

# Fluglärmbericht – 08 / 2020

## Flughafen Tegel



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  
Schallschutz und Umwelt  
[fluglaerm@berlin-airport.de](mailto:fluglaerm@berlin-airport.de)

## Flughafen Berlin Tegel

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP41	Recklinghauser Weg	13°10'26,70"E	52°32'48,19"N	53 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP42	Wasserwerk Tegel	13°14'42,26"E	52°33'22,37"N	37 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP43	Lynarstr.	13°12'19,45"E	52°32'59,93"N	51 m	60(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP45	Seidelstr.	13°17'33,39"E	52°34'07,31"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP47	Oxford Str.	13°20'57,88"E	52°33'37,32"N	53 m	55 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP48	Schwartzstr.	13°22'39,34"E	52°34'01,30"N	56 m	60(57) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP49	Meteorstr.	13°19'19,38"E	52°33'47,50"N	46 m	65 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP50	Pankow, Pestalozzistr.	13°24'21,15"E	52°34'17,88"N	70 m	58 dB(A)	0,74	21.06.2018

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

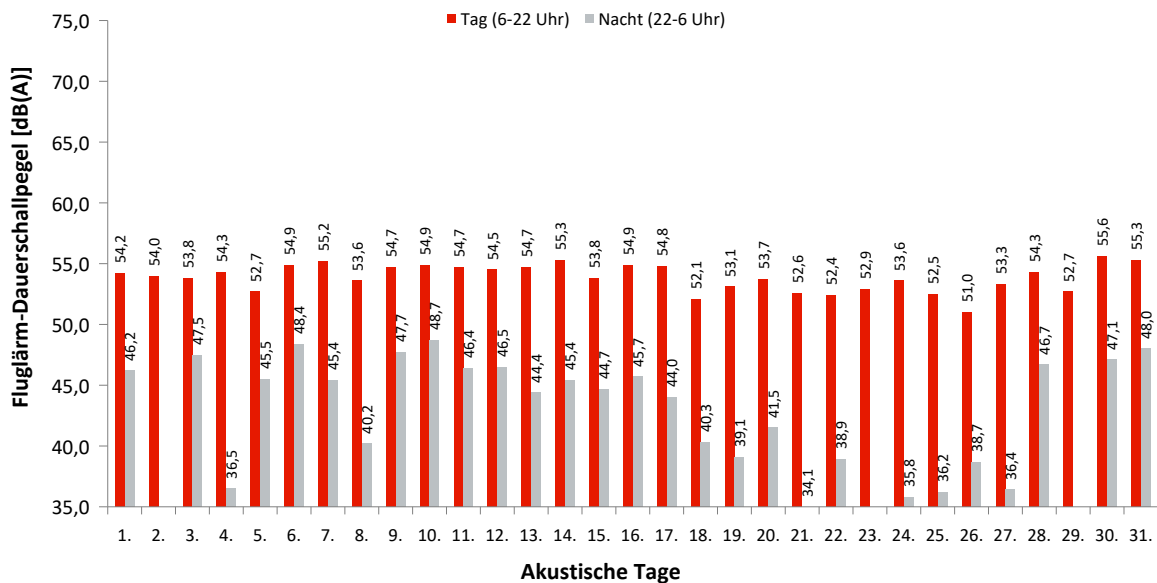
## Monatsauswertung August 2020

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,9	47,1	55,1	54,0	56,7	54,2	46,2	54,5	53,3	55,9
2.	54,7	40,4	54,1	56,0	55,8	54,0	53,3	55,5	54,7	54,7
3.	55,1	48,5	55,4	53,6	57,3	53,8	47,5	54,1	52,7	56,2
4.	55,6	43,5	56,0	53,5	55,9	54,3	36,5	54,8	52,4	54,0
5.	54,0	46,7	54,4	52,8	55,9	52,7	45,5	53,0	52,0	54,8
6.	55,8	49,4	56,1	54,7	58,1	54,9	48,4	55,2	54,1	57,2
7.	56,0	48,3	56,2	55,4	57,9	55,2	45,4	55,2	55,0	56,5
8.	54,3	44,1	54,5	53,8	55,5	53,6	40,2	53,8	53,1	54,2
9.	56,1	48,7	55,8	57,1	58,3	54,7	47,7	54,1	56,5	57,3
10.	57,9	49,5	58,4	55,9	59,3	54,9	48,7	55,0	54,8	57,5
11.	56,3	47,7	56,4	55,9	57,9	54,7	46,4	54,4	55,3	56,6
12.	55,8	47,8	55,8	56,0	57,8	54,5	46,5	54,3	55,3	56,6
13.	56,2	45,9	56,4	55,4	57,2	54,7	44,4	54,7	54,5	55,9
14.	56,4	46,8	56,3	56,6	57,9	55,3	45,4	55,0	56,0	56,9
15.	59,4	45,9	60,3	53,9	59,0	53,8	44,7	54,0	53,3	55,2
16.	55,6	46,8	55,0	56,9	57,6	54,9	45,7	54,1	56,6	56,9
17.	56,4	45,4	56,7	55,3	57,2	54,8	44,0	54,9	54,5	55,9
18.	56,2	42,9	56,4	55,6	56,7	52,1	40,3	52,7	48,8	52,3
19.	57,0	42,6	57,8	53,1	56,7	53,1	39,1	53,5	51,9	53,4
20.	55,6	44,3	56,0	54,4	56,4	53,7	41,5	54,1	52,2	54,2
21.	54,5	39,8	54,8	53,2	54,7	52,6	34,1	52,8	51,9	52,7
22.	54,0	42,0	54,4	52,6	54,6	52,4	38,9	52,8	50,8	52,7
23.	54,6	41,1	54,6	54,5	55,3	52,9	52,9	52,6	53,6	53,3
24.	56,7	40,6	57,5	53,3	56,3	53,6	35,8	54,1	52,1	53,5
25.	57,0	48,8	57,9	52,4	58,1	52,5	36,2	52,8	51,3	52,6
26.	59,0	52,0	59,1	58,7	61,1	51,0	38,7	51,4	48,6	51,0
27.	57,2	42,7	57,9	54,2	57,1	53,3	36,4	53,2	53,5	53,7
28.	56,9	47,7	57,3	55,4	58,1	54,3	46,7	54,2	54,7	56,4
29.	54,1	45,7	54,8	51,0	55,3	52,7	52,7	53,3	49,7	52,0
30.	57,3	48,1	56,4	59,3	59,5	55,6	47,1	54,5	57,9	58,0
31.	57,7	48,9	58,1	56,1	59,1	55,3	48,0	55,1	55,6	57,5
Gesamt	56,3	46,8	56,6	55,2	57,5	54,0	44,4	54,0	54,0	55,4

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2020

### Messstelle MP41, Recklinghauser Weg

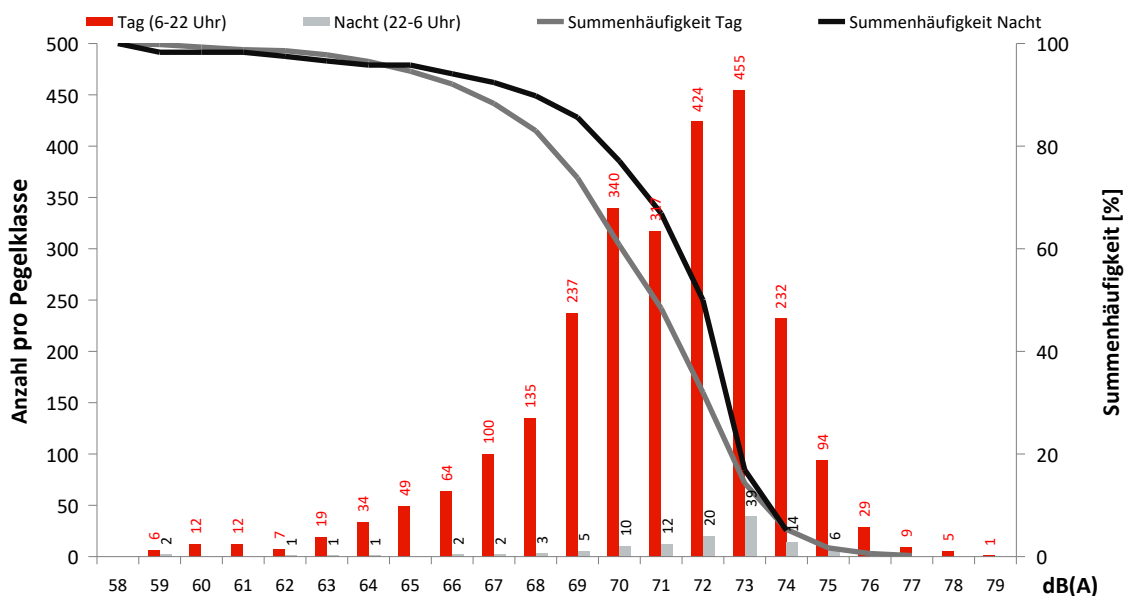
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	73	73	73	100,0	100	5	4	4	125,0	100
2.	84	85	85	98,8	100					100
3.	91	92	92	98,9	100	7	7	7	100,0	100
4.	88	87	87	101,1	99	1	1	1	100,0	99
5.	89	88	88	101,1	100	5	5	5	100,0	99
6.	92	92	92	100,0	100	8	7	7	114,3	100
7.	100	101	101	99,0	100	7	8	8	87,5	100
8.	78	78	78	100,0	100	2	2	2	100,0	100
9.	86	92	86	93,5	95	7	7	7	100,0	99
10.	82	86	85	95,3	98	8	8	8	100,0	100
11.	75	75	75	100,0	100	5	5	5	100,0	100
12.	82	80	80	102,5	100	6	6	6	100,0	100
13.	89	89	89	100,0	100	4	4	4	100,0	100
14.	92	93	93	98,9	100	5	5	5	100,0	100
15.	74	74	74	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	88	86	86	102,3	100	4	4	4	100,0	100
17.	92	93	93	98,9	100	4	4	4	100,0	100
18.	66	78	76	84,6	99	2	2	2	100,0	100
19.	78	80	80	97,5	100	2	2	2	100,0	100
20.	91	92	92	98,9	100	4	4	4	100,0	100
21.	98	101	101	97,0	100	1	1	1	100,0	100
22.	67	73	72	91,8	99	1	1	1	100,0	100
23.	86	86	86	100,0	100					100
24.	89	90	90	98,9	100	1	1	1	100,0	100
25.	72	75	75	96,0	100	1	1	1	100,0	97
26.	47	83	64	56,6	78	4	5	5	80,0	94
27.	89	92	92	96,7	100	1	1	1	100,0	100
28.	96	95	95	101,1	100	7	8	8	87,5	100
29.	68	68	68	100,0	100					100
30.	82	83	83	98,8	100	4	4	4	100,0	100
31.	97	105	103	92,4	98	8	8	8	100,0	100
Gesamt	2581	2665	2634	96,8	99	118	119	119	99,2	99

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



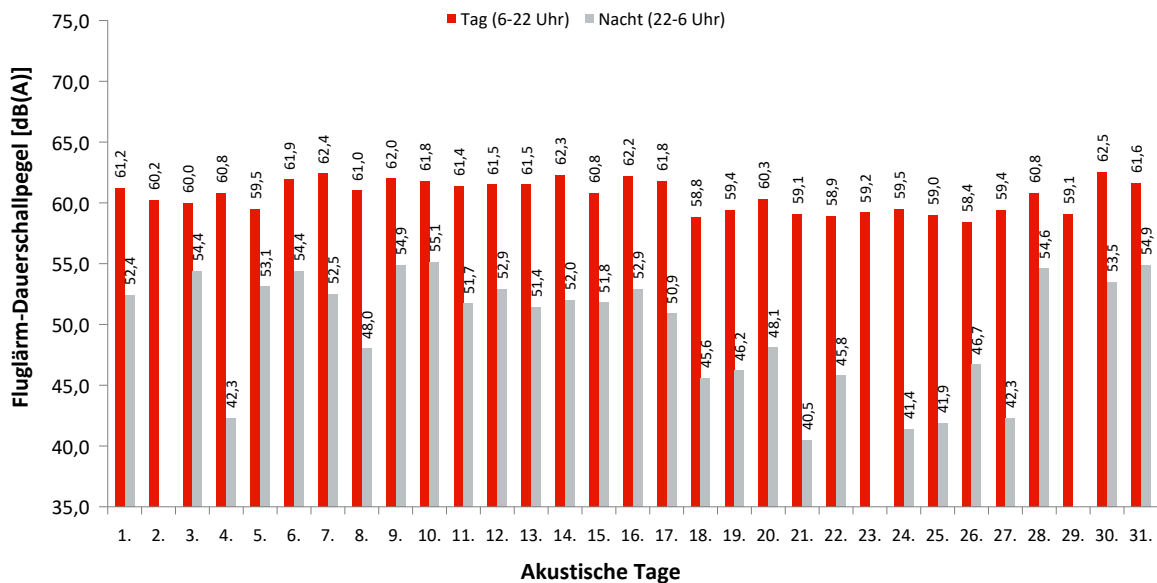
## Monatsauswertung August 2020

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,4	53,0	61,6	60,5	63,0	61,2	52,4	61,5	60,4	62,7
2.	60,4	43,6	60,1	61,3	61,1	60,2		59,9	61,2	60,7
3.	60,1	54,7	60,5	58,6	62,9	60,0	54,4	60,4	58,4	62,6
4.	61,1	46,5	61,7	58,4	61,0	60,8	42,3	61,4	58,2	60,4
5.	59,9	53,7	60,2	58,9	62,3	59,5	53,1	59,7	58,7	61,9
6.	62,2	55,1	62,4	61,2	64,2	61,9	54,4	62,2	61,1	63,9
7.	62,6	53,5	62,6	62,6	64,2	62,4	52,5	62,4	62,5	63,8
8.	61,2	49,9	61,4	60,3	62,0	61,0	48,0	61,2	60,1	61,5
9.	62,1	55,4	61,3	63,9	64,9	62,0	54,9	61,1	63,8	64,7
10.	62,1	55,6	62,2	61,6	64,5	61,8	55,1	61,9	61,4	64,1
11.	61,6	52,5	61,4	62,0	63,3	61,4	51,7	61,2	61,9	62,9
12.	61,7	53,6	61,3	62,6	63,8	61,5	52,9	61,1	62,4	63,5
13.	61,8	52,3	61,9	61,5	63,2	61,5	51,4	61,6	61,4	62,8
14.	62,5	52,7	62,2	63,1	64,1	62,3	52,0	62,1	63,0	63,8
15.	61,0	52,6	61,1	60,6	62,7	60,8	51,8	60,9	60,5	62,3
16.	62,3	53,5	61,7	63,8	64,4	62,2	52,9	61,5	63,7	64,1
17.	62,3	51,7	62,4	62,0	63,4	61,8	50,9	61,7	61,9	62,9
18.	59,5	48,2	59,9	58,2	60,2	58,8	45,6	59,4	56,1	58,9
19.	59,7	48,5	59,9	58,8	60,5	59,4	46,2	59,6	58,7	59,9
20.	60,6	49,6	61,1	59,0	61,3	60,3	48,1	60,6	58,8	60,8
21.	59,7	45,9	60,0	58,3	60,0	59,1	40,5	59,4	58,1	59,1
22.	59,5	48,5	60,0	57,9	60,2	58,9	45,8	59,2	57,5	59,3
23.	59,5	44,7	59,3	60,0	60,2	59,2		59,0	59,8	59,5
24.	60,0	46,0	60,4	58,6	60,3	59,5	41,4	59,8	58,4	59,5
25.	59,3	48,7	59,6	58,3	60,2	59,0	41,9	59,2	58,0	59,1
26.	60,1	52,9	60,3	59,3	62,1	58,4	46,7	58,7	57,0	58,7
27.	60,0	46,4	60,0	60,1	60,7	59,4	42,3	59,1	60,0	60,0
28.	61,2	54,8	61,3	61,0	63,7	60,8	54,6	60,7	61,0	63,4
29.	59,3	41,7	59,9	56,8	59,0	59,1		59,8	56,6	58,5
30.	62,8	54,0	61,6	65,3	65,2	62,5	53,5	61,5	64,5	64,7
31.	61,7	55,2	61,3	62,7	64,4	61,6	54,9	61,2	62,5	64,2
Gesamt	61,1	52,2	61,1	61,1	62,7	60,8	51,1	60,8	60,8	62,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2020

### Messstelle MP42, Wasserwerk Tegel

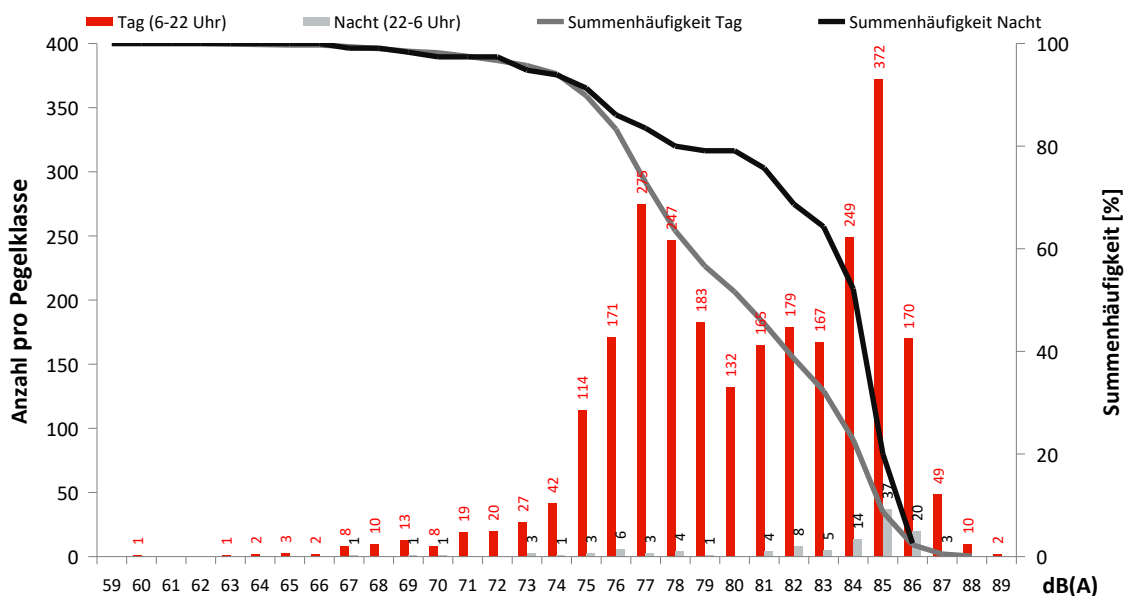
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	74	73	73	101,4	100	4	4	4	100,0	100
2.	85	85	85	100,0	100					100
3.	92	92	92	100,0	100	7	7	7	100,0	100
4.	87	87	87	100,0	100	1	1	1	100,0	100
5.	89	88	88	101,1	100	5	5	5	100,0	100
6.	92	92	92	100,0	100	7	7	7	100,0	100
7.	101	101	101	100,0	100	5	8	8	62,5	100
8.	78	78	78	100,0	100	2	2	2	100,0	100
9.	92	92	92	100,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	86	86	86	100,0	100	7	8	8	87,5	100
11.	75	75	75	100,0	100	5	5	5	100,0	100
12.	82	80	80	102,5	100	6	6	6	100,0	100
13.	90	89	89	101,1	100	4	4	4	100,0	100
14.	93	93	93	100,0	100	5	5	5	100,0	100
15.	74	74	74	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	88	86	86	102,3	100	4	4	4	100,0	100
17.	94	93	93	101,1	100	4	4	4	100,0	100
18.	75	78	78	96,2	100	2	2	2	100,0	100
19.	81	80	80	101,3	100	2	2	2	100,0	100
20.	93	92	92	101,1	100	4	4	4	100,0	100
21.	98	101	101	97,0	100	1	1	1	100,0	100
22.	68	73	73	93,2	100	1	1	1	100,0	100
23.	86	86	86	100,0	100					100
24.	89	90	90	98,9	100	1	1	1	100,0	100
25.	76	75	75	101,3	100	1	1	1	100,0	100
26.	60	83	65	72,3	78	5	5	5	100,0	93
27.	91	92	92	98,9	100	1	1	1	100,0	100
28.	95	95	95	100,0	100	8	8	8	100,0	100
29.	68	68	68	100,0	100					100
30.	83	83	83	100,0	100	4	4	4	100,0	100
31.	106	105	105	101,0	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	2641	2665	2647	99,1	99	115	119	119	96,6	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

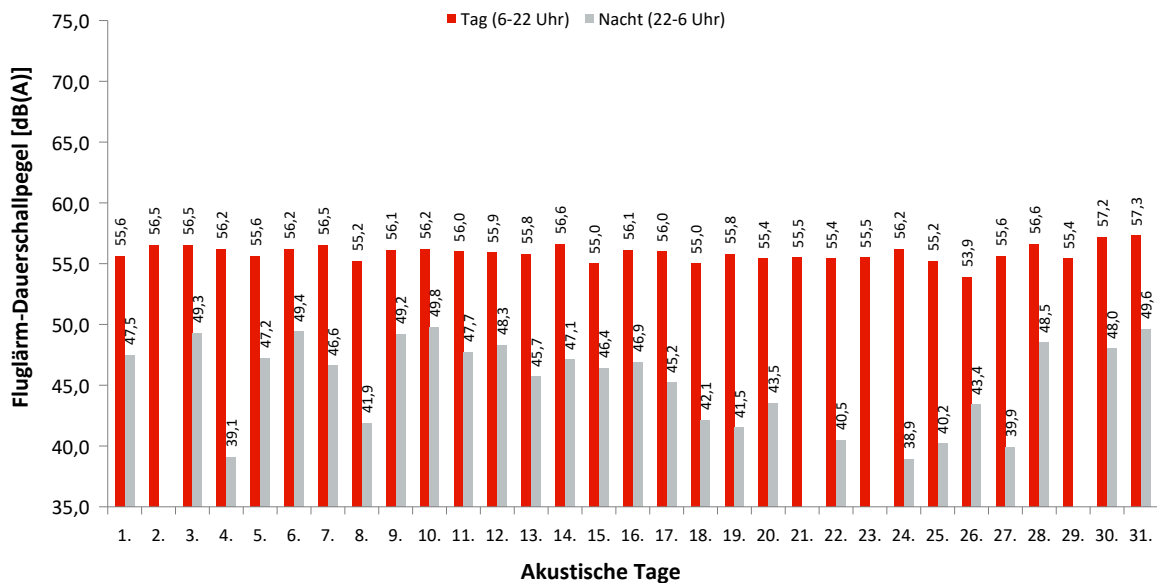
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung August 2020****Messstelle MP43, Lynarstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	57,5	52,8	57,6	56,9	60,7	55,6	47,5	55,9	54,7	57,3
2.	58,0	52,2	57,7	58,8	61,0	56,5		55,9	57,9	57,2
3.	58,2	56,0	58,6	57,0	62,9	56,2	39,1	56,6	54,7	56,2
4.	58,2	52,5	58,5	57,0	60,9	56,2		55,8	55,1	57,3
5.	59,7	53,1	57,9	62,8	63,0	56,2	49,4	56,5	55,2	58,4
6.	58,2	53,7	58,4	57,3	61,5	56,5	46,6	56,6	56,4	57,9
7.	58,3	52,3	58,4	58,1	61,0	55,2	41,9	55,2	55,2	55,9
8.	57,5	51,2	57,5	57,7	60,1	56,1	49,2	55,4	57,7	58,8
9.	58,3	53,0	58,0	59,1	61,5	56,2	49,8	56,2	56,2	58,7
10.	58,5	53,5	58,7	57,9	61,6	56,0	47,7	55,8	56,4	57,9
11.	58,5	52,8	58,6	58,2	61,3	55,9	48,3	55,6	56,7	58,1
12.	58,4	53,0	58,4	58,5	61,4	55,8	45,7	55,7	56,1	57,2
13.	57,9	53,3	57,9	58,0	61,3	56,6	47,1	56,3	57,5	58,3
14.	58,6	53,3	58,5	58,9	61,7	55,0	46,4	55,1	54,7	56,7
15.	58,9	53,3	59,3	57,2	61,5	56,1	46,9	55,4	57,6	58,1
16.	58,1	53,2	57,7	59,0	61,5	56,0	45,2	56,1	55,8	57,1
17.	58,4	53,1	58,5	57,8	61,3	55,0	42,1	55,8	50,8	54,9
18.	57,7	52,2	58,0	56,7	60,5	55,8	41,5	56,1	55,0	56,2
19.	58,3	52,1	58,5	57,5	60,8	55,4	43,5	55,6	54,8	56,2
20.	58,1	53,5	58,3	57,3	61,3	55,5		55,7	54,8	55,4
21.	58,7	56,1	58,7	58,8	63,3	55,4	40,5	55,9	53,3	55,4
22.	59,0	55,5	59,2	58,0	62,9	55,5		55,3	56,3	55,9
23.	58,6	54,7	58,5	58,9	62,4	56,2	38,9	56,5	55,1	56,2
24.	58,4	52,5	58,7	57,3	61,0	55,2	40,2	55,6	54,0	55,4
25.	58,1	52,6	58,6	56,3	60,8	53,9	43,4	54,2	52,8	54,6
26.	57,2	52,7	57,4	56,3	60,6	55,6	39,9	55,4	56,2	56,3
27.	61,1	54,1	61,8	57,9	62,8	56,6	48,5	56,6	56,7	58,5
28.	58,5	53,7	58,6	57,9	61,7	55,4		56,1	52,6	54,8
29.	60,1	52,2	60,9	55,8	61,3	57,2	48,0	56,4	59,0	59,3
30.	58,9	53,7	58,3	60,1	62,2	57,3	49,6	57,5	56,7	59,2
31.	59,1	54,4	59,3	58,3	62,3					
<b>Gesamt</b>	<b>58,6</b>	<b>53,4</b>	<b>58,7</b>	<b>58,2</b>	<b>61,6</b>	<b>55,9</b>	<b>45,9</b>	<b>56,0</b>	<b>55,9</b>	<b>57,2</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung August 2020

### Messstelle MP43, Lynarstr.

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

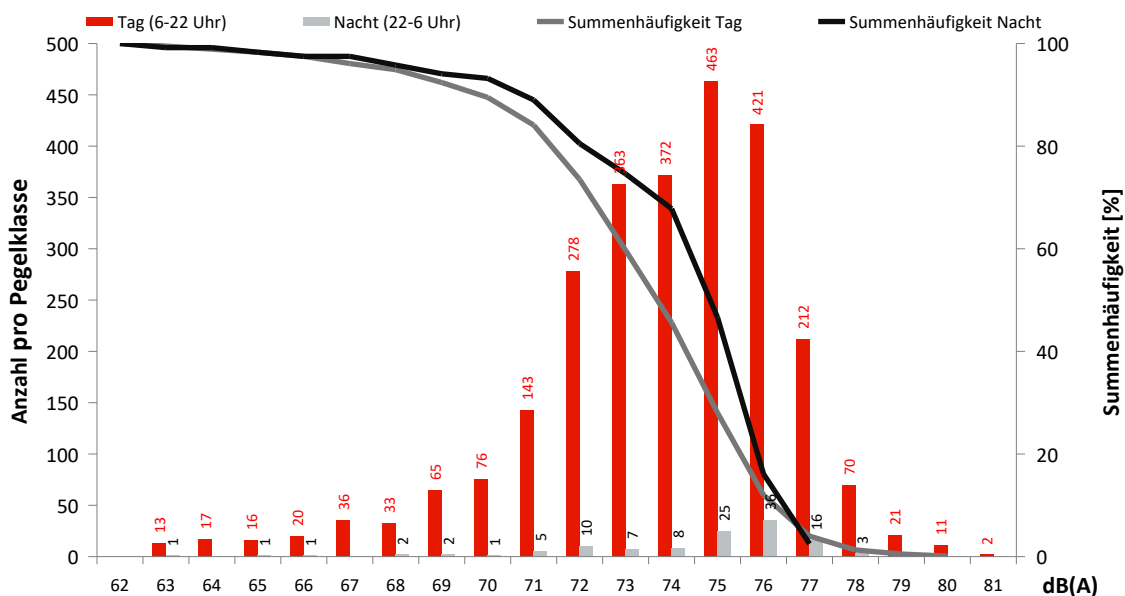
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	74	73	73	101,4	100	5	4	4	125,0	100
2.	84	85	85	98,8	100					100
3.	92	92	92	100,0	100	7	7	7	100,0	100
4.	87	87	87	100,0	100	1	1	1	100,0	100
5.	88	88	88	100,0	100	5	5	5	100,0	100
6.	92	93	93	98,9	100	8	7	7	114,3	100
7.	100	101	101	99,0	100	6	8	8	75,0	100
8.	78	78	78	100,0	100	2	2	2	100,0	100
9.	92	92	92	100,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	86	87	87	98,9	100	8	8	8	100,0	100
11.	75	75	75	100,0	100	5	5	5	100,0	100
12.	82	80	80	102,5	100	6	6	6	100,0	100
13.	90	89	89	101,1	100	4	4	4	100,0	100
14.	93	93	93	100,0	100	5	5	5	100,0	100
15.	74	74	74	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	88	86	86	102,3	100	4	4	4	100,0	100
17.	94	93	93	101,1	100	4	4	4	100,0	100
18.	74	78	78	94,9	100	2	2	2	100,0	100
19.	79	80	80	98,8	100	2	2	2	100,0	100
20.	92	92	92	100,0	100	4	4	4	100,0	100
21.	97	101	101	96,0	100		1	1		100
22.	69	73	73	94,5	100	1	1	1	100,0	100
23.	86	86	86	100,0	100					100
24.	89	90	90	98,9	100	1	1	1	100,0	100
25.	76	75	75	101,3	100	1	1	1	100,0	100
26.	60	83	65	72,3	78	5	5	5	100,0	93
27.	89	92	92	96,7	100	1	1	1	100,0	100
28.	95	95	95	100,0	100	8	8	8	100,0	100
29.	68	68	68	100,0	100					100
30.	83	85	85	97,6	100	4	4	4	100,0	100
31.	106	105	105	101,0	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	2632	2669	2651	98,6	99	118	119	119	99,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

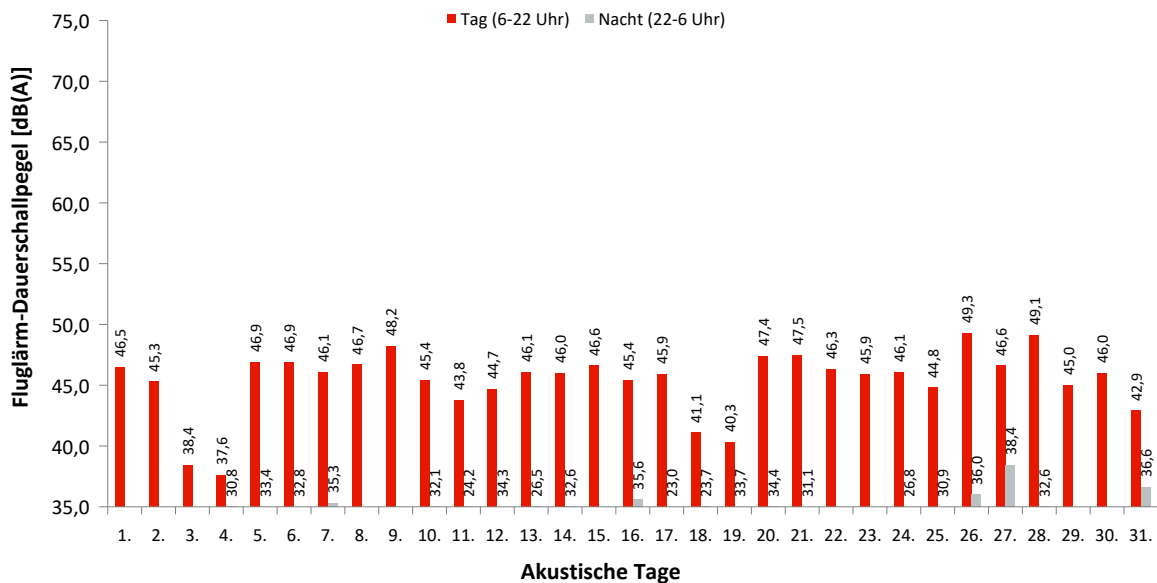




**Monatsauswertung August 2020****Messstelle MP45, Seidelstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,0	40,0	49,5	47,1	50,2	46,5		47,3	42,1	45,5
2.	47,7	35,7	47,9	46,9	48,4	45,3		45,5	44,6	45,2
3.	44,5	41,6	44,5	44,5	48,9	38,4		38,6	37,8	38,4
4.	44,9	42,9	45,3	43,3	49,7	37,6	30,8	37,5	38,0	40,0
5.	52,3	42,8	53,1	48,6	53,1	46,9	33,4	47,3	45,2	47,1
6.	49,9	44,6	50,2	48,7	52,7	46,9	32,8	47,2	45,9	47,2
7.	49,2	43,6	49,0	49,8	52,2	46,1	35,3	45,8	46,9	47,5
8.	49,8	42,7	50,4	47,3	51,6	46,7		47,8	37,4	45,2
9.	51,4	42,3	51,7	50,2	52,7	48,2		48,7	45,8	47,6
10.	49,1	44,1	49,6	47,1	52,0	45,4	32,1	45,9	43,2	45,5
11.	49,3	44,2	49,8	47,2	52,1	43,8	24,2	44,4	41,5	43,4
12.	48,7	44,7	49,0	47,8	52,3	44,7	34,3	45,1	43,0	45,6
13.	50,3	41,9	50,7	48,8	51,8	46,1	26,5	45,9	46,5	46,5
14.	50,5	42,8	51,0	48,8	52,2	46,0	32,6	46,1	45,8	46,7
15.	50,0	40,8	50,7	46,9	51,0	46,6		47,3	43,4	45,8
16.	50,1	45,9	48,7	52,6	54,2	45,4	35,6	45,2	45,8	46,9
17.	49,3	36,9	49,7	48,1	49,8	45,9	23,0	46,5	43,2	45,3
18.	47,2	37,1	47,0	47,7	48,6	41,1	23,7	41,4	40,2	41,2
19.	51,7	41,8	52,6	46,7	52,2	40,3	33,7	39,9	41,2	43,0
20.	51,3	42,8	51,6	50,1	52,8	47,4	34,4	48,0	45,3	47,7
21.	51,1	37,5	51,6	49,2	51,3	47,5	31,1	48,1	44,7	47,2
22.	50,0	38,3	50,0	49,8	50,9	46,3		46,6	45,3	46,1
23.	48,9	38,0	49,2	48,0	49,8	45,9		46,1	45,1	45,7
24.	56,9	39,7	58,0	48,9	55,9	46,1	26,8	46,5	44,8	46,0
25.	49,3	44,6	48,5	51,0	53,0	44,8	30,9	44,1	46,5	46,1
26.	54,8	48,5	54,9	54,4	57,3	49,3	36,0	49,9	45,6	48,9
27.	51,8	43,7	52,5	48,4	53,1	46,6	38,4	46,8	45,8	48,3
28.	52,3	42,7	52,8	50,5	53,3	49,1	32,6	49,4	47,6	49,1
29.	49,2	43,3	49,4	48,3	51,8	45,0		45,8	41,4	44,2
30.	51,7	43,6	48,9	55,6	54,8	46,0		45,8	46,5	46,3
31.	49,3	45,9	49,5	48,6	53,3	42,9	36,6	42,3	44,2	45,8
<b>Gesamt</b>	<b>50,7</b>	<b>43,0</b>	<b>51,1</b>	<b>49,4</b>	<b>52,5</b>	<b>45,9</b>	<b>31,6</b>	<b>46,3</b>	<b>44,5</b>	<b>46,1</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2020

### Messstelle MP45, Seidelstr.

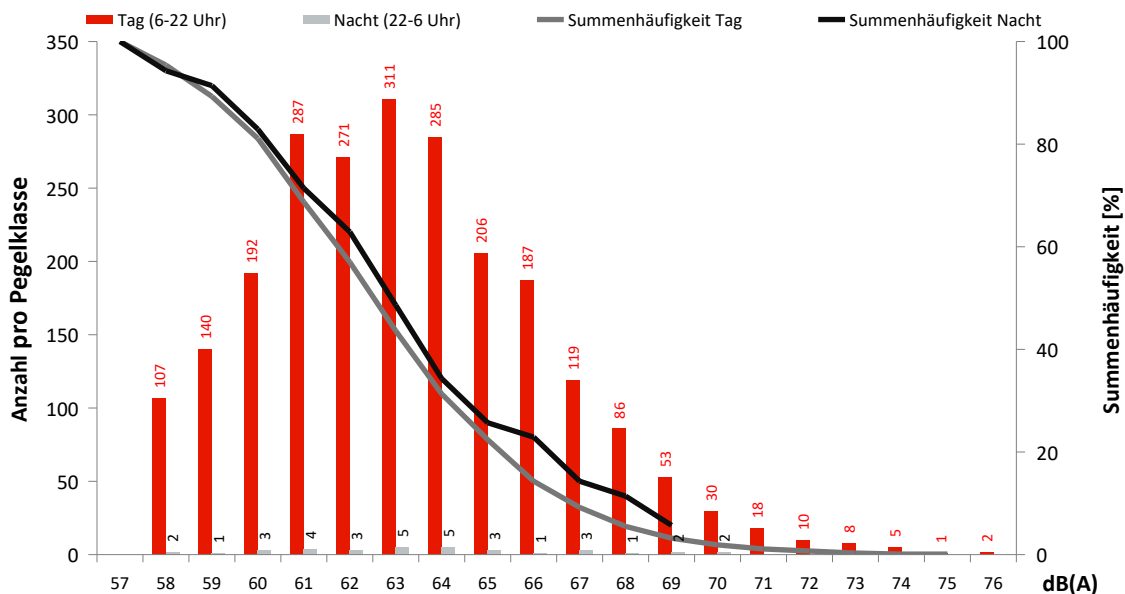
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten und Westen, Starts in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	71	147	147	48,3	100		4	4		100
2.	84	177	177	47,5	100		5	5		100
3.	40	177	177	22,6	100		7	7		100
4.	35	156	156	22,4	100	2	6	6	33,3	100
5.	89	173	173	51,4	100	1	6	6	16,7	100
6.	84	188	188	44,7	100	1	7	7	14,3	100
7.	100	204	204	49,0	100	2	8	8	25,0	100
8.	68	160	160	42,5	100		2	2		100
9.	70	182	182	38,5	100		7	7		100
10.	83	175	175	47,4	100	2	9	9	22,2	100
11.	67	151	151	44,4	100	1	5	5	20,0	100
12.	79	165	165	47,9	100	1	6	6	16,7	100
13.	83	178	178	46,6	100	1	5	5	20,0	100
14.	85	185	185	45,9	100	1	5	5	20,0	100
15.	71	151	151	47,0	100		4	4		100
16.	73	168	168	43,5	100	1	5	5	20,0	100
17.	88	181	181	48,6	100	1	5	5	20,0	100
18.	52	154	154	33,8	100	1	6	6	16,7	100
19.	46	156	156	29,5	100	3	4	4	75,0	100
20.	90	185	185	48,6	100	3	6	6	50,0	100
21.	102	198	198	51,5	100	1	5	5	20,0	100
22.	76	137	137	55,5	100		3	3		100
23.	76	169	169	45,0	100		5	5		100
24.	87	176	176	49,4	100	1	5	5	20,0	100
25.	66	148	148	44,6	100	2	5	5	40,0	100
26.	62	167	133	37,1	78	4	10	9	40,0	93
27.	88	185	185	47,6	100	4	5	5	80,0	100
28.	108	190	190	56,8	100	1	9	9	11,1	100
29.	63	129	129	48,8	100		4	4		100
30.	62	161	161	38,5	100		4	4		100
31.	70	196	196	35,7	100	1	9	9	11,1	100
<b>Gesamt</b>	<b>2318</b>	<b>5269</b>	<b>5235</b>	<b>44,0</b>	<b>99</b>	<b>35</b>	<b>176</b>	<b>175</b>	<b>19,9</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



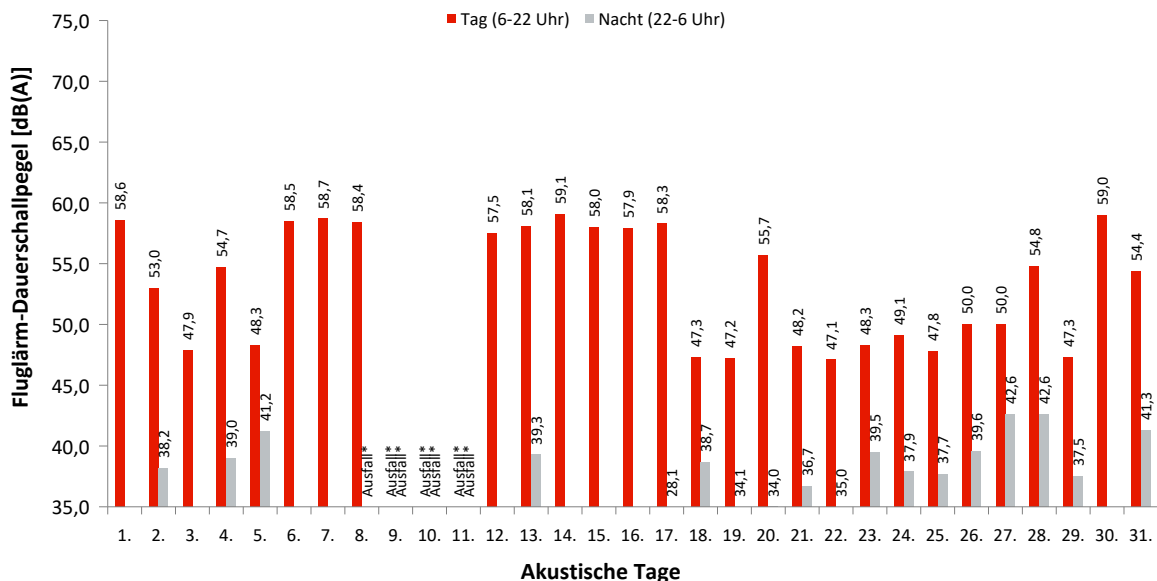
## Monatsauswertung August 2020

### Messstelle MP47, Oxford Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,9	45,6	59,4	*	*	58,6		59,1	*	*
2.	54,0	45,0	54,5	52,1	55,2	53,0	38,2	53,6	50,4	52,9
3.	50,8	44,7	50,9	50,7	53,4	47,9		48,1	47,3	47,8
4.	55,6	46,3	56,5	50,2	56,2	54,7	39,0	55,7	46,8	53,8
5.	51,8	47,0	51,8	51,8	55,2	48,3	41,2	48,4	47,8	50,5
6.	59,0	46,9	59,3	57,9	59,5	58,5		58,9	57,1	58,0
7.	59,1	45,1	59,1	*	*	58,7		58,7	*	*
8.	58,7	*	58,7	*	*	58,4	*	58,4	*	*
9.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
11.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
12.	57,7	40,3	58,3	56,7	57,8	57,5		58,1	56,3	57,2
13.	58,4	41,8	58,5	57,9	58,7	58,1	39,3	58,2	57,8	58,3
14.	59,3	39,1	59,4	59,0	59,5	59,1		59,2	58,8	59,1
15.	58,2	38,1	58,7	56,2	57,8	58,0		58,5	55,9	57,5
16.	58,2	46,0	57,9	58,8	59,3	57,9		57,6	58,7	58,3
17.	58,6	37,6	59,0	57,3	58,5	58,3	28,1	58,7	56,8	58,0
18.	49,6	41,2	49,2	50,5	51,6	47,3	38,7	47,2	47,4	49,0
19.	48,8	40,4	48,4	49,9	50,9	47,2	34,1	46,5	48,8	48,5
20.	56,3	41,1	57,3	49,3	55,5	55,7	34,0	56,8	47,2	54,4
21.	51,3	39,6	51,8	49,5	51,8	48,2	36,7	48,2	48,0	49,1
22.	49,3	40,3	49,2	49,6	51,0	47,1	35,0	47,1	46,9	47,9
23.	50,7	42,8	50,6	51,1	52,8	48,3	39,5	47,8	49,7	50,3
24.	53,2	41,2	53,7	51,1	53,6	49,1	37,9	49,1	48,9	50,1
25.	50,1	43,1	50,3	49,4	52,2	47,8	37,7	47,9	47,4	49,0
26.	54,3	49,1	53,7	56,2	57,7	50,0	39,6	50,1	49,4	50,8
27.	56,0	44,2	56,9	50,2	55,9	50,0	42,6	50,4	48,6	51,9
28.	56,2	44,0	56,6	54,9	56,8	54,8	42,6	54,9	54,4	55,6
29.	54,6	41,6	55,5	49,0	54,3	47,3	37,5	47,7	45,6	48,3
30.	59,3	39,4	58,3	61,4	60,4	59,0		57,9	61,2	60,0
31.	54,9	43,2	52,3	58,6	57,3	54,4	41,3	51,3	58,5	56,8
Gesamt	56,1	43,7	56,4	55,4	56,7	55,3	37,3	55,4	54,6	55,3

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2020

### Messstelle MP47, Oxforder Str.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

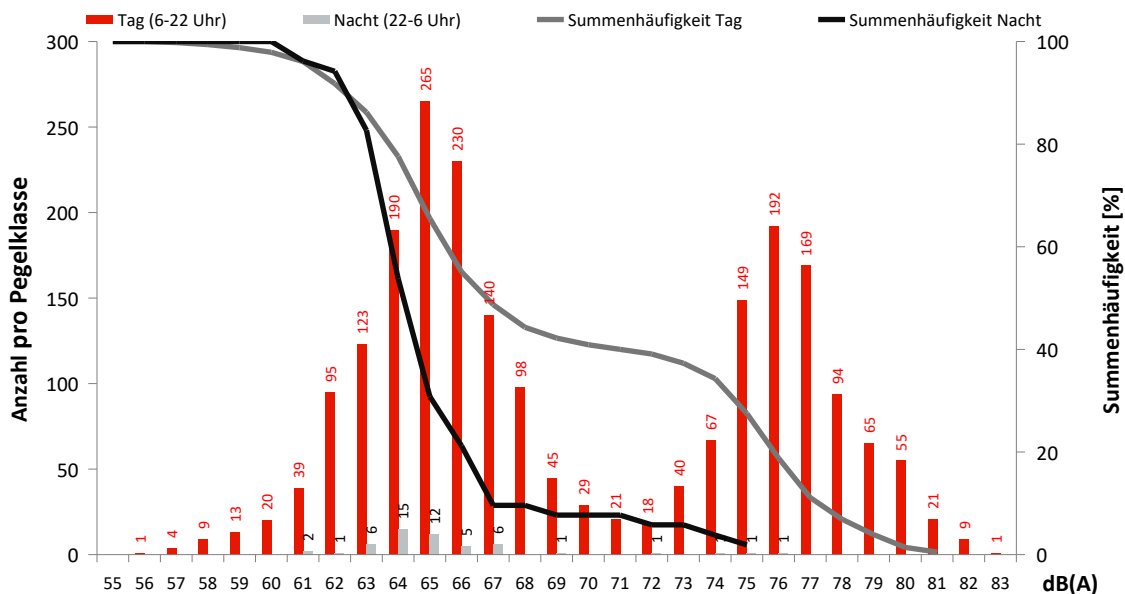
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	63	74	64	85,1	75					100
2.	93	92	92	101,1	100	4	5	5	80,0	100
3.	84	85	85	98,8	100					100
4.	69	69	69	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	75	85	76	88,2	86	1	1	1	100,0	100
6.	77	96	79	80,2	86					100
7.	54	103	54	52,4	60					77
8.	55	82	54	67,1	57					0
9.		90			0					0
10.		89			0		1			0
11.		76			0					0
12.	58	85	58	68,2	67					100
13.	89	89	89	100,0	100	1	1	1	100,0	100
14.	93	92	92	101,1	100					100
15.	78	77	77	101,3	100					100
16.	83	82	82	101,2	100		1	1		99
17.	91	88	88	103,4	100	1	1	1	100,0	100
18.	77	76	76	101,3	100	4	4	4	100,0	100
19.	78	76	76	102,6	100	2	2	2	100,0	100
20.	92	93	93	98,9	100	2	2	2	100,0	100
21.	99	97	97	102,1	100	4	4	4	100,0	100
22.	64	64	64	100,0	100	2	2	2	100,0	100
23.	84	83	83	101,2	100	5	5	5	100,0	100
24.	87	86	86	101,2	100	4	4	4	100,0	100
25.	74	73	73	101,4	100	4	4	4	100,0	100
26.	67	84	70	79,8	78	4	5	4	80,0	94
27.	90	93	93	96,8	100	3	4	4	75,0	100
28.	98	95	95	103,2	100	1	1	1	100,0	100
29.	62	61	61	101,6	100	4	4	4	100,0	100
30.	78	78	78	100,0	100					100
31.	90	91	91	98,9	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	2202	2604	2195	84,6	84	52	57	55	91,2	86

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

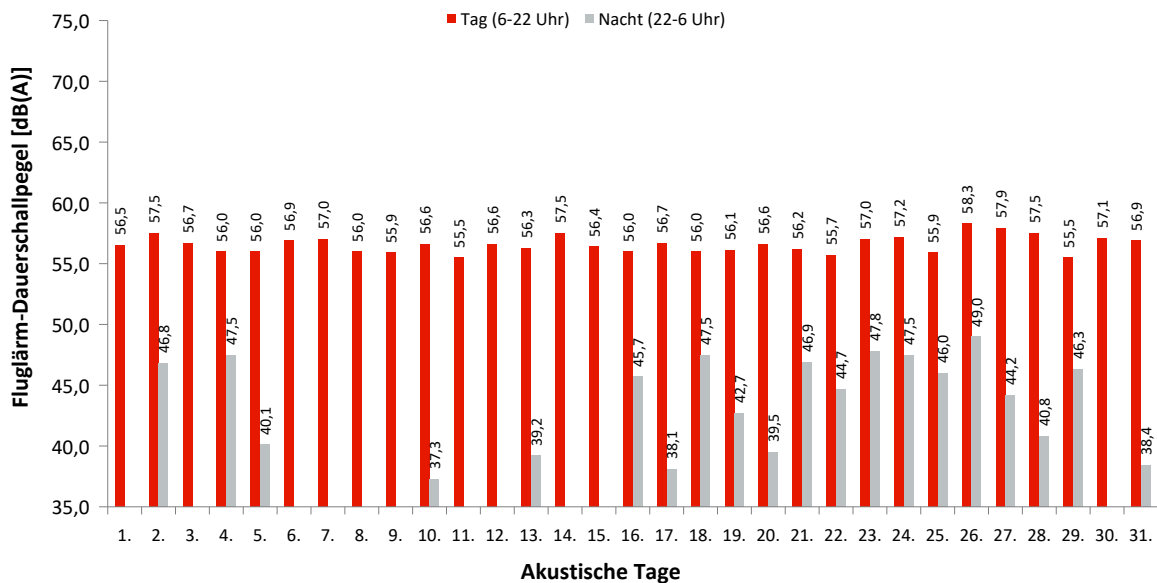
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung August 2020****Messstelle MP48, Schwartzstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	57,2	44,1	57,8	54,6	57,3	56,5		57,2	53,7	55,8
2.	57,9	49,1	57,3	59,3	60,0	57,5	46,8	56,8	59,0	59,1
3.	57,7	45,5	57,9	57,1	58,4	56,7		56,9	56,2	56,7
4.	57,3	50,5	57,5	56,3	59,4	56,0	47,5	56,3	55,0	57,5
5.	57,2	47,2	57,3	56,8	58,4	56,0	40,1	56,0	55,9	56,4
6.	58,0	47,0	58,2	57,4	58,9	56,9		57,0	56,6	56,9
7.	57,9	43,9	58,0	57,5	58,4	57,0		57,1	56,8	57,1
8.	56,6	47,0	57,2	54,1	57,6	56,0		56,7	52,7	55,2
9.	56,5	46,0	56,2	57,4	58,0	55,9		55,6	56,7	56,3
10.	57,7	46,5	58,0	56,3	58,4	56,6	37,3	56,9	55,5	56,5
11.	56,6	45,6	57,0	55,3	57,4	55,5		55,9	53,9	55,1
12.	57,6	45,9	58,1	55,4	58,0	56,6		57,1	54,3	56,0
13.	57,5	46,2	57,8	56,6	58,3	56,3	39,2	56,5	55,8	56,5
14.	58,3	44,5	58,4	57,9	58,8	57,5		57,6	57,0	57,4
15.	57,0	43,7	57,5	55,0	57,2	56,4		57,0	53,8	55,8
16.	56,6	48,8	56,4	57,3	58,8	56,0	45,7	55,7	56,7	57,5
17.	57,8	44,9	58,3	55,8	58,1	56,7	38,1	57,2	54,8	56,5
18.	57,1	49,4	57,1	57,0	59,1	56,0	47,5	55,9	56,2	57,8
19.	57,2	47,7	56,9	58,0	58,9	56,1	42,7	55,4	57,6	57,3
20.	57,8	46,5	57,7	58,1	59,0	56,6	39,5	56,8	56,0	56,8
21.	57,3	48,6	57,1	57,7	59,1	56,2	46,9	55,9	57,1	58,0
22.	56,6	47,1	56,7	56,3	58,0	55,7	44,7	55,9	55,2	56,7
23.	57,7	49,6	57,2	58,9	59,9	57,0	47,8	56,4	58,4	58,9
24.	58,0	49,1	58,0	58,3	59,7	57,2	47,5	57,0	57,6	58,7
25.	56,9	49,0	57,1	56,2	58,7	55,9	46,0	56,0	55,3	57,1
26.	59,6	52,8	59,5	60,1	61,9	58,3	49,0	58,3	58,3	59,6
27.	59,3	47,8	59,7	58,0	60,0	57,9	44,2	58,0	57,4	58,4
28.	58,4	45,5	58,6	57,8	59,0	57,5	40,8	57,6	57,2	57,8
29.	56,4	48,2	56,7	55,4	58,0	55,5	46,3	55,8	54,3	56,8
30.	57,8	45,5	56,6	60,1	59,5	57,1		56,1	59,2	58,1
31.	57,9	46,6	58,1	57,3	58,8	56,9	38,4	56,9	56,6	57,1
Gesamt	57,6	47,6	57,7	57,3	58,8	56,6	43,2	56,7	56,4	57,3

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2020

### Messstelle MP48, Schwartzstr.

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

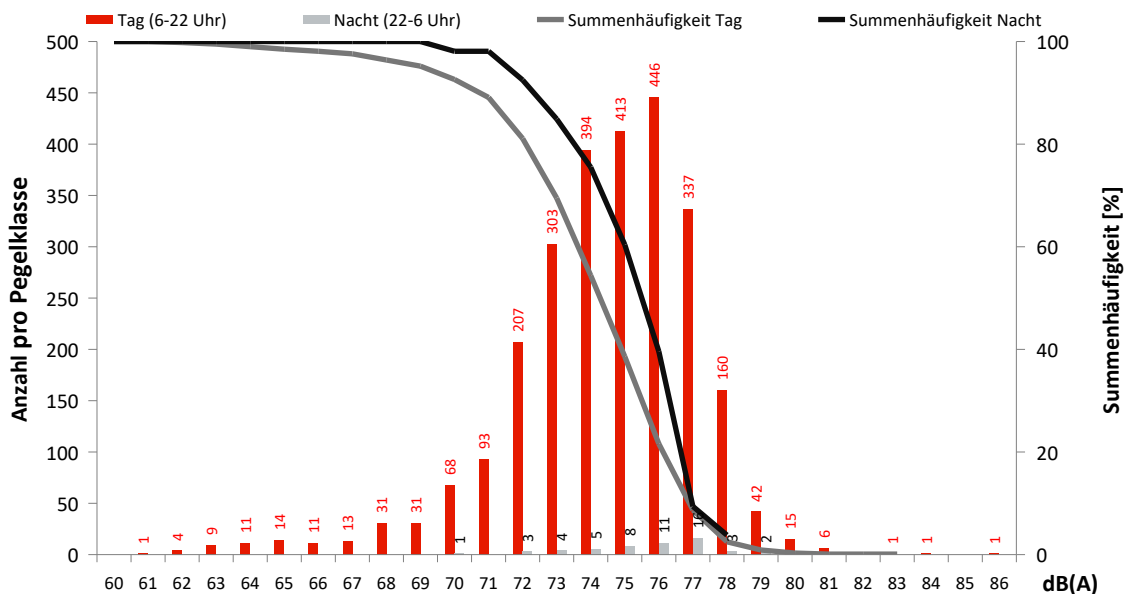
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	74	74	74	100,0	100					100
2.	93	92	92	101,1	100	4	5	5	80,0	100
3.	85	85	85	100,0	100					100
4.	69	69	69	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	87	85	85	102,4	100	1	1	1	100,0	100
6.	95	96	96	99,0	100					100
7.	103	103	103	100,0	100					100
8.	83	82	82	101,2	100					100
9.	89	90	90	98,9	100					100
10.	89	89	89	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	76	76	76	100,0	100					100
12.	84	85	85	98,8	100					100
13.	89	89	89	100,0	100	1	1	1	100,0	100
14.	93	92	92	101,1	100					100
15.	78	77	77	101,3	100					100
16.	83	82	82	101,2	100	1	1	1	100,0	100
17.	91	88	88	103,4	100	1	1	1	100,0	100
18.	77	76	76	101,3	100	4	4	4	100,0	100
19.	77	76	76	101,3	100	2	2	2	100,0	100
20.	92	93	93	98,9	100	1	2	2	50,0	100
21.	99	97	97	102,1	100	5	4	4	125,0	100
22.	63	64	64	98,4	100	2	2	2	100,0	100
23.	85	83	83	102,4	100	4	5	5	80,0	100
24.	87	86	86	101,2	100	4	4	4	100,0	100
25.	74	73	73	101,4	100	4	4	4	100,0	100
26.	70	84	70	83,3	78	4	5	4	80,0	93
27.	97	93	93	104,3	100	3	4	4	75,0	100
28.	98	95	95	103,2	100	1	1	1	100,0	100
29.	62	61	61	101,6	100	4	4	4	100,0	100
30.	78	78	78	100,0	100					100
31.	92	91	91	101,1	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	2612	2604	2590	100,3	99	53	57	56	93,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

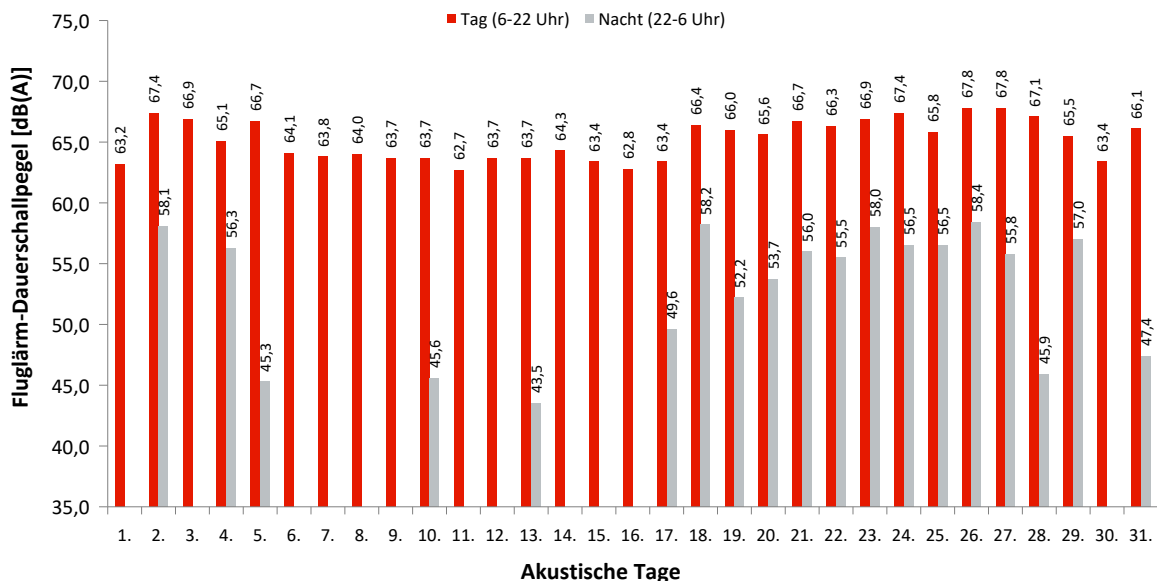
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung August 2020****Messstelle MP49, Meteorstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 65,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	63,3	47,6	64,0	60,5	63,1	63,2		63,8	60,2	62,5
2.	67,5	58,4	66,5	69,5	69,7	67,4	58,1	66,4	69,4	69,5
3.	67,7	45,7	68,0	66,6	67,6	66,9		67,0	66,5	66,9
4.	67,3	57,1	67,9	65,0	68,1	65,1	56,3	65,2	64,8	66,7
5.	68,7	50,1	69,3	66,5	68,4	66,7	45,3	66,9	66,3	66,8
6.	68,7	46,3	69,6	63,1	67,6	64,1		64,5	62,9	63,9
7.	67,9	49,2	68,7	63,8	67,2	63,8		63,9	63,5	63,8
8.	64,2	48,0	64,4	63,7	64,5	64,0		64,2	63,4	63,9
9.	63,8	44,4	63,8	64,1	64,2	63,7		63,6	63,9	63,9
10.	64,3	49,7	64,8	62,2	64,3	63,7	45,6	64,1	61,9	63,5
11.	65,3	46,6	66,2	60,7	64,6	62,7		63,2	60,4	62,1
12.	67,1	47,0	68,1	61,1	66,1	63,7		64,3	60,8	63,0
13.	73,8	49,3	75,0	63,8	72,4	63,7	43,5	63,8	63,5	63,9
14.	67,4	47,4	68,2	63,8	66,8	64,3		64,5	63,6	64,2
15.	63,7	51,8	64,2	61,9	64,2	63,4		64,0	61,1	62,9
16.	63,0	52,7	62,8	63,7	64,5	62,8		62,6	63,5	63,2
17.	64,6	51,9	65,2	62,0	64,8	63,4	49,6	63,8	61,6	63,6
18.	66,6	58,6	66,5	67,0	68,6	66,4	58,2	66,2	66,8	68,3
19.	68,6	53,4	69,1	66,3	68,5	66,0	52,2	65,9	66,2	66,7
20.	66,3	55,2	66,4	66,1	67,4	65,6	53,7	65,5	65,9	66,6
21.	67,0	57,1	66,9	67,5	68,5	66,7	56,0	66,4	67,4	68,1
22.	66,5	56,4	66,7	66,0	67,7	66,3	55,5	66,4	65,8	67,3
23.	67,2	58,5	66,6	68,4	69,2	66,9	58,0	66,4	68,2	68,9
24.	68,0	57,8	67,9	68,2	69,3	67,4	56,5	67,2	68,1	68,7
25.	66,7	57,2	67,0	65,9	68,0	65,8	56,5	65,9	65,6	67,3
26.	68,5	59,3	68,6	68,2	69,7	67,8	58,4	67,8	67,8	69,1
27.	69,0	56,5	69,4	67,5	69,4	67,8	55,8	67,9	67,3	68,5
28.	68,2	50,2	68,5	67,0	68,2	67,1	45,9	67,2	66,9	67,3
29.	65,9	57,6	66,3	64,7	67,5	65,5	57,0	65,8	64,4	67,0
30.	63,7	47,1	62,7	65,8	64,9	63,4		62,6	65,3	64,3
31.	66,8	50,3	67,6	62,8	66,3	66,1	47,4	66,9	62,5	65,5
<b>Gesamt</b>	<b>67,3</b>	<b>54,4</b>	<b>67,8</b>	<b>65,5</b>	<b>67,6</b>	<b>65,5</b>	<b>53,0</b>	<b>65,5</b>	<b>65,3</b>	<b>66,3</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung August 2020

### Messstelle MP49, Meteorstr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Tegel starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

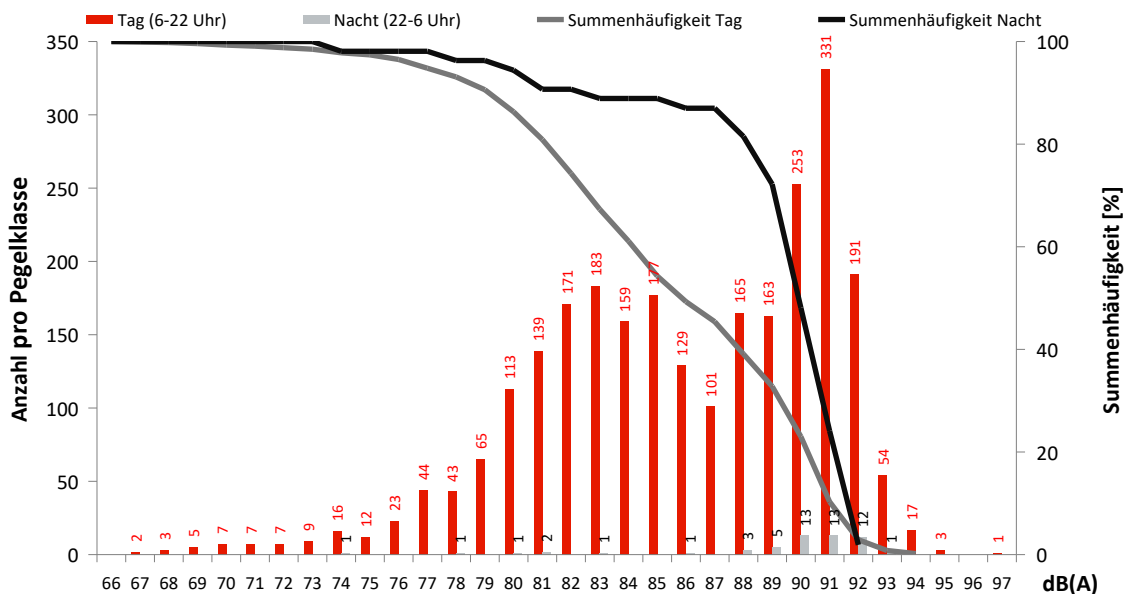
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	74	74	74	100,0	100					
2.	92	92	92	100,0	100	5	5	5	100,0	100
3.	85	85	85	100,0	100					99
4.	68	69	69	98,6	100	5	5	5	100,0	100
5.	84	85	85	98,8	100	1	1	1	100,0	100
6.	91	96	96	94,8	100					100
7.	103	103	103	100,0	100					100
8.	83	82	82	101,2	100					100
9.	92	90	90	102,2	100					100
10.	89	89	89	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	76	76	76	100,0	100					100
12.	84	85	85	98,8	100					100
13.	79	89	89	88,8	100	1	1	1	100,0	100
14.	93	92	92	101,1	100					100
15.	78	77	77	101,3	100					100
16.	83	82	82	101,2	100		1	1		100
17.	91	88	88	103,4	100	1	1	1	100,0	100
18.	77	76	76	101,3	100	4	4	4	100,0	100
19.	78	76	76	102,6	100	2	2	2	100,0	100
20.	92	93	93	98,9	100	2	2	2	100,0	100
21.	98	97	97	101,0	100	4	4	4	100,0	100
22.	64	64	64	100,0	100	2	2	2	100,0	100
23.	84	83	83	101,2	100	5	5	5	100,0	100
24.	87	86	86	101,2	100	3	4	4	75,0	100
25.	73	73	73	100,0	100	4	4	4	100,0	100
26.	70	84	70	83,3	78	4	5	4	80,0	93
27.	96	93	93	103,2	100	4	4	4	100,0	100
28.	97	95	95	102,1	100	1	1	1	100,0	100
29.	62	61	61	101,6	100	4	4	4	100,0	100
30.	78	78	78	100,0	100					100
31.	92	91	91	101,1	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	2593	2604	2590	99,6	99	54	57	56	94,7	99

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



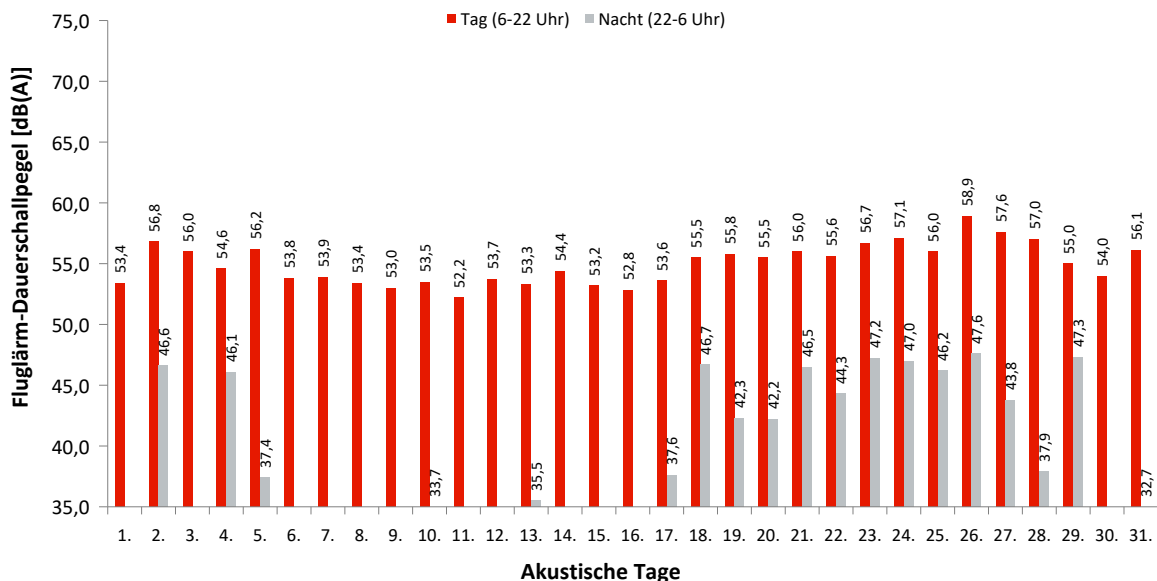
## Monatsauswertung August 2020

### Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,8	37,8	54,4	51,7	53,7	53,4		53,9	51,2	52,9
2.	57,0	47,3	56,3	58,7	58,9	56,8	46,6	56,0	58,5	58,6
3.	56,9	37,2	57,2	56,1	56,9	56,0		56,1	55,8	56,1
4.	55,9	47,1	56,1	55,2	57,4	54,6	46,1	54,5	54,9	56,4
5.	57,2	41,7	57,5	56,3	57,4	56,2	37,4	56,3	56,0	56,4
6.	55,3	39,6	55,7	54,0	55,4	53,8		53,8	53,6	53,8
7.	55,3	39,7	55,7	54,1	55,5	53,9		54,0	53,6	53,9
8.	53,8	39,3	54,1	53,1	54,2	53,4		53,7	52,7	53,3
9.	53,6	40,6	53,3	54,4	54,6	53,0		52,8	53,7	53,4
10.	55,2	41,7	55,8	52,6	55,3	53,5	33,7	53,9	52,0	53,3
11.	54,6	37,5	55,2	51,6	54,2	52,2		52,6	50,7	51,9
12.	56,3	38,9	57,1	52,1	55,7	53,7		54,2	51,3	53,1
13.	55,3	40,3	55,8	53,2	55,3	53,3	35,5	53,5	52,8	53,5
14.	56,4	38,4	56,9	54,5	56,2	54,4		54,6	53,8	54,3
15.	53,7	39,6	54,2	51,3	53,7	53,2		53,8	50,3	52,5
16.	53,4	44,1	53,1	54,2	55,1	52,8		52,4	53,8	53,3
17.	55,3	41,1	56,0	52,3	55,2	53,6	37,6	54,1	51,7	53,5
18.	57,0	47,4	57,2	56,2	58,2	55,5	46,7	55,4	55,7	57,2
19.	57,4	44,0	57,5	56,7	57,9	55,8	42,3	55,6	56,3	56,6
20.	57,0	44,4	57,3	56,1	57,6	55,5	42,2	55,4	55,8	56,3
21.	57,1	47,2	57,2	57,0	58,4	56,0	46,5	55,8	56,7	57,7
22.	56,2	45,4	56,3	56,0	57,3	55,6	44,3	55,7	55,3	56,6
23.	57,1	48,0	56,5	58,4	59,0	56,7	47,2	56,0	58,2	58,6
24.	58,3	48,1	58,4	57,8	59,5	57,1	47,0	57,0	57,6	58,5
25.	57,8	48,1	58,3	55,6	58,7	56,0	46,2	56,2	55,2	57,2
26.	61,2	50,2	61,6	59,2	61,6	58,9	47,6	59,0	58,4	59,5
27.	59,3	45,2	59,8	57,1	59,3	57,6	43,8	57,8	56,9	58,0
28.	58,3	41,9	58,8	56,6	58,2	57,0	37,9	57,2	56,2	57,0
29.	55,6	48,1	55,9	54,5	57,5	55,0	47,3	55,3	54,2	56,9
30.	55,1	40,1	53,4	58,1	56,8	54,0		52,9	56,3	55,1
31.	57,8	38,8	58,5	54,0	57,1	56,1	32,7	56,7	53,5	55,5
Gesamt	56,6	44,5	56,9	55,6	57,2	55,3	42,4	55,3	55,1	56,0

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2020

### Messstelle MP50, Pankow, Pestalozzistr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

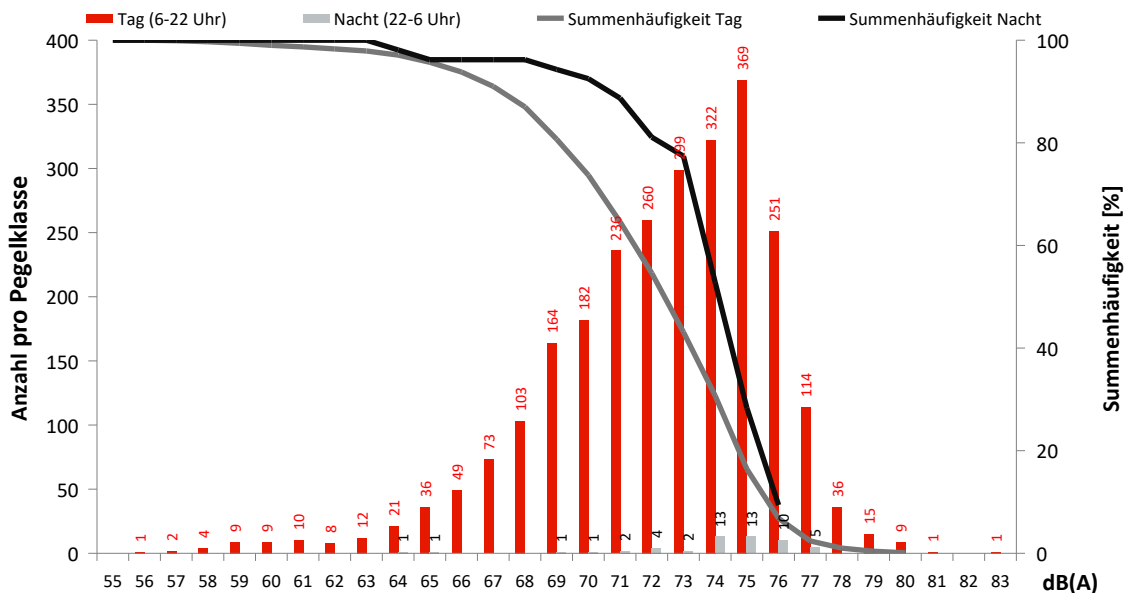
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	74	74	74	100,0	100					100
2.	93	92	92	101,1	100	4	5	5	80,0	100
3.	85	85	85	100,0	100					100
4.	69	69	69	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	87	85	85	102,4	100	1	1	1	100,0	100
6.	96	96	96	100,0	100					100
7.	102	103	103	99,0	100					100
8.	83	82	82	101,2	100					100
9.	86	90	90	95,6	100					100
10.	87	89	89	97,8	100	1	1	1	100,0	100
11.	75	76	76	98,7	100					100
12.	81	85	85	95,3	100					100
13.	87	89	89	97,8	100	1	1	1	100,0	100
14.	92	92	92	100,0	100					100
15.	78	77	77	101,3	100					100
16.	83	82	82	101,2	100		1	1		99
17.	90	88	88	102,3	100	1	1	1	100,0	100
18.	76	76	76	100,0	100	4	4	4	100,0	100
19.	78	76	76	102,6	100	2	2	2	100,0	100
20.	92	93	93	98,9	100	2	2	2	100,0	100
21.	98	97	97	101,0	100	5	4	4	125,0	100
22.	63	64	64	98,4	100	2	2	2	100,0	100
23.	85	83	83	102,4	100	4	5	5	80,0	100
24.	87	86	86	101,2	100	4	4	4	100,0	100
25.	74	73	73	101,4	100	4	4	4	100,0	100
26.	71	84	70	84,5	78	3	5	4	60,0	93
27.	96	93	93	103,2	100	3	4	4	75,0	100
28.	98	95	95	103,2	100	1	1	1	100,0	100
29.	62	61	61	101,6	100	5	4	4	125,0	100
30.	76	78	78	97,4	100					100
31.	92	91	91	101,1	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	2596	2604	2590	99,7	99	53	57	56	93,0	99

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung August 2020

### Ausfallzeiten Tegel

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP41	366
MP42	240
MP43	240
MP45	240
MP47	6775
MP48	240
MP49	240
MP50	241

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP41	04.08.2020 21:50:43	04.08.2020 22:00:43	600	Stromausfall
MP41	06.08.2020 00:40:57	06.08.2020 00:45:32	275	Stromausfall
MP41	09.08.2020 18:38:00	09.08.2020 19:02:00	1440	Allgemein Technik
MP41	09.08.2020 19:12:00	09.08.2020 19:33:00	1260	Allgemein Technik
MP41	10.08.2020 01:20:00	10.08.2020 01:21:19	79	Stromausfall
MP41	10.08.2020 13:48:00	10.08.2020 14:00:00	720	Allgemein Technik
MP41	10.08.2020 16:14:00	10.08.2020 16:24:00	600	Allgemein Technik
MP41	18.08.2020 19:12:00	18.08.2020 19:21:00	540	Allgemein Technik
MP41	22.08.2020 17:41:00	22.08.2020 17:49:00	480	Allgemein Technik
MP41	26.08.2020 04:20:00	26.08.2020 04:31:00	660	Allgemein Technik
MP41	26.08.2020 15:51:00	26.08.2020 17:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP41	26.08.2020 18:21:00	26.08.2020 19:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP41	26.08.2020 19:51:00	26.08.2020 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	26.08.2020 22:21:00	26.08.2020 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP41	31.08.2020 15:48:00	31.08.2020 16:03:00	900	Allgemein Technik
MP42	26.08.2020 15:51:00	26.08.2020 17:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP42	26.08.2020 18:21:00	26.08.2020 19:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP42	26.08.2020 19:51:00	26.08.2020 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP42	26.08.2020 22:21:00	26.08.2020 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	26.08.2020 15:51:00	26.08.2020 17:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP43	26.08.2020 18:21:00	26.08.2020 19:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP43	26.08.2020 19:51:00	26.08.2020 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP43	26.08.2020 22:21:00	26.08.2020 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	26.08.2020 15:51:00	26.08.2020 17:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP45	26.08.2020 18:21:00	26.08.2020 19:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP45	26.08.2020 19:51:00	26.08.2020 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP45	26.08.2020 22:21:00	26.08.2020 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	01.08.2020 15:18:00	01.08.2020 17:07:00	6540	Allgemein Technik
MP47	01.08.2020 17:26:00	01.08.2020 17:34:00	480	Allgemein Technik
MP47	01.08.2020 18:16:00	01.08.2020 18:20:00	240	Allgemein Technik
MP47	01.08.2020 18:32:00	01.08.2020 20:29:00	7020	Allgemein Technik
MP47	05.08.2020 14:46:00	05.08.2020 16:22:00	5760	Allgemein Technik
MP47	05.08.2020 18:17:00	05.08.2020 18:59:00	2520	Allgemein Technik
MP47	06.08.2020 16:09:00	06.08.2020 18:25:00	8160	Allgemein Technik
MP47	07.08.2020 12:30:00	07.08.2020 14:21:00	6660	Allgemein Technik
MP47	07.08.2020 17:02:00	07.08.2020 17:25:00	1380	Allgemein Technik
MP47	07.08.2020 17:49:00	07.08.2020 23:50:00	21660	Allgemein Technik
MP47	08.08.2020 15:06:00	09.08.2020 00:00:00	32040	Allgemein Technik
MP47	09.08.2020 00:00:00	10.08.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP47	10.08.2020 00:00:00	11.08.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP47	11.08.2020 00:00:00	12.08.2020 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP47	12.08.2020 00:00:00	12.08.2020 11:12:00	40320	Allgemein Technik
MP47	17.08.2020 01:20:00	17.08.2020 01:21:31	91	Stromausfall
MP47	26.08.2020 15:51:00	26.08.2020 17:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP47	26.08.2020 18:21:00	26.08.2020 19:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP47	26.08.2020 19:51:00	26.08.2020 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP47	26.08.2020 22:21:00	26.08.2020 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	26.08.2020 15:51:00	26.08.2020 17:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP48	26.08.2020 18:21:00	26.08.2020 19:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP48	26.08.2020 19:51:00	26.08.2020 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP48	26.08.2020 22:21:00	26.08.2020 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	26.08.2020 15:51:00	26.08.2020 17:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP49	26.08.2020 18:21:00	26.08.2020 19:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
MP49	26.08.2020 19:51:00	26.08.2020 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP49	26.08.2020 22:21:00	26.08.2020 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	17.08.2020 01:20:00	17.08.2020 01:21:08	68	Stromausfall
MP50	26.08.2020 15:51:00	26.08.2020 17:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
MP50	26.08.2020 18:21:00	26.08.2020 19:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP50	26.08.2020 19:51:00	26.08.2020 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
MP50	26.08.2020 22:21:00	26.08.2020 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

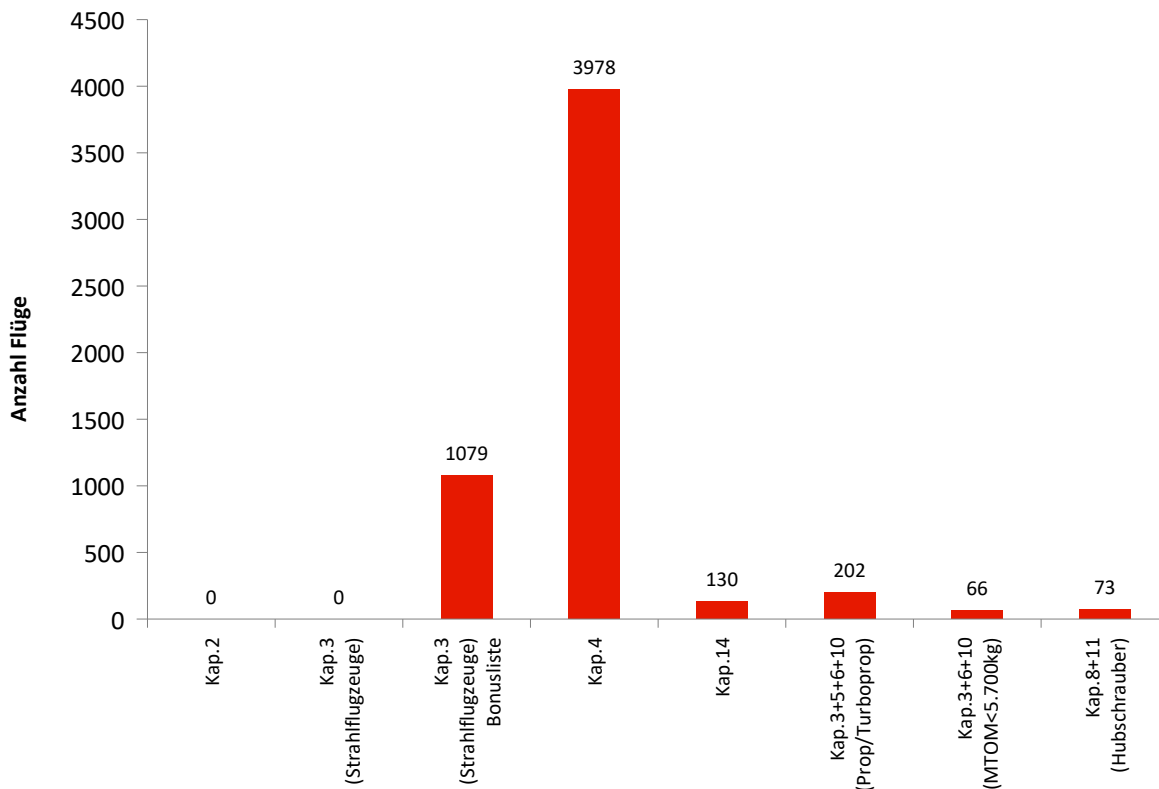
## Monatsauswertung August 2020

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

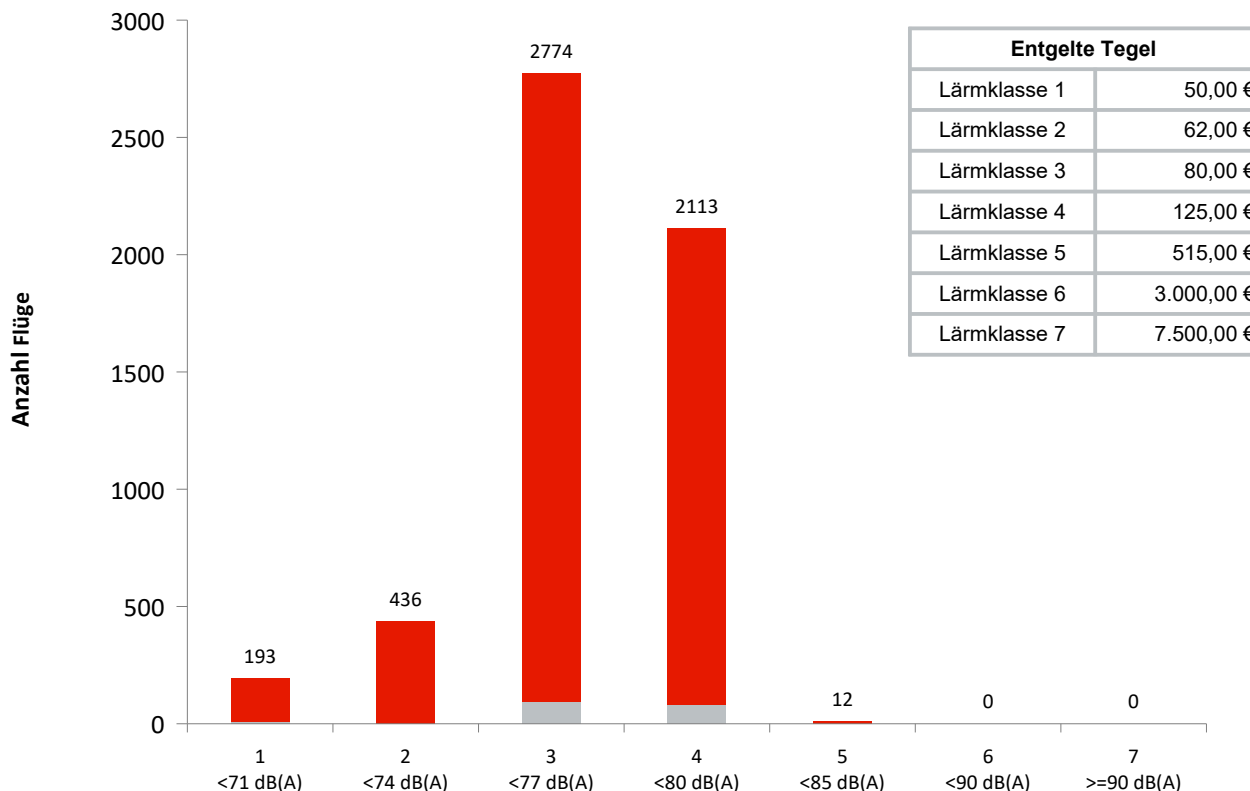
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 5528



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Tegel landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Tegel	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

## Monatsauswertung August 2020

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (TXL)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 23 Uhr bis 6 Uhr. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. Ausgenommen von dieser Regelung sind nur die Nachtpostflüge, Rettungsflüge sowie genehmigungspflichtige Sonderflüge.
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

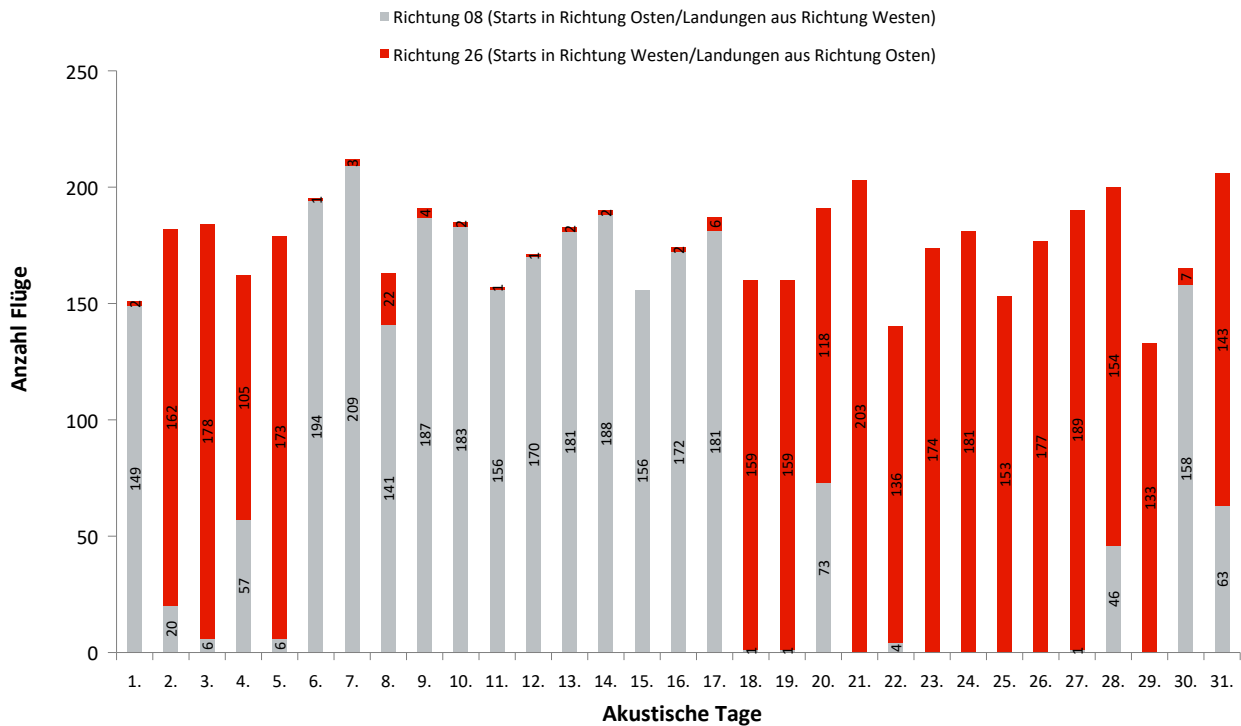


## Monatsauswertung August 2020

### Verkehrsstatistik Tegel

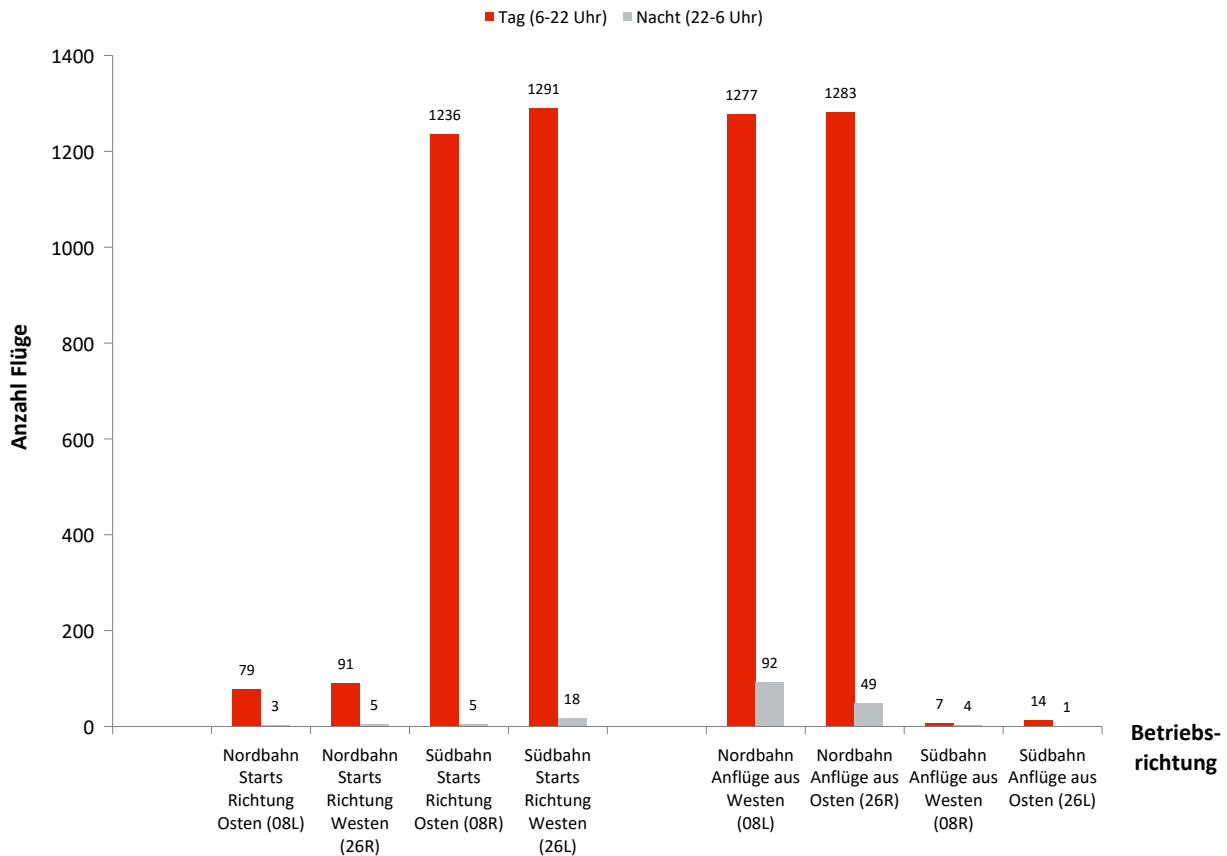
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Tegel angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung August 2020

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	71	9	4	0	75	9
2.	7	0	0	0	7	0
3.	0	0	5	0	5	0
4.	32	2	0	0	32	2
5.	0	0	5	0	5	0
6.	92	6	6	0	98	6
7.	100	8	5	0	105	8
8.	67	13	2	0	69	13
9.	88	8	7	0	95	8
10.	83	3	7	0	90	3
11.	75	3	3	0	78	3
12.	80	7	5	0	85	7
13.	87	3	4	1	91	4
14.	90	4	4	0	94	4
15.	73	7	4	0	77	7
16.	84	0	4	1	88	1
17.	87	3	3	0	90	3
18.	0	0	1	0	1	0
19.	0	0	1	0	1	0
20.	35	2	2	0	37	2
21.	0	0	0	0	0	0
22.	3	0	1	0	4	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	16	0	8	0	24	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	77	1	4	0	81	1
31.	30	0	7	1	37	1
Gesamt	1277	79	92	3	1369	82

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	79	3	5	0	84	3
3.	84	4	0	0	84	4
4.	43	2	4	0	47	2
5.	84	3	0	0	84	3
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	11	0	0	0	11	0
9.	1	0	0	0	1	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	1	0	1
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	1	0	1	0
18.	76	4	4	0	80	4
19.	75	5	2	0	77	5
20.	54	4	2	0	56	4
21.	95	6	4	0	99	6
22.	64	9	2	0	66	9
23.	82	4	5	0	87	4
24.	85	4	4	0	89	4
25.	72	6	4	0	76	6
26.	84	8	5	4	89	12
27.	93	7	3	0	96	7
28.	74	14	0	0	74	14
29.	60	3	4	0	64	3
30.	1	0	0	0	1	0
31.	66	5	0	0	66	5
Gesamt	1283	91	49	5	1332	96

## Monatsauswertung August 2020

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (08R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	65	0	0	0	65
2.	0	13	0	0	0	13
3.	0	0	1	0	1	0
4.	0	23	0	0	0	23
5.	0	0	0	1	0	1
6.	0	90	0	0	0	90
7.	0	95	1	0	1	95
8.	0	59	0	0	0	59
9.	1	83	0	0	1	83
10.	1	86	1	2	2	88
11.	0	74	1	0	1	74
12.	0	78	0	0	0	78
13.	0	86	0	0	0	86
14.	2	88	0	0	2	88
15.	1	71	0	0	1	71
16.	0	83	0	0	0	83
17.	2	86	0	0	2	86
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	34	0	0	0	34
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	1	0	1
28.	0	21	0	1	0	22
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	76	0	0	0	76
31.	0	25	0	0	0	25
<b>Gesamt</b>	<b>7</b>	<b>1236</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>1241</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (26L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	2	0	0	0	2
2.	0	75	0	0	0	75
3.	1	88	0	1	1	89
4.	1	53	1	1	2	54
5.	1	85	0	0	1	85
6.	0	0	0	1	0	1
7.	0	1	0	2	0	3
8.	0	11	0	0	0	11
9.	0	3	0	0	0	3
10.	0	2	0	0	0	2
11.	0	0	0	1	0	1
12.	0	0	0	1	0	1
13.	0	2	0	0	0	2
14.	0	1	0	0	0	1
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	2	0	0	0	2
17.	0	4	0	1	0	5
18.	0	74	0	1	0	75
19.	1	75	0	1	1	76
20.	3	53	0	2	3	55
21.	2	95	0	1	2	96
22.	0	61	0	0	0	61
23.	1	82	0	0	1	82
24.	1	86	0	1	1	87
25.	1	69	0	1	1	70
26.	0	75	0	1	0	76
27.	0	85	0	1	0	86
28.	0	66	0	0	0	66
29.	1	65	0	0	1	65
30.	0	6	0	0	0	6
31.	1	70	0	1	1	71
<b>Gesamt</b>	<b>14</b>	<b>1291</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>1309</b>

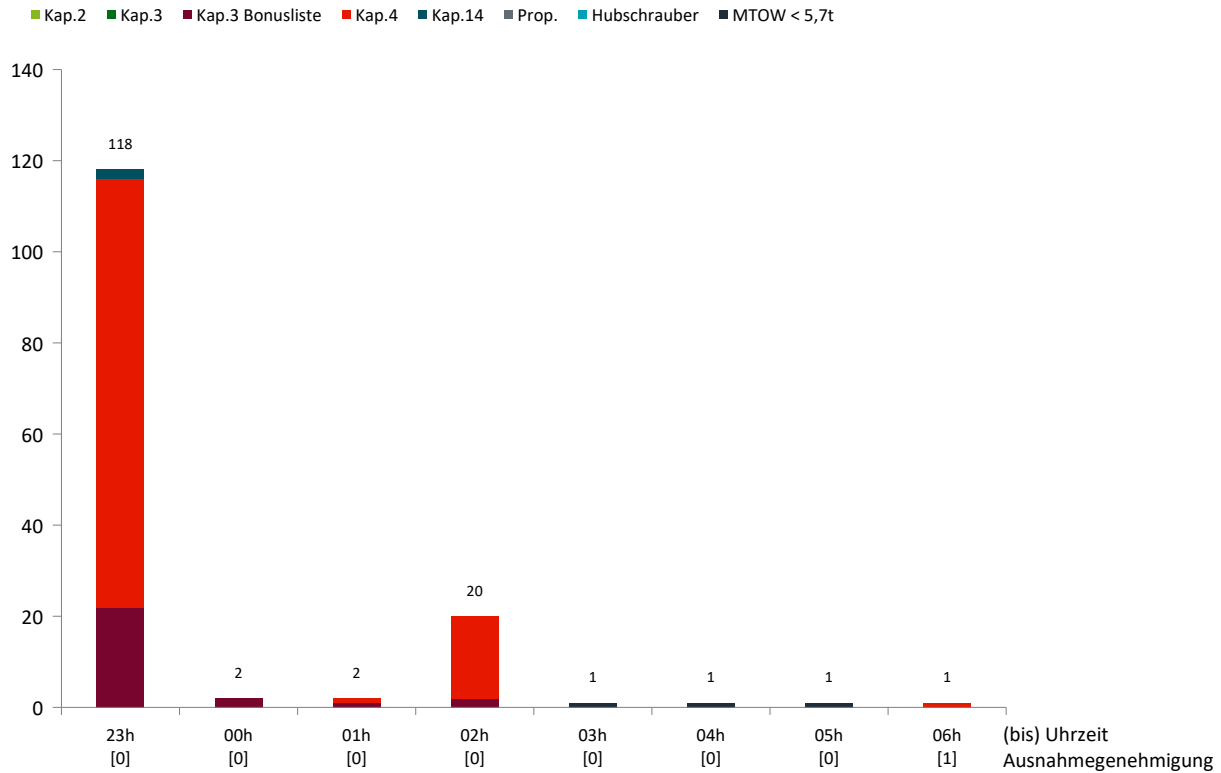
## Monatsauswertung August 2020

### Verkehrsstatistik Tegel

#### Nachtflugstatistik Tegel

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

