

Fluglärmbericht – 04 / 2019

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

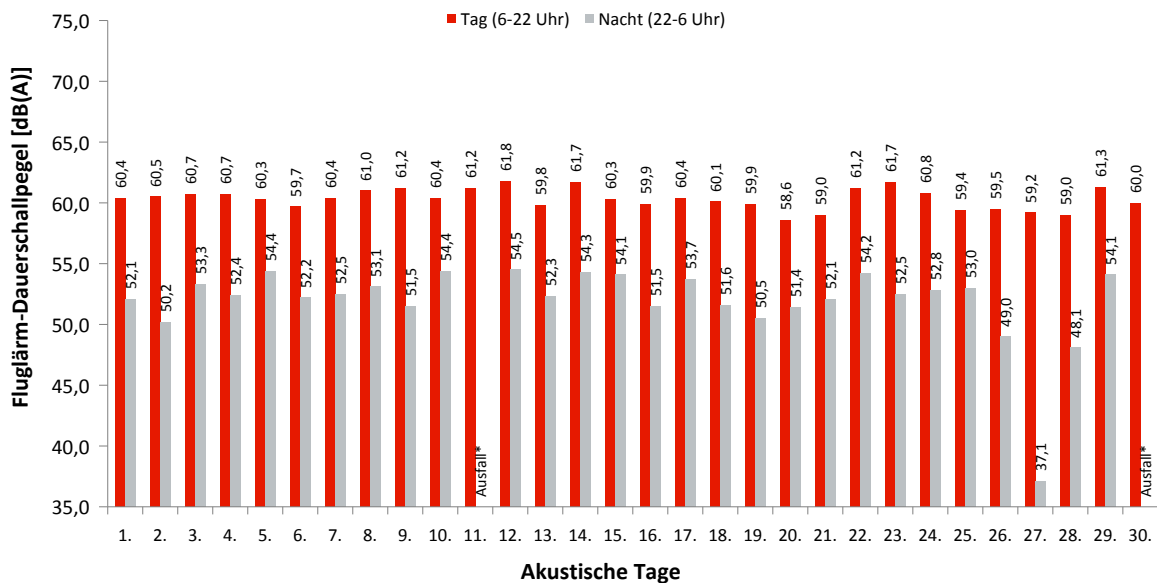
Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,0	52,9	60,9	61,2	62,9	60,4	52,1	60,3	60,8	62,3
2.	61,1	51,3	61,0	61,3	62,6	60,5	50,2	60,2	61,0	61,9
3.	61,2	53,7	60,9	61,8	63,4	60,7	53,3	60,5	61,5	63,0
4.	61,3	53,0	61,2	61,5	63,2	60,7	52,4	60,5	61,2	62,6
5.	61,2	55,0	60,9	61,9	64,0	60,3	54,4	59,8	61,5	63,3
6.	60,3	53,5	60,1	60,5	62,7	59,7	52,2	59,6	60,0	61,9
7.	60,7	53,2	60,6	61,1	62,9	60,4	52,5	60,3	60,7	62,4
8.	61,6	53,7	61,3	62,5	63,8	61,0	53,1	60,5	62,1	63,2
9.	61,8	52,2	61,8	61,7	63,2	61,2	51,5	61,1	61,4	62,7
10.	61,0	54,8	60,9	61,5	63,8	60,4	54,4	60,2	60,9	63,3
11.	61,7	*	61,4	62,4	*	61,2	*	60,8	62,1	*
12.	62,3	54,9	62,0	62,8	64,7	61,8	54,5	61,5	62,5	64,2
13.	60,2	52,9	60,0	60,7	62,5	59,8	52,3	59,6	60,4	62,0
14.	62,0	56,8	61,7	63,0	65,3	61,7	54,3	61,3	62,7	64,1
15.	60,7	54,7	60,6	60,9	63,4	60,3	54,1	60,2	60,6	63,0
16.	60,4	52,2	60,3	60,5	62,3	59,9	51,5	59,8	60,2	61,8
17.	60,8	54,3	60,6	61,1	63,3	60,4	53,7	60,2	60,8	62,9
18.	60,5	52,5	60,1	61,4	62,7	60,1	51,6	59,7	61,1	62,1
19.	60,2	51,3	59,9	61,1	62,1	59,9	50,5	59,5	60,7	61,6
20.	59,4	52,2	59,4	59,2	61,5	58,6	51,4	58,5	58,8	60,8
21.	59,6	52,7	59,4	60,3	62,1	59,0	52,1	58,7	59,7	61,5
22.	61,7	55,0	61,0	63,1	64,4	61,2	54,2	60,6	62,6	63,8
23.	62,4	55,8	62,1	62,9	65,3	61,7	52,5	61,2	62,4	63,7
24.	61,3	53,5	61,2	61,6	63,4	60,8	52,8	60,6	61,1	62,8
25.	59,9	53,6	59,5	60,8	62,7	59,4	53,0	59,0	60,3	62,1
26.	60,0	50,9	60,1	59,7	61,5	59,5	49,0	59,6	59,1	60,6
27.	59,7	45,3	60,0	58,8	60,0	59,2	37,1	59,6	58,1	59,1
28.	59,5	50,3	59,1	60,5	61,3	59,0	48,1	58,5	60,1	60,4
29.	62,0	55,1	62,0	61,8	64,3	61,3	54,1	61,3	61,4	63,5
30.	60,6	*	60,8	60,2	*	60,0	*	60,0	59,7	*
Gesamt	60,9	53,7	60,7	61,4	63,2	60,4	52,7	60,2	61,0	62,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

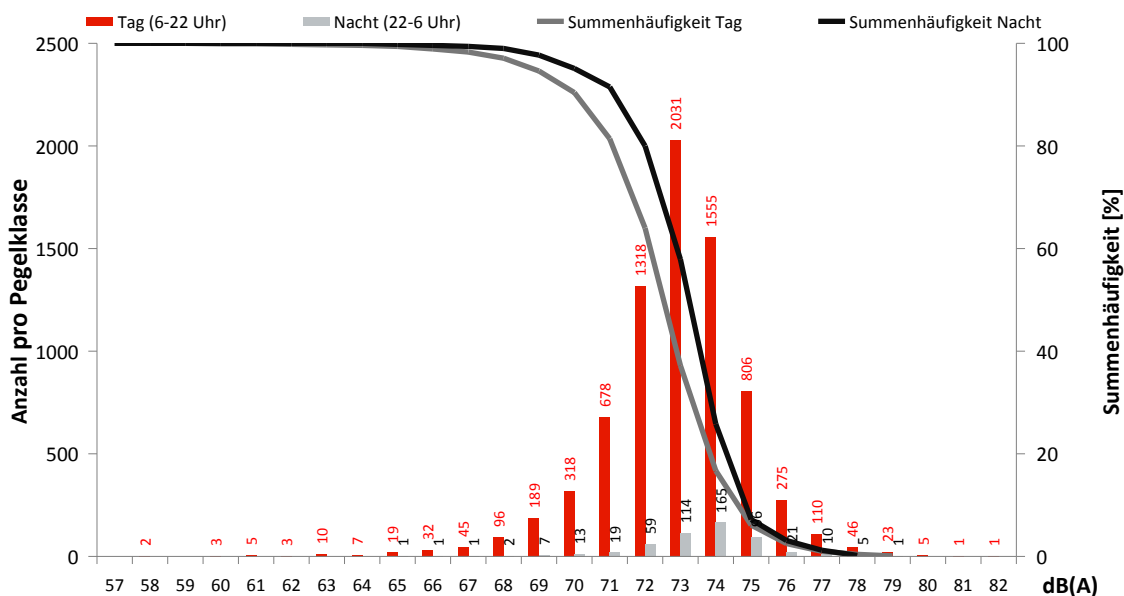
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	283	283	283	100,0	100	19	19	19	100,0	100
2.	272	273	273	99,6	100	14	15	15	93,3	100
3.	278	276	276	100,7	100	22	23	23	95,7	100
4.	274	274	274	100,0	100	19	20	20	95,0	100
5.	259	273	272	94,9	100	23	24	24	95,8	100
6.	207	207	207	100,0	100	14	14	14	100,0	100
7.	248	248	248	100,0	100	19	19	19	100,0	100
8.	285	286	284	99,7	98	17	18	18	94,4	100
9.	277	280	280	98,9	99	14	14	14	100,0	100
10.	263	263	263	100,0	100	26	27	27	96,3	100
11.	274	275	274	99,6	99	17	19	18	89,5	36
12.	266	284	271	93,7	90	25	26	26	96,2	100
13.	208	207	207	100,5	100	15	15	15	100,0	100
14.	246	247	247	99,6	100	19	19	19	100,0	100
15.	266	265	265	100,4	100	22	21	21	104,8	100
16.	270	269	269	100,4	100	16	18	18	88,9	100
17.	252	250	250	100,8	100	21	22	22	95,5	100
18.	259	258	258	100,4	100	16	17	17	94,1	100
19.	253	255	255	99,2	100	14	14	14	100,0	100
20.	195	197	197	99,0	100	15	15	15	100,0	100
21.	219	223	223	98,2	100	18	19	19	94,7	100
22.	261	258	258	101,2	100	17	18	18	94,4	100
23.	186	251	187	74,1	78	14	20	20	70,0	99
24.	250	251	251	99,6	100	20	20	20	100,0	100
25.	268	274	274	97,8	100	23	23	23	100,0	100
26.	246	253	253	97,2	99	10	10	10	100,0	99
27.	223	226	225	98,7	99	1	1	1	100,0	100
28.	243	245	244	99,2	99	7	7	7	100,0	99
29.	291	299	298	97,3	98	23	23	23	100,0	99
30.	256	258	258	99,2	98	15	18	18	83,3	26
Gesamt	7578	7708	7624	98,3	99	515	538	537	95,7	95

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



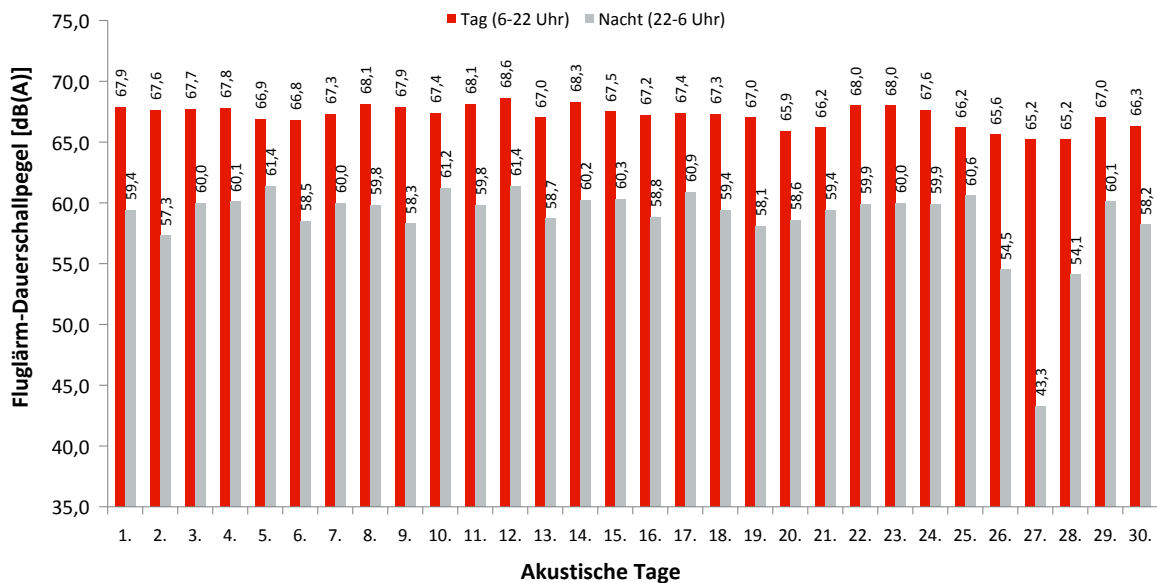
Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 67,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 59,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	68,0	59,5	67,9	68,2	69,8	67,9	59,4	67,8	68,1	69,7
2.	67,7	57,4	67,5	68,3	69,1	67,6	57,3	67,4	68,2	69,1
3.	67,8	60,1	67,5	68,5	70,0	67,7	60,0	67,4	68,4	69,9
4.	67,9	60,2	67,7	68,5	70,0	67,8	60,1	67,6	68,4	70,0
5.	67,0	61,5	66,7	67,8	70,1	66,9	61,4	66,7	67,7	70,0
6.	66,8	58,6	66,8	66,7	68,7	66,8	58,5	66,8	66,7	68,6
7.	67,4	60,1	67,1	68,3	69,8	67,3	60,0	67,0	68,2	69,7
8.	68,1	59,9	67,9	68,7	70,2	68,1	59,8	67,8	68,7	70,1
9.	68,0	58,4	67,8	68,5	69,6	67,9	58,3	67,7	68,5	69,5
10.	67,6	61,3	67,4	68,3	70,3	67,4	61,2	67,2	68,1	70,2
11.	68,2	59,9	67,9	69,2	70,3	68,1	59,8	67,7	69,2	70,2
12.	68,6	61,5	68,2	69,6	71,1	68,6	61,4	68,2	69,6	71,0
13.	67,1	58,8	66,9	67,6	69,0	67,0	58,7	66,7	67,6	69,0
14.	68,4	60,3	68,0	69,2	70,5	68,3	60,2	68,0	69,2	70,4
15.	67,6	60,5	67,5	67,7	69,9	67,5	60,3	67,5	67,7	69,7
16.	67,3	59,0	67,2	67,6	69,2	67,2	58,8	67,1	67,6	69,1
17.	67,6	61,1	67,4	68,0	70,2	67,4	60,9	67,2	67,9	70,0
18.	67,3	59,6	67,0	68,2	69,5	67,3	59,4	66,9	68,1	69,4
19.	67,1	58,4	66,8	68,1	69,0	67,0	58,1	66,7	68,0	68,9
20.	66,0	58,9	65,9	66,5	68,3	65,9	58,6	65,8	66,4	68,2
21.	66,3	59,6	65,9	67,4	68,9	66,2	59,4	65,8	67,3	68,8
22.	68,1	60,1	67,6	69,3	70,3	68,0	59,9	67,5	69,2	70,2
23.	68,1	60,2	67,7	69,0	70,6	68,0	60,0	67,5	68,9	70,4
24.	67,6	60,0	67,4	68,3	69,8	67,6	59,9	67,3	68,3	69,8
25.	66,3	60,8	65,7	67,7	69,6	66,2	60,6	65,6	67,7	69,4
26.	65,6	55,2	65,9	64,8	66,7	65,6	54,5	65,8	64,7	66,4
27.	65,3	51,5	65,4	64,7	65,8	65,2	43,3	65,4	64,6	65,2
28.	65,2	54,7	65,0	66,0	66,7	65,2	54,1	64,9	65,9	66,5
29.	67,0	60,3	66,8	67,8	69,6	67,0	60,1	66,7	67,8	69,5
30.	66,4	58,5	66,3	66,8	68,4	66,3	58,2	66,2	66,7	68,3
Gesamt	67,3	59,6	67,1	68,0	69,5	67,2	59,4	67,0	67,9	69,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

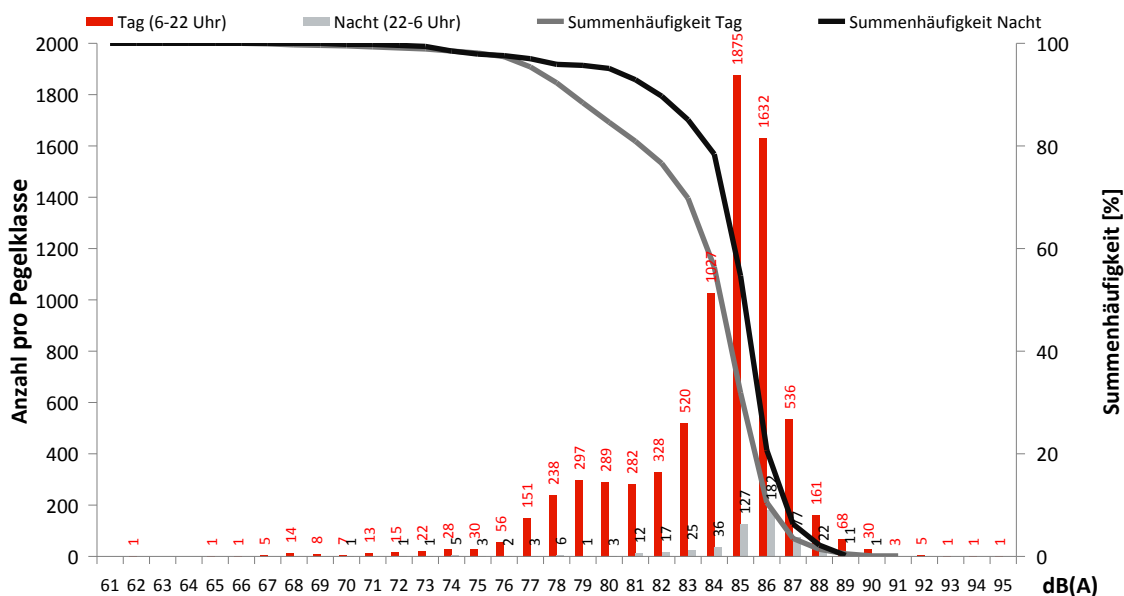
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	284	283	283	100,4	100	20	19	19	105,3	100
2.	274	273	273	100,4	100	14	15	15	93,3	100
3.	277	276	276	100,4	100	23	23	23	100,0	100
4.	275	274	274	100,4	100	20	20	20	100,0	100
5.	274	273	273	100,4	100	24	24	24	100,0	100
6.	208	207	207	100,5	100	14	14	14	100,0	100
7.	249	248	248	100,4	100	19	19	19	100,0	100
8.	278	286	275	97,2	97	18	18	18	100,0	100
9.	282	280	280	100,7	100	14	14	14	100,0	100
10.	264	263	263	100,4	100	27	27	27	100,0	100
11.	274	275	275	99,6	100	19	19	19	100,0	100
12.	283	284	284	99,6	100	26	26	26	100,0	100
13.	207	207	207	100,0	100	15	15	15	100,0	100
14.	247	247	247	100,0	100	19	19	19	100,0	100
15.	266	265	265	100,4	100	21	21	21	100,0	100
16.	268	269	267	99,6	100	17	18	18	94,4	100
17.	250	250	250	100,0	100	22	22	22	100,0	100
18.	258	258	258	100,0	100	17	17	17	100,0	100
19.	255	255	255	100,0	100	14	14	14	100,0	100
20.	197	197	197	100,0	100	15	15	15	100,0	100
21.	222	223	223	99,6	100	19	19	19	100,0	100
22.	260	258	258	100,8	100	18	18	18	100,0	100
23.	187	251	187	74,5	78	19	20	20	95,0	100
24.	255	251	251	101,6	100	20	20	20	100,0	100
25.	271	274	274	98,9	100	23	23	23	100,0	100
26.	252	253	253	99,6	100	10	10	10	100,0	100
27.	224	226	226	99,1	100	1	1	1	100,0	100
28.	245	245	245	100,0	100	7	7	7	100,0	100
29.	301	299	299	100,7	100	23	23	23	100,0	100
30.	259	258	258	100,4	100	18	18	18	100,0	100
Gesamt	7646	7708	7631	99,2	99	536	538	538	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



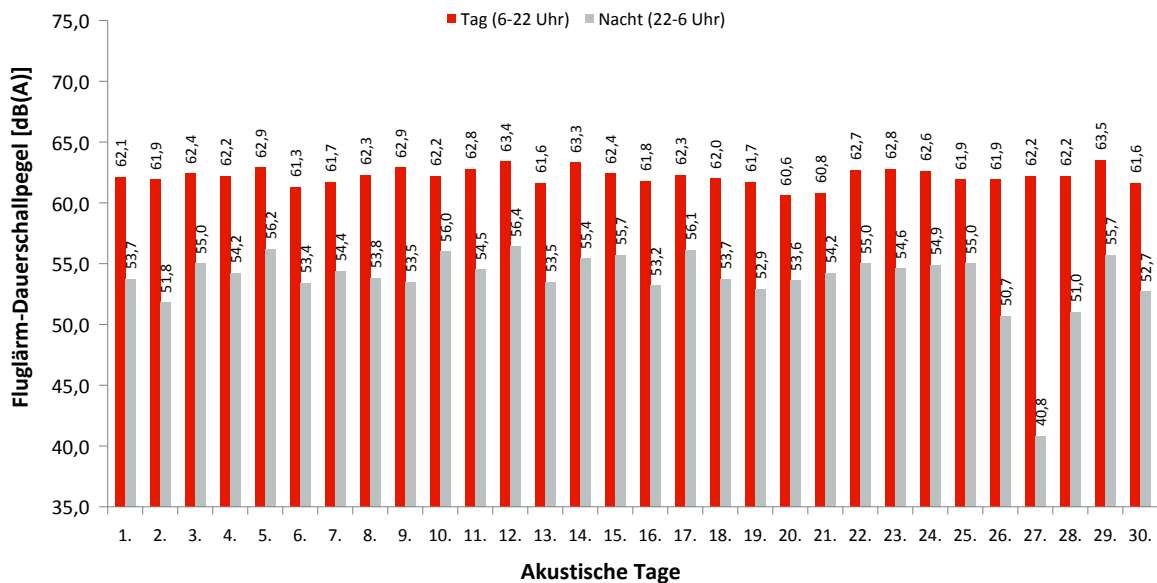
Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP43, Lynarstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,6	55,7	62,5	63,0	65,0	62,1	53,7	61,9	62,5	64,0
2.	63,5	54,5	63,7	62,9	65,0	61,9	51,8	61,7	62,5	63,4
3.	63,0	56,3	62,8	63,5	65,5	62,4	55,0	62,1	63,1	64,7
4.	62,8	55,8	62,6	63,2	65,2	62,2	54,2	62,0	62,7	64,2
5.	63,3	57,3	62,9	64,3	66,2	62,9	56,2	62,5	64,0	65,5
6.	61,9	55,4	61,8	62,1	64,4	61,3	53,4	61,2	61,6	63,3
7.	62,3	55,9	62,1	62,8	64,9	61,7	54,4	61,5	62,3	64,0
8.	62,9	56,2	62,5	63,9	65,5	62,3	53,8	61,8	63,5	64,4
9.	63,5	55,8	63,4	63,6	65,5	62,9	53,5	62,8	63,2	64,5
10.	63,8	57,5	63,8	63,5	66,3	62,2	56,0	61,9	62,9	65,0
11.	63,3	56,5	62,9	64,4	65,9	62,8	54,5	62,3	64,0	65,0
12.	63,8	57,7	63,5	64,8	66,7	63,4	56,4	63,0	64,4	65,9
13.	62,2	55,8	62,0	62,8	64,9	61,6	53,5	61,4	62,3	63,7
14.	63,8	57,1	63,5	64,5	66,4	63,3	55,4	63,0	64,2	65,5
15.	63,0	57,2	63,0	63,2	65,8	62,4	55,7	62,3	62,7	64,8
16.	62,4	55,4	62,4	62,6	64,7	61,8	53,2	61,7	62,1	63,6
17.	64,0	57,3	62,7	66,5	67,0	62,3	56,1	62,1	62,8	65,0
18.	62,8	55,6	62,6	63,4	65,2	62,0	53,7	61,7	62,9	64,1
19.	63,1	55,2	63,1	63,1	65,1	61,7	52,9	61,3	62,7	63,6
20.	62,5	55,5	62,8	61,7	64,6	60,6	53,6	60,4	61,1	63,0
21.	61,6	55,8	61,4	62,2	64,5	60,8	54,2	60,5	61,7	63,5
22.	63,2	56,5	62,7	64,4	65,9	62,7	55,0	62,2	64,1	65,1
23.	63,3	56,6	63,1	63,9	66,1	62,8	54,6	62,5	63,5	65,1
24.	63,1	56,7	63,0	63,3	65,7	62,6	54,9	62,4	62,9	64,7
25.	62,7	56,6	62,7	62,7	65,4	61,9	55,0	61,8	62,3	64,3
26.	62,7	55,1	62,7	62,6	64,7	61,9	50,7	61,9	61,9	63,0
27.	63,6	52,0	63,0	65,1	65,1	62,2	40,8	62,5	61,2	62,1
28.	62,7	54,0	62,4	63,5	64,6	62,2	51,0	61,9	63,1	63,6
29.	64,0	57,1	64,2	63,6	66,2	63,5	55,7	63,6	63,2	65,4
30.	62,2	55,1	62,3	62,1	64,4	61,6	52,7	61,6	61,6	63,2
Gesamt	63,0	56,1	62,8	63,6	65,5	62,3	54,3	62,0	62,9	64,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP43, Lynarstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

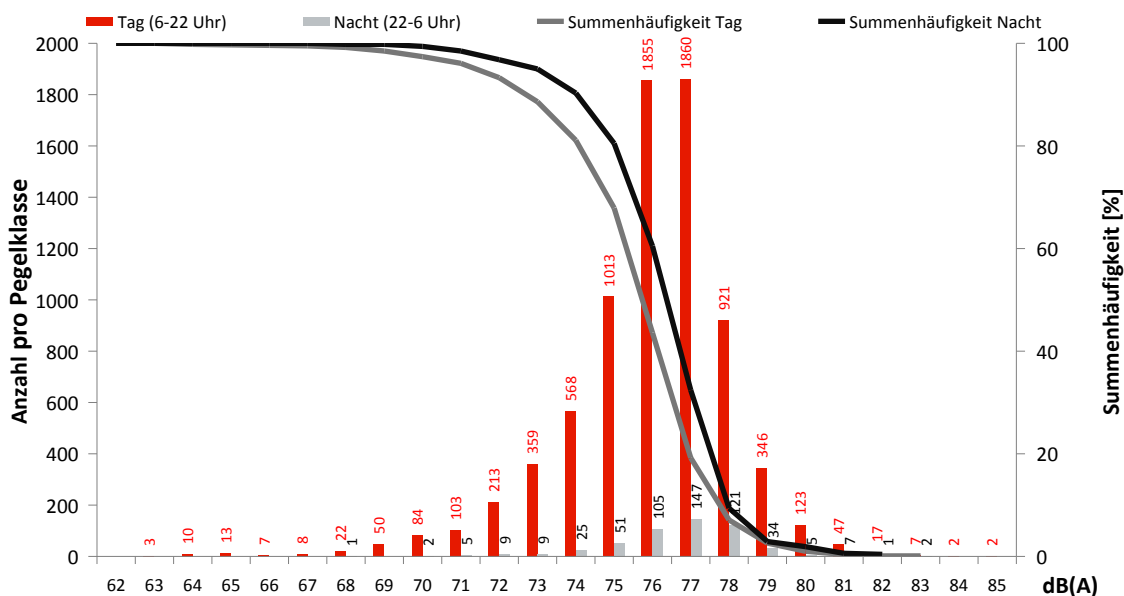
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	285	284	284	100,4	100	19	19	19	100,0	100
2.	272	274	274	99,3	100	14	15	15	93,3	100
3.	276	276	276	100,0	100	23	23	23	100,0	100
4.	275	276	276	99,6	100	19	20	20	95,0	100
5.	274	273	273	100,4	100	24	24	24	100,0	100
6.	207	208	208	99,5	100	14	14	14	100,0	100
7.	249	248	248	100,4	100	19	19	19	100,0	100
8.	284	288	283	98,6	99	16	18	18	88,9	100
9.	282	280	280	100,7	100	14	14	14	100,0	100
10.	262	263	263	99,6	100	26	27	27	96,3	100
11.	276	275	275	100,4	100	18	19	19	94,7	100
12.	284	284	284	100,0	100	25	26	26	96,2	100
13.	208	207	207	100,5	100	14	15	15	93,3	100
14.	247	247	247	100,0	100	19	19	19	100,0	100
15.	266	265	265	100,4	100	22	21	21	104,8	100
16.	269	270	269	99,6	100	17	18	18	94,4	100
17.	250	250	250	100,0	100	22	22	22	100,0	100
18.	255	258	258	98,8	100	16	17	17	94,1	100
19.	250	255	255	98,0	100	14	14	14	100,0	100
20.	195	197	197	99,0	100	15	15	15	100,0	100
21.	220	223	223	98,7	100	18	19	19	94,7	100
22.	260	258	258	100,8	100	17	18	18	94,4	100
23.	188	251	187	74,9	78	18	20	20	90,0	100
24.	255	251	251	101,6	100	20	20	20	100,0	100
25.	269	274	274	98,2	100	23	23	23	100,0	100
26.	250	253	253	98,8	100	9	10	10	90,0	100
27.	224	226	226	99,1	100	1	1	1	100,0	100
28.	244	245	245	99,6	100	7	7	7	100,0	100
29.	299	299	299	100,0	100	23	23	23	100,0	100
30.	258	258	258	100,0	100	18	18	18	100,0	100
Gesamt	7633	7716	7646	98,9	99	524	538	538	97,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



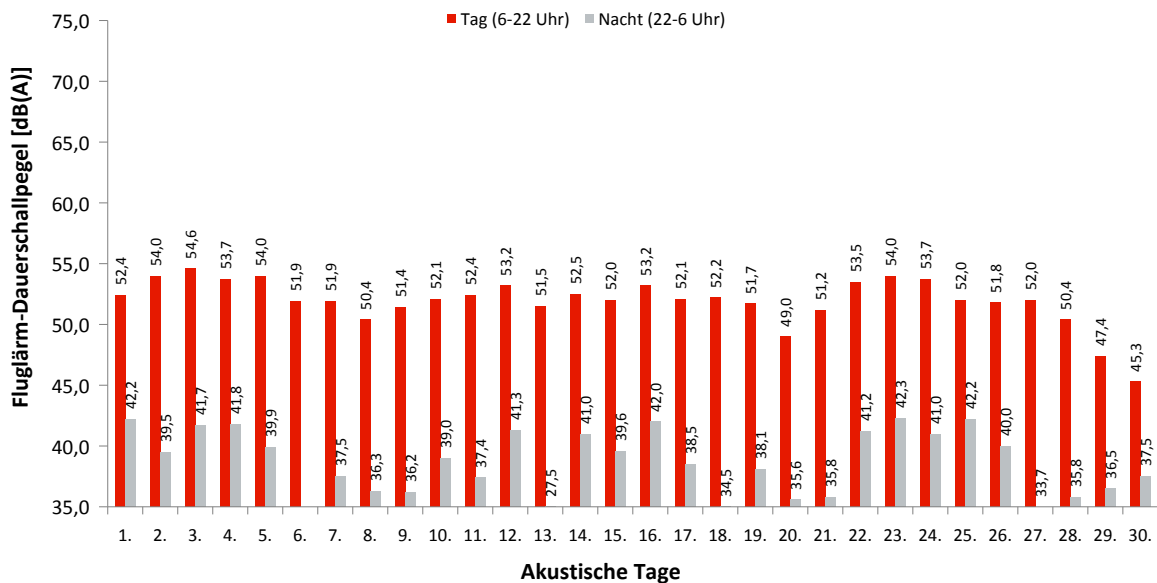
Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP45, Seidelstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,9	47,6	57,5	54,3	57,9	52,4	42,2	52,5	52,1	53,7
2.	55,9	47,4	55,9	55,8	57,6	54,0	39,5	54,0	53,8	54,5
3.	57,6	47,7	58,0	55,9	58,6	54,6	41,7	54,7	54,2	55,2
4.	56,8	51,1	57,0	56,3	59,6	53,7	41,8	53,5	54,2	54,8
5.	58,5	49,3	59,5	50,6	59,0	54,0	39,9	55,1	46,2	53,3
6.	54,2	44,8	54,5	53,3	55,5	51,9		52,2	51,2	51,8
7.	53,4	47,4	53,4	53,3	56,1	51,9	37,5	51,9	51,9	52,5
8.	53,2	44,7	53,5	51,9	54,7	50,4	36,3	50,6	49,6	50,8
9.	53,5	44,5	53,7	52,9	55,0	51,4	36,2	51,6	51,0	51,8
10.	53,8	45,1	53,9	53,7	55,5	52,1	39,0	52,1	52,0	52,8
11.	53,9	44,6	54,0	53,8	55,4	52,4	37,4	52,4	52,3	52,9
12.	54,7	45,2	54,7	54,8	56,2	53,2	41,3	53,1	53,6	54,2
13.	52,9	44,9	53,2	51,6	54,5	51,5	27,5	52,0	49,6	51,1
14.	54,0	46,7	54,4	52,2	55,8	52,5	41,0	53,1	50,4	53,0
15.	53,5	46,8	53,7	52,9	55,8	52,0	39,6	52,2	51,6	52,8
16.	55,0	48,7	55,2	54,4	57,5	53,2	42,0	53,4	52,3	54,0
17.	55,2	48,5	55,8	52,4	57,1	52,1	38,5	52,5	50,8	52,4
18.	54,2	46,0	54,4	53,4	55,9	52,2	34,5	52,4	51,7	52,4
19.	53,2	45,9	53,6	51,6	55,1	51,7	38,1	52,2	49,6	51,8
20.	50,9	48,3	51,3	49,7	55,3	49,0	35,6	49,4	47,4	49,3
21.	52,9	44,8	52,9	53,0	54,8	51,2	35,8	51,3	51,0	51,7
22.	55,4	48,9	55,3	55,7	58,0	53,5	41,2	53,4	53,6	54,4
23.	56,5	51,7	56,9	55,6	60,0	54,0	42,3	54,2	53,6	55,0
24.	56,4	46,9	56,7	55,2	57,6	53,7	41,0	54,0	53,0	54,3
25.	54,3	48,6	54,4	53,9	57,1	52,0	42,2	52,2	51,4	53,2
26.	54,3	48,3	54,9	52,1	56,7	51,8	40,0	52,5	49,0	52,1
27.	54,0	44,7	53,7	54,8	55,7	52,0	33,7	51,7	52,9	52,7
28.	52,5	50,4	53,1	49,4	57,1	50,4	35,8	51,2	46,5	50,1
29.	51,5	52,7	51,7	51,0	58,8	47,4	36,5	47,8	46,1	48,2
30.	50,1	52,2	50,4	49,0	58,1	45,3	37,5	45,3	45,0	47,2
Gesamt	54,7	48,2	55,0	53,6	57,0	52,3	39,3	52,5	51,5	52,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP45, Seidelstr.

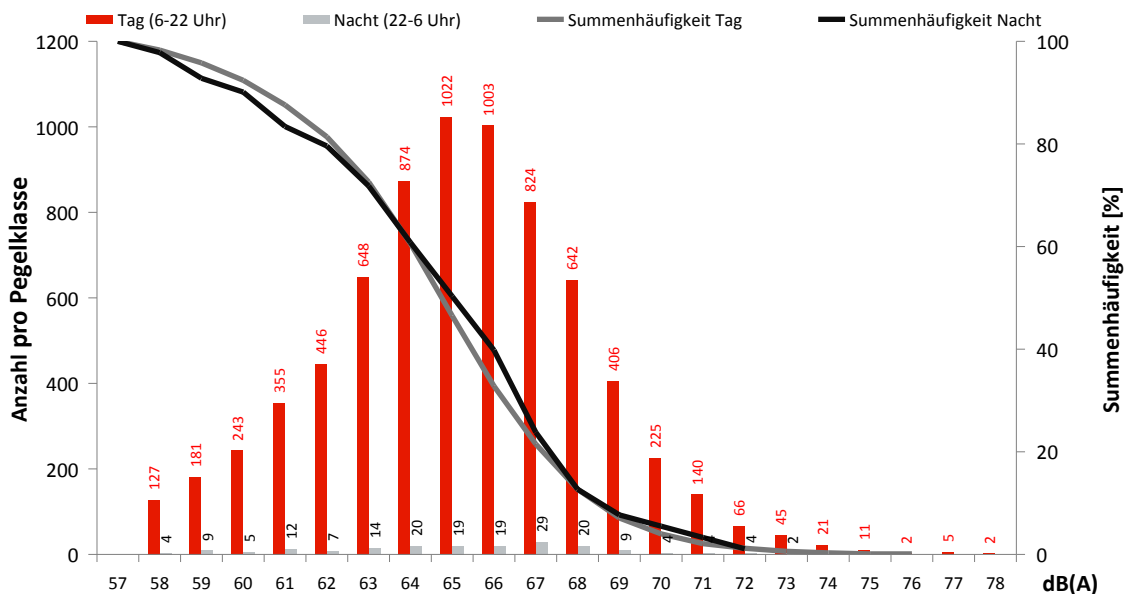
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	247	574	574	43,0	100	8	27	27	29,6	100
2.	266	555	555	47,9	100	4	19	19	21,1	100
3.	263	563	563	46,7	100	8	31	31	25,8	100
4.	246	566	566	43,5	100	5	25	25	20,0	100
5.	244	568	568	43,0	100	9	33	33	27,3	100
6.	211	430	430	49,1	100		14	14		100
7.	245	504	504	48,6	100	5	24	24	20,8	100
8.	269	582	582	46,2	100	6	23	23	26,1	100
9.	270	568	560	47,5	99	5	19	19	26,3	100
10.	271	544	544	49,8	100	6	34	34	17,6	100
11.	282	564	564	50,0	100	6	25	25	24,0	100
12.	285	582	582	49,0	100	12	39	39	30,8	100
13.	216	431	431	50,1	100	1	16	16	6,3	100
14.	242	501	501	48,3	100	8	28	28	28,6	100
15.	267	543	543	49,2	100	7	28	28	25,0	100
16.	270	551	550	49,0	100	6	24	24	25,0	100
17.	245	514	514	47,7	100	8	30	30	26,7	100
18.	249	522	522	47,7	100	4	21	21	19,0	100
19.	256	519	519	49,3	100	7	21	21	33,3	100
20.	180	407	407	44,2	100	3	19	19	15,8	100
21.	231	459	459	50,3	100	3	22	22	13,6	100
22.	250	522	522	47,9	100	7	26	26	26,9	100
23.	190	516	397	36,8	78	6	27	27	22,2	100
24.	238	511	511	46,6	100	7	27	27	25,9	100
25.	271	518	518	52,3	100	10	32	32	31,3	100
26.	261	525	525	49,7	100	10	32	32	31,3	100
27.	258	434	434	59,4	100	2	16	16	12,5	100
28.	218	479	479	45,5	100	7	28	28	25,0	100
29.	196	568	568	34,5	100	5	32	32	15,6	100
30.	151	528	528	28,6	100	6	24	24	25,0	100
Gesamt	7288	15648	15520	46,6	99	181	766	766	23,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



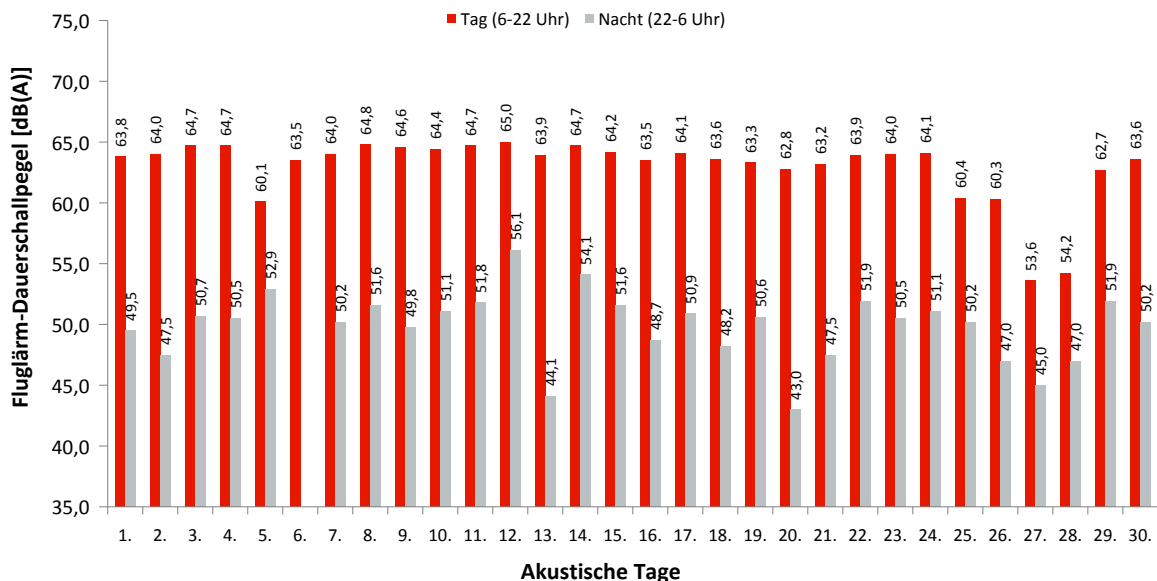
Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP47, Oxforder Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,9	50,2	64,3	62,5	64,2	63,8	49,5	64,2	62,4	64,0
2.	64,1	49,7	64,3	63,4	64,5	64,0	47,5	64,2	63,3	64,2
3.	64,8	51,3	65,0	64,1	65,3	64,7	50,7	64,9	64,0	65,1
4.	65,3	51,1	65,6	64,1	65,6	64,7	50,5	64,9	64,0	65,1
5.	63,1	53,6	63,8	59,7	63,9	60,1	52,9	60,3	59,4	62,2
6.	63,7	42,7	64,1	62,1	63,4	63,5		63,9	62,0	63,2
7.	64,2	51,0	64,2	64,0	64,9	64,0	50,2	64,0	63,9	64,7
8.	64,9	52,1	64,9	65,0	65,7	64,8	51,6	64,8	65,0	65,6
9.	64,8	50,4	65,1	63,6	65,0	64,6	49,8	64,9	63,5	64,9
10.	64,7	51,5	64,9	64,2	65,3	64,4	51,1	64,5	64,1	65,0
11.	64,8	52,1	64,7	65,1	65,7	64,7	51,8	64,6	65,0	65,6
12.	65,2	56,2	65,2	65,2	66,8	65,0	56,1	64,9	65,2	66,7
13.	63,9	45,6	64,2	62,9	63,9	63,9	44,1	64,2	62,9	63,8
14.	64,8	54,4	64,8	64,9	66,1	64,7	54,1	64,6	64,8	65,9
15.	64,6	52,2	64,9	63,6	65,2	64,2	51,6	64,4	63,6	64,9
16.	63,8	52,6	64,1	62,4	64,4	63,5	48,7	63,8	62,1	63,5
17.	64,3	51,8	64,6	63,4	64,9	64,1	50,9	64,3	63,3	64,6
18.	63,8	49,7	64,1	63,1	64,3	63,6	48,2	63,9	62,5	63,8
19.	63,4	51,3	63,7	62,6	64,1	63,3	50,6	63,6	62,6	63,9
20.	63,3	48,3	63,8	61,1	63,2	62,8	43,0	63,2	60,9	62,5
21.	63,4	48,5	63,5	62,9	63,8	63,2	47,5	63,4	62,9	63,6
22.	64,1	52,5	64,2	63,9	65,1	63,9	51,9	64,0	63,8	64,8
23.	64,2	52,2	64,5	63,7	65,1	64,0	50,5	64,2	63,6	64,7
24.	64,5	51,7	64,8	63,4	65,0	64,1	51,1	64,4	63,3	64,7
25.	60,6	51,0	59,5	62,9	62,7	60,4	50,2	59,2	62,8	62,5
26.	60,6	50,0	61,4	56,1	60,9	60,3	47,0	61,2	55,3	60,0
27.	55,3	47,0	55,6	54,1	56,8	53,6	45,0	53,6	53,5	55,3
28.	54,8	48,3	54,6	55,6	57,5	54,2	47,0	53,8	55,1	56,6
29.	63,6	52,4	63,5	64,1	64,8	62,7	51,9	62,1	64,0	64,2
30.	63,7	50,8	64,0	62,7	64,2	63,6	50,2	63,9	62,6	64,0
Gesamt	63,8	51,4	64,0	63,1	64,5	63,5	50,5	63,6	63,0	64,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP47, Oxford Str.

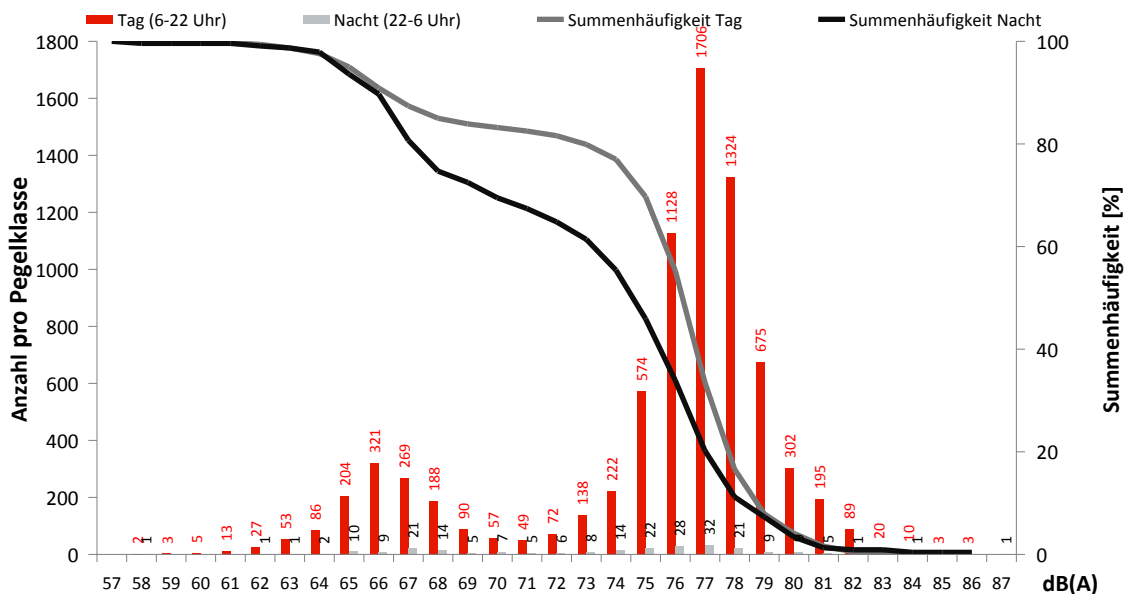
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	291	291	291	100,0	100	8	8	8	100,0	100
2.	279	282	282	98,9	100	5	4	4	125,0	100
3.	287	287	287	100,0	100	8	8	8	100,0	100
4.	293	292	292	100,3	100	6	5	5	120,0	100
5.	291	295	295	98,6	100	10	9	9	111,1	100
6.	226	223	223	101,3	100					100
7.	254	256	256	99,2	100	5	5	5	100,0	100
8.	297	296	296	100,3	100	6	5	5	120,0	100
9.	284	288	284	98,6	99	5	5	5	100,0	100
10.	280	281	281	99,6	100	7	7	7	100,0	100
11.	289	289	289	100,0	100	7	6	6	116,7	100
12.	295	298	298	99,0	100	14	13	13	107,7	100
13.	224	224	224	100,0	100	1	1	1	100,0	100
14.	252	254	254	99,2	100	9	9	9	100,0	100
15.	278	278	278	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	260	282	263	92,2	95	5	6	6	83,3	100
17.	264	264	264	100,0	100	8	8	8	100,0	100
18.	262	264	264	99,2	100	4	4	4	100,0	100
19.	263	264	264	99,6	100	7	7	7	100,0	100
20.	211	210	210	100,5	100	3	4	4	75,0	100
21.	237	236	236	100,4	100	3	3	3	100,0	100
22.	259	264	264	98,1	100	8	8	8	100,0	100
23.	204	265	210	77,0	78	7	7	7	100,0	100
24.	250	260	260	96,2	100	7	7	7	100,0	100
25.	244	244	244	100,0	100	9	9	9	100,0	100
26.	272	272	272	100,0	100	22	22	22	100,0	100
27.	205	208	208	98,6	100	15	15	15	100,0	100
28.	234	234	234	100,0	100	21	21	21	100,0	100
29.	272	269	269	101,1	100	9	9	9	100,0	100
30.	271	270	270	100,4	100	7	6	6	116,7	100
Gesamt	7828	7940	7862	98,6	99	233	228	228	102,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



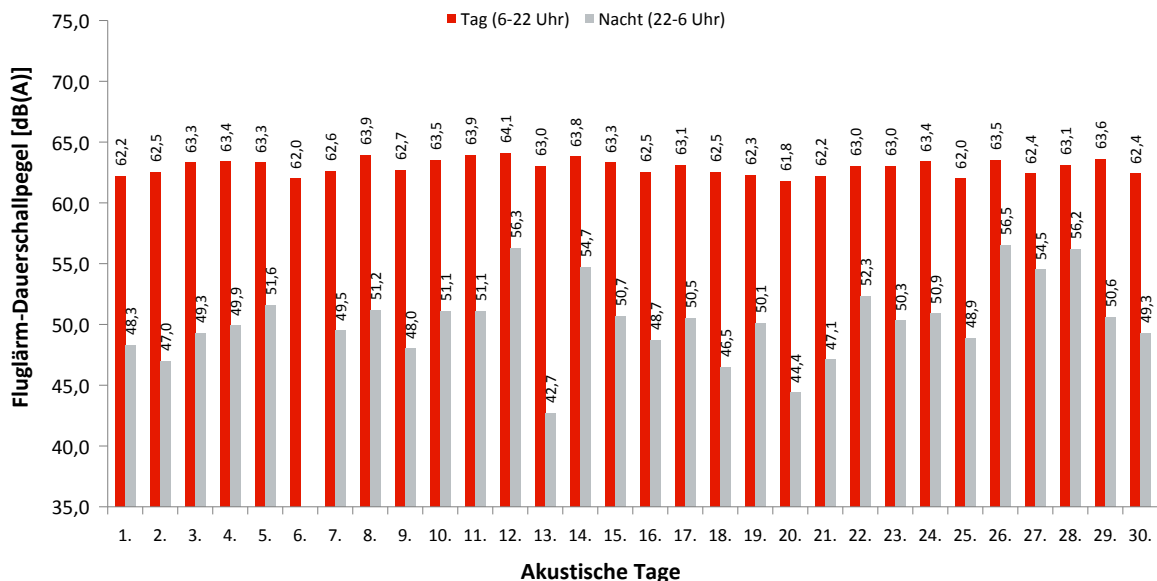
Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,9	52,6	63,3	61,4	63,8	62,2	48,3	62,6	60,8	62,5
2.	63,1	51,7	63,3	62,6	64,0	62,5	47,0	62,7	62,0	62,9
3.	63,7	52,5	63,9	62,9	64,5	63,3	49,3	63,5	62,6	63,7
4.	63,8	52,6	64,1	62,9	64,7	63,4	49,9	63,7	62,5	63,9
5.	63,7	55,8	63,6	64,1	65,8	63,3	51,6	63,1	63,8	64,4
6.	62,5	48,9	62,9	61,1	62,8	62,0		62,4	60,6	61,7
7.	63,0	52,4	63,0	63,0	64,2	62,6	49,5	62,6	62,7	63,4
8.	64,6	53,6	64,9	63,7	65,5	63,9	51,2	64,0	63,4	64,6
9.	64,4	52,3	64,9	62,6	64,9	62,7	48,0	62,8	62,1	63,1
10.	64,0	54,1	64,1	63,6	65,2	63,5	51,1	63,6	63,1	64,2
11.	64,4	54,3	64,3	64,5	65,7	63,9	51,1	63,9	64,1	64,8
12.	64,6	57,5	64,7	64,5	66,8	64,1	56,3	64,0	64,1	66,1
13.	63,5	51,1	63,9	62,4	64,1	63,0	42,7	63,4	61,8	62,9
14.	64,2	62,7	64,2	64,2	69,5	63,8	54,7	63,8	63,8	65,4
15.	63,8	54,0	64,1	62,9	65,0	63,3	50,7	63,6	62,4	63,9
16.	63,2	55,0	63,5	62,0	64,8	62,5	48,7	62,9	61,4	62,9
17.	63,7	53,7	63,9	62,7	64,8	63,1	50,5	63,4	62,2	63,7
18.	63,1	51,2	63,3	62,1	63,8	62,5	46,5	62,8	61,5	62,7
19.	62,7	52,7	63,0	61,7	63,8	62,3	50,1	62,6	61,2	62,9
20.	62,2	50,2	62,8	60,2	62,7	61,8	44,4	62,3	59,6	61,5
21.	62,6	50,6	62,7	62,2	63,4	62,2	47,1	62,3	61,8	62,6
22.	63,4	54,3	63,5	63,1	64,9	63,0	52,3	63,1	62,6	64,0
23.	63,9	57,6	64,3	63,0	66,6	63,0	50,3	63,3	62,5	63,8
24.	63,8	53,3	64,1	62,8	64,8	63,4	50,9	63,7	62,3	63,9
25.	62,5	52,7	62,6	62,1	63,8	62,0	48,9	62,1	61,6	62,7
26.	63,8	57,4	63,4	65,0	66,6	63,5	56,5	63,0	64,7	66,1
27.	62,9	55,5	63,0	62,8	65,0	62,4	54,5	62,4	62,3	64,3
28.	63,5	57,1	63,2	64,3	66,2	63,1	56,2	62,8	64,0	65,6
29.	64,0	53,3	64,3	63,0	65,0	63,6	50,6	63,9	62,6	64,1
30.	62,9	51,7	63,1	62,0	63,7	62,4	49,3	62,6	61,6	62,9
Gesamt	63,5	54,8	63,7	63,0	65,1	63,0	51,3	63,1	62,5	63,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

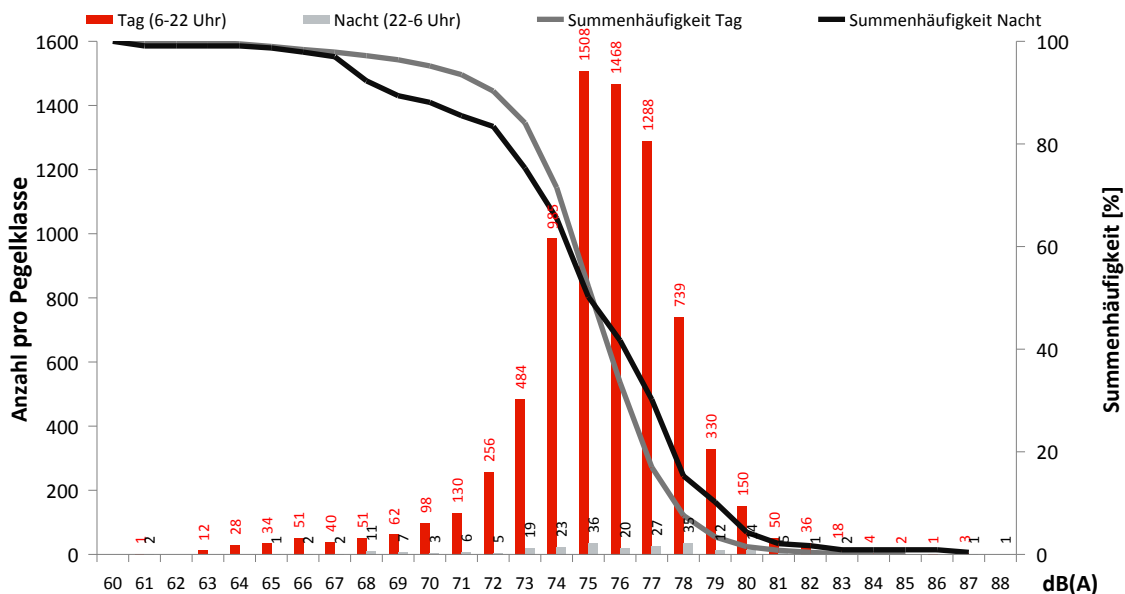
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	289	291	291	99,3	100	7	8	8	87,5	100
2.	277	282	282	98,2	100	5	4	4	125,0	100
3.	287	287	287	100,0	100	7	8	8	87,5	100
4.	293	292	292	100,3	100	6	5	5	120,0	100
5.	297	295	295	100,7	100	10	9	9	111,1	100
6.	225	223	223	100,9	100					100
7.	253	256	256	98,8	100	5	5	5	100,0	100
8.	296	296	296	100,0	100	6	5	5	120,0	100
9.	253	288	284	87,8	98	5	5	5	100,0	100
10.	281	281	281	100,0	100	7	7	7	100,0	100
11.	288	289	289	99,7	100	7	6	6	116,7	100
12.	293	298	298	98,3	100	14	13	13	107,7	100
13.	224	224	224	100,0	100	1	1	1	100,0	100
14.	254	254	254	100,0	100	9	9	9	100,0	100
15.	277	278	278	99,6	100	7	7	7	100,0	100
16.	279	282	281	98,9	100	6	6	6	100,0	100
17.	263	264	264	99,6	100	8	8	8	100,0	100
18.	264	264	264	100,0	100	4	4	4	100,0	100
19.	262	264	264	99,2	100	7	7	7	100,0	100
20.	212	210	210	101,0	100	3	4	4	75,0	100
21.	237	236	236	100,4	100	3	3	3	100,0	100
22.	264	264	264	100,0	100	8	8	8	100,0	100
23.	201	265	210	75,8	78	7	7	7	100,0	100
24.	258	260	260	99,2	100	8	7	7	114,3	100
25.	244	244	244	100,0	100	9	9	9	100,0	100
26.	273	272	272	100,4	100	22	22	22	100,0	100
27.	206	208	208	99,0	100	16	15	15	106,7	100
28.	233	234	234	99,6	100	22	21	21	104,8	100
29.	274	269	269	101,9	100	9	9	9	100,0	100
30.	272	270	270	100,7	100	7	6	6	116,7	100
Gesamt	7829	7940	7880	98,6	99	235	228	228	103,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

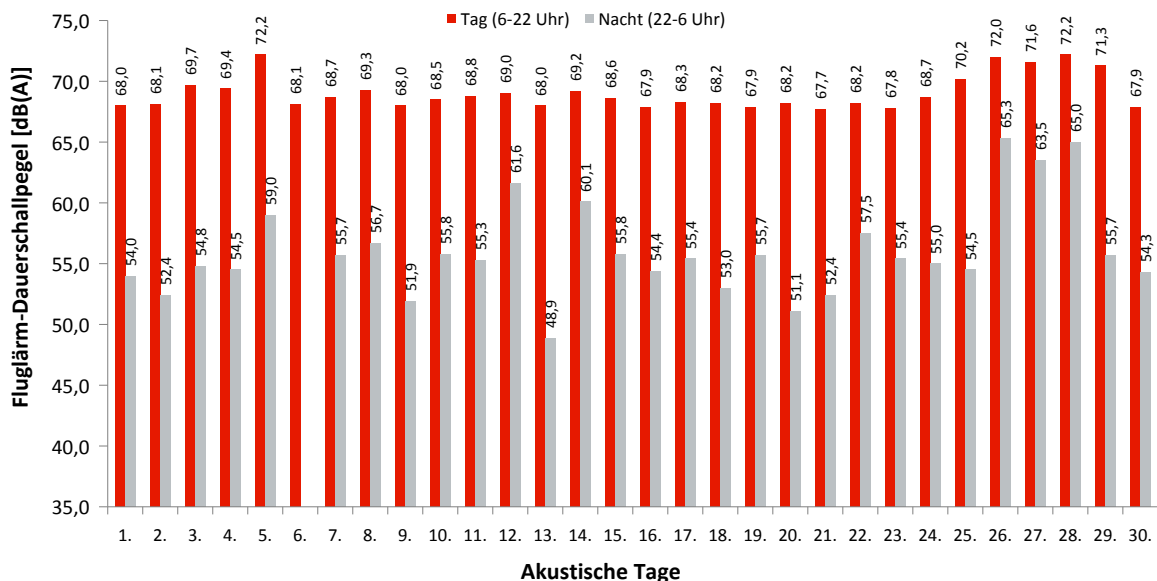
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2019**Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 69,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	68,4	54,9	68,9	66,4	68,6	68,0	54,0	68,5	66,3	68,2
2.	68,4	53,6	68,7	67,4	68,6	68,1	52,4	68,4	67,2	68,3
3.	70,5	55,6	71,0	68,6	70,5	69,7	54,8	70,0	68,5	69,9
4.	69,8	55,9	69,9	69,4	70,3	69,4	54,5	69,6	68,8	69,8
5.	72,5	59,4	72,5	72,6	73,3	72,2	59,0	72,1	72,5	73,0
6.	68,4	47,4	68,8	66,9	68,2	68,1		68,5	66,7	67,8
7.	69,0	56,5	69,1	68,7	69,7	68,7	55,7	68,8	68,5	69,4
8.	69,5	57,0	69,7	69,0	70,2	69,3	56,7	69,4	68,9	70,0
9.	68,3	53,8	68,7	67,0	68,5	68,0	51,9	68,4	66,8	68,1
10.	68,8	56,2	69,0	68,1	69,4	68,5	55,8	68,7	67,9	69,1
11.	69,0	55,8	69,1	68,8	69,7	68,8	55,3	68,8	68,8	69,5
12.	69,1	61,7	69,1	69,3	71,3	69,0	61,6	68,9	69,2	71,2
13.	68,3	50,7	68,5	67,4	68,4	68,0	48,9	68,2	67,3	68,1
14.	69,5	60,3	69,5	69,4	71,0	69,2	60,1	69,2	69,4	70,8
15.	68,8	56,5	69,2	67,7	69,4	68,6	55,8	68,9	67,6	69,1
16.	68,2	55,4	68,7	66,4	68,5	67,9	54,4	68,4	66,2	68,2
17.	68,5	56,4	68,8	67,6	69,2	68,3	55,4	68,5	67,4	68,8
18.	68,4	54,1	68,8	67,3	68,7	68,2	53,0	68,5	67,0	68,4
19.	68,0	56,3	68,4	66,6	68,6	67,9	55,7	68,3	66,4	68,4
20.	68,4	53,3	69,0	65,5	68,2	68,2	51,1	68,8	65,3	67,8
21.	67,9	53,9	68,1	67,4	68,4	67,7	52,4	67,9	67,2	68,1
22.	68,4	58,4	68,6	67,7	69,5	68,2	57,5	68,4	67,5	69,2
23.	68,2	56,4	68,5	67,6	69,1	67,8	55,4	68,0	67,4	68,6
24.	69,0	56,0	69,3	68,0	69,5	68,7	55,0	69,0	67,8	69,1
25.	70,4	55,5	71,0	67,5	70,2	70,2	54,5	70,8	67,3	69,9
26.	72,2	65,4	71,3	74,1	75,0	72,0	65,3	71,2	73,9	74,9
27.	71,7	63,7	71,7	71,6	73,6	71,6	63,5	71,6	71,6	73,5
28.	72,4	65,1	71,9	73,5	74,8	72,2	65,0	71,8	73,2	74,6
29.	71,5	56,3	72,2	67,8	71,1	71,3	55,7	72,1	67,7	70,9
30.	68,1	55,7	68,4	67,1	68,7	67,9	54,3	68,2	66,9	68,3
Gesamt	69,6	58,5	69,7	69,0	70,5	69,3	58,0	69,5	68,8	70,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019
Messstelle MP49, Meteorstr.

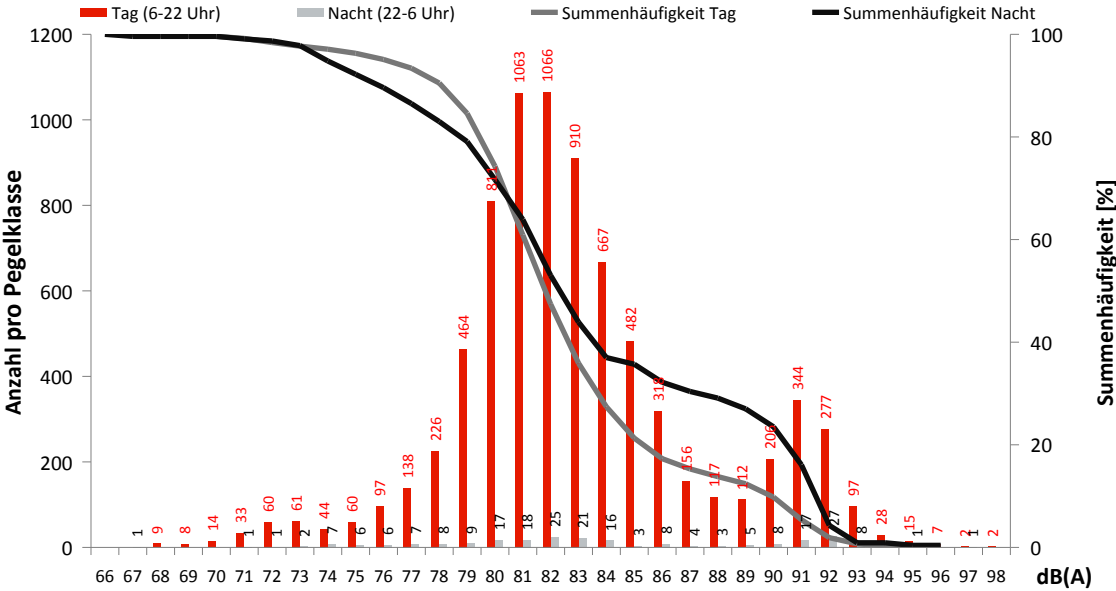
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	292	291	291	100,3	100	8	8	8	100,0	100
2.	281	282	282	99,6	100	5	4	4	125,0	100
3.	283	287	287	98,6	100	8	8	8	100,0	100
4.	295	292	292	101,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	300	295	295	101,7	100	11	9	9	122,2	100
6.	226	223	223	101,3	100					100
7.	254	256	256	99,2	100	5	5	5	100,0	100
8.	297	296	296	100,3	100	6	5	5	120,0	100
9.	285	288	283	99,0	99	5	5	5	100,0	100
10.	282	281	281	100,4	100	7	7	7	100,0	100
11.	292	289	289	101,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	298	298	298	100,0	100	13	13	13	100,0	100
13.	224	224	224	100,0	100	1	1	1	100,0	100
14.	252	254	254	99,2	100	9	9	9	100,0	100
15.	278	278	278	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	284	282	282	100,7	100	6	6	6	100,0	100
17.	265	264	264	100,4	100	8	8	8	100,0	100
18.	264	264	264	100,0	100	4	4	4	100,0	100
19.	263	264	264	99,6	100	7	7	7	100,0	100
20.	213	210	210	101,4	100	3	4	4	75,0	100
21.	236	236	236	100,0	100	3	3	3	100,0	100
22.	264	264	264	100,0	100	8	8	8	100,0	100
23.	203	265	209	76,6	78	6	7	7	85,7	100
24.	260	260	260	100,0	100	7	7	7	100,0	100
25.	244	244	244	100,0	100	8	9	9	88,9	100
26.	272	272	272	100,0	100	22	22	22	100,0	100
27.	208	208	208	100,0	100	15	15	15	100,0	100
28.	230	234	234	98,3	100	21	21	21	100,0	100
29.	276	269	269	102,6	100	9	9	9	100,0	100
30.	273	270	270	101,1	100	7	6	6	116,7	100
Gesamt	7894	7940	7879	99,4	99	230	228	228	100,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

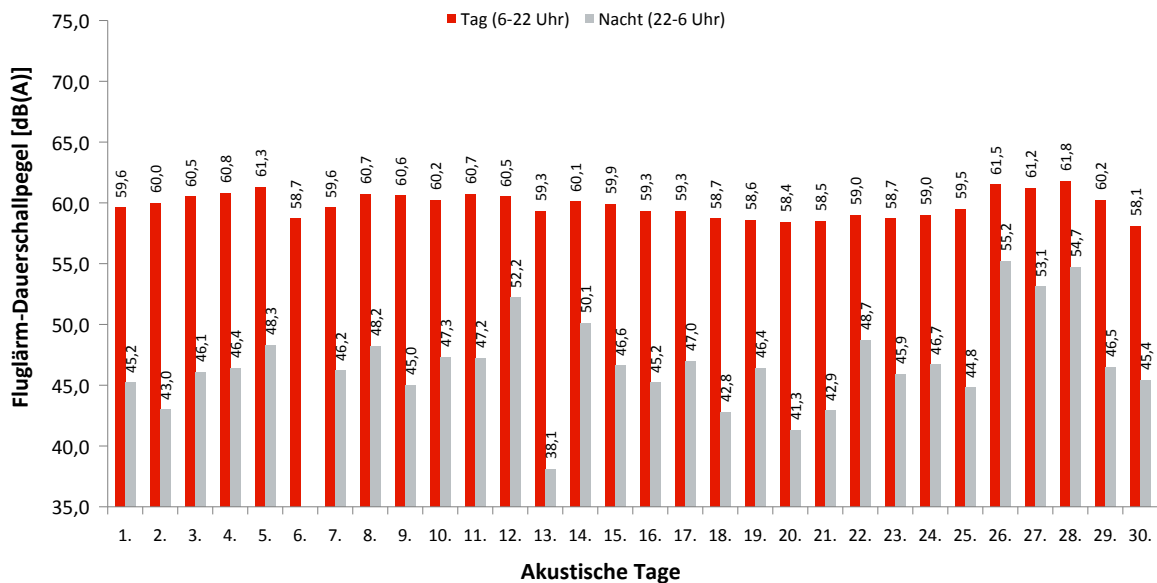
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2019**Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,5	48,6	61,0	57,9	60,8	59,6	45,2	60,1	57,5	59,7
2.	60,9	49,0	61,3	59,4	61,5	60,0	43,0	60,2	59,1	60,1
3.	61,3	50,6	61,6	60,0	62,1	60,5	46,1	60,7	59,7	60,8
4.	61,7	50,1	62,1	59,9	62,2	60,8	46,4	61,1	59,6	61,1
5.	62,9	50,1	63,0	62,6	63,6	61,3	48,3	60,9	62,3	62,4
6.	59,3	44,4	59,6	58,0	59,5	58,7		59,1	57,4	58,4
7.	60,2	48,8	60,3	60,0	61,2	59,6	46,2	59,6	59,7	60,4
8.	61,4	50,2	61,6	60,7	62,3	60,7	48,2	60,8	60,5	61,5
9.	61,6	48,8	62,1	59,7	61,9	60,6	45,0	61,0	59,4	60,8
10.	61,9	51,8	62,5	59,8	62,7	60,2	47,3	60,4	59,4	60,8
11.	61,7	51,5	61,6	61,9	63,0	60,7	47,2	60,8	60,5	61,3
12.	61,2	53,5	61,3	60,8	63,1	60,5	52,2	60,5	60,6	62,4
13.	59,6	46,3	60,0	58,5	60,1	59,3	38,1	59,6	58,2	59,2
14.	60,4	51,5	60,4	60,5	62,1	60,1	50,1	60,0	60,3	61,5
15.	60,7	49,1	61,1	59,1	61,3	59,9	46,6	60,2	58,7	60,3
16.	60,2	48,5	60,7	58,2	60,7	59,3	45,2	59,7	57,8	59,5
17.	60,6	50,8	61,1	59,0	61,7	59,3	47,0	59,5	58,7	60,0
18.	59,8	48,0	60,2	58,4	60,4	58,7	42,8	59,0	57,6	58,8
19.	59,1	48,6	59,3	58,3	60,1	58,6	46,4	58,9	57,9	59,3
20.	58,9	46,2	59,4	56,4	59,1	58,4	41,3	59,0	55,8	58,1
21.	59,0	46,0	59,0	58,7	59,7	58,5	42,9	58,6	58,4	59,0
22.	59,5	50,2	59,6	59,0	60,9	59,0	48,7	59,1	58,5	60,1
23.	60,4	51,3	60,9	59,1	61,9	58,7	45,9	58,8	58,4	59,5
24.	61,6	50,2	62,1	59,2	62,1	59,0	46,7	59,2	58,6	59,8
25.	61,2	50,2	61,8	58,4	61,7	59,5	44,8	59,9	57,9	59,6
26.	62,4	56,1	62,0	63,6	65,2	61,5	55,2	60,6	63,4	64,5
27.	61,4	55,0	61,4	61,5	64,0	61,2	53,1	61,1	61,3	63,1
28.	62,0	55,1	61,7	63,0	64,5	61,8	54,7	61,4	62,8	64,3
29.	61,6	48,8	62,2	59,0	61,8	60,2	46,5	60,7	58,5	60,4
30.	60,1	48,2	60,5	58,3	60,6	58,1	45,4	58,1	57,9	58,8
Gesamt	60,9	50,8	61,2	60,0	62,0	59,9	48,3	60,1	59,6	60,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2019**Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

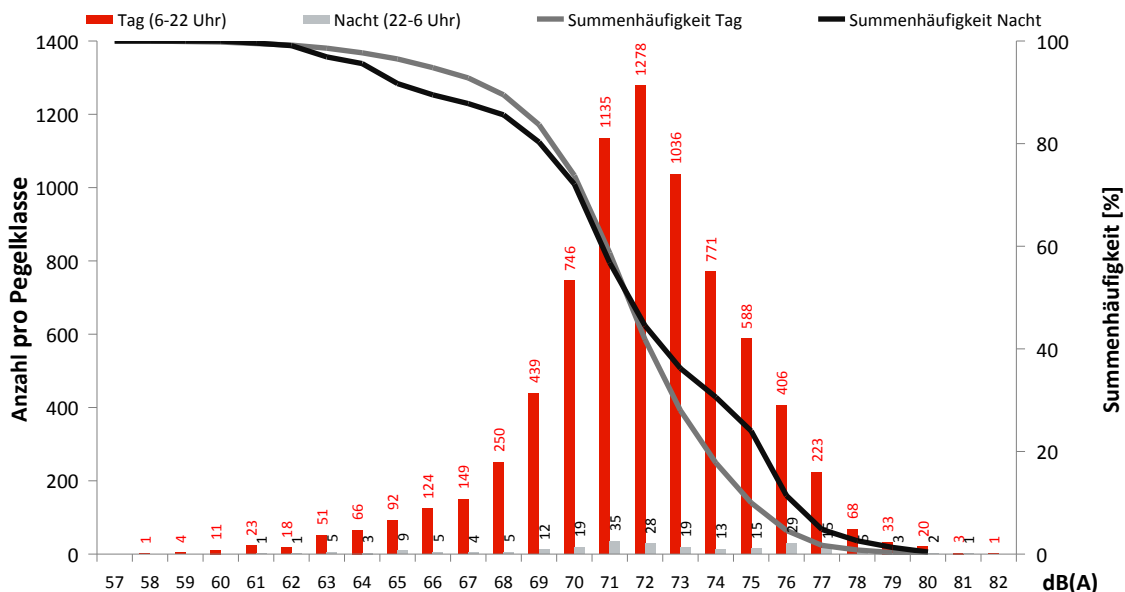
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	283	291	291	97,3	100	8	8	8	100,0	100
2.	274	282	282	97,2	100	4	4	4	100,0	100
3.	282	287	287	98,3	100	7	8	8	87,5	100
4.	285	292	292	97,6	100	6	5	5	120,0	100
5.	256	295	295	86,8	100	9	9	9	100,0	100
6.	216	223	223	96,9	100					100
7.	252	256	256	98,4	100	5	5	5	100,0	99
8.	294	296	296	99,3	100	6	5	5	120,0	100
9.	284	288	288	98,6	100	5	5	5	100,0	100
10.	274	281	281	97,5	100	7	7	7	100,0	100
11.	286	289	289	99,0	100	7	6	6	116,7	100
12.	294	298	298	98,7	100	14	13	13	107,7	100
13.	224	224	224	100,0	100	1	1	1	100,0	100
14.	254	254	254	100,0	100	9	9	9	100,0	100
15.	274	278	278	98,6	100	7	7	7	100,0	100
16.	275	282	282	97,5	100	6	6	6	100,0	100
17.	243	264	264	92,0	100	8	8	8	100,0	100
18.	246	264	264	93,2	100	4	4	4	100,0	100
19.	254	264	264	96,2	100	7	7	7	100,0	100
20.	206	210	210	98,1	100	2	4	4	50,0	100
21.	230	236	236	97,5	100	3	3	3	100,0	99
22.	257	264	264	97,3	100	8	8	8	100,0	100
23.	184	265	209	69,4	78	7	7	7	100,0	100
24.	210	260	260	80,8	100	8	7	7	114,3	100
25.	218	244	244	89,3	100	7	9	9	77,8	100
26.	257	272	272	94,5	100	21	22	22	95,5	100
27.	207	208	208	99,5	100	16	15	15	106,7	100
28.	233	234	234	99,6	100	22	21	21	104,8	100
29.	247	269	269	91,8	100	8	9	9	88,9	100
30.	237	270	270	87,8	100	7	6	6	116,7	100
Gesamt	7536	7940	7884	94,9	99	229	228	228	100,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2019**Ausfallzeiten Tegel****Zusammenfassung**

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	2048
MP42	249
MP43	224
MP45	220
MP47	271
MP48	238
MP49	226
MP50	250

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	08.04.2019 12:57:00	08.04.2019 13:07:00	600	Allgemein Technik
MP41	12.04.2019 00:54:36	12.04.2019 07:30:06	23730	Stromausfall
MP41	12.04.2019 07:30:00	12.04.2019 07:32:00	120	Allgemein Technik
MP41	23.04.2019 10:51:00	23.04.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	23.04.2019 11:51:00	23.04.2019 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	23.04.2019 12:51:00	23.04.2019 14:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP41	23.04.2019 15:21:00	23.04.2019 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	01.05.2019 00:09:40	02.05.2019 00:00:00	85820	Stromausfall
MP42	08.04.2019 10:36:00	08.04.2019 10:55:00	1140	Allgemein Technik
MP42	08.04.2019 10:59:00	08.04.2019 11:13:00	840	Allgemein Technik
MP42	13.04.2019 08:00:03	13.04.2019 08:01:57	114	Stromausfall
MP42	14.04.2019 01:44:02	14.04.2019 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP42	16.04.2019 14:09:22	16.04.2019 14:12:30	188	Stromausfall
MP42	23.04.2019 10:51:00	23.04.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	23.04.2019 11:51:00	23.04.2019 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	23.04.2019 12:51:00	23.04.2019 14:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP42	23.04.2019 15:21:00	23.04.2019 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	08.04.2019 12:14:00	08.04.2019 12:27:00	780	Allgemein Technik
MP43	16.04.2019 14:12:50	16.04.2019 14:13:56	66	Stromausfall
MP43	23.04.2019 10:51:00	23.04.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	23.04.2019 11:51:00	23.04.2019 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	23.04.2019 12:51:00	23.04.2019 14:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP43	23.04.2019 15:21:00	23.04.2019 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	09.04.2019 11:30:00	09.04.2019 11:40:00	600	Allgemein Technik
MP45	23.04.2019 10:51:00	23.04.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	23.04.2019 11:51:00	23.04.2019 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	23.04.2019 12:51:00	23.04.2019 14:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP45	23.04.2019 15:21:00	23.04.2019 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	09.04.2019 10:35:00	09.04.2019 10:48:00	780	Allgemein Technik
MP47	16.04.2019 14:19:14	16.04.2019 14:20:20	66	Stromausfall
MP47	16.04.2019 15:41:09	16.04.2019 15:57:52	1003	Stromausfall
MP47	16.04.2019 20:55:10	16.04.2019 21:12:37	1047	Stromausfall
MP47	16.04.2019 21:22:28	16.04.2019 21:35:34	786	Stromausfall
MP47	23.04.2019 10:51:00	23.04.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	23.04.2019 11:51:00	23.04.2019 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	23.04.2019 12:51:00	23.04.2019 14:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP47	23.04.2019 15:21:00	23.04.2019 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	03.04.2019 01:44:03	03.04.2019 01:45:51	108	Fehler Schallpegelmesser
MP48	05.04.2019 01:44:02	05.04.2019 01:45:59	117	Fehler Schallpegelmesser
MP48	07.04.2019 01:44:00	07.04.2019 01:45:47	107	Fehler Schallpegelmesser
MP48	09.04.2019 01:44:03	09.04.2019 01:45:54	111	Fehler Schallpegelmesser
MP48	09.04.2019 09:57:00	09.04.2019 10:15:00	1080	Allgemein Technik
MP48	14.04.2019 01:44:02	14.04.2019 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP48	23.04.2019 10:51:00	23.04.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	23.04.2019 11:51:00	23.04.2019 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	23.04.2019 12:51:00	23.04.2019 14:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP48	23.04.2019 15:21:00	23.04.2019 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	26.04.2019 01:44:00	26.04.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP49	09.04.2019 11:06:00	09.04.2019 11:15:00	540	Allgemein Technik
MP49	16.04.2019 14:22:27	16.04.2019 14:23:39	72	Stromausfall
MP49	16.04.2019 14:24:48	16.04.2019 14:26:25	97	Stromausfall
MP49	23.04.2019 10:51:00	23.04.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	23.04.2019 11:51:00	23.04.2019 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	23.04.2019 12:51:00	23.04.2019 14:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP49	23.04.2019 15:21:00	23.04.2019 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	26.04.2019 01:44:00	26.04.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP49	28.04.2019 01:44:00	28.04.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	02.04.2019 01:44:02	02.04.2019 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP50	03.04.2019 01:44:01	03.04.2019 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	05.04.2019 01:44:03	05.04.2019 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	06.04.2019 01:44:01	06.04.2019 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	07.04.2019 01:44:02	07.04.2019 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	08.04.2019 02:20:00	08.04.2019 02:21:11	71	Stromausfall
MP50	12.04.2019 01:44:03	12.04.2019 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP50	13.04.2019 01:44:02	13.04.2019 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP50	16.04.2019 01:44:02	16.04.2019 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP50	16.04.2019 14:25:38	16.04.2019 14:27:06	88	Stromausfall
MP50	17.04.2019 01:44:00	17.04.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	18.04.2019 01:44:00	18.04.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	19.04.2019 01:44:00	19.04.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	20.04.2019 01:44:00	20.04.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	21.04.2019 01:44:00	21.04.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	22.04.2019 01:20:01	22.04.2019 01:21:10	69	Stromausfall
MP50	23.04.2019 01:44:00	23.04.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	23.04.2019 10:51:00	23.04.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	23.04.2019 11:51:00	23.04.2019 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	23.04.2019 12:51:00	23.04.2019 14:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP50	23.04.2019 15:21:00	23.04.2019 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	24.04.2019 01:44:00	24.04.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	25.04.2019 01:44:00	25.04.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	26.04.2019 01:44:00	26.04.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	27.04.2019 01:44:00	27.04.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	28.04.2019 01:44:00	28.04.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	29.04.2019 01:44:00	29.04.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	30.04.2019 01:44:00	30.04.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik
MP50	01.05.2019 01:44:00	01.05.2019 01:46:00	120	Allgemein Technik

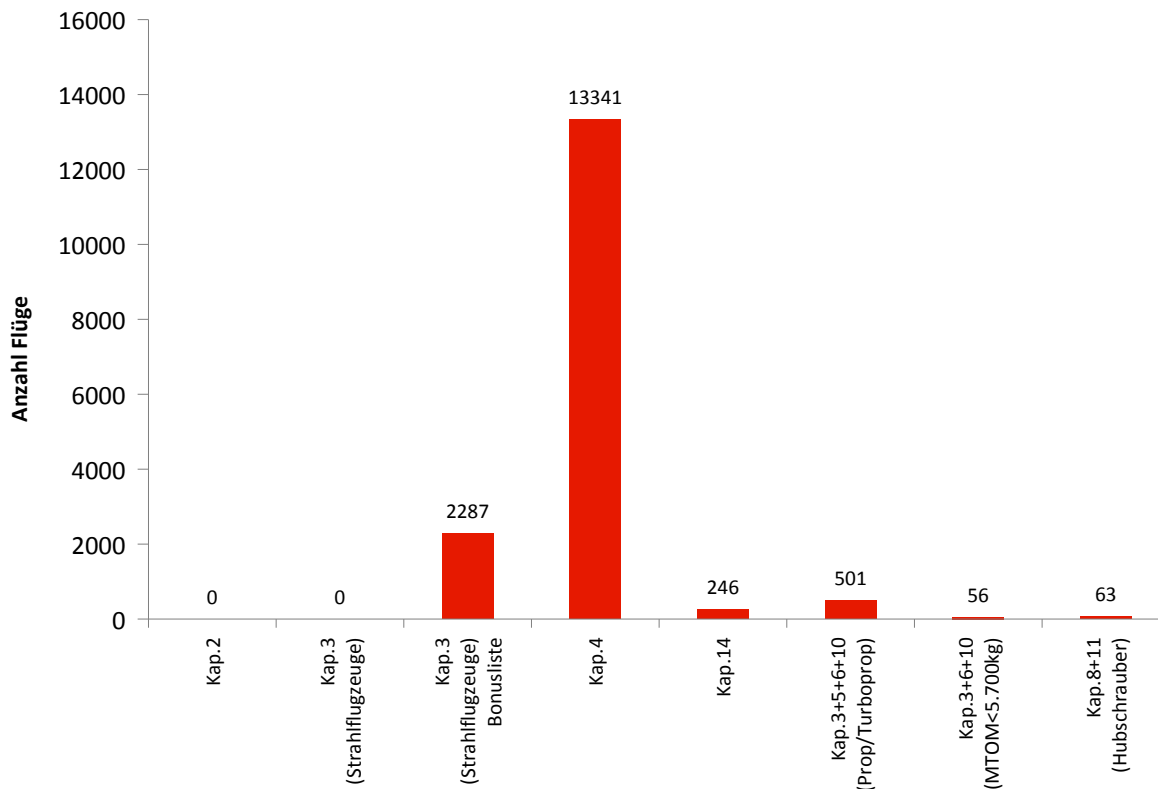
Monatsauswertung April 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

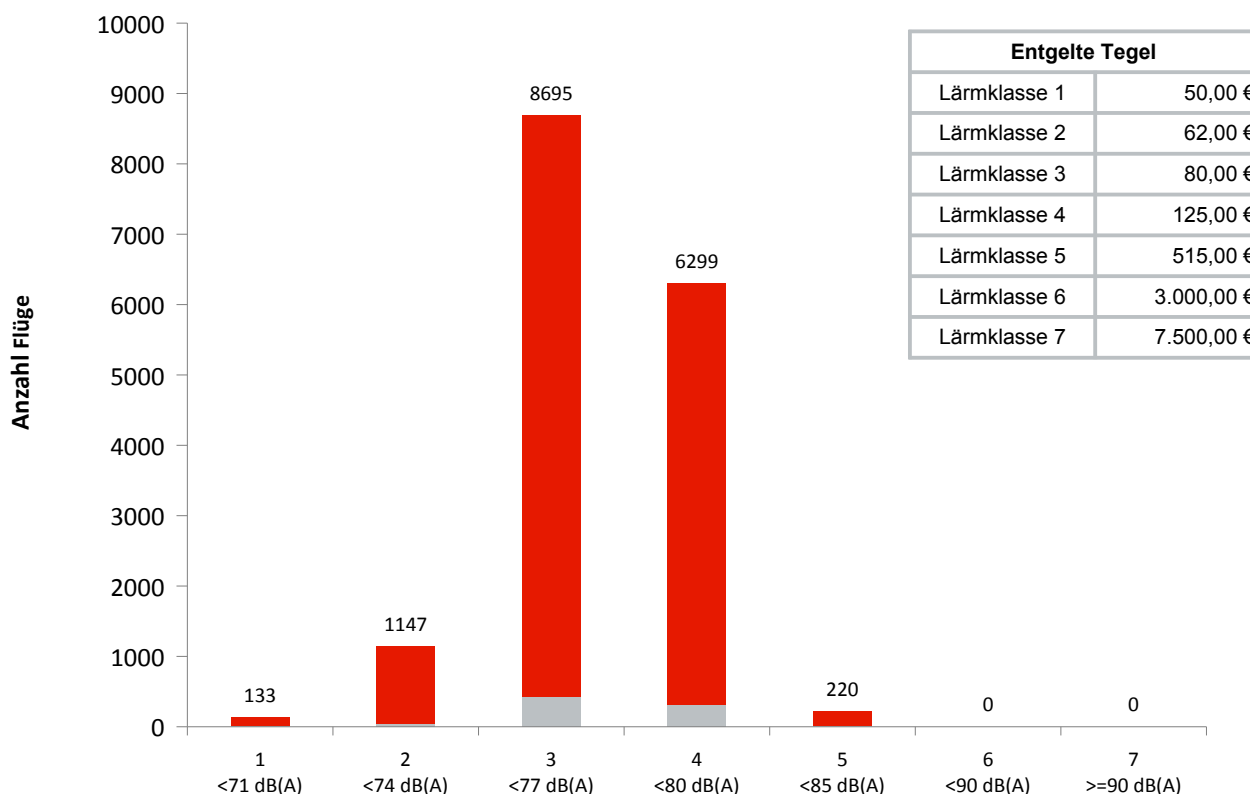
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 16494



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Monatsauswertung April 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

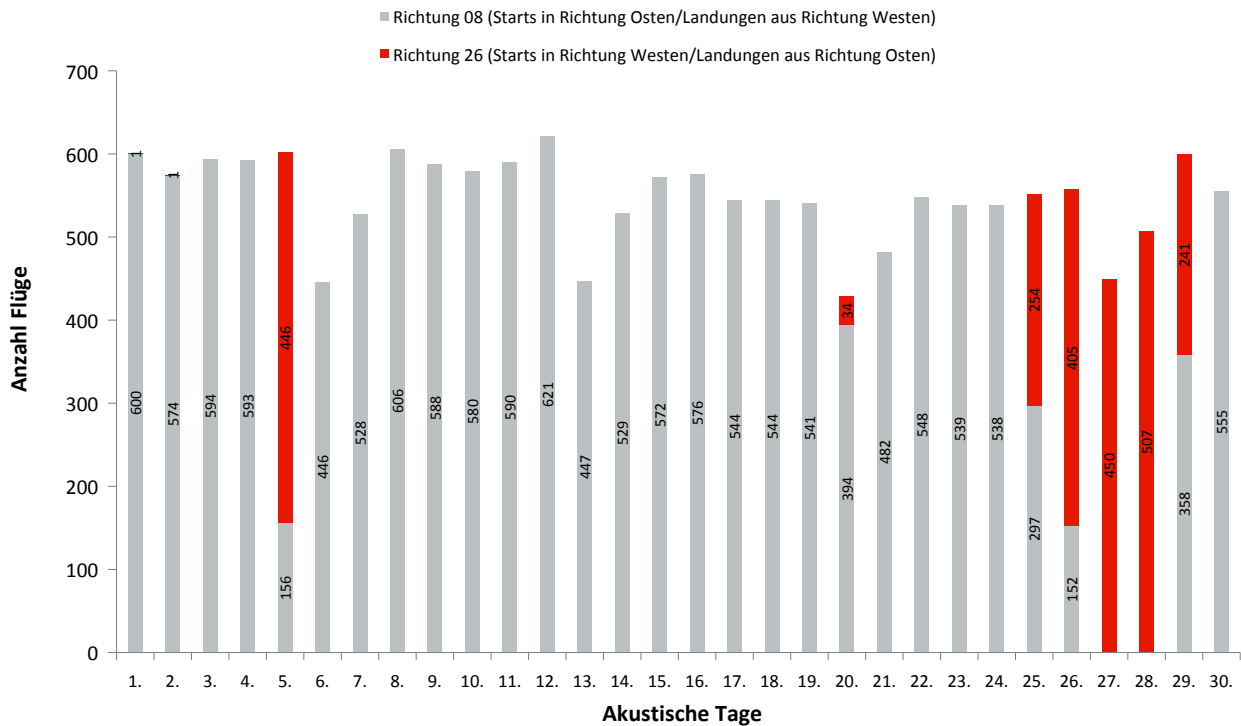
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung April 2019

Verkehrsstatistik Tegel

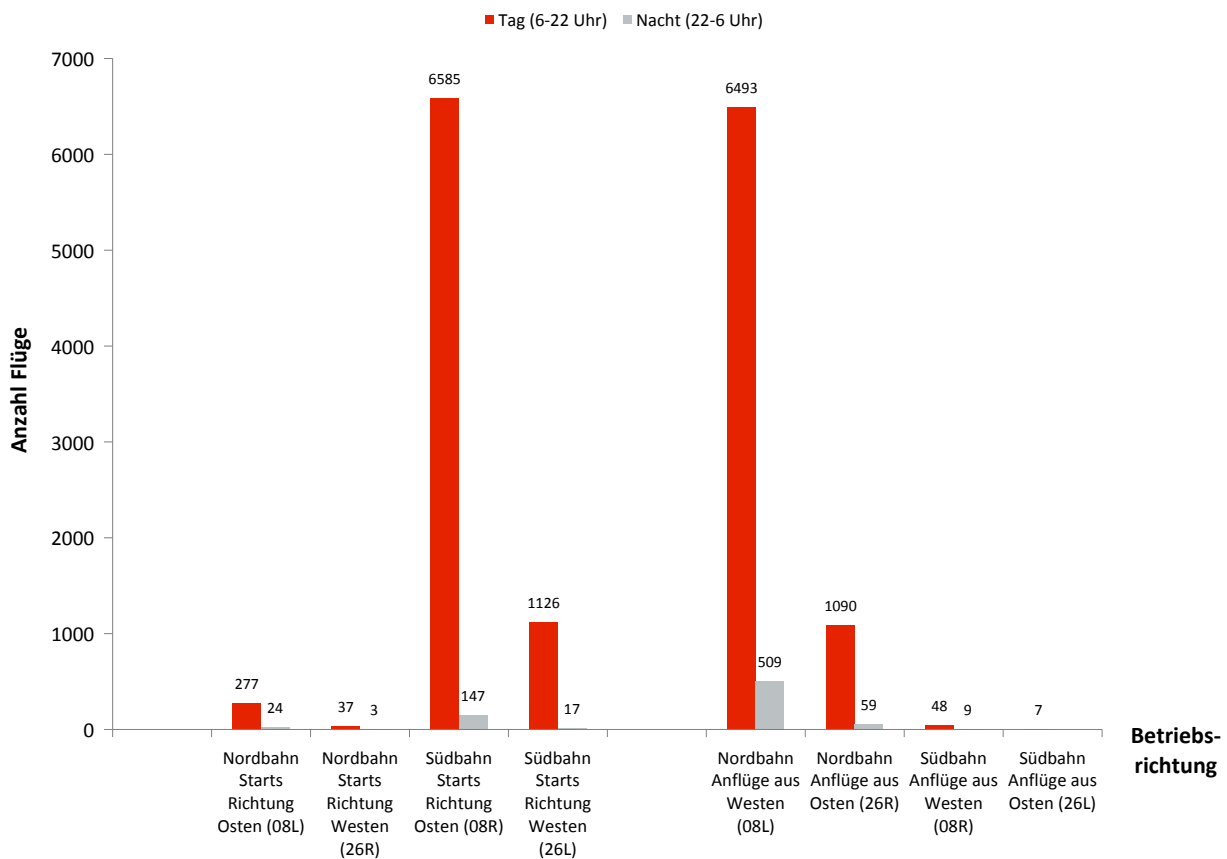
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung April 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	278	10	18	2	296	12
2.	271	7	13	1	284	8
3.	273	8	21	0	294	8
4.	274	13	20	2	294	15
5.	52	2	24	1	76	3
6.	205	13	14	0	219	13
7.	247	11	19	1	266	12
8.	284	13	17	1	301	14
9.	274	11	13	0	287	11
10.	262	12	26	3	288	15
11.	273	14	19	1	292	15
12.	283	15	25	1	308	16
13.	206	12	15	0	221	12
14.	247	14	19	1	266	15
15.	264	11	21	0	285	11
16.	269	11	18	2	287	13
17.	249	10	22	1	271	11
18.	257	12	17	0	274	12
19.	254	14	14	1	268	15
20.	179	10	15	1	194	11
21.	223	8	18	1	241	9
22.	258	8	18	2	276	10
23.	245	7	20	0	265	7
24.	242	6	20	0	262	6
25.	136	7	22	0	158	7
26.	66	5	0	0	66	5
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	166	3	23	2	189	5
30.	256	10	18	0	274	10
Gesamt	6493	277	509	24	7002	301

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	1	0	0	0	1
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	223	8	0	0	223	8
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	16	0	1	0	17	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	115	4	0	0	115	4
26.	186	3	22	1	208	4
27.	207	9	15	0	222	9
28.	232	6	21	2	253	8
29.	111	6	0	0	111	6
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1090	37	59	3	1149	40

Monatsauswertung April 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	4	281	1	6	5	287
2.	2	276	1	3	3	279
3.	3	279	2	8	5	287
4.	0	281	0	3	0	284
5.	0	69	0	8	0	77
6.	2	212	0	0	2	212
7.	1	245	0	4	1	249
8.	2	284	1	4	3	288
9.	6	278	1	5	7	283
10.	1	271	1	4	2	275
11.	2	276	0	5	2	281
12.	1	283	1	12	2	295
13.	1	212	0	1	1	213
14.	0	240	0	8	0	248
15.	1	267	0	8	1	275
16.	0	272	0	4	0	276
17.	1	254	0	7	1	261
18.	1	253	0	4	1	257
19.	1	251	0	6	1	257
20.	1	186	0	2	1	188
21.	0	229	1	2	1	231
22.	0	256	0	6	0	262
23.	2	258	0	7	2	265
24.	9	254	0	7	9	261
25.	1	122	0	9	1	131
26.	2	79	0	0	2	79
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	2	155	0	7	2	162
30.	2	262	0	7	2	269
Gesamt	48	6585	9	147	57	6732

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	1	0	1
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	1	214	0	0	1	214
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	17	0	0	0	17
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	1	133	0	1	1	134
26.	2	182	0	9	2	191
27.	1	217	0	1	1	218
28.	2	239	0	5	2	244
29.	0	124	0	0	0	124
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	7	1126	0	17	7	1143

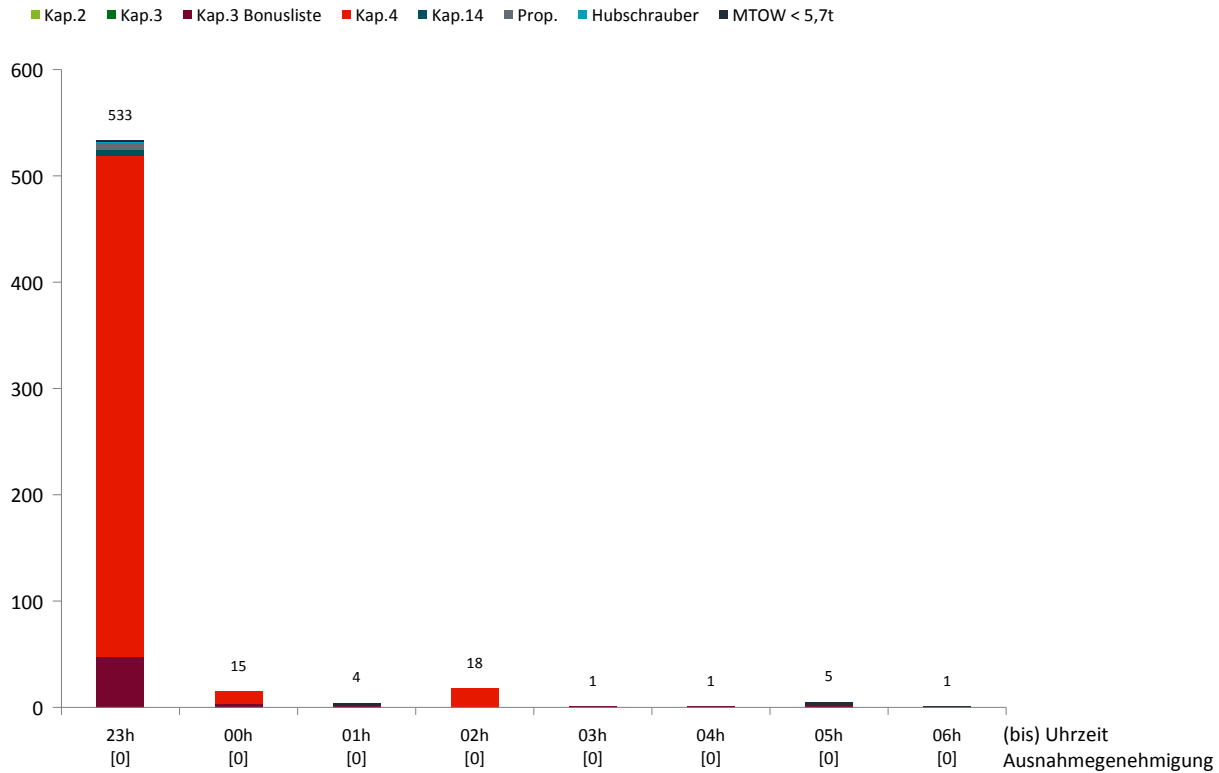
Monatsauswertung April 2019

Verkehrsstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

