

Fluglärmbericht – 06 / 2019

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Schallschutz und Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

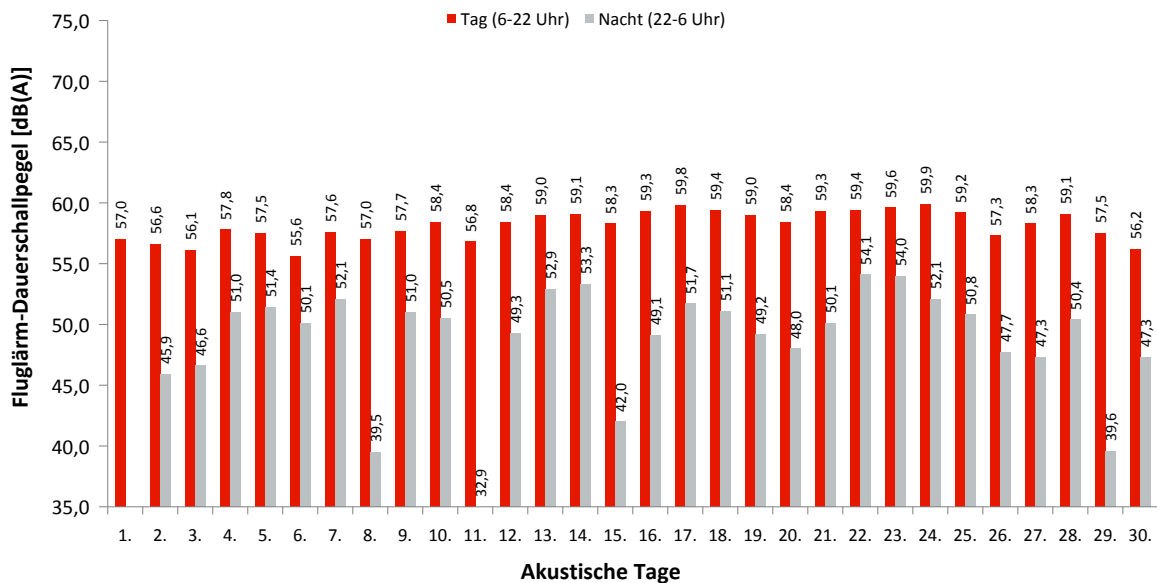
Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,7	50,1	58,1	56,4	59,5	57,0		57,5	55,1	56,5
2.	57,2	48,7	57,2	57,2	59,0	56,6	45,9	56,7	56,2	57,7
3.	57,2	49,6	57,2	57,1	59,2	56,1	46,6	56,2	56,1	57,6
4.	58,5	51,9	58,6	58,1	60,9	57,8	51,0	57,9	57,3	60,1
5.	58,2	52,4	58,0	58,8	61,1	57,5	51,4	57,2	58,3	60,3
6.	56,9	51,4	57,2	55,7	59,6	55,6	50,1	56,0	54,6	58,4
7.	58,3	53,1	58,2	58,6	61,4	57,6	52,1	57,5	57,9	60,6
8.	57,9	46,2	58,4	56,1	58,5	57,0	39,5	57,6	55,1	56,8
9.	58,2	52,0	58,0	59,0	61,0	57,7	51,0	57,5	58,2	60,2
10.	58,8	52,3	58,9	58,7	61,3	58,4	50,5	58,4	58,2	60,3
11.	57,6	57,6	57,7	57,5	63,8	56,8	32,9	57,1	55,7	56,8
12.	59,2	51,1	59,5	57,3	60,6	58,4	49,3	58,9	55,4	59,3
13.	59,6	53,5	59,6	59,8	62,3	59,0	52,9	58,9	59,4	61,7
14.	59,6	54,0	59,5	59,9	62,6	59,1	53,3	59,0	59,5	62,0
15.	58,9	46,4	59,3	57,4	59,4	58,3	42,0	58,8	56,5	58,2
16.	59,8	50,8	59,8	59,6	61,3	59,3	49,1	59,4	59,2	60,6
17.	60,3	52,5	60,2	60,5	62,3	59,8	51,7	59,6	60,1	61,7
18.	59,9	52,0	59,8	60,1	61,9	59,4	51,1	59,3	59,4	61,2
19.	59,6	50,5	59,6	59,4	61,1	59,0	49,2	59,0	58,9	60,4
20.	59,1	51,0	59,2	58,9	60,9	58,4	48,0	58,5	58,2	59,6
21.	59,8	51,2	60,0	59,3	61,4	59,3	50,1	59,5	58,8	60,7
22.	60,1	55,5	60,1	60,4	63,5	59,4	54,1	59,6	59,1	62,4
23.	60,1	55,0	59,8	60,9	63,4	59,6	54,0	59,3	60,5	62,7
24.	60,5	52,7	60,4	60,8	62,6	59,9	52,1	59,8	60,3	62,0
25.	60,0	51,6	60,2	59,2	61,6	59,2	50,8	59,3	58,8	60,9
26.	57,9	49,4	57,9	58,2	59,8	57,3	47,7	57,3	57,4	58,7
27.	59,6	48,7	60,0	58,5	60,5	58,3	47,3	58,5	57,9	59,3
28.	59,7	51,3	59,8	59,3	61,4	59,1	50,4	59,2	58,7	60,7
29.	58,1	45,6	58,6	56,0	58,4	57,5	39,6	58,1	55,0	57,2
30.	56,8	48,6	56,7	56,9	58,7	56,2	47,3	56,2	56,3	57,9
Gesamt	59,0	52,0	59,0	58,8	61,2	58,3	50,1	58,4	58,1	60,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

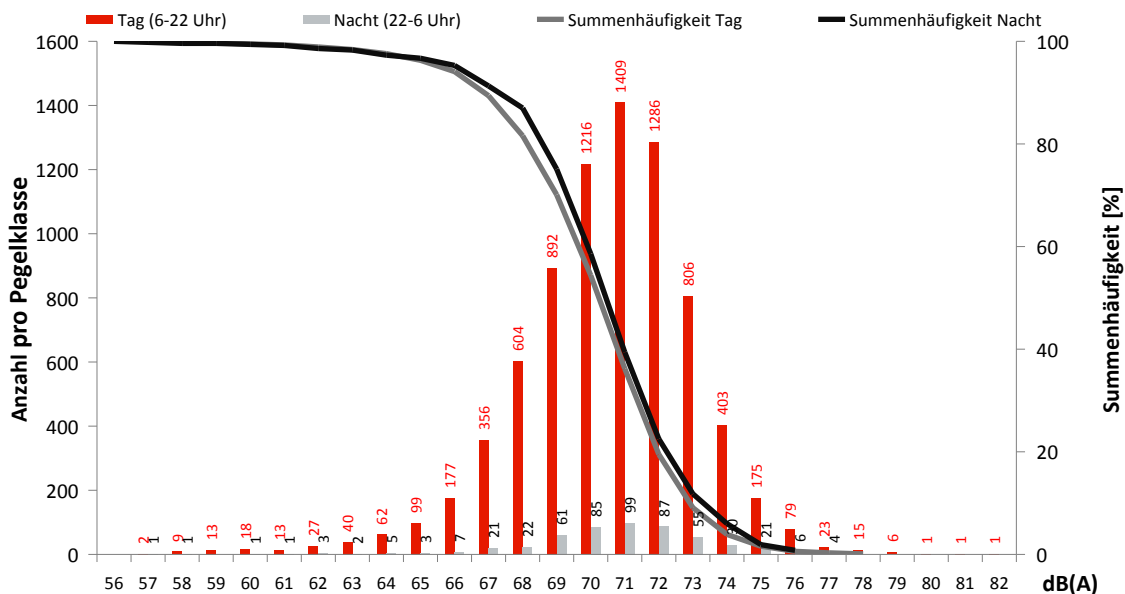
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	231	233	233	99,1	100					
2.	232	234	234	99,1	100	10	10	10	100,0	100
3.	272	280	280	97,1	100	18	18	18	100,0	100
4.	289	287	287	100,7	100	29	30	30	96,7	100
5.	277	275	275	100,7	100	29	31	31	93,5	100
6.	194	203	203	95,6	100	24	24	24	100,0	100
7.	296	298	298	99,3	100	32	32	32	100,0	100
8.	218	234	221	93,2	94	2	2	2	100,0	100
9.	261	262	262	99,6	100	22	23	23	95,7	100
10.	272	270	270	100,7	100	24	25	25	96,0	100
11.	255	259	259	98,5	100	1	1	1	100,0	87
12.	213	230	221	92,6	94	18	20	20	90,0	100
13.	283	288	288	98,3	100	29	28	28	103,6	100
14.	276	279	279	98,9	100	29	31	31	93,5	100
15.	208	225	219	92,4	97	4	3	3	133,3	100
16.	260	264	264	98,5	100	12	12	12	100,0	100
17.	303	306	306	99,0	100	21	22	22	95,5	100
18.	272	274	274	99,3	100	21	22	22	95,5	100
19.	269	274	274	98,2	100	16	15	15	106,7	100
20.	255	266	266	95,9	100	14	14	14	100,0	100
21.	278	286	286	97,2	100	16	17	17	94,1	100
22.	210	214	214	98,1	100	22	22	22	100,0	100
23.	248	249	249	99,6	100	28	28	28	100,0	99
24.	284	285	285	99,6	100	21	20	20	105,0	100
25.	283	286	286	99,0	100	24	25	25	96,0	100
26.	276	278	278	99,3	100	10	11	11	90,9	100
27.	274	283	283	96,8	100	9	9	9	100,0	100
28.	279	293	293	95,2	100	17	17	17	100,0	100
29.	220	235	235	93,6	100	2	3	3	66,7	100
30.	245	259	259	94,6	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	7733	7909	7881	97,8	100	515	526	526	97,9	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



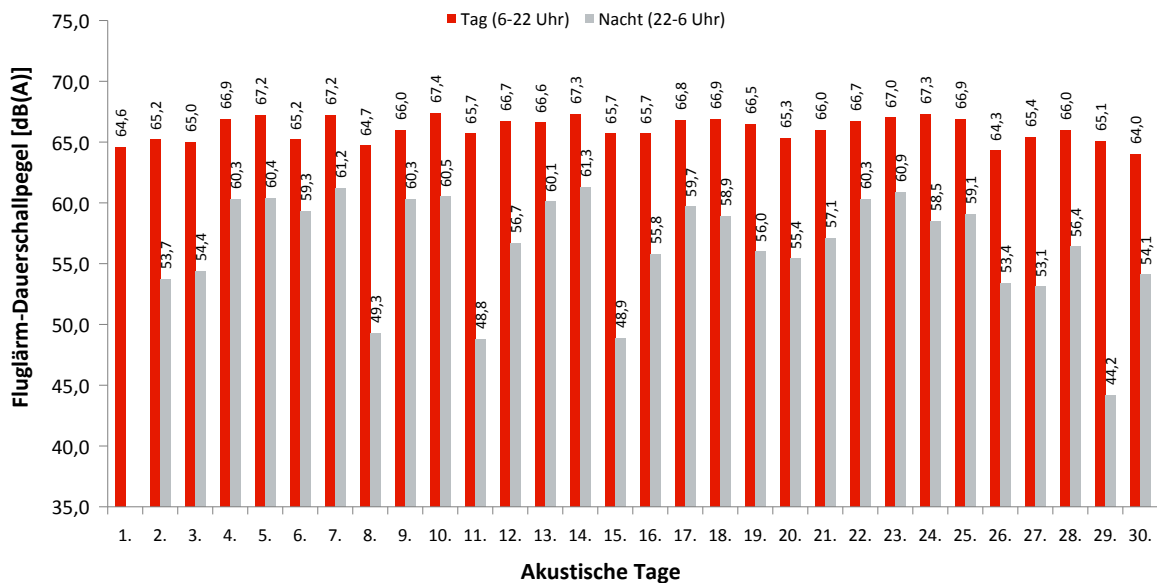
Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 66,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	64,7	45,9	65,1	63,1	64,5	64,6		65,0	63,0	64,2
2.	65,2	54,3	65,3	65,2	66,4	65,2	53,7	65,2	65,1	66,2
3.	65,1	55,3	65,2	64,8	66,4	65,0	54,4	65,1	64,7	66,1
4.	67,0	60,5	66,9	67,1	69,5	66,9	60,3	66,9	67,0	69,4
5.	67,2	60,6	66,9	68,0	69,8	67,2	60,4	66,9	68,0	69,7
6.	65,8	59,6	66,3	63,9	68,1	65,2	59,3	65,6	63,4	67,7
7.	67,3	61,4	67,0	68,1	70,2	67,2	61,2	67,0	68,0	70,1
8.	64,9	51,0	65,3	63,3	65,1	64,7	49,3	65,1	63,1	64,7
9.	66,1	60,5	65,6	67,3	69,3	66,0	60,3	65,5	67,2	69,1
10.	67,4	60,9	67,4	67,7	70,0	67,4	60,5	67,3	67,6	69,8
11.	65,8	63,3	66,2	64,1	70,0	65,7	48,8	66,1	63,9	65,7
12.	66,9	57,9	67,3	64,8	67,9	66,7	56,7	67,2	63,6	67,3
13.	66,8	60,3	66,6	67,5	69,4	66,6	60,1	66,3	67,4	69,3
14.	67,3	61,5	67,1	67,9	70,2	67,3	61,3	67,1	67,9	70,1
15.	65,8	50,9	66,4	63,9	65,9	65,7	48,9	66,2	63,8	65,6
16.	65,9	56,2	66,1	65,4	67,2	65,7	55,8	65,8	65,3	66,9
17.	66,9	59,9	66,6	67,6	69,4	66,8	59,7	66,5	67,6	69,2
18.	67,0	59,2	67,0	67,1	69,0	66,9	58,9	66,9	67,1	68,9
19.	66,6	56,5	66,5	66,8	67,9	66,5	56,0	66,4	66,7	67,8
20.	65,5	55,9	65,7	64,9	66,8	65,3	55,4	65,4	64,9	66,5
21.	66,1	57,5	66,1	65,9	67,8	66,0	57,1	66,0	65,8	67,6
22.	66,8	60,5	66,8	66,8	69,4	66,7	60,3	66,7	66,7	69,3
23.	67,1	61,1	66,8	67,8	69,9	67,0	60,9	66,8	67,7	69,8
24.	67,4	58,8	67,2	67,7	69,2	67,3	58,5	67,2	67,7	69,1
25.	67,0	59,3	67,1	66,6	68,9	66,9	59,1	67,0	66,6	68,8
26.	64,4	54,3	64,5	64,1	65,6	64,3	53,4	64,4	64,0	65,4
27.	65,7	53,8	66,1	64,5	66,3	65,4	53,1	65,7	64,3	66,0
28.	66,1	56,6	66,3	65,6	67,5	66,0	56,4	66,2	65,6	67,3
29.	65,2	47,5	65,6	63,8	65,1	65,1	44,2	65,5	63,7	64,9
30.	64,1	54,5	64,4	63,3	65,3	64,0	54,1	64,3	63,2	65,2
Gesamt	66,3	58,6	66,3	66,1	68,3	66,2	57,9	66,2	66,0	68,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

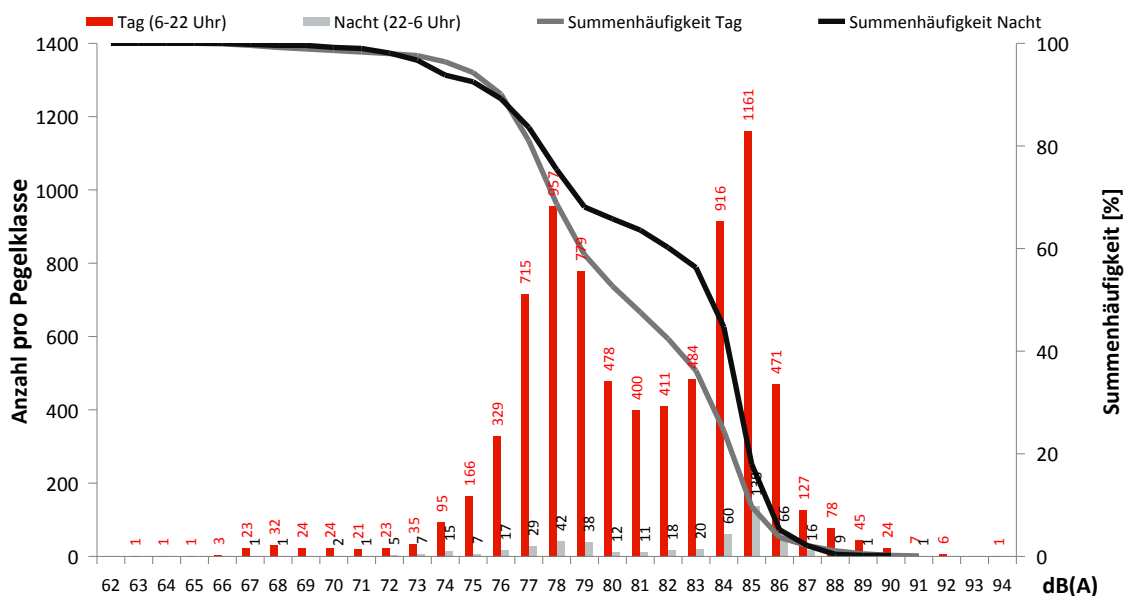
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	235	233	233	100,9	100					
2.	232	234	234	99,1	100	10	10	10	100,0	100
3.	279	280	280	99,6	100	17	18	18	94,4	100
4.	289	287	287	100,7	100	30	30	30	100,0	100
5.	276	275	275	100,4	100	29	31	31	93,5	100
6.	201	203	203	99,0	100	24	24	24	100,0	100
7.	298	298	298	100,0	100	32	32	32	100,0	100
8.	221	234	221	94,4	94	2	2	2	100,0	100
9.	262	262	262	100,0	100	23	23	23	100,0	100
10.	270	270	270	100,0	100	25	25	25	100,0	100
11.	258	259	259	99,6	100	1	1	1	100,0	87
12.	218	230	221	94,8	94	17	20	20	85,0	100
13.	285	288	288	99,0	100	28	28	28	100,0	100
14.	279	279	279	100,0	100	31	31	31	100,0	100
15.	214	225	219	95,1	97	3	3	3	100,0	100
16.	261	264	264	98,9	100	12	12	12	100,0	100
17.	303	306	306	99,0	100	22	22	22	100,0	100
18.	274	274	274	100,0	100	22	22	22	100,0	99
19.	270	274	274	98,5	100	16	15	15	106,7	100
20.	255	266	266	95,9	100	14	14	14	100,0	100
21.	286	286	286	100,0	100	17	17	17	100,0	100
22.	214	214	214	100,0	100	22	22	22	100,0	100
23.	250	249	249	100,4	100	28	28	28	100,0	100
24.	285	285	285	100,0	100	20	20	20	100,0	100
25.	286	286	286	100,0	100	24	25	25	96,0	100
26.	280	278	278	100,7	100	10	11	11	90,9	100
27.	276	283	283	97,5	100	9	9	9	100,0	100
28.	289	293	293	98,6	100	17	17	17	100,0	100
29.	235	235	235	100,0	100	1	3	3	33,3	100
30.	257	259	259	99,2	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	7838	7909	7881	99,1	100	517	526	526	98,3	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

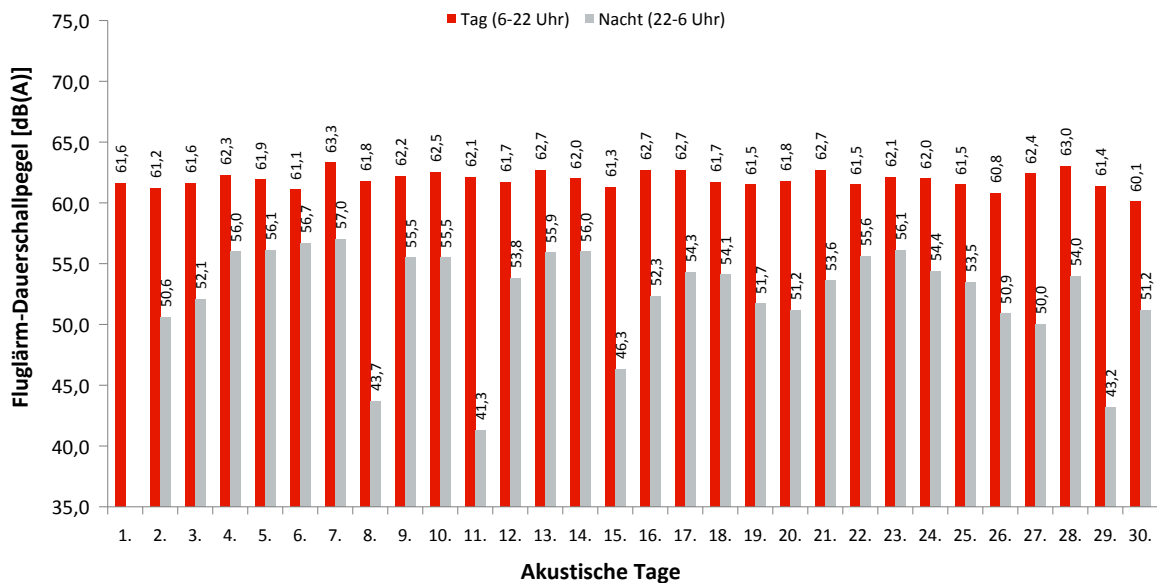
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2019**Messstelle MP43, Lynarstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,2	52,9	62,6	60,8	63,4	61,6		62,0	59,9	61,2
2.	61,9	54,5	61,8	62,2	64,1	61,2	50,6	61,1	61,6	62,5
3.	62,4	54,9	62,5	62,0	64,4	61,6	52,1	61,7	61,4	63,0
4.	63,8	57,2	64,1	62,4	66,0	62,3	56,0	62,5	61,8	64,8
5.	62,7	57,7	62,5	63,2	66,0	61,9	56,1	61,6	62,8	64,9
6.	62,1	58,0	62,2	61,8	65,7	61,1	56,7	61,1	61,0	64,6
7.	63,7	58,2	63,8	63,5	66,6	63,3	57,0	63,4	63,0	65,8
8.	62,5	52,7	62,9	60,9	63,5	61,8	43,7	62,3	60,0	61,6
9.	64,6	57,2	65,1	62,8	66,4	62,2	55,5	62,1	62,3	64,6
10.	63,9	63,2	64,1	63,3	69,7	62,5	55,5	62,4	62,7	64,8
11.	63,7	60,1	64,0	62,5	67,3	62,1	41,3	62,3	61,2	62,2
12.	62,5	56,0	62,7	61,2	64,7	61,7	53,8	62,1	59,8	63,2
13.	63,3	57,3	63,5	62,7	65,9	62,7	55,9	62,9	62,2	65,0
14.	62,6	57,6	62,4	63,1	65,8	62,0	56,0	61,8	62,6	64,8
15.	62,2	52,5	62,5	61,5	63,5	61,3	46,3	61,5	60,5	61,6
16.	63,2	54,9	63,3	62,9	65,0	62,7	52,3	62,8	62,4	63,9
17.	63,2	56,1	63,3	63,1	65,4	62,7	54,3	62,8	62,6	64,5
18.	62,4	56,0	62,4	62,4	64,9	61,7	54,1	61,7	61,9	63,8
19.	62,2	54,7	62,2	62,1	64,3	61,5	51,7	61,6	61,5	62,9
20.	62,6	54,3	62,7	62,1	64,3	61,8	51,2	61,9	61,5	62,9
21.	63,2	55,9	63,4	62,7	65,3	62,7	53,6	62,9	62,3	64,2
22.	62,1	57,3	62,1	62,2	65,4	61,5	55,6	61,5	61,6	64,3
23.	62,6	57,5	62,4	63,2	65,8	62,1	56,1	61,8	62,8	64,9
24.	62,6	56,3	62,4	63,0	65,2	62,0	54,4	61,8	62,5	64,2
25.	62,3	56,0	62,3	62,0	64,8	61,5	53,5	61,5	61,4	63,4
26.	61,5	54,3	61,5	61,3	63,7	60,8	50,9	60,8	60,7	62,1
27.	63,1	54,7	63,3	62,3	64,7	62,4	50,0	62,6	61,7	63,1
28.	63,5	56,3	63,7	63,0	65,6	63,0	54,0	63,2	62,5	64,5
29.	62,0	53,0	62,4	60,3	63,2	61,4	43,2	61,9	59,4	61,2
30.	60,9	54,2	61,1	60,5	63,3	60,1	51,2	60,2	59,8	61,7
Gesamt	62,8	56,7	62,9	62,3	65,4	62,0	53,7	62,0	61,7	63,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP43, Lynarstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

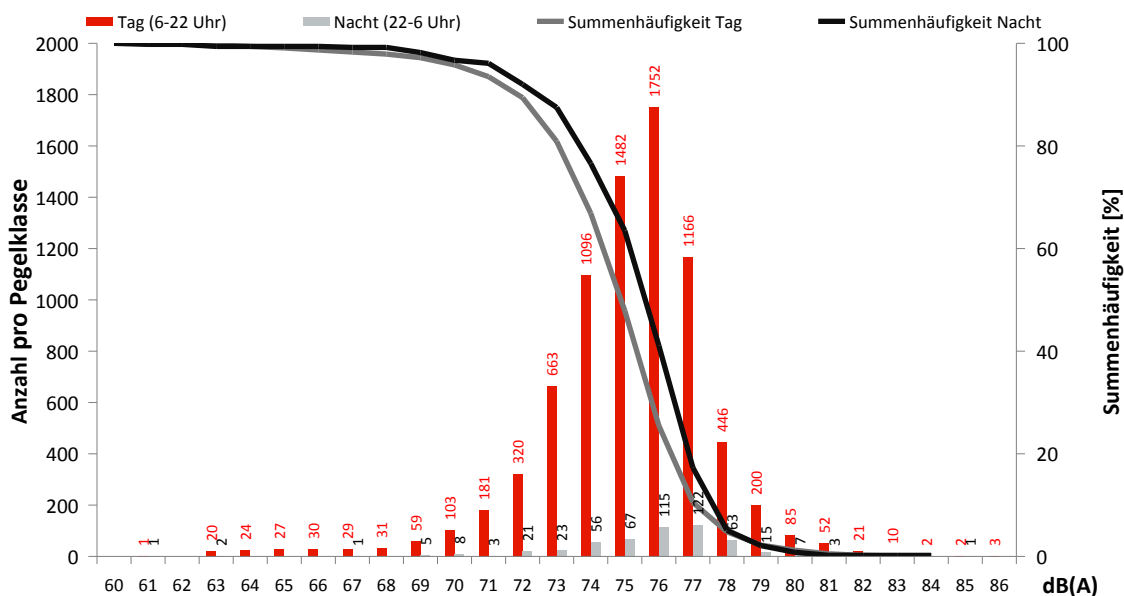
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	235	233	233	100,9	100					
2.	232	234	234	99,1	100	10	10	10	100,0	100
3.	277	280	280	98,9	100	17	18	18	94,4	100
4.	288	287	287	100,3	100	30	30	30	100,0	100
5.	272	275	275	98,9	100	30	31	31	96,8	100
6.	199	205	205	97,1	100	24	24	24	100,0	100
7.	298	298	298	100,0	100	32	32	32	100,0	100
8.	220	234	221	94,0	94	2	2	2	100,0	100
9.	262	262	262	100,0	100	22	23	23	95,7	100
10.	272	270	270	100,7	100	24	25	25	96,0	100
11.	257	259	259	99,2	100	1	1	1	100,0	87
12.	217	230	221	94,3	94	18	20	20	90,0	100
13.	285	288	288	99,0	100	28	28	28	100,0	100
14.	279	279	279	100,0	100	28	31	31	90,3	100
15.	212	225	219	94,2	97	3	3	3	100,0	100
16.	260	264	264	98,5	100	12	12	12	100,0	100
17.	304	306	306	99,3	100	21	22	22	95,5	100
18.	274	276	276	99,3	100	22	22	22	100,0	100
19.	270	274	274	98,5	100	16	15	15	106,7	100
20.	254	266	266	95,5	100	14	14	14	100,0	100
21.	285	286	286	99,7	100	17	17	17	100,0	100
22.	214	214	214	100,0	100	22	22	22	100,0	100
23.	250	249	249	100,4	100	28	28	28	100,0	100
24.	285	285	285	100,0	100	20	20	20	100,0	100
25.	286	286	286	100,0	100	24	25	25	96,0	100
26.	278	278	278	100,0	100	10	11	11	90,9	100
27.	264	283	273	93,3	98	8	9	9	88,9	100
28.	288	293	293	98,3	100	17	17	17	100,0	100
29.	234	235	235	99,6	100	2	3	3	66,7	100
30.	254	259	259	98,1	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	7805	7913	7875	98,6	99	513	526	526	97,5	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



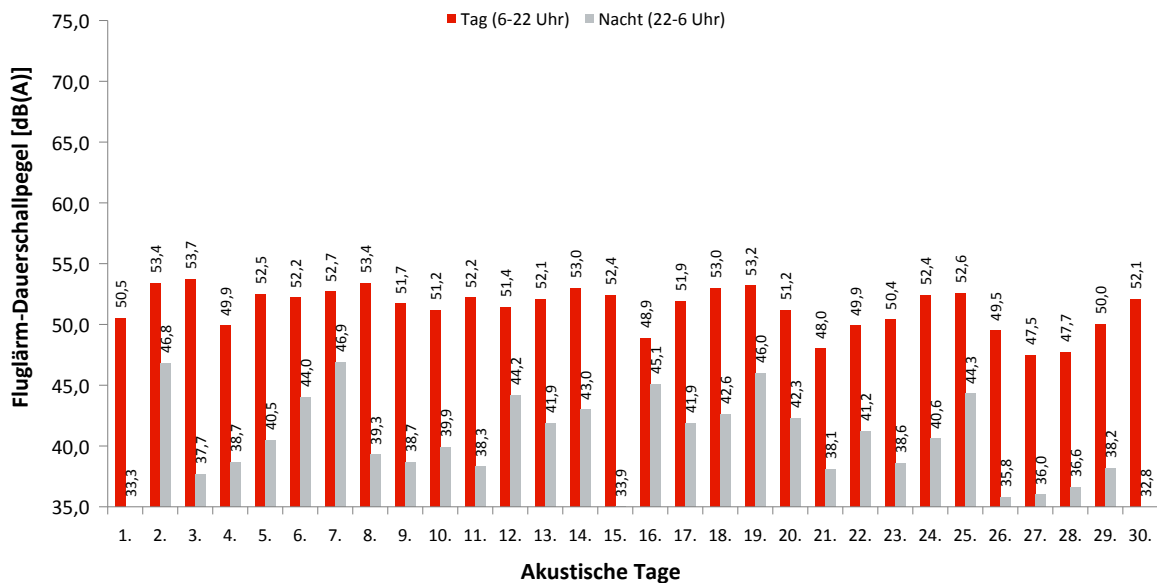
Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP45, Seidelstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,1	53,3	53,6	50,7	59,5	50,5	33,3	51,3	46,4	49,9
2.	55,2	56,4	54,9	55,7	62,6	53,4	46,8	53,0	54,6	56,1
3.	55,6	45,6	56,2	52,7	56,3	53,7	37,7	54,6	49,6	53,2
4.	53,0	47,7	52,8	53,7	56,2	49,9	38,7	49,7	50,6	51,2
5.	56,0	48,3	56,5	54,1	57,7	52,5	40,5	52,6	52,3	53,4
6.	56,4	49,0	57,0	53,7	58,1	52,2	44,0	53,0	48,4	53,4
7.	54,5	50,0	54,2	55,2	58,0	52,7	46,9	52,4	53,5	55,6
8.	55,3	47,7	55,8	53,7	57,1	53,4	39,3	53,9	51,6	53,5
9.	53,4	49,5	53,6	53,0	57,1	51,7	38,7	51,8	51,5	52,4
10.	53,4	60,2	53,8	51,6	65,6	51,2	39,9	51,8	48,7	51,7
11.	54,6	63,3	55,6	48,8	68,2	52,2	38,3	53,4	40,4	51,5
12.	56,3	50,5	55,5	58,5	59,5	51,4	44,2	51,9	48,3	53,0
13.	54,3	47,7	54,2	54,6	56,8	52,1	41,9	51,9	52,6	53,5
14.	54,7	50,0	54,9	54,0	57,9	53,0	43,0	53,0	52,8	54,3
15.	55,5	45,3	55,5	55,4	56,8	52,4	33,9	53,1	48,9	51,8
16.	51,6	48,4	50,8	53,2	56,1	48,9	45,1	48,1	50,7	53,1
17.	54,2	47,6	54,6	52,9	56,4	51,9	41,9	52,3	50,6	53,0
18.	55,2	48,3	55,4	54,6	57,4	53,0	42,6	53,1	52,7	54,2
19.	55,3	50,7	54,9	56,2	58,8	53,2	46,0	52,8	54,2	55,6
20.	53,5	48,6	54,0	51,2	56,4	51,2	42,3	51,7	49,1	52,4
21.	50,7	52,8	51,2	48,7	58,7	48,0	38,1	48,7	44,7	48,7
22.	52,1	47,8	52,1	51,8	55,6	49,9	41,2	50,1	49,3	51,5
23.	52,1	46,0	52,2	51,9	54,7	50,4	38,6	50,5	49,8	51,2
24.	54,2	46,8	54,6	52,5	56,0	52,4	40,6	52,8	51,1	53,0
25.	55,6	49,0	55,8	54,6	57,9	52,6	44,3	52,7	52,1	54,3
26.	56,0	44,9	56,9	50,5	56,1	49,5	35,8	50,3	45,3	49,2
27.	50,7	44,0	50,9	50,3	53,0	47,5	36,0	47,6	47,1	48,4
28.	50,4	45,9	50,5	49,9	53,7	47,7	36,6	47,7	47,6	48,8
29.	53,4	46,1	54,2	49,4	55,0	50,0	38,2	50,8	46,4	50,2
30.	54,2	44,1	54,7	51,8	55,0	52,1	32,8	52,9	48,7	51,5
Gesamt	54,3	52,5	54,6	53,4	59,3	51,7	41,8	52,0	50,6	52,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP45, Seidelstr.

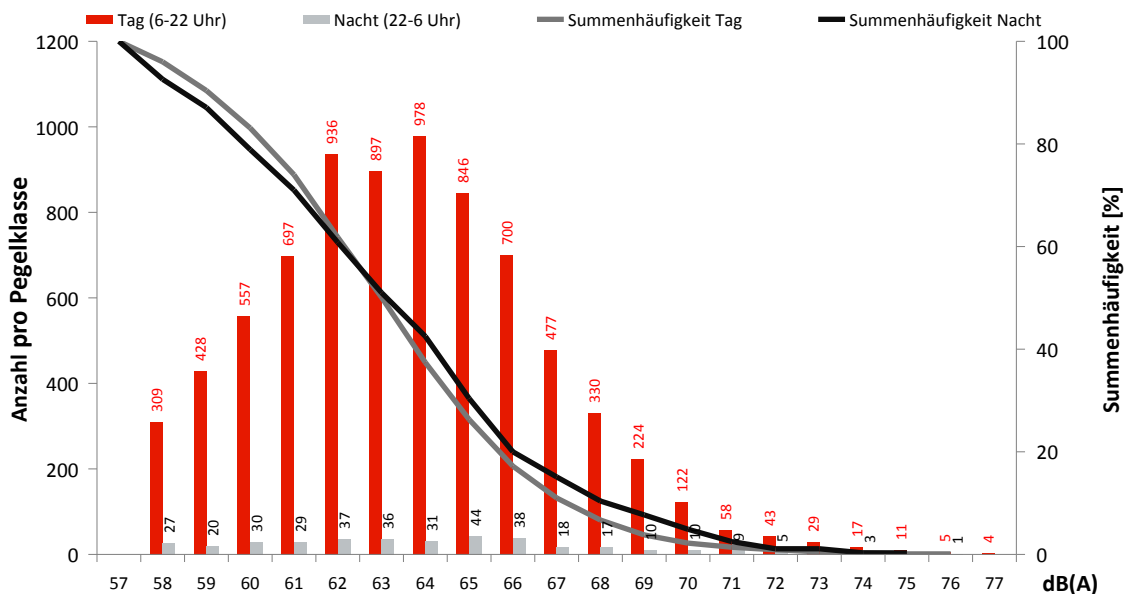
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	221	449	449	49,2	100	5	16	16	31,3	100
2.	306	509	509	60,1	100	26	37	37	70,3	100
3.	310	547	547	56,7	100	13	49	49	26,5	100
4.	245	551	551	44,5	100	7	36	36	19,4	100
5.	282	568	568	49,6	100	10	41	41	24,4	100
6.	220	447	447	49,2	100	24	58	58	41,4	100
7.	289	571	571	50,6	100	22	53	53	41,5	100
8.	230	445	421	51,7	94	9	22	22	40,9	100
9.	256	504	504	50,8	100	6	30	30	20,0	100
10.	257	527	527	48,8	100	12	39	39	30,8	100
11.	252	552	552	45,7	100	4	18	16	22,2	87
12.	220	495	474	44,4	94	23	50	50	46,0	100
13.	310	560	560	55,4	100	8	35	35	22,9	100
14.	285	576	576	49,5	100	11	43	43	25,6	100
15.	235	463	450	50,8	97	3	28	28	10,7	100
16.	245	518	518	47,3	100	28	39	39	71,8	100
17.	305	593	593	51,4	100	10	32	32	31,3	100
18.	271	564	564	48,0	100	10	32	32	31,3	100
19.	283	540	540	52,4	100	21	45	45	46,7	100
20.	255	513	513	49,7	100	16	39	39	41,0	100
21.	229	559	559	41,0	100	10	48	48	20,8	100
22.	211	452	452	46,7	100	5	27	27	18,5	100
23.	243	506	506	48,0	100	12	40	40	30,0	100
24.	281	579	579	48,5	100	9	29	29	31,0	100
25.	274	584	584	46,9	100	6	30	30	20,0	100
26.	219	542	542	40,4	100	11	34	34	32,4	100
27.	224	549	549	40,8	100	8	34	34	23,5	100
28.	237	576	576	41,1	100	13	41	41	31,7	100
29.	206	449	449	45,9	100	18	22	22	81,8	100
30.	267	506	506	52,8	100	5	38	38	13,2	100
Gesamt	7668	15794	15736	48,6	100	365	1085	1083	33,6	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



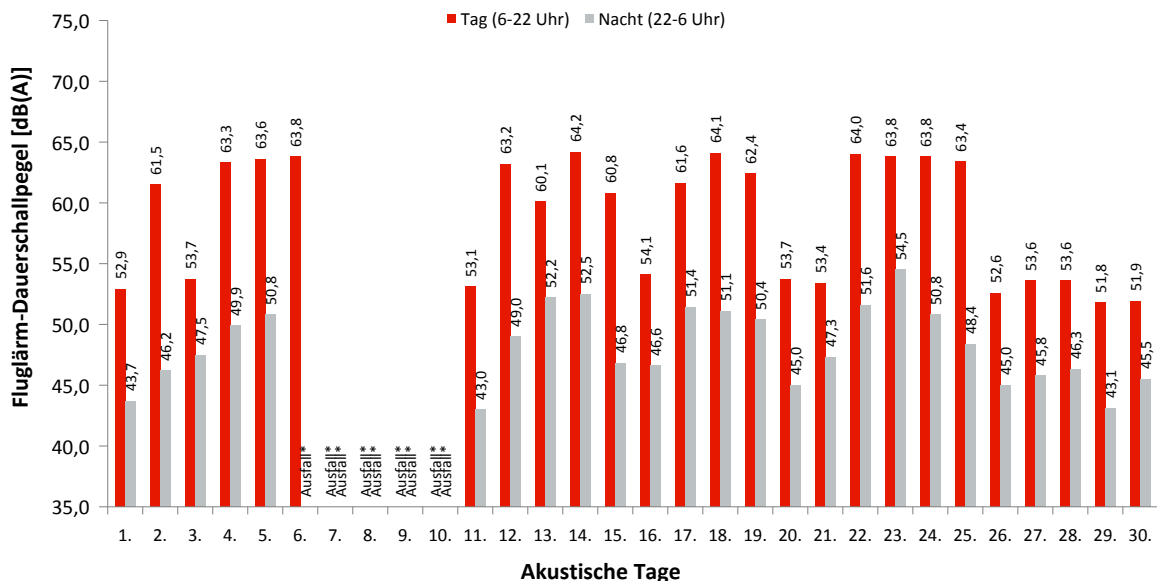
Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP47, Oxford Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,1	47,4	54,3	53,4	56,4	52,9	43,7	53,1	52,3	54,3
2.	61,7	48,6	62,8	54,4	61,2	61,5	46,2	62,6	53,6	60,7
3.	55,1	49,4	54,9	55,9	58,1	53,7	47,5	53,6	53,8	56,3
4.	63,5	51,0	63,4	63,5	64,3	63,3	49,9	63,3	63,4	64,1
5.	63,8	52,0	63,9	63,4	64,6	63,6	50,8	63,8	63,2	64,3
6.	64,6	*	64,6	*	*	63,8	*	63,8	*	*
7.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
8.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
9.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
11.	54,0	61,2	54,3	53,7	67,4	53,1	43,0	53,5	52,5	54,6
12.	64,1	50,3	64,3	63,1	64,2	63,2	49,0	64,1	53,4	62,3
13.	60,4	52,8	57,2	64,5	63,7	60,1	52,2	56,6	64,3	63,4
14.	64,4	53,8	64,5	64,2	65,6	64,2	52,5	64,3	63,9	65,1
15.	61,0	48,8	62,1	54,8	60,8	60,8	46,8	61,9	53,6	60,2
16.	55,2	48,5	55,2	55,0	57,5	54,1	46,6	54,0	54,3	56,3
17.	61,8	52,2	60,5	64,3	64,1	61,6	51,4	60,2	64,2	63,7
18.	64,2	51,7	64,5	63,5	64,9	64,1	51,1	64,3	63,4	64,7
19.	62,5	51,1	63,0	60,3	63,0	62,4	50,4	62,9	60,1	62,8
20.	55,5	47,3	55,8	54,1	57,0	53,7	45,0	54,0	52,6	55,1
21.	54,6	49,1	54,7	54,0	57,4	53,4	47,3	53,5	53,2	56,0
22.	64,1	52,1	64,4	63,0	64,7	64,0	51,6	64,3	62,9	64,6
23.	64,0	54,8	63,9	64,4	65,7	63,8	54,5	63,8	63,9	65,4
24.	64,0	51,8	64,2	63,4	64,7	63,8	50,8	64,0	63,3	64,5
25.	63,6	49,6	64,0	62,2	63,9	63,4	48,4	63,8	61,9	63,5
26.	54,1	47,5	53,8	54,6	56,6	52,6	45,0	52,4	53,2	54,8
27.	54,6	47,0	54,7	54,3	56,6	53,6	45,8	53,7	53,4	55,6
28.	54,9	47,6	55,0	54,6	57,0	53,6	46,3	53,6	53,6	55,8
29.	52,8	45,6	52,9	52,2	54,9	51,8	43,1	52,0	51,0	53,3
30.	53,5	46,8	53,6	53,3	55,9	51,9	45,5	51,7	52,3	54,5
Gesamt	61,3	51,9	61,5	60,8	62,7	61,0	49,3	61,2	60,2	61,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP47, Oxford Str.

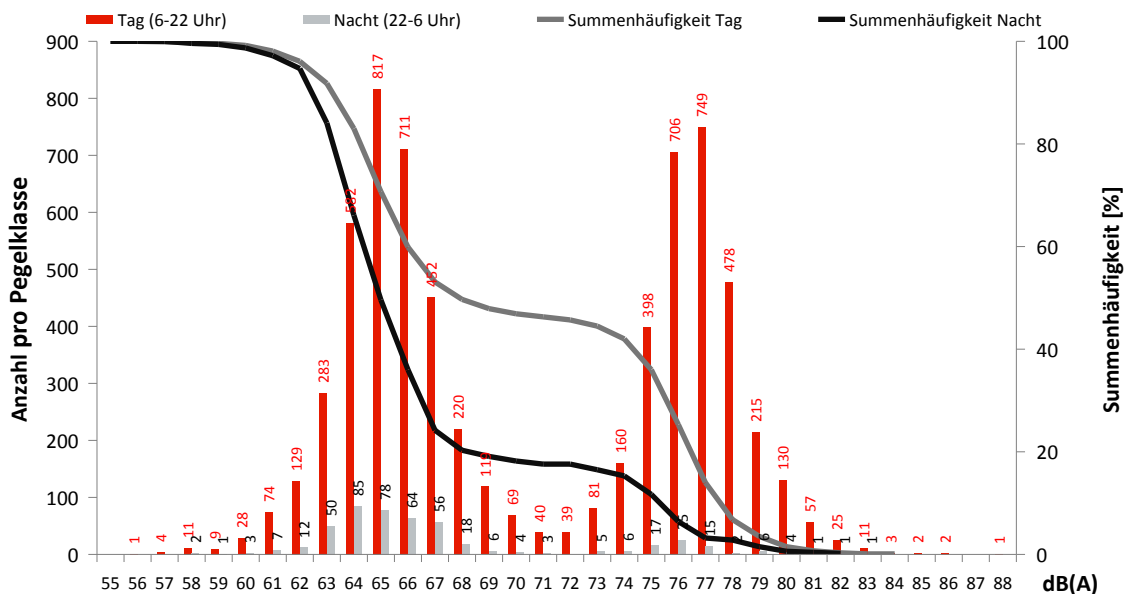
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	217	216	216	100,5	100	16	16	16	100,0	100
2.	274	275	275	99,6	100	27	27	27	100,0	100
3.	266	267	267	99,6	100	31	31	31	100,0	100
4.	264	264	264	100,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	287	293	293	98,0	100	9	10	10	90,0	100
6.	166	244	175	68,0	59		34			0
7.		273			0		21			0
8.		211			0		20			0
9.		242			0		7			0
10.		257			0		14			0
11.	186	293	186	63,5	66	13	17	15	76,5	87
12.	246	265	253	92,8	94	31	30	30	103,3	100
13.	267	272	272	98,2	100	8	7	7	114,3	100
14.	285	297	297	96,0	100	11	12	12	91,7	100
15.	229	238	232	96,2	97	25	25	25	100,0	100
16.	252	254	254	99,2	100	26	27	27	96,3	100
17.	282	287	287	98,3	100	9	10	10	90,0	100
18.	282	290	290	97,2	100	10	10	10	100,0	100
19.	268	266	266	100,8	100	31	30	30	103,3	100
20.	246	247	247	99,6	100	25	25	25	100,0	100
21.	272	273	273	99,6	100	45	31	31	145,2	100
22.	240	238	238	100,8	100	5	5	5	100,0	100
23.	255	257	257	99,2	100	12	12	12	100,0	100
24.	281	294	294	95,6	100	9	9	9	100,0	100
25.	288	298	298	96,6	100	5	5	5	100,0	100
26.	262	264	264	99,2	100	23	23	23	100,0	100
27.	266	266	266	100,0	100	24	25	25	96,0	100
28.	273	283	283	96,5	100	24	24	24	100,0	100
29.	212	214	214	99,1	100	20	19	19	105,3	100
30.	240	247	247	97,2	100	27	27	27	100,0	100
Gesamt	6606	7885	6708	83,8	84	472	559	461	84,4	83

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



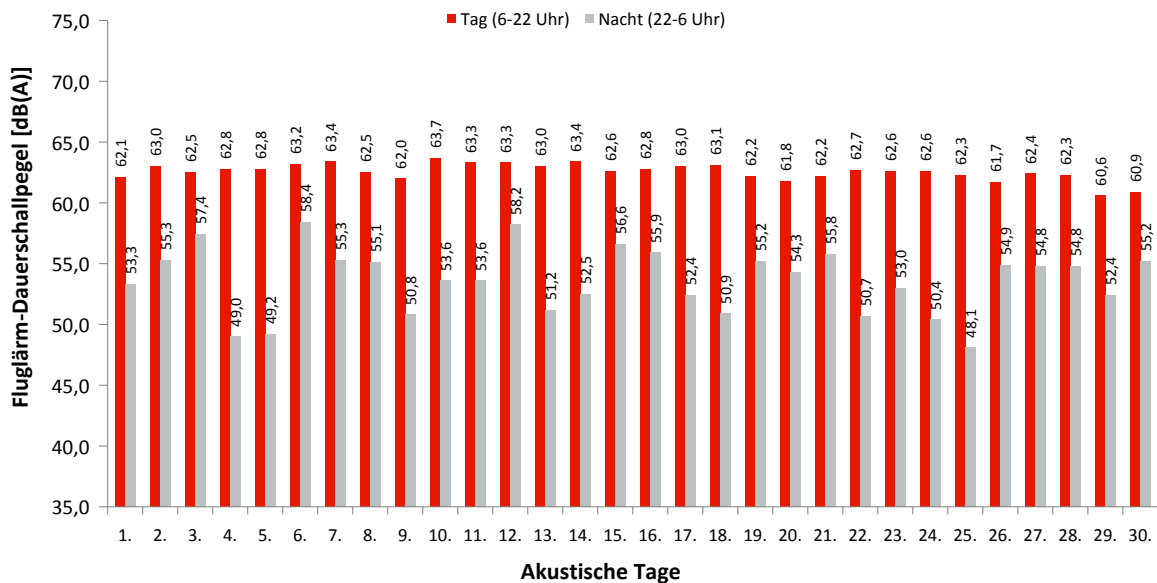
Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,5	54,4	62,5	62,4	64,4	62,1	53,3	62,2	62,1	63,8
2.	63,3	56,2	63,5	62,6	65,4	63,0	55,3	63,3	62,3	64,9
3.	63,0	58,0	62,7	63,5	66,3	62,5	57,4	62,3	62,9	65,7
4.	63,2	52,2	63,2	63,1	64,3	62,8	49,0	62,8	62,8	63,5
5.	63,2	52,7	63,3	62,8	64,3	62,8	49,2	62,9	62,4	63,4
6.	65,0	58,9	65,4	63,6	67,4	63,2	58,4	63,1	63,2	66,5
7.	63,8	56,5	63,6	64,2	66,0	63,4	55,3	63,3	63,9	65,4
8.	63,0	55,9	63,2	62,5	65,2	62,5	55,1	62,7	62,1	64,6
9.	62,5	54,3	62,3	62,9	64,4	62,0	50,8	61,9	62,3	63,2
10.	64,0	55,7	64,2	63,3	65,7	63,7	53,6	64,0	63,0	64,9
11.	63,6	62,8	63,9	62,7	69,1	63,3	53,6	63,6	62,3	64,5
12.	64,3	58,7	63,7	65,9	67,4	63,3	58,2	63,3	63,3	66,4
13.	63,4	53,8	63,2	63,9	65,0	63,0	51,2	62,8	63,5	64,1
14.	63,9	54,7	64,0	63,5	65,4	63,4	52,5	63,5	62,9	64,4
15.	63,0	57,3	62,9	63,3	65,9	62,6	56,6	62,5	62,9	65,4
16.	63,2	56,7	63,0	63,8	65,8	62,8	55,9	62,6	63,5	65,3
17.	63,5	55,2	63,5	63,6	65,3	63,0	52,4	63,0	63,1	64,2
18.	64,1	53,3	64,3	63,1	65,0	63,1	50,9	63,3	62,5	63,8
19.	63,1	56,5	63,4	62,1	65,3	62,2	55,2	62,3	61,7	64,4
20.	62,3	55,4	62,3	62,3	64,7	61,8	54,3	61,8	61,4	63,8
21.	62,7	56,3	62,6	62,7	65,2	62,2	55,8	62,2	62,3	64,8
22.	63,0	52,6	63,2	62,1	64,0	62,7	50,7	63,0	61,6	63,3
23.	62,8	54,2	62,7	62,9	64,6	62,6	53,0	62,5	62,7	64,0
24.	63,1	52,8	63,3	62,4	64,2	62,6	50,4	62,8	62,0	63,3
25.	62,8	51,1	63,1	61,5	63,4	62,3	48,1	62,7	61,1	62,6
26.	62,0	55,7	61,7	63,0	64,8	61,7	54,9	61,3	62,7	64,3
27.	62,8	55,6	62,7	63,0	65,0	62,4	54,8	62,3	62,6	64,5
28.	62,7	55,5	62,6	62,9	64,9	62,3	54,8	62,2	62,6	64,5
29.	60,9	53,5	61,1	60,3	62,9	60,6	52,4	60,8	59,9	62,3
30.	61,2	55,8	60,9	62,0	64,4	60,9	55,2	60,5	61,7	63,9
Gesamt	63,1	56,1	63,2	63,0	65,4	62,6	54,4	62,6	62,5	64,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

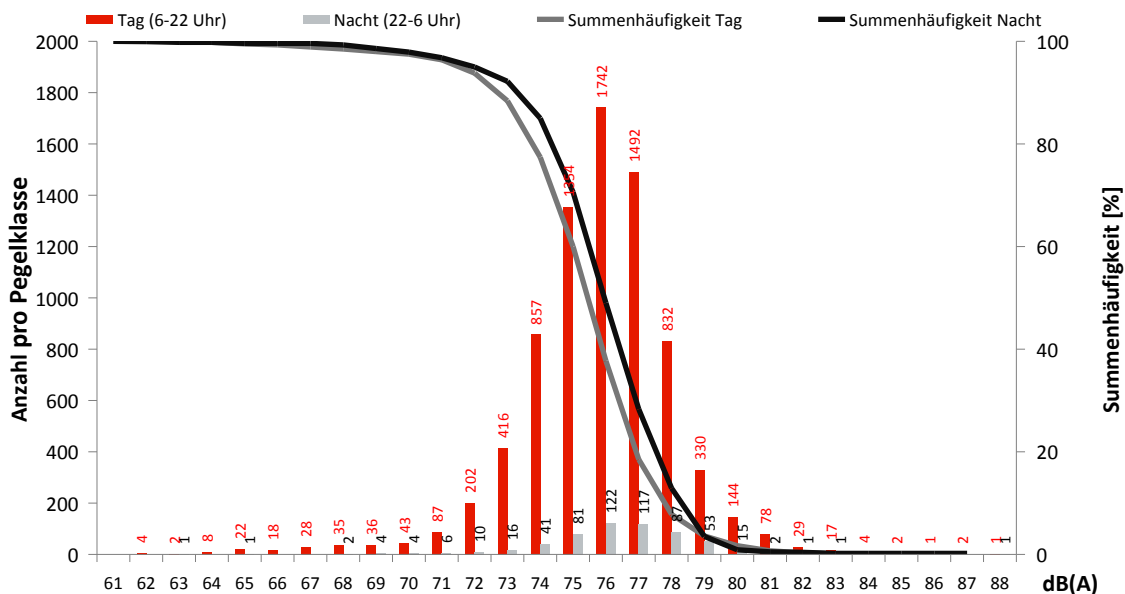
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	219	216	216	101,4	100	15	16	16	93,8	100
2.	275	275	275	100,0	100	27	27	27	100,0	100
3.	266	267	267	99,6	100	31	31	31	100,0	100
4.	264	264	264	100,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	286	293	293	97,6	100	8	10	10	80,0	100
6.	238	244	244	97,5	100	34	34	34	100,0	100
7.	276	273	273	101,1	100	21	21	21	100,0	100
8.	200	211	200	94,8	94	20	20	20	100,0	100
9.	239	242	242	98,8	100	8	7	7	114,3	100
10.	257	257	257	100,0	100	14	14	14	100,0	100
11.	292	293	293	99,7	100	15	17	15	88,2	87
12.	247	265	253	93,2	94	31	30	30	103,3	100
13.	268	272	272	98,5	100	8	7	7	114,3	100
14.	286	297	297	96,3	100	12	12	12	100,0	100
15.	227	238	231	95,4	97	25	25	25	100,0	100
16.	252	254	254	99,2	100	27	27	27	100,0	100
17.	284	287	287	99,0	100	9	10	10	90,0	100
18.	275	290	289	94,8	100	9	10	10	90,0	100
19.	264	266	266	99,2	100	31	30	30	103,3	100
20.	244	247	247	98,8	100	24	25	25	96,0	100
21.	274	273	273	100,4	100	43	31	31	138,7	100
22.	240	238	238	100,8	100	5	5	5	100,0	100
23.	259	257	257	100,8	100	12	12	12	100,0	100
24.	284	294	294	96,6	100	9	9	9	100,0	100
25.	293	298	298	98,3	100	5	5	5	100,0	100
26.	266	264	264	100,8	100	22	23	23	95,7	100
27.	267	266	266	100,4	100	24	25	25	96,0	100
28.	284	283	283	100,4	100	24	24	24	100,0	100
29.	215	214	214	100,5	100	19	19	19	100,0	100
30.	245	247	247	99,2	100	27	27	27	100,0	100
Gesamt	7786	7885	7854	98,7	100	565	559	557	101,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



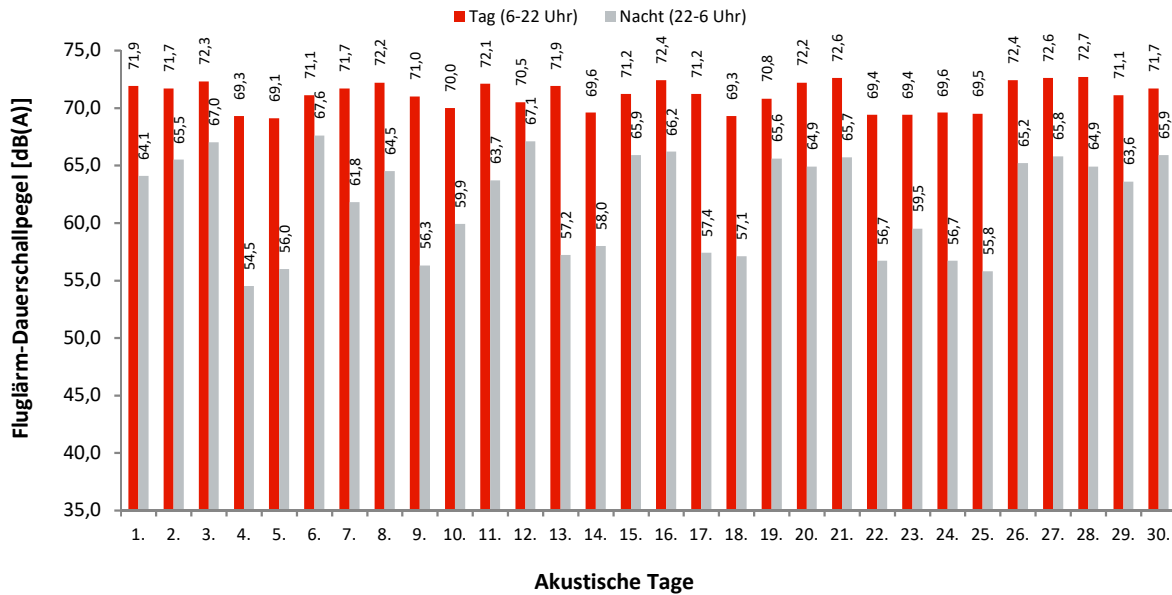
Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP49, Meteorstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 71,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 63,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	72,0	64,3	72,1	71,8	74,0	71,9	64,1	72,0	71,7	73,9
2.	71,7	65,6	71,3	72,8	74,6	71,7	65,5	71,3	72,7	74,5
3.	72,5	67,1	72,3	73,0	75,6	72,3	67,0	72,1	72,9	75,5
4.	70,5	56,3	70,9	69,1	70,7	69,3	54,5	69,5	68,8	69,7
5.	69,4	57,3	69,6	68,6	70,1	69,1	56,0	69,3	68,5	69,7
6.	71,4	67,7	71,0	72,6	75,5	71,1	67,6	70,5	72,5	75,3
7.	71,9	62,2	72,4	70,2	72,9	71,7	61,8	72,2	70,1	72,7
8.	72,3	64,7	72,5	71,8	74,3	72,2	64,5	72,4	71,7	74,2
9.	71,1	57,1	71,6	68,9	71,1	71,0	56,3	71,5	68,7	71,0
10.	70,1	60,3	70,2	69,6	71,3	70,0	59,9	70,1	69,5	71,2
11.	72,2	65,8	72,2	72,5	74,8	72,1	63,7	72,0	72,4	74,0
12.	70,8	67,2	70,1	72,5	75,0	70,5	67,1	69,9	72,3	74,8
13.	72,1	57,8	72,6	69,6	72,0	71,9	57,2	72,5	69,4	71,8
14.	70,0	60,4	70,1	69,7	71,4	69,6	58,0	69,8	69,1	70,5
15.	71,3	66,0	70,7	72,8	74,7	71,2	65,9	70,5	72,7	74,6
16.	72,5	66,3	72,3	73,0	75,2	72,4	66,2	72,2	72,9	75,1
17.	71,4	58,2	71,9	69,0	71,5	71,2	57,4	71,8	68,9	71,3
18.	69,5	57,7	69,7	68,8	70,3	69,3	57,1	69,5	68,7	70,0
19.	70,9	65,9	70,6	71,5	74,2	70,8	65,6	70,5	71,4	74,0
20.	72,4	65,2	72,3	72,5	74,6	72,2	64,9	72,2	72,4	74,4
21.	72,8	65,9	72,8	72,7	75,1	72,6	65,7	72,5	72,7	74,9
22.	69,5	57,5	69,8	68,4	70,1	69,4	56,7	69,8	68,3	69,9
23.	69,5	59,8	69,5	69,5	70,9	69,4	59,5	69,4	69,4	70,8
24.	69,8	57,6	70,0	68,9	70,5	69,6	56,7	69,8	68,8	70,1
25.	69,7	56,9	70,0	68,7	70,2	69,5	55,8	69,8	68,4	69,9
26.	72,5	65,3	72,1	73,4	74,9	72,4	65,2	72,0	73,3	74,8
27.	72,8	65,9	72,6	73,1	75,2	72,6	65,8	72,5	73,0	75,1
28.	72,9	65,0	72,6	73,6	75,0	72,7	64,9	72,5	73,4	74,9
29.	71,2	63,8	71,4	70,7	73,2	71,1	63,6	71,3	70,6	73,1
30.	71,8	66,0	71,3	72,9	74,8	71,7	65,9	71,2	72,8	74,7
Gesamt	71,4	64,0	71,4	71,4	73,5	71,2	63,7	71,2	71,3	73,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019

Messstelle MP49, Meteorstr.

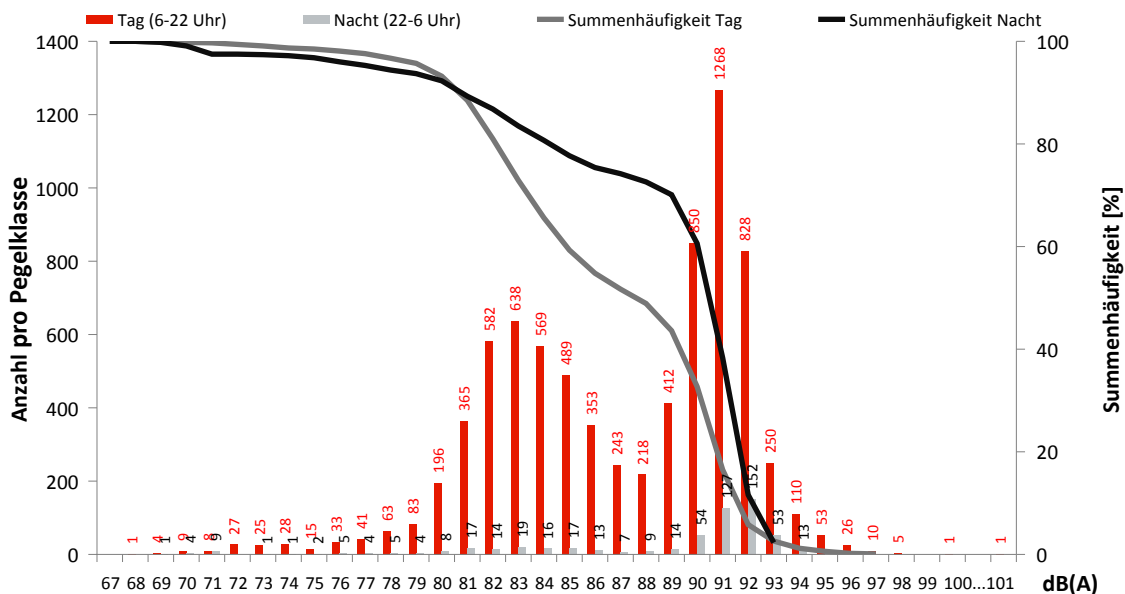
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	218	216	216	100,9	100	16	16	16	100,0	100
2.	276	275	275	100,4	100	27	27	27	100,0	100
3.	268	267	267	100,4	100	31	31	31	100,0	100
4.	262	264	264	99,2	100	6	6	6	100,0	100
5.	290	293	293	99,0	100	9	10	10	90,0	100
6.	242	244	244	99,2	100	34	34	34	100,0	100
7.	273	273	273	100,0	100	21	21	21	100,0	100
8.	199	211	199	94,3	94	20	20	20	100,0	100
9.	242	242	242	100,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	257	257	257	100,0	100	14	14	14	100,0	100
11.	292	293	293	99,7	100	15	17	15	88,2	87
12.	248	265	253	93,6	94	31	30	30	103,3	100
13.	269	272	272	98,9	100	8	7	7	114,3	100
14.	286	297	297	96,3	100	11	12	12	91,7	100
15.	228	238	231	95,8	97	25	25	25	100,0	100
16.	253	254	254	99,6	100	27	27	27	100,0	100
17.	285	287	287	99,3	100	9	10	10	90,0	100
18.	282	290	290	97,2	100	10	10	10	100,0	100
19.	268	266	266	100,8	100	30	30	30	100,0	100
20.	246	247	247	99,6	100	25	25	25	100,0	100
21.	273	273	273	100,0	100	44	31	31	141,9	100
22.	239	238	238	100,4	100	5	5	5	100,0	100
23.	259	257	257	100,8	100	12	12	12	100,0	100
24.	285	294	294	96,9	100	8	9	9	88,9	100
25.	292	298	298	98,0	100	5	5	5	100,0	100
26.	266	264	264	100,8	100	23	23	23	100,0	100
27.	266	266	266	100,0	100	25	25	25	100,0	100
28.	281	283	283	99,3	100	24	24	24	100,0	100
29.	213	214	214	99,5	100	20	19	19	105,3	100
30.	246	247	247	99,6	100	27	27	27	100,0	100
Gesamt	7804	7885	7854	99,0	100	569	559	557	101,8	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

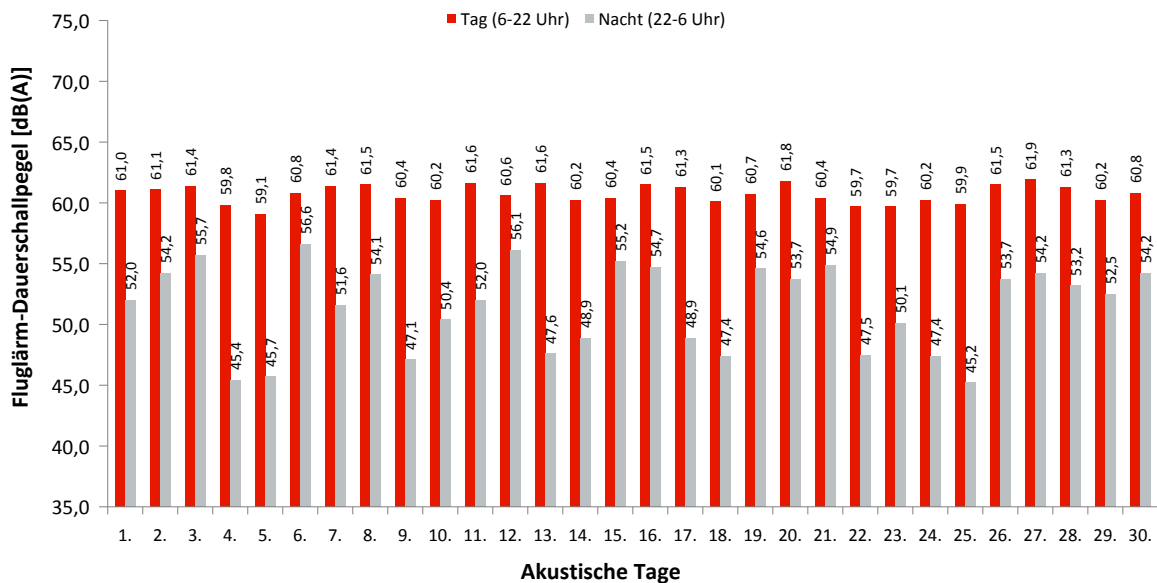
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2019**Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,3	52,7	61,3	61,1	63,0	61,0	52,0	61,1	60,8	62,6
2.	61,3	54,7	61,1	61,9	63,9	61,1	54,2	60,9	61,7	63,5
3.	62,1	56,9	62,1	62,2	65,2	61,4	55,7	61,1	61,9	64,3
4.	60,6	47,6	60,9	59,8	61,2	59,8	45,4	59,9	59,4	60,3
5.	60,7	48,4	61,1	59,2	61,2	59,1	45,7	59,2	58,8	59,7
6.	62,0	58,6	62,0	62,2	66,1	60,8	56,6	60,5	61,7	64,6
7.	62,1	54,5	62,5	60,7	63,8	61,4	51,6	61,8	60,3	62,5
8.	61,8	54,6	61,9	61,6	64,0	61,5	54,1	61,6	61,2	63,7
9.	60,6	51,8	61,0	59,3	62,0	60,4	47,1	60,8	59,0	60,8
10.	60,5	53,5	60,8	59,8	62,7	60,2	50,4	60,4	59,5	61,4
11.	62,1	61,3	62,3	61,4	67,6	61,6	52,0	61,7	61,2	63,0
12.	62,4	56,5	61,2	65,4	65,7	60,6	56,1	60,2	61,8	64,2
13.	62,2	49,7	62,7	60,6	62,6	61,6	47,6	62,0	60,2	61,8
14.	61,1	53,4	61,4	60,2	63,0	60,2	48,9	60,4	59,6	61,1
15.	60,9	56,4	60,3	62,3	64,6	60,4	55,2	59,7	62,0	63,9
16.	62,4	55,4	62,5	62,2	64,7	61,5	54,7	61,2	62,1	64,0
17.	62,2	50,2	62,8	59,8	62,6	61,3	48,9	61,7	59,4	61,7
18.	61,2	49,3	61,6	59,9	61,8	60,1	47,4	60,3	59,2	60,7
19.	61,4	56,8	61,6	60,7	64,7	60,7	54,6	60,7	60,5	63,3
20.	62,9	54,5	63,2	61,8	64,4	61,8	53,7	61,9	61,3	63,6
21.	63,6	55,3	64,0	62,4	65,2	60,4	54,9	60,1	61,2	63,5
22.	60,1	54,0	60,4	59,0	62,5	59,7	47,5	60,1	58,6	60,3
23.	60,0	51,2	60,0	60,1	61,7	59,7	50,1	59,7	59,9	61,2
24.	61,0	49,3	61,4	59,7	61,7	60,2	47,4	60,4	59,5	60,8
25.	60,9	48,8	61,4	59,0	61,3	59,9	45,2	60,3	58,7	60,1
26.	62,0	54,7	61,8	62,4	64,2	61,5	53,7	61,2	62,2	63,7
27.	62,6	54,9	62,8	62,1	64,5	61,9	54,2	61,9	61,9	63,9
28.	62,8	53,7	62,8	62,7	64,3	61,3	53,2	60,9	62,4	63,5
29.	60,8	54,0	61,0	60,2	63,1	60,2	52,5	60,3	59,9	62,2
30.	61,7	54,6	61,6	62,0	64,0	60,8	54,2	60,4	61,8	63,5
Gesamt	61,7	54,6	61,8	61,2	63,9	60,8	52,7	60,8	60,7	62,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2019**Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

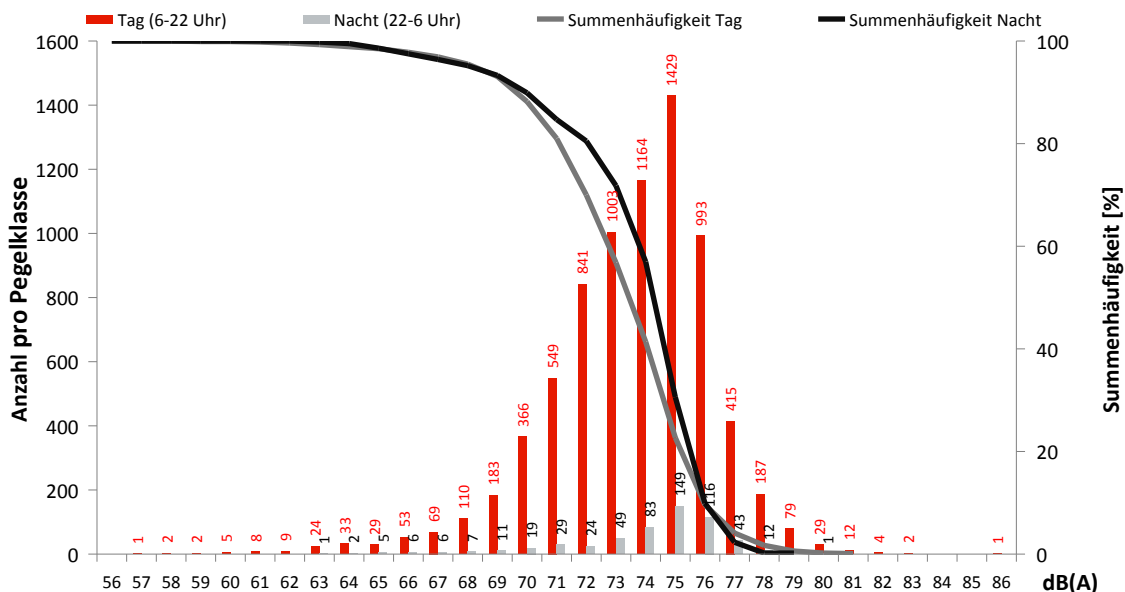
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	219	216	216	101,4	100	15	16	16	93,8	100
2.	275	275	275	100,0	100	27	27	27	100,0	100
3.	255	267	267	95,5	100	30	31	31	96,8	100
4.	257	264	264	97,3	100	7	6	6	116,7	100
5.	267	293	293	91,1	100	8	10	10	80,0	100
6.	239	244	244	98,0	100	34	34	34	100,0	100
7.	271	273	273	99,3	100	21	21	21	100,0	100
8.	200	211	200	94,8	94	20	20	20	100,0	100
9.	241	242	242	99,6	100	8	7	7	114,3	100
10.	257	257	257	100,0	100	14	14	14	100,0	100
11.	291	293	293	99,3	100	15	17	15	88,2	87
12.	243	265	253	91,7	94	31	30	30	103,3	100
13.	268	272	272	98,5	100	8	7	7	114,3	100
14.	279	297	297	93,9	100	12	12	12	100,0	100
15.	227	238	231	95,4	97	24	25	25	96,0	100
16.	253	254	254	99,6	100	26	27	27	96,3	99
17.	281	287	287	97,9	100	10	10	10	100,0	100
18.	272	290	290	93,8	100	9	10	10	90,0	100
19.	266	266	266	100,0	100	31	30	30	103,3	100
20.	246	247	247	99,6	100	24	25	25	96,0	100
21.	203	273	273	74,4	100	43	31	31	138,7	100
22.	235	238	238	98,7	100	5	5	5	100,0	100
23.	252	257	257	98,1	100	12	12	12	100,0	100
24.	279	294	294	94,9	100	9	9	9	100,0	100
25.	287	298	298	96,3	100	5	5	5	100,0	100
26.	265	264	264	100,4	100	22	23	23	95,7	100
27.	267	266	266	100,4	100	24	25	25	96,0	100
28.	247	283	283	87,3	100	23	24	24	95,8	100
29.	215	214	214	100,5	100	19	19	19	100,0	100
30.	245	247	247	99,2	100	27	27	27	100,0	100
Gesamt	7602	7885	7855	96,4	100	563	559	557	100,7	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2019

Ausfallzeiten Tegel

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	211
MP42	214
MP43	229
MP45	210
MP47	7112
MP48	210
MP49	210
MP50	211

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	08.06.2019 12:51:00	08.06.2019 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	08.06.2019 15:51:00	08.06.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	11.06.2019 22:51:00	11.06.2019 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	12.06.2019 01:51:00	12.06.2019 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	12.06.2019 17:51:00	12.06.2019 18:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	15.06.2019 16:51:00	15.06.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	24.06.2019 01:20:00	24.06.2019 01:21:20	80	Stromausfall
MP42	05.06.2019 01:44:00	05.06.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP42	08.06.2019 12:51:00	08.06.2019 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	08.06.2019 15:51:00	08.06.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	11.06.2019 22:51:00	11.06.2019 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	12.06.2019 01:51:00	12.06.2019 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	12.06.2019 17:51:00	12.06.2019 18:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	15.06.2019 16:51:00	15.06.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	19.06.2019 01:44:00	19.06.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP43	08.06.2019 12:51:00	08.06.2019 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	08.06.2019 15:51:00	08.06.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	11.06.2019 22:51:00	11.06.2019 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	12.06.2019 01:51:00	12.06.2019 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	12.06.2019 17:51:00	12.06.2019 18:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	15.06.2019 16:51:00	15.06.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	27.06.2019 08:00:03	27.06.2019 08:01:51	108	Stromausfall
MP43	27.06.2019 10:44:21	27.06.2019 10:57:54	813	Stromausfall
MP43	27.06.2019 10:57:56	27.06.2019 10:59:43	107	Stromausfall
MP43	29.06.2019 01:44:00	29.06.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP45	08.06.2019 12:51:00	08.06.2019 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	08.06.2019 15:51:00	08.06.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	11.06.2019 22:51:00	11.06.2019 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	12.06.2019 01:51:00	12.06.2019 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	12.06.2019 17:51:00	12.06.2019 18:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	15.06.2019 16:51:00	15.06.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	06.06.2019 15:28:00	07.06.2019 00:00:00	30720	Allgemein Technik
MP47	07.06.2019 00:00:00	08.06.2019 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP47	08.06.2019 00:00:00	09.06.2019 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP47	09.06.2019 00:00:00	10.06.2019 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP47	10.06.2019 00:00:00	11.06.2019 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP47	11.06.2019 00:00:00	11.06.2019 11:30:00	41400	Allgemein Technik
MP47	11.06.2019 22:51:00	11.06.2019 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	12.06.2019 01:51:00	12.06.2019 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	12.06.2019 17:51:00	12.06.2019 18:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	15.06.2019 16:51:00	15.06.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	08.06.2019 12:51:00	08.06.2019 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	08.06.2019 15:51:00	08.06.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	11.06.2019 22:51:00	11.06.2019 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	12.06.2019 01:51:00	12.06.2019 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	12.06.2019 17:51:00	12.06.2019 18:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	15.06.2019 16:51:00	15.06.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	08.06.2019 12:51:00	08.06.2019 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	08.06.2019 15:51:00	08.06.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	11.06.2019 22:51:00	11.06.2019 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	12.06.2019 01:51:00	12.06.2019 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	12.06.2019 17:51:00	12.06.2019 18:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	15.06.2019 16:51:00	15.06.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	08.06.2019 12:51:00	08.06.2019 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	08.06.2019 15:51:00	08.06.2019 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	11.06.2019 22:51:00	11.06.2019 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	12.06.2019 01:51:00	12.06.2019 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	12.06.2019 17:51:00	12.06.2019 18:51:00	3600	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP50	15.06.2019 16:51:00	15.06.2019 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	17.06.2019 01:20:00	17.06.2019 01:21:11	71	Stromausfall

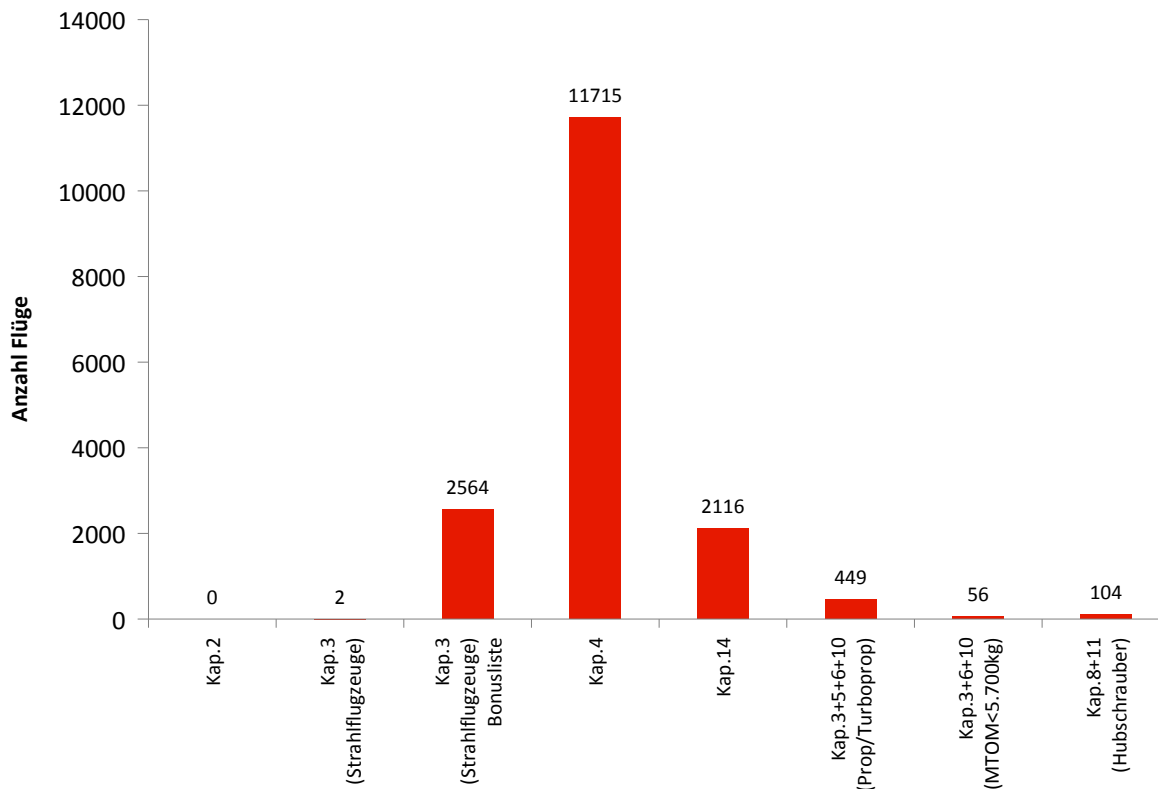
Monatsauswertung Juni 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

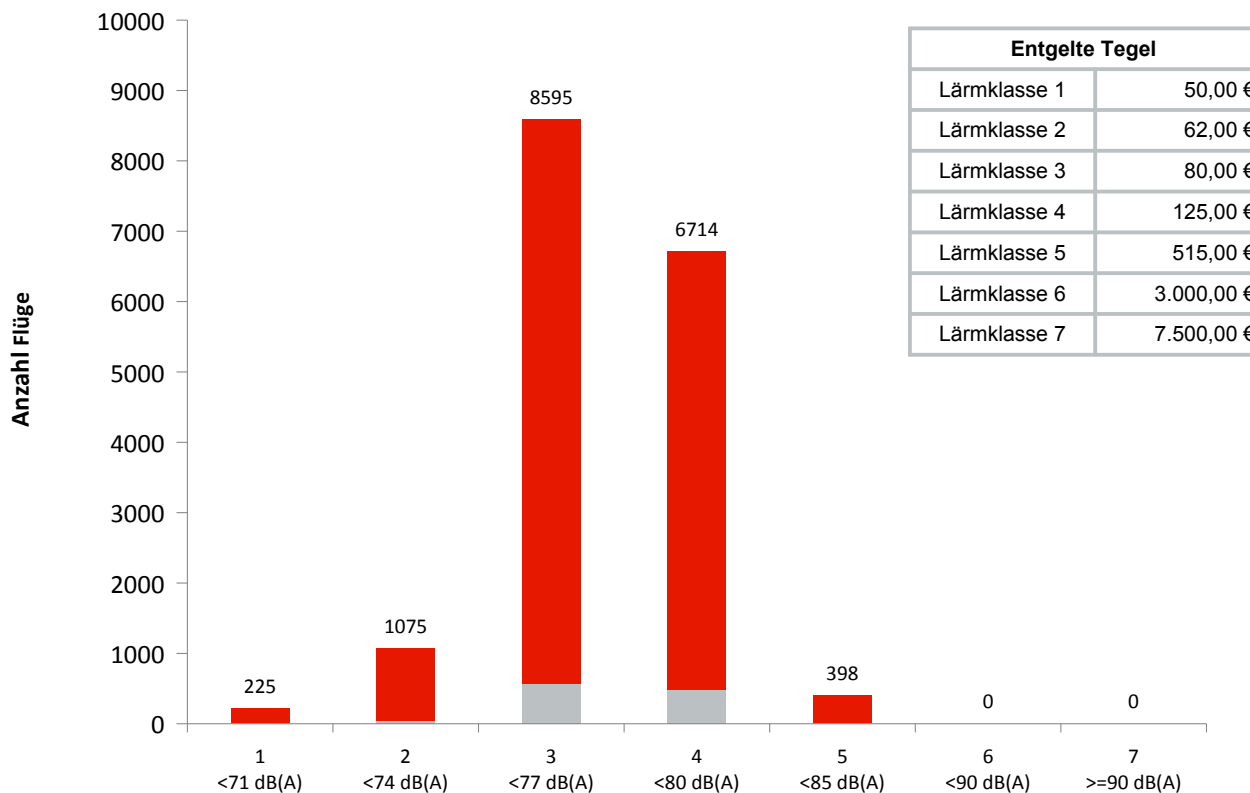
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 17006



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Juni 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

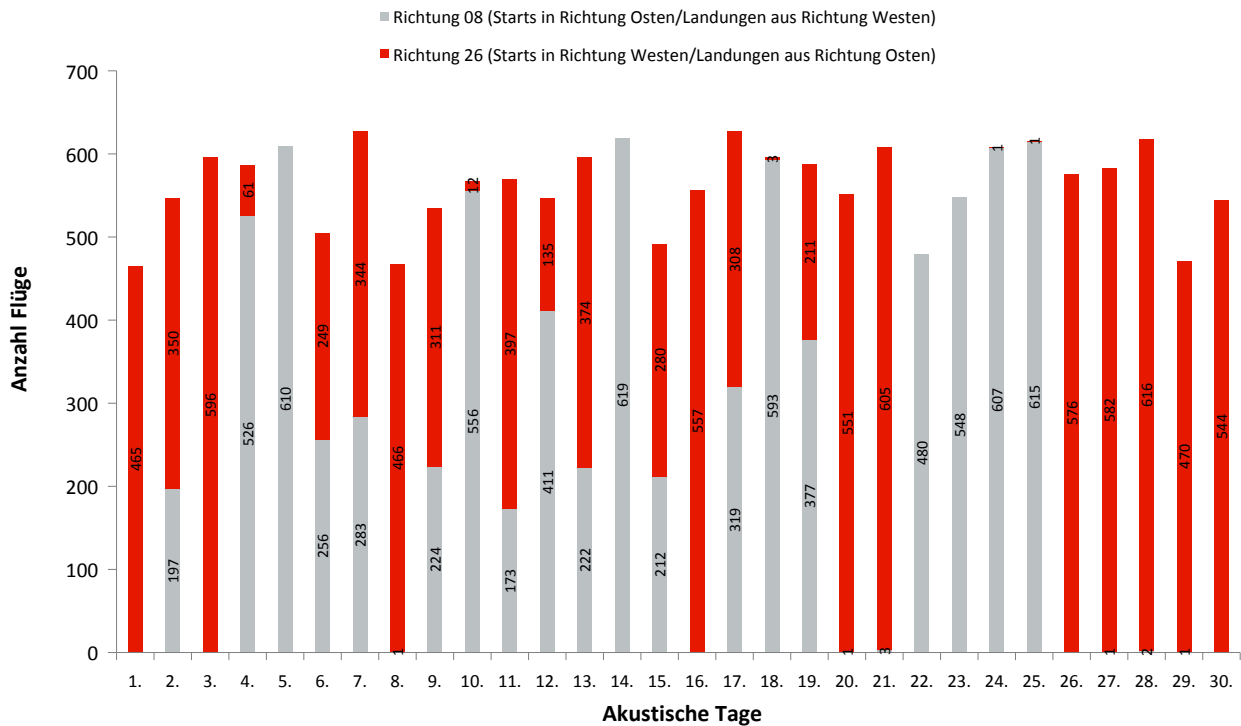
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Juni 2019

Verkehrsstatistik Tegel

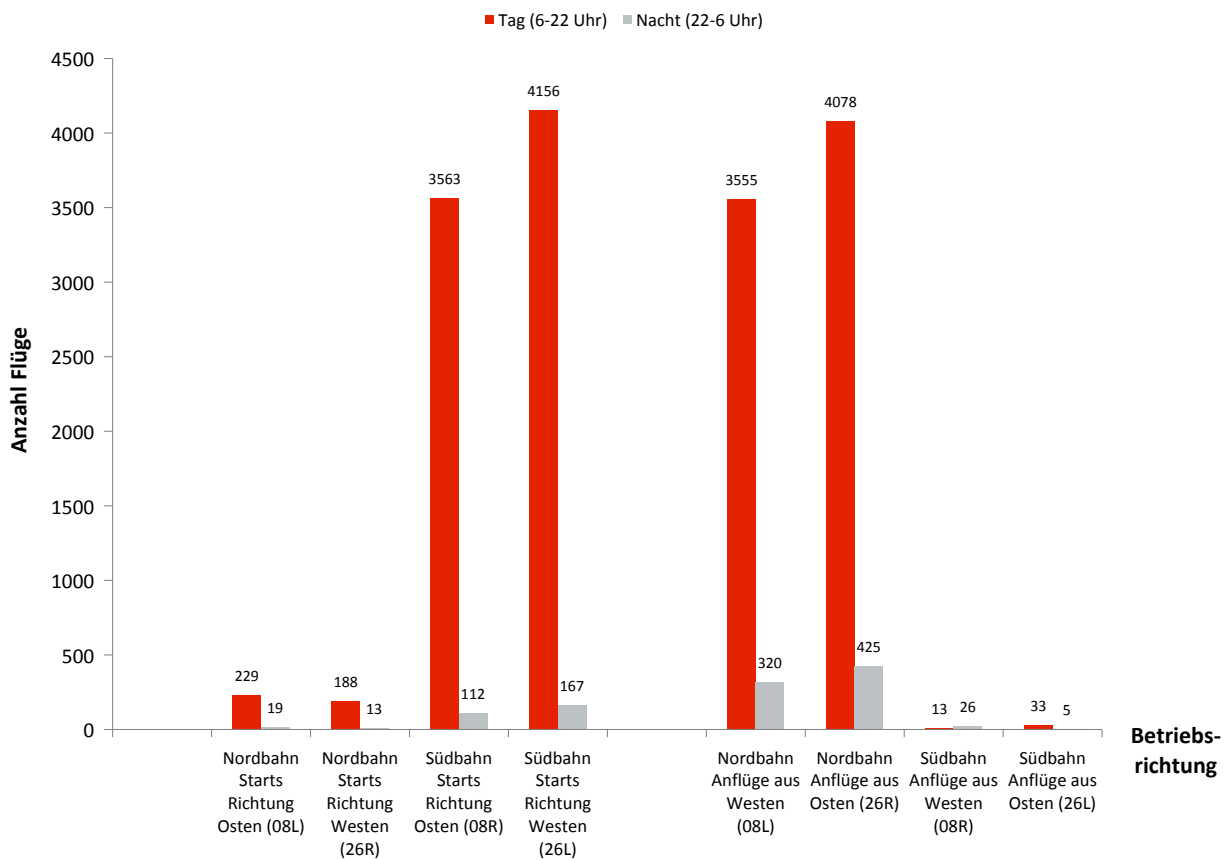
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Juni 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	86	10	0	0	86	10
3.	0	0	0	0	0	0
4.	246	13	25	0	271	13
5.	273	25	26	0	299	25
6.	114	7	0	0	114	7
7.	119	8	28	0	147	8
8.	0	0	1	0	1	0
9.	99	2	23	0	122	2
10.	256	9	25	3	281	12
11.	76	6	0	0	76	6
12.	190	16	0	0	190	16
13.	94	4	22	0	116	4
14.	278	15	31	3	309	18
15.	96	5	0	0	96	5
16.	0	0	0	0	0	0
17.	145	5	22	5	167	10
18.	273	18	21	2	294	20
19.	182	15	4	0	186	15
20.	0	0	1	0	1	0
21.	0	0	2	0	2	0
22.	214	17	22	2	236	19
23.	248	16	28	0	276	16
24.	283	15	16	3	299	18
25.	282	23	22	1	304	24
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	1	0	1	0
28.	1	0	0	0	1	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	3555	229	320	19	3875	248

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	215	8	16	0	231	8
2.	164	5	27	0	191	5
3.	265	13	31	1	296	14
4.	19	1	0	0	19	1
5.	0	0	0	0	0	0
6.	102	6	33	1	135	7
7.	163	6	0	0	163	6
8.	211	13	20	0	231	13
9.	147	6	1	0	148	6
10.	0	1	0	0	0	1
11.	193	7	17	1	210	8
12.	46	3	29	3	75	6
13.	179	4	0	0	179	4
14.	0	0	0	0	0	0
15.	122	11	25	0	147	11
16.	247	11	27	0	274	11
17.	147	5	0	0	147	5
18.	0	0	2	1	2	1
19.	82	6	26	1	108	7
20.	246	10	25	0	271	10
21.	270	18	31	1	301	19
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	261	12	23	2	284	14
27.	263	8	25	1	288	9
28.	278	8	21	0	299	8
29.	211	13	19	0	230	13
30.	247	13	27	1	274	14
Gesamt	4078	188	425	13	4503	201

Monatsauswertung Juni 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	101	0	0	0	101
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	232	4	6	4	238
5.	2	269	5	10	7	279
6.	0	135	0	0	0	135
7.	0	104	3	21	3	125
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	94	0	6	0	100
10.	2	250	0	11	2	261
11.	0	91	0	0	0	91
12.	0	203	2	0	2	203
13.	0	89	5	8	5	97
14.	1	282	0	9	1	291
15.	0	111	0	0	0	111
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	137	0	5	0	142
18.	1	272	0	6	1	278
19.	0	172	0	4	0	176
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	1	0	1
22.	0	222	0	3	0	225
23.	1	243	0	12	1	255
24.	2	279	3	6	5	285
25.	4	277	2	4	6	281
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	1	0	1	0
29.	0	0	1	0	1	0
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	13	3563	26	112	39	3675

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	1	225	0	0	1	225
2.	0	144	0	10	0	154
3.	2	267	0	17	2	284
4.	0	40	0	1	0	41
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	83	1	23	1	106
7.	1	173	0	1	1	174
8.	0	221	0	1	0	222
9.	0	157	0	0	0	157
10.	0	11	0	0	0	11
11.	3	176	0	0	3	176
12.	0	38	1	15	1	53
13.	0	190	0	1	0	191
14.	0	0	0	0	0	0
15.	1	118	0	3	1	121
16.	7	253	0	12	7	265
17.	0	156	0	0	0	156
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	86	0	10	0	96
20.	1	256	0	13	1	269
21.	3	268	0	14	3	282
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	1	0	1
25.	0	0	0	1	0	1
26.	3	266	0	9	3	275
27.	3	275	0	7	3	282
28.	5	285	3	16	8	301
29.	3	222	0	2	3	224
30.	0	246	0	10	0	256
Gesamt	33	4156	5	167	38	4323

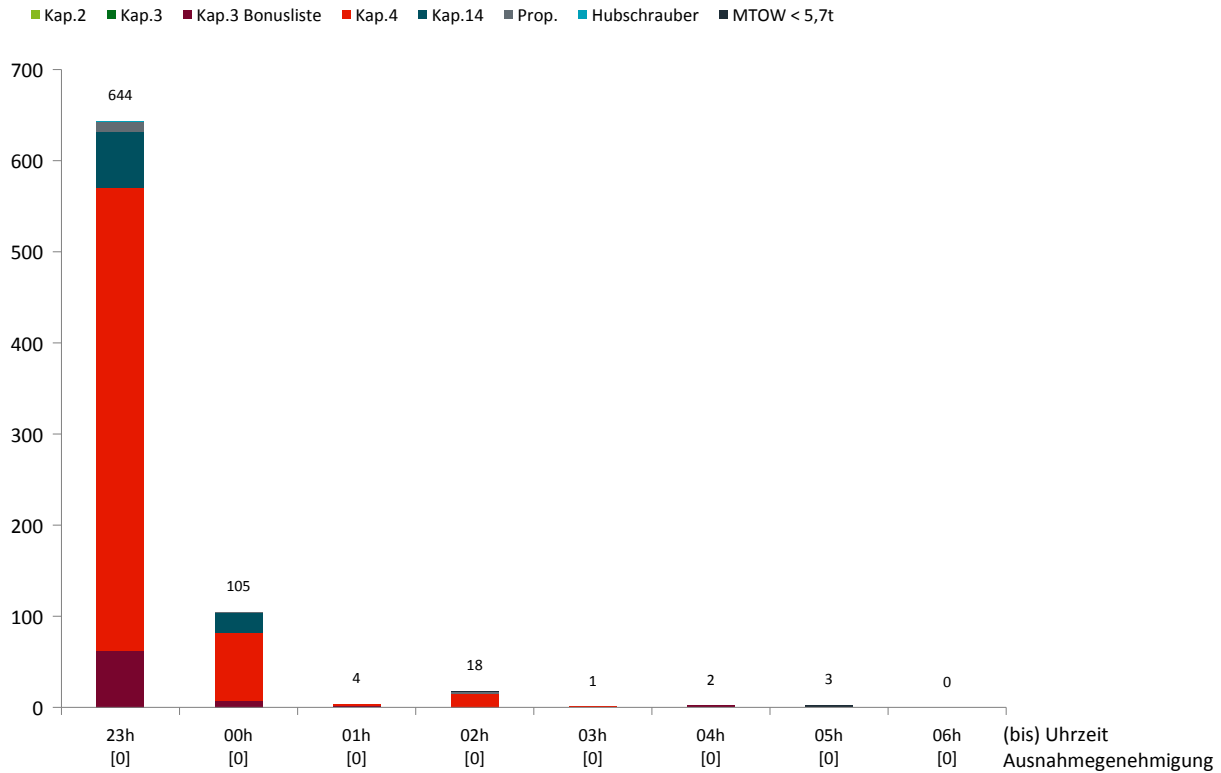
Monatsauswertung Juni 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

