

Fluglärmbericht – 05 / 2019

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Schallschutz und Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

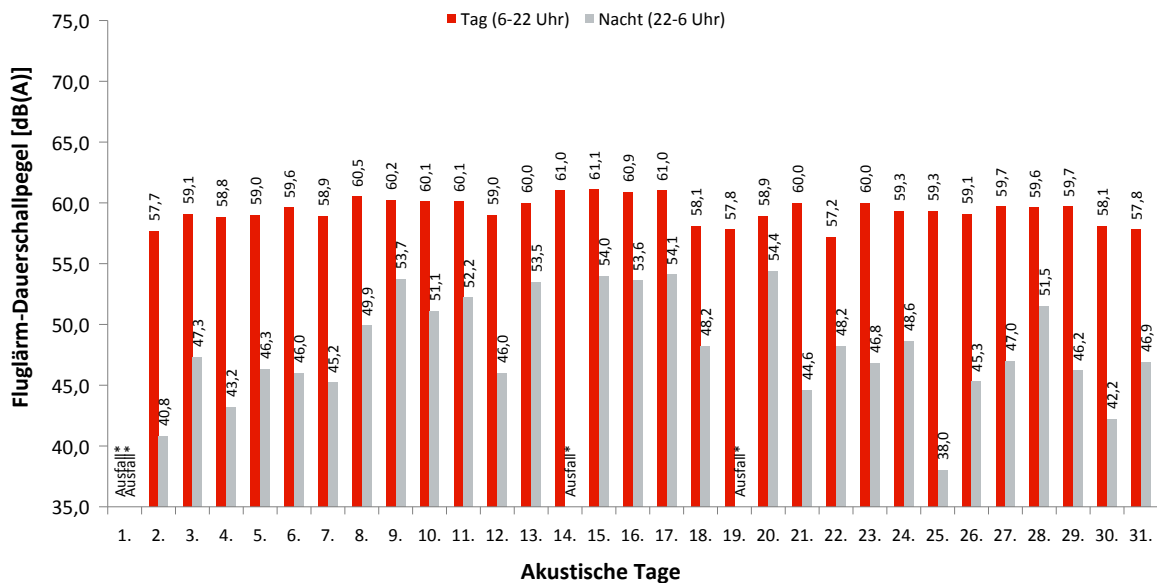
Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2.	59,3	47,0	59,4	59,0	60,1	57,7	40,8	57,5	58,1	58,3
3.	59,8	49,4	59,9	59,4	60,9	59,1	47,3	59,1	59,0	60,0
4.	59,3	48,1	59,5	58,4	60,1	58,8	43,2	59,1	57,8	59,0
5.	59,4	49,5	59,3	59,7	60,9	59,0	46,3	58,9	59,2	59,9
6.	60,3	50,0	60,6	59,4	61,4	59,6	46,0	59,8	58,9	60,1
7.	59,6	48,8	59,9	58,3	60,4	58,9	45,2	59,2	57,9	59,3
8.	61,2	51,3	61,0	62,0	62,8	60,5	49,9	60,2	61,4	62,0
9.	61,0	54,3	60,8	61,4	63,5	60,2	53,7	60,0	60,9	62,8
10.	60,8	52,2	60,8	60,7	62,5	60,1	51,1	60,1	60,2	61,7
11.	60,7	53,2	60,6	61,1	62,9	60,1	52,2	59,9	60,4	62,1
12.	59,7	49,8	59,7	59,5	61,0	59,0	46,0	59,1	58,5	59,6
13.	60,8	54,7	60,7	60,9	63,5	60,0	53,5	59,9	60,3	62,6
14.	61,9	*	62,0	61,8	*	61,0	*	60,8	61,4	*
15.	61,8	55,0	61,6	62,2	64,3	61,1	54,0	60,8	61,7	63,6
16.	61,7	54,2	61,6	62,1	63,9	60,9	53,6	60,9	61,1	63,1
17.	61,5	55,2	61,6	61,5	64,1	61,0	54,1	60,9	61,1	63,3
18.	58,7	50,3	59,2	57,0	60,1	58,1	48,2	58,6	56,4	59,1
19.	58,5	*	58,9	56,7	*	57,8	*	58,3	55,8	*
20.	59,6	55,1	*	60,5	*	58,9	54,4	*	59,8	*
21.	60,6	48,7	60,9	59,8	61,4	60,0	44,6	60,2	59,1	60,2
22.	59,5	50,5	59,4	59,6	61,1	57,2	48,2	56,5	58,8	59,3
23.	60,8	49,6	61,1	59,9	61,7	60,0	46,8	60,2	59,4	60,5
24.	60,1	50,7	60,3	59,6	61,5	59,3	48,6	59,3	59,2	60,4
25.	59,8	48,4	60,0	59,1	60,7	59,3	38,0	59,6	58,3	59,2
26.	59,8	48,3	59,9	59,7	60,8	59,1	45,3	59,1	59,3	59,8
27.	60,4	49,3	60,6	59,9	61,4	59,7	47,0	59,8	59,2	60,4
28.	60,2	52,9	60,2	60,2	62,3	59,6	51,5	59,6	59,6	61,5
29.	60,6	49,3	60,6	60,3	61,6	59,7	46,2	59,9	59,2	60,3
30.	58,7	47,8	59,1	57,2	59,5	58,1	42,2	58,6	56,4	58,1
31.	58,4	49,3	58,5	58,2	60,0	57,8	46,9	58,0	57,3	58,8
Gesamt	60,3	51,9	60,3	60,1	62,0	59,5	50,3	59,5	59,4	61,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

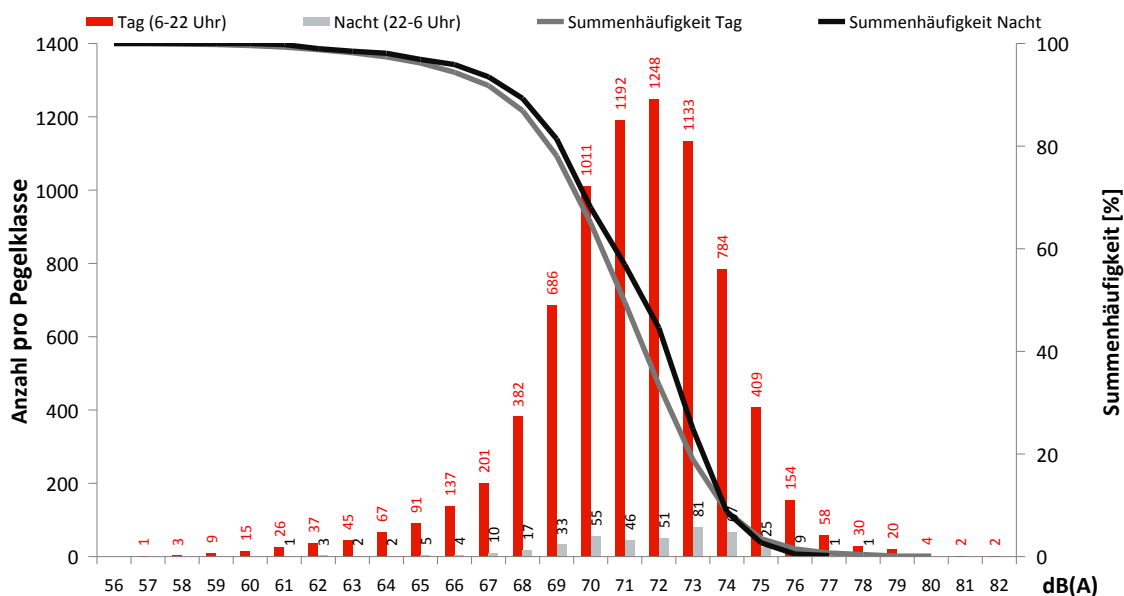
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		253			0		6			0
2.	225	283	248	79,5	91	3	3	3	100,0	100
3.	283	289	289	97,9	100	10	9	9	111,1	100
4.	223	224	224	99,6	100	2	2	2	100,0	100
5.	251	253	253	99,2	100	6	5	5	120,0	100
6.	284	297	297	95,6	100	7	7	7	100,0	100
7.	283	284	284	99,6	100	6	6	6	100,0	100
8.	266	267	266	99,6	100	14	14	14	100,0	100
9.	274	281	281	97,5	100	24	25	25	96,0	100
10.	277	285	285	97,2	100	20	20	20	100,0	100
11.	211	212	212	99,5	100	15	16	16	93,8	100
12.	245	254	254	96,5	100	7	7	7	100,0	100
13.	299	298	297	100,3	100	27	28	28	96,4	100
14.	258	270	269	95,6	99	19	21	20	90,5	25
15.	250	266	256	94,0	91	26	27	27	96,3	100
16.	269	270	270	99,6	100	23	24	24	95,8	100
17.	286	286	286	100,0	100	25	26	26	96,2	100
18.	217	218	218	99,5	100	14	15	15	93,3	100
19.	229	227	227	100,9	100	35	36	36	97,2	25
20.	132	250	138	52,8	56	35	35	35	100,0	100
21.	259	263	262	98,5	100	7	6	6	116,7	100
22.	264	285	285	92,6	100	9	9	9	100,0	100
23.	284	292	292	97,3	100	9	9	9	100,0	100
24.	287	291	291	98,6	100	16	17	17	94,1	100
25.	230	240	240	95,8	100	1				100
26.	259	268	268	96,6	100	6	5	5	120,0	99
27.	297	302	302	98,3	100	8	8	8	100,0	100
28.	282	291	291	96,9	100	19	20	20	95,0	100
29.	288	294	294	98,0	100	8	8	8	100,0	100
30.	266	270	270	98,5	100	4	3	3	133,3	100
31.	269	275	275	97,8	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	7747	8338	7924	92,9	95	413	425	418	97,2	92

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



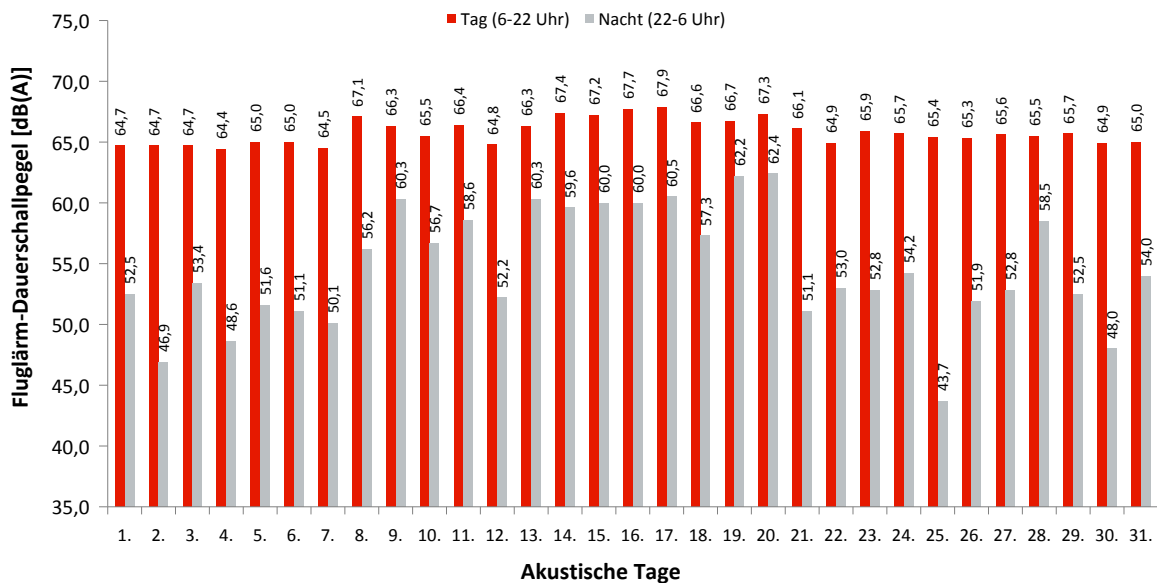
Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 65,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	64,8	53,3	65,2	63,5	65,5	64,7	52,5	65,1	63,4	65,3
2.	64,8	49,4	64,9	64,3	65,2	64,7	46,9	64,8	64,2	64,9
3.	64,8	54,0	64,7	65,1	66,0	64,7	53,4	64,5	65,0	65,8
4.	64,5	50,2	64,8	63,7	64,9	64,4	48,6	64,7	63,6	64,6
5.	65,1	52,4	65,1	65,2	65,9	65,0	51,6	65,0	65,1	65,8
6.	65,2	52,2	65,3	64,7	65,8	65,0	51,1	65,2	64,6	65,5
7.	64,6	52,1	64,8	63,7	65,2	64,5	50,1	64,7	63,6	64,8
8.	67,3	56,8	67,0	68,0	68,7	67,1	56,2	66,9	67,9	68,5
9.	66,4	60,5	65,8	67,7	69,4	66,3	60,3	65,7	67,6	69,3
10.	65,7	57,1	65,7	66,0	67,5	65,5	56,7	65,5	65,7	67,2
11.	66,5	58,9	66,4	66,7	68,6	66,4	58,6	66,3	66,6	68,4
12.	64,9	53,0	64,9	65,0	65,9	64,8	52,2	64,8	64,7	65,6
13.	66,4	60,5	65,9	67,7	69,4	66,3	60,3	65,8	67,7	69,3
14.	67,5	59,8	67,3	67,9	69,6	67,4	59,6	67,3	67,8	69,5
15.	67,3	60,4	67,1	67,9	69,7	67,2	60,0	67,0	67,8	69,6
16.	68,1	60,2	68,0	68,3	70,1	67,7	60,0	67,6	68,2	69,9
17.	68,0	60,7	67,7	68,7	70,3	67,9	60,5	67,6	68,6	70,2
18.	66,6	57,7	66,8	66,1	68,2	66,6	57,3	66,7	66,1	68,0
19.	66,8	62,4	66,6	67,4	70,4	66,7	62,2	66,5	67,3	70,3
20.	67,5	62,5	67,3	68,3	70,8	67,3	62,4	67,0	68,0	70,6
21.	66,2	54,1	66,6	64,7	66,7	66,1	51,1	66,5	64,6	66,2
22.	65,1	53,8	64,7	66,1	66,4	64,9	53,0	64,5	66,0	66,2
23.	66,0	53,8	66,2	65,4	66,7	65,9	52,8	66,1	65,3	66,5
24.	65,8	55,0	65,9	65,5	66,9	65,7	54,2	65,8	65,3	66,6
25.	65,5	47,9	65,7	64,7	65,6	65,4	43,7	65,6	64,6	65,3
26.	65,4	53,0	65,3	65,6	66,3	65,3	51,9	65,2	65,6	66,1
27.	65,7	54,3	65,7	65,6	66,7	65,6	52,8	65,6	65,5	66,4
28.	65,6	58,8	65,6	65,3	67,9	65,5	58,5	65,6	65,3	67,7
29.	65,8	53,6	65,9	65,7	66,7	65,7	52,5	65,8	65,5	66,4
30.	65,0	49,7	65,5	63,2	65,0	64,9	48,0	65,4	63,0	64,7
31.	65,1	54,5	65,0	65,4	66,4	65,0	54,0	64,9	65,2	66,1
Gesamt	66,1	57,3	66,0	66,2	67,8	65,9	56,9	65,9	66,1	67,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

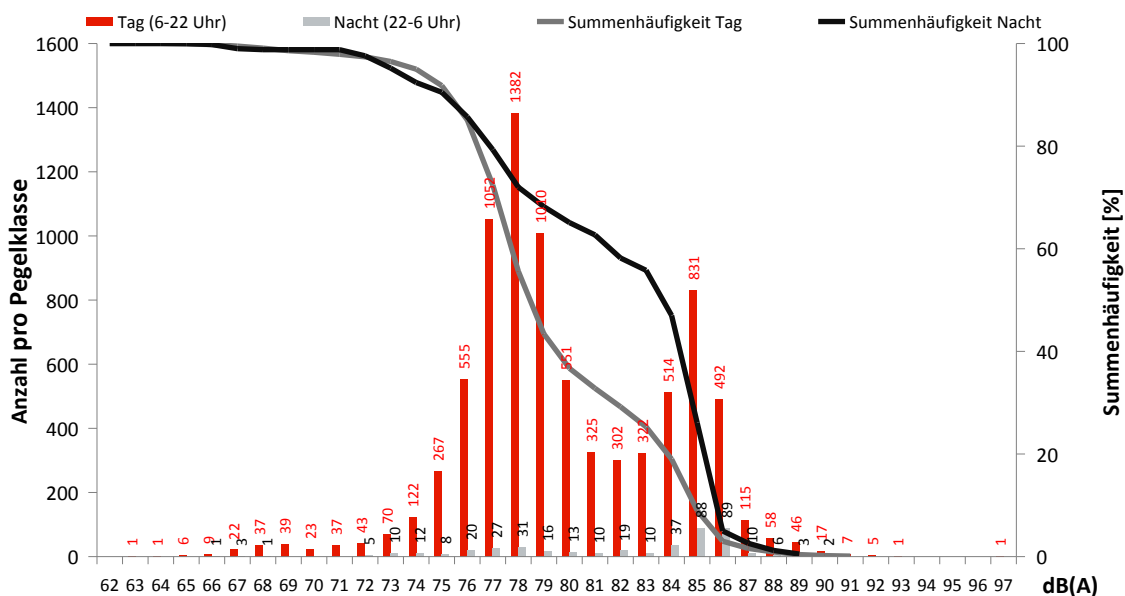
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	253	253	253	100,0	100	6	6	6	100,0	100
2.	276	283	283	97,5	100	3	3	3	100,0	100
3.	288	289	289	99,7	100	10	9	9	111,1	100
4.	224	224	224	100,0	100	2	2	2	100,0	100
5.	253	253	253	100,0	100	5	5	5	100,0	100
6.	287	297	297	96,6	100	7	7	7	100,0	100
7.	284	284	284	100,0	100	6	6	6	100,0	100
8.	269	267	267	100,7	100	14	14	14	100,0	100
9.	280	281	281	99,6	100	24	25	25	96,0	100
10.	275	285	285	96,5	100	21	20	20	105,0	100
11.	210	212	212	99,1	100	16	16	16	100,0	100
12.	249	254	254	98,0	100	7	7	7	100,0	100
13.	300	298	298	100,7	100	27	28	28	96,4	100
14.	268	270	270	99,3	100	21	21	21	100,0	100
15.	267	266	266	100,4	100	27	27	27	100,0	100
16.	255	270	267	94,4	99	23	24	24	95,8	100
17.	287	286	286	100,3	100	25	26	26	96,2	100
18.	219	218	218	100,5	100	14	15	15	93,3	100
19.	227	227	227	100,0	100	36	36	36	100,0	100
20.	249	250	250	99,6	100	35	35	35	100,0	100
21.	265	263	263	100,8	100	6	6	6	100,0	100
22.	278	285	285	97,5	100	9	9	9	100,0	100
23.	289	292	292	99,0	100	9	9	9	100,0	100
24.	288	291	291	99,0	100	15	17	17	88,2	100
25.	238	240	240	99,2	100	1				100
26.	265	268	268	98,9	100	6	5	5	120,0	100
27.	300	302	302	99,3	100	8	8	8	100,0	100
28.	288	291	291	99,0	100	19	20	20	95,0	100
29.	291	294	294	99,0	100	8	8	8	100,0	100
30.	268	270	270	99,3	100	3	3	3	100,0	100
31.	273	275	275	99,3	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	8263	8338	8335	99,1	100	421	425	425	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

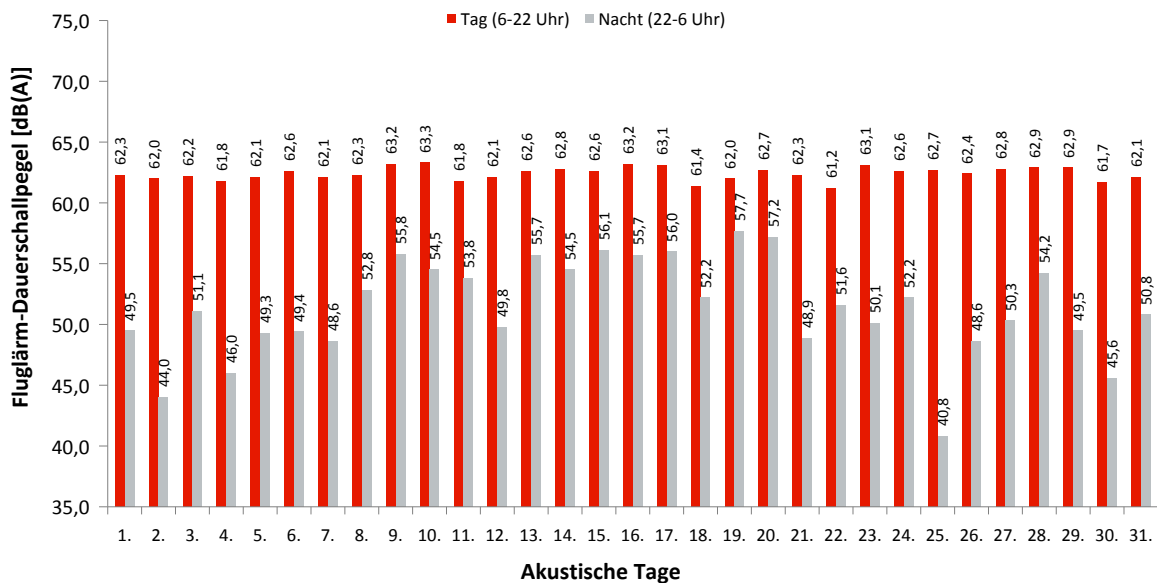
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2019**Messstelle MP43, Lyrarstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,8	53,6	63,2	61,2	64,0	62,3	49,5	62,8	60,5	62,7
2.	62,8	52,2	62,8	62,5	63,9	62,0	44,0	62,2	61,5	62,2
3.	62,8	54,4	62,8	62,6	64,5	62,2	51,1	62,2	62,1	63,3
4.	62,2	53,1	62,5	61,2	63,6	61,8	46,0	62,1	60,6	61,9
5.	62,6	53,6	62,7	62,5	64,2	62,1	49,3	62,1	62,1	62,9
6.	63,3	53,5	63,5	62,6	64,5	62,6	49,4	62,8	62,1	63,2
7.	62,9	53,2	63,3	61,4	64,0	62,1	48,6	62,5	60,9	62,5
8.	62,9	55,2	62,7	63,5	65,1	62,3	52,8	61,9	63,1	64,0
9.	63,7	57,1	63,8	63,4	66,1	63,2	55,8	63,2	63,0	65,3
10.	63,9	56,2	63,9	63,8	65,9	63,3	54,5	63,3	63,4	65,0
11.	62,4	55,8	62,3	62,7	64,9	61,8	53,8	61,7	62,3	63,9
12.	62,6	53,6	62,7	62,3	64,1	62,1	49,8	62,2	61,9	62,9
13.	63,2	57,2	63,3	62,7	65,8	62,6	55,7	62,8	62,2	64,9
14.	63,3	56,7	63,2	63,7	65,8	62,8	54,5	62,7	63,3	64,8
15.	63,2	57,5	63,0	63,8	66,2	62,6	56,1	62,3	63,5	65,3
16.	63,8	57,0	63,8	63,8	66,2	63,2	55,7	63,2	63,4	65,3
17.	63,7	57,5	63,4	64,3	66,4	63,1	56,0	62,8	63,9	65,5
18.	62,0	55,6	62,1	61,9	64,5	61,4	52,2	61,4	61,2	62,9
19.	62,6	59,2	62,4	63,1	66,7	62,0	57,7	61,8	62,7	65,7
20.	64,2	58,4	64,3	63,9	66,9	62,7	57,2	62,6	63,2	65,8
21.	62,9	54,3	63,0	62,7	64,6	62,3	48,9	62,3	62,1	62,9
22.	62,2	54,5	61,6	63,4	64,5	61,2	51,6	60,5	63,0	63,2
23.	63,6	54,1	63,8	63,1	65,0	63,1	50,1	63,3	62,6	63,8
24.	63,2	55,1	63,3	63,0	65,1	62,6	52,2	62,6	62,5	63,8
25.	63,1	52,3	63,4	62,3	64,1	62,7	40,8	63,0	61,7	62,6
26.	63,0	53,6	63,0	63,1	64,5	62,4	48,6	62,3	62,6	63,1
27.	63,7	54,4	63,9	63,0	65,0	62,8	50,3	62,9	62,5	63,6
28.	63,4	56,3	63,4	63,5	65,7	62,9	54,2	62,8	62,9	64,6
29.	63,5	53,7	63,5	63,5	64,9	62,9	49,5	63,0	62,4	63,5
30.	62,3	53,2	62,6	61,2	63,6	61,7	45,6	62,1	60,2	61,7
31.	62,8	54,7	62,8	62,6	64,6	62,1	50,8	62,2	61,9	63,1
Gesamt	63,1	55,5	63,1	62,9	65,1	62,5	52,9	62,5	62,4	63,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019**Messstelle MP43, Lynarstr.****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

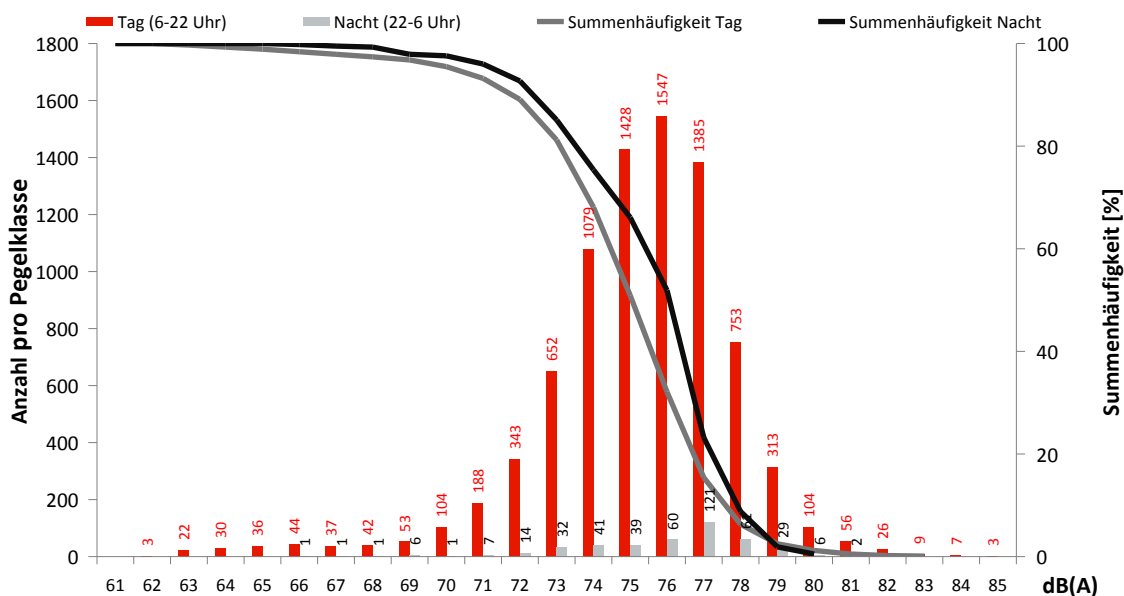
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	252	253	253	99,6	100	6	6	6	100,0	100
2.	275	283	283	97,2	100	3	3	3	100,0	100
3.	287	289	289	99,3	100	10	9	9	111,1	100
4.	224	224	224	100,0	100	2	2	2	100,0	100
5.	252	253	253	99,6	100	6	5	5	120,0	100
6.	286	297	297	96,3	100	7	7	7	100,0	100
7.	283	284	284	99,6	100	6	6	6	100,0	100
8.	270	267	267	101,1	100	14	14	14	100,0	100
9.	277	281	281	98,6	100	24	25	25	96,0	100
10.	280	285	285	98,2	100	21	20	20	105,0	100
11.	212	217	217	97,7	100	16	16	16	100,0	100
12.	254	254	254	100,0	100	7	7	7	100,0	100
13.	300	298	298	100,7	100	27	28	28	96,4	100
14.	268	270	270	99,3	100	19	21	21	90,5	100
15.	265	267	267	99,3	100	27	27	27	100,0	100
16.	264	271	270	97,4	100	23	24	24	95,8	100
17.	287	286	286	100,3	100	25	26	26	96,2	100
18.	218	219	219	99,5	100	13	15	15	86,7	100
19.	228	227	227	100,4	100	36	36	36	100,0	100
20.	250	250	250	100,0	100	35	35	35	100,0	100
21.	262	263	263	99,6	100	7	6	6	116,7	100
22.	275	285	285	96,5	100	9	9	9	100,0	100
23.	289	292	292	99,0	100	9	9	9	100,0	100
24.	289	291	291	99,3	100	16	17	17	94,1	100
25.	241	240	240	100,4	100	1				100
26.	262	268	268	97,8	100	6	5	5	120,0	100
27.	295	302	302	97,7	100	8	8	8	100,0	100
28.	289	291	291	99,3	100	19	20	20	95,0	100
29.	290	294	294	98,6	100	8	8	8	100,0	100
30.	267	270	270	98,9	100	4	3	3	133,3	100
31.	273	275	275	99,3	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	8264	8346	8345	99,0	100	422	425	425	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

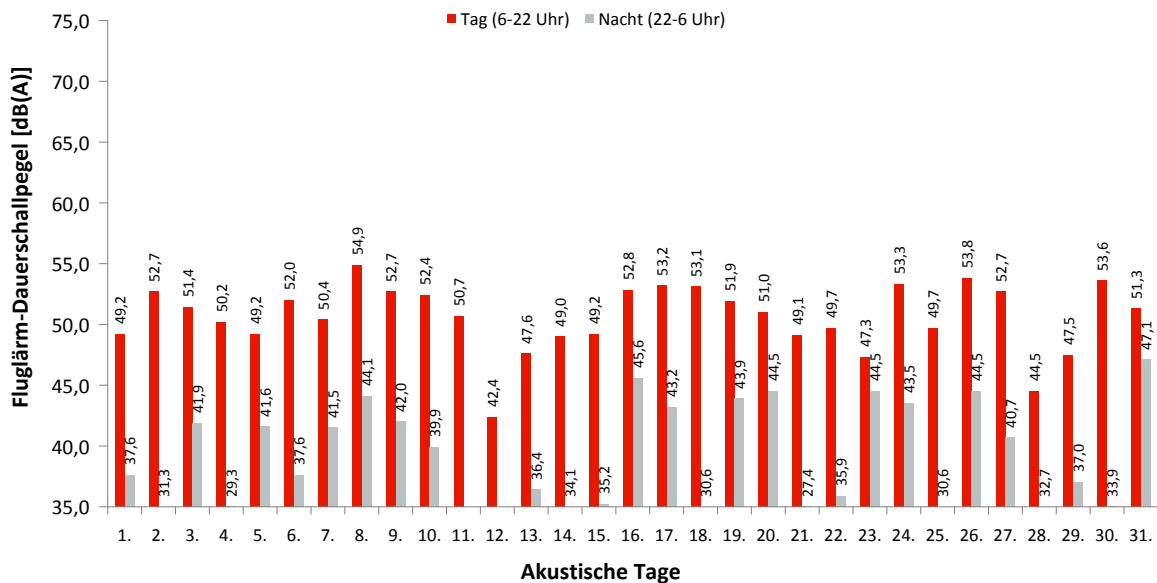
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2019**Messstelle MP45, Seidelstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,5	55,4	51,7	50,7	61,1	49,2	37,6	49,4	48,4	50,0
2.	56,2	50,3	56,7	54,5	58,7	52,7	31,3	52,8	52,3	52,8
3.	53,9	46,0	53,2	55,4	56,2	51,4	41,9	50,6	53,1	53,4
4.	52,2	42,6	52,9	49,3	53,1	50,2	29,3	50,9	46,9	49,5
5.	51,6	46,9	50,5	53,8	55,4	49,2	41,6	47,5	52,1	52,1
6.	54,3	44,8	54,4	53,9	55,7	52,0	37,6	52,0	52,0	52,6
7.	52,6	51,1	52,5	52,9	57,9	50,4	41,5	50,3	50,6	52,1
8.	58,2	51,2	58,0	58,7	60,6	54,9	44,1	54,7	55,5	56,2
9.	56,5	49,3	57,2	53,7	58,2	52,7	42,0	52,9	52,1	53,7
10.	54,8	47,9	55,4	51,9	56,7	52,4	39,9	53,0	49,5	52,5
11.	52,8	51,5	53,5	49,9	58,0	50,7		51,5	46,5	49,7
12.	48,9	44,4	49,0	48,5	52,3	42,4		43,3	38,2	41,5
13.	50,8	46,6	50,2	52,2	54,6	47,6	36,4	46,7	49,7	49,4
14.	52,7	46,6	53,0	51,6	55,2	49,0	34,1	49,2	48,5	49,4
15.	54,5	45,7	55,1	51,6	55,6	49,2	35,2	49,2	49,2	49,8
16.	54,7	49,9	54,1	56,1	58,2	52,8	45,6	51,9	54,9	55,6
17.	54,6	48,6	54,3	55,2	57,4	53,2	43,2	53,0	53,6	54,6
18.	54,9	47,3	55,0	54,6	56,9	53,1	30,6	53,1	52,8	53,2
19.	53,5	50,3	53,9	52,2	57,5	51,9	43,9	52,4	49,8	53,4
20.	56,5	56,2	57,2	53,4	62,5	51,0	44,5	51,0	50,8	53,4
21.	53,1	54,9	53,8	49,8	60,8	49,1	27,4	49,8	45,7	48,4
22.	58,8	53,6	59,8	52,0	61,2	49,7	35,9	49,7	49,7	50,4
23.	50,8	57,8	50,7	51,1	63,3	47,3	44,5	47,7	45,9	51,6
24.	55,8	54,3	56,1	54,6	61,0	53,3	43,5	53,3	53,1	54,6
25.	51,7	56,6	51,3	52,8	62,2	49,7	30,6	49,1	51,2	50,6
26.	56,0	57,9	56,0	55,9	63,9	53,8	44,5	53,5	54,5	55,5
27.	55,0	56,8	54,9	55,3	62,8	52,7	40,7	52,3	53,7	53,9
28.	49,9	56,2	50,3	48,7	61,7	44,5	32,7	45,6	35,7	44,2
29.	52,7	57,4	53,1	51,1	63,0	47,5	37,0	47,2	48,3	48,9
30.	55,9	52,3	56,6	52,2	59,4	53,6	33,9	54,4	49,7	52,9
31.	53,9	59,8	53,5	55,0	65,4	51,3	47,1	51,5	50,6	54,8
Gesamt	54,4	53,6	54,7	53,5	60,1	51,3	41,0	51,3	51,2	52,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP45, Seidelstr.

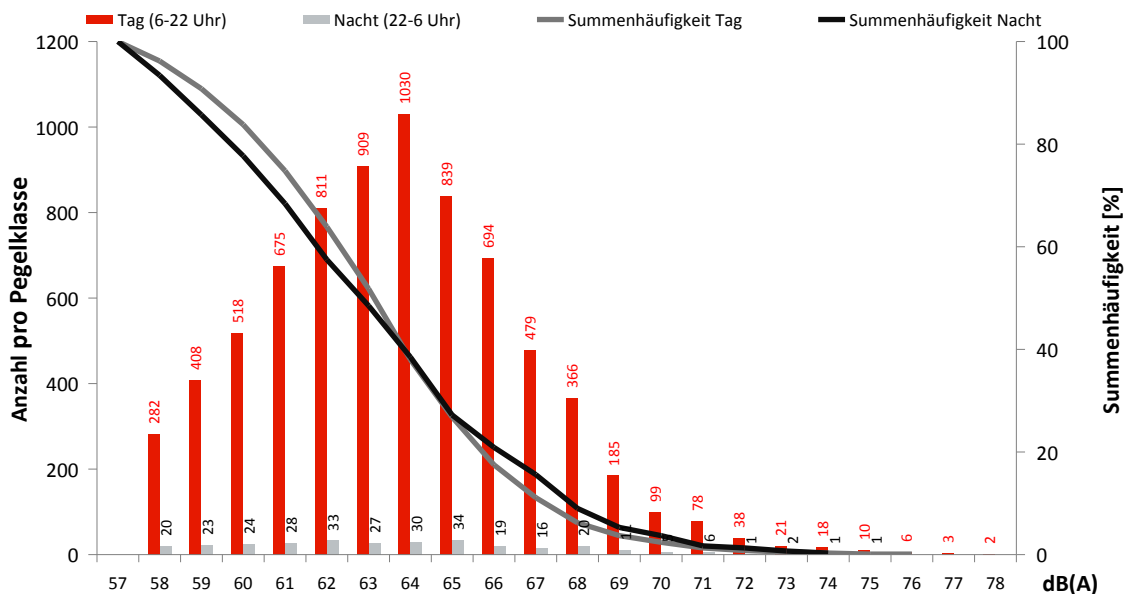
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	238	492	492	48,4	100	5	26	26	19,2	100
2.	266	546	546	48,7	100	2	24	24	8,3	100
3.	276	562	562	49,1	100	9	31	31	29,0	100
4.	191	436	436	43,8	100	2	14	14	14,3	100
5.	211	491	491	43,0	100	6	29	29	20,7	100
6.	290	579	579	50,1	100	6	28	28	21,4	100
7.	279	554	554	50,4	100	10	26	26	38,5	100
8.	240	545	545	44,0	100	17	28	28	60,7	100
9.	257	543	543	47,3	100	10	34	34	29,4	100
10.	270	559	559	48,3	100	17	47	47	36,2	100
11.	211	440	440	48,0	100		16	16		100
12.	99	495	495	20,0	100		31	31		100
13.	217	573	573	37,9	100	9	36	36	25,0	100
14.	251	553	553	45,4	100	5	29	29	17,2	100
15.	241	550	550	43,8	100	7	34	34	20,6	100
16.	252	550	548	45,8	100	16	40	40	40,0	100
17.	285	579	579	49,2	100	14	41	41	34,1	100
18.	226	454	454	49,8	100	1	16	16	6,3	100
19.	230	465	465	49,5	100	18	55	55	32,7	100
20.	240	516	516	46,5	100	16	52	52	30,8	100
21.	213	552	552	38,6	100	2	32	32	6,3	100
22.	245	553	553	44,3	100	8	31	31	25,8	100
23.	212	565	565	37,5	100	26	34	34	76,5	100
24.	321	564	564	56,9	100	24	46	46	52,2	100
25.	224	462	462	48,5	100	3	15	15	20,0	100
26.	282	527	527	53,5	100	11	26	26	42,3	100
27.	307	588	588	52,2	100	16	29	29	55,2	100
28.	145	562	562	25,8	100	3	35	35	8,6	100
29.	187	574	574	32,6	100	8	29	29	27,6	100
30.	306	529	529	57,8	100	3	19	19	15,8	100
31.	259	526	526	49,2	100	27	34	34	79,4	100
Gesamt	7471	16484	16482	45,3	100	301	967	967	31,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



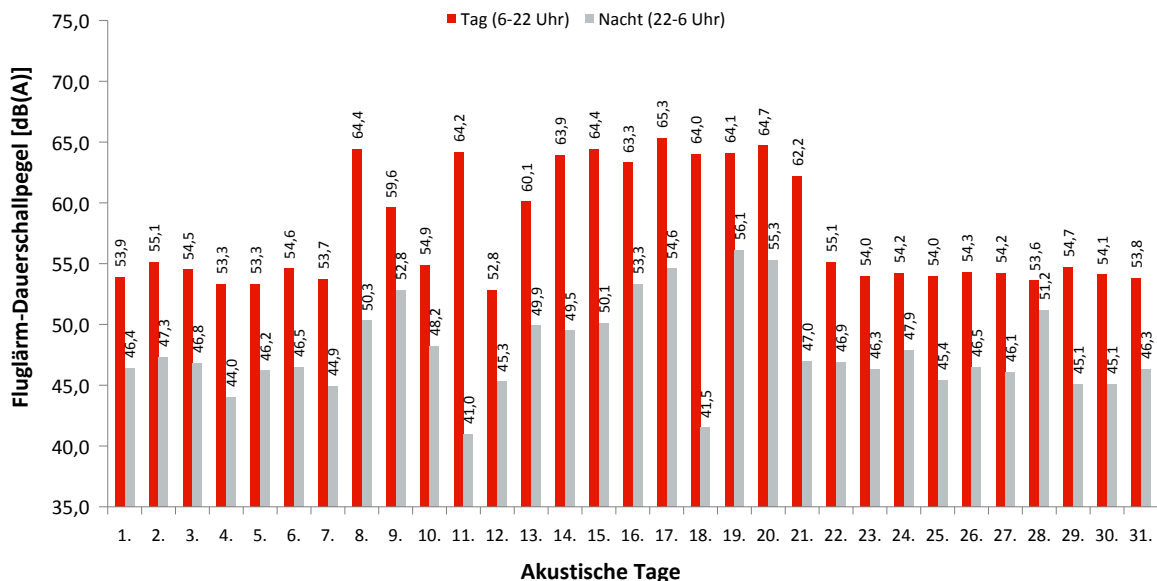
Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP47, Oxford Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,4	48,2	55,6	54,8	57,5	53,9	46,4	53,8	54,1	56,0
2.	56,0	49,2	56,0	56,0	58,4	55,1	47,3	55,0	55,2	57,1
3.	55,6	48,1	55,4	56,0	57,8	54,5	46,8	54,2	55,5	56,8
4.	54,4	46,5	54,5	54,2	56,3	53,3	44,0	53,3	53,4	54,8
5.	55,6	48,4	55,9	54,6	57,6	53,3	46,2	53,0	54,1	55,7
6.	56,8	49,3	57,0	56,2	58,8	54,6	46,5	54,2	55,5	56,7
7.	54,7	48,1	54,8	54,2	57,0	53,7	44,9	53,9	53,3	55,3
8.	64,5	51,2	64,5	64,6	65,2	64,4	50,3	64,4	64,5	65,0
9.	60,1	53,3	55,5	64,8	64,0	59,6	52,8	54,5	64,5	63,5
10.	56,0	50,0	55,9	56,2	58,7	54,9	48,2	54,7	55,5	57,5
11.	64,4	44,7	64,7	63,4	64,4	64,2	41,0	64,5	63,2	64,1
12.	54,0	47,5	53,9	54,3	56,6	52,8	45,3	52,6	53,4	55,1
13.	60,4	51,8	57,8	64,1	63,3	60,1	49,9	57,2	64,0	62,8
14.	64,5	51,6	64,7	63,8	65,1	63,9	49,5	64,1	63,3	64,3
15.	64,7	51,4	64,5	65,2	65,6	64,4	50,1	64,2	65,0	65,2
16.	64,1	54,2	64,1	64,1	65,5	63,3	53,3	63,1	63,9	64,8
17.	65,4	55,1	65,4	65,3	66,6	65,3	54,6	65,3	65,3	66,5
18.	64,1	47,1	64,5	62,9	64,1	64,0	41,5	64,4	62,8	63,8
19.	64,2	56,4	64,3	63,8	66,1	64,1	56,1	64,2	63,6	65,9
20.	64,9	55,6	65,0	64,6	66,3	64,7	55,3	64,8	64,5	66,1
21.	62,3	48,8	63,4	54,7	61,8	62,2	47,0	63,3	53,9	61,4
22.	55,9	48,4	56,0	55,8	58,0	55,1	46,9	55,0	55,2	57,0
23.	54,8	48,1	55,0	54,3	57,1	54,0	46,3	54,2	53,6	56,0
24.	55,2	49,1	55,2	55,1	57,8	54,2	47,9	54,2	54,3	56,8
25.	54,8	47,4	54,7	54,9	57,0	54,0	45,4	53,9	54,2	55,8
26.	55,9	48,1	55,9	56,1	57,9	54,3	46,5	53,8	55,5	56,6
27.	57,9	48,9	57,4	59,1	59,9	54,2	46,1	54,0	54,7	56,2
28.	54,7	51,9	54,7	54,7	59,2	53,6	51,2	53,4	54,0	58,3
29.	56,6	47,8	56,9	55,6	58,0	54,7	45,1	54,7	54,6	56,1
30.	55,9	47,2	56,2	55,0	57,4	54,1	45,1	54,0	54,2	55,7
31.	55,1	48,5	54,7	56,0	57,7	53,8	46,3	53,7	54,1	56,0
Gesamt	60,7	50,8	60,7	60,7	62,1	60,2	49,6	60,2	60,4	61,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP47, Oxford Str.

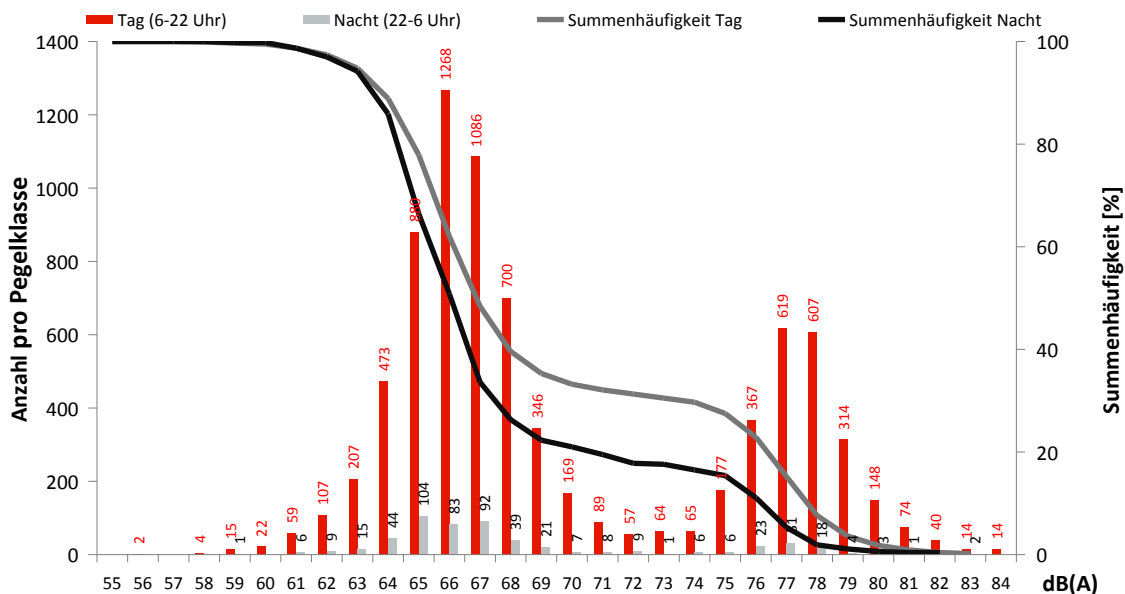
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	236	239	239	98,7	100	20	20	20	100,0	100
2.	263	263	263	100,0	100	21	21	21	100,0	100
3.	272	273	273	99,6	100	22	22	22	100,0	100
4.	213	212	212	100,5	100	12	12	12	100,0	100
5.	240	238	238	100,8	100	23	24	24	95,8	100
6.	258	282	282	91,5	100	21	21	21	100,0	100
7.	270	270	270	100,0	100	20	20	20	100,0	100
8.	280	278	278	100,7	100	15	14	14	107,1	100
9.	258	262	262	98,5	100	9	9	9	100,0	100
10.	273	274	274	99,6	100	27	27	27	100,0	100
11.	220	228	228	96,5	100	1				100
12.	241	241	241	100,0	100	24	24	24	100,0	100
13.	273	275	275	99,3	100	7	8	8	87,5	100
14.	253	283	283	89,4	100	5	8	8	62,5	100
15.	265	284	284	93,3	100	6	7	7	85,7	100
16.	253	280	279	90,4	100	14	16	16	87,5	100
17.	292	293	293	99,7	100	16	15	15	106,7	100
18.	236	236	236	100,0	100	1	1	1	100,0	100
19.	236	238	238	99,2	100	19	19	19	100,0	100
20.	263	266	266	98,9	100	17	17	17	100,0	100
21.	292	289	289	101,0	100	25	26	26	96,2	100
22.	270	268	268	100,7	100	22	22	22	100,0	100
23.	274	273	273	100,4	100	24	25	25	96,0	100
24.	274	273	273	100,4	100	29	29	29	100,0	100
25.	222	222	222	100,0	100	15	15	15	100,0	100
26.	255	259	259	98,5	100	21	21	21	100,0	100
27.	260	286	286	90,9	100	21	21	21	100,0	100
28.	267	271	271	98,5	100	14	15	15	93,3	100
29.	274	280	280	97,9	100	21	21	21	100,0	100
30.	256	259	259	98,8	100	16	16	16	100,0	100
31.	248	251	251	98,8	100	25	26	26	96,2	100
Gesamt	7987	8146	8145	98,0	100	533	542	542	98,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



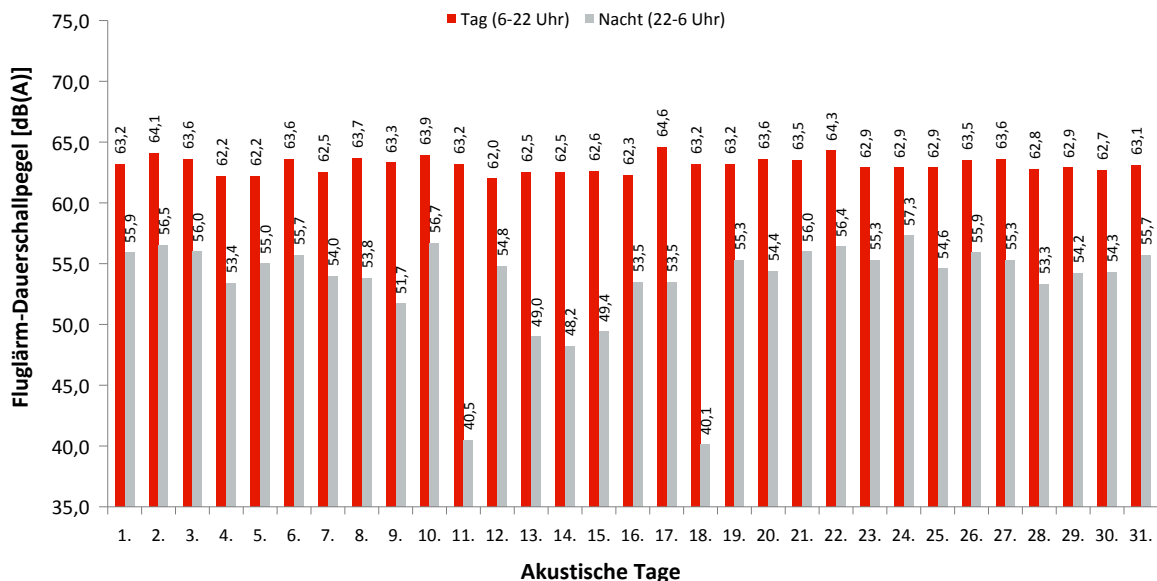
Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,6	56,7	63,5	63,9	66,0	63,2	55,9	63,1	63,6	65,5
2.	64,4	57,3	64,4	64,7	66,7	64,1	56,5	64,0	64,4	66,2
3.	64,1	56,7	63,9	64,6	66,4	63,6	56,0	63,4	64,3	65,9
4.	62,7	54,8	62,5	63,0	64,7	62,2	53,4	62,0	62,5	63,9
5.	62,6	56,1	62,4	63,4	65,3	62,2	55,0	61,9	63,0	64,6
6.	64,3	56,7	64,1	64,9	66,5	63,6	55,7	63,2	64,6	65,8
7.	63,0	55,6	63,1	62,8	65,1	62,5	54,0	62,6	62,4	64,2
8.	64,1	55,2	64,1	64,2	65,8	63,7	53,8	63,6	63,8	65,1
9.	63,8	54,8	63,3	64,8	65,7	63,3	51,7	62,8	64,5	64,7
10.	64,4	57,4	64,2	65,1	66,8	63,9	56,7	63,6	64,8	66,3
11.	63,8	49,3	64,1	62,6	64,0	63,2	40,5	63,6	61,6	62,9
12.	62,4	55,8	62,1	63,3	65,0	62,0	54,8	61,6	62,9	64,4
13.	63,3	53,3	63,3	63,3	64,6	62,5	49,0	62,6	61,9	63,0
14.	64,0	53,0	64,3	63,1	64,9	62,5	48,2	62,7	62,0	63,0
15.	63,9	53,1	63,7	64,4	65,2	62,6	49,4	62,3	63,2	63,5
16.	63,1	55,1	62,9	63,6	65,1	62,3	53,5	61,9	63,2	64,2
17.	64,9	55,1	65,0	64,7	66,2	64,6	53,5	64,7	64,4	65,6
18.	63,5	49,2	63,9	62,0	63,7	63,2	40,1	63,6	61,6	62,9
19.	63,5	56,5	63,6	63,2	65,7	63,2	55,3	63,3	62,8	65,1
20.	64,2	56,0	64,3	63,6	65,9	63,6	54,4	63,7	63,2	65,1
21.	63,8	56,9	64,0	63,5	66,1	63,5	56,0	63,6	63,1	65,5
22.	64,7	57,1	64,6	64,8	66,8	64,3	56,4	64,2	64,5	66,3
23.	63,4	56,3	63,4	63,3	65,6	62,9	55,3	62,9	62,9	65,0
24.	63,3	57,9	63,2	63,7	66,4	62,9	57,3	62,7	63,4	65,9
25.	63,2	55,6	63,2	63,3	65,3	62,9	54,6	62,8	63,0	64,7
26.	63,8	56,6	63,4	64,9	66,3	63,5	55,9	63,0	64,7	65,9
27.	64,0	56,2	64,1	63,9	66,0	63,6	55,3	63,6	63,6	65,4
28.	63,3	54,8	63,1	63,6	65,1	62,8	53,3	62,6	63,3	64,4
29.	63,4	55,1	63,2	63,9	65,3	62,9	54,2	62,7	63,5	64,7
30.	63,1	55,1	62,7	63,9	65,2	62,7	54,3	62,4	63,6	64,7
31.	63,4	56,4	63,3	63,9	65,8	63,1	55,7	62,9	63,6	65,3
Gesamt	63,7	55,7	63,6	63,9	65,7	63,2	54,5	63,1	63,4	64,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP48, Schwartzstr.

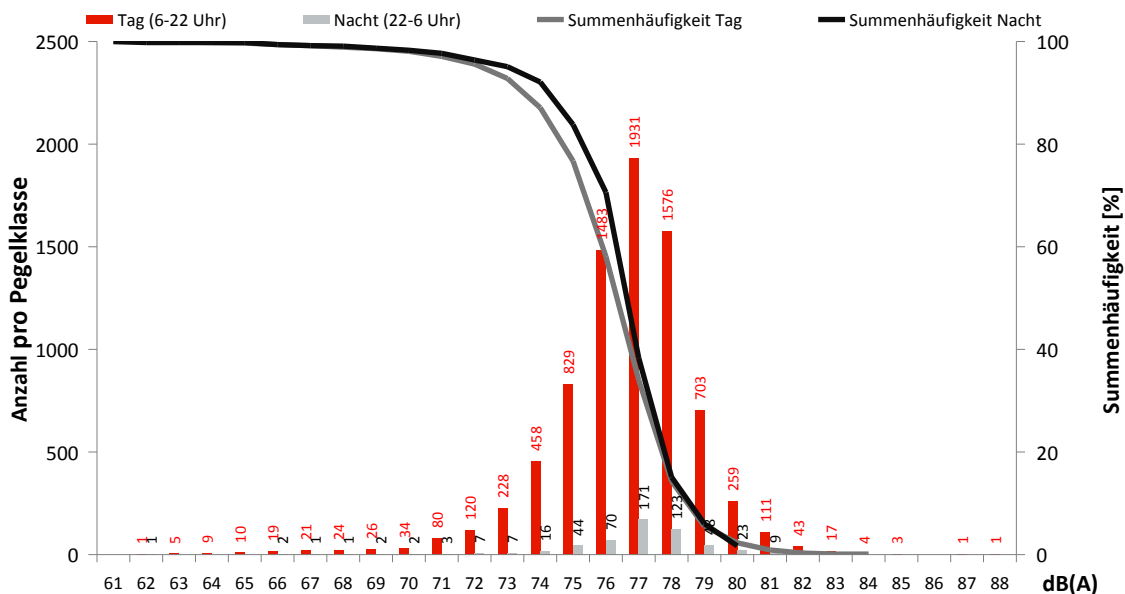
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	239	239	239	100,0	100	20	20	20	100,0	100
2.	262	263	263	99,6	100	21	21	21	100,0	100
3.	275	273	273	100,7	100	22	22	22	100,0	100
4.	214	212	212	100,9	100	13	12	12	108,3	100
5.	240	238	238	100,8	100	23	24	24	95,8	100
6.	278	282	282	98,6	100	21	21	21	100,0	100
7.	271	270	270	100,4	100	20	20	20	100,0	100
8.	277	278	278	99,6	100	15	14	14	107,1	100
9.	262	262	262	100,0	100	9	9	9	100,0	100
10.	274	274	274	100,0	100	26	27	27	96,3	100
11.	217	228	228	95,2	100	1				100
12.	243	241	241	100,8	100	23	24	24	95,8	100
13.	252	275	275	91,6	100	5	8	8	62,5	100
14.	232	283	283	82,0	100	6	8	8	75,0	100
15.	231	284	284	81,3	100	5	7	7	71,4	100
16.	262	280	280	93,6	100	16	16	16	100,0	100
17.	293	293	293	100,0	100	15	15	15	100,0	100
18.	235	236	236	99,6	100	1	1	1	100,0	100
19.	236	238	238	99,2	100	19	19	19	100,0	100
20.	260	266	266	97,7	100	17	17	17	100,0	100
21.	292	289	289	101,0	100	25	26	26	96,2	100
22.	271	268	268	101,1	100	22	22	22	100,0	100
23.	273	273	273	100,0	100	24	25	25	96,0	100
24.	276	273	273	101,1	100	29	29	29	100,0	100
25.	223	222	222	100,5	100	15	15	15	100,0	100
26.	258	259	259	99,6	100	21	21	21	100,0	100
27.	286	286	286	100,0	100	21	21	21	100,0	100
28.	271	271	271	100,0	100	14	15	15	93,3	100
29.	282	280	280	100,7	100	20	21	21	95,2	100
30.	260	259	259	100,4	100	16	16	16	100,0	100
31.	251	251	251	100,0	100	25	26	26	96,2	100
Gesamt	7996	8146	8146	98,2	100	530	542	542	97,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

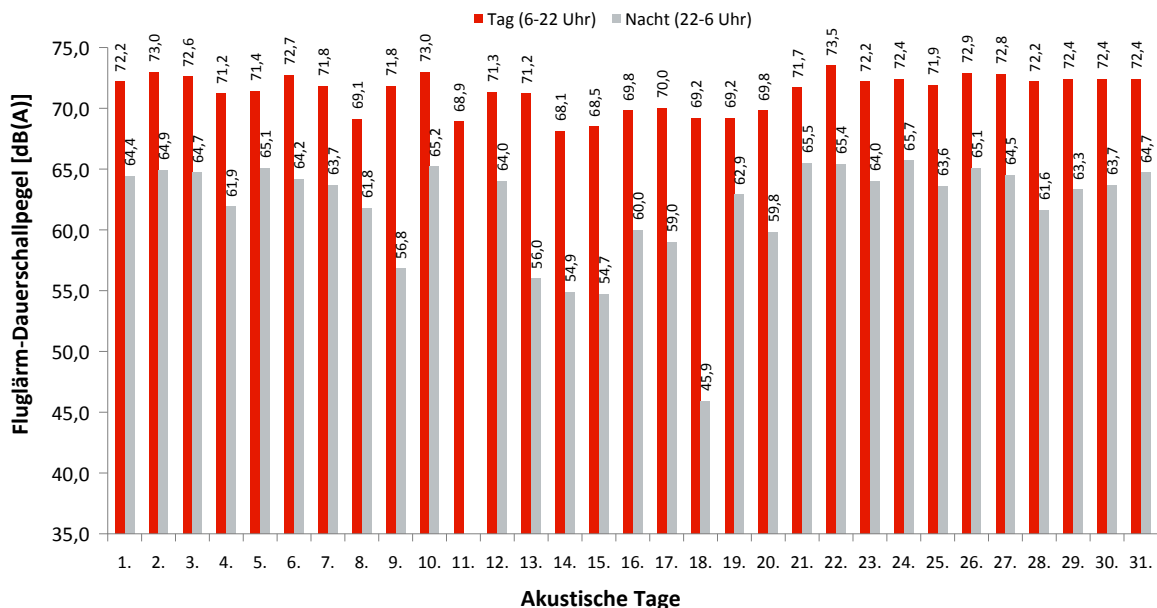
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2019**Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 71,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 63,1 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	72,4	64,6	72,3	72,7	74,4	72,2	64,4	72,2	72,5	74,3
2.	73,1	65,0	73,1	73,3	75,1	73,0	64,9	72,9	73,2	74,9
3.	72,8	64,9	72,6	73,5	74,9	72,6	64,7	72,3	73,4	74,8
4.	71,3	62,1	71,2	71,6	72,9	71,2	61,9	71,1	71,5	72,8
5.	71,5	65,3	71,0	72,7	74,4	71,4	65,1	70,9	72,6	74,3
6.	72,9	64,4	72,6	73,5	74,8	72,7	64,2	72,5	73,4	74,6
7.	72,0	64,0	71,9	72,1	73,9	71,8	63,7	71,8	72,0	73,8
8.	69,3	62,1	69,1	69,7	71,6	69,1	61,8	68,9	69,6	71,4
9.	72,0	57,7	72,4	70,3	72,1	71,8	56,8	72,2	70,3	71,9
10.	73,2	65,3	73,0	73,7	75,3	73,0	65,2	72,8	73,5	75,1
11.	69,0	46,2	69,3	67,9	68,9	68,9		69,2	67,8	68,7
12.	71,4	64,4	71,1	72,2	73,9	71,3	64,0	71,0	72,1	73,7
13.	71,4	56,5	72,2	67,8	71,1	71,2	56,0	72,0	67,7	70,9
14.	68,3	55,6	68,6	67,5	68,9	68,1	54,9	68,4	67,4	68,7
15.	68,8	55,5	68,7	69,0	69,6	68,5	54,7	68,4	68,9	69,3
16.	70,0	60,3	69,9	70,2	71,5	69,8	60,0	69,8	70,1	71,3
17.	70,2	59,5	70,3	69,9	71,3	70,0	59,0	70,1	69,8	71,1
18.	69,4	54,2	69,7	68,3	69,6	69,2	45,9	69,6	68,1	69,1
19.	69,4	63,3	69,6	68,7	71,9	69,2	62,9	69,4	68,5	71,7
20.	70,2	61,1	70,4	69,5	71,6	69,8	59,8	70,0	69,3	71,0
21.	71,9	65,7	71,5	72,9	74,7	71,7	65,5	71,2	72,8	74,6
22.	73,7	65,6	73,6	73,8	75,6	73,5	65,4	73,4	73,7	75,4
23.	72,4	64,5	72,4	72,4	74,3	72,2	64,0	72,1	72,3	74,1
24.	72,8	66,1	72,7	73,1	75,3	72,4	65,7	72,2	73,0	74,9
25.	72,3	64,3	72,3	72,4	74,3	71,9	63,6	71,9	72,2	73,8
26.	73,1	65,4	72,6	74,2	75,4	72,9	65,1	72,4	74,2	75,2
27.	73,4	65,0	73,4	73,5	75,2	72,8	64,5	72,7	73,2	74,7
28.	77,1	62,8	77,9	72,9	76,8	72,2	61,6	71,9	72,8	73,5
29.	72,7	64,4	72,3	73,5	74,7	72,4	63,3	72,0	73,4	74,3
30.	72,7	64,3	72,4	73,4	74,6	72,4	63,7	72,1	73,2	74,3
31.	72,7	64,9	72,6	73,2	74,8	72,4	64,7	72,2	73,0	74,5
Gesamt	72,1	63,5	72,1	72,0	73,8	71,6	63,1	71,5	71,9	73,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019

Messstelle MP49, Meteorstr.

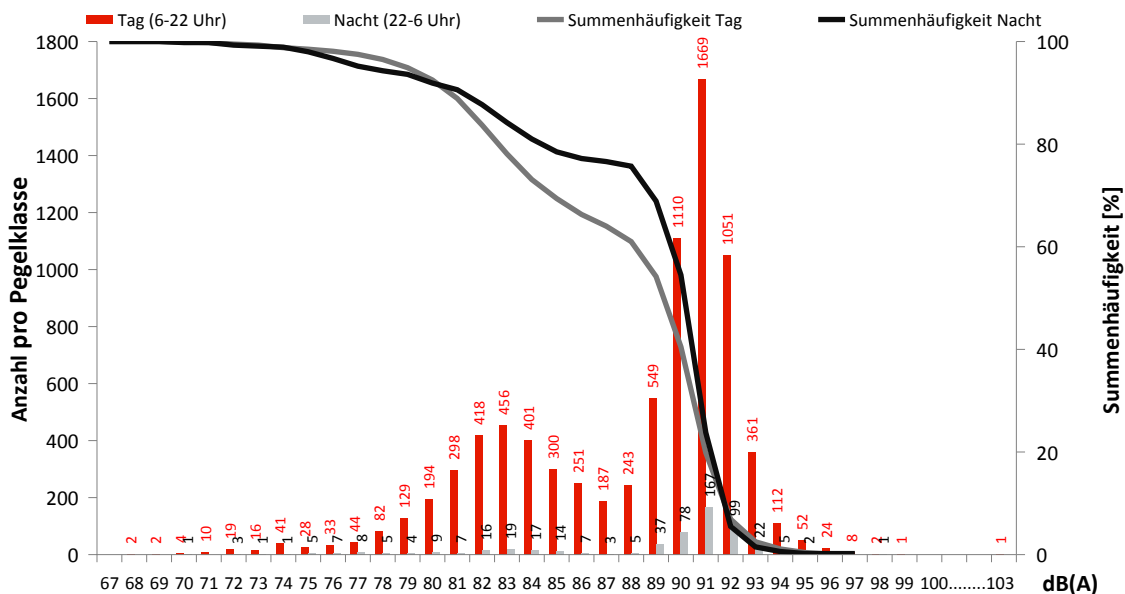
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	238	239	239	99,6	100	20	20	20	100,0	100
2.	263	263	263	100,0	100	21	21	21	100,0	100
3.	275	273	273	100,7	100	22	22	22	100,0	100
4.	214	212	212	100,9	100	12	12	12	100,0	100
5.	240	238	238	100,8	100	24	24	24	100,0	100
6.	283	282	282	100,4	100	21	21	21	100,0	100
7.	271	270	270	100,4	100	20	20	20	100,0	100
8.	280	278	278	100,7	100	15	14	14	107,1	100
9.	261	262	262	99,6	100	9	9	9	100,0	100
10.	265	274	274	96,7	100	27	27	27	100,0	100
11.	228	228	228	100,0	100					100
12.	241	241	241	100,0	100	23	24	24	95,8	100
13.	274	275	275	99,6	100	9	8	8	112,5	100
14.	282	283	283	99,6	100	8	8	8	100,0	100
15.	283	284	284	99,6	100	7	7	7	100,0	100
16.	281	280	280	100,4	100	16	16	16	100,0	100
17.	293	293	293	100,0	100	16	15	15	106,7	100
18.	235	236	236	99,6	100	1	1	1	100,0	100
19.	236	238	238	99,2	100	19	19	19	100,0	100
20.	264	266	266	99,2	100	17	17	17	100,0	100
21.	291	289	289	100,7	100	26	26	26	100,0	100
22.	269	268	268	100,4	100	22	22	22	100,0	100
23.	271	273	273	99,3	100	24	25	25	96,0	100
24.	268	273	273	98,2	100	30	29	29	103,4	100
25.	212	222	222	95,5	100	15	15	15	100,0	100
26.	258	259	259	99,6	100	21	21	21	100,0	100
27.	271	286	286	94,8	100	21	21	21	100,0	100
28.	268	271	270	98,9	100	14	15	15	93,3	100
29.	282	280	280	100,7	100	21	21	21	100,0	100
30.	259	259	259	100,0	100	16	16	16	100,0	100
31.	242	251	251	96,4	100	26	26	26	100,0	100
Gesamt	8098	8146	8145	99,4	100	543	542	542	100,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

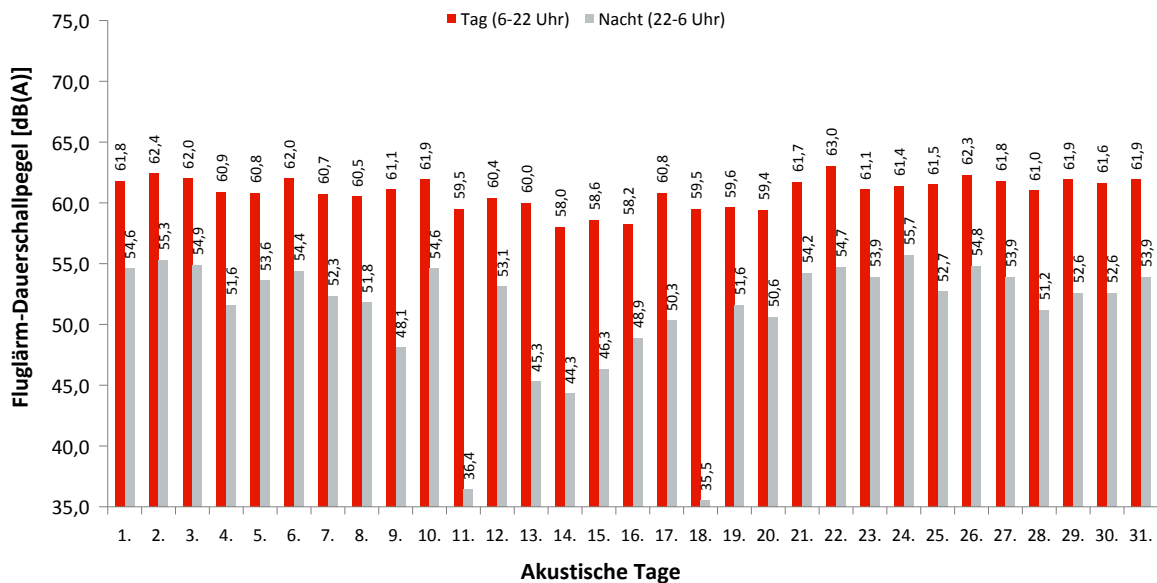
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2019**Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,1	55,4	61,9	62,8	64,7	61,8	54,6	61,6	62,5	64,1
2.	63,8	56,0	63,8	63,7	65,8	62,4	55,3	61,9	63,5	64,9
3.	63,2	55,5	63,1	63,3	65,2	62,0	54,9	61,5	63,2	64,5
4.	61,4	52,6	61,1	62,2	63,3	60,9	51,6	60,8	61,0	62,4
5.	61,0	54,3	60,7	61,8	63,6	60,8	53,6	60,5	61,6	63,2
6.	63,3	55,3	63,2	63,6	65,3	62,0	54,4	61,4	63,4	64,4
7.	61,9	53,4	62,1	61,1	63,5	60,7	52,3	60,7	60,8	62,6
8.	61,4	52,9	61,7	60,4	62,9	60,5	51,8	60,6	60,0	62,1
9.	62,7	49,9	63,0	61,6	63,2	61,1	48,1	61,0	61,3	62,0
10.	63,4	55,1	63,5	63,2	65,2	61,9	54,6	61,5	63,0	64,3
11.	60,1	45,1	60,5	58,7	60,2	59,5	36,4	59,9	57,6	59,1
12.	60,7	53,9	60,4	61,4	63,2	60,4	53,1	60,1	61,1	62,7
13.	62,2	50,3	62,8	59,5	62,5	60,0	45,3	60,3	58,8	60,2
14.	61,0	48,8	61,5	58,9	61,4	58,0	44,3	58,1	57,4	58,5
15.	60,7	50,2	60,8	60,4	61,8	58,6	46,3	58,1	59,8	59,9
16.	59,7	51,4	59,7	59,7	61,5	58,2	48,9	57,7	59,3	60,0
17.	62,0	52,3	62,3	61,1	63,2	60,8	50,3	60,8	60,8	62,0
18.	59,8	46,3	60,2	58,6	60,2	59,5	35,5	59,8	58,1	59,2
19.	59,9	52,8	60,1	59,5	62,1	59,6	51,6	59,7	59,1	61,4
20.	61,4	52,2	61,9	59,8	62,6	59,4	50,6	59,4	59,4	61,0
21.	62,4	55,9	62,5	62,1	64,8	61,7	54,2	61,6	61,9	63,8
22.	63,6	55,2	63,8	63,1	65,3	63,0	54,7	63,0	62,9	64,8
23.	62,8	54,5	63,0	62,1	64,4	61,1	53,9	60,7	61,9	63,5
24.	62,9	56,1	63,0	62,6	65,2	61,4	55,7	61,0	62,4	64,5
25.	61,7	53,4	61,7	61,8	63,5	61,5	52,7	61,4	61,6	63,2
26.	62,5	55,2	62,0	63,6	65,0	62,3	54,8	61,8	63,5	64,7
27.	63,4	54,4	63,6	62,6	64,8	61,8	53,9	61,6	62,5	63,9
28.	62,4	52,0	62,5	62,0	63,5	61,0	51,2	60,6	61,8	62,6
29.	62,4	53,3	62,4	62,5	64,0	61,9	52,6	61,7	62,3	63,5
30.	61,8	53,6	61,5	62,6	63,9	61,6	52,6	61,4	62,4	63,4
31.	62,2	54,7	62,2	62,4	64,3	61,9	53,9	61,8	62,1	63,8
Gesamt	62,1	53,6	62,2	61,8	63,8	61,0	52,6	60,9	61,5	62,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2019
Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

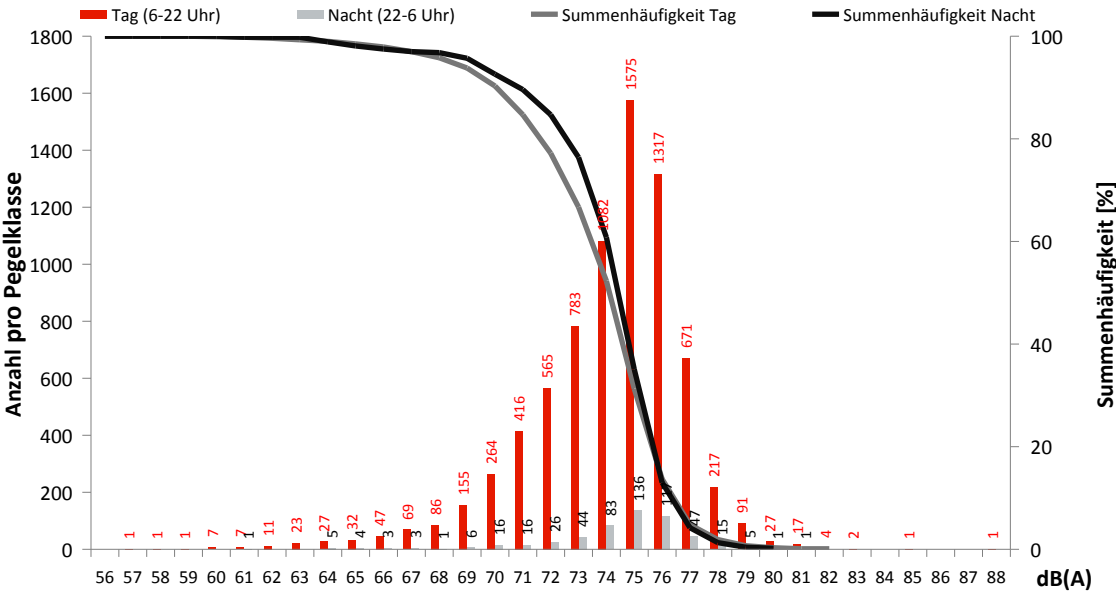
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	239	239	239	100,0	100	20	20	20	100,0	100
2.	221	263	263	84,0	100	21	21	21	100,0	100
3.	248	273	273	90,8	100	22	22	22	100,0	100
4.	213	212	212	100,5	100	13	12	12	108,3	100
5.	240	238	238	100,8	100	23	24	24	95,8	100
6.	247	282	282	87,6	100	21	21	21	100,0	100
7.	241	270	261	89,3	98	20	20	20	100,0	100
8.	274	278	278	98,6	100	15	14	14	107,1	100
9.	230	262	262	87,8	100	9	9	9	100,0	100
10.	238	274	274	86,9	100	26	27	27	96,3	100
11.	215	228	228	94,3	100	1				100
12.	243	241	241	100,8	100	23	24	24	95,8	100
13.	222	275	275	80,7	100	6	8	8	75,0	100
14.	200	283	283	70,7	100	6	8	8	75,0	100
15.	222	284	284	78,2	100	6	7	7	85,7	100
16.	254	280	280	90,7	100	16	16	16	100,0	100
17.	265	293	293	90,4	100	16	15	15	106,7	100
18.	233	236	236	98,7	100	1	1	1	100,0	100
19.	235	238	238	98,7	100	19	19	19	100,0	99
20.	230	266	266	86,5	100	17	17	17	100,0	100
21.	288	289	289	99,7	100	25	26	26	96,2	100
22.	268	268	268	100,0	100	22	22	22	100,0	100
23.	234	273	273	85,7	100	24	25	25	96,0	100
24.	243	273	273	89,0	100	29	29	29	100,0	100
25.	224	222	222	100,9	100	14	15	15	93,3	100
26.	258	259	259	99,6	100	21	21	21	100,0	100
27.	247	286	286	86,4	100	20	21	21	95,2	100
28.	236	271	271	87,1	100	14	15	15	93,3	100
29.	282	280	280	100,7	100	20	21	21	95,2	100
30.	260	259	259	100,4	100	16	16	16	100,0	100
31.	250	251	251	99,6	100	24	26	26	92,3	100
Gesamt	7500	8146	8137	92,1	100	530	542	542	97,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2019

Ausfallzeiten Tegel

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	3117
MP42	8
MP43	2
MP45	2
MP47	3
MP48	8
MP49	13
MP50	53

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	01.05.2019 00:09:40	02.05.2019 00:00:00	85820	Stromausfall
MP41	02.05.2019 00:00:00	02.05.2019 07:31:00	27060	Allgemein Technik
MP41	15.05.2019 00:00:00	15.05.2019 07:27:00	26820	Allgemein Technik
MP41	15.05.2019 14:41:48	15.05.2019 14:43:50	122	Stromausfall
MP41	20.05.2019 00:00:00	20.05.2019 12:05:00	43500	Allgemein Technik
MP41	20.05.2019 13:00:03	20.05.2019 13:01:22	79	Stromausfall
MP41	20.05.2019 17:02:00	20.05.2019 17:49:00	2820	Allgemein Technik
MP41	20.05.2019 18:12:00	20.05.2019 18:14:00	120	Allgemein Technik
MP41	20.05.2019 18:19:00	20.05.2019 18:28:00	540	Allgemein Technik
MP41	21.05.2019 12:14:20	21.05.2019 12:15:37	77	Stromausfall
MP41	27.05.2019 01:20:00	27.05.2019 01:21:17	77	Stromausfall
MP42	16.05.2019 08:00:03	16.05.2019 08:01:54	111	Stromausfall
MP42	16.05.2019 08:45:43	16.05.2019 08:52:15	392	Stromausfall
MP43	16.05.2019 08:47:58	16.05.2019 08:49:42	104	Stromausfall
MP45	16.05.2019 13:28:36	16.05.2019 13:30:18	102	Stromausfall
MP47	16.05.2019 13:27:19	16.05.2019 13:30:28	189	Stromausfall
MP48	02.05.2019 01:44:00	02.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP48	12.05.2019 01:44:00	12.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP48	16.05.2019 13:26:36	16.05.2019 13:28:14	98	Stromausfall
MP48	18.05.2019 01:44:00	18.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP49	06.05.2019 01:44:00	06.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP49	08.05.2019 01:44:00	08.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP49	10.05.2019 01:44:00	10.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP49	16.05.2019 01:44:00	16.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP49	16.05.2019 13:25:55	16.05.2019 13:27:41	106	Stromausfall
MP49	28.05.2019 10:21:36	28.05.2019 10:22:42	66	Fehler Schallpegelmesser
MP49	31.05.2019 01:44:00	31.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	02.05.2019 01:44:00	02.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	03.05.2019 01:44:00	03.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	04.05.2019 01:44:00	04.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	05.05.2019 01:44:00	05.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	06.05.2019 01:44:00	06.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	07.05.2019 01:44:00	07.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	07.05.2019 10:50:00	07.05.2019 10:55:00	300	Allgemein Technik
MP50	07.05.2019 11:03:00	07.05.2019 11:19:00	960	Allgemein Technik
MP50	09.05.2019 01:44:00	09.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	10.05.2019 01:44:00	10.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	11.05.2019 01:44:00	11.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	12.05.2019 01:44:00	12.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	13.05.2019 01:44:00	13.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	14.05.2019 01:44:00	14.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	15.05.2019 01:44:00	15.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	16.05.2019 01:44:00	16.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	16.05.2019 13:25:15	16.05.2019 13:26:25	70	Stromausfall
MP50	17.05.2019 01:44:00	17.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	20.05.2019 01:20:00	20.05.2019 01:21:08	68	Stromausfall

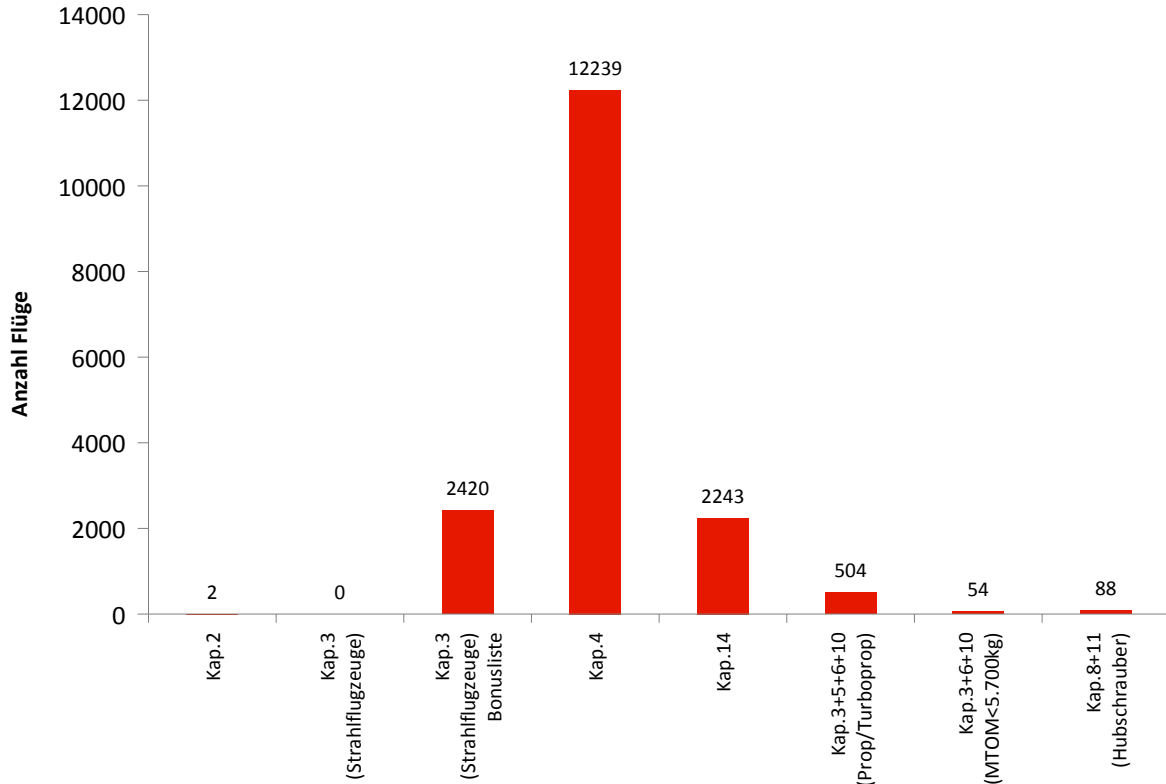
Monatsauswertung Mai 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

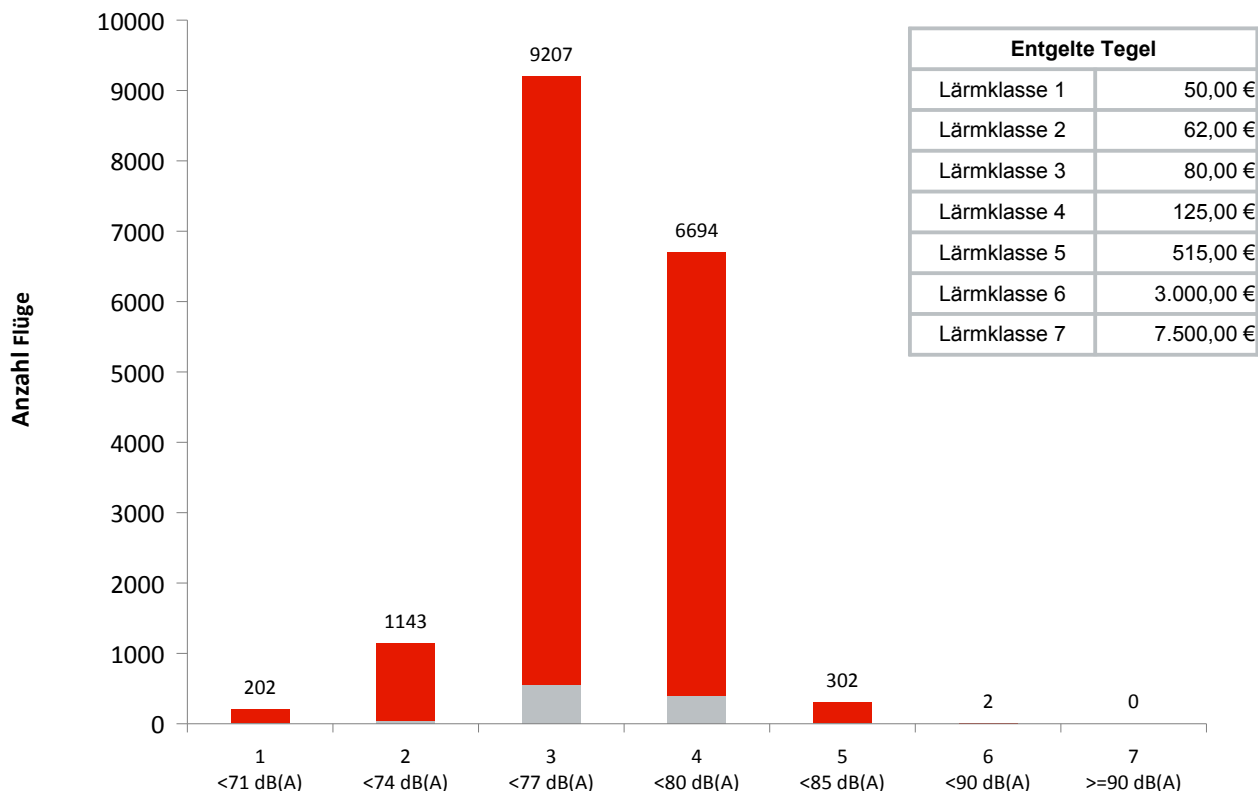
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 17550



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Mai 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg</i> <i>Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340</i> <i>Bae 146/AVRO RJ-Baureihe</i> <i>Boeing 717</i> <i>Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken</i> <i>Boeing 737 Typen 300 bis 800</i> <i>Boeing 747-400</i> <i>Boeing 757</i> <i>Boeing 767</i> <i>Boeing 777</i> <i>Canadair RJ</i> <i>Dash 8-400</i> <i>Fokker 70/100</i> <i>Gulfstream IV/V</i> <i>Lockheed 1011 (nur Abflug)</i> <i>McDonnell Douglas DC 10-30</i> <i>McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe</i> <i>McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug)</i> <i>McDonnell Douglas MD 11</i> <i>McDonnell Douglas MD 90</i> <i>Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

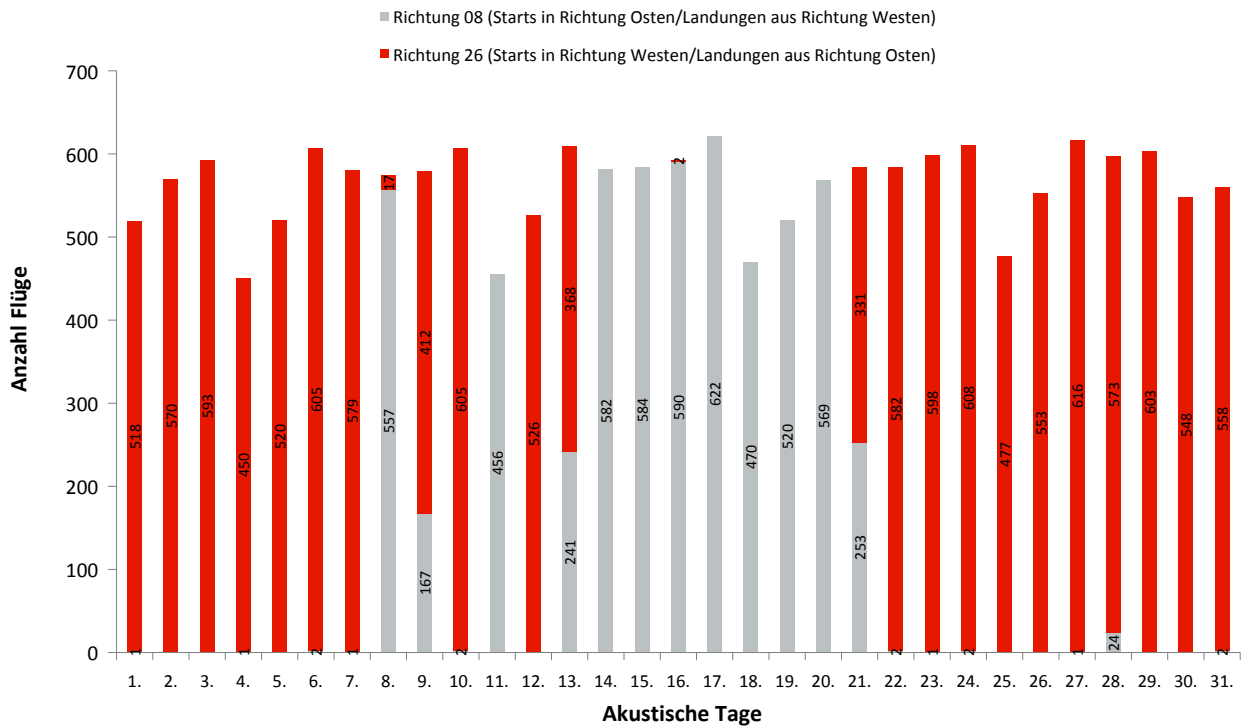
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Mai 2019

Verkehrsstatistik Tegel

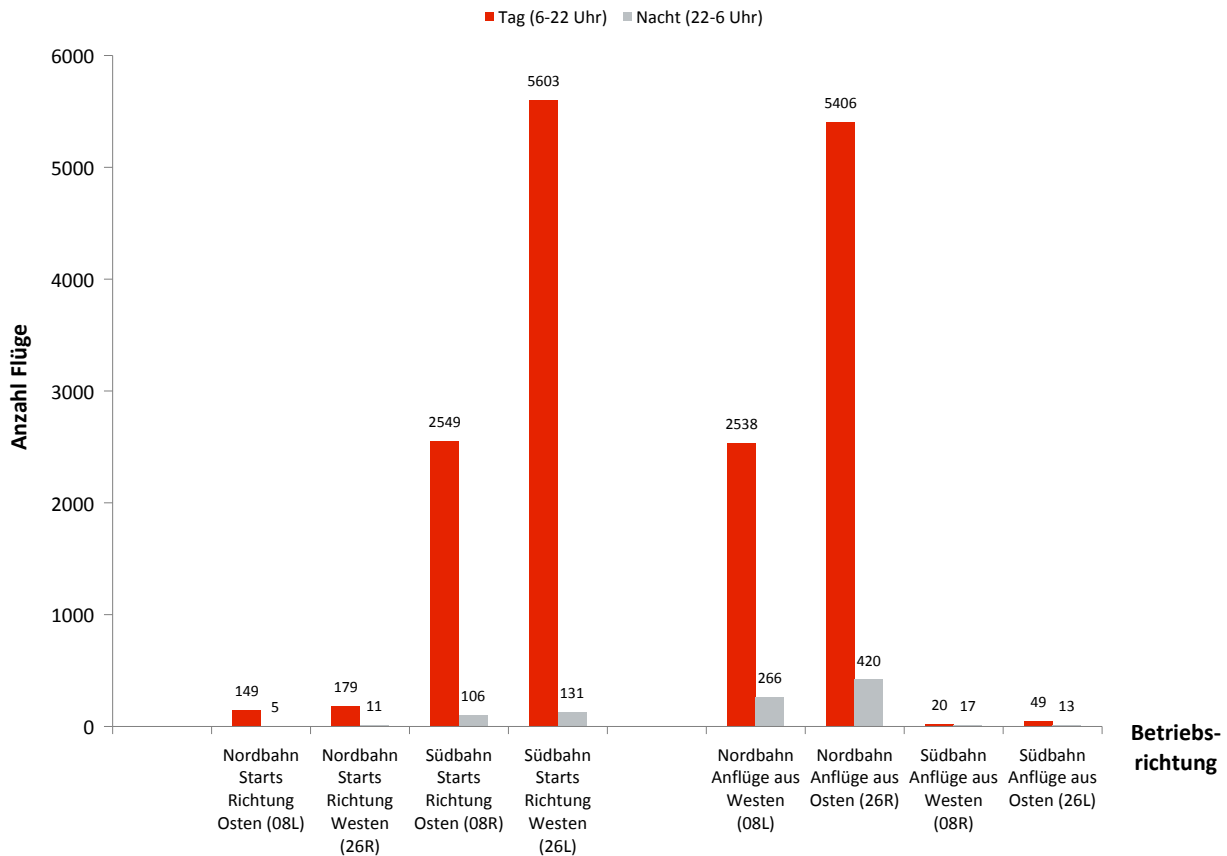
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Mai 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	1	0	1	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	1	0	0	0	1	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	265	9	8	0	273	9
9.	67	3	22	1	89	4
10.	0	0	0	0	0	0
11.	212	13	16	0	228	13
12.	0	0	0	0	0	0
13.	105	2	25	1	130	3
14.	267	9	20	0	287	9
15.	266	7	25	0	291	7
16.	270	11	22	1	292	12
17.	286	44	25	1	311	45
18.	218	14	15	0	233	14
19.	226	12	36	1	262	13
20.	244	17	32	0	276	17
21.	109	8	0	0	109	8
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	1	0	1	0	2	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	1	0	1	0
28.	1	0	17	0	18	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2538	149	266	5	2804	154

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	237	9	20	0	257	9
2.	263	5	20	0	283	5
3.	273	9	22	2	295	11
4.	210	10	11	0	221	10
5.	234	5	24	0	258	5
6.	280	3	20	0	300	3
7.	266	7	20	2	286	9
8.	0	0	10	0	10	0
9.	194	11	0	0	194	11
10.	271	11	25	0	296	11
11.	0	0	0	0	0	0
12.	238	8	24	1	262	9
13.	171	7	0	0	171	7
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	149	2	25	0	174	2
22.	266	10	22	1	288	11
23.	271	6	24	0	295	6
24.	271	8	27	0	298	8
25.	221	8	15	0	236	8
26.	257	10	20	1	277	11
27.	286	9	21	1	307	10
28.	268	17	9	3	277	20
29.	273	11	20	0	293	11
30.	258	6	16	0	274	6
31.	249	7	25	0	274	7
Gesamt	5406	179	420	11	5826	190

Monatsauswertung Mai 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	1	0	1	0	2	0
7.	0	0	1	0	1	0
8.	2	270	0	3	2	273
9.	0	64	2	8	2	72
10.	0	0	1	1	1	1
11.	0	215	0	0	0	215
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	100	1	7	1	107
14.	3	274	1	8	4	282
15.	0	277	2	7	2	284
16.	0	271	1	14	1	285
17.	0	250	1	15	1	265
18.	0	222	0	1	0	223
19.	1	226	0	18	1	244
20.	6	250	3	17	9	267
21.	6	130	0	0	6	130
22.	1	0	1	0	2	0
23.	0	0	1	0	1	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	6	0	6
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	1	1	1	1
Gesamt	20	2549	17	106	37	2655

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	2	245	0	5	2	250
2.	0	278	1	3	1	281
3.	0	280	0	7	0	287
4.	2	214	1	2	3	216
5.	4	248	0	5	4	253
6.	2	293	1	6	3	299
7.	4	277	0	3	4	280
8.	0	0	1	6	1	6
9.	3	203	0	1	3	204
10.	3	274	2	19	5	293
11.	0	0	0	0	0	0
12.	3	246	0	6	3	252
13.	2	186	0	2	2	188
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	1	1	1	1
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	2	146	1	6	3	152
22.	2	274	0	7	2	281
23.	2	286	1	8	3	294
24.	2	282	2	16	4	298
25.	1	232	0	0	1	232
26.	2	258	1	4	3	262
27.	0	293	0	6	0	299
28.	3	273	0	0	3	273
29.	7	283	1	8	8	291
30.	1	264	0	3	1	267
31.	2	268	0	7	2	275
Gesamt	49	5603	13	131	62	5734

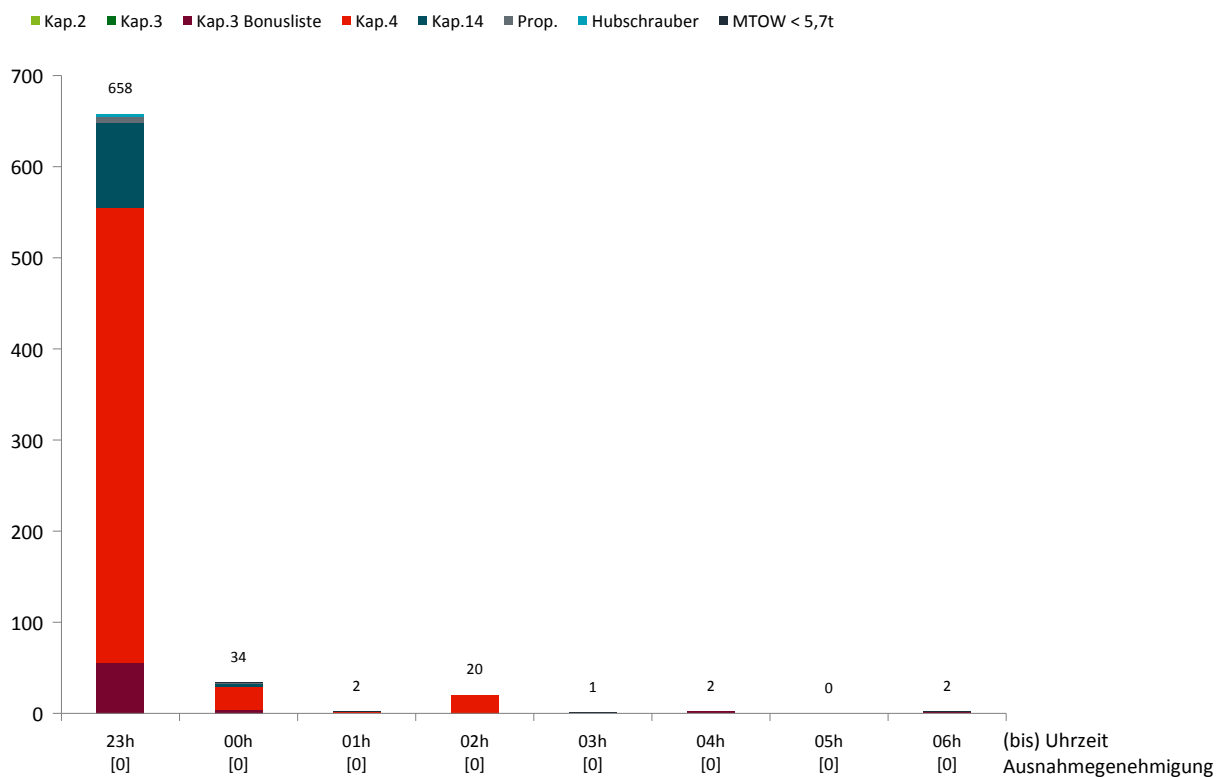
Monatsauswertung Mai 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

