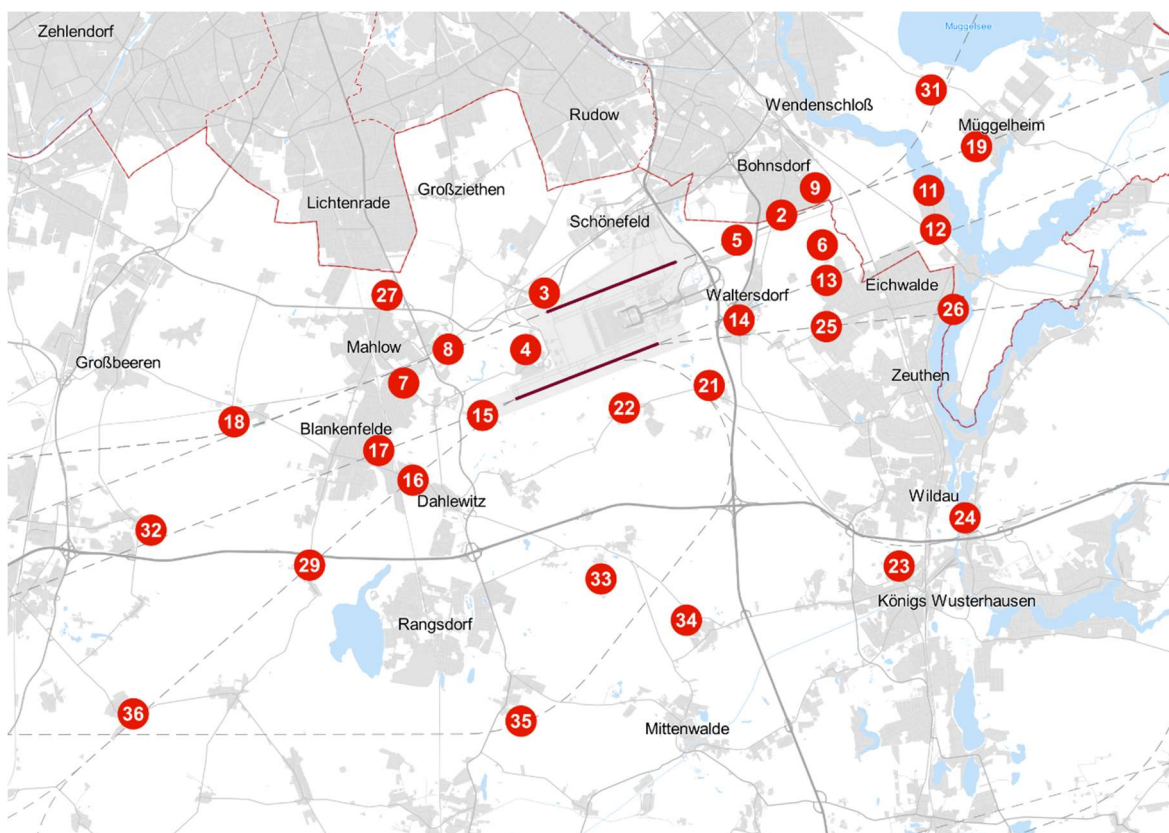


Fluglärmbericht – 06 / 2023

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

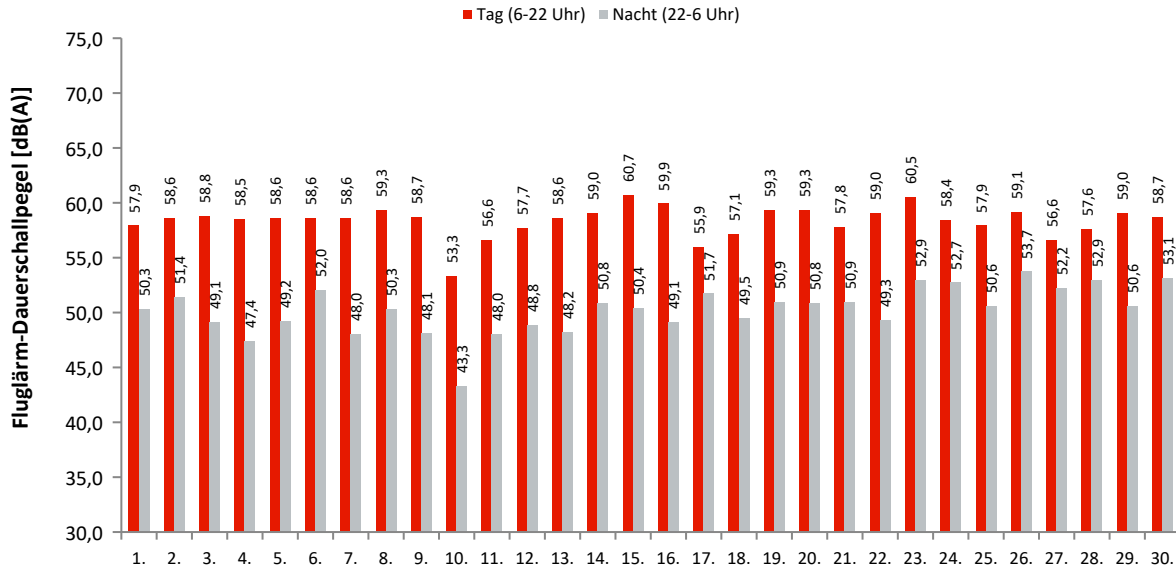
Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D25L

Auf der Seite 76 befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten

Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,8	52,2	58,8	58,6	61,2	57,9	50,3	57,9	58,0	60,0
2.	59,6	53,3	60,0	58,4	62,0	58,6	51,4	58,9	57,5	60,6
3.	60,0	52,6	60,6	57,3	61,7	58,8	49,1	59,5	55,5	59,5
4.	59,3	51,5	59,7	57,8	61,0	58,5	47,4	59,0	56,8	59,2
5.	59,4	51,4	60,1	56,1	60,7	58,6	49,2	59,3	55,4	59,5
6.	59,0	53,3	59,4	57,5	61,6	58,6	52,0	59,0	57,0	60,8
7.	59,1	51,2	59,5	57,7	60,8	58,6	48,0	59,6	56,9	59,4
8.	59,9	52,5	60,1	59,1	61,9	59,3	50,3	59,6	58,2	60,7
9.	60,2	59,1	59,7	61,6	65,9	58,7	48,1	59,1	57,2	59,6
10.	53,9	46,4	54,5	51,9	55,6	53,3	43,3	53,9	50,7	54,1
11.	57,1	50,4	57,6	55,1	59,1	56,6	48,0	57,2	54,0	57,8
12.	58,1	50,6	58,5	56,6	59,9	57,7	48,8	58,1	56,1	59,0
13.	59,1	49,2	59,6	57,4	60,1	58,6	48,2	59,2	56,2	59,3
14.	59,5	51,7	59,7	58,6	61,3	59,0	50,8	59,5	57,4	60,6
15.	60,9	52,3	60,8	61,1	62,7	60,7	50,4	60,6	60,9	62,0
16.	60,6	50,1	61,2	58,2	61,3	59,9	49,1	60,7	55,9	60,3
17.	58,3	53,1	58,0	59,1	61,6	55,9	51,7	55,6	56,9	59,7
18.	58,1	50,4	58,0	58,5	60,2	57,1	49,5	57,0	57,3	59,2
19.	59,6	51,7	60,2	57,1	61,1	59,3	50,9	60,0	56,7	60,6
20.	60,0	53,2	60,5	58,0	62,0	59,3	50,8	59,7	57,6	60,7
21.	58,3	51,5	58,6	57,2	60,5	57,8	50,9	58,1	56,6	59,9
22.	59,3	58,2	59,8	57,4	64,7	59,0	49,3	59,6	56,3	59,8
23.	61,0	53,6	60,9	61,3	63,2	60,5	52,9	60,5	60,3	62,5
24.	59,0	53,1	59,1	58,5	61,7	58,4	52,7	58,5	58,2	61,2
25.	58,7	51,2	58,8	58,5	60,8	57,9	50,6	57,9	58,1	60,1
26.	60,0	54,2	59,9	60,5	62,9	59,1	53,7	58,6	60,2	62,3
27.	58,2	52,9	58,1	58,5	61,3	56,6	52,2	56,1	57,9	60,3
28.	58,8	53,4	59,0	58,2	61,7	57,6	52,9	57,6	57,6	60,9
29.	59,5	51,1	59,3	60,2	61,5	59,0	50,6	58,7	59,7	61,0
30.	59,5	53,5	59,5	59,4	62,2	58,7	53,1	58,7	58,8	61,6
Gesamt	59,3	53,0	59,5	58,5	61,7	58,5	50,7	58,8	57,6	60,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

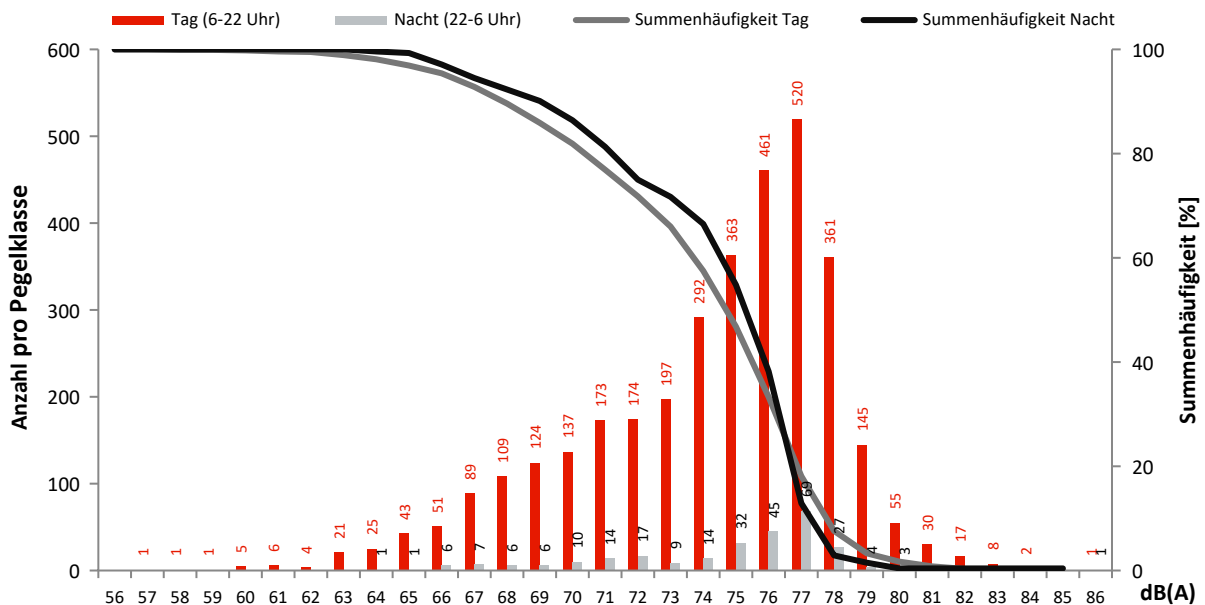
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	98	100	100	98,0	100	8	8	8	100,0	100
2.	99	101	101	98,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	93	93	93	100,0	100	8	8	8	100,0	100
4.	100	100	100	100,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	109	112	112	97,3	100	5	5	5	100,0	100
6.	112	112	112	100,0	100	10	10	10	100,0	100
7.	119	121	121	98,3	100	8	8	8	100,0	100
8.	153	153	153	100,0	100	9	9	9	100,0	100
9.	122	122	122	100,0	100	6	6	6	100,0	100
10.	96	100	100	96,0	100	5	4	4	125,0	100
11.	107	107	107	100,0	100	7	7	7	100,0	100
12.	106	106	106	100,0	100	7	7	7	100,0	100
13.	112	112	112	100,0	100	5	5	5	100,0	100
14.	120	120	120	100,0	100	10	10	10	100,0	100
15.	165	165	165	100,0	100	10	10	10	100,0	100
16.	146	146	146	100,0	100	8	8	8	100,0	100
17.	67	68	68	98,5	100	10	10	10	100,0	100
18.	90	90	90	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	116	116	116	100,0	100	10	10	10	100,0	100
20.	127	128	128	99,2	100	8	8	8	100,0	100
21.	108	108	108	100,0	100	12	12	12	100,0	100
22.	109	110	110	99,1	100	8	8	8	100,0	100
23.	135	134	134	100,7	100	13	14	14	92,9	100
24.	114	116	116	98,3	100	10	11	11	90,9	100
25.	103	103	103	100,0	100	10	10	10	100,0	100
26.	147	149	148	98,7	99	16	16	16	100,0	100
27.	67	68	68	98,5	100	10	10	10	100,0	100
28.	101	103	103	98,1	100	15	15	15	100,0	100
29.	144	145	145	99,3	100	9	10	10	90,0	100
30.	131	131	131	100,0	100	15	15	15	100,0	100
Gesamt	3416	3439	3438	99,3	100	272	274	274	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

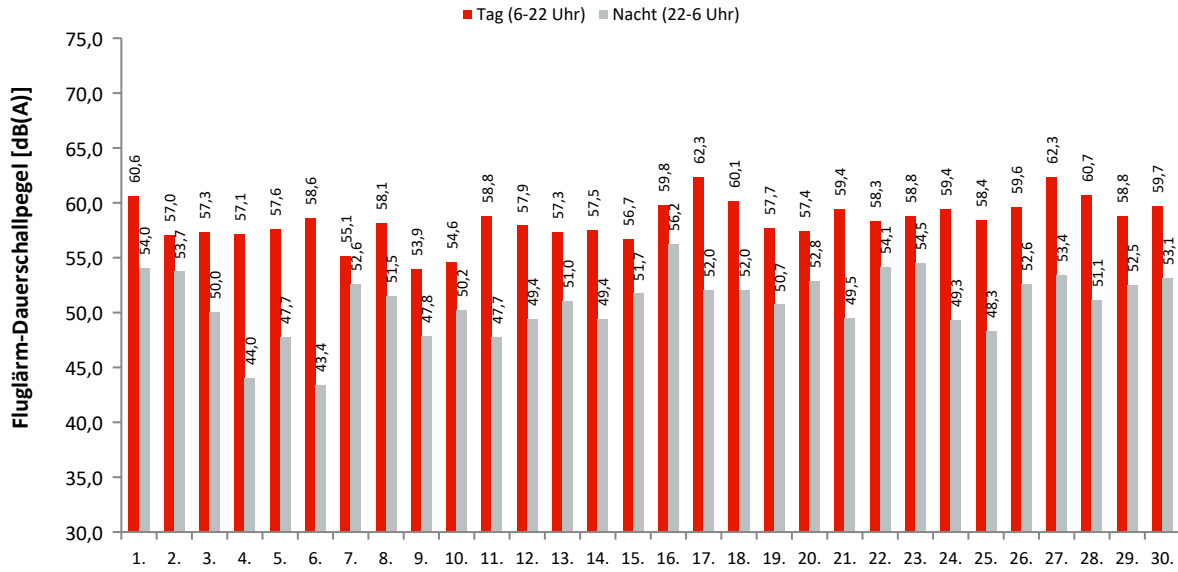
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	61,5	56,0	62,2	58,5	64,0	60,6	54,0	61,4	56,9	62,5
2.	59,2	56,2	59,6	57,8	63,4	57,0	53,7	57,6	55,0	60,9
3.	60,0	53,9	60,8	56,0	62,1	57,3	50,0	58,3	51,2	58,7
4.	60,6	52,7	61,3	57,4	62,0	57,1	44,0	57,6	55,2	57,4
5.	60,6	53,3	61,2	58,5	62,4	57,6	47,7	57,8	56,8	58,8
6.	61,7	52,9	62,1	60,6	63,1	58,6	43,4	58,4	59,1	59,3
7.	57,8	55,3	57,7	58,4	62,5	55,1	52,6	54,4	56,8	60,0
8.	59,9	54,8	60,1	59,0	62,9	58,1	51,5	58,3	57,5	60,4
9.	57,4	52,4	57,6	56,5	60,4	53,9	47,8	54,0	53,5	56,5
10.	57,7	52,2	58,0	56,5	63,6	54,6	50,2	55,0	53,3	57,9
11.	60,2	53,1	60,4	59,6	62,3	58,8	47,7	59,2	57,6	59,6
12.	60,5	54,9	61,0	58,5	63,1	57,9	49,4	58,3	56,5	59,4
13.	59,7	54,4	60,0	58,5	62,5	57,3	51,0	57,6	56,4	59,7
14.	60,7	55,3	61,0	59,7	63,5	57,5	49,4	57,2	58,2	59,5
15.	59,9	55,5	58,2	62,9	64,0	56,7	51,7	54,4	60,2	60,8
16.	61,2	57,2	60,6	62,6	65,1	59,8	56,2	58,8	61,9	64,1
17.	63,0	58,0	63,6	60,6	65,8	62,3	52,0	62,9	60,0	63,1
18.	61,1	54,5	61,5	59,4	63,2	60,1	52,0	60,7	57,8	61,5
19.	60,8	53,8	61,5	57,3	62,5	57,7	50,7	58,4	54,0	59,4
20.	59,7	55,3	60,1	58,1	63,0	57,4	52,8	57,6	56,6	60,6
21.	61,0	53,5	61,4	59,4	62,8	59,4	49,5	59,7	58,6	60,6
22.	60,4	59,3	60,9	58,2	65,8	58,3	54,1	59,0	55,1	61,5
23.	60,9	55,9	61,4	58,9	63,8	58,8	54,5	59,1	57,6	62,2
24.	60,5	53,6	61,0	58,3	62,4	59,4	49,3	59,9	57,1	60,2
25.	60,0	52,9	60,2	59,2	62,1	58,4	48,3	58,4	58,3	59,7
26.	61,1	54,9	61,3	60,2	63,5	59,6	52,6	59,8	59,1	61,8
27.	63,0	55,5	63,1	62,6	65,0	62,3	53,4	62,4	62,2	63,9
28.	61,9	55,2	62,4	60,2	64,0	60,7	51,1	61,0	59,5	61,9
29.	60,2	54,6	60,8	57,5	62,7	58,8	52,5	59,4	56,1	61,0
30.	60,7	55,2	60,7	60,6	63,6	59,7	53,1	59,6	59,9	62,2
Gesamt	60,6	55,2	60,9	59,4	63,4	58,8	51,7	59,0	57,9	60,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

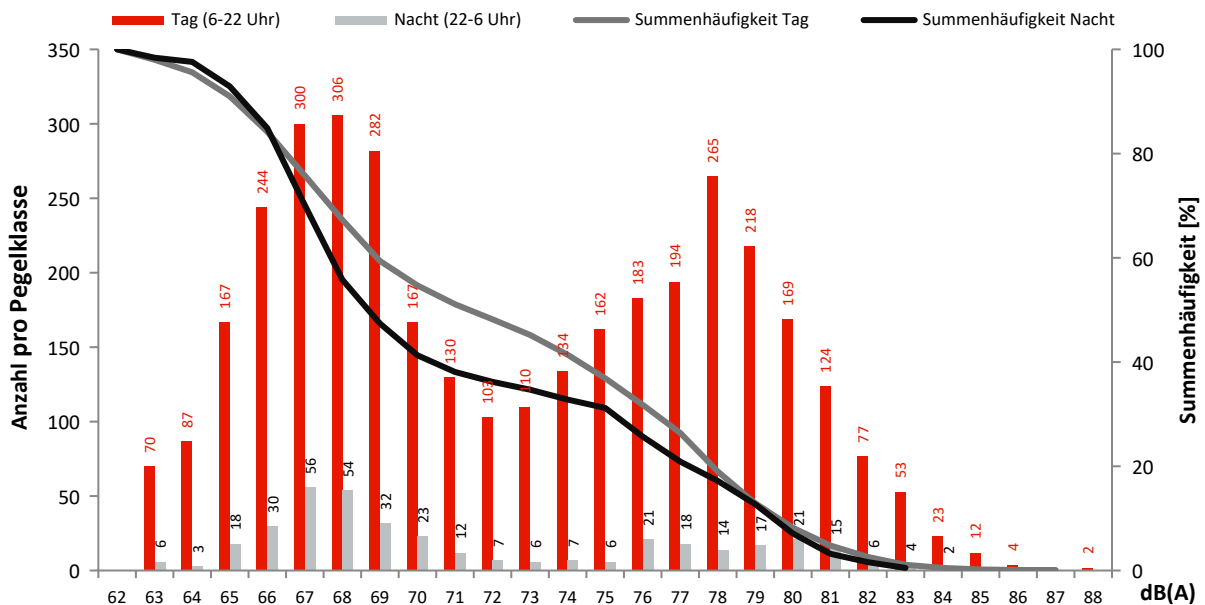
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	107	110	110	97,3	100	8	8	8	100,0	100
2.	118	203	203	58,1	100	21	25	25	84,0	100
3.	111	177	177	62,7	100	15	19	19	78,9	100
4.	116	171	171	67,8	100	12	15	15	80,0	100
5.	130	232	232	56,0	100	12	18	18	66,7	100
6.	134	226	226	59,3	100	10	20	20	50,0	100
7.	127	227	227	55,9	100	21	24	24	87,5	100
8.	165	274	274	60,2	100	18	21	21	85,7	100
9.	125	230	230	54,3	100	13	19	19	68,4	100
10.	109	173	173	63,0	100	14	16	16	87,5	100
11.	142	201	201	70,6	100	14	18	18	77,8	100
12.	140	206	206	68,0	100	17	19	19	89,5	100
13.	143	216	216	66,2	100	13	14	14	92,9	100
14.	159	235	235	67,7	100	20	27	27	74,1	100
15.	142	252	252	56,3	100	16	23	23	69,6	100
16.	98	103	103	95,1	100	19	19	19	100,0	100
17.	145	146	146	99,3	100	6	6	6	100,0	100
18.	109	124	124	87,9	100	16	20	20	80,0	100
19.	132	235	235	56,2	100	20	26	26	76,9	100
20.	109	168	168	64,9	100	14	15	15	93,3	100
21.	101	107	107	94,4	100	7	7	7	100,0	100
22.	123	203	203	60,6	100	14	16	16	87,5	100
23.	137	196	196	69,9	100	10	10	10	100,0	100
24.	71	73	73	97,3	100	4	4	4	100,0	100
25.	70	73	73	95,9	100	4	4	4	100,0	100
26.	97	100	100	97,0	100	7	7	7	100,0	100
27.	143	151	146	94,7	98	11	11	11	100,0	100
28.	110	113	113	97,3	100	7	6	6	116,7	100
29.	81	82	82	98,8	100	6	6	6	100,0	100
30.	92	94	94	97,9	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	3586	5101	5096	70,3	100	378	452	452	83,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

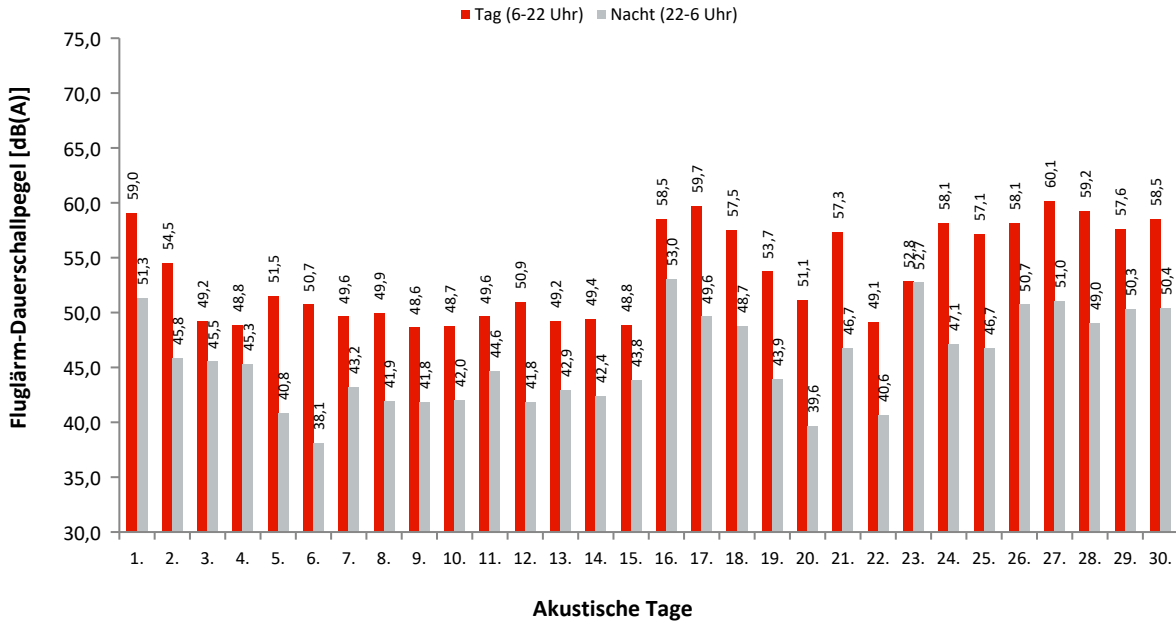
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,2	53,7	61,7	59,0	62,9	59,0	51,3	59,6	56,6	60,6
2.	58,2	52,0	58,8	55,9	60,4	54,5	45,8	55,4	48,9	55,3
3.	56,2	51,4	56,8	53,7	59,1	49,2	45,5	50,0	44,6	52,6
4.	55,7	52,0	55,7	55,4	59,5	48,8	45,3	49,2	47,5	52,6
5.	56,7	51,5	57,2	55,0	59,5	51,5	40,8	52,4	47,2	51,9
6.	56,6	51,0	56,9	55,8	59,4	50,7	38,1	50,8	50,4	51,4
7.	56,1	52,1	56,1	56,0	59,8	49,6	43,2	48,7	51,6	52,7
8.	56,4	51,9	56,8	54,8	59,6	49,9	41,9	50,4	47,7	51,4
9.	56,0	51,0	56,2	55,4	59,1	48,6	41,8	48,4	49,3	51,1
10.	56,3	51,0	56,7	54,8	59,1	48,7	42,0	49,2	46,7	50,8
11.	56,1	51,7	56,2	55,6	59,5	49,6	44,6	49,5	49,9	52,9
12.	56,3	51,2	56,8	54,6	59,2	50,9	41,8	51,5	48,3	52,0
13.	55,4	50,9	55,6	54,8	58,7	49,2	42,9	49,2	49,1	51,7
14.	56,6	54,4	57,1	54,6	61,2	49,4	42,4	49,9	47,5	51,3
15.	69,2	83,2	70,4	55,7	88,4	48,8	43,8	47,9	50,7	52,4
16.	60,2	58,3	60,1	60,5	65,3	58,5	53,0	58,1	59,5	61,6
17.	61,5	53,9	62,2	58,8	63,1	59,7	49,6	60,2	57,7	60,6
18.	59,1	53,1	59,8	55,4	61,3	57,5	48,7	58,6	49,8	58,2
19.	57,4	51,7	57,7	56,5	60,1	53,7	43,9	53,9	53,2	55,0
20.	56,1	64,2	56,5	54,6	69,6	51,1	39,6	52,0	46,9	51,3
21.	58,8	56,0	59,1	58,1	63,2	57,3	46,7	57,6	56,5	58,3
22.	55,6	80,1	55,7	55,1	85,3	49,1	40,6	49,4	47,9	50,6
23.	57,6	54,8	57,5	58,2	62,1	52,8	52,7	51,0	55,8	59,4
24.	60,1	54,2	60,6	58,1	62,5	58,1	47,1	58,7	56,0	58,7
25.	58,6	52,8	58,6	58,6	61,4	57,1	46,7	57,1	57,0	58,3
26.	62,5	53,4	63,2	59,9	63,6	58,1	50,7	58,1	58,2	60,3
27.	61,5	53,7	61,8	60,6	63,4	60,1	51,0	60,2	59,8	61,6
28.	61,0	53,7	61,3	60,1	63,0	59,2	49,0	59,5	58,3	60,3
29.	59,3	53,3	59,5	58,7	61,9	57,6	50,3	58,0	55,9	59,4
30.	60,1	55,6	60,3	59,5	63,4	58,5	50,4	58,5	58,4	60,4
Gesamt	59,9	70,2	60,5	57,3	75,6	55,5	47,6	55,8	54,5	57,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2023

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

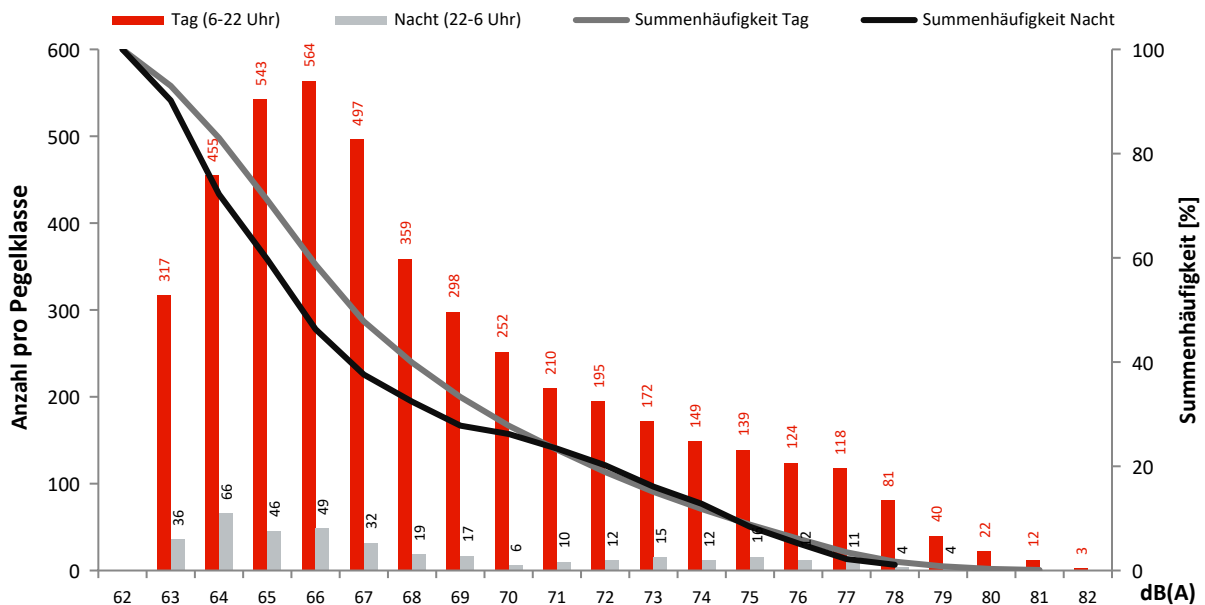
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	223	261	261	85,4	100	16	16	16	100,0	100
2.	147	276	276	53,3	100	18	31	31	58,1	100
3.	91	196	196	46,4	100	16	28	28	57,1	100
4.	96	224	224	42,9	100	13	33	33	39,4	100
5.	117	272	272	43,0	100	9	37	37	24,3	100
6.	114	243	243	46,9	100	5	25	25	20,0	100
7.	101	255	255	39,6	100	16	32	32	50,0	100
8.	122	260	260	46,9	100	11	32	32	34,4	100
9.	100	259	259	38,6	100	11	33	33	33,3	100
10.	88	188	184	46,8	98	14	24	24	58,3	100
11.	105	228	228	46,1	100	15	31	31	48,4	100
12.	132	254	254	52,0	100	11	29	29	37,9	100
13.	102	237	237	43,0	100	9	23	23	39,1	100
14.	95	250	250	38,0	100	14	32	32	43,8	100
15.	90	273	269	33,0	100	14	28	28	50,0	99
16.	235	286	283	82,2	99	20	20	20	100,0	100
17.	198	227	218	87,2	98	11	11	11	100,0	100
18.	182	256	256	71,1	100	20	27	27	74,1	100
19.	157	273	273	57,5	100	13	32	32	40,6	100
20.	102	232	224	44,0	99	8	22	22	36,4	100
21.	203	239	239	84,9	100	10	13	13	76,9	100
22.	100	228	228	43,9	100	5	17	13	29,4	98
23.	159	242	242	65,7	100	15	17	17	88,2	100
24.	169	206	206	82,0	100	9	9	9	100,0	100
25.	202	242	242	83,5	100	9	15	15	60,0	100
26.	223	258	258	86,4	100	9	12	12	75,0	100
27.	213	244	234	87,3	96	14	15	15	93,3	100
28.	222	255	255	87,1	100	8	10	10	80,0	100
29.	220	252	252	87,3	100	13	15	15	86,7	100
30.	242	265	265	91,3	100	11	13	13	84,6	100
Gesamt	4550	7381	7343	61,6	100	367	682	678	53,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

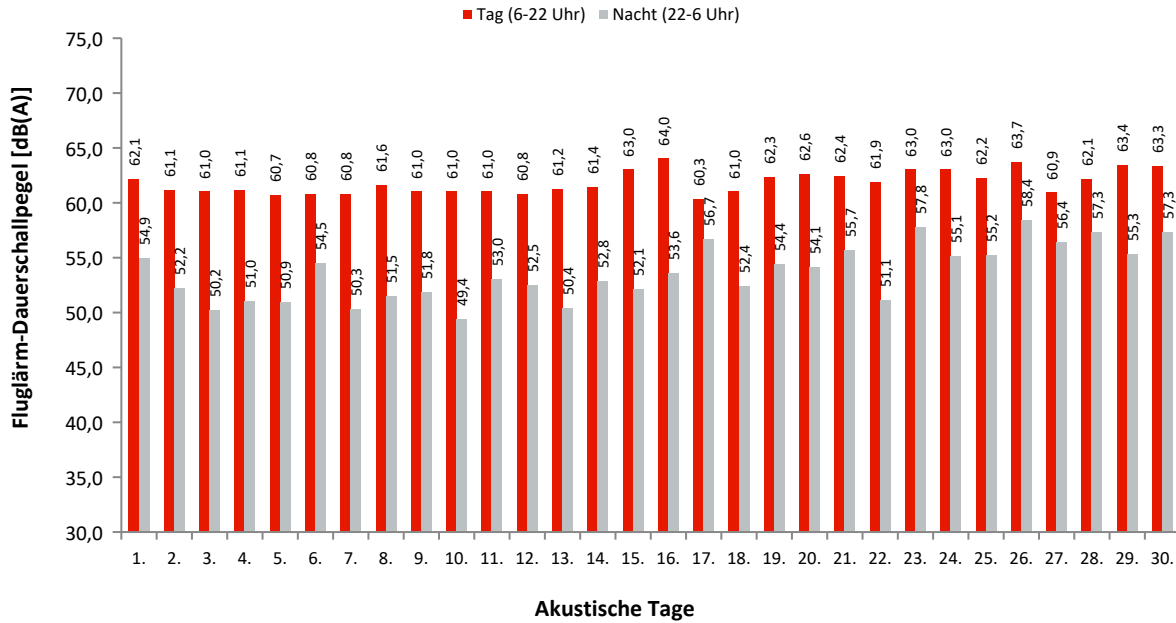
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	62,3	55,4	62,3	62,4	64,6	62,1	54,9	62,1	62,3	64,4
2.	61,4	52,9	62,0	59,4	62,8	61,1	52,2	61,6	59,1	62,3
3.	61,2	51,2	61,9	58,2	61,9	61,0	50,2	61,6	58,0	61,5
4.	61,3	52,1	61,7	59,3	62,4	61,1	51,0	61,6	59,2	62,0
5.	61,1	51,8	61,8	57,5	61,9	60,7	50,9	61,5	57,1	61,4
6.	61,2	54,9	61,7	59,2	63,4	60,8	54,5	61,3	58,9	63,1
7.	61,0	51,4	61,4	59,6	62,1	60,8	50,3	61,1	59,4	61,7
8.	61,8	52,2	62,0	61,2	63,1	61,6	51,5	61,8	61,0	62,8
9.	61,2	52,6	61,6	59,5	62,6	61,0	51,8	61,5	59,3	62,2
10.	61,3	50,7	62,0	58,3	61,9	61,0	49,4	61,6	58,1	61,3
11.	61,2	53,6	61,8	58,5	62,8	61,0	53,0	61,6	58,2	62,4
12.	61,1	53,1	61,5	59,6	62,7	60,8	52,5	61,2	59,1	62,3
13.	61,5	51,2	62,1	58,7	62,2	61,2	50,4	61,8	58,4	61,7
14.	61,6	53,3	62,1	59,4	63,0	61,4	52,8	62,0	59,3	62,7
15.	63,1	53,1	63,2	62,9	64,4	63,0	52,1	63,1	62,8	64,1
16.	64,5	54,2	65,3	60,5	65,0	64,0	53,6	64,8	60,1	64,5
17.	60,8	57,0	60,5	61,6	64,8	60,3	56,7	59,8	61,5	64,4
18.	61,2	53,7	61,4	60,4	63,1	61,0	52,4	61,3	60,2	62,6
19.	62,5	55,4	63,1	60,2	64,4	62,3	54,4	62,9	60,0	63,8
20.	62,8	55,0	63,4	60,5	64,4	62,6	54,1	63,2	60,3	63,9
21.	62,6	55,9	62,8	61,9	64,9	62,4	55,7	62,5	61,7	64,7
22.	62,0	57,4	62,6	59,3	65,1	61,9	51,1	62,5	59,1	62,4
23.	63,2	58,0	63,0	63,6	66,4	63,0	57,8	62,8	63,5	66,2
24.	63,1	55,5	63,2	63,0	65,1	63,0	55,1	63,1	62,9	64,9
25.	62,4	56,3	62,1	63,0	65,2	62,2	55,2	62,0	62,9	64,6
26.	64,0	58,6	63,5	65,3	67,3	63,7	58,4	63,0	65,3	67,1
27.	61,4	56,9	61,0	62,5	65,0	60,9	56,4	60,4	62,3	64,6
28.	62,3	57,7	62,2	62,4	65,7	62,1	57,3	62,1	62,3	65,4
29.	63,6	55,7	63,3	64,3	65,7	63,4	55,3	63,1	64,3	65,5
30.	63,4	57,7	63,4	63,5	66,3	63,3	57,3	63,2	63,4	66,0
Gesamt	62,2	55,1	62,4	61,3	64,3	62,0	54,3	62,2	61,2	63,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2023

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

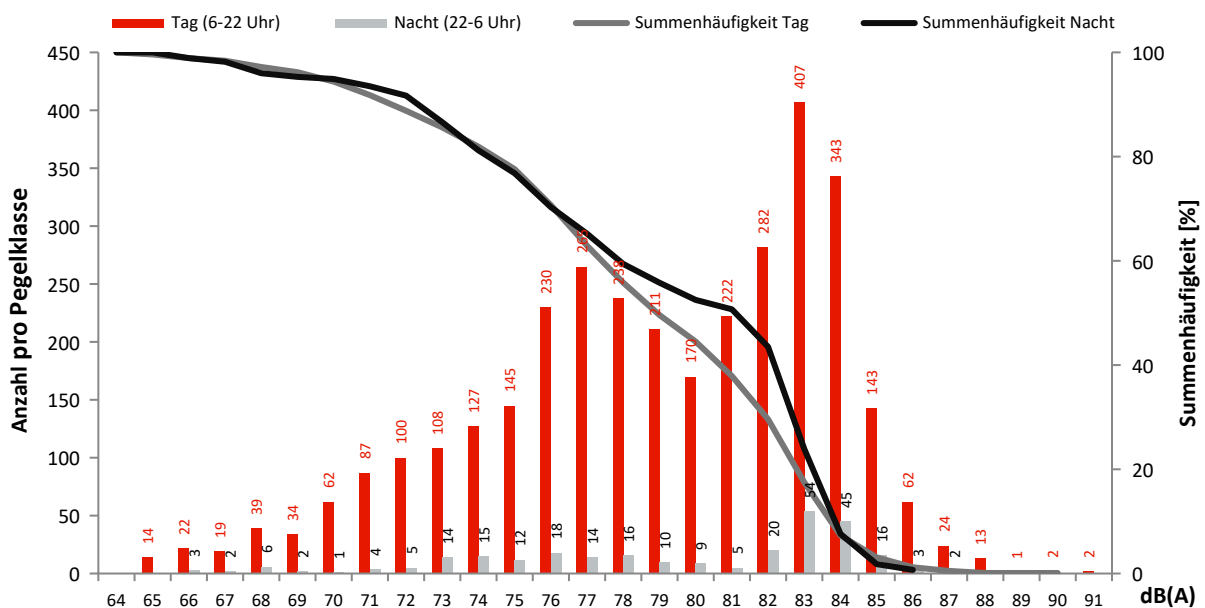
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	98	100	100	98,0	100	8	8	8	100,0	100
2.	100	101	101	99,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	91	93	93	97,8	100	8	8	8	100,0	100
4.	98	100	100	98,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	108	112	112	96,4	100	5	5	5	100,0	100
6.	109	112	112	97,3	100	10	10	10	100,0	100
7.	114	121	121	94,2	100	8	8	8	100,0	100
8.	149	153	153	97,4	100	9	9	9	100,0	100
9.	121	122	122	99,2	100	6	6	6	100,0	100
10.	96	100	100	96,0	100	5	4	4	125,0	100
11.	107	107	107	100,0	100	7	7	7	100,0	100
12.	105	106	106	99,1	100	7	7	7	100,0	100
13.	110	112	112	98,2	100	5	5	5	100,0	100
14.	119	120	120	99,2	100	10	10	10	100,0	100
15.	164	165	165	99,4	100	10	10	10	100,0	100
16.	140	146	146	95,9	100	8	8	8	100,0	100
17.	68	68	68	100,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	89	90	90	98,9	100	7	7	7	100,0	100
19.	116	116	116	100,0	100	10	10	10	100,0	100
20.	127	128	128	99,2	100	8	8	8	100,0	100
21.	107	108	108	99,1	100	12	12	12	100,0	100
22.	110	110	110	100,0	100	9	8	8	112,5	100
23.	131	134	134	97,8	100	14	14	14	100,0	100
24.	114	116	116	98,3	100	11	11	11	100,0	100
25.	102	103	103	99,0	100	10	10	10	100,0	100
26.	145	149	148	97,3	99	16	16	16	100,0	100
27.	65	68	68	95,6	100	10	10	10	100,0	100
28.	100	103	103	97,1	100	15	15	15	100,0	100
29.	140	145	145	96,6	100	10	10	10	100,0	100
30.	129	131	131	98,5	100	15	15	15	100,0	100
Gesamt	3372	3439	3438	98,1	100	276	274	274	100,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

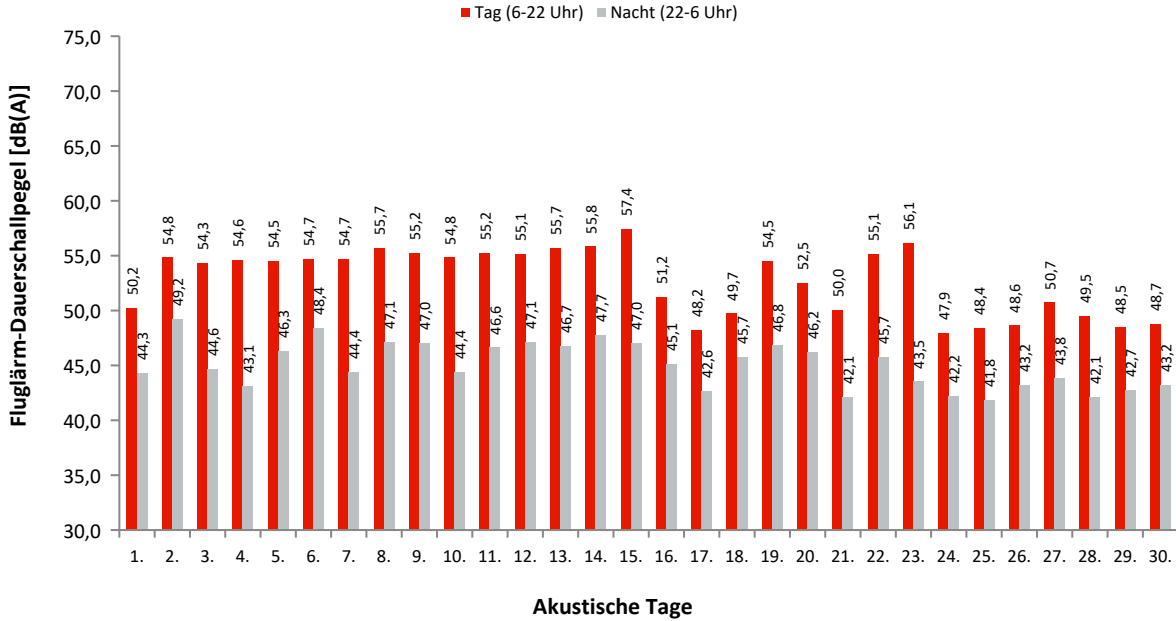
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,1	46,6	52,3	51,1	54,9	50,2	44,3	50,3	49,8	52,9
2.	55,7	49,8	55,7	55,5	58,4	54,8	49,2	54,9	54,5	57,6
3.	56,2	58,8	57,0	52,3	64,5	54,3	44,6	54,9	51,6	55,2
4.	55,0	45,7	55,4	53,1	56,1	54,6	43,1	55,1	52,6	55,1
5.	55,2	47,8	55,8	52,9	56,9	54,5	46,3	55,2	51,7	55,9
6.	55,8	49,3	56,3	53,8	58,0	54,7	48,4	55,2	52,9	57,0
7.	56,4	46,3	57,1	53,3	57,1	54,7	44,4	55,2	52,7	55,5
8.	56,6	48,3	57,0	55,3	58,2	55,7	47,1	56,0	54,7	57,2
9.	55,7	48,2	56,0	55,0	57,7	55,2	47,0	55,4	54,5	56,9
10.	55,4	46,2	56,1	52,7	56,4	54,8	44,4	55,5	51,7	55,4
11.	55,6	48,8	56,1	53,3	57,6	55,2	46,6	55,8	52,6	56,4
12.	55,7	49,0	56,1	54,2	57,8	55,1	47,1	55,5	53,6	56,7
13.	56,5	48,8	57,1	54,4	58,2	55,7	46,7	56,2	54,0	56,9
14.	56,6	48,8	57,0	55,1	58,3	55,8	47,7	56,1	54,6	57,4
15.	57,9	48,6	57,9	58,0	59,5	57,4	47,0	57,3	57,6	58,7
16.	53,3	48,8	52,8	54,6	57,0	51,2	45,1	50,4	53,0	54,3
17.	53,7	52,0	54,3	51,7	58,7	48,2	42,6	48,3	48,1	51,1
18.	51,1	48,6	50,0	53,2	56,0	49,7	45,7	48,1	52,5	54,0
19.	55,3	49,5	55,9	53,2	57,8	54,5	46,8	55,0	52,1	56,1
20.	54,1	49,3	54,2	53,6	57,3	52,5	46,2	52,6	52,4	55,1
21.	52,2	45,4	52,8	49,8	54,2	50,0	42,1	50,6	47,8	51,5
22.	55,8	55,3	56,3	53,3	61,6	55,1	45,7	55,6	52,7	56,1
23.	57,1	46,4	57,4	56,0	58,0	56,1	43,5	56,3	55,5	56,8
24.	50,5	45,1	50,9	49,1	53,3	47,9	42,2	48,1	47,0	50,6
25.	50,3	45,9	49,7	51,6	54,0	48,4	41,8	47,8	49,9	51,2
26.	52,5	46,3	52,8	51,5	55,0	48,6	43,2	48,4	49,0	51,7
27.	53,9	47,5	54,3	52,2	56,1	50,7	43,8	50,6	51,0	53,1
28.	58,0	45,9	59,1	50,5	57,7	49,5	42,1	49,8	48,3	51,4
29.	50,8	46,2	50,8	50,9	54,2	48,5	42,7	48,5	48,6	51,3
30.	51,4	45,9	51,6	50,9	54,3	48,7	43,2	48,6	49,1	51,8
Gesamt	55,1	49,8	55,5	53,5	57,9	53,6	45,5	53,9	52,6	55,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

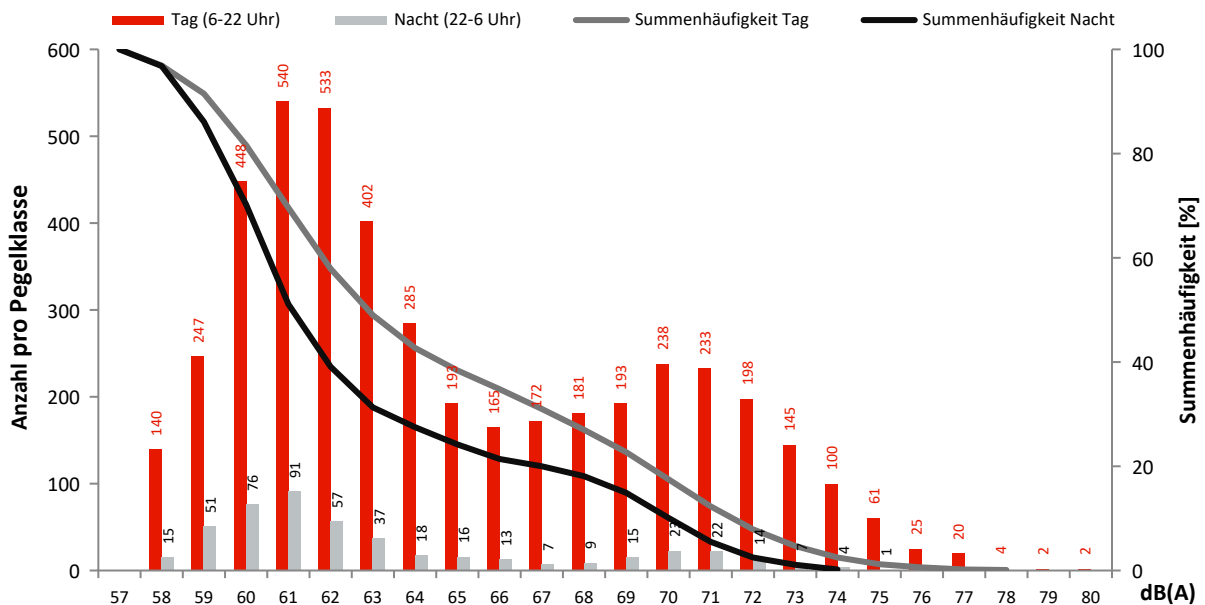
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	221	242	242	91,3	100	30	30	30	100,0	100
2.	131	133	133	98,5	100	10	10	10	100,0	100
3.	87	93	93	93,5	100	7	8	8	87,5	100
4.	97	100	100	97,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	109	112	112	97,3	100	5	5	5	100,0	100
6.	108	112	112	96,4	100	10	10	10	100,0	100
7.	121	128	128	94,5	100	10	10	10	100,0	100
8.	147	153	153	96,1	100	9	9	9	100,0	100
9.	120	122	122	98,4	100	6	6	6	100,0	100
10.	99	100	100	99,0	100	5	4	4	125,0	100
11.	106	107	107	99,1	100	7	7	7	100,0	100
12.	103	106	106	97,2	100	7	7	7	100,0	100
13.	111	112	112	99,1	100	5	5	5	100,0	100
14.	118	120	120	98,3	100	10	10	10	100,0	100
15.	166	165	165	100,6	100	9	10	10	90,0	100
16.	218	249	249	87,6	100	37	39	39	94,9	100
17.	165	203	203	81,3	100	25	27	27	92,6	100
18.	170	192	192	88,5	100	7	7	7	100,0	100
19.	119	116	116	102,6	100	10	10	10	100,0	100
20.	124	138	138	89,9	100	8	8	8	100,0	100
21.	199	239	239	83,3	100	32	32	32	100,0	100
22.	112	110	110	101,8	100	9	9	9	100,0	100
23.	150	154	154	97,4	100	32	33	33	97,0	100
24.	171	193	193	88,6	100	21	25	25	84,0	100
25.	212	234	234	90,6	100	26	27	27	96,3	100
26.	207	260	259	79,6	99	28	29	29	96,6	100
27.	218	237	235	92,0	100	26	25	25	104,0	100
28.	202	231	231	87,4	100	27	30	30	90,0	100
29.	206	239	239	86,2	100	26	28	28	92,9	100
30.	210	245	245	85,7	100	29	30	30	96,7	100
Gesamt	4527	4945	4942	91,5	100	476	493	493	96,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

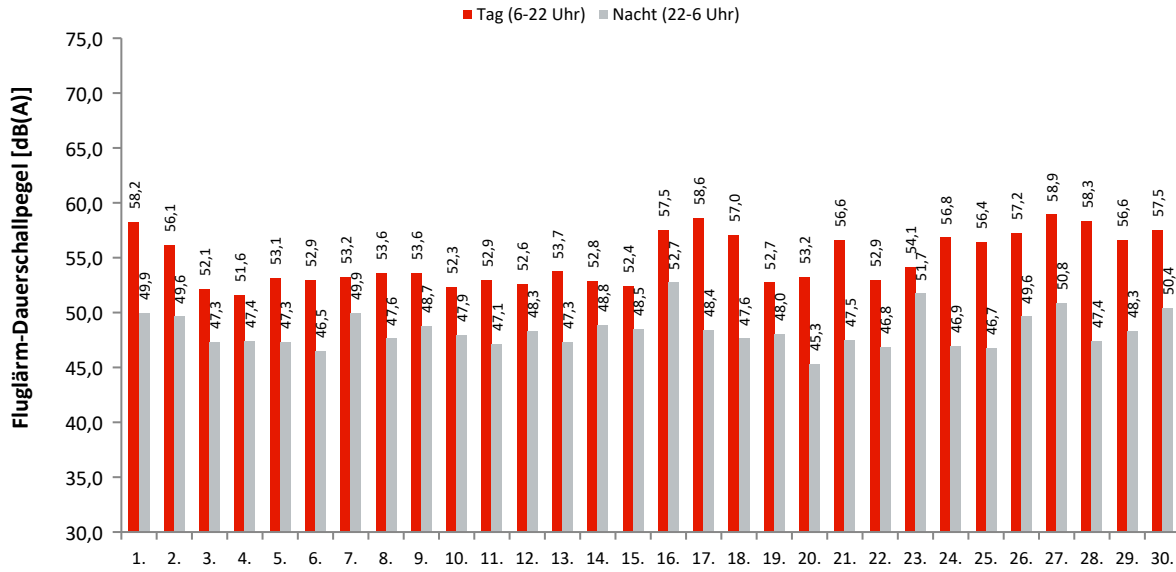
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,5	53,9	59,8	58,5	62,2	58,2	49,9	58,5	56,9	59,7
2.	58,2	53,6	58,5	57,2	61,5	56,1	49,6	56,5	54,2	58,2
3.	56,2	52,9	56,4	55,5	60,2	52,1	47,3	52,5	50,6	55,2
4.	56,1	53,1	55,8	56,8	60,5	51,6	47,4	51,3	52,4	55,3
5.	57,5	53,6	57,8	56,6	61,1	53,1	47,3	53,1	53,0	55,9
6.	58,6	66,9	59,0	57,0	72,3	52,9	46,5	52,6	53,8	55,7
7.	57,9	54,4	58,1	57,3	61,8	53,2	49,9	52,7	54,3	57,5
8.	57,9	55,4	57,9	57,6	62,5	53,6	47,6	53,9	52,8	56,2
9.	58,8	55,4	58,8	58,6	62,8	53,6	48,7	53,0	55,0	57,1
10.	58,2	53,7	58,4	57,5	61,5	52,3	47,9	52,4	52,1	55,7
11.	58,7	55,1	58,7	58,8	62,7	52,9	47,1	52,9	53,0	55,7
12.	59,7	56,2	60,0	58,4	63,5	52,6	48,3	52,6	52,6	56,1
13.	58,1	58,2	58,4	57,1	64,5	53,7	47,3	53,5	54,4	56,4
14.	60,8	61,1	61,2	59,3	67,3	52,8	48,8	52,5	53,6	56,6
15.	57,9	58,7	57,7	58,4	64,9	52,4	48,5	52,5	51,8	56,1
16.	61,4	61,6	61,3	61,6	67,9	57,5	52,7	56,7	59,4	61,2
17.	61,4	60,7	61,9	59,3	67,1	58,6	48,4	58,9	57,7	59,7
18.	60,1	59,7	60,3	59,4	66,1	57,0	47,6	57,8	53,0	57,8
19.	59,3	55,5	59,9	56,6	62,8	52,7	48,0	52,7	52,7	56,0
20.	57,6	54,0	57,7	57,2	61,5	53,2	45,3	53,1	53,6	55,3
21.	58,7	55,4	58,8	58,4	62,8	56,6	47,5	56,7	56,4	58,1
22.	58,2	61,2	58,4	57,2	67,0	52,9	46,8	52,6	53,6	55,7
23.	58,1	55,3	58,3	57,4	62,4	54,1	51,7	53,7	55,2	59,0
24.	58,9	54,5	59,2	57,6	62,2	56,8	46,9	57,4	54,5	57,7
25.	58,3	53,4	58,3	58,5	61,6	56,4	46,7	56,4	56,5	57,9
26.	59,3	56,6	59,4	59,1	63,8	57,2	49,6	57,1	57,5	59,3
27.	60,3	54,2	60,5	59,5	62,8	58,9	50,8	59,1	58,3	60,6
28.	59,6	54,6	59,7	59,0	62,7	58,3	47,4	58,5	57,6	59,2
29.	58,5	54,7	58,9	57,5	62,2	56,6	48,3	57,1	54,8	58,1
30.	59,1	54,2	59,0	59,3	62,4	57,5	50,4	57,3	58,1	59,9
Gesamt	58,9	58,0	59,1	58,2	64,6	55,5	48,7	55,6	55,2	57,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2023

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

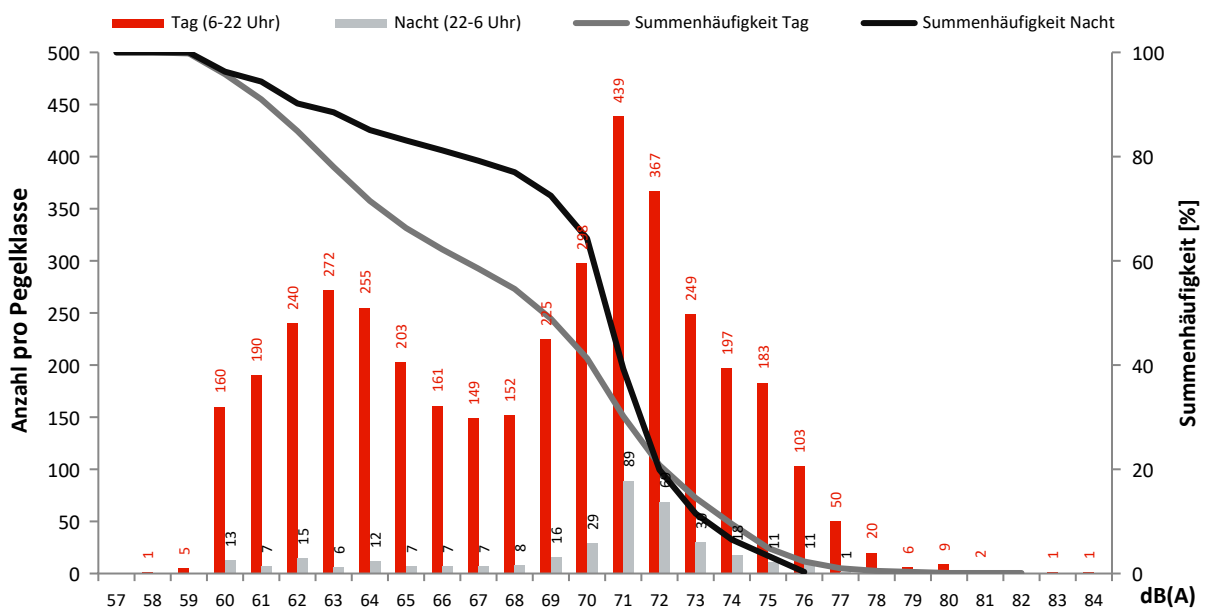
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	196	110	110	178,2	100	14	8	8	175,0	100
2.	147	123	123	119,5	100	15	15	15	100,0	100
3.	83	84	84	98,8	100	11	11	11	100,0	100
4.	71	71	71	100,0	100	12	12	12	100,0	99
5.	118	120	120	98,3	100	13	13	13	100,0	100
6.	110	114	114	96,5	100	10	10	10	100,0	100
7.	114	110	110	103,6	100	17	17	17	100,0	100
8.	120	121	121	99,2	100	13	12	12	108,3	100
9.	104	108	108	96,3	100	13	13	13	100,0	100
10.	70	73	73	95,9	100	12	12	12	100,0	100
11.	90	94	94	95,7	100	11	11	11	100,0	100
12.	95	100	100	95,0	100	12	12	12	100,0	100
13.	103	104	104	99,0	100	9	9	9	100,0	100
14.	97	115	115	84,3	100	15	17	17	88,2	100
15.	85	87	87	97,7	100	13	13	13	100,0	100
16.	183	99	99	184,8	100	19	19	19	100,0	100
17.	164	146	146	112,3	100	8	6	6	133,3	100
18.	157	106	106	148,1	100	13	13	13	100,0	100
19.	108	119	119	90,8	100	16	16	16	100,0	100
20.	118	84	84	140,5	100	7	7	7	100,0	100
21.	169	98	98	172,4	100	10	7	7	142,9	100
22.	92	93	93	98,9	100	8	8	8	100,0	100
23.	87	78	78	111,5	100	15	10	10	150,0	100
24.	141	73	73	193,2	100	6	4	4	150,0	100
25.	164	73	73	224,7	100	8	4	4	200,0	100
26.	182	96	96	189,6	100	8	7	7	114,3	100
27.	199	151	151	131,8	100	15	11	11	136,4	100
28.	202	113	113	178,8	100	8	6	6	133,3	100
29.	174	82	82	212,2	100	14	6	6	233,3	100
30.	195	94	94	207,4	100	11	9	9	122,2	100
Gesamt	3938	3039	3039	129,6	100	356	318	318	111,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

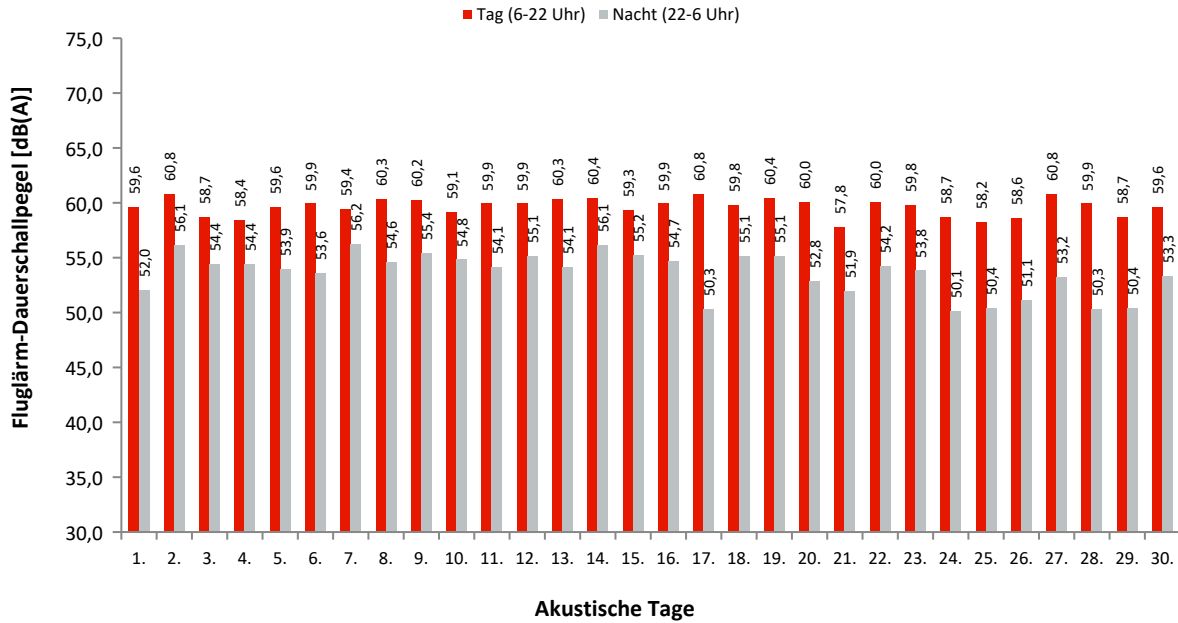
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,3	55,2	60,6	59,5	63,3	59,6	52,0	59,8	58,7	61,5
2.	61,4	57,7	61,5	61,1	65,3	60,8	56,1	60,9	60,6	64,1
3.	59,4	58,2	59,8	57,8	64,7	58,7	54,4	59,0	57,3	62,1
4.	59,1	58,5	58,7	60,1	65,1	58,4	54,4	58,1	59,2	62,3
5.	60,1	56,4	60,1	60,2	64,0	59,6	53,9	59,6	59,7	62,5
6.	60,5	57,4	60,3	61,0	64,8	59,9	53,6	59,6	60,6	62,6
7.	60,1	59,0	59,7	61,0	65,8	59,4	56,2	59,1	60,3	63,7
8.	60,8	57,0	60,9	60,5	64,6	60,3	54,6	60,4	59,8	63,0
9.	60,8	58,2	60,4	61,7	65,5	60,2	55,4	59,7	61,3	63,7
10.	59,7	55,5	59,9	59,3	63,2	59,1	54,8	59,2	58,8	62,6
11.	60,3	55,5	60,2	60,5	63,6	59,9	54,1	59,8	60,1	62,7
12.	60,4	56,8	60,5	60,1	64,3	59,9	55,1	60,1	59,5	63,1
13.	60,7	55,6	60,5	61,3	64,0	60,3	54,1	60,0	61,0	63,1
14.	61,0	58,4	60,9	61,3	65,6	60,4	56,1	60,3	60,7	64,0
15.	60,1	58,0	60,1	60,1	65,0	59,3	55,2	59,3	59,3	62,9
16.	60,9	57,3	59,6	63,5	65,3	59,9	54,7	58,3	62,8	63,7
17.	61,5	57,0	61,9	60,2	64,8	60,8	50,3	61,1	59,5	61,7
18.	60,3	59,2	60,3	60,3	65,9	59,8	55,1	59,8	59,8	63,2
19.	60,9	57,7	61,0	60,3	65,0	60,4	55,1	60,5	59,8	63,3
20.	60,6	56,7	60,4	61,1	64,8	60,0	52,8	59,6	60,8	62,6
21.	58,9	56,3	58,8	59,2	63,5	57,8	51,9	57,6	58,3	60,7
22.	60,5	61,2	60,3	61,0	67,5	60,0	54,2	59,8	60,6	62,9
23.	60,7	55,0	61,1	59,4	63,3	59,8	53,8	60,0	58,9	62,4
24.	64,9	52,7	59,9	69,7	67,8	58,7	50,1	59,3	56,0	59,9
25.	58,8	54,8	58,9	58,7	62,5	58,2	50,4	58,2	58,2	60,2
26.	59,6	56,0	59,4	60,0	63,6	58,6	51,1	58,3	59,4	60,9
27.	61,4	56,2	61,6	60,9	64,4	60,8	53,2	60,9	60,2	62,7
28.	60,7	56,1	60,8	60,2	64,0	59,9	50,3	60,1	59,6	61,3
29.	60,0	55,6	60,3	58,7	63,3	58,7	50,4	59,2	57,1	60,2
30.	60,5	56,4	60,3	61,2	64,3	59,6	53,3	59,2	60,5	62,4
Gesamt	60,7	57,2	60,3	61,4	64,8	59,7	53,9	59,6	59,8	62,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2023

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

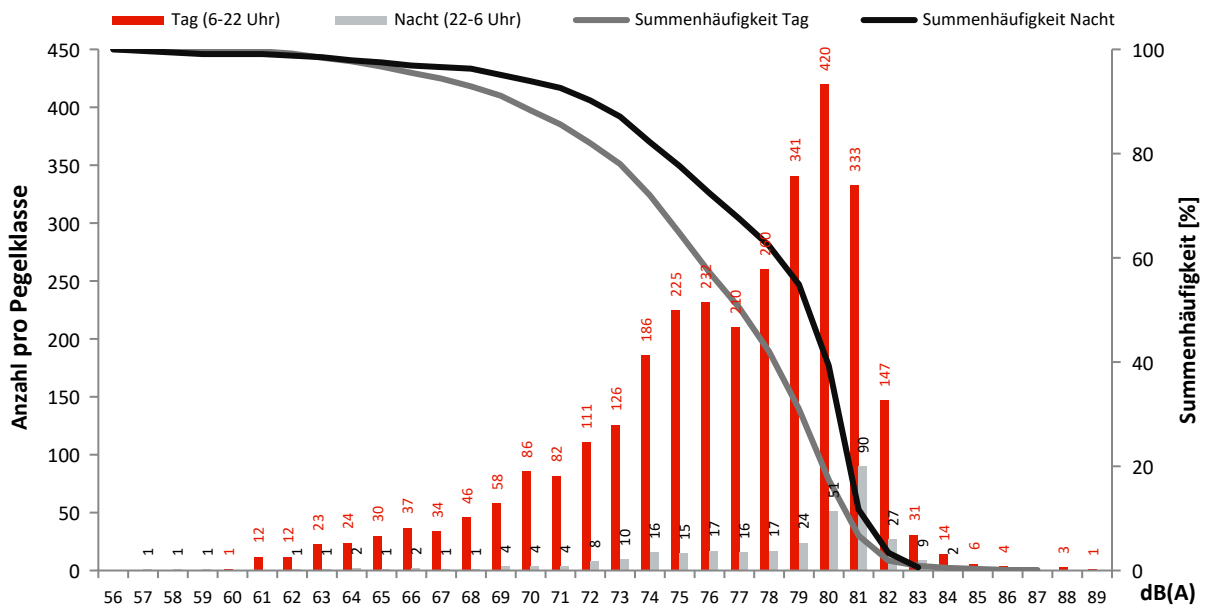
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	126	110	110	114,5	100	9	8	8	112,5	100
2.	133	123	123	108,1	100	15	15	15	100,0	100
3.	83	84	84	98,8	100	11	11	11	100,0	100
4.	71	71	71	100,0	100	12	12	12	100,0	100
5.	119	120	120	99,2	100	13	13	13	100,0	100
6.	112	114	114	98,2	100	9	10	10	90,0	100
7.	112	110	110	101,8	100	17	17	17	100,0	100
8.	121	121	121	100,0	100	12	12	12	100,0	100
9.	108	108	108	100,0	100	13	13	13	100,0	100
10.	73	73	73	100,0	100	12	12	12	100,0	100
11.	94	94	94	100,0	100	11	11	11	100,0	100
12.	99	100	100	99,0	100	12	12	12	100,0	100
13.	104	104	104	100,0	100	9	9	9	100,0	100
14.	114	115	115	99,1	100	17	17	17	100,0	100
15.	87	87	87	100,0	100	13	13	13	100,0	100
16.	101	99	99	102,0	100	19	19	19	100,0	100
17.	140	146	146	95,9	100	6	6	6	100,0	100
18.	106	106	106	100,0	100	13	13	13	100,0	100
19.	119	119	119	100,0	100	16	16	16	100,0	100
20.	78	84	77	92,9	83	7	7	7	100,0	100
21.	102	98	98	104,1	100	8	7	7	114,3	100
22.	92	93	93	98,9	100	8	8	8	100,0	100
23.	78	78	78	100,0	100	10	10	10	100,0	100
24.	77	73	73	105,5	100	5	4	4	125,0	100
25.	89	73	73	121,9	100	4	4	4	100,0	100
26.	97	96	96	101,0	100	7	7	7	100,0	100
27.	152	151	151	100,7	99	13	11	11	118,2	100
28.	119	113	113	105,3	100	7	6	6	116,7	100
29.	95	82	82	115,9	100	9	6	6	150,0	100
30.	94	94	94	100,0	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	3095	3039	3032	101,8	99	326	318	318	102,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

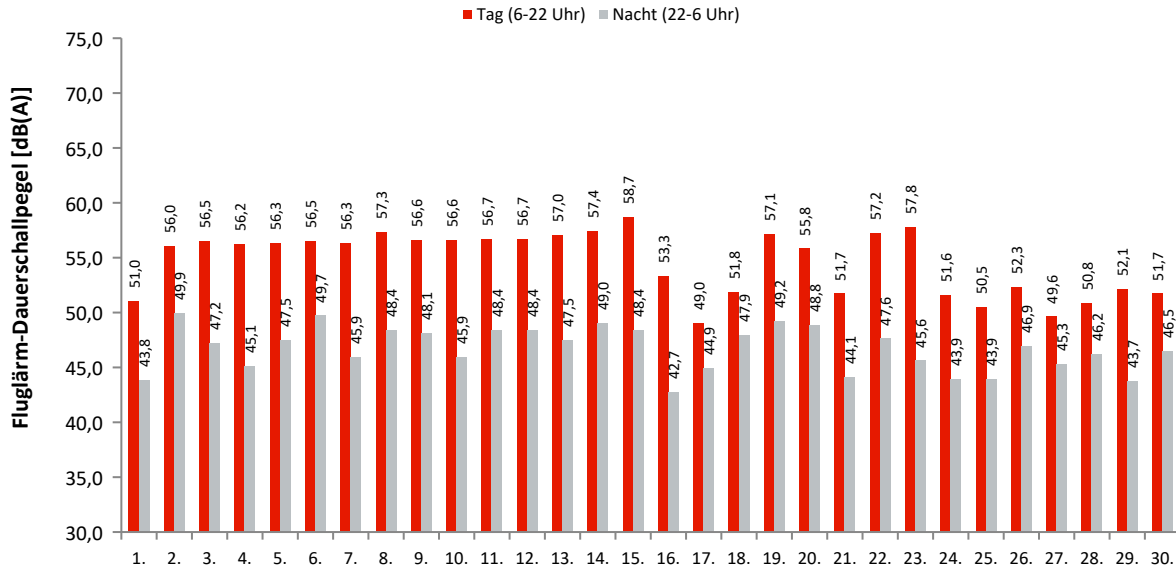
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,2	49,5	54,7	52,4	57,3	51,0	43,8	51,1	50,8	53,2
2.	56,9	52,3	57,0	56,5	60,2	56,0	49,9	56,1	55,6	58,6
3.	57,4	50,9	57,9	55,0	59,5	56,5	47,2	57,2	53,6	57,5
4.	56,8	50,3	57,2	55,3	59,0	56,2	45,1	56,6	54,4	56,8
5.	56,9	50,7	57,5	54,3	59,1	56,3	47,5	56,9	53,4	57,4
6.	57,1	51,9	57,5	55,6	60,0	56,5	49,7	57,0	54,6	58,5
7.	57,5	49,6	57,4	57,9	59,5	56,3	45,9	56,8	54,2	57,1
8.	58,6	51,0	59,1	56,7	60,3	57,3	48,4	57,6	56,2	58,7
9.	57,1	50,8	57,3	56,3	59,5	56,6	48,1	56,9	55,7	58,1
10.	58,2	49,5	59,0	54,4	59,3	56,6	45,9	57,2	53,5	57,1
11.	57,2	51,0	57,7	55,3	59,5	56,7	48,4	57,3	54,6	58,1
12.	57,2	51,2	57,6	56,0	59,7	56,7	48,4	57,0	55,3	58,2
13.	57,7	50,7	58,1	56,0	59,7	57,0	47,5	57,4	55,1	58,0
14.	58,0	51,4	58,4	56,7	60,2	57,4	49,0	57,8	56,0	58,9
15.	59,5	51,6	59,5	59,4	61,4	58,7	48,4	58,5	59,0	60,0
16.	56,5	48,9	56,5	56,6	58,6	53,3	42,7	54,0	49,9	53,8
17.	57,1	49,7	57,9	52,1	58,5	49,0	44,9	48,7	49,9	52,8
18.	53,3	50,7	52,0	55,7	58,2	51,8	47,9	49,9	54,9	56,2
19.	57,5	51,2	58,0	55,6	59,8	57,1	49,2	57,6	55,1	58,7
20.	57,5	52,6	57,9	55,9	60,5	55,8	48,8	56,0	55,4	58,0
21.	53,1	48,1	53,6	51,0	56,0	51,7	44,1	52,2	49,5	53,3
22.	57,7	59,3	58,2	55,6	65,3	57,2	47,6	57,7	55,0	58,2
23.	58,5	49,4	58,9	57,1	59,8	57,8	45,6	58,1	56,4	58,3
24.	53,2	49,3	53,1	53,4	57,0	51,6	43,9	51,5	51,6	53,6
25.	52,1	48,3	52,2	52,0	56,0	50,5	43,9	50,5	50,5	53,0
26.	55,4	49,7	55,5	54,9	58,2	52,3	46,9	51,7	53,6	55,6
27.	54,6	49,3	55,1	52,8	57,3	49,6	45,3	49,0	51,0	53,4
28.	53,4	49,7	53,7	52,4	57,2	50,8	46,2	50,8	50,9	54,2
29.	54,1	48,4	54,3	53,7	56,9	52,1	43,7	51,9	52,7	54,1
30.	53,8	49,6	54,0	53,2	57,3	51,7	46,5	51,7	51,7	54,8
Gesamt	56,7	51,3	57,0	55,4	59,5	55,4	47,1	55,7	54,3	57,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2023

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

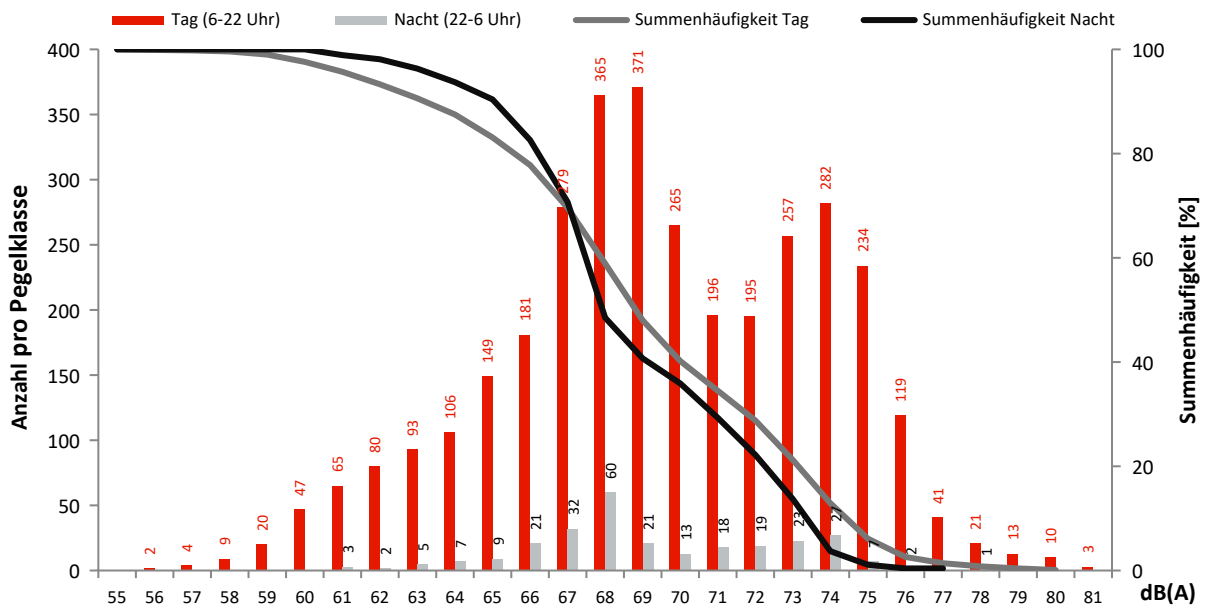
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	98	100	100	98,0	100	8	8	8	100,0	100
2.	100	101	101	99,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	93	93	93	100,0	100	8	8	8	100,0	100
4.	100	100	100	100,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	110	112	112	98,2	100	5	5	5	100,0	100
6.	111	112	112	99,1	100	10	10	10	100,0	100
7.	119	121	121	98,3	100	8	8	8	100,0	100
8.	152	153	153	99,3	100	9	9	9	100,0	100
9.	122	122	122	100,0	100	6	6	6	100,0	100
10.	96	100	100	96,0	100	5	4	4	125,0	100
11.	109	107	107	101,9	100	7	7	7	100,0	100
12.	106	106	106	100,0	100	7	7	7	100,0	100
13.	112	112	112	100,0	100	5	5	5	100,0	100
14.	120	120	120	100,0	100	10	10	10	100,0	100
15.	164	165	165	99,4	100	10	10	10	100,0	100
16.	142	146	146	97,3	100	8	8	8	100,0	100
17.	67	68	68	98,5	100	10	10	10	100,0	100
18.	90	90	90	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	116	116	116	100,0	100	10	10	10	100,0	100
20.	128	128	128	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	108	108	108	100,0	100	12	12	12	100,0	100
22.	110	110	110	100,0	100	6	8	8	75,0	100
23.	135	134	134	100,7	100	13	14	14	92,9	100
24.	115	116	116	99,1	100	10	11	11	90,9	100
25.	103	103	103	100,0	100	10	10	10	100,0	100
26.	141	149	148	94,6	99	16	16	16	100,0	100
27.	67	68	68	98,5	100	10	10	10	100,0	100
28.	99	103	103	96,1	100	15	15	15	100,0	100
29.	144	145	145	99,3	100	9	10	10	90,0	100
30.	130	131	131	99,2	100	15	15	15	100,0	100
Gesamt	3407	3439	3438	99,1	100	270	274	274	98,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

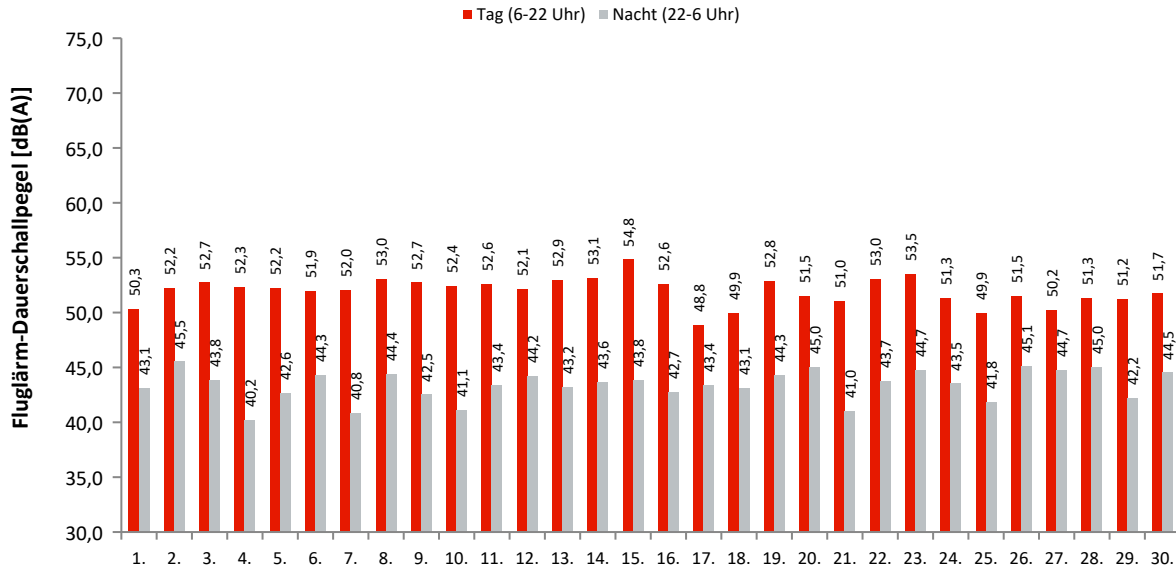
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	52,1	47,9	52,0	52,3	55,8	50,3	43,1	50,2	50,5	52,5
2.	53,8	47,5	54,0	52,9	56,2	52,2	45,5	52,5	50,9	54,4
3.	53,9	47,8	54,6	51,0	56,2	52,7	43,8	53,4	49,5	53,7
4.	53,3	43,5	53,8	51,5	54,3	52,3	40,2	52,8	50,3	52,7
5.	53,5	45,3	54,1	50,7	54,8	52,2	42,6	52,9	49,3	53,1
6.	53,1	46,5	53,4	52,0	55,3	51,9	44,3	52,3	50,3	53,6
7.	53,1	46,2	53,4	51,6	55,1	52,0	40,8	52,4	50,4	52,7
8.	54,1	47,1	54,6	52,0	56,0	53,0	44,4	53,5	50,8	54,3
9.	54,4	46,5	54,6	53,8	56,2	52,7	42,5	53,1	51,3	53,7
10.	53,9	47,4	54,5	51,0	55,9	52,4	41,1	53,1	49,2	52,8
11.	54,2	46,3	54,9	51,1	55,6	52,6	43,4	53,3	49,2	53,5
12.	53,4	48,4	53,8	51,8	56,3	52,1	44,2	52,5	50,7	53,8
13.	54,2	46,5	54,8	51,9	55,8	52,9	43,2	53,4	50,6	53,8
14.	54,3	45,9	54,5	53,5	55,9	53,1	43,6	53,5	51,9	54,3
15.	55,6	48,0	55,7	55,4	57,6	54,8	43,8	54,8	54,9	56,0
16.	56,0	49,0	56,1	55,7	58,3	52,6	42,7	53,3	49,5	53,3
17.	53,4	48,6	53,8	51,9	56,5	48,8	43,4	48,7	49,1	51,9
18.	52,4	47,3	52,3	52,7	55,6	49,9	43,1	49,7	50,6	52,5
19.	54,4	48,8	54,9	52,8	57,0	52,8	44,3	53,3	51,0	54,2
20.	55,0	50,4	55,4	53,6	58,2	51,5	45,0	51,8	50,6	53,8
21.	55,1	51,8	55,1	55,0	59,3	51,0	41,0	51,2	50,4	52,2
22.	54,7	56,9	55,0	53,3	62,8	53,0	43,7	53,6	50,9	54,1
23.	56,0	54,1	56,0	55,8	61,0	53,5	44,7	53,5	53,7	55,2
24.	54,6	50,9	54,8	53,9	58,4	51,3	43,5	51,5	50,8	53,2
25.	52,7	49,9	52,9	52,0	57,1	49,9	41,8	49,9	49,7	51,7
26.	61,1	51,4	62,1	55,3	61,6	51,5	45,1	50,6	53,5	54,5
27.	57,2	48,7	57,9	54,2	58,4	50,2	44,7	49,9	51,0	53,3
28.	54,1	51,9	54,2	53,7	58,9	51,3	45,0	51,4	50,9	53,8
29.	53,8	50,1	54,0	53,2	57,6	51,2	42,2	51,1	51,6	52,9
30.	54,5	48,1	54,9	52,9	56,7	51,7	44,5	51,7	51,7	53,9
Gesamt	54,8	49,7	55,2	53,2	57,7	52,1	43,6	52,4	51,1	53,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

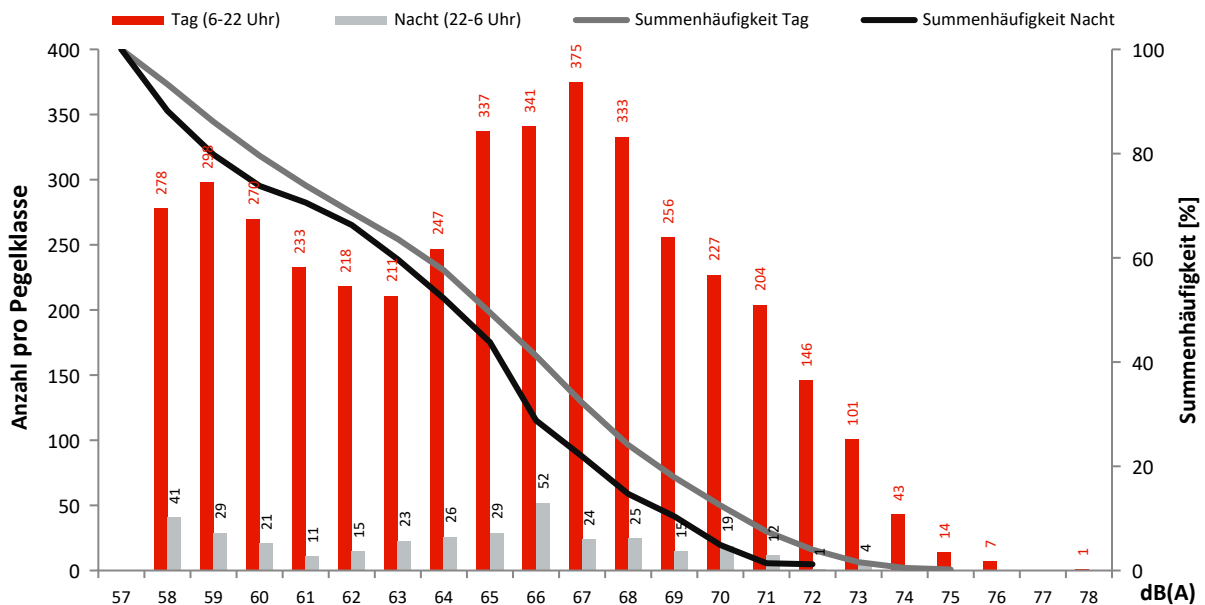
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	190	100	100	190,0	100	24	8	8	300,0	100
2.	122	101	101	120,8	100	9	10	10	90,0	100
3.	89	93	93	95,7	100	8	8	8	100,0	100
4.	91	100	100	91,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	106	112	112	94,6	100	5	5	5	100,0	100
6.	100	112	112	89,3	100	10	10	10	100,0	100
7.	119	121	121	98,3	100	8	8	8	100,0	100
8.	139	153	153	90,8	100	9	9	9	100,0	100
9.	118	122	122	96,7	100	6	6	6	100,0	100
10.	95	100	100	95,0	100	5	4	4	125,0	100
11.	105	107	107	98,1	100	8	7	7	114,3	100
12.	98	106	106	92,5	100	7	7	7	100,0	100
13.	106	112	112	94,6	100	5	5	5	100,0	100
14.	113	120	120	94,2	100	10	10	10	100,0	100
15.	161	165	165	97,6	100	10	10	10	100,0	100
16.	212	146	146	145,2	100	22	8	8	275,0	100
17.	151	68	68	222,1	100	15	10	10	150,0	100
18.	152	90	90	168,9	100	7	7	7	100,0	100
19.	114	116	116	98,3	100	9	10	10	90,0	100
20.	119	128	128	93,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	168	108	105	155,6	96	12	12	12	100,0	100
22.	109	110	110	99,1	100	5	8	8	62,5	100
23.	127	134	134	94,8	100	22	14	14	157,1	100
24.	171	116	116	147,4	100	13	11	11	118,2	100
25.	141	103	103	136,9	100	12	10	10	120,0	100
26.	178	149	148	119,5	99	22	16	16	137,5	100
27.	185	68	68	272,1	100	20	10	10	200,0	100
28.	196	103	103	190,3	100	17	15	15	113,3	100
29.	173	145	145	119,3	100	15	10	10	150,0	100
30.	192	131	131	146,6	100	21	15	15	140,0	100
Gesamt	4140	3439	3435	120,4	100	347	274	274	126,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

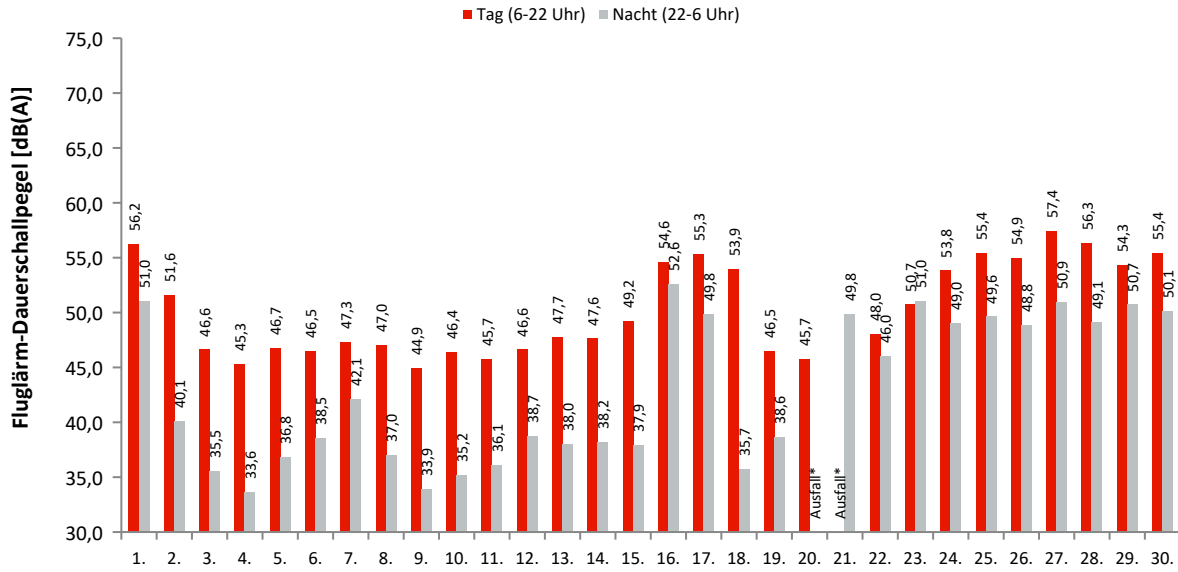
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,2	51,9	57,4	56,9	60,2	56,2	51,0	56,3	56,0	59,2
2.	54,0	45,5	54,7	50,4	55,1	51,6	40,1	52,5	45,9	51,6
3.	51,8	45,3	51,9	51,7	54,3	46,6	35,5	47,3	43,8	47,1
4.	50,4	44,6	50,6	49,9	53,1	45,3	33,6	46,0	42,4	45,7
5.	50,8	44,7	51,3	48,9	53,1	46,7	36,8	47,5	42,8	47,3
6.	51,1	45,6	51,4	49,9	53,8	46,5	38,5	47,0	44,7	48,1
7.	51,3	45,9	51,3	51,6	54,4	47,3	42,1	46,5	49,0	50,7
8.	52,6	44,8	53,1	50,7	54,2	47,0	37,0	47,5	45,3	47,9
9.	51,1	46,2	51,4	50,4	54,3	44,9	33,9	45,2	43,8	45,7
10.	50,9	44,3	51,3	49,4	53,1	46,4	35,2	47,1	43,2	46,8
11.	50,6	45,5	51,1	48,7	53,5	45,7	36,1	46,7	39,8	46,2
12.	51,3	45,6	51,7	50,0	53,9	46,6	38,7	47,1	44,7	48,2
13.	51,9	45,2	52,3	50,3	54,0	47,7	38,0	48,2	45,5	48,6
14.	51,8	45,3	52,1	50,6	54,1	47,6	38,2	48,0	45,9	48,7
15.	53,1	47,0	53,3	52,3	55,6	49,2	37,9	49,3	49,0	50,2
16.	57,0	53,3	56,7	57,8	61,0	54,6	52,6	53,9	56,2	59,7
17.	56,6	51,0	56,9	55,7	59,4	55,3	49,8	55,5	54,7	58,1
18.	55,2	45,3	55,9	51,9	55,9	53,9	35,7	55,0	45,3	52,7
19.	51,6	46,1	52,0	50,1	54,3	46,5	38,6	47,0	44,6	48,1
20.	51,6	*	52,1	49,5	*	45,7	*	46,5	41,8	*
21.	*	51,2	*	56,7	*	*	49,8	*	55,8	*
22.	52,1	61,3	52,6	50,4	66,7	48,0	46,0	48,6	45,2	52,7
23.	54,6	52,0	54,0	56,1	59,4	50,7	51,0	47,7	54,7	57,8
24.	55,9	50,5	56,1	55,2	58,8	53,8	49,0	53,9	53,6	57,1
25.	56,4	51,0	55,9	57,6	59,6	55,4	49,6	54,9	56,8	58,5
26.	61,3	50,8	62,2	56,8	61,7	54,9	48,8	54,9	55,1	57,6
27.	59,3	52,3	59,5	58,8	61,5	57,4	50,9	57,2	58,1	60,1
28.	57,7	51,1	58,1	56,5	59,9	56,3	49,1	56,6	55,4	58,3
29.	55,8	51,8	55,9	55,5	59,5	54,3	50,7	54,3	54,4	58,2
30.	56,8	51,4	56,7	57,2	59,9	55,4	50,1	55,1	56,4	58,7
Gesamt	55,0	51,0	55,3	54,2	58,6	52,3	46,9	52,3	52,3	55,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2023

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

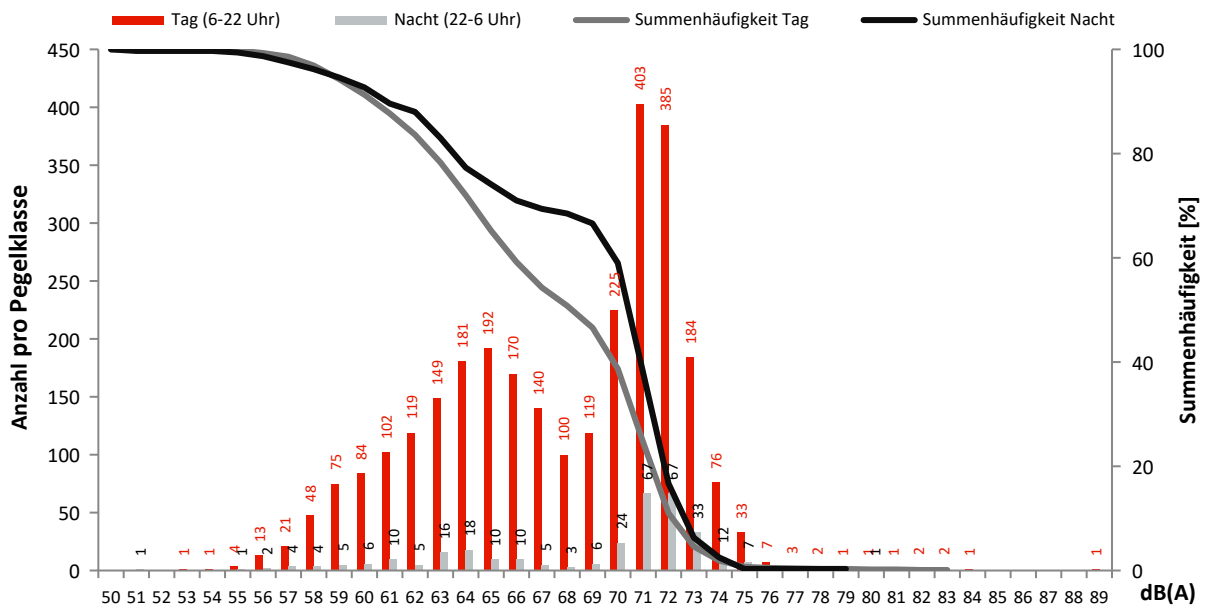
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	143	142	142	100,7	100	22	22	22	100,0	100
2.	95	112	112	84,8	100	9	10	10	90,0	100
3.	53	93	93	57,0	100	3	8	8	37,5	100
4.	44	100	100	44,0	100	2	3	3	66,7	99
5.	94	112	112	83,9	100	5	5	5	100,0	100
6.	89	112	112	79,5	100	8	10	10	80,0	100
7.	92	124	124	74,2	100	5	9	9	55,6	100
8.	106	153	153	69,3	100	8	9	9	88,9	100
9.	45	122	122	36,9	100	2	6	6	33,3	100
10.	84	100	100	84,0	100	4	4	4	100,0	100
11.	48	107	107	44,9	100	3	7	7	42,9	100
12.	90	106	106	84,9	100	7	7	7	100,0	100
13.	101	112	112	90,2	100	5	5	5	100,0	100
14.	96	120	120	80,0	100	10	10	10	100,0	100
15.	140	165	165	84,8	100	9	10	10	90,0	100
16.	107	107	107	100,0	100	31	31	31	100,0	100
17.	133	135	135	98,5	100	17	17	17	100,0	100
18.	111	120	120	92,5	100	4	7	7	57,1	100
19.	93	116	116	80,2	100	7	10	10	70,0	100
20.	29	94	94	30,9	100	2	8	8	25,0	25
21.	57	140	57	40,7	42	20	20	20	100,0	100
22.	92	110	110	83,6	100	7	9	9	77,8	100
23.	75	138	138	54,3	100	19	19	19	100,0	100
24.	80	77	77	103,9	100	14	14	14	100,0	100
25.	132	131	131	100,8	100	16	17	17	94,1	100
26.	114	115	115	99,1	99	12	13	13	92,3	100
27.	168	169	168	99,4	100	16	15	15	106,7	100
28.	128	128	128	100,0	100	15	15	15	100,0	100
29.	94	94	94	100,0	100	19	18	18	105,6	100
30.	113	114	114	99,1	100	16	15	15	106,7	100
Gesamt	2846	3568	3484	79,8	98	317	353	353	89,8	97

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

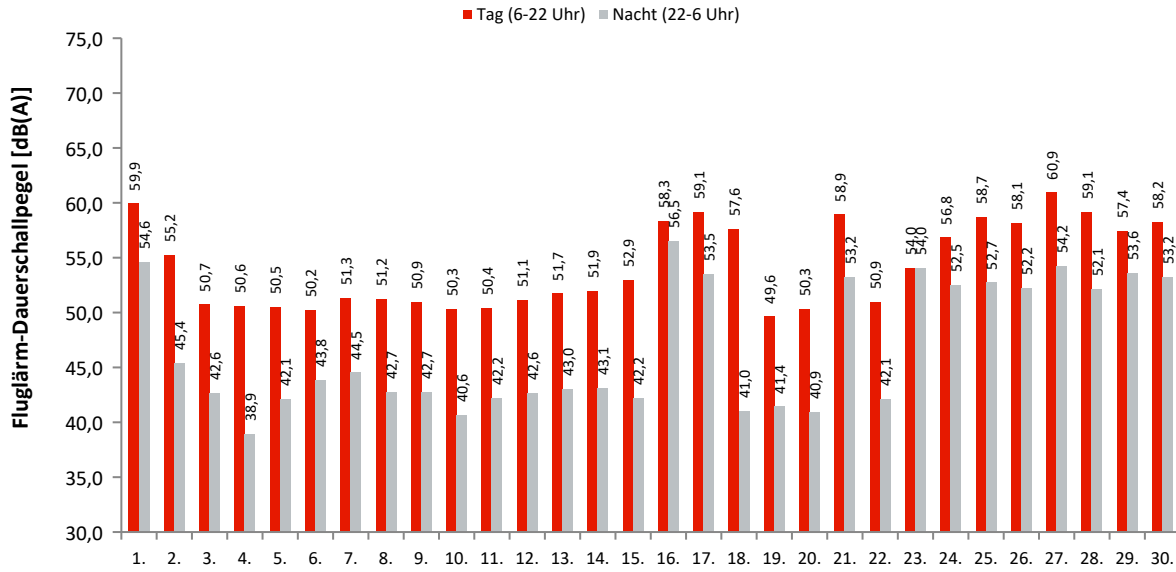
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,2	54,9	60,3	60,0	63,2	59,9	54,6	60,0	59,7	62,9
2.	57,2	47,5	58,0	53,0	57,8	55,2	45,4	56,1	50,5	55,8
3.	52,4	45,2	52,9	50,3	54,2	50,7	42,6	51,3	48,1	52,1
4.	51,6	42,7	52,1	49,8	52,9	50,6	38,9	51,2	47,9	50,9
5.	52,2	53,1	52,8	49,6	59,1	50,5	42,1	51,2	47,7	51,8
6.	51,6	45,8	51,9	50,1	54,1	50,2	43,8	50,7	48,5	52,4
7.	52,4	45,8	52,0	53,4	55,1	51,3	44,5	50,8	52,7	54,0
8.	52,5	44,8	52,7	51,6	54,3	51,2	42,7	51,4	50,5	52,8
9.	52,5	45,0	52,5	52,2	54,5	50,9	42,7	51,1	50,2	52,6
10.	51,9	44,4	52,5	49,4	53,5	50,3	40,6	51,0	47,3	51,1
11.	51,9	45,4	52,3	50,1	54,0	50,4	42,2	51,0	48,1	51,8
12.	52,6	45,2	53,0	50,9	54,4	51,1	42,6	51,6	49,3	52,5
13.	53,1	45,3	53,5	51,6	54,8	51,7	43,0	52,1	50,2	53,1
14.	53,0	49,0	53,4	51,4	56,5	51,9	43,1	52,4	50,2	53,2
15.	53,8	47,0	53,7	53,9	56,2	52,9	42,2	52,8	53,3	54,2
16.	58,8	56,7	58,2	60,4	63,9	58,3	56,5	57,6	60,0	63,6
17.	59,6	54,0	59,9	58,6	62,3	59,1	53,5	59,4	58,4	61,9
18.	57,9	44,6	58,8	52,1	57,5	57,6	41,0	58,6	51,1	56,8
19.	51,5	44,8	51,9	50,0	53,6	49,6	41,4	50,0	48,0	51,1
20.	53,1	47,7	53,8	49,5	55,6	50,3	40,9	51,1	46,8	51,2
21.	59,4	53,6	59,5	59,0	62,1	58,9	53,2	58,9	58,6	61,7
22.	52,1	57,5	52,5	50,7	63,0	50,9	42,1	51,4	49,1	52,2
23.	55,2	54,3	53,3	58,3	61,3	54,0	54,0	51,0	58,0	60,9
24.	57,2	53,8	57,3	57,1	61,2	56,8	52,5	56,9	56,3	60,3
25.	58,9	53,3	58,2	60,5	62,1	58,7	52,7	58,0	60,4	61,8
26.	59,1	53,1	59,3	58,6	61,7	58,1	52,2	58,1	58,1	60,8
27.	61,6	54,5	61,7	61,3	63,8	60,9	54,2	60,8	61,1	63,4
28.	59,3	52,4	59,5	58,6	61,5	59,1	52,1	59,3	58,4	61,2
29.	57,6	53,8	57,5	57,9	61,5	57,4	53,6	57,2	57,7	61,3
30.	58,4	53,3	58,0	59,4	61,7	58,2	53,2	57,8	59,2	61,6
Gesamt	56,5	51,7	56,6	56,2	59,8	55,8	50,2	55,9	55,7	58,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

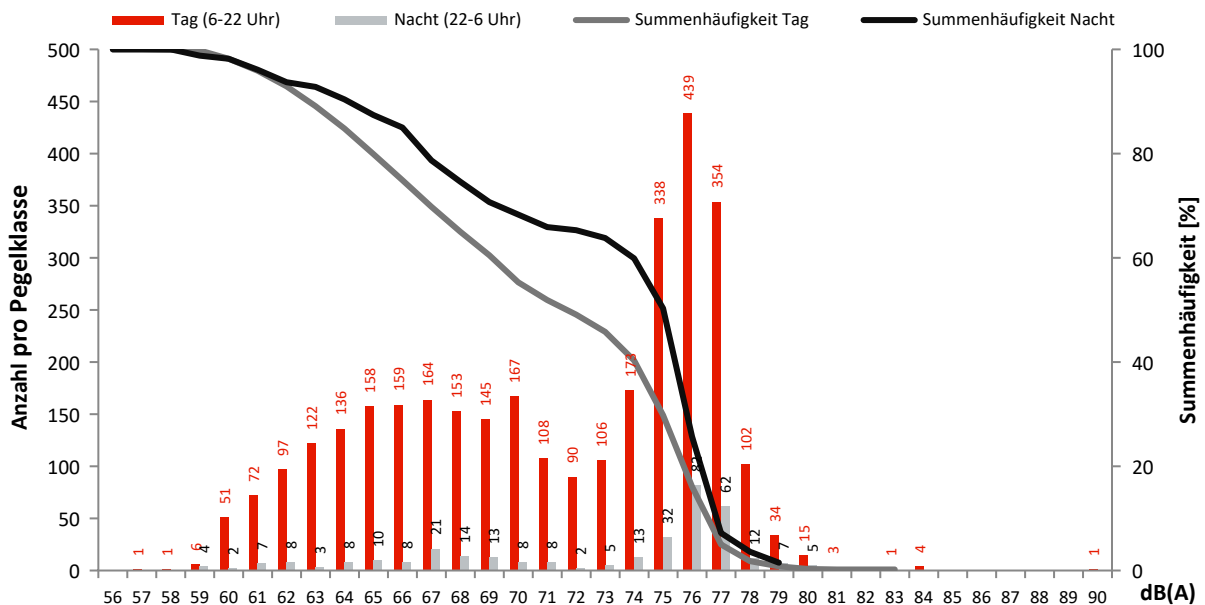
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	143	142	142	100,7	100	22	22	22	100,0	100
2.	95	113	113	84,1	100	9	10	10	90,0	100
3.	79	95	95	83,2	100	6	8	8	75,0	100
4.	80	100	100	80,0	100	2	3	3	66,7	100
5.	95	113	113	84,1	100	5	5	5	100,0	100
6.	89	113	113	78,8	100	8	10	10	80,0	100
7.	97	125	125	77,6	100	5	9	9	55,6	100
8.	110	153	153	71,9	100	8	9	9	88,9	100
9.	99	122	122	81,1	100	6	6	6	100,0	100
10.	87	104	104	83,7	100	5	4	4	125,0	100
11.	84	108	108	77,8	100	6	7	7	85,7	100
12.	91	108	108	84,3	100	7	7	7	100,0	100
13.	101	115	115	87,8	100	5	5	5	100,0	100
14.	97	122	122	79,5	100	10	10	10	100,0	100
15.	147	167	167	88,0	100	9	10	10	90,0	100
16.	110	107	107	102,8	100	31	31	31	100,0	100
17.	133	135	135	98,5	100	17	17	17	100,0	100
18.	118	122	122	96,7	100	6	7	7	85,7	100
19.	98	123	123	79,7	100	8	10	10	80,0	100
20.	68	94	94	72,3	100	7	8	8	87,5	100
21.	141	140	140	100,7	100	20	20	20	100,0	100
22.	95	116	116	81,9	100	6	10	10	60,0	100
23.	115	139	139	82,7	100	19	19	19	100,0	100
24.	79	77	77	102,6	100	14	14	14	100,0	100
25.	132	131	131	100,8	100	16	17	17	94,1	100
26.	115	115	115	100,0	99	12	13	13	92,3	100
27.	167	169	167	98,8	100	16	15	15	106,7	100
28.	127	128	128	99,2	100	15	15	15	100,0	100
29.	94	94	94	100,0	100	19	18	18	105,6	100
30.	113	114	114	99,1	100	15	15	15	100,0	100
Gesamt	3199	3604	3602	88,8	100	334	354	354	94,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

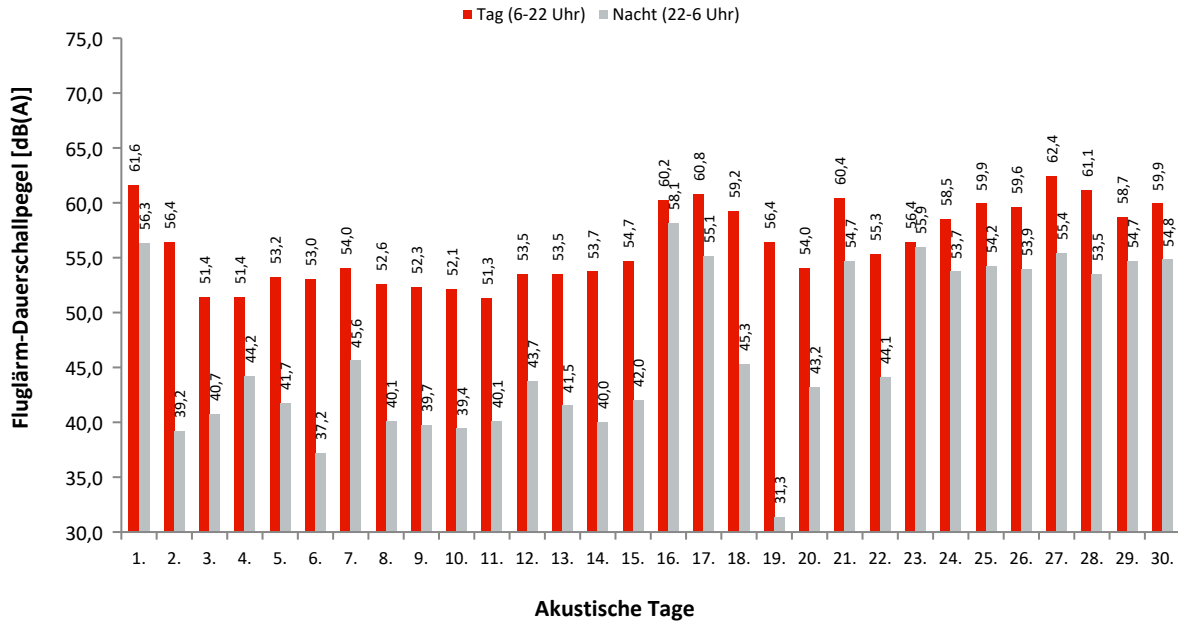
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,6	57,4	62,7	62,2	65,6	61,6	56,3	61,6	61,4	64,6
2.	58,5	48,0	59,3	54,8	59,0	56,4	39,2	57,4	50,6	55,6
3.	54,4	48,2	54,9	52,3	56,7	51,4	40,7	52,3	46,6	51,7
4.	54,2	48,9	54,2	54,1	57,2	51,4	44,2	51,4	51,5	53,6
5.	56,0	48,3	56,4	54,2	57,6	53,2	41,7	53,8	50,8	53,6
6.	56,6	49,2	57,1	54,5	58,3	53,0	37,2	53,4	51,8	53,1
7.	58,2	50,2	58,6	56,9	59,9	54,0	45,6	53,3	55,7	56,2
8.	56,3	49,2	56,7	55,1	58,3	52,6	40,1	52,5	53,0	53,6
9.	56,6	49,1	56,9	55,6	58,5	52,3	39,7	52,5	51,6	52,9
10.	56,4	45,8	57,1	53,4	57,0	52,1	39,4	52,8	49,1	52,2
11.	58,9	47,6	59,0	58,4	59,8	51,3	40,1	51,4	51,0	52,3
12.	57,0	50,5	57,7	54,1	59,0	53,5	43,7	54,1	51,5	54,5
13.	57,3	48,0	58,1	53,4	58,1	53,5	41,5	54,2	50,1	53,7
14.	57,8	49,6	58,4	55,4	59,2	53,7	40,0	54,0	52,9	54,2
15.	59,3	50,7	59,9	56,6	60,5	54,7	42,0	54,7	55,0	55,6
16.	61,7	58,6	61,5	62,3	66,1	60,2	58,1	59,6	61,6	65,3
17.	61,7	56,5	62,0	60,7	64,6	60,8	55,1	61,1	60,1	63,5
18.	59,7	50,5	60,5	56,2	60,6	59,2	45,3	60,0	55,0	58,9
19.	58,4	48,7	59,1	55,7	59,3	56,4	31,3	56,9	54,4	56,0
20.	58,0	50,3	58,5	56,0	59,7	54,0	43,2	54,1	53,9	55,1
21.	61,5	55,6	61,7	60,9	64,1	60,4	54,7	60,5	60,2	63,2
22.	56,8	57,0	57,1	55,5	63,2	55,3	44,1	55,6	54,0	56,0
23.	59,4	57,4	58,5	61,4	64,6	56,4	55,9	53,9	60,1	62,9
24.	59,7	55,2	59,9	59,0	63,0	58,5	53,7	58,7	57,9	61,7
25.	60,9	55,2	60,6	61,7	63,9	59,9	54,2	59,4	61,3	63,1
26.	60,9	55,8	60,9	60,7	64,0	59,6	53,9	59,6	59,7	62,5
27.	63,4	56,9	63,5	63,0	65,8	62,4	55,4	62,3	62,5	64,7
28.	62,3	55,8	62,6	61,1	64,6	61,1	53,5	61,3	60,2	63,0
29.	60,0	55,8	59,9	60,2	63,6	58,7	54,7	58,6	59,0	62,4
30.	61,3	55,6	61,1	61,7	64,2	59,9	54,8	59,6	60,9	63,3
Gesamt	59,5	53,8	59,7	58,8	62,2	57,6	51,5	57,7	57,5	60,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2023

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

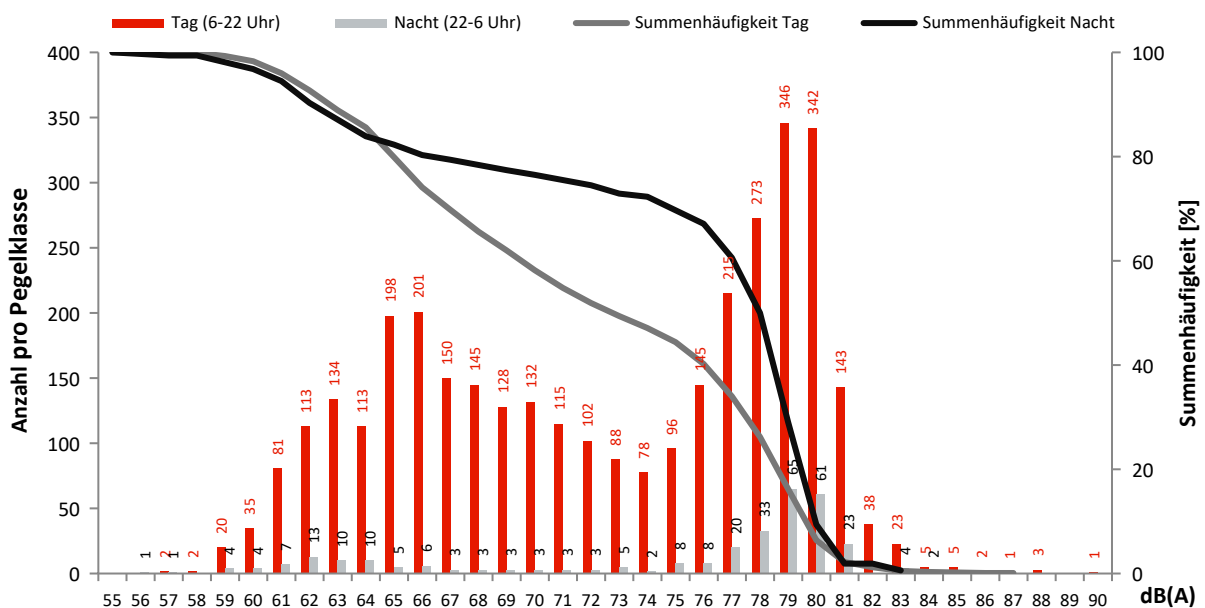
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	143	142	142	100,7	100	22	22	22	100,0	100
2.	150	33	33	454,5	100	6				100
3.	56	2	2	2800,0	100	1				100
4.	59				100	3				100
5.	162	1	1	16200,0	100	8				100
6.	131	1	1	13100,0	100	7				100
7.	109	8	8	1362,5	100	6	2	2	300,0	100
8.	141				100	8				100
9.	82				100	1				100
10.	102	4	4	2550,0	100	4				100
11.	61	1	1	6100,0	100	3				100
12.	128	2	2	6400,0	100	8				100
13.	130	3	3	4333,3	100	8				100
14.	151	2	2	7550,0	100	8				100
15.	117	2	2	5850,0	100	6				100
16.	112	103	103	108,7	100	31	31	31	100,0	100
17.	134	135	135	99,3	100	17	17	17	100,0	100
18.	114	104	104	109,6	100	4				100
19.	120	7	7	1714,3	100	2				100
20.	65	10	10	650,0	100	4				100
21.	137	131	131	104,6	100	20	20	20	100,0	100
22.	141	6	6	2350,0	100	5	2	2	250,0	100
23.	97	21	21	461,9	100	19	19	19	100,0	100
24.	77	77	77	100,0	100	15	14	14	107,1	100
25.	132	131	131	100,8	100	17	17	17	100,0	100
26.	119	111	111	107,2	99	12	13	13	92,3	100
27.	168	169	169	99,4	100	16	15	15	106,7	100
28.	127	128	128	99,2	100	15	15	15	100,0	100
29.	96	94	94	102,1	100	18	18	18	100,0	100
30.	114	114	114	100,0	100	16	15	15	106,7	100
Gesamt	3475	1542	1542	225,4	100	310	220	220	140,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

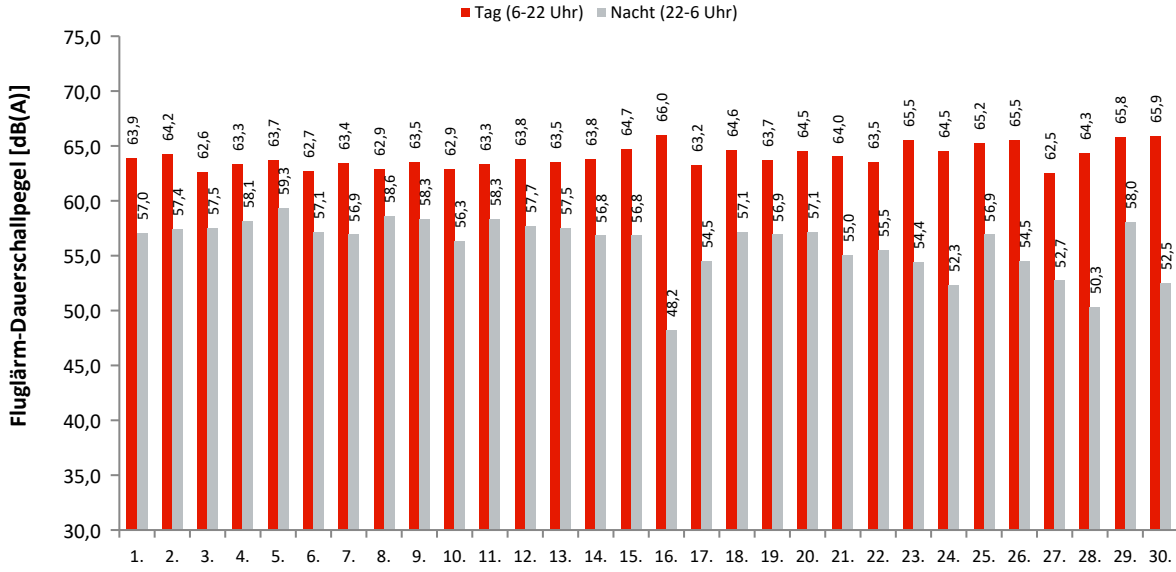
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	64,1	57,4	64,1	64,0	66,5	63,9	57,0	64,0	63,9	66,2
2.	64,4	57,7	64,4	64,5	66,8	64,2	57,4	64,2	64,2	66,6
3.	62,7	57,6	62,8	62,3	65,8	62,6	57,5	62,7	62,2	65,6
4.	63,4	58,4	63,1	64,2	66,7	63,3	58,1	63,0	64,1	66,5
5.	63,8	59,4	63,9	63,5	67,3	63,7	59,3	63,8	63,4	67,1
6.	62,8	57,3	63,0	62,2	65,6	62,7	57,1	62,8	62,1	65,5
7.	63,5	57,1	63,6	63,3	66,0	63,4	56,9	63,5	63,2	65,8
8.	63,1	58,7	62,8	63,9	66,7	62,9	58,6	62,6	63,8	66,6
9.	63,7	58,5	63,5	64,2	66,9	63,5	58,3	63,3	64,1	66,7
10.	63,3	56,6	63,3	63,1	65,6	62,9	56,3	62,9	62,9	65,3
11.	63,4	58,5	63,2	64,0	66,7	63,3	58,3	63,1	63,9	66,6
12.	63,9	57,8	64,1	63,3	66,5	63,8	57,7	64,0	63,1	66,3
13.	63,6	57,6	63,4	64,2	66,4	63,5	57,5	63,3	64,1	66,3
14.	63,9	57,0	64,0	63,8	66,2	63,8	56,8	63,9	63,6	66,0
15.	64,8	57,1	64,5	65,7	67,1	64,7	56,8	64,4	65,6	66,9
16.	66,1	49,5	66,9	62,6	65,7	66,0	48,2	66,8	62,2	65,4
17.	63,4	54,9	63,8	62,0	64,9	63,2	54,5	63,6	61,9	64,6
18.	64,7	57,3	64,7	64,5	66,8	64,6	57,1	64,7	64,4	66,6
19.	63,8	57,1	63,8	63,8	66,2	63,7	56,9	63,7	63,7	66,1
20.	64,6	57,4	65,1	62,6	66,4	64,5	57,1	65,0	62,5	66,3
21.	64,2	55,2	64,3	63,6	65,6	64,0	55,0	64,2	63,5	65,5
22.	63,6	72,3	63,2	64,6	77,7	63,5	55,5	63,2	64,5	65,7
23.	65,6	54,8	65,9	64,6	66,5	65,5	54,4	65,8	64,5	66,4
24.	64,6	52,9	65,0	63,3	65,2	64,5	52,3	64,9	63,1	65,0
25.	65,3	57,2	65,5	64,6	67,0	65,2	56,9	65,4	64,5	66,9
26.	65,6	54,9	65,4	66,3	67,0	65,5	54,5	65,2	66,2	66,8
27.	62,8	53,4	62,6	63,4	64,5	62,5	52,7	62,3	63,2	64,1
28.	64,4	51,9	64,6	63,6	65,0	64,3	50,3	64,5	63,5	64,7
29.	65,9	58,3	66,0	65,5	67,9	65,8	58,0	66,0	65,4	67,7
30.	66,0	53,1	66,0	65,8	66,7	65,9	52,5	66,0	65,7	66,6
Gesamt	64,3	60,2	64,4	64,0	67,9	64,2	56,6	64,2	63,9	66,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

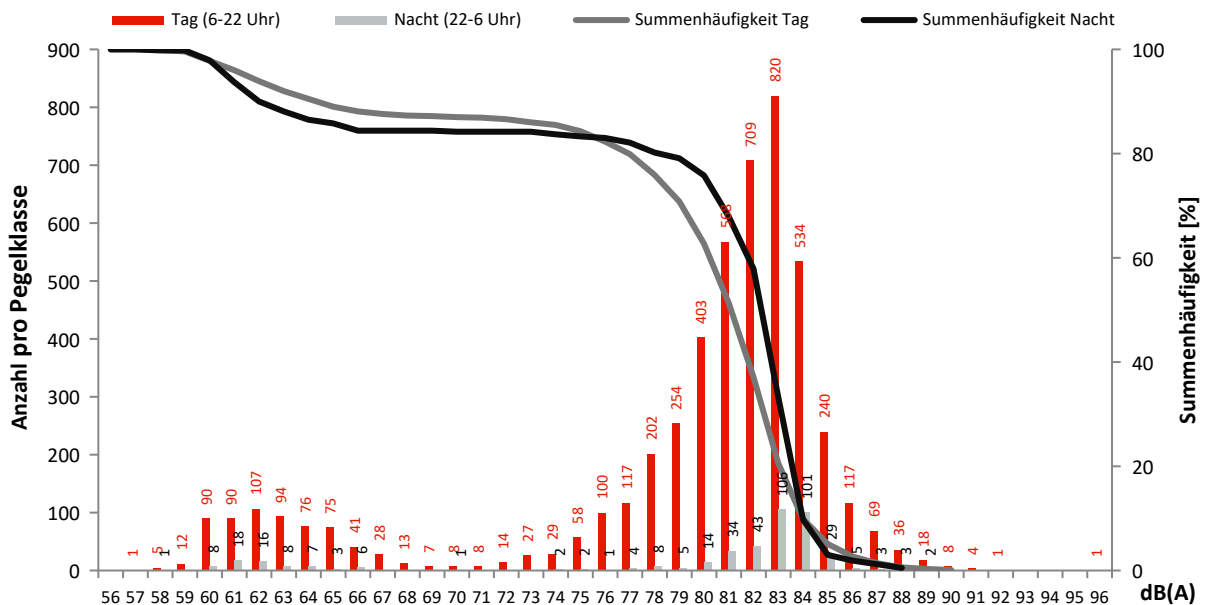
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	202	151	151	133,8	100	16	8	8	200,0	100
2.	172	153	153	112,4	100	17	16	16	106,3	100
3.	114	112	112	101,8	100	17	17	17	100,0	100
4.	158	153	153	103,3	100	21	21	21	100,0	99
5.	155	152	152	102,0	100	25	24	24	104,2	100
6.	129	129	129	100,0	100	15	15	15	100,0	100
7.	146	145	145	100,7	100	16	15	15	106,7	100
8.	140	139	139	100,7	100	21	20	20	105,0	100
9.	155	151	151	102,6	100	20	20	20	100,0	100
10.	115	115	115	100,0	100	12	12	12	100,0	100
11.	136	134	134	101,5	100	20	20	20	100,0	100
12.	154	154	154	100,0	100	17	17	17	100,0	100
13.	133	133	133	100,0	100	14	14	14	100,0	100
14.	136	135	135	100,7	100	15	15	15	100,0	100
15.	189	186	186	101,6	100	15	15	15	100,0	100
16.	227	187	187	121,4	100	11	1	1	1100,0	100
17.	150	81	81	185,2	100	8	5	5	160,0	100
18.	181	150	150	120,7	100	14	14	14	100,0	100
19.	156	154	154	101,3	100	16	16	16	100,0	100
20.	150	148	148	101,4	100	15	15	15	100,0	100
21.	179	141	141	127,0	100	9	6	6	150,0	100
22.	135	135	135	100,0	100	8	9	9	88,9	100
23.	178	164	164	108,5	100	15	7	7	214,3	100
24.	178	133	133	133,8	100	6	5	5	120,0	100
25.	203	169	169	120,1	100	13	11	11	118,2	100
26.	199	162	162	122,8	100	11	5	5	220,0	100
27.	189	93	93	203,2	100	14	4	4	350,0	100
28.	208	142	142	146,5	100	8	4	4	200,0	100
29.	205	170	170	120,6	100	14	9	9	155,6	100
30.	212	171	171	124,0	100	7	4	4	175,0	100
Gesamt	4984	4342	4342	114,8	100	430	364	364	118,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

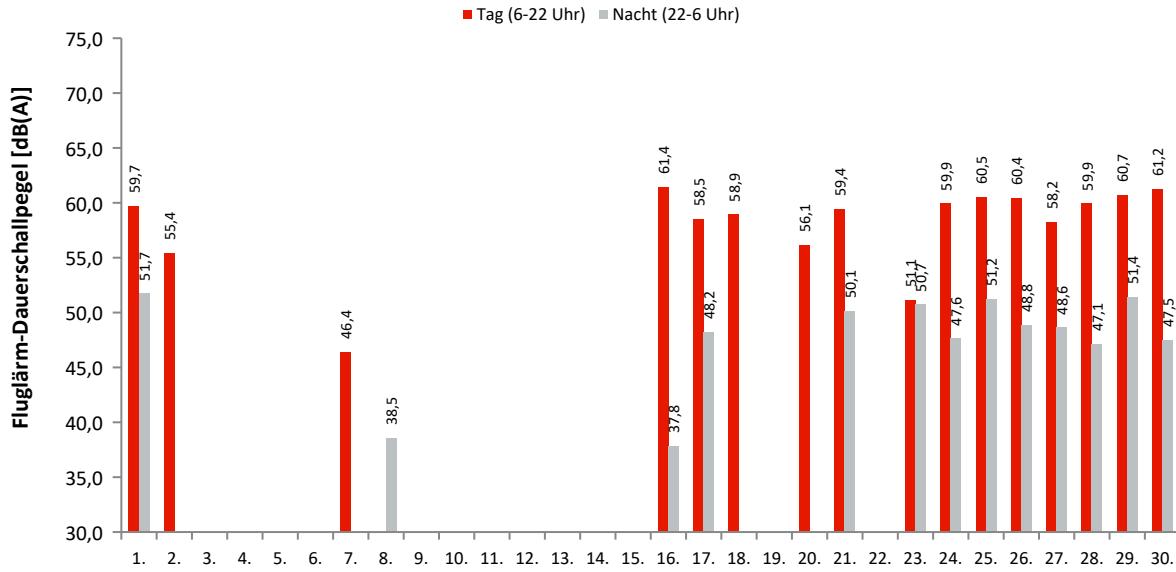
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,9	53,5	61,0	60,7	63,0	59,7	51,7	59,7	59,7	61,6
2.	58,3	49,2	59,1	54,8	59,2	55,4		56,7		53,7
3.	54,8	48,3	55,2	53,5	57,1					
4.	54,2	49,5	54,5	53,0	57,4					
5.	55,0	49,5	55,5	53,0	57,6					
6.	55,0	48,1	55,3	53,8	57,1					
7.	56,6	49,8	56,7	56,4	58,9	46,4			52,4	49,6
8.	55,0	49,2	55,1	54,3	57,7		38,5			43,7
9.	54,8	48,7	54,9	54,5	57,4					
10.	55,4	47,5	56,0	53,4	57,0					
11.	53,8	49,6	53,9	53,3	57,3					
12.	54,9	49,1	55,3	53,4	57,4					
13.	55,7	49,6	55,9	55,2	58,3					
14.	55,2	49,2	55,6	53,7	57,7					
15.	55,6	53,0	56,1	54,1	60,0					
16.	62,5	49,0	63,1	59,7	62,5	61,4	37,8	62,2	57,1	60,5
17.	66,4	51,3	67,4	58,6	65,6	58,5	48,2	58,9	57,0	59,4
18.	60,0	50,5	60,8	55,2	60,6	58,9		60,0	51,0	57,6
19.	54,7	49,5	55,1	53,3	57,6					
20.	67,1	50,4	68,2	53,9	65,8	56,1		57,3		54,3
21.	60,6	52,8	60,8	59,6	62,4	59,4	50,1	59,6	58,5	60,7
22.	55,5	72,3	55,9	54,0	77,5					
23.	58,9	53,0	58,6	59,6	61,8	51,1	50,7		57,1	58,2
24.	61,1	51,9	61,5	59,4	62,3	59,9	47,6	60,3	58,2	60,3
25.	61,5	53,5	61,7	60,7	63,2	60,5	51,2	60,7	60,0	61,9
26.	63,9	51,6	64,4	61,8	64,3	60,4	48,8	60,1	61,2	61,6
27.	61,7	51,5	62,1	59,9	62,6	58,2	48,6	58,1	58,7	59,8
28.	61,1	51,0	61,4	59,8	62,1	59,9	47,1	60,2	58,8	60,4
29.	61,6	53,1	61,8	61,2	63,3	60,7	51,4	60,8	60,6	62,2
30.	62,1	51,4	62,2	61,9	63,2	61,2	47,5	61,2	61,1	61,8
Gesamt	60,3	58,3	60,9	57,7	65,0	56,3	45,4	56,6	55,4	57,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2023

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

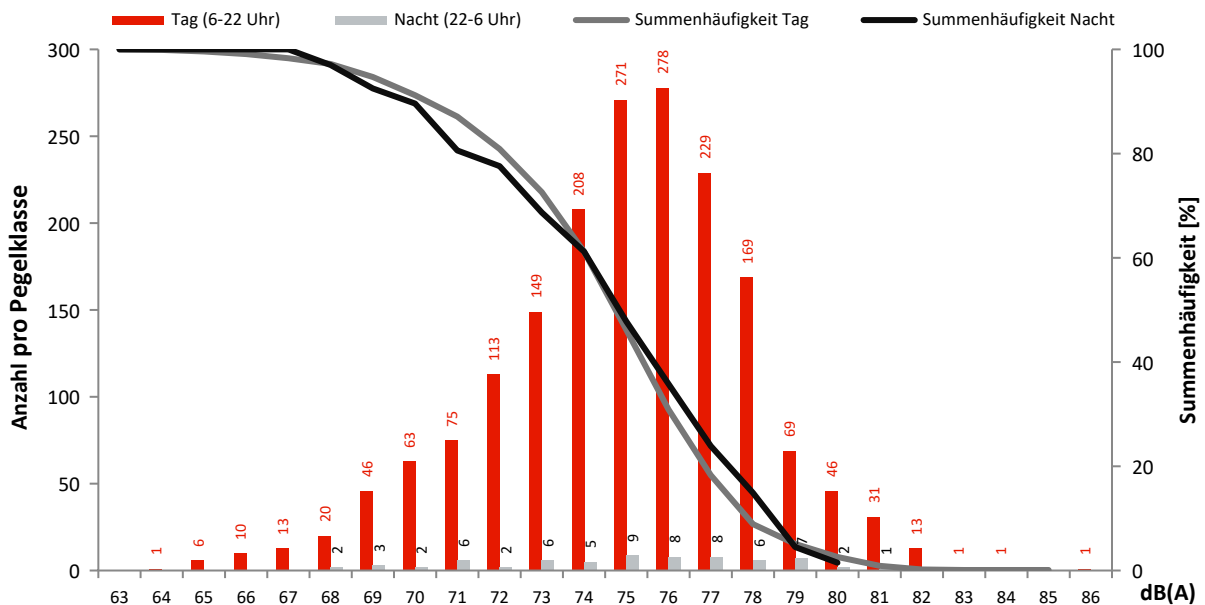
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	152	151	151	100,7	100	8	8	8	100,0	100
2.	37	37	37	100,0	100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.	6	6	6	100,0	100					100
8.					100	1	1	1	100,0	100
9.					100					99
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.	177	180	180	98,3	100	1	1	1	100,0	100
17.	85	81	81	104,9	100	4	5	5	80,0	100
18.	110	109	109	100,9	100					99
19.					100					100
20.	54	58	58	93,1	100					100
21.	139	139	139	100,0	100	6	6	6	100,0	100
22.					100					100
23.	18	19	19	94,7	100	8	7	7	114,3	100
24.	133	133	133	100,0	100	4	5	5	80,0	100
25.	170	169	169	100,6	100	9	9	9	100,0	100
26.	157	161	161	97,5	100	5	5	5	100,0	100
27.	92	93	93	98,9	100	4	4	4	100,0	99
28.	142	142	142	100,0	100	4	4	4	100,0	100
29.	170	170	170	100,0	100	9	9	9	100,0	100
30.	171	171	171	100,0	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	1813	1819	1819	99,7	100	67	68	68	98,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

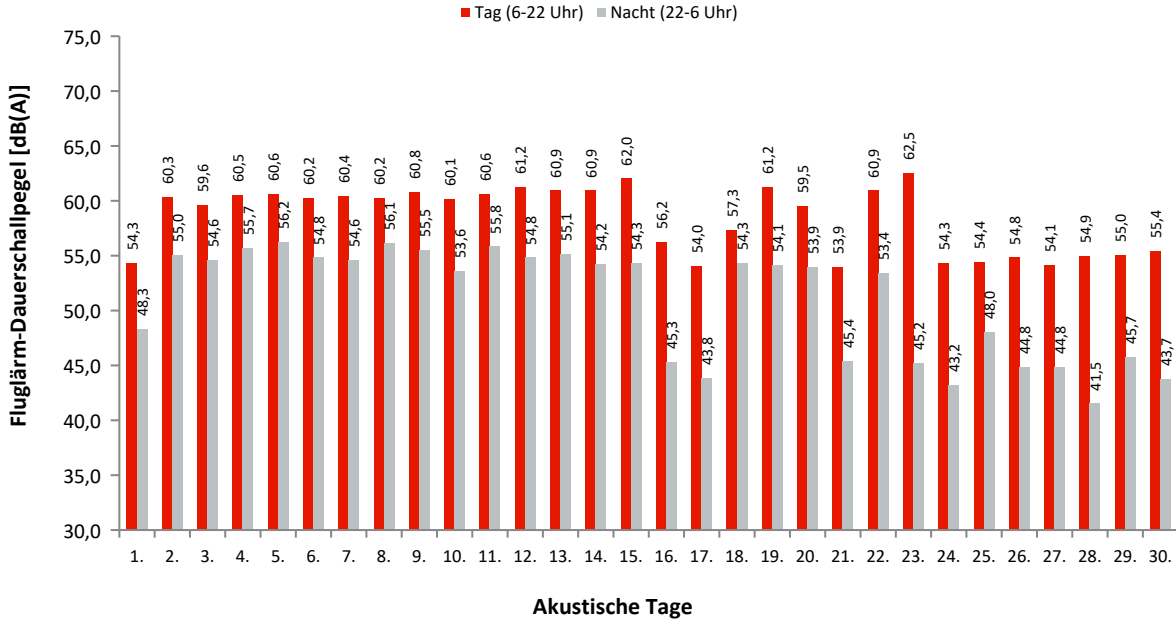
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	55,2	49,8	55,3	54,8	58,1	54,3	48,3	54,5	53,8	56,9
2.	60,6	55,4	60,2	61,4	63,8	60,3	55,0	59,9	61,3	63,5
3.	59,9	55,0	60,1	59,2	63,0	59,6	54,6	59,8	59,0	62,7
4.	60,6	56,0	60,3	61,5	64,2	60,5	55,7	60,2	61,4	63,9
5.	60,7	56,5	60,7	60,8	64,3	60,6	56,2	60,5	60,7	64,1
6.	60,4	55,2	60,5	60,1	63,4	60,2	54,8	60,3	59,9	63,1
7.	60,5	55,0	60,7	59,9	63,3	60,4	54,6	60,6	59,7	63,0
8.	60,4	56,4	60,2	60,7	64,1	60,2	56,1	60,1	60,6	63,9
9.	60,9	56,3	60,8	61,2	64,3	60,8	55,5	60,7	61,1	63,9
10.	60,3	54,0	60,3	60,5	62,9	60,1	53,6	60,0	60,3	62,6
11.	60,8	56,1	60,6	61,3	64,2	60,6	55,8	60,4	61,2	64,0
12.	61,3	55,1	61,5	60,7	63,8	61,2	54,8	61,4	60,6	63,6
13.	61,1	55,5	60,9	61,6	64,1	60,9	55,1	60,6	61,5	63,8
14.	61,2	54,6	61,3	60,9	63,6	60,9	54,2	61,0	60,8	63,3
15.	62,1	55,2	61,7	63,1	64,7	62,0	54,3	61,6	63,0	64,3
16.	57,2	48,1	57,2	57,2	58,7	56,2	45,3	56,3	55,8	57,2
17.	55,3	47,1	55,8	53,4	56,8	54,0	43,8	54,5	52,4	54,9
18.	57,7	54,9	55,2	61,3	62,8	57,3	54,3	54,5	61,2	62,4
19.	61,3	54,8	61,4	61,3	63,8	61,2	54,1	61,2	61,1	63,4
20.	59,8	54,7	59,7	60,2	63,0	59,5	53,9	59,3	59,9	62,5
21.	54,7	48,1	55,0	53,9	57,0	53,9	45,4	54,1	52,9	55,4
22.	61,0	58,5	60,6	62,1	65,8	60,9	53,4	60,5	61,9	63,2
23.	62,7	48,6	63,3	60,1	62,7	62,5	45,2	63,1	59,8	62,1
24.	55,3	46,7	55,6	54,2	56,7	54,3	43,2	54,8	52,3	54,9
25.	55,3	49,5	55,5	54,6	58,0	54,4	48,0	54,6	53,9	56,9
26.	55,7	46,8	55,6	56,0	57,4	54,8	44,8	54,6	55,3	56,3
27.	55,5	47,8	55,5	55,4	57,5	54,1	44,8	54,1	54,3	55,7
28.	56,2	47,8	56,6	54,7	57,6	54,9	41,5	55,3	53,5	55,2
29.	55,6	48,0	55,8	54,9	57,5	55,0	45,7	55,2	54,2	56,3
30.	56,0	47,2	55,9	56,2	57,7	55,4	43,7	55,3	55,5	56,4
Gesamt	59,5	53,9	59,5	59,7	62,4	59,2	52,9	59,2	59,4	61,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2023

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

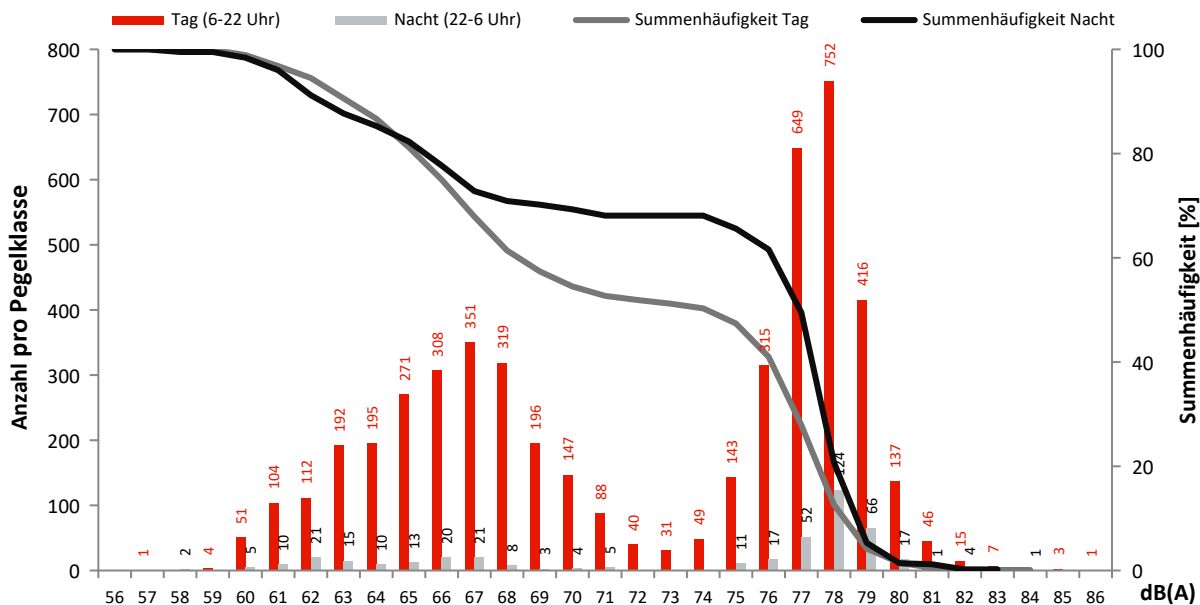
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	199	151	151	131,8	100	17	8	8	212,5	100
2.	167	153	153	109,2	100	16	16	16	100,0	100
3.	112	112	112	100,0	100	17	17	17	100,0	100
4.	153	153	153	100,0	100	21	21	21	100,0	100
5.	153	152	152	100,7	100	23	24	24	95,8	100
6.	129	129	129	100,0	100	15	15	15	100,0	100
7.	145	145	145	100,0	100	16	15	15	106,7	100
8.	139	139	139	100,0	100	20	20	20	100,0	100
9.	151	151	151	100,0	100	20	20	20	100,0	100
10.	115	115	115	100,0	100	12	12	12	100,0	100
11.	134	134	134	100,0	100	20	20	20	100,0	100
12.	154	154	154	100,0	100	17	17	17	100,0	100
13.	133	133	133	100,0	100	14	14	14	100,0	100
14.	136	135	135	100,7	100	15	15	15	100,0	100
15.	186	186	186	100,0	100	15	15	15	100,0	100
16.	210	187	187	112,3	100	14	1	1	1400,0	100
17.	167	81	81	206,2	100	9	5	5	180,0	100
18.	185	150	150	123,3	100	13	14	14	92,9	100
19.	155	154	154	100,6	100	15	16	16	93,8	100
20.	150	148	148	101,4	100	14	15	15	93,3	100
21.	181	141	141	128,4	100	10	6	6	166,7	100
22.	134	135	135	99,3	100	8	9	9	88,9	100
23.	165	164	164	100,6	100	13	7	7	185,7	100
24.	179	133	133	134,6	100	8	5	5	160,0	100
25.	205	169	169	121,3	100	12	11	11	109,1	100
26.	195	162	162	120,4	100	11	5	5	220,0	100
27.	189	93	93	203,2	100	15	4	4	375,0	100
28.	207	142	142	145,8	100	8	4	4	200,0	100
29.	208	170	170	122,4	100	14	9	9	155,6	100
30.	207	171	171	121,1	100	8	4	4	200,0	100
Gesamt	4943	4342	4342	113,8	100	430	364	364	118,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

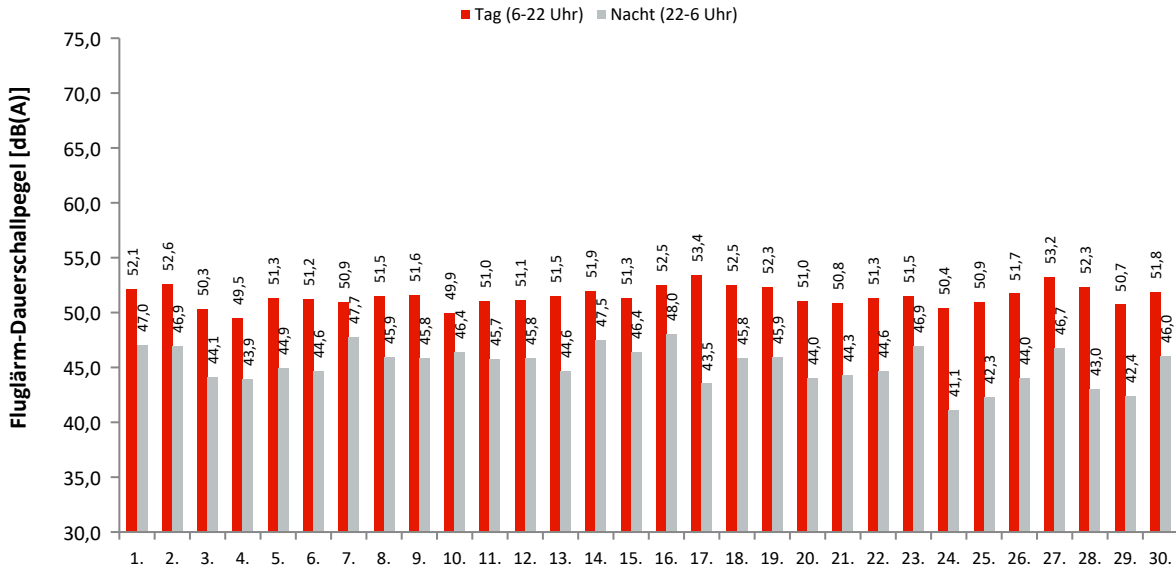


Monatsauswertung Juni 2023

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,1	50,0	55,3	54,4	58,1	52,1	47,0	52,3	51,5	55,1
2.	55,5	49,3	55,6	55,0	58,0	52,6	46,9	52,9	51,6	55,3
3.	54,6	48,8	54,7	54,3	57,3	50,3	44,1	50,9	47,6	52,5
4.	53,4	47,5	53,6	52,6	56,0	49,5	43,9	48,9	50,9	52,6
5.	54,0	48,1	54,2	53,5	56,7	51,3	44,9	51,5	50,6	53,7
6.	54,2	48,2	54,2	54,2	56,9	51,2	44,6	50,8	52,1	53,8
7.	55,0	49,6	55,3	54,3	57,9	50,9	47,7	50,5	51,8	55,2
8.	54,5	48,4	54,7	53,9	57,0	51,5	45,9	51,7	51,1	54,3
9.	54,5	48,8	54,0	55,7	57,6	51,6	45,8	51,3	52,4	54,5
10.	54,4	50,3	54,4	54,6	58,1	49,9	46,4	50,3	48,3	53,7
11.	53,9	48,2	54,3	52,7	56,6	51,0	45,7	50,9	51,5	54,1
12.	54,7	48,9	54,9	53,7	57,3	51,1	45,8	51,2	50,7	54,1
13.	60,5	50,2	61,5	54,7	60,8	51,5	44,6	51,2	52,3	54,0
14.	55,6	49,7	56,0	54,1	58,1	51,9	47,5	52,2	51,1	55,3
15.	54,3	48,9	54,3	54,1	57,2	51,3	46,4	51,3	51,2	54,5
16.	55,3	50,0	54,5	57,2	58,7	52,5	48,0	50,9	55,4	56,6
17.	57,1	48,0	57,3	56,2	58,5	53,4	43,5	53,6	52,7	54,6
18.	55,8	48,0	56,4	53,1	57,3	52,5	45,8	52,8	51,6	54,7
19.	54,7	48,6	54,9	54,1	57,2	52,3	45,9	52,5	51,6	54,7
20.	54,3	48,1	54,2	54,6	57,0	51,0	44,0	50,4	52,4	53,6
21.	54,2	48,4	54,2	54,2	57,0	50,8	44,3	50,7	51,2	53,4
22.	54,3	57,3	54,3	54,4	63,2	51,3	44,6	51,1	51,7	53,8
23.	55,1	49,0	55,3	54,2	57,6	51,5	46,9	51,7	50,9	54,8
24.	61,7	53,2	58,6	65,7	64,8	50,4	41,1	51,5	43,0	50,9
25.	54,4	46,0	54,9	52,4	55,8	50,9	42,3	50,9	50,9	52,6
26.	54,7	47,7	54,7	54,8	57,0	51,7	44,0	51,6	52,1	53,8
27.	55,9	49,1	56,2	55,1	58,1	53,2	46,7	53,4	52,6	55,6
28.	56,3	48,2	56,6	55,3	58,0	52,3	43,0	52,3	52,0	53,7
29.	54,5	46,9	54,8	53,5	56,3	50,7	42,4	51,2	49,0	52,2
30.	54,7	48,8	54,6	55,2	57,6	51,8	46,0	51,7	52,1	54,6
Gesamt	55,7	49,8	55,7	56,0	58,5	51,6	45,5	51,6	51,5	54,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2023

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

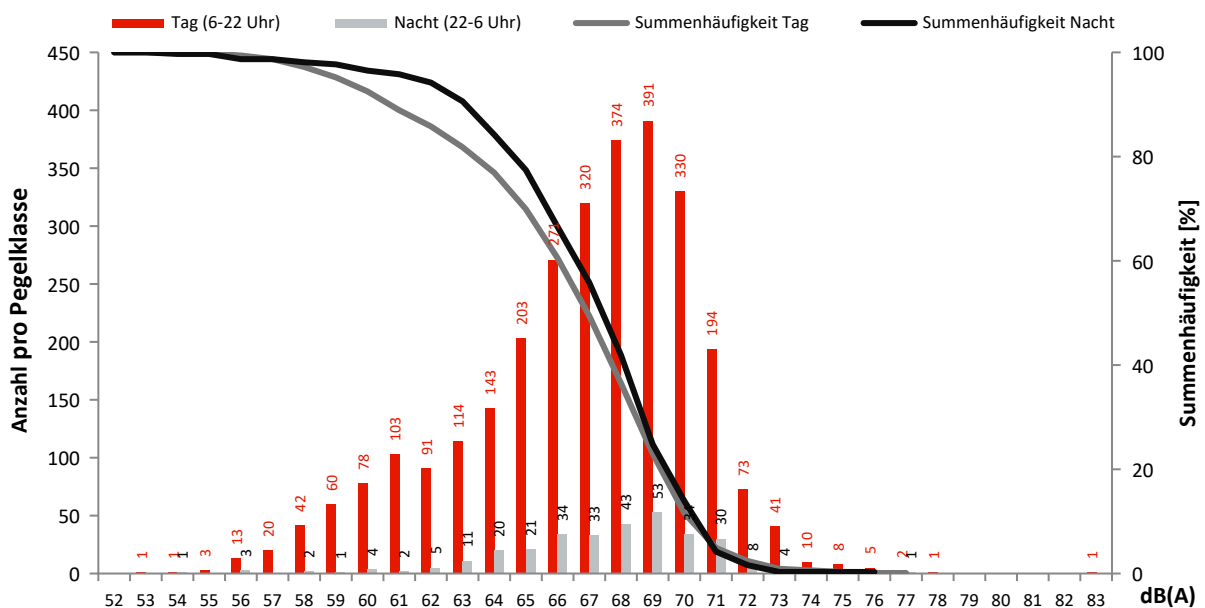
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	103	110	110	93,6	100	9	8	8	112,5	100
2.	118	123	123	95,9	100	15	15	15	100,0	100
3.	82	84	84	97,6	100	10	11	11	90,9	100
4.	71	71	71	100,0	100	11	12	12	91,7	99
5.	117	120	120	97,5	100	13	13	13	100,0	100
6.	112	114	114	98,2	100	10	10	10	100,0	100
7.	106	110	110	96,4	100	17	17	17	100,0	100
8.	119	121	121	98,3	100	12	12	12	100,0	100
9.	108	108	108	100,0	100	12	13	13	92,3	100
10.	74	73	73	101,4	100	12	12	12	100,0	100
11.	93	94	94	98,9	100	11	11	11	100,0	100
12.	99	100	100	99,0	100	11	12	12	91,7	100
13.	92	104	104	88,5	100	9	9	9	100,0	100
14.	110	115	115	95,7	100	17	17	17	100,0	100
15.	85	87	87	97,7	100	12	13	13	92,3	100
16.	97	99	99	98,0	100	18	19	19	94,7	100
17.	120	146	146	82,2	100	6	6	6	100,0	100
18.	103	106	106	97,2	100	13	13	13	100,0	100
19.	118	119	119	99,2	100	15	16	16	93,8	100
20.	83	84	84	98,8	100	7	7	7	100,0	100
21.	94	98	98	95,9	100	7	7	7	100,0	100
22.	92	93	93	98,9	100	6	8	8	75,0	100
23.	78	78	78	100,0	100	9	10	10	90,0	100
24.	53	73	73	72,6	100	3	4	4	75,0	100
25.	71	73	73	97,3	100	4	4	4	100,0	100
26.	96	96	96	100,0	100	7	7	7	100,0	100
27.	131	151	151	86,8	100	13	11	11	118,2	100
28.	103	113	113	91,2	100	6	6	6	100,0	100
29.	76	82	82	92,7	100	6	6	6	100,0	100
30.	89	94	94	94,7	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2893	3039	3039	95,2	100	310	318	318	97,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

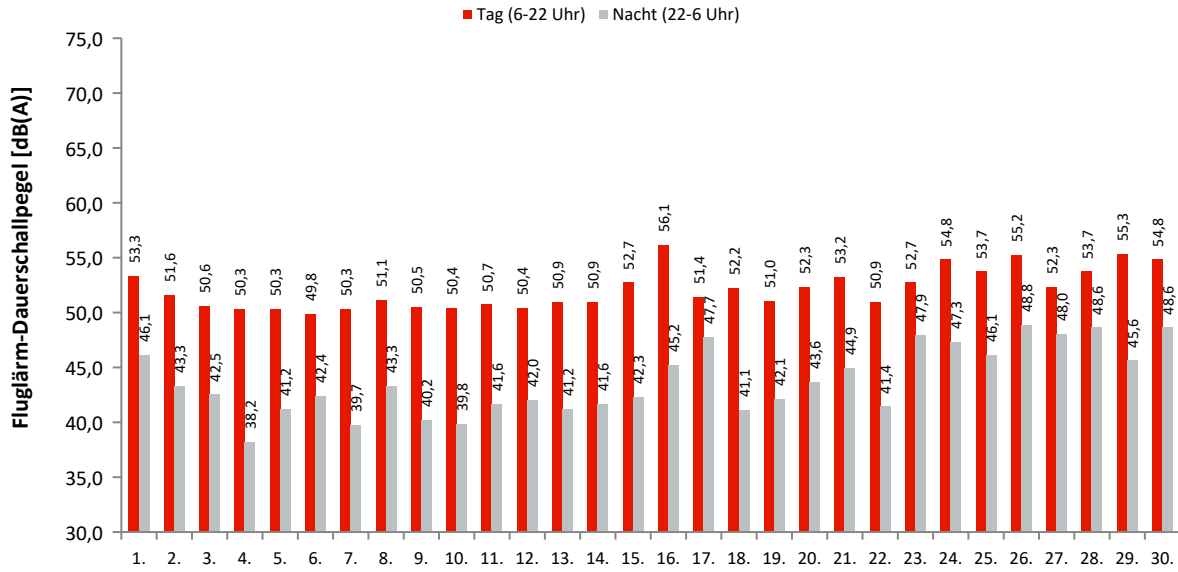
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,8	48,0	54,9	54,6	57,1	53,3	46,1	53,1	54,0	55,7
2.	53,5	47,1	54,3	49,9	55,5	51,6	43,3	52,3	48,4	52,9
3.	52,0	46,5	52,6	49,6	54,6	50,6	42,5	51,4	46,6	51,8
4.	51,3	45,4	51,8	49,2	53,7	50,3	38,2	50,8	48,3	50,7
5.	51,7	46,0	52,3	49,3	54,2	50,3	41,2	51,0	47,1	51,3
6.	51,5	45,1	52,0	49,4	53,7	49,8	42,4	50,2	48,4	51,7
7.	51,6	43,5	51,9	50,4	53,2	50,3	39,7	50,6	49,5	51,3
8.	52,6	45,1	53,1	50,5	54,3	51,1	43,3	51,6	49,1	52,7
9.	51,8	42,6	52,2	50,5	53,1	50,5	40,2	51,0	48,6	51,4
10.	52,8	42,9	53,4	50,2	53,6	50,4	39,8	51,1	47,5	51,0
11.	51,6	44,6	52,1	49,3	53,5	50,7	41,6	51,4	47,6	51,7
12.	52,9	44,3	53,5	50,0	54,1	50,4	42,0	50,8	48,9	51,9
13.	52,3	54,6	52,8	50,4	60,4	50,9	41,2	51,4	48,8	51,9
14.	52,1	44,2	52,5	50,8	53,8	50,9	41,6	51,3	49,8	52,2
15.	53,5	46,0	53,5	53,6	55,6	52,7	42,3	52,6	53,1	54,0
16.	57,2	47,3	57,6	55,3	58,1	56,1	45,2	56,9	51,2	56,3
17.	62,2	58,8	54,2	67,7	67,6	51,4	47,7	51,1	52,2	55,4
18.	53,0	43,8	53,6	50,2	54,0	52,2	41,1	52,8	49,2	52,6
19.	51,9	44,2	52,3	50,1	53,6	51,0	42,1	51,4	49,3	52,3
20.	53,7	48,0	54,5	49,9	56,1	52,3	43,6	53,1	48,5	53,3
21.	54,0	46,3	53,9	54,2	56,1	53,2	44,9	53,2	53,5	55,1
22.	53,3	61,0	54,0	50,1	66,4	50,9	41,4	51,4	48,6	51,9
23.	54,4	60,7	53,9	55,8	66,3	52,7	47,9	51,6	55,0	56,4
24.	56,9	57,1	57,4	55,1	63,3	54,8	47,3	54,9	54,7	56,9
25.	54,3	51,1	54,3	54,4	58,5	53,7	46,1	53,7	53,9	55,8
26.	57,6	53,7	57,3	58,4	61,5	55,2	48,8	54,2	57,3	58,2
27.	57,9	60,7	58,6	54,4	66,5	52,3	48,0	51,9	53,4	56,1
28.	54,7	57,7	54,8	54,3	63,5	53,7	48,6	53,7	53,9	56,9
29.	55,8	47,5	55,5	56,7	57,9	55,3	45,6	54,9	56,4	57,1
30.	56,2	60,0	56,5	55,3	65,7	54,8	48,6	54,8	54,6	57,4
Gesamt	54,9	54,2	54,5	55,9	60,9	52,5	44,8	52,7	52,0	54,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2023

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

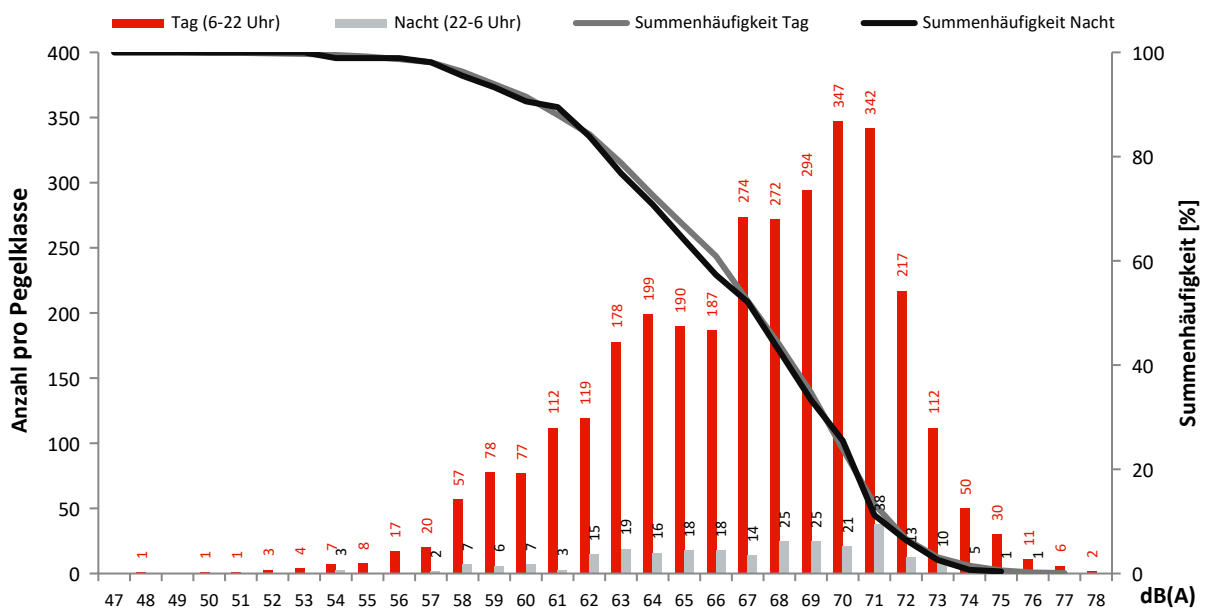
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	99	100	100	99,0	100	9	8	8	112,5	100
2.	88	101	101	87,1	100	10	10	10	100,0	100
3.	87	93	93	93,5	100	8	8	8	100,0	100
4.	87	100	100	87,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	104	112	112	92,9	100	5	5	5	100,0	100
6.	98	112	112	87,5	100	10	10	10	100,0	100
7.	107	121	121	88,4	100	6	8	8	75,0	100
8.	124	153	153	81,0	100	10	9	9	111,1	100
9.	110	122	122	90,2	100	6	6	6	100,0	100
10.	90	100	100	90,0	100	5	4	4	125,0	100
11.	100	107	107	93,5	100	8	7	7	114,3	100
12.	93	106	106	87,7	100	7	7	7	100,0	100
13.	101	112	112	90,2	100	5	5	5	100,0	100
14.	108	120	120	90,0	100	9	10	10	90,0	100
15.	150	165	165	90,9	100	9	10	10	90,0	100
16.	148	146	146	101,4	100	10	8	8	125,0	100
17.	67	68	68	98,5	100	10	10	10	100,0	100
18.	89	90	90	98,9	100	7	7	7	100,0	100
19.	104	116	116	89,7	100	9	10	10	90,0	100
20.	110	128	128	85,9	100	8	8	8	100,0	100
21.	109	108	108	100,9	100	11	12	12	91,7	100
22.	102	110	110	92,7	100	4	8	8	50,0	100
23.	122	134	134	91,0	100	13	14	14	92,9	100
24.	117	116	116	100,9	100	10	11	11	90,9	100
25.	104	103	103	101,0	100	10	10	10	100,0	100
26.	148	149	149	99,3	100	16	16	16	100,0	100
27.	70	68	68	102,9	100	10	10	10	100,0	100
28.	106	103	103	102,9	100	15	15	15	100,0	100
29.	145	145	145	100,0	100	9	10	10	90,0	100
30.	129	131	131	98,5	100	15	15	15	100,0	100
Gesamt	3216	3439	3439	93,5	100	267	274	274	97,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

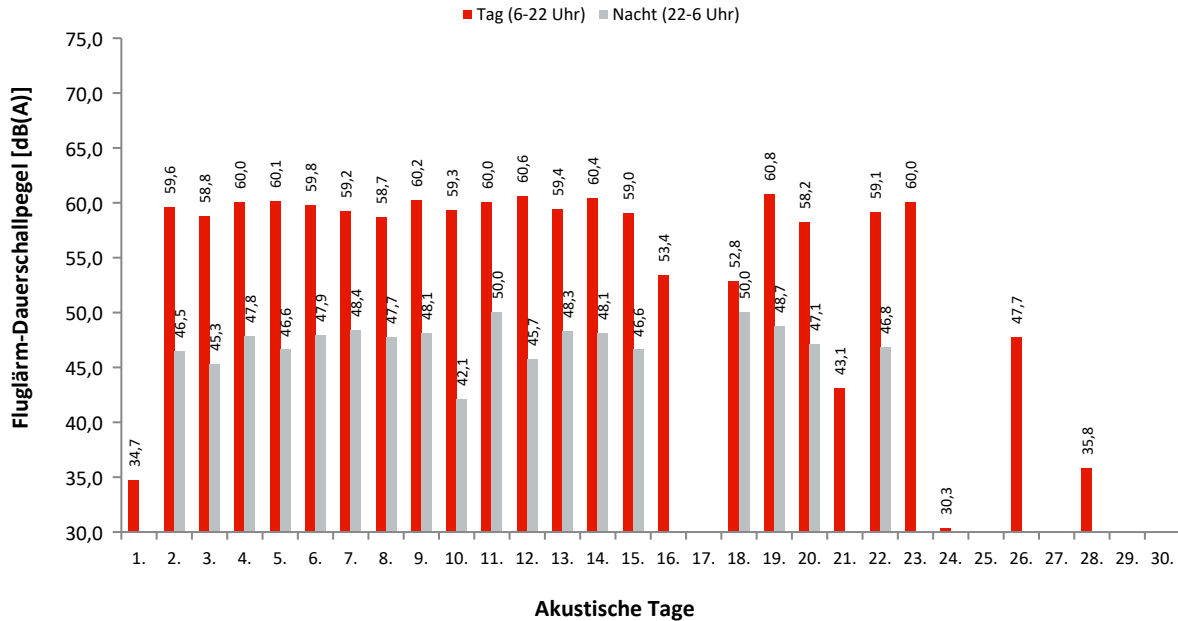
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,5	51,7	54,0	51,6	58,4	34,7		35,9		32,9
2.	60,7	52,1	60,4	61,3	62,6	59,6	46,5	59,2	60,8	60,7
3.	59,9	50,3	60,5	57,8	60,9	58,8	45,3	59,4	56,3	58,9
4.	61,0	52,7	60,6	61,9	63,0	60,0	47,8	59,6	61,0	61,2
5.	60,9	51,6	61,2	59,6	62,1	60,1	46,6	60,5	58,9	60,5
6.	60,7	51,4	61,2	58,3	61,7	59,8	47,9	60,3	57,7	60,2
7.	60,3	52,7	60,6	59,3	62,2	59,2	48,4	59,4	58,4	60,2
8.	60,1	54,7	60,0	60,3	63,1	58,7	47,7	58,5	59,2	60,0
9.	61,2	51,2	60,9	62,0	62,8	60,2	48,1	59,9	60,9	61,3
10.	61,0	50,2	61,3	60,0	61,9	59,3	42,1	60,0	55,8	58,8
11.	61,2	53,7	61,3	61,2	63,3	60,0	50,0	60,1	59,8	61,3
12.	62,0	52,0	62,1	61,7	63,2	60,6	45,7	60,5	60,9	61,2
13.	61,0	52,1	61,3	60,2	62,5	59,4	48,3	59,5	59,3	60,5
14.	62,3	51,1	62,7	61,1	63,1	60,4	48,1	60,7	59,3	61,0
15.	60,9	50,3	61,3	59,4	61,8	59,0	46,6	59,3	58,1	59,6
16.	58,6	46,4	57,9	60,2	60,0	53,4		49,4	57,9	55,7
17.	57,5	48,7	58,1	54,4	58,6					
18.	57,8	52,4	56,5	60,3	61,4	52,8	50,0		58,8	58,6
19.	62,1	52,1	62,4	61,0	63,2	60,8	48,7	61,0	60,3	61,6
20.	60,0	52,7	60,2	59,3	62,0	58,2	47,1	58,3	58,2	59,3
21.	54,8	49,6	54,4	55,6	58,0	43,1		44,3		41,3
22.	60,3	59,5	60,4	59,9	66,0	59,1	46,8	59,2	58,8	59,9
23.	61,3	48,7	61,9	58,6	61,5	60,0		60,6	57,0	59,3
24.	57,8	49,6	58,3	55,8	59,3	30,3		31,6		28,6
25.	54,8	50,5	55,2	53,3	58,1					
26.	57,1	52,0	57,5	55,9	60,1	47,7		49,0		45,9
27.	55,6	47,7	56,0	54,2	57,3	30,0			36,0	33,2
28.	54,4	49,6	54,8	52,9	57,5	35,8		37,1		34,1
29.	54,9	49,1	55,8	49,5	57,0					
30.	54,3	46,4	55,0	51,4	55,8					
Gesamt	59,7	52,0	59,8	59,0	61,5	57,6	45,4	57,7	57,3	58,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP21, Kiekebusch

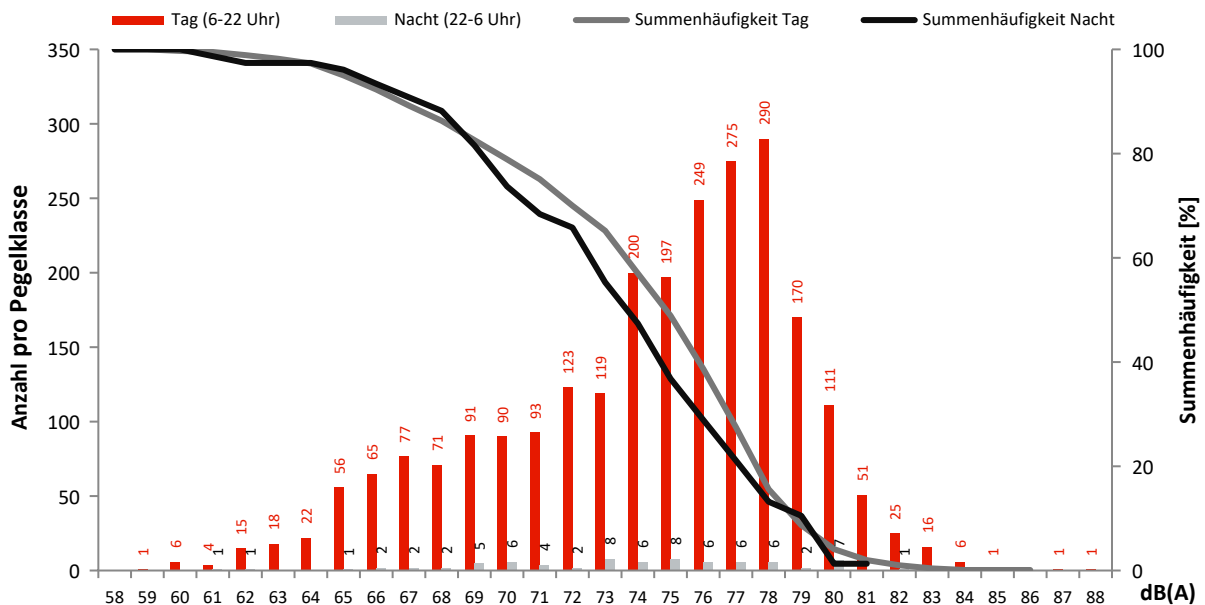
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	2				100					100
2.	122	125	125	97,6	100	5	5	5	100,0	100
3.	111	111	111	100,0	100	5	5	5	100,0	100
4.	155	154	154	100,6	100	7	7	7	100,0	99
5.	158	162	162	97,5	100	4	4	4	100,0	100
6.	130	133	133	97,7	100	3	3	3	100,0	100
7.	139	145	145	95,9	100	4	4	4	100,0	100
8.	135	144	144	93,8	100	5	5	5	100,0	100
9.	162	162	162	100,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	119	121	121	98,3	100	2	2	2	100,0	100
11.	132	138	138	95,7	100	7	6	6	116,7	100
12.	154	161	161	95,7	100	3	3	3	100,0	100
13.	127	132	132	96,2	100	4	4	4	100,0	100
14.	142	148	148	95,9	100	4	4	4	100,0	100
15.	108	115	115	93,9	100	3	3	3	100,0	100
16.	24	22	22	109,1	100					100
17.					100					100
18.	28	30	30	93,3	100	6	8	8	75,0	100
19.	161	168	168	95,8	100	3	3	3	100,0	100
20.	87	97	97	89,7	100	3	4	4	75,0	100
21.	3	7	7	42,9	100					100
22.	129	139	139	92,8	100	3	3	3	100,0	100
23.	107	108	108	99,1	100					100
24.	1				100					100
25.					100					100
26.	5	9	9	55,6	99					100
27.	1				100					100
28.	2				100					100
29.					100					100
30.					98					100
Gesamt	2444	2531	2531	96,6	100	76	78	78	97,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

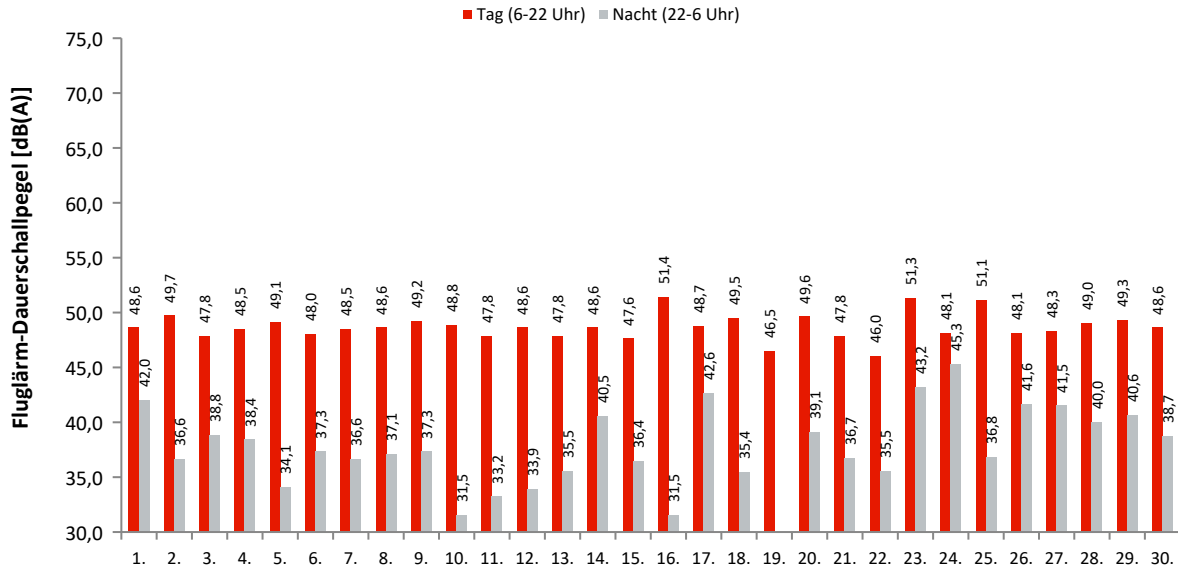
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,8	48,1	56,4	53,6	57,4	48,6	42,0	48,3	49,5	51,3
2.	54,0	47,2	54,3	53,0	56,2	49,7	36,6	49,9	49,1	50,3
3.	54,7	46,2	55,6	49,6	55,7	47,8	38,8	48,8	42,1	48,5
4.	52,7	48,6	52,8	52,0	56,2	48,5	38,4	48,4	48,6	49,8
5.	53,8	46,4	54,2	52,2	55,7	49,1	34,1	49,3	48,1	49,3
6.	53,7	47,1	54,3	51,0	55,7	48,0	37,3	48,5	45,6	48,6
7.	54,2	47,1	54,5	52,8	56,2	48,5	36,6	48,6	48,3	49,4
8.	54,2	53,7	54,6	52,5	60,1	48,6	37,1	48,8	47,9	49,4
9.	54,1	54,0	54,4	53,3	60,4	49,2	37,3	49,6	47,7	49,8
10.	58,6	54,0	59,4	53,7	61,5	48,8	31,5	49,7	43,9	48,0
11.	54,2	49,7	54,8	51,8	57,3	47,8	33,2	48,1	46,8	48,1
12.	56,3	50,2	57,1	52,2	58,4	48,6	33,9	48,8	47,9	48,9
13.	53,6	55,5	53,6	53,6	61,5	47,8	35,5	48,2	46,4	48,3
14.	55,8	48,4	54,4	58,3	58,6	48,6	40,5	49,0	46,9	50,2
15.	57,7	58,3	58,2	55,5	64,4	47,6	36,4	48,2	45,1	48,1
16.	57,2	56,9	58,0	53,9	63,2	51,4	31,5	51,8	49,4	51,1
17.	54,9	52,1	54,8	55,3	59,4	48,7	42,6	49,6	43,7	50,7
18.	55,6	49,2	56,1	53,8	57,8	49,5	35,4	50,3	45,4	49,2
19.	57,3	44,9	57,8	55,6	57,7	46,5	29,0	46,8	45,2	46,5
20.	56,4	45,9	54,2	59,9	58,9	49,6	39,1	50,5	44,5	49,9
21.	53,3	45,8	54,0	50,6	55,0	47,8	36,7	48,0	46,9	48,6
22.	51,5	58,8	51,5	51,7	64,3	46,0	35,5	45,4	47,4	47,6
23.	56,5	51,8	54,6	59,7	60,5	51,3	43,2	50,4	53,2	53,7
24.	53,6	52,7	53,5	53,7	59,3	48,1	45,3	48,3	47,2	52,4
25.	54,2	46,4	54,8	52,0	55,8	51,1	36,8	51,9	47,7	50,9
26.	53,6	49,8	53,2	54,6	57,6	48,1	41,6	45,2	52,0	51,8
27.	56,7	46,9	56,8	56,6	58,1	48,3	41,5	47,2	50,5	51,2
28.	56,1	47,3	57,0	51,4	57,0	49,0	40,0	49,7	45,8	50,0
29.	56,2	45,9	57,0	52,4	56,7	49,3	40,6	50,2	44,1	50,2
30.	52,9	52,9	53,3	51,5	59,2	48,6	38,7	48,8	47,6	49,7
Gesamt	55,3	52,1	55,6	54,4	59,4	48,8	39,1	49,1	47,9	50,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP22, Rotberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

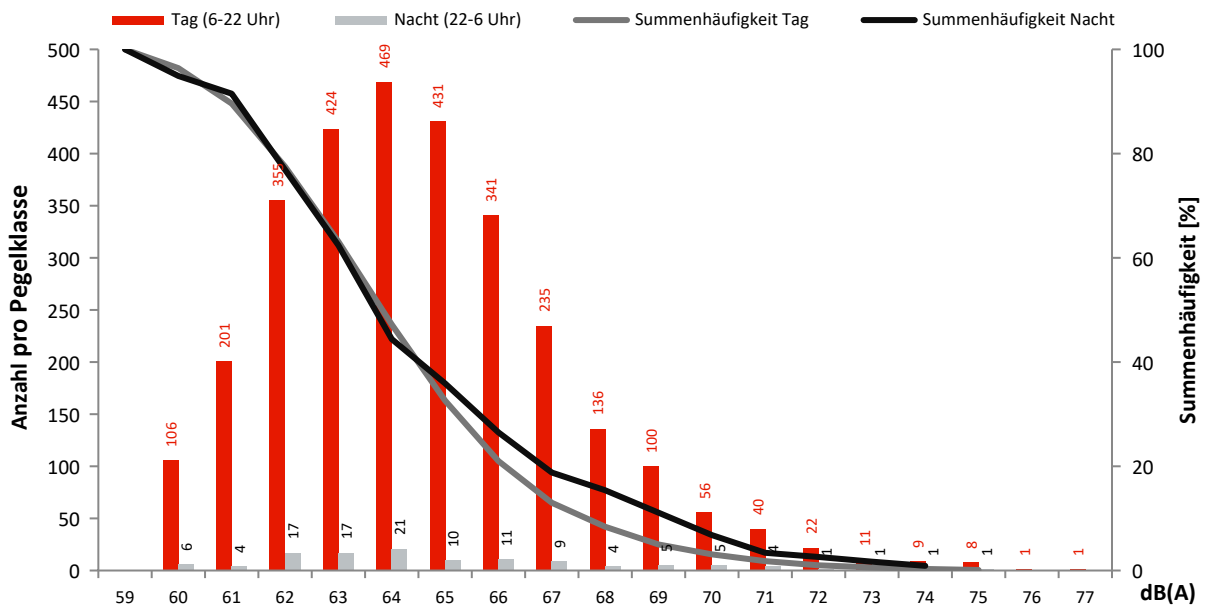
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	117	151	151	77,5	100	6	8	8	75,0	100
2.	130	162	162	80,2	100	4	5	5	80,0	100
3.	78	111	111	70,3	100	4	5	5	80,0	100
4.	113	154	154	73,4	100	6	7	7	85,7	100
5.	121	162	162	74,7	100	2	4	4	50,0	100
6.	81	133	133	60,9	100	3	3	3	100,0	100
7.	92	151	151	60,9	100	4	4	4	100,0	100
8.	93	144	144	64,6	100	5	6	6	83,3	100
9.	120	162	162	74,1	100	4	5	5	80,0	100
10.	86	121	121	71,1	100	1	2	2	50,0	100
11.	92	138	138	66,7	100	3	6	6	50,0	100
12.	102	161	161	63,4	100	3	3	3	100,0	100
13.	90	132	132	68,2	100	2	4	4	50,0	100
14.	108	148	148	73,0	100	4	4	4	100,0	100
15.	82	115	115	71,3	100	3	3	3	100,0	100
16.	159	202	202	78,7	100	1	1	1	100,0	100
17.	77	81	81	95,1	100	5	5	5	100,0	100
18.	68	139	139	48,9	100	4	8	8	50,0	100
19.	84	168	168	50,0	100	1	3	3	33,3	100
20.	109	155	155	70,3	100	4	4	4	100,0	100
21.	100	146	146	68,5	100	4	6	6	66,7	100
22.	59	139	139	42,4	100	3	3	3	100,0	99
23.	110	127	127	86,6	100	7	7	7	100,0	100
24.	96	133	133	72,2	100	5	5	5	100,0	100
25.	119	169	169	70,4	100	6	9	9	66,7	99
26.	65	170	168	38,2	99	4	5	5	80,0	100
27.	78	93	93	83,9	100	4	4	4	100,0	100
28.	112	142	142	78,9	100	4	4	4	100,0	100
29.	74	170	170	43,5	100	7	9	9	77,8	100
30.	131	171	171	76,6	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	2946	4350	4348	67,7	100	117	146	146	80,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

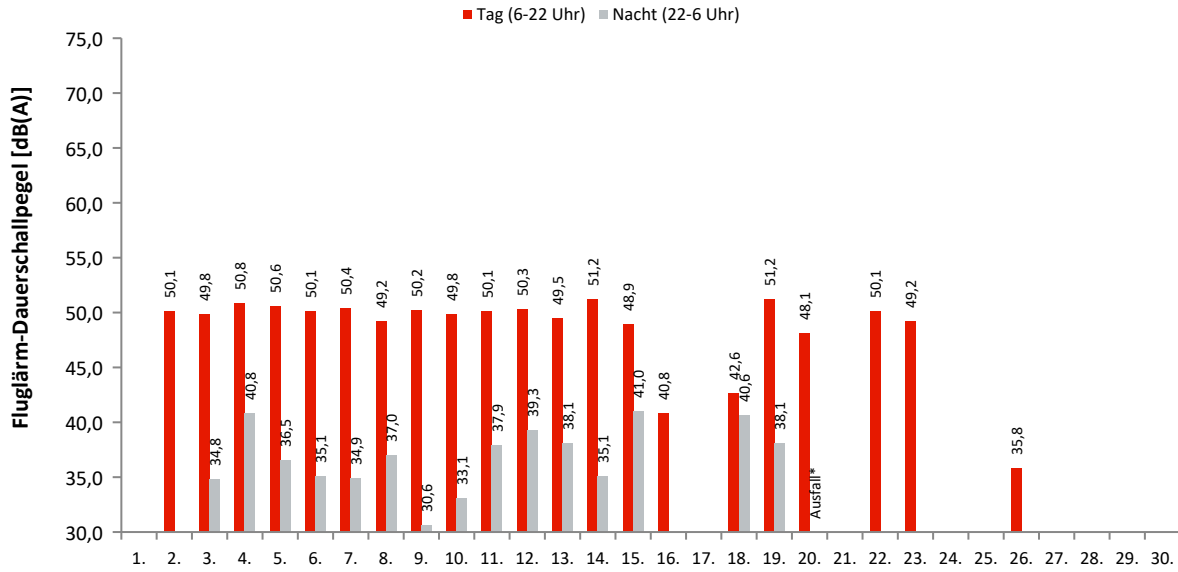
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,4	40,7	53,5	40,8	52,0					
2.	51,1	44,0	50,9	51,7	53,5	50,1		49,7	51,1	50,6
3.	51,3	43,1	51,8	49,5	52,8	49,8	34,8	50,1	48,4	49,9
4.	51,2	48,7	50,7	52,5	56,0	50,8	40,8	50,2	52,2	52,5
5.	53,3	45,0	54,0	50,6	54,6	50,6	36,5	51,0	49,1	50,8
6.	52,6	44,3	53,5	47,8	53,7	50,1	35,1	50,7	47,2	49,9
7.	53,2	44,2	53,9	49,5	54,1	50,4	34,9	50,8	49,0	50,5
8.	54,8	44,6	55,7	50,1	55,3	49,2	37,0	49,1	49,5	50,2
9.	51,9	42,5	52,0	51,6	53,3	50,2	30,6	50,1	50,2	50,4
10.	50,9	41,5	51,2	49,9	52,1	49,8	33,1	50,5	46,2	49,3
11.	50,7	46,7	50,3	51,7	54,6	50,1	37,9	49,8	50,8	51,2
12.	60,4	47,1	61,5	52,2	59,8	50,3	39,3	50,0	51,3	51,7
13.	60,7	47,7	61,8	50,4	60,1	49,5	38,1	49,7	48,6	50,3
14.	59,3	44,1	60,4	50,9	58,5	51,2	35,1	51,6	49,4	51,1
15.	58,4	46,6	59,5	49,6	58,1	48,9	41,0	48,9	48,7	50,8
16.	48,9	39,1	48,3	50,2	50,6	40,8			46,8	44,0
17.	42,9	40,8	43,2	42,0	47,7					
18.	44,5	44,5	38,8	49,5	51,6	42,6	40,6		48,6	48,8
19.	55,3	44,8	56,2	50,6	55,7	51,2	38,1	51,6	49,4	51,5
20.	58,3	*	58,9	51,5	*	48,1	*	47,4	51,0	*
21.	61,0	44,2	62,7	43,0	59,4					
22.	58,1	57,0	59,1	50,8	63,3	50,1		50,2	49,7	50,1
23.	75,8	43,1	77,1	50,0	74,1	49,2		49,4	48,3	49,0
24.	42,7	43,0	42,3	43,8	49,4	22,6		23,9		20,9
25.	40,6	43,8	40,3	41,3	49,7					
26.	73,6	43,9	74,9	45,5	71,8	35,8		37,1		34,1
27.	73,2	45,7	74,5	42,2	71,5	29,9		31,2		28,2
28.	64,7	45,1	65,9	42,6	63,2					
29.	56,7	43,1	57,8	46,3	56,0					
30.	42,9	39,6	43,5	40,4	46,7					
Gesamt	65,0	46,5	66,2	49,2	63,6	47,9	34,9	48,0	47,7	48,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

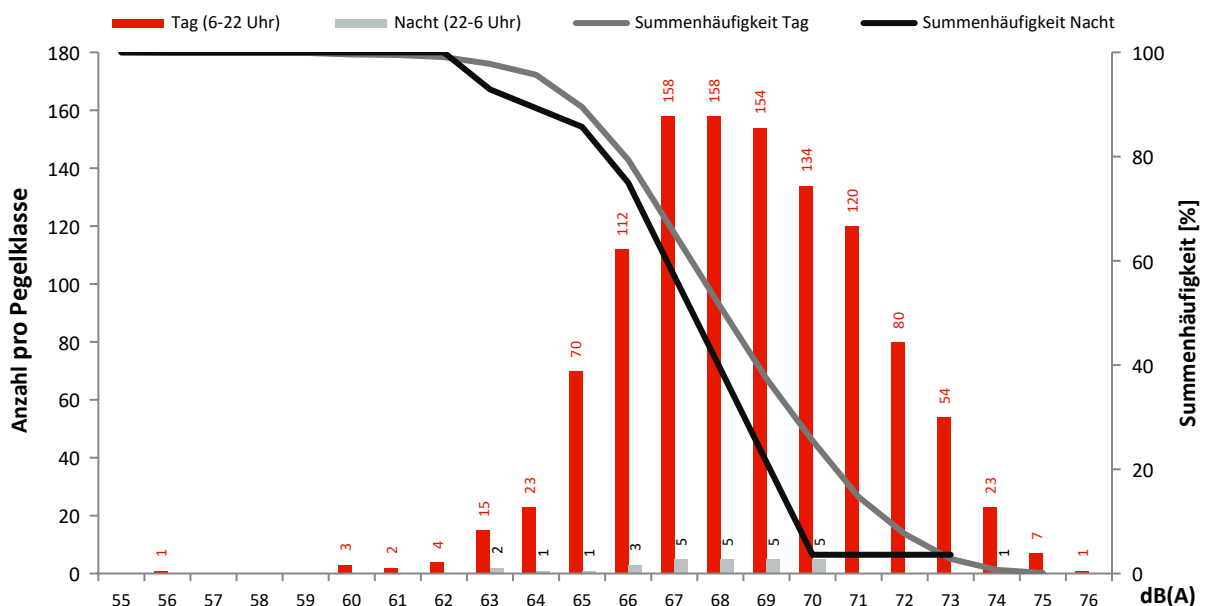
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	62	62	62	100,0	100					100
3.	54	54	54	100,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	73	73	73	100,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	74	74	74	100,0	100	2	2	2	100,0	100
6.	64	64	64	100,0	100	1	1	1	100,0	100
7.	68	67	67	101,5	100	1	1	1	100,0	100
8.	58	62	62	93,5	100	2	2	2	100,0	100
9.	75	75	75	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	55	57	57	96,5	100	1	1	1	100,0	100
11.	68	68	68	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	69	78	78	88,5	100	2	2	2	100,0	100
13.	48	63	63	76,2	100	2	2	2	100,0	100
14.	63	67	67	94,0	100	1	1	1	100,0	100
15.	40	49	49	81,6	100	2	2	2	100,0	100
16.	7	7	7	100,0	100					100
17.					100					100
18.	13	13	13	100,0	100	4	4	4	100,0	100
19.	76	79	79	96,2	100	2	2	2	100,0	100
20.	39	48	45	81,3	88		1			0
21.		2			75					100
22.	63	70	70	90,0	100		1	1		100
23.	45	49	49	91,8	100					100
24.	1				100					100
25.					100					100
26.	3	3	3	100,0	99					100
27.	1				100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
Gesamt	1119	1184	1179	94,5	99	28	30	29	93,3	96

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

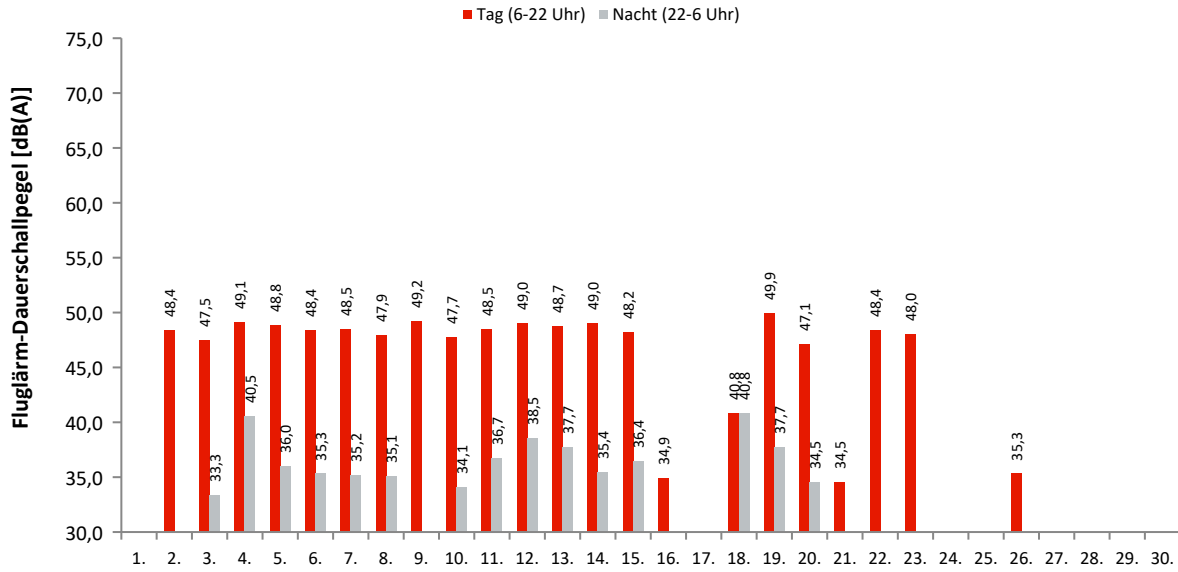
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,0	46,5	54,9	49,7	55,5					
2.	56,7	45,8	57,5	52,4	57,0	48,4		47,9	49,6	49,0
3.	54,8	44,1	55,4	52,4	55,4	47,5	33,3	47,9	45,9	47,7
4.	50,6	49,5	50,2	51,6	56,3	49,1	40,5	48,5	50,4	51,2
5.	52,5	45,1	52,8	51,4	54,4	48,8	36,0	49,1	47,9	49,4
6.	52,3	43,3	53,0	49,5	53,4	48,4	35,3	49,1	44,5	48,3
7.	52,1	44,7	52,4	51,2	54,0	48,5	35,2	48,8	47,5	49,0
8.	53,0	45,2	53,2	52,1	54,8	47,9	35,1	47,4	49,2	49,2
9.	52,1	41,8	52,0	52,3	53,4	49,2	29,1	49,2	49,2	49,5
10.	52,6	44,1	52,3	53,3	54,5	47,7	34,1	48,2	45,9	47,9
11.	54,5	48,0	55,1	51,8	56,5	48,5	36,7	48,1	49,6	49,8
12.	55,5	46,7	56,1	52,6	56,6	49,0	38,5	48,6	49,8	50,4
13.	52,6	47,5	53,1	50,6	55,5	48,7	37,7	49,2	46,7	49,3
14.	56,0	43,3	54,9	58,3	57,7	49,0	35,4	49,5	47,0	49,2
15.	52,4	48,1	52,9	50,1	55,7	48,2	36,4	48,4	47,2	48,9
16.	50,2	46,6	50,5	48,9	54,0	34,9			41,0	38,2
17.	49,8	45,1	49,5	50,4	53,3					
18.	50,4	49,6	50,4	50,3	56,2	40,8	40,8		46,8	48,1
19.	55,7	47,9	53,3	59,2	58,8	49,9	37,7	50,4	48,0	50,3
20.	51,2	48,4	51,4	50,3	55,5	47,1	34,5	46,5	48,4	48,4
21.	51,5	44,1	51,2	52,1	53,8	34,5		35,8		32,7
22.	56,4	55,1	56,3	56,9	61,9	48,4		49,0	46,0	47,8
23.	52,0	47,0	52,5	50,3	54,9	48,0		48,3	46,9	47,8
24.	51,6	46,5	50,0	54,5	55,4					
25.	52,8	50,1	53,1	51,4	57,1					
26.	50,8	47,4	51,5	48,1	54,6	35,3		36,5		33,5
27.	53,1	48,9	53,8	50,2	56,4					
28.	52,2	50,6	51,4	53,9	57,7					
29.	52,5	46,3	53,0	50,3	54,8					
30.	47,7	47,1	48,1	46,5	53,5					
Gesamt	53,1	47,8	53,3	52,8	56,1	46,4	34,1	46,5	46,1	47,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP24, Niederlehme

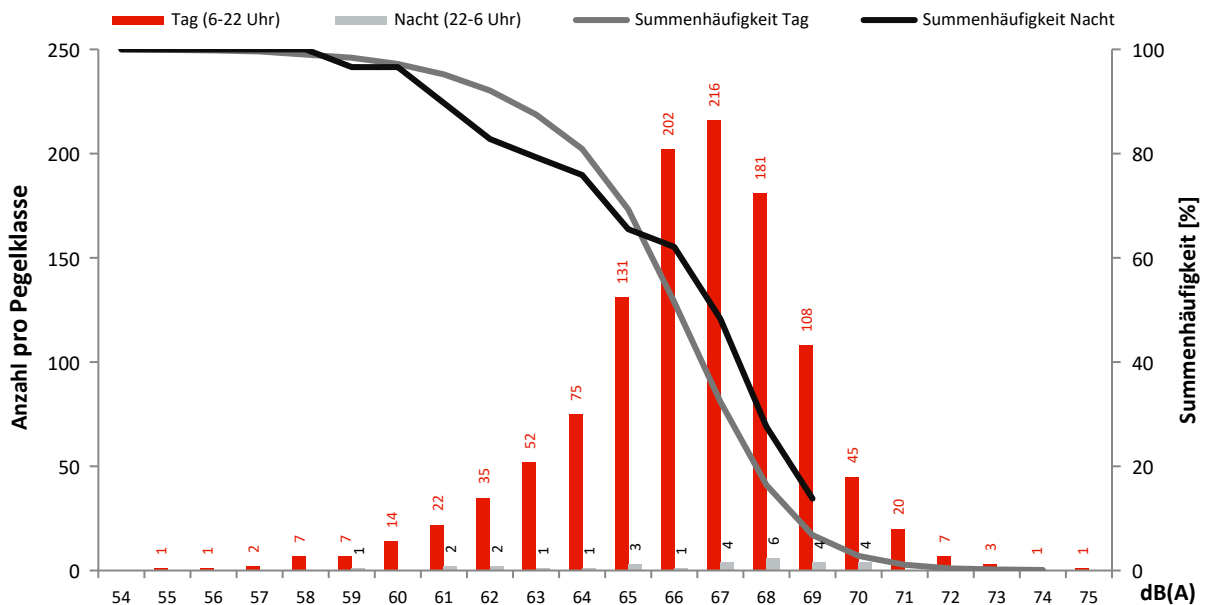
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	53	62	62	85,5	100					100
3.	48	54	54	88,9	100	2	2	2	100,0	100
4.	73	73	73	100,0	100	3	3	3	100,0	99
5.	70	74	74	94,6	100	2	2	2	100,0	100
6.	62	64	64	96,9	100	1	1	1	100,0	100
7.	64	67	67	95,5	100	1	1	1	100,0	100
8.	62	62	62	100,0	100	2	2	2	100,0	100
9.	75	75	75	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	54	57	57	94,7	100	1	1	1	100,0	100
11.	65	68	68	95,6	100	2	2	2	100,0	100
12.	75	78	78	96,2	100	2	2	2	100,0	100
13.	62	63	63	98,4	100	2	2	2	100,0	100
14.	60	67	67	89,6	100	1	1	1	100,0	100
15.	48	49	49	98,0	100	2	2	2	100,0	100
16.	6	7	7	85,7	100					100
17.					100					100
18.	13	13	13	100,0	100	4	4	4	100,0	100
19.	77	79	79	97,5	100	2	2	2	100,0	100
20.	48	48	48	100,0	100	1	1	1	100,0	100
21.	2	2	2	100,0	100					100
22.	65	70	70	92,9	100		1	1		100
23.	46	49	49	93,9	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	3	3	3	100,0	99					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
Gesamt	1131	1184	1184	95,5	100	29	30	30	96,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

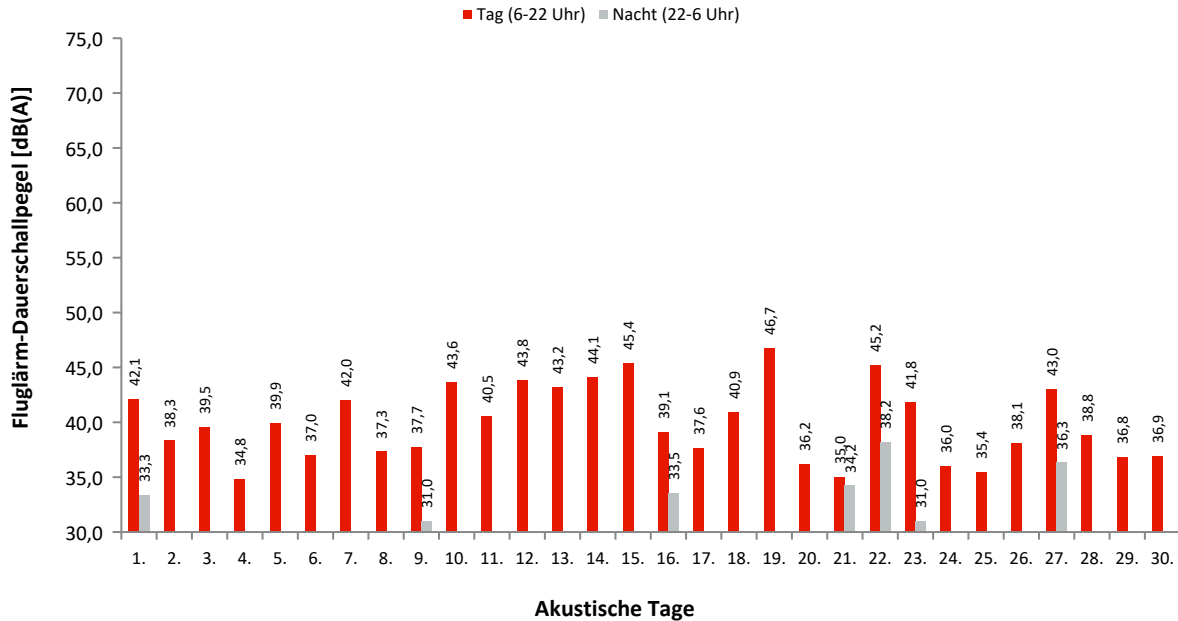
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,2	44,3	52,6	54,5	55,2	42,1	33,3	42,3	41,1	43,5
2.	51,9	56,2	52,2	51,2	61,9	38,3		36,7	41,0	39,6
3.	64,4	58,8	65,6	52,5	66,5	39,5		40,5	33,7	38,3
4.	50,9	56,1	51,6	47,9	61,6	34,8	28,9	35,6	29,9	36,9
5.	54,1	59,1	54,8	51,3	64,7	39,9		41,1		38,1
6.	60,3	59,0	61,5	49,0	65,3	37,0		37,8	32,6	36,0
7.	62,4	56,0	61,6	64,2	65,4	42,0	27,1	42,6	39,0	41,8
8.	59,0	60,7	59,9	53,6	66,6	37,3		36,0	39,7	38,4
9.	58,7	54,0	59,8	50,2	61,4	37,7	31,0	38,3	34,9	39,6
10.	56,7	52,7	57,8	48,7	59,8	43,6		44,8	32,5	42,1
11.	57,5	56,2	58,4	52,0	62,6	40,5		41,3	36,7	39,7
12.	54,4	48,6	55,2	50,2	56,6	43,8	26,8	44,9	34,8	42,7
13.	57,8	44,1	58,2	56,4	58,1	43,2	28,7	44,3	33,2	42,3
14.	53,3	53,1	53,9	50,8	59,3	44,1	26,8	44,4	43,1	44,2
15.	56,6	48,1	57,6	51,1	57,5	45,4	25,2	45,9	43,5	45,1
16.	55,2	45,8	54,5	56,8	57,1	39,1	33,5	36,5	42,8	43,0
17.	57,3	47,6	58,4	48,7	57,6	37,6	28,8	38,8		38,0
18.	52,0	50,2	49,2	55,8	57,7	40,9	28,8	35,1	46,0	44,0
19.	52,7	46,5	53,0	51,7	55,2	46,7		45,9	48,4	47,5
20.	52,2	51,6	52,9	48,9	57,9	36,2		36,1	36,3	36,3
21.	52,0	57,5	52,3	50,6	63,1	35,0	34,2	36,3		40,4
22.	57,9	60,1	58,9	50,9	65,8	45,2	38,2	44,5	46,7	47,8
23.	55,6	57,5	56,5	50,5	63,3	41,8	31,0	42,0	41,3	42,8
24.	56,7	54,8	57,7	49,6	61,3	36,0	29,2	37,3		37,3
25.	56,1	44,5	57,2	48,7	55,9	35,4		29,6	40,5	38,0
26.	57,6	52,8	58,5	52,9	60,4	38,1	28,8	38,7	35,0	39,0
27.	56,9	46,6	57,7	53,1	57,4	43,0	36,3	43,3	42,1	45,2
28.	50,5	46,1	50,9	49,0	53,8	38,8		39,9	28,7	37,3
29.	56,6	47,6	57,7	48,4	57,2	36,8	26,4	38,1		36,7
30.	59,7	49,6	60,8	51,6	59,9	36,9	29,1	37,5	33,9	38,4
Gesamt	57,4	54,9	58,1	53,8	61,7	41,2	29,7	41,4	40,4	42,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP25, Schulzendorf

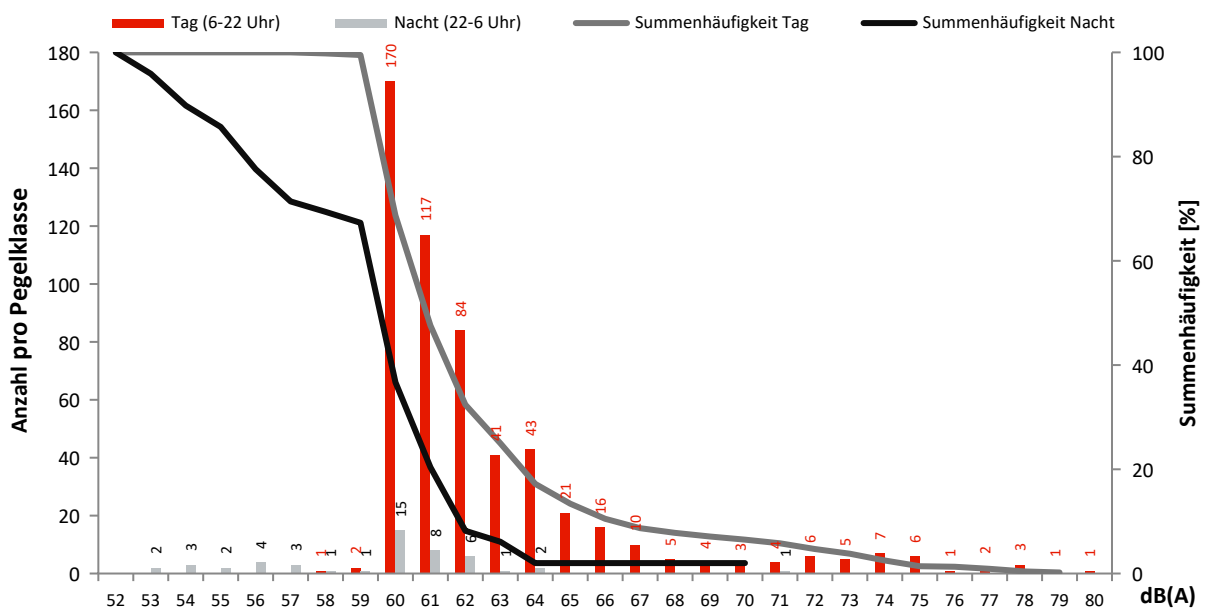
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	44				100	5				100
2.	12	1	1	1200,0	100					100
3.	12	2	2	600,0	100					100
4.	7				100	1				99
5.	10	1	1	1000,0	100					100
6.	10	1	1	1000,0	100					100
7.	9	1	1	900,0	100	1				100
8.	13				100					100
9.	13				100	1				100
10.	9	4	4	225,0	100					100
11.	16	1	1	1600,0	100					100
12.	11	2	2	550,0	100	1				100
13.	16	3	3	533,3	100	2				100
14.	19	2	2	950,0	100	1				100
15.	26	2	2	1300,0	100	1				100
16.	22				100	4				100
17.	17				100	1				100
18.	16	2	2	800,0	100	1				100
19.	25	7	7	357,1	100					100
20.	10				100					100
21.	12				100	16				100
22.	24	6	6	400,0	100	1	1	1	100,0	100
23.	24	1	1	2400,0	100	3				100
24.	16				100	1				100
25.	8				100					100
26.	23				99	1				100
27.	64				100	7				100
28.	30				100					100
29.	17				100					100
30.	18				100	1				100
Gesamt	553	36	36	>100	100	49	1	1	>100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

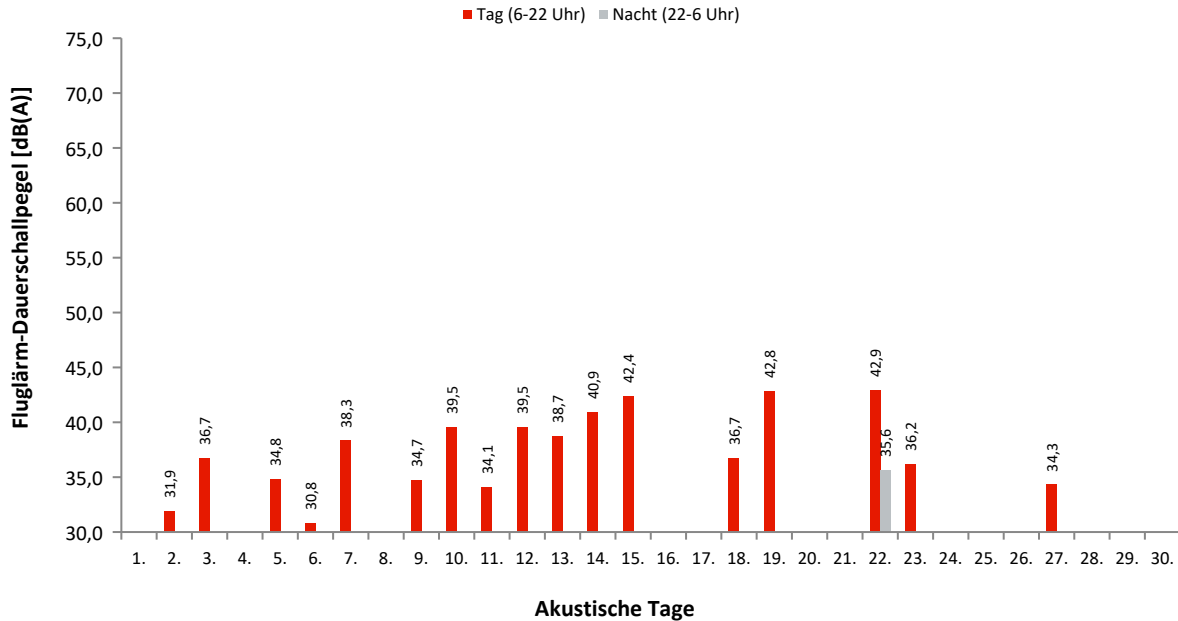
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 36,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 20,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,4	41,0	47,6	47,0	49,9					
2.	48,8	41,1	48,6	49,4	51,0	31,9			37,9	35,1
3.	48,2	40,2	49,0	43,6	49,4	36,7		38,0		34,9
4.	47,0	39,6	47,6	44,6	48,7	22,3			28,3	25,5
5.	46,7	40,5	47,2	44,4	48,9	34,8		36,0		33,0
6.	51,3	43,0	52,3	45,0	52,2	30,8		32,1		29,1
7.	47,7	41,8	48,3	45,1	50,0	38,3		39,5		36,5
8.	47,5	42,5	47,7	47,1	50,6					
9.	48,5	41,6	47,9	50,0	51,2	34,7		30,7	39,3	37,0
10.	50,2	41,9	50,7	48,5	51,7	39,5		40,8		37,7
11.	49,0	43,9	49,3	47,8	51,9	34,1		35,4		32,4
12.	49,0	43,7	49,5	46,5	51,7	39,5		40,7		37,7
13.	48,6	41,9	48,8	47,9	50,8	38,7		39,9	28,8	37,2
14.	48,3	42,1	48,2	48,6	51,0	40,9		41,1	40,3	40,8
15.	48,4	44,7	48,8	46,9	52,1	42,4		43,6		40,6
16.	51,7	42,7	51,9	50,7	53,1					
17.	50,1	44,6	50,4	48,8	52,8					
18.	48,5	41,7	48,4	48,7	50,9	36,7			42,8	40,0
19.	52,4	42,3	53,0	49,7	53,1	42,8		41,8	44,9	43,8
20.	56,0	45,2	57,1	47,8	56,0	22,5		23,8		20,8
21.	48,6	41,9	48,7	48,4	51,0					
22.	57,3	55,7	58,4	49,3	62,1	42,9	35,6	42,9	42,9	45,1
23.	51,4	43,1	52,0	49,0	52,8	36,2		37,4		34,4
24.	49,0	43,0	48,9	49,3	51,8					
25.	46,9	41,6	46,9	47,0	50,0					
26.	51,9	42,7	52,2	50,7	53,2					
27.	53,7	41,5	54,7	47,4	53,5	34,3		35,6		32,5
28.	50,4	41,1	50,3	50,8	52,0					
29.	54,4	40,9	55,4	47,7	53,9					
30.	47,0	39,5	46,4	48,3	49,4					
Gesamt	50,9	44,6	51,5	48,2	53,1	36,3	20,8	36,7	35,1	36,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP26, Zeuthen

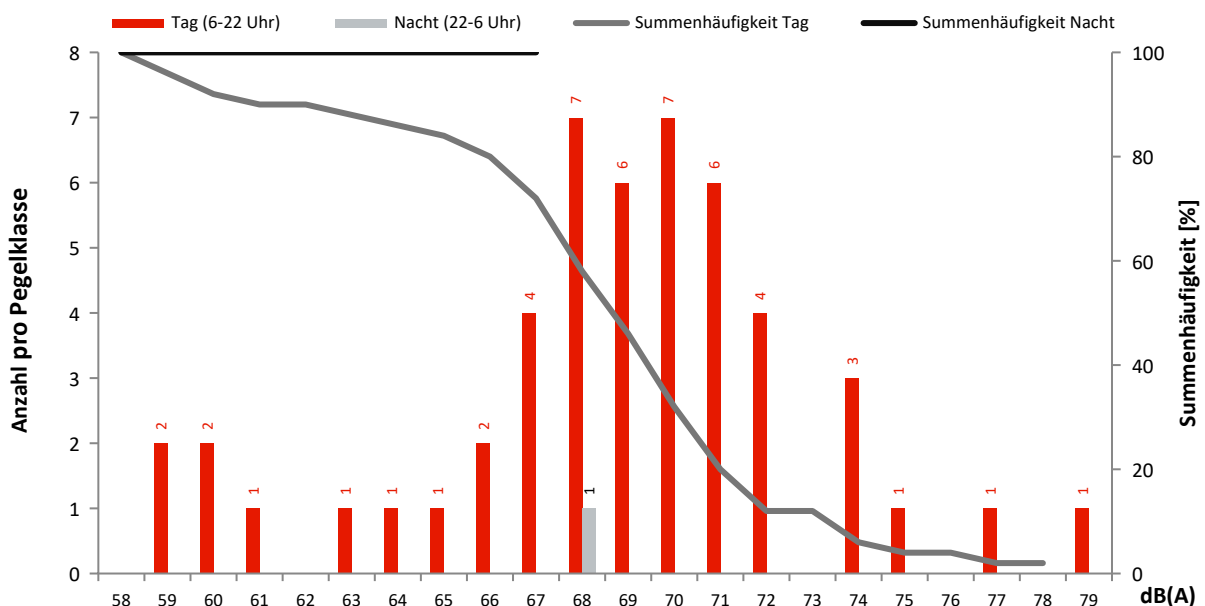
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	1	1	1	100,0	100					100
3.	2	2	2	100,0	100					100
4.	1				100					100
5.	1	1	1	100,0	100					100
6.	1	1	1	100,0	100					100
7.	1	1	1	100,0	100					100
8.					100					100
9.	2				100					100
10.	4	4	4	100,0	100					100
11.	1	1	1	100,0	100					99
12.	2	2	2	100,0	100					100
13.	4	3	3	133,3	100					100
14.	4	2	2	200,0	100					100
15.	6	2	2	300,0	100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	2	2	2	100,0	100					100
19.	7	7	7	100,0	100					100
20.	1				100					100
21.					100					100
22.	6	6	6	100,0	100	1	1	1	100,0	99
23.	3	1	1	300,0	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					99					100
27.	1				100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
Gesamt	50	36	36	138,9	100	1	1	1	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

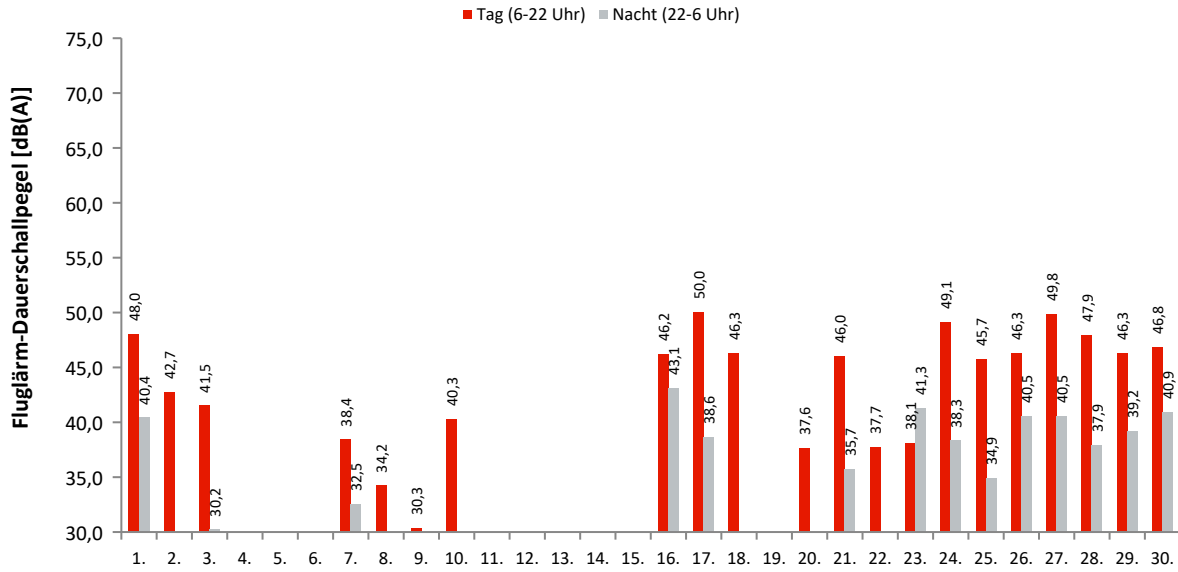
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,2	44,5	50,8	47,6	52,7	48,0	40,4	48,6	44,8	49,5
2.	52,1	46,1	50,9	54,5	55,4	42,7		43,8	34,2	41,2
3.	51,0	43,8	51,6	48,7	52,8	41,5	30,2	42,8		41,1
4.	44,7	45,1	43,9	46,3	51,5					
5.	48,6	44,6	48,8	47,9	52,2	29,6			35,7	32,9
6.	56,1	44,5	57,2	45,8	55,8	21,4		22,7		19,7
7.	50,5	43,4	50,3	50,9	52,8	38,4	32,5	39,1	35,5	40,7
8.	47,8	41,6	48,1	46,8	50,2	34,2		35,5		32,5
9.	47,9	42,0	47,0	49,8	51,1	30,3	28,7	24,6	35,3	36,4
10.	58,1	50,7	58,2	57,8	60,2	40,3	28,1	41,1	35,9	40,3
11.	47,2	44,7	46,7	48,5	52,0					
12.	48,5	44,1	49,0	46,9	51,8	29,7		30,9		27,9
13.	48,2	43,7	47,9	49,0	51,8	24,5		25,8		22,8
14.	46,8	40,8	47,1	45,4	49,2					
15.	45,9	43,9	45,5	46,9	51,0	20,8	24,3	22,1		29,9
16.	50,6	44,7	49,5	52,7	53,8	46,2	43,1	45,4	48,1	50,8
17.	57,5	59,3	58,5	51,6	65,1	50,0	38,6	50,6	47,4	50,5
18.	48,6	44,2	49,1	46,3	51,8	46,3		47,6		44,6
19.	48,8	43,6	49,1	47,9	51,8	24,8		26,1		23,1
20.	47,9	44,0	48,0	47,5	51,6	37,6		38,8		35,8
21.	49,8	43,6	49,8	49,6	52,4	46,0	35,7	46,2	45,4	47,1
22.	49,8	63,9	50,3	47,5	69,1	37,7		38,9		35,9
23.	50,3	43,2	51,0	47,1	52,1	38,1	41,3	31,3	43,3	47,6
24.	54,1	45,1	55,1	47,7	54,8	49,1	38,3	50,0	44,2	49,4
25.	48,0	44,8	48,0	47,9	52,2	45,7	34,9	45,8	45,6	46,8
26.	51,8	49,4	52,5	48,0	56,2	46,3	40,5	46,4	45,9	49,0
27.	51,5	43,7	51,9	49,8	53,2	49,8	40,5	50,2	48,1	50,9
28.	50,2	44,6	50,6	49,1	52,9	47,9	37,9	48,2	46,8	49,0
29.	49,2	43,8	49,7	47,6	51,9	46,3	39,2	46,8	44,0	48,1
30.	50,8	44,9	50,1	52,5	53,9	46,8	40,9	46,6	47,3	49,6
Gesamt	51,4	51,4	51,8	50,0	57,7	44,1	36,0	44,5	42,4	45,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP27, Roter Dudel

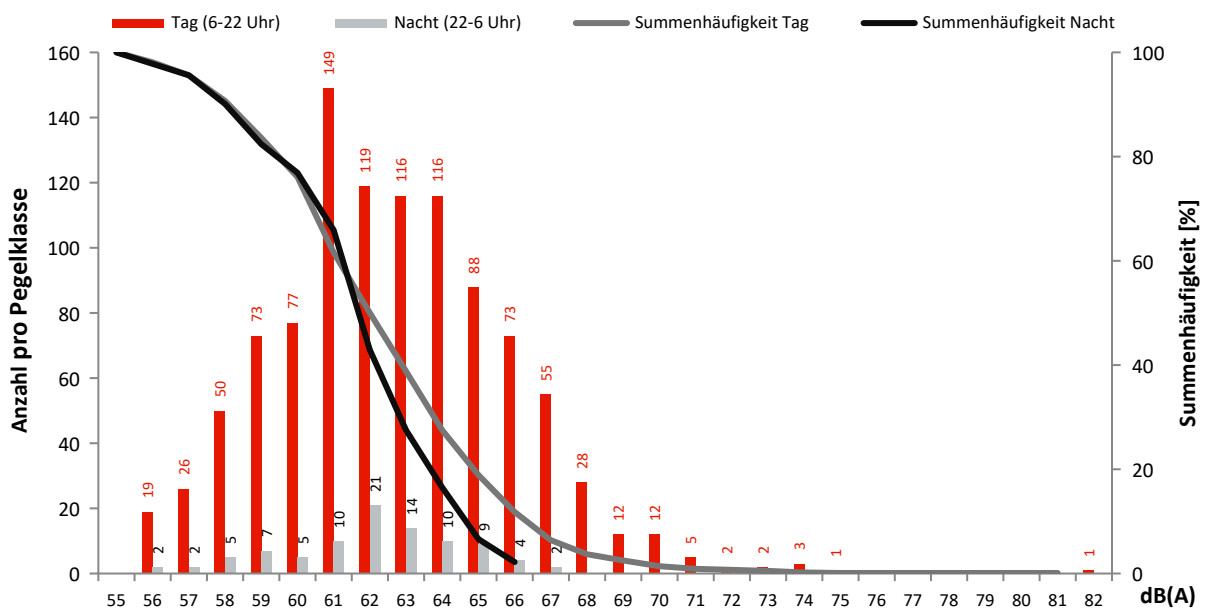
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	84	110	110	76,4	100	8	8	8	100,0	100
2.	27	30	30	90,0	100					100
3.	7				100	1				100
4.					100					100
5.	1				100					100
6.	1				100					100
7.	11	4	4	275,0	100	1	1	1	100,0	100
8.	2				100					100
9.	2				100	2				100
10.	14				100	1				100
11.					100					100
12.	3				100					100
13.	1				100					100
14.					100					100
15.	1				100	1				100
16.	62	81	81	76,5	100	16	19	19	84,2	100
17.	114	146	146	78,1	100	5	6	6	83,3	100
18.	69	82	82	84,1	100					100
19.	2				100					100
20.	9	6	6	150,0	100					100
21.	66	98	98	67,3	100	3	4	4	75,0	100
22.	7				100					100
23.	11	11	11	100,0	100	10	10	10	100,0	100
24.	61	73	73	83,6	100	5	4	4	125,0	100
25.	59	73	73	80,8	100	2	3	3	66,7	100
26.	70	95	95	73,7	100	7	7	7	100,0	100
27.	127	151	151	84,1	100	11	10	10	110,0	100
28.	88	113	113	77,9	100	5	5	5	100,0	100
29.	64	82	82	78,0	100	5	6	6	83,3	100
30.	64	94	94	68,1	100	8	8	8	100,0	100
Gesamt	1027	1249	1249	82,2	100	91	91	91	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

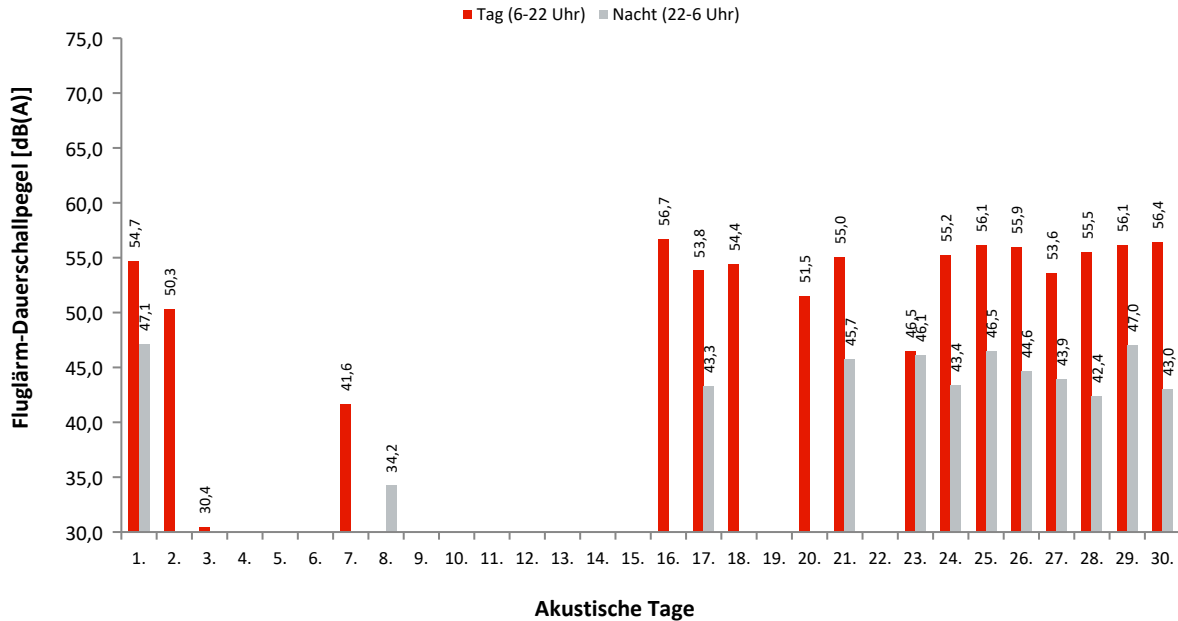
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,9	54,0	58,0	57,6	61,6	54,7	47,1	54,6	55,1	56,9
2.	57,1	54,7	57,5	55,7	61,6	50,3		51,6		48,6
3.	55,0	52,1	55,5	53,2	59,2	30,4		29,4	32,3	31,3
4.	52,4	55,7	52,1	53,4	61,6					
5.	55,1	54,4	55,2	55,0	61,0					
6.	55,1	54,2	55,8	52,0	60,6					
7.	56,7	54,7	57,3	54,4	61,4	41,6			47,7	44,9
8.	55,6	53,7	56,3	52,7	60,3		34,2			39,5
9.	55,6	52,2	55,6	55,5	59,7					
10.	58,7	55,1	59,5	54,0	62,2					
11.	53,1	54,2	53,0	53,5	60,4					
12.	55,1	54,2	55,2	54,6	60,7					
13.	56,4	53,9	56,7	55,4	60,9					
14.	55,6	52,3	55,9	54,6	59,6					
15.	55,8	51,7	56,2	54,2	59,2					
16.	58,9	48,4	59,4	56,6	59,6	56,7	28,8	57,5	52,3	55,8
17.	56,8	50,0	57,2	55,3	58,9	53,8	43,3	54,1	52,8	54,8
18.	56,0	52,0	56,6	53,2	59,4	54,4		55,5	47,1	53,1
19.	53,5	52,0	53,6	53,1	58,7					
20.	56,2	53,2	56,9	53,0	60,2	51,5		52,7		49,7
21.	58,0	54,4	58,3	56,8	61,8	55,0	45,7	55,2	54,1	56,3
22.	59,9	67,0	60,7	55,9	72,4					
23.	56,2	52,2	56,4	55,8	59,8	46,5	46,1		52,5	53,6
24.	57,6	50,5	57,6	57,5	59,8	55,2	43,4	55,6	53,8	55,8
25.	57,2	53,0	57,3	56,8	60,8	56,1	46,5	56,2	55,7	57,4
26.	57,9	53,0	57,6	58,6	61,3	55,9	44,6	55,5	56,8	57,2
27.	57,4	52,5	57,7	56,4	60,5	53,6	43,9	53,5	53,9	55,1
28.	58,4	52,9	58,9	56,9	61,1	55,5	42,4	55,9	54,3	55,9
29.	57,8	52,8	57,9	57,4	60,9	56,1	47,0	56,2	56,0	57,7
30.	58,1	49,7	58,3	57,8	59,8	56,4	43,0	56,4	56,4	57,1
Gesamt	56,8	55,7	57,2	55,6	62,2	51,7	40,8	52,0	50,9	52,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP29, Jühnsdorf

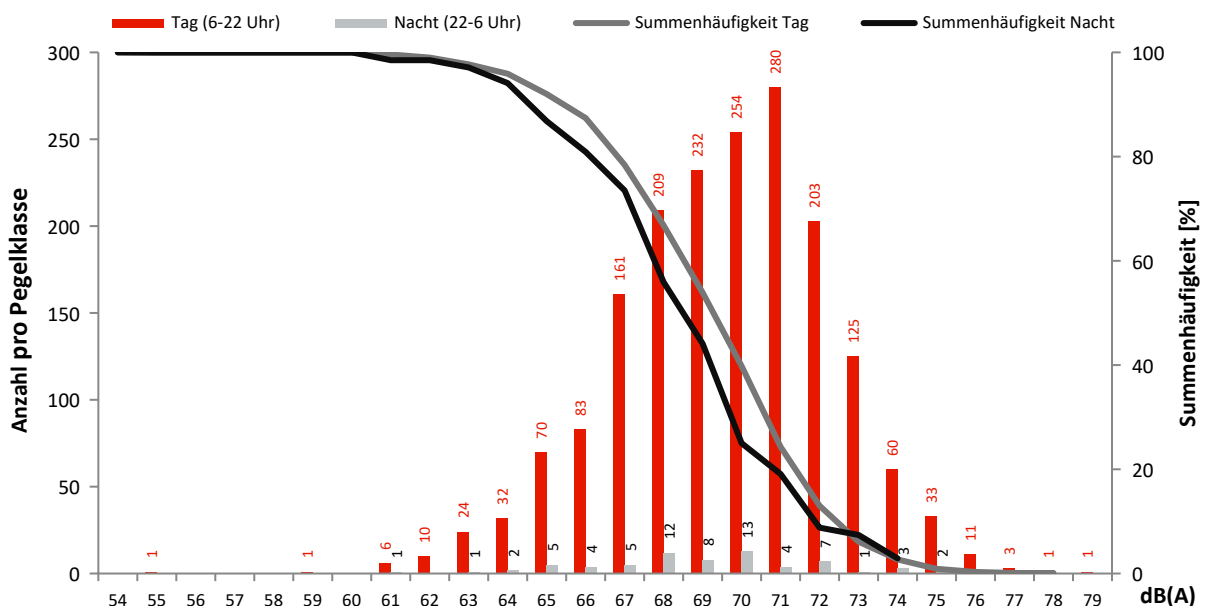
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	150	151	151	99,3	100	8	8	8	100,0	100
2.	37	37	37	100,0	100					100
3.	2				100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.	6	6	6	100,0	100					100
8.					100	1	1	1	100,0	100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					99
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.	175	180	180	97,2	100	1	1	1	100,0	100
17.	82	81	81	101,2	100	4	5	5	80,0	100
18.	110	109	109	100,9	100					100
19.					100					100
20.	49	58	58	84,5	100					100
21.	138	139	139	99,3	100	6	6	6	100,0	100
22.					100					100
23.	18	19	19	94,7	100	8	7	7	114,3	100
24.	132	133	133	99,2	100	5	5	5	100,0	100
25.	170	169	169	100,6	100	9	9	9	100,0	100
26.	155	161	161	96,3	100	5	5	5	100,0	100
27.	94	93	93	101,1	100	4	4	4	100,0	100
28.	142	142	142	100,0	100	4	4	4	100,0	100
29.	169	170	170	99,4	100	9	9	9	100,0	100
30.	171	171	171	100,0	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	1800	1819	1819	99,0	100	68	68	68	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

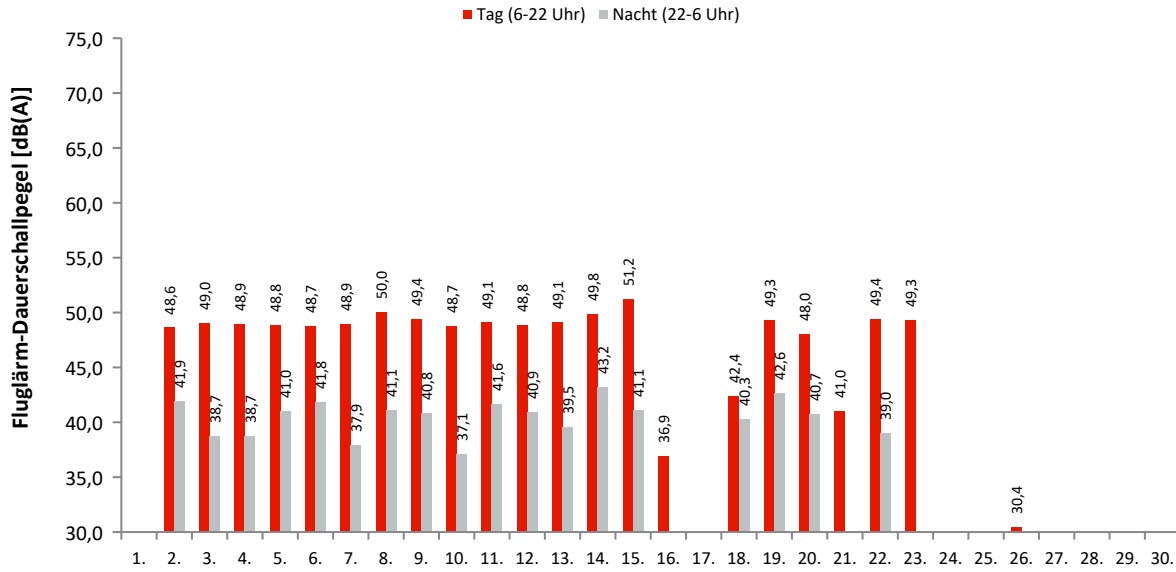
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	45,9	40,3	46,4	43,5	48,4					
2.	50,3	44,3	50,3	50,3	53,0	48,6	41,9	48,8	48,1	50,9
3.	50,3	42,2	50,8	48,3	51,8	49,0	38,7	49,7	45,9	49,6
4.	50,3	42,9	50,5	49,7	52,3	48,9	38,7	49,3	47,7	49,9
5.	53,2	43,4	50,7	56,8	55,9	48,8	41,0	49,3	46,4	50,3
6.	50,5	43,9	51,1	47,5	52,5	48,7	41,8	49,4	45,4	50,5
7.	50,2	43,7	50,7	48,4	52,4	48,9	37,9	49,4	46,6	49,5
8.	51,2	45,0	51,5	49,9	53,6	50,0	41,1	50,3	48,6	51,3
9.	50,7	43,7	51,0	49,8	52,8	49,4	40,8	49,7	48,3	50,9
10.	50,1	41,6	50,6	47,6	51,4	48,7	37,1	49,4	45,8	49,1
11.	50,1	44,0	50,5	48,8	52,6	49,1	41,6	49,6	47,1	50,8
12.	50,3	43,4	50,6	49,4	52,5	48,8	40,9	49,0	48,2	50,6
13.	50,9	42,4	51,3	48,9	52,3	49,1	39,5	49,7	46,7	50,0
14.	50,9	44,8	51,4	49,3	53,3	49,8	43,2	50,2	48,0	51,9
15.	52,3	45,0	52,3	52,2	54,4	51,2	41,1	51,1	51,5	52,6
16.	50,6	39,9	48,7	53,9	53,0	36,9		38,1		35,1
17.	46,8	42,9	47,5	43,7	50,2	24,3		25,6		22,6
18.	46,0	44,0	43,3	49,8	51,6	42,4	40,3		48,5	48,6
19.	50,4	45,0	50,9	48,5	53,1	49,3	42,6	49,8	46,9	51,3
20.	50,8	47,2	51,2	49,6	54,6	48,0	40,7	47,8	48,7	50,3
21.	45,9	39,7	46,5	43,3	48,1	41,0		42,3		39,3
22.	50,5	55,5	51,0	48,2	61,1	49,4	39,0	50,1	46,5	50,0
23.	53,6	38,9	54,4	50,0	53,4	49,3		49,9	46,7	48,7
24.	43,8	42,0	43,9	43,3	48,8	28,5		29,8		26,8
25.	41,6	42,2	41,5	41,9	48,5					
26.	51,9	41,1	52,2	51,0	52,8	30,4		31,6		28,6
27.	57,0	38,3	58,2	43,5	55,7		24,6			29,8
28.	48,0	39,9	48,8	43,5	49,2	25,3		26,5		23,5
29.	43,7	39,5	43,8	43,3	47,3	23,0	26,8	24,3		32,4
30.	44,9	38,6	45,3	43,2	47,2	23,6			29,7	26,9
Gesamt	50,5	44,9	50,9	49,4	53,2	47,1	38,5	47,5	45,7	48,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP31, Müggelsee

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

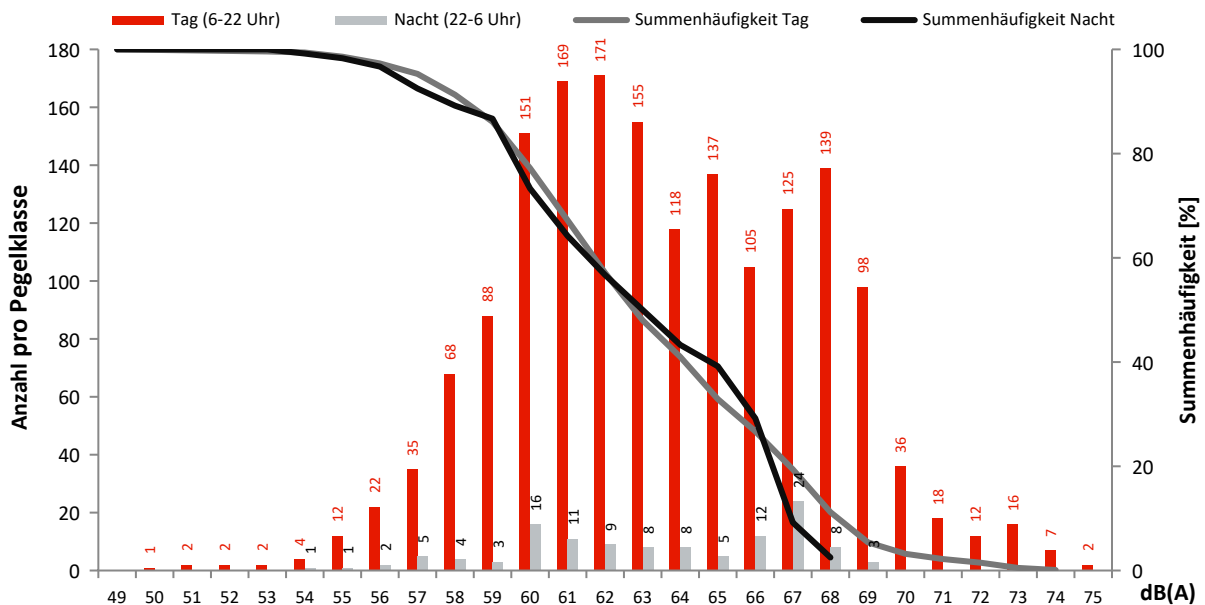
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	68	51	51	133,3	100	8	6	6	133,3	100
3.	79	46	46	171,7	100	6	3	3	200,0	100
4.	85	53	53	160,4	100	2	2	2	100,0	100
5.	89	63	63	141,3	100	5	4	4	125,0	100
6.	90	60	60	150,0	100	10	7	7	142,9	100
7.	89	66	66	134,8	100	5	4	4	125,0	100
8.	126	90	90	140,0	100	9	4	4	225,0	100
9.	97	68	68	142,6	100	5	5	5	100,0	100
10.	81	55	55	147,3	100	4	1	1	400,0	100
11.	85	51	51	166,7	100	7	5	5	140,0	100
12.	95	56	56	169,6	100	7	6	6	116,7	100
13.	96	61	61	157,4	100	5	3	3	166,7	100
14.	100	65	65	153,8	100	10	9	9	111,1	100
15.	138	88	88	156,8	100	8	6	6	133,3	100
16.	5	1	1	500,0	100					100
17.	1				100					100
18.	14	11	11	127,3	100	5	4	4	125,0	100
19.	91	59	59	154,2	100	9	8	8	112,5	100
20.	65	54	54	120,4	100	7	4	4	175,0	100
21.	10	5	5	200,0	100					100
22.	90	58	58	155,2	100	6	3	3	200,0	100
23.	93	60	60	155,0	100					100
24.	2				100					100
25.					100					100
26.	3				100					100
27.					100	1				100
28.	1				100					100
29.	1				100	1				100
30.	1				100					100
Gesamt	1695	1121	1121	151,2	100	120	84	84	142,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

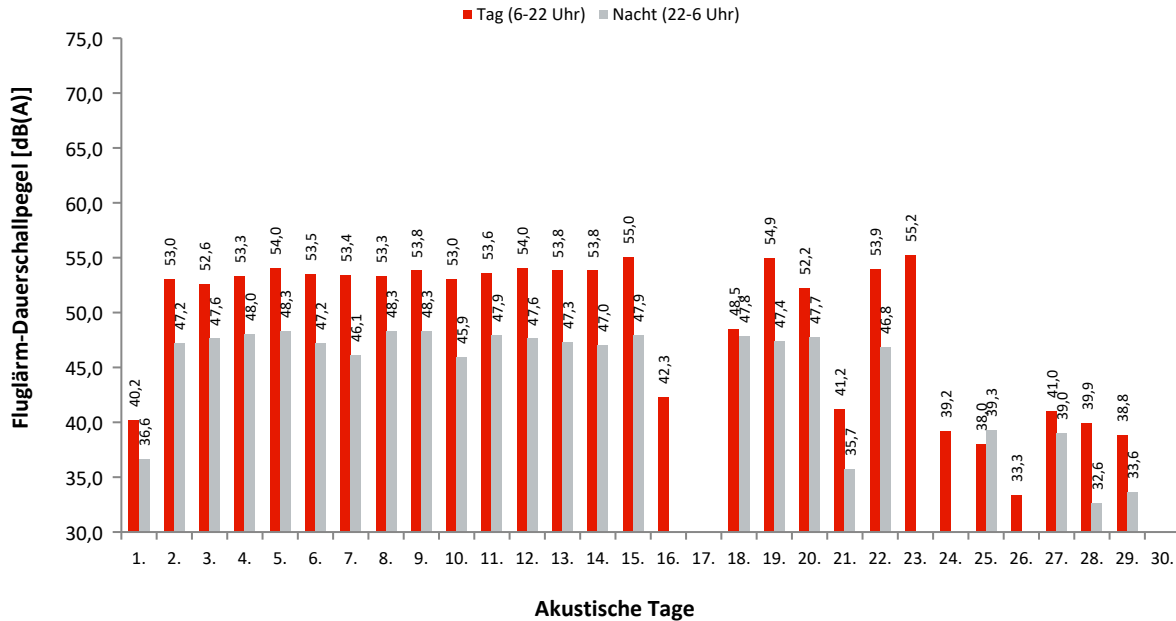
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,3	46,5	53,0	49,3	54,7	40,2	36,6	40,6	38,5	43,9
2.	55,0	53,7	54,9	55,3	60,5	53,0	47,2	52,6	54,1	56,0
3.	54,5	50,4	54,8	53,2	58,0	52,6	47,6	52,7	52,1	55,7
4.	54,7	53,0	54,5	55,3	59,9	53,3	48,0	53,0	54,1	56,5
5.	55,8	50,8	56,1	54,7	58,8	54,0	48,3	54,2	53,4	56,7
6.	56,4	49,3	56,8	55,1	58,4	53,5	47,2	53,6	53,0	56,0
7.	57,5	49,7	58,2	54,4	59,0	53,4	46,1	53,7	52,3	55,3
8.	56,1	50,4	56,1	56,0	58,9	53,3	48,3	52,8	54,5	56,7
9.	56,9	50,0	57,2	55,8	59,0	53,8	48,3	53,4	55,0	57,0
10.	55,6	49,3	56,0	54,4	58,0	53,0	45,9	52,9	53,0	55,2
11.	55,4	53,3	55,3	55,7	60,3	53,6	47,9	53,3	54,4	56,6
12.	55,8	51,2	55,9	55,5	59,1	54,0	47,6	54,0	54,0	56,5
13.	55,5	51,3	55,4	55,7	59,1	53,8	47,3	53,7	53,8	56,3
14.	55,3	53,4	55,3	55,2	60,3	53,8	47,0	53,6	54,1	56,2
15.	56,5	52,0	56,4	56,5	59,9	55,0	47,9	54,8	55,4	57,3
16.	53,5	47,6	51,9	56,3	57,0	42,3		39,1	46,3	44,2
17.	56,2	48,5	57,3	48,4	57,3					
18.	52,3	54,1	50,1	55,7	60,4	48,5	47,8		54,5	55,4
19.	57,0	52,9	57,2	56,5	60,6	54,9	47,4	55,0	54,7	57,0
20.	55,6	52,3	55,1	56,8	59,9	52,2	47,7	52,1	52,5	55,7
21.	53,0	51,2	53,7	49,4	57,8	41,2	35,7	42,0	36,9	43,6
22.	56,2	59,4	56,5	55,2	65,1	53,9	46,8	53,8	53,9	56,1
23.	56,7	47,4	57,4	53,3	57,6	55,2	29,1	56,0	51,3	54,4
24.	50,1	50,1	50,3	49,3	56,4	39,2	29,7	39,6	37,8	40,3
25.	50,1	54,8	50,2	49,7	60,5	38,0	39,3	38,7	35,1	45,3
26.	53,1	47,0	53,8	49,8	55,3	33,3		34,6		31,5
27.	53,3	48,7	53,7	51,7	56,4	41,0	39,0	40,4	42,5	46,2
28.	51,1	51,1	51,6	49,2	57,4	39,9	32,6	40,6	37,2	41,6
29.	52,7	49,0	51,8	54,5	56,9	38,8	33,6	39,5	35,1	41,4
30.	53,1	48,8	53,8	49,5	56,2		24,0			29,2
Gesamt	55,0	51,9	55,2	54,3	59,2	51,7	45,4	51,6	51,9	54,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP32, Genshagen

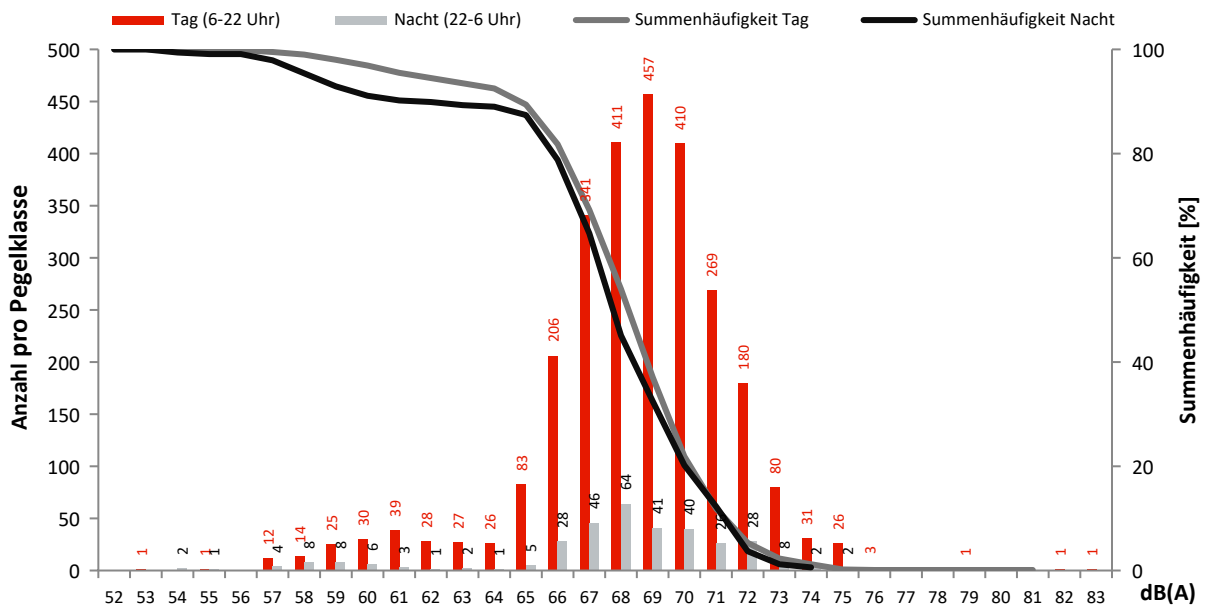
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	16				100	8				100
2.	119	116	116	102,6	100	14	16	16	87,5	100
3.	112	112	112	100,0	100	17	17	17	100,0	100
4.	153	153	153	100,0	100	21	21	21	100,0	100
5.	153	152	152	100,7	100	23	24	24	95,8	100
6.	128	129	129	99,2	100	15	15	15	100,0	100
7.	137	139	139	98,6	100	16	15	15	106,7	100
8.	137	139	139	98,6	100	20	19	19	105,3	100
9.	151	151	151	100,0	100	20	20	20	100,0	100
10.	114	115	115	99,1	100	12	12	12	100,0	100
11.	134	134	134	100,0	100	20	20	20	100,0	100
12.	153	154	154	99,4	100	17	17	17	100,0	100
13.	133	133	133	100,0	100	14	14	14	100,0	100
14.	136	135	135	100,7	100	15	15	15	100,0	100
15.	186	186	186	100,0	100	15	15	15	100,0	100
16.	7	7	7	100,0	100					100
17.					100					100
18.	42	41	41	102,4	100	13	14	14	92,9	100
19.	155	154	154	100,6	100	15	16	16	93,8	100
20.	91	90	90	101,1	100	14	15	15	93,3	100
21.	19	2	2	950,0	100	4				100
22.	134	135	135	99,3	100	7	9	9	77,8	100
23.	145	145	145	100,0	100	1				100
24.	29				100	2				100
25.	24				100	4	2	2	200,0	100
26.	1	1	1	100,0	100					100
27.	34				100	9				100
28.	32				100	4				100
29.	28				100	5				100
30.					100	1				100
Gesamt	2703	2523	2523	107,1	100	326	296	296	110,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

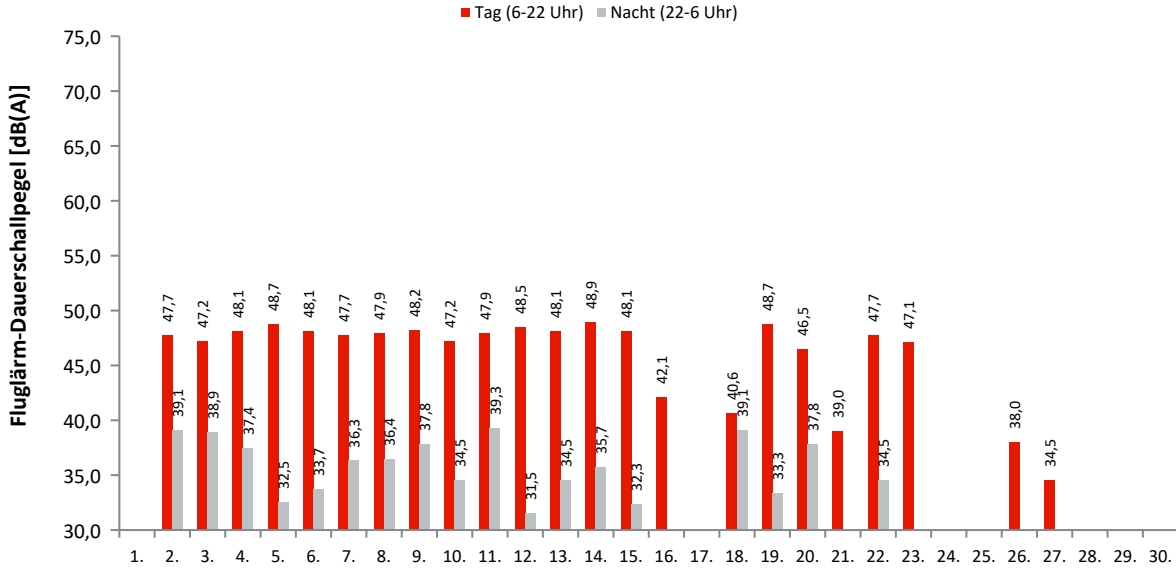
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,5	45,1	50,0	47,6	52,7	24,5		25,8		22,8
2.	51,4	44,6	51,2	51,9	53,9	47,7	39,1	47,2	49,0	49,8
3.	50,6	43,7	51,3	46,6	52,3	47,2	38,9	47,9	43,9	48,4
4.	50,3	44,4	50,5	49,7	52,9	48,1	37,4	48,1	48,1	49,3
5.	51,1	43,7	51,3	50,4	53,1	48,7	32,5	48,8	48,6	49,1
6.	50,4	44,6	50,7	49,5	53,1	48,1	33,7	48,1	48,1	48,7
7.	50,3	43,9	50,6	49,4	52,7	47,7	36,3	47,8	47,5	48,7
8.	52,6	45,0	53,1	50,1	54,2	47,9	36,4	48,0	47,7	48,9
9.	51,4	45,4	51,5	51,1	54,1	48,2	37,8	47,9	48,9	49,6
10.	55,8	41,2	56,9	48,6	55,1	47,2	34,5	47,7	45,4	47,6
11.	50,4	43,9	50,8	48,7	52,6	47,9	39,3	48,2	46,9	49,4
12.	51,6	42,5	52,0	49,9	52,8	48,5	31,5	48,7	48,1	48,8
13.	52,0	43,5	51,9	52,3	53,9	48,1	34,5	47,6	49,3	49,2
14.	50,8	43,2	51,1	49,9	52,7	48,9	35,7	49,1	47,9	49,3
15.	52,5	46,0	52,9	51,0	54,7	48,1	32,3	48,0	48,1	48,6
16.	51,0	42,0	50,8	51,4	52,7	42,1		39,8	45,5	43,7
17.	49,5	40,9	50,3	45,1	50,5	28,2		29,5		26,5
18.	49,0	42,0	49,1	48,7	51,2	40,6	39,1		46,6	47,1
19.	51,6	42,7	52,0	50,1	52,9	48,7	33,3	48,8	48,3	49,0
20.	51,8	44,5	52,5	48,5	53,4	46,5	37,8	46,4	46,9	48,3
21.	49,1	40,6	49,9	44,8	50,1	39,0		40,2		37,2
22.	54,0	65,0	54,6	51,5	70,3	47,7	34,5	47,8	47,6	48,5
23.	52,7	45,2	52,8	52,3	54,7	47,1		46,8	47,9	47,5
24.	48,8	39,6	49,7	43,9	49,5					
25.	47,1	40,7	48,0	41,9	48,9					
26.	52,3	43,5	53,2	47,3	53,2	38,0		39,2		36,2
27.	60,2	44,7	61,5	45,2	59,1	34,5		35,8		32,7
28.	50,5	42,9	51,1	48,3	52,2					
29.	51,4	42,0	52,3	46,3	52,1					
30.	46,9	40,9	47,5	44,8	49,3					
Gesamt	52,2	51,0	52,8	49,3	57,5	45,9	34,3	45,9	45,9	46,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

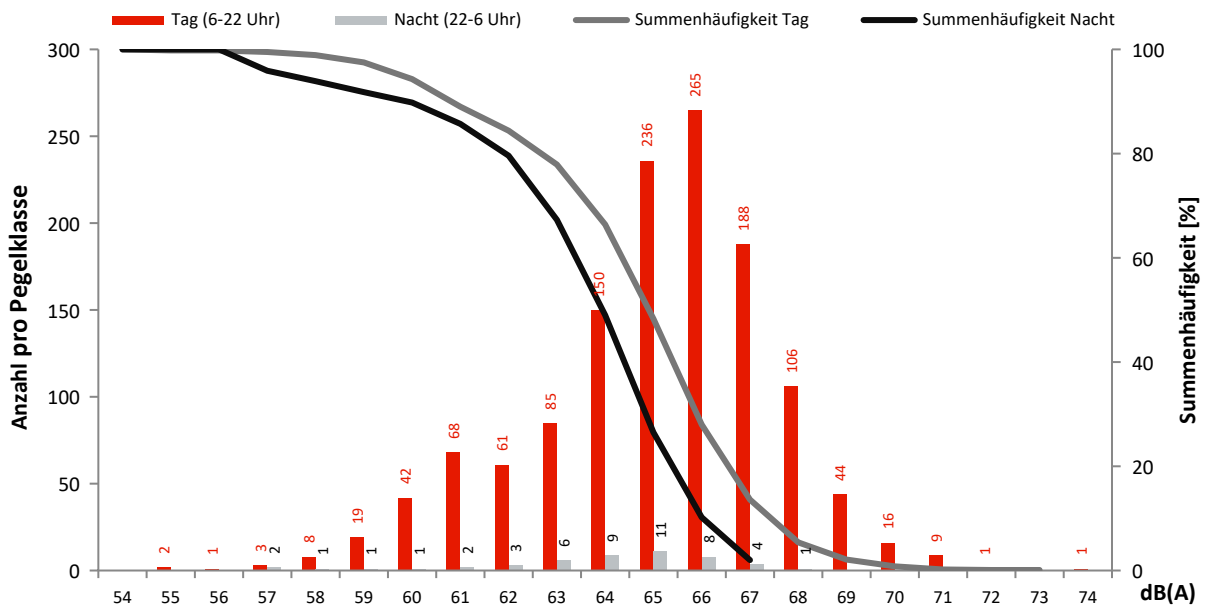
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.	62	62	62	100,0	100	5	5	5	100,0	100
3.	54	55	55	98,2	100	3	3	3	100,0	100
4.	81	81	81	100,0	100	4	4	4	100,0	100
5.	87	87	87	100,0	100	2	2	2	100,0	100
6.	68	68	68	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	76	77	77	98,7	100	3	3	3	100,0	100
8.	79	82	82	96,3	100	2	3	3	66,7	100
9.	86	87	87	98,9	100	4	4	4	100,0	100
10.	59	60	60	98,3	100	1	1	1	100,0	100
11.	68	69	69	98,6	100	5	4	4	125,0	100
12.	82	81	81	101,2	100	1	1	1	100,0	100
13.	65	66	66	98,5	100	2	2	2	100,0	100
14.	80	79	79	101,3	100	3	3	3	100,0	100
15.	62	64	64	96,9	100	1	1	1	100,0	100
16.	16	15	15	106,7	100					100
17.	3				100					100
18.	14	15	15	93,3	100	5	4	4	125,0	100
19.	80	82	82	97,6	100	2	1	1	200,0	100
20.	50	49	49	102,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	6	5	5	120,0	100					100
22.	60	63	63	95,2	100	1	1	1	100,0	100
23.	58	58	58	100,0	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	6	6	6	100,0	100					100
27.	2				99					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
Gesamt	1305	1311	1311	99,5	100	49	47	47	104,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

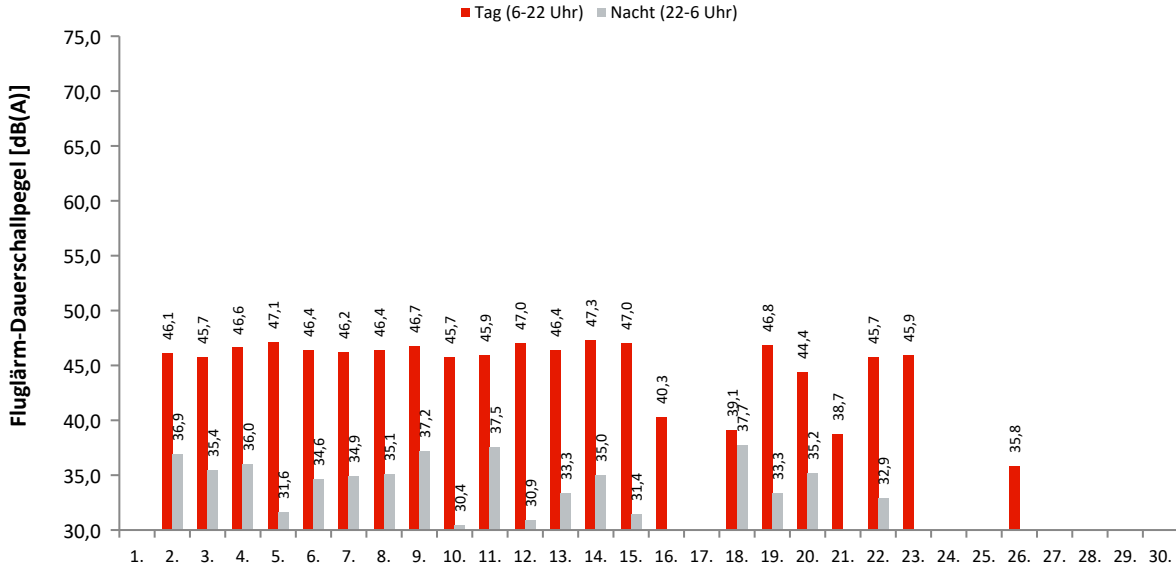
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	44,6	41,5	45,2	41,7	48,5					
2.	48,5	43,8	48,4	48,8	51,9	46,1	36,9	45,7	47,1	47,9
3.	48,5	42,2	49,2	44,7	50,5	45,7	35,4	46,5	41,8	46,2
4.	48,0	43,6	47,8	48,5	51,6	46,6	36,0	46,4	47,0	47,9
5.	48,7	43,7	48,9	48,1	51,8	47,1	31,6	47,2	46,6	47,4
6.	48,2	43,4	48,3	47,7	51,4	46,4	34,6	46,3	46,6	47,4
7.	48,3	44,7	48,5	47,7	52,2	46,2	34,9	46,2	46,3	47,3
8.	48,9	44,9	49,3	47,6	52,4	46,4	35,1	46,4	46,3	47,4
9.	48,8	42,7	48,7	49,1	51,5	46,7	37,2	46,5	47,4	48,4
10.	47,9	40,9	48,5	46,0	49,9	45,7	30,4	46,2	43,7	45,7
11.	47,6	43,1	48,0	46,4	50,9	45,9	37,5	46,3	44,4	47,4
12.	49,1	44,0	49,3	48,5	52,2	47,0	30,9	47,0	46,7	47,3
13.	49,5	43,9	49,2	50,3	52,5	46,4	33,3	46,1	47,4	47,5
14.	49,7	41,9	50,1	48,3	51,4	47,3	35,0	47,4	46,9	48,1
15.	49,0	41,9	49,2	48,4	51,1	47,0	31,4	47,0	47,1	47,5
16.	47,0	40,7	46,9	47,1	49,6	40,3		37,5	44,2	42,1
17.	45,6	39,1	46,5	40,0	47,4	20,6		21,8		18,8
18.	43,7	42,6	40,6	47,7	49,9	39,1	37,7		45,1	45,7
19.	49,0	43,6	49,4	47,6	51,8	46,8	33,3	47,0	46,2	47,3
20.	50,7	42,7	51,4	46,8	51,9	44,4	35,2	44,2	44,8	46,0
21.	44,7	41,8	45,4	41,7	48,8	38,7		40,0		37,0
22.	48,8	47,3	49,0	48,1	53,2	45,7	32,9	46,0	45,0	46,7
23.	49,9	41,6	50,2	49,1	51,5	45,9		45,5	46,9	46,4
24.	44,8	39,6	45,5	41,3	47,4					
25.	41,5	40,4	41,7	40,7	47,0					
26.	46,9	41,1	47,6	44,1	49,3	35,8		37,1		34,0
27.	49,1	41,5	50,4	40,9	50,3	22,8		24,2		20,8
28.	48,8	43,4	49,8	42,3	51,1					
29.	42,6	40,6	43,2	39,6	47,3					
30.	42,9	38,9	43,5	40,5	46,3					
Gesamt	47,9	42,6	48,2	46,7	50,8	44,3	32,7	44,3	44,3	45,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP34, Ragow

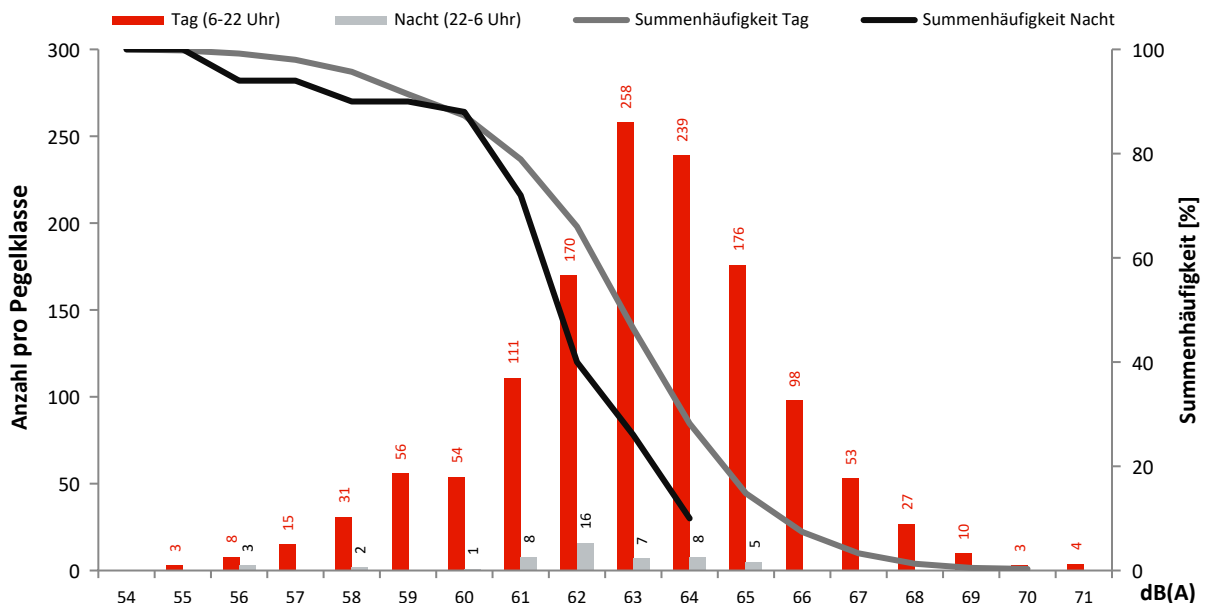
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	62	62	62	100,0	100	5	5	5	100,0	100
3.	56	55	55	101,8	100	3	3	3	100,0	100
4.	81	81	81	100,0	100	4	4	4	100,0	100
5.	87	87	87	100,0	100	2	2	2	100,0	100
6.	68	68	68	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	77	77	77	100,0	100	3	3	3	100,0	100
8.	81	82	82	98,8	100	3	3	3	100,0	100
9.	87	87	87	100,0	100	4	4	4	100,0	100
10.	60	60	60	100,0	96	1	1	1	100,0	100
11.	68	69	69	98,6	100	5	4	4	125,0	100
12.	83	81	81	102,5	100	1	1	1	100,0	100
13.	67	66	66	101,5	100	2	2	2	100,0	100
14.	79	79	79	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	63	64	64	98,4	96	1	1	1	100,0	99
16.	16	15	15	106,7	98					100
17.	1				96					100
18.	14	15	15	93,3	100	5	4	4	125,0	100
19.	80	82	82	97,6	100	2	1	1	200,0	100
20.	52	49	49	106,1	100	3	3	3	100,0	100
21.	6	5	5	120,0	100					100
22.	63	63	63	100,0	100	1	1	1	100,0	61
23.	58	58	58	100,0	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	6	6	6	100,0	98					100
27.	1				88					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
Gesamt	1316	1311	1311	100,4	99	50	47	47	106,4	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

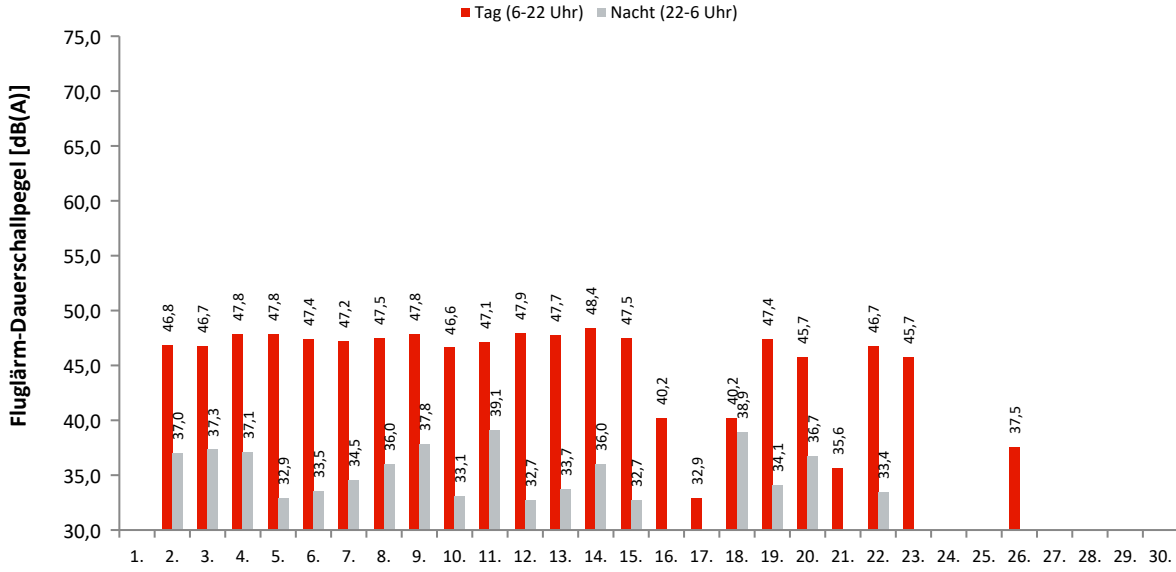
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	48,4	39,2	48,7	47,3	49,7	24,3		25,5		22,5
2.	50,7	40,6	50,9	50,2	51,9	46,8	37,0	46,4	47,9	48,5
3.	51,3	47,4	51,3	51,2	55,0	46,7	37,3	47,5	43,1	47,5
4.	49,5	40,0	49,8	48,7	50,8	47,8	37,1	47,8	47,9	49,0
5.	50,2	38,9	50,5	49,0	50,9	47,8	32,9	47,9	47,5	48,3
6.	49,7	39,9	50,0	48,8	50,9	47,4	33,5	47,3	47,8	48,2
7.	49,4	43,1	49,4	49,3	51,9	47,2	34,5	47,2	47,1	48,0
8.	50,4	42,0	50,7	49,4	52,0	47,5	36,0	47,5	47,7	48,6
9.	50,4	42,3	50,5	50,0	52,2	47,8	37,8	47,4	48,9	49,5
10.	49,7	39,0	50,2	47,8	50,5	46,6	33,1	47,1	44,6	46,8
11.	48,9	41,6	49,3	47,6	50,8	47,1	39,1	47,4	45,9	48,8
12.	50,1	40,7	50,2	49,4	51,4	47,9	32,7	48,0	47,4	48,3
13.	50,3	40,2	50,2	50,6	51,7	47,7	33,7	47,3	48,5	48,6
14.	51,0	40,4	51,1	50,4	52,0	48,4	36,0	48,6	47,6	49,0
15.	49,5	41,1	49,6	49,3	51,3	47,5	32,7	47,5	47,8	48,2
16.	48,7	39,2	49,1	47,3	49,9	40,2		39,4	41,9	41,0
17.	46,2	39,1	46,9	43,0	48,0	32,9		34,2		31,2
18.	46,2	43,2	44,5	49,2	51,1	40,2	38,9		46,2	46,8
19.	52,6	40,3	53,4	48,3	52,6	47,4	34,1	47,5	47,0	48,0
20.	49,6	41,2	50,0	48,5	51,1	45,7	36,7	45,6	45,9	47,4
21.	46,7	38,6	47,2	44,8	48,2	35,6		36,8		33,8
22.	50,9	59,1	51,4	49,3	64,5	46,7	33,4	46,9	46,0	47,3
23.	49,3	39,6	49,3	49,1	50,6	45,7		44,7	47,9	46,7
24.	48,1	43,3	47,8	48,9	51,6					
25.	43,6	38,8	43,5	44,0	47,0					
26.	52,6	40,5	53,7	44,5	52,3	37,5		38,8		35,8
27.	49,7	41,4	50,3	46,9	51,0	28,0		27,7	28,7	28,4
28.	52,9	40,8	54,0	44,7	52,5	21,5		22,7		19,7
29.	46,4	37,9	47,2	42,4	47,5					
30.	47,0	38,6	47,8	42,8	48,1	21,3		22,6		19,6
Gesamt	49,8	46,0	50,2	48,3	53,4	45,2	33,7	45,2	45,3	46,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP35, Groß Machnow

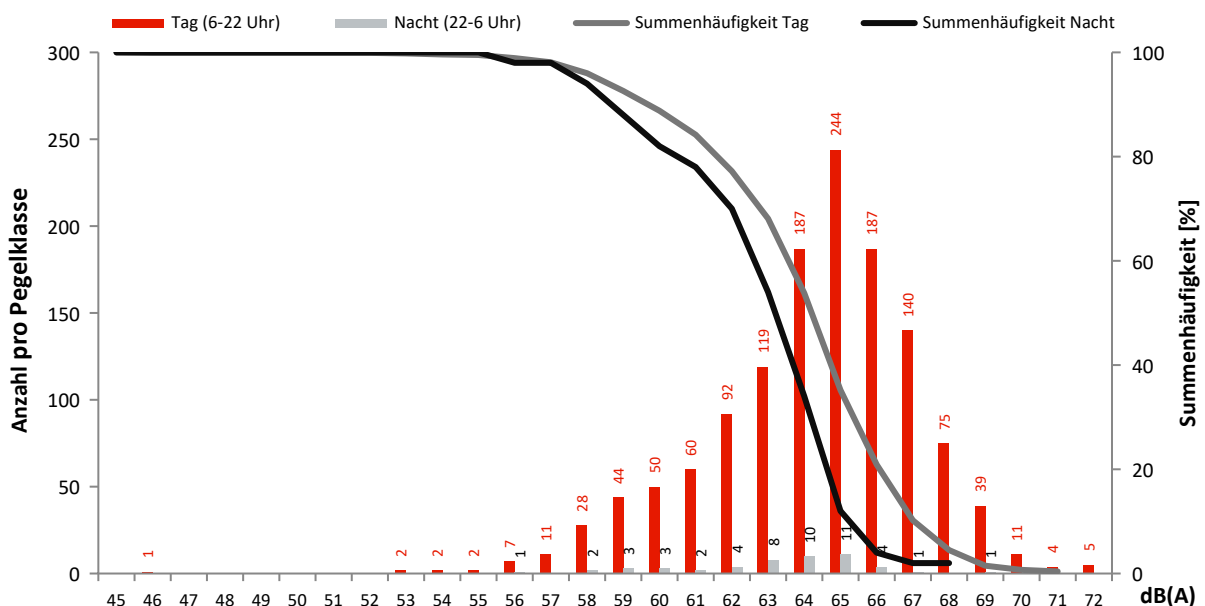
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.	59	62	62	95,2	100	4	5	5	80,0	100
3.	53	55	55	96,4	100	3	3	3	100,0	100
4.	81	81	81	100,0	100	4	4	4	100,0	100
5.	87	87	87	100,0	100	2	2	2	100,0	100
6.	68	68	68	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	76	77	77	98,7	100	3	3	3	100,0	100
8.	82	82	82	100,0	100	3	3	3	100,0	100
9.	87	87	87	100,0	100	4	4	4	100,0	100
10.	60	60	60	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	68	69	69	98,6	100	5	4	4	125,0	100
12.	81	81	81	100,0	100	1	1	1	100,0	100
13.	67	66	66	101,5	100	2	2	2	100,0	100
14.	79	79	79	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	62	64	64	96,9	100	1	1	1	100,0	100
16.	18	15	15	120,0	100					100
17.	2				100					100
18.	14	15	15	93,3	100	5	4	4	125,0	99
19.	76	82	82	92,7	100	2	1	1	200,0	100
20.	52	49	49	106,1	100	3	3	3	100,0	100
21.	5	5	5	100,0	100					100
22.	62	63	63	98,4	100	2	1	1	200,0	100
23.	57	58	58	98,3	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	8	6	6	133,3	100					100
27.	3				100					100
28.	1				100					100
29.					100					100
30.	1				100					100
Gesamt	1310	1311	1311	99,9	100	50	47	47	106,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

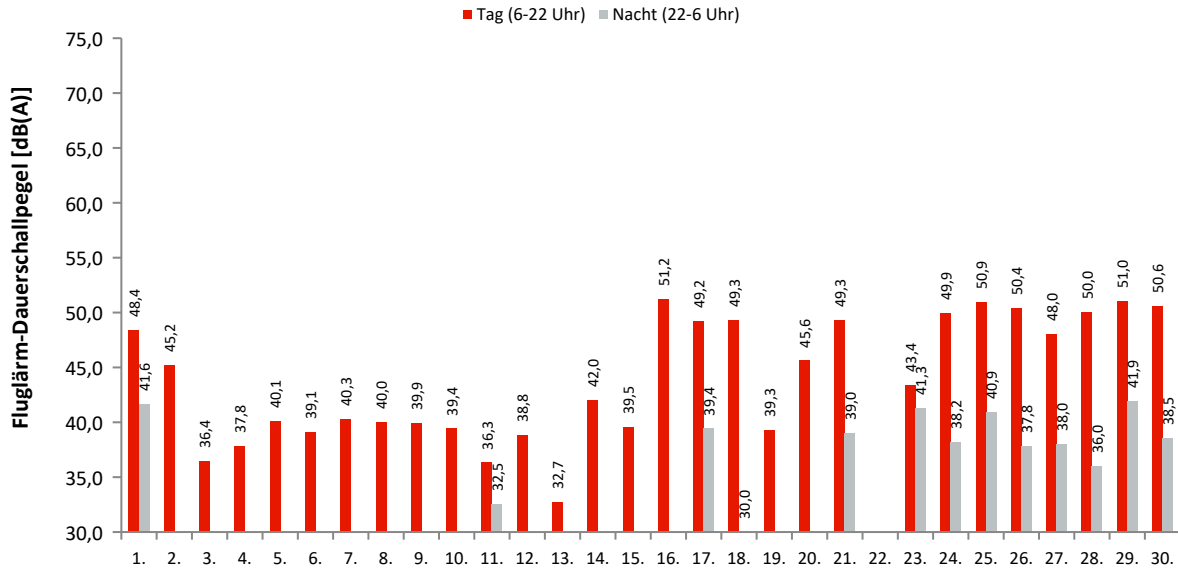
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP36, Wietstock

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,8	45,0	50,7	51,0	53,6	48,4	41,6	48,1	49,1	50,9
2.	58,7	41,5	59,8	51,2	57,7	45,2	36,4	46,3	34,4	43,6
3.	47,4	41,0	47,7	46,3	49,7	36,4	23,5	37,3	31,8	36,2
4.	45,5	43,6	45,4	46,0	50,6	37,8	27,7	36,7	40,0	39,8
5.	48,7	42,9	49,3	46,3	51,2	40,1	24,7	40,0	40,2	40,6
6.	49,2	42,3	49,2	49,1	51,5	39,1	21,2	39,4	38,4	39,2
7.	49,2	43,7	49,2	49,0	52,1	40,3	27,4	38,8	43,0	42,1
8.	48,7	42,7	49,1	47,3	51,2	40,0	29,7	39,8	40,5	41,4
9.	50,0	41,9	50,5	48,1	51,5	39,9	28,7	39,4	41,0	41,3
10.	52,8	41,9	53,8	46,5	52,9	39,4	32,5	40,0	37,3	38,9
11.	47,3	44,1	47,7	46,0	51,3	36,3	32,5	36,5	35,6	40,1
12.	49,1	43,0	49,7	46,7	51,4	38,8	24,6	38,9	38,5	39,3
13.	49,7	46,1	50,1	48,0	53,4	32,7	33,1	33,1	31,2	32,3
14.	50,2	41,6	50,7	48,0	51,5	42,0	22,9	42,5	39,9	41,7
15.	48,7	41,8	49,0	47,3	50,8	39,5	25,0	39,2	40,4	40,4
16.	53,3	41,6	53,7	51,8	53,9	51,2	39,4	51,8	48,7	50,6
17.	53,2	43,1	53,9	50,0	53,9	49,2	39,4	49,4	48,5	50,4
18.	51,1	43,3	51,7	48,7	52,6	49,3	30,0	50,3	42,2	48,2
19.	48,9	42,9	49,5	46,7	51,3	39,3	39,7	39,7	37,9	39,0
20.	51,8	44,3	51,2	53,1	54,2	45,6	24,3	46,8	34,3	44,2
21.	51,7	44,2	52,2	50,1	53,5	49,3	39,0	49,6	48,3	50,3
22.	50,2	60,5	50,3	50,1	65,9					
23.	52,4	44,3	52,9	50,6	53,9	43,4	41,3	39,2	48,0	49,2
24.	51,7	43,3	52,1	50,3	53,2	49,9	38,2	50,2	48,8	50,6
25.	52,0	45,3	52,2	51,6	54,3	50,9	40,9	51,0	50,6	52,1
26.	52,9	51,8	53,1	52,0	58,4	50,4	37,8	50,3	50,9	51,4
27.	51,3	45,5	51,5	50,5	54,0	48,0	38,0	47,7	49,0	49,6
28.	59,1	43,7	56,2	63,0	61,2	50,0	36,0	50,4	48,6	50,2
29.	52,6	45,1	52,6	52,3	54,6	51,0	41,9	51,0	50,8	52,5
30.	52,4	42,7	52,7	51,4	53,6	50,6	38,5	50,7	50,3	51,4
Gesamt	52,2	48,0	52,3	51,9	55,8	46,7	35,6	46,9	46,0	47,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2023 Messstelle MP36, Wietstock

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

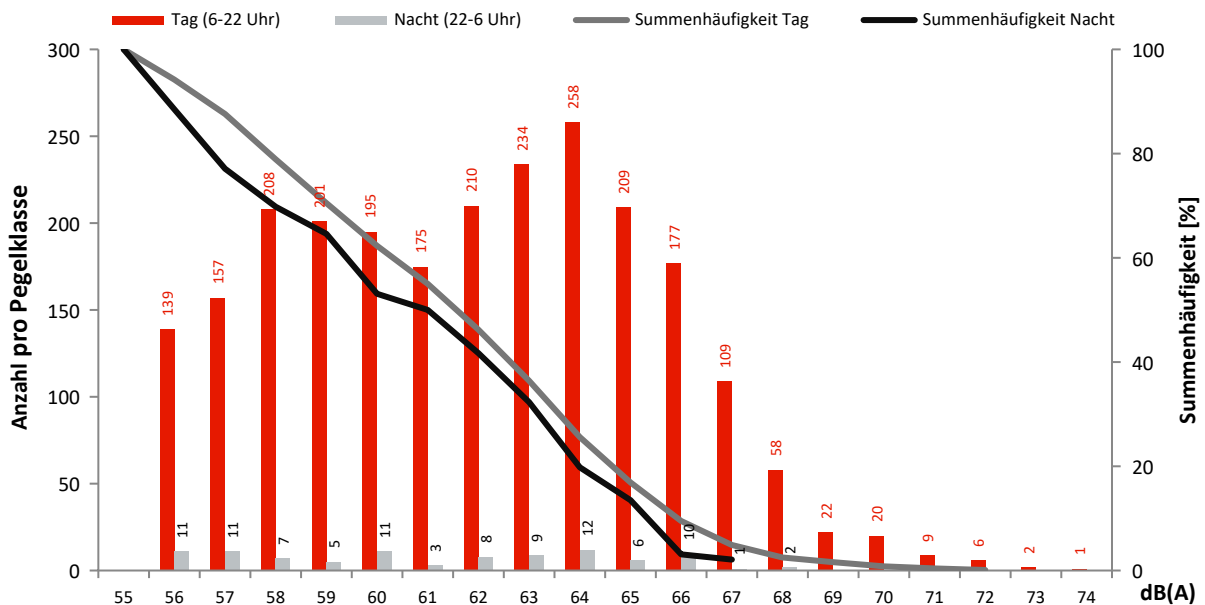
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	146	151	151	96,7	100	10	8	8	125,0	100
2.	57	37	37	154,1	100					100
3.	15				100	1				100
4.	41				100	2				100
5.	46				100	1				100
6.	41				100	1				100
7.	44	6	6	733,3	100	3				100
8.	47				100	2	1	1	200,0	100
9.	50				100	2				100
10.	40				100					100
11.	30				100	5				100
12.	39				100	1				100
13.	9				100					100
14.	58				100	1				100
15.	38				100	1				100
16.	165	180	180	91,7	100		1	1		100
17.	88	81	81	108,6	100	4	5	5	80,0	100
18.	119	109	109	109,2	100	3				100
19.	44				100					100
20.	54	58	54	93,1	99	1				100
21.	143	139	139	102,9	100	6	6	6	100,0	100
22.					100					100
23.	51	19	19	268,4	100	10	7	7	142,9	100
24.	135	133	133	101,5	100	4	5	5	80,0	100
25.	169	169	169	100,0	100	9	9	9	100,0	100
26.	150	161	161	93,2	100	5	5	5	100,0	100
27.	91	93	93	97,8	100	5	4	4	125,0	100
28.	138	142	142	97,2	100	4	4	4	100,0	100
29.	175	170	170	102,9	100	9	9	9	100,0	100
30.	167	171	171	97,7	100	6	4	4	150,0	100
Gesamt	2390	1819	1815	131,4	100	96	68	68	141,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2023 Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	18
MP03	15
MP04	99
MP05	20
MP06	18
MP07	1
MP08	171
MP09	18
MP11	54
MP12	933
MP13	18
MP14	18
MP15	1
MP16	3
MP17	0
MP18	1
MP19	0
MP21	40
MP22	19
MP23	860
MP24	19
MP25	19
MP26	19
MP27	0
MP29	1
MP31	0
MP32	0
MP33	9
MP34	472
MP35	1
MP36	17

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	22.06.2023 22:50:00	22.06.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.06.2023 16:41:00	26.06.2023 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.06.2023 16:46:00	26.06.2023 16:50:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	26.06.2023 16:52:00	26.06.2023 16:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	26.06.2023 16:55:00	26.06.2023 16:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	26.06.2023 16:59:00	26.06.2023 17:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	27.06.2023 12:41:00	27.06.2023 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.06.2023 14:46:00	27.06.2023 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.06.2023 17:13:00	27.06.2023 17:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	27.06.2023 06:32:00	27.06.2023 06:47:00	900	Allgemein Technik
MP03	27.06.2023 06:32:58	27.06.2023 06:34:03	65	Fehler Schallpegelmesser
MP04	10.06.2023 12:56:00	10.06.2023 13:15:00	1140	Umgebungsärm
MP04	16.06.2023 20:33:00	16.06.2023 20:35:00	120	Umgebungsärm
MP04	16.06.2023 20:39:00	16.06.2023 20:45:00	360	Umgebungsärm
MP04	16.06.2023 20:51:00	16.06.2023 20:55:00	240	Umgebungsärm
MP04	17.06.2023 12:26:00	17.06.2023 12:32:00	360	Allgemein Technik
MP04	17.06.2023 14:22:00	17.06.2023 14:36:00	840	Allgemein Technik
MP04	20.06.2023 11:34:30	20.06.2023 11:48:30	840	Allgemein Technik
MP04	27.06.2023 08:31:35	27.06.2023 08:32:40	65	Fehler Schallpegelmesser
MP04	27.06.2023 08:40:00	27.06.2023 08:51:00	660	Allgemein Technik
MP04	27.06.2023 13:03:00	27.06.2023 13:09:00	360	Umgebungsärm
MP04	27.06.2023 14:49:00	27.06.2023 14:53:00	240	Umgebungsärm
MP04	27.06.2023 17:20:00	27.06.2023 17:27:00	420	Umgebungsärm
MP04	27.06.2023 17:42:00	27.06.2023 17:47:00	300	Umgebungsärm
MP05	07.06.2023 08:00:03	07.06.2023 08:01:49	106	Stromausfall
MP05	22.06.2023 22:50:00	22.06.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.06.2023 16:41:00	26.06.2023 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.06.2023 16:46:00	26.06.2023 16:50:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	26.06.2023 16:52:00	26.06.2023 16:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	26.06.2023 16:55:00	26.06.2023 16:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	26.06.2023 16:59:00	26.06.2023 17:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	27.06.2023 12:41:00	27.06.2023 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.06.2023 14:46:00	27.06.2023 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.06.2023 17:13:00	27.06.2023 17:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	22.06.2023 22:50:00	22.06.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	26.06.2023 16:41:00	26.06.2023 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.06.2023 16:46:00	26.06.2023 16:50:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	26.06.2023 16:52:00	26.06.2023 16:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	26.06.2023 16:55:00	26.06.2023 16:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	26.06.2023 16:59:00	26.06.2023 17:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	27.06.2023 12:41:00	27.06.2023 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.06.2023 14:46:00	27.06.2023 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.06.2023 17:13:00	27.06.2023 17:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	05.06.2023 01:20:00	05.06.2023 01:21:20	80	Stromausfall
MP08	20.06.2023 11:01:31	20.06.2023 12:21:01	4770	Stromausfall
MP08	20.06.2023 13:00:02	20.06.2023 14:24:29	5067	Stromausfall
MP08	27.06.2023 09:12:22	27.06.2023 09:13:28	66	Fehler Schallpegelmesser
MP08	27.06.2023 09:19:00	27.06.2023 09:25:00	360	Allgemein Technik
MP09	22.06.2023 22:50:00	22.06.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.06.2023 16:41:00	26.06.2023 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.06.2023 16:46:00	26.06.2023 16:50:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	26.06.2023 16:52:00	26.06.2023 16:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	26.06.2023 16:55:00	26.06.2023 16:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	26.06.2023 16:59:00	26.06.2023 17:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	27.06.2023 12:41:00	27.06.2023 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.06.2023 14:46:00	27.06.2023 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.06.2023 17:13:00	27.06.2023 17:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.06.2023 11:15:36	21.06.2023 11:16:41	65	Fehler Schallpegelmesser
MP11	21.06.2023 11:30:00	21.06.2023 12:05:00	2100	Allgemein Technik
MP11	22.06.2023 22:50:00	22.06.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.06.2023 16:41:00	26.06.2023 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.06.2023 16:46:00	26.06.2023 16:50:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	26.06.2023 16:52:00	26.06.2023 16:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	26.06.2023 16:55:00	26.06.2023 16:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	26.06.2023 16:59:00	26.06.2023 17:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	27.06.2023 12:41:00	27.06.2023 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.06.2023 14:46:00	27.06.2023 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.06.2023 17:13:00	27.06.2023 17:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	05.06.2023 01:20:00	05.06.2023 01:21:43	103	Stromausfall
MP12	21.06.2023 00:00:00	21.06.2023 13:11:43	47503	Stromausfall
MP12	21.06.2023 13:11:53	21.06.2023 13:15:36	223	Stromausfall
MP12	21.06.2023 13:15:00	21.06.2023 15:04:00	6540	Allgemein Technik
MP12	21.06.2023 13:18:29	21.06.2023 13:19:34	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	21.06.2023 14:00:02	21.06.2023 14:05:05	303	Stromausfall
MP12	21.06.2023 15:06:00	21.06.2023 15:15:00	540	Allgemein Technik
MP12	22.06.2023 22:50:00	22.06.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.06.2023 16:41:00	26.06.2023 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.06.2023 16:46:00	26.06.2023 16:50:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	26.06.2023 16:52:00	26.06.2023 16:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	26.06.2023 16:55:00	26.06.2023 16:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	26.06.2023 16:59:00	26.06.2023 17:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	27.06.2023 12:41:00	27.06.2023 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.06.2023 14:46:00	27.06.2023 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.06.2023 17:13:00	27.06.2023 17:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	22.06.2023 22:50:00	22.06.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.06.2023 16:41:00	26.06.2023 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.06.2023 16:46:00	26.06.2023 16:50:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	26.06.2023 16:52:00	26.06.2023 16:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	26.06.2023 16:55:00	26.06.2023 16:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	26.06.2023 16:59:00	26.06.2023 17:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	27.06.2023 12:41:00	27.06.2023 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.06.2023 14:46:00	27.06.2023 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.06.2023 17:13:00	27.06.2023 17:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	22.06.2023 22:50:00	22.06.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	26.06.2023 16:41:00	26.06.2023 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	26.06.2023 16:46:00	26.06.2023 16:50:00	240	Windgeschwindigkeit
MP14	26.06.2023 16:52:00	26.06.2023 16:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	26.06.2023 16:55:00	26.06.2023 16:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	26.06.2023 16:59:00	26.06.2023 17:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	27.06.2023 12:41:00	27.06.2023 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.06.2023 14:46:00	27.06.2023 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.06.2023 17:13:00	27.06.2023 17:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	05.06.2023 01:20:00	05.06.2023 01:21:20	80	Stromausfall
MP16	10.06.2023 01:45:05	10.06.2023 01:46:11	66	Fehler Schallpegelmesser
MP16	19.06.2023 01:45:02	19.06.2023 01:46:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP16	28.06.2023 01:45:02	28.06.2023 01:46:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP18	05.06.2023 01:20:01	05.06.2023 01:21:29	88	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP21	05.06.2023 01:20:00	05.06.2023 01:21:43	103	Stromausfall
MP21	22.06.2023 22:50:00	22.06.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	26.06.2023 16:41:00	26.06.2023 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	26.06.2023 16:46:00	26.06.2023 16:50:00	240	Windgeschwindigkeit
MP21	26.06.2023 16:52:00	26.06.2023 16:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	26.06.2023 16:55:00	26.06.2023 16:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	26.06.2023 16:59:00	26.06.2023 17:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	27.06.2023 12:41:00	27.06.2023 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.06.2023 14:46:00	27.06.2023 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.06.2023 17:13:00	27.06.2023 17:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	30.06.2023 10:52:00	30.06.2023 11:12:00	1200	Allgemein Technik
MP21	30.06.2023 10:59:02	30.06.2023 11:00:08	66	Aktuator Kalibrierung
MP21	30.06.2023 11:05:06	30.06.2023 11:06:11	65	Fehler Schallpegelmesser
MP22	22.06.2023 22:50:00	22.06.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	26.06.2023 01:20:01	26.06.2023 01:21:17	76	Stromausfall
MP22	26.06.2023 16:41:00	26.06.2023 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	26.06.2023 16:46:00	26.06.2023 16:50:00	240	Windgeschwindigkeit
MP22	26.06.2023 16:52:00	26.06.2023 16:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	26.06.2023 16:55:00	26.06.2023 16:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	26.06.2023 16:59:00	26.06.2023 17:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	27.06.2023 12:41:00	27.06.2023 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.06.2023 14:46:00	27.06.2023 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.06.2023 17:13:00	27.06.2023 17:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	20.06.2023 20:01:29	21.06.2023 00:00:00	14311	Stromausfall
MP23	21.06.2023 00:00:00	21.06.2023 10:03:53	36233	Stromausfall
MP23	22.06.2023 22:50:00	22.06.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	26.06.2023 16:41:00	26.06.2023 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	26.06.2023 16:46:00	26.06.2023 16:50:00	240	Windgeschwindigkeit
MP23	26.06.2023 16:52:00	26.06.2023 16:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	26.06.2023 16:55:00	26.06.2023 16:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	26.06.2023 16:59:00	26.06.2023 17:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	27.06.2023 12:41:00	27.06.2023 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.06.2023 14:46:00	27.06.2023 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	27.06.2023 17:13:00	27.06.2023 17:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	05.06.2023 01:20:00	05.06.2023 01:21:25	85	Stromausfall
MP24	22.06.2023 22:50:00	22.06.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	26.06.2023 16:41:00	26.06.2023 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	26.06.2023 16:46:00	26.06.2023 16:50:00	240	Windgeschwindigkeit
MP24	26.06.2023 16:52:00	26.06.2023 16:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	26.06.2023 16:55:00	26.06.2023 16:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	26.06.2023 16:59:00	26.06.2023 17:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	27.06.2023 12:41:00	27.06.2023 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.06.2023 14:46:00	27.06.2023 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	27.06.2023 17:13:00	27.06.2023 17:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	05.06.2023 01:20:00	05.06.2023 01:21:09	69	Stromausfall
MP25	22.06.2023 22:50:00	22.06.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	26.06.2023 16:41:00	26.06.2023 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	26.06.2023 16:46:00	26.06.2023 16:50:00	240	Windgeschwindigkeit
MP25	26.06.2023 16:52:00	26.06.2023 16:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	26.06.2023 16:55:00	26.06.2023 16:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	26.06.2023 16:59:00	26.06.2023 17:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	27.06.2023 12:41:00	27.06.2023 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.06.2023 14:46:00	27.06.2023 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.06.2023 17:13:00	27.06.2023 17:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	12.06.2023 01:20:01	12.06.2023 01:21:26	85	Stromausfall
MP26	22.06.2023 22:50:00	22.06.2023 22:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	26.06.2023 16:41:00	26.06.2023 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	26.06.2023 16:46:00	26.06.2023 16:50:00	240	Windgeschwindigkeit
MP26	26.06.2023 16:52:00	26.06.2023 16:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	26.06.2023 16:55:00	26.06.2023 16:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	26.06.2023 16:59:00	26.06.2023 17:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	27.06.2023 12:41:00	27.06.2023 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.06.2023 14:46:00	27.06.2023 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	27.06.2023 17:13:00	27.06.2023 17:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP29	12.06.2023 01:20:00	12.06.2023 01:21:15	75	Stromausfall
MP33	27.06.2023 10:25:13	27.06.2023 10:26:18	65	Fehler Schallpegelmesser
MP33	27.06.2023 10:30:00	27.06.2023 10:38:00	480	Allgemein Technik
MP34	10.06.2023 12:58:30	10.06.2023 13:15:30	1020	Allgemein Technik
MP34	10.06.2023 14:42:00	10.06.2023 15:00:30	1110	Allgemein Technik
MP34	15.06.2023 17:29:00	15.06.2023 18:12:00	2580	Allgemein Technik
MP34	16.06.2023 00:06:00	16.06.2023 00:11:00	300	Allgemein Technik
MP34	16.06.2023 11:31:00	16.06.2023 11:40:00	540	Allgemein Technik

Detailübersicht

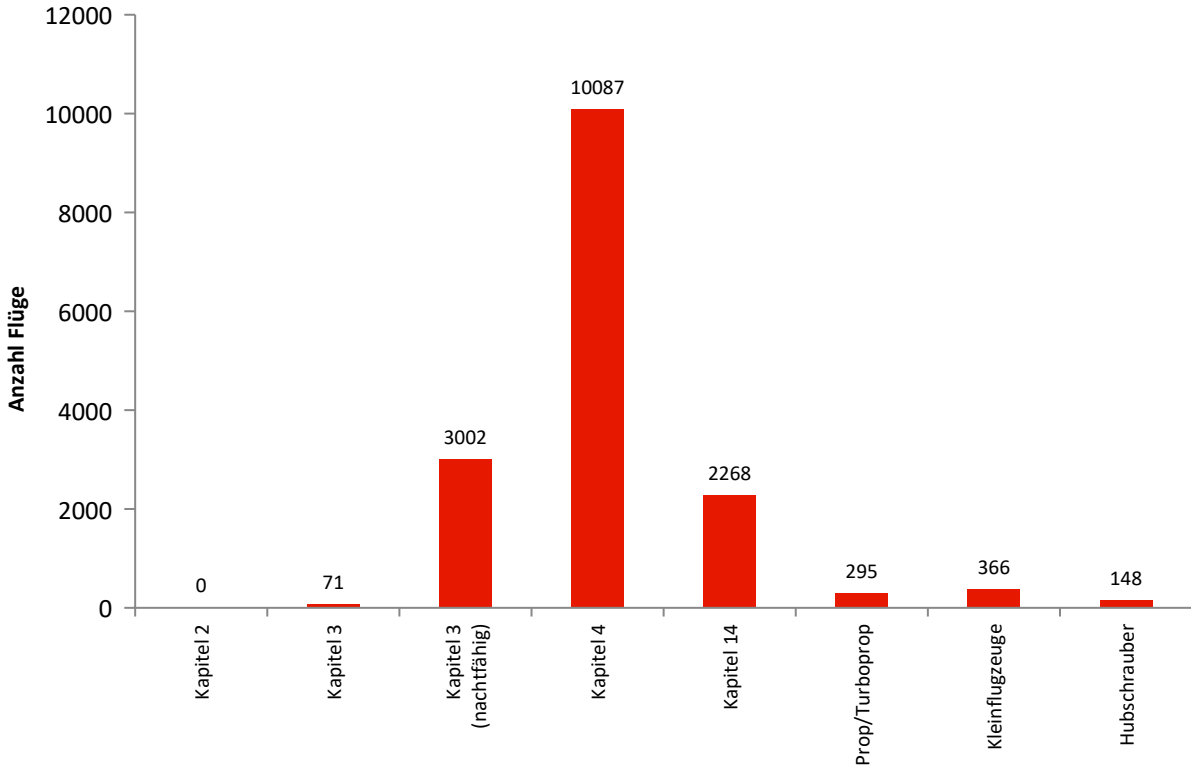
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP34	16.06.2023 20:39:00	16.06.2023 20:40:00	60	Allgemein Technik
MP34	16.06.2023 20:54:00	16.06.2023 21:03:00	540	Allgemein Technik
MP34	17.06.2023 12:54:00	17.06.2023 13:04:00	600	Allgemein Technik
MP34	17.06.2023 14:41:00	17.06.2023 14:52:00	660	Allgemein Technik
MP34	17.06.2023 19:46:00	17.06.2023 19:58:00	720	Allgemein Technik
MP34	17.06.2023 20:02:00	17.06.2023 20:04:00	120	Allgemein Technik
MP34	20.06.2023 11:24:00	20.06.2023 11:29:00	300	Allgemein Technik
MP34	22.06.2023 21:56:00	22.06.2023 23:59:00	7380	Allgemein Technik
MP34	23.06.2023 00:00:00	23.06.2023 01:08:00	4080	Allgemein Technik
MP34	26.06.2023 16:35:28	26.06.2023 16:58:18	1370	Umgebungslärm
MP34	27.06.2023 12:46:00	27.06.2023 13:26:00	2400	Allgemein Technik
MP34	27.06.2023 14:40:00	27.06.2023 15:26:00	2760	Allgemein Technik
MP34	27.06.2023 17:26:00	27.06.2023 17:56:00	1800	Allgemein Technik
MP35	19.06.2023 01:20:00	19.06.2023 01:21:13	73	Stromausfall
MP36	13.06.2023 08:38:36	13.06.2023 08:41:46	190	Stromausfall
MP36	20.06.2023 12:58:14	20.06.2023 13:12:20	846	Stromausfall

Monatsauswertung Juni 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

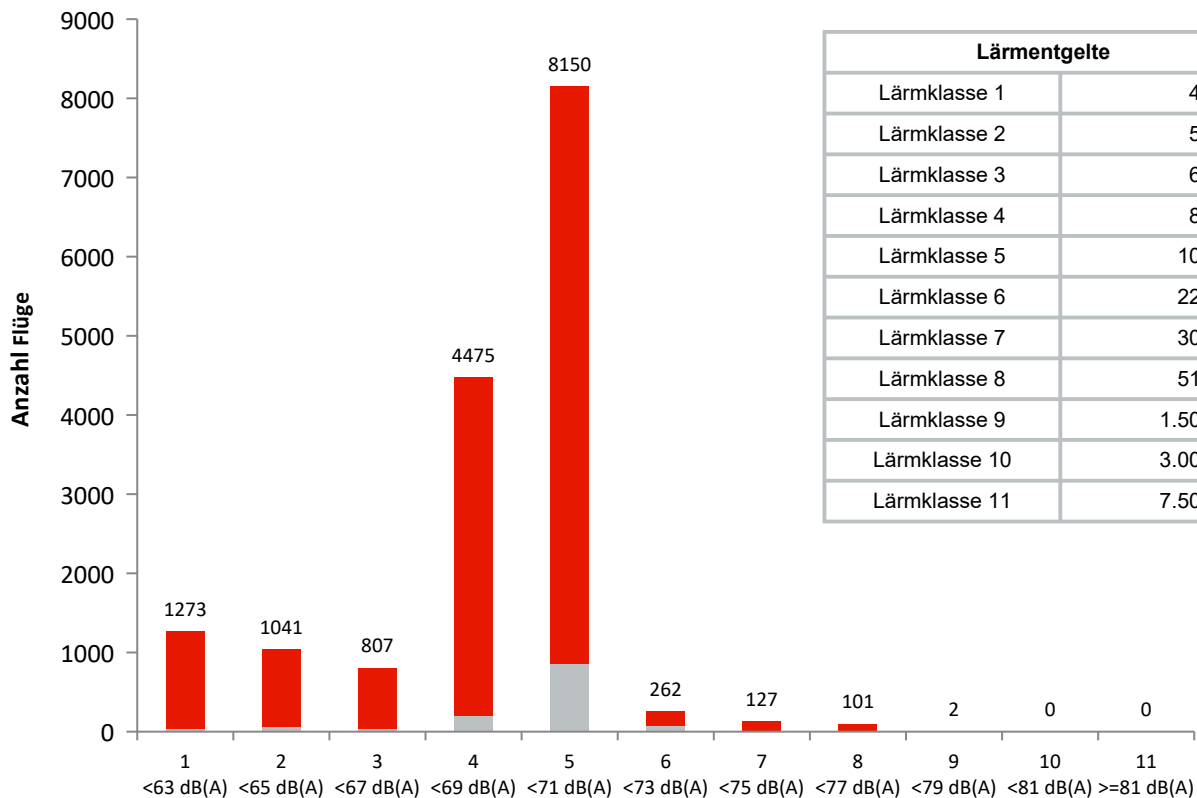
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 16237



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	40,00 €
Lärmklasse 2	50,00 €
Lärmklasse 3	62,00 €
Lärmklasse 4	80,00 €
Lärmklasse 5	105,00 €
Lärmklasse 6	220,00 €
Lärmklasse 7	300,00 €
Lärmklasse 8	510,00 €
Lärmklasse 9	1.500,00 €
Lärmklasse 10	3.000,00 €
Lärmklasse 11	7.500,00 €

Monatsauswertung Juni 2023

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

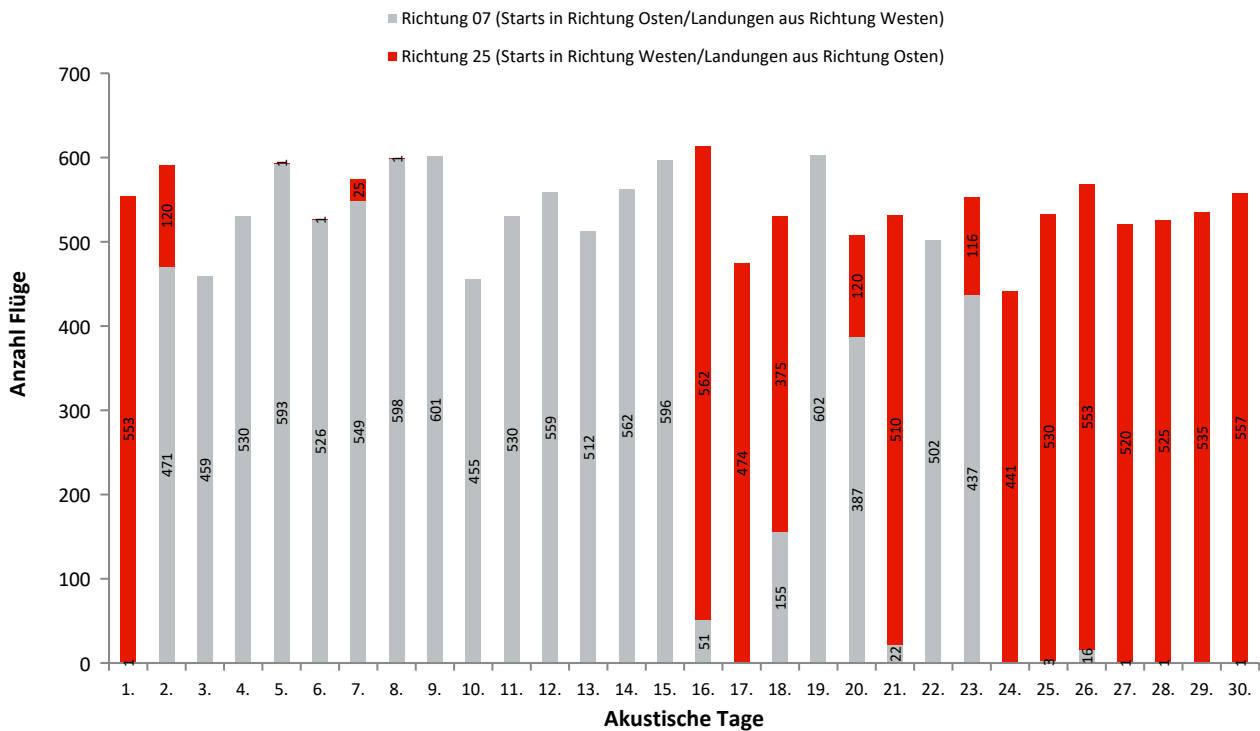
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung Juni 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

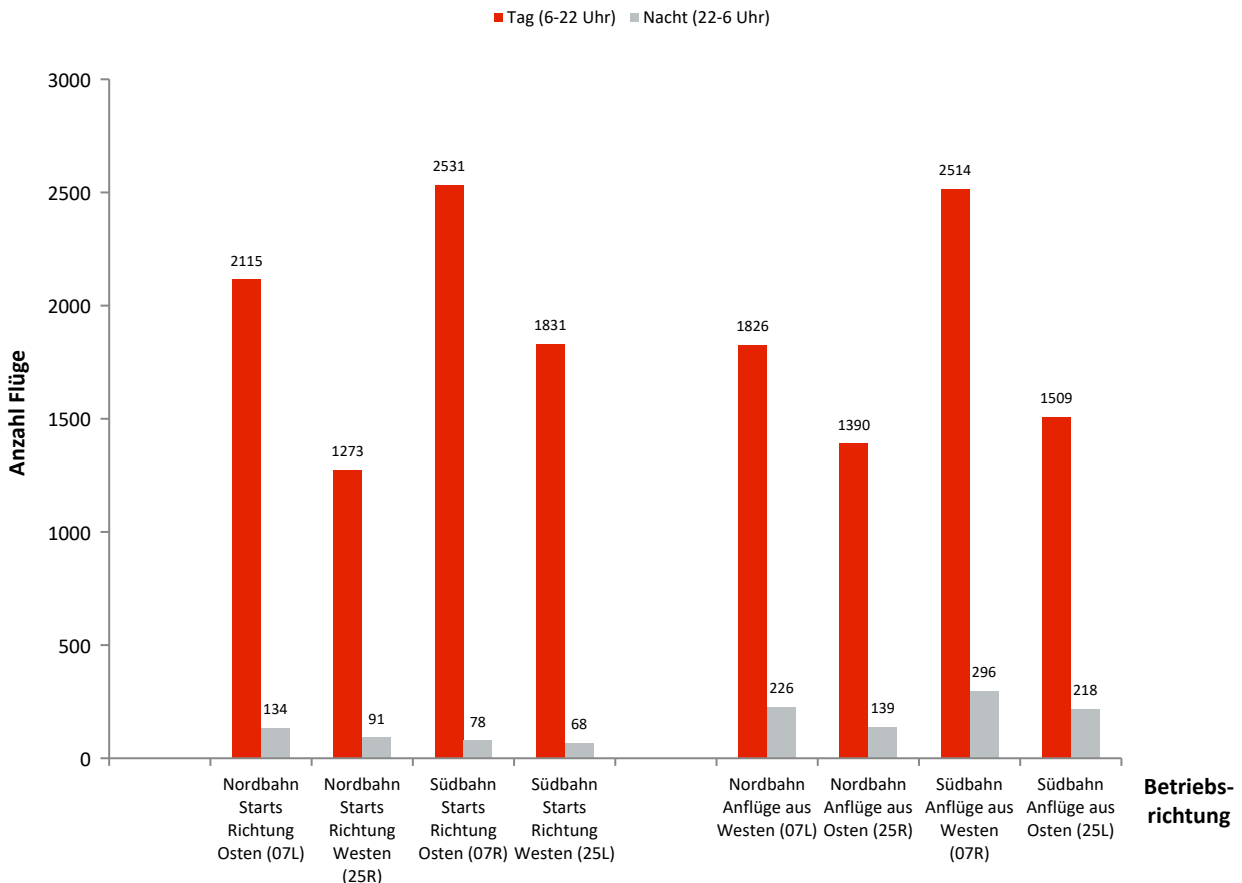
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Juni 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	98	86	15	10	113	96
3.	94	103	11	8	105	111
4.	76	105	12	3	88	108
5.	119	114	13	5	132	119
6.	114	112	10	10	124	122
7.	106	117	16	7	122	124
8.	120	153	12	9	132	162
9.	114	130	13	6	127	136
10.	81	108	12	4	93	112
11.	100	114	11	7	111	121
12.	100	106	12	7	112	113
13.	104	112	9	5	113	117
14.	114	120	17	10	131	130
15.	88	166	13	10	101	176
16.	18	4	0	0	18	4
17.	0	0	0	0	0	0
18.	24	18	13	7	37	25
19.	119	116	16	10	135	126
20.	78	86	7	8	85	94
21.	0	10	3	0	3	10
22.	92	111	7	8	99	119
23.	66	119	0	0	66	119
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	1	0	1	0
26.	1	5	0	0	1	5
27.	0	0	1	0	1	0
28.	0	0	1	0	1	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	1	0	1	0
Gesamt	1826	2115	226	134	2052	2249

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	100	113	8	8	108	121
2.	20	31	0	0	20	31
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	1	0	0	0	1	0
6.	0	1	0	0	0	1
7.	4	4	1	1	5	5
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	139	81	8	19	147	100
17.	69	149	10	6	79	155
18.	77	87	0	0	77	87
19.	0	0	0	0	0	0
20.	44	8	0	0	44	8
21.	99	98	12	4	111	102
22.	0	0	0	0	0	0
23.	16	11	14	10	30	21
24.	120	75	10	4	130	79
25.	107	76	10	3	117	79
26.	144	96	16	7	160	103
27.	68	152	10	10	78	162
28.	103	114	15	5	118	119
29.	145	83	10	6	155	89
30.	134	94	15	8	149	102
Gesamt	1390	1273	139	91	1529	1364

Monatsauswertung Juni 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

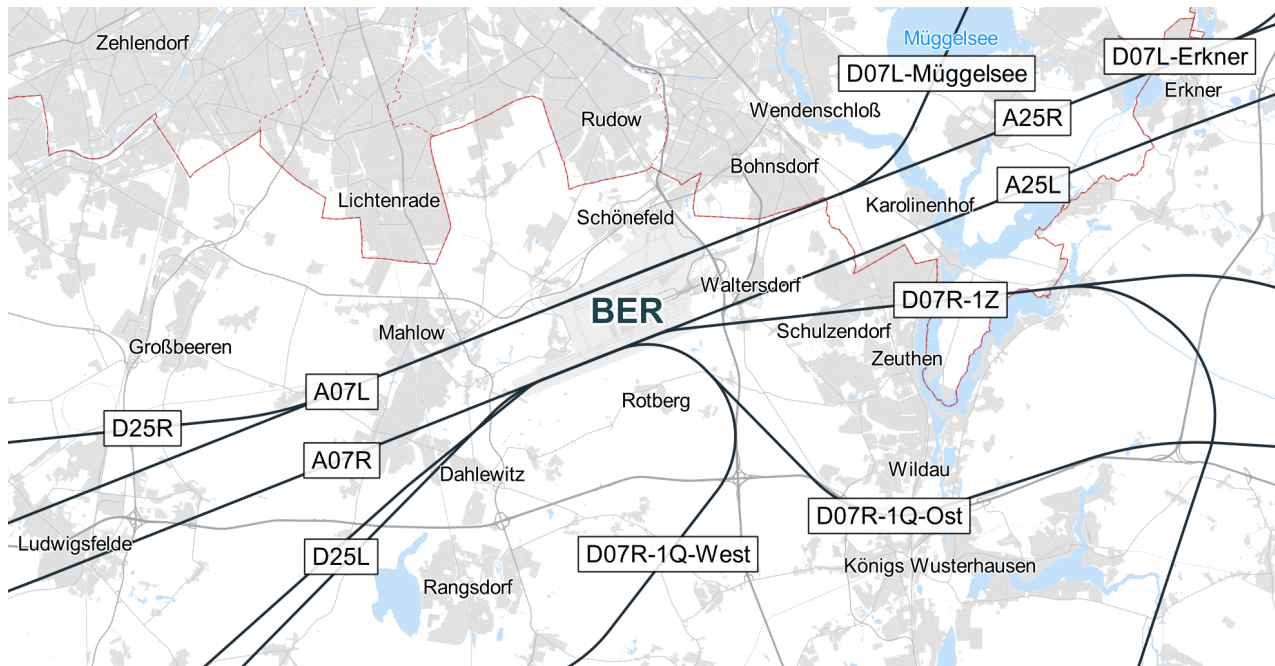
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	1	0	1	0
2.	116	125	16	5	132	130
3.	110	111	17	5	127	116
4.	152	154	21	7	173	161
5.	152	162	24	4	176	166
6.	129	133	15	3	144	136
7.	139	145	15	4	154	149
8.	136	144	19	5	155	149
9.	151	162	20	5	171	167
10.	115	121	12	2	127	123
11.	134	138	20	6	154	144
12.	153	161	17	3	170	164
13.	132	132	14	4	146	136
14.	134	148	15	4	149	152
15.	186	115	15	3	201	118
16.	7	22	0	0	7	22
17.	0	0	0	0	0	0
18.	41	30	14	8	55	38
19.	154	168	16	3	170	171
20.	92	97	15	4	107	101
21.	2	7	0	0	2	7
22.	134	139	8	3	142	142
23.	144	108	0	0	144	108
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	2	0	2	0
26.	1	9	0	0	1	9
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2514	2531	296	78	2810	2609

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	142	152	22	8	164	160
2.	32	37	0	0	32	37
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	7	6	2	0	9	6
8.	0	0	0	1	0	1
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	103	180	31	1	134	181
17.	137	81	17	5	154	86
18.	102	109	0	0	102	109
19.	0	0	0	0	0	0
20.	10	58	0	0	10	58
21.	131	140	20	6	151	146
22.	0	0	0	0	0	0
23.	20	19	19	7	39	26
24.	77	136	14	5	91	141
25.	134	174	17	9	151	183
26.	111	161	13	5	124	166
27.	168	93	15	4	183	97
28.	127	142	15	4	142	146
29.	94	170	18	9	112	179
30.	114	173	15	4	129	177
Gesamt	1509	1831	218	68	1727	1899

Monatsauswertung Juni 2023 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	941	50
D	07L	Müggelsee	1121	84
A	07L	A07L	1783	226
D	07R	1Q-Ost	1184	30
D	07R	1Q-West	1311	47
D	07R	1Z	36	1
A	07R	A07R	2510	295
D	25L	D25L	1819	68
A	25L	A25L	1503	218
D	25R	D25R	1249	91
A	25R	A25R	1370	139

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

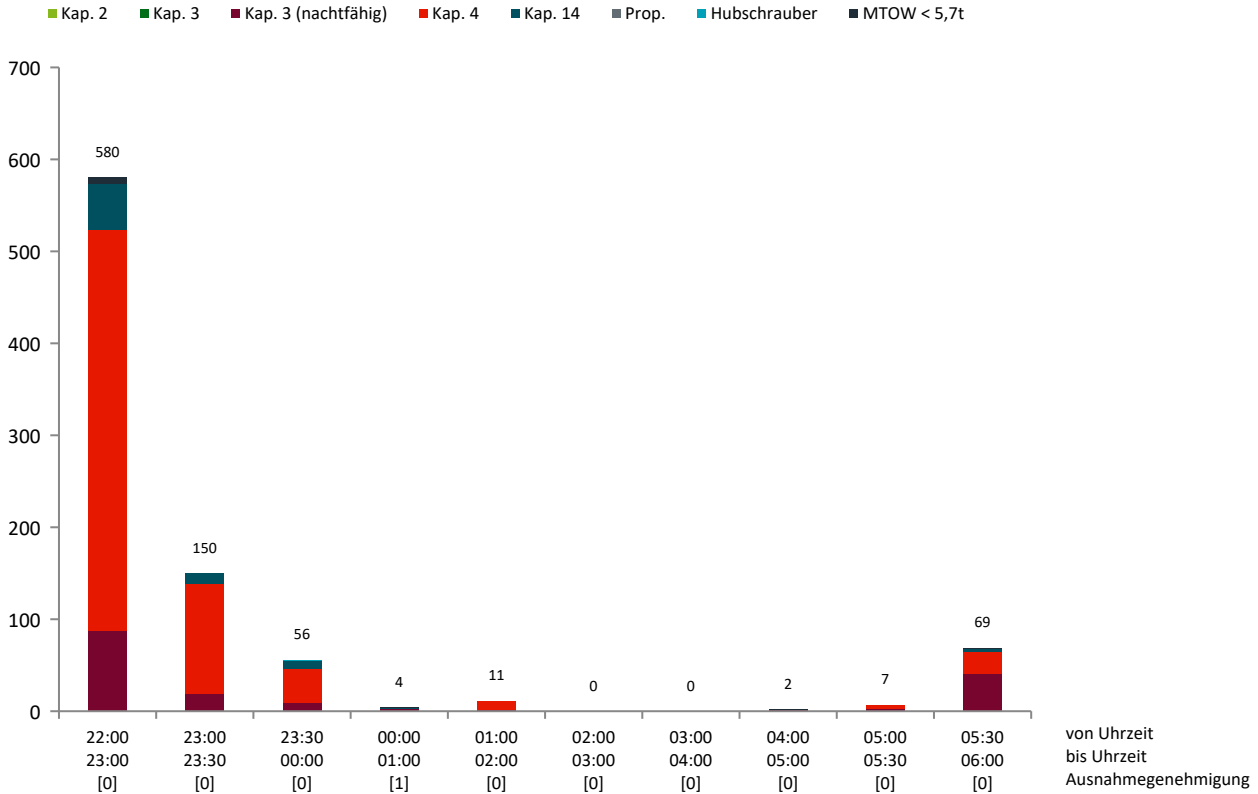
Monatsauswertung Juni 2023

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

