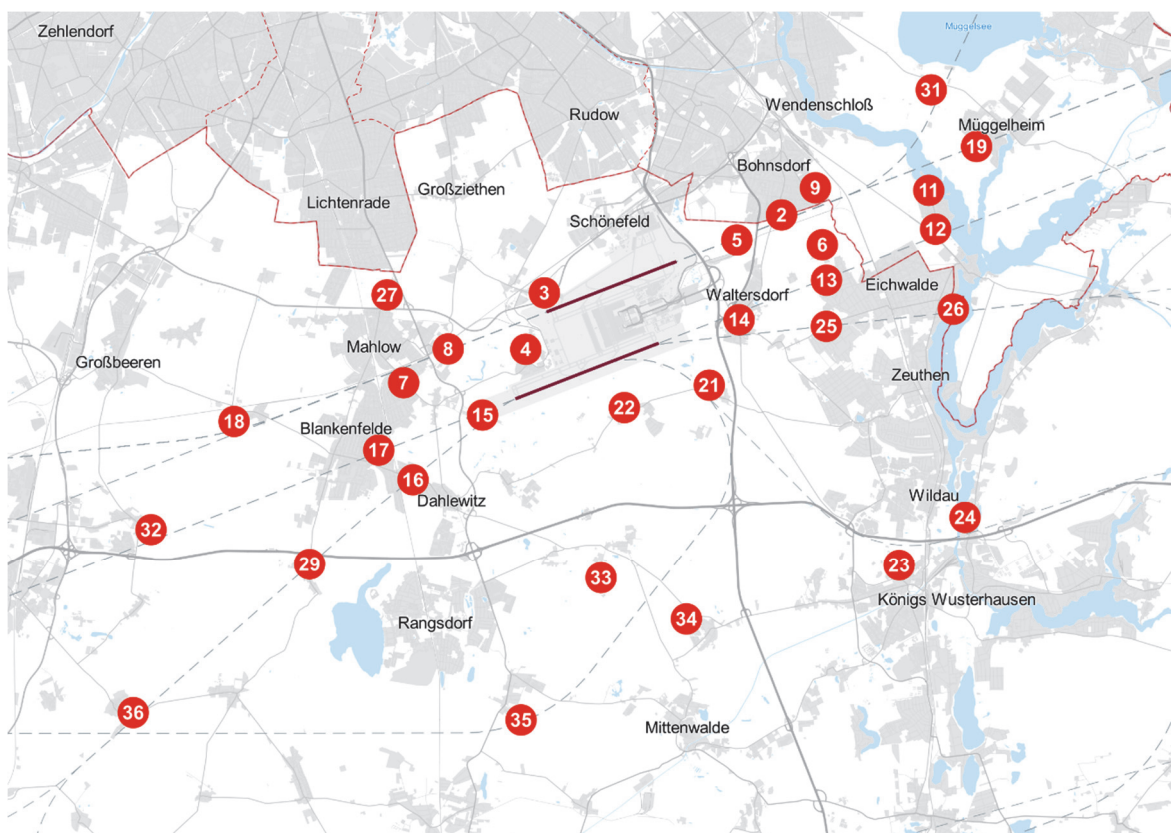


Fluglärmbericht – 04 / 2023

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

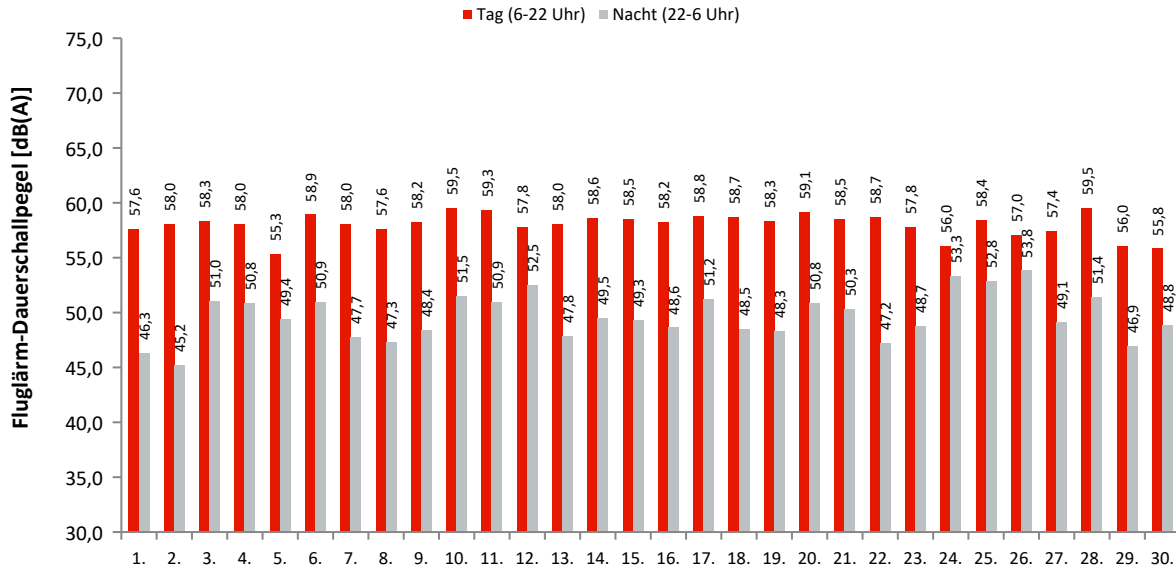
Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D25L

Auf der Seite 75 des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten.

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,1	47,2	58,6	55,9	58,7	57,6	46,3	58,1	55,4	58,1
2.	58,3	46,5	58,6	57,3	59,0	58,0	45,2	58,4	56,5	58,4
3.	58,7	51,4	59,1	56,9	60,5	58,3	51,0	58,8	56,5	60,1
4.	58,6	51,3	59,0	57,5	60,6	58,0	50,8	58,5	56,3	59,9
5.	56,5	50,3	55,6	58,5	59,6	55,3	49,4	54,4	57,4	58,5
6.	59,8	51,2	59,6	60,3	61,7	58,9	50,9	59,3	57,4	60,5
7.	58,4	48,4	58,4	58,1	59,6	58,0	47,7	58,2	57,1	59,0
8.	60,7	51,0	61,6	55,7	61,3	57,6	47,3	58,1	55,3	58,3
9.	58,5	49,0	58,7	57,9	59,8	58,2	48,4	58,4	57,4	59,4
10.	60,6	51,9	60,6	60,4	62,2	59,5	51,5	59,7	58,8	61,3
11.	60,0	51,6	60,0	60,3	61,9	59,3	50,9	59,0	60,1	61,3
12.	58,4	53,0	58,3	58,6	61,4	57,8	52,5	57,6	58,2	60,9
13.	59,7	48,9	59,7	59,5	60,8	58,0	47,8	58,0	58,2	59,4
14.	59,1	50,2	59,1	59,2	60,7	58,6	49,5	58,6	58,7	60,2
15.	58,9	50,3	59,5	56,3	60,1	58,5	49,3	59,2	56,0	59,6
16.	58,6	49,3	59,0	57,2	59,8	58,2	48,6	58,5	56,9	59,3
17.	59,2	51,6	59,9	56,6	60,8	58,8	51,2	59,4	56,2	60,4
18.	59,5	49,2	60,0	57,7	60,4	58,7	48,5	59,2	56,9	59,6
19.	59,4	49,0	59,9	57,3	60,1	58,3	48,3	58,8	56,3	59,2
20.	59,4	51,2	59,7	58,3	61,0	59,1	50,8	59,4	58,1	60,7
21.	60,6	50,8	61,1	58,2	61,5	58,5	50,3	58,7	57,9	60,2
22.	59,7	49,0	60,1	58,1	60,5	58,7	47,2	59,3	56,4	59,2
23.	59,6	49,6	58,6	61,6	61,6	57,8	48,7	57,8	58,0	59,4
24.	57,0	53,9	57,6	54,9	61,0	56,0	53,3	56,6	53,5	60,3
25.	59,0	53,3	59,5	57,3	61,6	58,4	52,8	58,7	56,9	61,0
26.	57,7	54,2	57,6	57,9	61,7	57,0	53,8	56,8	57,4	61,2
27.	58,4	49,9	57,9	59,8	60,6	57,4	49,1	57,3	57,7	59,3
28.	59,8	52,0	59,7	60,1	61,9	59,5	51,4	59,4	59,8	61,4
29.	57,0	48,0	57,0	56,8	58,5	56,0	46,9	56,0	56,3	57,7
30.	56,6	49,5	56,7	56,6	58,9	55,8	48,8	56,0	55,1	57,9
Gesamt	59,0	50,8	59,2	58,3	60,7	58,1	50,1	58,4	57,3	59,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2023

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

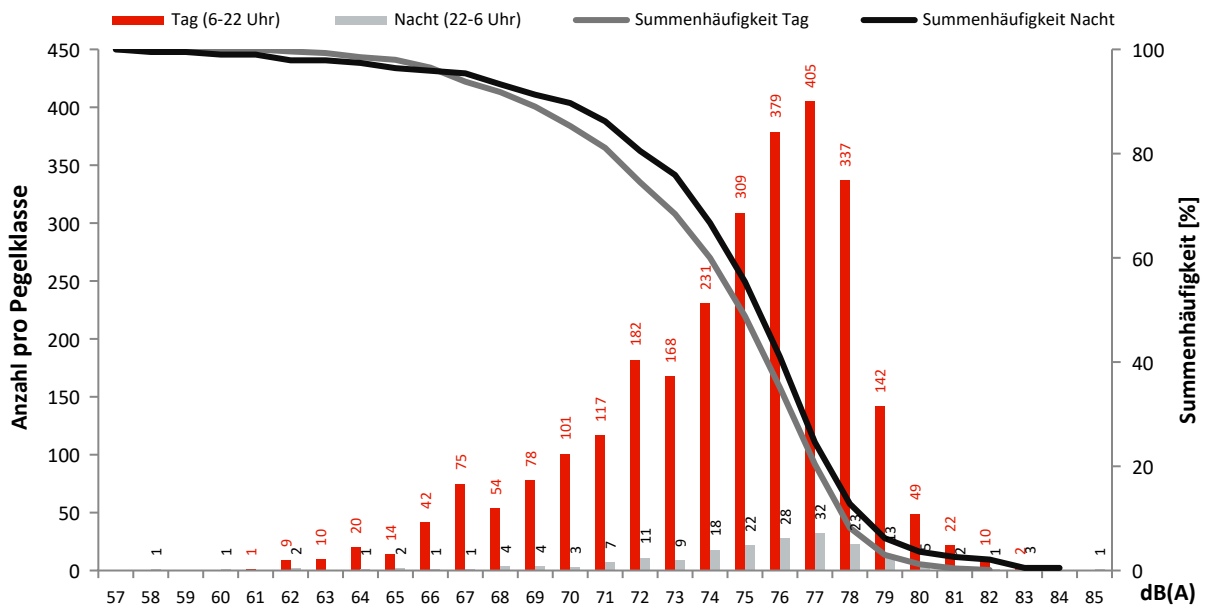
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	82	81	81	101,2	100	3	3	3	100,0	100
2.	80	80	80	100,0	100	4	4	4	100,0	100
3.	96	96	96	100,0	100	7	7	7	100,0	100
4.	88	90	90	97,8	100	7	6	6	116,7	100
5.	67	67	67	100,0	100	7	7	7	100,0	100
6.	105	105	105	100,0	100	8	8	8	100,0	100
7.	82	84	84	97,6	100	5	5	5	100,0	100
8.	70	70	70	100,0	100	3	3	3	100,0	100
9.	76	76	76	100,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	93	95	95	97,9	100	4	4	4	100,0	100
11.	106	108	107	98,1	100	7	7	7	100,0	100
12.	91	91	91	100,0	100	9	9	9	100,0	100
13.	94	95	95	98,9	100	5	5	5	100,0	100
14.	99	99	99	100,0	100	6	6	6	100,0	100
15.	83	83	83	100,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	96	97	97	99,0	100	5	5	5	100,0	100
17.	105	106	106	99,1	100	8	8	8	100,0	100
18.	98	99	99	99,0	100	5	5	5	100,0	100
19.	121	121	121	100,0	100	9	9	9	100,0	100
20.	103	105	105	98,1	100	8	8	8	100,0	100
21.	106	110	110	96,4	100	9	9	9	100,0	100
22.	96	96	96	100,0	100	3	3	3	100,0	100
23.	103	104	104	99,0	100	4	4	4	100,0	100
24.	65	65	65	100,0	100	10	10	10	100,0	100
25.	109	109	109	100,0	100	11	10	10	110,0	100
26.	82	83	83	98,8	100	15	15	15	100,0	100
27.	108	110	110	98,2	100	9	9	9	100,0	100
28.	116	117	117	99,1	100	7	6	6	116,7	100
29.	62	62	62	100,0	100	4	4	4	100,0	100
30.	75	75	75	100,0	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	2757	2779	2778	99,2	100	195	192	192	101,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

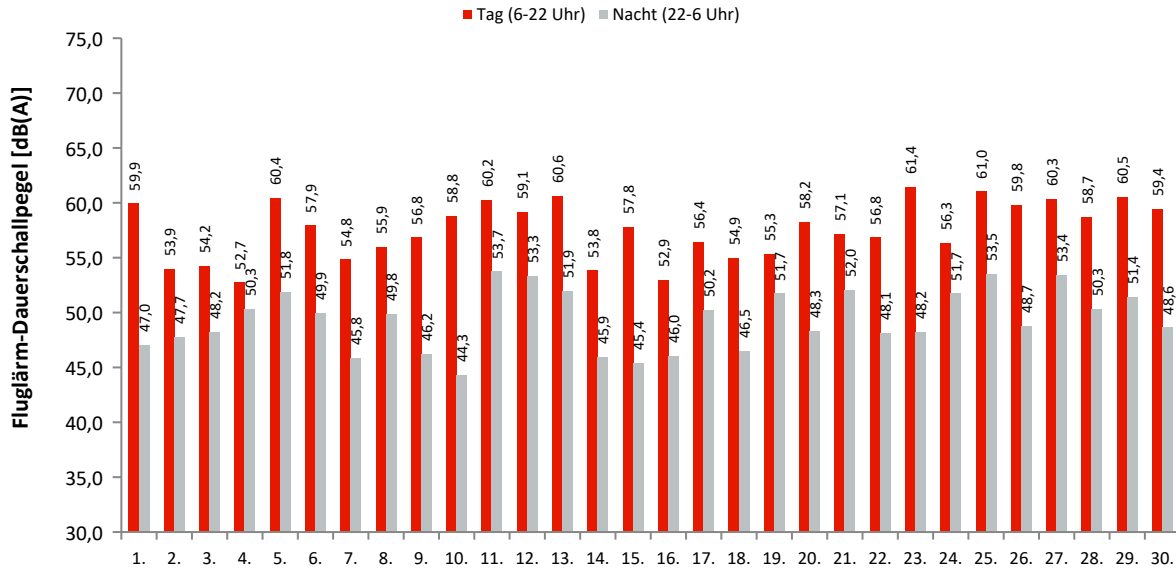
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,3	52,5	61,9	58,5	62,4	59,9	47,0	60,8	55,4	59,8
2.	56,9	51,8	57,3	55,6	59,8	53,9	47,7	54,5	51,6	56,2
3.	58,1	52,7	58,6	56,1	60,8	54,2	48,2	54,6	52,8	56,7
4.	59,3	53,7	60,2	54,0	61,6	52,7	50,3	53,4	49,3	57,1
5.	61,7	54,3	62,1	60,3	63,6	60,4	51,8	60,8	58,8	61,8
6.	60,9	55,6	61,3	59,4	63,7	57,9	49,9	58,3	56,2	59,5
7.	57,6	49,8	58,0	55,9	59,2	54,8	45,8	55,1	53,7	56,2
8.	59,4	52,5	60,1	56,7	61,3	55,9	49,8	56,6	52,8	58,1
9.	58,6	51,0	58,3	59,4	60,8	56,8	46,2	56,4	57,7	58,2
10.	61,5	51,4	61,9	59,7	62,4	58,8	44,3	59,2	57,3	59,0
11.	62,2	55,4	63,0	58,4	64,0	60,2	53,7	60,9	57,0	62,2
12.	61,6	55,2	61,9	60,8	64,0	59,1	53,3	59,2	58,8	61,9
13.	62,2	54,6	62,8	59,5	63,8	60,6	51,9	61,3	57,8	61,8
14.	58,6	51,1	59,3	56,0	60,3	53,8	45,9	54,0	53,0	55,6
15.	60,4	50,9	61,2	56,9	61,2	57,8	45,4	58,6	54,0	57,8
16.	56,2	51,8	56,4	55,8	59,6	52,9	46,0	53,1	52,5	55,2
17.	59,7	53,9	60,4	56,5	62,0	56,4	50,2	57,1	53,0	58,5
18.	58,5	52,8	59,1	55,7	60,9	54,9	46,5	55,6	51,5	56,1
19.	59,2	55,3	59,4	58,7	62,9	55,3	51,7	54,8	56,5	59,5
20.	61,0	56,1	61,3	60,0	64,1	58,2	48,3	58,5	57,1	59,3
21.	61,3	54,8	61,5	60,8	63,7	57,1	52,0	57,1	57,3	60,3
22.	60,3	52,5	60,8	58,2	61,9	56,8	48,1	57,5	53,8	57,9
23.	62,1	54,1	62,6	60,1	63,6	61,4	48,2	62,1	58,0	61,4
24.	59,5	57,5	60,0	57,6	64,2	56,3	51,7	56,8	54,0	59,4
25.	62,4	54,9	62,9	60,6	64,2	61,0	53,5	61,3	59,8	62,9
26.	61,3	52,0	61,6	60,0	62,5	59,8	48,7	60,0	59,1	60,7
27.	62,8	55,5	63,6	58,7	64,3	60,3	53,4	60,9	57,8	62,2
28.	64,5	65,4	63,0	67,3	71,8	58,7	50,3	58,8	58,5	60,4
29.	61,5	53,7	61,9	60,2	63,2	60,5	51,4	61,1	57,6	61,5
30.	60,3	52,4	60,6	59,1	62,0	59,4	48,6	59,8	57,6	60,1
Gesamt	60,7	55,4	61,1	59,5	63,6	58,2	50,1	58,7	56,4	59,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

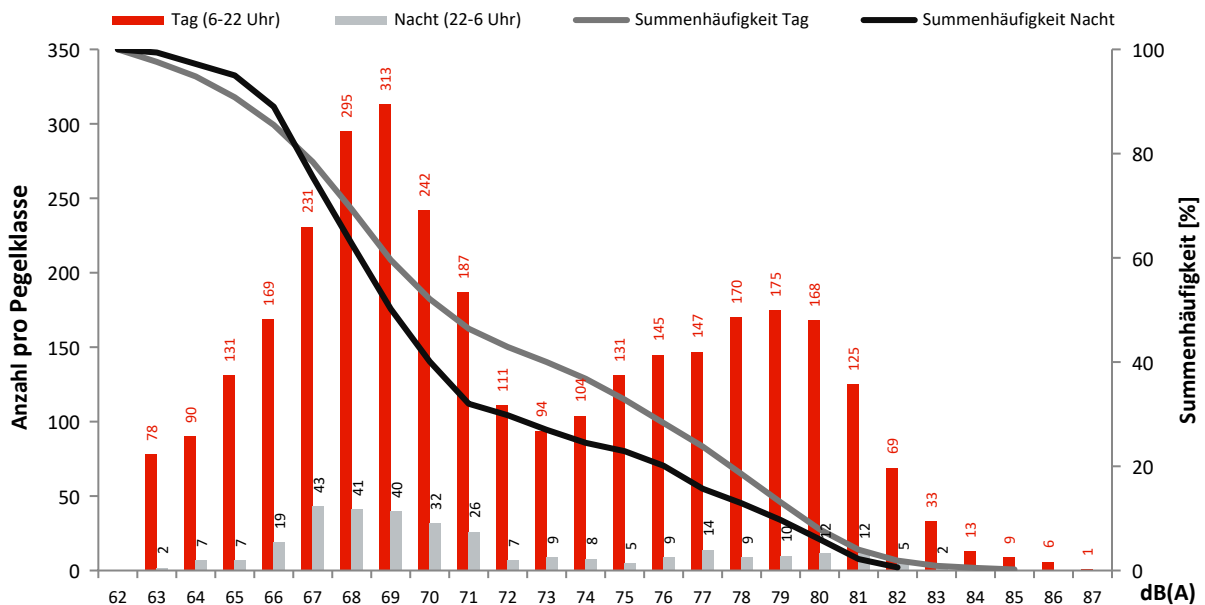
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	138	138	78,3	100	10	13	13	76,9	100
2.	90	150	150	60,0	100	12	12	12	100,0	100
3.	116	183	183	63,4	100	17	21	21	81,0	100
4.	106	174	174	60,9	100	15	16	16	93,8	100
5.	120	129	129	93,0	100	8	9	9	88,9	100
6.	121	195	195	62,1	100	11	15	15	73,3	100
7.	106	157	157	67,5	100	12	14	14	85,7	100
8.	90	133	133	67,7	100	7	7	7	100,0	100
9.	100	145	145	69,0	100	12	13	13	92,3	100
10.	115	173	173	66,5	100	7	8	8	87,5	100
11.	70	72	72	97,2	100	8	7	7	114,3	100
12.	85	112	112	75,9	100	8	8	8	100,0	100
13.	95	96	96	99,0	100	8	8	8	100,0	100
14.	108	191	191	56,5	100	15	22	22	68,2	100
15.	106	153	153	69,3	100	8	12	12	66,7	100
16.	117	187	187	62,6	100	14	18	18	77,8	100
17.	144	203	203	70,9	100	18	21	21	85,7	100
18.	129	195	195	66,2	100	11	15	15	73,3	100
19.	126	218	218	57,8	100	18	24	24	75,0	100
20.	136	213	213	63,8	100	11	18	18	61,1	100
21.	143	210	210	68,1	100	16	18	18	88,9	100
22.	117	186	186	62,9	100	9	10	10	90,0	100
23.	116	132	132	87,9	100	9	11	11	81,8	100
24.	50	49	49	102,0	100	6	7	7	85,7	100
25.	108	109	109	99,1	100	6	6	6	100,0	100
26.	94	95	95	98,9	100	3	3	3	100,0	100
27.	114	115	115	99,1	100	13	16	16	81,3	100
28.	132	224	224	58,9	100	13	18	18	72,2	100
29.	83	84	84	98,8	100	5	5	5	100,0	100
30.	92	104	104	88,5	100	9	13	13	69,2	100
Gesamt	3237	4525	4525	71,5	100	319	388	388	82,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

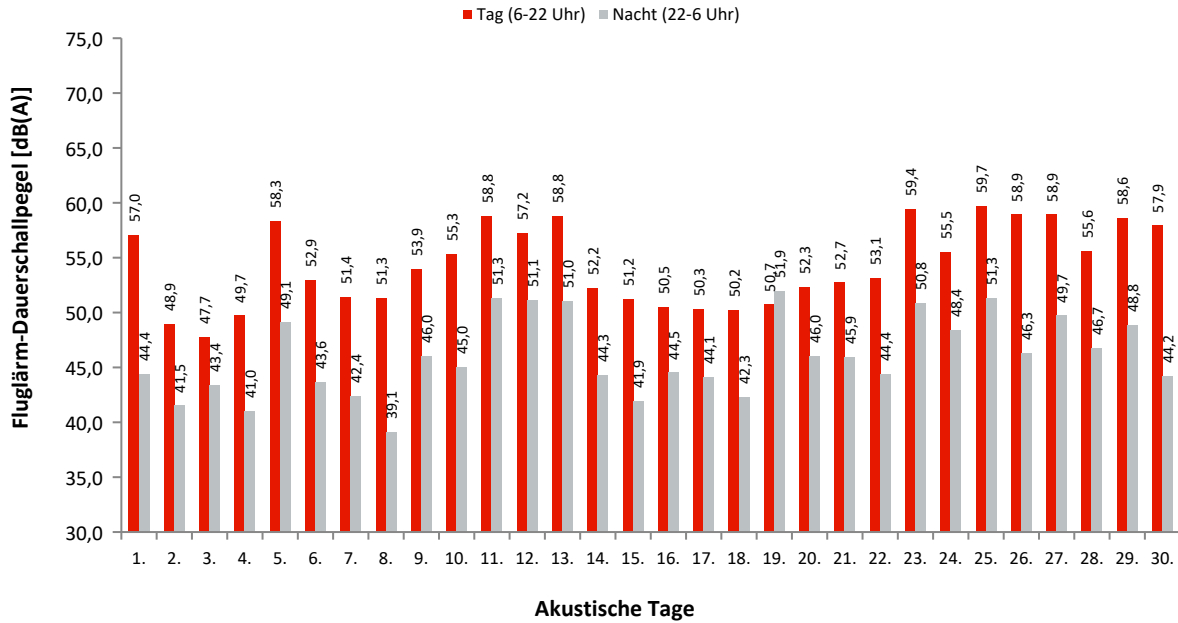


Monatsauswertung April 2023

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,8	51,3	59,5	55,6	60,4	57,0	44,4	57,9	50,9	56,7
2.	56,0	50,6	56,0	55,8	58,9	48,9	41,5	49,1	48,1	50,9
3.	59,6	50,8	60,5	54,5	60,4	47,7	43,4	47,9	46,9	51,1
4.	57,0	50,5	57,6	54,4	59,1	49,7	41,0	50,6	44,8	50,6
5.	60,0	52,1	60,5	58,5	61,7	58,3	49,1	58,6	57,3	59,6
6.	57,4	51,3	57,5	56,8	59,9	52,9	43,6	52,9	53,0	54,5
7.	56,4	50,0	56,4	56,2	58,9	51,4	42,4	51,3	51,6	53,0
8.	56,1	49,9	55,9	56,6	58,8	51,3	39,1	50,1	53,6	53,0
9.	57,4	51,1	57,5	56,9	59,9	53,9	46,0	54,5	51,0	55,3
10.	64,9	50,7	64,8	65,2	65,6	55,3	45,0	55,1	56,1	56,8
11.	60,9	53,6	61,6	58,1	62,6	58,8	51,3	59,3	57,0	60,6
12.	59,2	53,6	59,2	59,3	62,1	57,2	51,1	56,8	58,2	60,1
13.	60,5	53,4	61,0	58,4	62,4	58,8	51,0	59,2	57,3	60,5
14.	57,8	51,5	58,1	56,4	60,1	52,2	44,3	52,3	51,7	54,0
15.	56,6	50,3	57,1	54,7	58,8	51,2	41,9	51,9	48,3	52,2
16.	55,7	51,7	55,9	55,1	59,3	50,5	44,5	50,9	48,8	52,9
17.	57,6	51,7	58,0	55,7	60,0	50,3	44,1	50,5	49,4	52,7
18.	56,4	51,2	56,8	54,7	59,2	50,2	42,3	50,5	49,0	51,9
19.	57,3	54,0	57,5	56,5	61,3	50,7	51,9	50,4	51,4	58,1
20.	56,8	52,2	56,7	57,1	60,2	52,3	46,0	51,7	53,6	55,1
21.	58,5	51,7	58,1	59,6	61,1	52,7	45,9	52,3	53,6	55,3
22.	58,0	50,5	58,2	57,3	59,9	53,1	44,4	52,8	54,1	55,1
23.	60,3	53,7	60,9	57,9	62,3	59,4	50,8	60,1	55,9	60,5
24.	58,1	51,7	58,3	57,3	60,5	55,5	48,4	55,7	54,7	57,6
25.	60,7	53,5	61,0	59,3	62,6	59,7	51,3	60,1	58,4	61,2
26.	60,1	51,3	60,5	58,8	61,5	58,9	46,3	59,2	57,8	59,4
27.	60,0	52,6	60,5	58,1	61,8	58,9	49,7	59,5	56,8	60,0
28.	58,6	51,2	58,6	58,6	60,8	55,6	46,7	55,4	56,1	57,4
29.	59,8	52,0	60,3	58,1	61,5	58,6	48,8	59,2	56,5	59,5
30.	59,4	50,8	59,9	57,2	60,6	57,9	44,2	58,6	54,7	57,8
Gesamt	59,0	51,8	59,3	58,0	61,0	55,7	47,4	56,1	54,5	57,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

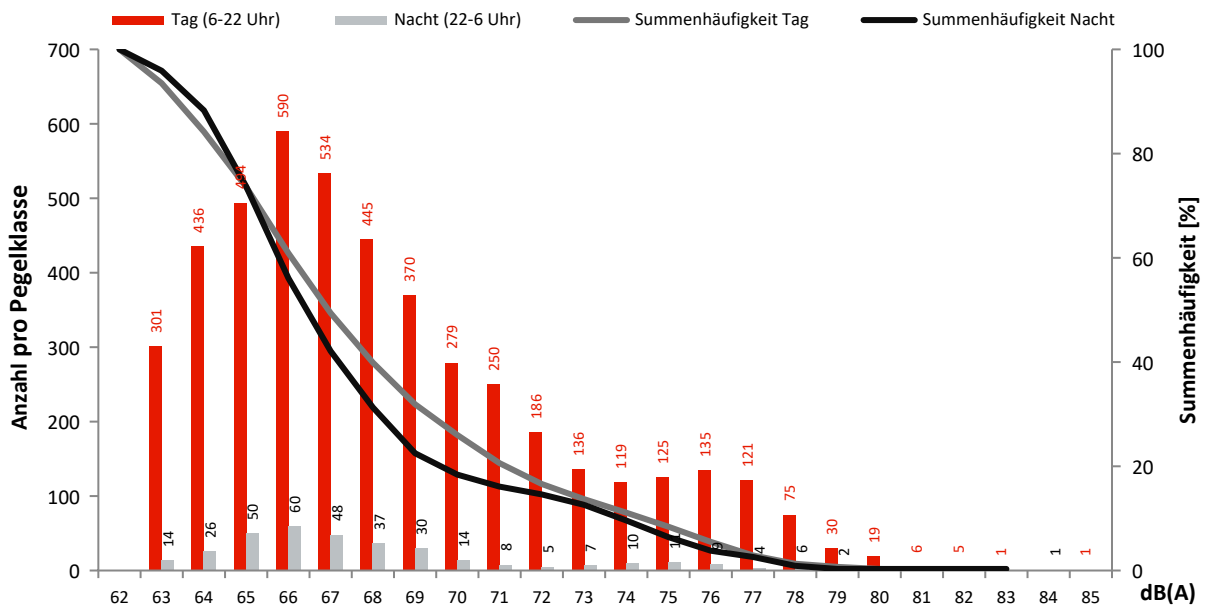
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	159	197	197	80,7	100	12	27	27	44,4	100
2.	91	206	206	44,2	100	8	27	27	29,6	100
3.	70	238	238	29,4	100	13	27	27	48,1	100
4.	98	208	208	47,1	100	8	26	26	30,8	100
5.	190	234	234	81,2	100	12	15	15	80,0	100
6.	153	228	228	67,1	100	11	25	25	44,0	100
7.	106	214	214	49,5	100	9	29	29	31,0	100
8.	114	170	170	67,1	100	5	18	18	27,8	100
9.	114	227	227	50,2	100	16	27	27	59,3	100
10.	193	222	222	86,9	100	12	20	20	60,0	100
11.	206	221	221	93,2	100	9	9	9	100,0	100
12.	173	214	214	80,8	100	12	12	12	100,0	100
13.	199	232	232	85,8	100	17	17	17	100,0	100
14.	160	243	243	65,8	100	15	34	34	44,1	100
15.	125	179	179	69,8	100	7	21	21	33,3	100
16.	86	228	228	37,7	100	12	33	33	36,4	100
17.	94	244	244	38,5	100	11	30	30	36,7	100
18.	108	222	222	48,6	100	8	25	25	32,0	100
19.	143	223	223	64,1	100	18	35	35	51,4	100
20.	159	241	241	66,0	100	15	28	28	53,6	100
21.	160	238	238	67,2	100	16	31	31	51,6	100
22.	141	197	197	71,6	100	8	18	18	44,4	100
23.	222	254	254	87,4	100	24	28	28	85,7	100
24.	151	169	169	89,3	100	6	7	7	85,7	100
25.	225	250	250	90,0	100	8	10	10	80,0	100
26.	217	237	237	91,6	100	5	7	7	71,4	100
27.	242	270	270	89,6	100	13	19	19	68,4	100
28.	184	256	256	71,9	100	16	33	33	48,5	100
29.	186	203	203	91,6	100	6	6	6	100,0	100
30.	189	241	241	78,4	100	10	28	28	35,7	100
Gesamt	4658	6706	6706	69,5	100	342	672	672	50,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

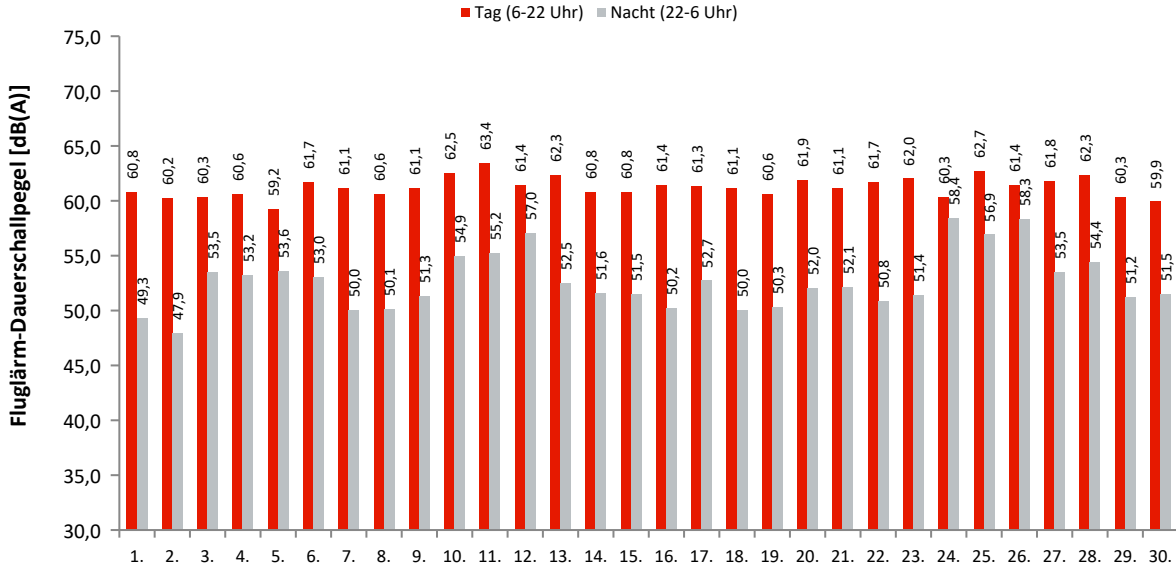


Monatsauswertung April 2023

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,1	50,0	61,7	58,2	61,5	60,8	49,3	61,5	57,9	61,2
2.	60,4	48,7	60,9	58,3	60,8	60,2	47,9	60,7	58,0	60,5
3.	60,6	53,8	61,0	58,7	62,6	60,3	53,5	60,8	58,6	62,4
4.	61,0	53,8	61,5	59,1	62,8	60,6	53,2	61,0	58,9	62,4
5.	59,6	55,0	58,4	62,0	63,5	59,2	53,6	57,9	61,7	62,7
6.	62,0	53,4	62,5	60,0	63,3	61,7	53,0	62,2	59,7	63,0
7.	61,2	50,4	61,3	60,7	62,2	61,1	50,0	61,2	60,6	62,0
8.	60,9	51,0	61,4	58,7	61,8	60,6	50,1	61,2	58,3	61,3
9.	61,3	52,1	61,8	59,6	62,5	61,1	51,3	61,6	59,4	62,1
10.	62,7	55,4	63,0	61,9	64,7	62,5	54,9	62,8	61,7	64,4
11.	63,8	56,4	63,5	64,5	66,1	63,4	55,2	63,1	64,4	65,5
12.	62,0	57,6	61,8	62,6	65,6	61,4	57,0	61,0	62,4	65,1
13.	62,7	53,3	62,7	62,8	64,2	62,3	52,5	62,2	62,6	63,8
14.	61,2	52,3	61,1	61,4	62,9	60,8	51,6	60,7	61,2	62,5
15.	61,0	52,4	61,6	58,4	62,2	60,8	51,5	61,4	58,1	61,8
16.	61,5	50,9	62,0	59,7	62,3	61,4	50,2	61,9	59,4	62,0
17.	61,6	53,0	62,1	59,3	62,8	61,3	52,7	61,9	59,0	62,6
18.	61,3	50,8	61,8	59,4	62,1	61,1	50,0	61,6	59,2	61,7
19.	60,9	51,0	61,3	59,3	61,9	60,6	50,3	61,0	58,9	61,4
20.	62,1	53,0	62,5	60,6	63,3	61,9	52,0	62,3	60,4	62,9
21.	61,6	53,1	61,7	61,1	63,2	61,1	52,1	61,3	60,4	62,5
22.	62,1	52,8	62,7	59,8	63,2	61,7	50,8	62,3	59,4	62,3
23.	62,5	53,5	62,5	62,2	64,0	62,0	51,4	62,1	61,8	63,2
24.	61,1	59,0	61,5	59,7	65,8	60,3	58,4	60,8	58,4	65,2
25.	63,0	57,5	63,3	61,9	65,7	62,7	56,9	63,0	61,6	65,3
26.	61,9	59,2	61,8	62,2	66,4	61,4	58,3	61,3	61,9	65,7
27.	62,1	56,6	62,0	62,2	65,0	61,8	53,5	61,7	62,0	63,7
28.	62,6	57,3	62,6	62,8	65,7	62,3	54,4	62,2	62,5	64,3
29.	60,8	53,9	60,8	60,9	63,1	60,3	51,2	60,2	60,5	61,9
30.	60,2	56,7	60,6	58,5	64,0	59,9	51,5	60,3	58,1	61,3
Gesamt	61,7	54,7	61,9	60,9	63,8	61,3	53,5	61,5	60,6	63,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

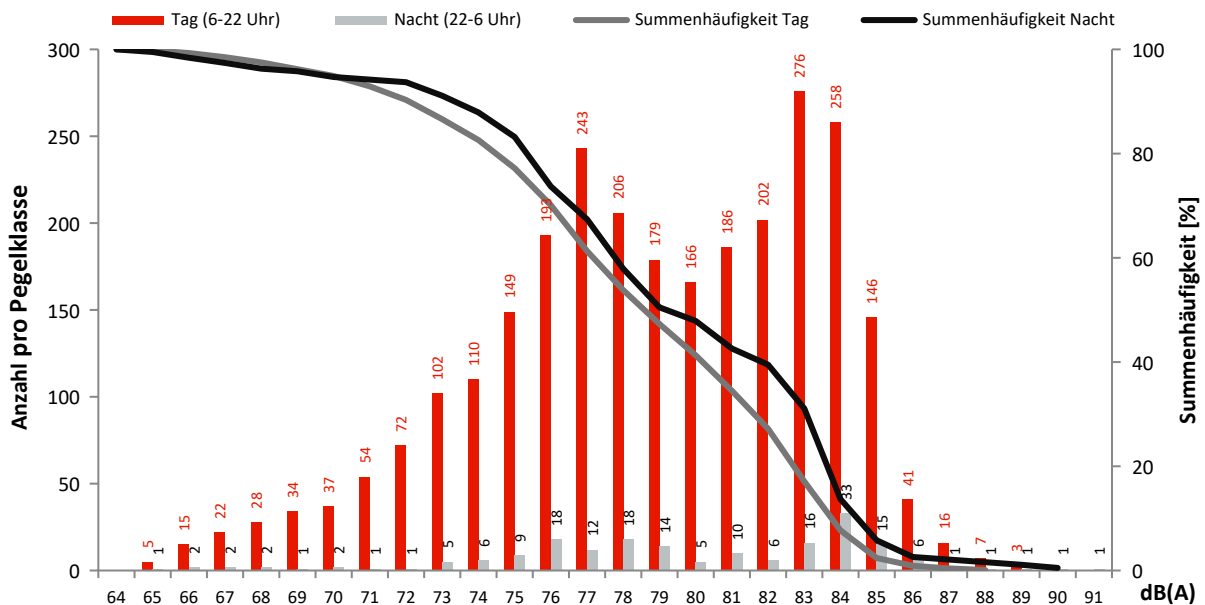
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	82	81	81	101,2	100	3	3	3	100,0	100
2.	80	80	80	100,0	100	3	4	4	75,0	100
3.	96	96	96	100,0	100	7	7	7	100,0	100
4.	88	90	90	97,8	100	7	6	6	116,7	100
5.	66	67	67	98,5	100	7	7	7	100,0	100
6.	104	105	105	99,0	100	8	8	8	100,0	100
7.	83	84	84	98,8	100	5	5	5	100,0	100
8.	70	70	70	100,0	100	3	3	3	100,0	100
9.	76	76	76	100,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	95	95	95	100,0	100	4	4	4	100,0	100
11.	107	108	107	99,1	100	7	7	7	100,0	100
12.	89	91	91	97,8	100	9	9	9	100,0	100
13.	95	95	95	100,0	100	5	5	5	100,0	100
14.	98	99	99	99,0	100	6	6	6	100,0	100
15.	82	83	83	98,8	100	5	5	5	100,0	100
16.	96	97	97	99,0	100	5	5	5	100,0	100
17.	103	106	106	97,2	100	8	8	8	100,0	100
18.	99	99	99	100,0	100	5	5	5	100,0	100
19.	118	121	121	97,5	100	6	9	9	66,7	100
20.	104	105	105	99,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	109	110	110	99,1	100	9	9	9	100,0	100
22.	92	96	96	95,8	100	3	3	3	100,0	100
23.	103	104	104	99,0	100	4	4	4	100,0	100
24.	65	65	65	100,0	100	10	10	10	100,0	100
25.	108	109	109	99,1	100	10	10	10	100,0	100
26.	82	83	83	98,8	100	15	15	15	100,0	100
27.	107	110	110	97,3	100	9	9	9	100,0	100
28.	117	117	117	100,0	100	7	6	6	116,7	100
29.	62	62	62	100,0	100	4	4	4	100,0	100
30.	74	75	75	98,7	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	2750	2779	2778	99,0	100	190	192	192	99,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

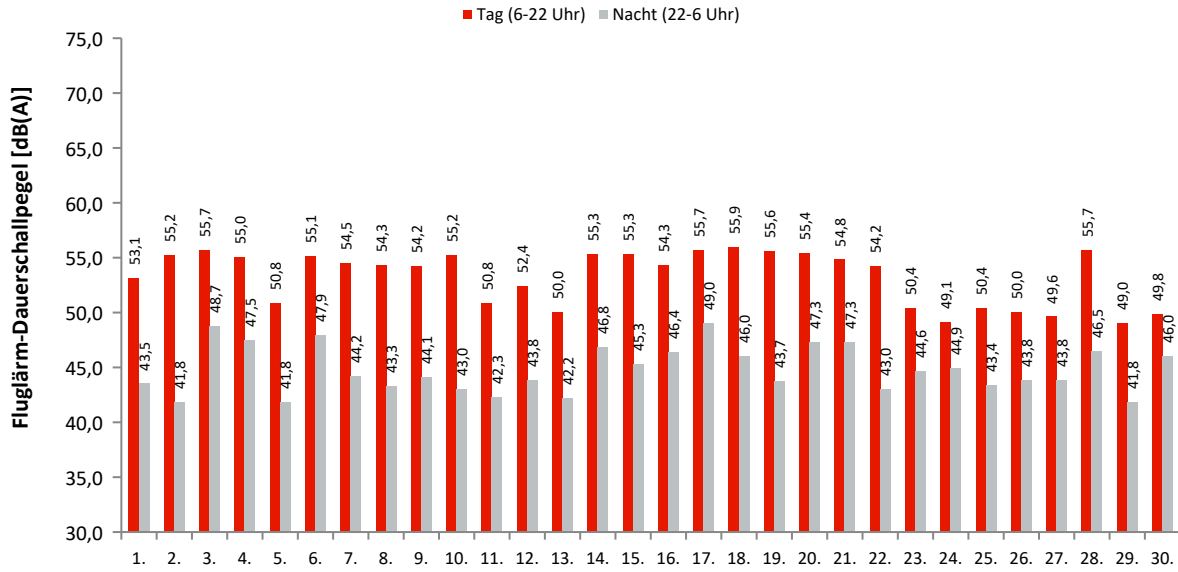
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,8	44,9	57,6	52,7	56,9	53,1	43,5	53,4	52,1	54,3
2.	55,8	43,9	56,2	54,2	56,3	55,2	41,8	55,6	53,8	55,5
3.	57,3	49,4	57,8	55,0	58,8	55,7	48,7	56,2	53,9	57,7
4.	56,9	48,3	57,5	54,1	58,1	55,0	47,5	55,4	53,7	56,9
5.	54,3	45,1	55,1	50,7	55,2	50,8	41,8	51,3	49,3	52,1
6.	56,2	48,5	56,7	54,4	57,9	55,1	47,9	55,4	54,1	57,1
7.	55,4	45,3	55,7	54,3	56,4	54,5	44,2	54,7	53,9	55,6
8.	55,5	44,8	56,2	52,9	56,1	54,3	43,3	54,8	52,4	55,0
9.	55,6	45,4	55,8	54,7	56,6	54,2	44,1	54,4	53,7	55,4
10.	56,1	45,1	56,3	55,4	57,0	55,2	43,0	55,6	53,9	55,8
11.	53,4	45,1	53,9	51,4	54,8	50,8	42,3	51,0	50,0	52,4
12.	53,7	46,3	54,1	51,9	55,5	52,4	43,8	52,9	50,2	53,7
13.	52,9	44,9	53,3	51,5	54,5	50,0	42,2	49,9	50,3	52,1
14.	56,3	47,8	56,3	56,0	58,0	55,3	46,8	55,2	55,5	57,1
15.	57,0	46,6	57,1	56,6	58,1	55,3	45,3	55,8	53,1	56,1
16.	55,3	47,5	55,6	54,3	57,1	54,3	46,4	54,3	54,0	56,2
17.	56,5	50,1	56,9	55,0	58,8	55,7	49,0	56,4	53,0	57,7
18.	56,5	47,3	57,0	54,9	57,7	55,9	46,0	56,4	53,9	56,8
19.	56,3	45,6	56,9	53,9	56,9	55,6	43,7	56,2	53,2	56,0
20.	55,9	48,5	56,3	54,7	57,8	55,4	47,3	55,8	54,3	57,1
21.	55,7	48,1	56,0	54,7	57,5	54,8	47,3	54,9	54,2	56,8
22.	55,1	44,9	55,7	52,7	55,9	54,2	43,0	54,8	51,9	54,8
23.	52,4	46,9	52,1	53,1	55,5	50,4	44,6	49,6	52,2	53,6
24.	51,7	47,0	51,9	50,9	54,9	49,1	44,9	49,0	49,3	52,7
25.	53,4	46,8	54,0	50,9	55,4	50,4	43,4	50,6	49,7	52,6
26.	51,8	49,0	52,1	51,0	56,2	50,0	43,8	50,1	49,6	52,5
27.	52,1	46,6	52,2	52,0	55,0	49,6	43,8	49,7	49,3	52,3
28.	56,2	47,8	56,4	55,7	57,9	55,7	46,5	55,8	55,4	57,2
29.	51,4	47,8	51,8	49,7	55,1	49,0	41,8	49,2	48,1	51,0
30.	51,2	47,3	50,7	52,3	55,1	49,8	46,0	48,8	51,7	54,0
Gesamt	55,2	47,0	55,6	53,7	56,8	53,8	45,3	54,1	52,8	55,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

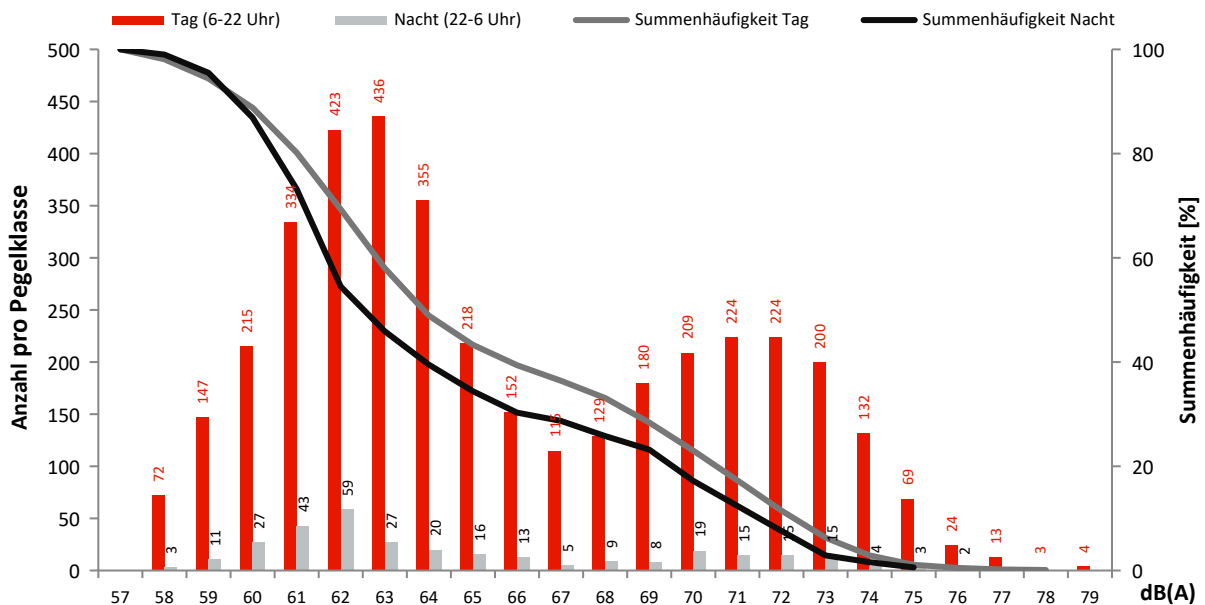
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	115	121	121	95,0	100	3	3	3	100,0	100
2.	80	80	80	100,0	100	3	4	4	75,0	100
3.	95	96	96	99,0	100	6	7	7	85,7	100
4.	88	90	90	97,8	100	7	6	6	116,7	100
5.	171	196	196	87,2	100	18	19	19	94,7	100
6.	104	105	105	99,0	100	8	8	8	100,0	100
7.	82	84	84	97,6	100	5	5	5	100,0	100
8.	69	70	70	98,6	100	3	3	3	100,0	100
9.	86	90	90	95,6	100	3	3	3	100,0	100
10.	92	95	95	96,8	100	5	5	5	100,0	100
11.	203	215	214	94,4	100	18	18	18	100,0	100
12.	161	170	170	94,7	100	24	24	24	100,0	100
13.	203	218	218	93,1	100	20	23	23	87,0	100
14.	96	99	99	97,0	100	6	6	6	100,0	100
15.	80	83	83	96,4	100	5	5	5	100,0	100
16.	92	97	97	94,8	100	5	5	5	100,0	100
17.	105	106	106	99,1	100	8	8	8	100,0	100
18.	98	99	99	99,0	100	5	5	5	100,0	100
19.	120	121	121	99,2	100	8	9	9	88,9	100
20.	100	105	105	95,2	100	7	8	8	87,5	100
21.	109	110	110	99,1	100	8	9	9	88,9	100
22.	90	96	96	93,8	100	4	4	4	100,0	100
23.	202	224	224	90,2	100	3	4	4	75,0	100
24.	149	163	163	91,4	100	23	24	24	95,8	100
25.	205	228	228	89,9	100	23	23	23	100,0	100
26.	203	219	219	92,7	100	28	29	29	96,6	100
27.	217	251	251	86,5	100	27	29	29	93,1	100
28.	117	117	117	100,0	100	7	6	6	116,7	100
29.	170	180	180	94,4	100	19	20	20	95,0	100
30.	176	189	189	93,1	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	3878	4117	4116	94,2	100	314	327	327	96,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

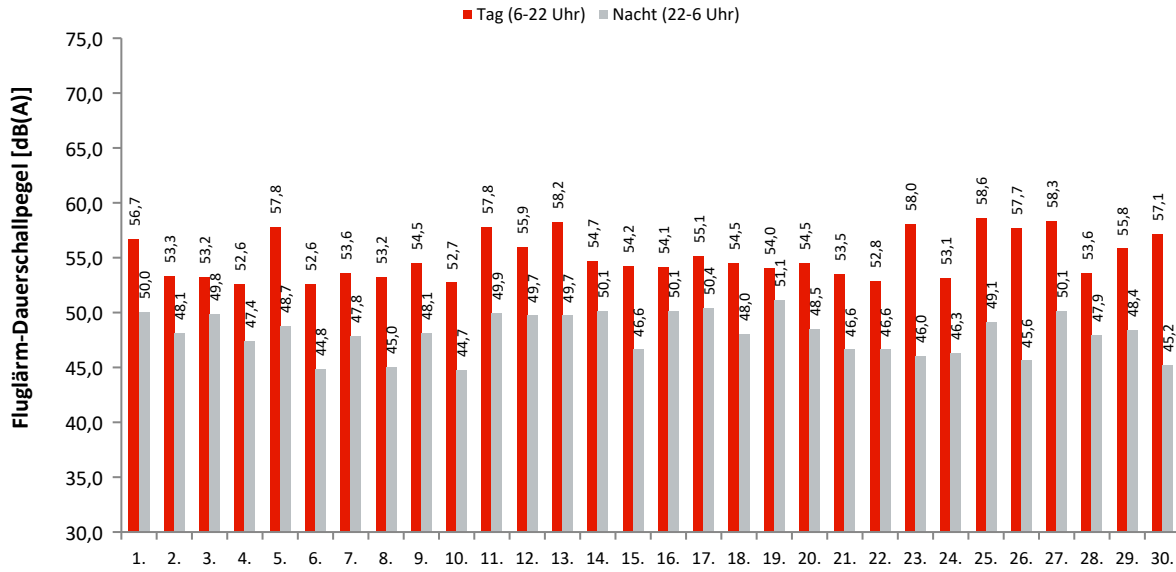
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,3	53,5	58,6	57,3	61,4	56,7	50,0	57,1	55,4	58,9
2.	55,9	52,2	55,8	56,3	59,9	53,3	48,1	53,0	54,2	56,5
3.	56,5	53,1	56,7	55,9	60,5	53,2	49,8	53,1	53,3	57,3
4.	55,8	52,0	56,0	55,2	59,6	52,6	47,4	52,7	52,3	55,6
5.	59,4	52,6	59,8	57,8	61,5	57,8	48,7	58,2	56,4	59,1
6.	56,2	51,3	56,2	56,0	59,4	52,6	44,8	52,6	52,8	54,6
7.	56,1	52,5	55,6	57,2	60,2	53,6	47,8	52,7	55,5	56,8
8.	56,4	51,4	56,4	56,3	59,5	53,2	45,0	53,2	53,2	55,0
9.	56,8	52,5	57,1	55,9	60,2	54,5	48,1	55,0	52,8	56,7
10.	56,1	52,2	56,1	56,1	59,9	52,7	44,7	52,4	53,3	54,7
11.	59,3	53,2	59,7	57,9	61,7	57,8	49,9	58,1	56,5	59,5
12.	58,0	53,5	57,9	58,0	61,4	55,9	49,7	55,6	56,6	58,7
13.	59,4	53,5	59,7	58,1	61,9	58,2	49,7	58,7	56,7	59,7
14.	57,6	53,8	57,4	58,2	61,5	54,7	50,1	54,0	56,4	58,4
15.	57,2	52,7	57,4	56,4	60,5	54,2	46,6	54,4	53,3	56,0
16.	56,6	53,7	56,5	56,6	61,0	54,1	50,1	54,1	54,2	57,8
17.	57,5	53,8	57,7	56,9	61,3	55,1	50,4	55,2	54,6	58,3
18.	57,4	52,9	57,5	56,9	60,7	54,5	48,0	54,5	54,4	57,0
19.	58,0	54,0	58,0	58,0	61,7	54,0	51,1	53,4	55,5	58,6
20.	57,3	53,4	57,2	57,6	61,1	54,5	48,5	54,1	55,3	57,4
21.	57,2	52,8	57,2	57,3	60,7	53,5	46,6	53,0	54,7	56,1
22.	56,5	53,0	56,7	55,8	60,4	52,8	46,6	53,1	51,6	55,2
23.	59,1	52,4	59,6	57,3	61,2	58,0	46,0	58,6	55,2	58,3
24.	56,4	52,1	56,8	54,8	59,7	53,1	46,3	53,7	50,6	55,0
25.	59,6	52,7	60,1	57,8	61,6	58,6	49,1	59,1	56,5	59,6
26.	59,0	51,7	59,3	57,9	60,9	57,7	45,6	58,1	56,4	58,3
27.	59,4	53,2	59,8	57,6	61,7	58,3	50,1	58,8	55,9	59,7
28.	56,7	53,1	56,5	57,2	60,7	53,6	47,9	52,9	55,2	56,8
29.	57,6	52,9	57,8	57,1	60,9	55,8	48,4	56,0	55,2	57,8
30.	58,5	51,8	58,7	57,6	60,7	57,1	45,2	57,4	55,9	57,7
Gesamt	57,7	52,8	57,9	57,1	60,8	55,5	48,4	55,7	54,9	57,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

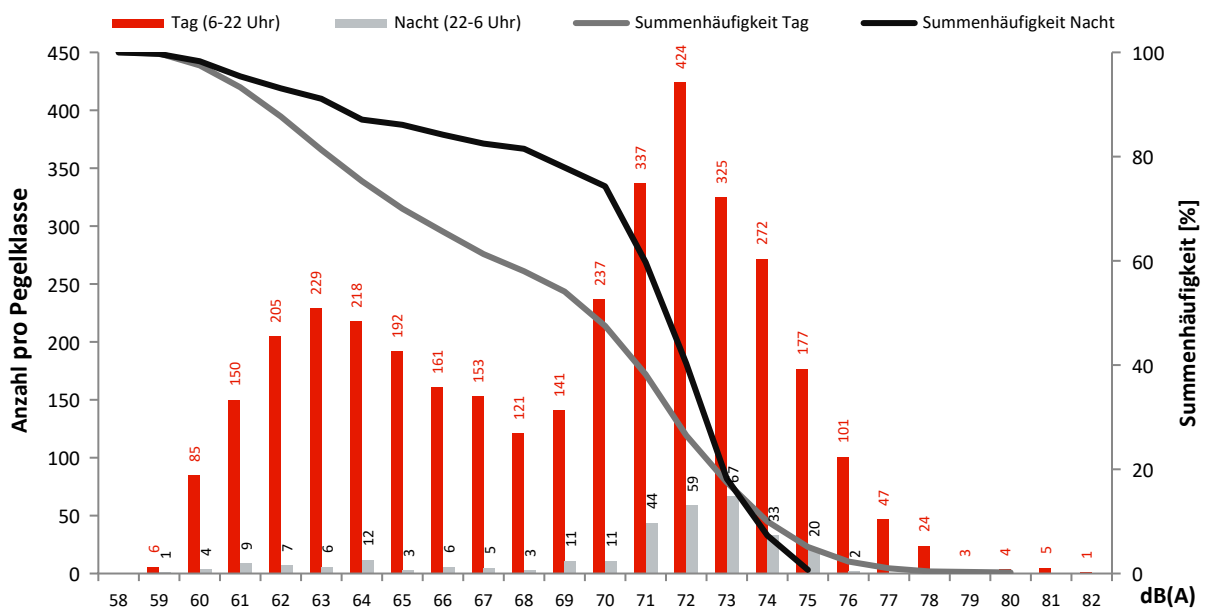
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	121	79	79	153,2	100	10	10	10	100,0	100
2.	70	70	70	100,0	100	8	8	8	100,0	99
3.	87	87	87	100,0	100	14	14	14	100,0	100
4.	84	84	84	100,0	100	11	11	11	100,0	100
5.	176	116	116	151,7	100	11	9	9	122,2	100
6.	89	90	90	98,9	100	7	7	7	100,0	100
7.	73	73	73	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	63	63	63	100,0	100	6	5	5	120,0	100
9.	96	78	78	123,1	100	10	10	10	100,0	100
10.	78	78	78	100,0	100	6	6	6	100,0	100
11.	179	72	71	248,6	100	9	7	7	128,6	100
12.	135	75	75	180,0	100	13	8	8	162,5	100
13.	192	96	96	200,0	100	14	8	8	175,0	100
14.	92	92	92	100,0	100	17	16	16	106,3	100
15.	70	70	70	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	90	90	90	100,0	100	13	13	13	100,0	100
17.	97	97	97	100,0	100	13	13	13	100,0	100
18.	96	96	96	100,0	100	10	10	10	100,0	100
19.	95	97	97	97,9	100	14	15	15	93,3	100
20.	108	108	108	100,0	100	10	10	10	100,0	100
21.	98	100	100	98,0	100	9	9	9	100,0	100
22.	90	90	90	100,0	100	8	7	7	114,3	100
23.	194	119	119	163,0	100	8	7	7	114,3	100
24.	138	49	49	281,6	100	7	7	7	100,0	100
25.	199	109	109	182,6	100	8	6	6	133,3	100
26.	193	95	95	203,2	100	7	3	3	233,3	100
27.	213	115	115	185,2	100	18	14	14	128,6	100
28.	105	107	107	98,1	100	12	12	12	100,0	100
29.	131	84	84	156,0	100	6	5	5	120,0	100
30.	166	91	91	182,4	100	8	8	8	100,0	99
Gesamt	3618	2670	2669	135,5	100	303	274	274	110,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

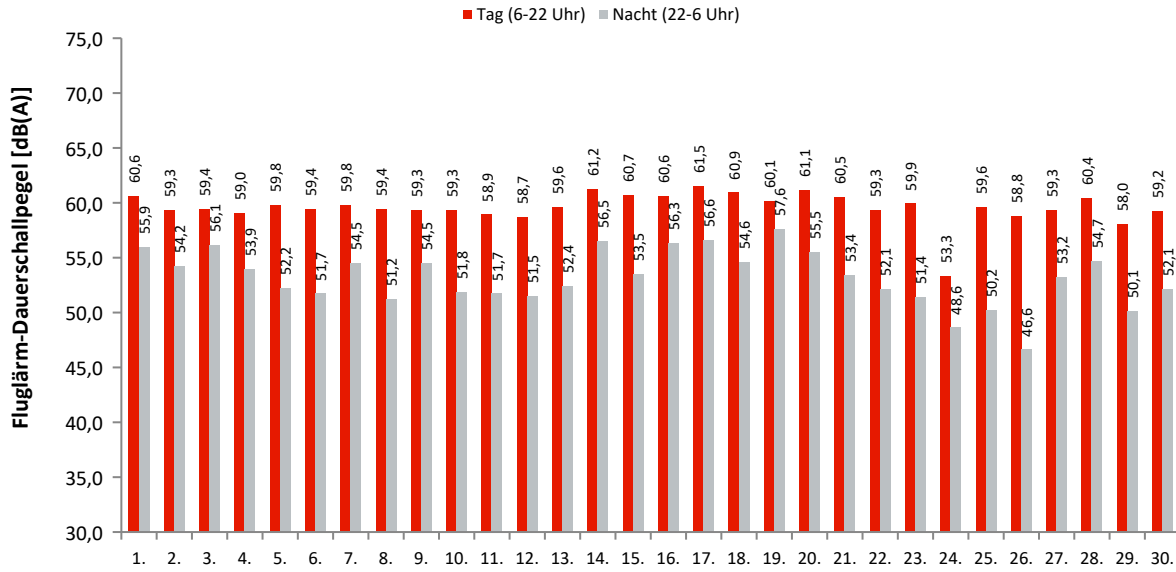
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,1	56,5	61,0	61,5	64,6	60,6	55,9	60,4	61,1	64,0
2.	59,8	55,1	59,6	60,3	63,2	59,3	54,2	59,1	59,9	62,6
3.	60,1	56,8	60,2	59,9	64,2	59,4	56,1	59,4	59,5	63,5
4.	59,6	54,9	59,8	59,1	62,9	59,0	53,9	59,1	58,5	62,1
5.	60,7	54,3	61,2	58,9	62,9	59,8	52,2	60,3	57,7	61,5
6.	59,9	52,9	59,9	60,0	62,2	59,4	51,7	59,4	59,5	61,4
7.	60,3	55,1	59,5	62,0	63,7	59,8	54,5	58,9	61,7	63,2
8.	60,0	52,6	60,0	59,9	62,1	59,4	51,2	59,4	59,4	61,2
9.	59,9	55,1	60,0	59,6	63,1	59,3	54,5	59,5	59,0	62,6
10.	59,8	52,6	59,6	60,3	62,1	59,3	51,8	59,1	59,9	61,5
11.	60,2	53,3	60,6	58,8	62,3	58,9	51,7	59,2	57,8	60,9
12.	59,4	53,5	59,7	58,6	62,0	58,7	51,5	58,9	58,0	60,8
13.	60,3	53,9	60,7	58,8	62,6	59,6	52,4	60,0	58,0	61,5
14.	61,7	57,3	61,1	63,3	65,5	61,2	56,5	60,3	63,0	64,9
15.	61,2	55,0	61,5	60,3	63,6	60,7	53,5	60,9	59,9	62,7
16.	61,0	57,0	61,0	61,1	64,8	60,6	56,3	60,6	60,8	64,2
17.	62,0	57,5	62,2	61,3	65,3	61,5	56,6	61,8	60,9	64,7
18.	61,5	55,8	61,6	61,3	64,3	60,9	54,6	60,9	61,0	63,5
19.	60,8	58,2	60,2	62,4	65,6	60,1	57,6	59,4	61,8	65,0
20.	61,6	56,7	61,2	62,4	65,0	61,1	55,5	60,7	62,1	64,1
21.	61,0	56,6	60,6	62,1	64,7	60,5	53,4	60,0	61,7	63,0
22.	59,8	55,2	60,0	58,9	63,0	59,3	52,1	59,6	58,4	61,3
23.	60,3	55,0	60,5	59,7	63,3	59,9	51,4	60,1	59,1	61,5
24.	56,1	53,8	56,6	54,2	60,7	53,3	48,6	54,1	49,8	56,2
25.	60,5	51,4	61,0	58,4	61,6	59,6	50,2	60,1	57,4	60,6
26.	59,4	48,6	59,8	58,0	60,2	58,8	46,6	59,1	57,4	59,3
27.	59,9	54,2	60,4	57,7	62,4	59,3	53,2	59,8	57,2	61,6
28.	61,1	55,8	60,5	62,3	64,4	60,4	54,7	59,8	61,9	63,6
29.	59,0	53,5	59,5	57,5	61,7	58,0	50,1	58,5	56,2	59,6
30.	59,8	53,2	59,6	60,4	62,4	59,2	52,1	58,9	60,0	61,6
Gesamt	60,4	55,1	60,4	60,3	63,4	59,7	53,8	59,7	59,8	62,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

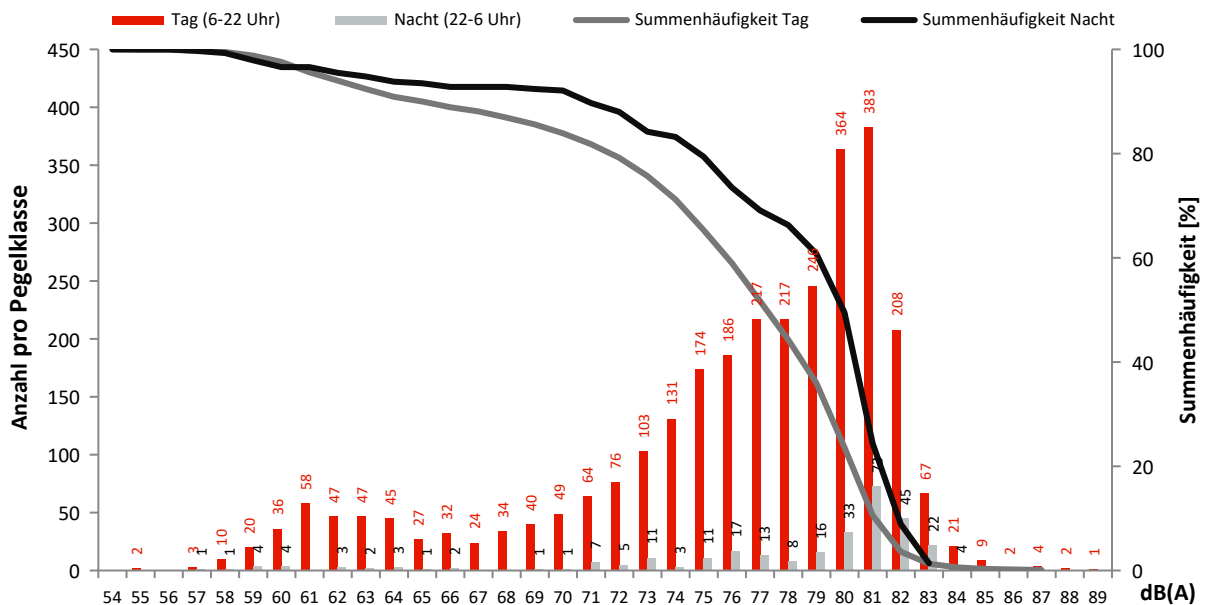
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	79	79	79	100,0	100	10	10	10	100,0	100
2.	70	70	70	100,0	100	8	8	8	100,0	100
3.	86	87	87	98,9	100	14	14	14	100,0	100
4.	84	84	84	100,0	100	11	11	11	100,0	100
5.	116	116	116	100,0	100	9	9	9	100,0	100
6.	90	90	90	100,0	100	7	7	7	100,0	100
7.	73	73	73	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	63	63	63	100,0	100	6	5	5	120,0	100
9.	92	78	78	117,9	100	10	10	10	100,0	100
10.	78	78	78	100,0	100	6	6	6	100,0	100
11.	71	72	72	98,6	100	8	7	7	114,3	100
12.	119	75	75	158,7	100	13	8	8	162,5	100
13.	129	96	96	134,4	100	13	8	8	162,5	100
14.	93	92	92	101,1	100	16	16	16	100,0	100
15.	70	70	70	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	90	90	90	100,0	100	13	13	13	100,0	100
17.	97	97	97	100,0	100	13	13	13	100,0	100
18.	95	96	96	99,0	100	10	10	10	100,0	100
19.	97	97	97	100,0	100	14	15	15	93,3	100
20.	108	108	108	100,0	100	10	10	10	100,0	100
21.	108	100	100	108,0	100	9	9	9	100,0	100
22.	93	90	90	103,3	100	7	7	7	100,0	100
23.	119	119	119	100,0	100	6	7	7	85,7	100
24.	48	49	49	98,0	100	7	7	7	100,0	100
25.	108	109	109	99,1	100	7	6	6	116,7	100
26.	183	95	95	192,6	100	7	3	3	233,3	100
27.	194	115	115	168,7	100	16	14	14	114,3	100
28.	106	107	107	99,1	100	12	12	12	100,0	100
29.	98	84	84	116,7	100	5	5	5	100,0	100
30.	92	91	91	101,1	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	2949	2670	2670	110,4	100	291	274	274	106,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

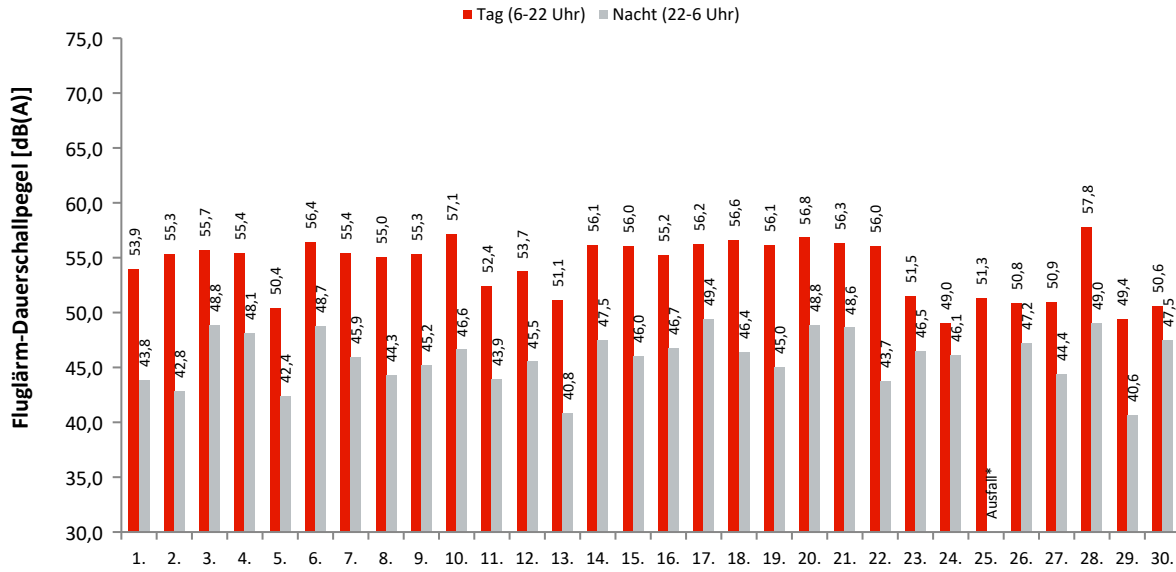
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,4	49,8	55,7	54,5	58,1	53,9	43,8	54,1	53,0	55,0
2.	56,3	49,8	56,5	55,5	58,6	55,3	42,8	55,6	54,4	55,9
3.	56,9	51,9	57,3	55,2	59,8	55,7	48,8	56,2	53,9	57,7
4.	56,4	51,4	56,8	55,1	59,4	55,4	48,1	55,8	53,9	57,3
5.	53,0	49,7	53,1	52,8	57,1	50,4	42,4	50,4	50,3	52,3
6.	57,4	51,8	57,7	56,2	60,1	56,4	48,7	56,7	55,4	58,2
7.	56,3	50,3	56,4	55,7	58,9	55,4	45,9	55,6	54,7	56,7
8.	56,2	50,1	56,7	54,2	58,6	55,0	44,3	55,5	52,8	55,6
9.	56,4	50,1	56,5	55,8	58,8	55,3	45,2	55,4	54,9	56,5
10.	57,7	50,2	58,0	56,6	59,6	57,1	46,6	57,4	56,0	58,0
11.	55,1	49,7	55,4	54,3	58,0	52,4	43,9	52,3	52,7	54,3
12.	55,3	49,9	55,8	53,3	58,0	53,7	45,5	54,2	51,5	55,1
13.	53,4	49,1	53,5	53,1	56,9	51,1	40,8	51,0	51,2	52,4
14.	57,1	51,0	57,0	57,1	59,7	56,1	47,5	56,1	56,2	57,9
15.	56,8	50,4	57,3	55,2	59,0	56,0	46,0	56,5	53,7	56,8
16.	56,1	50,6	56,4	55,4	58,9	55,2	46,7	55,5	54,3	56,8
17.	57,0	52,0	57,5	54,9	59,9	56,2	49,4	56,7	53,7	58,1
18.	57,3	50,6	57,9	55,3	59,4	56,6	46,4	57,1	54,3	57,4
19.	58,9	49,9	59,6	55,5	59,9	56,1	45,0	56,7	53,5	56,6
20.	57,6	51,5	57,9	56,7	60,1	56,8	48,8	57,0	55,9	58,5
21.	57,0	51,2	57,1	56,5	59,7	56,3	48,6	56,4	55,9	58,2
22.	56,9	49,1	57,5	54,4	58,4	56,0	43,7	56,6	53,3	56,3
23.	53,3	50,3	52,7	54,7	57,8	51,5	46,5	50,7	53,2	55,0
24.	51,9	50,4	52,2	50,5	57,1	49,0	46,1	49,6	46,5	53,1
25.	53,3	*	53,7	51,9	*	51,3	*	51,8	49,3	*
26.	53,6	50,9	*	53,3	*	50,8	47,2	*	50,8	*
27.	53,7	50,7	53,9	52,9	57,9	50,9	44,4	50,9	50,9	53,4
28.	58,3	51,6	58,4	58,3	60,7	57,8	49,0	57,7	57,8	59,4
29.	52,1	49,5	52,1	52,2	56,7	49,4	40,6	49,3	49,8	51,2
30.	52,8	51,5	52,3	54,1	58,4	50,6	47,5	49,6	52,8	55,2
Gesamt	56,1	50,6	56,4	55,0	58,8	54,8	46,5	55,1	53,8	56,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

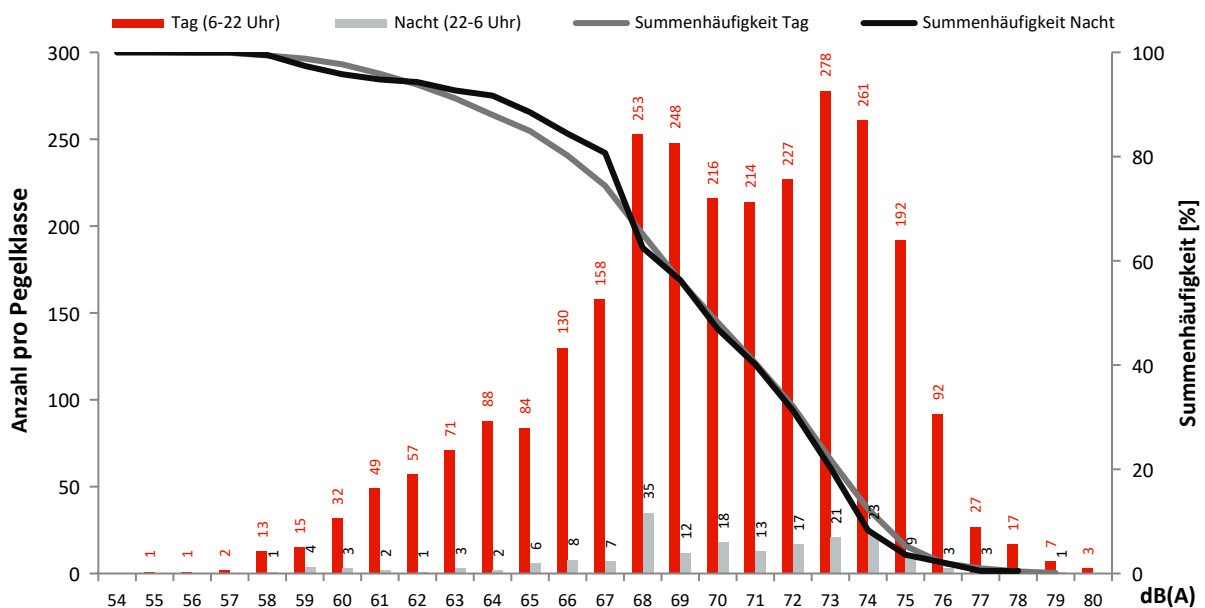
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	82	81	81	101,2	100	3	3	3	100,0	100
2.	80	80	80	100,0	100	4	4	4	100,0	100
3.	93	96	96	96,9	100	7	7	7	100,0	100
4.	89	90	90	98,9	100	7	6	6	116,7	100
5.	67	67	67	100,0	100	7	7	7	100,0	100
6.	103	105	105	98,1	100	8	8	8	100,0	100
7.	83	84	84	98,8	100	5	5	5	100,0	100
8.	70	70	70	100,0	100	3	3	3	100,0	100
9.	76	76	76	100,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	95	95	95	100,0	100	4	4	4	100,0	100
11.	107	108	108	99,1	100	7	7	7	100,0	100
12.	91	91	91	100,0	100	9	9	9	100,0	100
13.	95	95	95	100,0	100	5	5	5	100,0	100
14.	99	99	99	100,0	100	6	6	6	100,0	100
15.	83	83	83	100,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	96	97	97	99,0	100	5	5	5	100,0	100
17.	106	106	106	100,0	100	8	8	8	100,0	100
18.	99	99	99	100,0	100	5	5	5	100,0	100
19.	114	121	121	94,2	100	9	9	9	100,0	100
20.	104	105	105	99,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	110	110	110	100,0	100	9	9	9	100,0	100
22.	97	96	96	101,0	100	3	3	3	100,0	100
23.	104	104	104	100,0	100	4	4	4	100,0	100
24.	65	65	65	100,0	100	10	10	10	100,0	100
25.	109	109	109	100,0	100	8	10	8	80,0	25
26.	57	83	57	68,7	62	15	15	15	100,0	100
27.	108	110	110	98,2	100	9	9	9	100,0	100
28.	117	117	117	100,0	100	7	6	6	116,7	100
29.	62	62	62	100,0	100	4	4	4	100,0	100
30.	75	75	75	100,0	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	2736	2779	2753	98,5	99	192	192	190	100,0	97

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

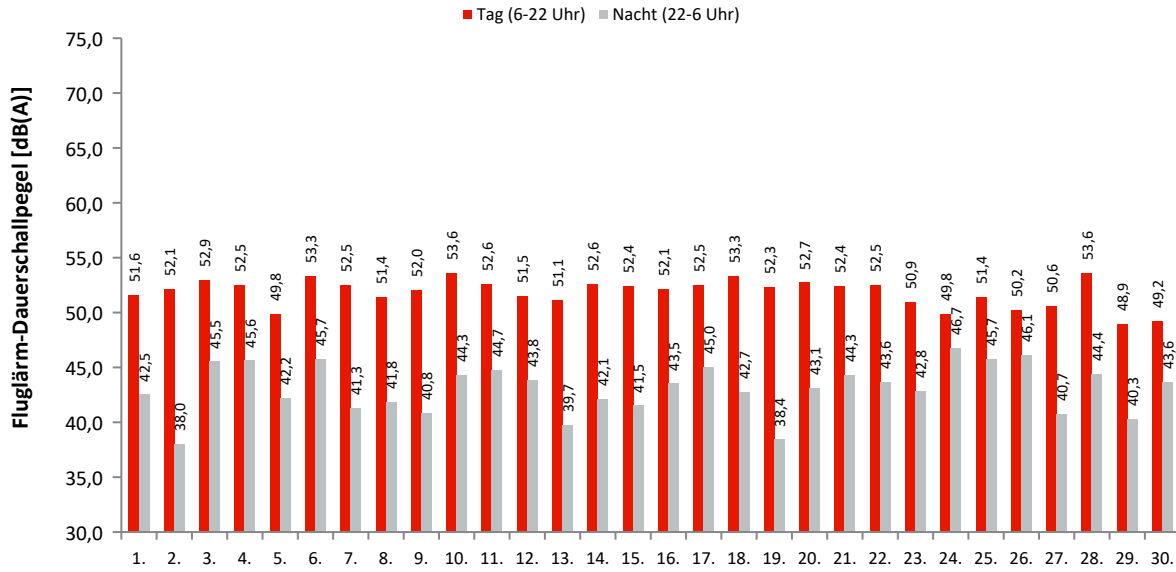
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,3	47,9	53,7	52,1	56,1	51,6	42,5	51,8	50,7	52,9
2.	53,8	45,3	54,0	53,0	55,4	52,1	38,0	52,3	51,2	52,5
3.	54,0	46,7	54,5	51,9	55,8	52,9	45,5	53,4	50,9	54,7
4.	53,8	47,8	54,3	51,9	56,2	52,5	45,6	52,9	51,0	54,6
5.	51,4	46,5	51,4	51,3	54,6	49,8	42,2	49,8	49,8	51,8
6.	53,9	46,6	54,3	52,9	55,9	53,3	45,7	53,6	52,2	55,1
7.	53,3	45,2	53,7	51,8	54,9	52,5	41,3	52,9	51,0	53,2
8.	52,4	45,4	52,8	50,6	54,3	51,4	41,8	51,9	49,7	52,5
9.	52,9	46,8	53,0	52,3	55,4	52,0	40,8	52,2	51,6	53,0
10.	55,5	45,8	56,1	53,0	56,4	53,6	44,3	53,9	52,6	54,9
11.	54,0	46,7	54,0	53,9	56,1	52,6	44,7	52,5	53,1	54,7
12.	52,9	53,9	53,0	52,7	60,1	51,5	43,8	51,5	51,4	53,5
13.	52,7	47,6	52,5	53,2	55,9	51,1	39,7	50,9	51,7	52,3
14.	53,8	47,8	53,9	53,3	56,4	52,6	42,1	52,6	52,7	53,8
15.	53,4	50,1	54,0	50,9	57,2	52,4	41,5	53,0	49,4	52,9
16.	53,0	48,1	53,2	52,3	56,1	52,1	43,5	52,2	51,5	53,7
17.	53,5	47,3	54,2	50,6	55,7	52,5	45,0	53,1	49,7	54,1
18.	54,2	46,6	54,5	53,2	56,0	53,3	42,7	53,8	51,1	54,0
19.	54,7	45,7	55,5	51,2	55,7	52,3	38,4	52,9	49,9	52,4
20.	53,7	45,3	54,0	52,7	55,3	52,7	43,1	53,0	51,9	54,0
21.	53,6	47,0	54,0	52,4	55,8	52,4	44,3	52,6	51,8	54,1
22.	54,2	46,2	54,9	51,3	55,6	52,5	43,6	53,1	50,2	53,7
23.	53,0	48,2	53,0	52,8	56,3	50,9	42,8	50,8	51,4	52,9
24.	52,3	50,4	52,6	51,2	57,2	49,8	46,7	50,2	48,4	53,9
25.	53,0	48,0	53,3	51,9	56,0	51,4	45,7	51,7	50,4	54,1
26.	52,5	50,9	52,7	51,9	57,7	50,2	46,1	50,2	50,2	53,9
27.	53,2	46,8	53,5	52,2	55,6	50,6	40,7	50,6	50,6	51,9
28.	55,5	49,4	54,4	57,6	58,6	53,6	44,4	53,7	53,2	55,1
29.	51,3	48,6	51,5	50,8	55,7	48,9	40,3	48,9	49,1	50,7
30.	51,4	47,3	51,5	50,9	55,0	49,2	43,6	49,3	49,1	52,1
Gesamt	53,5	48,0	53,7	52,5	56,3	52,0	43,5	52,2	51,1	53,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

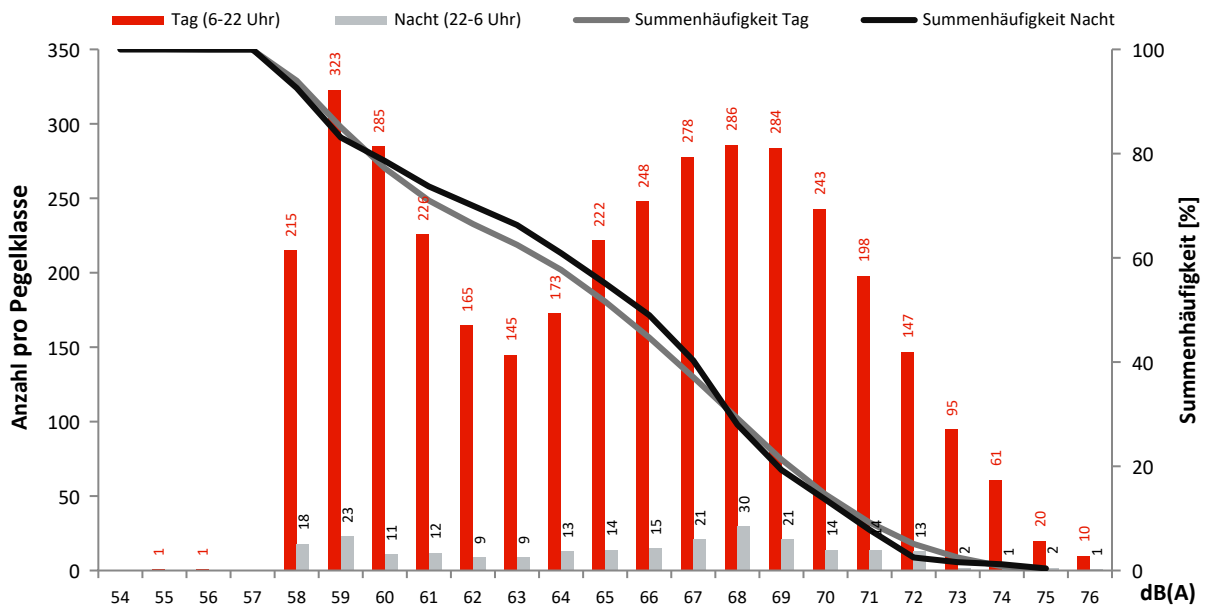
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	114	81	81	140,7	100	3	3	3	100,0	100
2.	79	80	80	98,8	100	3	4	4	75,0	100
3.	92	96	96	95,8	100	6	7	7	85,7	100
4.	86	90	90	95,6	100	7	6	6	116,7	100
5.	134	67	67	200,0	100	11	7	7	157,1	100
6.	103	105	105	98,1	100	7	8	8	87,5	100
7.	81	84	84	96,4	100	5	5	5	100,0	100
8.	68	70	70	97,1	100	3	3	3	100,0	100
9.	78	76	76	102,6	100	3	3	3	100,0	100
10.	92	95	95	96,8	100	5	4	4	125,0	100
11.	203	108	108	188,0	100	14	7	7	200,0	100
12.	160	91	91	175,8	100	19	9	9	211,1	100
13.	189	95	95	198,9	100	9	5	5	180,0	100
14.	96	99	99	97,0	100	5	6	6	83,3	100
15.	79	83	83	95,2	100	5	5	5	100,0	100
16.	91	97	97	93,8	100	5	5	5	100,0	100
17.	98	106	106	92,5	100	8	8	8	100,0	100
18.	98	99	99	99,0	100	5	5	5	100,0	100
19.	110	121	121	90,9	100	6	9	9	66,7	100
20.	96	105	105	91,4	100	7	8	8	87,5	100
21.	103	110	110	93,6	100	9	9	9	100,0	100
22.	90	96	96	93,8	100	4	3	3	133,3	100
23.	188	104	104	180,8	100	4	4	4	100,0	100
24.	145	65	65	223,1	100	22	10	10	220,0	100
25.	198	109	109	181,7	100	16	10	10	160,0	100
26.	180	83	83	216,9	100	23	15	15	153,3	100
27.	192	110	110	174,5	100	8	9	9	88,9	100
28.	117	117	117	100,0	100	6	6	6	100,0	100
29.	121	62	62	195,2	100	10	4	4	250,0	100
30.	145	75	75	193,3	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	3626	2779	2779	130,5	100	243	192	192	126,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

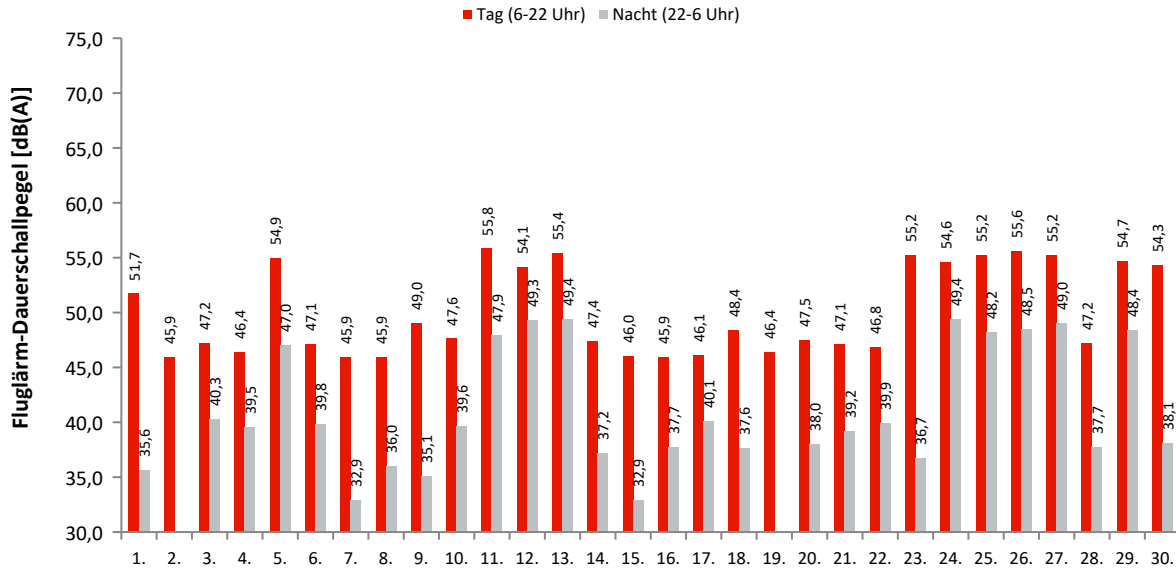
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,5	44,4	55,3	50,6	55,0	51,7	35,6	52,7	44,9	50,8
2.	51,1	44,5	51,4	50,3	53,4	45,9	47,2	46,1	45,4	45,9
3.	52,5	45,7	53,0	50,6	54,5	47,2	40,3	47,8	45,0	49,2
4.	52,1	46,0	52,5	50,3	54,5	46,4	39,5	46,6	45,8	48,6
5.	56,4	49,2	56,5	55,9	58,5	54,9	47,0	55,0	54,7	56,8
6.	52,4	44,2	52,8	51,0	54,0	47,1	39,8	47,4	45,9	49,0
7.	51,2	42,9	51,2	51,2	53,0	45,9	32,9	46,3	44,1	46,2
8.	51,2	43,1	51,4	50,6	52,9	45,9	36,0	46,3	44,7	47,0
9.	52,0	43,2	52,4	50,7	53,4	49,0	35,1	49,7	45,7	48,9
10.	51,8	45,0	52,1	50,8	54,0	47,6	39,6	48,0	46,3	49,3
11.	57,4	49,9	57,9	55,6	59,2	55,8	47,9	56,2	53,9	57,4
12.	58,7	50,6	59,1	57,3	60,3	54,1	49,3	53,1	56,2	57,8
13.	56,8	50,5	56,7	56,9	59,4	55,4	49,4	55,2	56,0	58,2
14.	53,4	44,2	53,8	51,9	54,6	47,4	37,2	47,6	46,9	48,6
15.	52,2	45,0	52,7	50,7	54,1	46,0	32,9	46,4	44,4	46,3
16.	51,6	47,2	51,8	51,1	55,0	45,9	37,7	46,0	45,9	47,8
17.	52,7	46,8	53,3	50,2	55,1	46,1	40,1	47,0	41,2	48,2
18.	53,2	47,6	53,8	51,0	55,8	48,4	37,6	49,0	45,6	48,9
19.	53,1	45,4	53,5	51,4	54,8	46,4	47,0	47,0	43,6	45,7
20.	52,6	46,0	52,9	51,3	54,8	47,5	38,0	47,8	46,5	48,7
21.	52,2	45,5	52,5	51,2	54,4	47,1	39,2	47,3	46,1	48,8
22.	51,5	68,7	51,8	50,5	73,9	46,8	39,9	47,4	44,8	48,8
23.	56,3	45,7	56,3	56,2	57,5	55,2	36,7	55,3	55,1	55,5
24.	56,3	51,2	56,1	56,9	59,6	54,6	49,4	54,1	55,7	57,9
25.	56,8	50,1	56,9	56,7	59,2	55,2	48,2	55,1	55,6	57,6
26.	57,1	50,9	57,3	56,3	59,6	55,6	48,5	55,8	55,1	57,8
27.	56,8	51,8	56,9	56,5	59,9	55,2	49,0	55,1	55,5	57,9
28.	54,9	47,1	55,7	51,2	56,3	47,2	37,7	47,3	46,9	48,6
29.	56,1	52,5	56,3	55,5	60,0	54,7	48,4	54,8	54,3	57,2
30.	55,5	52,1	55,9	53,8	59,4	54,3	38,1	54,8	52,2	54,2
Gesamt	54,6	54,9	54,9	53,7	61,2	51,8	44,1	51,9	51,5	53,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

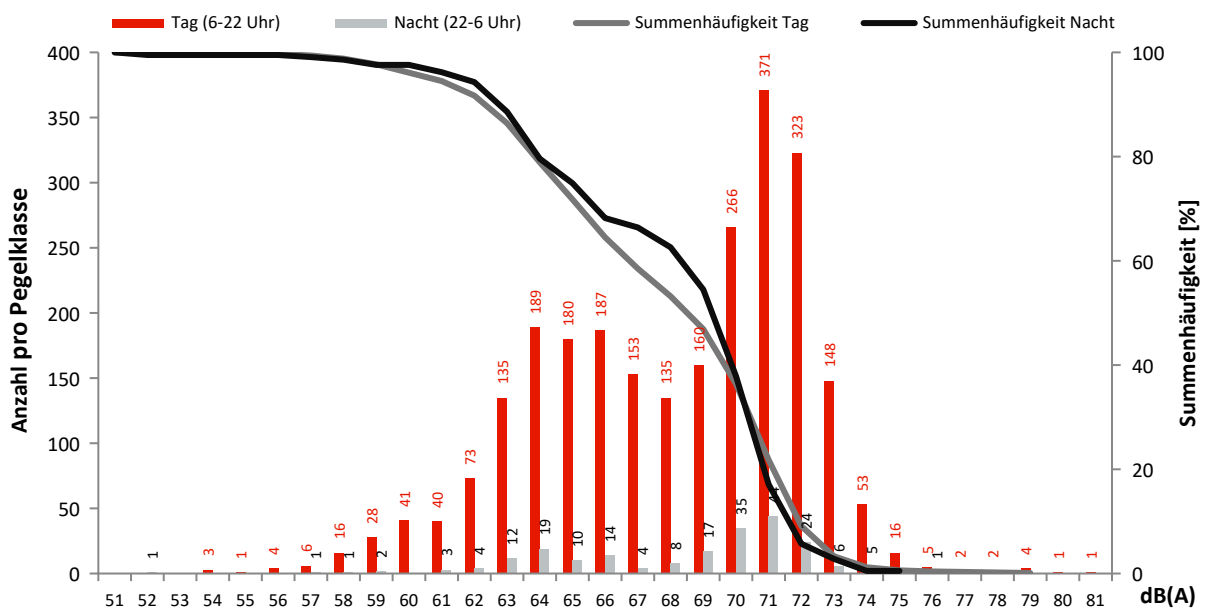
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	64	99	99	64,6	100	3	3	3	100,0	100
2.	44	80	80	55,0	100		4	4		99
3.	61	96	96	63,5	100	5	7	7	71,4	100
4.	46	90	90	51,1	100	5	5	5	100,0	100
5.	140	142	142	98,6	100	12	12	12	100,0	100
6.	57	105	105	54,3	100	5	8	8	62,5	100
7.	45	84	84	53,6	100	3	5	5	60,0	100
8.	65	70	70	92,9	100	2	2	2	100,0	100
9.	76	81	81	93,8	100	3	3	3	100,0	100
10.	59	95	95	62,1	100	3	3	3	100,0	100
11.	107	107	107	100,0	100	11	11	11	100,0	100
12.	111	116	116	95,7	100	15	15	15	100,0	100
13.	124	123	123	100,8	100	17	18	18	94,4	100
14.	78	99	99	78,8	100	5	6	6	83,3	100
15.	42	83	83	50,6	100	1	5	5	20,0	100
16.	69	97	97	71,1	100	5	5	5	100,0	100
17.	47	106	106	44,3	100	5	8	8	62,5	100
18.	90	99	99	90,9	100	4	5	5	80,0	100
19.	53	121	121	43,8	100		9	9		100
20.	85	105	105	81,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	89	110	110	80,9	100	8	9	9	88,9	100
22.	78	96	96	81,3	100	4	4	4	100,0	100
23.	123	133	133	92,5	100	3	4	4	75,0	100
24.	99	98	98	101,0	100	13	14	14	92,9	100
25.	119	119	119	100,0	100	13	13	13	100,0	100
26.	137	136	136	100,7	100	14	14	14	100,0	100
27.	142	141	141	100,7	100	21	22	22	95,5	100
28.	55	117	117	47,0	100	4	6	6	66,7	100
29.	118	118	118	100,0	100	15	16	16	93,8	100
30.	120	127	127	94,5	100	4	5	5	80,0	99
Gesamt	2543	3193	3193	79,6	100	211	249	249	84,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

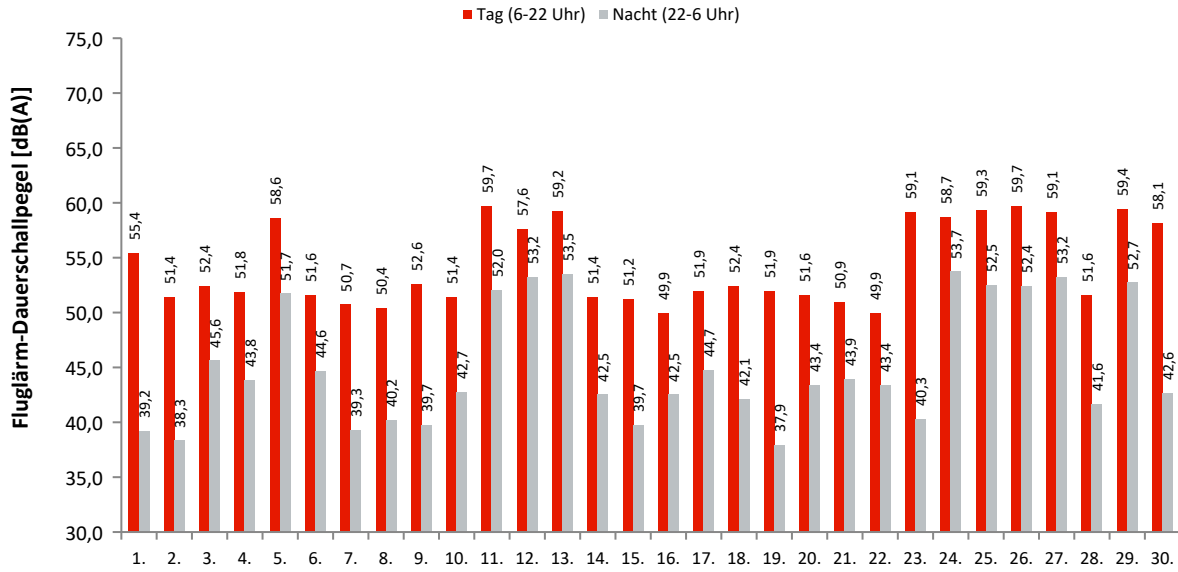
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,1	44,0	58,2	50,1	56,7	55,4	39,2	56,5	48,2	54,5
2.	52,7	41,8	53,0	51,6	53,6	51,4	38,3	51,8	50,3	51,9
3.	53,6	46,7	54,1	51,6	55,6	52,4	45,6	52,9	50,3	54,4
4.	53,3	45,2	53,6	52,2	55,0	51,8	43,8	52,0	50,8	53,5
5.	59,3	52,2	59,2	59,3	61,5	58,6	51,7	58,4	59,1	61,1
6.	53,3	46,1	53,6	52,3	55,3	51,6	44,6	51,9	50,9	53,7
7.	52,3	42,5	52,6	51,3	53,5	50,7	39,3	51,0	49,4	51,4
8.	52,5	43,3	52,8	51,5	53,8	50,4	40,2	50,8	49,2	51,4
9.	53,8	43,3	54,3	52,1	54,7	52,6	39,7	53,2	50,1	52,8
10.	52,8	45,3	53,3	51,1	54,6	51,4	42,7	51,9	49,4	52,7
11.	60,5	52,4	61,0	58,4	62,0	59,7	52,0	60,2	57,8	61,4
12.	58,1	53,6	57,2	60,2	61,9	57,6	53,2	56,5	59,8	61,5
13.	59,6	53,8	59,4	60,0	62,5	59,2	53,5	59,0	59,7	62,1
14.	53,4	45,5	53,5	53,1	55,3	51,4	42,5	51,5	51,0	52,9
15.	53,0	44,9	53,3	51,8	54,6	51,2	39,7	51,6	50,0	51,9
16.	51,9	45,5	52,0	51,8	54,4	49,9	42,5	49,8	49,9	52,0
17.	53,6	46,7	54,2	50,8	55,5	51,9	44,7	52,6	49,1	53,6
18.	53,6	45,0	54,1	51,5	54,9	52,4	42,1	52,9	50,1	53,1
19.	53,8	43,9	54,3	51,8	54,7	51,9	37,9	52,5	49,3	51,9
20.	53,2	45,5	53,7	51,3	54,9	51,6	43,4	52,0	50,2	53,2
21.	52,6	47,4	52,8	52,0	55,6	50,9	43,9	51,0	50,7	53,2
22.	52,2	45,9	52,8	49,8	54,4	49,9	43,4	50,6	46,8	51,9
23.	59,5	45,4	59,5	59,2	60,0	59,1	40,3	59,2	59,0	59,4
24.	59,5	54,1	58,9	60,8	62,7	58,7	53,7	58,2	60,0	62,2
25.	59,6	52,9	59,5	59,8	62,1	59,3	52,5	59,1	59,7	61,7
26.	60,0	53,4	60,1	59,7	62,4	59,7	52,4	59,7	59,5	61,8
27.	59,4	53,5	59,3	59,6	62,2	59,1	53,2	59,1	59,4	61,9
28.	53,1	45,7	53,4	51,9	55,0	51,6	41,6	51,8	50,8	52,7
29.	59,7	53,0	60,0	58,6	61,9	59,4	52,7	59,7	58,3	61,6
30.	58,3	45,0	58,8	56,4	58,5	58,1	42,6	58,6	56,0	58,0
Gesamt	56,6	49,4	56,8	56,1	58,7	55,9	48,4	56,0	55,5	57,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

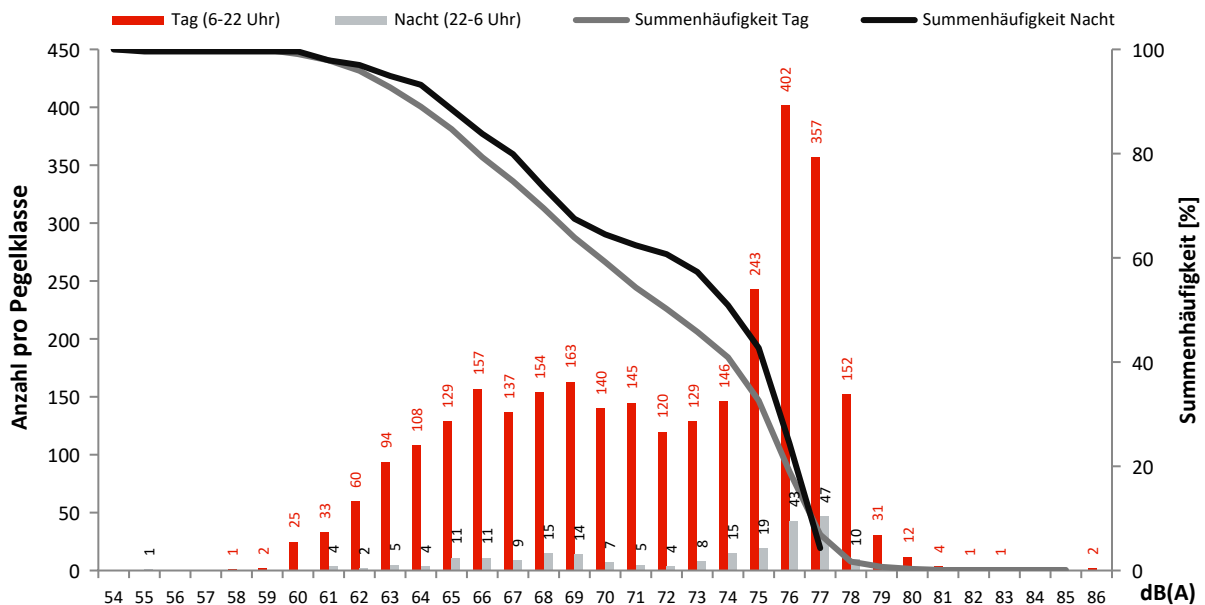
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	89	99	99	89,9	100	3	3	3	100,0	100
2.	72	80	80	90,0	100	3	4	4	75,0	100
3.	84	96	96	87,5	100	6	7	7	85,7	100
4.	80	91	91	87,9	100	6	5	5	120,0	100
5.	143	142	142	100,7	100	12	12	12	100,0	100
6.	92	105	105	87,6	100	6	8	8	75,0	100
7.	71	84	84	84,5	100	5	5	5	100,0	100
8.	66	70	70	94,3	100	2	2	2	100,0	100
9.	78	81	81	96,3	100	3	3	3	100,0	100
10.	89	95	95	93,7	100	3	3	3	100,0	100
11.	111	107	107	103,7	100	11	11	11	100,0	100
12.	111	117	117	94,9	100	15	15	15	100,0	100
13.	124	123	123	100,8	100	18	18	18	100,0	100
14.	83	99	99	83,8	100	5	6	6	83,3	100
15.	71	83	83	85,5	100	5	5	5	100,0	100
16.	77	97	97	79,4	100	5	5	5	100,0	100
17.	88	106	106	83,0	100	6	8	8	75,0	100
18.	90	100	100	90,0	100	4	5	5	80,0	100
19.	101	121	121	83,5	100	5	9	9	55,6	100
20.	90	105	105	85,7	100	8	8	8	100,0	100
21.	90	110	110	81,8	100	8	9	9	88,9	100
22.	81	97	97	83,5	100	4	4	4	100,0	100
23.	127	133	133	95,5	100	3	4	4	75,0	100
24.	98	98	98	100,0	100	14	14	14	100,0	100
25.	119	119	119	100,0	100	13	13	13	100,0	100
26.	137	136	136	100,7	100	14	14	14	100,0	100
27.	143	141	141	101,4	100	21	22	22	95,5	100
28.	102	117	117	87,2	100	6	6	6	100,0	100
29.	119	118	118	100,8	100	15	16	16	93,8	100
30.	122	127	127	96,1	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	2948	3197	3197	92,2	100	234	249	249	94,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

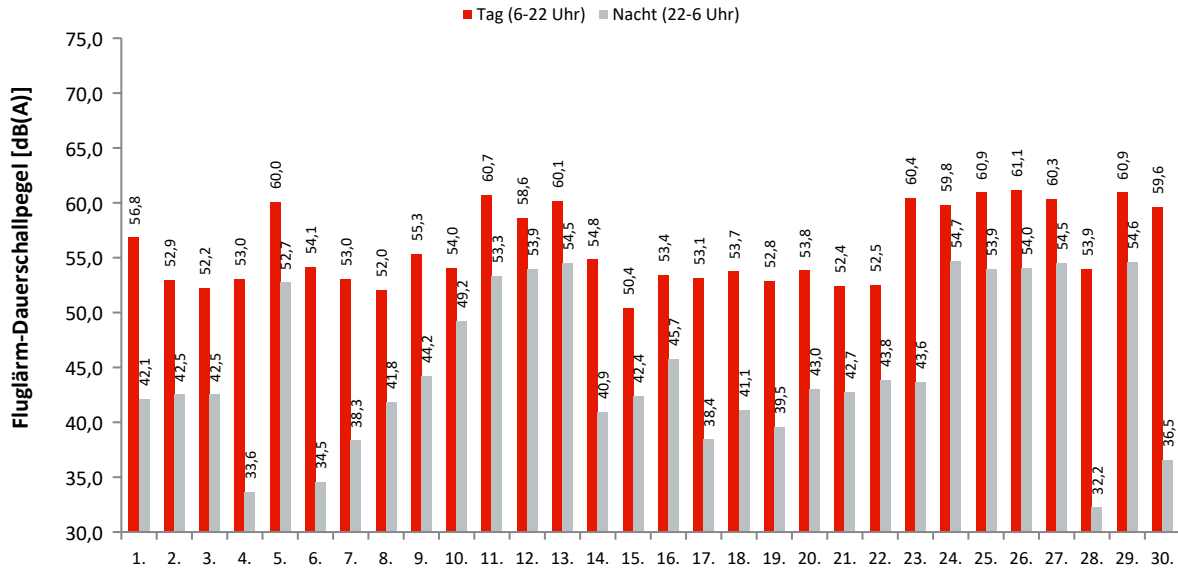
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,5	49,3	60,4	54,7	59,9	56,8	42,1	57,8	49,2	56,0
2.	64,9	50,1	66,0	55,8	64,1	52,9	42,5	53,2	51,9	53,9
3.	58,4	50,4	59,0	56,0	59,9	52,2	42,5	52,1	52,5	53,7
4.	57,7	51,6	58,2	56,2	60,1	53,0	33,6	53,0	53,1	53,3
5.	61,2	54,1	61,4	60,8	63,3	60,0	52,7	60,0	60,2	62,2
6.	59,2	46,7	60,1	54,9	59,2	54,1	34,5	54,6	52,3	53,9
7.	58,3	49,1	58,5	57,6	59,7	53,0	38,3	52,2	54,9	54,3
8.	55,2	49,4	55,4	54,7	57,9	52,0	41,8	51,5	53,2	53,6
9.	58,1	48,9	58,5	56,3	59,3	55,3	44,2	55,6	54,3	56,1
10.	56,7	50,9	56,8	56,5	59,4	54,0	49,2	53,5	55,3	57,5
11.	62,6	55,8	63,1	60,6	64,7	60,7	53,3	61,1	59,2	62,6
12.	60,4	55,5	60,0	61,4	63,8	58,6	53,9	57,7	60,6	62,3
13.	61,3	55,7	61,4	61,3	64,2	60,1	54,5	59,9	60,8	63,1
14.	60,2	50,9	60,4	59,6	61,6	54,8	40,9	54,1	56,5	56,1
15.	55,8	49,0	56,0	55,1	58,0	50,4	42,4	50,5	50,1	52,3
16.	56,6	51,9	56,6	56,5	59,9	53,4	45,7	53,5	52,9	55,3
17.	57,7	50,7	58,0	56,7	59,8	53,1	38,4	53,5	51,4	53,2
18.	57,9	50,0	58,4	56,0	59,5	53,7	41,1	54,2	51,6	54,0
19.	58,6	47,2	58,9	57,5	59,4	52,8	39,5	53,1	51,6	53,2
20.	56,9	48,5	57,3	55,4	58,4	53,8	43,0	54,0	53,1	54,8
21.	57,8	48,1	58,4	54,8	58,6	52,4	42,7	52,4	52,3	53,8
22.	55,0	47,8	55,2	54,2	57,1	52,5	43,8	52,7	52,1	54,1
23.	61,3	49,4	61,5	60,8	62,1	60,4	43,6	60,4	60,4	60,8
24.	61,4	56,2	61,0	62,2	64,7	59,8	54,7	59,2	61,3	63,2
25.	62,5	56,2	62,5	62,2	65,0	60,9	53,9	60,7	61,2	63,3
26.	62,8	56,4	63,1	61,8	65,2	61,1	54,0	61,1	60,8	63,3
27.	62,0	55,9	62,1	61,4	64,5	60,3	54,5	60,2	60,6	63,2
28.	56,9	47,7	57,1	56,3	58,3	53,9	32,2	53,8	54,2	54,2
29.	62,7	56,0	63,1	60,8	64,7	60,9	54,6	61,3	59,7	63,3
30.	60,8	47,9	61,4	58,6	61,1	59,6	36,5	60,2	57,5	59,2
Gesamt	60,1	52,5	60,5	58,7	61,9	57,3	49,5	57,3	57,2	59,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

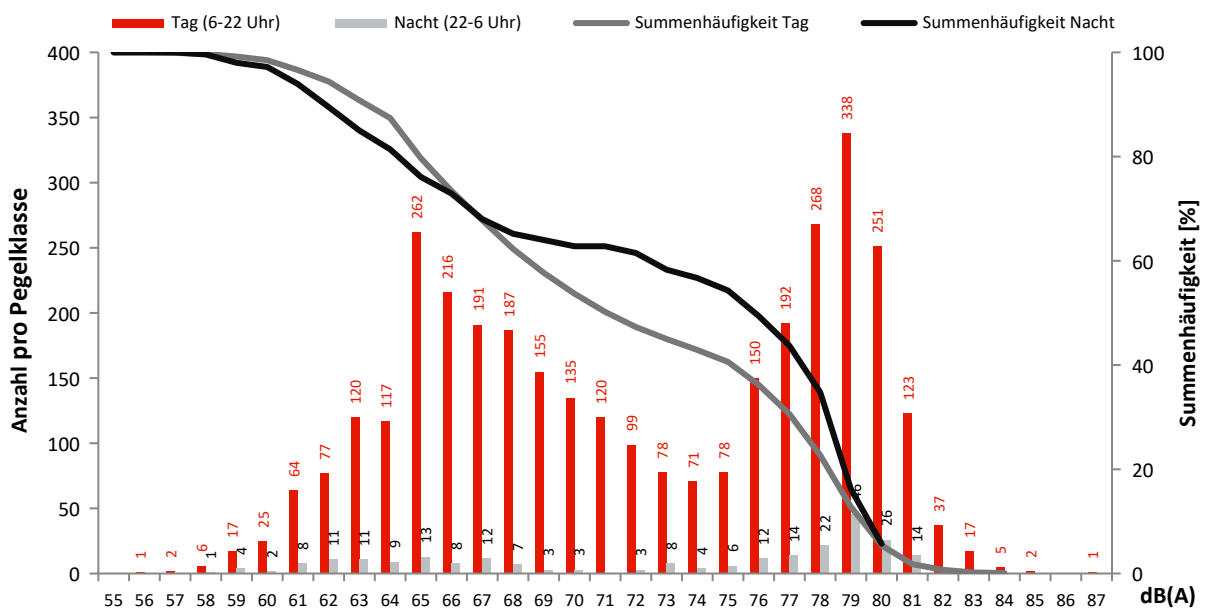
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	72	40	40	180,0	100	3				100
2.	77				100	5				100
3.	94				100	4				100
4.	74	1	1	7400,0	100	2				100
5.	144	129	129	111,6	100	12	12	12	100,0	100
6.	83				100	2				100
7.	84				100	1				100
8.	95				100	3				100
9.	146	14	14	1042,9	100	12				100
10.	123				100	5	1	1	500,0	100
11.	105	107	107	98,1	100	11	11	11	100,0	100
12.	122	80	80	152,5	100	15	15	15	100,0	100
13.	125	123	123	101,6	100	19	18	18	105,6	100
14.	132				100	9				100
15.	65				100	2				100
16.	146				100	15				99
17.	101				100	4				100
18.	128	1	1	12800,0	100	5				100
19.	87				100	3				100
20.	173				100	13				100
21.	146				100	10				100
22.	120	1	1	12000,0	100	5	1	1	500,0	100
23.	126	120	120	105,0	100	5				100
24.	98	98	98	100,0	100	14	14	14	100,0	100
25.	119	119	119	100,0	100	13	13	13	100,0	100
26.	136	136	136	100,0	100	14	14	14	100,0	100
27.	142	141	141	100,7	100	20	20	20	100,0	100
28.	92				100	2				100
29.	125	118	118	105,9	100	16	16	16	100,0	100
30.	125	114	114	109,6	100	3				100
Gesamt	3405	1342	1342	253,7	100	247	135	135	183,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

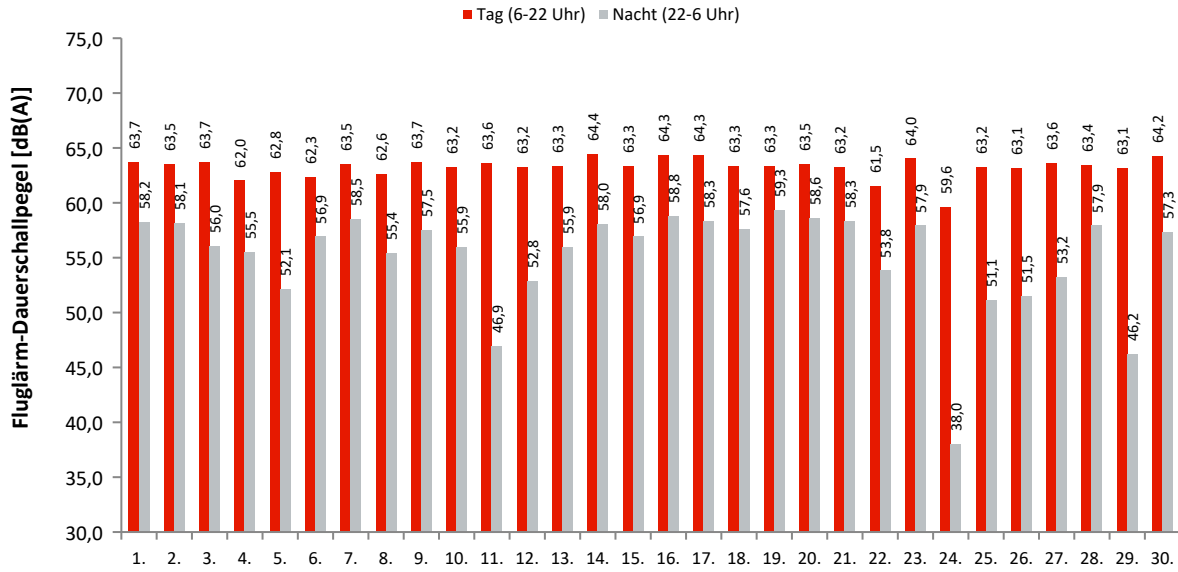
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	63,8	58,5	63,9	63,5	66,8	63,7	58,2	63,8	63,4	66,6
2.	63,6	58,3	63,2	64,7	66,9	63,5	58,1	63,0	64,6	66,7
3.	63,8	56,2	63,6	64,3	66,0	63,7	56,0	63,5	64,2	65,8
4.	62,1	55,8	62,3	61,8	64,6	62,0	55,5	62,1	61,7	64,4
5.	63,0	53,1	63,1	62,6	64,2	62,8	52,1	62,9	62,6	63,9
6.	62,5	57,1	62,3	63,0	65,5	62,3	56,9	62,1	62,8	65,4
7.	63,6	58,6	63,5	63,9	66,8	63,5	58,5	63,3	63,8	66,7
8.	62,8	55,5	62,7	62,9	65,0	62,6	55,4	62,6	62,8	64,8
9.	63,8	57,7	63,6	64,1	66,5	63,7	57,5	63,6	63,9	66,3
10.	63,3	56,1	63,5	62,8	65,4	63,2	55,9	63,4	62,7	65,3
11.	63,9	49,2	63,9	63,9	64,4	63,6	46,9	63,6	63,8	64,1
12.	63,4	53,3	63,2	63,9	64,9	63,2	52,8	63,0	63,9	64,6
13.	63,5	56,0	63,4	63,7	65,6	63,3	55,9	63,2	63,6	65,5
14.	64,6	58,2	64,6	64,5	67,1	64,4	58,0	64,4	64,4	66,9
15.	63,4	57,0	63,4	63,5	66,0	63,3	56,9	63,2	63,4	65,8
16.	64,4	58,9	63,6	66,1	67,7	64,3	58,8	63,5	66,0	67,6
17.	64,5	58,5	64,3	64,8	67,2	64,3	58,3	64,2	64,7	67,1
18.	63,4	57,8	63,6	63,0	66,2	63,3	57,6	63,4	62,8	66,0
19.	63,5	59,4	63,2	64,4	67,4	63,3	59,3	63,0	64,3	67,2
20.	63,6	58,8	63,3	64,4	67,0	63,5	58,6	63,2	64,2	66,9
21.	63,3	58,6	63,2	63,6	66,7	63,2	58,3	63,1	63,5	66,5
22.	61,7	54,4	61,5	62,3	64,0	61,5	53,8	61,3	62,1	63,7
23.	64,1	58,3	63,8	64,8	67,0	64,0	57,9	63,7	64,8	66,8
24.	60,1	45,5	60,4	58,8	60,3	59,6	38,0	59,9	58,2	59,4
25.	63,4	52,0	63,7	62,5	64,2	63,2	51,1	63,5	62,3	63,9
26.	63,3	52,3	63,6	62,5	64,3	63,1	51,5	63,3	62,4	64,0
27.	63,7	53,8	63,7	64,0	65,2	63,6	53,2	63,5	63,9	64,9
28.	63,5	58,1	63,5	63,7	66,5	63,4	57,9	63,3	63,6	66,4
29.	63,2	48,5	63,4	62,6	63,6	63,1	46,2	63,2	62,5	63,3
30.	64,7	57,6	64,9	64,0	66,8	64,2	57,3	64,3	63,9	66,5
Gesamt	63,5	56,7	63,4	63,7	65,9	63,3	56,5	63,2	63,5	65,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

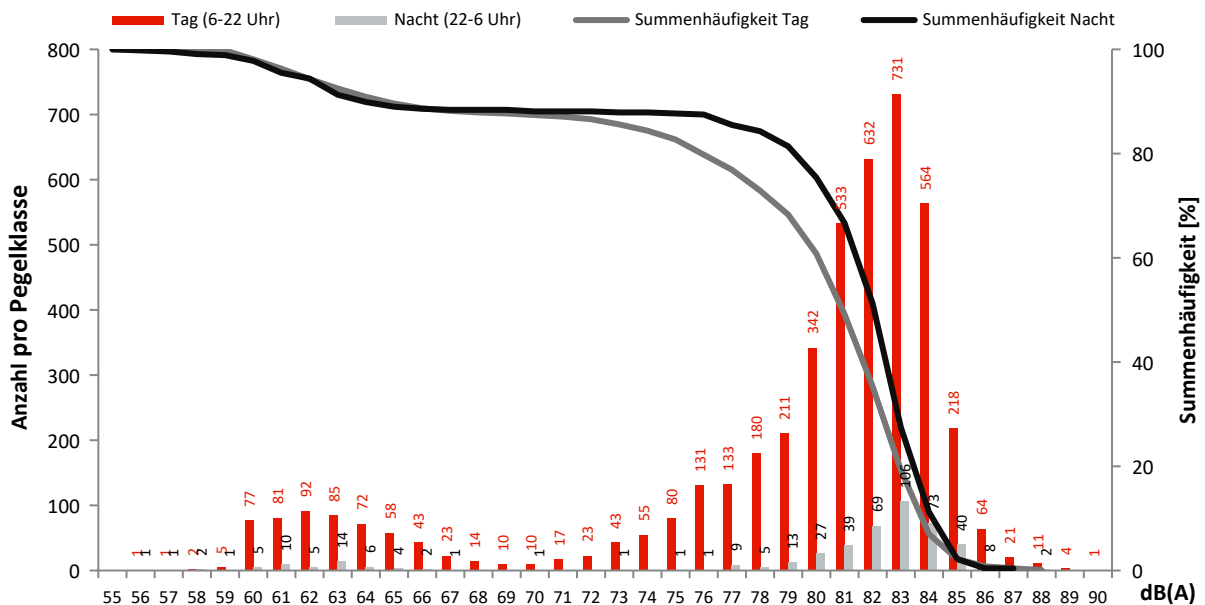
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	136	118	118	115,3	100	17	17	17	100,0	100
2.	138	136	136	101,5	100	19	19	19	100,0	99
3.	151	151	151	100,0	100	13	13	13	100,0	100
4.	125	124	124	100,8	100	15	15	15	100,0	100
5.	169	118	118	143,2	100	8	6	6	133,3	100
6.	138	138	138	100,0	100	19	18	18	105,6	100
7.	148	141	141	105,0	100	20	20	20	100,0	100
8.	108	107	107	100,9	100	13	13	13	100,0	100
9.	162	149	149	108,7	100	19	17	17	111,8	100
10.	147	144	144	102,1	100	14	14	14	100,0	100
11.	191	149	149	128,2	100	8	2	2	400,0	100
12.	164	139	139	118,0	100	12	4	4	300,0	100
13.	191	136	136	140,4	100	12	9	9	133,3	100
14.	159	151	151	105,3	100	18	18	18	100,0	100
15.	116	109	109	106,4	100	14	14	14	100,0	100
16.	138	138	138	100,0	100	20	20	20	100,0	100
17.	147	147	147	100,0	100	17	17	17	100,0	100
18.	131	126	126	104,0	100	15	15	15	100,0	100
19.	130	126	126	103,2	100	21	20	20	105,0	100
20.	133	133	133	100,0	100	20	18	18	111,1	100
21.	149	138	138	108,0	100	22	22	22	100,0	100
22.	109	107	107	101,9	100	10	11	11	90,9	100
23.	187	135	135	138,5	100	23	21	21	109,5	100
24.	145	120	120	120,8	100	4				100
25.	199	141	141	141,1	100	9	4	4	225,0	100
26.	159	142	111	112,0	78	7	4	4	175,0	100
27.	211	155	155	136,1	100	11	5	5	220,0	100
28.	149	149	149	100,0	100	21	21	21	100,0	100
29.	155	119	119	130,3	100	6	1	1	600,0	100
30.	183	150	150	122,0	100	20	20	20	100,0	99
Gesamt	4568	4036	4005	113,2	99	447	398	398	112,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

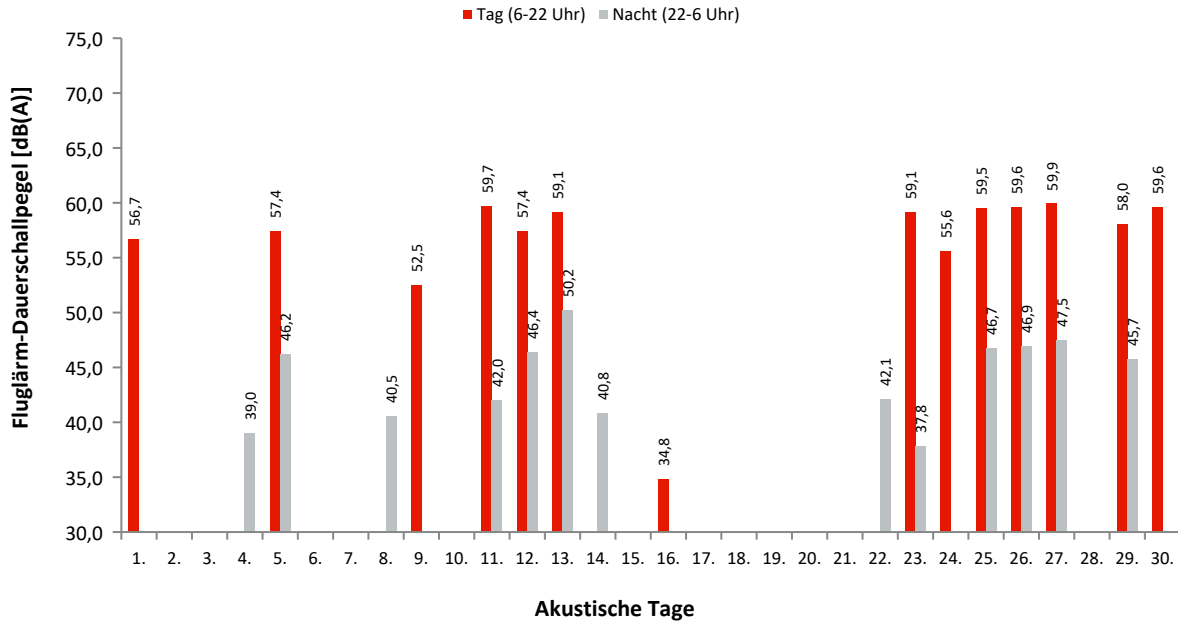
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,3	52,8	60,1	55,6	61,2	56,7		57,9		54,9
2.	55,3	60,5	55,6	54,3	66,0					
3.	57,9	48,9	58,7	53,9	58,8					
4.	54,5	50,1	54,8	53,3	57,8		39,0			44,3
5.	59,3	51,7	59,2	59,5	61,4	57,4	46,2	57,1	58,1	58,7
6.	54,6	48,3	54,8	53,9	57,0					
7.	55,4	48,8	55,7	54,5	57,7					
8.	55,0	49,5	55,2	54,2	57,8		40,5			45,7
9.	56,2	47,1	56,8	53,4	57,2	52,5		53,8		50,8
10.	54,1	49,0	54,4	53,2	57,1					
11.	61,6	50,3	61,9	60,5	62,4	59,7	42,0	59,8	59,6	60,0
12.	59,8	51,3	59,4	60,7	61,8	57,4	46,4	56,2	59,8	59,3
13.	60,4	52,8	60,5	60,1	62,4	59,1	50,2	59,0	59,2	60,7
14.	58,9	50,7	59,4	56,4	60,3		40,8			46,0
15.	56,3	48,9	56,7	54,9	58,2					
16.	54,7	49,9	54,8	54,7	58,0	34,8		36,0		33,0
17.	56,2	50,0	56,4	55,5	58,6					
18.	56,1	50,8	56,5	54,6	58,9					
19.	58,6	49,9	59,0	57,0	59,9					
20.	55,7	50,0	55,9	54,9	58,4					
21.	57,2	49,8	57,7	55,5	59,0					
22.	55,5	50,8	56,0	53,6	58,6		42,1			47,3
23.	60,2	49,6	60,4	59,6	61,2	59,1	37,8	59,2	58,6	59,2
24.	66,1	48,3	67,1	58,8	65,0	55,6		55,9	54,5	55,4
25.	61,1	52,5	61,4	60,0	62,6	59,5	46,7	59,7	58,6	60,0
26.	60,9	50,5	61,2	59,9	61,9	59,6	46,9	59,9	58,6	60,2
27.	61,5	51,4	61,8	60,8	62,7	59,9	47,5	59,8	59,9	60,7
28.	56,3	49,0	56,8	54,7	58,2					
29.	59,8	49,5	59,9	59,4	61,0	58,0	45,7	58,1	57,9	58,9
30.	60,5	47,9	61,1	58,3	60,8	59,6		60,2	56,7	58,9
Gesamt	59,0	51,4	59,4	57,3	60,8	54,8	41,7	54,9	54,2	55,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

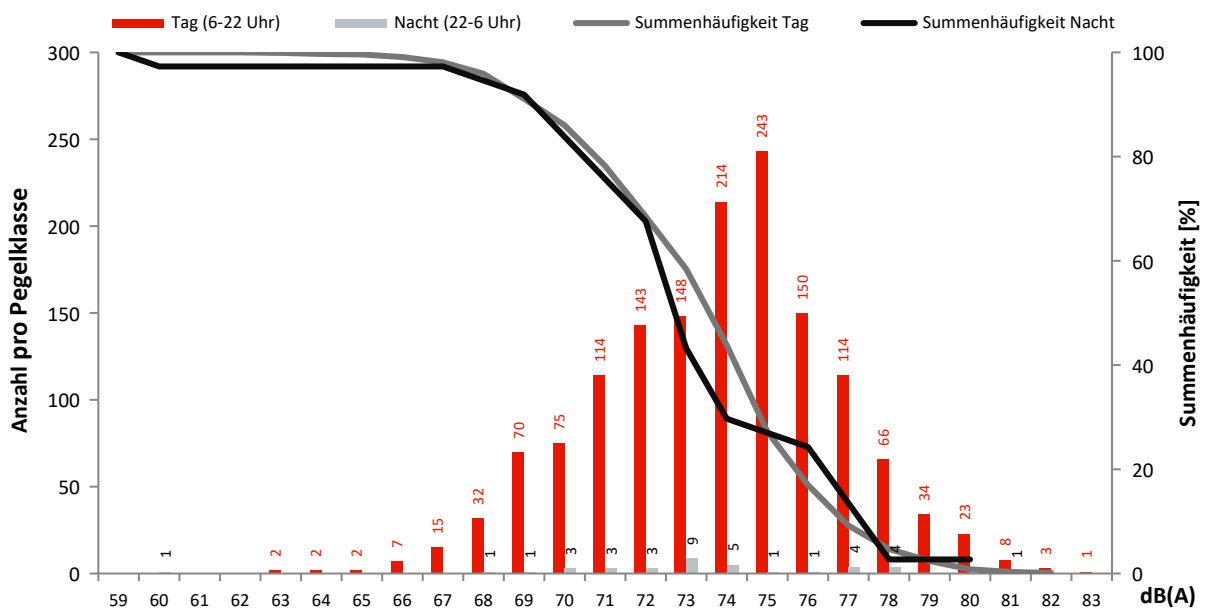
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	57	57	57	100,0	100					99
2.					100					100
3.		1	1		100					100
4.					100	1	1	1	100,0	100
5.	96	96	96	100,0	100	4	5	5	80,0	100
6.					100					99
7.					100					100
8.					100	1	1	1	100,0	100
9.	26	26	26	100,0	100					99
10.					100					100
11.	144	149	148	96,6	99	2	2	2	100,0	100
12.	91	90	90	101,1	100	4	4	4	100,0	100
13.	133	133	133	100,0	100	8	8	8	100,0	100
14.					100	1	1	1	100,0	100
15.					100					99
16.	1	1	1	100,0	100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100	1	1	1	100,0	100
23.	121	120	120	100,8	100	1	1	1	100,0	100
24.	120	120	120	100,0	100					99
25.	140	141	141	99,3	100	3	4	4	75,0	100
26.	142	142	142	100,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	154	155	155	99,4	100	4	4	4	100,0	99
28.					100					100
29.	117	119	119	98,3	100	3	1	1	300,0	100
30.	124	124	124	100,0	100					100
Gesamt	1466	1474	1473	99,5	100	37	37	37	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

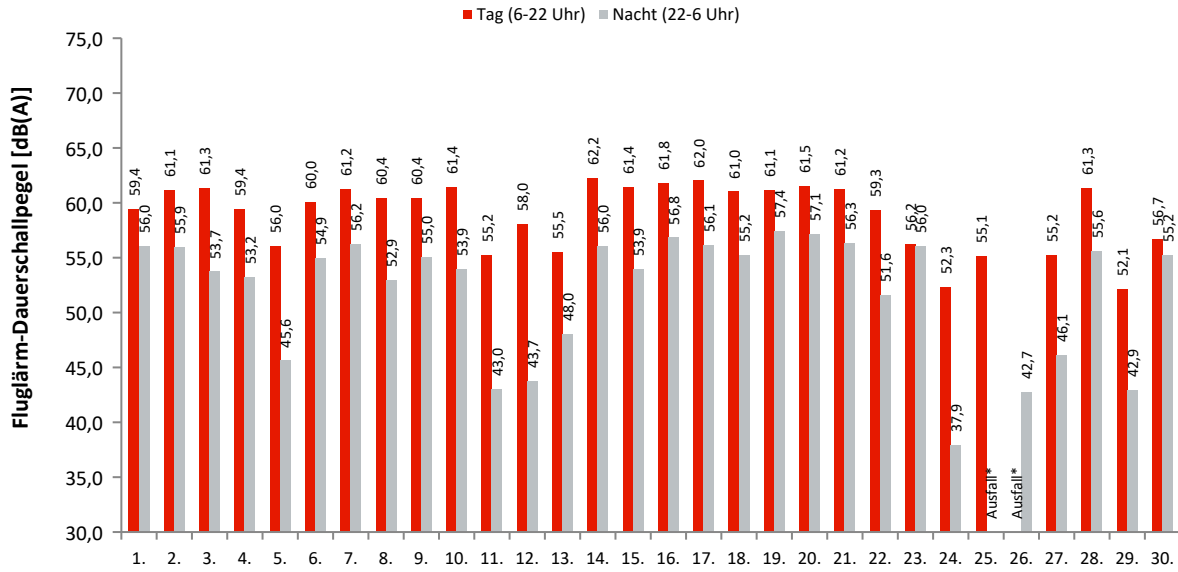
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,7	56,3	59,0	61,3	64,0	59,4	56,0	58,6	61,2	63,8
2.	61,3	56,1	61,0	62,2	64,6	61,1	55,9	60,8	62,1	64,4
3.	61,4	54,1	61,4	61,5	63,6	61,3	53,7	61,3	61,4	63,4
4.	59,6	53,7	59,8	59,3	62,3	59,4	53,2	59,5	59,1	62,0
5.	56,4	48,1	56,9	54,6	57,9	56,0	45,6	56,5	54,1	56,8
6.	60,2	55,2	60,0	60,6	63,5	60,0	54,9	59,8	60,5	63,2
7.	61,4	56,4	61,2	61,9	64,7	61,2	56,2	61,0	61,8	64,5
8.	60,5	53,3	60,4	61,0	62,8	60,4	52,9	60,2	60,8	62,6
9.	60,6	55,3	60,2	61,6	63,8	60,4	55,0	60,0	61,5	63,6
10.	61,5	54,4	61,7	60,7	63,6	61,4	53,9	61,6	60,6	63,3
11.	56,4	47,1	56,6	55,7	57,8	55,2	43,0	55,2	55,2	56,1
12.	58,4	47,5	59,0	56,1	59,0	58,0	43,7	58,6	55,6	58,0
13.	56,2	49,7	56,4	55,5	58,5	55,5	48,0	55,7	54,9	57,5
14.	62,4	56,3	62,5	62,4	65,1	62,2	56,0	62,2	62,3	64,8
15.	61,6	54,4	61,6	61,6	63,8	61,4	53,9	61,4	61,4	63,5
16.	62,0	57,0	61,3	63,6	65,5	61,8	56,8	61,0	63,6	65,3
17.	62,2	56,4	62,2	62,2	65,0	62,0	56,1	62,0	62,1	64,8
18.	61,2	55,5	61,5	60,6	63,9	61,0	55,2	61,2	60,4	63,7
19.	61,3	57,6	60,8	62,4	65,4	61,1	57,4	60,6	62,3	65,1
20.	62,0	57,3	61,4	63,6	65,7	61,5	57,1	61,2	62,4	65,1
21.	61,5	56,7	61,5	61,5	64,8	61,2	56,3	61,1	61,3	64,4
22.	59,6	52,4	59,3	60,2	61,9	59,3	51,6	59,0	60,0	61,5
23.	56,7	56,3	55,5	59,0	63,1	56,2	56,0	54,8	58,8	62,7
24.	54,0	46,4	54,2	53,6	56,0	52,3	37,9	52,6	51,2	52,6
25.	56,1	*	56,4	54,9	*	55,1	*	55,4	54,1	*
26.	*	46,3	*	54,8	*	*	42,7	*	54,2	*
27.	55,8	48,3	55,9	55,3	57,8	55,2	46,1	55,3	54,8	56,7
28.	61,6	55,9	61,5	61,6	64,4	61,3	55,6	61,3	61,5	64,2
29.	53,3	45,1	53,0	54,3	55,4	52,1	42,9	51,9	52,8	53,8
30.	57,1	55,6	55,5	59,9	62,8	56,7	55,2	54,9	59,8	62,5
Gesamt	60,0	54,5	59,9	60,4	63,0	59,7	54,1	59,6	60,1	62,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

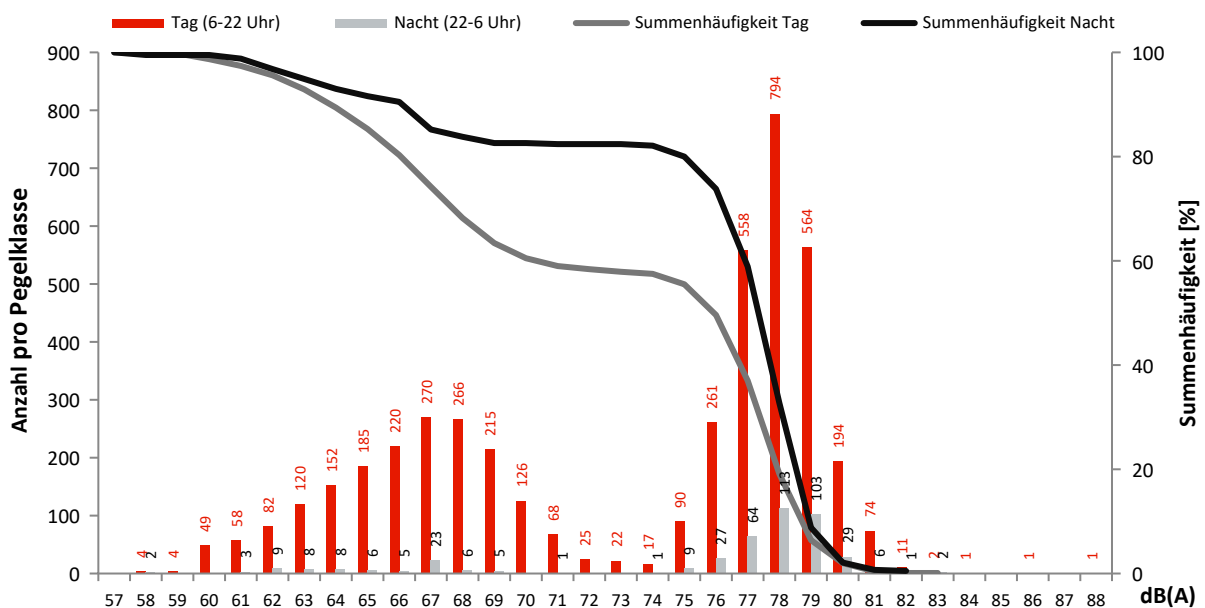
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	139	118	118	117,8	100	16	17	17	94,1	100
2.	136	136	136	100,0	100	19	19	19	100,0	99
3.	151	151	151	100,0	100	13	13	13	100,0	100
4.	124	124	124	100,0	100	15	15	15	100,0	100
5.	182	118	118	154,2	100	9	6	6	150,0	100
6.	138	138	138	100,0	100	18	18	18	100,0	100
7.	142	141	141	100,7	100	20	20	20	100,0	100
8.	108	107	107	100,9	100	12	13	13	92,3	100
9.	160	149	149	107,4	100	16	17	17	94,1	100
10.	145	144	144	100,7	100	14	14	14	100,0	100
11.	178	149	149	119,5	100	8	2	2	400,0	100
12.	163	139	139	117,3	100	9	4	4	225,0	100
13.	192	136	136	141,2	100	12	9	9	133,3	100
14.	152	151	151	100,7	100	18	18	18	100,0	100
15.	110	109	109	100,9	100	13	14	14	92,9	100
16.	137	138	138	99,3	100	20	20	20	100,0	100
17.	146	147	147	99,3	100	17	17	17	100,0	100
18.	126	126	126	100,0	100	15	15	15	100,0	100
19.	126	126	126	100,0	100	21	20	20	105,0	100
20.	132	133	133	99,2	100	18	18	18	100,0	100
21.	139	138	138	100,7	100	21	22	22	95,5	100
22.	108	107	107	100,9	100	11	11	11	100,0	100
23.	189	135	135	140,0	100	22	21	21	104,8	100
24.	139	120	120	115,8	100	2				100
25.	199	141	141	141,1	100	6	4	2	150,0	25
26.	90	142	61	63,4	47	7	4	4	175,0	100
27.	214	155	155	138,1	100	11	5	5	220,0	100
28.	149	149	149	100,0	100	21	21	21	100,0	100
29.	140	119	119	117,6	100	7	1	1	700,0	100
30.	180	150	150	120,0	100	20	20	20	100,0	100
Gesamt	4434	4036	3955	109,9	98	431	398	396	108,3	97

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

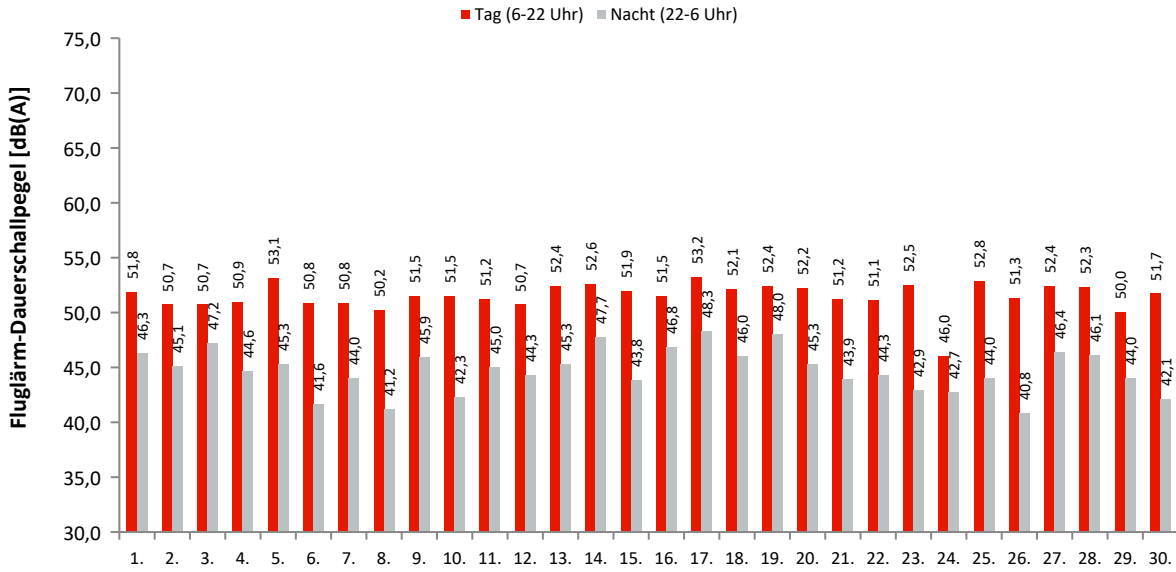
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,6	48,8	56,7	56,3	58,5	51,8	46,3	51,7	52,2	54,8
2.	56,9	48,0	57,1	56,2	58,3	50,7	45,1	50,4	51,5	53,8
3.	61,2	49,1	62,2	54,3	60,9	50,7	47,2	50,6	51,1	54,8
4.	58,4	47,8	59,3	53,2	58,7	50,9	44,6	51,3	49,7	53,3
5.	59,6	47,7	60,6	53,2	59,4	53,1	45,3	53,7	50,3	54,6
6.	57,1	45,4	57,9	53,7	57,4	50,8	41,6	50,5	51,7	52,6
7.	53,7	46,6	53,7	53,8	56,0	50,8	44,0	50,2	52,0	53,4
8.	53,9	46,0	53,0	55,8	56,4	50,2	41,2	49,7	51,3	52,1
9.	55,3	47,6	55,8	52,9	56,9	51,5	45,9	51,6	51,1	54,3
10.	54,3	46,2	54,3	54,2	56,1	51,5	42,3	51,3	51,9	53,1
11.	57,4	47,7	58,1	54,2	58,2	51,2	45,0	51,3	50,6	53,7
12.	58,8	47,3	59,8	53,1	58,8	50,7	44,3	51,0	49,7	53,0
13.	56,6	48,5	57,3	53,7	58,0	52,4	45,3	52,8	50,8	54,4
14.	56,3	49,4	56,4	55,9	58,5	52,6	47,7	51,9	54,0	56,1
15.	54,9	46,8	54,6	55,7	57,0	51,9	43,8	52,0	51,7	53,7
16.	54,6	48,9	54,8	53,8	57,3	51,5	46,8	51,2	52,4	55,0
17.	60,6	50,3	61,6	55,1	60,9	53,2	48,3	53,4	52,6	56,3
18.	58,3	49,1	59,1	54,3	59,2	52,1	46,0	52,2	51,9	54,7
19.	55,7	49,5	55,7	55,7	58,3	52,4	48,0	51,8	53,8	56,1
20.	55,5	48,4	55,6	55,3	57,7	52,2	45,3	52,1	52,6	54,6
21.	54,8	47,4	55,0	54,0	56,8	51,2	43,9	50,9	52,0	53,6
22.	55,1	47,5	55,0	55,5	57,3	51,1	44,3	51,4	49,9	53,2
23.	55,4	47,3	55,8	53,9	57,0	52,5	42,9	53,0	50,9	53,6
24.	54,1	47,2	54,4	52,9	56,2	46,0	42,7	46,6	43,1	49,8
25.	56,5	47,1	57,0	54,3	57,5	52,8	44,0	53,3	50,8	54,1
26.	58,4	45,3	59,3	53,9	58,2	51,3	40,8	51,3	51,0	52,4
27.	55,6	48,4	56,1	53,6	57,5	52,4	46,4	52,9	50,5	54,8
28.	55,0	48,7	54,8	55,6	57,7	52,3	46,1	51,7	53,8	55,3
29.	54,6	47,8	54,6	54,9	57,0	50,0	44,0	50,3	48,8	52,5
30.	55,1	46,4	55,4	54,2	56,6	51,7	42,1	51,4	52,6	53,4
Gesamt	56,8	47,9	57,4	54,6	58,0	51,6	45,1	51,6	51,5	54,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

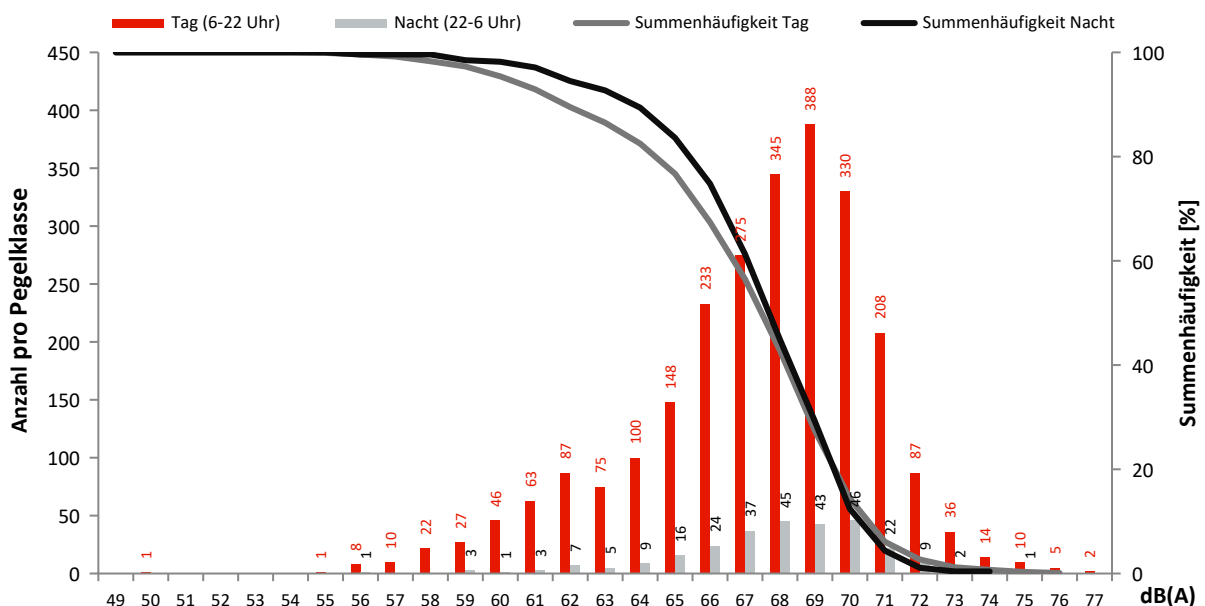
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	75	79	79	94,9	100	10	10	10	100,0	100
2.	67	70	70	95,7	100	8	8	8	100,0	99
3.	72	87	87	82,8	100	14	14	14	100,0	100
4.	78	84	84	92,9	100	11	11	11	100,0	100
5.	105	116	116	90,5	100	10	9	9	111,1	100
6.	84	90	90	93,3	100	7	7	7	100,0	100
7.	72	73	73	98,6	100	9	9	9	100,0	100
8.	63	63	63	100,0	100	5	5	5	100,0	100
9.	78	78	78	100,0	100	10	10	10	100,0	100
10.	78	78	78	100,0	100	6	6	6	100,0	100
11.	65	72	72	90,3	100	7	7	7	100,0	100
12.	63	75	75	84,0	100	9	8	8	112,5	100
13.	89	96	96	92,7	100	8	8	8	100,0	100
14.	91	92	92	98,9	100	15	16	16	93,8	100
15.	70	70	70	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	90	90	90	100,0	100	13	13	13	100,0	100
17.	90	97	97	92,8	100	14	13	13	107,7	100
18.	91	96	96	94,8	100	10	10	10	100,0	100
19.	96	97	97	99,0	100	14	15	15	93,3	100
20.	106	108	108	98,1	100	9	10	10	90,0	100
21.	98	100	100	98,0	100	9	9	9	100,0	100
22.	88	90	90	97,8	100	7	7	7	100,0	100
23.	113	119	119	95,0	100	7	7	7	100,0	100
24.	40	49	49	81,6	100	7	7	7	100,0	100
25.	101	109	109	92,7	100	6	6	6	100,0	100
26.	85	95	95	89,5	100	3	3	3	100,0	100
27.	104	115	115	90,4	100	14	14	14	100,0	100
28.	104	107	107	97,2	100	12	12	12	100,0	100
29.	76	84	84	90,5	100	5	5	5	100,0	100
30.	89	91	91	97,8	100	8	8	8	100,0	99
Gesamt	2521	2670	2670	94,4	100	274	274	274	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

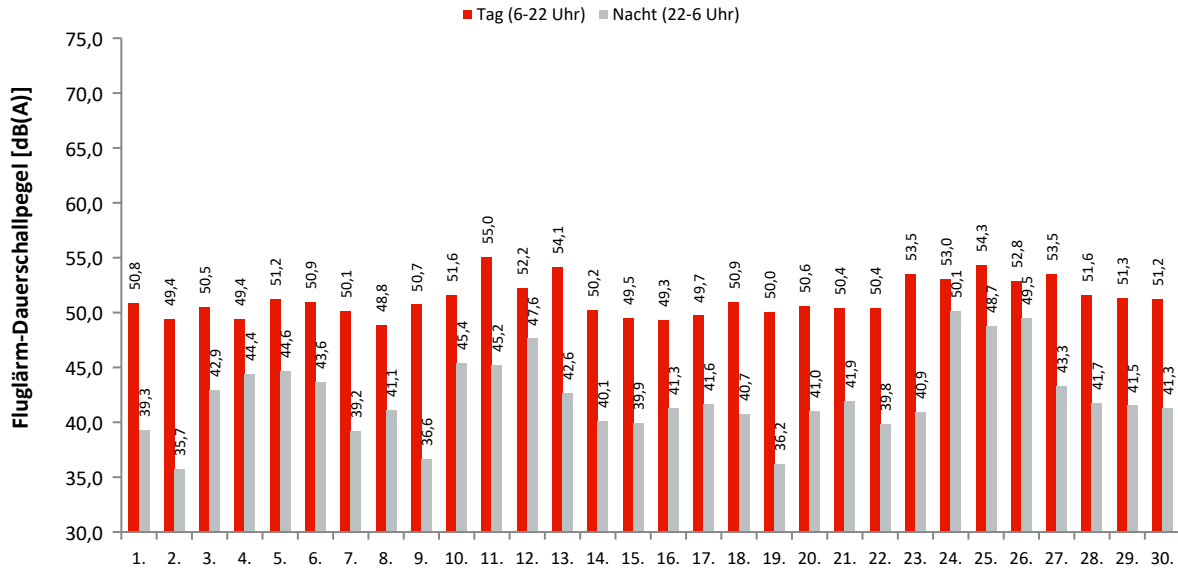


Monatsauswertung April 2023

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,2	42,6	52,9	49,3	53,1	50,8	39,3	51,5	47,9	51,2
2.	50,6	39,0	51,0	49,3	51,3	49,4	35,7	49,7	48,6	49,9
3.	51,6	43,8	52,2	49,5	53,2	50,5	42,9	51,0	48,7	52,2
4.	59,5	44,9	60,7	49,6	58,7	49,4	44,4	49,6	49,0	52,5
5.	56,7	45,4	57,3	54,0	57,2	51,2	44,6	50,1	53,3	54,2
6.	52,3	44,4	52,8	50,4	53,9	50,9	43,6	51,2	49,9	52,9
7.	51,0	40,9	51,4	49,0	51,8	50,1	39,2	50,6	48,1	50,7
8.	50,2	42,6	50,6	48,4	51,9	48,8	41,1	49,3	47,1	50,5
9.	51,5	39,0	51,9	50,0	52,0	50,7	36,6	51,1	49,1	50,9
10.	52,4	46,2	52,8	51,0	54,7	51,6	45,4	52,0	50,4	54,0
11.	55,7	48,0	55,5	56,3	57,8	55,0	45,2	54,6	56,0	56,7
12.	53,2	48,8	52,5	54,8	57,0	52,2	47,6	51,2	54,3	56,0
13.	54,8	45,3	54,4	55,6	56,5	54,1	42,6	53,6	55,2	55,5
14.	51,9	43,3	52,0	51,3	53,5	50,2	40,1	50,2	50,0	51,4
15.	51,4	43,9	52,1	48,5	53,0	49,5	39,9	50,2	46,2	50,3
16.	50,5	43,8	50,8	49,7	52,8	49,3	41,3	49,4	48,7	51,1
17.	50,9	44,1	51,5	48,5	52,9	49,7	41,6	50,4	47,0	51,1
18.	52,4	43,3	52,9	50,0	53,5	50,9	40,7	51,4	49,0	51,8
19.	52,0	40,8	52,5	49,6	52,5	50,0	36,2	50,6	47,3	50,0
20.	51,8	44,8	52,2	50,4	53,8	50,6	41,0	50,9	49,5	51,8
21.	51,6	44,3	51,9	50,8	53,6	50,4	41,9	50,6	49,9	52,0
22.	52,1	43,8	52,6	49,7	53,4	50,4	39,8	51,0	48,1	51,1
23.	54,3	43,4	54,4	54,0	55,3	53,5	40,9	53,6	53,2	54,3
24.	54,3	51,5	54,6	53,2	58,6	53,0	50,1	53,6	50,9	57,2
25.	54,9	49,6	55,2	53,7	57,8	54,3	48,7	54,6	53,2	57,0
26.	55,0	50,5	55,3	54,2	58,3	52,8	49,5	52,7	53,2	57,0
27.	54,4	46,3	54,3	54,5	56,3	53,5	43,3	53,4	54,0	55,0
28.	52,6	46,0	52,9	51,4	54,8	51,6	41,7	51,9	50,6	52,7
29.	53,5	45,1	53,3	54,2	55,5	51,3	41,5	51,1	51,9	52,8
30.	52,8	45,2	53,3	50,3	54,4	51,2	41,3	51,9	47,9	51,9
Gesamt	53,5	45,7	53,9	52,1	55,2	51,6	43,8	51,7	51,1	53,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

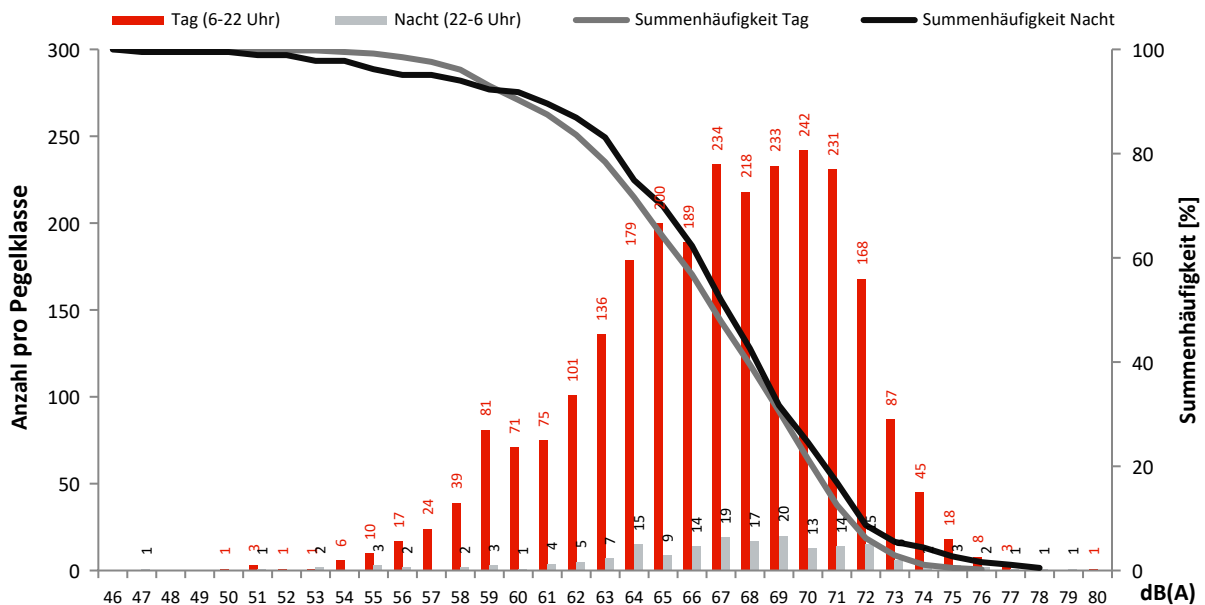
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	77	81	81	95,1	100	3	3	3	100,0	100
2.	77	80	80	96,3	100	4	4	4	100,0	100
3.	85	96	96	88,5	100	6	7	7	85,7	100
4.	73	90	90	81,1	100	7	6	6	116,7	100
5.	67	67	67	100,0	100	7	7	7	100,0	100
6.	92	105	105	87,6	100	7	8	8	87,5	100
7.	76	84	84	90,5	100	5	5	5	100,0	100
8.	67	70	70	95,7	100	3	3	3	100,0	100
9.	72	76	76	94,7	100	2	3	3	66,7	100
10.	93	95	95	97,9	100	4	4	4	100,0	100
11.	114	108	108	105,6	100	6	7	7	85,7	100
12.	90	91	91	98,9	100	9	9	9	100,0	100
13.	96	95	95	101,1	100	5	5	5	100,0	100
14.	88	99	99	88,9	100	5	6	6	83,3	100
15.	75	83	83	90,4	100	5	5	5	100,0	100
16.	87	97	97	89,7	100	5	5	5	100,0	100
17.	88	106	106	83,0	100	6	8	8	75,0	100
18.	89	99	99	89,9	100	5	5	5	100,0	100
19.	113	121	121	93,4	100	9	9	9	100,0	100
20.	95	105	105	90,5	100	8	8	8	100,0	100
21.	100	110	110	90,9	100	7	9	9	77,8	100
22.	89	96	96	92,7	100	3	3	3	100,0	100
23.	105	104	104	101,0	100	4	4	4	100,0	100
24.	64	65	64	98,5	100	10	10	10	100,0	100
25.	115	109	109	105,5	100	10	10	10	100,0	100
26.	85	83	83	102,4	100	15	15	15	100,0	100
27.	109	110	110	99,1	100	8	9	9	88,9	100
28.	102	117	117	87,2	100	6	6	6	100,0	100
29.	66	62	62	106,5	100	4	4	4	100,0	100
30.	72	75	75	96,0	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	2621	2779	2778	94,3	100	183	192	192	95,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

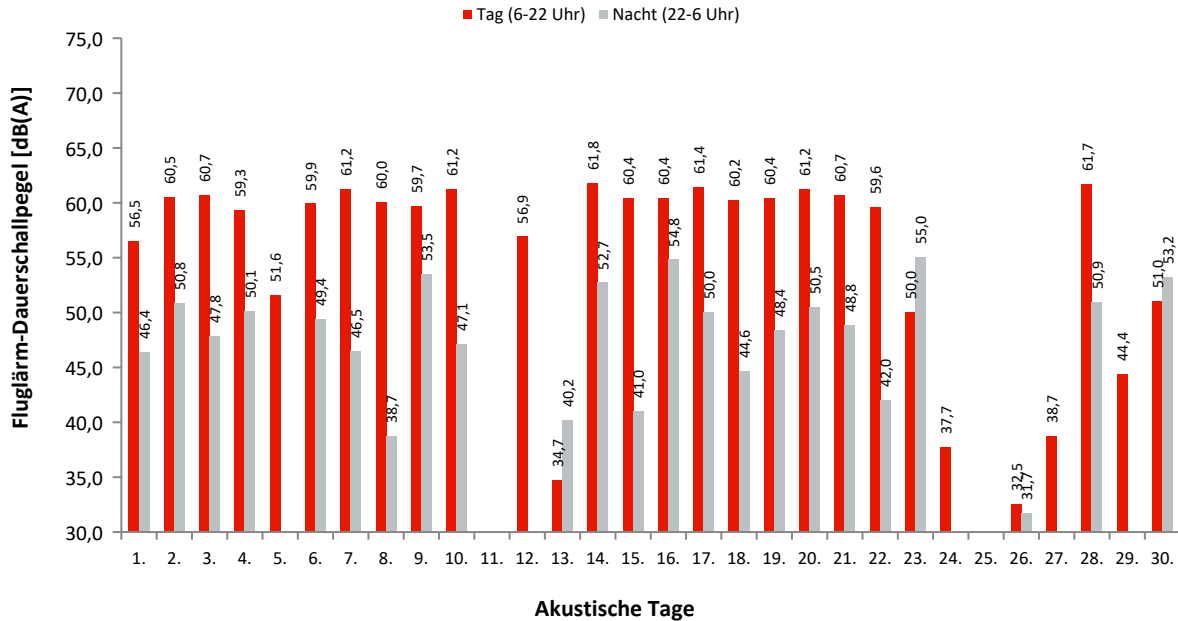
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,7	51,3	57,6	60,9	61,4	56,5	46,4	54,5	59,8	59,0
2.	61,4	53,6	61,2	62,0	63,5	60,5	50,8	60,2	61,4	62,2
3.	61,8	52,3	61,7	62,0	63,3	60,7	47,8	60,5	61,5	61,8
4.	60,3	53,1	60,8	58,2	62,1	59,3	50,1	59,8	57,4	60,4
5.	55,4	46,9	56,4	49,9	56,4	51,6		52,8		49,8
6.	60,6	52,5	60,7	60,5	62,5	59,9	49,4	59,9	59,7	61,1
7.	61,9	50,2	62,0	61,5	62,8	61,2	46,5	61,3	61,0	61,7
8.	61,0	47,8	61,2	60,2	61,5	60,0	38,7	60,0	59,8	60,1
9.	60,5	54,5	59,9	62,1	63,6	59,7	53,5	58,9	61,5	62,7
10.	63,4	49,9	63,5	62,7	63,9	61,2	47,1	61,1	61,4	61,9
11.	53,4	47,0	54,0	50,9	55,5					
12.	59,2	46,5	60,3	49,3	58,7	56,9		58,2		55,2
13.	57,8	51,6	58,8	50,9	59,7	34,7	40,2	36,0		45,7
14.	62,6	54,3	62,7	62,4	64,4	61,8	52,7	61,8	61,9	63,4
15.	61,5	48,6	61,9	60,4	62,0	60,4	41,0	60,7	59,0	60,2
16.	61,1	56,0	60,4	62,5	64,5	60,4	54,8	59,7	62,1	63,6
17.	62,3	53,6	62,3	62,2	64,0	61,4	50,0	61,3	61,8	62,5
18.	61,5	50,8	61,7	60,9	62,5	60,2	44,6	60,5	59,3	60,4
19.	61,7	52,2	61,7	61,8	63,2	60,4	48,4	60,3	60,9	61,5
20.	62,3	54,5	62,0	63,1	64,5	61,2	50,5	61,1	61,7	62,5
21.	62,6	52,1	62,1	63,9	64,2	60,7	48,8	60,4	61,3	61,8
22.	62,1	49,1	62,7	59,8	62,3	59,6	42,0	59,9	58,4	59,6
23.	56,3	55,9	55,9	57,3	62,5	50,0	55,0	35,9	55,9	61,0
24.	53,0	43,4	53,9	49,0	53,7	37,7		38,9		35,9
25.	51,6	44,9	52,2	49,3	53,6					
26.	52,5	46,6	52,5	52,8	55,3	32,5	31,7	28,1	37,2	39,0
27.	55,7	49,6	55,5	56,5	58,5	38,7		34,6	43,3	41,0
28.	62,3	52,4	62,3	62,2	63,6	61,7	50,9	61,6	61,9	62,9
29.	53,5	46,6	54,0	51,6	55,5	44,4		45,6		42,6
30.	57,1	54,7	55,4	60,0	62,3	51,0	53,2	31,4	57,0	59,8
Gesamt	60,3	51,9	60,3	60,2	62,0	58,7	48,8	58,6	59,0	60,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP21, Kiekebusch

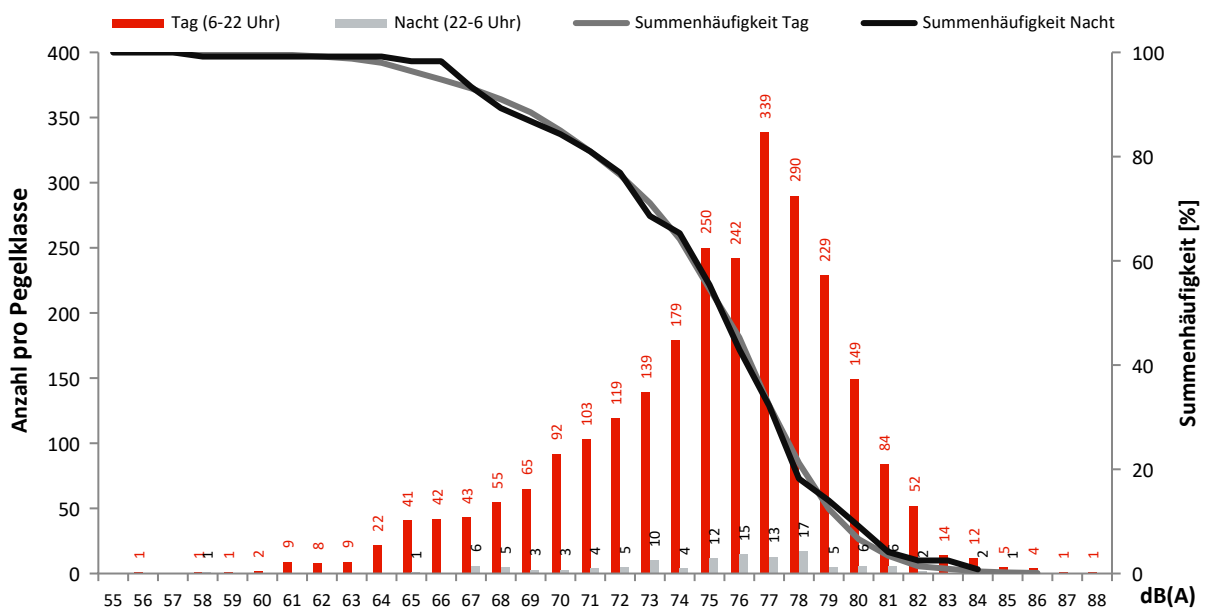
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	43	46	46	93,5	100	3	3	3	100,0	100
2.	143	143	143	100,0	100	9	9	9	100,0	99
3.	144	146	146	98,6	100	5	6	6	83,3	100
4.	119	132	132	90,2	100	4	4	4	100,0	100
5.	18	22	22	81,8	100					100
6.	137	142	142	96,5	100	5	5	5	100,0	100
7.	141	149	149	94,6	100	4	5	5	80,0	100
8.	114	116	116	98,3	100	1	1	1	100,0	100
9.	117	114	114	102,6	100	10	9	9	111,1	100
10.	128	135	135	94,8	100	4	4	4	100,0	100
11.					100					100
12.	58	54	54	107,4	100					100
13.	3				100	1	1	1	100,0	100
14.	149	154	154	96,8	100	7	7	7	100,0	100
15.	117	117	117	100,0	100	2	2	2	100,0	100
16.	130	133	133	97,7	100	11	11	11	100,0	100
17.	152	156	156	97,4	100	4	4	4	100,0	100
18.	129	130	130	99,2	100	3	3	3	100,0	100
19.	131	134	133	97,8	100	6	6	6	100,0	100
20.	141	145	145	97,2	100	7	7	7	100,0	100
21.	138	143	143	96,5	100	7	7	7	100,0	100
22.	110	112	112	98,2	100	1	1	1	100,0	100
23.	17	14	14	121,4	100	11	11	11	100,0	100
24.	2				100					100
25.					100					100
26.	7				100	2				100
27.	8				100					100
28.	152	159	159	95,6	100	4	4	4	100,0	100
29.	31				100					100
30.	24	25	25	96,0	100	10	10	10	100,0	99
Gesamt	2603	2621	2620	99,3	100	121	120	120	100,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

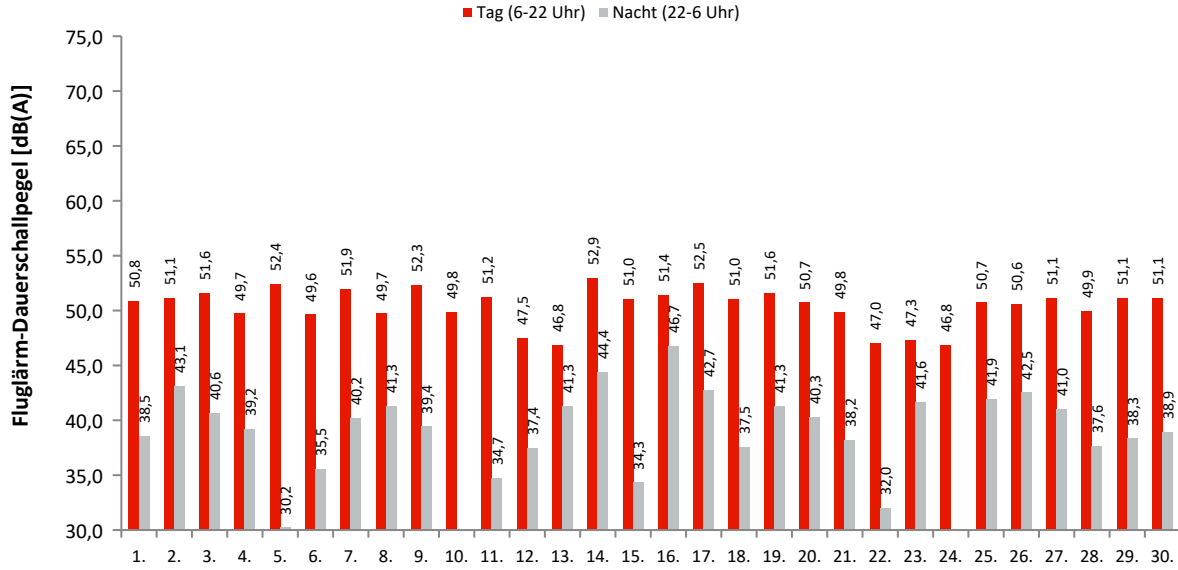
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,7	44,5	56,1	54,1	56,4	50,8	38,5	51,1	49,7	51,4
2.	54,7	46,5	54,8	54,4	56,5	51,1	43,1	51,0	51,6	53,2
3.	55,1	45,5	55,1	54,8	56,4	51,6	40,6	51,6	51,4	52,7
4.	55,4	46,7	55,8	53,8	56,7	49,7	39,2	50,1	47,8	50,4
5.	56,5	43,8	57,1	53,7	56,6	52,4	30,2	53,6	43,0	51,1
6.	56,1	42,3	56,7	53,3	56,1	49,6	35,5	49,8	48,6	49,9
7.	55,6	43,7	55,8	54,7	56,3	51,9	40,2	51,6	52,6	53,1
8.	55,2	44,0	55,9	52,6	55,7	49,7	41,3	50,2	47,7	51,1
9.	55,8	44,1	56,4	53,6	56,3	52,3	39,4	52,8	50,7	52,7
10.	54,9	44,9	55,7	51,3	55,6	49,8		50,7	45,6	48,9
11.	55,1	46,2	54,9	55,7	56,9	51,2	34,7	50,5	52,7	52,2
12.	54,6	44,5	55,0	53,0	55,5	47,5	37,4	48,4	41,4	47,8
13.	54,8	46,1	55,5	51,9	55,9	46,8	41,3	46,1	48,4	50,1
14.	56,8	48,6	57,0	55,9	58,5	52,9	44,4	52,7	53,5	54,8
15.	55,6	42,9	56,2	52,6	55,7	51,0	34,3	51,3	50,0	51,1
16.	57,3	48,8	57,7	55,5	58,7	51,4	46,7	50,9	52,7	54,9
17.	56,1	48,1	56,4	55,1	57,8	52,5	42,7	52,5	52,7	53,9
18.	57,3	44,9	58,1	53,2	57,3	51,0	37,5	51,4	49,9	51,4
19.	57,0	50,7	57,7	54,4	59,2	51,6	41,3	51,6	51,5	52,8
20.	57,1	47,4	57,9	53,1	57,8	50,7	40,3	50,8	50,6	51,9
21.	56,4	46,2	56,9	54,1	57,2	49,8	38,2	49,7	49,8	50,8
22.	55,8	42,5	56,6	50,7	55,5	47,0	32,0	47,6	44,0	46,8
23.	57,5	47,4	58,2	54,3	58,2	47,3	41,6	47,9	44,7	49,7
24.	58,8	44,5	59,7	52,7	58,2	46,8		46,4	47,7	47,2
25.	59,1	47,4	60,0	53,8	59,1	50,7	41,9	50,6	50,8	52,4
26.	57,9	48,4	58,3	56,7	59,1	50,6	42,5	50,3	51,2	52,6
27.	55,6	47,5	55,9	54,4	57,2	51,1	41,0	50,9	51,6	52,6
28.	54,9	53,5	55,3	53,3	60,1	49,9	37,6	49,8	50,2	50,9
29.	56,5	49,9	56,9	54,7	58,6	51,1	38,3	50,7	52,2	52,2
30.	56,1	55,9	56,6	54,0	62,1	51,1	38,9	51,4	50,0	51,7
Gesamt	56,3	48,0	56,9	54,0	57,7	50,7	40,3	50,8	50,3	51,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP22, Rotberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

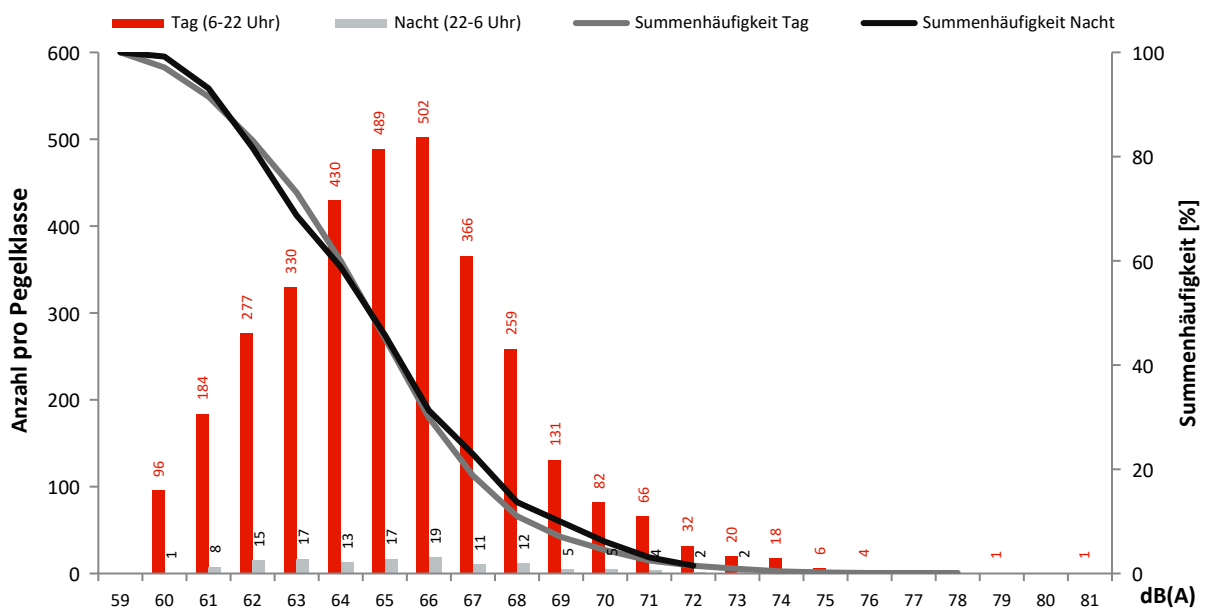
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	95	103	103	92,2	100	3	3	3	100,0	100
2.	125	143	143	87,4	100	9	9	9	100,0	99
3.	129	147	147	87,8	100	6	6	6	100,0	100
4.	108	132	132	81,8	100	5	5	5	100,0	100
5.	85	118	118	72,0	100	2	5	5	40,0	100
6.	100	142	142	70,4	100	4	5	5	80,0	100
7.	131	149	149	87,9	100	5	5	5	100,0	100
8.	94	116	116	81,0	100	2	2	2	100,0	100
9.	123	140	140	87,9	100	6	9	9	66,7	100
10.	91	135	135	67,4	100		4	4		100
11.	131	149	149	87,9	100	2	2	2	100,0	100
12.	60	144	144	41,7	100	1	4	4	25,0	100
13.	86	133	133	64,7	100	8	9	9	88,9	100
14.	143	154	154	92,9	100	8	8	8	100,0	100
15.	105	117	117	89,7	100	2	2	2	100,0	100
16.	121	134	134	90,3	100	11	11	11	100,0	100
17.	146	156	156	93,6	100	4	4	4	100,0	100
18.	113	130	130	86,9	100	3	3	3	100,0	100
19.	110	134	133	82,1	100	6	6	6	100,0	100
20.	118	145	145	81,4	100	6	7	7	85,7	100
21.	113	143	143	79,0	100	5	7	7	71,4	100
22.	61	112	112	54,5	100	2	2	2	100,0	100
23.	86	134	134	64,2	100	9	12	12	75,0	100
24.	82	120	118	68,3	100					100
25.	123	141	141	87,2	100	3	4	4	75,0	100
26.	125	142	142	88,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	136	155	155	87,7	100	4	4	4	100,0	100
28.	115	159	159	72,3	100	4	4	4	100,0	100
29.	109	119	119	91,6	100	1	1	1	100,0	100
30.	130	149	149	87,2	100	6	10	10	60,0	99
Gesamt	3294	4095	4092	80,4	100	131	157	157	83,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

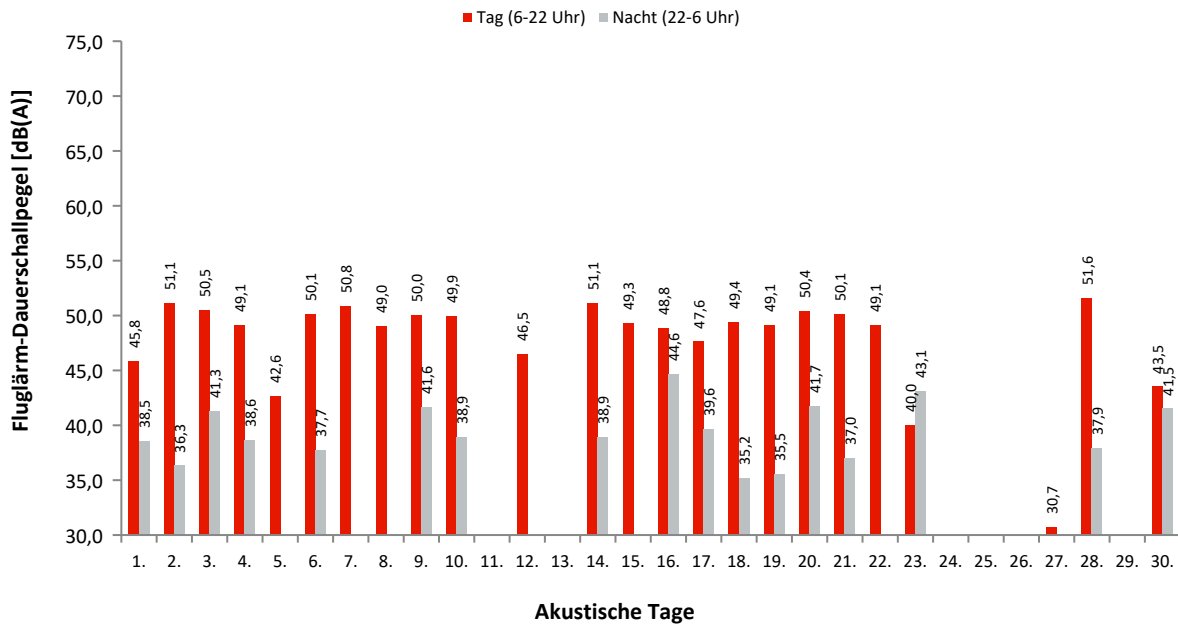
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	48,6	42,3	47,6	50,8	51,7	45,8	38,5	42,8	49,8	49,2
2.	51,8	44,7	51,4	52,9	54,3	51,1	36,3	50,6	52,4	52,1
3.	51,9	45,5	51,8	52,2	54,5	50,5	41,3	50,3	51,2	52,3
4.	50,3	44,1	50,8	48,1	52,6	49,1	38,6	49,5	47,3	49,9
5.	45,5	38,6	46,5	37,3	46,9	42,6		43,9		40,9
6.	51,0	43,0	51,2	50,5	52,8	50,1	37,7	50,1	49,9	50,9
7.	51,3	40,7	51,2	51,5	52,6	50,8		50,7	51,2	51,1
8.	50,2	35,8	50,5	49,4	50,6	49,0		49,3	48,1	48,9
9.	50,5	43,3	50,0	51,6	53,0	50,0	41,6	49,5	51,2	52,1
10.	50,4	41,9	50,5	50,0	52,1	49,9	38,9	50,0	49,6	50,9
11.	45,4	41,6	46,1	41,5	48,8					
12.	61,8	40,4	63,0	40,5	60,2	46,5		47,8		44,8
13.	52,6	42,4	53,8	38,8	52,6					
14.	52,3	44,4	52,3	52,4	54,3	51,1	38,9	50,8	51,7	52,2
15.	50,7	38,5	51,1	49,6	51,3	49,3		49,4	48,7	49,2
16.	49,7	47,1	48,9	51,6	54,6	48,8	44,6	47,8	50,9	52,8
17.	62,8	45,9	64,0	50,3	61,6	47,6	39,6	47,1	48,8	49,8
18.	60,5	44,2	61,6	48,9	59,3	49,4	35,2	50,0	46,9	49,4
19.	61,3	42,9	62,4	51,4	60,0	49,1	35,5	49,3	48,6	49,7
20.	57,2	46,3	58,1	51,6	57,3	50,4	41,7	50,3	50,6	52,1
21.	56,7	43,9	57,6	51,3	56,4	50,1	37,0	50,0	50,5	51,0
22.	49,9	39,1	50,3	48,6	50,7	49,1		49,4	47,8	48,8
23.	43,3	45,9	40,5	47,1	52,1	40,0	43,1		46,0	49,5
24.	54,1	38,3	55,3	42,9	53,1					
25.	43,5	41,5	44,2	40,3	48,2					
26.	43,3	40,4	43,8	41,3	47,4					
27.	41,9	42,0	42,7	37,8	48,1	30,7		31,9		28,9
28.	52,5	41,1	52,6	52,2	53,5	51,6	37,9	51,6	51,8	52,3
29.	42,6	37,8	42,7	42,2	45,8					
30.	44,9	44,4	37,9	50,2	51,7	43,5	41,5		49,5	49,8
Gesamt	54,9	43,1	55,8	49,4	54,8	48,0	37,6	47,9	48,4	49,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

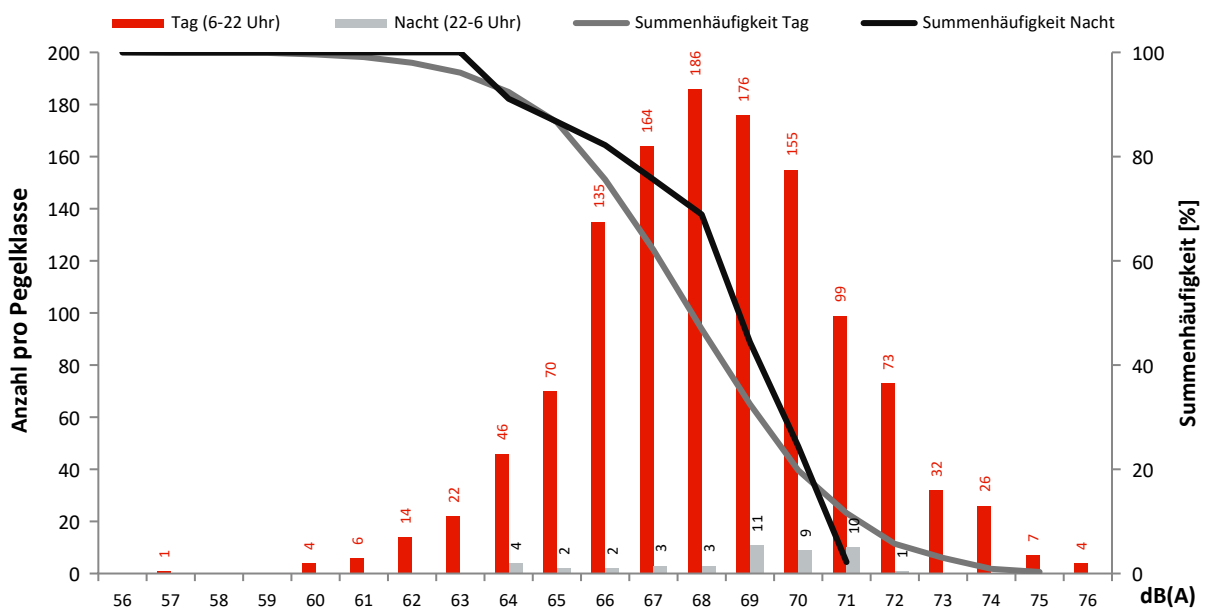
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	18	19	19	94,7	100	2	2	2	100,0	100
2.	76	76	76	100,0	100	1	1	1	100,0	100
3.	63	63	63	100,0	100	3	3	3	100,0	100
4.	62	63	63	98,4	100	2	2	2	100,0	100
5.	13	13	13	100,0	100					100
6.	69	70	70	98,6	100	2	2	2	100,0	100
7.	77	77	77	100,0	100					100
8.	57	57	57	100,0	100					100
9.	59	59	59	100,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	63	63	63	100,0	100	2	2	2	100,0	100
11.					100					100
12.	27	27	27	100,0	100					100
13.					100					100
14.	77	77	77	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	61	61	61	100,0	100					100
16.	62	63	63	98,4	100	6	6	6	100,0	100
17.	44	72	72	61,1	100	2	2	2	100,0	100
18.	51	57	57	89,5	100	1	1	1	100,0	100
19.	48	58	58	82,8	100	2	2	2	100,0	100
20.	66	68	68	97,1	100	4	4	4	100,0	100
21.	74	75	75	98,7	100	1	1	1	100,0	100
22.	56	55	55	101,8	100					100
23.	7	7	7	100,0	100	5	5	5	100,0	100
24.					100					100
25.					100					100
26.					99					100
27.	2				100					100
28.	74	76	76	97,4	100	1	1	1	100,0	100
29.					100					100
30.	14	14	14	100,0	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	1220	1270	1270	96,1	100	45	45	45	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

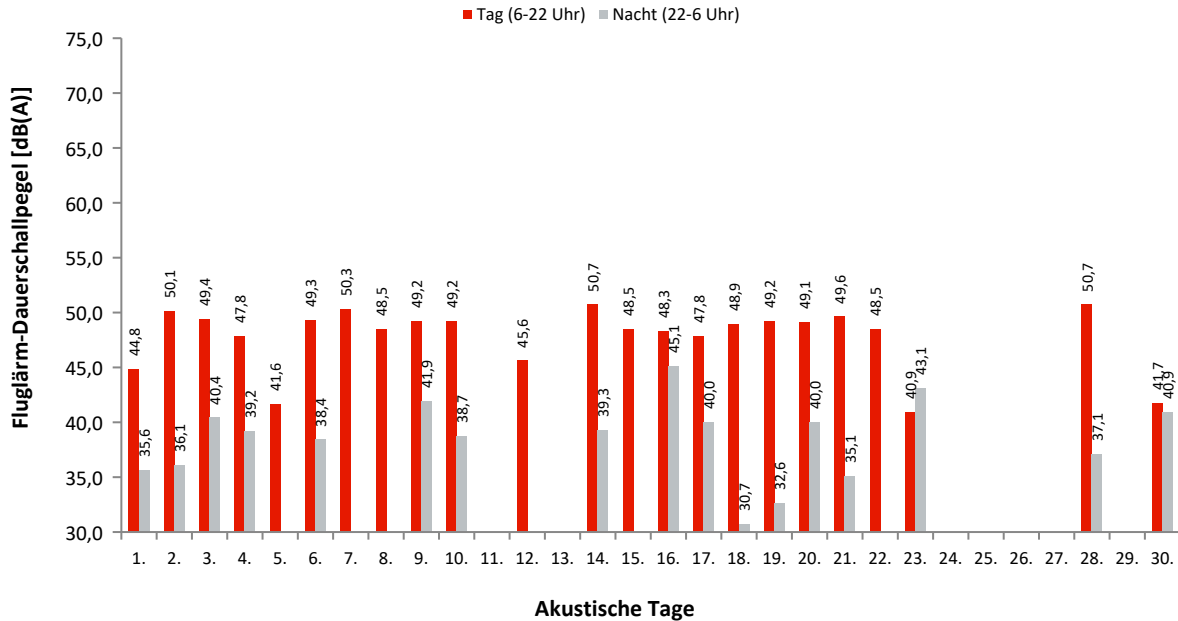
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,0	42,0	51,3	53,5	53,8	44,8	35,6	40,9	49,2	48,0
2.	52,0	43,2	51,7	52,9	53,9	50,1	36,1	49,5	51,6	51,3
3.	52,7	44,8	53,1	51,5	54,4	49,4	40,4	49,0	50,4	51,3
4.	51,3	48,9	51,8	49,5	55,8	47,8	39,2	48,3	46,3	49,2
5.	50,4	51,1	50,6	49,7	57,3	41,6		42,8		39,8
6.	53,3	47,0	53,9	51,0	55,5	49,3	38,4	49,3	49,2	50,4
7.	52,0	40,4	52,2	51,2	52,8	50,3		50,4	50,0	50,3
8.	52,8	44,6	53,1	51,5	54,4	48,5		48,5	48,5	48,6
9.	52,5	46,2	52,4	52,9	55,2	49,2	41,9	48,2	51,2	51,9
10.	53,2	50,4	53,5	52,4	57,5	49,2	38,7	49,2	49,2	50,4
11.	53,9	53,5	54,6	50,5	59,8					
12.	54,2	50,6	54,7	52,3	57,9	45,6		46,8		43,8
13.	53,1	49,0	53,6	51,2	56,5					
14.	53,3	47,0	53,5	52,5	55,7	50,7	39,3	50,6	51,0	51,8
15.	52,4	43,0	52,2	52,8	54,0	48,5		48,8	47,3	48,3
16.	52,5	47,2	52,4	52,6	55,6	48,3	45,1	47,0	50,8	52,9
17.	51,1	46,9	51,4	50,4	54,6	47,8	40,0	47,8	48,0	49,8
18.	51,6	44,4	52,1	49,6	53,4	48,9	30,7	49,4	47,0	48,7
19.	52,1	46,6	52,4	51,1	54,8	49,2	32,6	49,6	47,6	49,1
20.	53,3	49,1	53,1	53,8	57,0	49,1	40,0	49,0	49,3	50,7
21.	53,5	48,9	53,7	53,0	56,8	49,6	35,1	49,4	50,4	50,5
22.	53,8	45,3	54,2	52,4	55,3	48,5		48,7	47,6	48,3
23.	50,0	50,8	49,6	50,8	57,1	40,9	43,1		46,9	49,7
24.	53,4	50,5	53,7	52,3	57,6					
25.	51,8	50,8	52,2	50,4	57,3					
26.	51,2	49,7	51,4	50,4	56,4					
27.	50,7	52,6	51,2	49,1	58,5	28,8		30,0		27,0
28.	53,6	48,8	53,8	53,2	56,8	50,7	37,1	50,6	50,9	51,4
29.	51,5	44,3	51,1	52,3	53,9					
30.	50,3	48,7	48,0	53,8	56,1	41,7	40,9		47,7	48,6
Gesamt	52,5	48,6	52,6	51,9	56,2	47,3	37,3	47,2	47,8	48,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP24, Niederlehme

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

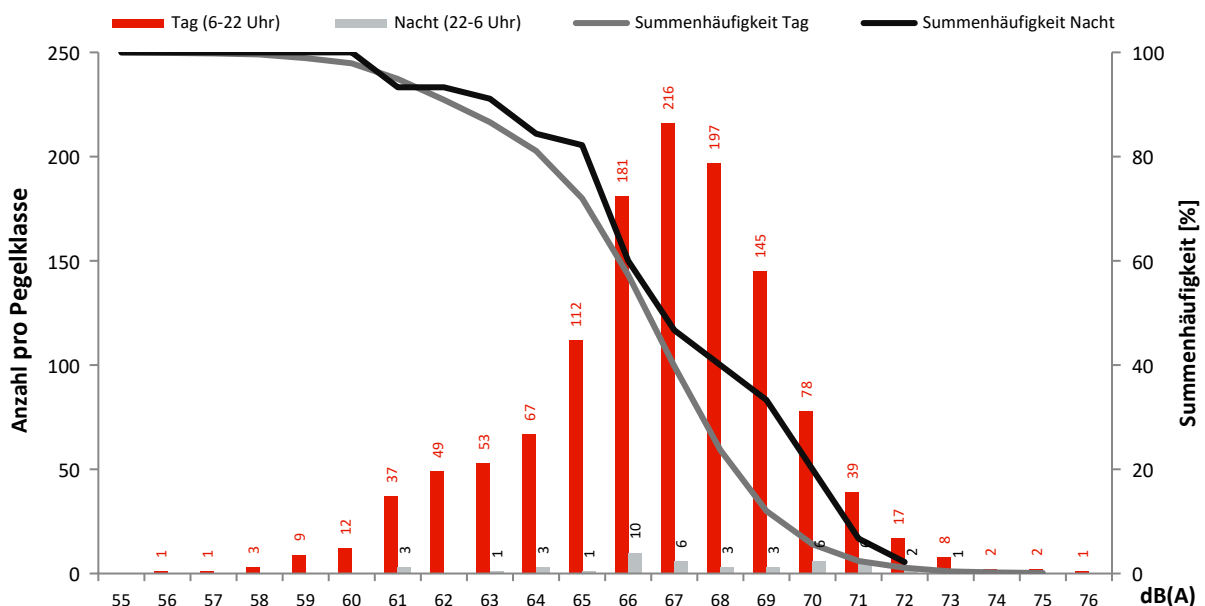
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	17	19	19	89,5	100	2	2	2	100,0	100
2.	76	76	76	100,0	100	1	1	1	100,0	99
3.	61	63	63	96,8	100	3	3	3	100,0	100
4.	59	63	63	93,7	100	2	2	2	100,0	100
5.	13	13	13	100,0	100					100
6.	69	70	70	98,6	100	2	2	2	100,0	100
7.	75	77	77	97,4	100					100
8.	56	57	57	98,2	100					100
9.	58	59	59	98,3	100	5	5	5	100,0	100
10.	61	63	63	96,8	100	2	2	2	100,0	100
11.					100					100
12.	25	27	27	92,6	100					100
13.					100					100
14.	75	77	77	97,4	100	3	3	3	100,0	100
15.	61	61	61	100,0	100					100
16.	58	63	63	92,1	100	6	6	6	100,0	100
17.	61	72	72	84,7	100	2	2	2	100,0	100
18.	57	57	57	100,0	100	1	1	1	100,0	100
19.	58	58	58	100,0	100	2	2	2	100,0	100
20.	66	68	68	97,1	100	4	4	4	100,0	100
21.	75	75	75	100,0	100	1	1	1	100,0	100
22.	53	55	55	96,4	100					100
23.	7	7	7	100,0	100	5	5	5	100,0	100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	1				100					100
28.	74	76	76	97,4	100	1	1	1	100,0	100
29.					100					100
30.	14	14	14	100,0	100	3	3	3	100,0	99
Gesamt	1230	1270	1270	96,9	100	45	45	45	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

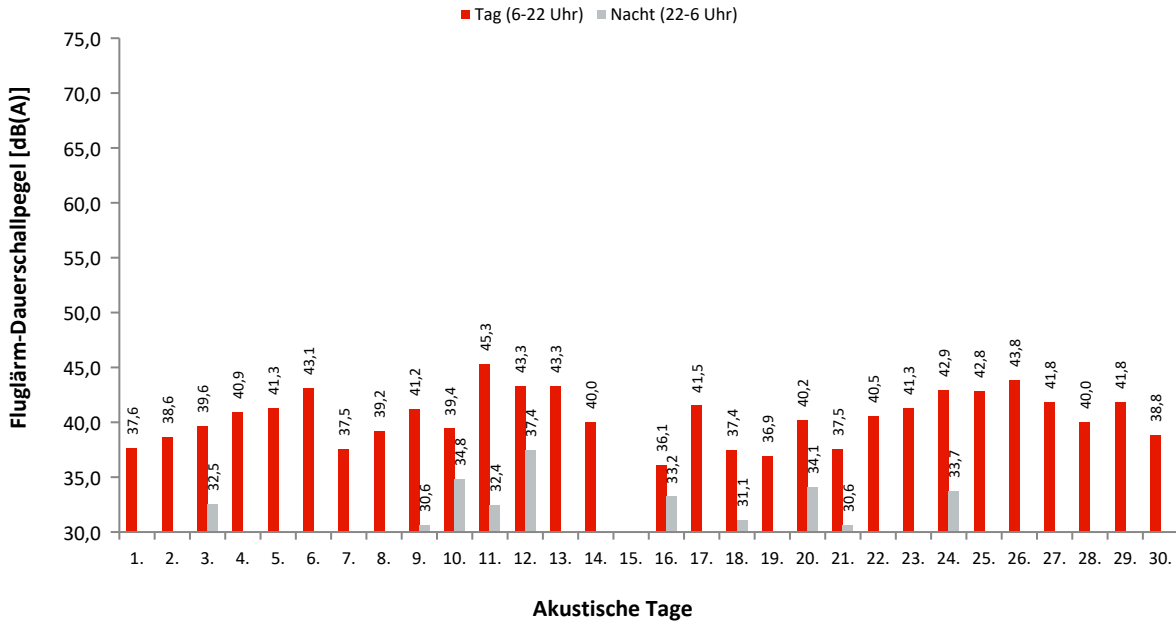
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,6	43,1	54,4	49,2	54,0	37,6	24,1	38,7	29,8	37,1
2.	50,0	41,5	50,5	48,2	51,4	38,6		39,9		36,9
3.	52,0	43,0	52,6	49,9	53,2	39,6	32,5	39,4	40,2	42,0
4.	53,7	42,4	54,6	49,4	53,9	40,9		41,2	39,6	40,6
5.	52,6	43,8	53,2	50,3	53,8	41,3		42,2	36,0	40,2
6.	52,3	46,5	52,8	50,3	54,8	43,1		44,1	37,3	41,9
7.	49,8	41,7	49,9	49,5	51,6	37,5		37,0	38,6	38,0
8.	50,7	43,2	51,1	49,4	52,5	39,2	29,9	38,9	40,2	41,0
9.	56,2	41,3	57,1	51,8	55,8	41,2	30,6	40,3	43,2	43,1
10.	61,0	43,0	62,0	54,6	60,1	39,4	34,8	39,8	38,0	42,6
11.	62,8	43,8	63,9	53,0	61,5	45,3	32,4	46,3	38,9	44,9
12.	61,8	44,8	62,9	52,2	60,7	43,3	37,4	43,0	44,1	46,2
13.	61,2	43,9	62,3	52,2	60,1	43,3		44,3	37,4	42,1
14.	61,8	43,3	62,9	52,6	60,6	40,0	26,8	34,5	44,9	42,9
15.	59,5	44,7	60,6	49,5	58,6	29,4			35,4	32,6
16.	59,8	43,4	60,9	48,9	58,6	36,1	33,2	35,2	37,9	40,7
17.	61,0	57,6	62,1	49,4	64,4	41,5	27,9	42,6	31,9	40,8
18.	61,1	50,4	62,3	49,8	61,0	37,4	31,1	37,8	35,9	39,7
19.	58,8	55,7	59,8	53,2	62,6	36,9		37,5	34,2	36,2
20.	62,2	44,2	63,4	50,4	60,9	40,2	34,1	41,1	35,7	42,3
21.	62,3	50,9	63,5	49,8	62,0	37,5	30,6	38,5	31,0	39,0
22.	61,2	44,7	62,0	56,8	60,6	40,5		41,4	35,7	39,5
23.	58,6	48,0	59,7	49,2	58,6	41,3		41,3	41,5	41,5
24.	57,8	44,5	58,8	50,5	57,3	42,9	33,7	43,0	42,7	44,4
25.	53,6	45,1	54,4	49,9	54,7	42,8	29,0	43,3	40,9	43,0
26.	56,5	44,9	57,4	50,6	56,4	43,8	29,7	44,5	40,3	43,6
27.	51,7	43,9	52,3	49,5	53,3	41,8		42,6	37,7	40,9
28.	58,6	56,6	59,6	51,4	63,1	40,0		40,1	39,8	40,1
29.	59,1	57,9	60,1	51,6	64,2	41,8	26,7	42,3	40,1	41,9
30.	65,8	53,8	67,0	48,9	65,3	38,8		38,9	38,3	38,7
Gesamt	59,5	50,1	60,5	51,2	59,9	40,9	29,6	41,3	39,4	41,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP25, Schulzendorf

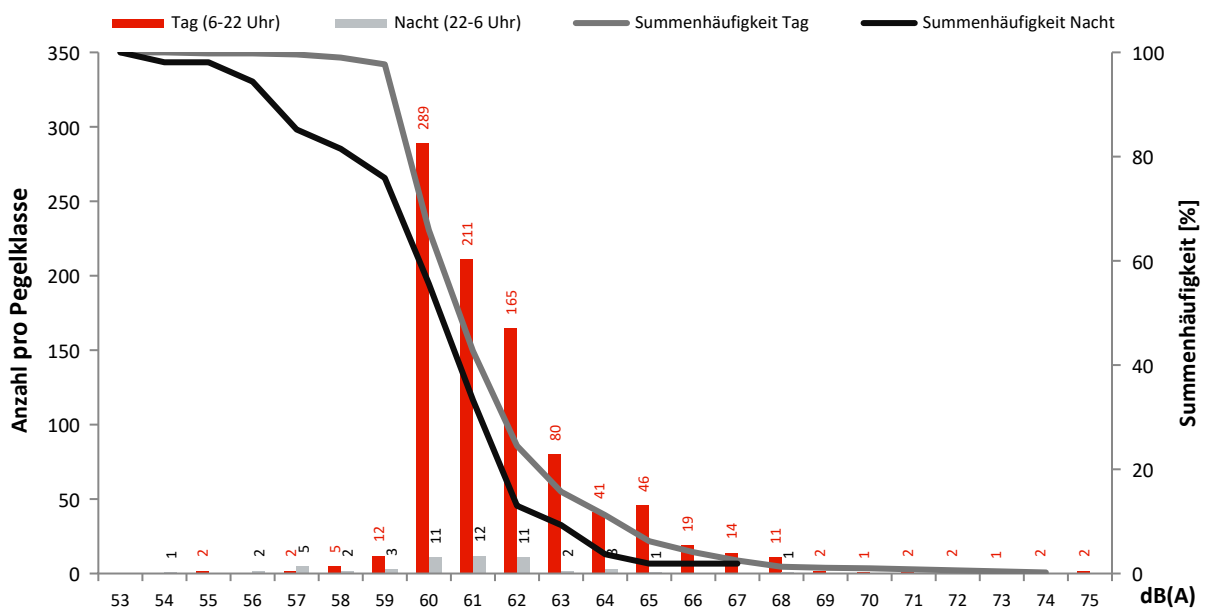
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	17				100	1				100
2.	12				100					99
3.	20				100	3				100
4.	18	1	1	1800,0	100					100
5.	40				100					100
6.	22				100					100
7.	10				100					100
8.	23				100	2				100
9.	38				100	4				100
10.	18				100	3				100
11.	71				100	3				100
12.	56	1	1	5600,0	100	13				100
13.	56				100					100
14.	14				100	1				100
15.	2				100					100
16.	12				100	3				100
17.	22				100	1				100
18.	14	1	1	1400,0	100	2				100
19.	14				100					100
20.	25				100	7				100
21.	14				100	2				100
22.	20	1	1	2000,0	100					100
23.	40				100					100
24.	65				100	4				100
25.	53				100	2				100
26.	68				100	2				100
27.	46				100					100
28.	22				100					100
29.	49				100	1				100
30.	28				100					99
Gesamt	909	4	4	> 100,0	100	54	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

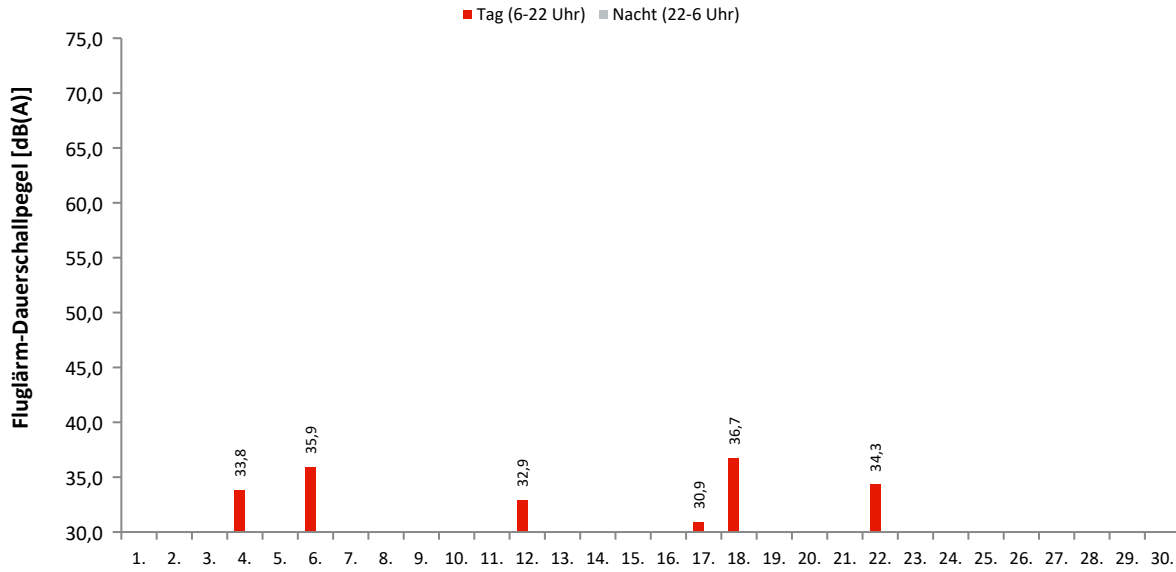
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 27,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 0,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	48,2	42,1	48,8	45,5	50,5					
2.	47,1	37,1	47,7	44,2	47,8					
3.	49,9	39,7	50,6	46,8	50,6					
4.	46,7	38,6	47,4	43,2	48,0	33,8		35,0		32,0
5.	46,5	42,2	46,9	44,7	49,8	22,2		23,4		20,4
6.	47,1	39,8	47,8	43,8	48,8	35,9		37,1		34,1
7.	45,2	39,0	45,6	43,9	47,6					
8.	48,4	40,4	49,1	44,9	49,7					
9.	46,1	40,6	46,7	43,9	48,7					
10.	45,9	39,7	46,6	42,4	48,0	16,8		18,0		15,0
11.	52,5	41,6	53,6	44,7	52,5					
12.	46,7	40,6	47,3	44,0	49,0	32,9		34,2		31,2
13.	47,0	39,6	47,5	44,8	48,7					
14.	46,9	41,0	47,3	45,7	49,4					
15.	46,3	40,9	46,6	45,0	49,0	26,0		27,2		24,2
16.	48,6	38,4	49,5	44,5	49,1	26,2			32,2	29,5
17.	47,7	40,9	48,3	44,8	49,6	30,9		32,1		29,1
18.	49,7	40,7	50,5	46,2	50,7	36,7		37,9		34,9
19.	49,0	42,0	49,6	46,3	50,8					
20.	47,2	41,2	47,8	44,8	49,5					
21.	48,2	40,8	48,8	45,3	49,8					
22.	47,8	42,5	48,4	45,1	50,4	34,3		35,6		32,6
23.	46,4	42,2	46,2	47,0	50,1					
24.	49,0	42,4	49,3	48,0	51,2					
25.	52,7	41,3	53,7	44,9	52,5					
26.	47,9	41,8	48,5	44,9	50,1					
27.	51,7	41,5	52,7	45,0	51,9					
28.	48,7	41,9	49,4	45,3	50,5					
29.	46,2	42,4	46,4	45,6	50,0					
30.	46,1	41,8	46,2	45,6	49,6					
Gesamt	48,4	41,0	49,1	45,2	50,0	27,7		28,9	17,5	26,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP26, Zeuthen

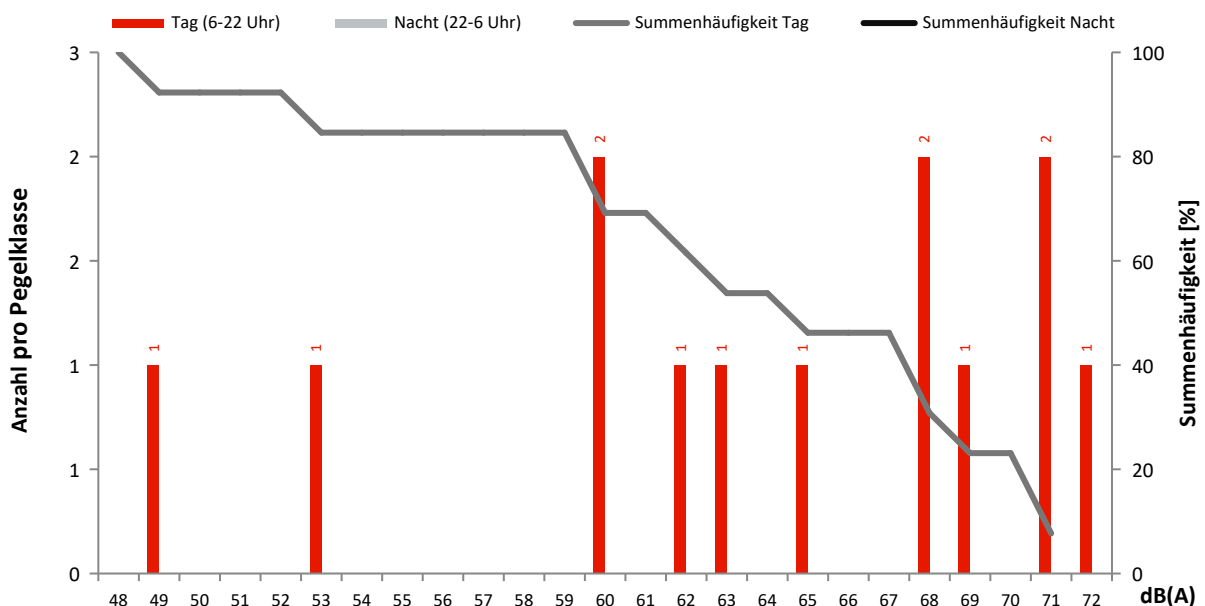
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.	1	1	1	100,0	100					100
5.	1				100					100
6.	1				100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.	2				100					100
11.					100					100
12.	1	1	1	100,0	100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	1				100					100
16.	1				100					99
17.	1				100					100
18.	1	1	1	100,0	100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	3	1	1	300,0	100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
Gesamt	13	4	4	325,0	100	0	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

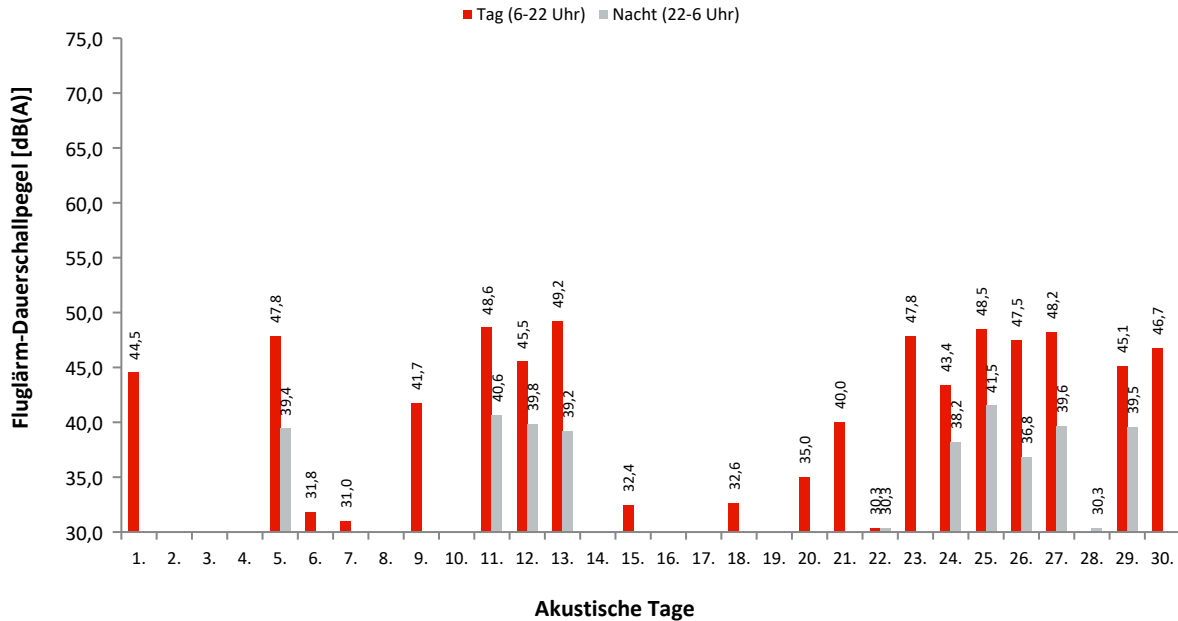
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	50,0	44,2	50,6	47,6	52,4	44,5		45,8		42,8
2.	46,8	41,5	47,2	45,1	49,6					
3.	48,3	41,7	49,0	44,3	50,2	24,7		26,0		23,0
4.	46,1	41,5	46,9	42,2	49,1	23,6		24,9		21,9
5.	50,3	45,7	50,7	49,1	53,5	47,8	39,4	48,1	46,7	49,4
6.	51,1	43,1	51,7	48,5	52,5	31,8		32,7	26,9	30,8
7.	46,3	38,3	46,8	44,4	47,8	31,0		31,3	29,9	30,8
8.	49,1	43,2	49,4	47,7	51,6	24,5		25,7		22,7
9.	47,4	43,0	47,6	46,7	50,8	41,7		43,0		40,0
10.	49,8	43,6	50,1	48,7	52,2	22,4		23,6		20,6
11.	51,7	46,2	52,5	48,0	54,2	48,6	40,6	49,3	45,3	49,9
12.	52,6	45,5	53,2	50,4	54,5	45,5	39,8	44,8	47,2	48,7
13.	53,2	45,8	53,7	50,7	54,9	49,2	39,2	49,8	47,0	50,1
14.	49,6	42,7	50,2	47,3	51,5	29,7		30,9		27,9
15.	50,5	42,5	51,3	46,0	51,7	32,4		33,7		30,7
16.	46,7	42,5	47,2	44,9	50,0	26,0		27,2		24,2
17.	50,4	44,6	51,4	45,2	52,6	26,7	25,2	27,9		31,5
18.	51,3	43,5	52,2	46,2	52,6	32,6		32,3	33,3	33,0
19.	49,5	45,0	49,8	48,8	52,8					
20.	50,7	46,0	51,0	49,8	53,9	35,0		34,4	36,3	35,6
21.	52,7	45,6	53,3	50,3	54,5	40,0		41,1	29,4	38,4
22.	49,5	45,3	49,9	48,1	52,9	30,3	30,3	31,5		36,3
23.	50,5	46,0	51,0	48,5	53,7	47,8		48,8	42,4	46,7
24.	50,0	44,4	50,5	48,4	52,7	43,4	38,2	44,0	40,8	46,1
25.	51,2	45,9	51,8	49,0	53,9	48,5	41,5	48,9	47,4	50,6
26.	51,5	44,9	52,1	48,8	53,5	47,5	36,8	47,8	46,1	48,3
27.	53,4	48,6	54,3	48,8	56,2	48,2	39,6	48,8	45,7	49,4
28.	50,6	48,4	51,0	49,0	55,2	29,0	30,3	30,2		36,1
29.	48,6	45,9	48,9	47,4	53,0	45,1	39,5	45,2	44,7	47,9
30.	48,7	45,3	49,1	47,0	52,6	46,7		47,5	42,8	45,8
Gesamt	50,4	44,8	50,9	48,0	52,9	43,5	34,5	44,1	41,3	44,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP27, Roter Dudel

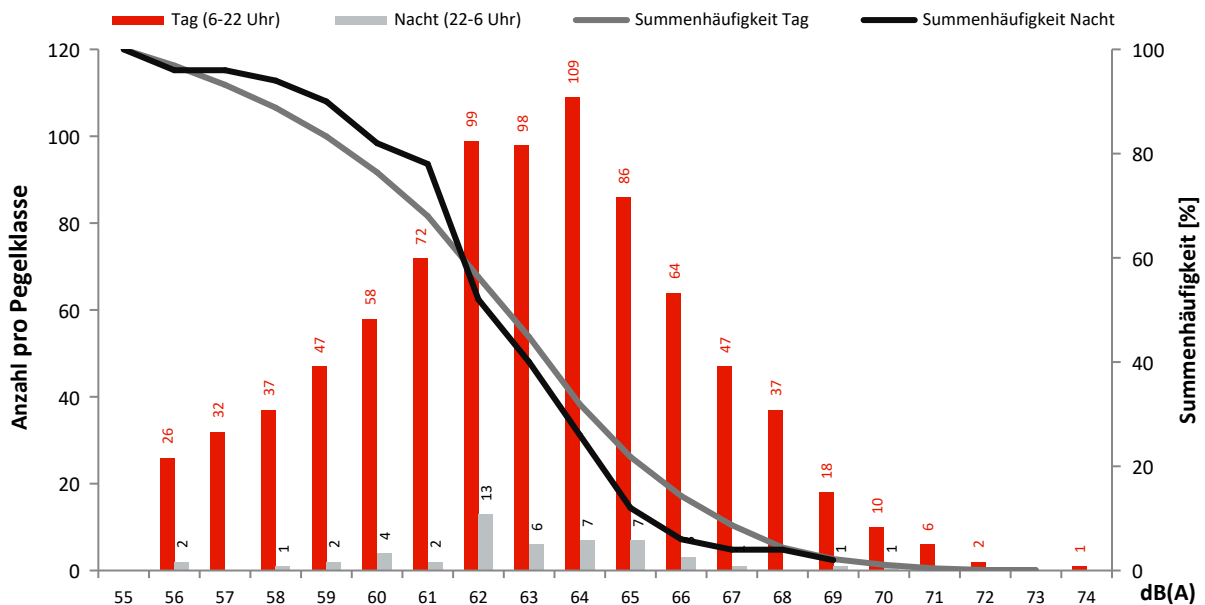
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	29	31	31	93,5	100					100
2.					100					99
3.	2				100					100
4.	1				100					100
5.	81	103	103	78,6	100	5	5	5	100,0	100
6.	7				100					100
7.	3	1	1	300,0	100					100
8.	2				100					100
9.	13	14	14	92,9	100					100
10.	1				100					100
11.	62	72	71	86,1	100	6	6	6	100,0	100
12.	40	47	47	85,1	100	8	7	7	114,3	100
13.	80	96	96	83,3	100	4	6	6	66,7	100
14.	4				100					100
15.	8				100					100
16.	1				100					100
17.	2				100	1				100
18.	5				100					100
19.					100					100
20.	10				100					100
21.	23				100					100
22.	5				100	1	1	1	100,0	100
23.	82	107	107	76,6	100					100
24.	41	49	49	83,7	100	4	5	5	80,0	100
25.	90	109	109	82,6	100	6	6	6	100,0	100
26.	72	95	95	75,8	100	3	3	3	100,0	100
27.	79	115	115	68,7	100	6	9	9	66,7	100
28.	2				100	1				100
29.	45	84	84	53,6	100	5	5	5	100,0	100
30.	59	72	72	81,9	100					99
Gesamt	849	995	994	85,3	100	50	53	53	94,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

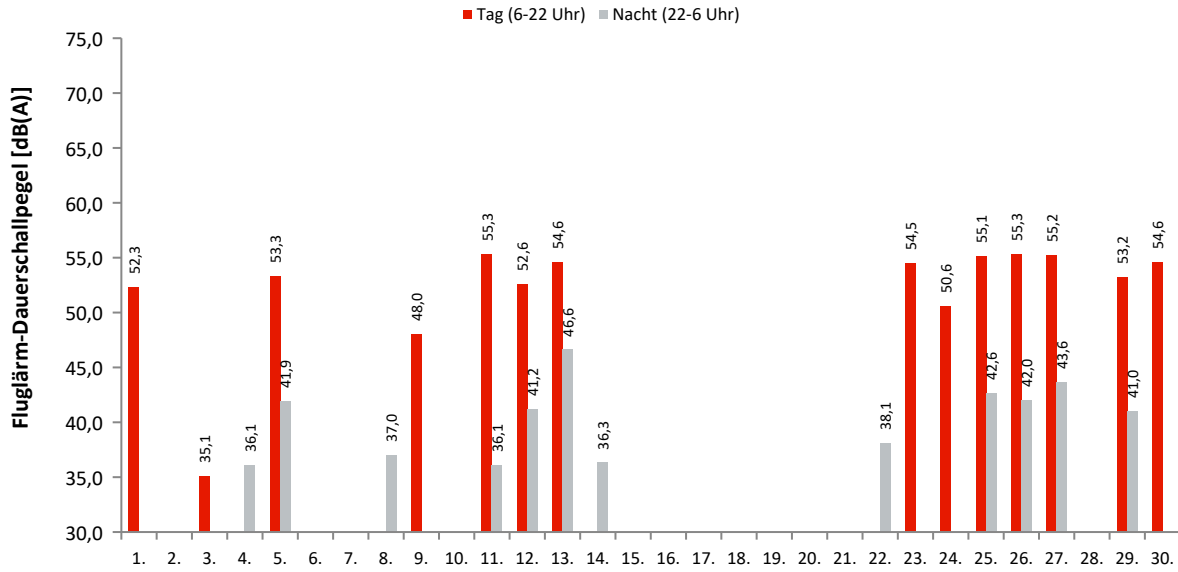
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,9	51,2	58,3	56,5	60,1	52,3		53,5		50,5
2.	56,2	55,1	56,4	55,6	61,7					
3.	57,9	54,4	58,5	55,5	61,6	35,1		36,4		33,3
4.	56,3	55,1	57,0	53,0	61,5		36,1			41,3
5.	57,2	52,0	57,6	55,8	60,1	53,3	41,9	53,1	53,8	54,5
6.	54,8	55,2	54,7	55,2	61,5					
7.	55,0	53,3	55,8	51,3	59,9					
8.	55,8	49,4	56,6	51,8	57,8	27,9	37,0		33,9	42,5
9.	54,9	50,0	55,1	53,9	58,0	48,0		49,3		46,3
10.	53,9	49,0	53,2	55,5	57,4					
11.	59,3	52,4	59,6	58,1	61,4	55,3	36,1	55,3	55,3	55,6
12.	58,2	51,0	58,5	57,2	60,2	52,6	41,2	51,4	55,1	54,5
13.	56,9	56,3	56,8	57,2	62,9	54,6	46,6	54,4	55,1	56,6
14.	58,4	53,9	59,0	55,8	61,5		36,3			41,5
15.	57,8	48,9	58,5	54,0	58,7					
16.	54,8	54,8	55,0	54,4	61,2	29,6		30,8		27,8
17.	58,2	55,4	58,6	56,4	62,4					
18.	59,9	55,4	60,5	57,3	63,0					
19.	59,9	54,5	60,5	57,2	62,5					
20.	57,9	56,2	58,0	57,6	63,0					
21.	57,5	54,6	58,1	55,3	61,6					
22.	54,2	49,3	54,6	52,2	57,2		38,1			43,3
23.	57,0	53,9	56,8	57,5	61,3	54,5	29,5	54,5	54,5	54,7
24.	55,6	51,3	55,7	55,3	59,1	50,6		50,9	49,8	50,5
25.	58,4	53,1	58,8	57,2	61,3	55,1	42,6	55,4	54,2	55,7
26.	58,4	52,2	58,8	56,8	60,8	55,3	42,0	55,6	54,2	55,7
27.	57,8	54,2	57,9	57,7	61,7	55,2	43,6	55,0	55,7	56,4
28.	56,0	51,2	56,3	54,6	59,1					
29.	57,4	50,7	57,7	56,6	59,7	53,2	41,0	52,9	53,8	54,3
30.	56,7	52,0	57,2	55,3	59,9	54,6		55,2	52,4	54,1
Gesamt	57,3	53,4	57,7	55,9	60,9	50,2	37,5	50,3	49,9	50,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

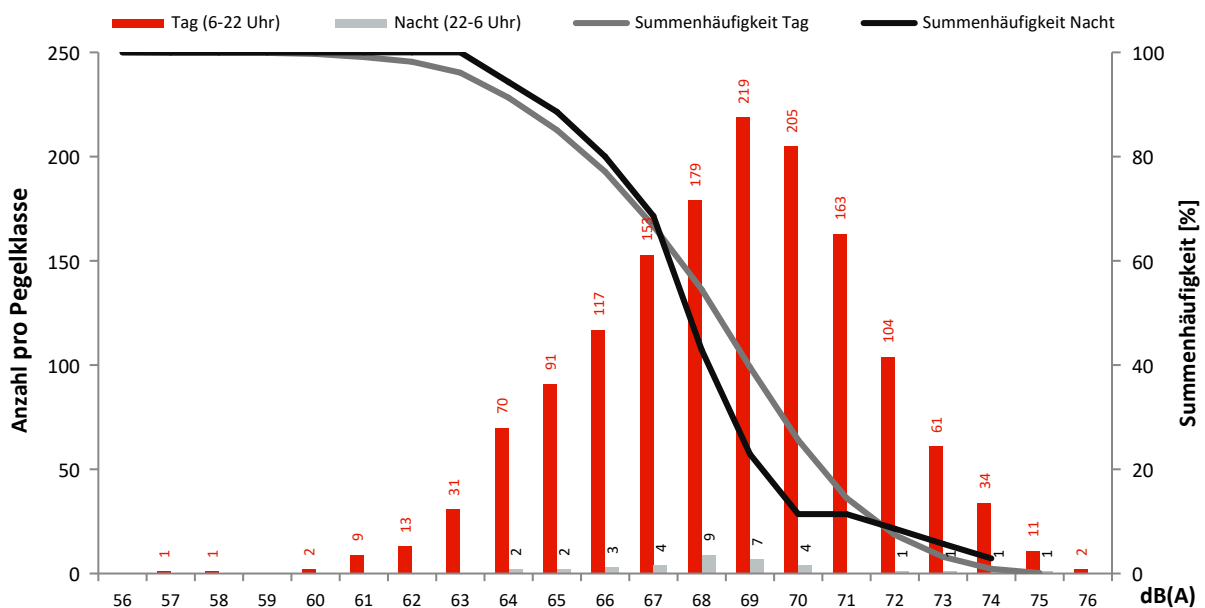
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	57	57	57	100,0	100					100
2.					100					100
3.	1	1	1	100,0	100					100
4.					100	1	1	1	100,0	100
5.	96	96	96	100,0	100	4	5	5	80,0	100
6.					100					100
7.					100					100
8.	1				100	1	1	1	100,0	100
9.	26	26	26	100,0	100					100
10.					100					100
11.	144	149	149	96,6	100	2	2	2	100,0	100
12.	89	90	90	98,9	100	4	4	4	100,0	100
13.	133	133	133	100,0	100	8	8	8	100,0	100
14.					100	1	1	1	100,0	100
15.					100					100
16.	1	1	1	100,0	100					99
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100	1	1	1	100,0	100
23.	120	120	120	100,0	100		1	1		100
24.	121	120	120	100,8	100					100
25.	140	141	141	99,3	100	3	4	4	75,0	100
26.	143	142	142	100,7	100	4	4	4	100,0	100
27.	155	155	155	100,0	100	4	4	4	100,0	100
28.					100					100
29.	115	119	119	96,6	100	2	1	1	200,0	100
30.	124	124	124	100,0	100					100
Gesamt	1466	1474	1474	99,5	100	35	37	37	94,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

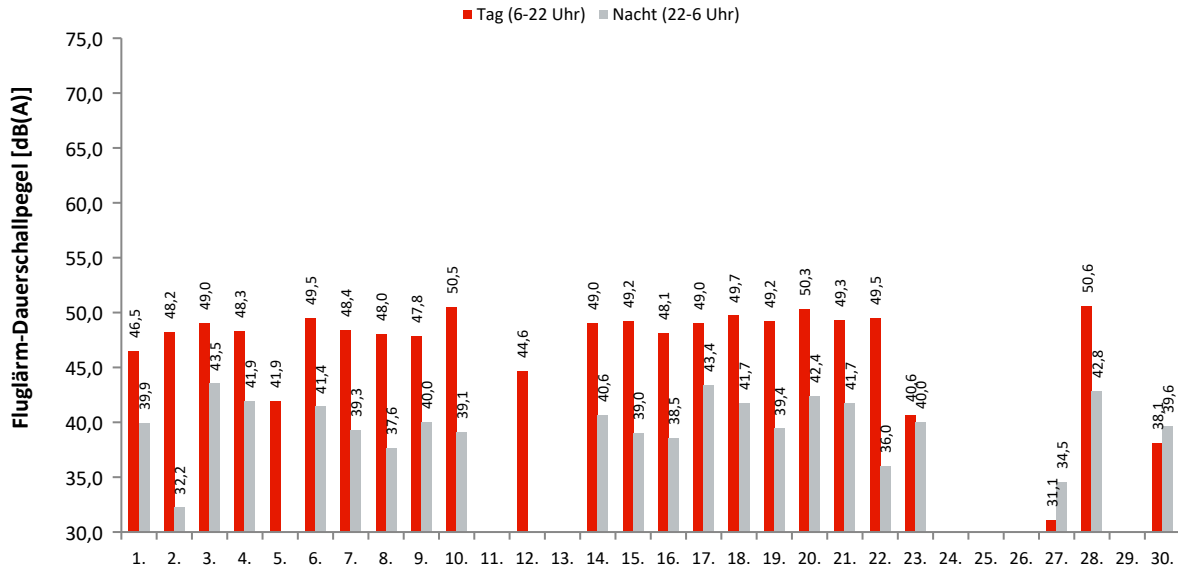
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,9	44,3	50,2	48,8	52,6	46,5	39,9	46,7	45,5	48,7
2.	50,5	41,0	50,8	49,6	51,8	48,2	32,2	48,2	48,2	48,7
3.	52,7	45,4	51,3	55,2	55,6	49,0	43,5	49,4	47,6	51,7
4.	51,0	44,4	51,0	50,7	53,4	48,3	41,9	48,7	47,1	50,6
5.	47,5	38,8	48,3	44,1	48,6	41,9		43,1		40,1
6.	51,9	43,8	52,4	49,8	53,4	49,5	41,4	49,8	48,6	51,2
7.	52,3	42,2	53,0	49,4	53,0	48,4	39,3	48,6	47,9	49,9
8.	50,7	40,7	51,3	48,2	51,5	48,0	37,6	48,4	46,6	48,9
9.	50,9	43,2	51,1	50,2	52,8	47,8	40,0	47,7	47,8	49,8
10.	51,8	42,6	52,2	50,2	53,0	50,5	39,1	50,9	49,2	51,2
11.	48,4	40,6	48,8	46,5	50,0					
12.	50,6	42,0	51,2	48,3	51,9	44,6		45,8		42,8
13.	47,8	42,2	48,2	46,1	50,4	21,6		22,8		19,8
14.	52,2	45,4	52,5	51,2	54,4	49,0	40,6	49,0	49,3	50,9
15.	51,7	45,1	52,3	49,4	53,8	49,2	39,0	49,7	47,6	50,1
16.	50,7	44,4	50,7	50,7	53,3	48,1	38,5	47,8	49,0	49,8
17.	51,2	47,1	51,9	48,2	54,5	49,0	43,4	49,7	45,6	51,4
18.	51,7	47,1	52,0	50,2	54,8	49,7	41,7	50,1	48,0	51,3
19.	52,0	47,4	52,6	49,8	55,1	49,2	39,4	49,9	46,2	50,0
20.	52,5	49,7	52,9	50,8	56,7	50,3	42,4	50,8	48,5	51,9
21.	52,3	49,3	52,8	50,6	56,4	49,3	41,7	49,4	48,8	51,2
22.	52,3	44,4	53,0	49,3	53,7	49,5	36,0	50,1	46,9	49,6
23.	49,2	47,9	49,2	49,1	54,6	40,6	40,0	23,5	46,6	47,6
24.	49,4	49,0	48,6	51,0	55,7					
25.	48,4	46,2	48,9	46,3	53,0	25,7		27,0		24,0
26.	47,9	47,7	48,0	47,6	54,1	26,2		27,5		24,5
27.	47,6	46,0	48,3	43,9	52,6	31,1	34,5	32,3		40,1
28.	52,2	47,1	52,3	52,0	55,3	50,6	42,8	50,3	51,3	52,8
29.	48,7	47,9	49,2	47,0	54,3					
30.	48,4	45,4	48,5	48,1	52,7	38,1	39,6	24,3	44,0	46,4
Gesamt	50,8	45,8	51,1	49,7	53,8	47,3	39,1	47,5	46,4	48,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP31, Müggelsee

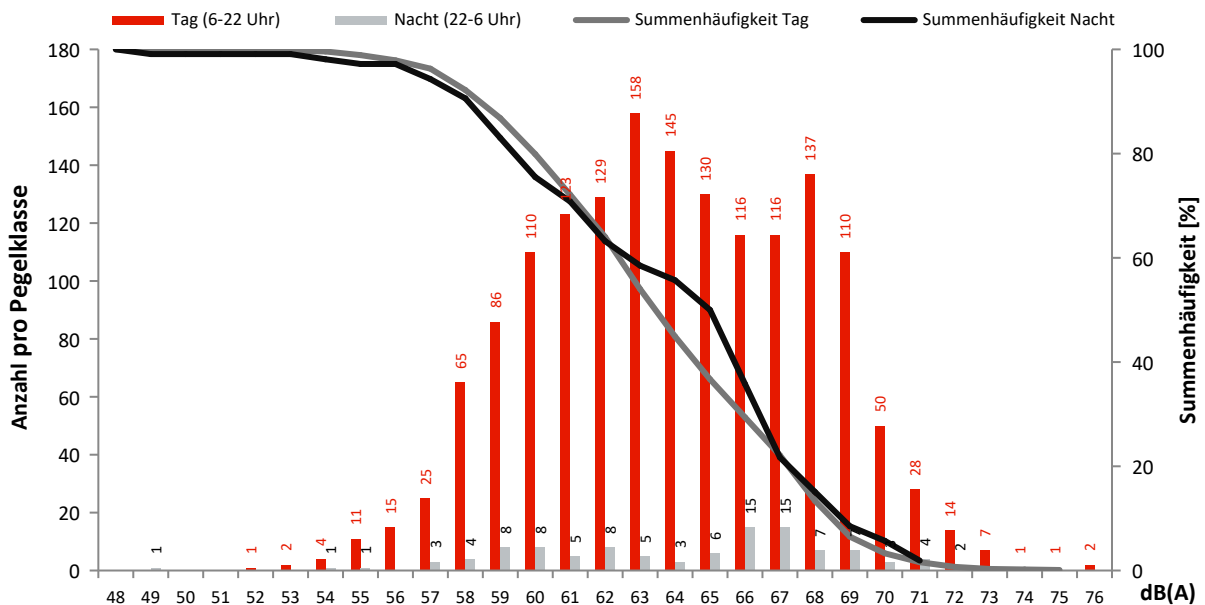
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	50	30	30	166,7	100	3	2	2	150,0	100
2.	66	41	41	161,0	100	3	2	2	150,0	100
3.	87	48	48	181,3	100	7	6	6	116,7	100
4.	70	48	48	145,8	100	6	4	4	150,0	100
5.	12	7	7	171,4	100					100
6.	91	54	54	168,5	100	6	3	3	200,0	100
7.	65	45	45	144,4	100	5	4	4	125,0	100
8.	62	43	43	144,2	100	2	1	1	200,0	100
9.	61	37	37	164,9	100	3	3	3	100,0	100
10.	91	54	54	168,5	100	3	1	1	300,0	100
11.					100					100
12.	29	17	17	170,6	100					100
13.	1				100					100
14.	86	54	54	159,3	100	4	5	5	80,0	100
15.	71	53	53	134,0	100	4	3	3	133,3	100
16.	70	52	52	134,6	100	5	3	3	166,7	100
17.	86	66	66	130,3	100	8	7	7	114,3	100
18.	91	56	56	162,5	100	5	4	4	125,0	100
19.	100	76	76	131,6	100	9	9	9	100,0	100
20.	95	63	63	150,8	100	8	7	7	114,3	100
21.	94	62	62	151,6	100	8	6	6	133,3	100
22.	79	55	55	143,6	100	3	1	1	300,0	100
23.	14	11	11	127,3	100	3	2	2	150,0	100
24.					100					100
25.	1				100					100
26.	1				100					100
27.	3				100	1	2	2	50,0	100
28.	100	65	65	153,8	100	6	5	5	120,0	100
29.					100					100
30.	10	7	7	142,9	100	4	2	2	200,0	100
Gesamt	1586	1044	1044	151,9	100	106	82	82	129,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

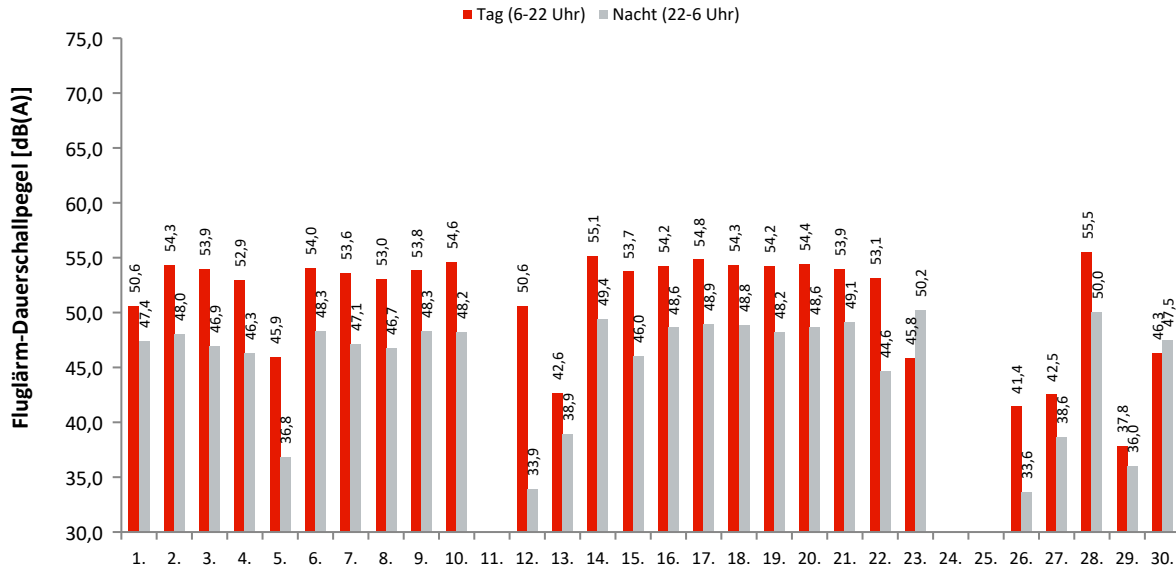
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,7	48,5	54,8	54,2	57,2	50,6	47,4	49,4	53,0	55,2
2.	55,7	50,0	55,7	55,6	58,5	54,3	48,0	54,1	54,9	57,0
3.	55,9	49,3	56,0	55,6	58,3	53,9	46,9	53,8	54,4	56,3
4.	54,8	50,1	55,2	53,5	57,9	52,9	46,3	53,2	52,1	55,2
5.	57,8	53,7	58,6	53,9	61,1	45,9	36,8	47,1		46,2
6.	58,2	52,6	58,7	56,3	60,8	54,0	48,3	54,0	54,3	56,9
7.	55,0	48,0	55,2	54,2	57,1	53,6	47,1	53,7	53,5	56,1
8.	54,8	49,8	54,2	56,2	58,3	53,0	46,7	52,4	54,3	55,9
9.	55,1	50,9	54,8	55,9	58,8	53,8	48,3	53,3	54,9	56,9
10.	56,6	54,8	56,5	56,9	61,7	54,6	48,2	54,6	54,4	57,1
11.	55,2	53,8	55,9	51,9	60,3					
12.	57,5	52,5	58,0	55,1	60,3	50,6	33,9	51,7	40,4	49,5
13.	56,2	50,8	56,8	53,8	58,8	42,6	38,9	43,4	38,9	46,1
14.	57,9	50,4	57,4	59,2	60,3	55,1	49,4	55,1	55,1	57,9
15.	55,7	47,9	56,0	55,0	57,5	53,7	46,0	53,6	54,1	55,8
16.	55,8	50,2	55,3	57,1	59,0	54,2	48,6	53,0	56,5	57,6
17.	58,3	50,9	58,9	55,8	60,0	54,8	48,9	54,9	54,6	57,5
18.	56,8	50,2	57,3	55,1	59,0	54,3	48,8	54,6	53,1	57,0
19.	56,2	51,7	56,1	56,4	59,7	54,2	48,2	53,9	55,0	57,1
20.	57,4	52,9	57,6	57,0	60,8	54,4	48,6	54,2	55,0	57,3
21.	57,6	53,6	57,9	56,3	61,1	53,9	49,1	53,7	54,4	57,3
22.	55,9	50,0	55,7	56,4	58,8	53,1	44,6	52,6	54,4	55,2
23.	52,7	55,5	52,0	54,4	61,5	45,8	50,2		51,8	56,3
24.	56,0	50,5	56,4	54,2	58,7					
25.	53,6	50,1	54,0	52,0	57,4					
26.	54,9	47,9	55,4	53,0	56,8	41,4	33,6	40,8	42,7	43,7
27.	52,5	55,3	52,9	50,7	61,1	42,5	38,6	42,6	42,1	46,2
28.	58,0	53,9	57,9	58,2	61,7	55,5	50,0	55,2	56,1	58,5
29.	51,6	44,0	52,3	48,4	53,1	37,8	36,0	36,9	39,8	43,2
30.	51,2	51,2	49,7	53,9	57,9	46,3	47,5		52,4	54,4
Gesamt	56,0	51,7	56,2	55,4	59,5	52,3	46,7	52,1	52,9	55,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP32, Genshagen

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

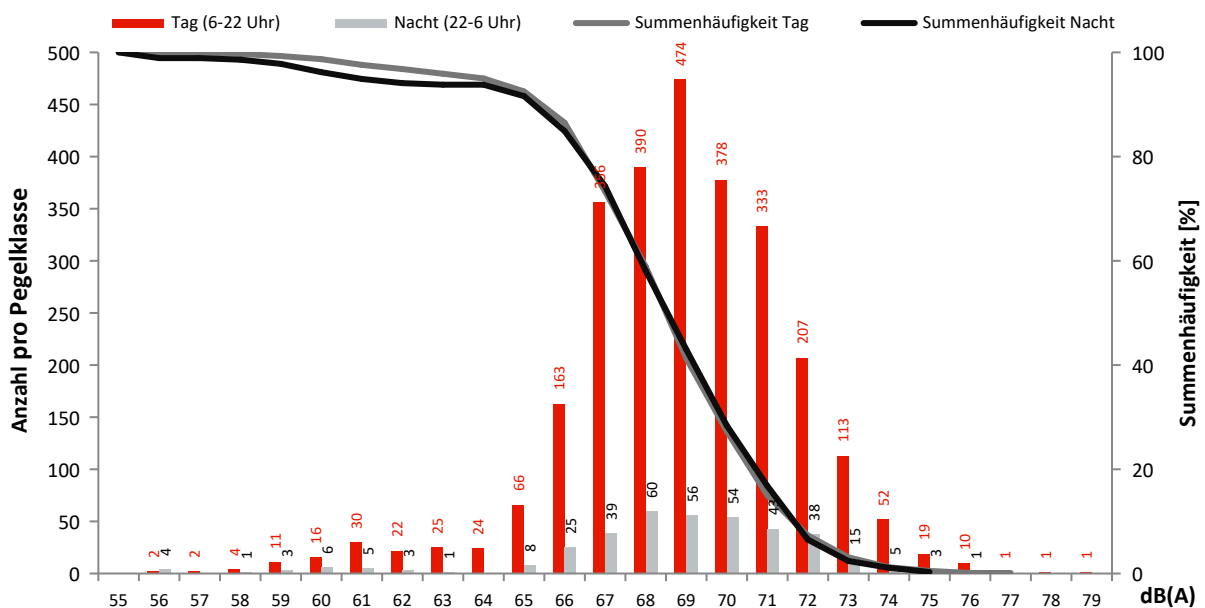
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	63	61	61	103,3	100	15	17	17	88,2	100
2.	135	136	136	99,3	100	19	19	19	100,0	100
3.	150	150	150	100,0	100	13	13	13	100,0	100
4.	124	124	124	100,0	100	14	14	14	100,0	100
5.	20	22	22	90,9	100	1	1	1	100,0	100
6.	137	138	138	99,3	100	18	18	18	100,0	100
7.	142	141	141	100,7	100	19	20	20	95,0	100
8.	108	107	107	100,9	100	11	12	12	91,7	100
9.	134	123	123	108,9	100	15	17	17	88,2	100
10.	145	144	144	100,7	100	14	14	14	100,0	100
11.					100					100
12.	57	49	49	116,3	100	4				100
13.	25	3	3	833,3	100	4	1	1	400,0	100
14.	151	151	151	100,0	100	17	17	17	100,0	100
15.	110	109	109	100,9	100	12	14	14	85,7	100
16.	137	137	137	100,0	100	20	20	20	100,0	100
17.	145	147	147	98,6	100	16	17	17	94,1	100
18.	127	126	126	100,8	100	14	15	15	93,3	100
19.	126	126	126	100,0	100	21	20	20	105,0	100
20.	133	133	133	100,0	100	17	18	18	94,4	100
21.	139	138	138	100,7	100	21	22	22	95,5	100
22.	109	107	107	101,9	100	9	10	10	90,0	100
23.	15	15	15	100,0	100	20	20	20	100,0	100
24.					100					100
25.					100					100
26.	31				100	4				100
27.	42				100	8	1	1	800,0	100
28.	148	149	149	99,3	100	20	21	21	95,2	100
29.	20				100	5				100
30.	27	26	26	103,8	100	19	20	20	95,0	100
Gesamt	2700	2562	2562	105,4	100	370	361	361	102,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

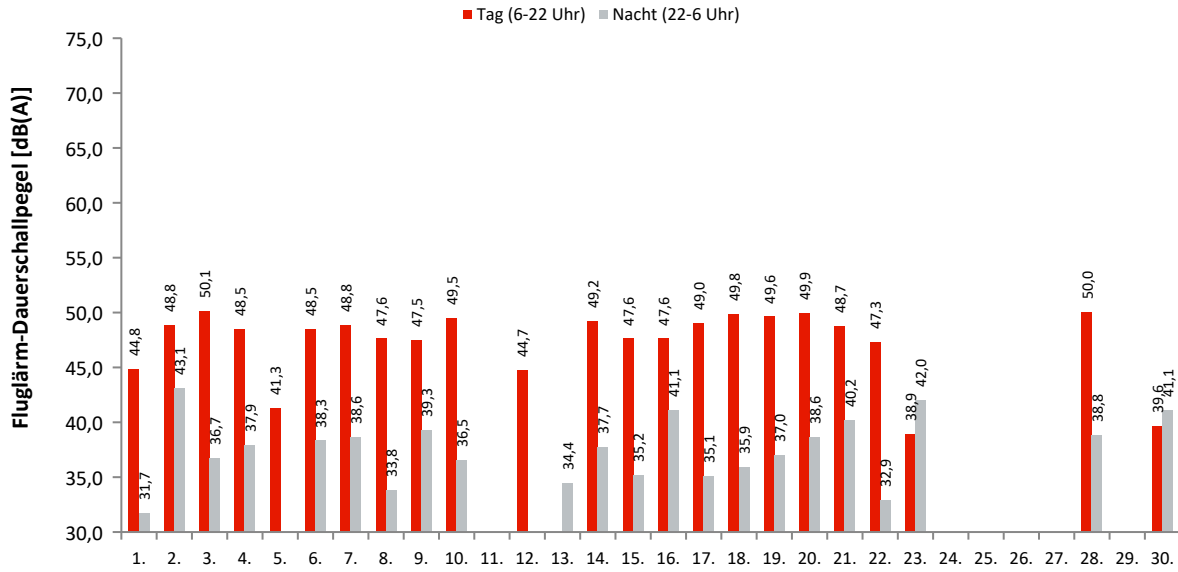
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,6	43,5	49,7	49,5	52,2	44,8	31,7	44,4	45,8	45,9
2.	51,2	47,0	51,1	51,2	54,8	48,8	43,1	48,3	49,9	51,9
3.	52,6	44,7	52,6	52,5	54,5	50,1	36,7	49,9	50,8	51,1
4.	52,7	43,2	53,4	49,9	53,6	48,5	37,9	48,4	48,6	49,7
5.	48,4	39,6	49,2	44,5	49,4	41,3		42,6		39,6
6.	52,8	41,6	53,4	50,6	53,4	48,5	38,3	48,0	49,7	50,2
7.	53,4	44,3	54,0	50,5	54,4	48,8	38,6	48,6	49,3	50,2
8.	50,7	38,3	50,6	50,8	51,6	47,6	33,8	46,9	49,2	48,8
9.	49,9	41,8	50,0	49,8	51,8	47,5	39,3	46,9	48,9	49,7
10.	51,0	39,6	51,1	51,0	52,0	49,5	36,5	49,2	50,2	50,5
11.	55,7	44,6	56,9	46,3	55,6					
12.	49,4	40,2	50,3	44,6	50,2	44,7		45,9		42,9
13.	52,6	42,3	53,7	42,6	52,6		34,4			39,6
14.	52,2	46,2	52,4	51,7	54,8	49,2	37,7	49,1	49,4	50,3
15.	50,9	40,7	51,3	49,5	51,8	47,6	35,2	47,7	47,2	48,4
16.	50,1	46,8	49,5	51,6	54,5	47,6	41,1	46,1	50,3	50,8
17.	51,8	46,0	52,2	50,1	54,3	49,0	35,1	49,4	47,5	49,2
18.	52,5	45,3	52,8	51,3	54,5	49,8	35,9	49,8	49,7	50,4
19.	52,7	42,7	52,8	52,2	53,9	49,6	37,0	49,6	49,9	50,5
20.	55,7	44,6	56,4	52,1	56,0	49,9	38,6	49,5	50,8	51,2
21.	52,9	42,6	53,3	51,6	53,9	48,7	40,2	48,4	49,7	50,7
22.	51,1	38,3	51,8	47,7	51,1	47,3	32,9	47,5	46,4	47,6
23.	47,1	43,8	47,2	46,6	51,1	38,9	42,0		45,0	48,4
24.	49,0	40,5	48,8	49,5	50,9					
25.	49,9	43,6	50,8	44,7	51,8					
26.	50,3	43,4	51,3	44,9	51,9					
27.	50,9	38,6	51,9	45,1	50,8					
28.	52,4	42,4	52,6	51,8	53,6	50,0	38,8	49,5	51,3	51,5
29.	47,2	40,0	47,8	44,1	48,9					
30.	47,4	44,2	47,5	46,9	51,5	39,6	41,1		45,6	48,0
Gesamt	51,7	43,3	52,2	49,7	53,1	46,9	37,1	46,7	47,6	48,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP33, Boddinsfelde

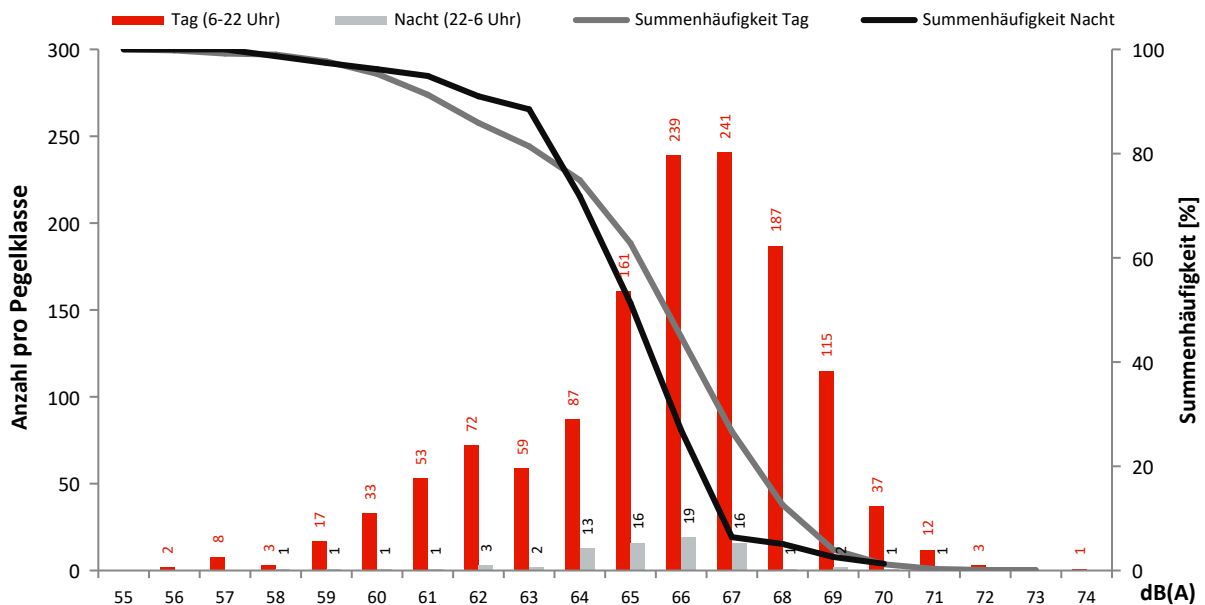
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	28	27	27	103,7	100	1	1	1	100,0	100
2.	67	67	67	100,0	100	8	8	8	100,0	100
3.	81	83	83	97,6	100	3	3	3	100,0	100
4.	66	68	68	97,1	100	3	2	2	150,0	100
5.	9	9	9	100,0	100					100
6.	69	72	72	95,8	100	3	3	3	100,0	100
7.	72	72	72	100,0	100	5	5	5	100,0	100
8.	59	59	59	100,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	53	55	55	96,4	100	5	4	4	125,0	100
10.	72	72	72	100,0	100	2	2	2	100,0	100
11.					100					100
12.	26	26	26	100,0	100					100
13.					100	1	1	1	100,0	100
14.	78	77	77	101,3	100	4	4	4	100,0	100
15.	55	56	56	98,2	100	2	2	2	100,0	100
16.	69	70	70	98,6	100	5	5	5	100,0	100
17.	83	84	84	98,8	100	2	2	2	100,0	100
18.	72	72	72	100,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	75	76	76	98,7	100	4	4	4	100,0	100
20.	73	77	77	94,8	100	3	3	3	100,0	100
21.	68	68	68	100,0	100	6	6	6	100,0	100
22.	55	56	56	98,2	100	1	1	1	100,0	100
23.	7	7	7	100,0	100	6	6	6	100,0	100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	82	83	83	98,8	100	4	3	3	133,3	100
29.					100					100
30.	11	11	11	100,0	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	1330	1347	1347	98,7	100	78	75	75	104,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

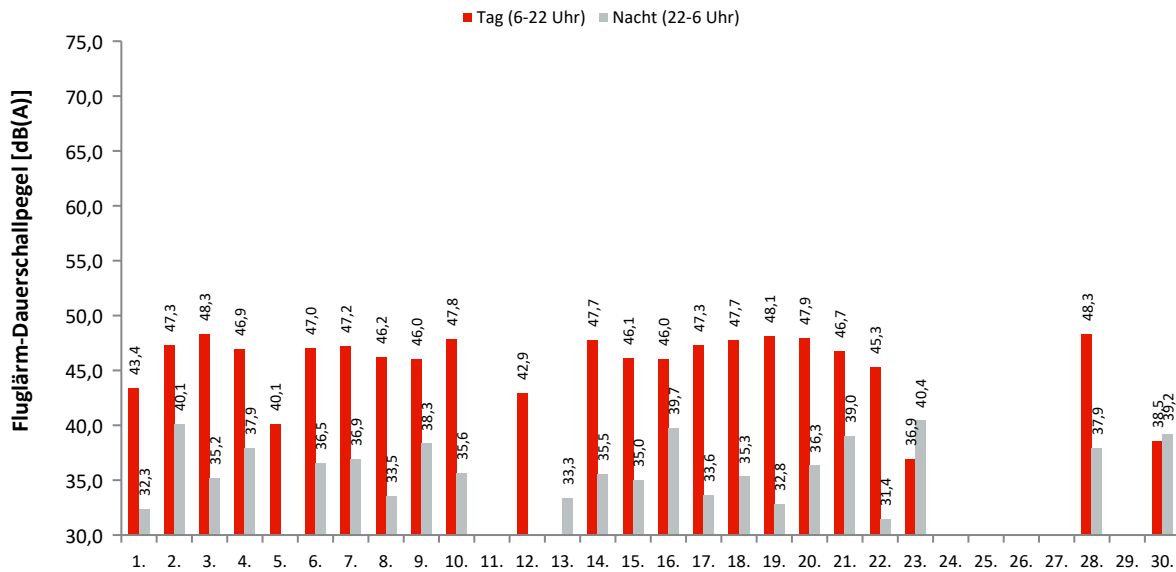
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,4	44,6	46,6	49,2	52,1	43,4	32,3	42,7	44,9	44,9
2.	50,1	45,5	50,0	50,5	53,6	47,3	40,1	46,9	48,5	49,8
3.	51,4	43,9	51,8	50,2	53,3	48,3	35,2	48,2	48,6	49,2
4.	49,0	42,9	49,4	47,7	51,5	46,9	37,9	46,9	46,8	48,5
5.	46,2	36,5	47,3	38,2	46,5	40,1		41,3		38,3
6.	49,3	40,5	49,3	49,3	51,0	47,0	36,5	46,5	48,2	48,6
7.	48,7	41,3	48,7	48,7	50,9	47,2	36,9	46,9	47,8	48,6
8.	48,5	36,7	48,2	49,3	49,7	46,2	33,5	45,3	48,1	47,7
9.	48,1	40,7	47,3	49,8	50,7	46,0	38,3	45,2	47,7	48,5
10.	48,8	40,2	48,8	48,8	50,5	47,8	35,6	47,7	47,9	48,7
11.	51,8	40,0	52,9	44,0	51,6					
12.	47,6	38,2	48,5	42,5	48,2	42,9		44,2		41,2
13.	48,3	42,4	49,4	38,8	50,2		33,3			38,5
14.	50,4	44,2	50,6	49,6	52,9	47,7	35,5	47,6	47,9	48,6
15.	49,0	38,9	49,4	47,8	50,1	46,1	35,0	46,2	45,8	47,1
16.	48,1	44,3	47,4	49,8	52,2	46,0	39,7	44,4	48,7	49,3
17.	50,0	45,0	50,4	48,6	53,0	47,3	33,6	47,5	46,5	47,7
18.	50,4	43,8	50,4	50,2	52,8	47,7	35,3	47,7	47,8	48,6
19.	51,5	42,5	51,9	50,4	52,9	48,1	32,8	48,3	47,7	48,5
20.	50,0	45,6	49,8	50,4	53,6	47,9	36,3	47,5	48,9	49,2
21.	50,1	43,2	50,0	50,1	52,4	46,7	39,0	46,3	47,7	49,0
22.	47,9	38,3	48,3	46,5	49,0	45,3	31,4	45,5	44,5	45,7
23.	43,8	42,8	43,4	44,6	49,5	36,9	40,4		42,9	46,7
24.	50,6	40,1	48,2	54,2	53,2					
25.	49,8	41,4	50,5	46,1	50,9					
26.	46,5	39,1	47,1	44,4	48,3					
27.	48,4	39,8	49,5	39,6	49,1					
28.	49,9	62,2	49,8	50,2	67,5	48,3	37,9	47,8	49,5	49,9
29.	45,0	36,8	45,7	41,6	46,2					
30.	56,9	48,0	58,0	45,6	57,4	38,5	39,2		44,5	46,3
Gesamt	49,9	48,6	50,2	48,6	55,2	45,2	35,6	45,0	45,9	46,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP34, Ragow

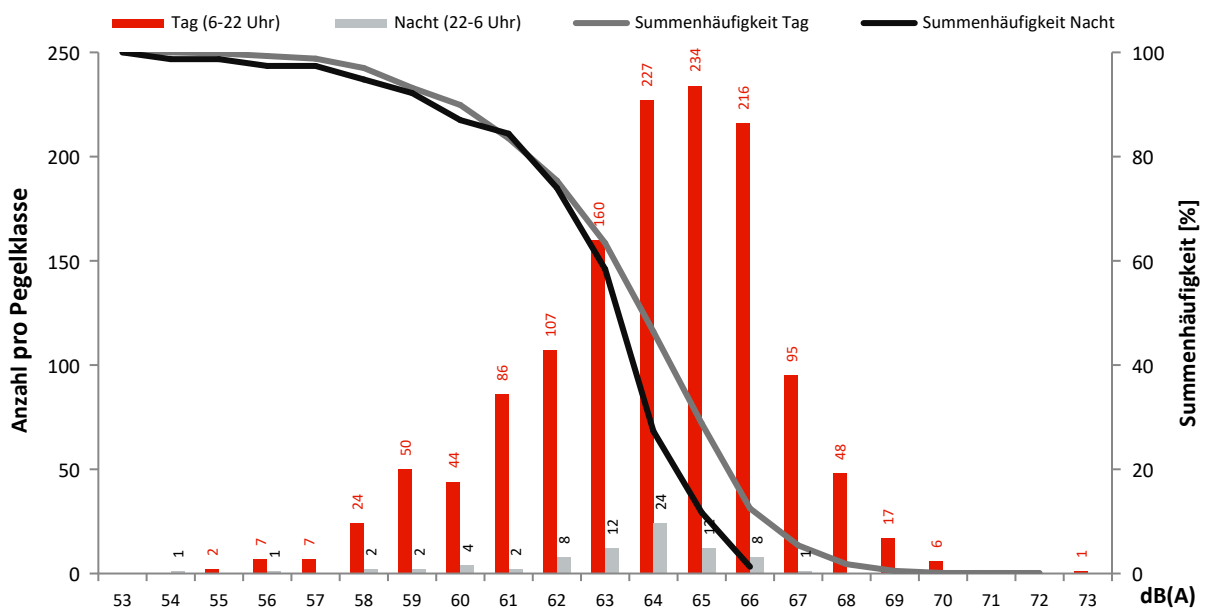
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	27	27	27	100,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	67	67	67	100,0	100	8	8	8	100,0	100
3.	77	83	83	92,8	100	3	3	3	100,0	100
4.	67	68	68	98,5	100	3	2	2	150,0	100
5.	10	9	9	111,1	100					100
6.	71	72	72	98,6	100	3	3	3	100,0	100
7.	71	72	72	98,6	100	5	5	5	100,0	100
8.	59	59	59	100,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	53	55	55	96,4	100	5	4	4	125,0	100
10.	72	72	72	100,0	100	2	2	2	100,0	100
11.					100					100
12.	26	26	26	100,0	100					100
13.					100	1	1	1	100,0	100
14.	76	77	77	98,7	100	4	4	4	100,0	100
15.	56	56	56	100,0	100	2	2	2	100,0	100
16.	68	70	70	97,1	100	5	5	5	100,0	100
17.	83	84	84	98,8	100	3	2	2	150,0	100
18.	72	72	72	100,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	75	76	76	98,7	100	4	4	4	100,0	100
20.	77	77	77	100,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	68	68	68	100,0	100	6	6	6	100,0	100
22.	55	56	56	98,2	100	1	1	1	100,0	100
23.	7	7	7	100,0	100	6	6	6	100,0	100
24.					100					100
25.					100					100
26.					98					100
27.					100					100
28.	83	83	83	100,0	100	3	3	3	100,0	100
29.					100					100
30.	11	11	11	100,0	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	1331	1347	1347	98,8	100	77	75	75	102,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

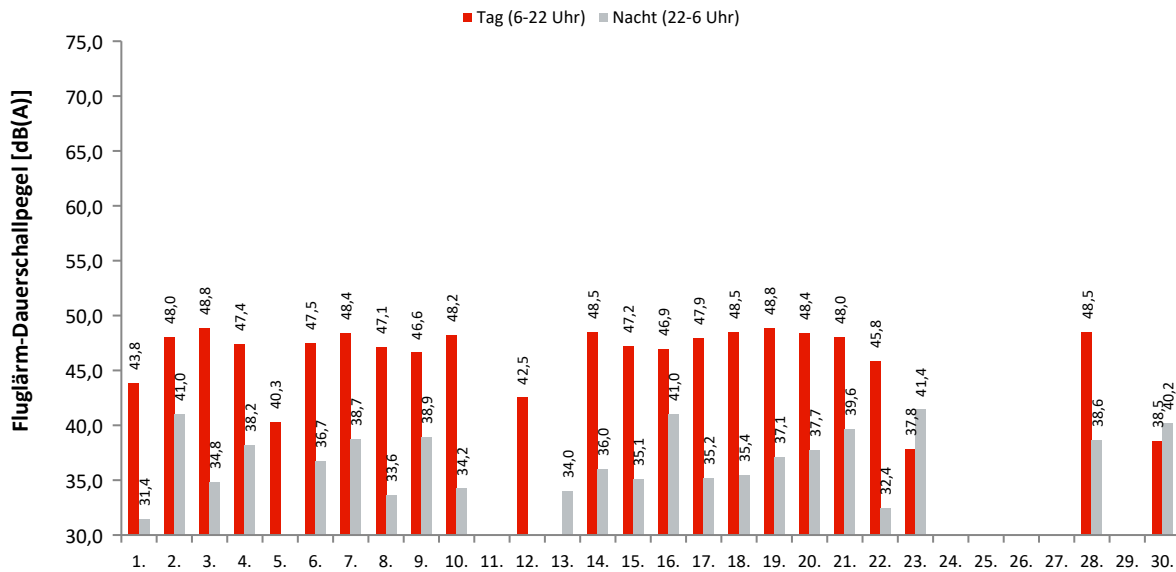
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,5	42,1	47,4	48,0	50,6	43,8	31,4	43,1	45,4	45,2
2.	49,6	42,7	49,4	49,9	52,0	48,0	41,0	47,6	49,0	50,5
3.	50,8	41,0	50,9	50,4	52,1	48,8	34,8	48,6	49,5	49,7
4.	51,2	41,4	51,8	48,3	52,0	47,4	38,2	47,4	47,5	49,0
5.	50,8	39,1	51,8	43,7	50,6	40,3		41,6		38,6
6.	50,9	41,2	51,2	50,1	52,1	47,5	36,7	46,9	48,9	49,1
7.	50,3	40,8	50,5	49,8	51,6	48,4	38,7	48,2	49,0	50,0
8.	49,9	38,8	49,5	50,9	51,3	47,1	33,6	46,4	48,7	48,4
9.	48,5	40,4	48,3	49,1	50,5	46,6	38,9	46,0	48,1	49,0
10.	49,4	39,6	49,3	49,5	50,8	48,2	34,2	48,1	48,6	49,0
11.	67,7	39,4	68,9	45,7	66,0					
12.	49,7	38,0	50,8	42,4	49,5	42,5		43,7		40,7
13.	47,0	39,2	47,8	43,2	48,4		34,0			39,2
14.	51,6	40,8	51,3	52,5	53,0	48,5	36,0	48,6	48,3	49,3
15.	49,0	38,3	49,4	47,6	49,8	47,2	35,1	47,3	46,7	47,9
16.	49,4	42,7	49,3	49,8	51,9	46,9	41,0	45,9	49,0	50,1
17.	50,6	39,3	51,0	49,3	51,3	47,9	35,2	48,3	46,2	48,3
18.	50,5	40,2	50,8	49,4	51,5	48,5	35,4	48,6	48,0	49,1
19.	52,9	40,0	53,4	50,6	53,1	48,8	37,1	48,8	48,7	49,7
20.	50,2	40,8	50,1	50,5	51,8	48,4	37,7	47,8	49,8	50,0
21.	52,8	41,2	53,3	50,9	53,3	48,0	39,6	47,5	49,2	50,1
22.	49,8	38,3	50,5	47,2	50,2	45,8	32,4	46,0	44,9	46,3
23.	47,0	43,6	47,5	45,5	50,9	37,8	41,4	29,5	43,3	47,6
24.	53,3	39,2	53,4	53,1	53,9					
25.	50,4	40,0	51,4	43,7	50,6					
26.	48,6	39,5	49,0	46,9	49,8					
27.	54,6	37,8	55,7	45,9	53,5					
28.	51,5	41,7	51,6	51,4	52,9	48,5	38,6	47,9	50,0	50,3
29.	46,0	39,4	46,5	43,9	48,1	20,9		22,2		19,1
30.	47,7	43,0	47,6	48,0	51,1	38,5	40,2		44,5	47,0
Gesamt	54,8	40,6	55,8	49,1	54,3	45,9	36,4	45,7	46,6	47,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP35, Groß Machnow

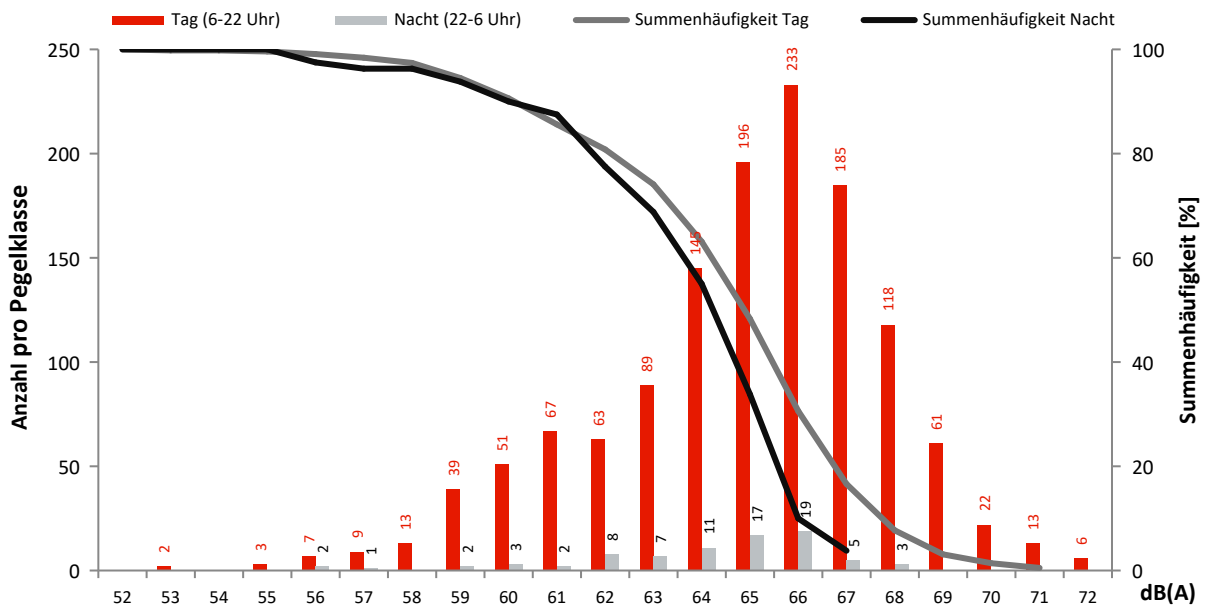
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	27	27	27	100,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	67	67	67	100,0	100	8	8	8	100,0	100
3.	81	83	83	97,6	100	3	3	3	100,0	100
4.	66	68	68	97,1	100	3	2	2	150,0	100
5.	9	9	9	100,0	100					100
6.	69	72	72	95,8	100	3	3	3	100,0	100
7.	71	72	72	98,6	100	5	5	5	100,0	100
8.	57	59	59	96,6	100	1	1	1	100,0	100
9.	56	55	55	101,8	100	5	4	4	125,0	100
10.	72	72	72	100,0	100	2	2	2	100,0	100
11.					100					100
12.	24	26	26	92,3	100					100
13.					100	1	1	1	100,0	100
14.	77	77	77	100,0	100	4	4	4	100,0	100
15.	56	56	56	100,0	100	2	2	2	100,0	100
16.	69	70	70	98,6	100	5	5	5	100,0	100
17.	81	84	84	96,4	100	4	2	2	200,0	100
18.	71	72	72	98,6	100	2	2	2	100,0	100
19.	72	76	76	94,7	100	4	4	4	100,0	100
20.	77	77	77	100,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	67	68	68	98,5	100	6	6	6	100,0	100
22.	54	56	56	96,4	100	1	1	1	100,0	100
23.	9	7	7	128,6	100	6	6	6	100,0	99
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	78	83	83	94,0	100	4	3	3	133,3	100
29.	1				100					100
30.	11	11	11	100,0	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	1322	1347	1347	98,1	100	80	75	75	106,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

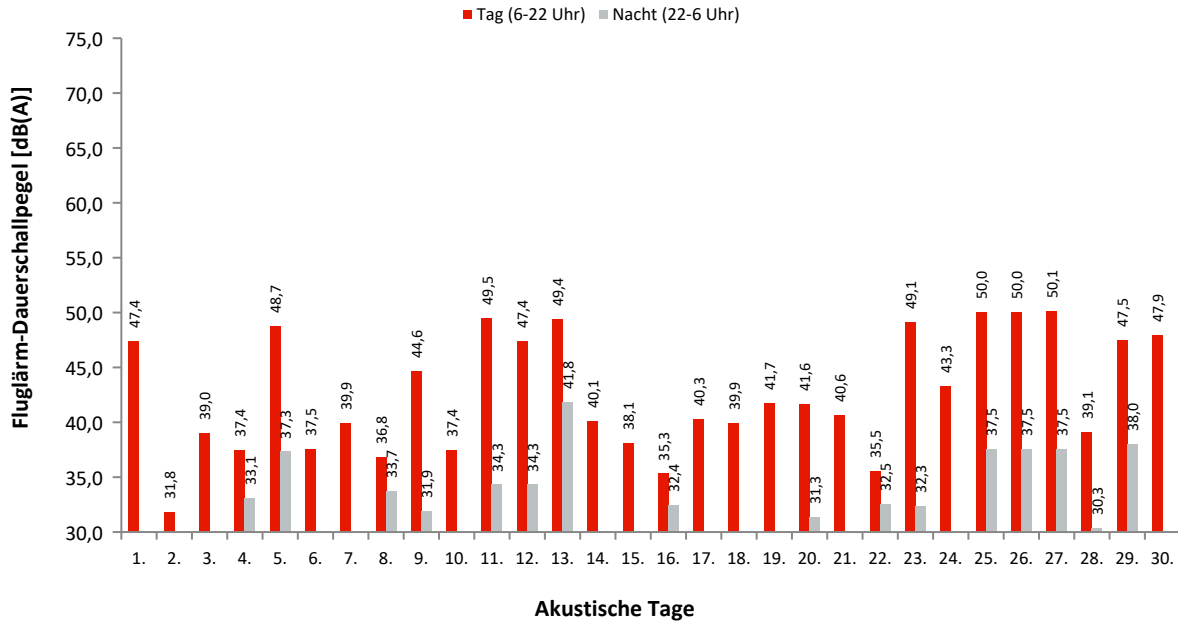
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP36, Wietstock

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,8	46,5	51,4	48,5	54,0	47,4	24,1	48,6	36,5	45,9
2.	48,6	42,5	49,0	47,0	51,0	31,8	31,1	31,1	33,4	32,6
3.	49,9	42,6	50,6	46,4	51,5	39,0	24,4	39,6	36,6	39,0
4.	48,3	42,4	49,0	45,2	50,6	37,4	33,1	37,3	37,5	41,0
5.	52,9	43,9	51,6	55,3	55,2	48,7	37,3	48,4	49,5	50,0
6.	50,0	40,4	50,4	48,2	51,0	37,5	22,3	37,5	37,5	38,0
7.	47,1	39,9	47,2	46,8	49,3	39,9	28,4	39,7	40,5	41,1
8.	48,6	39,2	49,0	47,4	49,8	36,8	33,7	34,5	40,3	41,7
9.	49,0	40,5	49,3	48,0	50,5	44,6	31,9	45,5	39,4	44,4
10.	48,4	40,7	48,6	47,4	50,2	37,4	38,2	38,2	32,7	36,4
11.	53,1	43,4	53,6	51,1	54,1	49,5	34,3	49,4	49,8	50,1
12.	51,5	43,1	51,5	51,5	53,3	47,4	34,3	46,2	49,7	49,0
13.	52,5	44,9	52,4	52,9	54,7	49,4	41,8	49,1	50,3	51,7
14.	50,4	41,9	50,9	48,2	51,7	40,1	28,8	40,7	38,1	40,7
15.	48,8	41,2	49,3	46,9	50,5	38,1	26,1	38,3	37,5	38,9
16.	46,9	43,3	47,1	46,2	50,8	35,3	32,4	34,6	37,0	40,0
17.	50,7	43,7	51,4	47,4	52,4	40,3	41,1	41,1	36,1	39,3
18.	49,9	43,8	50,4	48,2	52,3	39,9	26,3	40,7	36,0	39,7
19.	51,7	43,2	52,0	50,5	53,2	41,7	42,0	42,0	40,5	41,5
20.	50,1	44,2	50,4	48,7	52,6	41,6	31,3	41,3	42,5	43,1
21.	50,7	41,2	51,2	48,9	51,8	40,6	29,6	40,7	40,4	41,7
22.	49,5	40,6	50,1	46,9	50,6	35,5	32,5	35,5	35,7	39,9
23.	50,7	42,4	50,6	51,0	52,6	49,1	32,3	48,9	49,6	49,7
24.	51,7	40,5	52,2	49,6	52,3	43,3	43,7	43,7	41,9	43,0
25.	52,2	43,1	52,6	50,2	53,3	50,0	37,5	50,3	48,8	50,5
26.	51,8	43,3	52,0	51,3	53,4	50,0	37,5	50,1	49,8	50,8
27.	52,0	44,7	51,9	52,3	54,2	50,1	37,5	49,9	50,6	51,1
28.	49,9	41,2	50,2	48,7	51,3	39,1	30,3	38,7	40,0	41,0
29.	50,0	41,8	49,7	51,0	52,1	47,5	38,0	46,7	49,2	49,5
30.	49,7	40,9	49,7	49,5	51,3	47,9	26,6	48,1	47,5	48,0
Gesamt	50,5	42,7	50,8	49,7	52,3	45,4	33,5	45,4	45,5	46,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung April 2023 Messstelle MP36, Wietstock

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

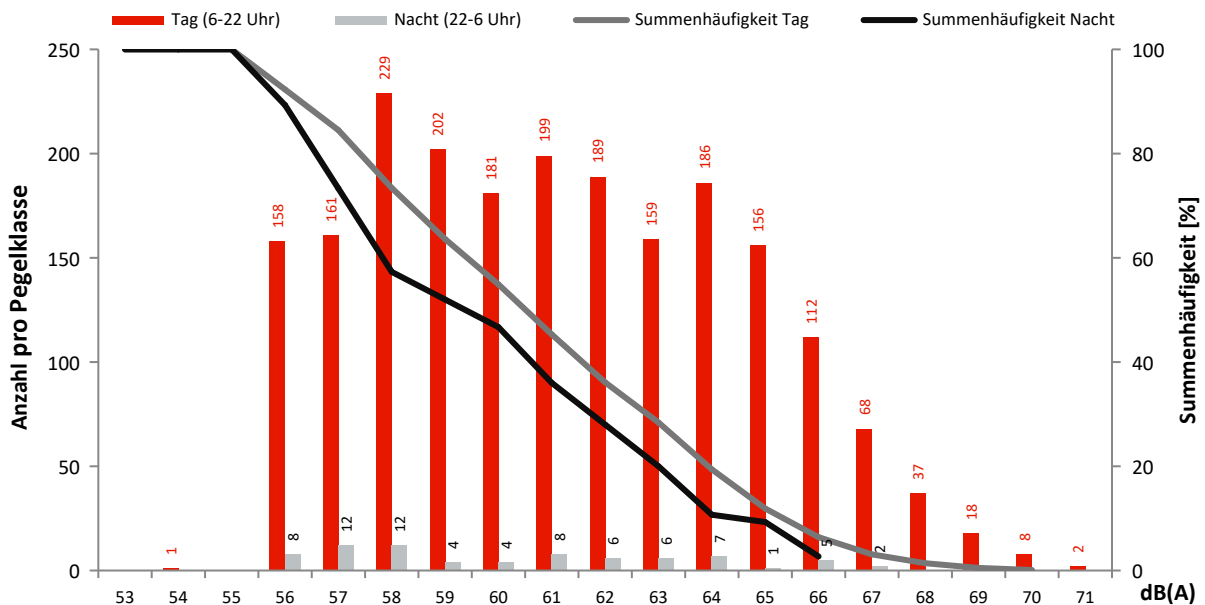
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	72	57	57	126,3	100	1				100
2.	14				100					100
3.	41	1	1	4100,0	100	1				100
4.	33				100	4	1	1	400,0	100
5.	106	96	96	110,4	100	4	5	5	80,0	100
6.	24				100	1				100
7.	41				100	3				100
8.	25				100	2	1	1	200,0	100
9.	65	26	26	250,0	100	4				100
10.	25				100					100
11.	131	149	149	87,9	100	2	2	2	100,0	100
12.	100	90	90	111,1	100	2	4	4	50,0	100
13.	138	133	133	103,8	100	9	8	8	112,5	100
14.	39				100	2	1	1	200,0	100
15.	30				100	1				100
16.	22	1	1	2200,0	100	4				100
17.	42				100					100
18.	39				100	1				100
19.	47				100					100
20.	46				100	3				100
21.	46				100	4				100
22.	19				100	2	1	1	200,0	100
23.	131	120	120	109,2	100	4	1	1	400,0	100
24.	63	120	120	52,5	100					100
25.	139	141	141	98,6	100	4	4	4	100,0	100
26.	145	142	142	102,1	100	4	4	4	100,0	100
27.	161	155	155	103,9	100	4	4	4	100,0	100
28.	40				100	3				100
29.	116	119	119	97,5	100	4	1	1	400,0	100
30.	126	124	124	101,6	100	2				100
Gesamt	2066	1474	1474	140,2	100	75	37	37	202,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2023

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	7
MP03	1
MP04	1
MP05	7
MP06	7
MP07	4
MP08	1
MP09	725
MP11	7
MP12	10
MP13	7
MP14	9
MP15	217
MP16	18
MP17	867
MP18	3
MP19	6
MP21	10
MP22	9
MP23	20
MP24	10
MP25	10
MP26	8
MP27	4
MP29	1
MP31	6
MP32	0
MP33	1
MP34	16
MP35	2
MP36	0

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	11.04.2023 15:27:00	11.04.2023 15:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	11.04.2023 16:18:00	11.04.2023 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.04.2023 10:26:00	19.04.2023 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.04.2023 15:29:00	24.04.2023 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.04.2023 15:45:00	24.04.2023 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.04.2023 17:44:00	24.04.2023 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	11.04.2023 15:17:00	11.04.2023 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	11.04.2023 15:17:00	11.04.2023 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.04.2023 15:27:00	11.04.2023 15:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	11.04.2023 16:18:00	11.04.2023 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.04.2023 10:26:00	19.04.2023 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.04.2023 15:29:00	24.04.2023 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.04.2023 15:45:00	24.04.2023 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.04.2023 17:44:00	24.04.2023 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.04.2023 15:27:00	11.04.2023 15:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	11.04.2023 16:18:00	11.04.2023 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.04.2023 10:26:00	19.04.2023 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.04.2023 15:29:00	24.04.2023 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.04.2023 15:45:00	24.04.2023 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.04.2023 17:44:00	24.04.2023 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.05.2023 01:20:00	01.05.2023 01:21:22	82	Stromausfall
MP07	03.04.2023 02:20:00	03.04.2023 02:21:20	80	Stromausfall
MP07	11.04.2023 15:17:00	11.04.2023 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	11.04.2023 15:17:00	11.04.2023 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.04.2023 15:27:00	11.04.2023 15:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	11.04.2023 16:18:00	11.04.2023 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.04.2023 10:26:00	19.04.2023 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.04.2023 15:29:00	24.04.2023 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.04.2023 15:45:00	24.04.2023 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.04.2023 17:44:00	24.04.2023 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.04.2023 00:00:00	26.04.2023 11:49:49	42589	Stromausfall
MP09	26.04.2023 11:58:33	26.04.2023 11:59:40	67	Fehler Schallpegelmesser
MP09	26.04.2023 12:00:02	26.04.2023 12:03:35	213	Stromausfall
MP09	26.04.2023 12:06:00	26.04.2023 12:10:00	240	Allgemein Technik
MP09	26.04.2023 12:07:13	26.04.2023 12:08:22	69	Aktuator Kalibrierung

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	11.04.2023 15:27:00	11.04.2023 15:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	11.04.2023 16:18:00	11.04.2023 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.04.2023 10:26:00	19.04.2023 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.04.2023 15:29:00	24.04.2023 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.04.2023 15:45:00	24.04.2023 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.04.2023 17:44:00	24.04.2023 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.05.2023 01:20:00	01.05.2023 01:21:44	104	Stromausfall
MP12	03.04.2023 02:20:00	03.04.2023 02:21:45	105	Stromausfall
MP12	11.04.2023 15:27:00	11.04.2023 15:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	11.04.2023 16:18:00	11.04.2023 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.04.2023 10:26:00	19.04.2023 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.04.2023 15:29:00	24.04.2023 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.04.2023 15:45:00	24.04.2023 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.04.2023 17:44:00	24.04.2023 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.04.2023 15:27:00	11.04.2023 15:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	11.04.2023 16:18:00	11.04.2023 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.04.2023 10:26:00	19.04.2023 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.04.2023 15:29:00	24.04.2023 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.04.2023 15:45:00	24.04.2023 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.04.2023 17:44:00	24.04.2023 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	11.04.2023 15:27:00	11.04.2023 15:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	11.04.2023 16:18:00	11.04.2023 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	17.04.2023 02:20:00	17.04.2023 02:21:49	109	Stromausfall
MP14	19.04.2023 10:26:00	19.04.2023 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	24.04.2023 15:29:00	24.04.2023 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	24.04.2023 15:45:00	24.04.2023 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	24.04.2023 17:44:00	24.04.2023 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.05.2023 01:20:00	01.05.2023 01:21:19	79	Stromausfall
MP15	03.04.2023 02:20:00	03.04.2023 02:21:29	89	Stromausfall
MP15	11.04.2023 15:17:00	11.04.2023 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	26.04.2023 11:19:00	26.04.2023 14:52:34	12814	Stromausfall
MP16	02.04.2023 01:45:01	02.04.2023 01:46:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP16	07.04.2023 01:45:00	07.04.2023 01:46:05	65	Fehler Schallpegelmesser
MP16	10.04.2023 02:20:01	10.04.2023 02:21:38	97	Stromausfall
MP16	11.04.2023 12:57:00	11.04.2023 13:02:00	300	Allgemein Technik
MP16	11.04.2023 15:17:00	11.04.2023 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	11.04.2023 15:31:00	11.04.2023 15:36:00	300	Allgemein Technik
MP16	16.04.2023 01:45:04	16.04.2023 01:46:10	66	Fehler Schallpegelmesser
MP16	25.04.2023 01:45:02	25.04.2023 01:46:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP16	28.04.2023 01:45:13	28.04.2023 01:46:18	65	Fehler Schallpegelmesser
MP17	03.04.2023 02:20:00	03.04.2023 02:21:58	118	Stromausfall
MP17	11.04.2023 15:17:00	11.04.2023 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	26.04.2023 00:00:00	26.04.2023 14:01:31	50491	Stromausfall
MP17	26.04.2023 14:10:54	26.04.2023 14:22:22	688	Stromausfall
MP17	26.04.2023 14:27:00	26.04.2023 14:33:00	360	Allgemein Technik
MP17	26.04.2023 15:00:03	26.04.2023 15:05:20	317	Stromausfall
MP18	01.05.2023 01:20:00	01.05.2023 01:21:26	86	Stromausfall
MP18	03.04.2023 02:20:00	03.04.2023 02:21:18	78	Stromausfall
MP19	11.04.2023 13:30:00	11.04.2023 13:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	24.04.2023 14:59:00	24.04.2023 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	24.04.2023 15:48:00	24.04.2023 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	24.04.2023 15:52:00	24.04.2023 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	24.04.2023 19:10:00	24.04.2023 19:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	24.04.2023 19:49:00	24.04.2023 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.05.2023 01:20:00	01.05.2023 01:21:39	99	Stromausfall
MP21	03.04.2023 02:20:00	03.04.2023 02:21:37	97	Stromausfall
MP21	11.04.2023 15:27:00	11.04.2023 15:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	11.04.2023 16:18:00	11.04.2023 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.04.2023 10:26:00	19.04.2023 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	24.04.2023 15:29:00	24.04.2023 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	24.04.2023 15:45:00	24.04.2023 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	24.04.2023 17:44:00	24.04.2023 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.05.2023 01:20:01	01.05.2023 01:21:11	70	Stromausfall
MP22	03.04.2023 02:20:01	03.04.2023 02:21:11	70	Stromausfall
MP22	11.04.2023 15:27:00	11.04.2023 15:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	11.04.2023 16:18:00	11.04.2023 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	19.04.2023 10:26:00	19.04.2023 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	24.04.2023 15:29:00	24.04.2023 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	24.04.2023 15:45:00	24.04.2023 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	24.04.2023 17:44:00	24.04.2023 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	11.04.2023 15:27:00	11.04.2023 15:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	11.04.2023 16:18:00	11.04.2023 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

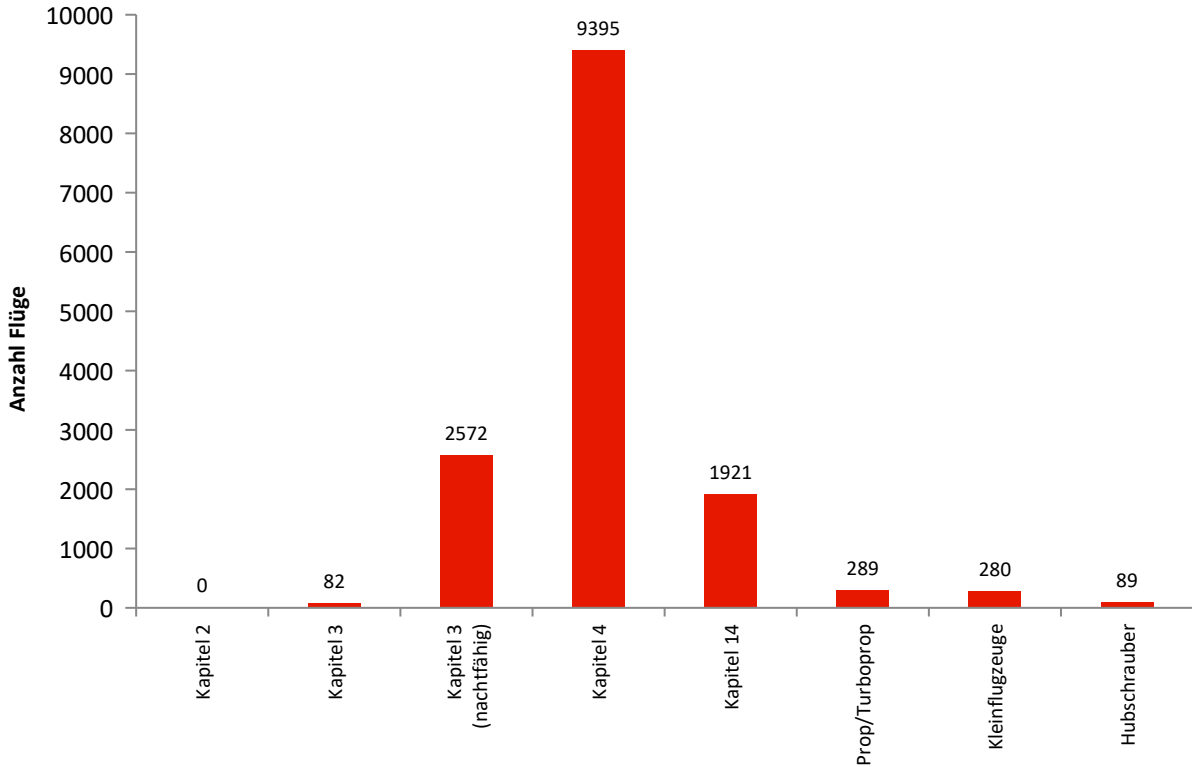
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP23	19.04.2023 10:26:00	19.04.2023 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	24.04.2023 15:29:00	24.04.2023 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	24.04.2023 15:45:00	24.04.2023 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	24.04.2023 17:44:00	24.04.2023 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	26.04.2023 10:25:00	26.04.2023 10:38:00	780	Allgemein Technik
MP23	26.04.2023 10:26:01	26.04.2023 10:27:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP24	01.05.2023 01:20:01	01.05.2023 01:21:25	84	Stromausfall
MP24	03.04.2023 02:20:01	03.04.2023 02:21:26	85	Stromausfall
MP24	11.04.2023 15:27:00	11.04.2023 15:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	11.04.2023 16:18:00	11.04.2023 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	19.04.2023 10:26:00	19.04.2023 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	24.04.2023 15:29:00	24.04.2023 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	24.04.2023 15:45:00	24.04.2023 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	24.04.2023 17:44:00	24.04.2023 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.05.2023 01:20:00	01.05.2023 01:21:24	84	Stromausfall
MP25	03.04.2023 02:20:01	03.04.2023 02:21:09	68	Stromausfall
MP25	11.04.2023 15:27:00	11.04.2023 15:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	11.04.2023 16:18:00	11.04.2023 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	19.04.2023 10:26:00	19.04.2023 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	24.04.2023 15:29:00	24.04.2023 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	24.04.2023 15:45:00	24.04.2023 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	24.04.2023 17:44:00	24.04.2023 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	11.04.2023 15:27:00	11.04.2023 15:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	11.04.2023 16:18:00	11.04.2023 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	17.04.2023 02:20:00	17.04.2023 02:21:25	85	Stromausfall
MP26	19.04.2023 10:26:00	19.04.2023 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	24.04.2023 15:29:00	24.04.2023 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	24.04.2023 15:45:00	24.04.2023 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	24.04.2023 17:44:00	24.04.2023 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.05.2023 01:20:00	01.05.2023 01:21:19	79	Stromausfall
MP27	03.04.2023 02:20:01	03.04.2023 02:21:12	71	Stromausfall
MP27	11.04.2023 15:17:00	11.04.2023 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	17.04.2023 02:20:01	17.04.2023 02:21:12	71	Stromausfall
MP31	11.04.2023 13:30:00	11.04.2023 13:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	24.04.2023 14:59:00	24.04.2023 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	24.04.2023 15:48:00	24.04.2023 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	24.04.2023 15:52:00	24.04.2023 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	24.04.2023 19:10:00	24.04.2023 19:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	24.04.2023 19:49:00	24.04.2023 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP33	11.04.2023 15:17:00	11.04.2023 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.04.2023 15:17:00	11.04.2023 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	26.04.2023 09:42:00	26.04.2023 09:57:00	900	Allgemein Technik
MP34	26.04.2023 09:43:45	26.04.2023 09:44:51	66	Fehler Schallpegelmesser
MP35	11.04.2023 15:17:00	11.04.2023 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	24.04.2023 01:20:00	24.04.2023 01:21:14	74	Stromausfall

Monatsauswertung April 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

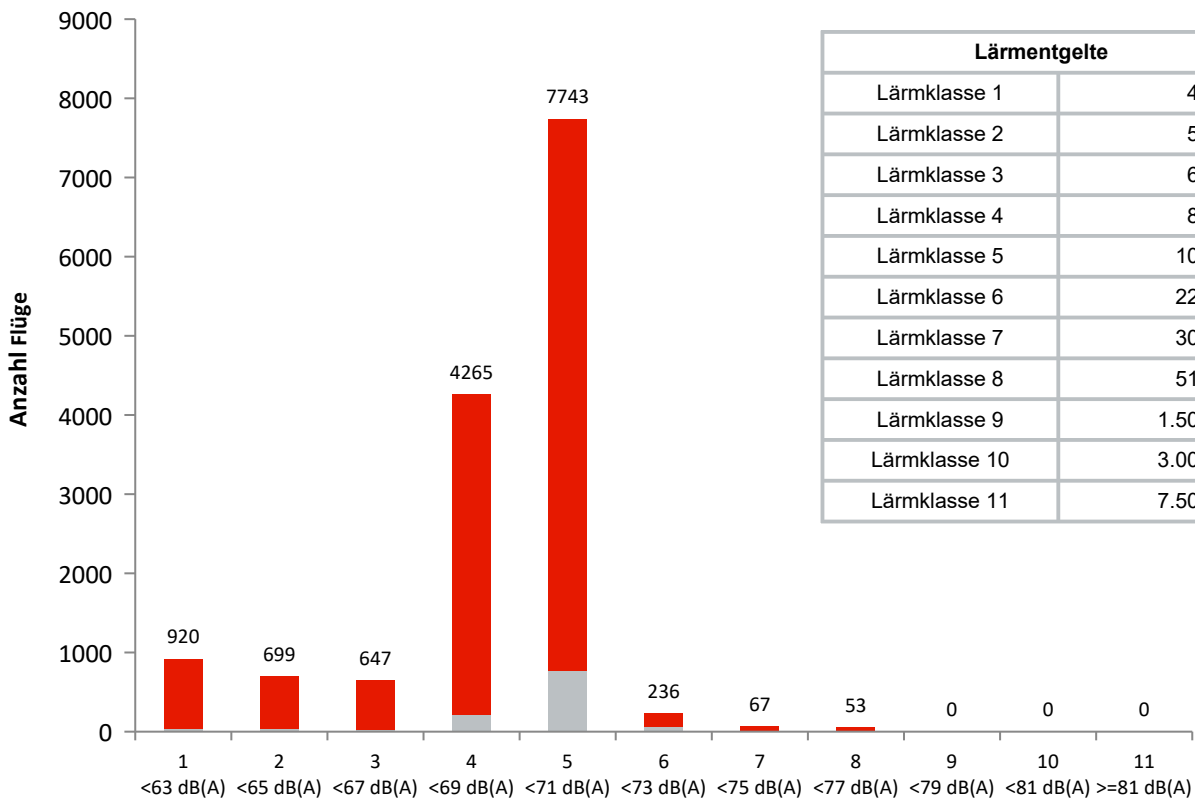
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 14628



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	40,00 €
Lärmklasse 2	50,00 €
Lärmklasse 3	62,00 €
Lärmklasse 4	80,00 €
Lärmklasse 5	105,00 €
Lärmklasse 6	220,00 €
Lärmklasse 7	300,00 €
Lärmklasse 8	510,00 €
Lärmklasse 9	1.500,00 €
Lärmklasse 10	3.000,00 €
Lärmklasse 11	7.500,00 €

Monatsauswertung April 2023

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

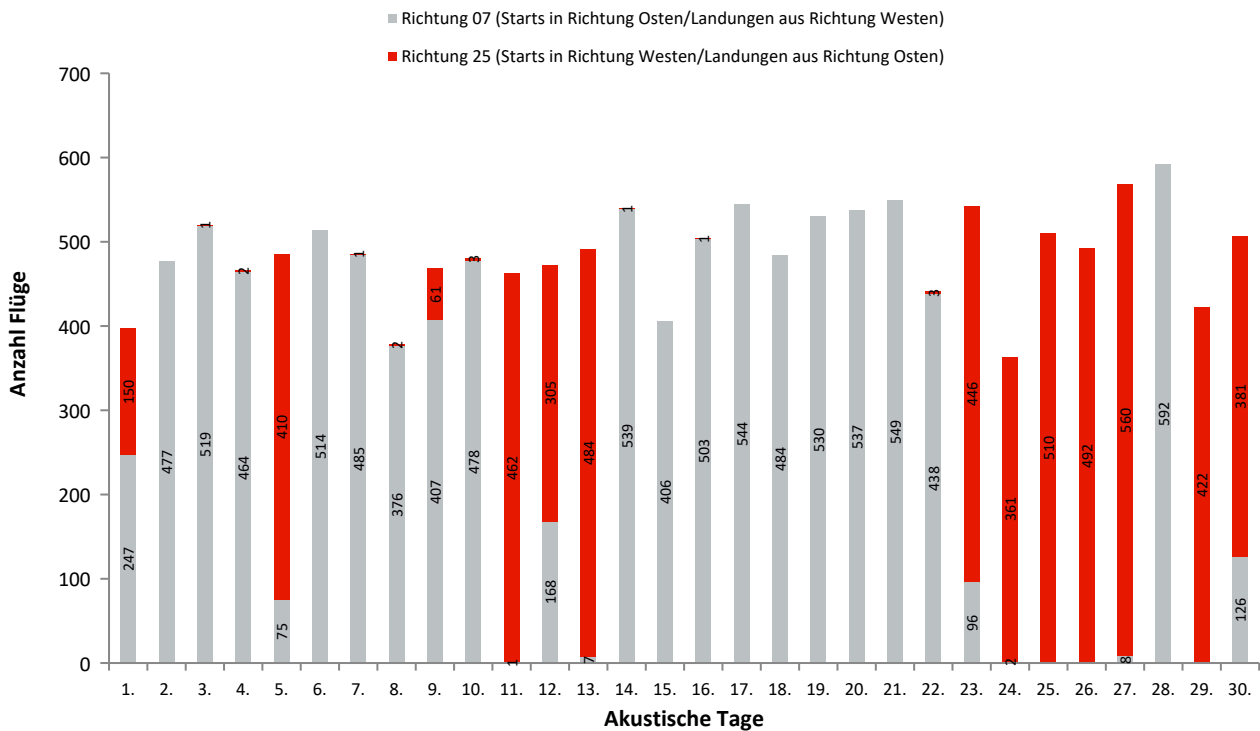
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung April 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

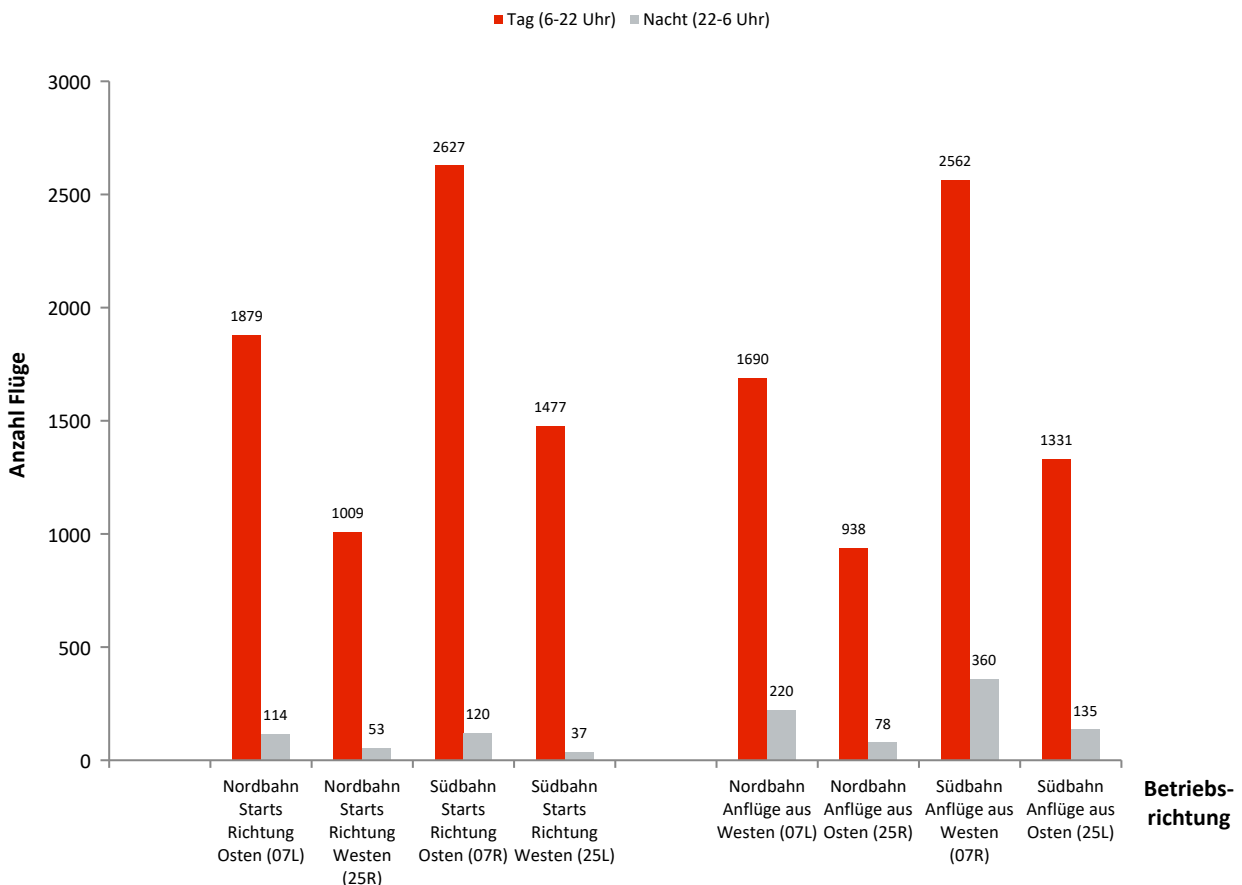
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung April 2023

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	48	59	10	3	58	62
2.	71	83	8	4	79	87
3.	87	96	14	7	101	103
4.	84	90	11	5	95	95
5.	13	13	4	0	17	13
6.	90	105	7	8	97	113
7.	72	84	9	5	81	89
8.	63	70	5	2	68	72
9.	64	67	10	3	74	70
10.	78	95	6	2	84	97
11.	0	0	1	0	1	0
12.	28	37	1	0	29	37
13.	0	0	2	0	2	0
14.	90	99	16	6	106	105
15.	70	83	7	5	77	88
16.	89	97	13	5	102	102
17.	96	106	13	8	109	114
18.	96	99	10	5	106	104
19.	97	122	15	9	112	131
20.	110	107	10	8	120	115
21.	101	112	9	9	110	121
22.	96	103	6	3	102	106
23.	12	13	7	4	19	17
24.	0	0	2	0	2	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	5	2	5	2
28.	116	126	11	6	127	132
29.	0	0	0	0	0	0
30.	19	13	8	5	27	18
Gesamt	1690	1879	220	114	1910	1993

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	22	31	0	0	22	31
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	1	0	1	0
5.	54	103	7	5	61	108
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	1	0	0	0	1
8.	0	0	1	0	1	0
9.	9	14	0	0	9	14
10.	0	0	2	0	2	0
11.	108	72	7	6	115	78
12.	54	47	9	7	63	54
13.	95	96	5	6	100	102
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	1	0	1
23.	94	108	0	0	94	108
24.	65	49	10	5	75	54
25.	109	109	10	6	119	115
26.	83	95	15	3	98	98
27.	110	115	7	9	117	124
28.	0	0	0	0	0	0
29.	69	92	4	5	73	97
30.	66	77	0	0	66	77
Gesamt	938	1009	78	53	1016	1062

Monatsauswertung April 2023

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

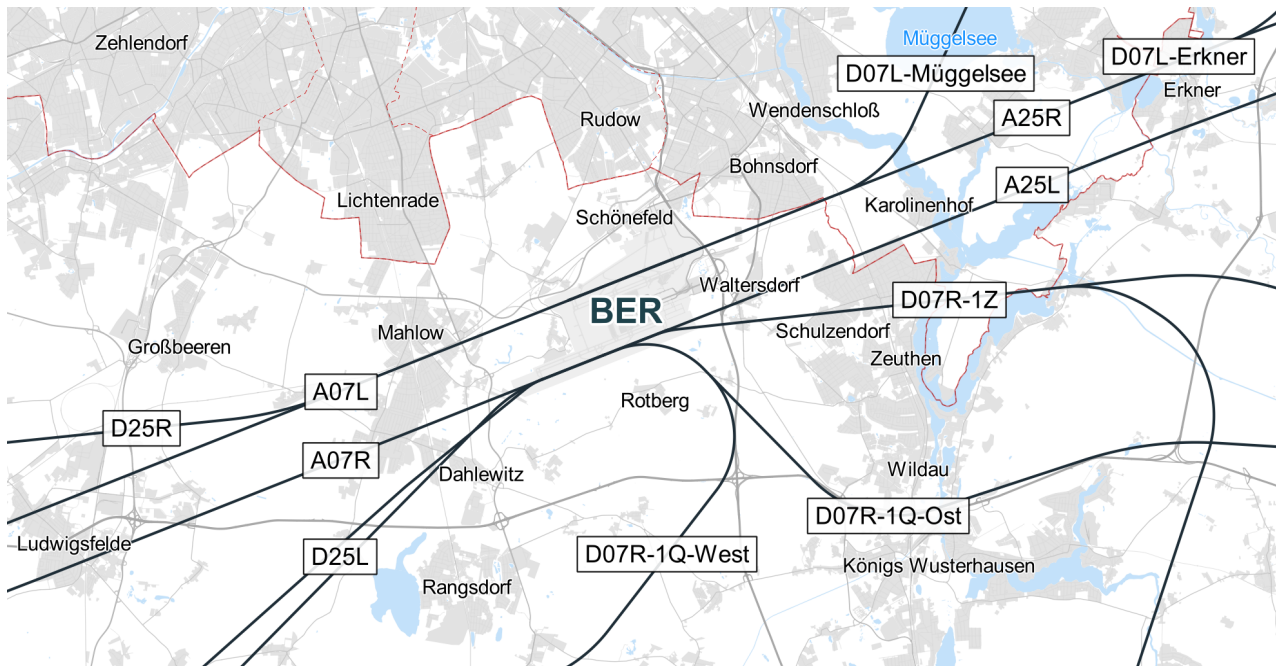
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	61	46	17	3	78	49
2.	139	144	19	9	158	153
3.	150	146	13	6	163	152
4.	124	132	14	4	138	136
5.	22	22	1	0	23	22
6.	138	143	18	5	156	148
7.	141	149	20	5	161	154
8.	107	116	12	1	119	117
9.	123	114	17	9	140	123
10.	144	135	14	4	158	139
11.	0	0	0	0	0	0
12.	48	54	0	0	48	54
13.	3	0	1	1	4	1
14.	150	154	17	7	167	161
15.	108	117	14	2	122	119
16.	135	133	20	11	155	144
17.	145	156	16	4	161	160
18.	126	130	15	3	141	133
19.	127	134	20	6	147	140
20.	132	145	18	7	150	152
21.	142	147	22	7	164	154
22.	107	112	10	1	117	113
23.	15	14	20	11	35	25
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	1	0	1	0
28.	149	159	21	4	170	163
29.	0	0	0	0	0	0
30.	26	25	20	10	46	35
Gesamt	2562	2627	360	120	2922	2747

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	40	57	0	0	40	57
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	1	0	0	0	1
4.	0	0	0	1	0	1
5.	128	96	12	5	140	101
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	1	0	1
9.	12	26	0	0	12	26
10.	0	0	1	0	1	0
11.	107	149	11	2	118	151
12.	79	90	15	4	94	94
13.	123	133	18	8	141	141
14.	0	0	0	1	0	1
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	1	0	0	0	1
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	1	1	1	1
23.	120	123	0	1	120	124
24.	98	120	14	0	112	120
25.	118	141	13	4	131	145
26.	136	142	14	4	150	146
27.	140	155	20	4	160	159
28.	0	0	0	0	0	0
29.	116	119	16	1	132	120
30.	114	124	0	0	114	124
Gesamt	1331	1477	135	37	1466	1514

Monatsauswertung April 2023 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	811	32
D	07L	Müggelsee	1044	82
A	07L	A07L	1671	220
D	07R	1Q-Ost	1270	45
D	07R	1Q-West	1347	75
D	07R	1Z	4	0
A	07R	A07R	2553	360
D	25L	D25L	1474	37
A	25L	A25L	1330	135
D	25R	D25R	995	53
A	25R	A25R	922	78

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

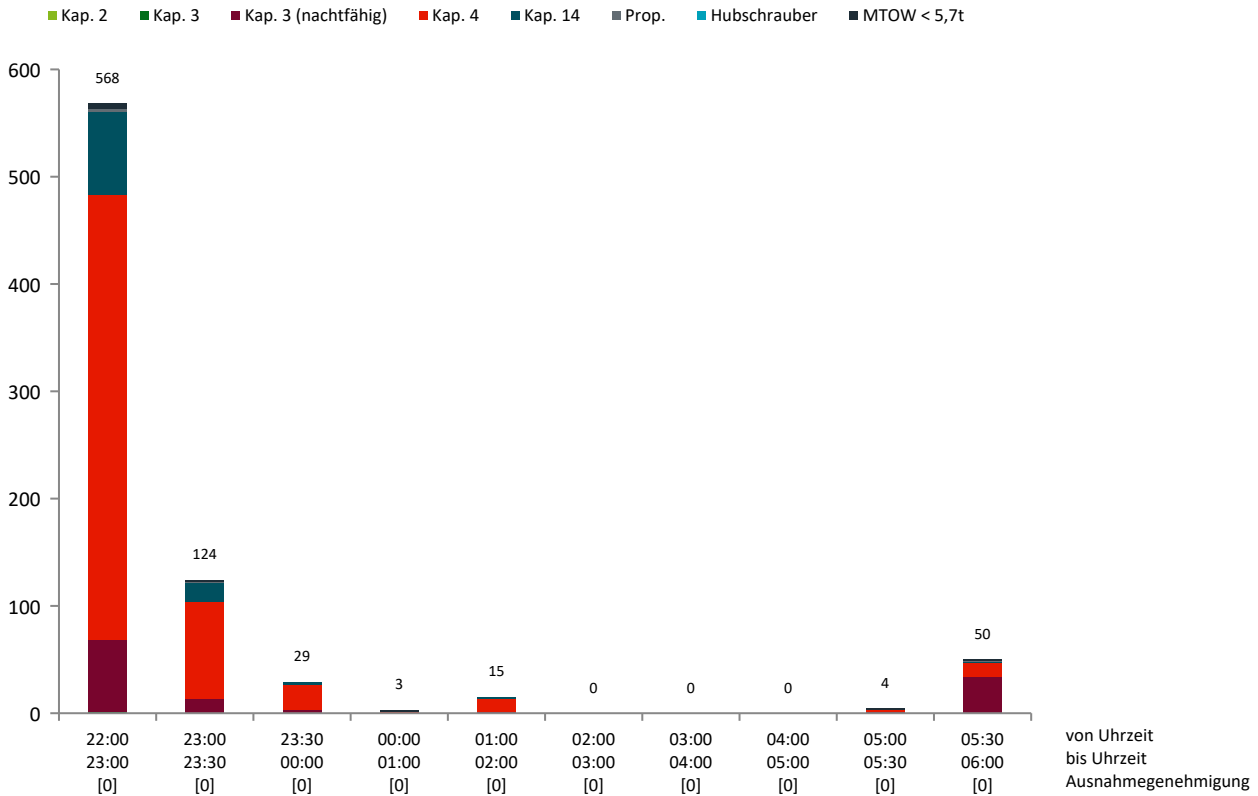
Monatsauswertung April 2023

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

