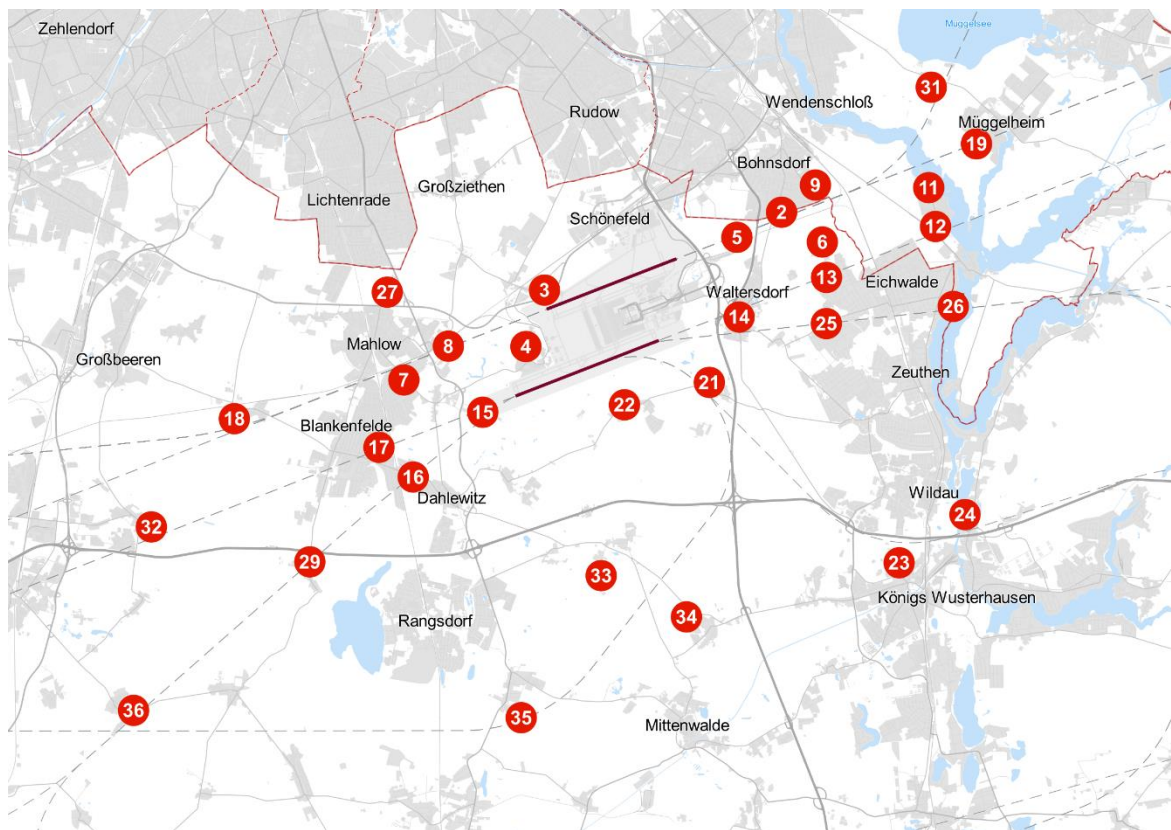


# Fluglärmbericht – 10 / 2023

## Flughafen BER



# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellen - Flugrouten

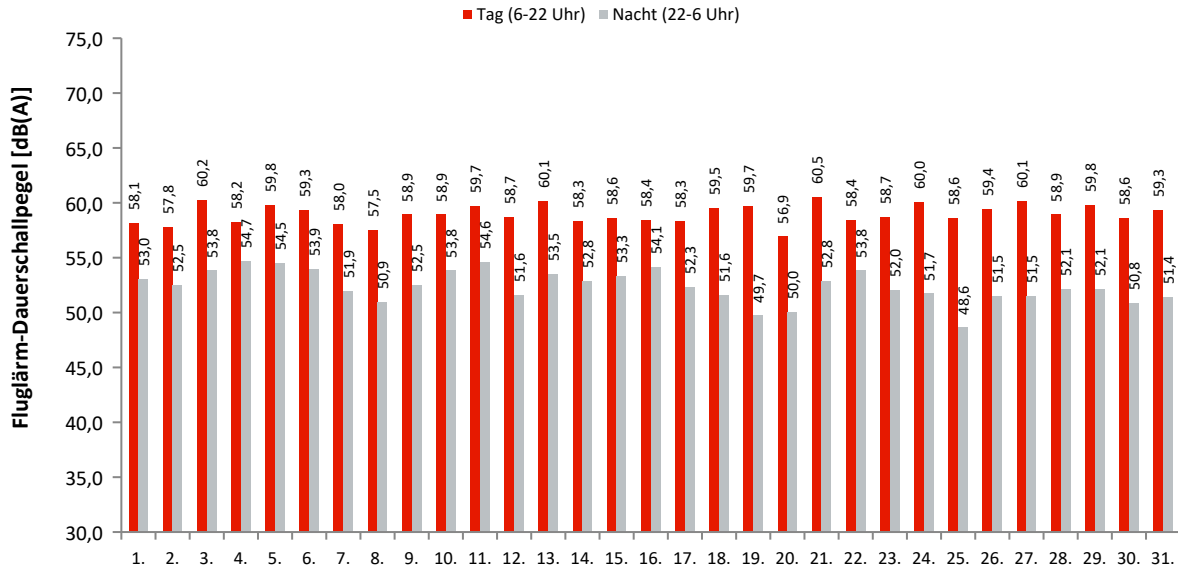
Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D25L

Auf der Seite 78 des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,6 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	58,5	53,3	58,2	59,3	61,7	58,1	53,0	57,7	59,1	61,4
2.	58,1	52,8	57,9	58,6	61,2	57,8	52,5	57,6	58,4	61,0
3.	60,6	54,2	59,2	63,2	63,8	60,2	53,8	58,9	62,7	63,3
4.	58,7	55,0	58,7	58,9	62,6	58,2	54,7	58,1	58,5	62,2
5.	60,1	54,7	60,0	60,5	63,2	59,8	54,5	59,6	60,2	62,9
6.	59,7	54,3	59,1	61,0	62,9	59,3	53,9	58,7	60,8	62,6
7.	58,5	52,5	58,9	56,9	60,9	58,0	51,9	58,4	56,4	60,4
8.	57,9	52,4	57,7	58,3	60,9	57,5	50,9	57,5	57,8	60,0
9.	59,1	52,7	59,2	59,0	61,6	58,9	52,5	59,0	58,9	61,4
10.	59,2	54,2	59,0	59,8	62,5	58,9	53,8	58,6	59,5	62,1
11.	60,1	54,9	60,2	59,8	63,1	59,7	54,6	59,7	59,6	62,8
12.	59,1	51,9	59,2	58,6	61,2	58,7	51,6	58,8	58,4	60,9
13.	60,4	54,1	60,1	61,1	63,1	60,1	53,5	59,7	60,9	62,7
14.	58,9	53,2	59,0	58,6	61,7	58,3	52,8	58,3	58,3	61,3
15.	59,0	53,7	59,0	58,9	62,0	58,6	53,3	58,6	58,6	61,6
16.	58,8	54,3	58,9	58,7	62,2	58,4	54,1	58,4	58,4	61,9
17.	58,6	52,7	58,6	58,6	61,3	58,3	52,3	58,2	58,4	61,0
18.	60,0	52,0	60,5	58,3	61,6	59,5	51,6	60,0	57,8	61,1
19.	59,9	50,4	60,6	56,6	60,7	59,7	49,7	60,5	56,4	60,4
20.	57,4	50,2	57,8	56,3	59,4	56,9	50,0	57,1	56,0	59,0
21.	60,7	53,8	61,4	57,8	62,6	60,5	52,8	61,1	57,5	62,0
22.	58,8	54,1	58,6	59,2	62,2	58,4	53,8	58,1	58,9	61,9
23.	59,0	52,3	59,1	58,7	61,3	58,7	52,0	58,8	58,6	61,1
24.	60,3	52,0	60,7	59,0	61,9	60,0	51,7	60,5	58,2	61,5
25.	59,0	50,0	58,9	59,4	60,7	58,6	48,6	58,4	59,1	60,1
26.	59,6	51,6	59,5	59,9	61,6	59,4	51,5	59,3	59,8	61,4
27.	60,3	52,0	60,6	58,9	61,8	60,1	51,5	60,4	58,8	61,5
28.	59,1	52,8	59,4	58,2	61,6	58,9	52,1	59,1	57,9	61,1
29.	60,2	52,6	59,9	61,0	62,5	59,8	52,1	59,5	60,7	62,1
30.	59,0	51,3	59,5	57,1	60,7	58,6	50,8	59,1	56,8	60,2
31.	59,9	51,8	59,9	60,1	61,8	59,3	51,4	59,5	58,9	61,2
<b>Gesamt</b>	<b>59,4</b>	<b>53,0</b>	<b>59,4</b>	<b>59,3</b>	<b>61,9</b>	<b>59,0</b>	<b>52,6</b>	<b>59,0</b>	<b>58,9</b>	<b>61,5</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

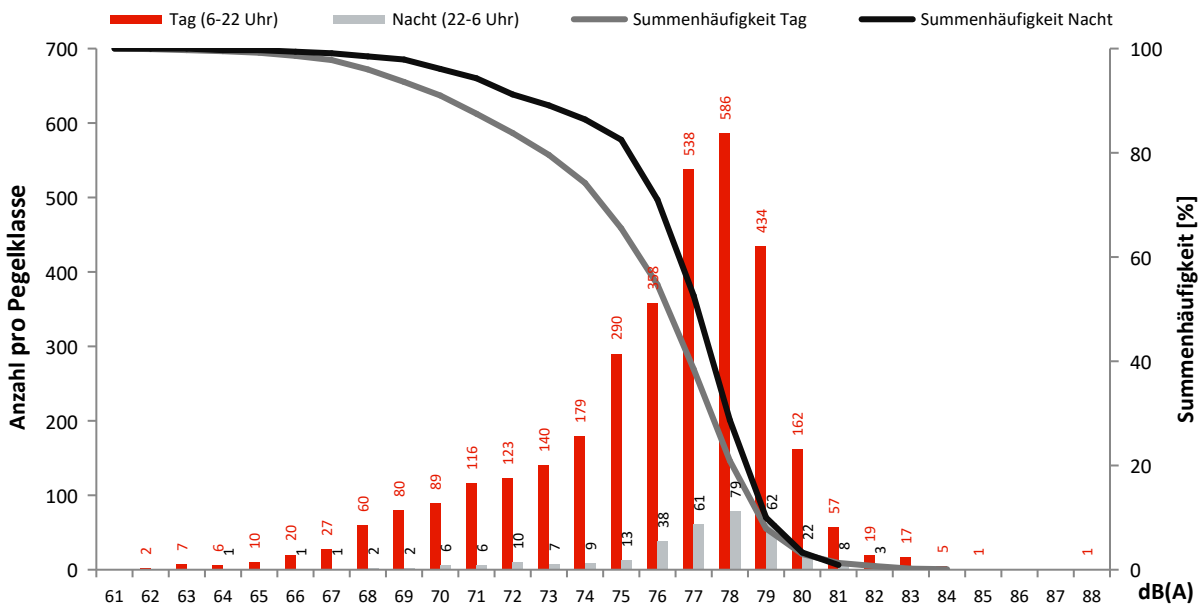
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	100	100	100	100,0	100	13	13	13	100,0	100
2.	96	96	96	100,0	100	11	11	11	100,0	100
3.	132	135	132	97,8	100	14	13	13	107,7	100
4.	85	87	87	97,7	100	14	13	13	107,7	100
5.	113	114	114	99,1	100	15	15	15	100,0	100
6.	99	99	99	100,0	100	13	13	13	100,0	100
7.	77	77	77	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	102	104	104	98,1	100	9	9	9	100,0	100
9.	108	111	111	97,3	100	12	12	12	100,0	100
10.	110	109	109	100,9	100	11	12	12	91,7	100
11.	112	114	114	98,2	100	15	15	15	100,0	100
12.	111	110	110	100,9	100	8	9	9	88,9	100
13.	120	119	119	100,8	100	12	12	12	100,0	100
14.	88	88	88	100,0	100	11	11	11	100,0	100
15.	100	100	100	100,0	100	13	13	13	100,0	100
16.	111	113	113	98,2	100	18	17	17	105,9	100
17.	125	126	126	99,2	100	14	14	14	100,0	100
18.	118	119	119	99,2	100	8	7	7	114,3	100
19.	125	126	126	99,2	100	10	10	10	100,0	100
20.	114	122	121	93,4	100	8	9	9	88,9	100
21.	136	134	134	101,5	100	12	12	12	100,0	100
22.	92	92	92	100,0	100	13	13	13	100,0	100
23.	107	108	108	99,1	100	8	8	8	100,0	100
24.	105	105	105	100,0	100	8	8	8	100,0	100
25.	97	97	97	100,0	100	3	3	3	100,0	100
26.	125	125	125	100,0	100	10	10	10	100,0	100
27.	134	133	133	100,8	100	7	8	8	87,5	100
28.	95	93	93	102,2	100	10	10	10	100,0	100
29.	97	97	97	100,0	100	9	9	9	100,0	100
30.	100	100	100	100,0	100	6	6	6	100,0	100
31.	93	93	93	100,0	100	7	7	7	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3327</b>	<b>3346</b>	<b>3342</b>	<b>99,4</b>	<b>100</b>	<b>331</b>	<b>331</b>	<b>331</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

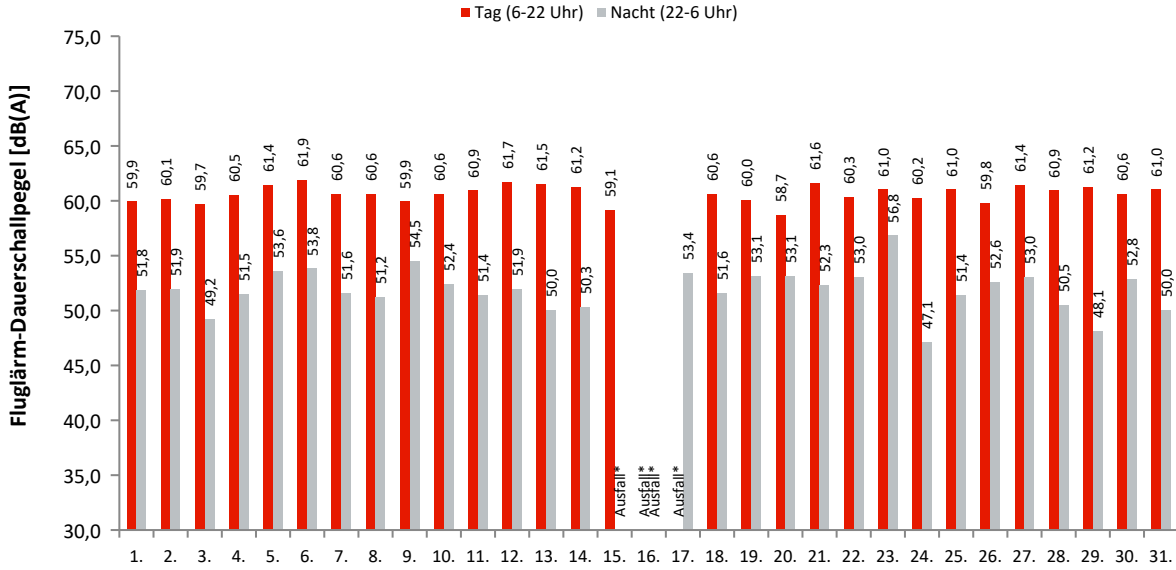
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,3 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	61,0	53,4	61,4	59,6	62,8	59,9	51,8	60,2	58,8	61,6
2.	61,6	54,0	62,0	60,1	63,4	60,1	51,9	60,6	57,9	61,5
3.	61,3	53,7	61,5	60,9	63,3	59,7	49,2	60,2	57,5	60,4
4.	62,2	54,5	62,7	60,7	63,9	60,5	51,5	60,8	59,6	61,9
5.	62,7	55,3	63,0	61,8	64,7	61,4	53,6	61,6	60,7	63,2
6.	63,3	56,0	63,7	61,6	65,1	61,9	53,8	62,4	60,3	63,5
7.	61,9	53,3	62,0	61,3	63,5	60,6	51,6	60,5	60,7	62,2
8.	61,2	54,3	61,3	61,0	63,5	60,6	51,2	60,8	60,0	61,9
9.	61,9	55,7	62,1	61,3	64,4	59,9	54,5	59,8	60,2	62,9
10.	62,7	54,9	63,0	61,7	64,5	60,6	52,4	60,8	60,1	62,4
11.	63,4	53,8	63,7	62,2	64,5	60,9	51,4	61,3	59,7	62,1
12.	62,9	54,7	63,4	60,7	64,3	61,7	51,9	62,2	59,8	62,7
13.	63,5	54,3	64,1	60,9	64,5	61,5	50,0	62,0	59,5	62,1
14.	63,3	53,7	64,0	59,8	64,1	61,2	50,3	61,8	58,8	61,8
15.	59,9	*	60,2	58,5	*	59,1	*	59,5	56,8	*
16.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
17.	*	56,1	*	60,2	*	*	53,4	*	58,5	*
18.	63,4	55,7	63,4	63,5	65,4	60,6	51,6	60,6	60,7	62,2
19.	62,9	57,8	63,1	62,3	65,9	60,0	53,1	60,0	60,0	62,4
20.	69,2	55,3	70,2	62,6	68,7	58,7	53,1	58,0	60,3	62,0
21.	63,5	54,7	64,2	60,3	64,5	61,6	52,3	62,2	58,9	62,6
22.	61,4	54,4	62,1	58,4	63,2	60,3	53,0	61,0	57,1	61,9
23.	62,6	58,3	62,9	61,4	65,9	61,0	56,8	61,6	58,9	64,3
24.	62,3	51,2	62,3	62,4	63,4	60,2	47,1	59,9	61,2	61,3
25.	63,1	55,1	63,2	62,7	64,9	61,0	51,4	61,2	60,3	62,3
26.	62,3	55,7	62,3	62,2	64,7	59,8	52,6	59,4	60,7	62,2
27.	63,1	54,6	63,1	63,0	64,8	61,4	53,0	61,4	61,3	63,2
28.	62,0	52,8	62,4	60,5	63,2	60,9	50,5	61,3	59,6	61,8
29.	62,2	52,5	62,3	62,0	63,6	61,2	48,1	61,2	61,1	61,9
30.	62,9	56,1	63,3	61,4	65,0	60,6	52,8	61,0	58,8	62,2
31.	62,8	52,4	63,4	60,3	63,5	61,0	50,0	61,4	59,5	61,8
<b>Gesamt</b>	<b>63,0</b>	<b>54,9</b>	<b>63,4</b>	<b>61,4</b>	<b>64,5</b>	<b>60,7</b>	<b>52,3</b>	<b>61,0</b>	<b>59,8</b>	<b>62,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

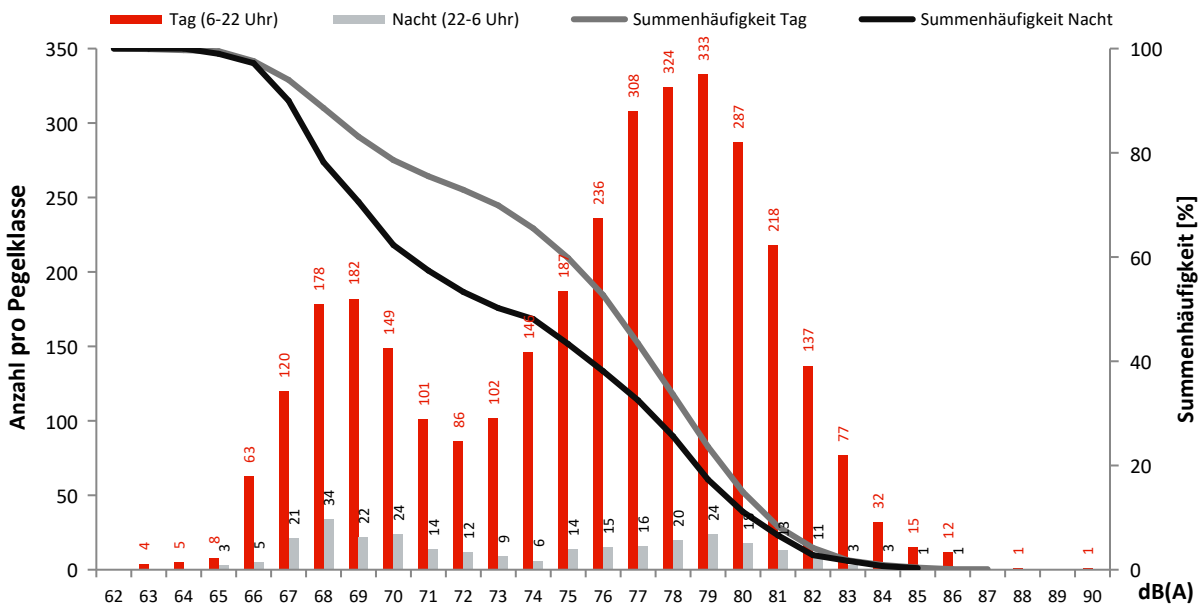
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	95	95	95	100,0	100	6	5	5	120,0	100
2.	101	105	105	96,2	100	7	7	7	100,0	100
3.	91	94	94	96,8	100	2	3	3	66,7	100
4.	100	100	100	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	110	113	113	97,3	100	7	9	9	77,8	100
6.	122	125	125	97,6	100	10	10	10	100,0	100
7.	80	81	81	98,8	100	7	8	8	87,5	100
8.	103	105	105	98,1	100	8	7	7	114,3	100
9.	119	180	180	66,1	100	13	13	13	100,0	100
10.	102	105	105	97,1	100	7	8	8	87,5	100
11.	111	121	121	91,7	100	5	5	5	100,0	100
12.	117	121	121	96,7	100	7	10	10	70,0	100
13.	108	110	110	98,2	100	6	7	6	85,7	100
14.	95	101	101	94,1	100	4	4	4	100,0	100
15.	65	101	92	64,4	93		4			0
16.		113			0		8			0
17.	52	128	53	40,6	41	10	9	9	111,1	100
18.	146	222	222	65,8	100	19	24	24	79,2	100
19.	161	261	261	61,7	100	16	20	20	80,0	100
20.	143	259	257	55,2	100	13	18	18	72,2	100
21.	115	138	138	83,3	100	8	8	8	100,0	100
22.	91	94	94	96,8	100	6	6	6	100,0	100
23.	119	132	132	90,2	100	25	27	27	92,6	100
24.	134	190	190	70,5	100	13	18	18	72,2	100
25.	123	149	149	82,6	100	19	19	19	100,0	100
26.	167	236	236	70,8	100	20	24	24	83,3	100
27.	146	211	211	69,2	100	19	21	21	90,5	100
28.	97	89	89	109,0	100	5	4	4	125,0	100
29.	98	99	99	99,0	100	4	4	4	100,0	100
30.	113	121	121	93,4	100	11	12	12	91,7	100
31.	88	92	92	95,7	100	7	6	6	116,7	100
<b>Gesamt</b>	<b>3312</b>	<b>4191</b>	<b>3992</b>	<b>79,0</b>	<b>95</b>	<b>289</b>	<b>333</b>	<b>320</b>	<b>86,8</b>	<b>93</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

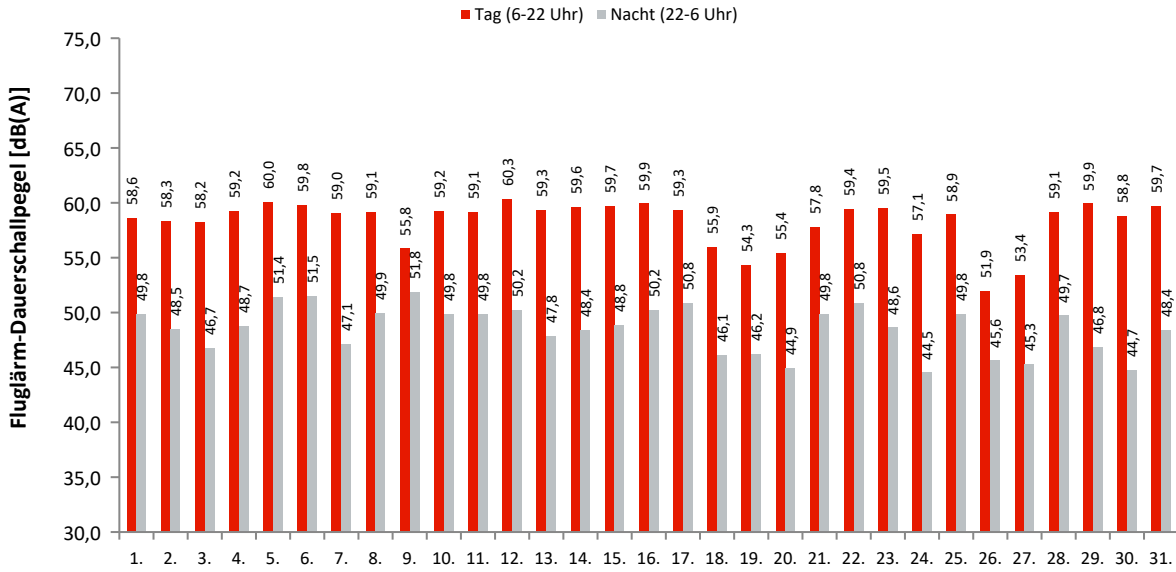




## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,9 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	59,8	52,7	60,0	59,4	62,0	58,6	49,8	58,8	57,9	60,1
2.	59,6	52,0	59,8	59,0	61,5	58,3	48,5	58,7	56,9	59,3
3.	61,6	52,0	59,5	65,0	64,2	58,2	46,7	58,4	57,7	59,1
4.	60,5	52,3	60,8	59,7	62,2	59,2	48,7	59,3	58,5	60,2
5.	61,4	53,6	61,4	61,2	63,3	60,0	51,4	60,1	59,5	61,6
6.	60,8	54,0	61,2	59,6	63,0	59,8	51,5	60,1	58,6	61,4
7.	60,1	51,8	60,3	59,5	61,8	59,0	47,1	59,2	58,3	59,7
8.	60,2	53,4	60,3	59,7	62,5	59,1	49,9	59,3	58,6	60,5
9.	58,4	53,9	57,8	59,7	62,0	55,8	51,8	54,5	58,4	60,0
10.	60,4	52,7	60,6	59,6	62,2	59,2	49,8	59,3	58,7	60,5
11.	60,3	52,9	60,6	59,1	62,2	59,1	49,8	59,5	57,8	60,3
12.	61,2	52,7	61,7	59,5	62,6	60,3	50,2	60,7	58,7	61,3
13.	60,4	68,8	60,8	59,1	74,2	59,3	47,8	59,7	57,9	60,0
14.	65,2	52,2	61,3	69,6	67,8	59,6	48,4	60,1	57,4	60,1
15.	60,9	52,5	61,3	59,3	62,3	59,7	48,8	60,1	58,3	60,5
16.	61,1	53,4	61,6	59,3	62,8	59,9	50,2	60,4	58,2	60,9
17.	60,5	53,7	60,8	59,2	62,6	59,3	50,8	59,7	58,1	60,8
18.	59,3	51,7	59,2	59,6	61,4	55,9	46,1	55,7	56,5	57,5
19.	58,0	52,4	58,2	57,6	60,8	54,3	46,2	54,2	54,6	56,2
20.	59,1	50,6	59,0	59,2	60,9	55,4	44,9	54,7	56,8	57,0
21.	60,9	52,8	61,5	58,6	62,3	57,8	49,8	57,8	57,6	59,7
22.	60,7	53,1	61,2	58,4	62,3	59,4	50,8	60,0	57,1	60,7
23.	60,6	52,5	61,1	58,7	62,1	59,5	48,6	60,1	56,6	60,0
24.	59,7	50,7	59,4	60,7	61,6	57,1	44,5	55,8	59,5	58,8
25.	60,3	53,3	60,5	59,8	62,5	58,9	49,8	59,0	58,3	60,3
26.	56,9	51,0	57,0	56,3	59,5	51,9	45,6	51,8	52,3	54,6
27.	58,0	51,0	58,0	58,3	60,4	53,4	45,3	52,3	55,7	55,9
28.	60,4	52,3	60,7	59,5	62,1	59,1	49,7	59,2	58,7	60,4
29.	60,9	51,3	60,9	60,7	62,3	59,9	46,8	60,0	59,8	60,6
30.	60,1	51,3	60,7	57,9	61,3	58,8	44,7	59,6	54,1	58,4
31.	60,9	51,8	61,2	59,6	62,2	59,7	48,4	60,0	58,7	60,5
<b>Gesamt</b>	<b>60,5</b>	<b>56,2</b>	<b>60,4</b>	<b>60,8</b>	<b>64,1</b>	<b>58,6</b>	<b>48,9</b>	<b>58,9</b>	<b>57,9</b>	<b>59,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

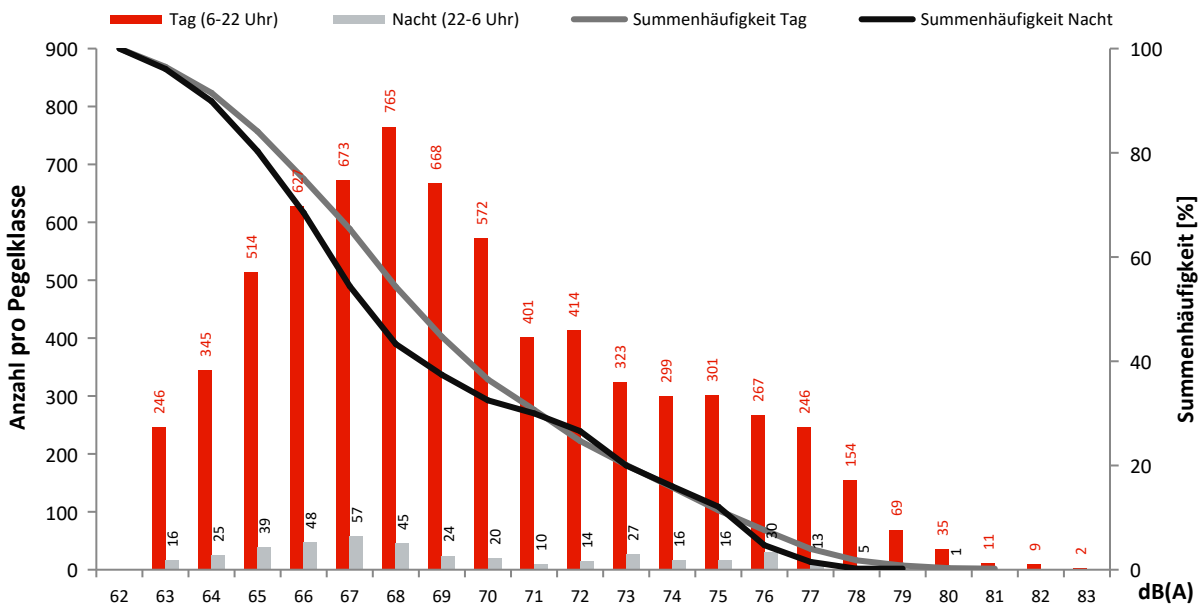
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		233	258	258	90,3	100	10	12	12	83,3	100
2.		220	261	261	84,3	100	8	11	11	72,7	100
3.		224	257	257	87,2	100	4	5	5	80,0	100
4.		234	264	264	88,6	100	9	12	12	75,0	100
5.		250	276	276	90,6	100	20	20	20	100,0	100
6.		254	281	281	90,4	100	18	18	18	100,0	100
7.		198	221	220	89,6	100	9	15	15	60,0	100
8.		234	266	266	88,0	100	13	13	13	100,0	100
9.		197	272	272	72,4	100	19	21	21	90,5	100
10.		236	260	260	90,8	100	10	12	12	83,3	100
11.		231	274	274	84,3	100	10	11	11	90,9	100
12.		259	285	285	90,9	100	14	17	17	82,4	100
13.		236	282	282	83,7	100	12	17	16	70,6	100
14.		206	235	235	87,7	100	6	6	6	100,0	100
15.		233	261	261	89,3	100	10	12	12	83,3	100
16.		252	284	284	88,7	100	13	14	14	92,9	100
17.		242	278	277	87,1	100	11	11	11	100,0	100
18.		221	247	247	89,5	100	18	30	30	60,0	100
19.		211	278	278	75,9	100	21	32	32	65,6	100
20.		253	287	287	88,2	100	12	34	34	35,3	100
21.		170	240	240	70,8	100	11	12	12	91,7	100
22.		238	269	269	88,5	100	12	14	14	85,7	100
23.		248	275	275	90,2	100	27	30	30	90,0	100
24.		208	264	264	78,8	100	14	28	28	50,0	100
25.		254	279	279	91,0	100	21	30	30	70,0	100
26.		158	258	258	61,2	100	18	35	35	51,4	100
27.		185	267	267	69,3	100	16	33	33	48,5	100
28.		193	213	213	90,6	100	7	7	7	100,0	100
29.		244	264	264	92,4	100	14	14	14	100,0	100
30.		219	254	254	86,2	100	11	19	19	57,9	100
31.		200	227	227	88,1	100	8	9	9	88,9	100
<b>Gesamt</b>		<b>6941</b>	<b>8137</b>	<b>8135</b>	<b>85,3</b>	<b>100</b>	<b>406</b>	<b>554</b>	<b>553</b>	<b>73,3</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

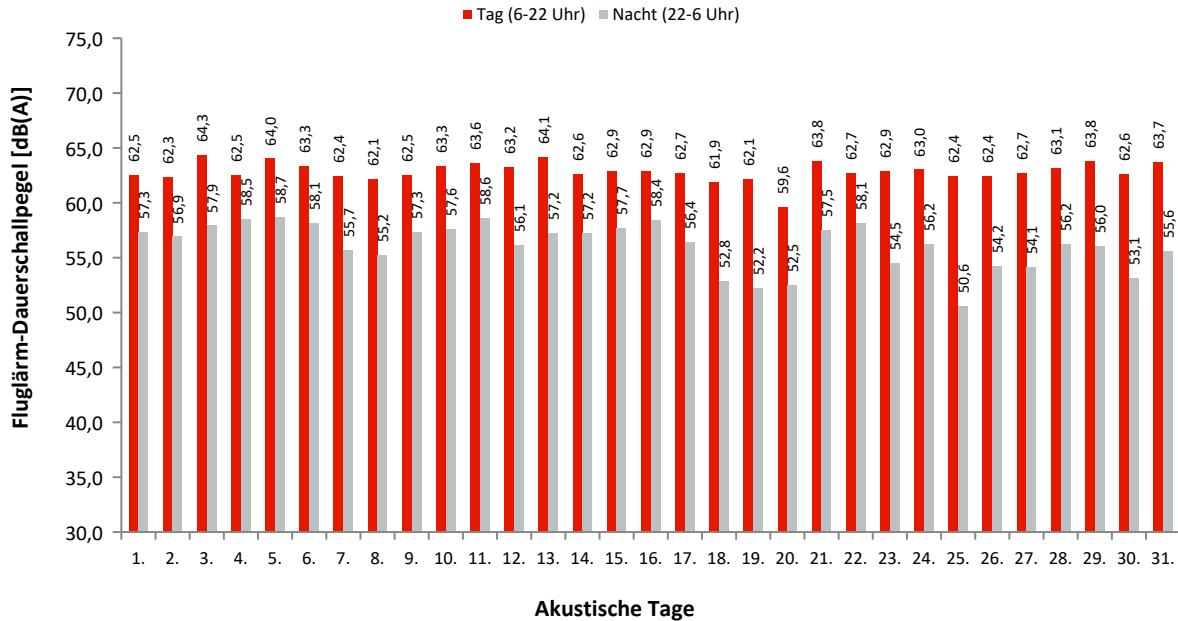
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,5 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	62,7	57,8	62,3	63,6	66,1	62,5	57,3	62,1	63,4	65,7
2.	62,5	57,4	62,3	63,2	65,8	62,3	56,9	62,0	63,0	65,4
3.	65,2	58,3	63,3	68,3	68,4	64,3	57,9	63,0	66,9	67,5
4.	62,8	58,9	62,7	63,0	66,6	62,5	58,5	62,4	62,8	66,2
5.	64,2	59,2	64,0	64,8	67,5	64,0	58,7	63,7	64,6	67,1
6.	63,6	58,5	63,0	65,1	67,1	63,3	58,1	62,6	64,8	66,7
7.	62,7	56,0	63,0	61,3	64,8	62,4	55,7	62,7	61,1	64,6
8.	62,3	56,1	62,2	62,4	64,9	62,1	55,2	62,0	62,2	64,4
9.	62,7	57,5	62,4	63,4	65,9	62,5	57,3	62,2	63,4	65,7
10.	63,5	58,3	63,3	64,1	66,7	63,3	57,6	63,1	63,8	66,2
11.	64,0	58,9	64,0	64,1	67,1	63,6	58,6	63,5	63,9	66,8
12.	63,3	56,3	63,4	63,2	65,6	63,2	56,1	63,2	63,0	65,4
13.	64,4	57,7	64,1	65,1	67,0	64,1	57,2	63,8	64,9	66,6
14.	63,5	57,5	63,6	63,0	66,1	62,6	57,2	62,5	62,8	65,6
15.	63,1	58,1	63,1	63,3	66,3	62,9	57,7	62,9	63,1	66,0
16.	63,6	58,9	63,6	63,3	66,9	62,9	58,4	62,8	63,2	66,4
17.	63,0	57,3	63,0	63,0	65,8	62,7	56,4	62,6	62,8	65,3
18.	62,3	53,3	62,8	60,2	63,5	61,9	52,8	62,4	59,8	63,0
19.	62,4	52,8	63,1	58,6	63,1	62,1	52,2	62,9	58,3	62,8
20.	60,1	52,8	60,2	59,5	62,1	59,6	52,5	59,7	59,1	61,7
21.	64,1	58,1	64,6	62,3	66,5	63,8	57,5	64,3	62,0	66,1
22.	63,0	58,6	62,8	63,7	66,6	62,7	58,1	62,4	63,5	66,2
23.	63,2	54,9	63,6	61,5	64,7	62,9	54,5	63,4	61,3	64,4
24.	63,3	56,5	63,6	62,3	65,5	63,0	56,2	63,3	62,0	65,2
25.	62,7	51,7	62,9	61,9	63,6	62,4	50,6	62,6	61,6	63,1
26.	62,5	54,3	62,6	62,1	64,3	62,4	54,2	62,5	62,0	64,2
27.	62,8	55,0	63,3	61,0	64,4	62,7	54,1	63,2	60,8	64,0
28.	63,3	56,8	63,6	62,5	65,7	63,1	56,2	63,4	62,2	65,3
29.	64,2	56,8	63,8	65,3	66,6	63,8	56,0	63,4	65,0	66,1
30.	63,0	53,8	63,8	58,7	63,8	62,6	53,1	63,4	58,3	63,3
31.	64,1	55,9	64,2	63,6	65,8	63,7	55,6	63,8	63,4	65,5
<b>Gesamt</b>	<b>63,3</b>	<b>57,0</b>	<b>63,3</b>	<b>63,3</b>	<b>65,9</b>	<b>62,9</b>	<b>56,5</b>	<b>62,9</b>	<b>62,9</b>	<b>65,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

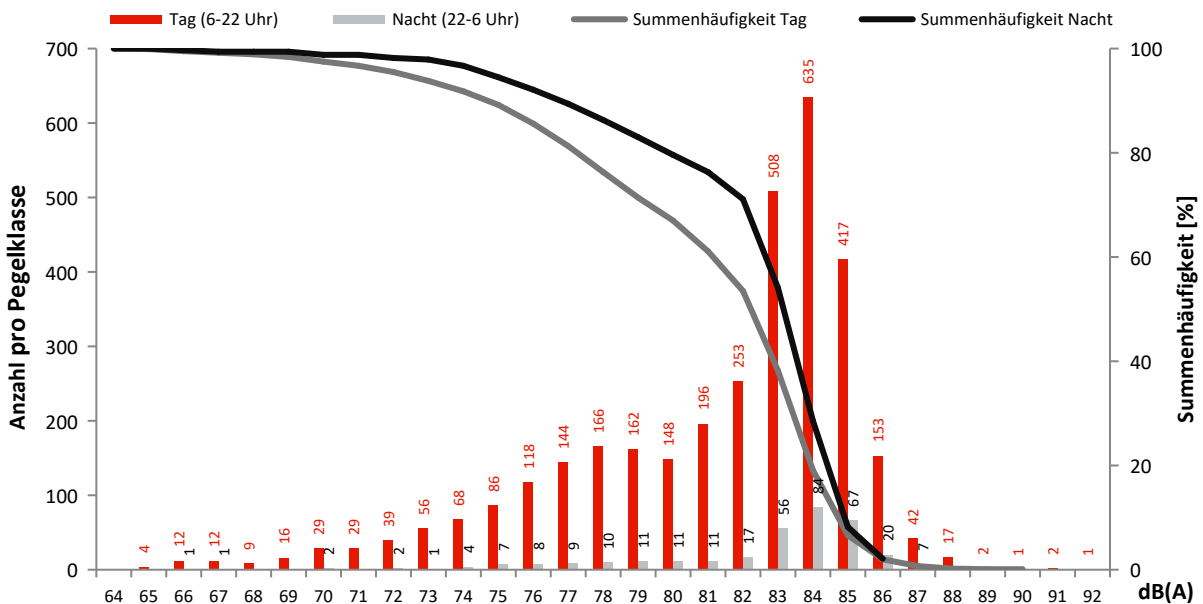
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	100	100	100	100,0	100	13	13	13	100,0	100
2.	96	96	96	100,0	100	11	11	11	100,0	100
3.	132	135	133	97,8	100	14	13	13	107,7	100
4.	85	87	87	97,7	100	14	13	13	107,7	100
5.	113	114	114	99,1	100	15	15	15	100,0	100
6.	99	99	99	100,0	100	13	13	13	100,0	100
7.	77	77	77	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	101	104	104	97,1	100	9	9	9	100,0	100
9.	110	111	111	99,1	100	12	12	12	100,0	100
10.	110	109	109	100,9	100	11	12	12	91,7	100
11.	111	114	114	97,4	100	15	15	15	100,0	100
12.	111	110	110	100,9	100	8	9	9	88,9	100
13.	120	119	119	100,8	100	12	12	12	100,0	100
14.	87	88	88	98,9	100	11	11	11	100,0	100
15.	100	100	100	100,0	100	13	13	13	100,0	100
16.	111	113	113	98,2	100	17	17	17	100,0	100
17.	124	126	126	98,4	100	14	14	14	100,0	100
18.	116	119	119	97,5	100	7	7	7	100,0	100
19.	125	126	126	99,2	100	10	10	10	100,0	100
20.	117	122	122	95,9	100	8	9	9	88,9	100
21.	135	134	134	100,7	100	12	12	12	100,0	100
22.	92	92	92	100,0	100	13	13	13	100,0	100
23.	109	108	108	100,9	100	8	8	8	100,0	100
24.	105	105	105	100,0	100	8	8	8	100,0	100
25.	96	97	97	99,0	100	3	3	3	100,0	100
26.	125	125	125	100,0	100	10	10	10	100,0	100
27.	134	133	133	100,8	100	7	8	8	87,5	100
28.	95	93	93	102,2	100	10	10	10	100,0	100
29.	97	97	97	100,0	100	9	9	9	100,0	100
30.	100	100	100	100,0	100	6	6	6	100,0	100
31.	92	93	93	98,9	100	7	7	7	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3325</b>	<b>3346</b>	<b>3344</b>	<b>99,4</b>	<b>100</b>	<b>329</b>	<b>331</b>	<b>331</b>	<b>99,4</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

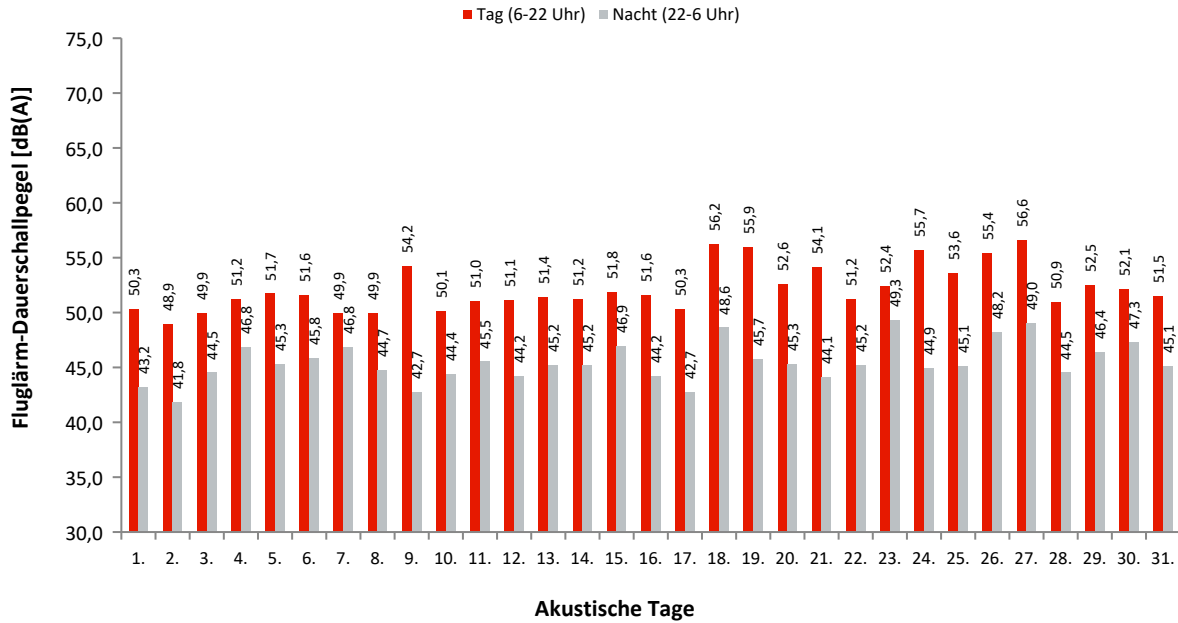
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,8 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,4	44,9	51,2	51,8	53,9	50,3	43,2	50,2	50,7	52,6
2.	50,8	43,3	51,0	50,2	52,8	48,9	41,8	49,0	48,6	51,1
3.	51,9	46,7	51,5	53,1	55,2	49,9	44,5	49,8	50,2	52,9
4.	52,8	47,9	53,0	52,4	56,0	51,2	46,8	51,2	51,5	54,8
5.	53,2	46,7	53,3	52,8	55,6	51,7	45,3	51,6	51,8	54,2
6.	53,1	47,4	52,9	53,6	56,0	51,6	45,8	51,2	52,7	54,6
7.	51,9	47,6	52,1	51,1	55,3	49,9	46,8	50,1	49,4	54,1
8.	51,0	47,1	50,9	51,3	54,8	49,9	44,7	49,7	50,3	53,0
9.	54,9	44,8	55,6	51,1	55,4	54,2	42,7	55,0	50,0	54,4
10.	52,1	46,3	52,1	52,0	54,9	50,1	44,4	49,9	50,7	53,1
11.	59,7	46,6	60,8	52,6	59,3	51,0	45,5	50,8	51,5	54,0
12.	52,7	45,5	52,8	52,4	54,9	51,1	44,2	51,0	51,5	53,5
13.	53,0	47,4	53,1	52,8	55,8	51,4	45,2	51,3	51,6	54,0
14.	52,7	46,3	52,8	52,2	55,1	51,2	45,2	51,2	51,1	53,9
15.	52,8	48,1	52,7	53,1	56,2	51,8	46,9	51,7	52,1	55,1
16.	53,2	46,0	53,5	51,9	55,1	51,6	44,2	51,8	51,0	53,6
17.	52,0	45,1	52,2	51,1	54,2	50,3	42,7	50,4	50,0	52,3
18.	56,7	49,1	57,1	55,2	58,5	56,2	48,6	56,6	54,7	58,0
19.	56,4	47,1	57,2	52,2	57,1	55,9	45,7	56,7	51,6	56,4
20.	54,0	46,1	54,6	51,4	55,5	52,6	45,3	53,2	50,4	54,4
21.	54,9	46,3	55,7	50,8	55,9	54,1	44,1	55,0	49,4	54,6
22.	52,5	46,7	52,4	52,6	55,3	51,2	45,2	51,0	51,8	54,1
23.	53,5	49,8	52,8	55,1	57,7	52,4	49,3	51,3	54,8	57,1
24.	56,3	46,0	56,9	53,6	57,0	55,7	44,9	56,4	52,3	56,1
25.	54,5	47,4	53,6	56,3	57,2	53,6	45,1	52,4	56,1	56,1
26.	55,8	48,6	55,6	56,4	58,2	55,4	48,2	55,0	56,3	57,8
27.	56,9	49,6	57,1	56,4	59,0	56,6	49,0	56,7	56,1	58,6
28.	52,3	46,0	52,6	51,5	54,8	50,9	44,5	51,0	50,4	53,4
29.	53,7	47,8	53,6	54,1	56,5	52,5	46,4	52,2	53,1	55,2
30.	53,7	48,1	53,6	54,0	56,6	52,1	47,3	51,5	53,6	55,7
31.	53,1	46,3	53,3	52,2	55,3	51,5	45,1	51,6	51,1	54,0
<b>Gesamt</b>	<b>54,2</b>	<b>47,1</b>	<b>54,5</b>	<b>53,2</b>	<b>56,2</b>	<b>52,7</b>	<b>45,8</b>	<b>52,8</b>	<b>52,3</b>	<b>54,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

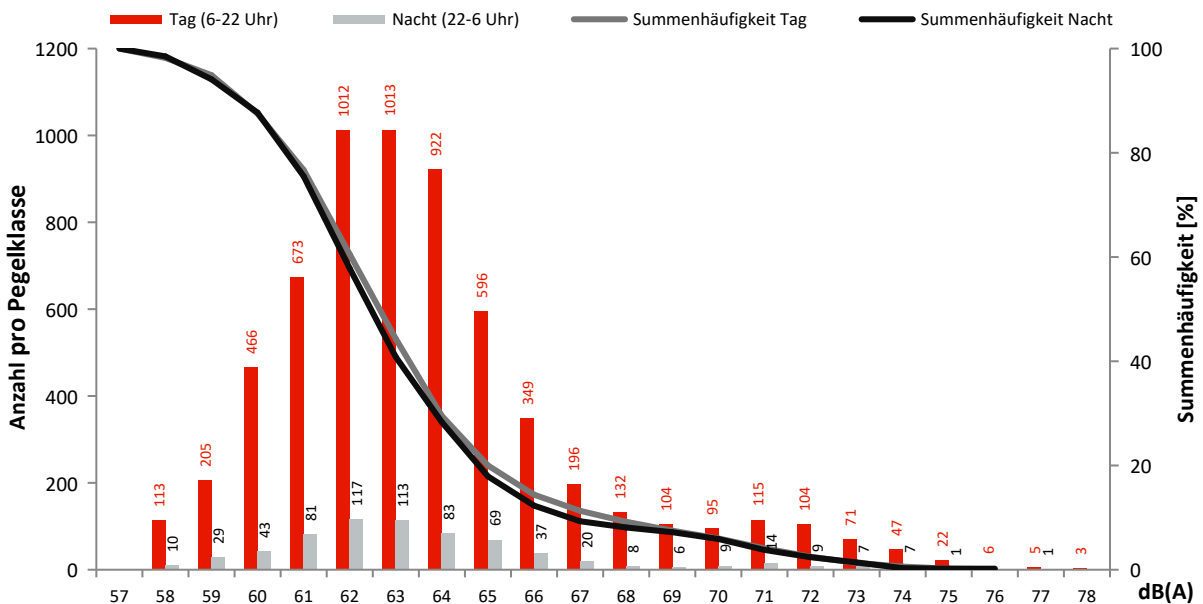
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	231	251	251	92,0	100	27	28	28	96,4	100
2.	223	248	248	89,9	100	23	24	24	95,8	100
3.	219	242	239	90,5	100	24	28	28	85,7	100
4.	234	244	244	95,9	100	28	28	28	100,0	100
5.	250	264	263	94,7	100	32	34	34	94,1	100
6.	252	267	267	94,4	100	32	32	32	100,0	100
7.	187	193	192	96,9	100	18	19	19	94,7	100
8.	233	255	255	91,4	100	28	29	29	96,6	100
9.	160	168	168	95,2	100	27	29	29	93,1	100
10.	221	246	246	89,8	100	25	26	26	96,2	100
11.	217	263	257	82,5	99	31	31	31	100,0	100
12.	248	264	264	93,9	100	25	26	26	96,2	100
13.	251	269	269	93,3	100	29	30	30	96,7	100
14.	199	211	210	94,3	100	25	26	26	96,2	100
15.	227	250	249	90,8	100	33	36	36	91,7	100
16.	251	275	275	91,3	100	28	33	33	84,8	100
17.	228	259	259	88,0	100	23	26	26	88,5	100
18.	121	119	119	101,7	100	8	7	7	114,3	100
19.	127	126	126	100,8	100	10	10	10	100,0	100
20.	115	122	121	94,3	100	8	9	9	88,9	100
21.	206	216	216	95,4	100	28	31	31	90,3	100
22.	239	252	252	94,8	100	31	31	31	100,0	100
23.	219	237	237	92,4	100	8	8	8	100,0	100
24.	137	134	134	102,2	100	8	8	8	100,0	100
25.	175	184	184	95,1	100	3	3	3	100,0	100
26.	123	125	125	98,4	100	9	10	10	90,0	100
27.	133	133	133	100,0	100	7	8	8	87,5	100
28.	197	212	212	92,9	100	25	25	25	100,0	100
29.	246	257	257	95,7	100	29	29	29	100,0	100
30.	183	203	203	90,1	100	6	6	6	100,0	100
31.	197	209	207	94,3	100	26	26	26	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>6249</b>	<b>6698</b>	<b>6682</b>	<b>93,3</b>	<b>100</b>	<b>664</b>	<b>696</b>	<b>696</b>	<b>95,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

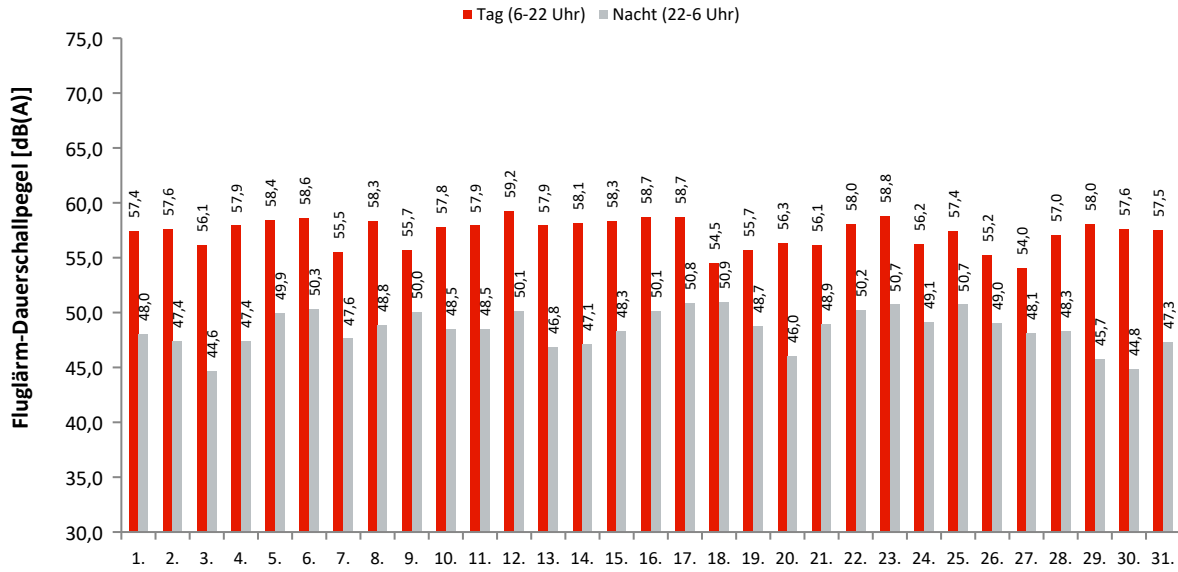
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,8 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	58,8	53,5	59,0	58,0	61,7	57,4	48,0	57,7	56,6	58,7
2.	59,1	52,9	59,4	57,8	61,5	57,6	47,4	58,0	56,0	58,5
3.	58,3	52,0	58,3	58,4	60,9	56,1	44,6	56,8	53,3	56,5
4.	59,3	52,8	59,5	58,7	61,7	57,9	47,4	58,1	57,4	59,0
5.	59,6	53,6	59,8	59,1	62,2	58,4	49,9	58,5	58,1	60,1
6.	59,8	54,2	60,2	58,3	62,5	58,6	50,3	59,1	56,9	60,1
7.	57,7	53,1	58,0	56,7	60,9	55,5	47,6	55,9	53,7	57,1
8.	59,4	53,9	59,5	58,9	62,2	58,3	48,8	58,4	57,9	59,7
9.	58,0	53,7	57,9	58,2	61,6	55,7	50,0	55,4	56,7	58,8
10.	59,2	53,3	59,5	58,4	61,8	57,8	48,5	58,0	57,1	59,1
11.	59,5	53,9	59,8	58,5	62,2	57,9	48,5	58,2	57,0	59,2
12.	60,3	53,9	60,7	58,8	62,6	59,2	50,1	59,6	57,7	60,5
13.	59,2	53,8	59,7	57,7	62,0	57,9	46,8	58,4	55,8	58,5
14.	59,3	52,3	59,8	57,5	61,3	58,1	47,1	58,6	56,0	58,7
15.	59,3	52,4	59,7	57,8	61,4	58,3	48,3	58,8	56,5	59,2
16.	60,0	53,4	60,5	58,2	62,1	58,7	50,1	59,2	56,9	60,1
17.	59,8	53,6	60,2	58,4	62,2	58,7	50,8	59,1	57,2	60,3
18.	57,4	54,0	57,0	58,3	61,6	54,5	50,9	53,8	56,0	58,7
19.	58,0	53,3	58,0	58,0	61,4	55,7	48,7	55,4	56,4	58,1
20.	58,6	52,0	58,5	58,7	61,1	56,3	46,0	56,0	57,3	57,9
21.	58,0	54,1	58,1	57,9	61,8	56,1	48,9	56,0	56,5	58,4
22.	59,2	53,6	59,5	57,7	61,8	58,0	50,2	58,4	56,3	59,7
23.	60,0	54,0	60,6	56,9	62,3	58,8	50,7	59,6	54,5	60,0
24.	58,9	53,3	58,6	59,6	61,9	56,2	49,1	55,5	57,9	58,9
25.	58,9	54,4	59,4	57,1	62,1	57,4	50,7	58,0	55,0	59,4
26.	58,2	53,2	58,4	57,7	61,3	55,2	49,0	55,3	55,1	57,8
27.	57,0	52,9	56,5	58,3	60,9	54,0	48,1	52,6	56,8	57,5
28.	58,4	52,9	58,5	58,1	61,4	57,0	48,3	57,1	56,7	58,6
29.	59,1	52,4	59,2	58,9	61,5	58,0	45,7	58,1	57,7	58,8
30.	59,0	52,3	59,6	56,7	61,0	57,6	44,8	58,3	54,2	57,6
31.	59,2	52,4	59,0	59,7	61,7	57,5	47,3	57,8	56,5	58,5
<b>Gesamt</b>	<b>59,0</b>	<b>53,3</b>	<b>59,2</b>	<b>58,2</b>	<b>61,7</b>	<b>57,4</b>	<b>48,8</b>	<b>57,7</b>	<b>56,5</b>	<b>58,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

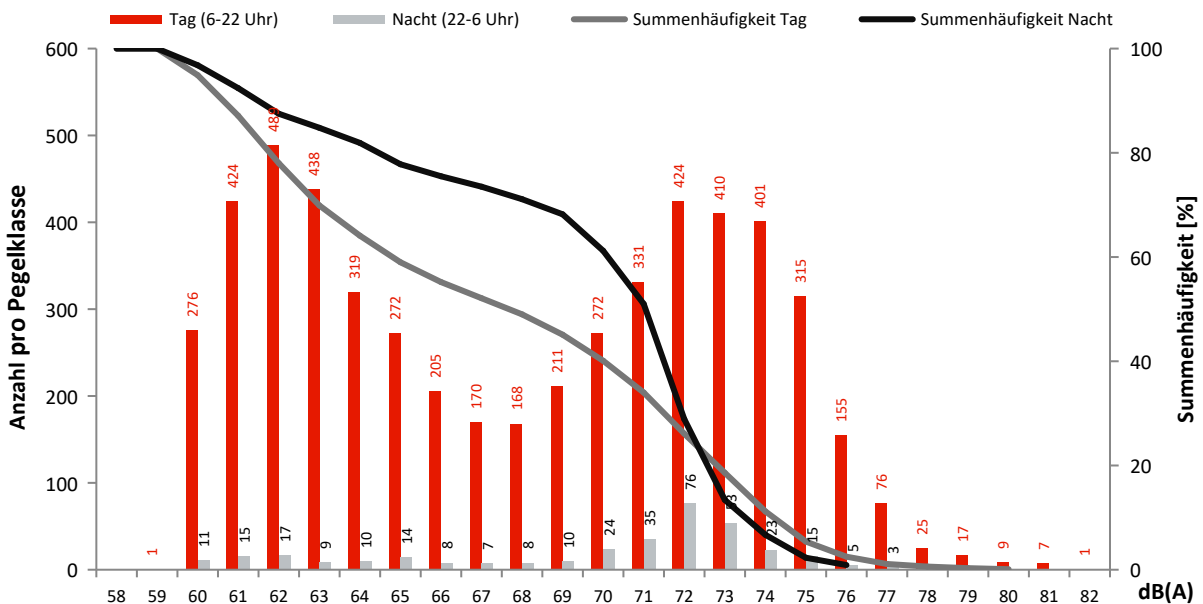
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	186	95	95	195,8	100	6	5	5	120,0	99
2.	176	105	105	167,6	100	7	7	7	100,0	100
3.	165	94	94	175,5	100	2	3	3	66,7	100
4.	199	100	100	199,0	100	9	5	5	180,0	100
5.	221	113	113	195,6	100	17	9	9	188,9	100
6.	222	125	125	177,6	100	17	10	10	170,0	100
7.	144	81	81	177,8	100	8	6	6	133,3	100
8.	206	105	105	196,2	100	11	6	6	183,3	99
9.	133	108	108	123,1	100	15	13	13	115,4	100
10.	183	105	105	174,3	100	10	8	8	125,0	100
11.	196	121	121	162,0	100	9	5	5	180,0	100
12.	216	121	121	178,5	100	13	10	10	130,0	100
13.	208	110	110	189,1	100	11	7	7	157,1	100
14.	190	101	101	188,1	100	5	4	4	125,0	100
15.	202	101	101	200,0	100	9	4	4	225,0	99
16.	222	113	113	196,5	100	12	8	8	150,0	100
17.	210	128	128	164,1	100	11	9	9	122,2	100
18.	103	103	103	100,0	100	17	17	17	100,0	100
19.	134	135	135	99,3	100	10	10	10	100,0	100
20.	135	137	137	98,5	100	9	9	9	100,0	100
21.	139	71	71	195,8	100	11	8	8	137,5	100
22.	205	94	94	218,1	100	12	6	6	200,0	99
23.	203	114	114	178,1	100	19	19	19	100,0	100
24.	130	109	109	119,3	100	15	14	14	107,1	100
25.	161	113	113	142,5	100	16	16	16	100,0	100
26.	110	111	111	99,1	100	15	15	15	100,0	100
27.	78	78	78	100,0	100	13	13	13	100,0	100
28.	159	83	83	191,6	100	7	4	4	175,0	100
29.	224	99	99	226,3	100	13	4	4	325,0	100
30.	177	98	98	180,6	100	6	6	6	100,0	100
31.	179	92	92	194,6	100	8	6	6	133,3	100
<b>Gesamt</b>	<b>5416</b>	<b>3263</b>	<b>3263</b>	<b>166,0</b>	<b>100</b>	<b>343</b>	<b>266</b>	<b>266</b>	<b>128,9</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

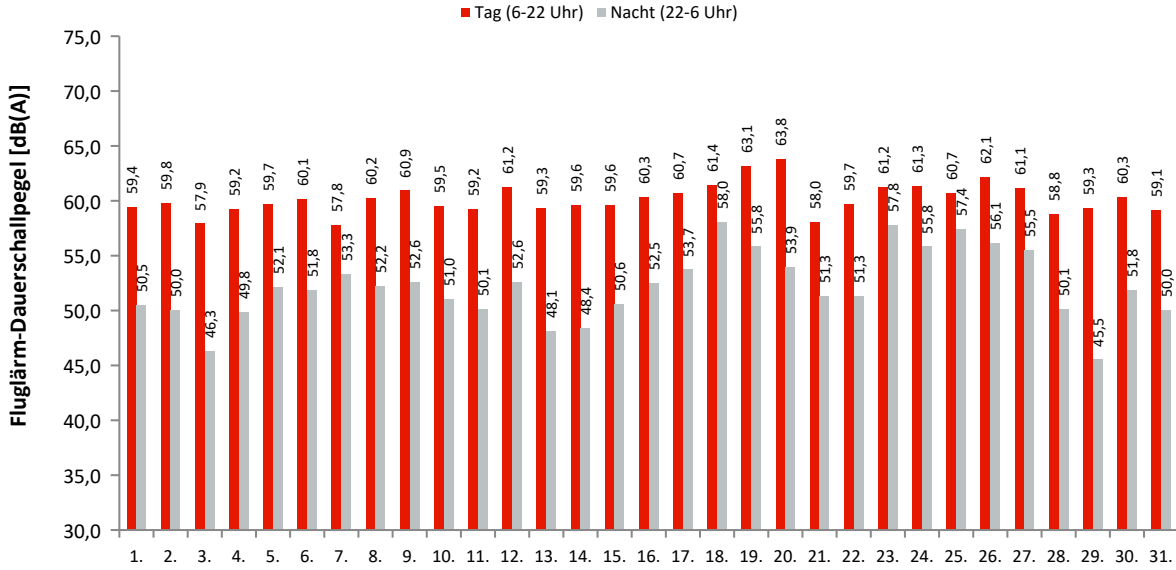




## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,2 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	60,1	52,0	60,4	58,8	61,7	59,4	50,5	59,7	58,2	60,8
2.	60,4	52,1	60,8	59,0	61,9	59,8	50,0	60,2	58,3	60,9
3.	59,1	51,1	59,4	58,0	60,8	57,9	46,3	58,7	54,1	58,1
4.	60,0	51,7	60,2	59,5	61,7	59,2	49,8	59,3	58,8	60,6
5.	60,6	53,7	60,7	60,4	62,9	59,7	52,1	59,8	59,6	61,8
6.	60,8	53,8	61,3	59,1	62,8	60,1	51,8	60,6	58,2	61,5
7.	59,0	54,4	59,2	58,1	62,3	57,8	53,3	58,0	57,1	61,2
8.	60,7	54,5	60,8	60,2	63,2	60,2	52,2	60,4	59,6	62,0
9.	61,2	53,7	61,7	59,4	63,0	60,9	52,6	61,4	58,9	62,3
10.	60,2	53,1	60,5	59,3	62,3	59,5	51,0	59,8	58,6	61,1
11.	60,1	52,4	60,4	59,1	61,9	59,2	50,1	59,5	58,2	60,5
12.	61,8	54,3	62,1	60,8	63,7	61,2	52,6	61,5	60,1	62,7
13.	60,4	51,8	61,0	58,0	61,7	59,3	48,1	59,9	56,7	59,8
14.	60,4	51,8	60,9	58,4	61,7	59,6	48,4	60,1	57,6	60,2
15.	60,4	52,7	60,9	58,3	62,0	59,6	50,6	60,2	57,2	60,8
16.	61,0	54,3	61,4	59,5	63,2	60,3	52,5	60,7	58,5	61,9
17.	61,3	55,0	61,7	59,7	63,6	60,7	53,7	61,1	59,1	62,7
18.	62,0	58,5	61,6	63,1	66,2	61,4	58,0	61,0	62,4	65,6
19.	63,4	56,7	63,0	64,2	66,0	63,1	55,8	62,7	64,0	65,4
20.	64,1	54,1	63,6	65,3	65,8	63,8	53,9	63,2	65,1	65,5
21.	58,9	54,1	58,8	59,1	62,2	58,0	51,3	58,0	58,3	60,5
22.	60,3	52,3	60,8	58,7	61,9	59,7	51,3	60,1	58,0	61,1
23.	61,6	58,2	61,8	60,9	65,6	61,2	57,8	61,4	60,6	65,2
24.	61,9	56,3	61,9	61,9	64,8	61,3	55,8	61,4	60,9	64,2
25.	61,1	58,4	60,8	62,0	65,7	60,7	57,4	60,3	61,6	65,0
26.	62,5	56,5	62,6	62,2	65,1	62,1	56,1	62,1	62,0	64,8
27.	61,4	56,1	60,3	63,7	64,9	61,1	55,5	59,9	63,4	64,5
28.	59,4	51,9	59,5	59,2	61,5	58,8	50,1	58,8	58,7	60,5
29.	60,1	49,9	60,2	59,7	61,2	59,3	45,5	59,5	58,8	59,8
30.	60,9	52,8	60,5	61,8	63,0	60,3	51,8	59,9	61,3	62,3
31.	59,9	51,7	60,3	58,6	61,5	59,1	50,0	59,5	57,8	60,4
<b>Gesamt</b>	<b>61,0</b>	<b>54,5</b>	<b>61,1</b>	<b>60,7</b>	<b>63,4</b>	<b>60,4</b>	<b>53,2</b>	<b>60,5</b>	<b>60,1</b>	<b>62,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

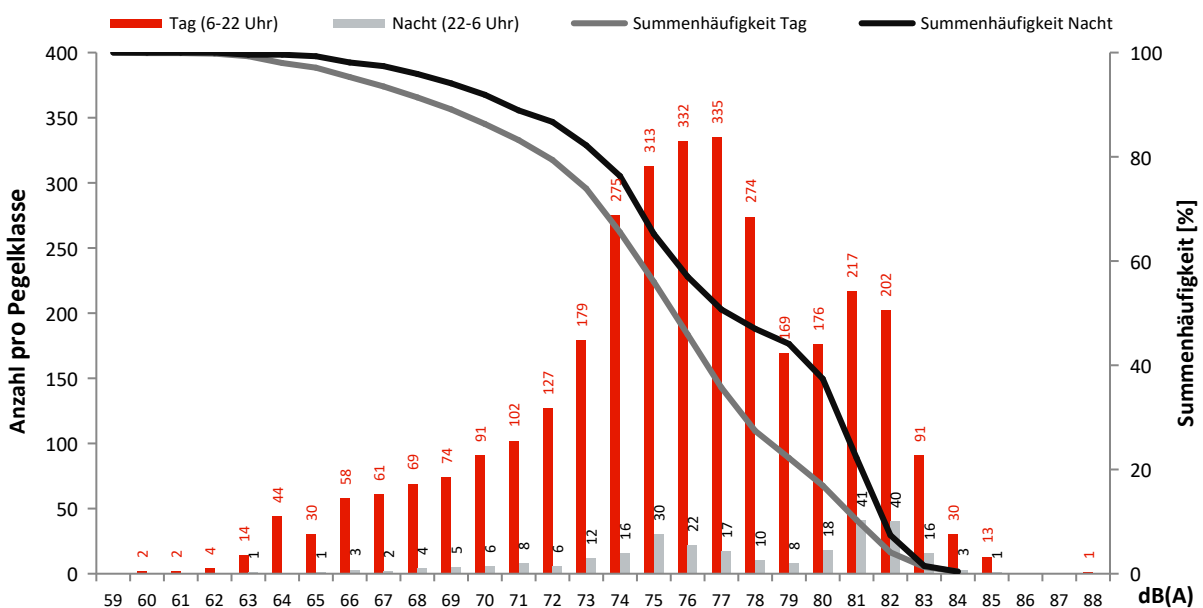
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	94	95	95	98,9	100	5	5	5	100,0	100
2.	105	105	105	100,0	100	7	7	7	100,0	100
3.	92	94	94	97,9	100	2	3	3	66,7	100
4.	104	100	100	104,0	100	6	5	5	120,0	100
5.	117	113	113	103,5	100	9	9	9	100,0	100
6.	125	125	125	100,0	100	10	10	10	100,0	100
7.	82	81	81	101,2	100	6	6	6	100,0	100
8.	102	105	105	97,1	100	7	6	6	116,7	100
9.	108	108	108	100,0	100	13	13	13	100,0	100
10.	105	105	105	100,0	100	8	8	8	100,0	100
11.	118	121	121	97,5	100	6	5	5	120,0	100
12.	122	121	121	100,8	100	10	10	10	100,0	100
13.	108	110	110	98,2	100	7	7	6	100,0	100
14.	103	101	101	102,0	100	4	4	4	100,0	100
15.	101	101	101	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	113	113	113	100,0	100	8	8	8	100,0	100
17.	129	128	128	100,8	100	10	9	9	111,1	100
18.	103	103	103	100,0	100	17	17	17	100,0	100
19.	134	135	135	99,3	100	10	10	10	100,0	100
20.	135	137	137	98,5	100	8	9	9	88,9	100
21.	74	71	71	104,2	100	9	8	8	112,5	100
22.	94	94	94	100,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	123	114	114	107,9	100	19	19	19	100,0	100
24.	107	109	108	98,2	98	14	14	14	100,0	100
25.	113	113	113	100,0	100	16	16	16	100,0	100
26.	111	111	111	100,0	100	15	15	15	100,0	100
27.	78	78	78	100,0	100	13	13	13	100,0	100
28.	96	83	83	115,7	100	6	4	4	150,0	100
29.	99	99	99	100,0	100	4	4	4	100,0	100
30.	99	98	98	101,0	100	5	6	6	83,3	100
31.	91	92	92	98,9	100	6	6	6	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3285</b>	<b>3263</b>	<b>3262</b>	<b>100,7</b>	<b>100</b>	<b>270</b>	<b>266</b>	<b>265</b>	<b>101,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

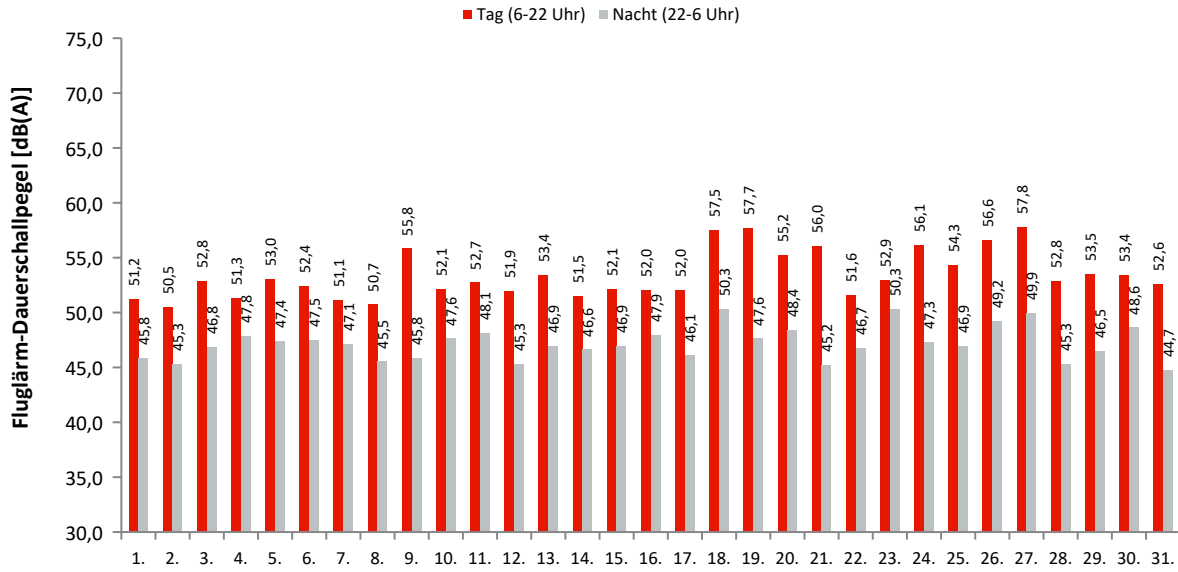
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,4 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	52,9	48,8	52,8	53,2	56,6	51,2	45,8	51,0	51,8	54,3
2.	52,6	48,5	52,7	52,2	56,2	50,5	45,3	50,3	51,1	53,7
3.	54,9	49,7	53,2	57,9	58,7	52,8	46,8	51,5	55,3	56,1
4.	53,2	50,6	53,3	53,0	57,7	51,3	47,8	51,2	51,5	55,3
5.	54,5	50,9	54,5	54,4	58,4	53,0	47,4	52,9	53,2	55,9
6.	65,2	50,0	66,4	55,2	64,3	52,4	47,5	51,5	54,3	56,0
7.	52,9	50,3	53,2	52,0	57,4	51,1	47,1	51,6	49,5	54,6
8.	52,5	51,4	52,5	52,7	58,1	50,7	45,5	50,7	50,9	53,8
9.	57,0	50,5	57,7	54,0	59,0	55,8	45,8	56,5	52,2	56,4
10.	53,7	50,4	53,6	53,9	57,8	52,1	47,6	51,8	52,7	55,6
11.	54,3	49,9	54,5	53,6	57,7	52,7	48,1	52,7	52,7	56,1
12.	53,4	49,2	53,5	53,0	57,0	51,9	45,3	52,0	51,6	54,3
13.	57,0	50,0	54,4	60,6	60,3	53,4	46,9	53,0	54,3	56,1
14.	56,5	50,7	57,3	53,3	58,9	51,5	46,6	51,3	51,9	54,8
15.	54,6	52,6	54,5	54,7	59,6	52,1	46,9	52,1	52,2	55,2
16.	54,7	53,1	54,8	54,5	59,9	52,0	47,9	52,0	51,8	55,7
17.	54,7	52,8	54,7	54,7	59,7	52,0	46,1	51,9	52,0	54,7
18.	58,4	54,0	58,6	57,6	61,8	57,5	50,3	57,8	56,1	59,4
19.	58,5	52,1	59,2	55,4	60,6	57,7	47,6	58,5	53,9	58,3
20.	56,7	52,2	57,0	55,6	60,0	55,2	48,4	55,5	54,1	57,3
21.	62,8	51,6	63,3	60,8	63,4	56,0	45,2	56,9	50,9	56,2
22.	53,8	50,8	53,9	53,4	58,1	51,6	46,7	51,4	52,0	54,9
23.	60,8	52,8	61,6	56,9	62,1	52,9	50,3	50,8	56,2	58,1
24.	64,5	50,8	65,6	55,8	63,8	56,1	47,3	56,7	53,3	57,2
25.	64,6	51,9	65,6	57,8	64,2	54,3	46,9	52,6	57,2	57,2
26.	57,7	52,0	57,7	57,8	60,6	56,6	49,2	56,4	57,2	58,9
27.	58,5	52,8	58,7	57,6	61,2	57,8	49,9	58,0	56,9	59,5
28.	57,1	51,7	57,8	54,2	59,8	52,8	45,3	53,1	51,5	54,6
29.	55,7	51,7	55,5	56,1	59,5	53,5	46,5	53,2	54,2	55,9
30.	55,2	52,3	54,8	56,1	59,7	53,4	48,6	52,8	54,9	57,0
31.	56,3	51,5	56,8	54,5	59,4	52,6	44,7	52,7	52,2	54,4
<b>Gesamt</b>	<b>58,5</b>	<b>51,4</b>	<b>59,1</b>	<b>55,9</b>	<b>60,3</b>	<b>53,9</b>	<b>47,4</b>	<b>54,0</b>	<b>53,7</b>	<b>56,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

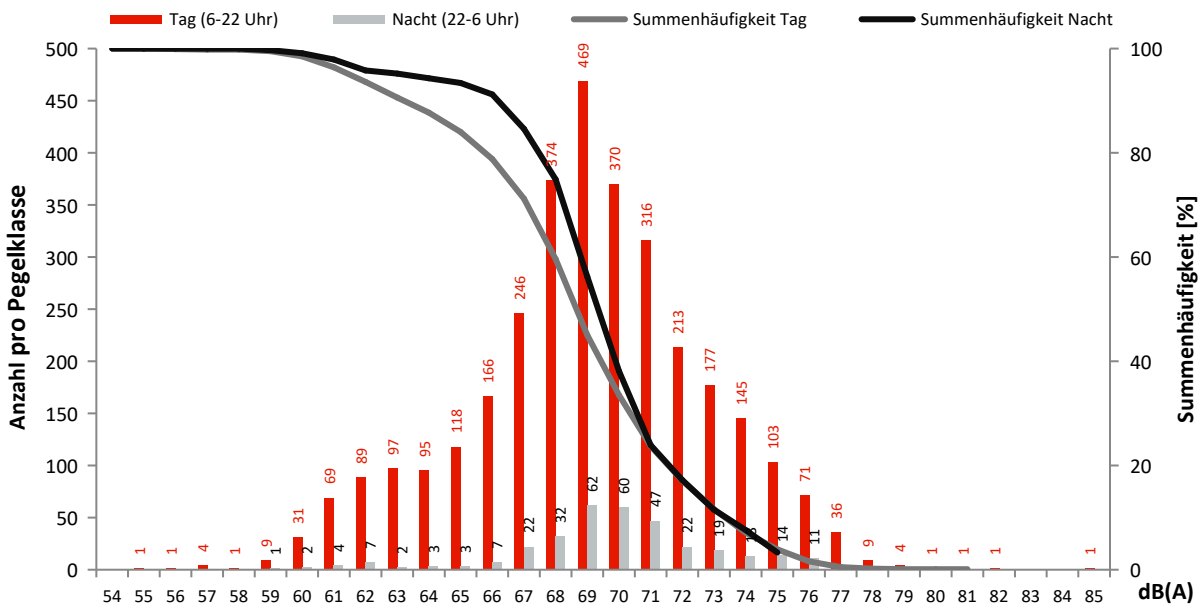
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	99	100	100	99,0	100	13	13	13	100,0	100
2.	96	96	96	100,0	100	11	11	11	100,0	100
3.	132	135	133	97,8	100	14	13	13	107,7	100
4.	85	87	87	97,7	100	13	13	13	100,0	100
5.	112	114	114	98,2	100	15	15	15	100,0	100
6.	96	99	99	97,0	100	13	13	13	100,0	100
7.	76	77	77	98,7	100	9	9	9	100,0	100
8.	99	104	104	95,2	100	9	9	9	100,0	100
9.	111	111	111	100,0	100	12	12	12	100,0	100
10.	110	109	109	100,9	100	12	12	12	100,0	100
11.	110	114	114	96,5	100	15	15	15	100,0	100
12.	109	110	110	99,1	100	8	9	9	88,9	100
13.	119	119	119	100,0	100	12	12	12	100,0	100
14.	85	88	88	96,6	100	11	11	11	100,0	100
15.	100	100	100	100,0	100	13	13	13	100,0	100
16.	107	113	113	94,7	100	18	17	17	105,9	100
17.	121	126	126	96,0	100	14	14	14	100,0	100
18.	118	119	119	99,2	100	8	7	7	114,3	100
19.	126	126	126	100,0	100	10	10	10	100,0	100
20.	118	122	121	96,7	100	9	9	9	100,0	100
21.	127	134	134	94,8	100	12	12	12	100,0	100
22.	92	92	92	100,0	100	13	13	13	100,0	100
23.	81	108	108	75,0	100	8	8	8	100,0	100
24.	83	105	105	79,0	100	8	8	8	100,0	100
25.	78	97	97	80,4	100	3	3	3	100,0	100
26.	122	125	125	97,6	100	10	10	10	100,0	100
27.	133	133	133	100,0	100	7	8	8	87,5	100
28.	90	93	93	96,8	100	9	10	10	90,0	100
29.	96	97	97	99,0	100	9	9	9	100,0	100
30.	100	100	100	100,0	100	6	6	6	100,0	100
31.	87	93	93	93,5	100	7	7	7	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3218</b>	<b>3346</b>	<b>3343</b>	<b>96,2</b>	<b>100</b>	<b>331</b>	<b>331</b>	<b>331</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

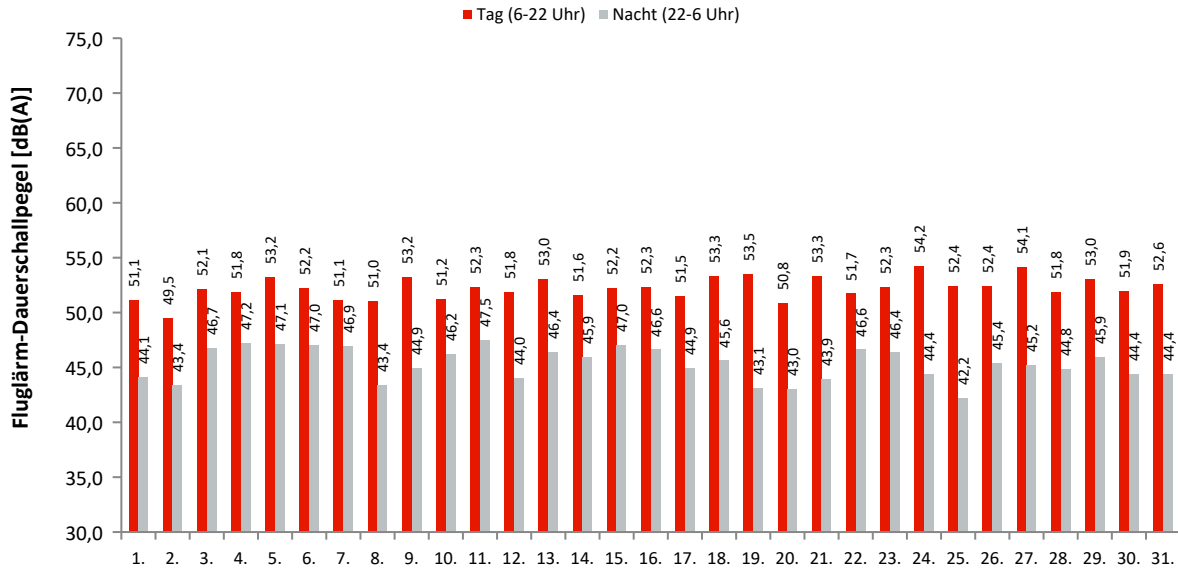
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,5 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,0	47,5	52,9	53,2	56,0	51,1	44,1	51,0	51,4	53,4
2.	51,1	45,8	51,1	51,2	54,2	49,5	43,4	49,4	49,8	52,2
3.	53,7	48,4	52,3	56,3	57,3	52,1	46,7	50,8	54,7	55,7
4.	53,2	47,9	53,5	52,3	56,1	51,8	47,2	52,0	51,1	55,1
5.	54,3	48,8	54,4	54,0	57,2	53,2	47,1	53,2	53,3	55,9
6.	53,3	51,6	52,7	54,8	58,7	52,2	47,0	51,4	54,1	55,7
7.	53,0	53,8	53,2	52,0	60,0	51,1	46,9	51,5	49,9	54,5
8.	52,8	50,0	53,0	52,4	57,2	51,0	43,4	51,1	51,0	53,1
9.	54,0	46,5	54,3	52,7	55,8	53,2	44,9	53,6	51,7	54,7
10.	52,5	51,0	52,4	52,9	57,9	51,2	46,2	50,9	52,0	54,5
11.	53,8	49,0	54,0	53,1	57,0	52,3	47,5	52,3	52,0	55,5
12.	53,1	45,3	53,1	53,1	55,1	51,8	44,0	51,8	51,7	53,8
13.	54,5	51,7	53,8	56,1	59,2	53,0	46,4	52,6	54,0	55,6
14.	54,2	52,8	54,5	53,2	59,5	51,6	45,9	51,5	51,9	54,5
15.	55,1	54,0	54,8	55,8	60,8	52,2	47,0	52,0	52,8	55,4
16.	55,5	48,6	55,9	54,1	57,6	52,3	46,6	52,5	51,5	55,0
17.	52,5	46,1	52,6	52,1	55,0	51,5	44,9	51,6	51,1	53,9
18.	54,1	46,6	54,6	52,1	55,8	53,3	45,6	53,9	50,9	54,9
19.	54,4	54,6	55,1	50,6	60,8	53,5	43,1	54,2	50,0	54,0
20.	58,1	50,2	58,9	53,7	59,4	50,8	43,0	51,3	48,6	52,3
21.	55,5	55,6	56,3	51,6	61,8	53,3	43,9	54,0	50,5	54,2
22.	57,5	52,2	58,1	55,2	60,2	51,7	46,6	51,5	52,4	55,0
23.	53,7	54,2	53,6	54,1	60,5	52,3	46,4	52,2	52,5	55,1
24.	57,2	53,3	57,4	56,6	60,9	54,2	44,4	54,6	52,4	55,2
25.	58,2	53,3	58,3	58,0	61,4	52,4	42,2	52,0	53,5	54,0
26.	54,0	55,0	54,0	54,0	61,2	52,4	45,4	51,8	53,7	55,0
27.	56,3	48,3	56,8	54,3	57,8	54,1	45,2	54,3	53,3	55,5
28.	54,5	53,4	55,0	52,7	60,1	51,8	44,8	52,0	51,3	54,0
29.	56,8	54,2	56,3	57,9	61,5	53,0	45,9	52,5	54,3	55,6
30.	58,0	55,0	57,7	58,7	62,4	51,9	44,4	52,0	51,4	53,9
31.	54,8	50,1	55,0	54,1	58,0	52,6	44,4	52,8	52,1	54,3
<b>Gesamt</b>	<b>55,0</b>	<b>51,8</b>	<b>55,2</b>	<b>54,5</b>	<b>59,1</b>	<b>52,3</b>	<b>45,5</b>	<b>52,4</b>	<b>52,2</b>	<b>54,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

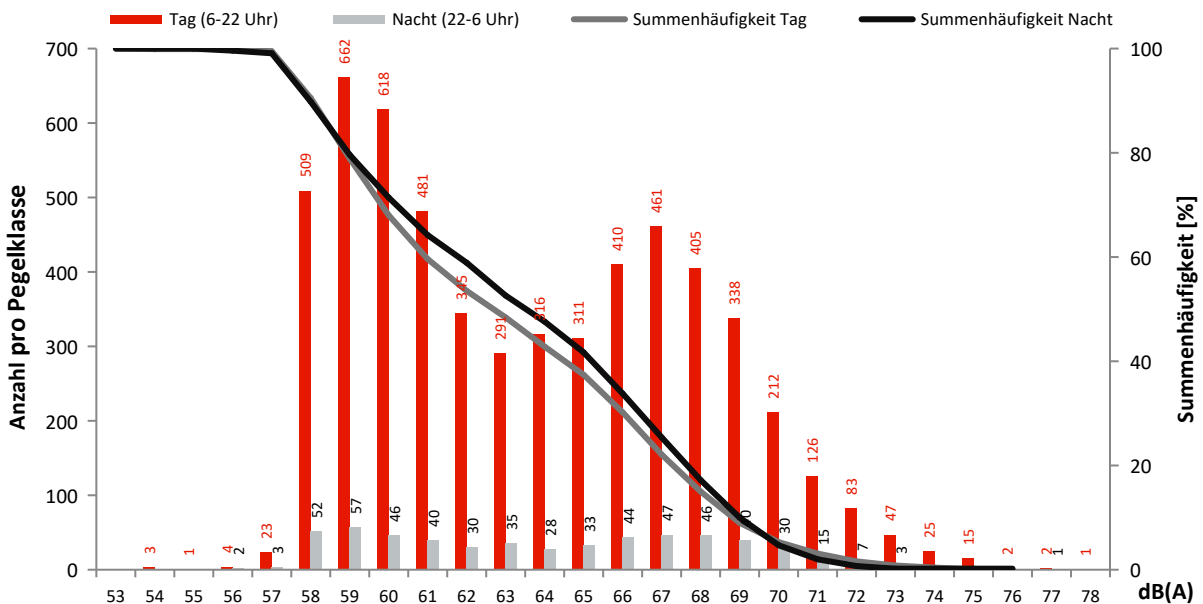
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	202	100	100	202,0	100	14	13	13	107,7	100
2.	147	96	95	153,1	100	12	11	11	109,1	100
3.	197	135	134	145,9	99	24	13	13	184,6	99
4.	209	87	87	240,2	100	27	13	13	207,7	100
5.	241	114	113	211,4	100	26	15	15	173,3	100
6.	234	99	98	236,4	100	32	13	13	246,2	100
7.	177	77	77	229,9	100	14	9	9	155,6	100
8.	205	104	104	197,1	100	19	9	9	211,1	100
9.	143	111	111	128,8	100	14	12	12	116,7	100
10.	192	109	108	176,1	100	19	12	12	158,3	100
11.	219	114	109	192,1	98	29	15	15	193,3	100
12.	209	110	110	190,0	100	20	9	9	222,2	100
13.	242	119	118	203,4	100	27	12	12	225,0	99
14.	186	88	88	211,4	99	23	11	11	209,1	99
15.	217	100	94	217,0	99	30	13	12	230,8	99
16.	234	113	112	207,1	100	27	17	17	158,8	98
17.	202	126	126	160,3	98	23	14	14	164,3	99
18.	106	119	115	89,1	99	8	7	7	114,3	99
19.	119	126	124	94,4	99	8	10	10	80,0	100
20.	107	122	121	87,7	100	8	9	9	88,9	99
21.	177	134	133	132,1	99	16	12	12	133,3	100
22.	240	92	92	260,9	100	29	13	13	223,1	99
23.	194	108	106	179,6	100	8	8	8	100,0	99
24.	125	105	105	119,0	100	8	8	8	100,0	100
25.	153	97	97	157,7	100	3	3	3	100,0	99
26.	113	125	125	90,4	100	10	10	10	100,0	100
27.	131	133	133	98,5	100	7	8	8	87,5	99
28.	174	93	92	187,1	100	22	10	10	220,0	100
29.	236	97	97	243,3	100	26	9	9	288,9	100
30.	175	100	99	175,0	100	6	6	6	100,0	99
31.	185	93	87	198,9	99	20	7	7	285,7	100
<b>Gesamt</b>	<b>5691</b>	<b>3346</b>	<b>3310</b>	<b>170,1</b>	<b>100</b>	<b>559</b>	<b>331</b>	<b>330</b>	<b>168,9</b>	<b>99</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

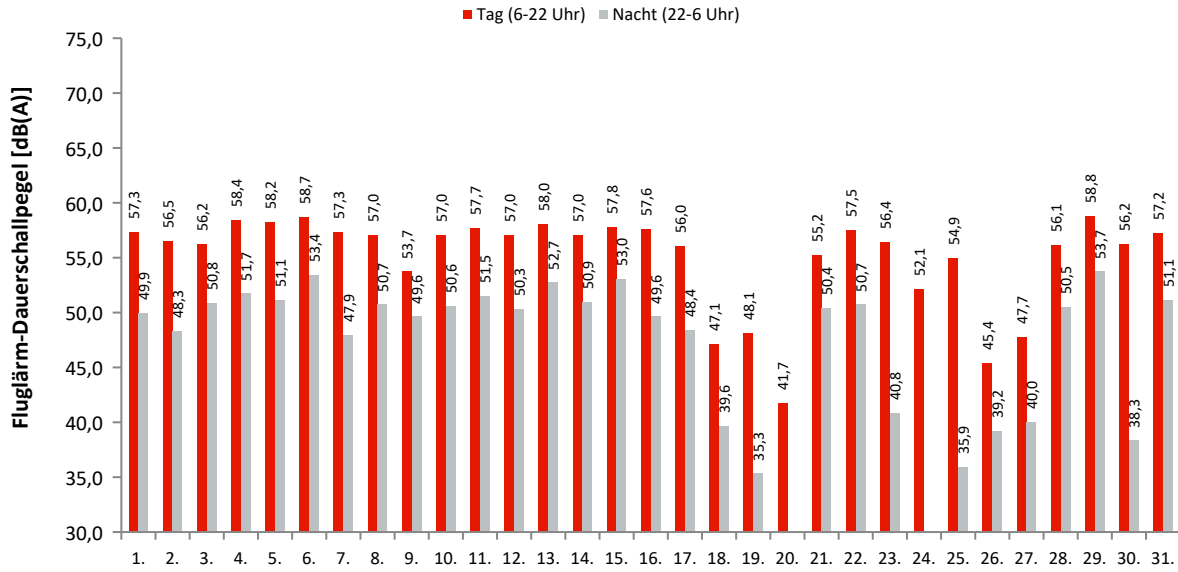
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,6 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,0	50,8	57,8	58,5	60,3	57,3	49,9	57,1	58,0	59,6
2.	57,9	49,4	57,6	58,5	59,8	56,5	48,3	56,5	56,3	58,3
3.	57,5	52,2	57,9	55,9	60,3	56,2	50,8	56,9	53,0	58,8
4.	59,5	52,7	59,5	59,4	61,8	58,4	51,7	58,2	58,8	60,9
5.	59,3	52,0	59,4	59,0	61,4	58,2	51,1	58,2	58,2	60,4
6.	59,8	54,2	59,4	60,8	62,9	58,7	53,4	58,0	60,3	62,1
7.	58,5	49,9	58,8	57,8	60,1	57,3	47,9	57,5	56,7	58,6
8.	57,8	52,2	57,6	58,4	60,8	57,0	50,7	56,7	57,8	59,7
9.	55,6	50,9	54,6	57,6	59,3	53,7	49,6	51,7	56,8	58,0
10.	58,0	51,7	57,9	58,5	60,7	57,0	50,6	56,7	57,9	59,7
11.	58,7	52,4	58,7	58,8	61,3	57,7	51,5	57,5	58,1	60,4
12.	58,0	51,3	57,8	58,6	60,6	57,0	50,3	56,6	58,0	59,6
13.	58,8	53,5	58,7	59,3	62,0	58,0	52,7	57,7	58,7	61,2
14.	58,1	51,9	58,2	57,9	60,7	57,0	50,9	56,9	57,1	59,7
15.	58,6	53,8	58,4	59,1	62,0	57,8	53,0	57,5	58,5	61,2
16.	58,6	51,1	58,7	58,3	60,6	57,6	49,6	57,6	57,5	59,5
17.	57,2	49,9	57,2	57,0	59,3	56,0	48,4	55,9	56,1	58,1
18.	52,4	45,6	52,9	50,4	54,4	47,1	39,6	47,6	44,9	48,8
19.	52,2	45,5	53,0	48,9	54,1	48,1	35,3	49,0	43,0	47,9
20.	52,9	43,0	53,7	49,3	53,6	41,7	29,1	43,0		41,0
21.	56,7	51,6	56,5	57,0	59,9	55,2	50,4	54,9	56,1	58,6
22.	58,3	51,7	58,1	58,8	60,8	57,5	50,7	57,2	58,2	60,0
23.	57,6	45,3	58,6	51,7	57,4	56,4	40,8	57,5	48,5	55,5
24.	54,8	44,3	54,1	56,3	56,5	52,1		50,8	54,5	53,2
25.	57,2	45,9	58,1	51,2	57,2	54,9	35,9	55,9	47,7	53,8
26.	51,4	44,5	51,6	50,8	53,6	45,4	39,2	44,3	47,6	48,6
27.	52,6	46,3	52,8	51,6	55,0	47,7	40,0	47,8	47,4	49,7
28.	57,1	51,4	57,0	57,5	60,1	56,1	50,5	56,0	56,5	59,2
29.	59,4	54,3	59,3	59,9	62,6	58,8	53,7	58,6	59,4	62,0
30.	57,2	45,2	58,3	50,2	57,0	56,2	38,3	57,3	45,0	54,9
31.	58,4	52,0	58,6	57,8	60,8	57,2	51,1	57,3	57,0	59,8
<b>Gesamt</b>	<b>57,5</b>	<b>50,9</b>	<b>57,6</b>	<b>57,4</b>	<b>59,9</b>	<b>56,3</b>	<b>49,6</b>	<b>56,2</b>	<b>56,4</b>	<b>58,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

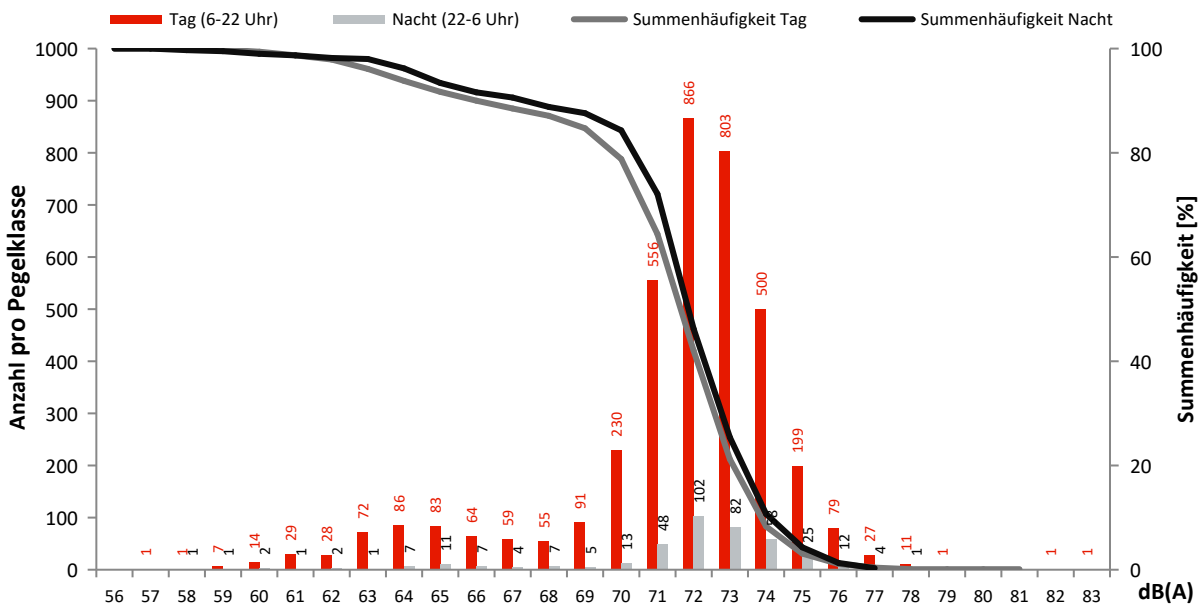
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	152	151	151	100,7	100	15	15	15	100,0	100
2.	153	152	152	100,7	100	12	13	13	92,3	100
3.	109	107	107	101,9	100	14	15	15	93,3	100
4.	157	157	157	100,0	100	16	15	15	106,7	100
5.	151	150	150	100,7	100	19	19	19	100,0	100
6.	169	168	168	100,6	100	19	19	19	100,0	100
7.	117	116	116	100,9	100	11	12	12	91,7	100
8.	151	151	151	100,0	100	20	21	21	95,2	100
9.	111	129	129	86,0	100	17	17	17	100,0	100
10.	137	137	137	100,0	100	14	14	14	100,0	100
11.	144	149	144	96,6	98	16	16	16	100,0	100
12.	154	154	154	100,0	100	17	17	17	100,0	100
13.	150	150	150	100,0	100	18	18	18	100,0	100
14.	124	123	123	100,8	100	14	15	15	93,3	100
15.	150	150	150	100,0	100	23	23	23	100,0	100
16.	164	162	162	101,2	100	14	16	16	87,5	100
17.	133	133	133	100,0	100	12	12	12	100,0	100
18.	55	119	119	46,2	100	5	7	7	71,4	100
19.	88	126	126	69,8	100	6	10	10	60,0	100
20.	26	122	121	21,3	100	1	9	9	11,1	100
21.	136	149	148	91,3	100	18	19	19	94,7	100
22.	161	160	160	100,6	100	17	18	18	94,4	100
23.	138	147	147	93,9	100	5	8	8	62,5	100
24.	83	110	110	75,5	100		4	4		100
25.	107	123	123	87,0	100	2	3	3	66,7	100
26.	67	125	125	53,6	100	6	9	9	66,7	100
27.	58	133	133	43,6	100	6	8	8	75,0	100
28.	124	125	125	99,2	100	15	15	15	100,0	100
29.	162	160	160	101,3	100	19	20	20	95,0	100
30.	113	126	126	89,7	100	5	6	6	83,3	100
31.	117	116	116	100,9	100	18	19	19	94,7	100
<b>Gesamt</b>	<b>3861</b>	<b>4280</b>	<b>4273</b>	<b>90,2</b>	<b>100</b>	<b>394</b>	<b>432</b>	<b>432</b>	<b>91,2</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

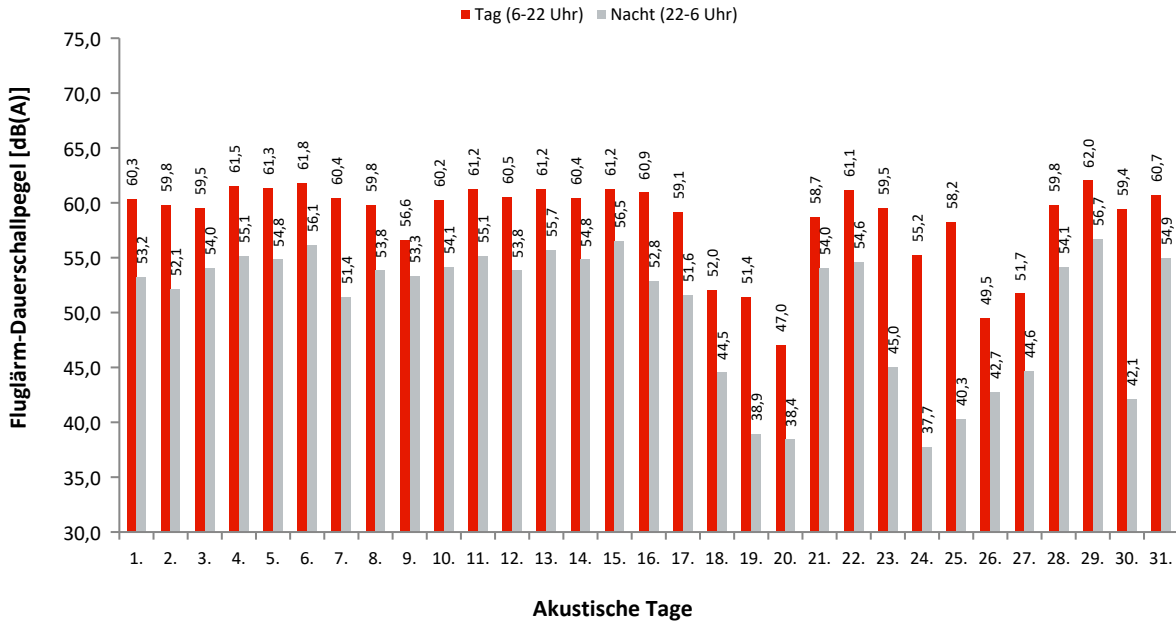




## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,1 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	60,4	53,4	60,0	61,3	62,9	60,3	53,2	59,9	61,2	62,7
2.	60,4	52,3	60,4	60,2	62,2	59,8	52,1	59,8	59,9	61,9
3.	60,1	54,5	60,5	58,6	62,7	59,5	54,0	60,2	56,2	62,0
4.	61,7	55,3	61,6	62,1	64,3	61,5	55,1	61,3	62,0	64,1
5.	61,8	55,0	61,7	61,8	64,2	61,3	54,8	61,2	61,6	63,9
6.	62,0	56,4	61,5	63,1	65,1	61,8	56,1	61,3	63,0	64,9
7.	60,8	51,7	61,1	60,1	62,2	60,4	51,4	60,5	59,9	61,9
8.	59,9	54,3	59,6	60,9	63,0	59,8	53,8	59,4	60,8	62,7
9.	57,0	53,5	55,3	60,1	61,6	56,6	53,3	54,4	60,0	61,4
10.	60,4	54,4	60,2	61,0	63,2	60,2	54,1	60,0	60,9	63,0
11.	61,5	55,2	61,3	62,1	64,2	61,2	55,1	61,0	62,0	64,0
12.	60,7	54,0	60,4	61,7	63,3	60,5	53,8	60,2	61,5	63,2
13.	61,5	56,2	61,4	61,6	64,5	61,2	55,7	61,2	61,5	64,2
14.	61,0	55,0	61,1	60,7	63,7	60,4	54,8	60,3	60,5	63,3
15.	61,4	56,7	61,1	62,2	64,9	61,2	56,5	60,8	62,0	64,7
16.	61,1	53,1	61,3	60,6	62,9	60,9	52,8	61,0	60,5	62,7
17.	59,4	51,9	59,4	59,4	61,5	59,1	51,6	59,0	59,3	61,3
18.	55,2	45,8	55,7	53,0	56,2	52,0	44,5	52,3	51,0	53,9
19.	52,4	44,0	53,3	47,3	53,4	51,4	38,9	52,4	45,1	51,1
20.	51,3	41,2	52,1	47,4	51,9	47,0	38,4	47,7	43,8	48,1
21.	59,0	54,5	58,7	59,7	62,5	58,7	54,0	58,3	59,6	62,2
22.	61,2	54,8	61,0	62,0	63,9	61,1	54,6	60,8	61,9	63,8
23.	59,7	45,9	60,7	53,4	59,2	59,5	45,0	60,5	52,5	58,8
24.	56,0	40,5	54,8	58,4	57,4	55,2	37,7	53,8	57,8	56,6
25.	59,0	45,3	59,8	54,4	58,7	58,2	40,3	59,2	52,1	57,3
26.	51,3	43,4	51,2	51,8	53,4	49,5	42,7	48,9	50,8	52,1
27.	53,2	46,0	53,2	53,3	55,5	51,7	44,6	51,6	52,0	54,0
28.	60,0	54,3	60,0	60,2	62,9	59,8	54,1	59,8	60,0	62,7
29.	62,2	56,9	62,0	62,7	65,3	62,0	56,7	61,8	62,5	65,1
30.	59,8	43,9	60,9	50,5	58,8	59,4	42,1	60,6	49,4	58,3
31.	61,2	55,0	61,3	60,6	63,7	60,7	54,9	60,8	60,4	63,4
<b>Gesamt</b>	<b>59,9</b>	<b>53,4</b>	<b>59,9</b>	<b>60,0</b>	<b>62,4</b>	<b>59,6</b>	<b>53,1</b>	<b>59,5</b>	<b>59,7</b>	<b>62,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

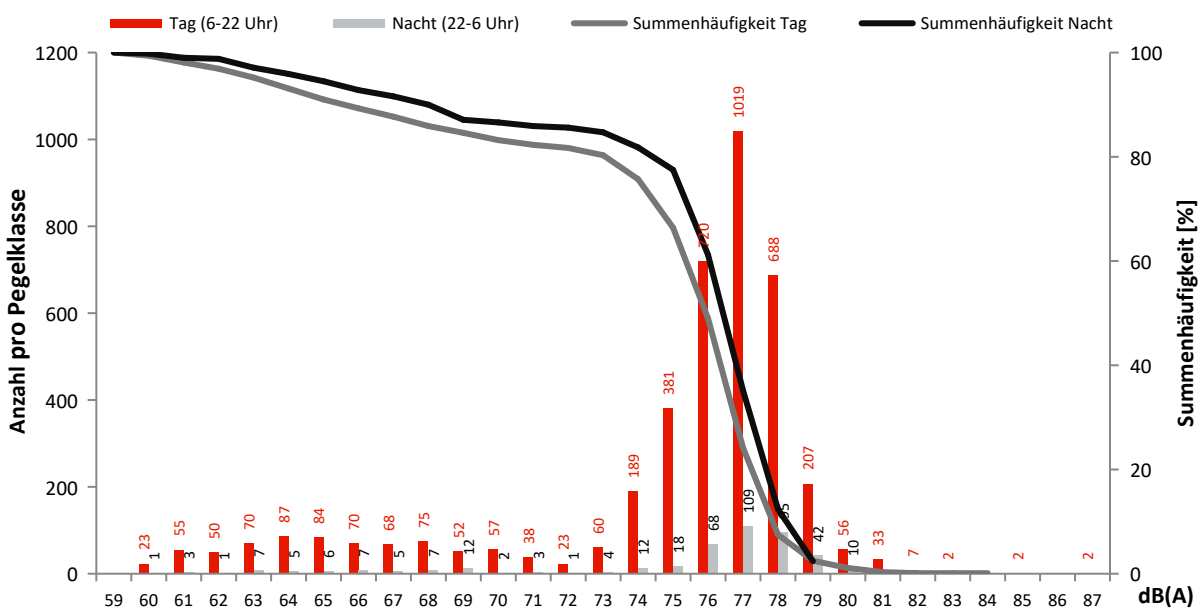
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	152	151	151	100,7	100	15	15	15	100,0	100
2.	157	152	152	103,3	100	12	13	13	92,3	100
3.	109	107	107	101,9	100	14	15	15	93,3	100
4.	158	157	157	100,6	100	15	15	15	100,0	100
5.	151	150	150	100,7	100	19	19	19	100,0	100
6.	168	168	168	100,0	100	19	19	19	100,0	100
7.	117	116	116	100,9	100	11	12	12	91,7	100
8.	152	151	151	100,7	100	20	21	21	95,2	100
9.	120	136	136	88,2	100	17	17	17	100,0	100
10.	140	137	137	102,2	100	14	14	14	100,0	100
11.	152	149	149	102,0	100	16	16	16	100,0	100
12.	155	154	154	100,6	100	17	17	17	100,0	100
13.	150	150	150	100,0	100	18	18	18	100,0	100
14.	123	123	123	100,0	100	15	15	15	100,0	100
15.	152	150	150	101,3	100	23	23	23	100,0	100
16.	164	162	162	101,2	100	14	16	16	87,5	100
17.	135	133	133	101,5	100	12	12	12	100,0	100
18.	95	126	126	75,4	100	8	7	7	114,3	100
19.	98	137	137	71,5	100	7	11	11	63,6	100
20.	72	137	137	52,6	100	6	9	9	66,7	100
21.	141	152	152	92,8	100	18	19	19	94,7	100
22.	160	160	160	100,0	100	18	18	18	100,0	100
23.	144	148	148	97,3	100	8	8	8	100,0	100
24.	107	120	120	89,2	100	4	4	4	100,0	100
25.	118	126	126	93,7	100	3	3	3	100,0	100
26.	92	131	131	70,2	100	8	9	9	88,9	100
27.	105	138	138	76,1	100	7	8	8	87,5	100
28.	127	125	125	101,6	100	15	15	15	100,0	100
29.	161	160	160	100,6	100	20	20	20	100,0	100
30.	124	128	128	96,9	100	6	6	6	100,0	100
31.	119	116	116	102,6	100	19	19	19	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>4118</b>	<b>4350</b>	<b>4350</b>	<b>94,7</b>	<b>100</b>	<b>418</b>	<b>433</b>	<b>433</b>	<b>96,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

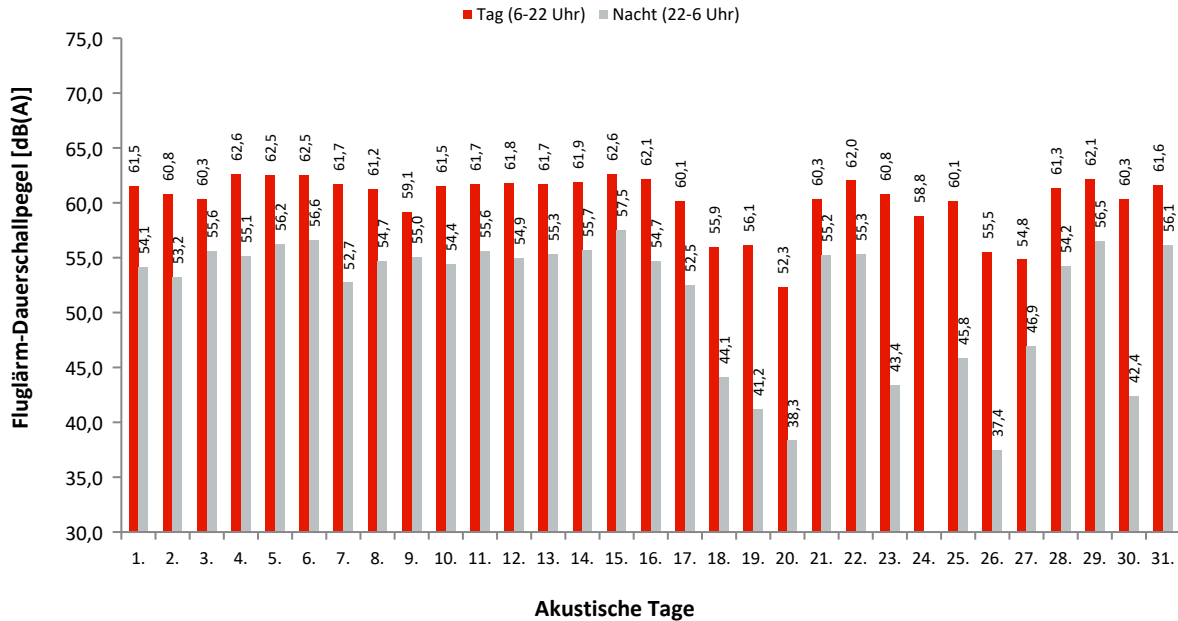
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,8 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	62,0	55,1	61,9	62,5	64,5	61,5	54,1	61,2	62,0	63,7
2.	61,4	54,2	61,4	61,3	63,6	60,8	53,2	60,7	60,8	62,8
3.	61,6	57,2	61,8	60,7	64,9	60,3	55,6	61,0	56,9	63,2
4.	63,8	56,6	63,9	63,6	66,0	62,6	55,1	62,4	62,9	64,8
5.	63,7	57,3	63,5	64,2	66,3	62,5	56,2	62,2	63,2	65,2
6.	63,3	57,6	63,0	64,1	66,3	62,5	56,6	62,1	63,5	65,5
7.	62,7	55,2	62,9	62,3	64,7	61,7	52,7	61,8	61,4	63,2
8.	61,7	55,8	61,5	62,2	64,5	61,2	54,7	61,0	61,9	63,8
9.	60,0	55,8	59,4	61,5	63,9	59,1	55,0	58,0	61,2	63,1
10.	62,7	55,7	62,9	62,0	64,8	61,5	54,4	61,6	61,4	63,7
11.	62,7	56,8	62,6	62,9	65,5	61,7	55,6	61,5	62,2	64,5
12.	62,9	55,4	62,9	63,0	65,0	61,8	54,9	61,4	62,7	64,3
13.	62,7	56,4	62,8	62,3	65,2	61,7	55,3	61,7	61,7	64,2
14.	63,0	56,7	63,1	62,7	65,5	61,9	55,7	61,9	61,8	64,5
15.	63,3	59,0	63,1	63,9	66,9	62,6	57,5	62,3	63,3	65,9
16.	63,4	56,8	63,6	62,5	65,7	62,1	54,7	62,2	61,7	64,1
17.	61,1	55,2	61,1	60,9	63,8	60,1	52,5	60,0	60,3	62,2
18.	58,6	48,8	59,0	56,7	59,5	55,9	44,1	56,1	54,9	56,6
19.	58,6	49,4	59,5	53,9	59,3	56,1	41,2	57,0	50,4	55,5
20.	58,3	46,4	58,9	55,6	58,6	52,3	38,3	52,4	52,2	52,9
21.	61,3	56,4	61,4	61,2	64,5	60,3	55,2	60,3	60,2	63,4
22.	62,8	57,0	62,6	63,4	65,7	62,0	55,3	61,7	62,8	64,6
23.	61,8	49,3	62,5	57,8	61,8	60,8	43,4	61,6	56,5	60,1
24.	60,8	51,2	60,9	60,6	62,2	58,8		58,5	59,6	59,2
25.	61,6	54,0	62,4	58,9	63,4	60,1	45,8	61,0	56,2	59,8
26.	59,9	53,6	60,1	59,3	62,4	55,5	37,4	55,3	56,2	56,1
27.	59,3	54,0	59,5	59,0	62,3	54,8	46,9	53,8	56,8	57,3
28.	62,3	57,0	62,4	62,1	65,4	61,3	54,2	61,4	60,9	63,5
29.	63,4	58,9	63,1	64,1	66,9	62,1	56,5	61,9	62,8	65,1
30.	61,8	53,9	62,5	57,8	63,1	60,3	42,4	61,2	54,6	59,4
31.	63,1	58,5	63,2	62,6	66,4	61,6	56,1	61,7	61,1	64,5
<b>Gesamt</b>	<b>62,0</b>	<b>55,8</b>	<b>62,1</b>	<b>61,8</b>	<b>64,6</b>	<b>60,8</b>	<b>53,8</b>	<b>60,8</b>	<b>60,8</b>	<b>63,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

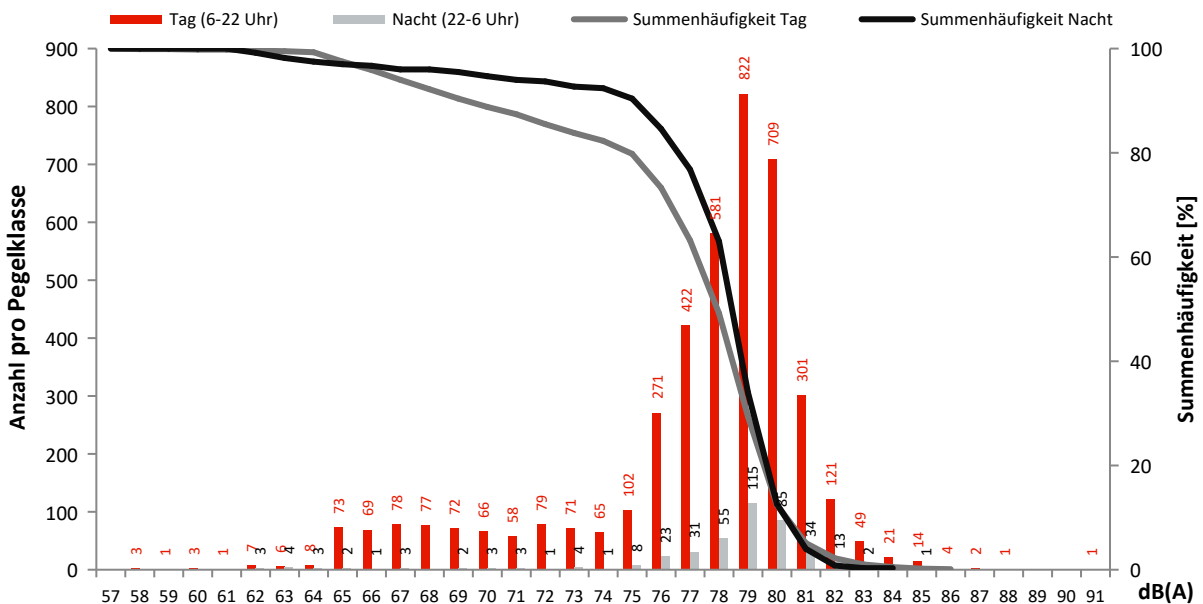
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	150	151	151	99,3	100	15	15	15	100,0	100
2.	152	152	152	100,0	100	13	13	13	100,0	100
3.	108	107	107	100,9	100	15	15	15	100,0	100
4.	156	157	157	99,4	100	15	15	15	100,0	100
5.	152	150	149	101,3	100	19	19	19	100,0	100
6.	168	168	168	100,0	100	19	19	19	100,0	100
7.	116	116	115	100,0	100	11	10	10	110,0	100
8.	152	151	151	100,7	100	19	20	20	95,0	100
9.	147	64	64	229,7	100	17	17	17	100,0	100
10.	137	137	137	100,0	100	14	14	14	100,0	100
11.	149	149	149	100,0	100	16	16	16	100,0	100
12.	152	154	154	98,7	100	17	17	17	100,0	100
13.	150	150	150	100,0	100	18	18	18	100,0	100
14.	124	123	122	100,8	100	15	15	15	100,0	100
15.	150	150	150	100,0	100	23	23	23	100,0	100
16.	162	162	162	100,0	100	15	16	16	93,8	100
17.	133	133	133	100,0	100	12	12	12	100,0	100
18.	117	7	7	1671,4	100	3				100
19.	119	11	11	1081,8	100	9	1	1	900,0	100
20.	64	15	15	426,7	100	2				100
21.	104	85	85	122,4	100	19	19	19	100,0	100
22.	160	160	160	100,0	100	18	18	18	100,0	100
23.	160	130	130	123,1	100	2				100
24.	118	39	39	302,6	100					100
25.	109	90	73	121,1	84	3				100
26.	109	6	6	1816,7	100	5				100
27.	104	5	5	2080,0	100	5				100
28.	128	119	119	107,6	100	15	15	15	100,0	100
29.	158	160	160	98,8	100	20	20	20	100,0	100
30.	132	105	105	125,7	100	4				100
31.	116	116	116	100,0	100	19	19	19	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>4156</b>	<b>3422</b>	<b>3402</b>	<b>121,4</b>	<b>99</b>	<b>397</b>	<b>366</b>	<b>366</b>	<b>108,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

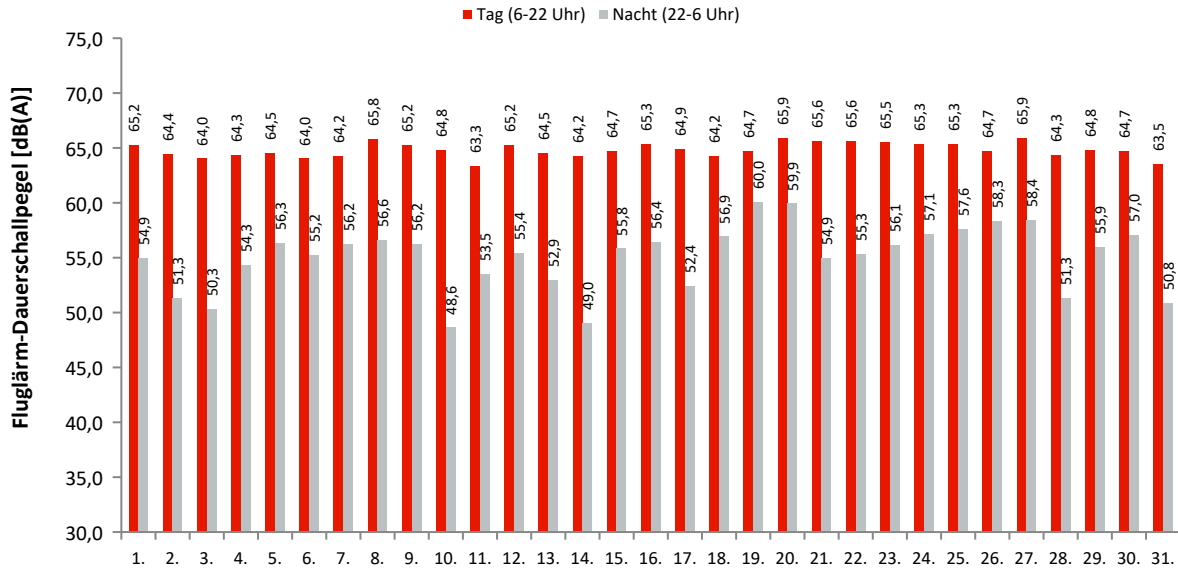
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,8 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	65,3	55,2	65,3	65,5	66,7	65,2	54,9	65,2	65,4	66,6
2.	64,5	51,8	64,6	64,3	65,3	64,4	51,3	64,5	64,1	65,1
3.	64,2	52,1	63,7	65,4	65,5	64,0	50,3	63,5	65,1	65,0
4.	64,7	55,0	65,0	63,2	65,7	64,3	54,3	64,7	63,0	65,3
5.	64,8	56,7	64,8	64,9	66,7	64,5	56,3	64,5	64,7	66,4
6.	64,3	56,0	64,5	63,7	66,0	64,0	55,2	64,2	63,5	65,6
7.	64,4	56,4	64,1	65,2	66,5	64,2	56,2	63,8	65,1	66,3
8.	65,9	56,9	65,9	65,8	67,5	65,8	56,6	65,9	65,7	67,3
9.	65,3	56,4	64,9	66,2	67,2	65,2	56,2	64,9	66,1	67,1
10.	65,0	50,2	65,3	64,1	65,3	64,8	48,6	65,1	64,0	65,0
11.	63,6	54,2	63,8	63,2	65,0	63,3	53,5	63,4	63,1	64,6
12.	65,4	55,5	65,1	66,0	67,1	65,2	55,4	64,9	65,9	66,9
13.	64,7	54,5	64,6	64,9	66,0	64,5	52,9	64,4	64,7	65,6
14.	64,5	50,3	64,6	64,1	65,0	64,2	49,0	64,3	63,9	64,7
15.	64,9	56,2	64,8	65,0	66,6	64,7	55,8	64,7	64,9	66,4
16.	65,5	57,0	65,6	65,2	67,2	65,3	56,4	65,3	65,1	66,9
17.	65,0	53,6	65,0	65,2	66,1	64,9	52,4	64,8	65,1	65,8
18.	64,4	57,1	64,2	65,0	66,7	64,2	56,9	64,0	64,8	66,5
19.	64,8	60,1	64,8	65,0	68,2	64,7	60,0	64,7	64,9	68,1
20.	66,0	60,0	66,2	65,5	68,6	65,9	59,9	66,1	65,3	68,5
21.	65,7	55,5	65,9	64,8	66,8	65,6	54,9	65,8	64,7	66,5
22.	65,7	55,8	65,8	65,4	67,0	65,6	55,3	65,7	65,3	66,8
23.	65,6	56,3	66,0	64,2	66,8	65,5	56,1	65,9	64,1	66,7
24.	65,4	57,3	64,6	67,2	67,8	65,3	57,1	64,5	67,2	67,7
25.	65,5	57,8	65,6	65,0	67,4	65,3	57,6	65,5	64,8	67,2
26.	64,8	58,3	64,6	65,3	67,4	64,7	58,3	64,5	65,2	67,3
27.	66,0	58,4	66,2	65,0	67,9	65,9	58,4	66,2	64,9	67,8
28.	64,4	51,9	64,9	62,5	64,6	64,3	51,3	64,8	62,3	64,5
29.	65,0	56,4	64,9	65,1	66,7	64,8	55,9	64,8	64,9	66,5
30.	64,8	57,2	65,0	64,2	66,8	64,7	57,0	64,9	64,0	66,6
31.	63,8	51,4	64,1	62,7	64,3	63,5	50,8	63,8	62,5	64,0
<b>Gesamt</b>	<b>65,0</b>	<b>56,2</b>	<b>65,0</b>	<b>64,9</b>	<b>66,6</b>	<b>64,8</b>	<b>55,8</b>	<b>64,9</b>	<b>64,8</b>	<b>66,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

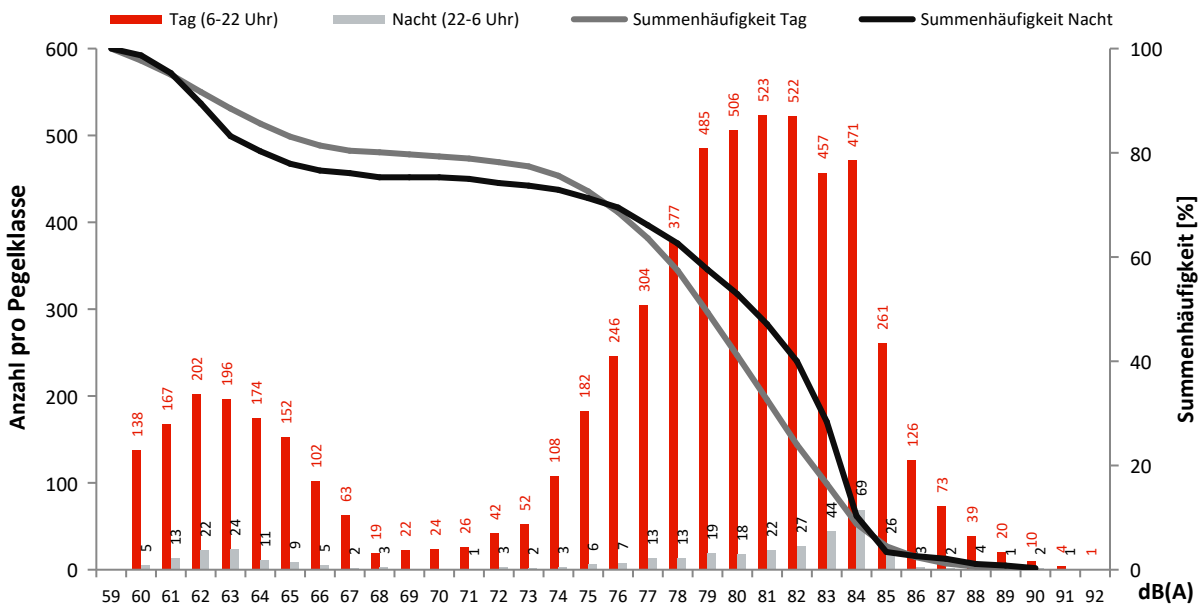
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	211	163	163	129,4	100	12	7	7	171,4	100
2.	197	156	156	126,3	100	6	4	4	150,0	100
3.	206	163	163	126,4	100	4	2	2	200,0	100
4.	206	164	164	125,6	100	11	7	7	157,1	100
5.	233	163	163	142,9	100	18	11	11	163,6	100
6.	224	156	156	143,6	100	16	8	8	200,0	100
7.	174	140	140	124,3	100	10	9	9	111,1	100
8.	208	161	161	129,2	100	10	7	7	142,9	100
9.	180	164	164	109,8	100	12	8	8	150,0	100
10.	209	155	155	134,8	99	8	4	4	200,0	100
11.	209	153	153	136,6	100	12	6	6	200,0	100
12.	183	164	133	111,6	83	10	7	7	142,9	100
13.	228	172	172	132,6	100	14	10	10	140,0	100
14.	195	134	134	145,5	100	5	2	2	250,0	100
15.	217	160	160	135,6	100	11	8	8	137,5	99
16.	235	171	171	137,4	100	11	6	6	183,3	100
17.	204	150	149	136,0	100	9	2	2	450,0	100
18.	151	144	144	104,9	100	13	13	13	100,0	100
19.	143	143	143	100,0	100	22	22	22	100,0	100
20.	151	150	150	100,7	100	25	25	25	100,0	100
21.	203	169	169	120,1	100	8	4	4	200,0	100
22.	223	175	175	127,4	100	14	8	8	175,0	99
23.	211	161	161	131,1	100	11	11	11	100,0	100
24.	167	155	155	107,7	100	14	14	14	100,0	100
25.	204	166	166	122,9	100	15	14	14	107,1	100
26.	149	147	147	101,4	100	19	20	20	95,0	100
27.	189	189	189	100,0	100	20	20	20	100,0	100
28.	170	130	130	130,8	100	7	3	3	233,3	100
29.	227	165	165	137,6	100	13	10	10	130,0	100
30.	202	156	156	129,5	100	13	13	13	100,0	100
31.	185	135	135	137,0	100	7	3	3	233,3	100
<b>Gesamt</b>	<b>6094</b>	<b>4874</b>	<b>4842</b>	<b>125,0</b>	<b>99</b>	<b>380</b>	<b>288</b>	<b>288</b>	<b>131,9</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

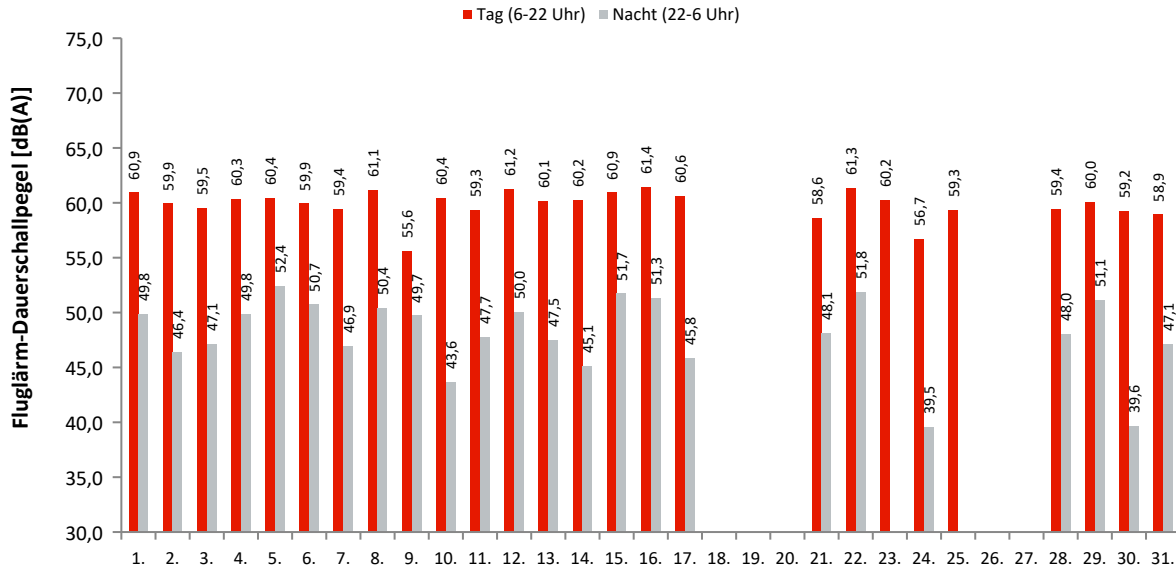
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,9 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	61,5	51,6	61,5	61,5	62,9	60,9	49,8	60,9	61,0	62,0
2.	60,7	49,7	60,7	60,6	61,8	59,9	46,4	59,8	60,0	60,6
3.	61,8	52,0	60,5	64,3	64,0	59,5	47,1	59,1	60,3	60,6
4.	61,6	52,5	62,1	59,8	62,8	60,3	49,8	60,7	58,7	61,1
5.	61,9	53,9	62,0	61,6	63,7	60,4	52,4	60,3	60,7	62,4
6.	61,4	54,7	61,6	60,7	63,6	59,9	50,7	60,0	59,4	61,3
7.	61,6	51,4	61,9	60,5	62,6	59,4	46,9	59,4	59,3	60,2
8.	61,8	53,4	61,8	61,8	63,6	61,1	50,4	61,1	61,2	62,3
9.	58,8	52,6	57,5	61,4	62,1	55,6	49,7	49,7	60,7	59,9
10.	61,5	49,9	61,8	60,5	62,2	60,4	43,6	60,7	59,5	60,6
11.	60,9	51,1	61,2	59,8	62,0	59,3	47,7	59,4	58,8	60,1
12.	62,2	52,6	62,1	62,4	63,7	61,2	50,0	61,0	61,8	62,5
13.	61,3	55,5	61,5	61,0	64,1	60,1	47,5	60,1	59,9	60,9
14.	61,9	50,4	62,2	60,5	62,5	60,2	45,1	60,4	59,4	60,5
15.	61,9	53,5	62,0	61,7	63,6	60,9	51,7	60,9	61,1	62,5
16.	62,4	53,5	62,5	61,8	63,9	61,4	51,3	61,5	61,2	62,7
17.	61,7	51,5	61,8	61,4	62,9	60,6	45,8	60,7	60,5	61,1
18.	56,2	50,3	56,3	55,7	58,8					
19.	56,6	51,4	56,9	55,6	59,5					
20.	59,4	49,3	60,1	56,7	60,2					
21.	60,8	51,6	60,8	60,9	62,4	58,6	48,1	58,1	59,7	60,1
22.	62,1	53,5	62,1	61,9	63,8	61,3	51,8	61,3	61,4	62,8
23.	61,2	50,5	62,2	55,2	61,4	60,2		61,4	48,4	58,6
24.	59,3	50,0	57,1	62,7	62,0	56,7	39,5	50,8	61,7	59,4
25.	60,7	51,0	61,9	54,7	61,2	59,3		60,8		57,3
26.	56,2	49,1	56,5	54,8	58,2					
27.	56,4	50,1	56,5	56,1	58,9					
28.	60,6	51,4	61,0	59,2	61,8	59,4	48,0	59,8	57,9	60,0
29.	61,2	54,0	61,0	61,6	63,5	60,0	51,1	60,0	60,1	61,7
30.	60,5	49,8	61,5	54,1	60,7	59,2	39,6	60,4		57,6
31.	61,3	51,1	61,7	59,5	62,2	58,9	47,1	59,1	58,1	59,7
<b>Gesamt</b>	<b>60,9</b>	<b>52,0</b>	<b>61,0</b>	<b>60,4</b>	<b>62,4</b>	<b>59,2</b>	<b>47,9</b>	<b>59,3</b>	<b>59,0</b>	<b>60,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

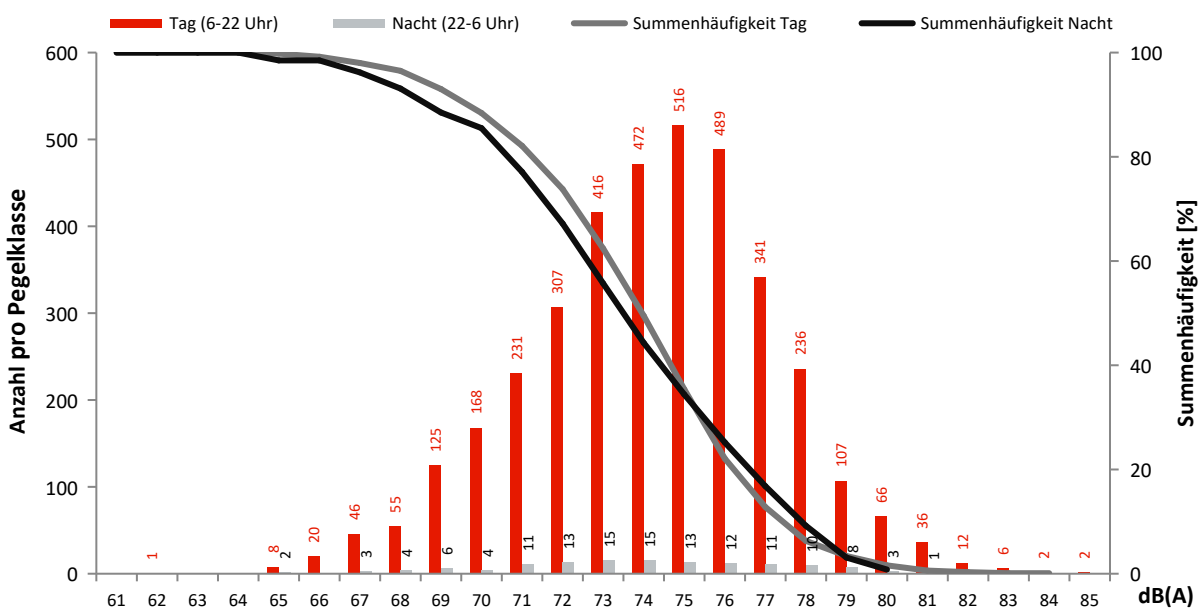
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	163	163	163	100,0	100	7	7	7	100,0	100
2.	156	156	156	100,0	100	4	4	4	100,0	100
3.	161	163	163	98,8	100	2	2	2	100,0	100
4.	164	164	164	100,0	100	8	7	7	114,3	100
5.	162	163	163	99,4	100	11	11	11	100,0	100
6.	157	156	156	100,6	100	8	8	8	100,0	100
7.	139	140	140	99,3	100	2	2	2	100,0	100
8.	161	161	161	100,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	61	61	61	100,0	100	8	8	8	100,0	100
10.	155	155	155	100,0	100	4	4	4	100,0	100
11.	153	153	153	100,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	164	164	164	100,0	100	7	7	7	100,0	100
13.	172	172	172	100,0	100	10	10	10	100,0	100
14.	133	134	134	99,3	100	2	2	2	100,0	100
15.	160	160	160	100,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	171	171	171	100,0	100	6	6	6	100,0	100
17.	150	150	150	100,0	100	1	1	1	100,0	100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.	102	102	102	100,0	100	4	4	4	100,0	100
22.	174	175	175	99,4	100	8	8	8	100,0	100
23.	127	126	126	100,8	100					100
24.	39	39	39	100,0	100	1	1	1	100,0	100
25.	92	100	92	92,0	88					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	130	129	129	100,8	100	3	3	3	100,0	100
29.	164	165	165	99,4	100	10	10	10	100,0	100
30.	122	122	122	100,0	100	1	1	1	100,0	100
31.	129	135	135	95,6	100	3	3	3	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3661</b>	<b>3679</b>	<b>3671</b>	<b>99,5</b>	<b>100</b>	<b>131</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>100,8</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

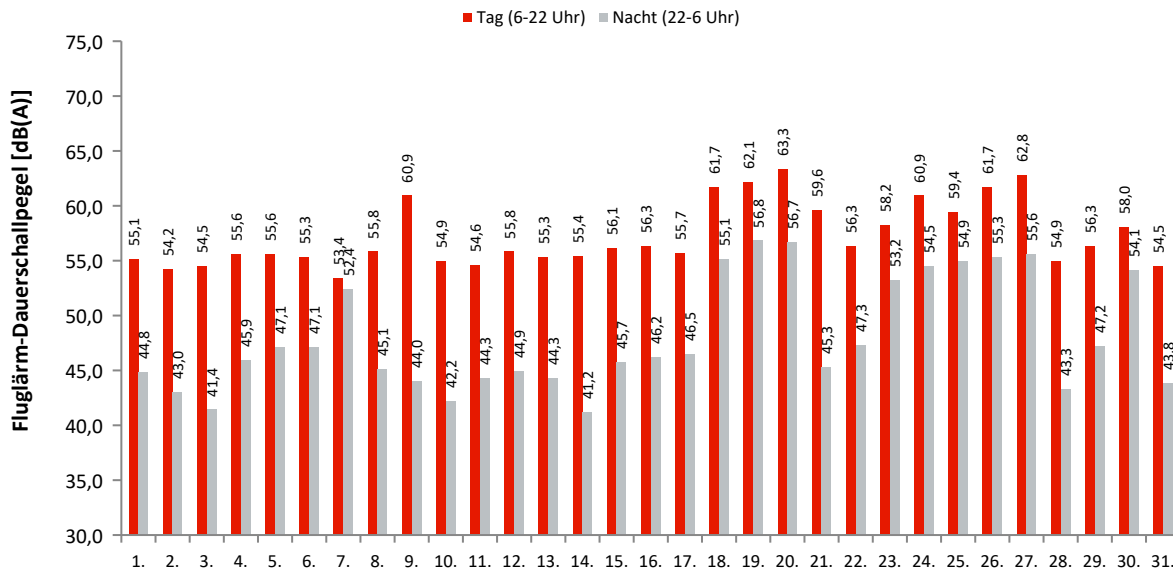




## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,0 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	55,5	45,3	55,5	55,7	56,9	55,1	44,8	55,0	55,3	56,4
2.	54,7	43,8	54,9	54,4	55,8	54,2	43,0	54,3	54,0	55,2
3.	55,5	44,1	54,5	57,5	57,2	54,5	41,4	53,9	56,0	55,8
4.	56,5	46,7	56,8	55,4	57,6	55,6	45,9	55,9	54,7	56,8
5.	56,3	47,6	56,2	56,5	58,0	55,6	47,1	55,4	56,2	57,5
6.	56,0	48,5	56,2	55,4	57,9	55,3	47,1	55,5	54,7	57,0
7.	54,6	52,7	54,8	53,7	59,5	53,4	52,4	53,5	53,0	59,0
8.	56,1	47,2	56,1	56,2	57,8	55,8	45,1	55,8	55,9	57,0
9.	61,0	45,3	61,9	55,3	60,3	60,9	44,0	61,8	54,9	60,1
10.	55,5	44,5	55,6	55,0	56,5	54,9	42,2	55,0	54,6	55,7
11.	56,0	45,2	56,3	54,7	56,8	54,6	44,3	54,7	54,2	55,8
12.	56,6	46,0	56,7	56,4	57,8	55,8	44,9	55,7	56,1	57,0
13.	56,7	47,0	56,8	56,0	57,9	55,3	44,3	55,2	55,5	56,5
14.	56,2	43,6	56,5	54,8	56,7	55,4	41,2	55,7	54,5	55,8
15.	56,6	46,4	56,7	56,3	57,8	56,1	45,7	56,2	56,0	57,3
16.	56,6	47,1	56,8	56,1	58,0	56,3	46,2	56,4	55,9	57,5
17.	56,9	47,1	57,3	55,5	58,0	55,7	46,5	55,9	55,2	57,1
18.	61,8	55,4	61,5	62,7	64,5	61,7	55,1	61,3	62,7	64,4
19.	62,3	57,0	62,3	62,2	65,3	62,1	56,8	62,1	62,1	65,2
20.	63,4	56,8	63,7	62,5	65,7	63,3	56,7	63,6	62,4	65,6
21.	59,9	48,3	60,8	55,0	60,0	59,6	45,3	60,5	54,6	59,2
22.	56,7	47,7	56,9	55,9	58,1	56,3	47,3	56,5	55,7	57,8
23.	58,5	53,6	56,7	61,5	62,4	58,2	53,2	56,3	61,4	62,1
24.	61,2	54,6	61,4	60,4	63,5	60,9	54,5	61,1	60,1	63,3
25.	59,6	55,2	58,0	62,4	63,7	59,4	54,9	57,7	62,3	63,5
26.	61,9	55,3	61,6	62,4	64,5	61,7	55,3	61,5	62,4	64,4
27.	62,9	55,7	63,0	62,4	65,0	62,8	55,6	62,9	62,3	64,9
28.	55,3	44,5	55,6	54,3	56,2	54,9	43,3	55,2	53,9	55,6
29.	56,8	48,0	56,7	56,9	58,5	56,3	47,2	56,2	56,5	57,9
30.	58,2	54,3	56,3	61,4	62,6	58,0	54,1	55,8	61,3	62,5
31.	55,6	44,8	55,8	54,9	56,6	54,5	43,8	54,5	54,4	55,6
<b>Gesamt</b>	<b>58,7</b>	<b>51,4</b>	<b>58,7</b>	<b>58,6</b>	<b>60,8</b>	<b>58,3</b>	<b>51,0</b>	<b>58,3</b>	<b>58,4</b>	<b>60,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

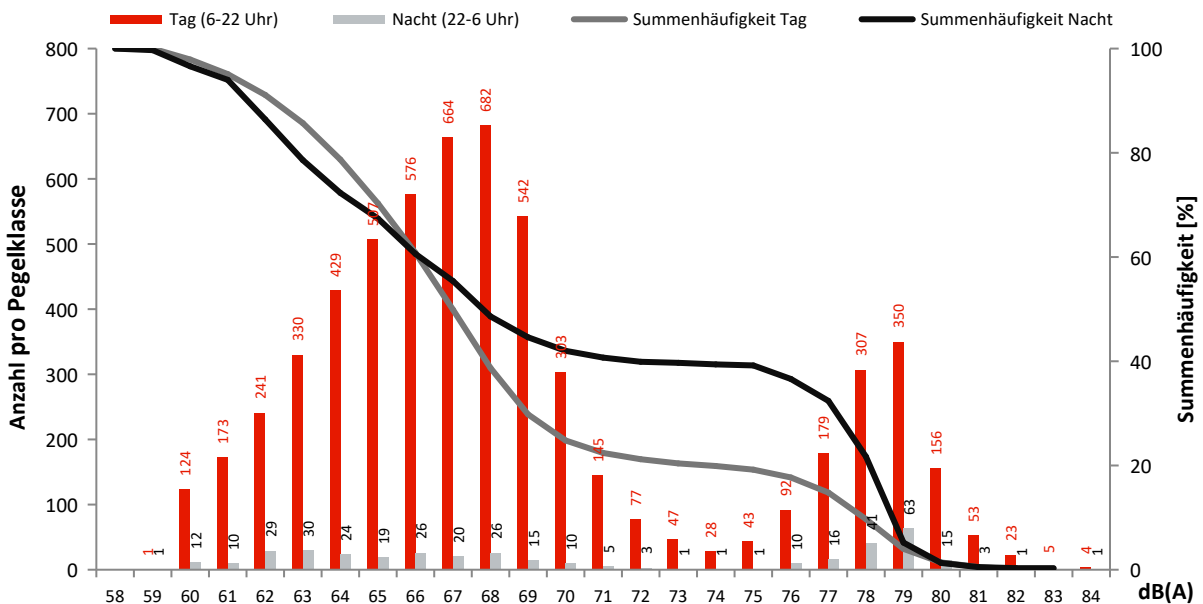
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		213	163	163	130,7	100	12	7	7	171,4	100
2.		204	156	156	130,8	100	8	4	4	200,0	100
3.		197	163	163	120,9	100	4	2	2	200,0	100
4.		212	164	164	129,3	100	12	7	7	171,4	100
5.		228	163	163	139,9	100	18	11	11	163,6	100
6.		227	156	156	145,5	100	15	8	8	187,5	100
7.		159	140	140	113,6	100	10	9	9	111,1	100
8.		222	161	161	137,9	100	10	7	7	142,9	100
9.		177	164	164	107,9	100	15	8	8	187,5	100
10.		207	155	155	133,5	100	8	4	4	200,0	100
11.		203	153	153	132,7	100	12	6	6	200,0	100
12.		213	164	164	129,9	100	10	7	7	142,9	100
13.		215	172	172	125,0	100	14	10	10	140,0	100
14.		194	134	134	144,8	100	5	2	2	250,0	100
15.		214	160	160	133,8	100	12	8	8	150,0	100
16.		237	171	171	138,6	100	11	6	6	183,3	100
17.		213	150	150	142,0	100	9	2	2	450,0	100
18.		145	144	144	100,7	100	13	13	13	100,0	100
19.		145	143	143	101,4	100	21	22	22	95,5	100
20.		151	150	150	100,7	100	24	25	25	96,0	100
21.		198	169	169	117,2	100	8	4	4	200,0	100
22.		225	175	175	128,6	100	14	8	8	175,0	100
23.		215	161	161	133,5	100	10	11	11	90,9	100
24.		160	155	153	103,2	99	14	14	14	100,0	100
25.		206	166	166	124,1	100	14	14	14	100,0	100
26.		148	147	147	100,7	100	19	20	20	95,0	100
27.		189	189	189	100,0	100	20	20	20	100,0	100
28.		169	130	130	130,0	100	7	3	3	233,3	100
29.		223	165	165	135,2	100	13	10	10	130,0	100
30.		198	156	156	126,9	100	13	13	13	100,0	100
31.		174	135	135	128,9	100	8	3	3	266,7	100
<b>Gesamt</b>		<b>6081</b>	<b>4874</b>	<b>4872</b>	<b>124,8</b>	<b>100</b>	<b>383</b>	<b>288</b>	<b>288</b>	<b>133,0</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

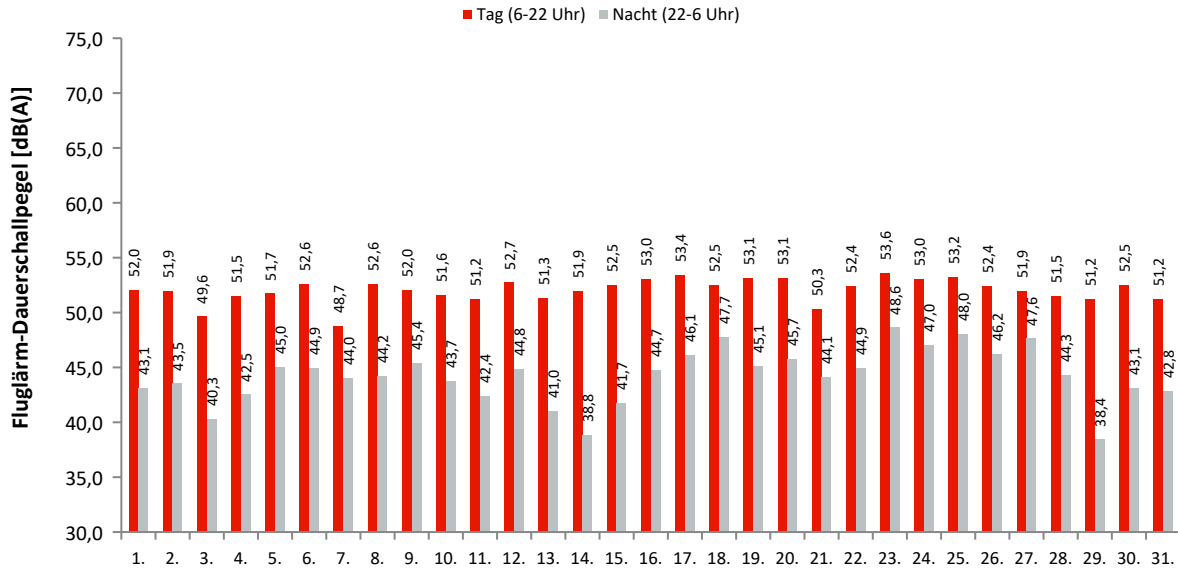
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,8 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	56,3	47,1	56,9	54,1	57,4	52,0	43,1	52,4	50,3	53,3
2.	55,4	48,1	55,4	55,3	57,5	51,9	43,5	52,2	50,7	53,4
3.	54,3	46,9	53,8	55,5	56,8	49,6	40,3	50,2	47,1	50,6
4.	57,7	46,4	58,5	53,9	58,0	51,5	42,5	51,7	50,9	53,0
5.	55,2	47,7	55,3	54,8	57,2	51,7	45,0	51,6	51,9	54,1
6.	55,6	50,6	55,6	55,6	58,8	52,6	44,9	53,0	51,2	54,4
7.	55,5	48,9	55,3	56,0	58,0	48,7	44,0	48,9	47,9	51,9
8.	55,2	47,7	55,7	53,2	56,9	52,6	44,2	52,8	51,9	54,2
9.	54,6	47,8	54,9	53,4	56,7	52,0	45,4	52,5	50,2	54,1
10.	54,4	46,6	54,6	53,8	56,3	51,6	43,7	51,9	50,7	53,4
11.	55,6	46,3	56,1	53,4	56,7	51,2	42,4	51,6	49,9	52,6
12.	57,7	47,5	58,4	54,3	58,3	52,7	44,8	53,1	51,3	54,4
13.	54,8	48,8	54,9	54,6	57,5	51,3	41,0	51,9	48,6	52,0
14.	56,3	49,9	56,2	56,7	58,9	51,9	38,8	52,3	50,3	52,2
15.	55,8	46,5	56,6	52,0	56,6	52,5	41,7	53,1	49,5	53,0
16.	55,5	48,0	55,8	54,6	57,4	53,0	44,7	53,3	51,7	54,5
17.	55,4	48,6	55,6	54,5	57,6	53,4	46,1	53,8	52,0	55,3
18.	55,2	50,5	55,1	55,5	58,6	52,5	47,7	52,3	53,1	55,9
19.	55,5	48,4	55,5	55,3	57,7	53,1	45,1	53,1	53,0	55,0
20.	56,5	49,9	56,4	57,0	59,1	53,1	45,7	52,7	54,2	55,5
21.	55,0	50,0	54,3	56,7	58,5	50,3	44,1	50,1	50,7	53,0
22.	53,9	47,4	54,4	52,0	56,1	52,4	44,9	52,9	50,6	54,2
23.	55,6	50,2	56,0	54,6	58,4	53,6	48,6	54,1	51,7	56,5
24.	55,6	48,5	55,8	55,3	57,8	53,0	47,0	53,2	52,4	55,6
25.	56,5	49,9	56,8	55,4	58,7	53,2	48,0	53,2	53,1	56,2
26.	55,1	48,7	55,3	54,6	57,6	52,4	46,2	52,4	52,3	55,0
27.	55,3	51,1	54,1	57,5	59,3	51,9	47,6	50,1	54,9	56,1
28.	55,1	48,5	54,8	55,9	57,8	51,5	44,3	51,9	50,3	53,5
29.	54,5	45,6	55,0	52,6	55,8	51,2	38,4	51,4	50,7	51,9
30.	55,2	47,9	55,1	55,5	57,4	52,5	43,1	52,3	53,0	54,1
31.	55,1	46,9	55,3	54,2	56,7	51,2	42,8	51,5	50,0	52,7
<b>Gesamt</b>	<b>55,6</b>	<b>48,5</b>	<b>55,7</b>	<b>55,0</b>	<b>57,7</b>	<b>52,1</b>	<b>44,8</b>	<b>52,3</b>	<b>51,5</b>	<b>54,2</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

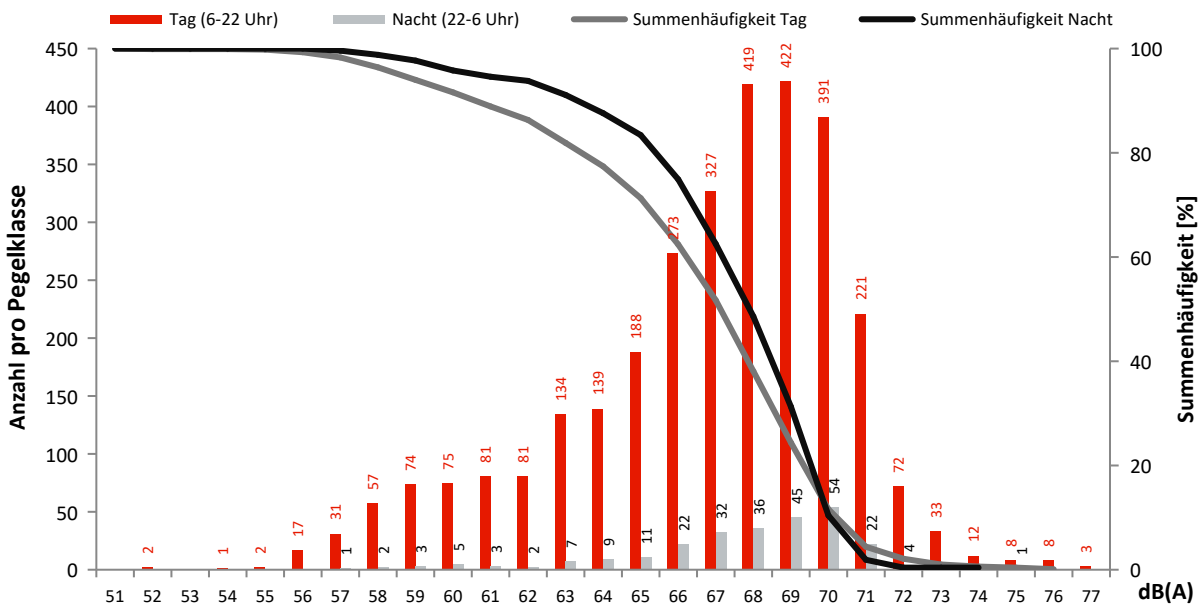
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	87	95	95	91,6	100	6	5	5	120,0	99
2.	99	105	105	94,3	100	7	7	7	100,0	100
3.	82	94	94	87,2	100	2	3	3	66,7	100
4.	86	100	100	86,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	107	113	113	94,7	100	8	9	9	88,9	100
6.	123	125	125	98,4	100	10	10	10	100,0	100
7.	68	81	81	84,0	100	6	6	6	100,0	100
8.	93	105	105	88,6	100	6	6	6	100,0	100
9.	104	108	108	96,3	100	13	13	13	100,0	100
10.	102	105	105	97,1	100	8	8	8	100,0	100
11.	112	121	121	92,6	100	6	5	5	120,0	100
12.	107	121	121	88,4	100	10	10	10	100,0	100
13.	102	110	110	92,7	100	7	7	7	100,0	100
14.	94	101	101	93,1	100	3	4	4	75,0	100
15.	98	101	101	97,0	100	4	4	4	100,0	99
16.	103	113	113	91,2	100	6	8	8	75,0	100
17.	119	128	128	93,0	100	10	9	9	111,1	100
18.	100	103	103	97,1	100	16	17	17	94,1	100
19.	132	135	135	97,8	100	10	10	10	100,0	100
20.	132	137	137	96,4	100	9	9	9	100,0	100
21.	71	71	71	100,0	100	7	8	8	87,5	100
22.	92	94	94	97,9	100	5	6	6	83,3	99
23.	110	114	114	96,5	100	19	19	19	100,0	100
24.	100	109	107	91,7	96	14	14	14	100,0	100
25.	109	113	113	96,5	100	16	16	16	100,0	100
26.	108	111	111	97,3	100	15	15	15	100,0	100
27.	78	78	78	100,0	100	11	13	13	84,6	100
28.	78	83	83	94,0	100	5	4	4	125,0	100
29.	95	99	99	96,0	100	4	4	4	100,0	99
30.	94	98	98	95,9	100	5	6	6	83,3	100
31.	86	92	92	93,5	100	6	6	6	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3071</b>	<b>3263</b>	<b>3261</b>	<b>94,1</b>	<b>100</b>	<b>259</b>	<b>266</b>	<b>266</b>	<b>97,4</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

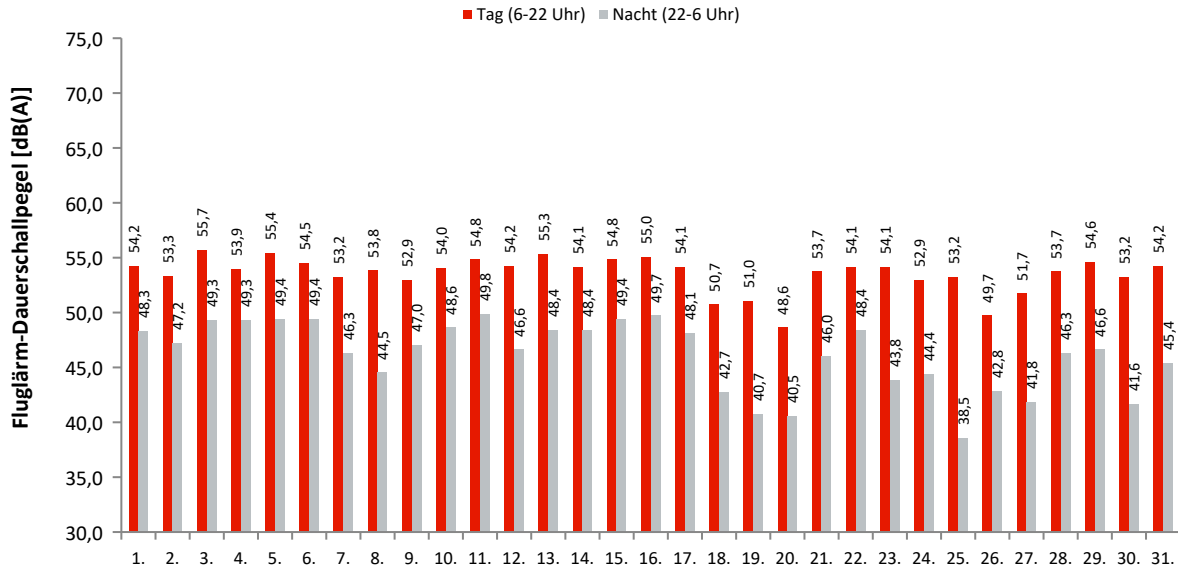
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,0 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	54,7	48,5	54,5	55,3	57,4	54,2	48,3	54,0	54,9	57,1
2.	54,1	47,4	54,1	53,9	56,4	53,3	47,2	53,2	53,4	56,0
3.	56,5	49,8	54,4	59,8	59,8	55,7	49,3	53,8	58,9	59,1
4.	55,9	49,6	56,4	54,0	58,2	53,9	49,3	54,0	53,4	57,2
5.	55,9	49,7	55,8	56,2	58,6	55,4	49,4	55,2	55,8	58,2
6.	55,1	50,1	54,4	56,6	58,6	54,5	49,4	53,7	56,2	58,0
7.	54,0	47,6	54,1	53,8	56,5	53,2	46,3	53,3	52,9	55,5
8.	54,4	48,3	54,3	54,6	57,1	53,8	44,5	53,7	54,1	55,4
9.	54,6	47,4	54,2	55,5	57,0	52,9	47,0	51,7	55,2	56,2
10.	54,5	48,9	54,2	55,3	57,5	54,0	48,6	53,7	54,9	57,2
11.	55,5	50,1	55,8	54,6	58,4	54,8	49,8	55,0	54,0	57,9
12.	54,9	47,2	54,9	55,0	56,9	54,2	46,6	54,2	54,4	56,3
13.	55,7	49,9	55,2	56,9	58,8	55,3	48,4	54,8	56,6	58,0
14.	55,0	48,8	54,9	55,2	57,7	54,1	48,4	53,8	54,8	57,1
15.	55,4	49,8	55,3	55,7	58,4	54,8	49,4	54,8	54,9	57,8
16.	55,6	50,0	55,8	54,7	58,3	55,0	49,7	55,2	54,3	57,9
17.	54,5	48,5	54,5	54,5	57,3	54,1	48,1	54,1	54,1	56,9
18.	51,5	43,6	52,2	48,8	53,0	50,7	42,7	51,4	47,6	52,1
19.	51,6	44,0	52,3	48,5	53,2	51,0	40,7	51,7	47,8	51,6
20.	51,3	41,5	52,0	48,2	52,1	48,6	40,5	49,1	46,5	50,1
21.	54,2	48,0	54,4	53,5	56,7	53,7	46,0	53,9	53,1	55,6
22.	54,7	48,7	54,5	55,4	57,6	54,1	48,4	53,8	55,0	57,1
23.	54,5	44,2	55,1	52,2	55,3	54,1	43,8	54,6	51,8	54,8
24.	55,3	44,9	55,2	55,4	56,6	52,9	44,4	52,4	54,0	54,9
25.	54,0	44,2	54,7	50,9	54,8	53,2	38,5	53,8	50,5	53,1
26.	50,6	43,3	50,3	51,3	52,9	49,7	42,8	49,2	51,0	52,3
27.	52,7	44,9	53,0	51,8	54,5	51,7	41,8	51,9	51,0	52,9
28.	54,4	47,2	54,5	54,3	56,6	53,7	46,3	53,6	53,8	55,9
29.	55,2	47,4	54,8	56,2	57,4	54,6	46,6	54,1	55,6	56,8
30.	53,7	43,2	54,5	49,4	54,1	53,2	41,6	54,0	48,8	53,3
31.	55,0	46,0	55,1	54,6	56,5	54,2	45,4	54,2	54,2	55,9
<b>Gesamt</b>	<b>54,6</b>	<b>47,8</b>	<b>54,5</b>	<b>54,6</b>	<b>57,0</b>	<b>53,8</b>	<b>47,0</b>	<b>53,6</b>	<b>54,1</b>	<b>56,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

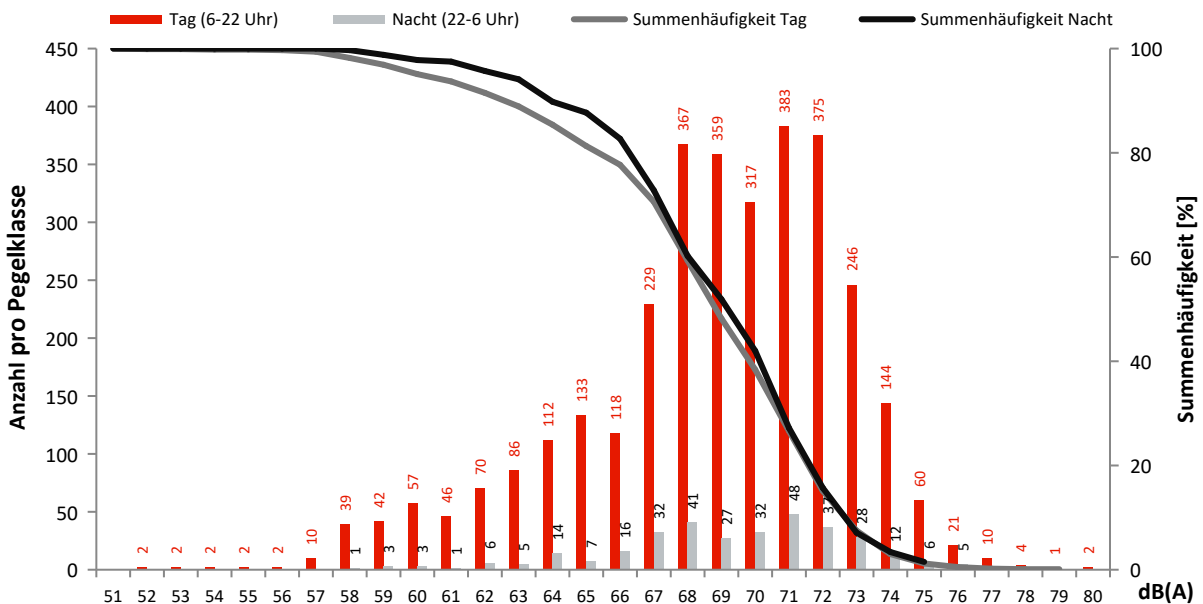
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	100	100	100	100,0	100	13	13	13	100,0	100
2.	96	96	96	100,0	100	11	11	11	100,0	100
3.	135	135	135	100,0	100	14	13	13	107,7	100
4.	88	87	87	101,1	100	13	13	13	100,0	100
5.	117	114	114	102,6	100	15	15	15	100,0	100
6.	100	99	99	101,0	100	13	13	13	100,0	100
7.	78	77	77	101,3	100	9	9	9	100,0	100
8.	110	104	104	105,8	100	9	9	9	100,0	100
9.	106	111	111	95,5	100	12	12	12	100,0	100
10.	110	109	109	100,9	100	12	12	12	100,0	100
11.	112	114	114	98,2	100	15	15	15	100,0	100
12.	112	110	110	101,8	100	8	9	9	88,9	100
13.	119	119	119	100,0	100	12	12	12	100,0	100
14.	95	88	88	108,0	100	11	11	11	100,0	100
15.	105	100	100	105,0	100	12	13	13	92,3	100
16.	115	113	113	101,8	100	18	17	17	105,9	100
17.	122	126	117	96,8	95	13	14	14	92,9	100
18.	105	119	119	88,2	100	8	7	7	114,3	100
19.	101	126	126	80,2	100	8	10	10	80,0	100
20.	91	122	122	74,6	100	7	9	9	77,8	99
21.	128	134	134	95,5	100	11	12	12	91,7	100
22.	94	92	92	102,2	100	13	13	13	100,0	100
23.	110	108	108	101,9	100	8	8	8	100,0	100
24.	100	105	105	95,2	100	8	8	8	100,0	100
25.	97	97	97	100,0	100	3	3	3	100,0	99
26.	98	125	125	78,4	100	10	10	10	100,0	100
27.	113	133	133	85,0	100	7	8	8	87,5	100
28.	97	93	93	104,3	100	10	10	10	100,0	100
29.	98	97	97	101,0	100	9	9	9	100,0	100
30.	95	100	100	95,0	100	5	6	6	83,3	99
31.	94	93	93	101,1	100	7	7	7	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3241</b>	<b>3346</b>	<b>3337</b>	<b>96,9</b>	<b>100</b>	<b>324</b>	<b>331</b>	<b>331</b>	<b>97,9</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

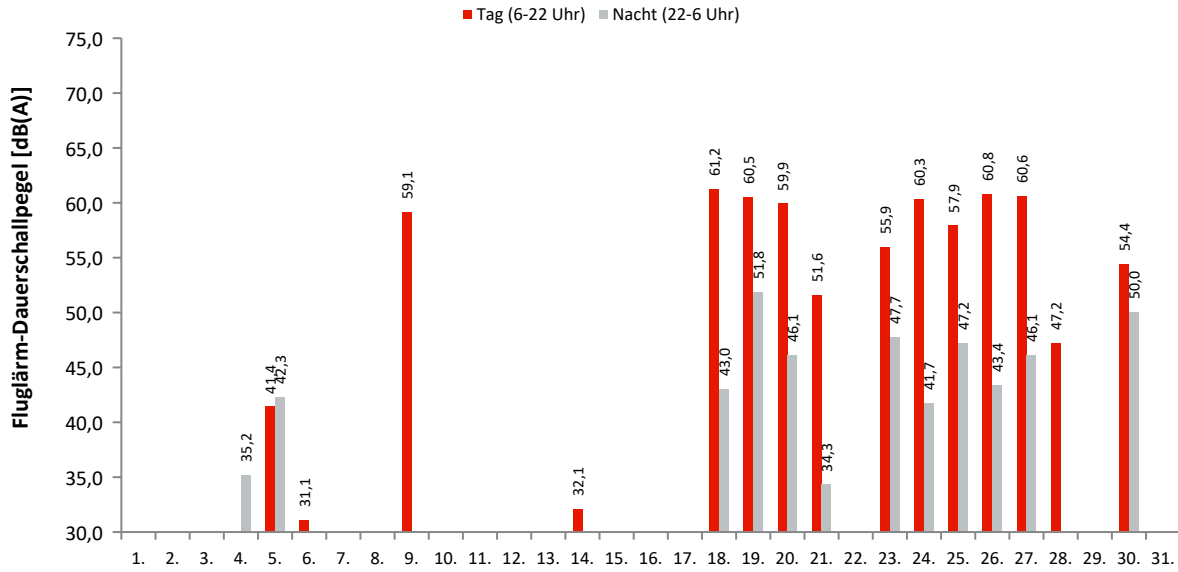
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP21, Kiekebusch

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,3 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der LDEN (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (LE) 5dB und in den Nachtstunden (LN) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/LN 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/LN 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	52,1	45,0	52,1	51,9	54,3					
2.	51,5	44,8	51,3	52,2	54,1					
3.	53,7	45,3	52,2	56,5	56,3					
4.	52,3	45,8	52,4	52,0	54,7		35,2			40,4
5.	54,0	48,5	53,7	54,8	57,1	41,4	42,3		47,4	49,3
6.	53,2	45,7	53,7	51,2	54,9	31,1		32,4		29,4
7.	53,8	47,1	54,3	52,0	55,9					
8.	50,6	50,3	50,5	50,9	56,8					
9.	60,0	45,4	61,1	49,5	59,1	59,1		60,3		57,3
10.	52,2	46,9	52,4	51,4	55,1					
11.	55,7	44,0	56,6	51,4	55,8	29,6		30,9		27,9
12.	52,3	45,7	53,1	48,7	54,2					
13.	52,6	48,0	52,9	51,2	55,8					
14.	53,0	44,5	53,3	51,6	54,4	32,1		33,4		30,4
15.	52,0	45,5	52,1	51,8	54,4					
16.	53,8	49,5	54,2	52,4	57,1					
17.	52,3	51,7	52,3	52,2	58,2					
18.	62,3	52,0	62,4	61,8	63,4	61,2	43,0	61,2	61,1	61,5
19.	61,8	54,8	62,2	60,2	63,8	60,5	51,8	60,9	59,0	61,9
20.	61,9	50,2	62,2	61,2	62,7	59,9	46,1	59,7	60,2	60,7
21.	55,5	50,3	56,0	53,1	58,2	51,6	34,3	52,2	48,6	51,2
22.	57,5	46,6	58,3	52,8	57,7					
23.	58,4	53,2	54,6	62,8	62,6	55,9	47,7		61,9	60,0
24.	61,4	45,1	62,3	56,6	60,8	60,3	41,7	61,4	51,7	59,2
25.	59,1	53,0	56,8	62,5	62,7	57,9	47,2	54,9	61,8	60,5
26.	61,6	48,7	61,6	61,5	62,3	60,8	43,4	60,7	61,2	61,3
27.	61,4	49,7	60,4	63,5	63,1	60,6	46,1	59,2	63,3	62,2
28.	57,8	45,9	58,8	50,0	57,5	47,2		48,5		45,3
29.	52,2	45,0	51,8	53,0	54,6					
30.	56,3	52,0	51,7	61,1	61,1	54,4	50,0	34,9	60,4	59,6
31.	52,6	45,8	53,0	51,0	54,7					
<b>Gesamt</b>	<b>57,4</b>	<b>49,1</b>	<b>57,4</b>	<b>57,3</b>	<b>59,2</b>	<b>54,7</b>	<b>42,3</b>	<b>54,4</b>	<b>55,5</b>	<b>55,8</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP21, Kiekebusch

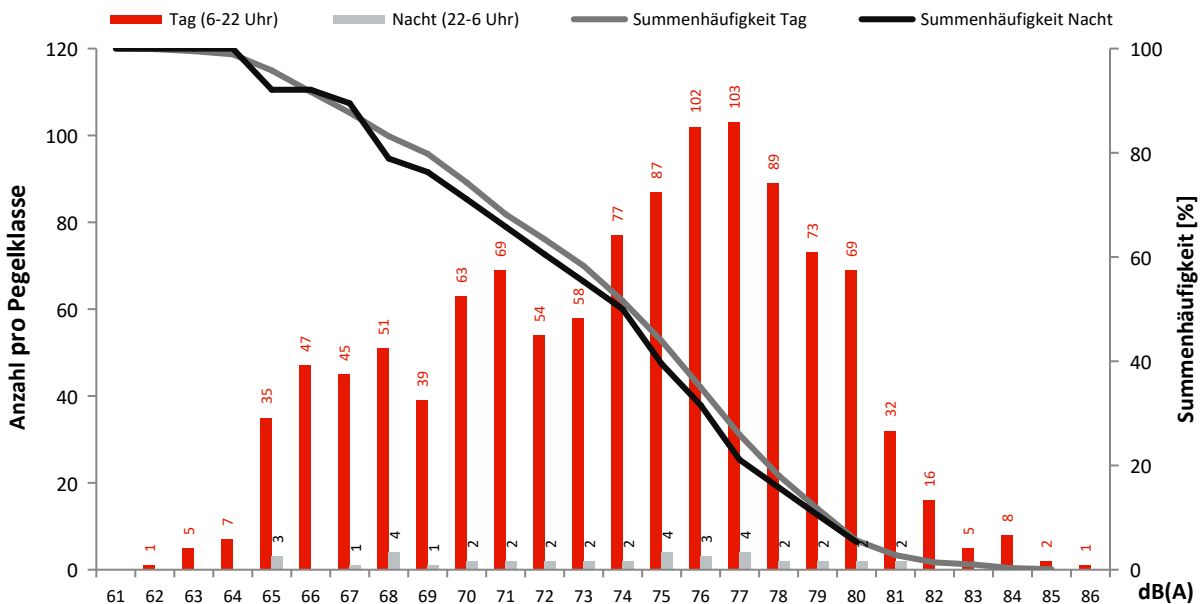
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100	1				100
5.	7				100	2				100
6.	1				100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	105	112	112	93,8	100					100
10.					97					100
11.	1				100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	1				100					100
15.					100					99
16.					100					100
17.					100					100
18.	158	159	159	99,4	100	3	3	3	100,0	100
19.	147	160	160	91,9	100	11	11	11	100,0	100
20.	160	177	177	90,4	100	3	4	4	75,0	100
21.	27	20	20	135,0	100	1				100
22.					100					99
23.	39	43	43	90,7	100	5	6	6	83,3	100
24.	108	117	117	92,3	100	1	1	1	100,0	100
25.	62	65	65	95,4	100	3	4	4	75,0	100
26.	154	166	166	92,8	100	1	1	1	100,0	100
27.	132	155	155	85,2	100	4	5	5	80,0	100
28.	7	10	10	70,0	100					100
29.					100					100
30.	29	32	32	90,6	100	3	4	4	75,0	100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>1138</b>	<b>1216</b>	<b>1216</b>	<b>93,6</b>	<b>100</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>97,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

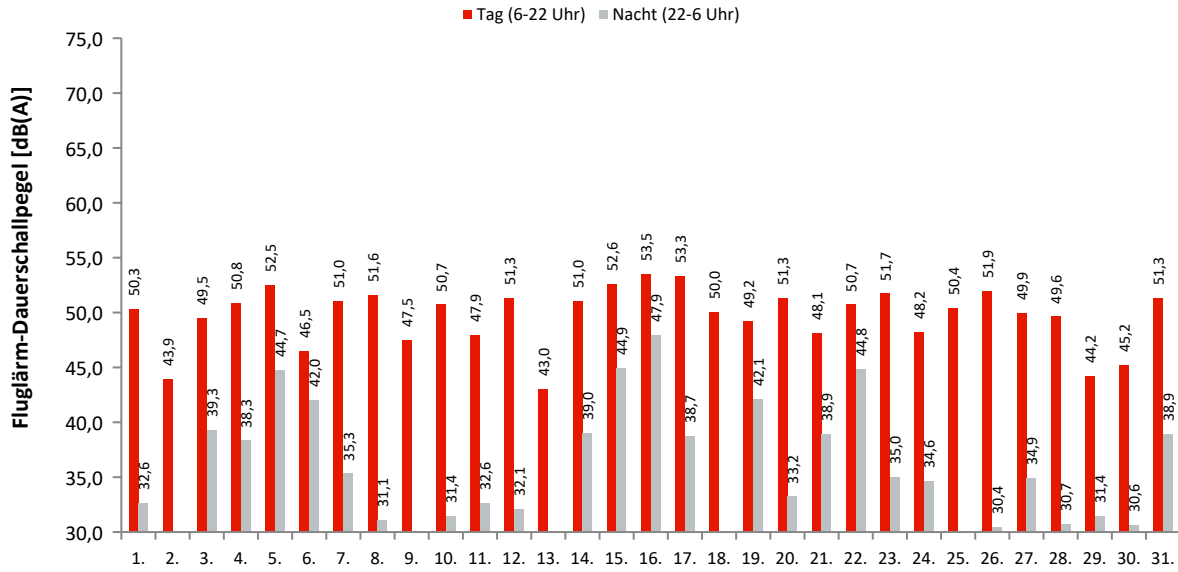




## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP22, Rotberg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,2 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,1	42,2	55,5	53,7	55,5	50,3	32,6	50,0	51,0	50,9
2.	51,0	42,2	51,4	49,3	52,3	43,9	43,9	44,1	43,2	43,8
3.	54,8	47,0	52,3	58,5	58,0	49,5	39,3	45,2	54,1	52,6
4.	55,1	45,0	55,4	54,0	56,2	50,8	38,3	50,9	50,7	51,6
5.	57,0	48,1	57,1	56,6	58,5	52,5	44,7	51,3	54,9	55,2
6.	52,7	47,9	53,0	51,6	55,8	46,5	42,0	46,2	47,5	50,1
7.	55,7	46,4	56,0	54,9	57,0	51,0	35,3	50,5	52,4	52,0
8.	55,0	44,5	55,3	53,6	55,9	51,6	31,1	51,8	51,1	51,7
9.	52,0	42,1	52,7	48,7	52,7	47,5	25,9	48,6	39,6	46,3
10.	54,3	42,4	55,1	50,2	54,4	50,7	31,4	51,9	41,5	49,5
11.	53,3	43,7	53,4	52,8	54,6	47,9	32,6	47,6	48,7	48,7
12.	56,6	42,2	55,1	59,4	58,3	51,3	32,1	52,2	46,8	50,5
13.	53,0	47,2	53,4	51,9	55,6	43,0	47,2	42,3	44,8	43,8
14.	56,6	46,0	56,5	57,1	58,0	51,0	39,0	50,9	51,4	52,1
15.	56,3	48,1	56,5	55,5	58,0	52,6	44,9	52,4	53,1	54,7
16.	57,1	50,7	56,8	57,9	59,8	53,5	47,9	52,3	56,0	57,0
17.	55,9	44,2	56,8	51,4	56,0	53,3	38,7	54,5	44,3	52,5
18.	56,6	46,8	57,4	51,8	57,1	50,0	46,8	50,6	47,7	49,5
19.	56,5	47,6	57,4	51,8	57,4	49,2	42,1	49,3	48,7	51,3
20.	55,6	42,2	56,2	53,5	55,8	51,3	33,2	51,6	50,5	51,4
21.	54,5	50,3	54,6	54,2	58,0	48,1	38,9	45,0	52,2	51,1
22.	56,9	47,3	57,2	55,5	58,0	50,7	44,8	48,3	54,2	54,4
23.	55,3	46,0	56,0	52,6	56,3	51,7	35,0	52,1	49,9	51,6
24.	56,4	44,0	57,0	53,8	56,6	48,2	34,6	48,6	46,7	48,5
25.	55,9	46,3	56,6	52,6	56,7	50,4	28,7	51,0	47,8	49,9
26.	54,9	38,1	55,6	51,8	54,5	51,9	30,4	52,5	48,8	51,2
27.	55,2	44,9	55,7	53,4	56,1	49,9	34,9	49,3	51,4	51,0
28.	57,7	42,0	58,9	48,1	56,6	49,6	30,7	50,6	43,8	48,5
29.	55,7	44,9	56,6	51,0	56,0	44,2	31,4	43,9	45,0	45,2
30.	53,4	44,0	54,1	50,0	54,2	45,2	30,6	45,4	44,7	45,7
31.	55,4	45,6	55,6	54,9	56,7	51,3	38,9	50,6	52,8	52,7
<b>Gesamt</b>	<b>55,5</b>	<b>45,9</b>	<b>55,8</b>	<b>54,2</b>	<b>56,6</b>	<b>50,3</b>	<b>39,2</b>	<b>50,3</b>	<b>50,5</b>	<b>51,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP22, Rotberg

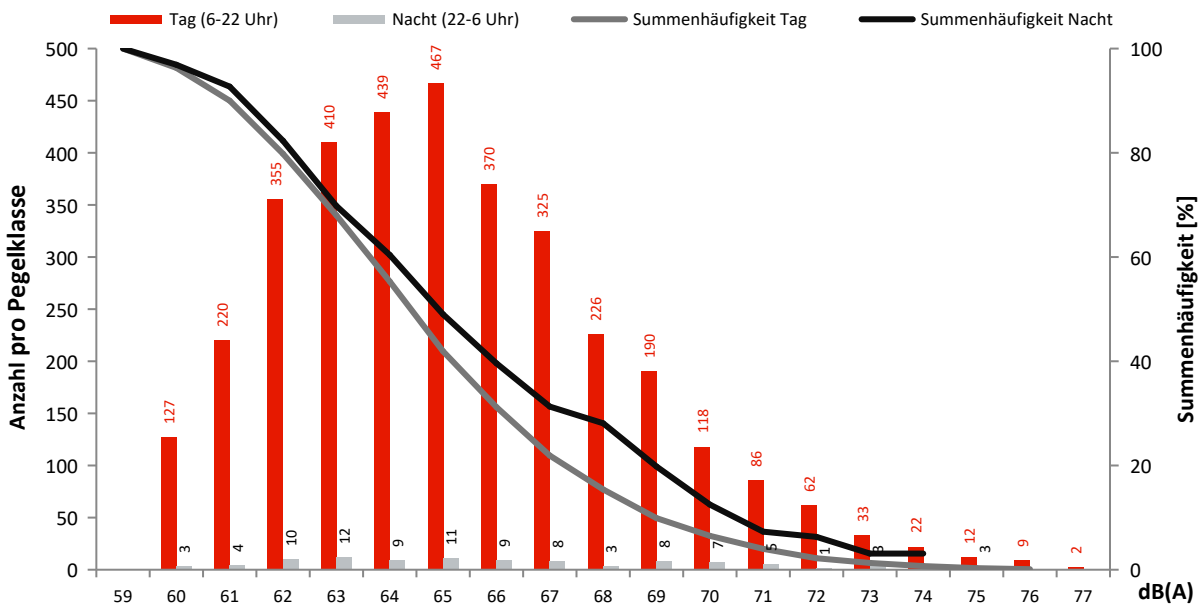
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	118	163	163	72,4	100	2	7	7	28,6	100
2.	61	156	156	39,1	100		4	4		100
3.	105	163	163	64,4	100	2	2	2	100,0	100
4.	150	164	164	91,5	100	5	7	7	71,4	100
5.	153	163	163	93,9	100	10	11	11	90,9	100
6.	100	156	156	64,1	100	7	8	8	87,5	100
7.	129	140	140	92,1	100	2	2	2	100,0	100
8.	126	161	161	78,3	100	1	7	7	14,3	100
9.	81	173	173	46,8	100	1	8	8	12,5	100
10.	113	155	152	72,9	99	2	4	4	50,0	100
11.	121	153	153	79,1	100	3	6	6	50,0	100
12.	137	164	164	83,5	100	3	7	7	42,9	100
13.	50	172	172	29,1	100		10	10		100
14.	119	134	132	88,8	100	2	2	2	100,0	100
15.	149	160	159	93,1	100	8	8	8	100,0	99
16.	157	171	171	91,8	100	6	6	6	100,0	100
17.	84	150	149	56,0	100	1	1	1	100,0	100
18.	105	159	159	66,0	100		3	3		100
19.	123	160	160	76,9	100	11	11	11	100,0	100
20.	150	177	177	84,7	100	3	4	4	75,0	100
21.	80	122	122	65,6	100	3	4	4	75,0	100
22.	124	175	175	70,9	100	8	8	8	100,0	99
23.	111	169	169	65,7	100	2	6	6	33,3	100
24.	96	156	156	61,5	100	2	2	2	100,0	100
25.	116	165	165	70,3	100	2	4	4	50,0	100
26.	149	166	166	89,8	100	1	1	1	100,0	100
27.	118	155	155	76,1	100	2	5	5	40,0	100
28.	89	139	139	64,0	100	2	3	3	66,7	100
29.	73	165	161	44,2	100	2	10	10	20,0	100
30.	65	154	154	42,2	100	1	5	5	20,0	100
31.	121	135	134	89,6	100	2	3	3	66,7	100
<b>Gesamt</b>	<b>3473</b>	<b>4895</b>	<b>4883</b>	<b>70,9</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	<b>169</b>	<b>169</b>	<b>56,8</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

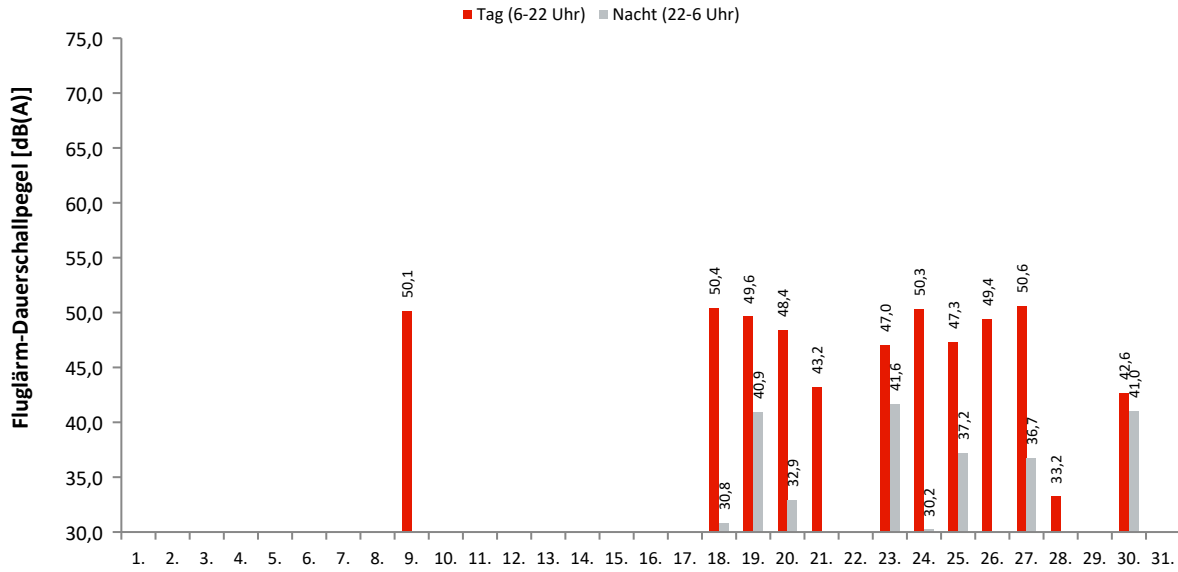
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,3 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	40,4	35,2	41,0	38,0	43,2					
2.	42,0	42,0	42,4	40,4	48,3					
3.	45,7	41,8	42,7	49,8	50,4					
4.	45,3	38,5	46,3	39,0	46,9					
5.	44,8	37,7	45,6	40,8	46,5					
6.	43,9	41,9	44,3	42,6	48,7					
7.	45,2	40,8	45,5	43,9	48,5					
8.	38,5	42,2	38,4	38,8	48,0					
9.	51,0	37,1	52,1	43,5	50,4	50,1		51,4		48,4
10.	41,8	37,9	42,2	40,4	45,4					
11.	44,6	40,1	45,4	40,8	47,7					
12.	42,5	37,3	43,3	37,7	45,0					
13.	47,4	43,2	48,4	41,5	50,4					
14.	45,4	37,6	46,3	40,3	46,6					
15.	42,3	40,5	42,4	42,1	47,4					
16.	45,2	40,4	46,1	40,7	48,0					
17.	49,3	41,5	50,3	42,7	50,5					
18.	53,7	44,3	54,2	51,6	54,7	50,4	30,8	50,5	49,9	50,5
19.	51,3	46,1	51,5	50,4	54,2	49,6	40,9	49,7	49,0	51,1
20.	51,6	40,3	52,0	50,2	52,3	48,4	32,9	48,5	48,2	48,9
21.	46,4	42,9	47,3	41,6	49,9	43,2		44,5		41,5
22.	41,8	37,9	42,3	40,2	45,4					
23.	50,2	46,6	47,8	53,9	54,9	47,0	41,6		53,0	51,9
24.	52,0	38,6	52,5	49,9	52,1	50,3	30,2	51,4	43,0	49,2
25.	53,4	46,2	47,0	58,7	57,4	47,3	37,2	43,8	51,5	50,2
26.	50,4	35,8	50,6	49,9	50,9	49,4		49,4	49,4	49,5
27.	51,8	40,9	50,8	54,0	53,7	50,6	36,7	48,8	53,5	52,4
28.	40,8	38,4	41,0	39,8	45,5	33,2		34,4		31,3
29.	45,0	39,2	44,6	45,8	47,9					
30.	47,6	44,2	46,2	50,3	52,2	42,6	41,0		48,6	49,1
31.	46,0	38,4	46,5	43,8	47,6					
<b>Gesamt</b>	<b>48,2</b>	<b>41,6</b>	<b>48,1</b>	<b>48,7</b>	<b>50,7</b>	<b>44,3</b>	<b>32,3</b>	<b>44,0</b>	<b>45,0</b>	<b>45,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

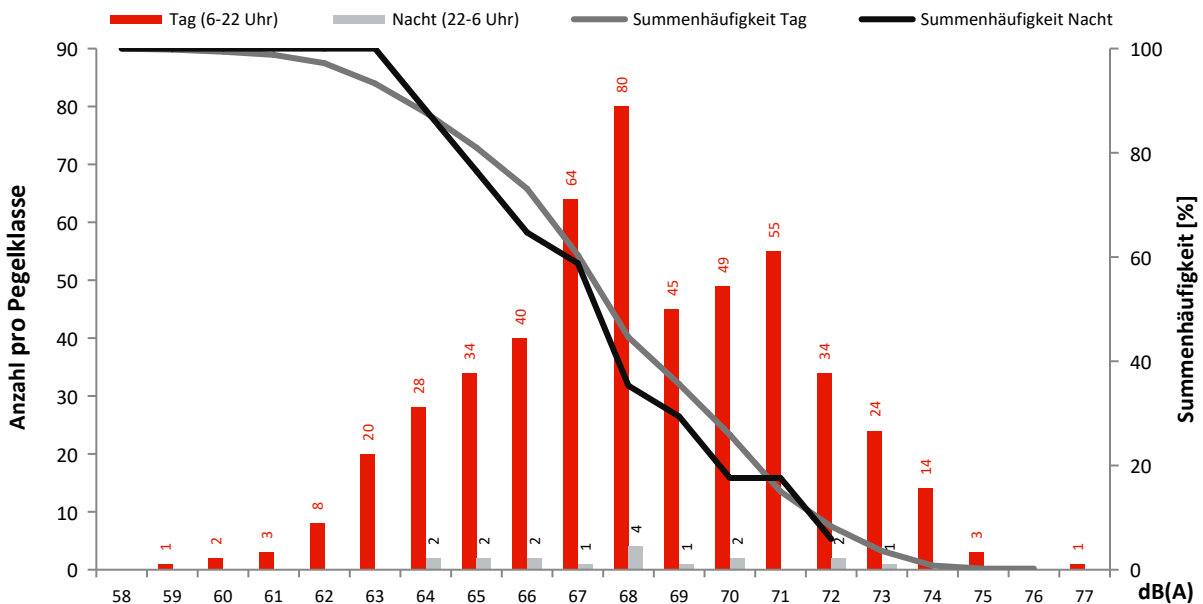
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	47	47	47	100,0	100					100
10.					100					100
11.					99					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	65	64	64	101,6	100	1	1	1	100,0	100
19.	65	68	68	95,6	100	3	3	3	100,0	100
20.	71	72	72	98,6	100	1	1	1	100,0	100
21.	8	7	7	114,3	100					100
22.					100					100
23.	20	20	20	100,0	100	4	4	4	100,0	100
24.	52	53	53	98,1	100	1	1	1	100,0	100
25.	28	28	28	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	67	68	68	98,5	100					100
27.	69	71	71	97,2	100	2	1	1	200,0	100
28.	2	3	3	66,7	100					100
29.					100					100
30.	11	11	11	100,0	100	3	3	3	100,0	100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>505</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>98,6</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>106,3</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

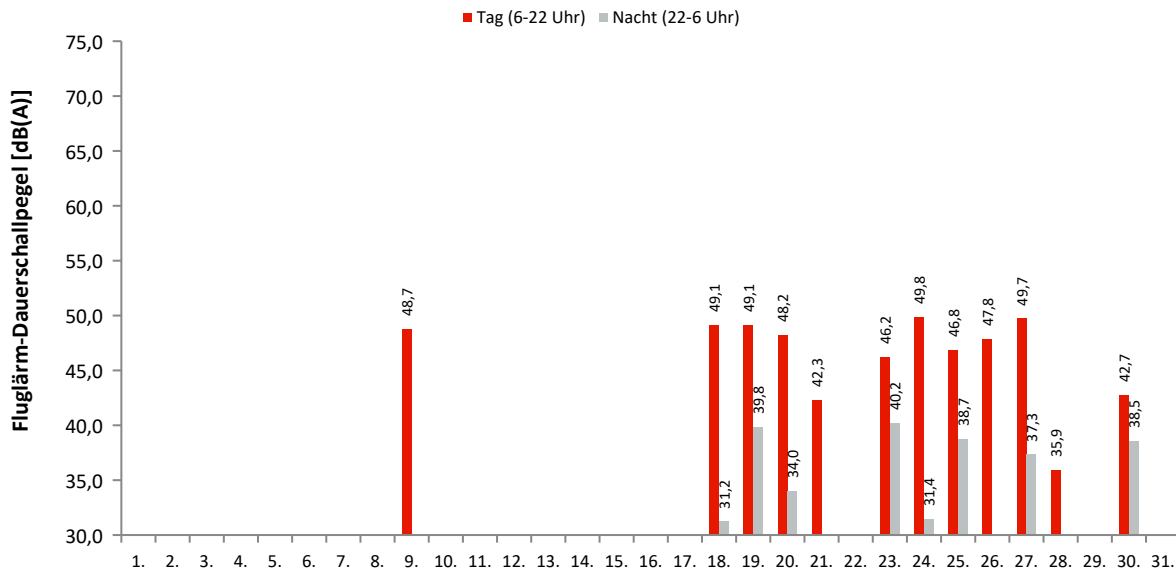
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP24, Niederlehme

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,6 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	49,2	51,4	48,7	50,6	57,4					
2.	53,5	50,7	53,6	53,0	57,8					
3.	52,6	52,8	52,7	52,1	59,1					
4.	54,2	52,2	54,5	53,0	59,1					
5.	54,6	51,5	54,9	53,4	58,7					
6.	55,7	51,2	56,2	53,9	58,9					
7.	52,8	41,9	53,2	51,0	53,5					
8.	49,1	51,6	48,0	51,3	57,7					
9.	52,6	48,3	53,1	50,1	55,8	48,7		50,0		47,0
10.	53,5	52,8	53,2	54,3	59,5					
11.	55,3	51,4	55,6	54,0	58,9					
12.	52,9	47,8	53,4	50,7	55,7					
13.	55,1	52,6	55,2	54,8	59,7					
14.	53,0	46,2	53,4	52,0	55,2					
15.	52,0	52,4	52,3	50,9	58,6					
16.	55,5	52,3	56,1	52,6	59,4					
17.	54,7	55,6	55,2	53,1	61,7					
18.	55,4	49,7	55,8	54,0	58,0	49,1	31,2	49,5	47,6	49,0
19.	54,3	49,8	54,7	52,8	57,5	49,1	39,8	49,4	48,3	50,4
20.	54,6	48,9	55,0	53,4	57,2	48,2	34,0	48,3	47,8	48,7
21.	55,9	49,9	55,9	56,1	58,7	42,3		43,6		40,5
22.	52,2	54,0	51,1	54,6	60,2					
23.	55,0	51,5	54,9	55,5	59,1	46,2	40,2		52,3	50,9
24.	54,1	49,3	54,7	52,0	57,1	49,8	31,4	50,7	44,9	49,0
25.	55,4	50,4	55,0	56,2	58,7	46,8	38,7	42,4	51,4	50,3
26.	51,8	43,5	51,9	51,6	53,6	47,8		47,9	47,3	47,7
27.	53,1	46,6	52,4	54,5	55,9	49,7	37,3	48,1	52,6	51,6
28.	52,2	47,9	51,7	53,5	56,1	35,9		37,1		33,9
29.	53,6	52,5	53,6	53,4	59,1					
30.	54,5	48,6	54,8	53,5	57,1	42,7	38,5		48,7	48,0
31.	52,8	49,5	53,1	51,6	56,8					
<b>Gesamt</b>	<b>53,9</b>	<b>50,9</b>	<b>54,0</b>	<b>53,3</b>	<b>58,2</b>	<b>43,4</b>	<b>31,6</b>	<b>43,1</b>	<b>44,3</b>	<b>44,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP24, Niederlehme

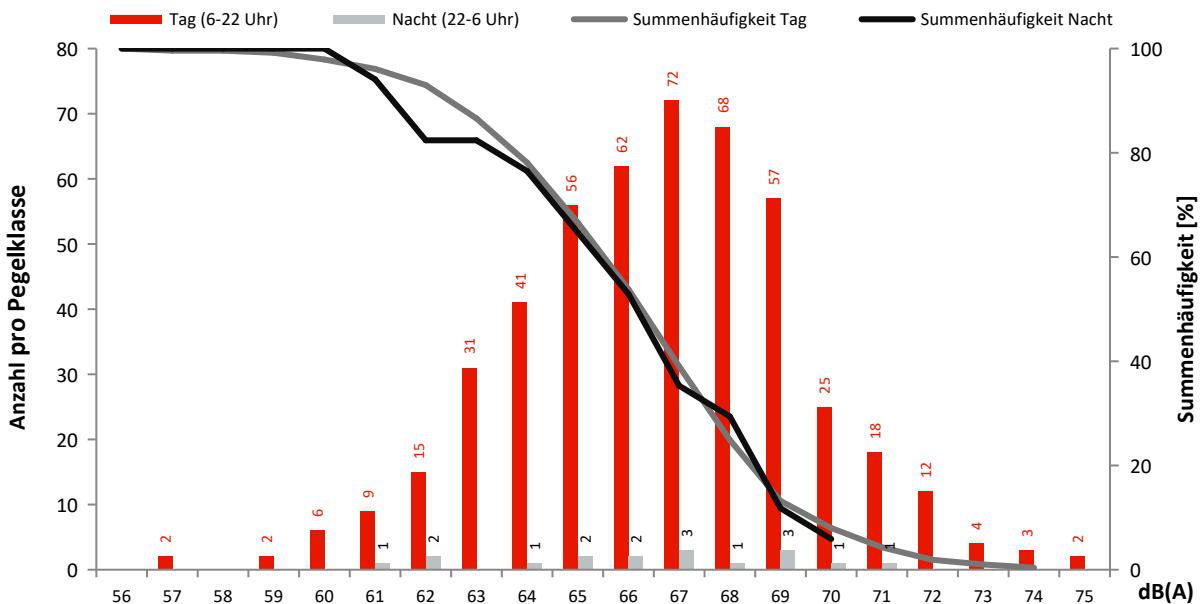
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	46	47	47	97,9	100					100
10.					100					100
11.					99					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					99
16.					100					100
17.					100					100
18.	62	64	64	96,9	100	1	1	1	100,0	100
19.	66	68	68	97,1	100	3	3	3	100,0	100
20.	67	72	72	93,1	100	1	1	1	100,0	100
21.	7	7	7	100,0	100					100
22.					100					100
23.	20	20	20	100,0	100	4	4	4	100,0	100
24.	51	53	53	96,2	100	1	1	1	100,0	100
25.	27	28	28	96,4	100	2	2	2	100,0	100
26.	60	68	68	88,2	100					100
27.	65	71	71	91,5	100	2	1	1	200,0	100
28.	3	3	3	100,0	100					100
29.					100					100
30.	11	11	11	100,0	100	3	3	3	100,0	100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>485</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>94,7</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>106,3</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

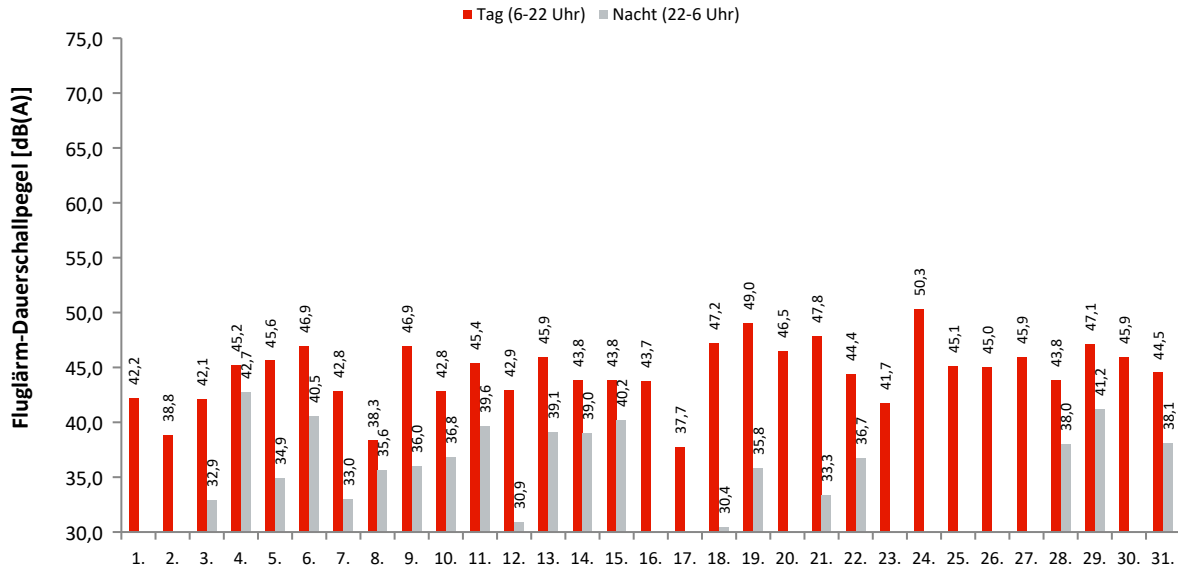
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP25, Schulzendorf

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,1 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,5	43,9	49,5	49,5	52,4	42,2		43,2	36,3	41,0
2.	49,9	44,2	49,7	50,3	52,8	38,8	13,7	40,0	27,8	37,3
3.	51,8	44,4	49,4	55,4	55,0	42,1	32,9	42,8	38,5	43,0
4.	53,3	45,9	53,5	52,3	55,2	45,2	42,7	45,1	45,6	49,9
5.	52,1	43,7	52,5	50,8	53,6	45,6	34,9	45,8	44,8	46,6
6.	52,4	45,9	52,7	51,3	54,7	46,9	40,5	46,8	47,3	49,5
7.	51,4	43,8	51,7	50,4	53,3	42,8	33,0	43,4	40,7	43,7
8.	48,9	48,7	48,8	49,0	55,1	38,3	35,6	39,2	33,7	42,4
9.	51,5	42,9	52,1	49,0	52,8	46,9	36,0	47,6	43,4	47,3
10.	51,4	45,0	51,7	50,5	53,8	42,8	36,8	41,5	45,3	46,2
11.	51,6	44,8	51,9	50,6	53,8	45,4	39,6	45,5	45,0	48,1
12.	51,3	43,8	51,5	50,6	53,3	42,9	30,9	43,2	41,5	43,4
13.	51,9	46,8	52,3	50,7	54,8	45,9	39,1	46,0	45,7	48,2
14.	51,6	43,6	51,8	50,9	53,4	43,8	39,0	43,9	43,3	47,0
15.	50,9	45,1	50,9	50,6	53,6	43,8	40,2	43,7	44,0	47,7
16.	51,5	42,0	52,0	49,3	52,5	43,7		44,8	33,5	42,2
17.	50,6	41,4	51,1	48,8	51,8	37,7		38,9		35,9
18.	52,1	41,9	52,4	50,6	53,0	47,2	30,4	47,6	45,8	47,2
19.	53,3	44,6	54,3	47,8	54,2	49,0	35,8	50,2	35,8	48,3
20.	52,8	40,6	53,4	50,0	53,0	46,5		46,8	45,3	46,2
21.	52,4	49,5	53,2	48,6	56,5	47,8	33,3	49,0	33,2	46,8
22.	51,4	43,8	51,8	49,9	53,1	44,4	36,7	44,7	43,1	46,1
23.	50,8	41,9	51,0	50,0	52,3	41,7	29,8	41,9	40,9	42,4
24.	54,1	40,5	54,2	53,7	54,7	50,3		51,3	44,1	49,1
25.	52,2	46,8	52,6	50,5	54,9	45,1	27,7	45,4	44,0	45,1
26.	51,4	40,2	51,8	49,8	52,1	45,0		46,0	38,2	43,7
27.	52,1	43,3	52,1	52,0	53,7	45,9	29,0	46,1	45,4	46,2
28.	50,3	44,8	50,3	50,3	53,3	43,8	38,0	42,7	46,1	47,2
29.	51,9	45,8	52,0	51,5	54,4	47,1	41,2	47,1	47,0	49,8
30.	51,3	42,9	51,8	49,3	52,7	45,9	27,5	46,2	45,0	46,0
31.	51,8	43,4	51,1	53,4	54,1	44,5	38,1	44,7	43,8	46,9
<b>Gesamt</b>	<b>51,7</b>	<b>44,6</b>	<b>52,0</b>	<b>50,9</b>	<b>53,8</b>	<b>45,3</b>	<b>36,1</b>	<b>45,8</b>	<b>43,4</b>	<b>46,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP25, Schulzendorf

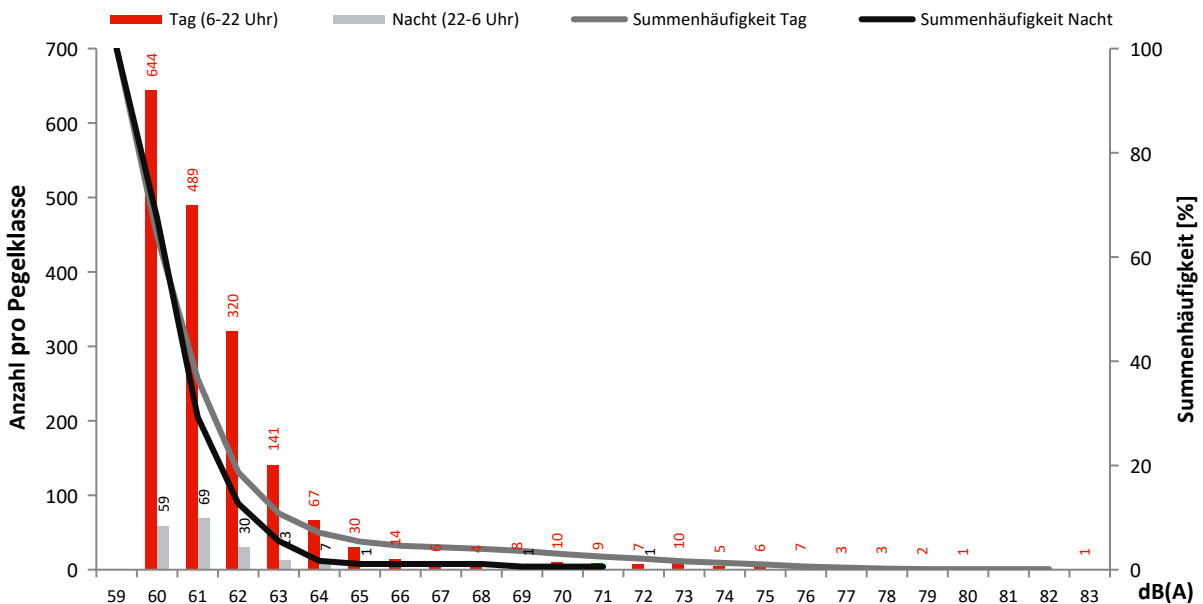
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	34				100					100
2.	29				100					100
3.	53				100	4				100
4.	93				100	13				100
5.	91				100	4				100
6.	121				100	17				100
7.	61				100	4				100
8.	26				100	6				99
9.	48	7	7	685,7	100	8				100
10.	62				100	7				100
11.	90				99	14				100
12.	59				100	1				100
13.	104				100	15				100
14.	68				100	12				100
15.	74				100	18				99
16.	61				100					100
17.	17				100					100
18.	26	7	7	371,4	100	2				100
19.	20	11	11	181,8	100	1	1	1	100,0	100
20.	15	15	15	100,0	100					100
21.	47	3	3	1566,7	100	3				100
22.	74				100	8				99
23.	37	1	1	3700,0	100	1				100
24.	44	10	10	440,0	100					100
25.	40	3	3	1333,3	100	1				100
26.	22	6	6	366,7	100					100
27.	30	5	5	600,0	100	1				100
28.	57				100	10				100
29.	119				100	17				100
30.	86	2	2	4300,0	100	1				100
31.	79				100	13				100
<b>Gesamt</b>	<b>1787</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>&gt; 100,0</b>	<b>100</b>	<b>181</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

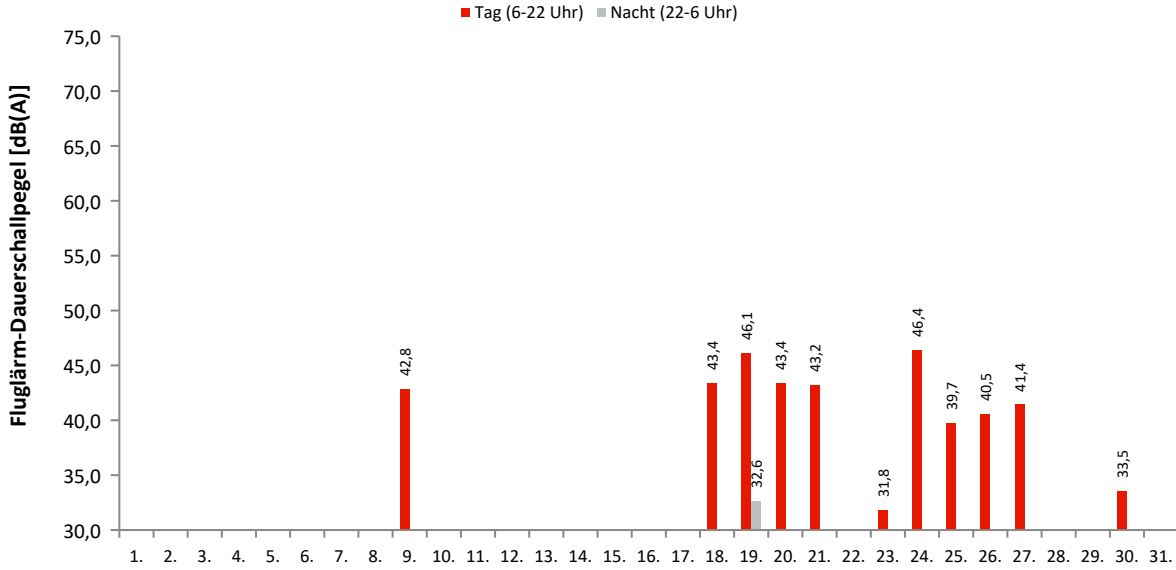




## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP26, Zeuthen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 17,7 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	45,0	37,3	45,1	44,5	46,9					
2.	50,6	36,9	51,6	44,6	50,2					
3.	49,1	41,6	46,3	52,9	52,3					
4.	50,4	40,0	51,3	45,3	50,8					
5.	48,4	37,6	49,1	44,8	48,8					
6.	47,5	43,6	47,9	46,3	51,1					
7.	50,0	56,2	49,3	51,5	61,8					
8.	44,7	44,0	45,0	43,6	50,5					
9.	49,0	38,8	49,7	45,7	49,6	42,8		43,4	40,0	42,1
10.	53,0	39,1	54,1	45,5	52,4					
11.	49,0	40,0	49,8	45,1	49,9					
12.	47,5	40,4	48,1	45,4	49,4					
13.	47,3	43,7	47,8	45,4	51,0					
14.	50,7	39,9	51,6	46,2	51,0					
15.	47,8	41,1	48,0	47,0	50,0					
16.	52,9	40,9	54,0	45,5	52,7					
17.	48,3	37,5	49,1	44,3	48,6					
18.	49,9	39,7	50,7	45,4	50,4	43,4		44,0	40,7	42,7
19.	49,4	42,1	50,4	42,8	50,8	46,1	32,6	47,3	31,9	45,3
20.	49,7	35,6	50,4	46,5	49,6	43,4		43,6	43,0	43,4
21.	50,8	42,7	51,9	44,0	51,8	43,2		44,5		41,5
22.	47,0	38,4	47,7	44,3	48,2					
23.	48,8	41,5	49,6	44,6	50,3	31,8			37,8	35,0
24.	53,1	38,2	53,7	50,5	53,0	46,4		47,7		44,7
25.	47,7	45,0	48,3	45,4	51,9	39,7		39,6	40,0	39,9
26.	47,0	35,1	47,8	42,5	47,0	40,5		41,8		38,8
27.	48,2	42,6	48,6	46,6	50,8	41,4		42,2	36,9	40,4
28.	45,5	41,1	45,6	45,0	49,0					
29.	47,4	39,6	47,6	46,6	49,2					
30.	48,4	40,3	49,2	44,4	49,6	33,5			39,5	36,7
31.	49,0	38,9	49,4	47,4	49,9					
<b>Gesamt</b>	<b>49,3</b>	<b>44,0</b>	<b>49,9</b>	<b>46,6</b>	<b>52,0</b>	<b>38,2</b>	<b>17,7</b>	<b>39,1</b>	<b>33,7</b>	<b>37,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP26, Zeuthen

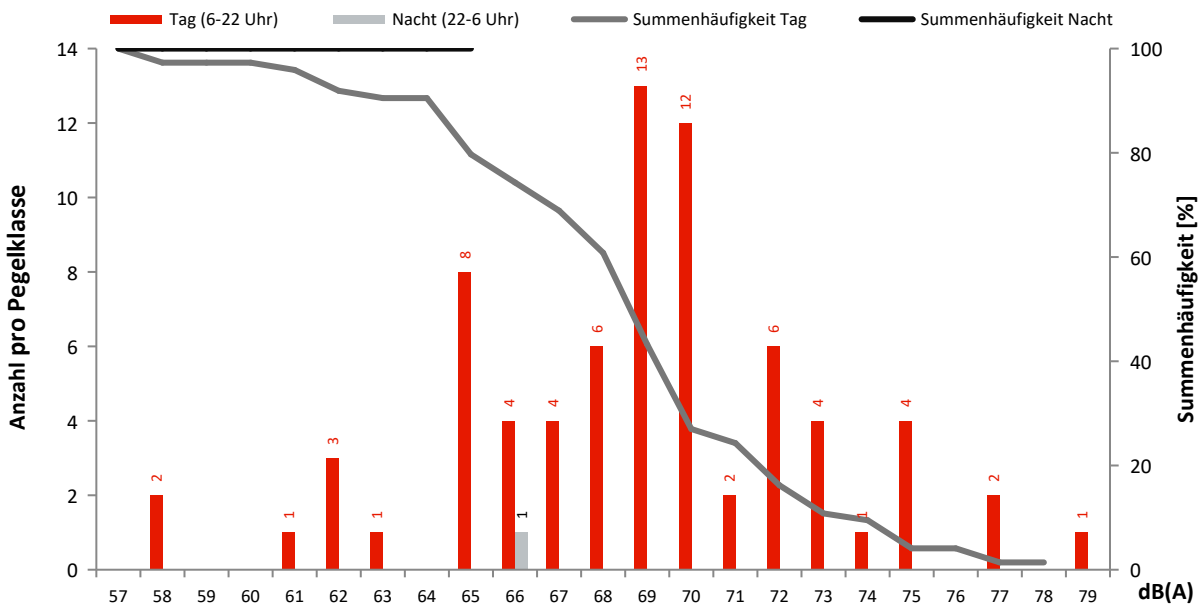
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					99
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	8	7	7	114,3	100					100
10.					100					100
11.					99					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					99
16.					100					100
17.					100					100
18.	7	7	7	100,0	100					100
19.	12	11	11	109,1	100	1	1	1	100,0	100
20.	15	15	15	100,0	100					100
21.	3	3	3	100,0	100					100
22.					100					100
23.	1	1	1	100,0	100					100
24.	10	10	10	100,0	100					100
25.	3	3	3	100,0	100					100
26.	6	6	6	100,0	100					100
27.	7	5	5	140,0	100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.	2	2	2	100,0	100					100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>74</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>105,7</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

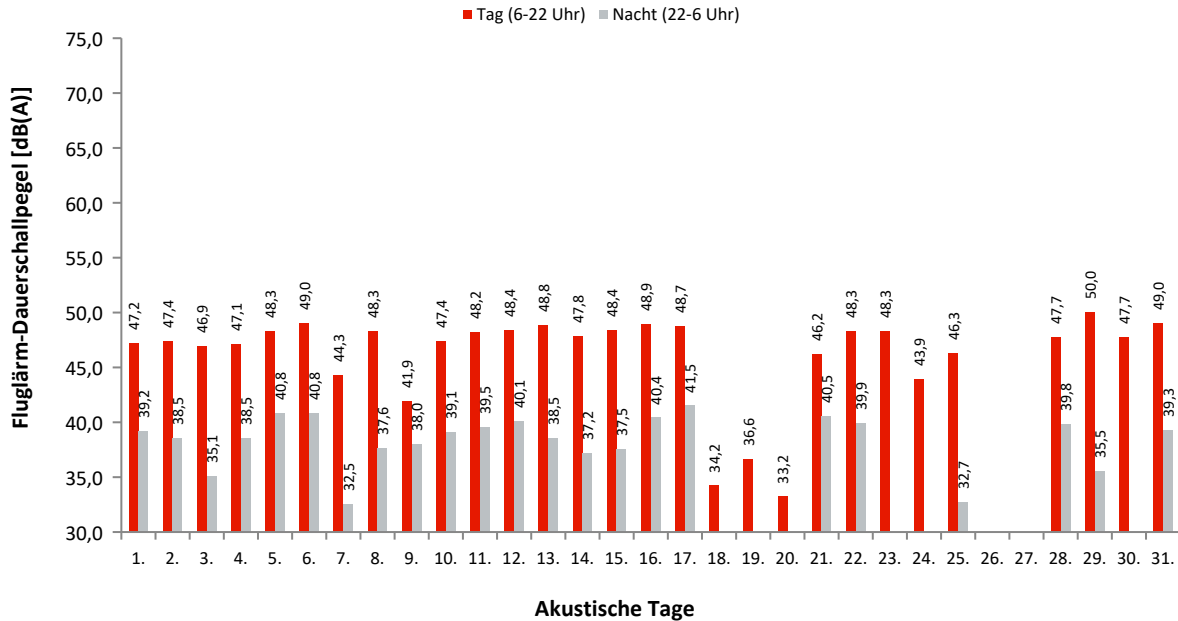
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP27, Roter Dudel

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,7 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	48,9	42,9	49,2	48,1	51,4	47,2	39,2	47,6	45,8	48,8
2.	50,3	44,0	50,4	49,8	52,8	47,4	38,5	47,9	45,9	48,7
3.	50,8	42,6	50,1	52,5	53,1	46,9	35,1	47,8	42,3	47,0
4.	60,3	43,9	61,5	50,3	59,2	47,1	38,5	46,8	48,0	49,1
5.	57,3	44,0	58,3	49,8	56,8	48,3	40,8	48,5	47,8	50,3
6.	52,6	44,9	53,2	49,8	54,1	49,0	40,8	49,5	46,8	50,4
7.	53,2	44,1	54,2	47,7	54,0	44,3	32,5	45,0	41,5	44,6
8.	49,9	46,0	49,9	49,9	53,7	48,3	37,6	48,5	47,6	49,3
9.	53,7	42,8	54,5	49,5	54,0	41,9	38,0	37,4	46,6	46,8
10.	49,8	44,7	49,7	50,2	53,0	47,4	39,1	47,4	47,5	49,3
11.	55,4	43,1	56,2	51,4	55,4	48,2	39,5	48,7	46,2	49,5
12.	50,3	43,6	50,9	47,9	52,3	48,4	40,1	48,9	46,0	49,7
13.	52,1	45,4	52,6	50,1	54,1	48,8	38,5	49,5	45,9	49,5
14.	55,4	42,6	56,4	48,5	55,0	47,8	37,2	48,1	46,7	48,7
15.	50,2	41,8	50,8	47,8	51,5	48,4	37,5	49,0	45,4	48,9
16.	50,9	44,3	51,4	48,8	53,0	48,9	40,4	49,4	46,4	50,2
17.	51,0	47,9	51,0	50,7	55,2	48,7	41,5	49,1	47,2	50,6
18.	51,3	45,2	51,0	51,9	54,1	34,2	28,7	33,5	35,9	37,5
19.	50,9	46,2	51,5	48,6	53,9	36,6		37,6	29,0	35,2
20.	52,4	43,2	53,0	50,1	53,5	33,2		33,5	32,4	33,1
21.	52,9	48,9	53,0	52,7	56,6	46,2	40,5	45,8	47,3	49,3
22.	50,5	43,7	51,1	48,1	52,5	48,3	39,9	49,0	45,6	49,6
23.	53,4	44,8	54,1	49,8	54,5	48,3		49,3	40,2	46,9
24.	51,9	39,7	51,8	52,2	52,9	43,9	28,1	42,7	46,2	45,3
25.	50,3	46,4	50,3	50,2	54,0	46,3	32,7	47,5	35,0	45,6
26.	47,6	41,0	48,3	44,3	49,5	24,8	26,3	26,0		32,1
27.	49,1	43,7	49,3	48,4	52,0					
28.	50,9	44,8	51,0	50,6	53,6	47,7	39,8	47,5	48,1	49,8
29.	52,3	43,7	52,4	51,9	53,9	50,0	35,5	50,1	49,7	50,5
30.	51,7	42,6	52,3	49,4	52,8	47,7		48,9		45,9
31.	51,8	44,5	52,1	50,5	53,7	49,0	39,3	49,3	47,9	50,2
<b>Gesamt</b>	<b>52,9</b>	<b>44,5</b>	<b>53,5</b>	<b>50,0</b>	<b>54,1</b>	<b>47,0</b>	<b>37,7</b>	<b>47,4</b>	<b>45,5</b>	<b>48,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP27, Roter Dudel

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

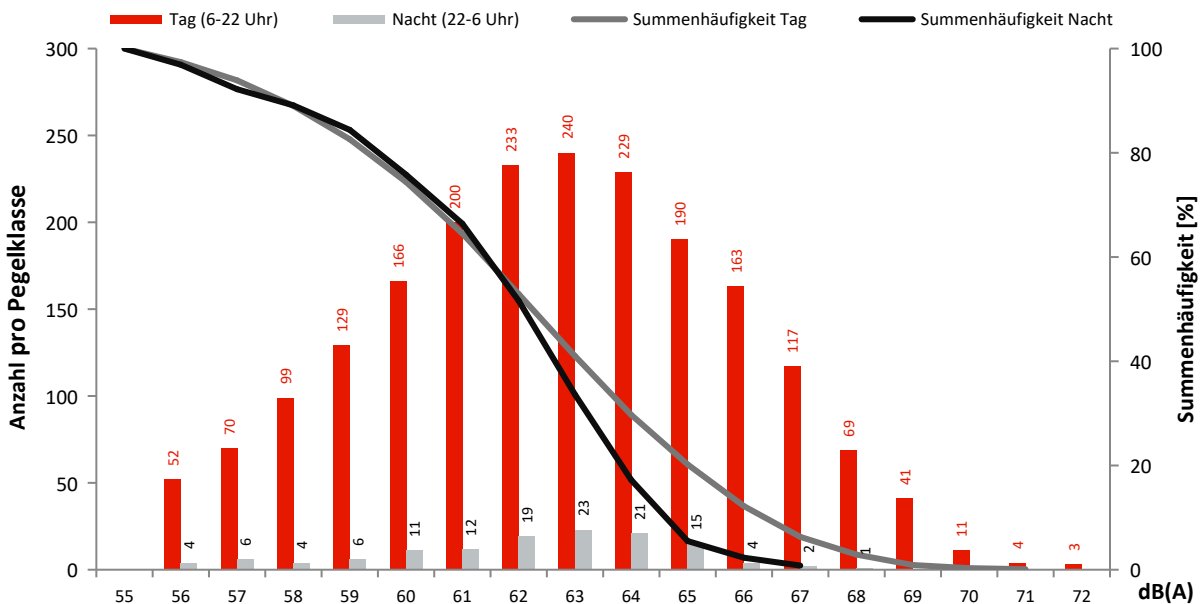
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	80	95	95	84,2	100	5	5	5	100,0	100
2.	94	105	105	89,5	100	6	7	7	85,7	100
3.	69	94	94	73,4	100	2	3	3	66,7	100
4.	67	100	100	67,0	100	4	4	4	100,0	100
5.	90	113	113	79,6	100	7	8	8	87,5	100
6.	101	125	125	80,8	100	9	10	10	90,0	100
7.	54	81	81	66,7	100	2	2	2	100,0	100
8.	84	105	105	80,0	100	5	5	5	100,0	100
9.	23	34	34	67,6	100	8	11	11	72,7	100
10.	79	105	105	75,2	100	6	7	7	85,7	100
11.	90	121	121	74,4	100	6	5	5	120,0	100
12.	91	121	119	75,2	100	7	8	8	87,5	100
13.	92	110	110	83,6	100	6	7	6	85,7	100
14.	76	101	101	75,2	100	4	4	4	100,0	100
15.	80	101	101	79,2	100	4	4	4	100,0	99
16.	95	113	113	84,1	100	6	8	8	75,0	100
17.	101	128	128	78,9	100	9	7	7	128,6	100
18.	9				100	2				100
19.	21				100					100
20.	8				100					100
21.	51	63	63	81,0	100	8	8	8	100,0	100
22.	83	94	94	88,3	100	6	6	6	100,0	100
23.	80	95	95	84,2	100					100
24.	35	27	27	129,6	98	1	1	1	100,0	100
25.	64	72	72	88,9	100	1	1	1	100,0	100
26.	1				100	1	1	1	100,0	100
27.					100					100
28.	63	83	83	75,9	100	5	4	4	125,0	100
29.	92	99	99	92,9	100	3	4	4	75,0	100
30.	67	73	73	91,8	100					100
31.	76	92	92	82,6	100	5	5	5	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2016</b>	<b>2450</b>	<b>2448</b>	<b>82,3</b>	<b>100</b>	<b>128</b>	<b>135</b>	<b>134</b>	<b>94,8</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

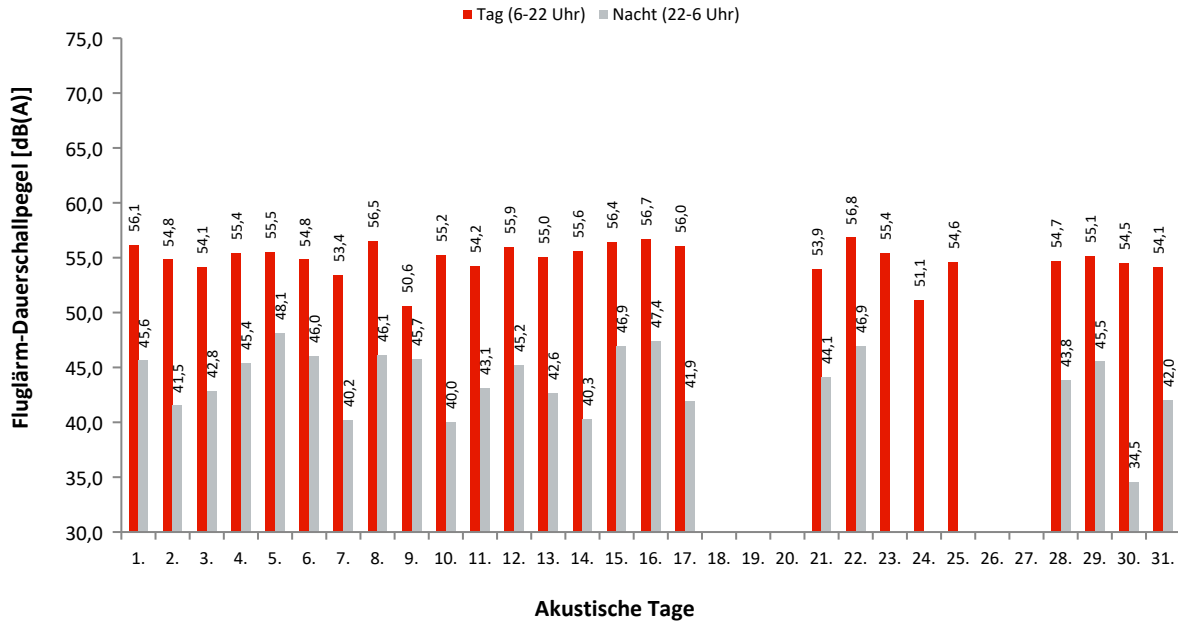
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP29, Jühnsdorf

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,3 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	57,1	50,7	57,1	57,1	59,7	56,1	45,6	56,0	56,3	57,4
2.	56,3	48,8	56,2	56,5	58,4	54,8	41,5	54,7	54,9	55,5
3.	56,4	53,5	55,5	58,3	61,1	54,1	42,8	53,8	54,9	55,4
4.	57,7	50,6	58,2	56,1	59,7	55,4	45,4	55,8	53,9	56,4
5.	58,0	52,3	58,2	57,5	60,8	55,5	48,1	55,3	56,0	57,8
6.	56,7	51,4	56,9	56,0	59,6	54,8	46,0	55,0	54,2	56,3
7.	56,4	48,3	56,6	55,8	58,2	53,4	40,2	53,3	53,5	54,2
8.	57,8	52,5	57,7	58,1	60,9	56,5	46,1	56,4	56,7	57,8
9.	55,7	50,4	55,1	57,2	59,1	50,6	45,7	44,1	55,9	55,3
10.	57,2	49,3	57,5	55,8	58,8	55,2	40,0	55,5	54,5	55,5
11.	56,4	50,7	56,7	55,6	59,1	54,2	43,1	54,4	53,6	55,1
12.	57,8	50,4	58,0	57,2	59,8	55,9	45,2	55,7	56,3	57,2
13.	56,5	50,0	56,6	56,1	58,9	55,0	42,6	55,1	54,7	55,8
14.	58,1	47,9	58,5	56,5	59,0	55,6	40,3	55,8	54,7	55,8
15.	58,1	53,5	58,1	58,3	61,5	56,4	46,9	56,3	56,7	57,9
16.	58,8	53,4	58,8	58,9	61,8	56,7	47,4	56,6	56,9	58,3
17.	58,3	55,8	58,1	58,9	63,0	56,0	41,9	55,9	56,1	56,6
18.	56,6	54,7	56,7	56,4	61,6					
19.	57,7	55,2	58,1	56,3	62,2					
20.	59,1	52,2	59,6	56,9	61,0	29,9		31,1		28,1
21.	56,6	50,2	56,5	57,0	59,2	53,9	44,1	53,4	55,2	55,7
22.	57,7	52,5	57,7	57,7	60,8	56,8	46,9	56,8	56,6	58,1
23.	57,9	54,0	58,3	56,7	61,5	55,4		56,5	45,7	53,9
24.	56,6	51,0	56,0	58,1	59,8	51,1		45,1	56,2	53,7
25.	57,7	54,3	58,2	55,7	61,5	54,6		55,8		52,8
26.	54,9	51,0	55,5	52,7	58,4					
27.	54,9	50,3	55,3	53,7	58,1					
28.	56,2	47,7	56,6	54,8	57,7	54,7	43,8	55,1	53,2	55,4
29.	56,3	50,8	56,3	56,3	59,2	55,1	45,5	55,2	55,0	56,5
30.	56,9	49,9	57,4	54,6	58,8	54,5	34,5	55,8		53,0
31.	56,5	52,2	56,7	56,1	60,0	54,1	42,0	54,3	53,3	54,8
<b>Gesamt</b>	<b>57,2</b>	<b>52,0</b>	<b>57,3</b>	<b>56,7</b>	<b>60,2</b>	<b>54,3</b>	<b>43,3</b>	<b>54,4</b>	<b>54,1</b>	<b>55,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP29, Jühnsdorf

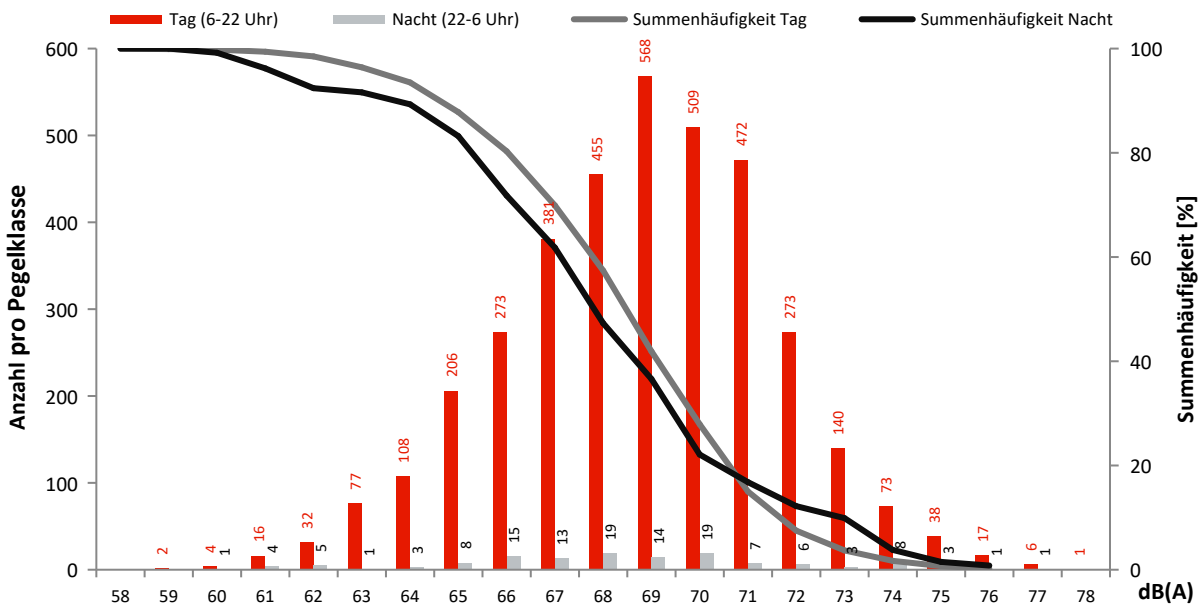
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	160	163	163	98,2	100	8	7	7	114,3	99
2.	156	156	156	100,0	100	4	4	4	100,0	100
3.	154	163	163	94,5	100	2	2	2	100,0	100
4.	163	164	164	99,4	100	7	7	7	100,0	100
5.	162	163	163	99,4	100	11	11	11	100,0	100
6.	156	156	156	100,0	100	8	8	8	100,0	100
7.	136	140	140	97,1	100	2	2	2	100,0	100
8.	161	161	161	100,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	61	61	61	100,0	100	8	8	8	100,0	100
10.	155	155	155	100,0	100	4	4	4	100,0	100
11.	153	153	153	100,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	162	164	164	98,8	100	8	7	7	114,3	100
13.	167	172	172	97,1	100	10	10	10	100,0	100
14.	133	134	134	99,3	100	2	2	2	100,0	100
15.	160	160	160	100,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	169	171	171	98,8	100	6	6	6	100,0	100
17.	150	150	150	100,0	100	1	1	1	100,0	100
18.					100					100
19.					100					100
20.	1				100					100
21.	102	102	102	100,0	100	4	4	4	100,0	100
22.	174	175	175	99,4	100	8	8	8	100,0	100
23.	127	126	126	100,8	100					100
24.	39	39	39	100,0	100		1	1		100
25.	101	100	100	101,0	100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	130	129	129	100,8	100	3	3	3	100,0	100
29.	161	165	165	97,6	100	10	10	10	100,0	99
30.	122	122	122	100,0	100	1	1	1	100,0	100
31.	136	135	135	100,7	100	3	3	3	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3651</b>	<b>3679</b>	<b>3679</b>	<b>99,2</b>	<b>100</b>	<b>131</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>100,8</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

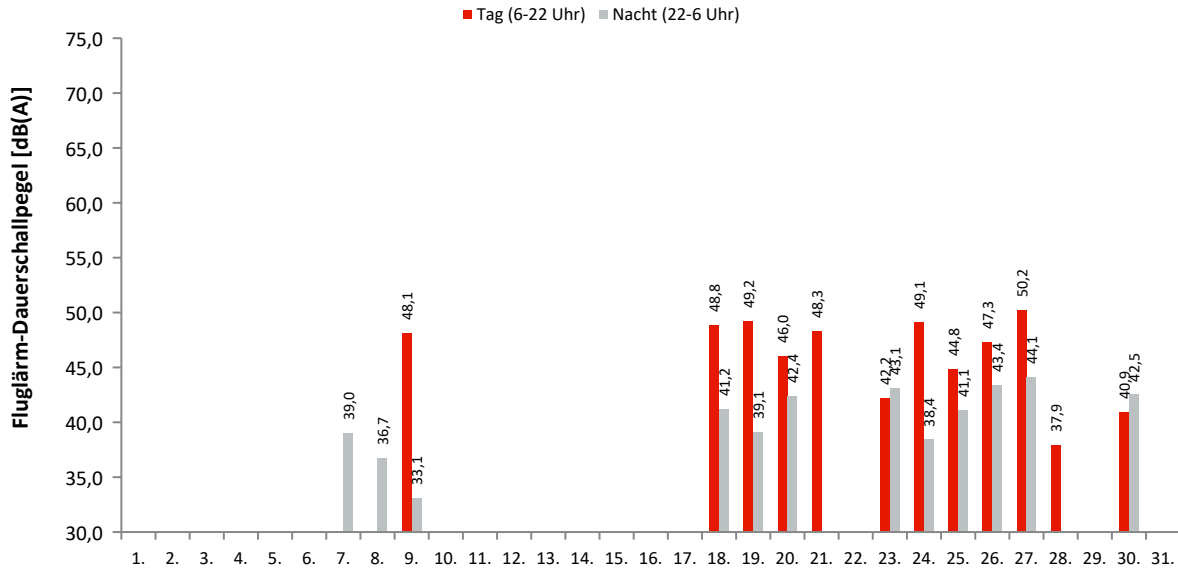
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP31, Müggelsee

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,1 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	43,4	35,9	43,4	43,2	45,4					
2.	44,0	36,5	44,7	41,2	45,6					
3.	48,3	41,8	44,5	52,7	52,1	26,1			32,1	29,3
4.	46,3	38,3	47,1	42,4	47,6					
5.	46,4	36,0	47,2	42,3	46,8					
6.	44,7	42,8	44,8	44,3	49,7	29,6		30,8		27,8
7.	48,3	47,4	46,6	51,3	54,4	25,0	39,0		31,0	44,3
8.	44,4	47,2	45,0	41,9	53,0	27,5	36,7	28,8		42,1
9.	52,1	39,9	50,9	54,6	53,9	48,1	33,1	49,4		47,0
10.	44,8	37,4	45,3	42,6	46,5	22,1		23,4		20,4
11.	45,2	38,2	46,0	41,6	47,0					
12.	48,1	38,0	49,1	41,9	48,4					
13.	44,9	43,3	45,3	43,4	50,0					
14.	45,8	39,3	46,5	42,6	47,8					
15.	47,3	38,7	47,0	47,9	49,2	24,0		25,3		22,3
16.	45,9	38,7	46,5	43,2	47,6	28,2		29,5		26,5
17.	45,1	38,2	45,6	43,3	47,2					
18.	50,3	43,2	50,9	48,0	52,2	48,8	41,2	49,4	46,3	50,4
19.	50,6	45,8	51,4	46,9	53,4	49,2	39,1	50,1	44,2	49,7
20.	51,4	44,1	52,0	48,4	53,0	46,0	42,4	46,3	45,1	49,8
21.	49,9	44,8	51,0	42,1	52,4	48,3		49,5		46,5
22.	47,2	36,5	48,2	41,0	47,4	23,1		24,3		21,3
23.	47,6	44,1	46,9	49,2	51,9	42,2	43,1		48,2	50,1
24.	52,2	43,1	51,4	53,8	54,2	49,1	38,4	50,1	43,7	49,4
25.	48,6	47,8	48,4	49,3	54,4	44,8	41,1	42,6	48,2	49,4
26.	49,9	44,1	50,1	49,0	52,5	47,3	43,4	47,1	47,8	51,1
27.	51,7	48,7	51,8	51,5	56,0	50,2	44,1	50,3	49,9	52,8
28.	47,8	42,6	47,3	48,9	51,2	37,9		39,2		36,0
29.	46,9	38,4	47,0	46,3	48,5					
30.	45,5	45,9	44,2	47,9	52,4	40,9	42,5	32,4	46,4	49,2
31.	48,7	36,7	49,6	43,7	48,6					
<b>Gesamt</b>	<b>48,3</b>	<b>43,1</b>	<b>48,4</b>	<b>48,0</b>	<b>51,3</b>	<b>43,2</b>	<b>37,1</b>	<b>43,5</b>	<b>41,7</b>	<b>45,6</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP31, Müggelsee

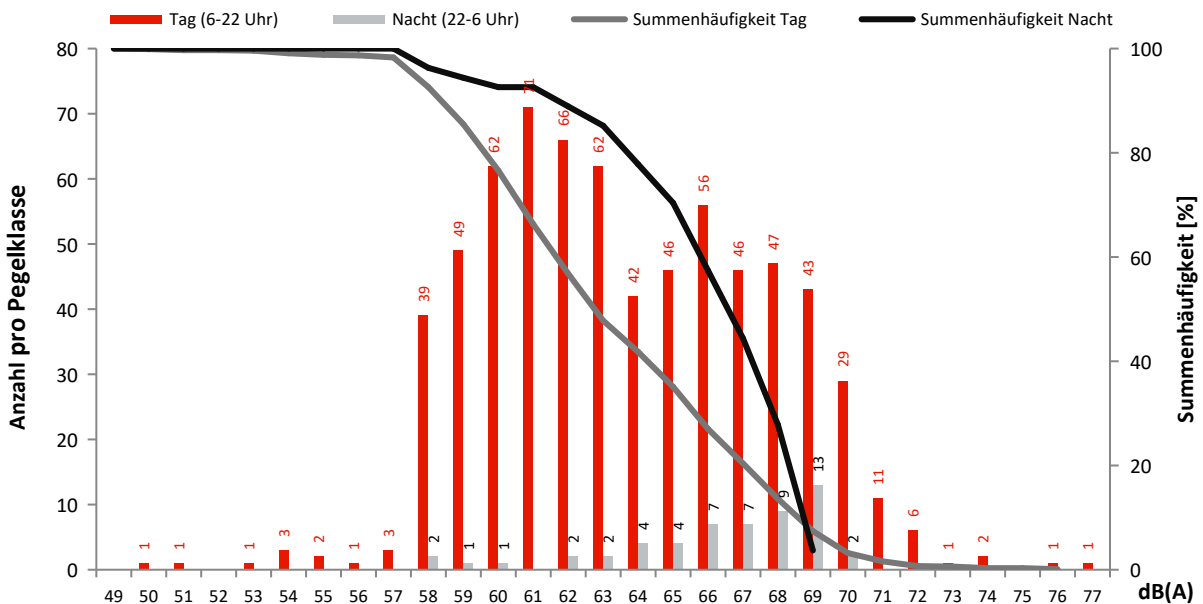
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	1				100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	1				100					100
7.	1				100	3	1	1	300,0	100
8.	2				100	1	1	1	100,0	100
9.	58	41	41	141,5	100	1				100
10.	1				100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	1				100					100
16.	2				100					100
17.					94					100
18.	95	58	58	163,8	100	7	4	4	175,0	100
19.	87	66	66	131,8	100	4	5	5	80,0	100
20.	61	56	56	108,9	100	6	7	7	85,7	100
21.	53	36	36	147,2	100					100
22.	1				100					100
23.	19	10	10	190,0	100	7	5	5	140,0	100
24.	72	39	39	184,6	100	3	3	3	100,0	100
25.	33	18	18	183,3	100	3	3	3	100,0	100
26.	72	61	61	118,0	100	7	6	6	116,7	100
27.	105	68	68	154,4	100	6	6	6	100,0	100
28.	7	3	3	233,3	100					100
29.					100					100
30.	20	13	13	153,8	100	6	5	5	120,0	100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>692</b>	<b>469</b>	<b>469</b>	<b>147,5</b>	<b>100</b>	<b>54</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>117,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

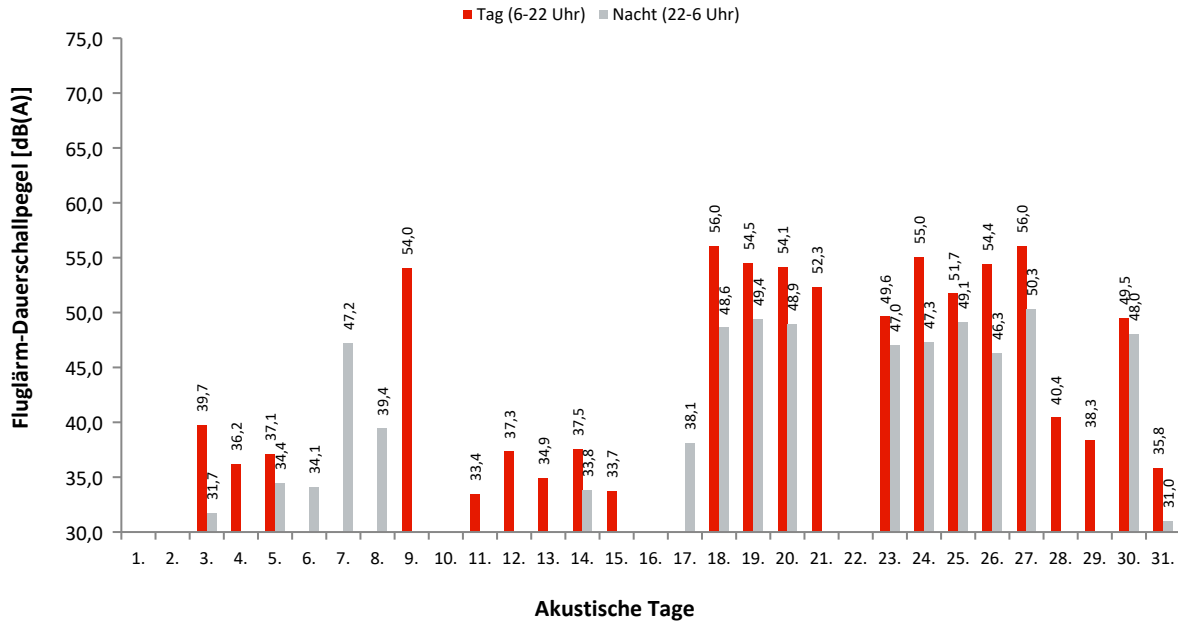




## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP32, Genshagen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,6 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	52,3	51,4	52,8	50,4	57,9					
2.	53,6	50,3	53,6	53,8	57,8					
3.	53,4	52,5	53,2	54,0	59,2	39,7	31,7	35,2	44,3	43,2
4.	54,7	52,4	54,9	53,9	59,4	36,2	28,7	37,5		37,2
5.	55,4	51,0	55,8	53,7	58,6	37,1	34,4	35,6	39,9	42,0
6.	56,0	50,6	56,5	54,0	58,7		34,1			39,3
7.	53,8	48,5	54,7	49,0	56,3		47,2			52,4
8.	51,9	54,0	50,6	54,5	60,2		39,4			44,6
9.	56,6	49,0	57,4	52,4	58,0	54,0		55,3		52,3
10.	54,1	52,3	54,1	53,9	59,1	25,1		26,4		23,4
11.	56,8	49,6	57,5	53,8	58,5	33,4		34,7		31,7
12.	54,1	48,8	54,7	51,4	56,7	37,3	22,3	37,7	36,0	37,5
13.	55,6	52,2	56,0	54,3	59,5	34,9		29,0	39,9	37,5
14.	53,1	46,5	53,5	51,6	55,3	37,5	33,8	34,3	41,6	42,3
15.	52,7	50,6	53,1	51,3	57,4	33,7		35,0		32,0
16.	55,6	53,2	56,2	52,8	60,1	22,1		23,4		20,4
17.	54,2	56,8	53,8	55,3	62,8		38,1			43,3
18.	58,9	53,1	59,0	58,6	61,6	56,0	48,6	55,8	56,6	58,3
19.	57,3	52,2	57,7	55,9	60,2	54,5	49,4	54,8	53,7	57,5
20.	57,0	52,0	57,2	56,2	60,0	54,1	48,9	54,2	53,9	57,2
21.	56,6	51,7	56,9	55,5	59,7	52,3		53,5	36,5	50,6
22.	53,8	51,8	54,0	53,1	58,7	28,6		29,9		26,9
23.	55,4	53,6	54,2	57,8	60,8	49,6	47,0	37,0	55,5	55,5
24.	58,3	50,4	58,3	58,4	60,3	55,0	47,3	55,8	51,5	56,4
25.	56,0	53,0	54,6	58,5	60,7	51,7	49,1	48,4	55,9	57,1
26.	56,0	48,8	55,8	56,5	58,3	54,4	46,3	54,1	55,2	56,5
27.	57,6	53,1	57,5	57,9	61,1	56,0	50,3	55,9	56,4	58,9
28.	53,5	49,2	53,4	53,6	57,2	40,4		40,2	40,9	40,5
29.	55,1	52,6	55,1	55,3	59,8	38,3		36,6	41,2	39,7
30.	56,9	51,8	56,5	57,7	60,2	49,5	48,0	37,9	55,3	55,9
31.	53,9	49,6	54,4	51,9	57,2	35,8	31,0	34,5	38,2	39,6
<b>Gesamt</b>	<b>55,5</b>	<b>51,8</b>	<b>55,7</b>	<b>55,1</b>	<b>59,4</b>	<b>49,5</b>	<b>43,6</b>	<b>49,3</b>	<b>49,9</b>	<b>52,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP32, Genshagen

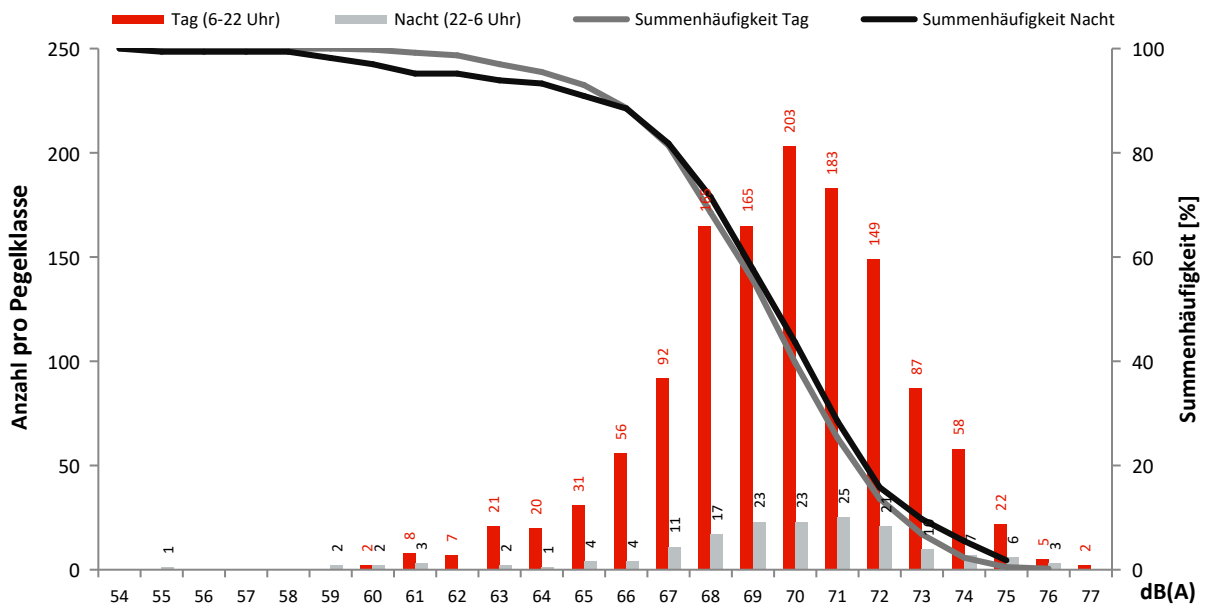
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	8				100	1				100
4.	3				100	1				100
5.	7				100	5				100
6.					100	1				100
7.					100	7	7	7	100,0	100
8.					100	1				100
9.	102	103	103	99,0	100					100
10.	1				100					100
11.	2				100					100
12.	11				100	1				100
13.	4				100					100
14.	10				100	2				100
15.	2				100					100
16.	1				100					100
17.					99	1	1	1	100,0	100
18.	144	144	144	100,0	100	13	13	13	100,0	100
19.	144	143	143	100,7	100	21	22	22	95,5	100
20.	148	150	150	98,7	100	24	25	25	96,0	100
21.	70	67	67	104,5	100					100
22.	1				100					100
23.	39	35	35	111,4	100	10	11	11	90,9	100
24.	117	116	116	100,9	100	12	13	13	92,3	100
25.	67	66	66	101,5	100	15	14	14	107,1	100
26.	148	147	147	100,7	100	18	20	20	90,0	100
27.	187	189	189	98,9	100	19	20	20	95,0	100
28.	13	1	1	1300,0	100					100
29.	6				100					100
30.	37	34	34	108,8	100	12	12	12	100,0	100
31.	4				100	1				100
<b>Gesamt</b>	<b>1276</b>	<b>1195</b>	<b>1195</b>	<b>106,8</b>	<b>100</b>	<b>165</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>104,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

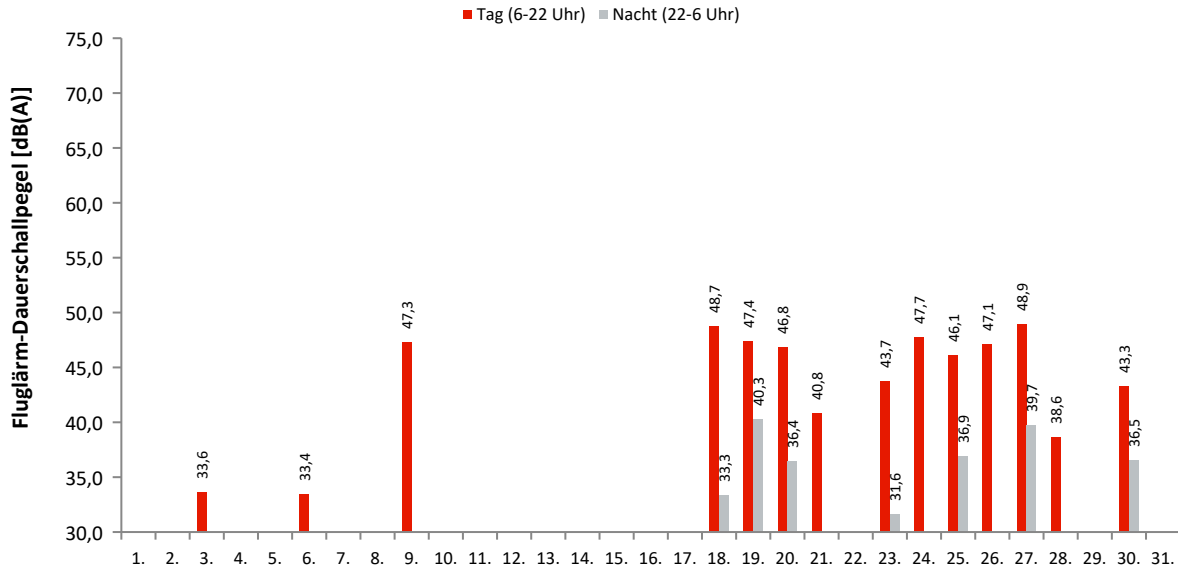
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP33, Boddinsfelde

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,9 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	44,9	41,0	45,6	41,6	48,3	24,2		25,4		22,4
2.	49,3	35,6	50,4	41,2	48,7					
3.	53,2	47,5	51,3	56,5	56,9	33,6			39,7	36,9
4.	50,7	41,4	51,7	44,1	51,3					
5.	53,8	42,0	54,9	46,1	53,6					
6.	50,1	49,9	50,1	49,9	56,3	33,4		34,7		31,7
7.	52,8	43,9	53,6	48,3	53,7					
8.	48,0	46,2	46,7	50,5	53,5					
9.	49,9	40,3	51,0	41,4	50,2	47,3		48,6		45,6
10.	48,0	41,8	48,8	43,1	50,0					
11.	53,1	42,3	54,1	47,0	53,3					
12.	47,6	37,3	48,5	42,9	48,0					
13.	48,1	47,6	48,4	47,1	54,1	27,6		28,8		25,8
14.	51,7	44,8	52,6	46,3	53,3					
15.	49,0	44,8	49,5	46,9	52,3					
16.	47,9	43,3	48,5	45,7	51,0					
17.	50,1	39,8	51,2	41,1	50,2					
18.	52,3	43,6	52,9	49,4	53,4	48,7	33,3	48,9	47,7	48,9
19.	54,3	48,0	55,0	50,7	56,3	47,4	40,3	47,7	46,4	49,5
20.	54,5	43,3	55,3	50,7	54,8	46,8	36,4	47,0	46,0	47,8
21.	49,0	44,8	50,0	42,4	52,1	40,8		42,1		39,1
22.	45,3	41,7	46,0	41,6	48,9					
23.	47,4	41,1	45,4	50,6	50,8	43,7	31,6		49,7	47,3
24.	51,5	41,3	51,8	50,6	52,6	47,7		48,6	42,8	46,7
25.	50,7	46,4	50,6	50,9	54,3	46,1	36,9	43,1	50,1	49,1
26.	52,3	36,0	53,0	48,9	51,9	47,1	28,1	46,8	47,8	47,6
27.	50,7	42,6	50,1	52,2	53,0	48,9	39,7	47,5	51,5	51,2
28.	49,4	39,8	50,5	40,6	49,8	38,6		39,9		36,7
29.	47,7	42,8	47,3	48,9	51,2					
30.	47,5	42,3	46,1	50,2	51,2	43,3	36,5	30,9	49,2	47,7
31.	51,6	39,6	52,5	45,7	51,4					
<b>Gesamt</b>	<b>50,8</b>	<b>43,9</b>	<b>51,3</b>	<b>48,7</b>	<b>52,7</b>	<b>42,3</b>	<b>30,9</b>	<b>42,0</b>	<b>43,2</b>	<b>43,6</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP33, Boddinsfelde

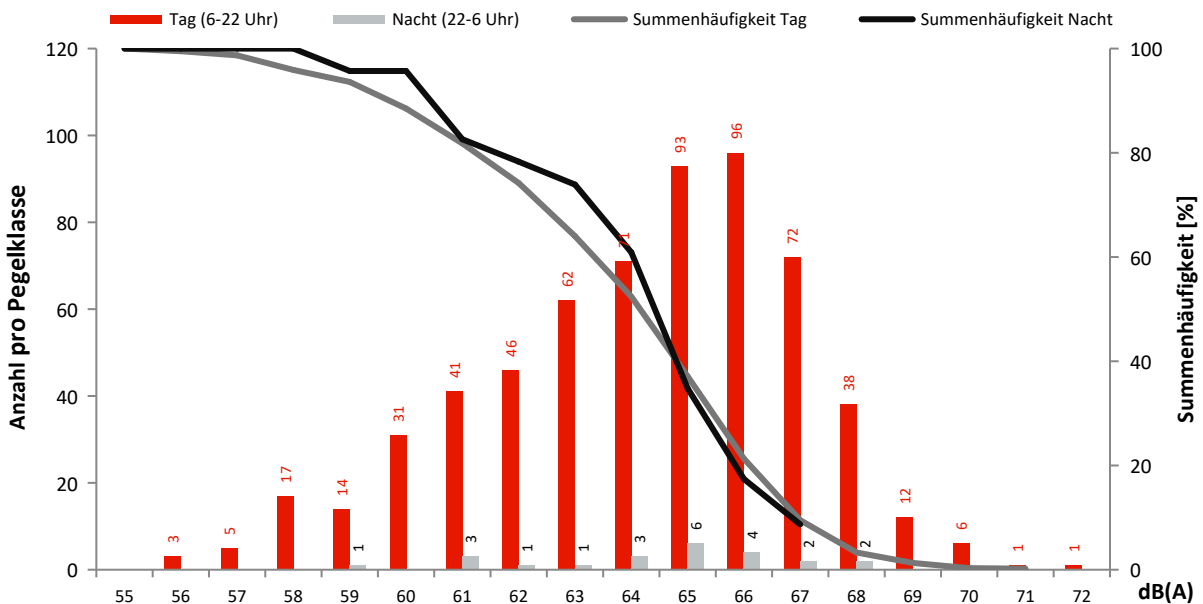
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.					100					100
3.	1				100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	2				100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	58	58	58	100,0	100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	2				100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					99					100
18.	85	88	88	96,6	100	2	2	2	100,0	100
19.	70	81	81	86,4	100	7	7	7	100,0	100
20.	81	90	90	90,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	10	10	10	100,0	100					100
22.					100					100
23.	21	22	22	95,5	100	2	2	2	100,0	100
24.	51	54	54	94,4	100					100
25.	35	34	34	102,9	100	2	2	2	100,0	100
26.	87	92	92	94,6	100	1	1	1	100,0	100
27.	80	79	79	101,3	100	4	4	4	100,0	100
28.	7	7	7	100,0	100					100
29.					100					100
30.	18	19	19	94,7	100	2	1	1	200,0	100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>609</b>	<b>634</b>	<b>634</b>	<b>96,1</b>	<b>100</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>104,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

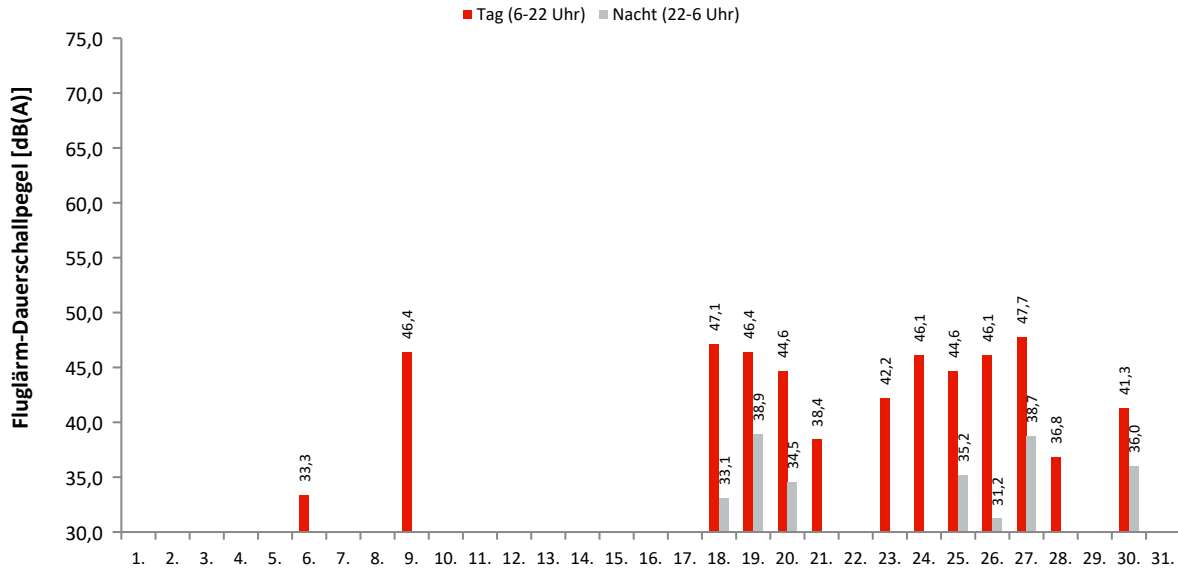
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP34, Ragow

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,8 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	40,5	37,9	40,8	39,7	44,9					
2.	48,3	35,1	49,4	40,2	47,8					
3.	49,4	44,9	49,4	49,5	52,8	27,9			34,1	31,1
4.	49,9	39,4	51,0	40,9	49,9					
5.	52,1	38,8	53,2	42,4	51,4					
6.	48,6	47,6	49,4	44,7	54,0	33,3		34,5		31,5
7.	51,4	38,4	52,3	45,7	51,1					
8.	43,3	41,1	43,8	41,3	47,9					
9.	48,3	38,1	49,3	41,2	48,5	46,4		47,7		44,7
10.	47,0	38,8	47,9	41,8	48,1					
11.	48,4	38,7	49,3	42,4	48,9					
12.	45,7	37,3	46,7	39,2	46,6					
13.	46,8	47,4	47,5	43,5	53,4	22,7		24,0		21,0
14.	52,4	42,6	52,9	50,7	53,4					
15.	46,8	42,2	47,4	44,0	49,8					
16.	45,7	43,5	46,4	43,1	50,3					
17.	46,8	42,6	47,7	41,9	50,0					
18.	50,0	43,6	50,2	49,2	52,4	47,1	33,1	47,4	45,8	47,4
19.	50,1	44,2	50,7	47,8	52,5	46,4	38,9	46,7	45,3	48,3
20.	50,4	39,9	51,1	47,7	51,1	44,6	34,5	44,9	43,6	45,7
21.	48,7	40,4	49,7	40,4	49,5	38,4		39,6		36,6
22.	46,5	39,0	47,5	39,9	47,8					
23.	54,8	43,0	55,7	49,8	54,8	42,2	29,5		48,3	45,8
24.	50,6	36,8	51,4	46,9	50,5	46,1		46,9	42,0	45,2
25.	47,3	43,6	45,8	50,0	51,7	44,6	35,2	41,7	48,5	47,4
26.	48,3	42,8	48,5	47,6	51,1	46,1	31,2	46,0	46,2	46,7
27.	49,3	40,8	48,4	51,3	51,6	47,7	38,7	46,3	50,3	50,1
28.	47,5	34,4	48,7	38,3	46,9	36,8		38,0		34,9
29.	48,8	39,7	46,3	52,4	51,6					
30.	47,3	40,8	46,5	49,1	50,2	41,3	36,0	30,2	47,1	46,1
31.	52,8	39,8	53,8	46,6	52,4					
<b>Gesamt</b>	<b>49,4</b>	<b>41,9</b>	<b>50,0</b>	<b>46,7</b>	<b>51,0</b>	<b>40,9</b>	<b>29,8</b>	<b>40,6</b>	<b>41,6</b>	<b>42,2</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP34, Ragow

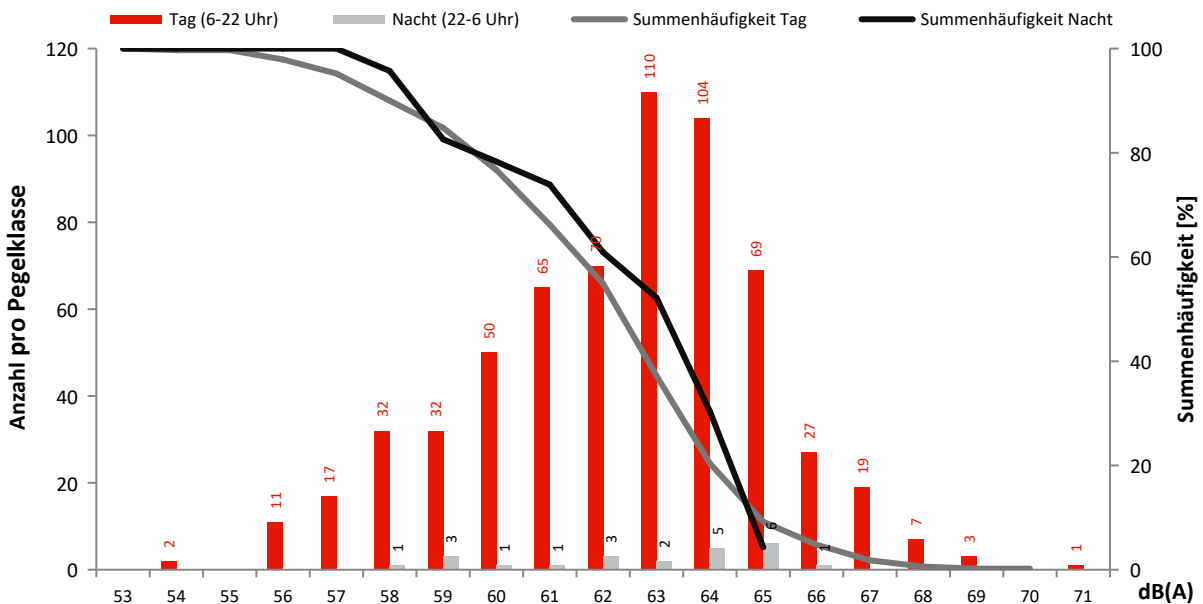
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	1				98					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	2				100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	57	58	58	98,3	100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	1				100					97
14.					98					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					99					100
18.	85	88	88	96,6	100	2	2	2	100,0	100
19.	78	81	81	96,3	100	7	7	7	100,0	100
20.	84	90	90	93,3	100	3	3	3	100,0	100
21.	10	10	10	100,0	100					100
22.					100					100
23.	22	22	22	100,0	100	2	2	2	100,0	100
24.	52	54	54	96,3	100					100
25.	34	34	34	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	89	92	92	96,7	100	1	1	1	100,0	100
27.	79	79	79	100,0	100	4	4	4	100,0	100
28.	7	7	7	100,0	100					100
29.					100					100
30.	18	19	19	94,7	100	2	1	1	200,0	100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>619</b>	<b>634</b>	<b>634</b>	<b>97,6</b>	<b>100</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>104,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

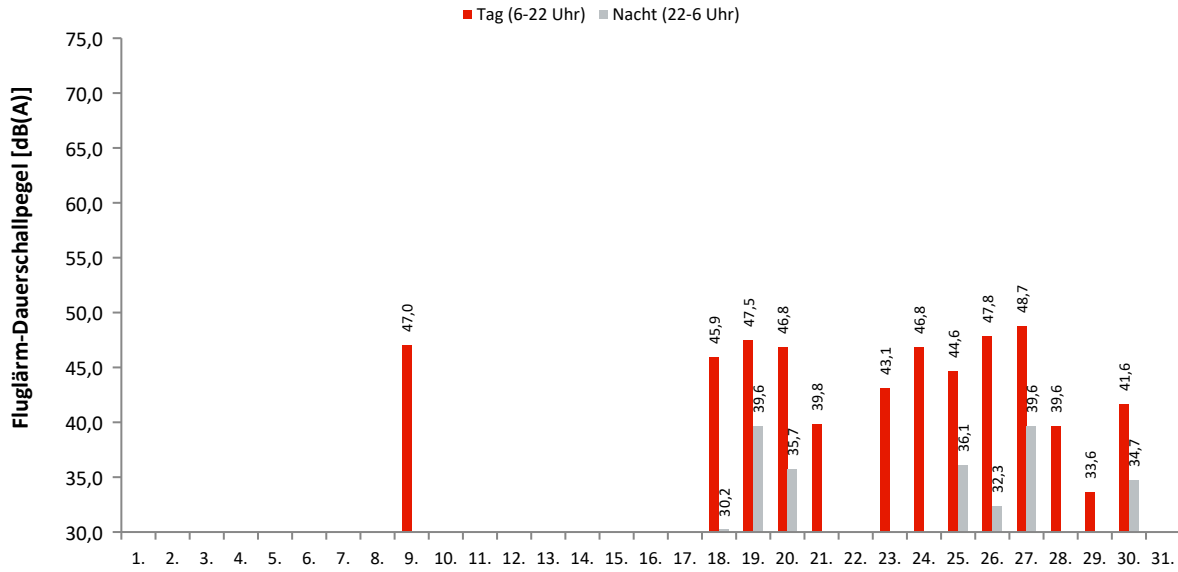
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP35, Groß Machnow

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,2 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	43,7	37,9	44,1	42,0	46,2					
2.	48,1	34,0	48,5	46,5	48,3					
3.	52,5	44,0	50,9	55,3	55,1	20,5			26,5	23,7
4.	50,2	39,5	51,1	45,5	50,5	28,1		29,3		26,3
5.	50,6	36,9	51,2	47,7	50,6					
6.	49,9	49,1	50,2	48,7	55,6	25,3		26,6		23,6
7.	51,2	38,8	52,2	44,0	50,9					
8.	47,2	40,0	46,0	49,6	50,1					
9.	50,4	42,1	51,5	42,0	51,2	47,0		48,2		45,2
10.	48,7	37,2	49,6	42,9	48,7	23,8		25,1		22,1
11.	50,8	41,8	51,7	45,4	51,6					
12.	48,6	35,7	49,5	43,9	48,4	23,5			29,5	26,8
13.	51,1	51,9	51,8	47,7	58,0	29,2		25,7	33,5	31,3
14.	56,2	41,7	57,4	44,7	55,3					
15.	47,7	40,7	48,3	44,7	49,5					
16.	47,6	43,6	48,4	43,3	50,9	29,0		30,2		27,2
17.	49,1	38,8	50,2	41,2	49,3					
18.	49,0	39,4	49,8	45,4	49,8	45,9	30,2	46,4	43,9	45,8
19.	49,6	44,4	50,0	47,8	52,4	47,5	39,6	47,6	46,8	49,3
20.	52,4	39,8	52,8	50,5	52,7	46,8	35,7	46,9	46,5	47,8
21.	56,5	45,5	57,6	47,3	56,4	39,8		41,0		38,0
22.	44,6	38,1	45,3	41,4	46,6					
23.	55,0	42,1	55,9	49,8	54,8	43,1	28,4		49,1	46,6
24.	49,3	39,9	49,7	47,8	50,5	46,8		47,6	41,9	45,7
25.	47,7	42,7	46,8	49,6	51,3	44,6	36,1	41,9	48,4	47,6
26.	50,3	35,7	50,8	48,0	50,3	47,8	32,3	48,0	47,3	48,2
27.	51,0	41,0	50,9	51,2	52,4	48,7	39,6	47,6	50,9	50,9
28.	46,9	38,0	47,8	42,4	47,8	39,6		40,7	28,6	37,8
29.	52,4	45,6	47,0	57,4	56,4	33,6		34,3	30,3	32,8
30.	46,7	40,0	46,1	47,9	49,4	41,6	34,7	28,2	47,4	45,9
31.	52,4	37,8	53,5	45,3	51,7					
<b>Gesamt</b>	<b>50,9</b>	<b>42,9</b>	<b>51,5</b>	<b>48,7</b>	<b>52,4</b>	<b>41,7</b>	<b>30,2</b>	<b>41,6</b>	<b>42,2</b>	<b>42,9</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP35, Groß Machnow

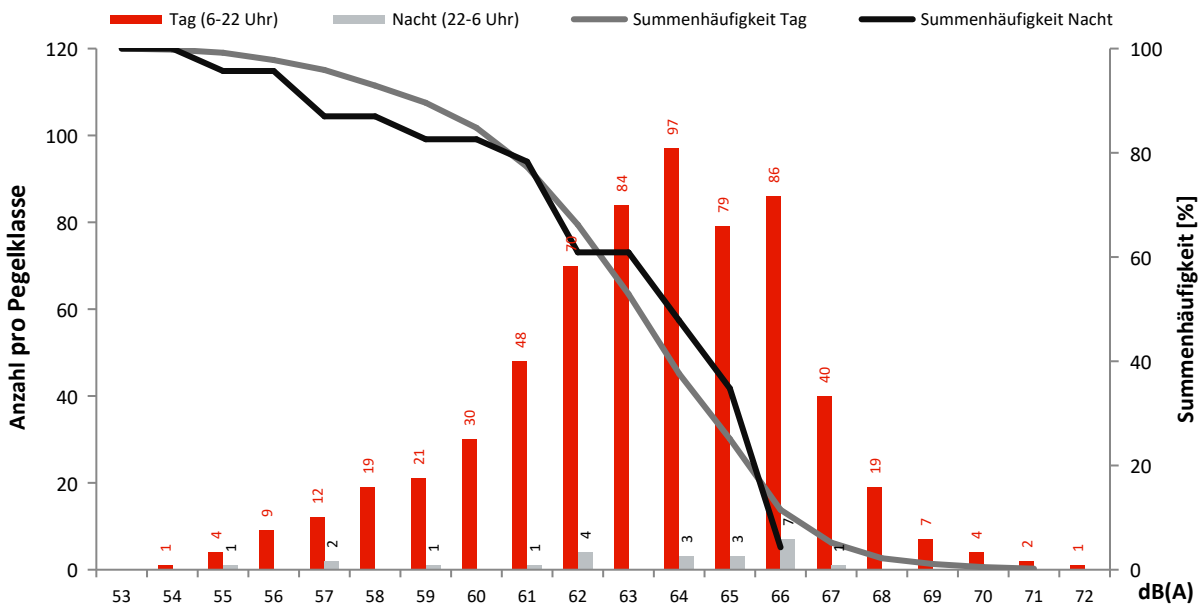
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	1				100					100
4.	2				100					100
5.					100					100
6.	1				100					100
7.					100					100
8.					100					99
9.	54	58	58	93,1	100					100
10.	1				100					100
11.					100					100
12.	1				100					100
13.	2				100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.	1				100					100
17.					99					100
18.	86	88	88	97,7	100	2	2	2	100,0	100
19.	79	81	81	97,5	100	7	7	7	100,0	100
20.	85	90	90	94,4	100	3	3	3	100,0	100
21.	10	10	10	100,0	100					100
22.					100					100
23.	22	22	22	100,0	100	2	2	2	100,0	100
24.	54	54	54	100,0	100					100
25.	34	34	34	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	91	92	92	98,9	100	1	1	1	100,0	100
27.	78	79	79	98,7	100	4	4	4	100,0	100
28.	8	7	7	114,3	100					100
29.	5				100					100
30.	18	19	19	94,7	100	2	1	1	200,0	100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>633</b>	<b>634</b>	<b>634</b>	<b>99,8</b>	<b>100</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>104,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

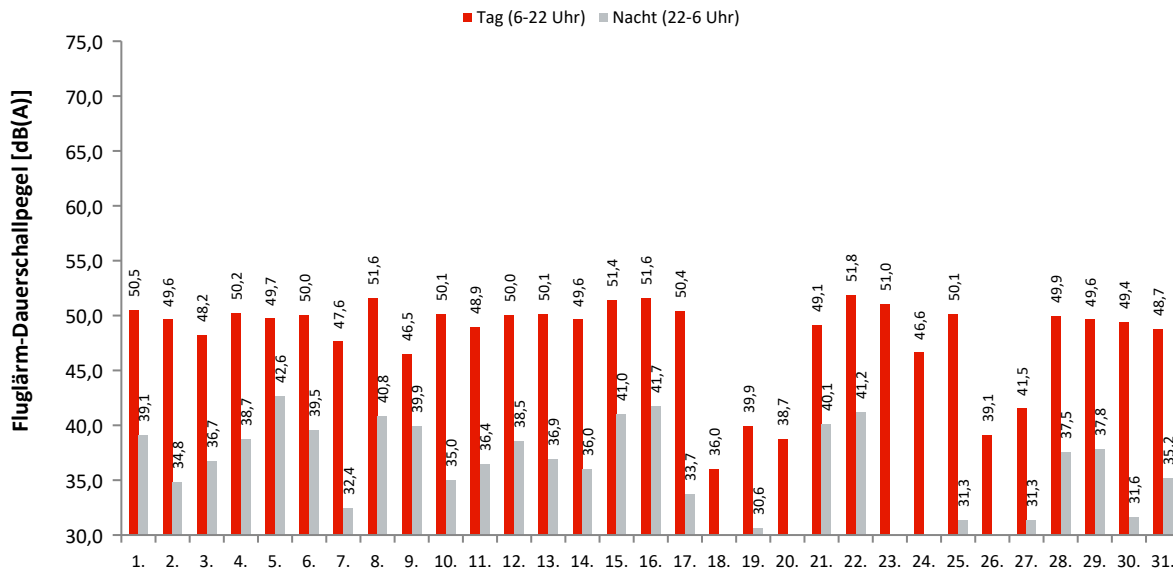




## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP36, Wietstock

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,4 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,5	42,3	51,5	51,2	53,0	50,5	39,1	50,6	50,4	51,5
2.	51,4	40,3	51,6	50,8	52,3	49,6	34,8	49,8	48,8	49,9
3.	51,3	43,0	50,3	53,4	53,7	48,2	36,7	47,8	49,2	49,5
4.	52,8	43,3	53,2	51,4	54,0	50,2	38,7	50,7	48,1	50,7
5.	52,0	45,3	52,1	52,0	54,4	49,7	42,6	49,4	50,3	52,1
6.	52,4	44,8	52,8	51,1	54,2	50,0	39,5	50,2	49,4	51,1
7.	52,2	41,7	52,9	48,6	52,7	47,6	32,4	48,0	46,2	47,7
8.	52,7	45,3	52,8	52,3	54,8	51,6	40,8	51,7	51,5	52,7
9.	51,8	43,8	51,0	53,4	54,1	46,5	39,9	42,8	50,8	50,3
10.	52,1	42,6	52,3	51,4	53,4	50,1	35,0	50,3	49,6	50,5
11.	52,2	42,3	52,6	50,4	53,1	48,9	36,4	49,1	48,2	49,6
12.	52,2	43,2	52,3	51,7	53,7	50,0	38,5	49,9	50,4	51,1
13.	53,4	44,0	53,9	51,0	54,4	50,1	36,9	50,4	48,9	50,5
14.	59,1	40,6	60,2	50,8	58,0	49,6	36,0	49,7	49,4	50,3
15.	52,9	44,4	53,1	52,4	54,6	51,4	41,0	51,3	51,7	52,7
16.	54,0	45,5	54,3	52,7	55,5	51,6	41,7	51,5	51,8	53,0
17.	52,7	43,5	53,0	51,6	54,0	50,4	33,7	50,7	49,7	50,6
18.	50,4	42,0	51,1	47,1	51,6	36,0		37,0	30,1	34,8
19.	51,0	44,4	51,7	47,8	53,0	39,9	30,6	40,7	36,0	40,7
20.	52,5	39,9	53,3	48,2	52,4	38,7	25,3	39,5	34,6	38,5
21.	51,6	44,0	51,6	51,5	53,6	49,1	40,1	48,7	49,9	50,9
22.	52,8	44,4	52,8	52,5	54,5	51,8	41,2	51,8	51,7	52,9
23.	53,4	41,2	54,2	49,3	53,4	51,0		52,1	42,0	49,5
24.	51,2	40,8	50,7	52,5	52,9	46,6		43,3	50,8	48,7
25.	52,4	42,6	53,4	46,5	52,9	50,1	31,3	51,3	37,2	48,7
26.	49,7	40,8	50,4	46,8	50,8	39,1	23,1	39,4	37,8	39,2
27.	50,4	40,2	50,9	48,3	51,2	41,5	31,3	41,3	42,2	43,0
28.	51,5	41,7	51,9	49,7	52,5	49,9	37,5	50,4	47,9	50,2
29.	51,4	43,6	51,4	51,3	53,4	49,6	37,8	49,7	49,5	50,5
30.	51,6	40,0	52,4	46,9	51,7	49,4	31,6	50,6	37,7	48,1
31.	51,0	41,5	51,3	49,7	52,1	48,7	35,2	48,8	48,4	49,3
<b>Gesamt</b>	<b>52,6</b>	<b>43,0</b>	<b>53,0</b>	<b>50,9</b>	<b>53,6</b>	<b>49,2</b>	<b>37,4</b>	<b>49,4</b>	<b>48,7</b>	<b>50,0</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Oktober 2023 Messstelle MP36, Wietstock

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

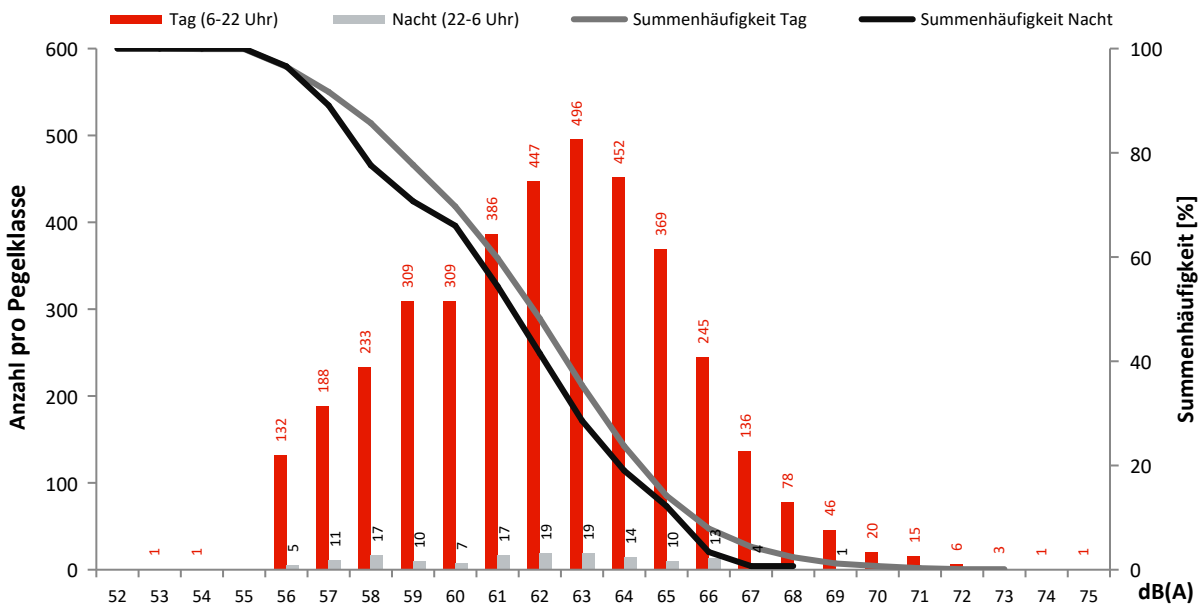
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	167	163	163	102,5	100	7	7	7	100,0	100
2.	156	156	156	100,0	100	4	4	4	100,0	100
3.	146	163	163	89,6	100	3	2	2	150,0	100
4.	156	164	164	95,1	100	7	7	7	100,0	100
5.	148	163	163	90,8	100	12	11	11	109,1	100
6.	157	156	156	100,6	100	8	8	8	100,0	100
7.	122	140	140	87,1	100	1	2	2	50,0	100
8.	163	161	161	101,2	100	8	7	7	114,3	100
9.	90	61	61	147,5	100	9	8	8	112,5	100
10.	154	155	155	99,4	100	6	4	4	150,0	100
11.	135	153	153	88,2	100	6	6	6	100,0	100
12.	162	164	164	98,8	100	7	7	7	100,0	100
13.	167	172	172	97,1	100	9	10	10	90,0	100
14.	121	134	134	90,3	100	3	2	2	150,0	100
15.	169	160	160	105,6	100	8	8	8	100,0	100
16.	172	171	171	100,6	100	6	6	6	100,0	100
17.	154	150	150	102,7	100	1	1	1	100,0	100
18.	21				100					100
19.	36				100	4				100
20.	23				100	2				100
21.	111	102	102	108,8	100	5	4	4	125,0	100
22.	175	175	175	100,0	100	8	8	8	100,0	100
23.	135	126	126	107,1	100					100
24.	73	39	39	187,2	100		1	1		100
25.	118	100	100	118,0	100	2				100
26.	42				100	1				100
27.	54				100	3				100
28.	132	129	129	102,3	100	4	3	3	133,3	100
29.	152	165	165	92,1	100	7	10	10	70,0	100
30.	134	122	122	109,8	100	2	1	1	200,0	100
31.	129	135	135	95,6	100	4	3	3	133,3	100
<b>Gesamt</b>	<b>3874</b>	<b>3679</b>	<b>3679</b>	<b>105,3</b>	<b>100</b>	<b>147</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>113,1</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Oktober 2023

### Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	20
MP03	2556
MP04	7
MP05	23
MP06	35
MP07	15
MP08	16
MP09	20
MP11	45
MP12	42
MP13	0
MP14	165
MP15	176
MP16	115
MP17	10
MP18	44
MP19	50
MP21	51
MP22	37
MP23	31
MP24	34
MP25	36
MP26	35
MP27	21
MP29	2
MP31	56
MP32	10
MP33	9
MP34	60
MP35	12
MP36	0

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	03.10.2023 18:16:00	03.10.2023 18:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	03.10.2023 18:22:00	03.10.2023 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.10.2023 11:13:00	05.10.2023 11:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.10.2023 14:16:00	07.10.2023 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.10.2023 07:24:00	14.10.2023 07:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.10.2023 08:13:00	14.10.2023 08:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.10.2023 08:33:00	14.10.2023 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.10.2023 12:04:00	14.10.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	15.10.2023 13:35:00	15.10.2023 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	15.10.2023 14:48:00	15.10.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	15.10.2023 16:54:00	15.10.2023 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	20.10.2023 17:29:00	20.10.2023 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.10.2023 13:54:00	21.10.2023 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.10.2023 10:22:00	31.10.2023 10:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.10.2023 10:28:00	31.10.2023 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.10.2023 11:28:00	31.10.2023 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.10.2023 11:39:00	31.10.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	12.10.2023 08:00:02	12.10.2023 08:01:51	109	Stromausfall
MP03	15.10.2023 20:50:00	16.10.2023 00:00:00	11400	Allgemein Technik
MP03	16.10.2023 00:00:00	17.10.2023 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP03	17.10.2023 00:00:00	17.10.2023 15:24:00	55440	Allgemein Technik
MP03	17.10.2023 08:00:02	17.10.2023 08:01:39	97	Stromausfall
MP03	17.10.2023 15:00:15	17.10.2023 15:01:20	65	Fehler Schallpegelmesser
MP03	17.10.2023 15:02:07	17.10.2023 15:03:13	66	Fehler Schallpegelmesser
MP03	17.10.2023 15:05:23	17.10.2023 15:06:29	66	Fehler Schallpegelmesser
MP04	07.10.2023 07:16:51	07.10.2023 07:18:28	97	Windgeschwindigkeit
MP04	07.10.2023 15:36:04	07.10.2023 15:38:30	146	Windgeschwindigkeit
MP04	12.10.2023 08:00:03	12.10.2023 08:01:48	105	Stromausfall
MP04	17.10.2023 08:00:03	17.10.2023 08:01:26	83	Stromausfall
MP05	03.10.2023 18:16:00	03.10.2023 18:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	03.10.2023 18:22:00	03.10.2023 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.10.2023 11:13:00	05.10.2023 11:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.10.2023 14:16:00	07.10.2023 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.10.2023 08:00:02	12.10.2023 08:01:46	104	Stromausfall
MP05	14.10.2023 07:24:00	14.10.2023 07:25:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	14.10.2023 08:13:00	14.10.2023 08:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.10.2023 08:33:00	14.10.2023 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.10.2023 12:04:00	14.10.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	15.10.2023 13:35:00	15.10.2023 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	15.10.2023 14:48:00	15.10.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	15.10.2023 16:54:00	15.10.2023 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.10.2023 08:00:03	17.10.2023 08:01:46	103	Stromausfall
MP05	20.10.2023 17:29:00	20.10.2023 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.10.2023 13:54:00	21.10.2023 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.10.2023 10:22:00	31.10.2023 10:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.10.2023 10:28:00	31.10.2023 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.10.2023 11:28:00	31.10.2023 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.10.2023 11:39:00	31.10.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2023 18:16:00	03.10.2023 18:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	03.10.2023 18:22:00	03.10.2023 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.10.2023 11:13:00	05.10.2023 11:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.10.2023 14:16:00	07.10.2023 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.10.2023 09:05:30	11.10.2023 09:17:00	690	Allgemein Technik
MP06	11.10.2023 09:05:52	11.10.2023 09:06:57	65	Fehler Schallpegelmesser
MP06	12.10.2023 08:00:02	12.10.2023 08:01:58	116	Stromausfall
MP06	14.10.2023 07:24:00	14.10.2023 07:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.10.2023 08:13:00	14.10.2023 08:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.10.2023 08:33:00	14.10.2023 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.10.2023 12:04:00	14.10.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.10.2023 13:35:00	15.10.2023 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.10.2023 14:48:00	15.10.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.10.2023 16:54:00	15.10.2023 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.10.2023 08:00:03	17.10.2023 08:01:42	99	Stromausfall
MP06	20.10.2023 17:29:00	20.10.2023 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2023 13:54:00	21.10.2023 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.10.2023 10:22:00	31.10.2023 10:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.10.2023 10:28:00	31.10.2023 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.10.2023 11:28:00	31.10.2023 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.10.2023 11:39:00	31.10.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.10.2023 01:20:00	02.10.2023 01:21:30	90	Stromausfall
MP07	04.10.2023 08:48:16	04.10.2023 08:51:35	199	Stromausfall
MP07	09.10.2023 01:20:01	09.10.2023 01:21:30	89	Stromausfall
MP07	09.10.2023 09:20:01	09.10.2023 09:22:25	144	Stromausfall
MP07	12.10.2023 08:00:03	12.10.2023 08:01:42	99	Stromausfall
MP07	16.10.2023 01:20:00	16.10.2023 01:21:27	87	Stromausfall
MP07	17.10.2023 08:00:02	17.10.2023 08:01:40	98	Stromausfall
MP07	23.10.2023 01:20:00	23.10.2023 01:21:27	87	Stromausfall
MP08	24.10.2023 10:50:00	24.10.2023 11:06:00	960	Allgemein Technik
MP08	24.10.2023 10:51:55	24.10.2023 10:53:01	66	Fehler Schallpegelmesser
MP09	03.10.2023 18:16:00	03.10.2023 18:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	03.10.2023 18:22:00	03.10.2023 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.10.2023 11:13:00	05.10.2023 11:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.10.2023 14:16:00	07.10.2023 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.10.2023 07:24:00	14.10.2023 07:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.10.2023 08:13:00	14.10.2023 08:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.10.2023 08:33:00	14.10.2023 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.10.2023 12:04:00	14.10.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	15.10.2023 13:35:00	15.10.2023 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	15.10.2023 14:48:00	15.10.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	15.10.2023 16:54:00	15.10.2023 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	20.10.2023 17:29:00	20.10.2023 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.10.2023 13:54:00	21.10.2023 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.10.2023 10:22:00	31.10.2023 10:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.10.2023 10:28:00	31.10.2023 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.10.2023 11:28:00	31.10.2023 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.10.2023 11:39:00	31.10.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2023 18:16:00	03.10.2023 18:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	03.10.2023 18:22:00	03.10.2023 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.10.2023 04:12:11	04.10.2023 04:13:37	86	Allgemein Technik
MP11	05.10.2023 11:13:00	05.10.2023 11:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.10.2023 14:16:00	07.10.2023 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.10.2023 09:44:59	11.10.2023 10:05:01	1202	Allgemein Technik
MP11	11.10.2023 09:45:22	11.10.2023 09:46:26	64	Fehler Schallpegelmesser
MP11	11.10.2023 09:50:00	11.10.2023 10:05:00	900	Allgemein Technik
MP11	11.10.2023 09:50:00	11.10.2023 10:05:00	900	Allgemein Technik
MP11	12.10.2023 08:00:02	12.10.2023 08:01:58	116	Stromausfall
MP11	14.10.2023 07:24:00	14.10.2023 07:25:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	14.10.2023 08:13:00	14.10.2023 08:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.10.2023 08:33:00	14.10.2023 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.10.2023 12:04:00	14.10.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.10.2023 13:35:00	15.10.2023 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.10.2023 14:48:00	15.10.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.10.2023 16:54:00	15.10.2023 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.10.2023 08:00:03	17.10.2023 08:01:42	99	Stromausfall
MP11	20.10.2023 17:29:00	20.10.2023 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2023 13:54:00	21.10.2023 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.10.2023 10:22:00	31.10.2023 10:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.10.2023 10:28:00	31.10.2023 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.10.2023 11:28:00	31.10.2023 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.10.2023 11:39:00	31.10.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2023 18:16:00	03.10.2023 18:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	03.10.2023 18:22:00	03.10.2023 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.10.2023 11:13:00	05.10.2023 11:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.10.2023 14:16:00	07.10.2023 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.10.2023 10:24:00	11.10.2023 10:46:00	1320	Allgemein Technik
MP12	11.10.2023 10:24:52	11.10.2023 10:25:59	67	Fehler Schallpegelmesser
MP12	14.10.2023 07:24:00	14.10.2023 07:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.10.2023 08:13:00	14.10.2023 08:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.10.2023 08:33:00	14.10.2023 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.10.2023 12:04:00	14.10.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.10.2023 13:35:00	15.10.2023 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.10.2023 14:48:00	15.10.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.10.2023 16:54:00	15.10.2023 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	20.10.2023 17:29:00	20.10.2023 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2023 13:54:00	21.10.2023 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.10.2023 10:22:00	31.10.2023 10:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.10.2023 10:28:00	31.10.2023 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.10.2023 11:28:00	31.10.2023 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.10.2023 11:39:00	31.10.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	03.10.2023 18:16:00	03.10.2023 18:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	03.10.2023 18:22:00	03.10.2023 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.10.2023 11:13:00	05.10.2023 11:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.10.2023 14:16:00	07.10.2023 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	14.10.2023 07:24:00	14.10.2023 07:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	14.10.2023 08:13:00	14.10.2023 08:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	14.10.2023 08:33:00	14.10.2023 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	14.10.2023 12:04:00	14.10.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	15.10.2023 13:35:00	15.10.2023 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	15.10.2023 14:48:00	15.10.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	15.10.2023 16:54:00	15.10.2023 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	20.10.2023 17:29:00	20.10.2023 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2023 13:54:00	21.10.2023 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	25.10.2023 12:45:00	25.10.2023 14:18:00	5580	Allgemein Technik
MP14	25.10.2023 13:53:54	25.10.2023 13:55:00	66	Fehler Schallpegelmesser
MP14	25.10.2023 14:14:20	25.10.2023 14:16:39	139	Stromausfall
MP14	25.10.2023 15:08:56	25.10.2023 15:22:29	813	Stromausfall
MP14	25.10.2023 15:49:53	25.10.2023 16:02:51	778	Stromausfall
MP14	25.10.2023 16:17:11	25.10.2023 16:23:42	391	Stromausfall
MP14	25.10.2023 16:40:42	25.10.2023 16:59:22	1120	Stromausfall
MP14	25.10.2023 17:21:39	25.10.2023 17:25:42	243	Stromausfall
MP15	10.10.2023 13:26:00	10.10.2023 13:36:00	600	Allgemein Technik
MP15	12.10.2023 08:00:02	12.10.2023 08:01:26	84	Stromausfall
MP15	12.10.2023 09:49:15	12.10.2023 12:29:12	9597	Stromausfall
MP15	16.10.2023 01:20:00	16.10.2023 01:21:24	84	Stromausfall
MP15	17.10.2023 08:00:02	17.10.2023 08:01:24	82	Stromausfall
MP15	23.10.2023 01:20:01	23.10.2023 01:21:24	83	Stromausfall
MP16	25.10.2023 10:13:00	25.10.2023 10:52:00	2340	Allgemein Technik
MP16	25.10.2023 11:12:00	25.10.2023 11:20:00	480	Allgemein Technik
MP16	25.10.2023 12:02:39	25.10.2023 12:06:40	241	Stromausfall
MP16	25.10.2023 15:00:08	25.10.2023 15:27:29	1641	Stromausfall
MP16	25.10.2023 15:54:44	25.10.2023 16:03:26	522	Stromausfall
MP16	25.10.2023 16:08:23	25.10.2023 16:24:09	946	Stromausfall
MP16	25.10.2023 16:49:20	25.10.2023 17:01:18	718	Stromausfall
MP17	24.10.2023 10:09:00	24.10.2023 10:19:00	600	Allgemein Technik
MP17	24.10.2023 10:09:28	24.10.2023 10:10:33	65	Fehler Schallpegelmesser
MP17	24.10.2023 10:12:19	24.10.2023 10:14:02	103	Fehler Schallpegelmesser
MP18	02.10.2023 01:20:00	02.10.2023 01:21:26	86	Stromausfall
MP18	12.10.2023 08:00:02	12.10.2023 08:01:38	96	Stromausfall
MP18	16.10.2023 01:20:00	16.10.2023 01:21:24	84	Stromausfall

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	17.10.2023 08:00:02	17.10.2023 08:01:37	95	Stromausfall
MP18	23.10.2023 01:20:00	23.10.2023 01:21:16	76	Stromausfall
MP18	24.10.2023 09:06:00	24.10.2023 09:41:00	2100	Allgemein Technik
MP18	24.10.2023 09:06:08	24.10.2023 09:18:52	764	Stromausfall
MP18	24.10.2023 09:33:26	24.10.2023 09:37:13	227	Stromausfall
MP18	24.10.2023 09:39:22	24.10.2023 09:40:26	64	Fehler Schallpegelmesser
MP18	30.10.2023 00:20:00	30.10.2023 00:21:24	84	Stromausfall
MP19	17.10.2023 12:12:10	17.10.2023 12:58:29	2779	Allgemein Technik
MP19	17.10.2023 12:12:55	17.10.2023 12:14:01	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	17.10.2023 12:19:16	17.10.2023 12:20:42	86	Fehler Schallpegelmesser
MP19	21.10.2023 01:45:04	21.10.2023 01:46:10	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	26.10.2023 01:45:03	26.10.2023 01:46:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	31.10.2023 01:45:03	31.10.2023 01:46:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP21	03.10.2023 18:16:00	03.10.2023 18:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	03.10.2023 18:22:00	03.10.2023 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.10.2023 11:13:00	05.10.2023 11:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.10.2023 14:16:00	07.10.2023 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	10.10.2023 10:00:00	10.10.2023 10:25:00	1500	Allgemein Technik
MP21	12.10.2023 08:00:03	12.10.2023 08:01:36	93	Stromausfall
MP21	14.10.2023 07:24:00	14.10.2023 07:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.10.2023 08:13:00	14.10.2023 08:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	14.10.2023 08:33:00	14.10.2023 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.10.2023 12:04:00	14.10.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	15.10.2023 13:35:00	15.10.2023 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	15.10.2023 14:48:00	15.10.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	15.10.2023 16:54:00	15.10.2023 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.10.2023 01:20:00	16.10.2023 01:21:31	91	Stromausfall
MP21	17.10.2023 08:00:03	17.10.2023 08:01:34	91	Stromausfall
MP21	20.10.2023 17:29:00	20.10.2023 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2023 13:54:00	21.10.2023 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.10.2023 01:20:00	23.10.2023 01:21:31	91	Stromausfall
MP21	31.10.2023 10:22:00	31.10.2023 10:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	31.10.2023 10:28:00	31.10.2023 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	31.10.2023 11:28:00	31.10.2023 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	31.10.2023 11:39:00	31.10.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	03.10.2023 18:16:00	03.10.2023 18:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	03.10.2023 18:22:00	03.10.2023 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.10.2023 11:13:00	05.10.2023 11:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.10.2023 14:16:00	07.10.2023 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	10.10.2023 10:42:55	10.10.2023 10:44:00	65	Fehler Schallpegelmesser
MP22	10.10.2023 10:43:00	10.10.2023 10:55:00	720	Allgemein Technik
MP22	12.10.2023 08:00:02	12.10.2023 08:01:18	76	Stromausfall
MP22	14.10.2023 07:24:00	14.10.2023 07:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.10.2023 08:13:00	14.10.2023 08:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	14.10.2023 08:33:00	14.10.2023 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.10.2023 12:04:00	14.10.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	15.10.2023 13:35:00	15.10.2023 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	15.10.2023 14:48:00	15.10.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	15.10.2023 16:54:00	15.10.2023 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.10.2023 01:20:00	16.10.2023 01:21:18	78	Stromausfall
MP22	17.10.2023 08:00:03	17.10.2023 08:01:21	78	Stromausfall
MP22	20.10.2023 17:29:00	20.10.2023 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2023 13:54:00	21.10.2023 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.10.2023 01:20:00	23.10.2023 01:21:11	71	Stromausfall
MP22	31.10.2023 10:22:00	31.10.2023 10:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	31.10.2023 10:28:00	31.10.2023 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	31.10.2023 11:28:00	31.10.2023 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	31.10.2023 11:39:00	31.10.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	03.10.2023 18:16:00	03.10.2023 18:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	03.10.2023 18:22:00	03.10.2023 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.10.2023 11:13:00	05.10.2023 11:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.10.2023 14:16:00	07.10.2023 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	11.10.2023 12:13:00	11.10.2023 12:24:00	660	Allgemein Technik
MP23	11.10.2023 12:13:11	11.10.2023 12:14:16	65	Fehler Schallpegelmesser
MP23	14.10.2023 07:24:00	14.10.2023 07:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.10.2023 08:13:00	14.10.2023 08:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	14.10.2023 08:33:00	14.10.2023 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.10.2023 12:04:00	14.10.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	15.10.2023 13:35:00	15.10.2023 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	15.10.2023 14:48:00	15.10.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	15.10.2023 16:54:00	15.10.2023 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	20.10.2023 17:29:00	20.10.2023 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit



## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP23	21.10.2023 13:54:00	21.10.2023 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	31.10.2023 10:22:00	31.10.2023 10:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	31.10.2023 10:28:00	31.10.2023 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	31.10.2023 11:28:00	31.10.2023 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	31.10.2023 11:39:00	31.10.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	03.10.2023 18:16:00	03.10.2023 18:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	03.10.2023 18:22:00	03.10.2023 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.10.2023 11:13:00	05.10.2023 11:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.10.2023 14:16:00	07.10.2023 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	11.10.2023 12:40:00	11.10.2023 12:51:00	660	Allgemein Technik
MP24	11.10.2023 12:40:01	11.10.2023 12:41:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP24	12.10.2023 09:00:03	12.10.2023 09:01:33	90	Stromausfall
MP24	14.10.2023 07:24:00	14.10.2023 07:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.10.2023 08:13:00	14.10.2023 08:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	14.10.2023 08:33:00	14.10.2023 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.10.2023 12:04:00	14.10.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	15.10.2023 13:35:00	15.10.2023 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	15.10.2023 14:48:00	15.10.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	15.10.2023 16:54:00	15.10.2023 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.10.2023 01:20:00	16.10.2023 01:21:28	88	Stromausfall
MP24	20.10.2023 17:29:00	20.10.2023 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2023 13:54:00	21.10.2023 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	31.10.2023 10:22:00	31.10.2023 10:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	31.10.2023 10:28:00	31.10.2023 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	31.10.2023 11:28:00	31.10.2023 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	31.10.2023 11:39:00	31.10.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	03.10.2023 18:16:00	03.10.2023 18:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	03.10.2023 18:22:00	03.10.2023 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.10.2023 11:13:00	05.10.2023 11:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.10.2023 14:16:00	07.10.2023 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	09.10.2023 01:20:00	09.10.2023 01:21:14	74	Stromausfall
MP25	11.10.2023 11:41:00	11.10.2023 11:51:00	600	Allgemein Technik
MP25	11.10.2023 11:41:59	11.10.2023 11:43:06	67	Fehler Schallpegelmesser
MP25	11.10.2023 11:45:38	11.10.2023 11:46:43	65	Fehler Schallpegelmesser
MP25	12.10.2023 09:00:03	12.10.2023 09:01:23	80	Stromausfall
MP25	14.10.2023 07:24:00	14.10.2023 07:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.10.2023 08:13:00	14.10.2023 08:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	14.10.2023 08:33:00	14.10.2023 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.10.2023 12:04:00	14.10.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	15.10.2023 13:35:00	15.10.2023 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	15.10.2023 14:48:00	15.10.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	15.10.2023 16:54:00	15.10.2023 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	16.10.2023 01:20:00	16.10.2023 01:21:11	71	Stromausfall
MP25	17.10.2023 08:00:02	17.10.2023 08:01:25	83	Stromausfall
MP25	20.10.2023 17:29:00	20.10.2023 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2023 13:54:00	21.10.2023 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.10.2023 01:20:00	23.10.2023 01:21:14	74	Stromausfall
MP25	31.10.2023 10:22:00	31.10.2023 10:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	31.10.2023 10:28:00	31.10.2023 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	31.10.2023 11:28:00	31.10.2023 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	31.10.2023 11:39:00	31.10.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.10.2023 01:20:00	02.10.2023 01:21:33	93	Stromausfall
MP26	03.10.2023 18:16:00	03.10.2023 18:19:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	03.10.2023 18:22:00	03.10.2023 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.10.2023 11:13:00	05.10.2023 11:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.10.2023 14:16:00	07.10.2023 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	11.10.2023 11:07:00	11.10.2023 11:17:00	600	Allgemein Technik
MP26	11.10.2023 11:08:11	11.10.2023 11:09:16	65	Fehler Schallpegelmesser
MP26	11.10.2023 11:11:25	11.10.2023 11:12:31	66	Fehler Schallpegelmesser
MP26	12.10.2023 09:00:02	12.10.2023 09:01:34	92	Stromausfall
MP26	14.10.2023 07:24:00	14.10.2023 07:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.10.2023 08:13:00	14.10.2023 08:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	14.10.2023 08:33:00	14.10.2023 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.10.2023 12:04:00	14.10.2023 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	15.10.2023 13:35:00	15.10.2023 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	15.10.2023 14:48:00	15.10.2023 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	15.10.2023 16:54:00	15.10.2023 16:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.10.2023 01:20:00	16.10.2023 01:21:31	91	Stromausfall
MP26	20.10.2023 17:29:00	20.10.2023 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2023 13:54:00	21.10.2023 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	31.10.2023 10:22:00	31.10.2023 10:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	31.10.2023 10:28:00	31.10.2023 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP26	31.10.2023 11:28:00	31.10.2023 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	31.10.2023 11:39:00	31.10.2023 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	12.10.2023 09:00:02	12.10.2023 09:01:23	81	Stromausfall
MP27	16.10.2023 01:20:00	16.10.2023 01:21:12	72	Stromausfall
MP27	24.10.2023 11:40:00	24.10.2023 11:58:00	1080	Allgemein Technik
MP27	24.10.2023 11:40:23	24.10.2023 11:41:28	65	Fehler Schallpegelmesser
MP27	24.10.2023 11:50:23	24.10.2023 11:51:27	64	Fehler Schallpegelmesser
MP29	02.10.2023 01:20:00	02.10.2023 01:21:13	73	Stromausfall
MP29	30.10.2023 00:20:01	30.10.2023 00:21:14	73	Stromausfall
MP31	17.10.2023 12:12:10	17.10.2023 12:58:29	2779	Allgemein Technik
MP31	17.10.2023 13:22:00	17.10.2023 13:32:00	600	Allgemein Technik
MP31	17.10.2023 13:22:37	17.10.2023 13:23:41	64	Fehler Schallpegelmesser
MP31	17.10.2023 13:25:27	17.10.2023 13:26:33	66	Fehler Schallpegelmesser
MP32	17.10.2023 11:03:00	17.10.2023 11:13:00	600	Allgemein Technik
MP32	17.10.2023 11:03:38	17.10.2023 11:04:43	65	Fehler Schallpegelmesser
MP33	17.10.2023 09:41:00	17.10.2023 09:50:00	540	Allgemein Technik
MP33	17.10.2023 09:41:47	17.10.2023 09:42:52	65	Fehler Schallpegelmesser
MP34	03.10.2023 07:28:00	03.10.2023 07:30:00	120	Allgemein Technik
MP34	03.10.2023 18:10:00	03.10.2023 18:25:00	900	Allgemein Technik
MP34	14.10.2023 02:25:00	14.10.2023 02:30:00	300	Allgemein Technik
MP34	14.10.2023 02:45:00	14.10.2023 02:55:00	600	Allgemein Technik
MP34	14.10.2023 07:10:00	14.10.2023 07:25:00	900	Allgemein Technik
MP34	17.10.2023 09:05:00	17.10.2023 09:18:00	780	Allgemein Technik
MP34	17.10.2023 09:05:56	17.10.2023 09:07:02	66	Fehler Schallpegelmesser
MP35	09.10.2023 01:20:01	09.10.2023 01:21:12	71	Stromausfall
MP35	17.10.2023 10:17:00	17.10.2023 10:28:00	660	Allgemein Technik
MP35	17.10.2023 10:17:22	17.10.2023 10:18:29	67	Fehler Schallpegelmesser

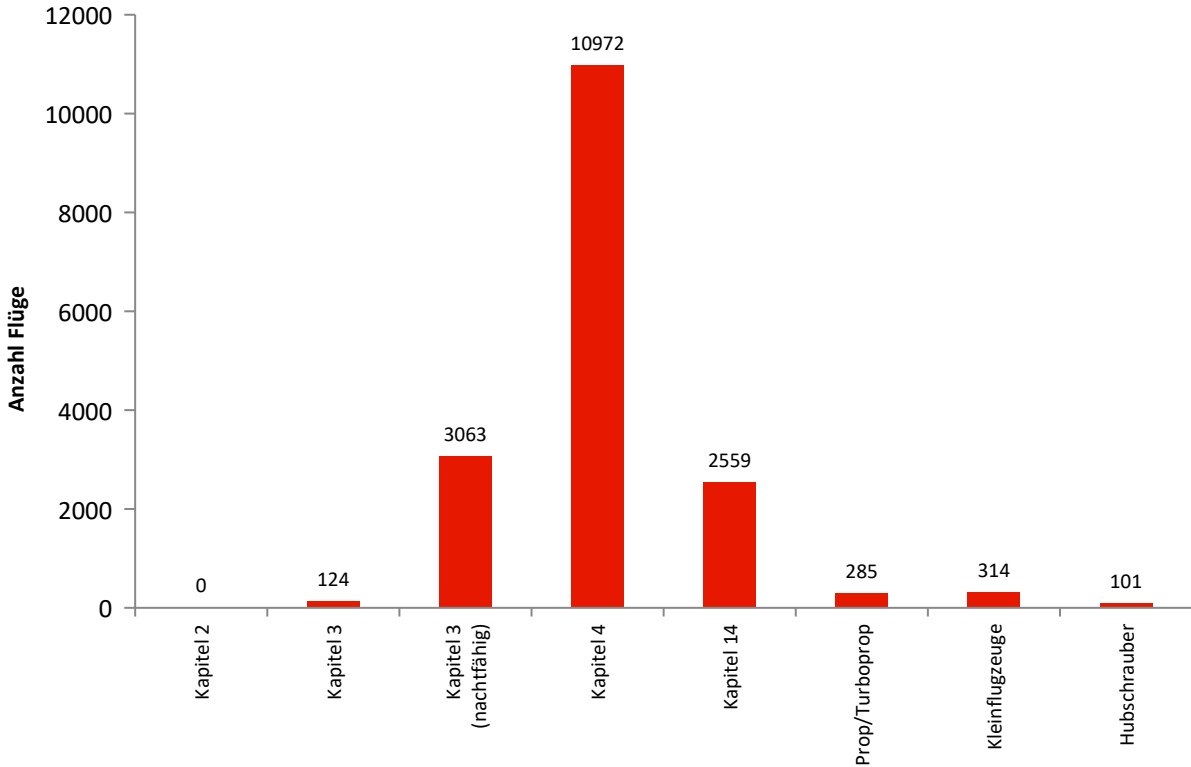


## Monatsauswertung Oktober 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

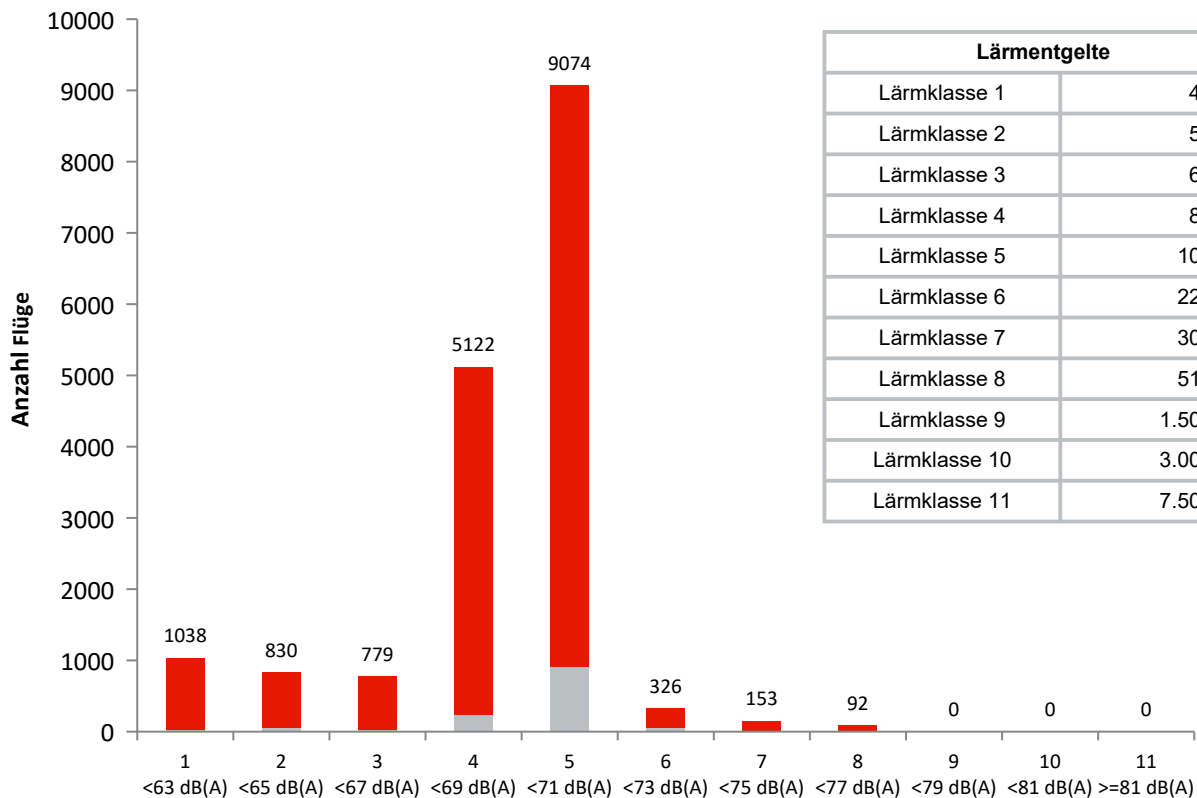
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 17418



### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	40,00 €
Lärmklasse 2	50,00 €
Lärmklasse 3	62,00 €
Lärmklasse 4	80,00 €
Lärmklasse 5	105,00 €
Lärmklasse 6	220,00 €
Lärmklasse 7	300,00 €
Lärmklasse 8	510,00 €
Lärmklasse 9	1.500,00 €
Lärmklasse 10	3.000,00 €
Lärmklasse 11	7.500,00 €

## Monatsauswertung Oktober 2023

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

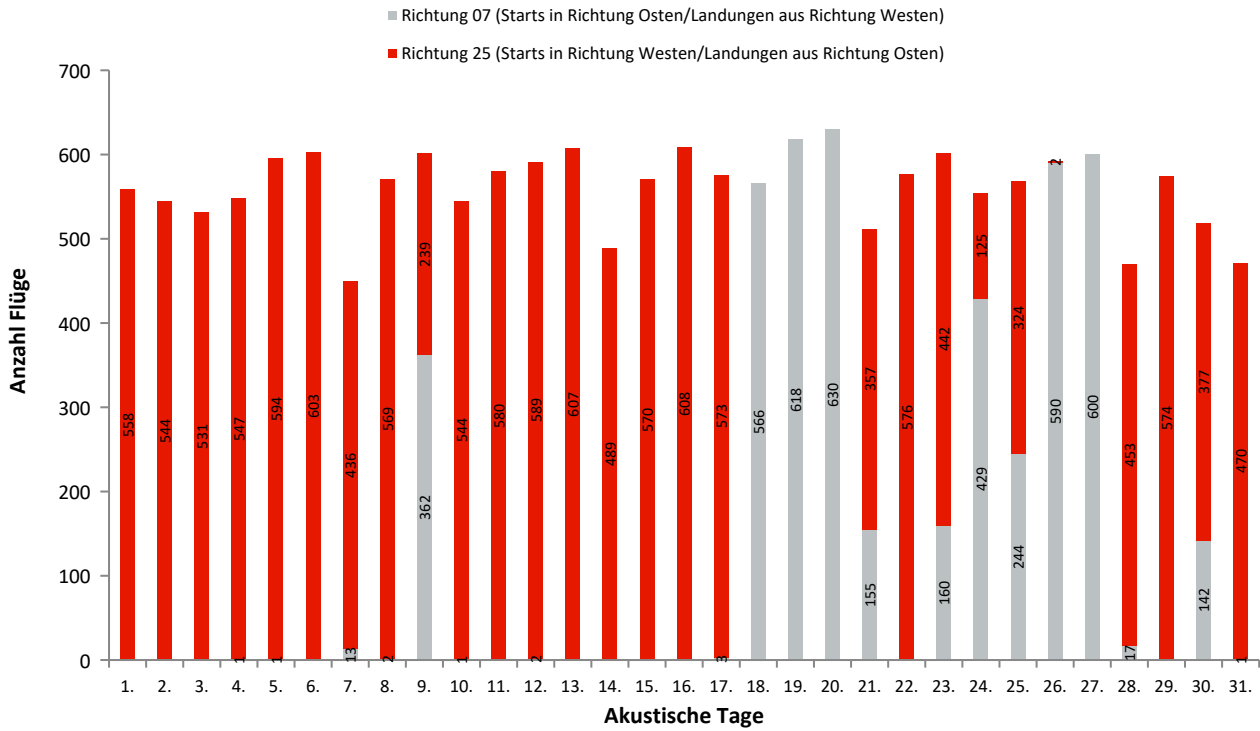
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

## Monatsauswertung Oktober 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

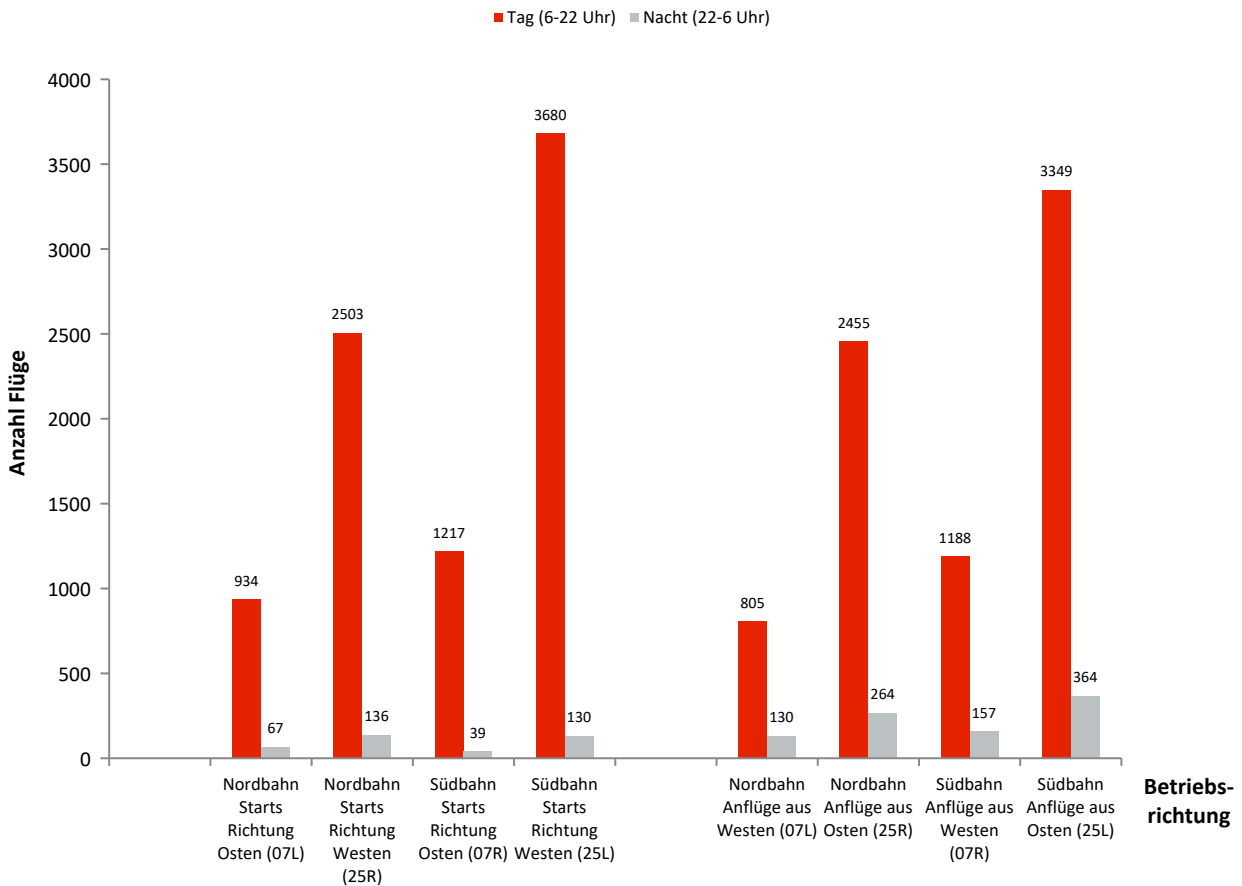
### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung Oktober 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	1	0	1	0
5.	0	0	1	0	1	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	4	2	4	2
8.	0	0	1	1	1	1
9.	73	72	2	0	75	72
10.	0	0	1	0	1	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	2	0	2	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	2	0	2	0
18.	103	120	17	7	120	127
19.	133	128	10	10	143	138
20.	135	122	8	9	143	131
21.	6	67	0	0	6	67
22.	0	0	0	0	0	0
23.	19	19	19	8	38	27
24.	83	82	13	4	96	86
25.	40	37	15	3	55	40
26.	110	125	14	9	124	134
27.	78	133	13	8	91	141
28.	0	6	0	0	0	6
29.	0	0	0	0	0	0
30.	25	23	6	6	31	29
31.	0	0	1	0	1	0
<b>Gesamt</b>	<b>805</b>	<b>934</b>	<b>130</b>	<b>67</b>	<b>935</b>	<b>1001</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	104	101	13	5	117	106
2.	96	105	11	7	107	112
3.	134	94	13	3	147	97
4.	87	101	13	4	100	105
5.	114	114	15	8	129	122
6.	102	128	13	10	115	138
7.	77	82	7	2	84	84
8.	108	109	8	5	116	114
9.	39	34	12	11	51	45
10.	109	106	12	7	121	113
11.	114	122	15	5	129	127
12.	110	121	9	8	119	129
13.	124	115	12	8	136	123
14.	93	107	11	4	104	111
15.	105	106	13	4	118	110
16.	113	115	17	8	130	123
17.	126	129	14	7	140	136
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	67	63	12	8	79	71
22.	97	99	13	6	110	105
23.	91	96	0	0	91	96
24.	24	27	4	1	28	28
25.	61	74	0	1	61	75
26.	0	0	1	1	1	1
27.	0	0	0	0	0	0
28.	89	85	10	4	99	89
29.	101	104	9	4	110	108
30.	77	74	0	0	77	74
31.	93	92	7	5	100	97
<b>Gesamt</b>	<b>2455</b>	<b>2503</b>	<b>264</b>	<b>136</b>	<b>2719</b>	<b>2639</b>

## Monatsauswertung Oktober 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

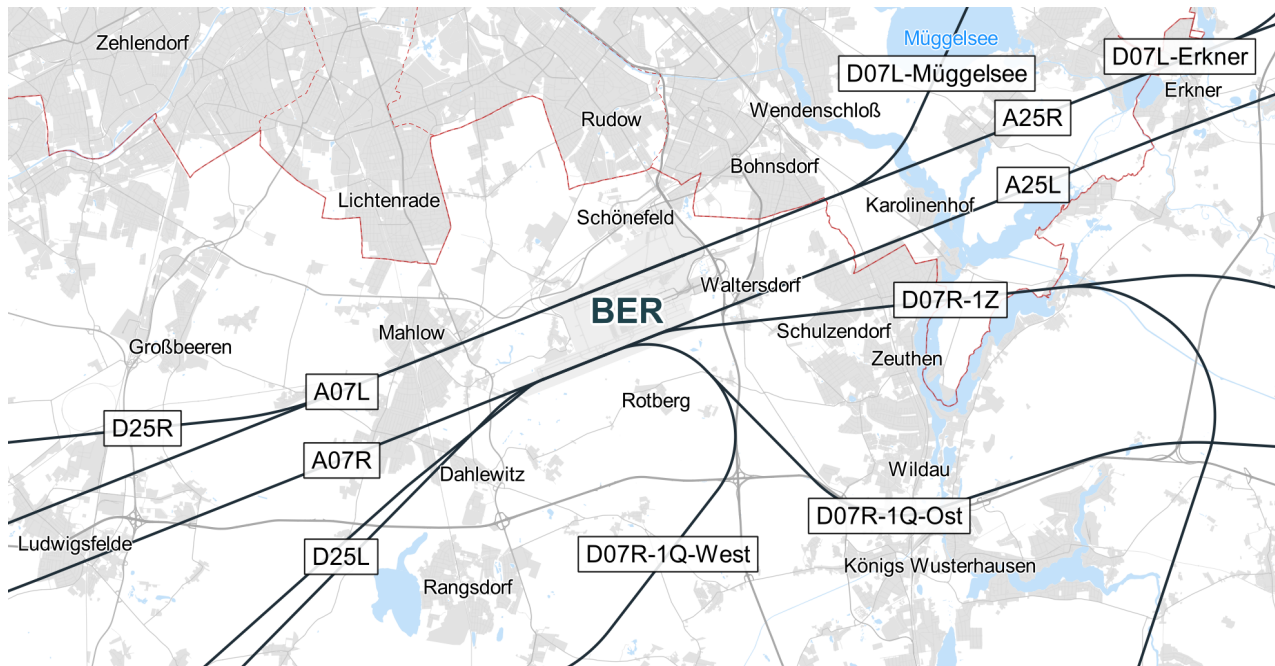
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	7	0	7	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	103	112	0	0	103	112
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	1	0	1	0
18.	144	159	13	3	157	162
19.	144	160	22	11	166	171
20.	150	177	25	4	175	181
21.	62	20	0	0	62	20
22.	0	0	0	0	0	0
23.	35	43	11	6	46	49
24.	115	118	13	1	128	119
25.	66	65	14	4	80	69
26.	146	166	19	1	165	167
27.	188	155	20	5	208	160
28.	1	10	0	0	1	10
29.	0	0	0	0	0	0
30.	34	32	12	4	46	36
31.	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>1188</b>	<b>1217</b>	<b>157</b>	<b>39</b>	<b>1345</b>	<b>1256</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	150	163	15	7	165	170
2.	152	156	13	4	165	160
3.	107	163	15	2	122	165
4.	157	164	14	7	171	171
5.	150	163	19	11	169	174
6.	167	156	19	8	186	164
7.	116	140	10	2	126	142
8.	151	161	20	7	171	168
9.	57	61	17	8	74	69
10.	137	155	14	4	151	159
11.	149	153	16	6	165	159
12.	153	164	17	7	170	171
13.	148	172	18	10	166	182
14.	123	134	15	2	138	136
15.	150	161	23	8	173	169
16.	162	171	16	6	178	177
17.	134	150	12	1	146	151
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	82	102	19	4	101	106
22.	160	175	18	8	178	183
23.	129	126	0	0	129	126
24.	29	39	0	1	29	40
25.	88	100	0	0	88	100
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	118	129	15	3	133	132
29.	161	165	20	10	181	175
30.	103	122	0	1	103	123
31.	116	135	19	3	135	138
<b>Gesamt</b>	<b>3349</b>	<b>3680</b>	<b>364</b>	<b>130</b>	<b>3713</b>	<b>3810</b>

## Monatsauswertung Oktober 2023 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	459	21
D	07L	Müggelsee	469	46
A	07L	A07L	802	130
D	07R	1Q-Ost	512	16
D	07R	1Q-West	634	22
D	07R	1Z	70	1
A	07R	A07R	1187	157
D	25L	D25L	3679	130
A	25L	A25L	3346	364
D	25R	D25R	2450	135
A	25R	A25R	2412	264

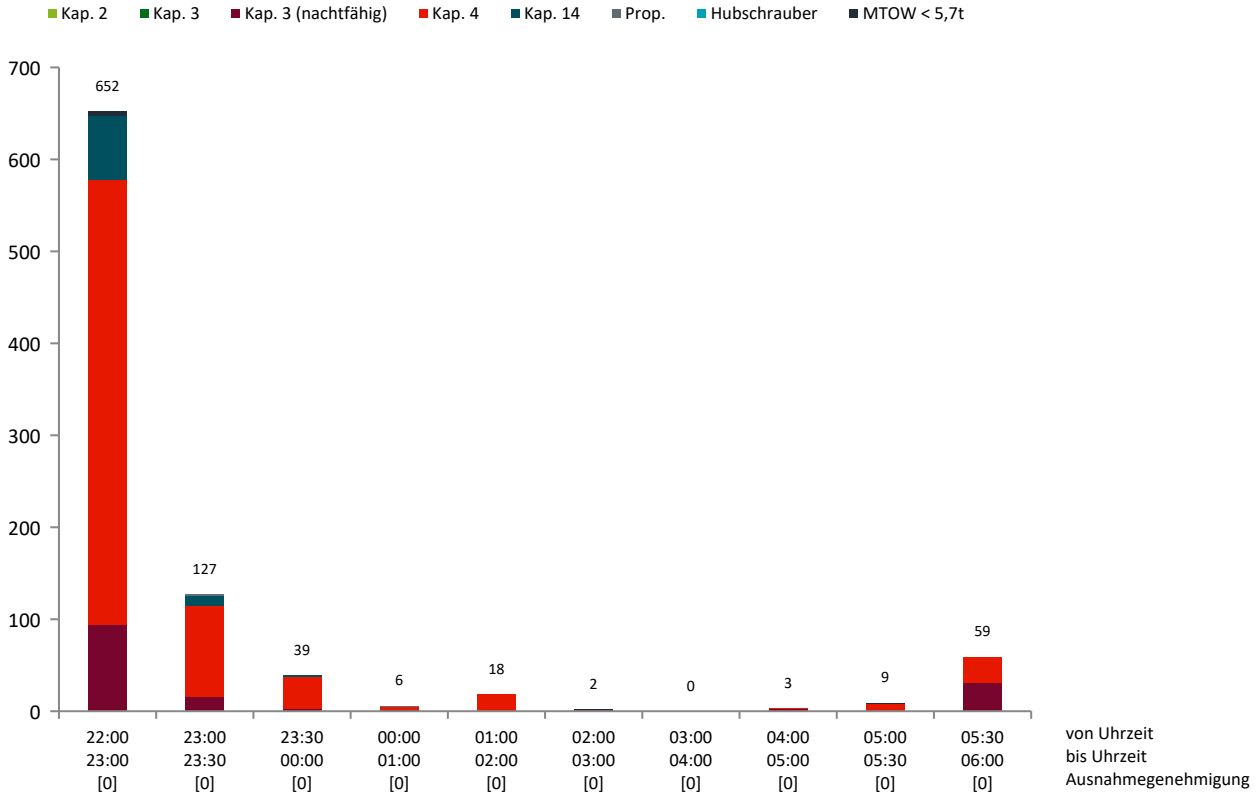
\*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

## Monatsauswertung Oktober 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

