

# Fluglärmbericht – 01 / 2019

## Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  
Umwelt  
[fluglaerm@berlin-airport.de](mailto:fluglaerm@berlin-airport.de)

## Flughafen Berlin Tegel

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

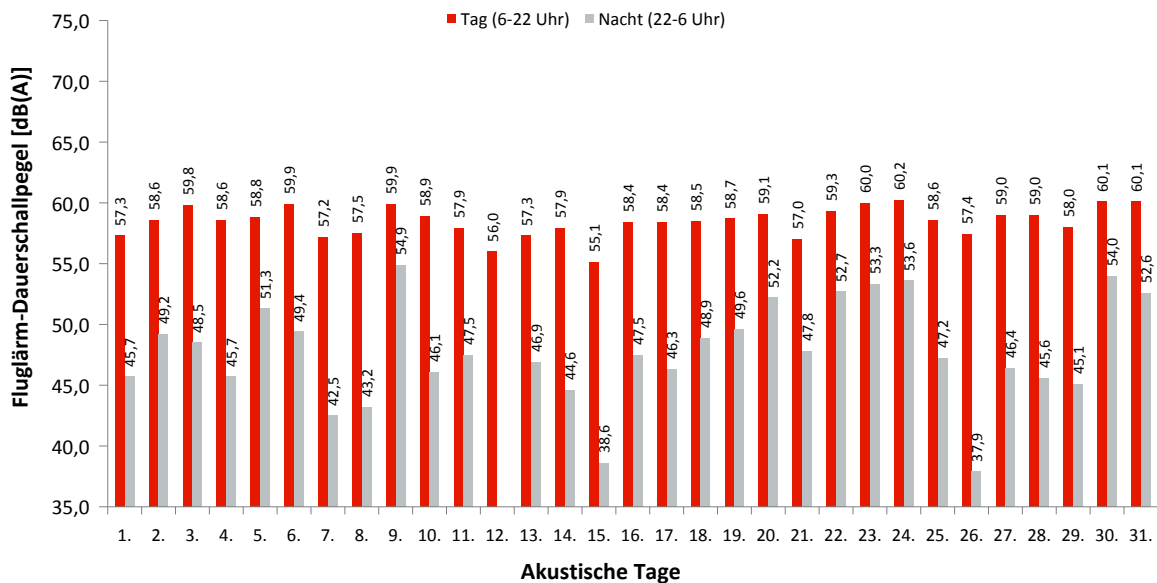
## Monatsauswertung Januar 2019

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	59,7	53,0	59,4	60,5	62,5	57,3	45,7	57,1	57,9	58,6
2.	59,7	50,3	59,9	59,1	61,0	58,6	49,2	58,6	58,4	60,0
3.	60,8	49,7	61,2	59,5	61,6	59,8	48,5	60,1	58,9	60,6
4.	60,3	48,5	60,3	60,3	61,3	58,6	45,7	58,0	59,9	59,8
5.	59,3	51,9	59,3	59,6	61,5	58,8	51,3	58,7	59,1	61,0
6.	60,3	50,3	60,1	60,7	61,7	59,9	49,4	59,7	60,4	61,3
7.	59,7	47,9	60,2	57,7	60,1	57,2	42,5	57,4	56,7	57,6
8.	60,0	49,5	60,5	58,4	60,9	57,5	43,2	57,5	57,5	58,1
9.	61,0	55,4	60,6	62,0	64,1	59,9	54,9	59,2	61,4	63,4
10.	59,8	47,6	60,2	58,5	60,3	58,9	46,1	59,1	58,1	59,5
11.	59,0	48,8	58,4	60,2	60,6	57,9	47,5	57,1	59,8	59,7
12.	56,9	45,3	57,6	53,9	57,2	56,0		56,7	52,2	55,1
13.	58,2	56,8	57,6	59,5	63,7	57,3	46,9	56,7	58,6	58,9
14.	60,0	48,8	60,6	57,6	60,5	57,9	44,6	58,2	56,8	58,3
15.	56,9	49,3	57,1	55,7	58,5	55,1	38,6	55,5	52,8	54,4
16.	59,2	49,0	59,1	59,3	60,5	58,4	47,5	58,2	58,8	59,6
17.	59,4	49,5	59,4	59,2	60,7	58,4	46,3	58,3	58,6	59,4
18.	59,3	49,7	59,6	58,5	60,5	58,5	48,9	58,7	57,8	59,8
19.	59,2	50,8	59,4	58,5	60,8	58,7	49,6	59,0	57,8	60,1
20.	59,5	52,7	59,3	60,2	62,0	59,1	52,2	58,8	59,9	61,6
21.	58,0	49,5	58,3	57,1	59,6	57,0	47,8	57,1	56,4	58,4
22.	60,2	53,4	60,0	61,0	62,7	59,3	52,7	58,8	60,5	62,0
23.	60,7	53,8	60,3	61,6	63,2	60,0	53,3	59,5	61,3	62,7
24.	60,9	54,0	60,8	61,3	63,3	60,2	53,6	59,9	61,0	62,8
25.	59,4	48,6	59,4	59,2	60,5	58,6	47,2	58,6	58,7	59,7
26.	58,0	43,0	58,3	56,9	58,2	57,4	37,9	57,7	56,2	57,3
27.	59,4	48,2	59,2	59,8	60,6	59,0	46,4	58,9	59,4	60,0
28.	60,0	47,7	60,4	58,7	60,6	59,0	45,6	59,3	58,0	59,4
29.	59,1	47,5	59,2	58,8	60,0	58,0	45,1	57,9	58,3	58,9
30.	61,2	54,5	61,1	61,7	63,7	60,1	54,0	59,6	61,3	63,0
31.	60,6	53,2	60,2	61,8	63,1	60,1	52,6	59,6	61,4	62,5
Gesamt	59,7	51,3	59,7	59,6	61,4	58,6	49,4	58,5	59,0	60,3

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Januar 2019

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

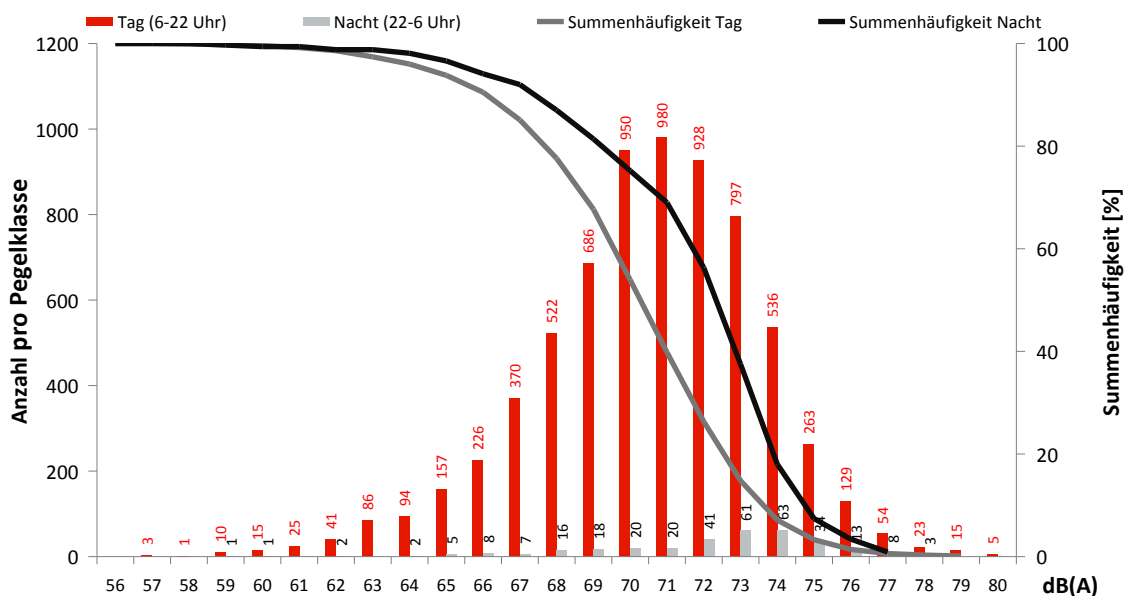
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	173	221	197	78,3	88	5	4	4	125,0	100
2.	240	246	246	97,6	100	14	14	14	100,0	100
3.	245	252	252	97,2	100	9	8	8	112,5	100
4.	251	258	258	97,3	100	8	8	8	100,0	100
5.	193	195	195	99,0	100	11	11	11	100,0	100
6.	241	241	241	100,0	100	7	7	7	100,0	100
7.	221	233	233	94,8	100	3	3	3	100,0	100
8.	219	236	229	92,8	97	5	3	3	166,7	100
9.	223	222	222	100,5	100	29	30	30	96,7	100
10.	196	198	198	99,0	100	5	4	4	125,0	100
11.	241	256	255	94,1	100	8	7	7	114,3	100
12.	165	171	171	96,5	100					100
13.	212	221	221	95,9	100	7	7	7	100,0	99
14.	244	265	255	92,1	97	4	4	4	100,0	100
15.	182	229	195	79,5	87	3	2	2	150,0	100
16.	226	235	235	96,2	100	6	6	6	100,0	100
17.	246	258	258	95,3	100	6	5	5	120,0	100
18.	269	273	273	98,5	100	16	15	15	106,7	100
19.	184	184	184	100,0	100	9	9	9	100,0	100
20.	212	212	212	100,0	100	25	26	26	96,2	100
21.	261	270	270	96,7	100	5	5	5	100,0	100
22.	213	213	213	100,0	100	22	23	23	95,7	100
23.	219	218	218	100,5	100	21	21	21	100,0	100
24.	241	242	242	99,6	100	27	28	28	96,4	100
25.	271	276	276	98,2	100	12	12	12	100,0	100
26.	174	176	176	98,9	100	1	1	1	100,0	100
27.	227	227	227	100,0	100	4	4	4	100,0	100
28.	247	267	267	92,5	100	3	3	3	100,0	100
29.	236	240	240	98,3	100	4	4	4	100,0	100
30.	199	211	211	94,3	100	25	25	25	100,0	100
31.	245	245	245	100,0	100	19	20	20	95,0	100
Gesamt	6916	7191	7115	96,2	99	323	319	319	101,3	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



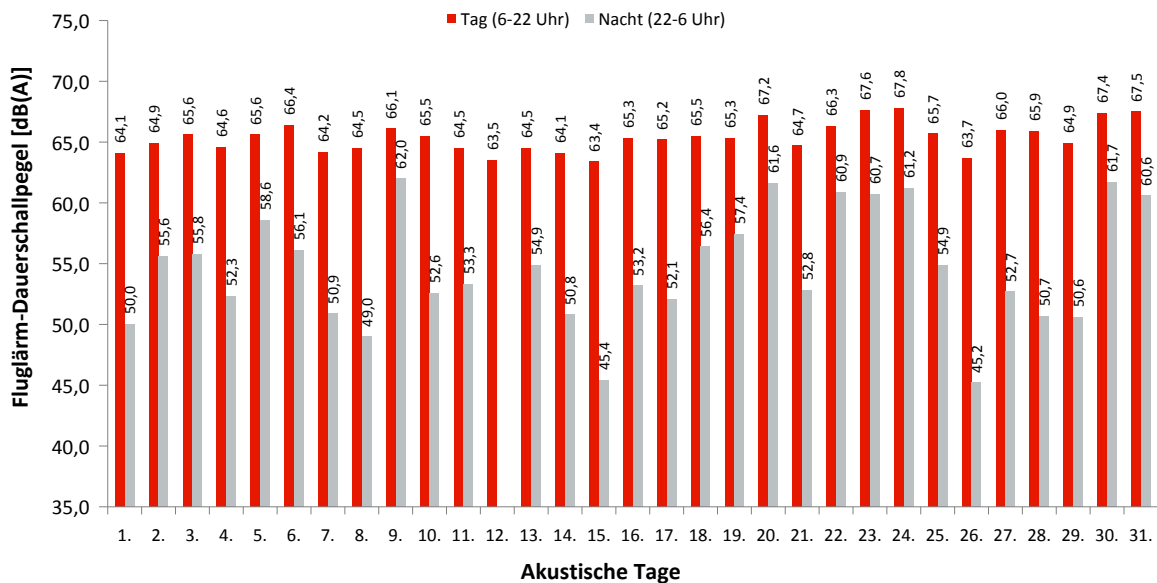
## Monatsauswertung Januar 2019

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 65,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,8 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	64,3	51,6	64,2	64,6	65,3	64,1	50,0	64,1	64,3	64,9
2.	65,0	55,7	65,0	64,8	66,4	64,9	55,6	64,9	64,8	66,4
3.	65,6	55,9	65,6	65,6	67,0	65,6	55,8	65,6	65,5	66,9
4.	64,7	52,7	64,0	66,2	66,1	64,6	52,3	64,0	66,2	66,0
5.	65,6	58,7	65,4	66,1	68,0	65,6	58,6	65,4	66,1	68,0
6.	66,4	56,3	66,1	67,1	67,9	66,4	56,1	66,1	67,1	67,9
7.	64,3	52,4	64,2	64,5	65,3	64,2	50,9	64,1	64,4	65,0
8.	64,6	49,9	64,7	64,3	65,1	64,5	49,0	64,6	64,2	64,9
9.	66,1	62,1	65,0	68,5	70,3	66,1	62,0	64,9	68,5	70,2
10.	65,6	52,7	65,9	64,5	66,1	65,5	52,6	65,8	64,4	66,0
11.	64,6	53,5	63,7	66,4	66,2	64,5	53,3	63,7	66,3	66,2
12.	63,5	42,0	64,2	60,9	63,0	63,5		64,1	60,7	62,8
13.	64,6	56,0	64,3	65,4	66,5	64,5	54,9	64,3	65,2	66,2
14.	64,2	51,6	64,5	63,4	64,8	64,1	50,8	64,4	63,3	64,6
15.	63,5	48,8	63,7	62,0	63,1	63,4	45,4	63,6	61,8	62,6
16.	65,4	53,5	65,2	65,7	66,4	65,3	53,2	65,2	65,7	66,3
17.	65,3	52,6	65,2	65,5	66,2	65,2	52,1	65,1	65,4	66,0
18.	65,5	56,4	65,3	66,2	67,3	65,5	56,4	65,2	66,2	67,3
19.	65,4	57,6	65,5	65,0	67,3	65,3	57,4	65,4	65,0	67,2
20.	67,3	61,6	66,6	68,9	70,5	67,2	61,6	66,5	68,8	70,4
21.	64,8	53,0	64,9	64,4	65,6	64,7	52,8	64,9	64,3	65,5
22.	66,4	60,9	65,7	68,1	69,7	66,3	60,9	65,6	68,1	69,6
23.	67,7	60,8	67,2	68,9	70,3	67,6	60,7	67,1	68,8	70,2
24.	67,8	61,2	67,5	68,7	70,4	67,8	61,2	67,4	68,6	70,4
25.	65,7	55,0	65,5	66,1	67,0	65,7	54,9	65,5	66,1	67,0
26.	63,8	46,6	64,0	63,0	63,9	63,7	45,2	64,0	62,9	63,8
27.	66,1	53,1	66,0	66,4	66,9	66,0	52,7	65,9	66,3	66,8
28.	66,0	51,0	66,2	65,1	66,2	65,9	50,7	66,2	65,0	66,2
29.	64,9	51,2	64,9	65,1	65,7	64,9	50,6	64,8	65,0	65,6
30.	67,4	61,7	67,0	68,5	70,5	67,4	61,7	66,9	68,4	70,4
31.	67,6	60,7	67,0	69,0	70,2	67,5	60,6	66,9	69,0	70,2
Gesamt	65,6	57,0	65,4	66,3	67,5	65,6	56,8	65,4	66,2	67,4

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Januar 2019

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

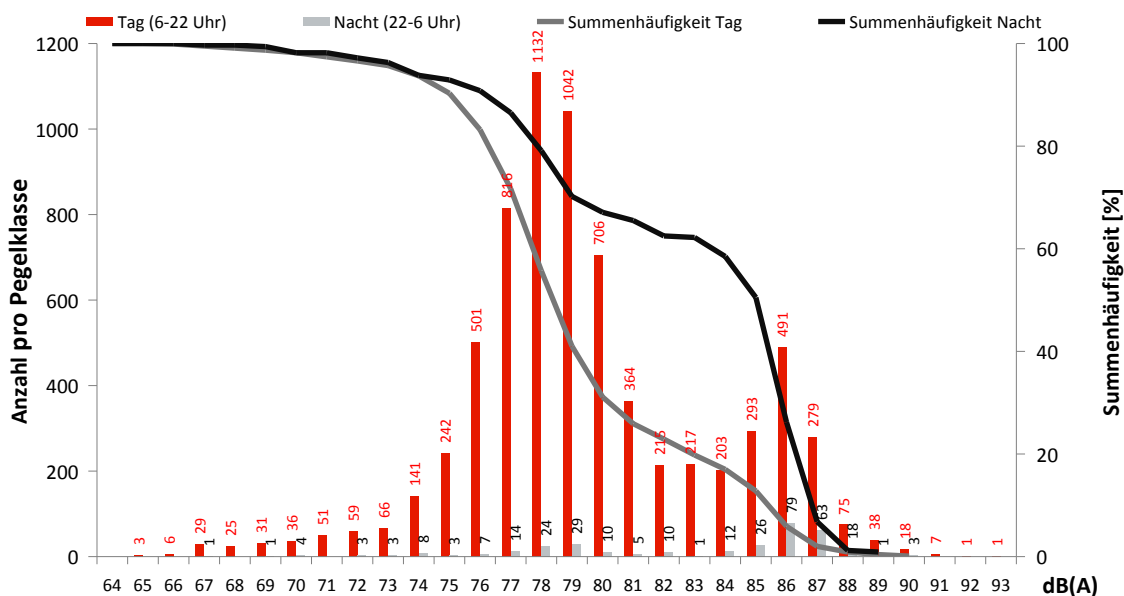
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	196	221	197	88,7	88	5	4	4	125,0	100
2.	248	246	246	100,8	100	14	14	14	100,0	100
3.	252	252	252	100,0	100	9	8	8	112,5	100
4.	255	258	258	98,8	100	8	8	8	100,0	100
5.	194	195	195	99,5	100	11	11	11	100,0	100
6.	242	241	241	100,4	100	7	7	7	100,0	100
7.	231	233	233	99,1	100	3	3	3	100,0	100
8.	228	236	229	96,6	97	5	3	3	166,7	100
9.	225	222	222	101,4	100	30	30	30	100,0	100
10.	197	198	198	99,5	100	5	4	4	125,0	100
11.	251	256	256	98,0	100	7	7	7	100,0	100
12.	167	171	171	97,7	100					100
13.	218	221	221	98,6	100	7	7	7	100,0	100
14.	255	265	256	96,2	97	4	4	4	100,0	100
15.	190	229	196	83,0	88	3	2	2	150,0	100
16.	232	235	235	98,7	100	6	6	6	100,0	100
17.	257	258	258	99,6	100	5	5	5	100,0	100
18.	274	273	273	100,4	100	15	15	15	100,0	100
19.	184	184	184	100,0	100	9	9	9	100,0	100
20.	211	212	212	99,5	100	26	26	26	100,0	100
21.	268	270	270	99,3	100	5	5	5	100,0	100
22.	213	213	213	100,0	100	23	23	23	100,0	100
23.	219	218	218	100,5	100	21	21	21	100,0	100
24.	242	242	242	100,0	100	28	28	28	100,0	100
25.	275	276	276	99,6	100	12	12	12	100,0	100
26.	175	176	176	99,4	100	1	1	1	100,0	100
27.	227	227	227	100,0	100	4	4	4	100,0	100
28.	267	267	267	100,0	100	3	3	3	100,0	100
29.	238	240	240	99,2	100	4	4	4	100,0	100
30.	211	211	211	100,0	100	25	25	25	100,0	100
31.	246	245	245	100,4	100	20	20	20	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>7088</b>	<b>7191</b>	<b>7118</b>	<b>98,6</b>	<b>99</b>	<b>325</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>101,9</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



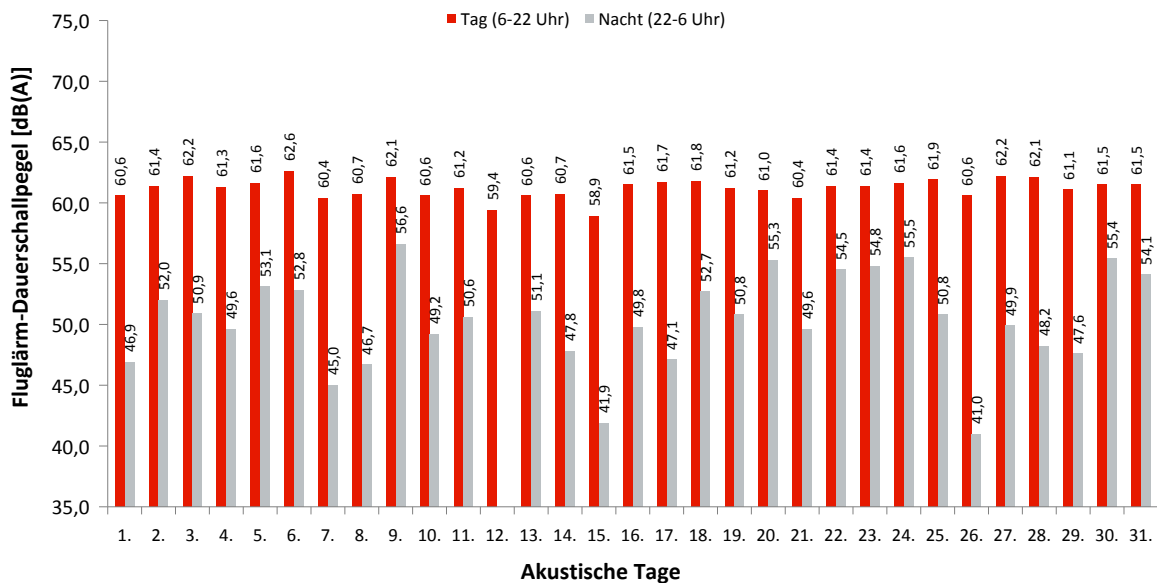
## Monatsauswertung Januar 2019

### Messstelle MP43, Lynarstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	62,0	55,1	61,6	63,0	64,7	60,6	46,9	60,4	61,1	61,5
2.	62,3	55,3	62,5	61,9	64,5	61,4	52,0	61,5	61,1	62,8
3.	63,0	54,6	63,1	62,4	64,6	62,2	50,9	62,4	61,6	63,1
4.	62,1	53,5	61,6	63,3	64,2	61,3	49,6	60,7	62,9	62,8
5.	62,1	55,3	62,2	61,7	64,4	61,6	53,1	61,7	61,2	63,3
6.	63,1	55,1	62,9	63,5	65,1	62,6	52,8	62,4	63,2	64,2
7.	61,3	52,4	61,4	61,1	62,9	60,4	45,0	60,4	60,3	60,9
8.	61,7	52,9	61,8	61,3	63,3	60,7	46,7	60,8	60,6	61,4
9.	62,8	57,5	62,5	63,6	66,0	62,1	56,6	61,7	63,2	65,3
10.	61,4	52,6	61,4	61,4	63,1	60,6	49,2	60,5	60,9	61,7
11.	62,0	54,1	61,4	63,4	64,3	61,2	50,6	60,4	63,0	63,0
12.	60,3	51,3	60,9	57,9	61,4	59,4		60,1	56,3	58,7
13.	62,9	57,0	63,2	62,1	65,5	60,6	51,1	60,2	61,5	62,3
14.	61,8	52,3	62,2	60,5	63,0	60,7	47,8	61,0	59,7	61,3
15.	60,2	52,2	60,4	58,3	61,5	58,9	41,9	59,2	56,5	58,1
16.	62,2	53,4	62,1	62,4	63,9	61,5	49,8	61,4	62,0	62,6
17.	62,4	53,5	62,3	62,4	64,0	61,7	47,1	61,7	61,9	62,4
18.	62,5	55,0	62,5	62,3	64,5	61,8	52,7	61,7	61,8	63,4
19.	61,8	54,8	62,2	60,1	63,7	61,2	50,8	61,7	59,2	62,0
20.	61,7	57,0	61,3	62,8	65,3	61,0	55,3	60,5	62,2	64,1
21.	61,3	53,5	61,5	60,9	63,2	60,4	49,6	60,5	60,2	61,5
22.	62,1	56,1	62,0	62,5	64,9	61,4	54,5	61,1	62,0	63,9
23.	62,1	56,2	61,8	63,0	65,0	61,4	54,8	60,9	62,6	64,1
24.	62,1	57,0	61,9	62,7	65,3	61,6	55,5	61,3	62,3	64,4
25.	62,4	54,4	62,4	62,6	64,4	61,9	50,8	61,8	62,1	63,0
26.	61,4	52,6	61,7	60,6	62,9	60,6	41,0	61,0	59,4	60,5
27.	62,8	53,9	62,7	62,9	64,4	62,2	49,9	62,1	62,5	63,2
28.	62,8	53,8	63,0	61,9	64,2	62,1	48,2	62,4	61,3	62,5
29.	61,8	52,2	61,8	61,6	63,2	61,1	47,6	61,1	61,2	61,8
30.	62,1	56,6	61,7	63,0	65,2	61,5	55,4	61,1	62,6	64,4
31.	62,1	55,7	61,6	63,4	64,9	61,5	54,1	60,8	63,0	64,0
Gesamt	62,1	54,7	62,0	62,2	64,2	61,3	51,7	61,2	61,6	62,8

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung Januar 2019

### Messstelle MP43, Lyrarstr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

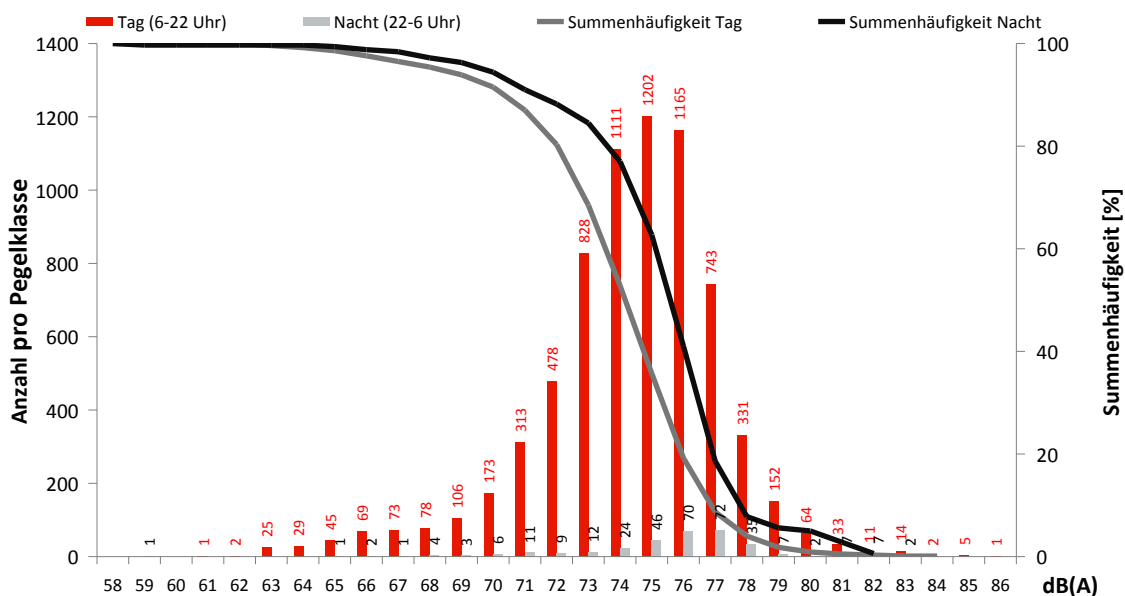
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	198	221	197	89,6	88	5	4	4	125,0	100
2.	246	246	246	100,0	100	14	14	14	100,0	100
3.	250	252	252	99,2	100	9	8	8	112,5	100
4.	255	258	258	98,8	100	8	8	8	100,0	100
5.	193	195	195	99,0	100	11	11	11	100,0	100
6.	241	241	241	100,0	100	7	7	7	100,0	100
7.	229	233	233	98,3	100	3	3	3	100,0	100
8.	226	236	229	95,8	97	5	3	3	166,7	100
9.	225	222	222	101,4	100	29	30	30	96,7	100
10.	196	198	198	99,0	100	5	4	4	125,0	100
11.	249	256	256	97,3	100	8	7	7	114,3	100
12.	165	171	171	96,5	100					100
13.	215	221	221	97,3	100	7	7	7	100,0	100
14.	251	265	256	94,7	97	4	4	4	100,0	100
15.	189	229	196	82,5	88	3	2	2	150,0	100
16.	230	235	235	97,9	100	6	6	6	100,0	100
17.	255	258	258	98,8	100	5	5	5	100,0	100
18.	272	273	273	99,6	100	15	15	15	100,0	100
19.	184	184	184	100,0	100	9	9	9	100,0	100
20.	212	212	212	100,0	100	25	26	26	96,2	100
21.	265	270	270	98,1	100	5	5	5	100,0	100
22.	214	213	213	100,5	100	22	23	23	95,7	100
23.	218	218	218	100,0	100	21	21	21	100,0	100
24.	242	243	243	99,6	100	28	28	28	100,0	100
25.	273	276	276	98,9	100	12	12	12	100,0	100
26.	175	176	176	99,4	100	1	1	1	100,0	100
27.	226	227	227	99,6	100	4	4	4	100,0	100
28.	266	267	267	99,6	100	3	3	3	100,0	100
29.	236	240	240	98,3	100	4	4	4	100,0	100
30.	211	211	211	100,0	100	25	25	25	100,0	100
31.	247	245	245	100,8	100	19	20	20	95,0	100
Gesamt	7054	7192	7119	98,1	99	322	319	319	100,9	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





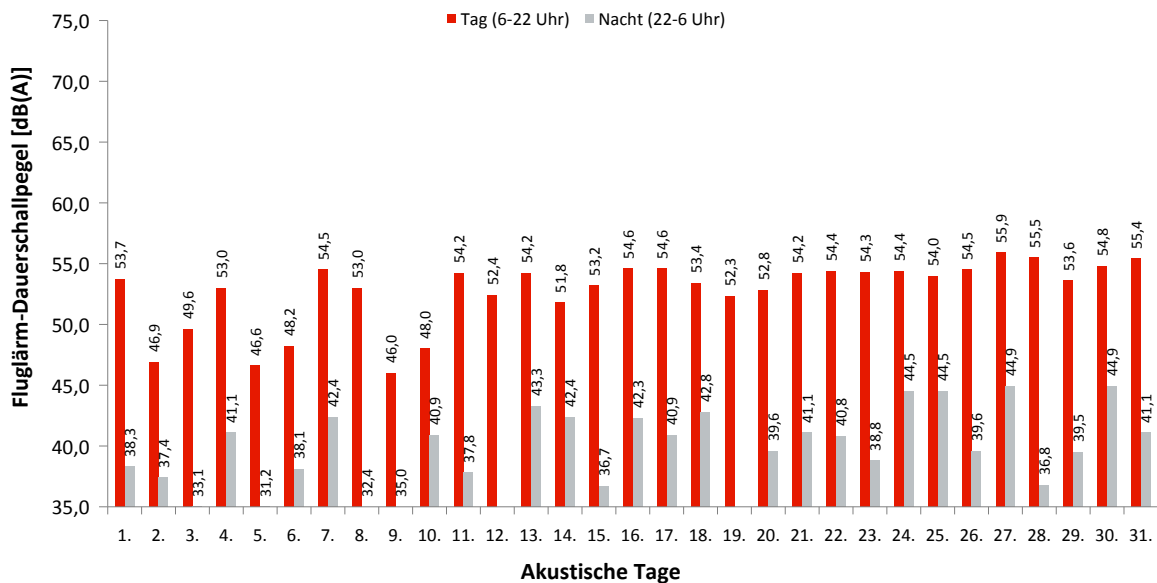
## Monatsauswertung Januar 2019

### Messstelle MP45, Seidelstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,4	50,7	56,2	56,9	59,5	53,7	38,3	53,4	54,2	54,4
2.	52,1	42,3	52,6	49,9	53,0	46,9	37,4	46,8	47,4	48,5
3.	52,5	40,4	53,1	49,7	52,8	49,6	33,1	50,3	46,6	49,3
4.	54,7	46,0	54,9	54,2	56,3	53,0	41,1	53,2	52,5	53,8
5.	49,6	39,2	49,7	49,3	50,8	46,6	31,2	46,6	46,4	47,0
6.	50,2	43,5	49,9	50,9	52,8	48,2	38,1	47,7	49,4	49,9
7.	56,9	49,4	56,4	58,0	59,2	54,5	42,4	53,9	55,9	55,9
8.	56,8	47,3	57,6	53,3	57,6	53,0	32,4	53,5	51,3	52,7
9.	52,1	45,0	52,0	52,3	54,4	46,0	35,0	45,6	47,0	47,4
10.	50,9	45,0	50,7	51,5	53,8	48,0	40,9	47,0	50,0	50,8
11.	56,5	44,5	57,0	54,5	56,9	54,2	37,8	54,5	53,0	54,2
12.	54,4	43,1	54,6	53,4	55,2	52,4		52,9	50,0	51,8
13.	56,2	53,1	56,1	56,5	60,5	54,2	43,3	54,1	54,3	55,3
14.	55,0	47,5	55,3	53,8	56,9	51,8	42,4	51,8	51,7	53,3
15.	56,2	47,5	56,3	55,5	57,4	53,2	36,7	53,1	53,4	52,9
16.	57,2	46,4	57,1	57,7	58,5	54,6	42,3	54,3	55,6	55,8
17.	57,6	46,2	57,9	56,5	58,3	54,6	40,9	54,4	54,9	55,4
18.	55,7	45,4	55,0	57,5	57,5	53,4	42,8	52,8	54,7	55,0
19.	54,4	47,4	53,7	56,0	57,1	52,3		52,1	52,8	52,6
20.	55,3	41,9	55,7	53,8	55,6	52,8	39,6	52,8	53,1	53,7
21.	57,2	45,6	57,1	57,2	58,2	54,2	41,1	54,0	54,9	55,2
22.	57,5	46,7	57,4	57,8	58,7	54,4	40,8	54,3	54,6	55,1
23.	56,3	45,0	56,2	56,5	57,4	54,3	38,8	54,0	55,1	55,1
24.	55,7	47,0	54,9	57,3	57,8	54,4	44,5	53,6	56,0	56,2
25.	56,9	50,7	56,4	58,1	59,8	54,0	44,5	53,1	55,9	56,0
26.	56,8	46,6	56,4	57,8	58,4	54,5	39,6	54,4	55,0	55,2
27.	59,5	49,2	59,1	60,5	61,1	55,9	44,9	56,1	55,2	56,8
28.	57,9	44,0	58,4	56,4	58,2	55,5	36,8	55,6	54,9	55,6
29.	55,5	46,9	55,1	56,7	57,6	53,6	39,5	53,0	55,2	54,8
30.	57,0	49,8	56,8	57,6	59,4	54,8	44,9	54,6	55,3	56,3
31.	57,8	47,0	57,8	58,0	59,0	55,4	41,1	55,3	55,7	56,1
Gesamt	56,0	47,2	55,9	56,1	57,7	53,4	40,7	53,2	53,8	54,3

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Januar 2019

### Messstelle MP45, Seidelstr.

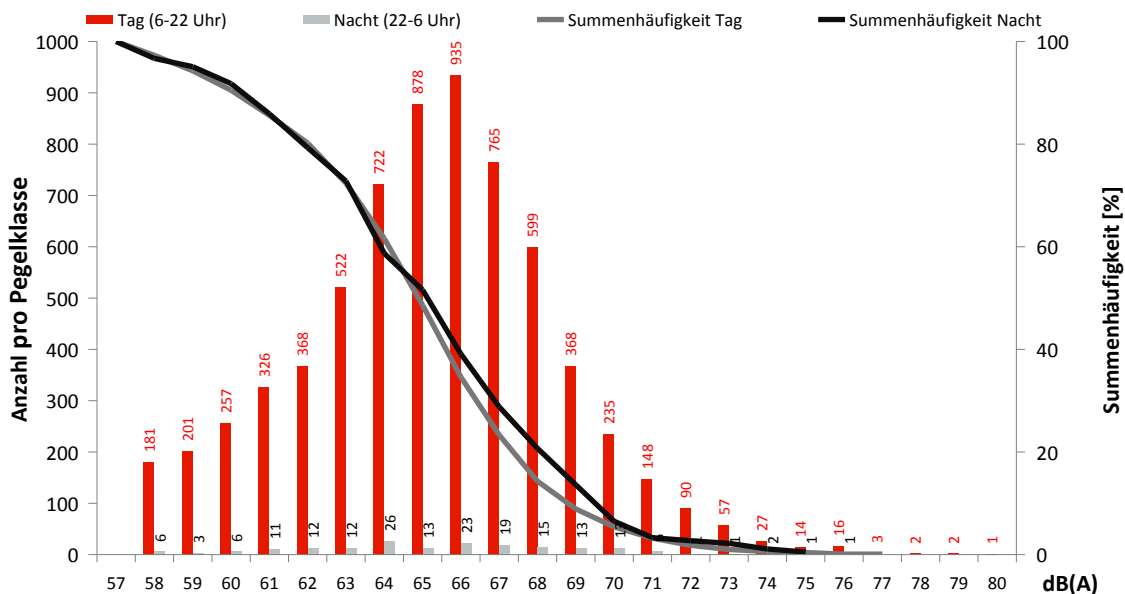
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	208	438	393	47,5	88	5	21	21	23,8	100
2.	172	480	480	35,8	100	10	36	36	27,8	100
3.	224	484	484	46,3	100	5	33	33	15,2	100
4.	258	495	495	52,1	100	7	33	33	21,2	100
5.	146	376	376	38,8	100	1	15	15	6,7	100
6.	218	462	462	47,2	100	7	32	32	21,9	100
7.	232	451	451	51,4	100	7	26	26	26,9	100
8.	213	451	430	47,2	97	2	25	25	8,0	100
9.	142	425	425	33,4	100	7	38	38	18,4	100
10.	179	401	401	44,6	100	4	25	25	16,0	100
11.	252	487	487	51,7	100	7	34	33	20,6	100
12.	169	329	329	51,4	100		10	10		100
13.	218	422	422	51,7	100	10	36	36	27,8	100
14.	257	512	495	50,2	97	4	27	27	14,8	100
15.	192	447	377	43,0	88	2	16	16	12,5	100
16.	226	457	457	49,5	100	6	21	21	28,6	100
17.	258	506	506	51,0	100	4	26	26	15,4	100
18.	264	534	534	49,4	100	15	42	42	35,7	100
19.	164	331	331	49,5	100		9	9		100
20.	206	439	439	46,9	100	5	32	32	15,6	100
21.	270	527	527	51,2	100	4	19	19	21,1	100
22.	214	436	436	49,1	100	5	27	27	18,5	100
23.	219	453	453	48,3	100	3	25	25	12,0	100
24.	246	499	499	49,3	100	11	39	39	28,2	100
25.	256	528	528	48,5	100	15	43	43	34,9	100
26.	188	337	337	55,8	100	4	10	10	40,0	100
27.	197	441	441	44,7	100	13	29	29	44,8	100
28.	259	517	516	50,1	100	3	20	20	15,0	100
29.	252	468	466	53,8	100	7	16	16	43,8	100
30.	196	441	440	44,4	100	7	32	32	21,9	100
31.	222	502	501	44,2	100	4	24	24	16,7	100
<b>Gesamt</b>	<b>6717</b>	<b>14076</b>	<b>13918</b>	<b>47,7</b>	<b>99</b>	<b>184</b>	<b>821</b>	<b>820</b>	<b>22,4</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



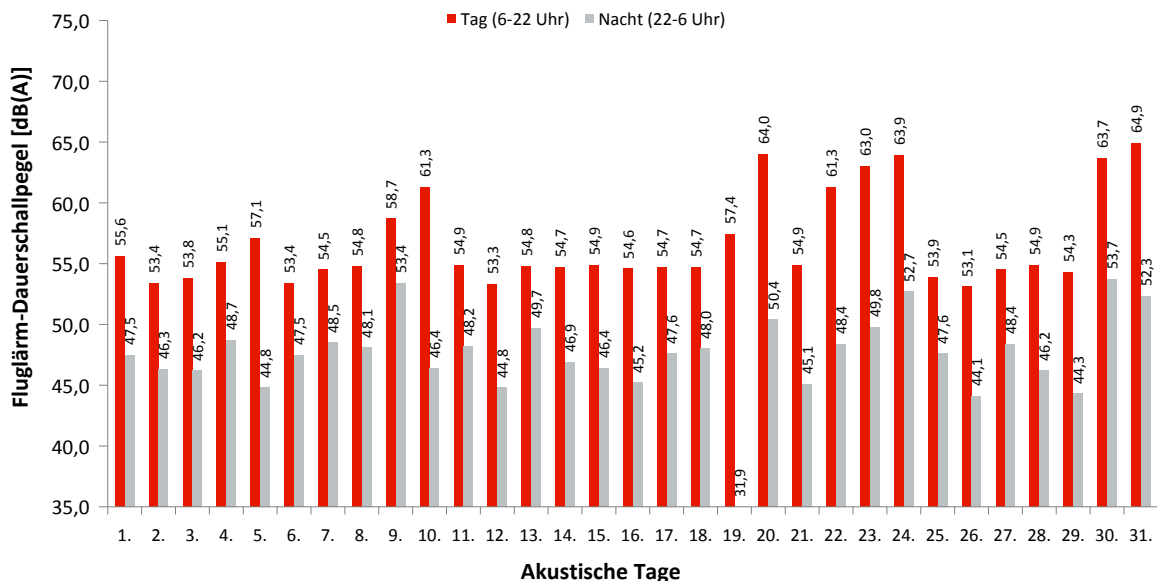
## Monatsauswertung Januar 2019

### Messstelle MP47, Oxforder Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,6 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,5	54,5	58,2	59,3	62,6	55,6	47,5	54,8	57,0	58,0
2.	54,9	47,8	54,9	54,7	57,1	53,4	46,3	53,2	54,0	55,8
3.	55,7	47,7	56,2	54,0	57,3	53,8	46,2	54,1	53,0	55,7
4.	56,7	49,7	56,6	56,8	59,0	55,1	48,7	54,8	56,0	57,8
5.	57,5	46,1	54,2	61,7	60,2	57,1	44,8	53,0	61,6	59,8
6.	57,1	48,2	57,6	55,2	58,3	53,4	47,5	52,9	54,5	56,4
7.	55,9	50,1	55,7	56,5	58,8	54,5	48,5	54,2	55,3	57,4
8.	56,5	49,8	56,6	56,2	58,9	54,8	48,1	54,6	55,4	57,4
9.	59,2	53,7	55,3	63,6	63,4	58,7	53,4	53,7	63,5	63,1
10.	61,5	47,3	62,6	54,2	60,9	61,3	46,4	62,4	53,5	60,5
11.	56,3	49,6	56,0	56,9	58,8	54,9	48,2	54,3	56,1	57,6
12.	54,9	47,6	55,2	53,9	56,9	53,3	44,8	53,5	52,8	55,0
13.	56,1	54,9	55,4	57,6	61,8	54,8	49,7	54,1	56,4	58,2
14.	56,6	49,2	56,8	55,9	58,6	54,7	46,9	54,6	55,0	56,8
15.	56,4	49,8	56,1	57,5	58,7	54,9	46,4	54,6	56,1	56,4
16.	55,7	47,0	55,5	56,1	57,5	54,6	45,2	54,4	55,2	56,2
17.	55,9	49,2	55,6	56,6	58,5	54,7	47,6	54,4	55,6	57,2
18.	55,5	48,6	55,1	56,7	58,1	54,7	48,0	54,2	55,8	57,3
19.	59,3	43,1	57,9	61,8	60,7	57,4	31,9	53,8	61,7	59,6
20.	64,0	50,6	64,0	64,2	64,8	64,0	50,4	63,9	64,1	64,7
21.	55,7	47,0	55,4	56,4	57,6	54,9	45,1	54,7	55,5	56,5
22.	61,5	49,2	60,4	63,6	63,1	61,3	48,4	60,2	63,6	62,9
23.	63,1	50,1	63,1	63,1	63,9	63,0	49,8	63,0	63,1	63,8
24.	64,0	52,9	63,8	64,5	65,2	63,9	52,7	63,7	64,4	65,1
25.	55,2	49,5	55,0	55,7	58,2	53,9	47,6	53,5	55,0	56,7
26.	54,4	46,6	54,5	53,9	56,2	53,1	44,1	53,3	52,4	54,6
27.	56,9	49,6	56,9	56,9	59,1	54,5	48,4	54,0	55,8	57,5
28.	56,1	47,6	56,2	55,8	57,8	54,9	46,2	54,8	55,4	56,7
29.	55,6	46,4	55,5	55,9	57,2	54,3	44,3	54,1	55,0	55,8
30.	63,8	54,0	63,6	64,3	65,3	63,7	53,7	63,5	64,3	65,2
31.	65,4	52,7	65,5	65,0	66,1	64,9	52,3	65,0	64,8	65,7
Gesamt	59,3	50,2	59,1	59,9	61,1	58,7	48,6	58,3	59,6	60,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Januar 2019

### Messstelle MP47, Oxford Str.

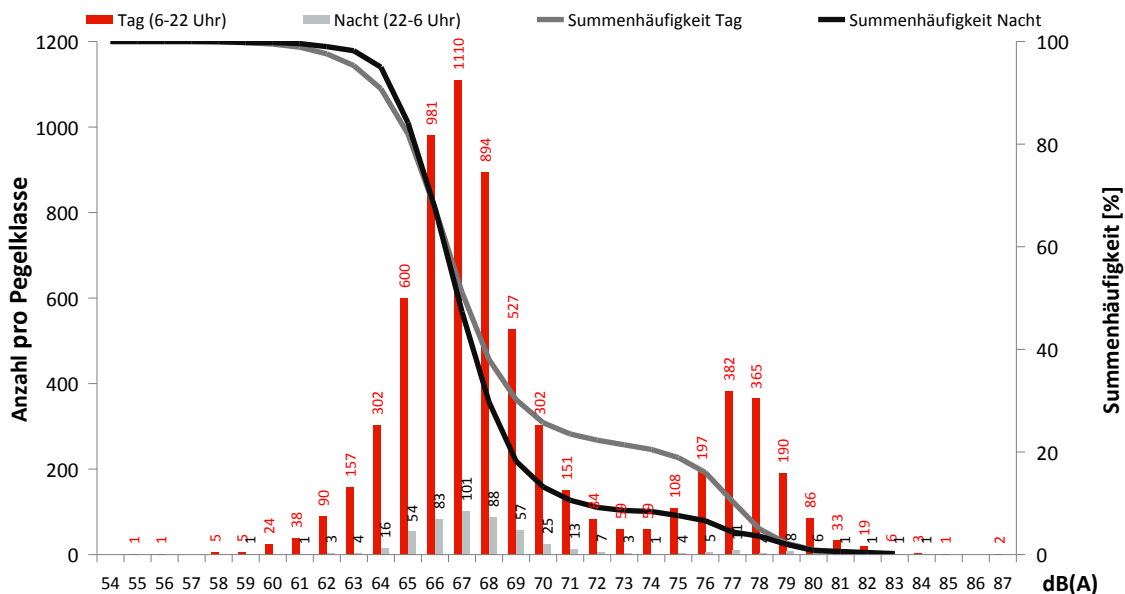
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	184	217	192	84,8	86	17	17	17	100,0	100
2.	234	234	234	100,0	100	22	22	22	100,0	100
3.	228	232	232	98,3	100	25	25	25	100,0	100
4.	238	237	237	100,4	100	27	25	25	108,0	100
5.	180	181	181	99,4	100	4	4	4	100,0	100
6.	216	221	221	97,7	100	25	25	25	100,0	100
7.	217	218	218	99,5	100	23	23	23	100,0	100
8.	202	215	202	94,0	97	24	22	22	109,1	100
9.	205	203	203	101,0	100	8	8	8	100,0	100
10.	202	203	203	99,5	100	21	21	21	100,0	100
11.	230	231	231	99,6	100	24	27	26	88,9	100
12.	155	158	158	98,1	100	10	10	10	100,0	100
13.	202	201	201	100,5	100	28	29	29	96,6	100
14.	236	247	239	95,5	97	22	23	23	95,7	100
15.	180	218	181	82,6	88	15	14	14	107,1	100
16.	220	222	222	99,1	100	15	15	15	100,0	100
17.	246	248	248	99,2	100	20	21	21	95,2	100
18.	262	261	261	100,4	100	27	27	27	100,0	100
19.	150	147	147	102,0	100	1				100
20.	227	227	227	100,0	100	6	6	6	100,0	100
21.	260	257	257	101,2	100	13	14	14	92,9	100
22.	223	223	223	100,0	100	4	4	4	100,0	100
23.	235	235	235	100,0	100	4	4	4	100,0	100
24.	254	257	257	98,8	100	11	11	11	100,0	100
25.	254	252	252	100,8	100	30	31	31	96,8	100
26.	162	161	161	100,6	100	9	9	9	100,0	100
27.	212	214	214	99,1	100	24	25	25	96,0	100
28.	252	250	250	100,8	100	17	17	17	100,0	100
29.	228	228	228	100,0	100	12	12	12	100,0	100
30.	231	230	230	100,4	100	7	7	7	100,0	100
31.	257	257	257	100,0	100	4	4	4	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>6782</b>	<b>6885</b>	<b>6802</b>	<b>98,5</b>	<b>99</b>	<b>499</b>	<b>502</b>	<b>501</b>	<b>99,4</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

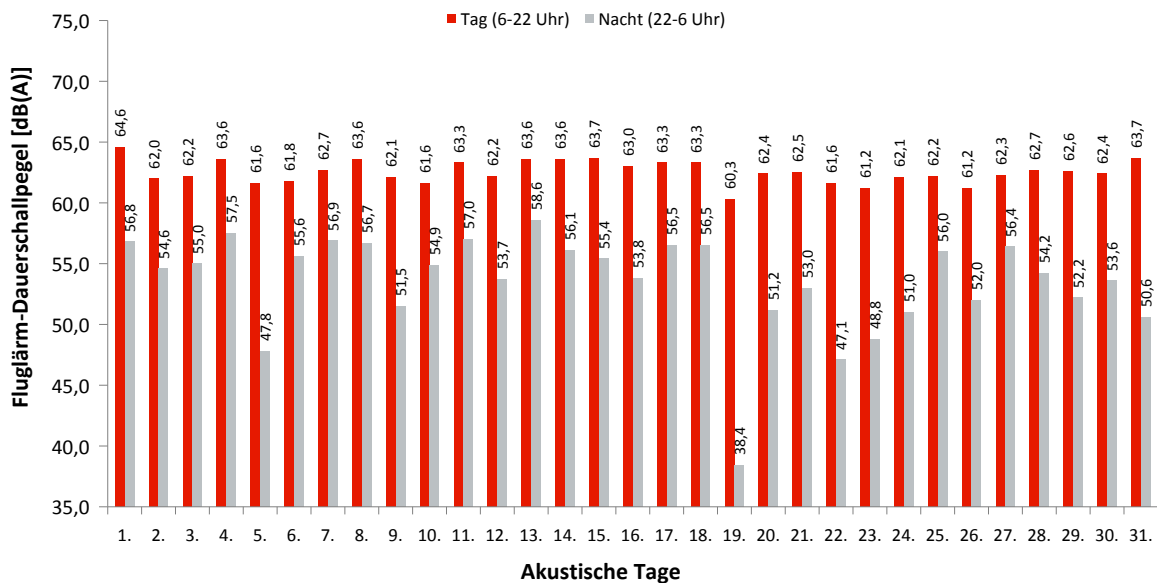
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Januar 2019****Messstelle MP48, Schwartzstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	65,7	60,1	65,0	67,1	69,1	64,6	56,8	63,9	65,9	67,1
2.	63,2	56,2	62,7	64,5	65,8	62,0	54,6	61,9	62,3	64,2
3.	63,3	56,4	63,5	62,4	65,4	62,2	55,0	62,4	61,7	64,3
4.	64,3	58,3	64,0	65,0	67,1	63,6	57,5	63,3	64,6	66,5
5.	62,3	52,1	62,3	62,4	63,6	61,6	47,8	61,5	61,8	62,3
6.	62,4	56,8	62,1	63,3	65,5	61,8	55,6	61,4	62,8	64,7
7.	63,5	58,1	63,3	64,0	66,6	62,7	56,9	62,4	63,6	65,7
8.	64,4	57,9	64,2	64,7	67,0	63,6	56,7	63,3	64,3	66,1
9.	62,9	54,5	63,1	62,5	64,6	62,1	51,5	62,3	61,7	63,2
10.	62,4	56,3	62,4	62,7	65,1	61,6	54,9	61,4	62,0	64,1
11.	63,9	57,9	63,4	65,0	66,9	63,3	57,0	62,6	64,7	66,2
12.	63,0	55,6	63,1	62,6	65,0	62,2	53,7	62,3	61,9	63,9
13.	64,2	61,7	63,5	65,7	69,0	63,6	58,6	62,9	65,3	67,1
14.	64,5	57,6	64,5	64,4	66,8	63,6	56,1	63,5	64,0	65,8
15.	64,3	57,2	64,1	65,5	66,4	63,7	55,4	63,4	65,1	65,3
16.	63,5	55,4	63,4	64,0	65,5	63,0	53,8	62,7	63,6	64,7
17.	63,8	57,8	63,4	64,9	66,7	63,3	56,5	62,8	64,4	65,9
18.	64,1	57,6	63,8	64,7	66,7	63,3	56,5	62,9	64,3	65,9
19.	61,6	52,0	61,8	61,2	62,9	60,3	38,4	60,2	60,4	60,5
20.	63,1	54,3	63,0	63,3	64,8	62,4	51,2	62,3	62,8	63,6
21.	63,2	55,3	63,0	63,7	65,3	62,5	53,0	62,2	63,2	64,2
22.	62,4	53,5	62,3	62,7	64,1	61,6	47,1	61,5	62,0	62,3
23.	62,2	54,0	62,3	61,7	63,9	61,2	48,8	61,3	60,8	61,9
24.	62,8	54,4	62,7	63,1	64,7	62,1	51,0	61,9	62,5	63,3
25.	62,9	57,3	62,7	63,4	65,9	62,2	56,0	62,0	62,9	65,0
26.	62,0	54,6	62,2	61,3	64,0	61,2	52,0	61,4	60,3	62,5
27.	62,9	57,5	62,4	64,0	66,1	62,3	56,4	61,7	63,6	65,3
28.	63,3	56,0	63,1	63,8	65,6	62,7	54,2	62,4	63,3	64,6
29.	63,3	54,8	63,3	63,4	65,1	62,6	52,2	62,4	62,9	63,9
30.	63,1	55,8	62,9	63,6	65,4	62,4	53,6	62,1	63,0	64,2
31.	64,2	54,5	64,2	64,1	65,6	63,7	50,6	63,7	63,6	64,4
<b>Gesamt</b>	<b>63,4</b>	<b>56,7</b>	<b>63,2</b>	<b>63,9</b>	<b>65,9</b>	<b>62,6</b>	<b>54,7</b>	<b>62,4</b>	<b>63,3</b>	<b>64,7</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Januar 2019

### Messstelle MP48, Schwartzstr.

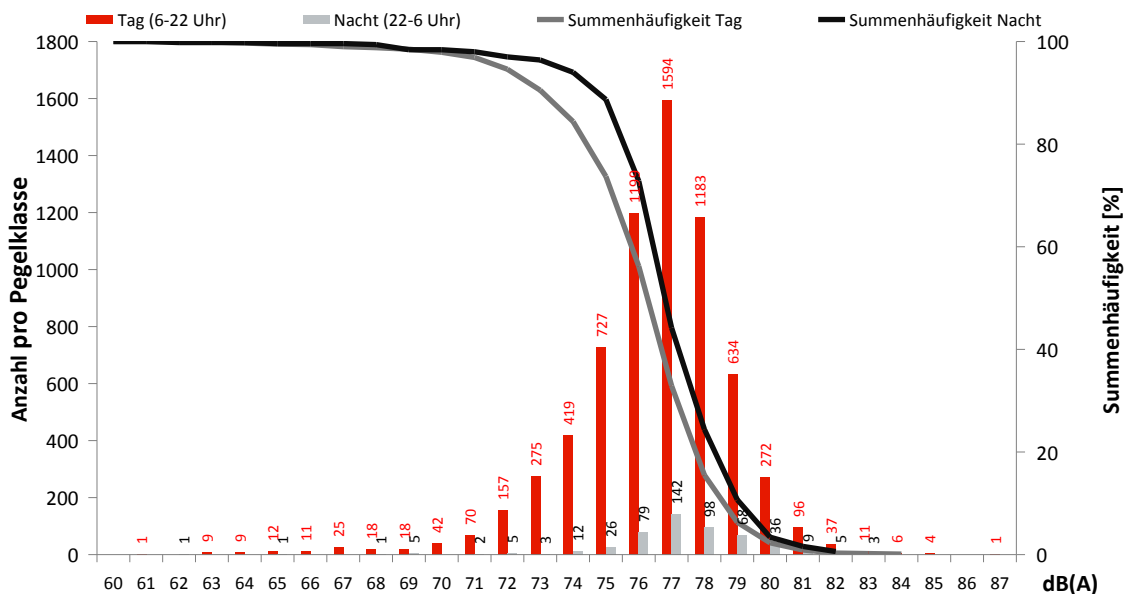
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	193	217	195	88,9	88	17	17	17	100,0	100
2.	237	234	234	101,3	100	22	22	22	100,0	100
3.	232	232	232	100,0	100	25	25	25	100,0	100
4.	238	237	237	100,4	100	27	25	25	108,0	100
5.	181	181	181	100,0	100	4	4	4	100,0	100
6.	222	221	221	100,5	100	24	25	25	96,0	100
7.	220	218	218	100,9	100	22	23	23	95,7	100
8.	203	215	202	94,4	97	23	22	22	104,5	100
9.	207	203	203	102,0	100	8	8	8	100,0	100
10.	204	203	203	100,5	100	21	21	21	100,0	100
11.	232	231	231	100,4	100	25	27	27	92,6	100
12.	159	158	158	100,6	100	10	10	10	100,0	100
13.	202	201	201	100,5	100	29	29	29	100,0	100
14.	239	247	239	96,8	97	22	23	23	95,7	100
15.	181	218	181	83,0	88	15	14	14	107,1	100
16.	222	222	222	100,0	100	15	15	15	100,0	100
17.	247	248	248	99,6	100	20	21	21	95,2	100
18.	262	261	261	100,4	100	27	27	27	100,0	100
19.	154	147	147	104,8	100	1				100
20.	224	227	227	98,7	100	6	6	6	100,0	100
21.	260	257	257	101,2	100	13	14	14	92,9	100
22.	224	223	223	100,4	100	4	4	4	100,0	100
23.	234	235	235	99,6	100	4	4	4	100,0	100
24.	254	257	257	98,8	100	10	11	11	90,9	100
25.	254	252	252	100,8	100	30	31	31	96,8	100
26.	163	161	161	101,2	100	8	9	9	88,9	100
27.	215	214	214	100,5	100	24	25	25	96,0	100
28.	252	250	250	100,8	100	17	17	17	100,0	100
29.	228	228	228	100,0	100	12	12	12	100,0	100
30.	228	230	230	99,1	100	7	7	7	100,0	100
31.	259	257	257	100,8	100	4	4	4	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>6830</b>	<b>6885</b>	<b>6805</b>	<b>99,2</b>	<b>99</b>	<b>496</b>	<b>502</b>	<b>502</b>	<b>98,8</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



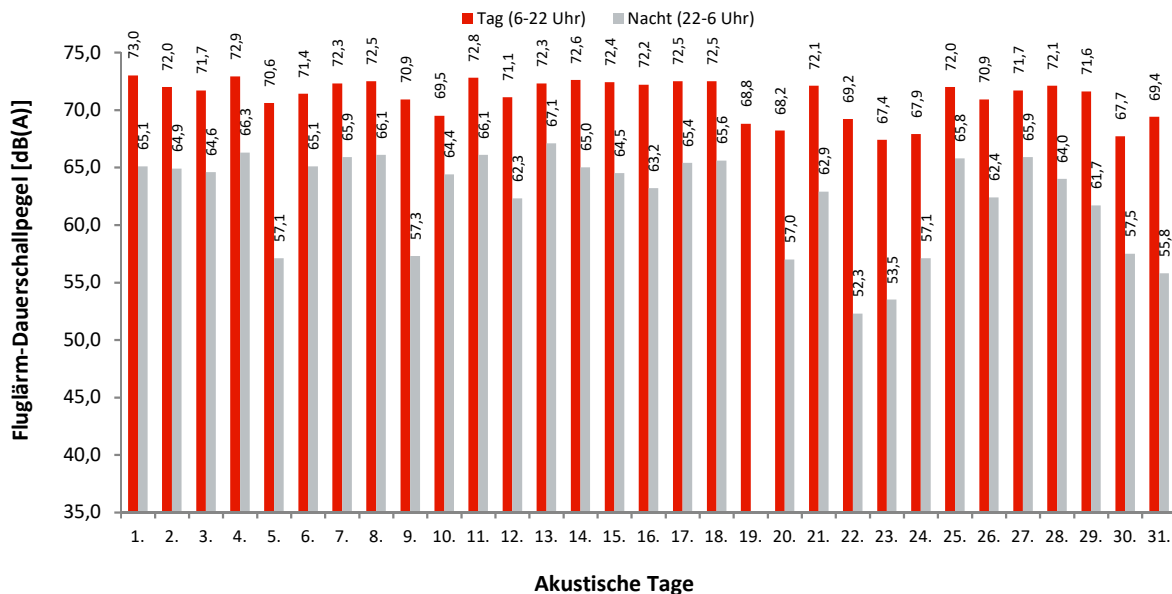
## Monatsauswertung Januar 2019

### Messstelle MP49, Meteorstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 71,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 63,7 dB(A)



Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	73,2	65,2	72,7	74,1	75,5	73,0	65,1	72,5	74,0	75,3
2.	72,0	65,0	71,8	72,6	74,5	72,0	64,9	71,7	72,5	74,4
3.	71,9	64,7	72,1	71,1	73,9	71,7	64,6	71,9	71,0	73,8
4.	73,1	66,4	72,9	73,7	75,6	72,9	66,3	72,6	73,6	75,5
5.	70,7	57,6	71,1	69,4	71,1	70,6	57,1	71,0	69,3	71,0
6.	71,5	65,3	71,2	72,4	74,3	71,4	65,1	71,1	72,4	74,2
7.	72,5	66,1	72,3	73,2	75,2	72,3	65,9	72,0	73,0	75,0
8.	72,7	66,2	72,6	73,0	75,3	72,5	66,1	72,3	72,9	75,1
9.	71,1	57,7	71,5	69,3	71,3	70,9	57,3	71,4	69,2	71,2
10.	69,6	64,6	68,7	71,6	73,2	69,5	64,4	68,5	71,5	73,1
11.	73,0	66,2	72,7	73,8	75,5	72,8	66,1	72,5	73,7	75,4
12.	71,3	62,7	71,4	70,8	72,9	71,1	62,3	71,2	70,6	72,6
13.	72,5	67,3	71,8	74,1	75,9	72,3	67,1	71,7	73,9	75,7
14.	72,7	65,1	72,7	72,8	74,8	72,6	65,0	72,5	72,7	74,7
15.	72,6	64,8	72,3	73,6	74,3	72,4	64,5	72,1	73,4	74,1
16.	72,4	63,5	72,1	73,3	74,3	72,2	63,2	71,9	73,2	74,1
17.	72,7	65,6	72,5	73,5	75,1	72,5	65,4	72,3	73,3	74,9
18.	72,6	65,8	72,1	73,8	75,2	72,5	65,6	72,0	73,7	75,1
19.	68,9	47,6	69,6	65,9	68,3	68,8		69,4	65,7	68,1
20.	68,3	57,5	68,0	69,0	69,6	68,2	57,0	67,9	68,9	69,5
21.	72,3	63,0	72,1	72,7	73,9	72,1	62,9	72,0	72,6	73,8
22.	69,4	53,5	69,8	67,6	69,3	69,2	52,3	69,7	67,4	69,1
23.	67,6	54,2	67,6	67,7	68,3	67,4	53,5	67,4	67,5	68,1
24.	68,1	57,4	67,9	68,7	69,4	67,9	57,1	67,7	68,6	69,3
25.	72,1	65,9	71,9	72,8	74,8	72,0	65,8	71,7	72,7	74,7
26.	71,1	62,7	71,4	70,0	72,6	70,9	62,4	71,2	69,8	72,4
27.	71,9	66,0	71,3	73,1	74,9	71,7	65,9	71,2	73,0	74,7
28.	72,3	64,2	72,2	72,6	74,2	72,1	64,0	71,9	72,6	74,1
29.	71,8	61,9	71,6	72,4	73,3	71,6	61,7	71,4	72,2	73,1
30.	67,9	58,0	67,8	68,3	69,4	67,7	57,5	67,6	68,1	69,1
31.	69,5	56,3	69,7	69,0	70,1	69,4	55,8	69,6	68,9	69,9
Gesamt	71,5	63,9	71,4	72,0	73,7	71,4	63,7	71,2	71,8	73,5

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung Januar 2019

### Messstelle MP49, Meteorstr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

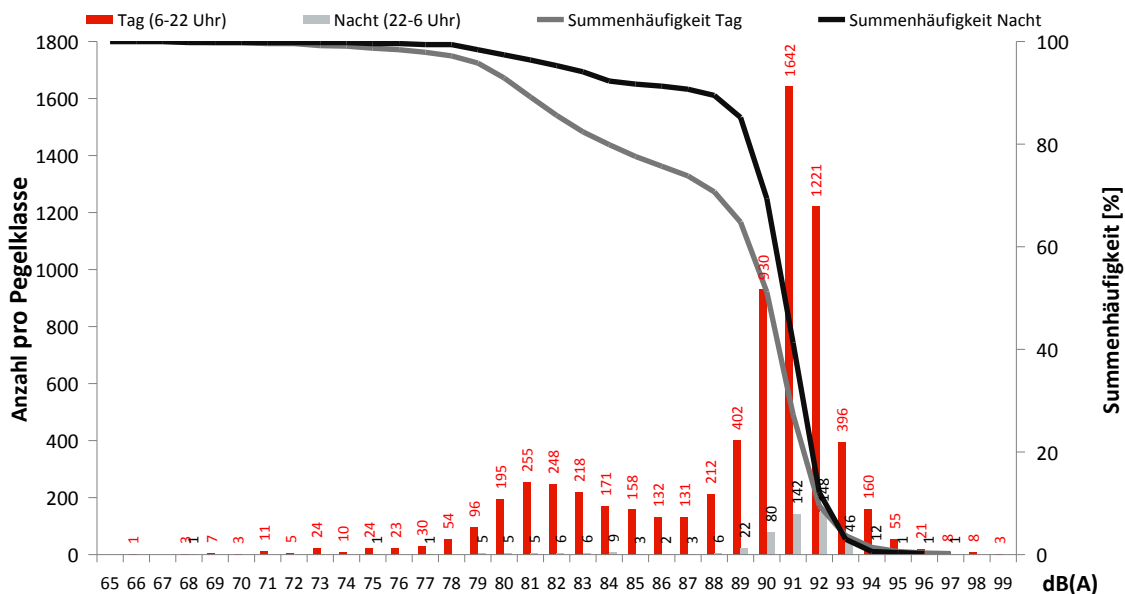
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	202	217	195	93,1	88	18	17	17	105,9	100
2.	239	234	234	102,1	100	22	22	22	100,0	100
3.	233	232	232	100,4	100	25	25	25	100,0	100
4.	238	237	237	100,4	100	27	25	25	108,0	100
5.	181	181	181	100,0	100	4	4	4	100,0	100
6.	221	221	221	100,0	100	25	25	25	100,0	100
7.	219	218	218	100,5	100	23	23	23	100,0	100
8.	205	215	203	95,3	97	24	22	22	109,1	100
9.	207	203	203	102,0	100	8	8	8	100,0	100
10.	203	203	203	100,0	100	21	21	21	100,0	100
11.	234	231	231	101,3	100	26	27	26	96,3	100
12.	159	158	158	100,6	100	10	10	10	100,0	100
13.	203	201	201	101,0	100	30	29	29	103,4	100
14.	241	247	239	97,6	97	23	23	23	100,0	100
15.	182	218	181	83,5	88	15	14	14	107,1	100
16.	222	222	222	100,0	100	15	15	15	100,0	100
17.	248	248	248	100,0	100	20	21	21	95,2	100
18.	263	261	261	100,8	100	27	27	27	100,0	100
19.	155	147	147	105,4	100					100
20.	227	227	227	100,0	100	6	6	6	100,0	100
21.	258	257	257	100,4	100	14	14	14	100,0	100
22.	224	223	223	100,4	100	4	4	4	100,0	100
23.	236	235	235	100,4	100	4	4	4	100,0	100
24.	254	257	257	98,8	100	11	11	11	100,0	100
25.	254	252	252	100,8	100	30	31	31	96,8	100
26.	162	161	161	100,6	100	9	9	9	100,0	100
27.	214	214	214	100,0	100	25	25	25	100,0	100
28.	252	250	250	100,8	100	17	17	17	100,0	100
29.	231	228	228	101,3	100	12	12	12	100,0	100
30.	231	230	230	100,4	100	7	7	7	100,0	100
31.	259	257	257	100,8	100	4	4	4	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>6857</b>	<b>6885</b>	<b>6806</b>	<b>99,6</b>	<b>99</b>	<b>506</b>	<b>502</b>	<b>501</b>	<b>100,8</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



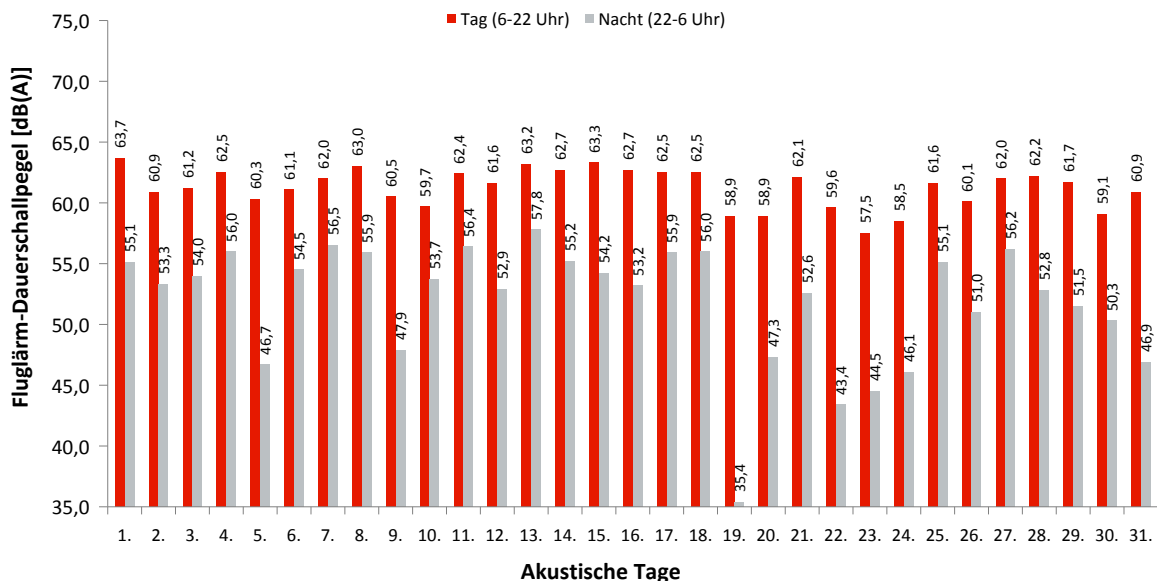
## Monatsauswertung Januar 2019

### Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,6 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	64,4	56,0	63,5	66,0	66,8	63,7	55,1	63,2	64,7	65,8
2.	62,2	53,8	62,0	62,8	64,2	60,9	53,3	60,8	61,2	63,0
3.	61,7	54,4	61,9	60,9	63,7	61,2	54,0	61,3	60,7	63,3
4.	64,6	56,3	64,9	63,5	66,2	62,5	56,0	62,2	63,4	65,2
5.	60,5	47,7	60,7	59,7	61,1	60,3	46,7	60,5	59,5	60,7
6.	61,3	55,3	60,9	62,2	64,2	61,1	54,5	60,8	62,1	63,8
7.	62,6	56,9	62,5	62,9	65,5	62,0	56,5	61,8	62,8	65,1
8.	63,5	56,2	63,4	63,7	65,8	63,0	55,9	62,8	63,6	65,5
9.	61,1	48,8	61,6	58,7	61,4	60,5	47,9	61,0	58,4	60,8
10.	60,9	54,0	60,8	61,2	63,3	59,7	53,7	59,1	61,0	62,7
11.	63,0	56,6	62,6	64,0	65,7	62,4	56,4	61,7	63,9	65,4
12.	61,9	53,5	62,0	61,6	63,6	61,6	52,9	61,7	61,4	63,3
13.	63,6	58,7	63,0	65,1	67,1	63,2	57,8	62,4	64,8	66,5
14.	63,3	55,8	63,3	63,4	65,5	62,7	55,2	62,5	63,3	65,0
15.	63,8	55,0	63,7	64,7	65,2	63,3	54,2	63,0	64,6	64,7
16.	63,2	53,9	63,2	63,4	64,8	62,7	53,2	62,5	63,2	64,3
17.	63,5	56,3	63,4	63,8	65,8	62,5	55,9	62,1	63,7	65,3
18.	63,0	56,2	62,7	63,7	65,5	62,5	56,0	62,1	63,6	65,2
19.	59,2	44,0	59,7	57,5	59,3	58,9	35,4	59,4	57,3	58,6
20.	59,2	48,1	59,1	59,4	60,3	58,9	47,3	58,8	59,2	60,0
21.	62,6	53,0	62,5	62,9	64,1	62,1	52,6	61,9	62,8	63,8
22.	61,7	45,9	62,4	58,2	61,3	59,6	43,4	60,1	57,8	59,6
23.	64,5	46,0	65,5	57,0	63,4	57,5	44,5	57,8	56,5	58,0
24.	59,5	47,1	59,8	58,4	60,0	58,5	46,1	58,6	58,1	59,2
25.	62,1	55,4	62,0	62,5	64,6	61,6	55,1	61,4	62,3	64,2
26.	60,4	51,7	60,6	59,4	61,9	60,1	51,0	60,4	59,2	61,4
27.	62,2	56,4	61,7	63,6	65,3	62,0	56,2	61,5	63,4	65,1
28.	62,6	53,3	62,7	62,4	64,1	62,2	52,8	62,2	62,3	63,7
29.	62,0	52,0	61,8	62,3	63,4	61,7	51,5	61,5	62,1	63,1
30.	60,5	51,3	60,6	60,1	62,0	59,1	50,3	58,8	59,9	61,0
31.	61,7	48,2	62,0	60,9	62,2	60,9	46,9	61,0	60,6	61,5
Gesamt	62,4	54,2	62,4	62,3	64,2	61,5	53,6	61,3	62,0	63,6

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Januar 2019

### Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

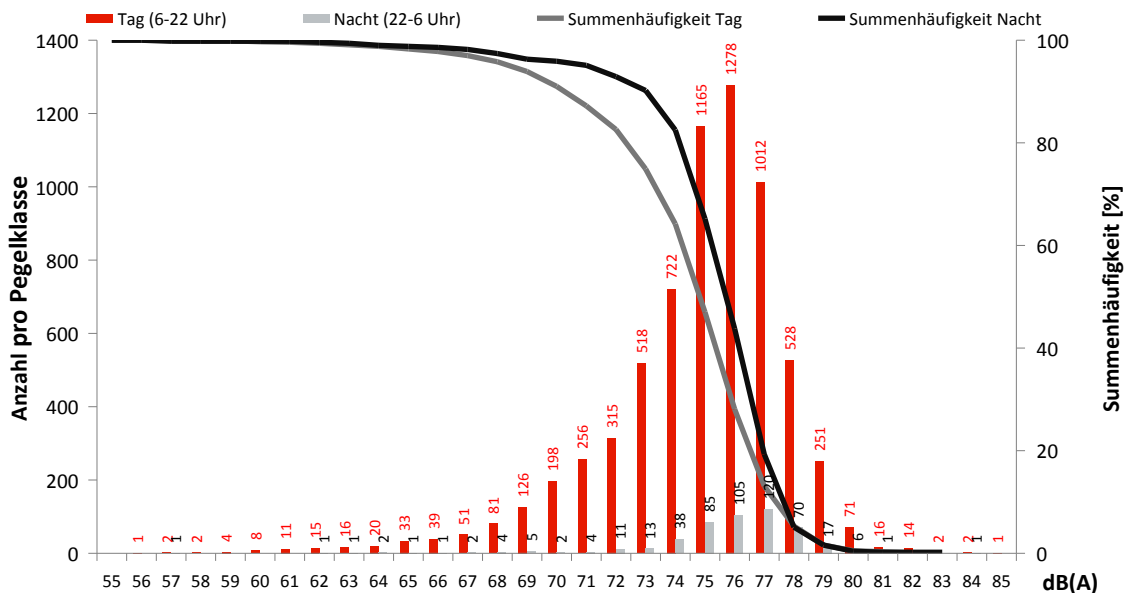
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	199	217	195	91,7	88	17	17	17	100,0	100
2.	237	234	234	101,3	100	21	22	22	95,5	100
3.	232	232	232	100,0	100	25	25	25	100,0	100
4.	239	237	237	100,8	100	26	25	25	104,0	100
5.	181	181	181	100,0	100	4	4	4	100,0	100
6.	222	221	221	100,5	100	23	25	25	92,0	100
7.	218	218	218	100,0	100	22	23	23	95,7	100
8.	204	215	203	94,9	97	23	22	22	104,5	100
9.	206	203	203	101,5	100	8	8	8	100,0	100
10.	199	203	203	98,0	100	21	21	21	100,0	100
11.	225	231	231	97,4	100	26	27	27	96,3	100
12.	158	158	158	100,0	100	10	10	10	100,0	100
13.	203	201	201	101,0	100	28	29	29	96,6	100
14.	241	247	239	97,6	97	22	23	23	95,7	100
15.	182	218	181	83,5	88	14	14	14	100,0	100
16.	221	222	222	99,5	100	15	15	15	100,0	100
17.	227	248	248	91,5	100	21	21	21	100,0	100
18.	263	261	261	100,8	100	27	27	27	100,0	100
19.	154	147	147	104,8	100	1				100
20.	226	227	227	99,6	100	6	6	6	100,0	99
21.	259	257	257	100,8	100	13	14	14	92,9	100
22.	219	223	223	98,2	100	4	4	4	100,0	100
23.	223	235	235	94,9	100	4	4	4	100,0	100
24.	251	257	257	97,7	100	11	11	11	100,0	100
25.	253	252	252	100,4	100	29	31	31	93,5	100
26.	163	161	161	101,2	100	8	9	9	88,9	100
27.	215	214	214	100,5	100	23	25	25	92,0	100
28.	252	250	250	100,8	100	16	17	17	94,1	100
29.	227	228	228	99,6	100	12	12	12	100,0	100
30.	213	230	230	92,6	100	7	7	7	100,0	100
31.	246	257	257	95,7	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	6758	6885	6806	98,2	99	491	502	502	97,8	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2019

### Ausfallzeiten Tegel

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	303
MP42	300
MP43	300
MP45	300
MP47	310
MP48	327
MP49	300
MP50	324

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	01.01.2019 06:51:00	01.01.2019 07:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	01.01.2019 08:21:00	01.01.2019 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	08.01.2019 11:51:00	08.01.2019 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	14.01.2019 10:51:00	14.01.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	15.01.2019 14:42:26	15.01.2019 14:45:15	169	Stromausfall
MP41	15.01.2019 17:51:00	15.01.2019 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	15.01.2019 18:51:00	15.01.2019 20:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP42	01.01.2019 06:51:00	01.01.2019 07:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	01.01.2019 08:21:00	01.01.2019 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	08.01.2019 11:51:00	08.01.2019 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	14.01.2019 10:51:00	14.01.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	15.01.2019 17:51:00	15.01.2019 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	15.01.2019 18:51:00	15.01.2019 20:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP43	01.01.2019 06:51:00	01.01.2019 07:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	01.01.2019 08:21:00	01.01.2019 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	08.01.2019 11:51:00	08.01.2019 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	14.01.2019 10:51:00	14.01.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	15.01.2019 17:51:00	15.01.2019 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	15.01.2019 18:51:00	15.01.2019 20:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP45	01.01.2019 06:51:00	01.01.2019 07:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	01.01.2019 08:21:00	01.01.2019 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	08.01.2019 11:51:00	08.01.2019 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	14.01.2019 10:51:00	14.01.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	15.01.2019 17:51:00	15.01.2019 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	15.01.2019 18:51:00	15.01.2019 20:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP47	01.01.2019 06:51:00	01.01.2019 07:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	01.01.2019 08:21:00	01.01.2019 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	01.01.2019 11:49:58	01.01.2019 12:00:22	624	Stromausfall
MP47	08.01.2019 11:51:00	08.01.2019 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	14.01.2019 10:51:00	14.01.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	15.01.2019 17:51:00	15.01.2019 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	15.01.2019 18:51:00	15.01.2019 20:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP48	01.01.2019 06:51:00	01.01.2019 07:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	01.01.2019 08:21:00	01.01.2019 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	03.01.2019 01:44:01	03.01.2019 01:45:44	103	Fehler Schallpegelmesser
MP48	05.01.2019 01:44:03	05.01.2019 01:45:59	116	Fehler Schallpegelmesser
MP48	07.01.2019 01:44:01	07.01.2019 01:46:00	119	Fehler Schallpegelmesser
MP48	08.01.2019 11:51:00	08.01.2019 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	09.01.2019 01:44:03	09.01.2019 01:45:46	103	Fehler Schallpegelmesser
MP48	11.01.2019 01:44:02	11.01.2019 01:45:51	109	Fehler Schallpegelmesser
MP48	13.01.2019 01:44:01	13.01.2019 01:45:58	117	Fehler Schallpegelmesser
MP48	14.01.2019 10:51:00	14.01.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	15.01.2019 01:44:03	15.01.2019 01:45:49	106	Fehler Schallpegelmesser
MP48	15.01.2019 17:51:00	15.01.2019 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	15.01.2019 18:51:00	15.01.2019 20:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP48	17.01.2019 01:44:03	17.01.2019 01:46:00	117	Fehler Schallpegelmesser
MP48	19.01.2019 01:44:02	19.01.2019 01:45:48	106	Fehler Schallpegelmesser
MP48	21.01.2019 01:44:02	21.01.2019 01:45:46	104	Fehler Schallpegelmesser
MP48	23.01.2019 01:44:03	23.01.2019 01:45:31	88	Fehler Schallpegelmesser
MP48	25.01.2019 01:44:01	25.01.2019 01:45:45	104	Fehler Schallpegelmesser
MP48	27.01.2019 01:44:03	27.01.2019 01:45:48	105	Fehler Schallpegelmesser
MP48	29.01.2019 01:44:00	29.01.2019 01:45:48	108	Fehler Schallpegelmesser
MP48	31.01.2019 01:44:02	31.01.2019 01:45:47	105	Fehler Schallpegelmesser
MP49	01.01.2019 06:51:00	01.01.2019 07:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	01.01.2019 08:21:00	01.01.2019 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	08.01.2019 11:51:00	08.01.2019 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	14.01.2019 10:51:00	14.01.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	15.01.2019 17:51:00	15.01.2019 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP49	15.01.2019 18:51:00	15.01.2019 20:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP50	01.01.2019 06:51:00	01.01.2019 07:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP50	01.01.2019 08:21:00	01.01.2019 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP50	03.01.2019 01:44:01	03.01.2019 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	04.01.2019 01:44:03	04.01.2019 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	05.01.2019 01:44:01	05.01.2019 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	06.01.2019 01:44:03	06.01.2019 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	07.01.2019 01:44:02	07.01.2019 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	08.01.2019 01:44:02	08.01.2019 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	08.01.2019 11:51:00	08.01.2019 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	09.01.2019 01:44:03	09.01.2019 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	10.01.2019 01:44:01	10.01.2019 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP50	11.01.2019 01:44:01	11.01.2019 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP50	12.01.2019 01:44:03	12.01.2019 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP50	13.01.2019 01:44:01	13.01.2019 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP50	14.01.2019 01:44:01	14.01.2019 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP50	14.01.2019 10:51:00	14.01.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	15.01.2019 17:51:00	15.01.2019 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	15.01.2019 18:51:00	15.01.2019 20:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP50	16.01.2019 01:44:01	16.01.2019 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP50	20.01.2019 01:44:03	20.01.2019 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	21.01.2019 01:20:00	21.01.2019 01:21:12	72	Stromausfall
MP50	22.01.2019 01:44:01	22.01.2019 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP50	23.01.2019 01:44:01	23.01.2019 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP50	25.01.2019 01:44:02	25.01.2019 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP50	27.01.2019 01:44:03	27.01.2019 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	28.01.2019 01:44:02	28.01.2019 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	29.01.2019 01:44:02	29.01.2019 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	30.01.2019 01:44:01	30.01.2019 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP50	31.01.2019 01:44:01	31.01.2019 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser

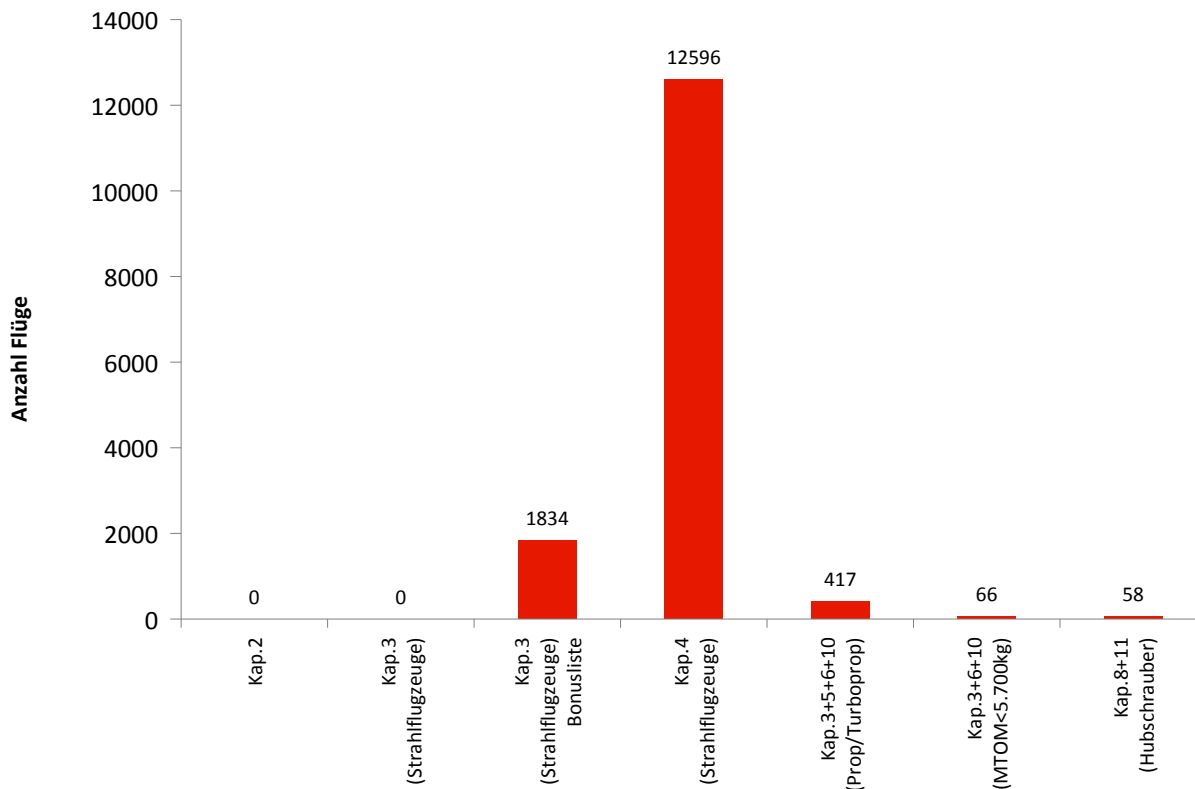
## Monatsauswertung Januar 2019

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

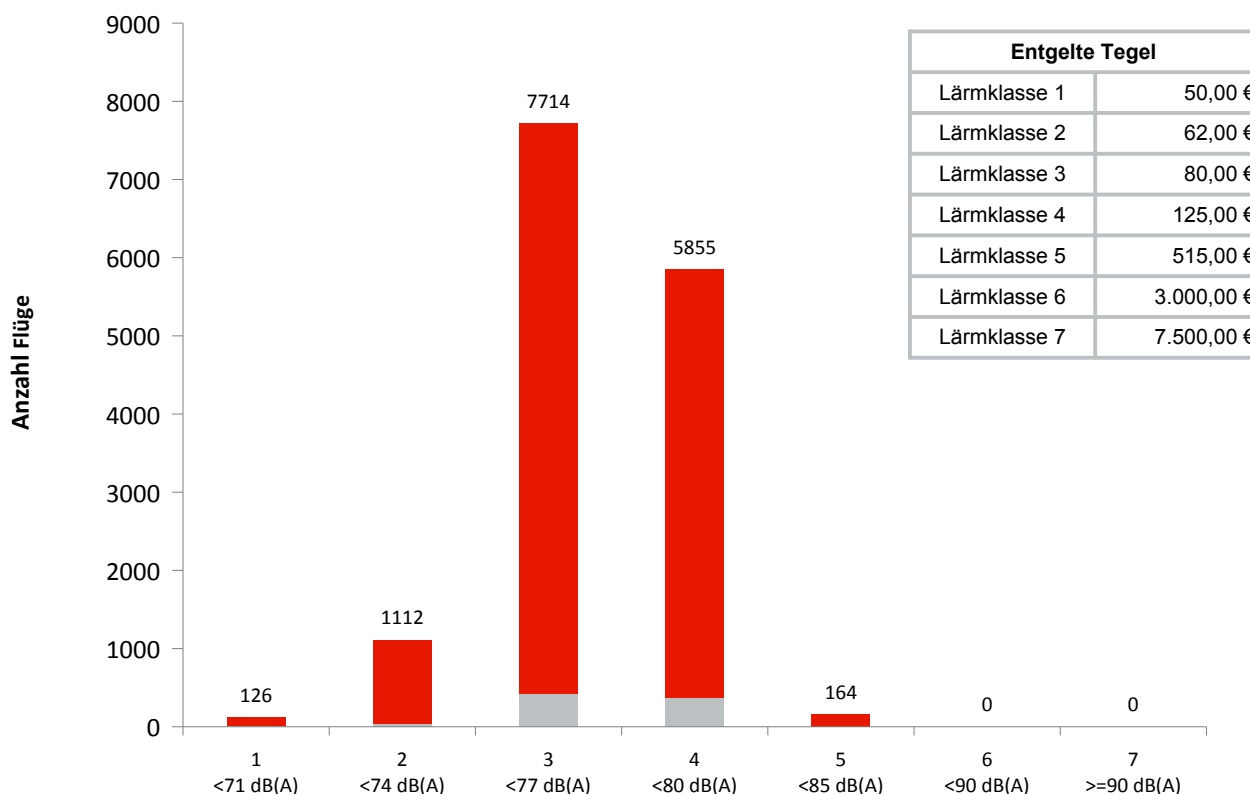
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 14971



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

## Monatsauswertung Januar 2019

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

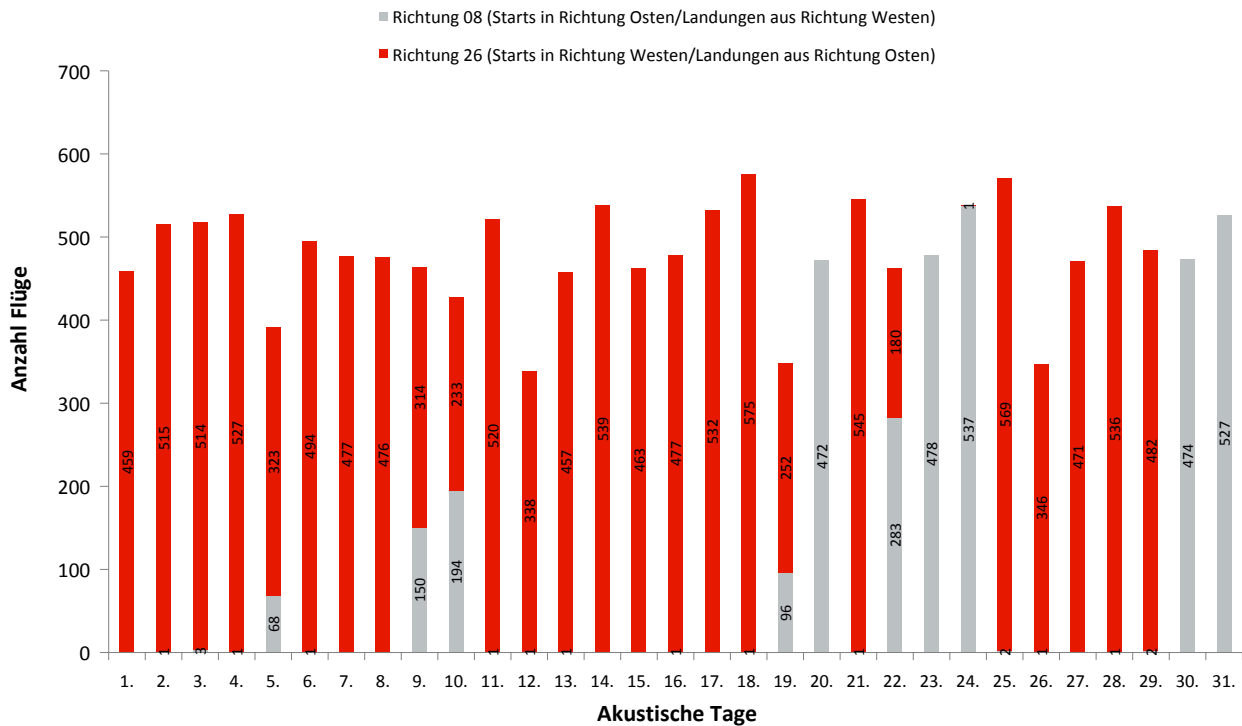


## Monatsauswertung Januar 2019

### Verkehrsstatistik Tegel

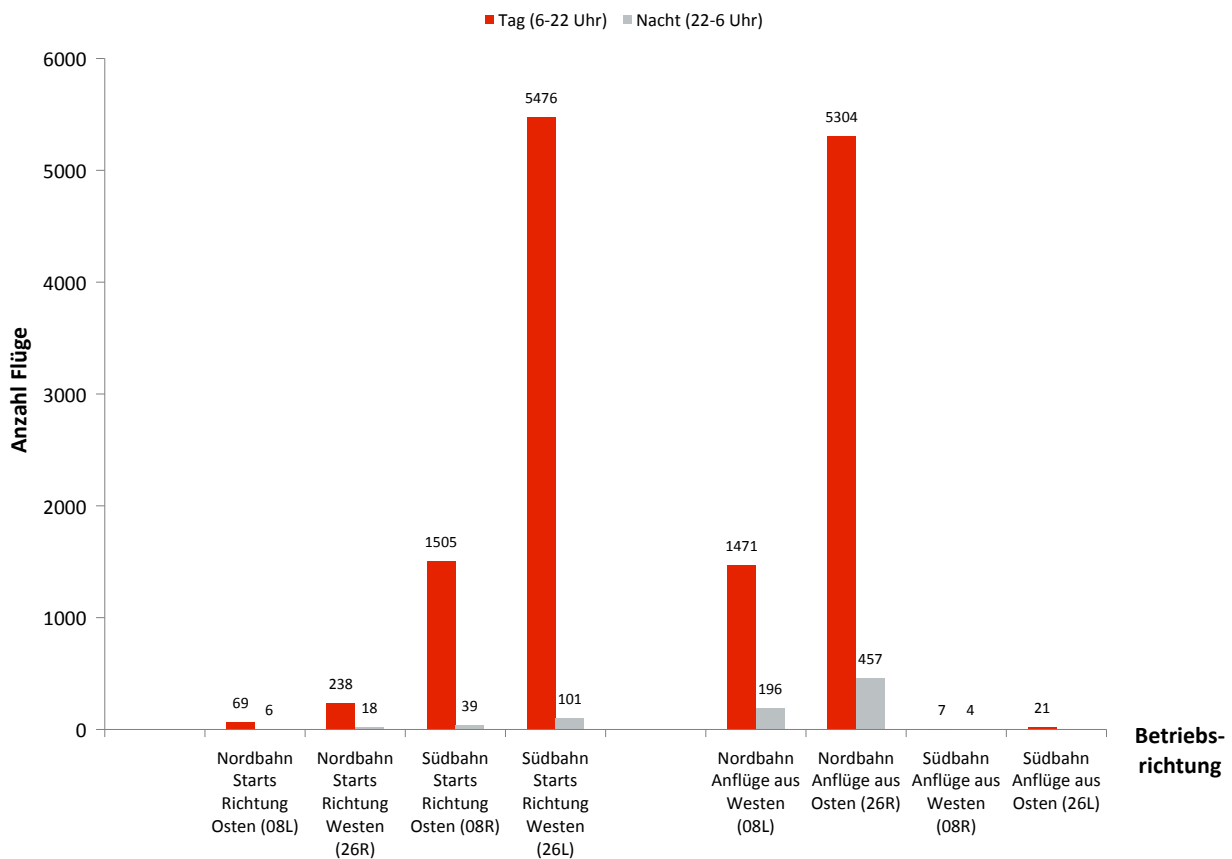
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung Januar 2019

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	1	0	1	0
3.	0	0	3	0	3	0
4.	0	0	1	0	1	0
5.	27	0	11	1	38	1
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	56	2	26	0	82	2
10.	91	4	0	0	91	4
11.	1	0	0	0	1	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	1	0	1	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	1	0	1	0
19.	45	5	9	0	54	5
20.	212	12	26	2	238	14
21.	0	0	1	0	1	0
22.	122	2	22	0	144	2
23.	218	15	21	1	239	16
24.	242	9	27	1	269	10
25.	2	0	0	0	2	0
26.	1	0	0	0	1	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	1	0	1	0
30.	210	9	25	1	235	10
31.	244	11	20	0	264	11
Gesamt	1471	69	196	6	1667	75

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	217	5	17	0	234	5
2.	233	9	22	1	255	10
3.	231	7	25	1	256	8
4.	236	8	25	0	261	8
5.	153	6	3	0	156	6
6.	221	7	25	3	246	10
7.	218	8	23	1	241	9
8.	215	7	22	0	237	7
9.	147	6	0	0	147	6
10.	101	0	21	2	122	2
11.	231	10	27	0	258	10
12.	157	8	10	0	167	8
13.	201	12	29	1	230	13
14.	246	4	23	1	269	5
15.	218	6	14	0	232	6
16.	220	13	15	1	235	14
17.	248	7	21	2	269	9
18.	259	13	27	0	286	13
19.	112	14	0	0	112	14
20.	0	0	0	0	0	0
21.	257	12	14	1	271	13
22.	88	3	0	0	88	3
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	252	10	31	1	283	11
26.	161	37	9	0	170	37
27.	214	9	25	2	239	11
28.	248	6	17	1	265	7
29.	220	11	12	0	232	11
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	5304	238	457	18	5761	256

## Monatsauswertung Januar 2019

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	1	28	0	0	1	28
6.	0	1	0	0	0	1
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	55	3	8	3	63
10.	0	99	0	0	0	99
11.	0	0	0	0	0	0
12.	1	0	0	0	1	0
13.	1	0	0	0	1	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	1	36	0	0	1	36
20.	0	216	0	4	0	220
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	133	0	4	0	137
23.	0	220	0	3	0	223
24.	0	248	0	10	0	258
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	1	0	0	0	1	0
29.	0	0	1	0	1	0
30.	1	222	0	6	1	228
31.	1	247	0	4	1	251
<b>Gesamt</b>	<b>7</b>	<b>1505</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>11</b>	<b>1544</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	216	0	4	0	220
2.	1	237	0	12	1	249
3.	1	245	0	4	1	249
4.	1	250	0	7	1	257
5.	0	161	0	0	0	161
6.	0	234	0	4	0	238
7.	0	225	0	2	0	227
8.	0	229	0	3	0	232
9.	0	160	0	1	0	161
10.	0	107	0	2	0	109
11.	0	245	0	7	0	252
12.	1	162	0	0	1	162
13.	0	208	0	6	0	214
14.	1	261	0	3	1	264
15.	0	223	0	2	0	225
16.	2	222	0	4	2	226
17.	0	251	0	3	0	254
18.	2	260	0	14	2	274
19.	2	124	0	0	2	124
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	258	0	3	0	261
22.	0	88	0	1	0	89
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	1	0	1
25.	0	264	0	11	0	275
26.	0	138	0	1	0	139
27.	0	219	0	2	0	221
28.	2	260	0	2	2	262
29.	8	229	0	2	8	231
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>21</b>	<b>5476</b>	<b>0</b>	<b>101</b>	<b>21</b>	<b>5577</b>

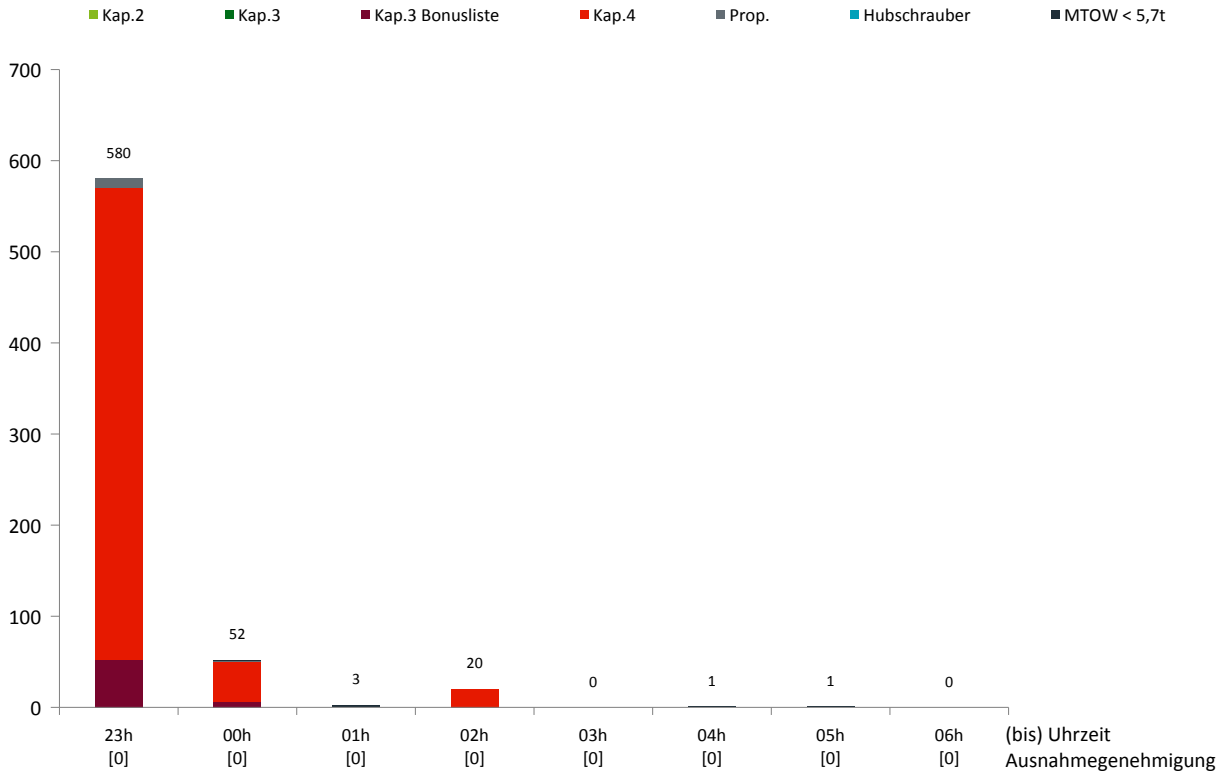
## Monatsauswertung Januar 2019

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

