

Fluglärmbericht – 10 / 2020

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Schallschutz und Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

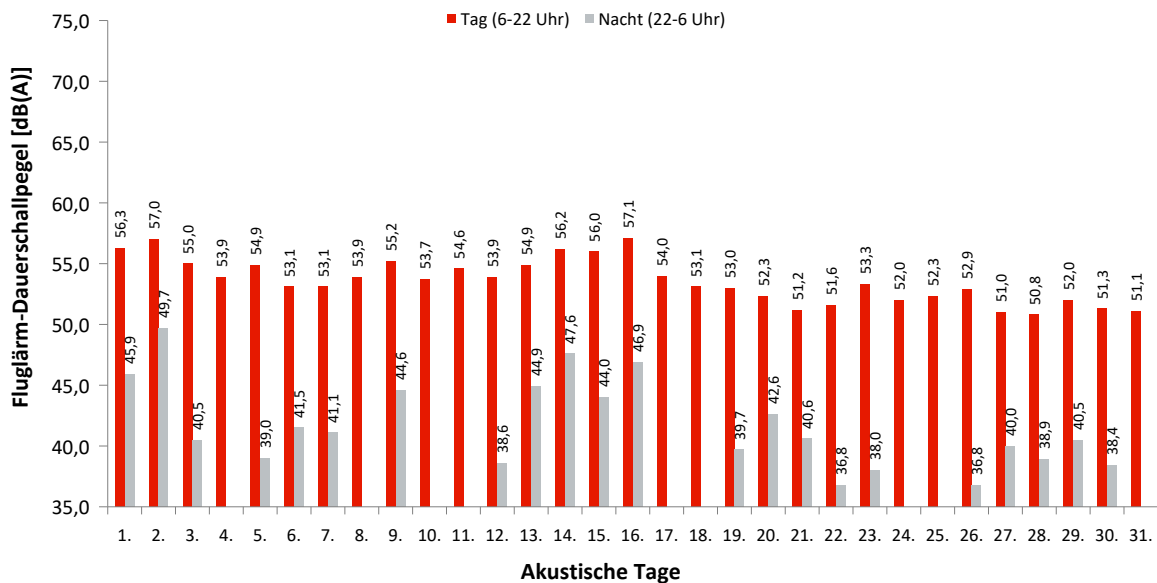
Monatsauswertung Oktober 2020

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,0	47,1	58,5	56,1	58,7	56,3	45,9	56,6	55,5	57,3
2.	58,4	51,0	58,4	58,5	60,6	57,0	49,7	56,7	58,0	59,4
3.	56,0	49,0	56,0	56,1	58,3	55,0	40,5	54,8	55,7	55,8
4.	57,1	42,1	57,5	55,6	57,2	53,9		53,5	54,7	54,3
5.	57,4	44,4	58,2	53,0	57,2	54,9	39,0	55,6	51,9	54,6
6.	57,7	45,4	58,3	55,2	58,0	53,1	41,5	53,0	53,4	54,2
7.	57,5	45,9	58,3	53,4	57,6	53,1	41,1	53,3	52,3	53,8
8.	58,7	55,2	59,0	57,7	62,6	53,9		54,1	53,3	53,8
9.	56,8	46,8	56,9	56,3	58,0	55,2	44,6	55,0	55,8	56,6
10.	55,3	42,7	55,9	52,9	55,6	53,7		54,2	51,9	53,3
11.	55,3	40,8	55,3	55,6	56,0	54,6		54,5	55,0	54,9
12.	56,7	44,8	56,3	57,6	57,9	53,9	38,6	54,3	52,6	54,1
13.	57,1	48,4	57,2	56,9	58,8	54,9	44,9	54,3	56,4	56,7
14.	58,5	49,2	58,8	57,7	59,8	56,2	47,6	55,9	57,0	58,2
15.	57,9	47,0	58,2	56,8	58,8	56,0	44,0	56,0	56,0	56,9
16.	58,2	48,9	58,1	58,5	59,8	57,1	46,9	56,8	58,0	58,7
17.	55,5	41,8	56,1	52,6	55,5	54,0		54,6	51,0	53,3
18.	54,7	41,9	54,7	54,7	55,5	53,1		52,7	54,0	53,6
19.	54,6	44,8	55,1	52,8	55,6	53,0	39,7	53,4	51,7	53,4
20.	54,8	46,5	55,2	53,0	56,2	52,3	42,6	52,5	51,7	53,6
21.	54,1	58,0	54,7	51,7	63,7	51,2	40,6	51,7	49,5	52,0
22.	54,3	43,8	54,6	53,1	55,2	51,6	36,8	51,7	51,2	52,1
23.	55,1	42,4	55,3	54,4	55,7	53,3	38,0	53,3	53,1	53,7
24.	54,3	42,3	55,1	50,7	54,4	52,0		52,6	49,3	51,2
25.	56,0	41,9	56,4	54,5	56,2	52,3		51,7	53,6	52,9
26.	55,4	42,5	56,1	51,9	55,4	52,9	36,8	53,4	50,9	52,8
27.	56,1	56,1	56,6	54,0	62,4	51,0	40,0	51,2	50,2	51,9
28.	55,8	49,5	56,5	52,1	57,8	50,8	38,9	51,0	50,0	51,5
29.	56,4	44,6	57,1	53,1	56,6	52,0	40,5	52,2	51,4	52,8
30.	54,6	43,9	55,0	53,2	55,4	51,3	38,4	51,4	51,0	52,0
31.	53,7	42,4	54,3	51,3	54,2	51,1		51,5	49,5	50,7
Gesamt	56,4	49,0	56,8	55,1	58,3	54,0	41,8	54,0	53,8	54,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2020

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

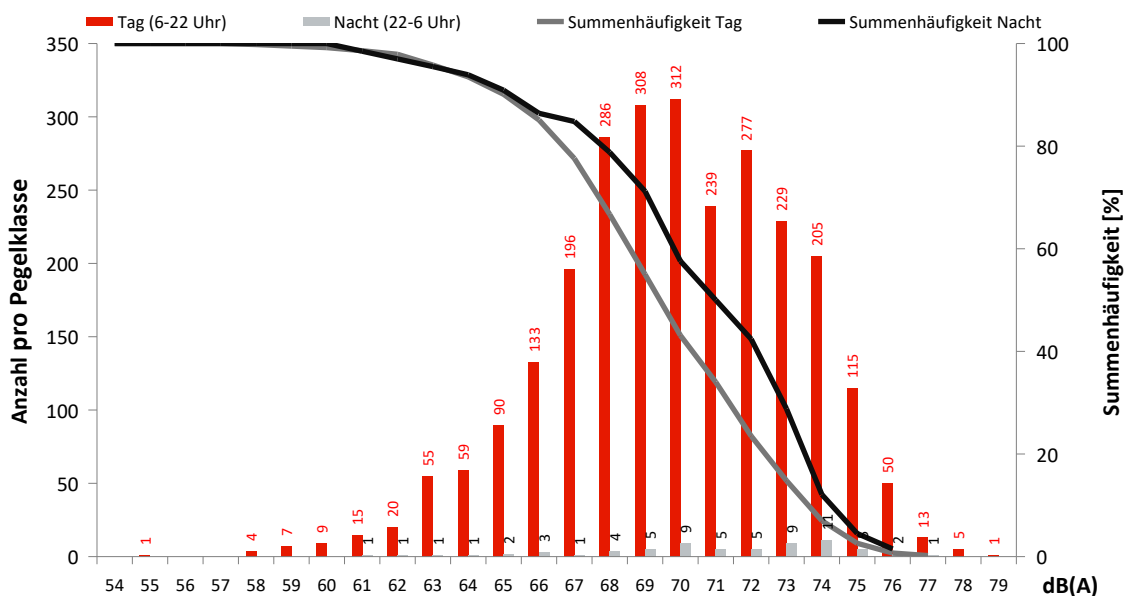
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	106	105	105	101,0	100	6	6	6	100,0	100
2.	101	100	100	101,0	100	7	7	7	100,0	100
3.	68	68	68	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	99	103	103	96,1	100					99
5.	93	93	93	100,0	100	2	2	2	100,0	100
6.	78	79	79	98,7	100	4	4	4	100,0	100
7.	82	92	92	89,1	100	3	2	2	150,0	100
8.	93	102	102	91,2	100		1	1		100
9.	108	109	109	99,1	100	5	5	5	100,0	100
10.	84	84	84	100,0	100					100
11.	106	108	108	98,1	100					100
12.	100	102	102	98,0	100	1	1	1	100,0	100
13.	84	81	81	103,7	100	3	3	3	100,0	100
14.	82	82	82	100,0	100	6	7	7	85,7	100
15.	88	88	88	100,0	100	3	3	3	100,0	100
16.	105	108	108	97,2	100	5	5	5	100,0	100
17.	62	62	62	100,0	100					100
18.	95	96	96	99,0	100					100
19.	91	92	92	98,9	100	2	2	2	100,0	100
20.	60	58	58	103,4	100	3	3	3	100,0	100
21.	69	71	71	97,2	100	2	1	1	200,0	100
22.	84	84	84	100,0	100	2	2	2	100,0	100
23.	100	101	101	99,0	100	2	2	2	100,0	100
24.	79	82	82	96,3	100					100
25.	87	93	93	93,5	100					100
26.	84	84	84	100,0	100	1				100
27.	65	66	66	98,5	100	2	2	2	100,0	100
28.	59	67	67	88,1	100	2	2	2	100,0	100
29.	83	81	80	102,5	100	2	2	2	100,0	100
30.	78	86	86	90,7	100	2	2	2	100,0	100
31.	56	63	63	88,9	100					100
Gesamt	2629	2690	2689	97,7	100	66	65	65	101,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



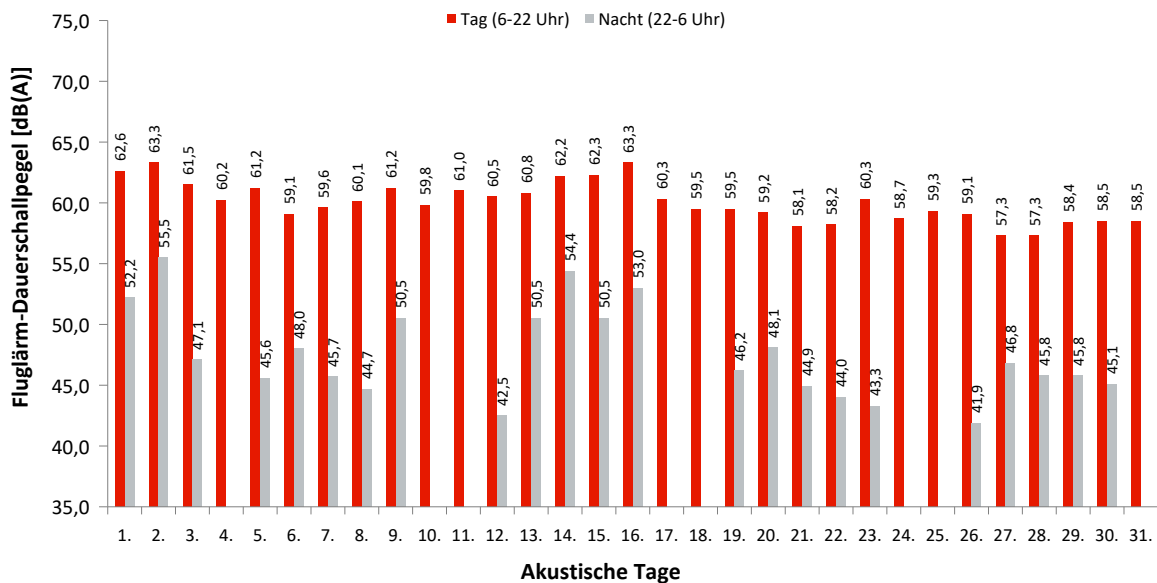
Monatsauswertung Oktober 2020

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,7	52,9	62,9	62,3	64,0	62,6	52,2	62,7	62,1	63,7
2.	63,5	56,0	63,2	64,1	65,7	63,3	55,5	63,0	64,0	65,4
3.	61,8	49,4	61,6	62,4	62,9	61,5	47,1	61,3	62,3	62,4
4.	60,4	44,9	60,3	60,9	61,1	60,2		60,0	60,8	60,5
5.	61,4	48,3	62,1	58,7	61,5	61,2	45,6	61,8	58,4	61,0
6.	59,5	49,6	59,3	60,1	61,0	59,1	48,0	58,8	59,9	60,4
7.	60,1	48,2	60,6	58,3	60,6	59,6	45,7	60,0	58,1	59,8
8.	60,7	52,0	60,9	60,1	62,3	60,1	44,7	60,2	59,6	60,4
9.	61,4	51,5	61,2	61,8	62,9	61,2	50,5	61,1	61,6	62,5
10.	60,0	43,8	60,4	58,5	60,0	59,8		60,2	58,3	59,4
11.	61,2	43,8	61,0	61,6	61,7	61,0		60,9	61,4	61,3
12.	60,8	46,3	61,3	59,1	60,9	60,5	42,5	61,0	58,9	60,4
13.	61,1	51,7	60,5	62,4	62,9	60,8	50,5	60,2	62,3	62,5
14.	62,7	55,0	62,2	63,8	65,0	62,2	54,4	61,7	63,6	64,6
15.	62,6	51,4	62,6	62,6	63,7	62,3	50,5	62,2	62,5	63,3
16.	63,5	53,6	63,2	64,3	65,1	63,3	53,0	62,9	64,2	64,8
17.	60,5	43,6	61,2	57,4	60,1	60,3		61,0	57,2	59,6
18.	59,7	43,7	59,5	60,3	60,4	59,5		59,2	60,2	59,8
19.	59,9	48,5	60,4	58,2	60,5	59,5	46,2	60,0	57,9	59,8
20.	59,9	51,7	60,2	58,7	61,5	59,2	48,1	59,5	58,2	60,0
21.	58,8	48,5	59,3	56,9	59,6	58,1	44,9	58,5	56,4	58,4
22.	58,9	47,2	59,2	58,0	59,6	58,2	44,0	58,4	57,7	58,7
23.	60,9	46,7	60,6	61,7	61,8	60,3	43,3	60,1	60,7	60,8
24.	59,0	44,6	59,7	56,0	58,7	58,7		59,4	55,6	57,8
25.	59,7	44,0	59,4	60,6	60,5	59,3		58,8	60,4	59,8
26.	59,7	46,2	60,1	58,0	59,9	59,1	41,9	59,5	57,8	59,1
27.	58,1	50,0	58,4	56,9	59,7	57,3	46,8	57,6	56,4	58,3
28.	57,9	50,6	58,2	56,8	59,8	57,3	45,8	57,6	56,4	58,1
29.	59,3	49,8	59,7	57,8	60,4	58,4	45,8	58,6	57,6	59,0
30.	59,9	51,9	60,3	58,6	61,6	58,5	45,1	58,7	57,9	59,1
31.	58,9	43,7	59,1	58,1	59,2	58,5		58,7	57,9	58,4
Gesamt	60,7	50,1	60,8	60,5	61,8	60,3	47,9	60,4	60,2	61,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2020

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

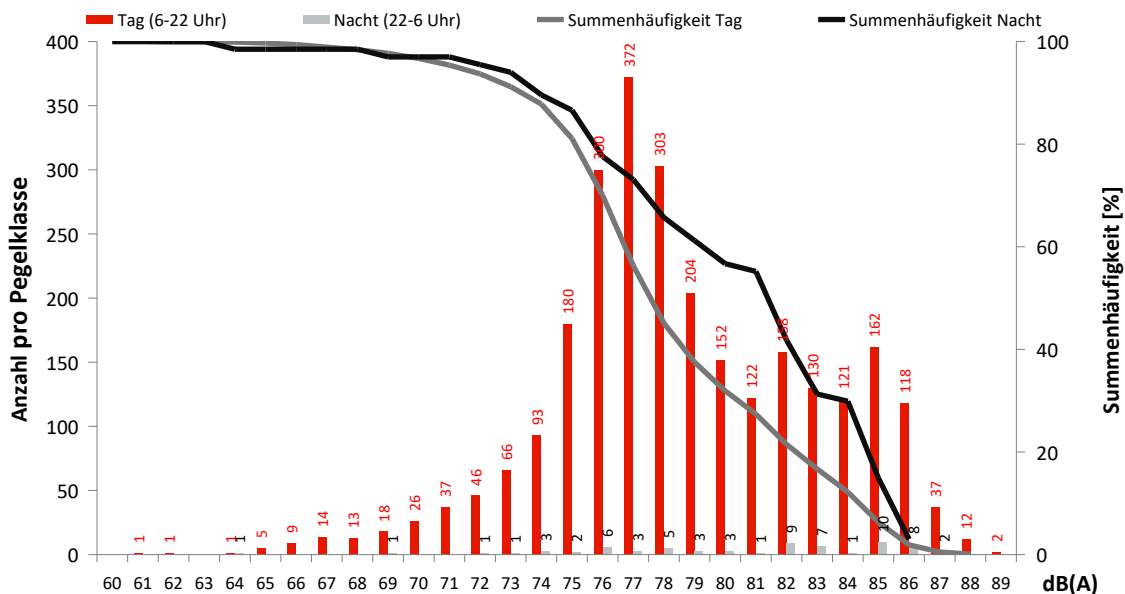
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	107	105	105	101,9	100	6	6	6	100,0	100
2.	101	100	100	101,0	100	7	7	7	100,0	100
3.	68	68	68	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	102	103	103	99,0	100					100
5.	94	93	93	101,1	100	2	2	2	100,0	100
6.	79	79	79	100,0	100	4	4	4	100,0	100
7.	90	92	92	97,8	100	3	2	2	150,0	100
8.	101	102	102	99,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	109	109	109	100,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	84	84	84	100,0	100					100
11.	107	108	108	99,1	100					100
12.	100	102	102	98,0	100	1	1	1	100,0	100
13.	84	81	81	103,7	100	3	3	3	100,0	100
14.	83	82	82	101,2	100	6	7	7	85,7	100
15.	89	88	88	101,1	100	3	3	3	100,0	100
16.	106	108	108	98,1	100	5	5	5	100,0	100
17.	62	62	62	100,0	100					100
18.	95	96	96	99,0	100					100
19.	92	92	92	100,0	100	2	2	2	100,0	100
20.	61	58	58	105,2	100	3	3	3	100,0	100
21.	71	71	71	100,0	100	2	1	1	200,0	100
22.	85	84	84	101,2	100	2	2	2	100,0	100
23.	102	101	101	101,0	100	2	2	2	100,0	100
24.	82	82	82	100,0	100					100
25.	89	93	93	95,7	100					100
26.	86	84	84	102,4	100	1				100
27.	68	66	66	103,0	100	2	2	2	100,0	100
28.	66	67	67	98,5	100	2	2	2	100,0	100
29.	94	81	81	116,0	100	2	2	2	100,0	100
30.	83	86	86	96,5	100	2	2	2	100,0	100
31.	63	63	63	100,0	100					100
Gesamt	2703	2690	2690	100,5	100	67	65	65	103,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

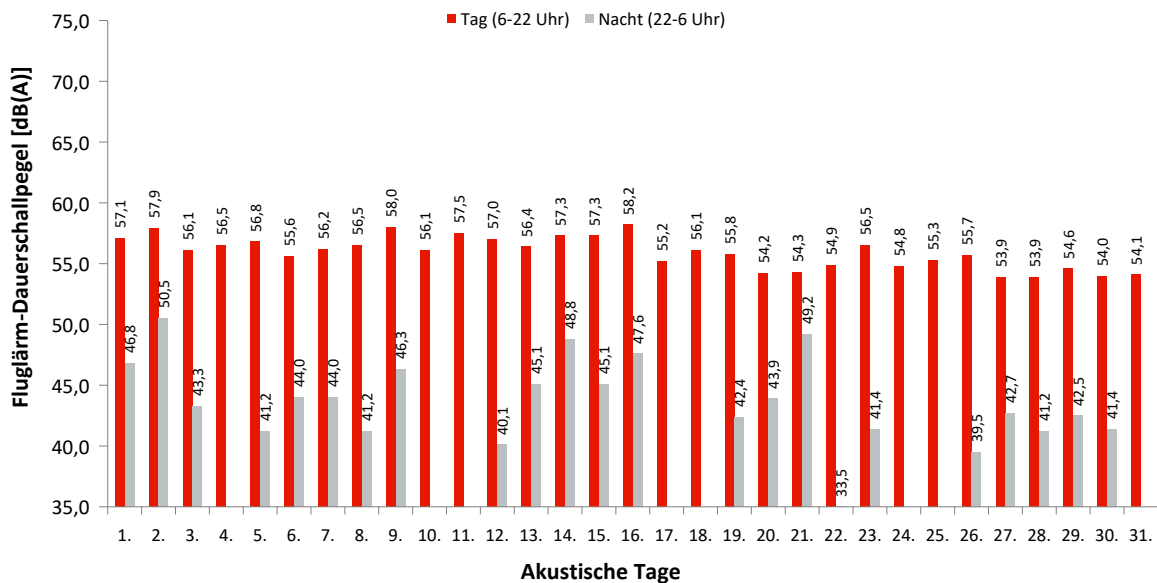
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2020**Messstelle MP43, Lynarstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,6	54,3	61,0	58,7	62,8	57,1	46,8	57,2	56,6	58,2
2.	59,6	55,2	59,4	60,2	63,2	57,9	50,5	57,5	58,8	60,2
3.	60,3	54,2	58,4	63,6	63,8	56,1	43,3	55,9	56,7	57,1
4.	58,5	52,6	58,3	59,1	61,4	56,5		56,2	57,3	57,0
5.	58,9	52,8	59,3	57,2	61,2	56,8	41,2	57,3	54,7	56,7
6.	62,5	53,5	63,3	58,6	63,4	55,6	44,0	55,2	56,6	56,9
7.	58,6	53,4	58,8	57,7	61,5	56,2	44,0	56,5	55,2	56,8
8.	59,0	54,1	59,1	58,4	62,1	56,5	41,2	56,6	56,0	56,9
9.	59,8	53,8	59,7	60,0	62,5	58,0	46,3	57,7	58,6	59,1
10.	58,1	53,3	58,4	56,8	61,2	56,1		56,6	54,4	55,7
11.	59,1	52,8	59,1	59,0	61,7	57,5		57,5	57,7	57,7
12.	59,1	53,8	59,4	57,8	61,9	57,0	40,1	57,4	55,5	57,0
13.	58,6	53,4	58,5	58,9	61,7	56,4	45,1	55,9	57,5	57,8
14.	59,5	54,3	59,4	59,7	62,6	57,3	48,8	57,0	58,2	59,3
15.	59,5	53,5	59,7	58,9	62,1	57,3	45,1	57,3	57,2	58,1
16.	59,9	53,7	59,8	60,2	62,6	58,2	47,6	57,8	59,1	59,7
17.	57,3	52,3	57,6	55,9	60,3	55,2		55,7	53,2	54,7
18.	58,1	52,2	57,9	58,5	60,9	56,1		55,8	56,9	56,5
19.	58,0	53,4	58,4	56,8	61,2	55,8	42,4	56,2	54,2	56,1
20.	57,4	53,8	57,4	57,4	61,3	54,2	43,9	54,0	54,8	55,6
21.	57,6	55,1	58,0	56,4	62,1	54,3	49,2	54,7	52,6	57,2
22.	58,1	54,1	58,1	57,9	61,8	54,9	33,5	54,9	54,9	55,1
23.	59,1	53,7	59,2	58,7	62,0	56,5	41,4	56,6	56,3	57,0
24.	57,6	53,0	57,9	56,2	60,9	54,8		55,5	51,5	53,8
25.	61,7	52,1	62,5	58,3	62,5	55,3		54,8	56,5	55,9
26.	60,1	53,1	60,9	56,3	61,8	55,7	39,5	56,2	53,8	55,6
27.	57,5	53,6	57,6	57,0	61,2	53,9	42,7	54,1	53,3	54,8
28.	61,1	53,4	62,0	56,6	62,5	53,9	41,2	54,0	53,4	54,6
29.	57,5	53,5	57,7	56,7	61,1	54,6	42,5	54,8	54,0	55,4
30.	57,6	53,7	57,8	57,0	61,3	54,0	41,4	54,1	53,9	54,8
31.	57,6	52,8	57,6	57,5	60,8	54,1		54,4	53,2	53,9
Gesamt	59,2	53,6	59,4	58,5	61,9	56,1	43,6	56,1	56,0	56,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2020

Messstelle MP43, Lynarstr.

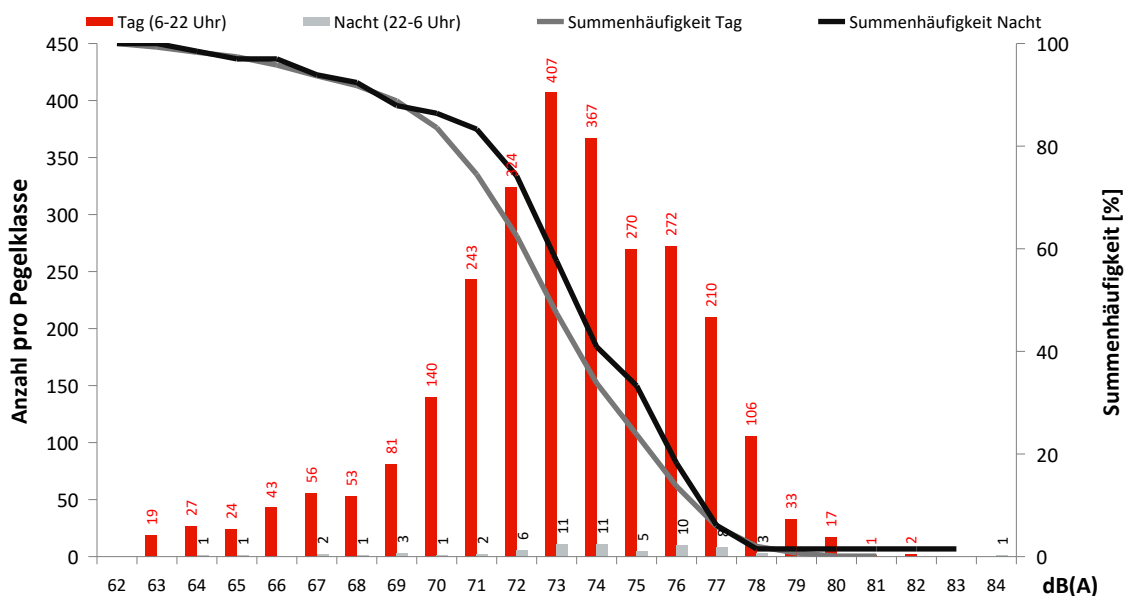
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	106	105	105	101,0	100	6	6	6	100,0	100
2.	101	100	100	101,0	100	7	7	7	100,0	100
3.	68	68	68	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	102	103	103	99,0	100					100
5.	94	93	93	101,1	100	2	2	2	100,0	100
6.	78	79	79	98,7	100	4	4	4	100,0	100
7.	90	92	92	97,8	100	3	2	2	150,0	100
8.	100	102	102	98,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	109	109	109	100,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	84	84	84	100,0	100					100
11.	106	108	108	98,1	100					100
12.	100	102	102	98,0	100	1	1	1	100,0	100
13.	84	81	81	103,7	100	3	3	3	100,0	100
14.	83	82	82	101,2	100	6	7	7	85,7	100
15.	89	88	88	101,1	100	3	3	3	100,0	100
16.	106	109	109	97,2	100	5	5	5	100,0	100
17.	62	62	62	100,0	100					100
18.	93	96	96	96,9	100					100
19.	92	92	92	100,0	100	2	2	2	100,0	100
20.	60	58	58	103,4	100	3	3	3	100,0	100
21.	71	71	71	100,0	100	2	1	1	200,0	100
22.	85	84	84	101,2	100	1	2	2	50,0	100
23.	102	101	101	101,0	100	2	2	2	100,0	100
24.	81	82	82	98,8	100					100
25.	89	93	93	95,7	100					100
26.	86	84	84	102,4	100	1				100
27.	68	66	66	103,0	100	2	2	2	100,0	100
28.	66	67	67	98,5	100	2	2	2	100,0	100
29.	95	81	81	117,3	100	2	2	2	100,0	100
30.	83	86	86	96,5	100	2	2	2	100,0	100
31.	62	63	63	98,4	100					100
Gesamt	2695	2691	2691	100,1	100	66	65	65	101,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

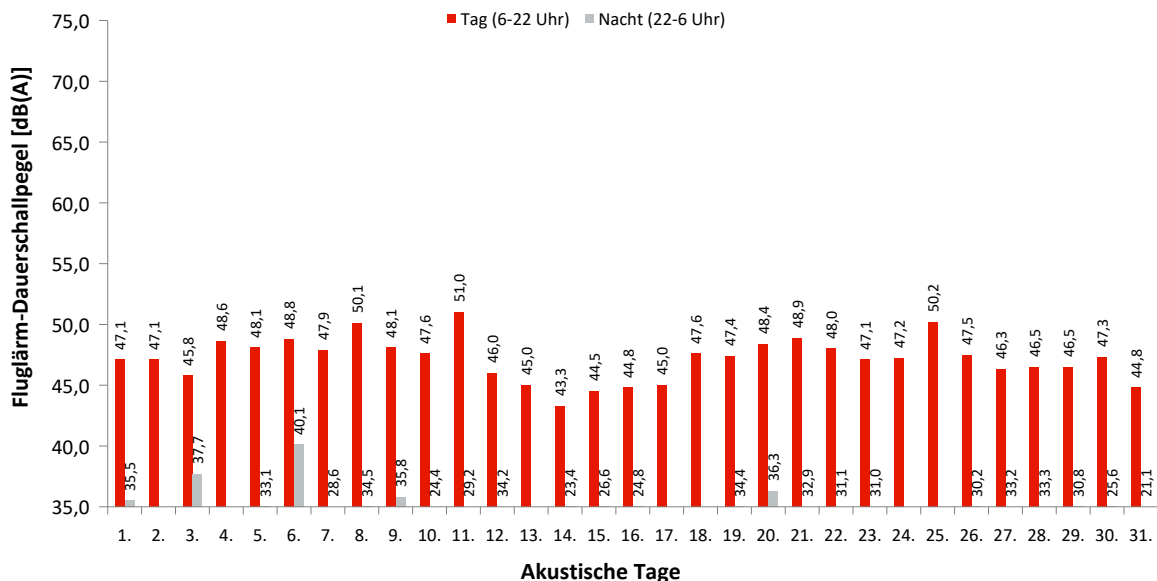
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2020**Messstelle MP45, Seidelstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,1	45,3	49,7	51,1	53,5	47,1	35,5	47,4	46,3	47,9
2.	51,5	45,4	51,4	51,8	54,2	47,1		47,0	47,3	47,3
3.	50,7	41,8	51,0	49,5	52,0	45,8	37,7	46,2	44,5	47,4
4.	51,4	46,6	50,8	52,7	54,9	48,6		47,9	50,3	49,4
5.	53,3	43,1	53,1	53,6	54,7	48,1	33,1	47,7	49,2	49,0
6.	52,1	43,7	51,7	53,2	54,2	48,8	40,1	48,1	50,5	51,0
7.	52,2	40,3	52,6	50,5	52,7	47,9	28,6	48,2	46,8	47,8
8.	54,2	47,8	53,7	55,5	57,0	50,1	34,5	49,7	51,3	51,0
9.	50,8	43,7	50,0	52,6	53,5	48,1	35,8	46,7	50,8	50,0
10.	50,6	40,3	50,0	51,9	52,3	47,6	24,4	47,8	47,0	47,6
11.	53,9	39,9	52,9	55,9	55,3	51,0	29,2	50,1	52,9	52,0
12.	50,4	41,9	50,4	50,6	52,2	46,0	34,2	46,2	45,0	46,7
13.	50,6	45,0	51,1	48,8	53,2	45,0		45,7	41,5	44,2
14.	56,3	44,3	57,3	49,8	56,1	43,3	23,4	43,8	41,2	42,9
15.	49,9	43,1	50,4	47,9	51,9	44,5	26,6	44,9	43,0	44,4
16.	49,9	40,4	50,3	48,5	51,1	44,8	24,8	45,3	42,9	44,5
17.	47,7	38,4	48,1	46,3	48,9	45,0		45,6	42,3	44,4
18.	50,2	38,6	49,9	50,8	51,4	47,6		47,4	48,2	47,9
19.	52,4	44,2	51,1	54,9	55,0	47,4	34,4	46,5	49,3	48,8
20.	53,5	45,3	53,0	54,6	55,6	48,4	36,3	47,1	51,0	50,3
21.	54,5	43,7	53,8	56,2	56,2	48,9	32,9	48,9	48,7	49,3
22.	53,2	44,3	52,8	54,0	55,0	48,0	31,1	47,7	48,7	48,6
23.	51,4	38,6	50,7	53,0	52,7	47,1	31,0	47,4	46,4	47,3
24.	51,5	41,3	50,3	53,9	53,5	47,2		47,0	47,7	47,3
25.	53,7	41,3	52,8	55,8	55,3	50,2		49,3	52,0	51,0
26.	53,6	52,3	52,1	56,4	59,4	47,5	30,2	47,9	45,9	47,4
27.	53,9	44,0	53,8	54,0	55,3	46,3	33,2	46,2	46,6	47,1
28.	58,5	46,3	59,4	53,7	58,5	46,5	33,3	46,1	47,5	47,6
29.	51,9	42,7	51,8	52,0	53,5	46,5	30,8	46,5	46,3	46,9
30.	52,9	51,6	53,7	49,2	58,1	47,3	25,6	48,0	44,6	46,8
31.	49,3	44,7	49,0	50,1	52,8	44,8	21,1	43,8	46,9	45,8
Gesamt	52,7	45,0	52,6	53,0	54,8	47,5	32,2	47,3	48,2	48,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

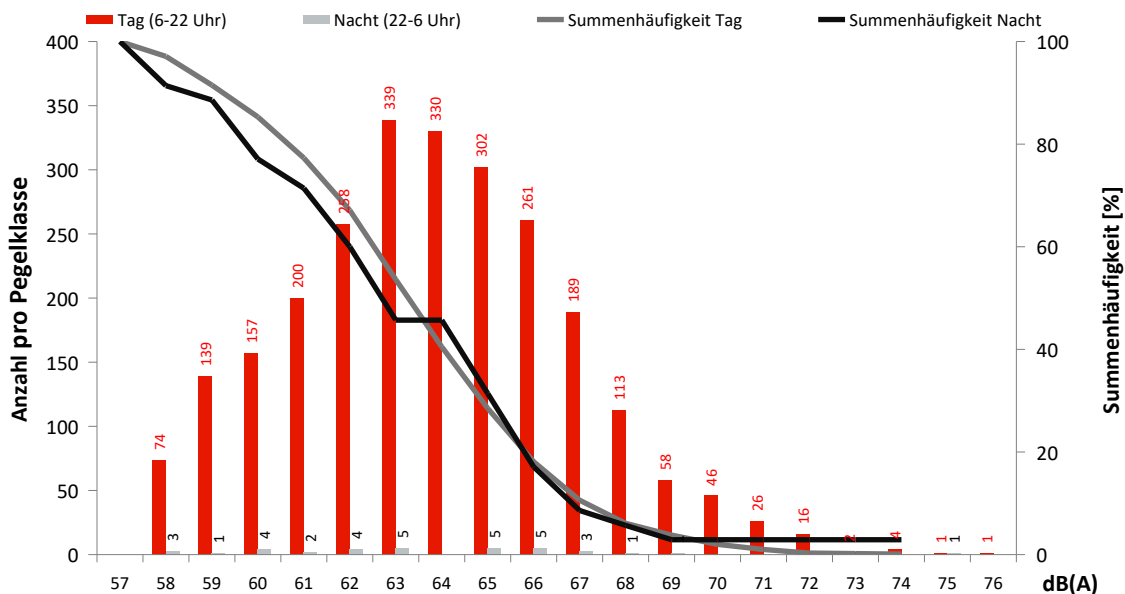
Monatsauswertung Oktober 2020**Messstelle MP45, Seidelstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	99	210	210	47,1	100	4	9	9	44,4	100
2.	87	204	204	42,6	100		7	7		100
3.	63	139	139	45,3	100	3	5	5	60,0	100
4.	100	202	202	49,5	100		7	7		100
5.	94	199	199	47,2	100	2	5	5	40,0	100
6.	91	157	157	58,0	100	2	5	5	40,0	100
7.	84	182	177	46,2	98	1	4	4	25,0	100
8.	106	200	200	53,0	100	2	5	5	40,0	100
9.	108	214	214	50,5	100	2	9	9	22,2	100
10.	86	162	162	53,1	100	1	5	5	20,0	100
11.	105	212	212	49,5	100	2	5	5	40,0	100
12.	98	203	203	48,3	100	1	4	4	25,0	100
13.	56	138	138	40,6	100		4	4		100
14.	43	157	157	27,4	100	1	8	8	12,5	100
15.	70	178	178	39,3	100	1	4	4	25,0	100
16.	92	217	217	42,4	100	1	6	6	16,7	100
17.	68	146	146	46,6	100		5	5		100
18.	93	187	187	49,7	100		7	7		100
19.	89	181	181	49,2	100	1	4	4	25,0	100
20.	60	129	129	46,5	100	2	5	5	40,0	100
21.	71	142	142	50,0	100	1	4	4	25,0	100
22.	84	165	165	50,9	100	1	7	7	14,3	100
23.	88	197	197	44,7	100	1	7	7	14,3	100
24.	76	157	157	48,4	100		6	6		100
25.	97	179	179	54,2	100		4	4		100
26.	85	164	164	51,8	100	1	5	5	20,0	100
27.	59	128	128	46,1	100	1	5	5	20,0	100
28.	59	130	130	45,4	100	1	6	6	16,7	100
29.	68	157	157	43,3	100	1	6	6	16,7	100
30.	81	167	167	48,5	100	1	10	10	10,0	100
31.	56	108	108	51,9	100	1	3	3	33,3	100
Gesamt	2516	5311	5306	47,4	100	35	176	176	19,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



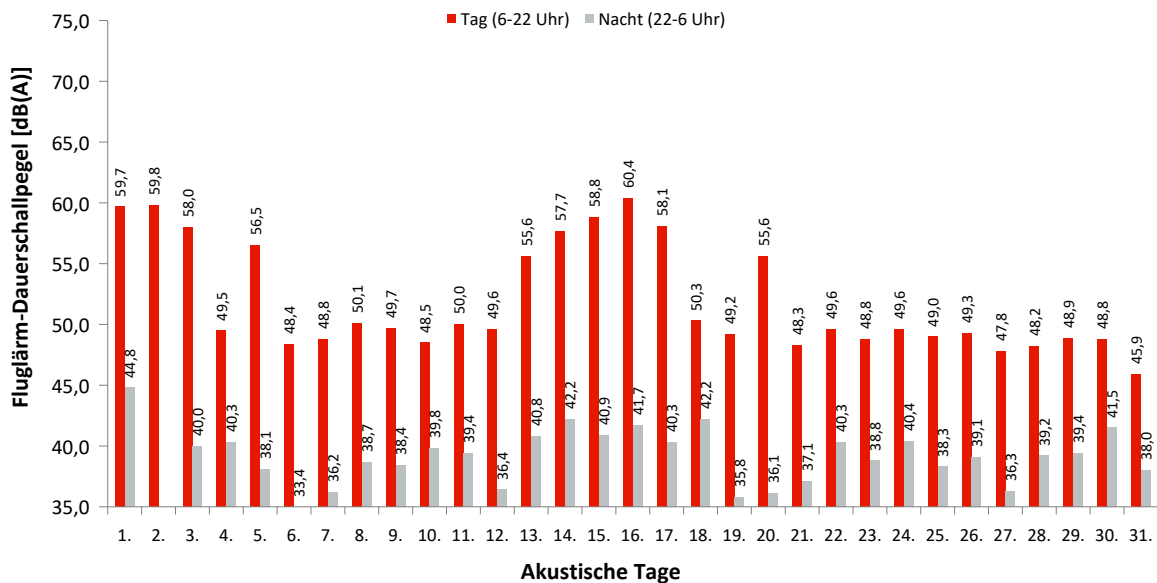
Monatsauswertung Oktober 2020

Messstelle MP47, Oxforder Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,9	45,7	60,2	59,1	60,3	59,7	44,8	60,0	59,0	60,1
2.	60,1	42,5	60,0	60,3	60,5	59,8	40,0	59,7	60,1	60,0
3.	58,9	42,9	59,6	55,8	58,6	58,0	40,3	58,7	55,1	57,6
4.	51,8	44,3	52,0	51,0	53,7	49,5	40,3	49,4	49,6	51,1
5.	57,8	43,2	58,8	51,7	57,2	56,5	38,1	57,5	49,9	55,5
6.	53,0	42,3	53,5	50,7	53,7	48,4	33,4	48,3	48,7	49,0
7.	51,7	42,0	51,8	51,6	53,1	48,8	36,2	48,3	49,9	50,0
8.	53,8	44,7	54,2	52,5	55,1	50,1	38,7	50,0	50,4	51,2
9.	53,9	41,4	54,6	51,3	54,2	49,7	38,4	49,5	50,2	50,9
10.	54,7	43,6	55,5	51,2	55,1	48,5	39,8	48,2	49,4	50,5
11.	56,3	42,9	57,0	53,0	56,2	50,0	39,4	49,3	51,6	51,7
12.	51,9	42,6	51,8	52,1	53,5	49,6	36,4	49,9	48,9	50,2
13.	57,6	45,2	57,9	56,5	58,2	55,6	40,8	55,3	56,3	56,4
14.	58,5	44,7	58,9	56,7	58,7	57,7	42,2	58,1	56,3	57,8
15.	59,5	44,5	59,8	58,5	59,8	58,8	40,9	59,0	58,3	59,0
16.	60,8	43,3	61,0	60,0	60,9	60,4	41,7	60,6	59,9	60,6
17.	58,7	42,6	59,7	50,2	57,7	58,1	40,3	59,2	48,6	56,9
18.	52,6	44,5	52,6	52,5	54,5	50,3	42,2	49,9	51,4	52,5
19.	53,9	43,4	54,6	50,6	54,5	49,2	35,8	49,2	49,3	49,9
20.	57,2	44,3	58,1	51,4	56,9	55,6	36,1	56,6	48,9	54,5
21.	53,1	44,3	53,1	53,0	54,7	48,3	37,1	47,5	50,0	49,9
22.	52,4	43,7	52,6	51,6	53,9	49,6	40,3	49,7	49,2	51,0
23.	51,2	41,3	51,1	51,4	52,6	48,8	38,8	48,3	50,0	50,5
24.	52,1	44,2	51,8	52,8	54,2	49,6	40,4	48,4	51,9	51,8
25.	53,2	43,2	53,4	52,6	54,4	49,0	38,3	48,3	50,7	50,7
26.	54,6	43,0	55,4	50,8	54,8	49,3	39,1	49,2	49,5	50,6
27.	54,5	48,2	55,1	51,7	56,6	47,8	36,3	47,3	49,1	49,2
28.	51,8	45,8	52,1	50,7	54,3	48,2	39,2	48,4	47,6	49,7
29.	53,5	43,6	54,1	50,7	54,3	48,9	39,4	49,0	48,6	50,3
30.	53,9	44,7	54,6	51,0	54,9	48,8	41,5	48,7	49,0	51,0
31.	53,5	43,9	54,3	49,1	54,1	45,9	38,0	46,1	45,1	47,7
Gesamt	56,1	44,0	56,5	54,3	56,5	54,4	39,6	54,6	53,5	54,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2020

Messstelle MP47, Oxford Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

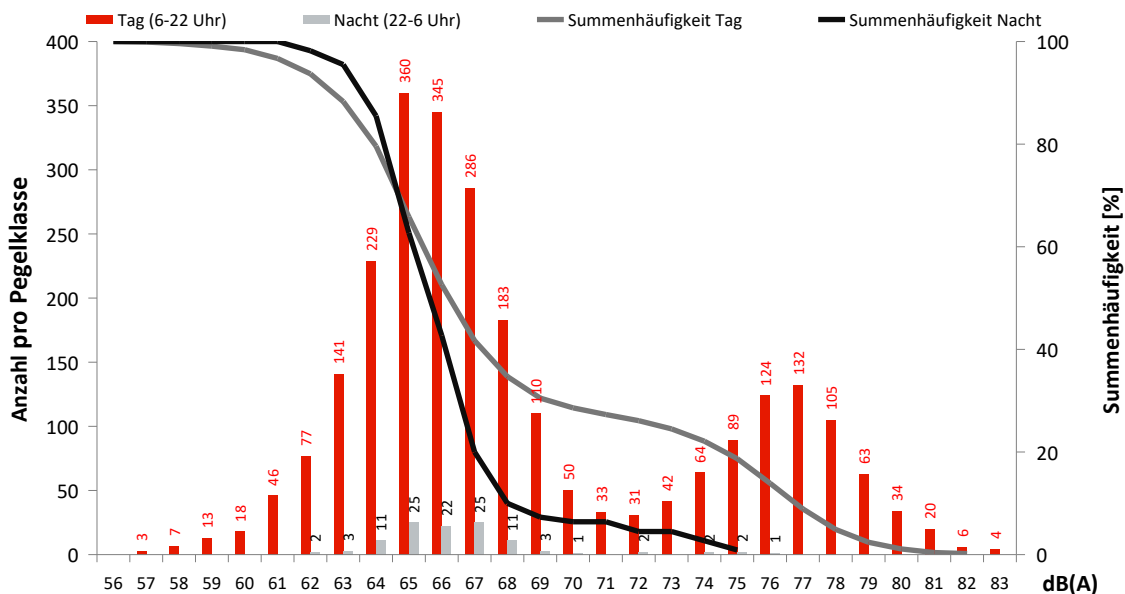
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	105	105	102,9	100	3	3	3	100,0	100
2.	105	104	104	101,0	100					100
3.	70	71	71	98,6	100	4	4	4	100,0	100
4.	99	99	99	100,0	100	7	7	7	100,0	100
5.	106	106	106	100,0	100	3	3	3	100,0	100
6.	78	78	78	100,0	100	1	1	1	100,0	100
7.	86	90	90	95,6	100	2	2	2	100,0	100
8.	96	98	98	98,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	104	105	105	99,0	100	4	4	4	100,0	100
10.	75	78	78	96,2	100	5	5	5	100,0	100
11.	103	104	104	99,0	100	5	5	5	100,0	99
12.	100	101	101	99,0	100	2	3	3	66,7	100
13.	59	57	57	103,5	100	1	1	1	100,0	100
14.	76	75	75	101,3	100	1	1	1	100,0	100
15.	93	90	90	103,3	100	1	1	1	100,0	100
16.	111	109	109	101,8	100	1	1	1	100,0	100
17.	83	84	84	98,8	100	5	5	5	100,0	100
18.	91	91	91	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	89	89	89	100,0	100	2	2	2	100,0	100
20.	74	71	71	104,2	100	2	2	2	100,0	100
21.	71	71	71	100,0	100	3	3	3	100,0	100
22.	81	81	81	100,0	100	5	5	5	100,0	100
23.	94	96	96	97,9	100	5	5	5	100,0	100
24.	74	75	75	98,7	100	6	6	6	100,0	100
25.	83	86	86	96,5	100	4	4	4	100,0	100
26.	81	80	80	101,3	100	5	5	5	100,0	100
27.	63	62	62	101,6	100	3	3	3	100,0	100
28.	61	63	63	96,8	100	4	4	4	100,0	100
29.	76	76	76	100,0	100	4	4	4	100,0	100
30.	80	81	81	98,8	100	8	8	8	100,0	100
31.	45	45	45	100,0	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	2615	2621	2621	99,8	100	110	111	111	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

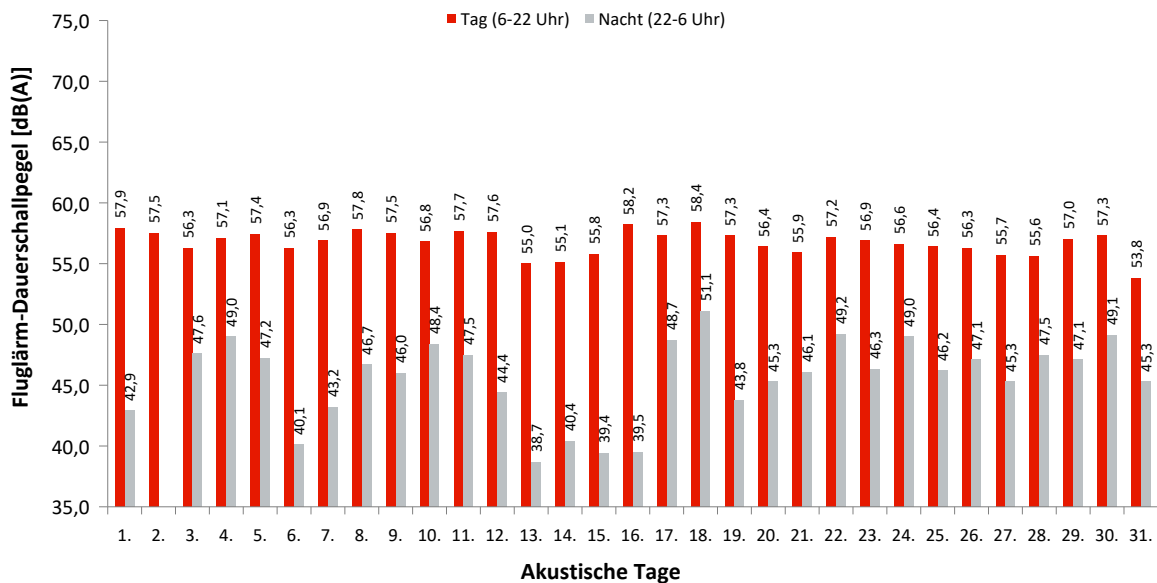
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2020**Messstelle MP48, Schwartzstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,7	47,6	59,0	57,7	59,5	57,9	42,9	58,2	57,0	58,2
2.	58,5	46,8	58,5	58,8	59,6	57,5		57,4	57,9	57,8
3.	57,1	48,9	57,8	54,4	58,5	56,3	47,6	57,0	53,0	57,4
4.	57,6	51,1	57,5	58,2	60,2	57,1	49,0	56,8	57,7	59,1
5.	58,3	49,7	58,3	58,5	60,1	57,4	47,2	57,2	57,9	58,8
6.	57,7	47,1	57,8	57,4	58,8	56,3	40,1	56,1	56,7	56,9
7.	58,1	47,7	57,9	58,7	59,5	56,9	43,2	56,4	58,2	58,1
8.	59,0	50,6	59,0	59,3	60,9	57,8	46,7	57,6	58,5	59,1
9.	58,5	48,3	58,2	59,2	60,0	57,5	46,0	57,2	58,4	58,8
10.	57,8	50,0	57,7	58,1	59,9	56,8	48,4	56,6	57,3	58,7
11.	58,4	49,4	57,8	59,7	60,4	57,7	47,5	57,0	59,3	59,5
12.	58,7	49,6	59,0	57,9	60,1	57,6	44,4	57,8	57,0	58,2
13.	56,5	47,5	56,8	55,5	57,9	55,0	38,7	55,1	54,4	55,2
14.	57,4	47,9	58,0	55,0	58,4	55,1	40,4	55,6	53,2	55,2
15.	57,5	46,0	57,8	56,5	58,2	55,8	39,4	56,0	55,1	56,0
16.	59,3	45,8	59,5	58,6	59,8	58,2	39,5	58,4	57,8	58,4
17.	58,1	50,1	58,3	57,3	59,8	57,3	48,7	57,5	56,7	58,9
18.	59,1	52,6	58,7	60,1	61,8	58,4	51,1	57,9	59,7	60,9
19.	58,4	49,3	58,6	57,9	59,9	57,3	43,8	57,4	57,1	58,0
20.	57,8	49,6	57,7	57,8	59,6	56,4	45,3	56,2	57,0	57,7
21.	57,7	49,6	57,2	58,8	59,9	55,9	46,1	54,9	58,0	57,9
22.	58,2	51,1	58,1	58,4	60,5	57,2	49,2	56,9	57,9	59,3
23.	58,1	49,3	57,8	59,0	60,0	56,9	46,3	56,3	58,3	58,5
24.	57,5	50,6	57,5	57,5	59,8	56,6	49,0	56,5	57,0	58,8
25.	57,2	48,8	56,5	58,7	59,4	56,4	46,2	55,6	58,1	58,2
26.	57,5	49,4	57,5	57,5	59,4	56,3	47,1	56,1	56,7	57,9
27.	58,5	50,1	58,8	57,7	60,1	55,7	45,3	55,4	56,5	57,2
28.	60,5	51,2	61,3	56,8	61,3	55,6	47,5	55,5	55,9	57,6
29.	58,5	49,9	58,7	58,0	60,1	57,0	47,1	57,0	57,0	58,4
30.	58,7	50,7	58,8	58,5	60,6	57,3	49,1	57,2	57,7	59,3
31.	55,3	47,9	55,5	54,5	57,3	53,8	45,3	54,1	52,7	55,3
Gesamt	58,2	49,4	58,2	58,0	59,8	56,9	46,5	56,7	57,2	58,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2020**Messstelle MP48, Schwartzstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

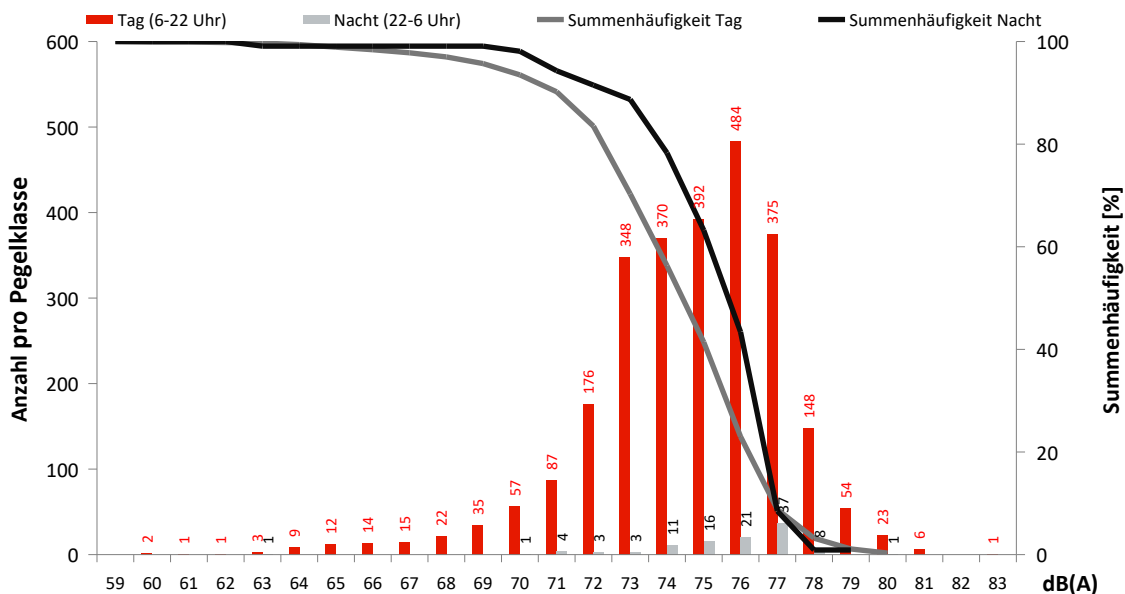
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	105	105	102,9	100	3	3	3	100,0	100
2.	105	104	104	101,0	100					100
3.	69	71	71	97,2	100	4	4	4	100,0	100
4.	99	99	99	100,0	100	7	7	7	100,0	100
5.	107	106	106	100,9	100	3	3	3	100,0	100
6.	78	78	78	100,0	100	1	1	1	100,0	100
7.	89	90	90	98,9	100	2	2	2	100,0	100
8.	99	98	98	101,0	100	3	4	4	75,0	100
9.	105	105	105	100,0	100	3	4	4	75,0	100
10.	78	78	78	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.	105	104	104	101,0	100	5	5	5	100,0	100
12.	101	101	101	100,0	100	2	3	3	66,7	100
13.	60	57	57	105,3	100	1	1	1	100,0	100
14.	74	75	75	98,7	100	1	1	1	100,0	100
15.	91	90	90	101,1	100	1	1	1	100,0	100
16.	111	109	109	101,8	100	1	1	1	100,0	100
17.	83	84	84	98,8	100	5	5	5	100,0	100
18.	91	91	91	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	90	89	89	101,1	100	2	2	2	100,0	100
20.	74	71	71	104,2	100	2	2	2	100,0	100
21.	72	71	71	101,4	100	3	3	3	100,0	100
22.	83	81	81	102,5	100	5	5	5	100,0	100
23.	95	96	96	99,0	100	4	5	5	80,0	100
24.	75	75	75	100,0	100	6	6	6	100,0	100
25.	82	86	86	95,3	100	4	4	4	100,0	100
26.	83	80	80	103,8	100	5	5	5	100,0	100
27.	64	62	62	103,2	100	3	3	3	100,0	100
28.	60	63	63	95,2	100	4	4	4	100,0	100
29.	76	76	76	100,0	100	4	4	4	100,0	100
30.	82	81	81	101,2	100	7	8	8	87,5	100
31.	46	45	45	102,2	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	2635	2621	2621	100,5	100	106	111	111	95,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

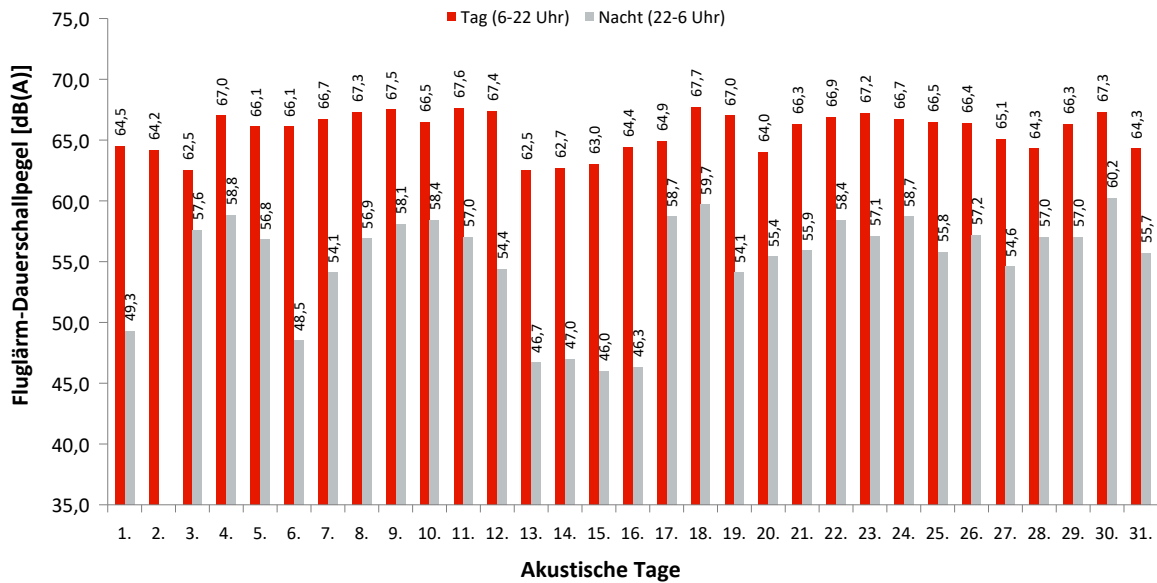
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2020**Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 66,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	66,9	51,6	67,6	63,4	66,6	64,5	49,3	64,8	63,1	64,6
2.	64,9	47,7	65,1	64,3	65,1	64,2		64,3	64,0	64,3
3.	62,8	58,1	63,5	59,7	65,8	62,5	57,6	63,2	58,9	65,3
4.	67,3	59,2	67,0	68,1	69,4	67,0	58,8	66,8	67,8	69,1
5.	66,5	57,6	66,0	67,9	68,5	66,1	56,8	65,5	67,6	68,1
6.	67,0	51,8	66,9	67,2	67,6	66,1	48,5	65,8	67,0	66,8
7.	67,5	55,5	67,3	67,8	68,5	66,7	54,1	66,3	67,6	67,8
8.	67,9	58,1	67,8	68,4	69,4	67,3	56,9	67,1	68,0	68,8
9.	67,9	58,5	67,6	68,6	69,6	67,5	58,1	67,1	68,4	69,2
10.	66,9	59,0	66,7	67,6	69,0	66,5	58,4	66,3	67,2	68,6
11.	67,9	57,8	67,1	69,5	69,7	67,6	57,0	66,8	69,3	69,3
12.	67,9	56,7	68,1	67,3	68,8	67,4	54,4	67,5	67,1	68,1
13.	63,1	49,6	63,7	60,7	63,2	62,5	46,7	63,0	60,2	62,4
14.	66,3	49,6	67,3	60,7	65,6	62,7	47,0	63,3	60,2	62,5
15.	66,2	48,7	66,8	63,1	65,7	63,0	46,0	63,1	62,8	63,3
16.	64,8	49,7	64,9	64,2	65,1	64,4	46,3	64,6	64,0	64,6
17.	65,1	59,1	64,3	67,0	68,3	64,9	58,7	64,0	66,8	67,9
18.	67,9	60,2	67,4	69,2	70,3	67,7	59,7	67,1	69,0	69,9
19.	67,7	55,5	67,9	67,1	68,5	67,0	54,1	67,0	66,9	67,7
20.	65,3	56,5	64,7	66,6	67,3	64,0	55,4	62,9	66,2	66,4
21.	67,4	57,0	67,1	68,1	68,9	66,3	55,9	65,6	67,7	68,0
22.	68,8	59,0	69,0	67,8	69,9	66,9	58,4	66,8	67,3	68,8
23.	67,6	58,5	67,0	68,9	69,5	67,2	57,1	66,5	68,8	69,0
24.	67,1	59,2	67,0	67,3	69,1	66,7	58,7	66,6	67,0	68,7
25.	66,8	56,5	66,3	68,1	68,5	66,5	55,8	65,9	67,9	68,1
26.	66,8	57,9	66,7	67,1	68,5	66,4	57,2	66,2	66,9	68,1
27.	65,8	55,8	65,6	66,5	67,4	65,1	54,6	64,6	66,2	66,7
28.	70,7	58,0	71,6	65,9	70,6	64,3	57,0	63,8	65,5	66,8
29.	67,0	57,8	67,1	66,8	68,5	66,3	57,0	66,2	66,5	67,8
30.	68,0	60,5	68,0	67,9	70,1	67,3	60,2	67,2	67,7	69,6
31.	64,7	56,3	65,0	63,6	66,2	64,3	55,7	64,6	63,3	65,8
Gesamt	67,0	57,2	67,0	66,9	68,4	66,0	56,3	65,7	66,7	67,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2020

Messstelle MP49, Meteorstr.

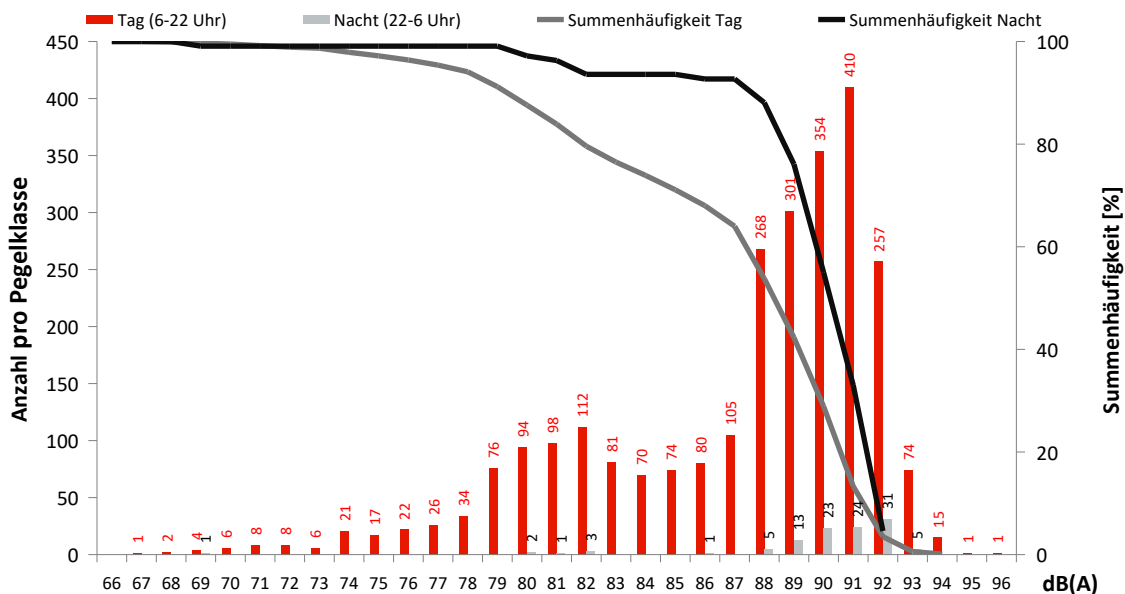
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	105	105	102,9	100	3	3	3	100,0	100
2.	105	104	104	101,0	100					100
3.	70	71	71	98,6	100	4	4	4	100,0	100
4.	98	99	99	99,0	100	7	7	7	100,0	100
5.	107	106	106	100,9	100	3	3	3	100,0	100
6.	78	78	78	100,0	100	1	1	1	100,0	100
7.	88	90	90	97,8	100	2	2	2	100,0	100
8.	98	98	98	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	105	105	105	100,0	100	4	4	4	100,0	100
10.	78	78	78	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.	105	104	104	101,0	100	5	5	5	100,0	100
12.	101	101	101	100,0	100	2	3	3	66,7	100
13.	60	57	57	105,3	100	1	1	1	100,0	100
14.	74	75	75	98,7	100	1	1	1	100,0	100
15.	84	90	90	93,3	100	1	1	1	100,0	100
16.	111	109	109	101,8	100	1	1	1	100,0	100
17.	83	84	84	98,8	100	5	5	5	100,0	100
18.	91	91	91	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	90	89	89	101,1	100	2	2	2	100,0	100
20.	73	71	71	102,8	100	2	2	2	100,0	100
21.	72	71	71	101,4	100	3	3	3	100,0	100
22.	83	81	81	102,5	100	5	5	5	100,0	100
23.	96	96	96	100,0	100	4	5	5	80,0	100
24.	75	75	75	100,0	100	6	6	6	100,0	100
25.	82	86	86	95,3	100	4	4	4	100,0	100
26.	83	80	80	103,8	100	5	5	5	100,0	100
27.	64	62	62	103,2	100	3	3	3	100,0	100
28.	59	63	63	93,7	100	4	4	4	100,0	100
29.	79	76	76	103,9	100	4	4	4	100,0	100
30.	80	81	81	98,8	100	8	8	8	100,0	100
31.	46	45	45	102,2	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	2626	2621	2621	100,2	100	109	111	111	98,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



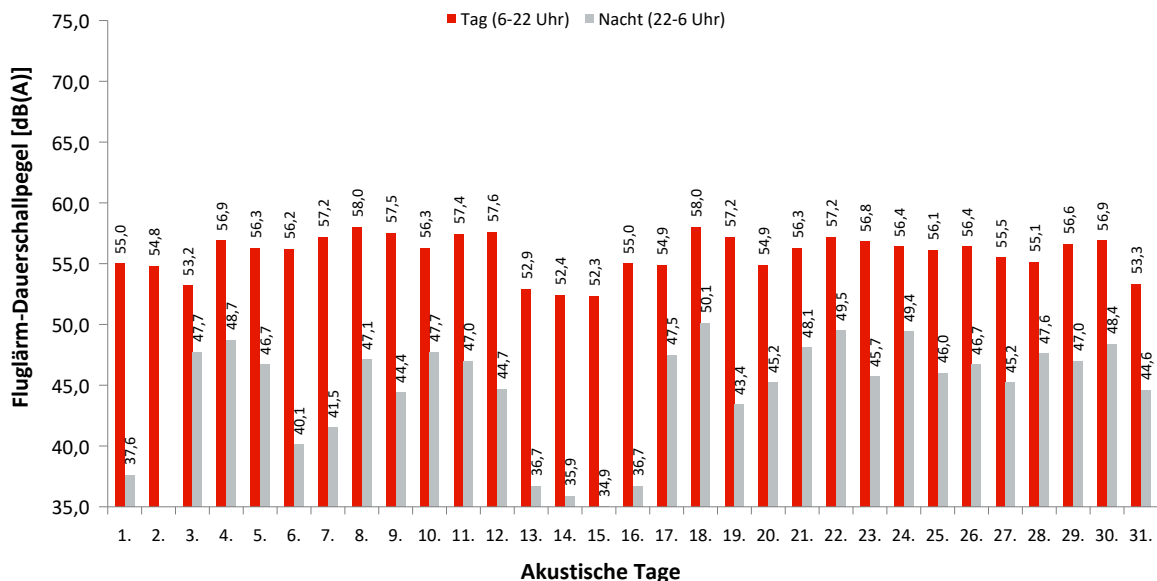
Monatsauswertung Oktober 2020

Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,2	41,7	57,8	54,3	57,0	55,0	37,6	55,3	53,9	55,0
2.	57,1	40,8	57,5	55,4	57,0	54,8	47,7	54,8	54,8	54,9
3.	55,7	48,3	56,5	51,3	57,2	53,2	47,7	53,8	50,3	55,7
4.	57,7	49,3	57,6	57,7	59,5	56,9	48,7	56,6	57,5	58,9
5.	58,2	49,0	58,3	57,9	59,7	56,3	46,7	55,7	57,6	58,1
6.	58,3	43,1	58,7	57,0	58,4	56,2	40,1	56,1	56,6	56,8
7.	59,4	45,6	59,7	58,1	59,7	57,2	41,5	57,0	57,9	57,9
8.	60,4	49,5	60,8	59,2	61,3	58,0	47,1	57,7	58,8	59,4
9.	59,2	45,8	59,5	58,3	59,7	57,5	44,4	57,3	58,1	58,4
10.	57,6	48,5	57,7	57,3	59,1	56,3	47,7	56,0	57,1	58,2
11.	58,7	47,9	58,5	59,1	60,0	57,4	47,0	56,7	59,0	59,1
12.	59,9	46,2	60,6	56,7	59,8	57,6	44,7	57,9	56,4	58,1
13.	56,3	43,0	57,1	51,8	56,1	52,9	36,7	53,4	51,1	52,8
14.	56,8	42,7	57,7	50,9	56,3	52,4	35,9	53,1	49,4	52,1
15.	57,8	40,6	58,8	51,7	56,9	52,3	34,9	52,7	50,8	52,2
16.	57,6	40,1	58,2	55,1	57,3	55,0	36,7	55,1	54,8	55,3
17.	55,4	48,1	55,0	56,5	57,9	54,9	47,5	54,3	56,3	57,4
18.	58,7	50,6	58,4	59,5	60,8	58,0	50,1	57,4	59,3	60,3
19.	59,3	45,6	59,8	56,8	59,3	57,2	43,4	57,4	56,6	57,7
20.	57,2	47,6	57,1	57,5	58,7	54,9	45,2	53,9	56,8	56,9
21.	58,0	49,3	57,5	59,3	60,0	56,3	48,1	55,0	58,8	58,9
22.	58,5	50,3	58,6	58,2	60,3	57,2	49,5	56,9	57,9	59,4
23.	58,4	46,7	58,4	58,3	59,4	56,8	45,7	56,4	57,8	58,2
24.	57,2	50,0	57,3	57,0	59,4	56,4	49,4	56,3	56,7	58,8
25.	56,7	47,2	56,2	57,8	58,5	56,1	46,0	55,5	57,6	57,9
26.	58,4	47,5	58,9	56,3	59,0	56,4	46,7	56,5	56,1	57,7
27.	58,5	47,7	59,0	56,7	59,2	55,5	45,2	55,2	56,2	57,0
28.	58,5	49,6	59,0	56,6	59,7	55,1	47,6	54,6	56,3	57,5
29.	58,8	48,2	59,2	57,2	59,6	56,6	47,0	56,4	56,9	58,1
30.	58,5	49,7	58,7	57,6	59,9	56,9	48,4	56,8	57,3	58,8
31.	54,3	45,9	54,6	53,3	55,8	53,3	44,6	53,6	52,5	54,8
Gesamt	58,1	47,5	58,4	57,0	59,0	56,1	46,1	55,9	56,6	57,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2020

Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

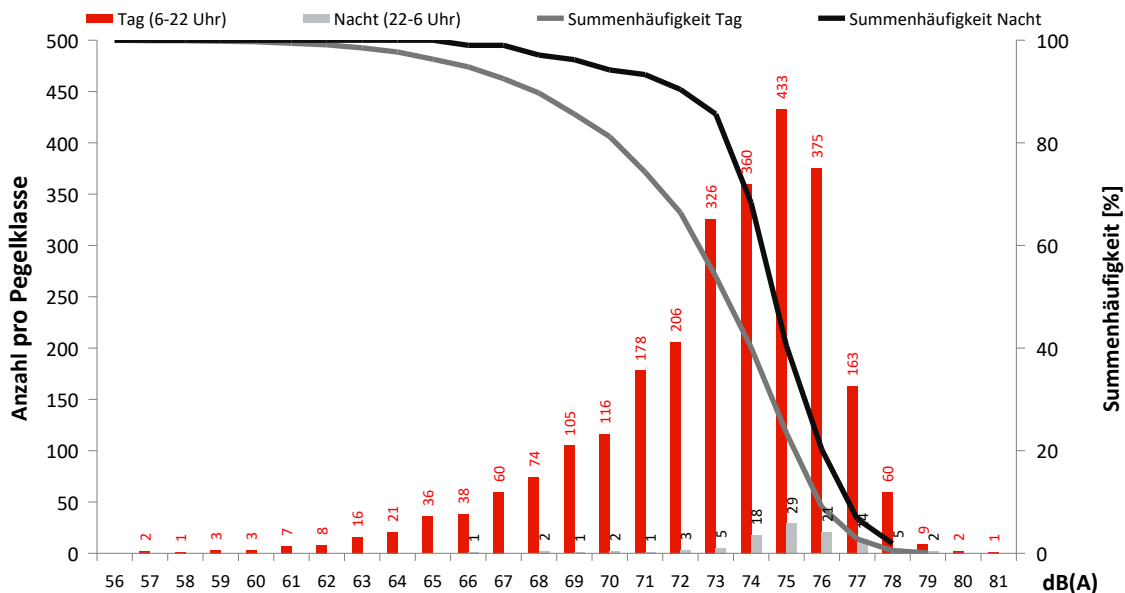
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	103	105	105	98,1	100	1	3	3	33,3	100
2.	105	104	104	101,0	100					100
3.	69	71	71	97,2	100	4	4	4	100,0	100
4.	99	99	99	100,0	100	7	7	7	100,0	100
5.	103	106	106	97,2	100	3	3	3	100,0	100
6.	78	78	78	100,0	100	1	1	1	100,0	100
7.	90	90	90	100,0	100	1	2	2	50,0	100
8.	99	98	98	101,0	100	3	4	4	75,0	100
9.	104	105	105	99,0	100	3	4	4	75,0	100
10.	78	78	78	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.	105	104	104	101,0	100	5	5	5	100,0	99
12.	100	101	101	99,0	100	3	3	3	100,0	100
13.	59	57	57	103,5	100	1	1	1	100,0	100
14.	72	75	75	96,0	100	1	1	1	100,0	100
15.	83	90	90	92,2	100	1	1	1	100,0	100
16.	108	109	109	99,1	100	1	1	1	100,0	100
17.	83	84	84	98,8	100	5	5	5	100,0	100
18.	91	91	91	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	89	89	89	100,0	100	2	2	2	100,0	100
20.	72	71	71	101,4	100	2	2	2	100,0	100
21.	71	71	71	100,0	100	3	3	3	100,0	100
22.	83	81	81	102,5	100	5	5	5	100,0	100
23.	96	96	96	100,0	100	4	5	5	80,0	100
24.	75	75	75	100,0	100	6	6	6	100,0	100
25.	81	86	86	94,2	100	4	4	4	100,0	100
26.	82	80	80	102,5	100	5	5	5	100,0	100
27.	64	62	62	103,2	100	3	3	3	100,0	100
28.	60	63	63	95,2	100	4	4	4	100,0	100
29.	74	76	76	97,4	100	4	4	4	100,0	100
30.	81	81	81	100,0	100	7	8	8	87,5	100
31.	46	45	45	102,2	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	2603	2621	2621	99,3	100	104	111	111	93,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2020

Ausfallzeiten Tegel

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	9
MP42	0
MP43	0
MP45	23
MP47	2
MP48	0
MP49	0
MP50	1

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	05.10.2020 01:20:01	05.10.2020 01:21:22	81	Stromausfall
MP41	07.10.2020 14:30:00	07.10.2020 14:32:00	120	Allgemein Technik
MP41	07.10.2020 15:24:00	07.10.2020 15:26:00	120	Allgemein Technik
MP41	29.10.2020 15:30:00	29.10.2020 15:34:00	240	Allgemein Technik
MP45	07.10.2020 09:45:00	07.10.2020 10:08:00	1380	Allgemein Technik
MP47	12.10.2020 01:20:00	12.10.2020 01:21:33	93	Stromausfall
MP50	12.10.2020 01:20:01	12.10.2020 01:21:12	71	Stromausfall

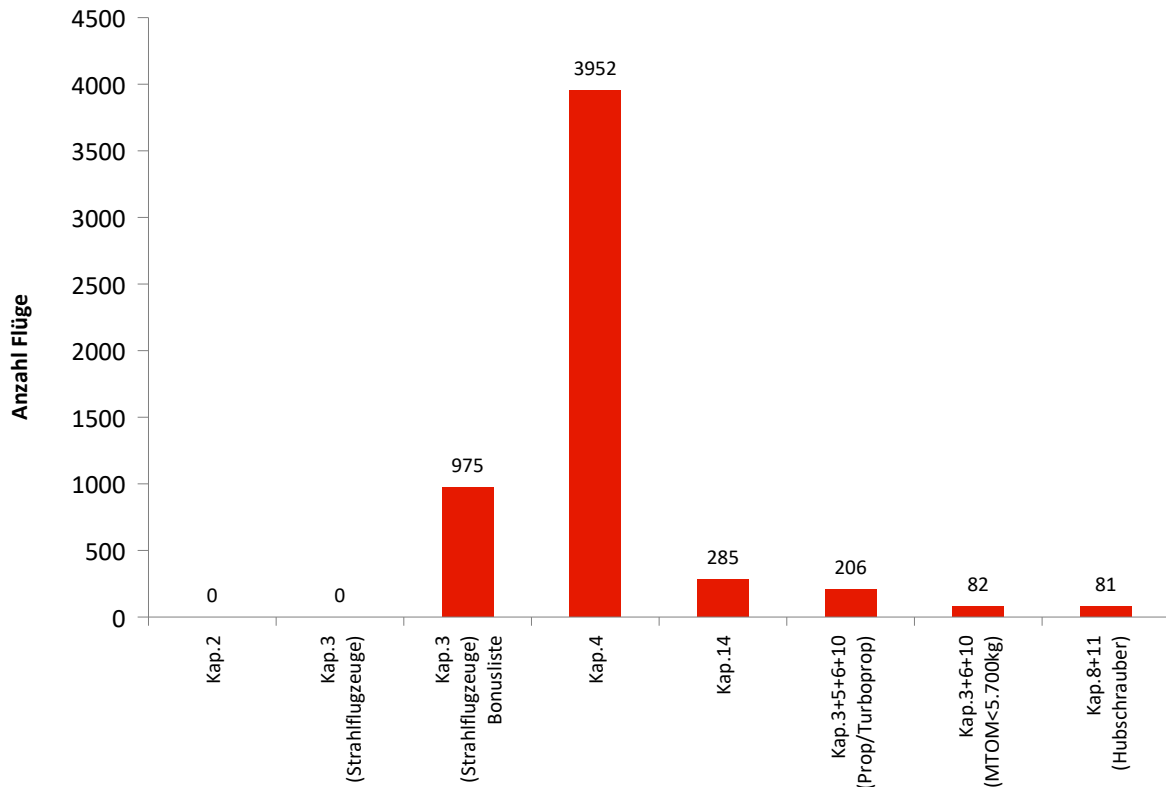
Monatsauswertung Oktober 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

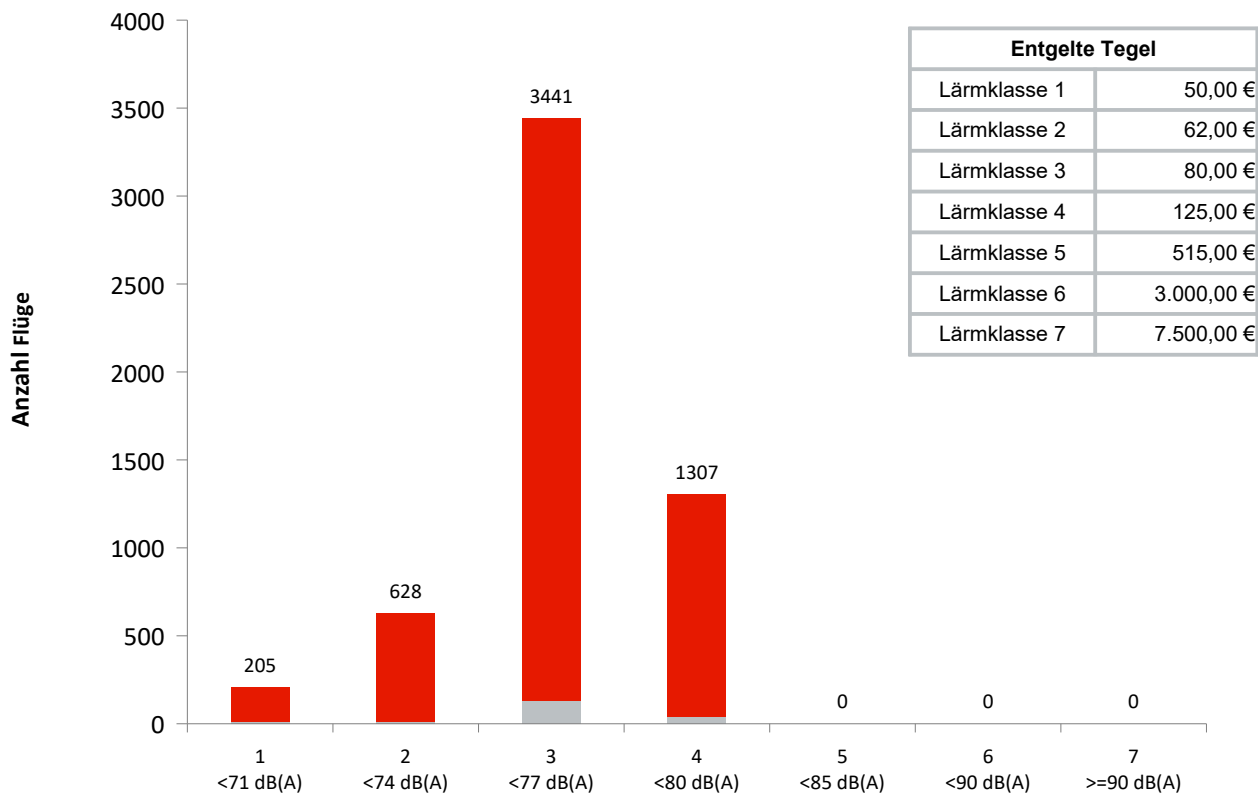
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 5581



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Oktober 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg</i> <i>Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340</i> <i>Bae 146/AVRO RJ-Baureihe</i> <i>Boeing 717</i> <i>Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken</i> <i>Boeing 737 Typen 300 bis 800</i> <i>Boeing 747-400</i> <i>Boeing 757</i> <i>Boeing 767</i> <i>Boeing 777</i> <i>Canadair RJ</i> <i>Dash 8-400</i> <i>Fokker 70/100</i> <i>Gulfstream IV/V</i> <i>Lockheed 1011 (nur Abflug)</i> <i>McDonnell Douglas DC 10-30</i> <i>McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe</i> <i>McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug)</i> <i>McDonnell Douglas MD 11</i> <i>McDonnell Douglas MD 90</i> <i>Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

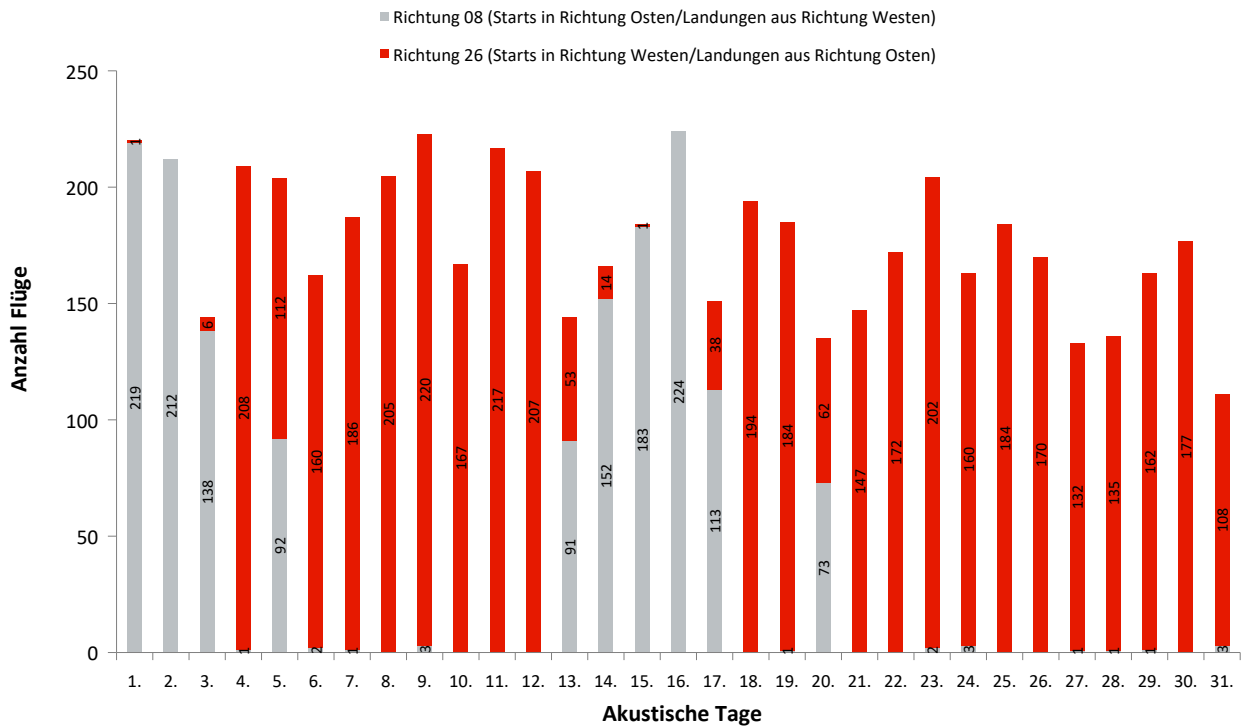
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Oktober 2020

Verkehrsstatistik Tegel

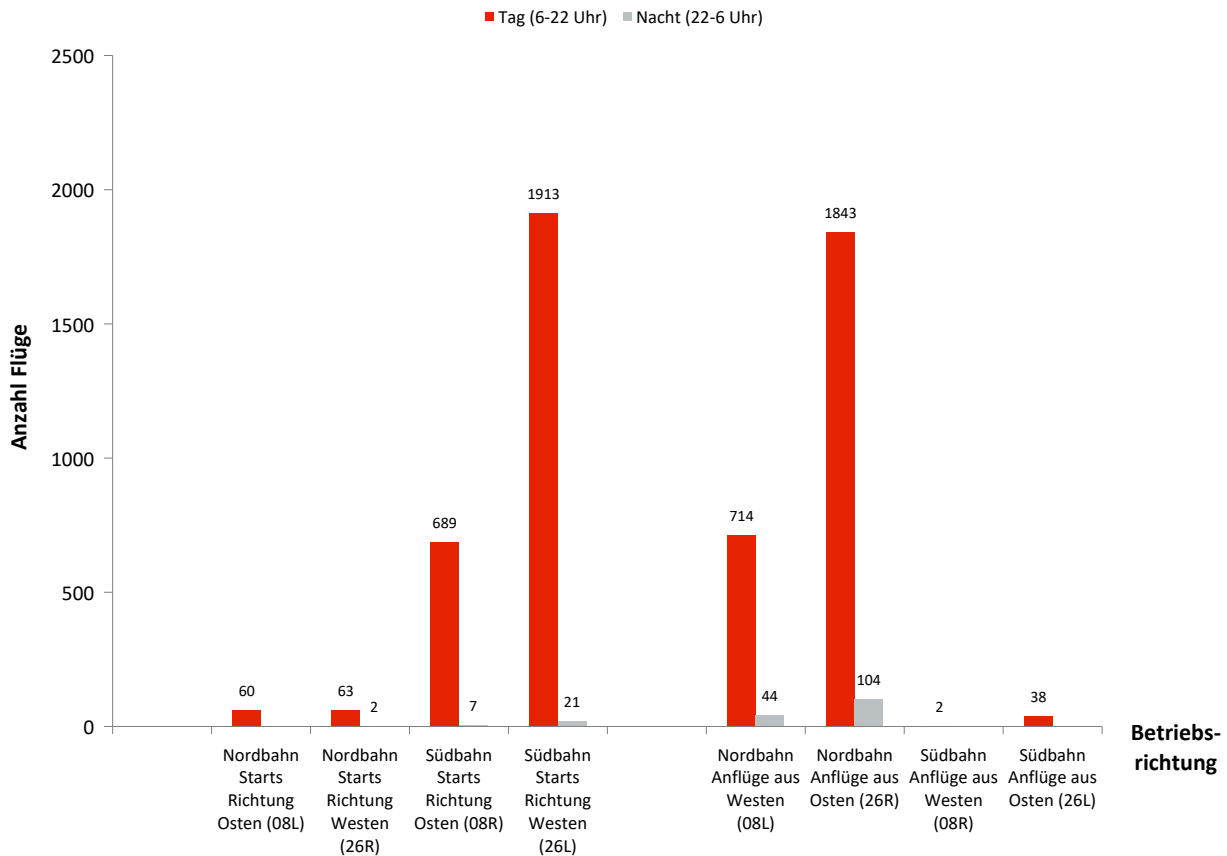
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Oktober 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	104	19	6	0	110	19
2.	100	2	7	0	107	2
3.	66	6	0	0	66	6
4.	0	0	0	0	0	0
5.	42	0	1	0	43	0
6.	0	0	2	0	2	0
7.	0	0	1	0	1	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	3	0	3	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	48	2	3	0	51	2
14.	73	7	7	0	80	7
15.	87	10	3	0	90	10
16.	107	5	5	0	112	5
17.	49	3	0	0	49	3
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	1	0	1	0
20.	32	6	1	0	33	6
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	1	0	1	0	2	0
24.	2	0	0	0	2	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	1	0	1	0
28.	0	0	1	0	1	0
29.	0	0	1	0	1	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	3	0	0	0	3	0
Gesamt	714	60	44	0	758	60

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	4	0	4	0
4.	97	0	7	0	104	0
5.	57	1	3	0	60	1
6.	77	4	1	1	78	5
7.	88	3	2	1	90	4
8.	96	5	4	0	100	5
9.	102	3	4	0	106	3
10.	78	2	5	0	83	2
11.	103	4	5	0	108	4
12.	101	4	3	0	104	4
13.	20	2	0	0	20	2
14.	5	0	0	0	5	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	20	0	5	0	25	0
18.	91	3	7	0	98	3
19.	88	2	2	0	90	2
20.	31	1	2	0	33	1
21.	71	3	3	0	74	3
22.	72	7	5	0	77	7
23.	96	2	5	0	101	2
24.	74	2	6	0	80	2
25.	85	4	4	0	89	4
26.	80	1	5	0	85	1
27.	60	0	3	0	63	0
28.	53	4	4	0	57	4
29.	72	4	4	0	76	4
30.	81	1	8	0	89	1
31.	45	1	3	0	48	1
Gesamt	1843	63	104	2	1947	65

Monatsauswertung Oktober 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	87	0	3	0	90
2.	0	103	0	0	0	103
3.	1	65	0	0	1	65
4.	0	1	0	0	0	1
5.	0	49	0	0	0	49
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	37	0	1	0	38
14.	0	64	0	1	0	65
15.	0	82	0	1	0	83
16.	1	105	0	1	1	106
17.	0	61	0	0	0	61
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	34	0	0	0	34
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	1	0	0	0	1
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2	689	0	7	2	696

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	1	0	0	0	1
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	1	0	1	0	2
4.	1	103	0	0	1	103
5.	0	50	0	1	0	51
6.	1	75	0	1	1	76
7.	2	89	0	1	2	90
8.	2	97	0	1	2	98
9.	3	106	0	2	3	108
10.	0	82	0	0	0	82
11.	1	104	0	0	1	104
12.	0	98	0	1	0	99
13.	0	31	0	0	0	31
14.	0	9	0	0	0	9
15.	0	1	0	0	0	1
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	13	0	0	0	13
18.	0	93	0	0	0	93
19.	1	90	0	1	1	91
20.	1	25	0	2	1	27
21.	0	69	0	1	0	70
22.	9	77	0	2	9	79
23.	0	98	0	1	0	99
24.	0	78	0	0	0	78
25.	1	90	0	0	1	90
26.	0	83	0	1	0	84
27.	2	66	0	1	2	67
28.	10	63	0	1	10	64
29.	4	77	0	1	4	78
30.	0	85	0	2	0	87
31.	0	59	0	0	0	59
Gesamt	38	1913	0	21	38	1934

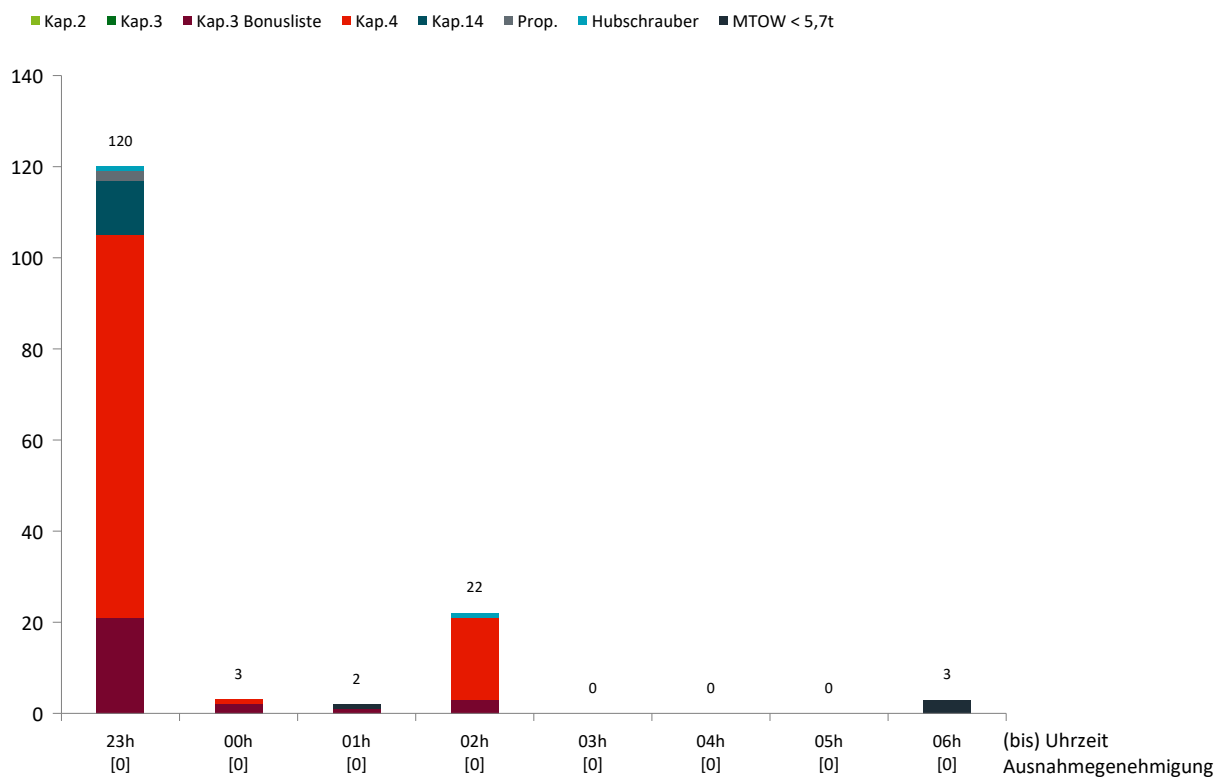
Monatsauswertung Oktober 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

