

Fluglärmbericht – 01 / 2020

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Schallschutz und Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

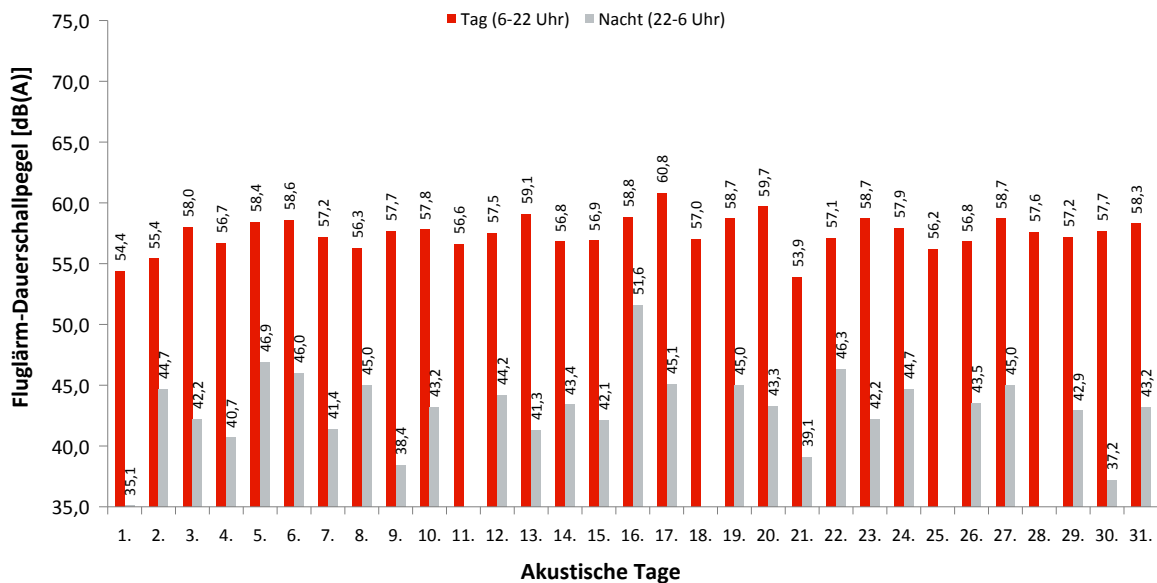
Monatsauswertung Januar 2020

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,1	45,5	58,6	56,2	58,5	54,4	35,1	55,0	52,1	54,1
2.	56,4	47,2	55,9	57,6	58,3	55,4	44,7	54,7	57,0	57,1
3.	58,7	48,3	58,8	58,5	59,9	58,0	42,2	58,1	57,7	58,4
4.	57,9	45,2	58,3	56,7	58,4	56,7	40,7	57,0	55,9	56,9
5.	58,8	48,2	58,7	59,0	60,0	58,4	46,9	58,3	58,6	59,5
6.	60,0	47,7	60,6	58,0	60,4	58,6	46,0	59,0	57,5	59,2
7.	60,1	45,8	60,9	56,0	59,8	57,2	41,4	57,8	55,0	57,1
8.	58,8	46,9	59,1	57,5	59,4	56,3	45,0	56,1	56,8	57,5
9.	59,5	44,1	59,9	58,0	59,6	57,7	38,4	57,8	57,5	57,9
10.	59,0	46,3	59,3	58,3	59,6	57,8	43,2	58,0	57,3	58,2
11.	57,2	41,4	58,1	52,6	56,6	56,6		57,5	51,6	55,6
12.	57,9	48,7	57,8	58,2	59,5	57,5	44,2	57,4	57,7	58,3
13.	61,5	46,5	62,2	57,9	61,2	59,1	41,3	59,6	57,2	58,9
14.	58,2	46,2	58,7	56,5	58,7	56,8	43,4	57,1	55,9	57,3
15.	58,2	45,1	58,5	57,3	58,7	56,9	42,1	56,9	56,8	57,4
16.	59,6	52,4	59,2	60,6	62,0	58,8	51,6	58,1	60,3	61,4
17.	61,4	47,0	61,9	59,6	61,5	60,8	45,1	61,2	59,2	60,8
18.	57,6	41,6	58,2	54,6	57,3	57,0		57,6	53,9	56,2
19.	59,1	47,4	58,2	61,2	60,8	58,7	45,0	57,7	60,9	60,2
20.	60,3	46,6	61,0	57,5	60,3	59,7	43,3	60,3	56,9	59,4
21.	56,7	44,0	57,2	54,8	57,0	53,9	39,1	54,0	53,7	54,4
22.	58,8	48,0	58,7	59,2	60,1	57,1	46,3	56,3	58,9	58,8
23.	59,6	45,4	59,8	59,0	60,1	58,7	42,2	58,7	58,7	59,1
24.	58,8	46,1	59,3	56,9	59,1	57,9	44,7	58,3	56,4	58,2
25.	56,7	39,8	57,4	53,6	56,3	56,2		56,8	53,0	55,4
26.	57,2	46,6	56,1	59,5	59,2	56,8	43,5	55,6	59,2	58,4
27.	59,3	47,6	59,6	58,2	60,0	58,7	45,0	58,9	57,8	59,1
28.	59,4	53,0	59,9	56,9	61,4	57,6		58,1	55,4	57,0
29.	59,1	46,7	59,7	57,3	59,6	57,2	42,9	57,5	56,3	57,6
30.	58,8	46,0	58,8	58,8	59,7	57,7	37,2	57,5	58,2	58,2
31.	59,2	49,6	59,3	59,0	60,6	58,3	43,2	58,2	58,6	59,0
Gesamt	59,0	47,3	59,2	57,9	59,7	57,7	43,7	57,8	57,3	58,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2020

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

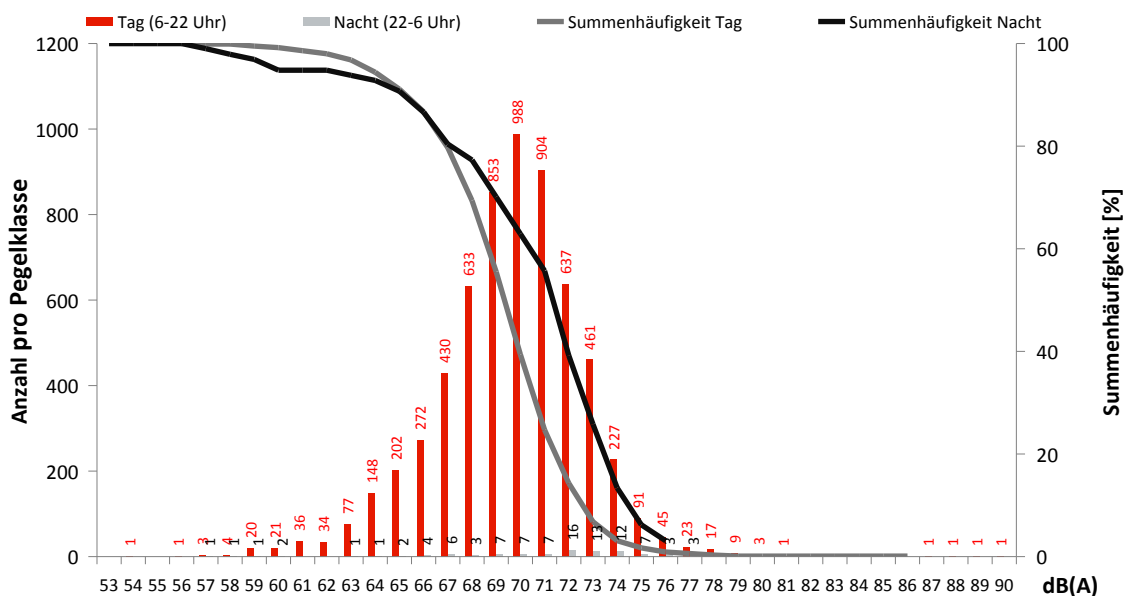
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	154	181	181	85,1	100	2	2	2	100,0	100
2.	209	224	224	93,3	100	3	3	3	100,0	100
3.	213	229	229	93,0	100	4	5	5	80,0	100
4.	162	180	175	90,0	97	2	2	2	100,0	100
5.	207	214	214	96,7	100	7	7	7	100,0	100
6.	218	227	227	96,0	100	4	4	4	100,0	100
7.	178	198	198	89,9	100	2	2	2	100,0	100
8.	182	205	205	88,8	100	3	3	3	100,0	100
9.	203	222	222	91,4	100	1	1	1	100,0	100
10.	226	239	239	94,6	100	4	5	5	80,0	100
11.	161	162	162	99,4	100					100
12.	203	205	205	99,0	100	3	3	3	100,0	100
13.	205	218	218	94,0	100	1	2	2	50,0	100
14.	191	199	199	96,0	100	5	5	5	100,0	100
15.	186	198	198	93,9	100	4	3	3	133,3	100
16.	224	230	230	97,4	100	16	15	15	106,7	100
17.	227	231	231	98,3	100	3	3	3	100,0	100
18.	158	159	159	99,4	100		1	1		100
19.	218	218	218	100,0	100	3	4	4	75,0	99
20.	221	224	224	98,7	100	3	3	3	100,0	100
21.	182	195	195	93,3	100	2	2	2	100,0	100
22.	191	198	198	96,5	100	5	5	5	100,0	100
23.	230	232	232	99,1	100	2	2	2	100,0	100
24.	243	246	246	98,8	100	4	4	4	100,0	100
25.	159	160	160	99,4	100					100
26.	208	209	209	99,5	100	4	5	5	80,0	100
27.	223	223	223	100,0	100	3	3	3	100,0	100
28.	182	201	193	90,5	96		1	1		89
29.	167	201	175	83,1	84	2	1	1	200,0	100
30.	182	229	190	79,5	84	1	1	1	100,0	100
31.	232	251	243	92,4	97	4	4	4	100,0	100
Gesamt	6145	6508	6422	94,4	99	97	101	101	96,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



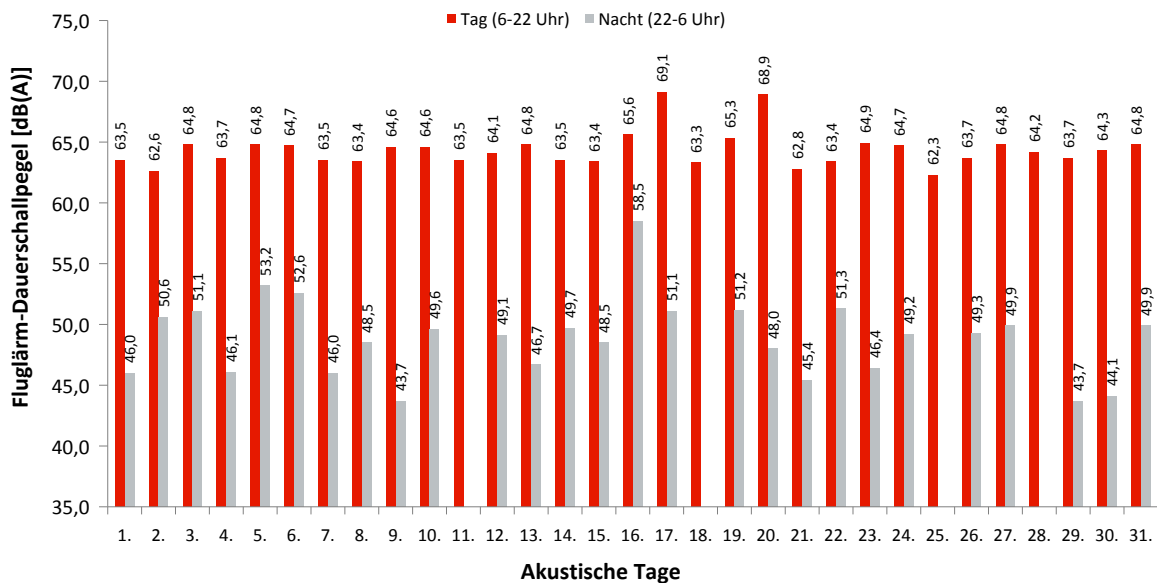
Monatsauswertung Januar 2020

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,8	48,0	64,1	62,6	63,9	63,5	46,0	64,0	61,7	63,4
2.	62,7	51,4	62,5	63,5	64,0	62,6	50,6	62,3	63,3	63,7
3.	64,9	52,7	64,8	65,1	65,8	64,8	51,1	64,7	65,0	65,5
4.	63,9	47,8	64,3	62,1	63,8	63,7	46,1	64,1	62,0	63,5
5.	64,8	53,6	64,8	64,9	65,9	64,8	53,2	64,7	64,8	65,8
6.	64,8	53,1	65,1	63,8	65,5	64,7	52,6	65,0	63,7	65,4
7.	63,6	48,3	63,9	62,4	63,7	63,5	46,0	63,8	62,3	63,5
8.	63,6	50,0	63,6	63,6	64,3	63,4	48,5	63,4	63,5	64,0
9.	64,7	47,3	64,8	64,4	65,0	64,6	43,7	64,7	64,3	64,8
10.	64,7	50,8	64,8	64,3	65,2	64,6	49,6	64,7	64,2	65,0
11.	63,6	43,6	64,4	59,4	62,8	63,5		64,3	59,2	62,6
12.	64,2	50,7	64,0	64,7	65,1	64,1	49,1	63,9	64,7	64,8
13.	64,9	50,3	65,3	63,4	65,0	64,8	46,7	65,2	63,3	64,7
14.	63,6	50,9	64,0	62,4	64,1	63,5	49,7	63,9	62,3	63,8
15.	63,5	49,7	63,5	63,4	64,1	63,4	48,5	63,4	63,3	63,9
16.	65,7	58,8	64,9	67,4	68,4	65,6	58,5	64,8	67,4	68,3
17.	69,1	51,9	69,9	65,6	68,6	69,1	51,1	69,8	65,5	68,5
18.	63,4	43,6	64,1	60,1	62,8	63,3		64,0	59,9	62,5
19.	65,3	51,8	64,2	67,6	66,9	65,3	51,2	64,2	67,6	66,8
20.	68,9	49,4	69,9	63,1	67,9	68,9	48,0	69,8	63,0	67,8
21.	62,9	47,4	63,1	62,3	63,2	62,8	45,4	63,0	62,2	63,0
22.	63,4	51,9	62,8	64,8	64,9	63,4	51,3	62,8	64,8	64,7
23.	65,0	49,5	65,0	65,1	65,5	64,9	46,4	64,9	65,0	65,3
24.	64,8	50,1	65,2	63,6	65,0	64,7	49,2	65,1	63,3	64,8
25.	62,4	42,4	63,0	59,6	61,9	62,3		62,9	59,5	61,6
26.	63,8	50,4	62,9	65,6	65,1	63,7	49,3	62,9	65,5	65,0
27.	64,9	51,2	65,1	64,3	65,4	64,8	49,9	65,0	64,2	65,2
28.	64,4	50,5	64,8	62,6	64,5	64,2		64,6	62,4	63,7
29.	63,9	47,5	63,9	63,8	64,3	63,7	43,7	63,7	63,7	64,0
30.	64,4	47,9	64,4	64,5	64,9	64,3	44,1	64,3	64,3	64,6
31.	64,9	52,0	64,8	65,2	65,8	64,8	49,9	64,7	65,1	65,5
Gesamt	64,8	51,0	65,0	64,1	65,2	64,7	49,7	64,9	64,0	65,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2020

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

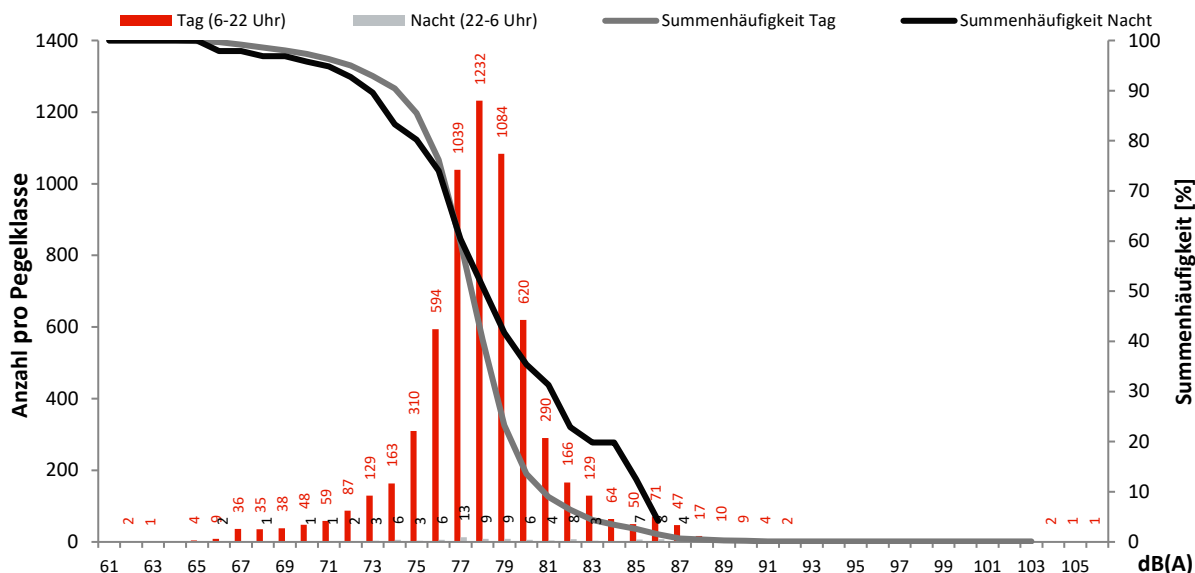
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	171	181	179	94,5	100	2	2	2	100,0	100
2.	220	224	224	98,2	100	3	3	3	100,0	100
3.	227	229	229	99,1	100	4	5	5	80,0	100
4.	171	180	175	95,0	97	2	2	2	100,0	100
5.	214	214	214	100,0	100	7	7	7	100,0	100
6.	227	227	227	100,0	100	4	4	4	100,0	100
7.	195	198	198	98,5	100	2	2	2	100,0	100
8.	200	205	205	97,6	100	3	3	3	100,0	100
9.	221	222	222	99,5	100	1	1	1	100,0	100
10.	235	239	239	98,3	100	4	5	5	80,0	100
11.	162	162	162	100,0	100					100
12.	204	205	205	99,5	100	3	3	3	100,0	100
13.	217	218	218	99,5	100	1	2	2	50,0	100
14.	195	199	199	98,0	100	5	5	5	100,0	100
15.	196	198	198	99,0	100	4	3	3	133,3	100
16.	228	230	230	99,1	100	16	15	15	106,7	100
17.	231	231	231	100,0	100	3	3	3	100,0	100
18.	159	159	159	100,0	100		1	1		100
19.	218	218	218	100,0	100	3	4	4	75,0	100
20.	222	224	224	99,1	100	3	3	3	100,0	100
21.	191	195	195	97,9	100	2	2	2	100,0	100
22.	193	198	198	97,5	100	5	5	5	100,0	100
23.	232	232	232	100,0	100	1	2	2	50,0	100
24.	245	246	246	99,6	100	4	4	4	100,0	100
25.	159	160	160	99,4	100					100
26.	208	209	209	99,5	100	5	5	5	100,0	100
27.	223	223	223	100,0	100	3	3	3	100,0	100
28.	189	201	194	94,0	96		1	1		89
29.	174	201	176	86,6	84	1	1	1	100,0	100
30.	187	229	191	81,7	84	1	1	1	100,0	100
31.	239	251	243	95,2	97	4	4	4	100,0	100
Gesamt	6353	6508	6423	97,6	99	96	101	101	95,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



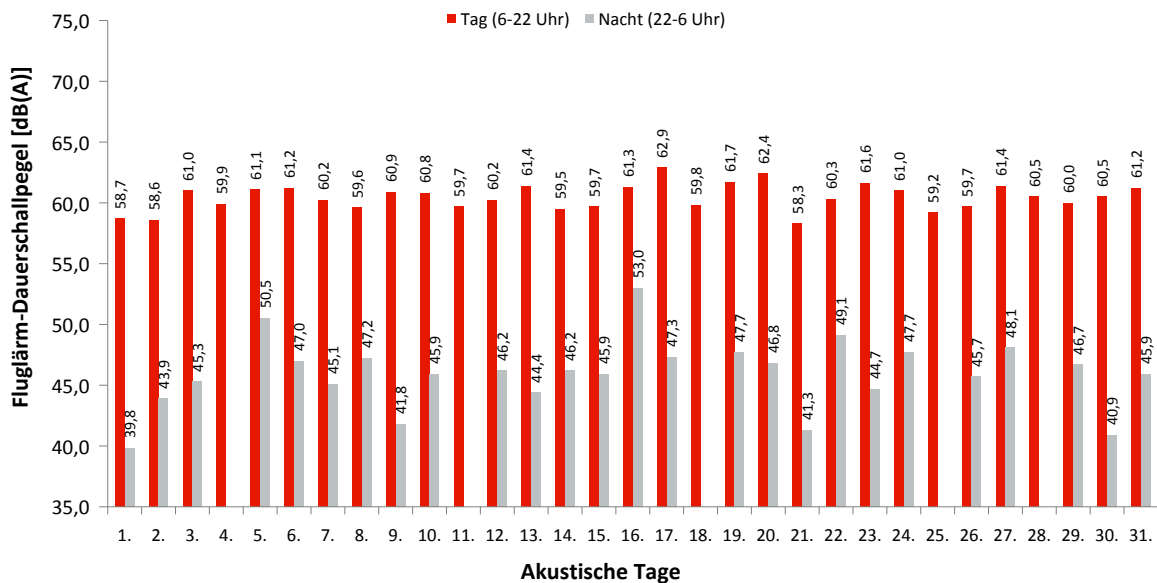
Monatsauswertung Januar 2020

Messstelle MP43, Lyrarstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,1	54,2	61,6	59,1	63,1	58,7	39,8	59,3	56,1	58,3
2.	60,3	54,1	60,1	61,0	63,1	58,6	43,9	58,1	60,0	59,7
3.	62,1	54,4	62,2	61,5	64,0	61,0	45,3	61,1	60,7	61,4
4.	61,1	53,9	61,4	59,9	63,1	59,9		60,4	58,4	59,6
5.	62,0	55,1	62,0	62,1	64,3	61,1	50,5	61,1	61,4	62,4
6.	62,1	54,5	62,4	61,0	63,9	61,2	47,0	61,5	60,1	61,5
7.	61,4	54,1	61,8	59,8	63,3	60,2	45,1	60,7	58,1	60,2
8.	60,9	53,5	60,8	61,1	63,1	59,6	47,2	59,5	60,0	60,6
9.	61,9	53,2	62,0	61,6	63,6	60,9	41,8	61,0	60,8	61,2
10.	61,7	53,8	61,8	61,4	63,6	60,8	45,9	60,9	60,5	61,3
11.	60,7	53,5	61,4	57,6	62,4	59,7		60,6	55,3	58,7
12.	61,2	53,7	61,2	61,3	63,3	60,2	46,2	60,2	60,3	60,9
13.	62,3	54,6	62,7	61,0	64,1	61,4	44,4	61,7	60,0	61,4
14.	60,8	53,9	61,0	59,9	62,9	59,5	46,2	59,8	58,6	60,0
15.	60,8	54,1	60,9	60,7	63,2	59,7	45,9	59,8	59,7	60,4
16.	62,1	56,1	61,9	62,7	64,9	61,3	53,0	61,0	62,0	63,3
17.	63,6	53,7	63,9	62,5	64,7	62,9	47,3	63,3	61,8	63,1
18.	60,8	53,5	61,3	58,4	62,5	59,8		60,5	56,8	59,1
19.	62,4	54,0	61,6	64,4	64,8	61,7	47,7	60,7	63,8	63,1
20.	63,2	54,2	63,7	60,8	64,3	62,4	46,8	63,0	59,8	62,2
21.	60,3	53,4	60,5	59,6	62,5	58,3	41,3	58,4	58,1	58,7
22.	61,8	54,6	61,8	62,0	64,1	60,3	49,1	60,0	61,3	61,7
23.	62,7	54,1	62,8	62,3	64,3	61,6	44,7	61,7	61,6	62,0
24.	63,4	54,1	64,0	60,8	64,4	61,0	47,7	61,3	59,9	61,4
25.	60,4	53,4	60,9	58,0	62,2	59,2		59,8	56,0	58,4
26.	60,7	53,9	59,9	62,5	63,5	59,7	45,7	58,6	61,9	61,1
27.	62,4	54,1	62,8	61,1	63,9	61,4	48,1	61,8	60,3	61,8
28.	61,6	54,4	62,0	60,0	63,4	60,5		60,9	58,4	60,0
29.	61,2	54,4	61,4	60,6	63,6	60,0	46,7	60,2	59,4	60,6
30.	64,6	53,3	65,5	61,7	65,1	60,5	40,9	60,3	60,9	60,9
31.	64,8	55,0	65,4	61,9	65,6	61,2	45,9	61,2	61,2	61,7
Gesamt	62,0	54,1	62,2	61,2	63,8	60,6	46,1	60,7	60,2	61,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2020

Messstelle MP43, Lynarstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

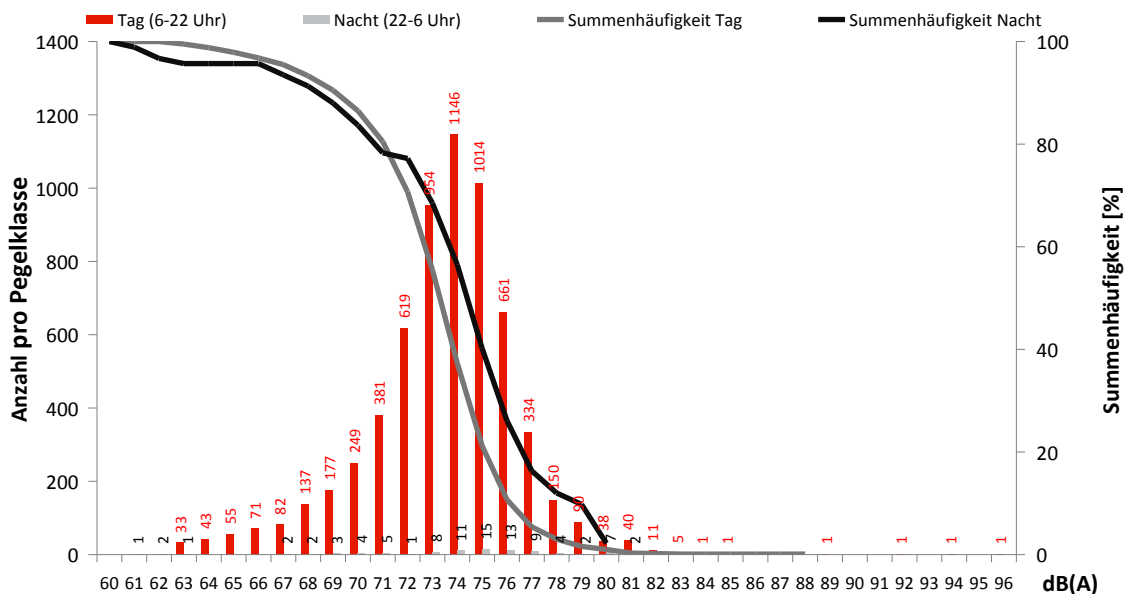
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	169	181	179	93,4	100	1	2	2	50,0	100
2.	218	224	224	97,3	100	2	3	3	66,7	100
3.	226	229	229	98,7	100	4	5	5	80,0	100
4.	168	180	175	93,3	97		2	2		100
5.	213	214	214	99,5	100	7	7	7	100,0	100
6.	225	227	227	99,1	100	3	4	4	75,0	100
7.	191	198	198	96,5	100	2	2	2	100,0	100
8.	201	205	205	98,0	100	3	3	3	100,0	100
9.	214	222	222	96,4	100	1	1	1	100,0	100
10.	234	239	239	97,9	100	4	5	5	80,0	100
11.	159	162	162	98,1	100					100
12.	202	205	205	98,5	100	3	3	3	100,0	100
13.	215	218	218	98,6	100	1	2	2	50,0	100
14.	192	199	199	96,5	100	5	5	5	100,0	100
15.	195	198	198	98,5	100	4	3	3	133,3	100
16.	227	230	230	98,7	100	16	15	15	106,7	100
17.	230	231	231	99,6	100	3	3	3	100,0	100
18.	160	159	159	100,6	100		1	1		100
19.	218	218	218	100,0	100	3	4	4	75,0	100
20.	220	224	224	98,2	100	3	3	3	100,0	100
21.	183	195	195	93,8	100	2	2	2	100,0	100
22.	193	198	198	97,5	100	5	5	5	100,0	100
23.	229	232	232	98,7	100	2	2	2	100,0	100
24.	243	246	246	98,8	100	4	4	4	100,0	100
25.	159	160	160	99,4	100					100
26.	207	209	209	99,0	100	4	5	5	80,0	100
27.	222	223	223	99,6	100	3	3	3	100,0	100
28.	186	201	194	92,5	96		1	1		89
29.	172	201	176	85,6	84	2	1	1	200,0	100
30.	187	229	191	81,7	84	1	1	1	100,0	100
31.	238	251	243	94,8	97	4	4	4	100,0	100
Gesamt	6296	6508	6423	96,7	99	92	101	101	91,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

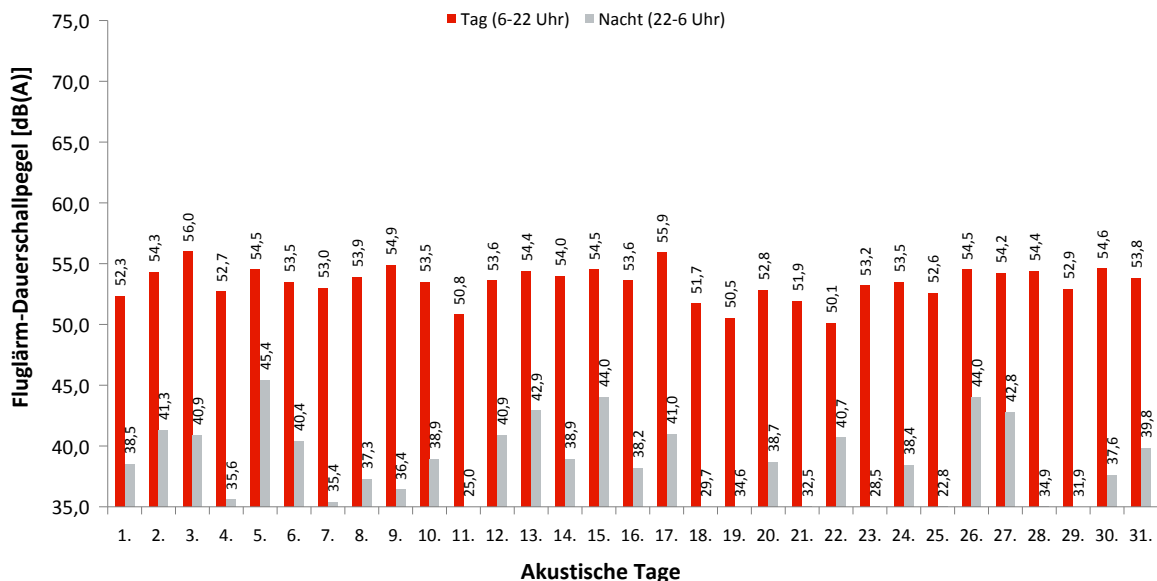
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2020**Messstelle MP45, Seidelstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,3	53,8	54,1	57,7	60,9	52,3	38,5	51,0	54,8	53,9
2.	58,4	46,3	59,0	56,3	58,8	54,3	41,3	54,7	53,2	54,8
3.	58,5	46,6	58,5	58,7	59,5	56,0	40,9	56,2	55,5	56,4
4.	54,9	42,1	55,8	50,6	54,8	52,7	35,6	53,6	48,0	52,0
5.	56,2	47,9	55,6	57,7	58,4	54,5	45,4	53,9	55,9	56,5
6.	55,7	45,4	55,8	55,5	56,9	53,5	40,4	53,7	53,0	54,1
7.	55,4	46,4	55,7	54,5	56,8	53,0	35,4	53,4	51,9	53,0
8.	56,8	44,1	57,1	55,7	57,3	53,9	37,3	54,2	53,0	54,1
9.	58,1	45,2	58,3	57,7	58,8	54,9	36,4	54,9	54,9	55,2
10.	56,0	44,0	56,3	55,1	56,7	53,5	38,9	53,7	53,0	53,9
11.	53,5	42,9	53,1	54,4	55,0	50,8	25,0	51,2	49,1	50,4
12.	56,3	45,5	55,9	57,2	57,7	53,6	40,9	53,2	54,6	54,8
13.	57,2	47,7	56,9	57,9	58,8	54,4	42,9	54,4	54,2	55,3
14.	58,3	47,0	58,7	56,5	58,9	54,0	38,9	54,1	53,6	54,4
15.	57,1	46,5	56,9	57,7	58,5	54,5	44,0	54,3	55,2	55,9
16.	57,7	48,6	56,3	60,4	60,2	53,6	38,2	53,6	53,7	54,2
17.	60,1	46,3	60,4	59,2	60,5	55,9	41,0	55,8	56,1	56,5
18.	55,0	39,6	55,6	52,1	54,8	51,7	29,7	52,3	48,6	51,1
19.	56,5	39,9	56,1	57,5	57,3	50,5	34,6	49,9	51,9	51,5
20.	59,0	44,9	59,6	56,3	58,9	52,8	38,7	52,6	53,2	53,6
21.	55,0	40,0	55,1	54,5	55,4	51,9	32,5	51,9	51,9	52,2
22.	52,4	45,3	52,8	50,5	54,3	50,1	40,7	50,5	48,8	51,3
23.	55,6	45,4	55,3	56,4	57,1	53,2	28,5	53,1	53,5	53,5
24.	55,5	43,3	56,0	53,8	56,0	53,5	38,4	53,8	52,3	53,7
25.	54,4	38,9	55,0	51,9	54,3	52,6	22,8	53,3	49,5	51,9
26.	56,5	48,2	55,3	58,9	59,0	54,5	44,0	53,5	56,5	56,4
27.	58,8	48,1	58,9	58,2	59,8	54,2	42,8	54,4	53,3	55,0
28.	58,0	46,4	58,5	55,4	58,3	54,4	34,9	54,7	53,0	54,2
29.	55,3	44,4	55,6	54,7	56,4	52,9	31,9	52,9	52,8	53,1
30.	57,3	45,6	57,0	58,0	58,6	54,6	37,6	54,4	55,2	55,3
31.	55,7	45,5	55,2	57,0	57,4	53,8	39,8	53,0	55,5	55,0
Gesamt	56,8	46,3	56,9	56,7	58,0	53,6	39,6	53,6	53,6	54,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2020

Messstelle MP45, Seidelstr.

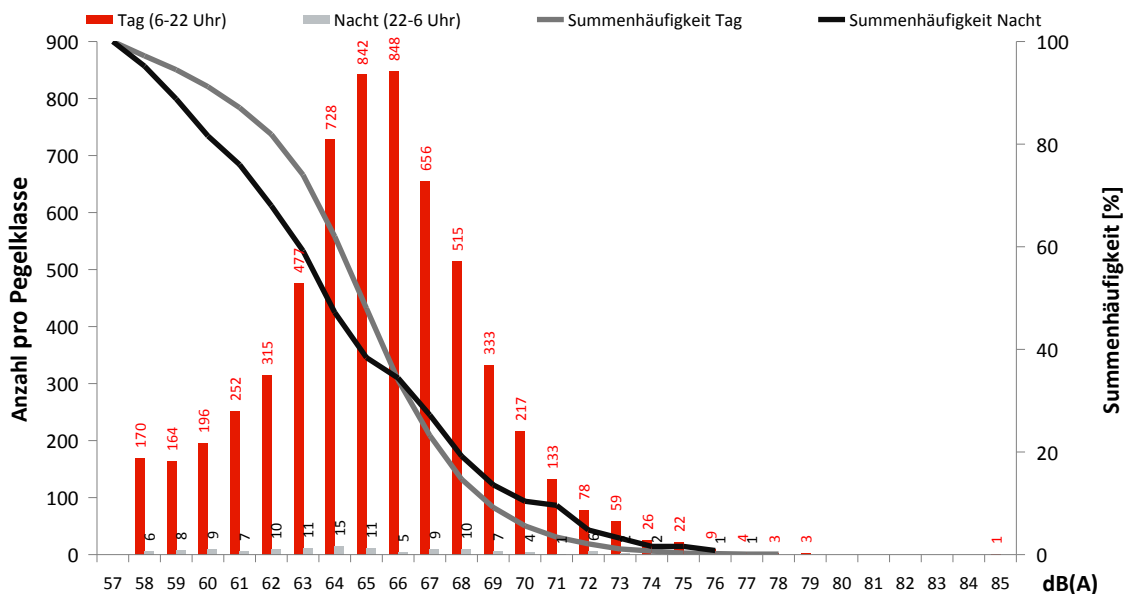
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	181	352	351	51,4	100	3	18	18	16,7	100
2.	174	430	430	40,5	100	3	19	19	15,8	100
3.	213	442	442	48,2	100	5	26	26	19,2	100
4.	177	348	336	50,9	97	2	14	14	14,3	100
5.	218	421	421	51,8	100	10	24	24	41,7	100
6.	234	447	447	52,3	100	6	15	15	40,0	100
7.	192	384	384	50,0	100	1	13	13	7,7	100
8.	185	399	399	46,4	100	2	15	15	13,3	100
9.	225	430	430	52,3	100	6	13	13	46,2	100
10.	234	468	468	50,0	100	4	20	20	20,0	100
11.	158	314	314	50,3	100	1	8	8	12,5	100
12.	199	403	403	49,4	100	7	17	17	41,2	100
13.	217	428	428	50,7	100	6	11	11	54,5	100
14.	169	389	389	43,4	100	3	17	17	17,6	100
15.	207	387	387	53,5	100	10	17	17	58,8	100
16.	196	438	438	44,7	100	2	16	16	12,5	100
17.	187	477	477	39,2	100	3	15	15	20,0	100
18.	144	314	314	45,9	100	1	10	10	10,0	100
19.	182	418	418	43,5	100	3	26	26	11,5	100
20.	210	439	439	47,8	100	3	14	14	21,4	100
21.	182	385	385	47,3	100	2	12	12	16,7	100
22.	185	384	384	48,2	100	4	18	18	22,2	100
23.	229	450	450	50,9	100	1	15	15	6,7	100
24.	236	478	478	49,4	100	5	21	21	23,8	100
25.	163	309	309	52,8	100	1	8	8	12,5	100
26.	218	409	409	53,3	100	10	23	23	43,5	100
27.	172	438	438	39,3	100	7	13	13	53,8	100
28.	167	387	373	43,2	96	1	12	1	8,3	89
29.	167	389	336	42,9	84	1	15	15	6,7	100
30.	188	445	375	42,2	84	6	15	15	40,0	100
31.	242	491	476	49,3	97	6	20	20	30,0	100
Gesamt	6051	12693	12528	47,7	99	125	500	489	25,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



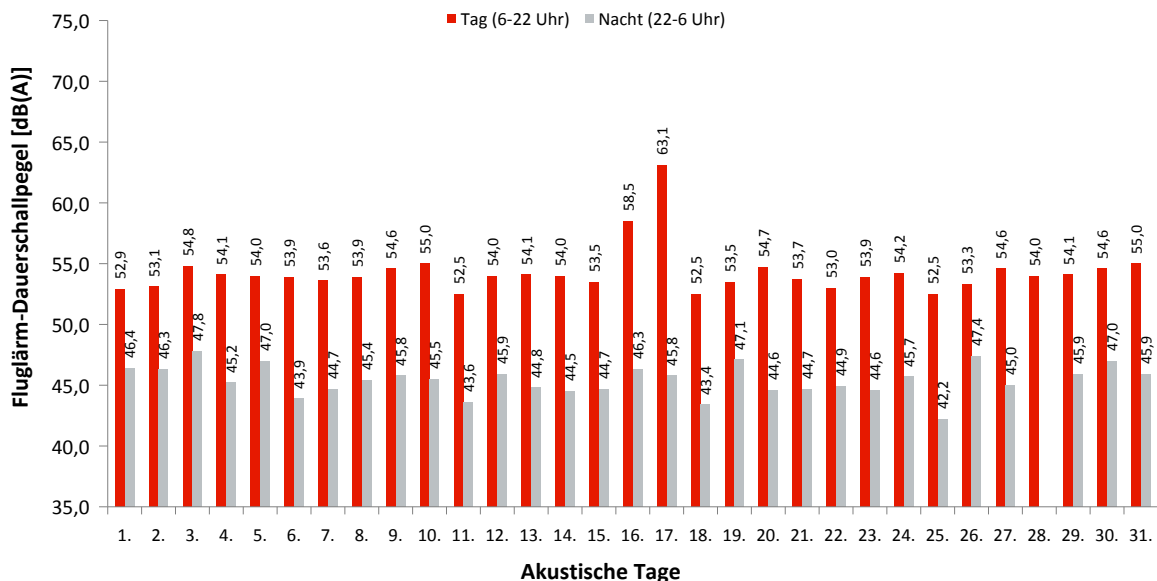
Monatsauswertung Januar 2020

Messstelle MP47, Oxford Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,0	50,7	55,5	57,1	59,2	52,9	46,4	52,3	54,5	55,8
2.	55,9	49,4	55,5	56,9	58,6	53,1	46,3	52,9	53,7	55,6
3.	57,1	50,1	56,9	57,6	59,5	54,8	47,8	54,4	55,7	57,3
4.	56,2	48,0	56,6	54,8	57,8	54,1	45,2	54,3	53,2	55,5
5.	56,8	49,1	56,6	57,3	58,9	54,0	47,0	53,2	55,7	56,7
6.	56,0	46,7	56,0	56,0	57,5	53,9	43,9	53,7	54,4	55,3
7.	55,6	48,0	55,6	55,7	57,7	53,6	44,7	53,7	53,5	55,2
8.	55,9	47,6	55,8	56,3	57,8	53,9	45,4	53,5	54,7	55,8
9.	57,0	48,8	57,1	56,9	58,8	54,6	45,8	54,5	54,8	56,3
10.	56,6	48,4	56,2	57,6	58,7	55,0	45,5	54,8	55,4	56,5
11.	54,0	46,6	54,1	53,6	56,0	52,5	43,6	52,7	51,6	53,9
12.	56,6	48,6	55,9	58,1	58,9	54,0	45,9	53,1	56,0	56,4
13.	56,2	48,3	55,9	56,9	58,3	54,1	44,8	54,1	54,2	55,6
14.	56,4	47,6	56,8	55,1	57,8	54,0	44,5	54,1	53,9	55,5
15.	56,7	47,8	56,1	58,0	58,7	53,5	44,7	53,1	54,3	55,4
16.	59,1	48,9	55,2	63,5	62,1	58,5	46,3	53,8	63,2	61,4
17.	63,4	48,1	64,3	57,4	62,7	63,1	45,8	64,1	55,7	62,1
18.	54,2	46,0	54,4	53,6	55,9	52,5	43,4	52,9	50,9	53,7
19.	55,6	48,7	55,7	55,6	57,9	53,5	47,1	53,1	54,7	56,3
20.	56,5	47,8	56,8	55,6	58,0	54,7	44,6	54,9	53,9	55,8
21.	55,7	47,0	55,7	55,7	57,4	53,7	44,7	53,6	54,0	55,4
22.	55,1	47,2	55,3	54,5	56,9	53,0	44,9	52,8	53,8	55,1
23.	55,3	47,1	55,4	55,2	57,1	53,9	44,6	53,8	54,4	55,6
24.	55,9	47,4	56,1	55,3	57,5	54,2	45,7	53,9	54,8	56,1
25.	54,2	45,8	54,3	53,9	55,9	52,5	42,2	52,7	51,6	53,5
26.	55,8	49,9	55,2	57,3	58,9	53,3	47,4	52,5	55,0	56,4
27.	57,0	48,3	57,4	55,2	58,3	54,6	45,0	54,8	54,2	56,0
28.	56,9	50,8	56,9	56,9	59,4	54,0		53,9	54,6	54,3
29.	57,4	49,2	57,7	56,3	59,2	54,1	45,9	53,5	55,2	56,4
30.	57,6	49,8	57,3	58,3	60,0	54,6	47,0	54,4	54,9	56,9
31.	57,2	48,7	57,3	56,8	58,9	55,0	45,9	54,7	55,7	56,8
Gesamt	56,9	48,4	56,8	56,9	58,7	55,0	45,4	54,9	55,3	56,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2020

Messstelle MP47, Oxford Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

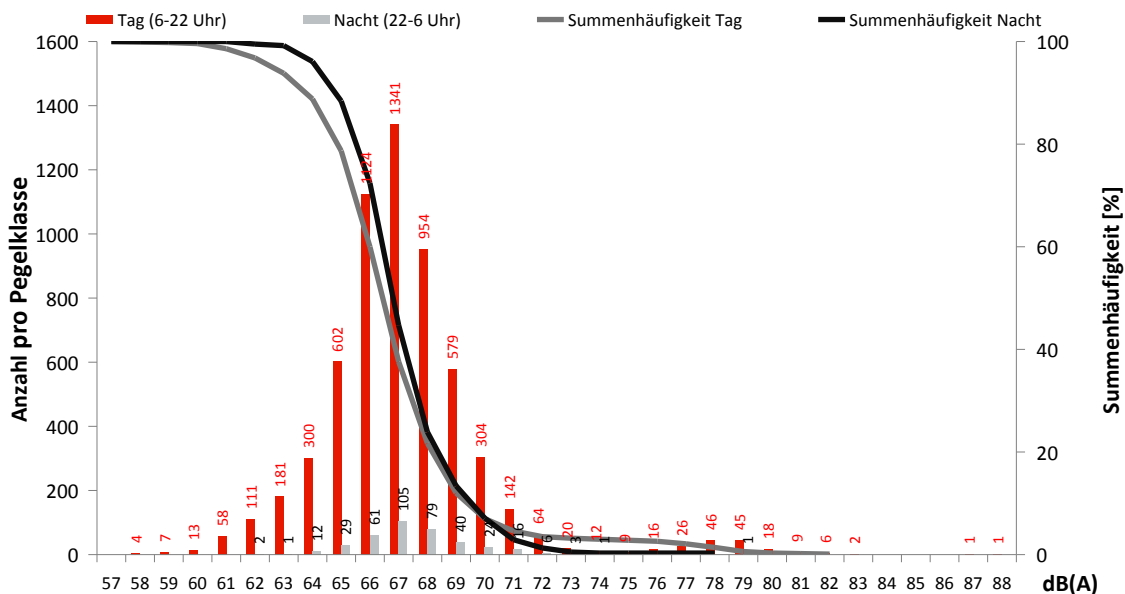
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	167	171	171	97,7	100	14	16	16	87,5	100
2.	202	206	206	98,1	100	16	16	16	100,0	100
3.	202	213	213	94,8	100	21	21	21	100,0	100
4.	155	168	161	92,3	97	12	12	12	100,0	100
5.	200	207	207	96,6	100	17	17	17	100,0	100
6.	215	220	220	97,7	100	11	11	11	100,0	100
7.	182	186	186	97,8	100	11	11	11	100,0	100
8.	189	194	194	97,4	100	12	12	12	100,0	100
9.	204	208	208	98,1	100	12	12	12	100,0	100
10.	226	229	229	98,7	100	13	15	15	86,7	100
11.	151	152	152	99,3	100	8	8	8	100,0	100
12.	196	198	198	99,0	100	13	14	14	92,9	100
13.	206	210	210	98,1	100	9	9	9	100,0	100
14.	188	190	190	98,9	100	12	12	12	100,0	100
15.	186	189	189	98,4	100	13	14	14	92,9	100
16.	208	208	208	100,0	100	2	1	1	200,0	100
17.	243	246	246	98,8	100	12	12	12	100,0	100
18.	154	155	155	99,4	100	9	9	9	100,0	100
19.	194	200	200	97,0	100	22	22	22	100,0	99
20.	210	215	215	97,7	100	11	11	11	100,0	100
21.	190	190	190	100,0	100	10	10	10	100,0	100
22.	185	186	186	99,5	100	13	13	13	100,0	100
23.	214	218	218	98,2	100	13	13	13	100,0	100
24.	228	232	232	98,3	100	17	17	17	100,0	100
25.	149	149	149	100,0	100	7	8	8	87,5	100
26.	195	200	200	97,5	100	18	18	18	100,0	100
27.	213	215	215	99,1	100	9	10	10	90,0	100
28.	175	186	179	94,1	96	11	11	1		89
29.	160	188	160	85,1	84	13	14	14	92,9	100
30.	179	216	183	82,9	84	14	14	14	100,0	100
31.	229	240	233	95,4	97	16	16	16	100,0	100
Gesamt	5995	6185	6103	96,9	99	380	399	389	95,2	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



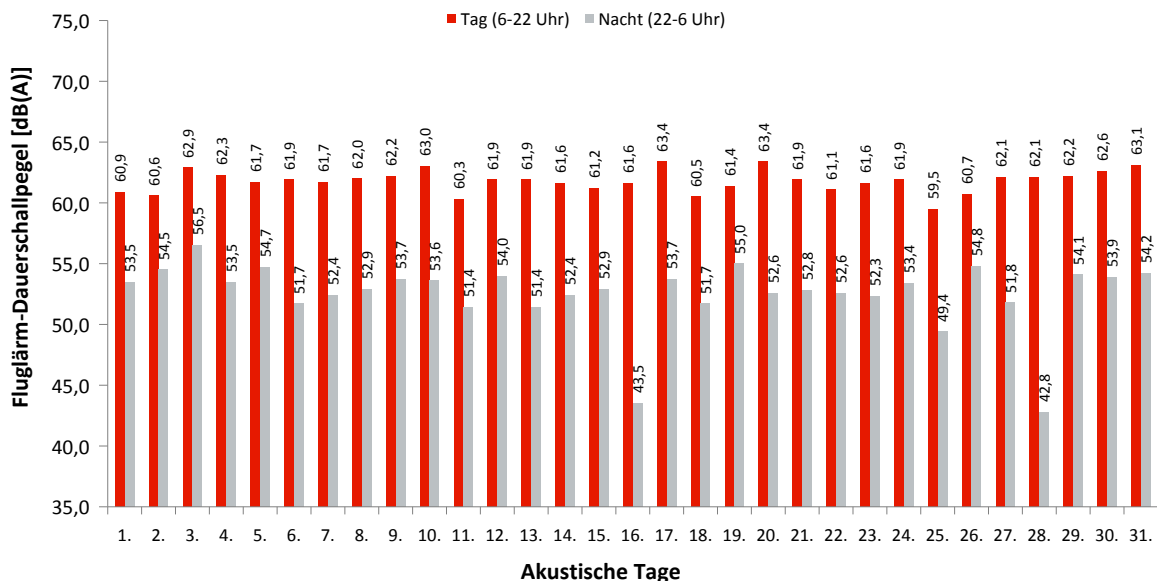
Monatsauswertung Januar 2020

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,4	55,4	61,7	63,8	65,0	60,9	53,5	60,3	62,2	63,3
2.	61,7	55,9	61,5	62,4	64,6	60,6	54,5	60,0	61,9	63,5
3.	63,5	57,4	63,2	64,2	66,3	62,9	56,5	62,6	63,8	65,6
4.	63,0	55,7	63,2	62,3	65,1	62,3	53,5	62,5	61,6	63,8
5.	62,2	56,0	61,5	63,8	65,2	61,7	54,7	60,9	63,4	64,4
6.	62,5	54,1	62,5	62,6	64,3	61,9	51,7	61,8	62,0	63,2
7.	62,5	54,5	62,6	62,3	64,4	61,7	52,4	61,7	61,6	63,2
8.	62,7	54,6	62,3	63,5	64,8	62,0	52,9	61,5	63,1	63,9
9.	63,0	55,1	62,9	63,4	65,1	62,2	53,7	61,9	62,9	64,1
10.	63,6	55,4	63,4	64,2	65,6	63,0	53,6	62,7	63,9	64,8
11.	61,1	54,7	61,2	60,7	63,5	60,3	51,4	60,5	59,6	61,8
12.	62,5	55,4	61,5	64,6	65,3	61,9	54,0	60,7	64,2	64,5
13.	62,7	54,0	62,9	62,2	64,3	61,9	51,4	62,0	61,6	63,1
14.	62,4	54,3	62,6	62,0	64,2	61,6	52,4	61,6	61,4	63,1
15.	62,0	54,6	61,7	62,8	64,3	61,2	52,9	60,8	62,4	63,3
16.	62,3	50,9	62,1	62,9	63,5	61,6	43,5	61,3	62,4	62,2
17.	63,9	55,0	64,0	63,8	65,5	63,4	53,7	63,4	63,4	64,8
18.	61,2	53,7	61,6	59,9	63,0	60,5	51,7	60,9	59,1	61,9
19.	62,0	56,2	61,6	63,0	65,0	61,4	55,0	61,0	62,5	64,2
20.	64,0	54,6	64,4	62,6	65,2	63,4	52,6	63,8	62,1	64,2
21.	62,7	54,6	62,7	62,9	64,6	61,9	52,8	61,8	62,4	63,6
22.	62,0	54,5	61,9	62,3	64,2	61,1	52,6	60,9	61,8	63,1
23.	62,5	54,3	62,4	62,8	64,4	61,6	52,3	61,3	62,3	63,3
24.	62,6	55,0	62,4	63,0	64,7	61,9	53,4	61,6	62,5	63,8
25.	60,5	52,4	60,7	59,7	62,2	59,5	49,4	59,7	58,8	60,6
26.	61,3	56,1	60,3	63,4	64,8	60,7	54,8	59,6	62,9	64,0
27.	62,8	53,9	63,0	62,2	64,3	62,1	51,8	62,2	61,7	63,3
28.	63,0	52,9	62,8	63,4	64,3	62,1	42,8	61,9	62,8	62,5
29.	63,1	55,9	62,8	63,8	65,7	62,2	54,1	61,5	63,4	64,6
30.	63,2	55,5	63,2	63,2	65,4	62,6	53,9	62,5	62,8	64,5
31.	63,6	55,2	63,5	64,0	65,5	63,1	54,2	62,9	63,7	64,9
Gesamt	62,6	54,9	62,5	62,9	64,7	61,9	53,1	61,6	62,4	63,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2020

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

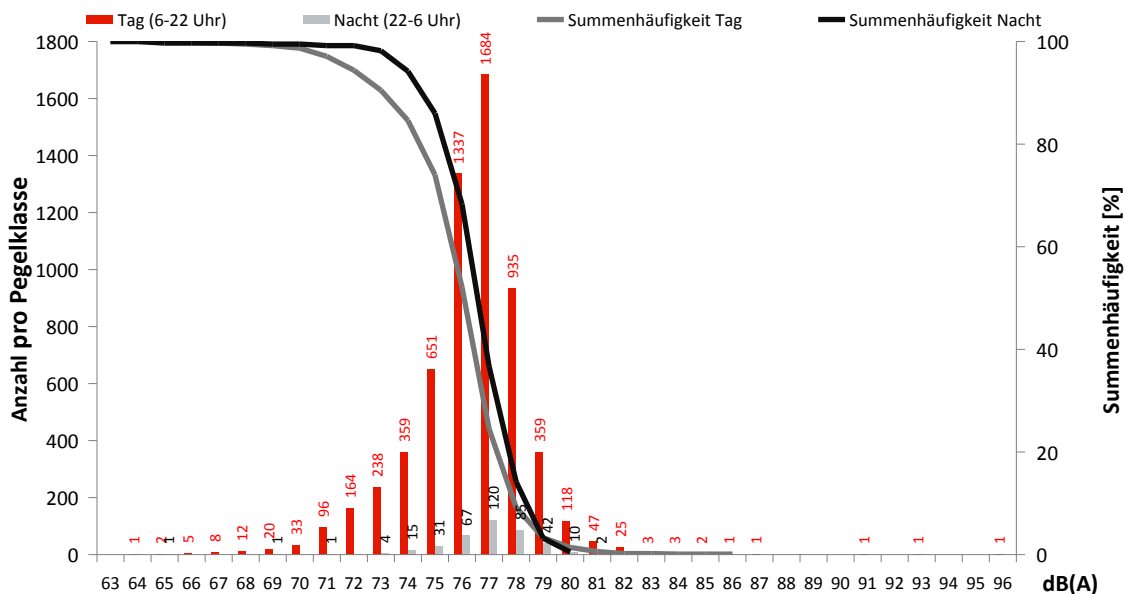
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	167	171	171	97,7	100	15	16	16	93,8	100
2.	204	206	206	99,0	100	16	16	16	100,0	100
3.	213	213	213	100,0	100	21	21	21	100,0	100
4.	159	168	161	94,6	97	12	12	12	100,0	100
5.	208	207	207	100,5	100	16	17	17	94,1	100
6.	220	220	220	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	186	186	186	100,0	100	11	11	11	100,0	100
8.	196	194	194	101,0	100	11	12	12	91,7	100
9.	209	208	208	100,5	100	12	12	12	100,0	100
10.	231	229	229	100,9	100	13	15	15	86,7	100
11.	151	152	152	99,3	100	8	8	8	100,0	100
12.	200	198	198	101,0	100	13	14	14	92,9	100
13.	209	210	210	99,5	100	9	9	9	100,0	100
14.	192	190	190	101,1	100	12	12	12	100,0	100
15.	190	189	189	100,5	100	12	14	14	85,7	100
16.	209	208	208	100,5	100	2	1	1	200,0	100
17.	245	246	246	99,6	100	12	12	12	100,0	100
18.	155	155	155	100,0	100	9	9	9	100,0	100
19.	200	200	200	100,0	100	22	22	22	100,0	100
20.	214	215	215	99,5	100	11	11	11	100,0	100
21.	190	190	190	100,0	100	10	10	10	100,0	100
22.	187	186	186	100,5	100	13	13	13	100,0	100
23.	218	218	218	100,0	100	13	13	13	100,0	100
24.	233	232	232	100,4	100	17	17	17	100,0	100
25.	149	149	149	100,0	100	7	8	8	87,5	100
26.	200	200	200	100,0	100	18	18	18	100,0	100
27.	217	215	215	100,9	100	9	10	10	90,0	100
28.	179	186	178	96,2	96	1	11	1	9,1	89
29.	159	188	160	84,6	84	13	14	14	92,9	100
30.	183	216	183	84,7	84	14	14	14	100,0	100
31.	234	240	233	97,5	97	16	16	16	100,0	100
Gesamt	6107	6185	6102	98,7	99	379	399	389	95,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

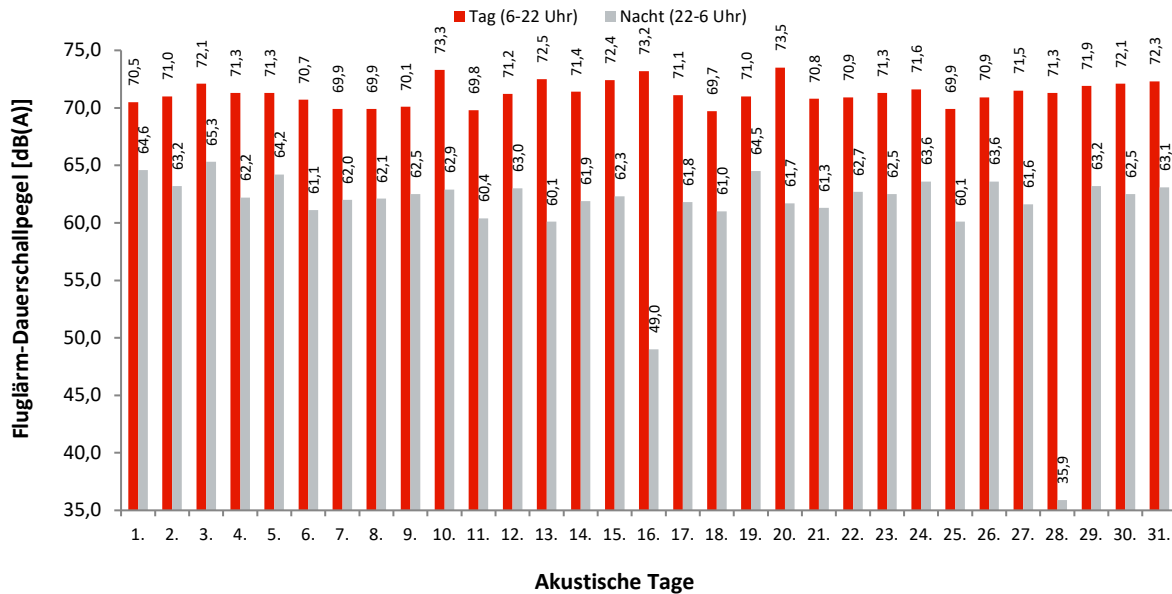
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2020**Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 71,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 62,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	70,7	64,8	70,1	72,2	73,8	70,5	64,6	69,9	71,9	73,6
2.	71,3	63,4	71,2	71,5	73,3	71,0	63,2	70,9	71,3	73,1
3.	72,3	65,4	72,0	73,0	74,8	72,1	65,3	71,8	72,7	74,6
4.	71,4	62,4	71,6	70,9	72,9	71,3	62,2	71,5	70,7	72,7
5.	71,5	64,5	70,9	73,0	74,2	71,3	64,2	70,7	72,8	73,9
6.	72,3	61,4	72,5	71,6	73,3	70,7	61,1	70,4	71,5	72,4
7.	72,4	62,4	72,8	71,0	73,4	69,9	62,0	69,6	70,8	72,1
8.	73,4	62,3	73,8	72,0	74,1	69,9	62,1	69,0	71,8	72,4
9.	74,2	62,9	74,7	72,3	74,8	70,1	62,5	69,2	72,0	72,7
10.	75,0	63,5	75,5	73,0	75,5	73,3	62,9	73,4	72,9	74,4
11.	69,9	60,7	70,1	69,3	71,3	69,8	60,4	70,0	69,1	71,1
12.	71,4	63,3	70,6	73,1	73,7	71,2	63,0	70,4	73,0	73,6
13.	75,2	60,5	76,0	71,1	74,9	72,5	60,1	72,9	71,0	72,9
14.	72,9	62,2	73,4	70,9	73,6	71,4	61,9	71,6	70,8	72,7
15.	74,6	62,9	75,2	71,9	75,0	72,4	62,3	72,7	71,7	73,6
16.	75,7	53,3	76,7	69,1	74,5	73,2	49,0	74,0	69,0	72,3
17.	71,3	62,1	70,9	72,5	73,2	71,1	61,8	70,7	72,3	73,0
18.	69,9	61,3	70,3	68,3	71,3	69,7	61,0	70,1	68,1	71,0
19.	71,1	64,7	70,8	72,2	73,9	71,0	64,5	70,7	72,0	73,7
20.	73,7	62,0	74,2	71,5	74,2	73,5	61,7	74,1	71,3	73,9
21.	71,0	61,6	70,9	71,1	72,5	70,8	61,3	70,7	70,9	72,3
22.	71,0	63,0	70,8	71,8	73,1	70,9	62,7	70,5	71,7	72,9
23.	71,5	62,8	71,3	72,1	73,3	71,3	62,5	71,1	72,0	73,1
24.	71,8	63,8	71,5	72,7	74,0	71,6	63,6	71,2	72,7	73,8
25.	70,1	60,3	70,4	69,0	71,2	69,9	60,1	70,2	68,9	71,1
26.	71,0	63,8	70,4	72,4	73,6	70,9	63,6	70,3	72,4	73,4
27.	71,8	61,9	71,9	71,3	73,0	71,5	61,6	71,6	71,2	72,8
28.	71,7	52,4	71,7	72,0	72,0	71,3	35,9	71,2	71,8	71,5
29.	74,5	63,5	75,1	72,4	75,2	71,9	63,2	71,7	72,3	73,9
30.	72,5	62,8	72,5	72,4	74,0	72,1	62,5	72,0	72,3	73,7
31.	72,5	63,3	72,2	73,1	74,2	72,3	63,1	72,0	73,0	74,0
Gesamt	72,5	62,7	72,8	71,8	73,7	71,4	62,4	71,3	71,6	73,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2020

Messstelle MP49, Meteorstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

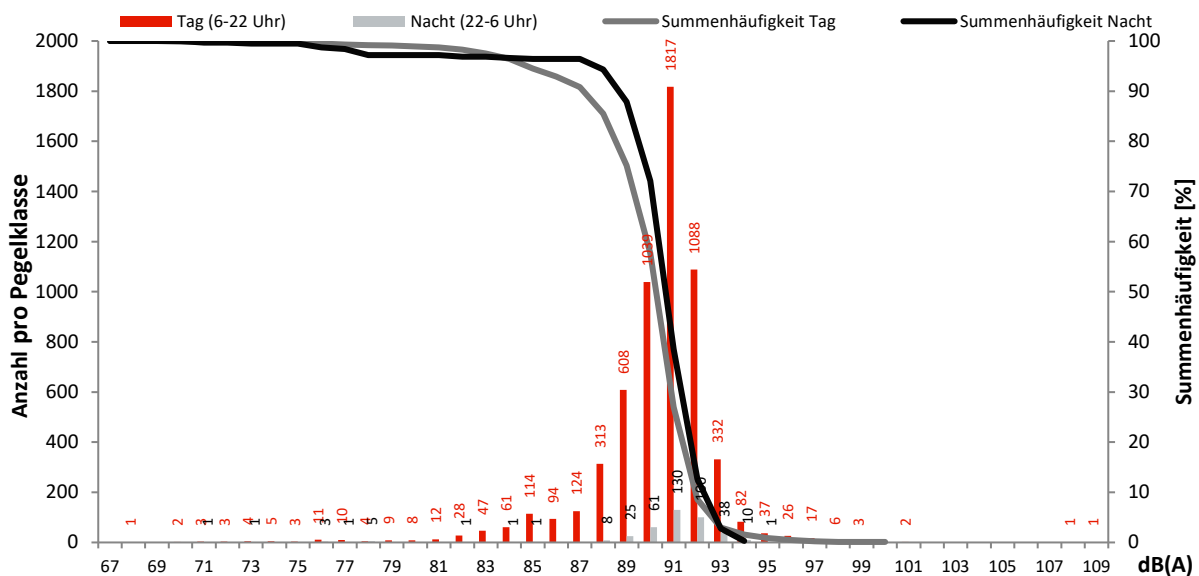
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	171	171	171	100,0	100	16	16	16	100,0	100
2.	206	206	206	100,0	100	16	16	16	100,0	100
3.	212	213	213	99,5	100	21	21	21	100,0	100
4.	160	168	161	95,2	97	12	12	12	100,0	100
5.	207	207	207	100,0	100	17	17	17	100,0	100
6.	188	220	220	85,5	100	11	11	11	100,0	100
7.	157	186	186	84,4	100	11	11	11	100,0	100
8.	154	194	194	79,4	100	12	12	12	100,0	100
9.	153	208	208	73,6	100	12	12	12	100,0	100
10.	223	229	229	97,4	100	14	15	15	93,3	100
11.	152	152	152	100,0	100	8	8	8	100,0	100
12.	199	198	198	100,5	100	14	14	14	100,0	100
13.	196	210	210	93,3	100	9	9	9	100,0	100
14.	189	190	190	99,5	100	12	12	12	100,0	100
15.	188	189	189	99,5	100	13	14	14	92,9	100
16.	200	208	208	96,2	100	2	1	1	200,0	100
17.	247	246	246	100,4	100	12	12	12	100,0	100
18.	155	155	155	100,0	100	9	9	9	100,0	100
19.	200	200	200	100,0	100	22	22	22	100,0	100
20.	214	215	215	99,5	100	11	11	11	100,0	100
21.	190	190	190	100,0	100	10	10	10	100,0	100
22.	187	186	186	100,5	100	13	13	13	100,0	100
23.	218	218	218	100,0	100	13	13	13	100,0	100
24.	232	232	232	100,0	100	17	17	17	100,0	100
25.	149	149	149	100,0	100	8	8	8	100,0	100
26.	200	200	200	100,0	100	18	18	18	100,0	100
27.	216	215	215	100,5	100	10	10	10	100,0	100
28.	180	186	179	96,8	96	1	11	1	9,1	89
29.	155	188	160	82,4	84	13	14	14	92,9	100
30.	183	216	183	84,7	84	14	14	14	100,0	100
31.	234	240	233	97,5	97	16	16	16	100,0	100
Gesamt	5915	6185	6103	95,6	99	387	399	389	97,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



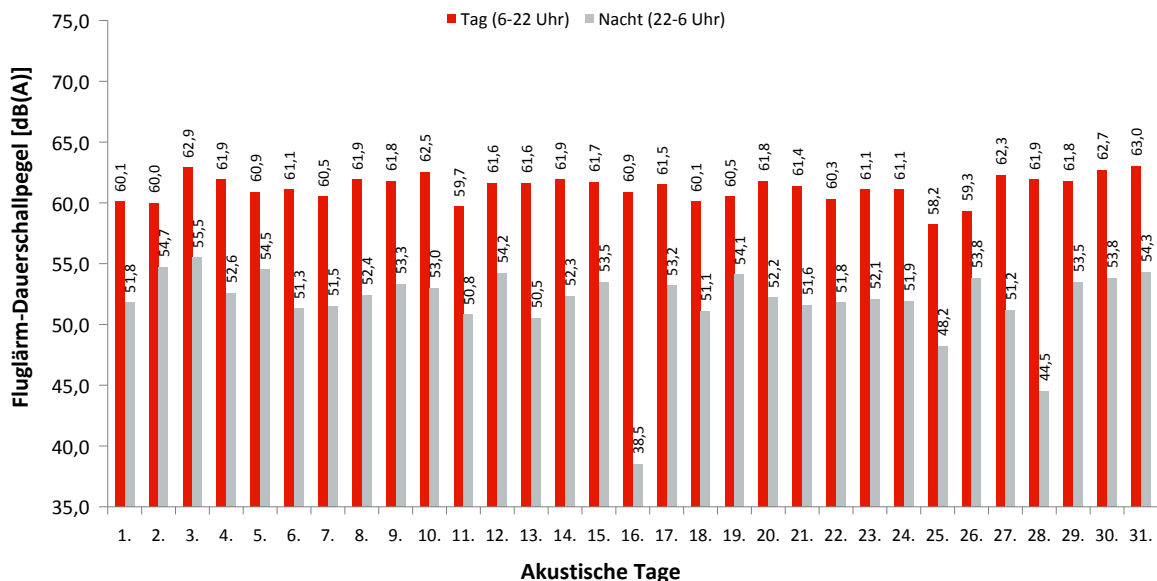
Monatsauswertung Januar 2020

Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,0	52,5	60,8	61,7	62,9	60,1	51,8	59,7	61,3	62,3
2.	60,9	55,1	60,7	61,6	63,8	60,0	54,7	59,3	61,5	63,3
3.	63,1	55,8	62,7	64,0	65,5	62,9	55,5	62,5	63,9	65,3
4.	62,3	53,0	62,5	61,4	63,6	61,9	52,6	62,1	61,1	63,2
5.	61,1	54,7	60,3	63,0	64,1	60,9	54,5	60,0	62,9	63,9
6.	62,0	51,8	62,0	61,8	63,2	61,1	51,3	61,0	61,5	62,6
7.	61,3	52,1	61,3	61,3	62,9	60,5	51,5	60,3	61,2	62,3
8.	62,5	52,8	62,2	63,2	64,1	61,9	52,4	61,4	63,1	63,7
9.	62,4	53,6	62,1	63,3	64,3	61,8	53,3	61,3	63,2	63,9
10.	63,1	53,3	63,0	63,4	64,7	62,5	53,0	62,1	63,3	64,3
11.	59,9	51,4	60,0	59,7	61,6	59,7	50,8	59,8	59,5	61,3
12.	61,8	54,4	60,6	64,2	64,6	61,6	54,2	60,3	64,1	64,4
13.	62,0	51,6	62,3	61,3	63,1	61,6	50,5	61,7	61,0	62,5
14.	62,7	52,9	62,9	61,9	63,9	61,9	52,3	61,9	61,8	63,3
15.	62,6	53,8	62,5	63,2	64,4	61,7	53,5	61,2	63,0	63,9
16.	61,8	44,9	62,2	60,2	61,7	60,9	38,5	61,2	59,9	60,8
17.	62,1	53,7	61,7	63,1	64,1	61,5	53,2	60,8	63,0	63,7
18.	60,4	51,4	60,8	58,8	61,7	60,1	51,1	60,5	58,6	61,4
19.	60,7	54,3	60,2	61,9	63,5	60,5	54,1	60,0	61,8	63,3
20.	62,1	52,7	62,3	61,6	63,5	61,8	52,2	61,9	61,5	63,2
21.	62,1	52,0	62,1	61,8	63,3	61,4	51,6	61,3	61,7	62,9
22.	61,0	52,2	60,9	61,3	62,7	60,3	51,8	60,0	61,0	62,2
23.	61,9	52,5	61,9	61,8	63,4	61,1	52,1	60,9	61,7	62,8
24.	61,6	52,3	61,8	61,1	63,0	61,1	51,9	61,1	60,9	62,6
25.	58,5	48,7	58,7	57,7	59,7	58,2	48,2	58,4	57,5	59,3
26.	59,5	54,4	58,3	61,9	63,2	59,3	53,8	58,1	61,8	62,8
27.	62,9	52,4	63,2	61,7	63,8	62,3	51,2	62,5	61,5	63,2
28.	62,5	48,4	62,4	62,7	63,1	61,9	44,5	61,7	62,6	62,4
29.	62,6	54,2	62,6	62,8	64,6	61,8	53,5	61,5	62,7	64,0
30.	63,1	54,3	63,0	63,3	65,0	62,7	53,8	62,5	63,2	64,6
31.	63,4	54,5	63,2	64,0	65,2	63,0	54,3	62,6	63,9	65,0
Gesamt	61,9	53,1	61,8	62,2	63,6	61,3	52,6	61,1	62,0	63,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2020

Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

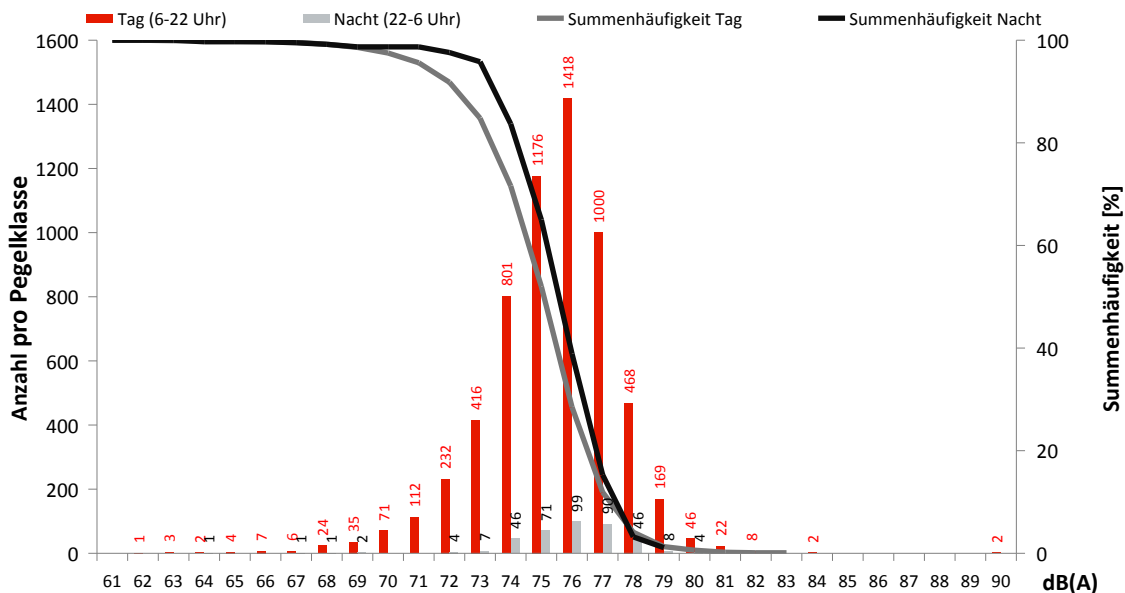
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	171	171	171	100,0	100	15	16	16	93,8	100
2.	206	206	206	100,0	100	16	16	16	100,0	100
3.	214	213	213	100,5	100	20	21	21	95,2	100
4.	159	168	161	94,6	97	13	12	12	108,3	100
5.	206	207	207	99,5	100	16	17	17	94,1	100
6.	209	220	220	95,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	177	186	186	95,2	100	11	11	11	100,0	100
8.	190	194	194	97,9	100	11	12	12	91,7	100
9.	201	208	208	96,6	100	12	12	12	100,0	100
10.	201	229	209	87,8	90	14	15	15	93,3	100
11.	152	152	152	100,0	100	8	8	8	100,0	100
12.	199	198	198	100,5	100	13	14	14	92,9	100
13.	209	210	210	99,5	100	9	9	9	100,0	100
14.	191	190	190	100,5	100	12	12	12	100,0	100
15.	188	189	189	99,5	100	13	14	14	92,9	100
16.	206	208	208	99,0	100	2	1	1	200,0	100
17.	242	246	246	98,4	100	13	12	12	108,3	100
18.	153	155	155	98,7	100	9	9	9	100,0	100
19.	199	200	200	99,5	100	22	22	22	100,0	99
20.	213	215	215	99,1	100	11	11	11	100,0	100
21.	189	190	190	99,5	100	10	10	10	100,0	100
22.	185	186	186	99,5	100	13	13	13	100,0	100
23.	214	218	218	98,2	100	13	13	13	100,0	100
24.	234	232	232	100,9	100	17	17	17	100,0	100
25.	149	149	149	100,0	100	7	8	8	87,5	100
26.	200	200	200	100,0	100	18	18	18	100,0	100
27.	214	215	215	99,5	100	9	10	10	90,0	100
28.	179	186	178	96,2	96	1	11	1	9,1	89
29.	159	188	159	84,6	84	13	14	14	92,9	100
30.	183	216	183	84,7	84	14	14	14	100,0	100
31.	233	240	233	97,1	97	14	16	16	87,5	100
Gesamt	6025	6185	6081	97,4	98	380	399	389	95,2	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2020

Ausfallzeiten Tegel

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	451
MP42	452
MP43	452
MP45	452
MP47	452
MP48	452
MP49	452
MP50	544

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	04.01.2020 13:51:00	04.01.2020 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	20.01.2020 01:20:00	20.01.2020 01:21:20	80	Stromausfall
MP41	28.01.2020 18:51:00	28.01.2020 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	28.01.2020 21:51:00	28.01.2020 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	29.01.2020 11:21:00	29.01.2020 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	29.01.2020 13:21:00	29.01.2020 14:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP41	30.01.2020 10:51:00	30.01.2020 13:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP41	31.01.2020 10:51:00	31.01.2020 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	01.01.2020 15:00:03	01.01.2020 15:01:50	107	Stromausfall
MP42	04.01.2020 13:51:00	04.01.2020 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	28.01.2020 18:51:00	28.01.2020 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	28.01.2020 21:51:00	28.01.2020 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	29.01.2020 11:21:00	29.01.2020 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	29.01.2020 13:21:00	29.01.2020 14:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP42	30.01.2020 10:51:00	30.01.2020 13:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP42	31.01.2020 10:51:00	31.01.2020 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	01.01.2020 15:00:02	01.01.2020 15:01:58	116	Stromausfall
MP43	04.01.2020 13:51:00	04.01.2020 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	28.01.2020 18:51:00	28.01.2020 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	28.01.2020 21:51:00	28.01.2020 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	29.01.2020 11:21:00	29.01.2020 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	29.01.2020 13:21:00	29.01.2020 14:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP43	30.01.2020 10:51:00	30.01.2020 13:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP43	31.01.2020 10:51:00	31.01.2020 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	01.01.2020 15:00:03	01.01.2020 15:01:40	97	Stromausfall
MP45	04.01.2020 13:51:00	04.01.2020 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	28.01.2020 18:51:00	28.01.2020 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	28.01.2020 21:51:00	28.01.2020 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	29.01.2020 11:21:00	29.01.2020 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	29.01.2020 13:21:00	29.01.2020 14:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP45	30.01.2020 10:51:00	30.01.2020 13:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP45	31.01.2020 10:51:00	31.01.2020 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	04.01.2020 13:51:00	04.01.2020 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	20.01.2020 01:20:01	20.01.2020 01:21:47	106	Stromausfall
MP47	28.01.2020 18:51:00	28.01.2020 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	28.01.2020 21:51:00	28.01.2020 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	29.01.2020 11:21:00	29.01.2020 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	29.01.2020 13:21:00	29.01.2020 14:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP47	30.01.2020 10:51:00	30.01.2020 13:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP47	31.01.2020 10:51:00	31.01.2020 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	01.01.2020 15:00:02	01.01.2020 15:01:32	90	Stromausfall
MP48	04.01.2020 13:51:00	04.01.2020 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	28.01.2020 18:51:00	28.01.2020 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	28.01.2020 21:51:00	28.01.2020 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	29.01.2020 11:21:00	29.01.2020 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	29.01.2020 13:21:00	29.01.2020 14:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP48	30.01.2020 10:51:00	30.01.2020 13:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP48	31.01.2020 10:51:00	31.01.2020 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	02.01.2020 19:00:02	02.01.2020 19:01:44	102	Stromausfall
MP49	04.01.2020 13:51:00	04.01.2020 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	28.01.2020 18:51:00	28.01.2020 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	28.01.2020 21:51:00	28.01.2020 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	29.01.2020 11:21:00	29.01.2020 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	29.01.2020 13:21:00	29.01.2020 14:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP49	30.01.2020 10:51:00	30.01.2020 13:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP49	31.01.2020 10:51:00	31.01.2020 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	04.01.2020 13:51:00	04.01.2020 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	10.01.2020 12:13:00	10.01.2020 13:09:00	3360	Allgemein Technik

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP50	10.01.2020 13:15:00	10.01.2020 13:17:00	120	Allgemein Technik
MP50	10.01.2020 14:12:00	10.01.2020 14:14:00	120	Allgemein Technik
MP50	10.01.2020 14:45:00	10.01.2020 14:47:00	120	Allgemein Technik
MP50	10.01.2020 14:52:00	10.01.2020 15:23:00	1860	Allgemein Technik
MP50	20.01.2020 01:20:01	20.01.2020 01:21:12	71	Stromausfall
MP50	28.01.2020 18:51:00	28.01.2020 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	28.01.2020 21:51:00	28.01.2020 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP50	29.01.2020 11:21:00	29.01.2020 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP50	29.01.2020 13:21:00	29.01.2020 14:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP50	30.01.2020 10:51:00	30.01.2020 13:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP50	31.01.2020 10:51:00	31.01.2020 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

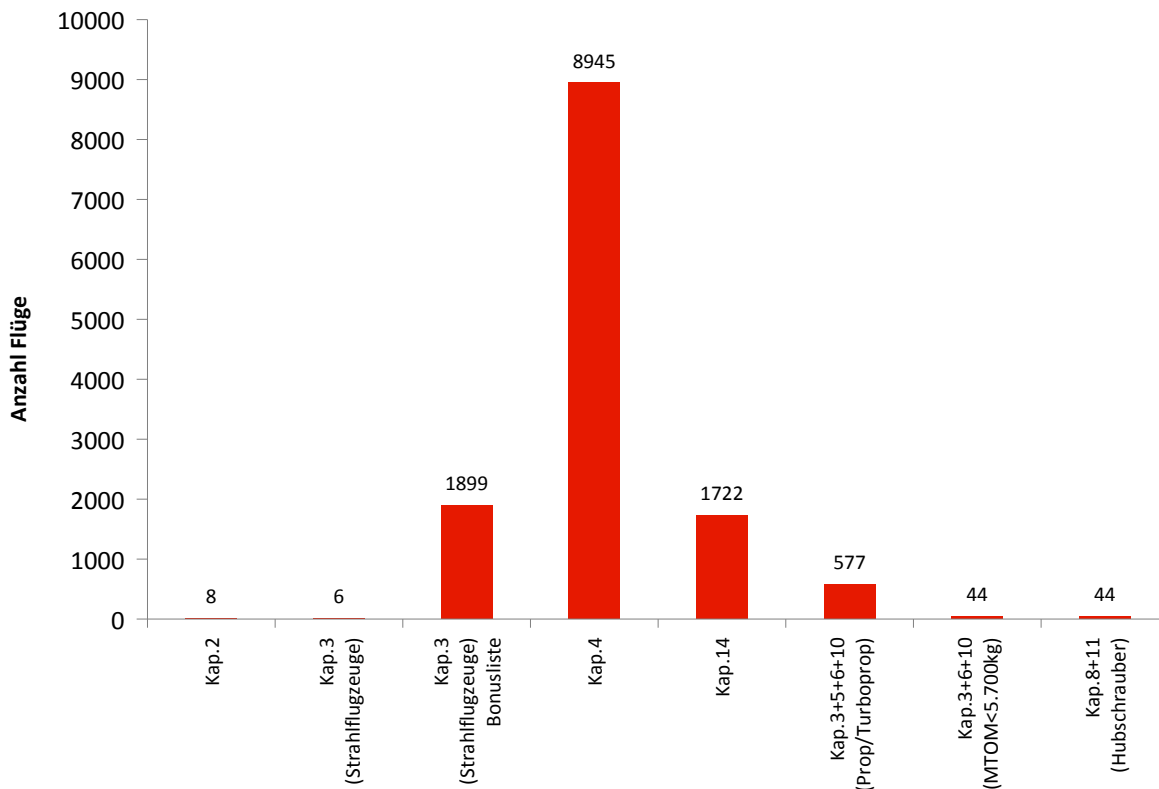
Monatsauswertung Januar 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

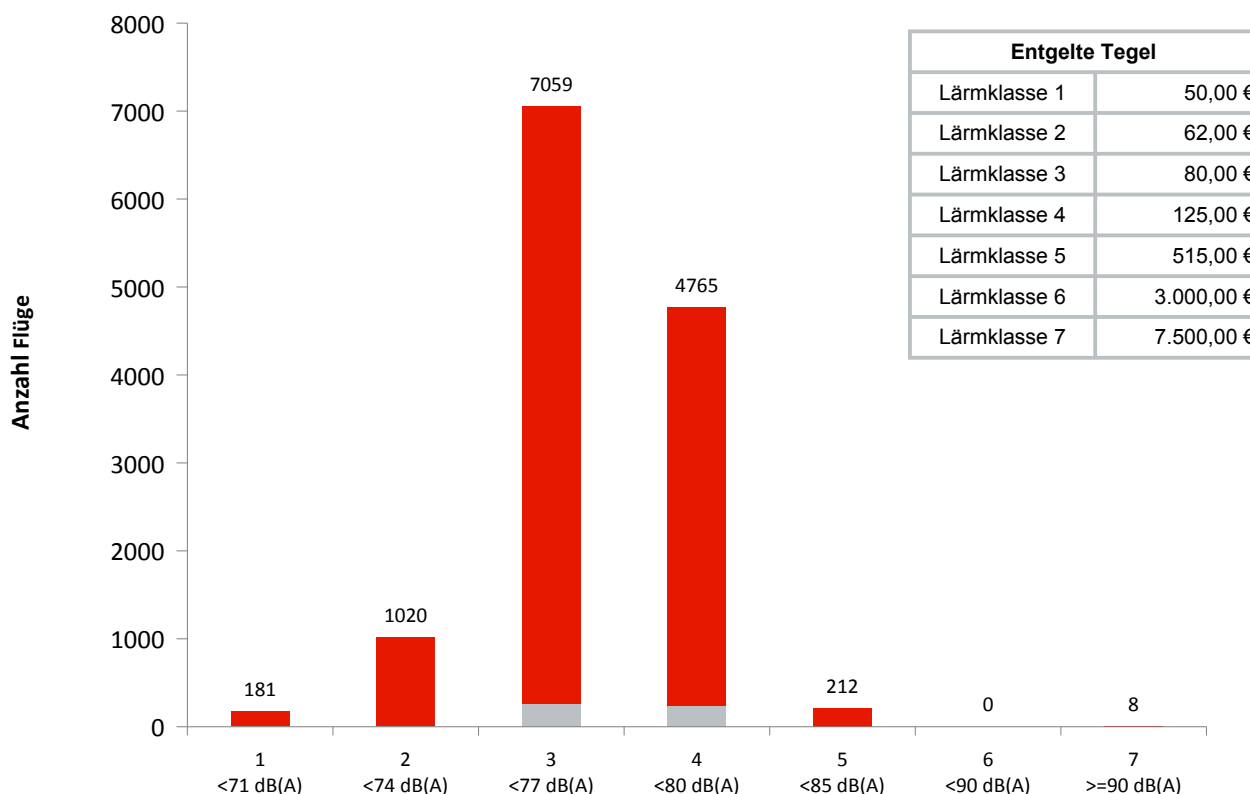
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 13245



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Januar 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg</i> <i>Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340</i> <i>Bae 146/AVRO RJ-Baureihe</i> <i>Boeing 717</i> <i>Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken</i> <i>Boeing 737 Typen 300 bis 800</i> <i>Boeing 747-400</i> <i>Boeing 757</i> <i>Boeing 767</i> <i>Boeing 777</i> <i>Canadair RJ</i> <i>Dash 8-400</i> <i>Fokker 70/100</i> <i>Gulfstream IV/V</i> <i>Lockheed 1011 (nur Abflug)</i> <i>McDonnell Douglas DC 10-30</i> <i>McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe</i> <i>McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug)</i> <i>McDonnell Douglas MD 11</i> <i>McDonnell Douglas MD 90</i> <i>Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

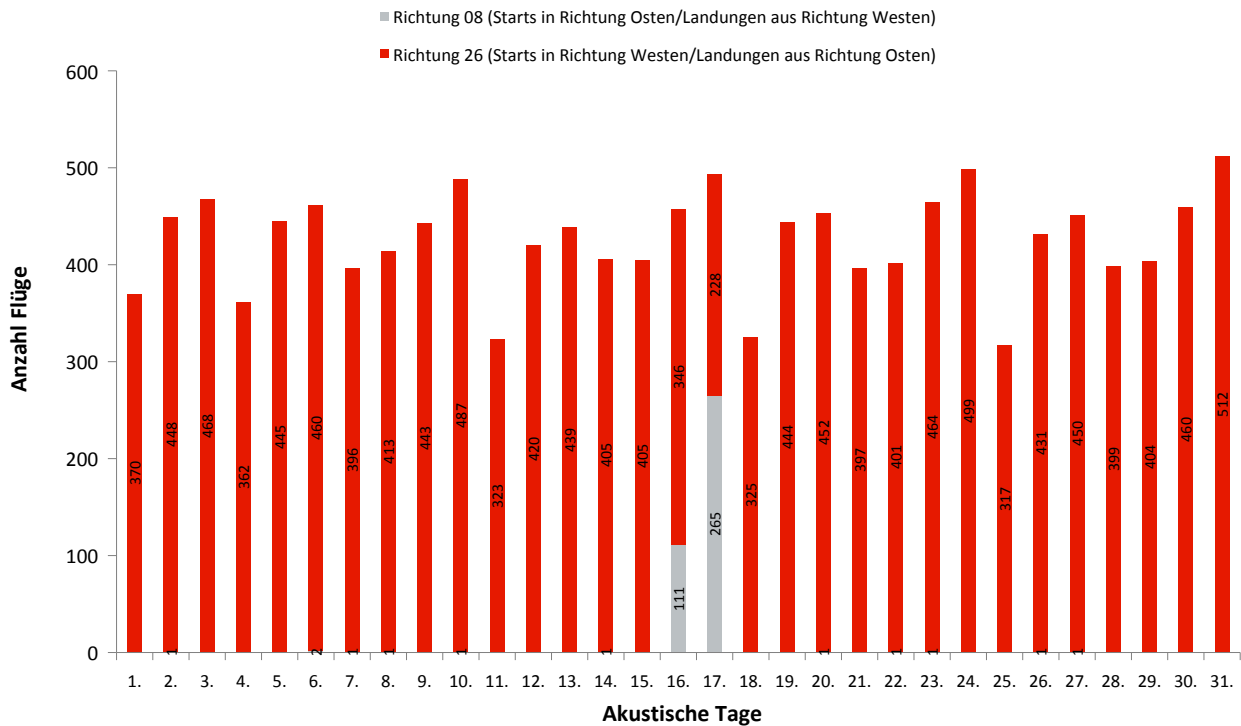
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Januar 2020

Verkehrsstatistik Tegel

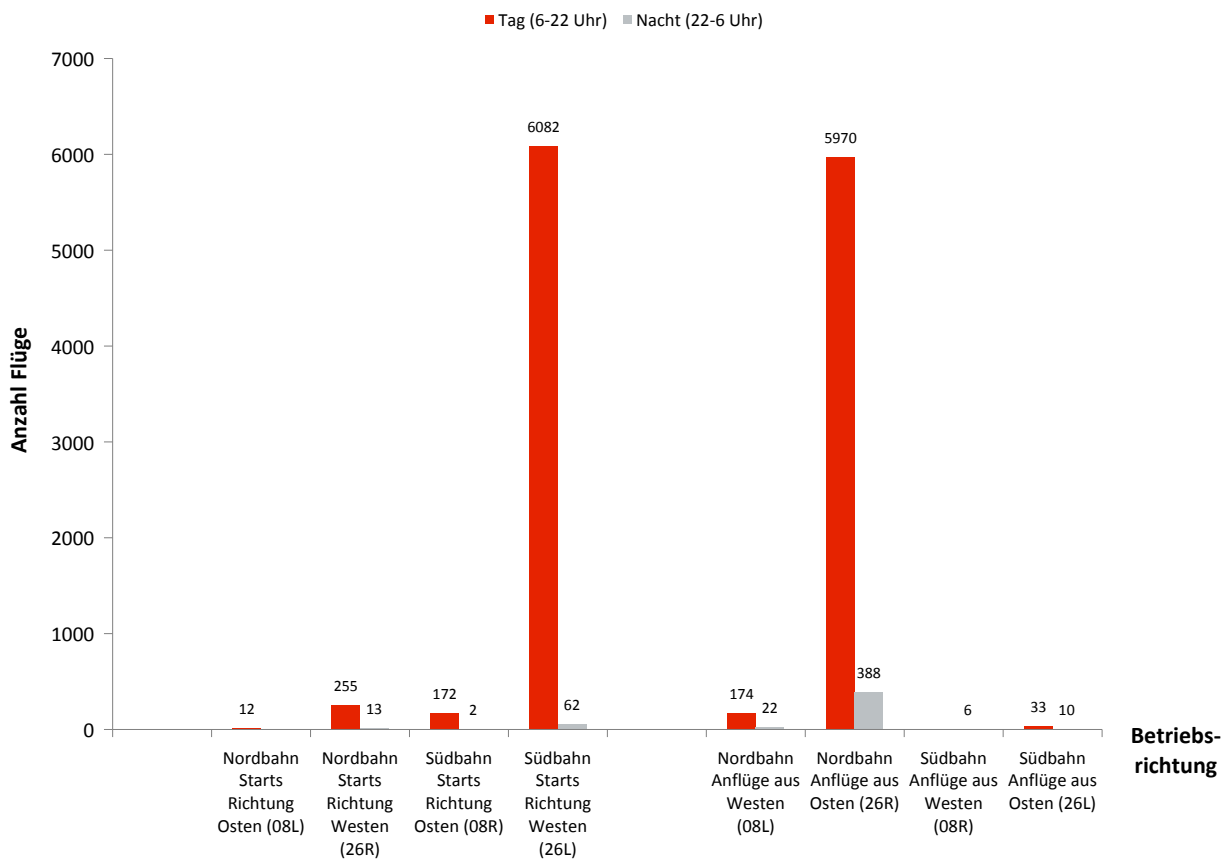
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Januar 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	1	0	1	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	2	0	2	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	1	0	1	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	1	0	1	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	49	1	14	0	63	1
17.	125	11	1	0	126	11
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	1	0	1	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	1	0	1	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	174	12	22	0	196	12

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	171	6	16	1	187	7
2.	205	7	16	1	221	8
3.	213	5	21	1	234	6
4.	167	12	11	0	178	12
5.	204	8	17	2	221	10
6.	220	3	11	0	231	3
7.	186	10	11	0	197	10
8.	194	8	11	0	205	8
9.	208	4	11	0	219	4
10.	229	11	15	0	244	11
11.	149	11	8	0	157	11
12.	196	5	14	1	210	6
13.	209	5	8	0	217	5
14.	189	15	11	1	200	16
15.	187	10	14	2	201	12
16.	163	7	0	0	163	7
17.	107	4	11	1	118	5
18.	154	11	9	0	163	11
19.	200	13	22	0	222	13
20.	215	13	11	0	226	13
21.	187	6	9	0	196	6
22.	186	8	13	2	199	10
23.	216	8	13	0	229	8
24.	229	6	17	0	246	6
25.	149	9	8	0	157	9
26.	200	7	18	0	218	7
27.	214	8	10	0	224	8
28.	183	10	11	0	194	10
29.	186	7	13	1	199	8
30.	215	9	12	0	227	9
31.	239	9	16	0	255	9
Gesamt	5970	255	388	13	6358	268

Monatsauswertung Januar 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	1	0	1	0
8.	0	0	1	0	1	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	44	1	2	1	46
17.	0	128	0	0	0	128
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	1	0	1	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	1	0	1	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	1	0	1	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	0	172	6	2	6	174

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	175	0	1	0	176
2.	1	217	0	1	1	218
3.	0	224	0	4	0	228
4.	1	168	1	2	2	170
5.	3	206	0	5	3	211
6.	0	224	0	2	0	226
7.	0	188	0	1	0	189
8.	0	197	1	2	1	199
9.	0	218	1	1	1	219
10.	0	228	0	4	0	232
11.	3	152	0	0	3	152
12.	2	200	0	2	2	202
13.	1	213	1	2	2	215
14.	1	184	1	3	2	187
15.	2	188	0	2	2	190
16.	1	174	0	1	1	175
17.	1	102	1	1	2	103
18.	1	149	0	1	1	150
19.	0	205	0	4	0	209
20.	0	211	0	2	0	213
21.	3	189	1	2	4	191
22.	0	190	0	2	0	192
23.	2	224	0	1	2	225
24.	3	240	0	4	3	244
25.	0	151	0	0	0	151
26.	0	202	0	4	0	206
27.	1	215	0	2	1	217
28.	3	191	0	1	3	192
29.	2	194	1	0	3	194
30.	1	220	2	1	3	221
31.	1	243	0	4	1	247
Gesamt	33	6082	10	62	43	6144

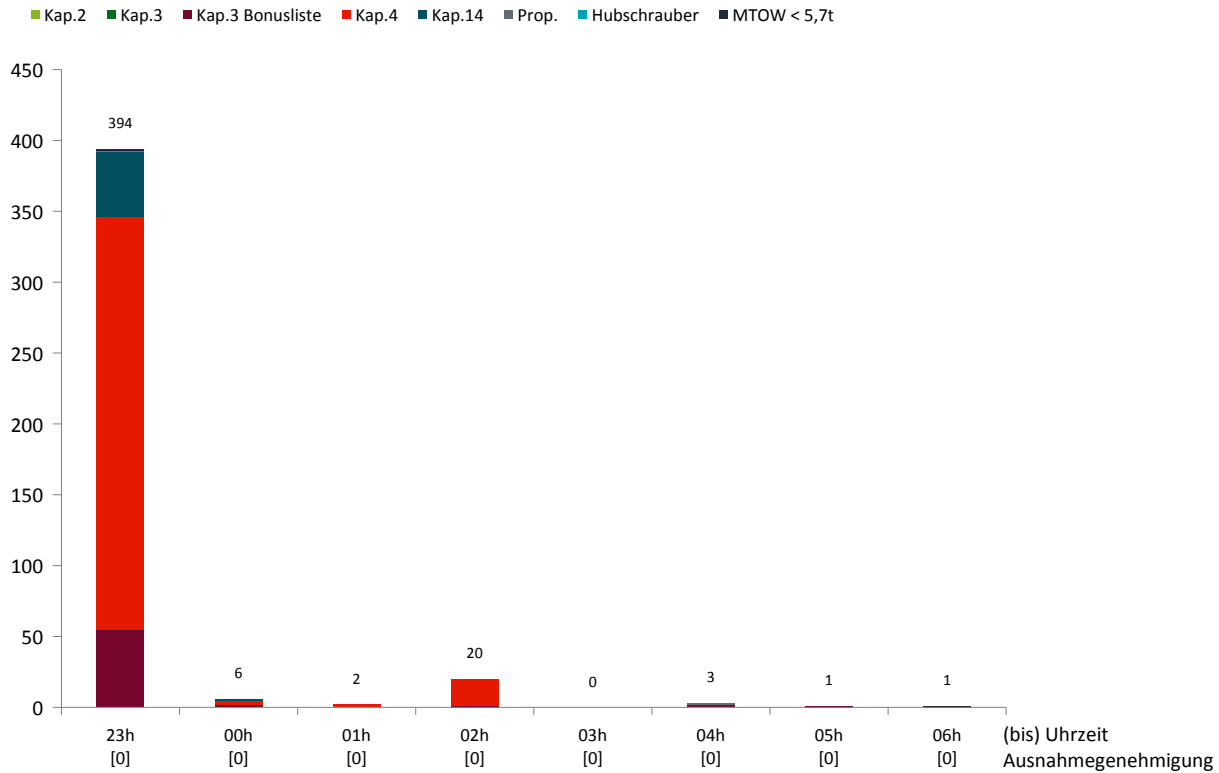
Monatsauswertung Januar 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

