

Fluglärmbericht – 12 / 2019

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Schallschutz und Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

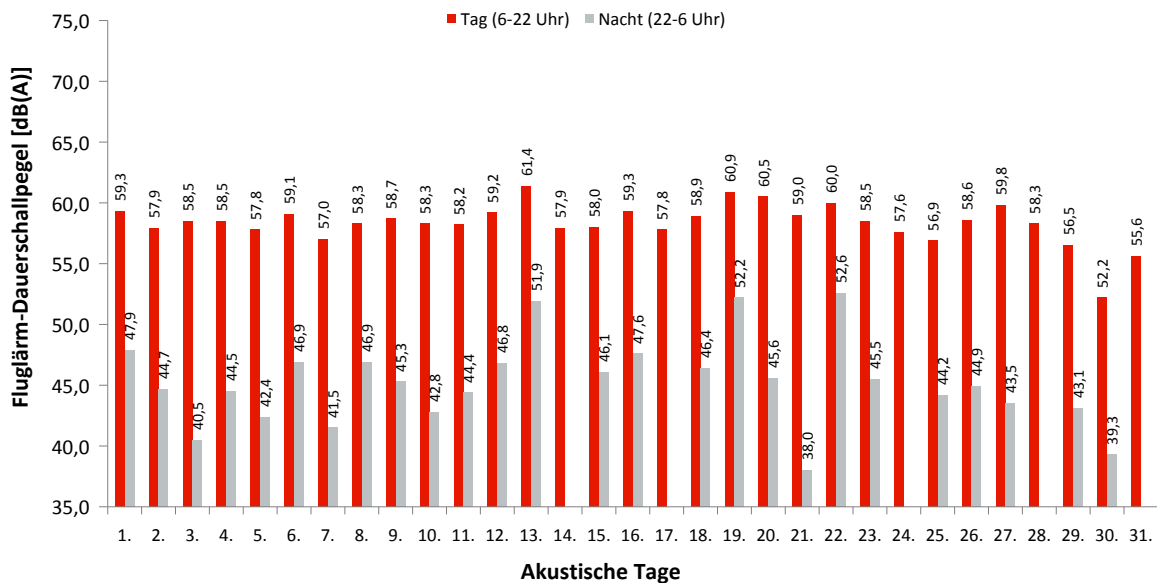
Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,6	49,0	59,2	60,6	61,1	59,3	47,9	58,9	60,3	60,7
2.	59,0	47,4	59,0	59,0	60,0	57,9	44,7	57,6	58,6	58,9
3.	60,2	45,1	60,7	58,5	60,3	58,5	40,5	58,7	58,0	58,7
4.	59,5	47,2	59,6	59,1	60,3	58,5	44,5	58,5	58,6	59,2
5.	59,0	45,8	59,4	57,4	59,3	57,8	42,4	58,1	56,8	58,0
6.	59,7	48,8	59,9	59,4	60,8	59,1	46,9	59,1	58,8	59,9
7.	57,9	46,3	58,4	56,2	58,5	57,0	41,5	57,4	55,5	57,1
8.	58,8	48,7	58,5	59,7	60,4	58,3	46,9	57,9	59,3	59,6
9.	59,6	48,0	60,0	58,1	60,2	58,7	45,3	59,0	57,5	59,1
10.	59,4	48,4	59,8	58,0	60,2	58,3	42,8	58,6	57,5	58,6
11.	59,2	46,7	59,4	58,5	59,8	58,2	44,4	58,2	58,1	58,8
12.	60,1	49,4	60,2	59,8	61,2	59,2	46,8	59,1	59,5	60,2
13.	61,9	52,4	61,9	61,9	63,4	61,4	51,9	61,3	61,6	62,9
14.	58,5	51,4	59,2	55,2	60,2	57,9		58,7	54,2	57,1
15.	58,6	48,0	58,7	58,6	59,8	58,0	46,1	58,0	58,0	58,9
16.	60,2	49,3	60,5	58,9	61,0	59,3	47,6	59,6	58,5	60,1
17.	58,8	43,6	59,2	57,4	58,9	57,8		58,0	56,9	57,6
18.	59,9	48,7	60,0	59,5	60,9	58,9	46,4	58,9	59,0	59,8
19.	61,5	52,9	61,5	61,3	63,2	60,9	52,2	60,8	61,0	62,6
20.	61,0	47,7	61,1	60,5	61,6	60,5	45,6	60,6	60,1	60,9
21.	59,4	44,6	59,8	57,8	59,5	59,0	38,0	59,4	57,2	58,7
22.	60,4	53,1	59,9	61,5	62,8	60,0	52,6	59,5	61,3	62,4
23.	59,0	47,6	59,1	58,5	59,9	58,5	45,5	58,7	58,0	59,1
24.	58,2	43,0	59,1	53,8	57,8	57,6		58,5	52,9	56,6
25.	57,4	46,7	57,8	55,7	58,2	56,9	44,2	57,3	55,0	57,2
26.	59,1	47,2	59,3	58,3	59,8	58,6	44,9	58,9	57,9	59,1
27.	60,2	46,3	60,1	60,5	61,0	59,8	43,5	59,7	60,0	60,3
28.	59,2	49,3	59,5	58,1	60,3	58,3		58,8	55,9	57,7
29.	57,5	46,4	57,4	57,8	58,7	56,5	43,1	56,8	55,3	56,9
30.	55,8	47,3	55,5	56,4	57,7	52,2	39,3	52,7	49,9	52,4
31.	68,5	78,3	64,2	73,1	83,7	55,6		56,8	41,5	53,9
Gesamt	60,3	63,5	59,9	61,5	69,4	58,6	46,0	58,7	58,2	59,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

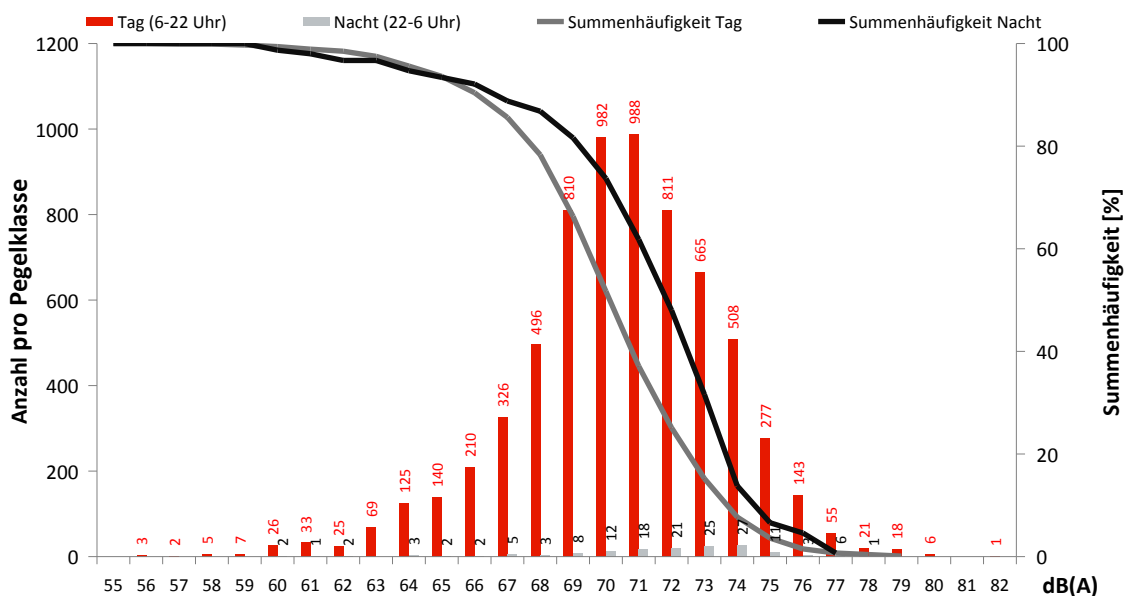
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	244	245	245	99,6	100	7	7	7	100,0	100
2.	247	257	257	96,1	100	3	2	2	150,0	100
3.	232	238	238	97,5	100	2	2	2	100,0	100
4.	236	240	240	98,3	100	4	4	4	100,0	100
5.	235	246	246	95,5	100	2	2	2	100,0	100
6.	250	258	258	96,9	100	9	8	8	112,5	100
7.	181	188	188	96,3	100	2	2	2	100,0	100
8.	226	231	231	97,8	100	7	7	7	100,0	100
9.	249	256	256	97,3	100	3	3	3	100,0	100
10.	219	225	225	97,3	100	4	4	4	100,0	100
11.	238	242	242	98,3	100	4	4	4	100,0	100
12.	254	262	262	96,9	100	6	6	6	100,0	100
13.	258	258	258	100,0	100	17	17	17	100,0	100
14.	187	188	188	99,5	100					100
15.	228	235	235	97,0	100	6	6	6	100,0	100
16.	250	257	257	97,3	100	8	9	9	88,9	100
17.	220	226	226	97,3	100		1	1		100
18.	240	243	243	98,8	100	4	4	4	100,0	100
19.	242	242	242	100,0	100	20	19	19	105,3	100
20.	256	253	253	101,2	100	4	4	4	100,0	100
21.	191	193	193	99,0	100	1	1	1	100,0	100
22.	220	219	219	100,5	100	20	20	20	100,0	99
23.	238	239	239	99,6	100	4	4	4	100,0	100
24.	160	162	162	98,8	100					100
25.	121	120	120	100,8	100	1	1	1	100,0	100
26.	214	215	215	99,5	100	3	3	3	100,0	100
27.	230	231	231	99,6	100	3	3	3	100,0	100
28.	180	183	183	98,4	100					100
29.	219	226	226	96,9	100	5	5	5	100,0	100
30.	176	219	219	80,4	100	3	3	3	100,0	100
31.	111	170	170	65,3	100		1	1		100
Gesamt	6752	6967	6967	96,9	100	152	152	152	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



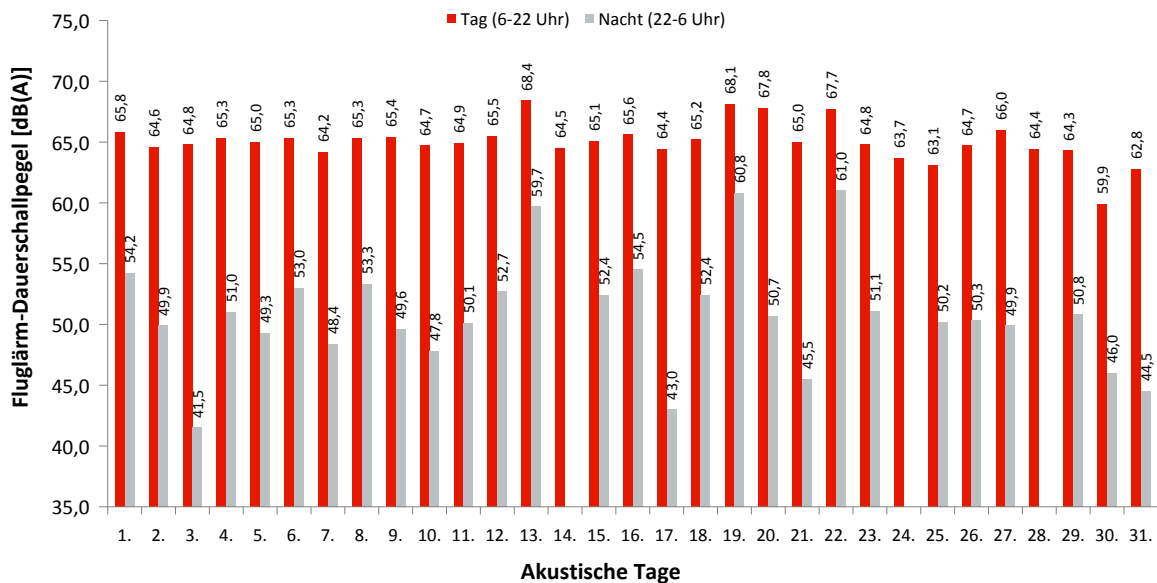
Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 65,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	65,8	54,5	65,4	67,0	67,3	65,8	54,2	65,3	67,0	67,2
2.	64,7	50,6	64,7	64,5	65,2	64,6	49,9	64,6	64,4	65,1
3.	64,9	47,2	65,2	64,0	65,0	64,8	41,5	65,1	63,9	64,7
4.	65,4	51,9	65,3	65,5	66,1	65,3	51,0	65,2	65,4	66,0
5.	65,1	50,4	65,3	64,4	65,4	65,0	49,3	65,2	64,3	65,3
6.	65,4	53,9	65,4	65,3	66,4	65,3	53,0	65,3	65,2	66,2
7.	64,3	49,8	64,7	62,4	64,4	64,2	48,4	64,6	62,4	64,1
8.	65,3	53,9	65,2	65,8	66,5	65,3	53,3	65,1	65,7	66,3
9.	65,5	50,6	65,8	64,5	65,8	65,4	49,6	65,7	64,4	65,6
10.	64,8	49,6	65,1	63,8	65,0	64,7	47,8	65,0	63,7	64,8
11.	65,0	51,2	65,1	64,7	65,6	64,9	50,1	65,0	64,6	65,4
12.	65,6	54,0	65,7	65,4	66,6	65,5	52,7	65,6	65,3	66,3
13.	68,5	59,8	68,4	68,8	70,3	68,4	59,7	68,3	68,8	70,2
14.	64,6	47,4	65,3	61,3	64,1	64,5		65,2	61,1	63,7
15.	65,2	53,0	65,3	65,0	66,1	65,1	52,4	65,2	65,0	65,9
16.	65,7	55,2	65,9	64,9	66,7	65,6	54,5	65,8	64,8	66,5
17.	64,5	46,9	64,8	63,3	64,5	64,4	43,0	64,7	63,1	64,2
18.	65,3	53,1	65,2	65,5	66,3	65,2	52,4	65,2	65,5	66,1
19.	68,2	60,9	68,1	68,4	70,4	68,1	60,8	68,0	68,4	70,4
20.	67,9	52,0	68,0	67,5	68,2	67,8	50,7	67,9	67,5	68,1
21.	65,1	47,9	65,6	63,3	65,0	65,0	45,5	65,5	63,2	64,7
22.	67,7	61,1	67,2	69,0	70,5	67,7	61,0	67,1	69,0	70,4
23.	64,9	51,8	65,2	64,0	65,4	64,8	51,1	65,1	64,0	65,3
24.	63,8	43,2	64,5	60,4	63,2	63,7		64,5	60,1	62,9
25.	63,1	50,9	63,5	61,9	63,7	63,1	50,2	63,4	61,8	63,5
26.	64,7	51,0	65,0	63,7	65,1	64,7	50,3	65,0	63,7	65,0
27.	66,1	50,7	65,9	66,6	66,8	66,0	49,9	65,8	66,6	66,7
28.	64,4	42,7	65,0	62,3	64,0	64,4		64,9	62,2	63,9
29.	64,4	51,6	64,4	64,2	65,1	64,3	50,8	64,4	64,1	65,0
30.	60,1	48,3	60,5	58,8	60,8	59,9	46,0	60,3	58,3	60,1
31.	64,7	72,5	63,8	66,6	78,0	62,8	44,5	63,7	58,4	62,1
Gesamt	65,4	59,1	65,5	65,2	67,9	65,3	53,1	65,4	65,0	66,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

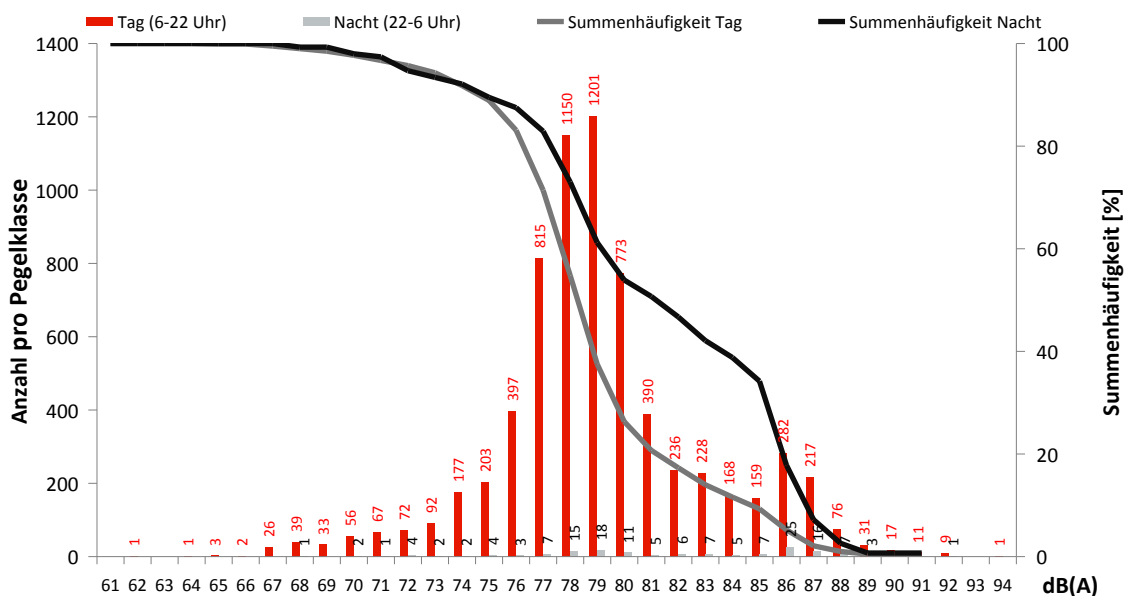
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	245	245	245	100,0	100	7	7	7	100,0	100
2.	252	257	257	98,1	100	3	2	2	150,0	100
3.	237	238	238	99,6	100	1	2	2	50,0	100
4.	242	240	240	100,8	100	4	4	4	100,0	100
5.	246	246	246	100,0	100	2	2	2	100,0	100
6.	256	258	258	99,2	100	8	8	8	100,0	100
7.	186	188	188	98,9	100	2	2	2	100,0	100
8.	231	231	231	100,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	256	256	256	100,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	224	225	225	99,6	100	4	4	4	100,0	100
11.	241	242	242	99,6	100	4	4	4	100,0	100
12.	259	262	262	98,9	100	6	6	6	100,0	100
13.	258	258	258	100,0	100	17	17	17	100,0	100
14.	188	188	188	100,0	100					100
15.	235	235	235	100,0	100	6	6	6	100,0	100
16.	256	257	257	99,6	100	8	9	9	88,9	100
17.	226	226	226	100,0	100	1	1	1	100,0	100
18.	243	243	243	100,0	100	4	4	4	100,0	100
19.	244	242	242	100,8	100	20	19	19	105,3	100
20.	255	253	253	100,8	100	4	4	4	100,0	100
21.	192	193	193	99,5	100	1	1	1	100,0	100
22.	220	219	219	100,5	100	20	20	20	100,0	100
23.	238	239	239	99,6	100	4	4	4	100,0	100
24.	162	162	162	100,0	100					100
25.	121	120	120	100,8	100	1	1	1	100,0	100
26.	215	215	215	100,0	100	3	3	3	100,0	100
27.	231	231	231	100,0	100	3	3	3	100,0	100
28.	182	183	183	99,5	100					100
29.	226	226	226	100,0	100	5	5	5	100,0	100
30.	213	219	219	97,3	100	3	3	3	100,0	100
31.	153	170	170	90,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	6933	6967	6967	99,5	100	152	152	152	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



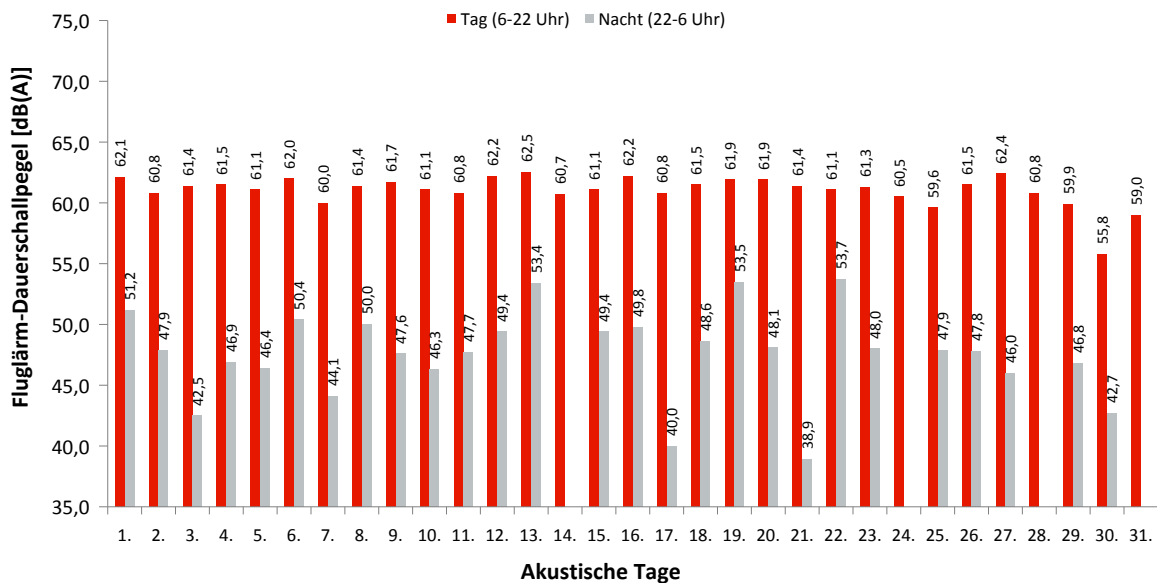
Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP43, Lyrarstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,8	55,1	62,5	63,5	65,0	62,1	51,2	61,7	63,0	63,5
2.	62,1	54,3	62,0	62,3	64,1	60,8	47,9	60,6	61,5	61,8
3.	62,4	53,3	62,6	61,4	63,7	61,4	42,5	61,6	60,5	61,4
4.	64,0	54,6	64,4	62,5	65,1	61,5	46,9	61,4	61,6	62,1
5.	62,2	54,4	62,3	61,6	64,1	61,1	46,4	61,3	60,5	61,5
6.	63,0	54,9	63,1	62,5	64,8	62,0	50,4	62,1	61,7	62,9
7.	61,0	53,2	61,4	59,6	62,7	60,0	44,1	60,4	58,3	60,0
8.	62,2	54,5	62,0	62,8	64,4	61,4	50,0	61,1	62,2	62,7
9.	62,6	54,0	62,9	61,5	64,1	61,7	47,6	62,0	60,6	62,0
10.	62,1	54,1	62,4	61,4	63,9	61,1	46,3	61,4	60,2	61,4
11.	61,8	54,3	61,8	61,8	63,9	60,8	47,7	60,8	61,0	61,6
12.	63,1	54,8	63,2	62,8	64,9	62,2	49,4	62,2	62,1	63,0
13.	63,2	56,2	63,2	63,3	65,5	62,5	53,4	62,3	62,8	64,1
14.	61,7	53,9	62,3	58,9	63,2	60,7		61,5	57,0	59,9
15.	62,0	54,5	62,2	61,5	64,0	61,1	49,4	61,2	60,7	62,0
16.	62,9	54,8	63,1	61,8	64,5	62,2	49,8	62,5	61,1	62,7
17.	61,8	53,0	62,0	60,8	63,2	60,8	40,0	61,0	59,8	60,7
18.	62,3	54,5	62,4	62,3	64,3	61,5	48,6	61,5	61,6	62,3
19.	62,7	57,1	62,7	62,8	65,6	61,9	53,5	61,8	62,2	63,8
20.	64,6	53,8	65,0	62,9	65,4	61,9	48,1	61,7	62,4	62,7
21.	62,1	53,3	62,5	60,7	63,4	61,4	38,9	61,9	59,7	61,1
22.	62,1	56,3	61,8	62,8	65,0	61,1	53,7	60,6	62,2	63,5
23.	62,1	53,7	62,3	61,7	63,8	61,3	48,0	61,6	60,4	61,8
24.	61,6	53,0	62,4	58,1	62,7	60,5		61,3	56,0	59,5
25.	60,7	54,2	61,1	59,2	62,9	59,6	47,9	60,0	57,9	60,1
26.	62,2	54,2	62,4	61,7	64,0	61,5	47,8	61,8	60,5	61,9
27.	63,1	53,9	63,0	63,4	64,7	62,4	46,0	62,3	62,8	63,0
28.	63,2	53,9	63,8	60,7	64,2	60,8		61,4	58,3	60,2
29.	61,0	54,2	61,1	60,4	63,2	59,9	46,8	60,1	59,1	60,4
30.	58,9	55,4	58,9	58,9	62,9	55,8	42,7	56,3	53,7	56,0
31.	66,4	76,2	63,5	70,3	81,6	59,0		60,1	47,9	57,4
Gesamt	62,6	62,1	62,6	62,5	68,6	61,2	48,3	61,3	60,7	61,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP43, Lynarstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

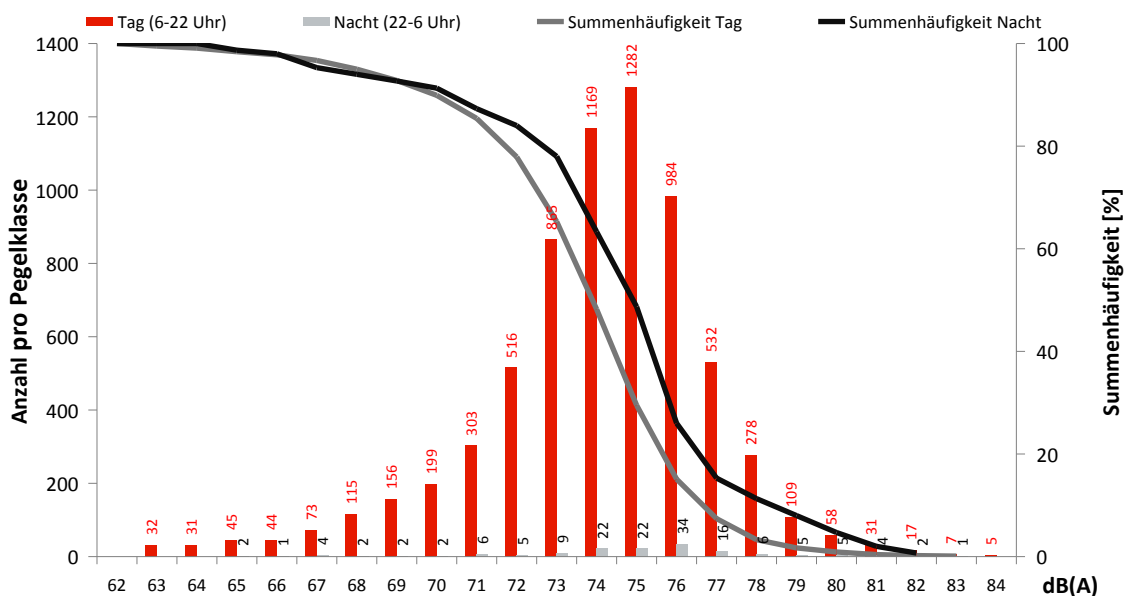
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	244	245	245	99,6	100	7	7	7	100,0	100
2.	249	257	257	96,9	100	3	2	2	150,0	100
3.	236	238	238	99,2	100	2	2	2	100,0	100
4.	240	240	240	100,0	100	3	4	4	75,0	100
5.	242	246	246	98,4	100	2	2	2	100,0	100
6.	254	258	258	98,4	100	8	8	8	100,0	100
7.	183	188	188	97,3	100	2	2	2	100,0	100
8.	228	231	231	98,7	100	7	7	7	100,0	100
9.	255	256	256	99,6	100	3	3	3	100,0	100
10.	220	225	225	97,8	100	4	4	4	100,0	100
11.	240	242	242	99,2	100	4	4	4	100,0	100
12.	258	262	262	98,5	100	6	6	6	100,0	100
13.	257	258	258	99,6	100	17	17	17	100,0	100
14.	187	188	188	99,5	100					
15.	232	235	235	98,7	100	6	6	6	100,0	100
16.	255	257	257	99,2	100	7	9	9	77,8	100
17.	223	226	226	98,7	100	1	1	1	100,0	100
18.	242	243	243	99,6	100	4	4	4	100,0	100
19.	244	242	242	100,8	100	20	19	19	105,3	100
20.	254	253	253	100,4	100	4	4	4	100,0	100
21.	192	193	193	99,5	100	1	1	1	100,0	100
22.	220	219	219	100,5	100	20	20	20	100,0	100
23.	239	239	239	100,0	100	4	4	4	100,0	100
24.	162	162	162	100,0	100					100
25.	121	120	120	100,8	100	1	1	1	100,0	100
26.	214	215	215	99,5	100	3	3	3	100,0	100
27.	231	231	231	100,0	100	3	3	3	100,0	100
28.	179	183	183	97,8	100					100
29.	223	226	226	98,7	100	5	5	5	100,0	100
30.	199	219	219	90,9	100	3	3	3	100,0	100
31.	128	170	170	75,3	100		1	1		100
Gesamt	6851	6967	6967	98,3	100	150	152	152	98,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



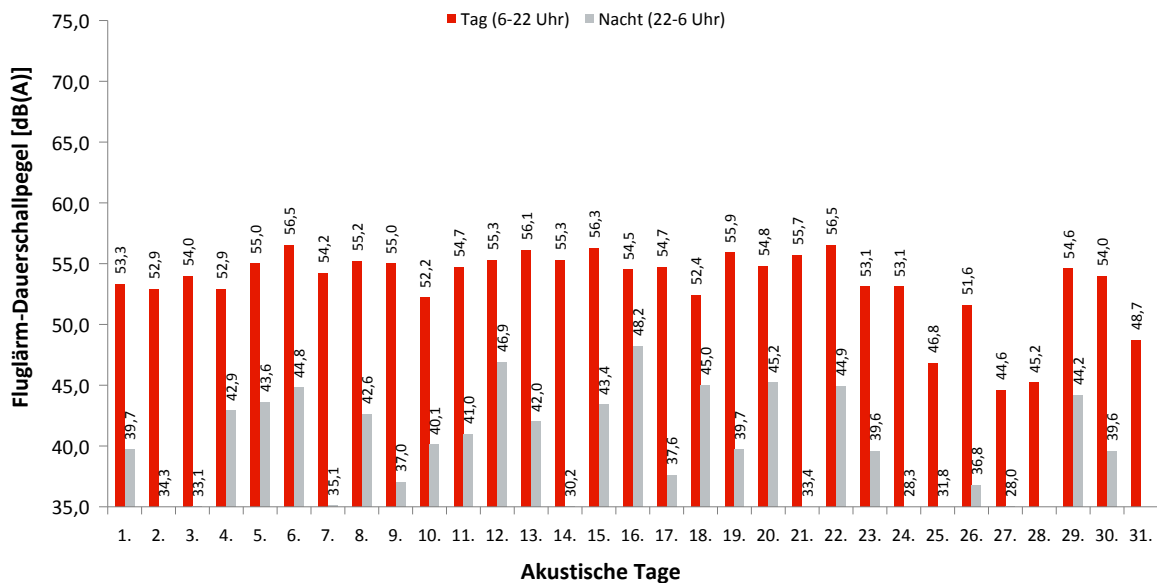
Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP45, Seidelstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,6	43,4	54,7	54,0	55,5	53,3	39,7	53,5	52,8	53,9
2.	55,4	41,3	55,5	55,0	55,9	52,9	34,3	53,3	51,7	52,8
3.	57,0	43,0	57,4	55,5	57,2	54,0	33,1	54,3	52,9	53,9
4.	58,1	50,2	57,0	60,3	60,6	52,9	42,9	53,4	50,8	53,8
5.	58,6	49,0	58,6	58,7	60,1	55,0	43,6	54,8	55,5	56,2
6.	59,4	49,7	59,2	60,0	61,0	56,5	44,8	56,6	56,3	57,4
7.	55,9	42,5	56,5	53,6	56,0	54,2	35,1	54,8	50,9	53,6
8.	58,1	46,6	58,3	57,7	59,0	55,2	42,6	55,3	55,0	56,0
9.	57,9	44,3	58,5	55,2	57,9	55,0	37,0	55,5	52,8	54,7
10.	56,2	48,7	54,6	59,1	59,2	52,2	40,1	52,2	52,4	53,2
11.	59,1	45,6	59,4	57,8	59,4	54,7	41,0	54,2	55,8	55,7
12.	59,4	50,5	58,9	60,6	61,4	55,3	46,9	55,3	55,3	57,1
13.	58,6	46,1	58,8	58,2	59,3	56,1	42,0	56,0	56,3	56,8
14.	58,0	47,8	58,6	55,3	58,7	55,3	30,2	55,9	52,9	54,8
15.	59,3	48,9	59,6	58,3	60,3	56,3	43,4	56,4	56,0	57,0
16.	60,7	54,0	60,6	60,8	63,1	54,5	48,2	54,7	53,6	56,9
17.	60,5	46,2	61,0	58,8	60,7	54,7	37,6	54,6	54,7	55,1
18.	56,7	50,1	55,0	59,6	59,9	52,4	45,0	52,1	53,2	54,7
19.	58,6	48,0	58,9	57,4	59,5	55,9	39,7	56,0	55,7	56,3
20.	60,8	48,9	60,6	61,2	61,9	54,8	45,2	54,6	55,3	56,4
21.	57,5	44,8	57,0	58,6	58,7	55,7	33,4	55,6	56,0	56,0
22.	58,1	50,8	58,1	58,3	60,3	56,5	44,9	56,6	56,0	57,4
23.	54,7	43,7	55,0	53,6	55,6	53,1	39,6	53,6	51,4	53,4
24.	55,2	47,4	55,5	54,0	56,9	53,1	28,3	53,7	50,3	52,5
25.	48,8	40,4	48,5	49,5	50,8	46,8	31,8	46,5	47,5	47,6
26.	53,7	42,7	53,4	54,5	55,1	51,6	36,8	51,9	50,8	51,9
27.	49,0	40,1	49,0	49,1	50,7	44,6	28,0	44,9	43,6	44,7
28.	48,0	42,8	47,8	48,5	51,2	45,2		45,1	45,2	45,3
29.	56,9	47,9	56,6	57,6	58,7	54,6	44,2	54,6	54,5	55,8
30.	56,3	44,9	56,5	55,9	57,2	54,0	39,6	54,3	53,0	54,3
31.	59,5	67,4	53,7	64,5	73,0	48,7		49,9	37,6	47,1
Gesamt	57,7	53,7	57,5	58,1	61,5	54,1	41,7	54,3	53,6	54,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP45, Seidelstr.

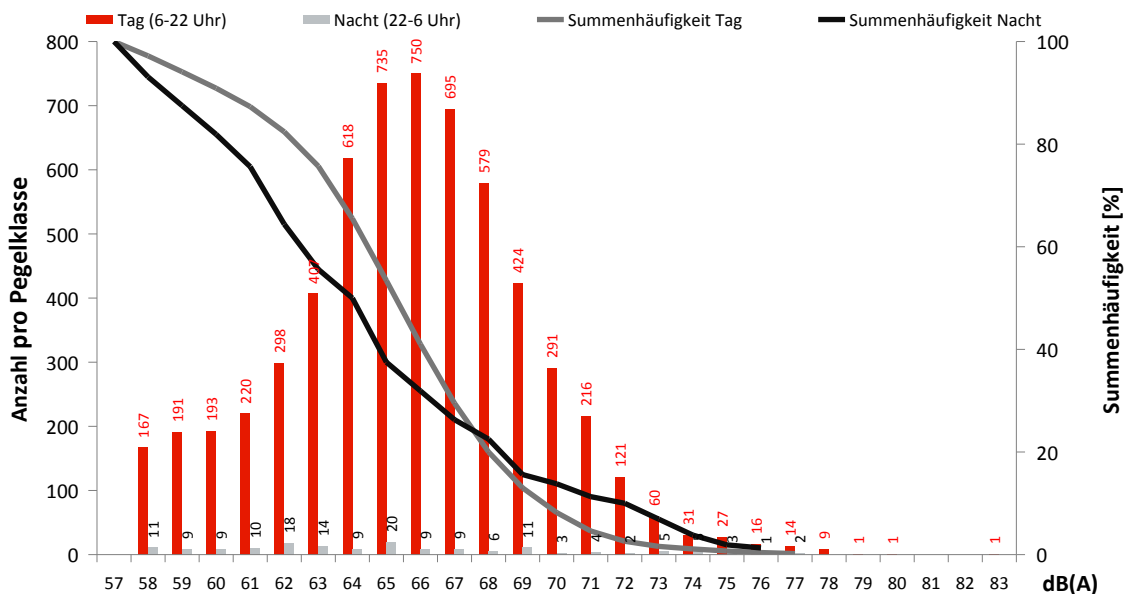
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	240	479	479	50,1	100	8	28	28	28,6	100
2.	253	502	502	50,4	100	2	16	16	12,5	100
3.	218	462	462	47,2	100	2	19	19	10,5	100
4.	203	465	465	43,7	100	7	23	23	30,4	100
5.	216	478	478	45,2	100	7	21	21	33,3	100
6.	237	504	504	47,0	100	12	27	27	44,4	100
7.	175	361	361	48,5	100	1	13	13	7,7	100
8.	196	453	453	43,3	100	6	27	27	22,2	100
9.	235	500	500	47,0	100	4	19	19	21,1	100
10.	203	440	440	46,1	100	6	18	18	33,3	100
11.	203	471	471	43,1	100	8	22	22	36,4	100
12.	219	502	502	43,6	100	12	27	27	44,4	100
13.	209	526	526	39,7	100	4	22	22	18,2	100
14.	173	364	364	47,5	100	2	9	9	22,2	100
15.	219	463	463	47,3	100	9	23	23	39,1	100
16.	145	504	504	28,8	100	9	26	26	34,6	100
17.	139	440	440	31,6	100	3	15	15	20,0	100
18.	209	469	469	44,6	100	6	23	23	26,1	100
19.	214	498	498	43,0	100	2	21	21	9,5	100
20.	153	517	517	29,6	100	11	26	26	42,3	100
21.	198	375	375	52,8	100	3	9	9	33,3	100
22.	209	448	448	46,7	100	7	28	28	25,0	100
23.	235	468	468	50,2	100	4	17	17	23,5	100
24.	169	319	319	53,0	100	2	3	3	66,7	100
25.	107	231	231	46,3	100	1	11	11	9,1	100
26.	211	423	423	49,9	100	3	16	16	18,8	100
27.	148	449	449	33,0	100	3	18	18	16,7	100
28.	142	354	354	40,1	100		11	11		100
29.	220	438	438	50,2	100	10	24	24	41,7	100
30.	228	429	429	53,1	100	6	17	17	35,3	100
31.	139	333	332	41,7	100		6	6		100
Gesamt	6065	13665	13664	44,4	100	160	585	585	27,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

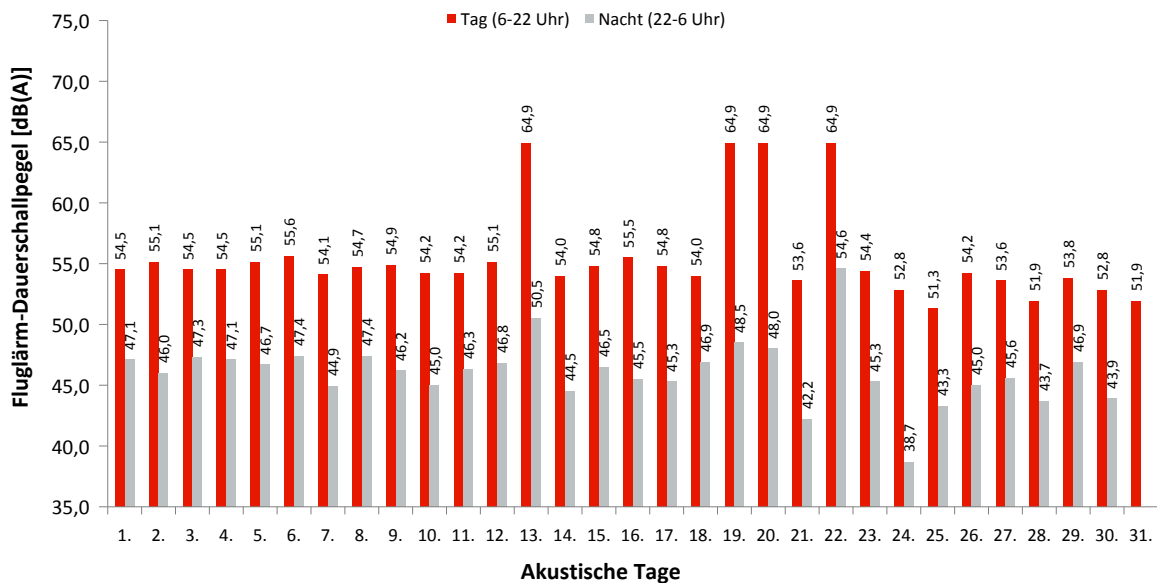
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2019**Messstelle MP47, Oxford Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,8	48,2	55,8	56,0	57,9	54,5	47,1	54,1	55,4	56,9
2.	57,2	47,9	57,5	56,0	58,4	55,1	46,0	55,1	54,9	56,6
3.	56,0	48,6	55,8	56,7	58,3	54,5	47,3	54,2	55,1	56,8
4.	56,0	49,1	55,9	56,2	58,4	54,5	47,1	54,3	55,0	56,8
5.	57,9	49,2	57,4	59,2	60,0	55,1	46,7	55,2	54,9	56,8
6.	57,6	50,5	57,3	58,3	60,0	55,6	47,4	55,4	56,2	57,6
7.	55,8	48,0	56,0	54,9	57,6	54,1	44,9	54,4	53,1	55,4
8.	56,2	49,2	55,9	57,0	58,7	54,7	47,4	54,1	56,0	57,2
9.	57,0	48,4	57,3	56,2	58,6	54,9	46,2	54,8	55,2	56,7
10.	56,6	48,3	55,9	58,1	58,8	54,2	45,0	53,9	55,1	56,0
11.	56,1	47,9	56,2	55,8	57,9	54,2	46,3	54,0	54,8	56,3
12.	57,1	49,9	57,4	56,3	59,2	55,1	46,8	55,2	54,7	56,8
13.	65,1	51,2	65,0	65,4	65,8	64,9	50,5	64,7	65,2	65,6
14.	56,0	51,2	56,1	56,0	59,3	54,0	44,5	54,2	53,4	55,3
15.	57,1	48,8	56,4	58,6	59,3	54,8	46,5	54,4	56,1	57,0
16.	57,8	52,6	58,0	57,4	60,8	55,5	45,5	55,5	55,6	56,9
17.	57,9	48,4	57,7	58,6	59,6	54,8	45,3	55,0	54,3	56,2
18.	55,8	48,8	55,0	57,6	58,6	54,0	46,9	53,8	54,8	56,4
19.	65,3	50,0	65,2	65,4	65,8	64,9	48,5	65,0	64,8	65,3
20.	65,1	49,8	65,8	62,0	64,9	64,9	48,0	65,6	61,6	64,5
21.	57,6	46,8	58,0	55,9	58,3	53,6	42,2	53,6	53,8	54,7
22.	65,1	55,0	65,0	65,6	66,6	64,9	54,6	64,7	65,4	66,3
23.	56,0	47,5	55,9	56,5	57,9	54,4	45,3	54,5	54,2	55,9
24.	55,9	47,8	55,8	56,3	57,9	52,8	38,7	53,0	52,1	53,2
25.	52,9	46,1	52,6	53,8	55,5	51,3	43,3	50,6	53,0	53,7
26.	55,5	46,8	55,3	56,2	57,4	54,2	45,0	54,0	54,8	55,9
27.	54,4	47,7	54,1	55,1	57,0	53,6	45,6	53,3	54,3	55,7
28.	53,7	47,4	53,4	54,7	56,5	51,9	43,7	52,0	51,5	53,7
29.	57,1	49,9	56,8	57,9	59,5	53,8	46,9	53,1	55,3	56,5
30.	56,7	50,0	56,5	57,3	59,2	52,8	43,9	52,9	52,5	54,4
31.	72,6	82,0	62,4	78,3	87,5	51,9		53,2		50,2
Gesamt	61,4	67,1	59,3	64,7	72,8	58,0	46,9	58,0	57,8	59,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019**Messstelle MP47, Oxford Str.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

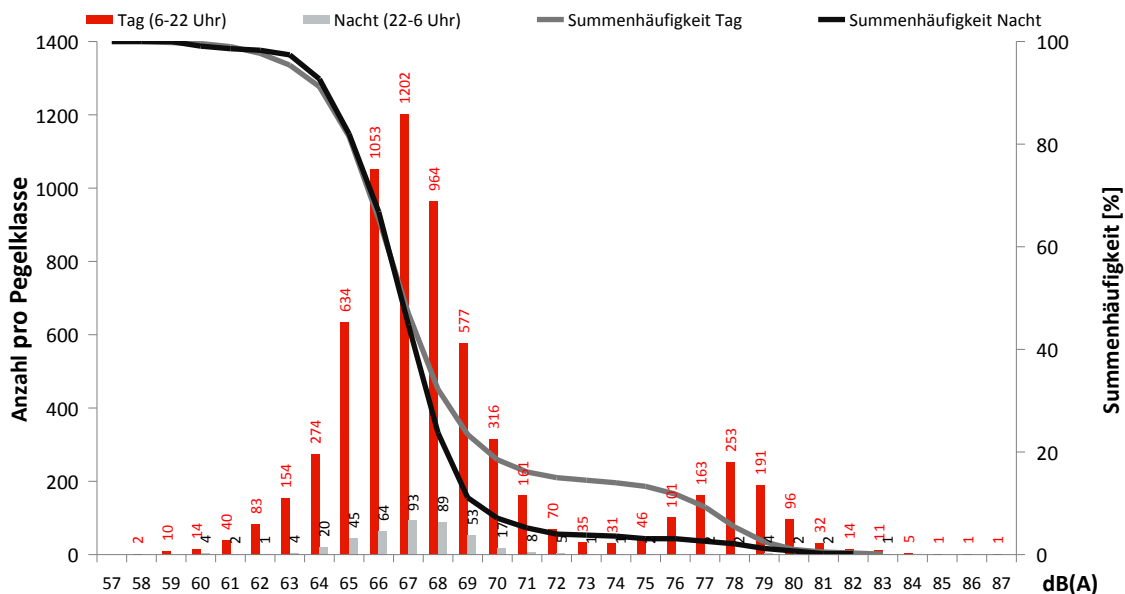
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	231	234	234	98,7	100	21	21	21	100,0	100
2.	244	245	245	99,6	100	14	14	14	100,0	100
3.	217	224	224	96,9	100	17	17	17	100,0	100
4.	224	225	225	99,6	100	19	19	19	100,0	100
5.	228	232	232	98,3	100	19	19	19	100,0	100
6.	242	246	246	98,4	100	18	19	19	94,7	100
7.	173	173	173	100,0	100	11	11	11	100,0	100
8.	216	222	222	97,3	100	20	20	20	100,0	100
9.	239	244	244	98,0	100	16	16	16	100,0	100
10.	209	215	215	97,2	100	14	14	14	100,0	100
11.	224	229	229	97,8	100	18	18	18	100,0	100
12.	235	240	240	97,9	100	18	21	21	85,7	100
13.	265	268	268	98,9	100	5	5	5	100,0	100
14.	174	176	176	98,9	100	9	9	9	100,0	100
15.	226	228	228	99,1	100	17	17	17	100,0	100
16.	240	247	247	97,2	100	16	17	17	94,1	100
17.	205	214	214	95,8	100	14	14	14	100,0	100
18.	221	226	226	97,8	100	18	19	19	94,7	100
19.	261	256	256	102,0	100	3	2	2	150,0	100
20.	262	264	264	99,2	100	22	22	22	100,0	100
21.	177	182	182	97,3	100	7	8	8	87,5	100
22.	228	229	229	99,6	100	9	8	8	112,5	99
23.	227	229	229	99,1	100	13	13	13	100,0	100
24.	155	157	157	98,7	100	3	3	3	100,0	100
25.	113	111	111	101,8	100	9	10	10	90,0	100
26.	204	208	208	98,1	100	13	13	13	100,0	100
27.	218	218	218	100,0	100	15	15	15	100,0	100
28.	169	171	171	98,8	100	11	11	11	100,0	100
29.	202	212	212	95,3	100	19	19	19	100,0	100
30.	200	210	210	95,2	100	14	14	14	100,0	100
31.	106	163	163	65,0	100		5	5		100
Gesamt	6535	6698	6698	97,6	100	422	433	433	97,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



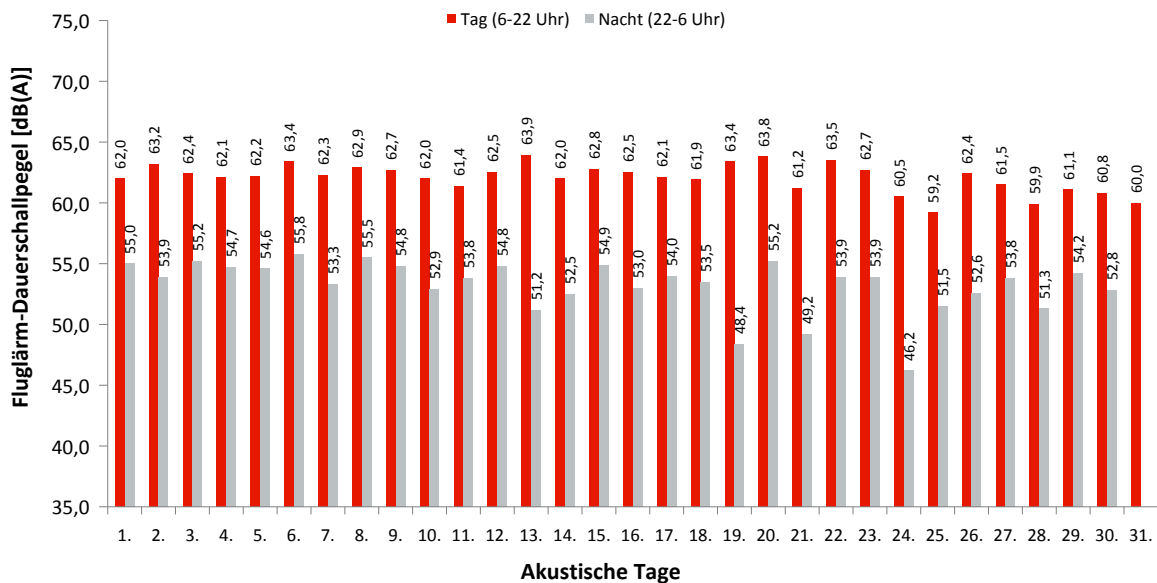
Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,4	56,2	62,0	63,6	65,3	62,0	55,0	61,4	63,3	64,6
2.	63,6	55,4	63,6	63,8	65,5	63,2	53,9	63,1	63,4	64,7
3.	63,2	56,3	62,9	63,8	65,7	62,4	55,2	62,0	63,4	64,9
4.	62,7	56,0	62,6	62,9	65,1	62,1	54,7	62,0	62,4	64,3
5.	62,8	56,1	62,7	63,3	65,3	62,2	54,6	62,0	62,8	64,4
6.	64,0	57,8	63,8	64,6	66,8	63,4	55,8	63,1	64,2	65,7
7.	63,0	54,8	63,2	62,2	64,7	62,3	53,3	62,5	61,7	63,7
8.	63,4	56,2	62,8	64,7	65,9	62,9	55,5	62,2	64,5	65,4
9.	63,2	56,1	63,0	63,8	65,6	62,7	54,8	62,5	63,4	64,8
10.	62,7	55,2	62,6	63,1	64,9	62,0	52,9	61,8	62,7	63,8
11.	62,2	55,5	62,0	62,9	64,8	61,4	53,8	61,1	62,3	63,7
12.	63,1	56,3	63,2	62,9	65,4	62,5	54,8	62,5	62,3	64,5
13.	64,5	53,7	64,5	64,4	65,6	63,9	51,2	63,9	64,0	64,8
14.	62,8	55,5	63,1	62,0	64,8	62,0	52,5	62,1	61,3	63,3
15.	63,3	56,1	62,7	64,6	65,8	62,8	54,9	62,2	64,3	65,1
16.	63,4	54,8	63,5	62,9	65,0	62,5	53,0	62,5	62,4	63,9
17.	62,9	55,2	62,9	63,0	65,0	62,1	54,0	62,0	62,3	64,0
18.	62,8	55,7	62,7	63,0	65,1	61,9	53,5	61,8	62,5	63,8
19.	64,0	52,2	64,2	63,4	64,8	63,4	48,4	63,6	63,0	63,8
20.	64,3	56,3	64,4	64,0	66,1	63,8	55,2	63,9	63,5	65,5
21.	61,8	53,8	61,8	61,8	63,7	61,2	49,2	61,2	61,0	62,1
22.	63,9	55,2	63,9	64,1	65,6	63,5	53,9	63,4	63,8	65,0
23.	63,2	55,1	63,2	63,1	65,0	62,7	53,9	62,6	62,7	64,3
24.	61,7	51,3	61,4	62,5	63,2	60,5	46,2	60,8	59,5	60,8
25.	60,0	53,5	59,2	61,6	62,9	59,2	51,5	58,3	61,1	61,7
26.	62,9	54,5	62,7	63,5	64,8	62,4	52,6	62,1	63,1	64,0
27.	62,5	55,4	62,3	62,9	64,8	61,5	53,8	61,2	62,3	63,7
28.	61,0	54,0	60,9	61,1	63,3	59,9	51,3	60,0	59,6	61,6
29.	61,9	56,7	61,3	63,4	65,3	61,1	54,2	60,5	62,7	63,8
30.	62,2	57,2	61,8	63,2	65,6	60,8	52,8	60,7	61,0	62,8
31.	73,9	81,2	66,8	79,2	86,9	60,0		61,2		58,2
Gesamt	64,3	66,7	63,0	66,8	72,8	62,2	53,5	62,1	62,6	64,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

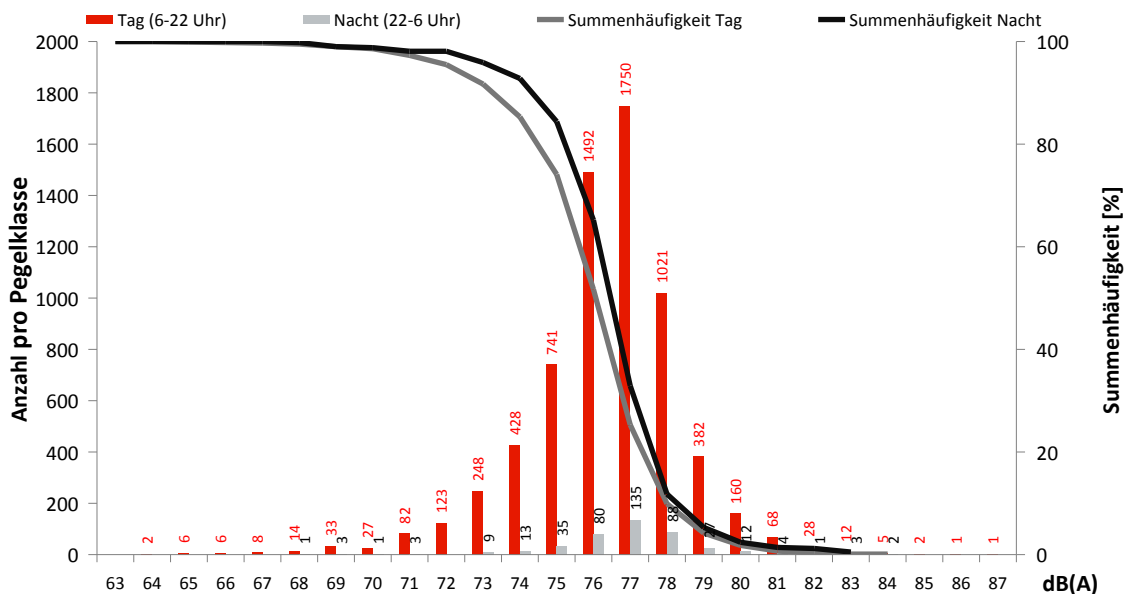
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	235	234	234	100,4	100	20	21	21	95,2	100
2.	245	245	245	100,0	100	14	14	14	100,0	100
3.	226	224	224	100,9	100	16	17	17	94,1	100
4.	226	225	225	100,4	100	19	19	19	100,0	100
5.	232	232	232	100,0	100	19	19	19	100,0	100
6.	246	246	246	100,0	100	19	19	19	100,0	100
7.	172	173	173	99,4	100	11	11	11	100,0	100
8.	221	222	222	99,5	100	20	20	20	100,0	100
9.	245	244	244	100,4	100	16	16	16	100,0	100
10.	214	215	215	99,5	100	13	14	14	92,9	100
11.	231	229	229	100,9	100	17	18	18	94,4	100
12.	240	240	240	100,0	100	19	21	21	90,5	100
13.	266	268	268	99,3	100	5	5	5	100,0	100
14.	175	176	176	99,4	100	9	9	9	100,0	100
15.	228	228	228	100,0	100	17	17	17	100,0	100
16.	245	247	247	99,2	100	16	17	17	94,1	100
17.	214	214	214	100,0	100	14	14	14	100,0	100
18.	226	226	226	100,0	100	17	19	19	89,5	100
19.	260	256	256	101,6	100	3	2	2	150,0	100
20.	265	264	264	100,4	100	21	22	22	95,5	100
21.	183	182	182	100,5	100	7	8	8	87,5	100
22.	228	229	229	99,6	100	9	8	8	112,5	100
23.	230	229	229	100,4	100	13	13	13	100,0	100
24.	157	157	157	100,0	100	3	3	3	100,0	100
25.	113	111	111	101,8	100	9	10	10	90,0	100
26.	209	208	208	100,5	100	12	13	13	92,3	100
27.	217	218	218	99,5	100	15	15	15	100,0	100
28.	171	171	171	100,0	100	11	11	11	100,0	100
29.	212	212	212	100,0	100	19	19	19	100,0	100
30.	204	210	210	97,1	100	14	14	14	100,0	100
31.	104	163	162	63,8	100		5	5		100
Gesamt	6640	6698	6697	99,1	100	417	433	433	96,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

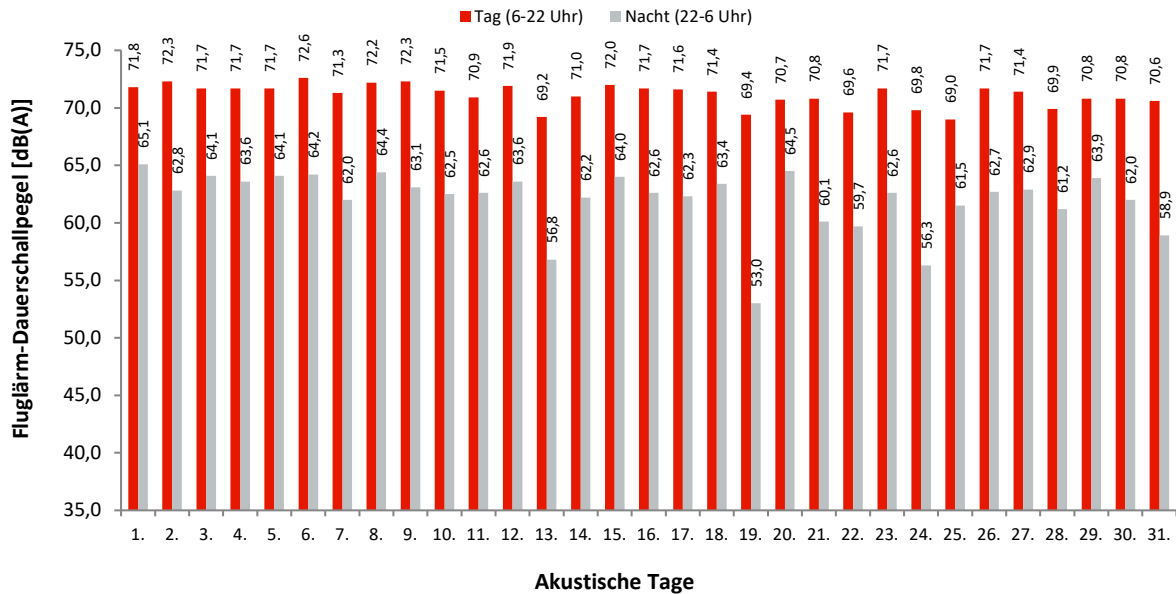
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2019**Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 71,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 62,6 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	71,8	65,2	71,3	73,1	74,6	71,8	65,1	71,2	73,0	74,5
2.	72,5	63,0	72,5	72,2	73,9	72,3	62,8	72,4	72,1	73,7
3.	71,9	64,3	71,7	72,5	74,1	71,7	64,1	71,5	72,4	73,9
4.	71,9	63,9	71,6	72,8	74,0	71,7	63,6	71,4	72,5	73,8
5.	71,9	64,3	71,8	72,5	74,1	71,7	64,1	71,5	72,2	73,9
6.	72,8	64,6	72,6	73,5	74,8	72,6	64,2	72,3	73,3	74,6
7.	71,6	62,2	71,7	71,0	72,9	71,3	62,0	71,6	70,6	72,7
8.	72,4	64,6	71,8	73,8	74,7	72,2	64,4	71,6	73,7	74,6
9.	72,5	63,6	72,3	73,1	74,3	72,3	63,1	72,1	73,0	74,0
10.	71,7	62,8	71,5	72,3	73,5	71,5	62,5	71,2	72,1	73,2
11.	71,0	62,9	70,8	71,7	73,1	70,9	62,6	70,6	71,6	72,9
12.	72,1	63,8	72,3	71,5	73,8	71,9	63,6	72,1	71,3	73,6
13.	69,4	57,4	69,3	69,6	70,4	69,2	56,8	69,1	69,5	70,1
14.	71,2	62,5	71,4	70,6	72,8	71,0	62,2	71,1	70,4	72,5
15.	72,2	64,2	71,7	73,4	74,4	72,0	64,0	71,5	73,2	74,2
16.	72,0	62,9	71,8	72,4	73,7	71,7	62,6	71,6	72,2	73,4
17.	72,6	62,6	72,9	71,3	73,6	71,6	62,3	71,7	71,1	73,0
18.	71,6	63,7	71,2	72,6	73,8	71,4	63,4	71,1	72,3	73,6
19.	70,1	54,3	70,4	69,3	70,3	69,4	53,0	69,5	69,2	69,8
20.	70,9	64,7	70,5	71,8	73,7	70,7	64,5	70,3	71,7	73,5
21.	71,0	60,4	71,0	70,9	72,2	70,8	60,1	70,8	70,7	71,9
22.	69,6	60,0	69,6	69,8	71,1	69,6	59,7	69,5	69,8	71,0
23.	71,9	62,9	71,9	72,0	73,5	71,7	62,6	71,7	71,9	73,4
24.	69,9	56,8	70,1	69,1	70,5	69,8	56,3	70,0	69,0	70,3
25.	69,1	61,7	68,4	70,6	71,6	69,0	61,5	68,3	70,5	71,5
26.	71,8	62,9	71,5	72,6	73,6	71,7	62,7	71,4	72,5	73,5
27.	71,5	63,1	71,2	72,3	73,5	71,4	62,9	71,1	72,2	73,4
28.	70,0	61,4	70,1	69,8	71,7	69,9	61,2	70,0	69,7	71,6
29.	71,0	64,1	70,4	72,4	73,7	70,8	63,9	70,2	72,2	73,5
30.	71,0	62,3	71,1	71,0	72,7	70,8	62,0	70,8	70,8	72,5
31.	71,3	74,5	70,9	72,5	80,4	70,6	58,9	70,6	70,6	71,6
Gesamt	71,5	64,5	71,3	71,9	73,9	71,2	62,6	71,1	71,7	73,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019**Messstelle MP49, Meteorstr.****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

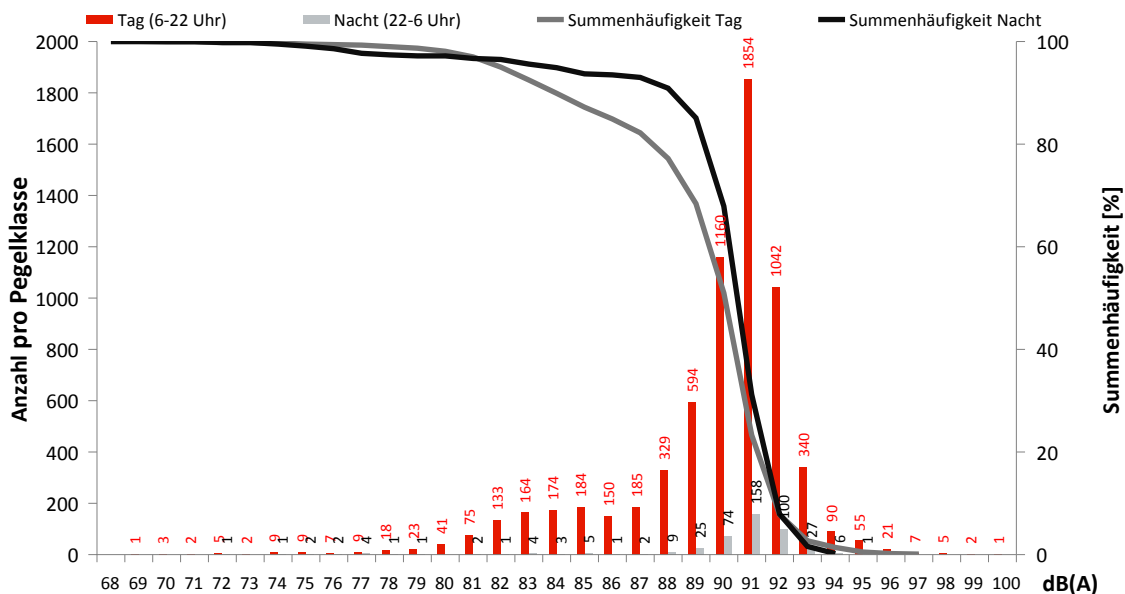
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	234	234	234	100,0	100	21	21	21	100,0	100
2.	245	245	245	100,0	100	14	14	14	100,0	100
3.	225	224	224	100,4	100	17	17	17	100,0	100
4.	226	225	225	100,4	100	19	19	19	100,0	100
5.	231	232	231	99,6	100	19	19	19	100,0	100
6.	246	246	246	100,0	100	18	19	19	94,7	100
7.	173	173	173	100,0	100	11	11	11	100,0	100
8.	222	222	222	100,0	100	20	20	20	100,0	100
9.	245	244	244	100,4	100	15	16	16	93,8	100
10.	215	215	215	100,0	100	14	14	14	100,0	100
11.	230	229	229	100,4	100	18	18	18	100,0	100
12.	240	240	240	100,0	100	20	21	21	95,2	100
13.	266	268	268	99,3	100	5	5	5	100,0	100
14.	176	176	176	100,0	100	9	9	9	100,0	100
15.	228	228	228	100,0	100	17	17	17	100,0	100
16.	246	247	247	99,6	100	16	17	17	94,1	100
17.	213	214	214	99,5	100	14	14	14	100,0	100
18.	227	226	226	100,4	100	18	19	19	94,7	100
19.	256	256	256	100,0	100	3	2	2	150,0	100
20.	264	264	264	100,0	100	22	22	22	100,0	100
21.	182	182	182	100,0	100	8	8	8	100,0	100
22.	229	229	229	100,0	100	9	8	8	112,5	100
23.	229	229	229	100,0	100	13	13	13	100,0	100
24.	157	157	157	100,0	100	3	3	3	100,0	100
25.	112	111	111	100,9	100	10	10	10	100,0	100
26.	207	208	208	99,5	100	13	13	13	100,0	100
27.	218	218	218	100,0	100	15	15	15	100,0	100
28.	171	171	171	100,0	100	11	11	11	100,0	100
29.	212	212	212	100,0	100	19	19	19	100,0	100
30.	210	210	210	100,0	100	14	14	14	100,0	100
31.	159	163	162	97,5	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	6694	6698	6696	99,9	100	430	433	433	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



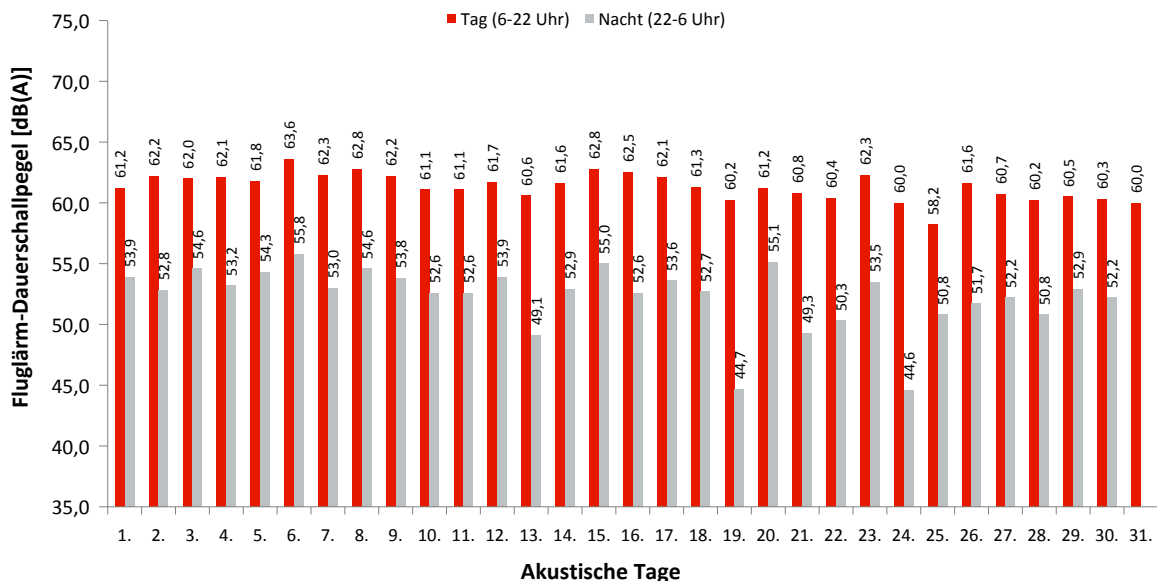
Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,4	54,1	60,8	62,8	63,9	61,2	53,9	60,6	62,7	63,8
2.	62,6	53,6	62,7	62,6	64,2	62,2	52,8	62,2	62,4	63,8
3.	62,4	54,8	62,1	63,2	64,7	62,0	54,6	61,5	63,1	64,4
4.	63,1	53,6	63,3	62,2	64,3	62,1	53,2	62,2	62,0	63,7
5.	62,4	54,7	62,1	63,4	64,7	61,8	54,3	61,5	62,6	64,1
6.	63,9	56,3	63,6	64,5	66,1	63,6	55,8	63,3	64,4	65,8
7.	62,5	53,4	62,6	61,9	63,9	62,3	53,0	62,5	61,7	63,7
8.	63,0	54,9	62,5	64,3	65,2	62,8	54,6	62,3	64,2	65,1
9.	63,3	54,1	63,4	62,8	64,7	62,2	53,8	62,1	62,7	64,1
10.	62,1	53,1	62,0	62,3	63,8	61,1	52,6	60,7	62,2	63,1
11.	61,7	53,0	61,6	62,0	63,5	61,1	52,6	60,9	61,6	63,0
12.	62,2	54,2	62,3	61,9	64,1	61,7	53,9	61,7	61,6	63,7
13.	61,2	49,7	61,2	61,1	62,2	60,6	49,1	60,6	60,8	61,7
14.	61,8	53,7	61,7	61,8	63,7	61,6	52,9	61,5	61,7	63,3
15.	63,0	55,2	62,3	64,5	65,4	62,8	55,0	62,1	64,4	65,2
16.	63,1	53,3	63,3	62,6	64,4	62,5	52,6	62,5	62,4	63,8
17.	62,7	53,9	62,8	62,4	64,3	62,1	53,6	62,0	62,2	63,9
18.	62,0	53,1	62,0	62,0	63,6	61,3	52,7	61,2	61,7	63,2
19.	61,0	46,6	61,3	59,8	61,3	60,2	44,7	60,4	59,6	60,5
20.	61,5	55,4	61,1	62,5	64,4	61,2	55,1	60,7	62,3	64,1
21.	61,0	50,0	61,1	60,7	62,0	60,8	49,3	60,9	60,4	61,7
22.	60,7	50,9	60,4	61,5	62,3	60,4	50,3	60,2	60,8	61,8
23.	62,5	53,8	62,4	62,5	64,2	62,3	53,5	62,3	62,4	64,0
24.	60,3	46,1	60,7	58,9	60,5	60,0	44,6	60,4	58,5	60,1
25.	58,3	51,1	57,5	60,1	61,0	58,2	50,8	57,3	60,0	60,8
26.	61,7	52,0	61,4	62,4	63,3	61,6	51,7	61,3	62,3	63,1
27.	60,9	57,0	60,6	61,8	64,8	60,7	52,2	60,4	61,6	62,7
28.	64,1	54,6	65,0	59,4	64,7	60,2	50,8	60,5	59,1	61,4
29.	60,7	53,4	60,1	62,0	63,2	60,5	52,9	59,9	61,8	62,9
30.	61,1	55,2	60,5	62,5	64,1	60,3	52,2	60,2	60,7	62,3
31.	67,9	76,9	62,9	72,7	82,4	60,0		61,0	52,4	58,6
Gesamt	62,5	62,6	62,0	63,5	69,0	61,5	52,7	61,3	61,9	63,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2019

Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

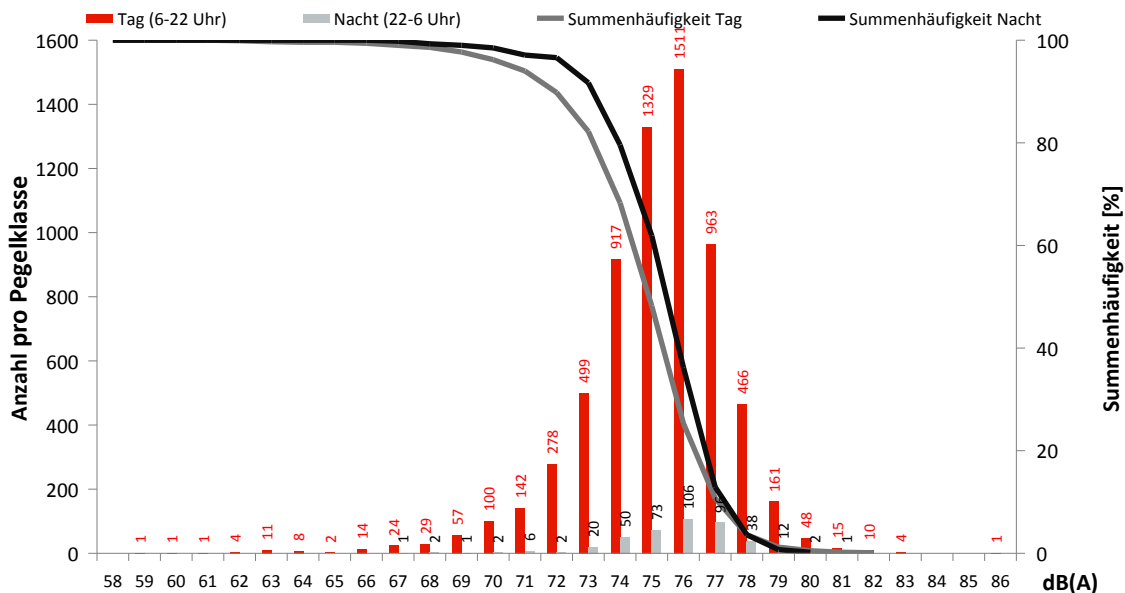
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	234	234	234	100,0	100	20	21	21	95,2	100
2.	244	245	245	99,6	100	14	14	14	100,0	100
3.	225	224	224	100,4	100	16	17	17	94,1	100
4.	223	225	225	99,1	100	18	19	19	94,7	100
5.	233	232	232	100,4	100	18	19	19	94,7	100
6.	246	246	246	100,0	100	19	19	19	100,0	100
7.	173	173	173	100,0	100	11	11	11	100,0	100
8.	223	222	222	100,5	100	19	20	20	95,0	100
9.	225	244	244	92,2	100	16	16	16	100,0	100
10.	200	215	215	93,0	100	13	14	14	92,9	100
11.	230	229	229	100,4	100	17	18	18	94,4	100
12.	240	240	240	100,0	100	18	21	21	85,7	100
13.	265	268	268	98,9	100	5	5	5	100,0	100
14.	176	176	176	100,0	100	9	9	9	100,0	100
15.	228	228	228	100,0	100	18	17	17	105,9	100
16.	245	247	247	99,2	100	15	17	17	88,2	100
17.	208	214	214	97,2	100	14	14	14	100,0	100
18.	222	226	226	98,2	100	17	19	19	89,5	100
19.	254	256	256	99,2	100	3	2	2	150,0	100
20.	264	264	264	100,0	100	21	22	22	95,5	100
21.	183	182	182	100,5	100	7	8	8	87,5	100
22.	229	229	229	100,0	100	9	8	8	112,5	99
23.	231	229	229	100,9	100	13	13	13	100,0	100
24.	155	157	157	98,7	100	3	3	3	100,0	100
25.	113	111	111	101,8	100	9	10	10	90,0	100
26.	209	208	208	100,5	100	12	13	13	92,3	100
27.	217	218	218	99,5	100	15	15	15	100,0	100
28.	165	171	171	96,5	100	11	11	11	100,0	100
29.	213	212	212	100,5	100	18	19	19	94,7	100
30.	208	210	210	99,0	100	14	14	14	100,0	100
31.	115	163	163	70,6	100		5	5		100
Gesamt	6596	6698	6698	98,5	100	412	433	433	95,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2019

Ausfallzeiten Tegel

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	1
MP42	0
MP43	0
MP45	2
MP47	2
MP48	2
MP49	2
MP50	1

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	23.12.2019 01:19:59	23.12.2019 01:21:20	81	Stromausfall
MP45	31.12.2019 08:00:02	31.12.2019 08:02:03	121	Stromausfall
MP47	23.12.2019 01:20:00	23.12.2019 01:21:46	106	Stromausfall
MP48	31.12.2019 08:00:03	31.12.2019 08:01:52	109	Stromausfall
MP49	31.12.2019 08:00:02	31.12.2019 08:01:49	107	Stromausfall
MP50	23.12.2019 01:20:00	23.12.2019 01:21:12	72	Stromausfall

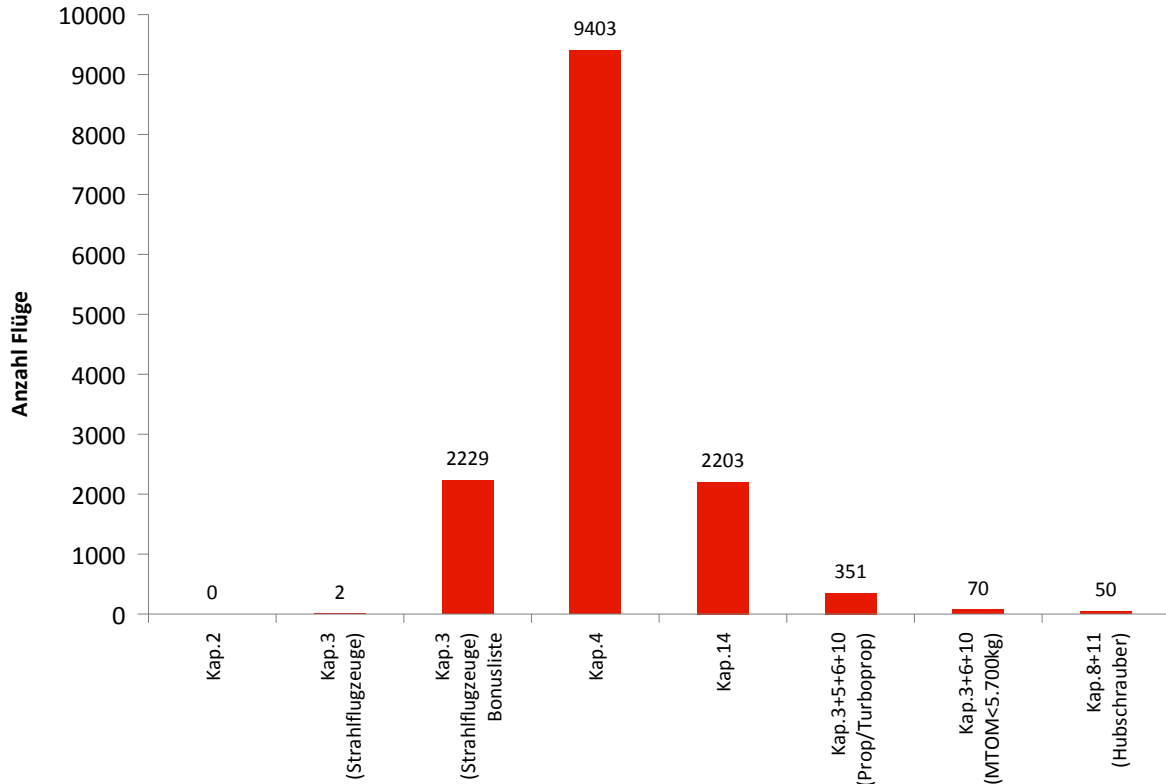
Monatsauswertung Dezember 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

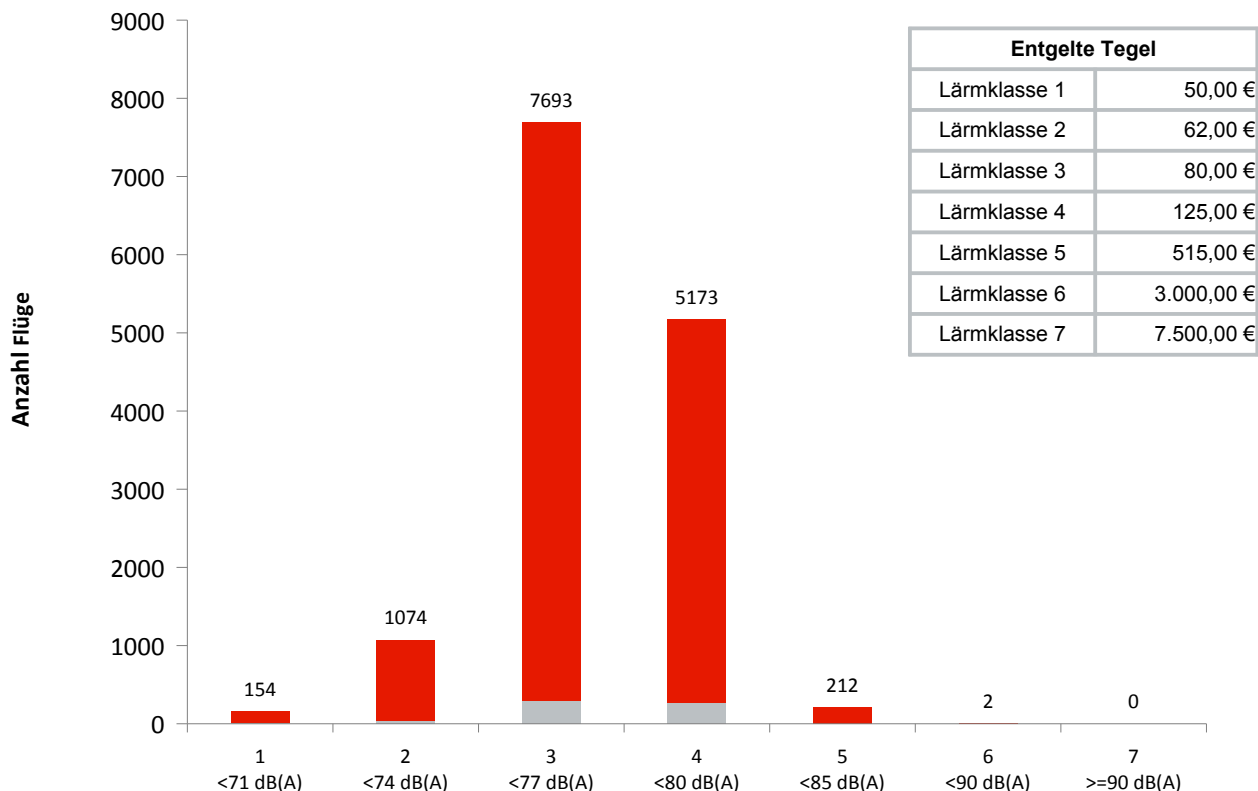
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 14308



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Dezember 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

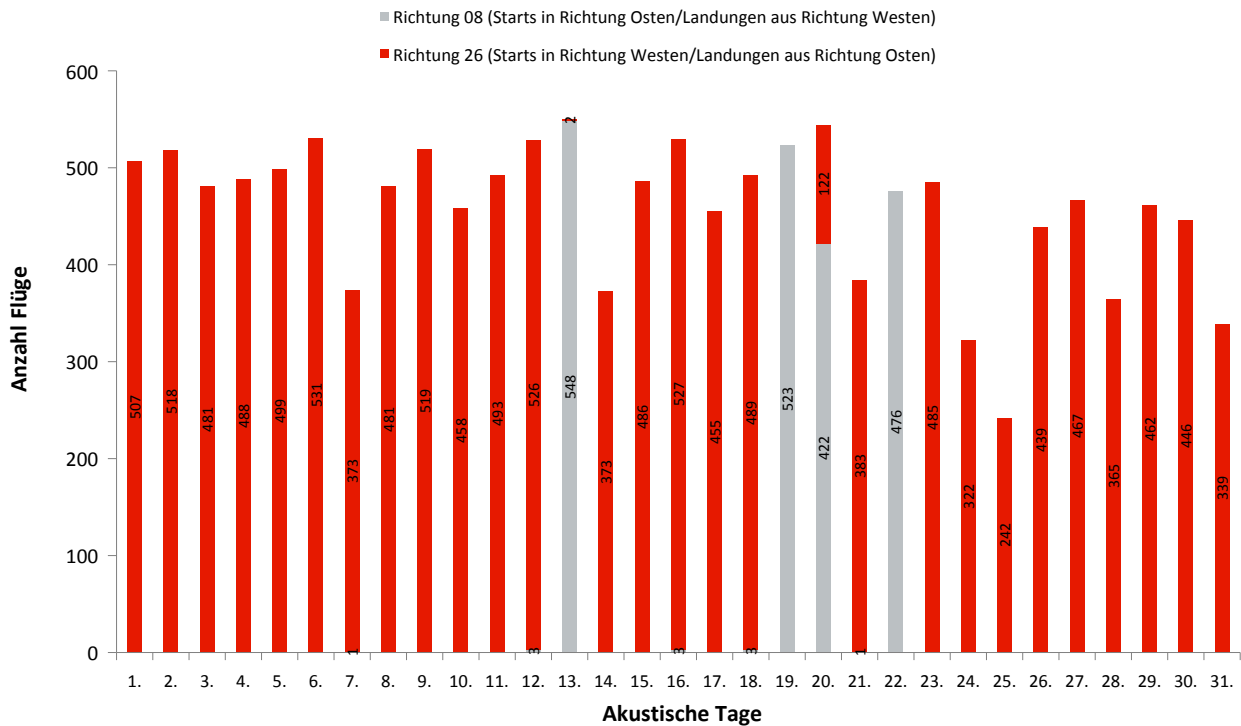
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Dezember 2019

Verkehrsstatistik Tegel

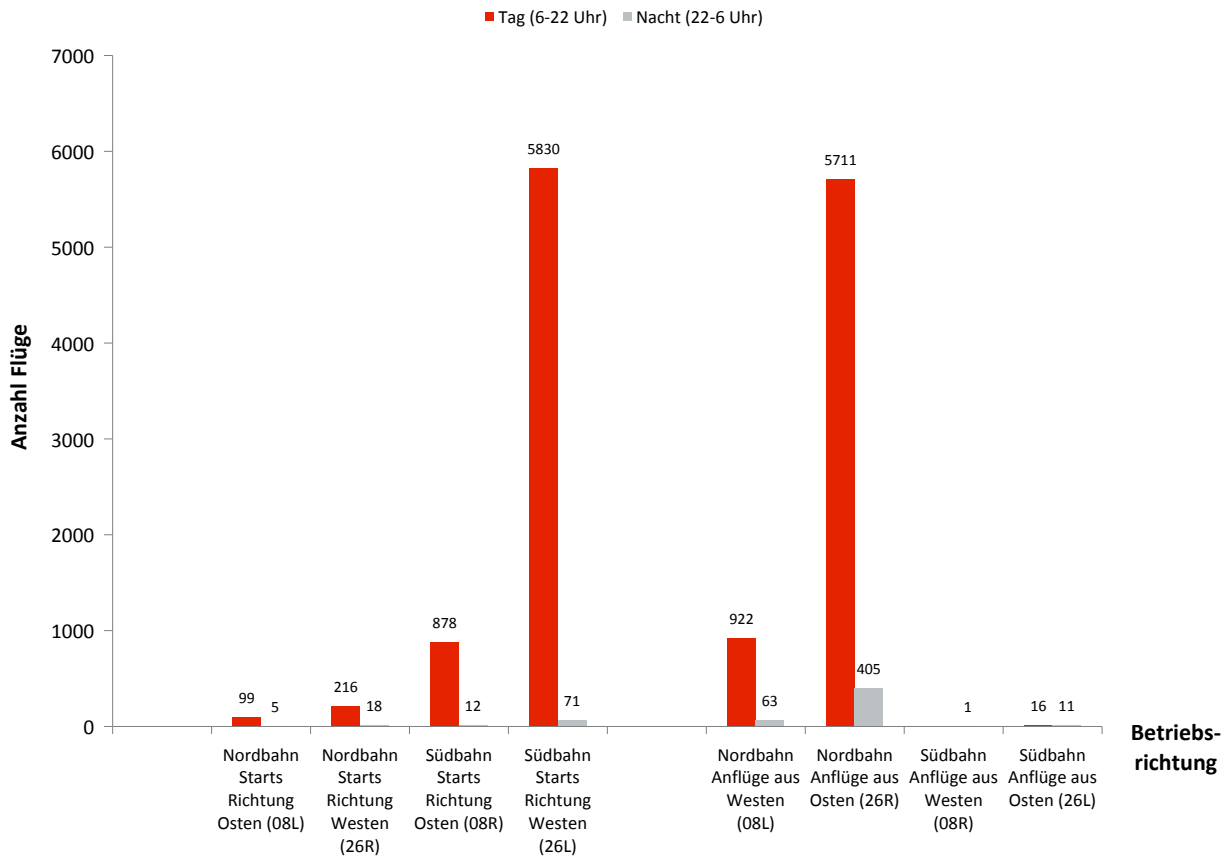
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Dezember 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	1	0	1	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	1	0	1	0
13.	258	9	17	1	275	10
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	2	1	2	1
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	2	0	2	0
19.	242	39	19	1	261	40
20.	203	15	0	0	203	15
21.	0	0	1	0	1	0
22.	219	36	20	2	239	38
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	922	99	63	5	985	104

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	234	5	21	1	255	6
2.	245	7	13	0	258	7
3.	222	9	16	0	238	9
4.	225	9	17	2	242	11
5.	232	2	19	1	251	3
6.	246	11	18	1	264	12
7.	173	11	10	0	183	11
8.	222	9	18	2	240	11
9.	244	5	16	0	260	5
10.	215	2	14	1	229	3
11.	228	8	16	1	244	9
12.	240	9	20	1	260	10
13.	0	0	1	0	1	0
14.	175	14	9	0	184	14
15.	226	11	17	2	243	13
16.	247	8	15	3	262	11
17.	212	11	14	0	226	11
18.	223	15	18	0	241	15
19.	0	0	0	0	0	0
20.	46	2	22	0	68	2
21.	181	11	8	0	189	11
22.	0	0	0	0	0	0
23.	229	6	13	0	242	6
24.	157	7	3	0	160	7
25.	111	9	10	1	121	10
26.	208	5	13	0	221	5
27.	218	7	15	0	233	7
28.	170	9	11	0	181	9
29.	211	5	19	1	230	6
30.	210	4	14	1	224	5
31.	161	5	5	0	166	5
Gesamt	5711	216	405	18	6116	234

Monatsauswertung Dezember 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	1	1	1	1
13.	0	260	0	3	0	263
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	1	0	1
19.	0	221	0	1	0	222
20.	0	204	0	0	0	204
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	193	0	6	0	199
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	0	878	1	12	1	890

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	240	0	6	0	246
2.	0	250	1	2	1	252
3.	2	229	1	2	3	231
4.	0	231	2	2	2	233
5.	0	244	0	1	0	245
6.	0	247	1	7	1	254
7.	0	177	1	1	1	178
8.	0	223	2	5	2	228
9.	0	251	0	3	0	254
10.	0	223	0	3	0	226
11.	1	234	2	3	3	237
12.	0	253	0	3	0	256
13.	0	0	0	1	0	1
14.	1	174	0	0	1	174
15.	2	224	0	4	2	228
16.	0	249	1	4	1	253
17.	2	215	0	1	2	216
18.	3	228	0	2	3	230
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	48	0	4	0	52
21.	1	182	0	0	1	182
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	233	0	4	0	237
24.	0	155	0	0	0	155
25.	0	111	0	0	0	111
26.	0	210	0	3	0	213
27.	0	224	0	3	0	227
28.	1	174	0	0	1	174
29.	1	221	0	4	1	225
30.	0	215	0	2	0	217
31.	2	165	0	1	2	166
Gesamt	16	5830	11	71	27	5901

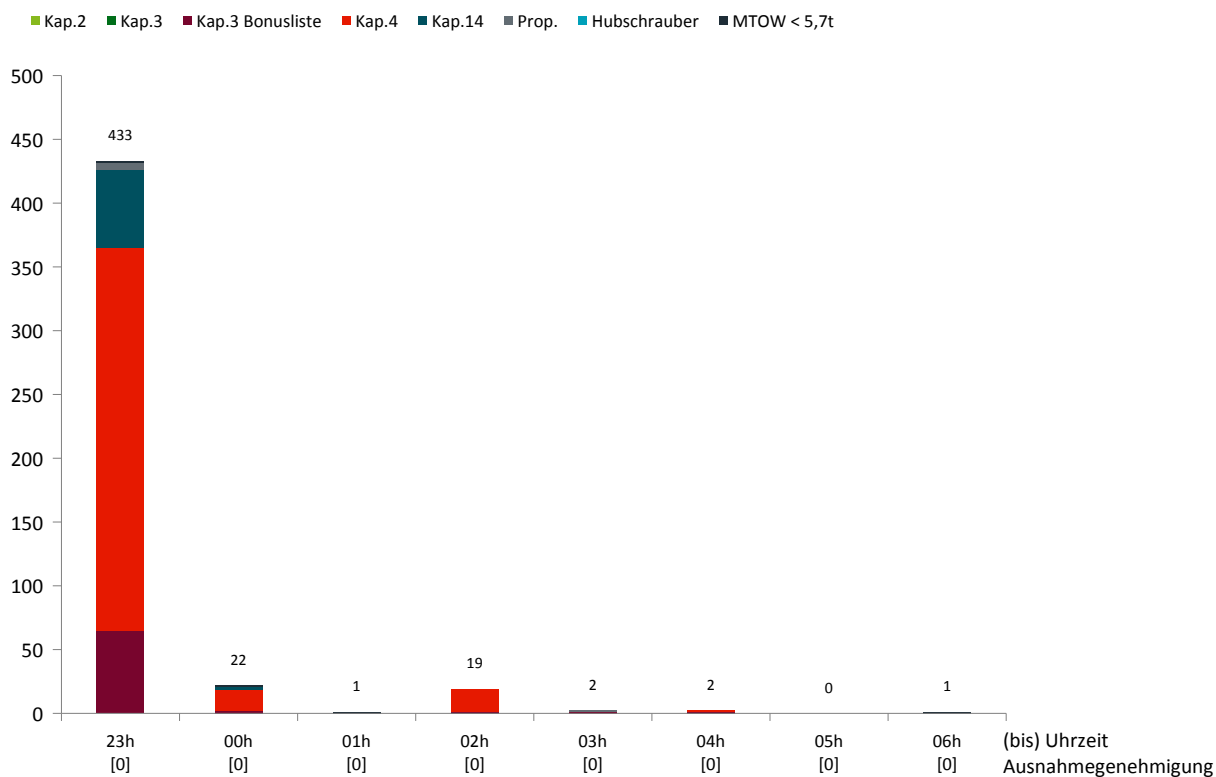
Monatsauswertung Dezember 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

