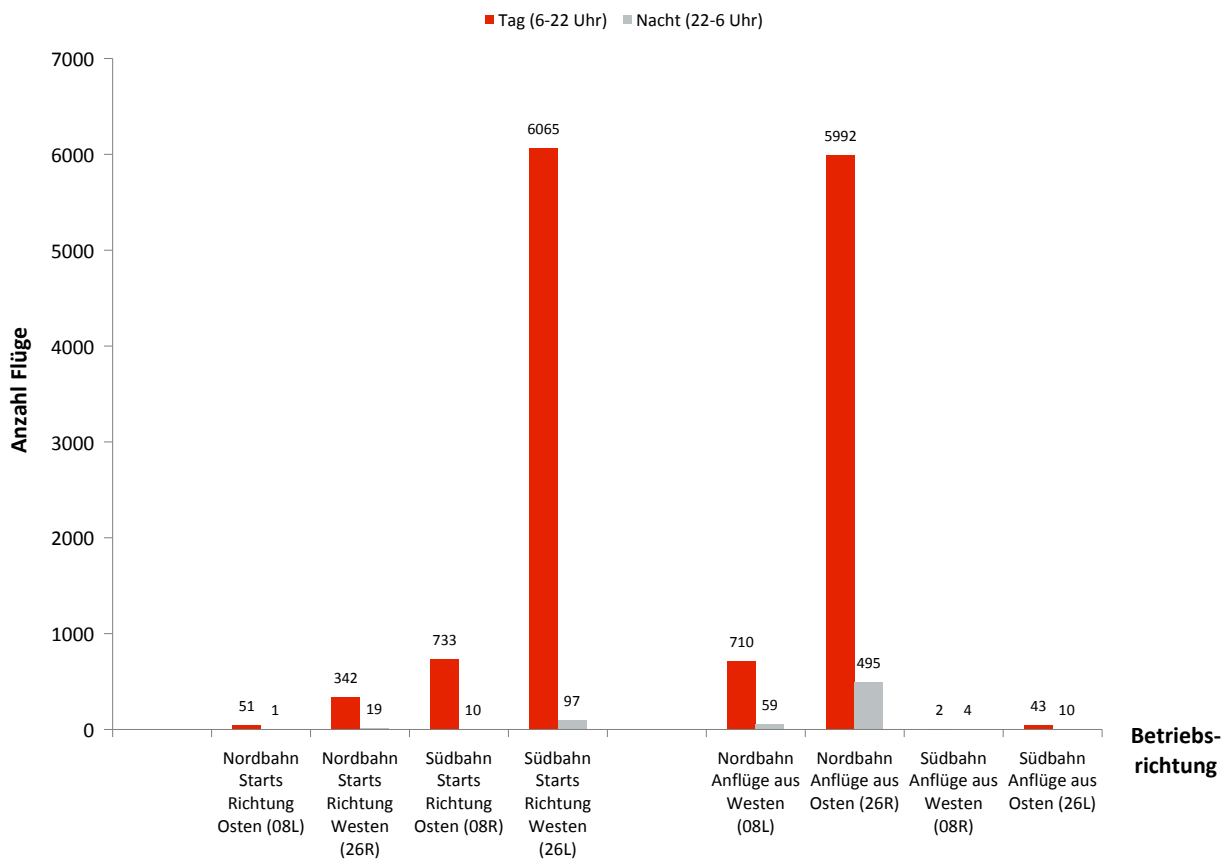
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Februar 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	261	13	28	1	289	14
2.	86	16	0	0	86	16
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	1	0	1	0
5.	0	0	1	0	1	0
6.	10	0	1	0	11	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	1	0	1	0
16.	0	0	1	0	1	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	273	13	24	0	297	13
23.	80	9	0	0	80	9
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	1	0	1	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	1	0	1	0
Gesamt	710	51	59	1	769	52

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	1	0	1	0
2.	96	29	12	2	108	31
3.	207	57	28	3	235	60
4.	250	6	19	0	269	6
5.	248	9	19	0	267	9
6.	229	12	25	0	254	12
7.	240	13	23	0	263	13
8.	261	11	28	3	289	14
9.	177	10	11	0	188	10
10.	221	18	28	2	249	20
11.	259	9	21	1	280	10
12.	247	9	16	0	263	9
13.	244	8	15	1	259	9
14.	251	9	21	1	272	10
15.	267	9	16	0	283	9
16.	186	13	12	0	198	13
17.	235	10	21	1	256	11
18.	262	9	22	1	284	10
19.	253	8	16	0	269	8
20.	249	10	16	0	265	10
21.	255	9	20	1	275	10
22.	0	0	0	0	0	0
23.	101	26	13	0	114	26
24.	237	8	22	0	259	8
25.	266	8	17	1	283	9
26.	250	6	12	0	262	6
27.	246	18	19	2	265	20
28.	255	8	22	0	277	8
Gesamt	5992	342	495	19	6487	361

Monatsauswertung Februar 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	269	1	6	1	275
2.	0	89	0	0	0	89
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	7	0	0	0	7
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	1	0	0	0	1	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	1	0	1	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	276	0	4	0	280
23.	0	92	0	0	0	92
24.	0	0	0	0	0	0
25.	1	0	1	0	2	0
26.	0	0	1	0	1	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2	733	4	10	6	743

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	1	0	1
2.	0	60	0	2	0	62
3.	0	165	0	5	0	170
4.	0	260	0	6	0	266
5.	1	254	0	3	1	257
6.	2	244	0	4	2	248
7.	6	251	0	5	6	256
8.	2	268	1	13	3	281
9.	5	187	0	1	5	188
10.	2	223	0	4	2	227
11.	1	269	0	3	1	272
12.	1	252	0	3	1	255
13.	0	248	0	3	0	251
14.	4	262	0	4	4	266
15.	5	277	3	4	8	281
16.	2	191	0	2	2	193
17.	1	238	0	3	1	241
18.	1	272	1	3	2	275
19.	0	262	1	2	1	264
20.	0	250	1	5	1	255
21.	0	269	1	3	1	272
22.	0	0	0	1	0	1
23.	1	69	0	1	1	70
24.	2	245	0	4	2	249
25.	1	278	0	2	1	280
26.	2	257	0	2	2	259
27.	4	248	2	2	6	250
28.	0	266	0	6	0	272
Gesamt	43	6065	10	97	53	6162

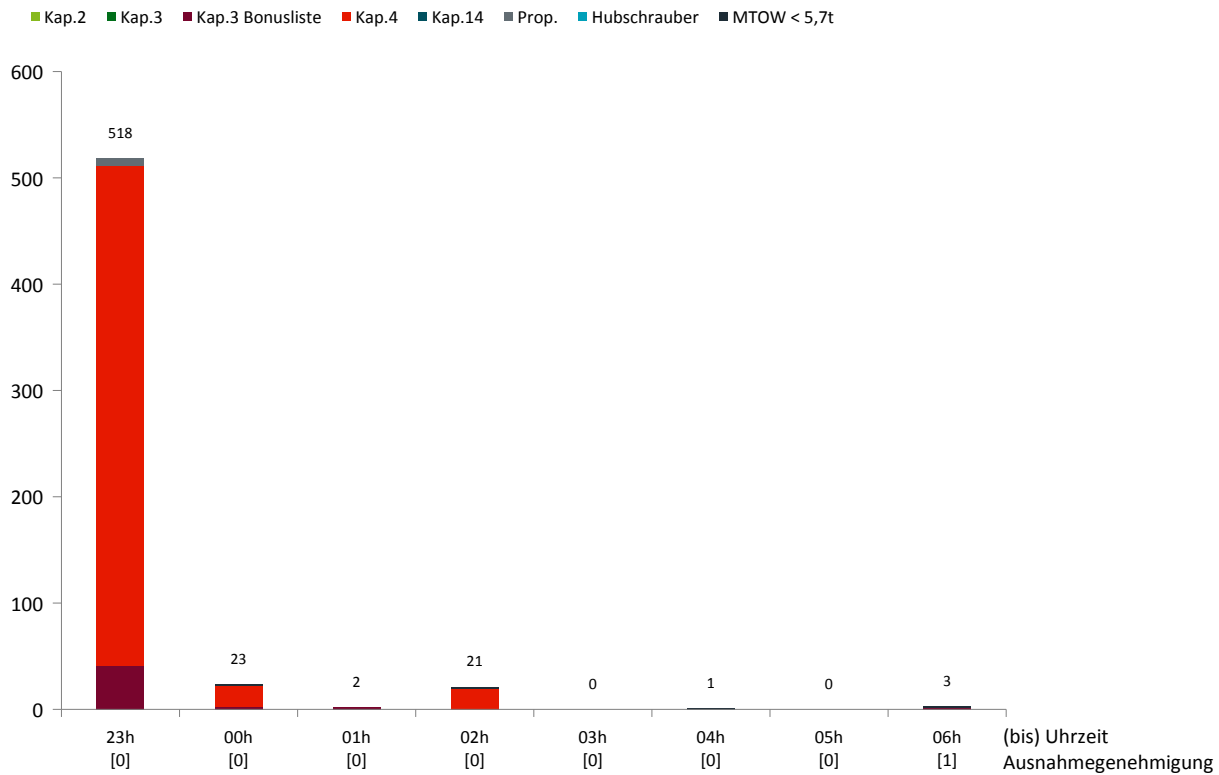
Monatsauswertung Februar 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

