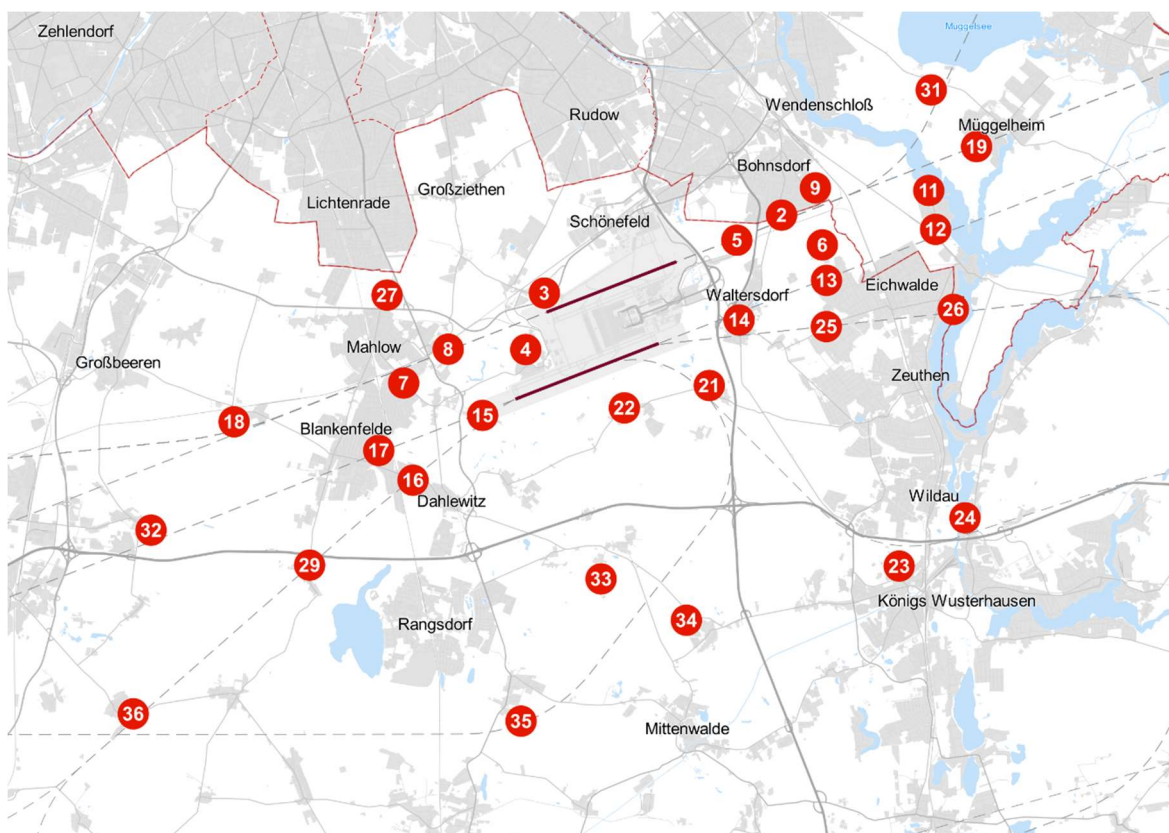


# Fluglärmbericht – 07 / 2023

## Flughafen BER



© OpenStreetMap

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellen - Flugrouten

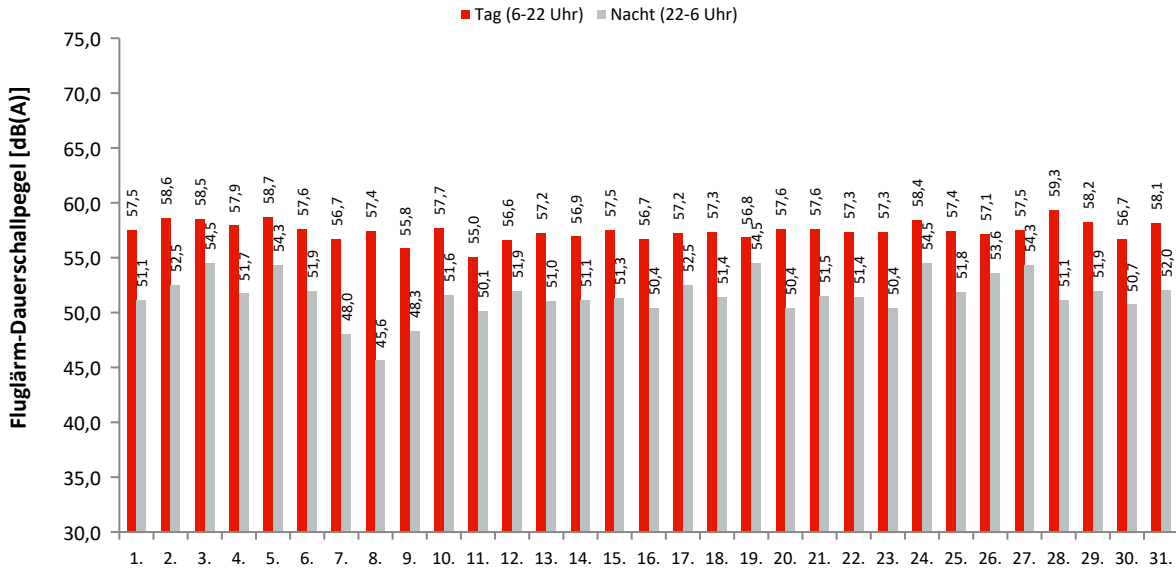
Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D25L

Auf der Seite 84 befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten

## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,9 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,6	51,7	58,6	58,7	61,0	57,5	51,1	57,2	58,1	60,2
2.	59,6	52,9	59,9	58,6	61,8	58,6	52,5	58,8	57,9	61,2
3.	59,6	54,8	59,0	61,0	63,2	58,5	54,5	58,3	59,1	62,3
4.	58,9	52,1	58,7	59,2	61,3	57,9	51,7	57,8	58,2	60,6
5.	59,3	54,7	59,6	58,5	62,6	58,7	54,3	58,9	58,0	62,1
6.	58,4	53,0	58,3	58,8	61,4	57,6	51,9	57,5	57,8	60,5
7.	57,7	51,5	57,7	57,8	60,4	56,7	48,0	56,7	57,0	58,5
8.	58,2	48,3	58,9	55,4	59,0	57,4	45,6	58,1	54,2	57,7
9.	57,0	49,2	57,5	55,0	58,6	55,8	48,3	56,3	53,9	57,5
10.	58,5	52,0	58,8	57,3	60,8	57,7	51,6	58,0	56,7	60,2
11.	57,1	50,6	57,4	55,9	59,3	55,0	50,1	55,1	54,8	58,2
12.	58,2	52,8	57,7	59,3	61,4	56,6	51,9	56,5	57,0	60,0
13.	58,3	52,9	58,2	58,5	61,3	57,2	51,0	57,2	57,0	59,7
14.	57,8	52,5	57,6	58,6	61,0	56,9	51,1	56,4	57,9	59,9
15.	58,0	54,6	58,9	53,3	61,6	57,5	51,3	58,4	52,6	59,5
16.	58,1	51,5	58,2	57,8	60,5	56,7	50,4	57,0	55,8	59,1
17.	58,6	53,3	58,8	58,2	61,6	57,2	52,5	57,1	57,5	60,6
18.	58,1	52,4	58,1	58,3	61,0	57,3	51,4	57,2	57,7	60,1
19.	57,5	55,0	57,3	58,1	62,2	56,8	54,5	56,4	57,8	61,7
20.	58,3	50,9	58,3	58,1	60,4	57,6	50,4	57,6	57,8	59,9
21.	58,1	52,1	57,2	60,2	61,3	57,6	51,5	56,5	59,9	60,8
22.	57,8	52,5	58,1	56,7	60,7	57,3	51,4	57,6	55,9	59,8
23.	58,0	50,9	57,5	59,0	60,5	57,3	50,4	56,9	58,4	59,9
24.	59,3	54,7	58,4	61,3	63,1	58,4	54,5	57,6	60,1	62,4
25.	58,0	52,9	57,9	58,3	61,2	57,4	51,8	57,4	57,6	60,3
26.	58,0	53,9	58,2	57,3	61,6	57,1	53,6	57,2	57,0	61,1
27.	58,3	55,4	58,1	58,9	62,8	57,5	54,3	57,0	58,6	61,9
28.	59,8	55,7	59,5	60,7	63,6	59,3	51,1	58,9	60,2	61,4
29.	58,9	52,3	59,0	58,5	61,3	58,2	51,9	58,5	57,2	60,6
30.	57,2	59,8	57,2	57,4	65,7	56,7	50,7	56,7	56,8	59,4
31.	59,5	53,4	59,5	59,8	62,2	58,1	52,0	58,0	58,6	60,9
<b>Gesamt</b>	<b>58,4</b>	<b>53,5</b>	<b>58,4</b>	<b>58,5</b>	<b>61,7</b>	<b>57,5</b>	<b>51,9</b>	<b>57,5</b>	<b>57,6</b>	<b>60,4</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023

### Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

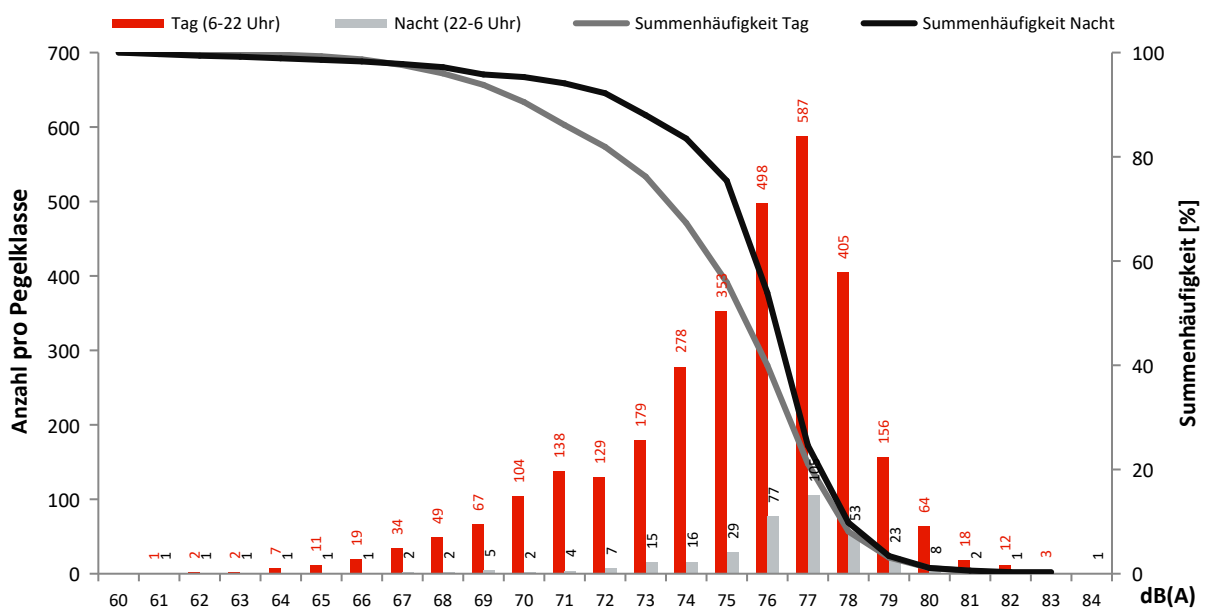
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	78	79	79	98,7	100	7	7	7	100,0	100
2.	101	104	101	97,1	98	12	12	12	100,0	100
3.	108	109	109	99,1	100	17	17	17	100,0	100
4.	113	115	115	98,3	100	12	12	12	100,0	100
5.	126	126	125	100,0	99	18	18	18	100,0	100
6.	106	108	108	98,1	100	13	13	13	100,0	100
7.	102	104	104	98,1	100	7	7	7	100,0	100
8.	86	87	87	98,9	100	5	4	4	125,0	100
9.	82	89	89	92,1	100	8	8	8	100,0	100
10.	111	111	111	100,0	100	15	15	15	100,0	100
11.	66	68	68	97,1	100	10	10	10	100,0	100
12.	98	101	100	97,0	100	15	14	14	107,1	100
13.	114	117	116	97,4	100	11	11	11	100,0	100
14.	102	106	106	96,2	100	11	11	11	100,0	100
15.	80	82	82	97,6	100	5	4	3	125,0	99
16.	87	87	87	100,0	100	8	8	8	100,0	100
17.	96	96	96	100,0	100	12	13	13	92,3	100
18.	104	103	103	101,0	100	11	12	12	91,7	100
19.	95	94	94	101,1	100	19	19	19	100,0	100
20.	100	99	99	101,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	101	100	100	101,0	100	9	10	10	90,0	100
22.	88	88	88	100,0	100	11	11	11	100,0	100
23.	93	94	93	98,9	99	8	8	8	100,0	100
24.	132	133	133	99,2	99	18	18	18	100,0	100
25.	104	105	105	99,0	100	12	12	12	100,0	100
26.	99	99	99	100,0	100	18	18	18	100,0	100
27.	89	90	90	98,9	100	14	14	14	100,0	100
28.	146	149	148	98,0	100	11	12	12	91,7	100
29.	117	119	118	98,3	100	12	12	12	100,0	100
30.	83	83	83	100,0	100	10	10	10	100,0	100
31.	105	108	108	97,2	100	11	12	12	91,7	100
<b>Gesamt</b>	<b>3112</b>	<b>3153</b>	<b>3144</b>	<b>98,7</b>	<b>100</b>	<b>358</b>	<b>360</b>	<b>359</b>	<b>99,4</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

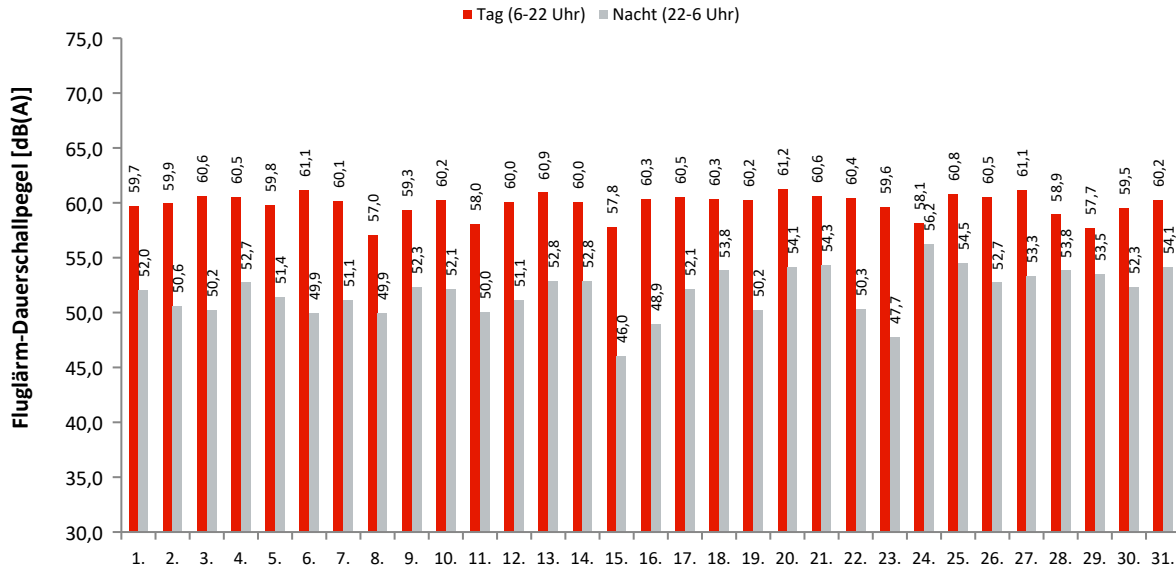
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,3 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	61,5	54,3	62,0	59,5	63,3	59,7	52,0	60,1	58,5	61,5
2.	61,7	54,2	62,4	58,4	63,2	59,9	50,6	60,7	56,4	60,8
3.	61,9	54,5	62,4	59,7	63,6	60,6	50,2	61,2	57,5	61,2
4.	61,7	55,6	62,1	60,3	64,1	60,5	52,7	60,8	59,4	62,3
5.	62,1	55,2	62,4	60,9	64,2	59,8	51,4	59,8	59,7	61,6
6.	62,6	55,6	63,1	60,4	64,5	61,1	49,9	61,5	59,6	61,8
7.	61,4	58,6	61,8	60,0	65,6	60,1	51,1	60,4	58,8	61,4
8.	59,6	53,7	60,5	54,7	61,7	57,0	49,9	57,9	51,7	58,5
9.	60,5	55,7	61,0	58,9	63,6	59,3	52,3	59,8	57,3	61,2
10.	62,2	55,7	62,8	59,5	64,3	60,2	52,1	60,6	58,6	61,7
11.	60,5	57,9	61,1	57,8	64,8	58,0	50,0	58,8	54,3	59,3
12.	61,3	54,8	61,8	59,4	63,5	60,0	51,1	60,5	58,3	61,3
13.	61,9	55,0	62,2	61,1	64,1	60,9	52,8	61,2	60,1	62,6
14.	61,0	56,0	61,4	59,6	64,0	60,0	52,8	60,6	57,7	61,8
15.	60,4	55,4	60,2	61,0	63,7	57,8	46,0	58,2	56,2	58,4
16.	61,2	52,8	61,7	59,0	62,5	60,3	48,9	60,9	58,0	60,8
17.	61,6	54,5	61,8	61,1	63,8	60,5	52,1	60,7	60,2	62,2
18.	61,2	56,2	61,5	60,3	64,2	60,3	53,8	60,6	59,7	62,7
19.	61,3	53,7	61,6	60,1	63,1	60,2	50,2	60,5	59,0	61,3
20.	62,0	56,4	62,2	61,3	64,8	61,2	54,1	61,4	60,4	63,3
21.	61,6	55,7	61,7	61,4	64,3	60,6	54,3	60,6	60,6	63,2
22.	61,2	52,7	61,9	58,0	62,4	60,4	50,3	61,2	56,8	61,0
23.	61,1	51,8	61,3	60,5	62,5	59,6	47,7	59,8	58,9	60,4
24.	60,6	57,2	60,7	60,3	64,6	58,1	56,2	59,2	50,4	62,7
25.	61,8	55,7	62,3	59,7	64,1	60,8	54,5	61,3	58,8	63,1
26.	62,2	54,9	62,7	60,5	64,0	60,5	52,7	60,7	59,8	62,3
27.	62,2	55,4	62,2	62,0	64,5	61,1	53,3	61,1	61,2	63,1
28.	60,2	55,0	60,7	58,4	63,0	58,9	53,8	59,3	57,2	61,8
29.	59,8	54,7	60,3	57,7	62,6	57,7	53,5	58,2	55,5	61,0
30.	60,4	54,0	60,7	58,9	62,7	59,5	52,3	60,0	57,7	61,4
31.	61,6	55,6	61,8	61,2	64,3	60,2	54,1	60,2	60,3	62,9
<b>Gesamt</b>	<b>61,4</b>	<b>55,3</b>	<b>61,8</b>	<b>59,9</b>	<b>63,8</b>	<b>60,0</b>	<b>52,3</b>	<b>60,4</b>	<b>58,5</b>	<b>61,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

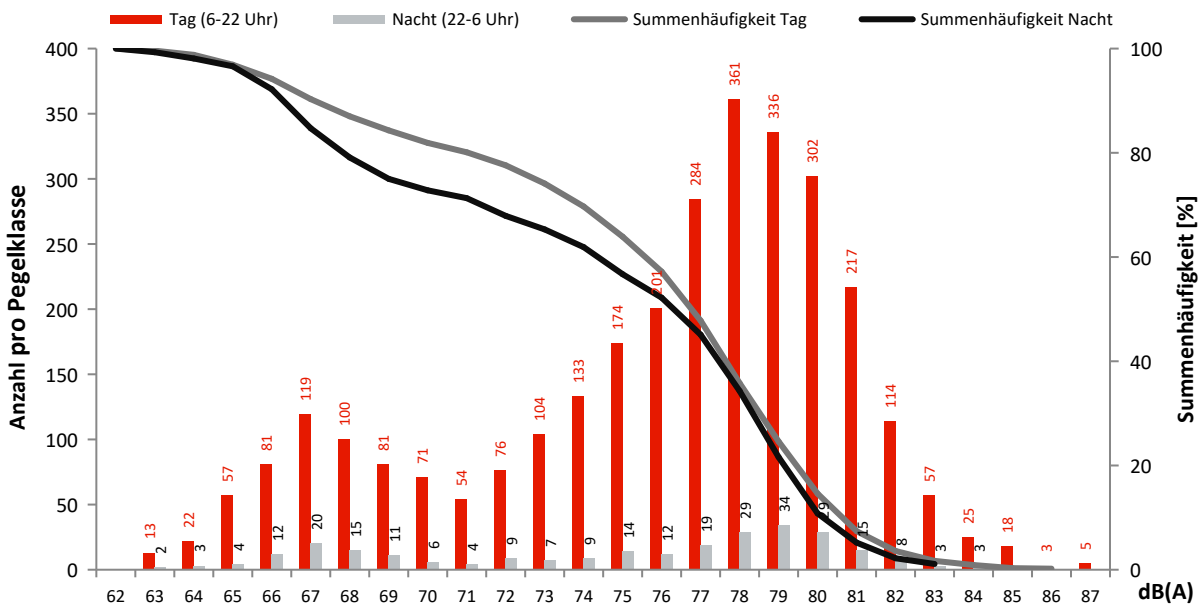
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		92	93	93	98,9	100	5	5	5	100,0	100
2.		83	84	84	98,8	100	5	4	4	125,0	100
3.		98	99	99	99,0	100	9	9	9	100,0	100
4.		110	112	112	98,2	100	11	13	13	84,6	100
5.		120	143	143	83,9	100	7	8	8	87,5	100
6.		125	125	125	100,0	100	5	5	5	100,0	100
7.		109	117	117	93,2	100	14	16	16	87,5	100
8.		110	158	158	69,6	100	9	15	15	60,0	100
9.		126	179	179	70,4	100	16	23	23	69,6	100
10.		122	148	148	82,4	100	10	9	9	111,1	100
11.		81	109	109	74,3	100	11	13	13	84,6	100
12.		103	106	106	97,2	100	6	7	7	85,7	100
13.		120	123	123	97,6	100	6	6	6	100,0	100
14.		115	135	135	85,2	100	18	19	19	94,7	100
15.		97	127	127	76,4	100	8	10	10	80,0	100
16.		90	94	94	95,7	100	5	4	4	125,0	100
17.		105	109	109	96,3	100	6	6	6	100,0	100
18.		98	99	99	99,0	100	11	10	10	110,0	100
19.		99	102	102	97,1	100	3	4	4	75,0	100
20.		105	107	107	98,1	100	9	9	9	100,0	100
21.		90	90	90	100,0	100	10	10	10	100,0	100
22.		94	95	95	98,9	100	4	4	4	100,0	100
23.		86	90	90	95,6	100	4	3	3	133,3	100
24.		67	68	68	98,5	100	12	12	12	100,0	100
25.		100	101	101	99,0	100	9	9	9	100,0	100
26.		97	101	101	96,0	100	8	7	7	114,3	100
27.		95	97	97	97,9	100	10	9	9	111,1	100
28.		70	71	71	98,6	100	10	10	10	100,0	100
29.		49	56	56	87,5	100	8	8	8	100,0	100
30.		75	77	77	97,4	100	8	7	7	114,3	100
31.		77	78	78	98,7	100	11	11	11	100,0	100
<b>Gesamt</b>		<b>3008</b>	<b>3293</b>	<b>3293</b>	<b>91,3</b>	<b>100</b>	<b>268</b>	<b>285</b>	<b>285</b>	<b>94,0</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

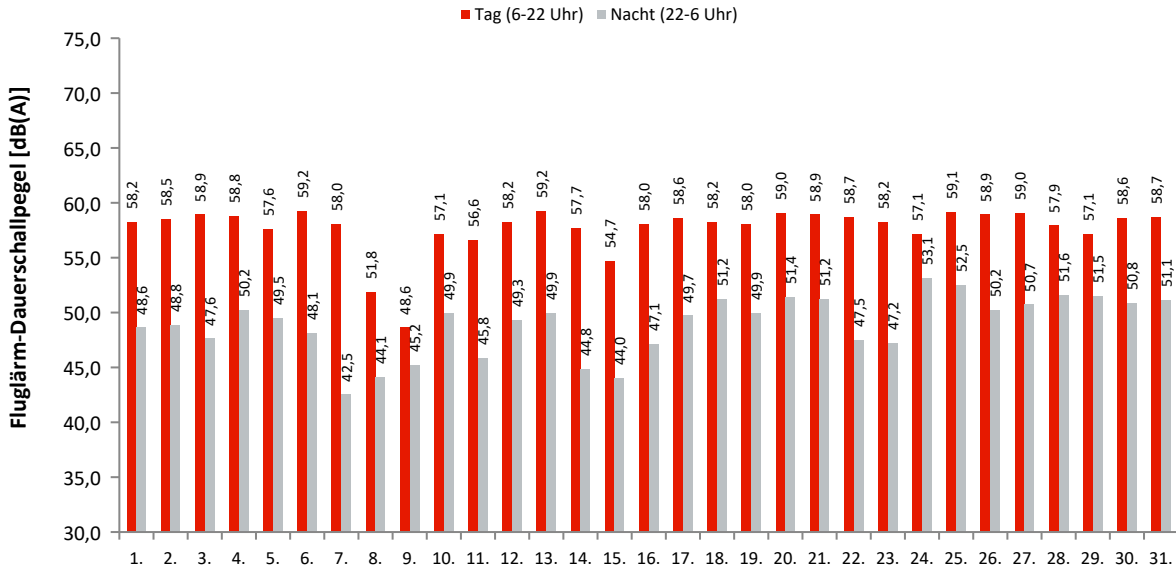




## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,6 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	60,3	52,6	60,9	57,9	61,9	58,2	48,6	58,7	56,4	59,2
2.	60,3	53,6	60,8	58,1	62,3	58,5	48,8	59,0	56,3	59,4
3.	60,9	52,5	61,2	60,2	62,6	58,9	47,6	59,5	56,6	59,4
4.	60,1	53,6	60,3	59,4	62,5	58,8	50,2	59,1	57,6	60,2
5.	65,5	53,3	66,4	59,7	65,3	57,6	49,5	57,5	57,7	59,5
6.	60,3	52,8	60,7	59,1	62,2	59,2	48,1	59,5	57,7	59,9
7.	59,7	51,7	60,1	58,2	61,3	58,0	42,5	58,6	55,5	57,9
8.	56,9	52,8	57,4	54,5	60,3	51,8	44,1	52,7	47,1	53,1
9.	55,3	53,1	54,9	56,1	60,2	48,6	45,2	48,4	49,1	52,7
10.	59,7	55,9	59,7	59,9	63,6	57,1	49,9	57,0	57,3	59,4
11.	59,7	52,8	60,4	56,8	61,6	56,6	45,8	57,5	51,7	56,9
12.	59,8	53,2	60,1	58,6	62,0	58,2	49,3	58,5	57,3	59,6
13.	60,3	53,1	60,4	60,1	62,5	59,2	49,9	59,3	59,0	60,7
14.	59,4	52,1	59,9	57,2	61,2	57,7	44,8	58,4	54,7	57,8
15.	57,1	53,0	57,1	57,2	60,7	54,7	44,0	54,8	54,2	55,8
16.	59,3	52,4	59,6	58,2	61,4	58,0	47,1	58,4	56,7	58,8
17.	60,2	53,7	60,4	59,7	62,6	58,6	49,7	58,6	58,8	60,3
18.	59,5	53,8	59,8	58,4	62,1	58,2	51,2	58,6	57,0	60,3
19.	60,3	53,2	60,7	58,9	62,3	58,0	49,9	58,3	57,1	59,7
20.	60,1	54,1	60,2	59,5	62,7	59,0	51,4	59,1	58,5	60,9
21.	60,1	53,6	60,1	59,9	62,5	58,9	51,2	58,8	59,0	60,9
22.	60,0	51,6	60,6	57,1	61,2	58,7	47,5	59,4	55,2	59,0
23.	59,9	51,7	60,1	59,1	61,6	58,2	47,2	58,3	57,8	59,2
24.	64,6	54,7	65,0	63,0	65,6	57,1	53,1	57,9	53,4	60,4
25.	60,2	54,5	60,6	58,6	62,8	59,1	52,5	59,5	57,5	61,3
26.	60,6	53,4	61,0	59,4	62,6	58,9	50,2	59,2	57,9	60,4
27.	60,2	53,6	60,3	59,8	62,6	59,0	50,7	59,1	58,8	60,8
28.	59,8	54,1	59,8	59,8	62,6	57,9	51,6	58,3	56,7	60,3
29.	59,4	53,9	59,7	58,5	62,2	57,1	51,5	57,6	54,9	59,7
30.	59,8	53,6	60,0	59,3	62,3	58,6	50,8	58,9	57,5	60,4
31.	59,8	53,8	59,9	59,5	62,5	58,7	51,1	58,7	58,6	60,7
<b>Gesamt</b>	<b>60,4</b>	<b>53,4</b>	<b>60,7</b>	<b>59,0</b>	<b>62,4</b>	<b>58,0</b>	<b>49,6</b>	<b>58,3</b>	<b>56,8</b>	<b>59,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

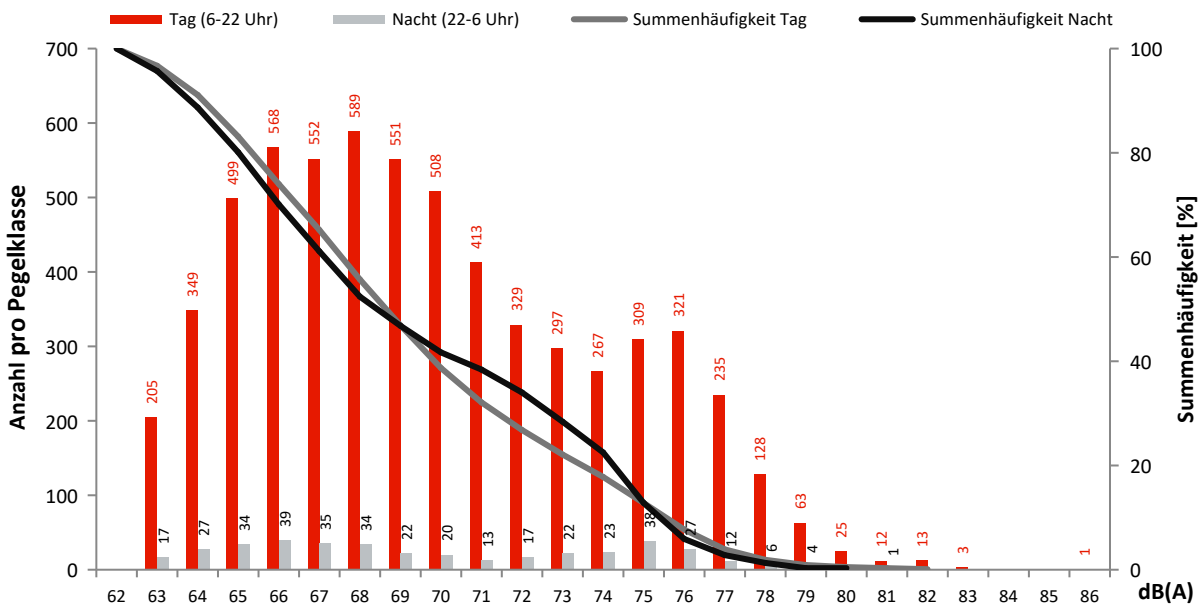
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		186	213	213	87,3	100	9	9	9	100,0	100
2.		210	233	233	90,1	100	11	13	13	84,6	100
3.		216	254	254	85,0	100	11	12	12	91,7	100
4.		215	253	253	85,0	100	13	16	16	81,3	100
5.		215	244	244	88,1	100	12	13	13	92,3	100
6.		233	270	270	86,3	100	12	15	15	80,0	100
7.		214	260	260	82,3	100	12	33	33	36,4	100
8.		99	188	188	52,7	100	11	25	25	44,0	100
9.		88	226	226	38,9	100	19	37	37	51,4	100
10.		188	247	243	76,1	97	14	19	19	73,7	100
11.		190	258	258	73,6	100	12	27	27	44,4	100
12.		206	251	251	82,1	100	10	14	14	71,4	100
13.		252	272	272	92,6	100	13	15	15	86,7	100
14.		226	272	272	83,1	100	15	32	32	46,9	100
15.		141	196	196	71,9	100	8	26	26	30,8	89
16.		210	240	240	87,5	100	8	13	13	61,5	100
17.		230	264	264	87,1	100	12	13	12	92,3	96
18.		211	232	232	90,9	100	15	17	17	88,2	100
19.		197	244	244	80,7	100	13	18	18	72,2	100
20.		221	254	254	87,0	100	15	17	17	88,2	100
21.		220	258	257	85,3	98	14	17	17	82,4	100
22.		194	215	215	90,2	100	5	5	5	100,0	100
23.		214	242	242	88,4	100	10	12	12	83,3	100
24.		205	243	243	84,4	100	19	19	19	100,0	100
25.		200	225	225	88,9	100	15	15	15	100,0	100
26.		211	245	242	86,1	98	12	14	14	85,7	100
27.		215	246	246	87,4	100	17	17	17	100,0	100
28.		234	254	254	92,1	100	16	20	20	80,0	100
29.		171	205	202	83,4	98	10	12	12	83,3	100
30.		195	222	222	87,8	100	13	15	15	86,7	100
31.		230	252	252	91,3	100	15	16	16	93,8	100
<b>Gesamt</b>		<b>6237</b>	<b>7478</b>	<b>7467</b>	<b>83,4</b>	<b>100</b>	<b>391</b>	<b>546</b>	<b>545</b>	<b>71,6</b>	<b>99</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

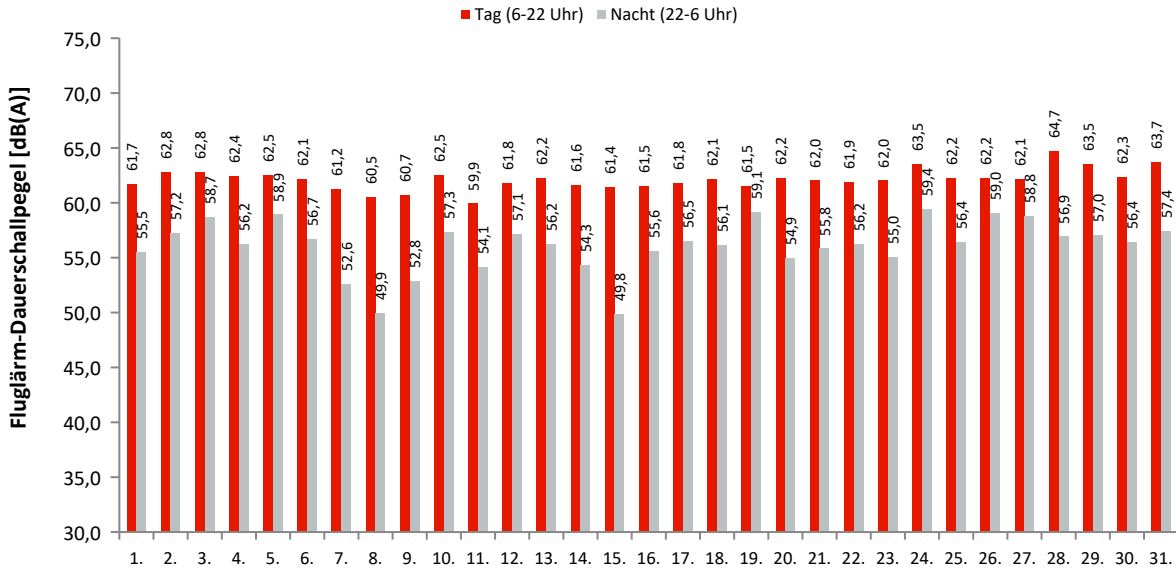


## Monatsauswertung Juli 2023

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,6 dB(A)



#### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,9	56,0	61,8	62,5	64,8	61,7	55,5	61,4	62,3	64,4
2.	63,1	57,9	63,1	62,9	66,2	62,8	57,2	62,8	62,8	65,7
3.	63,1	59,2	63,0	63,6	66,9	62,8	58,7	62,7	63,3	66,6
4.	62,6	56,7	62,5	63,0	65,5	62,4	56,2	62,2	62,9	65,1
5.	62,8	59,3	62,7	63,2	66,9	62,5	58,9	62,3	63,0	66,5
6.	62,5	57,2	62,6	62,4	65,5	62,1	56,7	62,0	62,3	65,1
7.	61,5	53,9	61,2	62,2	63,7	61,2	52,6	61,0	62,0	63,1
8.	60,9	51,7	61,2	59,6	62,2	60,5	49,9	61,0	58,9	61,3
9.	60,9	53,6	61,4	58,8	62,7	60,7	52,8	61,2	58,6	62,2
10.	62,9	57,7	63,0	62,5	65,9	62,5	57,3	62,6	62,4	65,6
11.	60,2	55,0	60,3	59,7	63,2	59,9	54,1	60,0	59,5	62,6
12.	62,1	57,8	62,0	62,4	65,7	61,8	57,1	61,6	62,3	65,3
13.	62,5	56,8	62,3	62,8	65,4	62,2	56,2	62,1	62,7	65,0
14.	61,9	55,1	61,6	62,6	64,4	61,6	54,3	61,3	62,5	64,0
15.	61,6	54,7	62,4	58,2	63,4	61,4	49,8	62,2	57,8	61,7
16.	61,8	56,8	62,0	61,0	64,8	61,5	55,6	61,8	60,8	64,1
17.	62,1	57,0	62,0	62,4	65,3	61,8	56,5	61,7	62,3	64,9
18.	62,3	56,8	62,3	62,5	65,3	62,1	56,1	62,0	62,4	64,8
19.	61,8	59,3	61,5	62,7	66,6	61,5	59,1	61,0	62,6	66,3
20.	62,4	55,5	62,1	63,0	64,9	62,2	54,9	61,9	62,9	64,5
21.	62,3	56,4	61,2	64,5	65,5	62,0	55,8	60,9	64,3	65,2
22.	62,1	57,0	62,5	60,9	65,1	61,9	56,2	62,3	60,7	64,6
23.	62,3	57,1	61,8	63,6	65,6	62,0	55,0	61,4	63,2	64,6
24.	63,8	59,6	62,8	65,9	67,8	63,5	59,4	62,5	65,5	67,5
25.	62,5	57,0	62,3	63,0	65,5	62,2	56,4	62,0	62,8	65,1
26.	62,4	59,5	62,4	62,4	66,8	62,2	59,0	62,1	62,3	66,4
27.	62,4	59,4	61,9	63,6	66,9	62,1	58,8	61,6	63,4	66,4
28.	64,9	58,2	64,4	66,1	67,6	64,7	56,9	64,2	66,0	67,0
29.	63,8	57,9	63,9	63,4	66,5	63,5	57,0	63,7	62,8	65,8
30.	62,5	57,0	62,2	63,1	65,6	62,3	56,4	62,1	62,8	65,1
31.	64,0	58,2	63,7	64,6	66,9	63,7	57,4	63,5	64,4	66,4
<b>Gesamt</b>	<b>62,5</b>	<b>57,3</b>	<b>62,3</b>	<b>62,9</b>	<b>65,6</b>	<b>62,2</b>	<b>56,6</b>	<b>62,1</b>	<b>62,7</b>	<b>65,2</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

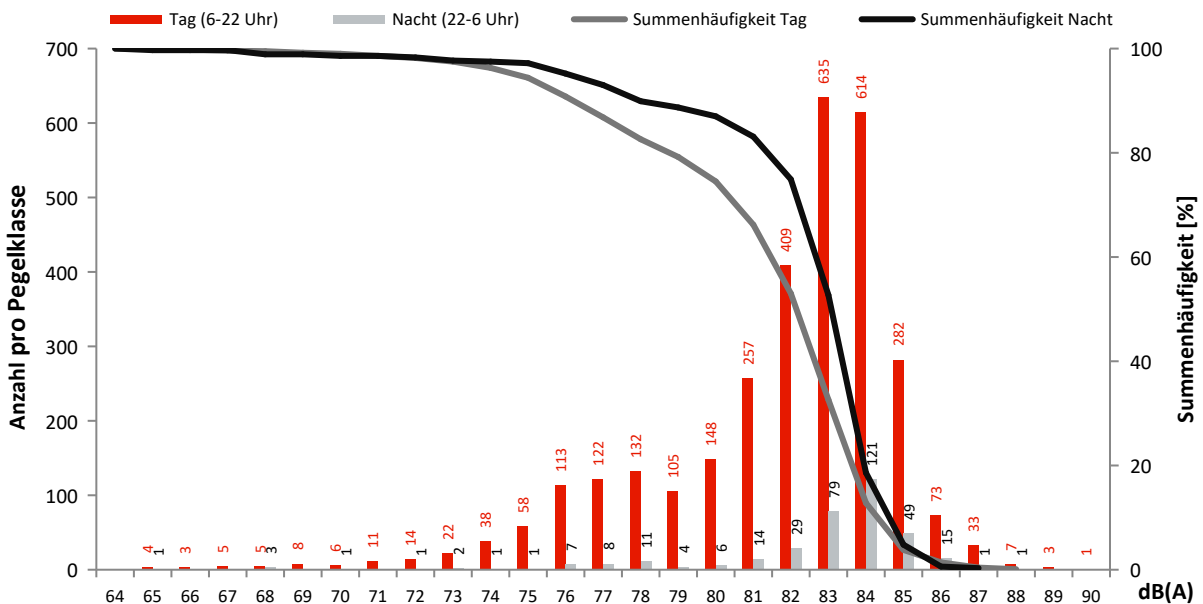
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		79	79	79	100,0	100	7	7	7	100,0	100
2.		100	104	100	96,2	98	12	12	12	100,0	100
3.		108	109	109	99,1	100	17	17	17	100,0	100
4.		114	115	115	99,1	100	12	12	12	100,0	100
5.		125	126	124	99,2	99	18	18	18	100,0	100
6.		105	108	108	97,2	100	12	13	13	92,3	100
7.		101	104	104	97,1	100	7	7	7	100,0	100
8.		85	87	87	97,7	100	5	4	4	125,0	100
9.		88	89	89	98,9	100	8	8	8	100,0	100
10.		110	111	111	99,1	100	15	15	15	100,0	100
11.		67	68	68	98,5	100	9	10	10	90,0	100
12.		97	101	99	96,0	98	15	14	14	107,1	100
13.		115	117	117	98,3	100	11	11	11	100,0	100
14.		101	106	106	95,3	100	11	11	11	100,0	100
15.		81	82	82	98,8	100	3	4	4	75,0	99
16.		86	87	87	98,9	100	8	8	8	100,0	100
17.		96	96	96	100,0	100	11	13	12	84,6	100
18.		103	103	103	100,0	100	12	12	12	100,0	100
19.		92	94	94	97,9	100	19	19	19	100,0	100
20.		100	99	99	101,0	100	8	8	8	100,0	100
21.		99	100	100	99,0	100	9	10	10	90,0	100
22.		88	88	88	100,0	100	11	11	11	100,0	100
23.		92	94	93	97,9	99	8	8	8	100,0	100
24.		128	133	133	96,2	99	18	18	18	100,0	100
25.		105	105	105	100,0	100	12	12	12	100,0	100
26.		99	99	99	100,0	100	18	18	18	100,0	100
27.		90	90	90	100,0	100	14	14	14	100,0	100
28.		148	149	148	99,3	100	12	12	12	100,0	100
29.		116	119	119	97,5	100	12	12	12	100,0	100
30.		83	83	83	100,0	100	10	10	10	100,0	100
31.		107	108	108	99,1	100	11	12	12	91,7	100
<b>Gesamt</b>		<b>3108</b>	<b>3153</b>	<b>3143</b>	<b>98,6</b>	<b>100</b>	<b>355</b>	<b>360</b>	<b>359</b>	<b>98,6</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

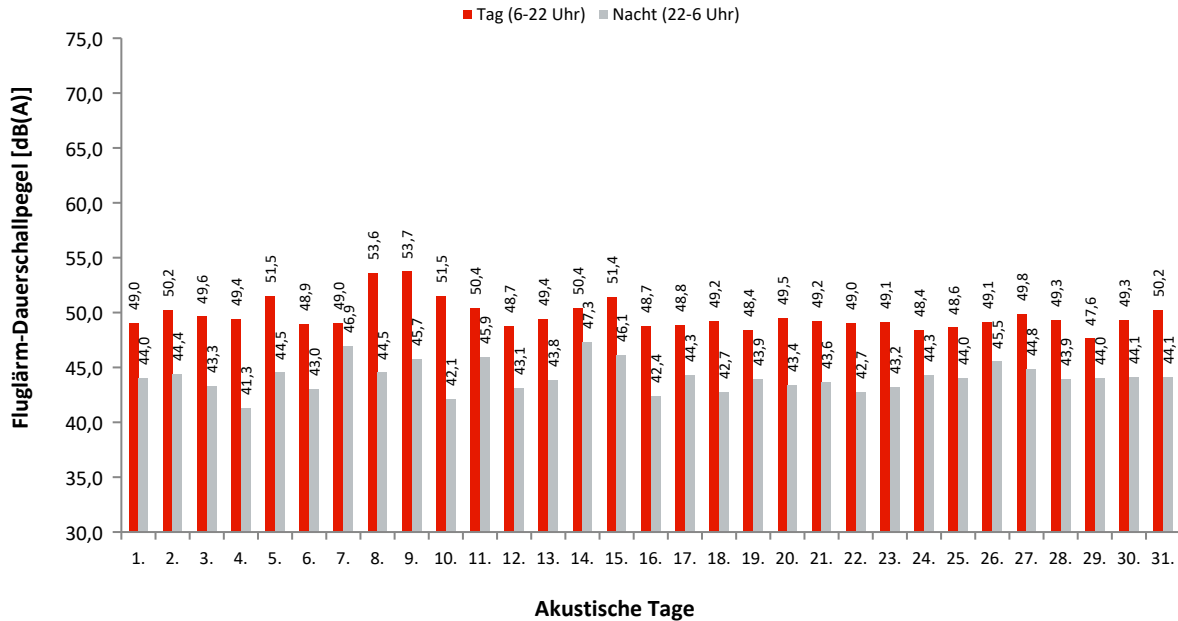
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,3 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,6	46,2	51,5	52,1	54,7	49,0	44,0	49,1	48,6	52,1
2.	52,1	46,7	52,4	51,4	55,0	50,2	44,4	50,3	49,8	53,0
3.	51,7	46,0	51,9	51,1	54,4	49,6	43,3	49,7	49,5	52,2
4.	51,6	44,5	51,8	50,8	53,7	49,4	41,3	49,6	48,9	51,2
5.	53,2	46,4	53,7	51,1	55,2	51,5	44,5	52,1	49,2	53,4
6.	51,3	46,4	51,3	51,1	54,5	48,9	43,0	49,0	48,8	51,7
7.	50,9	47,6	50,6	51,7	55,2	49,0	46,9	48,2	50,7	54,1
8.	54,3	45,7	54,8	52,5	55,7	53,6	44,5	54,1	52,1	54,9
9.	54,1	46,7	54,6	52,3	55,9	53,7	45,7	54,2	51,7	55,2
10.	56,5	45,0	57,5	50,6	56,5	51,5	42,1	52,1	48,5	52,4
11.	51,8	46,9	51,4	52,7	55,2	50,4	45,9	49,5	52,2	54,2
12.	51,2	45,4	51,4	50,4	53,9	48,7	43,1	48,7	48,8	51,6
13.	51,6	45,3	51,7	51,2	54,1	49,4	43,8	49,3	49,8	52,4
14.	51,8	47,9	50,5	54,2	56,0	50,4	47,3	48,3	53,7	55,3
15.	52,2	51,7	53,2	45,9	57,9	51,4	46,1	52,5	42,9	53,7
16.	50,4	44,6	50,5	49,9	53,1	48,7	42,4	48,8	48,3	51,2
17.	50,9	46,1	51,0	50,6	54,1	48,8	44,3	48,7	49,0	52,3
18.	51,8	44,6	52,3	49,7	53,6	49,2	42,7	49,4	48,5	51,5
19.	50,7	45,6	50,9	50,0	53,7	48,4	43,9	48,4	48,4	51,8
20.	51,3	45,3	51,4	51,1	54,0	49,5	43,4	49,4	49,9	52,3
21.	51,2	45,4	51,1	51,5	54,1	49,2	43,6	48,9	50,1	52,3
22.	51,2	44,5	51,8	49,1	53,3	49,0	42,7	49,3	47,7	51,3
23.	51,0	45,0	50,9	51,4	53,8	49,1	43,2	48,8	49,8	52,0
24.	51,6	45,7	51,1	52,8	54,6	48,4	44,3	48,6	47,6	51,9
25.	50,9	45,8	51,0	50,6	54,0	48,6	44,0	48,4	48,9	52,1
26.	51,4	46,8	51,6	50,3	54,6	49,1	45,5	49,1	49,1	53,1
27.	51,6	47,7	51,4	52,2	55,5	49,8	44,8	49,2	51,2	53,3
28.	51,9	45,7	52,3	50,8	54,3	49,3	43,9	49,2	49,5	52,3
29.	50,7	60,5	50,3	51,9	65,9	47,6	44,0	47,9	46,8	51,5
30.	50,7	45,8	50,3	51,9	54,2	49,3	44,1	48,7	50,9	52,7
31.	51,9	45,7	51,9	51,9	54,5	50,2	44,1	50,0	50,8	53,0
<b>Gesamt</b>	<b>52,0</b>	<b>48,9</b>	<b>52,2</b>	<b>51,3</b>	<b>56,2</b>	<b>50,0</b>	<b>44,3</b>	<b>50,0</b>	<b>49,8</b>	<b>52,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

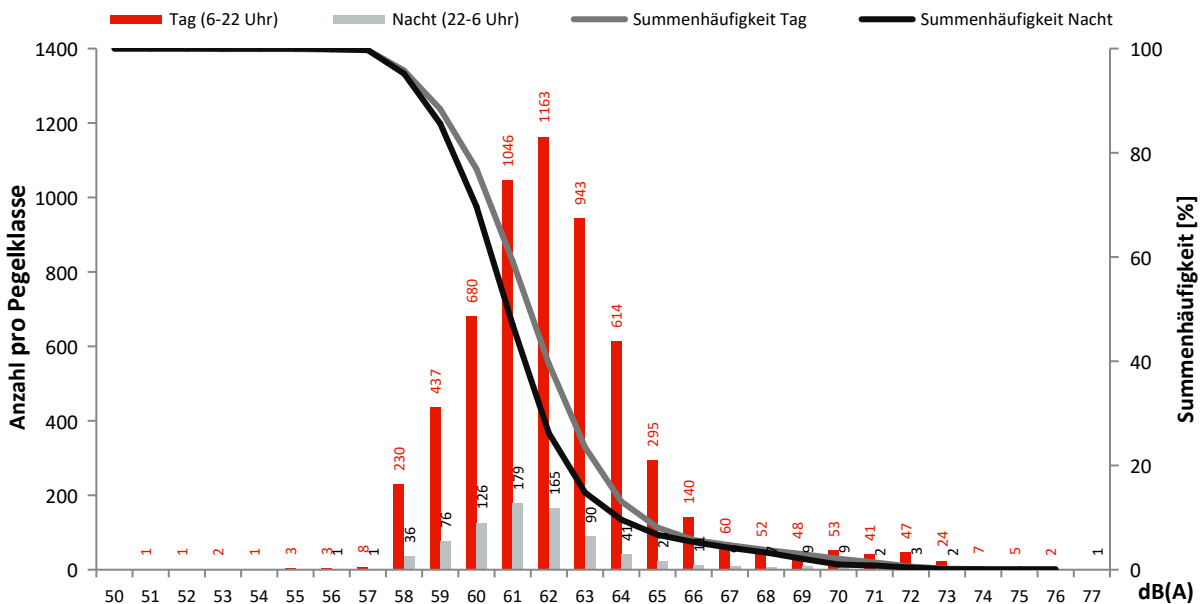
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	173	186	186	93,0	100	24	24	24	100,0	100
2.	206	227	220	90,7	98	31	32	32	96,9	100
3.	220	247	246	89,1	100	26	28	28	92,9	100
4.	204	245	245	83,3	100	22	24	24	91,7	100
5.	190	226	225	84,1	99	35	36	36	97,2	100
6.	196	237	237	82,7	100	30	34	34	88,2	100
7.	200	234	234	85,5	100	7	7	7	100,0	100
8.	92	87	87	105,7	100	6	4	4	150,0	100
9.	88	89	89	98,9	100	8	8	8	100,0	100
10.	193	221	221	87,3	100	27	32	32	84,4	100
11.	164	178	178	92,1	100	11	10	10	110,0	100
12.	201	230	230	87,4	100	33	36	36	91,7	100
13.	212	255	253	83,1	100	31	33	33	93,9	100
14.	189	217	217	87,1	100	11	11	11	100,0	100
15.	123	135	135	91,1	100	9	8	7	112,5	99
16.	203	227	227	89,4	100	28	30	30	93,3	100
17.	216	238	238	90,8	100	32	33	33	97,0	100
18.	224	228	228	98,2	100	29	30	30	96,7	100
19.	187	218	218	85,8	100	31	31	31	100,0	100
20.	221	236	236	93,6	100	28	30	30	93,3	100
21.	221	243	243	90,9	100	25	27	27	92,6	100
22.	178	194	194	91,8	100	27	28	28	96,4	100
23.	205	229	224	89,5	99	28	28	28	100,0	100
24.	199	231	230	86,1	99	32	33	33	97,0	100
25.	187	212	212	88,2	100	33	33	33	100,0	100
26.	191	219	219	87,2	100	40	41	41	97,6	100
27.	210	225	225	93,3	100	31	32	32	96,9	100
28.	215	245	244	87,8	100	28	29	29	96,6	100
29.	168	182	182	92,3	100	31	33	33	93,9	100
30.	201	212	212	94,8	100	31	31	31	100,0	100
31.	229	241	241	95,0	100	26	28	28	92,9	100
<b>Gesamt</b>	<b>5906</b>	<b>6594</b>	<b>6576</b>	<b>89,6</b>	<b>100</b>	<b>791</b>	<b>824</b>	<b>823</b>	<b>96,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

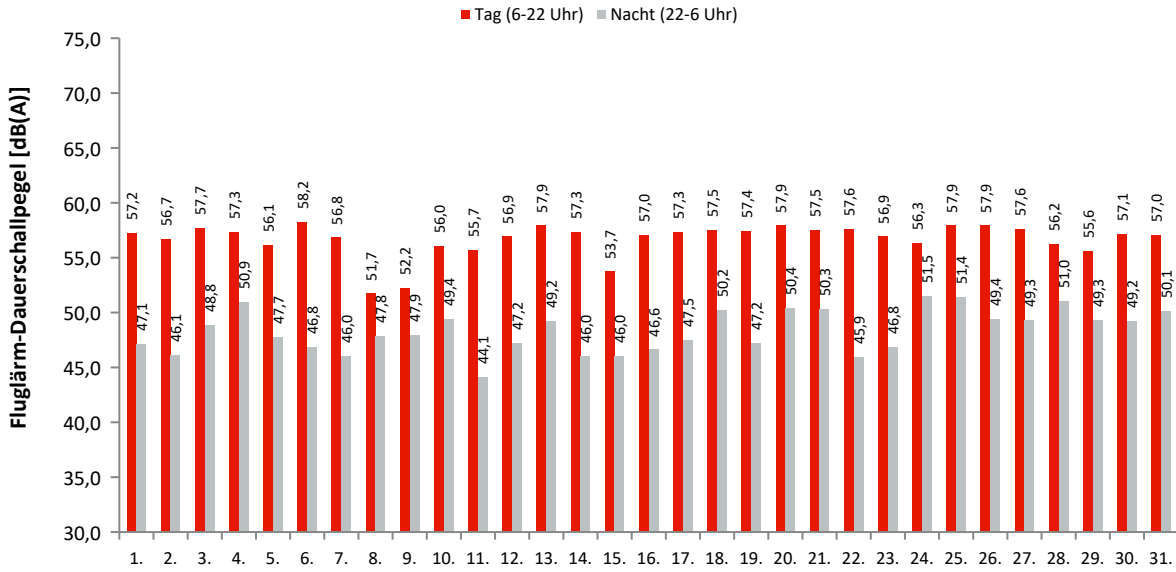
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,7 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	58,9	53,3	59,3	57,1	61,5	57,2	47,1	57,8	54,8	58,0
2.	58,6	52,7	59,0	57,6	61,2	56,7	46,1	57,1	55,3	57,6
3.	59,3	53,7	59,7	57,7	61,9	57,7	48,8	58,2	55,9	59,0
4.	58,9	54,4	59,1	58,4	62,3	57,3	50,9	57,6	56,6	59,7
5.	63,4	53,2	64,3	58,1	63,8	56,1	47,7	56,0	56,3	57,9
6.	59,9	53,2	60,3	58,6	62,1	58,2	46,8	58,6	57,0	58,9
7.	58,9	53,3	59,1	58,4	61,7	56,8	46,0	57,2	55,6	57,7
8.	56,9	53,7	57,1	56,4	61,0	51,7	47,8	51,9	50,8	55,3
9.	56,5	54,1	56,4	56,7	61,2	52,2	47,9	52,0	52,6	55,8
10.	58,5	54,2	58,6	58,1	62,0	56,0	49,4	56,0	56,0	58,5
11.	58,2	53,5	58,5	57,0	61,3	55,7	44,1	56,3	53,1	56,1
12.	59,0	53,5	59,2	58,5	61,9	56,9	47,2	57,1	56,5	58,2
13.	60,1	53,7	59,9	60,8	62,8	57,9	49,2	58,2	57,0	59,4
14.	59,3	58,8	59,7	58,3	65,2	57,3	46,0	57,9	54,6	57,7
15.	59,1	54,7	59,5	57,6	62,4	53,7	46,0	53,7	53,8	55,7
16.	59,4	53,4	59,7	58,4	61,9	57,0	46,6	57,2	56,3	58,0
17.	67,8	53,4	68,9	58,8	67,0	57,3	47,5	57,4	57,1	58,7
18.	59,3	54,1	59,6	58,4	62,2	57,5	50,2	57,8	56,5	59,5
19.	59,2	53,1	59,4	58,5	61,8	57,4	47,2	57,7	56,3	58,4
20.	59,5	54,2	59,7	58,9	62,4	57,9	50,4	58,1	57,5	59,9
21.	59,6	53,8	59,5	60,0	62,5	57,5	50,3	57,9	55,9	59,4
22.	59,0	52,9	59,5	56,9	61,3	57,6	45,9	58,3	54,5	57,9
23.	58,6	53,4	58,9	58,0	61,6	56,9	46,8	57,2	56,1	58,0
24.	59,5	54,6	59,0	60,8	63,0	56,3	51,5	57,0	52,6	59,1
25.	59,5	54,6	59,7	58,6	62,6	57,9	51,4	58,3	56,6	60,2
26.	60,8	53,4	61,4	58,6	62,6	57,9	49,4	58,1	57,2	59,5
27.	59,4	54,5	59,9	57,9	62,4	57,6	49,3	57,9	56,2	59,1
28.	58,7	54,5	58,9	57,9	62,1	56,2	51,0	56,3	55,9	59,3
29.	60,1	53,8	60,8	56,4	62,1	55,6	49,3	56,2	53,2	57,8
30.	58,6	53,7	58,8	57,9	61,7	57,1	49,2	57,4	56,2	58,9
31.	58,7	54,2	58,8	58,5	62,1	57,0	50,1	56,9	57,1	59,4
<b>Gesamt</b>	<b>60,1</b>	<b>54,1</b>	<b>60,6</b>	<b>58,3</b>	<b>62,5</b>	<b>56,9</b>	<b>48,7</b>	<b>57,2</b>	<b>55,8</b>	<b>58,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

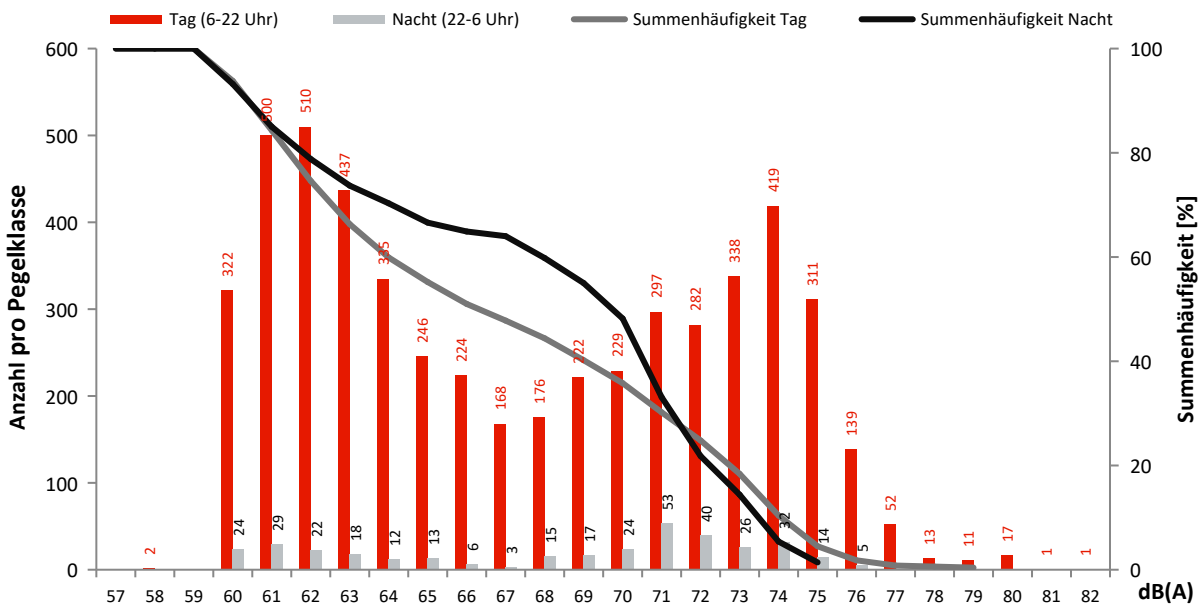
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	171	93	93	183,9	100	8	5	5	160,0	100
2.	179	84	84	213,1	100	9	4	4	225,0	99
3.	182	99	99	183,8	100	10	9	9	111,1	100
4.	196	112	112	175,0	100	15	12	12	125,0	100
5.	160	107	107	149,5	100	12	8	8	150,0	100
6.	203	125	125	162,4	100	11	5	5	220,0	100
7.	180	109	109	165,1	100	9	9	9	100,0	100
8.	72	71	71	101,4	100	11	11	11	100,0	100
9.	90	90	90	100,0	100	14	15	15	93,3	100
10.	139	99	99	140,4	100	12	9	9	133,3	100
11.	153	84	84	182,1	100	4	4	4	100,0	100
12.	180	106	106	169,8	100	10	7	7	142,9	100
13.	206	123	123	167,5	100	11	6	6	183,3	100
14.	192	117	117	164,1	100	8	8	8	100,0	100
15.	91	82	82	111,0	100	9	7	7	128,6	100
16.	177	94	94	188,3	100	10	4	4	250,0	100
17.	196	109	109	179,8	100	9	6	6	150,0	100
18.	176	99	99	177,8	100	16	10	10	160,0	100
19.	184	102	102	180,4	100	12	4	4	300,0	100
20.	195	107	107	182,2	100	16	9	9	177,8	100
21.	190	90	90	211,1	100	14	10	10	140,0	100
22.	165	95	95	173,7	100	5	4	4	125,0	100
23.	173	90	90	192,2	100	10	3	3	333,3	100
24.	170	68	68	250,0	100	17	12	12	141,7	100
25.	176	101	101	174,3	100	13	9	9	144,4	100
26.	191	101	101	189,1	100	13	7	7	185,7	100
27.	176	97	97	181,4	100	14	9	9	155,6	100
28.	193	71	71	271,8	100	15	10	10	150,0	100
29.	133	56	56	237,5	100	9	8	8	112,5	100
30.	169	77	77	219,5	100	12	7	7	171,4	99
31.	194	78	78	248,7	100	15	11	11	136,4	100
<b>Gesamt</b>	<b>5252</b>	<b>2936</b>	<b>2936</b>	<b>178,9</b>	<b>100</b>	<b>353</b>	<b>242</b>	<b>242</b>	<b>145,9</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

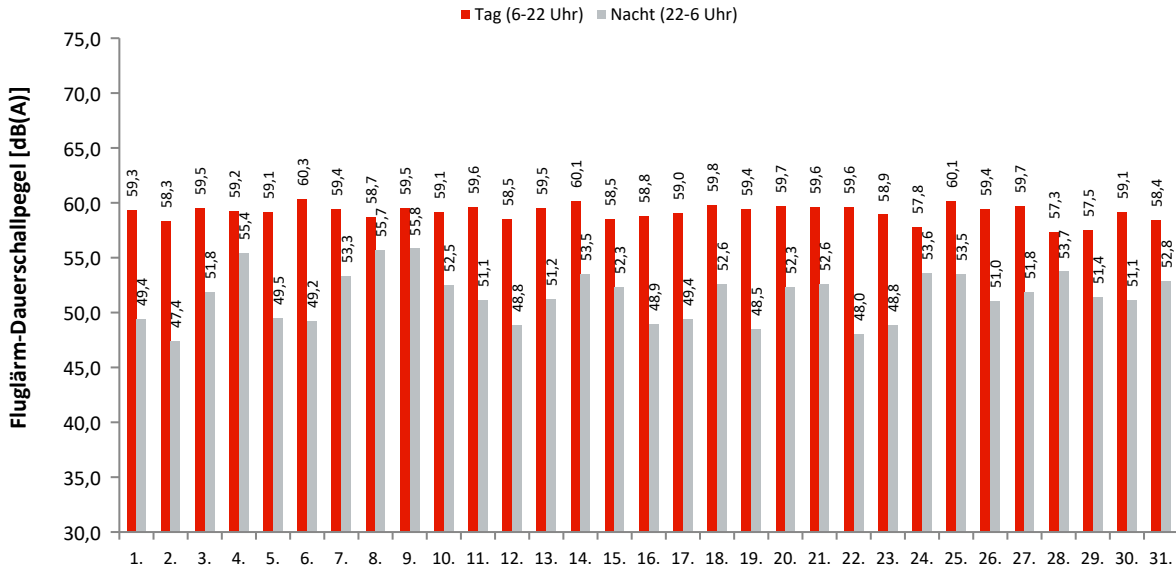




## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,1 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	60,7	56,3	61,4	57,9	63,8	59,3	49,4	59,9	56,5	60,1
2.	59,5	55,6	59,9	58,0	63,1	58,3	47,4	58,8	56,7	59,1
3.	60,2	54,1	60,6	58,7	62,6	59,5	51,8	59,9	57,8	61,2
4.	60,2	58,3	60,3	59,7	65,2	59,2	55,4	59,3	58,7	62,9
5.	60,1	54,0	60,4	59,0	62,5	59,1	49,5	59,5	57,9	60,3
6.	60,9	56,3	61,2	60,0	64,2	60,3	49,2	60,6	59,3	61,1
7.	60,2	57,6	60,2	60,1	64,7	59,4	53,3	59,5	59,2	62,0
8.	59,2	58,7	59,4	58,7	65,2	58,7	55,7	58,9	58,2	63,0
9.	59,8	57,9	59,6	60,4	64,9	59,5	55,8	59,2	60,1	63,4
10.	59,9	55,2	60,2	59,1	63,1	59,1	52,5	59,4	58,3	61,4
11.	60,4	53,9	59,7	62,1	63,3	59,6	51,1	58,7	61,6	62,0
12.	59,5	53,2	59,6	59,2	62,0	58,5	48,8	58,7	58,0	59,8
13.	60,3	54,6	60,4	60,1	63,1	59,5	51,2	59,7	58,9	61,2
14.	60,7	55,2	60,6	60,9	63,7	60,1	53,5	59,9	60,4	62,6
15.	59,2	55,3	58,9	59,9	63,1	58,5	52,3	58,3	59,1	61,2
16.	59,6	52,2	59,7	59,3	61,7	58,8	48,9	58,9	58,4	60,1
17.	59,8	52,6	59,8	59,7	62,0	59,0	49,4	59,1	58,6	60,3
18.	60,4	54,9	60,7	59,1	63,1	59,8	52,6	60,1	58,5	61,7
19.	60,1	52,2	60,3	59,6	61,9	59,4	48,5	59,6	58,5	60,3
20.	60,6	55,0	60,8	60,1	63,4	59,7	52,3	59,9	59,0	61,7
21.	60,6	54,0	60,7	60,1	62,9	59,6	52,6	60,1	57,4	61,5
22.	60,1	50,3	60,8	57,2	60,9	59,6	48,0	60,3	56,5	59,9
23.	59,5	51,4	59,8	58,5	61,2	58,9	48,8	59,2	57,7	59,9
24.	59,9	54,8	59,8	60,4	63,1	57,8	53,6	58,8	50,8	60,8
25.	60,7	55,1	60,8	60,1	63,5	60,1	53,5	60,3	59,6	62,5
26.	62,4	53,5	63,0	59,7	63,5	59,4	51,0	59,6	58,8	61,0
27.	60,6	54,8	60,9	59,3	63,2	59,7	51,8	60,0	58,6	61,4
28.	59,1	54,5	59,2	58,8	62,5	57,3	53,7	57,2	57,6	61,3
29.	60,3	52,7	60,9	58,1	62,0	57,5	51,4	58,2	54,6	59,7
30.	59,7	52,8	60,0	58,6	61,8	59,1	51,1	59,4	57,8	60,7
31.	59,3	54,1	59,2	59,3	62,4	58,4	52,8	58,3	58,6	61,3
<b>Gesamt</b>	<b>60,2</b>	<b>55,0</b>	<b>60,4</b>	<b>59,5</b>	<b>63,2</b>	<b>59,2</b>	<b>52,1</b>	<b>59,4</b>	<b>58,4</b>	<b>61,3</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

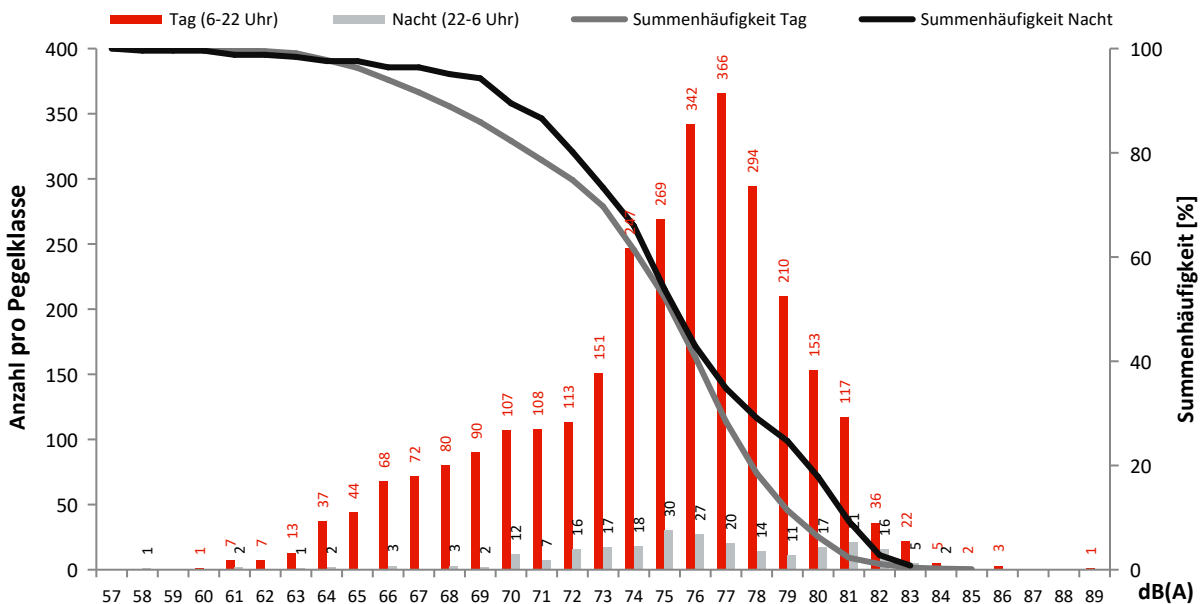
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	96	93	93	103,2	100	6	5	5	120,0	100
2.	93	84	84	110,7	100	4	4	4	100,0	100
3.	98	99	99	99,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	112	112	112	100,0	100	13	12	12	108,3	100
5.	104	107	107	97,2	100	8	8	8	100,0	100
6.	132	125	125	105,6	100	6	5	5	120,0	100
7.	108	109	109	99,1	100	9	9	9	100,0	100
8.	71	71	71	100,0	100	11	11	11	100,0	100
9.	88	90	90	97,8	100	15	15	15	100,0	100
10.	100	99	99	101,0	100	9	9	9	100,0	100
11.	88	84	84	104,8	100	4	4	4	100,0	100
12.	106	106	106	100,0	100	7	7	7	100,0	100
13.	127	123	123	103,3	100	6	6	6	100,0	100
14.	116	117	117	99,1	100	8	8	8	100,0	100
15.	82	82	82	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	90	94	94	95,7	100	4	4	4	100,0	100
17.	110	109	109	100,9	100	6	6	6	100,0	100
18.	100	99	99	101,0	100	10	10	10	100,0	100
19.	102	102	102	100,0	100	5	4	4	125,0	100
20.	116	107	107	108,4	100	9	9	9	100,0	100
21.	88	90	90	97,8	100	10	10	10	100,0	100
22.	98	95	95	103,2	100	4	4	4	100,0	100
23.	89	90	90	98,9	100	3	3	3	100,0	100
24.	68	68	68	100,0	100	12	12	12	100,0	100
25.	103	101	101	102,0	100	9	9	9	100,0	100
26.	99	101	101	98,0	100	8	7	7	114,3	100
27.	96	97	97	99,0	100	10	9	9	111,1	100
28.	72	71	71	101,4	100	9	10	10	90,0	100
29.	58	56	56	103,6	100	8	8	8	100,0	100
30.	77	77	77	100,0	100	7	7	7	100,0	100
31.	78	78	78	100,0	100	11	11	11	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2965</b>	<b>2936</b>	<b>2936</b>	<b>101,0</b>	<b>100</b>	<b>247</b>	<b>242</b>	<b>242</b>	<b>102,1</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

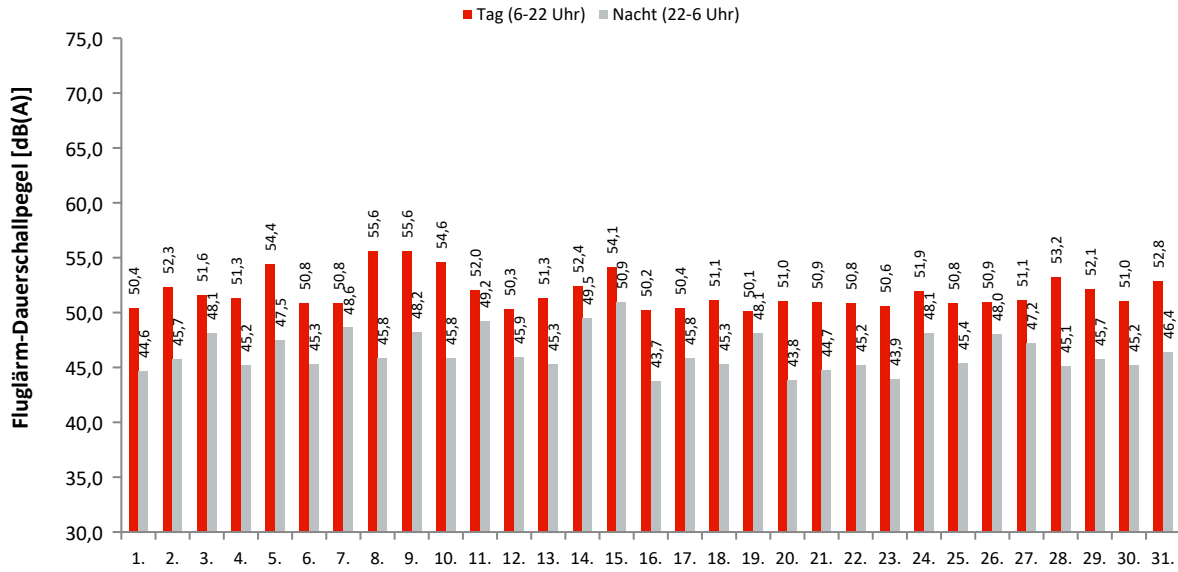
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,7 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	52,5	49,0	52,5	52,7	56,5	50,4	44,6	50,1	51,2	53,3
2.	53,9	49,9	54,2	53,0	57,5	52,3	45,7	52,6	51,2	54,5
3.	53,4	50,6	53,4	53,4	57,8	51,6	48,1	51,5	51,8	55,6
4.	53,4	49,5	53,6	53,0	57,1	51,3	45,2	51,2	51,5	54,0
5.	55,5	50,6	56,0	53,3	58,4	54,4	47,5	55,0	52,0	56,3
6.	53,4	50,8	53,7	52,7	57,9	50,8	45,3	50,8	51,1	53,8
7.	53,0	51,2	52,7	53,9	58,2	50,8	48,6	49,6	53,1	56,0
8.	56,1	49,3	56,5	54,7	58,2	55,6	45,8	56,0	54,0	56,6
9.	56,1	50,4	56,5	54,6	58,7	55,6	48,2	56,0	54,0	57,4
10.	55,5	49,5	56,2	52,1	57,7	54,6	45,8	55,3	50,7	55,6
11.	54,1	50,9	53,7	55,2	58,4	52,0	49,2	50,4	54,7	56,9
12.	56,2	49,5	57,0	52,1	58,0	50,3	45,9	50,2	50,5	53,8
13.	53,0	49,5	53,1	52,6	56,9	51,3	45,3	51,4	50,8	53,9
14.	53,6	51,5	52,0	56,4	58,9	52,4	49,5	49,9	56,0	57,5
15.	54,7	55,4	55,7	48,4	61,3	54,1	50,9	55,1	46,3	57,7
16.	51,8	48,5	52,0	51,0	55,8	50,2	43,7	50,5	49,2	52,5
17.	52,4	49,2	52,5	52,0	56,5	50,4	45,8	50,3	50,8	53,9
18.	52,6	49,5	52,7	52,4	56,8	51,1	45,3	51,1	50,9	53,8
19.	52,3	50,9	52,2	52,6	57,7	50,1	48,1	49,6	51,3	55,2
20.	53,2	49,1	53,1	53,6	56,9	51,0	43,8	50,8	51,6	53,3
21.	53,7	49,4	53,1	55,1	57,5	50,9	44,7	49,7	53,2	54,1
22.	52,9	49,3	53,2	51,9	56,7	50,8	45,2	51,1	49,6	53,5
23.	52,6	48,5	52,5	53,1	56,4	50,6	43,9	50,2	51,7	53,2
24.	54,8	50,5	52,9	57,9	59,0	51,9	48,1	51,0	53,9	56,1
25.	52,7	49,8	52,5	53,0	57,1	50,8	45,4	50,7	51,4	53,9
26.	55,5	50,7	56,1	52,9	58,4	50,9	48,0	50,9	50,9	55,3
27.	53,4	52,1	53,2	53,8	58,9	51,1	47,2	50,6	52,3	55,1
28.	54,4	49,2	54,2	55,2	57,7	53,2	45,1	52,6	54,4	55,4
29.	54,8	49,2	54,3	56,0	58,0	52,1	45,7	52,4	51,2	54,5
30.	52,8	49,2	52,5	53,4	56,8	51,0	45,2	50,8	51,6	53,9
31.	55,2	49,8	55,4	54,5	58,1	52,8	46,4	52,6	53,4	55,5
<b>Gesamt</b>	<b>54,0</b>	<b>50,3</b>	<b>54,1</b>	<b>53,8</b>	<b>57,9</b>	<b>52,1</b>	<b>46,7</b>	<b>52,1</b>	<b>52,2</b>	<b>55,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

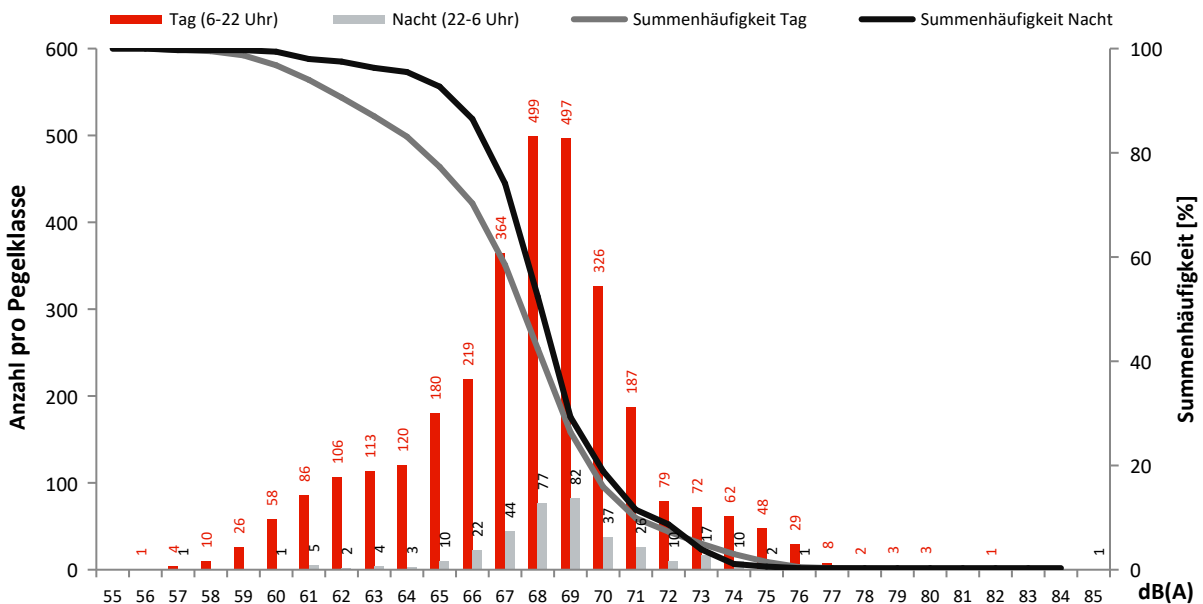
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	78	79	79	98,7	100	7	7	7	100,0	100
2.	100	104	101	96,2	98	12	12	12	100,0	100
3.	108	109	109	99,1	100	17	17	17	100,0	100
4.	114	115	115	99,1	100	12	12	12	100,0	100
5.	127	126	126	100,8	99	17	18	18	94,4	100
6.	102	108	108	94,4	100	13	13	13	100,0	100
7.	101	104	104	97,1	100	7	7	7	100,0	100
8.	85	87	87	97,7	100	5	4	4	125,0	100
9.	88	89	89	98,9	100	8	8	8	100,0	100
10.	111	111	111	100,0	100	15	15	15	100,0	100
11.	67	68	68	98,5	100	10	10	10	100,0	100
12.	95	101	100	94,1	100	15	14	14	107,1	100
13.	112	117	116	95,7	100	11	11	11	100,0	100
14.	102	106	106	96,2	100	11	11	11	100,0	100
15.	78	82	82	95,1	100	5	4	3	125,0	99
16.	87	87	87	100,0	100	8	8	8	100,0	100
17.	96	96	96	100,0	100	12	13	13	92,3	100
18.	103	103	103	100,0	100	11	12	12	91,7	100
19.	94	94	94	100,0	100	19	19	19	100,0	100
20.	99	99	99	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	101	100	100	101,0	100	9	10	10	90,0	100
22.	88	88	88	100,0	100	11	11	11	100,0	100
23.	91	94	92	96,8	99	8	8	8	100,0	100
24.	129	133	133	97,0	99	18	18	18	100,0	100
25.	101	105	105	96,2	100	12	12	12	100,0	100
26.	94	99	99	94,9	100	18	18	18	100,0	100
27.	90	90	90	100,0	100	13	14	14	92,9	100
28.	148	149	148	99,3	100	11	12	12	91,7	100
29.	118	119	119	99,2	100	12	12	12	100,0	100
30.	83	83	83	100,0	100	10	10	10	100,0	100
31.	109	108	108	100,9	100	10	12	12	83,3	100
<b>Gesamt</b>	<b>3099</b>	<b>3153</b>	<b>3145</b>	<b>98,3</b>	<b>100</b>	<b>355</b>	<b>360</b>	<b>359</b>	<b>98,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

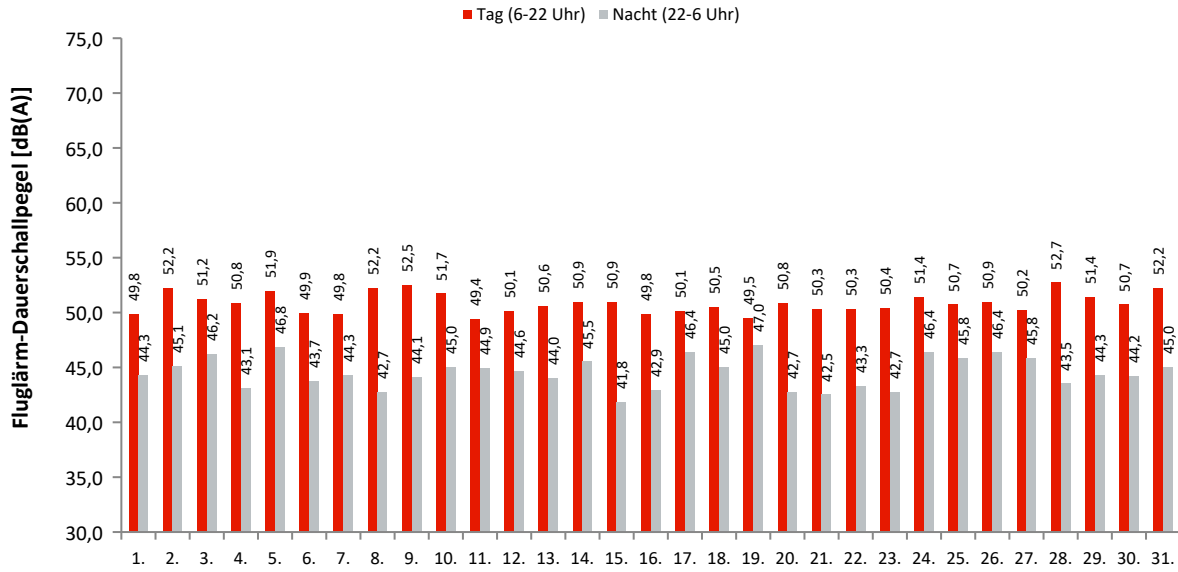
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,7 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	54,4	50,1	53,9	55,6	58,1	49,8	44,3	49,6	50,2	52,8
2.	55,9	50,2	56,0	55,3	58,6	52,2	45,1	52,3	51,7	54,3
3.	54,3	52,5	54,1	55,0	59,5	51,2	46,2	51,0	51,6	54,4
4.	54,6	47,5	54,9	53,6	56,7	50,8	43,1	50,9	50,5	52,7
5.	54,7	52,8	55,3	52,5	59,5	51,9	46,8	52,2	50,9	54,9
6.	54,9	51,1	54,1	56,7	59,1	49,9	43,7	49,8	50,2	52,6
7.	53,6	49,5	53,9	52,8	57,2	49,8	44,3	49,2	51,2	53,0
8.	55,4	46,5	55,6	54,7	56,8	52,2	42,7	52,8	49,6	53,1
9.	54,2	47,3	54,6	52,7	56,2	52,5	44,1	53,1	49,7	53,8
10.	55,2	49,5	55,8	52,7	57,6	51,7	45,0	52,1	50,4	53,9
11.	52,0	46,6	51,9	52,3	55,0	49,4	44,9	48,9	50,7	53,1
12.	54,5	52,8	55,2	51,7	59,5	50,1	44,6	50,1	50,1	53,0
13.	54,5	46,6	54,6	54,3	56,4	50,6	44,0	50,5	50,8	53,1
14.	53,0	47,7	52,8	53,4	56,1	50,9	45,5	50,1	52,5	54,2
15.	54,1	59,1	54,7	51,6	64,7	50,9	41,8	52,0	44,3	51,5
16.	52,9	48,1	52,6	53,8	56,3	49,8	42,9	50,3	48,1	51,8
17.	53,8	49,5	53,8	53,8	57,3	50,1	46,4	50,1	50,0	53,9
18.	53,3	49,2	53,3	53,2	56,9	50,5	45,0	50,5	50,7	53,5
19.	53,3	51,8	53,5	52,7	58,5	49,5	47,0	48,8	51,0	54,3
20.	54,2	46,7	54,1	54,4	56,3	50,8	42,7	50,5	51,6	52,9
21.	53,2	49,4	52,8	54,4	57,2	50,3	42,5	49,3	52,3	52,8
22.	54,6	48,5	55,2	51,9	56,8	50,3	43,3	50,6	49,1	52,4
23.	54,0	53,1	53,2	55,8	60,0	50,4	42,7	50,2	50,9	52,6
24.	55,4	49,7	53,4	58,7	59,1	51,4	46,4	50,6	53,2	55,0
25.	53,2	48,8	53,1	53,7	56,8	50,7	45,8	50,4	51,3	54,0
26.	55,2	50,9	55,5	53,7	58,5	50,9	46,4	50,9	50,9	54,4
27.	53,1	50,3	53,2	52,7	57,4	50,2	45,8	49,7	51,5	53,9
28.	54,7	48,3	54,8	54,4	57,2	52,7	43,5	52,3	53,8	54,6
29.	54,3	50,4	54,1	54,7	58,1	51,4	44,3	51,6	50,7	53,5
30.	52,9	49,8	52,6	53,7	57,2	50,7	44,2	50,2	51,9	53,5
31.	53,5	50,3	53,3	53,9	57,8	52,2	45,0	52,0	52,8	54,6
<b>Gesamt</b>	<b>54,2</b>	<b>50,8</b>	<b>54,2</b>	<b>54,2</b>	<b>58,3</b>	<b>50,9</b>	<b>44,7</b>	<b>50,9</b>	<b>51,0</b>	<b>53,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023

### Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

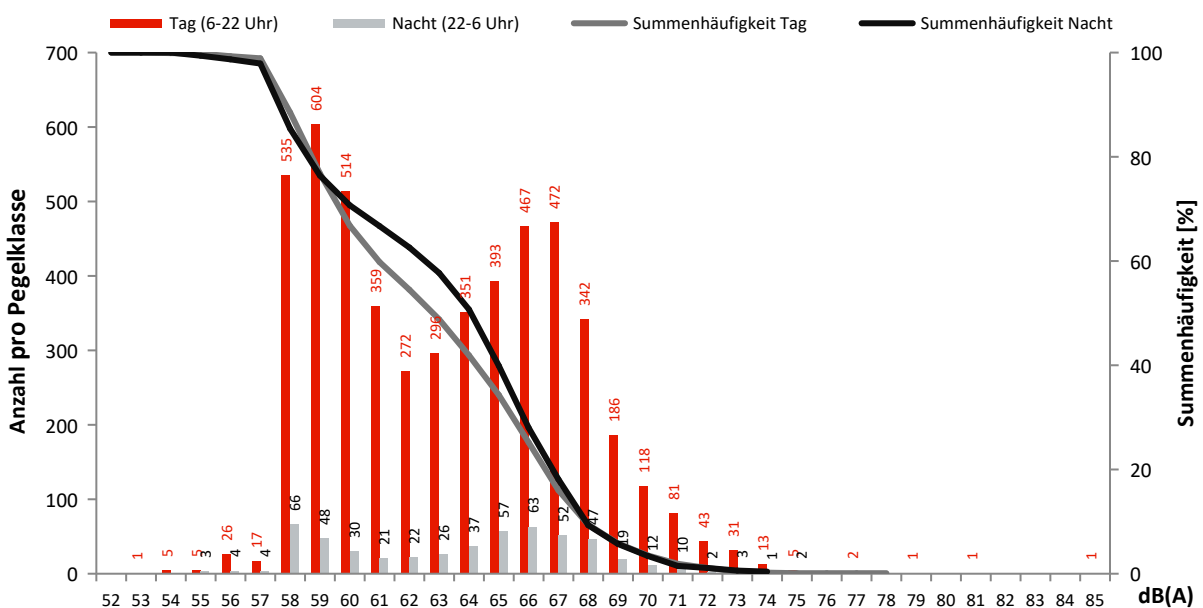
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		156	79	79	197,5	100	21	7	7	300,0	100
2.		201	104	102	193,3	98	21	12	12	175,0	100
3.		195	109	109	178,9	100	18	17	17	105,9	100
4.		208	115	115	180,9	100	13	12	12	108,3	100
5.		187	126	126	148,4	99	28	18	18	155,6	100
6.		165	108	108	152,8	100	16	13	13	123,1	100
7.		142	104	104	136,5	100	7	7	7	100,0	100
8.		80	87	87	92,0	100	5	4	4	125,0	100
9.		85	89	89	95,5	100	8	8	8	100,0	100
10.		151	111	111	136,0	100	19	15	15	126,7	100
11.		109	68	68	160,3	100	8	10	10	80,0	100
12.		165	101	101	163,4	100	19	14	14	135,7	100
13.		192	117	116	164,1	100	18	11	11	163,6	100
14.		152	106	106	143,4	100	11	11	11	100,0	100
15.		92	82	82	112,2	100	6	4	3	150,0	99
16.		152	87	87	174,7	100	9	8	8	112,5	100
17.		163	96	96	169,8	100	27	13	13	207,7	100
18.		221	103	103	214,6	100	27	12	12	225,0	100
19.		155	94	94	164,9	100	22	19	19	115,8	100
20.		191	99	99	192,9	100	12	8	8	150,0	100
21.		172	100	100	172,0	100	15	10	10	150,0	100
22.		168	88	88	190,9	100	15	11	11	136,4	100
23.		173	94	93	184,0	99	16	8	8	200,0	100
24.		185	133	133	139,1	99	25	18	18	138,9	100
25.		190	105	105	181,0	100	27	12	12	225,0	100
26.		177	99	99	178,8	100	21	18	18	116,7	100
27.		178	90	90	197,8	100	18	14	14	128,6	100
28.		206	149	149	138,3	100	15	12	12	125,0	100
29.		146	119	119	122,7	100	18	12	12	150,0	100
30.		178	83	83	214,5	100	21	10	10	210,0	100
31.		206	108	108	190,7	100	23	12	12	191,7	100
<b>Gesamt</b>		<b>5141</b>	<b>3153</b>	<b>3149</b>	<b>163,1</b>	<b>100</b>	<b>529</b>	<b>360</b>	<b>359</b>	<b>146,9</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

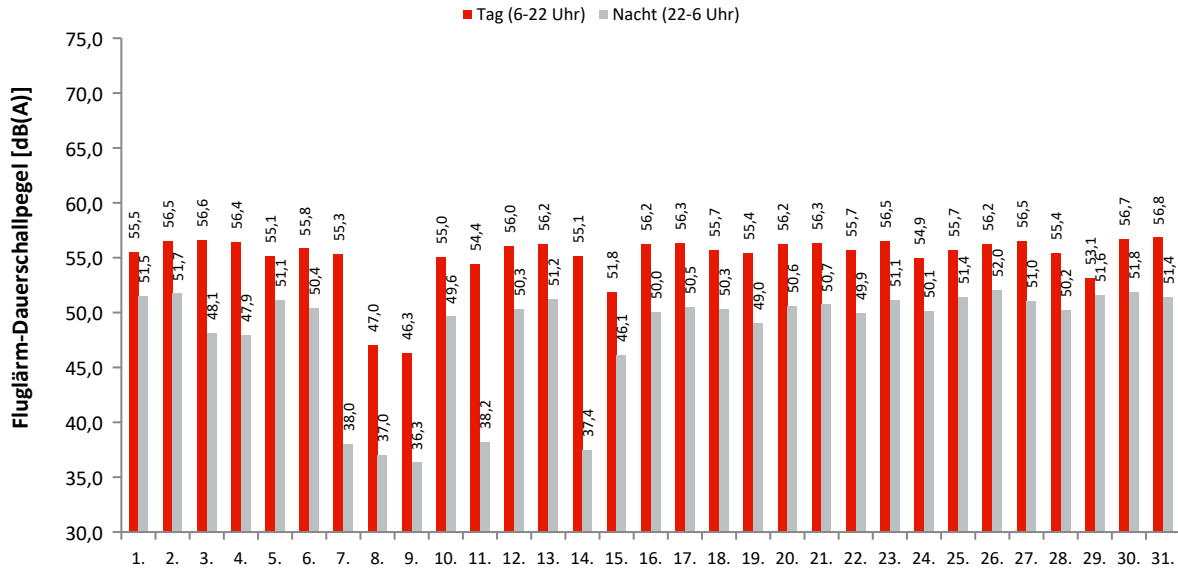


## Monatsauswertung Juli 2023

### Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,8 dB(A)



#### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,7	52,4	56,7	56,4	60,2	55,5	51,5	55,5	55,4	59,2
2.	57,9	52,7	57,8	58,0	61,0	56,5	51,7	56,3	57,2	59,9
3.	57,9	50,0	58,0	57,7	59,8	56,6	48,1	56,7	56,5	58,4
4.	57,6	50,6	57,9	56,8	59,7	56,4	47,9	56,6	55,8	58,0
5.	56,8	52,6	56,6	57,3	60,5	55,1	51,1	54,6	56,2	59,0
6.	57,5	51,6	57,0	58,6	60,5	55,8	50,4	55,6	56,2	58,8
7.	56,7	44,9	57,0	55,8	57,4	55,3	38,0	55,5	54,7	55,5
8.	51,2	46,2	51,2	50,9	54,3	47,0	37,0	47,3	45,5	48,0
9.	50,9	46,1	50,9	50,6	54,2	46,3	36,3	47,0	42,8	47,0
10.	56,6	51,0	56,4	57,0	59,5	55,0	49,6	54,6	56,0	58,2
11.	55,9	44,9	56,8	50,3	56,0	54,4	38,2	55,6	44,7	53,4
12.	57,4	51,5	57,5	57,2	60,1	56,0	50,3	56,0	56,1	58,9
13.	57,5	52,6	57,2	58,1	60,8	56,2	51,2	55,8	57,1	59,5
14.	56,3	44,8	56,9	53,9	56,8	55,1	37,4	55,8	51,7	54,6
15.	53,7	58,4	53,8	53,3	64,0	51,8	46,1	51,9	51,5	54,6
16.	57,1	51,4	57,0	57,5	60,0	56,2	50,0	56,0	56,7	58,9
17.	58,1	51,7	58,3	57,2	60,4	56,3	50,5	56,4	56,2	59,1
18.	57,6	51,4	57,8	56,6	60,0	55,7	50,3	55,7	55,6	58,7
19.	56,6	50,6	56,5	56,8	59,3	55,4	49,0	55,2	55,9	58,0
20.	57,3	51,6	57,2	57,8	60,3	56,2	50,6	55,9	57,1	59,3
21.	57,3	51,5	57,2	57,3	60,1	56,3	50,7	56,3	56,4	59,2
22.	56,8	51,5	57,0	56,5	59,8	55,7	49,9	55,7	55,6	58,5
23.	57,5	52,0	57,2	58,2	60,6	56,5	51,1	56,1	57,4	59,7
24.	56,9	51,3	57,1	56,0	59,6	54,9	50,1	55,9	47,8	57,5
25.	57,0	52,5	56,8	57,4	60,5	55,7	51,4	55,4	56,5	59,4
26.	57,8	53,0	57,9	57,7	61,1	56,2	52,0	56,1	56,5	59,9
27.	57,6	53,0	57,6	57,9	61,1	56,5	51,0	56,3	57,0	59,5
28.	56,9	51,6	57,3	55,6	59,7	55,4	50,2	55,7	54,2	58,3
29.	55,5	52,3	55,2	56,1	59,8	53,1	51,6	53,2	52,8	58,3
30.	57,5	52,7	56,8	59,1	61,1	56,7	51,8	55,8	58,5	60,3
31.	58,0	52,4	57,7	58,6	61,0	56,8	51,4	56,4	57,9	60,0
<b>Gesamt</b>	<b>56,9</b>	<b>51,8</b>	<b>56,9</b>	<b>56,8</b>	<b>60,0</b>	<b>55,5</b>	<b>49,8</b>	<b>55,4</b>	<b>55,6</b>	<b>58,4</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023

### Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

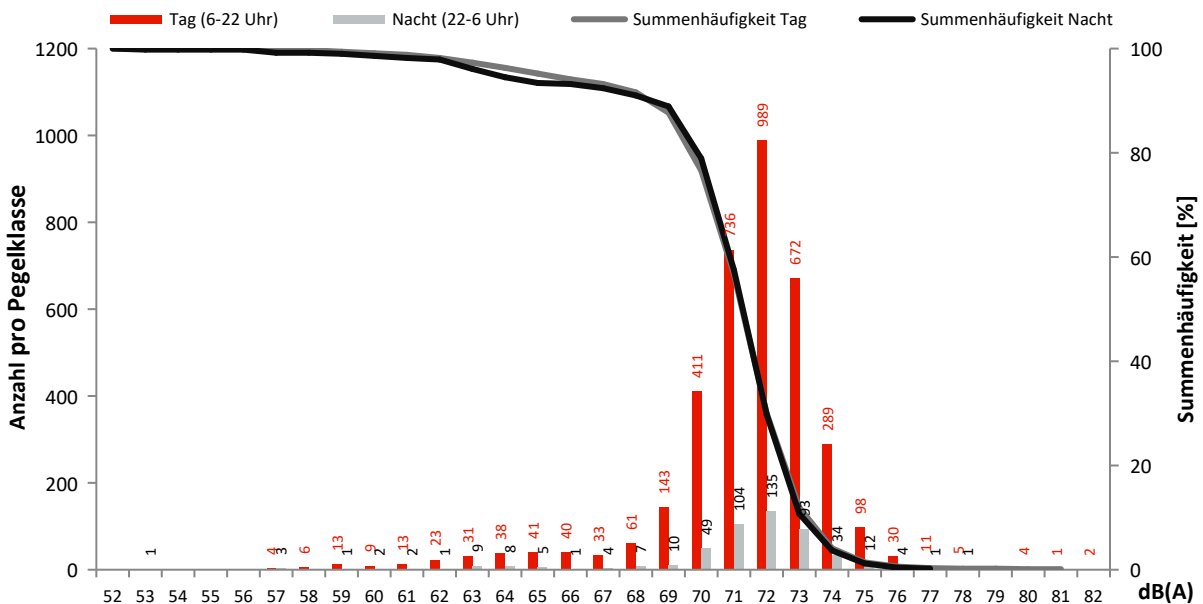
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	105	107	107	98,1	100	17	17	17	100,0	100
2.	119	123	119	96,7	98	23	20	20	115,0	100
3.	138	138	138	100,0	100	10	11	11	90,9	100
4.	130	130	130	100,0	100	11	13	13	84,6	100
5.	115	136	134	84,6	99	18	18	18	100,0	100
6.	129	129	129	100,0	100	20	21	21	95,2	100
7.	133	138	138	96,4	100	5	7	7	71,4	100
8.	81	87	87	93,1	100	5	4	4	125,0	100
9.	47	89	89	52,8	100	3	8	8	37,5	100
10.	153	159	159	96,2	100	17	17	17	100,0	100
11.	132	135	135	97,8	100	8	9	9	88,9	100
12.	129	129	128	100,0	100	21	22	22	95,5	100
13.	138	138	138	100,0	100	22	22	22	100,0	100
14.	120	129	129	93,0	100	4	11	11	36,4	100
15.	90	98	98	91,8	100	8	7	7	114,3	99
16.	142	140	140	101,4	100	21	22	22	95,5	100
17.	144	142	142	101,4	100	20	20	20	100,0	100
18.	127	125	125	101,6	100	18	18	18	100,0	100
19.	124	124	124	100,0	100	12	12	12	100,0	100
20.	137	137	137	100,0	100	21	22	22	95,5	100
21.	143	143	143	100,0	100	17	17	17	100,0	100
22.	106	106	106	100,0	100	16	17	17	94,1	100
23.	132	135	132	97,8	99	20	20	20	100,0	100
24.	98	98	98	100,0	99	15	15	15	100,0	100
25.	108	107	107	100,9	100	20	21	21	95,2	100
26.	121	120	120	100,8	100	23	23	23	100,0	100
27.	134	135	135	99,3	100	18	18	18	100,0	100
28.	97	96	96	101,0	100	17	17	17	100,0	100
29.	65	63	63	103,2	100	20	21	21	95,2	100
30.	129	129	129	100,0	100	21	21	21	100,0	100
31.	133	133	133	100,0	100	16	16	16	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3699</b>	<b>3798</b>	<b>3788</b>	<b>97,4</b>	<b>100</b>	<b>487</b>	<b>507</b>	<b>507</b>	<b>96,1</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

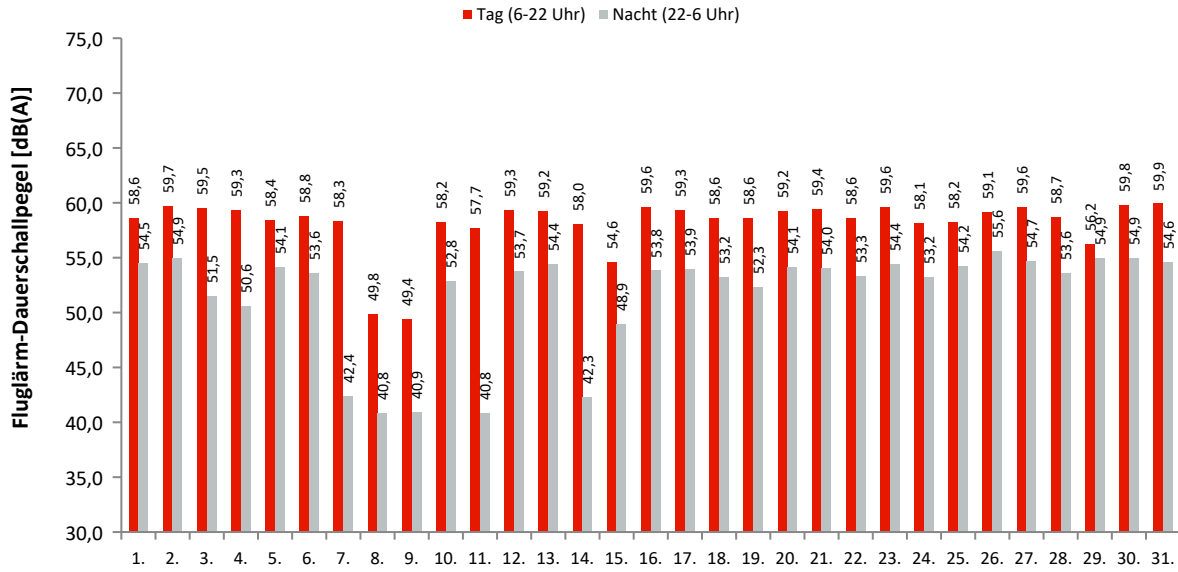




## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,1 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	59,0	55,0	59,0	59,0	62,7	58,6	54,5	58,6	58,6	62,3
2.	61,0	55,2	61,0	60,9	63,8	59,7	54,9	59,5	60,4	63,1
3.	60,0	51,9	60,0	59,8	61,8	59,5	51,5	59,5	59,6	61,4
4.	59,7	51,0	59,9	59,2	61,3	59,3	50,6	59,4	59,0	60,9
5.	59,2	54,4	58,6	60,5	62,7	58,4	54,1	57,9	59,6	62,2
6.	59,1	54,0	58,8	59,8	62,4	58,8	53,6	58,6	59,4	62,0
7.	58,5	44,2	58,8	57,8	58,9	58,3	42,4	58,6	57,4	58,5
8.	50,9	42,9	51,4	49,2	52,5	49,8	40,8	50,2	48,2	51,0
9.	50,5	43,4	50,9	49,1	52,5	49,4	40,9	49,8	47,5	50,8
10.	60,0	53,0	60,1	59,8	62,3	58,2	52,8	57,6	59,5	61,4
11.	58,0	43,7	59,1	49,4	57,2	57,7	40,8	58,9	47,9	56,6
12.	60,0	53,9	60,1	59,6	62,6	59,3	53,7	59,3	59,3	62,2
13.	59,5	54,6	59,2	60,4	62,9	59,2	54,4	58,8	60,2	62,7
14.	58,2	44,3	58,9	55,5	58,2	58,0	42,3	58,7	55,0	57,7
15.	55,1	55,0	55,1	55,1	61,4	54,6	48,9	54,6	54,7	57,5
16.	59,9	54,2	59,9	59,9	62,7	59,6	53,8	59,6	59,7	62,4
17.	60,0	54,2	60,1	59,8	62,8	59,3	53,9	59,2	59,5	62,3
18.	58,8	53,4	58,9	58,8	61,8	58,6	53,2	58,6	58,6	61,6
19.	58,8	52,6	58,7	59,0	61,5	58,6	52,3	58,5	58,8	61,2
20.	59,5	54,3	59,3	60,0	62,7	59,2	54,1	59,0	59,8	62,5
21.	59,6	54,2	59,5	59,9	62,6	59,4	54,0	59,3	59,6	62,4
22.	59,0	53,5	59,2	58,4	61,8	58,6	53,3	58,8	58,2	61,6
23.	60,3	54,6	60,0	60,9	63,2	59,6	54,4	59,3	60,5	62,9
24.	58,7	53,5	59,4	55,5	61,4	58,1	53,2	59,1	51,5	60,7
25.	58,5	54,3	58,2	59,2	62,2	58,2	54,2	58,0	59,0	62,0
26.	59,7	55,8	59,7	59,7	63,4	59,1	55,6	58,9	59,5	63,2
27.	59,9	55,3	59,5	60,8	63,5	59,6	54,7	59,2	60,6	63,0
28.	59,3	54,4	59,5	58,5	62,4	58,7	53,6	59,1	57,6	61,7
29.	57,3	55,0	56,9	58,3	62,2	56,2	54,9	56,2	56,1	61,6
30.	60,0	55,1	59,1	61,8	63,6	59,8	54,9	58,9	61,6	63,4
31.	60,2	54,8	59,8	61,2	63,4	59,9	54,6	59,5	61,1	63,2
<b>Gesamt</b>	<b>59,1</b>	<b>53,5</b>	<b>59,1</b>	<b>59,1</b>	<b>62,0</b>	<b>58,6</b>	<b>53,1</b>	<b>58,5</b>	<b>58,7</b>	<b>61,5</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

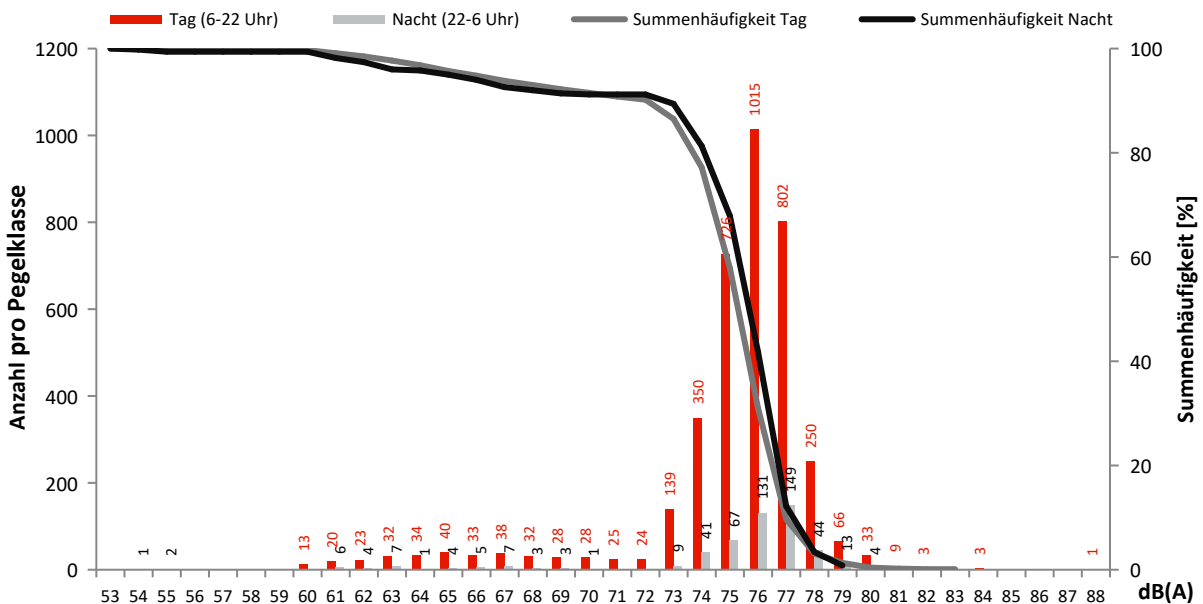
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	107	107	107	100,0	100	17	17	17	100,0	100
2.	122	123	121	99,2	98	23	20	20	115,0	100
3.	139	138	137	100,7	100	11	11	11	100,0	100
4.	133	130	130	102,3	100	11	13	13	84,6	100
5.	125	136	135	91,9	99	18	18	18	100,0	100
6.	128	129	129	99,2	100	21	21	21	100,0	100
7.	135	138	138	97,8	100	7	7	7	100,0	100
8.	83	97	97	85,6	100	6	6	6	100,0	100
9.	76	100	100	76,0	100	5	8	8	62,5	100
10.	150	165	165	90,9	100	17	17	17	100,0	100
11.	133	137	137	97,1	100	8	10	10	80,0	100
12.	132	129	129	102,3	100	21	22	22	95,5	100
13.	139	138	137	100,7	100	21	22	22	95,5	100
14.	125	130	130	96,2	100	10	11	11	90,9	100
15.	96	104	104	92,3	100	8	7	7	114,3	99
16.	141	140	140	100,7	100	21	22	22	95,5	100
17.	143	142	142	100,7	100	20	20	20	100,0	100
18.	126	125	125	100,8	100	18	18	18	100,0	100
19.	124	124	124	100,0	100	12	12	12	100,0	100
20.	137	137	137	100,0	100	21	22	22	95,5	100
21.	143	143	143	100,0	100	17	17	17	100,0	100
22.	106	106	106	100,0	100	16	17	17	94,1	100
23.	132	135	131	97,8	99	20	20	20	100,0	100
24.	98	98	97	100,0	99	15	15	15	100,0	100
25.	106	107	107	99,1	100	21	21	21	100,0	100
26.	120	120	120	100,0	100	24	23	23	104,3	100
27.	136	135	135	100,7	100	19	18	18	105,6	100
28.	98	96	96	102,1	100	17	17	17	100,0	100
29.	65	63	63	103,2	100	20	21	21	95,2	100
30.	130	129	129	100,8	100	21	21	21	100,0	100
31.	134	133	133	100,8	100	16	16	16	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3762</b>	<b>3834</b>	<b>3824</b>	<b>98,1</b>	<b>100</b>	<b>502</b>	<b>510</b>	<b>510</b>	<b>98,4</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

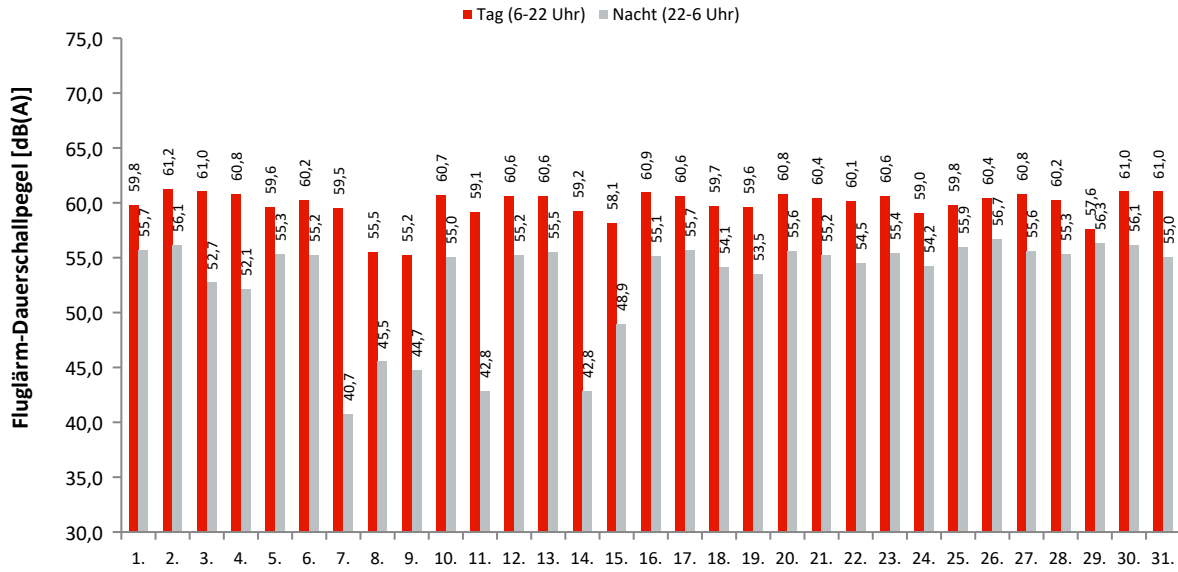
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,4 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	60,7	56,5	60,8	60,4	64,3	59,8	55,7	59,8	59,5	63,4
2.	62,3	57,3	62,2	62,6	65,6	61,2	56,1	61,0	61,9	64,5
3.	62,3	54,4	62,6	61,6	64,1	61,0	52,7	61,1	60,9	62,8
4.	61,9	53,2	62,0	61,4	63,5	60,8	52,1	60,8	60,7	62,4
5.	69,0	56,7	66,7	72,5	71,2	59,6	55,3	59,2	60,6	63,3
6.	61,9	56,7	62,1	61,2	64,8	60,2	55,2	60,1	60,5	63,5
7.	60,7	49,0	61,0	59,6	61,4	59,5	40,7	59,7	59,0	59,7
8.	56,9	49,1	57,4	54,9	58,5	55,5	45,5	56,2	52,4	56,2
9.	56,3	49,7	56,5	55,8	58,7	55,2	44,7	55,5	54,4	56,2
10.	61,9	56,5	61,7	62,4	65,0	60,7	55,0	60,3	61,7	63,8
11.	59,8	49,0	60,6	56,0	60,2	59,1	42,8	59,9	54,8	58,6
12.	61,7	56,9	61,8	61,5	65,0	60,6	55,2	60,6	60,8	63,6
13.	61,7	56,9	61,6	62,1	65,1	60,6	55,5	60,3	61,4	63,9
14.	60,0	48,9	60,5	58,2	60,7	59,2	42,8	59,8	57,2	59,1
15.	59,0	55,0	59,3	57,9	62,6	58,1	48,9	58,6	56,4	59,3
16.	61,7	56,6	61,7	61,7	64,8	60,9	55,1	60,8	61,2	63,8
17.	61,7	56,9	61,7	61,9	65,0	60,6	55,7	60,5	60,9	63,9
18.	61,0	56,0	61,2	60,6	64,1	59,7	54,1	59,8	59,4	62,5
19.	60,8	55,2	60,8	60,9	63,7	59,6	53,5	59,5	60,0	62,4
20.	62,0	57,1	62,0	62,2	65,3	60,8	55,6	60,6	61,5	64,0
21.	61,2	56,3	61,1	61,4	64,5	60,4	55,2	60,3	60,6	63,5
22.	61,0	55,5	61,3	60,0	63,8	60,1	54,5	60,4	59,4	62,9
23.	61,5	56,3	61,2	62,3	64,8	60,6	55,4	60,2	61,7	63,9
24.	61,3	55,7	62,0	57,9	63,7	59,0	54,2	60,0	52,8	61,7
25.	61,0	57,1	61,0	61,1	64,8	59,8	55,9	59,6	60,4	63,7
26.	61,8	57,6	61,9	61,5	65,3	60,4	56,7	60,3	60,7	64,3
27.	61,5	56,9	61,3	62,0	65,0	60,8	55,6	60,5	61,6	64,1
28.	61,7	56,7	62,1	60,0	64,6	60,2	55,3	60,6	58,8	63,2
29.	59,0	57,0	58,8	59,6	64,0	57,6	56,3	57,6	57,5	63,0
30.	61,6	57,0	61,0	63,1	65,3	61,0	56,1	60,2	62,6	64,6
31.	61,8	55,9	61,5	62,5	64,7	61,0	55,0	60,5	62,1	63,9
<b>Gesamt</b>	<b>61,8</b>	<b>55,8</b>	<b>61,5</b>	<b>62,5</b>	<b>64,6</b>	<b>60,0</b>	<b>54,4</b>	<b>60,0</b>	<b>60,1</b>	<b>62,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

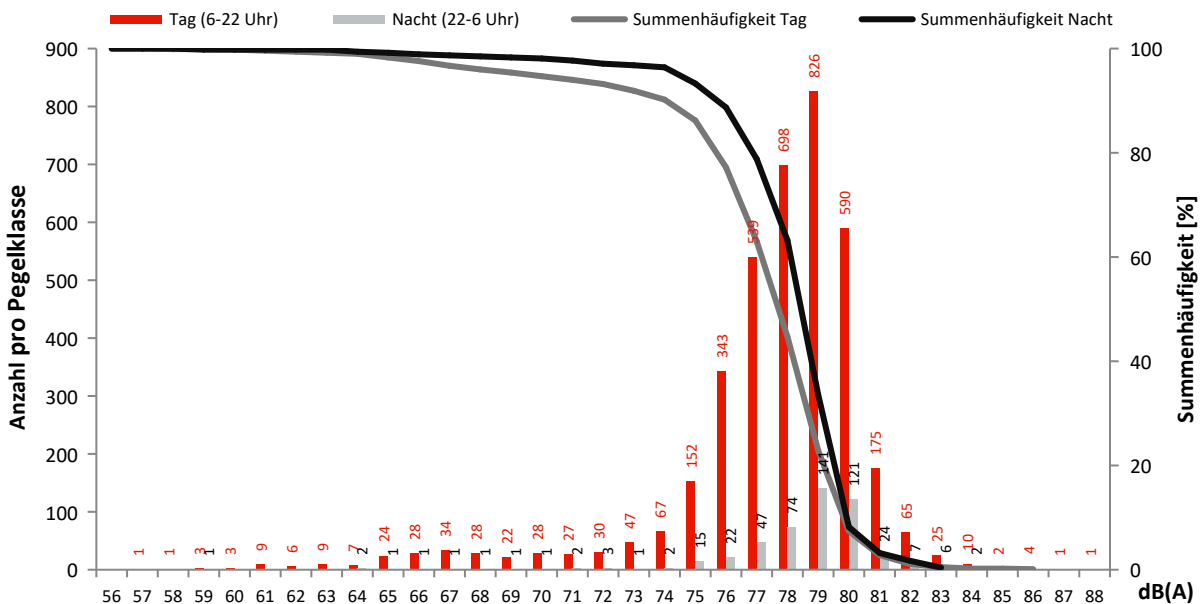
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	107	107	100,9	100	17	17	17	100,0	100
2.	121	123	121	98,4	98	20	20	20	100,0	100
3.	138	138	138	100,0	100	11	11	11	100,0	100
4.	131	130	130	100,8	100	11	12	12	91,7	100
5.	110	100	98	110,0	99	18	18	18	100,0	100
6.	129	129	129	100,0	100	21	21	21	100,0	100
7.	143	130	130	110,0	100	3				100
8.	93	10	10	930,0	100	3	2	2	150,0	100
9.	96	11	11	872,7	100	3				100
10.	141	116	116	121,6	100	17	17	17	100,0	100
11.	141	112	112	125,9	100	6	1	1	600,0	100
12.	137	129	129	106,2	100	21	22	22	95,5	100
13.	140	138	136	101,4	100	22	22	22	100,0	100
14.	127	112	112	113,4	100	2				100
15.	116	59	59	196,6	100	3	4	4	75,0	99
16.	140	140	140	100,0	100	21	22	22	95,5	100
17.	144	142	142	101,4	100	20	20	20	100,0	100
18.	126	125	125	100,8	100	18	18	18	100,0	100
19.	124	124	124	100,0	100	12	12	12	100,0	100
20.	135	137	137	98,5	100	22	22	22	100,0	100
21.	139	143	143	97,2	100	17	17	17	100,0	100
22.	108	106	106	101,9	100	16	17	17	94,1	100
23.	131	135	132	97,0	99	20	20	20	100,0	100
24.	95	98	98	96,9	99	15	15	15	100,0	100
25.	106	107	107	99,1	100	21	21	21	100,0	100
26.	120	120	120	100,0	100	23	23	23	100,0	100
27.	137	135	135	101,5	100	18	18	18	100,0	100
28.	96	96	96	100,0	100	17	17	17	100,0	100
29.	65	63	63	103,2	100	20	21	21	95,2	100
30.	129	129	129	100,0	100	21	21	21	100,0	100
31.	135	133	133	101,5	100	17	16	16	106,3	100
<b>Gesamt</b>	<b>3801</b>	<b>3477</b>	<b>3468</b>	<b>109,3</b>	<b>100</b>	<b>476</b>	<b>467</b>	<b>467</b>	<b>101,9</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

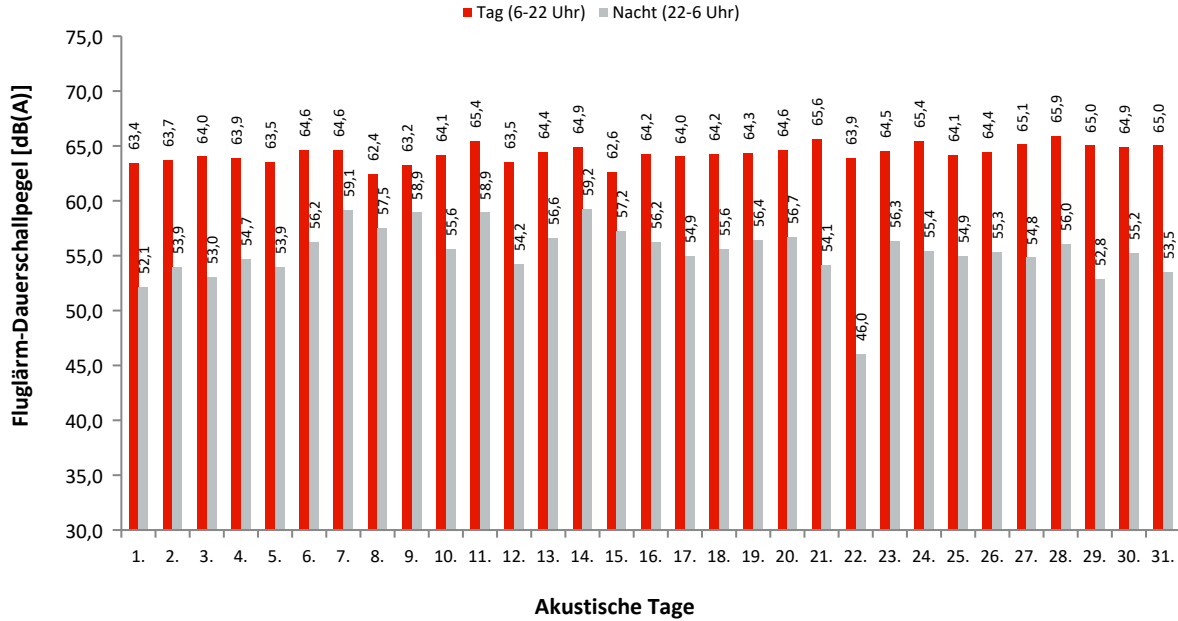
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,9 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	63,6	53,4	64,1	61,4	64,4	63,4	52,1	64,0	61,1	63,9
2.	63,9	54,4	63,8	64,1	65,4	63,7	53,9	63,5	64,0	65,1
3.	64,4	54,0	64,5	63,8	65,5	64,0	53,0	64,1	63,7	65,0
4.	64,1	54,9	64,3	63,4	65,5	63,9	54,7	64,1	63,3	65,3
5.	63,7	54,8	64,2	62,0	65,0	63,5	53,9	64,0	61,7	64,5
6.	64,8	56,5	64,7	64,8	66,6	64,6	56,2	64,6	64,7	66,4
7.	64,7	59,3	64,8	64,6	67,7	64,6	59,1	64,6	64,5	67,5
8.	62,6	57,8	62,3	63,2	66,0	62,4	57,5	62,2	63,1	65,8
9.	63,3	59,2	62,8	64,5	67,1	63,2	58,9	62,7	64,3	67,0
10.	65,4	56,2	65,8	64,3	66,7	64,1	55,6	64,1	64,1	65,9
11.	65,5	59,3	66,1	63,2	67,7	65,4	58,9	66,0	63,0	67,5
12.	63,7	54,9	63,6	64,0	65,4	63,5	54,2	63,4	63,7	65,1
13.	64,6	56,9	64,3	65,3	66,8	64,4	56,6	64,1	65,0	66,5
14.	65,0	59,4	65,1	64,4	67,8	64,9	59,2	65,0	64,3	67,6
15.	63,6	58,3	63,8	63,1	66,6	62,6	57,2	62,5	62,9	65,7
16.	64,4	56,6	64,3	64,4	66,4	64,2	56,2	64,2	64,3	66,1
17.	64,3	55,5	64,1	64,8	66,1	64,0	54,9	63,8	64,7	65,8
18.	64,3	56,2	64,5	63,6	66,0	64,2	55,6	64,4	63,4	65,7
19.	64,5	56,7	64,6	64,0	66,4	64,3	56,4	64,4	63,9	66,2
20.	64,7	57,1	64,9	64,2	66,7	64,6	56,7	64,7	64,1	66,4
21.	65,7	54,5	65,6	65,7	66,8	65,6	54,1	65,6	65,6	66,6
22.	64,1	49,1	64,3	63,2	64,3	63,9	46,0	64,1	63,0	63,9
23.	64,8	56,7	65,0	64,1	66,5	64,5	56,3	64,7	63,8	66,2
24.	66,3	55,7	65,3	68,2	68,1	65,4	55,4	65,2	66,2	67,0
25.	64,3	55,5	64,5	63,7	65,8	64,1	54,9	64,3	63,5	65,5
26.	68,5	55,7	69,4	63,8	68,4	64,4	55,3	64,7	63,7	65,8
27.	65,2	55,3	65,2	65,0	66,5	65,1	54,8	65,1	65,0	66,3
28.	66,0	56,7	65,8	66,4	67,6	65,9	56,0	65,7	66,3	67,4
29.	65,3	53,8	65,6	64,2	66,0	65,0	52,8	65,3	64,2	65,7
30.	65,0	55,7	65,0	64,9	66,5	64,9	55,2	64,9	64,8	66,3
31.	65,2	54,7	65,4	64,5	66,2	65,0	53,5	65,3	64,3	65,8
<b>Gesamt</b>	<b>64,8</b>	<b>56,4</b>	<b>65,0</b>	<b>64,4</b>	<b>66,5</b>	<b>64,4</b>	<b>55,9</b>	<b>64,4</b>	<b>64,1</b>	<b>66,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

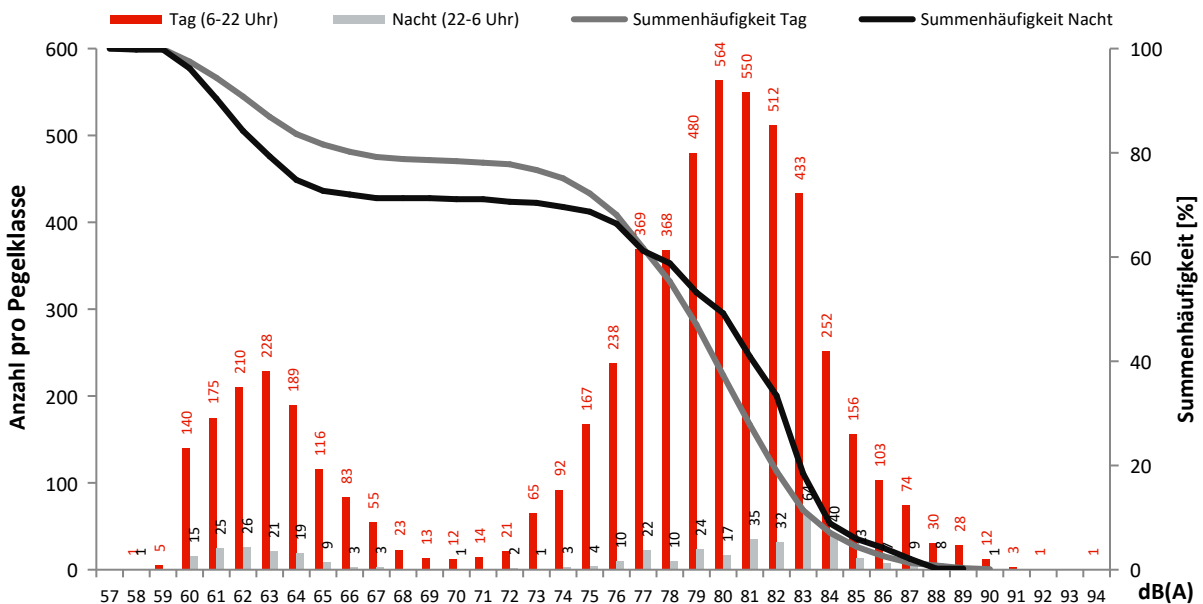
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	174	120	120	145,0	100	9	4	4	225,0	100
2.	194	149	149	130,2	100	12	9	9	133,3	99
3.	199	155	155	128,4	100	6	3	3	200,0	100
4.	202	141	141	143,3	100	11	4	4	275,0	100
5.	171	137	137	124,8	100	11	5	5	220,0	100
6.	197	145	145	135,9	100	15	10	10	150,0	100
7.	180	151	151	119,2	100	24	24	24	100,0	100
8.	123	117	117	105,1	100	14	14	14	100,0	100
9.	135	136	136	99,3	100	22	22	22	100,0	100
10.	179	148	148	120,9	100	15	10	10	150,0	100
11.	194	174	174	111,5	100	24	23	23	104,3	100
12.	188	145	145	129,7	100	11	7	7	157,1	100
13.	202	149	149	135,6	100	14	9	9	155,6	100
14.	193	155	155	124,5	100	24	24	24	100,0	100
15.	128	114	114	112,3	100	20	19	19	105,3	100
16.	190	146	146	130,1	100	10	9	9	111,1	100
17.	206	155	155	132,9	100	12	7	7	171,4	100
18.	184	133	133	138,3	100	11	7	7	157,1	100
19.	182	142	142	128,2	100	17	14	14	121,4	100
20.	206	147	147	140,1	100	14	8	8	175,0	100
21.	208	168	168	123,8	100	12	7	7	171,4	100
22.	183	120	120	152,5	100	3	1	1	300,0	99
23.	191	152	152	125,7	100	11	9	9	122,2	100
24.	200	175	175	114,3	100	17	7	7	242,9	100
25.	179	124	124	144,4	100	15	6	6	250,0	100
26.	195	144	144	135,4	100	13	7	7	185,7	100
27.	204	149	149	136,9	100	15	8	8	187,5	100
28.	215	183	183	117,5	100	15	10	10	150,0	99
29.	169	149	149	113,4	100	8	4	4	200,0	100
30.	189	145	145	130,3	100	10	8	8	125,0	99
31.	223	174	174	128,2	100	10	5	5	200,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>5783</b>	<b>4542</b>	<b>4542</b>	<b>127,3</b>	<b>100</b>	<b>425</b>	<b>304</b>	<b>304</b>	<b>139,8</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

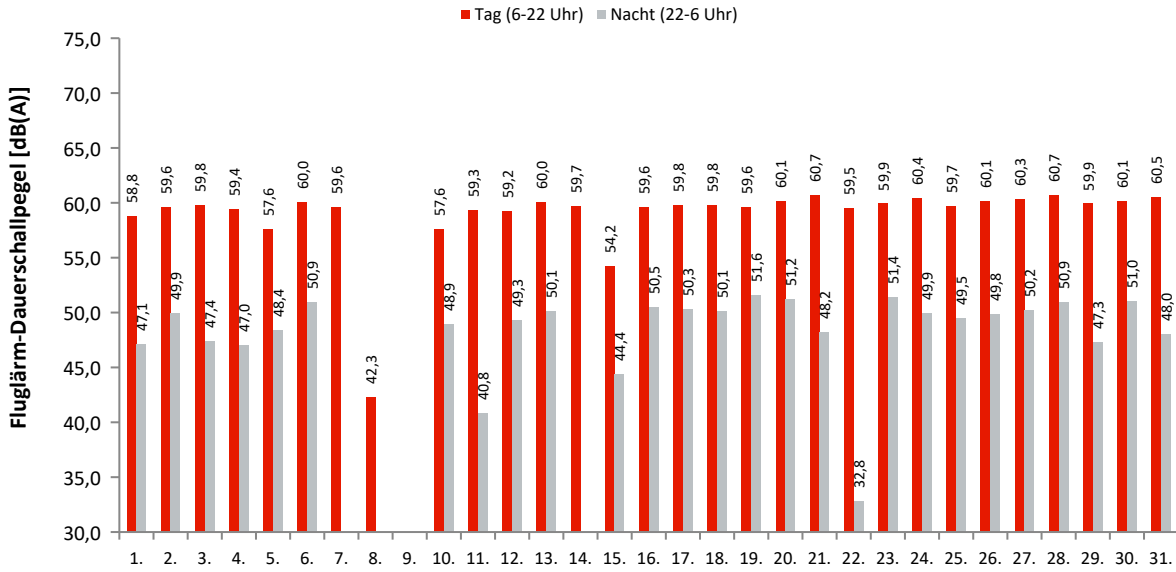
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,7 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	60,1	50,4	60,5	58,6	61,2	58,8	47,1	59,3	56,9	59,3
2.	61,5	52,1	61,8	60,7	62,8	59,6	49,9	59,6	59,7	61,0
3.	60,9	50,9	61,1	60,4	62,1	59,8	47,4	59,9	59,6	60,6
4.	60,7	55,5	61,0	59,6	63,6	59,4	47,0	59,6	58,5	60,0
5.	59,9	51,2	60,1	59,1	61,4	57,6	48,4	57,7	57,5	59,2
6.	61,0	53,0	61,0	60,9	62,9	60,0	50,9	60,0	60,0	61,6
7.	60,7	53,7	61,0	60,0	62,9	59,6		59,8	58,8	59,5
8.	53,8	48,9	54,1	52,8	56,8	42,3		43,6		40,6
9.	53,3	48,3	53,2	53,5	56,5					
10.	76,7	51,6	77,9	60,9	75,0	57,6	48,9	56,4	59,9	60,0
11.	60,5	49,4	61,6	53,4	60,5	59,3	40,8	60,6		57,9
12.	60,8	52,2	61,0	60,2	62,4	59,2	49,3	59,2	59,1	60,5
13.	61,2	52,3	61,0	61,6	62,9	60,0	50,1	59,9	60,3	61,5
14.	60,9	49,4	61,5	58,1	61,3	59,7		60,5	55,9	58,8
15.	56,7	55,8	56,5	57,5	62,5	54,2	44,4	53,5	55,9	56,1
16.	60,6	52,3	60,6	60,5	62,4	59,6	50,5	59,5	59,8	61,2
17.	61,1	52,5	61,1	61,1	62,8	59,8	50,3	59,7	60,3	61,4
18.	60,8	52,2	61,1	59,9	62,3	59,8	50,1	60,0	59,0	61,0
19.	60,7	53,3	60,9	60,1	62,7	59,6	51,6	59,8	59,0	61,4
20.	61,2	53,0	61,5	60,4	62,9	60,1	51,2	60,3	59,6	61,6
21.	61,7	50,8	61,5	62,3	63,0	60,7	48,2	60,5	61,2	61,7
22.	60,5	47,2	60,9	59,1	60,9	59,5	32,8	59,9	58,1	59,2
23.	62,1	52,8	62,5	60,8	63,3	59,9	51,4	60,0	59,6	61,6
24.	61,9	52,1	61,8	62,2	63,3	60,4	49,9	60,3	60,5	61,6
25.	60,7	51,8	60,8	60,5	62,3	59,7	49,5	59,8	59,4	60,9
26.	61,4	52,1	61,8	59,8	62,6	60,1	49,8	60,4	58,8	61,0
27.	61,3	52,9	61,4	61,2	63,1	60,3	50,2	60,3	60,3	61,6
28.	62,0	53,3	61,8	62,3	63,7	60,7	50,9	60,4	61,6	62,4
29.	62,5	50,4	63,1	60,0	62,8	59,9	47,3	60,2	58,9	60,4
30.	61,0	52,8	60,9	61,2	62,9	60,1	51,0	60,1	60,3	61,7
31.	61,7	52,3	61,9	60,8	63,0	60,5	48,0	60,8	59,7	61,2
<b>Gesamt</b>	<b>64,2</b>	<b>52,2</b>	<b>65,0</b>	<b>60,1</b>	<b>64,3</b>	<b>59,4</b>	<b>48,7</b>	<b>59,5</b>	<b>59,0</b>	<b>60,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

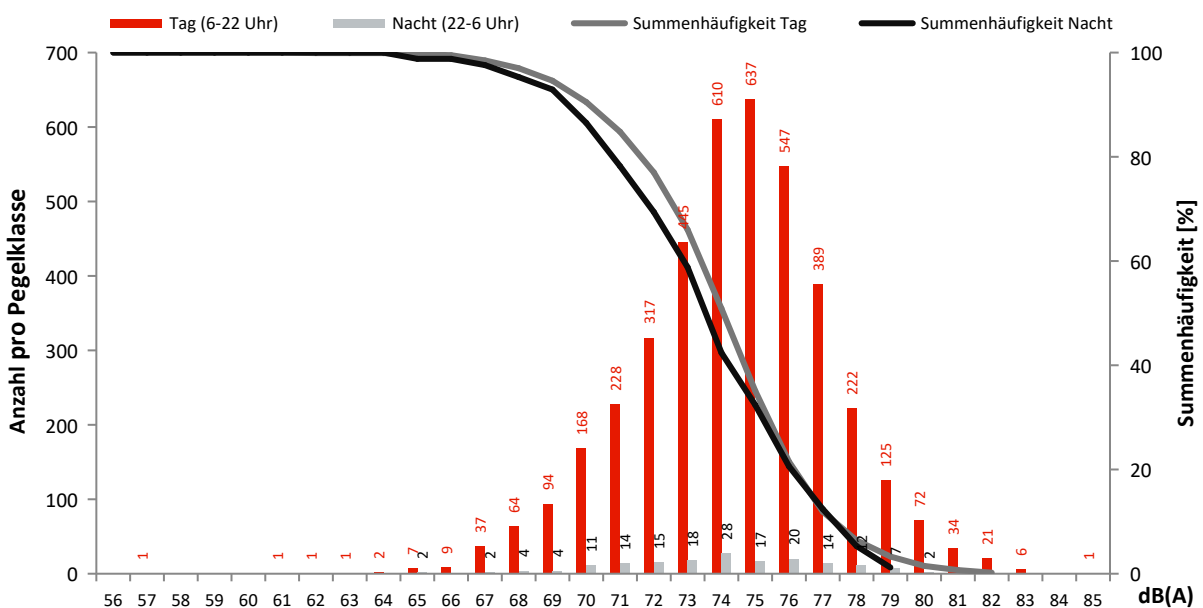
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	119	120	120	99,2	100	4	4	4	100,0	100
2.	148	149	149	99,3	100	9	9	9	100,0	100
3.	155	155	155	100,0	100	3	3	3	100,0	100
4.	141	141	141	100,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	107	107	107	100,0	100	5	5	5	100,0	100
6.	145	145	145	100,0	100	10	9	9	111,1	100
7.	146	144	144	101,4	100					100
8.	1	1	1	100,0	100					100
9.					100					100
10.	96	97	97	99,0	99	7	7	7	100,0	100
11.	126	128	128	98,4	100	1	1	1	100,0	100
12.	144	145	145	99,3	100	7	6	6	116,7	100
13.	148	149	149	99,3	100	8	8	8	100,0	100
14.	127	127	127	100,0	100					100
15.	58	58	58	100,0	100	3	3	3	100,0	100
16.	146	146	146	100,0	100	9	9	9	100,0	100
17.	155	155	155	100,0	100	7	7	7	100,0	100
18.	132	133	133	99,2	100	6	6	6	100,0	100
19.	142	142	142	100,0	100	10	11	11	90,9	100
20.	146	147	147	99,3	100	8	7	7	114,3	100
21.	170	168	168	101,2	100	6	6	6	100,0	100
22.	120	120	120	100,0	100		1	1		100
23.	152	152	152	100,0	100	9	9	9	100,0	100
24.	168	175	175	96,0	100	7	7	7	100,0	100
25.	123	124	124	99,2	100	6	6	6	100,0	100
26.	142	144	144	98,6	100	7	7	7	100,0	100
27.	149	149	149	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	176	183	183	96,2	100	10	10	10	100,0	100
29.	137	149	149	91,9	100	4	4	4	100,0	100
30.	146	145	145	100,7	100	8	8	8	100,0	100
31.	174	174	174	100,0	100	5	5	5	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>4039</b>	<b>4072</b>	<b>4072</b>	<b>99,2</b>	<b>100</b>	<b>170</b>	<b>169</b>	<b>169</b>	<b>100,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

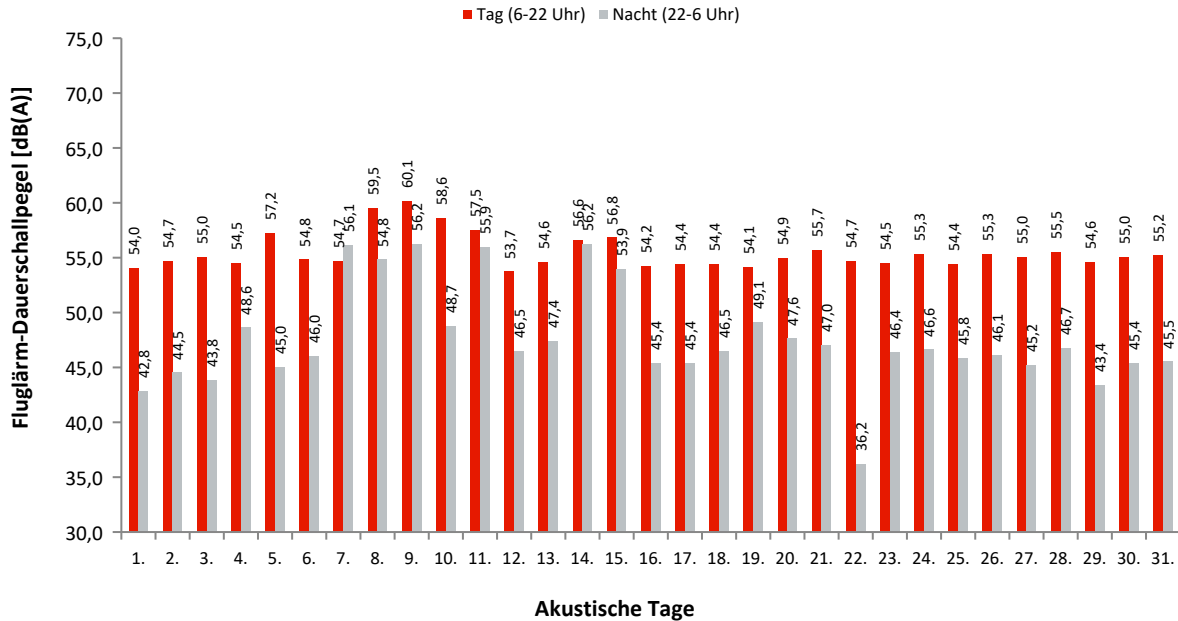




## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,1 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	54,8	46,1	55,2	53,4	56,2	54,0	42,8	54,4	52,3	54,7
2.	55,9	46,6	56,1	55,2	57,2	54,7	44,5	54,8	54,5	56,0
3.	55,6	46,6	55,8	54,9	57,0	55,0	43,8	55,2	54,3	55,9
4.	55,3	49,5	55,5	54,3	57,9	54,5	48,6	54,8	53,7	57,1
5.	57,7	46,7	58,5	54,0	58,1	57,2	45,0	58,0	53,0	57,2
6.	55,5	47,8	55,7	54,8	57,4	54,8	46,0	55,0	54,1	56,3
7.	55,4	56,4	55,0	56,5	62,7	54,7	56,1	54,1	56,2	62,3
8.	59,6	55,0	59,3	60,3	63,1	59,5	54,8	59,2	60,2	62,9
9.	60,2	56,4	59,8	61,3	64,2	60,1	56,2	59,7	61,2	64,1
10.	58,9	49,7	59,8	54,6	59,7	58,6	48,7	59,4	54,0	59,1
11.	57,8	56,1	56,5	60,3	63,3	57,5	55,9	56,0	60,2	63,1
12.	54,6	47,8	54,7	54,5	56,9	53,7	46,5	53,7	53,6	55,9
13.	56,1	48,5	56,2	55,9	58,1	54,6	47,4	54,5	55,1	56,9
14.	57,0	56,4	55,3	59,9	63,3	56,6	56,2	54,6	59,7	63,0
15.	57,2	55,1	57,7	55,3	61,9	56,8	53,9	57,4	54,7	61,0
16.	54,9	46,8	54,9	54,8	56,8	54,2	45,4	54,3	53,9	55,8
17.	56,4	47,2	56,6	55,6	57,8	54,4	45,4	54,2	55,1	56,2
18.	55,8	47,8	56,4	53,8	57,3	54,4	46,5	54,7	53,2	56,1
19.	55,0	49,6	55,3	54,1	57,8	54,1	49,1	54,4	53,3	57,2
20.	55,5	48,5	55,6	55,2	57,7	54,9	47,6	55,0	54,5	57,0
21.	56,5	47,5	56,3	57,2	58,3	55,7	47,0	55,5	56,0	57,5
22.	55,3	40,2	55,9	53,1	55,3	54,7	36,2	55,2	52,4	54,4
23.	55,5	47,2	55,7	54,8	57,2	54,5	46,4	54,7	54,0	56,3
24.	56,5	47,5	55,9	57,9	58,5	55,3	46,6	55,3	55,2	57,0
25.	54,9	46,5	55,0	54,5	56,6	54,4	45,8	54,5	54,2	56,1
26.	55,9	46,7	56,1	55,2	57,3	55,3	46,1	55,4	54,9	56,7
27.	55,6	47,2	56,0	54,4	57,2	55,0	45,2	55,4	53,9	56,2
28.	56,2	47,4	56,1	56,5	57,9	55,5	46,7	55,3	56,2	57,3
29.	58,7	44,9	59,6	54,0	58,4	54,6	43,4	54,9	53,4	55,4
30.	55,4	46,2	55,4	55,6	57,0	55,0	45,4	54,9	55,0	56,4
31.	55,8	46,9	56,0	55,3	57,3	55,2	45,5	55,4	54,6	56,5
<b>Gesamt</b>	<b>56,6</b>	<b>50,8</b>	<b>56,7</b>	<b>56,3</b>	<b>59,3</b>	<b>55,8</b>	<b>50,1</b>	<b>55,8</b>	<b>55,8</b>	<b>58,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

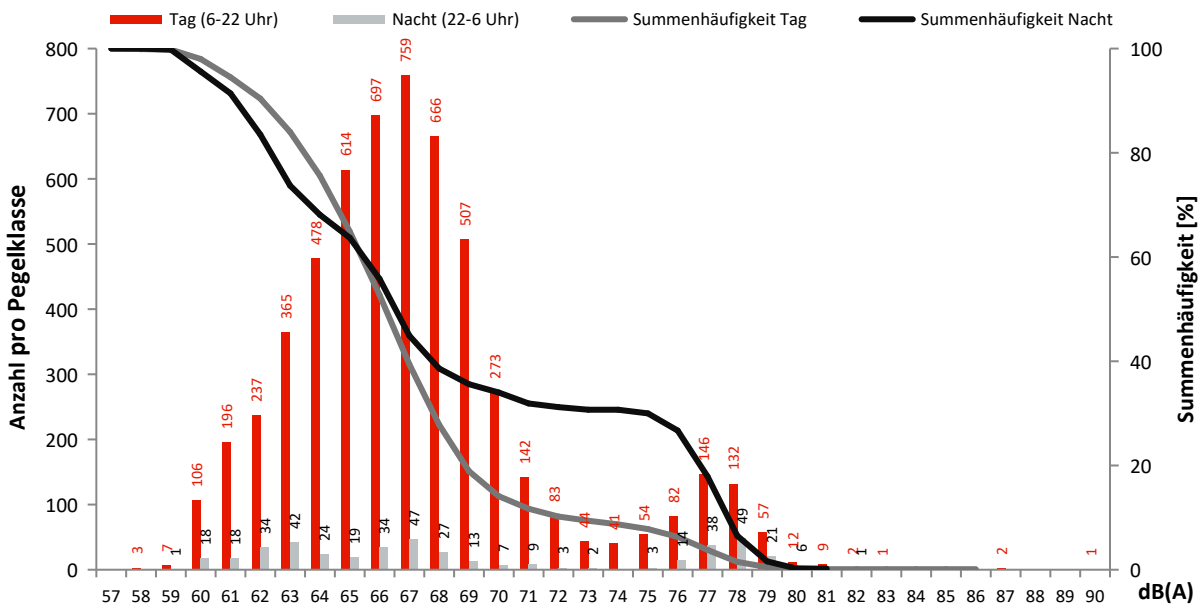
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		173	120	120	144,2	100	9	4	4	225,0	100
2.		196	149	149	131,5	100	12	9	9	133,3	100
3.		200	155	155	129,0	100	7	3	3	233,3	100
4.		196	141	141	139,0	100	11	4	4	275,0	100
5.		170	137	137	124,1	100	11	5	5	220,0	100
6.		204	145	145	140,7	100	15	10	10	150,0	100
7.		183	151	151	121,2	100	24	24	24	100,0	100
8.		117	117	117	100,0	100	14	14	14	100,0	100
9.		135	136	136	99,3	100	22	22	22	100,0	100
10.		179	148	148	120,9	100	15	10	10	150,0	100
11.		195	174	174	112,1	100	23	23	23	100,0	100
12.		190	145	145	131,0	100	12	7	7	171,4	100
13.		197	149	149	132,2	100	13	9	9	144,4	100
14.		189	155	155	121,9	100	23	24	24	95,8	100
15.		130	114	114	114,0	100	20	19	19	105,3	100
16.		189	146	146	129,5	100	12	9	9	133,3	100
17.		196	155	155	126,5	100	11	7	7	157,1	100
18.		191	133	133	143,6	100	12	7	7	171,4	100
19.		181	142	142	127,5	100	15	14	14	107,1	100
20.		200	147	147	136,1	100	16	8	8	200,0	100
21.		201	168	168	119,6	100	13	7	7	185,7	100
22.		181	120	120	150,8	100	3	1	1	300,0	100
23.		185	152	152	121,7	100	11	9	9	122,2	100
24.		202	175	175	115,4	100	19	7	7	271,4	100
25.		181	124	124	146,0	100	14	6	6	233,3	100
26.		183	144	144	127,1	100	13	7	7	185,7	100
27.		201	149	149	134,9	100	15	8	8	187,5	100
28.		203	183	183	110,9	100	17	10	10	170,0	100
29.		160	149	149	107,4	100	7	4	4	175,0	100
30.		188	145	145	129,7	100	11	8	8	137,5	100
31.		220	174	174	126,4	100	10	5	5	200,0	100
<b>Gesamt</b>		<b>5716</b>	<b>4542</b>	<b>4542</b>	<b>125,8</b>	<b>100</b>	<b>430</b>	<b>304</b>	<b>304</b>	<b>141,4</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

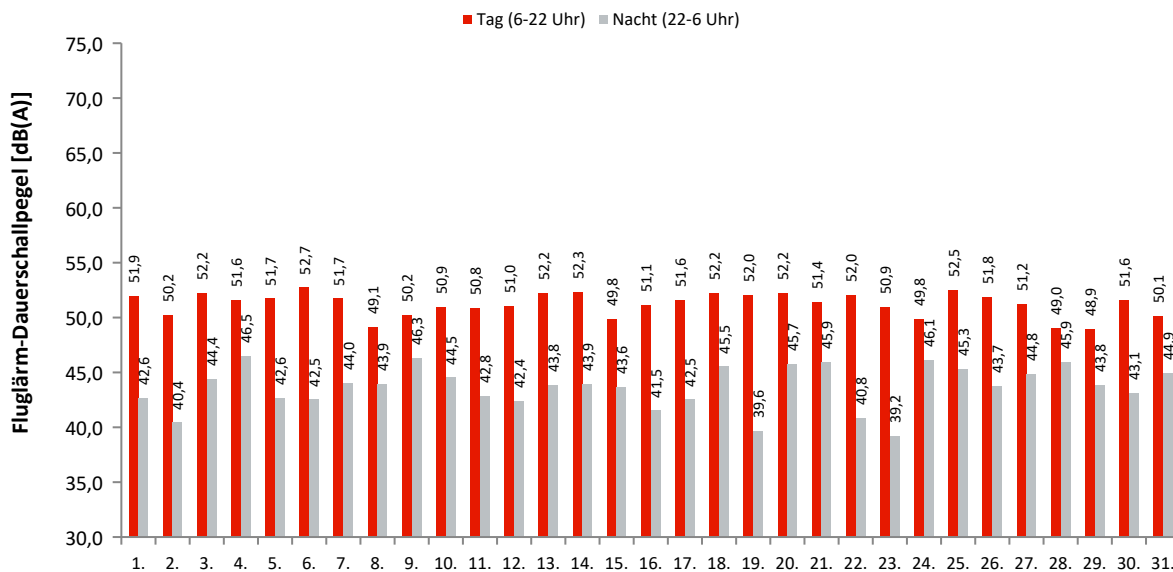
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,0 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,0	47,1	55,0	55,0	56,9	51,9	42,6	52,6	49,0	52,9
2.	56,6	46,0	57,4	53,0	57,1	50,2	40,4	50,5	49,4	51,4
3.	54,8	47,5	55,2	53,5	56,7	52,2	44,4	52,8	49,7	53,7
4.	54,9	48,7	55,0	54,5	57,4	51,6	46,5	51,8	50,8	54,6
5.	55,1	47,0	55,3	54,5	56,8	51,7	42,6	51,9	51,1	53,2
6.	55,1	48,0	55,4	54,2	57,1	52,7	42,5	53,1	51,2	53,7
7.	54,4	47,1	54,6	53,7	56,4	51,7	44,0	52,0	50,8	53,5
8.	53,1	47,7	52,7	54,1	56,3	49,1	43,9	49,2	48,7	52,1
9.	53,9	48,4	54,3	52,1	56,6	50,2	46,3	50,0	50,6	54,0
10.	55,6	48,4	56,1	53,8	57,5	50,9	44,5	50,9	50,9	53,5
11.	58,1	46,1	59,0	53,8	58,2	50,8	42,8	50,6	51,4	52,9
12.	55,5	47,3	55,8	54,0	57,0	51,0	42,4	51,3	50,0	52,5
13.	57,1	47,3	57,5	55,4	58,1	52,2	43,8	52,6	50,9	53,7
14.	54,8	46,5	54,9	54,3	56,5	52,3	43,9	52,4	52,0	54,0
15.	54,5	52,3	54,1	55,6	59,5	49,8	43,6	49,7	50,0	52,5
16.	54,6	45,7	55,2	52,4	55,8	51,1	41,5	51,1	51,0	52,5
17.	55,1	46,9	55,3	54,4	56,8	51,6	42,5	51,9	51,0	53,1
18.	54,6	48,5	54,8	53,8	57,1	52,2	45,5	52,5	51,3	54,5
19.	54,4	45,7	54,5	54,2	56,1	52,0	39,6	52,2	51,7	52,8
20.	54,8	50,3	54,9	54,8	58,3	52,2	45,7	52,2	52,2	54,7
21.	54,5	47,9	54,6	54,1	56,8	51,4	45,9	52,2	47,5	53,8
22.	55,0	45,0	55,2	54,3	56,2	52,0	40,8	52,8	48,2	52,3
23.	54,8	44,1	55,4	51,9	55,3	50,9	39,2	51,2	49,7	51,6
24.	55,1	48,2	53,5	57,9	58,2	49,8	46,1	50,6	44,9	53,2
25.	54,7	48,7	54,8	54,3	57,3	52,5	45,3	52,5	52,3	54,7
26.	56,0	47,1	56,5	53,8	57,2	51,8	43,7	52,2	50,6	53,5
27.	54,1	48,0	54,6	52,4	56,5	51,2	44,8	51,9	47,9	53,3
28.	53,5	47,6	53,4	53,6	56,2	49,0	45,9	48,9	49,4	53,3
29.	54,7	46,8	55,0	53,9	56,5	48,9	43,8	49,7	45,3	51,6
30.	54,1	45,9	54,7	51,5	55,4	51,6	43,1	52,0	49,9	53,0
31.	54,1	47,3	54,0	54,3	56,5	50,1	44,9	50,0	50,4	53,2
<b>Gesamt</b>	<b>55,0</b>	<b>47,7</b>	<b>55,3</b>	<b>54,1</b>	<b>57,0</b>	<b>51,3</b>	<b>44,0</b>	<b>51,6</b>	<b>50,3</b>	<b>53,3</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

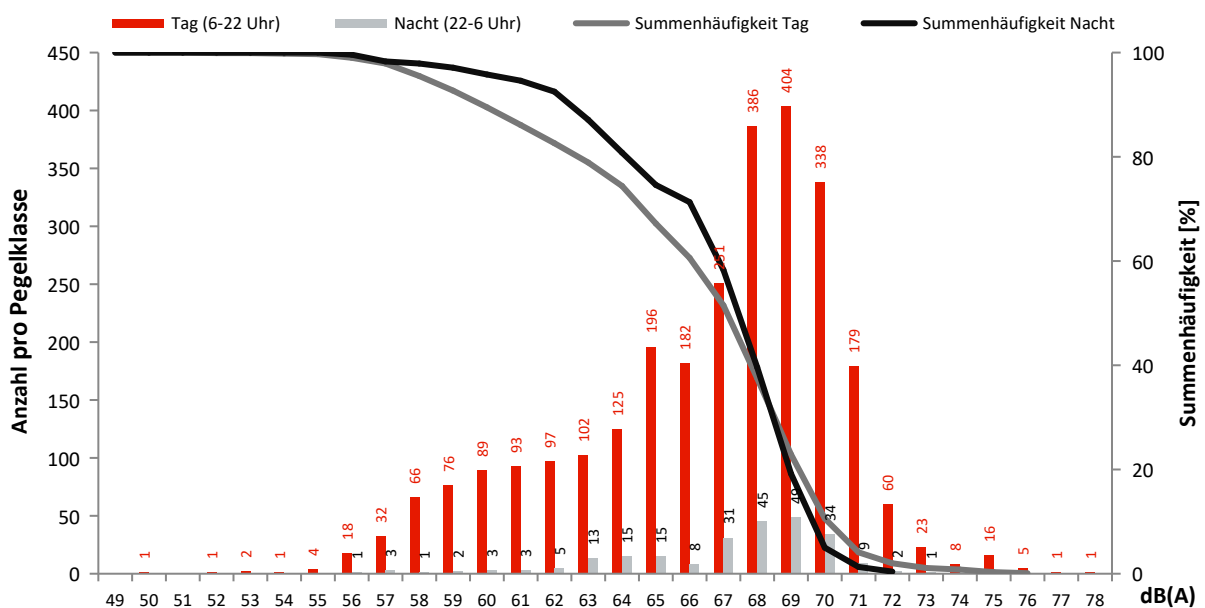
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	90	93	93	96,8	100	5	5	5	100,0	100
2.	73	84	84	86,9	100	4	4	4	100,0	99
3.	97	99	99	98,0	100	10	9	9	111,1	100
4.	104	112	112	92,9	100	12	12	12	100,0	100
5.	100	107	107	93,5	100	7	8	8	87,5	100
6.	117	125	125	93,6	100	6	5	5	120,0	100
7.	105	109	109	96,3	100	9	9	9	100,0	100
8.	70	71	71	98,6	100	10	11	11	90,9	100
9.	87	90	90	96,7	100	14	15	15	93,3	100
10.	92	99	99	92,9	100	9	9	9	100,0	100
11.	79	84	84	94,0	100	4	4	4	100,0	100
12.	91	106	106	85,8	100	6	7	7	85,7	100
13.	113	123	123	91,9	100	6	6	6	100,0	100
14.	113	117	117	96,6	100	8	8	8	100,0	100
15.	78	82	82	95,1	100	6	7	7	85,7	100
16.	87	94	94	92,6	100	4	4	4	100,0	100
17.	101	109	109	92,7	100	7	6	6	116,7	100
18.	97	99	99	98,0	100	11	10	10	110,0	100
19.	98	102	102	96,1	100	4	4	4	100,0	100
20.	99	107	107	92,5	100	9	9	9	100,0	100
21.	80	90	90	88,9	100	10	10	10	100,0	100
22.	93	95	95	97,9	100	4	4	4	100,0	100
23.	88	90	90	97,8	100	3	3	3	100,0	100
24.	64	68	68	94,1	100	11	12	12	91,7	100
25.	92	101	101	91,1	100	8	9	9	88,9	100
26.	94	101	101	93,1	100	8	7	7	114,3	100
27.	92	97	97	94,8	100	10	9	9	111,1	100
28.	67	71	71	94,4	100	9	10	10	90,0	100
29.	51	56	56	91,1	100	8	8	8	100,0	100
30.	75	77	77	97,4	100	7	7	7	100,0	99
31.	70	78	78	89,7	100	11	11	11	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2757</b>	<b>2936</b>	<b>2936</b>	<b>93,9</b>	<b>100</b>	<b>240</b>	<b>242</b>	<b>242</b>	<b>99,2</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

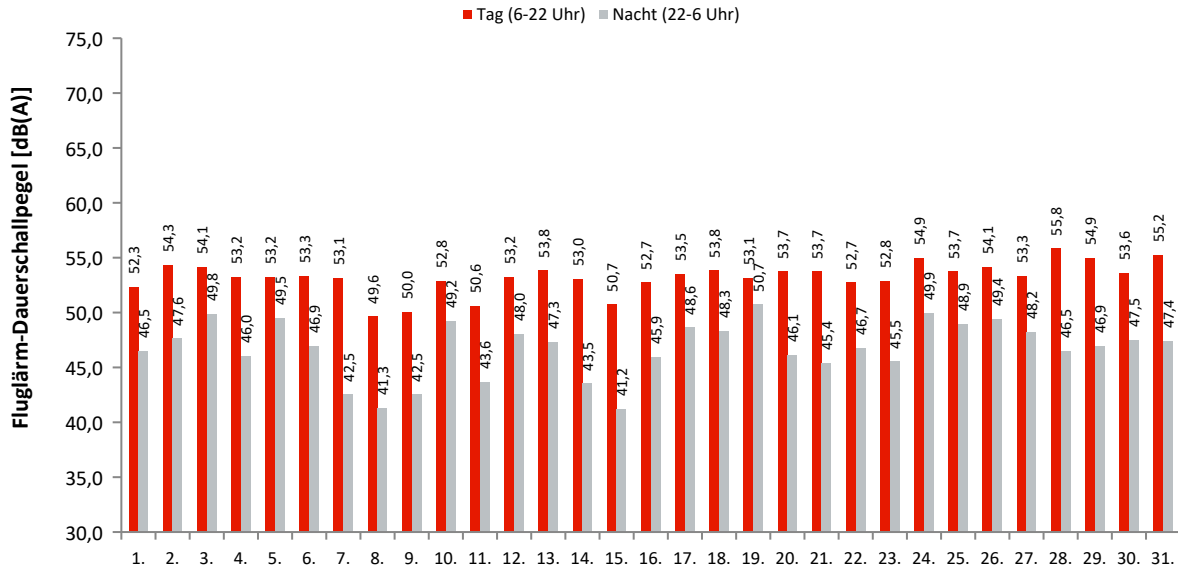
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,3 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,4	62,5	53,2	53,7	67,9	52,3	46,5	52,1	53,0	55,3
2.	55,2	49,6	55,4	54,4	58,0	54,3	47,6	54,5	53,5	56,5
3.	55,7	50,7	54,9	57,6	59,3	54,1	49,8	53,9	54,7	57,7
4.	54,8	48,0	55,1	53,8	57,0	53,2	46,0	53,2	53,3	55,4
5.	54,2	57,6	54,0	54,5	63,4	53,2	49,5	53,0	53,8	57,2
6.	54,7	47,6	53,9	56,5	57,4	53,3	46,9	53,1	53,9	56,0
7.	53,9	44,4	53,9	53,8	55,3	53,1	42,5	53,2	53,0	54,3
8.	51,8	45,3	51,8	51,6	54,3	49,6	41,3	50,1	47,9	51,1
9.	51,5	44,0	52,0	49,6	53,2	50,0	42,5	50,6	47,1	51,6
10.	53,5	49,6	53,3	54,2	57,4	52,8	49,2	52,5	53,7	56,9
11.	51,4	44,7	52,0	48,9	53,4	50,6	43,6	51,2	48,1	52,5
12.	53,9	53,4	53,9	54,1	59,9	53,2	48,0	53,0	53,7	56,4
13.	54,5	48,0	54,4	54,6	57,0	53,8	47,3	53,7	54,1	56,4
14.	53,5	44,6	53,6	52,8	55,0	53,0	43,5	53,2	52,3	54,3
15.	53,5	56,4	53,4	53,6	62,3	50,7	41,2	51,4	47,5	51,5
16.	53,9	46,7	54,2	52,9	55,9	52,7	45,9	52,9	52,2	55,0
17.	54,1	49,3	54,1	54,2	57,4	53,5	48,6	53,4	53,6	56,7
18.	54,3	48,7	54,2	54,8	57,3	53,8	48,3	53,6	54,4	56,8
19.	53,7	51,3	53,3	54,8	58,5	53,1	50,7	52,6	54,3	58,0
20.	54,3	46,9	54,0	55,1	56,6	53,7	46,1	53,2	54,7	56,0
21.	54,5	46,1	53,6	56,5	56,9	53,7	45,4	52,7	55,8	56,1
22.	54,0	47,7	54,3	52,7	56,3	52,7	46,7	53,0	51,6	55,2
23.	54,1	46,2	53,9	54,5	56,2	52,8	45,5	52,5	53,6	55,2
24.	56,6	50,1	54,4	59,9	60,0	54,9	49,9	53,8	57,3	58,6
25.	54,3	50,6	53,9	55,2	58,4	53,7	48,9	53,3	54,7	57,2
26.	58,9	49,8	59,7	54,2	59,7	54,1	49,4	54,3	53,7	57,4
27.	55,2	51,2	55,3	54,9	58,9	53,3	48,2	52,8	54,5	56,7
28.	56,5	47,6	56,2	57,1	58,3	55,8	46,5	55,4	56,9	57,6
29.	57,4	47,6	57,6	56,6	58,6	54,9	46,9	55,2	53,5	56,5
30.	54,3	48,4	54,1	54,6	57,1	53,6	47,5	53,4	53,9	56,3
31.	57,6	48,2	58,0	56,0	58,7	55,2	47,4	55,0	55,5	57,3
<b>Gesamt</b>	<b>54,8</b>	<b>51,9</b>	<b>54,8</b>	<b>54,9</b>	<b>59,2</b>	<b>53,4</b>	<b>47,3</b>	<b>53,2</b>	<b>53,8</b>	<b>56,1</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

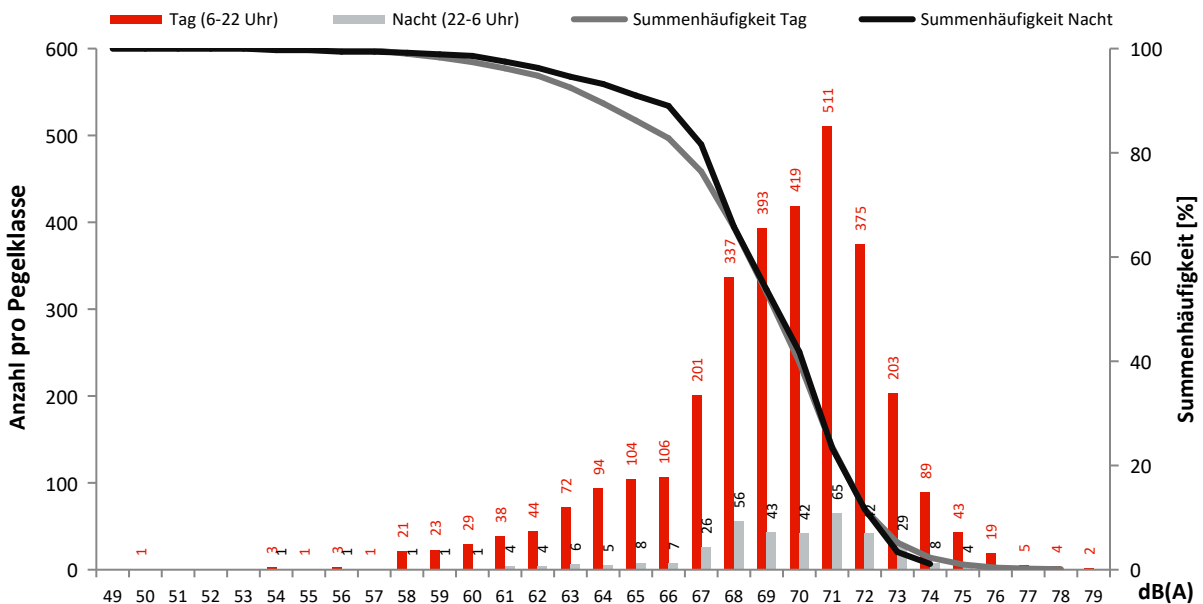
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	82	79	79	103,8	100	7	7	7	100,0	100
2.	109	104	104	104,8	100	12	12	12	100,0	100
3.	109	109	109	100,0	100	17	17	17	100,0	100
4.	116	115	115	100,9	100	12	12	12	100,0	100
5.	121	126	126	96,0	100	18	18	18	100,0	100
6.	106	108	108	98,1	100	13	13	13	100,0	100
7.	103	104	104	99,0	100	7	7	7	100,0	100
8.	77	87	87	88,5	100	5	4	4	125,0	100
9.	72	89	89	80,9	100	7	8	8	87,5	100
10.	112	111	111	100,9	100	15	15	15	100,0	100
11.	64	68	68	94,1	100	9	10	10	90,0	100
12.	101	101	101	100,0	100	15	14	14	107,1	100
13.	116	117	117	99,1	100	11	11	11	100,0	100
14.	102	106	106	96,2	100	10	11	11	90,9	100
15.	77	82	82	93,9	100	5	4	4	125,0	100
16.	86	87	87	98,9	100	8	8	8	100,0	100
17.	96	96	96	100,0	100	12	13	13	92,3	100
18.	107	103	103	103,9	100	11	12	12	91,7	100
19.	96	94	94	102,1	100	19	19	19	100,0	100
20.	101	99	99	102,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	104	100	100	104,0	100	9	10	10	90,0	100
22.	93	88	88	105,7	100	11	11	11	100,0	100
23.	101	94	94	107,4	100	8	8	8	100,0	100
24.	134	133	133	100,8	100	17	18	18	94,4	100
25.	105	105	105	100,0	100	13	12	12	108,3	100
26.	98	99	99	99,0	100	18	18	18	100,0	100
27.	94	90	90	104,4	100	13	14	14	92,9	100
28.	150	149	149	100,7	100	11	12	12	91,7	100
29.	117	119	119	98,3	100	12	12	12	100,0	100
30.	83	83	83	100,0	100	10	10	10	100,0	100
31.	109	108	108	100,9	100	11	12	12	91,7	100
<b>Gesamt</b>	<b>3141</b>	<b>3153</b>	<b>3153</b>	<b>99,6</b>	<b>100</b>	<b>354</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>98,3</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

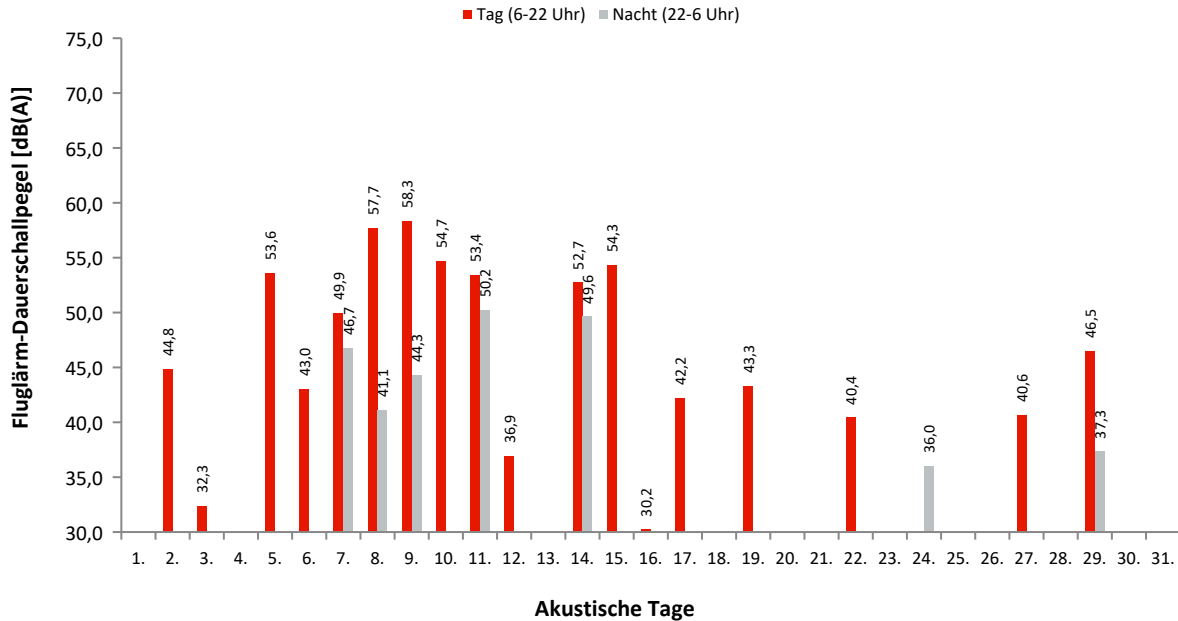
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP21, Kiekebusch

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,8 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	52,3	45,8	52,9	49,7	54,4			27,3		24,3
2.	57,3	47,6	57,8	55,6	58,3	44,8		46,1		43,0
3.	55,2	46,0	53,5	58,2	57,7	32,3			38,3	35,5
4.	52,6	50,0	53,1	50,4	56,9					
5.	57,2	46,8	57,6	55,7	58,1	53,6		54,9	33,3	51,9
6.	52,1	50,8	52,9	48,6	57,3	43,0		44,2		41,2
7.	56,1	53,5	55,2	58,0	60,9	49,9	46,7	37,8	55,7	55,5
8.	59,0	50,6	59,3	58,1	60,6	57,7	41,1	58,1	56,2	57,7
9.	59,5	52,3	59,2	60,1	61,8	58,3	44,3	58,0	59,2	59,2
10.	57,6	50,4	58,6	51,1	59,0	54,7		56,0		53,0
11.	56,4	52,7	55,1	58,9	60,7	53,4	50,2	49,0	58,0	58,6
12.	53,4	49,0	53,7	52,1	56,7	36,9		38,2		35,2
13.	51,4	45,9	51,6	50,7	54,2					
14.	55,1	52,5	51,6	59,4	60,5	52,7	49,6		58,7	58,4
15.	55,6	55,0	56,3	52,0	61,3	54,3		55,4	44,9	52,8
16.	50,4	46,4	50,7	49,5	54,0	30,2		31,5		28,4
17.	51,4	47,2	51,4	51,5	55,0	42,2		43,5		40,5
18.	49,4	47,2	49,9	47,0	54,0					
19.	51,3	48,9	51,5	50,8	55,9	43,3		44,5		41,5
20.	52,5	48,7	52,3	53,1	56,5					
21.	54,0	45,7	52,4	56,8	56,7					
22.	56,3	43,9	53,9	59,8	58,5	40,4		41,6		38,6
23.	59,2	46,3	60,2	51,6	58,7					
24.	52,9	44,4	50,7	56,4	55,7	27,9	36,0	29,1		41,4
25.	50,1	45,7	49,4	51,7	53,9					
26.	56,2	45,0	57,2	49,3	56,2					
27.	50,4	49,3	50,9	48,1	55,8	40,6		41,8		38,8
28.	53,4	46,8	53,5	53,0	55,7					
29.	56,7	46,5	55,2	59,4	58,9	46,5	37,3	45,5	48,6	48,7
30.	52,8	46,9	53,0	52,1	55,4					
31.	50,7	44,4	51,2	48,5	52,9	28,8		30,0		27,0
<b>Gesamt</b>	<b>55,1</b>	<b>49,2</b>	<b>55,0</b>	<b>55,3</b>	<b>57,9</b>	<b>49,4</b>	<b>39,8</b>	<b>49,2</b>	<b>50,0</b>	<b>51,0</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP21, Kiekebusch

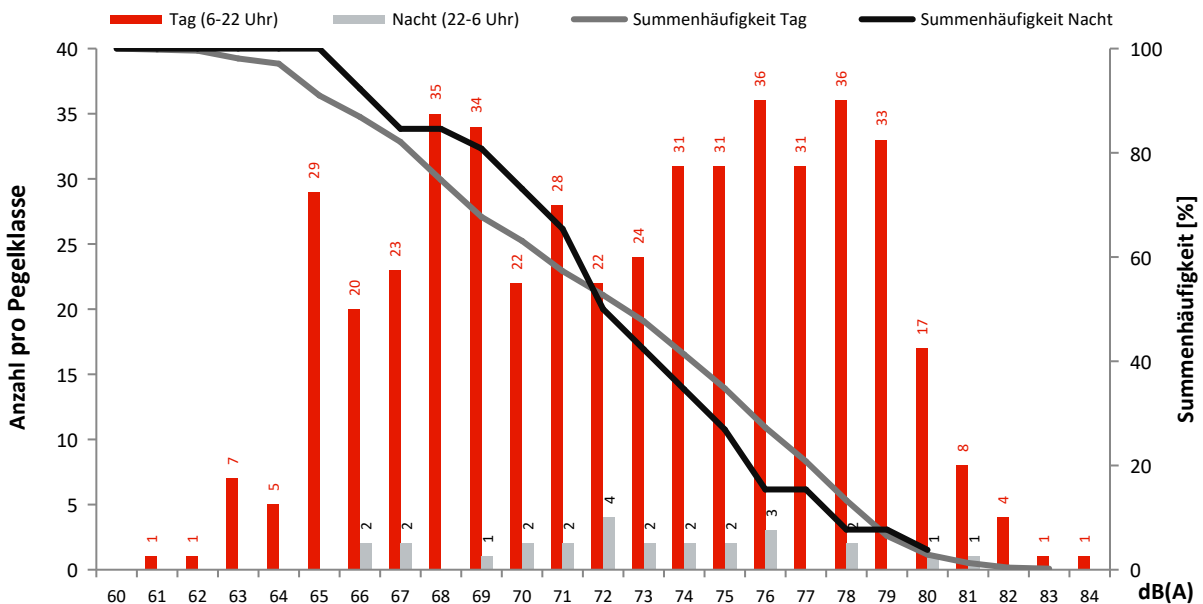
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.	1				98					99
3.	1				100					100
4.					100					100
5.	37	35	35	105,7	99					100
6.	10				100					100
7.	15	15	15	100,0	100	5	6	6	83,3	100
8.	102	121	121	84,3	100	3	4	4	75,0	100
9.	109	144	144	75,7	100	4	6	6	66,7	100
10.	33	44	44	75,0	100					100
11.	30	41	41	73,2	100	7	7	7	100,0	100
12.	3				100					100
13.					100					100
14.	27	32	32	84,4	100	5	5	5	100,0	100
15.	55	64	64	85,9	100					99
16.	1				100					100
17.	10				100					100
18.					100					100
19.	8				100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	12				100					100
23.					99					100
24.	1				99	1				100
25.					100					100
26.					100					100
27.	6				100					100
28.					100					100
29.	17				100	1				100
30.					100					99
31.	1				100					100
<b>Gesamt</b>	<b>480</b>	<b>496</b>	<b>496</b>	<b>96,8</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>92,9</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

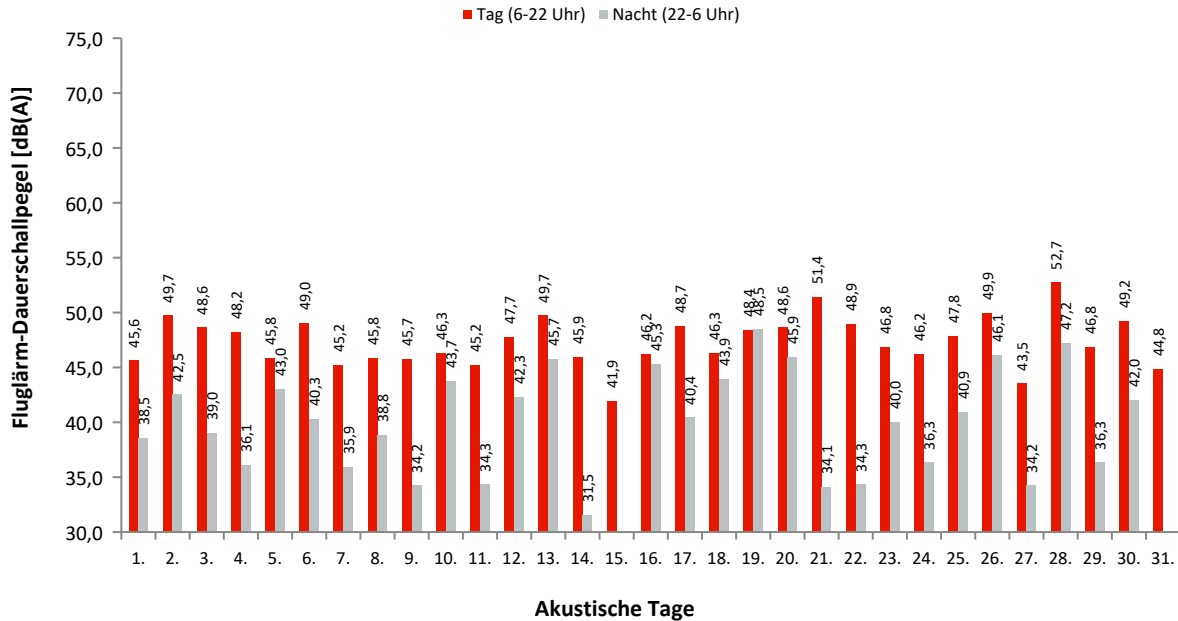




## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP22, Rotberg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,0 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,0	46,0	55,6	52,4	56,1	45,6	38,5	45,8	45,0	47,7
2.	56,7	47,4	56,9	56,0	58,0	49,7	42,5	49,6	50,0	52,0
3.	54,4	48,9	54,7	53,3	57,1	48,6	39,0	48,2	49,5	50,3
4.	55,5	45,8	55,6	55,4	56,9	48,2	36,1	48,6	46,7	48,7
5.	56,9	47,0	57,5	54,0	57,6	45,8	43,0	44,9	47,8	50,6
6.	54,3	47,2	54,3	54,1	56,5	49,0	40,3	49,3	48,3	50,5
7.	52,9	49,3	53,0	52,8	56,9	45,2	35,9	44,2	47,2	47,3
8.	56,7	46,1	57,7	50,4	56,9	45,8	38,8	46,1	44,6	47,9
9.	53,8	55,4	53,9	53,8	61,4	45,7	34,2	45,8	45,4	46,6
10.	57,8	48,7	58,7	52,5	58,5	46,3	43,7	45,8	47,4	51,0
11.	56,3	46,4	54,7	59,2	58,6	45,2	34,3	45,6	43,9	46,0
12.	53,7	48,3	53,9	53,0	56,5	47,7	42,3	47,4	48,4	50,8
13.	54,6	58,1	54,9	53,6	63,9	49,7	45,7	49,8	49,2	53,4
14.	55,2	45,9	55,4	54,5	56,5	45,9	31,5	45,9	45,9	46,5
15.	58,6	52,3	58,8	57,8	61,0	41,9	26,6	40,6	44,2	43,3
16.	58,6	51,8	59,6	52,1	60,2	46,2	45,3	45,2	48,3	52,2
17.	53,9	53,1	54,0	53,6	59,7	48,7	40,4	48,5	49,3	50,7
18.	53,1	47,7	53,3	52,8	56,0	46,3	43,9	45,5	48,2	51,3
19.	54,2	50,8	54,7	52,4	58,1	48,4	48,5	48,7	47,3	54,8
20.	53,6	50,7	53,9	52,7	57,8	48,6	45,9	48,6	48,7	53,1
21.	56,8	45,7	57,0	55,8	57,6	51,4	34,1	50,7	53,1	52,4
22.	54,9	42,6	55,5	52,8	55,3	48,9	34,3	49,9	42,9	48,3
23.	54,6	44,8	54,6	54,7	56,0	46,8	40,0	46,5	47,6	49,4
24.	55,7	45,4	55,5	56,3	57,1	46,2	36,3	44,8	48,9	48,4
25.	53,7	46,2	54,0	52,5	55,6	47,8	40,9	47,2	49,1	50,4
26.	56,4	48,9	56,1	57,1	58,7	49,9	46,1	49,9	50,2	53,8
27.	54,2	46,9	54,7	51,8	55,9	43,5	34,2	44,5	36,6	44,0
28.	57,7	50,4	57,7	57,6	59,9	52,7	47,2	50,9	55,9	56,4
29.	56,4	44,7	56,8	55,0	57,1	46,8	36,3	46,8	46,7	48,0
30.	56,6	47,5	55,8	58,5	58,7	49,2	42,0	49,4	48,7	51,3
31.	55,9	44,3	56,8	50,8	56,0	44,8	29,4	44,5	45,6	45,6
<b>Gesamt</b>	<b>55,7</b>	<b>49,8</b>	<b>56,0</b>	<b>54,8</b>	<b>58,3</b>	<b>47,9</b>	<b>42,0</b>	<b>47,6</b>	<b>48,6</b>	<b>50,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP22, Rotberg

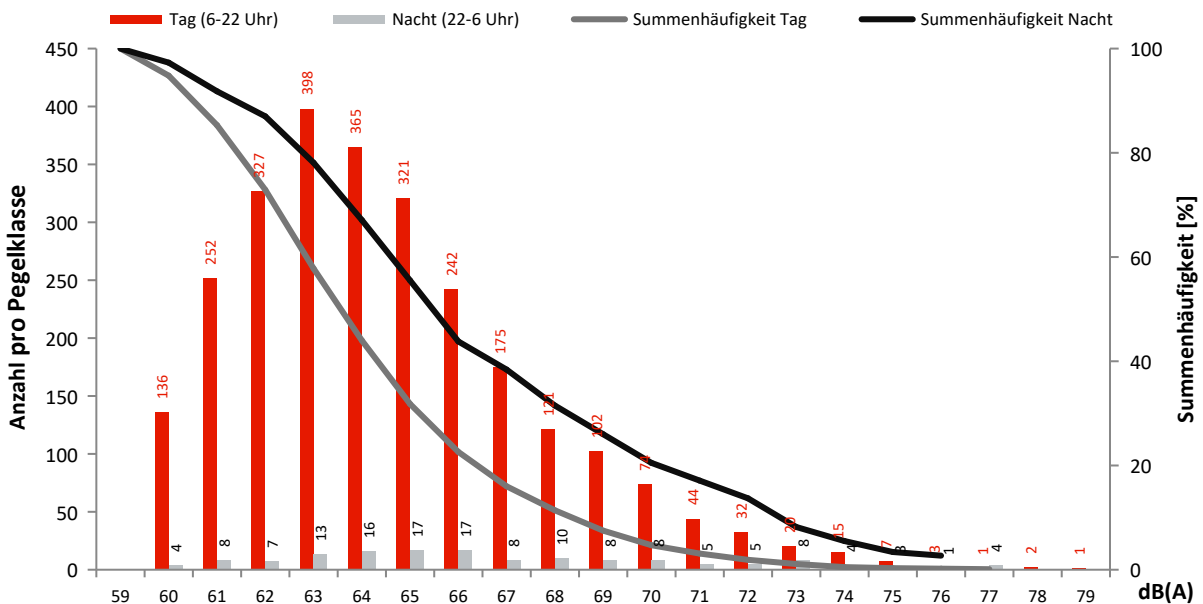
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	66	120	120	55,0	100	4	4	4	100,0	100
2.	127	149	146	85,2	98	9	9	9	100,0	100
3.	122	155	155	78,7	100	3	3	3	100,0	100
4.	104	141	141	73,8	100	3	3	3	100,0	100
5.	72	142	139	50,7	99	4	5	5	80,0	100
6.	101	145	145	69,7	100	6	9	9	66,7	100
7.	57	159	159	35,8	100	4	6	6	66,7	100
8.	72	122	122	59,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	67	144	144	46,5	100	4	6	6	66,7	100
10.	85	141	141	60,3	100	5	7	7	71,4	100
11.	47	169	169	27,8	100	3	8	8	37,5	100
12.	104	145	144	71,7	100	6	6	6	100,0	100
13.	112	149	149	75,2	100	7	8	8	87,5	100
14.	44	159	159	27,7	100	2	5	5	40,0	100
15.	37	122	122	30,3	100	1	3	3	33,3	99
16.	84	146	146	57,5	100	9	9	9	100,0	100
17.	116	155	155	74,8	100	6	7	7	85,7	99
18.	74	133	133	55,6	100	6	6	6	100,0	100
19.	101	142	142	71,1	100	9	11	11	81,8	100
20.	111	147	147	75,5	100	7	7	7	100,0	100
21.	68	168	168	40,5	100	3	6	6	50,0	100
22.	88	120	120	73,3	100	1	1	1	100,0	100
23.	73	152	147	48,0	99	3	9	9	33,3	99
24.	64	175	175	36,6	99	3	7	7	42,9	100
25.	92	124	124	74,2	100	5	6	6	83,3	100
26.	115	144	144	79,9	100	7	7	7	100,0	100
27.	34	149	149	22,8	100	3	8	8	37,5	100
28.	157	183	182	85,8	100	9	10	10	90,0	100
29.	65	149	149	43,6	100	1	4	4	25,0	100
30.	101	145	145	69,7	100	7	8	8	87,5	100
31.	78	174	174	44,8	100	2	5	5	40,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2638</b>	<b>4568</b>	<b>4555</b>	<b>57,7</b>	<b>100</b>	<b>146</b>	<b>197</b>	<b>197</b>	<b>74,1</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

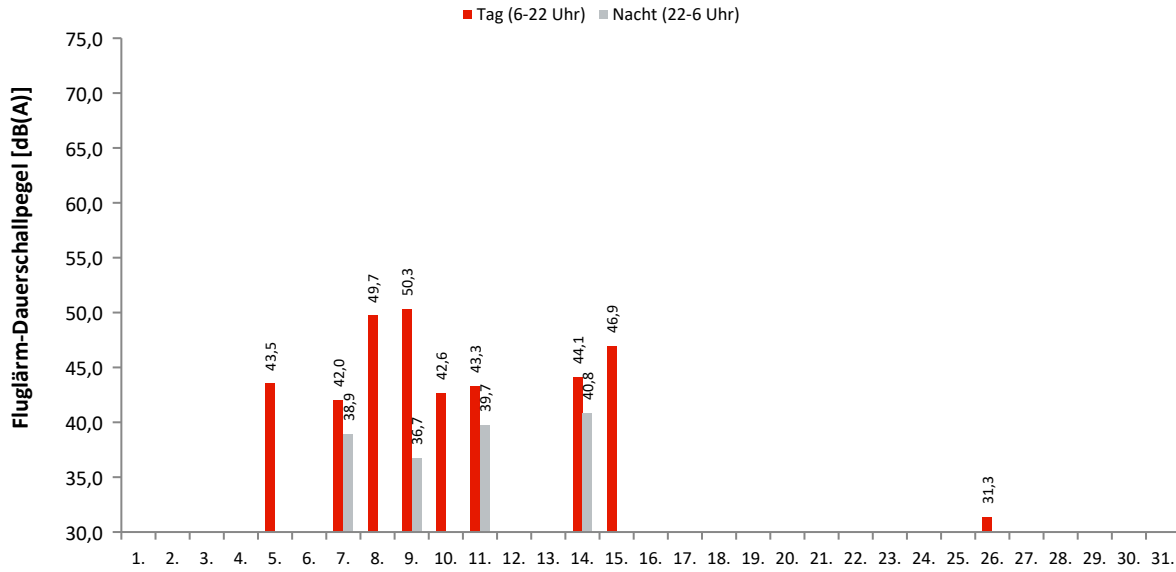
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,4 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	44,7	42,2	45,4	41,3	49,0					
2.	45,7	43,0	46,3	43,0	49,9					
3.	71,8	42,2	73,0	41,0	70,0					
4.	51,3	44,4	52,4	41,1	52,7					
5.	61,5	40,8	62,8	42,7	60,0	43,5		44,7		41,7
6.	67,7	43,3	68,9	37,6	66,0					
7.	46,8	45,8	46,1	48,5	52,7	42,0	38,9	32,7	47,7	47,6
8.	50,3	41,7	50,6	49,3	51,8	49,7		50,1	48,2	49,4
9.	50,8	45,1	50,7	51,0	53,7	50,3	36,7	50,3	50,4	51,0
10.	62,0	42,2	63,2	45,7	60,5	42,6		43,8	28,1	40,9
11.	58,1	44,5	59,2	49,0	57,4	43,3	39,7	38,4	48,2	48,4
12.	61,8	43,0	63,1	41,2	60,3					
13.	50,2	39,0	51,3	43,1	50,2					
14.	64,3	44,7	65,5	50,7	62,9	44,1	40,8		50,1	49,7
15.	48,7	58,2	48,9	48,3	63,5	46,9		48,1	32,1	45,2
16.	41,7	38,4	42,6	37,2	45,4					
17.	51,5	39,3	52,7	40,3	51,0					
18.	44,5	38,4	45,5	38,5	46,5					
19.	55,3	46,0	56,5	39,1	55,6					
20.	44,1	40,3	44,7	41,7	47,7					
21.	44,5	38,0	45,4	39,4	46,3					
22.	39,5	36,7	40,1	36,9	43,7					
23.	44,3	36,5	44,5	43,6	46,2					
24.	52,8	37,4	49,4	57,1	55,1	25,0			31,1	28,2
25.	46,9	39,2	48,0	37,7	47,9					
26.	52,2	37,8	53,3	42,2	51,3	31,3			37,3	34,6
27.	44,6	43,6	45,4	40,4	50,0					
28.	46,1	37,8	47,0	41,1	47,1					
29.	58,9	34,8	45,9	64,8	62,1	26,1		27,3		24,3
30.	40,9	37,5	41,5	38,1	44,6					
31.	46,8	39,5	47,7	41,2	48,2					
<b>Gesamt</b>	<b>60,0</b>	<b>45,5</b>	<b>61,1</b>	<b>51,5</b>	<b>59,3</b>	<b>40,6</b>	<b>30,4</b>	<b>40,4</b>	<b>41,3</b>	<b>42,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023

### Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

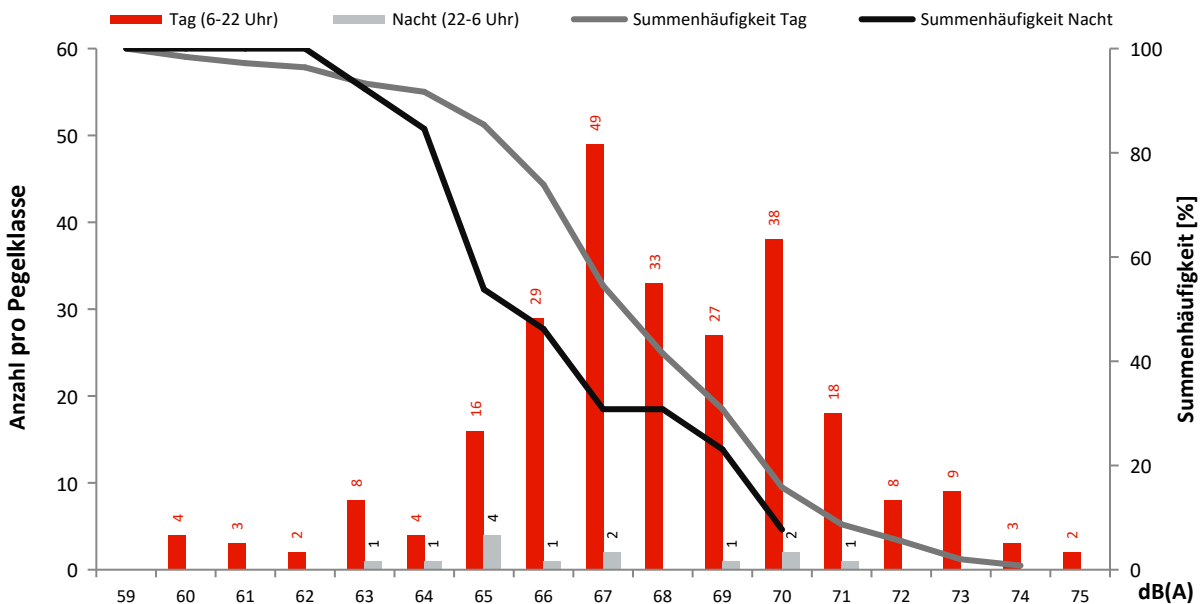
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					98					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	18	18	18	100,0	99					100
6.					100					100
7.	9	8	8	112,5	100	3	3	3	100,0	100
8.	68	67	67	101,5	100					100
9.	71	71	71	100,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	14	19	19	73,7	100					100
11.	18	18	18	100,0	100	4	4	4	100,0	100
12.					100					100
13.					100					100
14.	19	19	19	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	32	33	33	97,0	100					99
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					99					100
24.	1				99					100
25.					100					100
26.	2				100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.	1				100					100
30.					100					100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>253</b>	<b>253</b>	<b>253</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

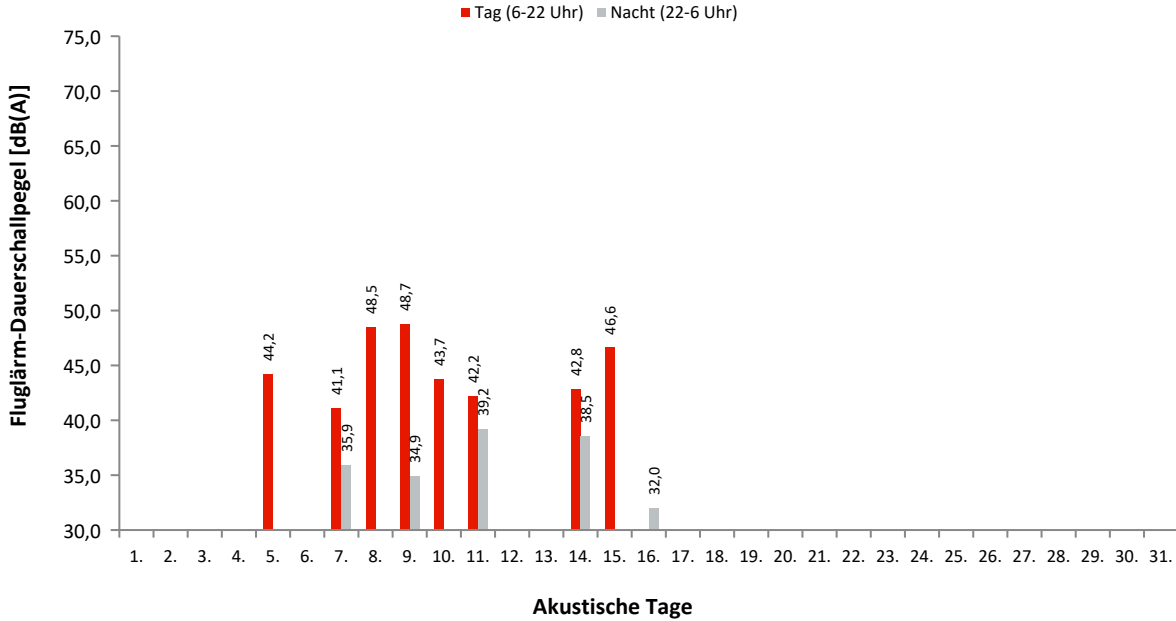
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP24, Niederlehme

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,9 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	51,3	44,9	51,7	49,4	53,5					
2.	52,0	51,3	51,9	52,1	57,9					
3.	51,1	51,1	51,6	49,3	57,4					
4.	52,5	49,9	53,0	50,3	56,8					
5.	55,5	52,2	56,3	51,3	59,3	44,2		45,5		42,4
6.	50,7	52,8	51,4	47,5	58,7	29,0			35,0	32,3
7.	52,3	50,8	52,6	51,2	57,5	41,1	35,9	31,0	46,8	45,9
8.	54,0	44,5	54,4	52,5	55,1	48,5		49,0	46,7	48,1
9.	53,3	47,8	53,7	51,9	56,0	48,7	34,9	48,6	48,9	49,4
10.	50,3	47,2	50,6	49,3	54,4	43,7		44,9		41,9
11.	50,4	48,0	49,2	52,8	55,5	42,2	39,2	37,2	47,0	47,6
12.	51,2	46,9	50,8	52,1	54,9					
13.	51,8	49,2	52,2	50,7	56,3					
14.	52,5	49,0	52,6	52,3	56,5	42,8	38,5		48,8	48,0
15.	55,9	52,3	56,8	50,4	59,4	46,6		47,8	34,5	45,0
16.	50,7	51,9	51,2	48,8	57,9		32,0			37,2
17.	51,5	49,6	51,8	50,5	56,4					
18.	50,4	52,6	51,0	48,0	58,5					
19.	51,0	48,3	52,0	45,0	55,0					
20.	50,4	49,8	51,1	47,6	56,2					
21.	50,3	50,9	50,6	49,5	57,1					
22.	52,0	47,4	52,5	50,5	55,2					
23.	53,2	50,6	53,8	50,5	57,5					
24.	54,0	49,5	52,8	56,2	57,8					
25.	51,2	46,6	51,7	49,3	54,4					
26.	53,0	52,2	53,7	49,7	58,5	25,8			31,9	29,1
27.	52,7	50,9	52,9	52,2	57,7					
28.	52,1	49,8	52,5	50,4	56,7					
29.	60,9	47,9	50,7	66,6	64,3	25,4		26,7		23,7
30.	51,4	49,5	52,0	49,1	56,2					
31.	51,6	50,2	51,6	51,5	57,0	23,3		24,5		21,5
<b>Gesamt</b>	<b>53,1</b>	<b>50,0</b>	<b>52,6</b>	<b>54,3</b>	<b>57,5</b>	<b>39,7</b>	<b>28,9</b>	<b>39,6</b>	<b>39,9</b>	<b>40,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP24, Niederlehme

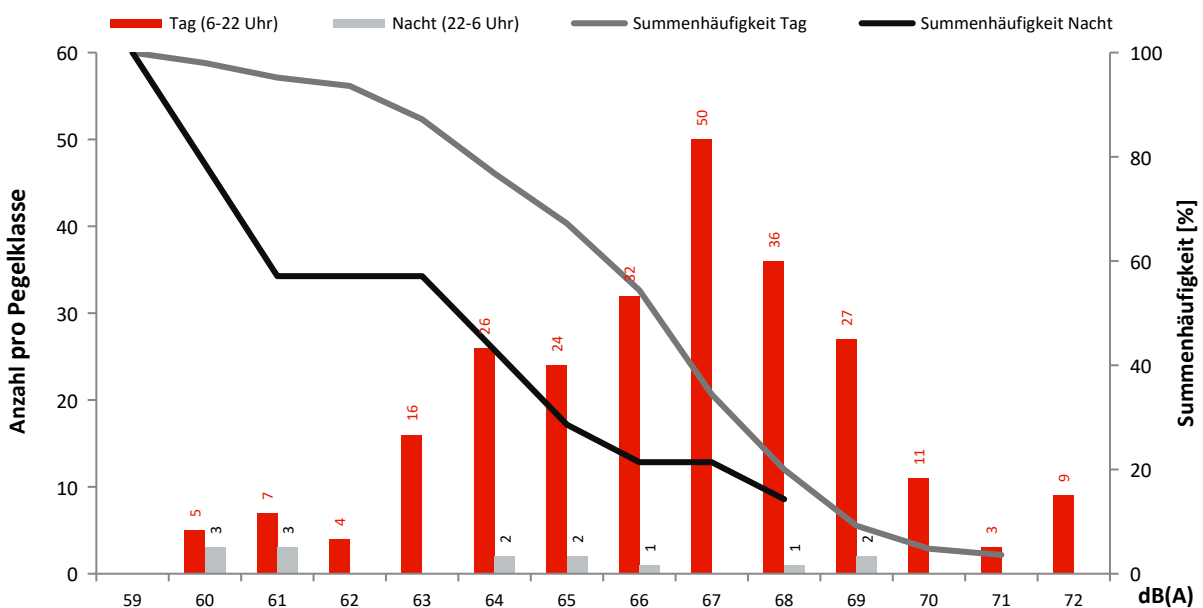
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					98					99
3.					100					100
4.					100					100
5.	15	18	18	83,3	99					100
6.	1				100					100
7.	9	8	8	112,5	100	3	3	3	100,0	100
8.	65	67	67	97,0	100					100
9.	68	71	71	95,8	100	3	3	3	100,0	100
10.	19	19	19	100,0	100					100
11.	18	18	18	100,0	100	4	4	4	100,0	100
12.					100					100
13.					100					100
14.	19	19	19	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	33	33	33	100,0	100					99
16.					100	1				100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					99					100
24.					99					100
25.					100					100
26.	1				100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.	1				100					100
30.					100					99
31.	1				100					100
<b>Gesamt</b>	<b>250</b>	<b>253</b>	<b>253</b>	<b>98,8</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>107,7</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

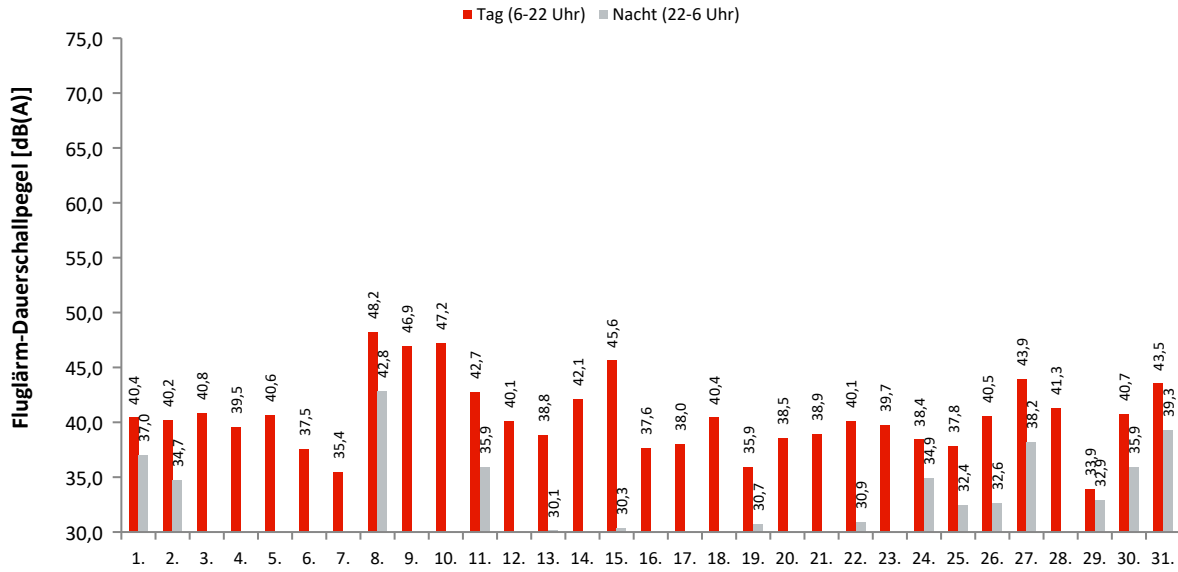
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP25, Schulzendorf

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,4 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,4	44,2	49,5	49,0	52,4	40,4	37,0	41,0	37,7	44,2
2.	50,3	44,4	50,6	49,6	53,0	40,2	34,7	41,2	34,6	42,6
3.	53,6	43,3	54,5	48,9	54,0	40,8	25,9	41,4	37,7	40,5
4.	50,2	47,2	50,7	47,9	54,2	39,5	40,5	40,5	32,8	38,2
5.	50,9	44,2	51,2	50,2	53,2	40,6	26,5	41,5	35,4	40,2
6.	49,6	44,8	49,9	48,8	52,8	37,5	28,7	38,0	35,5	38,8
7.	49,8	45,1	49,5	50,5	53,3	35,4		36,0	32,9	34,8
8.	57,3	64,2	51,8	62,4	69,9	48,2	42,8	48,7	45,9	50,8
9.	50,3	41,8	50,7	48,6	51,7	46,9		47,7	43,3	46,1
10.	52,6	42,6	53,4	49,2	53,3	47,2		48,4	34,3	45,6
11.	50,6	43,3	50,8	49,8	52,6	42,7	35,9	40,2	46,3	46,1
12.	51,6	43,2	52,2	49,1	53,0	40,1		40,8	37,1	39,3
13.	51,9	43,6	52,5	49,8	53,3	38,8	30,1	39,3	37,0	40,1
14.	52,2	44,4	52,8	49,8	53,8	42,1	27,8	41,5	43,5	43,2
15.	51,9	58,6	50,6	54,4	64,2	45,6	30,3	46,6	37,7	44,7
16.	50,9	42,9	51,4	49,0	52,4	37,6		38,5	32,3	36,5
17.	50,2	43,4	50,3	49,9	52,5	38,0	27,4	39,0	31,7	38,2
18.	50,0	42,7	50,6	47,4	51,7	40,4	28,8	41,4	33,5	40,3
19.	49,5	44,0	49,8	48,5	52,2	35,9	30,7	35,8	36,2	39,0
20.	49,9	43,2	50,0	49,4	52,2	38,5		39,1	36,0	37,9
21.	51,0	43,0	49,9	53,2	53,5	38,9	27,1	39,2	38,0	39,6
22.	50,3	44,9	50,2	50,7	53,3	40,1	30,9	40,9	36,3	41,0
23.	50,5	42,9	49,8	52,1	53,0	39,7	25,4	40,6	33,6	39,1
24.	53,6	43,8	50,5	57,6	56,4	38,4	34,9	39,5	30,3	41,9
25.	53,1	42,9	54,0	48,3	53,5	37,8	32,4	38,6	34,2	40,3
26.	54,8	43,8	55,8	49,4	55,0	40,5	32,6	41,1	38,3	42,1
27.	51,1	52,0	51,5	50,0	58,2	43,9	38,2	43,3	45,5	47,1
28.	52,1	43,1	52,8	49,4	53,2	41,3		42,4	33,7	40,0
29.	53,4	42,8	50,7	57,2	56,0	33,9	32,9	35,1		39,1
30.	49,0	43,8	48,7	49,6	52,2	40,7	35,9	39,0	43,7	44,7
31.	50,6	44,3	51,0	49,4	53,0	43,5	39,3	43,5	43,5	47,1
<b>Gesamt</b>	<b>51,8</b>	<b>51,3</b>	<b>51,5</b>	<b>52,6</b>	<b>57,9</b>	<b>41,9</b>	<b>33,4</b>	<b>42,4</b>	<b>39,7</b>	<b>43,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP25, Schulzendorf

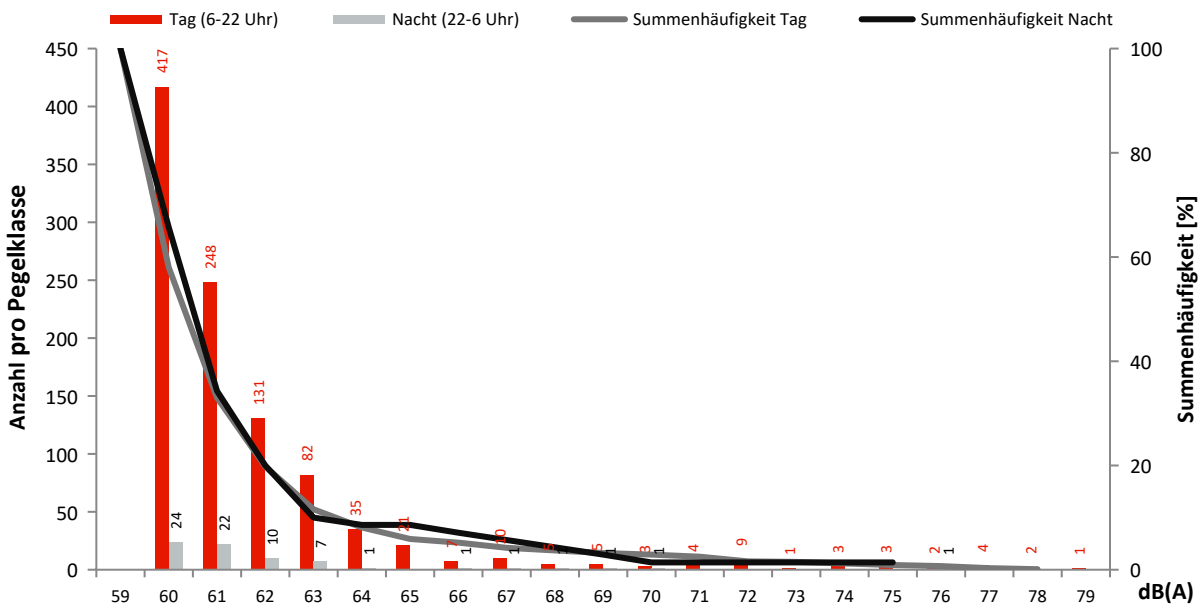
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	41				100	9				100
2.	32				98	5				99
3.	34				100	1				100
4.	32				100					100
5.	37				99	1				100
6.	19				100	1				100
7.	13				100					100
8.	27	10	10	270,0	100	2	2	2	100,0	100
9.	29	11	11	263,6	100					100
10.	25	6	6	416,7	100					100
11.	30	2	2	1500,0	100	1	1	1	100,0	100
12.	27				93					100
13.	29				100	1				100
14.	31	1	1	3100,0	100	1				100
15.	22	6	6	366,7	100	1				99
16.	17				100					99
17.	25				100	2				99
18.	35				100	1				100
19.	17				100	3				100
20.	29				100					100
21.	31				100	1				100
22.	39				100	2				100
23.	34				99	1				100
24.	24				99	5				100
25.	26				100	2				100
26.	40				100	3				100
27.	77				100	10				100
28.	35				100					100
29.	11				100	2				100
30.	48				100	4				100
31.	77				100	11				100
<b>Gesamt</b>	<b>993</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>&gt;100,0</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>&gt;100,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

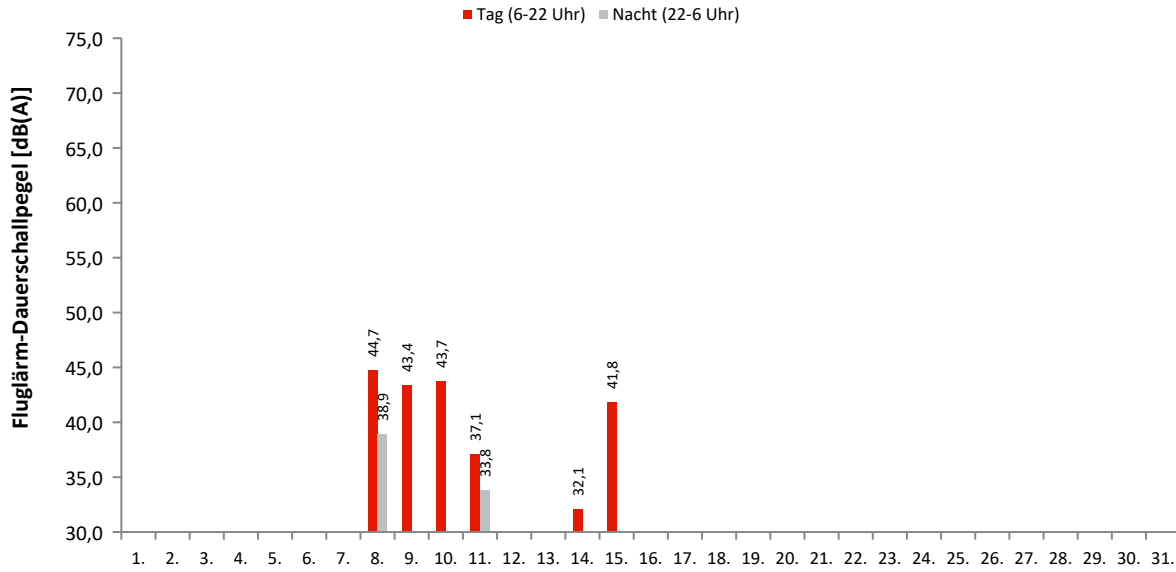




## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP26, Zeuthen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 35,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 25,2 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	47,5	40,6	47,9	45,9	49,5					
2.	49,9	44,6	50,3	48,1	52,7					
3.	48,0	39,1	47,9	48,2	49,7					
4.	51,3	39,8	52,2	46,5	51,4					
5.	48,0	41,1	48,3	47,0	50,1					
6.	46,1	40,2	46,5	44,9	48,6					
7.	46,5	39,8	46,4	46,9	49,0					
8.	48,2	42,8	48,5	47,2	51,0	44,7	38,9	45,3	42,2	47,1
9.	47,6	39,4	48,0	46,2	49,2	43,4		44,2	38,8	42,4
10.	50,6	40,1	51,3	47,1	51,1	43,7		45,0		42,0
11.	48,5	40,0	48,8	47,8	50,1	37,1	33,8		43,1	42,7
12.	47,9	38,1	48,4	45,7	48,8					
13.	47,7	39,7	47,7	47,8	49,6					
14.	46,2	42,1	45,8	47,1	50,0	32,1			38,1	35,3
15.	47,9	54,0	48,4	45,7	59,5	41,8		42,8	35,4	40,6
16.	45,9	40,2	45,9	46,0	48,8					
17.	50,2	42,0	51,0	46,6	51,4					
18.	50,6	40,2	51,1	48,3	51,3					
19.	52,9	41,8	53,9	45,3	52,8					
20.	45,7	40,7	45,9	45,0	48,8					
21.	46,8	40,3	47,1	45,8	49,1					
22.	45,5	40,4	46,0	44,0	48,4					
23.	47,1	38,6	47,3	46,7	48,8					
24.	49,6	41,9	47,7	52,7	52,5					
25.	47,5	43,1	47,9	46,1	50,8					
26.	48,0	41,1	48,7	45,1	49,9					
27.	47,1	47,3	47,8	44,0	53,5					
28.	46,1	38,6	46,8	43,1	47,7					
29.	50,6	39,5	48,0	54,2	53,0					
30.	45,9	39,1	45,6	46,8	48,5					
31.	48,0	40,6	48,6	45,4	49,7	22,9		24,2		21,2
<b>Gesamt</b>	<b>48,5</b>	<b>43,2</b>	<b>48,8</b>	<b>47,4</b>	<b>51,4</b>	<b>35,0</b>	<b>25,2</b>	<b>35,6</b>	<b>32,5</b>	<b>35,8</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP26, Zeuthen

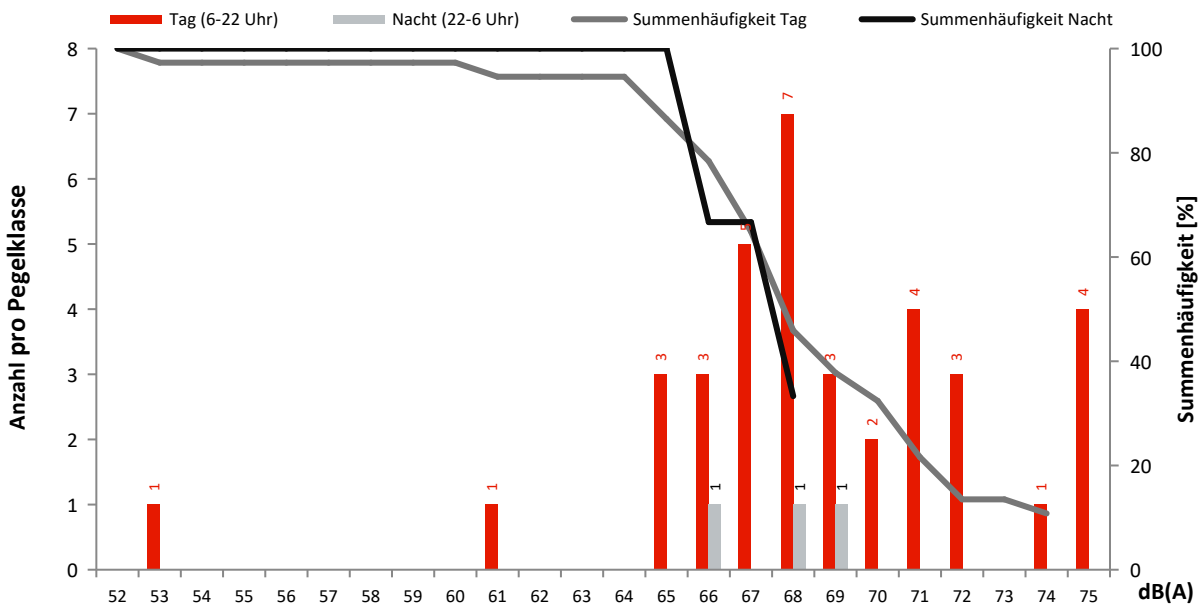
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					98					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					99					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	10	10	10	100,0	100	2	2	2	100,0	100
9.	11	11	11	100,0	100					99
10.	6	6	6	100,0	100					100
11.	2	2	2	100,0	100	1	1	1	100,0	100
12.					100					100
13.					100					100
14.	2	1	1	200,0	100					100
15.	5	6	6	83,3	100					99
16.					100					100
17.					100					99
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					99					100
24.					99					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	1				100					100
<b>Gesamt</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>102,8</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

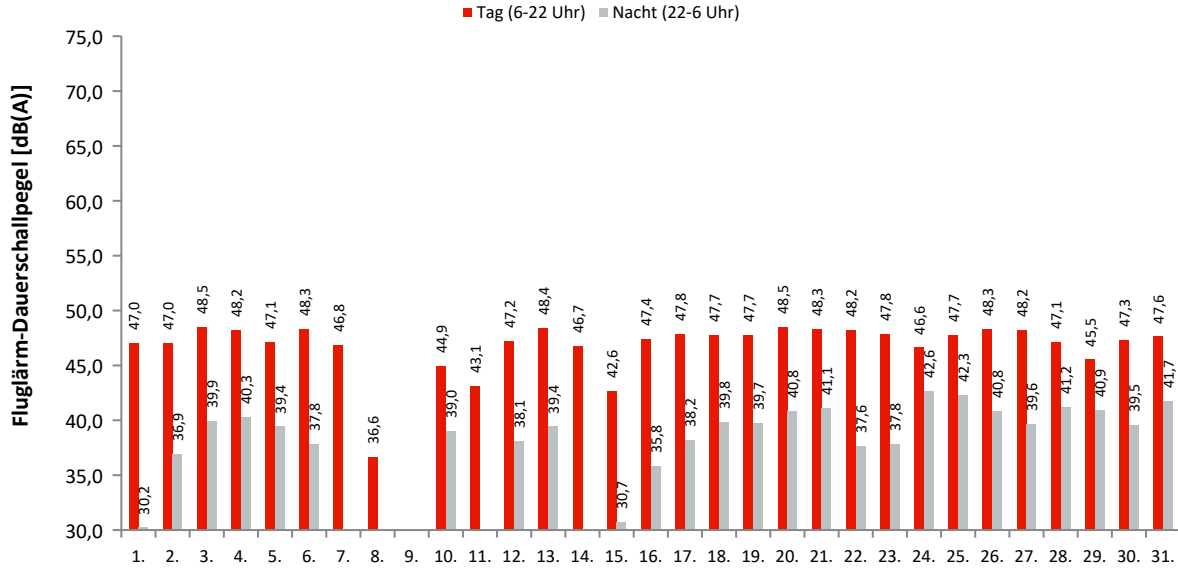
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP27, Roter Dudel

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,8 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,3	68,1	53,1	56,6	73,4	47,0	30,2	47,7	43,5	46,5
2.	51,2	43,6	51,7	49,2	52,9	47,0	36,9	47,6	44,8	47,9
3.	50,7	44,7	51,2	48,6	53,0	48,5	39,9	49,1	45,6	49,7
4.	50,5	46,3	50,9	49,1	53,9	48,2	40,3	48,7	46,3	49,8
5.	51,0	45,3	51,4	49,1	53,5	47,1	39,4	47,2	46,7	49,0
6.	50,5	47,3	50,8	49,4	54,5	48,3	37,8	48,9	46,0	49,0
7.	50,1	45,9	50,4	49,0	53,5	46,8		47,3	44,8	46,3
8.	48,4	44,5	49,2	44,8	51,8	36,6		37,9		34,9
9.	46,1	46,9	45,4	47,6	53,2					
10.	49,4	46,0	49,7	48,5	53,3	44,9	39,0	44,7	45,4	47,7
11.	48,3	46,2	48,5	47,8	53,2	43,1		44,3		41,3
12.	51,2	44,4	50,6	52,6	53,9	47,2	38,1	47,3	47,0	48,7
13.	50,9	44,2	50,7	51,5	53,4	48,4	39,4	48,7	47,5	49,8
14.	50,8	44,7	49,9	52,9	54,0	46,7		47,6	40,6	45,4
15.	52,9	47,8	53,5	50,4	55,7	42,6	30,7	43,2	40,4	43,0
16.	49,6	44,2	50,0	48,2	52,4	47,4	35,8	47,9	45,7	48,0
17.	50,4	43,1	50,7	49,6	52,4	47,8	38,2	47,9	47,5	49,2
18.	49,9	46,1	50,0	49,4	53,6	47,7	39,8	47,9	47,0	49,5
19.	49,9	42,6	50,2	49,1	51,9	47,7	39,7	48,3	45,1	49,1
20.	51,2	45,1	51,7	49,2	53,6	48,5	40,8	48,9	47,3	50,3
21.	50,6	44,1	50,5	50,8	53,1	48,3	41,1	48,2	48,7	50,6
22.	50,3	44,3	50,9	48,3	52,7	48,2	37,6	49,0	44,4	48,6
23.	50,6	43,6	50,9	49,7	52,7	47,8	37,8	48,2	46,3	48,8
24.	54,1	44,6	51,3	58,0	57,0	46,6	42,6	47,5	41,7	49,8
25.	50,7	44,4	51,3	48,0	52,9	47,7	42,3	48,2	45,9	50,4
26.	52,6	44,5	53,2	50,1	54,0	48,3	40,8	48,3	48,5	50,5
27.	50,8	49,1	51,3	49,0	55,8	48,2	39,6	48,9	45,4	49,4
28.	50,0	45,2	50,6	47,4	53,0	47,1	41,2	47,6	44,9	49,5
29.	51,7	45,0	52,6	47,3	53,5	45,5	40,9	46,0	43,5	48,6
30.	49,2	44,6	49,5	48,4	52,5	47,3	39,5	47,6	46,1	49,0
31.	51,6	45,5	51,9	50,4	54,0	47,6	41,7	47,5	47,7	50,4
<b>Gesamt</b>	<b>50,9</b>	<b>53,8</b>	<b>51,0</b>	<b>50,7</b>	<b>59,7</b>	<b>47,1</b>	<b>38,8</b>	<b>47,5</b>	<b>45,5</b>	<b>48,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP27, Roter Dudel

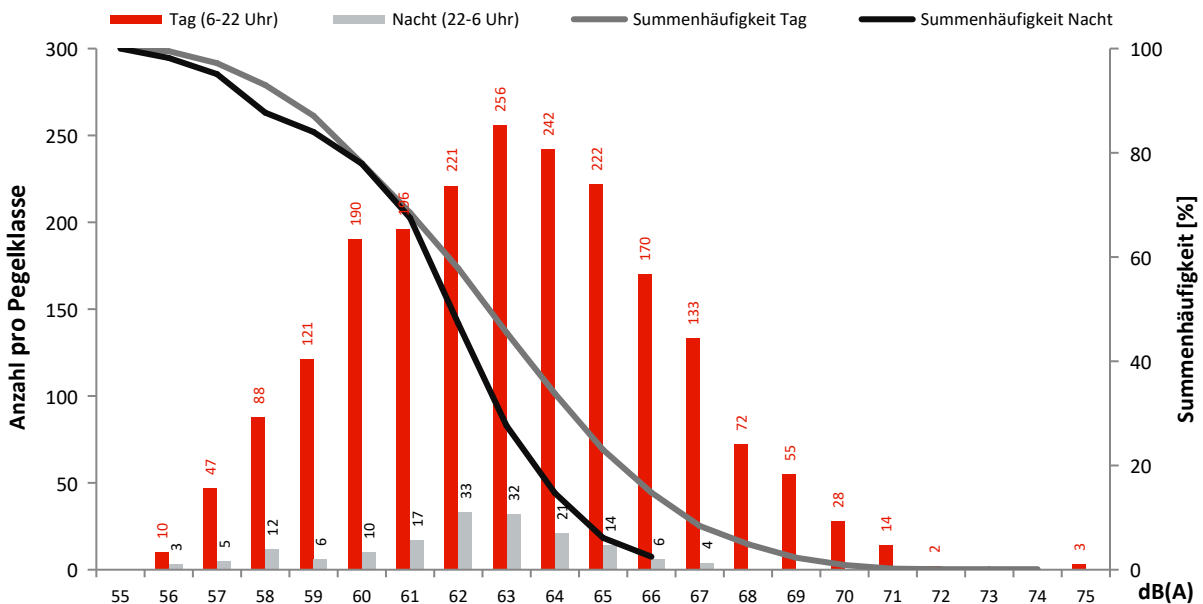
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	62	93	93	66,7	100	1	5	5	20,0	100
2.	68	84	84	81,0	100	3	4	4	75,0	100
3.	84	99	99	84,8	100	7	7	7	100,0	100
4.	84	112	112	75,0	100	8	8	8	100,0	100
5.	61	84	84	72,6	100	7	8	8	87,5	100
6.	93	125	125	74,4	100	5	5	5	100,0	100
7.	78	99	99	78,8	100					100
8.	2				100					100
9.					100					100
10.	57	74	74	77,0	100	7	9	9	77,8	100
11.	38	48	48	79,2	100					100
12.	77	106	106	72,6	100	5	7	7	71,4	100
13.	99	123	123	80,5	100	6	6	6	100,0	100
14.	73	92	92	79,3	100					100
15.	27	39	39	69,2	100	1	1	1	100,0	100
16.	75	94	94	79,8	100	4	4	4	100,0	100
17.	87	109	109	79,8	100	5	6	6	83,3	100
18.	88	99	99	88,9	100	10	10	10	100,0	100
19.	83	102	102	81,4	100	4	4	4	100,0	100
20.	87	107	107	81,3	100	8	9	9	88,9	100
21.	74	90	90	82,2	100	9	9	9	100,0	100
22.	85	95	95	89,5	100	4	4	4	100,0	100
23.	75	90	90	83,3	100	3	3	3	100,0	100
24.	54	68	68	79,4	100	11	12	12	91,7	100
25.	78	101	101	77,2	100	9	9	9	100,0	100
26.	80	101	101	79,2	100	6	7	7	85,7	100
27.	74	97	97	76,3	100	8	8	8	100,0	100
28.	53	71	71	74,6	100	8	10	10	80,0	100
29.	43	56	56	76,8	100	8	8	8	100,0	100
30.	67	77	77	87,0	100	7	7	7	100,0	100
31.	64	78	78	82,1	100	9	10	10	90,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2070</b>	<b>2613</b>	<b>2613</b>	<b>79,2</b>	<b>100</b>	<b>163</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>90,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

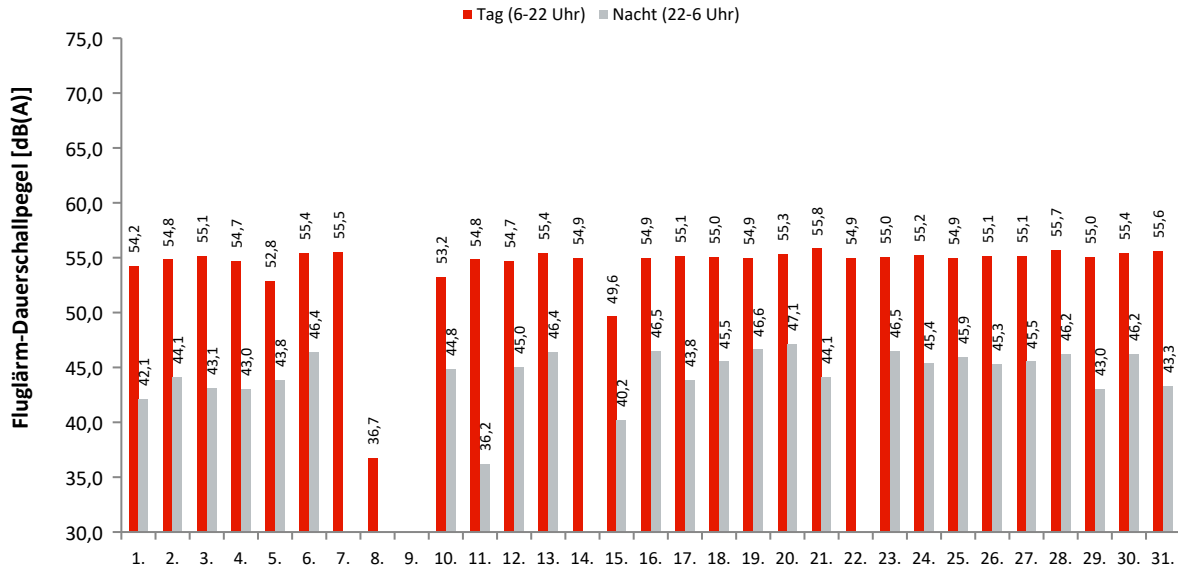
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP29, Jühnsdorf

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,2 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	55,9	47,7	56,4	54,2	57,4	54,2	42,1	54,8	51,9	54,6
2.	57,2	52,1	57,4	56,8	60,3	54,8	44,1	54,7	54,9	56,0
3.	57,7	50,2	58,0	56,9	59,7	55,1	43,1	55,2	54,8	55,9
4.	58,2	53,5	58,6	56,9	61,4	54,7	43,0	54,9	53,9	55,5
5.	57,6	52,1	58,1	56,1	60,3	52,8	43,8	52,8	53,0	54,5
6.	57,7	56,3	57,7	57,7	63,0	55,4	46,4	55,3	55,6	57,0
7.	57,7	55,9	57,8	57,3	62,7	55,5		55,7	54,7	55,3
8.	53,4	51,6	53,4	53,2	58,5	36,7		37,9		34,9
9.	53,0	54,3	52,6	53,9	60,4					
10.	57,7	54,1	57,6	57,8	61,7	53,2	44,8	52,1	55,5	55,7
11.	57,1	52,1	57,9	52,9	59,8	54,8	36,2	56,0		53,3
12.	57,7	53,4	57,7	57,4	61,2	54,7	45,0	54,7	54,7	56,1
13.	57,8	52,4	57,7	58,0	60,8	55,4	46,4	55,3	55,9	57,1
14.	56,7	52,9	57,1	55,1	60,3	54,9		55,7	51,3	54,1
15.	53,3	51,4	52,7	54,8	58,5	49,6	40,2	48,9	51,3	51,6
16.	56,4	53,1	56,3	56,6	60,5	54,9	46,5	54,7	55,3	56,8
17.	57,3	51,9	57,1	57,8	60,4	55,1	43,8	54,9	55,7	56,3
18.	56,6	53,4	56,8	56,2	60,7	55,0	45,5	55,2	54,2	56,3
19.	57,5	51,2	57,5	57,6	60,1	54,9	46,6	55,1	54,2	56,6
20.	57,7	54,2	57,9	57,3	61,7	55,3	47,1	55,4	54,8	57,0
21.	57,7	51,2	57,4	58,4	60,3	55,8	44,1	55,7	56,2	56,9
22.	56,8	46,4	57,2	55,2	57,7	54,9		55,3	53,4	54,6
23.	56,3	51,2	56,4	56,0	59,4	55,0	46,5	55,1	54,5	56,6
24.	57,3	51,3	56,9	58,5	60,3	55,2	45,4	55,2	55,2	56,6
25.	57,2	52,9	57,1	57,6	60,8	54,9	45,9	54,9	54,9	56,5
26.	57,6	51,8	58,0	56,3	60,2	55,1	45,3	55,4	53,9	56,2
27.	56,4	51,0	56,7	55,5	59,2	55,1	45,5	55,3	54,4	56,4
28.	57,9	51,2	57,8	58,1	60,4	55,7	46,2	55,2	56,9	57,5
29.	58,5	48,4	59,2	55,4	59,2	55,0	43,0	55,2	54,2	55,7
30.	56,7	51,8	56,6	56,7	59,9	55,4	46,2	55,4	55,6	57,0
31.	56,9	49,3	57,0	56,5	58,9	55,6	43,3	55,8	55,1	56,4
<b>Gesamt</b>	<b>57,1</b>	<b>52,4</b>	<b>57,2</b>	<b>56,6</b>	<b>60,4</b>	<b>54,6</b>	<b>44,2</b>	<b>54,7</b>	<b>54,2</b>	<b>55,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP29, Jühnsdorf

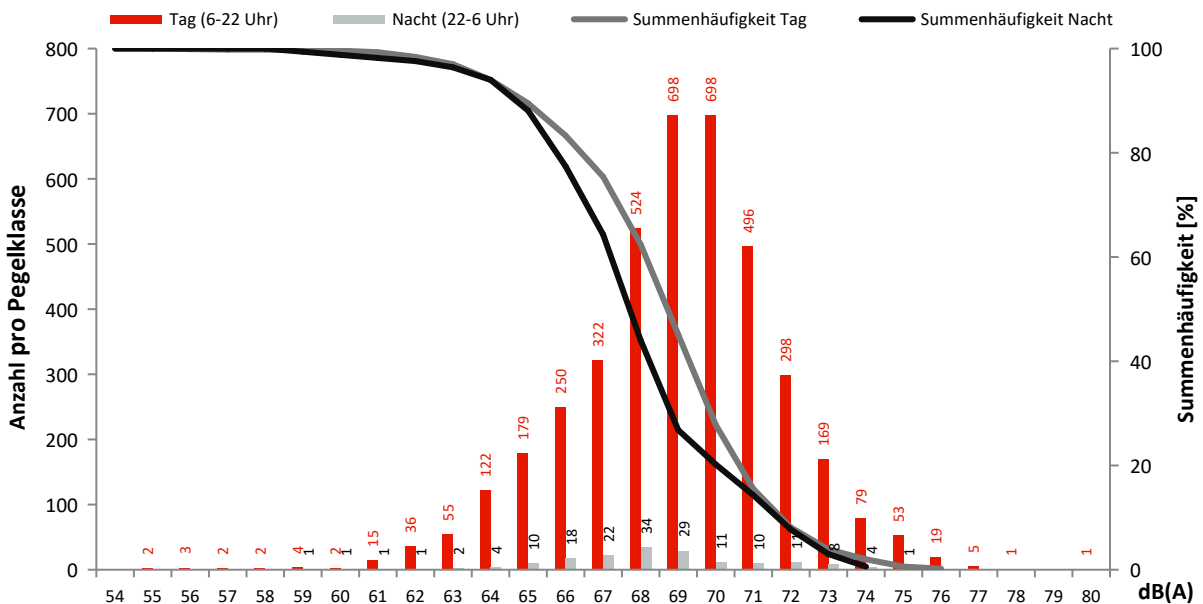
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	117	120	120	97,5	100	4	4	4	100,0	100
2.	148	149	149	99,3	100	8	9	9	88,9	100
3.	156	155	155	100,6	100	3	3	3	100,0	100
4.	140	141	141	99,3	100	3	3	3	100,0	100
5.	107	107	107	100,0	100	5	5	5	100,0	100
6.	145	145	145	100,0	100	9	9	9	100,0	100
7.	145	144	144	100,7	100					100
8.	1	1	1	100,0	100					100
9.					100					99
10.	100	97	97	103,1	99	7	7	7	100,0	100
11.	127	128	128	99,2	100	1	1	1	100,0	100
12.	144	145	145	99,3	100	7	6	6	116,7	100
13.	149	149	149	100,0	100	9	8	8	112,5	100
14.	127	127	127	100,0	100					100
15.	58	58	58	100,0	100	2	3	3	66,7	100
16.	146	146	146	100,0	100	9	9	9	100,0	100
17.	155	155	155	100,0	100	7	7	7	100,0	100
18.	133	133	133	100,0	100	6	6	6	100,0	100
19.	139	142	142	97,9	100	10	11	11	90,9	100
20.	147	147	147	100,0	100	8	7	7	114,3	100
21.	168	168	168	100,0	100	6	6	6	100,0	100
22.	120	120	120	100,0	100		1	1		100
23.	153	152	152	100,7	100	9	9	9	100,0	100
24.	165	175	175	94,3	100	7	7	7	100,0	100
25.	122	124	124	98,4	100	6	6	6	100,0	100
26.	139	144	144	96,5	100	7	7	7	100,0	100
27.	150	149	149	100,7	100	8	8	8	100,0	100
28.	176	183	183	96,2	100	10	10	10	100,0	100
29.	138	149	149	92,6	100	4	4	4	100,0	100
30.	145	145	145	100,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	175	174	174	100,6	100	5	5	5	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>4035</b>	<b>4072</b>	<b>4072</b>	<b>99,1</b>	<b>100</b>	<b>168</b>	<b>169</b>	<b>169</b>	<b>99,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

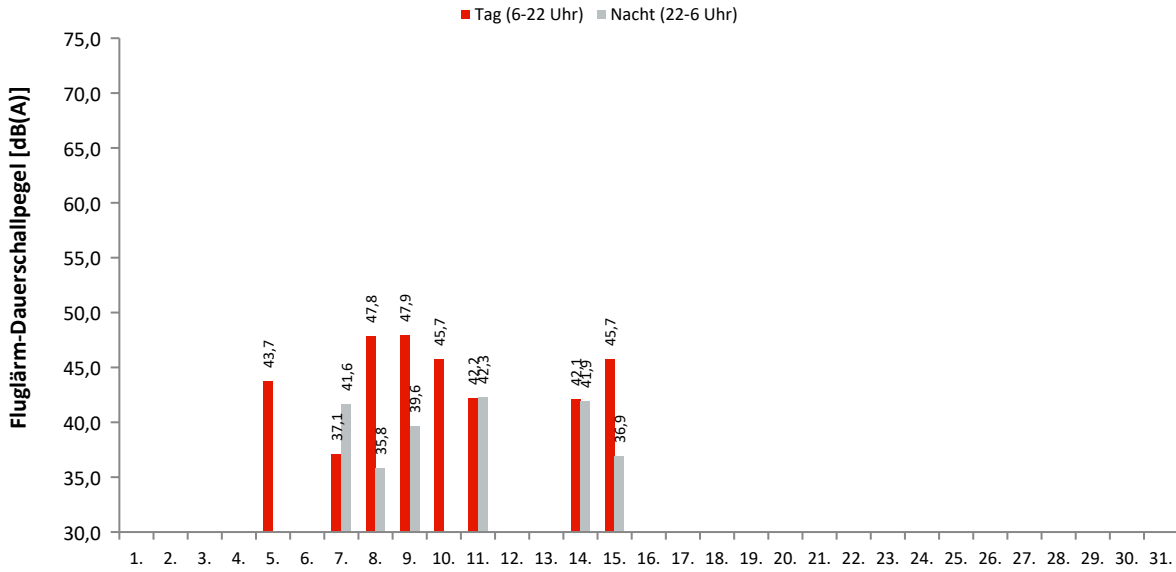
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP31, Müggelsee

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,2 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	43,8	40,6	43,1	45,5	48,3					
2.	47,1	37,0	47,7	45,1	48,0					
3.	53,0	38,4	44,7	58,5	56,1					
4.	49,7	38,5	50,8	42,4	49,6					
5.	47,7	39,8	48,4	44,3	49,1	43,7		44,9	31,1	42,1
6.	44,9	39,2	45,5	42,4	47,4					
7.	44,0	44,1	43,1	45,8	50,7	37,1	41,6		43,1	47,7
8.	49,0	40,7	49,4	47,8	50,6	47,8	35,8	48,2	46,4	48,4
9.	49,0	42,1	49,1	48,7	51,3	47,9	39,6	48,1	47,4	49,6
10.	48,3	38,7	49,3	42,0	48,8	45,7		46,9		43,9
11.	46,4	43,9	45,5	48,3	51,3	42,2	42,3	37,1	47,1	49,3
12.	45,3	40,4	45,8	43,4	48,2					
13.	44,9	37,5	44,8	45,1	47,1					
14.	45,3	43,1	42,4	49,2	50,8	42,1	41,9		48,1	49,3
15.	47,1	54,5	48,0	41,9	59,9	45,7	36,9	46,9	32,6	46,2
16.	42,8	39,8	43,2	41,2	46,9					
17.	44,1	38,0	44,3	43,5	46,6					
18.	42,9	37,8	43,1	42,2	45,9		26,8			32,0
19.	44,3	44,1	43,7	45,7	50,7	22,8	26,6	24,0		32,2
20.	44,5	37,1	45,0	42,6	46,3	27,3		27,4	27,0	27,3
21.	44,2	41,0	42,6	47,0	48,9	22,0		23,2		20,2
22.	43,7	37,4	44,4	40,2	45,7					
23.	45,9	38,1	45,9	45,9	47,9					
24.	52,2	38,1	44,6	57,6	55,3					
25.	44,1	38,4	44,6	42,4	46,7	28,6		29,8		26,8
26.	45,5	37,4	46,3	41,8	46,8	26,9		28,2		25,2
27.	46,9	50,3	47,5	44,2	56,0	23,4		24,7		21,7
28.	45,4	38,7	46,0	43,0	47,4					
29.	48,6	38,1	48,8	47,8	49,6					
30.	42,4	38,2	42,5	42,1	46,0					
31.	47,4	39,8	48,2	43,4	48,8	24,6		25,8		22,8
<b>Gesamt</b>	<b>47,0</b>	<b>43,5</b>	<b>46,4</b>	<b>48,5</b>	<b>51,3</b>	<b>39,3</b>	<b>33,2</b>	<b>39,4</b>	<b>38,9</b>	<b>41,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP31, Müggelsee

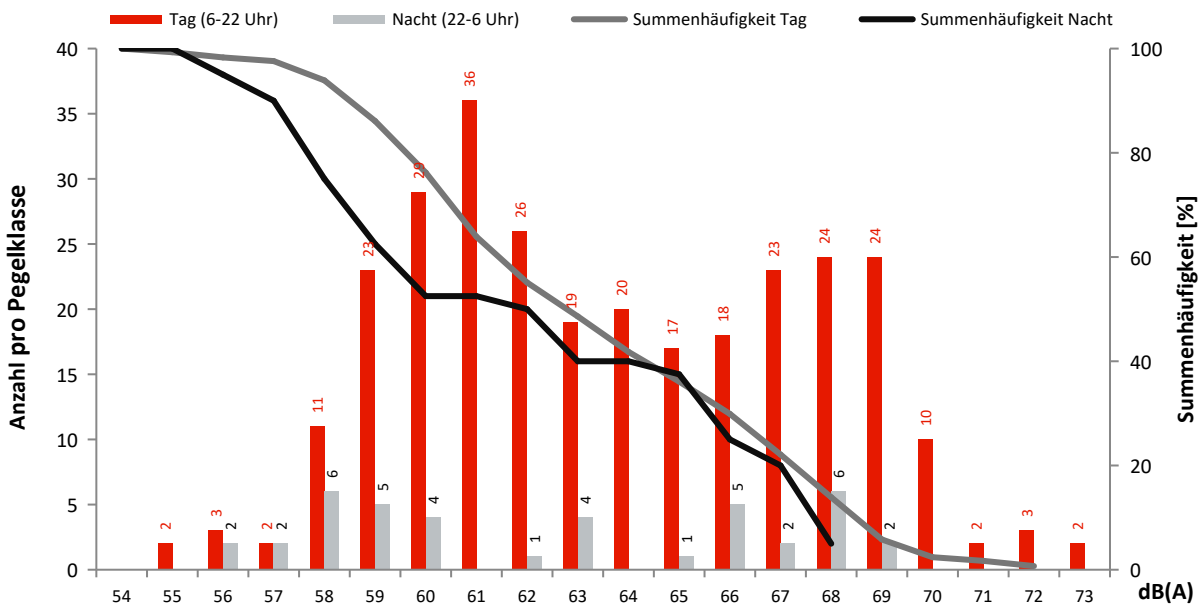
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	30	18	18	166,7	100					100
6.					100					100
7.	8	5	5	160,0	100	7	4	4	175,0	100
8.	68	43	43	158,1	100	3	2	2	150,0	100
9.	67	44	44	152,3	100	6	4	4	150,0	100
10.	35	23	23	152,2	100					100
11.	22	13	13	169,2	100	8	6	6	133,3	100
12.					100					100
13.					100					100
14.	17	12	12	141,7	100	11	6	6	183,3	100
15.	36	21	21	171,4	100	3	1	1	300,0	100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100	1				100
19.	1				100	1				100
20.	2				100					100
21.	1				100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.	3				100					100
26.	2				100					100
27.	1				100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	1				100					100
<b>Gesamt</b>	<b>294</b>	<b>179</b>	<b>179</b>	<b>164,2</b>	<b>100</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>173,9</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

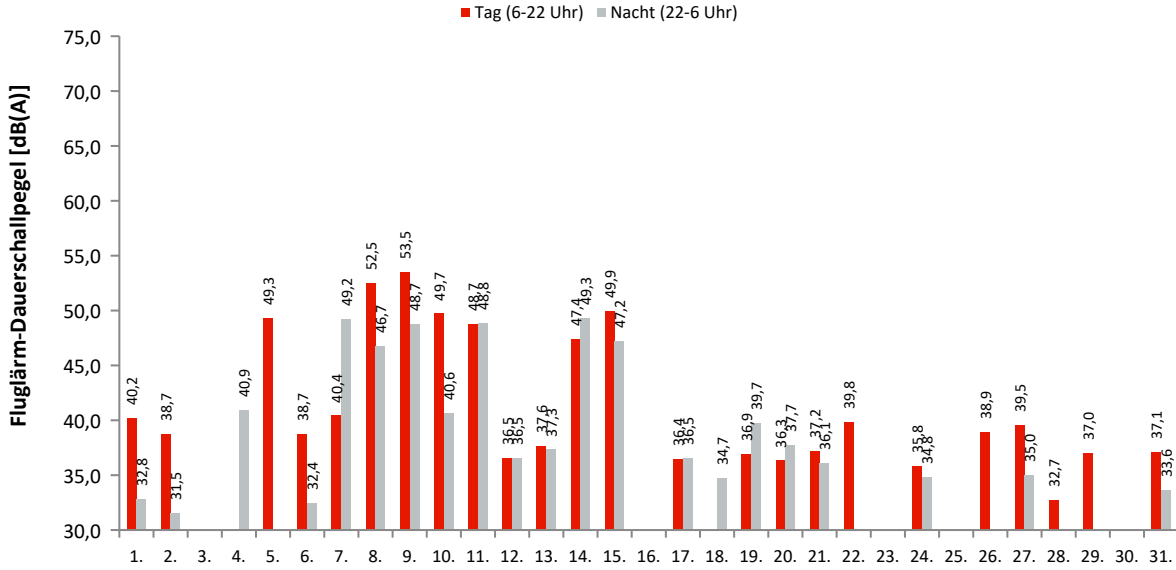




## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP32, Genshagen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,0 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	53,3	46,5	53,9	50,9	55,3	40,2	32,8	40,0	40,8	42,5
2.	54,4	52,4	54,4	54,5	59,4	38,7	31,5	38,4	39,5	41,1
3.	53,6	52,7	54,2	51,5	59,1					
4.	53,5	52,6	54,1	51,0	59,0		40,9			46,1
5.	56,0	52,1	56,6	53,2	59,4	49,3	26,5	50,5		47,6
6.	52,3	53,9	52,6	51,3	59,9	38,7	32,4	39,6	33,7	40,7
7.	53,7	53,5	54,2	51,5	59,8	40,4	49,2		46,5	54,8
8.	55,1	49,7	55,4	54,4	58,0	52,5	46,7	52,1	53,5	55,5
9.	54,9	52,3	54,7	55,4	59,5	53,5	48,7	53,2	54,3	56,9
10.	53,5	50,5	54,3	49,9	57,5	49,7	40,6	50,9	28,9	50,0
11.	53,7	52,7	52,8	55,5	59,6	48,7	48,8	43,8	53,5	55,8
12.	52,7	48,8	53,3	50,0	56,2	36,5	36,5	35,5	38,6	43,1
13.	53,2	56,8	53,7	50,9	62,5	37,6	37,3	37,3	38,4	43,8
14.	53,9	53,1	53,2	55,4	59,9	47,4	49,3		53,4	56,0
15.	53,0	52,5	53,6	50,5	58,8	49,9	47,2	50,7	46,4	54,1
16.	51,4	52,8	51,5	51,0	58,9					
17.	52,6	49,0	53,1	50,6	56,3	36,4	36,5	35,2	38,9	43,1
18.	52,2	54,1	52,6	51,0	60,0		34,7			39,9
19.	54,1	47,4	54,6	51,8	56,1	36,9	39,7	35,7	39,4	45,7
20.	52,9	57,5	53,6	49,6	63,1	36,3	37,7	35,7	37,9	43,9
21.	53,1	50,5	53,2	52,8	57,6	37,2	36,1	37,6	35,8	42,6
22.	52,8	49,1	53,3	50,6	56,4	39,8		40,4	37,4	39,2
23.	53,5	52,8	54,0	51,5	59,2					
24.	59,0	49,1	54,4	63,8	62,2	35,8	34,8	37,0		41,0
25.	51,3	45,7	51,3	51,1	54,2					
26.	57,1	51,6	58,1	51,3	59,4	38,9		38,7	39,6	39,3
27.	54,5	51,0	54,7	53,7	58,4	39,5	35,0	40,8		42,2
28.	53,5	51,2	54,1	50,9	58,1	32,7		33,9		30,9
29.	55,3	48,4	56,1	51,2	57,0	37,0		36,9	37,5	37,3
30.	53,0	53,6	53,4	51,6	59,8					
31.	54,6	51,4	54,9	53,5	58,6	37,1	33,6	36,4	38,7	41,4
<b>Gesamt</b>	<b>54,1</b>	<b>52,3</b>	<b>54,2</b>	<b>53,8</b>	<b>59,1</b>	<b>44,7</b>	<b>42,0</b>	<b>44,4</b>	<b>45,5</b>	<b>49,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP32, Genshagen

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

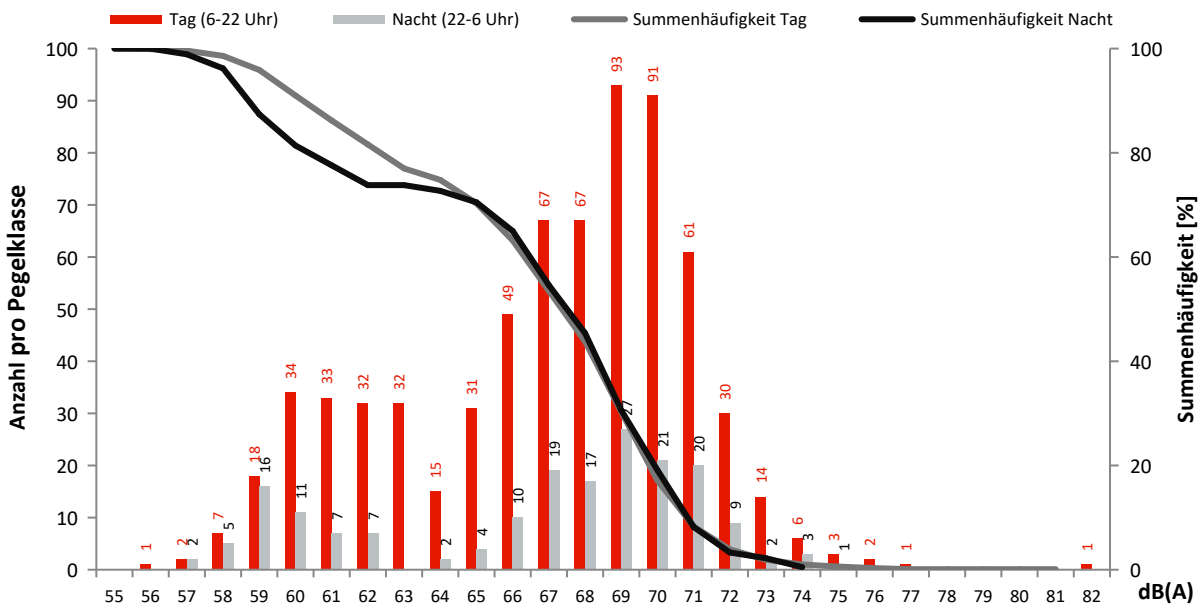
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	24				100	5				100
2.	21				100	3				100
3.					100					100
4.					100	1	1	1	100,0	100
5.	30	30	30	100,0	100	1				100
6.	16				100	3	1	1	300,0	100
7.	7	7	7	100,0	100	24	24	24	100,0	100
8.	115	116	116	99,1	100	14	14	14	100,0	100
9.	138	136	136	101,5	100	21	22	22	95,5	100
10.	51	51	51	100,0	100	7	3	3	233,3	100
11.	50	46	46	108,7	100	21	22	22	95,5	100
12.	13				100	4	1	1	400,0	100
13.	24				100	6	1	1	600,0	100
14.	29	28	28	103,6	100	23	24	24	95,8	100
15.	58	56	56	103,6	100	16	16	16	100,0	100
16.					100					100
17.	14				100	7				100
18.					100	1	1	1	100,0	100
19.	14				100	6	3	3	200,0	100
20.	15				100	4	1	1	400,0	100
21.	4				100	1	1	1	100,0	100
22.	24				100					100
23.					100					100
24.	4				100	5				100
25.					100					100
26.	7				100					100
27.	13				100	4				100
28.	2				100					100
29.	8				100					100
30.					100					100
31.	9				100	6				100
<b>Gesamt</b>	<b>690</b>	<b>470</b>	<b>470</b>	<b>146,8</b>	<b>100</b>	<b>183</b>	<b>135</b>	<b>135</b>	<b>135,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

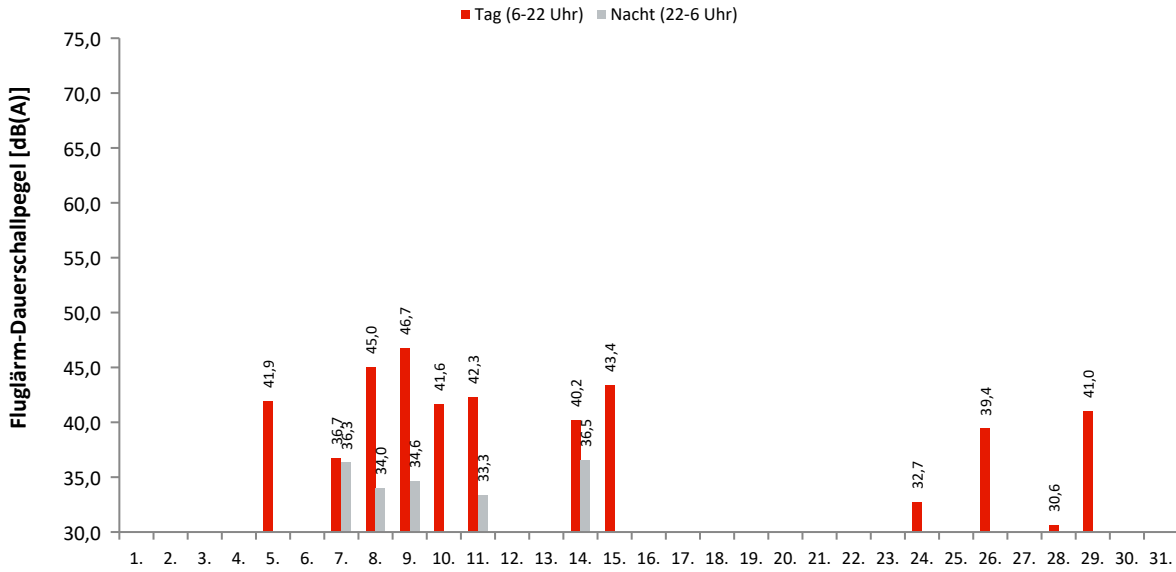
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP33, Boddinsfelde

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 37,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 27,5 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	49,9	44,9	49,9	49,6	53,0					
2.	53,4	43,4	54,2	49,9	54,1					
3.	49,4	41,6	50,0	46,6	50,9					
4.	52,3	41,0	50,9	54,8	54,2					
5.	53,5	47,1	54,2	50,1	55,5	41,9		43,1		40,1
6.	52,1	42,1	53,0	45,8	52,4					
7.	45,7	47,6	44,9	47,5	53,7	36,7	36,3		42,8	43,8
8.	48,4	42,7	48,9	46,3	50,9	45,0	34,0	45,5	43,1	45,7
9.	50,0	43,9	50,2	49,5	52,6	46,7	34,6	46,3	47,9	48,0
10.	50,7	42,9	51,5	47,3	52,1	41,6		42,8		39,8
11.	47,6	43,5	47,3	48,6	51,4	42,3	33,3	36,9	47,2	45,7
12.	50,9	46,7	51,6	48,1	54,2					
13.	51,9	43,0	52,1	51,4	53,4					
14.	48,2	42,9	47,5	49,8	51,5	40,2	36,5		46,2	45,7
15.	48,6	53,8	49,5	43,9	59,3	43,4	30,0	44,6	33,3	42,7
16.	51,2	43,3	52,1	45,5	52,3					
17.	49,3	44,0	49,4	48,7	52,2					
18.	47,6	41,2	47,6	47,4	50,1	26,3			32,4	29,6
19.	47,8	45,7	47,6	48,5	52,8	21,8			27,8	25,0
20.	49,6	42,2	50,5	45,0	51,1					
21.	49,3	41,4	50,1	44,4	50,5	28,4			34,4	31,6
22.	48,8	37,9	49,7	44,4	49,1					
23.	52,3	42,2	52,9	49,6	53,0					
24.	51,4	40,3	48,7	55,1	53,9	32,7			38,7	36,0
25.	46,8	42,9	47,3	45,2	50,4					
26.	49,5	42,8	49,9	47,8	51,6	39,4		33,9	44,4	42,0
27.	49,3	45,0	50,0	46,6	52,5	24,8		26,0		23,0
28.	51,0	43,5	51,9	45,5	52,3	30,6		31,9		28,8
29.	56,1	42,3	54,0	59,5	58,1	41,0		42,2		39,2
30.	47,3	41,4	47,9	44,2	49,6	27,3		28,6		25,6
31.	49,1	43,4	49,1	48,9	51,9					
<b>Gesamt</b>	<b>50,6</b>	<b>44,7</b>	<b>50,7</b>	<b>50,2</b>	<b>53,3</b>	<b>37,9</b>	<b>27,5</b>	<b>37,5</b>	<b>38,8</b>	<b>39,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP33, Boddinsfelde

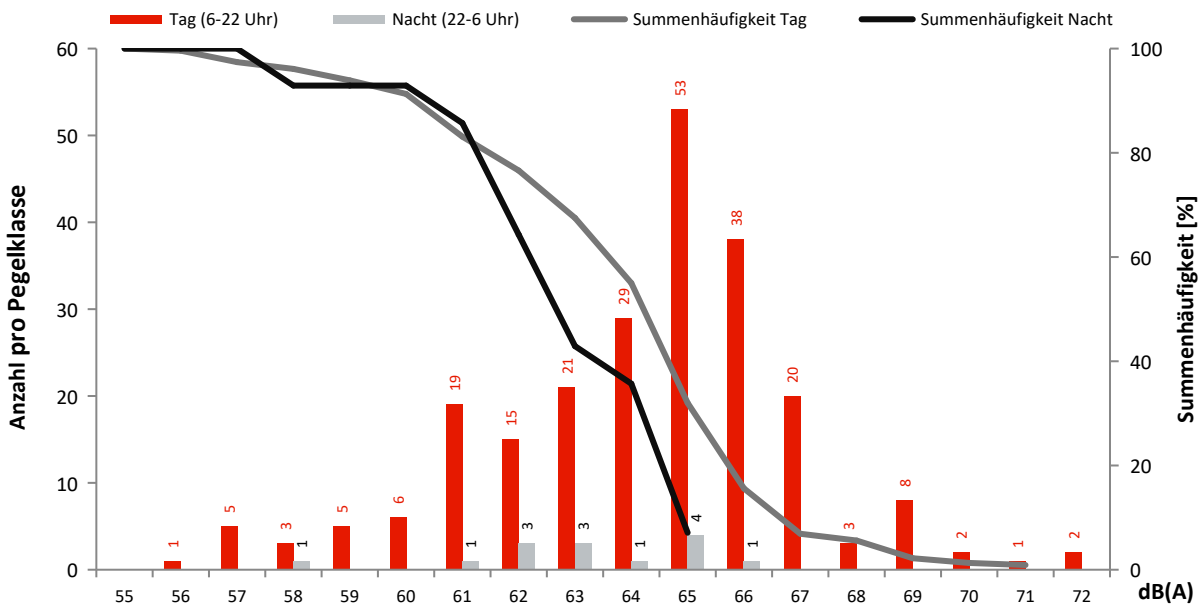
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	17	17	17	100,0	100					100
6.					100					100
7.	7	7	7	100,0	100	3	3	3	100,0	100
8.	44	44	44	100,0	100	2	2	2	100,0	100
9.	61	62	62	98,4	100	3	3	3	100,0	100
10.	19	19	19	100,0	100					100
11.	22	21	21	104,8	100	2	2	2	100,0	100
12.					100					100
13.					100					100
14.	11	12	12	91,7	100	3	2	2	150,0	100
15.	24	25	25	96,0	100	1				100
16.					100					100
17.					100					100
18.	1				100					100
19.	1				100					100
20.					100					100
21.	1				100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.	2				100					100
25.					100					100
26.	9				100					100
27.	1				100					100
28.	1				100					100
29.	9				100					100
30.	1				100					100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>231</b>	<b>207</b>	<b>207</b>	<b>111,6</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>116,7</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

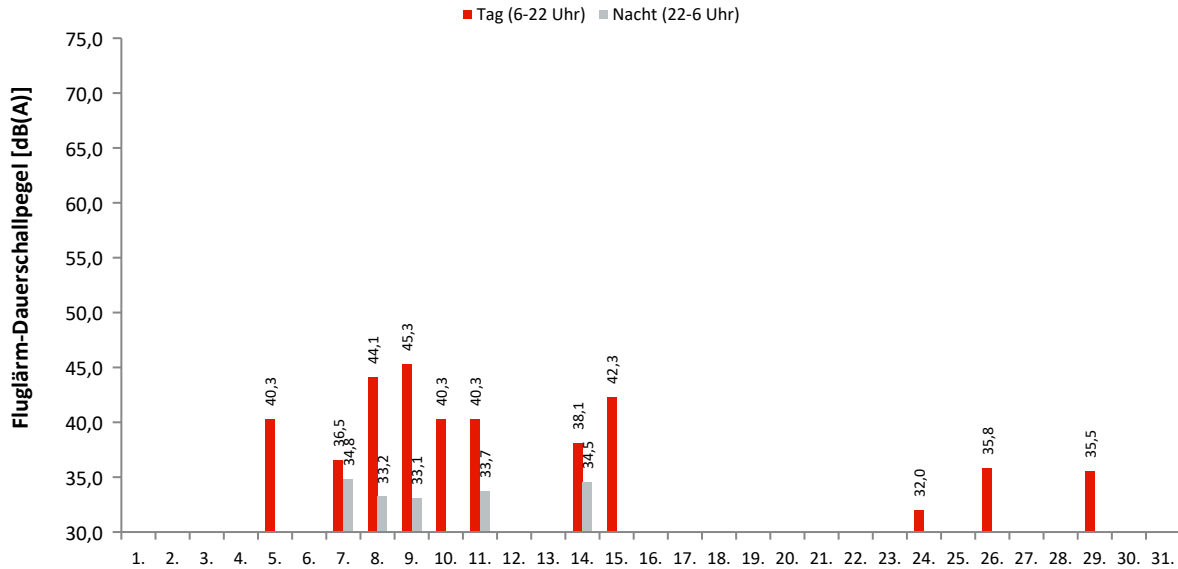
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP34, Ragow

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 36,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 26,3 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	45,7	39,9	45,8	45,4	48,4	21,6			27,7	24,9
2.	55,2	39,6	56,1	50,1	54,6					
3.	46,1	38,7	46,7	43,3	47,8					
4.	47,2	42,1	48,2	41,8	49,7					
5.	51,8	40,5	52,5	48,2	52,1	40,3		41,6		38,5
6.	42,0	43,1	42,3	40,7	49,1					
7.	48,4	42,2	47,1	50,9	51,7	36,5	34,8	31,2	41,4	42,6
8.	48,8	43,3	49,3	46,6	51,4	44,1	33,2	44,5	42,7	44,9
9.	47,3	43,4	46,6	49,0	51,4	45,3	33,1	44,6	46,8	46,7
10.	50,6	42,8	51,3	47,8	52,2	40,3		41,6	26,2	38,5
11.	46,1	44,3	44,2	49,3	51,7	40,3	33,7	33,9	45,5	44,4
12.	51,0	43,7	51,1	50,9	53,2					
13.	49,6	43,1	47,4	52,9	53,0					
14.	44,8	45,9	42,8	48,0	52,4	38,1	34,5		44,2	43,6
15.	47,6	49,9	48,3	44,4	55,7	42,3	29,8	43,4	31,9	41,8
16.	48,9	41,8	49,8	44,0	50,5					
17.	47,9	45,1	47,3	49,1	52,4					
18.	43,0	41,0	43,2	42,2	47,8	22,6			28,7	25,9
19.	46,0	59,1	45,0	48,0	64,4					
20.	46,4	42,4	45,9	47,4	50,3					
21.	43,6	39,1	43,3	44,3	47,1					
22.	51,8	40,8	52,5	48,2	52,2					
23.	53,1	43,5	53,8	49,8	53,9					
24.	59,0	39,6	59,8	52,8	57,9	32,0			38,4	35,2
25.	42,0	40,2	42,4	40,3	46,9					
26.	44,6	39,6	44,7	44,2	47,9	35,8			41,5	38,9
27.	42,6	41,0	43,1	40,8	47,7	22,1			28,1	25,3
28.	48,0	39,3	48,9	43,2	48,9	29,9		31,1		28,1
29.	48,0	36,9	47,6	49,1	49,4	35,5		36,8		33,6
30.	43,6	38,1	44,3	39,9	46,0	21,8		23,1		20,1
31.	44,6	42,2	45,1	42,7	49,1	22,7		24,0		21,0
<b>Gesamt</b>	<b>49,7</b>	<b>46,5</b>	<b>50,2</b>	<b>47,7</b>	<b>53,7</b>	<b>36,2</b>	<b>26,3</b>	<b>35,8</b>	<b>37,3</b>	<b>37,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP34, Ragow

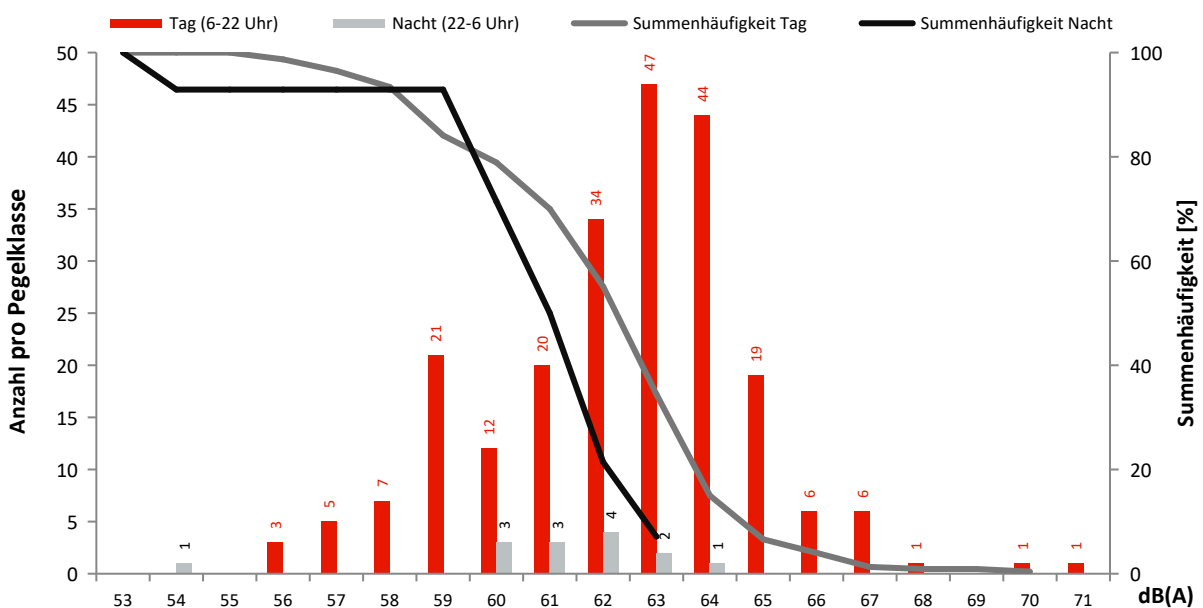
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	19	17	17	111,8	99					100
6.					100					100
7.	8	7	7	114,3	100	3	3	3	100,0	100
8.	44	44	44	100,0	100	2	2	2	100,0	100
9.	62	62	62	100,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	20	19	18	105,3	90					100
11.	21	21	21	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.					100					100
13.					100					100
14.	11	12	12	91,7	100	3	2	2	150,0	100
15.	24	25	25	96,0	100	1				96
16.					100					100
17.					100					95
18.	1				100					100
19.					100					99
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.	2				96					100
25.					100					100
26.	4				91					100
27.	1				99					100
28.	4				99					100
29.	3				95					100
30.	1				99					100
31.	1				100					100
<b>Gesamt</b>	<b>227</b>	<b>207</b>	<b>206</b>	<b>109,7</b>	<b>99</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>116,7</b>	<b>99</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

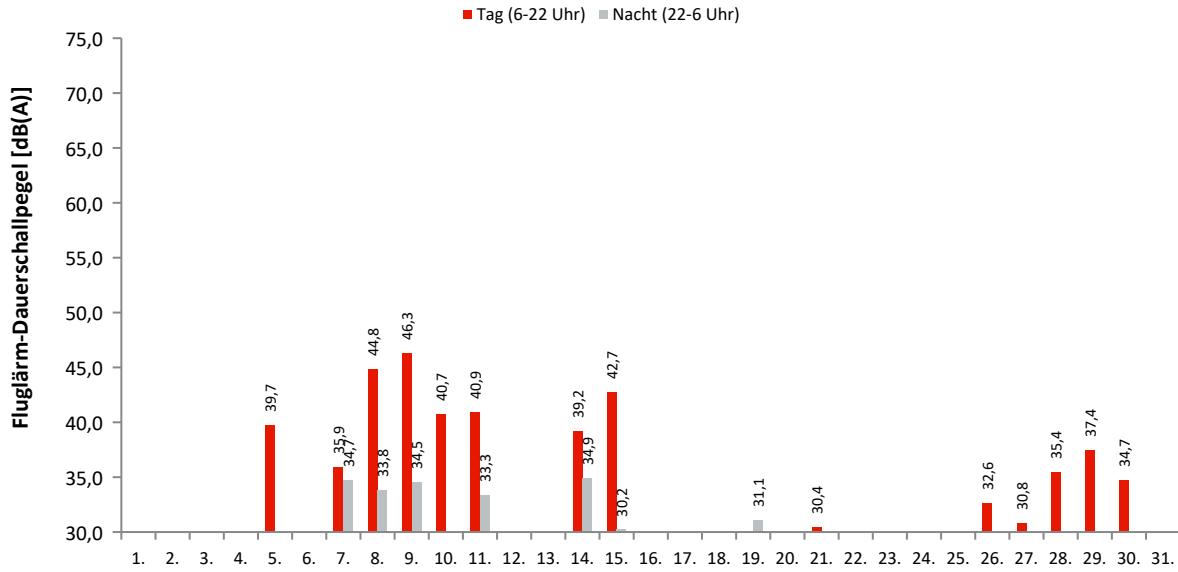
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP35, Groß Machnow

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 37,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 27,1 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	47,9	42,4	48,3	46,1	50,6	28,7			34,7	32,0
2.	52,8	37,5	53,7	47,7	52,2					
3.	48,5	39,5	49,3	44,1	49,3	27,8		29,1		26,1
4.	49,4	38,0	50,3	44,3	49,5					
5.	51,9	39,6	52,7	48,0	51,9	39,7		41,0		38,0
6.	46,6	39,9	47,1	44,5	48,7					
7.	48,0	39,8	48,7	44,9	49,3	35,9	34,7	29,5	41,0	42,3
8.	49,3	39,6	49,0	50,0	50,9	44,8	33,8	45,2	43,3	45,5
9.	48,4	40,4	47,8	49,9	50,7	46,3	34,5	45,8	47,5	47,6
10.	61,1	41,7	62,3	47,1	59,7	40,7		41,9		38,9
11.	49,7	42,2	49,9	49,0	51,6	40,9	33,3	35,3	45,9	44,7
12.	52,4	40,5	53,4	45,1	52,2					
13.	48,6	40,7	48,2	49,6	50,8	26,7			32,7	29,9
14.	46,8	40,8	46,5	47,6	49,7	39,2	34,9		45,2	44,5
15.	47,8	53,4	48,2	46,1	58,9	42,7	30,2	43,8	32,7	42,2
16.	49,7	39,4	50,5	46,3	50,3					
17.	48,0	41,4	48,8	44,6	49,9					
18.	47,3	37,9	48,1	43,7	48,1					
19.	48,7	44,6	46,5	52,1	53,1	28,4	31,1		34,4	37,6
20.	46,3	39,4	46,2	46,6	48,7					
21.	46,0	36,9	46,1	45,9	47,6	30,4			36,4	33,7
22.	47,1	36,6	48,0	42,2	47,5					
23.	52,6	41,9	53,1	50,6	53,3					
24.	51,5	36,7	49,8	54,4	53,2	25,5	24,5	24,1	28,0	31,5
25.	47,1	37,7	47,9	43,2	47,9					
26.	48,6	40,3	49,3	45,2	49,8	32,6		33,8		30,8
27.	46,8	40,3	47,3	44,8	48,9	30,8			36,8	34,0
28.	49,5	38,6	50,4	44,5	49,7	35,4		34,8	36,8	36,1
29.	49,7	37,3	50,0	48,7	50,3	37,4		38,6		35,6
30.	46,0	38,2	46,5	43,6	47,5	34,7		36,0		33,0
31.	49,7	44,2	49,6	50,0	52,7	23,9		25,1		22,1
<b>Gesamt</b>	<b>50,9</b>	<b>42,4</b>	<b>51,6</b>	<b>47,8</b>	<b>52,1</b>	<b>37,0</b>	<b>27,1</b>	<b>36,7</b>	<b>37,8</b>	<b>38,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP35, Groß Machnow

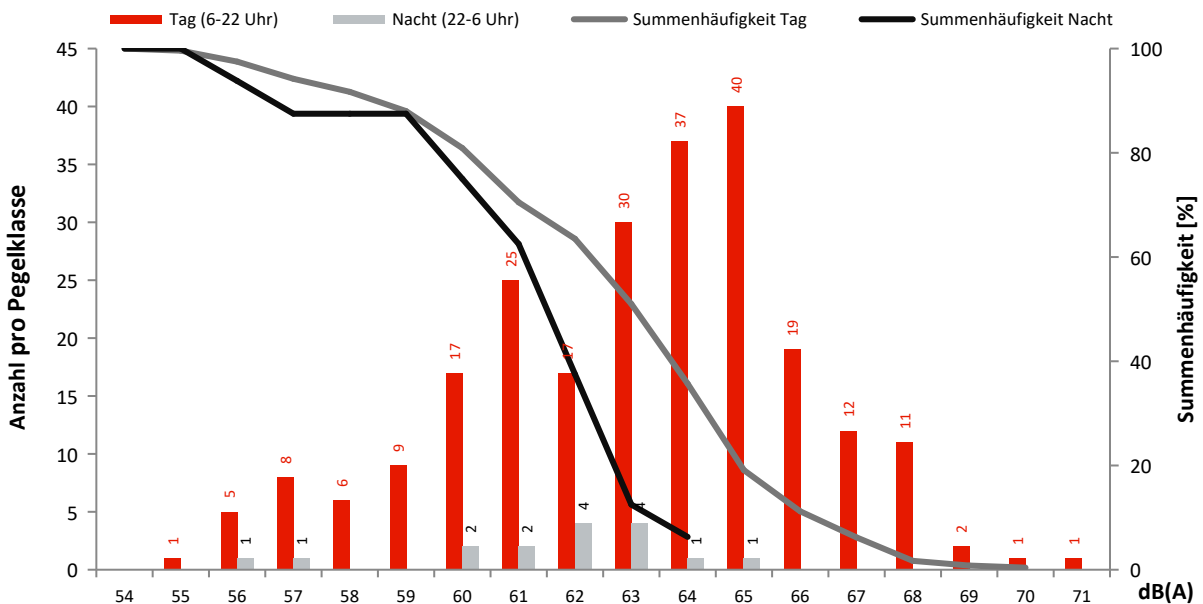
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	2				100					100
2.					100					100
3.	2				100					100
4.					100					100
5.	18	17	17	105,9	100					100
6.					100					100
7.	9	7	7	128,6	100	3	3	3	100,0	100
8.	44	44	44	100,0	100	2	2	2	100,0	100
9.	62	62	62	100,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	18	19	19	94,7	100					100
11.	23	21	21	109,5	100	2	2	2	100,0	100
12.					100					100
13.	2				100					100
14.	11	12	12	91,7	100	3	2	2	150,0	99
15.	24	25	25	96,0	100	1				100
16.					100					99
17.					100					100
18.					100					100
19.	2				100	1				100
20.					100					100
21.	3				100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.	2				100	1				100
25.					100					100
26.	4				100					100
27.	2				100					100
28.	4				100					100
29.	4				100					100
30.	4				100					100
31.	1				100					100
<b>Gesamt</b>	<b>241</b>	<b>207</b>	<b>207</b>	<b>116,4</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>133,3</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

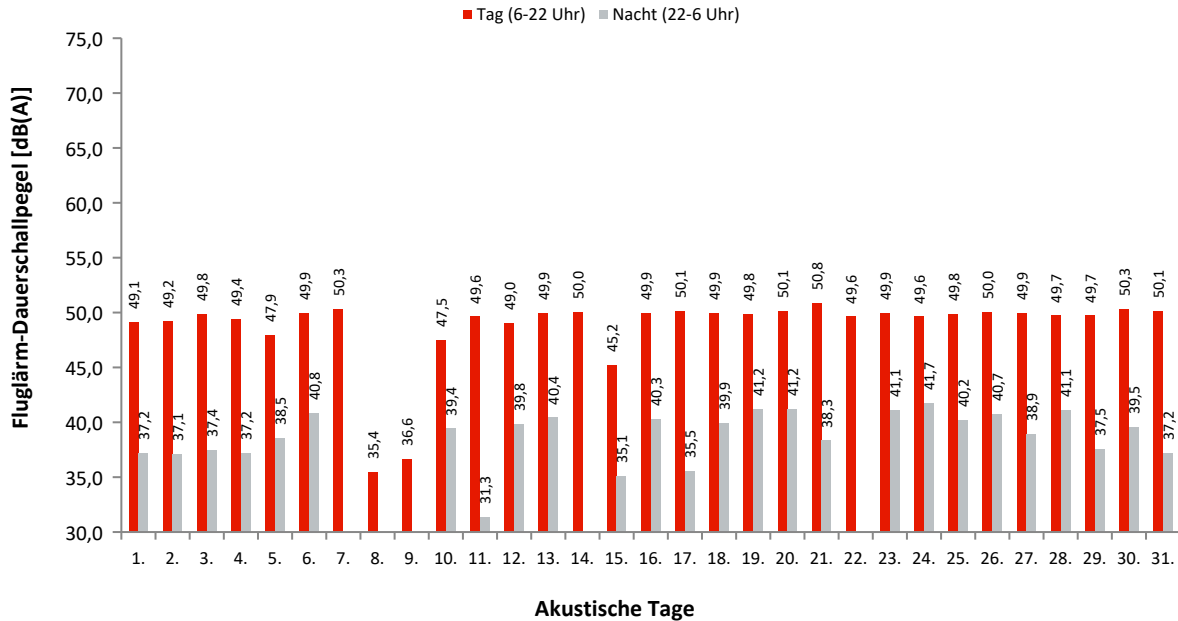




## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP36, Wietstock

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,5 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,2	42,1	51,6	49,5	52,4	49,1	37,2	49,7	46,4	49,4
2.	52,8	42,4	53,3	50,5	53,5	49,2	37,1	49,1	49,3	50,1
3.	51,6	42,6	51,9	50,7	53,0	49,8	37,4	50,0	49,4	50,5
4.	51,8	43,4	52,2	50,1	53,2	49,4	37,2	49,6	48,7	50,1
5.	51,6	43,8	52,0	50,0	53,3	47,9	38,5	47,9	47,8	49,4
6.	58,2	44,8	59,2	52,3	57,8	49,9	40,8	49,7	50,3	51,6
7.	52,8	42,2	53,1	51,8	53,8	50,3		50,7	49,0	50,0
8.	47,1	43,0	47,1	47,0	50,7	35,4	22,7	35,9	33,3	35,7
9.	46,5	43,8	46,1	47,6	51,2	36,6	23,9	36,3	37,6	37,8
10.	51,7	44,5	51,8	51,4	53,8	47,5	39,4	46,2	50,0	50,1
11.	51,8	43,4	52,6	47,0	52,8	49,6	31,3	50,8	35,5	48,2
12.	51,5	44,1	51,8	50,6	53,5	49,0	39,8	48,9	49,3	50,6
13.	53,1	44,2	52,3	54,7	55,2	49,9	40,4	49,8	50,2	51,4
14.	52,0	41,5	52,5	49,6	52,7	50,0		50,8	46,2	49,1
15.	48,8	46,1	48,7	49,0	53,3	45,2	35,1	44,4	46,8	47,0
16.	51,8	47,5	51,9	51,4	55,3	49,9	40,3	49,8	50,0	51,4
17.	51,8	43,1	51,7	52,0	53,5	50,1	35,5	49,7	50,9	50,9
18.	51,5	44,1	51,7	50,9	53,5	49,9	39,9	50,0	49,2	51,1
19.	51,8	44,1	52,2	50,8	53,6	49,8	41,2	50,1	48,9	51,3
20.	51,8	44,5	51,9	51,4	53,9	50,1	41,2	50,1	50,3	51,8
21.	53,0	42,0	53,1	52,7	54,0	50,8	38,3	50,9	50,7	51,6
22.	51,0	41,5	51,4	49,9	52,2	49,6		50,0	48,1	49,3
23.	52,1	43,6	52,4	51,1	53,6	49,9	41,1	50,0	49,4	51,4
24.	52,7	44,0	52,0	54,3	54,8	49,6	41,7	50,0	48,2	51,3
25.	51,4	43,3	51,5	50,9	53,2	49,8	40,2	49,8	49,7	51,2
26.	53,3	46,4	54,0	50,1	55,1	50,0	40,7	50,3	48,6	51,2
27.	54,2	44,2	54,0	54,7	55,7	49,9	38,9	50,3	48,2	50,6
28.	52,9	44,0	52,0	54,9	55,1	49,7	41,1	49,4	50,5	51,7
29.	52,8	42,2	53,4	50,7	53,5	49,7	37,5	50,0	49,1	50,4
30.	51,5	50,2	51,5	51,5	56,9	50,3	39,5	50,2	50,5	51,5
31.	52,1	43,2	52,5	50,4	53,4	50,1	37,2	50,5	48,3	50,4
<b>Gesamt</b>	<b>52,3</b>	<b>44,3</b>	<b>52,6</b>	<b>51,4</b>	<b>54,1</b>	<b>49,3</b>	<b>38,5</b>	<b>49,5</b>	<b>48,8</b>	<b>50,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Juli 2023 Messstelle MP36, Wietstock

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

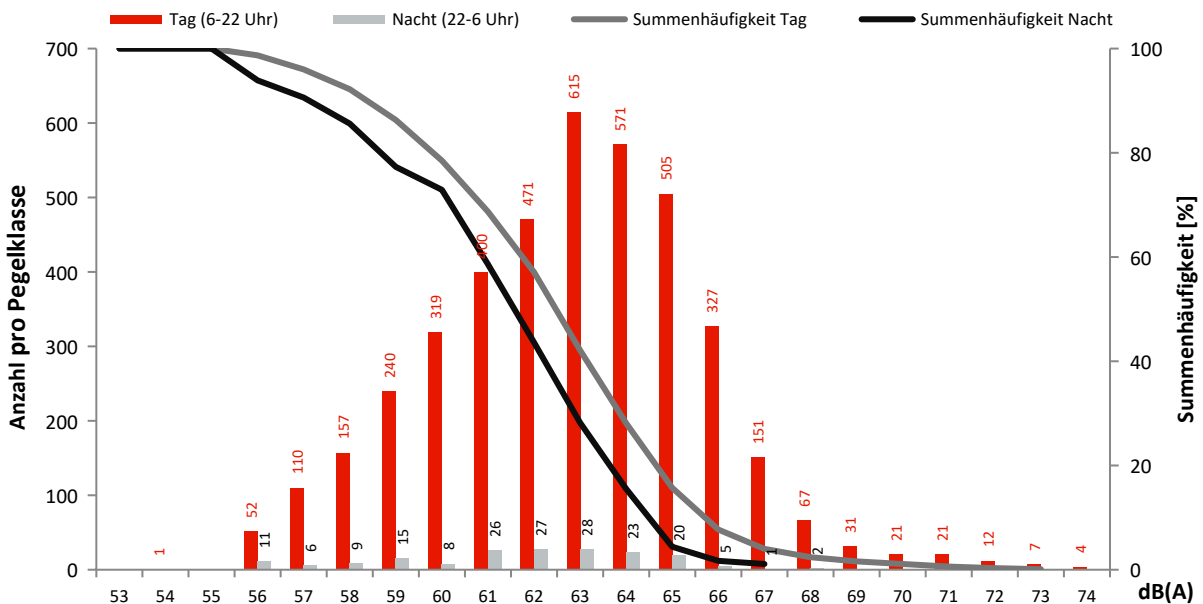
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	124	120	120	103,3	100	5	4	4	125,0	100
2.	145	149	149	97,3	100	8	9	9	88,9	100
3.	157	155	155	101,3	100	5	3	3	166,7	100
4.	143	141	141	101,4	100	4	3	3	133,3	100
5.	111	107	107	103,7	100	4	5	5	80,0	100
6.	147	145	145	101,4	100	9	9	9	100,0	100
7.	146	144	144	101,4	100					100
8.	16	1	1	1600,0	100	1				100
9.	27				100	1				100
10.	102	97	97	105,2	100	7	7	7	100,0	100
11.	129	128	128	100,8	100	2	1	1	200,0	100
12.	144	145	145	99,3	100	7	6	6	116,7	100
13.	144	149	149	96,6	100	9	8	8	112,5	100
14.	136	127	127	107,1	100					100
15.	67	58	58	115,5	100	3	3	3	100,0	100
16.	149	146	146	102,1	100	8	9	9	88,9	100
17.	163	155	155	105,2	100	5	7	7	71,4	100
18.	139	133	133	104,5	100	6	6	6	100,0	100
19.	145	142	142	102,1	100	10	11	11	90,9	100
20.	147	147	147	100,0	100	10	7	7	142,9	100
21.	160	168	168	95,2	100	6	6	6	100,0	100
22.	131	120	120	109,2	100		1	1		100
23.	150	152	152	98,7	100	11	9	9	122,2	100
24.	154	175	175	88,0	100	9	7	7	128,6	100
25.	127	124	124	102,4	100	7	6	6	116,7	100
26.	127	144	144	88,2	100	8	7	7	114,3	100
27.	149	149	149	100,0	100	7	8	8	87,5	100
28.	153	183	183	83,6	100	11	10	10	110,0	100
29.	131	149	149	87,9	100	5	4	4	125,0	100
30.	150	145	145	103,4	100	8	8	8	100,0	100
31.	169	174	174	97,1	100	5	5	5	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>4082</b>	<b>4072</b>	<b>4072</b>	<b>100,2</b>	<b>100</b>	<b>181</b>	<b>169</b>	<b>169</b>	<b>107,1</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juli 2023

### Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	60
MP03	0
MP04	151
MP05	73
MP06	60
MP07	3
MP08	0
MP09	60
MP11	60
MP12	60
MP13	60
MP14	60
MP15	3
MP16	10
MP17	0
MP18	4
MP19	0
MP21	63
MP22	61
MP23	60
MP24	63
MP25	73
MP26	61
MP27	0
MP29	14
MP31	0
MP32	1
MP33	0
MP34	334
MP35	2
MP36	0

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	02.07.2023 13:39:00	02.07.2023 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.07.2023 13:51:00	02.07.2023 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.07.2023 14:05:00	02.07.2023 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.07.2023 14:08:00	02.07.2023 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.07.2023 14:14:00	02.07.2023 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.07.2023 14:30:00	02.07.2023 14:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	02.07.2023 14:33:00	02.07.2023 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.07.2023 14:42:00	02.07.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.07.2023 14:48:00	02.07.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.07.2023 14:59:00	02.07.2023 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.07.2023 15:08:00	02.07.2023 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.07.2023 15:13:00	02.07.2023 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.07.2023 16:12:00	02.07.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.07.2023 16:55:00	02.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.07.2023 17:58:00	02.07.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.07.2023 12:33:00	03.07.2023 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.07.2023 14:31:00	05.07.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.07.2023 14:40:00	05.07.2023 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.07.2023 14:44:00	05.07.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.07.2023 15:52:00	05.07.2023 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.07.2023 16:53:00	05.07.2023 16:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	05.07.2023 18:48:00	05.07.2023 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.07.2023 09:25:00	12.07.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.07.2023 16:08:00	12.07.2023 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.07.2023 16:23:00	12.07.2023 16:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.07.2023 16:55:00	12.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.07.2023 19:37:00	13.07.2023 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	13.07.2023 19:40:00	13.07.2023 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.07.2023 19:47:00	13.07.2023 19:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	15.07.2023 22:43:00	15.07.2023 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	16.07.2023 00:19:00	16.07.2023 00:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	17.07.2023 15:27:00	17.07.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.07.2023 22:07:00	17.07.2023 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.07.2023 21:57:00	19.07.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.07.2023 15:28:00	23.07.2023 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	23.07.2023 16:36:00	23.07.2023 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.07.2023 16:49:00	23.07.2023 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.07.2023 16:56:00	23.07.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.07.2023 16:59:00	23.07.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.07.2023 17:04:00	23.07.2023 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.07.2023 17:06:00	23.07.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.07.2023 17:08:00	23.07.2023 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	23.07.2023 17:11:00	23.07.2023 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.07.2023 17:15:00	23.07.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.07.2023 18:19:00	23.07.2023 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.07.2023 19:23:00	23.07.2023 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.07.2023 14:03:00	24.07.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.07.2023 19:43:00	24.07.2023 19:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	24.07.2023 19:47:00	24.07.2023 19:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	24.07.2023 19:52:00	24.07.2023 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.07.2023 09:36:00	28.07.2023 09:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.07.2023 06:58:04	10.07.2023 07:08:18	614	Allgemein Technik
MP04	10.07.2023 07:33:56	10.07.2023 07:36:33	157	Allgemein Technik
MP04	10.07.2023 07:40:46	10.07.2023 07:42:08	82	Allgemein Technik
MP04	10.07.2023 07:44:44	10.07.2023 07:46:08	84	Allgemein Technik
MP04	10.07.2023 08:08:46	10.07.2023 08:17:24	518	Allgemein Technik
MP04	15.07.2023 22:36:03	15.07.2023 22:42:57	414	Allgemein Technik
MP04	15.07.2023 22:47:31	15.07.2023 23:23:44	2173	Allgemein Technik
MP04	16.07.2023 00:00:02	16.07.2023 00:01:32	90	Allgemein Technik
MP04	16.07.2023 00:04:54	16.07.2023 00:09:48	294	Allgemein Technik
MP04	17.07.2023 23:13:06	17.07.2023 23:29:43	997	Allgemein Technik
MP04	21.07.2023 12:49:38	21.07.2023 13:01:24	706	Allgemein Technik
MP04	21.07.2023 19:54:31	21.07.2023 20:06:42	731	Allgemein Technik
MP04	24.07.2023 09:41:00	24.07.2023 09:42:39	99	Stromausfall
MP04	26.07.2023 15:10:09	26.07.2023 15:12:33	144	Allgemein Technik
MP04	26.07.2023 15:27:41	26.07.2023 15:44:26	1005	Allgemein Technik
MP04	29.07.2023 13:11:27	29.07.2023 13:18:42	435	Allgemein Technik
MP04	29.07.2023 13:21:47	29.07.2023 13:22:52	65	Allgemein Technik
MP04	29.07.2023 17:48:23	29.07.2023 17:55:43	440	Allgemein Technik
MP05	02.07.2023 13:39:00	02.07.2023 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.07.2023 13:51:00	02.07.2023 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.07.2023 14:05:00	02.07.2023 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.07.2023 14:08:00	02.07.2023 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.07.2023 14:14:00	02.07.2023 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.07.2023 14:30:00	02.07.2023 14:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	02.07.2023 14:33:00	02.07.2023 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.07.2023 14:42:00	02.07.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.07.2023 14:48:00	02.07.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.07.2023 14:59:00	02.07.2023 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.07.2023 15:08:00	02.07.2023 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.07.2023 15:13:00	02.07.2023 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.07.2023 16:12:00	02.07.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.07.2023 16:55:00	02.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.07.2023 17:58:00	02.07.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.07.2023 12:33:00	03.07.2023 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.07.2023 14:31:00	05.07.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.07.2023 14:40:00	05.07.2023 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.07.2023 14:44:00	05.07.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.07.2023 15:52:00	05.07.2023 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.07.2023 16:53:00	05.07.2023 16:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	05.07.2023 18:48:00	05.07.2023 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.07.2023 08:00:03	12.07.2023 08:01:48	105	Stromausfall
MP05	12.07.2023 09:25:00	12.07.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.07.2023 10:57:32	12.07.2023 11:05:35	483	Stromausfall
MP05	12.07.2023 16:08:00	12.07.2023 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.07.2023 16:23:00	12.07.2023 16:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.07.2023 16:55:00	12.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.07.2023 19:37:00	13.07.2023 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	13.07.2023 19:40:00	13.07.2023 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.07.2023 19:47:00	13.07.2023 19:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	15.07.2023 22:43:00	15.07.2023 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.07.2023 00:19:00	16.07.2023 00:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	17.07.2023 15:27:00	17.07.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.07.2023 22:07:00	17.07.2023 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.07.2023 21:57:00	19.07.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.07.2023 15:28:00	23.07.2023 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.07.2023 16:36:00	23.07.2023 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	23.07.2023 16:49:00	23.07.2023 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.07.2023 16:56:00	23.07.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.07.2023 16:59:00	23.07.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.07.2023 17:04:00	23.07.2023 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.07.2023 17:06:00	23.07.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.07.2023 17:08:00	23.07.2023 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	23.07.2023 17:11:00	23.07.2023 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.07.2023 17:15:00	23.07.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.07.2023 18:19:00	23.07.2023 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.07.2023 19:23:00	23.07.2023 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.07.2023 14:03:00	24.07.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.07.2023 19:43:00	24.07.2023 19:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	24.07.2023 19:47:00	24.07.2023 19:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	24.07.2023 19:52:00	24.07.2023 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.07.2023 08:00:03	25.07.2023 08:01:54	111	Stromausfall
MP05	26.07.2023 10:14:24	26.07.2023 10:15:46	82	Stromausfall
MP05	28.07.2023 09:36:00	28.07.2023 09:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.07.2023 13:39:00	02.07.2023 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.07.2023 13:51:00	02.07.2023 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.07.2023 14:05:00	02.07.2023 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.07.2023 14:08:00	02.07.2023 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.07.2023 14:14:00	02.07.2023 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.07.2023 14:30:00	02.07.2023 14:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	02.07.2023 14:33:00	02.07.2023 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.07.2023 14:42:00	02.07.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.07.2023 14:48:00	02.07.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.07.2023 14:59:00	02.07.2023 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.07.2023 15:08:00	02.07.2023 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.07.2023 15:13:00	02.07.2023 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.07.2023 16:12:00	02.07.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.07.2023 16:55:00	02.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.07.2023 17:58:00	02.07.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.07.2023 12:33:00	03.07.2023 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.07.2023 14:31:00	05.07.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.07.2023 14:40:00	05.07.2023 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.07.2023 14:44:00	05.07.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.07.2023 15:52:00	05.07.2023 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.07.2023 16:53:00	05.07.2023 16:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	05.07.2023 18:48:00	05.07.2023 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.07.2023 09:25:00	12.07.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.07.2023 16:08:00	12.07.2023 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.07.2023 16:23:00	12.07.2023 16:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.07.2023 16:55:00	12.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.07.2023 19:37:00	13.07.2023 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	13.07.2023 19:40:00	13.07.2023 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.07.2023 19:47:00	13.07.2023 19:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.07.2023 22:43:00	15.07.2023 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.07.2023 00:19:00	16.07.2023 00:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	17.07.2023 15:27:00	17.07.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.07.2023 22:07:00	17.07.2023 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.07.2023 21:57:00	19.07.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.07.2023 15:28:00	23.07.2023 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.07.2023 16:36:00	23.07.2023 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.07.2023 16:49:00	23.07.2023 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.07.2023 16:56:00	23.07.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.07.2023 16:59:00	23.07.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.07.2023 17:04:00	23.07.2023 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.07.2023 17:06:00	23.07.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.07.2023 17:08:00	23.07.2023 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	23.07.2023 17:11:00	23.07.2023 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.07.2023 17:15:00	23.07.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.07.2023 18:19:00	23.07.2023 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.07.2023 19:23:00	23.07.2023 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.07.2023 14:03:00	24.07.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.07.2023 19:43:00	24.07.2023 19:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	24.07.2023 19:47:00	24.07.2023 19:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	24.07.2023 19:52:00	24.07.2023 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.07.2023 09:36:00	28.07.2023 09:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	03.07.2023 01:20:00	03.07.2023 01:21:21	81	Stromausfall
MP07	31.07.2023 01:20:00	31.07.2023 01:21:20	80	Stromausfall
MP09	02.07.2023 13:39:00	02.07.2023 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.07.2023 13:51:00	02.07.2023 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	02.07.2023 14:05:00	02.07.2023 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.07.2023 14:08:00	02.07.2023 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.07.2023 14:14:00	02.07.2023 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.07.2023 14:30:00	02.07.2023 14:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	02.07.2023 14:33:00	02.07.2023 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.07.2023 14:42:00	02.07.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.07.2023 14:48:00	02.07.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.07.2023 14:59:00	02.07.2023 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.07.2023 15:08:00	02.07.2023 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.07.2023 15:13:00	02.07.2023 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.07.2023 16:12:00	02.07.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.07.2023 16:55:00	02.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.07.2023 17:58:00	02.07.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.07.2023 12:33:00	03.07.2023 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.07.2023 14:31:00	05.07.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.07.2023 14:40:00	05.07.2023 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.07.2023 14:44:00	05.07.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.07.2023 15:52:00	05.07.2023 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.07.2023 16:53:00	05.07.2023 16:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	05.07.2023 18:48:00	05.07.2023 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.07.2023 09:25:00	12.07.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.07.2023 16:08:00	12.07.2023 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.07.2023 16:23:00	12.07.2023 16:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	12.07.2023 16:55:00	12.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.07.2023 19:37:00	13.07.2023 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	13.07.2023 19:40:00	13.07.2023 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.07.2023 19:47:00	13.07.2023 19:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	15.07.2023 22:43:00	15.07.2023 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.07.2023 00:19:00	16.07.2023 00:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	17.07.2023 15:27:00	17.07.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.07.2023 22:07:00	17.07.2023 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.07.2023 21:57:00	19.07.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.07.2023 15:28:00	23.07.2023 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.07.2023 16:36:00	23.07.2023 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.07.2023 16:49:00	23.07.2023 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.07.2023 16:56:00	23.07.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.07.2023 16:59:00	23.07.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.07.2023 17:04:00	23.07.2023 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.07.2023 17:06:00	23.07.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.07.2023 17:08:00	23.07.2023 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	23.07.2023 17:11:00	23.07.2023 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.07.2023 17:15:00	23.07.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.07.2023 18:19:00	23.07.2023 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.07.2023 19:23:00	23.07.2023 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.07.2023 14:03:00	24.07.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.07.2023 19:43:00	24.07.2023 19:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	24.07.2023 19:47:00	24.07.2023 19:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	24.07.2023 19:52:00	24.07.2023 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.07.2023 09:36:00	28.07.2023 09:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.07.2023 13:39:00	02.07.2023 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.07.2023 13:51:00	02.07.2023 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.07.2023 14:05:00	02.07.2023 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.07.2023 14:08:00	02.07.2023 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.07.2023 14:14:00	02.07.2023 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.07.2023 14:30:00	02.07.2023 14:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	02.07.2023 14:33:00	02.07.2023 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.07.2023 14:42:00	02.07.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.07.2023 14:48:00	02.07.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.07.2023 14:59:00	02.07.2023 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.07.2023 15:08:00	02.07.2023 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.07.2023 15:13:00	02.07.2023 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.07.2023 16:12:00	02.07.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.07.2023 16:55:00	02.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.07.2023 17:58:00	02.07.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.07.2023 12:33:00	03.07.2023 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.07.2023 14:31:00	05.07.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.07.2023 14:40:00	05.07.2023 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.07.2023 14:44:00	05.07.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.07.2023 15:52:00	05.07.2023 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.07.2023 16:53:00	05.07.2023 16:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	05.07.2023 18:48:00	05.07.2023 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.07.2023 09:25:00	12.07.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	12.07.2023 16:08:00	12.07.2023 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.07.2023 16:23:00	12.07.2023 16:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.07.2023 16:55:00	12.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.07.2023 19:37:00	13.07.2023 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	13.07.2023 19:40:00	13.07.2023 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.07.2023 19:47:00	13.07.2023 19:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.07.2023 22:43:00	15.07.2023 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.07.2023 00:19:00	16.07.2023 00:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	17.07.2023 15:27:00	17.07.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.07.2023 22:07:00	17.07.2023 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.07.2023 21:57:00	19.07.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.07.2023 15:28:00	23.07.2023 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.07.2023 16:36:00	23.07.2023 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.07.2023 16:49:00	23.07.2023 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.07.2023 16:56:00	23.07.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.07.2023 16:59:00	23.07.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.07.2023 17:04:00	23.07.2023 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.07.2023 17:06:00	23.07.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.07.2023 17:08:00	23.07.2023 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	23.07.2023 17:11:00	23.07.2023 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.07.2023 17:15:00	23.07.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.07.2023 18:19:00	23.07.2023 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.07.2023 19:23:00	23.07.2023 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.07.2023 14:03:00	24.07.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.07.2023 19:43:00	24.07.2023 19:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	24.07.2023 19:47:00	24.07.2023 19:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	24.07.2023 19:52:00	24.07.2023 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.07.2023 09:36:00	28.07.2023 09:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.07.2023 13:39:00	02.07.2023 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.07.2023 13:51:00	02.07.2023 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.07.2023 14:05:00	02.07.2023 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.07.2023 14:08:00	02.07.2023 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.07.2023 14:14:00	02.07.2023 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.07.2023 14:30:00	02.07.2023 14:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	02.07.2023 14:33:00	02.07.2023 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.07.2023 14:42:00	02.07.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.07.2023 14:48:00	02.07.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.07.2023 14:59:00	02.07.2023 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.07.2023 15:08:00	02.07.2023 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.07.2023 15:13:00	02.07.2023 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.07.2023 16:12:00	02.07.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.07.2023 16:55:00	02.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.07.2023 17:58:00	02.07.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.07.2023 12:33:00	03.07.2023 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.07.2023 14:31:00	05.07.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.07.2023 14:40:00	05.07.2023 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.07.2023 14:44:00	05.07.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.07.2023 15:52:00	05.07.2023 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.07.2023 16:53:00	05.07.2023 16:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	05.07.2023 18:48:00	05.07.2023 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.07.2023 09:25:00	12.07.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.07.2023 16:08:00	12.07.2023 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.07.2023 16:23:00	12.07.2023 16:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.07.2023 16:55:00	12.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.07.2023 19:37:00	13.07.2023 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	13.07.2023 19:40:00	13.07.2023 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.07.2023 19:47:00	13.07.2023 19:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.07.2023 22:43:00	15.07.2023 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.07.2023 00:19:00	16.07.2023 00:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	17.07.2023 15:27:00	17.07.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.07.2023 22:07:00	17.07.2023 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.07.2023 21:57:00	19.07.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.07.2023 15:28:00	23.07.2023 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.07.2023 16:36:00	23.07.2023 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.07.2023 16:49:00	23.07.2023 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.07.2023 16:56:00	23.07.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.07.2023 16:59:00	23.07.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.07.2023 17:04:00	23.07.2023 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.07.2023 17:06:00	23.07.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.07.2023 17:08:00	23.07.2023 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	23.07.2023 17:11:00	23.07.2023 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.07.2023 17:15:00	23.07.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	23.07.2023 18:19:00	23.07.2023 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.07.2023 19:23:00	23.07.2023 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.07.2023 14:03:00	24.07.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.07.2023 19:43:00	24.07.2023 19:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	24.07.2023 19:47:00	24.07.2023 19:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	24.07.2023 19:52:00	24.07.2023 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.07.2023 09:36:00	28.07.2023 09:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.07.2023 13:39:00	02.07.2023 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.07.2023 13:51:00	02.07.2023 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.07.2023 14:05:00	02.07.2023 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.07.2023 14:08:00	02.07.2023 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.07.2023 14:14:00	02.07.2023 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.07.2023 14:30:00	02.07.2023 14:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	02.07.2023 14:33:00	02.07.2023 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.07.2023 14:42:00	02.07.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.07.2023 14:48:00	02.07.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.07.2023 14:59:00	02.07.2023 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.07.2023 15:08:00	02.07.2023 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.07.2023 15:13:00	02.07.2023 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.07.2023 16:12:00	02.07.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.07.2023 16:55:00	02.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.07.2023 17:58:00	02.07.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.07.2023 12:33:00	03.07.2023 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.07.2023 14:31:00	05.07.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.07.2023 14:40:00	05.07.2023 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.07.2023 14:44:00	05.07.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.07.2023 15:52:00	05.07.2023 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.07.2023 16:53:00	05.07.2023 16:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	05.07.2023 18:48:00	05.07.2023 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.07.2023 09:25:00	12.07.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.07.2023 16:08:00	12.07.2023 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.07.2023 16:23:00	12.07.2023 16:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.07.2023 16:55:00	12.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.07.2023 19:37:00	13.07.2023 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	13.07.2023 19:40:00	13.07.2023 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.07.2023 19:47:00	13.07.2023 19:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.07.2023 22:43:00	15.07.2023 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.07.2023 00:19:00	16.07.2023 00:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	17.07.2023 15:27:00	17.07.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.07.2023 22:07:00	17.07.2023 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.07.2023 21:57:00	19.07.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.07.2023 15:28:00	23.07.2023 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.07.2023 16:36:00	23.07.2023 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.07.2023 16:49:00	23.07.2023 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.07.2023 16:56:00	23.07.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.07.2023 16:59:00	23.07.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.07.2023 17:04:00	23.07.2023 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.07.2023 17:06:00	23.07.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.07.2023 17:08:00	23.07.2023 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	23.07.2023 17:11:00	23.07.2023 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.07.2023 17:15:00	23.07.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.07.2023 18:19:00	23.07.2023 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.07.2023 19:23:00	23.07.2023 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.07.2023 14:03:00	24.07.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.07.2023 19:43:00	24.07.2023 19:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	24.07.2023 19:47:00	24.07.2023 19:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	24.07.2023 19:52:00	24.07.2023 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.07.2023 09:36:00	28.07.2023 09:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.07.2023 13:39:00	02.07.2023 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.07.2023 13:51:00	02.07.2023 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.07.2023 14:05:00	02.07.2023 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.07.2023 14:08:00	02.07.2023 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.07.2023 14:14:00	02.07.2023 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.07.2023 14:30:00	02.07.2023 14:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	02.07.2023 14:33:00	02.07.2023 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.07.2023 14:42:00	02.07.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.07.2023 14:48:00	02.07.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.07.2023 14:59:00	02.07.2023 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.07.2023 15:08:00	02.07.2023 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.07.2023 15:13:00	02.07.2023 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.07.2023 16:12:00	02.07.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.07.2023 16:55:00	02.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit



**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP14	02.07.2023 17:58:00	02.07.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	03.07.2023 12:33:00	03.07.2023 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.07.2023 14:31:00	05.07.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.07.2023 14:40:00	05.07.2023 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.07.2023 14:44:00	05.07.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.07.2023 15:52:00	05.07.2023 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.07.2023 16:53:00	05.07.2023 16:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	05.07.2023 18:48:00	05.07.2023 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.07.2023 09:25:00	12.07.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.07.2023 16:08:00	12.07.2023 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.07.2023 16:23:00	12.07.2023 16:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.07.2023 16:55:00	12.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	13.07.2023 19:37:00	13.07.2023 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	13.07.2023 19:40:00	13.07.2023 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	13.07.2023 19:47:00	13.07.2023 19:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	15.07.2023 22:43:00	15.07.2023 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	16.07.2023 00:19:00	16.07.2023 00:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	17.07.2023 15:27:00	17.07.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	17.07.2023 22:07:00	17.07.2023 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	19.07.2023 21:57:00	19.07.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.07.2023 15:28:00	23.07.2023 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.07.2023 16:36:00	23.07.2023 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.07.2023 16:49:00	23.07.2023 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.07.2023 16:56:00	23.07.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.07.2023 16:59:00	23.07.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.07.2023 17:04:00	23.07.2023 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.07.2023 17:06:00	23.07.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.07.2023 17:08:00	23.07.2023 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	23.07.2023 17:11:00	23.07.2023 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.07.2023 17:15:00	23.07.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.07.2023 18:19:00	23.07.2023 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.07.2023 19:23:00	23.07.2023 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	24.07.2023 14:03:00	24.07.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	24.07.2023 19:43:00	24.07.2023 19:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	24.07.2023 19:47:00	24.07.2023 19:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	24.07.2023 19:52:00	24.07.2023 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	28.07.2023 09:36:00	28.07.2023 09:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	03.07.2023 01:20:01	03.07.2023 01:21:20	79	Stromausfall
MP15	31.07.2023 01:20:00	31.07.2023 01:21:28	88	Stromausfall
MP16	10.07.2023 07:49:38	10.07.2023 07:51:08	90	Allgemein Technik
MP16	10.07.2023 10:09:15	10.07.2023 10:10:21	66	Fehler Schallpegelmesser
MP16	10.07.2023 10:14:46	10.07.2023 10:21:41	415	Allgemein Technik
MP18	03.07.2023 01:20:01	03.07.2023 01:21:29	88	Stromausfall
MP18	24.07.2023 19:30:00	24.07.2023 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	31.07.2023 01:20:00	31.07.2023 01:21:25	85	Stromausfall
MP21	02.07.2023 13:39:00	02.07.2023 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.07.2023 13:51:00	02.07.2023 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.07.2023 14:05:00	02.07.2023 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.07.2023 14:08:00	02.07.2023 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.07.2023 14:14:00	02.07.2023 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.07.2023 14:30:00	02.07.2023 14:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	02.07.2023 14:33:00	02.07.2023 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.07.2023 14:42:00	02.07.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.07.2023 14:48:00	02.07.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.07.2023 14:59:00	02.07.2023 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.07.2023 15:08:00	02.07.2023 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.07.2023 15:13:00	02.07.2023 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.07.2023 16:12:00	02.07.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.07.2023 16:55:00	02.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.07.2023 17:58:00	02.07.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	03.07.2023 01:20:01	03.07.2023 01:21:39	98	Stromausfall
MP21	03.07.2023 12:33:00	03.07.2023 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.07.2023 14:31:00	05.07.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.07.2023 14:40:00	05.07.2023 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.07.2023 14:44:00	05.07.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.07.2023 15:52:00	05.07.2023 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.07.2023 16:53:00	05.07.2023 16:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	05.07.2023 18:48:00	05.07.2023 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.07.2023 09:25:00	12.07.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.07.2023 16:08:00	12.07.2023 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.07.2023 16:23:00	12.07.2023 16:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.07.2023 16:55:00	12.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP21	13.07.2023 19:37:00	13.07.2023 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	13.07.2023 19:40:00	13.07.2023 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	13.07.2023 19:47:00	13.07.2023 19:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	15.07.2023 22:43:00	15.07.2023 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.07.2023 00:19:00	16.07.2023 00:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	17.07.2023 15:27:00	17.07.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	17.07.2023 22:07:00	17.07.2023 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.07.2023 21:57:00	19.07.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.07.2023 15:28:00	23.07.2023 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.07.2023 16:36:00	23.07.2023 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.07.2023 16:49:00	23.07.2023 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.07.2023 16:56:00	23.07.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.07.2023 16:59:00	23.07.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.07.2023 17:04:00	23.07.2023 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.07.2023 17:06:00	23.07.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.07.2023 17:08:00	23.07.2023 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	23.07.2023 17:11:00	23.07.2023 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.07.2023 17:15:00	23.07.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.07.2023 18:19:00	23.07.2023 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.07.2023 19:23:00	23.07.2023 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	24.07.2023 14:03:00	24.07.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	24.07.2023 19:43:00	24.07.2023 19:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	24.07.2023 19:47:00	24.07.2023 19:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	24.07.2023 19:52:00	24.07.2023 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	28.07.2023 09:36:00	28.07.2023 09:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	31.07.2023 01:20:01	31.07.2023 01:21:51	110	Stromausfall
MP22	02.07.2023 13:39:00	02.07.2023 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.07.2023 13:51:00	02.07.2023 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.07.2023 14:05:00	02.07.2023 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.07.2023 14:08:00	02.07.2023 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.07.2023 14:14:00	02.07.2023 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.07.2023 14:30:00	02.07.2023 14:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	02.07.2023 14:33:00	02.07.2023 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.07.2023 14:42:00	02.07.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.07.2023 14:48:00	02.07.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.07.2023 14:59:00	02.07.2023 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.07.2023 15:08:00	02.07.2023 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.07.2023 15:13:00	02.07.2023 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.07.2023 16:12:00	02.07.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.07.2023 16:55:00	02.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.07.2023 17:58:00	02.07.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	03.07.2023 12:33:00	03.07.2023 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.07.2023 14:31:00	05.07.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.07.2023 14:40:00	05.07.2023 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.07.2023 14:44:00	05.07.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.07.2023 15:52:00	05.07.2023 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.07.2023 16:53:00	05.07.2023 16:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	05.07.2023 18:48:00	05.07.2023 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.07.2023 09:25:00	12.07.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.07.2023 16:08:00	12.07.2023 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.07.2023 16:23:00	12.07.2023 16:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.07.2023 16:55:00	12.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	13.07.2023 19:37:00	13.07.2023 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	13.07.2023 19:40:00	13.07.2023 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	13.07.2023 19:47:00	13.07.2023 19:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	15.07.2023 22:43:00	15.07.2023 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.07.2023 00:19:00	16.07.2023 00:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	17.07.2023 15:27:00	17.07.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	17.07.2023 22:07:00	17.07.2023 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	19.07.2023 21:57:00	19.07.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.07.2023 15:28:00	23.07.2023 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.07.2023 16:36:00	23.07.2023 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.07.2023 16:49:00	23.07.2023 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.07.2023 16:56:00	23.07.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.07.2023 16:59:00	23.07.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.07.2023 17:04:00	23.07.2023 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.07.2023 17:06:00	23.07.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.07.2023 17:08:00	23.07.2023 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	23.07.2023 17:11:00	23.07.2023 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.07.2023 17:15:00	23.07.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.07.2023 18:19:00	23.07.2023 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.07.2023 19:23:00	23.07.2023 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP22	24.07.2023 01:20:00	24.07.2023 01:21:17	77	Stromausfall
MP22	24.07.2023 14:03:00	24.07.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	24.07.2023 19:43:00	24.07.2023 19:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	24.07.2023 19:47:00	24.07.2023 19:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	24.07.2023 19:52:00	24.07.2023 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	28.07.2023 09:36:00	28.07.2023 09:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.07.2023 13:39:00	02.07.2023 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.07.2023 13:51:00	02.07.2023 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.07.2023 14:05:00	02.07.2023 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.07.2023 14:08:00	02.07.2023 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.07.2023 14:14:00	02.07.2023 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.07.2023 14:30:00	02.07.2023 14:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	02.07.2023 14:33:00	02.07.2023 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.07.2023 14:42:00	02.07.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.07.2023 14:48:00	02.07.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.07.2023 14:59:00	02.07.2023 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.07.2023 15:08:00	02.07.2023 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.07.2023 15:13:00	02.07.2023 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.07.2023 16:12:00	02.07.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.07.2023 16:55:00	02.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.07.2023 17:58:00	02.07.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	03.07.2023 12:33:00	03.07.2023 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.07.2023 14:31:00	05.07.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.07.2023 14:40:00	05.07.2023 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.07.2023 14:44:00	05.07.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.07.2023 15:52:00	05.07.2023 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.07.2023 16:53:00	05.07.2023 16:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	05.07.2023 18:48:00	05.07.2023 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.07.2023 09:25:00	12.07.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.07.2023 16:08:00	12.07.2023 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.07.2023 16:23:00	12.07.2023 16:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.07.2023 16:55:00	12.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	13.07.2023 19:37:00	13.07.2023 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	13.07.2023 19:40:00	13.07.2023 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	13.07.2023 19:47:00	13.07.2023 19:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	15.07.2023 22:43:00	15.07.2023 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	16.07.2023 00:19:00	16.07.2023 00:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	17.07.2023 15:27:00	17.07.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	17.07.2023 22:07:00	17.07.2023 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	19.07.2023 21:57:00	19.07.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.07.2023 15:28:00	23.07.2023 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.07.2023 16:36:00	23.07.2023 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.07.2023 16:49:00	23.07.2023 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.07.2023 16:56:00	23.07.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.07.2023 16:59:00	23.07.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.07.2023 17:04:00	23.07.2023 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.07.2023 17:06:00	23.07.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.07.2023 17:08:00	23.07.2023 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	23.07.2023 17:11:00	23.07.2023 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.07.2023 17:15:00	23.07.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.07.2023 18:19:00	23.07.2023 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.07.2023 19:23:00	23.07.2023 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	24.07.2023 14:03:00	24.07.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	24.07.2023 19:43:00	24.07.2023 19:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	24.07.2023 19:47:00	24.07.2023 19:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	24.07.2023 19:52:00	24.07.2023 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	28.07.2023 09:36:00	28.07.2023 09:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.07.2023 13:39:00	02.07.2023 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.07.2023 13:51:00	02.07.2023 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.07.2023 14:05:00	02.07.2023 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.07.2023 14:08:00	02.07.2023 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.07.2023 14:14:00	02.07.2023 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.07.2023 14:30:00	02.07.2023 14:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	02.07.2023 14:33:00	02.07.2023 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.07.2023 14:42:00	02.07.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.07.2023 14:48:00	02.07.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.07.2023 14:59:00	02.07.2023 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.07.2023 15:08:00	02.07.2023 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.07.2023 15:13:00	02.07.2023 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.07.2023 16:12:00	02.07.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.07.2023 16:55:00	02.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.07.2023 17:58:00	02.07.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP24	03.07.2023 01:20:00	03.07.2023 01:21:24	84	Stromausfall
MP24	03.07.2023 12:33:00	03.07.2023 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.07.2023 14:31:00	05.07.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.07.2023 14:40:00	05.07.2023 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.07.2023 14:44:00	05.07.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.07.2023 15:52:00	05.07.2023 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.07.2023 16:53:00	05.07.2023 16:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	05.07.2023 18:48:00	05.07.2023 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.07.2023 09:25:00	12.07.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.07.2023 16:08:00	12.07.2023 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.07.2023 16:23:00	12.07.2023 16:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.07.2023 16:55:00	12.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	13.07.2023 19:37:00	13.07.2023 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	13.07.2023 19:40:00	13.07.2023 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	13.07.2023 19:47:00	13.07.2023 19:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	15.07.2023 22:43:00	15.07.2023 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.07.2023 00:19:00	16.07.2023 00:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	17.07.2023 15:27:00	17.07.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	17.07.2023 22:07:00	17.07.2023 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	19.07.2023 21:57:00	19.07.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.07.2023 15:28:00	23.07.2023 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.07.2023 16:36:00	23.07.2023 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.07.2023 16:49:00	23.07.2023 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.07.2023 16:56:00	23.07.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.07.2023 16:59:00	23.07.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.07.2023 17:04:00	23.07.2023 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.07.2023 17:06:00	23.07.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.07.2023 17:08:00	23.07.2023 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	23.07.2023 17:11:00	23.07.2023 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.07.2023 17:15:00	23.07.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.07.2023 18:19:00	23.07.2023 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.07.2023 19:23:00	23.07.2023 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	24.07.2023 14:03:00	24.07.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	24.07.2023 19:43:00	24.07.2023 19:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	24.07.2023 19:47:00	24.07.2023 19:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	24.07.2023 19:52:00	24.07.2023 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	28.07.2023 09:36:00	28.07.2023 09:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	31.07.2023 01:20:00	31.07.2023 01:21:25	85	Zeitumstellung
MP25	02.07.2023 13:39:00	02.07.2023 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.07.2023 13:51:00	02.07.2023 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.07.2023 14:05:00	02.07.2023 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.07.2023 14:08:00	02.07.2023 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.07.2023 14:14:00	02.07.2023 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.07.2023 14:30:00	02.07.2023 14:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	02.07.2023 14:33:00	02.07.2023 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.07.2023 14:42:00	02.07.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.07.2023 14:48:00	02.07.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.07.2023 14:59:00	02.07.2023 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.07.2023 15:08:00	02.07.2023 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.07.2023 15:13:00	02.07.2023 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.07.2023 16:12:00	02.07.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.07.2023 16:55:00	02.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.07.2023 17:58:00	02.07.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	03.07.2023 01:20:00	03.07.2023 01:21:09	69	Stromausfall
MP25	03.07.2023 12:33:00	03.07.2023 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.07.2023 14:31:00	05.07.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.07.2023 14:40:00	05.07.2023 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.07.2023 14:44:00	05.07.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.07.2023 15:52:00	05.07.2023 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.07.2023 16:53:00	05.07.2023 16:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	05.07.2023 18:48:00	05.07.2023 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.07.2023 09:25:00	12.07.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.07.2023 11:38:27	12.07.2023 11:39:33	66	Fehler Schallpegelmesser
MP25	12.07.2023 11:45:13	12.07.2023 11:47:02	109	Fehler Schallpegelmesser
MP25	12.07.2023 11:48:54	12.07.2023 11:50:29	95	Stromausfall
MP25	12.07.2023 11:59:46	12.07.2023 12:01:15	89	Stromausfall
MP25	12.07.2023 12:10:35	12.07.2023 12:12:07	92	Stromausfall
MP25	12.07.2023 12:21:26	12.07.2023 12:22:55	89	Stromausfall
MP25	12.07.2023 12:32:14	12.07.2023 12:33:47	93	Stromausfall
MP25	12.07.2023 16:08:00	12.07.2023 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.07.2023 16:23:00	12.07.2023 16:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.07.2023 16:55:00	12.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP25	13.07.2023 19:37:00	13.07.2023 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	13.07.2023 19:40:00	13.07.2023 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	13.07.2023 19:47:00	13.07.2023 19:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	15.07.2023 22:43:00	15.07.2023 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	16.07.2023 00:19:00	16.07.2023 00:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	17.07.2023 01:20:00	17.07.2023 01:21:16	76	Stromausfall
MP25	17.07.2023 15:27:00	17.07.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	17.07.2023 22:07:00	17.07.2023 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	19.07.2023 21:57:00	19.07.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.07.2023 15:28:00	23.07.2023 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.07.2023 16:36:00	23.07.2023 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.07.2023 16:49:00	23.07.2023 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.07.2023 16:56:00	23.07.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.07.2023 16:59:00	23.07.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.07.2023 17:04:00	23.07.2023 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.07.2023 17:06:00	23.07.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.07.2023 17:08:00	23.07.2023 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	23.07.2023 17:11:00	23.07.2023 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.07.2023 17:15:00	23.07.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.07.2023 18:19:00	23.07.2023 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.07.2023 19:23:00	23.07.2023 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	24.07.2023 14:03:00	24.07.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	24.07.2023 19:43:00	24.07.2023 19:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	24.07.2023 19:47:00	24.07.2023 19:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	24.07.2023 19:52:00	24.07.2023 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	28.07.2023 09:36:00	28.07.2023 09:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.07.2023 13:39:00	02.07.2023 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.07.2023 13:51:00	02.07.2023 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.07.2023 14:05:00	02.07.2023 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.07.2023 14:08:00	02.07.2023 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.07.2023 14:14:00	02.07.2023 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.07.2023 14:30:00	02.07.2023 14:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	02.07.2023 14:33:00	02.07.2023 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.07.2023 14:42:00	02.07.2023 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.07.2023 14:48:00	02.07.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.07.2023 14:59:00	02.07.2023 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.07.2023 15:08:00	02.07.2023 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.07.2023 15:13:00	02.07.2023 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.07.2023 16:12:00	02.07.2023 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.07.2023 16:55:00	02.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.07.2023 17:58:00	02.07.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	03.07.2023 12:33:00	03.07.2023 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.07.2023 14:31:00	05.07.2023 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.07.2023 14:40:00	05.07.2023 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.07.2023 14:44:00	05.07.2023 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.07.2023 15:52:00	05.07.2023 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.07.2023 16:53:00	05.07.2023 16:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	05.07.2023 18:48:00	05.07.2023 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	10.07.2023 01:20:00	10.07.2023 01:21:25	85	Stromausfall
MP26	12.07.2023 09:25:00	12.07.2023 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.07.2023 16:08:00	12.07.2023 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.07.2023 16:23:00	12.07.2023 16:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.07.2023 16:55:00	12.07.2023 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	13.07.2023 19:37:00	13.07.2023 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	13.07.2023 19:40:00	13.07.2023 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	13.07.2023 19:47:00	13.07.2023 19:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	15.07.2023 22:43:00	15.07.2023 22:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.07.2023 00:19:00	16.07.2023 00:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	17.07.2023 15:27:00	17.07.2023 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	17.07.2023 22:07:00	17.07.2023 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	19.07.2023 21:57:00	19.07.2023 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.07.2023 15:28:00	23.07.2023 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.07.2023 16:36:00	23.07.2023 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.07.2023 16:49:00	23.07.2023 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.07.2023 16:56:00	23.07.2023 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.07.2023 16:59:00	23.07.2023 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.07.2023 17:04:00	23.07.2023 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.07.2023 17:06:00	23.07.2023 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.07.2023 17:08:00	23.07.2023 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	23.07.2023 17:11:00	23.07.2023 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.07.2023 17:15:00	23.07.2023 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.07.2023 18:19:00	23.07.2023 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

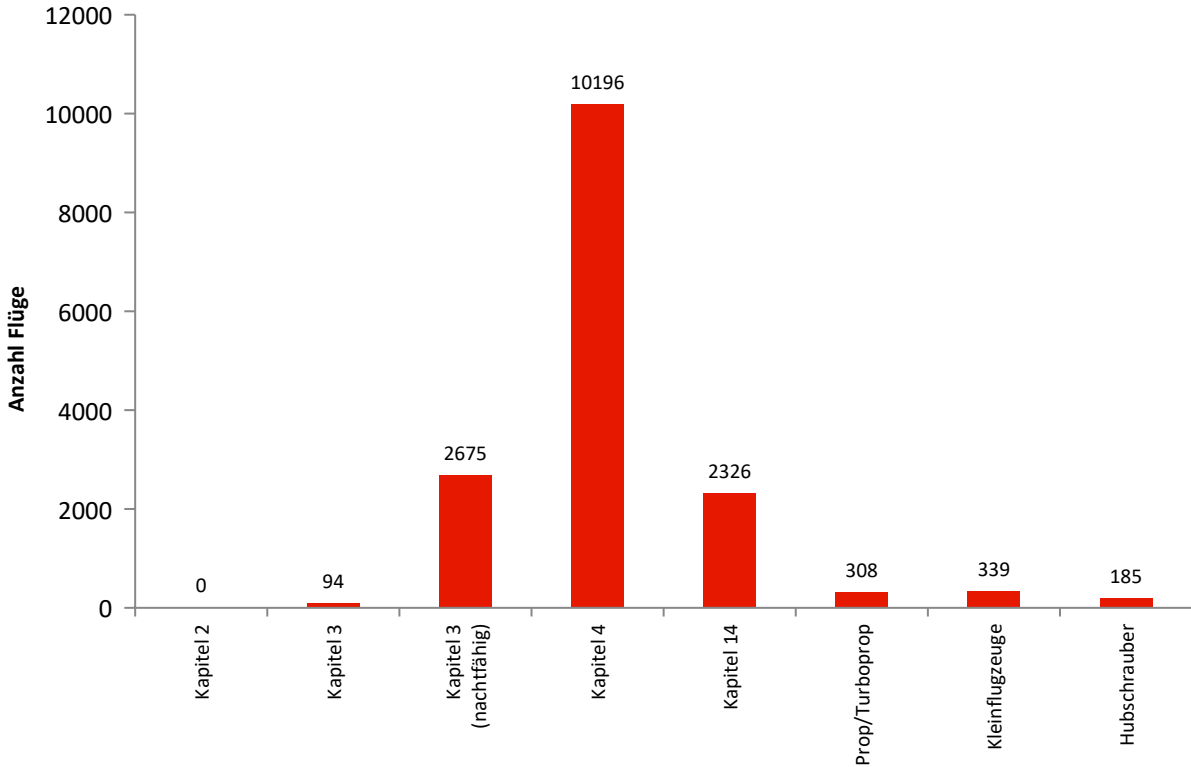
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP26	23.07.2023 19:23:00	23.07.2023 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	24.07.2023 14:03:00	24.07.2023 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	24.07.2023 19:43:00	24.07.2023 19:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	24.07.2023 19:47:00	24.07.2023 19:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	24.07.2023 19:52:00	24.07.2023 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	28.07.2023 09:36:00	28.07.2023 09:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	10.07.2023 01:20:00	10.07.2023 01:21:08	68	Stromausfall
MP29	10.07.2023 09:37:27	10.07.2023 09:49:57	750	Allgemein Technik
MP29	10.07.2023 09:38:12	10.07.2023 09:39:17	65	Fehler Schallpegelmesser
MP29	10.07.2023 09:41:11	10.07.2023 09:42:17	66	Fehler Schallpegelmesser
MP29	10.07.2023 09:43:08	10.07.2023 09:44:13	65	Fehler Schallpegelmesser
MP29	10.07.2023 09:47:07	10.07.2023 09:48:13	66	Fehler Schallpegelmesser
MP32	24.07.2023 19:30:00	24.07.2023 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	05.07.2023 10:36:28	05.07.2023 10:42:01	333	Allgemein Technik
MP34	05.07.2023 11:27:40	05.07.2023 11:31:25	225	Allgemein Technik
MP34	10.07.2023 07:00:14	10.07.2023 08:32:58	5564	Allgemein Technik
MP34	15.07.2023 22:40:23	15.07.2023 22:52:38	735	Allgemein Technik
MP34	15.07.2023 23:25:21	15.07.2023 23:27:51	150	Allgemein Technik
MP34	16.07.2023 00:29:58	16.07.2023 00:31:56	118	Allgemein Technik
MP34	17.07.2023 23:15:25	17.07.2023 23:37:00	1295	Allgemein Technik
MP34	24.07.2023 16:03:43	24.07.2023 16:10:56	433	Allgemein Technik
MP34	24.07.2023 16:14:59	24.07.2023 16:15:59	60	Allgemein Technik
MP34	24.07.2023 19:44:07	24.07.2023 20:10:50	1603	Allgemein Technik
MP34	26.07.2023 12:27:22	26.07.2023 12:44:05	1003	Allgemein Technik
MP34	26.07.2023 13:23:18	26.07.2023 13:33:34	616	Allgemein Technik
MP34	26.07.2023 13:41:16	26.07.2023 13:46:03	287	Allgemein Technik
MP34	26.07.2023 13:50:58	26.07.2023 13:57:35	397	Allgemein Technik
MP34	26.07.2023 15:32:40	26.07.2023 16:17:22	2682	Allgemein Technik
MP34	27.07.2023 10:37:54	27.07.2023 10:41:01	187	Allgemein Technik
MP34	27.07.2023 13:45:04	27.07.2023 13:49:10	246	Allgemein Technik
MP34	28.07.2023 14:57:22	28.07.2023 15:09:53	751	Allgemein Technik
MP34	29.07.2023 13:09:25	29.07.2023 13:27:57	1112	Allgemein Technik
MP34	29.07.2023 14:11:48	29.07.2023 14:22:33	645	Allgemein Technik
MP34	29.07.2023 14:26:53	29.07.2023 14:28:13	80	Allgemein Technik
MP34	29.07.2023 14:35:12	29.07.2023 14:46:17	665	Allgemein Technik
MP34	29.07.2023 18:01:23	29.07.2023 18:08:11	408	Allgemein Technik
MP34	30.07.2023 17:07:51	30.07.2023 17:15:02	431	Allgemein Technik
MP35	15.07.2023 01:45:03	15.07.2023 01:46:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP35	17.07.2023 01:20:00	17.07.2023 01:21:06	66	Stromausfall

## Monatsauswertung Juli 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

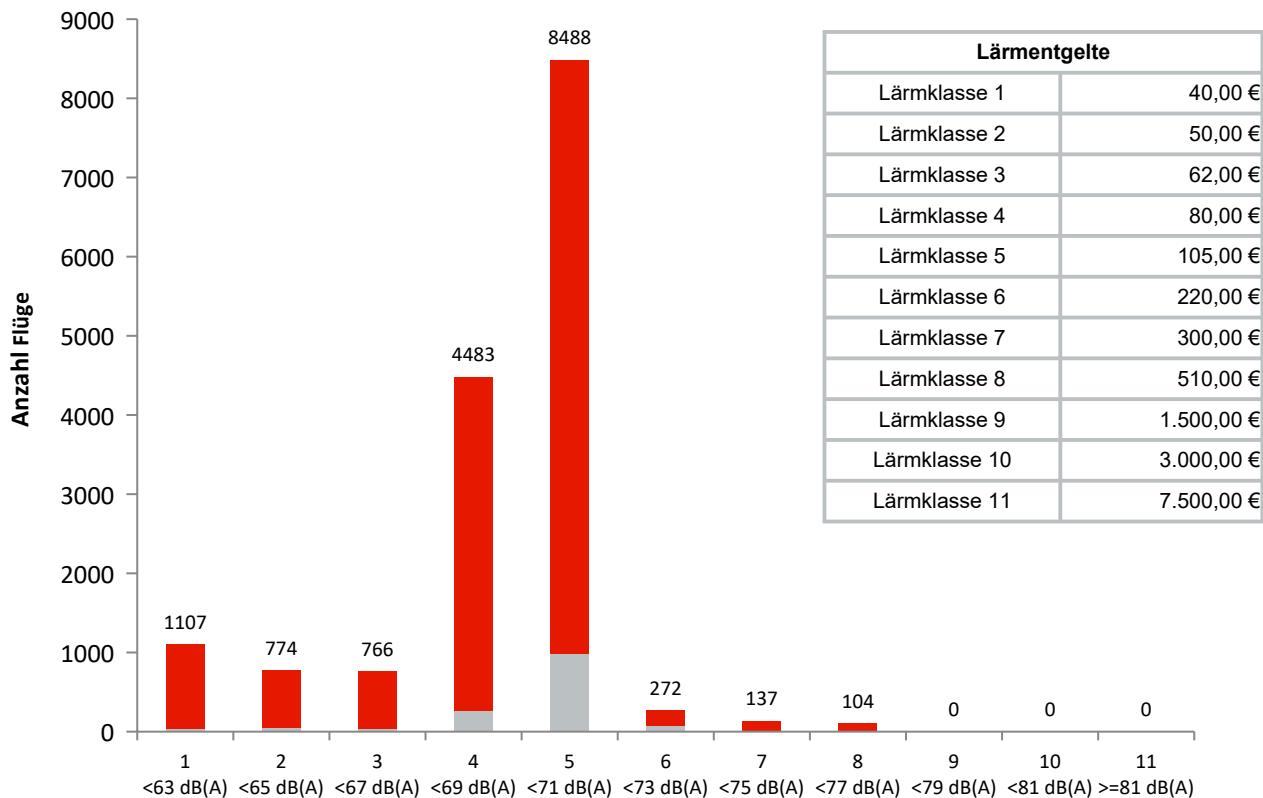
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 16123



### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	40,00 €
Lärmklasse 2	50,00 €
Lärmklasse 3	62,00 €
Lärmklasse 4	80,00 €
Lärmklasse 5	105,00 €
Lärmklasse 6	220,00 €
Lärmklasse 7	300,00 €
Lärmklasse 8	510,00 €
Lärmklasse 9	1.500,00 €
Lärmklasse 10	3.000,00 €
Lärmklasse 11	7.500,00 €

## Monatsauswertung Juli 2023

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

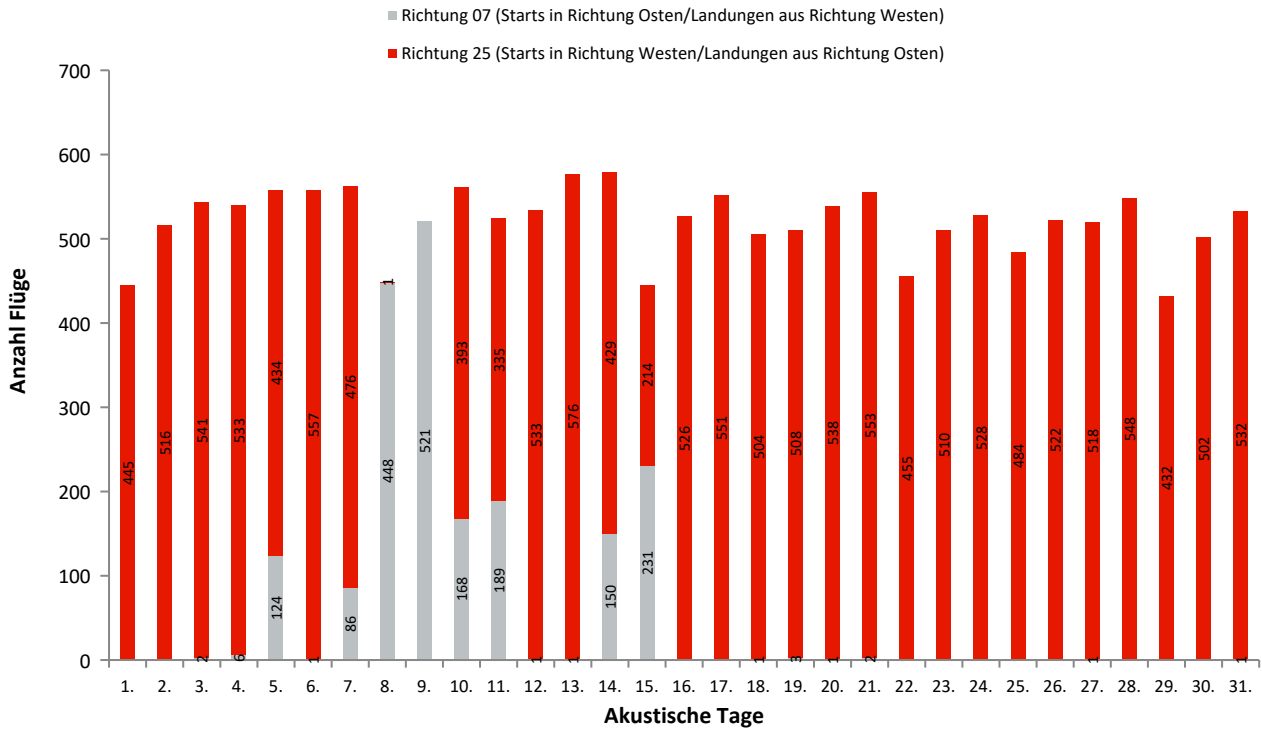
Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.



## Monatsauswertung Juli 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

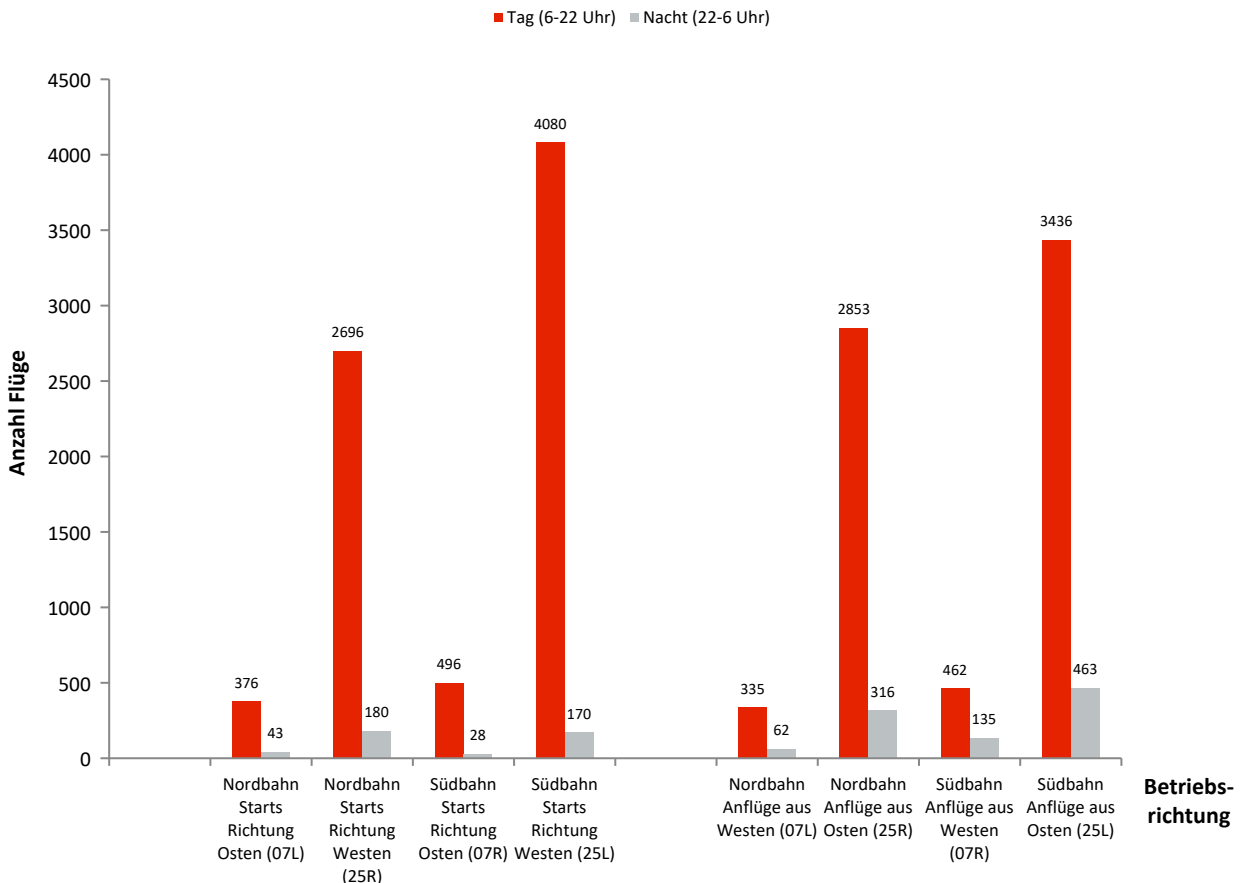
### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung Juli 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	2	0	2	0
4.	0	0	4	1	4	1
5.	23	37	0	0	23	37
6.	0	0	0	0	0	0
7.	10	8	9	7	19	15
8.	81	97	11	4	92	101
9.	96	97	15	8	111	105
10.	25	49	0	0	25	49
11.	35	25	4	9	39	34
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	24	18	8	11	32	29
15.	41	45	6	3	47	48
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	1	0	1	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	1	0	1	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	1	0	1	0
<b>Gesamt</b>	<b>335</b>	<b>376</b>	<b>62</b>	<b>43</b>	<b>397</b>	<b>419</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	85	100	7	5	92	105
2.	109	90	12	4	121	94
3.	109	101	17	7	126	108
4.	115	113	11	8	126	121
5.	92	86	18	8	110	94
6.	108	127	13	5	121	132
7.	100	104	0	0	100	104
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	62	75	15	9	77	84
11.	44	51	1	0	45	51
12.	101	108	14	7	115	115
13.	117	126	11	6	128	132
14.	92	99	0	0	92	99
15.	47	49	0	1	47	50
16.	95	102	8	4	103	106
17.	97	111	13	6	110	117
18.	102	99	12	10	114	109
19.	94	102	19	4	113	106
20.	99	109	8	9	107	118
21.	105	95	10	9	115	104
22.	89	95	11	4	100	99
23.	94	90	8	3	102	93
24.	134	69	18	12	152	81
25.	104	101	12	9	116	110
26.	101	103	18	7	119	110
27.	90	97	14	8	104	105
28.	149	71	12	10	161	81
29.	119	56	12	8	131	64
30.	94	88	10	7	104	95
31.	106	79	12	10	118	89
<b>Gesamt</b>	<b>2853</b>	<b>2696</b>	<b>316</b>	<b>180</b>	<b>3169</b>	<b>2876</b>

## Monatsauswertung Juli 2023

### Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

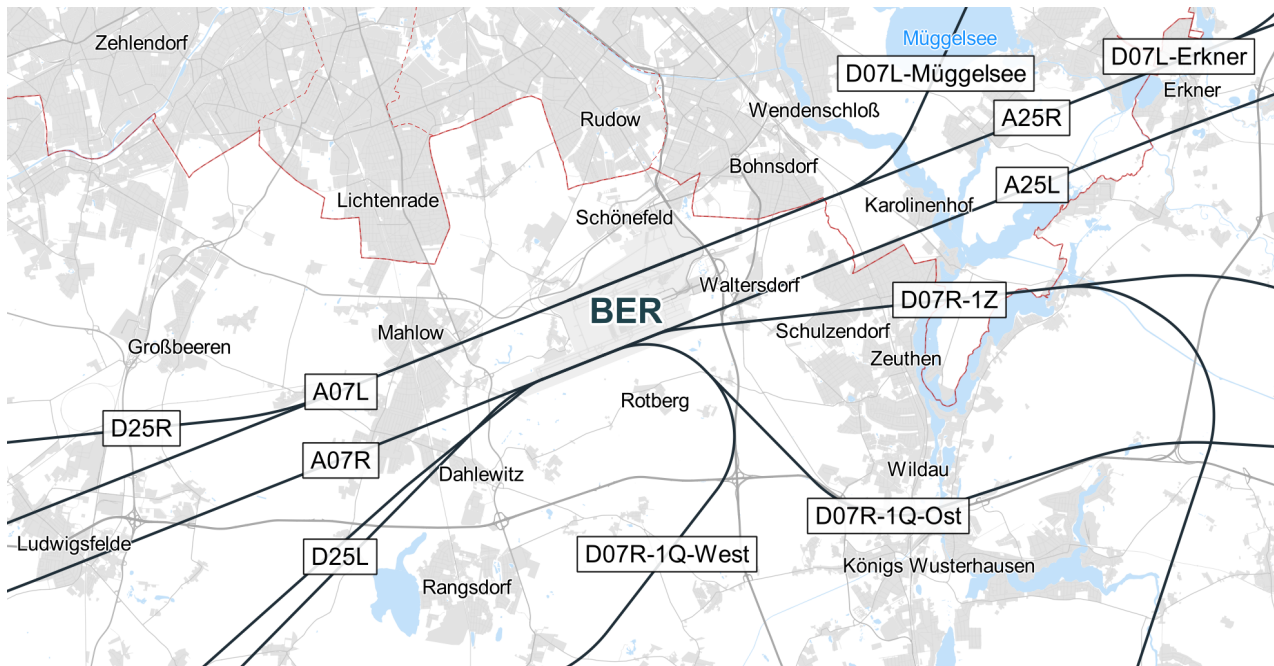
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	1	0	1	0
5.	29	35	0	0	29	35
6.	0	0	1	0	1	0
7.	7	15	24	6	31	21
8.	116	121	14	4	130	125
9.	133	144	22	6	155	150
10.	47	44	3	0	50	44
11.	46	41	22	7	68	48
12.	0	0	1	0	1	0
13.	0	0	1	0	1	0
14.	28	32	24	5	52	37
15.	56	64	16	0	72	64
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	1	0	1	0
19.	0	0	3	0	3	0
20.	0	0	1	0	1	0
21.	0	0	1	0	1	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>462</b>	<b>496</b>	<b>135</b>	<b>28</b>	<b>597</b>	<b>524</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	107	120	17	4	124	124
2.	123	149	20	9	143	158
3.	138	155	11	3	149	158
4.	130	141	12	3	142	144
5.	100	107	18	5	118	112
6.	128	145	21	10	149	155
7.	128	144	0	0	128	144
8.	0	1	0	0	0	1
9.	0	0	0	0	0	0
10.	110	98	17	7	127	105
11.	110	128	0	1	110	129
12.	130	145	22	6	152	151
13.	137	149	22	8	159	157
14.	111	127	0	0	111	127
15.	53	58	3	3	56	61
16.	140	146	22	9	162	155
17.	142	155	20	7	162	162
18.	124	133	18	6	142	139
19.	124	142	12	11	136	153
20.	137	147	22	7	159	154
21.	143	168	17	6	160	174
22.	111	127	17	1	128	128
23.	134	152	20	9	154	161
24.	98	175	15	7	113	182
25.	107	124	21	6	128	130
26.	119	144	23	7	142	151
27.	134	149	18	8	152	157
28.	96	183	17	10	113	193
29.	63	149	21	4	84	153
30.	129	145	21	8	150	153
31.	130	174	16	5	146	179
<b>Gesamt</b>	<b>3436</b>	<b>4080</b>	<b>463</b>	<b>170</b>	<b>3899</b>	<b>4250</b>

## Monatsauswertung Juli 2023 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	178	20
D	07L	Müggelsee	179	23
A	07L	A07L	316	62
D	07R	1Q-Ost	253	13
D	07R	1Q-West	207	12
D	07R	1Z	36	3
A	07R	A07R	462	135
D	25L	D25L	4072	169
A	25L	A25L	3428	463
D	25R	D25R	2613	180
A	25R	A25R	2788	316

\*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

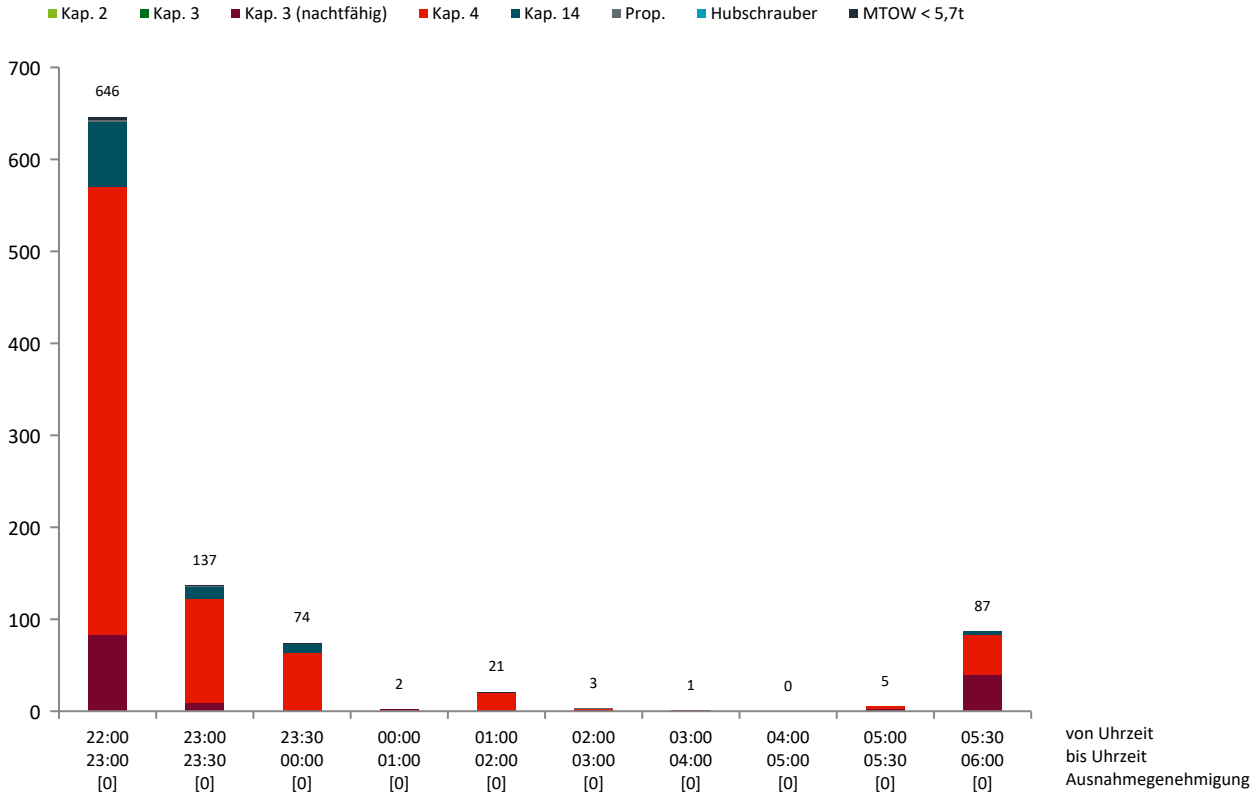
## Monatsauswertung Juli 2023

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

