

# Fluglärmbericht – 08 / 2019

## Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  
Schallschutz und Umwelt  
[fluglaerm@berlin-airport.de](mailto:fluglaerm@berlin-airport.de)

## Flughafen Berlin Tegel

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

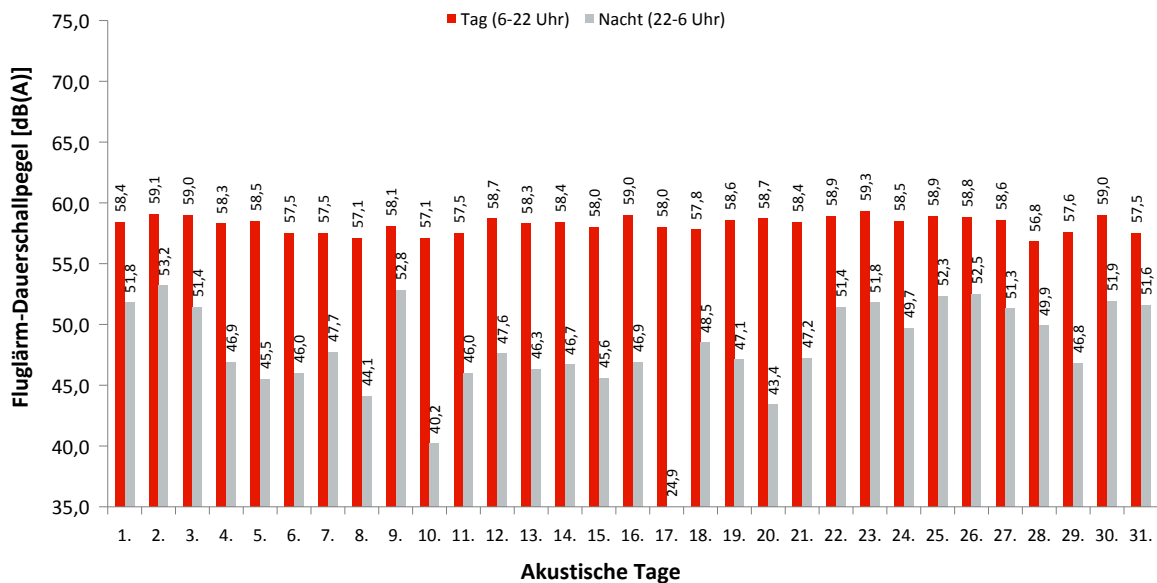
## Monatsauswertung August 2019

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	59,0	52,2	58,9	59,2	61,4	58,4	51,8	58,3	58,8	60,9
2.	59,6	53,9	59,5	59,9	62,5	59,1	53,2	59,0	59,6	61,9
3.	59,4	51,8	59,4	59,4	61,4	59,0	51,4	58,9	59,1	61,0
4.	58,7	48,7	58,6	59,0	60,1	58,3	46,9	58,2	58,7	59,5
5.	59,0	46,6	59,4	57,8	59,6	58,5	45,5	58,8	57,4	59,0
6.	58,4	47,1	58,7	57,4	59,2	57,5	46,0	57,7	57,0	58,4
7.	58,2	48,5	58,6	56,8	59,3	57,5	47,7	57,8	56,2	58,6
8.	58,0	45,7	58,3	56,7	58,5	57,1	44,1	57,4	56,0	57,6
9.	58,7	53,1	58,5	59,4	61,7	58,1	52,8	57,8	59,0	61,3
10.	57,8	44,5	58,2	56,5	58,2	57,1	40,2	57,4	55,8	57,1
11.	58,1	47,0	58,1	58,2	59,2	57,5	46,0	57,3	57,8	58,6
12.	59,4	48,9	59,8	57,9	60,3	58,7	47,6	59,1	57,4	59,5
13.	59,2	47,4	59,7	57,5	59,7	58,3	46,3	58,7	57,1	58,9
14.	59,6	47,9	60,1	57,7	60,1	58,4	46,7	58,7	57,2	59,0
15.	59,1	46,6	59,5	57,6	59,5	58,0	45,6	58,3	57,2	58,7
16.	59,9	48,5	60,2	58,9	60,7	59,0	46,9	59,2	58,6	59,8
17.	58,8	38,6	58,7	58,9	59,1	58,0	24,9	58,3	56,6	57,7
18.	58,2	49,0	58,6	56,9	59,5	57,8	48,5	58,3	55,8	58,9
19.	59,5	48,2	59,9	57,7	60,1	58,6	47,1	59,0	57,2	59,3
20.	59,4	45,9	59,7	58,0	59,7	58,7	43,4	59,0	57,7	58,9
21.	59,5	48,5	59,8	58,0	60,2	58,4	47,2	58,7	57,3	59,2
22.	59,7	51,9	59,6	60,2	61,8	58,9	51,4	58,7	59,7	61,2
23.	59,9	52,3	59,9	59,8	61,9	59,3	51,8	59,2	59,5	61,5
24.	58,8	50,2	58,9	58,6	60,5	58,5	49,7	58,6	58,2	60,1
25.	59,3	52,6	59,0	60,1	61,9	58,9	52,3	58,5	59,8	61,6
26.	59,4	52,8	59,5	58,9	61,7	58,8	52,5	58,9	58,6	61,3
27.	59,3	51,6	59,4	58,8	61,2	58,6	51,3	58,6	58,4	60,7
28.	57,7	50,4	58,3	55,6	59,5	56,8	49,9	57,2	54,9	58,8
29.	58,5	47,5	58,8	57,3	59,3	57,6	46,8	57,9	56,8	58,6
30.	59,7	52,2	59,6	59,9	61,8	59,0	51,9	58,8	59,5	61,4
31.	57,9	52,1	58,0	57,3	60,6	57,5	51,6	57,6	56,9	60,1
Gesamt	59,0	50,1	59,2	58,4	60,5	58,3	49,4	58,4	57,9	59,8

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2019

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

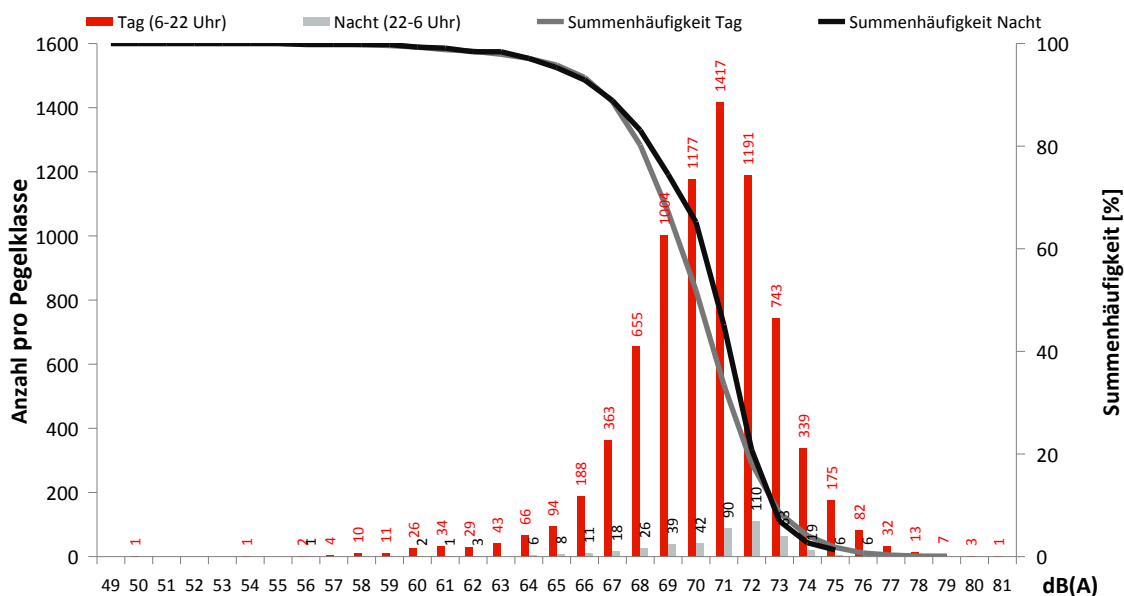
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	270	272	272	99,3	100	19	19	19	100,0	100
2.	234	236	236	99,2	100	31	32	32	96,9	100
3.	210	210	210	100,0	100	20	21	21	95,2	100
4.	256	259	259	98,8	100	7	7	7	100,0	100
5.	265	269	269	98,5	100	8	8	8	100,0	100
6.	255	262	262	97,3	100	8	7	7	114,3	100
7.	233	243	243	95,9	100	13	13	13	100,0	100
8.	252	260	260	96,9	100	8	8	8	100,0	100
9.	269	273	273	98,5	100	28	29	29	96,6	100
10.	220	226	226	97,3	100	3	3	3	100,0	100
11.	249	251	251	99,2	100	8	8	8	100,0	100
12.	260	268	268	97,0	100	12	13	13	92,3	100
13.	253	256	256	98,8	100	7	6	6	116,7	100
14.	251	257	257	97,7	100	10	10	10	100,0	100
15.	251	267	267	94,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	278	284	284	97,9	100	7	8	8	87,5	100
17.	229	230	230	99,6	100	1	1	1	100,0	100
18.	238	246	246	96,7	100	16	15	15	106,7	99
19.	266	275	275	96,7	100	9	9	9	100,0	100
20.	262	261	261	100,4	100	4	4	4	100,0	100
21.	249	262	262	95,0	100	10	10	10	100,0	100
22.	256	257	257	99,6	100	19	20	20	95,0	100
23.	262	262	262	100,0	100	24	25	25	96,0	100
24.	215	216	216	99,5	100	13	13	13	100,0	100
25.	243	244	244	99,6	100	23	23	23	100,0	100
26.	253	252	252	100,4	100	29	29	29	100,0	100
27.	245	247	247	99,2	100	24	24	24	100,0	100
28.	233	241	241	96,7	100	22	22	22	100,0	100
29.	264	271	271	97,4	100	12	12	12	100,0	100
30.	281	281	281	100,0	100	25	25	25	100,0	100
31.	209	211	211	99,1	100	23	23	23	100,0	100
Gesamt	7711	7849	7849	98,2	100	451	455	455	99,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



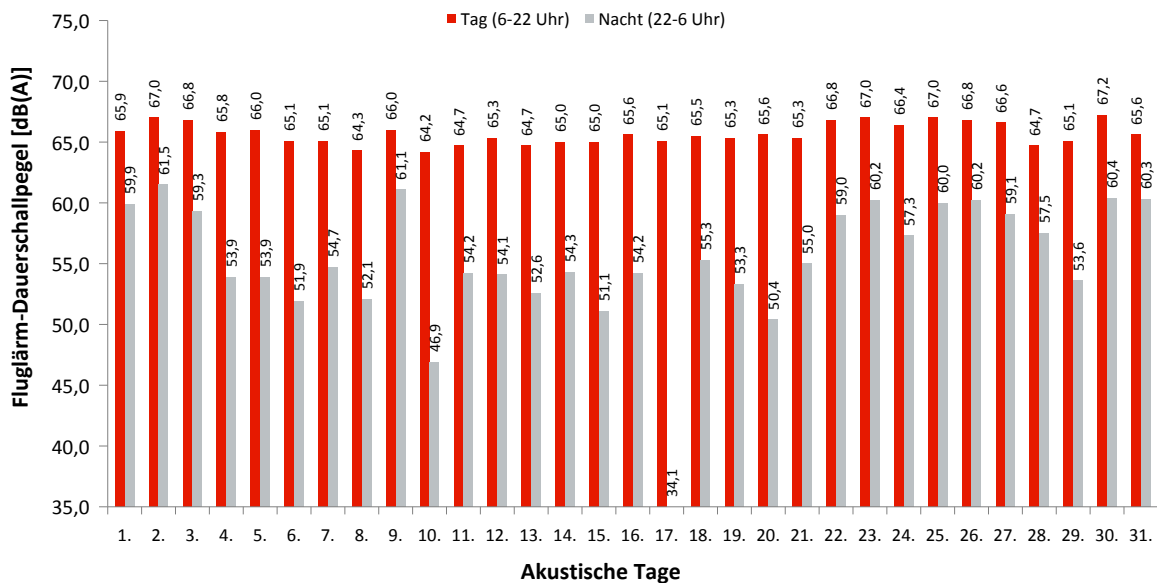
## Monatsauswertung August 2019

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 65,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	66,0	60,0	65,8	66,6	68,8	65,9	59,9	65,7	66,5	68,7
2.	67,2	61,7	66,9	68,0	70,3	67,0	61,5	66,7	67,9	70,1
3.	66,8	59,4	66,9	66,5	68,9	66,8	59,3	66,9	66,5	68,8
4.	65,8	54,3	65,7	66,1	66,9	65,8	53,9	65,7	66,0	66,8
5.	66,0	54,3	66,3	65,0	66,8	66,0	53,9	66,3	65,0	66,6
6.	65,2	52,6	65,4	64,3	65,8	65,1	51,9	65,3	64,3	65,6
7.	65,2	55,0	65,5	64,1	66,2	65,1	54,7	65,4	64,0	66,0
8.	64,4	52,9	64,7	63,4	65,2	64,3	52,1	64,6	63,3	64,9
9.	66,1	61,2	65,7	67,1	69,5	66,0	61,1	65,6	67,1	69,4
10.	64,4	49,0	64,7	63,2	64,5	64,2	46,9	64,5	63,1	64,3
11.	64,9	54,7	64,8	65,1	66,3	64,7	54,2	64,7	65,0	66,0
12.	65,5	54,6	65,6	65,4	66,6	65,3	54,1	65,5	64,8	66,2
13.	64,8	53,2	65,2	63,7	65,5	64,7	52,6	65,0	63,6	65,3
14.	65,1	54,8	65,2	64,8	66,3	65,0	54,3	65,1	64,6	66,1
15.	65,4	52,0	65,7	64,1	65,7	65,0	51,1	65,3	64,0	65,4
16.	65,7	55,0	65,6	65,7	66,9	65,6	54,2	65,6	65,6	66,6
17.	65,2	44,4	65,7	63,4	64,9	65,1	34,1	65,6	63,3	64,7
18.	65,7	55,6	65,9	64,7	66,8	65,5	55,3	65,9	64,0	66,4
19.	65,6	53,8	66,0	64,3	66,2	65,3	53,3	65,6	64,2	66,0
20.	65,6	51,5	66,0	64,1	65,8	65,6	50,4	66,0	64,0	65,7
21.	65,3	55,6	65,6	64,5	66,5	65,3	55,0	65,5	64,4	66,3
22.	66,9	59,2	66,9	67,1	69,0	66,8	59,0	66,7	67,1	68,9
23.	67,0	60,3	66,8	67,6	69,6	67,0	60,2	66,8	67,6	69,5
24.	66,5	57,5	66,5	66,4	68,1	66,4	57,3	66,5	66,3	68,0
25.	67,0	60,1	66,7	67,9	69,6	67,0	60,0	66,6	67,9	69,5
26.	66,9	60,4	66,9	67,0	69,4	66,8	60,2	66,9	66,8	69,2
27.	66,6	59,5	66,5	67,0	69,0	66,6	59,1	66,4	67,0	68,8
28.	64,9	57,7	65,3	63,2	66,8	64,7	57,5	65,2	62,9	66,6
29.	65,1	54,1	65,4	64,4	66,1	65,1	53,6	65,3	64,3	65,9
30.	67,3	60,6	67,0	68,1	69,9	67,2	60,4	66,9	68,1	69,8
31.	65,7	60,4	65,9	65,0	68,6	65,6	60,3	65,8	64,9	68,5
<b>Gesamt</b>	<b>65,9</b>	<b>57,5</b>	<b>66,0</b>	<b>65,7</b>	<b>67,6</b>	<b>65,8</b>	<b>57,2</b>	<b>65,8</b>	<b>65,6</b>	<b>67,5</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2019

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

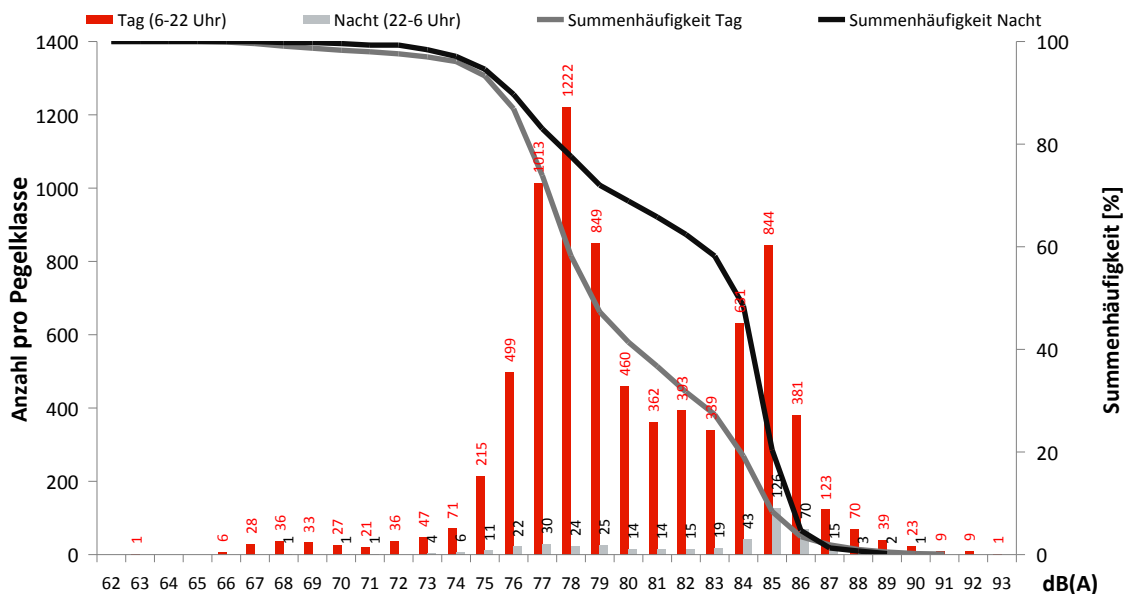
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	269	272	272	98,9	100	19	19	19	100,0	100
2.	235	236	236	99,6	100	31	32	32	96,9	100
3.	211	210	210	100,5	100	19	21	21	90,5	100
4.	259	259	259	100,0	100	7	7	7	100,0	100
5.	266	269	269	98,9	100	8	8	8	100,0	100
6.	262	262	262	100,0	100	7	7	7	100,0	100
7.	236	243	243	97,1	100	13	13	13	100,0	100
8.	253	260	260	97,3	100	8	8	8	100,0	100
9.	270	273	273	98,9	100	29	29	29	100,0	100
10.	224	226	226	99,1	100	3	3	3	100,0	100
11.	249	251	251	99,2	100	8	8	8	100,0	100
12.	263	268	268	98,1	100	12	13	13	92,3	100
13.	255	256	256	99,6	100	7	6	6	116,7	100
14.	256	257	257	99,6	100	10	10	10	100,0	100
15.	257	267	267	96,3	100	7	8	8	87,5	100
16.	282	284	284	99,3	100	7	8	8	87,5	100
17.	231	230	230	100,4	100	1	1	1	100,0	100
18.	240	246	246	97,6	100	15	15	15	100,0	100
19.	268	275	275	97,5	100	9	9	9	100,0	100
20.	264	261	261	101,1	100	4	4	4	100,0	100
21.	260	262	262	99,2	100	9	10	10	90,0	100
22.	257	257	257	100,0	100	20	20	20	100,0	100
23.	262	262	262	100,0	100	25	25	25	100,0	100
24.	216	216	216	100,0	100	13	13	13	100,0	100
25.	245	244	244	100,4	100	23	23	23	100,0	100
26.	253	252	252	100,4	100	28	29	29	96,6	100
27.	248	247	247	100,4	100	23	24	24	95,8	100
28.	235	241	241	97,5	100	22	22	22	100,0	100
29.	269	271	271	99,3	100	11	12	12	91,7	100
30.	282	281	281	100,4	100	25	25	25	100,0	100
31.	211	211	211	100,0	100	24	23	23	104,3	100
Gesamt	7788	7849	7849	99,2	100	447	455	455	98,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



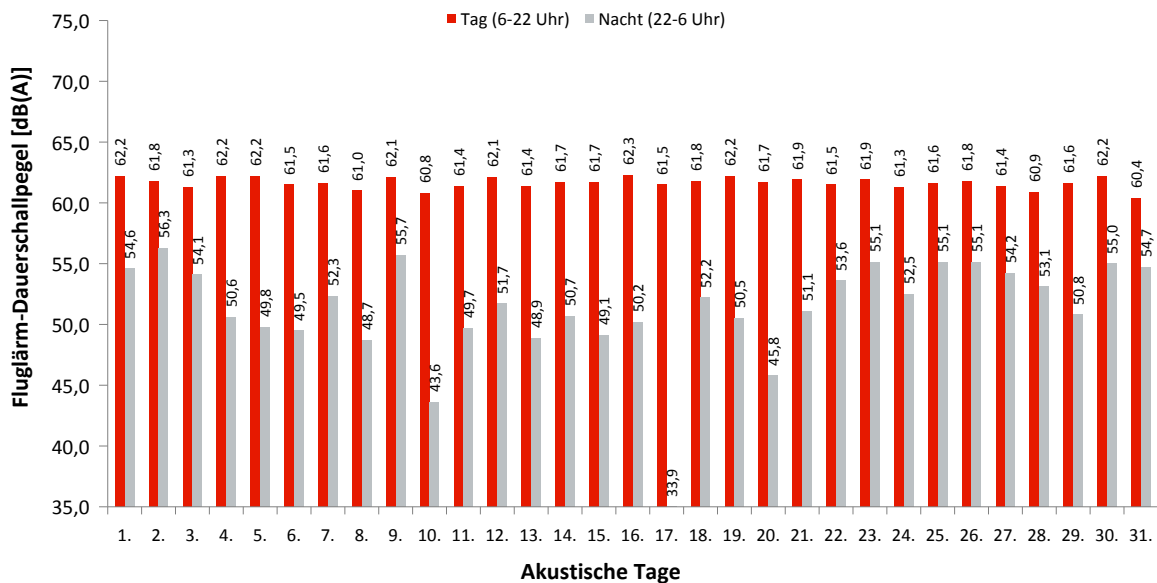
## Monatsauswertung August 2019

### Messstelle MP43, Lynarstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,5 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	62,7	56,2	62,8	62,6	65,2	62,2	54,6	62,2	61,9	64,2
2.	62,4	57,8	62,2	62,9	65,9	61,8	56,3	61,6	62,5	64,9
3.	61,9	55,8	61,9	61,9	64,6	61,3	54,1	61,3	61,4	63,5
4.	64,4	53,9	64,9	62,9	65,3	62,2	50,6	62,1	62,5	63,3
5.	62,8	53,7	63,1	61,8	64,1	62,2	49,8	62,6	61,2	62,8
6.	62,2	53,6	62,4	61,5	63,8	61,5	49,5	61,6	61,0	62,3
7.	62,2	54,8	62,5	61,2	64,1	61,6	52,3	61,9	60,4	62,8
8.	61,8	53,4	62,1	60,9	63,4	61,0	48,7	61,3	60,1	61,6
9.	62,6	57,1	62,7	62,5	65,5	62,1	55,7	62,1	62,0	64,6
10.	61,5	52,2	61,8	60,3	62,7	60,8	43,6	61,1	59,4	60,7
11.	62,0	53,6	62,0	62,1	63,8	61,4	49,7	61,4	61,5	62,4
12.	63,7	54,6	64,2	61,9	64,9	62,1	51,7	62,3	61,3	63,1
13.	62,1	53,8	62,4	61,1	63,7	61,4	48,9	61,7	60,5	62,0
14.	64,7	55,1	65,4	61,9	65,6	61,7	50,7	61,9	61,0	62,6
15.	62,6	54,7	62,9	61,5	64,3	61,7	49,1	61,9	60,8	62,3
16.	62,9	55,6	63,0	62,6	65,0	62,3	50,2	62,3	62,1	63,1
17.	62,1	52,2	62,5	60,7	63,0	61,5	33,9	61,9	59,9	61,1
18.	62,4	55,4	62,7	61,3	64,5	61,8	52,2	62,2	60,3	62,9
19.	63,0	55,5	63,4	61,5	64,8	62,2	50,5	62,6	60,8	62,8
20.	62,5	54,3	62,7	61,5	64,1	61,7	45,8	62,0	60,8	61,9
21.	62,7	55,5	63,0	61,6	64,7	61,9	51,1	62,2	60,9	62,8
22.	65,1	56,4	65,8	62,5	66,3	61,5	53,6	61,4	62,0	63,6
23.	62,5	57,0	62,4	62,9	65,5	61,9	55,1	61,7	62,4	64,3
24.	62,0	55,3	62,0	61,9	64,3	61,3	52,5	61,3	61,2	63,0
25.	62,2	56,6	61,9	63,0	65,3	61,6	55,1	61,2	62,6	64,3
26.	62,5	56,5	62,6	62,3	65,2	61,8	55,1	61,8	61,6	64,1
27.	62,4	56,1	62,4	62,2	64,9	61,4	54,2	61,3	61,6	63,6
28.	62,0	55,3	62,5	60,0	64,1	60,9	53,1	61,5	58,6	62,5
29.	62,3	54,2	62,5	61,7	64,1	61,6	50,8	61,8	61,0	62,6
30.	62,9	56,5	62,7	63,3	65,5	62,2	55,0	62,0	62,8	64,6
31.	61,4	56,7	61,6	60,9	64,6	60,4	54,7	60,6	59,7	63,1
Gesamt	62,7	55,4	62,9	61,9	64,7	61,7	52,5	61,8	61,3	63,1

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung August 2019

### Messstelle MP43, Lynarstr.

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

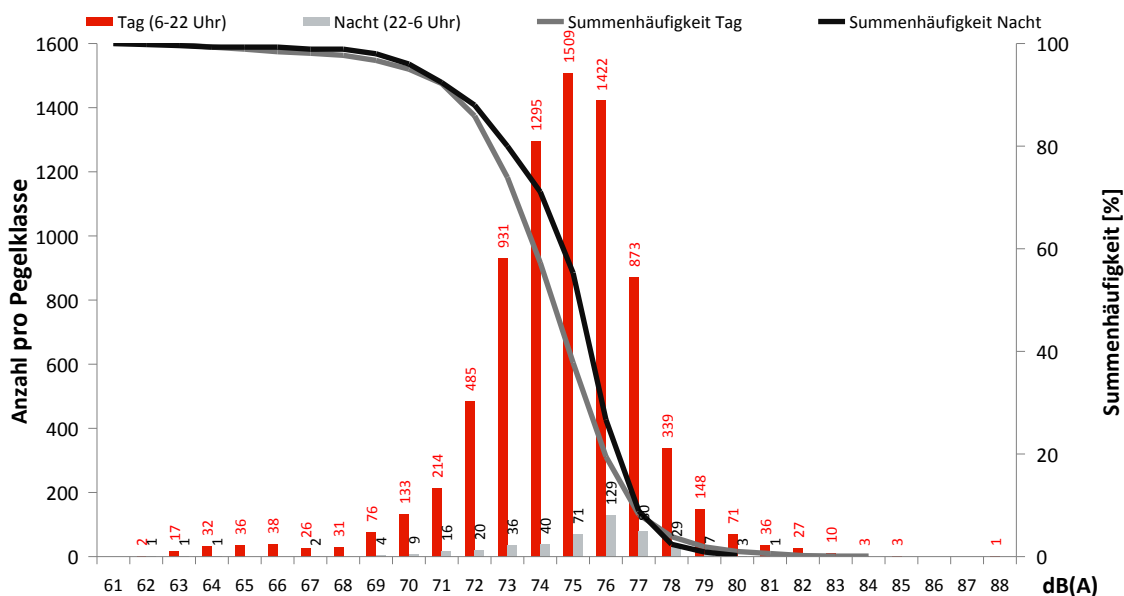
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	270	272	272	99,3	100	19	19	19	100,0	100
2.	237	236	236	100,4	100	30	32	32	93,8	100
3.	211	210	210	100,5	100	19	21	21	90,5	100
4.	254	259	259	98,1	100	7	7	7	100,0	100
5.	265	269	269	98,5	100	8	8	8	100,0	100
6.	258	262	262	98,5	100	8	7	7	114,3	100
7.	235	243	243	96,7	100	13	13	13	100,0	100
8.	253	260	260	97,3	100	8	8	8	100,0	100
9.	270	273	273	98,9	100	28	29	29	96,6	100
10.	221	226	226	97,8	100	3	3	3	100,0	100
11.	249	251	251	99,2	100	8	8	8	100,0	100
12.	261	268	268	97,4	100	13	13	13	100,0	100
13.	252	256	256	98,4	100	7	6	6	116,7	100
14.	250	257	257	97,3	100	10	10	10	100,0	100
15.	256	267	267	95,9	100	8	8	8	100,0	100
16.	281	284	284	98,9	100	7	8	8	87,5	100
17.	229	230	230	99,6	100	1	1	1	100,0	100
18.	239	246	246	97,2	100	15	15	15	100,0	100
19.	267	275	275	97,1	100	9	9	9	100,0	100
20.	264	261	261	101,1	100	4	4	4	100,0	100
21.	261	262	262	99,6	100	9	10	10	90,0	100
22.	258	257	257	100,4	100	19	20	20	95,0	100
23.	262	263	263	99,6	100	25	25	25	100,0	100
24.	216	216	216	100,0	100	13	13	13	100,0	100
25.	245	244	244	100,4	100	23	23	23	100,0	100
26.	254	252	252	100,8	100	29	29	29	100,0	100
27.	246	247	247	99,6	100	24	24	24	100,0	100
28.	233	241	241	96,7	100	22	22	22	100,0	100
29.	267	271	271	98,5	100	12	12	12	100,0	100
30.	284	282	282	100,7	100	25	25	25	100,0	100
31.	210	211	211	99,5	100	24	23	23	104,3	100
Gesamt	7758	7851	7851	98,8	100	450	455	455	98,9	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





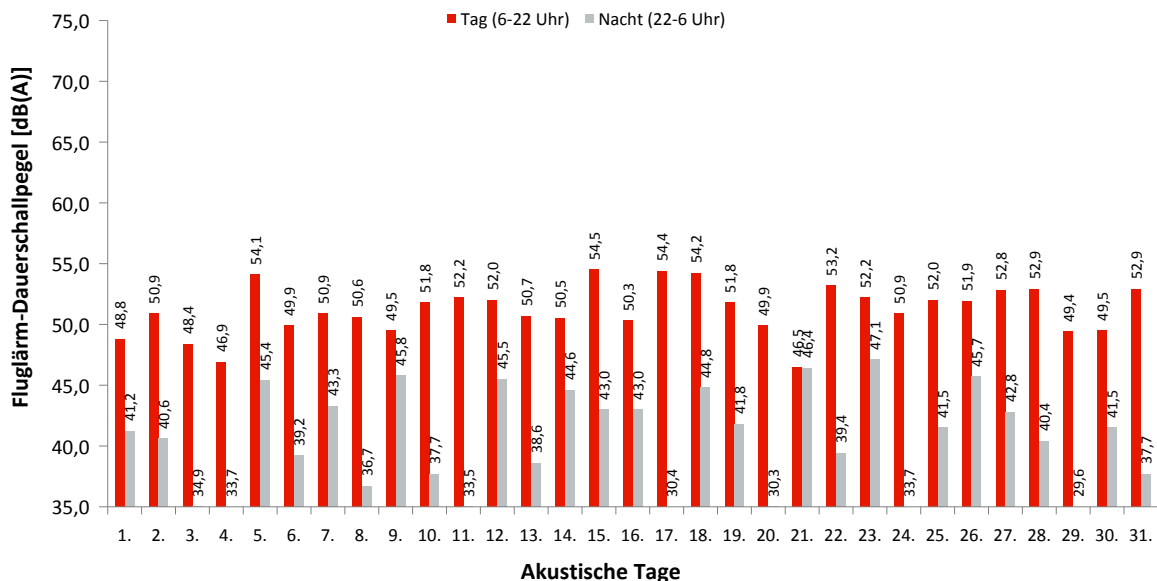
## Monatsauswertung August 2019

### Messstelle MP45, Seidelstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,0	46,5	50,8	51,5	54,5	48,8	41,2	48,4	49,8	51,1
2.	54,2	47,4	54,5	53,2	56,4	50,9	40,6	50,6	51,6	52,4
3.	50,3	40,9	50,6	49,1	51,5	48,4	34,9	48,8	47,2	48,8
4.	49,6	42,7	49,6	49,6	51,9	46,9	33,7	47,1	46,3	47,5
5.	56,0	49,1	56,3	54,9	58,1	54,1	45,4	54,5	52,6	55,4
6.	52,8	45,3	53,5	50,0	54,4	49,9	39,2	50,9	44,3	50,1
7.	54,8	46,8	55,2	53,3	56,4	50,9	43,3	50,9	51,0	53,0
8.	55,6	42,2	56,6	50,0	55,3	50,6	36,7	51,4	46,4	50,3
9.	51,7	48,1	51,1	53,1	55,9	49,5	45,8	48,5	51,5	53,7
10.	53,7	43,7	54,0	52,9	54,9	51,8	37,7	52,2	50,7	52,1
11.	54,2	47,6	54,3	53,8	56,6	52,2	33,5	52,2	52,2	52,5
12.	55,0	47,6	54,9	55,3	57,2	52,0	45,5	51,0	54,0	55,0
13.	53,2	42,5	53,8	51,1	53,9	50,7	38,6	51,2	48,6	51,1
14.	53,7	48,9	54,3	51,1	56,7	50,5	44,6	50,9	49,2	53,0
15.	56,8	51,9	57,3	55,1	59,8	54,5	43,0	54,7	53,6	55,3
16.	52,3	47,0	52,7	50,7	55,1	50,3	43,0	50,8	48,1	52,1
17.	55,9	41,9	56,3	54,5	56,2	54,4	30,4	55,0	52,2	53,9
18.	56,2	47,4	55,7	57,3	58,1	54,2	44,8	54,5	53,5	55,6
19.	54,4	45,7	55,1	50,8	55,4	51,8	41,8	52,5	48,5	52,5
20.	52,7	41,3	53,5	48,5	52,9	49,9	30,3	50,7	45,5	49,1
21.	52,0	51,1	52,7	48,1	57,5	46,5	46,4	47,1	44,3	52,7
22.	57,3	47,2	57,7	56,1	58,4	53,2	39,4	53,1	53,4	53,9
23.	55,1	51,7	55,6	53,0	58,9	52,2	47,1	52,5	51,1	55,1
24.	53,4	47,1	53,7	52,1	55,7	50,9	33,7	51,3	49,2	50,8
25.	53,4	47,3	53,4	53,5	56,1	52,0	41,5	52,0	52,0	53,2
26.	54,4	49,7	53,1	56,8	58,2	51,9	45,7	51,7	52,4	54,6
27.	56,5	47,0	57,1	54,1	57,5	52,8	42,8	52,9	52,4	54,1
28.	54,8	45,8	55,0	54,2	56,2	52,9	40,4	53,1	52,3	53,6
29.	52,4	40,6	53,3	47,2	52,4	49,4	29,6	50,5	40,4	48,1
30.	51,4	47,0	51,5	51,0	54,8	49,5	41,5	49,6	49,4	51,4
31.	55,0	44,9	55,2	54,3	56,1	52,9	37,7	53,1	52,2	53,2
<b>Gesamt</b>	<b>54,3</b>	<b>47,2</b>	<b>54,6</b>	<b>53,2</b>	<b>56,3</b>	<b>51,6</b>	<b>42,2</b>	<b>51,8</b>	<b>50,8</b>	<b>52,9</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

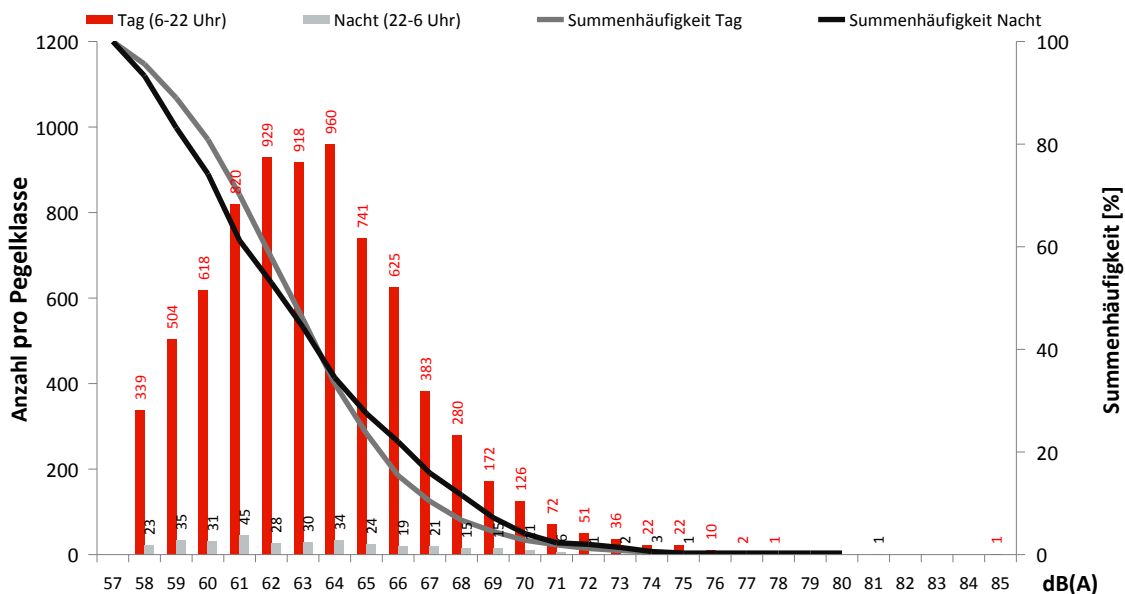
**Monatsauswertung August 2019****Messstelle MP45, Seidelstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	213	517	517	41,2	100	6	23	23	26,1	100
2.	232	490	490	47,3	100	14	50	50	28,0	100
3.	196	438	438	44,7	100	2	24	24	8,3	100
4.	212	503	503	42,1	100	5	32	32	15,6	100
5.	348	529	529	65,8	100	20	28	28	71,4	100
6.	215	505	505	42,6	100	9	33	33	27,3	100
7.	247	474	474	52,1	100	15	39	39	38,5	100
8.	228	507	507	45,0	100	6	29	29	20,7	100
9.	223	518	518	43,1	100	20	49	49	40,8	100
10.	233	432	432	53,9	100	9	23	23	39,1	100
11.	253	489	489	51,7	100	6	33	33	18,2	100
12.	288	521	521	55,3	100	25	39	39	64,1	100
13.	248	501	501	49,5	100	8	26	26	30,8	100
14.	254	504	504	50,4	100	21	31	31	67,7	100
15.	332	513	513	64,7	100	21	30	30	70,0	100
16.	275	553	553	49,7	100	22	28	28	78,6	100
17.	298	443	443	67,3	100	5	16	16	31,3	100
18.	308	487	487	63,2	100	25	42	42	59,5	100
19.	267	535	535	49,9	100	12	33	33	36,4	100
20.	214	505	505	42,4	100	3	24	24	12,5	100
21.	190	515	515	36,9	100	17	32	32	53,1	100
22.	228	527	527	43,3	100	4	25	25	16,0	100
23.	249	541	541	46,0	100	8	34	34	23,5	100
24.	202	440	440	45,9	100	2	16	16	12,5	100
25.	248	501	501	49,5	100	6	31	31	19,4	100
26.	253	517	517	48,9	100	18	48	48	37,5	100
27.	234	507	507	46,2	100	7	31	31	22,6	100
28.	281	465	465	60,4	100	15	59	59	25,4	100
29.	196	526	526	37,3	100	2	39	39	5,1	100
30.	247	575	575	43,0	100	10	35	35	28,6	100
31.	220	444	444	49,5	100	2	25	25	8,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>7632</b>	<b>15522</b>	<b>15522</b>	<b>49,2</b>	<b>100</b>	<b>345</b>	<b>1007</b>	<b>1007</b>	<b>34,3</b>	<b>100</b>

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



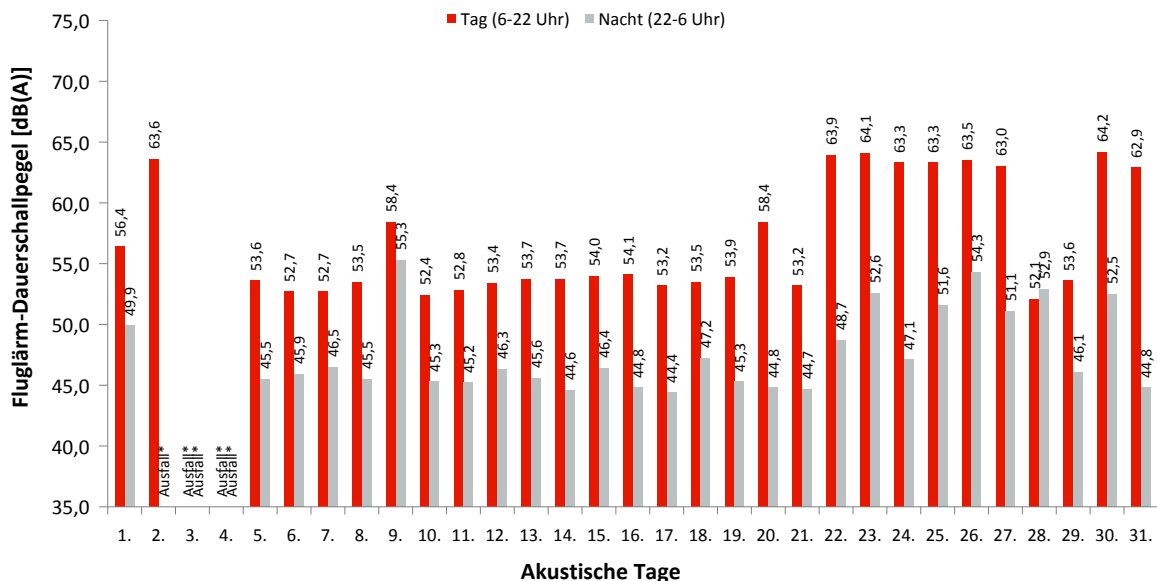
## Monatsauswertung August 2019

### Messstelle MP47, Oxforder Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,8 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,9	50,3	54,4	60,6	60,4	56,4	49,9	53,5	60,4	60,1
2.	64,1	*	64,1	64,2	*	63,6	*	63,4	64,1	*
3.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5.	54,8	50,0	*	54,9	*	53,6	45,5	*	53,5	*
6.	54,7	50,3	54,7	54,7	58,2	52,7	45,9	52,8	52,6	55,1
7.	54,4	50,6	54,2	55,0	58,3	52,7	46,5	52,4	53,4	55,5
8.	55,1	49,8	55,2	54,9	58,1	53,5	45,5	53,4	53,6	55,4
9.	59,2	56,1	56,4	63,0	64,2	58,4	55,3	54,3	62,9	63,6
10.	54,4	50,3	54,6	53,6	57,9	52,4	45,3	52,6	51,5	54,5
11.	55,2	49,6	54,9	55,9	58,2	52,8	45,2	52,9	52,5	54,8
12.	55,4	50,8	55,2	56,0	58,9	53,4	46,3	53,7	52,6	55,5
13.	55,4	49,9	55,5	55,1	58,3	53,7	45,6	53,7	53,6	55,6
14.	55,5	50,2	55,7	54,9	58,5	53,7	44,6	53,8	53,2	55,2
15.	55,8	51,0	55,9	55,6	59,0	54,0	46,4	54,0	53,9	56,0
16.	55,6	50,2	55,6	55,5	58,6	54,1	44,8	54,1	54,1	55,6
17.	55,3	50,2	55,5	54,7	58,3	53,2	44,4	53,3	52,6	54,7
18.	55,1	50,8	54,7	56,0	58,8	53,5	47,2	53,1	54,6	56,3
19.	55,5	50,4	55,7	54,9	58,5	53,9	45,3	54,1	53,2	55,5
20.	58,9	48,8	59,7	54,6	59,4	58,4	44,8	59,3	52,9	58,0
21.	54,7	50,1	54,8	54,4	58,1	53,2	44,7	53,3	52,9	54,9
22.	64,1	51,7	64,3	63,2	64,7	63,9	48,7	64,2	63,0	64,2
23.	64,3	54,0	64,5	63,9	65,5	64,1	52,6	64,3	63,8	65,0
24.	63,5	51,3	64,1	61,0	63,8	63,3	47,1	63,9	60,8	63,0
25.	63,5	53,2	63,5	63,3	64,7	63,3	51,6	63,3	63,2	64,2
26.	64,0	55,0	64,1	63,5	65,5	63,5	54,3	64,0	61,6	64,6
27.	63,2	52,5	63,3	62,8	64,3	63,0	51,1	63,1	62,7	63,8
28.	53,8	54,0	53,6	54,1	60,4	52,1	52,9	52,0	52,3	59,1
29.	55,6	50,1	56,0	53,9	58,3	53,6	46,1	53,9	52,5	55,5
30.	64,3	53,9	64,5	63,9	65,5	64,2	52,5	64,3	63,8	65,1
31.	63,0	49,5	63,5	61,0	63,2	62,9	44,8	63,4	60,7	62,6
Gesamt	60,1	52,0	60,2	59,7	61,9	59,5	49,8	59,7	59,1	60,9

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung August 2019****Messstelle MP47, Oxford Str.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

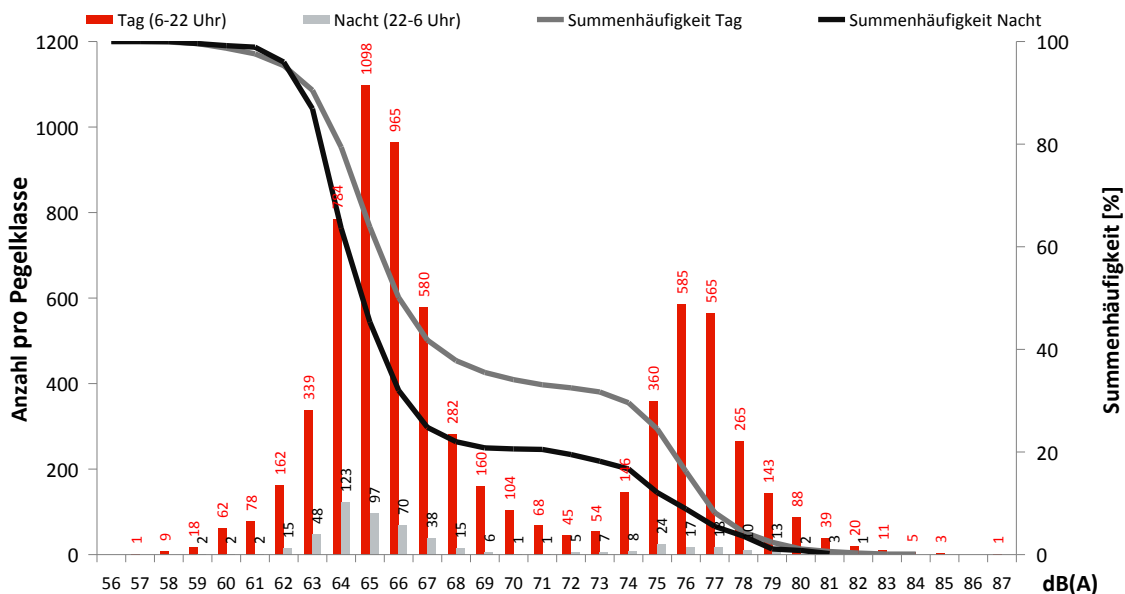
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	242	245	245	98,8	100	5	4	4	125,0	100
2.	250	254	254	98,4	100	17	18	17	94,4	25
3.		228			0		3			0
4.		244			0		25			0
5.	161	260	163	61,9	59	21	20	20	105,0	100
6.	239	243	243	98,4	100	26	26	26	100,0	100
7.	230	231	231	99,6	100	26	26	26	100,0	100
8.	251	247	247	101,6	100	20	21	21	95,2	100
9.	242	245	245	98,8	100	19	20	20	95,0	100
10.	202	206	206	98,1	100	19	20	20	95,0	100
11.	236	238	238	99,2	100	25	25	25	100,0	100
12.	243	253	253	96,0	100	26	26	26	100,0	100
13.	240	245	245	98,0	100	20	20	20	100,0	100
14.	245	247	247	99,2	100	21	21	21	100,0	100
15.	247	246	246	100,4	100	22	22	22	100,0	100
16.	270	269	269	100,4	100	20	20	20	100,0	100
17.	213	213	213	100,0	100	15	15	15	100,0	100
18.	238	241	241	98,8	100	27	27	27	100,0	100
19.	262	260	260	100,8	100	24	24	24	100,0	100
20.	246	244	244	100,8	100	21	20	20	105,0	100
21.	253	253	253	100,0	100	22	22	22	100,0	100
22.	270	270	270	100,0	100	5	5	5	100,0	100
23.	274	279	279	98,2	100	9	9	9	100,0	100
24.	223	224	224	99,6	100	3	3	3	100,0	100
25.	255	257	257	99,2	100	8	8	8	100,0	100
26.	257	265	265	97,0	100	20	19	19	105,3	100
27.	255	260	260	98,1	100	8	7	7	114,3	100
28.	221	224	224	98,7	100	39	37	37	105,4	100
29.	253	255	255	99,2	100	28	27	27	103,7	100
30.	290	294	294	98,6	100	10	10	10	100,0	100
31.	232	233	233	99,6	100	2	2	2	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>7040</b>	<b>7673</b>	<b>7104</b>	<b>91,8</b>	<b>92</b>	<b>528</b>	<b>552</b>	<b>523</b>	<b>95,7</b>	<b>91</b>

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



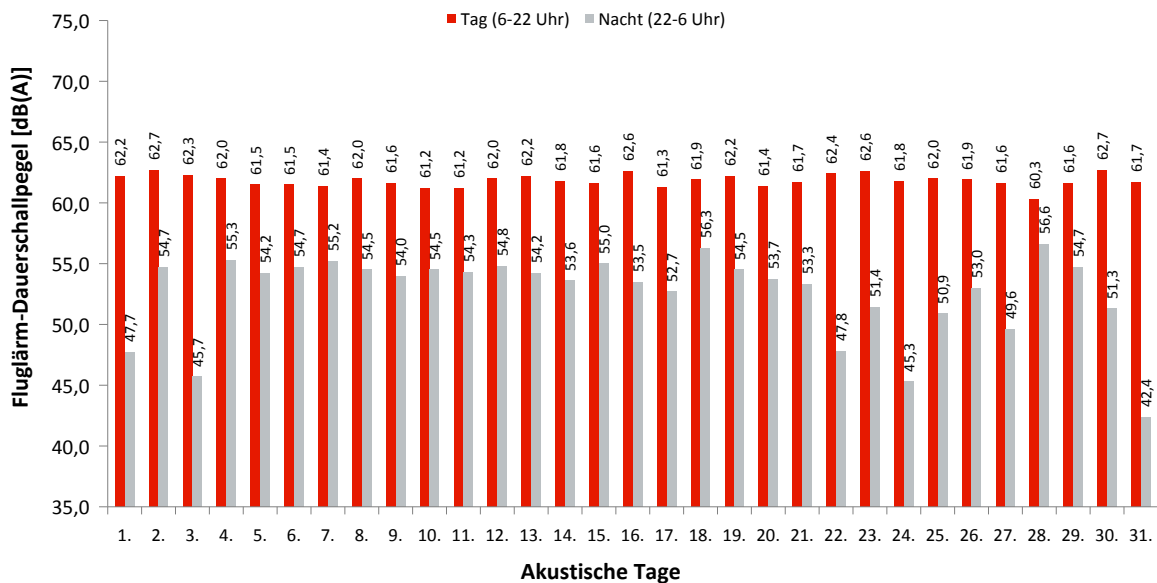
## Monatsauswertung August 2019

### Messstelle MP48, Schwartzstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,5 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	62,6	50,6	62,5	62,6	63,5	62,2	47,7	62,1	62,3	62,8
2.	63,3	55,2	63,6	62,6	65,1	62,7	54,7	62,9	62,3	64,6
3.	62,7	48,4	63,1	61,3	62,9	62,3	45,7	62,7	60,9	62,3
4.	62,2	55,8	62,0	62,9	64,9	62,0	55,3	61,8	62,6	64,5
5.	61,9	54,8	61,8	62,1	64,2	61,5	54,2	61,4	61,8	63,7
6.	61,9	55,2	61,8	62,0	64,3	61,5	54,7	61,4	61,7	63,9
7.	61,7	55,7	61,5	62,3	64,5	61,4	55,2	61,1	62,1	64,2
8.	62,3	55,1	62,2	62,7	64,6	62,0	54,5	61,8	62,4	64,2
9.	62,0	54,5	61,9	62,2	64,1	61,6	54,0	61,5	61,9	63,7
10.	61,6	55,0	61,8	61,0	63,9	61,2	54,5	61,4	60,3	63,4
11.	61,5	55,0	61,5	61,5	64,0	61,2	54,3	61,1	61,2	63,5
12.	62,3	55,3	62,5	61,6	64,4	62,0	54,8	62,2	61,2	64,0
13.	62,6	54,8	62,5	62,7	64,6	62,2	54,2	62,1	62,4	64,2
14.	62,2	54,4	62,2	62,0	64,1	61,8	53,6	61,8	61,6	63,6
15.	62,0	55,5	62,0	62,1	64,5	61,6	55,0	61,5	61,8	64,1
16.	62,9	54,1	62,9	62,9	64,6	62,6	53,5	62,5	62,6	64,1
17.	62,1	53,3	62,3	61,3	63,6	61,3	52,7	61,4	61,0	63,0
18.	62,3	56,7	61,6	63,8	65,5	61,9	56,3	61,3	63,5	65,1
19.	62,6	55,3	62,7	62,1	64,6	62,2	54,5	62,3	61,8	64,1
20.	61,8	54,5	61,8	62,0	64,0	61,4	53,7	61,3	61,6	63,4
21.	62,1	54,3	62,1	62,0	64,1	61,7	53,3	61,7	61,6	63,5
22.	62,8	50,7	63,1	61,9	63,5	62,4	47,8	62,7	61,6	62,7
23.	63,0	52,6	63,2	62,3	64,1	62,6	51,4	62,8	62,0	63,5
24.	62,2	48,7	62,7	60,5	62,5	61,8	45,3	62,4	59,3	61,6
25.	62,2	52,4	62,3	62,1	63,6	62,0	50,9	62,0	61,8	63,0
26.	63,3	54,0	62,8	64,6	65,2	61,9	53,0	62,4	59,9	63,1
27.	62,0	51,4	62,2	61,5	63,1	61,6	49,6	61,7	61,1	62,4
28.	60,8	57,0	60,8	60,9	64,7	60,3	56,6	60,3	60,5	64,2
29.	62,0	55,3	62,0	62,0	64,4	61,6	54,7	61,6	61,7	63,9
30.	63,0	52,3	63,1	62,5	64,0	62,7	51,3	62,8	62,2	63,6
31.	62,0	46,8	62,4	60,2	62,0	61,7	42,4	62,2	59,8	61,4
Gesamt	62,3	54,2	62,3	62,2	64,2	61,9	53,5	61,9	61,7	63,6

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2019

### Messstelle MP48, Schwartzstr.

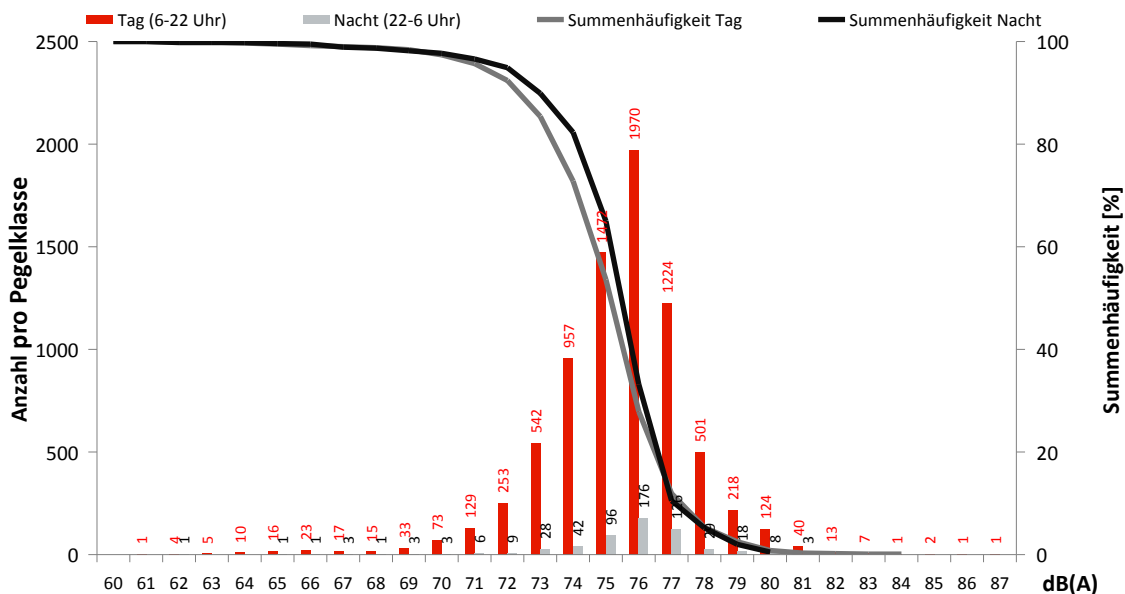
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	243	245	245	99,2	100	6	4	4	150,0	100
2.	251	254	254	98,8	100	17	18	18	94,4	100
3.	226	228	228	99,1	100	2	3	3	66,7	100
4.	243	244	244	99,6	100	25	25	25	100,0	100
5.	259	260	260	99,6	100	21	20	20	105,0	100
6.	244	243	243	100,4	100	26	26	26	100,0	100
7.	231	231	231	100,0	100	26	26	26	100,0	100
8.	252	247	247	102,0	100	20	21	21	95,2	100
9.	246	245	245	100,4	100	19	20	20	95,0	100
10.	204	206	206	99,0	100	20	20	20	100,0	100
11.	240	238	238	100,8	100	25	25	25	100,0	100
12.	254	253	253	100,4	100	27	26	26	103,8	100
13.	244	245	245	99,6	100	20	20	20	100,0	100
14.	247	247	247	100,0	100	21	21	21	100,0	100
15.	248	246	246	100,8	100	22	22	22	100,0	100
16.	271	269	269	100,7	100	20	20	20	100,0	100
17.	215	213	213	100,9	100	14	15	15	93,3	100
18.	239	241	241	99,2	100	27	27	27	100,0	100
19.	265	260	260	101,9	100	23	24	24	95,8	100
20.	245	244	244	100,4	100	21	20	20	105,0	100
21.	256	253	253	101,2	100	21	22	22	95,5	100
22.	268	270	270	99,3	100	5	5	5	100,0	100
23.	272	279	279	97,5	100	10	9	9	111,1	100
24.	223	224	224	99,6	100	3	3	3	100,0	100
25.	255	257	257	99,2	100	8	8	8	100,0	100
26.	255	265	265	96,2	100	20	19	19	105,3	100
27.	255	260	260	98,1	100	8	7	7	114,3	100
28.	224	224	224	100,0	100	39	37	37	105,4	100
29.	256	255	255	100,4	100	26	27	27	96,3	100
30.	289	294	294	98,3	100	10	10	10	100,0	100
31.	232	233	233	99,6	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	7652	7673	7673	99,7	100	554	552	552	100,4	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



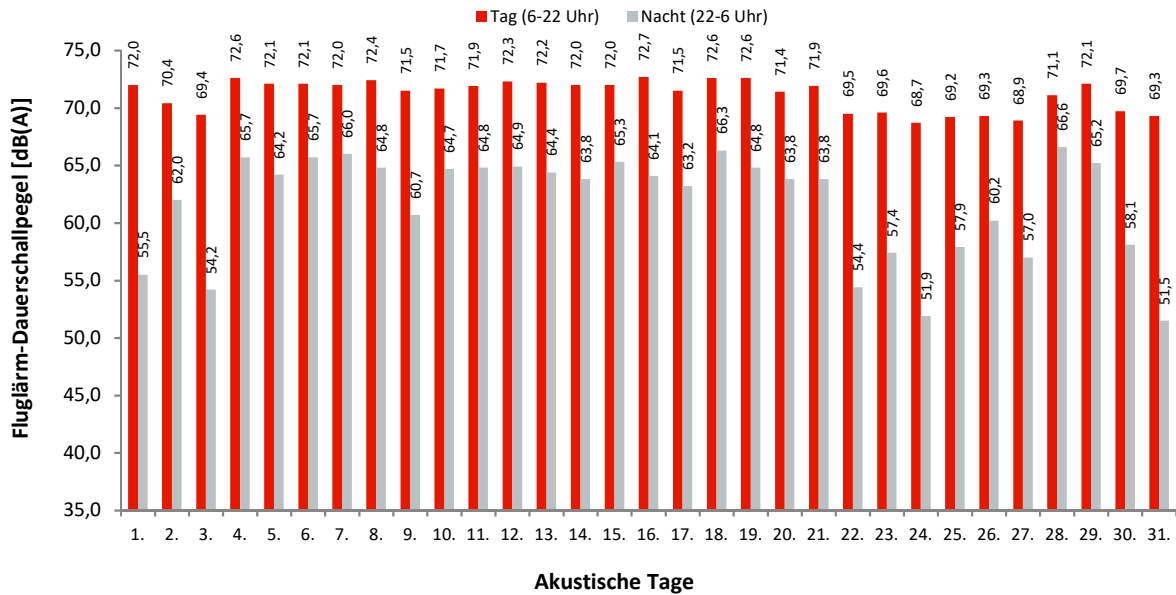
## Monatsauswertung August 2019

### Messstelle MP49, Meteorstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 71,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 63,3 dB(A)



Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	72,1	56,6	72,3	71,6	72,4	72,0	55,5	72,2	71,5	72,3
2.	70,5	62,2	70,7	69,8	72,2	70,4	62,0	70,6	69,7	72,0
3.	69,6	55,8	70,0	68,1	69,9	69,4	54,2	69,8	68,0	69,5
4.	72,6	65,8	72,4	73,3	75,1	72,6	65,7	72,3	73,2	75,0
5.	72,2	64,4	72,1	72,4	74,2	72,1	64,2	72,0	72,3	74,1
6.	72,2	65,8	72,1	72,3	74,8	72,1	65,7	72,0	72,2	74,6
7.	72,1	66,1	71,9	72,7	75,0	72,0	66,0	71,8	72,6	74,8
8.	72,5	65,1	72,4	72,7	74,7	72,4	64,8	72,3	72,6	74,5
9.	71,6	61,0	72,1	69,6	72,3	71,5	60,7	72,0	69,5	72,2
10.	71,8	64,9	72,0	71,1	74,0	71,7	64,7	71,9	71,0	73,8
11.	72,0	64,9	71,8	72,3	74,3	71,9	64,8	71,7	72,2	74,2
12.	72,4	65,2	72,5	71,9	74,5	72,3	64,9	72,4	71,8	74,3
13.	72,4	64,6	72,3	72,6	74,4	72,2	64,4	72,1	72,5	74,3
14.	72,1	64,1	72,0	72,5	74,1	72,0	63,8	71,8	72,5	74,0
15.	72,1	65,4	72,0	72,4	74,6	72,0	65,3	71,8	72,3	74,4
16.	72,8	64,2	72,8	73,0	74,6	72,7	64,1	72,7	73,0	74,5
17.	71,6	63,4	71,6	71,6	73,4	71,5	63,2	71,4	71,5	73,3
18.	72,8	66,5	72,3	73,9	75,6	72,6	66,3	72,2	73,8	75,5
19.	72,7	65,0	72,8	72,3	74,6	72,6	64,8	72,7	72,3	74,5
20.	71,6	64,0	71,3	72,3	73,8	71,4	63,8	71,1	72,2	73,7
21.	72,0	64,0	71,9	72,1	73,9	71,9	63,8	71,8	72,1	73,8
22.	69,7	55,5	70,0	68,7	70,0	69,5	54,4	69,8	68,5	69,8
23.	69,9	58,0	70,1	69,2	70,6	69,6	57,4	69,8	69,1	70,4
24.	68,8	53,3	69,4	66,3	68,7	68,7	51,9	69,3	65,9	68,4
25.	69,2	58,2	69,3	69,0	70,3	69,2	57,9	69,2	68,9	70,1
26.	69,5	60,5	69,8	68,6	70,9	69,3	60,2	69,7	68,3	70,6
27.	69,1	57,5	69,3	68,5	69,9	68,9	57,0	69,1	68,4	69,7
28.	71,2	66,6	71,1	71,2	74,6	71,1	66,6	71,0	71,1	74,5
29.	72,2	65,3	72,1	72,4	74,6	72,1	65,2	72,0	72,3	74,5
30.	69,9	58,5	70,0	69,4	70,8	69,7	58,1	69,9	69,3	70,6
31.	69,4	53,3	69,8	67,7	69,3	69,3	51,5	69,7	67,6	69,1
Gesamt	71,5	63,5	71,5	71,4	73,4	71,4	63,3	71,4	71,3	73,3

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung August 2019

### Messstelle MP49, Meteorstr.

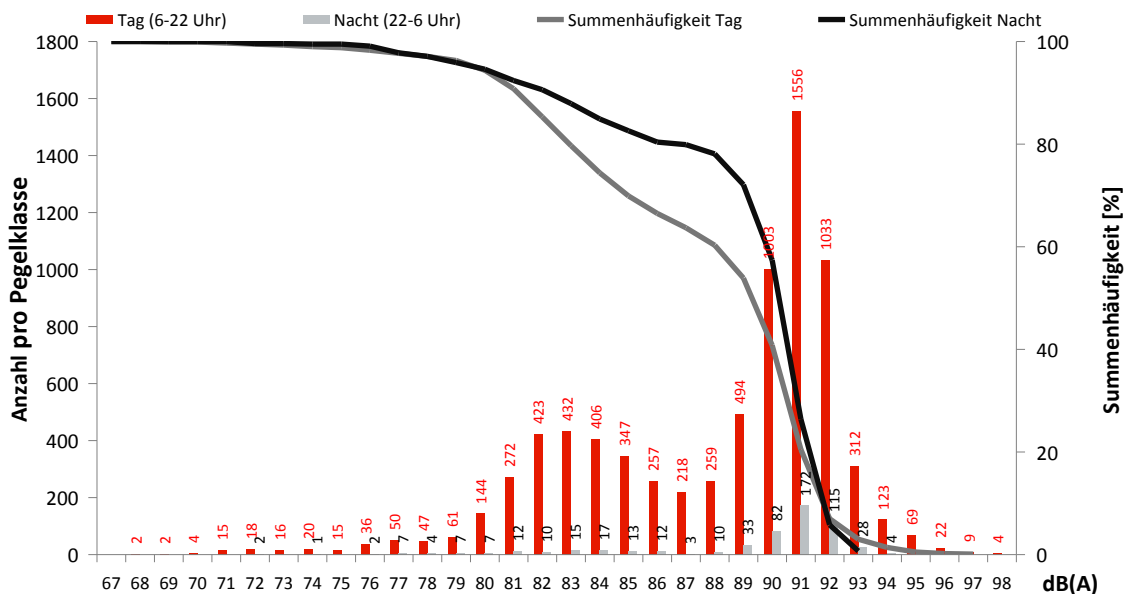
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	244	245	245	99,6	100	5	4	4	125,0	100
2.	252	254	254	99,2	100	17	18	18	94,4	100
3.	226	228	228	99,1	100	4	3	3	133,3	100
4.	243	244	244	99,6	100	25	25	25	100,0	100
5.	259	260	260	99,6	100	20	20	20	100,0	100
6.	245	243	243	100,8	100	26	26	26	100,0	100
7.	231	231	231	100,0	100	26	26	26	100,0	100
8.	251	247	247	101,6	100	21	21	21	100,0	100
9.	246	245	245	100,4	100	19	20	20	95,0	100
10.	205	206	206	99,5	100	20	20	20	100,0	100
11.	240	238	238	100,8	100	25	25	25	100,0	100
12.	254	253	253	100,4	100	26	26	26	100,0	100
13.	245	245	245	100,0	100	20	20	20	100,0	100
14.	248	247	247	100,4	100	21	21	21	100,0	100
15.	248	246	246	100,8	100	22	22	22	100,0	100
16.	272	269	269	101,1	100	20	20	20	100,0	100
17.	215	213	213	100,9	100	15	15	15	100,0	100
18.	240	241	241	99,6	100	27	27	27	100,0	100
19.	263	260	260	101,2	100	24	24	24	100,0	100
20.	247	244	244	101,2	100	21	20	20	105,0	100
21.	255	253	253	100,8	100	22	22	22	100,0	100
22.	270	270	270	100,0	100	5	5	5	100,0	100
23.	274	279	279	98,2	100	9	9	9	100,0	100
24.	224	224	224	100,0	100	3	3	3	100,0	100
25.	256	257	257	99,6	100	8	8	8	100,0	100
26.	260	265	265	98,1	100	19	19	19	100,0	100
27.	255	260	260	98,1	100	8	7	7	114,3	100
28.	224	224	224	100,0	100	39	37	37	105,4	100
29.	255	255	255	100,0	100	27	27	27	100,0	100
30.	290	294	294	98,6	100	10	10	10	100,0	100
31.	232	233	233	99,6	100	2	2	2	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>7669</b>	<b>7673</b>	<b>7673</b>	<b>99,9</b>	<b>100</b>	<b>556</b>	<b>552</b>	<b>552</b>	<b>100,7</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



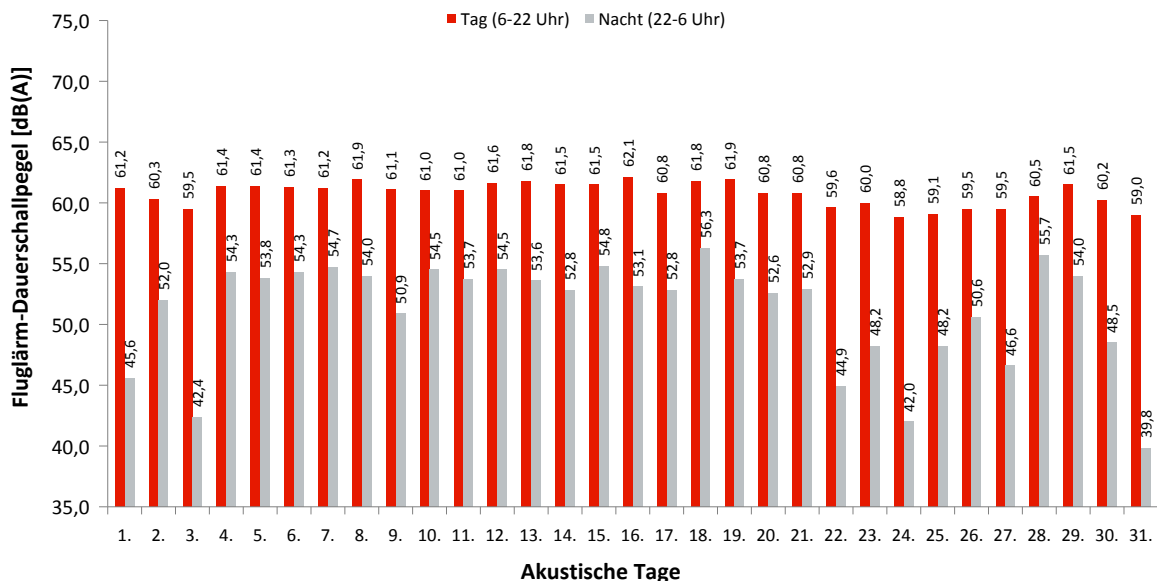
## Monatsauswertung August 2019

### Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,6 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,5	46,4	61,6	61,1	61,9	61,2	45,6	61,3	60,9	61,6
2.	60,7	52,3	61,0	59,7	62,2	60,3	52,0	60,6	59,5	61,9
3.	59,9	43,9	60,3	58,5	60,0	59,5	42,4	59,9	58,3	59,6
4.	61,6	54,5	61,4	62,1	63,9	61,4	54,3	61,1	62,0	63,8
5.	61,9	54,0	62,0	61,6	63,8	61,4	53,8	61,3	61,4	63,4
6.	61,9	54,4	61,9	61,6	63,9	61,3	54,3	61,3	61,4	63,6
7.	61,7	54,9	61,6	61,8	64,1	61,2	54,7	61,0	61,7	63,8
8.	62,3	54,3	62,3	62,2	64,2	61,9	54,0	61,9	62,1	63,9
9.	61,5	51,3	62,0	59,8	62,4	61,1	50,9	61,5	59,6	62,1
10.	61,3	54,7	61,4	60,6	63,6	61,0	54,5	61,2	60,4	63,4
11.	61,2	53,9	61,1	61,3	63,4	61,0	53,7	61,0	61,1	63,2
12.	62,0	54,8	62,3	61,2	64,0	61,6	54,5	61,8	61,0	63,7
13.	62,3	53,8	62,4	62,0	64,0	61,8	53,6	61,8	61,7	63,6
14.	62,1	53,2	62,3	61,8	63,7	61,5	52,8	61,4	61,6	63,2
15.	61,9	55,0	61,9	61,7	64,2	61,5	54,8	61,4	61,6	63,9
16.	62,5	53,4	62,6	62,4	64,1	62,1	53,1	62,1	62,3	63,8
17.	61,1	53,0	61,1	61,0	63,0	60,8	52,8	60,8	60,8	62,7
18.	62,0	56,4	61,1	63,8	65,3	61,8	56,3	61,0	63,6	65,1
19.	62,4	54,0	62,7	61,5	64,0	61,9	53,7	62,1	61,4	63,6
20.	61,5	52,9	61,5	61,4	63,2	60,8	52,6	60,7	61,2	62,8
21.	62,1	53,2	62,2	61,7	63,6	60,8	52,9	60,5	61,5	62,9
22.	60,6	46,4	61,1	58,9	60,8	59,6	44,9	59,9	58,6	59,9
23.	60,8	49,7	61,1	59,6	61,6	60,0	48,2	60,2	59,3	60,8
24.	59,0	43,8	59,6	56,9	59,0	58,8	42,0	59,4	56,4	58,5
25.	59,3	48,8	59,3	59,2	60,5	59,1	48,2	59,1	59,0	60,2
26.	62,7	51,6	61,0	65,6	64,8	59,5	50,6	60,1	57,0	60,6
27.	62,1	47,6	62,8	58,7	61,9	59,5	46,6	59,8	58,5	60,0
28.	61,0	55,9	61,2	60,5	64,0	60,5	55,7	60,6	60,2	63,7
29.	62,0	54,2	62,1	61,5	63,9	61,5	54,0	61,6	61,3	63,6
30.	60,8	49,2	61,1	59,7	61,5	60,2	48,5	60,4	59,4	61,0
31.	59,3	43,1	59,7	57,6	59,2	59,0	39,8	59,5	57,2	58,7
Gesamt	61,5	52,9	61,6	61,2	63,2	60,9	52,6	60,9	60,7	62,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2019

### Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

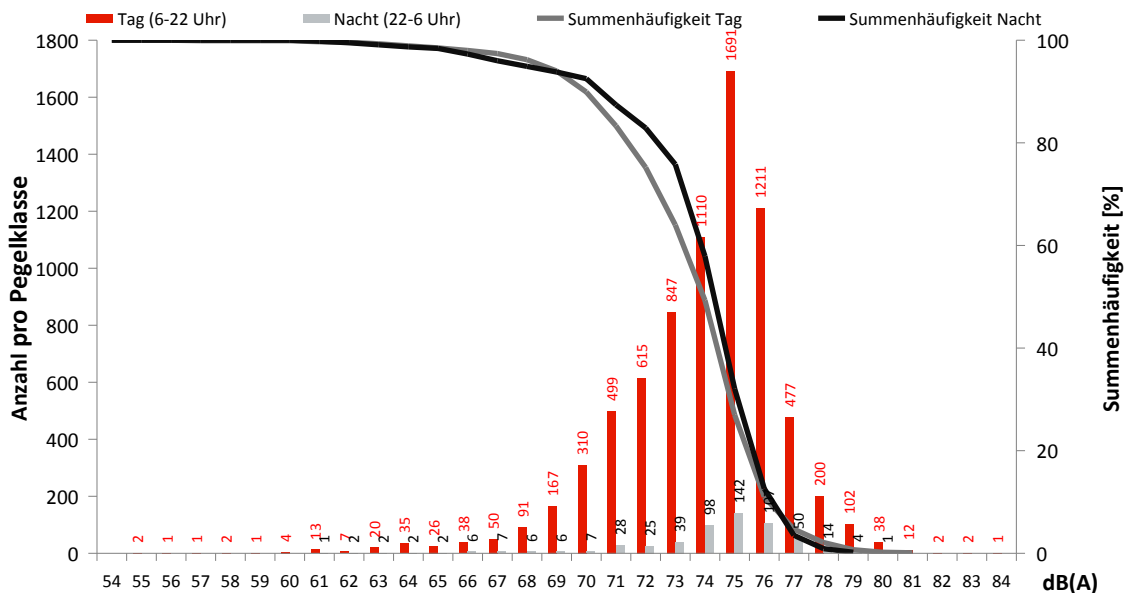
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	242	245	245	98,8	100	6	4	4	150,0	100
2.	251	254	254	98,8	100	17	18	18	94,4	100
3.	226	228	228	99,1	100	2	3	3	66,7	100
4.	244	244	244	100,0	100	24	25	25	96,0	100
5.	256	260	260	98,5	100	21	20	20	105,0	100
6.	239	243	243	98,4	100	26	26	26	100,0	100
7.	232	231	231	100,4	100	26	26	26	100,0	100
8.	251	247	247	101,6	100	20	21	21	95,2	100
9.	245	245	245	100,0	100	19	20	20	95,0	100
10.	204	206	206	99,0	100	20	20	20	100,0	100
11.	240	238	238	100,8	100	24	25	25	96,0	99
12.	254	253	253	100,4	100	27	26	26	103,8	100
13.	243	245	245	99,2	100	20	20	20	100,0	100
14.	246	247	247	99,6	100	20	21	21	95,2	100
15.	248	246	246	100,8	100	22	22	22	100,0	100
16.	271	269	269	100,7	100	20	20	20	100,0	100
17.	215	213	213	100,9	100	14	15	15	93,3	100
18.	240	241	241	99,6	100	27	27	27	100,0	100
19.	263	260	260	101,2	100	23	24	24	95,8	100
20.	242	244	244	99,2	100	20	20	20	100,0	100
21.	229	253	253	90,5	100	20	22	22	90,9	100
22.	249	270	270	92,2	100	5	5	5	100,0	100
23.	270	279	279	96,8	100	10	9	9	111,1	100
24.	224	224	224	100,0	100	3	3	3	100,0	100
25.	255	257	257	99,2	100	9	8	8	112,5	100
26.	251	265	265	94,7	100	20	19	19	105,3	100
27.	247	260	260	95,0	100	8	7	7	114,3	100
28.	223	224	224	99,6	100	38	37	37	102,7	100
29.	255	255	255	100,0	100	26	27	27	96,3	100
30.	288	294	294	98,0	100	10	10	10	100,0	100
31.	232	233	233	99,6	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	7575	7673	7673	98,7	100	549	552	552	99,5	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2019

### Ausfallzeiten Tegel

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	1
MP42	0
MP43	0
MP45	0
MP47	3632
MP48	0
MP49	0
MP50	1

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	19.08.2019 01:20:00	19.08.2019 01:21:04	64	Stromausfall
MP47	03.08.2019 00:00:00	04.08.2019 00:00:00	86400	Stromausfall
MP47	04.08.2019 00:00:00	05.08.2019 00:00:00	86400	Stromausfall
MP47	05.08.2019 00:00:00	05.08.2019 12:32:00	45120	Allgemein Technik
MP50	12.08.2019 01:20:01	12.08.2019 01:21:12	71	Stromausfall

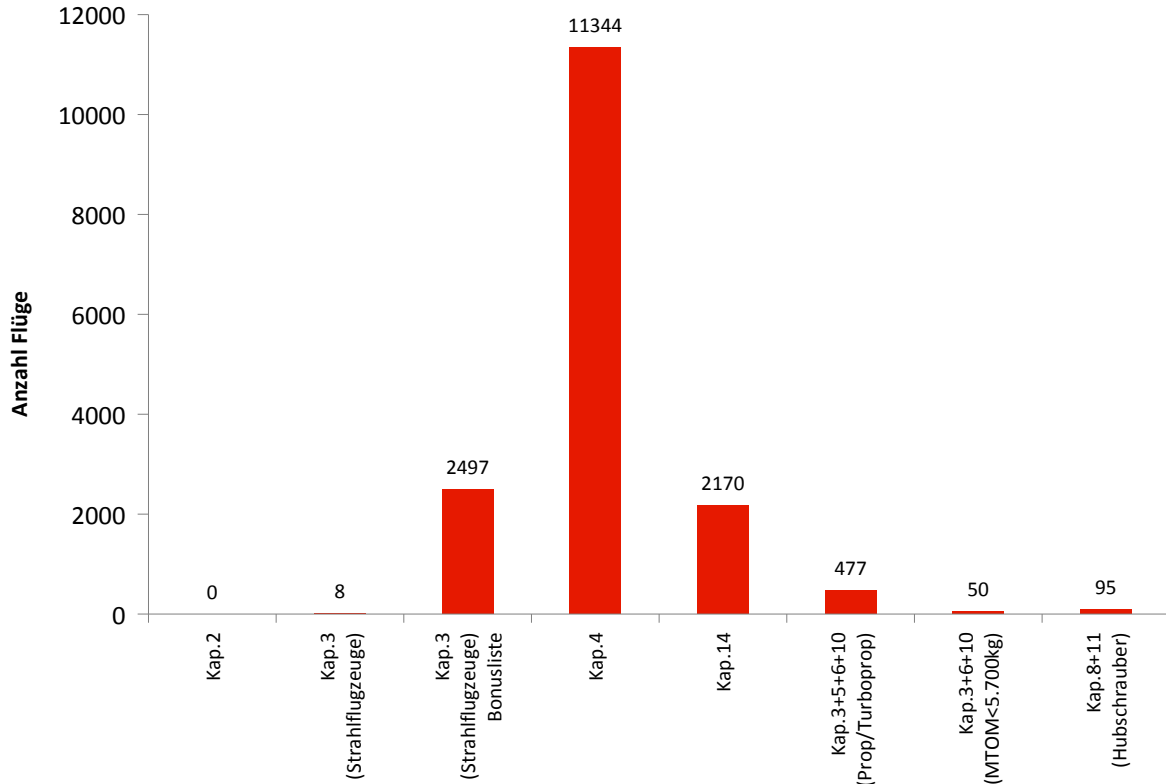
## Monatsauswertung August 2019

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

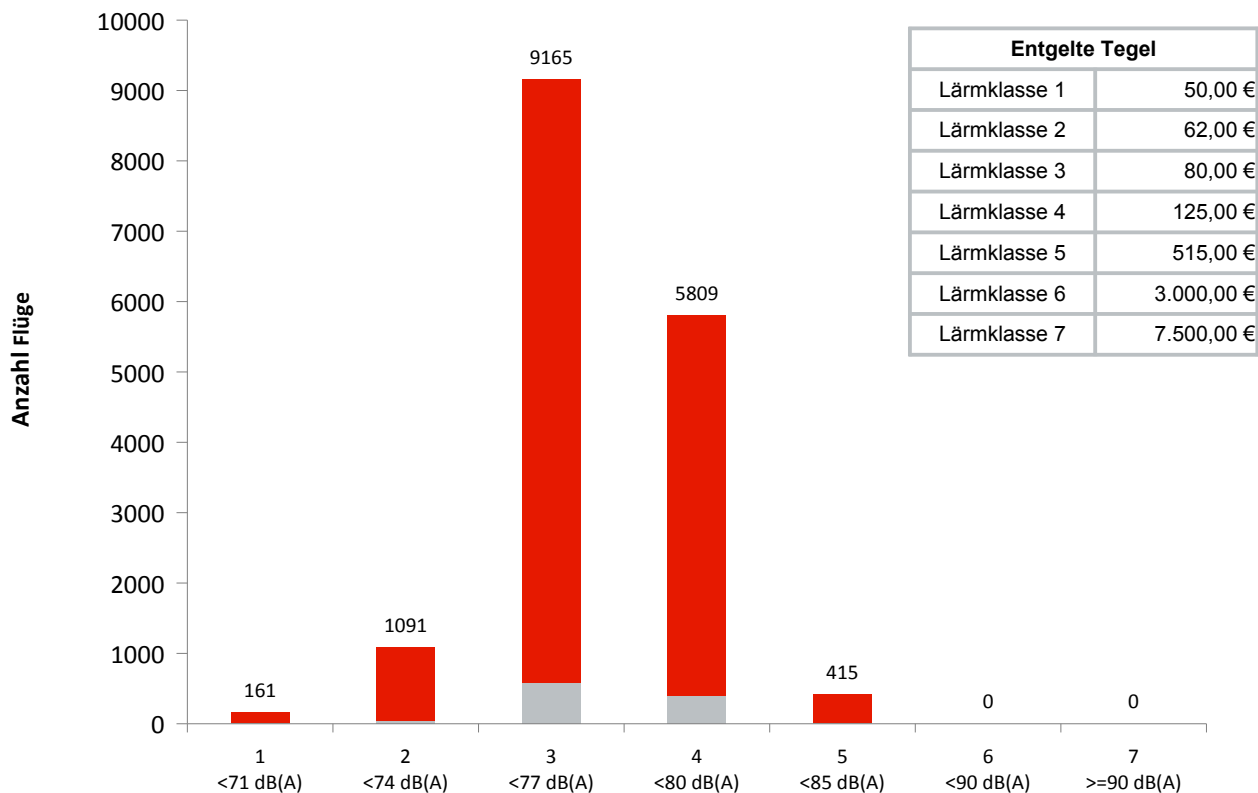
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 16641



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



## Monatsauswertung August 2019

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

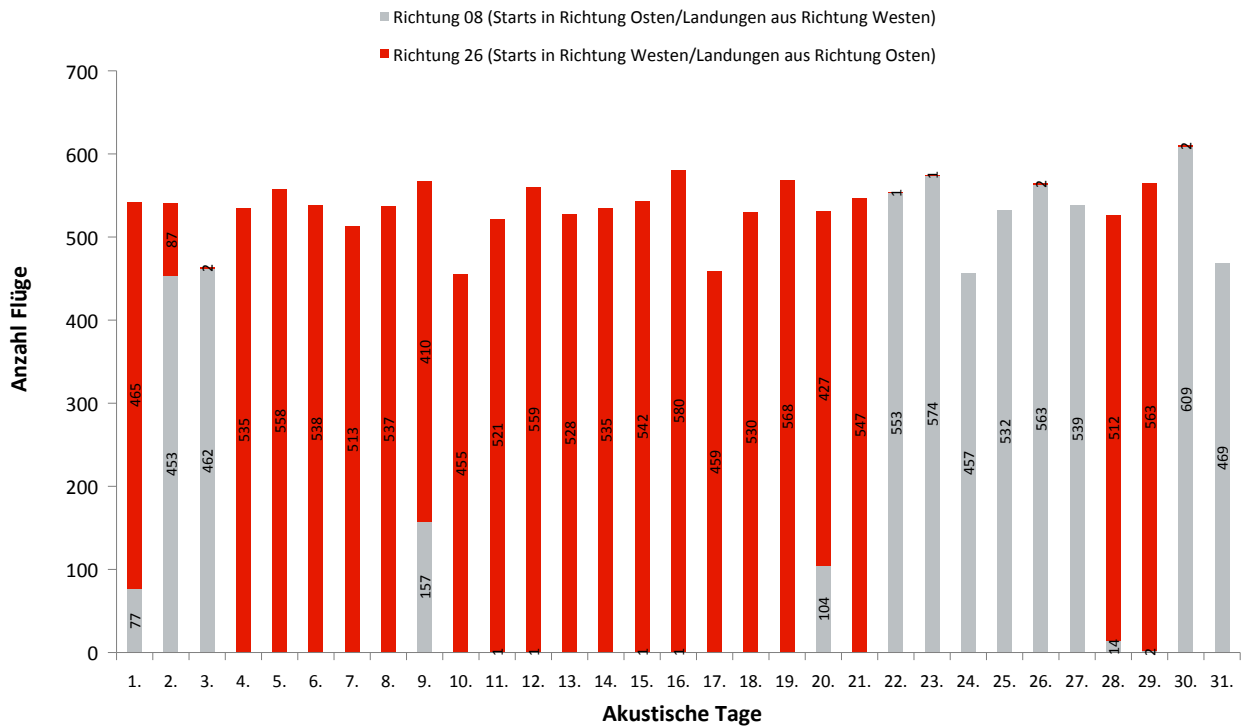
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

## Monatsauswertung August 2019

### Verkehrsstatistik Tegel

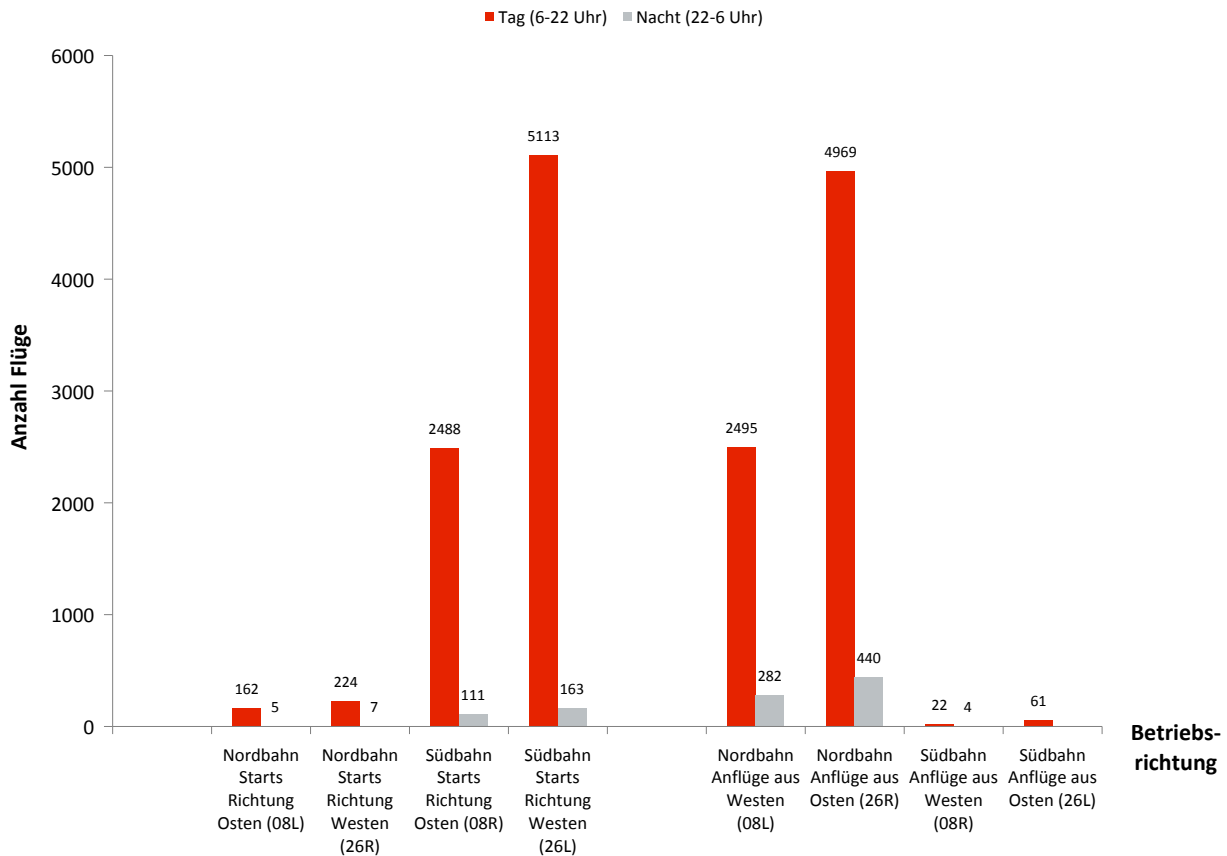
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.





## Monatsauswertung August 2019

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	31	1	18	0	49	1
2.	193	9	30	2	223	11
3.	209	16	20	1	229	17
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	58	1	29	0	87	1
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	1	0	1	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	1	0	0	0	1	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	52	5	0	0	52	5
21.	0	0	0	0	0	0
22.	252	16	19	0	271	16
23.	259	11	24	0	283	11
24.	213	13	13	0	226	13
25.	243	18	22	1	265	19
26.	252	14	28	0	280	14
27.	245	15	23	0	268	15
28.	0	0	7	0	7	0
29.	0	0	1	0	1	0
30.	279	23	24	1	303	24
31.	208	20	23	0	231	20
<b>Gesamt</b>	<b>2495</b>	<b>162</b>	<b>282</b>	<b>5</b>	<b>2777</b>	<b>167</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	209	40	0	0	209	40
2.	44	2	0	0	44	2
3.	0	0	1	0	1	0
4.	242	7	25	0	267	7
5.	256	6	20	0	276	6
6.	241	7	26	0	267	7
7.	228	11	26	1	254	12
8.	246	4	21	0	267	4
9.	194	7	0	0	194	7
10.	206	7	20	0	226	7
11.	236	9	25	0	261	9
12.	251	11	26	1	277	12
13.	242	5	20	2	262	7
14.	242	11	21	0	263	11
15.	238	10	22	2	260	12
16.	265	9	20	0	285	9
17.	213	10	15	0	228	10
18.	241	11	27	0	268	11
19.	258	14	24	0	282	14
20.	193	7	20	0	213	7
21.	251	10	22	0	273	10
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	1	0	1	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	221	16	32	1	253	17
29.	251	10	26	0	277	10
30.	1	0	0	0	1	0
31.	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>4969</b>	<b>224</b>	<b>440</b>	<b>7</b>	<b>5409</b>	<b>231</b>

## Monatsauswertung August 2019

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	22	0	5	0	27
2.	0	201	2	16	2	217
3.	1	214	0	1	1	215
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	49	0	20	0	69
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	1	0	0	0	1	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	1	0	0	0	1	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	47	0	0	0	47
21.	0	0	0	0	0	0
22.	5	256	0	5	5	261
23.	3	268	0	9	3	277
24.	3	212	0	3	3	215
25.	1	239	1	7	2	246
26.	0	251	0	18	0	269
27.	2	245	1	8	3	253
28.	0	0	0	7	0	7
29.	0	0	0	1	0	1
30.	2	271	0	9	2	280
31.	3	213	0	2	3	215
<b>Gesamt</b>	<b>22</b>	<b>2488</b>	<b>4</b>	<b>111</b>	<b>26</b>	<b>2599</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	13	202	0	1	13	203
2.	0	41	0	0	0	41
3.	0	0	0	1	0	1
4.	2	252	0	7	2	259
5.	4	264	0	8	4	272
6.	2	255	0	7	2	262
7.	3	232	0	12	3	244
8.	1	257	0	8	1	265
9.	1	208	0	0	1	208
10.	0	219	0	3	0	222
11.	2	242	0	7	2	249
12.	2	256	0	12	2	268
13.	3	251	0	5	3	256
14.	5	246	0	10	5	256
15.	8	256	0	6	8	262
16.	4	274	0	8	4	282
17.	0	220	0	1	0	221
18.	0	236	0	15	0	251
19.	2	261	0	9	2	270
20.	0	203	0	4	0	207
21.	2	252	0	10	2	262
22.	0	0	0	1	0	1
23.	0	0	0	1	0	1
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	1	0	1
27.	0	0	0	0	0	0
28.	3	225	0	14	3	239
29.	4	261	0	11	4	272
30.	0	0	0	1	0	1
31.	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>61</b>	<b>5113</b>	<b>0</b>	<b>163</b>	<b>61</b>	<b>5276</b>

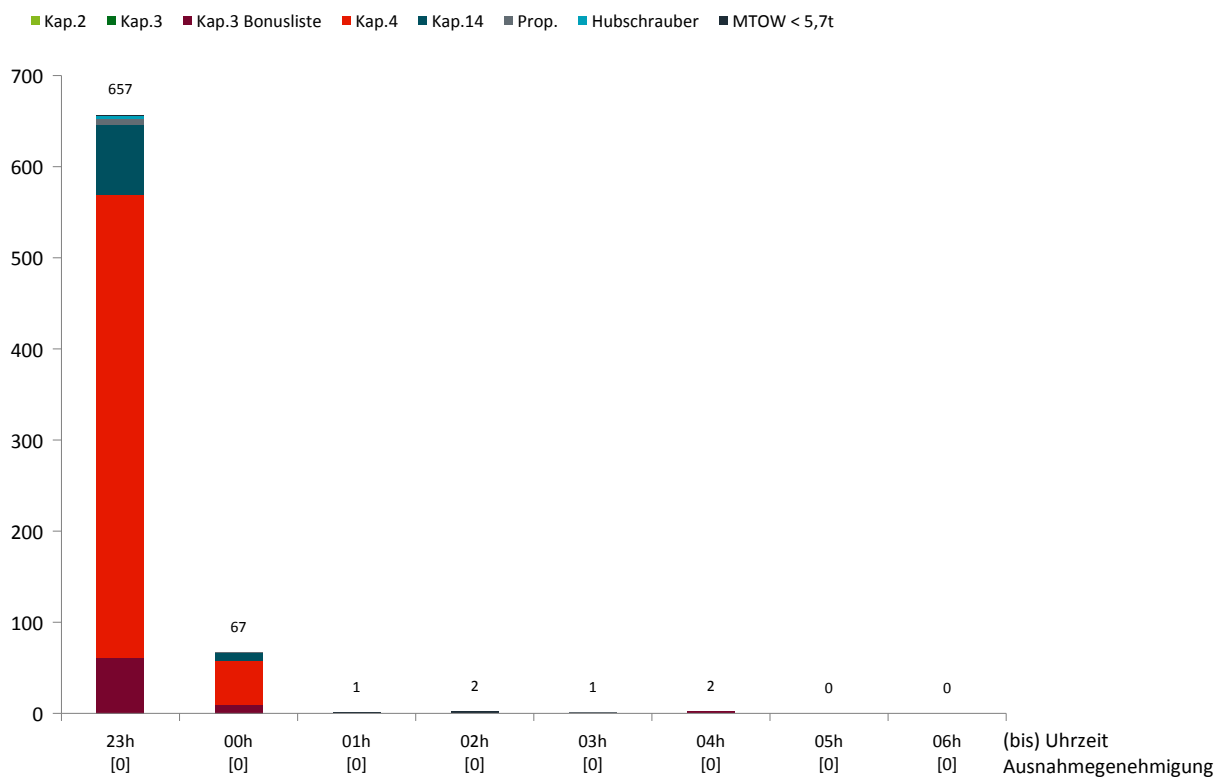
## Monatsauswertung August 2019

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

