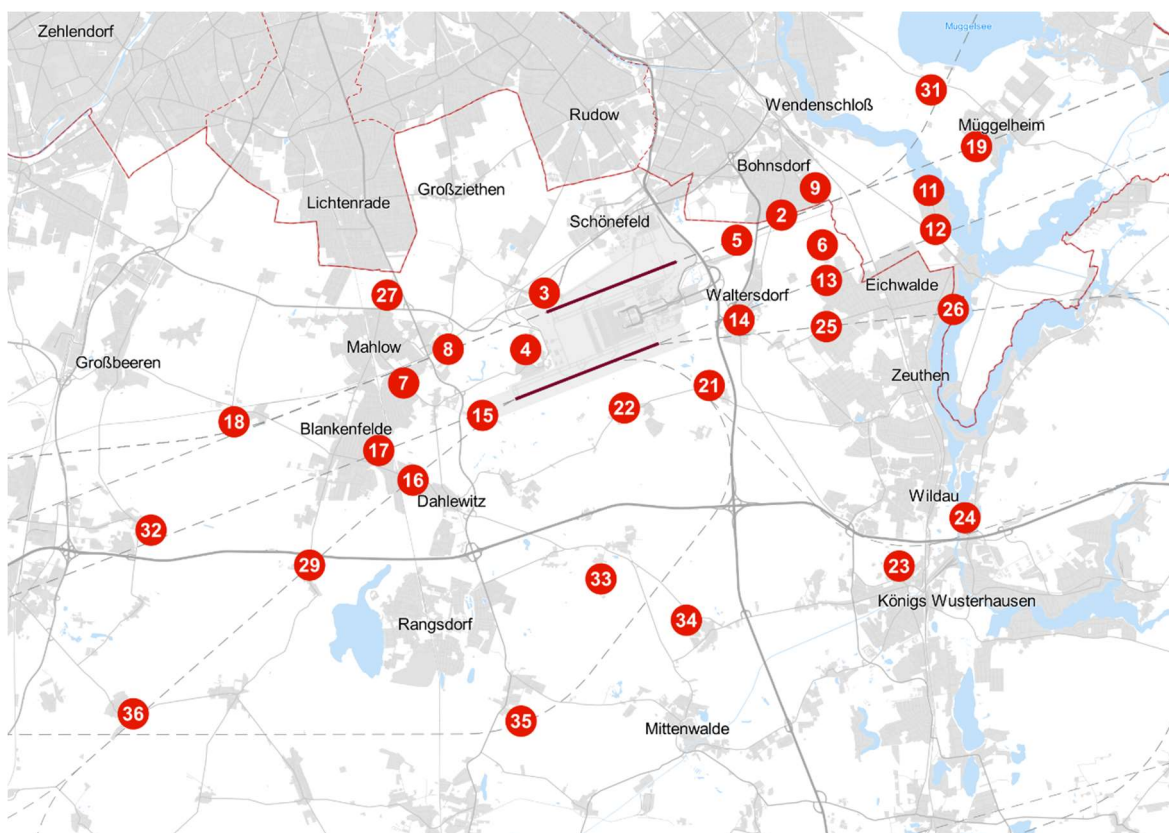


Fluglärmbericht – 05 / 2023

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

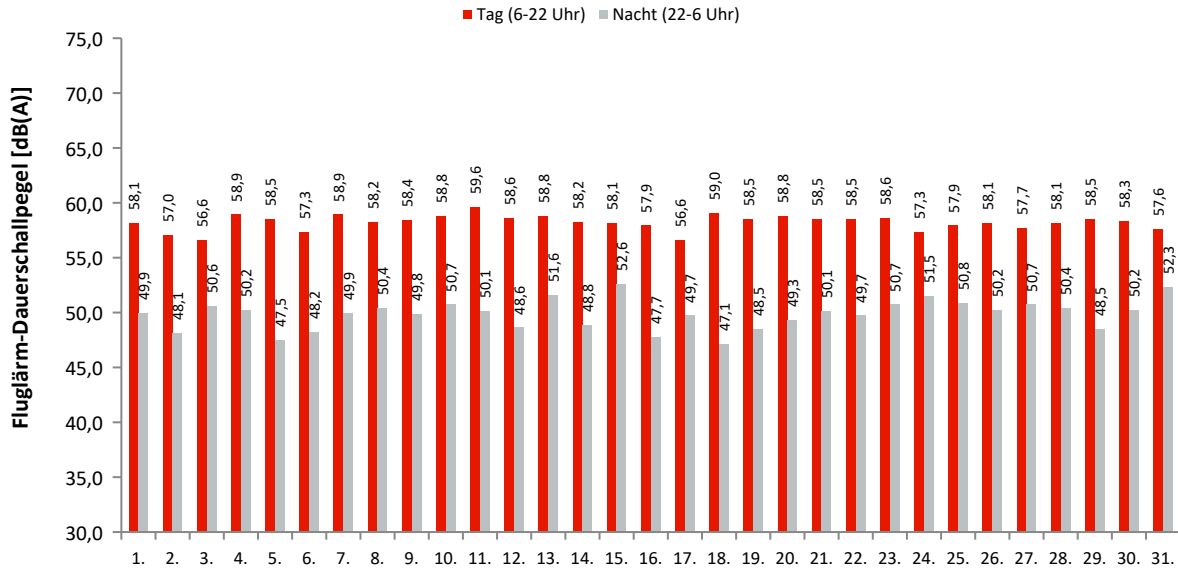
Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D25L

Auf der Seite 76 befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,5	50,6	58,7	57,8	60,3	58,1	49,9	58,2	57,6	59,8
2.	57,8	51,5	58,1	56,8	60,2	57,0	48,1	57,3	55,8	58,4
3.	57,4	51,6	57,2	58,1	60,4	56,6	50,6	56,6	56,7	59,3
4.	59,4	51,1	59,8	57,9	60,9	58,9	50,2	59,4	56,9	60,2
5.	59,3	51,3	59,6	58,3	61,0	58,5	47,5	58,8	57,7	59,4
6.	57,8	48,6	58,5	54,7	58,8	57,3	48,2	58,0	53,7	58,2
7.	59,3	50,4	59,6	58,3	60,7	58,9	49,9	59,1	58,2	60,3
8.	58,7	52,2	58,9	57,9	61,0	58,2	50,4	58,5	56,9	59,9
9.	59,5	51,6	60,1	57,3	61,1	58,4	49,8	59,0	56,2	59,7
10.	59,3	52,4	59,4	58,6	61,5	58,8	50,7	58,9	58,3	60,6
11.	60,3	51,0	60,7	58,6	61,4	59,6	50,1	60,0	58,1	60,7
12.	59,3	49,4	59,7	58,1	60,4	58,6	48,6	58,9	57,2	59,6
13.	59,7	52,2	60,0	58,7	61,6	58,8	51,6	59,0	57,9	60,8
14.	59,0	50,4	59,1	58,5	60,6	58,2	48,8	58,3	58,0	59,6
15.	58,7	53,0	58,5	59,0	61,6	58,1	52,6	58,0	58,7	61,2
16.	58,5	49,3	58,4	58,8	60,1	57,9	47,7	57,7	58,3	59,3
17.	57,2	50,7	57,2	57,5	59,8	56,6	49,7	56,5	57,1	59,0
18.	59,5	48,2	59,9	57,5	60,1	59,0	47,1	59,6	56,6	59,4
19.	59,1	49,2	59,3	58,5	60,3	58,5	48,5	58,8	57,5	59,6
20.	59,5	50,1	60,0	57,4	60,5	58,8	49,3	59,3	57,0	59,9
21.	59,4	50,6	60,0	56,9	60,6	58,5	50,1	59,0	56,4	59,9
22.	58,9	50,5	59,2	58,0	60,5	58,5	49,7	58,7	57,6	59,9
23.	59,1	51,3	59,0	59,6	61,2	58,6	50,7	58,4	59,0	60,6
24.	58,0	52,3	57,8	58,6	61,0	57,3	51,5	57,2	57,5	60,1
25.	58,7	52,0	59,0	57,7	60,9	57,9	50,8	58,2	57,1	60,0
26.	58,7	50,8	57,8	60,6	61,2	58,1	50,2	57,1	60,1	60,6
27.	58,5	51,7	58,6	58,1	60,8	57,7	50,7	58,3	55,0	59,5
28.	58,7	52,4	59,1	57,2	61,0	58,1	50,4	58,7	55,7	59,7
29.	59,7	49,9	59,2	60,8	61,4	58,5	48,5	58,7	57,7	59,6
30.	59,3	51,6	59,6	58,4	61,1	58,3	50,2	58,8	56,6	59,9
31.	58,2	53,9	58,4	57,7	61,7	57,6	52,3	57,8	56,8	60,5
Gesamt	58,9	51,2	59,1	58,3	60,8	58,2	50,0	58,5	57,4	59,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

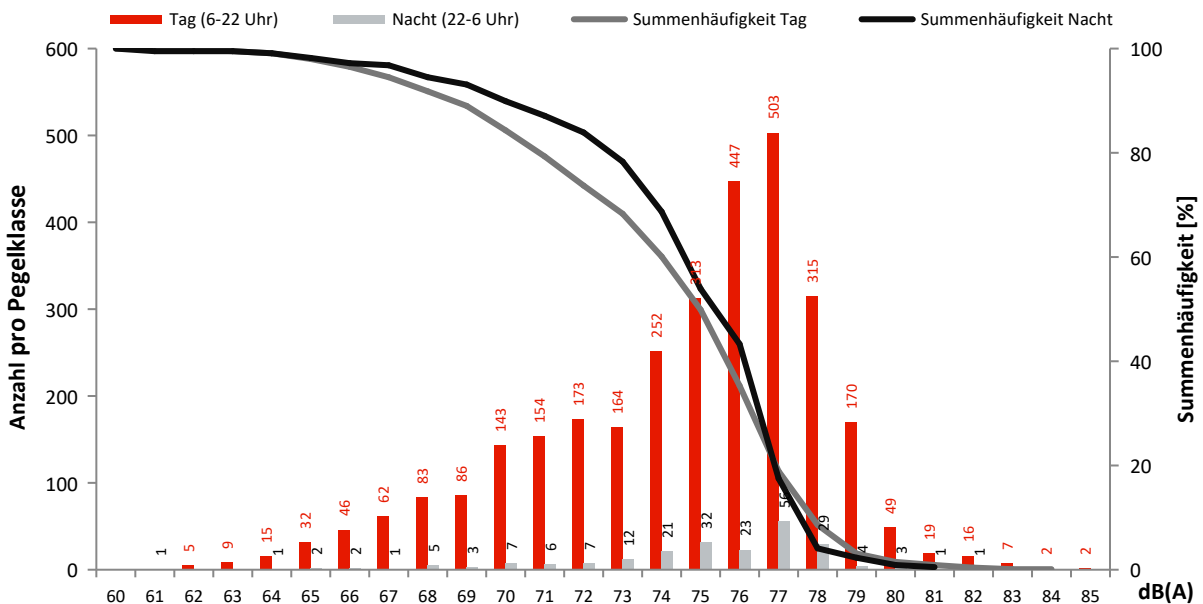
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	87	87	87	100,0	100	5	5	5	100,0	100
2.	90	91	91	98,9	100	6	6	6	100,0	100
3.	98	98	98	100,0	100	11	11	11	100,0	100
4.	112	112	112	100,0	100	8	8	8	100,0	100
5.	106	110	110	96,4	100	4	4	4	100,0	100
6.	83	85	85	97,6	100	6	6	6	100,0	100
7.	94	94	94	100,0	100	6	6	6	100,0	100
8.	104	103	103	101,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	106	107	107	99,1	100	6	6	6	100,0	100
10.	112	113	113	99,1	100	10	10	10	100,0	100
11.	111	112	112	99,1	98	10	10	10	100,0	100
12.	116	117	117	99,1	100	6	6	6	100,0	100
13.	100	102	102	98,0	100	10	10	10	100,0	100
14.	77	77	77	100,0	100	4	4	4	100,0	100
15.	93	94	94	98,9	100	11	11	11	100,0	100
16.	105	104	104	101,0	100	4	5	5	80,0	100
17.	85	84	84	101,2	100	7	8	8	87,5	100
18.	99	100	100	99,0	100	4	3	3	133,3	100
19.	92	93	93	98,9	100	5	5	5	100,0	100
20.	94	94	94	100,0	100	6	6	6	100,0	100
21.	98	99	99	99,0	100	6	6	6	100,0	100
22.	100	101	101	99,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	107	107	107	100,0	100	7	7	7	100,0	100
24.	93	94	94	98,9	100	8	8	8	100,0	100
25.	111	113	113	98,2	100	9	10	10	90,0	100
26.	121	122	122	99,2	100	10	10	10	100,0	100
27.	86	86	86	100,0	100	6	6	6	100,0	100
28.	81	81	81	100,0	100	5	5	5	100,0	100
29.	103	103	103	100,0	100	5	5	5	100,0	100
30.	98	100	100	98,0	100	6	6	6	100,0	100
31.	105	105	105	100,0	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	3067	3088	3088	99,3	100	217	219	219	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

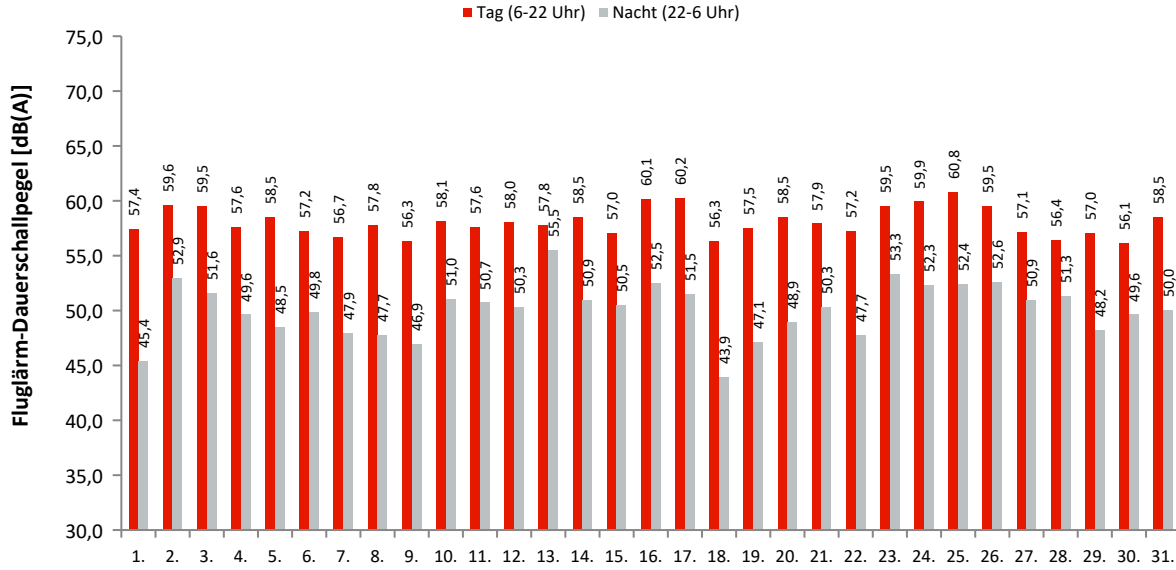
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,1	51,0	60,7	57,3	61,1	57,4	45,4	58,0	54,8	57,7
2.	60,7	62,0	61,3	58,4	68,0	59,6	52,9	60,2	57,2	61,6
3.	60,6	54,7	60,6	60,6	63,4	59,5	51,6	59,4	59,8	61,5
4.	60,8	53,9	61,1	59,7	62,9	57,6	49,6	58,0	56,1	59,2
5.	61,0	53,3	61,0	61,0	63,0	58,5	48,5	58,5	58,8	59,9
6.	59,5	52,6	60,1	56,8	61,4	57,2	49,8	57,9	54,1	58,8
7.	60,1	53,2	59,9	60,8	62,6	56,7	47,9	56,9	56,1	58,2
8.	61,3	53,8	61,9	58,6	62,9	57,8	47,7	58,4	55,3	58,6
9.	60,7	53,3	61,2	58,8	62,5	56,3	46,9	56,4	56,0	57,7
10.	60,7	54,8	60,7	60,5	63,4	58,1	51,0	57,4	59,6	60,7
11.	60,9	55,6	61,2	59,6	63,7	57,6	50,7	57,8	56,7	59,8
12.	60,9	54,0	61,2	60,1	63,1	58,0	50,3	57,9	58,3	60,1
13.	60,0	57,9	60,5	58,3	64,7	57,8	55,5	58,3	55,9	62,4
14.	60,8	54,8	61,0	60,1	63,4	58,5	50,9	58,5	58,5	60,6
15.	59,7	53,1	59,8	59,4	62,1	57,0	50,5	56,4	58,5	59,8
16.	61,0	54,7	61,5	59,4	63,3	60,1	52,5	60,5	58,6	61,9
17.	61,1	53,6	61,5	59,8	62,9	60,2	51,5	60,6	58,7	61,6
18.	58,2	51,9	58,2	58,3	60,8	56,3	43,9	56,3	56,3	57,2
19.	60,0	52,5	60,5	58,4	61,8	57,5	47,1	57,8	56,4	58,5
20.	60,6	54,4	60,9	59,5	63,0	58,5	48,9	58,8	57,5	59,7
21.	60,2	54,0	60,5	59,4	62,7	57,9	50,3	58,1	57,4	59,9
22.	60,7	53,4	61,1	59,0	62,6	57,2	47,7	57,4	56,5	58,5
23.	60,9	55,3	61,3	59,5	63,6	59,5	53,3	59,8	58,5	61,9
24.	60,8	55,5	61,3	59,0	63,6	59,9	52,3	60,4	57,9	61,6
25.	61,6	55,6	61,9	60,3	64,1	60,8	52,4	61,1	59,5	62,3
26.	60,6	55,3	61,3	57,6	63,2	59,5	52,6	60,3	56,0	61,3
27.	58,9	54,2	59,3	57,1	62,0	57,1	50,9	57,5	55,2	59,4
28.	58,6	54,3	58,9	57,4	62,0	56,4	51,3	56,7	55,5	59,4
29.	58,5	53,4	58,5	58,6	61,6	57,0	48,2	56,8	57,7	58,8
30.	58,3	54,5	58,6	57,0	61,9	56,1	49,6	56,5	54,8	58,4
31.	59,8	54,8	60,0	59,1	62,9	58,5	50,0	58,6	57,9	60,1
Gesamt	60,3	54,9	60,7	59,2	63,1	58,3	50,7	58,5	57,4	60,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

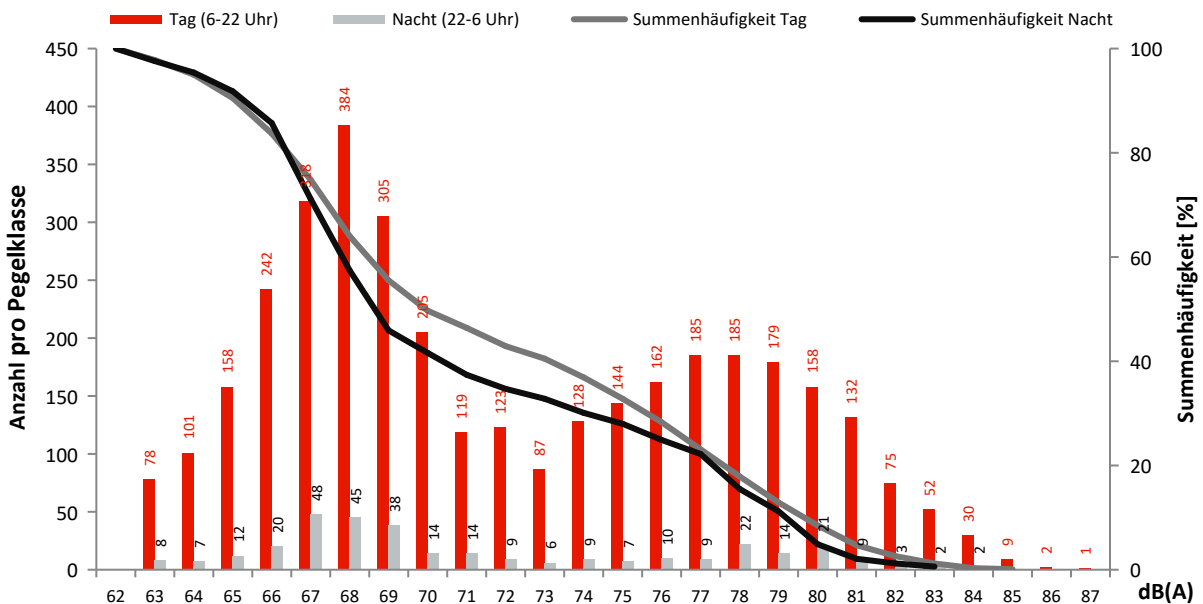
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	116	168	168	69,0	100	7	11	11	63,6	100
2.	84	84	84	100,0	100	8	8	8	100,0	100
3.	106	106	106	100,0	100	9	8	8	112,5	100
4.	123	212	212	58,0	100	16	19	19	84,2	100
5.	125	203	203	61,6	100	13	13	13	100,0	100
6.	107	162	162	66,0	100	10	13	13	76,9	100
7.	107	176	176	60,8	100	11	15	15	73,3	100
8.	138	205	205	67,3	100	14	18	18	77,8	100
9.	131	212	212	61,8	100	10	12	12	83,3	100
10.	113	170	170	66,5	100	7	7	7	100,0	100
11.	138	222	222	62,2	100	16	21	21	76,2	100
12.	153	221	221	69,2	100	15	17	17	88,2	100
13.	117	173	173	67,6	100	19	20	20	95,0	100
14.	117	147	147	79,6	100	11	14	14	78,6	100
15.	134	189	189	70,9	100	3	3	3	100,0	100
16.	101	101	101	100,0	100	8	7	7	114,3	100
17.	96	98	98	98,0	100	7	7	7	100,0	100
18.	126	188	188	67,0	100	9	13	13	69,2	100
19.	126	178	178	70,8	100	13	15	15	86,7	100
20.	132	179	179	73,7	100	13	16	16	81,3	100
21.	133	193	193	68,9	100	15	18	18	83,3	100
22.	128	196	196	65,3	100	12	13	13	92,3	100
23.	93	104	104	89,4	100	7	6	6	116,7	100
24.	94	98	98	95,9	100	8	5	5	160,0	100
25.	109	114	114	95,6	100	7	6	6	116,7	100
26.	94	96	96	97,9	100	9	9	9	100,0	100
27.	118	170	170	69,4	100	11	15	15	73,3	100
28.	107	154	154	69,5	100	15	18	18	83,3	100
29.	94	138	138	68,1	100	13	18	18	72,2	100
30.	108	170	170	63,5	100	7	13	13	53,8	100
31.	94	114	114	82,5	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	3562	4941	4941	72,1	100	329	384	384	85,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

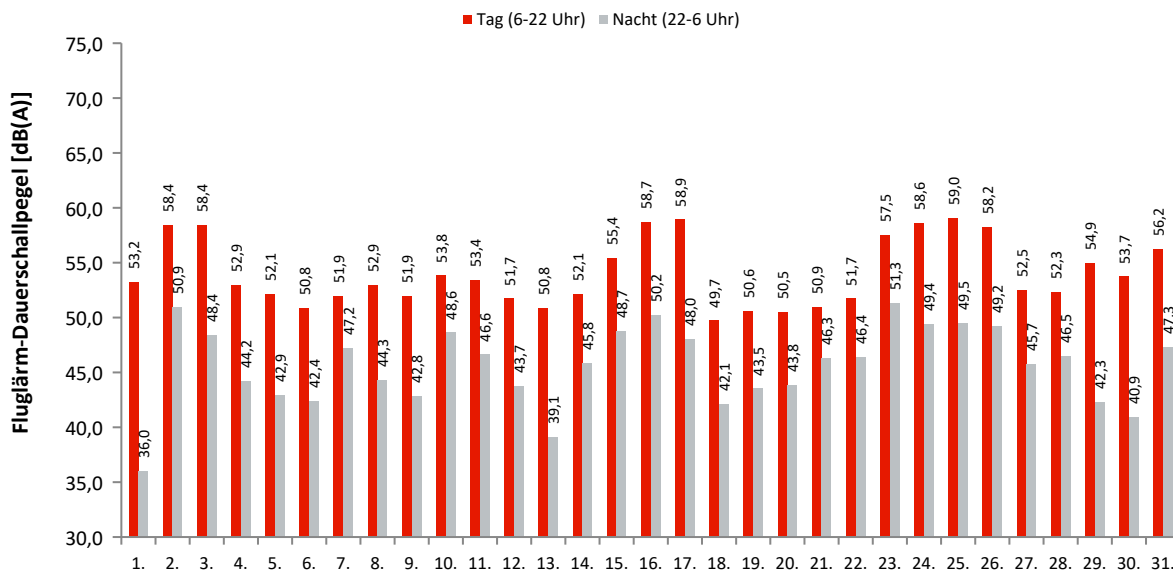
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,2	49,9	57,5	56,0	59,1	53,2	36,0	53,5	52,0	53,2
2.	59,8	53,4	60,3	58,0	62,0	58,4	50,9	58,8	56,5	60,1
3.	60,4	52,5	60,6	59,6	62,2	58,4	48,4	58,5	58,3	59,7
4.	57,2	51,2	57,2	57,0	59,8	52,9	44,2	53,2	52,2	54,4
5.	60,0	51,5	60,8	56,3	61,1	52,1	42,9	52,3	51,2	53,4
6.	55,8	50,1	56,1	54,6	58,4	50,8	42,4	51,0	50,0	52,4
7.	56,6	52,4	56,6	56,6	60,2	51,9	47,2	51,7	52,6	55,3
8.	57,6	51,5	57,9	56,7	60,1	52,9	44,3	53,1	52,1	54,4
9.	57,1	51,6	57,3	56,7	60,0	51,9	42,8	51,7	52,4	53,6
10.	57,3	52,8	56,5	59,1	61,1	53,8	48,6	51,4	57,4	57,7
11.	57,4	52,5	57,5	57,3	60,6	53,4	46,6	53,3	53,8	55,9
12.	57,7	51,6	57,8	57,3	60,3	51,7	43,7	52,1	50,5	53,4
13.	57,2	51,3	57,2	57,2	59,9	50,8	39,1	51,3	49,0	51,4
14.	56,7	52,2	57,1	55,4	59,9	52,1	45,8	52,6	50,1	54,3
15.	58,6	52,4	58,3	59,3	61,4	55,4	48,7	54,5	57,4	58,3
16.	60,2	53,6	60,6	58,8	62,4	58,7	50,2	59,0	57,4	60,2
17.	61,3	52,0	61,9	58,6	62,3	58,9	48,0	59,4	56,9	59,5
18.	56,1	50,7	56,5	54,7	58,9	49,7	42,1	50,1	48,0	51,4
19.	56,4	50,7	56,8	55,3	59,1	50,6	43,5	50,8	50,2	52,8
20.	56,1	51,0	56,5	54,8	59,0	50,5	43,8	50,8	49,1	52,6
21.	56,2	51,7	56,2	56,3	59,7	50,9	46,3	50,4	52,1	54,5
22.	56,6	52,0	56,6	56,5	60,0	51,7	46,4	51,3	52,8	55,0
23.	59,6	53,7	59,7	59,1	62,3	57,5	51,3	57,6	57,2	60,1
24.	60,2	53,3	60,8	57,9	62,1	58,6	49,4	59,1	56,5	59,7
25.	60,3	52,9	60,6	59,3	62,2	59,0	49,5	59,4	57,5	60,1
26.	59,9	52,7	60,4	57,9	61,8	58,2	49,2	58,8	55,3	59,2
27.	56,3	51,5	56,8	54,2	59,3	52,5	45,7	53,5	47,2	54,2
28.	56,9	51,7	56,5	57,7	60,1	52,3	46,5	53,0	48,8	54,6
29.	57,6	51,4	57,4	58,2	60,4	54,9	42,3	54,5	56,1	56,1
30.	58,4	51,1	59,1	55,4	60,1	53,7	40,9	54,5	49,5	53,6
31.	58,9	52,1	59,2	58,0	61,1	56,2	47,3	56,2	56,2	57,9
Gesamt	58,3	52,0	58,6	57,3	60,7	55,1	46,8	55,3	54,3	56,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

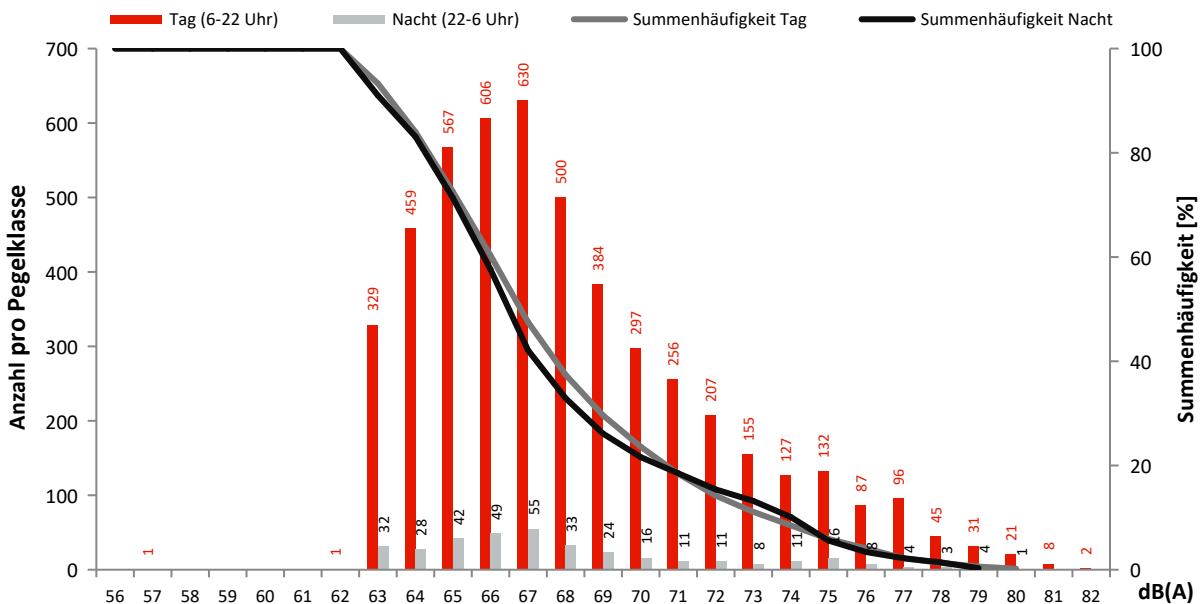
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		142	228	228	62,3	100	3	22	22	13,6	100
2.		202	224	224	90,2	100	9	11	11	81,8	100
3.		231	258	258	89,5	100	14	15	15	93,3	100
4.		151	248	248	60,9	100	13	31	31	41,9	100
5.		140	250	250	56,0	100	9	26	26	34,6	100
6.		105	185	185	56,8	100	6	23	23	26,1	100
7.		145	226	226	64,2	100	16	25	25	64,0	100
8.		176	258	258	68,2	100	12	29	29	41,4	100
9.		167	236	236	70,8	100	7	20	20	35,0	100
10.		154	240	240	64,2	100	11	15	15	73,3	100
11.		184	253	253	72,7	100	16	31	31	51,6	100
12.		146	253	253	57,7	100	14	33	33	42,4	100
13.		120	184	184	65,2	100	6	26	26	23,1	100
14.		134	213	213	62,9	100	17	33	33	51,5	100
15.		163	282	282	57,8	100	7	7	7	100,0	100
16.		221	249	249	88,8	100	10	10	10	100,0	100
17.		211	253	253	83,4	100	9	13	13	69,2	100
18.		99	232	232	42,7	100	11	26	26	42,3	100
19.		120	231	231	51,9	100	13	24	24	54,2	100
20.		114	190	190	60,0	100	12	24	24	50,0	100
21.		133	235	235	56,6	100	17	31	31	54,8	100
22.		150	241	241	62,2	100	14	31	31	45,2	100
23.		197	219	219	90,0	100	10	10	10	100,0	100
24.		219	254	254	86,2	100	14	13	13	107,7	100
25.		239	268	268	89,2	100	10	11	11	90,9	100
26.		224	271	271	82,7	100	14	18	18	77,8	100
27.		98	212	212	46,2	100	13	28	28	46,4	100
28.		104	219	219	47,5	100	19	30	30	63,3	100
29.		150	235	235	63,8	100	10	32	32	31,3	100
30.		133	227	227	58,6	100	8	24	24	33,3	100
31.		169	230	230	73,5	100	12	16	16	75,0	100
Gesamt		4941	7304	7304	67,6	100	356	688	688	51,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

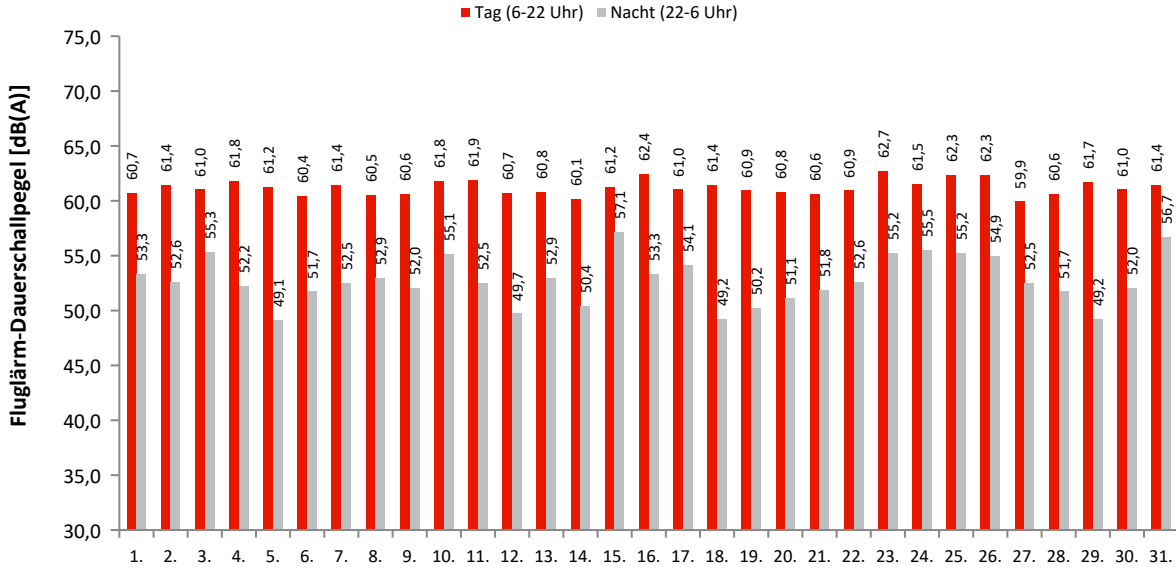
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,1	54,9	61,3	60,5	63,6	60,7	53,3	60,9	60,2	62,7
2.	61,4	55,9	62,2	60,6	64,4	61,4	52,6	61,8	60,3	62,8
3.	61,4	57,5	61,4	61,5	65,2	61,0	55,3	60,9	61,3	63,9
4.	62,1	55,6	62,7	59,6	64,2	61,8	52,2	62,4	59,2	62,7
5.	61,7	54,9	62,0	60,7	63,8	61,2	49,1	61,6	59,8	61,8
6.	60,9	55,7	61,5	57,7	63,5	60,4	51,7	61,1	57,0	61,5
7.	61,6	56,3	61,9	60,7	64,5	61,4	52,5	61,6	60,5	62,8
8.	60,9	56,4	61,2	59,5	64,1	60,5	52,9	60,8	59,2	62,3
9.	61,2	56,0	61,8	58,6	63,9	60,6	52,0	61,2	58,0	61,8
10.	62,2	58,1	61,9	62,8	65,9	61,8	55,1	61,5	62,6	64,4
11.	62,4	56,2	62,9	60,4	64,7	61,9	52,5	62,4	60,1	63,0
12.	61,1	55,4	61,6	59,2	63,6	60,7	49,7	61,2	58,8	61,3
13.	61,2	56,3	61,6	60,0	64,2	60,8	52,9	61,1	59,6	62,5
14.	60,5	55,5	60,5	60,2	63,6	60,1	50,4	60,2	60,0	61,5
15.	61,6	58,7	61,1	62,8	66,2	61,2	57,1	60,6	62,6	65,1
16.	62,6	56,1	62,5	63,0	65,2	62,4	53,3	62,2	62,9	64,1
17.	61,4	56,6	61,2	61,9	64,8	61,0	54,1	60,7	61,8	63,5
18.	61,7	54,5	62,3	59,0	63,5	61,4	49,2	62,0	58,7	61,7
19.	61,1	54,8	61,4	60,2	63,5	60,9	50,2	61,1	59,9	61,8
20.	61,1	54,2	61,6	59,4	63,1	60,8	51,1	61,3	59,0	61,8
21.	60,8	52,5	61,4	58,6	62,2	60,6	51,8	61,2	58,3	61,8
22.	61,1	53,5	61,5	60,0	63,0	60,9	52,6	61,3	59,8	62,5
23.	62,9	55,7	62,7	63,6	65,3	62,7	55,2	62,4	63,5	65,0
24.	61,8	56,3	61,8	61,7	64,7	61,5	55,5	61,5	61,6	64,2
25.	62,5	55,8	62,7	61,8	64,8	62,3	55,2	62,5	61,7	64,4
26.	62,4	55,3	61,5	64,3	65,1	62,3	54,9	61,4	64,2	64,9
27.	60,1	54,2	60,7	57,5	62,5	59,9	52,5	60,5	57,2	61,6
28.	60,9	52,3	61,5	58,1	62,1	60,6	51,7	61,2	57,8	61,7
29.	61,9	50,5	61,9	61,7	62,9	61,7	49,2	61,8	61,6	62,5
30.	61,3	52,9	62,0	58,3	62,5	61,0	52,0	61,7	58,1	62,1
31.	61,5	57,1	61,5	61,7	65,0	61,4	56,7	61,3	61,5	64,8
Gesamt	61,6	55,7	61,8	60,9	64,2	61,2	53,3	61,4	60,6	63,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

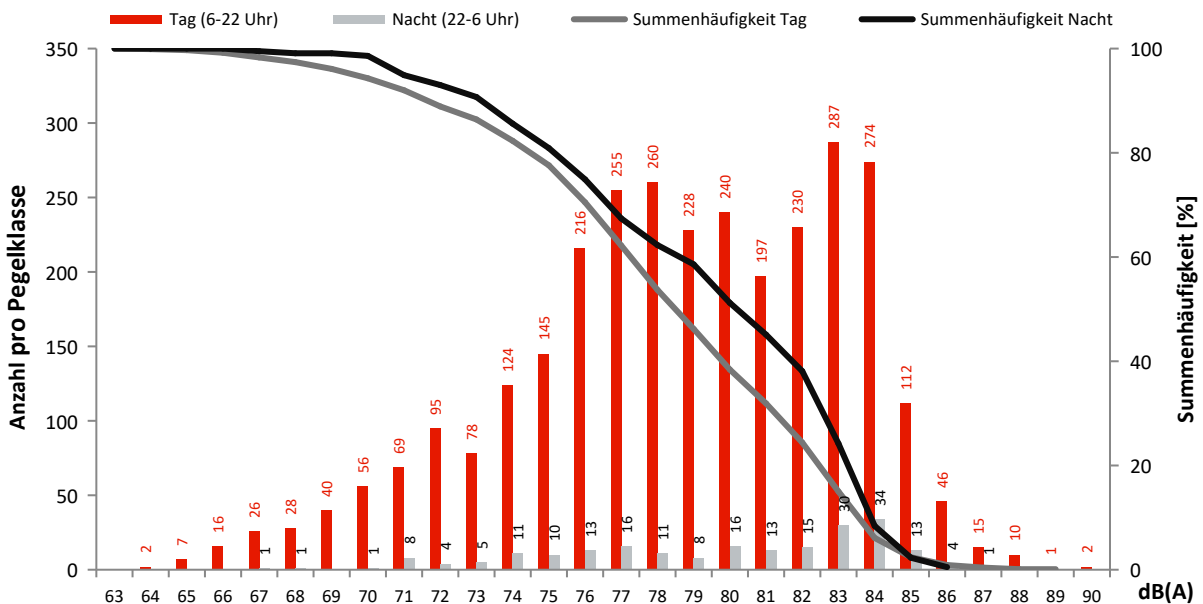
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	86	87	87	98,9	100	5	5	5	100,0	100
2.	89	91	91	97,8	100	6	6	6	100,0	100
3.	97	98	97	99,0	100	11	11	11	100,0	100
4.	110	112	112	98,2	100	8	8	8	100,0	100
5.	108	110	110	98,2	100	4	4	4	100,0	100
6.	83	85	85	97,6	100	6	6	6	100,0	100
7.	93	94	94	98,9	100	6	6	6	100,0	100
8.	104	103	103	101,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	110	107	107	102,8	100	6	6	6	100,0	100
10.	112	113	113	99,1	100	10	10	10	100,0	100
11.	112	112	112	100,0	100	10	10	10	100,0	100
12.	116	117	117	99,1	100	6	6	6	100,0	100
13.	102	102	102	100,0	100	10	10	10	100,0	100
14.	77	77	77	100,0	100	4	4	4	100,0	100
15.	90	94	93	95,7	99	11	11	11	100,0	100
16.	104	104	104	100,0	100	5	5	5	100,0	100
17.	84	84	84	100,0	100	7	8	8	87,5	100
18.	99	100	100	99,0	100	4	3	3	133,3	100
19.	92	93	93	98,9	100	5	5	5	100,0	100
20.	93	94	94	98,9	100	5	6	6	83,3	100
21.	99	99	99	100,0	100	6	6	6	100,0	100
22.	100	101	101	99,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	106	107	107	99,1	100	7	7	7	100,0	100
24.	92	94	94	97,9	100	8	8	8	100,0	100
25.	111	113	113	98,2	100	9	10	10	90,0	100
26.	119	122	122	97,5	100	10	10	10	100,0	100
27.	87	86	86	101,2	100	5	6	6	83,3	100
28.	82	81	81	101,2	100	5	5	5	100,0	100
29.	102	103	103	99,0	100	5	5	5	100,0	100
30.	97	100	100	97,0	100	5	6	6	83,3	100
31.	103	105	105	98,1	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	3059	3088	3086	99,1	100	215	219	219	98,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

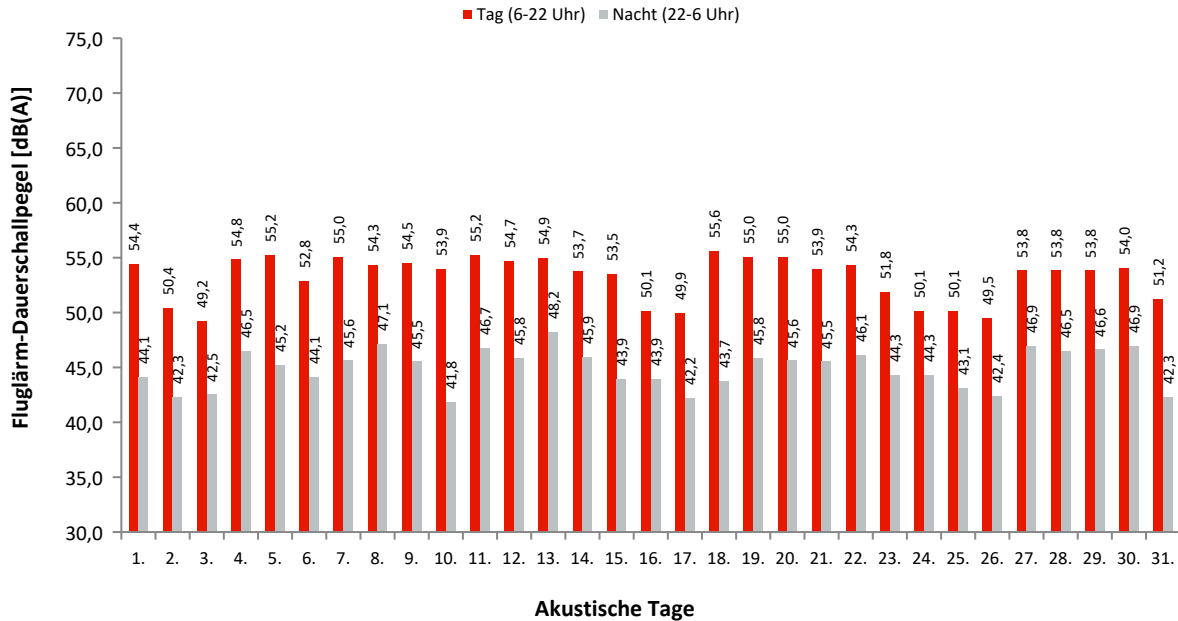
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,9	45,9	55,2	54,0	56,3	54,4	44,1	54,6	53,6	55,5
2.	52,2	45,6	52,7	50,4	54,3	50,4	42,3	50,8	48,8	51,9
3.	52,0	46,0	51,8	52,6	54,8	49,2	42,5	49,2	49,2	51,6
4.	55,5	47,8	55,9	53,9	57,2	54,8	46,5	55,3	53,0	56,3
5.	55,9	50,4	56,1	55,0	58,7	55,2	45,2	55,4	54,5	56,4
6.	54,0	45,2	54,9	49,4	54,9	52,8	44,1	53,6	48,2	53,7
7.	55,5	52,3	55,8	54,5	59,6	55,0	45,6	55,3	54,1	56,3
8.	55,3	48,2	55,8	53,6	57,2	54,3	47,1	54,7	53,0	56,3
9.	55,5	47,3	56,0	53,0	56,9	54,5	45,5	55,1	52,3	55,6
10.	54,8	45,8	55,6	50,9	55,7	53,9	41,8	54,7	49,3	53,9
11.	55,9	48,9	56,3	54,4	57,9	55,2	46,7	55,5	54,0	56,7
12.	55,3	47,8	55,6	54,2	57,2	54,7	45,8	55,0	53,8	56,2
13.	55,4	49,8	55,7	54,3	58,1	54,9	48,2	55,2	53,8	57,1
14.	54,2	47,7	54,4	53,8	56,6	53,7	45,9	53,8	53,3	55,6
15.	54,9	46,1	55,4	53,0	56,2	53,5	43,9	53,9	52,0	54,6
16.	51,9	46,4	52,3	50,5	54,6	50,1	43,9	50,4	48,9	52,5
17.	51,9	44,5	52,3	50,5	53,8	49,9	42,2	50,2	48,9	51,7
18.	55,9	45,6	56,5	53,3	56,6	55,6	43,7	56,2	52,6	55,9
19.	55,5	47,1	55,7	54,7	57,1	55,0	45,8	55,2	54,4	56,4
20.	55,6	46,9	56,0	54,2	57,0	55,0	45,6	55,5	52,9	56,1
21.	54,4	47,1	54,9	52,5	56,2	53,9	45,5	54,4	51,8	55,3
22.	54,9	47,4	55,2	53,5	56,7	54,3	46,1	54,7	53,1	55,9
23.	53,5	46,4	53,8	52,5	55,5	51,8	44,3	52,1	50,7	53,6
24.	52,1	47,2	52,4	51,2	55,2	50,1	44,3	50,3	49,5	52,8
25.	53,0	46,1	53,4	51,3	55,0	50,1	43,1	50,2	49,9	52,3
26.	51,9	45,3	52,3	50,8	54,2	49,5	42,4	49,6	49,0	51,6
27.	55,5	49,0	55,7	55,1	57,9	53,8	46,9	54,4	51,5	55,7
28.	54,6	47,9	55,1	52,7	56,7	53,8	46,5	54,3	51,5	55,5
29.	57,2	51,5	57,7	55,5	59,8	53,8	46,6	54,4	51,2	55,6
30.	56,0	50,2	56,7	53,2	58,4	54,0	46,9	54,3	52,8	56,0
31.	53,8	46,1	54,6	49,8	55,2	51,2	42,3	52,0	47,5	52,2
Gesamt	54,7	47,9	55,1	53,2	56,8	53,6	45,2	54,0	52,0	55,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

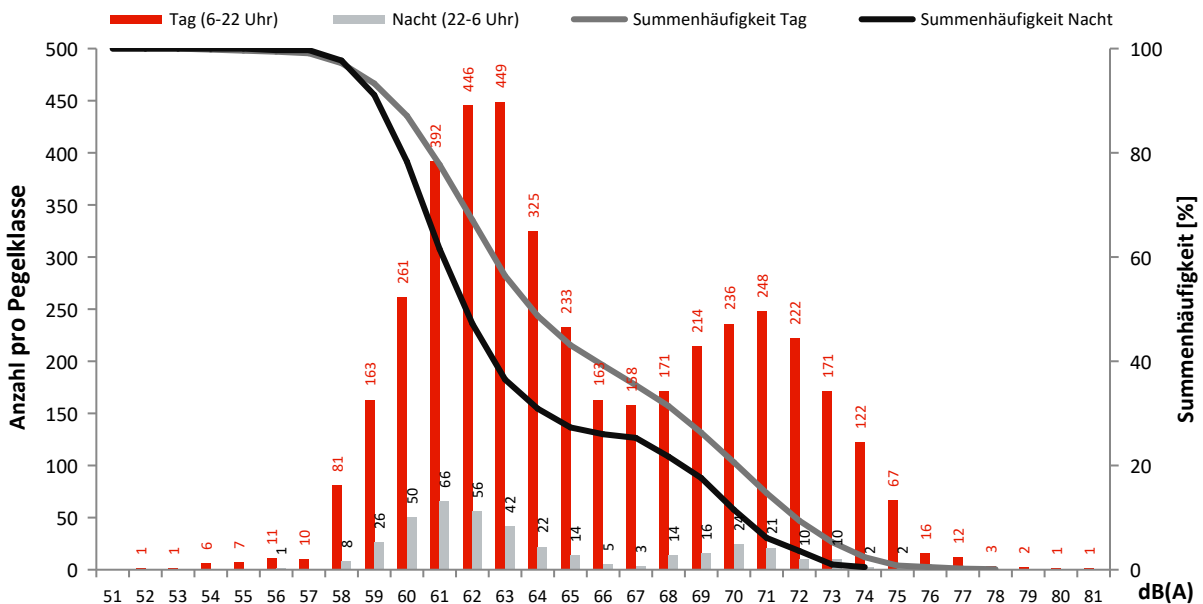
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	87	87	87	100,0	100	6	6	6	100,0	100
2.	203	225	225	90,2	100	19	21	21	90,5	100
3.	208	239	237	87,0	100	24	27	27	88,9	100
4.	109	112	112	97,3	100	8	8	8	100,0	100
5.	107	110	110	97,3	100	4	4	4	100,0	100
6.	83	85	85	97,6	100	6	6	6	100,0	100
7.	94	94	94	100,0	100	6	6	6	100,0	100
8.	100	103	102	97,1	100	7	7	7	100,0	100
9.	108	107	107	100,9	100	6	6	6	100,0	100
10.	129	145	145	89,0	100	22	25	25	88,0	100
11.	108	112	109	96,4	98	10	10	10	100,0	100
12.	115	117	117	98,3	100	6	6	6	100,0	100
13.	99	102	102	97,1	100	10	10	10	100,0	100
14.	76	77	77	98,7	100	5	4	4	125,0	100
15.	124	136	136	91,2	100	28	28	28	100,0	100
16.	223	237	237	94,1	100	24	25	25	96,0	100
17.	208	227	227	91,6	100	23	24	24	95,8	100
18.	99	100	100	99,0	100	4	3	3	133,3	100
19.	91	93	93	97,8	100	5	5	5	100,0	100
20.	93	94	94	98,9	100	5	6	6	83,3	100
21.	95	99	99	96,0	100	6	6	6	100,0	100
22.	100	101	101	99,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	205	228	228	89,9	100	25	25	25	100,0	100
24.	215	230	230	93,5	100	33	35	35	94,3	100
25.	224	253	253	88,5	100	26	26	26	100,0	100
26.	230	260	260	88,5	100	25	27	27	92,6	100
27.	90	91	91	98,9	100	5	6	6	83,3	100
28.	80	81	81	98,8	100	5	5	5	100,0	100
29.	175	182	182	96,2	100	4	5	5	80,0	100
30.	134	146	146	91,8	100	6	6	6	100,0	100
31.	181	213	213	85,0	100	23	27	27	85,2	100
Gesamt	4193	4486	4480	93,5	100	392	411	411	95,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

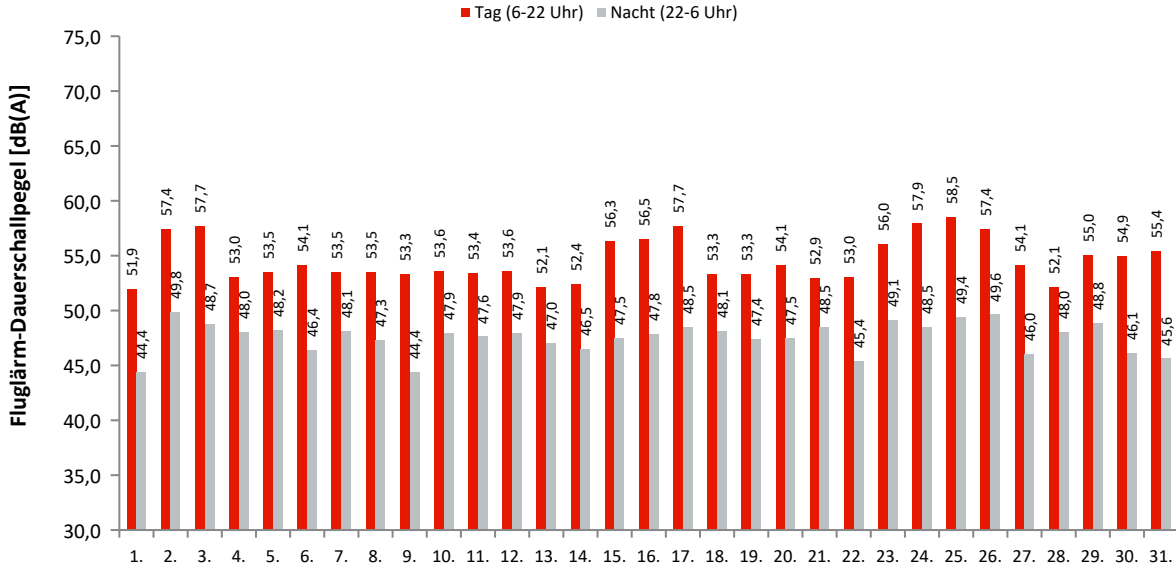
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,8	52,3	55,8	55,6	59,8	51,9	44,4	52,0	51,8	54,0
2.	59,2	53,5	59,7	57,1	61,7	57,4	49,8	57,9	55,2	59,0
3.	59,2	53,3	59,3	58,9	61,9	57,7	48,7	57,7	57,5	59,3
4.	57,1	53,4	57,3	56,3	60,9	53,0	48,0	53,0	52,9	56,1
5.	58,2	54,7	58,4	57,7	62,1	53,5	48,2	52,5	55,4	56,9
6.	56,7	52,5	56,6	56,8	60,3	54,1	46,4	54,0	54,5	56,2
7.	56,4	52,9	56,4	56,5	60,4	53,5	48,1	53,4	53,8	56,5
8.	57,4	52,8	57,6	56,5	60,6	53,5	47,3	53,6	53,3	56,1
9.	57,0	52,3	57,1	56,7	60,3	53,3	44,4	53,2	53,5	55,0
10.	57,0	53,4	56,6	58,0	61,1	53,6	47,9	52,1	56,3	57,1
11.	57,8	53,5	58,2	56,5	61,2	53,4	47,6	53,4	53,3	56,2
12.	57,2	53,4	57,2	57,0	61,0	53,6	47,9	53,5	53,9	56,5
13.	56,4	52,9	56,7	55,5	60,3	52,1	47,0	52,4	50,8	55,0
14.	56,2	52,8	56,1	56,5	60,3	52,4	46,5	52,2	52,9	55,2
15.	58,3	53,0	58,4	57,8	61,2	56,3	47,5	56,3	56,2	57,9
16.	58,4	52,7	58,3	58,8	61,3	56,5	47,8	56,5	56,3	58,1
17.	59,1	52,9	59,4	58,1	61,5	57,7	48,5	58,0	56,5	59,0
18.	56,3	53,2	56,4	56,2	60,6	53,3	48,1	53,3	53,0	56,3
19.	56,8	53,0	56,8	56,8	60,6	53,3	47,4	53,1	54,0	56,2
20.	57,1	53,3	57,1	57,1	60,9	54,1	47,5	54,2	53,5	56,4
21.	56,6	54,0	56,5	56,9	61,2	52,9	48,5	52,5	53,8	56,5
22.	57,0	53,1	57,0	56,8	60,7	53,0	45,4	52,7	53,6	55,2
23.	58,2	53,3	58,5	57,1	61,3	56,0	49,1	56,3	54,9	58,1
24.	59,2	53,2	59,6	58,1	61,7	57,9	48,5	58,3	56,5	59,1
25.	59,8	53,8	60,1	58,6	62,3	58,5	49,4	58,9	57,1	59,8
26.	59,2	53,8	59,5	58,3	62,0	57,4	49,6	58,1	54,7	58,9
27.	57,1	52,5	57,5	55,9	60,3	54,1	46,0	54,8	51,1	55,5
28.	56,2	53,2	56,0	56,5	60,5	52,1	48,0	52,1	52,2	55,8
29.	57,4	53,5	57,3	57,6	61,2	55,0	48,8	54,7	55,6	57,7
30.	57,7	53,1	57,9	56,8	60,9	54,9	46,1	55,3	53,6	56,3
31.	57,8	52,9	58,0	57,4	61,0	55,4	45,6	55,6	54,7	56,6
Gesamt	57,7	53,2	57,8	57,2	61,1	55,0	47,7	55,1	54,6	57,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

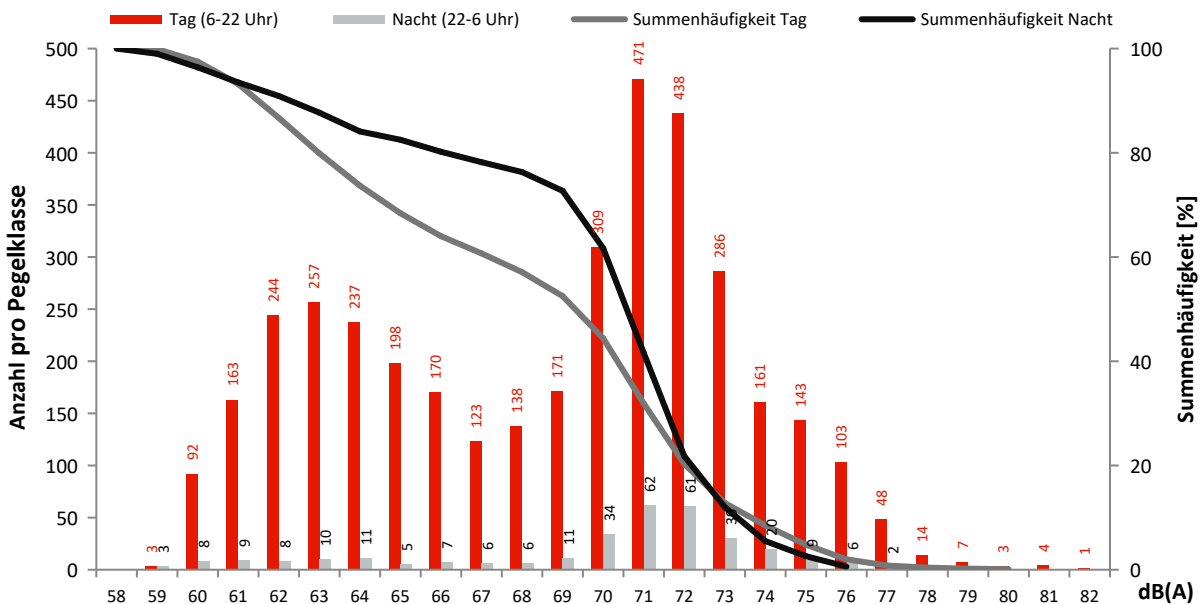
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	81	81	81	100,0	100	7	7	7	100,0	100
2.	178	84	84	211,9	100	9	8	8	112,5	100
3.	194	106	106	183,0	100	13	8	8	162,5	100
4.	99	100	100	99,0	100	12	11	11	109,1	100
5.	90	93	93	96,8	100	9	9	9	100,0	100
6.	77	77	77	100,0	100	7	7	7	100,0	100
7.	82	82	82	100,0	100	9	9	9	100,0	99
8.	100	102	102	98,0	100	12	11	11	109,1	100
9.	105	105	105	100,0	100	6	6	6	100,0	100
10.	110	87	87	126,4	100	11	7	7	157,1	100
11.	108	110	110	98,2	100	11	11	11	100,0	100
12.	104	104	104	100,0	100	11	11	11	100,0	100
13.	71	71	71	100,0	100	10	10	10	100,0	100
14.	71	70	70	101,4	100	9	10	10	90,0	100
15.	173	129	129	134,1	100	7	3	3	233,3	100
16.	168	101	101	166,3	100	10	7	7	142,9	100
17.	197	98	98	201,0	100	12	7	7	171,4	100
18.	87	88	88	98,9	100	10	10	10	100,0	100
19.	86	85	85	101,2	100	9	10	10	90,0	100
20.	85	85	85	100,0	100	10	10	10	100,0	100
21.	94	94	94	100,0	100	12	12	12	100,0	100
22.	94	95	95	98,9	100	7	7	7	100,0	100
23.	147	88	88	167,0	100	9	6	6	150,0	100
24.	197	98	98	201,0	100	13	5	5	260,0	100
25.	218	114	114	191,2	100	11	6	6	183,3	100
26.	187	96	96	194,8	100	14	9	9	155,6	100
27.	98	87	87	112,6	100	9	9	9	100,0	100
28.	74	73	73	101,4	100	13	13	13	100,0	100
29.	143	88	88	162,5	100	13	13	13	100,0	100
30.	131	99	99	132,3	100	7	7	7	100,0	100
31.	135	88	88	153,4	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	3784	2878	2878	131,5	100	308	265	265	116,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

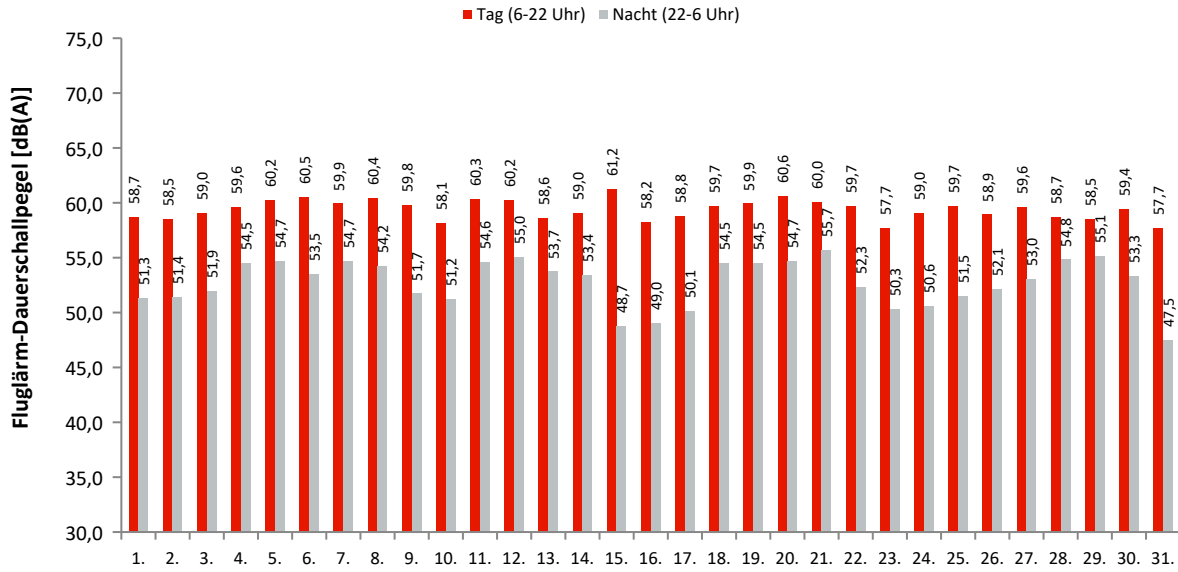
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,2	53,5	59,3	58,8	61,9	58,7	51,3	58,8	58,4	60,8
2.	59,5	53,8	60,0	57,5	62,0	58,5	51,4	59,1	56,1	60,4
3.	59,9	54,4	60,0	59,6	62,8	59,0	51,9	59,1	58,8	61,2
4.	60,2	55,8	60,2	60,1	63,7	59,6	54,5	59,6	59,5	62,7
5.	60,9	57,8	60,3	62,4	65,4	60,2	54,7	59,4	61,9	63,5
6.	60,9	54,7	61,0	60,9	63,5	60,5	53,5	60,5	60,6	62,8
7.	60,3	56,1	60,2	60,7	64,0	59,9	54,7	59,8	60,3	63,1
8.	61,0	55,6	61,0	60,8	63,9	60,4	54,2	60,4	60,2	63,0
9.	60,4	53,8	60,3	60,7	62,9	59,8	51,7	59,7	60,2	61,8
10.	59,0	56,2	59,0	59,0	63,4	58,1	51,2	58,1	58,0	60,4
11.	60,9	56,0	60,9	60,9	64,1	60,3	54,6	60,3	60,3	63,1
12.	60,8	56,4	60,8	61,0	64,3	60,2	55,0	60,1	60,6	63,3
13.	59,4	55,3	59,7	58,2	62,9	58,6	53,7	58,9	57,5	61,6
14.	59,5	56,8	59,4	59,9	64,0	59,0	53,4	58,8	59,5	62,0
15.	61,7	55,4	62,3	58,9	63,8	61,2	48,7	61,9	58,1	61,3
16.	59,6	53,2	59,9	58,5	61,9	58,2	49,0	58,5	57,3	59,5
17.	59,9	54,8	60,2	59,0	62,9	58,8	50,1	59,1	57,9	60,3
18.	60,2	56,7	60,3	59,8	64,2	59,7	54,5	59,8	59,2	62,7
19.	60,6	56,6	60,5	60,8	64,4	59,9	54,5	59,7	60,4	62,9
20.	61,1	57,6	61,2	60,7	65,1	60,6	54,7	60,7	60,2	63,3
21.	60,5	58,1	60,3	61,3	65,3	60,0	55,7	59,6	61,0	63,7
22.	60,5	56,7	60,3	61,1	64,4	59,7	52,3	59,5	60,3	62,0
23.	59,1	56,6	59,5	57,9	63,6	57,7	50,3	58,0	56,7	59,7
24.	60,0	56,7	60,2	59,0	64,0	59,0	50,6	59,3	58,0	60,6
25.	60,5	55,9	60,9	59,3	63,7	59,7	51,5	60,1	58,3	61,3
26.	59,9	57,8	60,4	57,6	64,6	58,9	52,1	59,6	56,0	60,8
27.	60,3	55,8	60,7	58,9	63,6	59,6	53,0	59,9	58,2	61,8
28.	59,2	56,9	59,1	59,4	64,0	58,7	54,8	58,7	58,8	62,5
29.	59,1	57,7	59,4	58,2	64,4	58,5	55,1	58,7	57,5	62,4
30.	60,1	56,6	59,7	61,0	64,2	59,4	53,3	59,1	60,3	62,3
31.	58,8	55,1	59,0	58,2	62,6	57,7	47,5	58,0	56,5	58,7
Gesamt	60,2	56,1	60,3	59,9	63,8	59,4	53,1	59,5	59,2	62,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

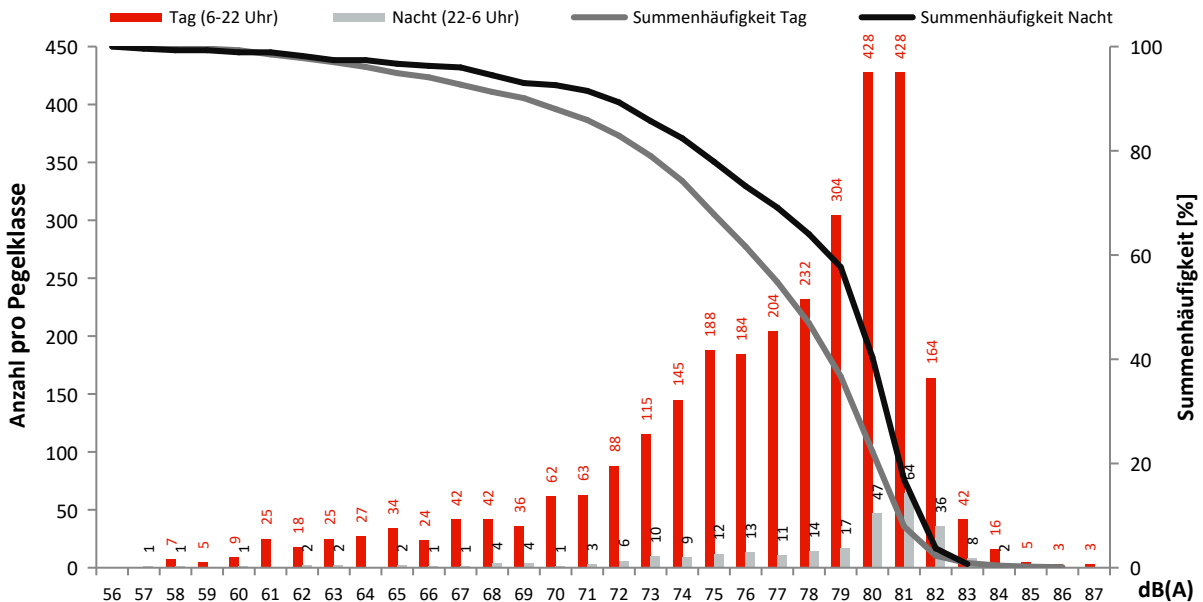
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	81	81	81	100,0	100	7	7	7	100,0	100
2.	84	84	84	100,0	100	7	8	8	87,5	100
3.	103	106	106	97,2	100	10	8	8	125,0	100
4.	107	100	100	107,0	100	11	11	11	100,0	100
5.	93	93	93	100,0	100	9	9	9	100,0	100
6.	77	77	77	100,0	100	7	7	7	100,0	100
7.	82	82	82	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	101	102	102	99,0	100	11	11	11	100,0	100
9.	105	105	105	100,0	100	6	6	6	100,0	100
10.	93	87	87	106,9	100	9	7	7	128,6	100
11.	110	110	110	100,0	100	11	11	11	100,0	100
12.	104	104	104	100,0	100	11	11	11	100,0	100
13.	71	71	71	100,0	100	10	10	10	100,0	100
14.	71	70	70	101,4	100	9	10	10	90,0	100
15.	162	129	129	125,6	100	6	3	3	200,0	100
16.	98	101	101	97,0	100	7	7	7	100,0	100
17.	97	98	98	99,0	100	7	7	7	100,0	100
18.	87	88	88	98,9	100	10	10	10	100,0	100
19.	85	85	85	100,0	100	10	10	10	100,0	100
20.	85	85	85	100,0	100	10	10	10	100,0	100
21.	94	94	94	100,0	100	12	12	12	100,0	100
22.	94	95	95	98,9	100	7	7	7	100,0	100
23.	86	88	88	97,7	100	7	6	6	116,7	100
24.	96	98	98	98,0	100	6	5	5	120,0	100
25.	157	114	114	137,7	100	9	6	6	150,0	100
26.	96	96	96	100,0	100	8	9	9	88,9	100
27.	87	87	87	100,0	100	9	9	9	100,0	100
28.	73	73	73	100,0	100	13	13	13	100,0	100
29.	89	88	88	101,1	100	13	13	13	100,0	100
30.	99	99	99	100,0	100	7	7	7	100,0	100
31.	101	88	88	114,8	100	4	6	6	66,7	100
Gesamt	2968	2878	2878	103,1	100	272	265	265	102,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

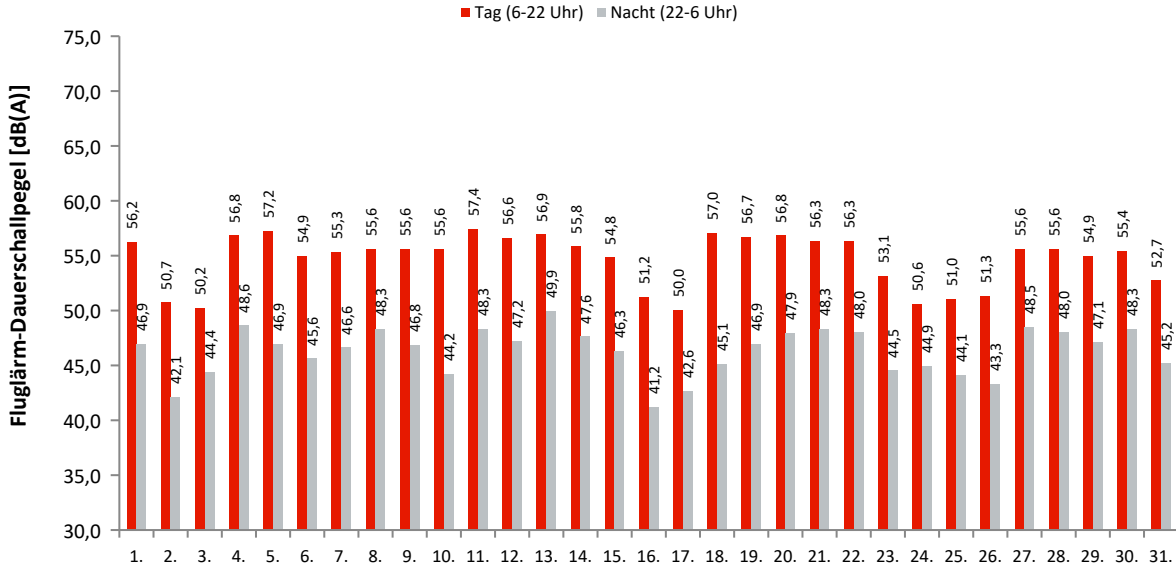
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,1	50,2	57,3	56,2	59,3	56,2	46,9	56,4	55,6	57,6
2.	52,9	49,8	53,2	51,7	57,0	50,7	42,1	51,1	49,3	52,1
3.	53,0	50,4	53,2	52,4	57,5	50,2	44,4	50,2	50,2	53,0
4.	59,4	51,1	60,1	55,9	60,6	56,8	48,6	57,2	55,2	58,3
5.	57,9	52,5	58,1	57,3	60,8	57,2	46,9	57,4	56,7	58,4
6.	56,1	57,6	56,8	52,8	63,5	54,9	45,6	55,8	50,5	55,7
7.	56,0	50,5	56,0	56,2	59,0	55,3	46,6	55,2	55,5	57,0
8.	56,5	51,0	56,9	55,2	59,3	55,6	48,3	55,9	54,4	57,5
9.	56,6	50,2	57,2	54,2	58,7	55,6	46,8	56,2	53,2	56,8
10.	57,3	49,5	58,0	54,1	58,7	55,6	44,2	56,4	51,8	55,8
11.	59,3	53,8	58,3	61,5	62,7	57,4	48,3	57,7	56,3	58,7
12.	57,3	50,4	57,6	56,3	59,4	56,6	47,2	56,9	55,6	57,9
13.	58,6	53,2	59,2	56,4	61,3	56,9	49,9	57,2	55,7	58,9
14.	56,6	51,2	56,8	56,1	59,5	55,8	47,6	56,0	55,3	57,6
15.	55,9	50,4	56,2	55,0	58,7	54,8	46,3	55,1	53,5	56,2
16.	53,5	49,6	53,6	53,2	57,3	51,2	41,2	51,2	51,5	52,6
17.	52,6	49,7	52,6	52,5	57,0	50,0	42,6	49,8	50,3	52,2
18.	57,6	50,4	58,2	55,6	59,4	57,0	45,1	57,6	54,5	57,4
19.	57,4	50,7	57,7	56,5	59,6	56,7	46,9	56,9	55,9	57,9
20.	57,5	50,9	57,9	56,2	59,8	56,8	47,9	57,2	55,4	58,1
21.	56,8	50,9	57,3	54,9	59,3	56,3	48,3	56,8	54,1	57,8
22.	56,9	51,0	57,1	56,0	59,5	56,3	48,0	56,6	55,4	57,9
23.	54,5	49,8	54,7	53,9	57,7	53,1	44,5	53,3	52,1	54,6
24.	53,5	50,3	53,2	54,2	57,8	50,6	44,9	50,7	50,3	53,4
25.	56,4	49,6	57,2	52,1	58,2	51,0	44,1	51,3	50,1	53,1
26.	53,4	49,8	52,9	54,6	57,5	51,3	43,3	50,2	53,5	53,8
27.	56,9	55,3	57,4	54,8	62,0	55,6	48,5	56,2	52,9	57,4
28.	56,2	50,9	56,7	54,5	59,0	55,6	48,0	56,1	53,6	57,3
29.	55,7	50,6	56,3	53,3	58,5	54,9	47,1	55,6	52,1	56,4
30.	56,1	51,5	56,4	55,3	59,4	55,4	48,3	55,7	54,4	57,4
31.	54,9	49,8	55,6	51,7	57,7	52,7	45,2	53,4	49,5	54,3
Gesamt	56,5	51,5	56,8	55,4	59,5	55,2	46,7	55,5	53,9	56,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

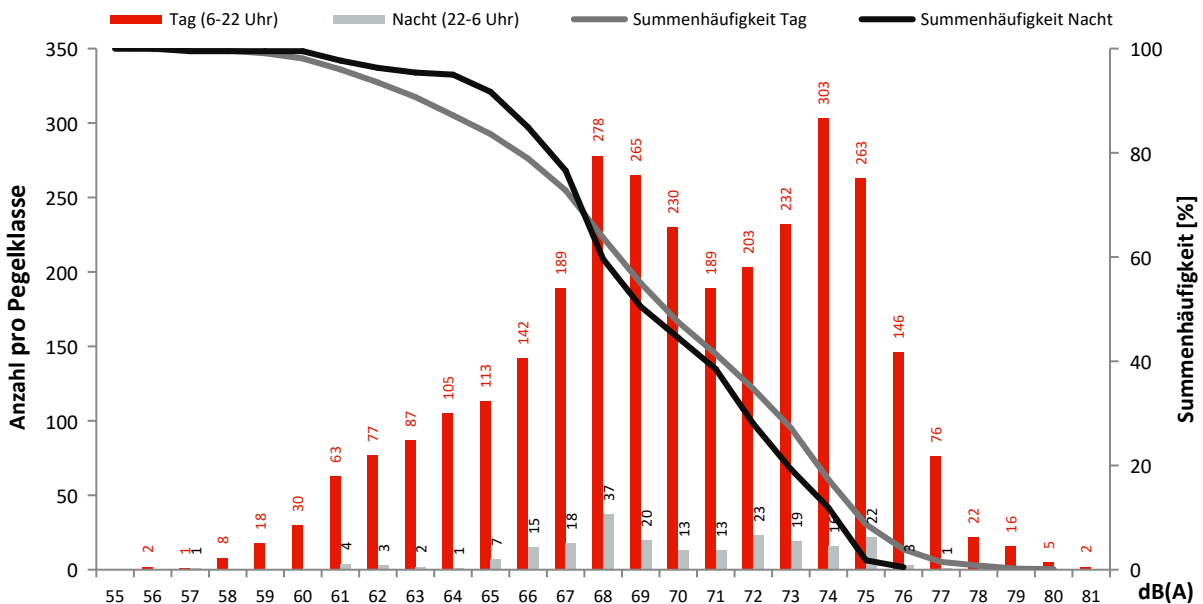
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	87	87	87	100,0	100	5	5	5	100,0	100
2.	89	91	91	97,8	100	6	6	6	100,0	100
3.	97	98	98	99,0	100	11	11	11	100,0	100
4.	111	112	112	99,1	100	8	8	8	100,0	100
5.	108	110	110	98,2	100	4	4	4	100,0	100
6.	81	85	85	95,3	100	6	6	6	100,0	100
7.	94	94	94	100,0	100	6	6	6	100,0	100
8.	104	103	103	101,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	106	107	107	99,1	100	6	6	6	100,0	100
10.	113	113	113	100,0	100	10	10	10	100,0	100
11.	112	112	112	100,0	100	10	10	10	100,0	100
12.	116	117	117	99,1	100	6	6	6	100,0	100
13.	101	102	102	99,0	100	10	10	10	100,0	100
14.	75	77	77	97,4	100	5	4	4	125,0	100
15.	93	94	94	98,9	100	11	11	11	100,0	100
16.	105	104	104	101,0	100	4	5	5	80,0	100
17.	85	84	84	101,2	100	7	8	8	87,5	100
18.	99	100	100	99,0	100	4	3	3	133,3	100
19.	93	93	93	100,0	100	5	5	5	100,0	100
20.	94	94	94	100,0	100	6	6	6	100,0	100
21.	99	99	99	100,0	100	6	6	6	100,0	100
22.	100	101	101	99,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	107	107	107	100,0	100	7	7	7	100,0	100
24.	92	94	94	97,9	100	8	8	8	100,0	100
25.	111	113	113	98,2	100	9	10	10	90,0	100
26.	121	122	122	99,2	100	10	10	10	100,0	100
27.	86	86	86	100,0	100	6	6	6	100,0	100
28.	82	81	81	101,2	100	5	5	5	100,0	100
29.	103	103	103	100,0	100	5	5	5	100,0	100
30.	98	100	100	98,0	100	6	6	6	100,0	100
31.	103	105	105	98,1	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	3065	3088	3088	99,3	100	218	219	219	99,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

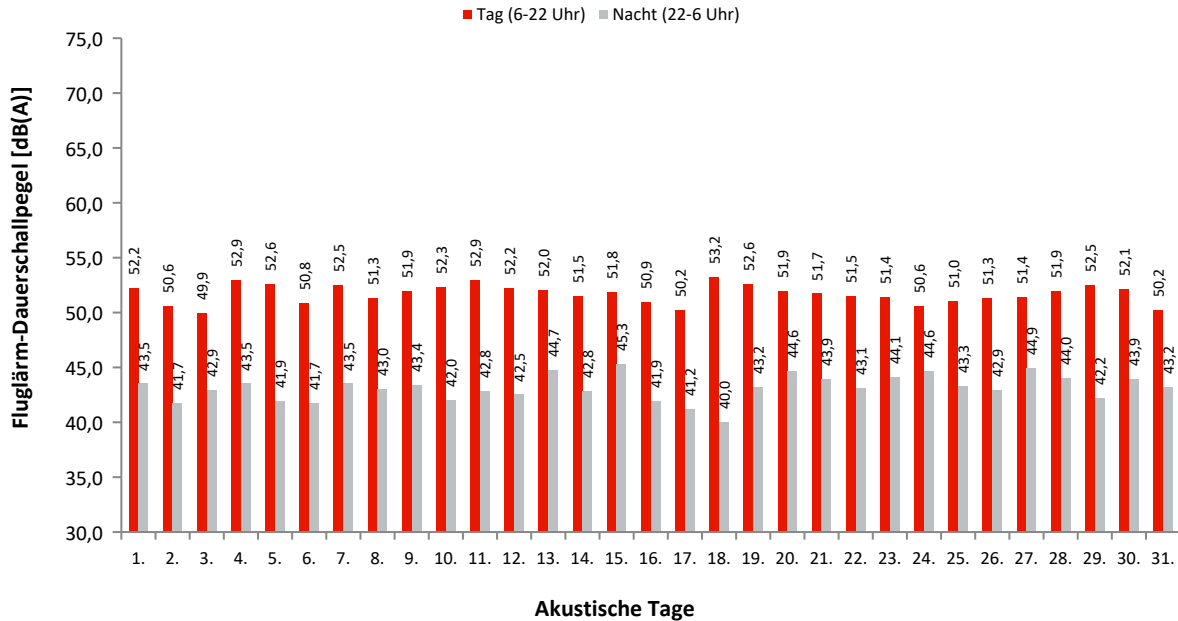
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,1	46,7	53,2	52,8	55,6	52,2	43,5	52,3	51,9	53,8
2.	52,4	46,4	52,7	51,2	54,9	50,6	41,7	51,0	49,0	51,9
3.	52,1	47,4	52,1	52,1	55,4	49,9	42,9	49,9	50,0	52,2
4.	54,0	46,7	54,5	52,4	55,9	52,9	43,5	53,3	51,2	54,0
5.	53,6	46,6	53,9	52,7	55,7	52,6	41,9	52,9	51,4	53,5
6.	52,5	46,3	53,0	50,3	54,8	50,8	41,7	51,7	45,9	51,6
7.	53,5	47,9	53,7	52,8	56,3	52,5	43,5	52,8	51,4	53,8
8.	52,7	47,9	53,1	51,5	55,8	51,3	43,0	51,7	49,8	52,8
9.	53,6	51,1	54,2	51,4	58,0	51,9	43,4	52,4	49,5	53,2
10.	53,7	47,0	53,9	53,2	56,0	52,3	42,0	52,7	50,9	53,2
11.	53,7	49,8	54,0	52,4	57,3	52,9	42,8	53,3	51,4	53,9
12.	53,6	46,7	53,9	52,3	55,6	52,2	42,5	52,5	51,3	53,4
13.	53,3	46,7	53,6	52,4	55,6	52,0	44,7	52,4	50,8	54,0
14.	53,3	46,2	53,0	54,0	55,7	51,5	42,8	51,4	51,5	53,2
15.	53,8	48,5	54,0	52,9	56,7	51,8	45,3	51,9	51,4	54,2
16.	53,2	46,0	53,3	52,8	55,3	50,9	41,9	50,9	51,0	52,5
17.	52,9	47,2	53,0	52,8	55,7	50,2	41,2	50,0	50,8	52,0
18.	54,6	47,1	54,9	53,7	56,5	53,2	40,0	53,8	50,7	53,3
19.	53,6	49,6	54,0	52,4	57,2	52,6	43,2	52,9	51,2	53,8
20.	53,2	48,6	53,5	52,1	56,4	51,9	44,6	52,2	50,6	53,8
21.	53,1	49,9	53,6	51,2	57,1	51,7	43,9	52,2	49,4	53,3
22.	53,2	50,1	53,6	52,1	57,3	51,5	43,1	52,0	49,9	53,0
23.	53,4	50,3	53,0	54,4	57,8	51,4	44,1	51,2	52,2	53,8
24.	52,4	50,7	52,3	52,5	57,6	50,6	44,6	50,6	50,6	53,3
25.	52,9	51,2	53,1	52,2	58,0	51,0	43,3	51,2	50,3	52,9
26.	53,6	50,1	53,3	54,3	57,7	51,3	42,9	50,7	52,7	53,5
27.	53,5	49,1	54,1	50,9	56,6	51,4	44,9	52,0	48,7	53,4
28.	53,3	51,0	53,7	51,6	57,9	51,9	44,0	52,5	49,3	53,4
29.	53,8	45,1	54,1	52,4	55,2	52,5	42,2	52,8	51,1	53,4
30.	53,2	48,6	53,6	51,4	56,3	52,1	43,9	52,6	50,1	53,5
31.	51,9	51,8	52,2	50,9	58,1	50,2	43,2	50,7	48,4	52,2
Gesamt	53,3	48,7	53,5	52,4	56,6	51,7	43,3	52,1	50,6	53,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

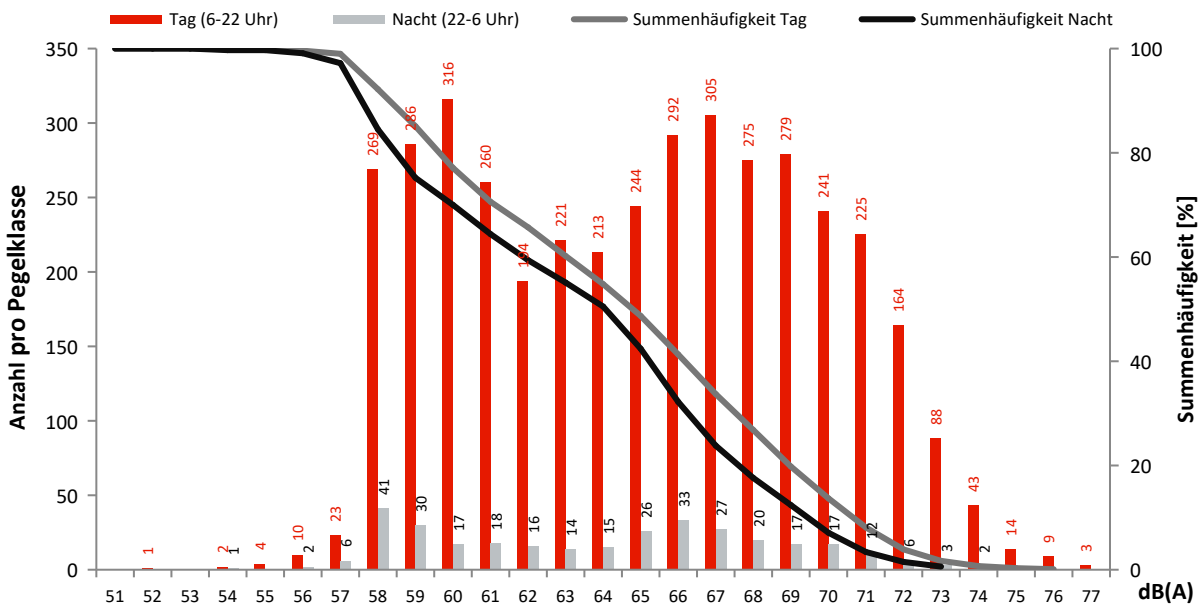
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	86	87	87	98,9	100	6	5	5	120,0	100
2.	190	91	91	208,8	100	15	6	6	250,0	100
3.	194	98	98	198,0	100	21	11	11	190,9	100
4.	105	112	112	93,8	100	8	8	8	100,0	100
5.	106	110	110	96,4	100	4	4	4	100,0	100
6.	83	85	85	97,6	100	6	6	6	100,0	100
7.	87	94	94	92,6	100	4	6	6	66,7	100
8.	85	103	102	82,5	100	7	7	7	100,0	100
9.	104	107	107	97,2	100	5	6	6	83,3	100
10.	125	113	113	110,6	100	12	10	10	120,0	100
11.	109	112	112	97,3	100	9	10	10	90,0	100
12.	115	117	117	98,3	100	6	6	6	100,0	100
13.	96	102	102	94,1	100	10	10	10	100,0	100
14.	74	77	77	96,1	100	5	4	4	125,0	100
15.	114	94	94	121,3	100	22	11	11	200,0	100
16.	204	104	104	196,2	100	22	5	5	440,0	100
17.	185	84	84	220,2	100	15	8	8	187,5	100
18.	98	100	100	98,0	100	4	3	3	133,3	100
19.	89	93	93	95,7	100	5	5	5	100,0	100
20.	90	94	94	95,7	100	5	6	6	83,3	100
21.	91	99	99	91,9	100	6	6	6	100,0	100
22.	96	101	101	95,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	196	107	107	183,2	100	19	7	7	271,4	100
24.	216	94	94	229,8	100	29	8	8	362,5	100
25.	208	113	113	184,1	100	20	10	10	200,0	100
26.	219	122	122	179,5	100	18	10	10	180,0	100
27.	89	86	86	103,5	100	5	6	6	83,3	100
28.	81	81	81	100,0	100	5	5	5	100,0	100
29.	178	103	103	172,8	100	5	5	5	100,0	100
30.	127	100	100	127,0	100	5	6	6	83,3	100
31.	141	105	105	134,3	100	14	13	13	107,7	100
Gesamt	3981	3088	3087	128,9	100	323	219	219	147,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

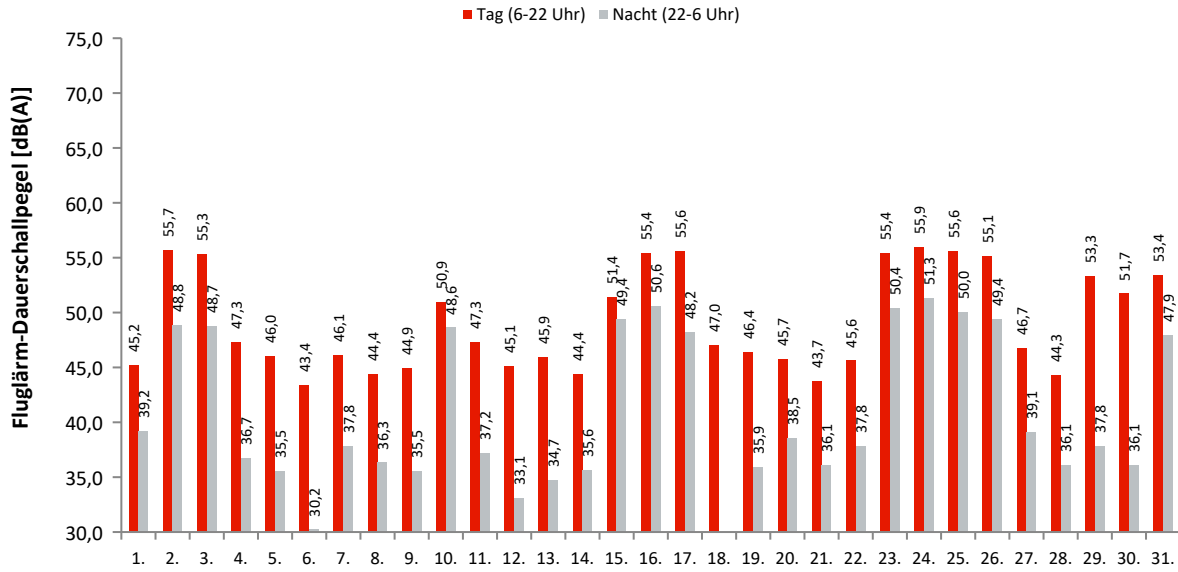
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,8	46,3	50,9	50,6	54,2	45,2	39,2	45,6	43,8	47,7
2.	57,2	50,7	57,5	56,5	59,6	55,7	48,8	55,8	55,5	58,0
3.	56,6	50,3	56,5	57,0	59,2	55,3	48,7	55,1	56,1	57,9
4.	51,7	45,1	52,1	50,2	53,9	47,3	36,7	47,7	45,5	48,1
5.	51,9	46,1	52,0	51,3	54,6	46,0	35,5	46,4	44,4	46,8
6.	50,4	43,3	50,9	48,5	52,3	43,4	30,2	44,5	34,4	42,8
7.	51,2	46,0	51,4	50,5	54,2	46,1	37,8	46,5	44,6	47,6
8.	51,6	45,3	52,0	50,3	53,9	44,4	36,3	44,7	43,2	46,0
9.	52,0	45,3	52,5	50,3	54,1	44,9	35,5	45,4	43,0	46,0
10.	54,0	50,2	52,8	56,4	58,3	50,9	48,6	46,9	55,4	56,5
11.	51,7	45,7	52,1	50,3	54,2	47,3	37,2	47,8	45,4	48,2
12.	51,9	45,1	52,4	49,9	53,9	45,1	33,1	45,3	44,3	45,8
13.	51,9	45,8	52,4	50,0	54,2	45,9	34,7	46,4	43,9	46,5
14.	50,0	46,9	50,1	49,6	54,2	44,4	35,6	44,3	44,7	46,2
15.	54,0	51,2	53,2	55,8	58,7	51,4	49,4	49,5	54,6	56,9
16.	56,7	51,6	57,1	55,2	59,6	55,4	50,6	55,8	53,9	58,4
17.	57,0	49,7	57,1	56,7	59,1	55,6	48,2	55,7	55,5	57,7
18.	51,2	46,7	51,5	50,3	54,5	47,0	29,3	47,7	43,9	46,6
19.	51,3	45,7	51,6	50,1	54,0	46,4	35,9	46,9	44,1	47,1
20.	50,9	45,9	51,0	50,6	54,0	45,7	38,5	45,8	45,1	47,8
21.	50,3	44,8	50,6	49,1	53,0	43,7	36,1	44,6	38,9	45,1
22.	50,4	45,3	50,8	49,0	53,3	45,6	37,8	46,1	43,9	47,2
23.	56,9	52,0	56,8	57,1	60,2	55,4	50,4	55,1	56,0	58,7
24.	57,0	52,5	57,1	56,7	60,4	55,9	51,3	55,9	55,8	59,3
25.	56,7	51,4	56,6	57,1	59,8	55,6	50,0	55,4	56,3	58,6
26.	56,3	50,4	56,7	54,6	58,8	55,1	49,4	55,6	53,2	57,6
27.	51,0	45,1	51,4	49,8	53,6	46,7	39,1	47,6	42,3	48,1
28.	49,9	43,8	50,1	49,0	52,4	44,3	36,1	45,0	41,0	45,6
29.	54,8	45,8	54,3	56,0	56,7	53,3	37,8	52,6	54,8	54,3
30.	53,8	44,8	54,6	49,9	54,7	51,7	36,1	52,8	42,7	50,7
31.	55,0	49,9	54,8	55,4	58,2	53,4	47,9	53,2	54,1	56,5
Gesamt	53,9	48,3	54,0	53,5	56,7	51,5	45,4	51,5	51,5	54,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

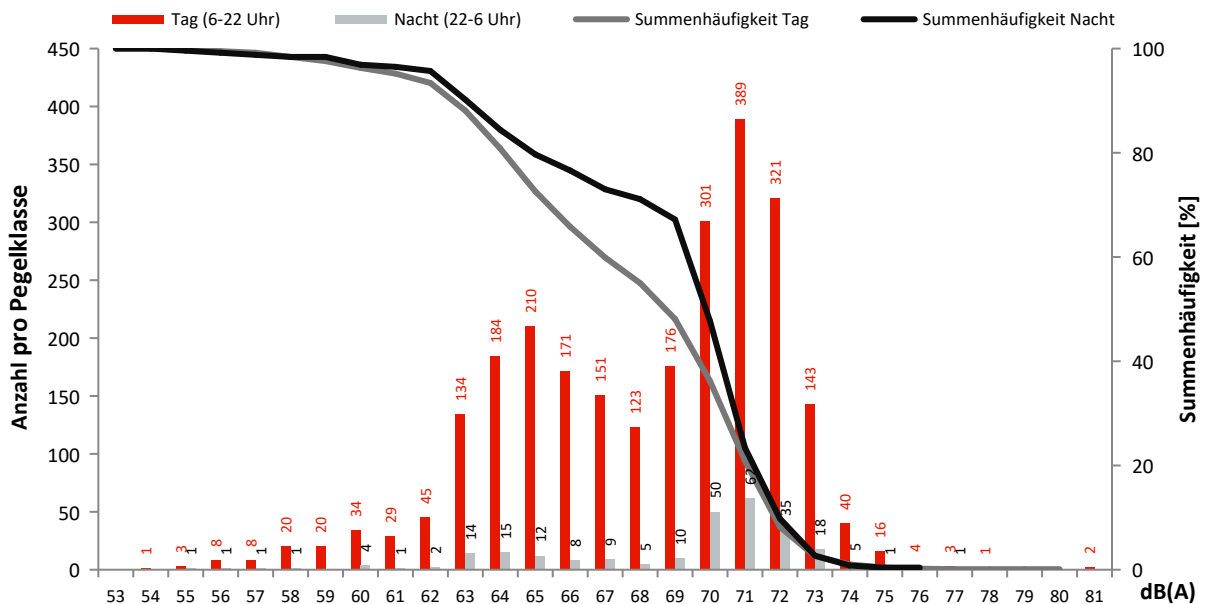
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	36	87	87	41,4	100	2	5	5	40,0	100
2.	135	134	134	100,7	100	14	15	15	93,3	100
3.	141	141	140	100,0	100	15	16	16	93,8	100
4.	88	112	112	78,6	100	6	8	8	75,0	100
5.	51	110	110	46,4	100	3	4	4	75,0	100
6.	22	85	85	25,9	100	1	6	6	16,7	100
7.	50	94	94	53,2	100	4	6	6	66,7	99
8.	37	103	102	35,9	100	4	7	7	57,1	100
9.	39	107	107	36,4	100	3	6	6	50,0	100
10.	95	115	115	82,6	100	15	15	15	100,0	100
11.	94	112	112	83,9	100	8	10	10	80,0	100
12.	44	117	117	37,6	100	2	6	6	33,3	100
13.	49	102	102	48,0	100	2	10	10	20,0	100
14.	40	77	77	51,9	100	2	4	4	50,0	100
15.	90	102	102	88,2	100	16	17	17	94,1	100
16.	132	133	133	99,2	100	20	20	20	100,0	100
17.	142	143	143	99,3	100	16	16	16	100,0	100
18.	54	100	100	54,0	100	1	3	3	33,3	100
19.	51	93	93	54,8	100	3	5	5	60,0	100
20.	82	94	94	87,2	100	5	6	6	83,3	100
21.	33	99	99	33,3	100	3	6	6	50,0	100
22.	86	101	101	85,1	100	6	6	6	100,0	100
23.	132	137	137	96,4	100	18	18	18	100,0	100
24.	137	136	136	100,7	100	26	27	27	96,3	100
25.	140	140	140	100,0	100	17	16	16	106,3	100
26.	138	138	138	100,0	100	17	17	17	100,0	100
27.	42	88	88	47,7	100	4	6	6	66,7	100
28.	35	81	81	43,2	100	3	5	5	60,0	100
29.	109	129	129	84,5	100	3	5	5	60,0	100
30.	81	117	117	69,2	100	3	6	6	50,0	100
31.	132	134	134	98,5	100	14	14	14	100,0	100
Gesamt	2537	3461	3459	73,3	100	256	311	311	82,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

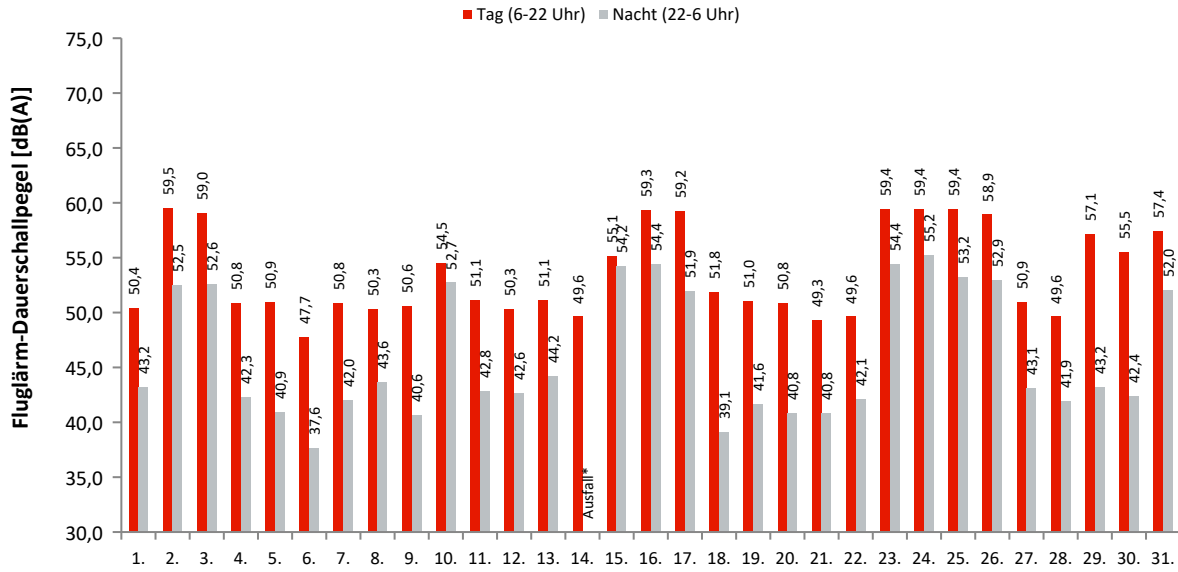
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	51,8	45,0	52,1	50,8	54,0	50,4	43,2	50,7	49,2	52,3
2.	59,7	52,8	59,9	59,4	62,0	59,5	52,5	59,6	59,2	61,7
3.	59,7	53,0	59,7	59,8	62,1	59,0	52,6	58,8	59,6	61,7
4.	52,6	44,6	53,0	51,1	54,2	50,8	42,3	51,2	49,2	52,2
5.	52,7	47,9	52,7	52,4	55,9	50,9	40,9	51,0	50,6	52,1
6.	50,0	41,7	50,5	48,2	51,5	47,7	37,6	48,6	43,2	48,2
7.	52,0	45,2	52,3	51,2	54,2	50,8	42,0	51,1	49,6	52,2
8.	53,7	45,5	54,3	51,4	55,1	50,3	43,6	50,5	49,6	52,6
9.	53,5	44,5	53,7	52,7	54,9	50,6	40,6	51,1	48,6	51,5
10.	55,5	53,1	52,7	59,4	60,9	54,5	52,7	50,1	59,1	60,4
11.	52,8	45,2	53,2	51,5	54,6	51,1	42,8	51,4	50,1	52,7
12.	52,5	44,9	52,8	51,4	54,3	50,3	42,6	50,4	49,7	52,2
13.	52,5	46,1	52,9	51,0	54,8	51,1	44,2	51,5	49,4	53,1
14.	51,2	*	51,4	50,5	*	49,6	*	49,9	48,7	*
15.	55,7	54,6	51,5	58,7	62,6	55,1	54,2	49,2	58,4	62,2
16.	59,7	54,7	60,1	58,2	62,7	59,3	54,4	59,7	57,9	62,3
17.	59,6	52,2	59,7	59,0	61,6	59,2	51,9	59,4	58,8	61,3
18.	53,0	44,7	53,6	50,4	54,3	51,8	39,1	52,5	48,7	51,9
19.	53,1	56,5	53,4	52,2	62,3	51,0	41,6	51,2	50,3	52,3
20.	57,1	46,1	53,0	61,6	60,0	50,8	40,8	51,2	49,0	51,7
21.	51,8	44,8	52,1	50,7	53,9	49,3	40,8	49,9	46,8	50,5
22.	52,4	45,9	52,7	51,3	54,7	49,6	42,1	49,9	48,6	51,5
23.	60,3	54,9	60,3	60,4	63,3	59,4	54,4	59,2	60,1	62,7
24.	59,7	55,5	59,7	59,7	63,3	59,4	55,2	59,4	59,4	63,0
25.	59,7	53,6	59,5	60,3	62,5	59,4	53,2	59,1	60,0	62,1
26.	59,2	53,4	59,7	57,5	61,7	58,9	52,9	59,4	57,0	61,3
27.	52,9	46,4	53,3	51,6	55,1	50,9	43,1	51,6	47,3	52,3
28.	52,2	47,4	52,8	49,8	55,2	49,6	41,9	50,3	46,8	51,1
29.	57,6	44,9	57,1	58,8	58,8	57,1	43,2	56,4	58,6	58,3
30.	57,7	45,0	58,7	50,5	57,3	55,5	42,4	56,5	48,3	55,0
31.	57,8	52,4	57,4	58,8	61,0	57,4	52,0	57,0	58,4	60,6
Gesamt	56,4	50,9	56,4	56,5	59,4	55,4	49,6	55,4	55,5	58,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

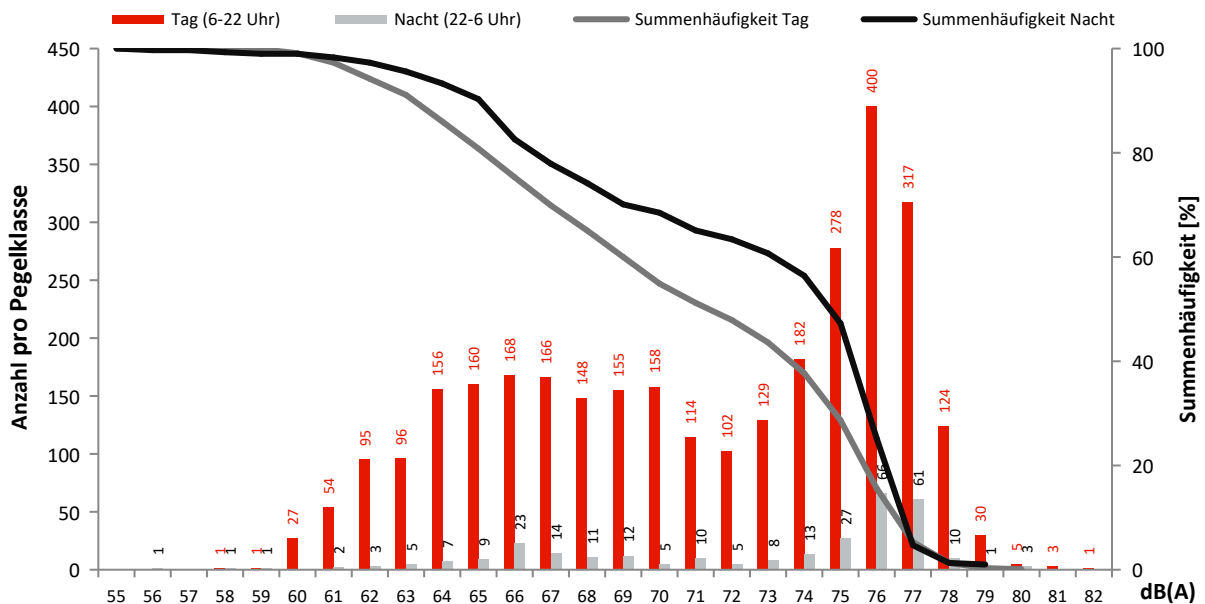
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	77	87	87	88,5	100	4	5	5	80,0	100
2.	135	134	134	100,7	100	14	15	15	93,3	100
3.	141	141	140	100,0	100	15	16	16	93,8	100
4.	91	112	112	81,3	100	7	8	8	87,5	100
5.	87	110	110	79,1	100	4	4	4	100,0	100
6.	49	86	86	57,0	100	4	6	6	66,7	100
7.	79	94	94	84,0	100	4	6	6	66,7	100
8.	80	103	102	77,7	100	7	7	7	100,0	100
9.	88	107	107	82,2	100	5	6	6	83,3	100
10.	93	115	115	80,9	100	15	15	15	100,0	100
11.	94	112	112	83,9	100	9	10	10	90,0	100
12.	92	117	117	78,6	100	6	6	6	100,0	100
13.	88	102	102	86,3	100	9	10	10	90,0	100
14.	71	77	77	92,2	100	5	4	4	125,0	25
15.	59	102	62	57,8	64	17	17	17	100,0	100
16.	133	133	133	100,0	100	20	20	20	100,0	100
17.	143	143	143	100,0	100	16	16	16	100,0	100
18.	85	100	100	85,0	100	3	3	3	100,0	100
19.	75	93	93	80,6	100	5	5	5	100,0	100
20.	82	96	96	85,4	100	5	6	6	83,3	100
21.	76	99	99	76,8	100	6	6	6	100,0	100
22.	86	102	102	84,3	100	6	6	6	100,0	100
23.	141	137	137	102,9	100	18	18	18	100,0	100
24.	137	136	136	100,7	100	26	27	27	96,3	100
25.	140	140	140	100,0	100	17	16	16	106,3	100
26.	138	138	138	100,0	100	17	17	17	100,0	100
27.	71	88	88	80,7	100	5	6	6	83,3	100
28.	70	81	81	86,4	100	5	5	5	100,0	100
29.	126	129	129	97,7	100	5	5	5	100,0	100
30.	110	117	117	94,0	100	5	6	6	83,3	100
31.	133	134	134	99,3	100	14	14	14	100,0	100
Gesamt	3070	3465	3423	88,6	99	298	311	311	95,8	97

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

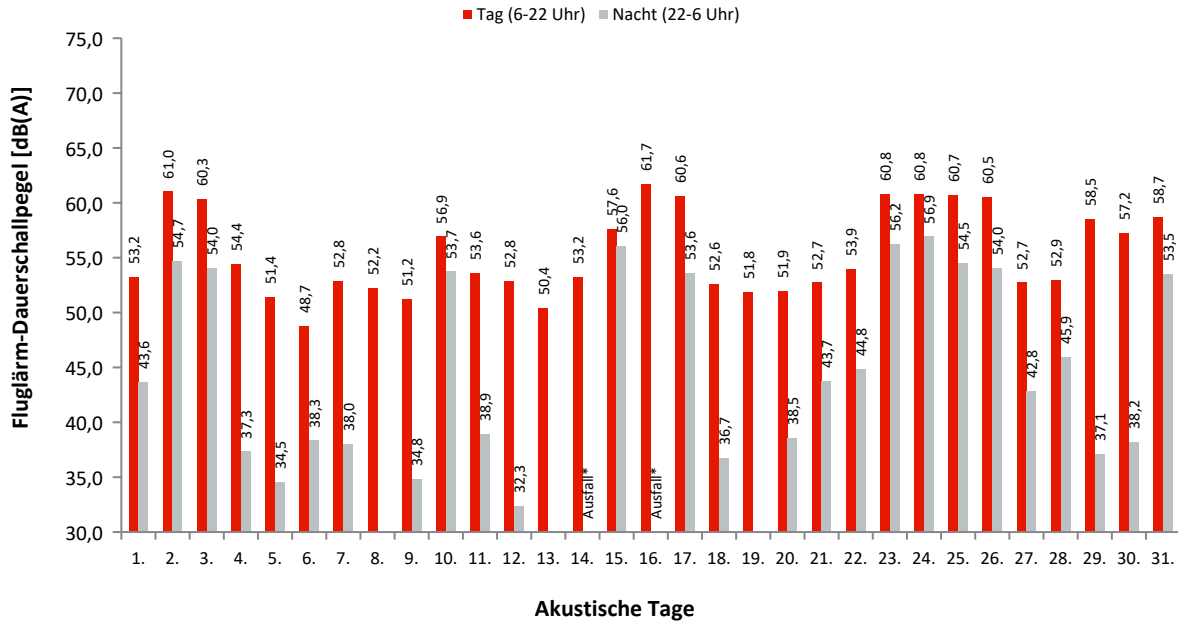
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,4	53,1	55,6	54,6	60,1	53,2	43,6	53,6	51,5	54,2
2.	62,6	56,4	62,9	61,5	65,0	61,0	54,7	61,2	60,4	63,5
3.	61,7	55,4	61,8	61,5	64,2	60,3	54,0	60,1	60,9	63,0
4.	58,0	47,0	58,7	54,6	58,4	54,4	37,3	54,9	52,5	54,2
5.	56,3	50,3	56,5	55,4	58,9	51,4	34,5	51,6	50,6	51,5
6.	53,9	45,2	54,4	52,1	55,2	48,7	38,3	49,2	46,4	49,4
7.	55,5	48,6	55,3	56,0	57,9	52,8	38,0	52,4	54,0	53,8
8.	56,8	47,3	57,3	55,1	57,9	52,2		52,0	52,7	52,5
9.	56,7	47,5	57,4	53,7	57,7	51,2	34,8	51,6	49,4	51,1
10.	59,3	55,2	58,5	61,1	63,3	56,9	53,7	54,5	60,4	61,8
11.	56,6	47,1	57,0	55,1	57,7	53,6	38,9	53,8	53,1	54,0
12.	56,9	46,4	56,9	57,0	58,2	52,8	32,3	52,9	52,5	52,9
13.	54,9	46,7	55,3	53,1	56,4	50,4		50,9	48,6	50,0
14.	56,3	*	56,1	56,9	*	53,2	*	52,0	55,5	*
15.	59,2	57,3	*	60,7	*	57,6	56,0	*	59,7	*
16.	63,3	*	63,3	*	*	61,7	*	61,7	*	*
17.	61,7	54,8	62,0	61,1	64,4	60,6	53,6	60,8	60,3	63,3
18.	55,3	47,3	55,6	54,4	57,0	52,6	36,7	52,8	52,1	52,9
19.	55,0	45,7	55,2	54,3	56,4	51,8		52,0	51,2	51,7
20.	54,8	45,9	55,1	53,7	56,2	51,9	38,5	52,2	50,9	52,4
21.	55,5	48,7	55,0	56,8	58,2	52,7	43,7	51,8	54,7	54,9
22.	56,3	49,0	56,8	54,5	58,1	53,9	44,8	54,2	52,9	55,2
23.	61,9	57,4	61,7	62,4	65,4	60,8	56,2	60,5	61,6	64,3
24.	61,9	58,5	62,0	61,5	65,9	60,8	56,9	60,8	60,7	64,5
25.	62,2	56,5	61,8	63,3	65,3	60,7	54,5	60,3	61,6	63,5
26.	61,8	55,6	62,3	59,7	64,0	60,5	54,0	61,0	58,5	62,6
27.	55,7	48,4	56,2	53,6	57,5	52,7	42,8	53,3	49,9	53,5
28.	55,1	49,9	55,1	55,0	58,2	52,9	45,9	52,9	53,1	55,2
29.	59,5	52,1	59,0	60,6	61,9	58,5	37,1	57,9	59,8	59,2
30.	59,0	49,7	59,8	54,4	59,7	57,2	38,2	58,2	49,7	56,0
31.	61,4	55,8	61,6	60,6	64,1	58,7	53,5	58,3	59,6	61,9
Gesamt	58,9	53,0	59,0	58,5	61,6	56,9	50,5	56,8	57,0	59,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

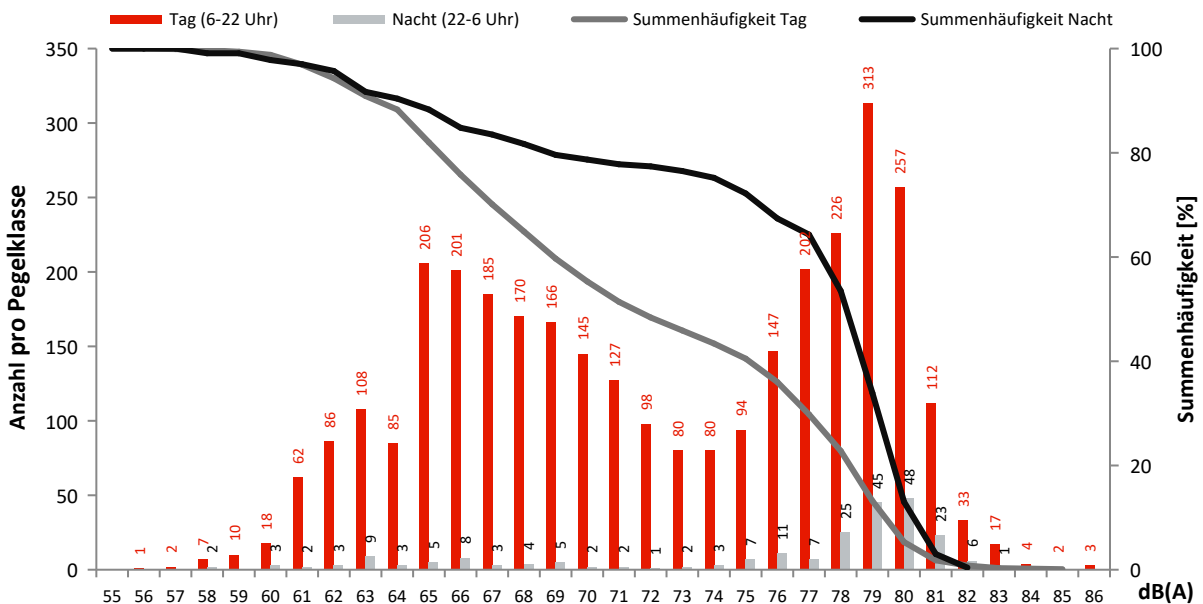
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	83				100	2	1	1	200,0	100
2.	130	134	134	97,0	100	15	15	15	100,0	100
3.	141	141	141	100,0	100	15	16	16	93,8	100
4.	167				100	7				100
5.	87				100	2				100
6.	46	1	1	4600,0	100	2				100
7.	94				100	3				100
8.	84				100					100
9.	75				100	1				100
10.	141	32	32	440,6	100	15	15	15	100,0	100
11.	143				100	6				100
12.	72				100	1				100
13.	54				100					100
14.	68				100	2				25
15.	75	42	26	178,6	59	17	17	17	100,0	95
16.	81	133	81	60,9	54		20			0
17.	93	143	93	65,0	65	17	16	16	106,3	100
18.	144				100	4				100
19.	73				100					100
20.	134	2	2	6700,0	100	5				100
21.	56				100	3				100
22.	156	1	1	15600,0	100	8				100
23.	133	121	121	109,9	100	18	18	18	100,0	100
24.	136	136	136	100,0	100	27	27	27	100,0	100
25.	141	140	140	100,7	100	17	16	16	106,3	100
26.	138	138	138	100,0	100	17	17	17	100,0	100
27.	54	5	5	1080,0	100	3				100
28.	67				100	4				100
29.	132	79	79	167,1	100	4				100
30.	102	46	46	221,7	100	1				100
31.	147	108	108	136,1	100	14	14	14	100,0	100
Gesamt	3247	1402	1284	231,6	96	230	192	172	119,8	94

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

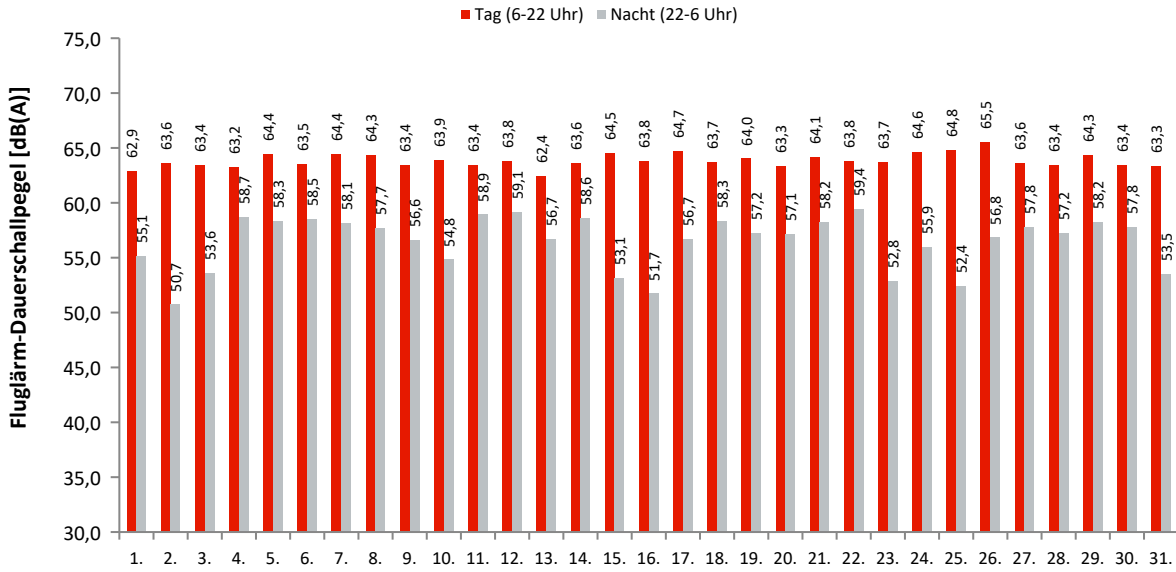
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	63,0	55,7	62,9	63,0	65,2	62,9	55,1	62,8	62,9	64,9
2.	63,7	51,7	64,0	62,8	64,4	63,6	50,7	63,8	62,7	64,1
3.	63,6	54,3	63,8	62,8	64,9	63,4	53,6	63,7	62,7	64,6
4.	63,3	59,0	63,3	63,4	66,9	63,2	58,7	63,2	63,3	66,7
5.	64,5	58,7	64,4	64,8	67,3	64,4	58,3	64,3	64,7	67,1
6.	63,6	58,7	63,7	63,5	66,8	63,5	58,5	63,6	63,4	66,7
7.	64,6	58,4	64,0	66,0	67,5	64,4	58,1	63,8	66,0	67,3
8.	64,4	58,0	64,4	64,5	66,9	64,3	57,7	64,3	64,4	66,8
9.	63,5	57,0	63,6	63,2	65,9	63,4	56,6	63,5	63,1	65,7
10.	64,0	55,4	63,9	64,2	65,7	63,9	54,8	63,8	64,1	65,5
11.	63,5	59,2	63,2	64,4	67,2	63,4	58,9	63,0	64,3	67,0
12.	64,0	59,2	64,1	63,5	67,2	63,8	59,1	63,9	63,4	67,1
13.	62,6	57,0	62,4	62,9	65,5	62,4	56,7	62,3	62,8	65,3
14.	63,7	58,8	63,6	64,1	67,0	63,6	58,6	63,4	64,0	66,9
15.	64,6	53,9	64,5	65,1	65,9	64,5	53,1	64,3	65,0	65,7
16.	63,9	52,7	64,5	61,9	64,5	63,8	51,7	64,3	61,7	64,2
17.	64,8	57,0	64,8	64,7	66,8	64,7	56,7	64,7	64,6	66,6
18.	63,8	58,6	63,8	63,9	66,9	63,7	58,3	63,7	63,8	66,7
19.	64,1	57,5	64,1	64,2	66,6	64,0	57,2	64,0	64,1	66,4
20.	63,5	57,4	63,3	64,2	66,3	63,3	57,1	63,1	64,0	66,1
21.	64,2	58,4	63,8	65,1	67,2	64,1	58,2	63,8	65,0	67,0
22.	63,9	59,6	64,1	63,1	67,3	63,8	59,4	64,0	63,0	67,2
23.	63,9	53,9	63,9	63,7	65,2	63,7	52,8	63,8	63,6	64,8
24.	64,7	56,4	65,1	63,3	66,3	64,6	55,9	65,0	63,1	66,0
25.	64,9	53,5	64,8	65,0	66,0	64,8	52,4	64,7	65,0	65,7
26.	65,6	57,3	65,5	66,0	67,5	65,5	56,8	65,4	65,6	67,2
27.	63,7	58,1	64,2	62,0	66,3	63,6	57,8	64,1	61,8	66,1
28.	63,5	57,6	63,1	64,4	66,4	63,4	57,2	63,0	64,3	66,2
29.	64,4	58,5	64,1	65,1	67,3	64,3	58,2	64,0	64,9	67,1
30.	63,6	58,1	63,7	63,1	66,4	63,4	57,8	63,5	62,9	66,2
31.	63,4	54,3	63,9	61,6	64,6	63,3	53,5	63,7	61,4	64,2
Gesamt	64,0	57,3	64,0	64,0	66,4	63,9	57,0	63,9	63,9	66,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

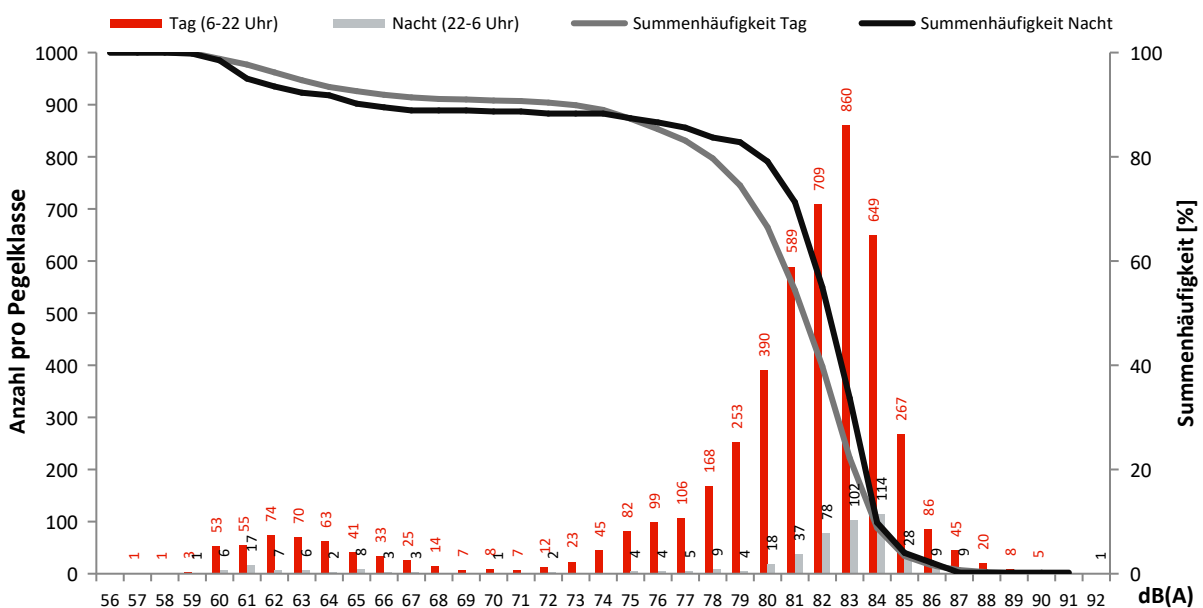
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	149	147	147	101,4	100	15	15	15	100,0	100
2.	178	140	140	127,1	100	10	3	3	333,3	100
3.	188	152	151	123,7	100	11	7	7	157,1	100
4.	150	148	147	101,4	99	20	20	20	100,0	100
5.	157	157	157	100,0	100	17	17	17	100,0	100
6.	109	108	108	100,9	100	17	16	16	106,3	100
7.	145	144	144	100,7	100	16	16	16	100,0	99
8.	156	156	156	100,0	100	18	18	18	100,0	100
9.	132	131	131	100,8	100	14	14	14	100,0	100
10.	162	153	153	105,9	100	10	8	8	125,0	100
11.	144	143	143	100,7	100	21	20	20	105,0	100
12.	152	149	149	102,0	100	22	22	22	100,0	100
13.	113	113	113	100,0	100	16	16	16	100,0	100
14.	148	143	143	103,5	100	27	23	23	117,4	100
15.	174	153	153	113,7	100	8	4	4	200,0	100
16.	189	148	148	127,7	100	7	3	3	233,3	100
17.	197	155	155	127,1	100	12	6	6	200,0	100
18.	144	144	144	100,0	100	16	16	16	100,0	100
19.	153	146	146	104,8	100	14	14	14	100,0	100
20.	106	105	105	101,0	100	15	14	14	107,1	100
21.	147	141	141	104,3	100	19	19	19	100,0	100
22.	148	146	146	101,4	100	25	24	24	104,2	100
23.	165	131	131	126,0	100	9	4	4	225,0	100
24.	200	156	156	128,2	100	11	8	8	137,5	100
25.	206	154	154	133,8	100	10	5	5	200,0	100
26.	212	175	175	121,1	100	13	9	9	144,4	100
27.	132	125	125	105,6	100	19	19	19	100,0	100
28.	146	146	146	100,0	100	17	17	17	100,0	100
29.	166	147	147	112,9	100	19	19	19	100,0	100
30.	137	128	128	107,0	100	17	17	17	100,0	100
31.	166	142	142	116,9	100	13	10	10	130,0	100
Gesamt	4871	4426	4424	110,1	100	478	423	423	113,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

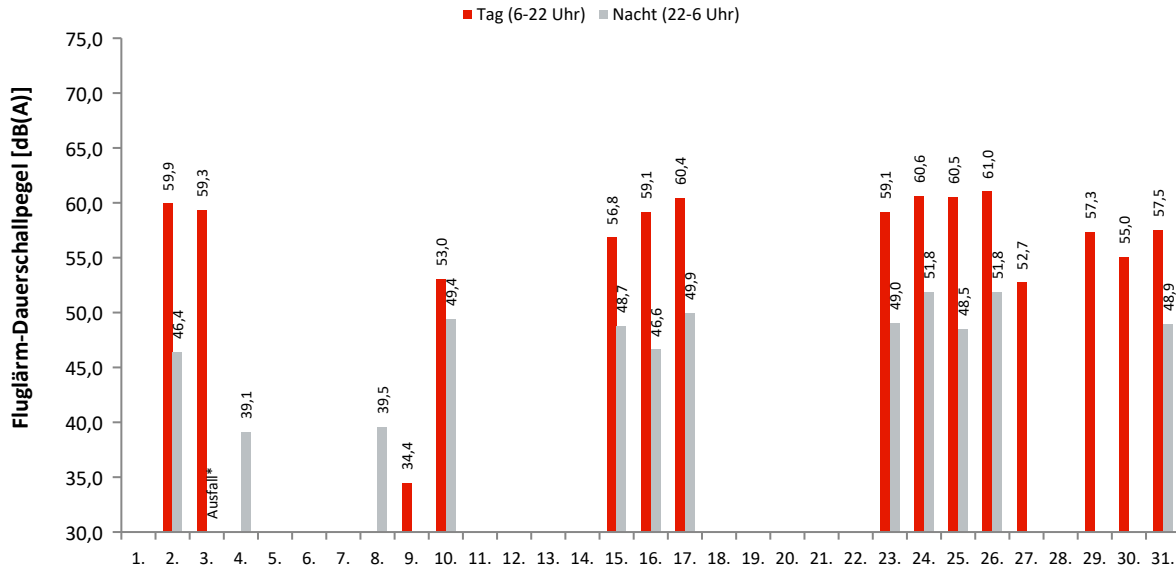
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,7	47,4	54,0	52,8	56,1					
2.	61,4	50,4	61,8	60,0	62,2	59,9	46,4	60,3	58,8	60,3
3.	60,9	*	61,2	59,7	*	59,3	*	59,6	58,3	*
4.	55,2	50,2	55,8	54,2	58,9		39,1			45,4
5.	56,4	52,5	56,7	55,7	60,1					
6.	55,5	48,4	55,9	54,0	57,5					
7.	55,5	49,9	55,6	55,0	58,3					
8.	57,0	49,8	57,7	54,1	58,7		39,5			44,7
9.	57,2	49,7	57,4	56,3	59,1	34,4		35,7		32,7
10.	57,3	52,2	55,7	60,0	61,0	53,0	49,4		59,0	58,5
11.	55,7	49,5	56,2	54,0	58,0					
12.	56,5	49,3	56,8	55,5	58,5					
13.	56,7	50,0	56,9	56,0	58,9					
14.	55,3	49,6	55,7	53,6	57,9					
15.	59,8	51,7	59,6	60,3	61,8	56,8	48,7	55,4	59,3	59,4
16.	60,5	50,7	60,9	59,0	61,5	59,1	46,6	59,5	57,5	59,5
17.	61,7	51,9	61,9	60,9	62,9	60,4	49,9	60,6	59,8	61,5
18.	55,7	49,8	56,3	53,1	58,1					
19.	55,0	47,8	55,1	54,6	57,1					
20.	55,0	47,6	55,3	53,9	56,9	29,6			35,6	32,9
21.	55,5	53,7	56,1	53,2	60,4					
22.	55,5	49,5	56,0	53,5	57,9					
23.	60,5	52,1	60,6	60,2	62,2	59,1	49,0	59,2	59,0	60,4
24.	61,6	53,6	62,0	60,6	63,3	60,6	51,8	60,9	59,5	62,0
25.	61,5	51,9	61,6	61,4	62,9	60,5	48,5	60,4	60,6	61,5
26.	61,9	53,5	62,1	61,5	63,6	61,0	51,8	61,1	60,7	62,5
27.	56,6	47,9	57,3	53,4	57,7	52,7		54,0		50,9
28.	53,8	47,1	53,1	55,3	56,5					
29.	58,7	49,2	57,8	60,6	60,7	57,3		55,9	59,9	58,5
30.	57,9	49,6	58,7	53,5	59,0	55,0		56,2		53,2
31.	59,4	51,7	59,7	58,4	61,2	57,5	48,9	57,7	57,0	59,1
Gesamt	58,4	50,7	58,6	57,7	60,3	55,3	45,0	55,3	55,1	56,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

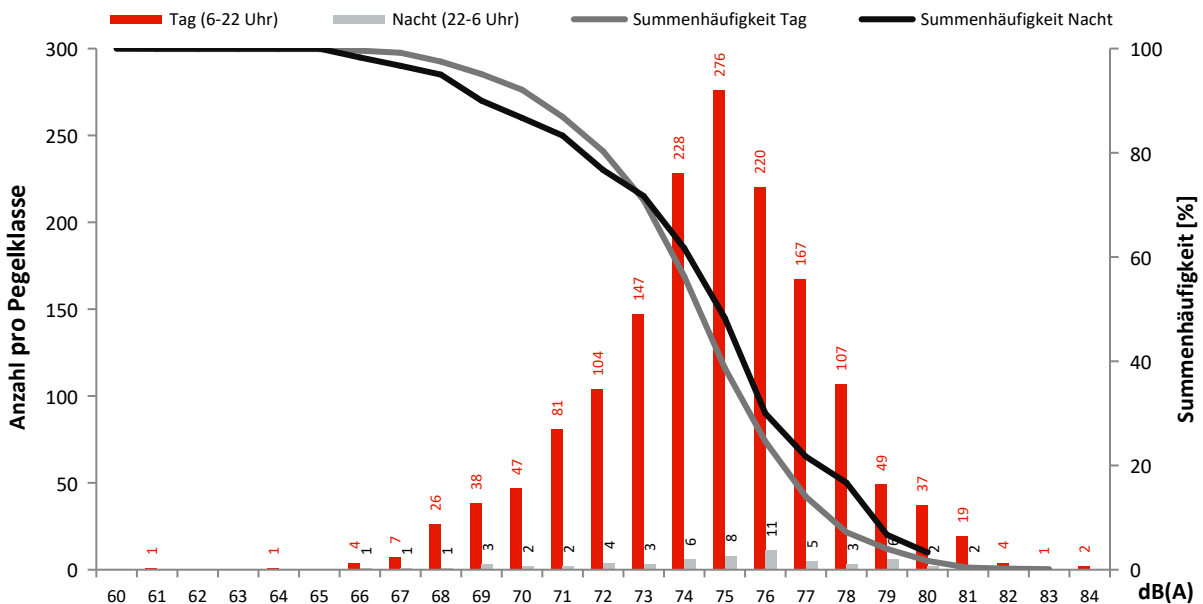
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	139	140	140	99,3	100	2	2	2	100,0	100
3.	150	152	152	98,7	100	5	5	4	100,0	25
4.					65	1	1	1	100,0	100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100	1	1	1	100,0	100
9.	2				100					100
10.	35	35	35	100,0	100	6	6	6	100,0	100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					99
15.	68	67	67	101,5	100	4	4	4	100,0	100
16.	148	148	148	100,0	100	3	3	3	100,0	100
17.	155	155	155	100,0	100	6	5	5	120,0	100
18.					100					100
19.					100					100
20.	1				100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	123	124	124	99,2	100	4	4	4	100,0	99
24.	156	156	156	100,0	100	8	8	8	100,0	100
25.	153	154	154	99,4	100	5	4	4	125,0	100
26.	174	175	175	99,4	100	8	8	8	100,0	100
27.	21	21	21	100,0	100					100
28.					100					99
29.	86	86	86	100,0	100					100
30.	44	45	45	97,8	100					100
31.	111	112	112	99,1	100	7	7	7	100,0	99
Gesamt	1566	1570	1570	99,7	99	60	58	57	103,4	97

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

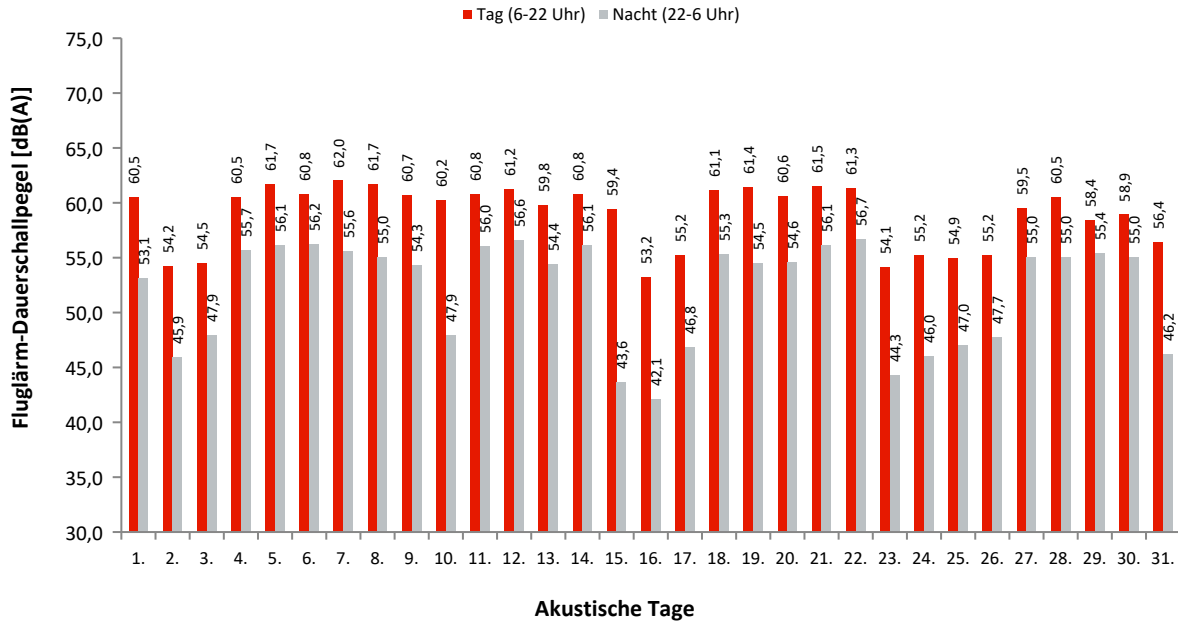
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	60,7	53,4	60,6	60,9	62,9	60,5	53,1	60,4	60,8	62,7
2.	56,6	47,8	57,1	54,7	57,9	54,2	45,9	54,4	53,9	56,0
3.	56,6	49,7	57,0	55,1	58,6	54,5	47,9	54,5	54,5	56,9
4.	60,7	56,1	60,7	60,6	64,1	60,5	55,7	60,5	60,5	63,8
5.	61,9	56,5	61,8	62,3	65,0	61,7	56,1	61,6	62,1	64,7
6.	61,0	56,4	60,9	61,2	64,4	60,8	56,2	60,7	61,1	64,2
7.	62,1	55,9	61,6	63,5	65,0	62,0	55,6	61,4	63,4	64,9
8.	62,0	55,3	62,1	61,8	64,4	61,7	55,0	61,9	61,0	64,0
9.	61,0	54,7	61,1	60,9	63,6	60,7	54,3	60,6	60,8	63,2
10.	60,4	49,0	61,2	56,3	60,6	60,2	47,9	61,0	55,7	60,2
11.	61,0	56,3	60,8	61,5	64,4	60,8	56,0	60,6	61,4	64,2
12.	61,3	57,0	61,5	60,9	64,8	61,2	56,6	61,3	60,7	64,5
13.	60,0	54,8	59,8	60,7	63,2	59,8	54,4	59,6	60,4	62,9
14.	61,0	56,4	60,8	61,3	64,4	60,8	56,1	60,7	61,2	64,2
15.	59,7	47,1	59,8	59,4	60,5	59,4	43,6	59,5	59,2	59,8
16.	55,2	46,2	55,5	54,3	56,6	53,2	42,1	53,2	53,3	54,3
17.	56,0	48,9	56,2	55,0	58,0	55,2	46,8	55,5	54,3	56,8
18.	61,2	55,7	61,2	61,0	64,1	61,1	55,3	61,1	60,9	63,8
19.	61,5	55,0	61,4	61,7	64,0	61,4	54,5	61,3	61,6	63,8
20.	60,8	55,1	60,6	61,3	63,7	60,6	54,6	60,4	61,2	63,5
21.	61,6	56,6	61,3	62,4	64,9	61,5	56,1	61,2	62,3	64,7
22.	61,4	57,0	61,7	60,5	64,8	61,3	56,7	61,5	60,3	64,5
23.	54,9	47,3	55,1	54,0	56,7	54,1	44,3	54,4	53,1	55,2
24.	56,5	48,3	57,0	54,3	57,9	55,2	46,0	55,6	53,7	56,4
25.	55,5	48,5	55,6	55,5	57,8	54,9	47,0	54,9	55,0	56,9
26.	56,1	49,0	56,1	56,1	58,3	55,2	47,7	55,2	55,2	57,3
27.	59,7	55,3	59,9	59,4	63,1	59,5	55,0	59,7	59,2	62,9
28.	60,7	55,2	60,4	61,3	63,7	60,5	55,0	60,3	61,2	63,6
29.	58,7	56,2	59,5	54,7	63,0	58,4	55,4	59,3	54,2	62,3
30.	59,1	55,4	58,5	60,5	63,2	58,9	55,0	58,2	60,4	62,9
31.	57,0	48,3	57,8	52,9	58,0	56,4	46,2	57,3	51,7	56,8
Gesamt	60,0	54,3	60,0	59,9	62,8	59,6	53,8	59,6	59,6	62,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

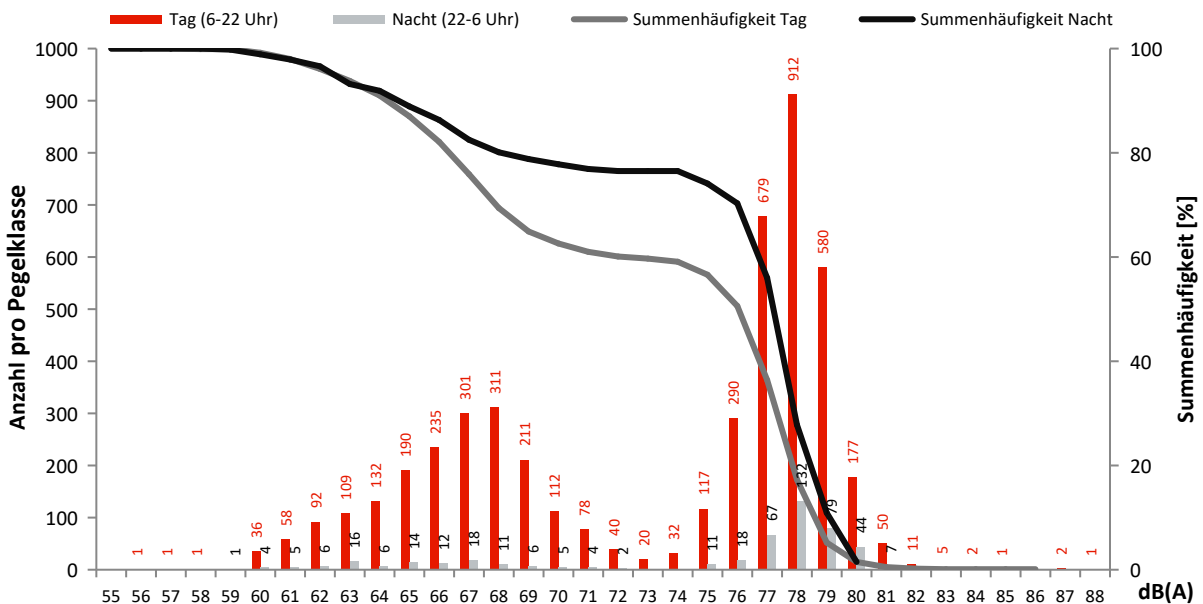
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	147	147	147	100,0	100	15	15	15	100,0	100
2.	159	140	140	113,6	100	8	3	3	266,7	100
3.	192	152	152	126,3	100	11	7	7	157,1	100
4.	148	148	148	100,0	100	20	20	20	100,0	100
5.	157	157	157	100,0	100	17	17	17	100,0	100
6.	108	108	108	100,0	100	16	16	16	100,0	100
7.	144	144	144	100,0	100	16	16	16	100,0	100
8.	156	156	156	100,0	100	18	18	18	100,0	100
9.	132	131	131	100,8	100	13	14	14	92,9	100
10.	161	153	153	105,2	100	10	8	8	125,0	100
11.	143	143	143	100,0	100	20	20	20	100,0	100
12.	149	149	149	100,0	100	22	22	22	100,0	100
13.	113	113	113	100,0	100	16	16	16	100,0	100
14.	143	143	143	100,0	100	23	23	23	100,0	100
15.	168	153	153	109,8	100	8	4	4	200,0	100
16.	176	148	148	118,9	100	8	3	3	266,7	100
17.	195	155	155	125,8	100	11	6	6	183,3	100
18.	144	144	144	100,0	100	16	16	16	100,0	100
19.	146	146	146	100,0	100	14	14	14	100,0	100
20.	106	105	105	101,0	100	13	14	14	92,9	100
21.	141	141	141	100,0	100	19	19	19	100,0	100
22.	146	146	146	100,0	100	24	24	24	100,0	100
23.	156	131	131	119,1	100	8	4	4	200,0	100
24.	197	156	156	126,3	100	12	8	8	150,0	100
25.	209	154	154	135,7	100	12	5	5	240,0	100
26.	201	175	175	114,9	100	15	9	9	166,7	100
27.	132	125	125	105,6	100	18	19	19	94,7	100
28.	146	146	146	100,0	100	17	17	17	100,0	100
29.	164	147	147	111,6	100	19	19	19	100,0	100
30.	143	128	128	111,7	100	16	17	17	94,1	100
31.	165	142	142	116,2	100	13	10	10	130,0	100
Gesamt	4787	4426	4426	108,2	100	468	423	423	110,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

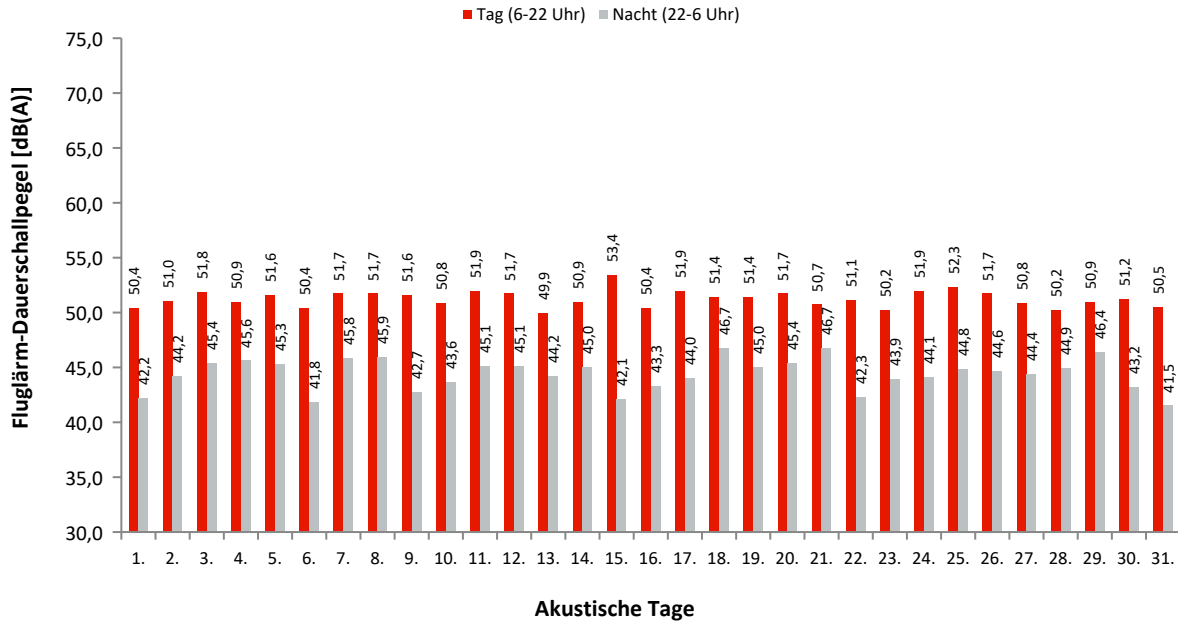
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,7	46,6	53,7	53,5	55,9	50,4	42,2	50,4	50,4	52,3
2.	55,0	47,9	55,4	53,4	56,9	51,0	44,2	51,4	49,3	53,1
3.	55,0	49,0	55,1	54,5	57,6	51,8	45,4	52,0	51,2	54,2
4.	54,4	48,8	54,5	54,2	57,3	50,9	45,6	50,9	51,0	54,0
5.	54,9	48,9	54,7	55,5	57,7	51,6	45,3	51,1	52,8	54,4
6.	54,6	46,3	54,3	55,3	56,6	50,4	41,8	50,4	50,4	52,1
7.	55,0	48,9	55,4	54,0	57,5	51,7	45,8	51,4	52,4	54,6
8.	55,3	48,5	55,6	54,2	57,5	51,7	45,9	51,8	51,3	54,4
9.	55,7	48,0	56,0	54,8	57,6	51,6	42,7	51,5	51,8	53,3
10.	56,0	47,7	56,4	54,6	57,5	50,8	43,6	50,7	51,2	53,1
11.	55,2	48,3	55,5	54,3	57,4	51,9	45,1	51,9	51,8	54,2
12.	55,1	48,3	55,3	54,4	57,3	51,7	45,1	51,9	51,2	54,1
13.	55,2	47,9	55,2	55,3	57,4	49,9	44,2	50,1	49,2	52,6
14.	54,5	48,1	54,9	52,8	56,7	50,9	45,0	50,7	51,5	53,8
15.	56,6	47,0	57,2	54,0	57,5	53,4	42,1	54,1	50,7	53,9
16.	54,7	48,1	54,9	53,9	57,0	50,4	43,3	50,3	50,5	52,6
17.	55,5	47,6	55,8	54,2	57,1	51,9	44,0	52,2	51,1	53,7
18.	54,9	49,1	55,1	54,3	57,6	51,4	46,7	51,5	51,0	54,7
19.	55,6	47,8	56,0	54,3	57,3	51,4	45,0	51,1	52,1	54,1
20.	55,2	48,1	55,1	55,4	57,5	51,7	45,4	51,9	51,1	54,2
21.	54,4	48,9	54,8	53,2	57,1	50,7	46,7	50,2	51,9	54,6
22.	57,3	46,6	58,0	54,0	57,8	51,1	42,3	50,9	51,7	52,9
23.	54,9	48,6	55,2	53,8	57,3	50,2	43,9	50,7	48,4	52,4
24.	62,8	48,8	63,9	54,3	62,1	51,9	44,1	52,1	51,3	53,8
25.	66,4	49,0	67,5	54,8	65,1	52,3	44,8	52,4	52,0	54,3
26.	55,3	48,3	55,7	53,6	57,3	51,7	44,6	52,3	48,9	53,5
27.	58,8	56,2	55,4	63,0	64,2	50,8	44,4	51,6	47,3	52,8
28.	53,5	47,4	53,8	52,3	55,9	50,2	44,9	50,1	50,6	53,3
29.	53,9	49,1	53,9	53,8	57,2	50,9	46,4	51,0	50,6	54,3
30.	57,7	48,2	58,5	53,7	58,4	51,2	43,2	51,2	51,1	53,1
31.	53,8	47,9	54,0	53,4	56,5	50,5	41,5	50,7	49,9	52,0
Gesamt	57,2	48,9	57,7	55,0	58,6	51,3	44,6	51,4	51,0	53,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

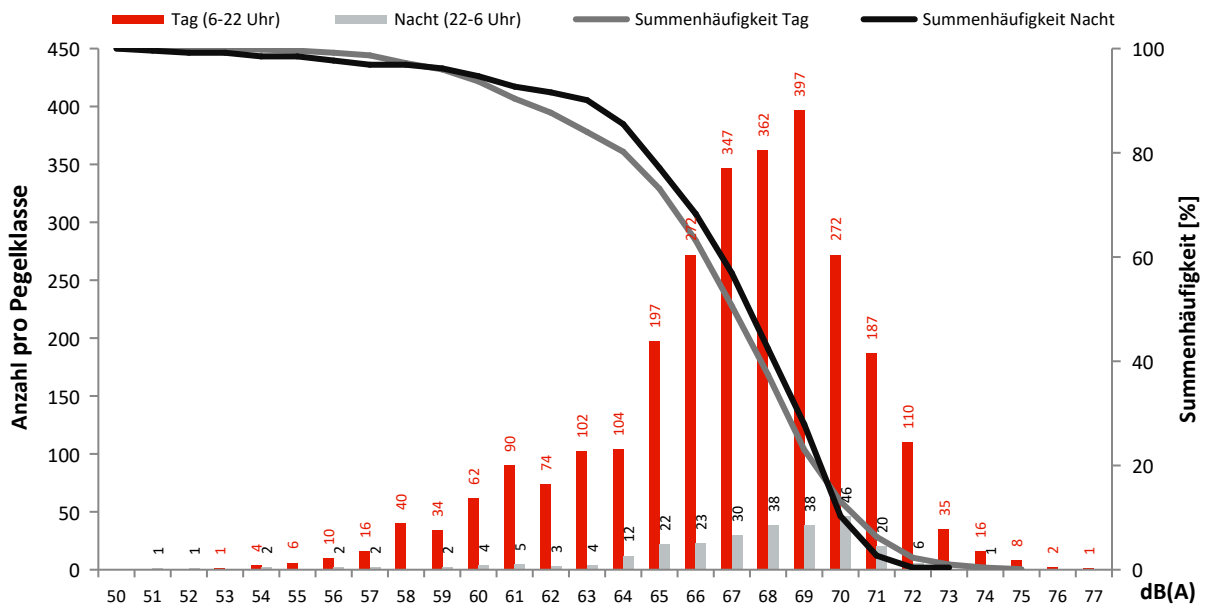
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	79	81	81	97,5	100	7	7	7	100,0	100
2.	78	84	84	92,9	100	7	8	8	87,5	100
3.	96	106	106	90,6	100	9	8	8	112,5	100
4.	97	100	99	97,0	98	11	11	11	100,0	100
5.	90	93	93	96,8	100	9	9	9	100,0	100
6.	75	77	77	97,4	100	7	7	7	100,0	100
7.	79	82	82	96,3	100	9	9	9	100,0	99
8.	99	102	102	97,1	100	11	11	11	100,0	100
9.	102	105	105	97,1	100	6	6	6	100,0	100
10.	82	87	87	94,3	100	7	7	7	100,0	100
11.	106	110	110	96,4	100	11	11	11	100,0	100
12.	102	104	104	98,1	100	11	11	11	100,0	100
13.	70	71	71	98,6	100	10	10	10	100,0	100
14.	71	70	70	101,4	100	9	10	10	90,0	100
15.	126	129	129	97,7	100	4	3	3	133,3	100
16.	94	101	101	93,1	100	7	7	7	100,0	100
17.	93	98	98	94,9	100	7	7	7	100,0	100
18.	87	88	88	98,9	100	10	10	10	100,0	100
19.	82	85	85	96,5	100	9	10	10	90,0	100
20.	83	85	85	97,6	100	10	10	10	100,0	100
21.	94	94	94	100,0	100	12	12	12	100,0	100
22.	95	95	95	100,0	100	6	7	7	85,7	100
23.	85	88	88	96,6	100	7	6	6	116,7	100
24.	87	98	98	88,8	100	6	5	5	120,0	100
25.	92	114	114	80,7	100	7	6	6	116,7	100
26.	91	96	96	94,8	100	9	9	9	100,0	100
27.	77	87	87	88,5	100	8	9	9	88,9	100
28.	75	73	73	102,7	100	12	13	13	92,3	100
29.	88	88	88	100,0	100	13	13	13	100,0	100
30.	94	99	99	94,9	100	7	7	7	100,0	100
31.	80	88	88	90,9	100	4	6	6	66,7	100
Gesamt	2749	2878	2877	95,5	100	262	265	265	98,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

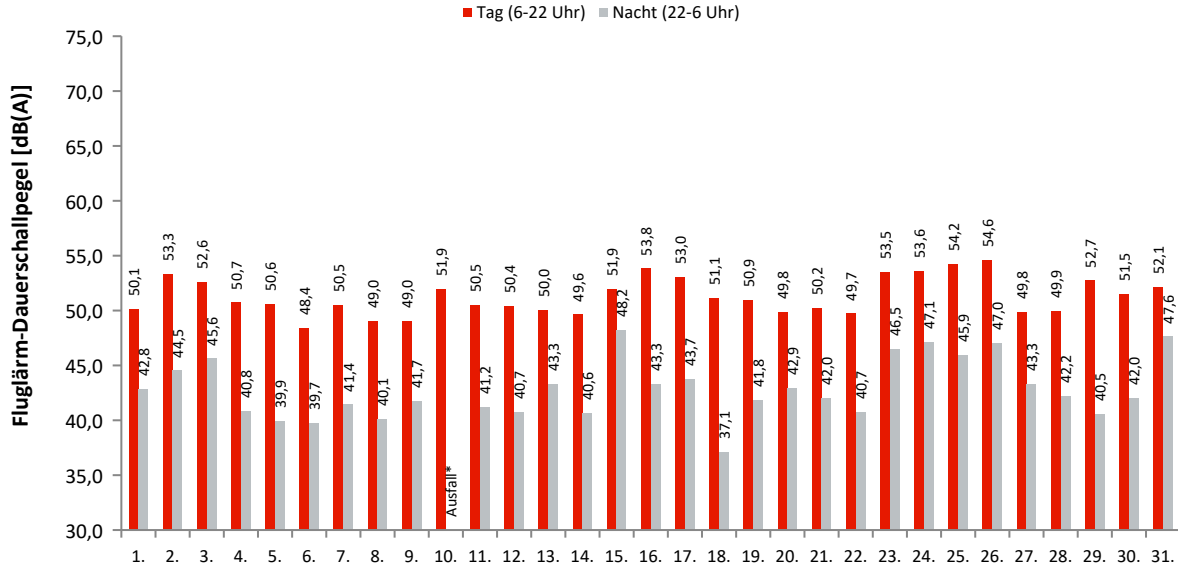
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	51,4	46,4	51,6	50,4	54,4	50,1	42,8	50,2	49,7	52,2
2.	54,3	48,3	54,7	52,7	56,7	53,3	44,5	53,7	51,7	54,6
3.	53,6	47,2	53,6	53,4	56,1	52,6	45,6	52,6	52,5	54,8
4.	51,8	44,0	52,1	50,5	53,5	50,7	40,8	51,0	49,7	51,8
5.	52,4	49,4	52,6	51,6	56,6	50,6	39,9	50,9	49,6	51,5
6.	50,3	43,3	51,1	46,4	52,0	48,4	39,7	49,5	41,6	49,2
7.	51,7	43,3	52,1	50,0	53,1	50,5	41,4	50,9	49,0	51,7
8.	50,9	42,6	51,5	48,3	52,2	49,0	40,1	49,4	47,2	50,2
9.	51,3	43,6	52,0	48,4	52,8	49,0	41,7	49,5	47,0	50,8
10.	52,8	*	52,0	54,7	*	51,9	*	50,7	54,2	*
11.	51,5	43,6	*	50,8	*	50,5	41,2	*	49,6	*
12.	51,7	43,1	52,2	49,9	53,1	50,4	40,7	50,7	49,3	51,5
13.	53,2	44,9	53,4	52,6	54,9	50,0	43,3	50,4	48,5	52,2
14.	50,7	43,8	50,7	50,7	53,0	49,6	40,6	49,6	49,7	51,3
15.	53,1	49,3	52,5	54,6	57,2	51,9	48,2	50,9	54,0	56,2
16.	54,6	45,4	54,5	54,9	56,2	53,8	43,3	53,6	54,5	55,2
17.	53,9	45,9	53,8	54,4	56,0	53,0	43,7	52,7	53,7	54,7
18.	52,1	43,0	52,6	49,9	53,2	51,1	37,1	51,6	48,7	51,1
19.	52,3	42,8	52,9	50,0	53,3	50,9	41,8	51,4	48,8	52,0
20.	51,4	44,3	51,7	50,2	53,4	49,8	42,9	50,1	48,7	51,9
21.	51,3	43,8	51,8	49,7	53,1	50,2	42,0	50,7	48,0	51,6
22.	51,2	43,3	51,7	49,4	52,8	49,7	40,7	50,2	47,9	50,9
23.	54,2	47,9	53,9	55,2	57,0	53,5	46,5	53,1	54,6	56,1
24.	54,6	48,9	54,6	54,5	57,5	53,6	47,1	53,6	53,8	56,1
25.	54,9	48,3	55,0	54,4	57,2	54,2	45,9	54,4	53,7	55,9
26.	55,2	49,1	54,4	57,1	58,3	54,6	47,0	53,5	56,8	57,2
27.	51,7	46,9	52,4	48,6	54,6	49,8	43,3	50,4	46,8	51,8
28.	51,0	46,0	51,5	48,9	53,9	49,9	42,2	50,5	47,8	51,5
29.	53,7	46,2	53,3	54,7	56,0	52,7	40,5	52,3	53,8	53,9
30.	52,4	46,2	53,1	48,7	54,5	51,5	42,0	52,2	47,8	52,3
31.	52,9	49,2	52,9	53,2	56,8	52,1	47,6	51,9	52,5	55,6
Gesamt	52,8	46,4	52,9	52,4	55,2	51,6	43,9	51,6	51,5	53,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023

Messstelle MP19, Muggelheim, Eppenbrunner Weg

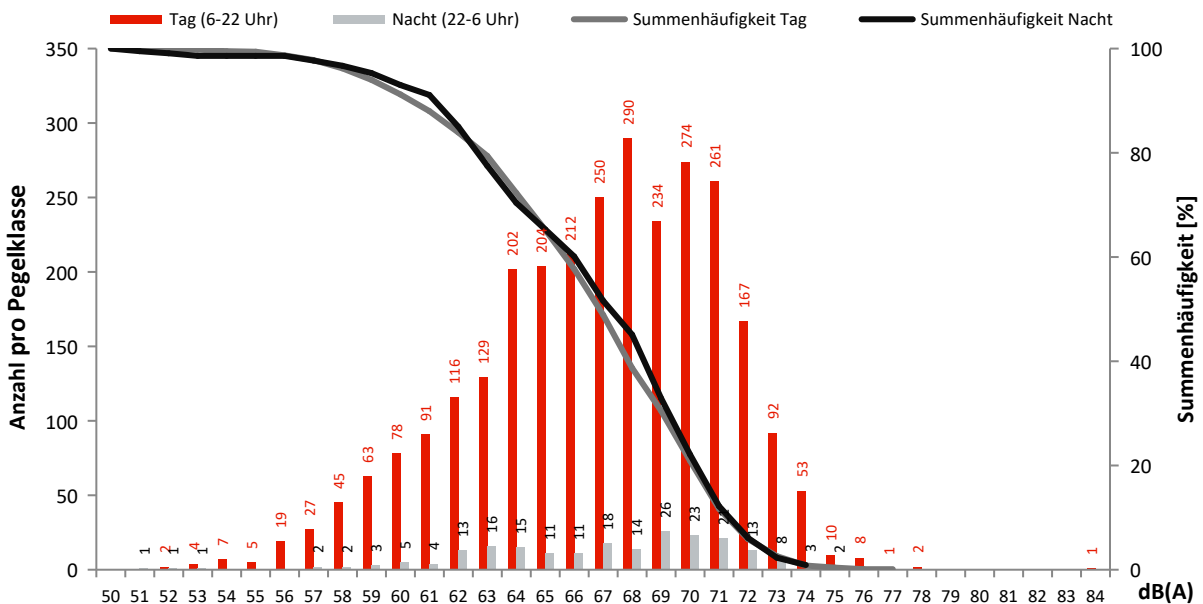
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	84	87	87	96,6	100	4	5	5	80,0	100
2.	93	91	91	102,2	100	7	6	6	116,7	100
3.	101	98	98	103,1	100	11	11	11	100,0	100
4.	91	112	112	81,3	100	8	8	8	100,0	100
5.	91	110	110	82,7	100	4	4	4	100,0	100
6.	67	85	85	78,8	100	5	6	6	83,3	100
7.	83	94	94	88,3	100	4	6	6	66,7	100
8.	84	103	103	81,6	100	7	7	7	100,0	100
9.	87	107	107	81,3	100	6	6	6	100,0	100
10.	102	113	113	90,3	100	10	10	10	100,0	25
11.	52	112	58	46,4	51	8	10	10	80,0	100
12.	108	117	117	92,3	100	6	6	6	100,0	100
13.	83	102	102	81,4	100	10	10	10	100,0	100
14.	73	77	77	94,8	100	5	4	4	125,0	100
15.	88	94	94	93,6	100	11	11	11	100,0	100
16.	106	104	104	101,9	100	5	5	5	100,0	100
17.	87	84	84	103,6	100	7	8	8	87,5	100
18.	96	100	100	96,0	100	4	3	3	133,3	100
19.	88	93	93	94,6	100	5	5	5	100,0	100
20.	90	94	94	95,7	100	5	6	6	83,3	100
21.	92	99	99	92,9	100	6	6	6	100,0	100
22.	89	101	101	88,1	100	6	6	6	100,0	100
23.	108	107	107	100,9	100	7	7	7	100,0	100
24.	98	94	94	104,3	100	8	8	8	100,0	100
25.	115	113	113	101,8	100	9	10	10	90,0	100
26.	121	122	122	99,2	100	10	10	10	100,0	100
27.	82	86	86	95,3	100	6	6	6	100,0	100
28.	78	81	81	96,3	100	5	5	5	100,0	100
29.	108	103	103	104,9	100	5	5	5	100,0	100
30.	98	100	100	98,0	100	6	6	6	100,0	100
31.	104	105	105	99,0	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	2847	3088	3034	92,2	98	213	219	219	97,3	97

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

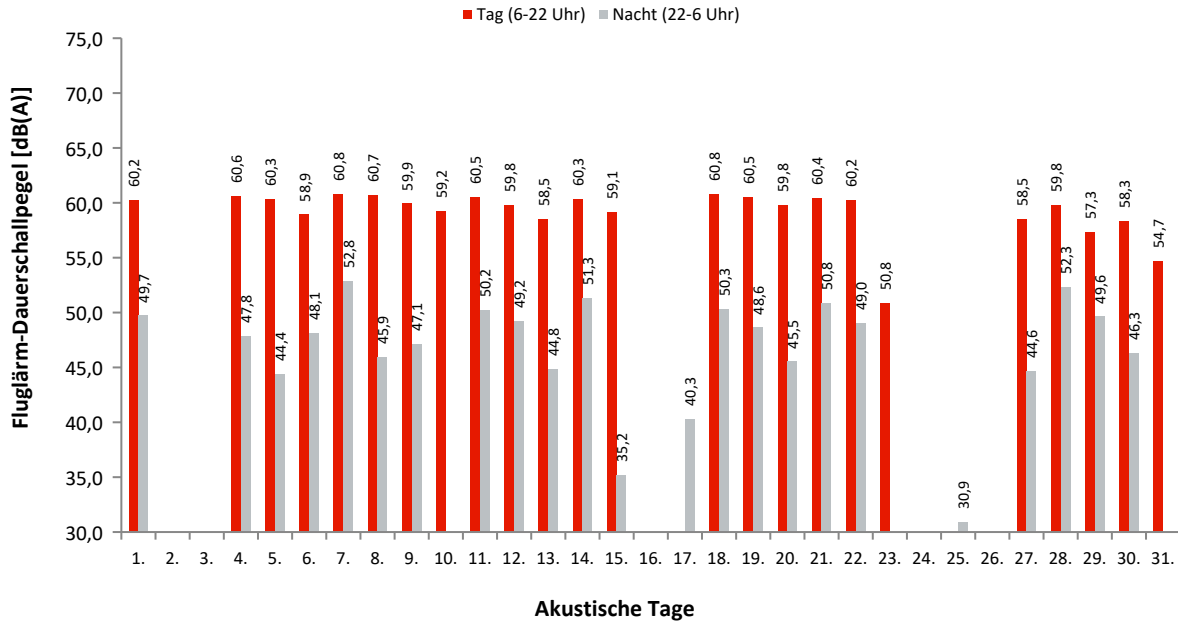
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,3	52,0	61,5	60,6	62,6	60,2	49,7	60,4	59,7	61,3
2.	53,6	48,7	54,2	50,5	56,4					
3.	54,1	50,1	54,8	51,0	57,5					
4.	61,6	52,2	61,6	61,8	63,2	60,6	47,8	60,5	61,1	61,6
5.	63,1	53,3	62,0	65,2	65,1	60,3	44,4	60,6	59,3	60,5
6.	60,7	50,9	61,2	59,0	61,7	58,9	48,1	59,2	57,8	59,8
7.	61,6	54,9	61,6	61,5	64,0	60,8	52,8	60,8	61,0	62,8
8.	61,6	51,0	61,9	60,4	62,5	60,7	45,9	61,0	59,7	61,0
9.	61,1	52,1	61,4	60,2	62,5	59,9	47,1	60,1	59,1	60,5
10.	60,1	50,1	61,2	50,9	60,3	59,2		60,4	46,1	57,5
11.	61,4	53,3	61,5	61,3	63,3	60,5	50,2	60,5	60,8	61,9
12.	61,2	52,5	61,1	61,3	62,9	59,8	49,2	59,8	59,9	61,0
13.	60,1	51,1	60,8	56,8	61,1	58,5	44,8	59,2	55,0	58,4
14.	61,0	54,6	60,9	61,3	63,6	60,3	51,3	60,2	60,7	62,0
15.	60,4	47,5	61,4	54,1	60,1	59,1	35,2	60,2	51,3	57,8
16.	53,3	47,7	53,7	51,9	56,0					
17.	54,0	49,2	53,7	54,9	57,4		40,3			45,5
18.	61,5	53,4	61,6	61,4	63,4	60,8	50,3	60,8	60,6	62,0
19.	61,4	51,7	61,5	61,1	62,7	60,5	48,6	60,6	59,9	61,3
20.	61,2	50,5	61,7	59,5	62,0	59,8	45,5	60,4	56,8	59,7
21.	61,2	53,5	61,3	60,9	63,2	60,4	50,8	60,4	60,2	61,8
22.	61,1	52,2	61,4	59,9	62,5	60,2	49,0	60,4	59,3	61,0
23.	55,3	47,0	56,1	51,0	56,4	50,8		52,1		49,0
24.	55,4	49,5	53,6	58,5	58,9					
25.	53,0	49,4	53,4	51,6	56,8		30,9			36,2
26.	53,0	49,0	53,3	52,2	56,6					
27.	59,9	49,7	60,2	58,8	60,9	58,5	44,6	58,9	57,1	58,8
28.	60,5	53,6	60,8	59,4	62,6	59,8	52,3	60,1	58,5	61,6
29.	58,8	52,9	59,8	51,2	60,8	57,3	49,6	58,6		58,2
30.	59,7	52,8	59,7	59,6	62,0	58,3	46,3	58,2	58,8	59,4
31.	57,1	52,6	58,1	51,9	60,0	54,7		56,0		53,0
Gesamt	59,9	51,7	60,1	59,2	61,6	58,4	47,2	58,7	57,4	59,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP21, Kiekebusch

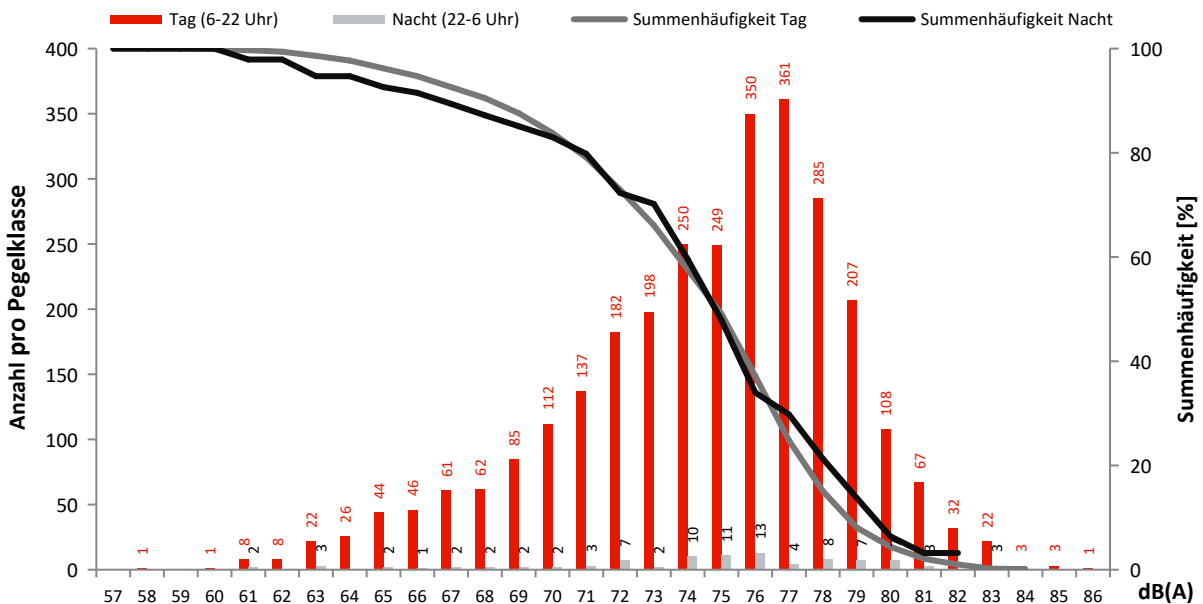
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	142	151	151	94,0	100	3	2	2	150,0	100
2.					100					100
3.					100					100
4.	157	162	162	96,9	100	3	3	3	100,0	100
5.	140	161	161	87,0	100	4	4	4	100,0	100
6.	114	117	117	97,4	100	2	2	2	100,0	100
7.	134	139	139	96,4	100	9	9	9	100,0	99
8.	161	161	161	100,0	100	2	2	2	100,0	100
9.	136	140	138	97,1	100	2	2	2	100,0	100
10.	110	115	115	95,7	100					100
11.	153	157	157	97,5	100	4	4	4	100,0	100
12.	154	156	156	98,7	100	7	7	7	100,0	100
13.	102	105	105	97,1	100	2	2	2	100,0	100
14.	148	151	151	98,0	100	7	6	6	116,7	100
15.	120	113	113	106,2	100	3				100
16.					100					100
17.					100	1	1	1	100,0	100
18.	147	150	150	98,0	100	5	5	5	100,0	100
19.	148	149	149	99,3	100	5	5	5	100,0	100
20.	108	111	111	97,3	100	3	2	2	150,0	100
21.	145	146	146	99,3	100	8	8	8	100,0	100
22.	155	161	161	96,3	100	5	5	5	100,0	100
23.	18	17	17	105,9	100					100
24.					100					100
25.					100	1				100
26.					100					100
27.	92	93	93	98,9	100	4	4	4	100,0	100
28.	146	145	145	100,7	100	8	8	8	100,0	100
29.	66	70	70	94,3	100	3	3	3	100,0	100
30.	96	94	94	102,1	100	3	3	3	100,0	100
31.	37	38	38	97,4	100					100
Gesamt	2929	3002	3000	97,6	100	94	87	87	108,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

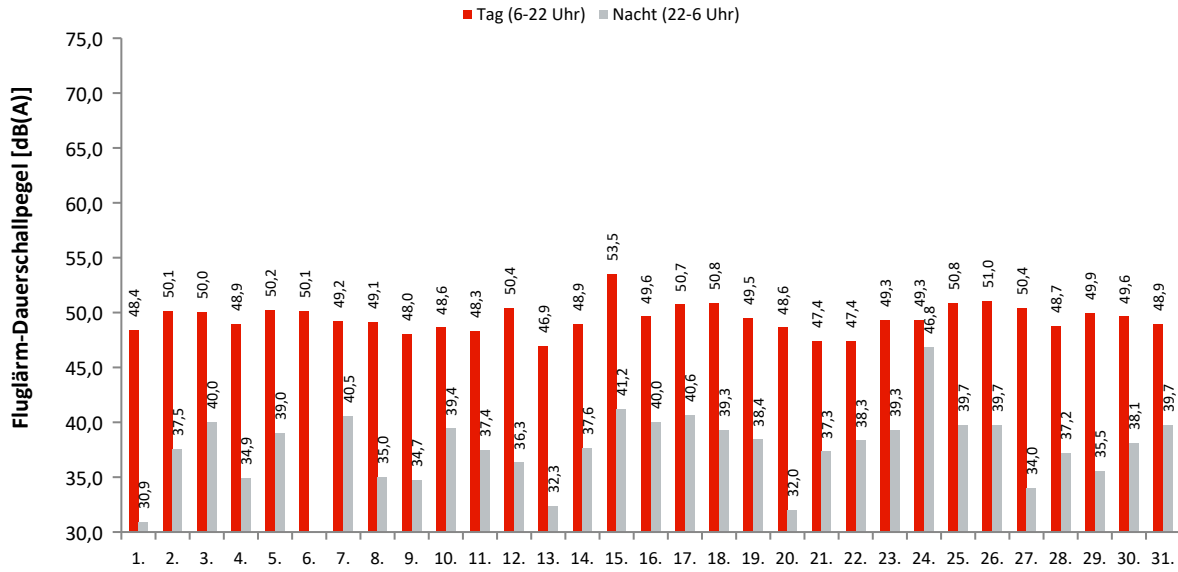
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,4	53,7	54,9	52,3	60,1	48,4	30,9	48,2	48,8	48,9
2.	55,7	46,8	56,2	53,5	56,9	50,1	37,5	50,3	49,7	50,8
3.	60,8	49,1	61,8	54,1	60,7	50,0	40,0	50,3	48,8	51,1
4.	56,5	47,7	57,3	52,1	57,4	48,9	34,9	49,2	48,0	49,3
5.	56,9	48,8	54,5	60,4	59,9	50,2	39,0	49,9	51,2	51,6
6.	62,3	55,1	63,5	50,9	63,6	50,1		50,6	47,8	49,5
7.	60,1	51,6	61,1	53,8	61,0	49,2	40,5	49,4	48,7	50,8
8.	54,7	48,1	55,3	52,3	56,8	49,1	35,0	49,8	46,6	49,1
9.	54,0	48,4	54,6	51,8	56,6	48,0	34,7	48,6	45,4	48,0
10.	53,9	49,2	54,0	53,7	57,2	48,6	39,4	47,8	50,3	50,6
11.	54,9	49,6	55,4	52,8	57,6	48,3	37,4	48,2	48,7	49,6
12.	55,9	49,8	56,0	55,3	58,4	50,4	36,3	50,6	49,7	50,8
13.	54,9	52,2	54,9	54,8	59,4	46,9	32,3	47,7	43,2	46,6
14.	54,6	49,8	55,2	52,6	57,6	48,9	37,6	49,2	47,9	49,7
15.	57,1	48,6	57,4	55,9	58,6	53,5	41,2	53,5	53,2	54,3
16.	56,6	48,7	57,3	53,3	58,0	49,6	40,0	50,0	48,2	50,7
17.	55,3	48,2	55,7	54,1	57,3	50,7	40,6	51,1	49,1	51,6
18.	56,3	48,0	56,2	56,7	58,2	50,8	39,3	51,2	49,1	51,4
19.	57,2	46,5	57,3	56,5	58,2	49,5	38,4	50,1	47,2	50,1
20.	56,2	46,2	57,0	51,9	56,7	48,6	32,0	49,3	45,1	48,1
21.	58,0	49,4	58,8	53,8	59,0	47,4	37,3	47,6	46,7	48,5
22.	54,0	47,3	54,7	51,0	55,9	47,4	38,3	48,1	44,8	48,5
23.	55,2	47,4	55,6	53,4	56,8	49,3	39,3	49,0	50,0	50,8
24.	56,0	51,2	56,7	52,9	58,9	49,3	46,8	49,3	49,3	53,9
25.	58,0	47,4	57,6	59,2	59,6	50,8	39,7	50,9	50,5	51,8
26.	55,4	52,0	55,9	53,4	59,2	51,0	39,7	51,7	47,6	51,3
27.	58,5	54,0	59,6	51,7	61,4	50,4	34,0	51,2	46,0	49,8
28.	55,7	46,1	55,4	56,6	57,4	48,7	37,2	49,0	47,6	49,4
29.	55,9	54,5	54,9	57,9	61,5	49,9	35,5	50,2	49,1	50,3
30.	55,8	48,0	56,4	53,1	57,3	49,6	38,1	50,1	47,7	50,1
31.	55,7	55,2	56,1	54,2	61,6	48,9	39,7	49,3	47,5	50,1
Gesamt	56,9	50,5	57,4	54,8	59,1	49,6	38,8	49,9	48,6	50,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP22, Rotberg

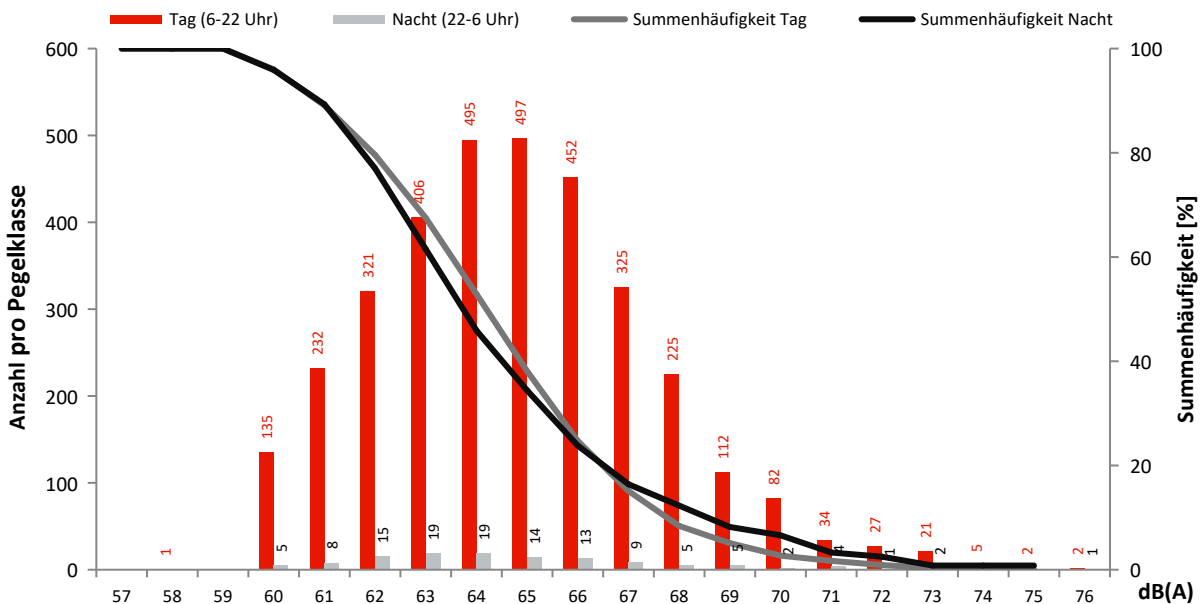
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	91	151	151	60,3	100	1	2	2	50,0	100
2.	121	140	140	86,4	100	2	2	2	100,0	100
3.	109	152	151	71,7	100	5	5	5	100,0	100
4.	105	162	162	64,8	100	3	4	4	75,0	100
5.	116	161	161	72,0	100	3	4	4	75,0	100
6.	100	117	117	85,5	100		2	2		100
7.	99	139	139	71,2	100	8	9	9	88,9	99
8.	95	161	146	59,0	93	2	3	3	66,7	100
9.	91	140	139	65,0	100	2	2	2	100,0	100
10.	93	150	150	62,0	100	6	6	6	100,0	100
11.	101	157	157	64,3	100	4	4	4	100,0	100
12.	135	156	156	86,5	100	5	7	7	71,4	100
13.	70	105	105	66,7	100	2	2	2	100,0	100
14.	106	151	151	70,2	100	4	6	6	66,7	100
15.	165	180	180	91,7	100	4	4	4	100,0	100
16.	127	148	148	85,8	100	3	3	3	100,0	100
17.	134	155	155	86,5	100	6	6	6	100,0	100
18.	133	150	150	88,7	100	5	5	5	100,0	100
19.	102	149	149	68,5	100	4	5	5	80,0	100
20.	88	111	111	79,3	100	2	2	2	100,0	100
21.	85	146	146	58,2	100	5	8	8	62,5	100
22.	94	161	161	58,4	100	3	5	5	60,0	100
23.	112	141	141	79,4	100	4	4	4	100,0	100
24.	130	156	156	83,3	100	8	8	8	100,0	100
25.	123	154	153	79,9	100	4	4	4	100,0	100
26.	126	175	175	72,0	100	8	8	8	100,0	100
27.	82	114	114	71,9	100	3	4	4	75,0	100
28.	100	145	145	69,0	100	5	8	8	62,5	99
29.	128	156	156	82,1	100	2	3	3	66,7	100
30.	106	139	139	76,3	100	3	3	3	100,0	100
31.	107	150	150	71,3	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	3374	4572	4554	73,8	100	122	145	145	84,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

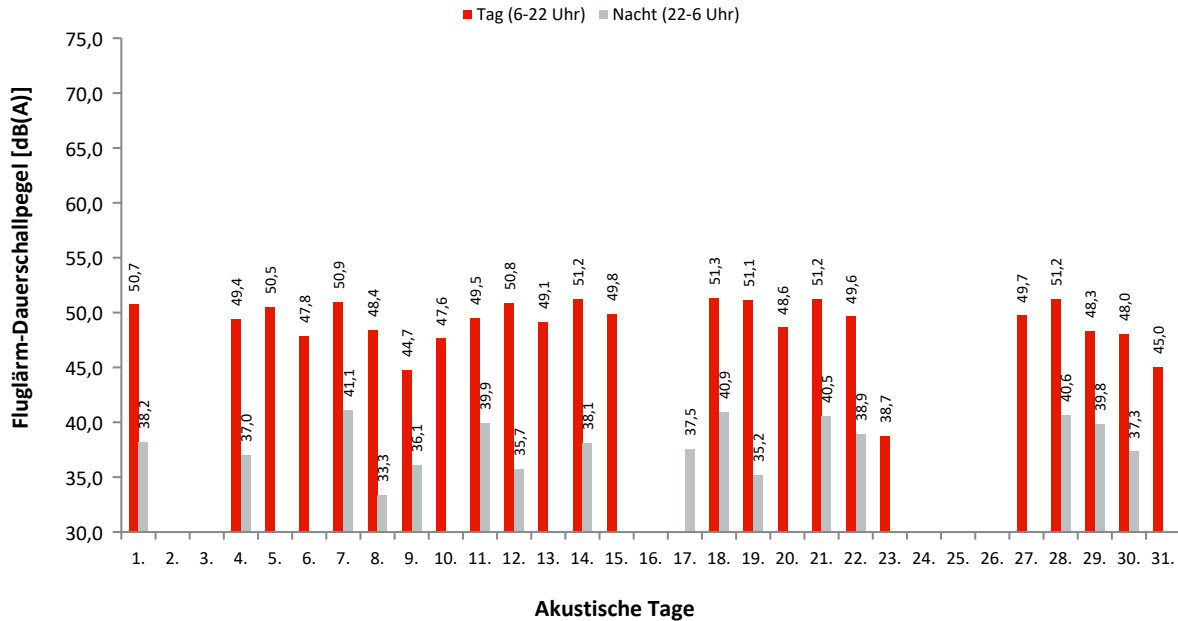
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	51,3	43,0	51,2	51,3	53,1	50,7	38,2	50,6	50,9	51,6
2.	67,3	40,0	68,6	41,9	65,6					
3.	66,8	45,5	68,1	40,6	65,2					
4.	65,6	46,1	66,8	50,5	64,1	49,4	37,0	49,3	49,8	50,4
5.	53,1	48,6	53,3	52,6	56,5	50,5		50,4	50,9	50,7
6.	49,5	46,6	50,2	46,6	53,6	47,8		48,5	44,9	47,1
7.	51,6	59,4	51,5	52,0	64,8	50,9	41,1	50,7	51,4	52,4
8.	64,7	45,1	65,9	50,2	63,2	48,4	33,3	48,3	48,7	49,0
9.	71,7	47,0	72,9	56,1	70,1	44,7	36,1	43,8	46,7	47,0
10.	65,5	43,4	66,7	43,0	63,9	47,6		48,8	34,2	46,0
11.	64,3	45,8	65,5	51,5	62,9	49,5	39,9	48,8	50,9	51,3
12.	63,2	46,9	64,4	51,4	62,1	50,8	35,7	50,9	50,5	51,3
13.	51,6	44,0	52,4	47,7	53,1	49,1		49,8	46,2	48,4
14.	51,7	44,7	51,7	52,0	54,1	51,2	38,1	51,0	51,5	52,0
15.	58,4	41,7	59,6	47,2	57,3	49,8		50,9	42,2	48,5
16.	63,5	42,9	64,7	41,6	61,9					
17.	64,7	42,8	65,9	41,0	63,1		37,5			42,7
18.	51,7	47,4	51,6	52,0	55,3	51,3	40,9	51,2	51,6	52,6
19.	56,4	42,5	57,2	52,5	56,2	51,1	35,2	51,1	51,0	51,5
20.	50,1	40,1	50,5	48,7	51,1	48,6		49,1	46,9	48,2
21.	51,9	45,3	51,8	52,2	54,4	51,2	40,5	51,0	51,6	52,5
22.	67,3	44,2	68,6	50,6	65,7	49,6	38,9	49,7	49,4	50,7
23.	59,8	40,9	61,0	45,4	58,4	38,7		40,0		37,0
24.	56,1	43,8	57,3	39,1	55,5					
25.	55,5	43,9	56,4	51,1	55,6					
26.	73,7	43,5	74,9	40,8	71,9					
27.	50,3	42,0	50,2	50,4	52,1	49,7		49,6	49,8	49,8
28.	51,8	44,0	52,1	50,6	53,5	51,2	40,6	51,6	49,9	52,1
29.	49,1	45,4	50,2	40,6	52,4	48,3	39,8	49,6		48,9
30.	52,9	46,5	53,6	49,2	54,9	48,0	37,3	48,1	47,5	49,0
31.	49,2	42,4	50,3	40,5	50,7	45,0		46,3		43,3
Gesamt	64,0	47,5	65,2	49,8	62,8	48,4	35,8	48,6	47,8	49,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

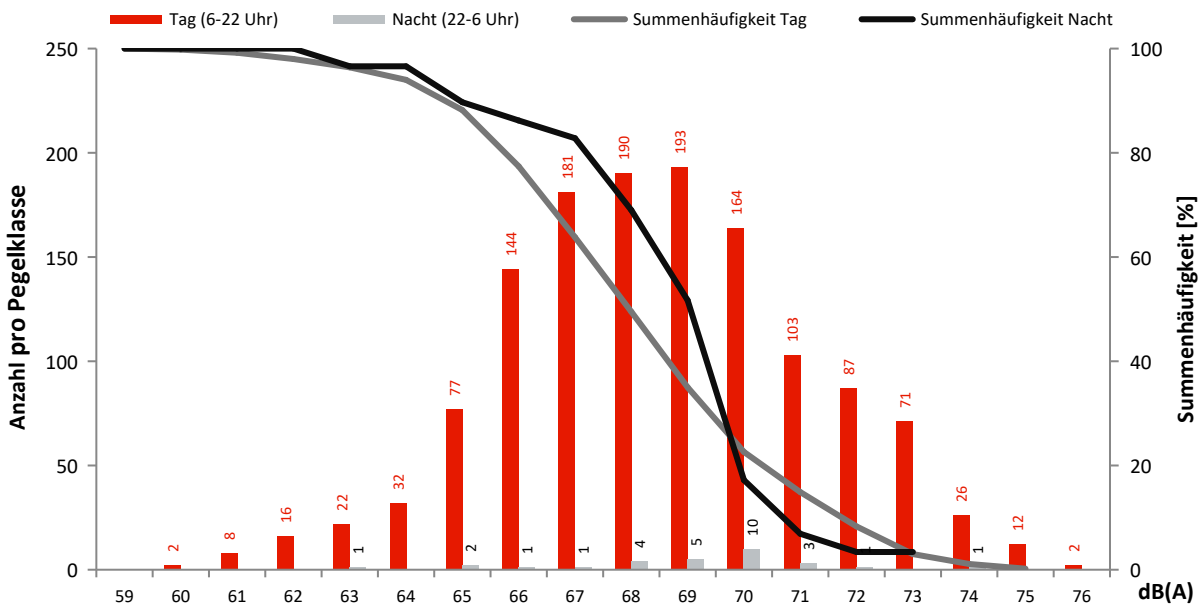
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	73	73	73	100,0	100	2	2	2	100,0	100
2.					100					100
3.					100					100
4.	62	72	72	86,1	100	1	1	1	100,0	100
5.	74	74	74	100,0	100					100
6.	55	55	55	100,0	100					100
7.	74	74	74	100,0	100	3	3	3	100,0	100
8.	64	72	71	88,9	100	1	1	1	100,0	100
9.	26	64	63	40,6	100	1	1	1	100,0	100
10.	33	54	54	61,1	100					100
11.	57	72	72	79,2	100	2	2	2	100,0	100
12.	75	75	75	100,0	100	2	2	2	100,0	100
13.	49	49	49	100,0	100					100
14.	77	77	77	100,0	100	2	1	1	200,0	100
15.	47	52	52	90,4	100					100
16.					100					100
17.					100	1	1	1	100,0	100
18.	75	75	75	100,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	70	71	71	98,6	100	1	1	1	100,0	100
20.	51	51	51	100,0	100					100
21.	82	82	82	100,0	100	3	3	3	100,0	100
22.	60	76	76	78,9	100	2	2	2	100,0	100
23.	5	6	6	83,3	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	49	49	49	100,0	100					100
28.	78	78	78	100,0	100	3	3	3	100,0	100
29.	33	33	33	100,0	100	2	2	2	100,0	100
30.	41	39	39	105,1	100	1	1	1	100,0	100
31.	20	20	20	100,0	100					100
Gesamt	1330	1443	1441	92,2	100	29	28	28	103,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

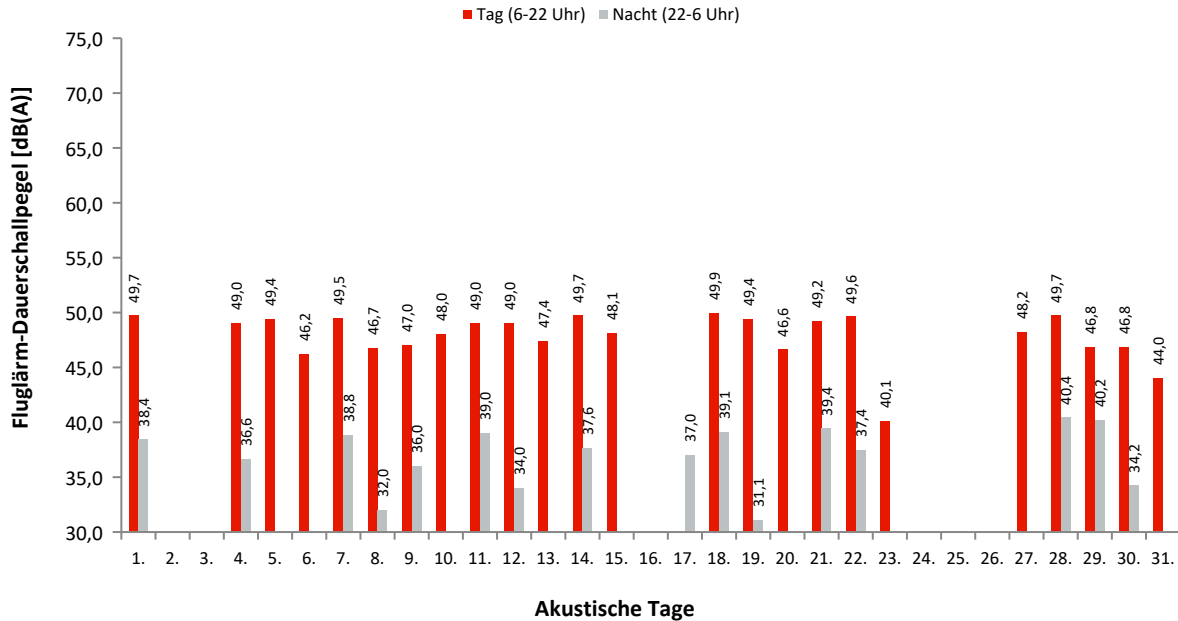
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,8	50,9	53,0	52,2	57,8	49,7	38,4	49,7	49,7	50,8
2.	50,6	48,3	51,2	48,1	55,1					
3.	49,5	48,5	49,6	49,4	55,2					
4.	51,9	47,9	52,2	50,9	55,5	49,0	36,6	49,2	48,6	49,8
5.	57,3	48,1	58,1	53,4	58,2	49,4		49,2	49,9	49,7
6.	52,2	42,2	51,3	54,2	54,2	46,2		46,9	42,7	45,4
7.	53,3	48,9	53,5	52,5	56,6	49,5	38,8	49,3	49,9	50,8
8.	58,6	48,8	59,7	50,9	58,9	46,7	32,0	46,7	46,7	47,3
9.	53,9	50,0	54,4	52,3	57,5	47,0	36,0	47,1	46,6	48,0
10.	54,7	51,5	54,2	55,9	59,1	48,0		49,2	34,9	46,4
11.	54,2	48,8	53,9	54,9	57,3	49,0	39,0	48,9	49,3	50,4
12.	55,4	49,8	55,2	56,0	58,4	49,0	34,0	49,2	48,4	49,4
13.	54,1	48,1	54,4	53,0	56,6	47,4		48,1	44,1	46,6
14.	52,6	51,1	52,1	53,8	58,1	49,7	37,6	49,5	50,1	50,7
15.	54,9	49,4	55,7	50,6	57,3	48,1		49,1	42,2	46,9
16.	52,5	51,1	52,9	51,2	57,7					
17.	52,8	46,8	53,0	52,4	55,5		37,0			42,2
18.	52,7	50,0	52,9	52,1	57,1	49,9	39,1	50,0	49,5	50,9
19.	52,9	47,7	52,9	52,8	55,9	49,4	31,1	49,4	49,6	49,8
20.	53,6	47,0	54,0	52,0	55,7	46,6		47,1	44,4	46,1
21.	54,5	49,1	54,9	52,8	57,2	49,2	39,4	49,2	49,4	50,6
22.	55,3	48,6	55,6	53,9	57,4	49,6	37,4	50,1	47,8	50,0
23.	53,2	49,3	54,0	49,2	56,5	40,1		41,3		38,3
24.	53,5	51,2	54,3	50,2	58,0					
25.	52,5	46,5	53,4	47,8	54,6					
26.	50,6	46,4	51,3	47,5	53,8					
27.	53,5	46,7	53,6	53,1	55,8	48,2		48,5	47,4	48,1
28.	53,6	45,9	53,9	52,6	55,4	49,7	40,4	49,6	49,9	51,2
29.	50,5	48,8	51,4	45,3	55,3	46,8	40,2	48,1		48,3
30.	51,2	46,3	51,2	51,2	54,5	46,8	34,2	47,1	45,8	47,4
31.	54,0	49,0	54,3	52,8	57,0	44,0		45,3		42,3
Gesamt	53,8	48,9	54,1	52,4	56,8	47,2	34,8	47,4	46,3	47,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP24, Niederlehme

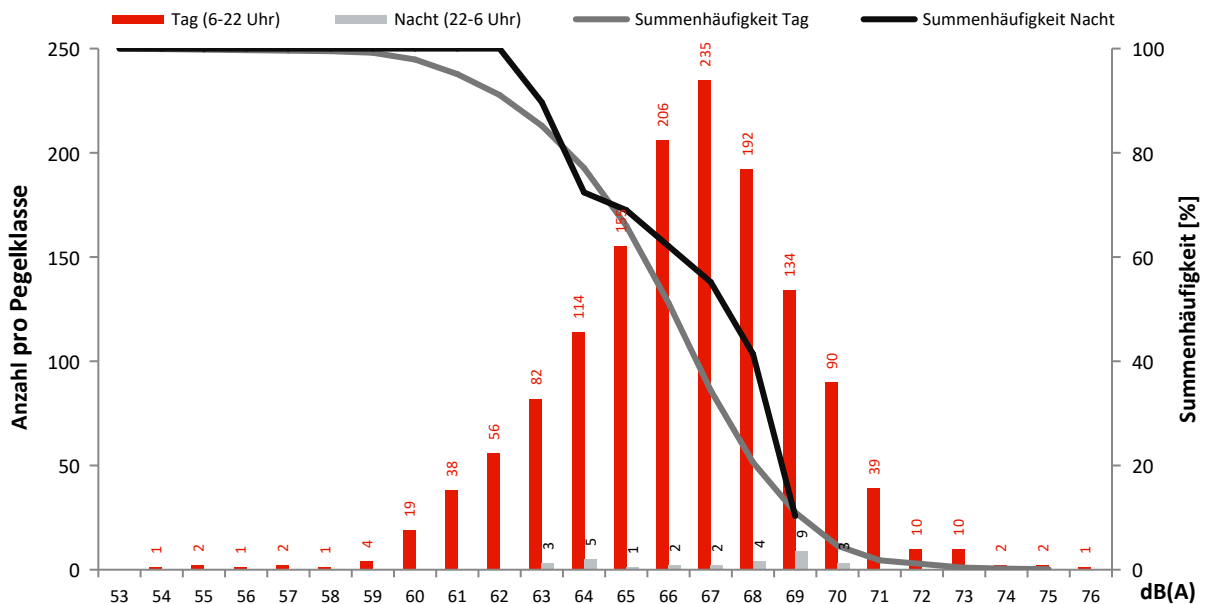
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	73	73	73	100,0	100	2	2	2	100,0	100
2.					100					100
3.					100					100
4.	71	72	72	98,6	100	1	1	1	100,0	100
5.	72	74	74	97,3	100					100
6.	47	55	55	85,5	100					100
7.	72	74	74	97,3	100	3	3	3	100,0	99
8.	66	72	69	91,7	99	1	1	1	100,0	100
9.	60	64	64	93,8	100	1	1	1	100,0	100
10.	52	54	54	96,3	100					100
11.	71	72	72	98,6	100	2	2	2	100,0	100
12.	73	75	75	97,3	100	2	2	2	100,0	100
13.	48	49	49	98,0	100					100
14.	77	77	77	100,0	100	2	1	1	200,0	100
15.	47	52	52	90,4	100					100
16.					100					100
17.					100	1	1	1	100,0	100
18.	73	75	75	97,3	100	2	2	2	100,0	100
19.	71	71	71	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	50	51	51	98,0	100					100
21.	80	82	82	97,6	100	3	3	3	100,0	100
22.	71	76	76	93,4	100	2	2	2	100,0	100
23.	6	6	6	100,0	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	48	49	49	98,0	100					100
28.	76	78	78	97,4	100	3	3	3	100,0	100
29.	33	33	33	100,0	100	2	2	2	100,0	100
30.	39	39	39	100,0	100	1	1	1	100,0	100
31.	20	20	20	100,0	100					100
Gesamt	1396	1443	1440	96,7	100	29	28	28	103,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

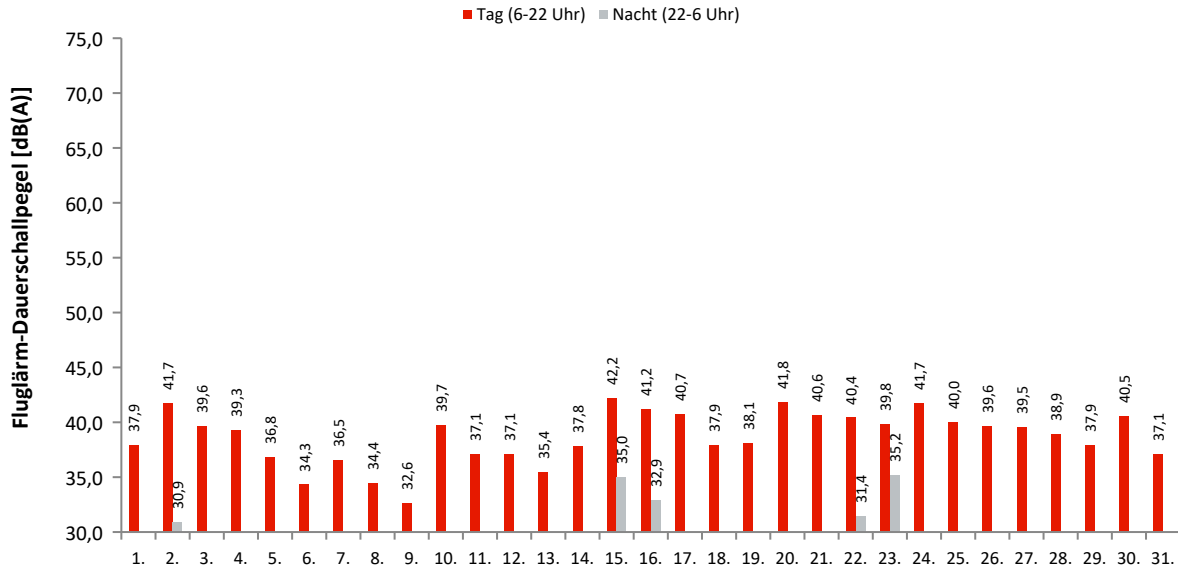
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 26,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,4	51,2	62,5	50,5	61,4	37,9		38,5	35,4	37,3
2.	60,6	48,2	61,8	49,3	60,1	41,7	30,9	42,3	39,5	42,4
3.	60,8	58,4	61,8	54,6	65,1	39,6	28,0	40,4	35,9	39,8
4.	61,1	59,5	62,3	50,1	65,8	39,3		39,9	36,7	38,7
5.	56,7	56,2	57,7	49,3	62,4	36,8		37,9	28,0	35,4
6.	58,2	57,1	59,3	47,0	63,3	34,3		35,5		32,5
7.	56,3	54,9	57,3	48,0	61,2	36,5		35,8	38,0	37,2
8.	55,5	46,2	56,4	49,5	56,1	34,4		30,0	38,9	36,7
9.	51,0	51,7	51,5	49,3	57,8	32,6		33,4	28,5	31,7
10.	52,9	56,5	53,6	50,1	62,2	39,7		40,8	30,5	38,2
11.	57,3	54,9	58,4	48,6	61,5	37,1		37,8	33,3	36,2
12.	56,5	57,9	57,5	50,0	63,7	37,1		37,4	36,0	36,9
13.	56,1	51,2	57,1	50,1	58,8	35,4		35,1	36,1	35,8
14.	55,4	43,7	56,4	48,9	55,3	37,8		36,3	40,5	39,0
15.	57,7	44,6	58,7	50,4	57,2	42,2	35,0	42,5	40,9	44,1
16.	52,7	44,7	53,4	49,3	54,0	41,2	32,9	42,3	34,2	42,1
17.	55,0	47,2	56,0	49,6	56,2	40,7		41,5	37,0	39,9
18.	56,0	44,7	57,1	47,8	55,9	37,9		38,7	34,0	37,0
19.	58,9	44,0	60,0	49,5	58,0	38,1		38,7	35,9	37,6
20.	63,1	56,3	64,3	49,7	64,5	41,8		42,6	37,1	40,7
21.	55,9	43,6	56,8	50,2	55,7	40,6		36,7	45,1	42,9
22.	53,0	50,2	53,9	48,3	57,0	40,4	31,4	41,3	36,1	41,3
23.	56,5	44,9	57,5	49,8	56,4	39,8	35,2	39,4	40,7	43,3
24.	51,3	52,1	51,6	50,4	58,3	41,7	28,5	41,7	41,6	42,4
25.	56,2	44,0	57,2	50,3	56,0	40,0	27,7	40,1	39,9	40,9
26.	57,9	53,4	59,0	48,9	60,7	39,6		40,6	33,4	38,4
27.	53,7	45,8	53,5	54,0	55,7	39,5		39,8	38,7	39,4
28.	52,4	45,5	53,2	48,8	54,2	38,9	29,9	38,3	40,2	40,9
29.	48,7	43,8	49,0	47,3	51,7	37,9		39,0	29,3	36,5
30.	50,6	44,8	51,2	48,3	53,0	40,5		41,5	34,4	39,3
31.	54,6	44,2	55,3	50,6	55,1	37,1		38,3		35,3
Gesamt	57,2	52,9	58,3	50,0	60,2	39,2	26,5	39,6	37,8	39,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP25, Schulzendorf

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

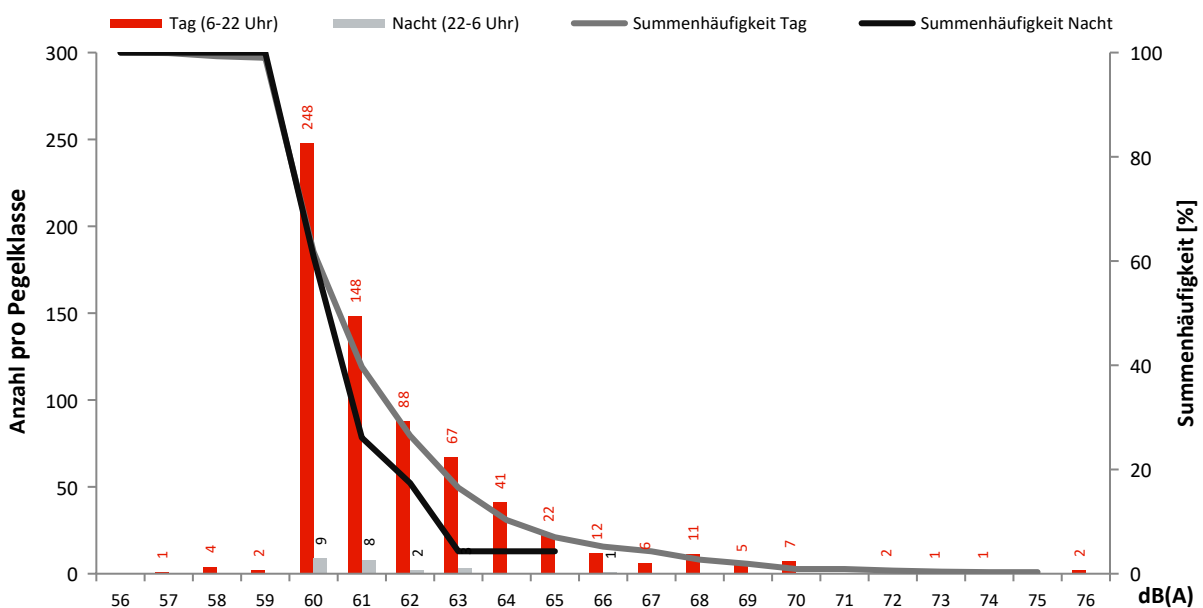
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	15				100					100
2.	44				100	2				100
3.	31				100	1				100
4.	21				100					100
5.	14				100					100
6.	5	1	1	500,0	100					100
7.	10				100					99
8.	5				99					100
9.	6				100					100
10.	24				100					100
11.	12				100					100
12.	10				100					100
13.	11				100					100
14.	14				100					100
15.	27				100	7				100
16.	47				100	3				100
17.	45				100					100
18.	14				100					100
19.	10				100					100
20.	14	2	2	700,0	100					100
21.	7				100					100
22.	19	1	1	1900,0	100	1				100
23.	36				100	6				100
24.	55				100	1				100
25.	40				100	1				100
26.	34				100					100
27.	14				100					100
28.	19				100	1				100
29.	27				100					100
30.	22				100					100
31.	16				100					100
Gesamt	668	4	4	> 100,0	100	23	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

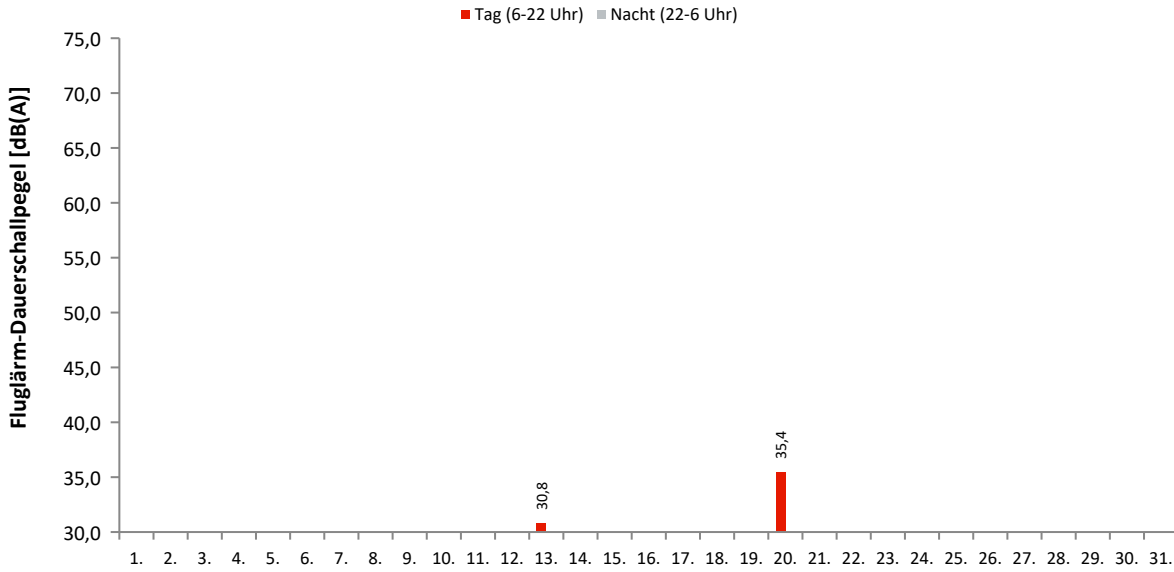
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 23,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 0,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	46,8	43,2	46,8	46,7	50,7					
2.	49,4	40,9	49,8	47,9	50,8					
3.	47,5	42,2	47,9	46,0	50,3					
4.	47,2	39,9	47,8	44,6	48,9					
5.	48,1	44,3	48,2	47,8	51,9	21,8		23,0		20,0
6.	48,4	36,9	49,4	42,3	48,4	28,5		29,8		26,8
7.	45,7	39,0	46,1	44,4	47,9					
8.	49,2	40,6	50,0	45,4	50,3					
9.	51,6	39,9	52,5	45,3	51,5					
10.	46,6	40,3	46,9	45,7	49,0					
11.	46,7	40,7	47,3	44,6	49,1					
12.	48,8	39,6	49,2	47,0	49,9					
13.	48,7	40,2	49,1	47,1	50,1	30,8		32,1		29,0
14.	46,1	53,5	46,0	46,6	58,9					
15.	49,0	42,1	49,6	46,7	50,9					
16.	47,8	42,4	48,2	45,8	50,5					
17.	51,7	39,9	52,4	48,2	51,9					
18.	47,4	41,0	47,0	48,3	50,1					
19.	47,3	40,5	47,7	46,0	49,4					
20.	48,3	41,1	47,7	49,8	50,9	35,4		36,6		33,6
21.	47,7	41,6	47,6	48,0	50,4					
22.	48,2	42,1	48,6	46,8	50,6	29,7		30,9		27,9
23.	50,9	43,0	51,5	48,2	52,3					
24.	48,5	42,6	48,6	48,1	51,1					
25.	47,6	42,7	48,1	45,3	50,5					
26.	47,2	42,2	47,5	46,3	50,3					
27.	48,0	44,4	48,1	47,7	51,9					
28.	47,7	43,5	47,4	48,7	51,5					
29.	47,1	42,6	46,9	47,7	50,6					
30.	48,5	42,7	49,1	46,3	51,0					
31.	46,7	41,3	46,6	47,0	49,8					
Gesamt	48,3	43,3	48,7	46,9	51,3	23,2		24,4		21,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP26, Zeuthen

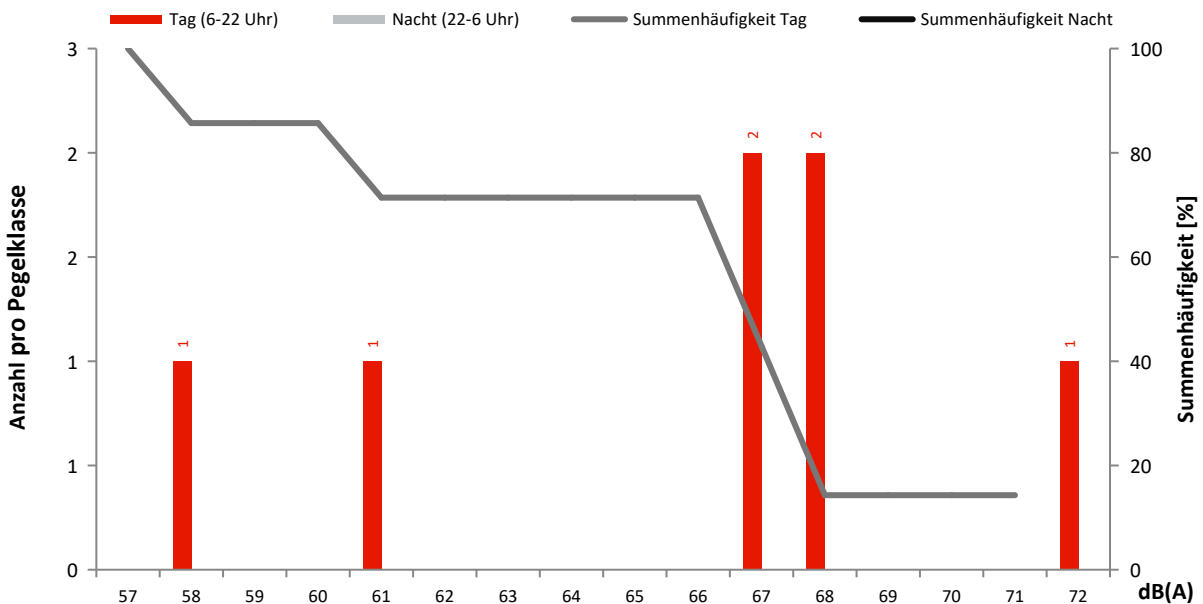
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	1				100					100
6.	1	1	1	100,0	100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	2				100					100
14.					100					99
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.	2	2	2	100,0	100					100
21.					100					100
22.	1	1	1	100,0	100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	7	4	4	175,0	100	0	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

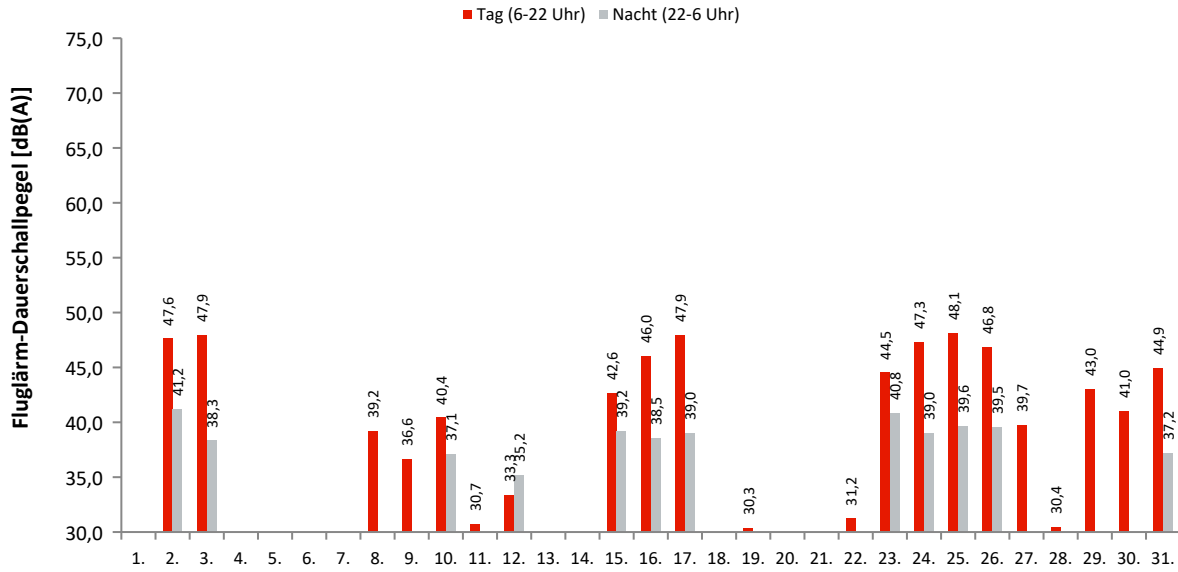
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,6	43,7	47,7	47,3	51,3	25,1		26,3		23,3
2.	51,0	45,4	51,8	47,4	53,4	47,6	41,2	48,0	45,6	49,8
3.	51,1	45,9	51,6	49,3	53,9	47,9	38,3	48,0	47,8	49,3
4.	52,6	45,8	53,4	48,5	54,4	29,0	24,9	29,4	27,1	32,4
5.	52,2	49,1	52,9	49,2	56,1	29,5		30,0	28,0	29,2
6.	48,5	44,3	48,4	48,8	52,2	23,8		25,0		22,0
7.	49,3	45,8	49,5	48,7	53,2	23,2		21,4	26,1	24,6
8.	52,9	45,5	53,5	49,9	54,5	39,2		40,4		37,4
9.	51,2	45,9	51,7	49,4	54,0	36,6		36,9	35,2	36,2
10.	51,5	49,4	52,1	49,1	56,2	40,4	37,1	30,6	46,0	45,9
11.	50,2	45,2	50,4	49,3	53,2	30,7		32,0		29,0
12.	51,7	52,8	50,6	53,8	59,1	33,3	35,2	32,2	35,5	41,4
13.	50,2	49,0	50,6	48,7	55,6	24,8		26,0		23,0
14.	48,2	45,9	48,4	47,6	52,9	23,5		24,8		21,7
15.	49,3	43,1	49,6	48,5	51,8	42,6		40,6	45,9	47,3
16.	49,0	43,5	48,7	49,7	52,1	46,0	38,5	45,8	46,7	48,3
17.	50,2	43,6	50,6	49,0	52,4	47,9	39,0	48,3	46,4	49,2
18.	45,4	43,7	44,9	46,6	50,7	22,1			28,1	25,3
19.	49,6	44,8	49,8	49,1	52,8	30,3		31,5		28,5
20.	49,3	44,1	49,4	48,8	52,3	25,4		26,7		23,7
21.	48,9	44,8	49,1	48,1	52,4	25,4		23,8	28,3	26,8
22.	49,4	44,6	49,8	48,3	52,6	31,2		32,5		29,5
23.	48,4	45,2	48,8	46,9	52,4	44,5	40,8	44,6	44,4	48,3
24.	49,3	45,3	49,8	47,7	52,8	47,3	39,0	47,9	45,2	48,7
25.	50,8	45,6	51,1	49,6	53,7	48,1	39,6	48,5	46,4	49,5
26.	48,9	45,1	49,4	46,8	52,4	46,8	39,5	47,5	43,7	48,4
27.	48,1	44,2	48,3	47,1	51,7	39,7		40,9		37,9
28.	48,6	42,3	49,0	46,7	50,9	30,4		31,7		28,7
29.	47,0	44,0	46,8	47,4	51,3	43,0		42,7	43,9	43,5
30.	50,3	44,9	48,8	52,9	53,9	41,0		42,3		39,3
31.	49,0	44,8	49,3	47,8	52,5	44,9	37,2	44,8	45,3	47,0
Gesamt	50,0	46,1	50,3	49,0	53,6	42,4	34,9	42,6	41,7	44,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP27, Roter Dudel

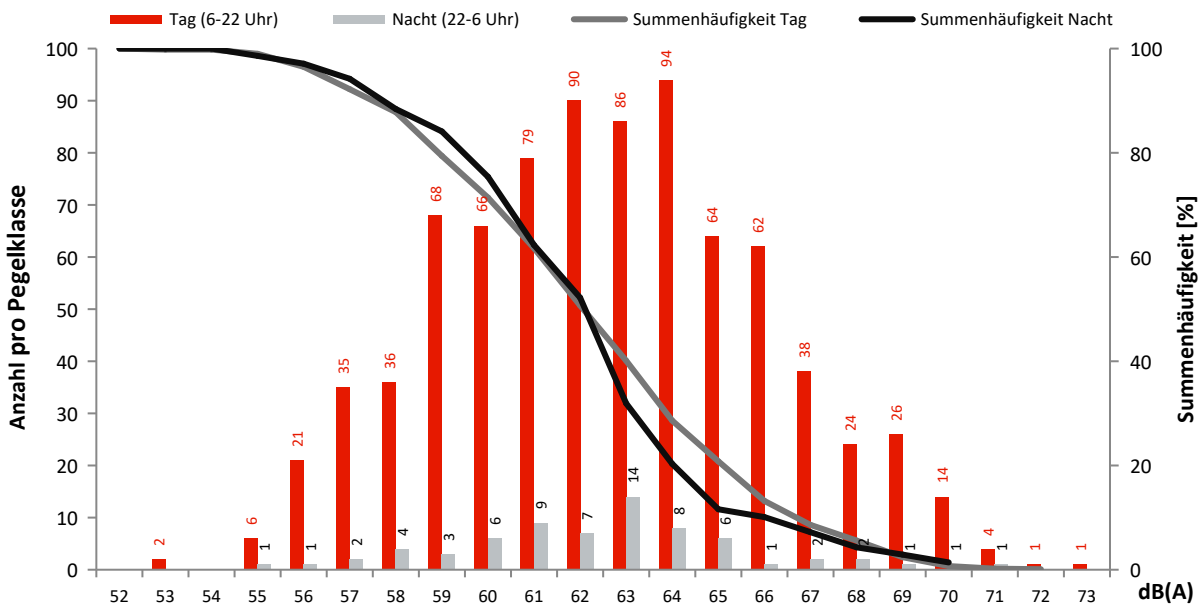
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.	67	84	84	79,8	100	7	8	8	87,5	100
3.	81	106	106	76,4	100	6	6	6	100,0	100
4.	3				99	1				100
5.	4				100					100
6.	2				100					100
7.	2				100					100
8.	18				100					100
9.	18				100					100
10.	23	26	26	88,5	100	4	5	5	80,0	100
11.	5				100					100
12.	8				100	5				100
13.	2				100					100
14.	1				100					100
15.	28	34	34	82,4	100	4	3	3	133,3	100
16.	73	101	101	72,3	100	7	7	7	100,0	100
17.	71	98	98	72,4	100	6	6	6	100,0	100
18.	1				100					100
19.	1				100					100
20.	1				100					100
21.	2				100					100
22.	4				100					100
23.	43	81	81	53,1	100	6	6	6	100,0	100
24.	77	98	98	78,6	100	6	5	5	120,0	100
25.	89	114	114	78,1	100	7	6	6	116,7	100
26.	70	96	96	72,9	100	6	9	9	66,7	100
27.	14	14	14	100,0	100					100
28.	2				100					100
29.	37	44	44	84,1	100					100
30.	21	30	30	70,0	100					100
31.	48	70	70	68,6	100	4	6	6	66,7	100
Gesamt	817	996	996	82,0	100	69	67	67	103,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

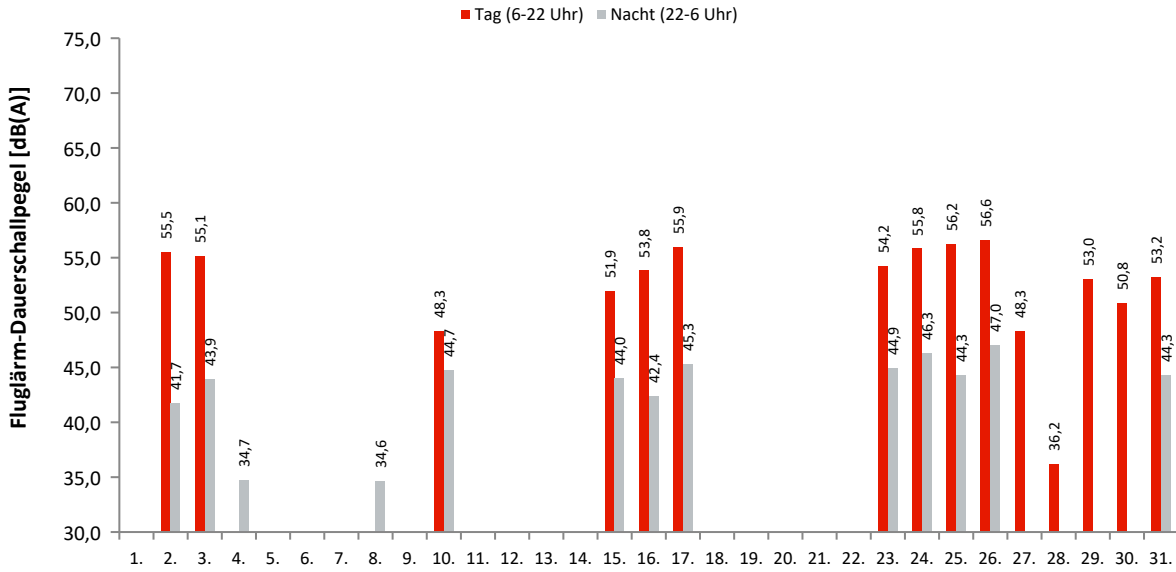
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	51,5	53,9	51,2	52,3	59,9					
2.	58,8	53,5	59,3	56,9	61,5	55,5	41,7	55,9	54,3	55,8
3.	57,6	55,3	57,8	56,8	62,2	55,1	43,9	55,3	54,3	56,0
4.	54,3	55,7	54,5	53,7	61,8		34,7			39,9
5.	57,9	55,9	58,2	56,8	62,7					
6.	56,7	50,0	57,2	54,9	58,8					
7.	54,7	54,4	54,9	54,0	60,8					
8.	56,4	53,2	56,9	54,6	60,4		34,6			39,8
9.	55,3	53,9	55,6	54,4	60,6	29,1		30,4		27,3
10.	54,9	53,8	54,4	56,3	60,6	48,3	44,7		54,3	53,8
11.	55,5	55,2	55,8	54,6	61,6					
12.	55,0	55,4	55,4	53,5	61,6					
13.	55,7	51,8	56,4	52,1	59,1					
14.	54,2	55,6	54,4	53,5	61,7					
15.	58,3	53,5	58,7	56,7	61,4	51,9	44,0	50,7	54,2	54,5
16.	57,8	53,3	58,1	56,8	61,1	53,8	42,4	54,0	53,1	54,6
17.	58,6	54,9	58,8	57,8	62,4	55,9	45,3	56,1	55,2	56,9
18.	53,0	56,6	53,3	52,0	62,3					
19.	55,9	52,9	56,2	54,8	60,1					
20.	57,1	51,2	57,7	54,6	59,5					
21.	54,8	54,8	54,8	54,8	61,2					
22.	56,5	53,9	57,0	54,4	60,9					
23.	58,0	53,6	58,1	57,8	61,5	54,2	44,9	54,3	53,8	55,6
24.	58,3	54,2	58,7	56,7	61,7	55,8	46,3	56,1	54,8	57,0
25.	58,6	55,3	58,6	58,3	62,6	56,2	44,3	56,1	56,3	57,1
26.	60,7	56,8	61,0	59,7	64,3	56,6	47,0	56,7	56,2	57,9
27.	56,1	51,8	56,6	54,1	59,4	48,3		49,6		46,6
28.	52,9	51,9	52,8	53,1	58,6	36,2		37,4		34,4
29.	56,4	55,8	55,9	57,6	62,5	53,0		51,8	55,4	54,1
30.	57,4	55,4	57,4	57,4	62,4	50,8		52,0		49,0
31.	57,2	54,6	57,6	55,9	61,7	53,2	44,3	53,5	52,2	54,6
Gesamt	56,8	54,4	57,0	55,8	61,4	50,7	40,3	50,8	50,5	51,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP29, Jühnsdorf

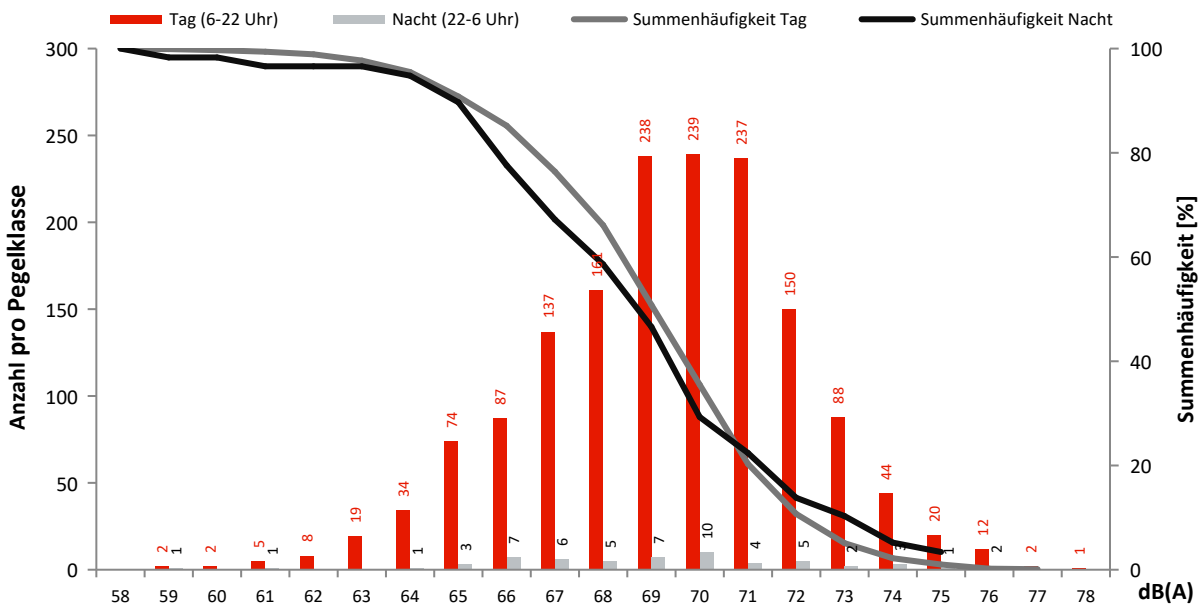
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	140	140	140	100,0	100	2	2	2	100,0	100
3.	151	152	152	99,3	100	5	5	5	100,0	100
4.					100	1	1	1	100,0	100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100	1	1	1	100,0	100
9.	1				99					100
10.	35	35	35	100,0	100	6	6	6	100,0	100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					99
15.	66	67	67	98,5	100	4	4	4	100,0	100
16.	147	148	148	99,3	100	3	3	3	100,0	100
17.	154	155	155	99,4	100	5	5	5	100,0	100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	123	124	124	99,2	100	4	4	4	100,0	100
24.	156	156	156	100,0	100	7	8	8	87,5	100
25.	154	154	154	100,0	100	5	4	4	125,0	100
26.	168	175	175	96,0	100	8	8	8	100,0	100
27.	21	21	21	100,0	100					100
28.	1				100					100
29.	86	86	86	100,0	100					100
30.	45	45	45	100,0	100					100
31.	112	112	112	100,0	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	1560	1570	1570	99,4	100	58	58	58	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

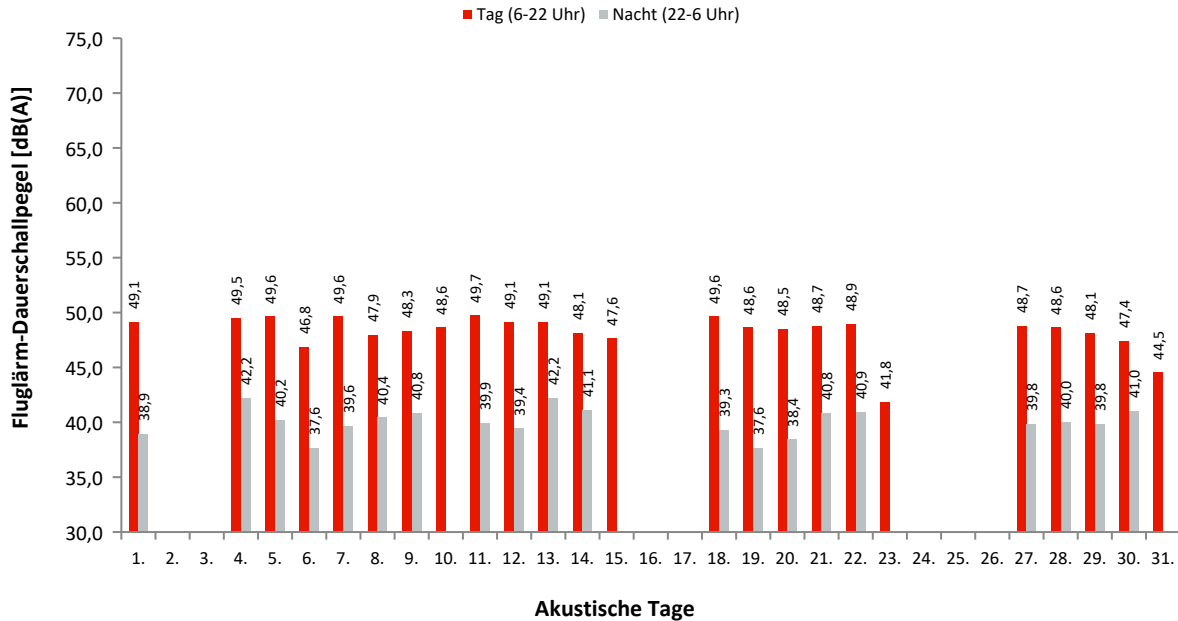
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	51,2	44,0	51,5	50,1	53,2	49,1	38,9	49,1	49,0	50,3
2.	48,8	44,9	49,6	44,9	52,1		27,5			32,7
3.	48,7	44,9	49,4	45,8	52,2					
4.	51,6	46,7	52,2	49,1	54,5	49,5	42,2	50,1	47,4	51,3
5.	52,4	47,7	52,6	51,5	55,6	49,6	40,2	49,6	49,5	51,0
6.	50,2	43,9	51,0	46,1	52,2	46,8	37,6	47,7	42,3	47,6
7.	51,2	45,7	51,4	50,6	54,0	49,6	39,6	49,6	49,6	51,0
8.	52,6	45,5	51,3	55,2	55,5	47,9	40,4	48,1	47,4	49,9
9.	51,3	44,5	51,9	48,7	53,2	48,3	40,8	48,8	46,6	50,1
10.	50,3	41,5	51,3	43,8	51,1	48,6		49,8	33,5	46,9
11.	51,2	43,5	51,7	49,4	52,9	49,7	39,9	50,2	48,1	50,8
12.	51,0	44,5	51,4	49,6	53,2	49,1	39,4	49,4	48,2	50,3
13.	50,9	45,0	51,2	49,6	53,4	49,1	42,2	49,5	47,7	51,2
14.	49,5	44,6	49,8	48,5	52,6	48,1	41,1	48,4	47,1	50,2
15.	50,0	41,9	50,4	48,3	51,5	47,6	27,3	48,3	44,8	47,1
16.	45,3	40,7	45,9	43,4	48,4					
17.	47,1	41,0	47,8	43,6	49,2					
18.	50,7	44,0	51,4	47,8	52,6	49,6	39,3	50,4	45,8	50,2
19.	50,6	42,8	50,6	50,3	52,5	48,6	37,6	48,5	48,7	49,7
20.	50,6	46,7	51,0	49,2	54,2	48,5	38,4	48,7	47,6	49,6
21.	50,5	44,4	51,0	48,9	52,9	48,7	40,8	49,1	47,0	50,3
22.	53,1	44,7	51,3	56,1	55,8	48,9	40,9	48,9	48,9	50,8
23.	47,6	43,2	48,1	45,6	50,8	41,8		43,1		40,1
24.	46,9	43,2	47,4	44,8	50,5		26,4			31,6
25.	47,7	43,4	48,4	44,1	50,8	28,0		29,2		26,2
26.	46,6	43,0	47,1	44,4	50,3	21,8		23,1		20,1
27.	50,1	44,1	50,8	47,5	52,4	48,7	39,8	49,4	45,9	49,8
28.	50,0	43,7	50,4	48,4	52,3	48,6	40,0	49,0	46,8	50,0
29.	49,8	43,8	50,5	46,5	52,0	48,1	39,8	49,0	42,4	49,1
30.	49,4	44,0	49,4	49,3	52,4	47,4	41,0	47,3	47,9	50,0
31.	51,4	42,2	52,4	44,7	52,0	44,5	29,0	45,8	25,2	43,4
Gesamt	50,3	44,3	50,6	49,2	52,8	47,3	38,3	47,8	45,8	48,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP31, Müggelsee

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

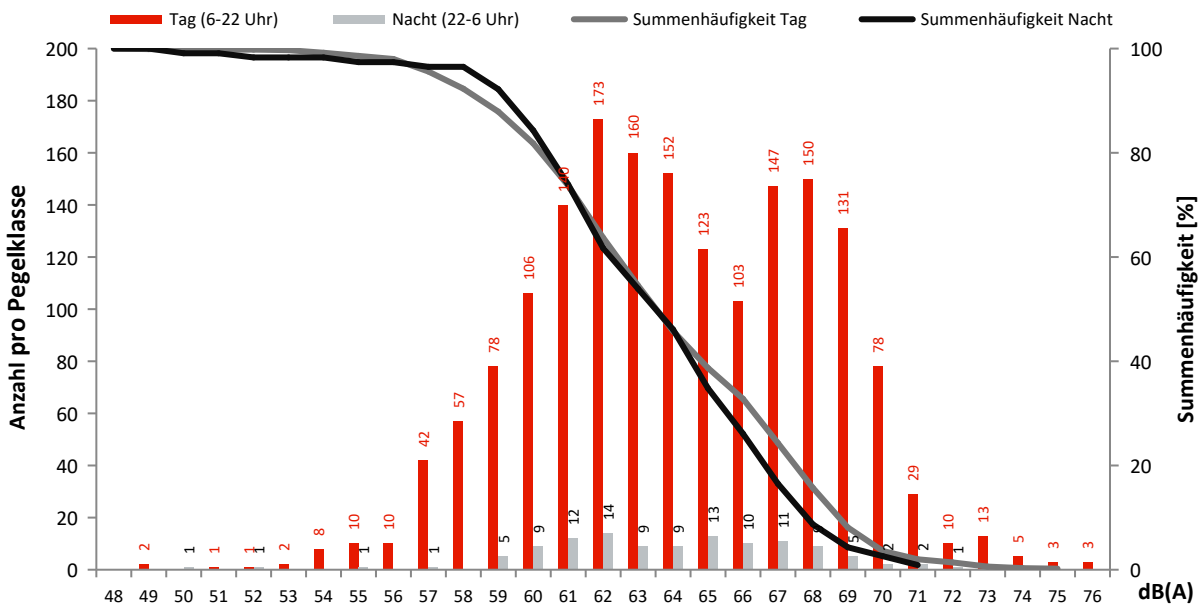
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	75	48	48	156,3	100	4	3	3	133,3	100
2.					100	1				100
3.					100					100
4.	94	68	68	138,2	100	7	6	6	116,7	100
5.	90	61	61	147,5	100	4	3	3	133,3	100
6.	53	48	48	110,4	100	5	3	3	166,7	100
7.	92	57	57	161,4	100	6	4	4	150,0	100
8.	84	59	59	142,4	100	7	6	6	116,7	100
9.	81	64	64	126,6	100	6	4	4	150,0	100
10.	71	49	49	144,9	100					100
11.	100	61	58	163,9	96	7	7	7	100,0	100
12.	96	65	65	147,7	100	6	4	4	150,0	100
13.	87	61	61	142,6	100	9	6	6	150,0	100
14.	67	41	41	163,4	100	5	3	3	166,7	100
15.	49	38	38	128,9	100	1				100
16.					100					100
17.					100					100
18.	85	56	56	151,8	100	3	2	2	150,0	100
19.	78	43	43	181,4	100	5	2	2	250,0	100
20.	84	49	49	171,4	100	5	1	1	500,0	100
21.	81	50	50	162,0	100	6	4	4	150,0	100
22.	84	59	59	142,4	100	6	5	5	120,0	100
23.	15	9	9	166,7	100					100
24.					100	1				100
25.	3				100					100
26.	1				100					100
27.	70	50	50	140,0	100	6	3	3	200,0	100
28.	70	45	45	155,6	100	5	2	2	250,0	100
29.	47	30	30	156,7	100	4	3	3	133,3	100
30.	59	34	34	173,5	100	5	3	3	166,7	100
31.	21	18	18	116,7	100	1				100
Gesamt	1737	1163	1160	149,4	100	115	74	74	155,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

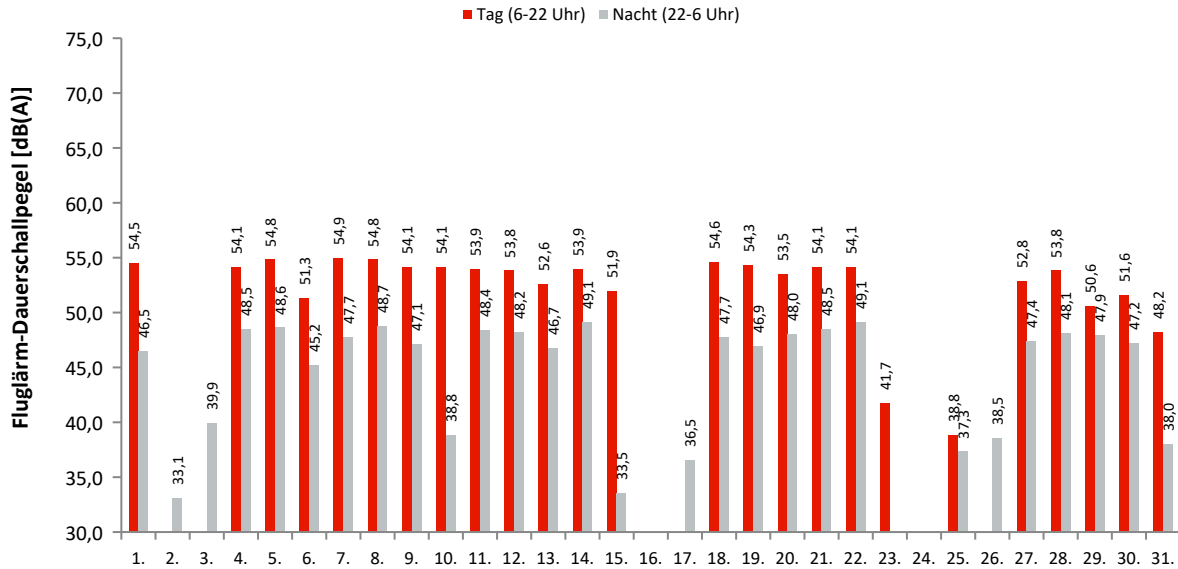
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,4	50,5	56,4	56,2	59,1	54,5	46,5	54,3	54,8	56,5
2.	52,9	46,0	53,4	51,2	54,9		33,1			38,3
3.	55,5	50,1	55,8	54,3	58,3		39,9			45,1
4.	56,3	52,9	56,4	55,8	60,3	54,1	48,5	54,3	53,5	56,9
5.	57,7	53,0	58,1	56,4	60,8	54,8	48,6	54,9	54,5	57,4
6.	55,0	48,8	55,0	54,7	57,5	51,3	45,2	51,2	51,7	54,0
7.	56,7	54,4	56,2	57,8	61,6	54,9	47,7	54,2	56,4	57,5
8.	57,5	53,7	57,7	56,8	61,2	54,8	48,7	54,9	54,5	57,4
9.	57,3	53,4	57,4	56,7	61,0	54,1	47,1	54,1	54,2	56,4
10.	57,2	51,9	58,1	51,9	59,6	54,1	38,8	55,3	44,1	53,2
11.	57,4	52,7	57,7	56,1	60,5	53,9	48,4	53,9	53,9	56,8
12.	56,8	52,8	56,9	56,5	60,5	53,8	48,2	53,9	53,3	56,6
13.	55,6	51,3	55,8	55,0	59,1	52,6	46,7	52,6	52,8	55,4
14.	55,6	55,8	55,5	55,8	62,1	53,9	49,1	53,7	54,5	57,3
15.	56,1	48,1	56,6	54,0	57,6	51,9	33,5	52,2	51,0	51,9
16.	52,5	49,3	53,0	50,4	56,4					
17.	54,5	46,7	55,2	51,5	56,0		36,5			41,7
18.	55,8	52,1	56,0	55,2	59,6	54,6	47,7	54,6	54,3	56,9
19.	56,4	51,2	56,6	55,9	59,4	54,3	46,9	54,4	54,2	56,4
20.	55,3	50,9	55,4	55,2	58,8	53,5	48,0	53,4	53,8	56,5
21.	55,6	53,1	55,3	56,4	60,4	54,1	48,5	53,8	55,1	57,2
22.	56,0	53,2	56,2	55,5	60,4	54,1	49,1	54,3	53,1	57,1
23.	54,1	47,7	54,9	49,9	56,1	41,7		43,0		39,9
24.	54,1	49,9	54,8	50,8	57,3		26,4			31,7
25.	51,5	46,3	51,9	49,9	54,4	38,8	37,3	38,8	38,8	44,1
26.	50,6	49,1	51,1	48,7	55,7		38,5			43,7
27.	54,7	51,2	54,6	54,9	58,7	52,8	47,4	52,7	53,0	55,8
28.	55,4	50,5	54,8	56,8	58,9	53,8	48,1	53,4	54,8	56,8
29.	53,2	51,9	53,9	50,2	58,4	50,6	47,9	51,8	38,0	54,5
30.	53,7	51,1	53,5	54,5	58,4	51,6	47,2	51,0	53,1	55,4
31.	52,6	48,3	53,2	50,3	55,9	48,2	38,0	49,4	33,4	48,2
Gesamt	55,5	51,5	55,7	54,7	59,1	52,3	46,1	52,3	52,1	54,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP32, Genshagen

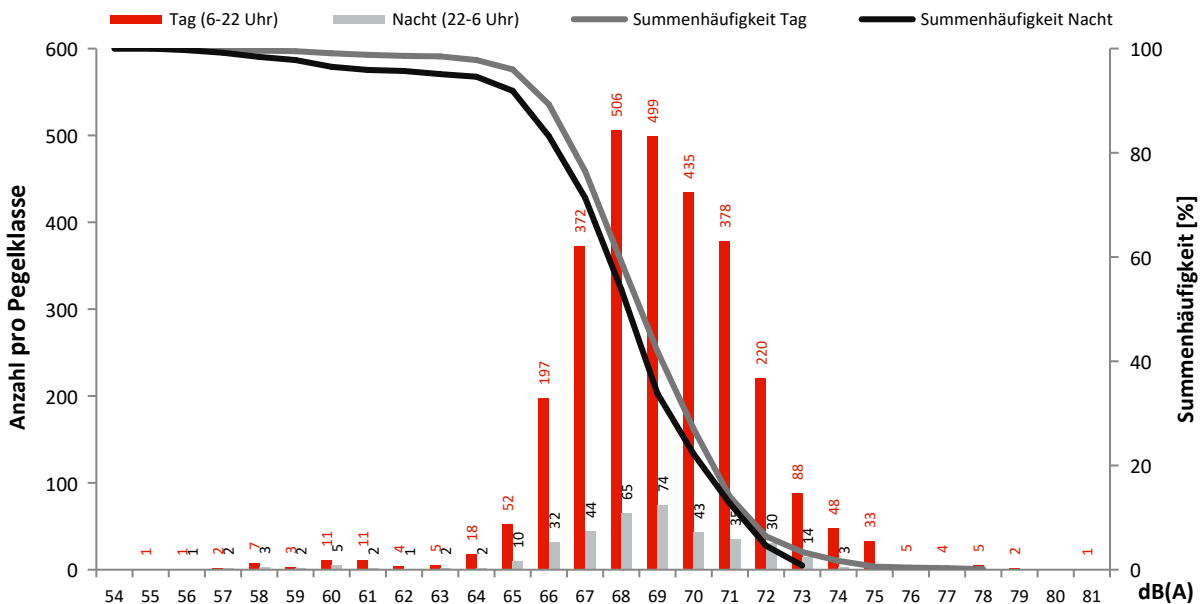
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	146	147	147	99,3	100	15	15	15	100,0	100
2.					100	1	1	1	100,0	100
3.					100	2	2	2	100,0	100
4.	149	148	148	100,7	100	18	19	19	94,7	100
5.	155	157	157	98,7	100	16	17	17	94,1	100
6.	108	108	108	100,0	100	15	16	16	93,8	100
7.	144	144	144	100,0	100	16	16	16	100,0	100
8.	157	156	156	100,6	100	16	17	17	94,1	100
9.	132	131	131	100,8	100	12	14	14	85,7	100
10.	122	118	118	103,4	100	5	2	2	250,0	100
11.	141	143	143	98,6	100	20	20	20	100,0	100
12.	149	149	149	100,0	100	22	22	22	100,0	100
13.	113	113	113	100,0	100	16	16	16	100,0	100
14.	143	143	143	100,0	100	23	23	23	100,0	100
15.	95	86	86	110,5	100	4				100
16.					100					100
17.					100	1	1	1	100,0	100
18.	144	144	144	100,0	100	16	16	16	100,0	100
19.	145	146	146	99,3	100	14	14	14	100,0	100
20.	105	105	105	100,0	100	13	14	14	92,9	100
21.	141	141	141	100,0	100	19	19	19	100,0	100
22.	147	146	146	100,7	100	24	24	24	100,0	100
23.	7	7	7	100,0	100					100
24.					100	1				100
25.	22				100	5	1	1	500,0	100
26.					100	1	1	1	100,0	100
27.	105	104	104	101,0	100	18	19	19	94,7	100
28.	146	146	146	100,0	100	17	17	17	100,0	100
29.	62	61	61	101,6	100	18	19	19	94,7	100
30.	85	83	83	102,4	100	16	17	17	94,1	100
31.	45	30	30	150,0	100	6	3	3	200,0	100
Gesamt	2908	2856	2856	101,8	100	370	365	365	101,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

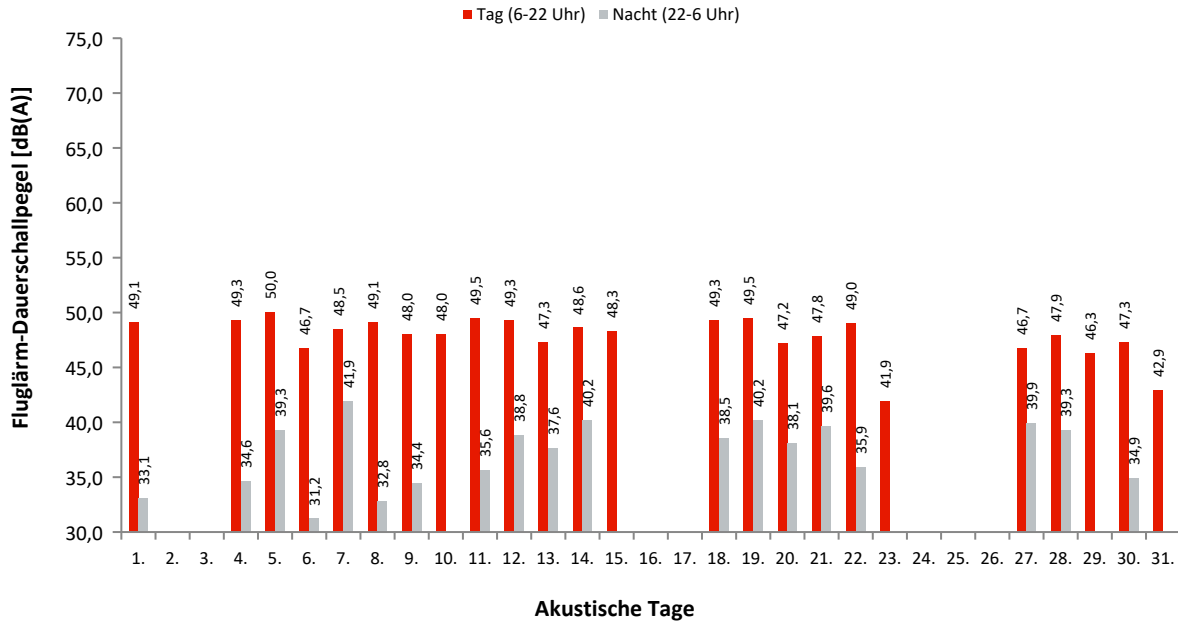
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	50,6	44,8	50,9	49,4	53,2	49,1	33,1	49,3	48,7	49,4
2.	48,9	44,1	49,7	45,0	51,7					
3.	49,3	42,4	50,2	43,8	50,9					
4.	54,0	42,2	52,1	57,1	56,1	49,3	34,6	49,1	49,8	50,0
5.	56,3	48,0	57,1	52,0	57,4	50,0	39,3	49,8	50,4	51,3
6.	52,6	39,4	53,4	48,0	52,4	46,7	31,2	46,9	46,0	47,0
7.	52,5	44,2	52,7	51,9	54,2	48,5	41,9	47,9	49,9	51,3
8.	51,6	41,0	52,1	49,7	52,4	49,1	32,8	49,3	48,5	49,4
9.	53,2	41,3	53,8	50,7	53,6	48,0	34,4	47,4	49,4	49,2
10.	51,6	41,2	52,6	46,1	51,9	48,0		49,2	36,3	46,4
11.	55,7	41,9	56,5	51,5	55,4	49,5	35,6	49,5	49,4	50,1
12.	52,0	43,4	51,9	52,4	53,9	49,3	38,8	49,3	49,3	50,5
13.	52,7	42,0	53,6	47,3	52,9	47,3	37,6	47,9	45,0	48,2
14.	52,1	45,2	52,5	50,4	54,1	48,6	40,2	48,5	48,9	50,5
15.	53,1	46,1	54,1	47,0	54,7	48,3		49,3	41,8	47,0
16.	49,2	44,9	50,0	45,5	52,3					
17.	52,1	42,2	52,8	49,3	52,9					
18.	52,2	45,6	52,8	49,8	54,3	49,3	38,5	49,5	48,9	50,4
19.	53,1	44,0	53,6	51,3	54,3	49,5	40,2	49,8	48,4	50,7
20.	53,1	43,2	53,5	51,6	54,1	47,2	38,1	47,2	47,5	48,9
21.	51,8	44,3	52,1	50,5	53,6	47,8	39,6	47,7	48,3	49,8
22.	52,1	42,1	52,5	50,6	53,1	49,0	35,9	49,0	49,0	49,8
23.	49,8	44,7	50,1	48,7	52,7	41,9		43,1		40,1
24.	50,6	47,2	50,6	50,8	54,7					
25.	52,2	43,8	53,1	46,3	53,1					
26.	50,8	43,3	51,6	46,7	52,2					
27.	50,9	44,7	51,6	48,1	53,1	46,7	39,9	47,1	45,2	48,8
28.	50,4	44,3	50,8	49,2	52,9	47,9	39,3	48,1	47,3	49,5
29.	49,8	43,2	50,7	44,5	51,5	46,3	27,9	47,5	30,3	44,9
30.	50,8	44,9	50,7	50,9	53,6	47,3	34,9	46,8	48,5	48,5
31.	49,0	44,7	49,7	45,9	52,2	42,9		44,2		41,2
Gesamt	52,1	44,1	52,6	50,1	53,6	47,0	35,9	47,2	46,5	48,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP33, Boddinsfelde

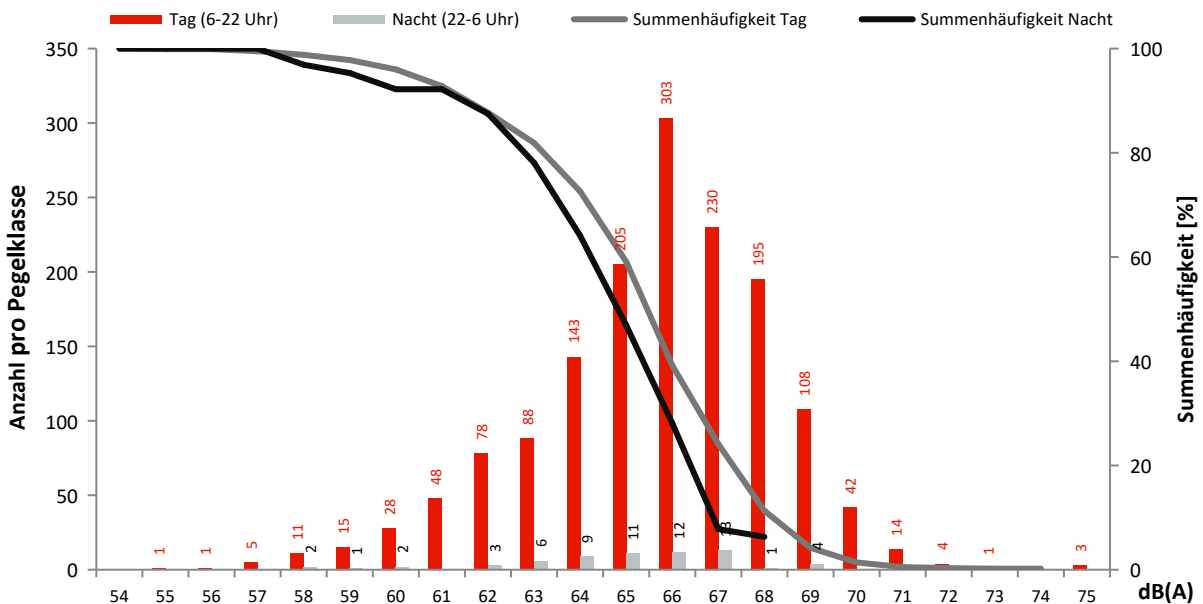
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	77	78	78	98,7	100	1				100
2.					100					100
3.					100					100
4.	87	90	90	96,7	100	3	2	2	150,0	100
5.	84	87	87	96,6	100	4	4	4	100,0	100
6.	60	61	61	98,4	100	2	2	2	100,0	100
7.	61	65	65	93,8	100	6	6	6	100,0	100
8.	89	89	89	100,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	75	76	76	98,7	100	2	1	1	200,0	100
10.	60	61	61	98,4	100					100
11.	79	85	85	92,9	100	2	2	2	100,0	100
12.	82	81	81	101,2	100	5	5	5	100,0	100
13.	52	56	56	92,9	100	2	2	2	100,0	100
14.	70	74	74	94,6	100	5	5	5	100,0	100
15.	61	61	61	100,0	100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	75	75	75	100,0	100	3	3	3	100,0	100
19.	76	78	78	97,4	100	4	4	4	100,0	100
20.	56	58	58	96,6	100	3	2	2	150,0	100
21.	63	64	64	98,4	100	6	5	5	120,0	100
22.	84	84	84	100,0	100	3	3	3	100,0	100
23.	11	11	11	100,0	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	44	44	44	100,0	100	4	4	4	100,0	100
28.	67	67	67	100,0	100	5	5	5	100,0	100
29.	37	37	37	100,0	100	1	1	1	100,0	100
30.	55	55	55	100,0	100	2	2	2	100,0	100
31.	18	18	18	100,0	100					100
Gesamt	1523	1555	1555	97,9	100	64	59	59	108,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

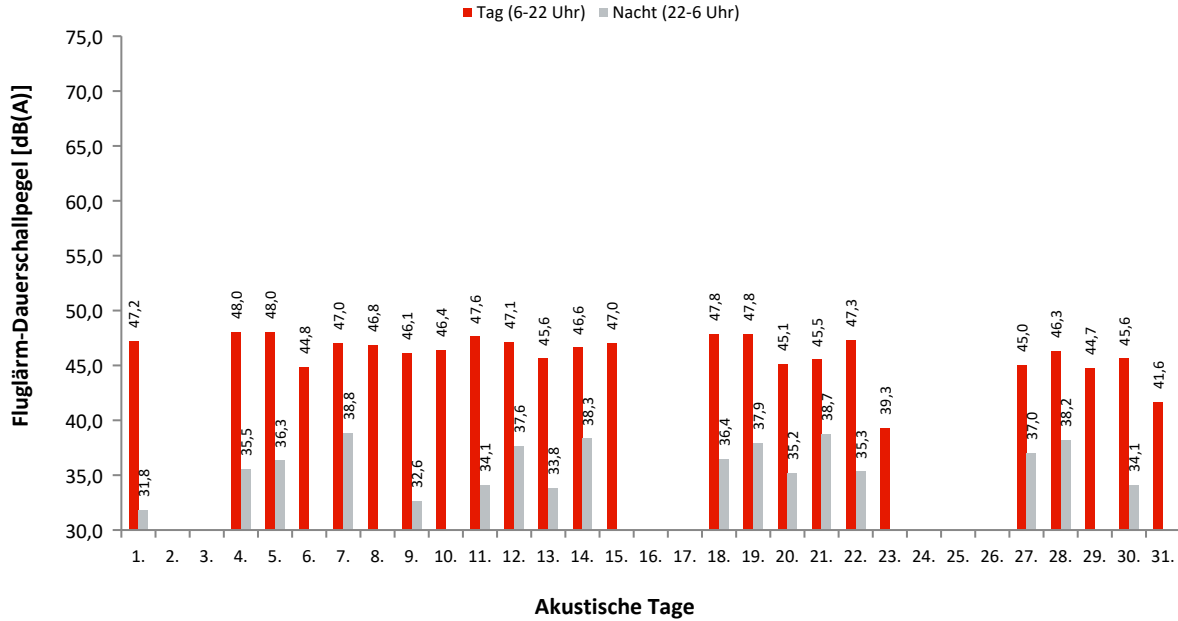
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	48,7	41,7	49,0	48,0	50,9	47,2	31,8	47,3	46,9	47,7
2.	48,5	39,8	49,4	43,2	49,4					
3.	56,8	43,7	50,2	62,1	59,9					
4.	52,2	45,1	52,6	51,0	54,2	48,0	35,5	47,9	48,1	48,9
5.	52,0	46,9	52,2	51,2	55,0	48,0	36,3	47,7	49,0	49,3
6.	49,7	38,8	50,4	46,2	50,1	44,8	27,0	45,0	44,3	45,0
7.	49,2	44,1	49,1	49,5	52,3	47,0	38,8	46,6	48,1	49,2
8.	50,4	41,0	50,9	48,4	51,4	46,8	27,8	46,9	46,5	47,0
9.	50,7	42,0	51,0	49,4	52,1	46,1	32,6	45,6	47,4	47,2
10.	48,7	41,0	49,7	40,5	49,8	46,4		47,6	33,8	44,7
11.	49,5	43,4	49,8	48,7	52,0	47,6	34,1	47,6	47,5	48,3
12.	50,1	45,1	50,2	49,6	53,2	47,1	37,6	47,0	47,3	48,6
13.	50,9	40,4	51,8	45,3	51,2	45,6	33,8	46,3	42,2	45,8
14.	48,4	43,8	48,3	48,7	51,8	46,6	38,3	46,4	47,2	48,5
15.	50,1	42,9	51,0	44,6	51,5	47,0		47,9	41,3	45,8
16.	44,3	41,1	45,0	40,7	48,1					
17.	52,4	40,2	53,4	45,3	52,1					
18.	49,6	45,4	50,0	48,4	53,0	47,8	36,4	48,1	46,9	48,6
19.	50,7	42,8	50,9	50,1	52,5	47,8	37,9	48,0	46,8	48,9
20.	49,6	41,4	50,1	47,5	51,0	45,1	35,2	45,3	44,6	46,4
21.	49,3	44,8	49,7	47,6	52,5	45,5	38,7	45,4	46,0	48,0
22.	50,1	42,6	50,6	48,3	51,9	47,3	35,3	47,3	47,2	48,2
23.	48,4	44,2	47,3	50,8	52,5	39,3		40,6		37,5
24.	43,8	42,6	44,5	40,6	49,1					
25.	45,0	41,4	45,6	41,9	48,6					
26.	45,9	42,3	45,2	47,4	50,1					
27.	47,2	41,1	47,7	45,1	49,5	45,0	37,0	45,5	43,1	46,6
28.	47,7	41,8	47,7	47,6	50,4	46,3	38,2	46,4	46,2	48,1
29.	47,0	42,8	47,9	42,2	50,1	44,7	27,9	46,0	29,4	43,5
30.	47,9	44,7	47,8	48,3	52,1	45,6	34,1	45,4	46,2	46,8
31.	45,9	41,7	46,8	41,4	49,1	41,6		42,8		39,8
Gesamt	49,9	43,0	49,7	50,3	52,3	45,2	33,9	45,4	44,6	46,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP34, Ragow

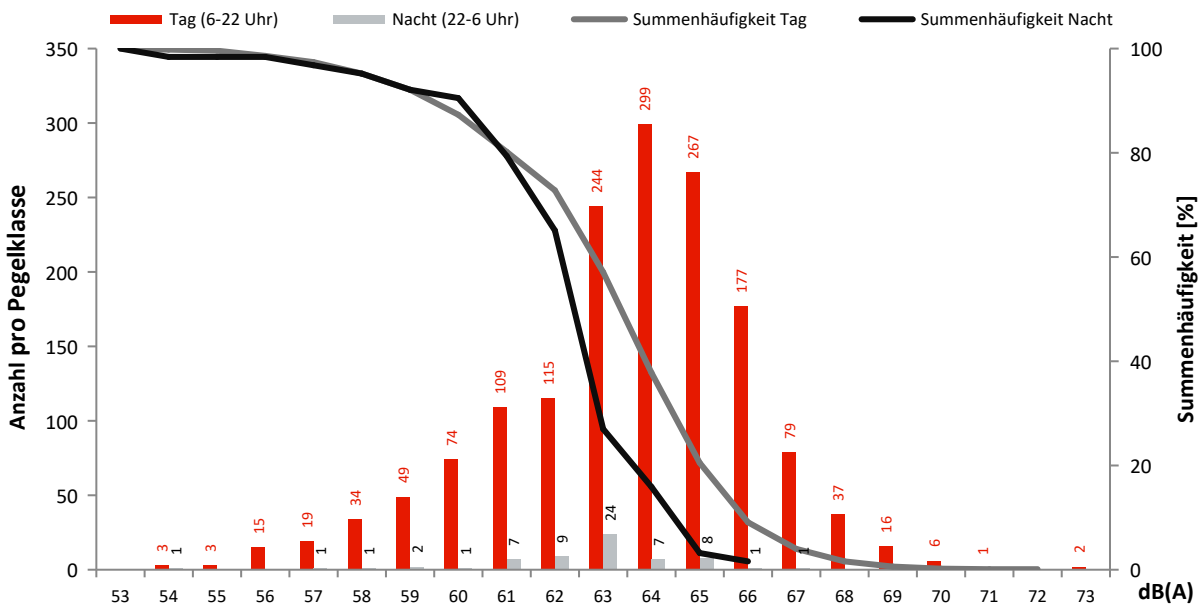
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		77	78	78	98,7	100	1				100
2.						100					100
3.						100					100
4.		89	90	90	98,9	100	3	2	2	150,0	100
5.		88	87	87	101,1	100	4	4	4	100,0	100
6.		60	61	61	98,4	100	2	2	2	100,0	100
7.		65	65	65	100,0	100	6	6	6	100,0	100
8.		89	89	89	100,0	100	1	1	1	100,0	100
9.		77	76	76	101,3	100	1	1	1	100,0	100
10.		61	61	61	100,0	100					100
11.		85	85	85	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.		82	81	81	101,2	100	5	5	5	100,0	99
13.		54	56	56	96,4	100	2	2	2	100,0	100
14.		73	74	74	98,6	100	5	5	5	100,0	100
15.		63	61	61	103,3	100					100
16.						100					100
17.						100					100
18.		75	75	75	100,0	100	3	3	3	100,0	100
19.		78	78	78	100,0	100	4	4	4	100,0	100
20.		55	58	58	94,8	100	3	2	2	150,0	100
21.		63	64	64	98,4	100	6	5	5	120,0	100
22.		83	84	84	98,8	100	3	3	3	100,0	100
23.		11	11	11	100,0	98					100
24.						100					100
25.						100					100
26.						100					100
27.		44	44	44	100,0	100	4	4	4	100,0	100
28.		67	67	67	100,0	100	5	5	5	100,0	100
29.		37	37	37	100,0	100	1	1	1	100,0	100
30.		55	55	55	100,0	100	2	2	2	100,0	100
31.		18	18	18	100,0	100					99
Gesamt		1549	1555	1555	99,6	100	63	59	59	106,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

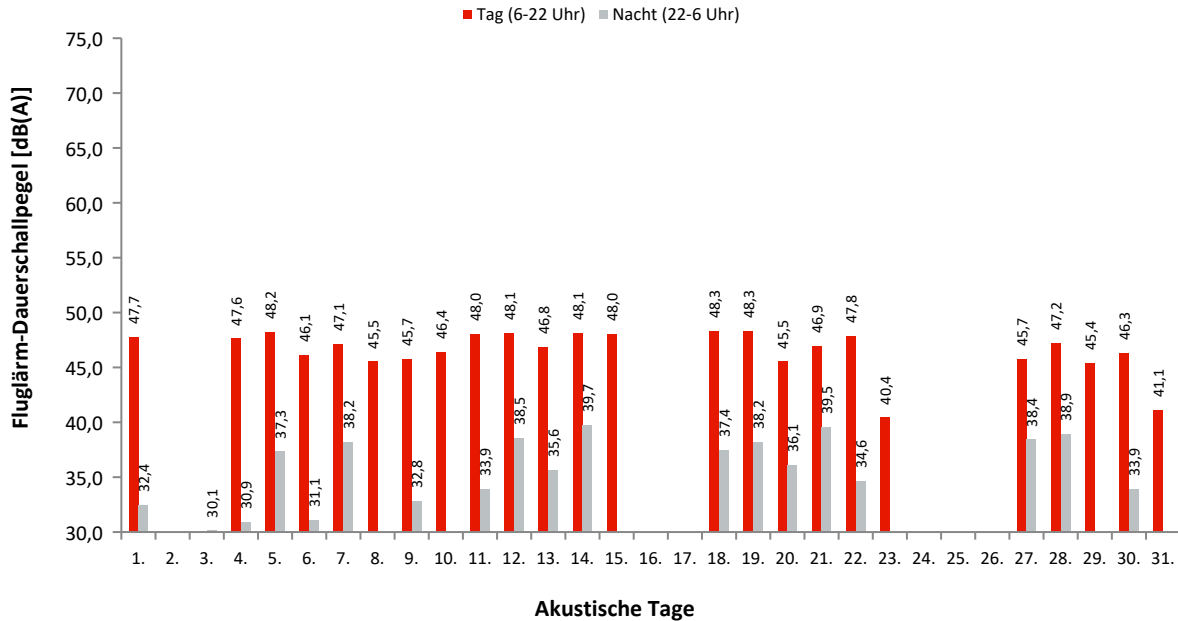
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,2	40,1	50,3	49,9	51,4	47,7	32,4	47,8	47,4	48,2
2.	50,9	39,6	51,7	46,6	51,1					
3.	49,0	38,7	49,9	43,4	49,3		30,1			35,3
4.	51,1	42,7	50,9	51,4	52,9	47,6	30,9	47,2	48,5	48,3
5.	53,6	47,7	54,2	51,5	56,0	48,2	37,3	48,1	48,5	49,4
6.	47,8	38,1	48,0	47,4	49,1	46,1	31,1	46,2	45,6	46,5
7.	50,1	41,9	50,4	49,3	51,8	47,1	38,2	47,0	47,4	48,8
8.	53,1	38,1	54,0	47,8	52,5	45,5	27,1	45,7	44,7	45,6
9.	52,5	39,4	53,3	48,9	52,5	45,7	32,8	45,2	47,0	46,9
10.	49,1	40,4	50,1	43,0	49,9	46,4		47,6	36,1	44,9
11.	51,0	39,0	51,6	48,8	51,4	48,0	33,9	48,0	48,0	48,7
12.	52,3	41,3	52,9	49,6	52,8	48,1	38,5	48,1	48,3	49,6
13.	51,6	41,4	52,4	47,6	52,1	46,8	35,6	47,3	44,3	47,3
14.	51,4	43,7	51,9	49,1	53,0	48,1	39,7	48,0	48,2	49,9
15.	51,1	41,2	51,9	47,0	51,7	48,0		48,9	42,2	46,8
16.	48,1	40,3	48,9	44,4	49,5					
17.	49,9	39,8	50,7	45,1	50,3	26,7	28,6	28,0		34,4
18.	49,6	41,6	49,6	49,7	51,5	48,3	37,4	48,5	47,8	49,3
19.	50,2	41,5	50,3	49,7	51,8	48,3	38,2	48,6	47,4	49,4
20.	48,9	41,9	49,2	47,9	51,0	45,5	36,1	45,4	45,6	47,0
21.	50,2	42,2	50,5	49,1	51,9	46,9	39,5	46,8	47,3	49,1
22.	50,5	39,0	50,9	49,1	51,2	47,8	34,6	47,9	47,8	48,6
23.	48,7	39,7	48,9	48,3	50,2	40,4		41,6		38,6
24.	51,8	39,4	52,9	44,6	51,5					
25.	48,0	39,3	48,7	45,0	49,1					
26.	49,9	39,2	50,3	48,1	50,6	21,9		23,1		20,1
27.	48,2	41,1	48,2	48,2	50,4	45,7	38,4	46,0	44,5	47,6
28.	49,1	42,2	49,4	48,0	51,2	47,2	38,9	47,3	47,0	49,0
29.	48,2	40,6	49,0	43,9	49,6	45,4	26,4	46,6	26,7	43,9
30.	49,5	39,8	49,4	49,8	51,0	46,3	33,9	45,5	47,9	47,7
31.	46,8	40,0	46,8	46,7	49,1	41,1		42,4		39,4
Gesamt	50,4	41,2	50,9	48,2	51,5	45,7	34,6	45,9	45,2	46,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP35, Groß Machnow

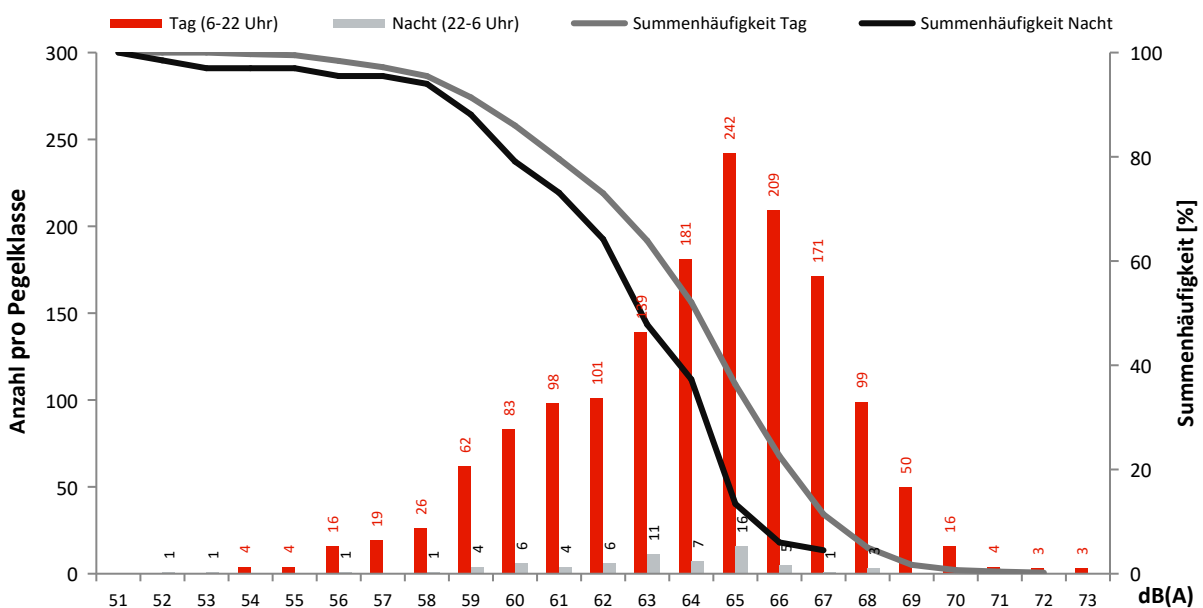
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		77	78	78	98,7	100	1				100
2.						100					100
3.						100	1				100
4.		88	90	90	97,8	100	3	2	2	150,0	100
5.		84	87	87	96,6	100	4	4	4	100,0	100
6.		60	61	61	98,4	100	2	2	2	100,0	100
7.		63	65	65	96,9	100	6	6	6	100,0	100
8.		83	89	89	93,3	100	1	1	1	100,0	100
9.		75	76	76	98,7	100	2	1	1	200,0	100
10.		59	61	61	96,7	100					100
11.		84	85	85	98,8	100	2	2	2	100,0	100
12.		79	81	81	97,5	100	6	5	5	120,0	100
13.		53	56	56	94,6	100	2	2	2	100,0	100
14.		73	74	74	98,6	100	5	5	5	100,0	100
15.		61	61	61	100,0	100					100
16.						100					100
17.		1				100	1				100
18.		75	75	75	100,0	100	3	3	3	100,0	100
19.		78	78	78	100,0	100	4	4	4	100,0	100
20.		56	58	58	96,6	100	3	2	2	150,0	100
21.		63	64	64	98,4	100	6	5	5	120,0	99
22.		84	84	84	100,0	100	3	3	3	100,0	100
23.		12	11	11	109,1	100					100
24.						100					100
25.						100					100
26.		1				100					100
27.		44	44	44	100,0	100	4	4	4	100,0	100
28.		68	67	67	101,5	100	5	5	5	100,0	100
29.		36	37	37	97,3	100	1	1	1	100,0	100
30.		55	55	55	100,0	100	2	2	2	100,0	100
31.		18	18	18	100,0	100					100
Gesamt		1530	1555	1555	98,4	100	67	59	59	113,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

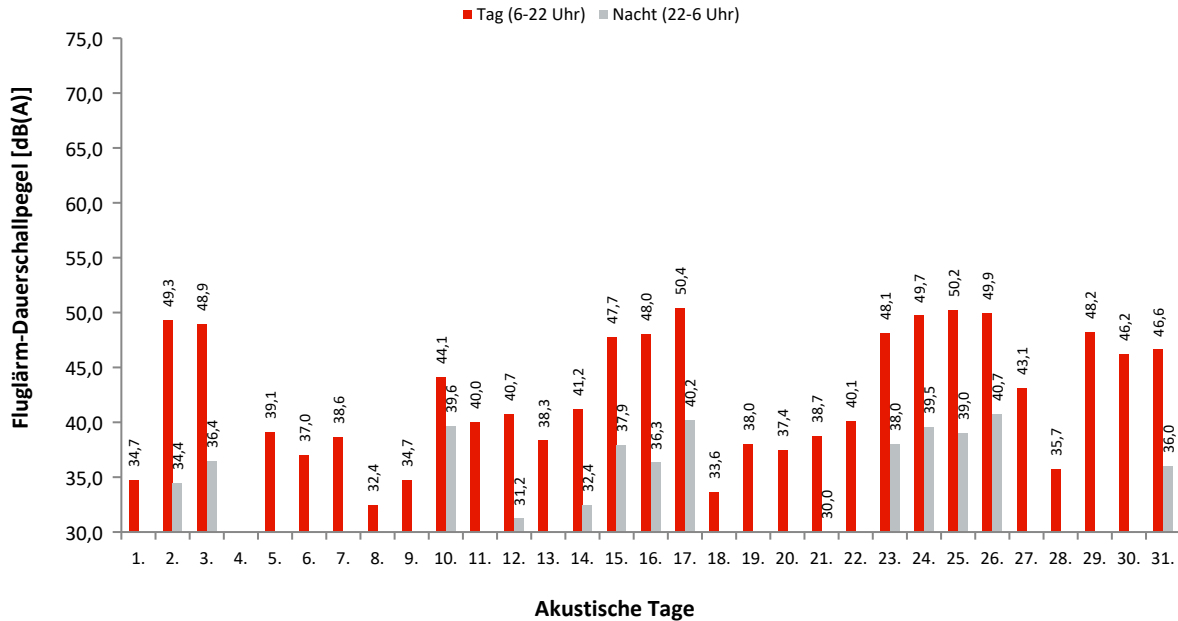
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP36, Wietstock

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	47,7	41,4	48,0	46,3	50,0	34,7		33,8	36,6	35,6
2.	58,9	42,4	59,7	55,0	58,4	49,3	34,4	49,7	47,4	49,3
3.	51,5	44,4	51,9	50,1	53,5	48,9	36,4	49,2	47,8	49,5
4.	49,0	43,6	49,4	47,5	51,7	28,2		29,5		26,5
5.	49,9	47,6	50,3	48,5	54,5	39,1	28,9	38,3	40,8	40,9
6.	49,3	39,1	50,0	46,5	50,0	37,0		36,9	37,1	37,1
7.	47,4	42,0	47,8	46,2	50,2	38,6		39,7	30,6	37,2
8.	50,6	42,4	51,3	47,0	51,8	32,4	28,2	33,4	26,1	35,4
9.	50,5	44,2	50,9	49,1	52,8	34,7		33,8	36,5	35,5
10.	51,1	45,0	51,0	51,4	53,8	44,1	39,6	39,1	48,9	48,8
11.	50,2	42,6	50,7	48,2	51,9	40,0	27,0	40,5	38,0	40,3
12.	57,8	40,8	58,9	49,4	56,8	40,7	31,2	40,6	41,2	42,3
13.	49,0	40,9	49,5	47,1	50,5	38,3	28,0	38,7	36,9	39,2
14.	48,0	43,3	48,2	47,3	51,2	41,2	32,4	41,2	41,2	42,9
15.	51,3	42,7	51,5	50,8	52,9	47,7	37,9	47,3	48,7	49,4
16.	50,4	42,9	50,6	49,8	52,4	48,0	36,3	47,9	48,3	49,1
17.	52,7	43,3	52,8	52,2	54,0	50,4	40,2	50,4	50,6	51,8
18.	47,3	41,5	47,8	45,6	49,9	33,6	25,9	34,1	31,4	35,2
19.	49,4	39,8	50,0	46,8	50,3	38,0	27,5	37,9	38,0	39,2
20.	48,3	39,5	48,7	46,7	49,6	37,4	27,2	37,3	37,7	38,8
21.	47,8	41,9	48,1	46,9	50,4	38,7	30,0	38,6	39,1	40,5
22.	49,2	42,5	49,8	46,8	51,2	40,1	29,0	40,5	38,4	40,7
23.	51,2	42,9	51,6	49,3	52,6	48,1	38,0	48,4	47,1	49,2
24.	51,8	45,0	52,1	50,8	54,0	49,7	39,5	49,8	49,4	50,9
25.	52,2	44,2	52,3	51,9	54,0	50,2	39,0	50,0	50,6	51,4
26.	52,1	44,1	52,2	51,8	54,0	49,9	40,7	49,9	50,0	51,5
27.	48,3	41,4	48,9	45,8	50,2	43,1		44,2	31,1	41,5
28.	47,2	42,4	46,3	49,0	50,8	35,7		35,7	35,7	35,8
29.	50,2	42,4	49,5	51,8	52,6	48,2		46,8	50,7	49,3
30.	50,2	43,0	50,9	47,0	51,9	46,2	25,9	47,2	39,0	45,0
31.	50,3	42,7	50,9	47,5	51,9	46,6	36,0	47,2	43,9	47,2
Gesamt	51,5	43,0	52,0	49,4	52,8	45,3	34,4	45,3	45,3	46,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2023 Messstelle MP36, Wietstock

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

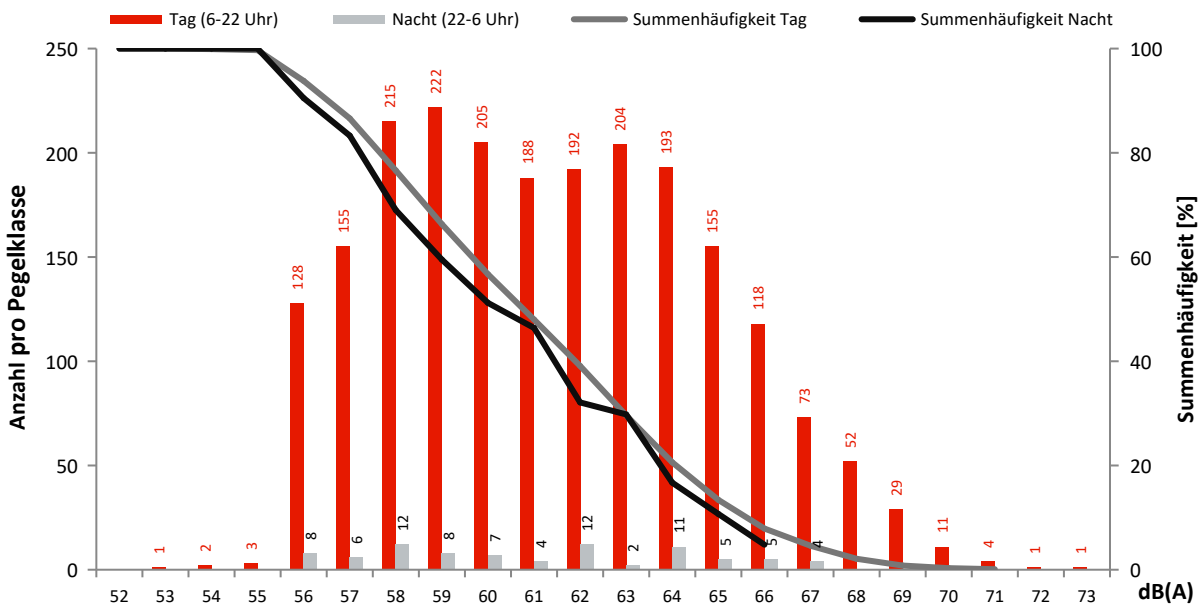
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	17				100					100
2.	126	140	140	90,0	100	2	2	2	100,0	100
3.	144	152	152	94,7	100	5	5	5	100,0	100
4.	4				100		1	1		100
5.	41				100	2				100
6.	25				100					100
7.	26				100					100
8.	11				100	1	1	1	100,0	100
9.	15				99					100
10.	62	35	35	177,1	100	6	6	6	100,0	100
11.	47				100	1				100
12.	51				100	4				100
13.	29				100	2				100
14.	50				100	5				100
15.	108	67	67	161,2	100	4	4	4	100,0	100
16.	144	148	148	97,3	100	3	3	3	100,0	100
17.	152	155	155	98,1	100	5	5	5	100,0	100
18.	14				100	1				100
19.	33				100	2				100
20.	31				100	2				100
21.	37				100	4				100
22.	52				100	1				100
23.	121	124	124	97,6	100	5	4	4	125,0	100
24.	155	156	156	99,4	100	7	8	8	87,5	100
25.	157	154	154	101,9	100	5	4	4	125,0	100
26.	165	175	175	94,3	100	9	8	8	112,5	100
27.	37	21	21	176,2	100					100
28.	24				100					100
29.	100	86	86	116,3	100					100
30.	71	45	45	157,8	100	1				100
31.	103	112	112	92,0	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	2152	1570	1570	137,1	100	84	58	58	144,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2023 Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	21
MP03	2
MP04	2
MP05	20
MP06	23
MP07	3
MP08	2
MP09	8
MP11	8
MP12	9
MP13	716
MP14	1956
MP15	16
MP16	695
MP17	2
MP18	25
MP19	836
MP21	9
MP22	72
MP23	6
MP24	19
MP25	18
MP26	7
MP27	10
MP29	9
MP31	46
MP32	0
MP33	0
MP34	21
MP35	1
MP36	10

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	08.05.2023 11:07:00	08.05.2023 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.05.2023 12:04:00	08.05.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.05.2023 13:43:00	08.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.05.2023 10:57:00	09.05.2023 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.05.2023 13:43:00	09.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.05.2023 14:53:00	09.05.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.05.2023 10:20:00	11.05.2023 10:35:00	900	Allgemein Technik
MP02	11.05.2023 10:22:58	11.05.2023 10:24:04	66	Fehler Schallpegelmesser
MP03	03.05.2023 08:00:03	03.05.2023 08:01:49	106	Stromausfall
MP04	03.05.2023 08:00:02	03.05.2023 08:01:48	106	Stromausfall
MP05	03.05.2023 08:00:03	03.05.2023 08:01:52	109	Stromausfall
MP05	08.05.2023 11:07:00	08.05.2023 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.05.2023 12:04:00	08.05.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.05.2023 13:43:00	08.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.05.2023 10:57:00	09.05.2023 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.05.2023 13:43:00	09.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.05.2023 14:53:00	09.05.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	15.05.2023 10:18:00	15.05.2023 10:30:00	720	Allgemein Technik
MP05	15.05.2023 10:21:04	15.05.2023 10:22:09	65	Fehler Schallpegelmesser
MP06	03.05.2023 08:00:02	03.05.2023 08:01:58	116	Stromausfall
MP06	08.05.2023 11:07:00	08.05.2023 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.05.2023 12:04:00	08.05.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.05.2023 13:43:00	08.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.05.2023 10:57:00	09.05.2023 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.05.2023 13:43:00	09.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.05.2023 14:53:00	09.05.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.05.2023 10:00:00	11.05.2023 10:15:00	900	Allgemein Technik
MP06	11.05.2023 10:07:47	11.05.2023 10:08:54	67	Fehler Schallpegelmesser
MP07	03.05.2023 08:00:02	03.05.2023 08:01:31	89	Stromausfall
MP07	08.05.2023 01:20:00	08.05.2023 01:21:27	87	Stromausfall
MP08	03.05.2023 08:00:02	03.05.2023 08:01:39	97	Stromausfall
MP09	08.05.2023 11:07:00	08.05.2023 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.05.2023 12:04:00	08.05.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.05.2023 13:43:00	08.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.05.2023 10:57:00	09.05.2023 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	09.05.2023 13:43:00	09.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.05.2023 14:53:00	09.05.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.05.2023 15:46:12	11.05.2023 15:47:43	91	Stromausfall
MP11	03.05.2023 08:00:03	03.05.2023 08:01:51	108	Stromausfall
MP11	08.05.2023 11:07:00	08.05.2023 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.05.2023 12:04:00	08.05.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.05.2023 13:43:00	08.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.05.2023 10:57:00	09.05.2023 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.05.2023 13:43:00	09.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.05.2023 14:53:00	09.05.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.05.2023 08:00:03	03.05.2023 08:01:42	99	Stromausfall
MP12	08.05.2023 01:20:01	08.05.2023 01:21:39	98	Stromausfall
MP12	08.05.2023 11:07:00	08.05.2023 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.05.2023 12:04:00	08.05.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.05.2023 13:43:00	08.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.05.2023 10:57:00	09.05.2023 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.05.2023 13:43:00	09.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.05.2023 14:53:00	09.05.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.05.2023 08:00:02	03.05.2023 08:01:47	105	Stromausfall
MP13	08.05.2023 11:07:00	08.05.2023 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.05.2023 12:04:00	08.05.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.05.2023 13:43:00	08.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.05.2023 10:57:00	09.05.2023 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.05.2023 13:43:00	09.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.05.2023 14:53:00	09.05.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.05.2023 00:00:00	15.05.2023 11:34:13	41653	Stromausfall
MP13	15.05.2023 11:00:00	15.05.2023 11:45:00	2700	Allgemein Technik
MP13	15.05.2023 11:36:19	15.05.2023 11:44:30	491	Stromausfall
MP13	15.05.2023 12:00:03	15.05.2023 12:02:52	169	Stromausfall
MP14	08.05.2023 11:07:00	08.05.2023 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.05.2023 12:04:00	08.05.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.05.2023 13:43:00	08.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	09.05.2023 10:57:00	09.05.2023 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	09.05.2023 13:43:00	09.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	09.05.2023 14:53:00	09.05.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	15.05.2023 00:00:00	15.05.2023 12:27:49	44869	Stromausfall
MP14	15.05.2023 12:00:00	15.05.2023 12:30:00	1800	Allgemein Technik
MP14	15.05.2023 13:00:03	15.05.2023 13:04:55	292	Stromausfall
MP14	16.05.2023 04:06:18	16.05.2023 04:30:11	1433	Stromausfall
MP14	16.05.2023 06:09:10	16.05.2023 06:22:22	792	Stromausfall
MP14	16.05.2023 06:50:07	16.05.2023 07:03:11	784	Stromausfall
MP14	16.05.2023 07:03:46	16.05.2023 07:14:30	644	Stromausfall
MP14	16.05.2023 07:17:25	16.05.2023 07:24:32	427	Stromausfall
MP14	16.05.2023 12:31:26	16.05.2023 12:35:58	272	Stromausfall
MP14	16.05.2023 15:28:55	16.05.2023 22:30:39	25304	Stromausfall
MP14	16.05.2023 22:39:20	16.05.2023 22:42:18	178	Stromausfall
MP14	16.05.2023 22:50:59	16.05.2023 23:02:36	697	Stromausfall
MP14	16.05.2023 23:11:17	16.05.2023 23:14:28	191	Stromausfall
MP14	16.05.2023 23:23:10	16.05.2023 23:26:15	185	Stromausfall
MP14	16.05.2023 23:34:55	16.05.2023 23:38:07	192	Stromausfall
MP14	16.05.2023 23:46:48	16.05.2023 23:49:47	179	Stromausfall
MP14	16.05.2023 23:58:29	17.05.2023 00:00:00	91	Stromausfall
MP14	17.05.2023 00:00:00	17.05.2023 08:04:22	29062	Stromausfall
MP14	17.05.2023 08:13:03	17.05.2023 08:16:40	217	Stromausfall
MP14	17.05.2023 08:25:22	17.05.2023 08:36:46	684	Stromausfall
MP14	17.05.2023 08:45:27	17.05.2023 11:28:24	9777	Stromausfall
MP14	17.05.2023 11:29:17	17.05.2023 11:39:14	597	Stromausfall
MP15	03.05.2023 08:00:02	03.05.2023 08:01:19	77	Stromausfall
MP15	04.05.2023 11:50:00	04.05.2023 12:03:00	780	Allgemein Technik
MP15	04.05.2023 11:50:37	04.05.2023 11:51:42	65	Fehler Schallpegelmesser
MP15	08.05.2023 01:20:00	08.05.2023 01:21:19	79	Stromausfall
MP16	01.06.2023 01:45:05	01.06.2023 01:46:09	64	Fehler Schallpegelmesser
MP16	04.05.2023 00:00:00	04.05.2023 11:01:10	39670	Stromausfall
MP16	04.05.2023 11:03:02	04.05.2023 11:16:08	786	Stromausfall
MP16	04.05.2023 11:16:00	04.05.2023 11:24:00	480	Allgemein Technik
MP16	04.05.2023 11:19:20	04.05.2023 11:20:26	66	Fehler Schallpegelmesser
MP16	04.05.2023 12:00:03	04.05.2023 12:08:22	499	Stromausfall
MP16	15.05.2023 01:45:07	15.05.2023 01:46:12	65	Fehler Schallpegelmesser
MP16	24.05.2023 01:45:03	24.05.2023 01:46:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP16	29.05.2023 01:45:02	29.05.2023 01:46:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP17	11.05.2023 15:49:35	11.05.2023 15:51:06	91	Stromausfall
MP18	03.05.2023 08:00:02	03.05.2023 08:01:28	86	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	04.05.2023 09:35:00	04.05.2023 09:57:00	1320	Allgemein Technik
MP18	04.05.2023 09:38:07	04.05.2023 09:39:12	65	Fehler Schallpegelmesser
MP18	08.05.2023 01:20:00	08.05.2023 01:21:24	84	Stromausfall
MP19	03.05.2023 08:00:02	03.05.2023 08:01:52	110	Stromausfall
MP19	09.05.2023 09:45:00	09.05.2023 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	09.05.2023 10:53:00	09.05.2023 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	09.05.2023 11:25:00	09.05.2023 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	09.05.2023 14:39:00	09.05.2023 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	11.05.2023 00:00:00	11.05.2023 13:09:03	47343	Stromausfall
MP19	11.05.2023 12:00:00	11.05.2023 13:50:00	6600	Allgemein Technik
MP19	11.05.2023 13:12:10	11.05.2023 13:13:28	78	Stromausfall
MP19	11.05.2023 13:25:49	11.05.2023 13:35:22	573	Stromausfall
MP19	11.05.2023 13:43:53	11.05.2023 13:45:02	69	Stromausfall
MP21	03.05.2023 08:00:03	03.05.2023 08:01:42	99	Stromausfall
MP21	08.05.2023 01:20:00	08.05.2023 01:21:35	95	Stromausfall
MP21	08.05.2023 11:07:00	08.05.2023 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.05.2023 12:04:00	08.05.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.05.2023 13:43:00	08.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	09.05.2023 10:57:00	09.05.2023 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	09.05.2023 13:43:00	09.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	09.05.2023 14:53:00	09.05.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	03.05.2023 08:00:03	03.05.2023 08:01:19	76	Stromausfall
MP22	08.05.2023 01:20:00	08.05.2023 01:21:16	76	Stromausfall
MP22	08.05.2023 09:58:00	08.05.2023 11:00:00	3720	Allgemein Technik
MP22	08.05.2023 09:58:49	08.05.2023 10:07:48	539	Stromausfall
MP22	08.05.2023 10:11:08	08.05.2023 10:12:15	67	Fehler Schallpegelmesser
MP22	08.05.2023 10:14:57	08.05.2023 10:16:02	65	Fehler Schallpegelmesser
MP22	08.05.2023 10:48:44	08.05.2023 10:49:51	67	Fehler Schallpegelmesser
MP22	08.05.2023 10:54:41	08.05.2023 10:55:45	64	Fehler Schallpegelmesser
MP22	08.05.2023 10:57:24	08.05.2023 10:58:29	65	Fehler Schallpegelmesser
MP22	08.05.2023 11:07:00	08.05.2023 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.05.2023 12:04:00	08.05.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.05.2023 13:43:00	08.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	09.05.2023 10:57:00	09.05.2023 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	09.05.2023 13:43:00	09.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	09.05.2023 14:53:00	09.05.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	29.05.2023 01:20:00	29.05.2023 01:21:16	76	Stromausfall
MP23	08.05.2023 11:07:00	08.05.2023 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.05.2023 12:04:00	08.05.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.05.2023 13:43:00	08.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	09.05.2023 10:57:00	09.05.2023 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	09.05.2023 13:43:00	09.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	09.05.2023 14:53:00	09.05.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	03.05.2023 08:00:02	03.05.2023 08:01:24	82	Stromausfall
MP24	08.05.2023 01:20:00	08.05.2023 01:21:31	91	Stromausfall
MP24	08.05.2023 11:07:00	08.05.2023 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.05.2023 11:26:00	08.05.2023 11:36:00	600	Allgemein Technik
MP24	08.05.2023 11:27:30	08.05.2023 11:28:35	65	Fehler Schallpegelmesser
MP24	08.05.2023 12:04:00	08.05.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	08.05.2023 13:43:00	08.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	09.05.2023 10:57:00	09.05.2023 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	09.05.2023 13:43:00	09.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	09.05.2023 14:53:00	09.05.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	03.05.2023 08:00:02	03.05.2023 08:01:21	79	Stromausfall
MP25	08.05.2023 01:20:01	08.05.2023 01:21:10	69	Stromausfall
MP25	08.05.2023 11:07:00	08.05.2023 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.05.2023 12:04:00	08.05.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.05.2023 12:29:00	08.05.2023 12:39:00	600	Allgemein Technik
MP25	08.05.2023 12:30:20	08.05.2023 12:31:25	65	Fehler Schallpegelmesser
MP25	08.05.2023 12:32:26	08.05.2023 12:33:31	65	Fehler Schallpegelmesser
MP25	08.05.2023 13:43:00	08.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	09.05.2023 10:57:00	09.05.2023 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	09.05.2023 13:43:00	09.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	09.05.2023 14:53:00	09.05.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.05.2023 11:07:00	08.05.2023 11:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.05.2023 12:04:00	08.05.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	08.05.2023 13:43:00	08.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	09.05.2023 10:57:00	09.05.2023 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	09.05.2023 13:43:00	09.05.2023 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	09.05.2023 14:53:00	09.05.2023 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	15.05.2023 01:20:01	15.05.2023 01:21:28	87	Stromausfall
MP27	03.05.2023 08:00:02	03.05.2023 08:01:28	86	Stromausfall

Detailübersicht

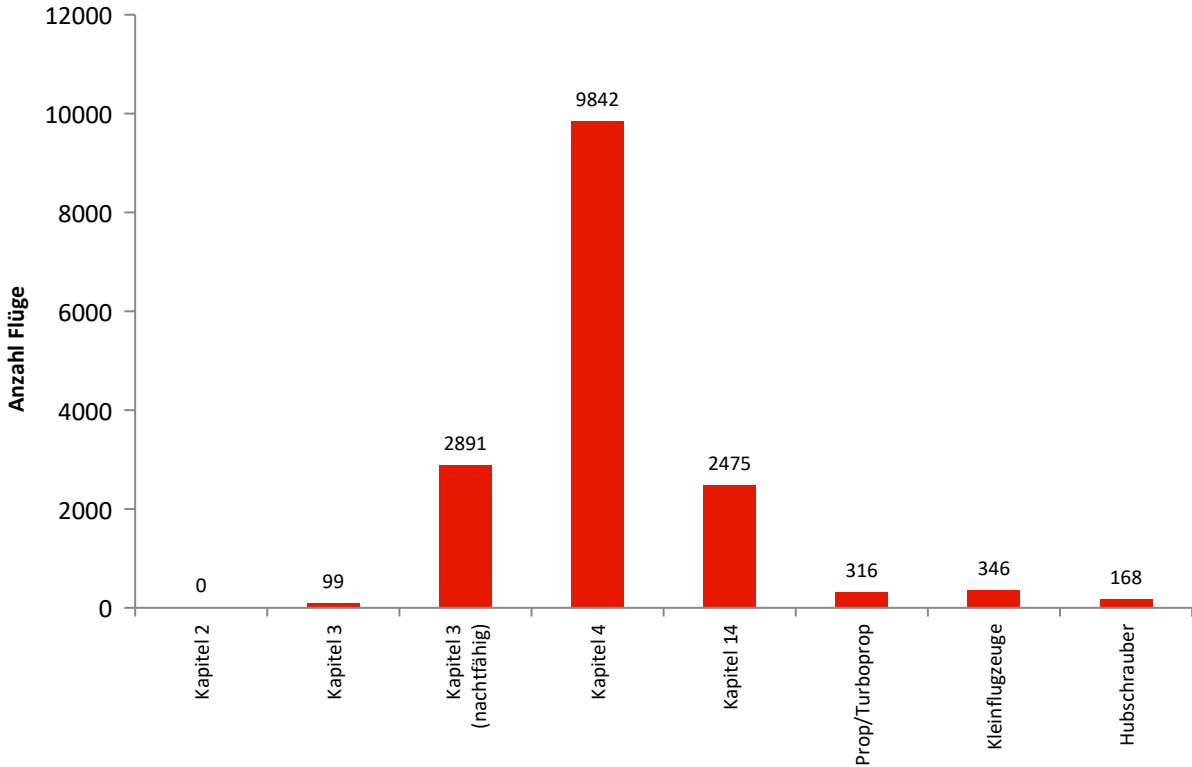
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP27	04.05.2023 12:19:00	04.05.2023 12:28:00	540	Allgemein Technik
MP27	04.05.2023 12:19:49	04.05.2023 12:20:54	65	Fehler Schallpegelmesser
MP27	04.05.2023 12:23:54	04.05.2023 12:25:00	66	Fehler Schallpegelmesser
MP29	09.05.2023 09:39:00	09.05.2023 09:47:00	480	Allgemein Technik
MP29	09.05.2023 09:39:10	09.05.2023 09:40:17	67	Fehler Schallpegelmesser
MP29	09.05.2023 09:42:55	09.05.2023 09:44:01	66	Fehler Schallpegelmesser
MP29	15.05.2023 01:20:00	15.05.2023 01:21:18	78	Stromausfall
MP31	09.05.2023 09:45:00	09.05.2023 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	09.05.2023 10:53:00	09.05.2023 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	09.05.2023 11:25:00	09.05.2023 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	09.05.2023 14:39:00	09.05.2023 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	11.05.2023 11:13:00	11.05.2023 11:55:00	2520	Allgemein Technik
MP31	11.05.2023 11:14:19	11.05.2023 11:15:25	66	Fehler Schallpegelmesser
MP31	11.05.2023 11:26:33	11.05.2023 11:27:38	65	Fehler Schallpegelmesser
MP31	11.05.2023 11:28:26	11.05.2023 11:29:31	65	Fehler Schallpegelmesser
MP31	11.05.2023 11:31:55	11.05.2023 11:33:00	65	Fehler Schallpegelmesser
MP34	13.05.2023 05:53:00	13.05.2023 05:58:00	300	Umgebungsärm
MP34	23.05.2023 07:45:00	23.05.2023 07:55:00	600	Allgemein Technik
MP34	23.05.2023 08:07:00	23.05.2023 08:13:00	360	Allgemein Technik
MP35	22.05.2023 01:20:00	22.05.2023 01:21:06	66	Stromausfall
MP36	09.05.2023 10:05:00	09.05.2023 10:15:00	600	Allgemein Technik
MP36	09.05.2023 10:05:29	09.05.2023 10:06:34	65	Fehler Schallpegelmesser
MP36	09.05.2023 10:08:30	09.05.2023 10:09:36	66	Fehler Schallpegelmesser

Monatsauswertung Mai 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

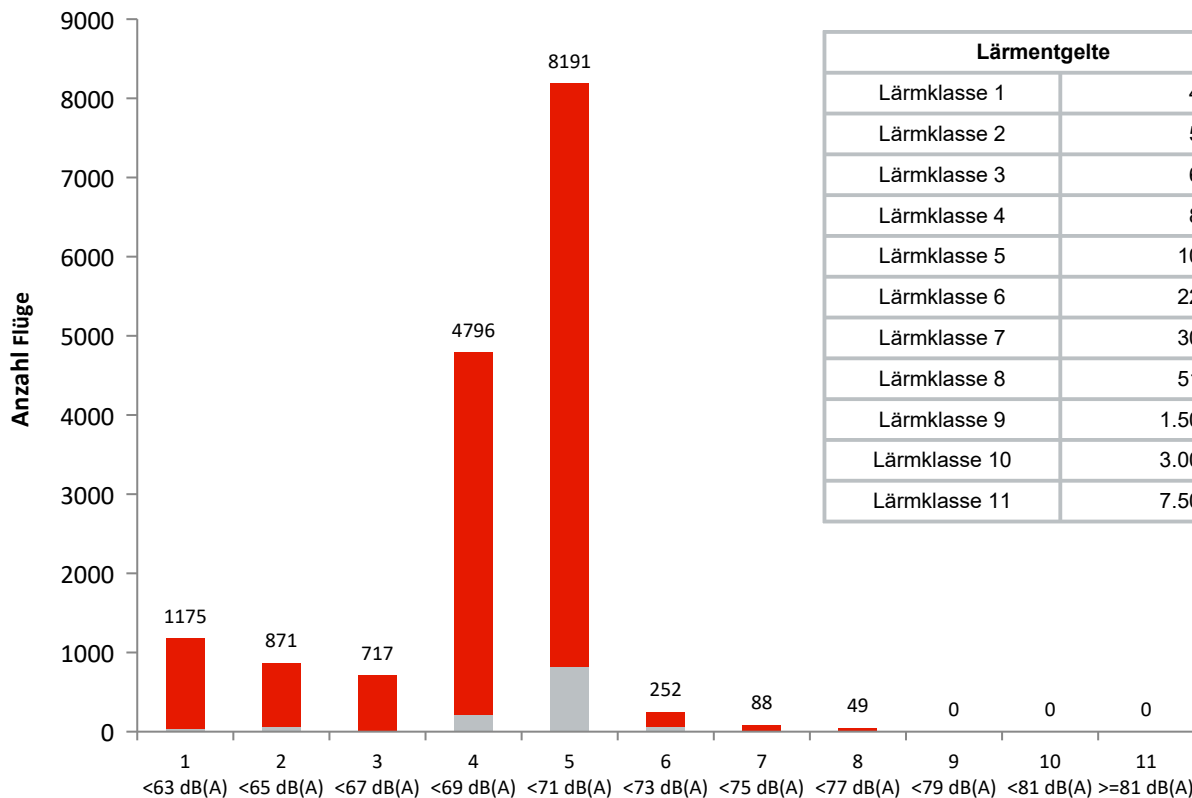
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 16137



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	40,00 €
Lärmklasse 2	50,00 €
Lärmklasse 3	62,00 €
Lärmklasse 4	80,00 €
Lärmklasse 5	105,00 €
Lärmklasse 6	220,00 €
Lärmklasse 7	300,00 €
Lärmklasse 8	510,00 €
Lärmklasse 9	1.500,00 €
Lärmklasse 10	3.000,00 €
Lärmklasse 11	7.500,00 €

Monatsauswertung Mai 2023

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

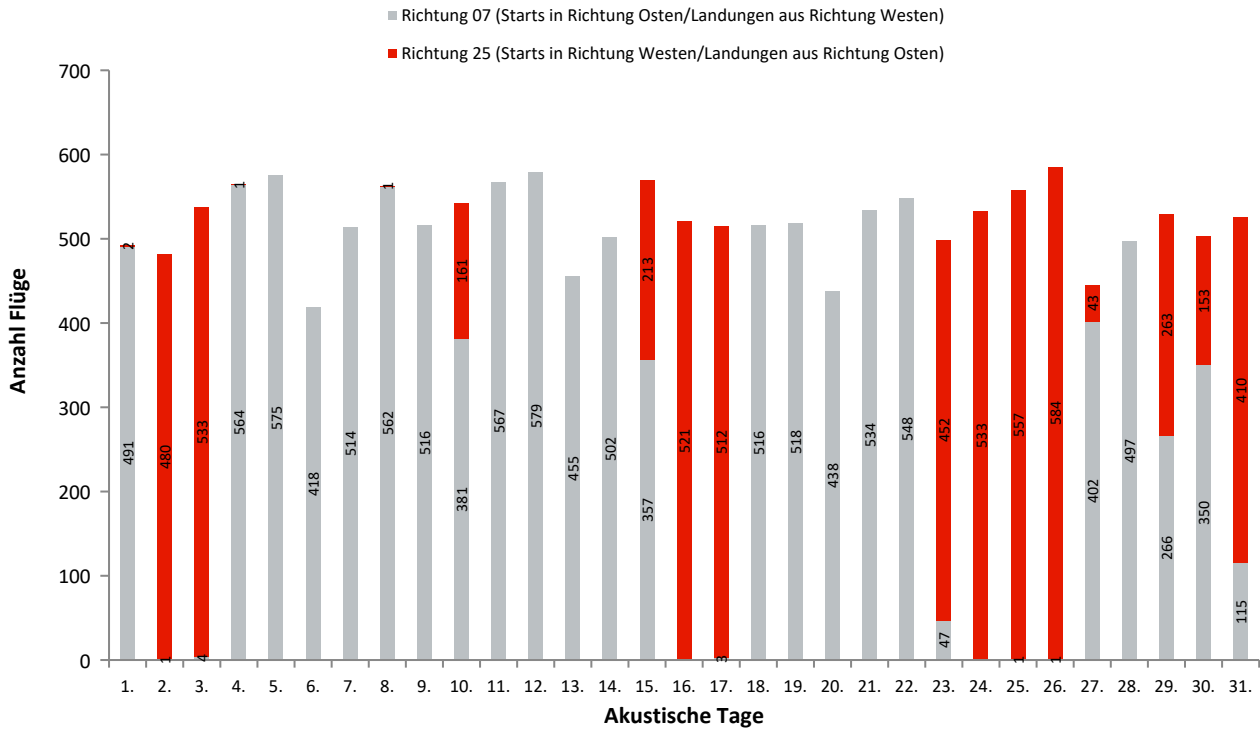
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung Mai 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

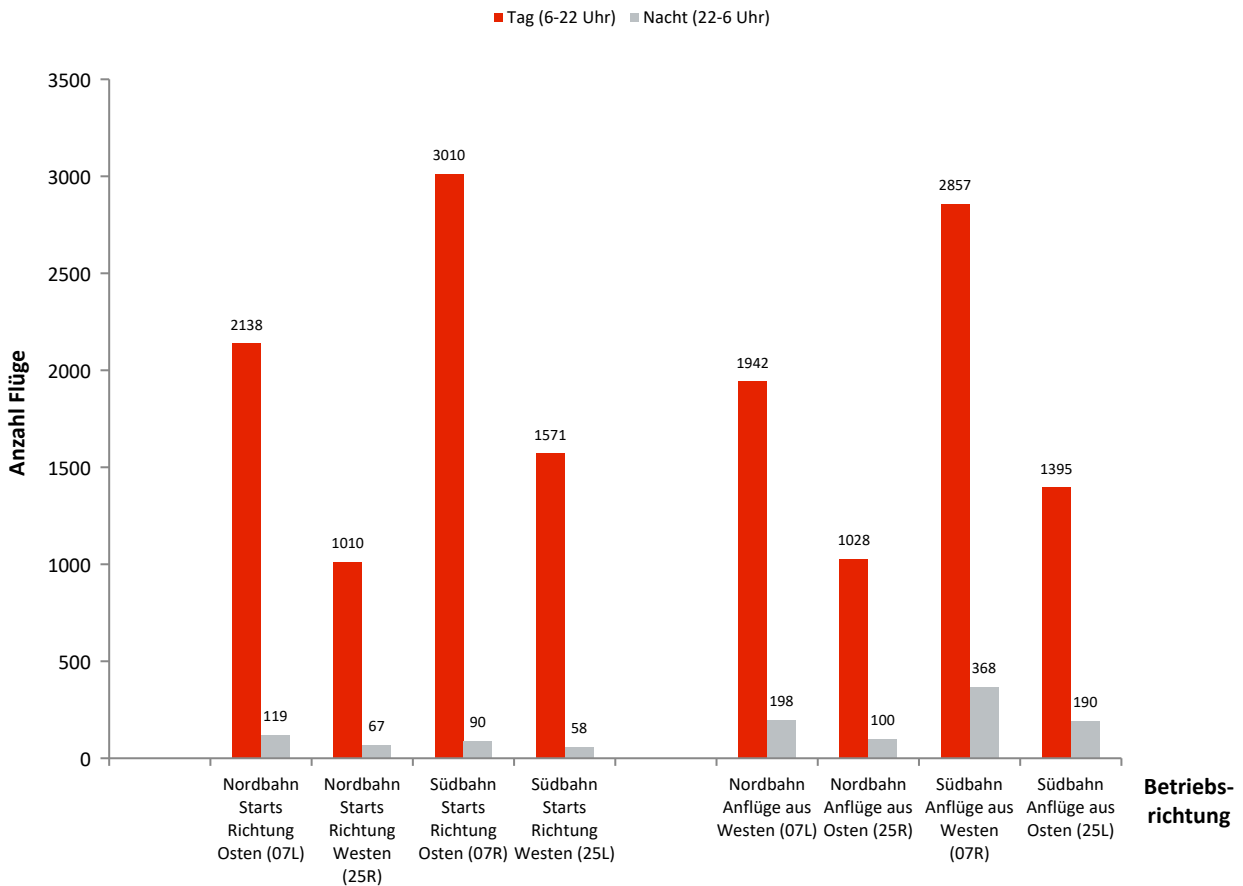
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Mai 2023

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	81	87	7	4	88	91
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	2	0	2	0
4.	101	113	11	8	112	121
5.	100	117	9	4	109	121
6.	77	85	7	6	84	91
7.	89	102	9	6	98	108
8.	101	105	11	7	112	112
9.	106	112	6	6	112	118
10.	61	83	2	0	63	83
11.	110	112	11	10	121	122
12.	108	121	11	6	119	127
13.	81	112	10	10	91	122
14.	75	82	10	4	85	86
15.	95	61	0	0	95	61
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	1	0	1	0
18.	88	100	10	3	98	103
19.	90	99	10	5	100	104
20.	91	100	10	6	101	106
21.	98	104	12	6	110	110
22.	96	103	7	6	103	109
23.	7	16	0	0	7	16
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	78	89	9	6	87	95
28.	78	87	13	5	91	92
29.	44	51	13	5	57	56
30.	69	71	7	6	76	77
31.	18	26	0	0	18	26
Gesamt	1942	2138	198	119	2140	2257

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	1	0	1	0
2.	90	85	6	8	96	93
3.	97	106	11	6	108	112
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	31	27	10	5	41	32
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	34	35	11	3	45	38
16.	104	101	5	7	109	108
17.	84	98	8	6	92	104
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	91	81	7	6	98	87
24.	94	99	8	5	102	104
25.	112	115	10	6	122	121
26.	126	101	10	9	136	110
27.	3	14	0	0	3	14
28.	0	0	0	0	0	0
29.	53	45	0	0	53	45
30.	30	32	0	0	30	32
31.	79	71	13	6	92	77
Gesamt	1028	1010	100	67	1128	1077

Monatsauswertung Mai 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

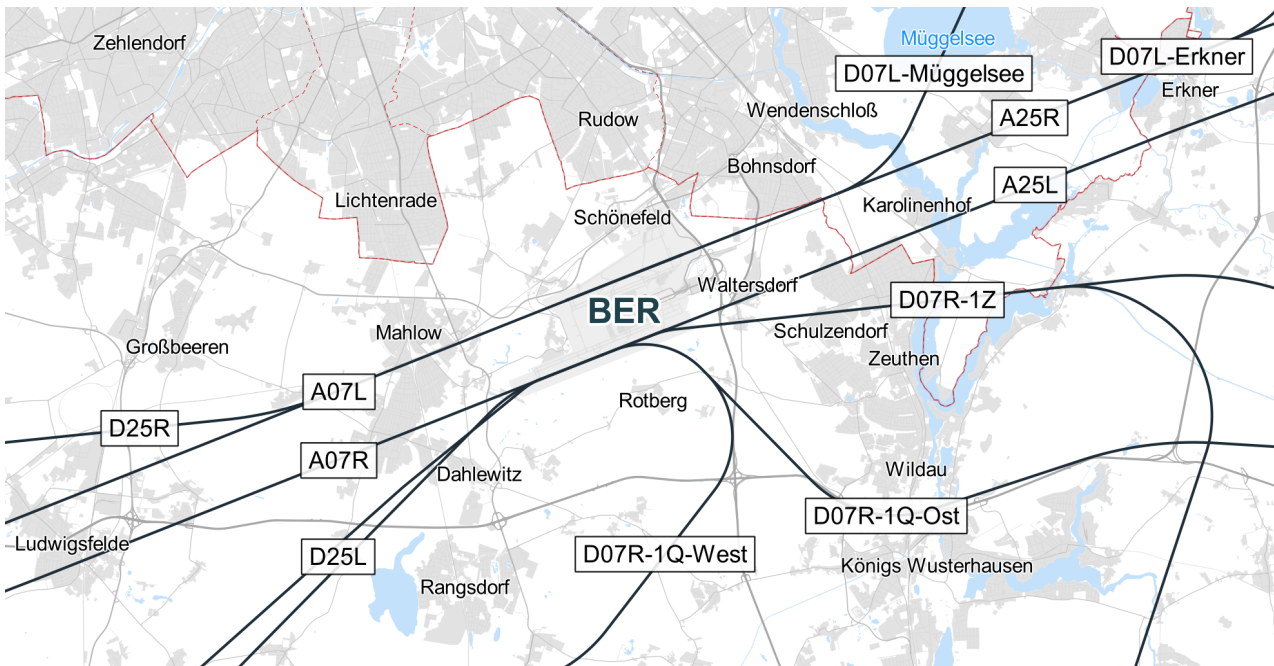
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	144	151	15	2	159	153
2.	0	0	1	0	1	0
3.	0	0	2	0	2	0
4.	147	162	19	3	166	165
5.	160	164	17	4	177	168
6.	108	117	16	2	124	119
7.	144	139	16	9	160	148
8.	158	161	17	2	175	163
9.	130	140	14	2	144	142
10.	118	115	2	0	120	115
11.	143	157	20	4	163	161
12.	148	156	22	7	170	163
13.	113	105	19	5	132	110
14.	147	155	23	6	170	161
15.	88	113	0	0	88	113
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	1	1	1	1
18.	144	150	16	5	160	155
19.	146	149	14	5	160	154
20.	104	111	14	2	118	113
21.	141	146	19	8	160	154
22.	146	161	24	5	170	166
23.	7	17	0	0	7	17
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	1	0	1	0
26.	0	0	1	0	1	0
27.	104	93	19	4	123	97
28.	144	145	17	8	161	153
29.	61	70	19	3	80	73
30.	82	95	17	3	99	98
31.	30	38	3	0	33	38
Gesamt	2857	3010	368	90	3225	3100

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	1	0	1	0
2.	134	140	15	2	149	142
3.	141	152	15	5	156	157
4.	0	0	0	1	0	1
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	1	0	1
9.	0	0	0	0	0	0
10.	32	35	15	6	47	41
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	41	68	17	4	58	72
16.	133	148	20	3	153	151
17.	141	155	15	5	156	160
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	121	124	18	4	139	128
24.	136	156	27	8	163	164
25.	140	154	16	4	156	158
26.	138	175	17	8	155	183
27.	5	21	0	0	5	21
28.	0	0	0	0	0	0
29.	79	86	0	0	79	86
30.	46	45	0	0	46	45
31.	108	112	14	7	122	119
Gesamt	1395	1571	190	58	1585	1629

Monatsauswertung Mai 2023 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	900	45
D	07L	Müggelsee	1163	74
A	07L	A07L	1880	198
D	07R	1Q-Ost	1443	28
D	07R	1Q-West	1555	59
D	07R	1Z	4	0
A	07R	A07R	2844	365
D	25L	D25L	1570	58
A	25L	A25L	1395	190
D	25R	D25R	996	67
A	25R	A25R	1022	100

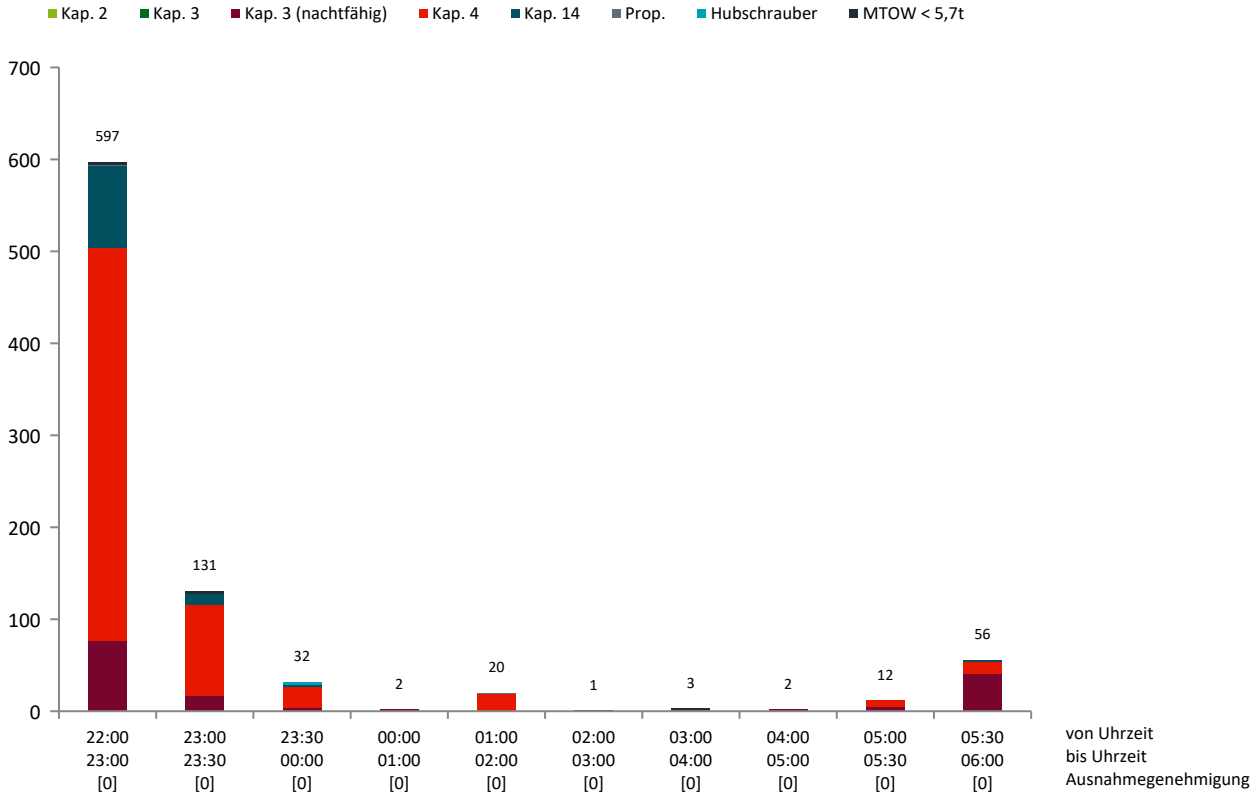
*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

Monatsauswertung Mai 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

