

Fluglärmbericht – 02 / 2020

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Schallschutz und Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

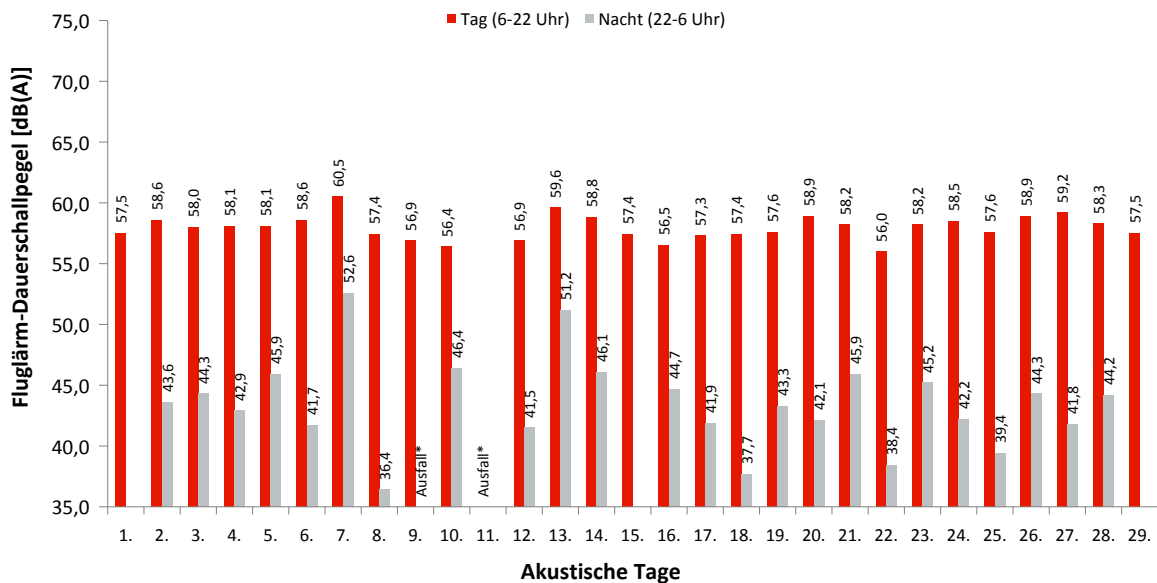
Monatsauswertung Februar 2020

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,7	48,8	59,4	55,7	59,5	57,5		58,3	54,0	56,7
2.	59,1	46,4	58,6	60,4	60,4	58,6	43,6	57,9	60,1	59,7
3.	58,9	46,6	59,4	57,1	59,3	58,0	44,3	58,5	56,4	58,3
4.	58,9	51,8	59,1	58,1	60,9	58,1	42,9	58,3	57,2	58,3
5.	58,9	47,8	59,5	56,6	59,5	58,1	45,9	58,6	55,9	58,4
6.	59,3	45,7	59,2	59,5	60,1	58,6	41,7	58,4	59,2	59,2
7.	60,9	52,9	60,5	61,9	63,1	60,5	52,6	60,1	61,6	62,7
8.	57,8	43,0	58,3	55,7	57,8	57,4	36,4	57,9	55,2	57,0
9.	59,4	*	59,2	60,4	*	56,9	*	57,2	54,8	*
10.	57,8	53,1	*	56,7	*	56,4	46,4	*	55,9	*
11.	*	53,8	*	*	*	*		*	*	*
12.	58,6	46,6	*	58,2	*	56,9	41,5	*	56,9	*
13.	61,8	52,0	61,9	61,6	63,2	59,6	51,2	58,8	61,3	61,9
14.	59,7	47,7	59,7	60,0	60,7	58,8	46,1	58,5	59,6	59,9
15.	58,0	43,0	58,7	54,2	57,6	57,4		58,2	53,3	56,5
16.	57,8	51,5	57,8	57,8	60,3	56,5	44,7	56,6	56,3	57,6
17.	58,7	47,1	59,2	57,4	59,5	57,3	41,9	57,6	56,7	57,7
18.	59,0	45,3	59,4	57,2	59,2	57,4	37,7	57,6	56,5	57,4
19.	59,2	46,5	59,6	57,9	59,7	57,6	43,3	57,7	57,3	58,1
20.	59,8	51,2	60,2	58,7	61,3	58,9	42,1	59,1	58,2	59,2
21.	59,5	48,2	59,8	58,4	60,3	58,2	45,9	58,3	58,0	59,0
22.	58,2	53,1	58,0	58,8	61,7	56,0	38,4	56,7	53,7	55,7
23.	59,3	52,2	59,6	58,3	61,4	58,2	45,2	58,6	57,1	58,7
24.	59,6	46,2	60,0	58,2	60,0	58,5	42,2	58,9	57,3	58,6
25.	58,9	45,6	59,5	57,0	59,1	57,6	39,4	58,1	56,4	57,6
26.	59,9	46,7	60,2	59,1	60,4	58,9	44,3	58,9	58,7	59,4
27.	60,1	45,3	60,3	59,8	60,6	59,2	41,8	59,0	59,5	59,6
28.	59,2	47,5	59,3	59,0	60,1	58,3	44,2	58,2	58,6	59,0
29.	58,2	45,0	58,7	56,0	58,4	57,5		58,1	54,5	56,8
Gesamt	59,3	49,3	59,5	58,5	60,5	58,2	44,6	58,3	57,7	58,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2020

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

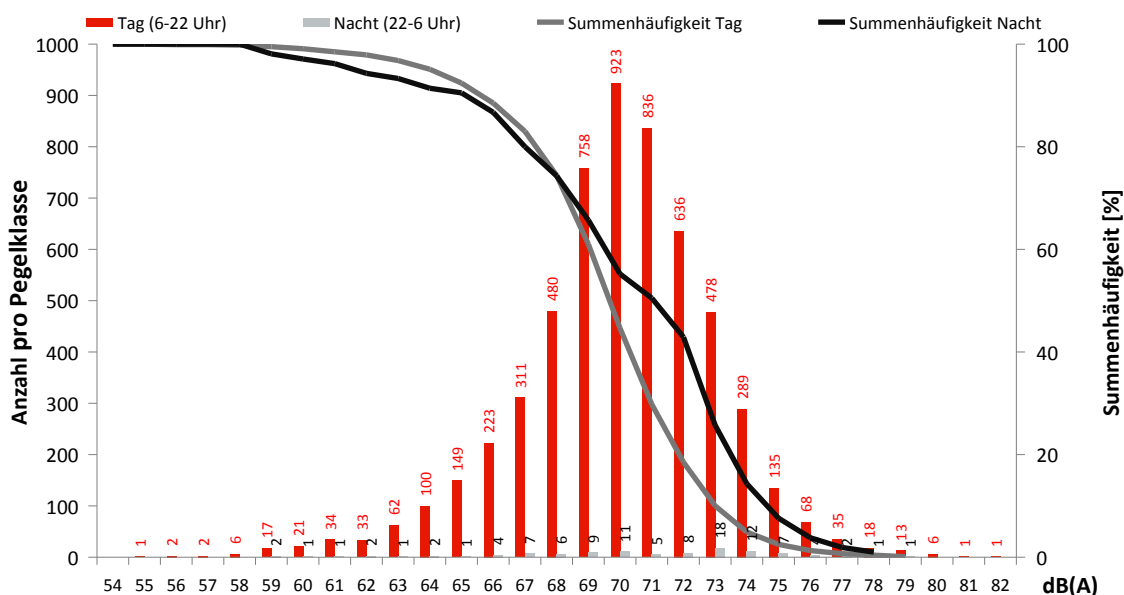
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	167	170	170	98,2	100					
2.	214	215	215	99,5	100	2	3	3	66,7	100
3.	215	220	220	97,7	100	3	3	3	100,0	100
4.	205	209	209	98,1	100	6	7	7	85,7	100
5.	218	222	222	98,2	100	4	3	3	133,3	100
6.	228	230	230	99,1	100	2	2	2	100,0	100
7.	260	259	259	100,4	100	19	19	19	100,0	100
8.	156	157	157	99,4	100	2	2	2	100,0	100
9.	132	193	142	68,4	78	1	2	1	50,0	38
10.	92	171	97	53,8	59	4	4	4	100,0	67
11.	59	206	65	28,6	26		1			69
12.	108	214	116	50,5	50	2	2	2	100,0	100
13.	229	234	234	97,9	100	13	14	14	92,9	100
14.	243	258	258	94,2	100	9	9	9	100,0	100
15.	174	176	176	98,9	100					100
16.	208	220	220	94,5	100	6	5	5	120,0	79
17.	155	226	161	68,6	76	2	2	2	100,0	100
18.	207	217	217	95,4	100	1	1	1	100,0	100
19.	212	215	215	98,6	100	2	2	2	100,0	100
20.	236	241	241	97,9	100	3	3	3	100,0	94
21.	246	254	254	96,9	100	6	7	7	85,7	100
22.	110	175	125	62,9	65	1	2	1	50,0	77
23.	221	228	228	96,9	100	4	3	3	133,3	100
24.	234	244	244	95,9	100	3	2	2	150,0	100
25.	195	234	202	83,3	84	2	2	2	100,0	100
26.	230	236	236	97,5	100	2	2	2	100,0	100
27.	241	248	248	97,2	100	2	2	2	100,0	100
28.	260	263	263	98,9	100	4	4	4	100,0	100
29.	183	185	185	98,9	100					100
Gesamt	5638	6320	5809	89,2	91	105	108	105	97,2	94

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



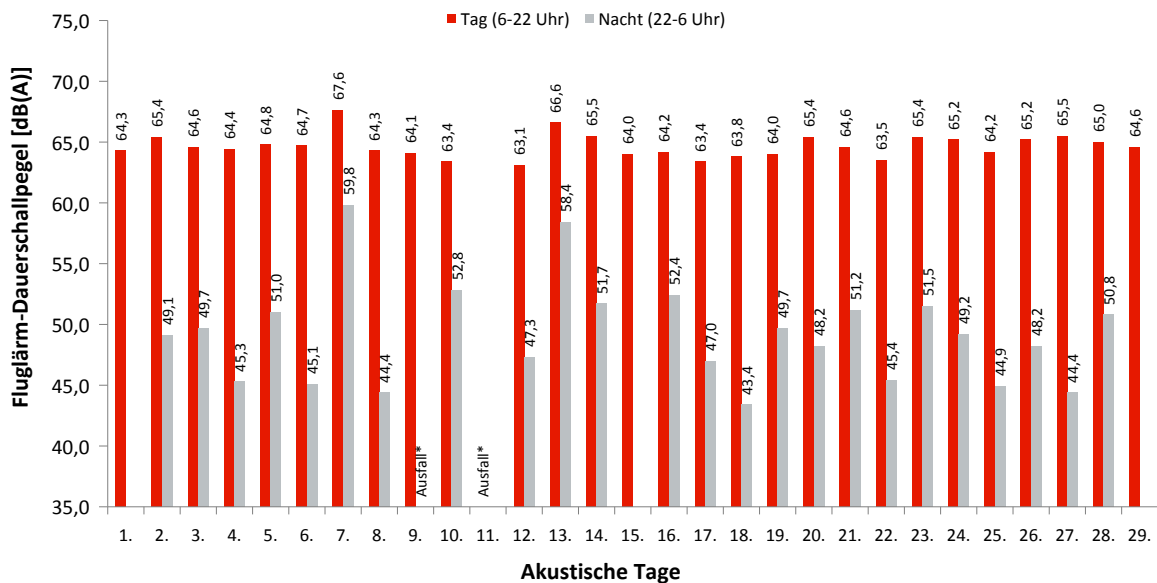
Monatsauswertung Februar 2020

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	64,4	46,6	65,1	60,7	63,8	64,3		65,0	60,6	63,4
2.	65,5	50,2	65,0	66,6	66,4	65,4	49,1	64,9	66,6	66,3
3.	64,7	50,6	65,2	63,1	64,9	64,6	49,7	65,1	63,0	64,7
4.	64,4	49,5	64,6	64,0	64,9	64,4	45,3	64,5	63,9	64,5
5.	64,8	51,7	65,1	64,0	65,3	64,8	51,0	65,0	63,9	65,2
6.	64,7	47,3	64,7	64,8	65,1	64,7	45,1	64,7	64,6	64,9
7.	67,7	60,0	67,3	68,7	70,0	67,6	59,8	67,2	68,7	69,9
8.	64,4	47,4	65,1	61,3	64,0	64,3	44,4	65,0	61,2	63,7
9.	64,3	*	64,6	62,3	*	64,1	*	64,4	61,9	*
10.	63,6	54,5	*	63,0	*	63,4	52,8	*	62,9	*
11.	*	49,6	*	*	*	*		*	*	*
12.	63,4	49,2	*	63,8	*	63,1	47,3	*	63,4	*
13.	66,7	58,5	65,8	68,6	69,1	66,6	58,4	65,7	68,5	69,0
14.	65,5	53,2	65,3	66,0	66,5	65,5	51,7	65,3	66,0	66,3
15.	64,1	45,2	64,8	61,0	63,6	64,0		64,7	60,8	63,3
16.	64,4	53,9	64,4	64,3	65,7	64,2	52,4	64,3	64,1	65,3
17.	63,6	49,2	63,9	63,0	64,1	63,4	47,0	63,7	62,9	63,7
18.	64,0	47,2	64,2	63,1	64,1	63,8	43,4	64,0	63,0	63,8
19.	64,1	50,7	64,0	64,4	64,9	64,0	49,7	63,8	64,3	64,7
20.	65,4	51,3	65,6	64,9	66,0	65,4	48,2	65,5	64,8	65,7
21.	64,7	53,9	64,8	64,5	65,8	64,6	51,2	64,7	64,4	65,3
22.	63,7	50,1	64,3	61,9	63,9	63,5	45,4	64,2	61,3	63,2
23.	65,5	52,9	65,8	64,4	66,1	65,4	51,5	65,7	64,3	65,8
24.	65,3	50,7	65,4	65,1	65,8	65,2	49,2	65,3	65,0	65,6
25.	64,3	47,5	64,7	63,1	64,4	64,2	44,9	64,6	62,9	64,1
26.	65,3	49,4	65,5	64,8	65,6	65,2	48,2	65,4	64,7	65,5
27.	65,6	46,8	65,5	66,1	66,1	65,5	44,4	65,4	66,0	65,9
28.	65,0	52,0	65,1	64,9	65,8	65,0	50,8	65,0	64,9	65,6
29.	64,7	44,8	65,3	62,4	64,3	64,6		65,2	62,2	64,0
Gesamt	65,0	52,3	65,1	64,6	65,7	64,9	51,0	65,0	64,5	65,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2020

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

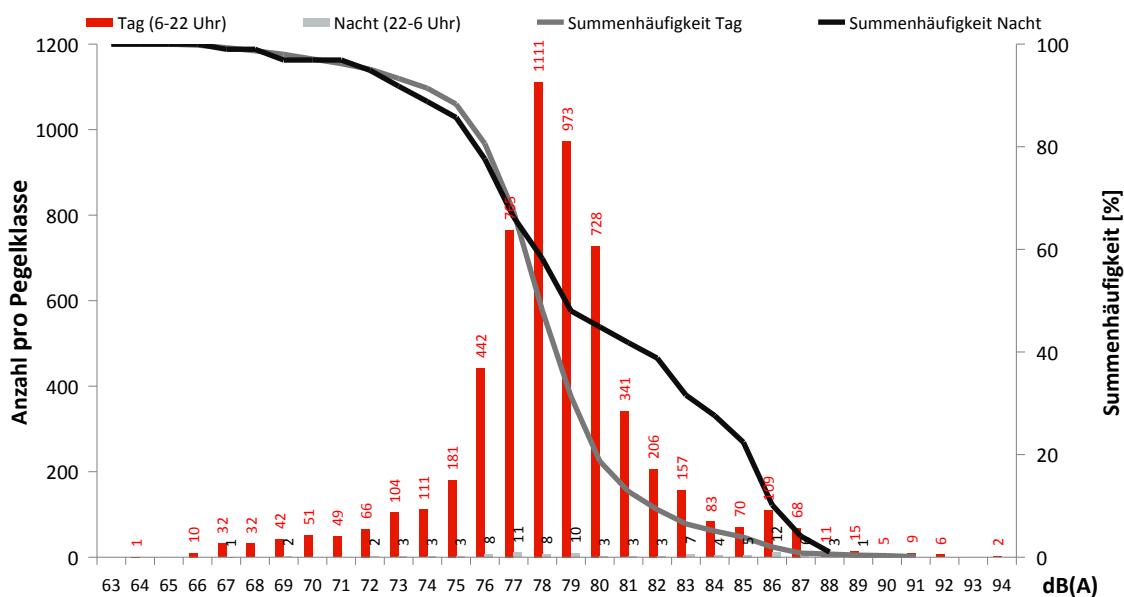
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	170	170	170	100,0	100					
2.	215	215	215	100,0	100	2	3	3	66,7	100
3.	219	220	220	99,5	100	3	3	3	100,0	100
4.	209	209	209	100,0	100	4	7	7	57,1	100
5.	223	222	222	100,5	100	4	3	3	133,3	100
6.	228	230	230	99,1	100	2	2	2	100,0	100
7.	261	259	259	100,8	100	19	19	19	100,0	100
8.	158	157	157	100,6	100	1	2	2	50,0	100
9.	146	193	144	75,6	78	1	2	1	50,0	38
10.	93	171	96	54,4	59	4	4	4	100,0	67
11.	62	206	62	30,1	26		1			68
12.	106	214	114	49,5	50	2	2	2	100,0	100
13.	235	234	234	100,4	100	14	14	14	100,0	100
14.	255	258	258	98,8	100	6	9	9	66,7	100
15.	177	176	176	100,6	100					100
16.	220	220	220	100,0	100	5	5	5	100,0	79
17.	161	226	160	71,2	76	2	2	2	100,0	100
18.	212	217	217	97,7	100	1	1	1	100,0	100
19.	216	215	215	100,5	100	2	2	2	100,0	100
20.	241	241	241	100,0	100	3	3	3	100,0	93
21.	252	254	254	99,2	100	5	7	7	71,4	100
22.	122	175	126	69,7	65	1	2	1	50,0	77
23.	228	228	228	100,0	100	4	3	3	133,3	100
24.	242	244	244	99,2	100	3	2	2	150,0	100
25.	198	234	201	84,6	84	2	2	2	100,0	100
26.	235	236	236	99,6	100	2	2	2	100,0	100
27.	248	248	248	100,0	100	2	2	2	100,0	100
28.	262	263	263	99,6	100	4	4	4	100,0	100
29.	186	185	185	100,5	100					100
Gesamt	5780	6320	5804	91,5	91	98	108	105	90,7	94

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



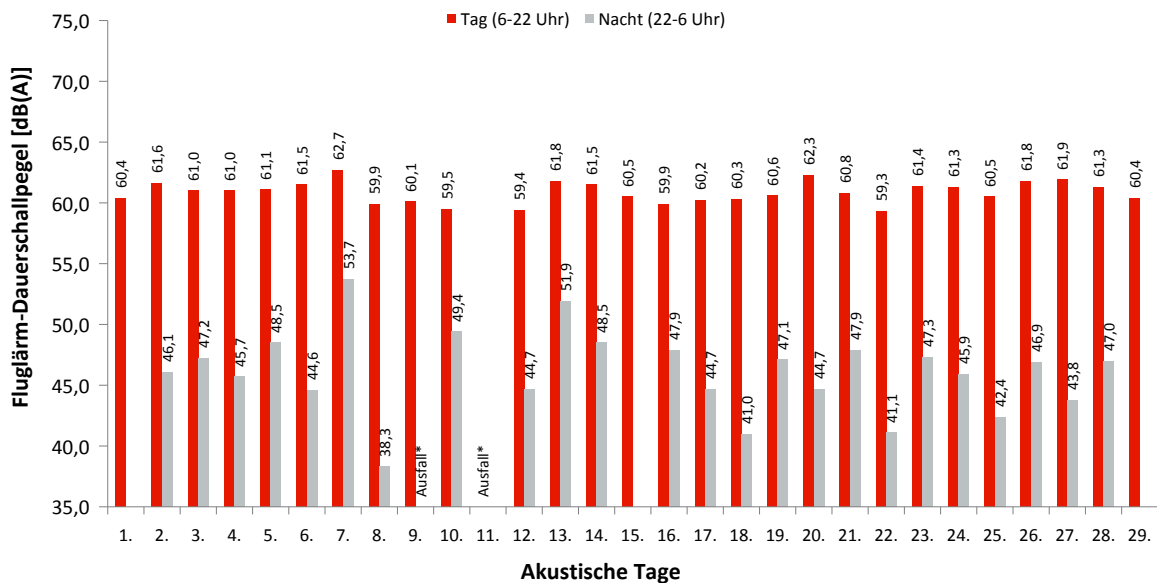
Monatsauswertung Februar 2020

Messstelle MP43, Lyrarstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,4	53,8	62,0	58,9	63,0	60,4		61,2	57,2	59,7
2.	62,3	53,8	61,9	63,2	64,3	61,6	46,1	61,1	62,7	62,5
3.	61,9	53,8	62,4	60,4	63,5	61,0	47,2	61,5	59,3	61,2
4.	62,0	54,9	62,2	61,3	64,1	61,0	45,7	61,2	60,3	61,3
5.	63,4	54,5	63,9	60,9	64,5	61,1	48,5	61,5	59,8	61,6
6.	62,3	53,9	62,3	62,4	64,1	61,5	44,6	61,5	61,7	62,0
7.	63,3	56,4	63,2	63,7	65,7	62,7	53,7	62,5	63,1	64,4
8.	62,5	53,0	63,2	59,4	63,4	59,9	38,3	60,4	58,0	59,5
9.	61,4	*	61,7	60,0	*	60,1	*	60,5	57,7	*
10.	60,7	55,3	*	60,1	*	59,5	49,4	*	59,0	*
11.	*	53,9	*	*	*	*		*	*	*
12.	60,8	54,0	*	60,6	*	59,4	44,7	*	59,4	*
13.	64,1	56,0	64,3	63,3	65,8	61,8	51,9	61,4	62,7	63,4
14.	62,4	55,3	62,3	62,8	64,8	61,5	48,5	61,2	62,2	62,5
15.	61,4	52,9	62,0	58,4	62,6	60,5		61,3	56,6	59,6
16.	61,0	54,6	61,1	60,7	63,4	59,9	47,9	60,0	59,7	60,9
17.	61,4	53,0	61,8	60,5	63,2	60,2	44,7	60,4	59,7	60,6
18.	61,5	52,6	61,9	60,4	62,9	60,3	41,0	60,6	59,4	60,3
19.	61,8	53,9	61,9	61,5	63,7	60,6	47,1	60,5	60,6	61,3
20.	65,4	53,7	66,2	61,9	65,7	62,3	44,7	62,6	61,3	62,4
21.	64,0	55,1	64,5	61,7	65,2	60,8	47,9	60,8	60,8	61,6
22.	60,6	53,2	60,8	60,0	62,8	59,3	41,1	59,8	57,4	59,0
23.	62,2	54,4	62,5	61,1	63,9	61,4	47,3	61,7	60,2	61,7
24.	63,4	53,7	63,9	61,3	64,4	61,3	45,9	61,6	60,5	61,6
25.	61,7	52,7	62,2	60,3	63,1	60,5	42,4	61,0	59,1	60,4
26.	62,7	53,7	62,9	62,1	64,2	61,8	46,9	61,9	61,4	62,2
27.	62,7	53,1	62,8	62,3	64,0	61,9	43,8	61,9	61,7	62,1
28.	62,7	53,8	62,9	62,0	64,2	61,3	47,0	61,4	61,3	61,9
29.	63,8	54,0	64,7	59,2	64,4	60,4		61,0	57,6	59,7
Gesamt	62,6	54,2	62,9	61,3	64,1	61,0	46,7	61,2	60,4	61,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2020

Messstelle MP43, Lynarstr.

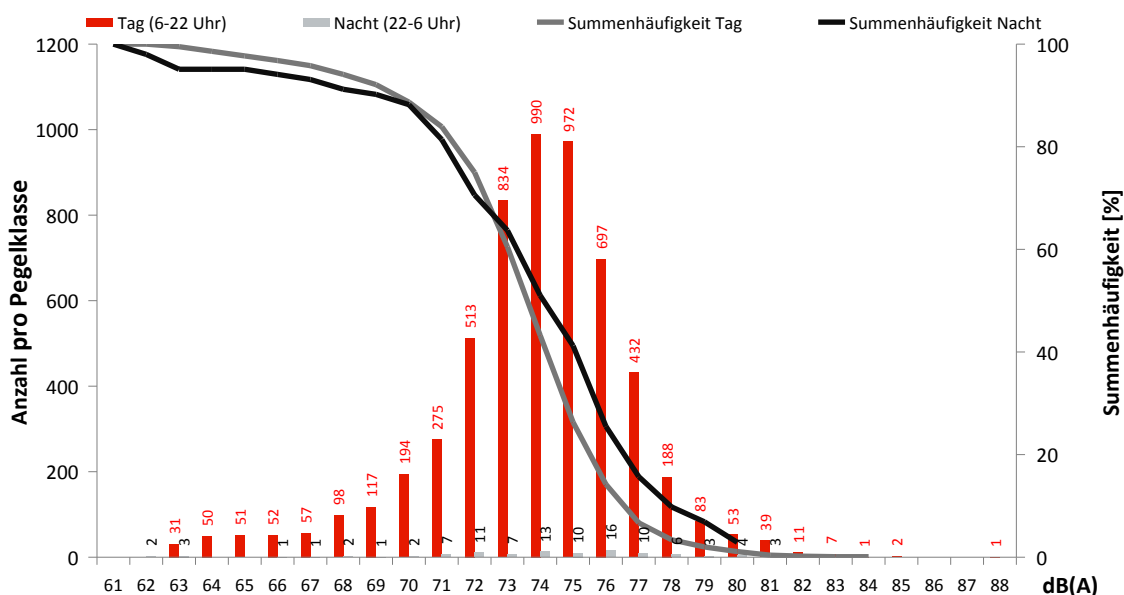
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	170	170	170	100,0	100					100
2.	215	215	215	100,0	100	2	3	3	66,7	100
3.	218	220	220	99,1	100	3	3	3	100,0	100
4.	207	209	209	99,0	100	7	7	7	100,0	100
5.	221	222	222	99,5	100	4	3	3	133,3	100
6.	228	230	230	99,1	100	2	2	2	100,0	100
7.	261	259	259	100,8	100	19	19	19	100,0	100
8.	155	157	157	98,7	100	2	2	2	100,0	100
9.	145	193	144	75,1	78	1	2	1	50,0	38
10.	93	171	97	54,4	59	5	4	4	125,0	67
11.	60	206	64	29,1	26		1			68
12.	108	214	115	50,5	50	2	2	2	100,0	100
13.	235	234	234	100,4	100	12	14	14	85,7	100
14.	257	258	258	99,6	100	7	9	9	77,8	100
15.	175	176	176	99,4	100					100
16.	219	220	220	99,5	100	5	5	5	100,0	79
17.	159	226	160	70,4	76	2	2	2	100,0	100
18.	210	217	217	96,8	100	1	1	1	100,0	100
19.	215	215	215	100,0	100	2	2	2	100,0	100
20.	235	241	241	97,5	100	3	3	3	100,0	93
21.	248	254	254	97,6	100	5	7	7	71,4	100
22.	121	175	126	69,1	65	1	2	1	50,0	77
23.	228	228	228	100,0	100	4	3	3	133,3	100
24.	241	244	244	98,8	100	3	2	2	150,0	100
25.	196	234	202	83,8	84	2	2	2	100,0	100
26.	234	236	236	99,2	100	2	2	2	100,0	100
27.	248	248	248	100,0	100	2	2	2	100,0	100
28.	261	263	263	99,2	100	4	4	4	100,0	100
29.	185	185	185	100,0	100					100
Gesamt	5748	6320	5809	90,9	91	102	108	105	94,4	94

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



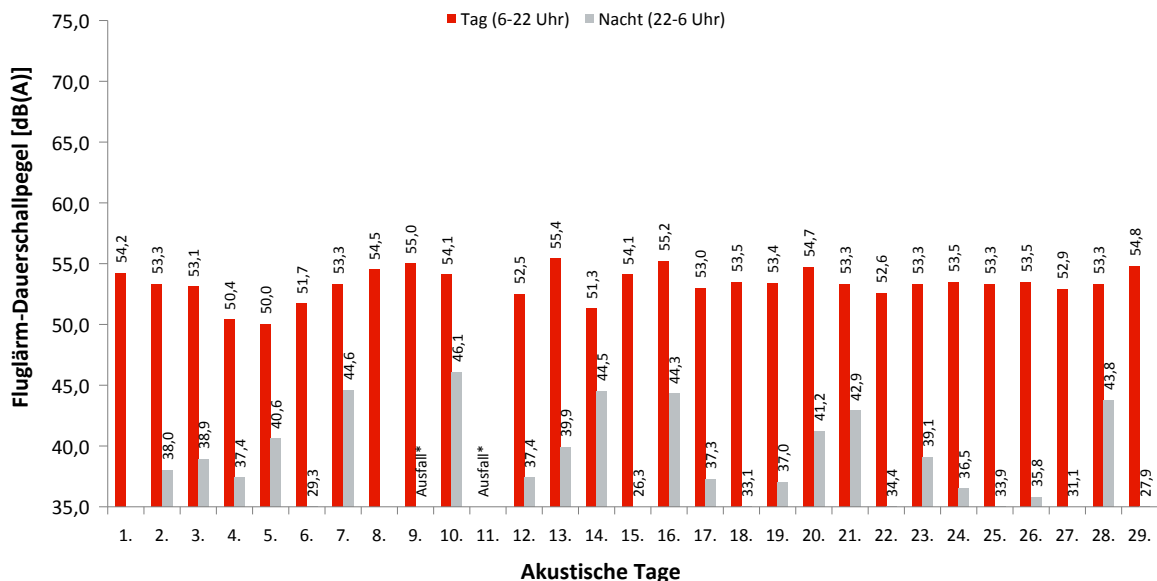
Monatsauswertung Februar 2020

Messstelle MP45, Seidelstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,6	43,4	57,4	52,1	56,4	54,2		55,0	49,9	53,2
2.	55,0	44,5	55,0	55,1	56,3	53,3	38,0	53,1	53,9	54,0
3.	55,5	43,9	56,0	54,0	56,2	53,1	38,9	53,6	50,7	53,1
4.	54,2	48,6	53,1	56,4	57,6	50,4	37,4	50,7	49,5	51,0
5.	52,8	45,5	51,4	55,4	55,7	50,0	40,6	47,2	53,8	52,8
6.	53,9	40,0	54,0	53,5	54,5	51,7	29,3	51,8	51,6	51,9
7.	55,3	47,6	54,1	57,7	58,0	53,3	44,6	52,5	55,3	55,6
8.	57,6	42,2	57,9	56,4	57,7	54,5		54,9	53,0	54,2
9.	58,7	*	58,6	58,9	*	55,0	*	55,2	53,6	*
10.	56,8	50,5	*	56,9	*	54,1	46,1	*	54,8	*
11.	*	47,7	*	*	*	*		*	*	*
12.	55,3	43,7	*	55,6	*	52,5	37,4	*	52,5	*
13.	58,0	44,9	57,8	58,6	59,0	55,4	39,9	54,9	56,5	56,3
14.	53,2	48,8	53,1	53,8	56,8	51,3	44,5	51,3	51,2	53,6
15.	57,4	43,9	57,9	55,6	57,7	54,1	26,3	54,5	52,7	53,8
16.	58,9	50,2	58,8	59,2	60,7	55,2	44,3	55,4	54,6	56,3
17.	56,3	44,5	56,4	56,2	57,4	53,0	37,3	52,7	53,5	53,8
18.	56,4	44,2	56,5	55,8	57,1	53,5	33,1	53,4	53,8	53,8
19.	56,3	43,4	56,6	55,3	56,8	53,4	37,0	53,3	53,6	53,9
20.	59,1	49,8	59,2	59,0	60,6	54,7	41,2	54,8	54,6	55,5
21.	56,2	51,4	55,8	57,2	59,7	53,3	42,9	52,8	54,6	54,9
22.	57,9	45,1	58,5	55,6	58,1	52,6	34,4	53,2	50,5	52,3
23.	56,4	48,9	56,8	54,6	58,2	53,3	39,1	53,6	52,4	53,7
24.	56,8	48,5	55,5	59,3	59,3	53,5	36,5	53,1	54,6	54,3
25.	60,2	43,1	61,1	56,6	59,6	53,3	33,9	53,3	53,4	53,7
26.	55,9	43,8	56,1	55,3	56,6	53,5	35,8	53,7	53,0	53,7
27.	54,9	43,2	55,6	51,7	55,2	52,9	31,1	53,7	49,1	52,2
28.	55,5	48,4	54,7	57,3	58,2	53,3	43,8	52,7	54,7	55,2
29.	58,1	42,1	58,5	56,8	58,2	54,8	27,9	54,8	54,7	54,9
Gesamt	56,7	46,9	56,8	56,4	58,1	53,5	39,9	53,6	53,4	54,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2020

Messstelle MP45, Seidelstr.

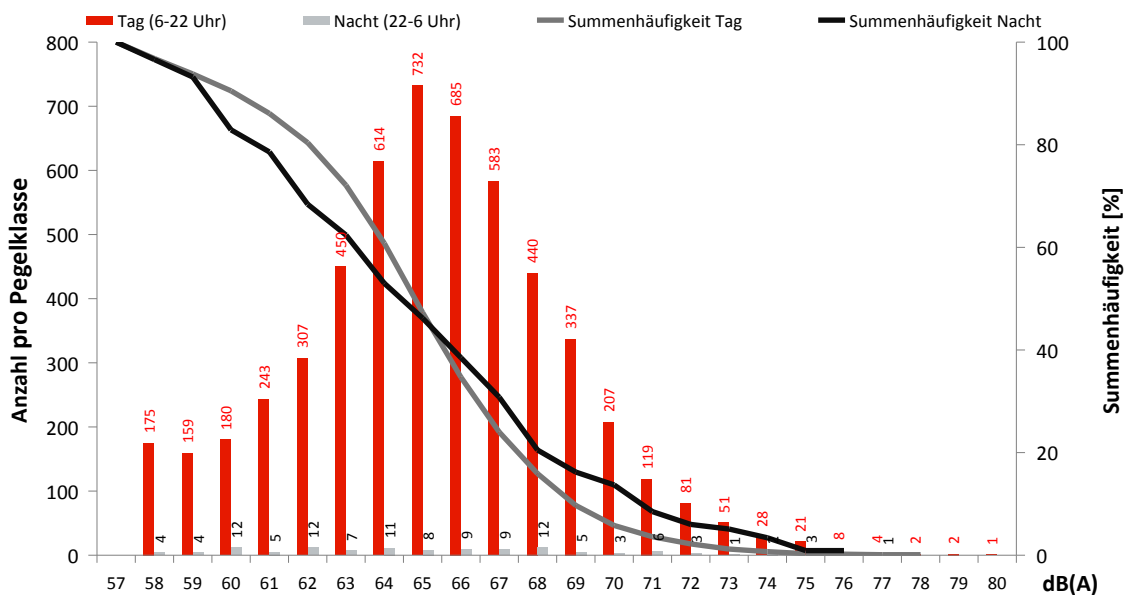
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	166	329	329	50,5	100		9	9		100
2.	208	416	416	50,0	100	3	21	21	14,3	100
3.	209	433	433	48,3	100	3	16	16	18,8	100
4.	203	406	406	50,0	100	4	23	23	17,4	100
5.	179	432	432	41,4	100	4	17	17	23,5	100
6.	217	443	443	49,0	100	1	19	19	5,3	100
7.	236	507	507	46,5	100	5	22	22	22,7	100
8.	174	346	346	50,3	100		10	10		100
9.	135	372	274	36,3	78	3	17	7	17,6	38
10.	95	337	180	28,2	59	7	18	17	38,9	67
11.	58	396	97	14,6	26		14	13		68
12.	103	418	212	24,6	50	3	17	17	17,6	100
13.	222	458	458	48,5	100	2	15	15	13,3	100
14.	248	507	507	48,9	100	9	24	24	37,5	100
15.	169	337	337	50,1	100	1	10	10	10,0	100
16.	195	432	432	45,1	100	11	21	21	52,4	79
17.	157	441	329	35,6	76	4	12	12	33,3	100
18.	216	429	429	50,3	100	2	12	12	16,7	100
19.	207	414	414	50,0	100	2	19	19	10,5	100
20.	192	467	467	41,1	100	8	22	22	36,4	93
21.	242	495	495	48,9	100	9	25	25	36,0	100
22.	90	339	225	26,5	65	1	14	6	7,1	77
23.	214	440	440	48,6	100	6	25	25	24,0	100
24.	216	476	476	45,4	100	6	16	16	37,5	100
25.	187	453	393	41,3	84	5	18	18	27,8	100
26.	229	457	457	50,1	100	2	20	20	10,0	100
27.	242	476	476	50,8	100	3	21	21	14,3	100
28.	254	513	513	49,5	100	10	19	19	52,6	100
29.	166	360	360	46,1	100	3	9	9	33,3	100
Gesamt	5429	12329	11283	44,0	91	117	505	485	23,2	94

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



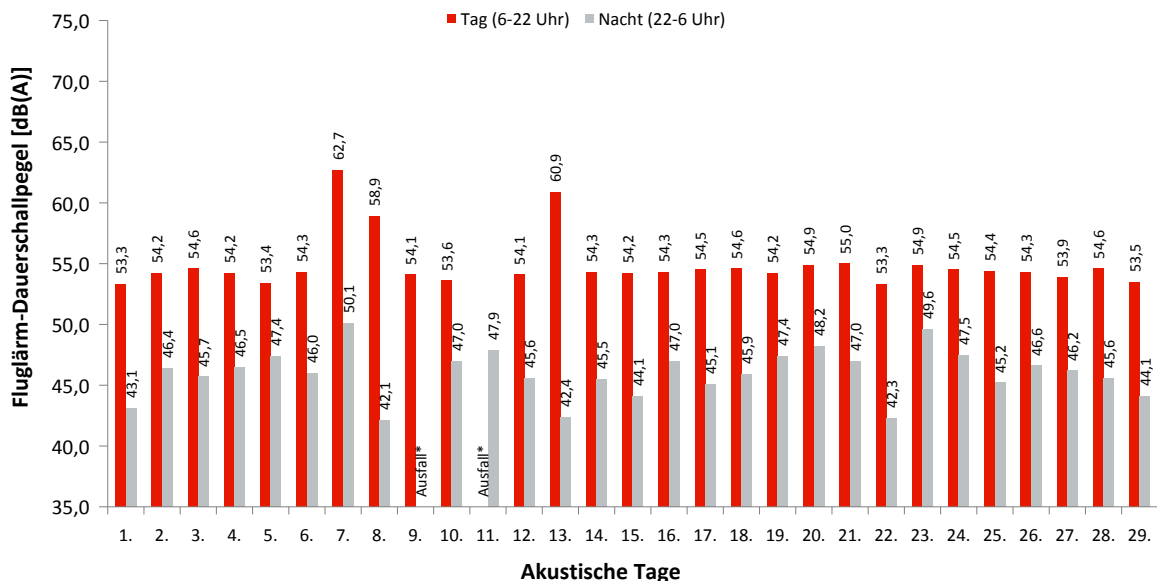
Monatsauswertung Februar 2020

Messstelle MP47, Oxford Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,1	51,3	56,3	55,5	59,3	53,3	43,1	53,5	52,6	54,4
2.	55,8	48,6	55,5	56,8	58,2	54,2	46,4	53,7	55,4	56,5
3.	56,1	49,1	56,1	56,2	58,4	54,6	45,7	54,6	54,5	56,2
4.	56,3	51,4	56,5	55,4	59,4	54,2	46,5	54,1	54,2	56,2
5.	55,5	48,9	54,1	58,2	58,7	53,4	47,4	52,9	54,7	56,4
6.	56,0	47,8	55,2	57,9	58,4	54,3	46,0	54,0	55,0	56,3
7.	62,9	50,8	61,8	65,0	64,5	62,7	50,1	61,7	65,0	64,4
8.	59,3	46,1	60,2	54,8	59,1	58,9	42,1	59,9	52,8	58,0
9.	56,9	*	56,7	58,0	*	54,1	*	53,8	55,7	*
10.	56,5	53,3	*	56,7	*	53,6	47,0	*	54,0	*
11.	*	53,7	*	*	*	*	47,9	*	*	*
12.	57,1	48,6	*	57,1	*	54,1	45,6	*	55,1	*
13.	61,4	45,5	59,7	64,3	63,0	60,9	42,4	59,1	64,0	62,6
14.	55,5	47,6	55,1	56,3	57,7	54,3	45,5	54,2	54,8	56,1
15.	55,9	48,0	56,0	55,5	57,8	54,2	44,1	54,7	52,3	55,1
16.	57,1	52,4	57,0	57,4	60,3	54,3	47,0	53,6	55,9	56,9
17.	56,4	49,6	56,3	56,4	59,1	54,5	45,1	54,6	54,3	56,2
18.	56,6	48,9	57,0	55,3	58,4	54,6	45,9	54,8	54,1	56,2
19.	57,5	49,1	57,6	56,9	59,1	54,2	47,4	53,6	55,4	56,8
20.	56,4	52,7	56,2	56,7	60,3	54,9	48,2	54,8	55,1	57,3
21.	57,8	49,6	57,2	59,2	60,0	55,0	47,0	54,6	55,8	57,1
22.	56,8	52,6	55,7	58,8	61,0	53,3	42,3	53,2	53,6	54,6
23.	56,6	54,1	56,2	57,8	61,4	54,9	49,6	54,4	56,0	58,1
24.	56,1	49,7	55,7	57,3	58,9	54,5	47,5	54,2	55,4	57,0
25.	56,6	51,8	56,6	56,8	60,2	54,4	45,2	54,5	54,3	56,1
26.	56,8	48,5	55,9	58,6	59,1	54,3	46,6	53,8	55,4	56,6
27.	55,2	47,9	55,6	53,9	57,1	53,9	46,2	54,1	53,3	55,8
28.	56,3	50,1	55,6	58,0	59,3	54,6	45,6	54,3	55,4	56,4
29.	55,1	47,4	55,1	54,9	57,1	53,5	44,1	53,7	52,9	54,9
Gesamt	57,4	50,3	57,0	58,3	59,9	55,8	46,4	55,4	56,8	57,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2020

Messstelle MP47, Oxford Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

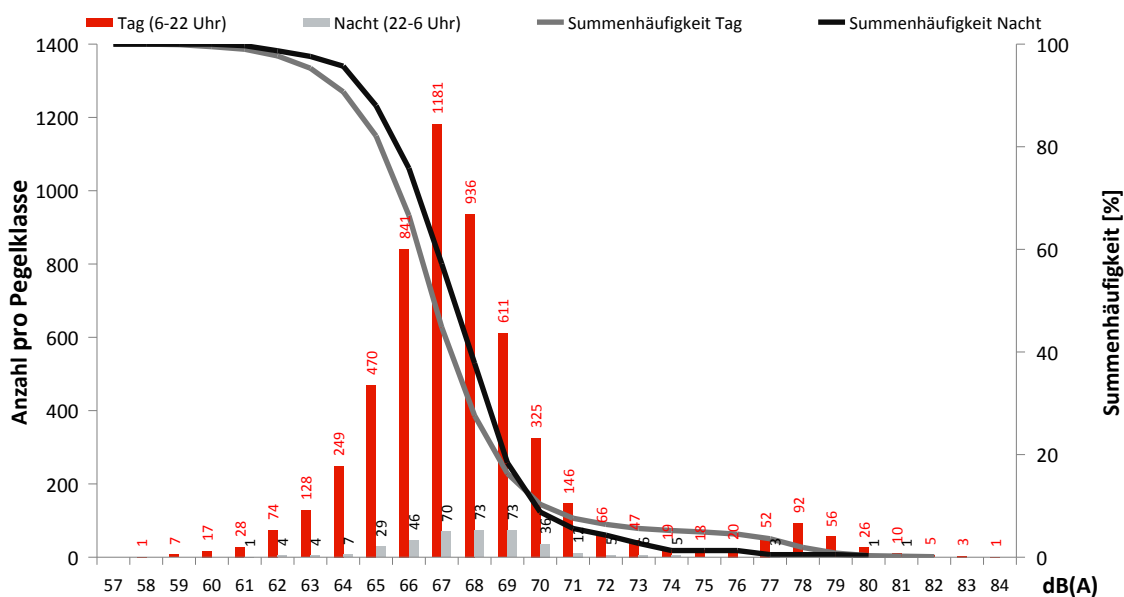
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	158	159	159	99,4	100	8	9	9	88,9	100
2.	200	201	201	99,5	100	17	18	18	94,4	100
3.	211	213	213	99,1	100	13	13	13	100,0	100
4.	195	197	197	99,0	100	16	16	16	100,0	100
5.	206	210	210	98,1	100	15	14	14	107,1	100
6.	212	213	213	99,5	100	17	17	17	100,0	100
7.	251	248	248	101,2	100	3	3	3	100,0	100
8.	188	189	189	99,5	100	8	8	8	100,0	100
9.	129	179	130	72,1	78	6	15	7	40,0	38
10.	84	166	85	50,6	59	13	14	13	92,9	67
11.	35	190	36	18,4	26	13	13	13	100,0	69
12.	97	204	100	47,5	50	15	15	15	100,0	100
13.	221	224	224	98,7	100	1	1	1	100,0	100
14.	245	249	249	98,4	100	15	15	15	100,0	100
15.	160	161	161	99,4	100	10	10	10	100,0	100
16.	211	212	212	99,5	100	17	16	16	106,3	79
17.	173	215	172	80,5	76	10	10	10	100,0	100
18.	207	212	212	97,6	100	11	11	11	100,0	100
19.	197	199	199	99,0	100	16	17	17	94,1	100
20.	225	226	226	99,6	100	19	19	19	100,0	94
21.	240	241	241	99,6	100	18	18	18	100,0	100
22.	96	164	101	58,5	65	5	12	5	41,7	77
23.	207	212	212	97,6	100	21	22	22	95,5	100
24.	229	232	232	98,7	100	15	14	14	107,1	100
25.	193	219	195	88,1	84	15	16	16	93,8	100
26.	215	221	221	97,3	100	17	18	18	94,4	100
27.	224	228	228	98,2	100	19	19	19	100,0	100
28.	247	250	250	98,8	100	14	15	15	93,3	100
29.	173	175	175	98,9	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	5429	6009	5491	90,3	91	376	397	381	94,7	94

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



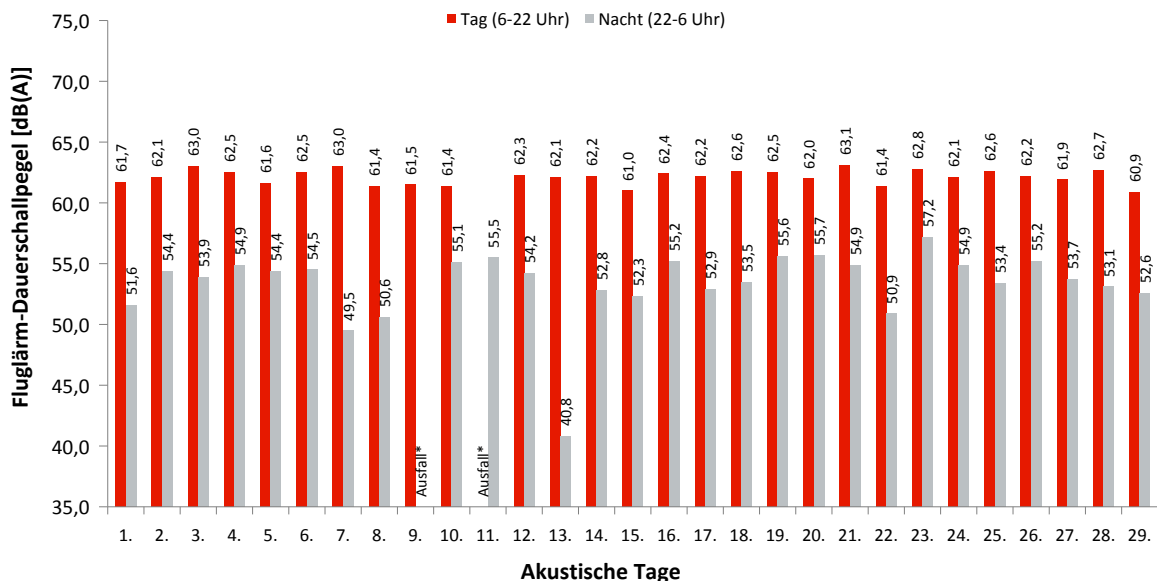
Monatsauswertung Februar 2020

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,2	54,8	62,4	61,6	64,2	61,7	51,6	61,9	61,1	62,8
2.	62,6	55,6	62,2	63,8	65,2	62,1	54,4	61,6	63,5	64,5
3.	63,6	55,0	63,6	63,5	65,3	63,0	53,9	62,9	63,1	64,6
4.	63,0	56,3	63,0	63,1	65,4	62,5	54,9	62,4	62,6	64,6
5.	62,3	55,6	61,8	63,6	65,0	61,6	54,4	61,0	63,1	64,2
6.	63,1	55,6	62,8	63,7	65,3	62,5	54,5	62,1	63,4	64,6
7.	63,4	52,1	63,3	63,8	64,6	63,0	49,5	62,8	63,5	63,8
8.	61,9	52,6	62,2	61,1	63,2	61,4	50,6	61,6	60,5	62,3
9.	62,6	*	62,0	64,7	*	61,5	*	61,0	63,4	*
10.	62,3	57,5	*	63,0	*	61,4	55,1	*	62,4	*
11.	*	57,9	*	*	*	*	55,5	*	*	*
12.	63,1	55,7	*	64,1	*	62,3	54,2	*	63,6	*
13.	62,7	50,1	62,5	63,5	63,8	62,1	40,8	61,8	63,1	62,7
14.	62,7	53,8	62,6	63,1	64,5	62,2	52,8	62,0	62,8	63,9
15.	61,8	54,3	61,9	61,6	63,9	61,0	52,3	61,3	59,8	62,4
16.	62,9	56,7	62,2	64,3	65,7	62,4	55,2	61,6	64,0	65,0
17.	62,9	54,8	63,2	62,5	65,0	62,2	52,9	62,4	62,0	63,9
18.	63,2	55,0	63,4	62,7	64,9	62,6	53,5	62,7	62,3	64,1
19.	63,1	56,2	62,6	64,3	65,7	62,5	55,6	61,9	63,9	65,2
20.	62,6	58,2	62,5	63,0	66,1	62,0	55,7	61,8	62,5	64,6
21.	63,6	55,6	63,4	64,0	65,6	63,1	54,9	62,9	63,7	65,1
22.	62,8	54,3	62,1	64,1	65,1	61,4	50,9	61,4	61,5	62,7
23.	63,3	59,1	62,4	65,2	67,2	62,8	57,2	61,8	64,8	66,1
24.	62,7	55,7	62,4	63,3	65,1	62,1	54,9	61,9	62,8	64,5
25.	63,1	54,8	63,1	63,0	65,1	62,6	53,4	62,6	62,6	64,3
26.	62,7	56,1	62,2	64,0	65,5	62,2	55,2	61,5	63,6	64,8
27.	62,4	54,7	62,6	61,7	64,2	61,9	53,7	62,1	61,3	63,6
28.	63,1	55,0	63,0	63,6	65,1	62,7	53,1	62,4	63,3	64,3
29.	61,5	53,7	61,6	61,2	63,4	60,9	52,6	60,9	60,6	62,6
Gesamt	62,8	55,5	62,6	63,3	65,1	62,2	53,9	61,9	62,8	64,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2020

Messstelle MP48, Schwartzstr.

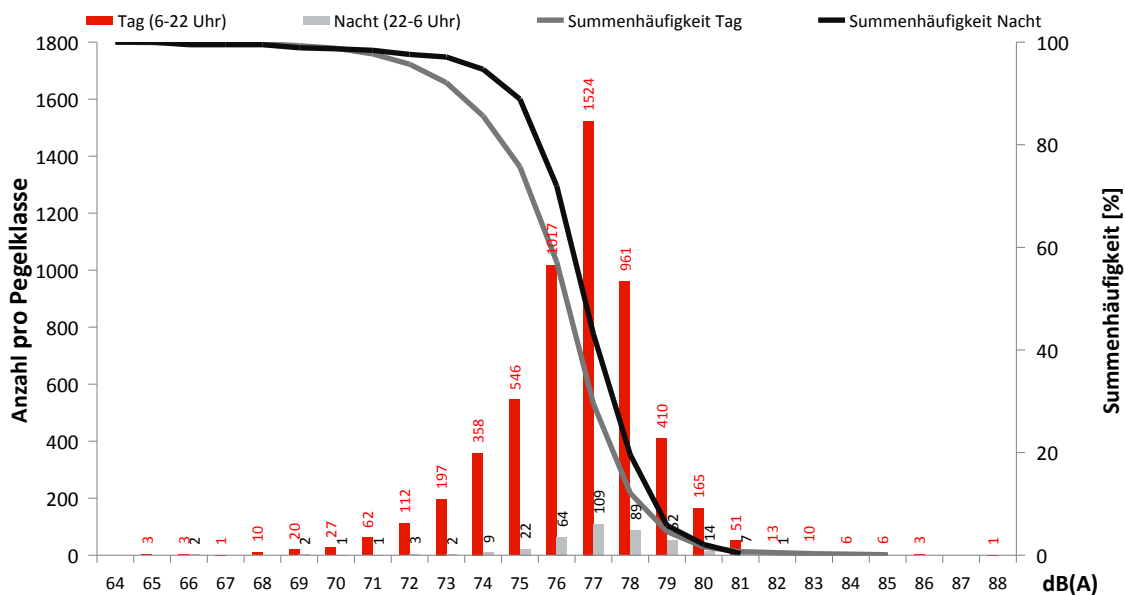
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	159	159	159	100,0	100	8	9	9	88,9	100
2.	202	201	201	100,5	100	17	18	18	94,4	100
3.	213	213	213	100,0	100	13	13	13	100,0	100
4.	197	197	197	100,0	100	16	16	16	100,0	100
5.	210	210	210	100,0	100	15	14	14	107,1	100
6.	215	213	213	100,9	100	17	17	17	100,0	100
7.	250	248	248	100,8	100	3	3	3	100,0	100
8.	189	189	189	100,0	100	8	8	8	100,0	100
9.	133	179	130	74,3	78	6	15	7	40,0	38
10.	84	166	85	50,6	59	13	14	13	92,9	67
11.	36	190	36	18,9	26	13	13	13	100,0	68
12.	99	204	100	48,5	50	15	15	15	100,0	100
13.	223	224	224	99,6	100	1	1	1	100,0	100
14.	249	249	249	100,0	100	15	15	15	100,0	100
15.	162	161	161	100,6	100	10	10	10	100,0	100
16.	215	212	212	101,4	100	17	16	16	106,3	79
17.	173	215	172	80,5	76	10	10	10	100,0	100
18.	211	212	212	99,5	100	11	11	11	100,0	100
19.	201	199	199	101,0	100	16	17	17	94,1	100
20.	227	226	226	100,4	100	19	19	19	100,0	93
21.	242	241	241	100,4	100	18	18	18	100,0	100
22.	100	164	100	61,0	65	5	12	5	41,7	77
23.	212	212	212	100,0	100	22	22	22	100,0	100
24.	232	232	232	100,0	100	15	14	14	107,1	100
25.	195	219	195	89,0	84	15	16	16	93,8	100
26.	222	221	221	100,5	100	17	18	18	94,4	100
27.	229	228	228	100,4	100	19	19	19	100,0	100
28.	251	250	250	100,4	100	15	15	15	100,0	100
29.	175	175	175	100,0	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	5506	6009	5490	91,6	91	378	397	381	95,2	94

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



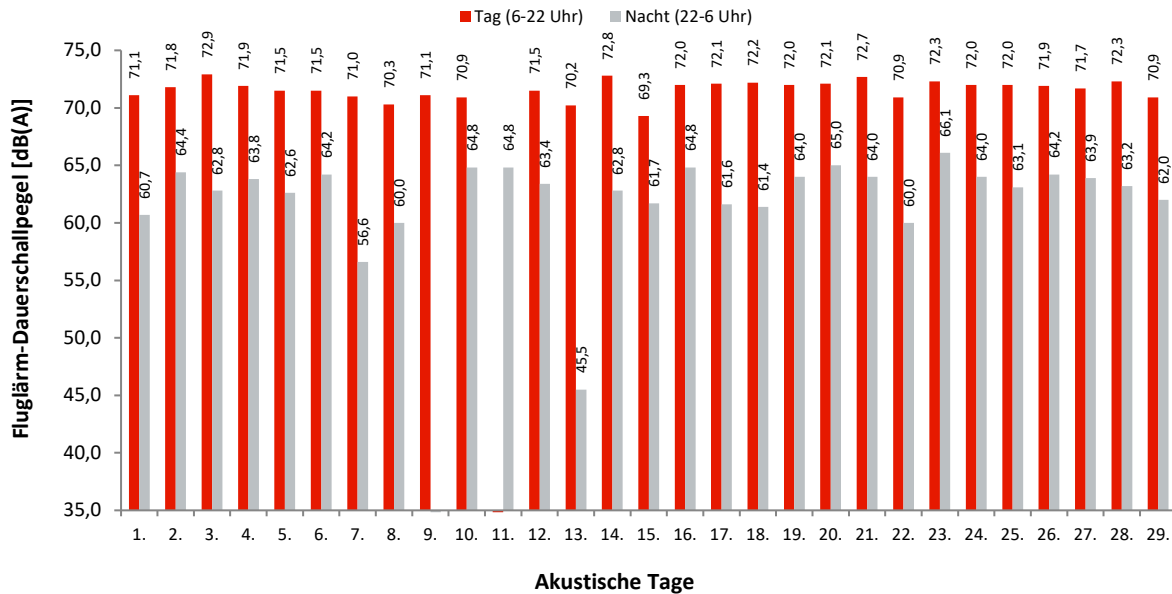
Monatsauswertung Februar 2020

Messstelle MP49, Meteorstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 71,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 63,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	71,3	61,2	71,5	70,4	72,4	71,1	60,7	71,3	70,3	72,1
2.	72,0	64,6	71,3	73,4	74,5	71,8	64,4	71,2	73,3	74,3
3.	74,1	63,1	74,6	72,2	74,7	72,9	62,8	73,1	72,0	74,0
4.	72,2	64,0	72,3	72,1	74,0	71,9	63,8	71,9	72,0	73,8
5.	72,4	62,8	72,4	72,4	73,8	71,5	62,6	71,3	72,3	73,4
6.	71,8	64,3	71,6	72,2	74,0	71,5	64,2	71,3	72,1	73,8
7.	71,4	57,1	71,9	69,4	71,5	71,0	56,6	71,5	69,3	71,2
8.	70,4	60,2	70,5	70,1	71,6	70,3	60,0	70,4	70,0	71,5
9.	71,2	*	70,8	72,9	*	71,1	*	70,6	72,8	*
10.	71,5	65,1	*	72,1	*	70,9	64,8	*	71,6	*
11.	*	65,1	*	*	*	*	64,8	*	*	*
12.	71,7	63,6	*	72,8	*	71,5	63,4	*	72,7	*
13.	70,4	51,0	70,8	68,8	70,2	70,2	45,5	70,6	68,7	69,9
14.	73,9	63,6	74,2	72,9	74,9	72,8	62,8	72,8	72,7	74,1
15.	69,6	61,9	69,6	69,7	71,6	69,3	61,7	69,3	69,5	71,4
16.	72,2	65,0	71,5	73,8	74,8	72,0	64,8	71,3	73,7	74,6
17.	72,4	61,9	72,7	72,0	73,7	72,1	61,6	72,2	71,8	73,4
18.	72,4	61,8	72,5	71,9	73,4	72,2	61,4	72,3	71,7	73,2
19.	72,2	64,2	71,7	73,3	74,4	72,0	64,0	71,5	73,2	74,2
20.	72,2	65,2	72,1	72,6	74,6	72,1	65,0	71,9	72,5	74,4
21.	72,9	64,3	72,7	73,3	74,7	72,7	64,0	72,5	73,2	74,5
22.	71,1	60,6	71,1	70,9	72,3	70,9	60,0	70,9	70,7	72,0
23.	72,5	66,2	71,8	73,9	75,4	72,3	66,1	71,7	73,8	75,2
24.	72,3	64,3	72,0	72,9	74,3	72,0	64,0	71,7	72,8	74,1
25.	72,2	63,4	72,2	72,2	74,0	72,0	63,1	71,9	72,1	73,8
26.	72,1	64,4	71,7	73,1	74,3	71,9	64,2	71,5	73,0	74,2
27.	71,8	64,0	71,9	71,6	73,8	71,7	63,9	71,7	71,5	73,6
28.	72,5	63,4	72,3	73,1	74,2	72,3	63,2	72,1	72,9	74,0
29.	71,1	62,2	71,2	70,6	72,6	70,9	62,0	71,1	70,5	72,4
Gesamt	72,0	63,4	72,0	72,2	73,8	71,7	63,2	71,6	72,1	73,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2020

Messstelle MP49, Meteorstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

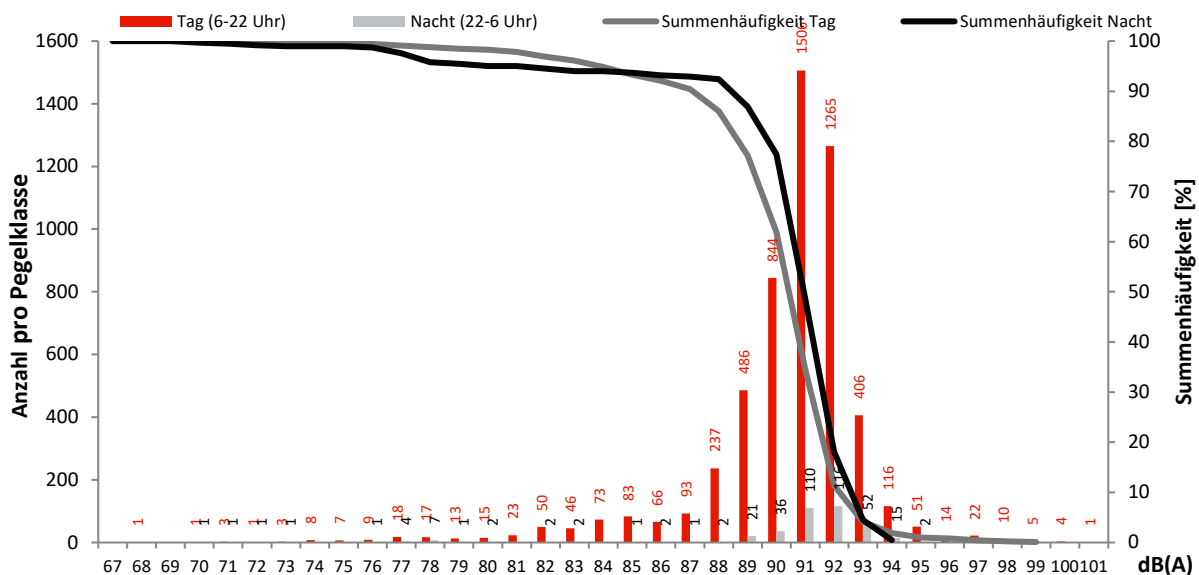
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	159	159	159	100,0	100	8	9	9	88,9	100
2.	202	201	201	100,5	100	17	18	18	94,4	100
3.	212	213	213	99,5	100	13	13	13	100,0	100
4.	197	197	197	100,0	100	16	16	16	100,0	100
5.	210	210	210	100,0	100	15	14	14	107,1	100
6.	214	213	213	100,5	100	17	17	17	100,0	100
7.	251	248	248	101,2	100	3	3	3	100,0	100
8.	189	189	189	100,0	100	8	8	8	100,0	100
9.	134	179	131	74,9	78	7	15	7	46,7	38
10.	84	166	85	50,6	59	13	14	13	92,9	67
11.	36	190	36	18,9	26	13	13	13	100,0	68
12.	100	204	100	49,0	50	15	15	15	100,0	100
13.	224	224	224	100,0	100	1	1	1	100,0	100
14.	244	249	249	98,0	100	14	15	15	93,3	100
15.	162	161	161	100,6	100	10	10	10	100,0	100
16.	215	212	212	101,4	100	17	16	16	106,3	79
17.	173	215	171	80,5	76	10	10	10	100,0	100
18.	212	212	212	100,0	100	11	11	11	100,0	100
19.	200	199	199	100,5	100	17	17	17	100,0	100
20.	227	226	226	100,4	100	19	19	19	100,0	93
21.	242	241	241	100,4	100	18	18	18	100,0	100
22.	100	164	100	61,0	65	5	12	5	41,7	76
23.	212	212	212	100,0	100	22	22	22	100,0	100
24.	232	232	232	100,0	100	15	14	14	107,1	100
25.	192	219	193	87,7	84	16	16	16	100,0	100
26.	221	221	221	100,0	100	17	18	18	94,4	100
27.	228	228	228	100,0	100	19	19	19	100,0	100
28.	250	250	250	100,0	100	16	15	15	106,7	100
29.	175	175	175	100,0	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	5497	6009	5488	91,5	91	381	397	381	96,0	94

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



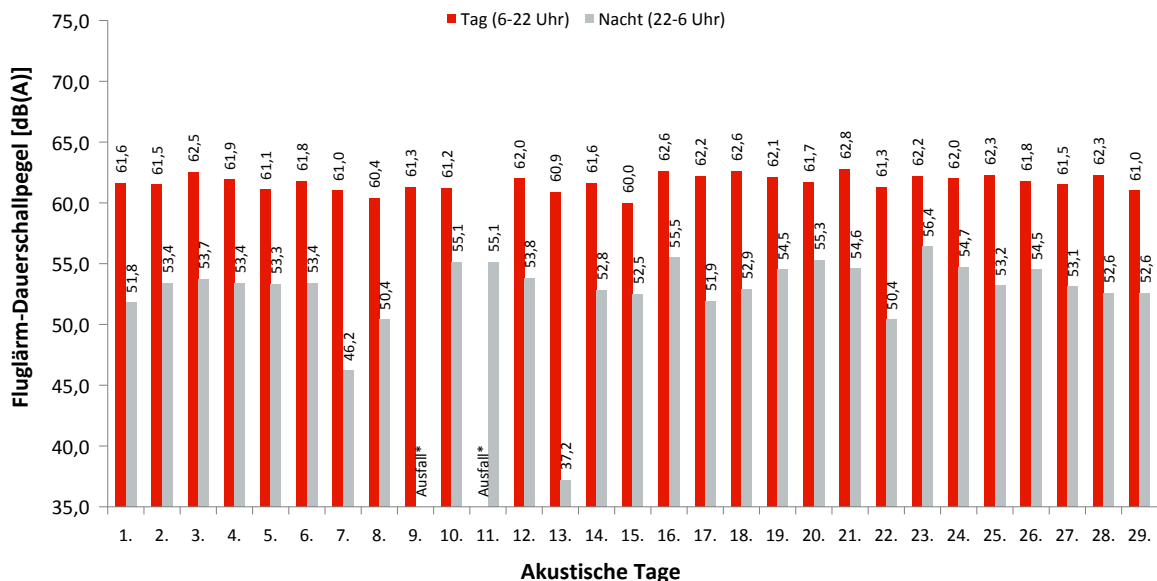
Monatsauswertung Februar 2020

Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,8	53,1	62,0	61,1	63,3	61,6	51,8	61,9	61,0	62,9
2.	61,7	53,7	61,3	62,8	63,9	61,5	53,4	61,0	62,7	63,7
3.	62,8	53,9	62,8	62,8	64,4	62,5	53,7	62,5	62,7	64,2
4.	62,3	53,9	62,4	62,2	64,1	61,9	53,4	61,9	61,8	63,6
5.	61,7	53,6	61,2	63,0	63,9	61,1	53,3	60,4	62,7	63,5
6.	62,3	54,0	62,2	62,6	64,2	61,8	53,4	61,5	62,5	63,8
7.	61,6	47,4	61,8	60,8	62,0	61,0	46,2	61,2	60,6	61,5
8.	62,0	51,1	62,4	60,4	62,7	60,4	50,4	60,5	60,2	61,7
9.	61,6	*	61,1	63,6	*	61,3	*	60,8	63,4	*
10.	61,7	55,9	*	62,8	*	61,2	55,1	*	62,5	*
11.	*	55,7	*	*	*	*	55,1	*	*	*
12.	62,7	54,2	*	63,4	*	62,0	53,8	*	63,1	*
13.	61,5	42,1	61,8	60,3	61,4	60,9	37,2	61,1	60,1	60,8
14.	62,3	53,1	62,3	62,3	63,8	61,6	52,8	61,4	62,1	63,4
15.	60,3	53,0	60,3	60,4	62,5	60,0	52,5	60,0	60,1	62,1
16.	62,8	55,9	62,0	64,6	65,5	62,6	55,5	61,8	64,5	65,3
17.	62,7	52,5	63,0	62,2	64,1	62,2	51,9	62,3	62,1	63,6
18.	63,1	53,4	63,3	62,3	64,3	62,6	52,9	62,7	62,2	63,9
19.	62,6	54,7	62,1	63,7	64,8	62,1	54,5	61,5	63,6	64,5
20.	62,2	56,0	62,0	62,8	64,9	61,7	55,3	61,3	62,6	64,4
21.	63,3	54,9	63,1	63,8	65,2	62,8	54,6	62,5	63,7	64,9
22.	61,6	51,4	61,7	61,4	62,9	61,3	50,4	61,4	60,9	62,4
23.	62,4	56,8	61,6	64,0	65,7	62,2	56,4	61,4	63,9	65,4
24.	62,6	55,2	62,7	62,6	64,7	62,0	54,7	61,9	62,4	64,3
25.	62,7	53,6	62,7	62,8	64,4	62,3	53,2	62,2	62,6	64,1
26.	62,7	54,9	62,5	63,2	64,8	61,8	54,5	61,3	63,0	64,3
27.	62,1	53,4	62,4	61,1	63,6	61,5	53,1	61,7	61,0	63,2
28.	62,8	53,6	62,8	62,9	64,4	62,3	52,6	62,1	62,8	63,8
29.	61,4	52,9	61,5	61,0	63,1	61,0	52,6	61,1	60,8	62,7
Gesamt	62,2	53,9	62,1	62,5	64,2	61,7	53,4	61,5	62,3	63,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2020

Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

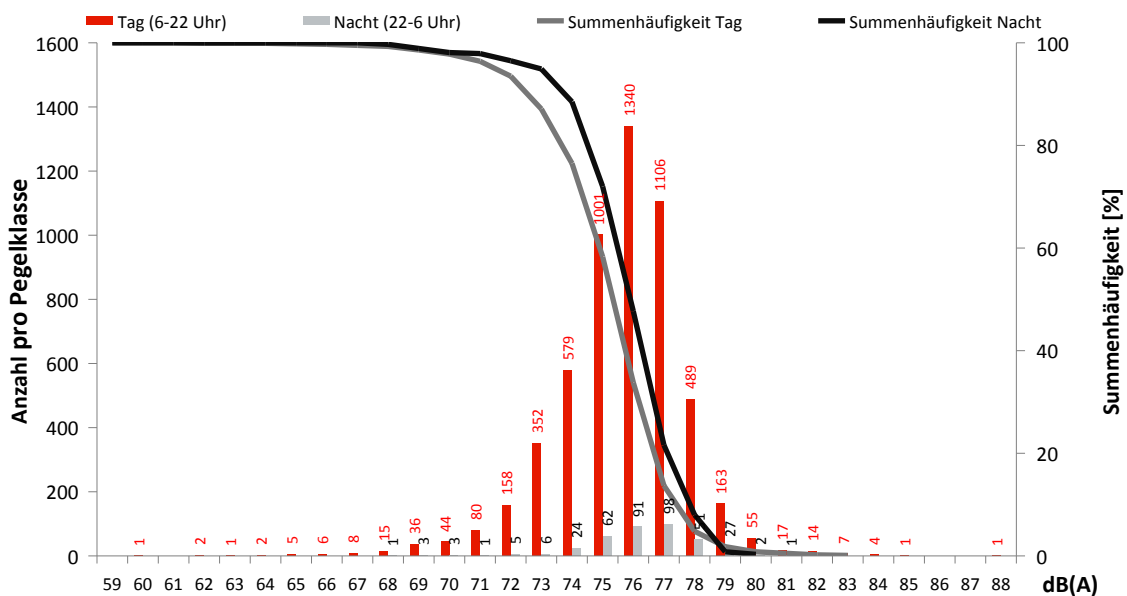
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	159	159	159	100,0	100	9	9	9	100,0	100
2.	201	201	201	100,0	100	17	18	18	94,4	100
3.	213	213	213	100,0	100	13	13	13	100,0	100
4.	196	197	197	99,5	100	16	16	16	100,0	100
5.	208	210	210	99,0	100	15	14	14	107,1	100
6.	214	213	213	100,5	100	15	17	17	88,2	100
7.	251	248	248	101,2	100	3	3	3	100,0	100
8.	187	189	189	98,9	100	8	8	8	100,0	100
9.	133	179	129	74,3	78	6	15	7	40,0	38
10.	84	166	84	50,6	59	12	14	13	85,7	67
11.	36	190	36	18,9	26	13	13	13	100,0	68
12.	98	204	99	48,0	50	15	15	15	100,0	100
13.	221	224	224	98,7	100	1	1	1	100,0	100
14.	245	249	249	98,4	100	15	15	15	100,0	100
15.	162	161	161	100,6	100	10	10	10	100,0	100
16.	214	212	212	100,9	100	17	16	16	106,3	79
17.	172	215	171	80,0	76	10	10	10	100,0	100
18.	212	212	212	100,0	100	11	11	11	100,0	100
19.	201	199	199	101,0	100	16	17	17	94,1	100
20.	227	226	226	100,4	100	18	19	19	94,7	93
21.	242	241	241	100,4	100	18	18	18	100,0	100
22.	100	164	100	61,0	65	5	12	5	41,7	77
23.	212	212	212	100,0	100	22	22	22	100,0	100
24.	230	232	232	99,1	100	15	14	14	107,1	100
25.	195	219	195	89,0	84	15	16	16	93,8	100
26.	220	221	221	99,5	100	18	18	18	100,0	100
27.	228	228	228	100,0	100	19	19	19	100,0	100
28.	251	250	250	100,4	100	14	15	15	93,3	100
29.	175	175	175	100,0	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	5487	6009	5486	91,3	91	375	397	381	94,5	94

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Februar 2020

Ausfallzeiten Tegel

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	3361
MP42	3360
MP43	3360
MP45	3360
MP47	3362
MP48	3360
MP49	3360
MP50	3361

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	09.02.2020 13:51:00	09.02.2020 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	09.02.2020 15:51:00	09.02.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	09.02.2020 18:51:00	09.02.2020 20:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP41	09.02.2020 22:21:00	10.02.2020 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
MP41	10.02.2020 00:00:00	10.02.2020 02:51:00	10260	Windgeschwindigkeit
MP41	10.02.2020 04:51:00	10.02.2020 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	10.02.2020 10:51:00	10.02.2020 16:51:00	21600	Windgeschwindigkeit
MP41	10.02.2020 17:21:00	10.02.2020 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	11.02.2020 01:21:00	11.02.2020 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	11.02.2020 02:21:00	11.02.2020 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	11.02.2020 03:51:00	11.02.2020 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	11.02.2020 05:21:00	11.02.2020 06:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	11.02.2020 07:21:00	11.02.2020 08:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP41	11.02.2020 09:51:00	11.02.2020 15:21:00	19800	Windgeschwindigkeit
MP41	11.02.2020 15:51:00	11.02.2020 18:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP41	11.02.2020 18:51:00	11.02.2020 19:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	11.02.2020 20:21:00	11.02.2020 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	11.02.2020 21:21:00	11.02.2020 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	11.02.2020 23:21:00	12.02.2020 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP41	12.02.2020 00:00:00	12.02.2020 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
MP41	12.02.2020 03:21:00	12.02.2020 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	12.02.2020 08:21:00	12.02.2020 10:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP41	12.02.2020 10:51:00	12.02.2020 15:21:00	16200	Windgeschwindigkeit
MP41	12.02.2020 16:21:00	12.02.2020 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	12.02.2020 17:21:00	12.02.2020 18:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	16.02.2020 23:51:00	17.02.2020 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP41	17.02.2020 00:00:00	17.02.2020 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
MP41	17.02.2020 01:20:00	17.02.2020 01:21:22	82	Stromausfall
MP41	17.02.2020 05:21:00	17.02.2020 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP41	17.02.2020 07:21:00	17.02.2020 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	17.02.2020 09:51:00	17.02.2020 11:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP41	17.02.2020 12:21:00	17.02.2020 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	21.02.2020 02:21:00	21.02.2020 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	22.02.2020 12:21:00	22.02.2020 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	22.02.2020 13:51:00	22.02.2020 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	22.02.2020 15:21:00	22.02.2020 18:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP41	22.02.2020 20:51:00	22.02.2020 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	22.02.2020 21:51:00	22.02.2020 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	22.02.2020 23:21:00	22.02.2020 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	23.02.2020 00:21:00	23.02.2020 01:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	25.02.2020 12:21:00	25.02.2020 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP41	25.02.2020 14:51:00	25.02.2020 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	25.02.2020 15:51:00	25.02.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	09.02.2020 13:51:00	09.02.2020 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	09.02.2020 15:51:00	09.02.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	09.02.2020 18:51:00	09.02.2020 20:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP42	09.02.2020 22:21:00	10.02.2020 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
MP42	10.02.2020 00:00:00	10.02.2020 02:51:00	10260	Windgeschwindigkeit
MP42	10.02.2020 04:51:00	10.02.2020 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	10.02.2020 10:51:00	10.02.2020 16:51:00	21600	Windgeschwindigkeit
MP42	10.02.2020 17:21:00	10.02.2020 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	11.02.2020 01:21:00	11.02.2020 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	11.02.2020 02:21:00	11.02.2020 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	11.02.2020 03:51:00	11.02.2020 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	11.02.2020 05:21:00	11.02.2020 06:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	11.02.2020 07:21:00	11.02.2020 08:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP42	11.02.2020 09:51:00	11.02.2020 15:21:00	19800	Windgeschwindigkeit
MP42	11.02.2020 15:51:00	11.02.2020 18:21:00	9000	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP42	11.02.2020 18:51:00	11.02.2020 19:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	11.02.2020 20:21:00	11.02.2020 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	11.02.2020 21:21:00	11.02.2020 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	11.02.2020 23:21:00	12.02.2020 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP42	12.02.2020 00:00:00	12.02.2020 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
MP42	12.02.2020 03:21:00	12.02.2020 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	12.02.2020 08:21:00	12.02.2020 10:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP42	12.02.2020 10:51:00	12.02.2020 15:21:00	16200	Windgeschwindigkeit
MP42	12.02.2020 16:21:00	12.02.2020 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	12.02.2020 17:21:00	12.02.2020 18:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	16.02.2020 23:51:00	17.02.2020 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP42	17.02.2020 00:00:00	17.02.2020 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
MP42	17.02.2020 05:21:00	17.02.2020 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP42	17.02.2020 07:21:00	17.02.2020 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	17.02.2020 09:51:00	17.02.2020 11:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP42	17.02.2020 12:21:00	17.02.2020 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	21.02.2020 02:21:00	21.02.2020 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	22.02.2020 12:21:00	22.02.2020 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	22.02.2020 13:51:00	22.02.2020 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	22.02.2020 15:21:00	22.02.2020 18:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP42	22.02.2020 20:51:00	22.02.2020 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	22.02.2020 21:51:00	22.02.2020 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	22.02.2020 23:21:00	22.02.2020 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	23.02.2020 00:21:00	23.02.2020 01:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	25.02.2020 12:21:00	25.02.2020 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP42	25.02.2020 14:51:00	25.02.2020 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	25.02.2020 15:51:00	25.02.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	09.02.2020 13:51:00	09.02.2020 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	09.02.2020 15:51:00	09.02.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	09.02.2020 18:51:00	09.02.2020 20:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP43	09.02.2020 22:21:00	10.02.2020 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
MP43	10.02.2020 00:00:00	10.02.2020 02:51:00	10260	Windgeschwindigkeit
MP43	10.02.2020 04:51:00	10.02.2020 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	10.02.2020 10:51:00	10.02.2020 16:51:00	21600	Windgeschwindigkeit
MP43	10.02.2020 17:21:00	10.02.2020 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	11.02.2020 01:21:00	11.02.2020 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	11.02.2020 02:21:00	11.02.2020 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	11.02.2020 03:51:00	11.02.2020 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	11.02.2020 05:21:00	11.02.2020 06:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	11.02.2020 07:21:00	11.02.2020 08:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP43	11.02.2020 09:51:00	11.02.2020 15:21:00	19800	Windgeschwindigkeit
MP43	11.02.2020 15:51:00	11.02.2020 18:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP43	11.02.2020 18:51:00	11.02.2020 19:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	11.02.2020 20:21:00	11.02.2020 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	11.02.2020 21:21:00	11.02.2020 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	11.02.2020 23:21:00	12.02.2020 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP43	12.02.2020 00:00:00	12.02.2020 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
MP43	12.02.2020 03:21:00	12.02.2020 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	12.02.2020 08:21:00	12.02.2020 10:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP43	12.02.2020 10:51:00	12.02.2020 15:21:00	16200	Windgeschwindigkeit
MP43	12.02.2020 16:21:00	12.02.2020 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	12.02.2020 17:21:00	12.02.2020 18:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	16.02.2020 23:51:00	17.02.2020 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP43	17.02.2020 00:00:00	17.02.2020 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
MP43	17.02.2020 05:21:00	17.02.2020 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP43	17.02.2020 07:21:00	17.02.2020 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	17.02.2020 09:51:00	17.02.2020 11:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP43	17.02.2020 12:21:00	17.02.2020 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	21.02.2020 02:21:00	21.02.2020 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	22.02.2020 12:21:00	22.02.2020 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	22.02.2020 13:51:00	22.02.2020 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	22.02.2020 15:21:00	22.02.2020 18:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP43	22.02.2020 20:51:00	22.02.2020 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	22.02.2020 21:51:00	22.02.2020 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	22.02.2020 23:21:00	22.02.2020 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	23.02.2020 00:21:00	23.02.2020 01:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	25.02.2020 12:21:00	25.02.2020 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP43	25.02.2020 14:51:00	25.02.2020 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	25.02.2020 15:51:00	25.02.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	09.02.2020 13:51:00	09.02.2020 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	09.02.2020 15:51:00	09.02.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	09.02.2020 18:51:00	09.02.2020 20:51:00	7200	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP45	09.02.2020 22:21:00	10.02.2020 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
MP45	10.02.2020 00:00:00	10.02.2020 02:51:00	10260	Windgeschwindigkeit
MP45	10.02.2020 04:51:00	10.02.2020 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	10.02.2020 10:51:00	10.02.2020 16:51:00	21600	Windgeschwindigkeit
MP45	10.02.2020 17:21:00	10.02.2020 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	11.02.2020 01:21:00	11.02.2020 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	11.02.2020 02:21:00	11.02.2020 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	11.02.2020 03:51:00	11.02.2020 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	11.02.2020 05:21:00	11.02.2020 06:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	11.02.2020 07:21:00	11.02.2020 08:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP45	11.02.2020 09:51:00	11.02.2020 15:21:00	19800	Windgeschwindigkeit
MP45	11.02.2020 15:51:00	11.02.2020 18:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP45	11.02.2020 18:51:00	11.02.2020 19:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	11.02.2020 20:21:00	11.02.2020 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	11.02.2020 21:21:00	11.02.2020 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	11.02.2020 23:21:00	12.02.2020 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP45	12.02.2020 00:00:00	12.02.2020 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
MP45	12.02.2020 03:21:00	12.02.2020 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	12.02.2020 08:21:00	12.02.2020 10:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP45	12.02.2020 10:51:00	12.02.2020 15:21:00	16200	Windgeschwindigkeit
MP45	12.02.2020 16:21:00	12.02.2020 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	12.02.2020 17:21:00	12.02.2020 18:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	16.02.2020 23:51:00	17.02.2020 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP45	17.02.2020 00:00:00	17.02.2020 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
MP45	17.02.2020 05:21:00	17.02.2020 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP45	17.02.2020 07:21:00	17.02.2020 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	17.02.2020 09:51:00	17.02.2020 11:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP45	17.02.2020 12:21:00	17.02.2020 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	21.02.2020 02:21:00	21.02.2020 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	22.02.2020 12:21:00	22.02.2020 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	22.02.2020 13:51:00	22.02.2020 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	22.02.2020 15:21:00	22.02.2020 18:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP45	22.02.2020 20:51:00	22.02.2020 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	22.02.2020 21:51:00	22.02.2020 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	22.02.2020 23:21:00	22.02.2020 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	23.02.2020 00:21:00	23.02.2020 01:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	25.02.2020 12:21:00	25.02.2020 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP45	25.02.2020 14:51:00	25.02.2020 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	25.02.2020 15:51:00	25.02.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	09.02.2020 13:51:00	09.02.2020 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	09.02.2020 15:51:00	09.02.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	09.02.2020 18:51:00	09.02.2020 20:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP47	09.02.2020 22:21:00	10.02.2020 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
MP47	10.02.2020 00:00:00	10.02.2020 02:51:00	10260	Windgeschwindigkeit
MP47	10.02.2020 04:51:00	10.02.2020 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	10.02.2020 10:51:00	10.02.2020 16:51:00	21600	Windgeschwindigkeit
MP47	10.02.2020 17:21:00	10.02.2020 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	11.02.2020 01:21:00	11.02.2020 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	11.02.2020 02:21:00	11.02.2020 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	11.02.2020 03:51:00	11.02.2020 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	11.02.2020 05:21:00	11.02.2020 06:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	11.02.2020 07:21:00	11.02.2020 08:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP47	11.02.2020 09:51:00	11.02.2020 15:21:00	19800	Windgeschwindigkeit
MP47	11.02.2020 15:51:00	11.02.2020 18:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP47	11.02.2020 18:51:00	11.02.2020 19:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	11.02.2020 20:21:00	11.02.2020 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	11.02.2020 21:21:00	11.02.2020 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	11.02.2020 23:21:00	12.02.2020 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP47	12.02.2020 00:00:00	12.02.2020 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
MP47	12.02.2020 03:21:00	12.02.2020 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	12.02.2020 08:21:00	12.02.2020 10:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP47	12.02.2020 10:51:00	12.02.2020 15:21:00	16200	Windgeschwindigkeit
MP47	12.02.2020 16:21:00	12.02.2020 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	12.02.2020 17:21:00	12.02.2020 18:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	16.02.2020 23:51:00	17.02.2020 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP47	17.02.2020 00:00:00	17.02.2020 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
MP47	17.02.2020 01:20:00	17.02.2020 01:21:37	97	Stromausfall
MP47	17.02.2020 05:21:00	17.02.2020 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP47	17.02.2020 07:21:00	17.02.2020 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	17.02.2020 09:51:00	17.02.2020 11:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP47	17.02.2020 12:21:00	17.02.2020 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	21.02.2020 02:21:00	21.02.2020 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP47	22.02.2020 12:21:00	22.02.2020 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	22.02.2020 13:51:00	22.02.2020 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	22.02.2020 15:21:00	22.02.2020 18:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP47	22.02.2020 20:51:00	22.02.2020 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	22.02.2020 21:51:00	22.02.2020 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	22.02.2020 23:21:00	22.02.2020 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	23.02.2020 00:21:00	23.02.2020 01:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	25.02.2020 12:21:00	25.02.2020 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP47	25.02.2020 14:51:00	25.02.2020 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	25.02.2020 15:51:00	25.02.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	09.02.2020 13:51:00	09.02.2020 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	09.02.2020 15:51:00	09.02.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	09.02.2020 18:51:00	09.02.2020 20:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP48	09.02.2020 22:21:00	10.02.2020 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
MP48	10.02.2020 00:00:00	10.02.2020 02:51:00	10260	Windgeschwindigkeit
MP48	10.02.2020 04:51:00	10.02.2020 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	10.02.2020 10:51:00	10.02.2020 16:51:00	21600	Windgeschwindigkeit
MP48	10.02.2020 17:21:00	10.02.2020 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	11.02.2020 01:21:00	11.02.2020 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	11.02.2020 02:21:00	11.02.2020 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	11.02.2020 03:51:00	11.02.2020 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	11.02.2020 05:21:00	11.02.2020 06:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	11.02.2020 07:21:00	11.02.2020 08:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP48	11.02.2020 09:51:00	11.02.2020 15:21:00	19800	Windgeschwindigkeit
MP48	11.02.2020 15:51:00	11.02.2020 18:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP48	11.02.2020 18:51:00	11.02.2020 19:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	11.02.2020 20:21:00	11.02.2020 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	11.02.2020 21:21:00	11.02.2020 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	11.02.2020 23:21:00	12.02.2020 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP48	12.02.2020 00:00:00	12.02.2020 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
MP48	12.02.2020 03:21:00	12.02.2020 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	12.02.2020 08:21:00	12.02.2020 10:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP48	12.02.2020 10:51:00	12.02.2020 15:21:00	16200	Windgeschwindigkeit
MP48	12.02.2020 16:21:00	12.02.2020 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	12.02.2020 17:21:00	12.02.2020 18:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	16.02.2020 23:51:00	17.02.2020 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP48	17.02.2020 00:00:00	17.02.2020 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
MP48	17.02.2020 05:21:00	17.02.2020 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP48	17.02.2020 07:21:00	17.02.2020 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	17.02.2020 09:51:00	17.02.2020 11:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP48	17.02.2020 12:21:00	17.02.2020 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	21.02.2020 02:21:00	21.02.2020 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	22.02.2020 12:21:00	22.02.2020 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	22.02.2020 13:51:00	22.02.2020 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	22.02.2020 15:21:00	22.02.2020 18:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP48	22.02.2020 20:51:00	22.02.2020 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	22.02.2020 21:51:00	22.02.2020 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	22.02.2020 23:21:00	22.02.2020 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	23.02.2020 00:21:00	23.02.2020 01:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	25.02.2020 12:21:00	25.02.2020 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP48	25.02.2020 14:51:00	25.02.2020 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	25.02.2020 15:51:00	25.02.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	09.02.2020 13:51:00	09.02.2020 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	09.02.2020 15:51:00	09.02.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	09.02.2020 18:51:00	09.02.2020 20:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP49	09.02.2020 22:21:00	10.02.2020 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
MP49	10.02.2020 00:00:00	10.02.2020 02:51:00	10260	Windgeschwindigkeit
MP49	10.02.2020 04:51:00	10.02.2020 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	10.02.2020 10:51:00	10.02.2020 16:51:00	21600	Windgeschwindigkeit
MP49	10.02.2020 17:21:00	10.02.2020 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	11.02.2020 01:21:00	11.02.2020 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	11.02.2020 02:21:00	11.02.2020 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	11.02.2020 03:51:00	11.02.2020 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	11.02.2020 05:21:00	11.02.2020 06:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	11.02.2020 07:21:00	11.02.2020 08:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP49	11.02.2020 09:51:00	11.02.2020 15:21:00	19800	Windgeschwindigkeit
MP49	11.02.2020 15:51:00	11.02.2020 18:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP49	11.02.2020 18:51:00	11.02.2020 19:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	11.02.2020 20:21:00	11.02.2020 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	11.02.2020 21:21:00	11.02.2020 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	11.02.2020 23:21:00	12.02.2020 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP49	12.02.2020 00:00:00	12.02.2020 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP49	12.02.2020 03:21:00	12.02.2020 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	12.02.2020 08:21:00	12.02.2020 10:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP49	12.02.2020 10:51:00	12.02.2020 15:21:00	16200	Windgeschwindigkeit
MP49	12.02.2020 16:21:00	12.02.2020 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	12.02.2020 17:21:00	12.02.2020 18:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	16.02.2020 23:51:00	17.02.2020 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP49	17.02.2020 00:00:00	17.02.2020 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
MP49	17.02.2020 05:21:00	17.02.2020 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP49	17.02.2020 07:21:00	17.02.2020 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	17.02.2020 09:51:00	17.02.2020 11:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP49	17.02.2020 12:21:00	17.02.2020 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	21.02.2020 02:21:00	21.02.2020 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	22.02.2020 12:21:00	22.02.2020 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	22.02.2020 13:51:00	22.02.2020 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	22.02.2020 15:21:00	22.02.2020 18:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP49	22.02.2020 20:51:00	22.02.2020 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	22.02.2020 21:51:00	22.02.2020 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	22.02.2020 23:21:00	22.02.2020 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	23.02.2020 00:21:00	23.02.2020 01:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	25.02.2020 12:21:00	25.02.2020 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP49	25.02.2020 14:51:00	25.02.2020 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	25.02.2020 15:51:00	25.02.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	09.02.2020 13:51:00	09.02.2020 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP50	09.02.2020 15:51:00	09.02.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	09.02.2020 18:51:00	09.02.2020 20:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP50	09.02.2020 22:21:00	10.02.2020 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
MP50	10.02.2020 00:00:00	10.02.2020 02:51:00	10260	Windgeschwindigkeit
MP50	10.02.2020 04:51:00	10.02.2020 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	10.02.2020 10:51:00	10.02.2020 16:51:00	21600	Windgeschwindigkeit
MP50	10.02.2020 17:21:00	10.02.2020 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	11.02.2020 01:21:00	11.02.2020 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	11.02.2020 02:21:00	11.02.2020 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP50	11.02.2020 03:51:00	11.02.2020 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	11.02.2020 05:21:00	11.02.2020 06:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP50	11.02.2020 07:21:00	11.02.2020 08:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP50	11.02.2020 09:51:00	11.02.2020 15:21:00	19800	Windgeschwindigkeit
MP50	11.02.2020 15:51:00	11.02.2020 18:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
MP50	11.02.2020 18:51:00	11.02.2020 19:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP50	11.02.2020 20:21:00	11.02.2020 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	11.02.2020 21:21:00	11.02.2020 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	11.02.2020 23:21:00	12.02.2020 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
MP50	12.02.2020 00:00:00	12.02.2020 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
MP50	12.02.2020 03:21:00	12.02.2020 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	12.02.2020 08:21:00	12.02.2020 10:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP50	12.02.2020 10:51:00	12.02.2020 15:21:00	16200	Windgeschwindigkeit
MP50	12.02.2020 16:21:00	12.02.2020 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	12.02.2020 17:21:00	12.02.2020 18:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP50	16.02.2020 23:51:00	17.02.2020 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
MP50	17.02.2020 00:00:00	17.02.2020 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
MP50	17.02.2020 01:20:00	17.02.2020 01:21:15	75	Stromausfall
MP50	17.02.2020 05:21:00	17.02.2020 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP50	17.02.2020 07:21:00	17.02.2020 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	17.02.2020 09:51:00	17.02.2020 11:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP50	17.02.2020 12:21:00	17.02.2020 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	21.02.2020 02:21:00	21.02.2020 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	22.02.2020 12:21:00	22.02.2020 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP50	22.02.2020 13:51:00	22.02.2020 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP50	22.02.2020 15:21:00	22.02.2020 18:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
MP50	22.02.2020 20:51:00	22.02.2020 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	22.02.2020 21:51:00	22.02.2020 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	22.02.2020 23:21:00	22.02.2020 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	23.02.2020 00:21:00	23.02.2020 01:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP50	25.02.2020 12:21:00	25.02.2020 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
MP50	25.02.2020 14:51:00	25.02.2020 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	25.02.2020 15:51:00	25.02.2020 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

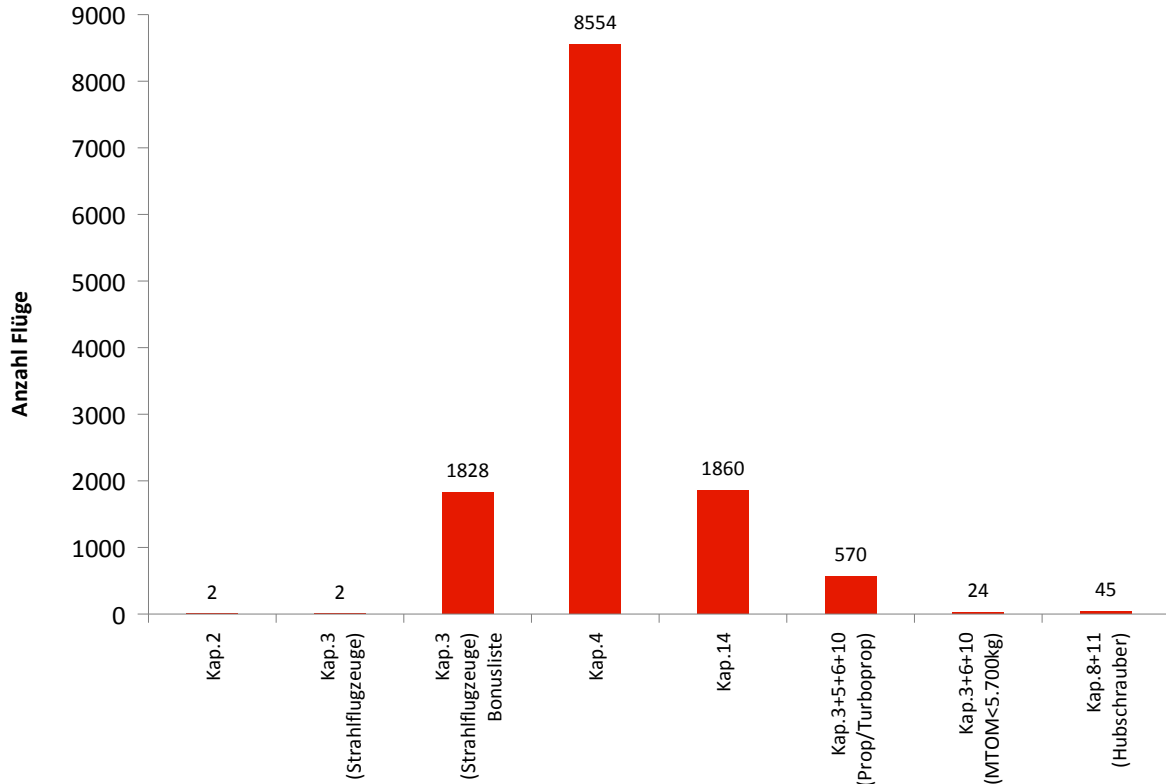
Monatsauswertung Februar 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

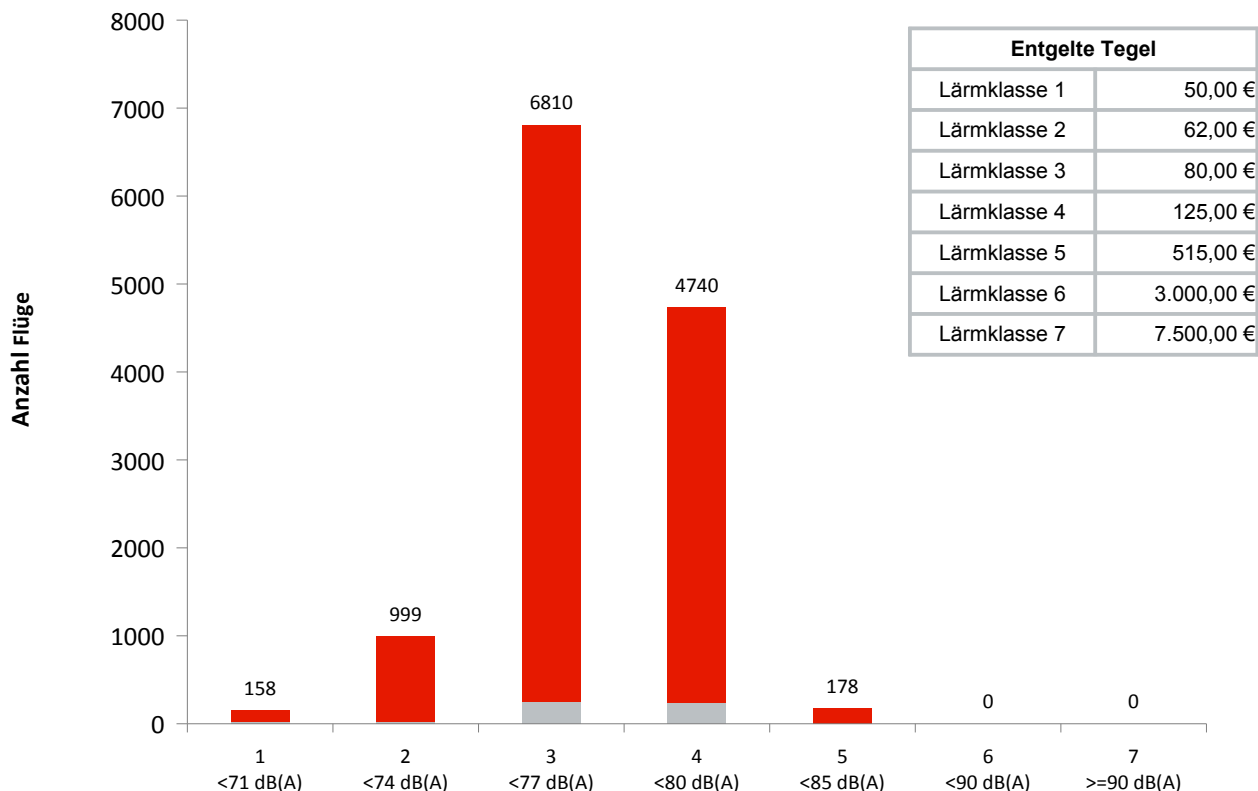
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 12885



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Monatsauswertung Februar 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg</i> <i>Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340</i> <i>Bae 146/AVRO RJ-Baureihe</i> <i>Boeing 717</i> <i>Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken</i> <i>Boeing 737 Typen 300 bis 800</i> <i>Boeing 747-400</i> <i>Boeing 757</i> <i>Boeing 767</i> <i>Boeing 777</i> <i>Canadair RJ</i> <i>Dash 8-400</i> <i>Fokker 70/100</i> <i>Gulfstream IV/V</i> <i>Lockheed 1011 (nur Abflug)</i> <i>McDonnell Douglas DC 10-30</i> <i>McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe</i> <i>McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug)</i> <i>McDonnell Douglas MD 11</i> <i>McDonnell Douglas MD 90</i> <i>Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

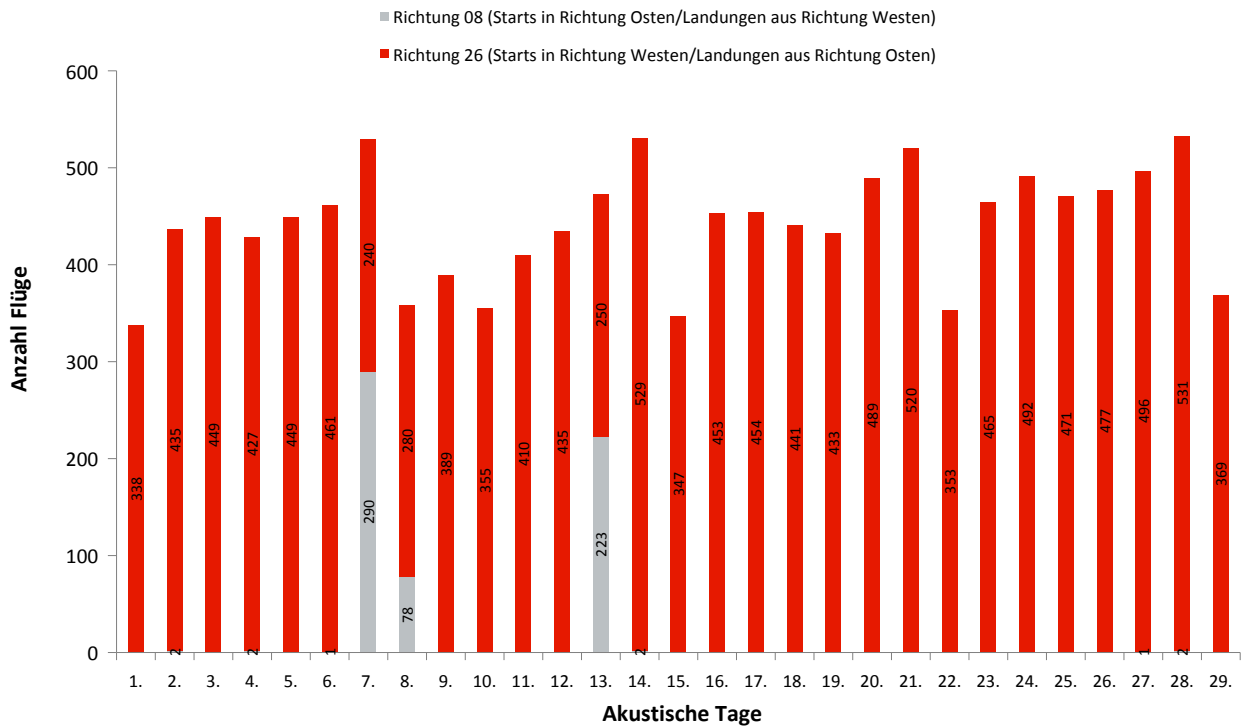
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Februar 2020

Verkehrsstatistik Tegel

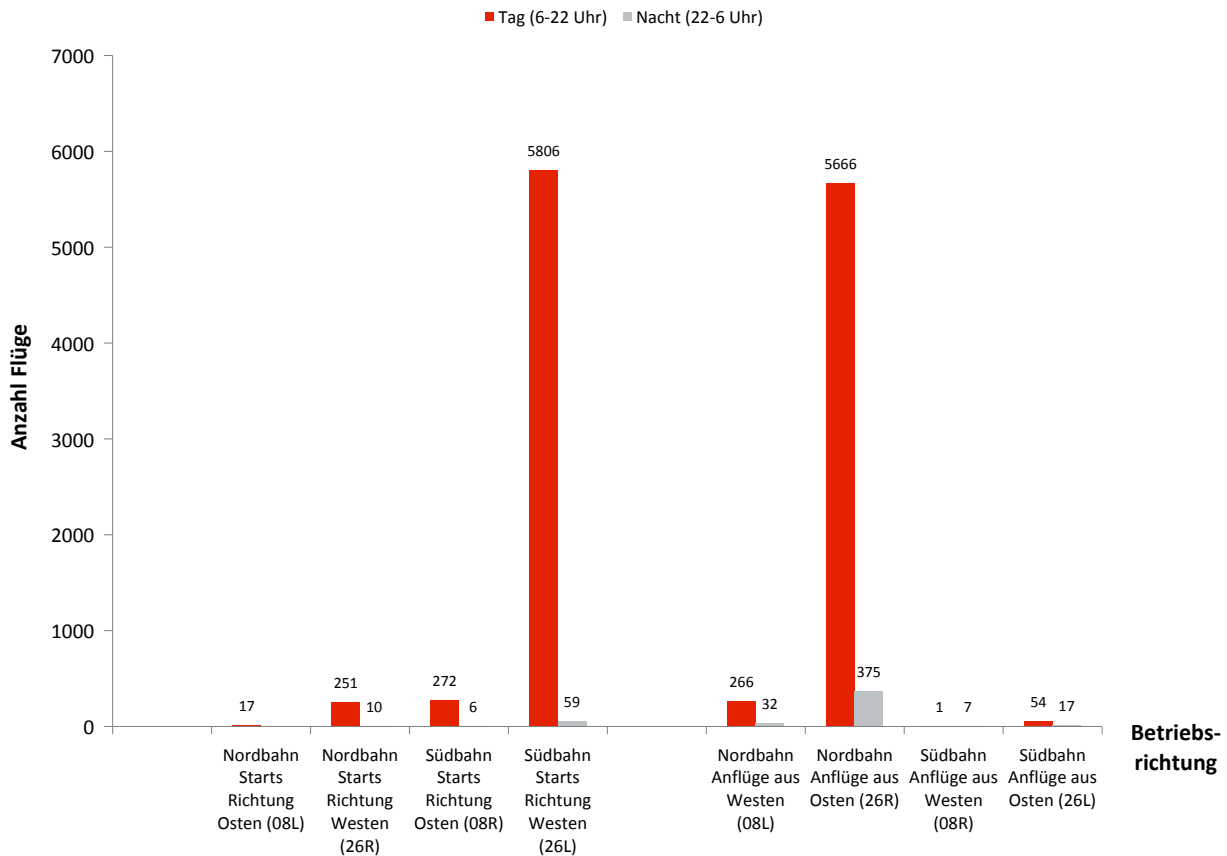
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Februar 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	133	6	17	0	150	6
8.	29	6	1	0	30	6
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	104	5	12	0	116	5
14.	0	0	1	0	1	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	1	0	1	0
29.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	266	17	32	0	298	17

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	159	16	9	0	168	16
2.	200	8	17	0	217	8
3.	213	7	12	0	225	7
4.	196	7	14	0	210	7
5.	208	8	13	1	221	9
6.	212	5	17	0	229	5
7.	112	6	0	1	112	7
8.	140	7	8	0	148	7
9.	179	16	15	1	194	17
10.	164	9	13	0	177	9
11.	190	9	13	0	203	9
12.	204	13	15	0	219	13
13.	118	3	0	0	118	3
14.	249	7	15	0	264	7
15.	128	8	10	0	138	8
16.	210	7	15	1	225	8
17.	215	9	9	0	224	9
18.	211	6	9	0	220	6
19.	199	5	15	1	214	6
20.	224	13	17	0	241	13
21.	240	5	17	4	257	9
22.	164	15	12	0	176	15
23.	212	13	22	0	234	13
24.	230	8	13	0	243	8
25.	218	11	16	1	234	12
26.	221	8	17	0	238	8
27.	227	4	18	0	245	4
28.	249	4	15	0	264	4
29.	174	14	9	0	183	14
Gesamt	5666	251	375	10	6041	261

Monatsauswertung Februar 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	1	1	1	1
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	2	0	2	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	1	0	1	0
7.	1	130	0	3	1	133
8.	0	42	0	0	0	42
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	100	1	1	1	101
14.	0	0	1	0	1	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	1	0	1	0
28.	0	0	0	1	0	1
29.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1	272	7	6	8	278

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	154	0	0	0	154
2.	1	207	0	2	1	209
3.	0	213	1	3	1	216
4.	1	202	2	5	3	207
5.	2	214	1	2	3	216
6.	1	225	0	1	1	226
7.	0	120	0	1	0	121
8.	1	123	0	1	1	124
9.	0	177	0	1	0	178
10.	2	162	1	4	3	166
11.	0	197	0	1	0	198
12.	0	201	0	2	0	203
13.	1	127	0	1	1	128
14.	0	251	0	7	0	258
15.	33	168	0	0	33	168
16.	2	213	1	4	3	217
17.	0	218	1	2	1	220
18.	1	211	2	1	3	212
19.	0	210	2	1	2	211
20.	2	228	2	3	4	231
21.	1	249	1	3	2	252
22.	0	160	0	2	0	162
23.	0	215	0	3	0	218
24.	2	236	1	2	3	238
25.	1	223	0	1	1	224
26.	0	228	1	2	1	230
27.	1	244	1	1	2	245
28.	1	259	0	3	1	262
29.	1	171	0	0	1	171
Gesamt	54	5806	17	59	71	5865

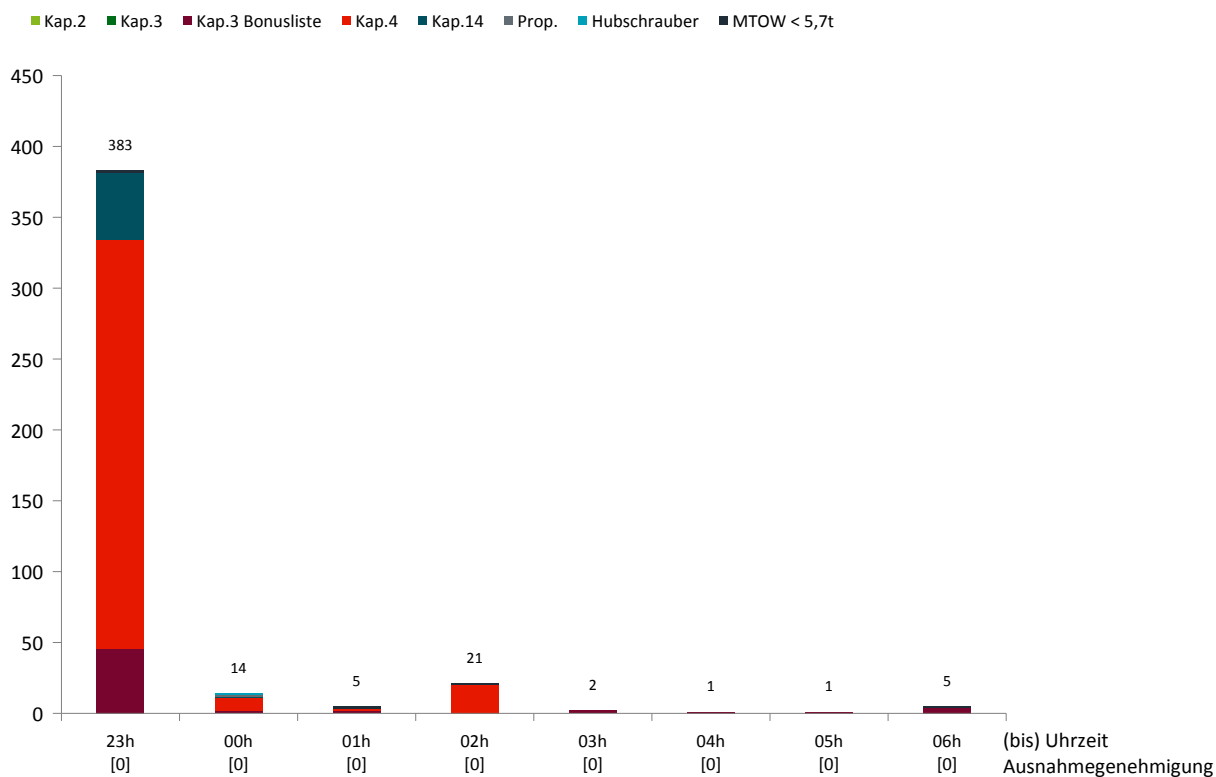
Monatsauswertung Februar 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

