

# Fluglärmbericht – 03 / 2019

## Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  
Umwelt  
[fluglaerm@berlin-airport.de](mailto:fluglaerm@berlin-airport.de)

## Flughafen Berlin Tegel

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

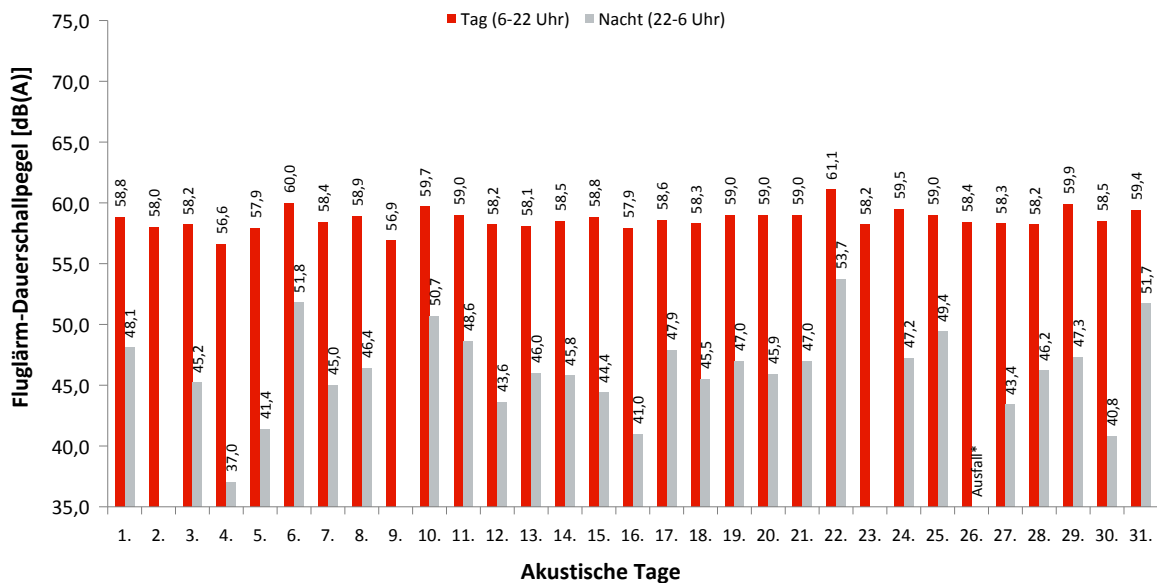
## Monatsauswertung März 2019

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	59,8	49,0	59,5	60,5	61,1	58,8	48,1	58,2	60,2	60,4
2.	58,6	41,4	59,0	57,3	58,6	58,0		58,5	56,5	57,7
3.	58,8	47,3	58,7	59,1	59,9	58,2	45,2	58,1	58,5	59,1
4.	61,4	52,8	62,0	58,8	62,6	56,6	37,0	56,4	57,2	57,2
5.	59,3	45,6	59,6	58,8	59,9	57,9	41,4	57,9	58,0	58,4
6.	60,6	52,4	60,4	61,2	62,6	60,0	51,8	59,6	60,8	62,0
7.	60,1	51,5	60,1	60,0	61,9	58,4	45,0	58,4	58,7	59,4
8.	59,9	48,3	*	59,5	*	58,9	46,4	*	58,9	*
9.	58,5	49,7	58,5	58,6	60,4	56,9		57,1	56,5	56,7
10.	60,3	52,0	60,2	60,5	62,2	59,7	50,7	59,6	60,1	61,4
11.	59,8	50,1	59,8	59,6	61,1	59,0	48,6	59,1	58,7	60,1
12.	58,9	50,3	59,2	58,0	60,4	58,2	43,6	58,4	57,2	58,5
13.	59,9	52,4	60,2	58,9	61,9	58,1	46,0	58,3	57,5	58,8
14.	59,5	51,2	59,6	59,1	61,2	58,5	45,8	58,6	58,5	59,3
15.	60,4	53,5	59,9	62,2	62,7	58,8	44,4	58,7	59,1	59,2
16.	58,5	49,4	59,2	55,5	59,5	57,9	41,0	58,6	54,6	57,5
17.	59,3	49,6	59,4	59,0	60,7	58,6	47,9	58,6	58,5	59,8
18.	59,6	48,1	59,8	59,0	60,5	58,3	45,5	58,3	58,2	59,1
19.	60,5	49,1	60,9	58,7	61,1	59,0	47,0	59,3	58,1	59,7
20.	59,7	49,0	59,7	59,8	60,9	59,0	45,9	58,9	59,3	59,8
21.	59,9	50,1	59,7	60,3	61,4	59,0	47,0	58,7	59,8	60,2
22.	61,6	54,6	61,5	62,1	64,0	61,1	53,7	60,9	61,8	63,4
23.	58,7	46,8	59,0	57,8	59,4	58,2		58,5	57,4	58,1
24.	60,0	49,5	59,9	60,1	61,2	59,5	47,2	59,4	59,7	60,4
25.	60,0	50,7	60,2	59,4	61,4	59,0	49,4	59,1	58,9	60,4
26.	60,0	*	60,1	59,6	*	58,4	*	58,1	59,2	*
27.	59,6	47,3	60,0	58,7	60,3	58,3	43,4	58,4	58,2	58,9
28.	59,3	49,4	59,3	59,3	60,6	58,2	46,2	57,9	58,8	59,3
29.	60,7	49,5	60,8	60,4	61,7	59,9	47,3	59,9	60,0	60,8
30.	59,0	46,0	59,6	56,4	59,3	58,5	40,8	59,2	55,9	58,3
31.	60,1	53,2	60,1	60,2	62,5	59,4	51,7	59,4	59,7	61,5
Gesamt	59,8	50,3	60,0	59,5	61,2	58,8	47,2	58,8	58,8	59,8

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung März 2019

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

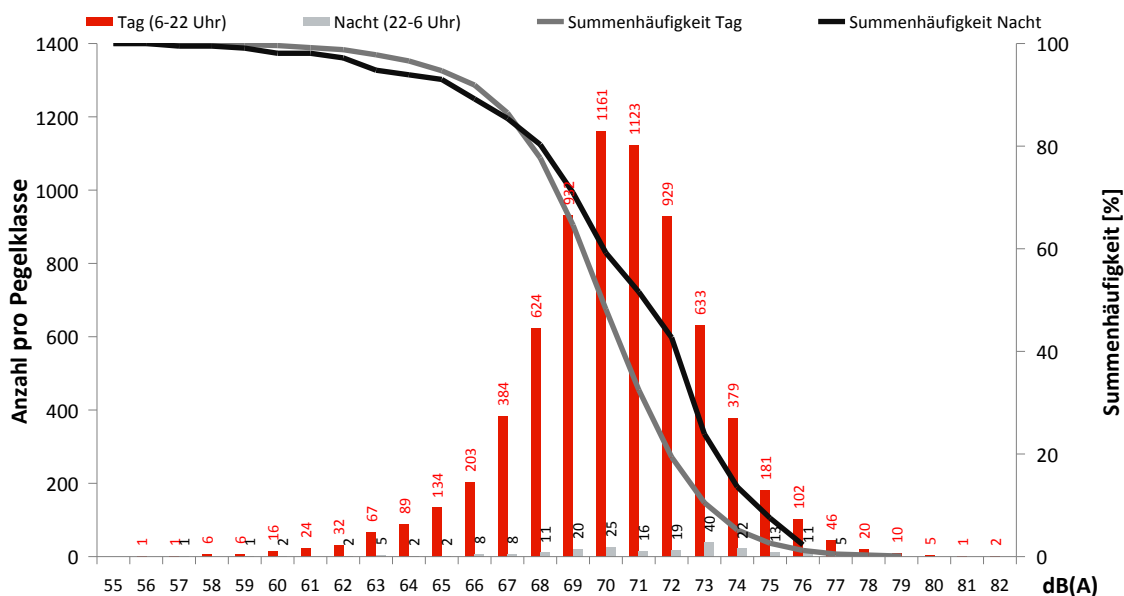
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	260	280	280	92,9	100	8	8	8	100,0	100
2.	195	204	204	95,6	100					100
3.	239	243	243	98,4	100	4	5	5	80,0	100
4.	187	270	269	69,3	100	1	6	6	16,7	92
5.	178	263	194	67,7	76	4	5	5	80,0	100
6.	269	273	273	98,5	100	18	19	19	94,7	100
7.	236	273	249	86,4	91	5	6	5	83,3	85
8.	157	288	163	54,5	57	6	6	6	100,0	100
9.	103	205	114	50,2	56					81
10.	217	223	223	97,3	100	19	19	19	100,0	100
11.	253	267	267	94,8	100	9	9	9	100,0	100
12.	253	258	258	98,1	100	3	3	3	100,0	93
13.	195	243	204	80,2	84	7	8	8	87,5	100
14.	249	260	259	95,8	100	8	8	8	100,0	99
15.	230	272	240	84,6	88	5	13	6	38,5	75
16.	199	201	201	99,0	100	3	3	3	100,0	100
17.	224	241	226	92,9	94	10	10	10	100,0	100
18.	235	281	246	83,6	88	5	5	5	100,0	100
19.	259	262	262	98,9	100	7	7	7	100,0	100
20.	261	266	266	98,1	100	6	6	6	100,0	100
21.	265	269	269	98,5	100	5	5	5	100,0	100
22.	287	282	282	101,8	100	25	25	25	100,0	100
23.	182	183	183	99,5	100					100
24.	245	246	246	99,6	100	8	8	8	100,0	100
25.	258	267	267	96,6	99	9	9	9	100,0	100
26.	248	263	260	94,3	99	2	5	2	40,0	28
27.	211	264	221	79,9	85	5	5	5	100,0	100
28.	269	276	276	97,5	100	5	4	4	125,0	100
29.	278	281	281	98,9	100	8	9	9	88,9	100
30.	218	207	207	105,3	100	1	1	1	100,0	99
31.	251	258	258	97,3	100	17	19	19	89,5	100
Gesamt	7111	7869	7391	90,4	94	213	236	225	90,3	95

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



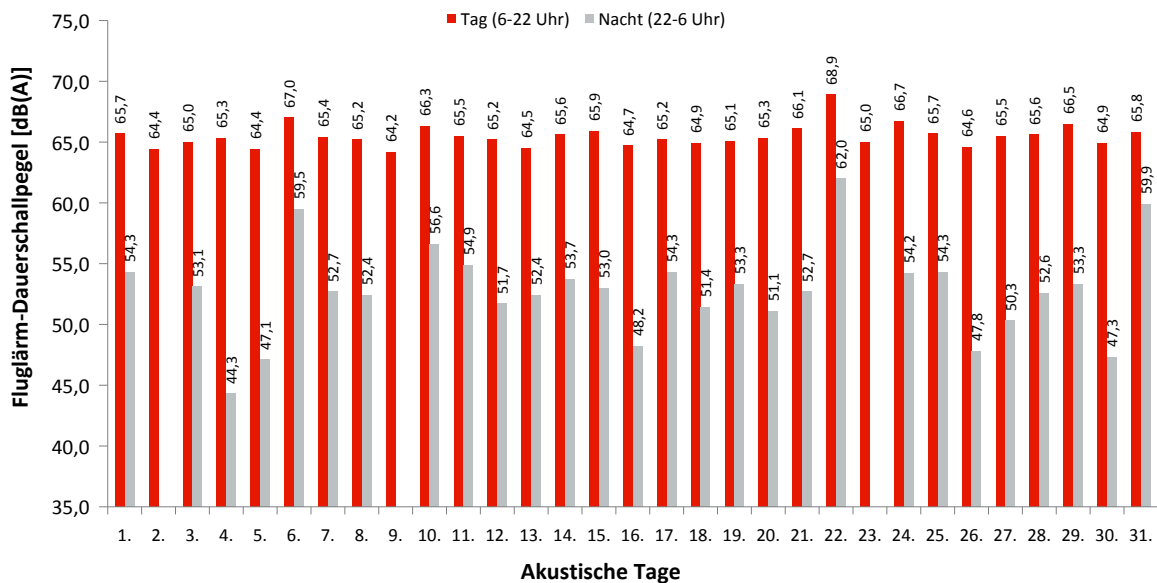
## Monatsauswertung März 2019

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 65,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	65,7	54,4	65,5	66,3	66,9	65,7	54,3	65,5	66,2	66,9
2.	64,5	43,1	64,8	63,2	64,3	64,4		64,8	63,1	64,1
3.	65,1	53,4	65,0	65,4	66,2	65,0	53,1	64,9	65,3	66,0
4.	65,4	49,7	65,6	65,2	66,1	65,3	44,3	65,4	65,0	65,7
5.	64,6	48,1	64,6	64,5	65,0	64,4	47,1	64,5	64,4	64,9
6.	67,0	59,6	66,4	68,6	69,6	67,0	59,5	66,3	68,5	69,5
7.	65,5	53,6	65,6	65,3	66,6	65,4	52,7	65,5	65,2	66,4
8.	65,2	52,6	*	65,4	*	65,2	52,4	*	65,4	*
9.	64,3	45,6	64,6	63,8	64,4	64,2		64,5	63,6	64,0
10.	66,4	56,8	66,2	66,9	68,0	66,3	56,6	66,2	66,8	67,8
11.	65,6	55,0	65,6	65,5	66,8	65,5	54,9	65,5	65,4	66,7
12.	65,2	52,9	65,3	65,1	66,1	65,2	51,7	65,2	65,0	65,9
13.	64,7	53,7	64,7	64,6	65,7	64,5	52,4	64,6	64,4	65,3
14.	65,7	54,4	65,7	65,7	66,8	65,6	53,7	65,6	65,6	66,5
15.	65,9	54,7	65,9	66,2	66,8	65,9	53,0	65,8	66,2	66,4
16.	64,8	49,2	65,3	62,7	64,7	64,7	48,2	65,3	62,6	64,6
17.	65,3	54,6	65,2	65,5	66,6	65,2	54,3	65,1	65,5	66,5
18.	65,0	51,8	65,1	64,6	65,7	64,9	51,4	65,0	64,6	65,5
19.	65,2	53,5	65,5	64,1	65,9	65,1	53,3	65,4	64,0	65,8
20.	65,5	51,5	65,4	66,0	66,3	65,3	51,1	65,0	66,0	66,2
21.	66,3	53,0	66,4	65,7	66,9	66,1	52,7	66,3	65,7	66,7
22.	69,0	62,1	68,6	70,0	71,5	68,9	62,0	68,5	69,9	71,5
23.	65,2	43,0	65,6	63,6	64,9	65,0		65,5	63,3	64,6
24.	66,8	54,6	66,9	66,7	67,7	66,7	54,2	66,7	66,6	67,5
25.	65,9	54,6	66,1	65,1	66,8	65,7	54,3	65,9	65,1	66,6
26.	64,8	52,4	64,7	65,0	65,7	64,6	47,8	64,5	64,9	65,1
27.	65,6	51,5	65,6	65,4	66,2	65,5	50,3	65,5	65,4	66,0
28.	65,7	53,1	65,5	66,1	66,6	65,6	52,6	65,4	66,1	66,5
29.	66,7	53,8	66,7	66,5	67,4	66,5	53,3	66,5	66,5	67,2
30.	65,0	48,2	65,7	62,0	64,8	64,9	47,3	65,6	61,9	64,6
31.	65,9	60,1	65,7	66,6	68,8	65,8	59,9	65,6	66,5	68,7
Gesamt	65,7	54,7	65,8	65,7	66,9	65,6	54,2	65,7	65,6	66,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung März 2019

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

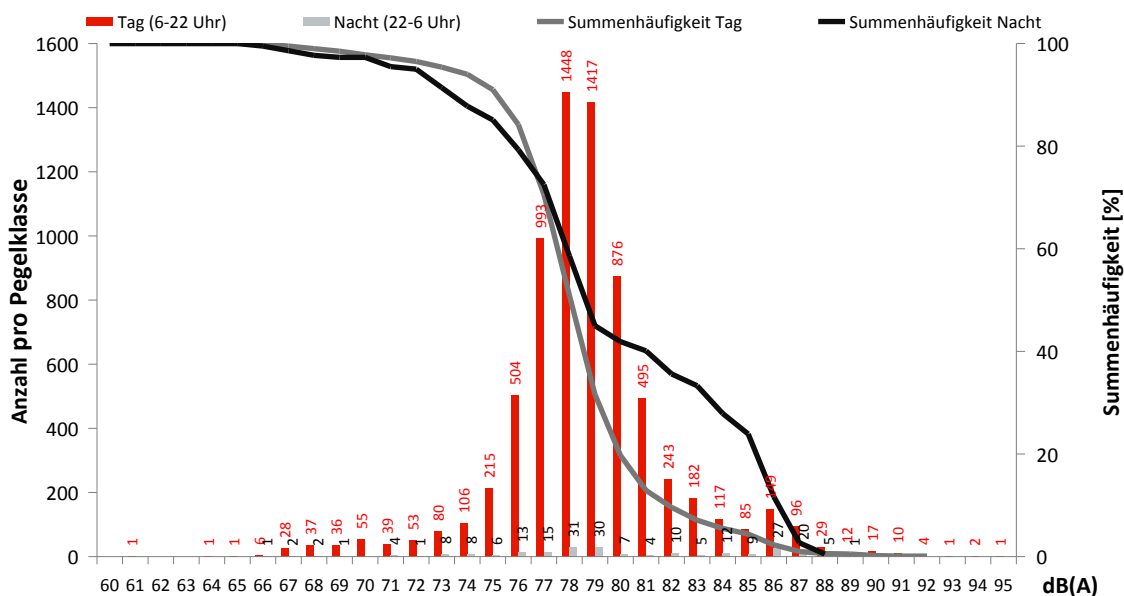
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	278	280	280	99,3	100	8	8	8	100,0	100
2.	204	204	204	100,0	100					100
3.	243	243	243	100,0	100	4	5	5	80,0	100
4.	209	270	213	77,4	74	1	6	1	16,7	69
5.	192	263	195	73,0	76	4	5	5	80,0	100
6.	276	273	273	101,1	100	19	19	19	100,0	100
7.	248	273	251	90,8	91	5	6	5	83,3	85
8.	161	288	162	55,9	57	6	6	6	100,0	100
9.	116	205	116	56,6	56					81
10.	222	223	223	99,6	100	19	19	19	100,0	100
11.	263	267	266	98,5	100	9	9	9	100,0	100
12.	255	258	258	98,8	100	3	3	3	100,0	94
13.	200	243	202	82,3	84	7	8	8	87,5	100
14.	254	260	260	97,7	100	8	8	8	100,0	100
15.	238	272	240	87,5	88	9	13	8	69,2	75
16.	200	201	201	99,5	100	3	3	3	100,0	100
17.	226	241	227	93,8	94	10	10	10	100,0	100
18.	243	281	246	86,5	88	5	5	5	100,0	100
19.	260	262	262	99,2	100	7	7	7	100,0	100
20.	264	266	266	99,2	100	6	6	6	100,0	100
21.	256	269	256	95,2	95	5	5	5	100,0	100
22.	286	282	282	101,4	100	25	25	25	100,0	100
23.	181	183	183	98,9	100					100
24.	245	246	246	99,6	100	8	8	8	100,0	100
25.	264	267	267	98,9	100	9	9	9	100,0	100
26.	262	263	263	99,6	100	5	5	5	100,0	100
27.	259	264	264	98,1	100	5	5	5	100,0	100
28.	276	276	276	100,0	100	4	4	4	100,0	100
29.	280	281	281	99,6	100	8	9	9	88,9	100
30.	222	207	207	107,2	100	1	1	1	100,0	100
31.	256	258	258	99,2	100	19	19	19	100,0	100
Gesamt	7339	7869	7371	93,3	94	222	236	225	94,1	97

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

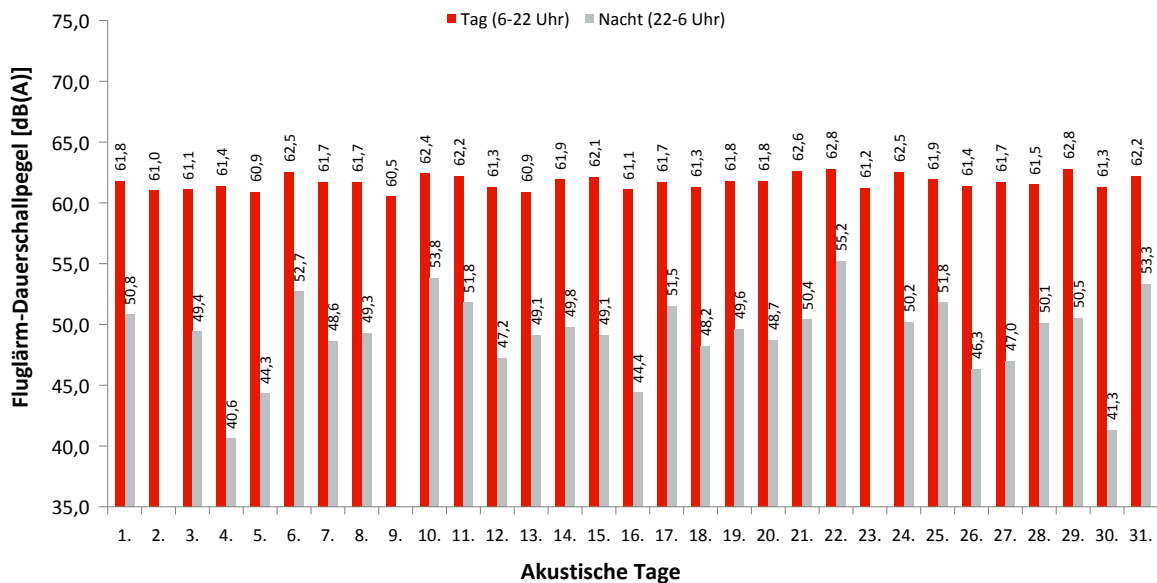
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung März 2019****Messstelle MP43, Lynarstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	62,4	54,2	62,1	63,0	64,4	61,8	50,8	61,5	62,6	63,2
2.	61,5	51,4	61,9	60,2	62,5	61,0		61,4	59,4	60,6
3.	62,1	53,3	62,2	62,0	63,7	61,1	49,4	61,0	61,4	62,2
4.	65,2	52,2	66,0	61,9	65,4	61,4	40,6	61,5	61,3	61,9
5.	63,7	51,7	64,5	61,5	64,2	60,9	44,3	60,9	60,9	61,4
6.	63,0	54,8	63,1	62,7	64,8	62,5	52,7	62,5	62,3	63,8
7.	62,4	53,7	62,4	62,5	64,2	61,7	48,6	61,7	61,9	62,7
8.	63,7	56,8	*	64,9	*	61,7	49,3	*	61,8	*
9.	61,2	52,3	61,4	60,9	63,0	60,5		60,6	60,1	60,3
10.	62,9	55,3	62,9	63,1	65,0	62,4	53,8	62,3	62,6	64,2
11.	63,8	54,6	64,1	62,6	65,1	62,2	51,8	62,2	62,1	63,4
12.	62,0	53,3	62,2	61,5	63,6	61,3	47,2	61,5	60,8	61,8
13.	62,0	54,4	62,2	61,4	64,0	60,9	49,1	61,0	60,6	61,7
14.	62,7	55,0	62,8	62,3	64,6	61,9	49,8	62,0	61,7	62,8
15.	62,7	55,4	62,7	62,8	64,6	62,1	49,1	62,1	62,2	62,6
16.	61,7	52,3	62,3	59,3	62,7	61,1	44,4	61,7	58,3	60,7
17.	63,9	54,5	64,4	62,1	65,0	61,7	51,5	61,7	61,6	63,0
18.	64,2	52,8	64,9	61,8	64,7	61,3	48,2	61,4	61,2	62,1
19.	62,4	53,4	62,7	61,5	63,8	61,8	49,6	62,0	60,9	62,4
20.	62,6	53,1	62,6	62,8	64,1	61,8	48,7	61,6	62,4	62,7
21.	63,1	53,9	63,2	62,9	64,6	62,6	50,4	62,6	62,5	63,5
22.	63,3	57,1	63,0	64,1	66,1	62,8	55,2	62,4	63,7	65,1
23.	61,9	53,1	62,2	61,2	63,4	61,2		61,5	60,3	61,1
24.	63,1	54,2	63,2	63,1	64,7	62,5	50,2	62,5	62,5	63,4
25.	62,6	54,3	62,7	62,2	64,3	61,9	51,8	62,0	61,5	63,1
26.	62,1	52,4	62,0	62,3	63,6	61,4	46,3	61,3	61,8	62,1
27.	62,3	53,2	62,3	62,2	63,8	61,7	47,0	61,7	61,6	62,2
28.	62,2	53,7	62,0	62,9	64,1	61,5	50,1	61,1	62,4	62,8
29.	63,3	54,0	63,3	63,4	64,8	62,8	50,5	62,8	63,0	63,8
30.	61,9	51,2	62,5	59,3	62,5	61,3	41,3	61,9	58,3	60,9
31.	62,8	55,5	62,9	62,5	64,9	62,2	53,3	62,3	62,0	63,8
Gesamt	62,8	54,0	62,9	62,3	64,4	61,8	49,8	61,8	61,6	62,7

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung März 2019

### Messstelle MP43, Lynarstr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

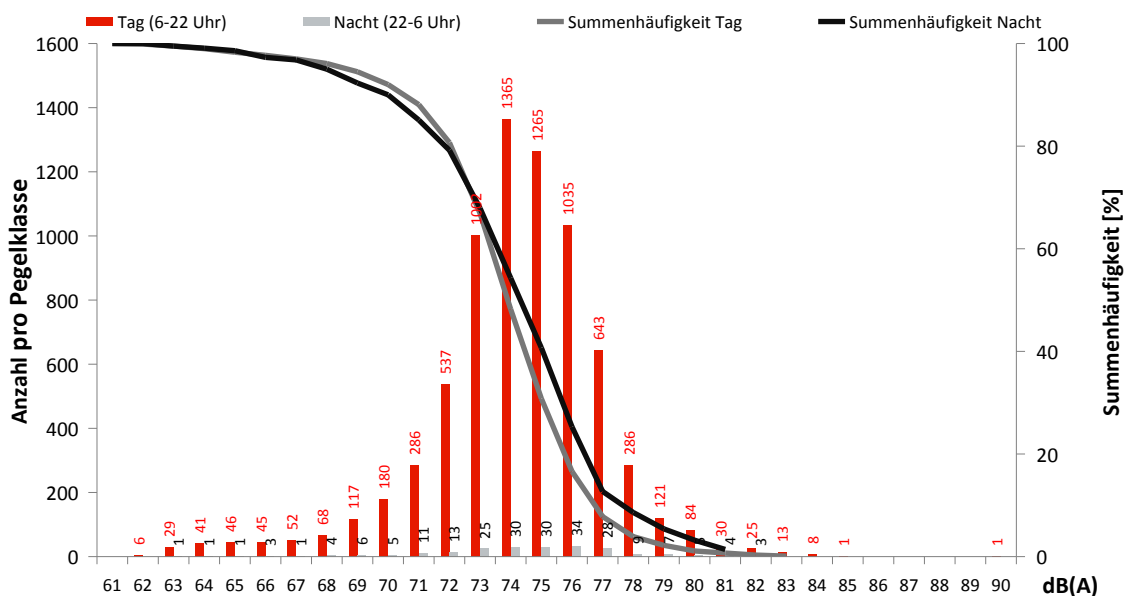
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	277	280	280	98,9	100	8	8	8	100,0	100
2.	202	204	204	99,0	100					100
3.	236	243	243	97,1	100	4	5	5	80,0	100
4.	204	270	212	75,6	74	1	6	1	16,7	69
5.	186	263	194	70,7	76	4	5	5	80,0	100
6.	275	273	273	100,7	100	18	19	19	94,7	100
7.	245	273	249	89,7	91	5	6	5	83,3	85
8.	161	288	163	55,9	57	6	6	6	100,0	100
9.	113	205	116	55,1	56					81
10.	220	223	223	98,7	100	19	19	19	100,0	100
11.	261	267	267	97,8	100	9	9	9	100,0	100
12.	252	258	258	97,7	100	3	3	3	100,0	94
13.	198	243	202	81,5	84	7	8	8	87,5	100
14.	254	260	260	97,7	100	8	8	8	100,0	100
15.	238	272	240	87,5	88	9	13	8	69,2	75
16.	200	201	201	99,5	100	3	3	3	100,0	100
17.	223	241	226	92,5	94	10	10	10	100,0	100
18.	238	281	246	84,7	88	5	5	5	100,0	100
19.	260	262	262	99,2	100	7	7	7	100,0	100
20.	263	266	266	98,9	100	6	6	6	100,0	100
21.	266	269	269	98,9	100	5	5	5	100,0	100
22.	286	283	283	101,1	100	25	25	25	100,0	100
23.	182	183	183	99,5	100					100
24.	244	246	246	99,2	100	8	8	8	100,0	100
25.	256	267	267	95,9	100	9	9	9	100,0	100
26.	260	263	263	98,9	100	5	5	5	100,0	100
27.	257	264	264	97,3	100	5	5	5	100,0	100
28.	271	276	276	98,2	100	5	4	4	125,0	100
29.	280	281	281	99,6	100	8	9	9	88,9	100
30.	222	207	207	107,2	100	1	1	1	100,0	100
31.	256	258	258	99,2	100	18	19	19	94,7	100
Gesamt	7286	7870	7382	92,6	94	221	236	225	93,6	97

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

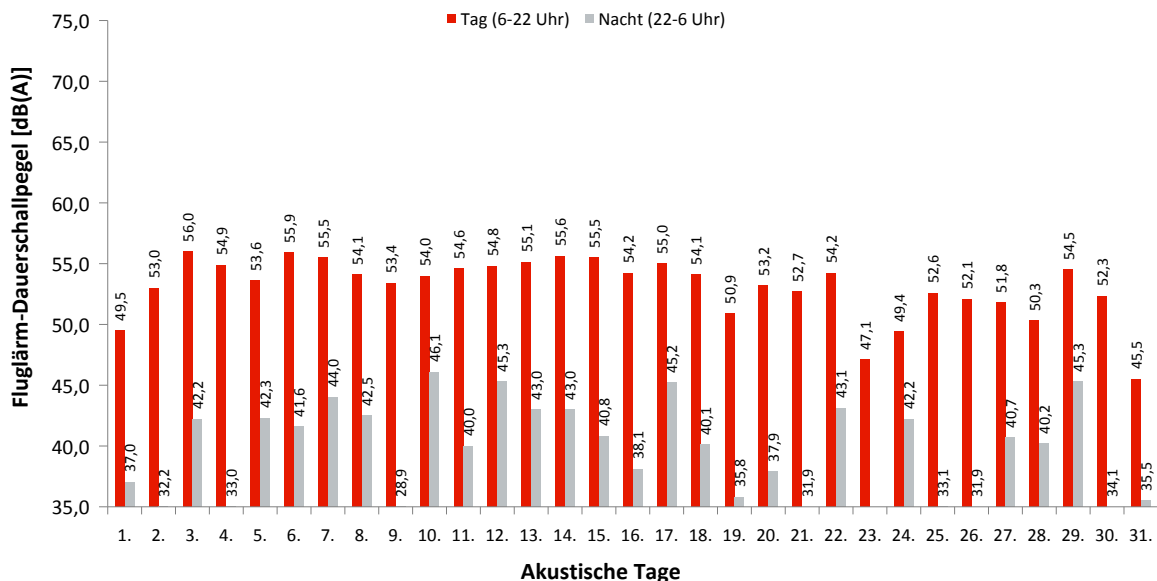




**Monatsauswertung März 2019****Messstelle MP45, Seidelstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,5	42,4	51,8	50,6	52,9	49,5	37,0	49,6	48,9	50,1
2.	55,0	43,5	54,8	55,5	56,2	53,0	32,2	52,9	53,4	53,4
3.	58,3	50,3	58,2	58,7	60,3	56,0	42,2	56,0	56,3	56,8
4.	59,3	46,3	59,8	57,6	59,8	54,9	33,0	54,5	55,5	55,6
5.	55,8	47,5	55,8	55,6	57,8	53,6	42,3	53,5	53,8	54,9
6.	58,9	52,5	58,7	59,4	61,5	55,9	41,6	55,7	56,7	56,8
7.	59,3	48,7	59,5	58,7	60,5	55,5	44,0	55,3	55,8	56,7
8.	56,0	47,0	*	56,2	*	54,1	42,5	*	54,6	*
9.	57,4	46,5	57,9	56,4	58,4	53,4	28,9	54,2	51,1	52,7
10.	56,0	49,0	56,5	54,1	57,9	54,0	46,1	54,9	49,1	55,2
11.	56,4	44,2	57,1	53,1	56,5	54,6	40,0	55,3	51,4	54,4
12.	57,1	49,7	56,8	58,0	59,5	54,8	45,3	54,5	55,8	56,6
13.	57,7	49,6	57,6	57,7	59,6	55,1	43,0	55,0	55,3	56,0
14.	59,1	50,1	59,0	59,5	60,8	55,6	43,0	55,1	56,7	56,8
15.	57,6	50,6	57,6	57,9	59,6	55,5	40,8	55,4	56,2	56,0
16.	56,4	47,6	56,3	56,7	58,2	54,2	38,1	54,2	54,2	54,6
17.	57,3	48,7	57,5	56,8	59,0	55,0	45,2	54,9	55,5	56,6
18.	57,1	46,2	57,4	56,6	58,2	54,1	40,1	54,3	53,8	54,7
19.	53,2	45,4	53,5	52,3	55,0	50,9	35,8	51,2	49,9	51,1
20.	56,6	44,8	56,8	55,7	57,3	53,2	37,9	53,1	53,3	53,7
21.	55,5	44,0	55,7	54,5	56,2	52,7	31,9	52,9	52,0	52,7
22.	55,9	50,0	55,2	57,6	59,0	54,2	43,1	53,1	56,5	56,1
23.	56,7	41,9	57,8	47,6	55,9	47,1		47,7	44,6	46,5
24.	51,7	47,9	50,0	54,6	56,1	49,4	42,2	46,9	53,0	52,6
25.	54,5	44,9	55,4	49,7	55,1	52,6	33,1	53,7	45,8	51,6
26.	54,2	47,3	54,8	51,6	56,1	52,1	31,9	52,6	50,0	51,7
27.	54,0	47,3	54,1	54,0	56,4	51,8	40,7	51,5	52,3	53,0
28.	54,0	46,7	54,6	51,6	55,7	50,3	40,2	50,4	49,9	51,5
29.	56,6	51,5	55,6	58,7	60,2	54,5	45,3	53,8	56,1	56,5
30.	56,4	46,1	56,7	55,3	57,4	52,3	34,1	52,3	52,3	52,8
31.	50,0	49,3	50,2	49,6	55,8	45,5	35,5	46,4	40,7	46,0
<b>Gesamt</b>	<b>56,4</b>	<b>48,1</b>	<b>56,5</b>	<b>56,1</b>	<b>58,2</b>	<b>53,6</b>	<b>41,2</b>	<b>53,5</b>	<b>53,7</b>	<b>54,5</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

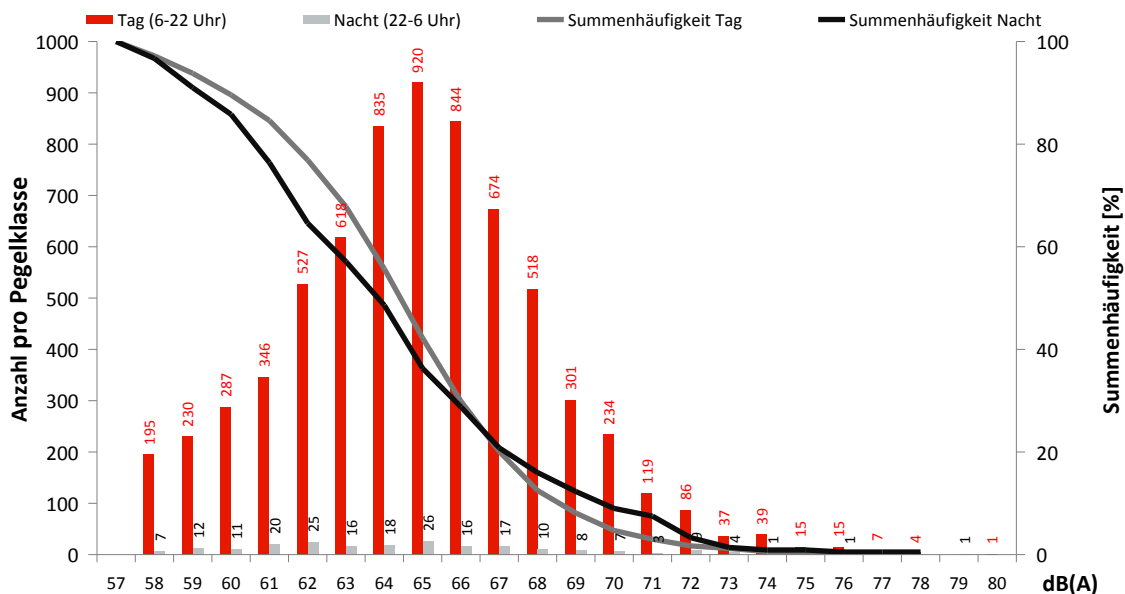
**Monatsauswertung März 2019****Messstelle MP45, Seidelstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	219	545	545	40,2	100	7	30	30	23,3	100
2.	214	394	394	54,3	100	4	11	11	36,4	100
3.	241	467	467	51,6	100	12	29	29	41,4	100
4.	171	520	399	32,9	74	1	31	2	3,2	69
5.	192	513	393	37,4	76	8	26	26	30,8	100
6.	256	519	519	49,3	100	4	22	22	18,2	100
7.	201	532	481	37,8	91	7	25	24	28,0	85
8.	171	561	336	30,5	57	14	28	28	50,0	100
9.	87	394	206	22,1	56	1	11	4	9,1	81
10.	230	444	444	51,8	100	18	47	47	38,3	100
11.	250	515	515	48,5	100	9	34	34	26,5	100
12.	275	497	497	55,3	100	12	23	23	52,2	93
13.	196	471	393	41,6	84	9	32	32	28,1	100
14.	230	502	502	45,8	100	8	33	33	24,2	100
15.	244	533	463	45,8	88	5	42	18	11,9	75
16.	217	390	390	55,6	100	7	15	15	46,7	100
17.	223	468	441	47,6	94	12	37	37	32,4	100
18.	215	548	478	39,2	88	6	26	26	23,1	100
19.	249	508	508	49,0	100	4	24	24	16,7	100
20.	248	514	514	48,2	100	5	29	29	17,2	100
21.	261	519	519	50,3	100	3	25	25	12,0	100
22.	264	540	540	48,9	100	7	32	32	21,9	100
23.	136	380	380	35,8	100		10	10		100
24.	207	477	477	43,4	100	8	31	31	25,8	100
25.	245	514	514	47,7	100	4	34	34	11,8	100
26.	254	507	507	50,1	100	3	24	24	12,5	100
27.	250	511	511	48,9	100	5	24	24	20,8	100
28.	263	532	532	49,4	100	5	24	24	20,8	100
29.	296	549	549	53,9	100	16	33	33	48,5	100
30.	205	398	398	51,5	100	2	11	11	18,2	100
31.	142	499	499	28,5	100	6	28	28	21,4	100
<b>Gesamt</b>	<b>6852</b>	<b>15261</b>	<b>14311</b>	<b>44,9</b>	<b>94</b>	<b>212</b>	<b>831</b>	<b>770</b>	<b>25,5</b>	<b>97</b>

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



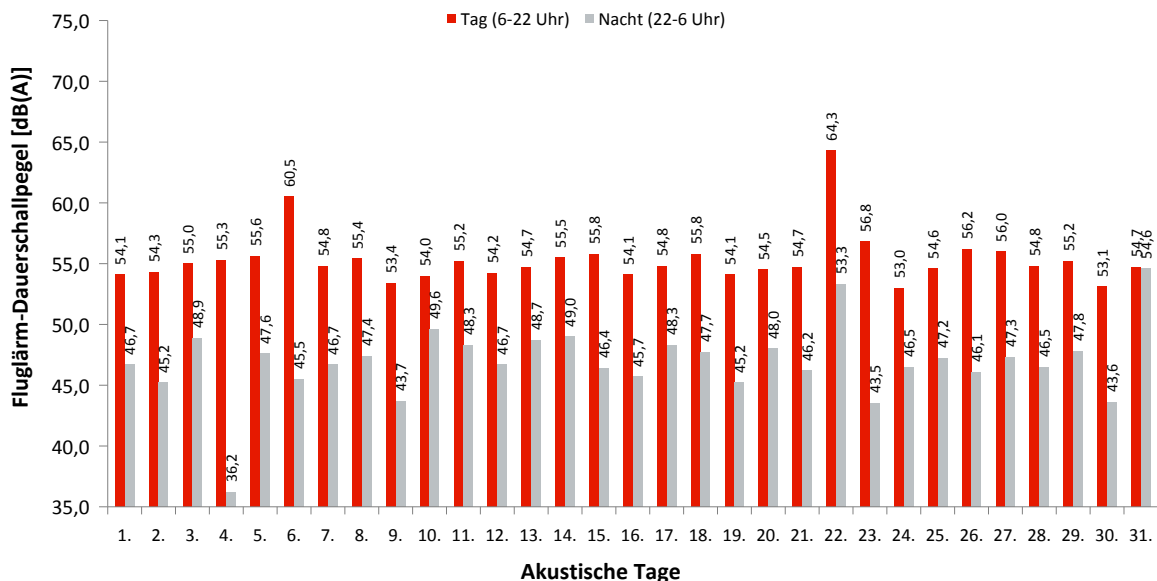
## Monatsauswertung März 2019

### Messstelle MP47, Oxford Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,0 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,9	47,8	56,2	55,1	57,6	54,1	46,7	53,9	54,6	56,3
2.	55,6	47,2	56,0	54,3	57,1	54,3	45,2	54,5	53,5	55,7
3.	56,6	50,2	56,5	57,1	59,2	55,0	48,9	54,5	56,1	57,9
4.	57,3	47,9	57,3	57,4	59,0	55,3	36,2	54,9	56,3	56,3
5.	57,1	49,7	57,2	56,8	59,5	55,6	47,6	55,4	55,8	57,8
6.	60,9	48,6	57,8	64,9	63,4	60,5	45,5	56,7	64,8	62,9
7.	56,8	49,3	56,9	56,7	59,0	54,8	46,7	54,6	55,3	56,9
8.	57,0	49,2	*	56,3	*	55,4	47,4	*	55,4	*
9.	55,9	50,8	55,9	55,8	59,5	53,4	43,7	52,9	54,2	55,3
10.	55,5	51,2	55,4	55,7	59,1	54,0	49,6	53,9	54,6	57,6
11.	56,5	49,7	56,5	56,3	58,8	55,2	48,3	55,2	55,4	57,6
12.	55,3	49,8	55,3	55,4	58,2	54,2	46,7	54,2	54,3	56,3
13.	56,9	51,8	56,9	56,6	60,1	54,7	48,7	54,5	55,3	57,6
14.	56,9	51,6	56,9	57,1	60,0	55,5	49,0	55,3	56,0	58,1
15.	57,1	54,8	56,7	58,7	61,6	55,8	46,4	55,5	56,9	57,2
16.	55,4	48,0	55,4	55,6	57,6	54,1	45,7	54,1	54,0	55,9
17.	56,8	50,0	56,8	56,7	59,2	54,8	48,3	54,3	56,0	57,7
18.	56,9	49,0	56,9	57,2	59,1	55,8	47,7	55,6	56,4	58,0
19.	55,0	47,6	55,1	54,8	57,1	54,1	45,2	54,1	54,0	55,7
20.	55,8	49,1	55,8	55,7	58,2	54,5	48,0	54,5	54,8	57,1
21.	55,9	48,0	55,9	55,7	57,8	54,7	46,2	54,7	54,9	56,5
22.	64,4	53,8	63,4	66,6	66,3	64,3	53,3	63,3	66,5	66,2
23.	57,3	47,1	58,1	53,0	57,8	56,8	43,5	57,7	52,3	56,6
24.	54,0	48,0	53,7	55,0	56,9	53,0	46,5	52,5	54,3	55,8
25.	55,7	49,0	55,9	55,2	58,0	54,6	47,2	54,8	54,2	56,7
26.	57,7	47,9	57,4	58,4	59,3	56,2	46,1	55,3	58,0	58,1
27.	59,3	48,9	60,1	55,8	59,9	56,0	47,3	56,2	55,3	57,5
28.	55,9	48,4	56,0	55,7	57,9	54,8	46,5	54,7	55,2	56,7
29.	58,1	49,7	58,3	57,4	59,7	55,2	47,8	54,8	56,2	57,6
30.	54,6	46,3	54,8	53,9	56,2	53,1	43,6	53,3	52,3	54,4
31.	55,3	54,8	54,0	57,7	61,6	54,7	54,6	53,2	57,4	61,3
Gesamt	57,4	50,1	57,1	58,1	59,8	56,2	48,0	55,7	57,5	58,5

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung März 2019

### Messstelle MP47, Oxford Str.

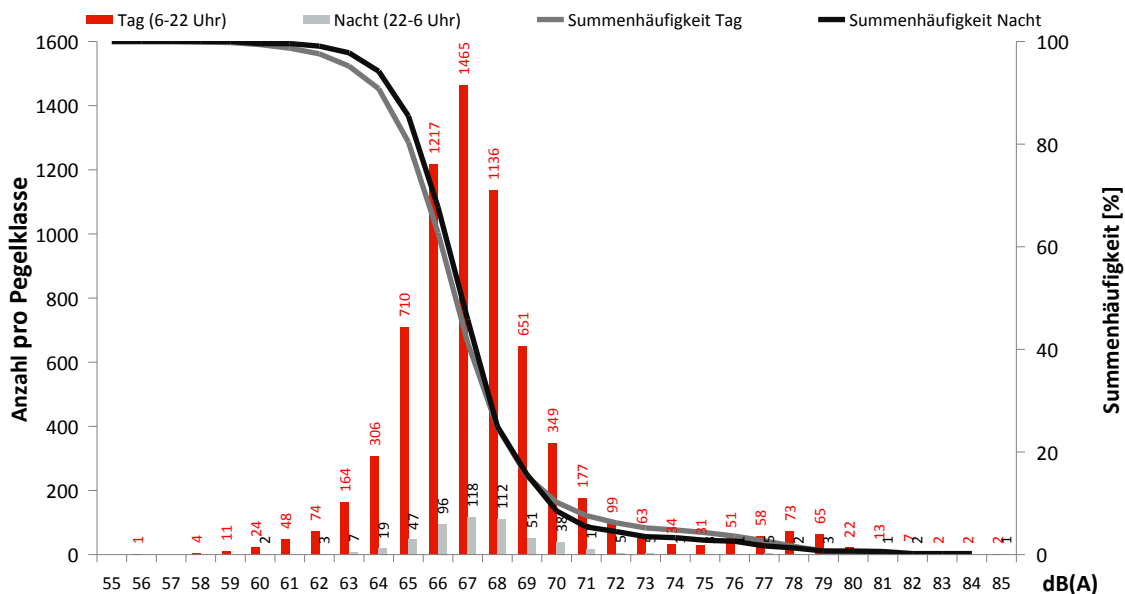
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	262	265	265	98,9	100	22	22	22	100,0	100
2.	186	190	190	97,9	100	11	11	11	100,0	100
3.	221	224	224	98,7	100	26	24	24	108,3	100
4.	187	250	188	74,8	74	1	25	1	4,0	68
5.	198	250	202	79,2	76	21	21	21	100,0	100
6.	244	246	246	99,2	100	3	3	3	100,0	100
7.	233	259	234	90,0	91	19	19	19	100,0	85
8.	166	273	174	60,8	57	22	22	22	100,0	100
9.	87	189	90	46,0	56	2	11	4	18,2	81
10.	219	221	221	99,1	100	28	28	28	100,0	100
11.	249	248	248	100,4	100	24	25	25	96,0	100
12.	235	239	239	98,3	100	19	20	20	95,0	93
13.	193	228	193	84,6	84	23	24	24	95,8	100
14.	242	242	242	100,0	100	25	25	25	100,0	100
15.	221	261	223	84,7	88	10	29	11	34,5	75
16.	187	189	189	98,9	100	12	12	12	100,0	100
17.	215	227	215	94,7	94	27	27	27	100,0	100
18.	233	267	236	87,3	88	21	21	21	100,0	100
19.	246	246	246	100,0	100	17	17	17	100,0	100
20.	243	248	248	98,0	100	23	23	23	100,0	100
21.	246	250	250	98,4	100	20	20	20	100,0	100
22.	262	258	258	101,6	100	7	7	7	100,0	100
23.	199	197	197	101,0	100	10	10	10	100,0	100
24.	229	231	231	99,1	100	22	23	23	95,7	100
25.	246	247	247	99,6	100	25	25	25	100,0	100
26.	233	244	244	95,5	100	18	19	19	94,7	100
27.	229	247	247	92,7	100	19	19	19	100,0	100
28.	256	256	256	100,0	100	20	20	20	100,0	100
29.	263	268	268	98,1	100	24	24	24	100,0	100
30.	189	191	191	99,0	100	9	10	10	90,0	100
31.	240	241	241	99,6	100	9	9	9	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>6859</b>	<b>7392</b>	<b>6943</b>	<b>92,8</b>	<b>94</b>	<b>539</b>	<b>595</b>	<b>546</b>	<b>90,6</b>	<b>97</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



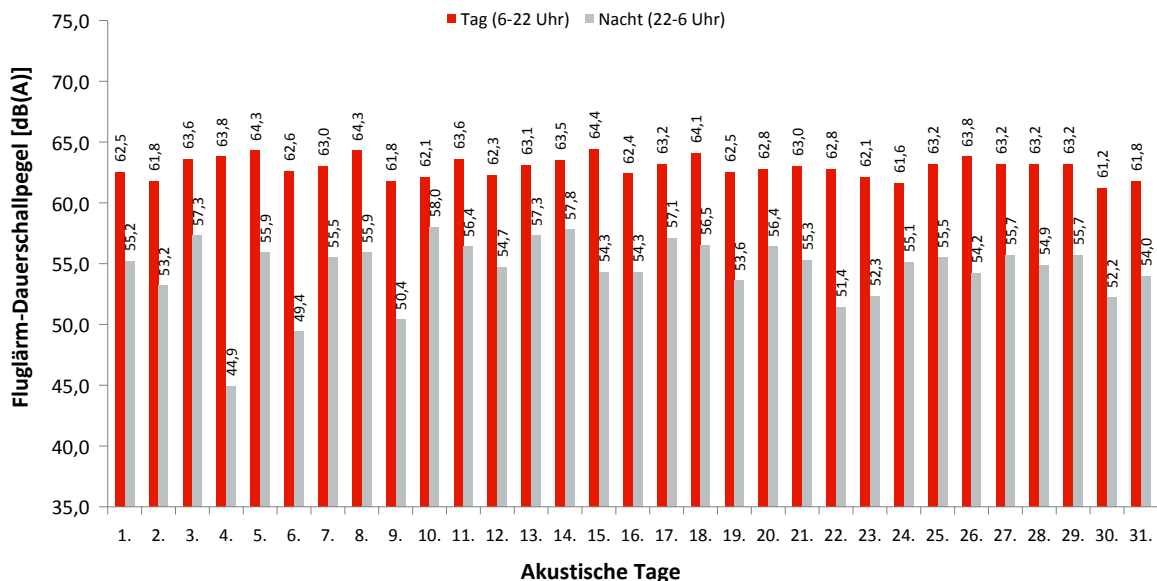
## Monatsauswertung März 2019

### Messstelle MP48, Schwartzstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	63,1	56,3	63,0	63,5	65,5	62,5	55,2	62,3	63,0	64,8
2.	62,5	54,8	62,6	62,0	64,4	61,8	53,2	62,0	61,3	63,4
3.	64,0	58,0	63,6	65,0	66,9	63,6	57,3	63,1	64,7	66,4
4.	64,4	53,6	63,9	65,4	66,1	63,8	44,9	63,3	65,0	64,9
5.	64,8	56,9	64,9	64,8	67,0	64,3	55,9	64,2	64,4	66,4
6.	63,3	52,7	63,0	64,2	64,8	62,6	49,4	62,0	63,9	63,8
7.	63,6	57,1	63,3	64,3	66,3	63,0	55,5	62,5	63,9	65,4
8.	65,0	56,8	*	64,3	*	64,3	55,9	*	64,0	*
9.	62,7	55,9	62,5	63,1	65,5	61,8	50,4	61,6	62,3	63,1
10.	62,7	58,7	62,5	63,3	66,5	62,1	58,0	61,9	62,8	65,9
11.	64,2	57,3	64,2	64,0	66,5	63,6	56,4	63,6	63,6	65,8
12.	62,9	56,8	63,0	62,7	65,5	62,3	54,7	62,3	62,1	64,3
13.	63,8	58,6	63,6	64,5	67,2	63,1	57,3	62,7	63,9	66,2
14.	64,3	58,9	64,3	64,2	67,3	63,5	57,8	63,4	63,7	66,4
15.	64,9	60,2	64,6	66,1	68,1	64,4	54,3	64,1	65,6	65,7
16.	62,9	55,5	62,9	63,2	65,1	62,4	54,3	62,2	62,7	64,3
17.	63,8	57,9	63,4	64,8	66,9	63,2	57,1	62,7	64,5	66,3
18.	64,6	57,5	64,4	65,0	67,1	64,1	56,5	63,9	64,7	66,5
19.	63,0	55,3	63,0	63,0	65,0	62,5	53,6	62,5	62,5	64,1
20.	63,3	57,2	63,2	63,8	66,1	62,8	56,4	62,5	63,4	65,5
21.	63,6	56,6	63,5	63,8	65,9	63,0	55,3	62,9	63,4	65,2
22.	63,3	54,0	62,3	65,5	65,5	62,8	51,4	61,5	65,2	64,6
23.	62,6	54,1	62,9	61,6	64,1	62,1	52,3	62,4	61,1	63,2
24.	62,1	56,1	61,5	63,3	65,1	61,6	55,1	61,0	62,9	64,4
25.	63,8	56,8	64,0	63,1	65,9	63,2	55,5	63,4	62,7	65,1
26.	64,4	55,8	64,3	64,6	66,2	63,8	54,2	63,7	64,3	65,4
27.	63,7	56,8	63,4	64,4	66,2	63,2	55,7	62,9	64,1	65,5
28.	63,7	56,3	63,5	64,1	65,9	63,2	54,9	63,0	63,7	65,1
29.	63,7	57,3	63,6	64,1	66,3	63,2	55,7	63,0	63,8	65,5
30.	61,9	53,8	62,0	61,6	63,7	61,2	52,2	61,3	60,9	62,7
31.	62,3	55,3	62,1	62,7	64,7	61,8	54,0	61,6	62,3	63,9
Gesamt	63,5	56,7	63,4	64,0	66,0	63,0	55,2	62,7	63,6	65,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung März 2019

### Messstelle MP48, Schwartzstr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

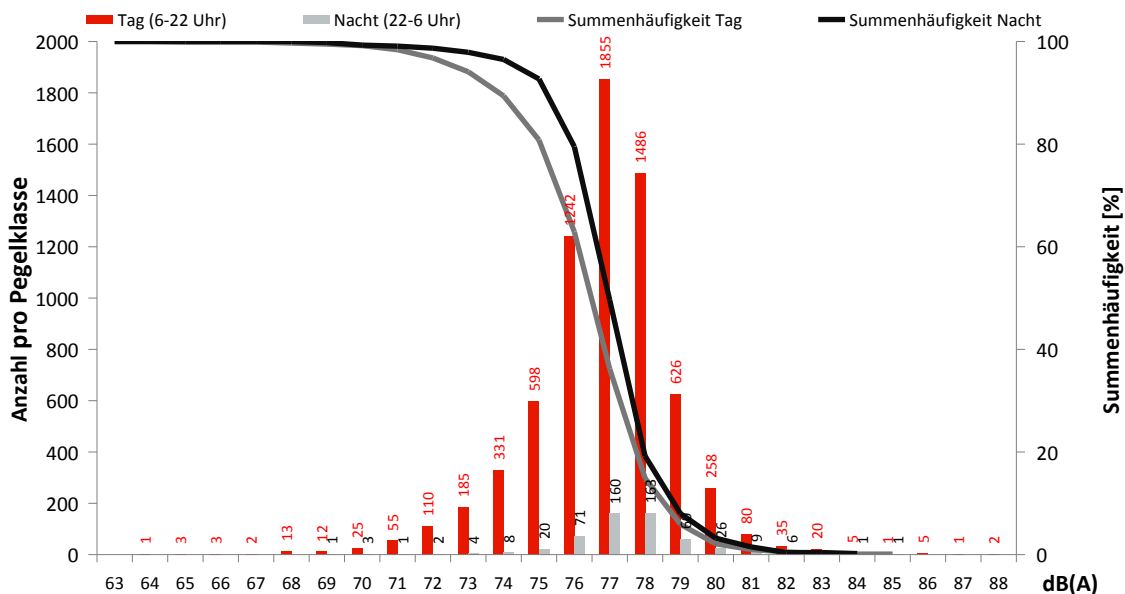
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	264	265	265	99,6	100	22	22	22	100,0	100
2.	189	190	190	99,5	100	11	11	11	100,0	100
3.	224	224	224	100,0	100	26	24	24	108,3	100
4.	190	250	189	76,0	74	1	25	1	4,0	68
5.	202	250	201	80,8	76	20	21	21	95,2	100
6.	248	246	246	100,8	100	3	3	3	100,0	100
7.	235	259	235	90,7	91	19	19	19	100,0	85
8.	172	273	175	63,0	57	22	22	22	100,0	100
9.	88	189	90	46,6	56	3	11	4	27,3	81
10.	221	221	221	100,0	100	28	28	28	100,0	100
11.	248	248	248	100,0	100	24	25	25	96,0	100
12.	239	239	239	100,0	100	20	20	20	100,0	93
13.	193	228	192	84,6	84	23	24	24	95,8	100
14.	242	242	242	100,0	100	25	25	25	100,0	100
15.	223	261	223	85,4	88	10	29	11	34,5	75
16.	189	189	189	100,0	100	12	12	12	100,0	100
17.	215	227	215	94,7	94	27	27	27	100,0	100
18.	236	267	236	88,4	88	21	21	21	100,0	100
19.	246	246	246	100,0	100	17	17	17	100,0	100
20.	249	248	248	100,4	100	23	23	23	100,0	100
21.	250	250	250	100,0	100	20	20	20	100,0	100
22.	261	258	257	101,2	100	7	7	7	100,0	100
23.	199	197	197	101,0	100	10	10	10	100,0	99
24.	230	231	231	99,6	100	22	23	23	95,7	99
25.	249	247	247	100,8	100	24	25	25	96,0	100
26.	244	244	244	100,0	100	18	19	19	94,7	100
27.	248	247	247	100,4	100	18	19	19	94,7	100
28.	259	256	256	101,2	100	19	20	20	95,0	100
29.	269	268	268	100,4	100	23	24	24	95,8	100
30.	190	191	191	99,5	100	9	10	10	90,0	100
31.	242	241	241	100,4	100	9	9	9	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>6954</b>	<b>7392</b>	<b>6943</b>	<b>94,1</b>	<b>94</b>	<b>536</b>	<b>595</b>	<b>546</b>	<b>90,1</b>	<b>97</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



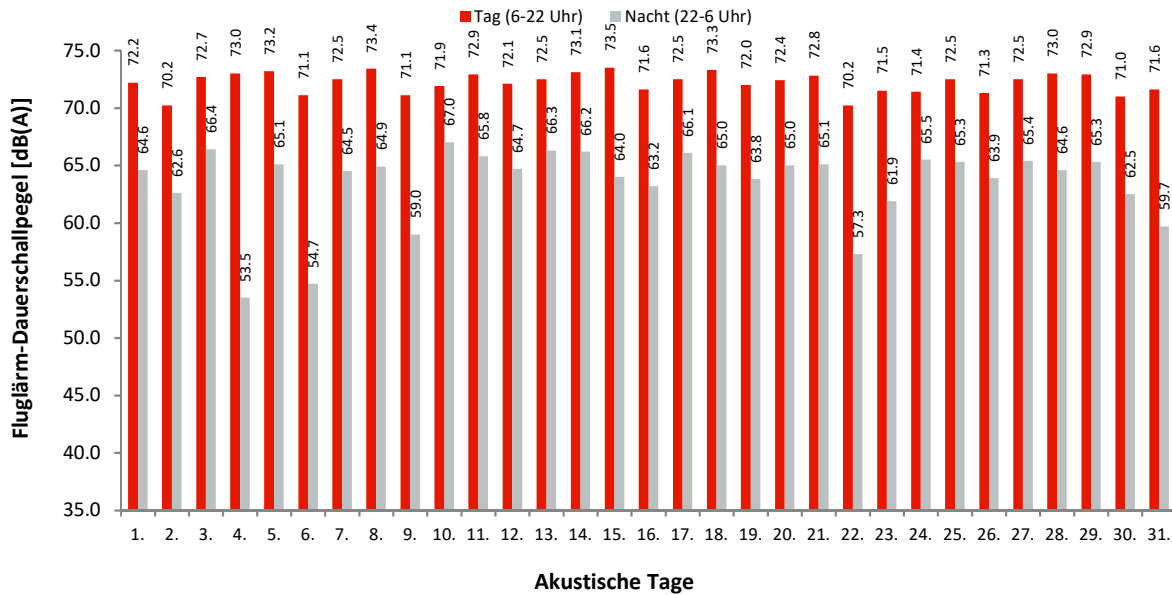
## Monatsauswertung März 2019

### Messstelle MP49, Meteorstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 72,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 64,4 dB(A)



Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	72,2	64,7	72,0	72,9	74,5	72,2	64,6	71,9	72,8	74,4
2.	70,4	62,8	70,1	71,2	72,6	70,2	62,6	69,9	71,0	72,4
3.	72,9	66,6	72,5	73,8	75,6	72,7	66,4	72,3	73,6	75,5
4.	73,2	57,0	72,8	74,2	74,3	73,0	53,5	72,5	74,1	74,0
5.	73,4	65,3	73,4	73,3	75,6	73,2	65,1	73,2	73,2	75,4
6.	71,3	56,4	71,8	69,7	71,4	71,1	54,7	71,5	69,6	71,1
7.	72,7	64,7	72,4	73,4	74,9	72,5	64,5	72,2	73,2	74,7
8.	73,6	65,1	*	73,3	*	73,4	64,9	*	73,1	*
9.	71,4	59,8	71,0	72,0	72,7	71,1	59,0	70,7	71,8	72,4
10.	72,0	67,2	71,7	72,8	75,4	71,9	67,0	71,6	72,7	75,3
11.	73,1	66,0	73,2	72,9	75,3	72,9	65,8	72,9	72,8	75,1
12.	72,4	64,9	72,4	72,2	74,4	72,1	64,7	72,2	72,1	74,2
13.	72,7	66,5	72,4	73,4	75,6	72,5	66,3	72,2	73,3	75,4
14.	73,3	66,4	73,2	73,4	75,6	73,1	66,2	73,0	73,3	75,5
15.	73,7	64,3	73,5	74,5	75,1	73,5	64,0	73,2	74,4	74,8
16.	71,8	63,5	71,8	71,6	73,6	71,6	63,2	71,6	71,4	73,3
17.	72,7	66,3	72,2	73,7	75,5	72,5	66,1	72,1	73,6	75,4
18.	73,5	65,2	73,4	73,6	75,5	73,3	65,0	73,2	73,5	75,3
19.	72,2	64,1	72,2	72,4	74,1	72,0	63,8	71,9	72,3	73,9
20.	72,6	65,1	72,5	72,9	74,8	72,4	65,0	72,2	72,8	74,6
21.	72,9	65,3	72,7	73,5	75,1	72,8	65,1	72,5	73,4	75,0
22.	70,3	58,0	70,2	70,7	71,3	70,2	57,3	70,0	70,6	71,1
23.	71,7	62,4	71,9	70,8	73,0	71,5	61,9	71,7	70,7	72,7
24.	71,6	65,6	71,0	73,0	74,6	71,4	65,5	70,7	72,9	74,5
25.	72,7	65,5	72,8	72,2	74,8	72,5	65,3	72,6	72,2	74,6
26.	71,6	64,1	72,4	67,8	73,1	71,3	63,9	72,0	67,4	72,8
27.	72,7	65,5	72,4	73,4	75,1	72,5	65,4	72,2	73,3	74,9
28.	73,1	64,8	73,0	73,5	75,0	73,0	64,6	72,8	73,4	74,9
29.	73,1	65,5	72,9	73,7	75,3	72,9	65,3	72,7	73,5	75,1
30.	71,3	62,9	71,4	71,1	73,0	71,0	62,5	71,1	70,8	72,7
31.	71,7	59,9	71,6	71,9	72,7	71,6	59,7	71,5	71,8	72,6
Gesamt	72,4	64,6	72,3	72,7	74,5	72,2	64,4	72,1	72,6	74,3

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



**Monatsauswertung März 2019****Messstelle MP49, Meteorstr.****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

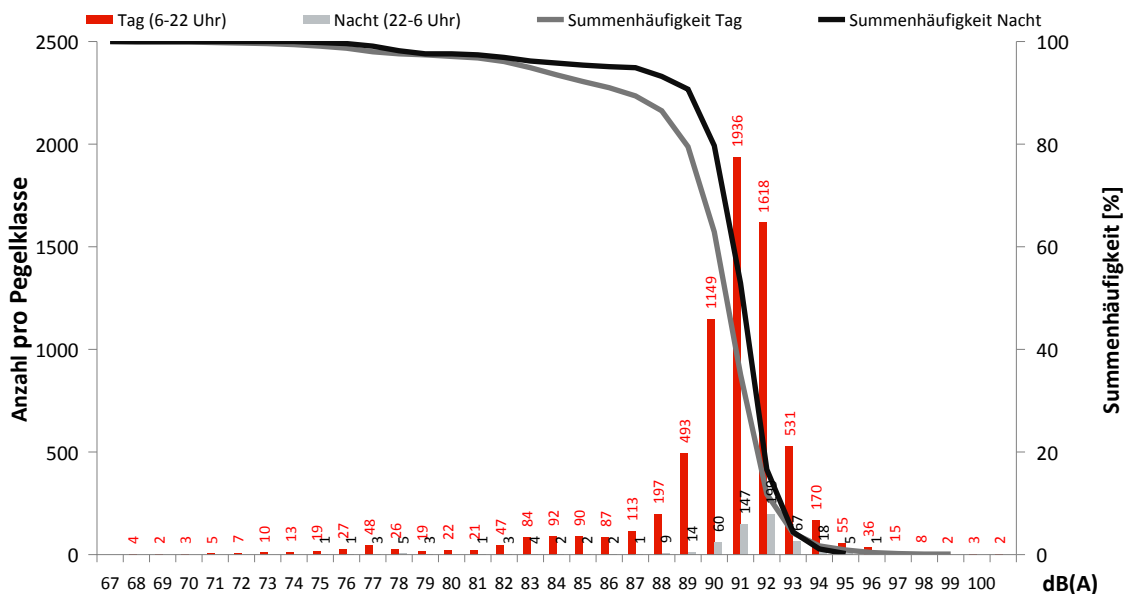
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	265	265	265	100,0	100	22	22	22	100,0	100
2.	190	190	190	100,0	100	11	11	11	100,0	100
3.	224	224	224	100,0	100	26	24	24	108,3	100
4.	190	250	188	76,0	74	1	25	1	4,0	69
5.	200	250	201	80,0	76	21	21	21	100,0	100
6.	247	246	246	100,4	100	3	3	3	100,0	100
7.	235	259	232	90,7	91	18	19	19	94,7	85
8.	175	273	175	64,1	57	22	22	22	100,0	100
9.	91	189	91	48,1	56	4	11	4	36,4	81
10.	221	221	221	100,0	100	28	28	28	100,0	100
11.	247	248	248	99,6	100	25	25	25	100,0	100
12.	239	239	239	100,0	100	20	20	20	100,0	93
13.	194	228	193	85,1	84	24	24	24	100,0	100
14.	243	242	242	100,4	100	25	25	25	100,0	100
15.	223	261	223	85,4	88	12	29	11	41,4	75
16.	189	189	189	100,0	100	12	12	12	100,0	100
17.	216	227	215	95,2	94	27	27	27	100,0	100
18.	234	267	234	87,6	88	21	21	21	100,0	100
19.	243	246	246	98,8	100	17	17	17	100,0	100
20.	249	248	248	100,4	100	23	23	23	100,0	100
21.	250	250	250	100,0	100	20	20	20	100,0	100
22.	262	258	258	101,6	100	7	7	7	100,0	100
23.	197	197	197	100,0	100	10	10	10	100,0	100
24.	230	231	231	99,6	100	23	23	23	100,0	100
25.	249	247	247	100,8	100	25	25	25	100,0	100
26.	242	244	244	99,2	100	19	19	19	100,0	100
27.	247	247	247	100,0	100	19	19	19	100,0	100
28.	259	256	256	101,2	100	20	20	20	100,0	100
29.	269	268	268	100,4	100	24	24	24	100,0	100
30.	192	191	191	100,5	100	10	10	10	100,0	100
31.	242	241	241	100,4	100	9	9	9	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>6954</b>	<b>7392</b>	<b>6940</b>	<b>94,1</b>	<b>94</b>	<b>548</b>	<b>595</b>	<b>546</b>	<b>92,1</b>	<b>97</b>

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

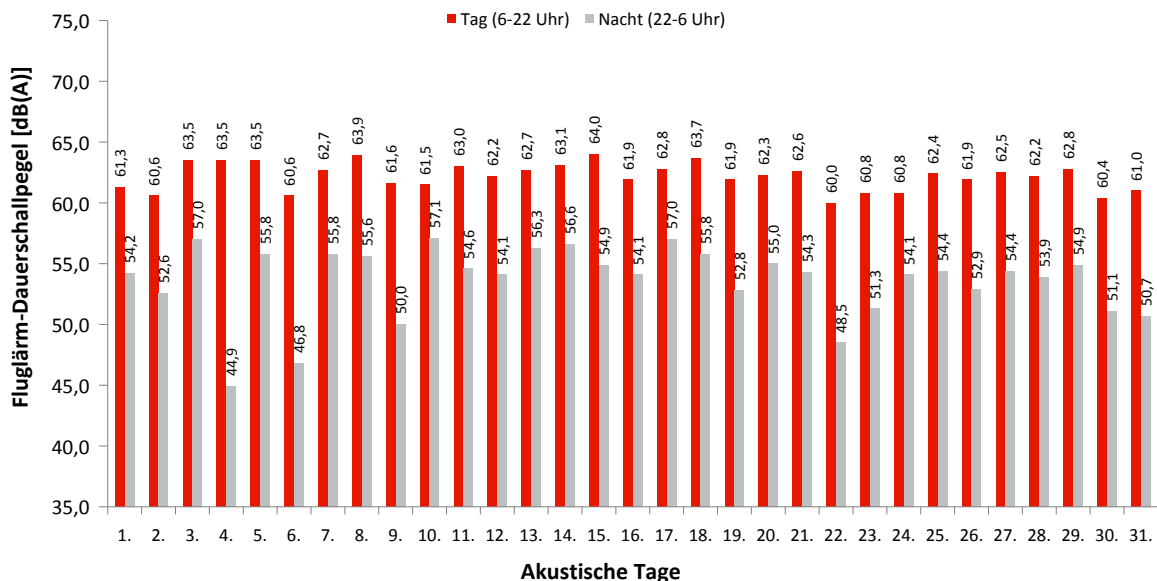
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung März 2019****Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	62,5	54,6	62,6	62,3	64,4	61,3	54,2	61,0	62,2	63,8
2.	60,9	53,2	60,9	61,0	63,0	60,6	52,6	60,5	60,8	62,6
3.	63,7	57,3	63,2	64,8	66,5	63,5	57,0	63,0	64,8	66,3
4.	64,3	50,2	64,0	65,0	65,5	63,5	44,9	62,8	64,9	64,6
5.	64,1	56,1	64,1	64,2	66,3	63,5	55,8	63,1	64,1	66,0
6.	62,2	48,9	62,5	61,2	62,7	60,6	46,8	60,5	61,0	61,4
7.	64,2	56,3	64,3	64,1	66,2	62,7	55,8	62,2	64,0	65,5
8.	67,8	56,2	*	70,2	*	63,9	55,6	*	63,7	*
9.	62,0	53,5	*	62,8	*	61,6	50,0	*	62,4	*
10.	61,9	57,9	61,7	62,2	65,6	61,5	57,1	61,4	62,0	65,1
11.	63,5	56,0	63,8	62,8	65,5	63,0	54,6	63,1	62,7	64,7
12.	62,9	55,7	63,1	62,1	64,9	62,2	54,1	62,3	61,9	64,0
13.	63,2	57,4	63,0	63,8	66,2	62,7	56,3	62,3	63,6	65,5
14.	63,5	57,5	63,5	63,5	66,2	63,1	56,6	63,0	63,4	65,6
15.	64,5	57,1	64,1	65,7	66,6	64,0	54,9	63,6	65,4	65,6
16.	62,1	55,3	61,8	62,9	64,6	61,9	54,1	61,5	62,7	64,1
17.	63,0	57,6	62,4	64,3	66,4	62,8	57,0	62,2	64,2	66,0
18.	64,1	56,6	63,9	64,4	66,4	63,7	55,8	63,4	64,3	66,0
19.	62,6	53,7	62,7	62,1	64,1	61,9	52,8	62,0	61,7	63,4
20.	62,9	56,0	62,9	62,9	65,2	62,3	55,0	62,1	62,8	64,6
21.	63,2	55,7	63,4	62,7	65,2	62,6	54,3	62,7	62,6	64,4
22.	60,8	52,0	60,1	62,4	62,9	60,0	48,5	58,9	62,2	61,8
23.	63,3	52,7	64,0	60,3	63,8	60,8	51,3	61,0	60,1	62,1
24.	61,0	55,0	60,5	62,3	63,9	60,8	54,1	60,2	62,1	63,5
25.	63,2	55,5	63,5	61,9	64,9	62,4	54,4	62,6	61,8	64,2
26.	64,4	54,2	65,1	61,2	65,0	61,9	52,9	62,2	61,0	63,3
27.	63,1	55,6	63,0	63,4	65,3	62,5	54,4	62,2	63,3	64,6
28.	62,7	54,5	62,7	62,8	64,6	62,2	53,9	62,0	62,7	64,1
29.	63,3	56,7	63,2	63,3	65,7	62,8	54,9	62,6	63,2	64,8
30.	60,9	52,2	61,0	60,6	62,5	60,4	51,1	60,6	60,0	61,9
31.	61,3	51,6	61,2	61,4	62,7	61,0	50,7	60,9	61,2	62,3
<b>Gesamt</b>	<b>63,1</b>	<b>55,4</b>	<b>63,0</b>	<b>63,5</b>	<b>65,3</b>	<b>62,3</b>	<b>54,4</b>	<b>62,0</b>	<b>62,8</b>	<b>64,4</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung März 2019****Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

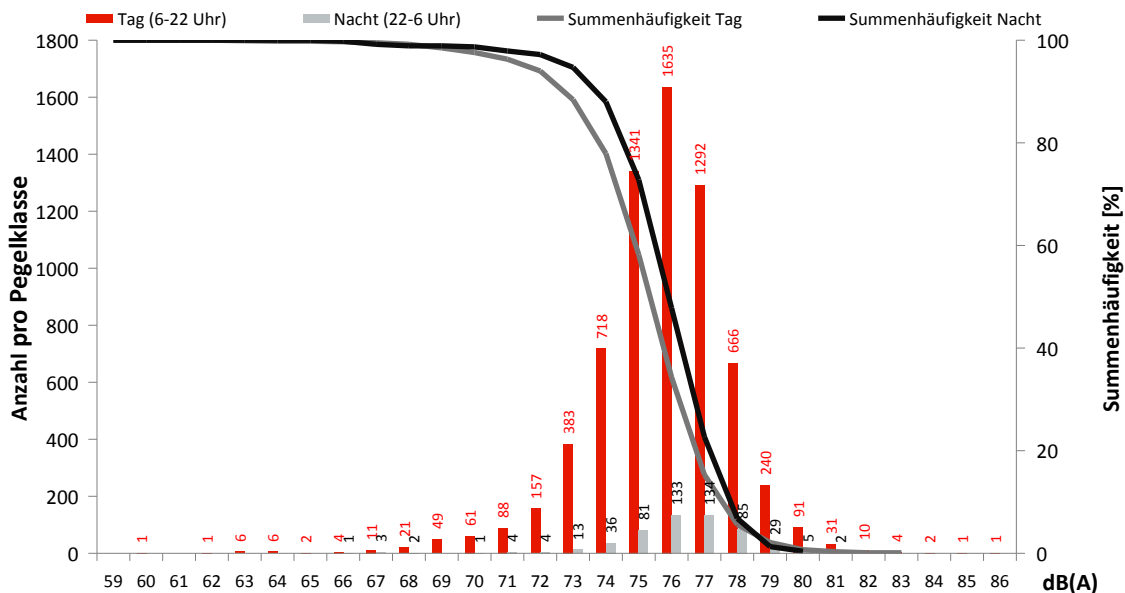
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	246	265	264	92,8	100	22	22	22	100,0	100
2.	189	190	190	99,5	100	11	11	11	100,0	100
3.	225	224	224	100,4	100	25	24	24	104,2	100
4.	176	250	188	70,4	74	1	25	1	4,0	68
5.	193	250	200	77,2	76	20	21	21	95,2	100
6.	219	246	246	89,0	100	3	3	3	100,0	100
7.	220	259	233	84,9	91	19	19	19	100,0	85
8.	173	273	174	63,4	56	21	22	22	95,5	100
9.	89	189	89	47,1	56	4	11	4	36,4	81
10.	221	221	221	100,0	100	28	28	28	100,0	99
11.	240	248	248	96,8	100	22	25	25	88,0	100
12.	239	239	239	100,0	100	20	20	20	100,0	93
13.	193	228	191	84,6	84	23	24	24	95,8	100
14.	244	242	242	100,8	100	24	25	25	96,0	100
15.	222	261	224	85,1	88	12	29	11	41,4	75
16.	189	189	189	100,0	100	12	12	12	100,0	100
17.	215	227	214	94,7	94	27	27	27	100,0	100
18.	236	267	236	88,4	88	20	21	21	95,2	100
19.	244	246	246	99,2	100	17	17	17	100,0	100
20.	249	248	248	100,4	100	23	23	23	100,0	100
21.	249	250	250	99,6	100	20	20	20	100,0	100
22.	253	258	258	98,1	100	7	7	7	100,0	100
23.	196	197	197	99,5	100	10	10	10	100,0	100
24.	231	231	231	100,0	100	22	23	23	95,7	100
25.	247	247	247	100,0	100	24	25	25	96,0	100
26.	217	244	244	88,9	100	18	19	19	94,7	100
27.	247	247	247	100,0	100	18	19	19	94,7	100
28.	259	256	256	101,2	100	19	20	20	95,0	100
29.	268	268	268	100,0	100	23	24	24	95,8	100
30.	191	191	191	100,0	100	9	10	10	90,0	100
31.	242	241	241	100,4	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	6822	7392	6936	92,3	94	533	595	546	89,6	97

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung März 2019

### Ausfallzeiten Tegel

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	2443
MP42	2360
MP43	2312
MP45	2310
MP47	2310
MP48	2345
MP49	2312
MP50	2340

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	05.03.2019 05:21:00	05.03.2019 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP41	05.03.2019 08:21:00	05.03.2019 10:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP41	05.03.2019 10:51:00	05.03.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	05.03.2019 14:51:00	05.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	07.03.2019 13:21:00	07.03.2019 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	07.03.2019 14:51:00	07.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	07.03.2019 15:51:00	07.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	08.03.2019 04:51:00	08.03.2019 11:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
MP41	08.03.2019 12:21:00	08.03.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	08.03.2019 14:51:00	08.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	09.03.2019 09:21:00	09.03.2019 14:21:00	18000	Windgeschwindigkeit
MP41	09.03.2019 15:51:00	09.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	09.03.2019 16:51:00	09.03.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	09.03.2019 20:51:00	09.03.2019 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	09.03.2019 22:21:00	09.03.2019 23:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP41	13.03.2019 03:51:00	13.03.2019 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	13.03.2019 09:21:00	13.03.2019 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	13.03.2019 10:21:00	13.03.2019 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	13.03.2019 15:51:00	13.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	13.03.2019 18:51:00	13.03.2019 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	15.03.2019 01:44:00	15.03.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP41	15.03.2019 12:21:00	15.03.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	15.03.2019 20:21:00	15.03.2019 21:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP41	15.03.2019 22:21:00	15.03.2019 23:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP41	16.03.2019 00:21:00	16.03.2019 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	17.03.2019 09:51:00	17.03.2019 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	17.03.2019 13:21:00	17.03.2019 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	18.03.2019 09:21:00	18.03.2019 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	18.03.2019 10:21:00	18.03.2019 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	18.03.2019 13:51:00	18.03.2019 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	18.03.2019 16:21:00	18.03.2019 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	27.03.2019 00:13:39	27.03.2019 08:20:53	29234	Stromausfall
MP41	27.03.2019 08:20:00	27.03.2019 08:23:00	180	Allgemein Technik
MP41	31.03.2019 01:44:00	31.03.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP42	04.03.2019 11:51:00	04.03.2019 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	04.03.2019 14:21:00	04.03.2019 16:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP42	04.03.2019 16:51:00	04.03.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	04.03.2019 21:21:00	04.03.2019 23:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP42	05.03.2019 05:21:00	05.03.2019 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP42	05.03.2019 08:21:00	05.03.2019 10:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP42	05.03.2019 10:51:00	05.03.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	05.03.2019 14:51:00	05.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	07.03.2019 13:21:00	07.03.2019 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	07.03.2019 14:51:00	07.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	07.03.2019 15:51:00	07.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	08.03.2019 04:51:00	08.03.2019 11:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
MP42	08.03.2019 12:21:00	08.03.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	08.03.2019 14:51:00	08.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	09.03.2019 09:21:00	09.03.2019 14:21:00	18000	Windgeschwindigkeit
MP42	09.03.2019 15:51:00	09.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	09.03.2019 16:51:00	09.03.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	09.03.2019 20:51:00	09.03.2019 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	09.03.2019 22:21:00	09.03.2019 23:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP42	11.03.2019 08:00:02	11.03.2019 08:01:52	110	Stromausfall
MP42	13.03.2019 03:51:00	13.03.2019 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	13.03.2019 09:21:00	13.03.2019 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	13.03.2019 10:21:00	13.03.2019 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	13.03.2019 15:51:00	13.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP42	13.03.2019 18:51:00	13.03.2019 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	15.03.2019 12:21:00	15.03.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	15.03.2019 20:21:00	15.03.2019 21:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP42	15.03.2019 22:21:00	15.03.2019 23:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP42	16.03.2019 00:21:00	16.03.2019 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	17.03.2019 09:51:00	17.03.2019 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	17.03.2019 13:21:00	17.03.2019 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	18.03.2019 09:21:00	18.03.2019 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	18.03.2019 10:21:00	18.03.2019 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	18.03.2019 13:51:00	18.03.2019 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	18.03.2019 16:21:00	18.03.2019 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	21.03.2019 10:55:00	21.03.2019 11:43:00	2880	Allgemein Technik
MP43	04.03.2019 11:51:00	04.03.2019 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	04.03.2019 14:21:00	04.03.2019 16:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP43	04.03.2019 16:51:00	04.03.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	04.03.2019 21:21:00	04.03.2019 23:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP43	05.03.2019 05:21:00	05.03.2019 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP43	05.03.2019 08:21:00	05.03.2019 10:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP43	05.03.2019 10:51:00	05.03.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	05.03.2019 12:00:02	05.03.2019 12:01:44	102	Stromausfall
MP43	05.03.2019 14:51:00	05.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	07.03.2019 13:21:00	07.03.2019 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	07.03.2019 14:51:00	07.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	07.03.2019 15:51:00	07.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	08.03.2019 04:51:00	08.03.2019 11:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
MP43	08.03.2019 12:21:00	08.03.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	08.03.2019 14:51:00	08.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	09.03.2019 09:21:00	09.03.2019 14:21:00	18000	Windgeschwindigkeit
MP43	09.03.2019 15:51:00	09.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	09.03.2019 16:51:00	09.03.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	09.03.2019 20:51:00	09.03.2019 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	09.03.2019 22:21:00	09.03.2019 23:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP43	13.03.2019 03:51:00	13.03.2019 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	13.03.2019 09:21:00	13.03.2019 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	13.03.2019 10:21:00	13.03.2019 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	13.03.2019 15:51:00	13.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	13.03.2019 18:51:00	13.03.2019 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	15.03.2019 12:21:00	15.03.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	15.03.2019 20:21:00	15.03.2019 21:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP43	15.03.2019 22:21:00	15.03.2019 23:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP43	16.03.2019 00:21:00	16.03.2019 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	17.03.2019 09:51:00	17.03.2019 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	17.03.2019 13:21:00	17.03.2019 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	18.03.2019 09:21:00	18.03.2019 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	18.03.2019 10:21:00	18.03.2019 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	18.03.2019 13:51:00	18.03.2019 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	18.03.2019 16:21:00	18.03.2019 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	04.03.2019 11:51:00	04.03.2019 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	04.03.2019 14:21:00	04.03.2019 16:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP45	04.03.2019 16:51:00	04.03.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	04.03.2019 21:21:00	04.03.2019 23:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP45	05.03.2019 05:21:00	05.03.2019 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP45	05.03.2019 08:21:00	05.03.2019 10:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP45	05.03.2019 10:51:00	05.03.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	05.03.2019 14:51:00	05.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	07.03.2019 13:21:00	07.03.2019 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	07.03.2019 14:51:00	07.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	07.03.2019 15:51:00	07.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	08.03.2019 04:51:00	08.03.2019 11:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
MP45	08.03.2019 12:21:00	08.03.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	08.03.2019 14:51:00	08.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	09.03.2019 09:21:00	09.03.2019 14:21:00	18000	Windgeschwindigkeit
MP45	09.03.2019 15:51:00	09.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	09.03.2019 16:51:00	09.03.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	09.03.2019 20:51:00	09.03.2019 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	09.03.2019 22:21:00	09.03.2019 23:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP45	13.03.2019 03:51:00	13.03.2019 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	13.03.2019 09:21:00	13.03.2019 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	13.03.2019 10:21:00	13.03.2019 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	13.03.2019 15:51:00	13.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	13.03.2019 18:51:00	13.03.2019 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	15.03.2019 12:21:00	15.03.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit



## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP45	15.03.2019 20:21:00	15.03.2019 21:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP45	15.03.2019 22:21:00	15.03.2019 23:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP45	16.03.2019 00:21:00	16.03.2019 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	17.03.2019 09:51:00	17.03.2019 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	17.03.2019 13:21:00	17.03.2019 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	18.03.2019 09:21:00	18.03.2019 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	18.03.2019 10:21:00	18.03.2019 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	18.03.2019 13:51:00	18.03.2019 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	18.03.2019 16:21:00	18.03.2019 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	04.03.2019 11:51:00	04.03.2019 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	04.03.2019 14:21:00	04.03.2019 16:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP47	04.03.2019 16:51:00	04.03.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	04.03.2019 21:21:00	04.03.2019 23:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP47	05.03.2019 05:21:00	05.03.2019 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP47	05.03.2019 08:21:00	05.03.2019 10:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP47	05.03.2019 10:51:00	05.03.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	05.03.2019 14:51:00	05.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	07.03.2019 13:21:00	07.03.2019 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	07.03.2019 14:51:00	07.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	07.03.2019 15:51:00	07.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	08.03.2019 04:51:00	08.03.2019 11:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
MP47	08.03.2019 12:21:00	08.03.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	08.03.2019 14:51:00	08.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	09.03.2019 09:21:00	09.03.2019 14:21:00	18000	Windgeschwindigkeit
MP47	09.03.2019 15:51:00	09.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	09.03.2019 16:51:00	09.03.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	09.03.2019 20:51:00	09.03.2019 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	09.03.2019 22:21:00	09.03.2019 23:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP47	13.03.2019 03:51:00	13.03.2019 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	13.03.2019 09:21:00	13.03.2019 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	13.03.2019 10:21:00	13.03.2019 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	13.03.2019 15:51:00	13.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	13.03.2019 18:51:00	13.03.2019 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	15.03.2019 12:21:00	15.03.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	15.03.2019 20:21:00	15.03.2019 21:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP47	15.03.2019 22:21:00	15.03.2019 23:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP47	16.03.2019 00:21:00	16.03.2019 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	17.03.2019 09:51:00	17.03.2019 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	17.03.2019 13:21:00	17.03.2019 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	18.03.2019 09:21:00	18.03.2019 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	18.03.2019 10:21:00	18.03.2019 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	18.03.2019 13:51:00	18.03.2019 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	18.03.2019 16:21:00	18.03.2019 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	03.03.2019 01:44:03	03.03.2019 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP48	04.03.2019 11:51:00	04.03.2019 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	04.03.2019 14:21:00	04.03.2019 16:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP48	04.03.2019 16:51:00	04.03.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	04.03.2019 21:21:00	04.03.2019 23:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP48	05.03.2019 01:44:02	05.03.2019 01:45:58	116	Fehler Schallpegelmesser
MP48	05.03.2019 05:21:00	05.03.2019 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP48	05.03.2019 08:21:00	05.03.2019 10:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP48	05.03.2019 10:51:00	05.03.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	05.03.2019 14:51:00	05.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	07.03.2019 01:44:01	07.03.2019 01:46:00	119	Fehler Schallpegelmesser
MP48	07.03.2019 13:21:00	07.03.2019 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	07.03.2019 14:51:00	07.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	07.03.2019 15:51:00	07.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	08.03.2019 04:51:00	08.03.2019 11:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
MP48	08.03.2019 12:21:00	08.03.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	08.03.2019 14:51:00	08.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	09.03.2019 01:44:02	09.03.2019 01:45:41	99	Fehler Schallpegelmesser
MP48	09.03.2019 09:21:00	09.03.2019 14:21:00	18000	Windgeschwindigkeit
MP48	09.03.2019 15:51:00	09.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	09.03.2019 16:51:00	09.03.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	09.03.2019 20:51:00	09.03.2019 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	09.03.2019 22:21:00	09.03.2019 23:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP48	11.03.2019 01:44:03	11.03.2019 01:45:52	109	Fehler Schallpegelmesser
MP48	13.03.2019 01:44:01	13.03.2019 01:45:46	105	Fehler Schallpegelmesser
MP48	13.03.2019 03:51:00	13.03.2019 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	13.03.2019 09:21:00	13.03.2019 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	13.03.2019 10:21:00	13.03.2019 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	13.03.2019 15:51:00	13.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP48	13.03.2019 18:51:00	13.03.2019 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	15.03.2019 01:44:02	15.03.2019 01:45:46	104	Fehler Schallpegelmesser
MP48	15.03.2019 12:21:00	15.03.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	15.03.2019 20:21:00	15.03.2019 21:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP48	15.03.2019 22:21:00	15.03.2019 23:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP48	16.03.2019 00:21:00	16.03.2019 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	17.03.2019 01:44:02	17.03.2019 01:45:44	102	Fehler Schallpegelmesser
MP48	17.03.2019 09:51:00	17.03.2019 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	17.03.2019 13:21:00	17.03.2019 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	18.03.2019 09:21:00	18.03.2019 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	18.03.2019 10:21:00	18.03.2019 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	18.03.2019 13:51:00	18.03.2019 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	18.03.2019 16:21:00	18.03.2019 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	19.03.2019 01:44:03	19.03.2019 01:45:57	114	Fehler Schallpegelmesser
MP48	20.03.2019 09:00:03	20.03.2019 09:01:39	96	Stromausfall
MP48	21.03.2019 01:44:01	21.03.2019 01:45:58	117	Fehler Schallpegelmesser
MP48	21.03.2019 10:09:22	21.03.2019 10:10:27	65	Fehler Schallpegelmesser
MP48	21.03.2019 14:00:03	21.03.2019 14:01:31	88	Stromausfall
MP48	22.03.2019 19:00:03	22.03.2019 19:01:26	83	Stromausfall
MP48	22.03.2019 19:01:00	22.03.2019 19:03:00	120	Allgemein Technik
MP48	24.03.2019 00:00:02	24.03.2019 00:01:27	85	Stromausfall
MP48	25.03.2019 05:00:02	25.03.2019 05:01:29	87	Stromausfall
MP48	26.03.2019 01:44:03	26.03.2019 01:45:46	103	Fehler Schallpegelmesser
MP48	28.03.2019 01:44:03	28.03.2019 01:45:56	113	Fehler Schallpegelmesser
MP48	30.03.2019 01:44:01	30.03.2019 01:45:46	105	Fehler Schallpegelmesser
MP48	01.04.2019 01:44:01	01.04.2019 01:45:43	102	Fehler Schallpegelmesser
MP49	04.03.2019 11:51:00	04.03.2019 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	04.03.2019 14:21:00	04.03.2019 16:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP49	04.03.2019 16:51:00	04.03.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	04.03.2019 21:21:00	04.03.2019 23:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP49	05.03.2019 05:21:00	05.03.2019 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP49	05.03.2019 08:21:00	05.03.2019 10:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP49	05.03.2019 10:51:00	05.03.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	05.03.2019 13:00:02	05.03.2019 13:01:44	102	Stromausfall
MP49	05.03.2019 14:51:00	05.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	07.03.2019 13:21:00	07.03.2019 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	07.03.2019 14:51:00	07.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	07.03.2019 15:51:00	07.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	08.03.2019 04:51:00	08.03.2019 11:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
MP49	08.03.2019 12:21:00	08.03.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	08.03.2019 14:51:00	08.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	09.03.2019 09:21:00	09.03.2019 14:21:00	18000	Windgeschwindigkeit
MP49	09.03.2019 15:51:00	09.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	09.03.2019 16:51:00	09.03.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	09.03.2019 20:51:00	09.03.2019 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	09.03.2019 22:21:00	09.03.2019 23:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP49	13.03.2019 03:51:00	13.03.2019 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	13.03.2019 09:21:00	13.03.2019 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	13.03.2019 10:21:00	13.03.2019 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	13.03.2019 15:51:00	13.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	13.03.2019 18:51:00	13.03.2019 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	15.03.2019 12:21:00	15.03.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	15.03.2019 20:21:00	15.03.2019 21:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP49	15.03.2019 22:21:00	15.03.2019 23:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP49	16.03.2019 00:21:00	16.03.2019 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	17.03.2019 09:51:00	17.03.2019 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	17.03.2019 13:21:00	17.03.2019 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	18.03.2019 09:21:00	18.03.2019 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	18.03.2019 10:21:00	18.03.2019 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	18.03.2019 13:51:00	18.03.2019 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	18.03.2019 16:21:00	18.03.2019 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	01.03.2019 08:03:02	01.03.2019 08:04:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP50	02.03.2019 01:44:03	02.03.2019 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	03.03.2019 01:44:01	03.03.2019 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	04.03.2019 01:44:01	04.03.2019 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP50	04.03.2019 11:51:00	04.03.2019 12:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP50	04.03.2019 14:21:00	04.03.2019 16:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP50	04.03.2019 16:51:00	04.03.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	04.03.2019 21:21:00	04.03.2019 23:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP50	05.03.2019 01:44:02	05.03.2019 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	05.03.2019 05:21:00	05.03.2019 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP50	05.03.2019 08:21:00	05.03.2019 10:21:00	7200	Windgeschwindigkeit



**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP50	05.03.2019 10:51:00	05.03.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	05.03.2019 14:51:00	05.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	07.03.2019 01:44:02	07.03.2019 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP50	07.03.2019 13:21:00	07.03.2019 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	07.03.2019 14:51:00	07.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	07.03.2019 15:51:00	07.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	08.03.2019 01:44:02	08.03.2019 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	08.03.2019 04:51:00	08.03.2019 11:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
MP50	08.03.2019 12:21:00	08.03.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	08.03.2019 14:51:00	08.03.2019 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	08.03.2019 18:39:34	08.03.2019 18:48:33	539	Stromausfall
MP50	08.03.2019 18:52:38	08.03.2019 18:53:43	65	Fehler Schallpegelmesser
MP50	09.03.2019 09:00:02	09.03.2019 09:01:17	75	Stromausfall
MP50	09.03.2019 09:21:00	09.03.2019 14:21:00	18000	Windgeschwindigkeit
MP50	09.03.2019 15:51:00	09.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	09.03.2019 16:51:00	09.03.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	09.03.2019 20:51:00	09.03.2019 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP50	09.03.2019 22:21:00	09.03.2019 23:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP50	11.03.2019 01:20:00	11.03.2019 01:21:13	73	Stromausfall
MP50	13.03.2019 01:44:01	13.03.2019 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP50	13.03.2019 03:51:00	13.03.2019 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	13.03.2019 09:21:00	13.03.2019 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	13.03.2019 10:21:00	13.03.2019 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP50	13.03.2019 15:51:00	13.03.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	13.03.2019 18:51:00	13.03.2019 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	14.03.2019 01:44:02	14.03.2019 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	15.03.2019 12:21:00	15.03.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	15.03.2019 20:21:00	15.03.2019 21:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP50	15.03.2019 22:21:00	15.03.2019 23:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP50	16.03.2019 00:21:00	16.03.2019 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	17.03.2019 01:44:02	17.03.2019 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	17.03.2019 09:51:00	17.03.2019 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	17.03.2019 13:21:00	17.03.2019 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	18.03.2019 09:21:00	18.03.2019 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	18.03.2019 10:21:00	18.03.2019 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	18.03.2019 13:51:00	18.03.2019 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	18.03.2019 16:21:00	18.03.2019 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	19.03.2019 01:44:01	19.03.2019 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP50	20.03.2019 01:44:02	20.03.2019 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	25.03.2019 01:44:02	25.03.2019 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	26.03.2019 01:44:01	26.03.2019 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP50	28.03.2019 01:44:01	28.03.2019 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	29.03.2019 01:44:02	29.03.2019 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP50	30.03.2019 01:44:01	30.03.2019 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser

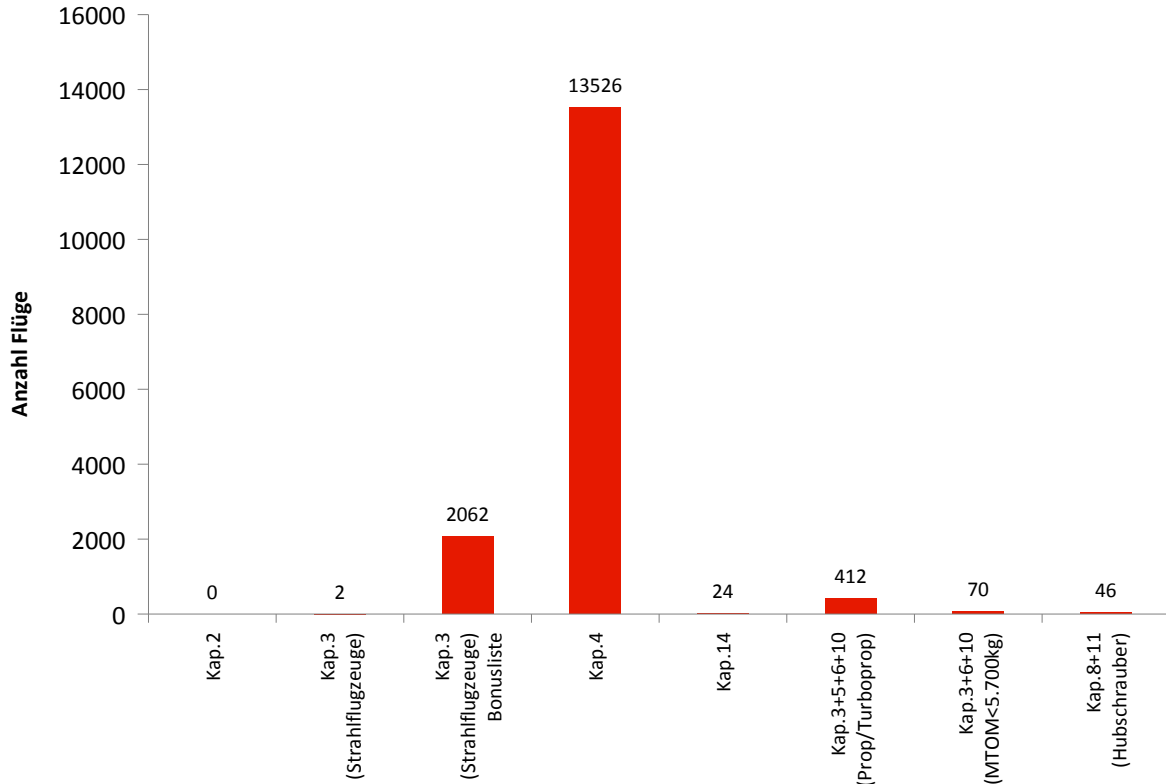
## Monatsauswertung März 2019

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

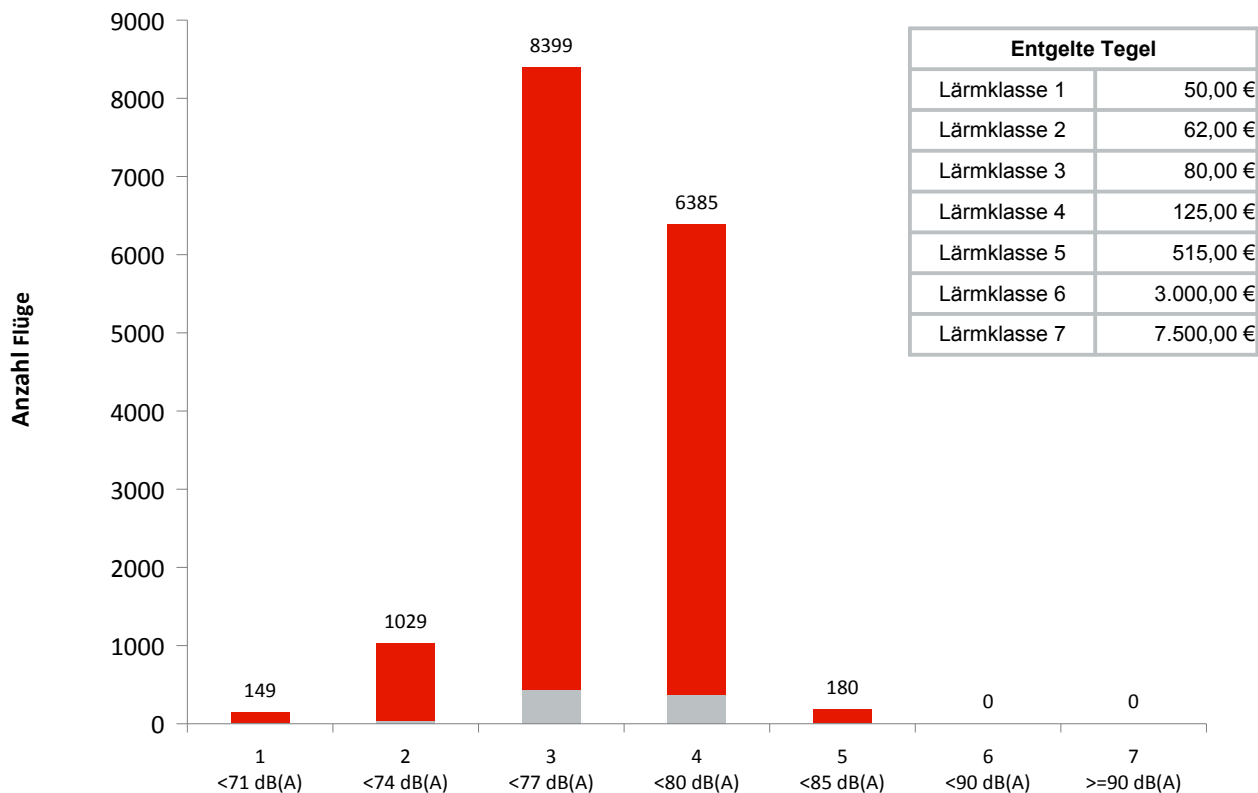
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 16142



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

## Monatsauswertung März 2019

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

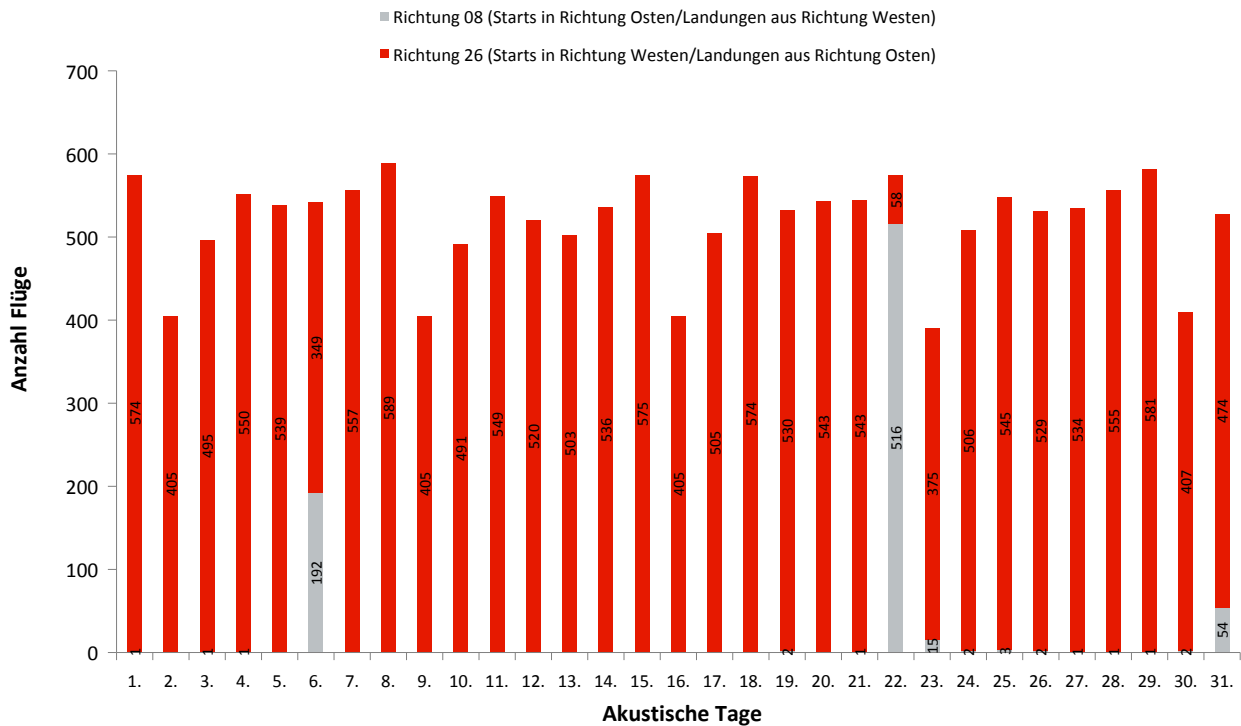
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

## Monatsauswertung März 2019

### Verkehrsstatistik Tegel

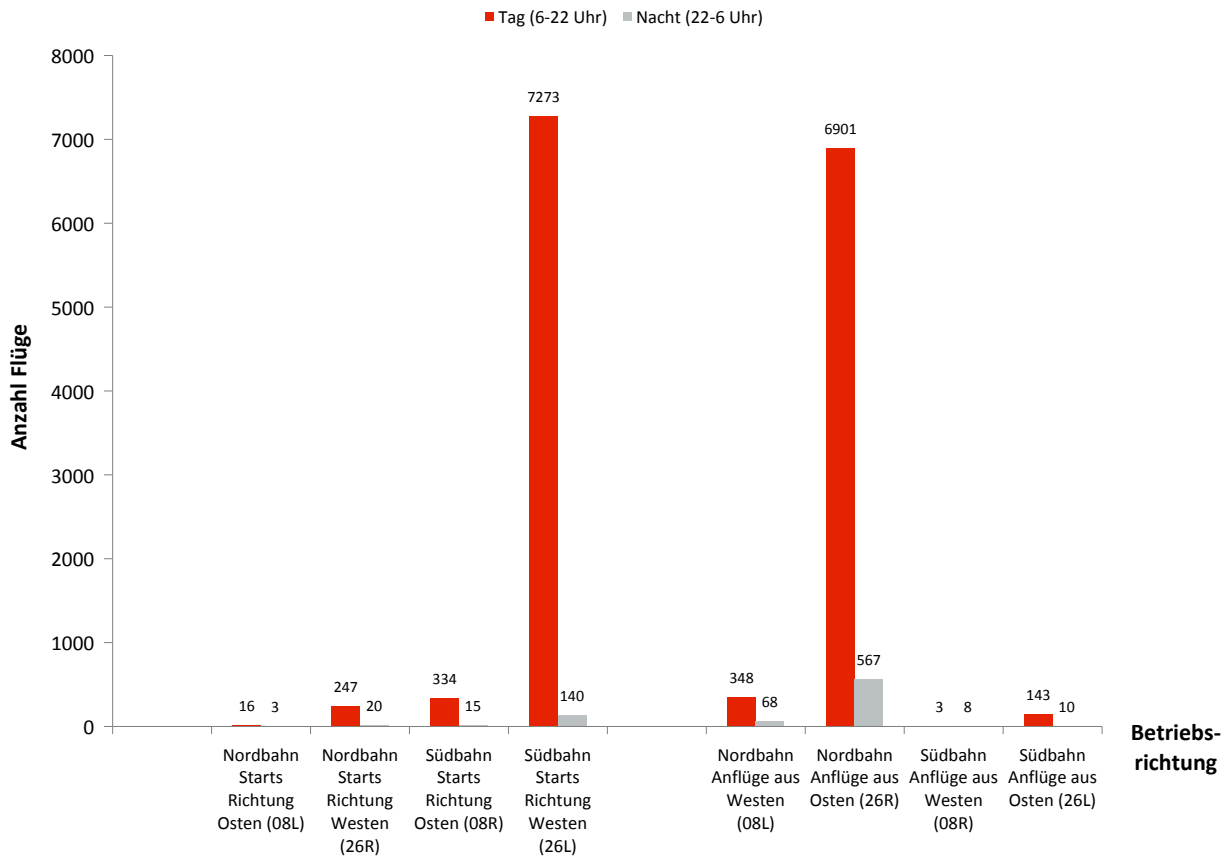
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung März 2019

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	1	0	1	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	88	2	17	1	105	3
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	2	0	2	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	243	12	25	0	268	12
23.	1	2	0	0	1	2
24.	0	0	2	0	2	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	1	0	1	0
30.	1	0	1	0	2	0
31.	15	0	19	2	34	2
Gesamt	348	16	68	3	416	19

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	265	9	22	1	287	10
2.	154	7	11	0	165	7
3.	222	12	24	1	246	13
4.	248	12	25	0	273	12
5.	250	7	21	0	271	7
6.	162	5	1	2	163	7
7.	259	8	18	1	277	9
8.	273	6	22	1	295	7
9.	189	6	11	0	200	6
10.	219	15	28	2	247	17
11.	247	8	24	1	271	9
12.	238	8	19	1	257	9
13.	227	9	23	0	250	9
14.	242	7	24	1	266	8
15.	259	8	29	0	288	8
16.	188	8	12	0	200	8
17.	226	11	27	2	253	13
18.	264	4	20	1	284	5
19.	241	8	17	0	258	8
20.	245	9	21	0	266	9
21.	250	10	20	1	270	11
22.	19	0	0	0	19	0
23.	183	9	10	0	193	9
24.	230	6	23	0	253	6
25.	244	6	25	1	269	7
26.	168	5	18	0	186	5
27.	246	8	19	2	265	10
28.	256	7	20	2	276	9
29.	268	11	23	0	291	11
30.	189	11	10	0	199	11
31.	230	7	0	0	230	7
Gesamt	6901	247	567	20	7468	267

## Monatsauswertung März 2019

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	1	0	1	0
4.	1	0	0	0	1	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	1	82	0	1	1	83
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	1	0	1	0
22.	0	229	0	7	0	236
23.	0	12	0	0	0	12
24.	0	0	0	0	0	0
25.	1	0	2	0	3	0
26.	0	0	2	0	2	0
27.	0	0	1	0	1	0
28.	0	0	1	0	1	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	11	0	7	0	18
<b>Gesamt</b>	<b>3</b>	<b>334</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>349</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	271	0	6	0	277
2.	36	197	0	0	36	197
3.	2	231	0	3	2	234
4.	2	257	0	6	2	263
5.	0	256	0	5	0	261
6.	0	179	0	0	0	179
7.	0	265	1	5	1	270
8.	0	282	0	5	0	287
9.	0	199	0	0	0	199
10.	2	208	0	17	2	225
11.	1	259	1	8	2	267
12.	1	250	1	2	2	252
13.	1	234	1	8	2	242
14.	0	254	1	7	1	261
15.	2	264	0	13	2	277
16.	1	193	0	3	1	196
17.	1	230	0	8	1	238
18.	3	277	1	4	4	281
19.	5	254	0	5	5	259
20.	3	257	2	6	5	263
21.	0	259	0	3	0	262
22.	0	39	0	0	0	39
23.	0	173	0	0	0	173
24.	1	240	0	6	1	246
25.	3	260	0	6	3	266
26.	76	258	1	3	77	261
27.	1	256	0	2	1	258
28.	0	269	0	1	0	270
29.	0	270	1	8	1	278
30.	2	195	0	0	2	195
31.	0	237	0	0	0	237
<b>Gesamt</b>	<b>143</b>	<b>7273</b>	<b>10</b>	<b>140</b>	<b>153</b>	<b>7413</b>

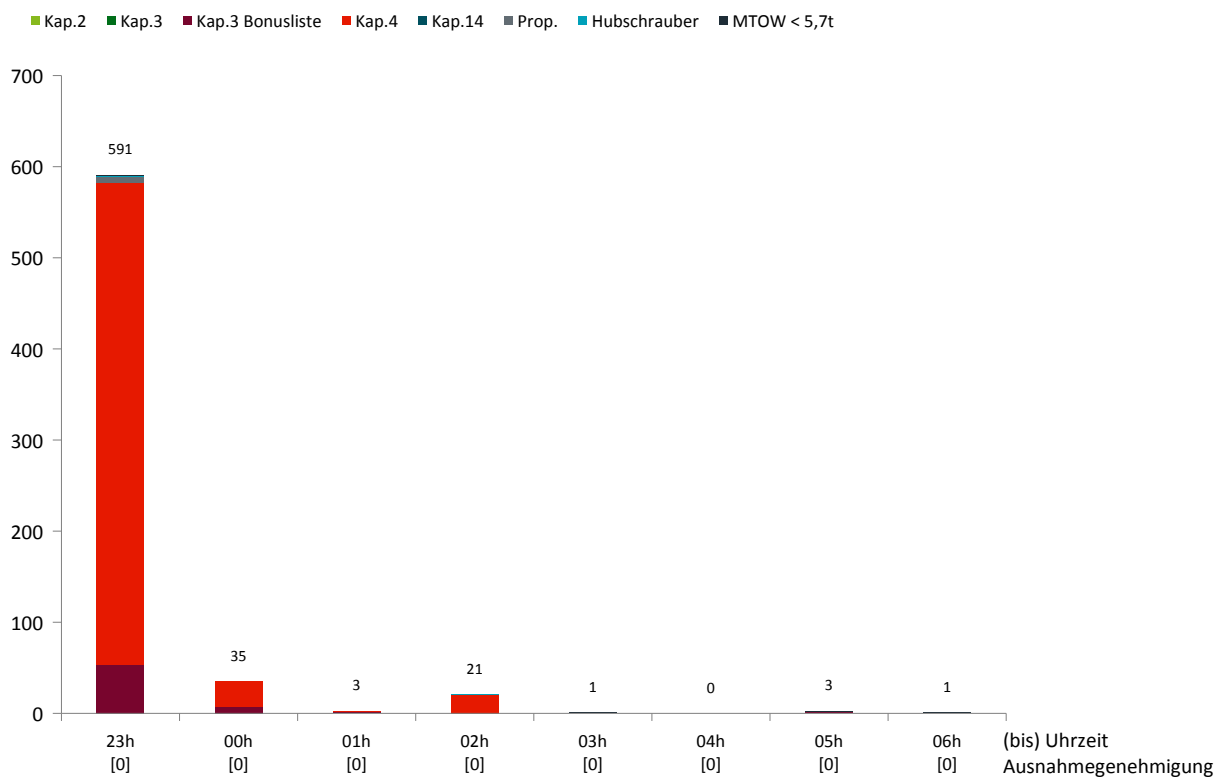
## Monatsauswertung März 2019

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

