

Fluglärmbericht – 11 / 2019

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Schallschutz und Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

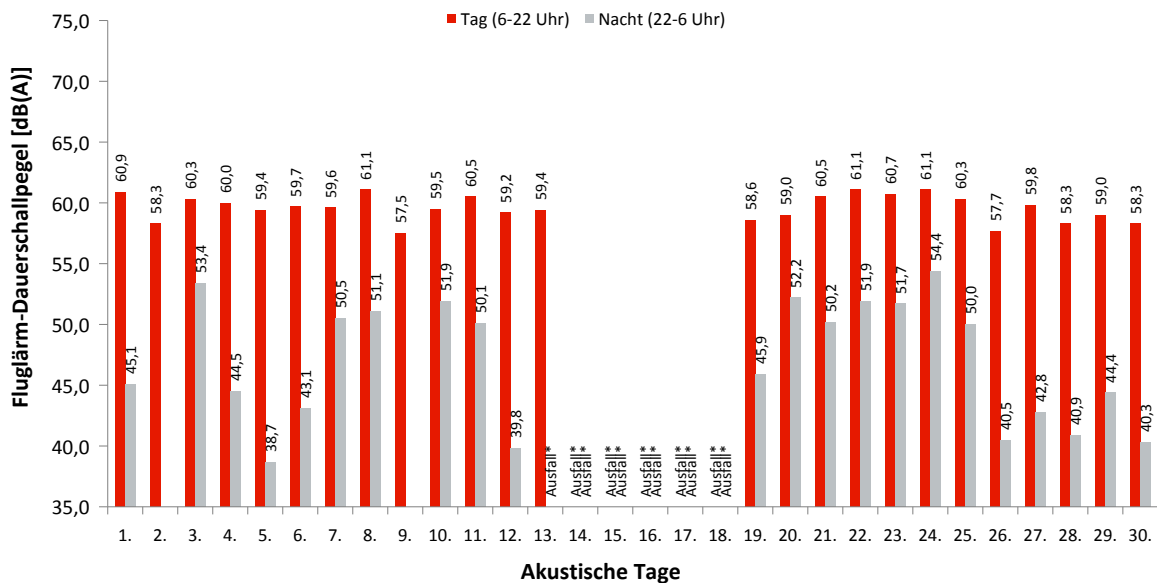
Monatsauswertung November 2019

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,7	51,8	61,8	61,6	63,0	60,9	45,1	60,8	61,3	61,5
2.	59,5	51,2	60,0	57,0	60,8	58,3		58,9	55,8	57,7
3.	60,8	54,8	60,2	62,2	63,8	60,3	53,4	59,7	61,7	62,9
4.	60,9	52,3	61,1	60,3	62,5	60,0	44,5	60,1	59,5	60,3
5.	60,6	48,9	61,0	59,5	61,3	59,4	38,7	59,6	58,9	59,5
6.	60,6	48,7	60,7	60,3	61,5	59,7	43,1	59,7	60,0	60,2
7.	60,6	51,8	60,6	60,5	62,2	59,6	50,5	59,5	60,0	61,3
8.	61,7	52,4	61,5	62,3	63,4	61,1	51,1	60,8	61,9	62,7
9.	58,3	47,9	58,5	57,2	59,2	57,5		57,8	56,5	57,3
10.	60,8	53,2	61,2	59,5	62,6	59,5	51,9	59,9	58,1	61,3
11.	61,4	51,6	61,4	61,4	62,8	60,5	50,1	60,4	61,0	61,9
12.	60,1	47,2	60,3	59,7	60,8	59,2	39,8	59,2	59,2	59,5
13.	60,8	*	60,8	*	*	59,4	*	59,4	*	*
14.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
15.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
16.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
17.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
19.	59,6	48,8	59,7	59,5	61,0	58,6	45,9	58,3	59,2	59,8
20.	60,2	52,8	60,3	59,9	62,3	59,0	52,2	58,8	59,6	61,5
21.	61,4	50,8	61,5	60,9	62,5	60,5	50,2	60,5	60,5	61,8
22.	61,7	52,5	61,4	62,5	63,5	61,1	51,9	60,6	62,3	63,0
23.	61,1	52,5	61,2	60,7	62,7	60,7	51,7	60,8	60,4	62,2
24.	61,3	54,7	60,8	62,7	64,1	61,1	54,4	60,5	62,5	63,8
25.	61,1	50,7	61,1	61,3	62,4	60,3	50,0	60,0	61,0	61,8
26.	59,0	44,9	59,1	58,9	59,6	57,7	40,5	57,4	58,4	58,3
27.	60,6	47,3	60,8	60,1	61,2	59,8	42,8	59,8	59,6	60,1
28.	59,5	47,3	59,7	58,8	60,2	58,3	40,9	58,4	57,9	58,6
29.	60,0	46,7	60,0	60,3	60,9	59,0	44,4	58,7	59,8	59,9
30.	58,8	44,3	59,2	57,2	58,9	58,3	40,3	58,8	56,7	58,2
Gesamt	60,6	51,1	60,6	60,4	62,0	59,7	48,9	59,7	60,0	61,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2019

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

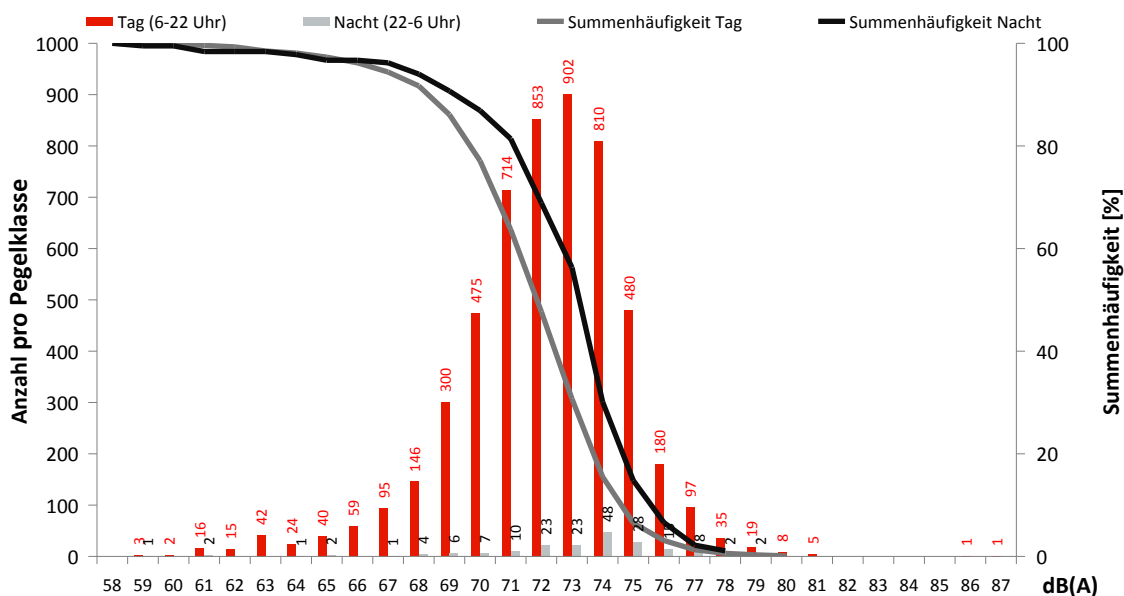
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	234	240	240	97,5	100	3	3	3	100,0	100
2.	192	199	199	96,5	100					100
3.	241	243	243	99,2	100	19	20	20	95,0	100
4.	249	257	257	96,9	100	2	2	2	100,0	100
5.	223	232	232	96,1	100	1	1	1	100,0	100
6.	225	233	233	96,6	100	2	1	1	200,0	100
7.	208	212	212	98,1	100	12	11	11	109,1	100
8.	226	226	226	100,0	100	12	13	13	92,3	100
9.	188	190	190	98,9	100					100
10.	194	204	204	95,1	100	23	23	23	100,0	99
11.	245	252	252	97,2	100	11	11	11	100,0	100
12.	213	219	219	97,3	100	2	2	2	100,0	100
13.	132	227	142	58,1	61		4			0
14.		245			0		12			0
15.		254			0		14			0
16.		160			0		1			0
17.		226			0		20			0
18.		218			0		2			0
19.	146	219	151	66,7	72	5	5	5	100,0	100
20.	214	233	233	91,8	100	16	17	17	94,1	100
21.	228	236	236	96,6	100	13	14	14	92,9	100
22.	253	256	256	98,8	100	13	13	13	100,0	100
23.	172	171	171	100,6	100	9	9	9	100,0	100
24.	220	219	219	100,5	100	19	19	19	100,0	99
25.	232	238	238	97,5	100	10	10	10	100,0	100
26.	198	206	206	96,1	100	1	1	1	100,0	100
27.	205	213	213	96,2	100	4	4	4	100,0	100
28.	242	255	255	94,9	100	2	2	2	100,0	100
29.	255	270	263	94,4	97	3	4	4	75,0	100
30.	187	190	190	98,4	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	5322	6743	5480	78,9	81	183	239	186	76,6	80

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



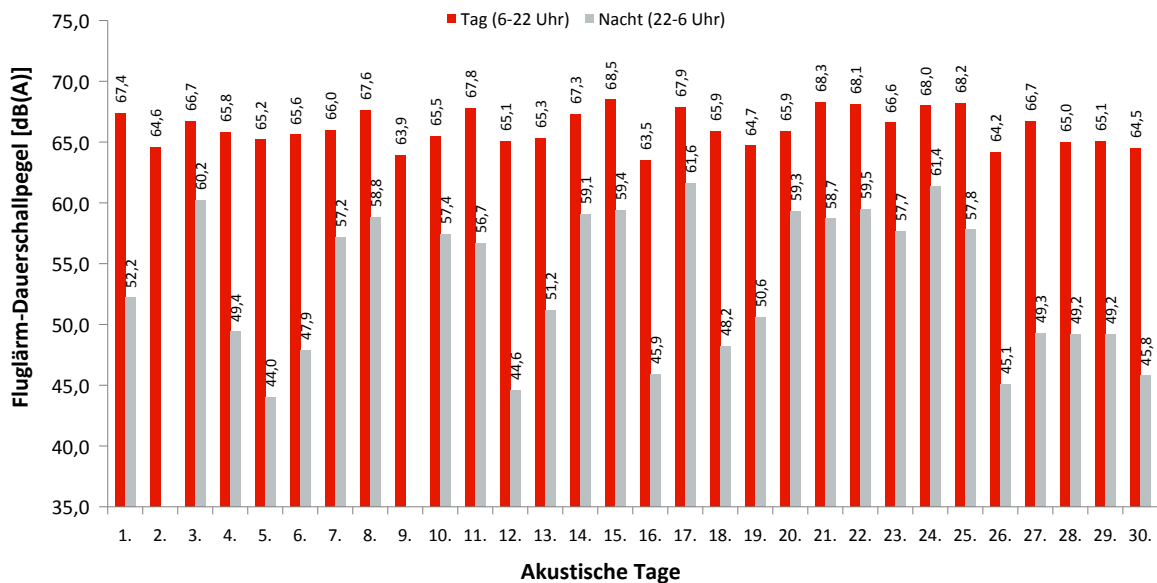
Monatsauswertung November 2019

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 66,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	67,5	53,2	67,3	68,1	68,3	67,4	52,2	67,2	68,1	68,2
2.	64,7	44,5	65,3	62,0	64,2	64,6	60,2	65,3	61,9	64,0
3.	66,8	60,4	66,2	68,4	69,7	66,7	49,4	66,0	68,3	69,6
4.	66,0	50,7	66,3	65,0	66,2	65,8	44,0	66,0	64,9	66,0
5.	65,3	50,3	65,6	64,3	65,5	65,2	47,9	65,5	64,1	65,1
6.	65,7	49,2	65,5	66,1	66,2	65,6	57,2	65,4	66,0	66,1
7.	66,2	57,5	65,8	67,2	68,1	66,0	58,8	65,6	67,1	68,0
8.	67,8	59,1	67,4	68,8	69,7	67,6	64,2	67,2	68,7	69,6
9.	64,0	43,6	64,3	62,6	63,8	63,9	65,8	64,2	62,5	63,6
10.	65,6	57,6	65,9	64,6	67,3	65,5	61,4	65,8	64,5	67,2
11.	67,8	57,0	67,8	67,9	69,0	67,8	57,4	67,8	67,8	68,9
12.	65,2	47,5	65,2	65,2	65,6	65,1	56,7	65,1	65,1	65,4
13.	65,4	51,9	65,4	65,3	66,0	65,3	44,6	65,3	65,2	65,9
14.	67,4	59,5	66,9	68,5	69,6	67,3	51,2	66,9	68,4	69,4
15.	68,6	59,6	68,5	69,0	70,3	68,5	59,1	68,3	69,0	70,2
16.	63,9	48,0	64,3	62,2	63,9	63,5	59,4	63,9	62,1	63,5
17.	68,3	61,7	67,7	69,8	71,1	67,9	48,0	67,9	69,0	70,7
18.	66,0	51,3	66,4	64,4	66,2	65,9	45,9	66,3	64,4	65,8
19.	64,8	55,9	64,8	65,0	66,5	64,7	48,2	64,6	64,9	65,4
20.	66,2	59,5	65,4	68,1	69,1	65,9	50,6	64,9	68,1	68,9
21.	68,3	59,0	68,2	68,8	70,0	68,3	59,3	68,1	68,8	69,8
22.	68,2	59,6	67,5	69,7	70,3	68,1	58,7	67,5	69,6	70,2
23.	66,6	57,9	66,6	66,7	68,3	66,6	59,5	66,5	66,6	68,2
24.	68,1	61,5	67,4	69,6	70,9	68,0	57,7	67,3	69,6	70,8
25.	68,2	58,0	68,1	68,6	69,6	68,2	61,4	68,1	68,5	69,5
26.	64,3	47,7	63,9	65,1	65,0	64,2	57,8	63,9	65,0	64,8
27.	66,8	50,7	67,1	65,9	67,0	66,7	45,1	66,9	65,9	66,8
28.	65,2	50,7	65,3	64,8	65,7	65,0	49,3	65,1	64,7	65,4
29.	65,2	50,4	65,0	65,6	65,9	65,1	49,2	64,9	65,5	65,7
30.	64,5	47,5	65,0	62,5	64,3	64,5	49,2	65,0	62,4	64,2
Gesamt	66,5	56,7	66,4	66,9	68,0	66,4	56,2	66,3	66,8	67,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2019

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

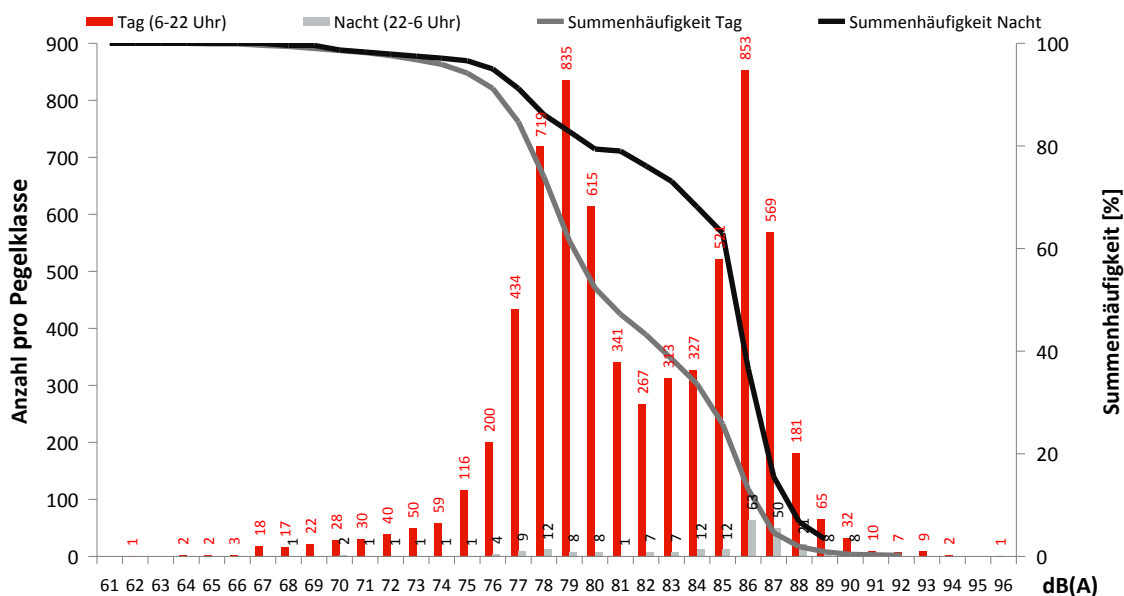
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	240	240	240	100,0	100	3	3	3	100,0	100
2.	199	199	199	100,0	100					100
3.	241	243	243	99,2	100	20	20	20	100,0	100
4.	253	257	257	98,4	100	2	2	2	100,0	100
5.	230	232	232	99,1	100	1	1	1	100,0	100
6.	229	233	233	98,3	100	2	1	1	200,0	100
7.	214	212	212	100,9	100	12	11	11	109,1	100
8.	227	226	226	100,4	100	13	13	13	100,0	100
9.	189	190	190	99,5	100					100
10.	200	204	204	98,0	100	24	23	23	104,3	100
11.	255	252	252	101,2	100	10	11	10	90,9	100
12.	218	219	219	99,5	100	2	2	2	100,0	100
13.	226	227	227	99,6	100	4	4	4	100,0	100
14.	245	245	245	100,0	100	12	12	12	100,0	100
15.	253	254	254	99,6	100	14	14	14	100,0	100
16.	154	160	160	96,3	100	1	1	1	100,0	100
17.	216	226	226	95,6	100	20	20	20	100,0	100
18.	217	218	218	99,5	100	2	2	2	100,0	100
19.	218	219	219	99,5	100	4	5	5	80,0	100
20.	222	233	233	95,3	100	16	17	17	94,1	100
21.	237	236	236	100,4	100	14	14	14	100,0	100
22.	256	256	256	100,0	100	13	13	13	100,0	100
23.	171	171	171	100,0	100	9	9	9	100,0	100
24.	220	219	219	100,5	100	19	19	19	100,0	100
25.	239	238	238	100,4	100	10	10	10	100,0	100
26.	206	206	206	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	214	213	213	100,5	100	4	4	4	100,0	100
28.	251	255	255	98,4	100	2	2	2	100,0	100
29.	260	270	262	96,3	97	3	4	4	75,0	100
30.	189	190	190	99,5	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	6689	6743	6735	99,2	100	238	239	238	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



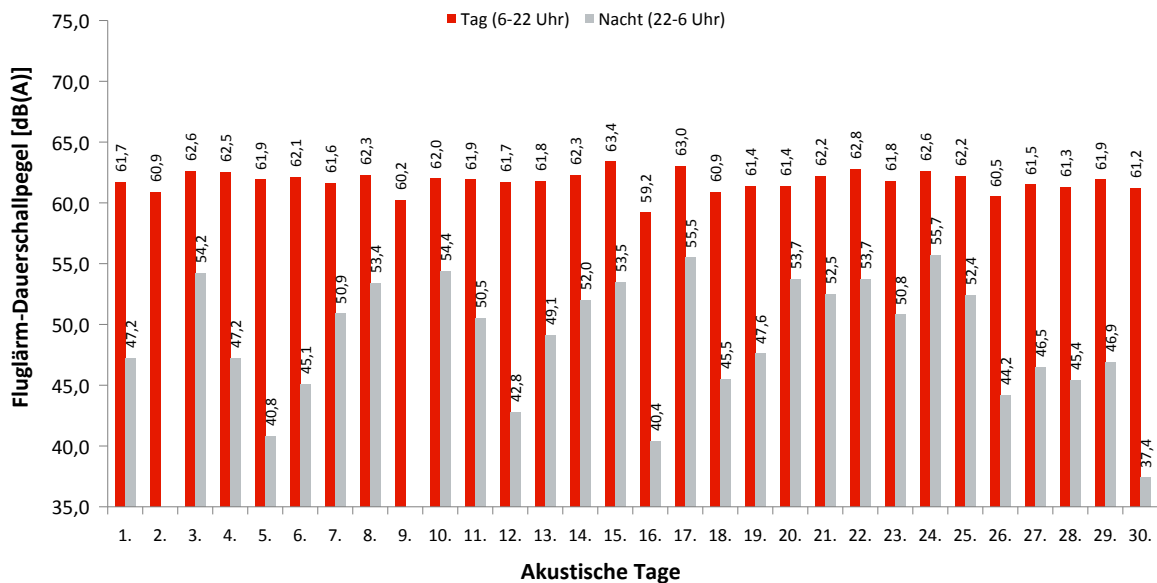
Monatsauswertung November 2019

Messstelle MP43, Lyrarstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,4	53,0	62,3	62,6	63,9	61,7	47,2	61,6	62,1	62,4
2.	63,3	51,3	64,1	59,3	63,4	60,9	60,9	61,5	58,4	60,3
3.	63,1	56,0	63,0	63,3	65,4	62,6	54,2	62,5	62,9	64,4
4.	63,0	52,7	63,3	62,0	64,0	62,5	47,2	62,7	61,6	62,7
5.	62,5	51,5	62,7	61,9	63,5	61,9	40,8	62,1	61,3	61,9
6.	62,9	53,8	62,8	63,2	64,6	62,1	45,1	61,9	62,7	62,7
7.	62,5	56,0	62,6	61,9	64,9	61,6	50,9	61,8	61,2	62,7
8.	63,2	55,9	63,0	63,8	65,5	62,3	53,4	61,9	63,4	64,2
9.	61,1	52,7	61,3	60,2	62,7	60,2	60,2	60,5	59,1	59,9
10.	62,6	56,4	62,9	61,7	65,1	62,0	54,4	62,3	61,0	63,9
11.	62,8	55,4	62,8	62,8	64,9	61,9	50,5	61,9	62,1	63,0
12.	65,3	53,6	66,0	62,3	65,6	61,7	42,8	61,8	61,5	61,9
13.	62,6	54,2	62,6	62,7	64,4	61,8	49,1	61,8	62,1	62,7
14.	63,4	56,6	63,3	63,8	65,9	62,3	52,0	61,8	63,3	63,8
15.	64,0	56,1	63,9	64,2	66,0	63,4	53,5	63,2	63,7	64,8
16.	60,4	53,5	60,5	60,0	62,6	59,2	40,4	59,3	58,6	59,3
17.	63,9	58,1	63,4	65,1	67,0	63,0	55,5	62,3	64,8	65,6
18.	61,9	54,2	61,9	61,7	63,8	60,9	45,5	60,9	60,9	61,4
19.	62,2	55,0	62,2	62,4	64,5	61,4	47,6	61,3	61,7	62,2
20.	62,5	56,4	62,6	62,3	65,1	61,4	53,7	61,3	61,5	63,4
21.	62,9	55,6	62,8	63,1	65,1	62,2	52,5	62,0	62,6	63,7
22.	64,6	56,2	64,7	64,2	66,3	62,8	53,7	62,4	63,8	64,7
23.	63,6	55,8	64,0	62,2	65,3	61,8	50,8	62,0	61,3	62,8
24.	63,4	57,7	62,9	64,6	66,5	62,6	55,7	61,9	64,1	65,3
25.	63,2	55,8	63,1	63,4	65,4	62,2	52,4	62,0	62,8	63,7
26.	61,5	53,5	61,3	62,1	63,6	60,5	44,2	60,1	61,5	61,3
27.	62,5	53,9	62,3	62,9	64,3	61,5	46,5	61,2	62,4	62,3
28.	62,3	53,8	62,4	61,8	64,0	61,3	45,4	61,4	61,0	61,7
29.	63,0	54,3	63,0	63,2	64,8	61,9	46,9	61,6	62,6	62,7
30.	62,0	54,4	62,4	60,7	63,8	61,2	37,4	61,6	59,4	60,8
Gesamt	62,9	55,1	63,0	62,7	64,9	61,8	50,7	61,7	62,1	63,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2019

Messstelle MP43, Lynarstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

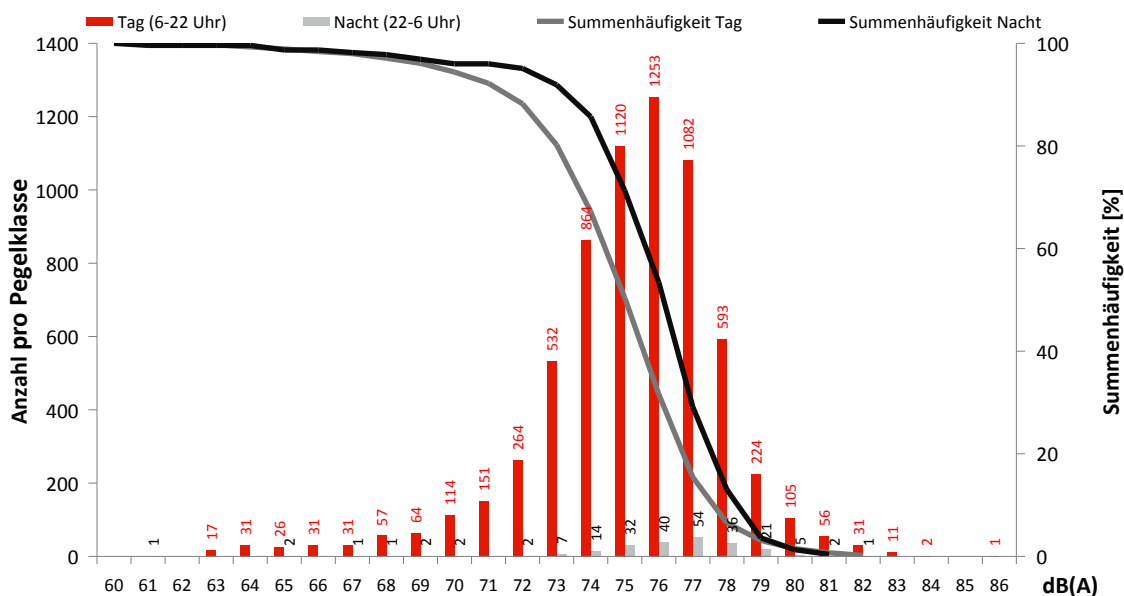
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	240	241	241	99,6	100	3	3	3	100,0	100
2.	198	199	199	99,5	100					100
3.	242	243	243	99,6	100	19	20	20	95,0	100
4.	253	257	257	98,4	100	2	2	2	100,0	100
5.	230	232	232	99,1	100	1	1	1	100,0	100
6.	229	233	233	98,3	100	2	1	1	200,0	100
7.	213	212	212	100,5	100	11	11	11	100,0	100
8.	227	227	227	100,0	100	13	13	13	100,0	100
9.	188	190	190	98,9	100					100
10.	200	204	204	98,0	100	24	23	23	104,3	100
11.	254	252	252	100,8	100	9	11	11	81,8	100
12.	216	219	219	98,6	100	2	2	2	100,0	100
13.	226	227	227	99,6	100	4	4	4	100,0	100
14.	233	245	245	95,1	100	8	12	12	66,7	100
15.	253	254	254	99,6	100	14	14	14	100,0	100
16.	159	160	160	99,4	100	1	1	1	100,0	100
17.	222	227	227	97,8	100	16	20	20	80,0	100
18.	217	218	218	99,5	100	2	2	2	100,0	100
19.	218	219	219	99,5	100	4	5	5	80,0	100
20.	219	233	232	94,0	100	16	17	17	94,1	100
21.	239	236	236	101,3	100	13	14	14	92,9	100
22.	252	256	256	98,4	100	13	13	13	100,0	100
23.	171	171	171	100,0	100	6	9	9	66,7	100
24.	217	220	220	98,6	100	19	19	19	100,0	100
25.	238	238	238	100,0	100	10	10	10	100,0	100
26.	205	206	206	99,5	100	1	1	1	100,0	100
27.	209	213	213	98,1	100	4	4	4	100,0	100
28.	248	255	255	97,3	100	2	2	2	100,0	100
29.	256	270	263	94,8	97	3	4	4	75,0	100
30.	188	190	190	98,9	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	6660	6747	6739	98,7	100	223	239	239	93,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



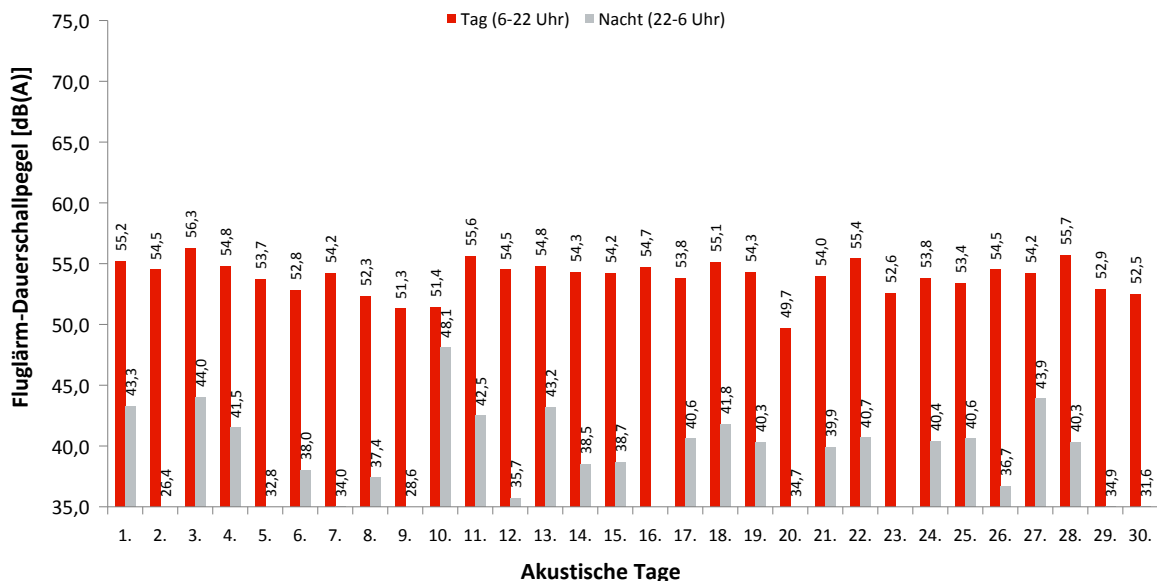
Monatsauswertung November 2019

Messstelle MP45, Seidelstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,7	50,2	58,4	59,4	60,6	55,2	43,3	55,0	55,6	56,2
2.	58,6	44,2	59,2	56,1	58,6	54,5	26,4	54,8	53,2	54,2
3.	58,2	47,7	58,0	58,6	59,5	56,3	44,0	55,9	57,2	57,4
4.	58,0	45,7	58,2	57,6	58,8	54,8	41,5	54,8	54,9	55,6
5.	56,0	44,7	56,1	55,6	56,9	53,7	32,8	53,8	53,3	53,8
6.	54,6	43,0	54,1	55,8	55,9	52,8	38,0	52,0	54,4	53,9
7.	57,6	45,2	57,3	58,3	58,7	54,2	34,0	54,5	53,2	54,1
8.	54,7	42,9	55,3	52,2	55,1	52,3	37,4	52,7	50,4	52,3
9.	53,4	44,3	53,1	54,4	55,2	51,3	28,6	51,1	52,0	51,8
10.	53,1	50,1	53,1	53,2	57,4	51,4	48,1	51,5	50,9	55,4
11.	57,9	48,3	57,8	58,1	59,4	55,6	42,5	55,6	55,6	56,4
12.	59,6	46,0	59,8	58,8	60,1	54,5	35,7	54,4	54,7	54,9
13.	58,8	47,5	58,9	58,3	59,7	54,8	43,2	54,5	55,4	56,0
14.	56,9	49,0	57,2	56,1	58,7	54,3	38,5	54,5	53,7	54,6
15.	56,8	45,6	56,7	57,1	58,0	54,2	38,7	53,8	55,4	55,1
16.	57,1	44,0	57,5	56,0	57,6	54,7		55,1	53,5	54,5
17.	56,0	50,0	55,8	56,8	58,9	53,8	40,6	53,1	55,3	55,1
18.	58,4	48,6	58,2	58,9	59,9	55,1	41,8	55,3	54,6	55,7
19.	57,4	49,9	57,6	57,0	59,4	54,3	40,3	54,5	53,6	54,7
20.	51,2	43,0	50,3	53,2	53,6	49,7	34,7	48,0	52,6	51,4
21.	55,7	46,0	55,2	56,9	57,4	54,0	39,9	53,6	55,1	55,0
22.	57,2	46,7	57,1	57,6	58,6	55,4	40,7	55,3	55,6	56,0
23.	55,3	45,7	55,8	52,9	56,2	52,6		53,3	49,2	51,8
24.	55,8	46,6	55,8	55,9	57,3	53,8	40,4	53,4	54,8	54,8
25.	55,0	44,1	55,2	54,6	56,0	53,4	40,6	53,5	53,1	54,1
26.	57,4	44,9	57,2	57,7	58,3	54,5	36,7	54,2	55,2	55,1
27.	61,1	48,6	60,8	62,0	62,2	54,2	43,9	54,2	54,2	55,5
28.	58,4	45,4	58,6	58,0	59,1	55,7	40,3	55,8	55,4	56,1
29.	55,5	45,0	56,1	53,5	56,3	52,9	34,9	53,3	51,5	52,8
30.	54,4	42,0	54,6	53,8	55,1	52,5	31,6	52,9	51,3	52,4
Gesamt	57,1	46,8	57,1	57,0	58,4	54,1	40,4	54,1	54,2	54,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

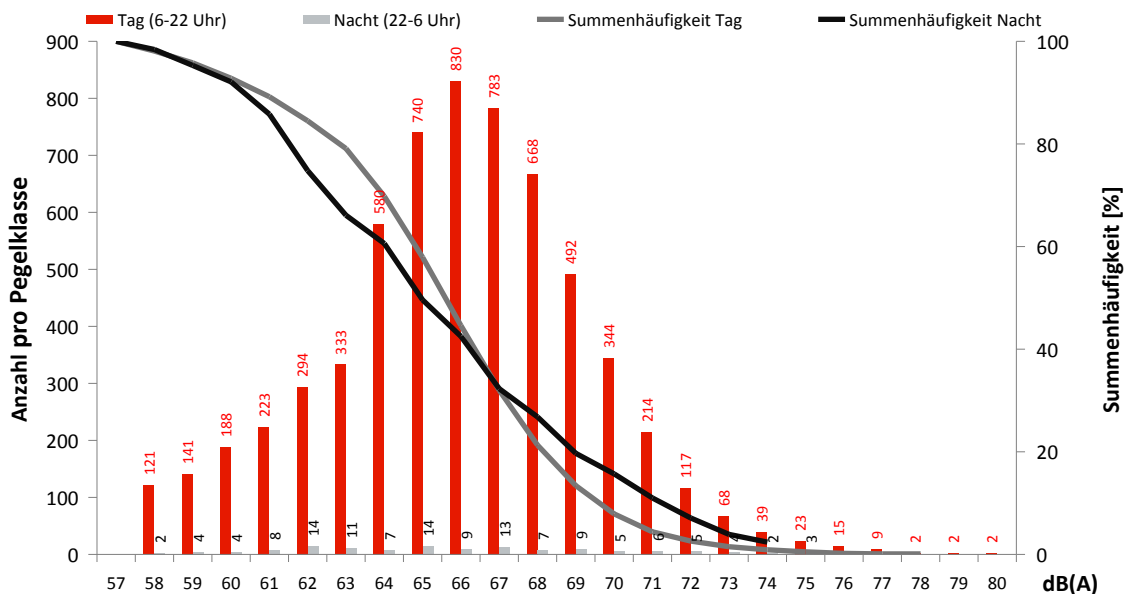
Monatsauswertung November 2019**Messstelle MP45, Seidelstr.****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	188	491	491	38,3	100	7	20	20	35,0	100
2.	175	383	383	45,7	100	1	11	11	9,1	100
3.	256	458	458	55,9	100	5	25	25	20,0	100
4.	227	511	511	44,4	100	3	13	13	23,1	100
5.	219	448	448	48,9	100	2	14	14	14,3	100
6.	230	454	454	50,7	100	4	16	16	25,0	100
7.	207	416	416	49,8	100	1	12	12	8,3	100
8.	211	458	458	46,1	100	6	19	19	31,6	100
9.	187	369	369	50,7	100	2	9	9	22,2	100
10.	179	393	393	45,5	100	28	51	51	54,9	100
11.	209	499	499	41,9	100	3	15	15	20,0	100
12.	183	427	427	42,9	100	4	14	14	28,6	100
13.	212	441	441	48,1	100	9	20	20	45,0	100
14.	215	481	481	44,7	100	2	15	15	13,3	100
15.	215	518	518	41,5	100	2	18	18	11,1	100
16.	174	350	350	49,7	100		7	7		100
17.	220	461	461	47,7	100	3	25	25	12,0	100
18.	205	473	473	43,3	100	4	12	12	33,3	100
19.	214	431	431	49,7	100	5	16	16	31,3	100
20.	211	444	444	47,5	100	2	18	18	11,1	100
21.	237	485	485	48,9	100	2	15	15	13,3	100
22.	239	518	518	46,1	100	1	15	15	6,7	100
23.	146	353	353	41,4	100		9	9		100
24.	212	449	449	47,2	100	5	26	26	19,2	100
25.	217	479	479	45,3	100	3	12	12	25,0	100
26.	231	428	428	54,0	100	5	12	12	41,7	100
27.	133	446	446	29,8	100	9	21	20	42,9	100
28.	239	495	495	48,3	100	4	16	16	25,0	100
29.	245	526	510	46,6	97	4	24	24	16,7	100
30.	192	366	366	52,5	100	1	11	11	9,1	100
Gesamt	6228	13451	13435	46,3	100	127	511	510	24,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



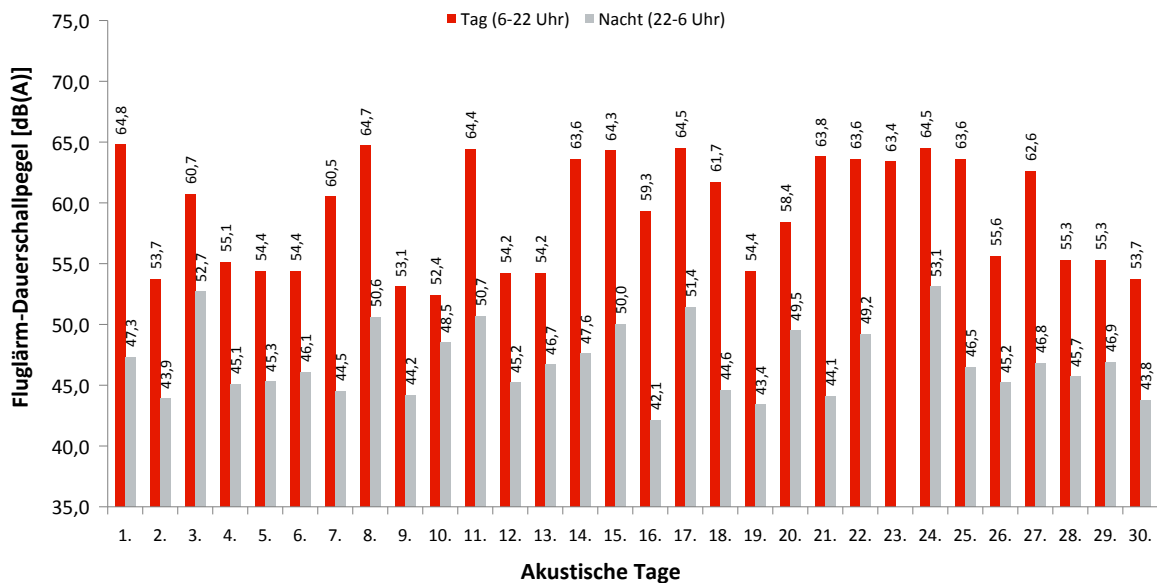
Monatsauswertung November 2019

Messstelle MP47, Oxforder Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	65,0	49,1	64,8	65,6	65,7	64,8	47,3	64,6	65,4	65,4
2.	56,1	49,1	56,3	55,4	58,2	53,7	43,9	53,9	53,3	55,0
3.	61,0	53,2	55,4	66,0	64,7	60,7	52,7	54,1	65,9	64,5
4.	57,1	47,9	56,8	58,0	58,9	55,1	45,1	55,1	55,2	56,5
5.	57,3	47,0	57,1	57,9	58,7	54,4	45,3	54,2	54,8	56,0
6.	56,5	47,2	56,7	56,0	57,9	54,4	46,1	54,1	55,0	56,4
7.	60,8	47,1	58,4	64,3	62,9	60,5	44,5	57,8	64,2	62,5
8.	64,9	50,9	65,1	64,5	65,4	64,7	50,6	64,9	64,3	65,2
9.	55,5	46,2	55,5	55,4	57,0	53,1	44,2	53,2	52,7	54,6
10.	54,4	49,3	54,9	52,3	57,2	52,4	48,5	52,7	51,6	56,0
11.	64,7	51,5	64,8	64,3	65,3	64,4	50,7	64,4	64,1	65,0
12.	55,9	47,6	55,8	56,3	57,8	54,2	45,2	54,2	54,4	55,9
13.	55,8	48,4	55,7	56,3	58,0	54,2	46,7	54,1	54,5	56,4
14.	63,7	53,0	63,4	64,6	65,2	63,6	47,6	63,2	64,5	64,4
15.	64,6	50,8	64,2	65,7	65,6	64,3	50,0	63,8	65,6	65,4
16.	59,8	47,4	60,7	54,6	59,7	59,3	42,1	60,3	53,1	58,4
17.	64,8	52,2	64,6	65,5	65,9	64,5	51,4	64,3	65,0	65,4
18.	62,2	48,2	63,1	56,4	61,7	61,7	44,6	62,6	55,4	60,8
19.	55,7	46,0	55,7	55,7	57,1	54,4	43,4	54,3	54,6	55,6
20.	59,5	50,6	56,2	63,6	62,5	58,4	49,5	53,0	63,4	61,9
21.	64,0	46,3	64,2	63,3	64,1	63,8	44,1	64,0	63,2	63,9
22.	63,7	50,4	62,9	65,5	65,1	63,6	49,2	62,8	65,4	64,8
23.	63,5	50,8	64,0	61,4	63,8	63,4		63,9	61,2	62,9
24.	64,9	53,4	64,2	66,5	66,5	64,5	53,1	63,9	65,9	66,0
25.	63,7	47,7	63,7	63,6	64,1	63,6	46,5	63,6	63,5	63,9
26.	57,0	47,7	57,3	55,8	58,2	55,6	45,2	55,8	54,9	56,7
27.	63,2	50,9	64,1	58,5	63,1	62,6	46,8	63,6	55,8	61,8
28.	57,3	49,0	57,1	57,7	59,2	55,3	45,7	55,2	55,7	56,9
29.	57,5	49,3	57,4	57,7	59,4	55,3	46,9	55,2	55,5	57,2
30.	56,2	48,6	56,5	55,1	58,0	53,7	43,8	53,9	53,0	54,9
Gesamt	61,6	49,7	61,5	62,1	62,7	61,2	47,8	61,0	61,7	62,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2019

Messstelle MP47, Oxford Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

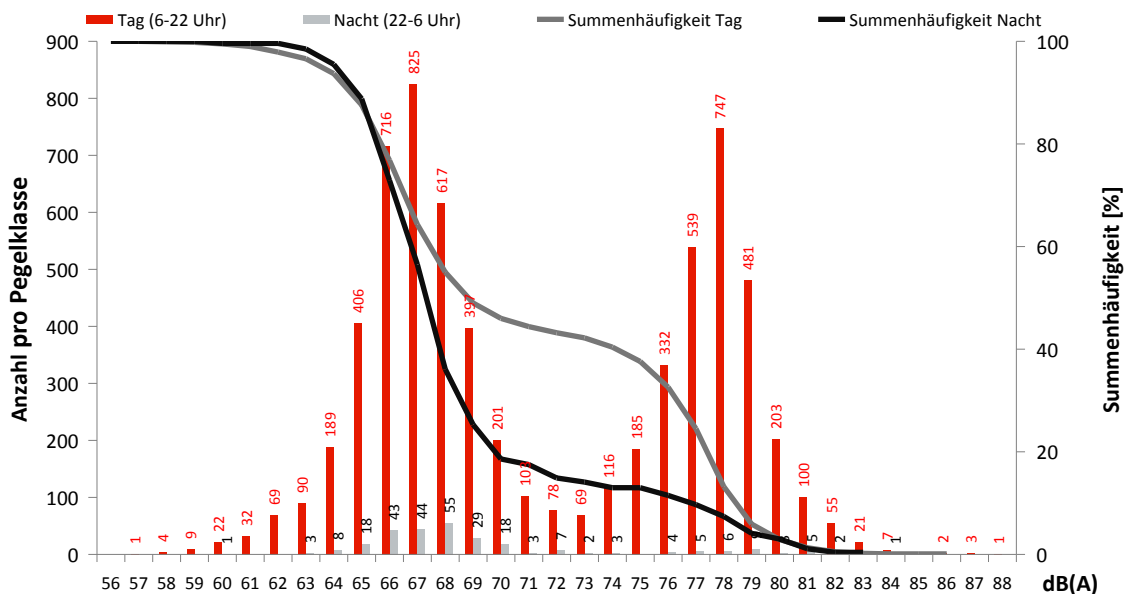
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	249	251	251	99,2	100	17	17	17	100,0	100
2.	183	184	184	99,5	100	10	11	11	90,9	100
3.	212	215	215	98,6	100	6	5	5	120,0	100
4.	251	254	254	98,8	100	11	11	11	100,0	100
5.	214	216	216	99,1	100	13	13	13	100,0	100
6.	219	221	221	99,1	100	15	15	15	100,0	100
7.	204	204	204	100,0	100	1	1	1	100,0	100
8.	231	232	232	99,6	100	6	6	6	100,0	100
9.	176	179	179	98,3	100	9	9	9	100,0	100
10.	184	189	189	97,4	100	28	28	28	100,0	99
11.	238	247	247	96,4	100	4	4	4	100,0	100
12.	205	208	208	98,6	100	12	12	12	100,0	100
13.	211	214	214	98,6	100	16	16	16	100,0	100
14.	233	236	236	98,7	100	3	3	3	100,0	100
15.	262	264	264	99,2	100	4	4	4	100,0	100
16.	188	190	190	98,9	100	6	6	6	100,0	100
17.	230	235	235	97,9	100	5	5	5	100,0	100
18.	252	255	255	98,8	100	10	10	10	100,0	100
19.	213	212	212	100,5	100	11	11	11	100,0	100
20.	207	211	211	98,1	100	1	1	1	100,0	100
21.	246	249	249	98,8	100	1	1	1	100,0	100
22.	260	262	262	99,2	100	2	2	2	100,0	100
23.	181	182	182	99,5	100					100
24.	228	230	230	99,1	100	7	7	7	100,0	99
25.	240	241	241	99,6	100	2	2	2	100,0	100
26.	221	222	222	99,5	100	11	11	11	100,0	100
27.	230	233	233	98,7	100	16	17	17	94,1	100
28.	235	240	240	97,9	100	14	14	14	100,0	100
29.	246	256	249	96,1	97	19	20	20	95,0	100
30.	171	176	176	97,2	100	9	10	10	90,0	100
Gesamt	6620	6708	6701	98,7	100	269	272	272	98,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



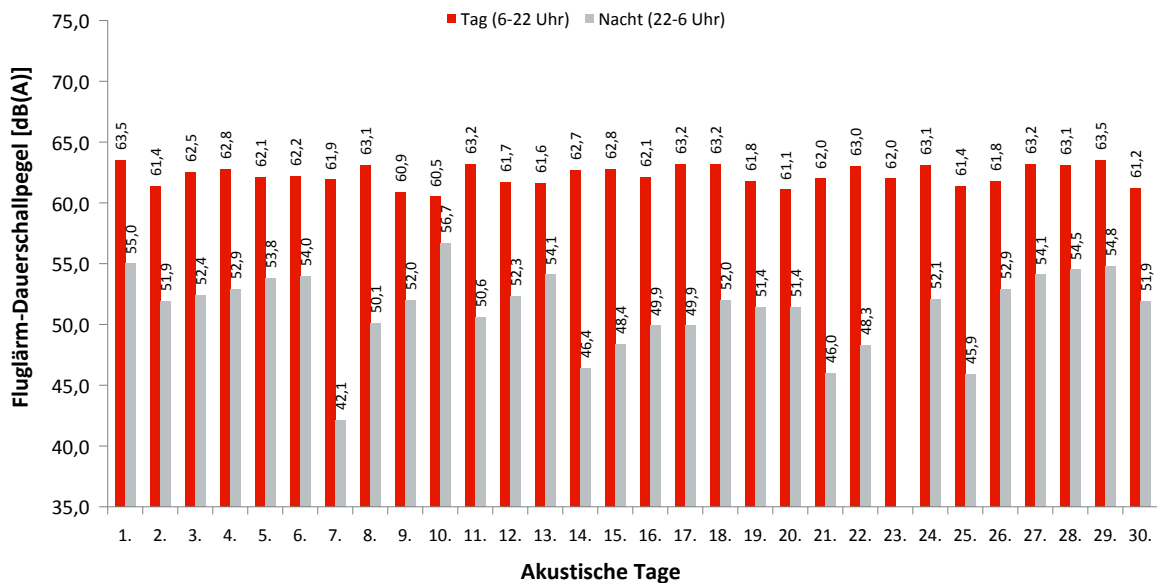
Monatsauswertung November 2019

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	64,0	56,1	63,8	64,7	66,1	63,5	55,0	63,2	64,2	65,4
2.	61,9	54,0	62,0	61,8	63,9	61,4	51,9	61,3	61,4	62,8
3.	63,0	53,7	62,2	64,6	65,0	62,5	52,4	61,7	64,4	64,4
4.	63,3	54,1	63,3	63,4	64,9	62,8	52,9	62,7	63,1	64,2
5.	62,6	54,7	62,5	62,9	64,6	62,1	53,8	61,9	62,5	64,0
6.	62,7	54,9	62,7	63,0	64,8	62,2	54,0	62,0	62,6	64,1
7.	62,5	49,0	62,3	63,2	63,4	61,9	42,1	61,6	62,8	62,5
8.	63,6	52,3	63,7	63,2	64,5	63,1	50,1	63,2	62,8	63,8
9.	61,5	53,6	61,6	61,3	63,4	60,9	52,0	61,0	60,7	62,5
10.	61,0	57,3	61,0	61,0	64,9	60,5	56,7	60,5	60,5	64,3
11.	64,3	53,1	64,6	63,2	65,1	63,2	50,6	63,3	62,7	63,9
12.	62,4	54,2	62,3	62,4	64,2	61,7	52,3	61,6	61,9	63,2
13.	62,2	55,3	62,1	62,7	64,6	61,6	54,1	61,3	62,2	63,8
14.	63,2	52,9	63,3	63,2	64,5	62,7	46,4	62,7	62,8	63,2
15.	63,4	51,8	62,8	64,8	64,8	62,8	48,4	62,0	64,5	64,0
16.	62,6	52,8	62,9	61,5	63,7	62,1	49,9	62,5	61,0	62,7
17.	63,6	53,1	63,4	64,0	64,9	63,2	49,9	63,0	63,6	64,0
18.	63,7	54,5	63,9	63,2	65,1	63,2	52,0	63,4	62,8	64,2
19.	62,5	53,8	62,5	62,6	64,2	61,8	51,4	61,7	62,1	63,1
20.	62,1	56,8	62,1	62,2	65,2	61,1	51,4	60,9	61,8	62,7
21.	62,6	50,9	62,6	62,6	63,6	62,0	46,0	62,0	62,1	62,5
22.	63,5	51,8	63,3	64,2	64,7	63,0	48,3	62,7	63,8	63,9
23.	62,5	49,8	63,1	60,4	62,8	62,0		62,5	59,6	61,4
24.	63,5	53,9	63,1	64,4	65,2	63,1	52,1	62,7	64,2	64,6
25.	62,3	51,2	62,5	61,7	63,2	61,4	45,9	61,5	61,1	61,8
26.	62,9	54,6	63,0	62,7	64,7	61,8	52,9	61,7	62,2	63,5
27.	64,1	55,5	64,3	63,6	65,7	63,2	54,1	63,3	63,1	64,8
28.	63,7	55,9	63,4	64,5	65,9	63,1	54,5	62,8	64,1	65,1
29.	64,1	56,5	64,1	64,1	66,2	63,5	54,8	63,4	63,8	65,3
30.	61,8	53,9	61,9	61,5	63,7	61,2	51,9	61,3	60,9	62,6
Gesamt	63,0	54,1	62,9	63,1	64,7	62,4	52,1	62,3	62,7	63,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2019

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

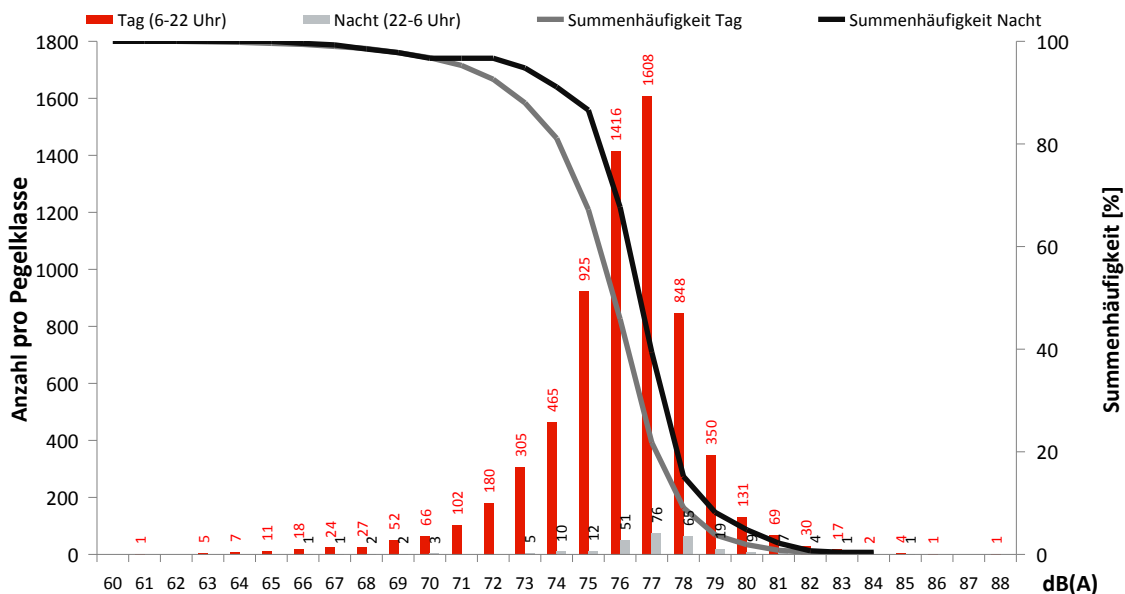
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	247	251	251	98,4	100	17	17	17	100,0	100
2.	185	184	184	100,5	100	10	11	11	90,9	100
3.	213	215	215	99,1	100	6	5	5	120,0	100
4.	253	254	254	99,6	100	11	11	11	100,0	100
5.	217	216	216	100,5	100	13	13	13	100,0	100
6.	221	221	221	100,0	100	15	15	15	100,0	100
7.	205	204	204	100,5	100	1	1	1	100,0	100
8.	231	232	232	99,6	100	6	6	6	100,0	100
9.	179	179	179	100,0	100	9	9	9	100,0	100
10.	189	189	189	100,0	100	27	28	28	96,4	100
11.	245	247	247	99,2	100	4	4	4	100,0	100
12.	210	208	208	101,0	100	11	12	12	91,7	100
13.	213	214	214	99,5	100	17	16	16	106,3	100
14.	234	236	236	99,2	100	3	3	3	100,0	100
15.	256	264	264	97,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	191	190	190	100,5	100	6	6	6	100,0	100
17.	234	235	235	99,6	100	5	5	5	100,0	100
18.	255	255	255	100,0	100	10	10	10	100,0	100
19.	215	212	212	101,4	100	11	11	11	100,0	100
20.	208	211	211	98,6	100	2	1	1	200,0	100
21.	243	249	249	97,6	100	1	1	1	100,0	100
22.	259	262	262	98,9	100	2	2	2	100,0	100
23.	179	182	182	98,4	100					100
24.	231	230	230	100,4	100	7	7	7	100,0	100
25.	237	241	241	98,3	100	2	2	2	100,0	100
26.	216	222	222	97,3	100	11	11	11	100,0	100
27.	234	233	233	100,4	100	16	17	17	94,1	100
28.	240	240	240	100,0	100	14	14	14	100,0	100
29.	250	256	249	97,7	97	19	20	20	95,0	100
30.	175	176	176	99,4	100	9	10	10	90,0	100
Gesamt	6665	6708	6701	99,4	100	269	272	272	98,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



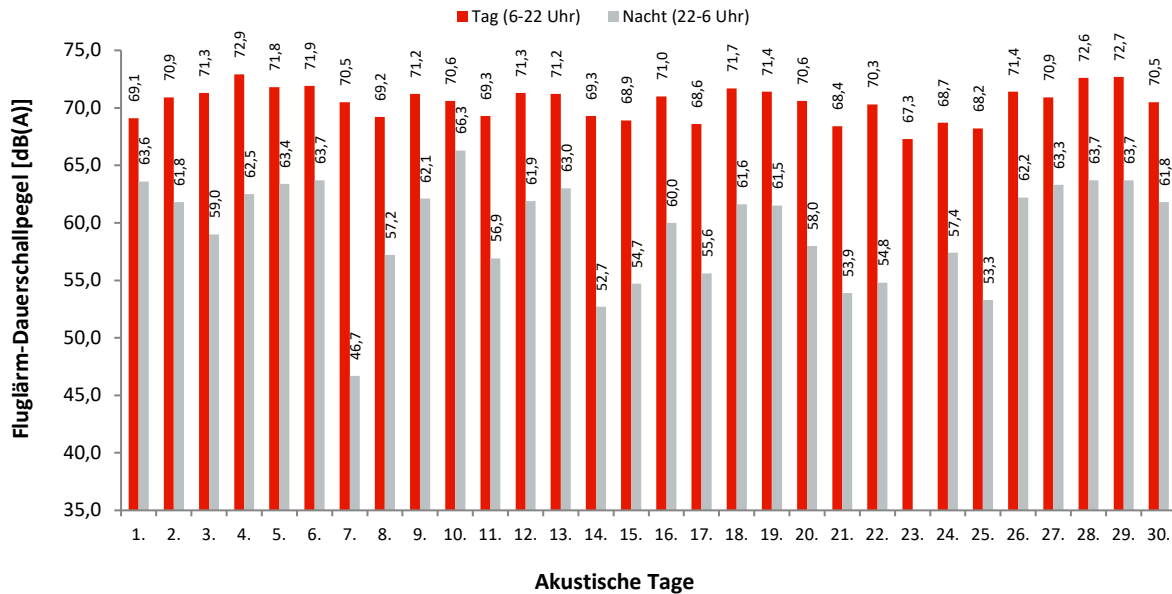
Monatsauswertung November 2019

Messstelle MP49, Meteorstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 70,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 61,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	69,3	63,8	69,1	69,6	72,3	69,1	63,6	68,9	69,4	72,1
2.	71,1	62,1	71,0	71,2	72,7	70,9	61,8	70,9	71,0	72,5
3.	71,4	59,3	71,5	71,0	72,2	71,3	59,0	71,3	71,0	72,1
4.	73,1	62,8	73,0	73,1	74,3	72,9	62,5	72,8	73,0	74,2
5.	72,1	63,6	71,9	72,5	73,9	71,8	63,4	71,7	72,0	73,6
6.	72,2	63,9	72,0	72,7	74,1	71,9	63,7	71,7	72,6	74,0
7.	70,7	51,5	71,1	68,8	70,4	70,5	46,7	70,9	68,7	70,1
8.	69,4	57,4	69,5	69,0	70,2	69,2	57,2	69,3	69,0	70,1
9.	71,4	62,3	71,6	70,6	72,8	71,2	62,1	71,5	70,4	72,6
10.	70,7	66,4	70,7	70,8	74,3	70,6	66,3	70,6	70,7	74,2
11.	69,5	57,6	69,7	68,6	70,2	69,3	56,9	69,6	68,4	69,9
12.	71,5	62,1	71,5	71,2	72,9	71,3	61,9	71,4	71,1	72,7
13.	71,4	63,2	71,0	72,5	73,5	71,2	63,0	70,8	72,3	73,3
14.	69,4	54,1	69,8	68,2	69,6	69,3	52,7	69,6	68,1	69,3
15.	69,0	55,3	68,8	69,7	69,9	68,9	54,7	68,6	69,7	69,8
16.	71,2	60,3	71,4	70,7	72,2	71,0	60,0	71,2	70,5	72,0
17.	68,7	56,4	68,5	69,3	69,8	68,6	55,6	68,4	69,2	69,6
18.	71,8	61,9	71,6	72,5	73,4	71,7	61,6	71,4	72,4	73,2
19.	71,6	61,7	71,4	72,3	73,2	71,4	61,5	71,1	72,0	72,9
20.	70,7	58,3	71,3	68,2	71,0	70,6	58,0	71,2	68,2	70,8
21.	68,6	55,0	68,6	68,4	69,2	68,4	53,9	68,4	68,3	69,0
22.	70,4	55,4	70,6	69,8	70,8	70,3	54,8	70,5	69,7	70,6
23.	67,4	46,3	68,1	64,6	66,9	67,3		67,9	64,4	66,6
24.	68,8	57,7	68,4	69,6	70,1	68,7	57,4	68,4	69,5	70,0
25.	68,4	54,2	68,6	67,6	68,8	68,2	53,3	68,4	67,5	68,6
26.	71,6	62,4	71,6	71,5	73,1	71,4	62,2	71,4	71,4	73,0
27.	71,1	63,6	70,4	72,6	73,6	70,9	63,3	70,2	72,4	73,4
28.	73,3	63,9	73,3	73,3	74,8	72,6	63,7	72,4	73,2	74,4
29.	72,8	64,5	72,8	73,0	74,7	72,7	63,7	72,6	72,9	74,4
30.	70,7	62,0	70,8	70,4	72,3	70,5	61,8	70,6	70,2	72,1
Gesamt	70,9	61,3	70,9	70,9	72,3	70,7	61,0	70,7	70,7	72,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2019
Messstelle MP49, Meteorstr.

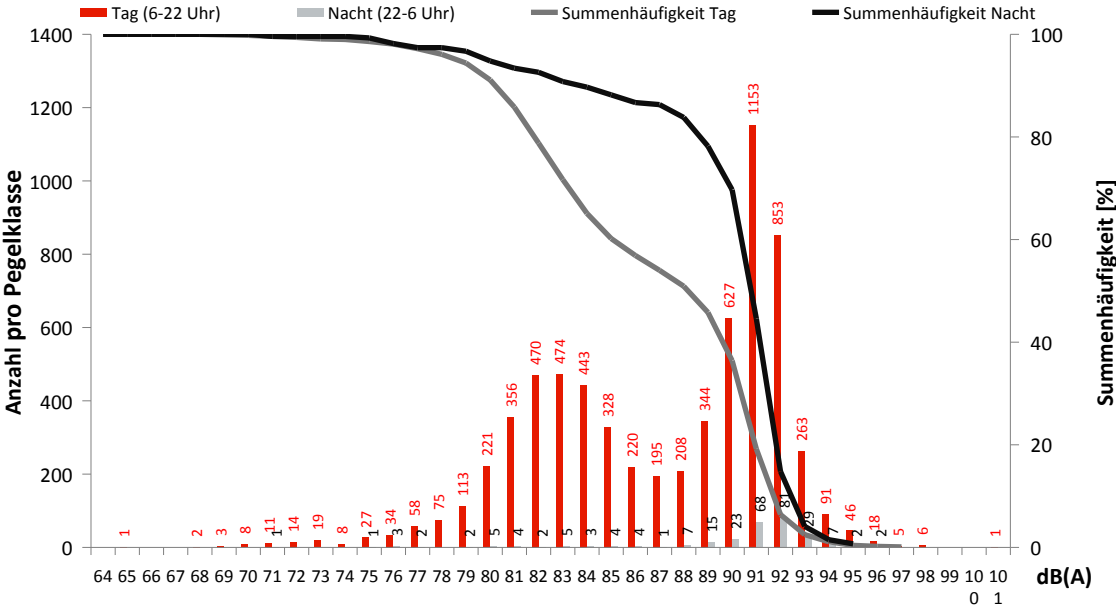
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	249	251	251	99,2	100	17	17	17	100,0	100
2.	184	184	184	100,0	100	11	11	11	100,0	100
3.	214	215	215	99,5	100	6	5	5	120,0	100
4.	254	254	254	100,0	100	11	11	11	100,0	100
5.	215	216	216	99,5	100	13	13	13	100,0	100
6.	221	221	221	100,0	100	15	15	15	100,0	100
7.	205	204	204	100,5	100	1	1	1	100,0	100
8.	231	232	232	99,6	100	6	6	6	100,0	100
9.	179	179	179	100,0	100	9	9	9	100,0	100
10.	188	189	189	99,5	100	28	28	28	100,0	100
11.	248	247	247	100,4	100	4	4	4	100,0	100
12.	209	208	208	100,5	100	12	12	12	100,0	100
13.	213	214	214	99,5	100	16	16	16	100,0	100
14.	236	236	236	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	264	264	264	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	190	190	190	100,0	100	6	6	6	100,0	100
17.	235	235	235	100,0	100	5	5	5	100,0	100
18.	255	255	255	100,0	100	10	10	10	100,0	100
19.	212	212	212	100,0	100	11	11	11	100,0	100
20.	212	211	211	100,5	100	1	1	1	100,0	100
21.	247	249	249	99,2	100	1	1	1	100,0	100
22.	262	262	262	100,0	100	2	2	2	100,0	100
23.	181	182	182	99,5	100					100
24.	231	230	230	100,4	100	7	7	7	100,0	100
25.	239	241	241	99,2	100	2	2	2	100,0	100
26.	224	222	222	100,9	100	11	11	11	100,0	100
27.	238	233	233	102,1	100	16	17	17	94,1	100
28.	234	240	240	97,5	100	14	14	14	100,0	100
29.	250	256	249	97,7	97	19	20	20	95,0	100
30.	175	176	176	99,4	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	6695	6708	6701	99,8	100	271	272	272	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



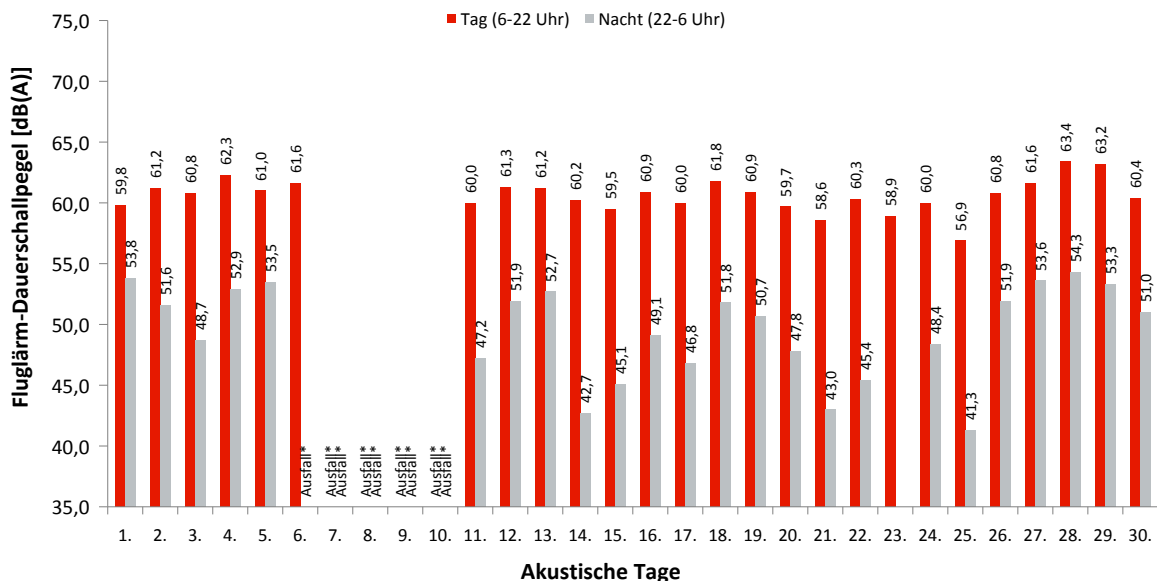
Monatsauswertung November 2019

Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,7	54,3	60,6	60,9	63,2	59,8	53,8	59,6	60,5	62,7
2.	61,4	52,2	61,4	61,4	63,0	61,2	51,6	61,2	61,3	62,7
3.	60,9	49,2	60,8	61,4	62,1	60,8	48,7	60,6	61,3	61,8
4.	62,8	53,3	62,9	62,2	64,1	62,3	52,9	62,4	62,1	63,8
5.	62,0	53,8	62,0	61,8	63,8	61,0	53,5	60,7	61,6	63,2
6.	63,0	*	63,6	61,6	*	61,6	*	61,7	61,5	*
7.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
8.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
9.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
11.	62,0	48,4	62,8	60,2	62,3	60,0	47,2	60,1	59,9	61,0
12.	61,8	52,3	62,0	61,3	63,1	61,3	51,9	61,4	61,1	62,7
13.	61,7	53,0	61,6	62,1	63,5	61,2	52,7	60,9	62,0	63,2
14.	60,8	47,1	61,2	59,6	61,2	60,2	42,7	60,5	59,3	60,3
15.	60,7	46,5	60,3	61,6	61,6	59,5	45,1	58,7	61,4	60,8
16.	61,2	49,8	61,3	60,9	62,2	60,9	49,1	61,0	60,7	61,8
17.	60,2	48,0	60,1	60,5	61,2	60,0	46,8	59,8	60,3	60,8
18.	62,2	53,0	62,0	62,7	63,9	61,8	51,8	61,5	62,6	63,4
19.	62,1	51,8	62,3	61,4	63,2	60,9	50,7	60,8	61,3	62,3
20.	60,8	48,3	61,2	58,9	61,1	59,7	47,8	60,0	58,7	60,4
21.	60,1	44,9	60,3	59,3	60,4	58,6	43,0	58,5	59,1	59,3
22.	61,6	46,7	61,8	61,1	62,0	60,3	45,4	60,1	60,9	61,0
23.	59,5	40,7	60,1	57,1	59,1	58,9	*	59,4	56,6	58,3
24.	60,2	49,0	59,9	60,9	61,5	60,0	48,4	59,7	60,8	61,2
25.	59,2	43,3	59,7	57,0	59,0	56,9	41,3	57,0	56,7	57,3
26.	62,0	52,2	62,1	61,9	63,4	60,8	51,9	60,4	61,7	62,7
27.	62,6	54,0	62,4	63,2	64,5	61,6	53,6	60,9	63,0	63,9
28.	64,0	54,7	63,8	64,4	65,6	63,4	54,3	63,1	64,3	65,2
29.	63,8	54,4	64,0	63,1	65,1	63,2	53,3	63,3	63,0	64,5
30.	60,6	51,3	60,7	60,1	62,0	60,4	51,0	60,5	59,9	61,8
Gesamt	61,6	51,5	61,7	61,3	62,9	60,8	50,9	60,7	61,1	62,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2019

Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

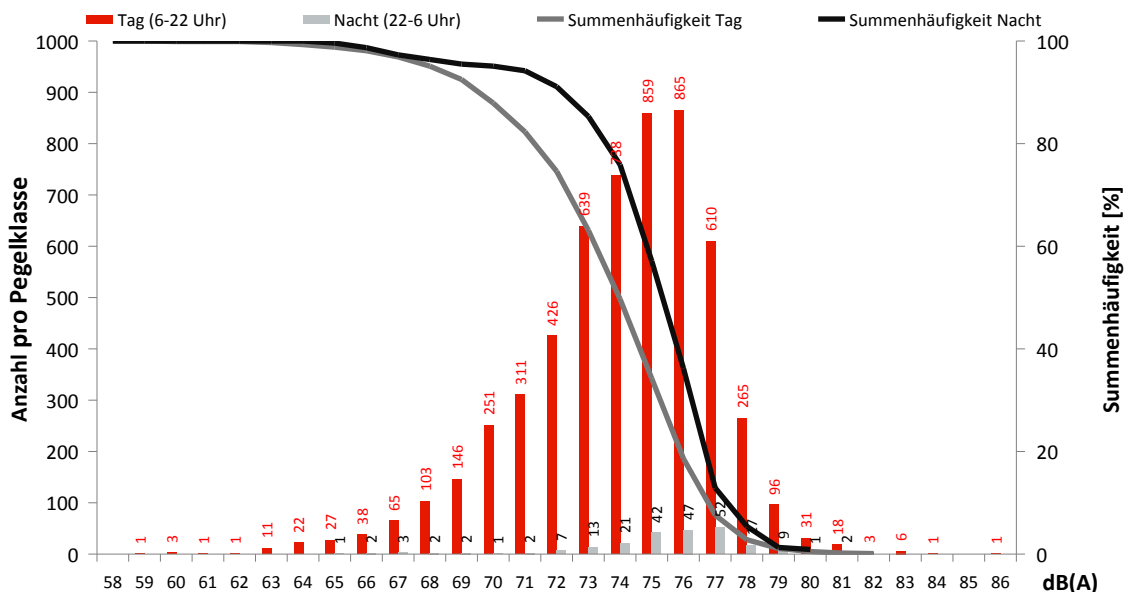
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	240	251	251	95,6	100	17	17	17	100,0	100
2.	185	184	184	100,5	100	10	11	11	90,9	100
3.	214	215	215	99,5	100	6	5	5	120,0	99
4.	254	254	254	100,0	100	11	11	11	100,0	100
5.	217	216	216	100,5	100	12	13	13	92,3	89
6.	176	221	194	79,6	82	15	15	15	100,0	25
7.		204			0		1			0
8.		232			0		6			0
9.		179			0		9			0
10.		189			0		28			0
11.	136	247	165	55,1	66	4	4	4	100,0	100
12.	209	208	208	100,5	100	11	12	12	91,7	100
13.	214	214	214	100,0	100	16	16	16	100,0	100
14.	232	236	236	98,3	100	3	3	3	100,0	100
15.	239	264	264	90,5	100	4	4	4	100,0	100
16.	190	190	190	100,0	100	6	6	6	100,0	100
17.	230	235	235	97,9	100	5	5	5	100,0	100
18.	251	255	255	98,4	100	10	10	10	100,0	100
19.	196	212	212	92,5	100	11	11	11	100,0	100
20.	202	211	211	95,7	100	2	1	1	200,0	100
21.	226	249	249	90,8	100	1	1	1	100,0	100
22.	233	262	262	88,9	100	2	2	2	100,0	100
23.	177	182	182	97,3	100					100
24.	229	230	230	99,6	100	7	7	7	100,0	99
25.	204	241	241	84,6	100	2	2	2	100,0	100
26.	206	222	222	92,8	100	11	11	11	100,0	100
27.	215	233	233	92,3	100	16	17	17	94,1	100
28.	238	240	240	99,2	100	14	14	14	100,0	100
29.	250	256	248	97,7	97	19	20	20	95,0	100
30.	175	176	176	99,4	100	9	10	10	90,0	100
Gesamt	5538	6708	5787	82,6	85	224	272	228	82,4	84

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2019

Ausfallzeiten Tegel

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	8358
MP42	33
MP43	30
MP45	31
MP47	34
MP48	33
MP49	33
MP50	6702

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	11.11.2019 00:20:00	11.11.2019 00:21:19	79	Stromausfall
MP41	13.11.2019 15:45:00	14.11.2019 00:00:00	29700	Allgemein Technik
MP41	14.11.2019 00:00:00	15.11.2019 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP41	15.11.2019 00:00:00	16.11.2019 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP41	16.11.2019 00:00:00	17.11.2019 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP41	17.11.2019 00:00:00	18.11.2019 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP41	18.11.2019 00:00:00	19.11.2019 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP41	19.11.2019 00:00:00	19.11.2019 10:30:00	37800	Allgemein Technik
MP41	25.11.2019 01:20:00	25.11.2019 01:21:19	79	Stromausfall
MP41	29.11.2019 12:21:00	29.11.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	20.11.2019 14:18:20	20.11.2019 14:21:38	198	Stromausfall
MP42	29.11.2019 12:21:00	29.11.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	29.11.2019 12:21:00	29.11.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	20.11.2019 14:25:07	20.11.2019 14:26:26	79	Stromausfall
MP45	29.11.2019 12:21:00	29.11.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	11.11.2019 00:20:00	11.11.2019 00:21:33	93	Stromausfall
MP47	20.11.2019 14:27:22	20.11.2019 14:28:41	79	Stromausfall
MP47	25.11.2019 01:20:00	25.11.2019 01:21:33	93	Stromausfall
MP47	29.11.2019 12:21:00	29.11.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	20.11.2019 14:30:49	20.11.2019 14:31:58	69	Stromausfall
MP48	20.11.2019 14:32:11	20.11.2019 14:33:53	102	Stromausfall
MP48	29.11.2019 12:21:00	29.11.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	20.11.2019 14:35:03	20.11.2019 14:36:06	63	Stromausfall
MP49	20.11.2019 14:36:28	20.11.2019 14:38:16	108	Stromausfall
MP49	29.11.2019 12:21:00	29.11.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	04.11.2019 00:20:00	04.11.2019 00:21:13	73	Stromausfall
MP50	06.11.2019 02:40:00	06.11.2019 02:50:00	600	Allgemein Technik
MP50	06.11.2019 03:20:00	06.11.2019 03:26:00	360	Allgemein Technik
MP50	06.11.2019 04:20:00	06.11.2019 04:22:00	120	Allgemein Technik
MP50	06.11.2019 05:03:00	06.11.2019 05:24:00	1260	Allgemein Technik
MP50	06.11.2019 05:48:00	06.11.2019 08:33:00	9900	Allgemein Technik
MP50	06.11.2019 14:22:00	06.11.2019 14:38:00	960	Allgemein Technik
MP50	07.11.2019 00:00:00	08.11.2019 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP50	08.11.2019 00:00:00	09.11.2019 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP50	09.11.2019 00:00:00	10.11.2019 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP50	10.11.2019 00:00:00	11.11.2019 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP50	11.11.2019 00:00:00	11.11.2019 11:28:00	41280	Allgemein Technik
MP50	20.11.2019 14:39:30	20.11.2019 14:40:41	71	Stromausfall
MP50	25.11.2019 01:20:00	25.11.2019 01:21:08	68	Stromausfall
MP50	29.11.2019 12:21:00	29.11.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

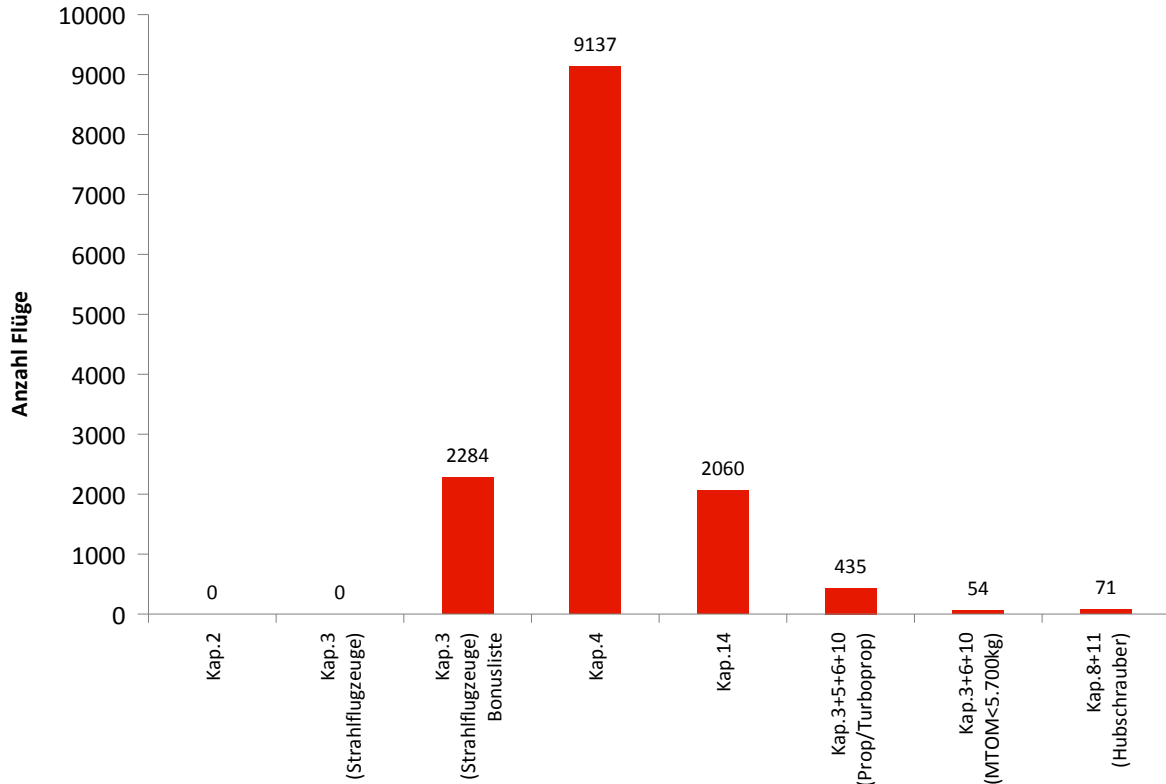
Monatsauswertung November 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

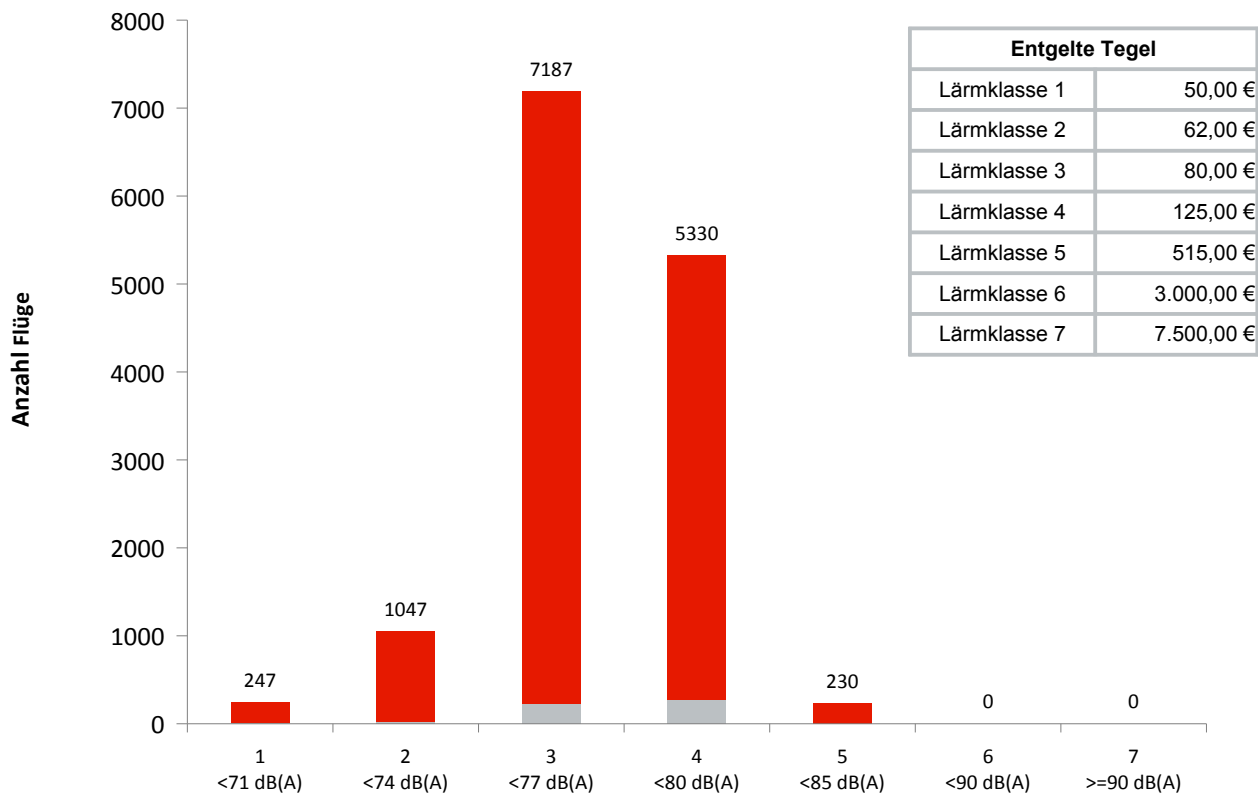
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 14041



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung November 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg</i> <i>Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340</i> <i>Bae 146/AVRO RJ-Baureihe</i> <i>Boeing 717</i> <i>Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken</i> <i>Boeing 737 Typen 300 bis 800</i> <i>Boeing 747-400</i> <i>Boeing 757</i> <i>Boeing 767</i> <i>Boeing 777</i> <i>Canadair RJ</i> <i>Dash 8-400</i> <i>Fokker 70/100</i> <i>Gulfstream IV/V</i> <i>Lockheed 1011 (nur Abflug)</i> <i>McDonnell Douglas DC 10-30</i> <i>McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe</i> <i>McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug)</i> <i>McDonnell Douglas MD 11</i> <i>McDonnell Douglas MD 90</i> <i>Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

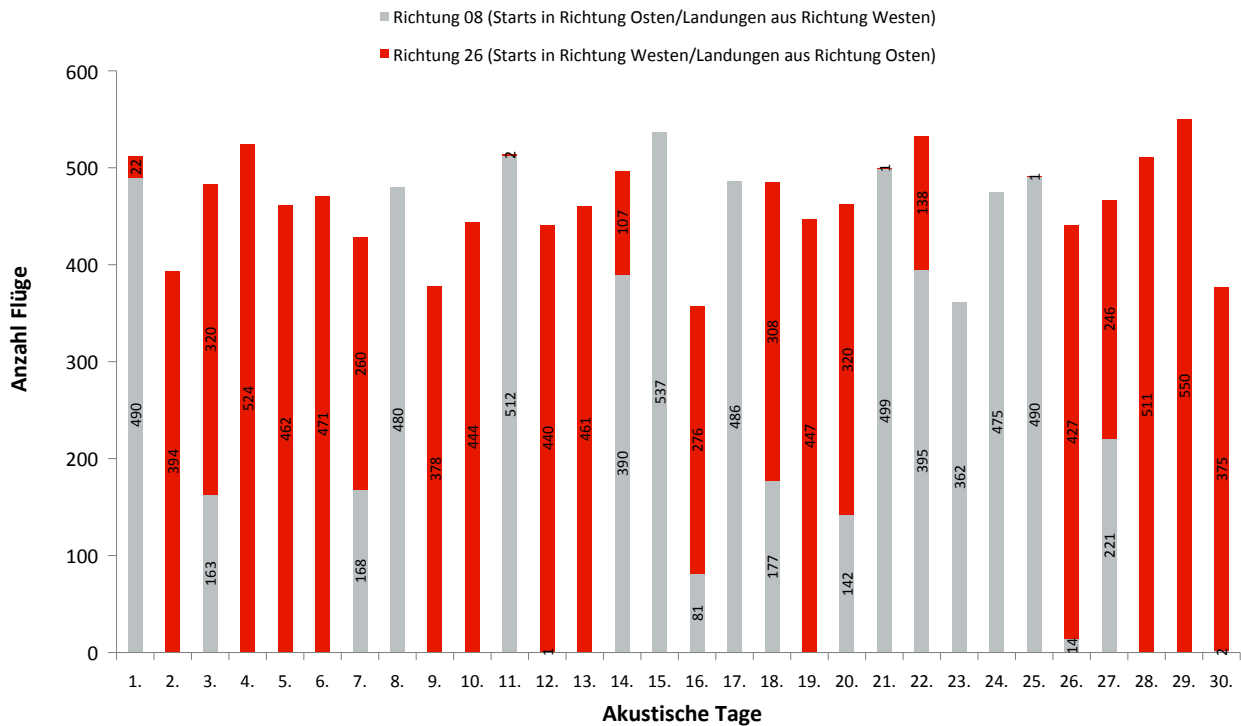
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung November 2019

Verkehrsstatistik Tegel

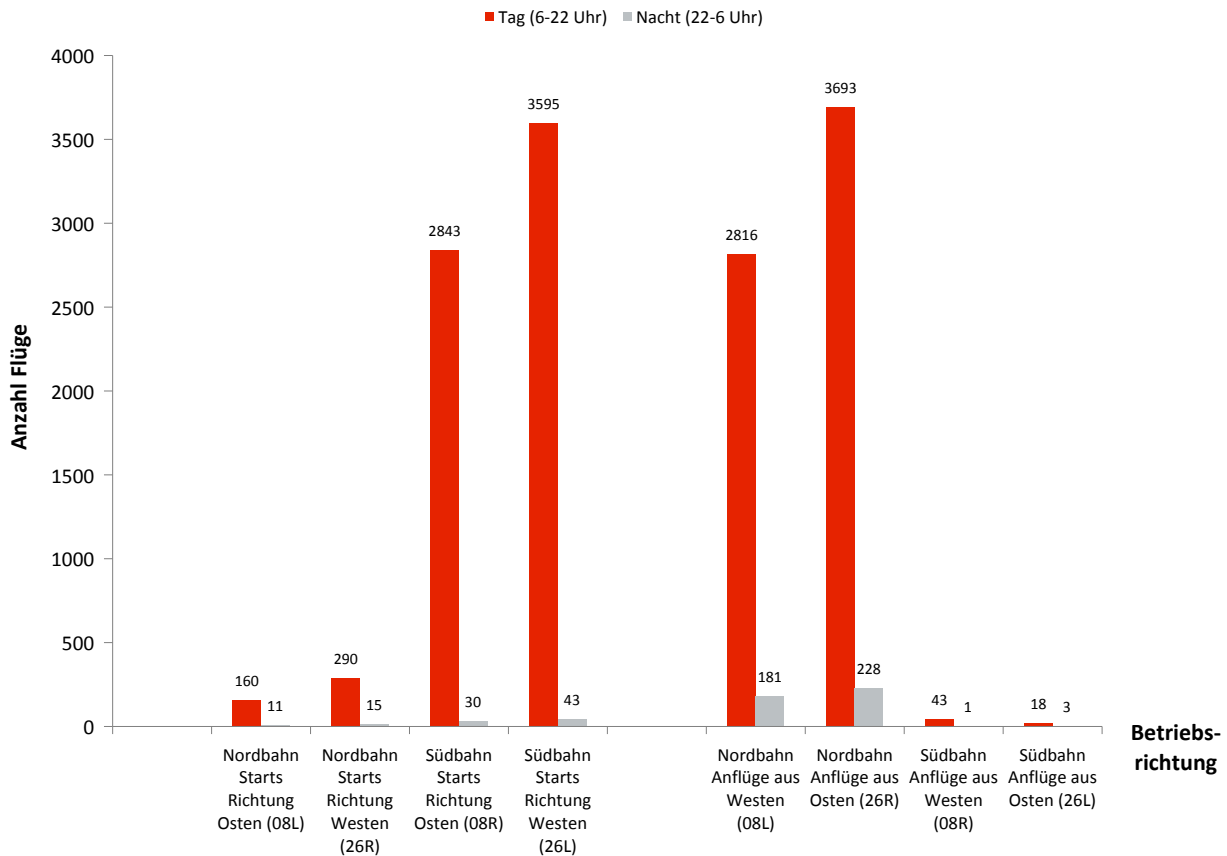
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung November 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	237	9	0	0	237	9
2.	0	0	0	0	0	0
3.	72	2	20	4	92	6
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	78	2	11	0	89	2
8.	226	16	13	1	239	17
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	251	16	10	1	261	17
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	187	6	12	1	199	7
15.	254	13	14	0	268	13
16.	30	5	1	0	31	5
17.	226	24	20	1	246	25
18.	78	6	0	0	78	6
19.	0	0	0	0	0	0
20.	63	2	16	1	79	3
21.	235	13	13	1	248	14
22.	185	8	13	0	198	8
23.	138	13	9	0	147	13
24.	215	10	19	1	234	11
25.	238	7	9	0	247	7
26.	0	0	0	0	0	0
27.	103	8	0	0	103	8
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	1	0	1	0
Gesamt	2816	160	181	11	2997	171

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	1	0	17	1	18	1
2.	184	12	11	0	195	12
3.	149	14	0	0	149	14
4.	253	16	11	1	264	17
5.	214	13	13	0	227	13
6.	221	12	15	0	236	12
7.	126	5	0	0	126	5
8.	0	0	0	0	0	0
9.	179	17	9	0	188	17
10.	187	100	28	2	215	102
11.	0	0	1	0	1	0
12.	208	9	12	0	220	9
13.	210	13	15	0	225	13
14.	49	1	0	0	49	1
15.	0	0	0	0	0	0
16.	140	5	6	0	146	5
17.	0	0	0	0	0	0
18.	156	2	10	0	166	2
19.	206	10	11	4	217	14
20.	149	16	0	1	149	17
21.	0	0	0	1	0	1
22.	68	5	0	0	68	5
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	1	0	1
26.	208	13	11	1	219	14
27.	114	4	17	1	131	5
28.	240	7	14	1	254	8
29.	255	5	18	1	273	6
30.	176	11	9	0	185	11
Gesamt	3693	290	228	15	3921	305

Monatsauswertung November 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	2	242	0	0	2	242
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	64	0	1	0	65
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	76	0	1	0	77
8.	0	219	0	5	0	224
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	1	231	0	2	1	233
12.	0	0	1	0	1	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	182	0	2	0	184
15.	0	252	0	4	0	256
16.	0	45	0	0	0	45
17.	0	211	0	4	0	215
18.	1	92	0	0	1	92
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	60	0	0	0	60
21.	1	236	0	0	1	236
22.	1	186	0	2	1	188
23.	33	169	0	0	33	169
24.	4	220	0	6	4	226
25.	0	234	0	2	0	236
26.	0	14	0	0	0	14
27.	0	110	0	0	0	110
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	1	0	1
Gesamt	43	2843	1	30	44	2873

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	1	0	2	0	3
2.	0	187	0	0	0	187
3.	0	157	0	0	0	157
4.	1	241	0	1	1	242
5.	2	219	0	1	2	220
6.	0	221	0	2	0	223
7.	0	129	0	0	0	129
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	173	0	0	0	173
10.	2	104	0	21	2	125
11.	0	0	0	1	0	1
12.	0	210	0	1	0	211
13.	4	214	1	4	5	218
14.	0	57	0	0	0	57
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	125	0	0	0	125
17.	0	0	0	0	0	0
18.	1	137	0	2	1	139
19.	6	209	0	1	6	210
20.	0	154	0	0	0	154
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	65	0	0	0	65
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	194	0	0	0	194
27.	1	106	0	3	1	109
28.	0	248	0	1	0	249
29.	1	265	2	3	3	268
30.	0	179	0	0	0	179
Gesamt	18	3595	3	43	21	3638

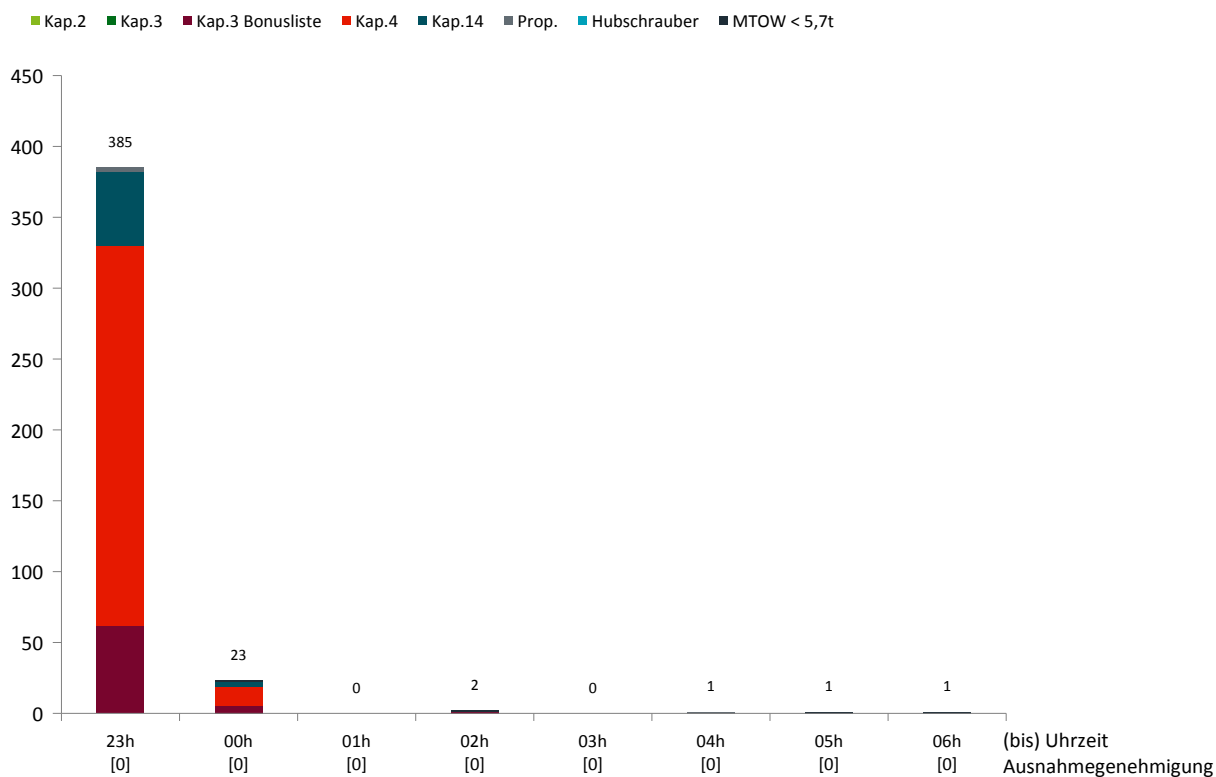
Monatsauswertung November 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

