

Fluglärmbericht – 03 / 2020

Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Schallschutz und Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Tegel

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

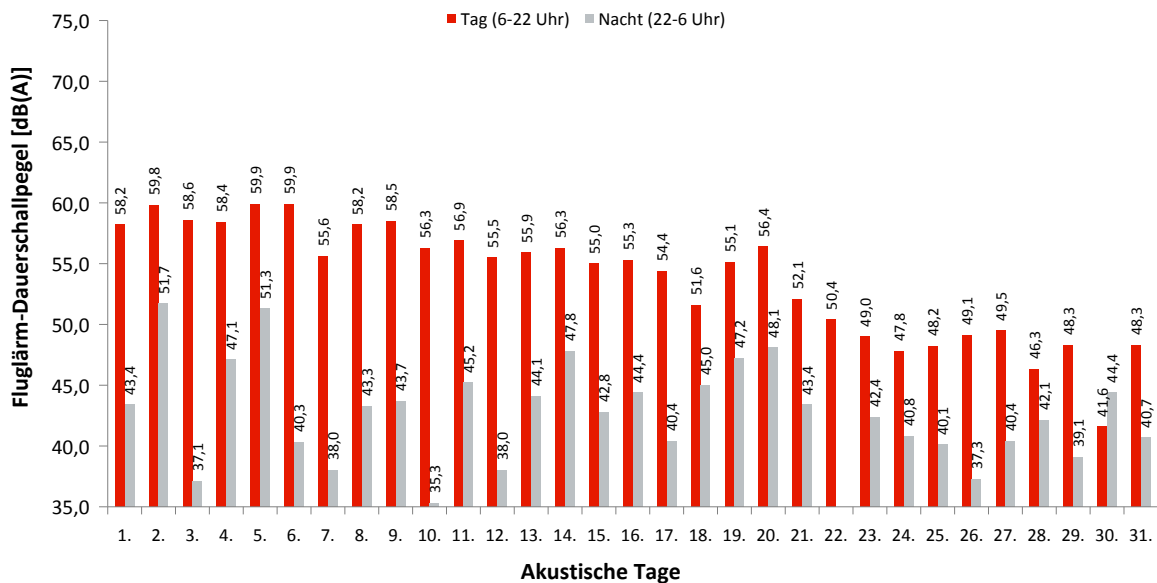
Monatsauswertung März 2020

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,8	46,7	58,9	58,6	59,7	58,2	43,4	58,2	58,2	58,8
2.	60,6	52,3	60,5	60,9	62,5	59,8	51,7	59,6	60,5	61,8
3.	59,5	44,1	59,9	58,1	59,6	58,6	37,1	58,9	57,6	58,5
4.	59,1	49,3	59,5	57,5	60,1	58,4	47,1	58,7	57,0	59,1
5.	60,6	52,2	60,3	61,4	62,6	59,9	51,3	59,4	61,2	62,0
6.	60,5	45,1	60,9	59,2	60,7	59,9	40,3	60,2	58,9	59,8
7.	56,9	43,5	57,3	55,2	57,1	55,6	38,0	55,9	54,5	55,6
8.	58,6	45,8	58,6	58,8	59,5	58,2	43,3	58,2	58,4	58,8
9.	59,2	46,6	59,7	57,4	59,6	58,5	43,7	59,0	56,8	58,6
10.	57,7	47,1	58,0	56,5	58,6	56,3	35,3	56,6	55,3	56,3
11.	58,0	48,7	58,3	56,9	59,3	56,9	45,2	57,1	56,3	57,7
12.	57,8	47,5	*	55,9	*	55,5	38,0	*	55,1	*
13.	57,5	46,4	*	56,9	*	55,9	44,1	*	55,7	*
14.	56,9	48,8	56,9	57,0	58,8	56,3	47,8	56,3	56,4	58,1
15.	56,4	45,5	56,8	55,0	57,2	55,0	42,8	55,2	54,3	55,7
16.	56,5	47,5	56,7	55,7	57,9	55,3	44,4	55,4	55,0	56,4
17.	56,0	44,7	56,5	54,1	56,6	54,4	40,4	54,8	53,0	54,6
18.	53,8	46,9	54,2	52,6	55,9	51,6	45,0	51,7	51,5	54,0
19.	56,1	48,6	55,8	56,9	58,4	55,1	47,2	54,6	56,4	57,4
20.	57,5	50,5	57,1	58,4	60,0	56,4	48,1	55,7	58,0	58,7
21.	54,0	45,8	54,4	52,6	55,5	52,1	43,4	52,3	51,6	53,7
22.	52,1	41,8	52,0	52,4	53,5	50,4		49,9	51,6	51,0
23.	54,9	45,6	55,6	51,0	55,7	49,0	42,4	48,7	49,9	51,7
24.	50,5	44,7	50,9	49,1	53,1	47,8	40,8	48,0	47,3	50,0
25.	51,3	44,3	50,9	52,4	53,8	48,2	40,1	46,4	51,2	51,0
26.	51,7	45,0	51,8	51,4	54,0	49,1	37,3	48,6	50,2	50,4
27.	51,8	45,7	51,8	51,9	54,5	49,5	40,4	49,0	50,7	51,4
28.	50,0	44,2	50,8	45,8	52,2	46,3	42,1	47,4	39,4	49,2
29.	53,0	43,5	53,1	52,6	54,4	48,3	39,1	47,2	50,5	50,5
30.	49,0	46,7	49,7	46,0	53,5	41,6	44,4	42,0	40,0	50,2
31.	51,2	44,0	51,5	49,9	53,1	48,3	40,7	48,4	48,2	50,3
Gesamt	56,9	47,2	57,0	56,2	58,1	55,7	44,6	55,7	55,6	56,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2020

Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

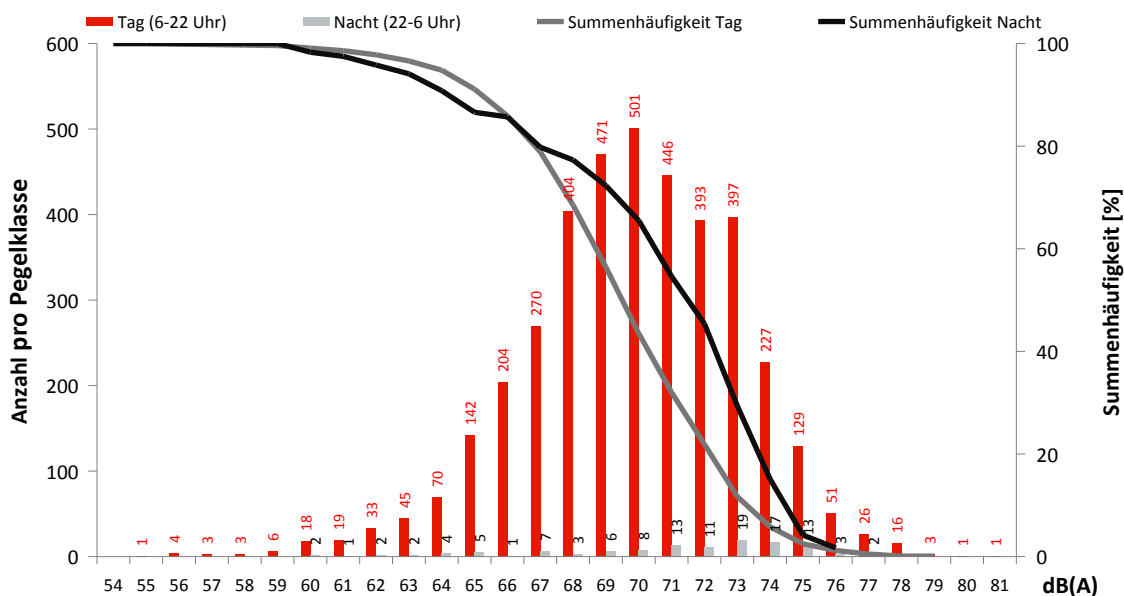
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	233	235	235	99,1	100	4	4	4	100,0	100
2.	254	258	258	98,4	100	14	13	13	107,7	100
3.	215	221	221	97,3	100	1	1	1	100,0	100
4.	241	244	244	98,8	100	8	8	8	100,0	100
5.	248	250	250	99,2	100	12	13	13	92,3	100
6.	243	243	243	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	169	177	177	95,5	100	1				100
8.	224	225	225	99,6	100	6	6	6	100,0	100
9.	217	220	220	98,6	100	3	3	3	100,0	100
10.	188	196	196	95,9	100	1	1	1	100,0	94
11.	188	196	196	95,9	100	3	2	2	150,0	100
12.	99	211	110	46,9	50	2	2	2	100,0	100
13.	103	219	110	47,0	50	2	2	2	100,0	100
14.	164	165	165	99,4	100	8	8	8	100,0	100
15.	169	172	172	98,3	100	4	4	4	100,0	99
16.	179	179	179	100,0	100	4	3	3	133,3	100
17.	143	142	142	100,7	100	2	2	2	100,0	100
18.	117	123	123	95,1	100	5	5	5	100,0	100
19.	113	113	113	100,0	100	6	6	6	100,0	100
20.	107	106	106	100,9	100	6	6	6	100,0	100
21.	35	35	35	100,0	100	2	2	2	100,0	100
22.	37	37	37	100,0	100					100
23.	23	22	22	104,5	100	3	3	3	100,0	100
24.	23	22	22	104,5	100	2	2	2	100,0	100
25.	23	24	24	95,8	100	2	2	2	100,0	100
26.	21	19	19	110,5	100	1	2	2	50,0	100
27.	28	28	28	100,0	100	2	2	2	100,0	100
28.	17	17	17	100,0	100	5	5	5	100,0	100
29.	17	17	17	100,0	100	2	2	2	100,0	100
30.	16	16	16	100,0	100	3	3	3	100,0	100
31.	30	28	28	107,1	100	3	4	4	75,0	100
Gesamt	3884	4160	3950	93,4	97	119	118	118	100,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



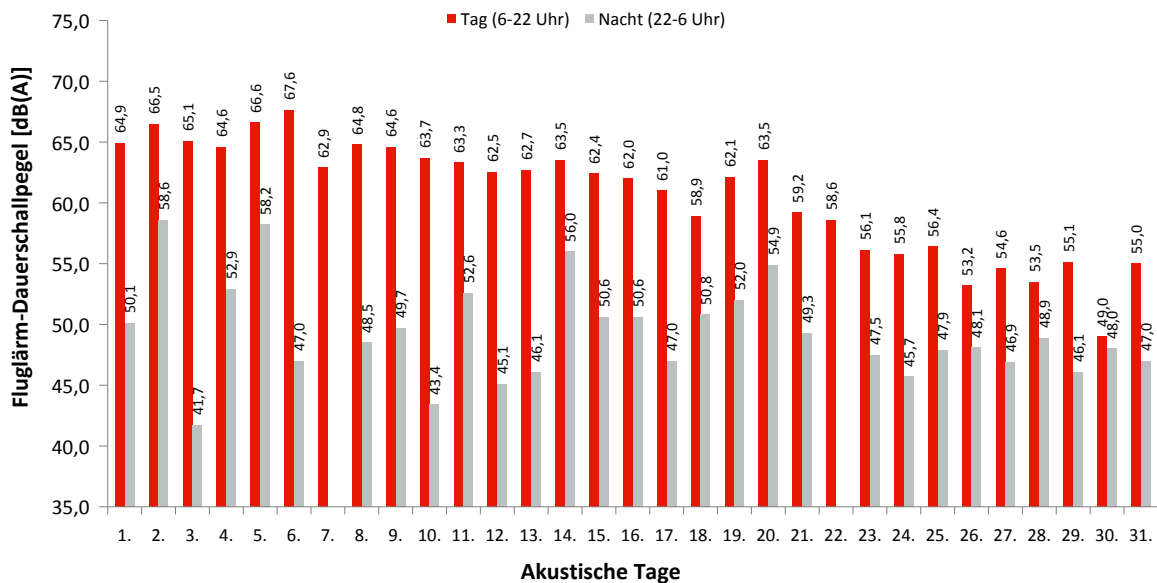
Monatsauswertung März 2020

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	65,0	51,7	65,0	64,8	65,7	64,9	50,1	65,0	64,7	65,4
2.	66,6	58,8	66,0	68,0	69,0	66,5	58,6	65,9	67,9	68,9
3.	65,3	45,9	65,6	64,2	65,2	65,1	41,7	65,4	64,2	65,0
4.	64,8	53,6	65,2	63,3	65,5	64,6	52,9	65,0	63,2	65,2
5.	66,7	58,5	66,1	68,1	68,9	66,6	58,2	66,0	68,1	68,8
6.	67,9	48,5	68,3	66,0	67,6	67,6	47,0	68,0	65,9	67,3
7.	63,0	44,1	63,5	61,0	62,7	62,9		63,4	60,9	62,4
8.	64,9	49,9	64,8	65,2	65,5	64,8	48,5	64,7	65,1	65,4
9.	64,7	50,8	65,1	63,0	64,9	64,6	49,7	65,0	63,0	64,7
10.	63,9	48,2	64,2	62,8	64,1	63,7	43,4	64,0	62,6	63,7
11.	63,4	53,6	63,7	62,5	64,6	63,3	52,6	63,6	62,4	64,3
12.	62,7	49,3	*	61,7	*	62,5	45,1	*	61,6	*
13.	62,8	49,6	*	62,9	*	62,7	46,1	*	62,8	*
14.	63,6	56,3	63,2	64,5	66,0	63,5	56,0	63,1	64,4	65,8
15.	62,5	51,7	62,7	61,9	63,5	62,4	50,6	62,6	61,8	63,2
16.	62,2	51,8	62,4	61,6	63,3	62,0	50,6	62,2	61,5	62,9
17.	61,2	49,1	61,6	60,0	61,8	61,0	47,0	61,4	59,8	61,3
18.	59,3	51,6	59,7	58,0	61,1	58,9	50,8	59,2	57,8	60,5
19.	62,2	52,8	61,6	63,7	64,1	62,1	52,0	61,4	63,6	63,9
20.	63,6	55,3	62,9	65,3	65,9	63,5	54,9	62,7	65,2	65,7
21.	59,8	50,5	59,8	59,7	61,3	59,2	49,3	59,1	59,5	60,7
22.	58,8	44,8	58,1	60,5	60,1	58,6		57,7	60,3	59,4
23.	56,5	49,3	55,9	58,0	59,1	56,1	47,5	55,4	57,8	58,3
24.	56,2	48,4	56,2	56,2	58,2	55,8	45,7	55,8	55,9	57,1
25.	57,0	49,7	55,5	59,9	60,0	56,4	47,9	54,3	59,7	59,2
26.	55,8	49,8	55,2	57,2	58,8	53,2	48,1	51,1	56,5	57,1
27.	56,9	54,1	56,0	58,7	61,6	54,6	46,9	51,9	58,4	57,8
28.	56,0	50,0	57,1	48,1	57,8	53,5	48,9	54,5	45,7	56,1
29.	56,7	48,0	56,4	57,6	58,6	55,1	46,1	54,0	57,3	57,4
30.	54,6	49,4	55,6	49,0	57,1	49,0	48,0	49,5	47,3	54,5
31.	55,9	48,7	56,3	54,6	57,8	55,0	47,0	55,3	54,1	56,7
Gesamt	62,8	52,3	62,8	62,7	64,0	62,5	51,2	62,5	62,6	63,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2020

Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

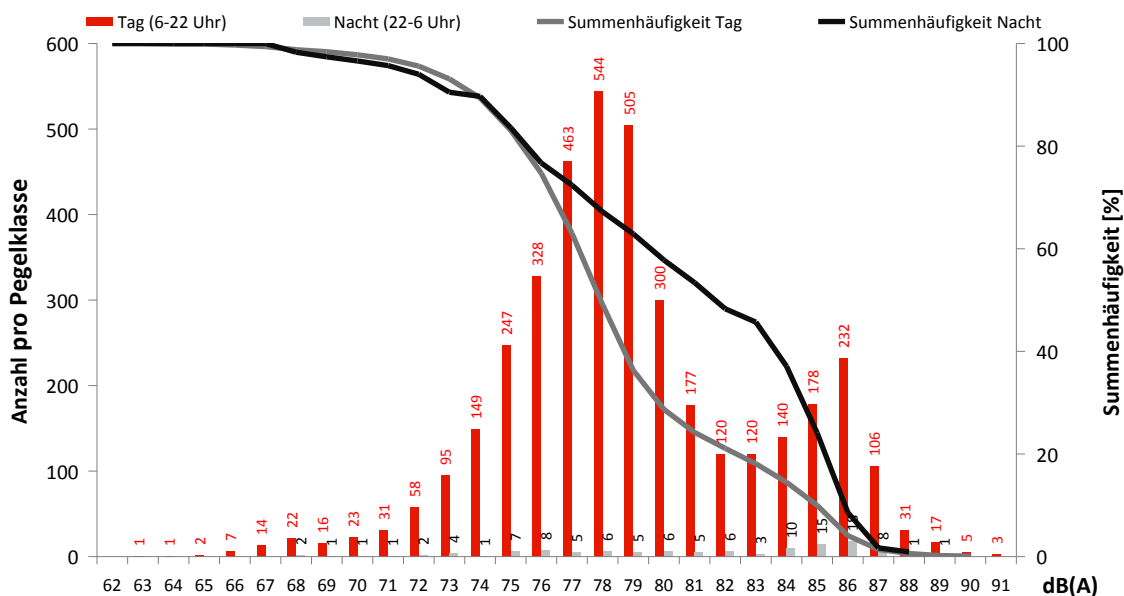
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	235	235	235	100,0	100	4	4	4	100,0	100
2.	258	258	258	100,0	100	13	13	13	100,0	100
3.	219	221	221	99,1	100	1	1	1	100,0	100
4.	241	244	244	98,8	100	7	8	8	87,5	100
5.	250	250	250	100,0	100	13	13	13	100,0	100
6.	243	243	243	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	175	177	177	98,9	100					100
8.	224	225	225	99,6	100	5	6	6	83,3	100
9.	219	220	220	99,5	100	3	3	3	100,0	100
10.	193	196	196	98,5	100	1	1	1	100,0	93
11.	192	196	196	98,0	100	3	2	2	150,0	100
12.	106	211	110	50,2	50	2	2	2	100,0	100
13.	106	219	110	48,4	50	1	2	2	50,0	100
14.	164	165	165	99,4	100	8	8	8	100,0	100
15.	174	172	172	101,2	100	4	4	4	100,0	100
16.	180	179	179	100,6	100	4	3	3	133,3	100
17.	144	142	142	101,4	100	2	2	2	100,0	100
18.	123	123	123	100,0	100	5	5	5	100,0	100
19.	114	113	113	100,9	100	5	6	6	83,3	100
20.	107	106	106	100,9	100	6	6	6	100,0	100
21.	35	35	35	100,0	100	2	2	2	100,0	100
22.	37	37	37	100,0	100					100
23.	23	22	22	104,5	100	3	3	3	100,0	100
24.	23	22	22	104,5	100	2	2	2	100,0	100
25.	24	24	24	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	20	19	19	105,3	100	2	2	2	100,0	100
27.	28	28	28	100,0	100	2	2	2	100,0	100
28.	16	17	17	94,1	100	5	5	5	100,0	100
29.	17	17	17	100,0	100	2	2	2	100,0	100
30.	16	16	16	100,0	100	3	3	3	100,0	100
31.	29	28	28	103,6	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	3935	4160	3950	94,6	97	116	118	118	98,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

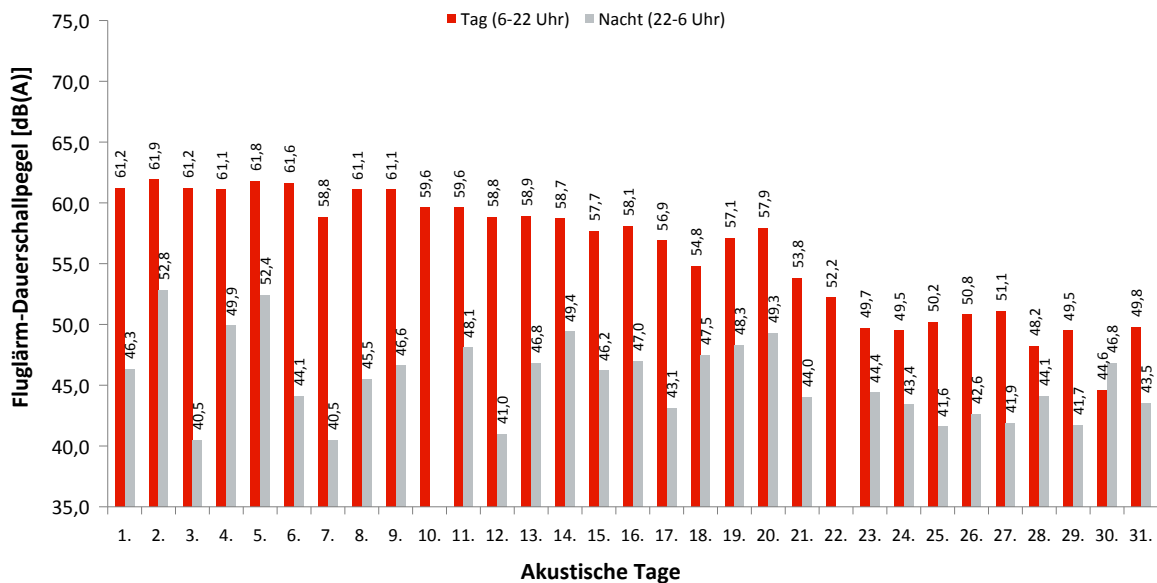
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2020**Messstelle MP43, Lyrarstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,0	53,5	62,1	62,0	63,8	61,2	46,3	61,3	61,1	61,7
2.	63,8	55,7	63,8	63,7	65,7	61,9	52,8	61,9	62,0	63,5
3.	62,2	52,8	62,2	62,0	63,6	61,2	40,5	61,4	60,3	61,1
4.	61,9	54,4	62,3	60,5	63,7	61,1	49,9	61,5	59,5	61,8
5.	62,6	55,6	62,4	62,9	64,9	61,8	52,4	61,6	62,4	63,4
6.	62,4	53,2	62,5	61,9	63,8	61,6	44,1	61,7	61,3	61,9
7.	59,9	52,9	60,3	58,3	61,9	58,8	40,5	59,2	56,9	58,6
8.	61,9	53,2	61,9	61,8	63,6	61,1	45,5	61,0	61,1	61,6
9.	62,0	53,4	62,4	60,5	63,4	61,1	46,6	61,5	59,4	61,2
10.	60,9	52,4	61,2	59,7	62,4	59,6		60,0	58,0	59,3
11.	60,8	54,2	61,1	60,0	63,1	59,6	48,1	59,8	58,9	60,4
12.	60,3	53,4	*	59,4	*	58,8	41,0	*	58,0	*
13.	60,4	53,6	*	60,2	*	58,9	46,8	*	58,8	*
14.	60,0	54,4	60,1	59,5	62,8	58,7	49,4	58,9	58,2	60,1
15.	61,0	53,5	61,5	58,7	62,7	57,7	46,2	57,9	57,2	58,6
16.	59,6	53,8	59,9	58,8	62,3	58,1	47,0	58,3	57,6	59,1
17.	58,6	52,8	58,9	57,5	61,2	56,9	43,1	57,2	55,8	57,3
18.	57,4	53,3	57,6	56,7	61,0	54,8	47,5	55,0	54,3	56,9
19.	59,2	53,8	59,2	59,3	62,2	57,1	48,3	56,7	58,1	59,0
20.	59,4	54,4	58,8	60,7	62,8	57,9	49,3	57,0	59,8	60,1
21.	56,7	53,1	56,8	56,0	60,5	53,8	44,0	54,0	53,2	55,1
22.	56,0	52,8	55,9	56,5	60,3	52,2		51,5	53,7	52,9
23.	59,1	53,8	59,9	55,6	61,7	49,7	44,4	49,0	51,4	53,1
24.	55,1	53,4	55,2	54,9	60,2	49,5	43,4	49,6	49,1	52,1
25.	55,8	52,9	55,5	56,6	60,3	50,2	41,6	48,1	53,5	53,0
26.	56,0	53,1	56,0	55,8	60,3	50,8	42,6	50,8	51,0	52,7
27.	55,6	53,3	55,6	55,7	60,4	51,1	41,9	50,7	52,1	52,9
28.	54,9	53,0	55,2	53,6	59,6	48,2	44,1	49,2	41,3	51,1
29.	55,5	53,0	55,6	55,3	60,1	49,5	41,7	48,6	51,4	52,0
30.	59,0	53,5	59,9	54,0	61,3	44,6	46,8	45,0	43,2	52,7
31.	55,5	53,5	55,5	55,5	60,5	49,8	43,5	49,5	50,8	52,6
Gesamt	59,9	53,6	60,1	59,3	62,4	58,1	46,6	58,2	57,8	59,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2020

Messstelle MP43, Lyrarstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

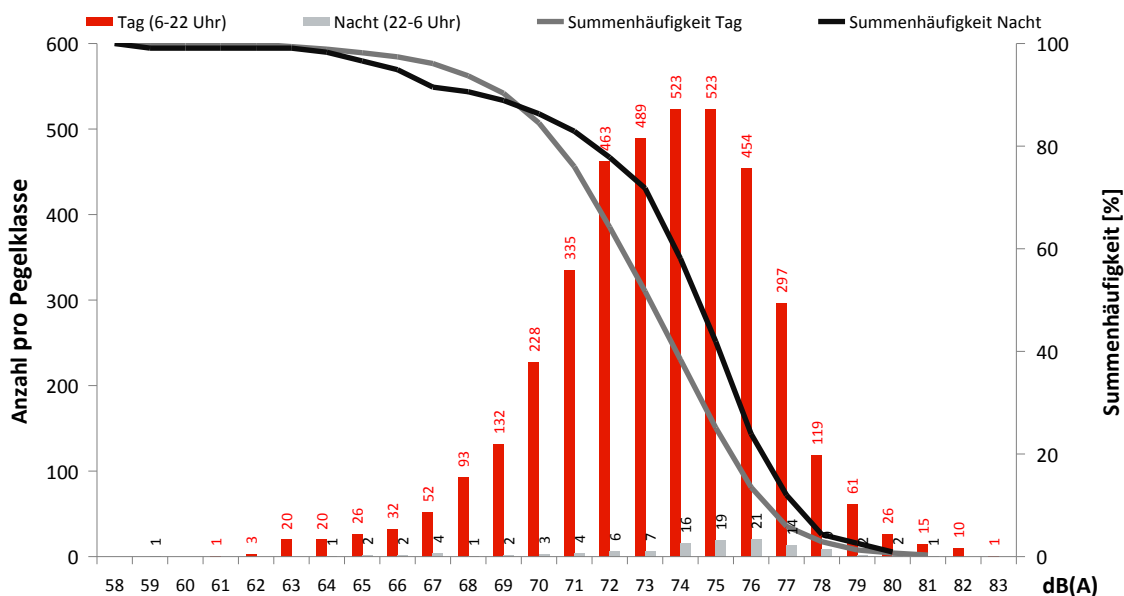
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	235	235	235	100,0	100	4	4	4	100,0	100
2.	254	258	258	98,4	100	13	13	13	100,0	100
3.	218	221	221	98,6	100	1	1	1	100,0	100
4.	242	244	244	99,2	100	8	8	8	100,0	100
5.	251	250	250	100,4	100	12	13	13	92,3	100
6.	243	243	243	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	174	177	177	98,3	100	1				100
8.	224	225	225	99,6	100	5	6	6	83,3	100
9.	218	220	220	99,1	100	3	3	3	100,0	100
10.	192	196	196	98,0	100		1	1		93
11.	191	196	196	97,4	100	3	2	2	150,0	100
12.	105	211	110	49,8	50	2	2	2	100,0	100
13.	104	219	110	47,5	50	2	2	2	100,0	100
14.	164	165	165	99,4	100	8	8	8	100,0	100
15.	172	172	172	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	179	179	179	100,0	100	4	3	3	133,3	100
17.	144	142	142	101,4	100	2	2	2	100,0	100
18.	123	123	123	100,0	100	5	5	5	100,0	100
19.	114	113	113	100,9	100	6	6	6	100,0	100
20.	107	106	106	100,9	100	6	6	6	100,0	100
21.	35	35	35	100,0	100	2	2	2	100,0	100
22.	37	38	38	97,4	100					100
23.	22	22	22	100,0	100	3	3	3	100,0	100
24.	23	22	22	104,5	100	2	2	2	100,0	100
25.	24	24	24	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	20	19	19	105,3	100	2	2	2	100,0	100
27.	28	28	28	100,0	100	2	2	2	100,0	100
28.	17	17	17	100,0	100	5	5	5	100,0	100
29.	17	17	17	100,0	100	2	2	2	100,0	100
30.	16	16	16	100,0	100	3	3	3	100,0	100
31.	30	28	28	107,1	100	3	4	4	75,0	100
Gesamt	3923	4161	3951	94,3	97	117	118	118	99,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

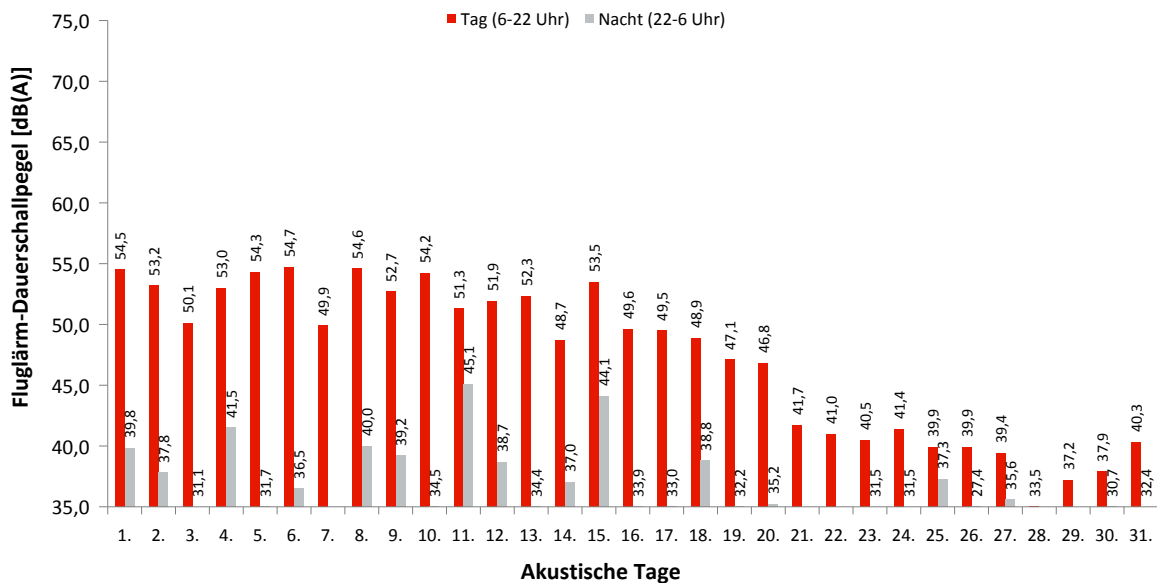
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2020**Messstelle MP45, Seidelstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,2	50,2	57,6	59,5	60,5	54,5	39,8	54,7	53,8	54,8
2.	56,6	45,9	56,8	56,0	57,6	53,2	37,8	53,2	53,2	53,7
3.	53,3	41,9	53,6	52,2	54,0	50,1	31,1	50,1	50,2	50,4
4.	55,6	47,4	55,8	54,7	57,2	53,0	41,5	53,3	51,8	53,7
5.	56,7	46,1	57,1	55,4	57,6	54,3	31,7	54,8	52,2	53,9
6.	56,9	41,9	56,8	57,3	57,6	54,7	36,5	54,7	54,8	55,1
7.	52,2	49,1	52,5	50,9	56,3	49,9		50,4	48,0	49,4
8.	57,6	46,1	57,1	58,8	59,0	54,6	40,0	54,5	54,9	55,3
9.	56,8	44,9	57,3	54,9	57,3	52,7	39,2	52,8	52,5	53,3
10.	58,1	46,7	58,1	58,2	59,2	54,2	34,5	54,4	53,5	54,3
11.	55,0	48,7	54,5	56,2	57,8	51,3	45,1	51,3	51,4	54,0
12.	56,2	45,0	*	55,1	*	51,9	38,7	*	51,2	*
13.	55,7	42,7	*	53,4	*	52,3	34,4	*	50,8	*
14.	52,2	44,0	51,9	52,9	54,2	48,7	37,0	48,5	49,4	49,9
15.	56,0	48,0	55,7	56,6	58,1	53,5	44,1	53,0	54,6	55,3
16.	53,6	47,3	54,3	50,2	55,7	49,6	33,9	50,4	45,9	49,2
17.	54,5	44,9	55,2	51,6	55,3	49,5	33,0	50,2	46,5	49,1
18.	53,6	45,3	54,1	51,4	55,0	48,9	38,8	49,3	47,4	49,9
19.	50,9	43,4	51,5	48,2	52,5	47,1	32,2	47,6	45,4	47,2
20.	50,9	43,9	51,4	49,2	52,9	46,8	35,2	46,8	46,8	47,8
21.	49,8	43,2	50,7	45,0	51,6	41,7		42,4	38,1	40,8
22.	48,1	43,1	48,6	45,7	51,0	41,0		40,7	41,8	41,5
23.	49,9	43,0	50,0	49,5	52,1	40,5	31,5	37,2	44,5	43,5
24.	49,4	43,0	49,0	50,5	52,2	41,4	31,5	41,3	41,7	42,9
25.	49,2	44,4	49,4	48,6	52,4	39,9	37,3	37,7	43,3	45,1
26.	48,3	53,9	48,7	46,7	59,4	39,9	27,4	38,4	42,7	41,8
27.	48,2	45,2	48,6	46,3	52,3	39,4	35,6	38,0	42,0	43,7
28.	46,4	39,5	47,1	42,9	48,1	33,5		34,5	26,7	32,4
29.	49,8	41,4	50,6	46,2	51,0	37,2		37,0	37,8	37,6
30.	47,5	41,6	48,4	42,3	49,6	37,9	30,7	38,6	35,0	39,6
31.	48,7	39,7	49,5	44,9	49,6	40,3	32,4	40,8	38,6	41,9
Gesamt	54,0	46,2	54,2	53,7	55,9	50,3	37,3	50,5	50,0	51,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2020

Messstelle MP45, Seidelstr.

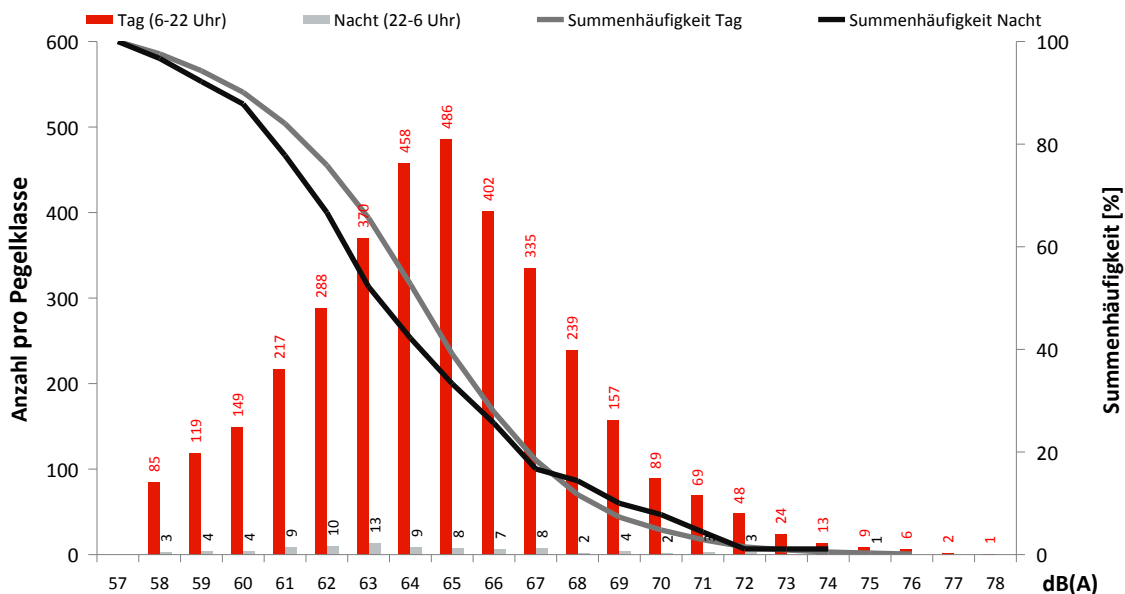
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	191	460	460	41,5	100	7	20	20	35,0	100
2.	199	488	488	40,8	100	2	15	15	13,3	100
3.	219	476	476	46,0	100	4	15	15	26,7	100
4.	233	476	476	48,9	100	7	24	24	29,2	100
5.	233	492	492	47,4	100	1	15	15	6,7	100
6.	227	510	510	44,5	100	3	15	15	20,0	100
7.	169	340	340	49,7	100		11	11		100
8.	211	438	438	48,2	100	9	25	25	36,0	100
9.	200	433	433	46,2	100	5	15	15	33,3	100
10.	150	376	376	39,9	100	2	15	15	13,3	94
11.	185	384	384	48,2	100	7	15	15	46,7	100
12.	94	411	205	22,9	50	6	13	13	46,2	100
13.	97	426	205	22,8	50	2	17	17	11,8	100
14.	145	295	295	49,2	100	1	9	9	11,1	100
15.	195	362	362	53,9	100	7	20	20	35,0	100
16.	158	348	348	45,4	100	3	13	13	23,1	100
17.	125	272	272	46,0	100	2	12	12	16,7	100
18.	118	241	241	49,0	100	4	13	13	30,8	100
19.	96	208	208	46,2	100	2	7	7	28,6	100
20.	99	209	209	47,4	100	3	9	9	33,3	100
21.	33	71	71	46,5	100		2	2		100
22.	29	74	74	39,2	100					100
23.	19	45	45	42,2	100	1	3	3	33,3	100
24.	21	42	42	50,0	100	1	3	3	33,3	100
25.	18	48	48	37,5	100	2	4	4	50,0	100
26.	17	40	40	42,5	100	1	3	3	33,3	100
27.	22	52	52	42,3	100	4	6	6	66,7	100
28.	8	34	34	23,5	100		5	5		100
29.	16	37	37	43,2	100		3	3		100
30.	16	33	33	48,5	100	2	4	4	50,0	100
31.	23	46	46	50,0	100	2	4	4	50,0	100
Gesamt	3566	8167	7740	43,7	97	90	335	335	26,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



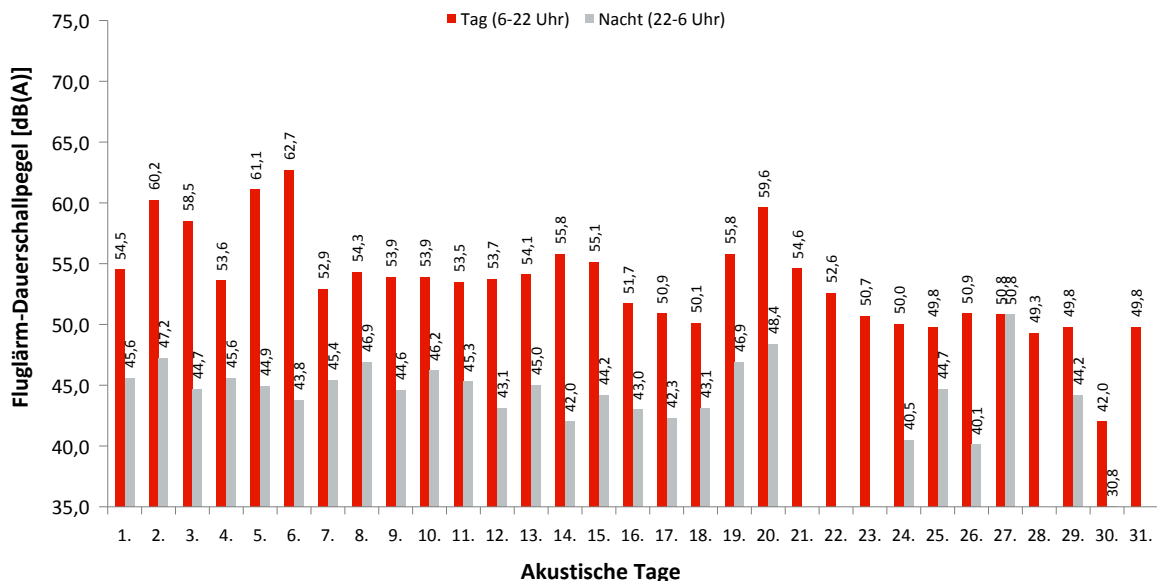
Monatsauswertung März 2020

Messstelle MP47, Oxford Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,0	48,7	55,7	56,9	58,4	54,5	45,6	54,1	55,6	56,4
2.	60,7	48,9	59,3	63,2	62,5	60,2	47,2	58,6	63,1	62,1
3.	58,9	47,1	59,7	55,3	59,1	58,5	44,7	59,4	54,1	58,2
4.	56,0	48,2	54,8	58,3	58,6	53,6	45,6	53,2	54,7	55,8
5.	61,4	47,6	60,7	63,0	62,6	61,1	44,9	60,3	62,8	62,2
6.	63,2	46,6	64,0	59,9	62,8	62,7	43,8	63,5	58,4	62,0
7.	54,2	47,6	54,3	53,7	56,5	52,9	45,4	53,0	52,4	54,9
8.	55,9	49,5	55,5	56,9	58,7	54,3	46,9	53,7	55,6	56,7
9.	56,1	48,1	55,4	57,8	58,5	53,9	44,6	53,9	54,0	55,5
10.	56,1	49,8	56,1	56,0	58,6	53,9	46,2	53,8	54,3	56,0
11.	55,5	49,2	55,6	55,5	58,1	53,5	45,3	53,3	54,0	55,5
12.	57,9	50,0	*	57,4	*	53,7	43,1	*	53,2	*
13.	56,0	47,9	*	56,5	*	54,1	45,0	*	55,1	*
14.	56,3	45,8	54,7	59,3	58,5	55,8	42,0	53,8	59,1	57,8
15.	56,0	47,4	56,6	53,7	57,3	55,1	44,2	55,7	52,6	55,7
16.	53,7	48,3	53,8	53,3	56,6	51,7	43,0	51,6	51,9	53,4
17.	54,2	48,0	53,4	56,0	57,2	50,9	42,3	50,9	50,9	52,6
18.	52,9	48,1	52,9	53,0	56,2	50,1	43,1	49,8	50,7	52,5
19.	57,0	49,9	56,5	58,2	59,5	55,8	46,9	54,9	57,6	58,0
20.	59,9	50,1	59,6	60,6	61,5	59,6	48,4	59,4	60,4	60,9
21.	55,6	43,1	56,1	53,7	56,0	54,6		54,9	53,1	54,2
22.	53,6	43,6	53,5	53,9	55,0	52,6		52,4	53,2	53,0
23.	52,4	43,5	51,0	55,0	54,8	50,7		49,3	53,3	51,9
24.	54,7	45,0	54,6	54,8	56,1	50,0	40,5	50,1	49,7	51,4
25.	54,2	47,0	54,5	53,4	56,3	49,8	44,7	48,4	52,4	53,5
26.	53,5	45,4	53,2	54,2	55,6	50,9	40,1	49,7	53,3	52,9
27.	53,4	52,0	53,2	54,1	58,9	50,8	50,8	50,4	51,9	57,3
28.	52,1	44,7	51,5	53,5	54,6	49,3		49,7	47,6	49,1
29.	53,3	46,6	53,5	52,7	55,6	49,8	44,2	49,3	51,2	53,0
30.	49,5	42,9	50,0	47,2	51,5	42,0	30,8	41,3	43,5	43,5
31.	51,5	43,1	51,9	49,9	53,0	49,8		50,4	47,0	49,1
Gesamt	56,7	47,8	56,5	57,1	58,4	55,5	44,5	55,3	55,9	56,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2020

Messstelle MP47, Oxford Str.

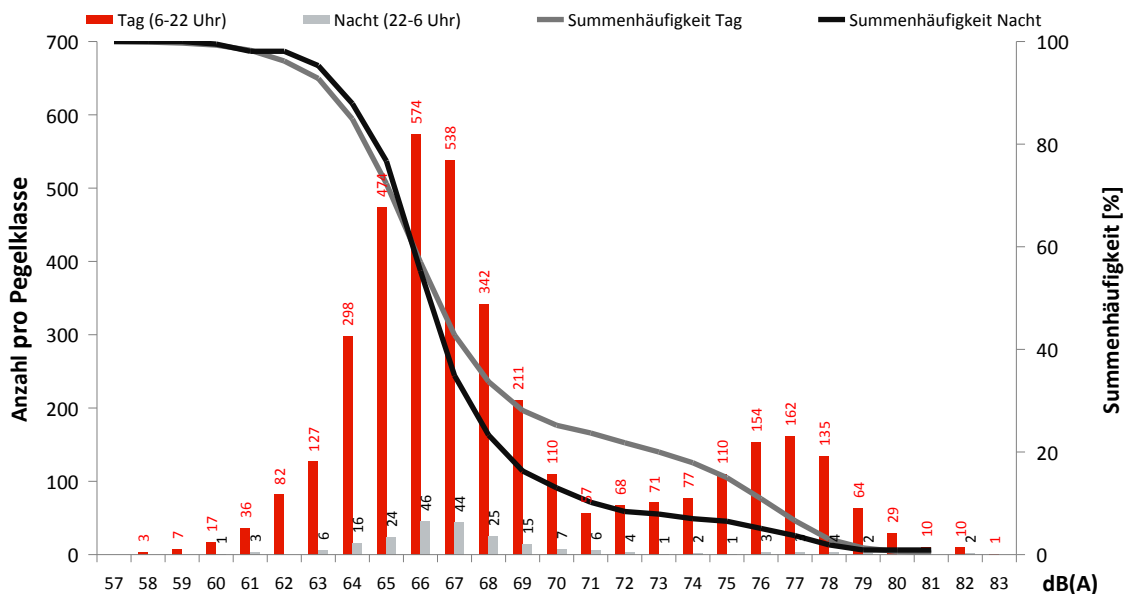
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	226	225	225	100,4	100	15	16	16	93,8	100
2.	229	230	230	99,6	100	2	2	2	100,0	100
3.	253	255	255	99,2	100	14	14	14	100,0	100
4.	229	232	232	98,7	100	16	16	16	100,0	100
5.	239	242	242	98,8	100	2	2	2	100,0	100
6.	263	267	267	98,5	100	13	13	13	100,0	100
7.	160	163	163	98,2	100	11	11	11	100,0	100
8.	210	213	213	98,6	100	19	19	19	100,0	100
9.	211	213	213	99,1	100	12	12	12	100,0	100
10.	181	180	180	100,6	100	14	14	14	100,0	94
11.	185	188	188	98,4	100	13	13	13	100,0	100
12.	94	200	96	47,0	50	11	11	11	100,0	100
13.	96	207	96	46,4	50	15	15	15	100,0	100
14.	131	130	130	100,8	100	1	1	1	100,0	100
15.	190	190	190	100,0	100	16	16	16	100,0	99
16.	168	169	169	99,4	100	9	10	10	90,0	100
17.	129	130	130	99,2	100	9	10	10	90,0	100
18.	116	118	118	98,3	100	8	8	8	100,0	100
19.	97	95	95	102,1	100	2	1	1	200,0	100
20.	107	103	103	103,9	100	3	3	3	100,0	100
21.	35	36	36	97,2	100					100
22.	36	37	37	97,3	100					100
23.	24	23	23	104,3	100					100
24.	20	20	20	100,0	100	1	1	1	100,0	100
25.	22	24	24	91,7	100	2	2	2	100,0	100
26.	21	21	21	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	24	24	24	100,0	100	4	4	4	100,0	100
28.	16	17	17	94,1	100					100
29.	20	20	20	100,0	100	1	1	1	100,0	100
30.	16	17	17	94,1	99	1	1	1	100,0	100
31.	19	18	18	105,6	100					100
Gesamt	3767	4007	3792	94,0	97	215	217	217	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



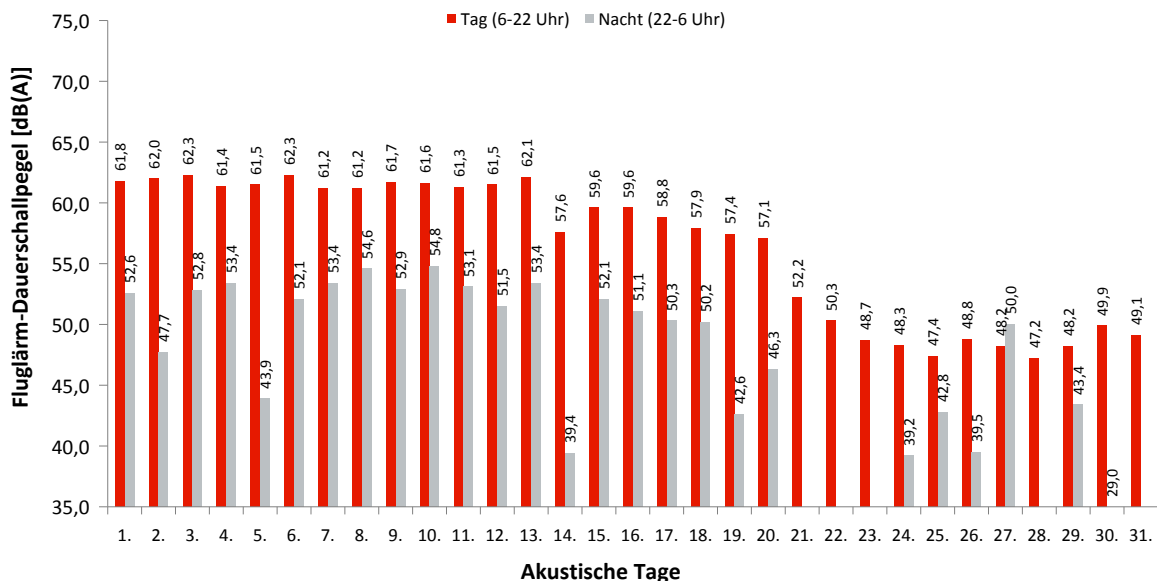
Monatsauswertung März 2020

Messstelle MP48, Schwartzstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,3	54,0	61,9	63,2	64,4	61,8	52,6	61,4	62,9	63,7
2.	62,5	50,9	62,7	61,8	63,3	62,0	47,7	62,1	61,4	62,4
3.	62,8	54,0	62,9	62,7	64,4	62,3	52,8	62,3	62,3	63,8
4.	62,0	54,9	61,7	62,9	64,4	61,4	53,4	61,0	62,5	63,6
5.	62,1	51,3	62,3	61,5	63,1	61,5	43,9	61,6	61,0	61,7
6.	63,0	53,9	62,8	63,4	64,7	62,3	52,1	62,0	62,9	63,8
7.	62,0	54,9	62,0	62,2	64,3	61,2	53,4	61,4	60,7	63,1
8.	61,7	55,7	61,0	63,3	64,7	61,2	54,6	60,4	63,0	64,1
9.	62,3	54,2	62,3	62,2	64,2	61,7	52,9	61,7	61,8	63,4
10.	62,3	56,2	62,0	63,1	65,1	61,6	54,8	61,2	62,6	64,1
11.	62,0	54,8	61,7	62,5	64,3	61,3	53,1	60,9	62,1	63,3
12.	62,3	53,9	*	62,1	*	61,5	51,5	*	61,6	*
13.	62,7	54,9	*	63,9	*	62,1	53,4	*	63,4	*
14.	58,7	49,9	58,8	58,4	60,3	57,6	39,4	57,7	57,4	57,9
15.	60,4	53,9	60,3	60,7	62,9	59,6	52,1	59,5	60,1	61,8
16.	60,4	53,3	60,3	60,7	62,7	59,6	51,1	59,4	60,1	61,5
17.	59,9	52,3	59,8	59,9	62,0	58,8	50,3	58,6	59,2	60,6
18.	59,0	52,1	58,8	59,5	61,4	57,9	50,2	57,5	58,8	60,1
19.	58,6	49,3	59,1	56,8	59,7	57,4	42,6	57,9	55,5	57,4
20.	58,6	50,2	58,5	58,9	60,5	57,1	46,3	56,8	58,0	58,6
21.	55,5	48,0	55,9	54,2	57,3	52,2		52,6	50,8	51,9
22.	54,0	48,8	53,9	54,2	57,1	50,3		50,2	50,8	50,6
23.	55,0	49,4	55,1	54,5	57,8	48,7		47,3	51,3	49,9
24.	53,4	49,4	53,8	51,6	56,9	48,3	39,2	48,4	48,0	49,8
25.	53,3	49,6	53,2	53,7	57,2	47,4	42,8	45,7	50,4	51,5
26.	53,8	49,5	53,9	53,5	57,3	48,8	39,5	47,7	51,0	51,0
27.	53,7	52,2	54,1	52,1	58,8	48,2	50,0	48,1	48,5	56,1
28.	52,1	47,7	52,5	50,6	55,3	47,2		47,9	43,9	46,6
29.	52,9	49,1	53,0	52,4	56,6	48,2	43,4	47,8	49,3	51,7
30.	54,7	48,0	54,9	54,0	56,9	49,9	29,0	49,5	50,8	50,4
31.	54,0	47,5	54,1	53,7	56,4	49,1		47,9	51,4	50,2
Gesamt	59,9	52,5	59,8	60,2	62,1	58,9	50,0	58,7	59,5	60,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2020

Messstelle MP48, Schwartzstr.

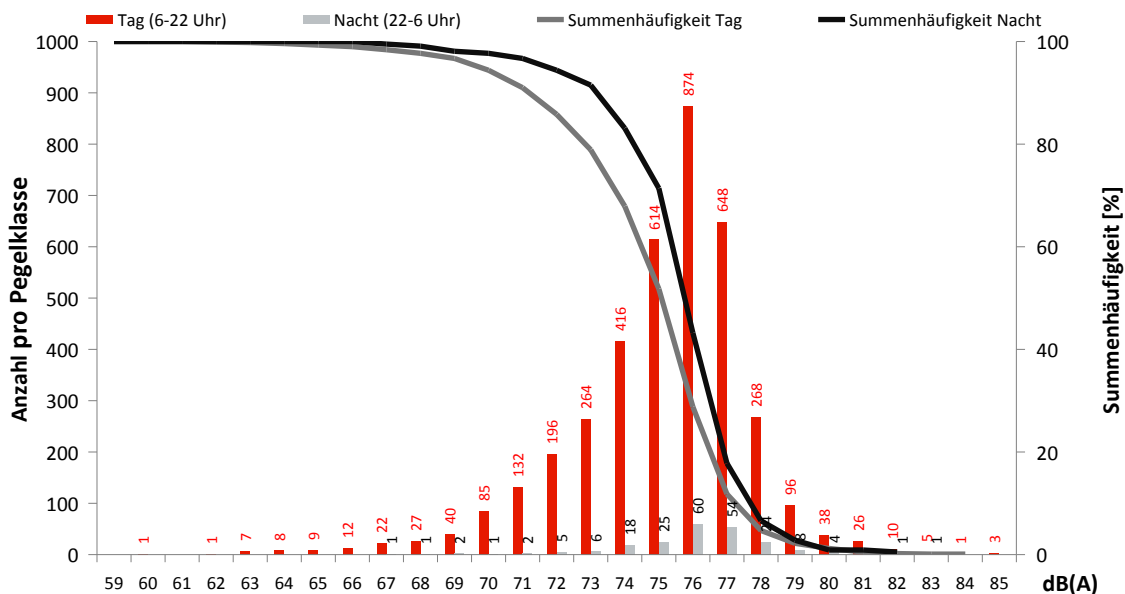
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	226	225	225	100,4	100	15	16	16	93,8	100
2.	230	230	230	100,0	100	2	2	2	100,0	100
3.	255	255	255	100,0	100	14	14	14	100,0	100
4.	234	232	232	100,9	100	16	16	16	100,0	100
5.	242	242	242	100,0	100	2	2	2	100,0	100
6.	267	267	267	100,0	100	12	13	13	92,3	100
7.	163	163	163	100,0	100	11	11	11	100,0	100
8.	213	213	213	100,0	100	19	19	19	100,0	100
9.	213	213	213	100,0	100	12	12	12	100,0	100
10.	181	180	180	100,6	100	14	14	14	100,0	93
11.	187	188	188	99,5	100	13	13	13	100,0	100
12.	97	200	97	48,5	50	11	11	11	100,0	100
13.	96	207	96	46,4	50	15	15	15	100,0	100
14.	131	130	130	100,8	100	1	1	1	100,0	100
15.	192	190	190	101,1	100	16	16	16	100,0	100
16.	169	169	169	100,0	100	10	10	10	100,0	100
17.	129	130	130	99,2	100	9	10	10	90,0	100
18.	119	118	118	100,8	100	7	8	8	87,5	100
19.	97	95	95	102,1	100	2	1	1	200,0	100
20.	107	103	103	103,9	100	3	3	3	100,0	100
21.	36	36	36	100,0	100					100
22.	36	37	37	97,3	100					100
23.	23	23	23	100,0	100					100
24.	20	20	20	100,0	100	1	1	1	100,0	100
25.	23	24	24	95,8	100	2	2	2	100,0	100
26.	21	21	21	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	24	24	24	100,0	100	4	4	4	100,0	100
28.	15	17	17	88,2	100					100
29.	20	20	20	100,0	100	1	1	1	100,0	100
30.	18	17	17	105,9	100		1	1		100
31.	19	18	18	105,6	100					100
Gesamt	3803	4007	3793	94,9	97	213	217	217	98,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

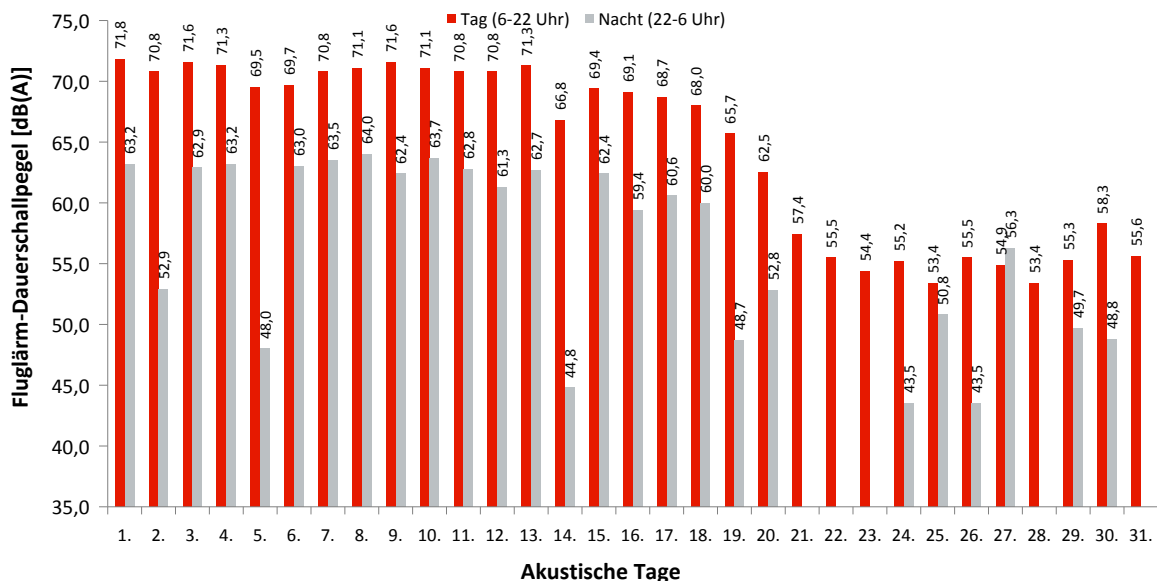
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2020**Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 68,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 59,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	71,9	63,4	71,5	73,1	74,0	71,8	63,2	71,3	72,9	73,8
2.	70,9	53,8	71,7	67,1	70,4	70,8	52,9	71,6	67,0	70,2
3.	71,7	63,1	71,4	72,5	73,6	71,6	62,9	71,3	72,4	73,5
4.	71,5	63,5	71,1	72,5	73,6	71,3	63,2	70,9	72,3	73,5
5.	69,7	52,1	70,4	66,4	69,2	69,5	48,0	70,2	66,3	68,9
6.	69,9	63,1	68,3	72,7	73,0	69,7	63,0	68,1	72,5	72,9
7.	70,9	63,7	71,0	70,6	73,1	70,8	63,5	70,9	70,5	72,9
8.	71,2	64,2	70,6	72,7	73,8	71,1	64,0	70,4	72,5	73,7
9.	71,8	62,7	71,8	71,9	73,4	71,6	62,4	71,5	71,7	73,2
10.	71,4	64,0	71,2	71,9	73,6	71,1	63,7	70,9	71,7	73,4
11.	71,1	63,2	70,8	72,0	73,3	70,8	62,8	70,4	71,8	73,0
12.	71,1	61,8	*	71,0	*	70,8	61,3	*	70,9	*
13.	71,5	62,9	*	72,7	*	71,3	62,7	*	72,6	*
14.	67,1	48,5	67,8	63,1	66,4	66,8	44,8	67,6	62,8	66,0
15.	69,6	62,6	69,3	70,4	72,1	69,4	62,4	69,1	70,3	71,9
16.	69,4	59,7	69,1	70,1	71,0	69,1	59,4	68,8	69,9	70,8
17.	69,2	61,0	69,3	68,9	71,0	68,7	60,6	68,7	68,8	70,6
18.	68,6	60,4	68,5	68,9	70,5	68,0	60,0	67,7	68,6	70,1
19.	66,0	50,0	66,9	60,6	65,3	65,7	48,7	66,6	60,3	64,9
20.	62,8	53,3	62,7	63,0	64,3	62,5	52,8	62,4	62,8	64,0
21.	58,3	42,9	58,8	56,5	58,3	57,4		57,8	55,8	57,0
22.	56,7	45,3	56,6	57,0	57,8	55,5		55,2	56,4	56,0
23.	59,6	47,1	60,0	58,2	60,1	54,4		52,5	57,6	56,0
24.	62,0	48,0	63,0	56,3	61,5	55,2	43,5	55,0	55,6	56,3
25.	64,3	52,0	65,4	57,1	64,0	53,4	50,8	51,5	56,5	58,5
26.	66,5	51,3	67,5	60,3	65,8	55,5	43,5	53,9	58,3	57,5
27.	68,5	56,6	69,7	56,1	68,1	54,9	56,3	54,8	55,3	62,4
28.	55,1	43,7	55,7	52,7	55,7	53,4		54,1	50,6	53,0
29.	56,5	52,0	56,8	55,4	59,8	55,3	49,7	55,7	54,1	58,0
30.	60,2	50,1	59,9	61,1	61,8	58,3	48,8	57,1	60,7	60,5
31.	60,4	49,5	60,9	58,5	61,1	55,6		54,5	57,7	56,6
Gesamt	68,7	59,9	68,6	68,9	70,4	68,1	59,6	67,9	68,7	70,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2020**Messstelle MP49, Meteorstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

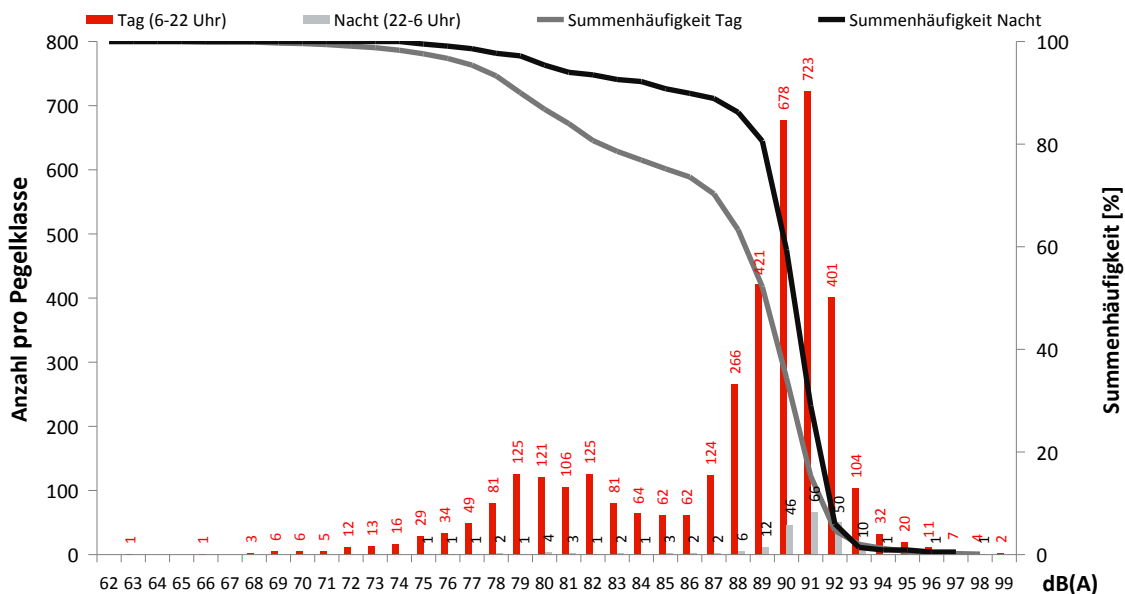
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	225	225	225	100,0	100	16	16	16	100,0	100
2.	230	230	230	100,0	100	2	2	2	100,0	100
3.	255	255	255	100,0	100	14	14	14	100,0	100
4.	234	232	232	100,9	100	16	16	16	100,0	100
5.	243	242	242	100,4	100	2	2	2	100,0	100
6.	266	267	267	99,6	100	13	13	13	100,0	100
7.	163	163	163	100,0	100	11	11	11	100,0	100
8.	213	213	213	100,0	100	19	19	19	100,0	100
9.	213	213	213	100,0	100	12	12	12	100,0	100
10.	181	180	180	100,6	100	14	14	14	100,0	93
11.	187	188	188	99,5	100	13	13	13	100,0	100
12.	96	200	96	48,0	50	11	11	11	100,0	100
13.	97	207	97	46,9	50	15	15	15	100,0	100
14.	131	130	130	100,8	100	1	1	1	100,0	100
15.	192	190	190	101,1	100	16	16	16	100,0	100
16.	169	169	169	100,0	100	9	10	10	90,0	100
17.	129	130	130	99,2	100	10	10	10	100,0	100
18.	118	118	118	100,0	100	8	8	8	100,0	100
19.	96	95	95	101,1	100	2	1	1	200,0	100
20.	107	103	103	103,9	100	3	3	3	100,0	100
21.	36	36	36	100,0	100					100
22.	36	37	37	97,3	100					100
23.	22	23	23	95,7	100					100
24.	20	20	20	100,0	100	1	1	1	100,0	100
25.	22	24	24	91,7	100	2	2	2	100,0	100
26.	19	21	21	90,5	100	1	1	1	100,0	100
27.	23	24	24	95,8	100	4	4	4	100,0	100
28.	16	17	17	94,1	100					100
29.	20	20	20	100,0	100	1	1	1	100,0	100
30.	17	17	17	100,0	100	1	1	1	100,0	100
31.	19	18	18	105,6	100					100
Gesamt	3795	4007	3793	94,7	97	217	217	217	100,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

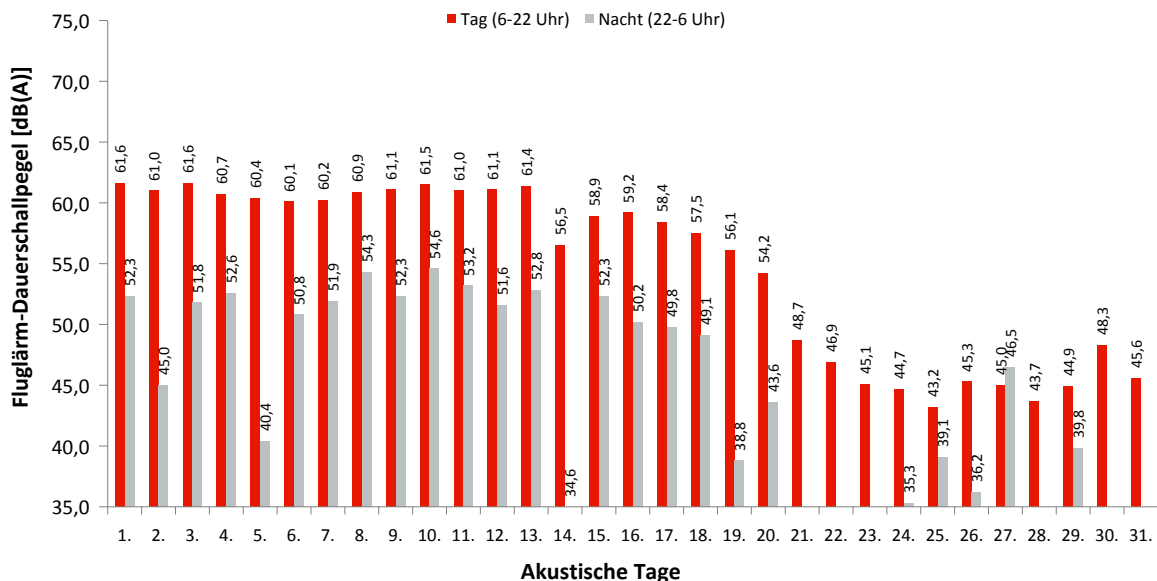
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2020**Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,8	53,0	61,4	62,9	63,7	61,6	52,3	61,1	62,7	63,4
2.	61,6	46,0	62,2	58,7	61,3	61,0	45,0	61,6	58,5	60,8
3.	62,7	52,3	63,0	61,7	63,7	61,6	51,8	61,6	61,6	63,0
4.	62,1	52,9	62,0	62,2	63,7	60,7	52,6	60,1	62,0	62,9
5.	61,5	45,6	62,2	58,4	61,2	60,4	40,4	61,0	58,0	60,0
6.	60,9	51,7	60,4	62,1	62,8	60,1	50,8	59,3	62,0	62,2
7.	60,5	52,5	60,7	60,1	62,3	60,2	51,9	60,4	59,7	61,9
8.	61,1	54,8	60,3	62,9	64,1	60,9	54,3	60,0	62,8	63,8
9.	61,5	53,5	61,5	61,6	63,4	61,1	52,3	61,0	61,5	62,8
10.	62,2	55,4	62,0	62,7	64,7	61,5	54,6	61,2	62,4	64,0
11.	61,9	54,4	61,9	61,8	64,0	61,0	53,2	60,8	61,6	63,2
12.	61,5	52,6	*	61,4	*	61,1	51,6	*	61,2	*
13.	61,6	53,2	*	62,6	*	61,4	52,8	*	62,5	*
14.	56,9	43,7	57,5	54,6	57,1	56,5	34,6	57,1	54,1	56,0
15.	59,2	52,8	59,0	60,0	61,9	58,9	52,3	58,6	59,8	61,6
16.	59,9	51,0	59,9	59,8	61,5	59,2	50,2	59,1	59,6	60,9
17.	58,9	50,7	58,8	59,1	60,8	58,4	49,8	58,2	58,9	60,2
18.	58,1	50,6	57,9	58,7	60,3	57,5	49,1	57,2	58,4	59,5
19.	56,7	44,6	57,5	52,9	56,8	56,1	38,8	56,9	52,4	55,6
20.	59,9	45,6	60,8	55,3	59,5	54,2	43,6	53,9	55,0	55,6
21.	56,7	40,9	57,8	48,8	55,8	48,7		49,0	47,5	48,4
22.	58,6	41,6	59,7	48,2	57,4	46,9		46,8	47,3	47,2
23.	48,9	43,3	48,9	48,9	51,8	45,1		43,6	47,8	46,4
24.	52,6	42,3	53,6	46,5	52,9	44,7	35,3	44,6	45,0	46,3
25.	48,7	43,0	48,9	48,4	51,5	43,2	39,1	40,8	46,8	47,7
26.	55,7	42,1	55,5	56,1	56,5	45,3	36,2	44,0	47,9	47,7
27.	54,1	48,0	55,1	46,7	56,0	45,0	46,5	44,9	45,1	52,6
28.	52,4	40,2	53,5	44,9	52,2	43,7		44,3	41,0	43,2
29.	57,9	42,6	59,0	50,3	57,1	44,9	39,8	44,9	44,9	48,0
30.	51,6	41,2	51,8	50,9	52,7	48,3		47,6	50,0	49,1
31.	49,3	41,6	49,1	49,8	51,4	45,6		44,0	48,5	47,0
Gesamt	59,4	50,3	59,5	59,0	60,9	58,1	49,3	57,9	58,7	60,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2020

Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

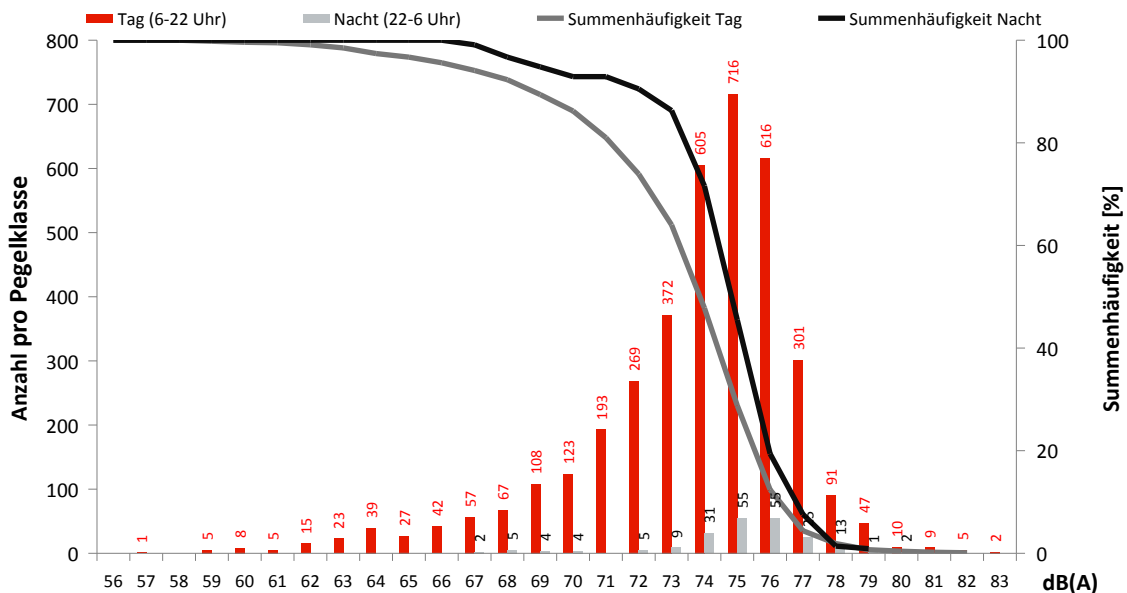
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	224	225	225	99,6	100	15	16	16	93,8	100
2.	229	230	230	99,6	100	2	2	2	100,0	100
3.	254	255	255	99,6	100	14	14	14	100,0	100
4.	213	232	232	91,8	100	16	16	16	100,0	100
5.	240	242	242	99,2	100	2	2	2	100,0	100
6.	261	267	267	97,8	100	12	13	13	92,3	100
7.	161	163	163	98,8	100	11	11	11	100,0	100
8.	213	213	213	100,0	100	19	19	19	100,0	100
9.	212	213	213	99,5	100	12	12	12	100,0	100
10.	181	180	180	100,6	100	13	14	14	92,9	93
11.	187	188	188	99,5	100	13	13	13	100,0	100
12.	97	200	97	48,5	50	11	11	11	100,0	100
13.	96	207	96	46,4	50	15	15	15	100,0	100
14.	131	130	130	100,8	100	1	1	1	100,0	100
15.	191	190	190	100,5	100	16	16	16	100,0	99
16.	168	169	169	99,4	100	10	10	10	100,0	100
17.	130	130	130	100,0	100	9	10	10	90,0	100
18.	118	118	118	100,0	100	7	8	8	87,5	100
19.	97	95	95	102,1	100	1	1	1	100,0	100
20.	104	103	103	101,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	36	36	36	100,0	100					100
22.	36	37	37	97,3	100					100
23.	23	23	23	100,0	100					100
24.	20	20	20	100,0	100	1	1	1	100,0	100
25.	21	24	24	87,5	100	2	2	2	100,0	100
26.	19	21	21	90,5	100	1	1	1	100,0	100
27.	24	24	24	100,0	100	4	4	4	100,0	100
28.	15	17	17	88,2	100					100
29.	18	20	20	90,0	100	1	1	1	100,0	100
30.	18	17	17	105,9	100		1	1		100
31.	19	18	18	105,6	100					100
Gesamt	3756	4007	3793	93,7	97	211	217	217	97,2	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2020

Ausfallzeiten Tegel

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	991
MP42	990
MP43	990
MP45	990
MP47	1002
MP48	990
MP49	990
MP50	991

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	11.03.2020 00:21:00	11.03.2020 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	12.03.2020 08:21:00	12.03.2020 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	12.03.2020 09:51:00	12.03.2020 16:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
MP41	12.03.2020 16:51:00	12.03.2020 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	13.03.2020 09:21:00	13.03.2020 16:51:00	27000	Windgeschwindigkeit
MP41	13.03.2020 17:51:00	13.03.2020 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	16.03.2020 01:20:01	16.03.2020 01:21:21	80	Stromausfall
MP42	11.03.2020 00:21:00	11.03.2020 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	12.03.2020 08:21:00	12.03.2020 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	12.03.2020 09:51:00	12.03.2020 16:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
MP42	12.03.2020 16:51:00	12.03.2020 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	13.03.2020 09:21:00	13.03.2020 16:51:00	27000	Windgeschwindigkeit
MP42	13.03.2020 17:51:00	13.03.2020 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	11.03.2020 00:21:00	11.03.2020 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	12.03.2020 08:21:00	12.03.2020 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	12.03.2020 09:51:00	12.03.2020 16:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
MP43	12.03.2020 16:51:00	12.03.2020 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	13.03.2020 09:21:00	13.03.2020 16:51:00	27000	Windgeschwindigkeit
MP43	13.03.2020 17:51:00	13.03.2020 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	11.03.2020 00:21:00	11.03.2020 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	12.03.2020 08:21:00	12.03.2020 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	12.03.2020 09:51:00	12.03.2020 16:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
MP45	12.03.2020 16:51:00	12.03.2020 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	13.03.2020 09:21:00	13.03.2020 16:51:00	27000	Windgeschwindigkeit
MP45	13.03.2020 17:51:00	13.03.2020 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	11.03.2020 00:21:00	11.03.2020 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	12.03.2020 08:21:00	12.03.2020 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	12.03.2020 09:51:00	12.03.2020 16:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
MP47	12.03.2020 16:51:00	12.03.2020 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	13.03.2020 09:21:00	13.03.2020 16:51:00	27000	Windgeschwindigkeit
MP47	13.03.2020 17:51:00	13.03.2020 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	16.03.2020 01:20:00	16.03.2020 01:21:34	94	Stromausfall
MP47	30.03.2020 07:42:44	30.03.2020 07:44:12	88	Zeitumstellung
MP47	30.03.2020 10:00:44	30.03.2020 10:09:57	553	Stromausfall
MP48	11.03.2020 00:21:00	11.03.2020 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	12.03.2020 08:21:00	12.03.2020 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	12.03.2020 09:51:00	12.03.2020 16:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
MP48	12.03.2020 16:51:00	12.03.2020 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	13.03.2020 09:21:00	13.03.2020 16:51:00	27000	Windgeschwindigkeit
MP48	13.03.2020 17:51:00	13.03.2020 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	11.03.2020 00:21:00	11.03.2020 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	12.03.2020 08:21:00	12.03.2020 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	12.03.2020 09:51:00	12.03.2020 16:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
MP49	12.03.2020 16:51:00	12.03.2020 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	13.03.2020 09:21:00	13.03.2020 16:51:00	27000	Windgeschwindigkeit
MP49	13.03.2020 17:51:00	13.03.2020 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	11.03.2020 00:21:00	11.03.2020 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	12.03.2020 08:21:00	12.03.2020 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP50	12.03.2020 09:51:00	12.03.2020 16:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
MP50	12.03.2020 16:51:00	12.03.2020 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	13.03.2020 09:21:00	13.03.2020 16:51:00	27000	Windgeschwindigkeit
MP50	13.03.2020 17:51:00	13.03.2020 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	16.03.2020 01:20:00	16.03.2020 01:21:13	73	Stromausfall

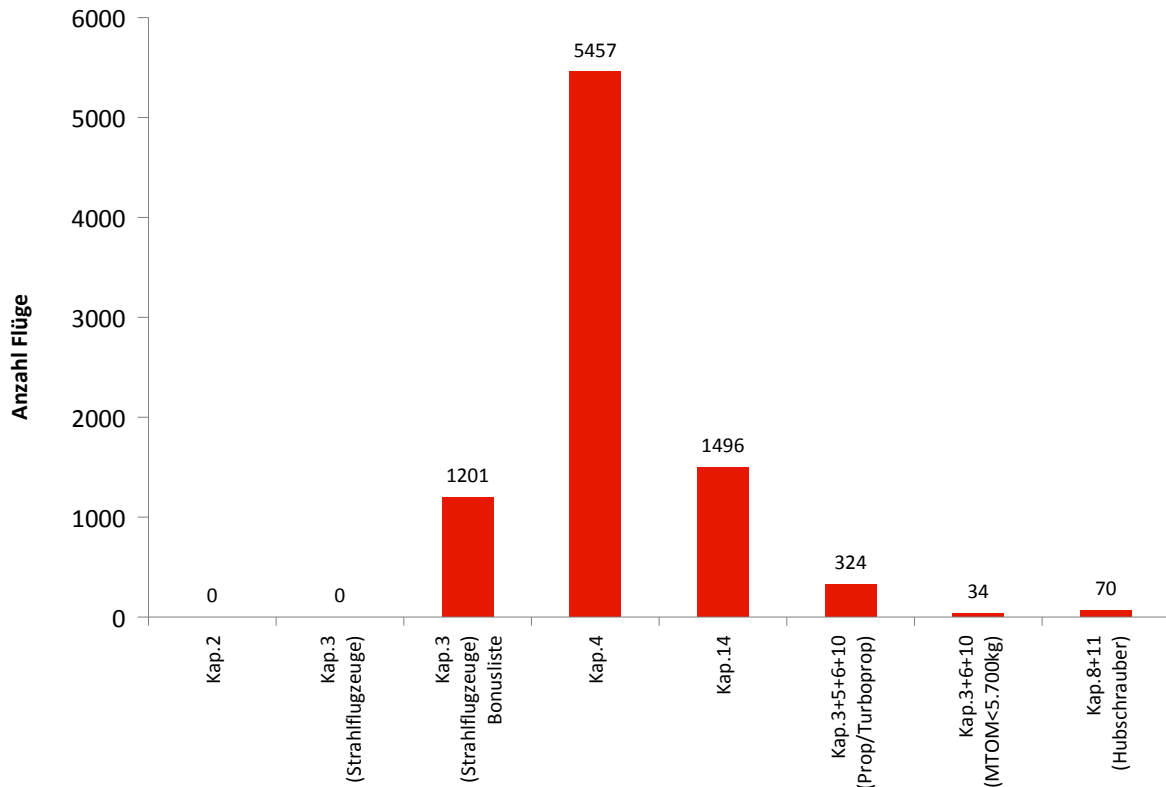
Monatsauswertung März 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

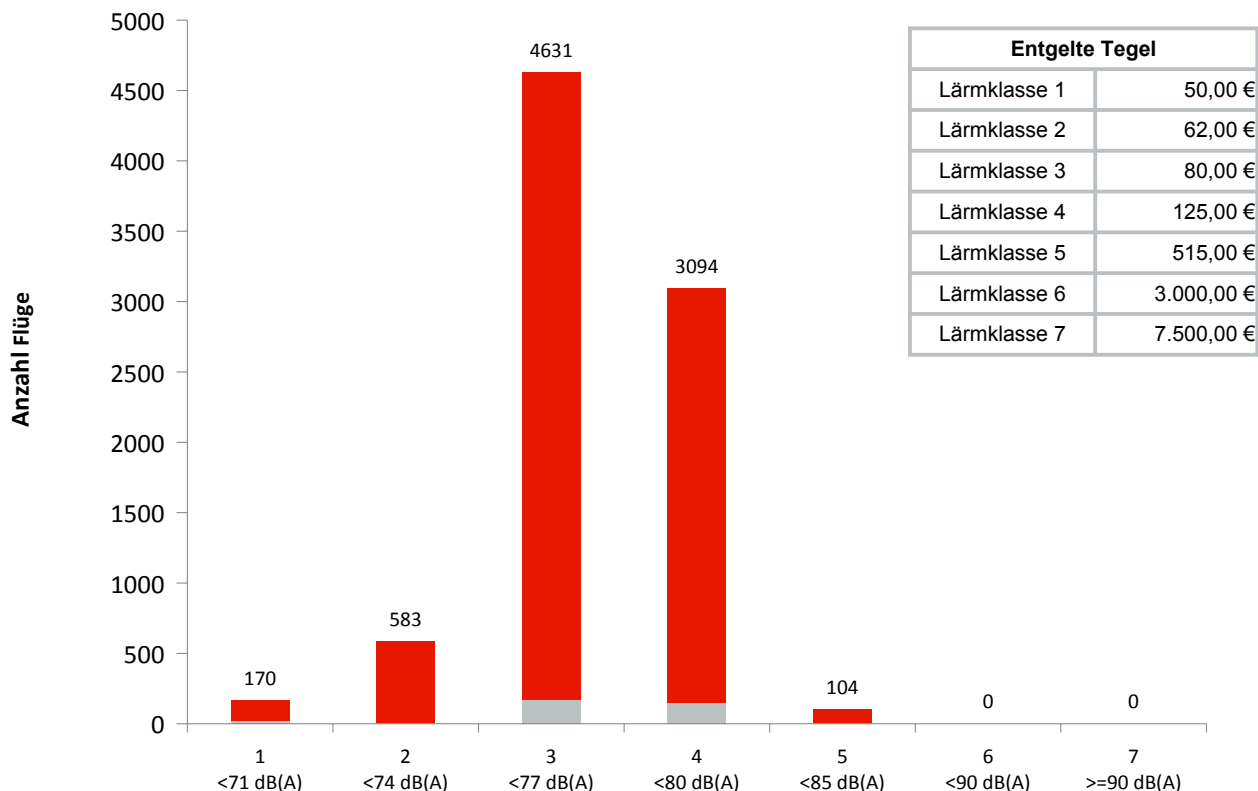
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 8582



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung März 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

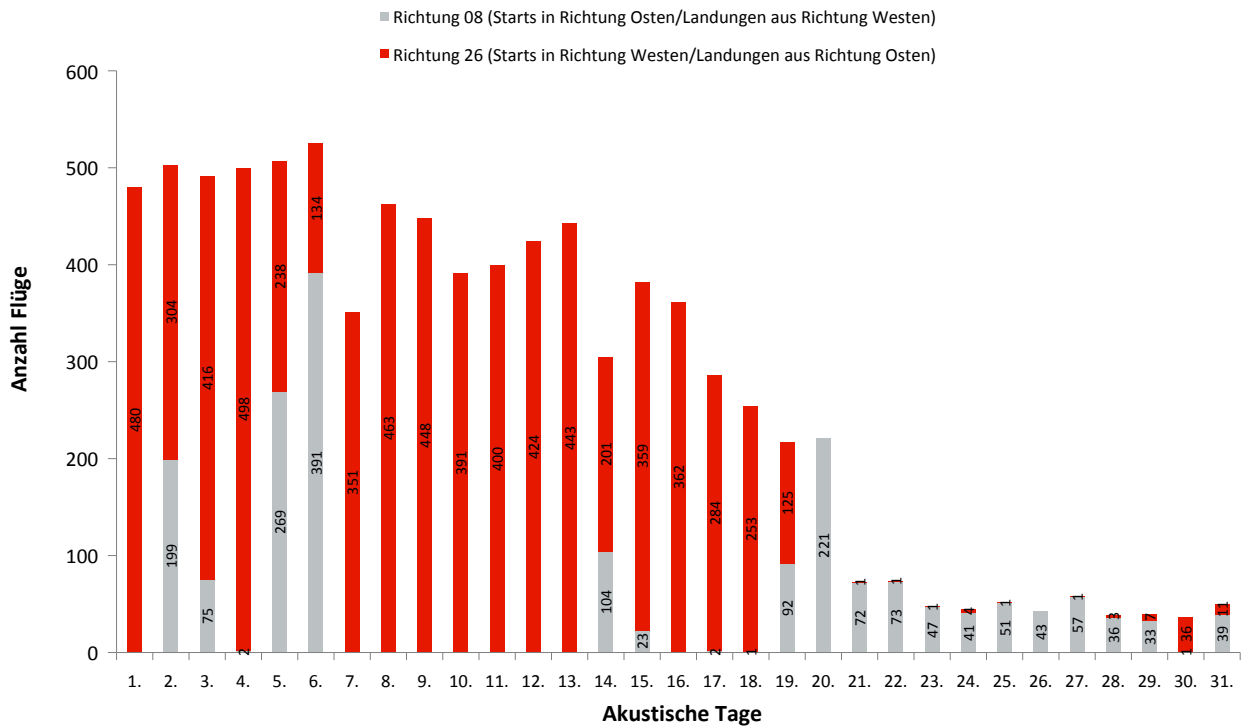
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung März 2020

Verkehrsstatistik Tegel

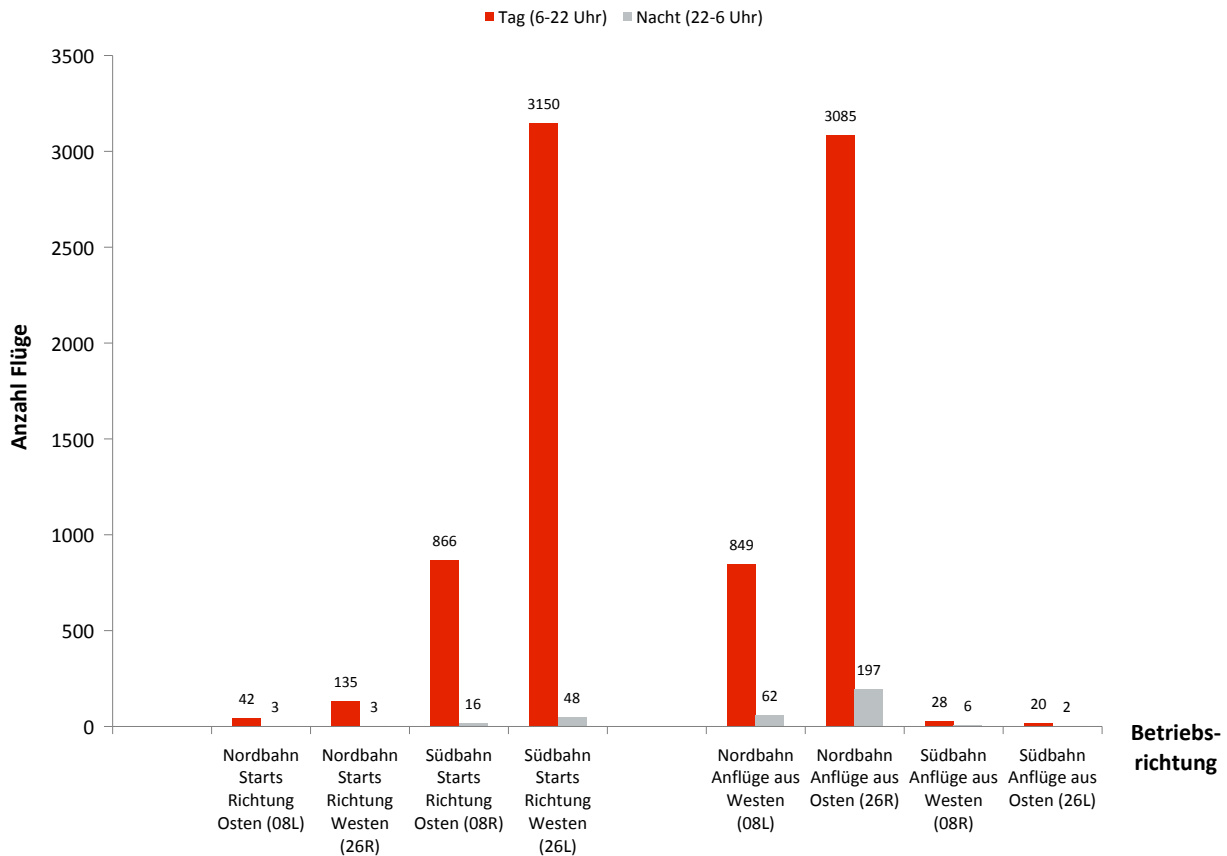
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung März 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	96	4	13	1	109	5
3.	27	3	0	0	27	3
4.	0	0	2	0	2	0
5.	125	6	13	0	138	6
6.	186	12	0	0	186	12
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	52	5	8	0	60	5
15.	5	0	0	0	5	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	1	1	0	1	1
18.	0	0	1	0	1	0
19.	46	0	3	0	49	0
20.	106	3	6	0	112	3
21.	34	0	2	0	36	0
22.	34	1	0	0	34	1
23.	22	1	1	0	23	1
24.	19	1	1	0	20	1
25.	22	0	2	0	24	0
26.	8	1	2	0	10	1
27.	15	0	2	2	17	2
28.	16	0	3	0	19	0
29.	15	1	1	0	16	1
30.	0	0	0	0	0	0
31.	21	3	1	0	22	3
Gesamt	849	42	62	3	911	45

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	224	7	16	0	240	7
2.	142	4	0	0	142	4
3.	206	4	14	0	220	4
4.	232	37	16	1	248	38
5.	113	5	0	0	113	5
6.	62	0	13	1	75	1
7.	163	11	11	0	174	11
8.	211	5	19	0	230	5
9.	212	7	12	0	224	7
10.	180	10	14	0	194	10
11.	185	7	13	0	198	7
12.	200	10	11	0	211	10
13.	206	2	15	0	221	2
14.	88	4	0	0	88	4
15.	171	3	16	1	187	4
16.	167	8	9	0	176	8
17.	128	3	10	0	138	3
18.	117	5	7	0	124	5
19.	57	1	0	0	57	1
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	1	0	0	0	1	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	4	0	0	0	4	0
30.	14	1	1	0	15	1
31.	2	1	0	0	2	1
Gesamt	3085	135	197	3	3282	138

Monatsauswertung März 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	84	0	1	0	85
3.	0	45	0	0	0	45
4.	0	0	0	0	0	0
5.	1	122	0	2	1	124
6.	0	193	0	0	0	193
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	1	37	0	1	1	38
15.	0	18	0	0	0	18
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	39	2	2	2	41
20.	0	103	0	3	0	106
21.	0	36	0	0	0	36
22.	2	36	0	0	2	36
23.	0	22	1	0	1	22
24.	0	18	1	1	1	19
25.	1	24	0	2	1	26
26.	11	20	0	1	11	21
27.	12	24	0	2	12	26
28.	0	17	0	0	0	17
29.	0	15	0	1	0	16
30.	0	0	1	0	1	0
31.	0	13	1	0	1	13
Gesamt	28	866	6	16	34	882

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	1	228	0	4	1	232
2.	0	158	0	0	0	158
3.	1	190	0	1	1	191
4.	0	207	0	5	0	212
5.	1	119	0	0	1	119
6.	0	57	0	1	0	58
7.	0	166	0	0	0	166
8.	2	220	0	6	2	226
9.	1	213	0	3	1	216
10.	0	186	0	1	0	187
11.	3	189	0	3	3	192
12.	0	201	0	2	0	203
13.	1	217	0	2	1	219
14.	1	108	0	0	1	108
15.	1	164	0	3	1	167
16.	2	172	1	3	3	175
17.	2	140	0	1	2	141
18.	1	118	1	4	2	122
19.	0	66	0	1	0	67
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	1	0	0	0	1
22.	0	1	0	0	0	1
23.	0	0	0	1	0	1
24.	0	3	0	0	0	3
25.	0	1	0	0	0	1
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	1	0	0	0	1
28.	0	1	0	2	0	3
29.	0	2	0	1	0	3
30.	3	15	0	2	3	17
31.	0	6	0	2	0	8
Gesamt	20	3150	2	48	22	3198

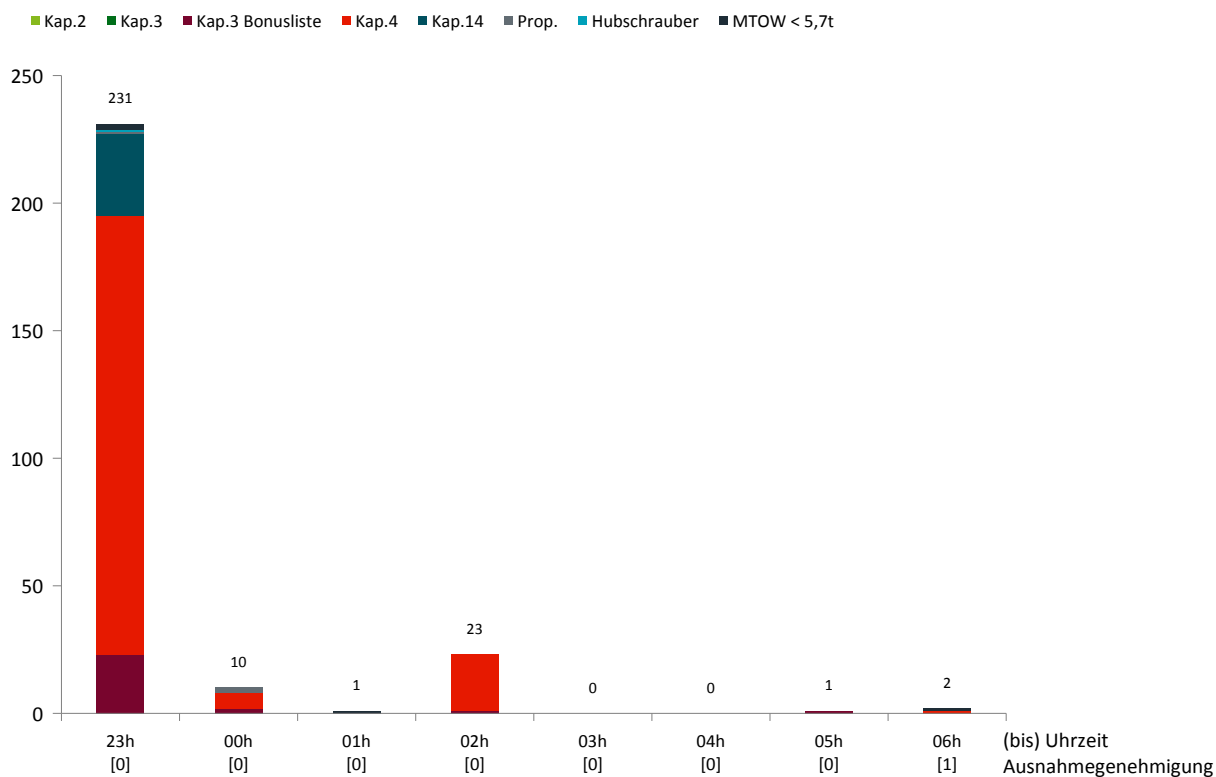
Monatsauswertung März 2020

Verkehrsstatistik Tegel

Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

