

Fluglärmbericht – 09 / 2020

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Schallschutz und Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

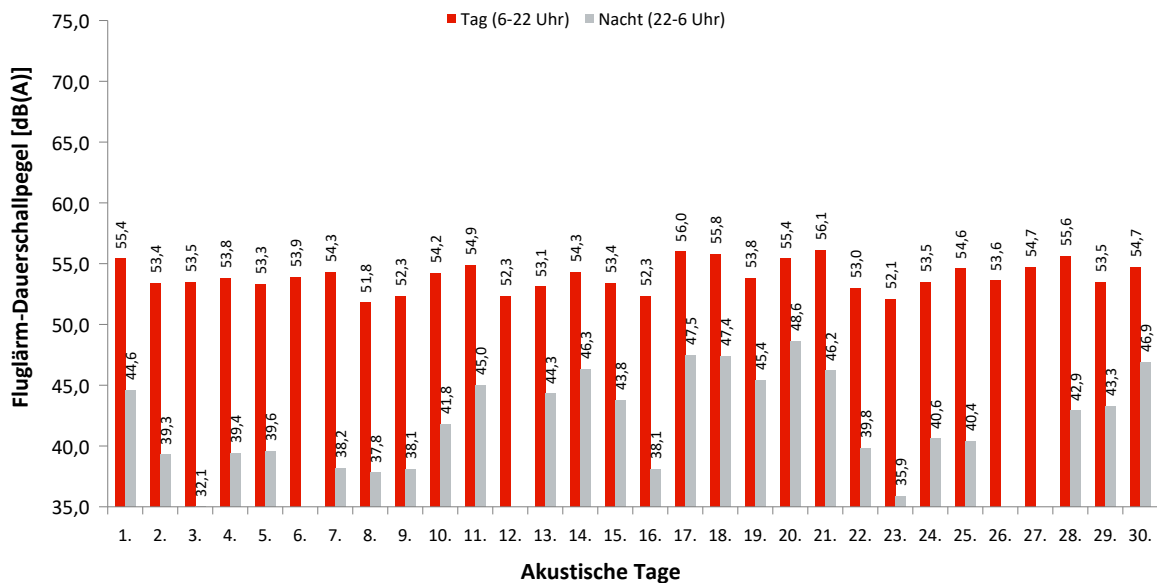
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,3	46,3	57,6	56,2	58,1	55,4	44,6	55,4	55,4	56,6
2.	56,1	43,3	56,5	54,9	56,6	53,4	39,3	53,2	54,0	54,2
3.	57,1	45,9	57,5	55,5	57,8	53,5	32,1	53,8	52,6	53,5
4.	55,9	42,7	56,4	54,3	56,3	53,8	39,4	53,8	53,7	54,3
5.	61,7	42,9	56,6	66,5	64,3	53,3	39,6	54,0	50,5	53,3
6.	55,2	40,4	54,9	55,8	56,0	53,9		53,3	55,3	54,6
7.	56,8	43,7	57,5	53,4	56,8	54,3	38,2	54,8	51,9	54,1
8.	55,9	41,7	56,6	52,9	55,8	51,8	37,8	52,2	50,5	52,1
9.	55,4	44,8	56,0	53,0	56,0	52,3	38,1	52,5	51,7	52,7
10.	57,1	45,0	57,6	55,0	57,5	54,2	41,8	54,3	53,9	55,0
11.	56,6	46,6	56,7	56,5	57,9	54,9	45,0	54,5	55,9	56,5
12.	55,1	40,5	55,9	51,1	54,8	52,3		53,0	48,8	51,5
13.	54,1	46,5	54,0	54,5	56,2	53,1	44,3	52,9	53,8	55,0
14.	56,1	47,8	56,2	55,6	57,8	54,3	46,3	54,0	55,0	56,4
15.	55,5	47,1	56,0	53,8	57,0	53,4	43,8	53,6	52,7	54,7
16.	53,9	43,5	54,3	52,5	54,8	52,3	38,1	52,6	51,2	52,6
17.	57,8	48,8	58,1	56,7	59,2	56,0	47,5	56,0	56,1	57,8
18.	57,2	48,9	57,5	56,2	58,8	55,8	47,4	55,9	55,5	57,5
19.	54,9	47,0	54,8	55,0	56,9	53,8	45,4	53,6	54,3	55,7
20.	56,0	49,5	55,4	57,6	58,9	55,4	48,6	54,7	57,0	58,1
21.	58,0	47,7	58,5	56,0	58,8	56,1	46,2	56,4	55,0	57,2
22.	55,6	43,8	56,2	52,7	55,9	53,0	39,8	53,4	51,6	53,4
23.	54,4	42,4	54,8	52,7	54,9	52,1	35,9	52,2	51,7	52,4
24.	56,6	48,5	57,0	55,4	58,2	53,5	40,6	53,7	53,0	54,2
25.	56,8	44,0	57,1	55,7	57,3	54,6	40,4	54,6	54,8	55,3
26.	56,7	43,5	57,1	55,2	57,0	53,6		54,4	49,8	52,7
27.	55,5	42,0	55,4	55,6	56,2	54,7		54,6	55,2	55,0
28.	57,5	44,7	57,7	56,5	58,0	55,6	42,9	55,4	56,1	56,6
29.	55,5	46,4	55,9	54,1	56,8	53,5	43,3	53,6	53,1	54,7
30.	56,9	48,5	57,0	56,5	58,6	54,7	46,9	54,2	55,8	56,9
Gesamt	56,6	45,9	56,6	56,7	57,8	54,1	43,1	54,1	54,0	55,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

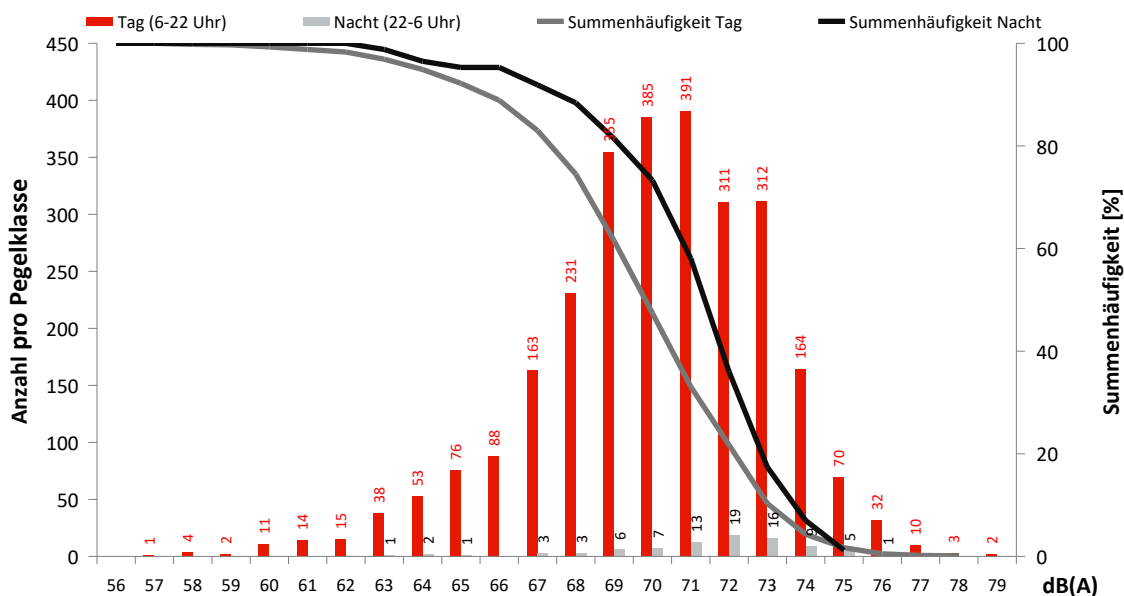
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	85	84	84	101,2	100	4	4	4	100,0	100
2.	81	93	90	87,1	98	1	1	1	100,0	100
3.	97	100	100	97,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	103	107	107	96,3	100	2	3	3	66,7	100
5.	71	71	71	100,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	93	93	93	100,0	100					99
7.	102	107	107	95,3	100	2	2	2	100,0	100
8.	75	78	78	96,2	100	1	1	1	100,0	100
9.	85	92	92	92,4	100	2	1	1	200,0	100
10.	101	104	104	97,1	100	3	3	3	100,0	100
11.	125	124	124	100,8	100	6	5	5	120,0	100
12.	71	77	77	92,2	100					100
13.	90	93	93	96,8	100	5	6	6	83,3	100
14.	112	115	115	97,4	100	6	5	5	120,0	100
15.	76	78	78	97,4	100	4	3	3	133,3	100
16.	85	88	88	96,6	100	1	1	1	100,0	100
17.	102	101	101	101,0	100	7	8	8	87,5	100
18.	106	105	105	101,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	63	63	63	100,0	100	4	4	4	100,0	100
20.	96	96	96	100,0	100	6	6	6	100,0	100
21.	109	110	110	99,1	100	5	4	4	125,0	100
22.	75	78	78	96,2	100	2	2	2	100,0	100
23.	82	84	84	97,6	100	1	1	1	100,0	100
24.	97	101	101	96,0	100	2	2	2	100,0	99
25.	104	108	108	96,3	100	2	2	2	100,0	100
26.	67	68	68	98,5	100					100
27.	96	95	95	101,1	100					100
28.	111	111	111	100,0	100	3	3	3	100,0	100
29.	88	85	85	103,5	100	3	3	3	100,0	100
30.	83	83	83	100,0	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	2731	2792	2789	97,8	100	86	84	84	102,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



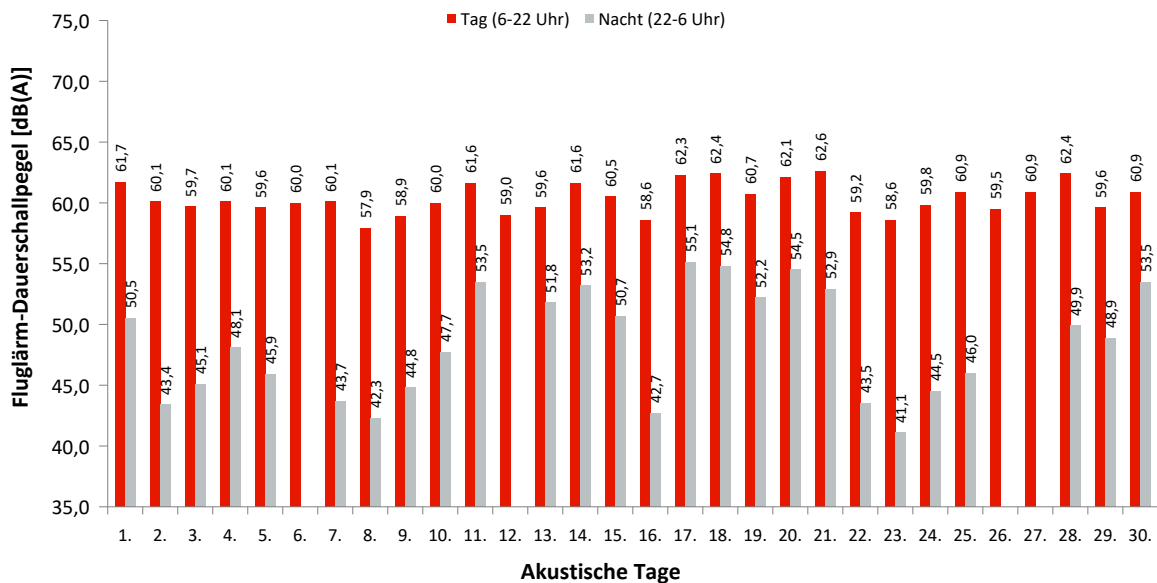
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,8	51,3	61,8	62,0	63,1	61,7	50,5	61,6	61,9	62,8
2.	61,5	48,2	61,9	60,3	61,9	60,1	43,4	60,1	60,1	60,5
3.	60,0	52,0	60,2	59,2	61,7	59,7	45,1	59,9	58,9	60,0
4.	60,3	49,5	60,5	59,9	61,3	60,1	48,1	60,2	59,7	60,9
5.	59,9	48,0	60,6	56,9	60,2	59,6	45,9	60,2	56,6	59,5
6.	60,2	43,5	59,9	61,0	60,9	60,0		59,6	60,9	60,4
7.	60,3	47,1	60,7	58,7	60,6	60,1	43,7	60,6	58,4	60,1
8.	58,6	46,2	58,9	57,4	59,1	57,9	42,3	58,1	57,1	58,1
9.	59,6	49,0	59,9	58,4	60,5	58,9	44,8	59,2	58,0	59,3
10.	60,2	49,4	60,3	59,9	61,3	60,0	47,7	60,1	59,8	60,8
11.	61,8	54,0	61,5	62,5	63,9	61,6	53,5	61,3	62,4	63,7
12.	59,4	43,8	60,2	55,3	58,9	59,0		59,8	54,9	58,1
13.	59,8	52,7	59,6	60,3	62,1	59,6	51,8	59,4	60,2	61,7
14.	61,8	53,8	61,6	62,5	63,9	61,6	53,2	61,4	62,4	63,6
15.	60,9	51,7	60,9	60,8	62,4	60,5	50,7	60,5	60,6	61,9
16.	58,9	46,6	59,1	58,2	59,6	58,6	42,7	58,8	58,0	58,9
17.	62,4	55,5	62,3	62,8	64,8	62,3	55,1	62,1	62,6	64,6
18.	62,5	55,2	62,5	62,5	64,7	62,4	54,8	62,4	62,4	64,4
19.	60,9	52,9	60,8	61,3	62,9	60,7	52,2	60,5	61,1	62,6
20.	62,3	55,0	61,6	64,0	64,9	62,1	54,5	61,4	63,9	64,6
21.	62,9	53,6	63,1	62,4	64,3	62,6	52,9	62,6	62,3	63,9
22.	59,5	47,2	59,8	58,2	60,0	59,2	43,5	59,5	57,9	59,3
23.	59,0	46,3	59,1	58,7	59,7	58,6	41,1	58,7	58,5	58,9
24.	60,1	51,8	60,4	59,2	61,7	59,8	44,5	60,0	59,1	60,1
25.	61,4	48,1	61,5	61,0	62,0	60,9	46,0	60,9	60,9	61,5
26.	60,9	44,5	61,5	58,2	60,6	59,5		60,1	56,8	58,9
27.	61,1	46,6	61,0	61,4	61,7	60,9		60,7	61,2	61,1
28.	62,5	50,9	62,2	63,4	63,8	62,4	49,9	62,0	63,3	63,5
29.	59,8	50,2	60,1	58,8	61,0	59,6	48,9	59,9	58,6	60,6
30.	61,1	54,0	60,5	62,7	63,8	60,9	53,5	60,3	62,5	63,5
Gesamt	60,9	51,2	60,9	60,7	62,3	60,5	49,8	60,5	60,6	61,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

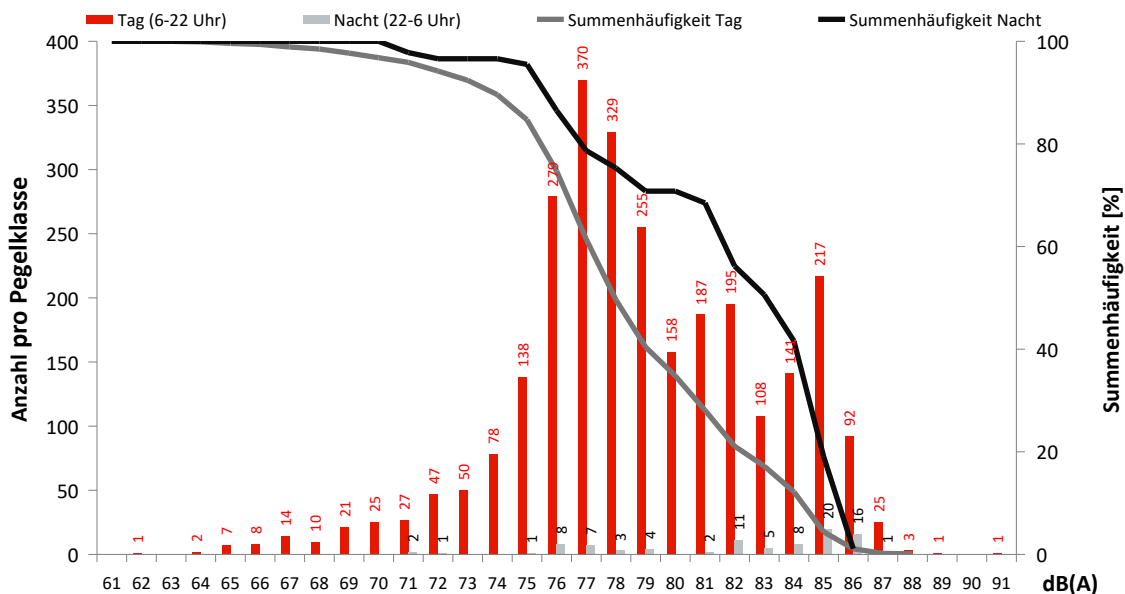
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	85	84	84	101,2	100	4	4	4	100,0	100
2.	90	93	93	96,8	100	1	1	1	100,0	100
3.	100	100	100	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	107	107	107	100,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	71	71	71	100,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	93	93	93	100,0	100					100
7.	106	107	107	99,1	100	2	2	2	100,0	100
8.	78	78	78	100,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	88	92	92	95,7	100	2	1	1	200,0	100
10.	104	104	104	100,0	100	3	3	3	100,0	100
11.	125	124	124	100,8	100	7	5	5	140,0	100
12.	76	77	77	98,7	100					100
13.	92	93	93	98,9	100	5	6	6	83,3	100
14.	115	115	115	100,0	100	6	5	5	120,0	100
15.	78	78	78	100,0	100	4	3	3	133,3	100
16.	88	88	88	100,0	100	1	1	1	100,0	100
17.	102	101	101	101,0	100	8	8	8	100,0	100
18.	105	105	105	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	63	63	63	100,0	100	4	4	4	100,0	100
20.	96	96	96	100,0	100	6	6	6	100,0	100
21.	110	110	110	100,0	100	5	4	4	125,0	100
22.	78	78	78	100,0	100	2	2	2	100,0	100
23.	83	84	84	98,8	100	1	1	1	100,0	100
24.	102	101	101	101,0	100	2	2	2	100,0	100
25.	105	108	108	97,2	100	2	2	2	100,0	100
26.	69	68	68	101,5	100					100
27.	96	95	95	101,1	100					100
28.	112	111	111	100,9	100	3	3	3	100,0	100
29.	89	85	85	104,7	100	3	3	3	100,0	100
30.	83	83	83	100,0	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	2789	2792	2792	99,9	100	89	84	84	106,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



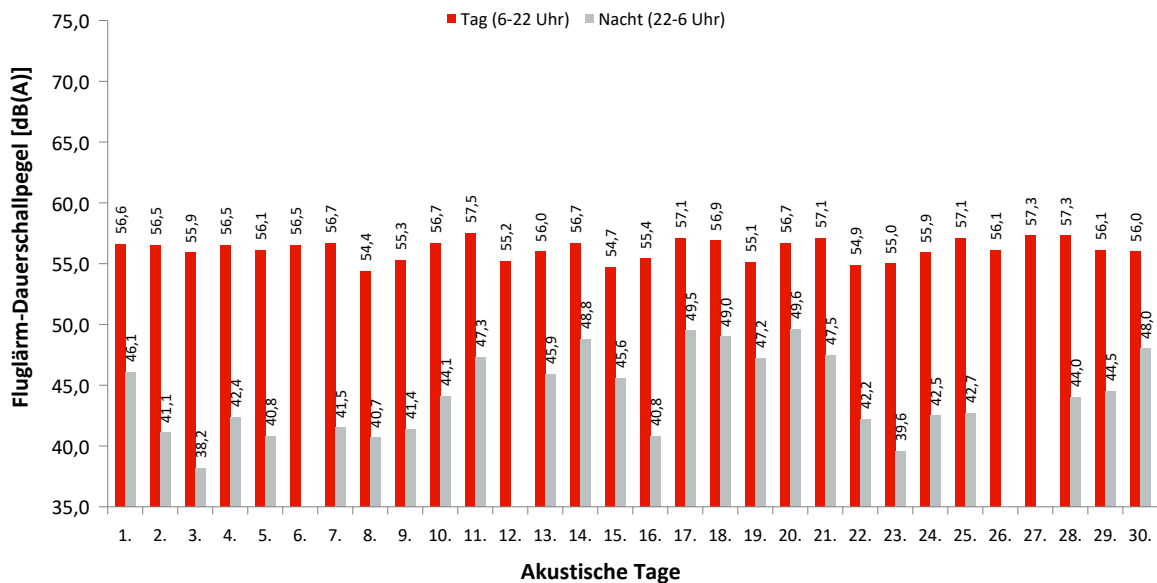
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP43, Lyrarstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,7	53,7	58,7	58,7	61,9	56,6	46,1	56,5	56,9	57,9
2.	58,8	51,7	59,0	57,9	60,9	56,5	41,1	56,4	56,5	57,0
3.	58,2	52,0	58,4	57,2	60,6	55,9	38,2	56,1	55,2	56,0
4.	60,5	51,9	61,0	58,2	61,8	56,5	42,4	56,5	56,5	57,1
5.	57,8	51,6	58,3	55,7	60,1	56,1	40,8	56,7	53,4	55,9
6.	58,0	51,3	57,8	58,7	60,6	56,5		56,0	57,6	57,0
7.	58,4	51,7	58,8	56,6	60,5	56,7	41,5	57,2	54,6	56,6
8.	57,0	51,9	57,1	56,6	60,0	54,4	40,7	54,4	54,3	55,1
9.	60,2	52,7	61,0	56,7	61,7	55,3	41,4	55,6	54,5	55,7
10.	58,7	53,9	59,0	58,0	61,9	56,7	44,1	56,9	56,3	57,4
11.	59,0	54,2	58,9	59,2	62,3	57,5	47,3	57,3	58,1	59,0
12.	57,4	52,4	57,9	55,0	60,2	55,2		55,9	51,5	54,3
13.	57,7	53,6	57,7	57,9	61,4	56,0	45,9	55,8	56,6	57,5
14.	58,7	53,5	58,8	58,1	61,7	56,7	48,8	56,8	56,4	58,6
15.	57,5	52,4	57,6	57,2	60,6	54,7	45,6	54,8	54,6	56,3
16.	59,5	52,4	60,1	57,1	61,3	55,4	40,8	55,7	54,5	55,7
17.	59,2	55,0	59,3	58,7	62,7	57,1	49,5	57,0	57,2	59,2
18.	58,9	54,7	59,0	58,5	62,4	56,9	49,0	57,0	56,8	58,9
19.	57,4	54,2	57,3	57,6	61,6	55,1	47,2	54,9	55,7	57,2
20.	60,4	54,7	60,7	59,3	63,1	56,7	49,6	56,1	58,2	59,3
21.	60,9	53,6	61,6	57,9	62,6	57,1	47,5	57,3	56,5	58,4
22.	57,7	52,4	57,9	57,0	60,6	54,9	42,2	55,1	54,2	55,5
23.	57,7	52,7	57,9	57,3	60,8	55,0	39,6	55,0	54,8	55,5
24.	60,1	53,9	60,8	57,2	62,3	55,9	42,5	56,1	55,3	56,5
25.	59,2	53,7	59,2	59,1	62,1	57,1	42,7	57,1	57,3	57,8
26.	58,7	52,4	59,3	56,3	60,9	56,1		56,8	53,0	55,4
27.	58,8	52,2	58,8	59,0	61,3	57,3		57,1	57,8	57,6
28.	59,0	53,5	59,0	59,1	62,0	57,3	44,0	57,2	57,5	58,1
29.	58,4	53,0	58,5	58,0	61,3	56,1	44,5	56,3	55,7	57,0
30.	58,2	53,9	58,0	58,9	61,9	56,0	48,0	55,7	57,0	58,2
Gesamt	58,8	53,1	59,1	57,9	61,5	56,3	44,9	56,3	56,1	57,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP43, Lyrarstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

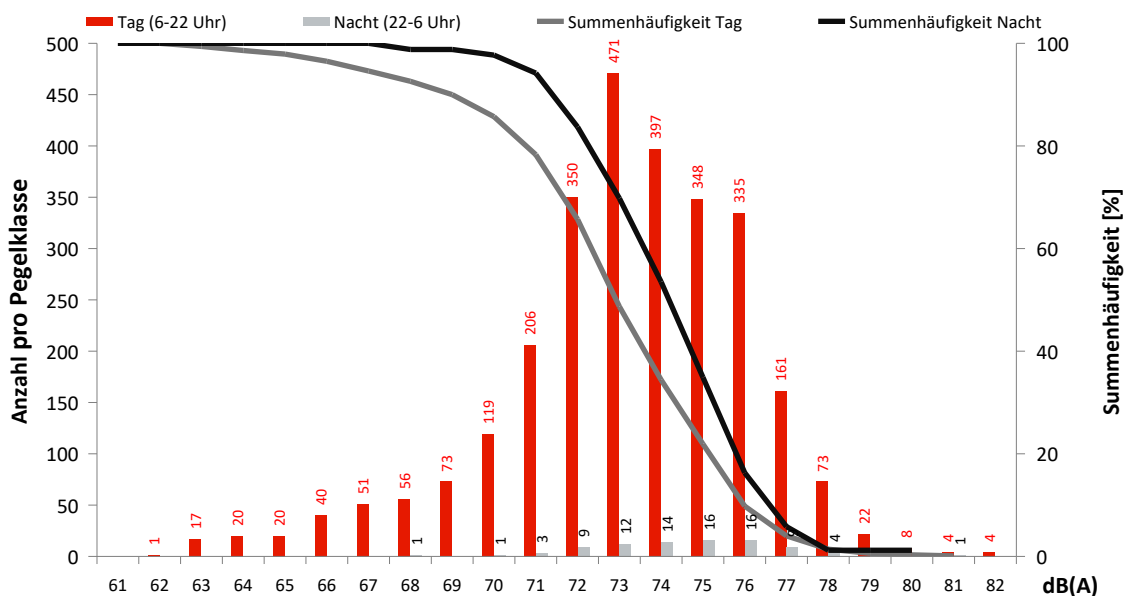
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	85	84	84	101,2	100	4	4	4	100,0	100
2.	89	93	93	95,7	100	1	1	1	100,0	100
3.	99	100	100	99,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	107	107	107	100,0	100	2	3	3	66,7	100
5.	72	71	71	101,4	100	1	1	1	100,0	100
6.	93	93	93	100,0	100					100
7.	105	107	107	98,1	100	2	2	2	100,0	100
8.	77	78	78	98,7	100	1	1	1	100,0	100
9.	88	92	92	95,7	100	2	1	1	200,0	100
10.	104	104	104	100,0	100	3	3	3	100,0	100
11.	126	124	124	101,6	100	6	5	5	120,0	100
12.	75	77	77	97,4	100					100
13.	92	93	93	98,9	100	5	6	6	83,3	100
14.	113	115	115	98,3	100	6	5	5	120,0	100
15.	78	78	78	100,0	100	4	3	3	133,3	100
16.	82	88	88	93,2	100	1	1	1	100,0	100
17.	102	101	101	101,0	100	7	8	8	87,5	100
18.	106	105	105	101,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	63	63	63	100,0	100	4	4	4	100,0	100
20.	96	96	96	100,0	100	6	6	6	100,0	100
21.	109	110	110	99,1	100	5	4	4	125,0	100
22.	78	78	78	100,0	100	2	2	2	100,0	100
23.	83	84	84	98,8	100	1	1	1	100,0	100
24.	100	101	101	99,0	100	2	2	2	100,0	100
25.	106	108	108	98,1	100	2	2	2	100,0	100
26.	69	68	68	101,5	100					100
27.	96	95	95	101,1	100					100
28.	112	111	111	100,9	100	3	3	3	100,0	100
29.	88	85	85	103,5	100	3	3	3	100,0	100
30.	83	83	83	100,0	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	2776	2792	2792	99,4	100	86	84	84	102,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



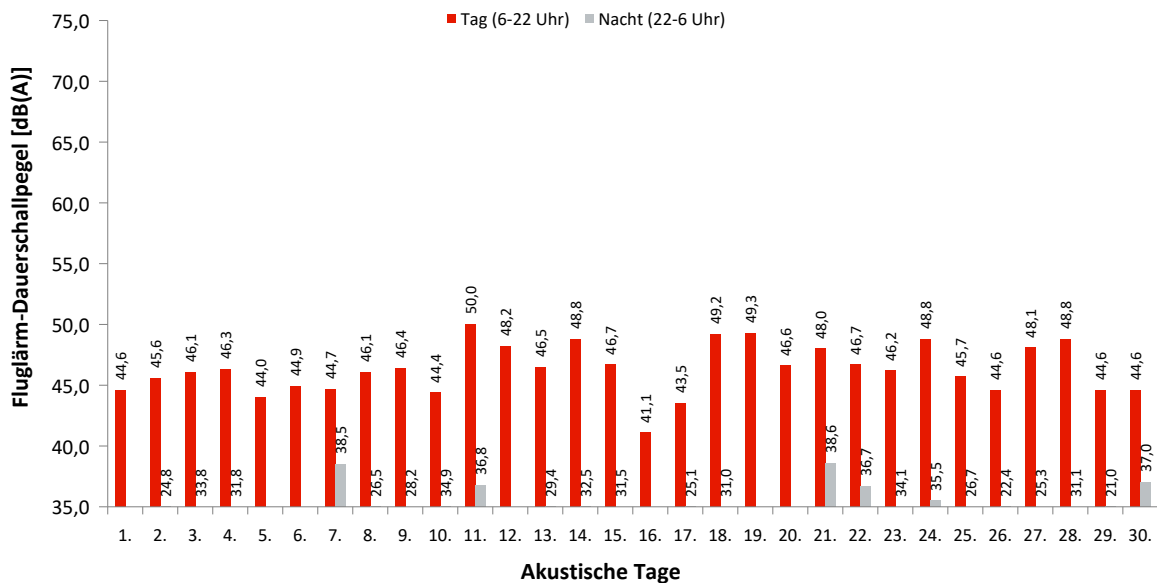
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP45, Seidelstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,6	41,2	49,7	49,2	51,3	44,6		45,3	41,9	44,0
2.	53,2	43,8	54,0	49,2	54,0	45,6	24,8	45,4	46,1	46,0
3.	50,3	47,2	50,0	51,2	54,7	46,1	33,8	45,2	47,9	47,6
4.	49,9	40,9	49,7	50,5	51,7	46,3	31,8	45,9	47,4	47,3
5.	48,7	39,2	49,1	47,4	49,9	44,0		44,1	44,0	44,1
6.	47,9	39,0	47,8	48,3	49,7	44,9		44,5	46,0	45,4
7.	48,5	43,5	48,9	47,0	51,4	44,7	38,5	45,2	42,8	47,0
8.	50,2	39,8	50,5	49,1	51,1	46,1	26,5	46,8	43,0	45,6
9.	50,7	43,2	51,3	48,0	52,3	46,4	28,2	46,9	44,3	46,1
10.	48,6	44,5	48,6	48,5	52,2	44,4	34,9	44,7	43,0	45,5
11.	53,1	45,4	52,8	53,8	55,3	50,0	36,8	49,4	51,4	51,2
12.	51,0	35,7	52,0	44,6	50,3	48,2		49,4	35,8	46,6
13.	49,0	42,6	48,6	50,0	51,8	46,5	29,4	46,2	47,4	47,2
14.	52,3	45,6	51,6	54,0	55,1	48,8	32,5	48,4	49,8	49,6
15.	51,1	43,9	50,8	52,0	53,5	46,7	31,5	46,6	47,2	47,4
16.	52,0	42,3	53,1	45,0	52,4	41,1		42,0	36,2	40,0
17.	48,6	46,5	48,6	48,5	53,5	43,5	25,1	43,2	44,1	44,0
18.	54,9	47,2	55,6	52,1	56,4	49,2	31,0	49,4	48,4	49,3
19.	51,8	44,7	52,5	48,2	53,5	49,3		50,3	42,6	48,0
20.	49,3	46,8	49,1	49,9	54,0	46,6		46,6	46,5	46,6
21.	52,2	45,9	52,5	51,1	54,6	48,0	38,6	48,2	47,2	49,3
22.	51,2	44,1	51,4	50,5	53,3	46,7	36,7	46,7	46,9	48,1
23.	50,9	43,3	51,4	49,1	52,6	46,2	34,1	47,1	40,9	46,1
24.	54,7	48,9	55,5	51,0	57,0	48,8	35,5	49,2	47,1	49,1
25.	51,1	40,8	51,5	49,6	52,0	45,7	26,7	45,6	45,9	46,0
26.	53,4	41,9	53,8	51,8	54,0	44,6	22,4	44,1	45,9	45,3
27.	50,6	44,1	50,1	52,0	53,4	48,1	25,3	47,7	49,1	48,7
28.	52,7	38,9	53,1	51,5	53,0	48,8	31,1	49,0	48,4	49,0
29.	49,2	45,1	49,1	49,5	52,9	44,6	21,0	45,4	40,7	43,8
30.	54,8	46,1	55,7	49,1	55,6	44,6	37,0	44,5	44,9	46,7
Gesamt	51,5	44,3	51,9	50,2	53,5	46,8	32,3	46,9	46,2	47,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP45, Seidelstr.

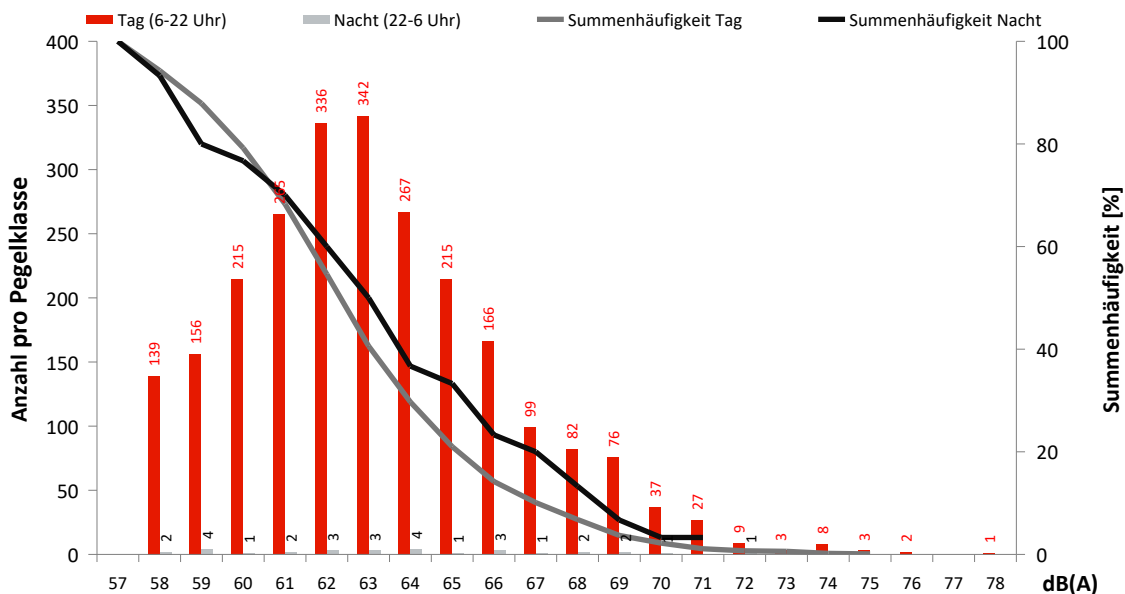
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	73	165	165	44,2	100		4	4		100
2.	76	184	184	41,3	100	1	5	5	20,0	100
3.	94	198	198	47,5	100	1	6	6	16,7	100
4.	93	211	211	44,1	100	2	7	7	28,6	100
5.	69	141	141	48,9	100		2	2		100
6.	85	181	181	47,0	100		6	6		100
7.	90	210	210	42,9	100	2	7	7	28,6	100
8.	71	154	154	46,1	100	1	5	5	20,0	100
9.	91	184	184	49,5	100	2	5	5	40,0	100
10.	80	208	208	38,5	100	2	8	8	25,0	100
11.	125	223	223	56,1	100	3	7	7	42,9	100
12.	73	146	146	50,0	100		4	4		100
13.	84	181	181	46,4	100	1	8	8	12,5	100
14.	95	215	215	44,2	100	1	5	5	20,0	100
15.	64	152	152	42,1	100	1	3	3	33,3	100
16.	55	177	177	31,1	100		5	5		100
17.	76	198	198	38,4	100	1	8	8	12,5	100
18.	101	218	218	46,3	100	1	8	8	12,5	100
19.	59	130	130	45,4	100		4	4		100
20.	91	191	191	47,6	100		6	6		100
21.	102	225	225	45,3	100	2	5	5	40,0	100
22.	76	157	157	48,4	100	1	3	3	33,3	100
23.	66	169	169	39,1	100	1	5	5	20,0	100
24.	92	197	197	46,7	100	1	6	6	16,7	100
25.	87	212	212	41,0	100	1	7	7	14,3	100
26.	56	131	131	42,7	100	1	4	4	25,0	100
27.	100	187	187	53,5	100	1	6	6	16,7	100
28.	102	213	213	47,9	100	1	4	4	25,0	100
29.	54	170	170	31,8	100	1	3	3	33,3	100
30.	68	178	178	38,2	100	1	6	6	16,7	100
Gesamt	2448	5506	5506	44,5	100	30	162	162	18,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

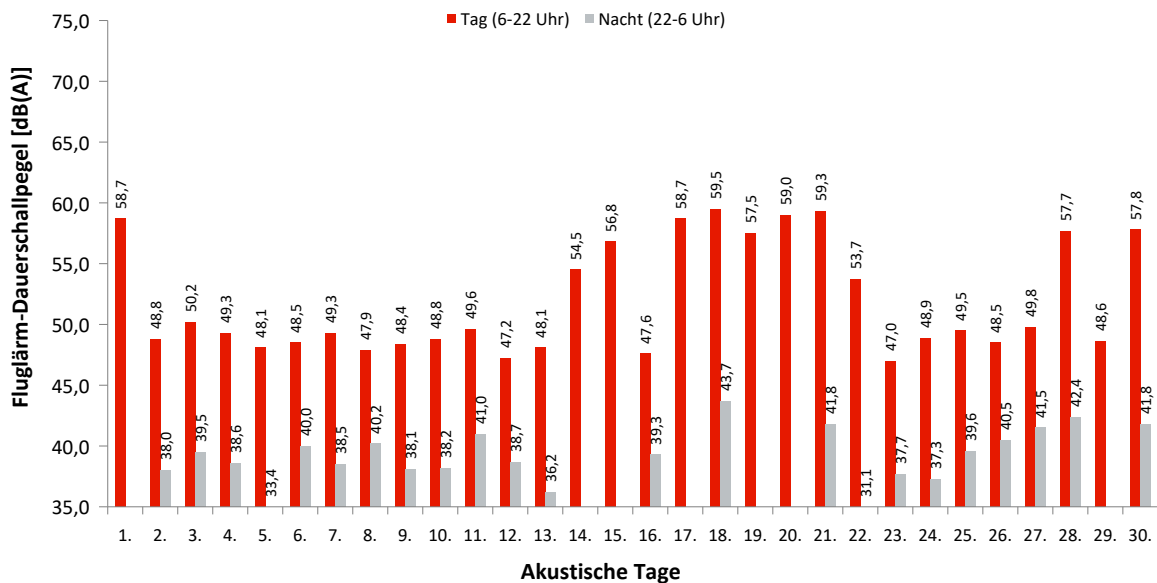
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2020**Messstelle MP47, Oxforder Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,9	38,5	59,4	57,3	58,7	58,7		59,2	57,2	58,4
2.	50,9	42,1	50,9	50,9	52,6	48,8	38,0	48,5	49,7	50,2
3.	52,0	43,4	52,2	51,1	53,5	50,2	39,5	50,4	49,7	51,3
4.	51,0	41,7	51,0	50,9	52,5	49,3	38,6	49,2	49,4	50,5
5.	49,8	39,5	49,5	50,5	51,2	48,1	33,4	47,7	49,2	49,1
6.	50,3	42,3	50,1	50,9	52,3	48,5	40,0	48,0	49,9	50,6
7.	50,9	42,9	51,1	50,1	52,6	49,3	38,5	49,4	48,7	50,3
8.	51,0	42,3	51,6	48,7	52,2	47,9	40,2	48,0	47,3	49,8
9.	51,0	43,0	51,0	51,0	52,9	48,4	38,1	48,4	48,5	49,7
10.	50,6	42,4	50,9	49,8	52,3	48,8	38,2	48,9	48,6	50,0
11.	51,3	44,0	50,9	52,4	53,7	49,6	41,0	48,9	51,3	51,8
12.	50,0	44,5	50,0	50,0	53,0	47,2	38,7	47,1	47,6	49,0
13.	51,3	42,0	51,3	51,2	52,8	48,1	36,2	47,6	49,4	49,5
14.	55,0	41,2	52,9	58,4	57,0	54,5		51,9	58,2	56,3
15.	57,2	40,7	57,5	56,3	57,4	56,8		57,1	55,8	56,6
16.	49,7	42,2	49,7	49,6	51,8	47,6	39,3	47,5	47,9	49,5
17.	59,2	40,7	59,5	58,1	59,2	58,7		59,0	57,9	58,6
18.	59,8	45,9	59,9	59,4	60,3	59,5	43,7	59,6	59,2	59,9
19.	57,9	41,5	58,3	56,5	57,9	57,5		58,0	55,5	57,0
20.	59,3	42,5	59,2	59,8	59,9	59,0		58,8	59,6	59,4
21.	59,5	44,8	59,9	58,1	59,7	59,3	41,8	59,6	57,8	59,2
22.	54,5	41,5	55,5	48,5	54,2	53,7	31,1	54,8	45,6	52,4
23.	50,0	42,6	50,1	49,8	52,1	47,0	37,7	46,9	47,4	48,6
24.	51,9	44,7	52,4	49,7	53,7	48,9	37,3	49,2	47,6	49,6
25.	51,4	42,3	51,6	50,7	52,8	49,5	39,6	49,6	49,4	50,9
26.	52,1	42,6	52,4	51,2	53,4	48,5	40,5	48,0	49,8	50,8
27.	52,9	44,2	52,9	52,6	54,5	49,8	41,5	49,0	51,7	52,2
28.	58,1	43,6	57,4	59,6	59,2	57,7	42,4	57,0	59,4	58,9
29.	53,7	40,5	54,6	49,2	53,5	48,6		48,9	47,6	48,4
30.	58,3	44,0	57,8	59,3	59,2	57,8	41,8	57,2	59,2	58,7
Gesamt	55,2	42,8	55,3	54,9	56,0	54,4	38,6	54,4	54,4	54,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP47, Oxford Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

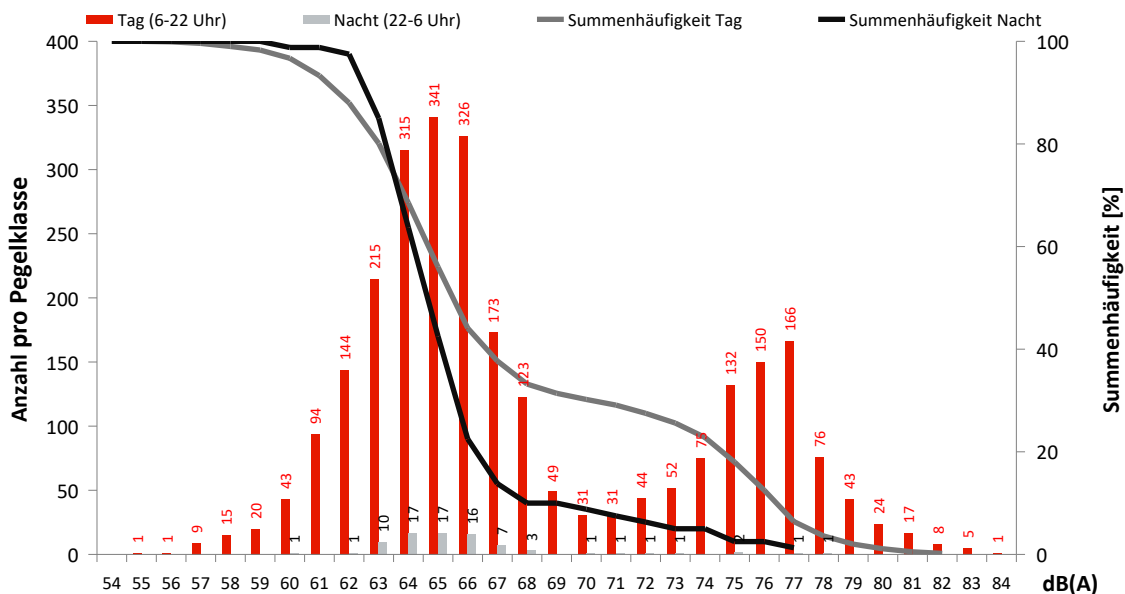
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	81	81	81	100,0	100					
2.	92	91	91	101,1	100	4	4	4	100,0	100
3.	99	98	98	101,0	100	5	5	5	100,0	100
4.	105	104	104	101,0	100	4	4	4	100,0	100
5.	70	70	70	100,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	88	88	88	100,0	100	6	6	6	100,0	100
7.	103	103	103	100,0	100	5	5	5	100,0	100
8.	75	76	76	98,7	100	5	4	4	125,0	100
9.	92	92	92	100,0	100	4	4	4	100,0	100
10.	101	104	104	97,1	100	5	5	5	100,0	100
11.	97	99	99	98,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	69	69	69	100,0	100	4	4	4	100,0	100
13.	88	88	88	100,0	100	2	2	2	100,0	99
14.	98	100	100	98,0	100					100
15.	75	74	74	101,4	100					100
16.	93	89	89	104,5	100	5	4	4	125,0	100
17.	98	97	97	101,0	100					100
18.	114	113	113	100,9	100	1	1	1	100,0	100
19.	67	67	67	100,0	100					100
20.	97	95	95	102,1	100					100
21.	116	115	115	100,9	100	1	1	1	100,0	100
22.	79	79	79	100,0	100	1	1	1	100,0	100
23.	85	85	85	100,0	100	4	4	4	100,0	100
24.	98	96	96	102,1	100	4	4	4	100,0	100
25.	104	104	104	100,0	100	5	5	5	100,0	100
26.	63	63	63	100,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	93	92	92	101,1	100	6	6	6	100,0	100
28.	102	102	102	100,0	100	1	1	1	100,0	100
29.	83	85	85	97,6	100					100
30.	99	95	95	104,2	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	2724	2714	2714	100,4	100	80	78	78	102,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

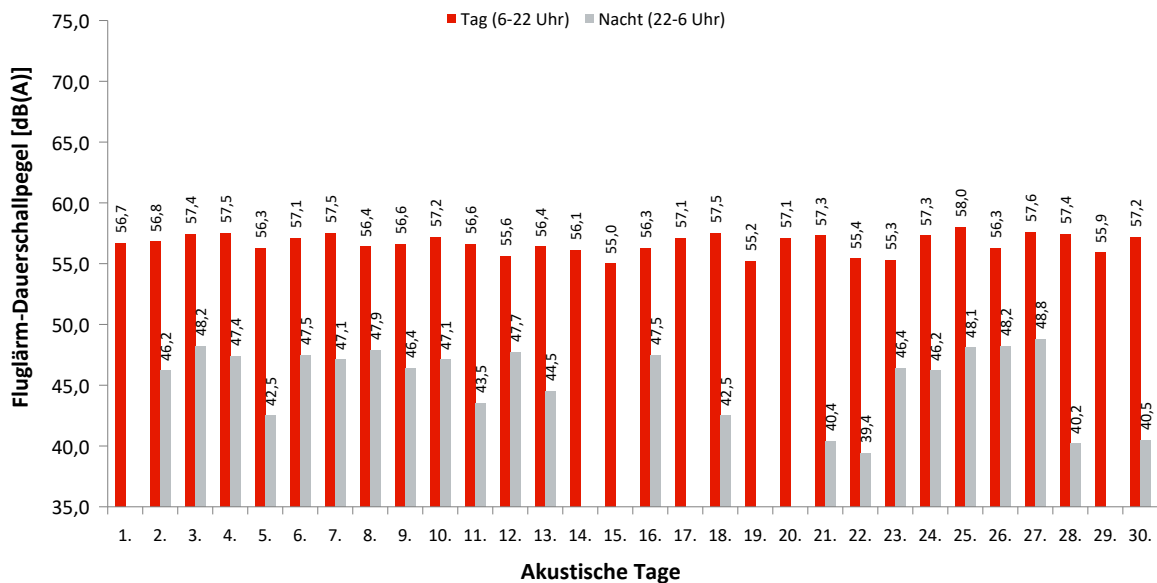
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2020**Messstelle MP48, Schwartzstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,8	45,3	58,2	56,0	58,1	56,7		57,0	55,2	56,3
2.	57,9	48,6	57,7	58,3	59,5	56,8	46,2	56,5	57,7	58,3
3.	58,4	50,2	58,5	57,9	60,1	57,4	48,2	57,5	57,1	58,9
4.	58,3	48,8	58,2	58,5	59,8	57,5	47,4	57,3	58,0	58,9
5.	57,2	46,6	56,9	57,9	58,6	56,3	42,5	56,0	57,3	57,3
6.	57,7	49,3	57,0	59,2	59,9	57,1	47,5	56,4	58,7	59,0
7.	58,3	49,6	58,5	57,7	59,9	57,5	47,1	57,5	57,1	58,6
8.	57,6	49,8	57,8	56,9	59,5	56,4	47,9	56,4	56,3	58,1
9.	58,0	50,0	57,7	58,9	60,2	56,6	46,4	56,3	57,5	58,1
10.	58,1	49,7	58,3	57,8	59,8	57,2	47,1	57,3	57,0	58,5
11.	57,6	47,7	57,7	57,5	58,9	56,6	43,5	56,6	56,7	57,4
12.	56,6	48,9	56,4	57,0	58,7	55,6	47,7	55,4	56,3	57,7
13.	57,0	48,4	56,5	58,4	59,1	56,4	44,5	55,8	57,9	57,9
14.	57,1	46,8	57,2	56,9	58,3	56,1		56,1	56,2	56,3
15.	56,4	45,3	56,6	55,5	57,3	55,0		55,1	54,5	54,9
16.	57,3	49,1	57,2	57,7	59,3	56,3	47,5	55,9	57,2	58,2
17.	58,9	46,5	59,4	56,8	59,2	57,1		57,4	56,0	56,9
18.	58,5	46,7	58,6	58,3	59,4	57,5	42,5	57,5	57,4	58,0
19.	56,2	45,9	56,7	54,1	57,0	55,2		55,8	53,0	54,7
20.	57,7	46,1	57,5	58,3	58,9	57,1		57,0	57,7	57,4
21.	58,4	46,2	58,9	56,4	58,8	57,3	40,4	57,8	55,6	57,2
22.	56,6	46,7	56,9	55,5	57,7	55,4	39,4	55,7	54,6	55,7
23.	56,4	48,4	56,2	57,0	58,5	55,3	46,4	55,0	56,3	57,2
24.	58,2	50,3	58,5	57,2	59,9	57,3	46,2	57,5	56,6	58,2
25.	59,0	49,9	59,2	58,6	60,5	58,0	48,1	57,9	58,2	59,4
26.	57,7	49,7	57,7	57,7	59,6	56,3	48,2	56,0	57,0	58,3
27.	58,2	50,9	57,4	59,9	60,8	57,6	48,8	56,7	59,6	59,8
28.	58,3	46,7	58,4	57,9	59,2	57,4	40,2	57,4	57,3	57,8
29.	57,3	46,3	57,5	56,7	58,3	55,9		55,9	55,9	56,0
30.	58,1	47,4	58,1	58,3	59,3	57,2	40,5	57,1	57,6	57,7
Gesamt	57,8	48,4	57,8	57,7	59,2	56,7	45,0	56,7	57,0	57,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

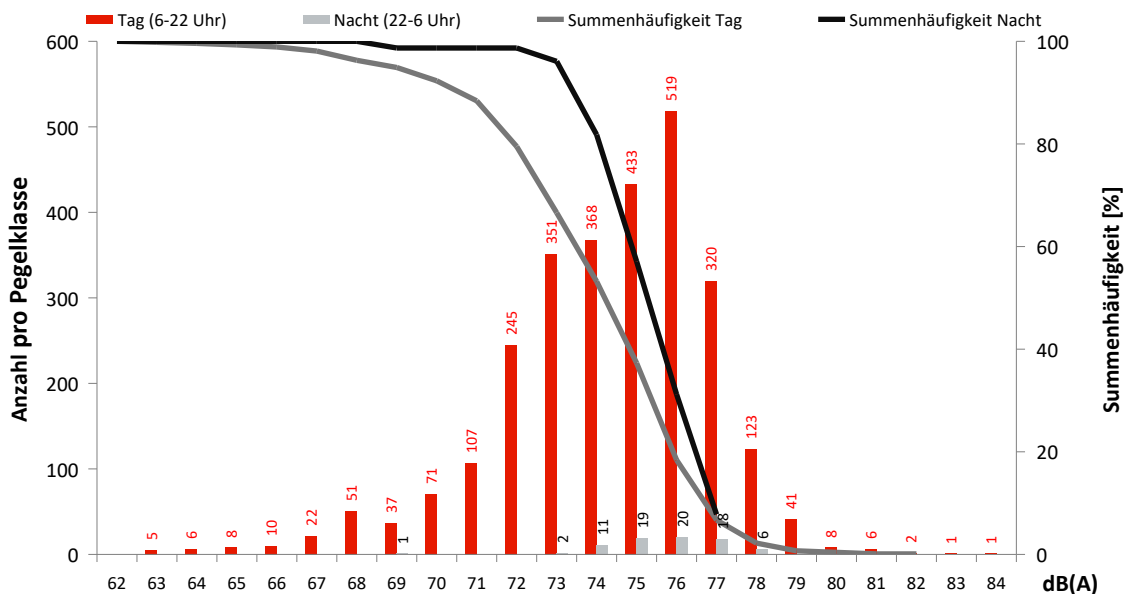
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	82	81	81	101,2	100					
2.	92	91	91	101,1	100	4	4	4	100,0	100
3.	99	98	98	101,0	100	5	5	5	100,0	100
4.	105	104	104	101,0	100	4	4	4	100,0	100
5.	70	70	70	100,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	89	88	88	101,1	100	5	6	6	83,3	100
7.	104	103	103	101,0	100	5	5	5	100,0	100
8.	76	76	76	100,0	100	5	4	4	125,0	100
9.	92	92	92	100,0	100	3	4	4	75,0	100
10.	104	104	104	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.	99	99	99	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	69	69	69	100,0	100	4	4	4	100,0	100
13.	88	88	88	100,0	100	2	2	2	100,0	100
14.	101	100	100	101,0	100					100
15.	75	74	74	101,4	100					100
16.	93	89	89	104,5	100	5	4	4	125,0	100
17.	95	97	97	97,9	100					100
18.	111	113	113	98,2	100	1	1	1	100,0	100
19.	67	67	67	100,0	100					100
20.	97	95	95	102,1	100					100
21.	114	115	115	99,1	100	1	1	1	100,0	100
22.	80	79	79	101,3	100	1	1	1	100,0	100
23.	86	85	85	101,2	100	4	4	4	100,0	100
24.	99	96	96	103,1	100	4	4	4	100,0	100
25.	103	104	104	99,0	100	5	5	5	100,0	100
26.	63	63	63	100,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	95	92	92	103,3	100	5	6	6	83,3	100
28.	102	102	102	100,0	100	1	1	1	100,0	100
29.	86	85	85	101,2	100					100
30.	99	95	95	104,2	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	2735	2714	2714	100,8	100	77	78	78	98,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



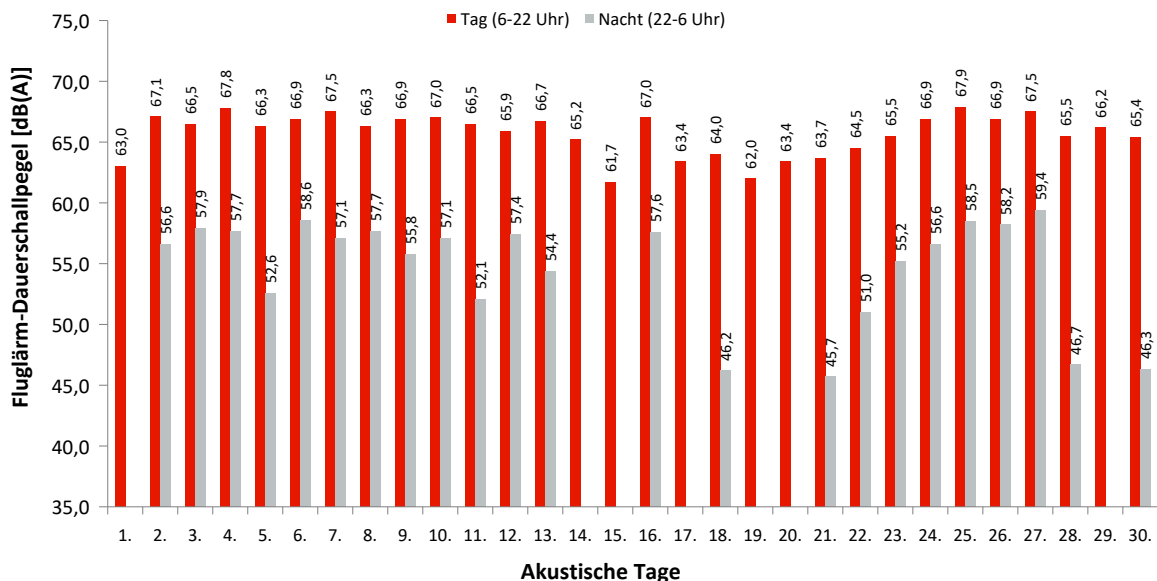
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP49, Meteorstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 66,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	67,6	47,0	68,5	61,9	66,6	63,0		63,5	61,6	62,7
2.	68,4	58,0	68,4	68,4	69,7	67,1	56,6	66,6	68,2	68,6
3.	67,1	58,7	66,9	67,6	69,0	66,5	57,9	66,1	67,3	68,4
4.	68,3	58,3	68,2	68,4	69,6	67,8	57,7	67,6	68,2	69,2
5.	66,6	54,2	66,4	67,0	67,6	66,3	52,6	66,1	66,7	67,1
6.	67,1	59,1	66,4	68,9	69,5	66,9	58,6	66,1	68,7	69,2
7.	68,2	57,9	68,3	67,7	69,3	67,5	57,1	67,5	67,5	68,7
8.	67,1	58,3	67,2	66,6	68,6	66,3	57,7	66,3	66,3	68,0
9.	67,5	58,1	67,3	68,1	69,2	66,9	55,8	66,6	67,6	68,2
10.	68,7	57,7	69,0	67,7	69,6	67,0	57,1	66,8	67,4	68,5
11.	67,8	55,6	68,1	66,4	68,3	66,5	52,1	66,7	66,1	67,0
12.	66,3	58,0	66,1	66,7	68,2	65,9	57,4	65,7	66,4	67,8
13.	67,0	55,8	66,4	68,3	68,5	66,7	54,4	66,1	68,1	68,0
14.	65,6	47,6	66,2	63,1	65,2	65,2		65,8	62,7	64,6
15.	63,9	49,4	64,6	61,1	63,8	61,7		62,0	60,5	61,4
16.	69,8	58,0	70,3	67,5	70,2	67,0	57,6	66,9	67,3	68,6
17.	65,0	47,6	65,7	61,6	64,5	63,4		63,9	61,1	62,8
18.	64,9	49,7	65,3	63,6	65,0	64,0	46,2	64,2	63,2	64,1
19.	62,8	47,8	63,5	59,7	62,6	62,0		62,7	59,1	61,3
20.	63,6	47,4	63,6	63,9	64,1	63,4		63,4	63,6	63,6
21.	64,4	50,1	64,9	62,2	64,4	63,7	45,7	64,2	61,8	63,5
22.	65,9	65,5	66,1	65,3	72,0	64,5	51,0	64,4	64,9	65,4
23.	65,9	57,5	65,8	66,2	67,8	65,5	55,2	65,3	66,0	66,9
24.	67,7	57,6	67,9	67,0	68,8	66,9	56,6	66,9	66,8	68,1
25.	68,5	59,0	68,5	68,5	70,0	67,9	58,5	67,7	68,3	69,5
26.	67,2	58,6	67,0	67,9	69,1	66,9	58,2	66,6	67,6	68,8
27.	67,7	59,8	66,8	69,7	70,2	67,5	59,4	66,6	69,5	69,9
28.	69,3	51,7	70,2	64,3	68,5	65,5	46,7	66,0	63,9	65,4
29.	67,1	50,5	67,4	66,2	67,2	66,2		66,3	65,9	66,2
30.	68,6	51,4	69,5	63,6	67,9	65,4	46,3	66,0	63,3	65,1
Gesamt	67,2	57,2	67,4	66,5	68,3	66,0	55,0	65,9	66,2	67,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP49, Meteorstr.

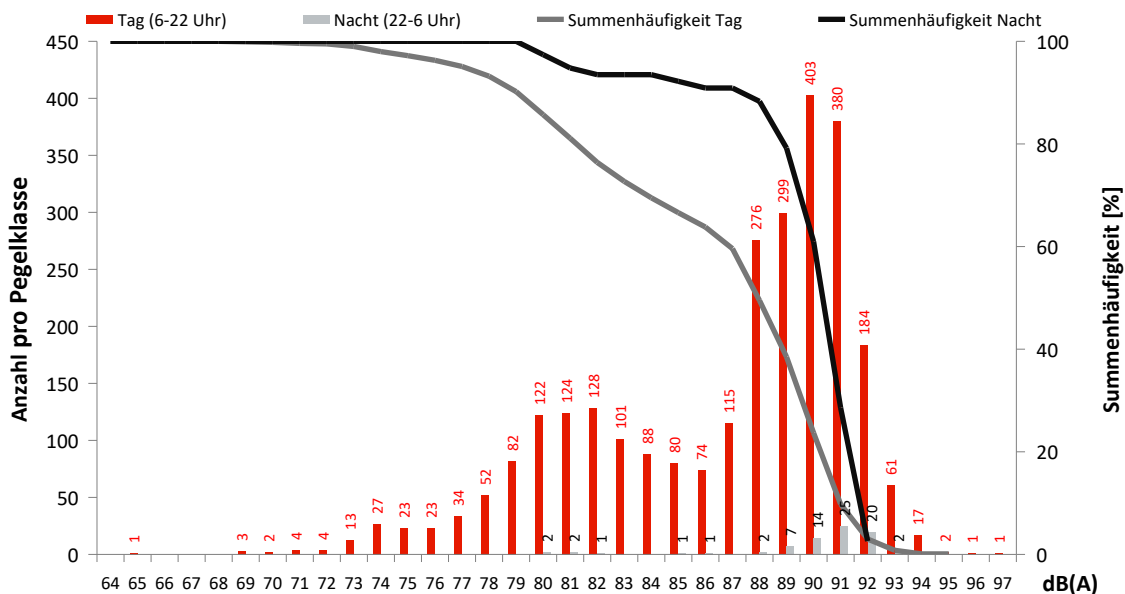
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	80	81	81	98,8	100					
2.	92	91	91	101,1	100	3	4	4	75,0	100
3.	98	98	98	100,0	100	5	5	5	100,0	100
4.	105	104	104	101,0	100	4	4	4	100,0	100
5.	70	70	70	100,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	88	88	88	100,0	100	6	6	6	100,0	100
7.	104	103	103	101,0	100	5	5	5	100,0	100
8.	76	76	76	100,0	100	5	4	4	125,0	100
9.	92	92	92	100,0	100	3	4	4	75,0	100
10.	100	104	104	96,2	100	5	5	5	100,0	100
11.	98	99	99	99,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	69	69	69	100,0	100	4	4	4	100,0	100
13.	88	88	88	100,0	100	2	2	2	100,0	100
14.	101	100	100	101,0	100					100
15.	75	74	74	101,4	100					100
16.	91	89	89	102,2	100	5	4	4	125,0	100
17.	98	97	97	101,0	100					100
18.	114	113	113	100,9	100	1	1	1	100,0	100
19.	67	67	67	100,0	100					100
20.	97	95	95	102,1	100					100
21.	115	115	115	100,0	100	1	1	1	100,0	100
22.	80	79	79	101,3	100	1	1	1	100,0	100
23.	86	85	85	101,2	100	3	4	4	75,0	100
24.	99	96	96	103,1	100	4	4	4	100,0	100
25.	103	104	104	99,0	100	5	5	5	100,0	100
26.	63	63	63	100,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	93	92	92	101,1	100	6	6	6	100,0	100
28.	98	102	102	96,1	100	1	1	1	100,0	100
29.	85	85	85	100,0	100					100
30.	99	95	95	104,2	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	2724	2714	2714	100,4	100	77	78	78	98,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



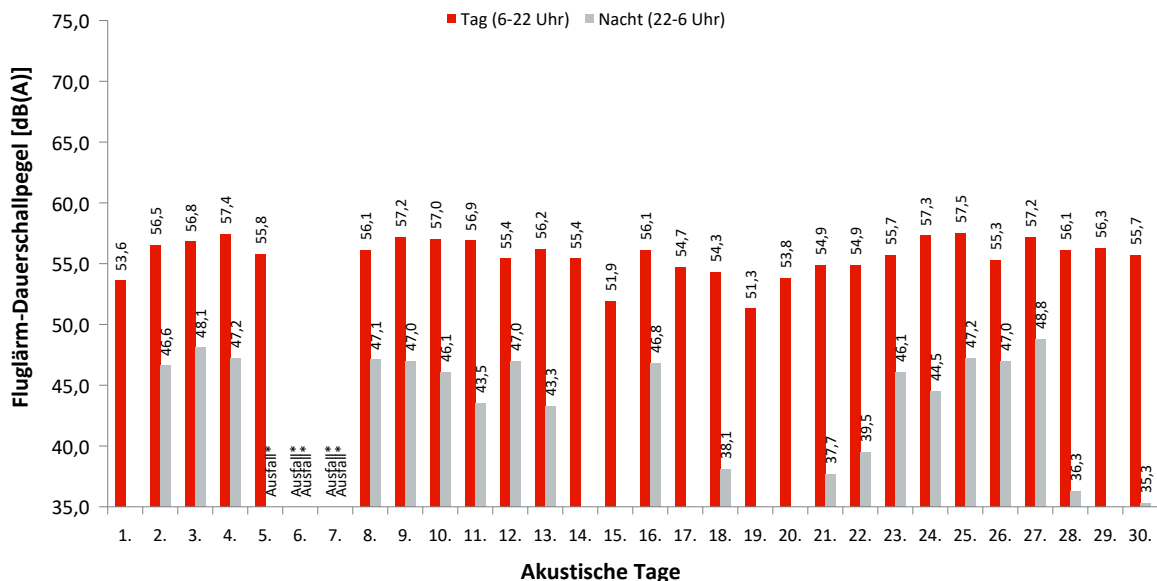
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,7	37,1	57,6	52,7	56,0	53,6		54,0	52,1	53,2
2.	58,0	48,1	58,2	57,0	59,1	56,5	46,6	56,4	56,8	57,9
3.	58,7	50,0	59,1	57,3	60,1	56,8	48,1	56,7	57,0	58,5
4.	58,5	48,0	58,6	58,1	59,6	57,4	47,2	57,3	57,6	58,8
5.	56,4	*	56,4	*	*	55,8	*	55,8	*	*
6.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
7.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
8.	58,4	47,8	59,1	56,3	59,2	56,1	47,1	56,2	55,8	57,9
9.	60,8	48,4	61,4	58,4	61,1	57,2	47,0	57,1	57,4	58,5
10.	59,0	47,0	59,6	56,9	59,4	57,0	46,1	57,2	56,6	58,1
11.	58,3	45,4	58,8	56,1	58,5	56,9	43,5	57,2	55,8	57,3
12.	55,9	47,6	55,8	56,3	57,8	55,4	47,0	55,2	56,0	57,3
13.	56,6	45,6	56,2	57,8	58,1	56,2	43,3	55,7	57,6	57,5
14.	57,4	41,5	58,1	53,8	57,0	55,4		56,0	53,2	54,9
15.	56,1	41,8	56,8	52,5	55,9	51,9		52,1	51,3	51,8
16.	58,0	47,5	58,3	56,7	58,9	56,1	46,8	55,9	56,5	57,7
17.	57,4	37,9	58,2	53,2	56,7	54,7		55,2	52,7	54,2
18.	57,1	42,2	57,7	54,6	57,0	54,3	38,1	54,4	54,1	54,7
19.	52,4	38,6	53,0	50,0	52,5	51,3		51,9	48,8	50,7
20.	54,2	40,0	54,1	54,7	55,0	53,8		53,6	54,3	54,1
21.	57,1	43,5	57,9	53,1	56,9	54,9	37,7	55,4	52,6	54,6
22.	57,4	43,0	58,0	55,0	57,4	54,9	39,5	55,0	54,6	55,3
23.	57,7	47,2	58,1	56,1	58,5	55,7	46,1	55,7	55,8	57,2
24.	58,8	49,1	59,2	56,8	59,8	57,3	44,5	57,5	56,5	57,9
25.	58,7	47,8	58,8	58,0	59,6	57,5	47,2	57,4	57,8	58,8
26.	56,8	47,8	56,9	56,4	58,3	55,3	47,0	55,0	56,0	57,3
27.	57,4	50,1	56,6	59,3	60,1	57,2	48,8	56,3	59,1	59,5
28.	58,9	39,8	59,7	54,9	58,2	56,1	36,3	56,5	54,4	55,9
29.	58,3	38,3	58,8	56,0	57,9	56,3		56,5	55,7	56,2
30.	57,8	41,3	58,4	54,7	57,4	55,7	35,3	56,1	54,3	55,5
Gesamt	57,7	46,1	58,1	56,1	58,3	55,9	44,3	55,9	55,7	56,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

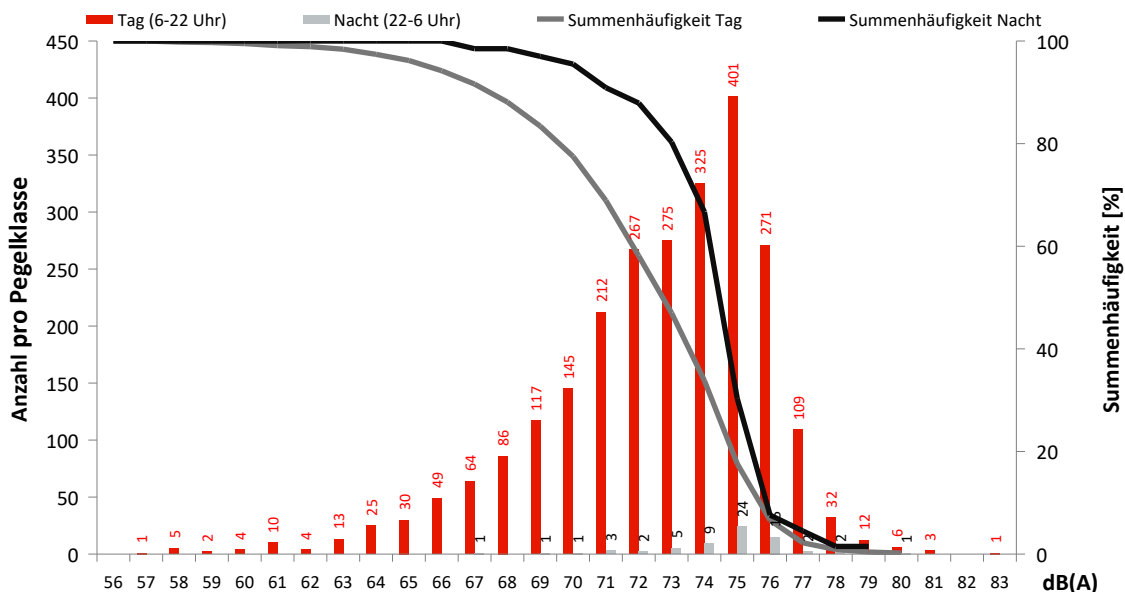
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	80	81	81	98,8	100					100
2.	91	91	91	100,0	100	4	4	4	100,0	100
3.	99	98	98	101,0	100	5	5	5	100,0	100
4.	104	104	104	100,0	100	4	4	4	100,0	100
5.	45	70	45	64,3	63		1			0
6.		88			0		6			0
7.		103			0		5			0
8.	58	76	58	76,3	76	5	4	4	125,0	100
9.	89	92	92	96,7	100	4	4	4	100,0	100
10.	102	104	104	98,1	100	4	5	5	80,0	100
11.	99	99	99	100,0	100	3	2	2	150,0	100
12.	69	69	69	100,0	100	4	4	4	100,0	100
13.	87	88	88	98,9	100	2	2	2	100,0	99
14.	100	100	100	100,0	100					100
15.	69	74	74	93,2	100					100
16.	91	89	89	102,2	100	5	4	4	125,0	100
17.	95	97	97	97,9	100					100
18.	111	113	113	98,2	100	1	1	1	100,0	100
19.	67	67	67	100,0	100					100
20.	96	95	95	101,1	100					100
21.	110	115	115	95,7	100	1	1	1	100,0	100
22.	79	79	79	100,0	100	1	1	1	100,0	100
23.	86	85	85	101,2	100	4	4	4	100,0	100
24.	100	96	96	104,2	100	3	4	4	75,0	100
25.	104	104	104	100,0	100	5	5	5	100,0	100
26.	62	63	63	98,4	100	4	4	4	100,0	100
27.	95	92	92	103,3	100	5	6	6	83,3	100
28.	100	102	102	98,0	100	1	1	1	100,0	100
29.	86	85	85	101,2	100					100
30.	95	95	95	100,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	2469	2714	2480	91,0	91	66	78	66	84,6	90

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2020

Ausfallzeiten Tegel

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	27
MP42	0
MP43	0
MP45	0
MP47	2
MP48	0
MP49	0
MP50	3942

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	02.09.2020 15:56:00	02.09.2020 16:03:00	420	Allgemein Technik
MP41	02.09.2020 17:14:00	02.09.2020 17:27:00	780	Allgemein Technik
MP41	07.09.2020 01:20:00	07.09.2020 01:21:13	73	Stromausfall
MP41	25.09.2020 04:07:00	25.09.2020 04:09:00	120	Allgemein Technik
MP41	25.09.2020 04:52:00	25.09.2020 04:56:00	240	Allgemein Technik
MP47	14.09.2020 01:20:00	14.09.2020 01:21:35	95	Stromausfall
MP50	05.09.2020 16:08:24	06.09.2020 00:00:00	28296	Stromausfall
MP50	06.09.2020 00:00:00	07.09.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP50	07.09.2020 00:00:00	08.09.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP50	08.09.2020 00:00:00	08.09.2020 09:49:13	35353	Stromausfall
MP50	14.09.2020 01:20:00	14.09.2020 01:21:08	68	Stromausfall

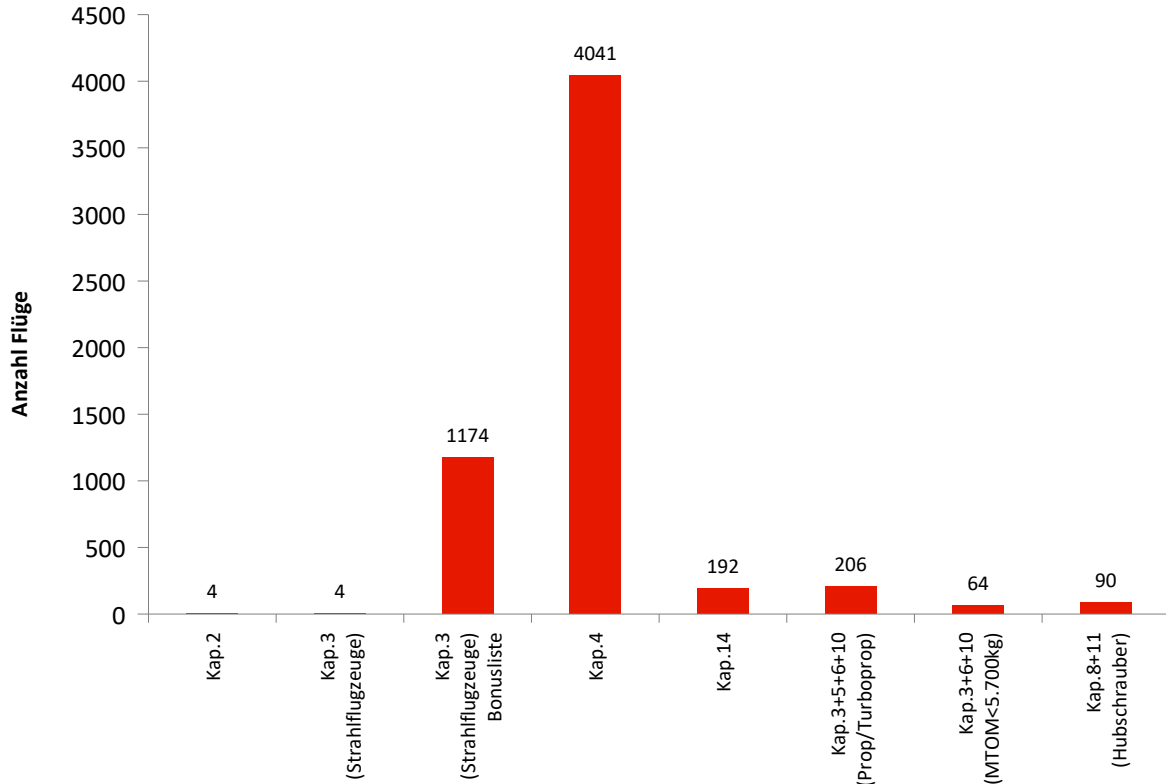
Monatsauswertung September 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

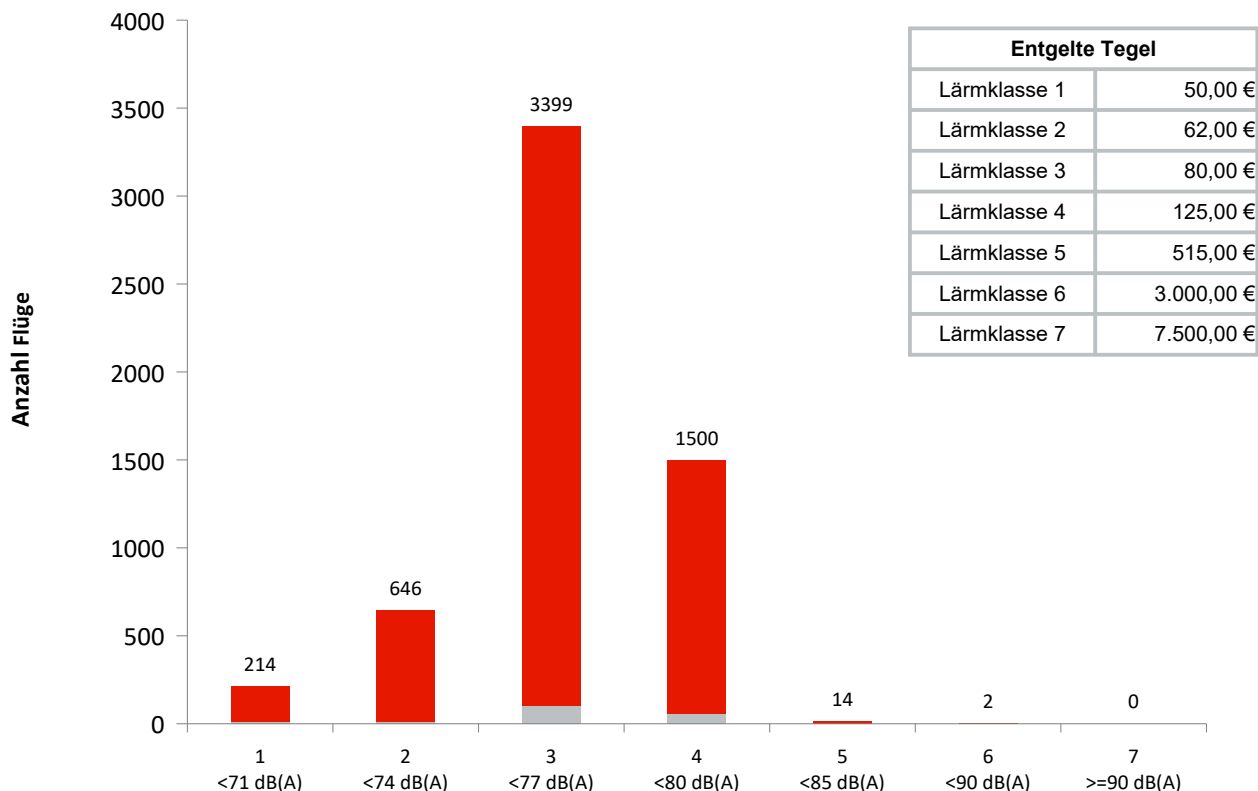
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 5775



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung September 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg</i> <i>Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340</i> <i>Bae 146/AVRO RJ-Baureihe</i> <i>Boeing 717</i> <i>Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken</i> <i>Boeing 737 Typen 300 bis 800</i> <i>Boeing 747-400</i> <i>Boeing 757</i> <i>Boeing 767</i> <i>Boeing 777</i> <i>Canadair RJ</i> <i>Dash 8-400</i> <i>Fokker 70/100</i> <i>Gulfstream IV/V</i> <i>Lockheed 1011 (nur Abflug)</i> <i>McDonnell Douglas DC 10-30</i> <i>McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe</i> <i>McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug)</i> <i>McDonnell Douglas MD 11</i> <i>McDonnell Douglas MD 90</i> <i>Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

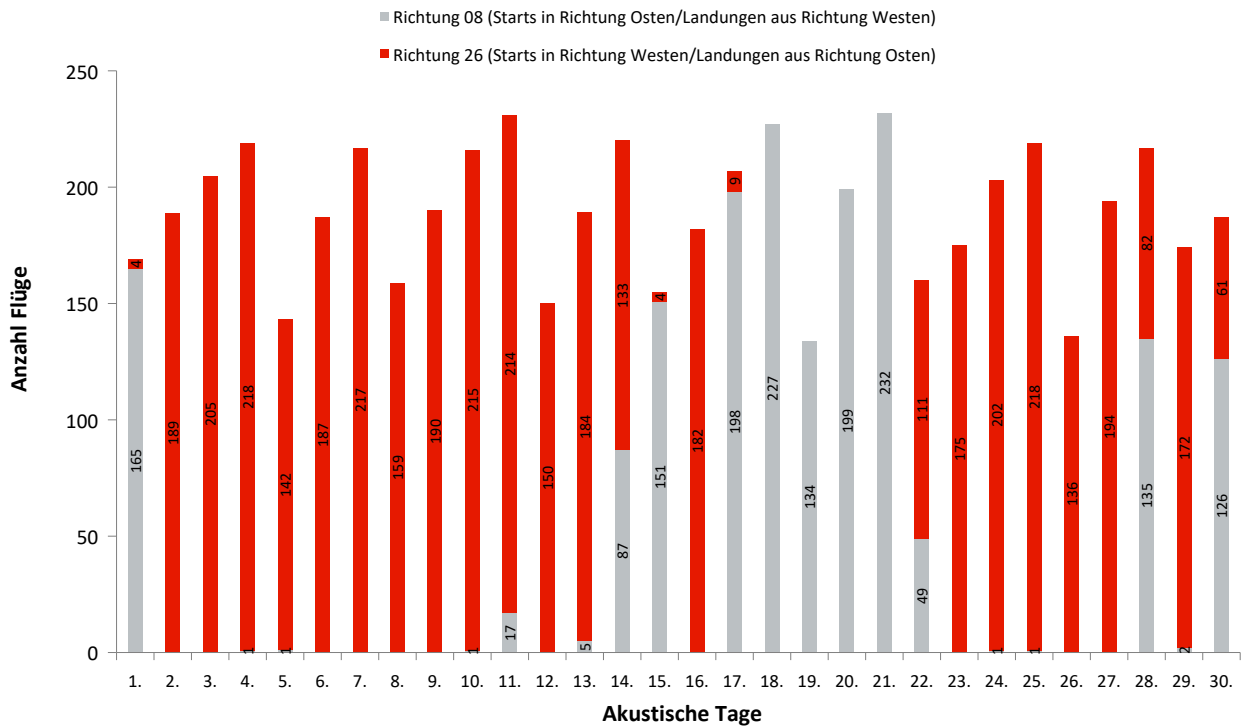
** MTOM bis 8.618 kg

*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung September 2020 Verkehrsstatistik Tegel

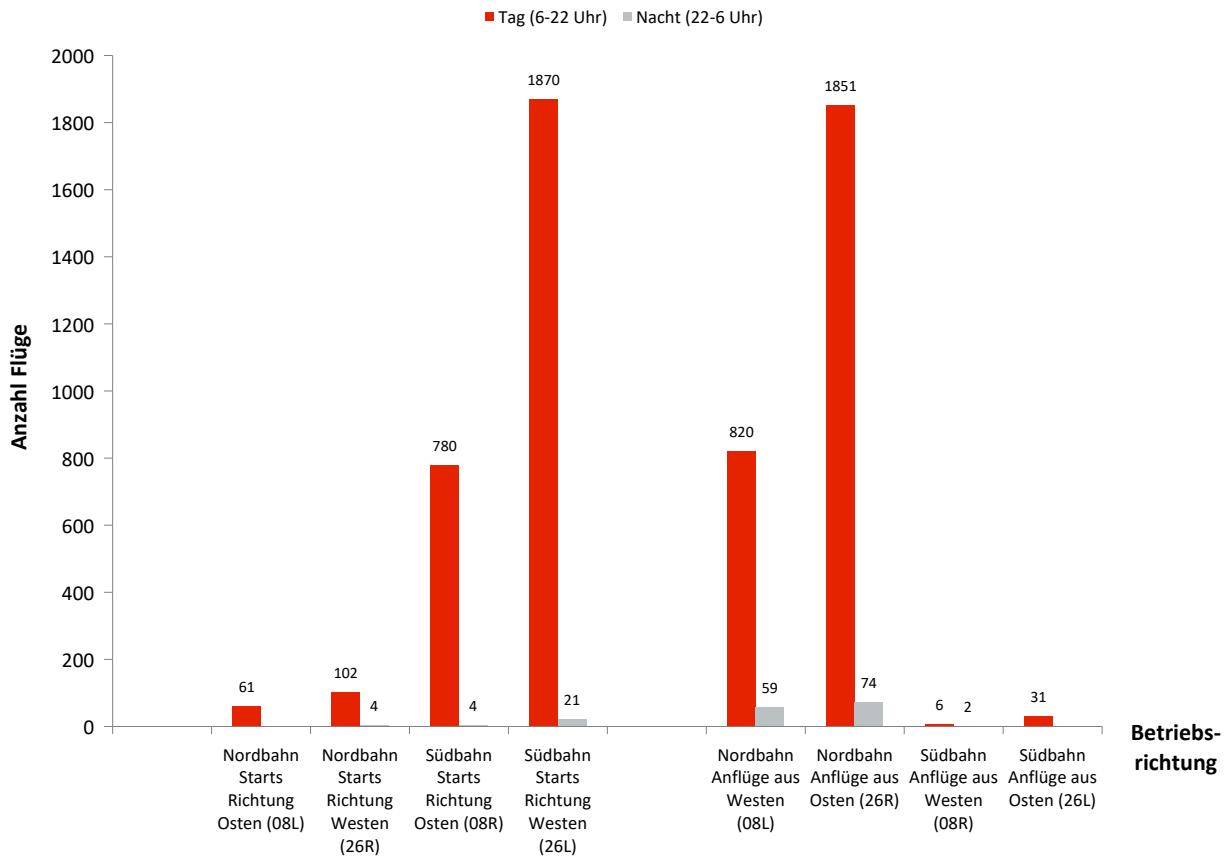
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung September 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	81	4	3	0	84	4
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	1	0	1	0
5.	0	0	1	0	1	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	1	0	1	0
11.	12	1	3	0	15	1
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	5	0	5	0
14.	43	2	4	0	47	2
15.	73	4	2	0	75	4
16.	0	0	0	0	0	0
17.	95	7	7	0	102	7
18.	105	8	7	0	112	8
19.	63	6	4	0	67	6
20.	96	6	6	0	102	6
21.	107	13	4	0	111	13
22.	23	0	0	0	23	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	1	0	1	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	67	6	3	0	70	6
29.	0	0	2	0	2	0
30.	55	4	5	0	60	4
Gesamt	820	61	59	0	879	61

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	90	6	4	0	94	6
3.	82	3	5	0	87	3
4.	104	0	4	0	108	0
5.	69	3	1	0	70	3
6.	87	2	6	0	93	2
7.	103	3	5	1	108	4
8.	75	2	4	0	79	2
9.	92	16	4	0	96	16
10.	102	6	5	1	107	7
11.	94	5	2	2	96	7
12.	69	11	4	0	73	11
13.	88	2	2	0	90	2
14.	60	1	0	0	60	1
15.	0	0	0	0	0	0
16.	89	3	4	0	93	3
17.	2	0	0	0	2	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	52	5	1	0	53	5
23.	83	2	4	0	87	2
24.	96	9	4	0	100	9
25.	103	1	5	0	108	1
26.	63	9	4	0	67	9
27.	92	3	6	0	98	3
28.	38	1	0	0	38	1
29.	85	9	0	0	85	9
30.	33	0	0	0	33	0
Gesamt	1851	102	74	4	1925	106

Monatsauswertung September 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	77	0	0	0	77
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	1	0	0	0	1
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	1	37	0	0	1	37
15.	2	70	0	0	2	70
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	89	0	0	0	89
18.	0	106	0	1	0	107
19.	0	61	0	0	0	61
20.	0	91	0	0	0	91
21.	3	104	0	1	3	105
22.	0	25	1	0	1	25
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	1	0	1	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	58	0	1	0	59
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	61	0	1	0	62
Gesamt	6	780	2	4	8	784

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	3	0	1	0	4
2.	1	87	0	1	1	88
3.	16	98	0	1	16	99
4.	0	108	0	2	0	110
5.	1	68	0	0	1	68
6.	1	91	0	0	1	91
7.	0	104	0	1	0	105
8.	1	76	0	1	1	77
9.	0	76	0	2	0	78
10.	2	98	0	1	2	99
11.	3	107	0	1	3	108
12.	0	66	0	0	0	66
13.	0	91	0	1	0	92
14.	1	70	0	1	1	71
15.	0	3	0	1	0	4
16.	0	85	0	1	0	86
17.	0	6	0	1	0	7
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	2	50	0	1	2	51
23.	2	83	0	1	2	84
24.	0	92	0	1	0	93
25.	1	107	0	1	1	108
26.	0	60	0	0	0	60
27.	0	93	0	0	0	93
28.	0	43	0	0	0	43
29.	0	77	0	1	0	78
30.	0	28	0	0	0	28
Gesamt	31	1870	0	21	31	1891

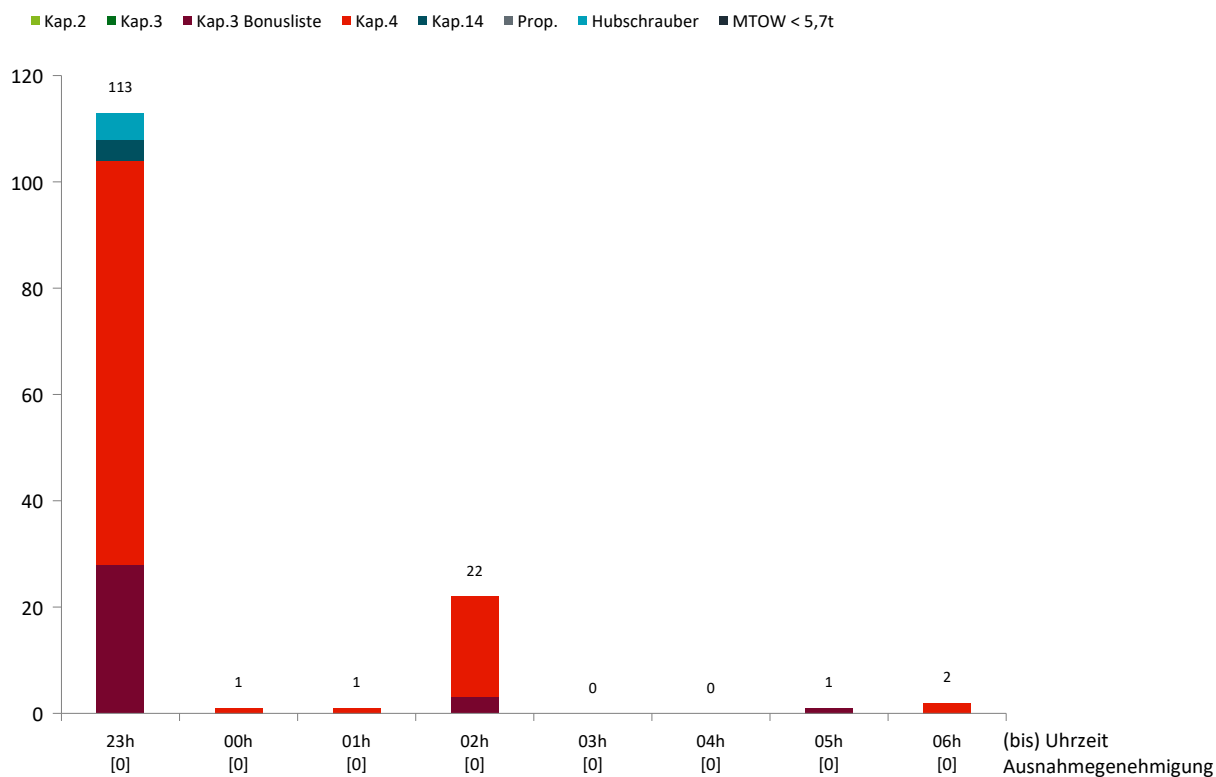
Monatsauswertung September 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

