

# Fluglärmbericht – 07 / 2020

## Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  
Schallschutz und Umwelt  
[fluglaerm@berlin-airport.de](mailto:fluglaerm@berlin-airport.de)

## Flughafen Berlin Tegel

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

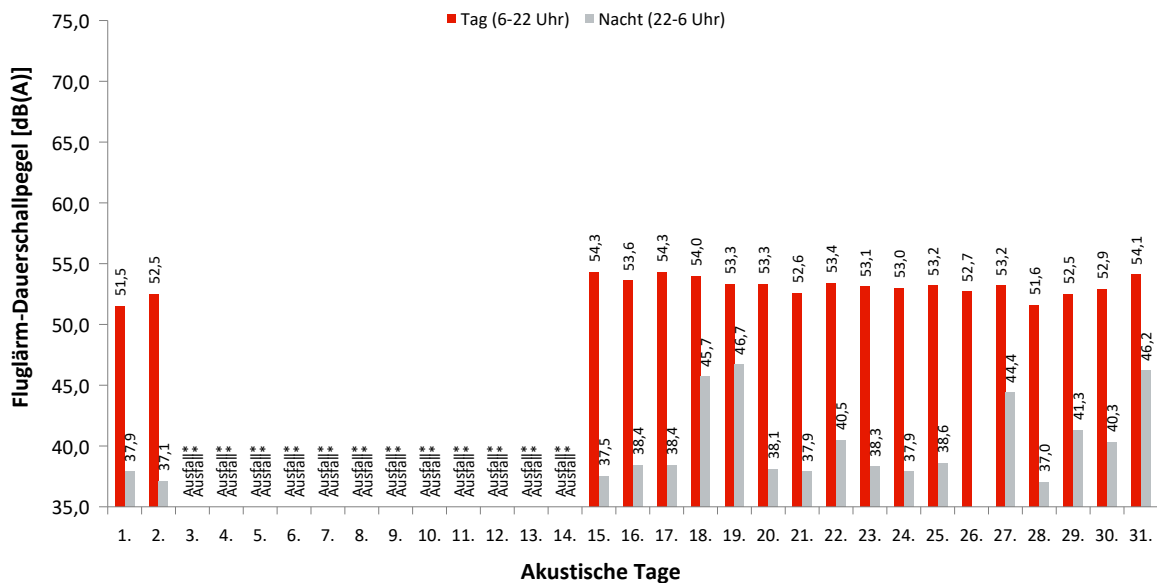
## Monatsauswertung Juli 2020

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,1	44,4	54,5	52,6	55,1	51,5	37,9	51,7	50,7	51,8
2.	53,9	43,2	54,0	53,6	55,0	52,5	37,1	52,8	51,2	52,6
3.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
6.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
7.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
8.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
9.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
11.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
12.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
13.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
14.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
15.	55,5	42,9	55,9	54,7	56,2	54,3	37,5	54,7	53,4	54,5
16.	56,4	43,7	56,9	54,5	56,7	53,6	38,4	53,6	53,7	54,2
17.	55,4	43,6	55,3	55,8	56,5	54,3	38,4	54,3	54,3	54,7
18.	54,7	47,7	55,0	53,4	56,7	54,0	45,7	54,4	52,2	55,5
19.	53,9	47,9	53,8	54,2	56,7	53,3	46,7	53,2	53,5	55,8
20.	58,2	43,6	59,0	54,7	58,0	53,3	38,1	53,3	53,4	53,9
21.	54,3	42,9	54,5	53,5	55,1	52,6	37,9	52,8	52,1	53,0
22.	54,8	44,0	55,0	53,8	55,7	53,4	40,5	53,6	52,5	53,9
23.	54,9	42,9	54,9	55,0	55,9	53,1	38,3	53,3	52,2	53,4
24.	56,1	43,0	54,8	58,6	57,8	53,0	37,9	53,2	52,4	53,3
25.	54,2	45,1	54,8	51,6	55,2	53,2	38,6	53,9	50,4	53,1
26.	54,5	41,6	54,1	55,6	55,7	52,7		52,1	54,1	53,4
27.	54,2	45,8	54,5	53,5	55,8	53,2	44,4	53,4	52,6	54,7
28.	54,2	42,1	54,6	52,5	54,7	51,6	37,0	51,8	50,9	52,0
29.	55,4	44,3	56,0	52,9	55,9	52,5	41,3	52,8	51,5	53,3
30.	54,0	44,6	54,3	52,8	55,2	52,9	40,3	53,2	51,7	53,4
31.	55,0	47,4	54,7	55,8	57,3	54,1	46,2	53,8	54,7	56,2
Gesamt	55,1	44,7	55,2	54,5	56,2	53,2	41,3	53,3	52,7	54,0

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juli 2020

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

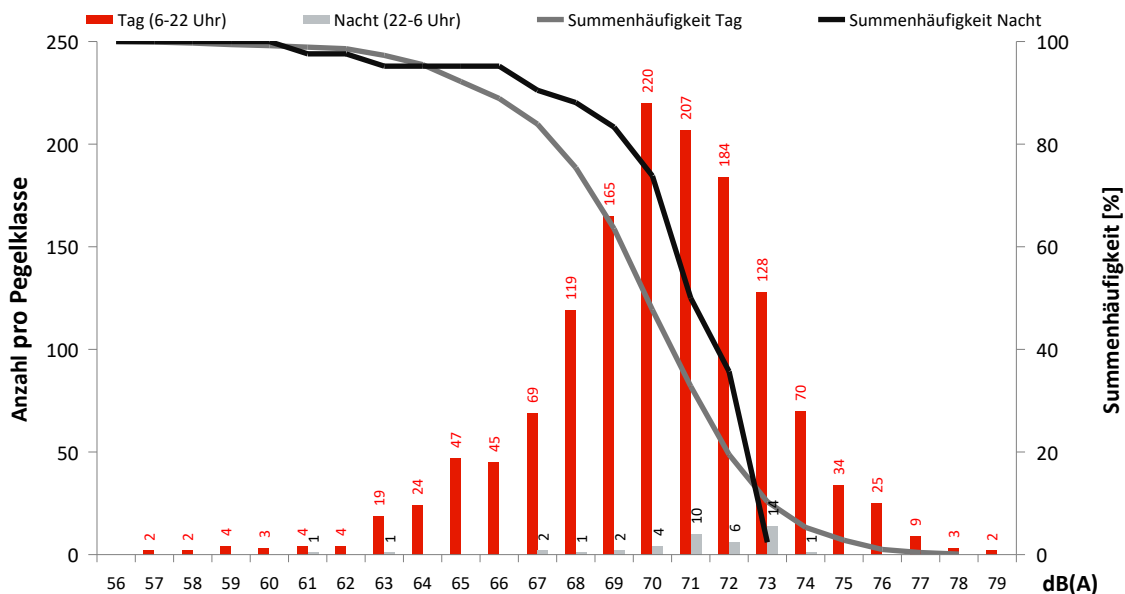
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	54	60	57	90,0	97	2	2	2	100,0	100
2.	60	64	64	93,8	100	1	1	1	100,0	100
3.	3	79	3	3,8	7		3			0
4.		57			0		1			0
5.		73			0					0
6.		68			0		1			0
7.		60			0		1			0
8.		69			0		1			0
9.		69			0		3			0
10.		76			0		1			0
11.		60			0					0
12.		72			0					0
13.		74			0		2			0
14.		73			0		2			0
15.	57	78	59	73,1	76	1				100
16.	72	75	75	96,0	99	1	1	1	100,0	100
17.	85	86	86	98,8	99	1	1	1	100,0	100
18.	67	67	67	100,0	100	5	5	5	100,0	100
19.	69	69	69	100,0	100	6	6	6	100,0	99
20.	76	83	83	91,6	100	1	1	1	100,0	100
21.	71	72	71	98,6	99	1	1	1	100,0	100
22.	83	82	82	101,2	100	2	2	2	100,0	100
23.	76	77	77	98,7	100	2	2	2	100,0	100
24.	85	86	86	98,8	100	1	1	1	100,0	100
25.	68	70	70	97,1	100	1	1	1	100,0	100
26.	66	72	72	91,7	100					99
27.	84	82	82	102,4	100	4	5	5	80,0	99
28.	66	68	68	97,1	100	1	1	1	100,0	100
29.	79	80	80	98,8	100	4	4	4	100,0	100
30.	80	81	81	98,8	100	2	2	2	100,0	100
31.	88	88	88	100,0	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	1389	2270	1420	61,2	61	42	57	42	73,7	61

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



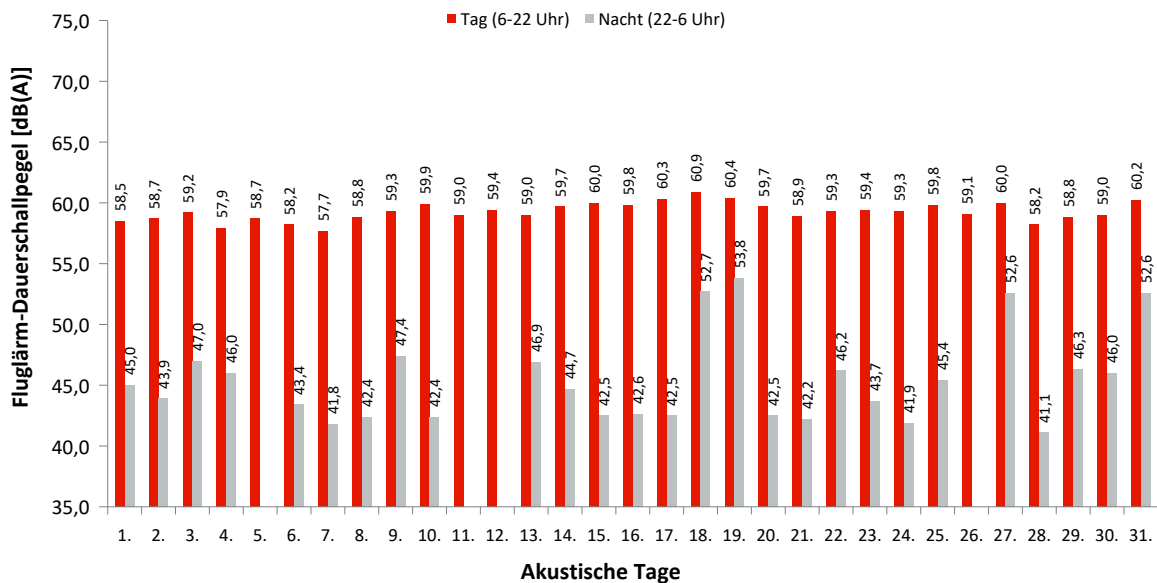
## Monatsauswertung Juli 2020

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,9	48,7	58,9	59,0	60,2	58,5	45,0	58,4	58,7	59,3
2.	59,1	50,5	59,4	58,0	60,6	58,7	43,9	59,0	57,6	59,0
3.	59,5	49,2	59,7	58,8	60,6	59,2	47,0	59,4	58,6	59,9
4.	58,6	50,2	59,3	54,9	59,7	57,9	46,0	58,8	53,1	57,9
5.	59,4	45,7	59,3	59,5	60,1	58,7		58,6	59,0	59,0
6.	58,9	47,3	59,2	58,1	59,7	58,2	43,4	58,4	57,6	58,6
7.	58,1	46,4	58,6	55,9	58,4	57,7	41,8	58,2	55,4	57,4
8.	59,2	46,4	59,4	58,2	59,7	58,8	42,4	59,0	58,0	59,0
9.	60,5	49,2	61,2	57,4	60,9	59,3	47,4	59,8	57,1	59,7
10.	60,6	46,6	61,1	59,2	60,9	59,9	42,4	60,2	58,8	59,9
11.	59,2	44,8	59,8	57,2	59,3	59,0		59,5	56,8	58,4
12.	59,6	44,3	59,2	60,6	60,5	59,4		59,0	60,5	60,0
13.	59,4	49,3	59,7	58,4	60,5	59,0	46,9	59,3	58,0	59,6
14.	60,1	48,2	60,8	56,9	60,3	59,7	44,7	60,4	56,5	59,5
15.	60,4	47,0	60,4	60,2	61,0	60,0	42,5	60,0	60,0	60,4
16.	60,8	47,1	61,0	60,2	61,3	59,8	42,6	59,8	60,0	60,3
17.	60,6	46,9	60,7	60,2	61,1	60,3	42,5	60,4	59,9	60,5
18.	61,1	53,5	61,6	59,2	62,8	60,9	52,7	61,4	59,0	62,4
19.	61,1	54,3	61,2	61,0	63,4	60,4	53,8	60,3	60,8	62,9
20.	60,6	46,9	60,9	59,5	61,0	59,7	42,5	59,9	59,3	60,0
21.	59,1	46,5	59,3	58,4	59,7	58,9	42,2	59,1	58,2	59,1
22.	59,6	48,7	59,8	58,9	60,5	59,3	46,2	59,4	58,8	59,9
23.	59,6	47,2	59,9	58,7	60,2	59,4	43,7	59,7	58,5	59,6
24.	60,0	46,0	60,4	58,3	60,2	59,3	41,9	59,7	58,0	59,3
25.	59,9	48,0	60,4	57,9	60,4	59,8	45,4	60,3	57,7	59,8
26.	60,0	44,1	59,7	60,8	60,7	59,1		58,5	60,5	59,8
27.	60,5	53,3	60,7	59,8	62,5	60,0	52,6	60,1	59,6	62,0
28.	59,2	45,6	59,6	57,6	59,5	58,2	41,1	58,5	57,3	58,3
29.	59,8	48,5	60,2	58,1	60,4	58,8	46,3	59,0	57,9	59,4
30.	59,3	48,0	59,7	58,2	60,1	59,0	46,0	59,2	58,0	59,5
31.	60,4	53,2	60,1	61,0	62,8	60,2	52,6	59,9	60,9	62,4
Gesamt	59,8	49,0	60,1	58,9	60,8	59,3	46,7	59,5	58,7	60,0

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juli 2020

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

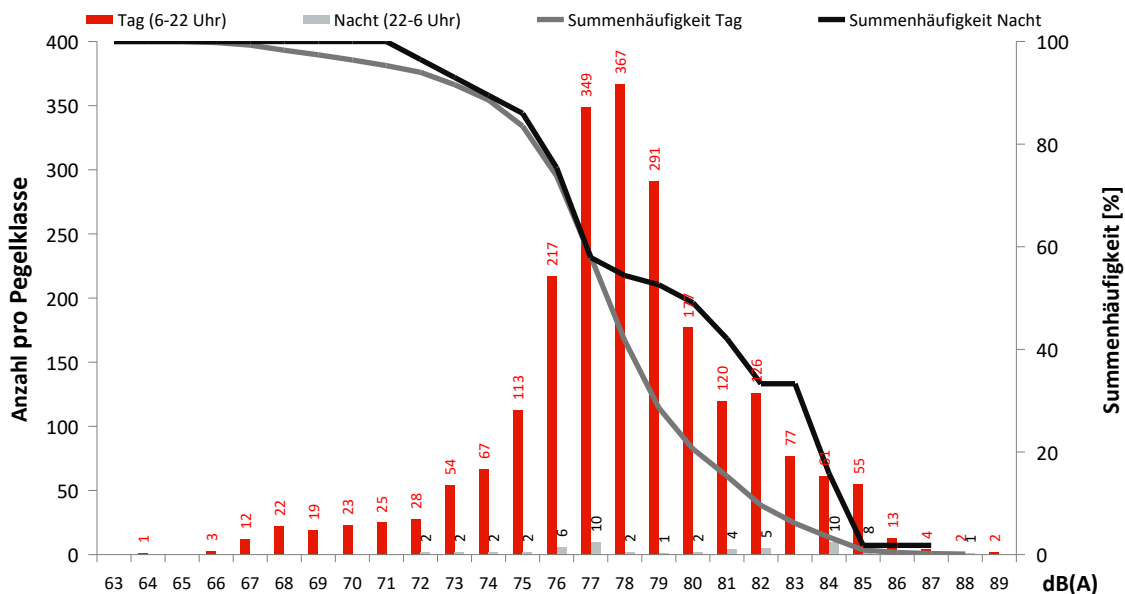
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	61	60	60	101,7	100	2	2	2	100,0	100
2.	63	64	64	98,4	100	1	1	1	100,0	100
3.	78	79	79	98,7	100	3	3	3	100,0	100
4.	55	57	57	96,5	100	1	1	1	100,0	100
5.	61	73	63	83,6	91					100
6.	61	68	60	89,7	91	1	1	1	100,0	100
7.	56	60	56	93,3	97	1	1	1	100,0	100
8.	69	69	69	100,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	70	69	69	101,4	100	3	3	3	100,0	100
10.	71	76	73	93,4	94	1	1	1	100,0	100
11.	59	60	60	98,3	100					100
12.	71	72	72	98,6	100					100
13.	70	74	74	94,6	100	2	2	2	100,0	100
14.	73	73	73	100,0	100	2	2	2	100,0	100
15.	77	78	78	98,7	100	1				100
16.	73	75	75	97,3	100	1	1	1	100,0	100
17.	85	86	86	98,8	100	1	1	1	100,0	100
18.	67	67	67	100,0	100	5	5	5	100,0	100
19.	69	69	69	100,0	100	6	6	6	100,0	100
20.	82	83	83	98,8	100	1	1	1	100,0	100
21.	72	72	72	100,0	100	1	1	1	100,0	100
22.	83	82	82	101,2	100	2	2	2	100,0	100
23.	78	77	77	101,3	100	2	2	2	100,0	100
24.	87	86	86	101,2	100	1	1	1	100,0	100
25.	70	70	70	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.	67	72	72	93,1	100					100
27.	83	82	82	101,2	100	5	5	5	100,0	100
28.	69	68	68	101,5	100	1	1	1	100,0	100
29.	79	80	80	98,8	100	3	4	4	75,0	100
30.	81	81	81	100,0	100	2	2	2	100,0	100
31.	88	88	88	100,0	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	2228	2270	2245	98,1	99	57	57	57	100,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

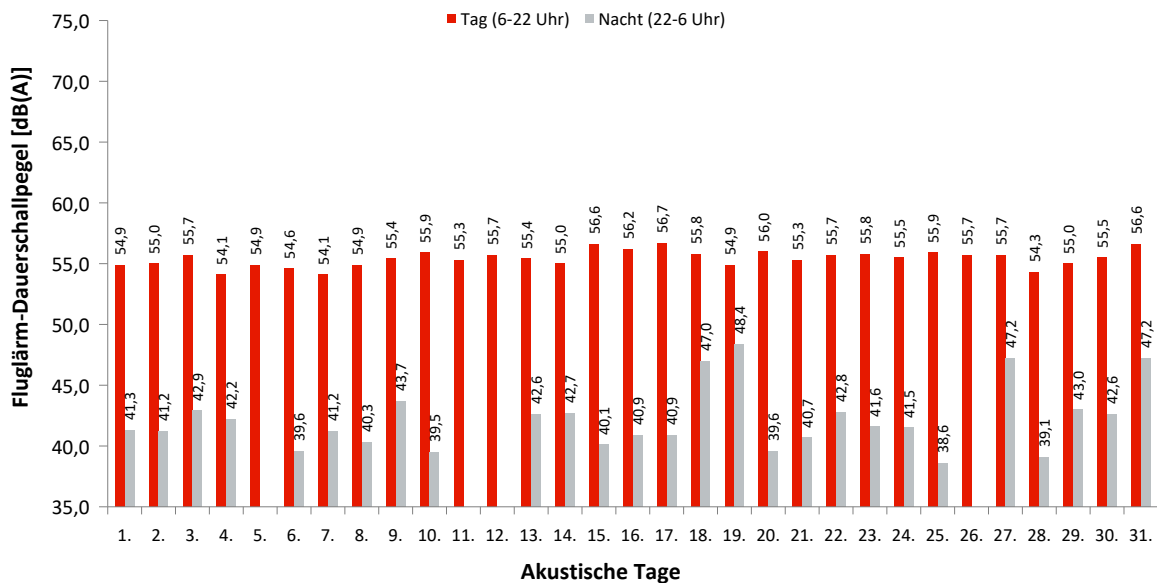
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juli 2020****Messstelle MP43, Lynarstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	57,5	51,9	57,7	56,7	60,2	54,9	41,3	55,0	54,6	55,5
2.	61,7	51,9	62,6	56,1	62,2	55,0	41,2	55,3	53,6	55,3
3.	57,6	51,9	57,8	57,0	60,4	55,7	42,9	55,9	55,2	56,4
4.	60,9	51,5	61,9	54,2	61,4	54,1	42,2	54,9	49,8	54,2
5.	57,4	51,0	57,4	57,4	60,0	54,9		54,5	55,6	55,3
6.	57,2	52,7	57,6	56,2	60,7	54,6	39,6	55,0	53,5	54,9
7.	56,8	52,6	57,2	55,3	60,2	54,1	41,2	54,5	52,4	54,3
8.	57,2	52,0	57,4	56,5	60,2	54,9	40,3	55,1	54,3	55,3
9.	57,8	52,9	58,3	55,8	60,8	55,4	43,7	56,0	53,0	55,8
10.	58,4	52,5	58,6	57,7	61,1	55,9	39,5	56,0	55,7	56,3
11.	57,2	52,8	57,6	55,7	60,5	55,3		55,8	53,1	54,8
12.	57,6	52,5	57,3	58,4	60,9	55,7		55,2	57,1	56,4
13.	57,5	52,3	57,8	56,7	60,4	55,4	42,6	55,7	54,1	55,8
14.	57,3	51,9	57,8	55,3	60,0	55,0	42,7	55,6	52,6	55,3
15.	58,5	52,5	58,8	57,4	61,0	56,6	40,1	56,8	55,9	56,8
16.	58,0	53,2	58,1	57,9	61,3	56,2	40,9	56,2	56,2	56,7
17.	58,4	52,6	58,6	57,8	61,1	56,7	40,9	56,9	56,3	57,1
18.	59,4	52,3	60,1	55,8	61,1	55,8	47,0	56,3	53,7	57,0
19.	57,0	52,7	56,9	57,2	60,6	54,9	48,4	54,8	55,2	57,4
20.	58,0	51,6	58,3	57,1	60,4	56,0	39,6	56,1	55,6	56,3
21.	57,3	52,0	57,6	56,6	60,2	55,3	40,7	55,4	54,7	55,7
22.	57,8	53,3	58,0	57,4	61,2	55,7	42,8	55,9	55,2	56,3
23.	57,8	53,0	58,0	57,0	60,9	55,8	41,6	56,0	55,0	56,2
24.	59,8	52,9	60,4	57,0	61,7	55,5	41,5	55,6	55,2	56,1
25.	57,6	51,9	58,0	56,2	60,2	55,9	38,6	56,4	53,5	55,6
26.	58,0	53,1	57,9	58,4	61,3	55,7		55,2	56,9	56,3
27.	61,5	53,5	58,2	65,6	64,7	55,7	47,2	55,9	54,6	57,2
28.	57,3	51,6	57,7	55,8	59,9	54,3	39,1	54,5	53,5	54,6
29.	57,5	52,4	57,8	56,2	60,4	55,0	43,0	55,3	54,1	55,7
30.	57,4	52,2	57,7	56,5	60,3	55,5	42,6	55,8	54,4	56,0
31.	58,3	53,7	58,3	58,4	61,7	56,6	47,2	56,5	57,0	58,2
<b>Gesamt</b>	<b>58,3</b>	<b>52,5</b>	<b>58,5</b>	<b>57,7</b>	<b>61,0</b>	<b>55,5</b>	<b>42,4</b>	<b>55,7</b>	<b>54,8</b>	<b>56,1</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



**Monatsauswertung Juli 2020****Messstelle MP43, Lynarstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

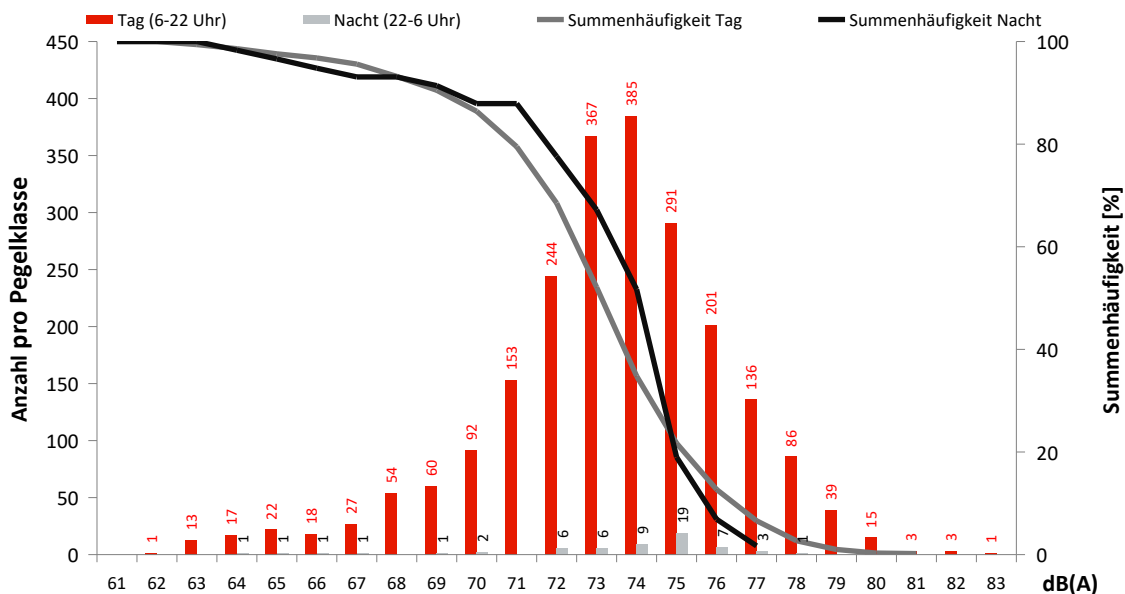
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	60	60	60	100,0	100	2	2	2	100,0	100
2.	64	64	64	100,0	100	1	1	1	100,0	100
3.	78	79	79	98,7	100	3	3	3	100,0	100
4.	55	57	57	96,5	100	1	1	1	100,0	100
5.	61	73	63	83,6	91					100
6.	60	68	61	88,2	91	1	1	1	100,0	100
7.	56	60	56	93,3	97	1	1	1	100,0	100
8.	69	69	69	100,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	67	69	69	97,1	100	3	3	3	100,0	100
10.	70	76	73	92,1	94	1	1	1	100,0	100
11.	59	60	60	98,3	100					100
12.	71	72	72	98,6	100					100
13.	72	74	74	97,3	100	2	2	2	100,0	100
14.	73	73	73	100,0	100	2	2	2	100,0	100
15.	79	78	78	101,3	100	1				100
16.	75	75	75	100,0	100	1	1	1	100,0	100
17.	85	86	86	98,8	100	1	1	1	100,0	100
18.	67	67	67	100,0	100	5	5	5	100,0	100
19.	69	69	69	100,0	100	6	6	6	100,0	100
20.	82	83	83	98,8	100	1	1	1	100,0	100
21.	71	72	72	98,6	100	1	1	1	100,0	100
22.	82	82	82	100,0	100	2	2	2	100,0	100
23.	78	77	77	101,3	100	2	2	2	100,0	100
24.	85	86	86	98,8	100	1	1	1	100,0	100
25.	70	70	70	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.	71	72	72	98,6	100					100
27.	82	82	82	100,0	100	5	5	5	100,0	100
28.	69	68	68	101,5	100	1	1	1	100,0	100
29.	80	80	80	100,0	100	4	4	4	100,0	100
30.	80	81	81	98,8	100	2	2	2	100,0	100
31.	88	88	88	100,0	100	6	6	6	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2228</b>	<b>2270</b>	<b>2246</b>	<b>98,1</b>	<b>99</b>	<b>58</b>	<b>57</b>	<b>57</b>	<b>101,8</b>	<b>100</b>

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

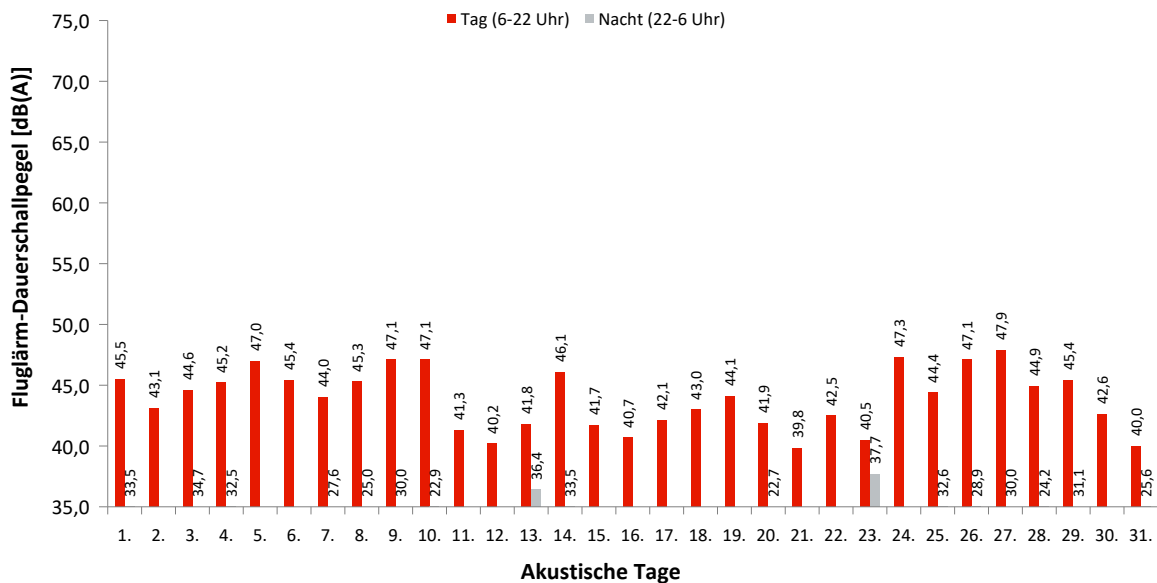




**Monatsauswertung Juli 2020****Messstelle MP45, Seidelstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	50,8	40,2	51,6	46,5	51,2	45,5	33,5	46,3	41,5	45,6
2.	47,8	39,9	48,5	44,5	49,2	43,1		43,6	41,0	42,6
3.	48,6	41,5	48,5	48,8	50,9	44,6	34,7	44,4	45,4	46,2
4.	49,3	40,1	49,9	46,4	50,3	45,2	32,5	45,9	41,8	45,2
5.	50,4	43,4	50,1	51,0	52,9	47,0		46,6	47,9	47,4
6.	50,7	49,5	51,1	49,2	56,3	45,4		45,6	44,9	45,4
7.	47,5	37,7	47,5	47,4	48,8	44,0	27,6	43,8	44,5	44,4
8.	50,8	43,5	51,5	47,1	52,4	45,3	25,0	46,0	41,4	44,5
9.	51,9	40,8	52,7	47,6	52,1	47,1	30,0	48,1	41,5	46,3
10.	52,3	39,8	52,8	50,9	52,8	47,1	22,9	48,0	42,5	46,1
11.	47,6	52,4	46,8	49,3	58,1	41,3		41,6	40,5	41,2
12.	45,5	50,7	45,6	45,5	56,4	40,2		40,4	39,6	40,1
13.	49,4	49,5	46,5	53,4	56,4	41,8	36,4	42,0	41,0	44,6
14.	51,1	53,4	51,7	48,3	59,2	46,1	33,5	46,6	44,1	46,5
15.	48,4	38,0	49,0	45,7	49,1	41,7		42,0	40,2	41,3
16.	52,6	40,8	53,6	45,3	52,4	40,7		41,6	35,4	39,6
17.	47,8	42,8	48,5	44,5	50,6	42,1		42,8	39,0	41,4
18.	46,6	48,8	46,9	45,5	54,7	43,0		43,8	39,1	42,1
19.	47,8	40,9	47,0	49,6	50,6	44,1		42,7	46,6	45,2
20.	49,9	40,6	50,8	45,5	50,7	41,9	22,7	42,1	41,0	41,9
21.	46,9	39,5	47,4	45,0	48,7	39,8		40,1	38,7	39,6
22.	49,7	40,2	50,5	45,3	50,4	42,5		42,7	41,6	42,3
23.	45,5	43,4	45,6	45,4	50,4	40,5	37,7	40,3	40,9	45,0
24.	50,8	39,3	51,5	46,8	51,0	47,3		48,2	41,3	46,1
25.	46,8	42,4	46,5	47,7	50,4	44,4	32,6	44,0	45,5	45,7
26.	52,2	41,9	52,2	52,0	53,4	47,1	28,9	46,5	48,4	47,9
27.	51,0	42,2	51,3	50,0	52,4	47,9	30,0	48,5	45,4	47,5
28.	50,2	36,7	51,1	44,5	49,8	44,9	24,2	45,9	36,5	43,6
29.	49,0	39,6	49,2	48,3	50,3	45,4	31,1	45,5	44,8	45,8
30.	47,0	39,5	47,8	43,0	48,5	42,6		43,4	38,5	41,6
31.	45,5	42,8	45,5	45,4	50,0	40,0	25,6	40,4	38,5	40,2
<b>Gesamt</b>	<b>49,5</b>	<b>45,4</b>	<b>49,9</b>	<b>48,0</b>	<b>53,0</b>	<b>44,5</b>	<b>29,4</b>	<b>44,9</b>	<b>43,0</b>	<b>44,6</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juli 2020

### Messstelle MP45, Seidelstr.

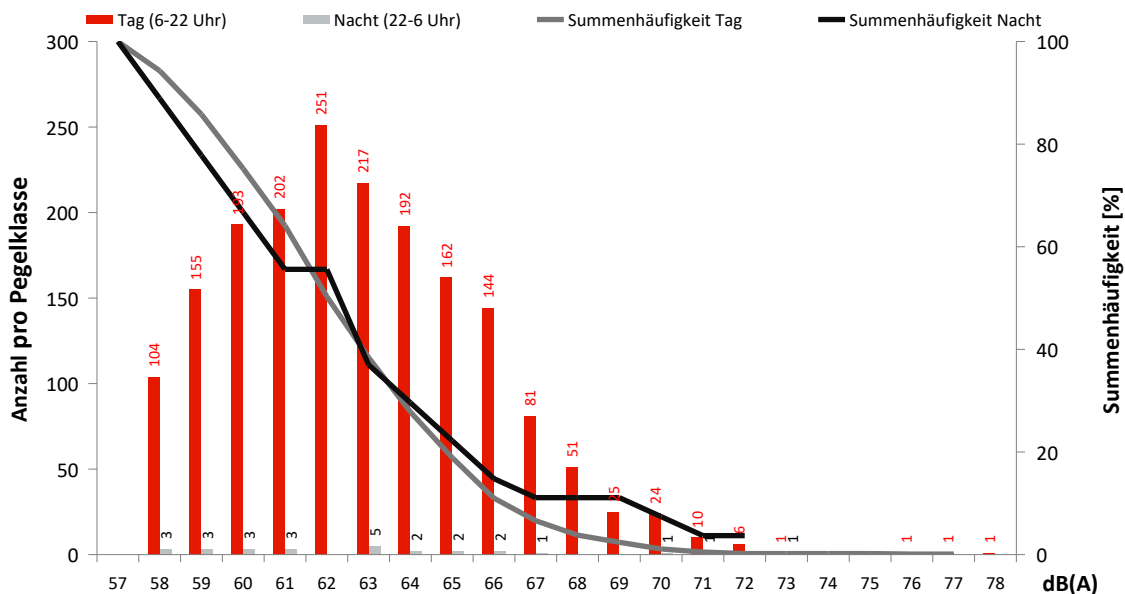
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	47	119	119	39,5	100	2	7	7	28,6	100
2.	54	124	124	43,5	100		7	7		100
3.	73	159	159	45,9	100	2	6	6	33,3	100
4.	54	111	111	48,6	100	1	4	4	25,0	100
5.	62	142	120	43,7	91		4	4		100
6.	56	134	123	41,8	91		6	6		100
7.	52	117	114	44,4	97	1	3	3	33,3	100
8.	62	135	135	45,9	100	1	6	6	16,7	100
9.	65	134	134	48,5	100	2	7	7	28,6	100
10.	73	149	143	49,0	94	1	6	6	16,7	100
11.	47	116	116	40,5	100		2	2		100
12.	47	141	141	33,3	100		5	5		100
13.	54	146	146	37,0	100	2	8	8	25,0	100
14.	66	141	141	46,8	100	1	5	5	20,0	100
15.	53	149	149	35,6	100		6	6		100
16.	38	140	140	27,1	100		8	8		100
17.	65	169	169	38,5	100		7	7		100
18.	48	128	128	37,5	100		5	5		100
19.	60	147	147	40,8	100		6	6		100
20.	51	160	160	31,9	100	1	8	8	12,5	100
21.	46	140	140	32,9	100		5	5		100
22.	61	158	158	38,6	100		8	8		100
23.	54	150	150	36,0	100	3	10	10	30,0	100
24.	77	167	167	46,1	100		8	8		100
25.	66	133	133	49,6	100	3	5	5	60,0	100
26.	77	156	156	49,4	100	2	5	5	40,0	100
27.	79	156	156	50,6	100	1	6	6	16,7	100
28.	57	137	137	41,6	100	1	5	5	20,0	100
29.	74	155	155	47,7	100	2	10	10	20,0	100
30.	57	157	157	36,3	100		8	8		100
31.	46	168	168	27,4	100	1	7	7	14,3	100
Gesamt	1821	4438	4396	41,0	99	27	193	193	14,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



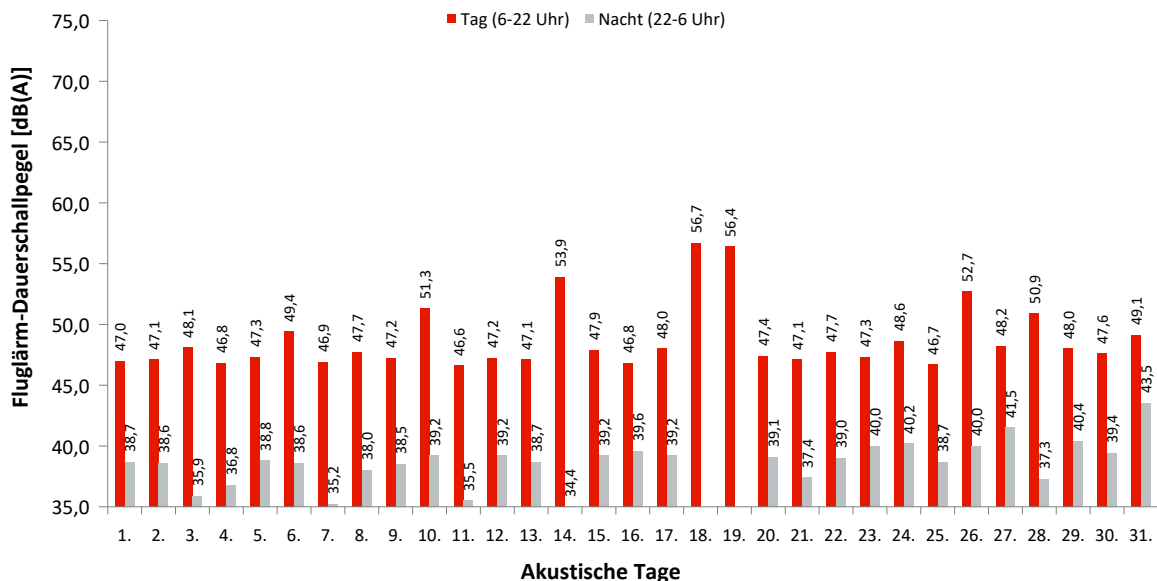
## Monatsauswertung Juli 2020

### Messstelle MP47, Oxforder Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	50,8	45,6	51,0	50,2	53,8	47,0	38,7	47,2	46,4	48,7
2.	51,5	45,5	51,6	51,2	54,1	47,1	38,6	47,5	45,5	48,5
3.	51,2	46,3	51,4	50,8	54,4	48,1	35,9	48,3	47,5	48,8
4.	51,1	46,3	51,4	49,8	54,2	46,8	36,8	47,2	45,2	47,8
5.	52,0	46,4	52,0	52,1	55,0	47,3	38,8	45,8	49,7	49,9
6.	53,3	45,9	54,0	51,0	55,1	49,4	38,6	49,7	48,4	50,3
7.	51,9	44,9	52,2	50,7	53,9	46,9	35,2	47,0	46,7	47,7
8.	55,5	45,8	56,3	51,4	56,2	47,7	38,0	47,5	48,2	49,2
9.	54,9	45,8	55,7	51,1	55,8	47,2	38,5	47,0	47,7	49,0
10.	56,5	46,0	57,3	53,1	57,1	51,3	39,2	51,8	49,1	51,7
11.	49,9	46,3	49,9	49,9	53,8	46,6	35,5	46,6	46,7	47,7
12.	50,5	46,4	50,1	51,4	54,3	47,2	39,2	46,6	48,6	49,5
13.	51,2	46,8	51,1	51,6	54,8	47,1	38,7	47,4	45,9	48,6
14.	55,2	45,3	56,1	49,8	55,7	53,9	34,4	54,9	45,9	52,7
15.	51,0	44,2	51,3	49,9	53,2	47,9	39,2	47,9	47,8	49,5
16.	52,0	46,2	52,6	49,6	54,4	46,8	39,6	46,9	46,2	48,9
17.	50,9	46,2	51,0	50,8	54,2	48,0	39,2	48,1	47,8	49,6
18.	57,4	45,6	57,6	57,0	58,3	56,7		56,8	56,2	56,6
19.	57,8	45,2	57,1	59,4	59,1	56,4		55,6	58,2	57,3
20.	57,9	46,0	59,0	49,8	57,6	47,4	39,1	47,5	47,3	49,2
21.	56,2	45,4	50,7	61,1	59,3	47,1	37,4	47,2	47,0	48,5
22.	50,7	45,5	50,8	50,3	53,7	47,7	39,0	47,9	47,1	49,2
23.	50,5	46,8	50,5	50,3	54,3	47,3	40,0	47,2	47,7	49,6
24.	52,1	46,4	52,1	52,3	55,0	48,6	40,2	48,6	48,6	50,4
25.	50,0	46,2	50,1	49,8	53,8	46,7	38,7	46,9	46,0	48,4
26.	54,6	45,7	54,4	55,3	56,5	52,7	40,0	53,3	49,8	52,8
27.	52,6	47,2	53,0	51,2	55,3	48,2	41,5	48,1	48,6	50,7
28.	53,6	45,5	53,9	52,8	55,3	50,9	37,3	51,8	46,3	50,6
29.	51,4	46,2	51,7	50,3	54,3	48,0	40,4	48,1	47,7	50,0
30.	50,8	46,7	51,0	50,2	54,4	47,6	39,4	47,7	47,5	49,4
31.	51,4	47,8	50,8	52,8	55,4	49,1	43,5	48,2	50,9	52,3
Gesamt	53,6	46,0	53,7	53,2	55,6	49,9	38,7	50,0	49,6	50,9

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juli 2020

### Messstelle MP47, Oxford Str.

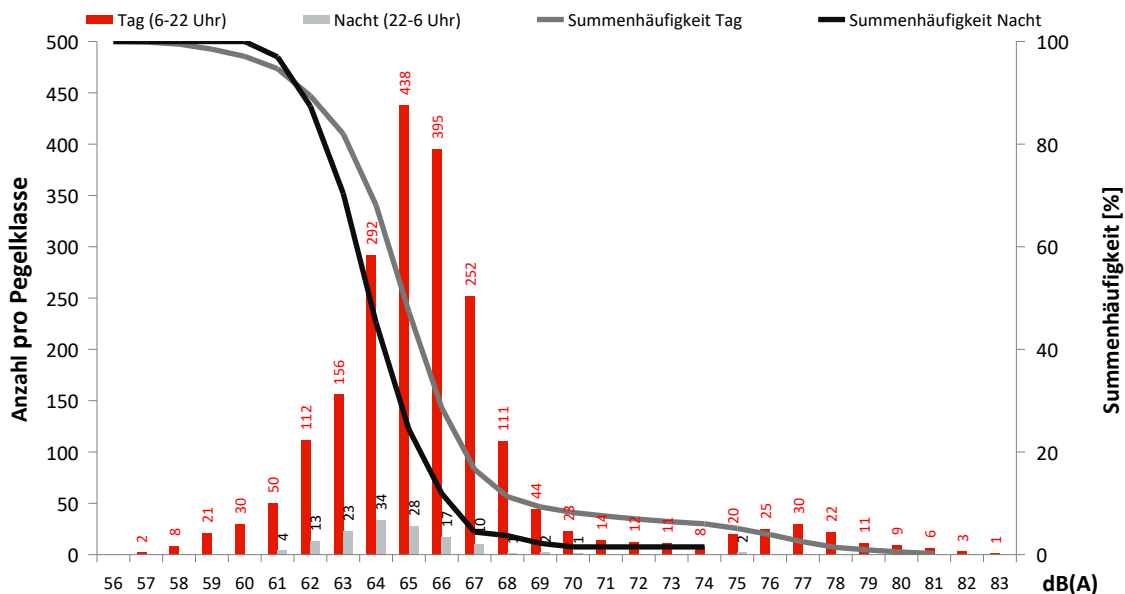
#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	59	59	59	100,0	100	5	5	5	100,0	100
2.	60	60	60	100,0	100	6	6	6	100,0	100
3.	79	80	80	98,8	100	3	3	3	100,0	100
4.	53	54	54	98,1	100	3	3	3	100,0	100
5.	57	69	59	82,6	91	4	4	4	100,0	100
6.	65	66	64	98,5	91	5	5	5	100,0	100
7.	58	57	57	101,8	97	2	2	2	100,0	100
8.	64	66	66	97,0	100	5	5	5	100,0	100
9.	63	65	65	96,9	100	4	4	4	100,0	100
10.	60	73	70	82,2	94	5	5	5	100,0	100
11.	54	56	56	96,4	100	2	2	2	100,0	100
12.	68	69	69	98,6	100	5	5	5	100,0	99
13.	71	72	72	98,6	100	6	6	6	100,0	100
14.	69	68	68	101,5	100	3	3	3	100,0	100
15.	72	71	71	101,4	100	6	6	6	100,0	100
16.	62	65	65	95,4	100	7	7	7	100,0	100
17.	82	83	83	98,8	100	6	6	6	100,0	100
18.	60	61	61	98,4	100					100
19.	77	78	78	98,7	100					100
20.	74	77	77	96,1	100	6	7	7	85,7	100
21.	68	68	68	100,0	100	4	4	4	100,0	100
22.	74	76	76	97,4	100	6	6	6	100,0	100
23.	65	73	65	89,0	92	8	8	8	100,0	87
24.	81	81	81	100,0	100	7	7	7	100,0	100
25.	62	63	63	98,4	100	4	4	4	100,0	100
26.	79	84	84	94,0	100	5	5	5	100,0	100
27.	74	74	74	100,0	100	1	1	1	100,0	100
28.	70	69	69	101,4	100	4	4	4	100,0	100
29.	75	75	75	100,0	100	6	6	6	100,0	100
30.	72	76	73	94,7	97	6	6	6	100,0	97
31.	79	80	78	98,8	98	1	1	1	100,0	77
<b>Gesamt</b>	<b>2106</b>	<b>2168</b>	<b>2140</b>	<b>97,1</b>	<b>99</b>	<b>135</b>	<b>136</b>	<b>136</b>	<b>99,3</b>	<b>98</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



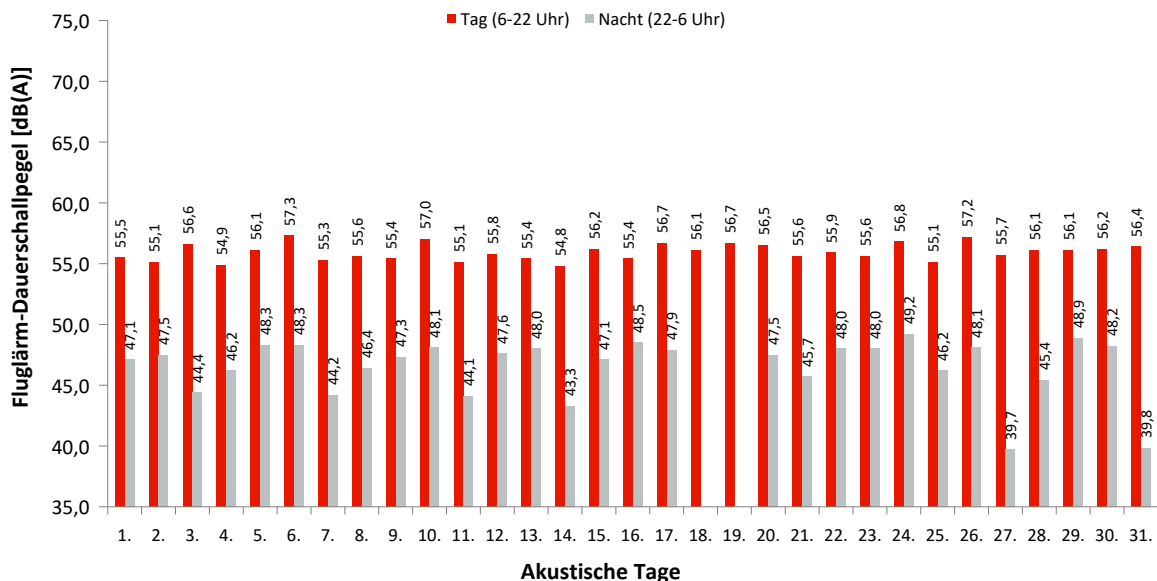
## Monatsauswertung Juli 2020

### Messstelle MP48, Schwartzstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,8	49,6	56,9	56,6	59,0	55,5	47,1	55,4	55,6	57,3
2.	56,4	50,1	56,6	55,5	58,8	55,1	47,5	55,3	54,4	57,0
3.	57,8	48,0	58,0	57,1	59,0	56,6	44,4	56,7	56,1	57,3
4.	56,2	48,9	56,6	54,9	58,1	54,9	46,2	55,2	53,4	56,3
5.	57,3	50,3	55,9	59,6	60,3	56,1	48,3	54,2	58,8	59,0
6.	58,8	50,5	59,0	58,3	60,6	57,3	48,3	57,3	57,4	59,1
7.	56,7	48,5	56,7	56,8	58,5	55,3	44,2	55,2	55,7	56,4
8.	56,8	49,4	56,7	56,8	58,9	55,6	46,4	55,4	56,0	57,2
9.	57,0	49,9	57,0	57,1	59,3	55,4	47,3	55,0	56,4	57,5
10.	58,6	49,9	58,3	59,2	60,5	57,0	48,1	56,5	57,9	58,9
11.	56,2	47,9	56,2	56,2	58,0	55,1	44,1	55,1	55,3	56,3
12.	56,6	49,9	56,1	57,8	59,3	55,8	47,6	55,2	57,2	58,0
13.	56,6	50,6	56,9	55,8	59,2	55,4	48,0	55,6	54,9	57,4
14.	56,1	47,8	56,3	55,3	57,7	54,8	43,3	54,9	54,3	55,7
15.	57,4	49,1	57,4	57,5	59,2	56,2	47,1	56,0	56,6	57,9
16.	57,0	50,9	57,3	56,0	59,4	55,4	48,5	55,6	54,8	57,6
17.	57,7	49,5	57,8	57,4	59,5	56,7	47,9	56,7	56,6	58,3
18.	56,8	45,6	57,1	55,7	57,6	56,1		56,4	54,8	55,8
19.	57,2	45,0	56,1	59,5	58,9	56,7		55,4	59,1	57,8
20.	58,2	49,7	58,6	57,1	59,7	56,5	47,5	56,6	56,4	58,1
21.	56,9	48,7	57,0	56,5	58,6	55,6	45,7	55,6	55,6	57,0
22.	57,2	49,9	57,3	56,5	59,2	55,9	48,0	56,1	55,5	57,8
23.	56,8	50,4	56,8	56,7	59,3	55,6	48,0	55,4	56,0	57,7
24.	57,8	50,1	57,8	57,6	59,8	56,8	49,2	56,8	56,8	58,9
25.	55,9	48,2	56,0	55,6	57,9	55,1	46,2	55,2	54,7	56,6
26.	58,2	50,4	57,3	60,1	60,7	57,2	48,1	56,7	58,6	59,2
27.	57,2	47,1	57,7	55,4	58,1	55,7	39,7	56,0	54,3	55,7
28.	57,8	48,6	58,2	56,4	59,0	56,1	45,4	56,3	55,4	57,1
29.	57,4	50,5	57,5	57,3	59,7	56,1	48,9	56,0	56,5	58,4
30.	57,8	50,4	57,9	57,5	59,9	56,2	48,2	56,3	56,1	58,1
31.	57,5	46,3	57,6	56,9	58,4	56,4	39,8	56,5	56,1	56,7
Gesamt	57,2	49,3	57,2	57,2	59,2	56,0	46,7	55,9	56,3	57,6

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juli 2020

### Messstelle MP48, Schwartzstr.

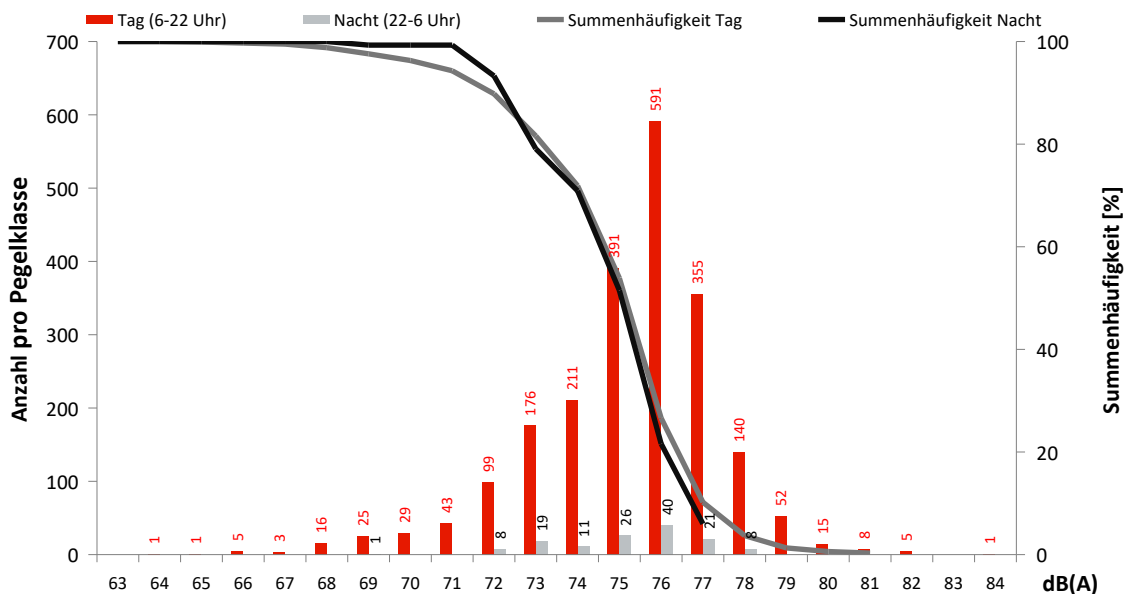
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	60	59	59	101,7	100	5	5	5	100,0	100
2.	61	60	60	101,7	100	6	6	6	100,0	100
3.	80	80	80	100,0	100	3	3	3	100,0	100
4.	53	54	54	98,1	100	3	3	3	100,0	100
5.	59	69	59	85,5	91	4	4	4	100,0	100
6.	66	66	64	100,0	91	5	5	5	100,0	100
7.	59	57	57	103,5	97	2	2	2	100,0	100
8.	69	66	66	104,5	100	5	5	5	100,0	100
9.	65	65	65	100,0	100	4	4	4	100,0	100
10.	70	73	70	95,9	94	5	5	5	100,0	100
11.	56	56	56	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	70	69	69	101,4	100	5	5	5	100,0	100
13.	72	72	72	100,0	100	6	6	6	100,0	100
14.	70	68	68	102,9	100	3	3	3	100,0	100
15.	74	71	71	104,2	100	5	6	6	83,3	100
16.	65	65	65	100,0	100	7	7	7	100,0	100
17.	83	83	83	100,0	100	6	6	6	100,0	100
18.	61	61	61	100,0	100					100
19.	78	78	78	100,0	100					100
20.	78	77	77	101,3	100	6	7	7	85,7	100
21.	68	68	68	100,0	100	4	4	4	100,0	100
22.	75	76	76	98,7	100	6	6	6	100,0	100
23.	73	73	73	100,0	100	8	8	8	100,0	100
24.	81	81	81	100,0	100	7	7	7	100,0	100
25.	63	63	63	100,0	100	4	4	4	100,0	100
26.	82	84	84	97,6	100	5	5	5	100,0	100
27.	75	74	74	101,4	100	1	1	1	100,0	100
28.	70	69	69	101,4	100	4	4	4	100,0	100
29.	75	75	75	100,0	100	6	6	6	100,0	100
30.	75	76	76	98,7	100	6	6	6	100,0	100
31.	81	80	80	101,3	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	2167	2168	2153	100,0	99	134	136	136	98,5	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

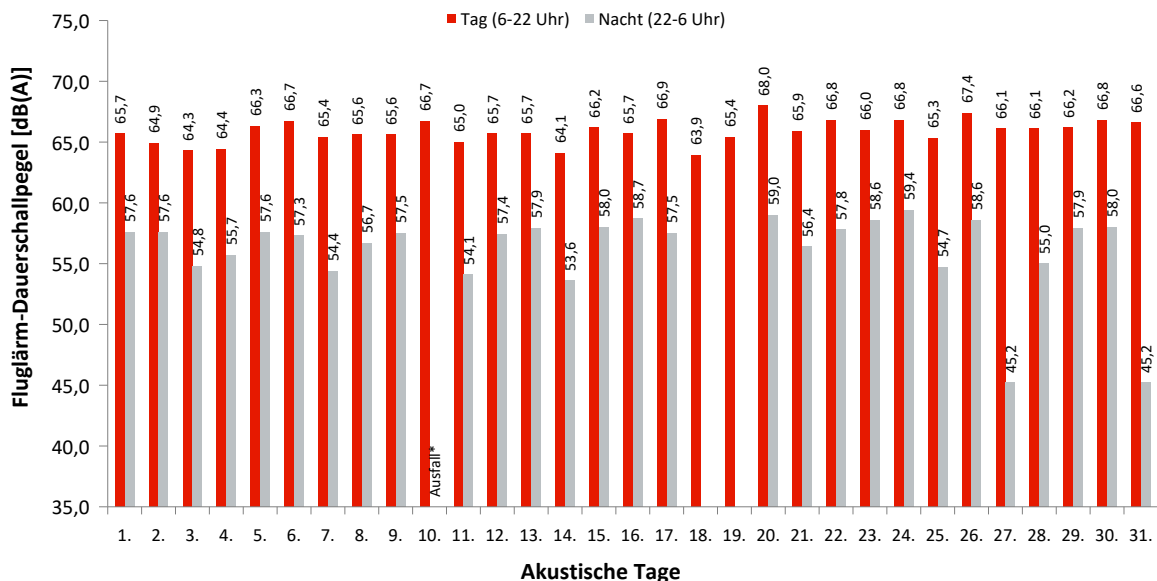
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juli 2020****Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 66,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	66,2	58,7	66,3	66,1	68,3	65,7	57,6	65,6	66,0	67,6
2.	68,0	58,0	68,6	65,1	68,7	64,9	57,6	64,9	64,8	67,0
3.	70,0	55,8	70,7	66,5	69,8	64,3	54,8	63,4	66,3	66,4
4.	64,7	56,2	65,0	64,0	66,3	64,4	55,7	64,6	63,7	65,9
5.	66,5	58,1	65,2	68,7	69,1	66,3	57,6	64,9	68,6	68,8
6.	67,6	58,0	67,7	67,3	69,1	66,7	57,3	66,5	67,1	68,4
7.	65,9	55,2	66,0	65,4	66,8	65,4	54,4	65,5	65,2	66,3
8.	67,0	57,1	67,1	66,3	68,2	65,6	56,7	65,4	66,2	67,4
9.	66,1	57,8	66,0	66,4	68,0	65,6	57,5	65,4	66,2	67,6
10.	67,1	*	66,8	68,0	*	66,7	*	66,2	67,8	*
11.	65,2	55,0	65,1	65,4	66,5	65,0	54,1	64,9	65,2	66,2
12.	65,9	57,9	65,3	67,3	68,2	65,7	57,4	65,1	67,2	67,9
13.	66,2	58,3	66,4	65,6	68,0	65,7	57,9	65,8	65,4	67,6
14.	65,0	54,2	65,0	65,1	66,2	64,1	53,6	63,8	64,9	65,5
15.	67,0	58,4	67,1	66,7	68,7	66,2	58,0	66,1	66,6	68,2
16.	67,5	59,1	68,1	65,3	68,9	65,7	58,7	65,9	65,1	67,8
17.	68,6	58,3	69,0	67,2	69,5	66,9	57,5	66,9	67,0	68,4
18.	64,1	48,2	64,6	62,2	64,0	63,9		64,5	61,9	63,5
19.	65,6	46,8	64,2	68,2	66,9	65,4		64,0	68,1	66,7
20.	73,6	59,4	74,6	66,7	73,0	68,0	59,0	68,3	66,5	69,3
21.	66,5	57,0	66,6	66,0	67,8	65,9	56,4	66,0	65,8	67,4
22.	69,7	58,1	70,4	66,4	70,0	66,8	57,8	67,0	66,2	68,3
23.	66,6	59,2	66,6	66,5	68,7	66,0	58,6	65,8	66,4	68,2
24.	67,7	59,7	67,8	67,1	69,5	66,8	59,4	66,7	67,0	68,9
25.	65,5	55,5	65,5	65,4	66,8	65,3	54,7	65,3	65,3	66,5
26.	67,6	59,1	66,7	69,5	69,9	67,4	58,6	66,5	69,4	69,7
27.	66,9	49,3	67,4	65,0	66,7	66,1	45,2	66,4	64,7	65,9
28.	66,9	56,7	67,3	65,7	67,9	66,1	55,0	66,3	65,5	67,0
29.	66,5	58,6	66,5	66,8	68,5	66,2	57,9	66,1	66,6	68,1
30.	70,6	58,5	71,5	66,3	70,6	66,8	58,0	67,0	66,1	68,3
31.	67,6	48,2	68,0	66,1	67,4	66,6	45,2	66,8	66,0	66,6
<b>Gesamt</b>	<b>67,6</b>	<b>57,9</b>	<b>67,9</b>	<b>66,5</b>	<b>68,8</b>	<b>66,0</b>	<b>56,8</b>	<b>65,9</b>	<b>66,3</b>	<b>67,6</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung Juli 2020

### Messstelle MP49, Meteorstr.

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

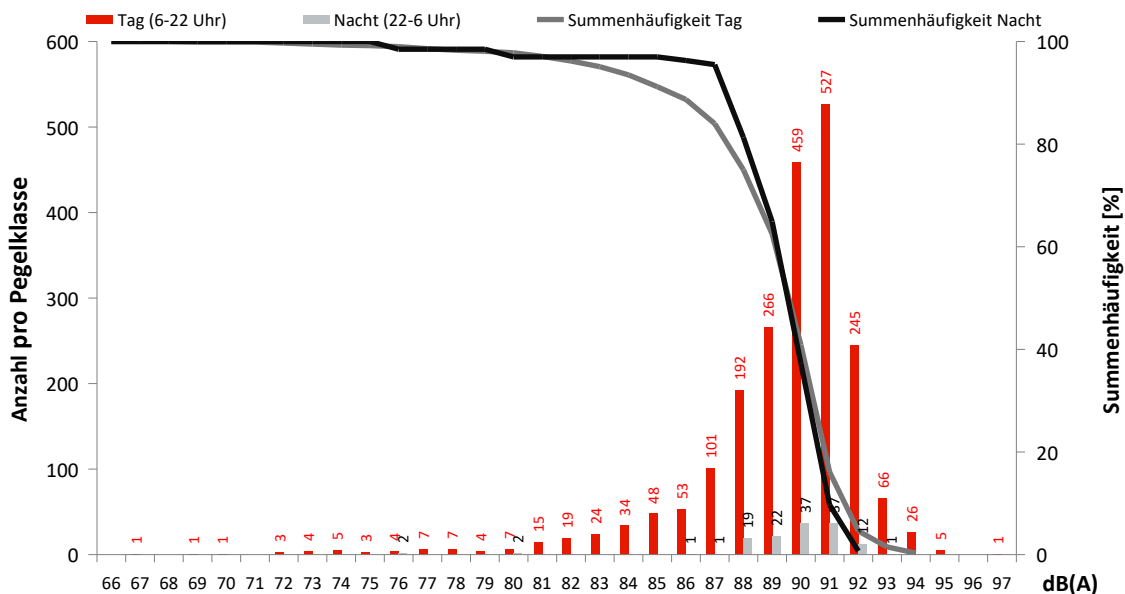
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	60	59	59	101,7	100	5	5	5	100,0	100
2.	58	60	60	96,7	100	6	6	6	100,0	100
3.	48	80	80	60,0	100	3	3	3	100,0	100
4.	53	54	54	98,1	100	3	3	3	100,0	100
5.	59	69	59	85,5	91	4	4	4	100,0	100
6.	63	66	63	95,5	91	5	5	5	100,0	100
7.	59	57	57	103,5	97	2	2	2	100,0	100
8.	68	66	66	103,0	100	5	5	5	100,0	100
9.	65	65	65	100,0	100	4	4	4	100,0	100
10.	70	73	70	95,9	94	5	5	5	100,0	43
11.	56	56	56	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	69	69	69	100,0	100	5	5	5	100,0	100
13.	72	72	72	100,0	100	6	6	6	100,0	100
14.	70	68	68	102,9	100	3	3	3	100,0	100
15.	73	71	71	102,8	100	6	6	6	100,0	100
16.	65	65	65	100,0	100	7	7	7	100,0	100
17.	83	83	83	100,0	100	5	6	6	83,3	100
18.	61	61	61	100,0	100					100
19.	78	78	78	100,0	100					100
20.	77	77	77	100,0	100	7	7	7	100,0	100
21.	68	68	68	100,0	100	4	4	4	100,0	100
22.	76	76	76	100,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	73	73	73	100,0	100	8	8	8	100,0	100
24.	82	81	81	101,2	100	7	7	7	100,0	100
25.	63	63	63	100,0	100	4	4	4	100,0	100
26.	84	84	84	100,0	100	5	5	5	100,0	100
27.	75	74	74	101,4	100	1	1	1	100,0	100
28.	70	69	69	101,4	100	3	4	4	75,0	100
29.	75	75	75	100,0	100	6	6	6	100,0	100
30.	75	76	76	98,7	100	6	6	6	100,0	100
31.	80	80	80	100,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	2128	2168	2152	98,2	99	134	136	136	98,5	98

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



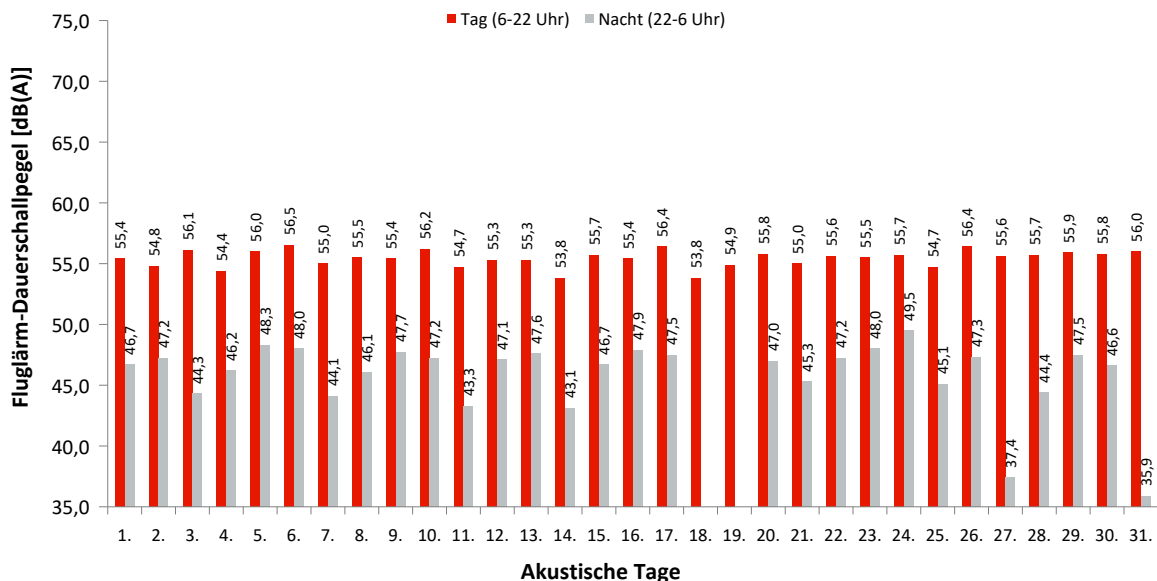
## Monatsauswertung Juli 2020

### Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	57,9	48,8	58,4	56,2	59,1	55,4	46,7	55,5	55,2	57,1
2.	56,8	49,2	57,1	55,6	58,6	54,8	47,2	55,0	54,2	56,7
3.	57,6	46,8	57,9	56,5	58,5	56,1	44,3	56,2	55,9	57,0
4.	61,3	48,6	62,3	54,7	61,0	54,4	46,2	54,7	53,7	56,1
5.	56,7	49,6	55,2	59,1	59,7	56,0	48,3	54,1	58,9	59,0
6.	58,7	49,3	59,0	57,7	60,0	56,5	48,0	56,2	57,3	58,6
7.	57,2	45,7	57,6	55,6	57,7	55,0	44,1	55,0	55,1	56,0
8.	57,5	47,2	57,9	56,2	58,4	55,5	46,1	55,4	55,9	57,1
9.	57,1	48,3	57,3	56,6	58,7	55,4	47,7	55,1	56,3	57,6
10.	58,1	47,9	58,3	57,5	59,3	56,2	47,2	55,9	56,9	58,1
11.	55,4	45,8	55,4	55,2	56,8	54,7	43,3	54,7	54,8	55,8
12.	55,7	48,9	55,1	57,0	58,3	55,3	47,1	54,8	56,7	57,5
13.	57,3	49,3	57,8	55,5	58,9	55,3	47,6	55,4	55,1	57,3
14.	56,9	45,3	57,4	54,9	57,4	53,8	43,1	53,5	54,5	55,2
15.	56,8	47,6	56,9	56,7	58,3	55,7	46,7	55,5	56,3	57,5
16.	57,2	49,4	57,6	55,2	58,8	55,4	47,9	55,6	54,7	57,3
17.	57,4	48,3	57,7	56,6	58,8	56,4	47,5	56,6	56,3	58,0
18.	54,2	39,5	54,7	52,4	54,3	53,8		54,3	51,7	53,3
19.	55,2	40,3	53,7	57,9	56,8	54,9		53,3	57,7	56,2
20.	57,5	47,8	57,7	56,5	58,6	55,8	47,0	55,6	56,2	57,6
21.	56,4	46,5	56,7	55,5	57,6	55,0	45,3	55,0	55,1	56,4
22.	56,5	47,9	56,6	55,9	58,1	55,6	47,2	55,6	55,6	57,4
23.	56,3	48,7	56,4	56,3	58,4	55,5	48,0	55,3	56,0	57,7
24.	60,3	49,9	61,0	56,9	60,8	55,7	49,5	55,4	56,5	58,5
25.	55,0	46,3	55,1	54,8	56,7	54,7	45,1	54,8	54,4	56,1
26.	57,6	48,1	56,9	59,1	59,5	56,4	47,3	55,8	57,9	58,4
27.	56,7	43,0	57,2	54,7	56,8	55,6	37,4	55,9	54,2	55,5
28.	56,9	45,6	57,3	55,3	57,6	55,7	44,4	55,9	55,0	56,6
29.	56,6	48,1	56,6	56,4	58,3	55,9	47,5	55,8	56,1	57,7
30.	56,5	47,2	56,5	56,3	58,0	55,8	46,6	55,7	56,1	57,4
31.	56,4	40,1	56,4	56,4	56,8	56,0	35,9	56,0	56,1	56,3
Gesamt	57,3	47,6	57,5	56,4	58,5	55,5	46,2	55,3	55,9	57,1

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Juli 2020****Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

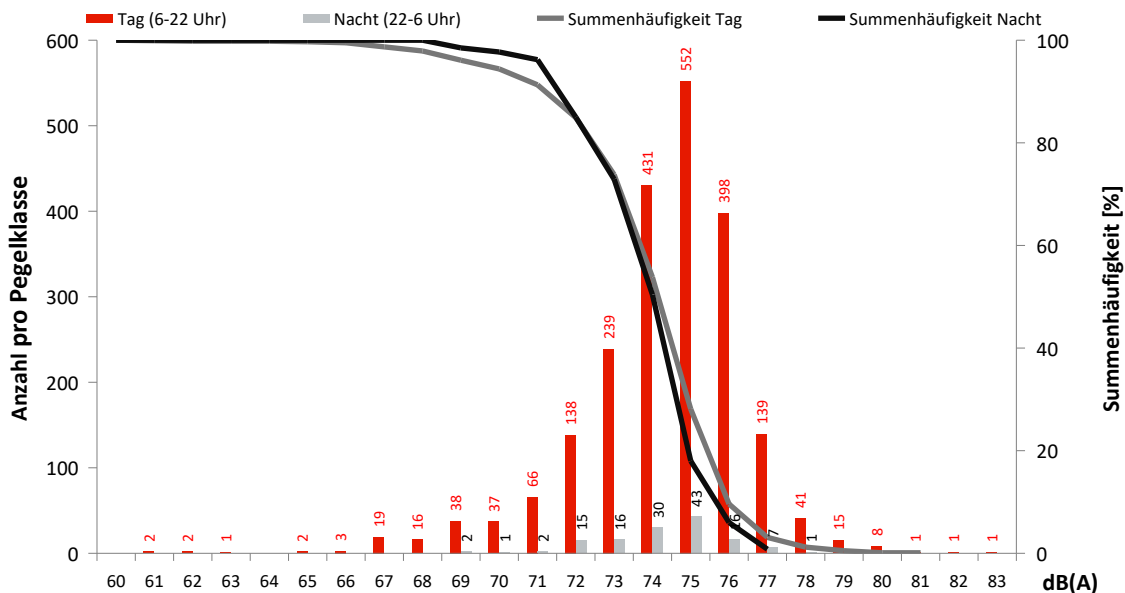
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	60	59	59	101,7	100	5	5	5	100,0	100
2.	60	60	60	100,0	100	6	6	6	100,0	100
3.	79	80	80	98,8	100	3	3	3	100,0	100
4.	53	54	54	98,1	100	3	3	3	100,0	100
5.	59	69	59	85,5	91	4	4	4	100,0	100
6.	64	66	64	97,0	91	5	5	5	100,0	100
7.	59	57	57	103,5	97	2	2	2	100,0	100
8.	68	66	66	103,0	100	5	5	5	100,0	100
9.	65	65	65	100,0	100	4	4	4	100,0	100
10.	70	73	70	95,9	94	5	5	5	100,0	100
11.	56	56	56	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	70	69	69	101,4	100	5	5	5	100,0	100
13.	72	72	72	100,0	100	6	6	6	100,0	100
14.	68	68	68	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	74	71	71	104,2	100	5	6	6	83,3	100
16.	64	65	65	98,5	100	7	7	7	100,0	100
17.	83	83	83	100,0	100	6	6	6	100,0	100
18.	60	61	61	98,4	100					100
19.	78	78	78	100,0	100					99
20.	78	77	77	101,3	100	6	7	7	85,7	100
21.	68	68	68	100,0	100	4	4	4	100,0	100
22.	75	76	76	98,7	100	6	6	6	100,0	100
23.	73	73	73	100,0	100	8	8	8	100,0	100
24.	72	81	81	88,9	100	8	7	7	114,3	100
25.	62	63	63	98,4	100	4	4	4	100,0	100
26.	82	84	84	97,6	100	5	5	5	100,0	100
27.	75	74	74	101,4	100	1	1	1	100,0	100
28.	72	69	69	104,3	100	3	4	4	75,0	100
29.	74	75	75	98,7	100	6	6	6	100,0	100
30.	76	76	76	100,0	100	5	6	6	83,3	100
31.	81	80	80	101,3	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	2150	2168	2153	99,2	99	133	136	136	97,8	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2020

### Ausfallzeiten Tegel

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	17514
MP42	272
MP43	272
MP45	272
MP47	580
MP48	272
MP49	546
MP50	271

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	01.07.2020 20:06:00	01.07.2020 20:40:00	2040	Allgemein Technik
MP41	03.07.2020 07:03:15	04.07.2020 00:00:00	61005	Stromausfall
MP41	04.07.2020 00:00:00	05.07.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP41	05.07.2020 10:51:00	05.07.2020 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	05.07.2020 11:51:00	05.07.2020 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	05.07.2020 13:21:00	05.07.2020 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	05.07.2020 00:00:00	06.07.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP41	06.07.2020 09:21:00	06.07.2020 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	06.07.2020 14:21:00	06.07.2020 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	06.07.2020 16:21:00	06.07.2020 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	06.07.2020 00:00:00	07.07.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP41	07.07.2020 20:51:00	07.07.2020 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	07.07.2020 00:00:00	08.07.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP41	08.07.2020 00:00:00	09.07.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP41	09.07.2020 00:00:00	10.07.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP41	10.07.2020 15:51:00	10.07.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	10.07.2020 16:51:00	10.07.2020 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	10.07.2020 00:00:00	11.07.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP41	11.07.2020 00:00:00	12.07.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP41	12.07.2020 00:00:00	13.07.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP41	13.07.2020 00:00:00	14.07.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP41	14.07.2020 00:00:00	15.07.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP41	15.07.2020 00:00:00	15.07.2020 09:44:47	35087	Stromausfall
MP41	15.07.2020 10:00:02	15.07.2020 10:01:20	78	Stromausfall
MP41	16.07.2020 10:24:00	16.07.2020 10:31:00	420	Allgemein Technik
MP41	17.07.2020 21:23:24	17.07.2020 21:31:47	503	Stromausfall
MP41	20.07.2020 01:20:00	20.07.2020 01:21:16	76	Stromausfall
MP41	20.07.2020 14:49:00	20.07.2020 14:52:00	180	Allgemein Technik
MP41	21.07.2020 16:50:20	21.07.2020 16:58:59	519	Stromausfall
MP41	21.07.2020 18:25:54	21.07.2020 18:29:30	216	Stromausfall
MP41	27.07.2020 01:20:00	27.07.2020 01:21:16	76	Stromausfall
MP41	28.07.2020 00:26:00	28.07.2020 00:30:00	240	Allgemein Technik
MP42	05.07.2020 10:51:00	05.07.2020 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	05.07.2020 11:51:00	05.07.2020 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	05.07.2020 13:21:00	05.07.2020 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	06.07.2020 09:21:00	06.07.2020 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	06.07.2020 14:21:00	06.07.2020 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	06.07.2020 16:21:00	06.07.2020 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	07.07.2020 20:51:00	07.07.2020 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	08.07.2020 08:00:03	08.07.2020 08:01:49	106	Stromausfall
MP42	10.07.2020 15:51:00	10.07.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	10.07.2020 16:51:00	10.07.2020 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	05.07.2020 10:51:00	05.07.2020 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	05.07.2020 11:51:00	05.07.2020 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	05.07.2020 13:21:00	05.07.2020 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	06.07.2020 09:21:00	06.07.2020 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	06.07.2020 14:21:00	06.07.2020 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	06.07.2020 16:21:00	06.07.2020 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	07.07.2020 20:51:00	07.07.2020 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	08.07.2020 08:00:03	08.07.2020 08:01:41	98	Stromausfall
MP43	10.07.2020 15:51:00	10.07.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	10.07.2020 16:51:00	10.07.2020 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	05.07.2020 10:51:00	05.07.2020 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	05.07.2020 11:51:00	05.07.2020 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	05.07.2020 13:21:00	05.07.2020 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	06.07.2020 09:21:00	06.07.2020 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	06.07.2020 14:21:00	06.07.2020 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	06.07.2020 16:21:00	06.07.2020 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP45	07.07.2020 20:51:00	07.07.2020 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	08.07.2020 08:00:03	08.07.2020 08:01:43	100	Stromausfall
MP45	10.07.2020 15:51:00	10.07.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	10.07.2020 16:51:00	10.07.2020 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	05.07.2020 10:51:00	05.07.2020 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	05.07.2020 11:51:00	05.07.2020 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	05.07.2020 13:21:00	05.07.2020 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	06.07.2020 09:21:00	06.07.2020 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	06.07.2020 14:21:00	06.07.2020 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	06.07.2020 16:21:00	06.07.2020 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	07.07.2020 20:51:00	07.07.2020 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	10.07.2020 15:51:00	10.07.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	10.07.2020 16:51:00	10.07.2020 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	13.07.2020 01:20:00	13.07.2020 01:21:34	94	Stromausfall
MP47	23.07.2020 15:16:00	23.07.2020 16:29:00	4380	Allgemein Technik
MP47	24.07.2020 03:46:00	24.07.2020 04:49:00	3780	Allgemein Technik
MP47	30.07.2020 07:14:00	30.07.2020 07:15:00	60	Allgemein Technik
MP47	30.07.2020 17:24:00	30.07.2020 17:52:00	1680	Allgemein Technik
MP47	31.07.2020 04:17:00	31.07.2020 04:32:00	900	Allgemein Technik
MP47	31.07.2020 15:59:00	31.07.2020 16:16:00	1020	Allgemein Technik
MP47	01.08.2020 03:09:00	01.08.2020 05:00:00	6660	Allgemein Technik
MP48	05.07.2020 10:51:00	05.07.2020 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	05.07.2020 11:51:00	05.07.2020 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	05.07.2020 13:21:00	05.07.2020 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	06.07.2020 09:21:00	06.07.2020 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	06.07.2020 14:21:00	06.07.2020 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	06.07.2020 16:21:00	06.07.2020 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	07.07.2020 20:51:00	07.07.2020 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	08.07.2020 08:00:03	08.07.2020 08:01:33	90	Stromausfall
MP48	10.07.2020 15:51:00	10.07.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	10.07.2020 16:51:00	10.07.2020 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	05.07.2020 10:51:00	05.07.2020 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	05.07.2020 11:51:00	05.07.2020 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	05.07.2020 13:21:00	05.07.2020 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	06.07.2020 09:21:00	06.07.2020 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	06.07.2020 14:21:00	06.07.2020 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	06.07.2020 16:21:00	06.07.2020 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	07.07.2020 20:51:00	07.07.2020 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	08.07.2020 08:00:02	08.07.2020 08:01:47	105	Stromausfall
MP49	10.07.2020 15:51:00	10.07.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	10.07.2020 16:51:00	10.07.2020 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	11.07.2020 01:03:00	11.07.2020 05:37:00	16440	Allgemein Technik
MP50	05.07.2020 10:51:00	05.07.2020 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	05.07.2020 11:51:00	05.07.2020 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	05.07.2020 13:21:00	05.07.2020 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	06.07.2020 09:21:00	06.07.2020 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	06.07.2020 14:21:00	06.07.2020 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	06.07.2020 16:21:00	06.07.2020 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	07.07.2020 20:51:00	07.07.2020 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	10.07.2020 15:51:00	10.07.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	10.07.2020 16:51:00	10.07.2020 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	20.07.2020 01:20:00	20.07.2020 01:21:11	71	Stromausfall

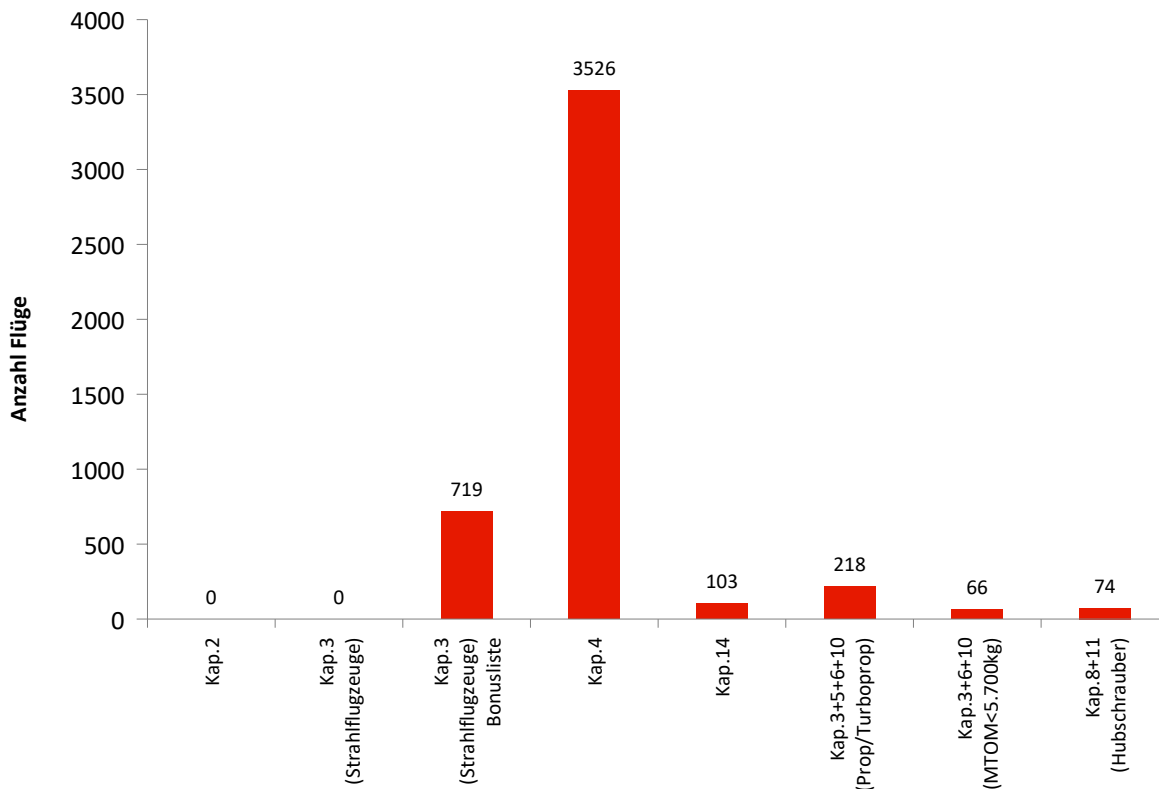
## Monatsauswertung Juli 2020

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

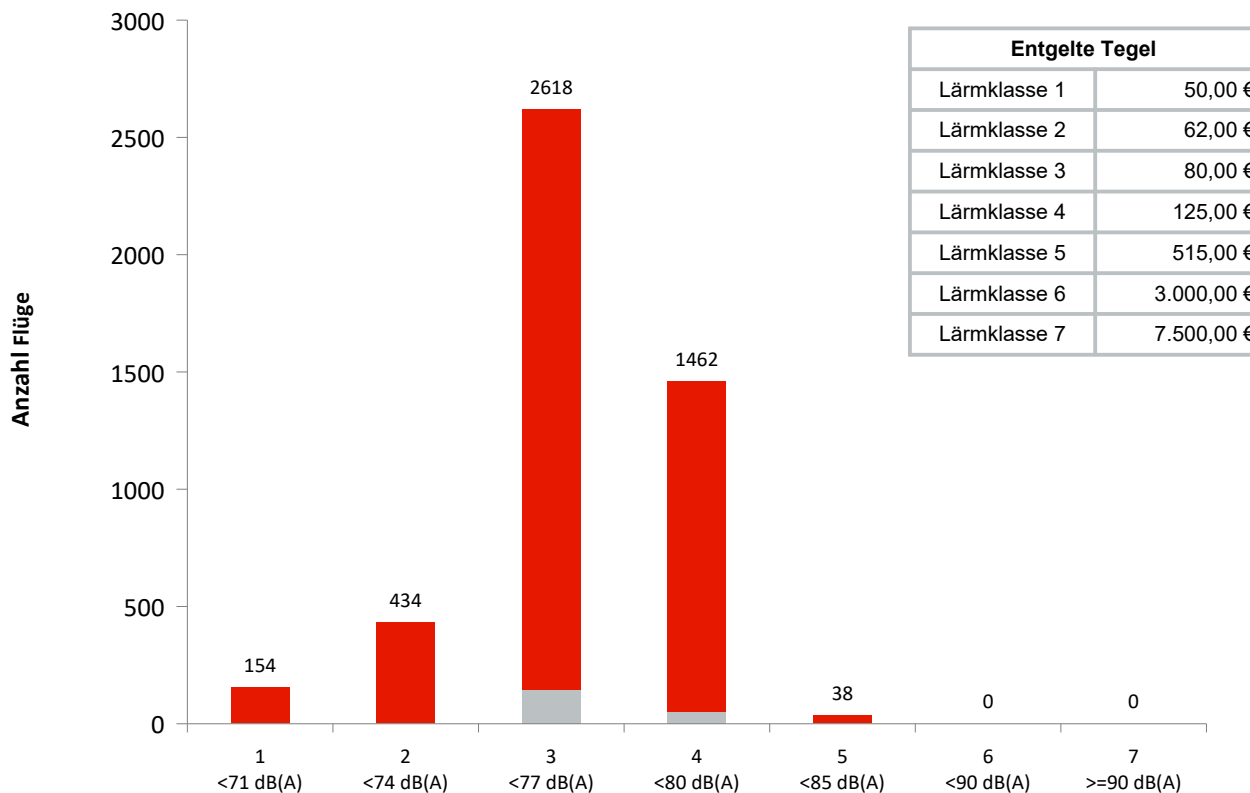
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 4706



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



## Monatsauswertung Juli 2020

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

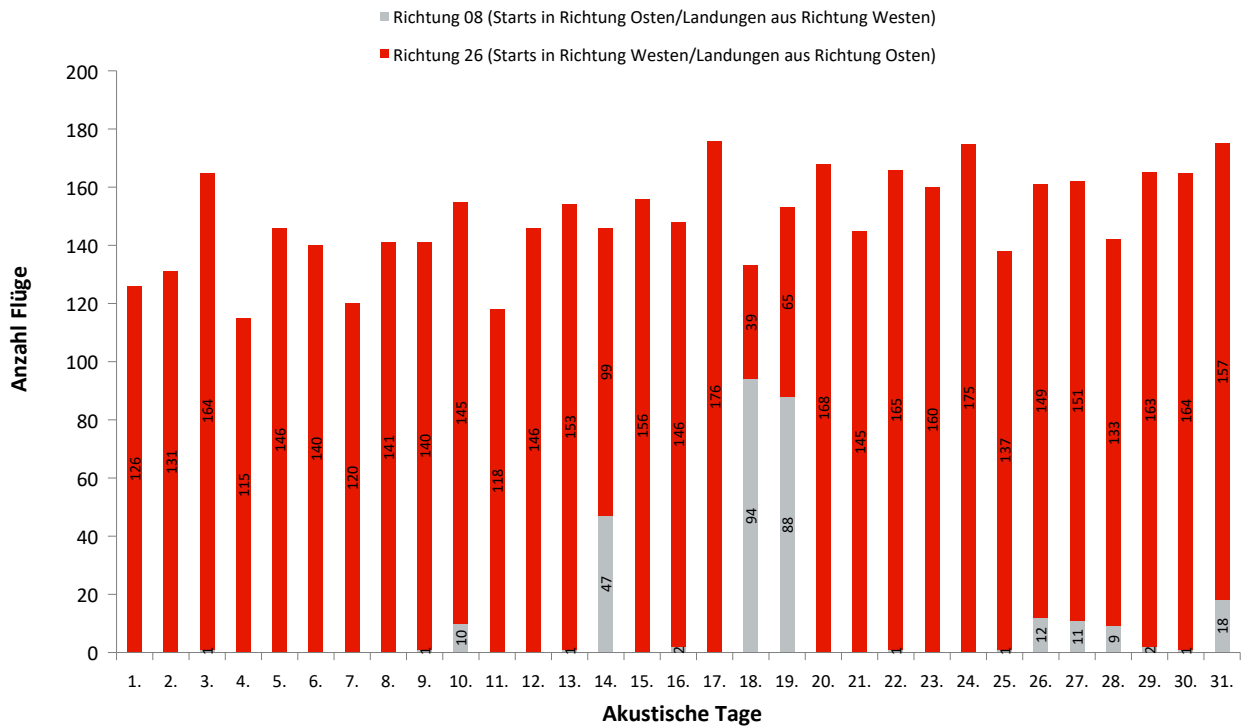


## Monatsauswertung Juli 2020

### Verkehrsstatistik Tegel

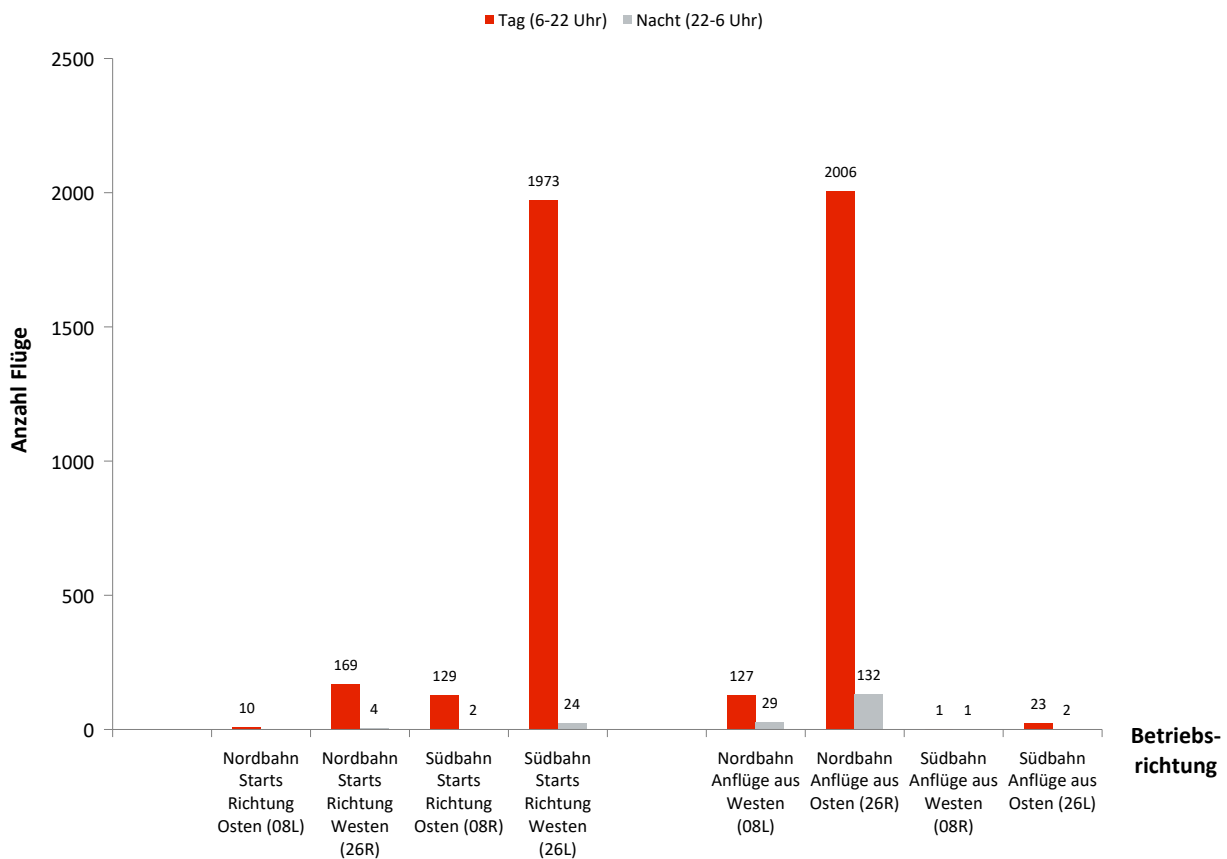
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung Juli 2020

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	1	0	1	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	1	0	1	0
10.	5	0	0	0	5	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	1	0	1	0
14.	24	2	0	0	24	2
15.	0	0	0	0	0	0
16.	2	0	0	0	2	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	43	5	5	0	48	5
19.	38	3	5	0	43	3
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	1	0	1	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	1	0	1	0
26.	2	0	0	0	2	0
27.	4	0	5	0	9	0
28.	3	0	0	0	3	0
29.	0	0	2	0	2	0
30.	0	0	1	0	1	0
31.	6	0	6	0	12	0
Gesamt	127	10	29	0	156	10

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	59	33	5	0	64	33
2.	60	5	6	0	66	5
3.	78	3	3	2	81	5
4.	50	6	3	0	53	6
5.	69	1	4	0	73	1
6.	58	3	5	0	63	3
7.	57	3	2	1	59	4
8.	66	7	5	0	71	7
9.	65	6	4	1	69	7
10.	68	5	5	0	73	5
11.	56	6	2	0	58	6
12.	68	2	5	0	73	2
13.	72	8	6	0	78	8
14.	45	13	3	0	48	13
15.	71	7	6	0	77	7
16.	65	2	7	0	72	2
17.	83	9	6	0	89	9
18.	16	2	0	0	16	2
19.	34	1	0	0	34	1
20.	77	4	7	0	84	4
21.	67	4	4	0	71	4
22.	76	5	6	0	82	5
23.	73	5	8	0	81	5
24.	77	6	7	0	84	6
25.	62	6	3	0	65	6
26.	74	1	5	0	79	1
27.	73	2	0	0	73	2
28.	63	4	4	0	67	4
29.	74	4	5	0	79	4
30.	75	3	6	0	81	3
31.	75	3	0	0	75	3
Gesamt	2006	169	132	4	2138	173

## Monatsauswertung Juli 2020

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	5	0	0	0	5
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	21	0	0	0	21
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	1	40	0	0	1	40
19.	0	41	1	0	1	41
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	10	0	0	0	10
27.	0	1	0	1	0	2
28.	0	6	0	0	0	6
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	5	0	1	0	6
<b>Gesamt</b>	<b>1</b>	<b>129</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>131</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	27	0	2	0	29
2.	0	59	0	1	0	60
3.	2	76	0	0	2	76
4.	4	51	0	1	4	52
5.	0	72	0	0	0	72
6.	8	65	0	1	8	66
7.	0	57	0	0	0	57
8.	0	62	0	1	0	63
9.	0	63	0	1	0	64
10.	0	66	0	1	0	67
11.	0	54	0	0	0	54
12.	1	70	0	0	1	70
13.	0	66	0	1	0	67
14.	0	36	0	2	0	38
15.	0	71	0	1	0	72
16.	0	71	0	1	0	72
17.	0	77	0	1	0	78
18.	0	21	0	0	0	21
19.	0	30	0	0	0	30
20.	0	79	0	1	0	80
21.	1	68	0	1	1	69
22.	0	77	0	1	0	78
23.	0	72	0	2	0	74
24.	4	80	0	1	4	81
25.	1	64	1	0	2	64
26.	0	69	0	0	0	69
27.	0	76	0	0	0	76
28.	0	61	0	1	0	62
29.	1	76	1	2	2	78
30.	1	78	0	1	1	79
31.	0	79	0	0	0	79
<b>Gesamt</b>	<b>23</b>	<b>1973</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>1997</b>

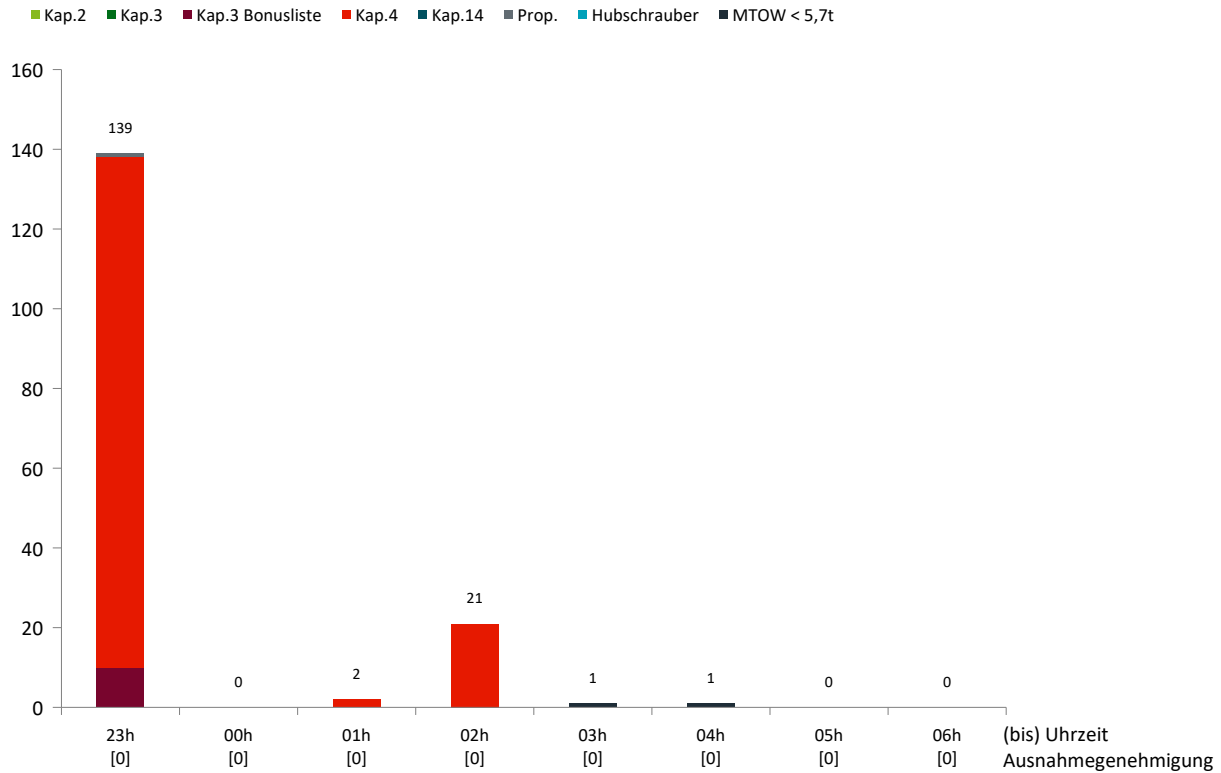
## Monatsauswertung Juli 2020

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

