

# Fluglärmbericht – 04 / 2020

## Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  
Schallschutz und Umwelt  
[fluglaerm@berlin-airport.de](mailto:fluglaerm@berlin-airport.de)

## Flughafen Berlin Tegel

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

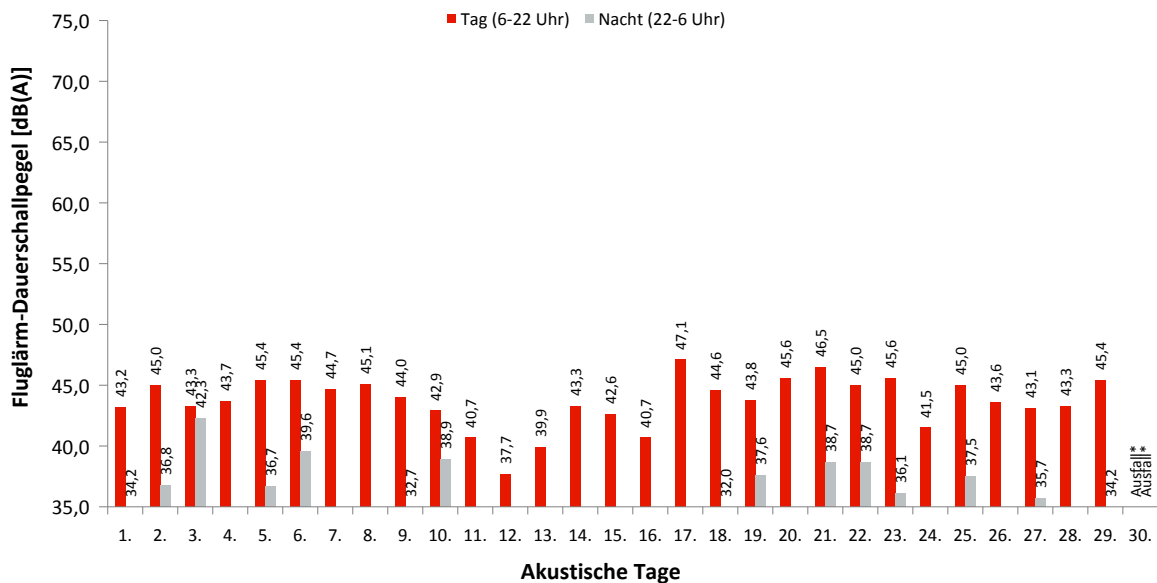
## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,2	43,5	53,1	46,6	53,0	43,2	34,2	44,0	39,2	44,1
2.	50,2	44,5	50,7	48,2	52,7	45,0	36,8	45,2	44,7	46,8
3.	51,2	44,8	51,9	47,4	53,2	43,3	42,3	43,2	43,5	48,9
4.	48,2	41,8	48,1	48,4	50,7	43,7		44,5	39,5	42,7
5.	49,3	43,6	49,4	49,0	52,1	45,4	36,7	44,9	46,6	47,4
6.	49,6	44,8	50,2	46,7	52,5	45,4	39,6	45,9	43,1	47,8
7.	51,0	43,2	51,6	48,4	52,5	44,7		45,2	42,9	44,3
8.	51,6	44,6	52,5	46,7	53,2	45,1		45,9	40,2	44,0
9.	51,3	43,4	51,9	48,7	52,7	44,0	32,7	44,8	39,9	44,2
10.	49,6	45,3	49,4	50,2	53,3	42,9	38,9	43,7	38,9	46,2
11.	48,9	45,9	49,6	45,6	52,9	40,7		41,2	38,6	40,2
12.	47,6	44,5	47,4	48,1	51,9	37,7		35,8	40,8	39,2
13.	50,5	46,8	51,3	46,5	54,0	39,9		40,6	36,7	39,1
14.	51,7	47,1	52,6	46,5	54,6	43,3		44,1	39,2	42,4
15.	51,1	43,3	51,9	47,2	52,4	42,6		42,8	41,9	42,5
16.	50,5	44,4	50,9	49,1	52,9	40,7		39,3	43,3	42,0
17.	52,2	44,6	52,7	50,2	53,5	47,1		47,1	47,4	47,4
18.	50,2	44,1	50,9	46,8	52,4	44,6	32,0	45,4	40,4	44,5
19.	49,3	48,7	49,4	48,8	55,2	43,8	37,6	43,9	43,4	46,3
20.	51,6	43,7	52,1	49,8	53,2	45,6		45,6	45,4	45,6
21.	52,5	46,2	53,4	47,5	54,4	46,5	38,7	47,7		47,4
22.	50,9	46,1	51,4	48,9	53,9	45,0	38,7	45,2	44,0	47,4
23.	51,1	47,2	51,9	46,7	54,4	45,6	36,1	46,5	40,6	46,3
24.	51,1	46,0	51,8	48,2	53,9	41,5		41,3	41,9	41,8
25.	50,3	45,1	51,2	45,1	52,8	45,0	37,5	46,3		46,0
26.	49,9	46,4	50,5	47,9	53,7	43,6		43,3	44,5	44,1
27.	49,9	46,0	50,7	45,8	53,2	43,1	35,7	44,1	37,0	44,4
28.	50,0	47,0	50,1	49,6	54,3	43,3		42,2	45,6	44,4
29.	51,1	47,2	51,6	49,0	54,6	45,4	34,2	45,6	44,4	46,2
30.	*	*	51,6	*	*	*	*	43,5	*	*
Gesamt	50,7	45,4	51,3	48,1	53,3	44,1	34,7	44,5	42,6	45,3

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

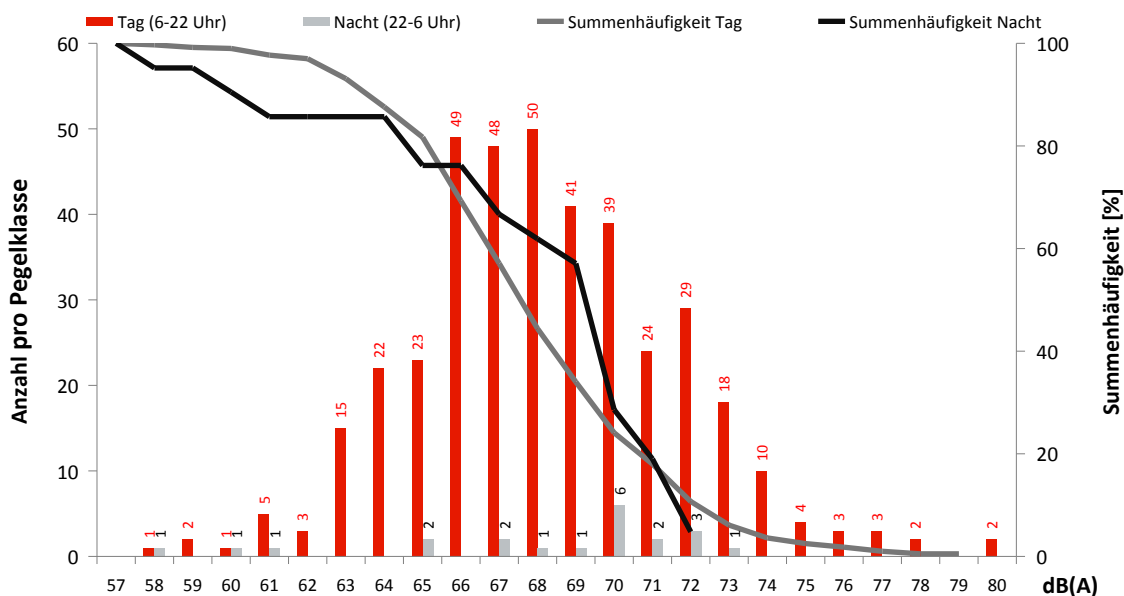
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	17	14	14	121,4	100	1	2	2	50,0	100
2.	20	19	19	105,3	100	1	1	1	100,0	100
3.	18	18	18	100,0	100	3	3	3	100,0	100
4.	15	14	14	107,1	100		1	1		100
5.	15	15	15	100,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	17	15	15	113,3	100	4	4	4	100,0	100
7.	15	16	16	93,8	100					100
8.	11	9	9	122,2	100					100
9.	13	12	12	108,3	100	1	1	1	100,0	100
10.	13	13	13	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	9	9	9	100,0	100		1	1		100
12.	8	9	9	88,9	100					98
13.	9	9	9	100,0	100					100
14.	16	16	16	100,0	100					100
15.	10	10	10	100,0	100					100
16.	12	11	11	109,1	100					100
17.	23	24	24	95,8	100					100
18.	13	13	13	100,0	100	1	1	1	100,0	100
19.	10	10	10	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	12	12	12	100,0	100					100
21.	9	8	8	112,5	100	1	1	1	100,0	100
22.	11	11	11	100,0	100	1	1	1	100,0	100
23.	12	12	12	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	13	13	13	100,0	100					100
25.	9	9	9	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.	14	15	15	93,3	100					100
27.	14	15	15	93,3	100	1	1	1	100,0	100
28.	14	13	13	107,7	100					100
29.	17	17	17	100,0	100	2	1	1	200,0	100
30.	5	16	6	31,3	39		3			0
Gesamt	394	397	387	99,2	98	21	26	23	80,8	96

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



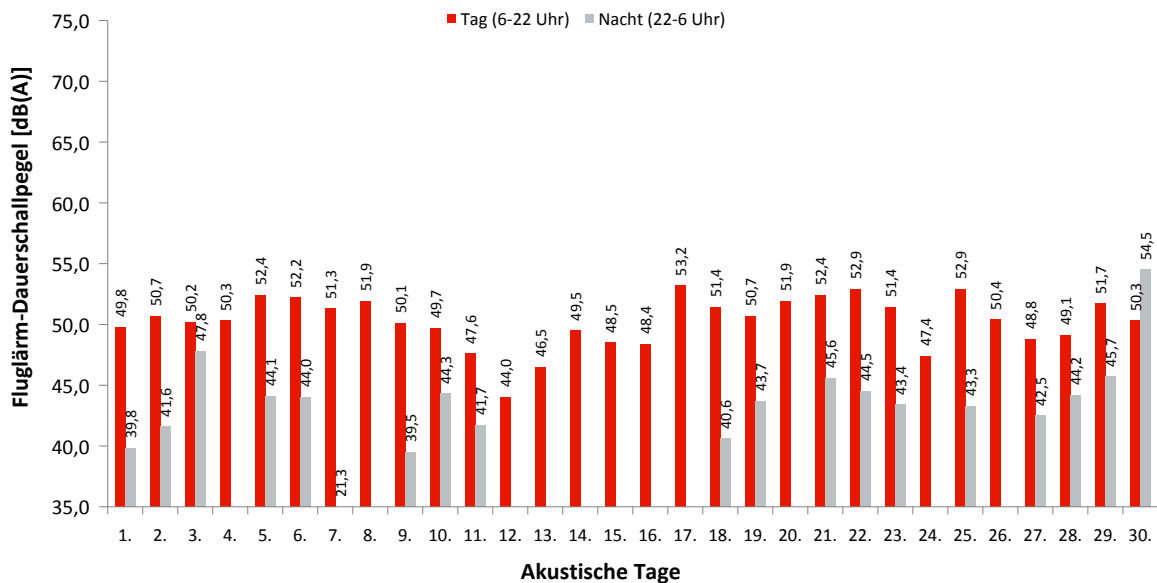
## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,6 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,9	47,0	52,6	48,5	54,7	49,8	39,8	50,5	46,2	50,4
2.	54,1	46,5	54,6	51,9	55,8	50,7	41,6	50,8	50,3	52,2
3.	52,7	49,3	52,9	51,8	56,6	50,2	47,8	50,0	50,8	55,0
4.	53,6	44,7	54,2	50,8	54,7	50,3		50,9	47,5	49,6
5.	53,8	47,6	53,5	54,5	56,6	52,4	44,1	51,8	53,9	54,6
6.	54,3	48,3	55,1	50,5	56,5	52,2	44,0	52,9	48,6	53,4
7.	54,2	48,4	54,7	52,4	56,7	51,3	21,3	51,4	51,0	51,4
8.	56,2	45,7	57,2	50,5	56,5	51,9		52,8	47,6	51,0
9.	55,3	51,1	56,2	50,1	58,4	50,1	39,5	51,0	44,9	50,3
10.	53,6	48,0	54,4	49,0	55,9	49,7	44,3	50,5	45,4	52,2
11.	53,6	47,1	54,6	46,9	55,3	47,6	41,7	48,9		49,5
12.	50,5	46,0	50,9	49,2	53,8	44,0		42,8	46,4	45,1
13.	50,7	45,7	51,4	47,7	53,5	46,5		47,1	44,1	45,9
14.	51,6	45,0	52,4	48,1	53,5	49,5		50,4	44,9	48,5
15.	51,6	45,7	52,0	49,8	54,1	48,5		48,8	47,2	48,2
16.	53,1	45,5	53,3	52,4	55,0	48,4		47,8	49,8	49,0
17.	54,4	46,0	54,5	54,2	56,2	53,2		53,2	53,4	53,4
18.	53,7	46,8	54,5	49,8	55,4	51,4	40,6	52,1	47,8	51,8
19.	52,3	48,1	52,1	53,1	56,0	50,7	43,7	50,4	51,3	53,1
20.	53,5	45,8	54,0	51,4	55,1	51,9		52,4	50,0	51,5
21.	53,8	48,9	54,8	46,4	56,4	52,4	45,6	53,7		53,7
22.	54,6	48,5	54,4	55,1	57,4	52,9	44,5	52,2	54,4	55,1
23.	53,6	48,3	54,3	50,1	56,1	51,4	43,4	52,0	48,3	52,7
24.	50,9	47,2	51,2	50,0	54,7	47,4		47,3	47,8	47,7
25.	54,0	47,1	55,1	44,7	55,4	52,9	43,3	54,2		53,0
26.	51,7	45,7	51,4	52,5	54,6	50,4		49,8	51,6	51,0
27.	51,5	47,0	52,1	49,2	54,7	48,8	42,5	50,0		50,4
28.	52,0	47,5	52,0	51,9	55,4	49,1	44,2	48,4	50,7	52,6
29.	53,7	48,5	53,2	54,9	57,0	51,7	45,7	51,7	51,9	54,5
30.	53,9	55,4	54,4	51,7	61,3	50,3	54,5	50,3	50,0	60,2
Gesamt	53,4	48,1	53,9	51,3	56,1	50,7	43,6	51,0	49,3	52,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

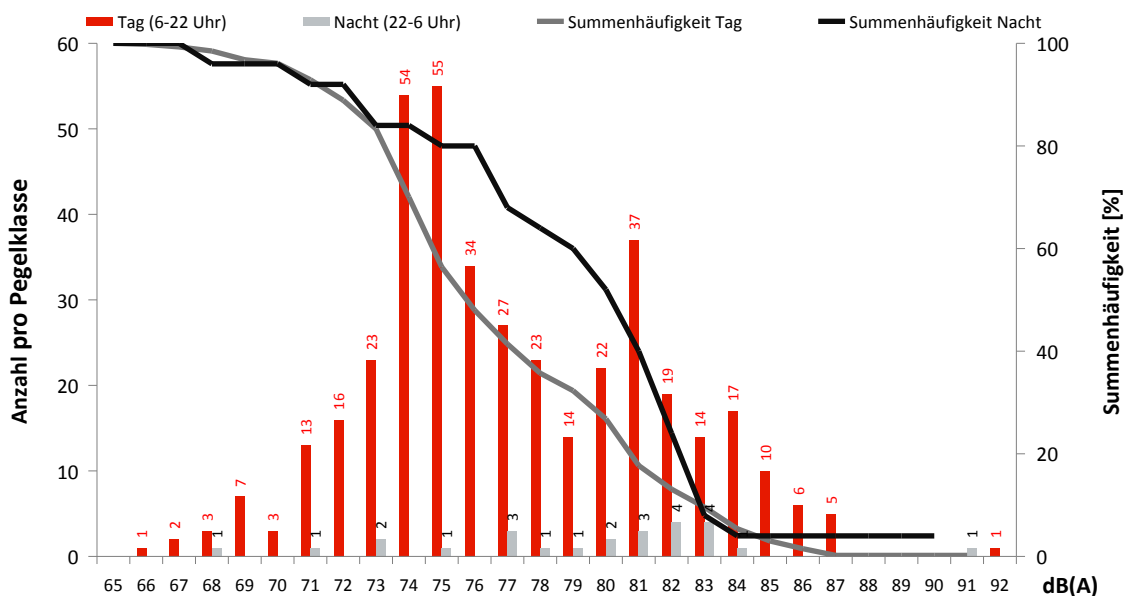
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	17	14	14	121,4	100	1	2	2	50,0	100
2.	20	19	19	105,3	100	1	1	1	100,0	100
3.	18	18	18	100,0	100	3	3	3	100,0	100
4.	15	14	14	107,1	100		1	1		100
5.	15	15	15	100,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	16	15	15	106,7	100	3	4	4	75,0	100
7.	15	16	16	93,8	100					100
8.	11	9	9	122,2	100					100
9.	13	12	12	108,3	100	1	1	1	100,0	100
10.	13	13	13	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	8	9	9	88,9	100	1	1	1	100,0	100
12.	9	9	9	100,0	100					100
13.	9	9	9	100,0	100					100
14.	17	16	16	106,3	100					99
15.	10	10	10	100,0	100					100
16.	13	11	11	118,2	100					100
17.	23	24	24	95,8	100					100
18.	13	13	13	100,0	100	1	1	1	100,0	100
19.	10	10	10	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	12	12	12	100,0	100					100
21.	9	8	8	112,5	100	1	1	1	100,0	100
22.	11	11	11	100,0	100	1	1	1	100,0	100
23.	12	12	12	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	13	13	13	100,0	100					100
25.	9	9	9	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.	15	15	15	100,0	100					100
27.	14	15	15	93,3	100	1	1	1	100,0	100
28.	13	13	13	100,0	100	1				100
29.	17	17	17	100,0	100	2	1	1	200,0	100
30.	16	16	16	100,0	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	406	397	397	102,3	100	25	26	26	96,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

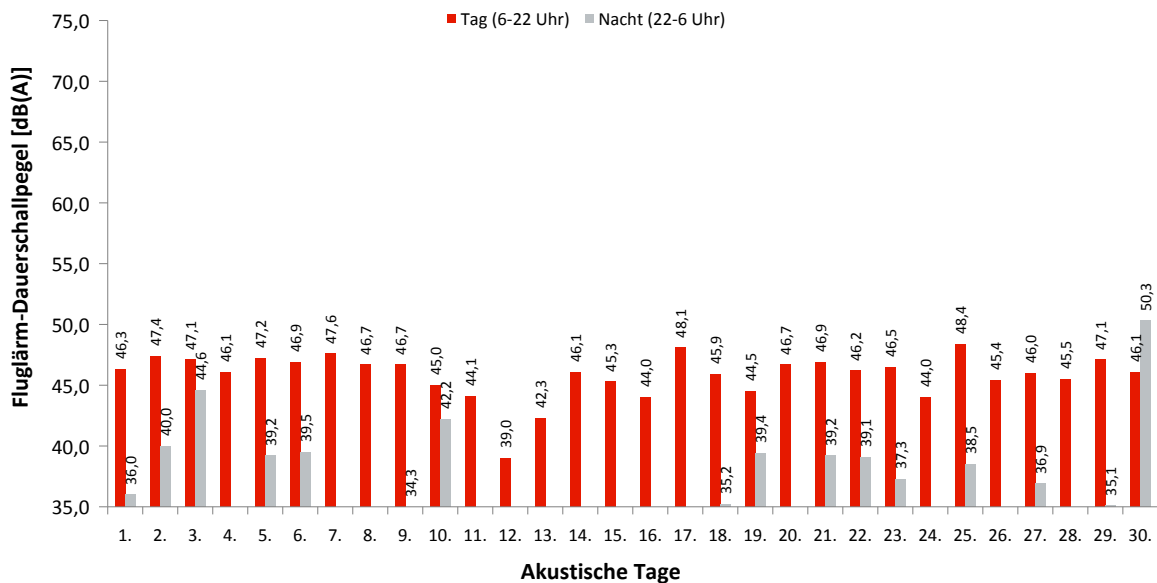
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung April 2020****Messstelle MP43, Lyrarstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,9	52,8	55,3	53,6	59,7	46,3	36,0	47,1	41,9	46,7
2.	55,0	52,4	55,2	54,4	59,5	47,4	40,0	47,3	47,9	49,7
3.	55,4	52,9	55,0	56,4	60,2	47,1	44,6	46,9	47,7	51,8
4.	53,7	52,2	53,9	53,0	58,9	46,1		47,1	40,4	45,0
5.	59,8	52,4	54,2	64,8	63,6	47,2	39,2	46,6	48,5	49,5
6.	54,9	51,9	55,2	53,6	59,1	46,9	39,5	47,5	44,3	48,6
7.	54,7	52,8	54,9	54,0	59,6	47,6		48,1	45,5	47,1
8.	54,8	52,3	54,8	55,0	59,4	46,7		47,4	43,1	45,8
9.	54,8	52,3	55,1	53,6	59,3	46,7	34,3	47,5	42,8	46,7
10.	53,6	53,1	53,7	53,3	59,6	45,0	42,2	45,9	40,8	49,1
11.	53,8	52,6	54,1	52,8	59,2	44,1		45,0	38,6	42,9
12.	52,7	52,1	52,8	52,2	58,6	39,0		38,5	40,3	39,7
13.	53,5	52,6	53,6	53,0	59,2	42,3		43,1	38,8	41,5
14.	54,5	52,3	54,9	53,2	59,2	46,1		46,7	43,6	45,5
15.	54,7	52,8	55,2	53,1	59,5	45,3		45,8	42,9	44,7
16.	54,9	52,2	55,0	54,5	59,4	44,0		42,7	46,6	45,2
17.	54,7	51,4	55,0	53,8	58,7	48,1		48,2	47,8	48,2
18.	54,0	52,2	53,4	55,3	59,3	45,9	35,2	46,5	43,4	46,5
19.	60,0	52,6	61,0	53,2	61,3	44,5	39,4	44,5	44,6	47,7
20.	60,5	52,6	61,5	53,2	61,5	46,7		46,9	46,4	46,7
21.	54,7	52,0	55,0	53,7	59,1	46,9	39,2	48,1		47,8
22.	54,7	52,1	54,7	54,4	59,2	46,2	39,1	46,5	45,3	48,3
23.	54,9	52,7	55,3	53,4	59,6	46,5	37,3	47,4	41,9	47,3
24.	58,9	52,0	59,7	54,4	60,6	44,0		43,8	44,8	44,4
25.	54,1	53,0	54,5	52,7	59,6	48,4	38,5	49,6		48,4
26.	54,1	52,2	54,1	54,0	59,1	45,4		44,5	47,2	46,2
27.	54,1	52,8	54,5	52,3	59,4	46,0	36,9	47,0	38,5	46,6
28.	58,7	52,6	54,7	63,2	62,7	45,5		45,0	46,7	46,1
29.	54,9	53,1	54,9	54,8	60,0	47,1	35,1	47,1	47,1	48,0
30.	55,4	54,9	55,6	54,7	61,3	46,1	50,3	46,2	46,0	56,0
<b>Gesamt</b>	<b>55,9</b>	<b>52,6</b>	<b>55,8</b>	<b>56,0</b>	<b>60,0</b>	<b>46,1</b>	<b>38,9</b>	<b>46,5</b>	<b>44,7</b>	<b>48,1</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

# Monatsauswertung April 2020

## Messstelle MP43, Lynarstr.

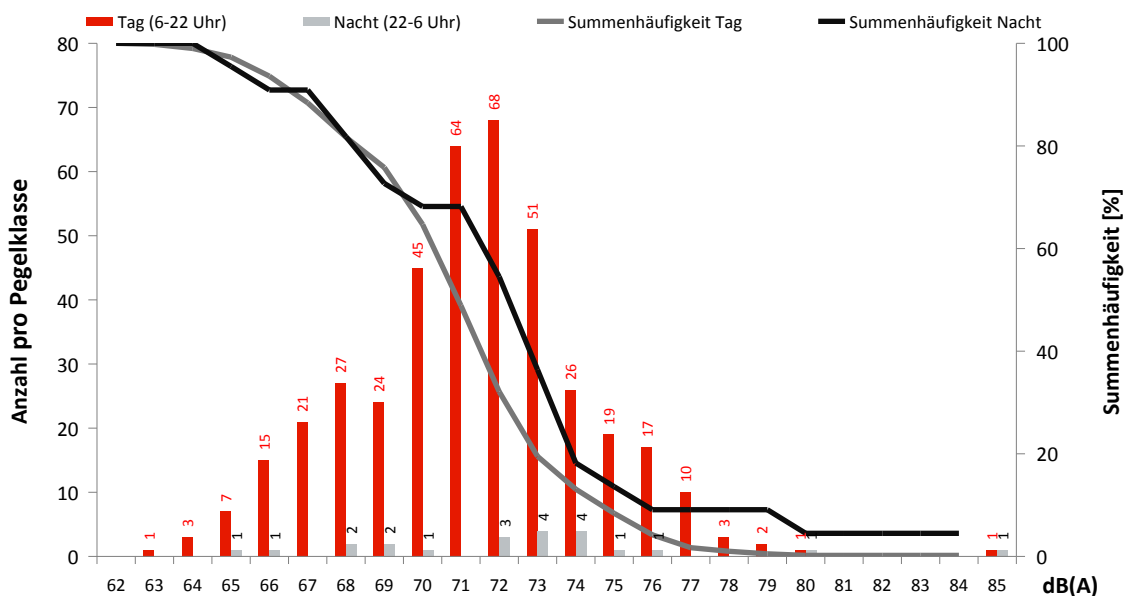
### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	17	14	14	121,4	100	1	2	2	50,0	100
2.	20	19	19	105,3	100	1	1	1	100,0	100
3.	18	18	18	100,0	100	3	3	3	100,0	100
4.	15	14	14	107,1	100		1	1		100
5.	15	15	15	100,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	17	15	15	113,3	100	3	4	4	75,0	100
7.	15	16	16	93,8	100					100
8.	11	9	9	122,2	100					100
9.	13	12	12	108,3	100	1	1	1	100,0	100
10.	12	13	13	92,3	100	1	1	1	100,0	100
11.	9	9	9	100,0	100		1	1		100
12.	7	9	9	77,8	100					100
13.	9	9	9	100,0	100					100
14.	17	16	16	106,3	100					99
15.	10	10	10	100,0	100					100
16.	12	11	11	109,1	100					100
17.	23	24	24	95,8	100					100
18.	13	13	13	100,0	100	1	1	1	100,0	100
19.	10	10	10	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	12	12	12	100,0	100					100
21.	9	8	8	112,5	100	1	1	1	100,0	100
22.	11	11	11	100,0	100	1	1	1	100,0	100
23.	13	12	12	108,3	100	1	1	1	100,0	100
24.	13	13	13	100,0	100					100
25.	9	9	9	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.	15	15	15	100,0	100					100
27.	15	15	15	100,0	100	1	1	1	100,0	100
28.	13	13	13	100,0	100					100
29.	17	17	17	100,0	100	1	1	1	100,0	100
30.	15	16	16	93,8	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	405	397	397	102,0	100	22	26	26	84,6	100

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





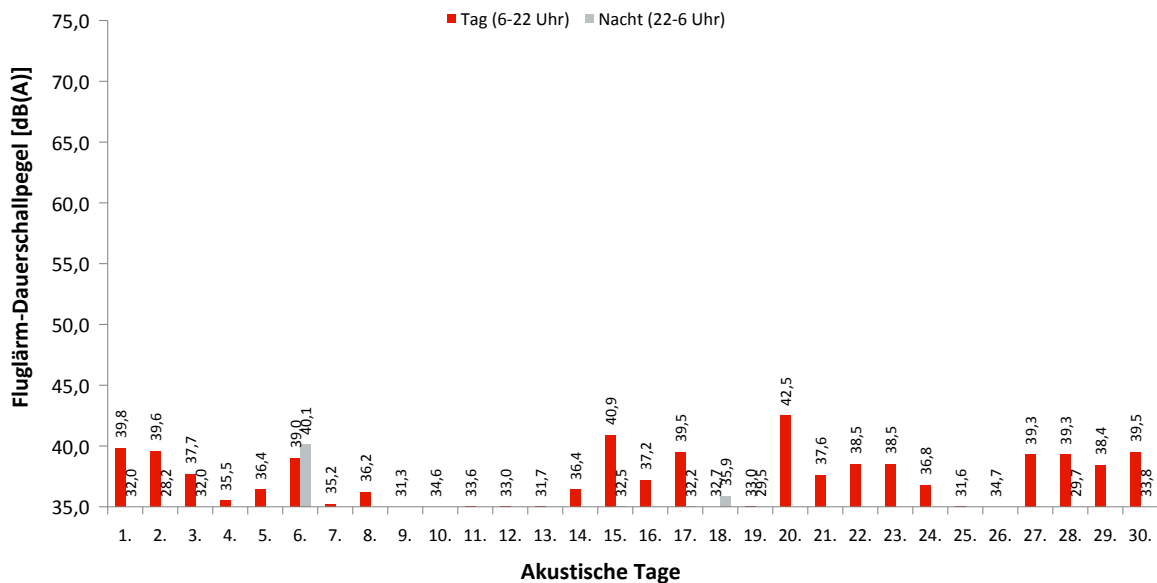
## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP45, Seidelstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 37,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,2	39,0	54,4	43,8	52,4	39,8	32,0	40,6	35,4	41,1
2.	49,5	41,7	49,1	50,7	51,8	39,6	28,2	40,0	38,3	40,3
3.	47,5	40,3	48,1	44,4	49,2	37,7	32,0	37,2	39,0	40,8
4.	47,2	41,4	47,9	44,0	49,5	35,5		36,7		33,7
5.	47,9	44,4	48,3	46,4	51,7	36,4		31,5	41,3	38,9
6.	52,6	57,0	53,7	44,4	62,5	39,0	40,1	39,9	33,6	46,0
7.	49,5	53,6	50,1	47,2	59,3	35,2		36,2	27,3	33,8
8.	50,9	50,1	51,9	44,7	56,4	36,2		36,9	33,2	35,5
9.	48,2	42,6	49,0	44,6	50,6	31,3		32,5		29,5
10.	46,2	49,9	46,8	43,8	55,6	34,6		35,5	29,7	33,5
11.	45,7	46,1	46,4	42,6	52,2	33,6		34,8		31,8
12.	45,3	43,0	45,8	43,1	49,8	33,0		32,1	35,0	33,9
13.	47,7	43,0	48,5	43,3	50,5	31,7		32,6	27,2	30,7
14.	46,8	43,1	47,3	45,1	50,5	36,4		37,2	32,9	35,6
15.	50,3	42,9	50,9	47,2	51,9	40,9	32,5	40,9	40,8	42,6
16.	48,8	43,9	49,6	44,0	51,5	37,2		37,3	36,9	37,2
17.	47,3	43,8	47,7	45,6	51,1	39,5	32,2	39,6	39,2	41,6
18.	45,9	44,2	46,3	44,4	50,9	32,7	35,9	34,0		41,5
19.	46,7	45,6	46,9	46,0	52,2	33,0	29,5	31,7	35,6	37,5
20.	50,6	45,5	51,5	45,7	53,2	42,5		43,8		40,8
21.	50,1	46,4	50,9	46,3	53,6	37,6		38,8		35,8
22.	49,6	47,7	50,3	46,6	54,3	38,5		38,6	38,5	38,6
23.	49,3	53,7	50,1	44,5	59,2	38,5		39,5	32,1	37,2
24.	47,4	45,4	48,0	45,0	52,1	36,8		36,2	38,1	37,4
25.	46,4	45,6	47,1	43,0	52,0	31,6		32,9		29,9
26.	46,8	46,7	47,2	45,5	53,0	34,7		33,2	37,4	36,0
27.	48,4	45,0	49,3	43,4	52,0	39,3		40,4	32,7	38,1
28.	47,5	45,8	47,9	46,0	52,5	39,3	29,7	39,7	37,7	40,4
29.	51,1	46,3	51,0	51,6	54,5	38,4		35,9	42,1	40,2
30.	50,0	49,5	50,9	44,9	55,8	39,5	33,8	39,2	40,1	42,4
Gesamt	49,0	48,1	49,7	45,8	54,5	37,6	29,3	38,0	36,3	39,1

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP45, Seidelstr.

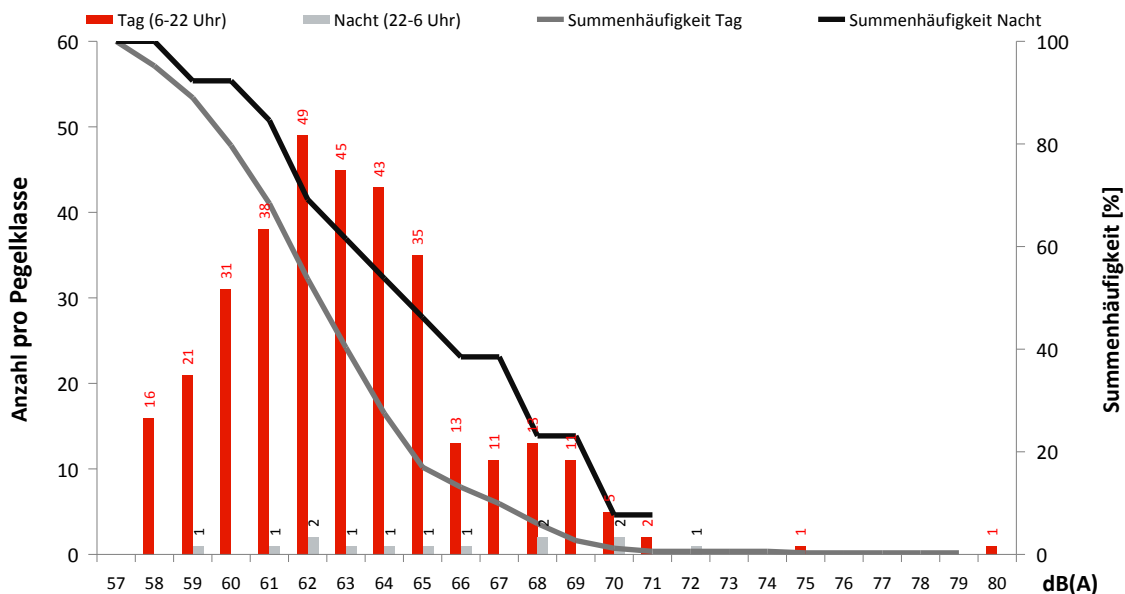
#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	14	28	28	50,0	100	2	4	4	50,0	100
2.	19	37	37	51,4	100	1	3	3	33,3	100
3.	16	35	35	45,7	100	2	4	4	50,0	100
4.	11	24	24	45,8	100		1	1		100
5.	8	29	29	27,6	100		1	1		100
6.	10	22	22	45,5	100	2	4	4	50,0	100
7.	12	29	29	41,4	100					100
8.	9	19	19	47,4	100		1	1		100
9.	8	23	23	34,8	100		2	2		100
10.	9	22	22	40,9	100		2	2		100
11.	7	16	16	43,8	100		1	1		100
12.	5	16	16	31,3	100		1	1		100
13.	6	17	17	35,3	100		1	1		100
14.	16	29	29	55,2	100		1	1		99
15.	17	19	19	89,5	100	1	1	1	100,0	100
16.	11	21	21	52,4	100		1	1		100
17.	15	43	43	34,9	100	1	1	1	100,0	100
18.	9	23	23	39,1	100	1	1	1	100,0	100
19.	5	20	20	25,0	100	1	2	2	50,0	100
20.	10	24	24	41,7	100					100
21.	11	17	17	64,7	100		1	1		100
22.	12	22	22	54,5	100		1	1		100
23.	13	25	25	52,0	100		1	1		100
24.	11	25	25	44,0	100		1	1		100
25.	6	17	17	35,3	100		1	1		100
26.	10	23	23	43,5	100		1	1		100
27.	13	27	27	48,1	100		1	1		100
28.	14	24	24	58,3	100	1	1	1	100,0	100
29.	10	25	25	40,0	100		2	2		100
30.	18	33	33	54,5	100	1	5	5	20,0	100
Gesamt	335	734	734	45,6	100	13	47	47	27,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



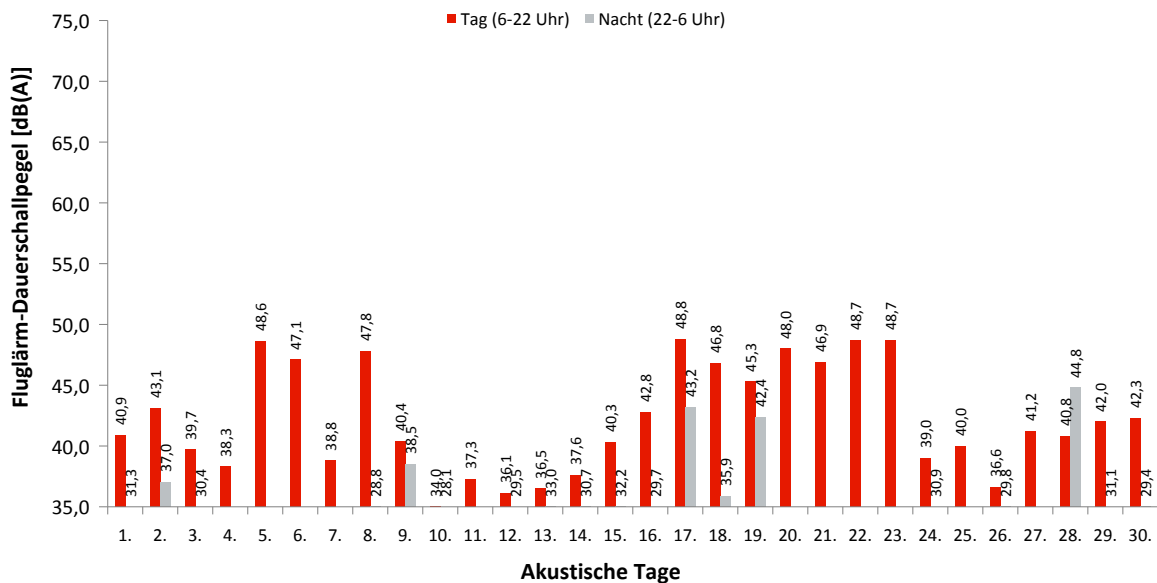
## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP47, Oxford Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	48,2	46,1	48,6	46,6	52,9	40,9	31,3	41,2	39,8	42,1
2.	50,1	47,9	50,1	50,2	54,9	43,1	37,0	44,2	36,4	45,0
3.	49,3	42,5	49,8	47,5	51,3	39,7	30,4	39,3	40,7	41,5
4.	46,5	44,6	46,1	47,7	51,7	38,3		39,5		36,5
5.	50,7	52,5	50,2	52,1	58,6	48,6		47,8	50,3	49,4
6.	50,7	51,0	51,2	48,7	57,2	47,1		48,0	42,1	46,1
7.	48,1	46,7	48,3	47,2	53,4	38,8		39,7	34,5	37,9
8.	50,9	46,9	51,1	50,3	54,5	47,8	28,8	48,5	44,4	47,2
9.	64,1	45,3	65,3	49,1	62,7	40,4	38,5	41,7		44,9
10.	52,6	45,2	53,6	46,2	53,9	34,0	28,1	33,2	35,9	37,2
11.	48,4	45,4	46,9	51,1	53,2	37,3		38,5		35,5
12.	46,4	46,2	45,9	47,6	52,8	36,1	29,5	33,1	40,1	39,8
13.	49,5	44,9	49,9	48,0	52,7	36,5	33,0	37,1	33,9	40,2
14.	47,8	43,7	48,2	46,4	51,3	37,6	30,7	38,9		38,9
15.	52,9	49,8	53,5	50,5	56,9	40,3	32,2	41,3	34,4	41,4
16.	52,4	49,5	52,9	50,7	56,6	42,8	29,7	42,6	43,1	43,6
17.	56,5	57,3	57,2	53,1	63,4	48,8	43,2	48,6	49,2	51,8
18.	53,0	49,6	52,7	53,7	57,2	46,8	35,9	48,0		46,5
19.	52,7	49,7	53,0	51,8	56,9	45,3	42,4	45,1	45,8	49,7
20.	52,5	53,0	52,8	51,4	59,2	48,0		48,7	44,3	47,1
21.	53,0	49,5	53,5	51,1	56,8	46,9		48,1		45,1
22.	53,1	50,8	52,9	53,4	57,9	48,7		48,6	48,9	48,9
23.	53,4	50,8	53,6	53,0	57,9	48,7		49,1	47,5	48,4
24.	53,1	51,0	52,1	55,1	58,3	39,0	30,9	39,3	38,1	40,7
25.	50,8	50,0	50,6	51,5	56,7	40,0		41,2		38,2
26.	50,5	50,0	50,3	50,9	56,5	36,6	29,8	35,1	39,4	39,7
27.	51,8	51,0	51,4	52,9	57,7	41,2		39,3	44,3	42,6
28.	51,8	51,2	51,8	51,7	57,7	40,8	44,8	41,2	39,3	50,5
29.	51,6	47,6	51,0	53,1	55,6	42,0	31,1	42,2	41,0	42,9
30.	51,3	49,5	51,1	51,8	56,4	42,3	29,4	42,5	41,5	42,8
Gesamt	53,5	49,9	54,1	51,1	57,2	44,3	35,2	44,6	42,9	45,5

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP47, Oxford Str.

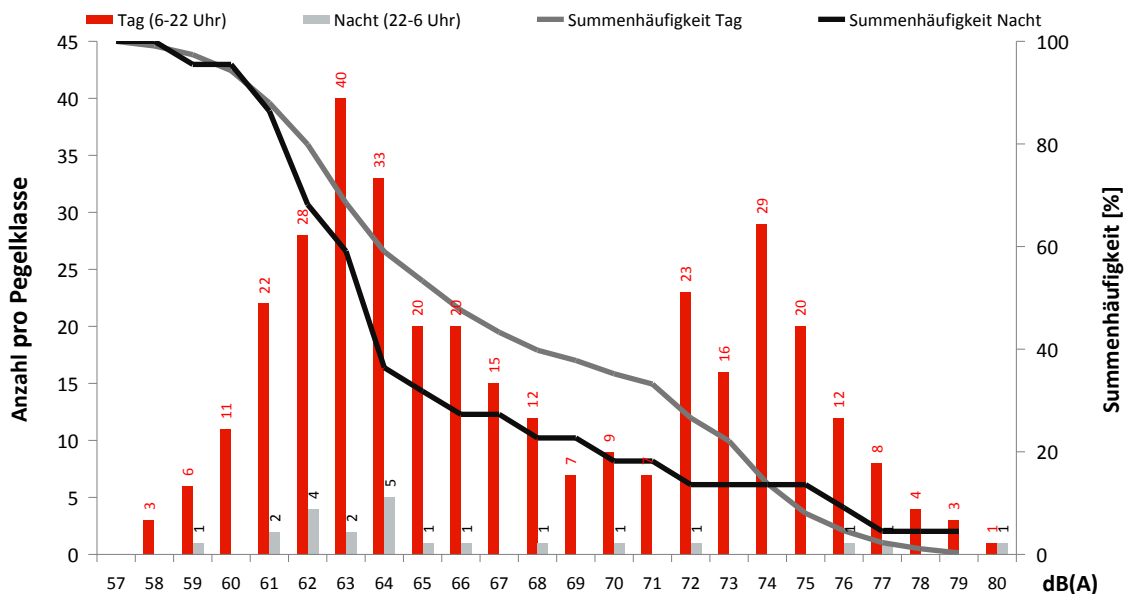
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	15	14	14	107,1	100	1	2	2	50,0	100
2.	20	18	18	111,1	100	2	2	2	100,0	100
3.	17	17	17	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	10	10	10	100,0	100					100
5.	14	14	14	100,0	100					100
6.	9	7	7	128,6	100					100
7.	12	13	13	92,3	100					100
8.	12	10	10	120,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	12	11	11	109,1	100	2	1	1	200,0	100
10.	5	9	9	55,6	100	1	1	1	100,0	100
11.	7	7	7	100,0	100					100
12.	7	7	7	100,0	100	1	1	1	100,0	100
13.	8	8	8	100,0	100	1	1	1	100,0	100
14.	12	13	13	92,3	100	1	1	1	100,0	100
15.	10	9	9	111,1	100	1	1	1	100,0	100
16.	10	10	10	100,0	100	1	1	1	100,0	100
17.	18	19	19	94,7	100	1	1	1	100,0	100
18.	11	10	10	110,0	100	1				100
19.	10	10	10	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	13	12	12	108,3	100					100
21.	10	9	9	111,1	100					100
22.	13	11	11	118,2	100					100
23.	15	13	13	115,4	100					100
24.	12	12	12	100,0	100	1	1	1	100,0	100
25.	8	8	8	100,0	100					100
26.	8	8	8	100,0	100	1	1	1	100,0	99
27.	13	12	12	108,3	100					100
28.	13	11	11	118,2	100	1	1	1	100,0	100
29.	9	8	8	112,5	100	1	1	1	100,0	100
30.	16	17	17	94,1	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	349	337	337	103,6	100	22	21	21	104,8	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



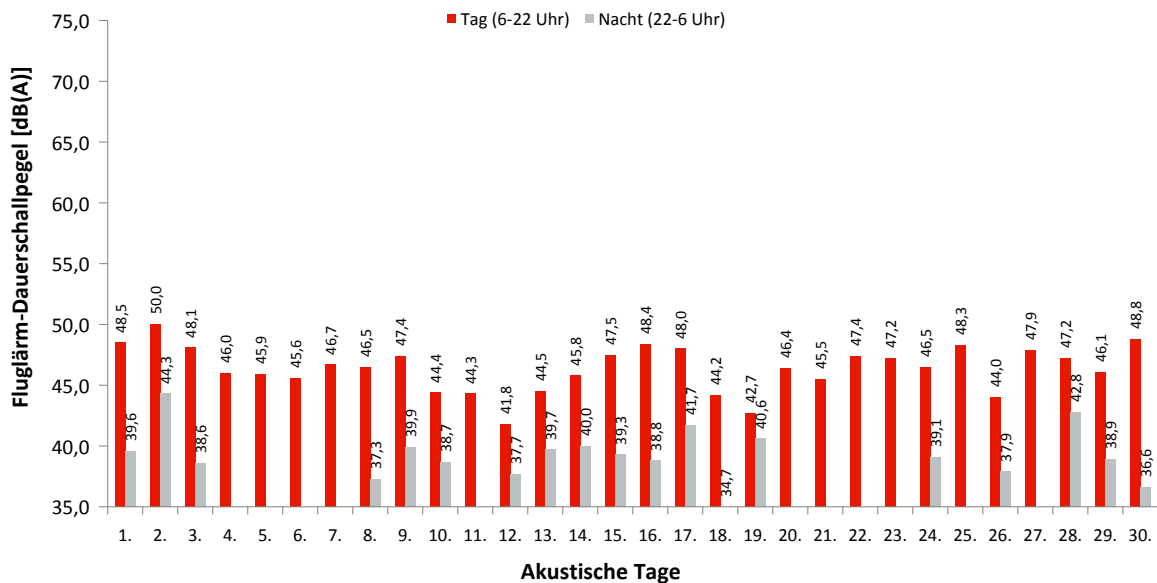
## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP48, Schwartzstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,8 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,9	49,2	54,2	52,6	57,0	48,5	39,6	48,6	48,3	50,1
2.	54,7	50,2	55,3	52,2	57,8	50,0	44,3	50,9	44,8	52,2
3.	54,3	48,0	54,8	52,5	56,5	48,1	38,6	47,8	48,9	49,8
4.	52,0	47,3	52,7	48,8	54,9	46,0		47,2		44,2
5.	51,7	48,3	51,8	51,6	55,8	45,9		45,1	47,7	46,7
6.	53,4	47,7	54,1	49,7	55,7	45,6		46,5	39,9	44,4
7.	53,1	47,7	53,7	50,5	55,7	46,7		47,7	41,2	45,6
8.	56,0	48,0	56,9	50,6	57,2	46,5	37,3	47,4	41,2	47,2
9.	53,8	46,3	54,4	51,3	55,5	47,4	39,9	48,7		48,4
10.	50,7	47,7	50,9	50,0	54,9	44,4	38,7	43,8	45,9	47,6
11.	51,5	46,4	52,1	48,8	54,2	44,3		45,6		42,6
12.	49,6	52,2	49,7	49,6	58,1	41,8	37,7	40,9	43,7	45,8
13.	51,7	48,7	52,1	49,8	55,8	44,5	39,7	45,0	42,4	47,5
14.	53,3	48,0	54,0	49,9	55,9	45,8	40,0	47,0		47,6
15.	56,9	48,4	57,9	51,3	57,8	47,5	39,3	48,2	44,2	48,7
16.	53,5	48,3	53,7	52,9	56,5	48,4	38,8	48,3	48,9	50,0
17.	53,3	47,5	53,6	51,9	55,9	48,0	41,7	48,3	46,8	50,4
18.	51,0	46,0	51,4	49,2	53,9	44,2	34,7	45,4		44,4
19.	50,7	49,0	50,8	50,5	55,8	42,7	40,6	42,8	42,3	47,6
20.	53,4	47,6	54,0	50,6	55,8	46,4		47,3	41,4	45,4
21.	54,1	47,9	54,9	50,2	56,2	45,5		46,7		43,7
22.	53,5	48,3	53,9	52,0	56,3	47,4		47,2	47,8	47,7
23.	53,0	47,8	53,4	51,3	55,8	47,2		47,7	45,2	46,7
24.	52,8	48,6	53,2	51,1	56,2	46,5	39,1	46,8	45,1	48,3
25.	52,5	45,7	53,2	49,7	54,4	48,3		49,5		46,5
26.	50,2	48,1	50,0	50,8	55,2	44,0	37,9	42,1	47,1	47,5
27.	52,9	46,9	52,8	53,2	55,7	47,9		46,3	50,8	49,3
28.	53,7	48,4	53,0	55,4	57,1	47,2	42,8	47,4	46,5	50,6
29.	52,9	48,2	53,2	51,8	56,0	46,1	38,9	45,8	46,9	48,5
30.	54,1	47,7	54,2	53,6	56,5	48,8	36,6	47,8	51,0	50,5
Gesamt	53,2	48,2	53,7	51,4	56,1	46,8	37,8	47,1	45,4	48,1

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP48, Schwartzstr.

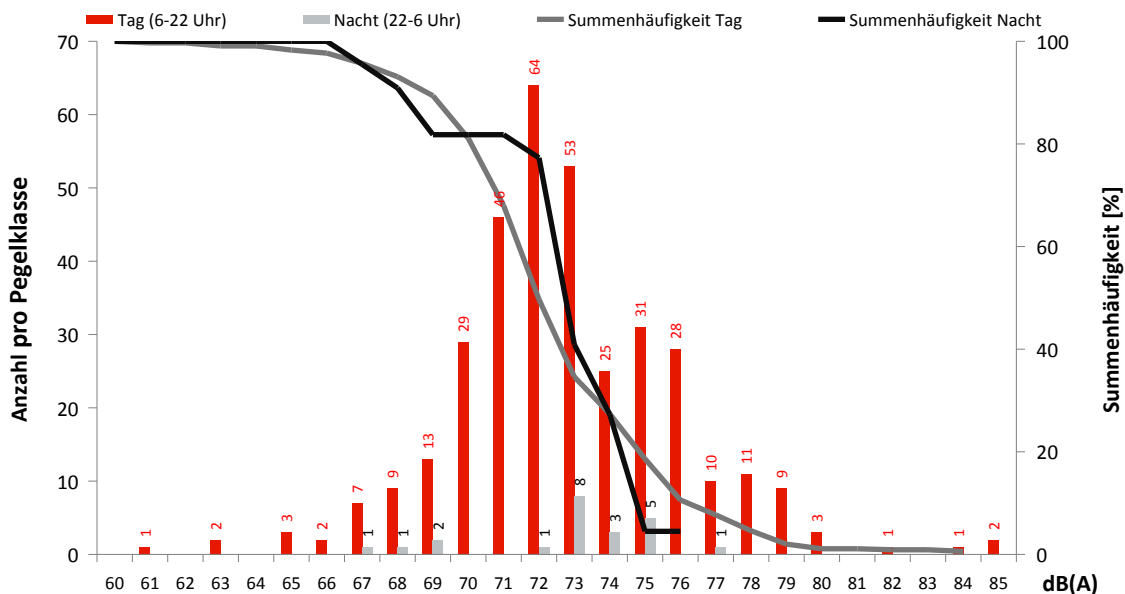
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	15	14	14	107,1	100	1	2	2	50,0	100
2.	20	18	18	111,1	100	2	2	2	100,0	100
3.	17	17	17	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	10	10	10	100,0	100					100
5.	14	14	14	100,0	100					100
6.	9	7	7	128,6	100					100
7.	12	13	13	92,3	100					100
8.	12	10	10	120,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	12	11	11	109,1	100	2	1	1	200,0	100
10.	9	9	9	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	7	7	7	100,0	100					100
12.	6	7	7	85,7	100	1	1	1	100,0	100
13.	8	8	8	100,0	100	1	1	1	100,0	100
14.	13	13	13	100,0	100	1	1	1	100,0	99
15.	10	9	9	111,1	100	1	1	1	100,0	100
16.	10	10	10	100,0	100	1	1	1	100,0	100
17.	19	19	19	100,0	100	1	1	1	100,0	100
18.	11	10	10	110,0	100	1				100
19.	9	10	10	90,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	13	12	12	108,3	100					100
21.	10	9	9	111,1	100					100
22.	12	11	11	109,1	100					100
23.	13	13	13	100,0	100					100
24.	12	12	12	100,0	100	1	1	1	100,0	100
25.	8	8	8	100,0	100					100
26.	8	8	8	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	13	12	12	108,3	100					100
28.	13	11	11	118,2	100	1	1	1	100,0	100
29.	9	8	8	112,5	100	1	1	1	100,0	100
30.	16	17	17	94,1	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	350	337	337	103,9	100	22	21	21	104,8	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

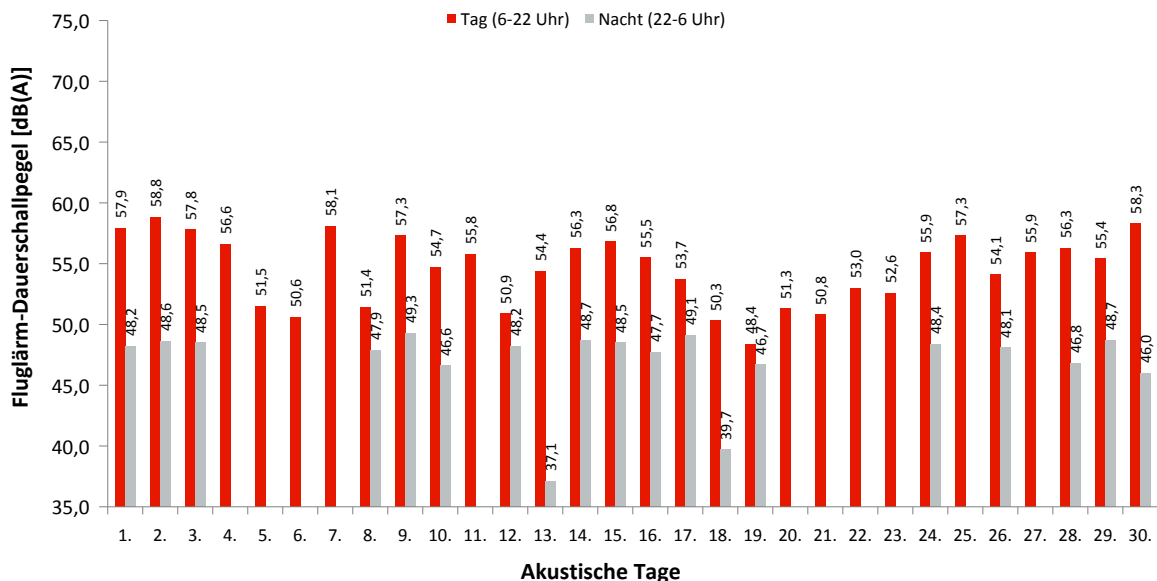
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung April 2020****Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	65,2	51,2	66,2	58,8	64,6	57,9	48,2	58,0	57,7	59,3
2.	63,5	51,5	64,5	56,4	63,3	58,8	48,6	59,7	54,1	59,3
3.	64,0	50,5	64,8	59,7	63,7	57,8	48,5	57,3	59,1	59,7
4.	61,3	45,5	62,5	49,5	60,3	56,6		57,9		54,9
5.	53,9	45,8	53,2	55,5	56,2	51,5		50,2	54,0	52,7
6.	65,3	49,0	66,5	53,0	64,1	50,6		51,4	47,0	49,8
7.	66,5	44,8	67,7	54,3	65,0	58,1		59,1	52,3	56,9
8.	57,5	51,6	58,3	53,8	59,8	51,4	47,9	52,1	48,1	55,1
9.	62,7	50,8	63,9	52,0	62,3	57,3	49,3	58,6		58,1
10.	56,4	50,6	55,6	58,2	59,6	54,7	46,6	53,2	57,3	57,3
11.	59,9	46,0	61,0	51,6	59,3	55,8		57,0		54,0
12.	55,0	51,6	54,3	56,6	59,3	50,9	48,2	49,9	53,1	55,8
13.	55,8	47,1	56,4	53,6	57,1	54,4	37,1	55,0	51,9	54,1
14.	68,9	51,3	69,9	61,0	67,8	56,3	48,7	57,6		57,3
15.	58,9	52,9	59,6	56,0	61,2	56,8	48,5	57,6	52,4	57,9
16.	58,2	50,4	58,0	58,6	60,3	55,5	47,7	54,8	57,2	58,0
17.	58,6	50,4	59,3	55,0	59,8	53,7	49,1	53,9	53,3	57,0
18.	53,3	47,5	53,8	51,0	55,7	50,3	39,7	51,6		50,1
19.	52,5	49,1	52,3	53,1	56,7	48,4	46,7	47,7	50,1	53,8
20.	55,3	45,7	55,9	52,8	56,2	51,3		52,0	48,2	50,6
21.	62,8	46,1	64,0	50,0	61,6	50,8		52,0		49,0
22.	56,5	46,4	56,4	56,8	57,9	53,0		51,7	55,4	54,1
23.	55,6	49,1	56,1	53,6	57,8	52,6		53,1	50,4	52,1
24.	58,0	51,1	58,2	57,2	60,2	55,9	48,4	56,0	55,5	57,9
25.	58,3	46,5	59,2	52,2	58,2	57,3		58,5		55,5
26.	55,8	51,0	54,9	57,6	59,4	54,1	48,1	52,8	56,5	57,4
27.	58,0	49,5	58,4	56,7	59,5	55,9		56,6	52,7	55,1
28.	58,4	49,2	58,9	56,1	59,5	56,3	46,8	56,6	55,1	57,5
29.	57,1	52,1	57,0	57,5	60,4	55,4	48,7	55,0	56,3	58,0
30.	60,2	50,3	60,2	60,4	61,7	58,3	46,0	57,7	59,7	59,7
Gesamt	61,2	49,7	62,1	56,3	61,3	55,4	45,7	55,8	53,9	56,5

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung April 2020****Messstelle MP49, Meteorstr.****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

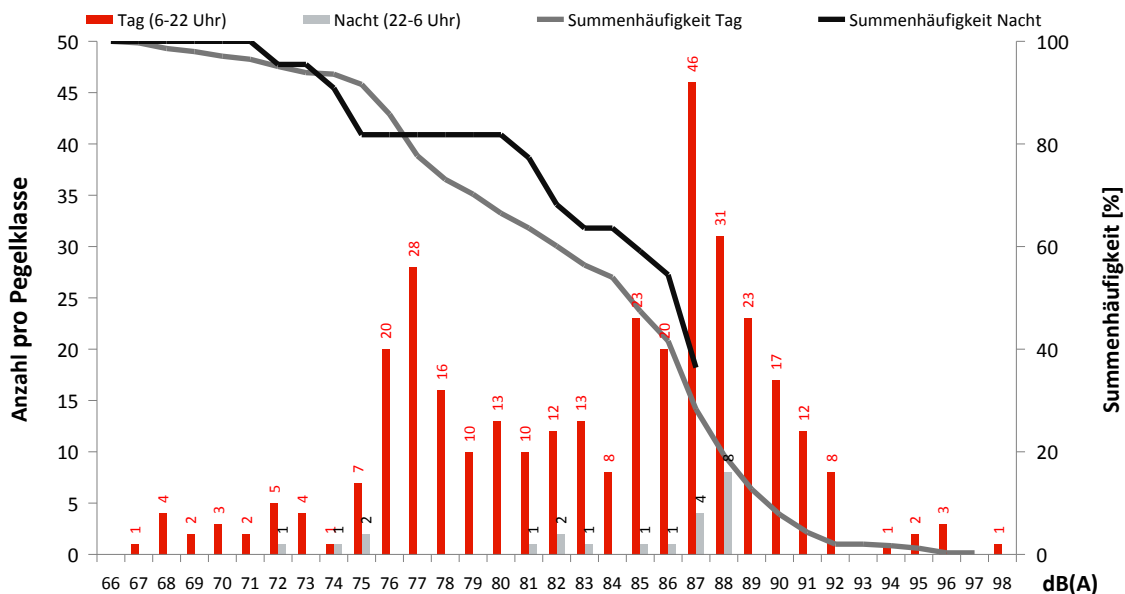
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	15	14	14	107,1	100	1	2	2	50,0	100
2.	17	18	18	94,4	100	2	2	2	100,0	100
3.	17	17	17	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	9	10	10	90,0	100					100
5.	14	14	14	100,0	100					100
6.	9	7	7	128,6	100					100
7.	12	13	13	92,3	100					100
8.	12	10	10	120,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	12	11	11	109,1	100	2	1	1	200,0	100
10.	8	9	9	88,9	100	1	1	1	100,0	100
11.	7	7	7	100,0	100					100
12.	7	7	7	100,0	100	1	1	1	100,0	100
13.	8	8	8	100,0	100	1	1	1	100,0	100
14.	7	13	13	53,8	100	1	1	1	100,0	99
15.	10	9	9	111,1	100	1	1	1	100,0	100
16.	10	10	10	100,0	100	1	1	1	100,0	100
17.	21	19	19	110,5	100	1	1	1	100,0	100
18.	11	10	10	110,0	100	1				100
19.	10	10	10	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	13	12	12	108,3	100					100
21.	9	9	9	100,0	100					100
22.	13	11	11	118,2	100					100
23.	15	13	13	115,4	100					100
24.	12	12	12	100,0	100	1	1	1	100,0	100
25.	8	8	8	100,0	100					100
26.	8	8	8	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	13	12	12	108,3	100					100
28.	13	11	11	118,2	100	1	1	1	100,0	100
29.	9	8	8	112,5	100	1	1	1	100,0	100
30.	17	17	17	100,0	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	346	337	337	102,7	100	22	21	21	104,8	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





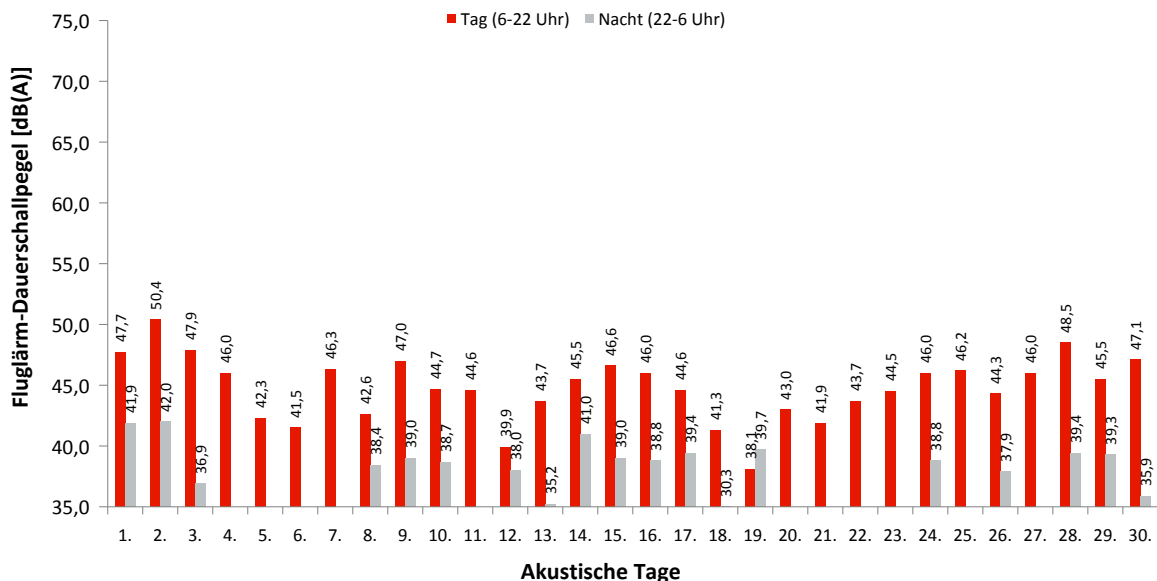
## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,0 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	50,8	45,1	51,2	49,4	53,4	47,7	41,9	47,7	47,7	50,5
2.	52,4	46,1	53,3	48,1	54,4	50,4	42,0	51,3	44,3	51,3
3.	51,6	43,3	52,1	50,1	53,1	47,9	36,9	47,7	48,6	49,2
4.	49,2	42,4	50,1	43,2	50,8	46,0		47,3		44,3
5.	65,2	43,0	66,4	47,4	63,6	42,3		41,3	44,3	43,2
6.	62,3	45,6	63,5	45,9	61,0	41,5		42,3	37,5	40,6
7.	57,9	44,0	59,1	46,5	57,1	46,3		47,0	42,6	45,4
8.	50,3	45,4	50,9	47,4	53,2	42,6	38,4	43,2	39,9	45,9
9.	51,0	45,0	52,0	44,3	53,0	47,0	39,0	48,2		47,8
10.	50,2	44,1	50,8	47,8	52,5	44,7	38,7	44,2	46,0	47,7
11.	48,6	42,3	49,5	43,3	50,5	44,6		45,8		42,8
12.	47,8	43,8	48,2	46,7	51,3	39,9	38,0	38,1	42,9	45,4
13.	47,9	42,7	48,6	44,7	50,6	43,7	35,2	44,4	41,0	44,9
14.	49,3	46,4	50,2	43,7	53,2	45,5	41,0	46,7		48,1
15.	50,7	45,1	51,4	47,3	53,1	46,6	39,0	47,4	43,1	48,1
16.	49,6	44,4	49,7	49,3	52,6	46,0	38,8	45,2	47,7	48,6
17.	49,0	43,8	49,2	48,2	52,0	44,6	39,4	44,7	44,3	47,6
18.	46,2	41,7	46,9	42,7	49,3	41,3	30,3	42,5		41,0
19.	45,5	44,1	45,4	45,9	50,9	38,1	39,7	37,5	39,6	45,8
20.	50,0	43,8	50,8	45,8	52,1	43,0		43,7	39,9	42,3
21.	50,0	42,5	50,9	44,3	51,3	41,9		43,2		40,2
22.	52,9	43,0	53,7	48,9	53,5	43,7		43,4	44,7	44,2
23.	51,5	44,3	52,3	46,7	53,0	44,5		45,0	42,1	43,9
24.	52,8	46,9	53,7	47,8	54,9	46,0	38,8	46,3	44,9	48,0
25.	50,5	44,6	51,4	45,1	52,6	46,2		47,5		44,5
26.	47,4	45,7	46,9	48,5	52,7	44,3	37,9	43,1	46,5	47,4
27.	51,6	44,0	52,3	48,2	53,1	46,0		46,4	44,9	45,8
28.	57,3	43,8	58,4	48,7	56,7	48,5	39,4	48,8	47,2	49,8
29.	52,3	46,3	53,0	49,4	54,6	45,5	39,3	45,3	46,0	48,2
30.	52,6	46,4	53,3	50,1	54,8	47,1	35,9	47,6	45,2	47,8
Gesamt	54,8	44,5	55,8	47,3	55,0	45,5	37,0	46,0	43,6	46,9

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2020

### Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

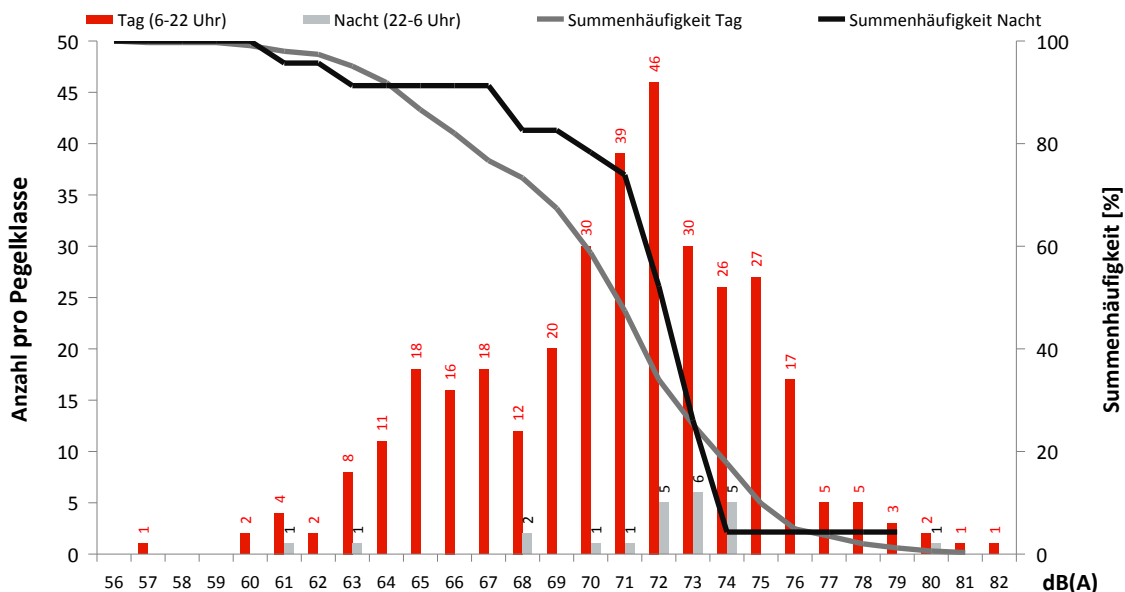
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	15	14	14	107,1	100	2	2	2	100,0	100
2.	20	18	18	111,1	100	2	2	2	100,0	100
3.	17	17	17	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	10	10	10	100,0	100					100
5.	13	14	14	92,9	100					100
6.	9	7	7	128,6	100					100
7.	12	13	13	92,3	100					100
8.	11	10	10	110,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	12	11	11	109,1	100	2	1	1	200,0	100
10.	9	9	9	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	7	7	7	100,0	100					100
12.	5	7	7	71,4	100	1	1	1	100,0	99
13.	8	8	8	100,0	100	1	1	1	100,0	100
14.	13	13	13	100,0	100	1	1	1	100,0	100
15.	10	9	9	111,1	100	1	1	1	100,0	100
16.	9	10	10	90,0	100	1	1	1	100,0	100
17.	17	19	19	89,5	100	1	1	1	100,0	100
18.	11	10	10	110,0	100	1				100
19.	8	10	10	80,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	13	12	12	108,3	100					100
21.	10	9	9	111,1	100					100
22.	12	11	11	109,1	100					100
23.	14	13	13	107,7	100					100
24.	12	12	12	100,0	100	1	1	1	100,0	100
25.	8	8	8	100,0	100					100
26.	8	8	8	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	13	12	12	108,3	100					100
28.	13	11	11	118,2	100	1	1	1	100,0	100
29.	9	8	8	112,5	100	1	1	1	100,0	100
30.	16	17	17	94,1	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	344	337	337	102,1	100	23	21	21	109,5	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2020

### Ausfallzeiten Tegel

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	1072
MP42	7
MP43	6
MP45	7
MP47	5
MP48	6
MP49	7
MP50	1

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	13.04.2020 02:20:00	13.04.2020 02:21:21	81	Stromausfall
MP41	13.04.2020 05:23:00	13.04.2020 05:31:00	480	Allgemein Technik
MP41	30.04.2020 12:17:16	01.05.2020 00:00:00	42164	Stromausfall
MP41	01.05.2020 00:00:00	01.05.2020 06:00:00	21600	Allgemein Technik
MP42	12.04.2020 08:00:02	12.04.2020 08:01:53	111	Stromausfall
MP42	13.04.2020 13:00:02	13.04.2020 13:01:50	108	Stromausfall
MP42	14.04.2020 22:00:03	14.04.2020 22:01:46	103	Stromausfall
MP42	26.04.2020 08:00:02	26.04.2020 08:01:52	110	Stromausfall
MP43	12.04.2020 08:00:03	12.04.2020 08:01:59	116	Stromausfall
MP43	13.04.2020 13:00:02	13.04.2020 13:01:31	89	Stromausfall
MP43	14.04.2020 22:00:02	14.04.2020 22:01:31	89	Stromausfall
MP43	26.04.2020 08:00:03	26.04.2020 08:01:34	91	Stromausfall
MP45	12.04.2020 08:00:03	12.04.2020 08:02:13	130	Stromausfall
MP45	13.04.2020 13:00:02	13.04.2020 13:01:38	96	Stromausfall
MP45	14.04.2020 22:00:03	14.04.2020 22:01:39	96	Stromausfall
MP45	26.04.2020 08:00:02	26.04.2020 08:01:39	97	Stromausfall
MP47	10.04.2020 11:05:32	10.04.2020 11:07:26	114	Zeitumstellung
MP47	15.04.2020 10:05:00	15.04.2020 10:06:05	65	Fehler Schallpegelmesser
MP47	27.04.2020 01:20:00	27.04.2020 01:21:33	93	Stromausfall
MP48	12.04.2020 11:00:03	12.04.2020 11:01:52	109	Stromausfall
MP48	13.04.2020 16:00:03	13.04.2020 16:01:27	84	Stromausfall
MP48	14.04.2020 22:00:03	14.04.2020 22:01:28	85	Stromausfall
MP48	26.04.2020 08:00:03	26.04.2020 08:01:31	88	Stromausfall
MP49	12.04.2020 11:00:02	12.04.2020 11:02:04	122	Stromausfall
MP49	13.04.2020 16:00:03	13.04.2020 16:01:36	93	Stromausfall
MP49	14.04.2020 22:00:02	14.04.2020 22:01:38	96	Stromausfall
MP49	26.04.2020 08:00:02	26.04.2020 08:01:41	99	Stromausfall
MP50	13.04.2020 02:20:00	13.04.2020 02:21:09	69	Stromausfall

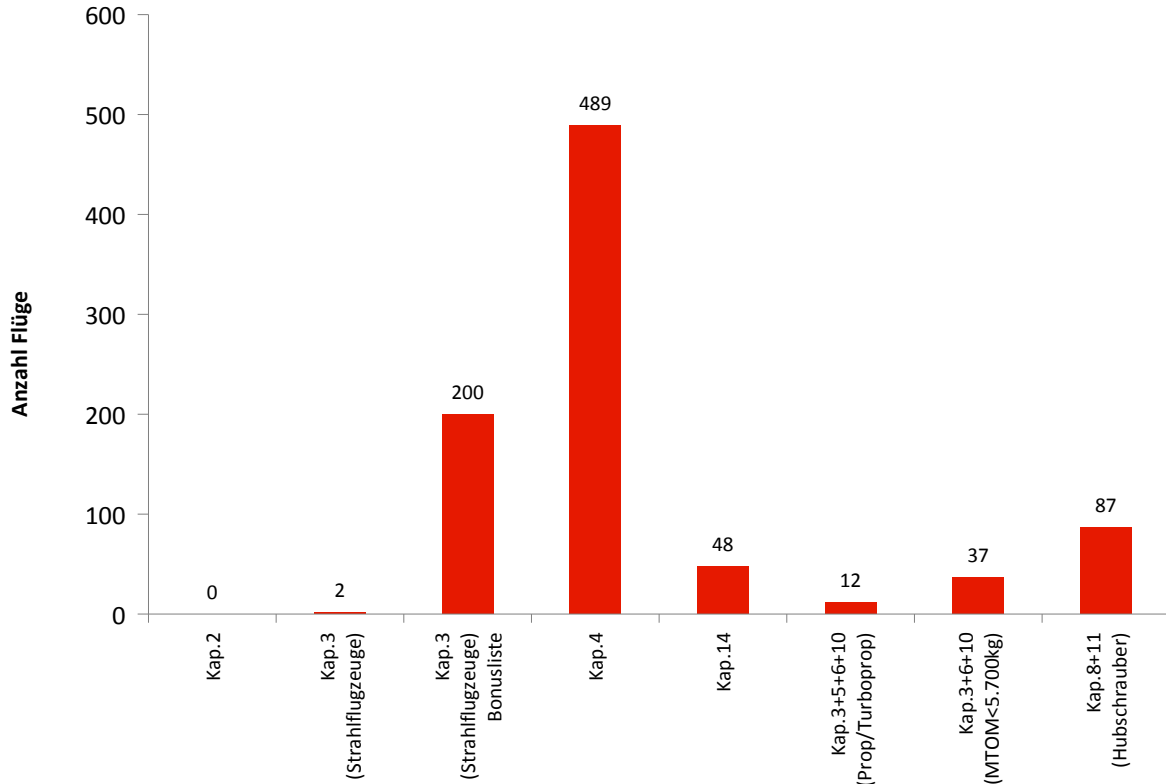
## Monatsauswertung April 2020

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

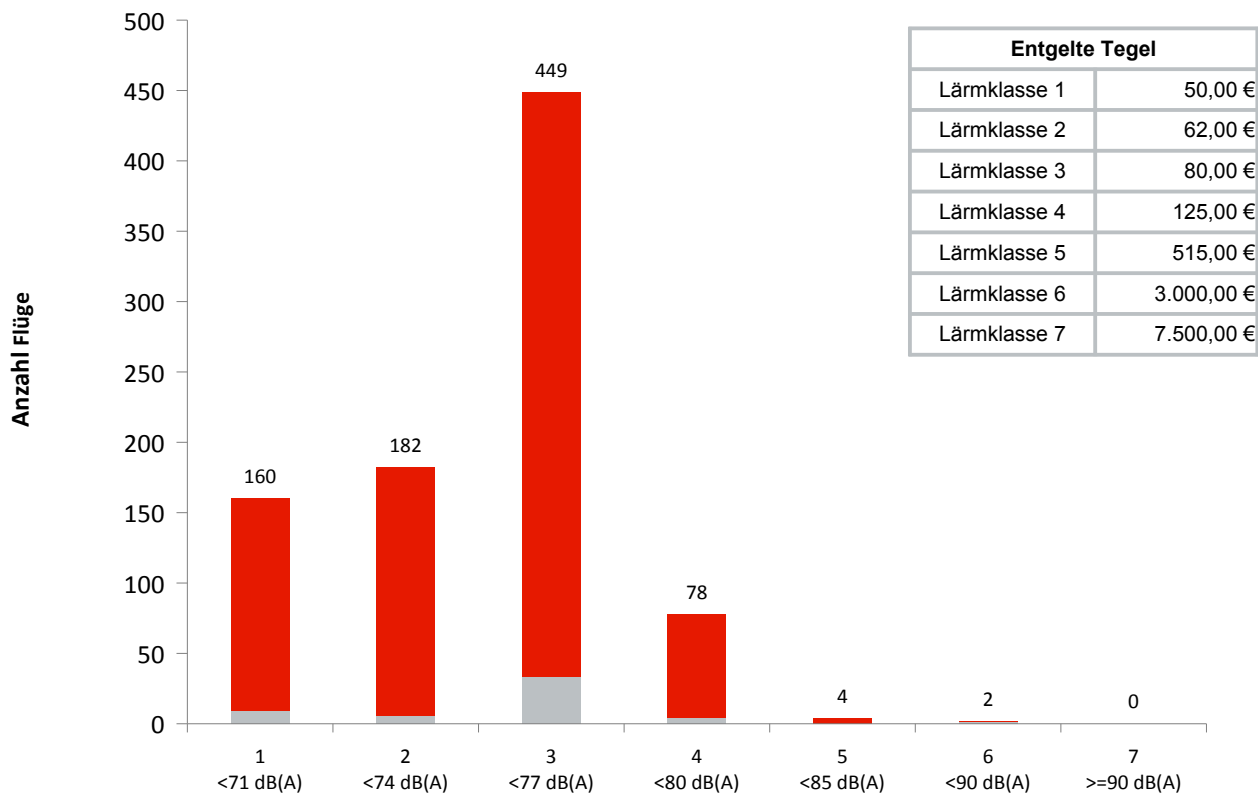
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 875



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



## Monatsauswertung April 2020

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg</i> <i>Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340</i> <i>Bae 146/AVRO RJ-Baureihe</i> <i>Boeing 717</i> <i>Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken</i> <i>Boeing 737 Typen 300 bis 800</i> <i>Boeing 747-400</i> <i>Boeing 757</i> <i>Boeing 767</i> <i>Boeing 777</i> <i>Canadair RJ</i> <i>Dash 8-400</i> <i>Fokker 70/100</i> <i>Gulfstream IV/V</i> <i>Lockheed 1011 (nur Abflug)</i> <i>McDonnell Douglas DC 10-30</i> <i>McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe</i> <i>McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug)</i> <i>McDonnell Douglas MD 11</i> <i>McDonnell Douglas MD 90</i> <i>Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

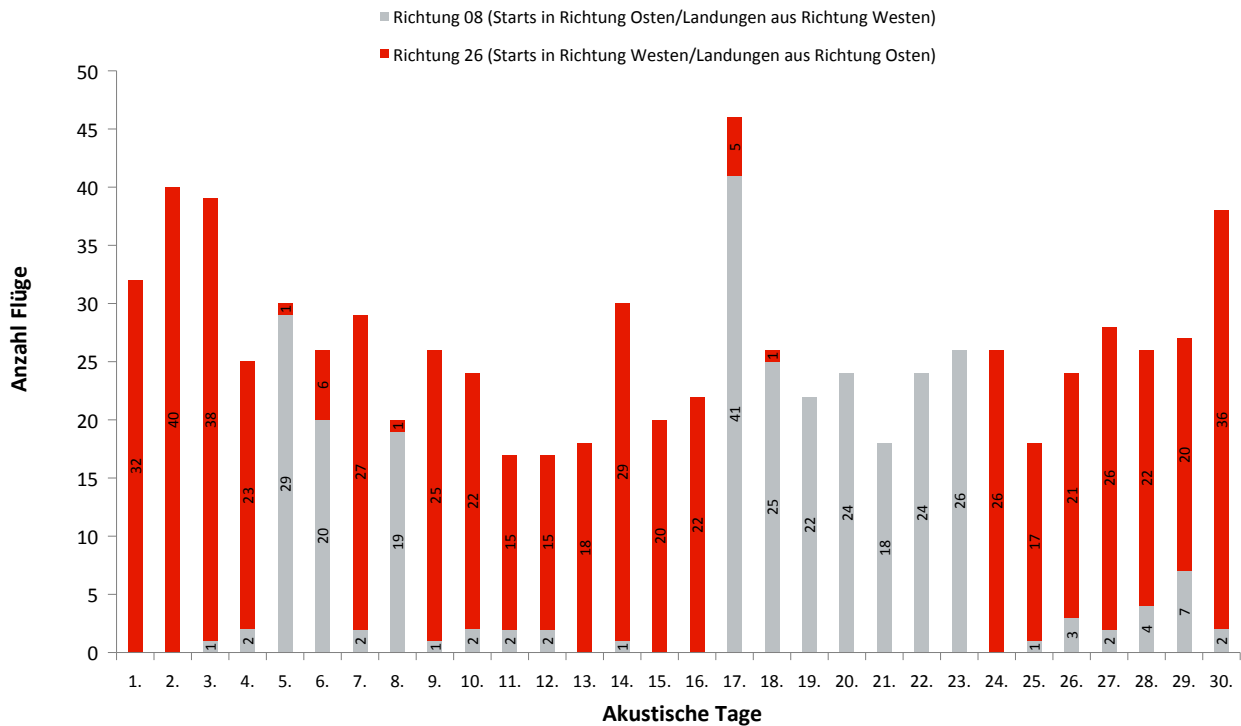
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

## Monatsauswertung April 2020

### Verkehrsstatistik Tegel

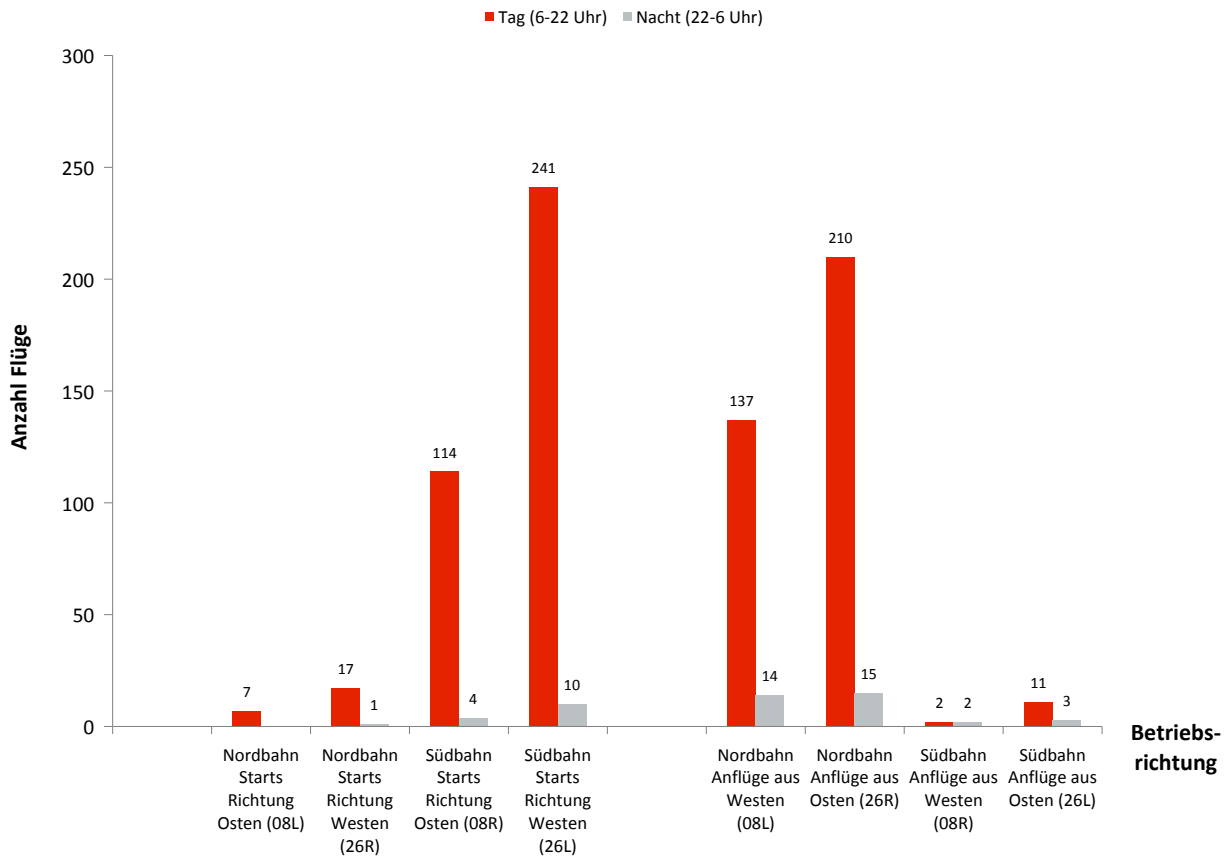
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung April 2020

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	1	0	1	0
4.	1	0	1	0	2	0
5.	14	0	1	0	15	0
6.	10	0	2	0	12	0
7.	2	0	0	0	2	0
8.	9	0	0	0	9	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	2	0	0	0	2	0
11.	1	0	1	0	2	0
12.	1	0	0	0	1	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	1	0	0	0	1	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	21	3	0	0	21	3
18.	12	0	1	0	13	0
19.	10	0	1	0	11	0
20.	11	1	0	0	11	1
21.	8	0	1	0	9	0
22.	11	2	1	0	12	2
23.	12	1	1	0	13	1
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	1	0	1	0
26.	3	0	0	0	3	0
27.	1	0	1	0	2	0
28.	2	0	0	0	2	0
29.	5	0	0	0	5	0
30.	0	0	1	0	1	0
Gesamt	137	7	14	0	151	7

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	13	0	1	0	14	0
2.	17	0	1	0	18	0
3.	17	0	1	0	18	0
4.	10	0	0	0	10	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	1	0	1
7.	13	5	0	0	13	5
8.	0	0	1	0	1	0
9.	11	0	1	0	12	0
10.	8	0	1	0	9	0
11.	7	1	0	0	7	1
12.	5	0	1	0	6	0
13.	8	0	0	0	8	0
14.	12	3	1	0	13	3
15.	9	1	1	0	10	1
16.	8	1	1	0	9	1
17.	2	1	0	0	2	1
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	10	0	1	0	11	0
25.	6	1	0	0	6	1
26.	8	0	1	0	9	0
27.	12	0	0	0	12	0
28.	11	0	0	0	11	0
29.	7	3	1	0	8	3
30.	16	1	2	0	18	1
Gesamt	210	17	15	1	225	18

## Monatsauswertung April 2020

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	14	0	0	0	14
6.	1	7	0	0	1	7
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	10	0	0	0	10
9.	0	0	1	0	1	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	1	0	0	0	1
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	16	0	1	0	17
18.	0	11	0	1	0	12
19.	0	10	0	1	0	11
20.	1	11	0	0	1	11
21.	0	9	0	0	0	9
22.	0	10	0	0	0	10
23.	0	12	0	0	0	12
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	1	0	1	0	2
29.	0	1	1	0	1	1
30.	0	1	0	0	0	1
Gesamt	2	114	2	4	4	118

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	1	14	1	2	2	16
2.	1	19	1	1	2	20
3.	0	18	0	2	0	20
4.	0	13	0	0	0	13
5.	0	1	0	0	0	1
6.	0	4	0	1	0	5
7.	0	9	0	0	0	9
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	12	0	1	0	13
10.	1	11	0	1	1	12
11.	0	7	0	0	0	7
12.	1	8	0	0	1	8
13.	0	9	1	0	1	9
14.	1	12	0	0	1	12
15.	0	9	0	0	0	9
16.	2	10	0	0	2	10
17.	0	2	0	0	0	2
18.	0	1	0	0	0	1
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	2	13	0	0	2	13
25.	2	8	0	0	2	8
26.	0	12	0	0	0	12
27.	0	14	0	0	0	14
28.	0	11	0	0	0	11
29.	0	9	0	0	0	9
30.	0	15	0	2	0	17
Gesamt	11	241	3	10	14	251



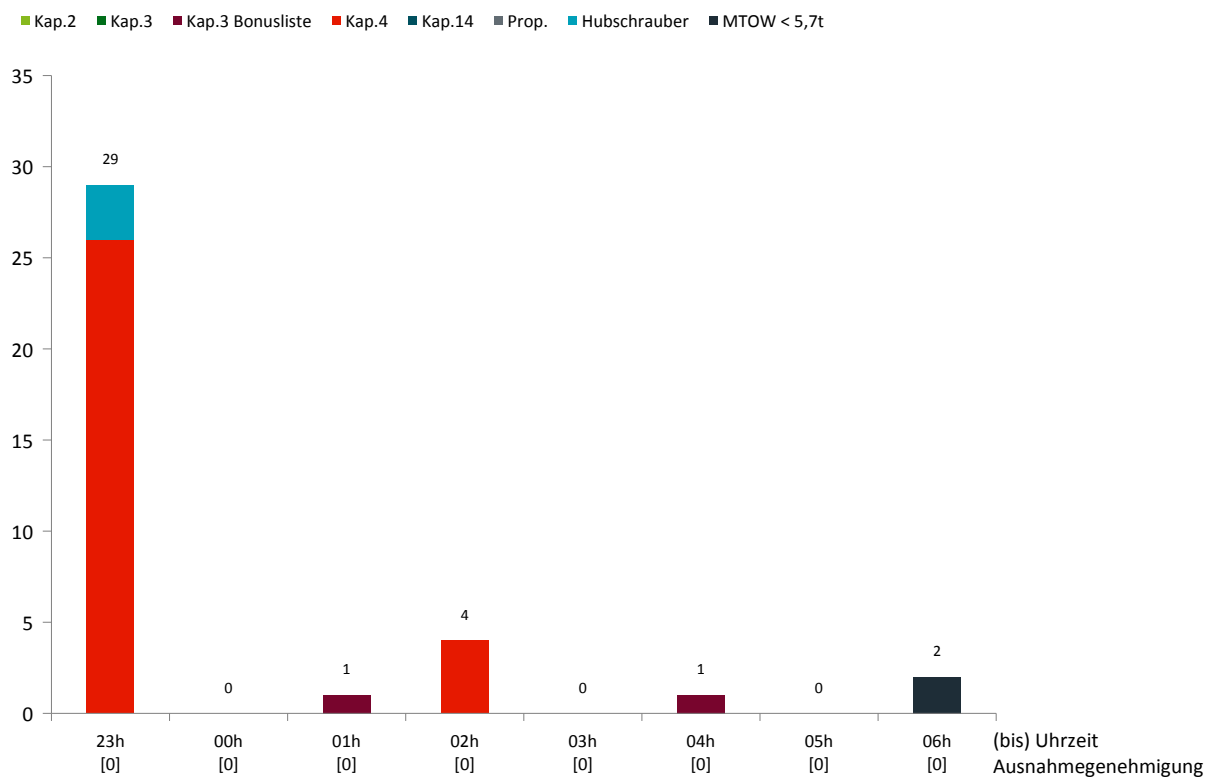
## Monatsauswertung April 2020

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

