

Fluglärmbericht – 10 / 2019

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Schallschutz und Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

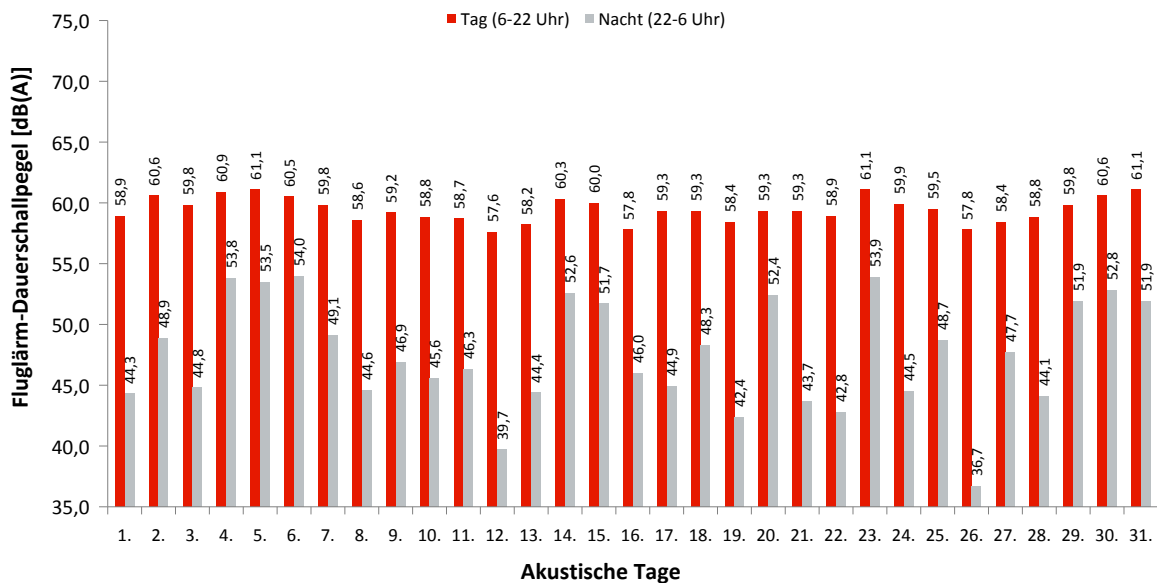
Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,6	47,0	59,9	58,6	60,2	58,9	44,3	59,2	58,2	59,3
2.	61,1	49,8	61,4	60,0	61,9	60,6	48,9	60,8	59,6	61,3
3.	60,2	46,4	60,5	59,3	60,6	59,8	44,8	60,0	59,0	60,1
4.	61,4	54,4	61,2	61,9	63,8	60,9	53,8	60,7	61,6	63,3
5.	61,4	53,9	61,5	60,9	63,4	61,1	53,5	61,2	60,6	63,0
6.	61,0	54,6	60,7	61,7	63,7	60,5	54,0	60,1	61,5	63,2
7.	60,3	50,0	60,6	59,2	61,3	59,8	49,1	60,1	58,8	60,7
8.	59,3	46,1	59,4	59,0	60,0	58,6	44,6	58,5	58,7	59,2
9.	59,8	48,2	60,0	59,3	60,7	59,2	46,9	59,3	58,9	60,0
10.	59,5	47,4	59,7	58,6	60,1	58,8	45,6	59,1	58,0	59,3
11.	59,3	49,6	59,4	59,3	60,7	58,7	46,3	58,7	58,7	59,6
12.	58,3	42,5	58,8	56,7	58,3	57,6	39,7	57,9	56,3	57,5
13.	58,6	45,6	58,6	58,4	59,3	58,2	44,4	58,3	58,1	58,8
14.	60,6	53,0	60,0	62,1	63,1	60,3	52,6	59,6	61,9	62,7
15.	60,3	52,2	60,3	60,6	62,3	60,0	51,7	59,9	60,2	61,9
16.	58,7	47,1	58,5	59,1	59,8	57,8	46,0	57,4	58,7	59,1
17.	59,7	46,3	59,8	59,3	60,3	59,3	44,9	59,4	59,0	59,8
18.	59,9	49,1	59,9	59,7	60,8	59,3	48,3	59,3	59,3	60,3
19.	58,9	44,6	59,3	57,2	59,1	58,4	42,4	58,8	56,8	58,4
20.	59,7	52,7	59,1	61,1	62,3	59,3	52,4	58,8	60,7	62,0
21.	59,9	45,7	60,3	58,6	60,2	59,3	43,7	59,6	58,2	59,5
22.	59,5	46,0	59,7	59,2	60,1	58,9	42,8	58,9	58,8	59,3
23.	61,6	54,1	61,3	62,3	63,9	61,1	53,9	60,7	62,0	63,5
24.	60,6	46,3	60,8	59,9	61,0	59,9	44,5	60,0	59,5	60,3
25.	62,8	61,8	61,3	65,6	68,9	59,5	48,7	59,4	59,6	60,7
26.	62,8	54,2	61,6	65,1	65,1	57,8	36,7	58,4	55,1	57,1
27.	59,2	49,7	59,2	59,4	60,7	58,4	47,7	58,3	58,8	59,7
28.	61,1	60,6	61,7	58,5	67,0	58,8	44,1	59,1	57,9	59,1
29.	60,5	52,9	60,2	61,5	62,8	59,8	51,9	59,3	61,1	62,1
30.	61,2	53,9	61,0	61,7	63,5	60,6	52,8	60,3	61,3	62,7
31.	62,3	54,1	62,3	62,2	64,1	61,1	51,9	60,9	61,7	62,8
Gesamt	60,5	53,1	60,4	60,7	62,6	59,5	49,5	59,5	59,6	60,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

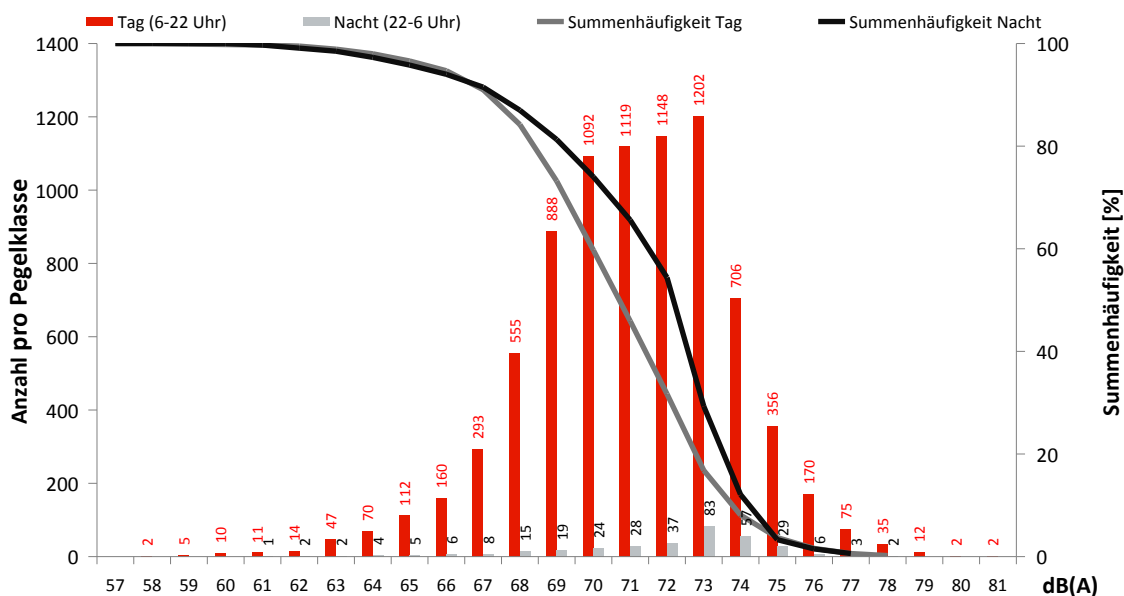
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	273	277	277	98,6	100	7	7	7	100,0	100
2.	280	290	290	96,6	100	13	12	12	108,3	100
3.	268	277	277	96,8	100	4	4	4	100,0	100
4.	281	280	280	100,4	100	24	25	25	96,0	100
5.	217	216	216	100,5	100	18	19	19	94,7	100
6.	251	252	252	99,6	100	25	26	26	96,2	100
7.	284	294	294	96,6	100	10	10	10	100,0	100
8.	263	279	279	94,3	100	5	5	5	100,0	100
9.	276	281	281	98,2	100	8	8	8	100,0	100
10.	266	283	283	94,0	100	9	9	9	100,0	100
11.	293	302	302	97,0	100	12	12	12	100,0	100
12.	227	240	240	94,6	100	2	2	2	100,0	100
13.	253	261	261	96,9	100	6	5	5	120,0	99
14.	305	306	306	99,7	100	19	21	21	90,5	100
15.	261	260	260	100,4	100	18	19	19	94,7	100
16.	256	281	269	91,1	97	7	6	6	116,7	100
17.	273	278	278	98,2	100	6	7	7	85,7	100
18.	282	300	292	94,0	97	12	12	12	100,0	100
19.	233	234	234	99,6	100	1	1	1	100,0	100
20.	247	247	247	100,0	100	18	18	18	100,0	100
21.	278	279	279	99,6	100	4	4	4	100,0	100
22.	272	274	274	99,3	100	4	4	4	100,0	100
23.	285	283	283	100,7	100	25	25	25	100,0	100
24.	259	261	261	99,2	100	6	6	6	100,0	100
25.	259	295	291	87,8	98	8	8	8	100,0	100
26.	215	233	233	92,3	100	1	1	1	100,0	100
27.	243	256	256	94,9	100	7	8	8	87,5	100
28.	248	267	267	92,9	100	3	4	4	75,0	100
29.	249	256	256	97,3	100	16	16	16	100,0	100
30.	236	236	236	100,0	100	19	19	19	100,0	100
31.	253	251	251	100,8	100	14	15	15	93,3	100
Gesamt	8086	8329	8305	97,1	100	331	338	338	97,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



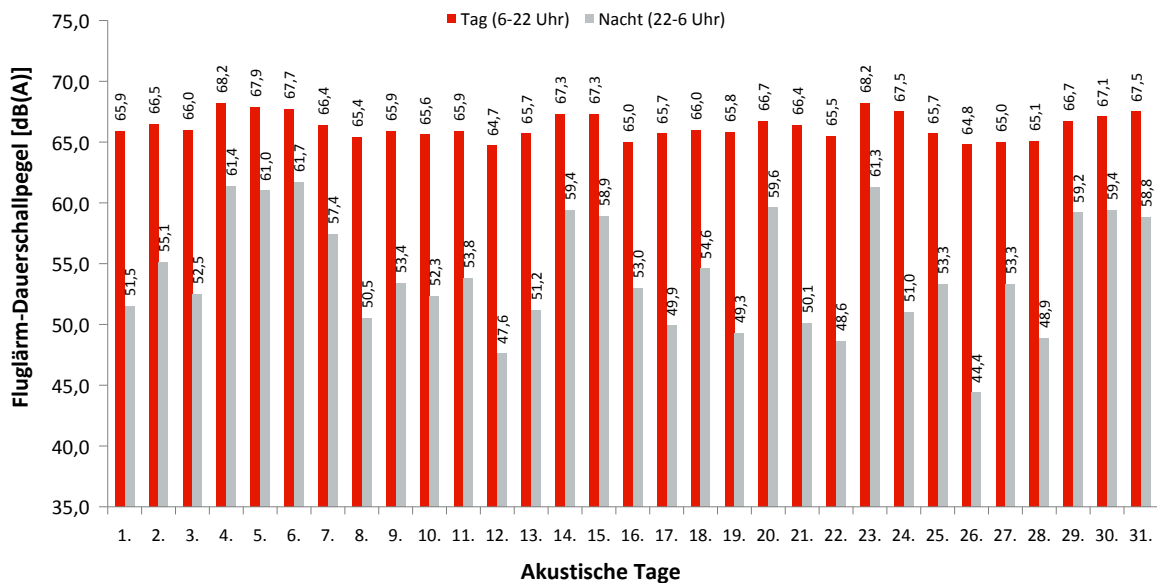
Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 66,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	66,0	53,5	66,4	64,7	66,5	65,9	51,5	66,2	64,7	66,2
2.	66,9	56,0	67,1	66,0	67,8	66,5	55,1	66,6	65,9	67,4
3.	66,1	53,0	66,3	65,5	66,7	66,0	52,5	66,2	65,4	66,6
4.	68,3	62,2	68,0	69,1	71,1	68,2	61,4	67,9	69,0	70,8
5.	68,0	61,1	68,1	67,8	70,3	67,9	61,0	68,0	67,7	70,2
6.	67,8	61,9	67,4	68,7	70,7	67,7	61,7	67,4	68,6	70,6
7.	66,4	57,6	66,7	65,6	67,9	66,4	57,4	66,6	65,5	67,8
8.	65,6	51,4	65,7	65,1	66,1	65,4	50,5	65,6	65,0	65,9
9.	66,0	54,3	66,0	66,1	67,0	65,9	53,4	65,9	66,0	66,8
10.	65,7	53,1	65,9	64,8	66,3	65,6	52,3	65,9	64,7	66,1
11.	66,0	56,4	66,0	66,0	67,4	65,9	53,8	65,9	65,9	66,8
12.	64,9	49,1	65,1	64,1	65,1	64,7	47,6	65,0	64,0	64,9
13.	65,7	52,0	65,6	66,1	66,5	65,7	51,2	65,6	66,0	66,4
14.	67,4	59,6	66,7	69,0	69,8	67,3	59,4	66,6	68,9	69,7
15.	67,4	59,0	67,2	68,0	69,3	67,3	58,9	67,1	67,8	69,2
16.	65,2	53,5	65,0	65,5	66,3	65,0	53,0	64,8	65,5	66,1
17.	65,8	51,2	66,0	65,3	66,2	65,7	49,9	65,9	65,2	66,0
18.	66,3	54,9	66,4	66,1	67,2	66,0	54,6	66,0	66,0	66,9
19.	65,9	50,6	66,1	64,9	66,1	65,8	49,3	66,1	64,8	65,9
20.	66,8	59,7	66,1	68,5	69,5	66,7	59,6	66,1	68,3	69,4
21.	66,5	50,9	66,7	65,6	66,7	66,4	50,1	66,7	65,5	66,6
22.	65,6	49,9	65,6	65,5	66,0	65,5	48,6	65,6	65,4	65,9
23.	68,2	61,4	67,9	69,2	70,8	68,2	61,3	67,8	69,1	70,7
24.	67,6	51,7	67,8	66,8	67,8	67,5	51,0	67,8	66,8	67,7
25.	65,8	53,9	65,7	66,2	66,9	65,7	53,3	65,5	66,1	66,7
26.	64,9	48,7	65,4	63,0	64,7	64,8	44,4	65,3	62,9	64,4
27.	65,2	53,8	65,1	65,3	66,3	65,0	53,3	65,0	65,0	66,0
28.	65,2	50,2	65,6	64,1	65,4	65,1	48,9	65,4	64,0	65,2
29.	66,9	59,3	66,0	68,7	69,4	66,7	59,2	65,9	68,6	69,3
30.	67,2	59,6	66,9	68,1	69,5	67,1	59,4	66,8	68,1	69,4
31.	67,6	59,0	67,3	68,3	69,5	67,5	58,8	67,2	68,3	69,4
Gesamt	66,5	57,0	66,5	66,7	68,0	66,4	56,6	66,4	66,6	67,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

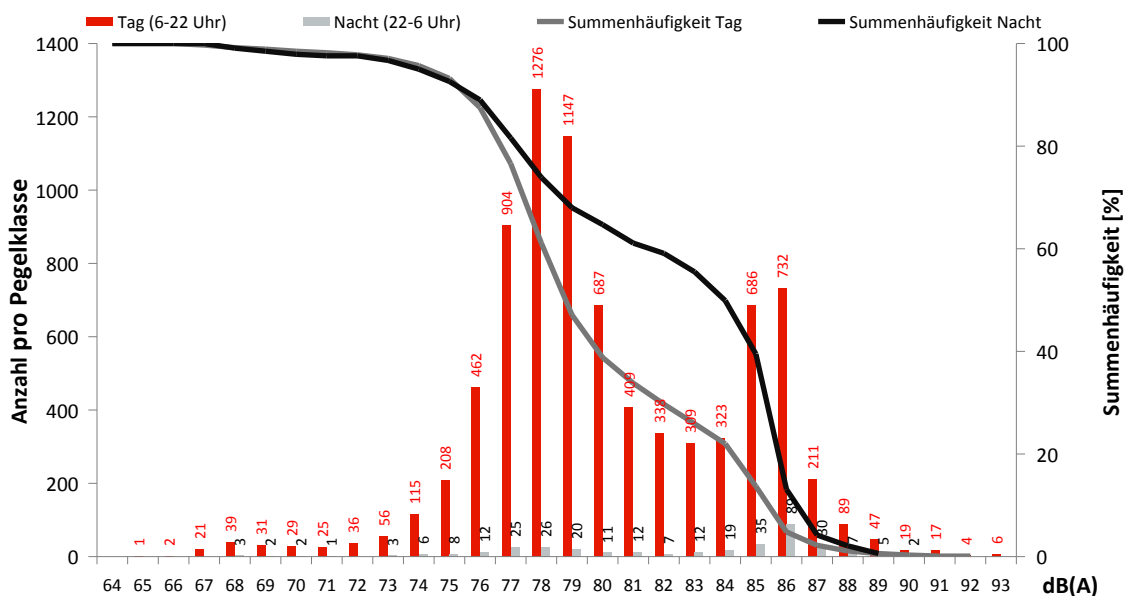
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	276	277	277	99,6	100	7	7	7	100,0	100
2.	270	290	290	93,1	100	13	12	12	108,3	100
3.	274	277	277	98,9	100	4	4	4	100,0	100
4.	279	280	280	99,6	100	25	25	25	100,0	100
5.	216	216	216	100,0	100	19	19	19	100,0	100
6.	251	252	252	99,6	100	26	26	26	100,0	100
7.	290	294	294	98,6	100	10	10	10	100,0	100
8.	274	279	277	98,2	100	5	5	5	100,0	100
9.	279	281	281	99,3	100	9	8	8	112,5	100
10.	281	283	283	99,3	100	8	9	8	88,9	100
11.	303	302	302	100,3	100	11	12	12	91,7	100
12.	237	240	239	98,8	100	2	2	2	100,0	100
13.	261	261	261	100,0	100	5	5	5	100,0	100
14.	306	306	306	100,0	100	21	21	21	100,0	100
15.	260	260	260	100,0	100	19	19	19	100,0	100
16.	265	281	270	94,3	97	7	6	6	116,7	100
17.	278	278	278	100,0	100	6	7	7	85,7	100
18.	284	300	292	94,7	97	12	12	12	100,0	100
19.	234	234	234	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	246	247	247	99,6	100	18	18	18	100,0	100
21.	280	279	279	100,4	100	4	4	4	100,0	100
22.	273	274	274	99,6	100	4	4	4	100,0	100
23.	285	283	283	100,7	100	26	25	25	104,0	100
24.	262	261	261	100,4	100	6	6	6	100,0	100
25.	282	295	290	95,6	99	8	8	8	100,0	100
26.	232	233	233	99,6	100	1	1	1	100,0	100
27.	247	256	256	96,5	100	8	8	8	100,0	100
28.	264	267	267	98,9	100	2	4	4	50,0	100
29.	252	256	256	98,4	100	16	16	16	100,0	100
30.	236	236	236	100,0	100	19	19	19	100,0	100
31.	252	251	251	100,4	100	15	15	15	100,0	100
Gesamt	8229	8329	8302	98,8	100	337	338	337	99,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

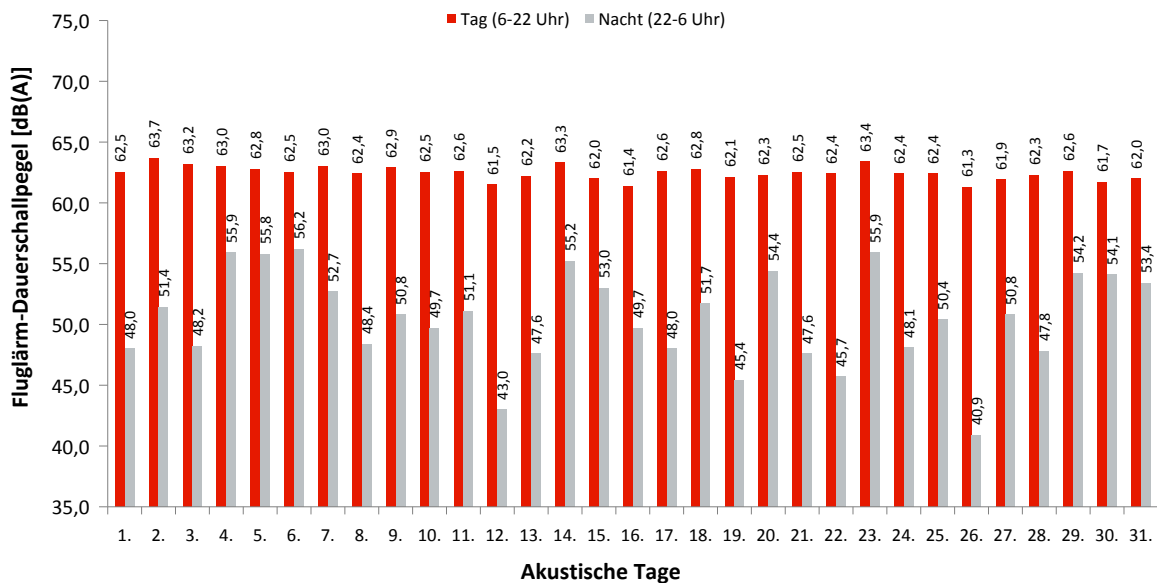
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2019**Messstelle MP43, Lyrarstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,1	53,1	63,4	62,4	64,3	62,5	48,0	62,7	61,7	62,9
2.	64,2	54,9	64,4	63,4	65,5	63,7	51,4	63,9	63,0	64,4
3.	63,5	53,1	63,7	62,9	64,6	63,2	48,2	63,4	62,5	63,5
4.	65,3	58,2	64,7	66,8	67,9	63,0	55,9	62,7	63,8	65,4
5.	63,2	57,3	63,4	62,8	65,9	62,8	55,8	63,0	62,3	65,0
6.	63,0	57,7	62,7	63,8	66,2	62,5	56,2	62,2	63,4	65,3
7.	63,5	55,3	63,7	62,7	65,2	63,0	52,7	63,2	62,3	64,1
8.	64,2	53,2	64,0	64,6	65,4	62,4	48,4	62,5	62,2	63,0
9.	63,4	54,0	63,6	63,0	64,8	62,9	50,8	63,0	62,6	63,7
10.	63,2	53,6	63,5	62,3	64,4	62,5	49,7	62,7	61,7	63,1
11.	64,5	55,1	64,9	63,0	65,7	62,6	51,1	62,6	62,5	63,6
12.	62,0	52,4	62,4	60,9	63,2	61,5	43,0	61,8	60,2	61,4
13.	62,8	53,0	62,9	62,5	64,1	62,2	47,6	62,2	62,1	62,7
14.	63,9	56,8	63,6	64,6	66,3	63,3	55,2	63,0	64,3	65,4
15.	62,8	55,7	62,7	63,0	65,1	62,0	53,0	61,9	62,4	63,7
16.	62,3	53,4	62,1	62,8	64,1	61,4	49,7	61,1	62,4	62,7
17.	63,3	53,2	63,4	62,7	64,4	62,6	48,0	62,8	62,3	63,1
18.	63,4	55,1	63,5	63,2	65,1	62,8	51,7	62,8	62,7	63,7
19.	62,5	52,4	62,9	61,2	63,5	62,1	45,4	62,5	60,5	62,0
20.	63,5	56,1	62,6	65,4	66,1	62,3	54,4	62,1	62,9	64,4
21.	63,2	53,1	63,4	62,6	64,3	62,5	47,6	62,7	62,1	62,9
22.	63,0	52,6	63,1	62,7	64,2	62,4	45,7	62,4	62,3	62,8
23.	64,8	57,2	64,8	64,6	66,8	63,4	55,9	63,1	64,1	65,6
24.	62,9	53,3	62,9	63,0	64,4	62,4	48,1	62,3	62,5	63,0
25.	63,0	54,0	62,9	63,1	64,6	62,4	50,4	62,3	62,6	63,4
26.	61,9	51,9	62,3	60,3	62,8	61,3	40,9	61,7	59,5	60,8
27.	62,6	54,0	62,5	62,7	64,4	61,9	50,8	61,8	62,1	63,0
28.	62,9	53,1	63,2	61,9	64,1	62,3	47,8	62,6	61,3	62,6
29.	63,3	56,3	63,2	63,7	65,7	62,6	54,2	62,3	63,3	64,6
30.	62,4	56,3	62,1	63,3	65,3	61,7	54,1	61,2	62,9	64,0
31.	62,7	55,8	62,6	63,2	65,1	62,0	53,4	61,8	62,7	63,9
Gesamt	63,3	54,9	63,3	63,3	65,1	62,5	51,9	62,5	62,5	63,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP43, Lyrarstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

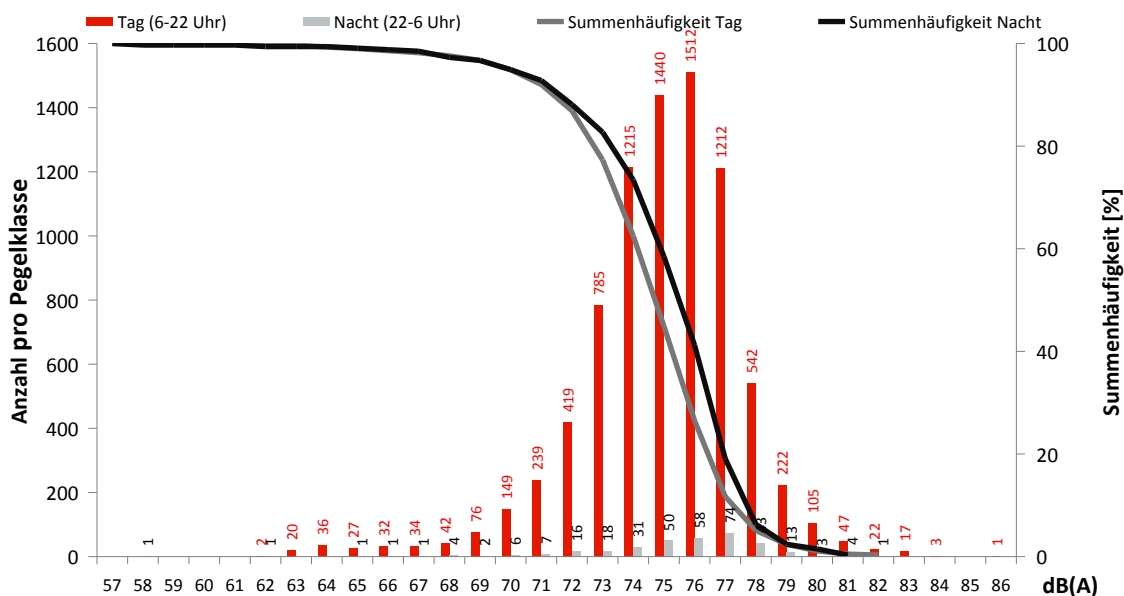
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	274	277	277	98,9	100	7	7	7	100,0	100
2.	282	290	290	97,2	100	12	12	12	100,0	100
3.	275	277	277	99,3	100	4	4	4	100,0	100
4.	275	282	282	97,5	100	24	25	25	96,0	100
5.	216	216	216	100,0	100	19	19	19	100,0	100
6.	250	253	253	98,8	100	26	26	26	100,0	100
7.	292	294	294	99,3	100	10	10	10	100,0	100
8.	269	279	277	96,4	100	5	5	5	100,0	100
9.	279	281	281	99,3	100	9	8	8	112,5	100
10.	280	283	283	98,9	100	9	9	8	100,0	100
11.	299	302	302	99,0	100	12	12	12	100,0	100
12.	237	240	240	98,8	100	2	2	2	100,0	100
13.	258	261	261	98,9	100	5	5	5	100,0	100
14.	306	306	306	100,0	100	21	21	21	100,0	100
15.	259	261	261	99,2	100	15	19	19	78,9	100
16.	262	281	269	93,2	97	7	6	6	116,7	100
17.	276	278	278	99,3	100	7	7	7	100,0	100
18.	283	300	292	94,3	97	12	12	12	100,0	100
19.	234	234	234	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	244	247	247	98,8	100	18	18	18	100,0	100
21.	279	279	279	100,0	100	4	4	4	100,0	100
22.	272	274	274	99,3	100	4	4	4	100,0	100
23.	284	283	283	100,4	100	26	25	25	104,0	100
24.	261	262	262	99,6	100	6	6	6	100,0	100
25.	273	295	281	92,5	97	8	8	8	100,0	100
26.	232	233	233	99,6	100	1	1	1	100,0	100
27.	246	256	256	96,1	100	7	8	8	87,5	100
28.	263	267	267	98,5	100	4	4	4	100,0	100
29.	252	257	257	98,1	100	16	16	16	100,0	100
30.	235	236	236	99,6	100	19	19	19	100,0	100
31.	252	251	251	100,4	100	15	15	15	100,0	100
Gesamt	8199	8335	8299	98,4	100	335	338	337	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

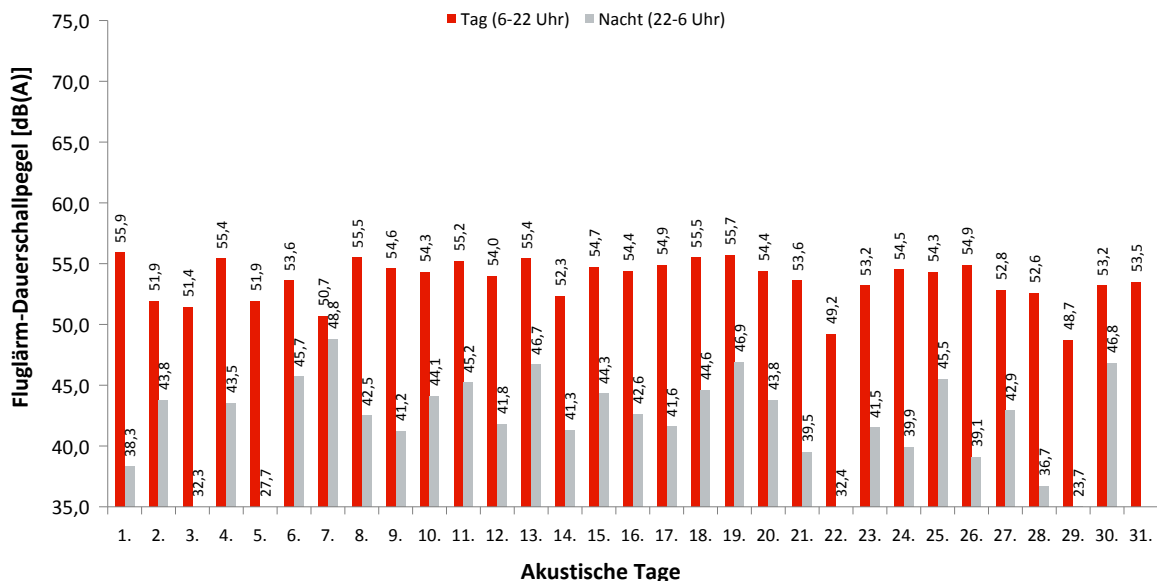
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2019**Messstelle MP45, Seidelstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,4	46,4	58,9	56,6	58,9	55,9	38,3	56,1	55,0	55,9
2.	56,6	48,6	56,9	55,7	58,3	51,9	43,8	51,1	53,8	54,3
3.	53,0	42,0	53,8	48,6	53,3	51,4	32,3	52,3	46,3	50,5
4.	58,3	50,8	58,6	57,1	60,2	55,4	43,5	55,4	55,2	56,3
5.	53,5	43,4	54,1	50,7	54,2	51,9	27,7	52,6	48,5	51,2
6.	56,5	51,8	56,4	56,8	59,9	53,6	45,7	53,3	54,6	55,8
7.	57,9	53,6	58,3	56,4	61,2	50,7	48,8	48,9	53,8	56,2
8.	58,1	46,8	58,4	56,9	58,9	55,5	42,5	55,8	54,7	56,1
9.	57,4	47,3	57,1	58,4	59,0	54,6	41,2	54,4	55,3	55,6
10.	56,4	49,9	56,2	56,9	59,0	54,3	44,1	54,1	54,8	55,7
11.	58,9	48,9	58,5	60,0	60,6	55,2	45,2	55,2	55,0	56,5
12.	55,9	47,7	56,1	55,4	57,6	54,0	41,8	54,3	52,8	54,6
13.	58,3	49,1	57,1	60,8	60,6	55,4	46,7	55,2	55,8	57,2
14.	54,4	48,4	54,0	55,2	57,3	52,3	41,3	51,8	53,5	53,8
15.	58,3	50,3	58,1	59,0	60,4	54,7	44,3	53,8	56,5	56,5
16.	59,9	49,5	60,0	59,7	61,1	54,4	42,6	53,7	55,9	55,9
17.	57,6	47,3	57,9	56,6	58,6	54,9	41,6	54,9	54,6	55,5
18.	58,4	48,2	58,3	58,9	59,7	55,5	44,6	55,3	55,9	56,6
19.	58,2	48,9	58,0	58,5	59,8	55,7	46,9	56,0	54,5	57,1
20.	57,0	50,2	56,4	58,5	59,7	54,4	43,8	54,3	54,6	55,6
21.	56,1	44,2	56,0	56,3	57,1	53,6	39,5	53,1	54,8	54,6
22.	51,8	44,7	52,3	49,9	53,7	49,2	32,4	49,9	45,8	48,7
23.	57,0	49,4	57,2	56,3	58,9	53,2	41,5	52,8	54,3	54,6
24.	57,2	46,3	56,7	58,4	58,7	54,5	39,9	54,5	54,7	55,2
25.	57,7	50,7	56,7	59,7	60,5	54,3	45,5	54,4	53,8	55,8
26.	57,7	46,1	57,5	58,3	58,8	54,9	39,1	55,0	54,3	55,1
27.	54,9	46,2	54,2	56,5	57,0	52,8	42,9	52,2	54,4	54,7
28.	54,7	42,6	54,4	55,3	55,8	52,6	36,7	52,3	53,5	53,4
29.	51,2	46,6	50,7	52,3	54,8	48,7	23,7	48,2	49,7	49,2
30.	58,5	51,5	58,0	59,8	61,1	53,2	46,8	52,4	54,9	56,1
31.	59,4	48,1	59,2	59,9	60,6	53,5		52,4	55,6	54,4
Gesamt	57,2	48,7	57,1	57,5	59,0	53,9	43,2	53,8	54,3	55,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP45, Seidelstr.

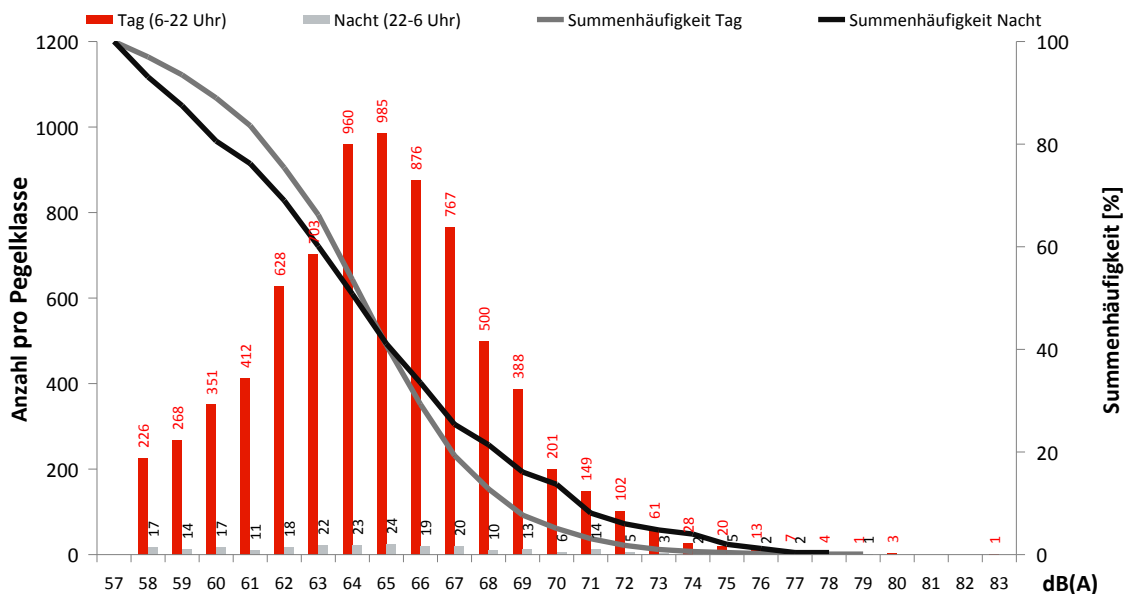
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	274	542	542	50,6	100	6	29	29	20,7	100
2.	241	564	564	42,7	100	11	38	38	28,9	100
3.	255	538	538	47,4	100	5	29	29	17,2	100
4.	248	580	579	42,8	100	10	34	34	29,4	100
5.	220	452	451	48,7	100	1	20	20	5,0	100
6.	232	514	513	45,1	100	7	33	33	21,2	100
7.	241	565	560	42,7	100	17	42	42	40,5	100
8.	264	542	532	48,7	99	9	26	26	34,6	100
9.	267	544	544	49,1	100	9	33	33	27,3	100
10.	281	552	552	50,9	100	13	31	31	41,9	100
11.	256	588	588	43,5	100	18	39	39	46,2	100
12.	244	464	464	52,6	100	10	17	17	58,8	100
13.	255	509	509	50,1	100	15	29	29	51,7	100
14.	273	574	574	47,6	100	5	27	27	18,5	100
15.	231	531	531	43,5	100	2	21	21	9,5	100
16.	213	547	530	38,9	97	8	27	27	29,6	100
17.	272	541	541	50,3	100	9	27	27	33,3	100
18.	297	584	565	50,9	97	16	39	39	41,0	100
19.	255	452	452	56,4	100	12	15	15	80,0	100
20.	243	472	472	51,5	100	5	25	25	20,0	100
21.	285	567	567	50,3	100	9	24	24	37,5	100
22.	243	536	536	45,3	100	3	21	21	14,3	100
23.	231	537	537	43,0	100	7	34	34	20,6	100
24.	250	544	544	46,0	100	9	30	30	30,0	100
25.	267	578	578	46,2	100	10	28	28	35,7	100
26.	235	451	451	52,1	100	3	14	14	21,4	100
27.	245	502	502	48,8	100	10	28	28	35,7	100
28.	268	522	522	51,3	100	3	17	17	17,6	100
29.	207	488	488	42,4	100	1	16	16	6,3	100
30.	185	483	483	38,3	100	5	24	24	20,8	100
31.	176	519	519	33,9	100		15	15		100
Gesamt	7654	16382	16328	46,7	100	248	832	832	29,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

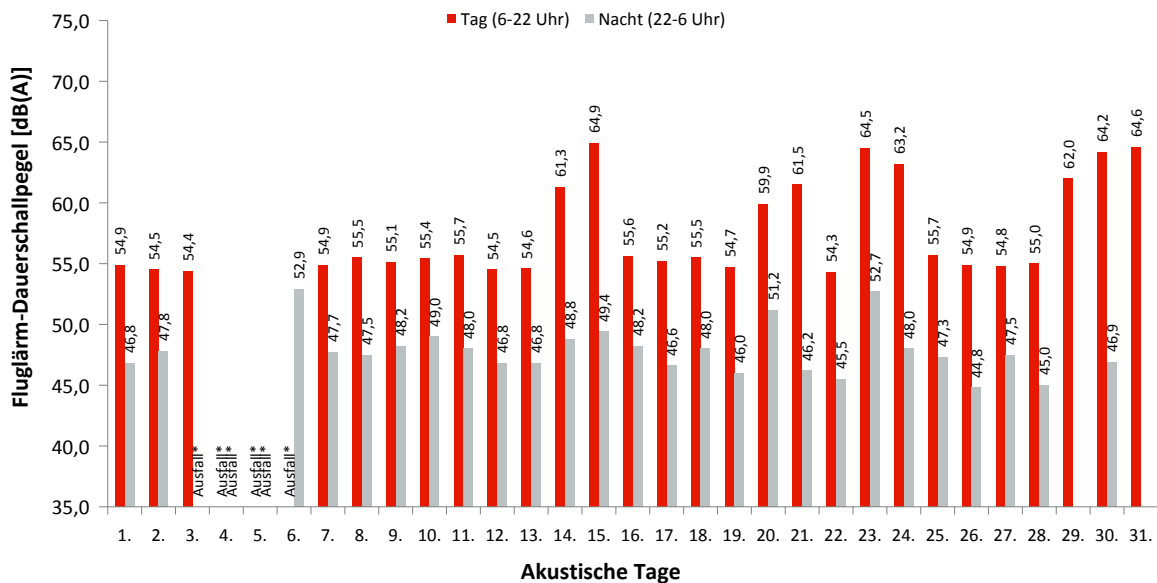
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2019**Messstelle MP47, Oxforder Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,1 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,9	49,1	57,1	56,3	58,8	54,9	46,8	54,8	55,1	56,8
2.	55,7	49,8	55,3	56,7	58,7	54,5	47,8	54,0	55,8	57,2
3.	55,5	*	55,8	54,7	*	54,4	*	54,6	53,6	*
4.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
6.	*	53,5	*	64,9	*	*	52,9	*	64,9	*
7.	56,8	49,2	55,9	57,9	59,6	54,9	47,7	55,4	54,0	57,4
8.	56,9	49,3	56,7	57,3	59,0	55,5	47,5	55,4	55,6	57,4
9.	56,2	49,4	56,0	56,6	58,6	55,1	48,2	54,8	55,8	57,6
10.	56,3	50,2	56,0	57,3	59,2	55,4	49,0	54,9	56,5	58,2
11.	56,9	49,7	56,6	57,7	59,3	55,7	48,0	55,4	56,6	57,9
12.	56,6	48,2	56,7	56,5	58,4	54,5	46,8	54,3	55,3	56,7
13.	55,7	48,4	55,7	55,8	57,9	54,6	46,8	54,4	54,9	56,7
14.	61,6	49,9	59,5	64,9	63,8	61,3	48,8	59,1	64,7	63,5
15.	65,0	50,3	65,1	64,6	65,4	64,9	49,4	65,0	64,4	65,2
16.	57,5	49,7	57,3	58,1	59,7	55,6	48,2	55,3	56,5	58,0
17.	56,9	48,2	56,2	58,3	59,0	55,2	46,6	55,1	55,5	57,0
18.	56,7	49,4	56,4	57,5	58,9	55,5	48,0	55,1	56,6	57,8
19.	56,0	48,0	56,1	55,7	57,9	54,7	46,0	54,7	54,5	56,3
20.	60,3	52,4	56,7	64,6	63,7	59,9	51,2	55,6	64,5	63,3
21.	61,7	47,6	62,6	57,0	61,3	61,5	46,2	62,4	55,8	60,9
22.	56,4	47,3	56,6	55,3	57,7	54,3	45,5	54,3	54,5	56,0
23.	64,8	52,9	64,5	65,6	66,0	64,5	52,7	64,1	65,4	65,7
24.	63,4	49,4	63,7	62,1	63,7	63,2	48,0	63,6	61,7	63,3
25.	57,4	50,9	57,2	57,9	60,0	55,7	47,3	55,6	56,0	57,6
26.	56,7	48,7	56,8	56,0	58,5	54,9	44,8	55,0	54,5	56,0
27.	55,7	49,2	55,1	57,0	58,5	54,8	47,5	54,2	56,3	57,3
28.	56,7	46,7	56,9	56,3	58,0	55,0	45,0	54,8	55,4	56,4
29.	62,5	42,9	61,1	65,1	63,8	62,0		60,9	64,3	63,1
30.	64,6	49,7	64,6	64,6	65,1	64,2	46,9	64,2	64,3	64,6
31.	64,9	44,6	65,0	64,6	65,0	64,6		64,7	64,5	64,7
Gesamt	60,2	49,6	60,0	60,9	61,7	59,7	48,1	59,4	60,4	60,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP47, Oxford Str.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

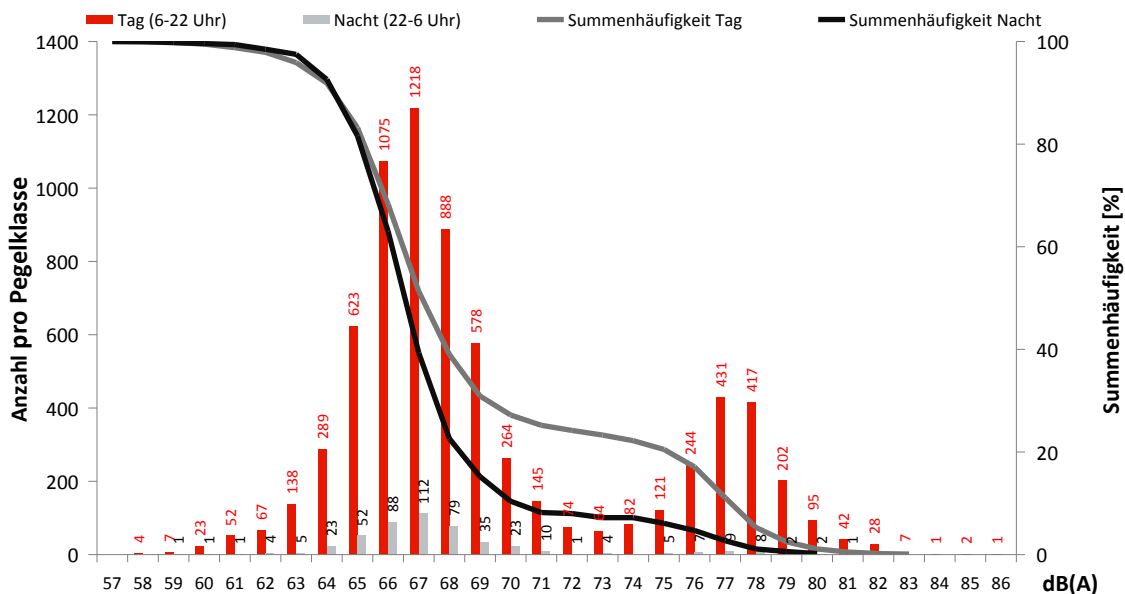
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	261	265	265	98,5	100	21	22	22	95,5	100
2.	271	274	274	98,9	100	26	26	26	100,0	100
3.	253	261	261	96,9	100	25	25	25	100,0	48
4.		300			0		9			0
5.		236			0		1			0
6.	102	262	103	38,9	35	7	7	7	100,0	99
7.	194	271	194	71,6	66	30	32	32	93,8	100
8.	258	263	261	98,1	99	20	21	21	95,2	100
9.	261	263	263	99,2	100	25	25	25	100,0	100
10.	270	269	269	100,4	100	22	22	22	100,0	100
11.	283	286	286	99,0	100	25	27	27	92,6	100
12.	226	224	224	100,9	100	15	15	15	100,0	100
13.	247	248	248	99,6	100	23	24	24	95,8	99
14.	271	268	268	101,1	100	5	6	6	83,3	100
15.	269	271	271	99,3	100	3	2	2	150,0	100
16.	254	266	260	95,5	97	21	21	21	100,0	100
17.	263	263	263	100,0	100	20	20	20	100,0	100
18.	264	284	273	93,0	97	27	27	27	100,0	100
19.	216	218	218	99,1	100	14	14	14	100,0	100
20.	224	225	225	99,6	100	6	7	7	85,7	100
21.	289	288	288	100,3	100	19	20	20	95,0	100
22.	255	262	262	97,3	100	17	17	17	100,0	100
23.	249	254	254	98,0	100	9	9	9	100,0	100
24.	282	283	283	99,6	100	24	24	24	100,0	100
25.	273	283	283	96,5	100	20	20	20	100,0	100
26.	215	218	218	98,6	100	13	13	13	100,0	100
27.	247	246	246	100,4	100	20	20	20	100,0	100
28.	253	255	255	99,2	100	13	13	13	100,0	100
29.	229	232	232	98,7	100					100
30.	241	247	247	97,6	100	3	5	5	60,0	100
31.	262	268	268	97,8	100					100
Gesamt	7182	8053	7262	89,2	90	473	494	484	95,7	92

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

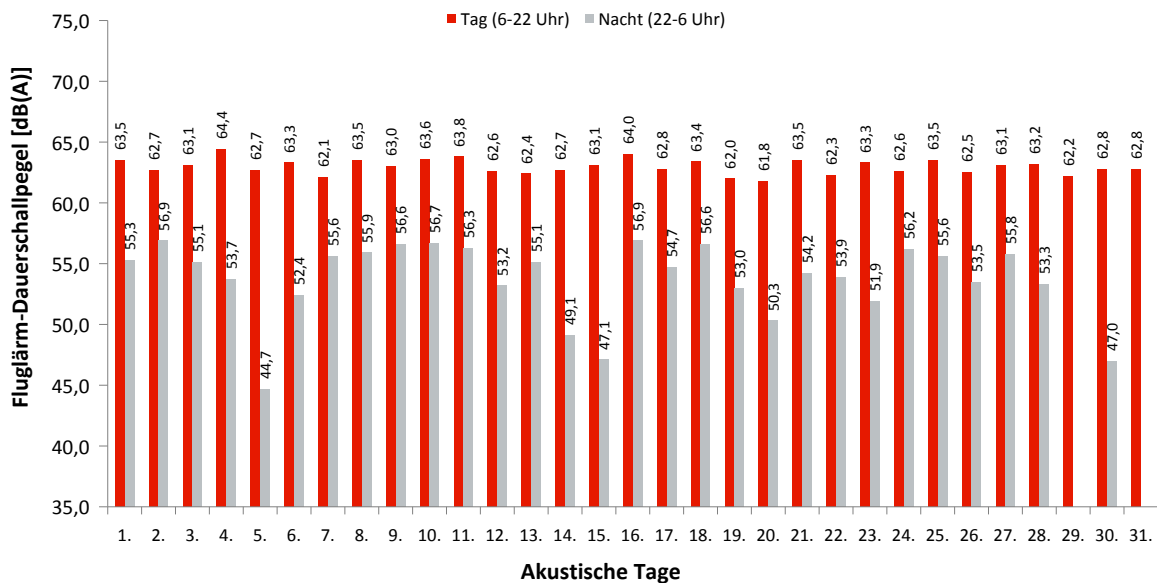
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2019**Messstelle MP48, Schwartzstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,9	56,0	63,8	64,1	65,9	63,5	55,3	63,3	63,8	65,4
2.	64,0	57,4	63,8	64,4	66,5	62,7	56,9	62,2	64,1	65,8
3.	63,5	55,7	63,7	62,6	65,3	63,1	55,1	63,4	62,3	64,8
4.	64,7	55,1	64,8	64,4	66,0	64,4	53,7	64,5	64,0	65,5
5.	63,2	49,8	63,5	62,1	63,6	62,7	44,7	63,0	61,8	62,8
6.	63,7	54,2	63,7	63,7	65,2	63,3	52,4	63,3	63,2	64,4
7.	62,7	56,4	62,7	62,8	65,3	62,1	55,6	62,0	62,3	64,6
8.	63,9	56,5	63,8	64,2	66,1	63,5	55,9	63,3	63,9	65,7
9.	63,5	57,2	63,3	64,0	66,2	63,0	56,6	62,8	63,7	65,7
10.	64,2	57,3	63,8	65,2	66,8	63,6	56,7	63,1	64,9	66,2
11.	64,1	56,9	63,8	65,0	66,5	63,8	56,3	63,4	64,8	66,1
12.	62,9	54,0	63,0	62,7	64,5	62,6	53,2	62,6	62,5	64,0
13.	62,7	55,7	62,5	63,1	65,0	62,4	55,1	62,2	62,9	64,7
14.	63,1	51,7	63,0	63,2	64,2	62,7	49,1	62,6	63,0	63,5
15.	63,5	51,0	63,5	63,3	64,3	63,1	47,1	63,1	63,0	63,5
16.	64,4	57,5	64,2	65,0	66,9	64,0	56,9	63,7	64,8	66,5
17.	63,2	55,6	63,1	63,6	65,3	62,8	54,7	62,6	63,4	64,8
18.	63,8	57,0	63,2	65,2	66,4	63,4	56,6	62,8	65,0	66,0
19.	62,4	54,0	62,3	62,6	64,2	62,0	53,0	61,8	62,3	63,6
20.	62,2	52,7	61,6	63,5	64,0	61,8	50,3	61,2	63,3	63,3
21.	63,8	54,9	63,8	63,7	65,4	63,5	54,2	63,5	63,5	65,0
22.	62,8	54,9	62,6	63,2	64,8	62,3	53,9	62,1	62,9	64,2
23.	64,7	53,3	64,9	64,1	65,6	63,3	51,9	63,2	63,7	64,5
24.	64,5	56,8	64,8	63,7	66,4	62,6	56,2	62,3	63,5	65,3
25.	63,9	56,2	63,8	64,2	66,0	63,5	55,6	63,4	64,0	65,6
26.	62,9	54,3	62,7	63,6	64,8	62,5	53,5	62,3	63,0	64,2
27.	63,5	56,5	62,9	64,8	66,1	63,1	55,8	62,5	64,6	65,6
28.	64,1	54,5	64,2	63,8	65,5	63,2	53,3	63,1	63,5	64,6
29.	63,5	49,6	63,7	62,9	64,0	62,2		62,2	62,5	62,4
30.	64,8	52,2	65,2	63,5	65,3	62,8	47,0	62,8	62,8	63,3
31.	63,6	50,4	63,8	62,6	64,1	62,8		63,1	62,1	62,7
Gesamt	63,7	55,2	63,6	63,8	65,5	63,0	54,2	62,9	63,5	64,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

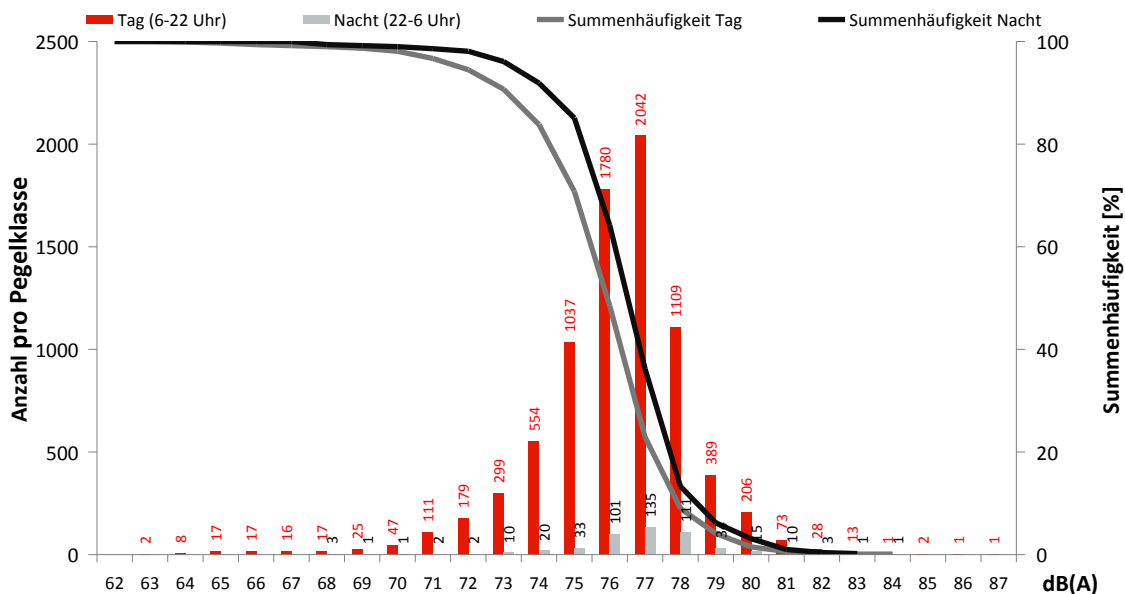
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	266	265	265	100,4	100	21	22	22	95,5	100
2.	258	274	274	94,2	100	26	26	26	100,0	100
3.	262	261	261	100,4	100	25	25	25	100,0	100
4.	300	300	300	100,0	100	11	9	9	122,2	100
5.	231	236	236	97,9	100	1	1	1	100,0	100
6.	261	262	262	99,6	100	7	7	7	100,0	100
7.	270	271	269	99,6	99	31	32	32	96,9	100
8.	264	263	263	100,4	100	20	21	21	95,2	100
9.	263	263	263	100,0	100	24	25	25	96,0	100
10.	263	269	269	97,8	100	22	22	22	100,0	100
11.	287	286	286	100,3	100	25	27	27	92,6	100
12.	226	224	224	100,9	100	15	15	15	100,0	100
13.	248	248	248	100,0	100	23	24	24	95,8	100
14.	270	268	268	100,7	100	5	6	6	83,3	100
15.	271	271	271	100,0	100	3	2	2	150,0	100
16.	262	266	261	98,5	97	21	21	21	100,0	100
17.	266	263	263	101,1	100	20	20	20	100,0	100
18.	275	284	274	96,8	97	26	27	27	96,3	100
19.	218	218	218	100,0	100	14	14	14	100,0	100
20.	223	225	225	99,1	100	6	7	7	85,7	100
21.	291	288	288	101,0	100	19	20	20	95,0	100
22.	261	262	262	99,6	100	17	17	17	100,0	100
23.	240	254	254	94,5	100	9	9	9	100,0	100
24.	266	283	283	94,0	100	24	24	24	100,0	100
25.	282	283	283	99,6	100	20	20	20	100,0	100
26.	218	218	218	100,0	100	13	13	13	100,0	100
27.	248	246	246	100,8	100	19	20	20	95,0	100
28.	254	255	255	99,6	100	13	13	13	100,0	100
29.	228	232	232	98,3	100					100
30.	239	247	247	96,8	100	3	5	5	60,0	100
31.	263	268	268	98,1	100					100
Gesamt	7974	8053	8036	99,0	100	483	494	494	97,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



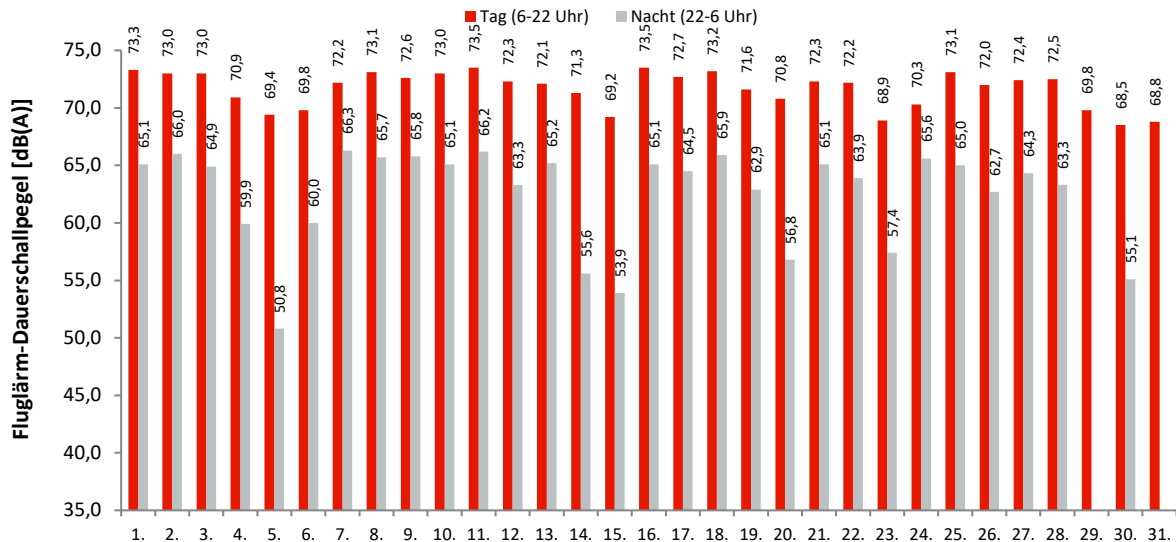
Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP49, Meteorstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 71,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 63,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	73,5	65,2	73,5	73,5	75,3	73,3	65,1	73,3	73,3	75,2
2.	73,1	66,1	72,8	74,0	75,6	73,0	66,0	72,7	73,9	75,5
3.	73,1	65,1	73,2	72,6	74,9	73,0	64,9	73,1	72,6	74,8
4.	71,0	60,2	71,1	70,6	72,0	70,9	59,9	71,0	70,5	71,9
5.	69,5	52,5	69,8	68,4	69,6	69,4	50,8	69,8	68,3	69,4
6.	69,9	60,3	70,1	69,4	71,2	69,8	60,0	70,0	69,3	71,1
7.	72,3	66,5	72,0	73,1	75,3	72,2	66,3	71,9	73,0	75,1
8.	73,3	65,8	73,2	73,7	75,5	73,1	65,7	73,0	73,6	75,3
9.	72,8	65,9	72,6	73,5	75,3	72,6	65,8	72,4	73,4	75,1
10.	73,2	65,3	72,9	74,1	75,4	73,0	65,1	72,7	74,0	75,2
11.	73,7	66,3	73,3	74,8	76,1	73,5	66,2	73,1	74,7	76,0
12.	72,4	63,5	72,4	72,4	74,1	72,3	63,3	72,3	72,2	73,9
13.	72,2	65,3	71,9	73,0	74,7	72,1	65,2	71,7	72,9	74,6
14.	71,4	56,4	72,0	68,8	71,3	71,3	55,6	71,9	68,7	71,1
15.	69,3	55,6	69,4	68,9	69,9	69,2	53,9	69,3	68,8	69,6
16.	73,7	65,3	73,5	74,2	75,6	73,5	65,1	73,3	73,9	75,4
17.	72,8	64,7	72,7	73,2	74,8	72,7	64,5	72,5	73,0	74,6
18.	73,3	66,0	72,8	74,7	75,7	73,2	65,9	72,7	74,6	75,6
19.	71,7	63,0	71,7	71,7	73,4	71,6	62,9	71,6	71,6	73,3
20.	70,9	57,8	71,2	69,8	71,4	70,8	56,8	71,1	69,7	71,1
21.	72,4	65,2	71,9	73,7	74,9	72,3	65,1	71,8	73,5	74,8
22.	72,4	64,1	72,2	72,9	74,3	72,2	63,9	72,0	72,8	74,2
23.	69,0	57,9	69,0	69,3	70,2	68,9	57,4	68,8	69,1	70,0
24.	70,4	65,7	69,6	72,3	74,1	70,3	65,6	69,5	72,2	74,0
25.	73,3	65,2	73,0	74,3	75,5	73,1	65,0	72,7	74,1	75,2
26.	72,2	63,0	72,1	72,5	73,8	72,0	62,7	71,9	72,3	73,6
27.	72,5	64,5	72,1	73,3	74,6	72,4	64,3	72,0	73,2	74,5
28.	72,7	63,8	72,5	73,2	74,4	72,5	63,3	72,3	73,0	74,2
29.	70,0	51,4	70,6	67,7	69,7	69,8		70,4	67,6	69,3
30.	68,7	57,5	68,7	68,6	69,7	68,5	55,1	68,5	68,3	69,1
31.	69,1	49,7	69,4	68,3	69,1	68,8		69,0	68,1	68,7
Gesamt	72,1	63,8	71,9	72,4	74,0	71,9	63,5	71,8	72,3	73,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019**Messstelle MP49, Meteorstr.****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

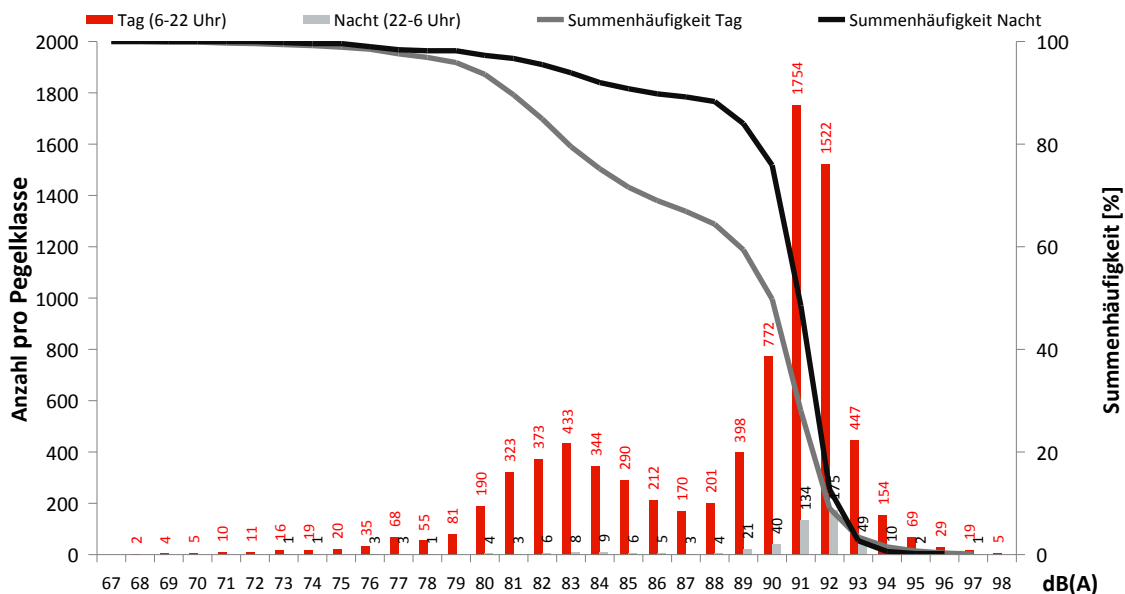
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	265	265	265	100,0	100	22	22	22	100,0	100
2.	274	274	274	100,0	100	25	26	26	96,2	100
3.	259	261	261	99,2	100	25	25	25	100,0	100
4.	300	300	300	100,0	100	11	9	9	122,2	100
5.	236	236	236	100,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	263	262	262	100,4	100	7	7	7	100,0	100
7.	275	271	271	101,5	100	31	32	32	96,9	100
8.	261	263	263	99,2	99	21	21	21	100,0	100
9.	262	263	263	99,6	100	25	25	25	100,0	100
10.	270	269	269	100,4	100	22	22	22	100,0	100
11.	285	286	286	99,7	100	26	27	27	96,3	100
12.	226	224	224	100,9	100	14	15	15	93,3	100
13.	249	248	248	100,4	100	23	24	24	95,8	100
14.	270	268	268	100,7	100	5	6	6	83,3	100
15.	271	271	271	100,0	100	3	2	2	150,0	100
16.	260	266	260	97,7	97	21	21	21	100,0	100
17.	266	263	263	101,1	100	20	20	20	100,0	100
18.	274	284	274	96,5	97	27	27	27	100,0	100
19.	218	218	218	100,0	100	14	14	14	100,0	100
20.	224	225	225	99,6	100	6	7	7	85,7	100
21.	290	288	288	100,7	100	20	20	20	100,0	100
22.	261	262	262	99,6	100	18	17	17	105,9	100
23.	250	254	254	98,4	100	9	9	9	100,0	100
24.	283	283	283	100,0	100	24	24	24	100,0	100
25.	283	283	283	100,0	100	20	20	20	100,0	100
26.	218	218	218	100,0	100	13	13	13	100,0	100
27.	247	246	246	100,4	100	20	20	20	100,0	100
28.	255	255	255	100,0	100	13	13	13	100,0	100
29.	231	232	232	99,6	100					100
30.	242	247	247	98,0	100	3	5	5	60,0	100
31.	263	268	268	98,1	100					100
Gesamt	8031	8053	8037	99,7	100	489	494	494	99,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



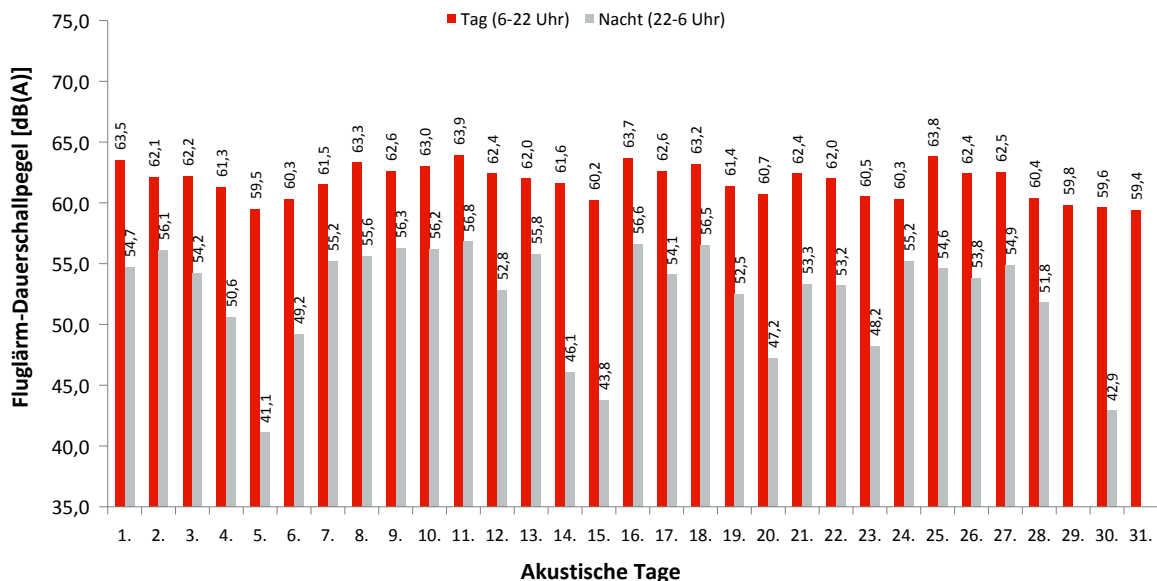
Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,8	55,0	63,7	64,1	65,5	63,5	54,7	63,3	64,0	65,3
2.	63,0	56,4	62,7	63,7	65,6	62,1	56,1	61,5	63,6	65,2
3.	62,4	54,4	62,5	62,0	64,2	62,2	54,2	62,3	61,9	64,1
4.	61,6	51,8	61,6	61,4	62,9	61,3	50,6	61,4	61,0	62,4
5.	59,8	43,2	60,0	58,9	59,9	59,5	41,1	59,8	58,7	59,6
6.	60,5	49,9	60,6	60,3	61,7	60,3	49,2	60,3	60,2	61,4
7.	62,1	55,5	62,0	62,3	64,6	61,5	55,2	61,3	62,1	64,2
8.	63,6	55,8	63,6	63,8	65,6	63,3	55,6	63,2	63,7	65,4
9.	63,2	56,5	63,0	63,7	65,7	62,6	56,3	62,2	63,6	65,4
10.	63,9	56,4	63,5	64,7	66,2	63,0	56,2	62,3	64,6	65,8
11.	64,2	57,0	63,9	65,0	66,6	63,9	56,8	63,5	64,9	66,4
12.	62,5	53,1	62,6	62,3	64,0	62,4	52,8	62,4	62,2	63,8
13.	62,1	56,0	61,7	63,1	65,0	62,0	55,8	61,6	63,0	64,8
14.	62,3	47,2	62,8	60,3	62,3	61,6	46,1	62,0	60,1	61,6
15.	60,8	45,6	61,0	60,2	61,1	60,2	43,8	60,3	59,9	60,5
16.	64,0	56,8	63,7	64,9	66,5	63,7	56,6	63,2	64,9	66,3
17.	62,9	54,4	63,0	62,9	64,7	62,6	54,1	62,5	62,8	64,4
18.	63,5	56,7	63,0	64,9	66,1	63,2	56,5	62,6	64,8	65,9
19.	61,7	55,2	61,6	61,8	64,2	61,4	52,5	61,3	61,7	63,1
20.	60,8	48,5	61,0	60,4	61,6	60,7	47,2	60,8	60,2	61,2
21.	62,9	53,5	63,0	62,9	64,4	62,4	53,3	62,3	62,8	64,1
22.	62,6	53,4	62,7	62,4	64,1	62,0	53,2	61,9	62,3	63,7
23.	61,2	48,8	61,4	60,7	61,9	60,5	48,2	60,5	60,4	61,3
24.	61,1	55,5	60,7	62,2	64,2	60,3	55,2	59,5	62,1	63,8
25.	65,5	54,9	65,9	63,7	66,3	63,8	54,6	63,8	63,6	65,3
26.	62,6	54,2	62,2	63,5	64,6	62,4	53,8	62,0	63,3	64,3
27.	62,6	59,4	62,1	63,9	67,0	62,5	54,9	61,9	63,8	64,9
28.	61,0	52,1	60,4	62,5	63,1	60,4	51,8	59,4	62,3	62,7
29.	60,5	39,1	60,9	59,2	60,3	59,8		60,1	58,9	59,6
30.	60,4	46,6	60,6	59,6	60,8	59,6	42,9	59,7	59,3	59,9
31.	60,3	41,6	60,9	57,9	59,9	59,4		59,8	57,5	58,9
Gesamt	62,5	54,3	62,4	62,6	64,3	61,9	53,6	61,8	62,5	63,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2019

Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

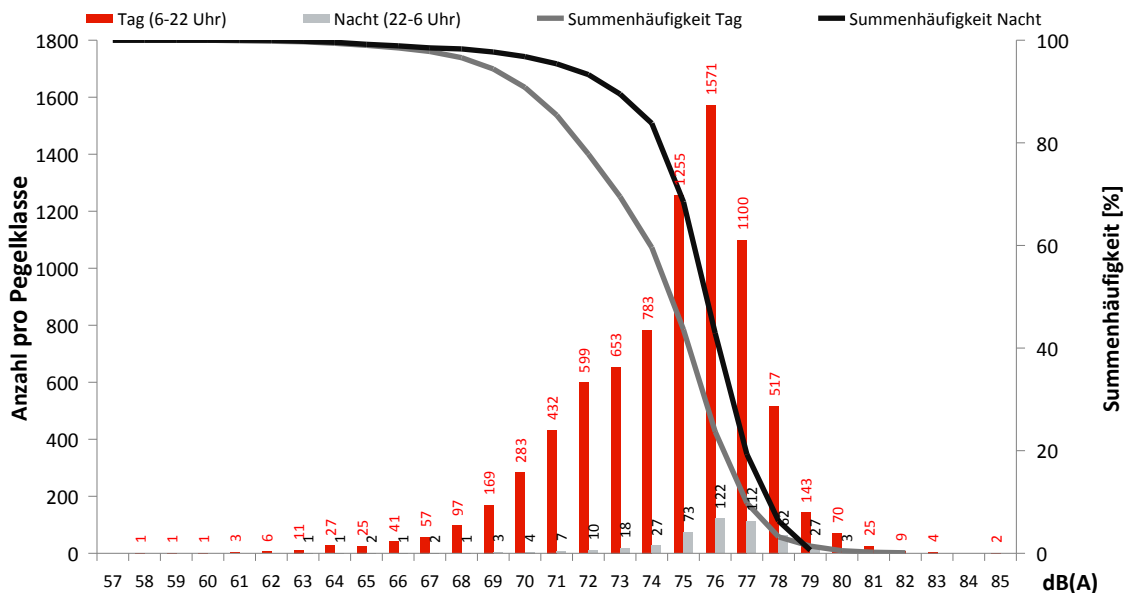
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	265	265	265	100,0	100	21	22	22	95,5	100
2.	254	274	274	92,7	100	25	26	26	96,2	100
3.	262	261	261	100,4	100	25	25	25	100,0	100
4.	295	300	300	98,3	100	11	9	9	122,2	100
5.	226	236	236	95,8	100	1	1	1	100,0	100
6.	257	262	262	98,1	100	7	7	7	100,0	99
7.	266	271	269	98,2	98	31	32	32	96,9	100
8.	261	263	263	99,2	100	20	21	21	95,2	100
9.	255	263	263	97,0	100	24	25	25	96,0	100
10.	244	269	269	90,7	100	22	22	22	100,0	100
11.	286	286	286	100,0	100	25	27	27	92,6	100
12.	226	224	224	100,9	100	15	15	15	100,0	100
13.	249	248	248	100,4	100	22	24	24	91,7	100
14.	264	268	268	98,5	100	5	6	6	83,3	100
15.	265	271	271	97,8	100	3	2	2	150,0	100
16.	259	266	261	97,4	97	21	21	21	100,0	100
17.	266	263	263	101,1	100	19	20	20	95,0	100
18.	274	284	274	96,5	97	26	27	27	96,3	100
19.	218	218	218	100,0	100	13	14	14	92,9	100
20.	224	225	225	99,6	100	6	7	7	85,7	100
21.	290	288	288	100,7	100	19	20	20	95,0	100
22.	260	262	262	99,2	100	17	17	17	100,0	100
23.	247	254	254	97,2	100	9	9	9	100,0	100
24.	276	283	283	97,5	100	23	24	24	95,8	100
25.	274	283	283	96,8	100	19	20	20	95,0	100
26.	217	218	218	99,5	100	13	13	13	100,0	100
27.	250	246	246	101,6	100	19	20	20	95,0	100
28.	231	255	238	90,6	92	12	13	13	92,3	100
29.	229	232	232	98,7	100					100
30.	238	247	247	96,4	100	3	5	5	60,0	100
31.	257	268	268	95,9	100					100
Gesamt	7885	8053	8019	97,9	100	476	494	494	96,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2019

Ausfallzeiten Tegel

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	77
MP42	74
MP43	93
MP45	68
MP47	4146
MP48	69
MP49	65
MP50	150

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	14.10.2019 01:20:00	14.10.2019 01:21:22	82	Stromausfall
MP41	16.10.2019 11:21:00	16.10.2019 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	18.10.2019 18:51:00	18.10.2019 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	25.10.2019 11:40:00	25.10.2019 11:56:00	960	Allgemein Technik
MP42	08.10.2019 08:00:02	08.10.2019 08:01:58	116	Stromausfall
MP42	12.10.2019 08:00:03	12.10.2019 08:01:53	110	Stromausfall
MP42	16.10.2019 11:21:00	16.10.2019 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	18.10.2019 18:51:00	18.10.2019 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	25.10.2019 12:55:00	25.10.2019 13:05:00	600	Allgemein Technik
MP43	08.10.2019 08:00:02	08.10.2019 08:02:11	129	Stromausfall
MP43	16.10.2019 11:21:00	16.10.2019 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	18.10.2019 18:51:00	18.10.2019 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	25.10.2019 10:40:00	25.10.2019 11:11:00	1860	Allgemein Technik
MP45	08.10.2019 08:00:03	08.10.2019 08:02:17	134	Stromausfall
MP45	08.10.2019 10:54:47	08.10.2019 10:55:52	65	Fehler Schallpegelmesser
MP45	08.10.2019 11:02:00	08.10.2019 11:07:00	300	Allgemein Technik
MP45	16.10.2019 11:21:00	16.10.2019 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	18.10.2019 18:51:00	18.10.2019 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	04.10.2019 01:50:00	05.10.2019 00:00:00	79800	Allgemein Technik
MP47	05.10.2019 00:00:00	06.10.2019 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP47	06.10.2019 00:00:00	06.10.2019 16:20:00	58800	Allgemein Technik
MP47	07.10.2019 01:20:00	07.10.2019 01:21:30	90	Stromausfall
MP47	07.10.2019 06:35:00	07.10.2019 12:00:00	19500	Allgemein Technik
MP47	07.10.2019 15:05:50	07.10.2019 15:07:18	88	Stromausfall
MP47	07.10.2019 15:27:29	07.10.2019 15:28:56	87	Stromausfall
MP47	08.10.2019 10:00:44	08.10.2019 10:04:03	199	Stromausfall
MP47	08.10.2019 14:21:01	08.10.2019 14:22:27	86	Stromausfall
MP47	14.10.2019 01:20:01	14.10.2019 01:21:36	95	Stromausfall
MP47	16.10.2019 11:21:00	16.10.2019 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	18.10.2019 18:51:00	18.10.2019 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	07.10.2019 12:42:00	07.10.2019 12:49:00	420	Allgemein Technik
MP48	08.10.2019 08:00:02	08.10.2019 08:02:01	119	Stromausfall
MP48	16.10.2019 11:21:00	16.10.2019 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	18.10.2019 18:51:00	18.10.2019 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	08.10.2019 08:00:03	08.10.2019 08:02:07	124	Stromausfall
MP49	08.10.2019 10:27:00	08.10.2019 10:30:00	180	Allgemein Technik
MP49	16.10.2019 11:21:00	16.10.2019 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	18.10.2019 18:51:00	18.10.2019 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	07.10.2019 01:20:00	07.10.2019 01:21:12	72	Stromausfall
MP50	07.10.2019 10:00:00	07.10.2019 10:14:00	840	Allgemein Technik
MP50	07.10.2019 10:27:41	07.10.2019 10:28:47	66	Fehler Schallpegelmesser
MP50	16.10.2019 11:21:00	16.10.2019 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	18.10.2019 18:51:00	18.10.2019 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	28.10.2019 16:58:00	28.10.2019 18:12:00	4440	Allgemein Technik

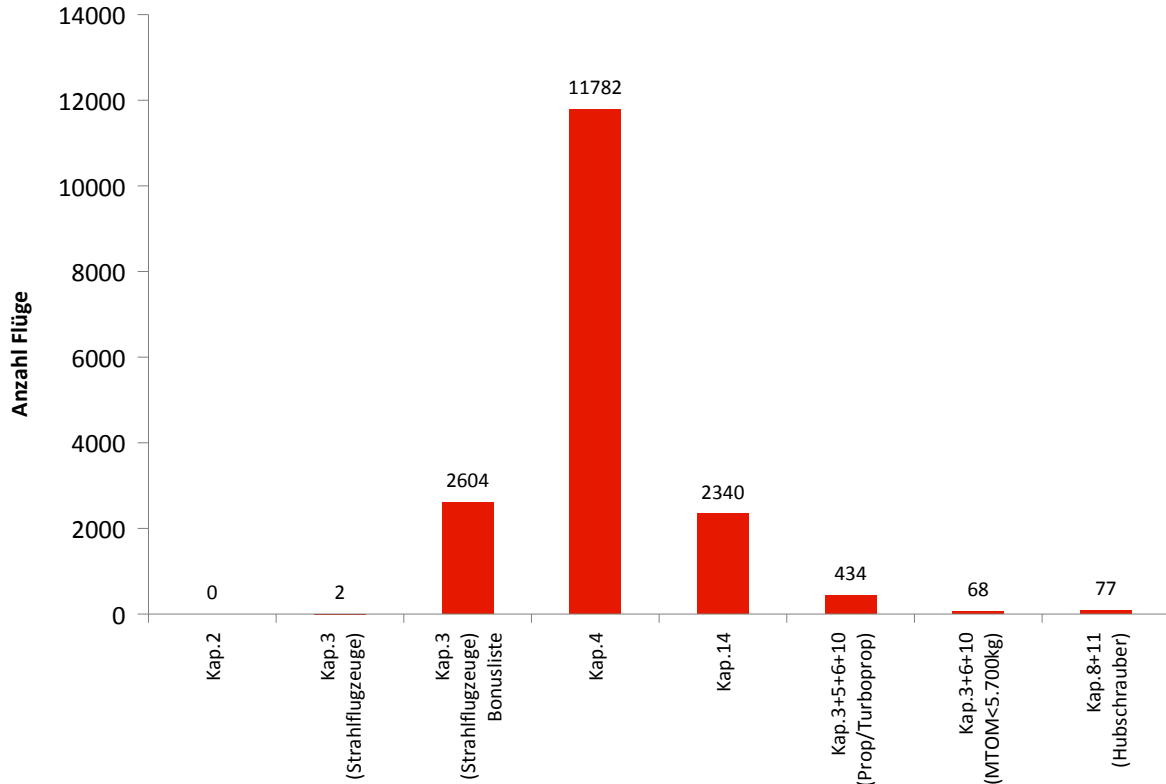
Monatsauswertung Oktober 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

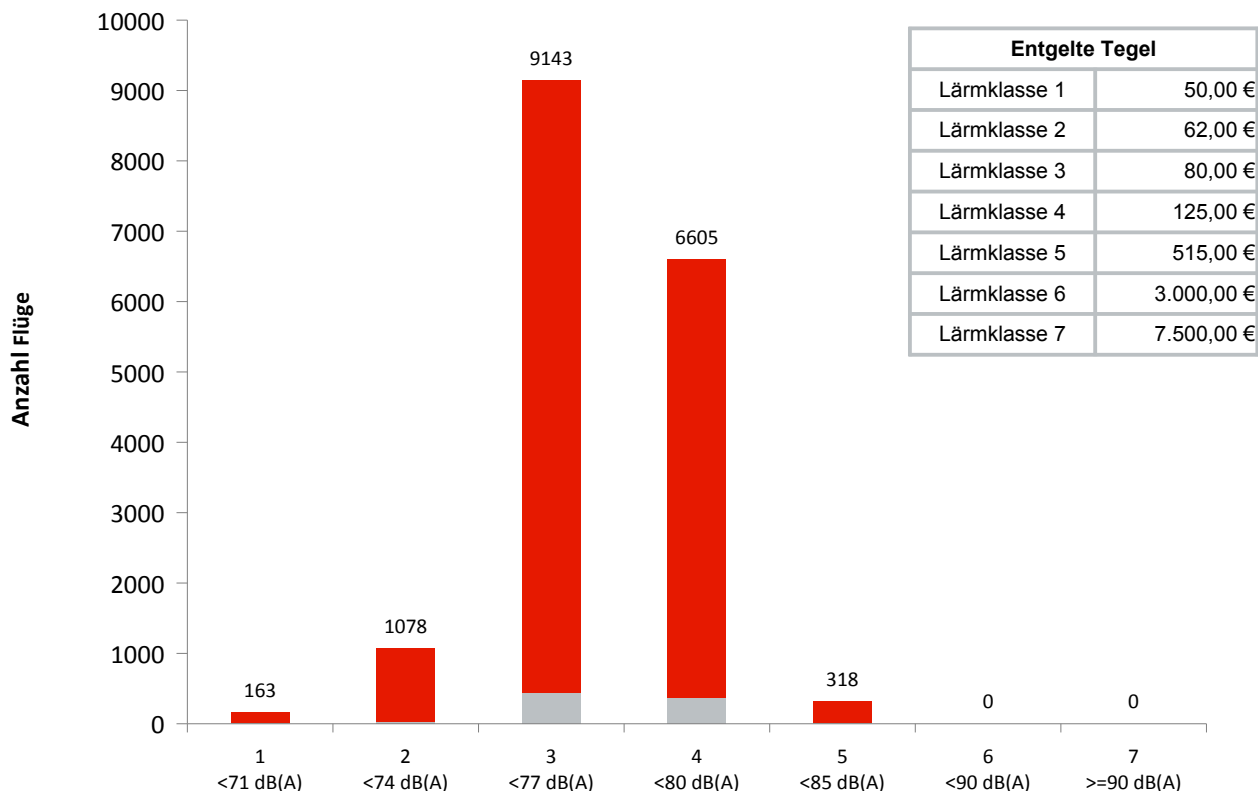
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 17307



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Oktober 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg</i> <i>Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340</i> <i>Bae 146/AVRO RJ-Baureihe</i> <i>Boeing 717</i> <i>Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken</i> <i>Boeing 737 Typen 300 bis 800</i> <i>Boeing 747-400</i> <i>Boeing 757</i> <i>Boeing 767</i> <i>Boeing 777</i> <i>Canadair RJ</i> <i>Dash 8-400</i> <i>Fokker 70/100</i> <i>Gulfstream IV/V</i> <i>Lockheed 1011 (nur Abflug)</i> <i>McDonnell Douglas DC 10-30</i> <i>McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe</i> <i>McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug)</i> <i>McDonnell Douglas MD 11</i> <i>McDonnell Douglas MD 90</i> <i>Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

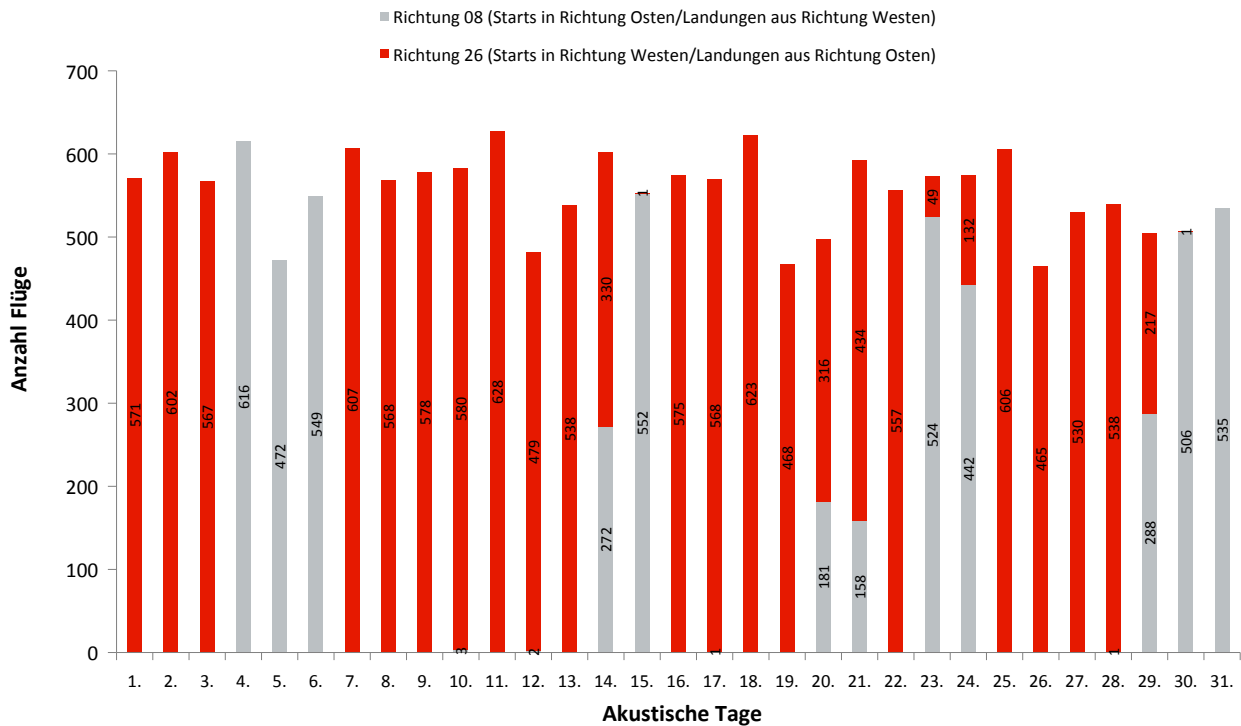
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Oktober 2019

Verkehrsstatistik Tegel

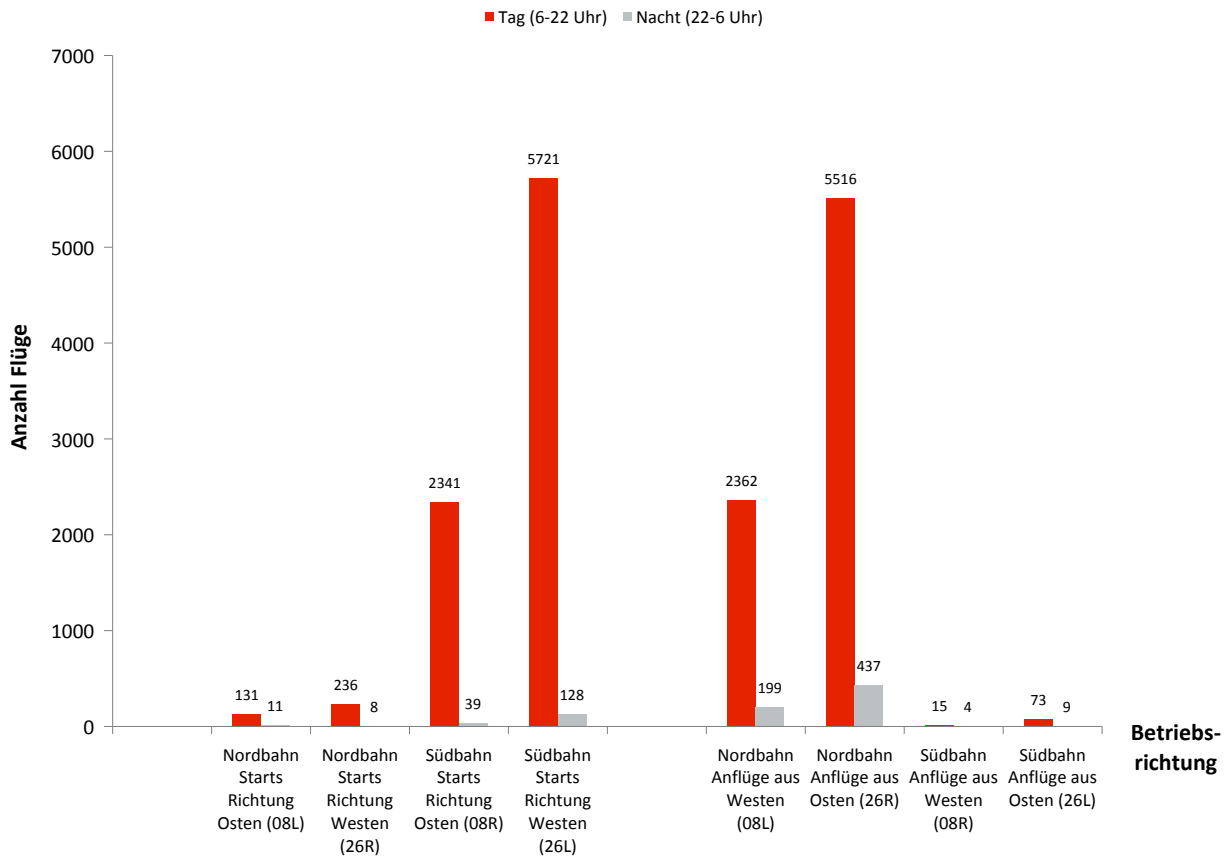
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Oktober 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	279	13	25	2	304	15
5.	216	19	19	0	235	19
6.	245	12	26	2	271	14
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	1	0	1	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	1	0	1	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	127	4	18	1	145	5
15.	257	10	18	0	275	10
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	82	4	18	2	100	6
21.	73	4	0	0	73	4
22.	0	0	0	0	0	0
23.	248	10	25	1	273	11
24.	210	14	0	0	210	14
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	139	4	15	0	154	4
30.	236	28	18	3	254	31
31.	250	9	15	0	265	9
Gesamt	2362	131	199	11	2561	142

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	262	13	21	0	283	13
2.	274	16	25	0	299	16
3.	259	6	25	0	284	6
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	251	9	32	1	283	10
8.	263	14	21	0	284	14
9.	259	10	24	0	283	10
10.	267	9	19	0	286	9
11.	284	9	26	0	310	9
12.	223	10	14	0	237	10
13.	233	10	24	1	257	11
14.	149	3	0	0	149	3
15.	0	0	0	0	0	0
16.	265	13	20	0	285	13
17.	260	9	20	0	280	9
18.	283	10	27	1	310	11
19.	215	7	14	1	229	8
20.	150	5	0	0	150	5
21.	203	2	20	0	223	2
22.	261	6	17	0	278	6
23.	14	0	0	0	14	0
24.	52	2	23	0	75	2
25.	278	13	20	1	298	14
26.	214	7	13	0	227	7
27.	244	11	19	2	263	13
28.	254	5	13	1	267	6
29.	99	37	0	0	99	37
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	5516	236	437	8	5953	244

Monatsauswertung Oktober 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	1	287	0	9	1	296
5.	0	217	0	1	0	218
6.	7	252	0	5	7	257
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	1	0	0	1	1	1
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	1	0	1
13.	0	0	0	0	0	0
14.	1	114	2	5	3	119
15.	3	262	0	2	3	264
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	1	0	1	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	70	0	5	0	75
21.	0	81	0	0	0	81
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	232	0	8	0	240
24.	1	217	0	0	1	217
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	1	0	1	0
29.	0	130	0	0	0	130
30.	0	219	0	2	0	221
31.	1	260	0	0	1	260
Gesamt	15	2341	4	39	19	2380

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	3	264	1	7	4	271
2.	0	274	1	12	1	286
3.	2	271	0	4	2	275
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	20	285	0	9	20	294
8.	0	265	0	5	0	270
9.	4	271	1	9	5	280
10.	2	273	2	8	4	281
11.	2	294	1	12	3	306
12.	1	230	0	1	1	231
13.	15	251	0	4	15	255
14.	2	175	0	1	2	176
15.	0	0	0	1	0	1
16.	1	269	1	6	2	275
17.	3	270	0	6	3	276
18.	1	290	0	11	1	301
19.	3	228	0	0	3	228
20.	1	160	0	0	1	160
21.	0	205	0	4	0	209
22.	1	268	0	4	1	272
23.	0	35	0	0	0	35
24.	0	48	1	6	1	54
25.	5	282	0	7	5	289
26.	4	226	0	1	4	227
27.	2	245	1	6	3	251
28.	1	262	0	2	1	264
29.	0	80	0	1	0	81
30.	0	0	0	1	0	1
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	73	5721	9	128	82	5849

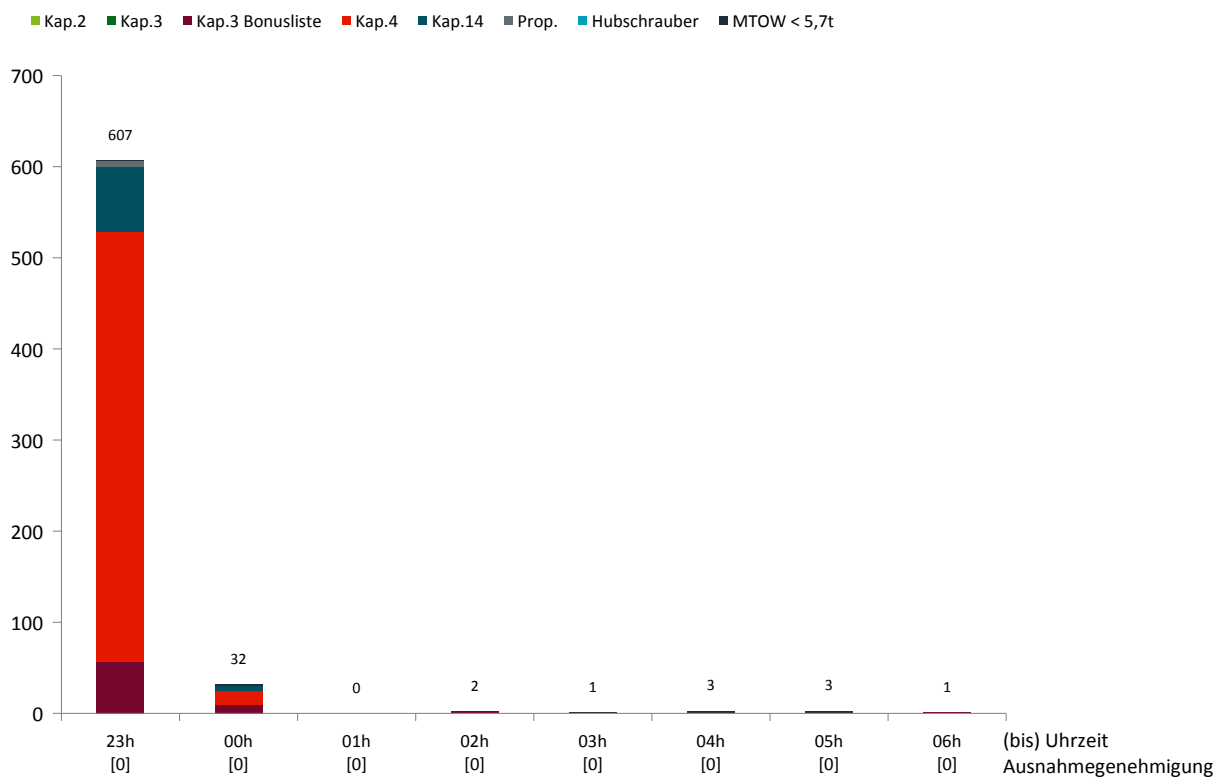
Monatsauswertung Oktober 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

