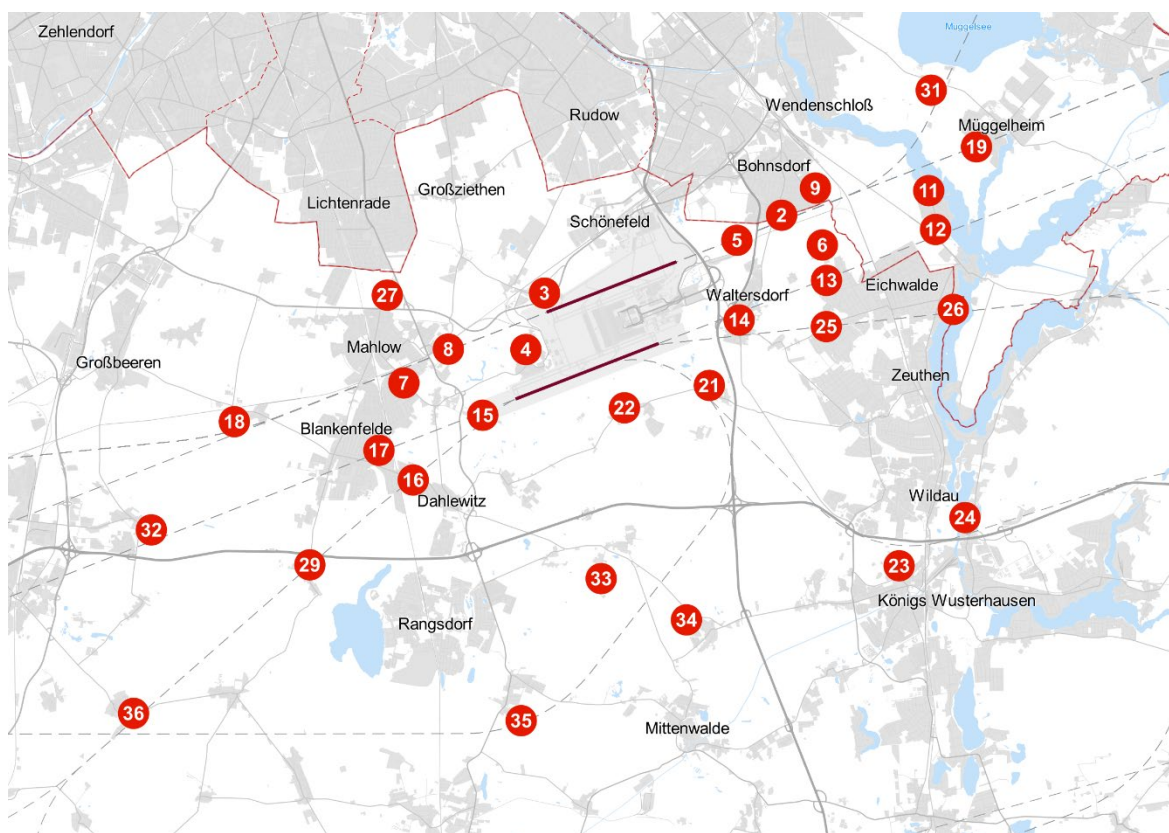


# Fluglärmbericht – 11 / 2023

## Flughafen BER



© OpenStreetMap

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellen - Flugrouten

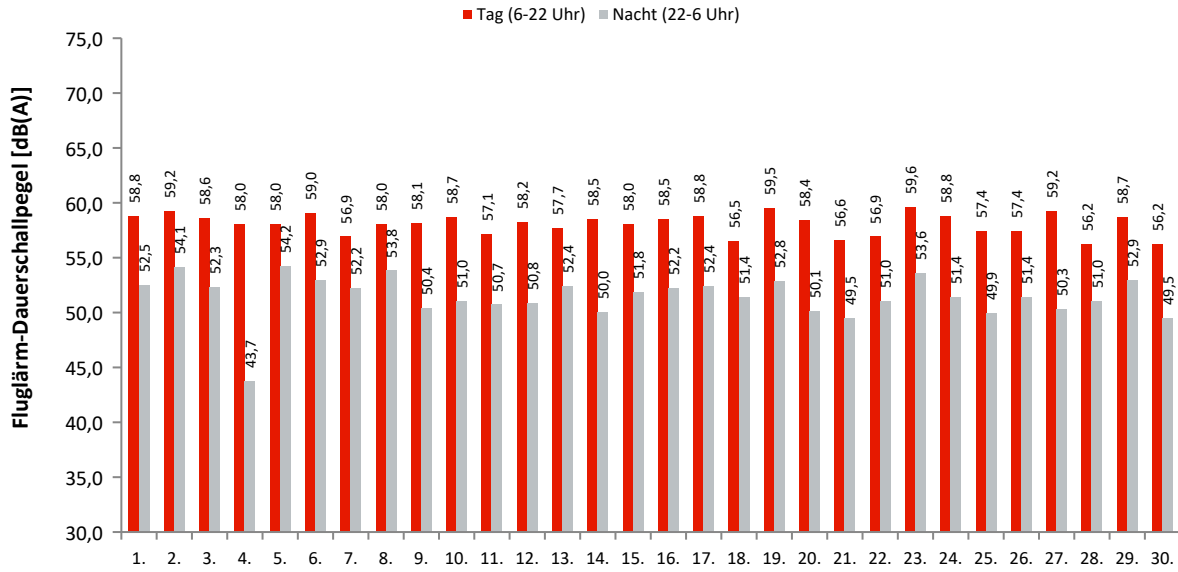
Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D25L

Auf der vorletzten Seite des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten.

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,8 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	59,2	53,0	59,2	58,9	61,7	58,8	52,5	58,9	58,6	61,3
2.	59,5	54,5	59,5	59,7	62,7	59,2	54,1	59,2	59,2	62,3
3.	59,1	52,7	58,7	59,9	61,8	58,6	52,3	58,2	59,7	61,4
4.	58,5	46,6	58,3	58,8	59,5	58,0	43,7	57,7	58,6	58,8
5.	58,6	54,7	59,3	55,5	62,0	58,0	54,2	58,8	54,2	61,4
6.	59,5	53,3	59,6	59,1	62,1	59,0	52,9	59,1	58,7	61,6
7.	57,5	52,6	57,2	58,4	60,9	56,9	52,2	56,4	58,0	60,4
8.	58,6	54,3	58,5	59,0	62,2	58,0	53,8	57,7	58,6	61,7
9.	58,7	51,2	58,6	59,0	60,8	58,1	50,4	57,9	58,7	60,3
10.	59,2	51,6	58,9	59,8	61,4	58,7	51,0	58,3	59,6	60,9
11.	57,6	51,0	57,7	57,2	59,9	57,1	50,7	57,1	56,9	59,6
12.	58,5	51,4	58,2	59,1	60,9	58,2	50,8	57,9	58,8	60,5
13.	58,5	53,0	58,4	58,5	61,4	57,7	52,4	57,8	57,4	60,7
14.	59,2	51,0	59,4	58,3	60,9	58,5	50,0	58,7	58,0	60,2
15.	58,4	52,7	58,6	57,9	61,1	58,0	51,8	58,1	57,5	60,5
16.	58,9	52,9	59,1	58,5	61,5	58,5	52,2	58,6	58,3	61,0
17.	59,6	52,7	59,6	59,6	61,9	58,8	52,4	58,7	59,3	61,4
18.	57,0	52,7	57,3	56,0	60,4	56,5	51,4	56,8	55,4	59,5
19.	60,0	53,6	60,0	60,0	62,5	59,5	52,8	59,4	59,7	61,9
20.	59,0	50,6	59,1	58,7	60,7	58,4	50,1	58,5	58,1	60,2
21.	59,4	49,8	59,9	57,0	60,3	56,6	49,5	56,6	56,3	58,8
22.	57,4	51,8	57,1	58,2	60,5	56,9	51,0	56,7	57,6	59,8
23.	60,4	54,7	59,7	62,3	63,6	59,6	53,6	58,9	61,4	62,6
24.	59,9	51,8	59,9	59,8	61,8	58,8	51,4	58,6	59,6	61,1
25.	57,7	50,2	57,7	57,6	59,8	57,4	49,9	57,3	57,4	59,5
26.	57,7	51,7	57,5	58,4	60,6	57,4	51,4	57,1	58,2	60,3
27.	59,5	50,5	59,7	59,1	61,0	59,2	50,3	59,2	59,0	60,8
28.	56,6	51,8	56,9	55,8	59,8	56,2	51,0	56,4	55,3	59,1
29.	59,2	53,1	59,0	59,5	61,9	58,7	52,9	58,5	59,1	61,6
30.	56,7	50,8	56,5	57,4	59,6	56,2	49,5	55,8	57,1	58,8
<b>Gesamt</b>	<b>58,8</b>	<b>52,4</b>	<b>58,7</b>	<b>58,8</b>	<b>61,3</b>	<b>58,1</b>	<b>51,8</b>	<b>58,1</b>	<b>58,4</b>	<b>60,7</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

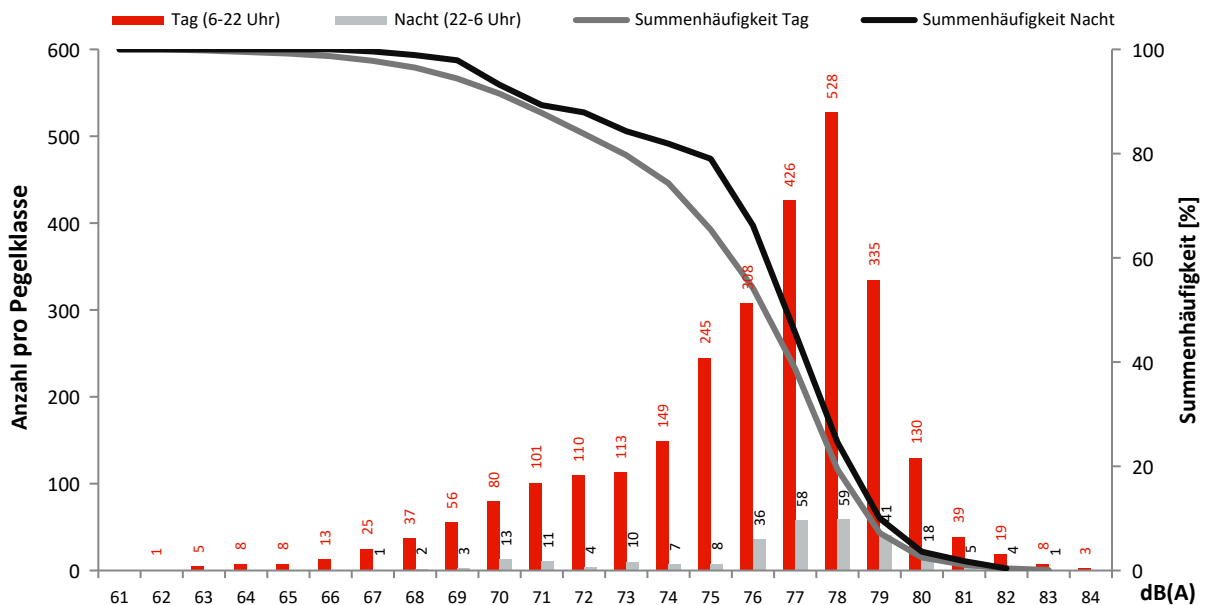
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	105	105	105	100,0	100	10	10	10	100,0	100
2.	99	99	99	100,0	100	13	13	13	100,0	100
3.	106	107	107	99,1	100	12	12	12	100,0	100
4.	76	77	77	98,7	100	2	2	2	100,0	100
5.	75	75	75	100,0	100	13	13	13	100,0	100
6.	110	111	111	99,1	100	9	9	9	100,0	100
7.	85	85	85	100,0	100	8	8	8	100,0	100
8.	94	96	96	97,9	100	23	12	12	191,7	100
9.	99	101	101	98,0	100	6	6	6	100,0	100
10.	107	107	107	100,0	100	8	9	9	88,9	100
11.	76	76	76	100,0	100	7	7	7	100,0	100
12.	87	87	87	100,0	100	9	9	9	100,0	100
13.	90	90	90	100,0	100	8	8	8	100,0	100
14.	81	82	81	98,8	98	6	6	6	100,0	100
15.	101	102	102	99,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	99	100	100	99,0	100	11	11	11	100,0	100
17.	97	97	97	100,0	100	11	11	11	100,0	100
18.	67	67	67	100,0	100	9	9	9	100,0	100
19.	100	100	100	100,0	100	11	11	11	100,0	100
20.	106	106	106	100,0	100	6	6	6	100,0	100
21.	78	84	84	92,9	100	6	5	5	120,0	100
22.	87	87	87	100,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	91	96	94	94,8	97	10	11	10	90,9	96
24.	93	92	92	101,1	100	10	10	10	100,0	100
25.	76	76	76	100,0	100	8	8	8	100,0	100
26.	92	93	93	98,9	100	10	10	10	100,0	100
27.	98	98	98	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	87	90	90	96,7	100	10	10	10	100,0	100
29.	101	101	101	100,0	100	12	12	12	100,0	100
30.	81	83	83	97,6	100	8	8	8	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2744</b>	<b>2770</b>	<b>2767</b>	<b>99,1</b>	<b>100</b>	<b>280</b>	<b>270</b>	<b>269</b>	<b>103,7</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

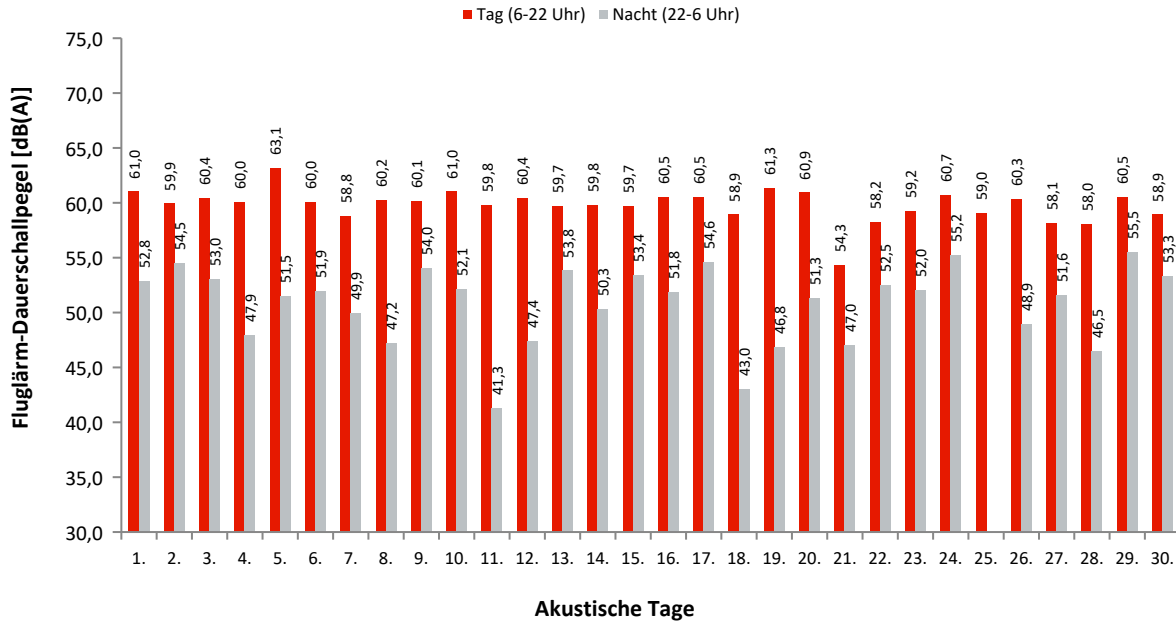
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,7 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	62,3	55,4	62,7	60,9	64,4	61,0	52,8	61,4	59,6	62,5
2.	62,2	56,3	62,6	60,7	64,7	59,9	54,5	60,2	58,9	62,7
3.	61,7	54,8	61,8	61,1	63,9	60,4	53,0	60,5	60,3	62,5
4.	61,5	52,0	62,0	59,7	62,6	60,0	47,9	60,6	57,7	60,3
5.	63,9	56,3	63,1	65,7	66,4	63,1	51,5	62,0	65,4	64,9
6.	61,7	55,0	62,1	60,2	63,8	60,0	51,9	60,3	58,7	61,6
7.	61,8	53,8	62,3	59,4	63,3	58,8	49,9	59,2	57,3	60,1
8.	62,3	54,4	62,8	60,5	63,9	60,2	47,2	60,5	59,1	60,7
9.	61,9	55,7	62,2	60,9	64,4	60,1	54,0	60,3	59,6	62,7
10.	62,4	54,5	62,8	60,9	64,0	61,0	52,1	61,4	59,7	62,4
11.	61,4	49,1	61,8	59,9	61,9	59,8	41,3	60,1	58,9	59,9
12.	61,7	51,5	62,0	60,4	62,7	60,4	47,4	60,7	59,5	60,9
13.	61,7	56,1	61,7	61,9	64,7	59,7	53,8	59,6	59,9	62,5
14.	63,1	53,2	63,9	59,4	63,8	59,8	50,3	60,3	58,0	60,9
15.	61,3	55,3	61,4	60,8	63,9	59,7	53,4	59,7	59,7	62,3
16.	61,8	54,5	62,2	60,4	63,7	60,5	51,8	60,8	59,4	62,0
17.	61,6	55,5	61,9	60,6	64,1	60,5	54,6	60,8	59,7	63,1
18.	60,3	51,0	60,6	59,5	61,6	58,9	43,0	59,3	57,3	58,9
19.	62,1	52,1	62,2	62,0	63,4	61,3	46,8	61,2	61,5	62,0
20.	62,0	53,6	62,5	59,6	63,3	60,9	51,3	61,4	58,5	61,8
21.	58,6	53,1	58,9	57,6	61,4	54,3	47,0	53,8	55,5	56,8
22.	60,8	55,6	61,0	60,2	63,7	58,2	52,5	58,0	58,8	61,2
23.	64,8	58,2	64,4	65,6	67,4	59,2	52,0	60,0	55,2	60,8
24.	62,1	56,6	62,4	61,3	64,9	60,7	55,2	60,8	60,4	63,6
25.	60,2	45,5	60,8	57,2	60,0	59,0		59,7	55,9	58,3
26.	61,4	52,2	61,6	60,5	62,7	60,3	48,9	60,4	59,8	61,2
27.	61,9	57,8	62,4	60,2	65,3	58,1	51,6	58,6	56,1	60,3
28.	60,4	51,6	60,3	60,6	62,1	58,0	46,5	57,8	58,8	59,3
29.	62,0	56,4	62,4	60,5	64,7	60,5	55,5	60,8	59,2	63,5
30.	61,4	57,2	60,9	62,5	65,2	58,9	53,3	59,1	57,9	61,6
<b>Gesamt</b>	<b>61,9</b>	<b>54,8</b>	<b>62,1</b>	<b>61,1</b>	<b>64,0</b>	<b>60,0</b>	<b>51,7</b>	<b>60,2</b>	<b>59,4</b>	<b>61,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

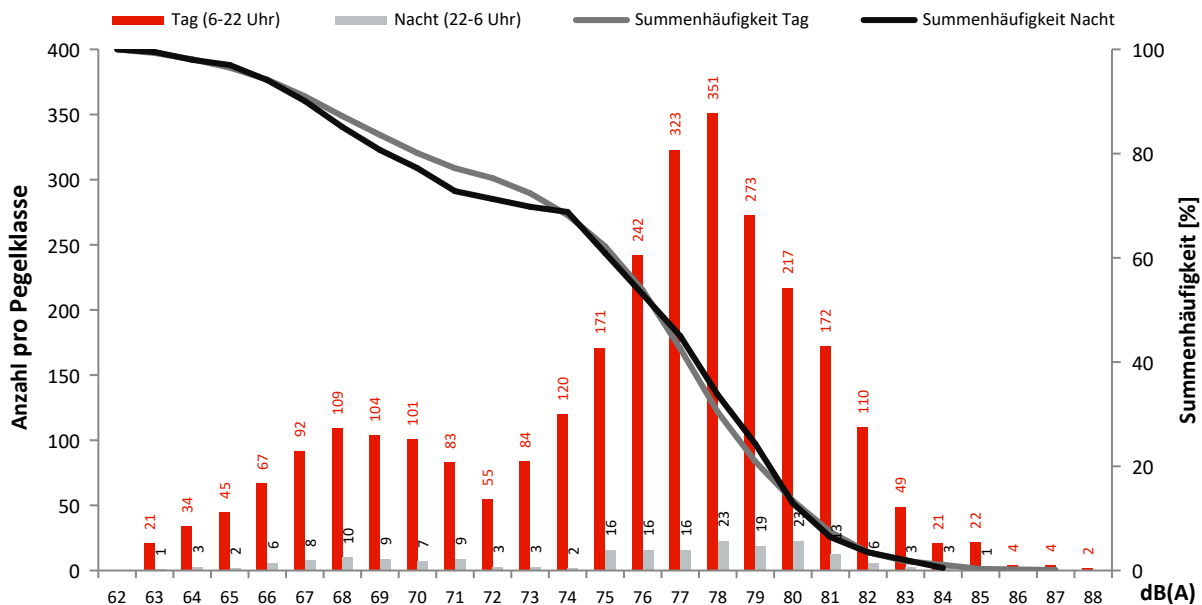
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	98	101	101	97,0	100	6	7	7	85,7	100
2.	112	140	140	80,0	100	10	9	9	111,1	100
3.	103	104	104	99,0	100	9	11	11	81,8	100
4.	94	104	104	90,4	100	10	10	10	100,0	100
5.	129	129	129	100,0	100	4	3	3	133,3	100
6.	99	98	98	101,0	100	7	6	6	116,7	100
7.	74	77	77	96,1	100	6	6	6	100,0	100
8.	103	104	104	99,0	100	3	5	5	60,0	100
9.	93	92	92	101,1	100	9	9	9	100,0	100
10.	118	120	120	98,3	100	8	8	8	100,0	100
11.	77	78	78	98,7	100	1	1	1	100,0	100
12.	92	92	92	100,0	100	5	4	4	125,0	100
13.	101	129	129	78,3	100	9	8	8	112,5	100
14.	74	81	81	91,4	100	4	4	4	100,0	100
15.	83	89	89	93,3	100	9	10	10	90,0	100
16.	99	102	102	97,1	100	7	9	9	77,8	100
17.	101	101	101	100,0	100	9	9	9	100,0	100
18.	69	69	69	100,0	100	3	3	3	100,0	100
19.	96	96	96	100,0	100	2	2	2	100,0	100
20.	101	101	101	100,0	100	7	7	7	100,0	100
21.	105	158	158	66,5	100	10	11	11	90,9	100
22.	101	137	137	73,7	100	7	9	9	77,8	100
23.	69	85	85	81,2	100	5	5	5	100,0	100
24.	87	89	89	97,8	100	6	7	7	85,7	100
25.	57	60	60	95,0	100					100
26.	91	91	91	100,0	100	6	6	6	100,0	100
27.	123	201	201	61,2	100	10	19	19	52,6	100
28.	114	142	142	80,3	100	3	4	4	75,0	100
29.	98	99	99	99,0	100	10	10	10	100,0	100
30.	115	124	124	92,7	100	17	19	19	89,5	100
<b>Gesamt</b>	<b>2876</b>	<b>3193</b>	<b>3193</b>	<b>90,1</b>	<b>100</b>	<b>202</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>91,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

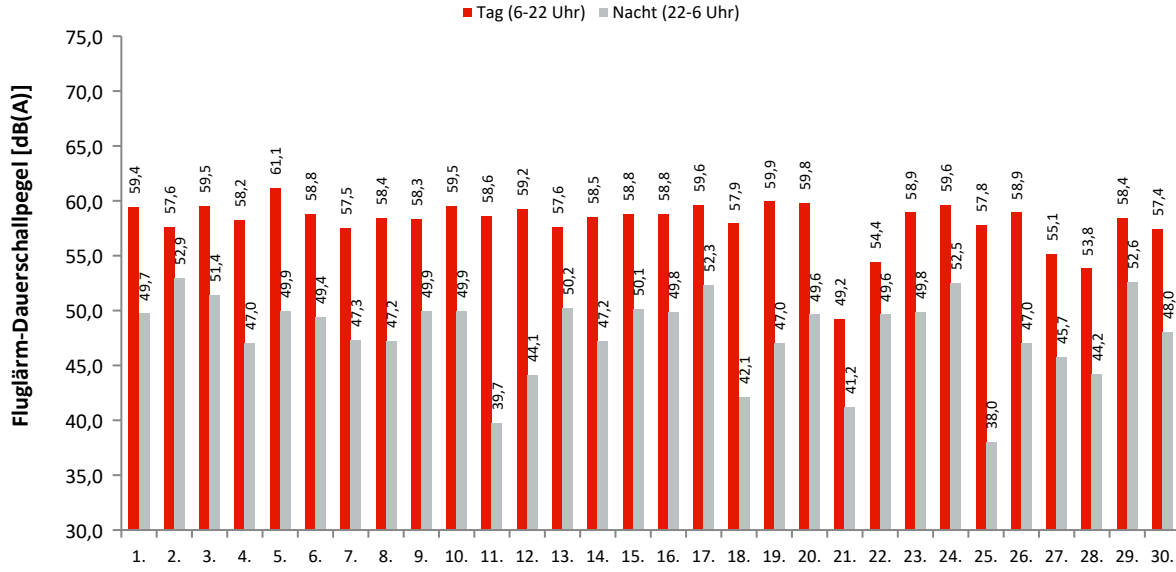




## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,1 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	60,5	52,6	60,9	59,2	62,2	59,4	49,7	59,7	58,2	60,5
2.	59,5	54,5	59,4	59,6	62,7	57,6	52,9	57,4	58,1	61,0
3.	60,6	55,4	60,6	60,6	63,7	59,5	51,4	59,5	59,4	61,3
4.	60,5	51,5	61,2	57,8	61,6	58,2	47,0	59,1	53,9	58,4
5.	61,8	54,1	61,1	63,2	64,2	61,1	49,9	60,3	62,9	62,7
6.	60,6	52,7	60,9	59,4	62,3	58,8	49,4	59,2	57,6	60,0
7.	59,1	51,6	59,4	57,9	60,9	57,5	47,3	57,8	56,4	58,5
8.	60,2	51,9	60,5	58,9	61,7	58,4	47,2	58,6	57,7	59,3
9.	59,8	52,7	59,9	59,3	61,9	58,3	49,9	58,3	58,2	60,1
10.	60,5	52,5	60,8	59,7	62,3	59,5	49,9	59,7	58,8	60,8
11.	59,6	49,1	59,9	58,4	60,5	58,6	39,7	59,0	57,3	58,5
12.	60,1	50,5	60,4	59,4	61,4	59,2	44,1	59,3	58,7	59,6
13.	60,0	53,0	60,2	59,2	62,1	57,6	50,2	57,6	57,6	59,7
14.	61,9	51,9	62,7	58,2	62,5	58,5	47,2	58,9	57,1	59,2
15.	60,1	52,8	60,4	59,3	62,1	58,8	50,1	58,9	58,3	60,4
16.	60,2	53,1	60,5	59,3	62,3	58,8	49,8	59,0	58,1	60,2
17.	60,8	54,2	61,0	60,3	63,2	59,6	52,3	59,7	59,3	61,7
18.	59,2	50,1	59,5	57,9	60,5	57,9	42,1	58,3	56,3	57,9
19.	60,8	52,2	60,7	60,9	62,5	59,9	47,0	59,8	60,3	60,8
20.	61,3	52,9	61,8	59,5	62,7	59,8	49,6	60,2	58,2	60,7
21.	56,1	51,0	56,4	54,7	59,0	49,2	41,2	49,4	48,5	51,0
22.	57,6	53,0	57,3	58,3	61,1	54,4	49,6	53,0	57,0	58,3
23.	61,7	55,6	61,6	62,2	64,5	58,9	49,8	59,1	58,2	60,3
24.	60,9	56,0	61,1	60,1	64,0	59,6	52,5	59,6	59,3	61,8
25.	59,1	48,7	59,7	56,7	59,8	57,8	38,0	58,4	54,7	57,2
26.	59,9	51,6	60,1	59,2	61,6	58,9	47,0	59,1	58,3	59,7
27.	58,9	53,3	59,1	58,2	61,6	55,1	45,7	55,4	53,7	56,3
28.	58,4	50,5	58,0	59,3	60,6	53,8	44,2	51,7	57,1	56,4
29.	59,9	54,7	60,1	59,5	62,9	58,4	52,6	58,5	58,2	61,2
30.	59,4	52,8	59,4	59,6	61,9	57,4	48,0	57,6	57,0	58,8
<b>Gesamt</b>	<b>60,1</b>	<b>52,9</b>	<b>60,3</b>	<b>59,5</b>	<b>62,2</b>	<b>58,4</b>	<b>49,1</b>	<b>58,5</b>	<b>58,0</b>	<b>59,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

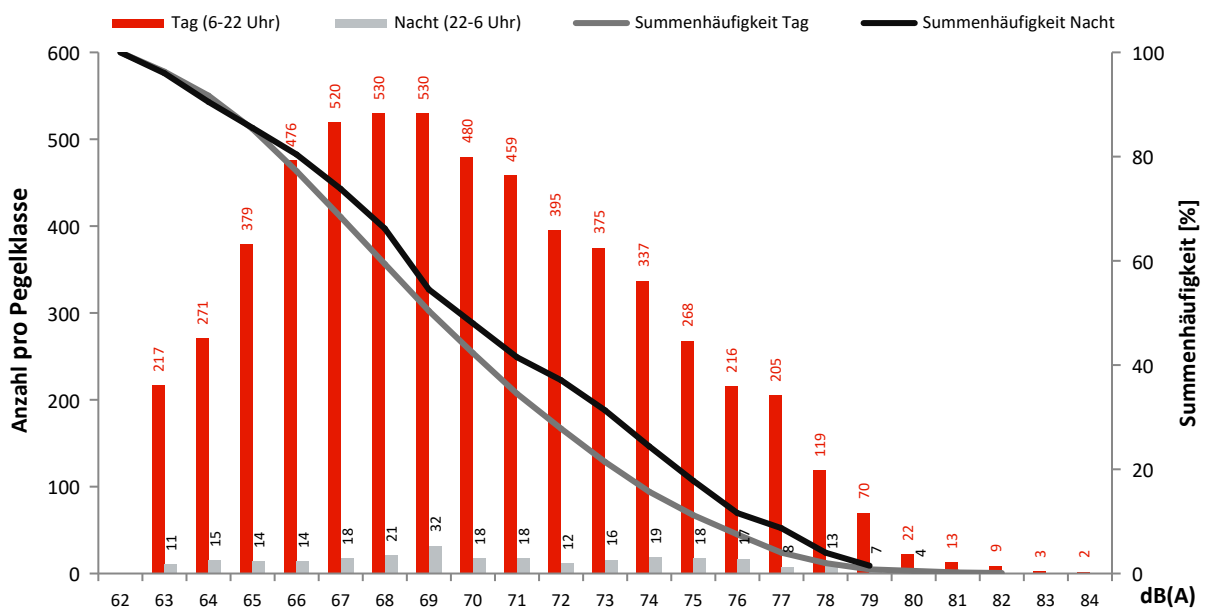
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	207	232	232	89,2	100	9	11	11	81,8	100
2.	208	241	241	86,3	100	15	16	16	93,8	100
3.	243	273	273	89,0	100	16	18	18	88,9	100
4.	195	227	227	85,9	100	15	25	25	60,0	100
5.	244	264	264	92,4	100	8	12	12	66,7	100
6.	222	255	255	87,1	100	5	7	7	71,4	100
7.	188	206	206	91,3	100	7	7	7	100,0	100
8.	188	230	230	81,7	100	5	6	6	83,3	100
9.	198	234	234	84,6	100	11	11	11	100,0	100
10.	237	269	269	88,1	100	11	12	12	91,7	100
11.	169	186	186	90,9	100	2	3	3	66,7	100
12.	213	242	242	88,0	100	6	8	8	75,0	100
13.	209	244	244	85,7	100	8	8	8	100,0	100
14.	179	202	202	88,6	100	5	5	5	100,0	100
15.	195	216	216	90,3	100	9	11	11	81,8	100
16.	215	241	241	89,2	100	8	10	10	80,0	100
17.	226	253	253	89,3	100	11	11	11	100,0	100
18.	159	176	176	90,3	100	4	4	4	100,0	100
19.	212	233	233	91,0	100	8	9	9	88,9	100
20.	225	242	242	93,0	100	9	9	9	100,0	100
21.	94	176	176	53,4	100	8	18	18	44,4	100
22.	151	202	202	74,8	100	11	10	10	110,0	100
23.	204	229	229	89,1	100	8	9	9	88,9	100
24.	215	238	238	90,3	100	9	9	9	100,0	100
25.	162	180	180	90,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	204	232	232	87,9	100	9	13	13	69,2	100
27.	205	230	230	89,1	100	14	25	25	56,0	100
28.	143	175	175	81,7	100	5	5	5	100,0	100
29.	181	196	196	92,3	100	15	15	15	100,0	100
30.	205	244	244	84,0	100	22	26	26	84,6	100
<b>Gesamt</b>	<b>5896</b>	<b>6768</b>	<b>6768</b>	<b>87,1</b>	<b>100</b>	<b>275</b>	<b>335</b>	<b>335</b>	<b>82,1</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

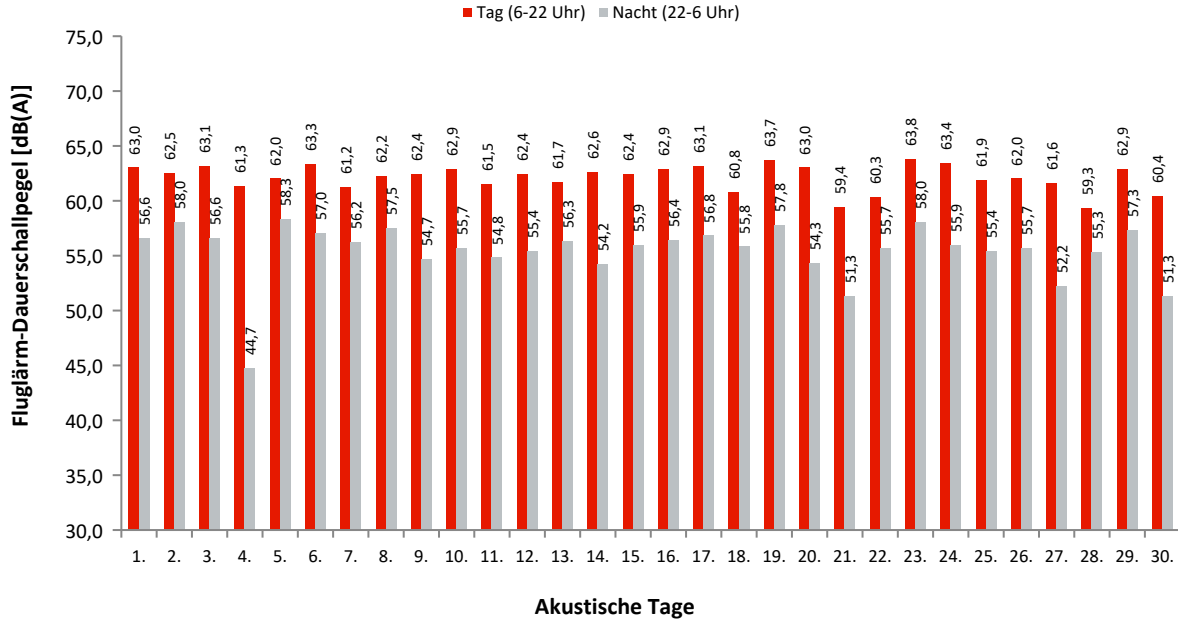
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,9 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	63,3	57,4	63,3	63,3	66,0	63,0	56,6	63,1	63,0	65,5
2.	63,0	58,5	62,8	63,4	66,5	62,5	58,0	62,3	63,1	66,0
3.	63,5	57,2	63,0	64,6	66,3	63,1	56,6	62,6	64,3	65,9
4.	62,4	48,9	62,8	61,1	62,8	61,3	44,7	61,5	60,7	61,6
5.	62,5	59,2	63,2	59,7	66,4	62,0	58,3	62,7	58,6	65,5
6.	63,7	57,8	63,9	63,2	66,4	63,3	57,0	63,4	62,9	65,8
7.	61,9	57,0	61,7	62,5	65,2	61,2	56,2	60,9	62,2	64,6
8.	62,8	58,6	62,7	63,1	66,5	62,2	57,5	62,1	62,7	65,6
9.	62,9	55,8	62,8	63,1	65,2	62,4	54,7	62,2	62,8	64,5
10.	63,4	56,5	63,1	64,1	65,9	62,9	55,7	62,6	63,8	65,3
11.	62,0	55,2	62,1	61,6	64,3	61,5	54,8	61,5	61,3	63,8
12.	62,7	56,4	62,4	63,4	65,4	62,4	55,4	62,1	63,0	64,8
13.	62,2	57,2	62,4	61,4	65,3	61,7	56,3	62,0	60,7	64,6
14.	63,5	55,1	63,8	62,5	65,1	62,6	54,2	62,7	62,0	64,3
15.	62,7	56,9	62,8	62,6	65,5	62,4	55,9	62,5	62,0	64,8
16.	63,3	57,1	63,4	63,2	65,9	62,9	56,4	62,9	62,9	65,4
17.	63,5	57,0	63,3	63,9	66,1	63,1	56,8	62,9	63,7	65,8
18.	61,6	56,4	61,8	60,8	64,5	60,8	55,8	61,1	59,6	63,8
19.	64,1	58,4	64,0	64,3	67,0	63,7	57,8	63,5	64,1	66,5
20.	63,4	54,7	63,5	63,3	65,1	63,0	54,3	63,0	63,0	64,7
21.	59,7	51,5	60,0	58,2	61,2	59,4	51,3	59,7	58,1	61,0
22.	60,9	56,6	60,3	62,4	64,7	60,3	55,7	59,6	62,0	64,1
23.	64,9	58,9	64,0	67,0	68,0	63,8	58,0	62,9	65,8	67,0
24.	63,7	56,3	63,5	64,3	66,0	63,4	55,9	63,1	64,1	65,7
25.	62,1	55,6	62,1	62,2	64,6	61,9	55,4	61,8	62,2	64,5
26.	62,2	56,6	61,9	63,0	65,3	62,0	55,7	61,7	62,8	64,8
27.	61,8	52,4	62,0	61,3	63,2	61,6	52,2	61,7	61,2	63,0
28.	59,6	56,0	59,4	60,2	63,6	59,3	55,3	59,1	59,9	63,1
29.	63,3	57,8	63,1	63,9	66,4	62,9	57,3	62,6	63,6	65,9
30.	60,9	51,7	61,1	59,9	62,2	60,4	51,3	60,6	59,7	61,8
<b>Gesamt</b>	<b>62,7</b>	<b>56,6</b>	<b>62,7</b>	<b>62,9</b>	<b>65,4</b>	<b>62,2</b>	<b>55,9</b>	<b>62,2</b>	<b>62,5</b>	<b>64,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2023

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

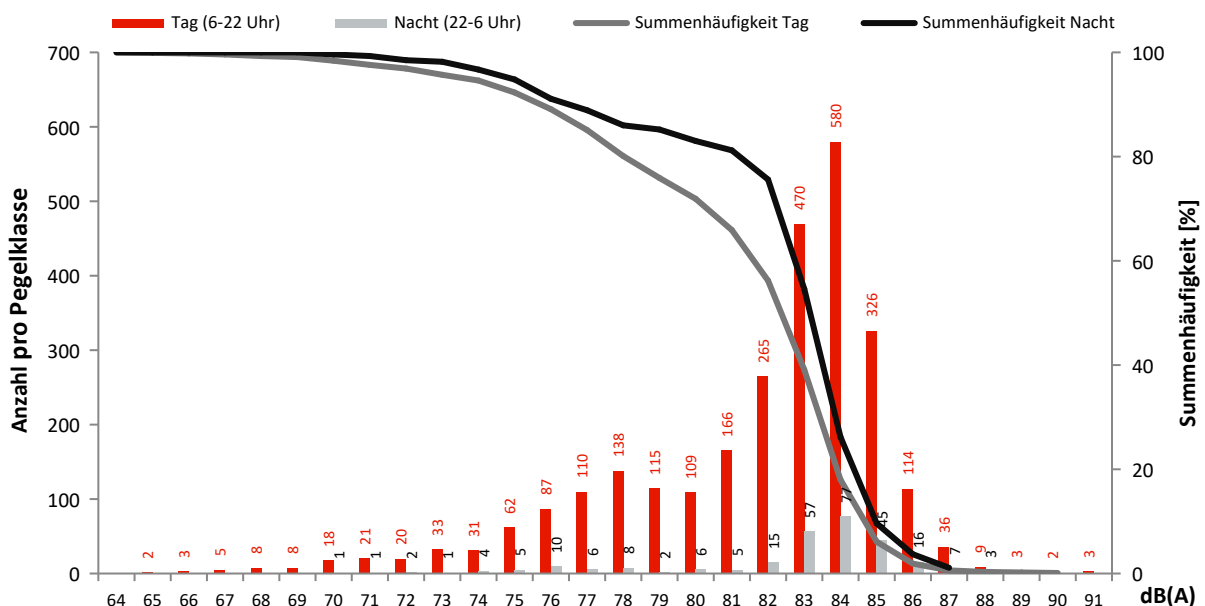
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	105	105	105	100,0	100	10	10	10	100,0	100
2.	99	99	99	100,0	100	13	13	13	100,0	100
3.	107	107	107	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.	74	77	77	96,1	100	2	2	2	100,0	100
5.	75	75	75	100,0	100	13	13	13	100,0	100
6.	110	111	111	99,1	100	9	9	9	100,0	100
7.	85	85	85	100,0	100	8	8	8	100,0	100
8.	94	96	96	97,9	100	12	12	12	100,0	100
9.	100	101	101	99,0	100	6	6	6	100,0	100
10.	107	107	107	100,0	100	9	9	9	100,0	100
11.	75	76	76	98,7	100	7	7	7	100,0	100
12.	87	87	87	100,0	100	9	9	9	100,0	100
13.	90	90	90	100,0	100	8	8	8	100,0	100
14.	80	82	81	97,6	98	6	6	6	100,0	100
15.	101	102	102	99,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	100	100	100	100,0	100	11	11	11	100,0	100
17.	97	97	97	100,0	100	11	11	11	100,0	100
18.	67	67	67	100,0	100	9	9	9	100,0	100
19.	100	100	100	100,0	100	11	11	11	100,0	100
20.	106	106	106	100,0	100	6	6	6	100,0	100
21.	81	84	84	96,4	100	6	5	5	120,0	100
22.	85	87	87	97,7	100	9	9	9	100,0	100
23.	89	96	95	92,7	97	10	11	10	90,9	96
24.	93	92	92	101,1	100	10	10	10	100,0	100
25.	76	76	76	100,0	100	8	8	8	100,0	100
26.	92	93	93	98,9	100	10	10	10	100,0	100
27.	98	98	98	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	88	90	90	97,8	100	10	10	10	100,0	100
29.	101	101	101	100,0	100	12	12	12	100,0	100
30.	82	83	83	98,8	100	8	8	8	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2744</b>	<b>2770</b>	<b>2768</b>	<b>99,1</b>	<b>100</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>269</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

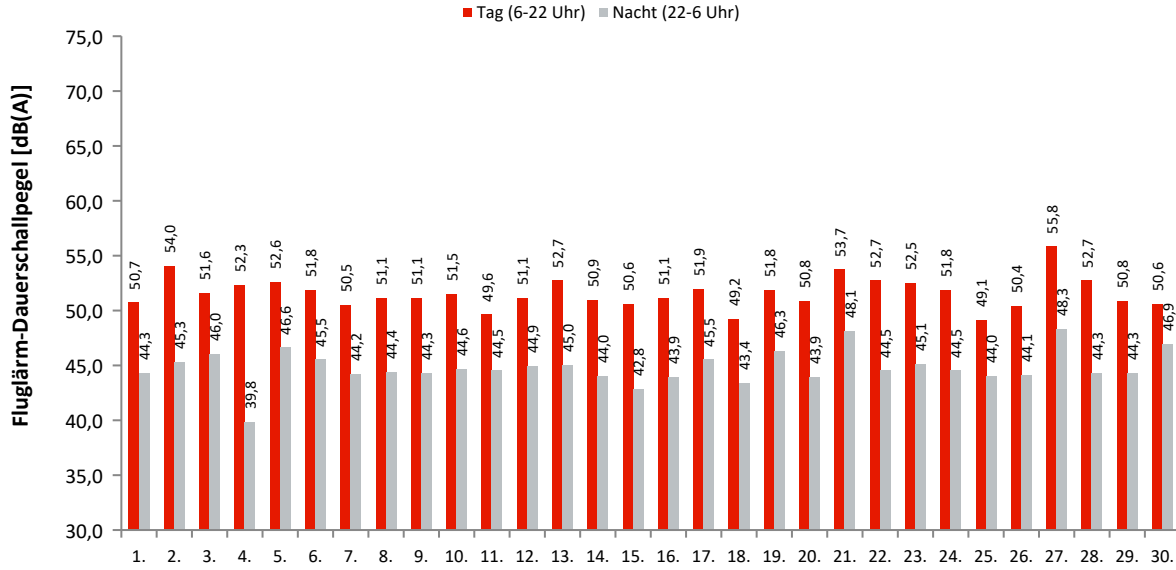
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,0 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	52,4	46,3	52,6	52,0	55,0	50,7	44,3	50,7	50,9	53,3
2.	55,0	47,1	55,2	54,1	56,8	54,0	45,3	54,3	52,9	55,5
3.	53,0	47,1	53,1	52,8	55,7	51,6	46,0	51,6	51,7	54,5
4.	53,4	44,2	52,6	55,3	55,5	52,3	39,8	51,0	54,8	54,1
5.	53,7	49,0	53,2	54,9	57,3	52,6	46,6	51,9	54,1	55,7
6.	53,3	47,3	53,6	52,1	55,8	51,8	45,5	52,0	50,9	54,2
7.	53,1	46,2	53,5	51,6	55,2	50,5	44,2	50,6	50,3	53,0
8.	52,8	47,1	52,9	52,8	55,6	51,1	44,4	50,9	51,7	53,7
9.	52,8	46,7	52,9	52,4	55,4	51,1	44,3	51,0	51,3	53,5
10.	53,2	46,2	53,2	53,1	55,5	51,5	44,6	51,2	52,1	54,0
11.	51,5	45,6	51,9	50,3	54,0	49,6	44,5	49,8	48,9	52,6
12.	52,1	46,7	52,0	52,6	55,2	51,1	44,9	50,9	51,7	53,8
13.	54,0	47,1	53,9	54,1	56,4	52,7	45,0	52,6	52,8	54,7
14.	53,7	46,1	54,2	51,5	55,4	50,9	44,0	51,2	50,1	53,1
15.	52,5	46,2	52,7	51,8	54,9	50,6	42,8	50,7	50,4	52,6
16.	53,0	46,2	53,3	51,8	55,1	51,1	43,9	51,3	50,6	53,2
17.	53,2	46,4	53,2	53,2	55,6	51,9	45,5	51,7	52,4	54,5
18.	51,5	46,1	51,5	51,2	54,4	49,2	43,4	49,5	48,0	51,8
19.	53,9	48,6	54,0	53,3	56,8	51,8	46,3	51,6	52,4	54,8
20.	53,0	45,6	53,1	52,5	55,0	50,8	43,9	50,7	50,9	53,1
21.	54,3	48,9	54,3	54,3	57,3	53,7	48,1	53,5	54,0	56,6
22.	53,8	47,5	54,2	52,0	56,1	52,7	44,5	53,3	50,6	54,2
23.	54,8	49,6	54,5	55,7	58,0	52,5	45,1	52,2	53,4	54,8
24.	53,5	46,3	53,5	53,2	55,6	51,8	44,5	51,7	52,3	54,1
25.	50,9	45,2	51,5	48,6	53,4	49,1	44,0	49,6	46,9	51,9
26.	51,6	45,9	51,4	51,9	54,5	50,4	44,1	50,3	50,8	53,0
27.	56,4	48,7	56,5	56,0	58,3	55,8	48,3	55,8	55,7	57,9
28.	53,6	46,2	54,5	49,0	55,1	52,7	44,3	53,6	47,3	53,7
29.	53,6	46,0	53,8	52,9	55,5	50,8	44,3	50,4	51,7	53,5
30.	52,3	47,8	51,3	54,4	56,2	50,6	46,9	48,3	54,0	55,2
<b>Gesamt</b>	<b>53,3</b>	<b>47,0</b>	<b>53,4</b>	<b>53,0</b>	<b>55,8</b>	<b>51,8</b>	<b>45,0</b>	<b>51,8</b>	<b>52,0</b>	<b>54,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

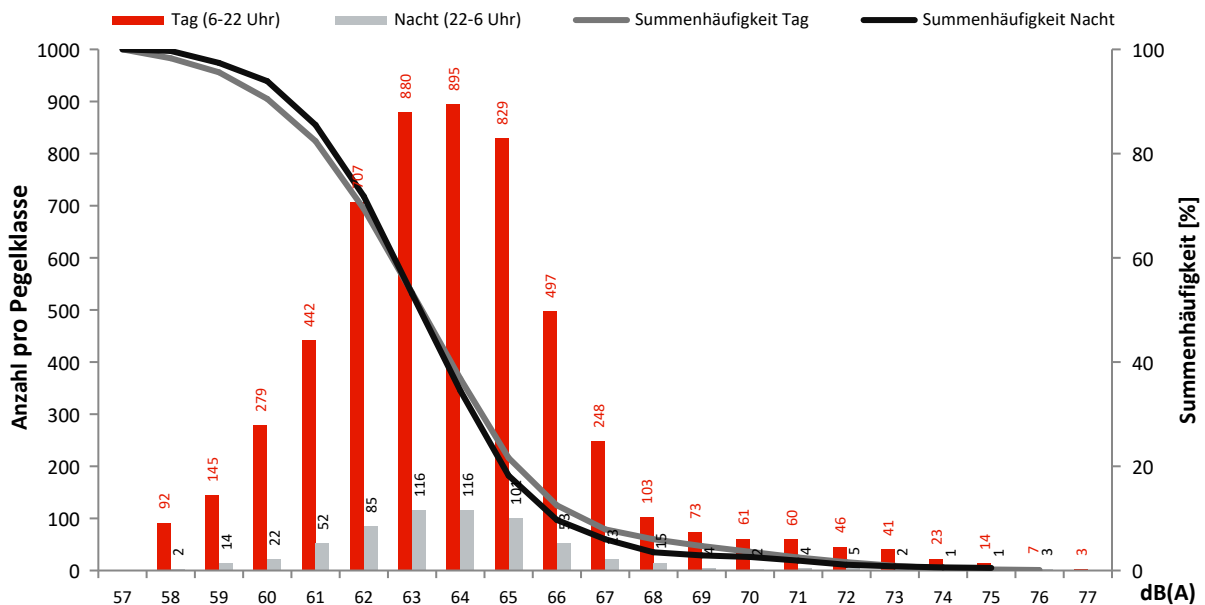
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	211	222	222	95,0	100	23	25	25	92,0	100
2.	173	174	174	99,4	100	28	29	29	96,6	100
3.	241	257	257	93,8	100	31	32	32	96,9	100
4.	157	164	164	95,7	100	2	2	2	100,0	100
5.	246	254	254	96,9	100	30	31	31	96,8	100
6.	226	246	246	91,9	100	23	25	25	92,0	100
7.	167	195	195	85,6	100	18	18	18	100,0	100
8.	190	213	213	89,2	100	21	21	21	100,0	100
9.	216	233	233	92,7	100	19	19	19	100,0	100
10.	229	240	240	95,4	100	23	24	24	95,8	100
11.	158	163	163	96,9	100	23	23	23	100,0	100
12.	212	222	222	95,5	100	29	30	30	96,7	100
13.	177	182	182	97,3	100	19	20	20	95,0	100
14.	165	184	176	89,7	98	18	20	20	90,0	100
15.	187	215	215	87,0	100	15	16	16	93,8	100
16.	196	223	223	87,9	100	23	26	26	88,5	100
17.	218	234	234	93,2	100	27	27	27	100,0	100
18.	151	155	155	97,4	100	21	21	21	100,0	100
19.	213	226	226	94,2	100	28	30	30	93,3	100
20.	211	231	231	91,3	100	18	20	20	90,0	100
21.	83	84	84	98,8	100	6	5	5	120,0	100
22.	129	139	139	92,8	100	19	20	20	95,0	100
23.	196	213	208	92,0	97	21	23	21	91,3	96
24.	207	219	218	94,5	100	28	30	30	93,3	100
25.	145	150	150	96,7	100	23	24	24	95,8	100
26.	213	226	226	94,2	100	26	27	27	96,3	100
27.	95	98	98	96,9	100	8	8	8	100,0	100
28.	114	119	119	95,8	100	20	22	22	90,9	100
29.	174	191	191	91,1	100	23	23	23	100,0	100
30.	145	159	159	91,2	100	8	8	8	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>5445</b>	<b>5831</b>	<b>5817</b>	<b>93,4</b>	<b>100</b>	<b>621</b>	<b>649</b>	<b>647</b>	<b>95,7</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

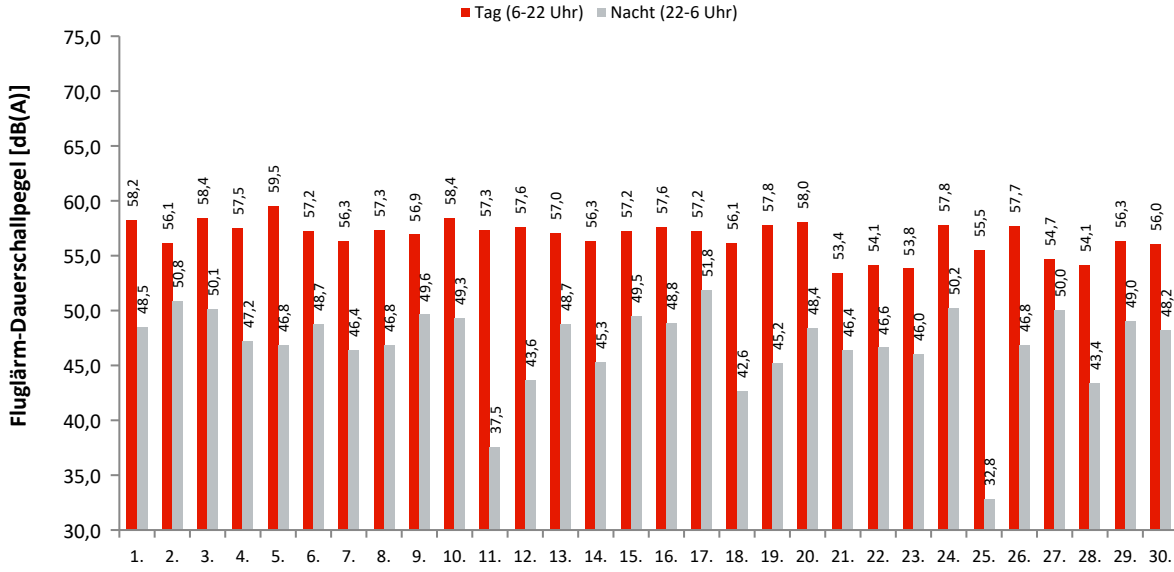
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,9 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	59,5	53,1	59,9	58,2	61,8	58,2	48,5	58,5	57,0	59,3
2.	58,2	54,0	58,2	58,3	61,8	56,1	50,8	56,0	56,4	59,2
3.	59,5	53,4	59,5	59,3	62,1	58,4	50,1	58,3	58,5	60,2
4.	58,8	52,9	59,5	55,1	61,0	57,5	47,2	58,5	51,5	57,8
5.	60,2	52,9	59,7	61,4	62,7	59,5	46,8	58,9	60,9	60,8
6.	58,6	52,9	58,9	57,5	61,3	57,2	48,7	57,5	56,1	58,7
7.	57,9	52,0	58,3	56,6	60,5	56,3	46,4	56,7	54,8	57,3
8.	58,7	52,2	59,0	57,7	61,0	57,3	46,8	57,5	56,4	58,3
9.	58,5	53,3	58,6	58,3	61,5	56,9	49,6	56,9	57,2	59,2
10.	59,6	52,9	59,9	58,6	61,8	58,4	49,3	58,6	57,5	59,7
11.	59,3	50,6	59,8	57,1	60,6	57,3	37,5	57,7	55,8	57,1
12.	58,6	51,2	58,7	58,3	60,7	57,6	43,6	57,7	57,4	58,2
13.	59,1	52,9	59,4	58,0	61,5	57,0	48,7	57,4	55,5	58,5
14.	58,3	52,3	58,6	57,0	60,8	56,3	45,3	56,6	55,3	57,2
15.	58,7	53,0	58,8	58,6	61,5	57,2	49,5	57,2	57,3	59,2
16.	58,9	52,5	59,1	58,4	61,3	57,6	48,8	57,7	57,4	59,3
17.	58,5	54,0	58,6	58,4	61,9	57,2	51,8	57,2	57,3	60,2
18.	57,6	52,6	57,9	56,8	60,7	56,1	42,6	56,4	55,2	56,6
19.	59,1	52,8	59,0	59,5	61,7	57,8	45,2	57,5	58,7	58,9
20.	59,4	52,7	59,9	57,3	61,4	58,0	48,4	58,6	55,4	58,9
21.	56,5	51,6	56,9	55,2	59,6	53,4	46,4	53,7	52,3	55,5
22.	56,7	51,8	56,6	57,1	60,0	54,1	46,6	53,3	55,8	56,6
23.	58,2	54,0	58,4	57,5	61,7	53,8	46,0	54,3	52,0	55,4
24.	59,0	53,2	59,3	58,0	61,6	57,8	50,2	58,0	56,8	59,6
25.	58,9	49,7	59,6	55,4	59,8	55,5	32,8	56,1	53,1	55,0
26.	58,6	51,6	58,8	58,0	60,8	57,7	46,8	57,9	57,0	58,7
27.	57,3	54,5	57,5	56,5	61,7	54,7	50,0	54,8	54,4	58,0
28.	56,9	50,5	56,8	57,1	59,5	54,1	43,4	53,5	55,7	55,8
29.	57,9	53,2	58,3	56,2	61,0	56,3	49,0	56,9	54,3	58,1
30.	58,0	52,2	58,4	56,6	60,6	56,0	48,2	56,4	54,7	57,8
<b>Gesamt</b>	<b>58,6</b>	<b>52,7</b>	<b>58,8</b>	<b>57,8</b>	<b>61,2</b>	<b>56,9</b>	<b>47,9</b>	<b>57,1</b>	<b>56,4</b>	<b>58,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

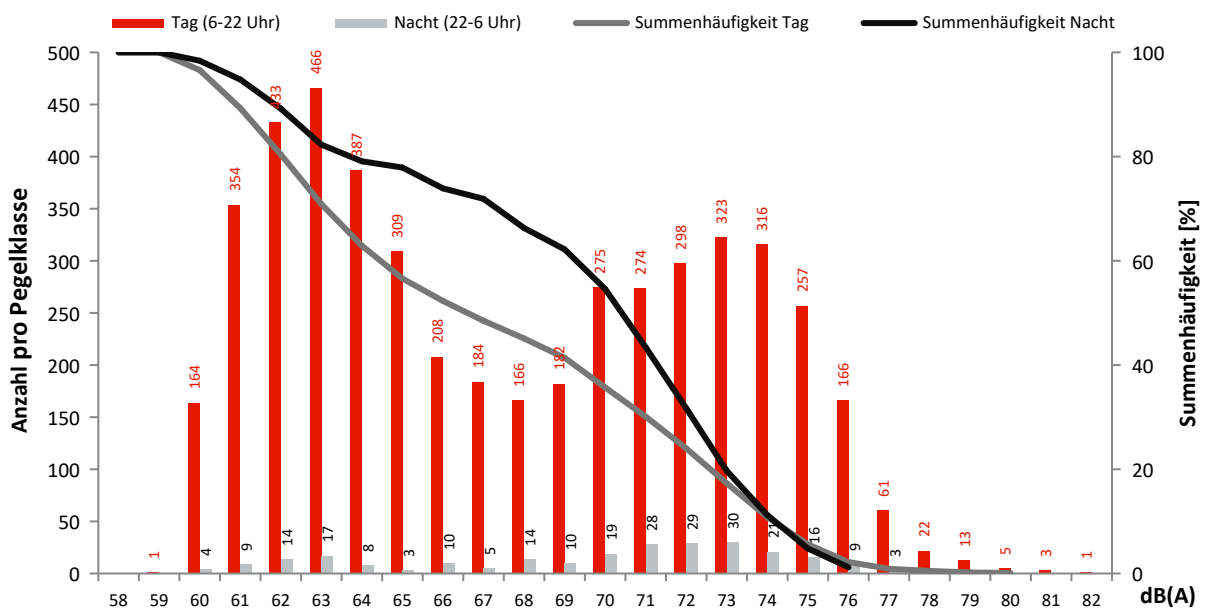
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	191	101	101	189,1	100	10	7	7	142,9	100
2.	142	89	89	159,6	100	13	9	9	144,4	100
3.	221	104	104	212,5	100	14	11	11	127,3	100
4.	161	83	83	194,0	100	8	8	8	100,0	100
5.	231	129	129	179,1	100	8	3	3	266,7	100
6.	199	98	98	203,1	100	6	6	6	100,0	100
7.	173	77	77	224,7	100	7	6	6	116,7	100
8.	178	104	104	171,2	100	6	5	5	120,0	100
9.	185	92	92	201,1	100	10	9	9	111,1	100
10.	212	120	120	176,7	100	11	8	8	137,5	100
11.	152	78	78	194,9	100	2	1	1	200,0	100
12.	178	92	92	193,5	100	5	4	4	125,0	100
13.	158	98	98	161,2	100	8	8	8	100,0	100
14.	152	81	81	187,7	100	5	4	4	125,0	100
15.	163	89	89	183,1	100	12	10	10	120,0	100
16.	190	102	102	186,3	100	10	9	9	111,1	100
17.	172	101	101	170,3	100	12	9	9	133,3	100
18.	131	69	69	189,9	100	4	3	3	133,3	100
19.	169	96	96	176,0	100	7	2	2	350,0	99
20.	192	101	101	190,1	100	9	7	7	128,6	100
21.	74	74	74	100,0	100	7	6	6	116,7	100
22.	126	92	92	137,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	130	85	85	152,9	100	8	5	5	160,0	100
24.	185	89	89	207,9	100	9	7	7	128,6	100
25.	124	60	60	206,7	100	2				100
26.	176	91	91	193,4	100	8	6	6	133,3	100
27.	103	103	103	100,0	100	11	11	11	100,0	100
28.	93	75	75	124,0	100	4	3	3	133,3	100
29.	152	99	99	153,5	100	13	10	10	130,0	100
30.	155	102	102	152,0	100	11	11	11	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>4868</b>	<b>2774</b>	<b>2774</b>	<b>175,5</b>	<b>100</b>	<b>249</b>	<b>197</b>	<b>197</b>	<b>126,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

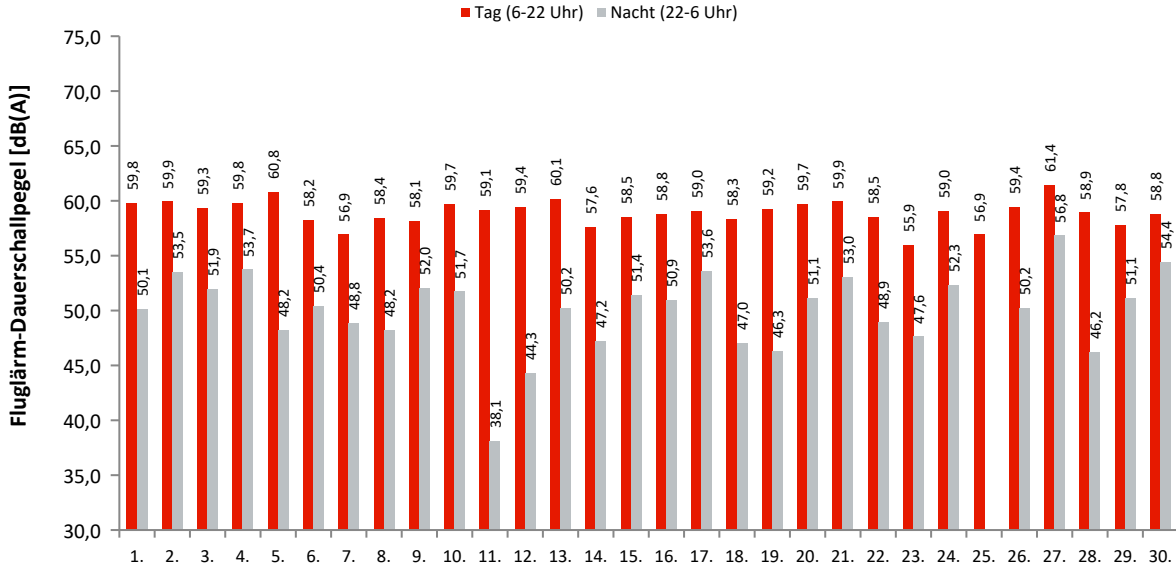




## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,0 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	60,3	52,3	60,7	59,0	62,0	59,8	50,1	60,2	58,3	60,9
2.	60,5	54,4	60,8	59,3	63,0	59,9	53,5	60,3	58,2	62,1
3.	60,1	53,1	60,2	60,1	62,4	59,3	51,9	59,3	59,4	61,5
4.	60,3	54,9	60,7	59,0	63,1	59,8	53,7	60,1	58,5	62,2
5.	61,3	51,9	60,6	62,8	63,2	60,8	48,2	60,1	62,5	62,2
6.	59,4	52,1	59,8	57,9	61,3	58,2	50,4	58,5	56,8	59,9
7.	58,2	51,2	58,6	56,7	60,2	56,9	48,8	57,3	55,4	58,5
8.	59,3	50,5	59,6	58,2	60,7	58,4	48,2	58,7	57,3	59,4
9.	59,1	52,7	59,0	59,3	61,7	58,1	52,0	57,9	58,7	60,9
10.	60,4	52,8	60,7	59,4	62,2	59,7	51,7	59,9	58,8	61,4
11.	59,8	46,6	60,2	58,2	60,1	59,1	38,1	59,5	57,6	58,9
12.	60,0	48,9	60,2	59,4	60,9	59,4	44,3	59,7	58,6	59,7
13.	60,8	52,4	60,6	61,4	62,7	60,1	50,2	60,0	60,5	61,6
14.	59,3	51,7	59,6	58,0	61,1	57,6	47,2	57,8	56,7	58,6
15.	60,1	53,2	60,3	59,6	62,3	58,5	51,4	58,6	58,5	60,8
16.	59,8	53,6	59,8	59,7	62,4	58,8	50,9	58,8	58,9	60,8
17.	60,0	55,0	60,2	59,4	63,1	59,0	53,6	59,2	58,4	61,9
18.	59,2	52,0	59,5	58,1	61,2	58,3	47,0	58,6	57,4	59,1
19.	60,3	52,1	60,2	60,6	62,2	59,2	46,3	58,9	60,1	60,3
20.	60,6	53,5	61,1	58,8	62,5	59,7	51,1	60,3	57,0	60,9
21.	60,5	54,9	60,8	59,5	63,2	59,9	53,0	60,1	58,9	62,0
22.	59,2	52,4	59,5	58,2	61,4	58,5	48,9	58,8	57,3	59,6
23.	59,0	54,4	59,2	58,4	62,3	55,9	47,6	56,4	53,8	57,3
24.	60,3	54,3	60,6	59,5	62,9	59,0	52,3	59,2	58,3	61,3
25.	58,0	43,1	58,5	55,5	57,9	56,9		57,5	54,2	56,2
26.	60,1	52,6	60,2	59,5	62,0	59,4	50,2	59,7	58,7	60,8
27.	61,8	57,3	62,0	61,2	65,2	61,4	56,8	61,6	60,7	64,7
28.	59,5	49,4	59,9	58,4	60,6	58,9	46,2	59,3	57,4	59,3
29.	58,6	52,6	59,0	57,2	61,1	57,8	51,1	58,3	56,3	60,0
30.	60,3	55,3	59,7	61,5	63,7	58,8	54,4	57,5	61,2	62,8
<b>Gesamt</b>	<b>59,9</b>	<b>53,0</b>	<b>60,1</b>	<b>59,4</b>	<b>62,1</b>	<b>59,0</b>	<b>51,0</b>	<b>59,2</b>	<b>58,5</b>	<b>60,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

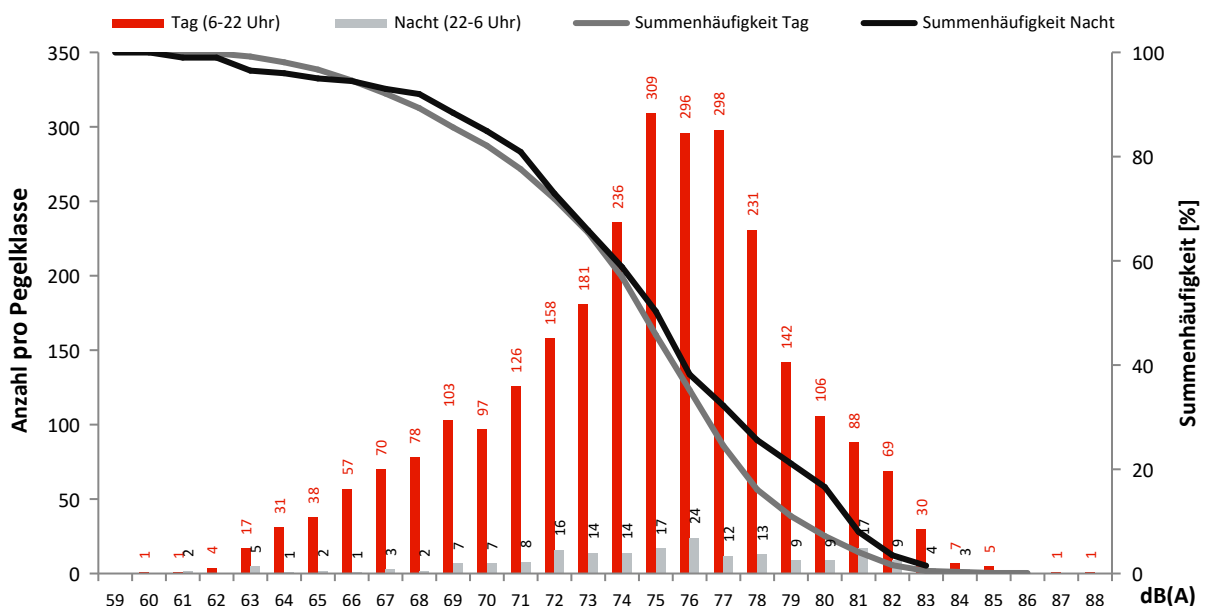
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	101	101	101	100,0	100	7	7	7	100,0	100
2.	89	89	89	100,0	100	10	9	9	111,1	100
3.	102	104	104	98,1	100	11	11	11	100,0	100
4.	87	83	83	104,8	100	8	8	8	100,0	100
5.	128	129	129	99,2	100	3	3	3	100,0	100
6.	101	98	98	103,1	100	5	6	6	83,3	100
7.	78	77	77	101,3	100	6	6	6	100,0	100
8.	103	104	104	99,0	100	6	5	5	120,0	100
9.	97	92	92	105,4	100	9	9	9	100,0	100
10.	120	120	120	100,0	100	8	8	8	100,0	100
11.	82	78	78	105,1	100	1	1	1	100,0	100
12.	92	92	92	100,0	100	4	4	4	100,0	100
13.	100	98	98	102,0	100	8	8	8	100,0	100
14.	81	81	81	100,0	100	4	4	4	100,0	100
15.	89	89	89	100,0	100	11	10	10	110,0	100
16.	106	102	102	103,9	100	9	9	9	100,0	100
17.	102	101	101	101,0	100	9	9	9	100,0	100
18.	69	69	69	100,0	100	3	3	3	100,0	100
19.	96	96	96	100,0	100	2	2	2	100,0	100
20.	100	101	101	99,0	100	7	7	7	100,0	100
21.	73	74	74	98,6	100	6	6	6	100,0	100
22.	92	92	92	100,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	79	85	85	92,9	100	5	5	5	100,0	100
24.	89	89	89	100,0	100	7	7	7	100,0	100
25.	59	60	60	98,3	100					100
26.	91	91	91	100,0	100	6	6	6	100,0	100
27.	103	103	103	100,0	100	11	11	11	100,0	100
28.	75	75	75	100,0	100	3	3	3	100,0	100
29.	99	99	99	100,0	100	10	10	10	100,0	100
30.	98	102	102	96,1	100	11	11	11	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2781</b>	<b>2774</b>	<b>2774</b>	<b>100,3</b>	<b>100</b>	<b>199</b>	<b>197</b>	<b>197</b>	<b>101,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

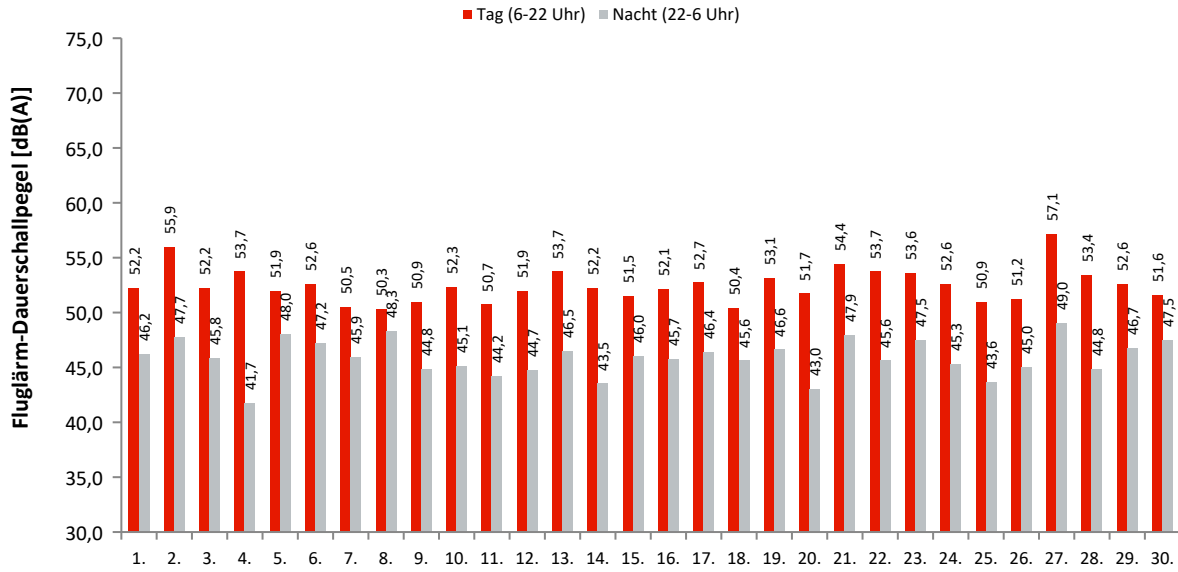
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,2 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	54,5	51,8	54,7	54,0	58,9	52,2	46,2	52,2	52,0	54,9
2.	57,1	52,0	57,4	56,0	60,1	55,9	47,7	56,3	54,3	57,4
3.	54,7	51,0	54,7	54,8	58,6	52,2	45,8	51,8	53,1	54,9
4.	55,5	50,8	54,4	57,7	59,3	53,7	41,7	51,9	56,9	55,8
5.	54,7	52,5	55,0	53,6	59,4	51,9	48,0	52,7	47,9	55,2
6.	56,4	51,5	56,9	54,6	59,4	52,6	47,2	52,5	52,8	55,6
7.	55,7	51,2	56,1	53,9	58,9	50,5	45,9	50,0	51,8	54,1
8.	62,0	52,3	63,1	54,5	62,4	50,3	48,3	49,3	52,3	55,6
9.	63,7	51,0	64,8	54,4	63,2	50,9	44,8	50,3	52,5	53,9
10.	59,3	51,2	60,1	55,1	60,5	52,3	45,1	51,9	53,4	54,8
11.	53,8	50,8	54,0	53,3	58,1	50,7	44,2	50,8	50,4	53,2
12.	54,2	51,2	54,1	54,5	58,5	51,9	44,7	51,7	52,4	54,2
13.	56,4	51,6	56,5	56,3	59,7	53,7	46,5	53,7	53,9	56,0
14.	55,0	50,6	55,3	53,9	58,4	52,2	43,5	52,4	51,7	53,8
15.	54,1	52,1	54,2	53,9	59,0	51,5	46,0	51,7	51,1	54,4
16.	54,5	51,7	54,6	54,2	58,9	52,1	45,7	52,1	51,8	54,6
17.	55,5	51,6	55,6	55,1	59,2	52,7	46,4	52,5	53,2	55,4
18.	55,4	52,5	53,7	58,4	60,3	50,4	45,6	50,7	49,3	53,5
19.	55,6	51,8	55,8	55,2	59,4	53,1	46,6	53,0	53,4	55,6
20.	54,2	50,5	54,2	54,4	58,1	51,7	43,0	51,8	51,5	53,4
21.	56,0	52,4	55,9	56,1	60,0	54,4	47,9	54,2	54,7	56,9
22.	55,9	52,1	56,3	54,4	59,5	53,7	45,6	54,3	51,4	55,2
23.	56,4	52,6	55,8	57,7	60,4	53,6	47,5	53,0	55,1	56,5
24.	55,4	51,6	55,4	55,4	59,3	52,6	45,3	52,2	53,5	55,0
25.	54,1	51,3	54,2	53,8	58,5	50,9	43,6	50,9	50,9	53,1
26.	54,2	51,8	54,0	54,8	59,0	51,2	45,0	50,9	52,0	54,0
27.	58,2	53,0	58,2	58,2	61,3	57,1	49,0	57,1	57,3	59,0
28.	55,6	52,0	56,1	53,3	59,3	53,4	44,8	54,3	49,0	54,4
29.	55,4	52,2	55,4	55,2	59,6	52,6	46,7	52,5	52,9	55,4
30.	54,5	52,8	53,5	56,5	59,9	51,6	47,5	49,4	55,0	56,0
<b>Gesamt</b>	<b>56,7</b>	<b>51,8</b>	<b>57,1</b>	<b>55,3</b>	<b>59,7</b>	<b>52,8</b>	<b>46,2</b>	<b>52,7</b>	<b>53,1</b>	<b>55,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

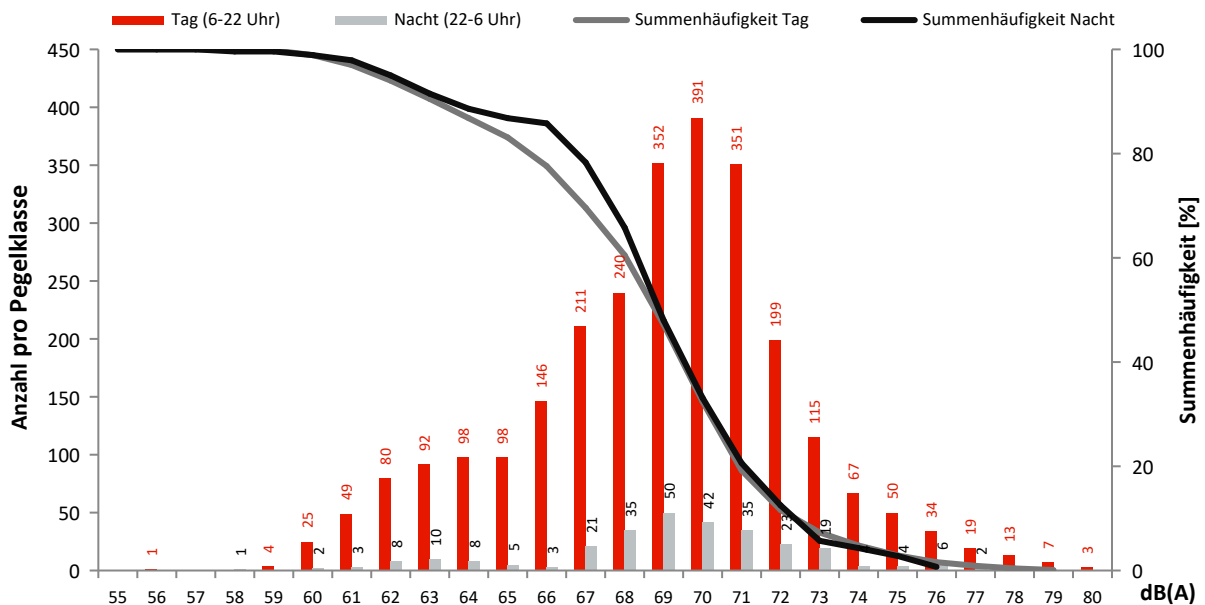
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	104	105	105	99,0	100	10	10	10	100,0	100
2.	99	99	99	100,0	100	13	13	13	100,0	100
3.	106	107	107	99,1	100	12	12	12	100,0	100
4.	76	77	77	98,7	100	2	2	2	100,0	100
5.	75	75	75	100,0	100	13	13	13	100,0	100
6.	100	111	111	90,1	100	9	9	9	100,0	100
7.	77	85	85	90,6	100	8	8	8	100,0	100
8.	65	96	96	67,7	100	23	12	12	191,7	100
9.	75	101	101	74,3	100	6	6	6	100,0	100
10.	100	107	107	93,5	100	8	9	9	88,9	100
11.	75	76	76	98,7	100	7	7	7	100,0	100
12.	87	87	87	100,0	100	9	9	9	100,0	100
13.	89	90	90	98,9	100	8	8	8	100,0	100
14.	78	82	81	95,1	98	6	6	6	100,0	100
15.	99	102	102	97,1	100	7	7	7	100,0	100
16.	99	100	100	99,0	100	11	11	11	100,0	100
17.	96	97	97	99,0	100	11	11	11	100,0	100
18.	66	67	67	98,5	100	9	9	9	100,0	100
19.	99	100	100	99,0	100	11	11	11	100,0	100
20.	101	106	106	95,3	100	6	6	6	100,0	100
21.	80	84	84	95,2	100	6	5	5	120,0	100
22.	85	87	87	97,7	100	9	9	9	100,0	100
23.	92	96	93	95,8	97	10	11	10	90,9	96
24.	92	92	92	100,0	100	10	10	10	100,0	100
25.	74	76	76	97,4	100	8	8	8	100,0	100
26.	89	93	93	95,7	100	10	10	10	100,0	100
27.	98	98	98	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	87	90	90	96,7	100	10	10	10	100,0	100
29.	101	101	101	100,0	100	12	12	12	100,0	100
30.	78	83	83	94,0	100	8	8	8	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2642</b>	<b>2770</b>	<b>2766</b>	<b>95,4</b>	<b>100</b>	<b>280</b>	<b>270</b>	<b>269</b>	<b>103,7</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

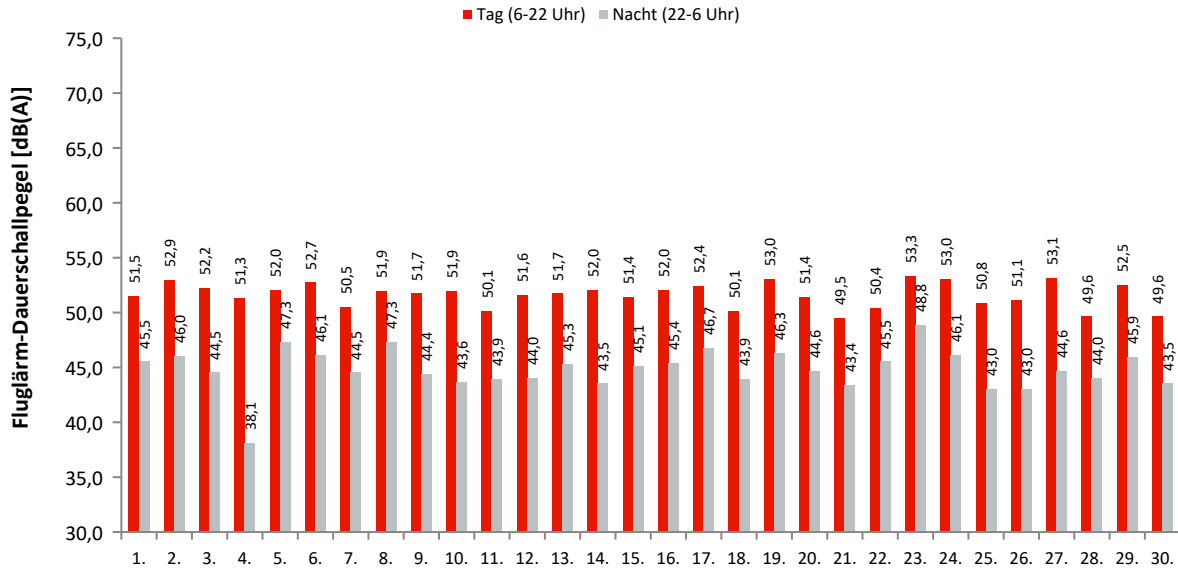
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,1 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,8	56,2	54,0	52,8	62,1	51,5	45,5	51,6	51,1	54,1
2.	56,1	49,6	56,0	56,3	58,6	52,9	46,0	53,0	52,7	55,2
3.	54,0	56,0	54,0	53,9	62,0	52,2	44,5	52,0	52,9	54,4
4.	57,4	56,5	58,0	55,3	63,0	51,3	38,1	50,9	52,2	52,3
5.	58,1	54,6	58,5	56,6	61,9	52,0	47,3	52,2	51,2	55,2
6.	56,2	49,3	56,7	53,9	58,1	52,7	46,1	53,0	51,9	55,0
7.	52,9	55,5	52,5	54,0	61,5	50,5	44,5	50,2	51,3	53,4
8.	56,2	54,7	56,1	56,5	61,5	51,9	47,3	51,8	52,1	55,3
9.	57,4	52,9	57,7	56,3	60,7	51,7	44,4	51,4	52,5	54,0
10.	53,9	50,2	53,9	53,7	57,8	51,9	43,6	51,8	52,3	53,8
11.	56,4	51,5	55,9	57,6	59,9	50,1	43,9	50,2	49,9	52,7
12.	55,9	56,0	56,1	55,1	62,3	51,6	44,0	51,4	52,2	53,8
13.	56,4	51,9	55,7	58,1	60,2	51,7	45,3	51,6	51,8	54,3
14.	58,0	52,5	58,6	55,6	60,6	52,0	43,5	52,2	51,6	53,7
15.	55,6	52,7	56,1	53,7	59,8	51,4	45,1	51,5	50,9	53,9
16.	54,9	56,3	55,3	53,3	62,3	52,0	45,4	52,2	51,6	54,4
17.	55,5	54,6	55,4	56,0	61,3	52,4	46,7	52,3	52,7	55,3
18.	56,7	53,0	56,3	57,8	60,8	50,1	43,9	50,6	48,1	52,4
19.	54,2	53,2	54,1	54,5	59,9	53,0	46,3	52,7	53,6	55,5
20.	57,9	55,9	58,6	55,3	62,6	51,4	44,6	51,4	51,3	53,7
21.	56,6	54,1	56,9	55,8	61,1	49,5	43,4	48,9	50,9	52,5
22.	56,4	54,4	56,9	54,4	61,1	50,4	45,5	50,2	51,1	53,8
23.	58,7	57,6	58,3	59,9	64,4	53,3	48,8	52,9	54,5	56,9
24.	58,0	54,2	57,4	59,3	62,0	53,0	46,1	52,7	53,8	55,5
25.	55,4	53,0	55,6	54,8	60,0	50,8	43,0	50,7	51,1	52,9
26.	53,0	54,6	53,1	52,8	60,7	51,1	43,0	50,9	51,6	53,1
27.	57,7	55,0	57,8	57,4	62,2	53,1	44,6	53,2	52,8	54,8
28.	53,2	52,1	54,0	49,4	58,5	49,6	44,0	50,0	48,2	52,3
29.	56,1	55,8	55,3	57,9	62,5	52,5	45,9	52,5	52,7	55,0
30.	54,5	51,7	54,8	53,4	58,8	49,6	43,5	48,9	51,2	52,6
<b>Gesamt</b>	<b>56,2</b>	<b>54,3</b>	<b>56,3</b>	<b>55,9</b>	<b>61,2</b>	<b>51,7</b>	<b>45,1</b>	<b>51,6</b>	<b>51,9</b>	<b>54,2</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

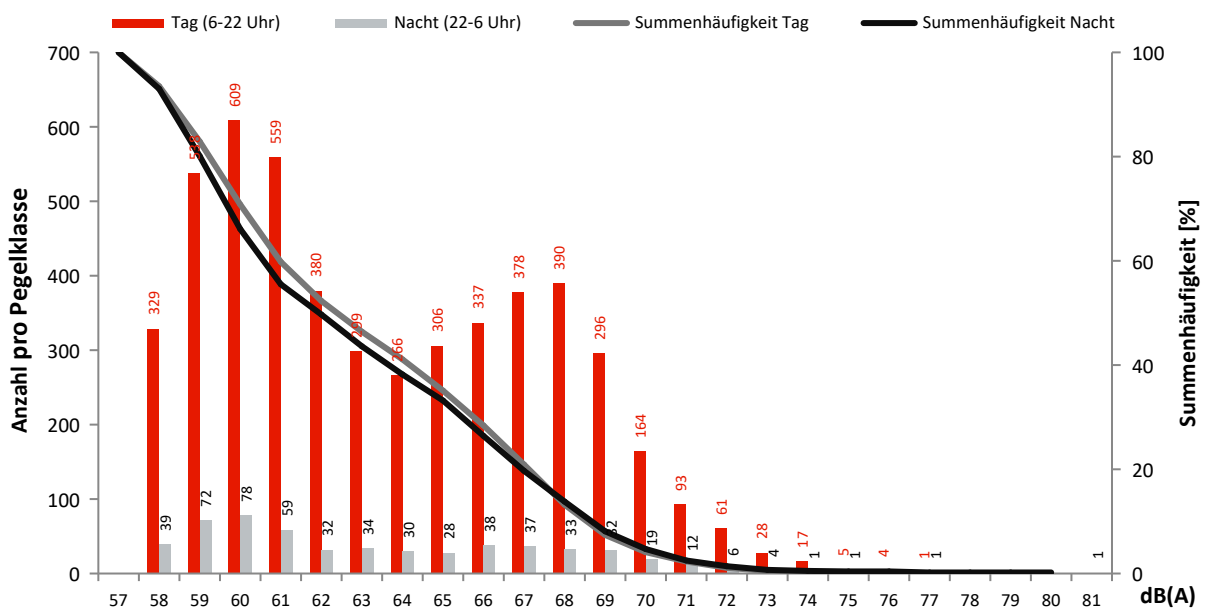
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	201	105	104	191,4	100	21	10	10	210,0	100
2.	158	99	98	159,6	100	25	13	13	192,3	99
3.	225	107	107	210,3	100	28	12	11	233,3	99
4.	145	77	77	188,3	100	2	2	2	100,0	100
5.	236	75	75	314,7	100	29	13	13	223,1	100
6.	226	111	111	203,6	100	21	9	9	233,3	99
7.	173	85	84	203,5	100	16	8	8	200,0	100
8.	187	96	96	194,8	100	21	12	12	175,0	100
9.	204	101	101	202,0	100	18	6	6	300,0	100
10.	208	107	105	194,4	100	21	9	9	233,3	100
11.	144	76	76	189,5	100	21	7	7	300,0	100
12.	193	87	87	221,8	100	19	9	9	211,1	100
13.	150	90	90	166,7	100	17	8	8	212,5	100
14.	149	82	81	181,7	98	17	6	6	283,3	100
15.	183	102	102	179,4	100	14	7	7	200,0	100
16.	191	100	100	191,0	100	19	11	11	172,7	100
17.	213	97	97	219,6	100	25	11	11	227,3	100
18.	136	67	67	203,0	100	17	9	9	188,9	100
19.	205	100	100	205,0	100	28	11	11	254,5	100
20.	176	106	106	166,0	100	17	6	6	283,3	100
21.	73	84	84	86,9	100	6	5	5	120,0	100
22.	119	87	87	136,8	100	20	9	9	222,2	100
23.	171	96	89	178,1	97	19	11	11	172,7	96
24.	209	92	92	227,2	100	27	10	10	270,0	100
25.	136	76	76	178,9	100	23	8	8	287,5	100
26.	185	93	93	198,9	100	14	10	10	140,0	100
27.	88	98	98	89,8	100	8	8	8	100,0	100
28.	101	90	90	112,2	100	18	10	10	180,0	100
29.	166	101	101	164,4	100	18	12	12	150,0	100
30.	109	83	83	131,3	100	8	8	8	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>5060</b>	<b>2770</b>	<b>2757</b>	<b>182,7</b>	<b>100</b>	<b>557</b>	<b>270</b>	<b>269</b>	<b>206,3</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

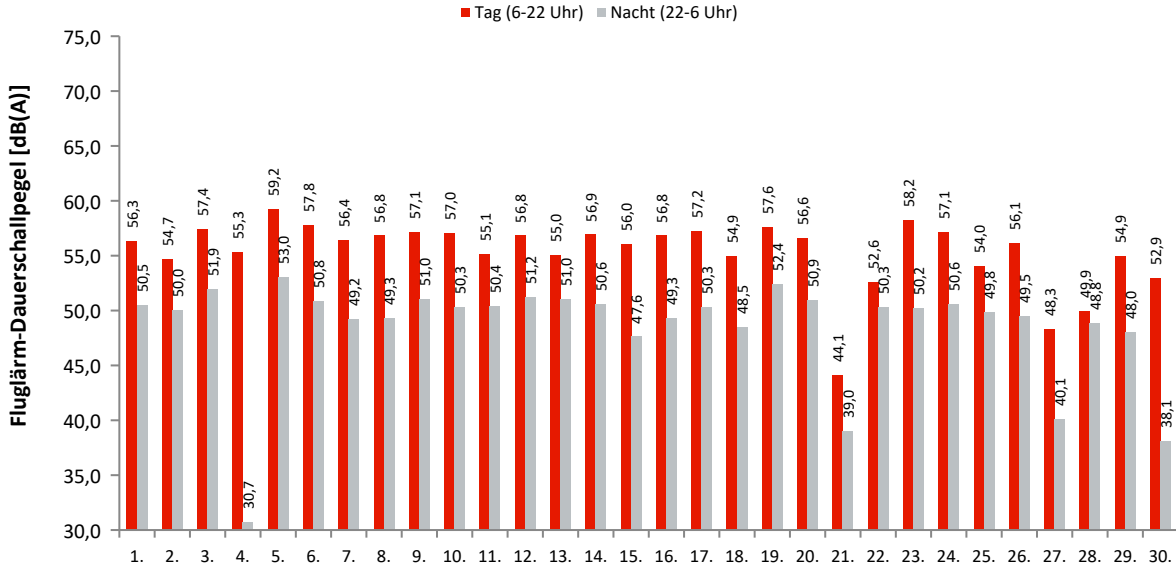
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,8 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	57,4	51,7	57,3	57,8	60,3	56,3	50,5	56,0	57,1	59,3
2.	56,3	51,2	55,5	58,1	59,8	54,7	50,0	53,4	57,3	58,6
3.	58,3	52,6	58,5	57,9	61,1	57,4	51,9	57,5	57,2	60,3
4.	56,6	43,6	57,5	51,6	56,4	55,3	30,7	56,4	47,8	54,0
5.	59,7	54,0	58,7	61,8	63,1	59,2	53,0	58,1	61,5	62,4
6.	58,9	52,1	59,3	57,5	61,0	57,8	50,8	58,2	56,6	59,9
7.	57,7	51,9	58,0	56,7	60,3	56,4	49,2	56,7	55,6	58,4
8.	58,0	50,9	57,8	58,7	60,4	56,8	49,3	56,3	58,0	59,2
9.	58,2	52,0	58,1	58,4	60,8	57,1	51,0	56,9	57,6	59,9
10.	58,2	51,4	58,2	58,2	60,5	57,0	50,3	56,8	57,5	59,5
11.	56,5	51,3	56,8	55,5	59,4	55,1	50,4	55,3	54,3	58,3
12.	57,6	52,2	57,5	58,1	60,7	56,8	51,2	56,6	57,4	59,8
13.	56,6	52,1	56,8	56,0	59,9	55,0	51,0	55,3	54,3	58,6
14.	61,1	51,9	61,9	57,4	62,0	56,9	50,6	57,0	56,5	59,4
15.	57,5	49,9	57,5	57,4	59,5	56,0	47,6	55,9	56,4	57,9
16.	58,1	50,9	58,2	57,6	60,2	56,8	49,3	56,8	56,6	58,8
17.	58,4	51,3	58,4	58,5	60,7	57,2	50,3	57,0	57,8	59,7
18.	56,3	50,3	56,6	55,4	58,8	54,9	48,5	55,2	54,0	57,2
19.	58,6	53,3	58,4	59,0	61,7	57,6	52,4	57,4	58,3	60,8
20.	57,9	51,9	57,9	58,0	60,6	56,6	50,9	56,5	56,9	59,5
21.	52,1	45,9	52,4	51,2	54,6	44,1	39,0	43,0	46,4	47,8
22.	55,1	51,9	54,1	57,1	59,6	52,6	50,3	50,4	56,0	57,9
23.	59,7	53,0	59,3	60,6	62,2	58,2	50,2	57,8	59,1	60,3
24.	58,5	51,5	58,4	58,8	60,8	57,1	50,6	56,8	57,9	59,8
25.	55,7	50,8	56,2	53,3	58,6	54,0	49,8	54,6	51,0	57,3
26.	57,0	50,6	56,9	57,3	59,6	56,1	49,5	55,9	56,5	58,6
27.	53,2	44,4	53,6	51,5	54,5	48,3	40,1	48,4	48,1	50,1
28.	52,7	49,9	52,0	54,5	57,4	49,9	48,8	47,5	53,4	56,0
29.	56,2	49,5	55,9	57,1	58,8	54,9	48,0	54,3	56,3	57,6
30.	54,9	43,6	55,4	53,1	55,5	52,9	38,1	53,9	46,4	52,2
<b>Gesamt</b>	<b>57,5</b>	<b>51,2</b>	<b>57,5</b>	<b>57,4</b>	<b>60,0</b>	<b>56,0</b>	<b>49,8</b>	<b>55,9</b>	<b>56,4</b>	<b>58,7</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

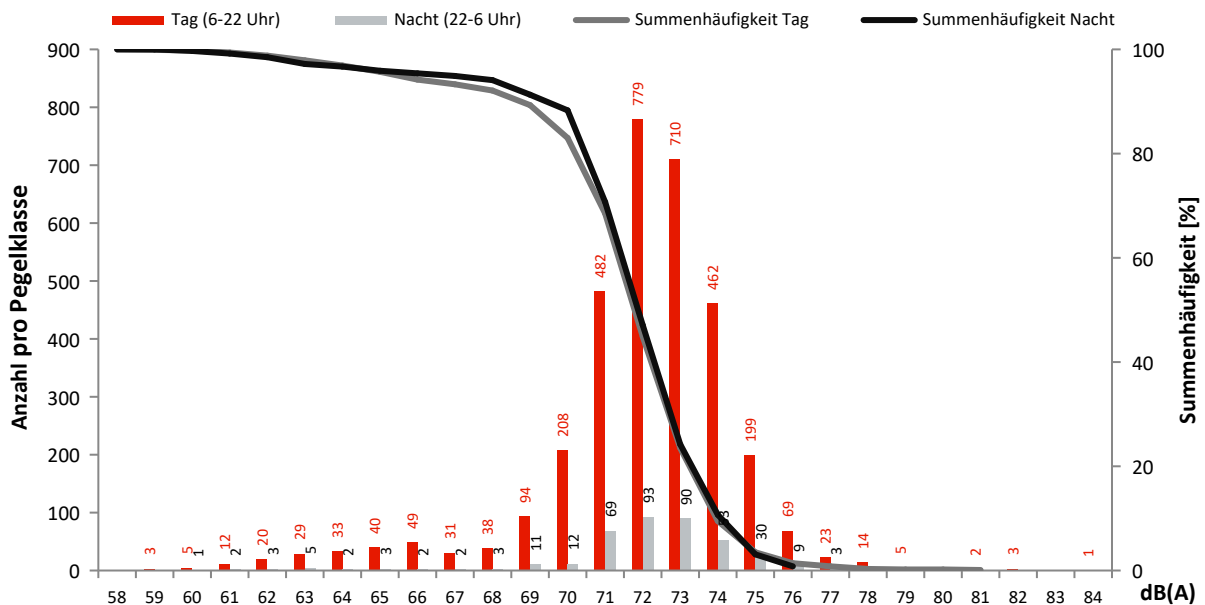
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	118	117	117	100,9	100	14	15	15	93,3	100
2.	111	126	126	88,1	100	15	16	16	93,8	100
3.	150	150	150	100,0	100	21	20	20	105,0	100
4.	105	108	108	97,2	100	2	2	2	100,0	100
5.	180	179	179	100,6	100	18	18	18	100,0	100
6.	138	135	135	102,2	100	15	16	16	93,8	100
7.	110	110	110	100,0	100	11	10	10	110,0	100
8.	118	117	117	100,9	100	10	9	9	111,1	100
9.	131	132	132	99,2	100	13	13	13	100,0	100
10.	133	133	133	100,0	100	15	15	15	100,0	100
11.	88	87	87	101,1	100	15	16	16	93,8	100
12.	135	135	135	100,0	100	21	21	21	100,0	100
13.	118	123	123	95,9	100	12	12	12	100,0	100
14.	94	102	98	92,2	98	13	14	14	92,9	100
15.	114	113	113	100,9	100	8	9	9	88,9	100
16.	124	123	123	100,8	100	14	15	15	93,3	100
17.	138	137	137	100,7	100	17	16	16	106,3	100
18.	88	88	88	100,0	100	12	12	12	100,0	100
19.	126	126	126	100,0	100	18	19	19	94,7	100
20.	126	125	125	100,8	100	13	14	14	92,9	100
21.	41	84	84	48,8	100	6	5	5	120,0	100
22.	73	97	97	75,3	100	11	11	11	100,0	100
23.	115	117	116	98,3	97	13	12	12	108,3	96
24.	127	127	126	100,0	100	19	20	20	95,0	100
25.	74	74	74	100,0	100	16	16	16	100,0	100
26.	132	133	133	99,2	100	17	17	17	100,0	100
27.	70	98	98	71,4	100	5	8	8	62,5	100
28.	50	96	96	52,1	100	12	13	13	92,3	100
29.	90	90	90	100,0	100	11	11	11	100,0	100
30.	91	98	98	92,9	100	6	8	8	75,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3308</b>	<b>3480</b>	<b>3474</b>	<b>95,1</b>	<b>100</b>	<b>393</b>	<b>403</b>	<b>403</b>	<b>97,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

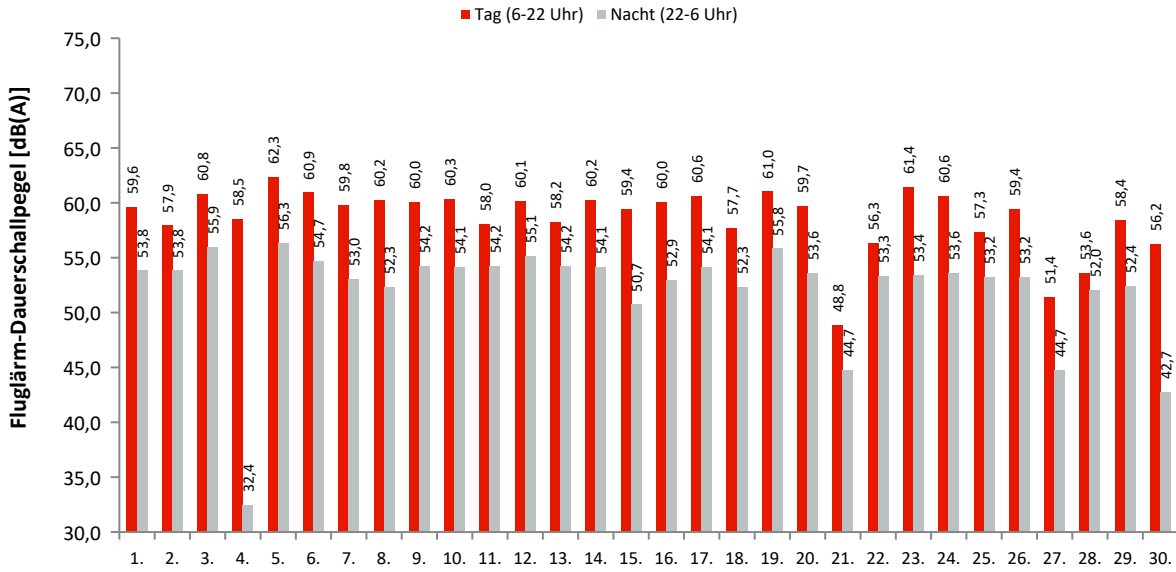




## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,3 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	59,8	54,1	59,6	60,6	62,8	59,6	53,8	59,3	60,4	62,6
2.	58,3	54,1	56,9	60,8	62,4	57,9	53,8	56,4	60,6	62,1
3.	61,0	56,0	61,0	61,0	64,2	60,8	55,9	60,8	60,8	64,0
4.	59,2	42,8	60,3	51,2	58,2	58,5	32,4	59,6	49,6	57,1
5.	62,5	57,3	61,3	64,8	66,1	62,3	56,3	61,1	64,7	65,6
6.	61,2	54,9	61,4	60,3	63,6	60,9	54,7	61,1	60,0	63,4
7.	60,0	53,3	60,3	59,3	62,3	59,8	53,0	60,0	59,1	62,0
8.	60,5	52,6	60,1	61,4	62,7	60,2	52,3	59,8	61,3	62,4
9.	60,2	54,4	60,0	60,8	63,1	60,0	54,2	59,7	60,7	62,9
10.	60,5	54,3	60,2	61,3	63,3	60,3	54,1	60,0	61,2	63,1
11.	58,3	54,4	58,5	57,6	62,0	58,0	54,2	58,1	57,4	61,8
12.	60,3	55,2	59,9	61,1	63,6	60,1	55,1	59,8	61,0	63,4
13.	58,6	54,6	58,8	58,2	62,3	58,2	54,2	58,4	57,5	61,9
14.	61,5	54,5	61,9	59,7	63,4	60,2	54,1	60,4	59,5	62,7
15.	59,7	51,4	59,8	59,7	61,6	59,4	50,7	59,3	59,6	61,2
16.	60,5	53,2	60,6	59,9	62,5	60,0	52,9	60,0	59,8	62,2
17.	60,9	54,2	60,7	61,3	63,4	60,6	54,1	60,4	61,2	63,2
18.	58,7	52,9	59,1	57,5	61,3	57,7	52,3	57,9	57,1	60,6
19.	61,3	56,1	61,1	61,8	64,5	61,0	55,8	60,7	61,7	64,2
20.	60,0	53,8	60,0	60,1	62,6	59,7	53,6	59,7	59,8	62,4
21.	50,7	45,2	50,7	50,7	53,7	48,8	44,7	48,4	49,9	52,6
22.	56,7	54,0	54,8	59,8	61,7	56,3	53,3	54,2	59,6	61,2
23.	62,9	56,0	62,3	64,4	65,6	61,4	53,4	61,2	61,8	63,4
24.	61,1	53,8	61,1	61,3	63,3	60,6	53,6	60,5	61,0	63,0
25.	57,6	53,3	58,3	53,9	60,7	57,3	53,2	58,0	53,5	60,5
26.	59,5	53,4	59,4	60,0	62,3	59,4	53,2	59,2	59,9	62,1
27.	52,6	46,0	52,7	52,5	55,0	51,4	44,7	51,3	51,5	53,8
28.	54,3	52,3	53,1	56,6	59,6	53,6	52,0	52,1	56,4	59,2
29.	58,9	52,8	58,2	60,4	61,9	58,4	52,4	57,7	60,2	61,5
30.	56,6	44,6	57,5	51,9	56,6	56,2	42,7	57,1	50,9	55,9
<b>Gesamt</b>	<b>59,7</b>	<b>53,8</b>	<b>59,6</b>	<b>60,1</b>	<b>62,5</b>	<b>59,3</b>	<b>53,3</b>	<b>59,1</b>	<b>59,7</b>	<b>62,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

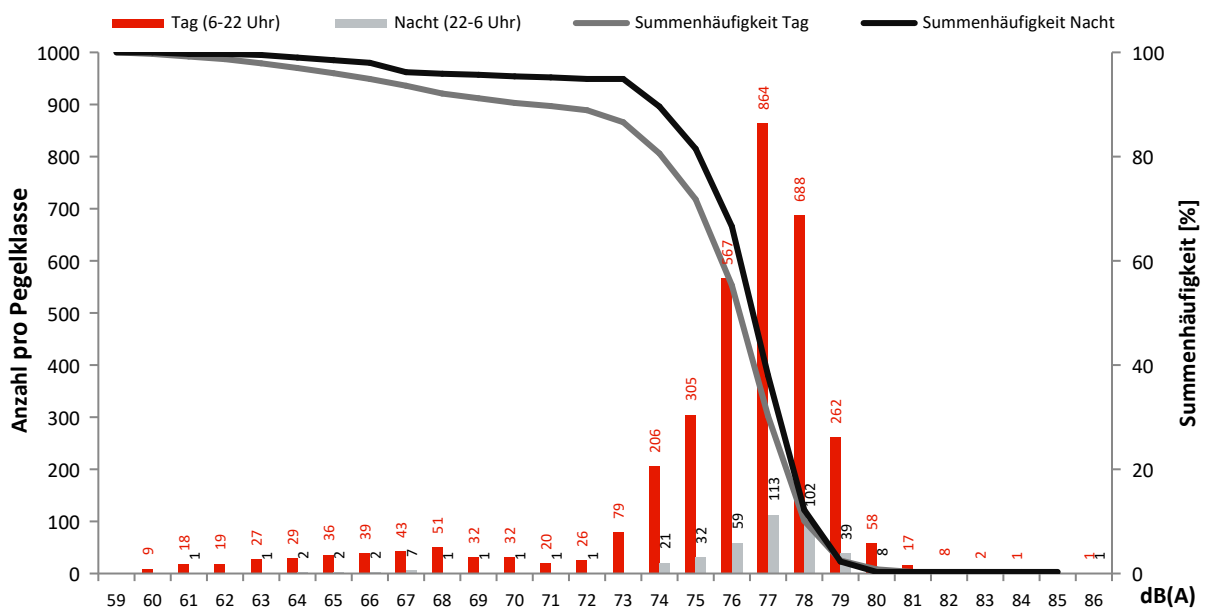
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	119	117	117	101,7	100	14	15	15	93,3	100
2.	125	130	130	96,2	100	16	16	16	100,0	100
3.	151	150	150	100,7	100	21	20	20	105,0	100
4.	105	108	108	97,2	100	2	2	2	100,0	100
5.	179	179	179	100,0	100	18	18	18	100,0	100
6.	137	135	135	101,5	100	15	16	16	93,8	100
7.	110	110	110	100,0	100	10	10	10	100,0	100
8.	117	117	117	100,0	100	9	9	9	100,0	100
9.	132	132	132	100,0	100	13	13	13	100,0	100
10.	134	133	133	100,8	100	15	15	15	100,0	100
11.	87	87	87	100,0	100	16	16	16	100,0	100
12.	135	135	135	100,0	100	21	21	21	100,0	100
13.	119	126	123	94,4	98	13	12	12	108,3	100
14.	102	102	102	100,0	100	13	14	14	92,9	100
15.	114	113	113	100,9	100	8	9	9	88,9	100
16.	124	123	123	100,8	100	14	15	15	93,3	100
17.	140	137	137	102,2	100	16	16	16	100,0	100
18.	89	88	88	101,1	100	12	12	12	100,0	100
19.	126	126	126	100,0	100	18	19	19	94,7	100
20.	127	125	125	101,6	100	13	14	14	92,9	100
21.	58	87	87	66,7	100	6	5	5	120,0	100
22.	91	101	101	90,1	100	11	11	11	100,0	100
23.	117	117	117	100,0	100	12	12	12	100,0	100
24.	134	127	127	105,5	100	19	20	20	95,0	100
25.	75	74	74	101,4	100	16	16	16	100,0	100
26.	133	133	133	100,0	100	17	17	17	100,0	100
27.	81	98	98	82,7	100	7	8	8	87,5	100
28.	86	100	100	86,0	100	13	13	13	100,0	100
29.	92	90	90	102,2	100	11	11	11	100,0	100
30.	100	99	99	101,0	100	6	8	8	75,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3439</b>	<b>3499</b>	<b>3496</b>	<b>98,3</b>	<b>100</b>	<b>395</b>	<b>403</b>	<b>403</b>	<b>98,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

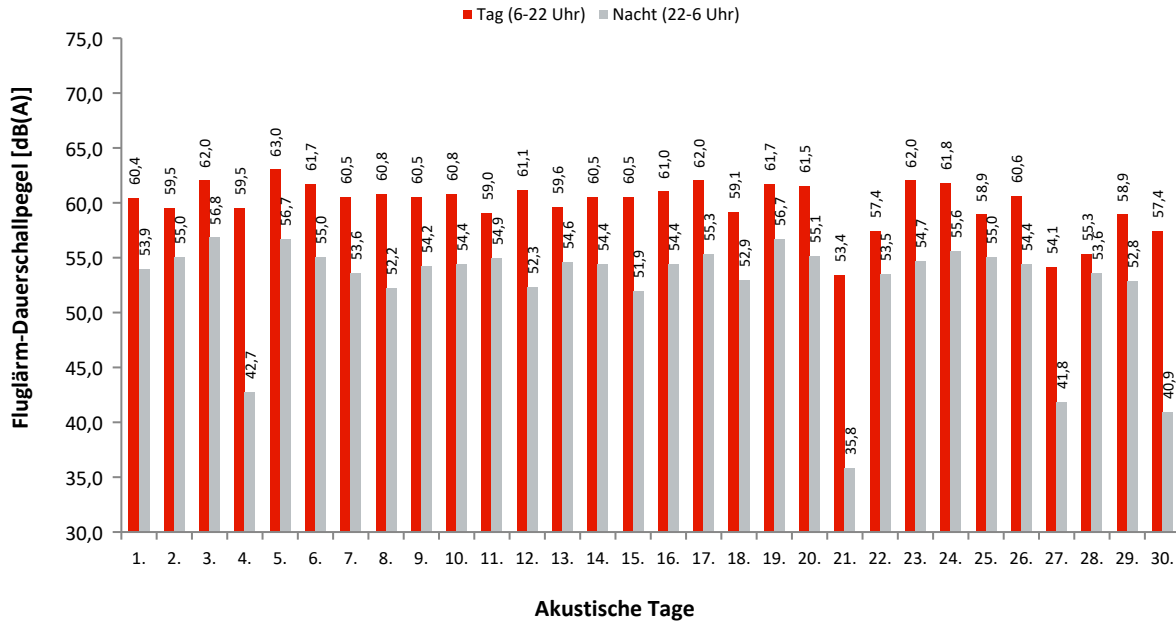
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,0 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	62,0	57,3	61,9	62,3	65,4	60,4	53,9	60,2	61,2	63,1
2.	62,1	57,8	62,0	62,4	65,7	59,5	55,0	58,7	61,4	63,3
3.	63,3	59,0	63,3	63,2	66,8	62,0	56,8	62,0	62,1	65,1
4.	61,1	54,5	61,8	57,7	63,0	59,5	42,7	60,4	54,1	58,7
5.	63,8	59,5	62,8	65,9	67,8	63,0	56,7	61,7	65,3	66,2
6.	63,5	58,2	63,9	61,8	66,3	61,7	55,0	62,1	60,4	63,9
7.	62,6	57,6	63,0	61,3	65,6	60,5	53,6	60,9	59,4	62,6
8.	62,8	56,6	62,6	63,2	65,5	60,8	52,2	60,6	61,6	62,7
9.	62,2	57,5	62,2	62,2	65,5	60,5	54,2	60,3	61,1	63,2
10.	62,7	60,3	62,7	62,8	67,4	60,8	54,4	60,5	61,6	63,5
11.	61,7	57,7	62,1	60,6	65,3	59,0	54,9	59,2	58,3	62,6
12.	62,4	58,7	62,2	62,9	66,2	61,1	52,3	60,9	61,7	63,0
13.	63,2	60,4	63,4	62,2	67,5	59,6	54,6	59,7	59,5	62,8
14.	64,0	60,0	64,3	62,7	67,5	60,5	54,4	60,7	59,9	63,0
15.	63,6	53,8	64,0	61,8	64,6	60,5	51,9	60,4	60,8	62,3
16.	62,4	56,4	62,4	62,2	65,1	61,0	54,4	61,0	61,1	63,5
17.	63,3	56,6	63,3	63,5	65,8	62,0	55,3	61,7	62,8	64,6
18.	65,5	53,8	60,3	70,4	68,5	59,1	52,9	59,4	58,0	61,5
19.	62,6	57,7	62,4	62,9	65,9	61,7	56,7	61,5	62,1	64,9
20.	62,9	56,5	63,0	62,3	65,3	61,5	55,1	61,7	61,1	64,0
21.	57,9	48,3	58,5	55,4	58,8	53,4	35,8	53,8	51,9	53,3
22.	59,1	55,2	58,3	60,8	63,2	57,4	53,5	55,9	60,1	61,7
23.	63,7	59,9	63,6	64,0	67,5	62,0	54,7	62,0	62,1	64,1
24.	63,2	57,0	63,3	63,0	65,8	61,8	55,6	61,7	62,2	64,5
25.	60,4	55,8	61,1	57,6	63,4	58,9	55,0	59,7	55,0	62,2
26.	61,4	55,4	61,3	61,6	64,2	60,6	54,4	60,5	61,0	63,3
27.	56,6	47,8	57,0	55,3	58,0	54,1	41,8	54,5	52,7	54,7
28.	59,2	54,7	59,1	59,5	62,7	55,3	53,6	54,1	57,7	60,8
29.	60,5	54,7	60,1	61,5	63,5	58,9	52,8	58,2	60,5	61,9
30.	58,8	48,6	59,4	56,2	59,5	57,4	40,9	58,0	54,6	57,1
<b>Gesamt</b>	<b>62,3</b>	<b>57,1</b>	<b>62,2</b>	<b>62,7</b>	<b>65,5</b>	<b>60,3</b>	<b>54,0</b>	<b>60,2</b>	<b>60,6</b>	<b>62,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

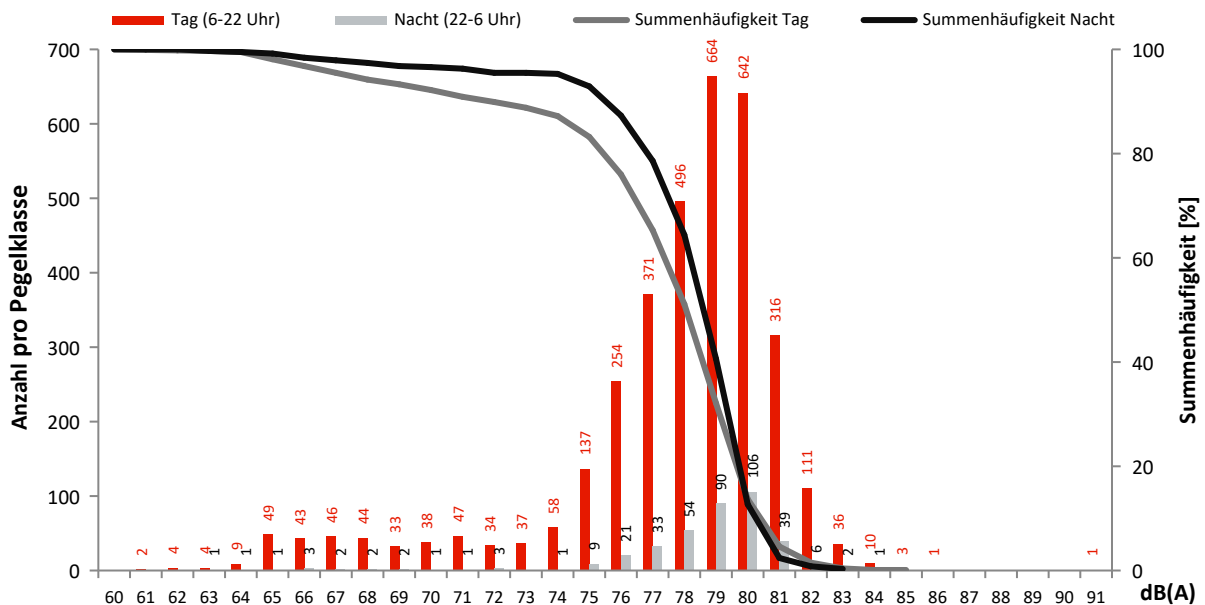
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	118	117	117	100,9	100	14	15	15	93,3	100
2.	124	79	79	157,0	100	16	16	16	100,0	100
3.	150	150	150	100,0	100	21	20	20	105,0	100
4.	109	87	87	125,3	100	4				100
5.	179	179	179	100,0	100	18	18	18	100,0	100
6.	136	135	135	100,7	100	15	16	16	93,8	100
7.	110	110	110	100,0	100	10	10	10	100,0	100
8.	117	117	117	100,0	100	9	9	9	100,0	100
9.	131	132	132	99,2	100	13	13	13	100,0	100
10.	132	133	133	99,2	100	15	15	15	100,0	100
11.	85	87	87	97,7	100	16	16	16	100,0	100
12.	135	135	135	100,0	100	7	21	7	33,3	84
13.	124	95	95	130,5	100	12	12	12	100,0	100
14.	101	102	102	99,0	100	13	14	14	92,9	100
15.	112	113	113	99,1	100	8	9	9	88,9	100
16.	125	123	123	101,6	100	15	15	15	100,0	100
17.	136	137	137	99,3	100	16	16	16	100,0	100
18.	89	88	88	101,1	100	12	12	12	100,0	100
19.	125	126	126	99,2	100	19	19	19	100,0	100
20.	125	125	125	100,0	100	14	14	14	100,0	100
21.	91	3	3	3033,3	100	2				100
22.	99	56	56	176,8	100	11	11	11	100,0	100
23.	110	117	112	94,0	97	12	12	12	100,0	96
24.	127	127	127	100,0	100	20	20	20	100,0	100
25.	74	74	74	100,0	100	16	16	16	100,0	100
26.	133	133	133	100,0	100	17	17	17	100,0	100
27.	112				100	8				100
28.	85	33	33	257,6	100	12	12	12	100,0	100
29.	89	90	90	98,9	100	11	11	11	100,0	100
30.	103	77	77	133,8	100	3				100
<b>Gesamt</b>	<b>3486</b>	<b>3080</b>	<b>3075</b>	<b>113,2</b>	<b>100</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>100,0</b>	<b>99</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

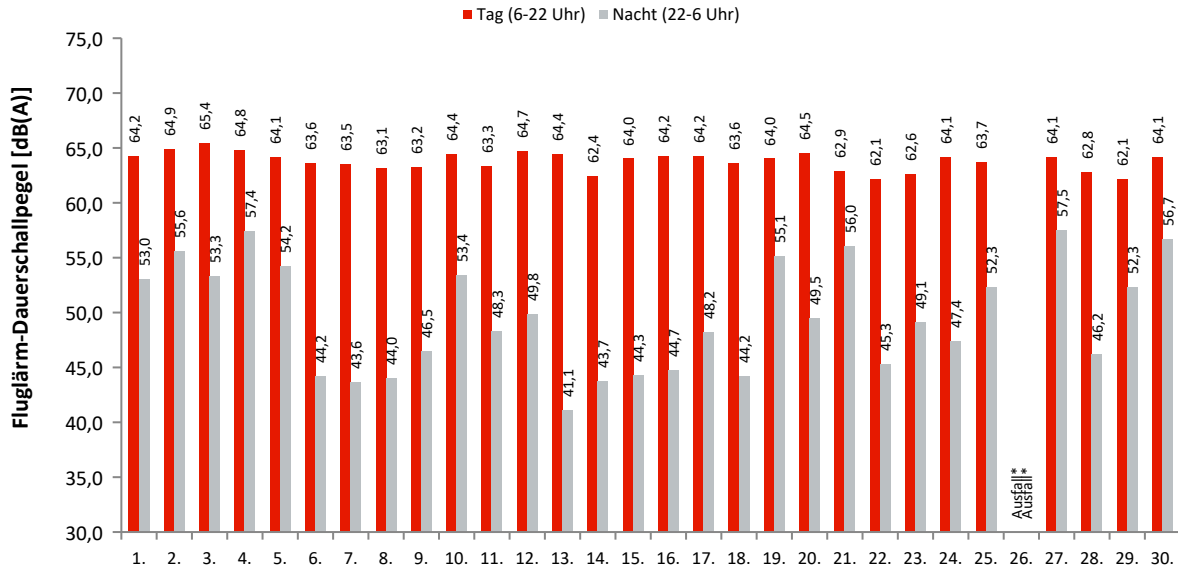
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,1 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	64,4	53,5	64,6	63,6	65,3	64,2	53,0	64,5	63,5	65,1
2.	65,0	55,9	65,2	64,5	66,5	64,9	55,6	65,0	64,3	66,3
3.	65,6	53,7	65,4	66,0	66,7	65,4	53,3	65,2	65,9	66,5
4.	65,0	57,6	65,2	64,1	66,9	64,8	57,4	65,1	64,0	66,8
5.	64,2	55,6	64,8	61,6	65,4	64,1	54,2	64,7	61,3	64,9
6.	63,9	48,5	64,1	63,0	64,1	63,6	44,2	63,8	62,8	63,6
7.	63,7	47,9	64,0	62,9	64,0	63,5	43,6	63,7	62,8	63,5
8.	63,4	47,8	63,4	63,4	63,9	63,1	44,0	63,0	63,2	63,4
9.	63,5	49,0	63,4	63,8	64,2	63,2	46,5	63,1	63,7	63,8
10.	64,6	53,8	64,6	64,6	65,8	64,4	53,4	64,4	64,5	65,6
11.	63,5	49,3	64,1	60,5	63,4	63,3	48,3	64,0	60,2	63,1
12.	64,8	51,3	64,6	65,2	65,6	64,7	49,8	64,5	65,1	65,4
13.	64,5	48,2	64,7	63,9	64,8	64,4	41,1	64,6	63,7	64,3
14.	63,6	48,2	63,9	62,2	63,7	62,4	43,7	62,5	62,0	62,6
15.	64,2	48,4	64,0	64,8	64,9	64,0	44,3	63,7	64,7	64,5
16.	64,4	48,9	64,3	64,7	65,0	64,2	44,7	64,0	64,5	64,6
17.	64,4	49,6	64,0	65,5	65,4	64,2	48,2	63,7	65,4	65,1
18.	63,8	48,7	64,4	61,3	63,7	63,6	44,2	64,2	61,2	63,2
19.	64,2	55,7	64,1	64,4	66,0	64,0	55,1	63,9	64,3	65,7
20.	64,7	50,5	65,0	63,6	65,0	64,5	49,5	64,8	63,4	64,7
21.	63,1	56,2	63,2	62,8	65,4	62,9	56,0	63,0	62,7	65,2
22.	62,3	51,5	62,2	62,8	63,6	62,1	45,3	62,0	62,6	62,7
23.	63,8	52,9	63,5	64,5	65,1	62,6	49,1	62,4	63,1	63,5
24.	64,4	49,9	64,6	63,7	64,8	64,1	47,4	64,3	63,6	64,4
25.	63,9	52,7	64,0	63,5	65,1	63,7	52,3	63,9	63,4	64,9
26.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
27.	64,2	57,7	64,5	63,7	67,0	64,1	57,5	64,4	63,6	66,8
28.	63,1	49,0	62,6	64,3	64,1	62,8	46,2	62,3	64,1	63,7
29.	62,4	53,2	62,0	63,5	64,2	62,1	52,3	61,6	63,3	63,9
30.	64,3	56,9	64,5	64,0	66,4	64,1	56,7	64,2	63,8	66,2
<b>Gesamt</b>	<b>64,1</b>	<b>53,1</b>	<b>64,2</b>	<b>63,8</b>	<b>65,1</b>	<b>63,8</b>	<b>52,1</b>	<b>63,9</b>	<b>63,6</b>	<b>64,8</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

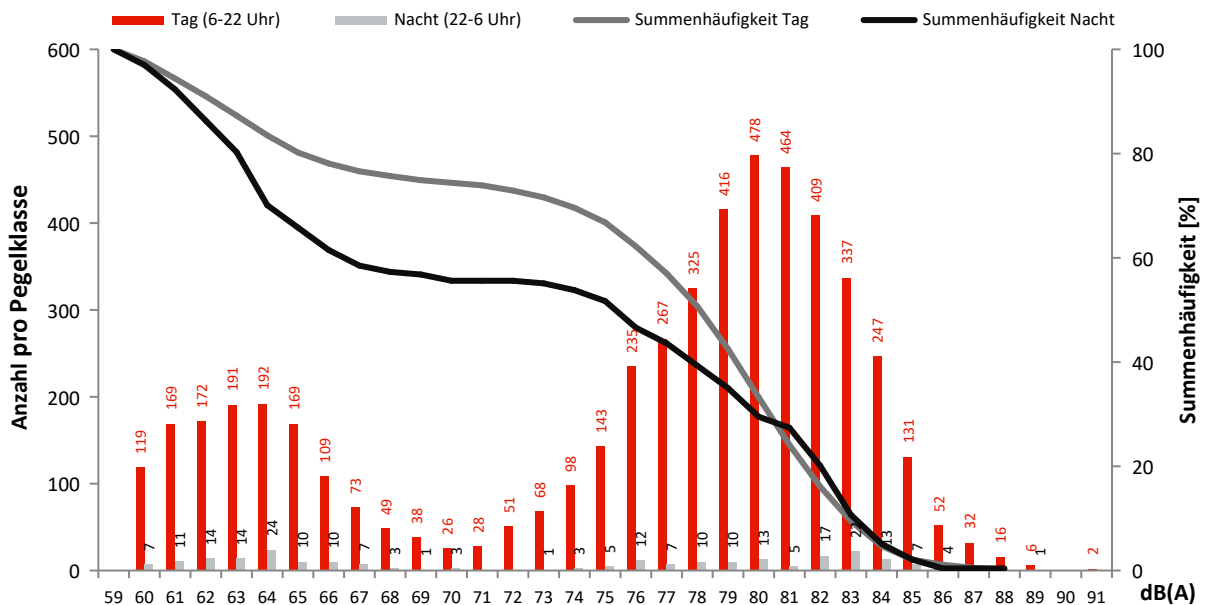
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	188	131	131	143,5	100	9	4	4	225,0	100
2.	177	152	152	116,4	100	14	7	7	200,0	100
3.	232	169	169	137,3	100	13	7	7	185,7	100
4.	186	144	144	129,2	100	16	17	17	94,1	100
5.	232	135	135	171,9	100	13	9	9	144,4	100
6.	208	157	157	132,5	100	6	1	1	600,0	100
7.	174	129	129	134,9	100	3	1	1	300,0	100
8.	181	126	126	143,7	100	6	1	1	600,0	100
9.	189	142	142	133,1	100	8	2	2	400,0	100
10.	215	149	149	144,3	100	10	4	4	250,0	100
11.	163	108	108	150,9	100	2	2	2	100,0	100
12.	204	150	150	136,0	100	5	4	4	125,0	100
13.	177	146	146	121,2	100	7				100
14.	154	121	121	127,3	100	4	1	1	400,0	100
15.	180	127	127	141,7	100	6	1	1	600,0	100
16.	195	139	139	140,3	100	6	1	1	600,0	100
17.	214	152	152	140,8	100	9	2	2	450,0	100
18.	145	107	107	135,5	100	2	1	1	200,0	100
19.	205	137	137	149,6	100	7	7	7	100,0	99
20.	202	141	141	143,3	100	6	2	2	300,0	100
21.	103	102	102	101,0	100	12	12	12	100,0	100
22.	127	110	110	115,5	100	8	1	1	800,0	100
23.	166	144	144	115,3	100	7	4	4	175,0	100
24.	210	149	149	140,9	100	7	2	2	350,0	100
25.	145	120	120	120,8	100	2	2	2	100,0	62
26.		141			0		7			0
27.	99	127	98	78,0	74	14	14	14	100,0	100
28.	114	100	100	114,0	100	3	2	2	150,0	100
29.	162	97	97	167,0	100	14	5	5	280,0	100
30.	165	142	142	116,2	100	15	15	15	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>5112</b>	<b>3994</b>	<b>3824</b>	<b>128,0</b>	<b>96</b>	<b>234</b>	<b>138</b>	<b>131</b>	<b>169,6</b>	<b>95</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

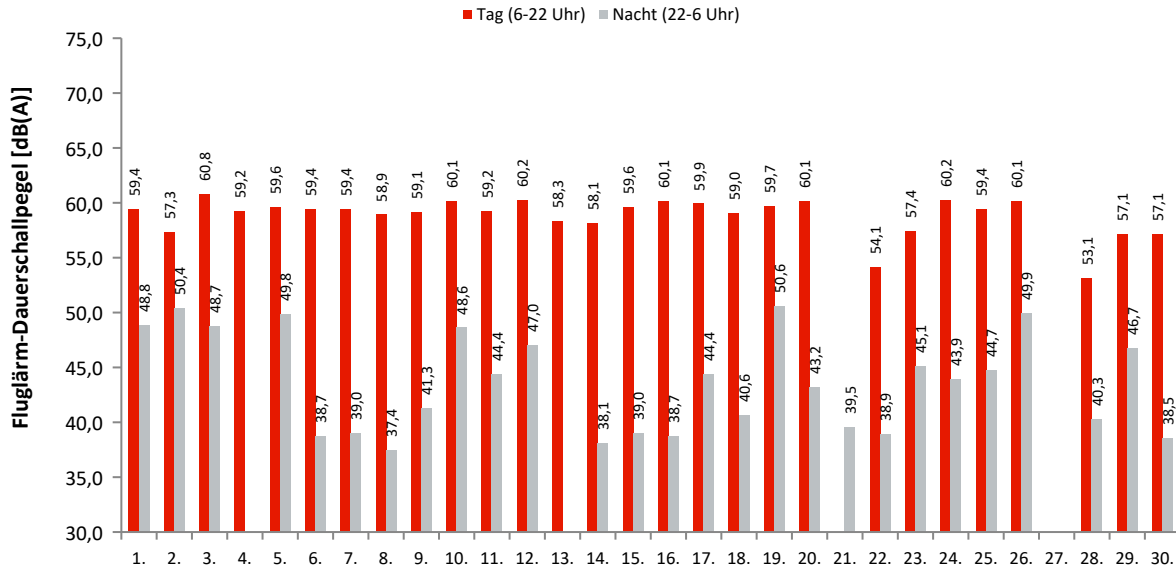
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,2 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	60,7	52,8	61,0	59,7	62,5	59,4	48,8	59,7	58,6	60,4
2.	59,4	53,8	58,9	60,6	62,6	57,3	50,4	56,5	59,2	60,1
3.	61,9	52,3	61,7	62,3	63,5	60,8	48,7	60,5	61,7	62,0
4.	60,9	50,7	61,9	54,0	61,2	59,2		60,5		57,5
5.	60,9	56,6	61,4	59,1	64,2	59,6	49,8	60,2	56,8	60,4
6.	61,1	51,4	61,6	59,4	62,2	59,4	38,7	59,7	57,9	59,2
7.	61,0	50,8	61,3	59,9	62,0	59,4	39,0	59,6	58,5	59,4
8.	60,5	52,7	60,7	60,0	62,4	58,9	37,4	59,0	58,6	59,0
9.	60,9	52,5	61,0	60,5	62,6	59,1	41,3	59,0	59,2	59,5
10.	61,4	52,7	61,5	61,2	63,1	60,1	48,6	60,1	60,2	61,2
11.	60,5	49,8	61,2	57,9	61,1	59,2	44,4	59,9	56,0	59,0
12.	61,1	51,3	61,0	61,4	62,5	60,2	47,0	60,0	60,7	61,1
13.	60,2	52,3	60,5	59,2	61,9	58,3		59,0	55,5	57,7
14.	62,9	51,1	63,7	59,4	63,1	58,1	38,1	58,2	57,6	58,2
15.	61,0	51,5	60,9	61,3	62,6	59,6	39,0	59,3	60,4	60,2
16.	61,4	49,9	61,4	61,3	62,4	60,1	38,7	60,0	60,4	60,4
17.	61,2	51,0	60,9	62,2	62,8	59,9	44,4	59,3	61,4	60,9
18.	60,4	50,7	61,0	58,3	61,4	59,0	40,6	59,6	56,5	58,6
19.	61,2	54,2	61,3	61,0	63,4	59,7	50,6	59,5	60,1	61,4
20.	61,8	50,7	62,1	60,5	62,6	60,1	43,2	60,4	59,2	60,2
21.	55,7	50,3	56,0	54,4	58,5		39,5			44,8
22.	57,8	55,2	56,9	59,6	62,6	54,1	38,9	51,1	58,1	56,3
23.	64,8	59,3	64,2	66,3	68,0	57,4	45,1	57,1	58,1	58,4
24.	62,0	52,7	62,3	60,9	63,3	60,2	43,9	60,4	59,6	60,5
25.	60,9	50,8	61,2	59,8	62,0	59,4	44,7	59,7	58,4	59,7
26.	61,0	52,8	60,7	61,8	63,1	60,1	49,9	59,6	61,2	61,7
27.	57,0	50,2	57,3	55,8	59,1					
28.	57,8	51,3	56,9	59,6	60,7	53,1	40,3	46,1	58,4	56,2
29.	60,1	51,7	60,1	59,8	61,8	57,1	46,7	56,7	58,0	58,6
30.	60,0	50,4	60,9	54,6	60,6	57,1	38,5	58,3		55,6
<b>Gesamt</b>	<b>60,9</b>	<b>52,8</b>	<b>61,0</b>	<b>60,4</b>	<b>62,6</b>	<b>58,8</b>	<b>45,2</b>	<b>58,8</b>	<b>58,5</b>	<b>59,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

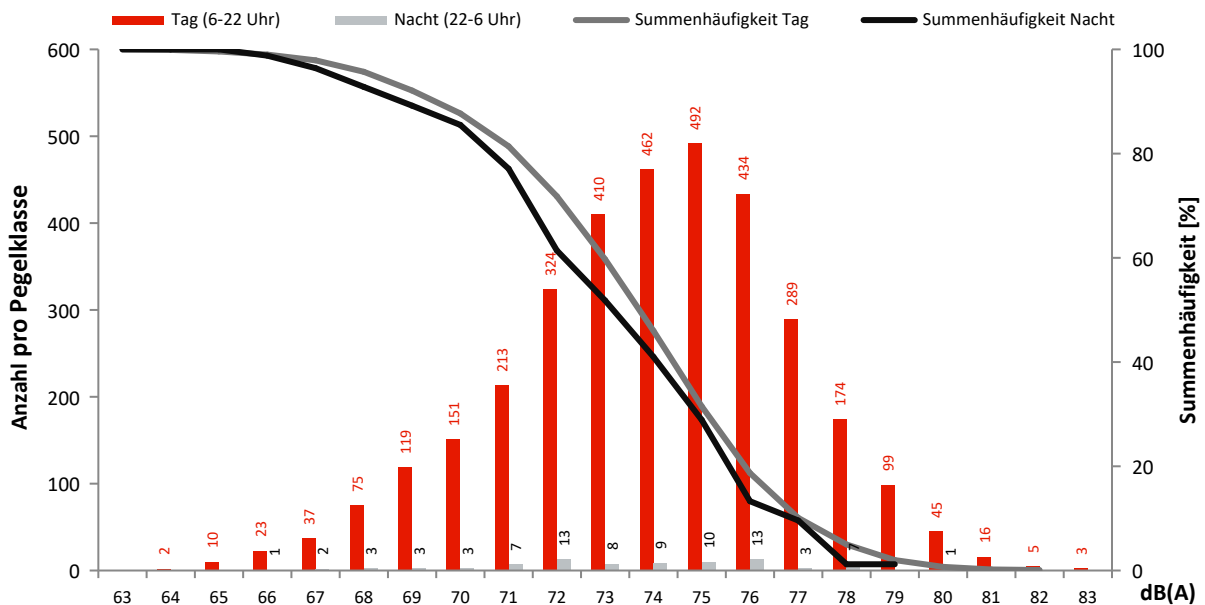
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	131	131	131	100,0	100	4	4	4	100,0	100
2.	80	81	81	98,8	100	6	7	7	85,7	100
3.	168	169	169	99,4	100	7	7	7	100,0	100
4.	111	110	110	100,9	100					100
5.	139	135	135	103,0	100	10	9	9	111,1	100
6.	157	157	157	100,0	100	1	1	1	100,0	100
7.	129	129	129	100,0	100	1	1	1	100,0	100
8.	126	126	126	100,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	141	142	142	99,3	100	2	2	2	100,0	100
10.	149	149	149	100,0	100	4	4	4	100,0	100
11.	109	108	108	100,9	100	2	2	2	100,0	100
12.	150	150	150	100,0	100	4	4	4	100,0	100
13.	103	104	104	99,0	100					100
14.	100	121	116	82,6	97	1	1	1	100,0	100
15.	127	127	127	100,0	100	1	1	1	100,0	100
16.	138	139	139	99,3	100	1	1	1	100,0	100
17.	151	152	152	99,3	100	2	2	2	100,0	100
18.	107	107	107	100,0	100	1	1	1	100,0	100
19.	136	137	137	99,3	100	7	7	7	100,0	100
20.	141	141	141	100,0	100	2	2	2	100,0	100
21.					100	1	1	1	100,0	100
22.	53	53	53	100,0	100	2	1	1	200,0	100
23.	101	144	138	70,1	98	3	4	4	75,0	99
24.	147	149	149	98,7	100	3	2	2	150,0	100
25.	123	120	120	102,5	100	2	2	2	100,0	100
26.	141	141	141	100,0	100	7	7	7	100,0	100
27.					100					100
28.	32	32	32	100,0	100	2	2	2	100,0	100
29.	97	97	97	100,0	100	5	5	5	100,0	100
30.	96	98	98	98,0	100	1	1	1	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3383</b>	<b>3449</b>	<b>3438</b>	<b>98,1</b>	<b>100</b>	<b>83</b>	<b>82</b>	<b>82</b>	<b>101,2</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

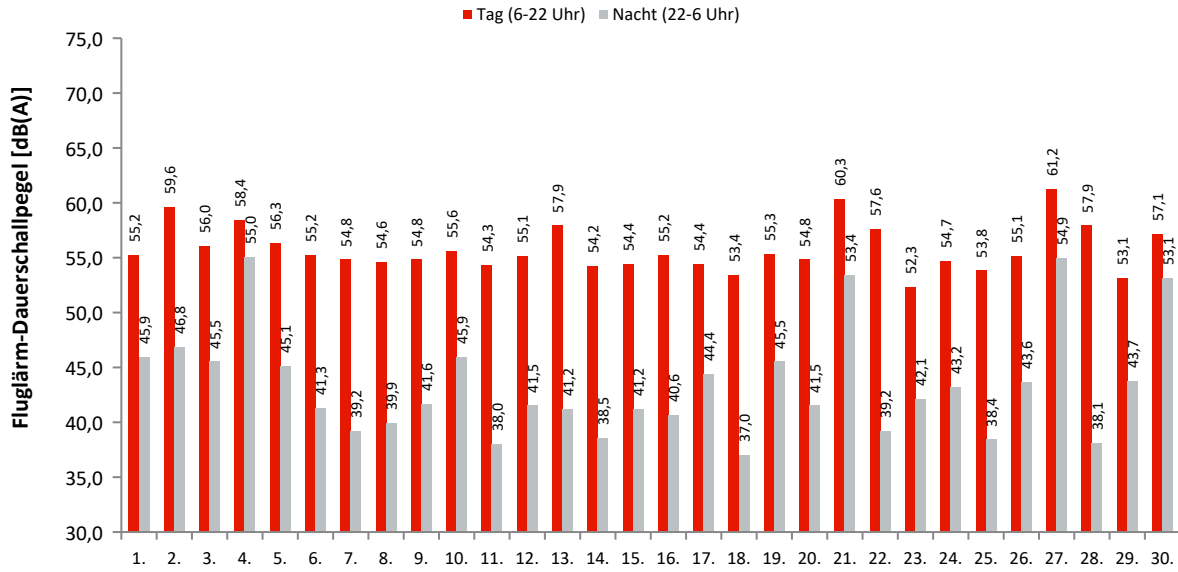




## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,1 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,1	46,8	56,3	55,2	57,4	55,2	45,9	55,3	54,9	56,6
2.	60,2	47,8	60,8	57,7	60,4	59,6	46,8	60,1	57,4	59,8
3.	56,6	46,4	56,2	57,4	58,1	56,0	45,5	55,6	57,0	57,5
4.	58,7	55,1	57,2	61,4	63,2	58,4	55,0	56,7	61,3	63,0
5.	56,7	48,0	56,9	56,1	58,3	56,3	45,1	56,6	55,6	57,2
6.	55,9	43,7	56,3	54,7	56,5	55,2	41,3	55,5	54,1	55,5
7.	55,5	42,2	55,8	54,6	56,0	54,8	39,2	55,0	54,1	55,1
8.	55,2	43,4	55,2	55,0	56,1	54,6	39,9	54,5	54,7	55,2
9.	55,4	44,1	55,5	55,1	56,4	54,8	41,6	54,8	54,7	55,5
10.	56,4	47,1	56,4	56,3	57,9	55,6	45,9	55,6	55,7	57,1
11.	54,8	39,8	55,4	52,4	54,7	54,3	38,0	54,8	52,0	54,1
12.	55,5	43,1	55,1	56,6	56,7	55,1	41,5	54,6	56,2	56,2
13.	58,5	44,2	58,1	59,6	59,5	57,9	41,2	57,3	59,3	58,8
14.	55,6	42,9	56,1	53,9	56,0	54,2	38,5	54,4	53,4	54,4
15.	55,1	43,9	54,8	55,8	56,4	54,4	41,2	54,1	55,3	55,4
16.	55,8	42,7	55,9	55,8	56,6	55,2	40,6	55,2	55,4	55,9
17.	55,3	45,3	54,9	56,4	57,0	54,4	44,4	53,9	55,7	56,1
18.	54,5	44,8	54,9	52,9	55,5	53,4	37,0	53,7	52,2	53,5
19.	55,8	47,6	55,7	56,1	57,7	55,3	45,5	55,1	55,8	56,8
20.	55,4	43,6	55,7	54,3	56,1	54,8	41,5	55,1	53,7	55,2
21.	60,4	53,6	60,6	59,9	62,7	60,3	53,4	60,4	59,8	62,5
22.	57,9	44,5	58,6	54,4	57,8	57,6	39,2	58,4	53,9	57,0
23.	55,1	50,6	54,4	56,8	58,9	52,3	42,1	51,8	53,5	54,0
24.	57,5	45,6	58,1	55,3	57,9	54,7	43,2	54,7	54,8	55,8
25.	54,3	40,2	54,7	52,8	54,5	53,8	38,4	54,2	52,3	53,9
26.	55,4	44,8	55,1	56,3	56,9	55,1	43,6	54,7	56,0	56,4
27.	61,4	55,1	61,4	61,4	64,0	61,2	54,9	61,2	61,3	63,8
28.	58,1	41,8	59,0	53,7	57,6	57,9	38,1	58,8	53,2	57,1
29.	53,7	44,7	54,0	52,8	55,1	53,1	43,7	53,3	52,1	54,3
30.	57,3	53,4	55,5	60,5	61,7	57,1	53,1	55,1	60,3	61,5
<b>Gesamt</b>	<b>56,9</b>	<b>48,2</b>	<b>57,0</b>	<b>56,8</b>	<b>58,6</b>	<b>56,3</b>	<b>47,1</b>	<b>56,3</b>	<b>56,4</b>	<b>57,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2023

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

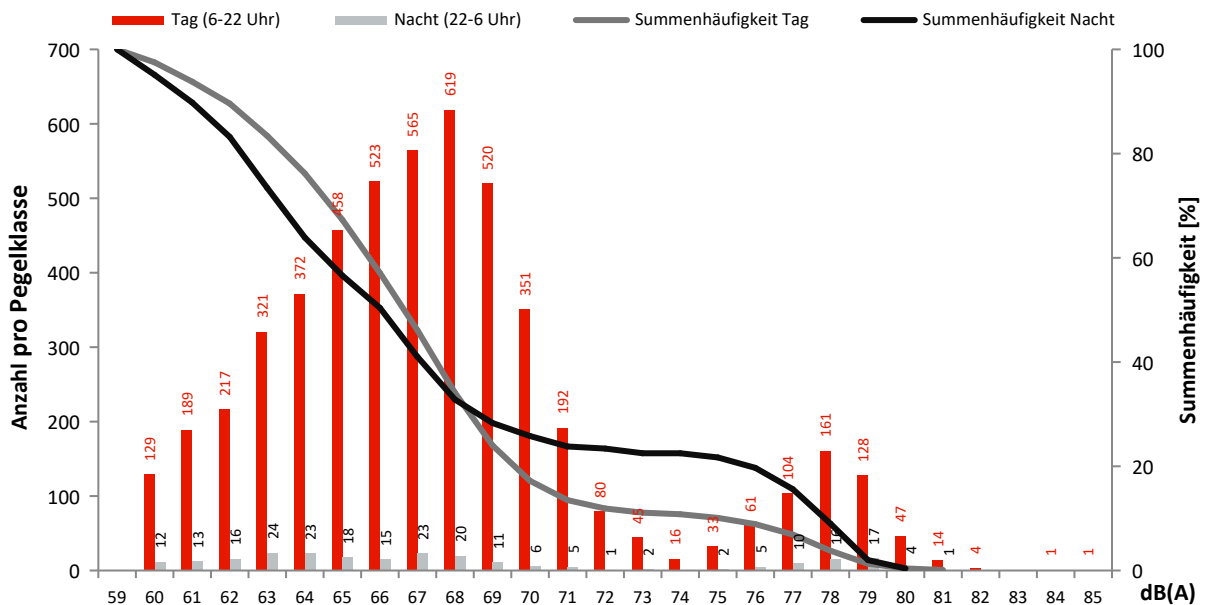
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	184	131	131	140,5	100	9	4	4	225,0	100
2.	172	152	152	113,2	100	14	7	7	200,0	100
3.	219	169	169	129,6	100	13	7	7	185,7	100
4.	184	144	144	127,8	100	16	17	17	94,1	100
5.	226	135	135	167,4	100	11	9	9	122,2	100
6.	202	157	157	128,7	100	7	1	1	700,0	100
7.	168	129	129	130,2	100	4	1	1	400,0	100
8.	182	126	126	144,4	100	6	1	1	600,0	100
9.	189	142	142	133,1	100	8	2	2	400,0	100
10.	204	149	149	136,9	100	9	4	4	225,0	100
11.	156	108	108	144,4	100	2	2	2	100,0	100
12.	189	150	150	126,0	100	6	4	4	150,0	100
13.	176	146	146	120,5	100	8				100
14.	165	121	121	136,4	100	5	1	1	500,0	100
15.	171	127	127	134,6	100	6	1	1	600,0	100
16.	191	139	139	137,4	100	5	1	1	500,0	100
17.	189	152	152	124,3	100	12	2	2	600,0	100
18.	144	107	107	134,6	100	2	1	1	200,0	100
19.	203	137	137	148,2	100	7	7	7	100,0	100
20.	195	141	141	138,3	100	5	2	2	250,0	100
21.	102	102	102	100,0	100	12	12	12	100,0	100
22.	123	110	110	111,8	100	5	1	1	500,0	100
23.	151	144	144	104,9	100	8	4	4	200,0	100
24.	174	149	149	116,8	100	8	2	2	400,0	100
25.	150	120	120	125,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	195	141	141	138,3	100	10	7	7	142,9	100
27.	127	127	127	100,0	100	14	14	14	100,0	100
28.	109	100	100	109,0	100	3	2	2	150,0	100
29.	152	97	97	156,7	100	12	5	5	240,0	100
30.	159	142	142	112,0	100	15	15	15	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>5151</b>	<b>3994</b>	<b>3994</b>	<b>129,0</b>	<b>100</b>	<b>244</b>	<b>138</b>	<b>138</b>	<b>176,8</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

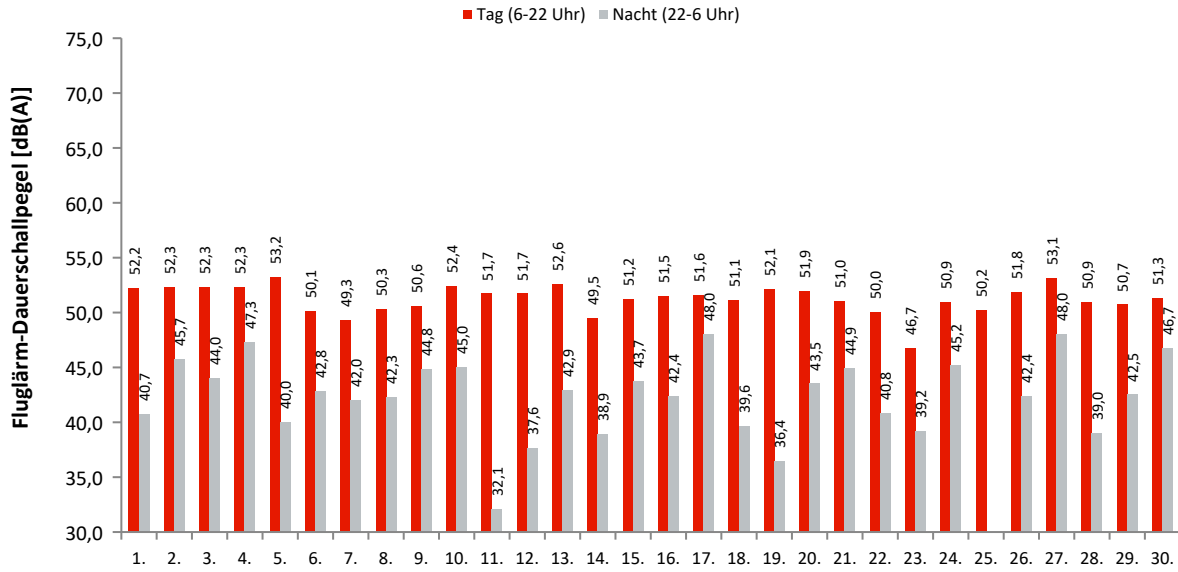
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,4 dB(A)



Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,7	46,6	55,1	53,3	56,3	52,2	40,7	52,8	49,7	52,6
2.	55,3	48,1	55,7	53,8	57,2	52,3	45,7	52,9	50,1	54,4
3.	54,9	47,3	54,9	54,9	56,9	52,3	44,0	52,3	52,2	54,1
4.	55,4	49,4	55,3	55,6	58,2	52,3	47,3	52,7	51,0	55,3
5.	54,6	49,9	54,3	55,4	58,1	53,2	40,0	52,6	54,4	54,3
6.	60,6	47,3	61,6	53,2	60,1	50,1	42,8	50,4	49,1	52,1
7.	55,9	47,0	56,6	52,9	57,0	49,3	42,0	49,6	48,3	51,3
8.	59,3	46,3	60,3	53,6	59,0	50,3	42,3	50,3	50,4	52,2
9.	59,0	47,5	59,9	53,9	59,1	50,6	44,8	50,3	51,4	53,6
10.	55,1	47,7	55,3	54,3	57,0	52,4	45,0	52,8	51,1	54,3
11.	55,3	43,9	55,2	55,8	56,5	51,7	32,1	52,2	49,4	51,3
12.	55,1	45,6	55,7	53,1	56,1	51,7	37,6	51,8	51,4	52,2
13.	57,3	47,6	57,9	55,0	58,3	52,6	42,9	52,6	52,5	54,0
14.	55,0	46,7	55,4	53,7	56,6	49,5	38,9	49,7	48,8	50,5
15.	56,7	47,3	57,2	54,4	57,7	51,2	43,7	51,1	51,4	53,3
16.	54,6	46,7	54,7	54,1	56,4	51,5	42,4	51,7	51,1	53,0
17.	54,7	49,7	54,7	54,5	57,9	51,6	48,0	51,7	51,4	55,5
18.	54,6	46,6	54,6	54,8	56,6	51,1	39,6	51,5	49,5	51,7
19.	54,2	47,1	54,2	54,1	56,4	52,1	36,4	51,9	52,8	52,9
20.	54,9	47,5	55,2	54,1	56,9	51,9	43,5	52,3	50,2	53,3
21.	54,6	48,1	54,9	53,9	56,9	51,0	44,9	51,2	50,4	53,5
22.	54,2	47,7	54,5	53,1	56,4	50,0	40,8	50,4	48,2	51,2
23.	56,9	54,7	55,9	58,9	62,0	46,7	39,2	47,7	40,1	47,9
24.	62,2	48,4	62,3	61,7	62,7	50,9	45,2	51,1	50,3	53,6
25.	54,4	43,4	54,2	54,8	55,6	50,2		50,9	47,3	49,5
26.	55,4	46,3	56,1	52,3	56,4	51,8	42,4	52,1	50,9	53,1
27.	55,6	50,0	56,0	54,2	58,3	53,1	48,0	53,6	51,1	55,9
28.	54,0	44,8	54,4	52,6	55,3	50,9	39,0	51,3	49,0	51,4
29.	53,5	45,8	53,9	51,8	55,2	50,7	42,5	51,3	48,2	52,1
30.	53,9	48,5	53,4	55,0	57,1	51,3	46,7	50,4	53,2	55,1
<b>Gesamt</b>	<b>56,3</b>	<b>48,1</b>	<b>56,7</b>	<b>55,0</b>	<b>57,9</b>	<b>51,4</b>	<b>43,4</b>	<b>51,6</b>	<b>50,7</b>	<b>53,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

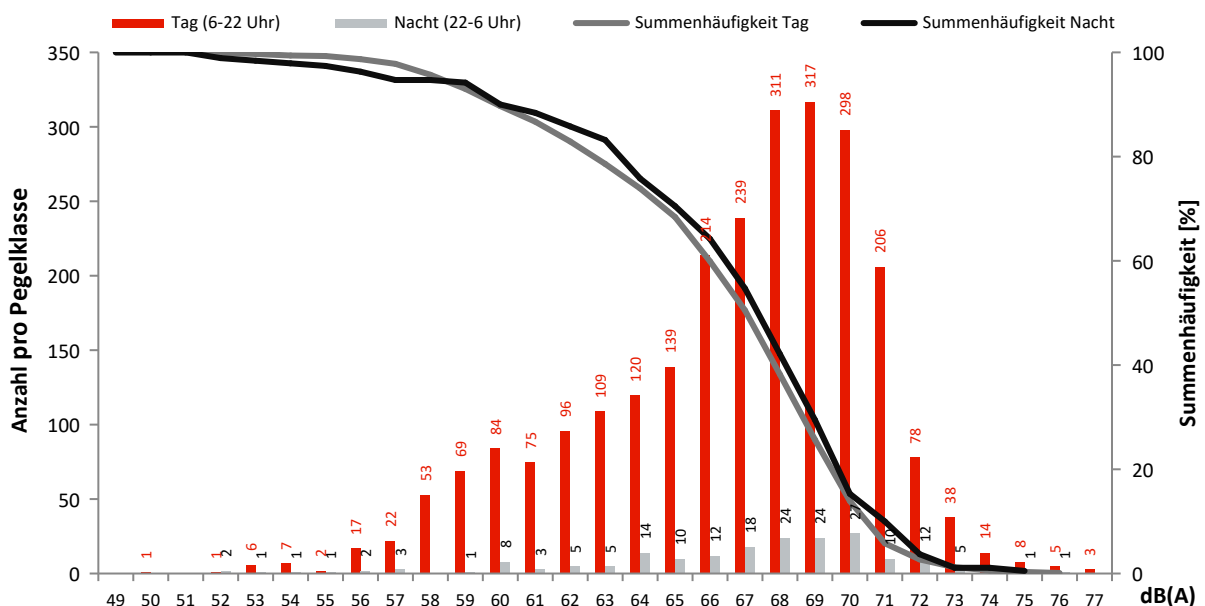
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	98	101	101	97,0	100	5	7	7	71,4	100
2.	87	89	89	97,8	100	9	9	9	100,0	100
3.	104	104	104	100,0	100	11	11	11	100,0	100
4.	83	83	83	100,0	100	8	8	8	100,0	100
5.	118	129	129	91,5	100	3	3	3	100,0	100
6.	78	98	98	79,6	100	6	6	6	100,0	100
7.	66	77	77	85,7	100	6	6	6	100,0	100
8.	78	104	104	75,0	100	5	5	5	100,0	100
9.	78	92	92	84,8	100	10	9	9	111,1	100
10.	114	120	120	95,0	100	8	8	8	100,0	100
11.	75	78	78	96,2	100	1	1	1	100,0	100
12.	86	92	92	93,5	100	4	4	4	100,0	100
13.	93	98	98	94,9	100	7	8	8	87,5	100
14.	69	81	81	85,2	100	4	4	4	100,0	100
15.	80	89	87	89,9	100	9	10	10	90,0	100
16.	94	102	102	92,2	100	9	9	9	100,0	100
17.	97	101	101	96,0	100	10	9	9	111,1	100
18.	63	69	69	91,3	100	3	3	3	100,0	100
19.	89	96	96	92,7	100	2	2	2	100,0	99
20.	94	101	101	93,1	100	7	7	7	100,0	100
21.	71	74	74	95,9	100	6	6	6	100,0	100
22.	89	92	92	96,7	100	9	9	9	100,0	100
23.	50	85	85	58,8	100	3	5	5	60,0	100
24.	75	89	89	84,3	100	7	7	7	100,0	100
25.	56	60	60	93,3	100					100
26.	87	91	91	95,6	100	5	6	6	83,3	100
27.	98	103	103	95,1	100	11	11	11	100,0	100
28.	70	75	75	93,3	100	2	3	3	66,7	100
29.	98	99	99	99,0	100	9	10	10	90,0	100
30.	94	102	102	92,2	100	11	11	11	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2532</b>	<b>2774</b>	<b>2772</b>	<b>91,3</b>	<b>100</b>	<b>190</b>	<b>197</b>	<b>197</b>	<b>96,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

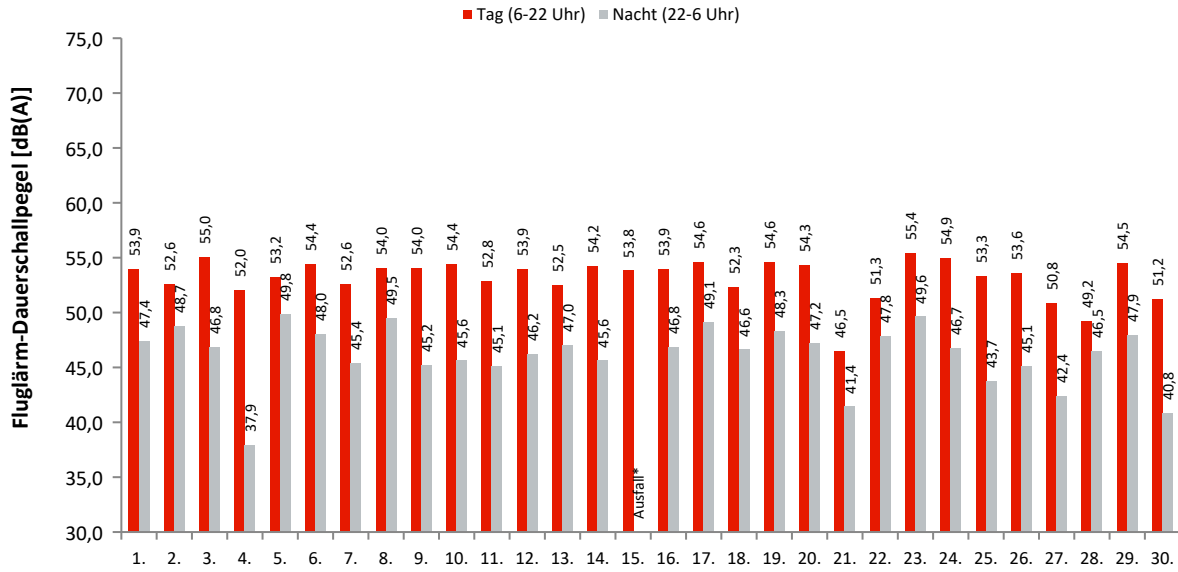
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,9 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	54,3	47,8	54,5	53,5	56,6	53,9	47,4	54,1	53,1	56,2
2.	53,3	49,2	52,7	54,8	57,2	52,6	48,7	52,0	54,0	56,6
3.	55,4	47,4	55,0	56,3	57,5	55,0	46,8	54,5	56,0	57,1
4.	53,0	42,3	53,6	50,8	53,7	52,0	37,9	52,5	50,3	52,2
5.	54,0	50,8	54,6	51,7	57,9	53,2	49,8	54,1	48,8	56,8
6.	55,0	48,5	55,2	54,4	57,4	54,4	48,0	54,5	54,0	56,9
7.	53,5	45,9	53,4	53,8	55,6	52,6	45,4	52,2	53,4	55,0
8.	54,5	50,0	54,4	54,5	58,0	54,0	49,5	54,0	54,0	57,4
9.	54,5	46,0	54,1	55,5	56,5	54,0	45,2	53,5	55,1	55,9
10.	54,8	46,2	54,7	55,3	56,7	54,4	45,6	54,2	54,9	56,2
11.	53,5	45,7	53,8	52,8	55,4	52,8	45,1	52,9	52,4	54,7
12.	54,4	46,8	54,3	54,8	56,5	53,9	46,2	53,8	54,3	56,0
13.	53,3	47,6	53,0	54,0	56,3	52,5	47,0	52,5	52,5	55,4
14.	55,3	47,1	55,6	54,2	56,9	54,2	45,6	54,4	53,9	55,9
15.	55,4	*	55,8	54,1	*	53,8	*	53,9	53,6	*
16.	54,6	47,3	*	54,4	*	53,9	46,8	*	54,0	*
17.	55,2	49,4	55,2	55,4	58,0	54,6	49,1	54,5	55,1	57,6
18.	52,9	48,3	53,3	51,4	56,1	52,3	46,6	52,7	50,7	54,9
19.	55,6	49,3	55,3	56,2	58,3	54,6	48,3	54,3	55,6	57,4
20.	54,8	48,0	54,8	54,7	57,1	54,3	47,2	54,4	53,8	56,4
21.	47,7	42,2	47,4	48,6	50,8	46,5	41,4	46,0	47,8	49,9
22.	52,0	48,6	50,7	54,5	56,5	51,3	47,8	49,8	54,1	55,8
23.	56,5	51,2	55,2	59,1	60,1	55,4	49,6	54,1	57,7	58,7
24.	55,3	47,4	54,8	56,7	57,6	54,9	46,7	54,2	56,3	57,1
25.	53,8	44,6	53,6	54,5	55,5	53,3	43,7	53,1	54,0	54,9
26.	54,0	45,8	53,8	54,8	56,1	53,6	45,1	53,2	54,4	55,6
27.	52,2	43,6	52,5	51,0	53,6	50,8	42,4	51,0	50,5	52,5
28.	50,9	46,9	50,4	52,1	54,8	49,2	46,5	48,2	51,2	54,0
29.	54,9	48,2	55,0	54,5	57,2	54,5	47,9	54,6	54,1	56,9
30.	51,8	41,6	52,3	49,6	52,6	51,2	40,8	51,7	49,0	51,9
<b>Gesamt</b>	<b>54,2</b>	<b>47,7</b>	<b>54,1</b>	<b>54,4</b>	<b>56,7</b>	<b>53,4</b>	<b>46,9</b>	<b>53,3</b>	<b>53,8</b>	<b>56,0</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2023

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

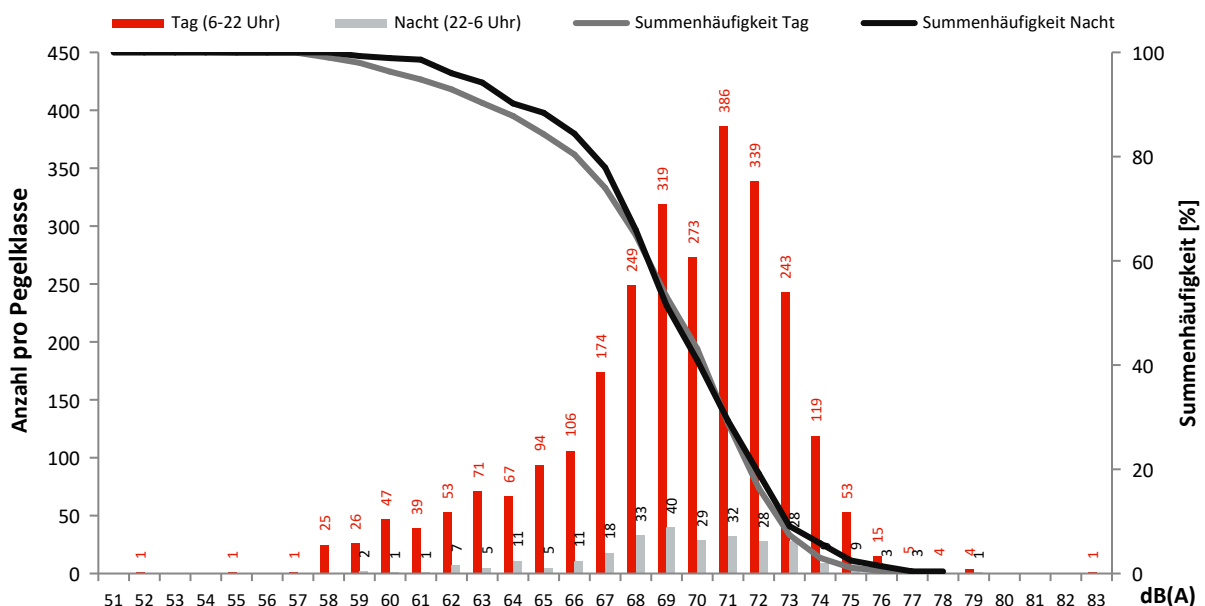
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	107	105	105	101,9	100	10	10	10	100,0	100
2.	94	99	99	94,9	100	13	13	13	100,0	99
3.	110	107	107	102,8	100	12	12	12	100,0	100
4.	80	77	77	103,9	100	2	2	2	100,0	100
5.	79	75	75	105,3	100	13	13	13	100,0	100
6.	113	111	111	101,8	100	9	9	9	100,0	100
7.	86	85	85	101,2	100	7	8	8	87,5	99
8.	96	96	96	100,0	100	22	12	12	183,3	100
9.	102	101	101	101,0	100	5	6	6	83,3	100
10.	110	107	107	102,8	100	8	9	9	88,9	100
11.	79	76	76	103,9	100	7	7	7	100,0	100
12.	88	87	87	101,1	100	9	9	9	100,0	99
13.	92	90	90	102,2	100	7	8	8	87,5	100
14.	88	82	82	107,3	100	6	6	6	100,0	100
15.	107	102	102	104,9	100	5	7	5	71,4	47
16.	65	100	64	65,0	60	11	11	11	100,0	100
17.	99	97	97	102,1	100	12	11	11	109,1	100
18.	69	67	67	103,0	100	9	9	9	100,0	100
19.	102	100	100	102,0	100	11	11	11	100,0	100
20.	108	106	106	101,9	100	6	6	6	100,0	100
21.	55	84	84	65,5	100	6	5	5	120,0	99
22.	83	87	87	95,4	100	10	9	9	111,1	100
23.	103	96	96	107,3	100	11	11	11	100,0	100
24.	96	92	92	104,3	100	10	10	10	100,0	99
25.	77	76	76	101,3	100	8	8	8	100,0	100
26.	93	93	93	100,0	100	10	10	10	100,0	100
27.	82	98	98	83,7	100	8	8	8	100,0	100
28.	71	90	90	78,9	100	11	10	10	110,0	100
29.	100	101	101	99,0	100	12	12	12	100,0	99
30.	81	83	83	97,6	100	6	8	8	75,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2715</b>	<b>2770</b>	<b>2734</b>	<b>98,0</b>	<b>99</b>	<b>276</b>	<b>270</b>	<b>268</b>	<b>102,2</b>	<b>98</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

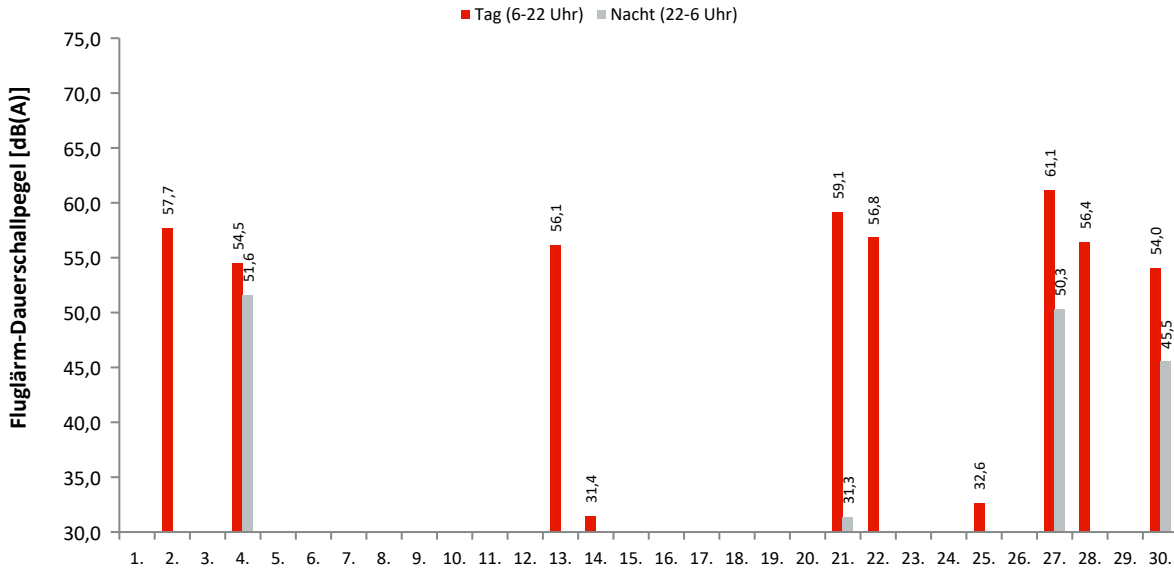
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP21, Kiekebusch

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,8 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	51,7	47,3	52,2	49,7	54,9					
2.	59,1	46,0	59,9	54,9	58,9	57,7		58,6	51,7	56,5
3.	53,9	45,8	53,1	55,6	56,2					
4.	57,2	53,0	55,1	60,5	61,5	54,5	51,6	45,4	60,1	60,1
5.	51,0	50,1	50,4	52,4	56,9					
6.	52,0	44,8	52,7	49,3	53,8					
7.	51,4	44,0	52,1	48,6	53,1					
8.	51,8	45,8	52,0	51,0	54,3					
9.	51,0	46,2	51,6	48,2	53,9					
10.	51,3	45,4	51,6	50,2	53,8					
11.	52,2	42,3	52,6	50,6	53,2	27,7		28,9		25,9
12.	51,8	46,7	51,0	53,7	55,3					
13.	58,0	46,0	56,4	60,9	60,0	56,1		53,3	59,9	57,9
14.	55,3	45,4	56,2	50,0	55,7	31,4			37,3	34,6
15.	53,5	46,2	54,1	51,3	55,3					
16.	53,0	45,4	52,7	53,7	55,2					
17.	52,8	45,3	53,0	52,1	54,7					
18.	52,2	49,9	52,7	50,3	56,8					
19.	53,5	49,3	53,9	51,8	56,9					
20.	53,0	48,7	52,9	53,2	56,6					
21.	60,5	50,4	61,1	58,4	61,4	59,1	31,3	59,7	57,0	58,7
22.	58,1	46,2	59,2	47,9	57,7	56,8		58,0		55,0
23.	56,9	52,0	56,0	58,9	60,5					
24.	52,2	48,4	52,5	51,1	55,9					
25.	52,8	44,3	53,4	50,4	54,1	32,6		33,9		30,9
26.	52,4	49,9	51,7	54,0	57,2					
27.	62,0	53,1	62,2	61,2	63,5	61,1	50,3	61,3	60,7	62,2
28.	58,7	46,9	59,6	52,9	58,6	56,4		57,6		54,6
29.	51,9	46,0	51,5	53,0	54,9					
30.	58,4	51,5	57,4	60,5	61,3	54,0	45,5	45,9	59,5	57,8
<b>Gesamt</b>	<b>55,6</b>	<b>48,3</b>	<b>55,8</b>	<b>55,2</b>	<b>57,7</b>	<b>51,8</b>	<b>39,8</b>	<b>51,8</b>	<b>52,0</b>	<b>52,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP21, Kiekebusch

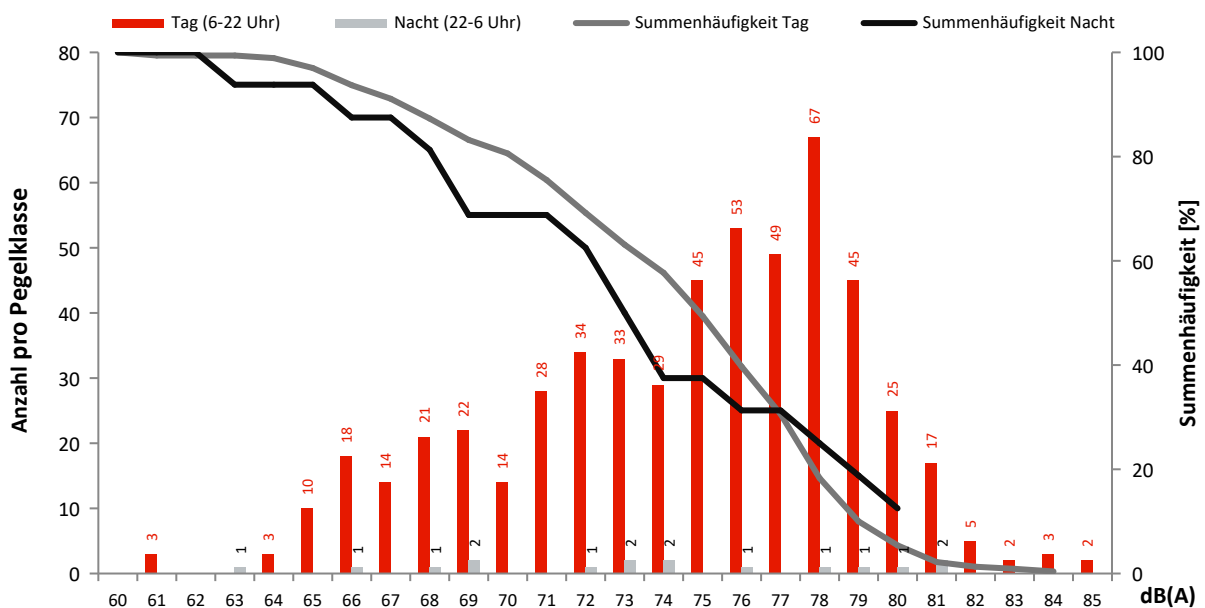
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	68	74	74	91,9	100					100
3.					100					100
4.	28	25	25	112,0	100	5	5	5	100,0	100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.	1				100					100
12.					100					100
13.	39	40	40	97,5	100					100
14.	1				98					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					99
20.					100					100
21.	111	113	113	98,2	100	1	1	1	100,0	100
22.	65	67	67	97,0	100					100
23.					97					96
24.					100					100
25.	1				100					100
26.					100					100
27.	128	134	134	95,5	100	6	6	6	100,0	100
28.	64	70	70	91,4	100					100
29.					100					100
30.	36	40	40	90,0	100	4	4	4	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>542</b>	<b>563</b>	<b>563</b>	<b>96,3</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

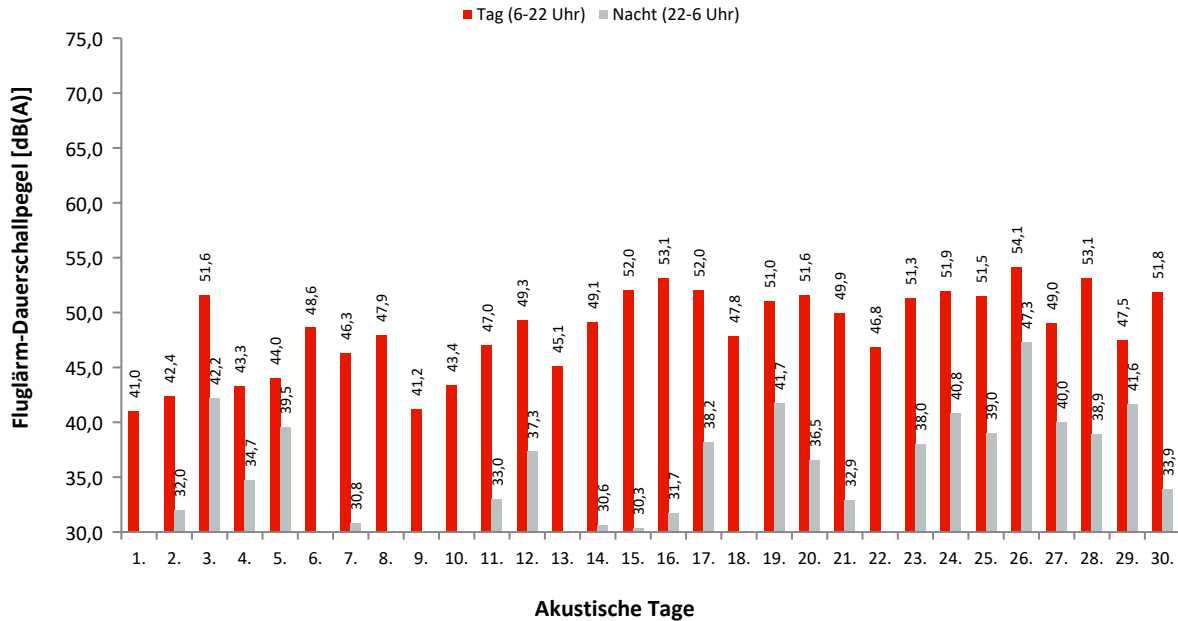




## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP22, Rotberg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,0 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	51,2	44,8	51,8	48,7	53,3	41,0		41,9	36,6	40,1
2.	52,4	44,4	52,8	50,8	54,0	42,4	32,0	43,4	34,4	42,5
3.	55,4	46,1	55,2	55,9	57,1	51,6	42,2	50,4	53,9	53,8
4.	54,0	45,1	53,8	54,5	55,8	43,3	34,7	43,8	41,3	44,6
5.	52,3	50,4	51,4	54,3	57,6	44,0	39,5	44,0	44,1	47,5
6.	54,3	43,7	55,1	49,8	54,6	48,6		49,5	43,5	47,5
7.	52,0	43,4	52,6	49,5	53,2	46,3	30,8	46,7	44,9	46,4
8.	56,9	43,9	54,9	60,1	58,9	47,9	29,6	48,6	44,6	47,3
9.	51,7	44,1	52,3	49,1	53,3	41,2	28,3	41,6	39,4	41,5
10.	55,5	45,1	56,5	49,1	55,7	43,4	25,5	44,0	40,9	43,1
11.	53,5	42,0	54,2	50,0	53,8	47,0	33,0	46,7	47,7	47,9
12.	53,6	47,2	54,1	51,6	55,8	49,3	37,3	49,4	49,2	50,2
13.	56,7	44,9	57,4	53,7	57,0	45,1		43,4	48,0	46,5
14.	56,2	44,1	57,1	50,7	56,0	49,1	30,6	49,5	47,3	48,9
15.	55,9	44,6	55,3	57,3	57,4	52,0	30,3	50,5	54,7	53,4
16.	56,2	47,1	55,6	57,7	58,2	53,1	31,7	51,7	55,7	54,4
17.	55,9	45,0	55,9	55,6	56,9	52,0	38,2	51,7	52,7	52,9
18.	53,1	46,8	54,1	47,1	55,0	47,8		49,0		46,0
19.	55,4	48,4	55,7	54,0	57,4	51,0	41,7	50,4	52,5	53,0
20.	57,5	45,0	58,1	54,9	57,7	51,6	36,5	51,4	52,1	52,3
21.	56,1	44,0	56,9	51,5	56,1	49,9	32,9	50,4	48,0	49,8
22.	54,6	45,6	55,5	48,9	55,3	46,8	29,9	47,8	39,8	45,8
23.	58,1	57,4	57,2	60,3	64,1	51,3	38,0	51,4	50,9	51,9
24.	55,8	50,9	56,2	54,0	58,8	51,9	40,8	52,2	50,9	52,7
25.	57,1	44,5	57,8	53,6	57,2	51,5	39,0	51,9	49,9	51,9
26.	57,0	50,8	55,2	60,1	60,5	54,1	47,3	51,1	58,1	57,7
27.	58,4	47,8	59,4	52,5	58,7	49,0	40,0	48,9	49,2	50,6
28.	56,0	48,6	55,0	58,0	58,7	53,1	38,9	51,6	55,9	54,8
29.	55,9	49,8	56,2	54,9	58,4	47,5	41,6	43,5	52,0	51,6
30.	55,3	43,3	56,0	51,9	55,5	51,8	33,9	52,5	49,1	51,5
<b>Gesamt</b>	<b>55,5</b>	<b>47,9</b>	<b>55,7</b>	<b>54,9</b>	<b>57,4</b>	<b>49,8</b>	<b>38,0</b>	<b>49,4</b>	<b>50,8</b>	<b>51,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

# Monatsauswertung November 2023

## Messstelle MP22, Rotberg

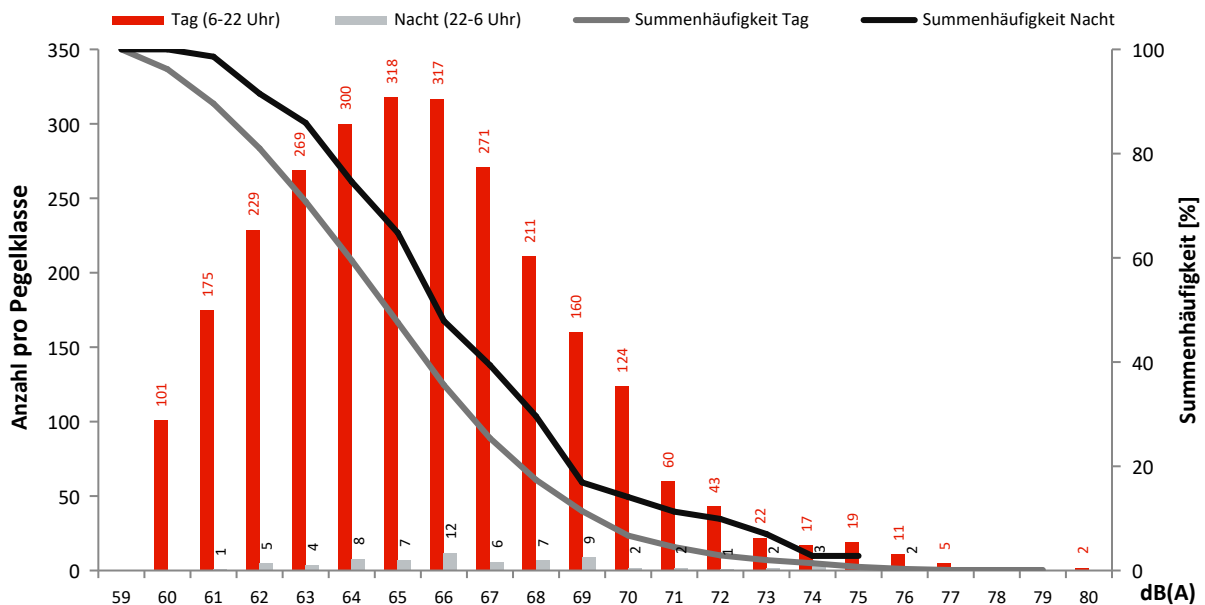
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	29	131	131	22,1	100		4	4		100
2.	34	155	155	21,9	100	2	7	7	28,6	100
3.	134	169	169	79,3	100	6	7	7	85,7	100
4.	38	135	135	28,1	100	2	5	5	40,0	100
5.	56	135	135	41,5	100	5	9	9	55,6	100
6.	114	157	157	72,6	100		1	1		100
7.	86	129	129	66,7	100	1	1	1	100,0	100
8.	88	126	126	69,8	100	1	1	1	100,0	100
9.	39	142	142	27,5	100	1	2	2	50,0	100
10.	46	149	149	30,9	100	1	4	4	25,0	100
11.	61	108	108	56,5	100	2	2	2	100,0	100
12.	122	150	150	81,3	100	4	4	4	100,0	100
13.	51	144	144	35,4	100					100
14.	100	121	120	82,6	98	1	1	1	100,0	100
15.	110	127	127	86,6	100	1	1	1	100,0	100
16.	123	139	139	88,5	100	1	1	1	100,0	100
17.	139	152	152	91,4	100	2	2	2	100,0	100
18.	56	107	107	52,3	100		1	1		100
19.	115	137	137	83,9	100	7	7	7	100,0	99
20.	126	141	141	89,4	100	2	2	2	100,0	100
21.	102	113	113	90,3	100	1	2	2	50,0	100
22.	66	120	120	55,0	100	1	1	1	100,0	100
23.	121	144	137	84,0	97	3	4	3	75,0	96
24.	128	149	148	85,9	100	2	2	2	100,0	100
25.	107	120	120	89,2	100	2	2	2	100,0	100
26.	123	141	141	87,2	100	7	7	7	100,0	100
27.	88	134	134	65,7	100	6	6	6	100,0	100
28.	97	102	102	95,1	100	2	2	2	100,0	100
29.	63	97	97	64,9	100	5	5	5	100,0	100
30.	92	138	138	66,7	100	3	5	5	60,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2654</b>	<b>4012</b>	<b>4003</b>	<b>66,2</b>	<b>100</b>	<b>71</b>	<b>98</b>	<b>97</b>	<b>72,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

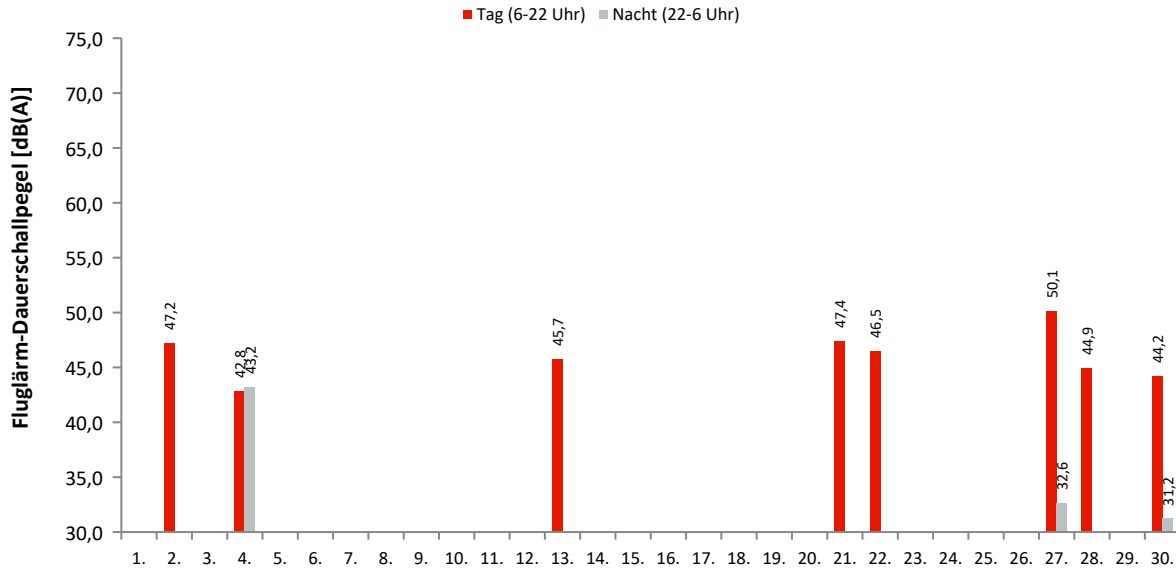
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,1 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	43,3	39,2	43,6	42,2	46,8					
2.	54,3	39,6	55,4	45,3	53,5	47,2		48,3	37,0	45,7
3.	43,6	37,1	44,2	40,8	45,6					
4.	46,7	45,8	45,3	49,4	52,8	42,8	43,2	34,4	48,3	50,3
5.	41,6	45,8	41,1	42,7	51,5					
6.	46,5	38,9	47,5	40,9	47,8					
7.	44,6	37,6	45,3	41,3	46,3					
8.	44,1	39,1	44,9	40,7	46,9					
9.	44,4	39,6	45,2	40,5	47,2					
10.	43,5	37,0	44,1	41,1	45,6					
11.	40,0	31,2	40,6	37,7	41,2					
12.	39,1	37,8	39,4	38,2	44,5					
13.	48,8	42,2	47,6	51,2	51,9	45,7		43,7	48,9	47,3
14.	49,1	41,3	50,2	41,9	50,3					
15.	64,1	39,6	65,3	42,6	62,4					
16.	44,7	40,1	45,3	42,0	47,8					
17.	48,2	39,6	49,0	43,7	49,2					
18.	44,8	49,8	45,5	42,2	55,4					
19.	46,1	42,8	46,8	42,9	49,9	25,3		26,6		23,6
20.	54,1	42,6	55,2	46,3	53,9					
21.	50,9	44,4	51,5	48,6	53,0	47,4		47,8	46,0	47,1
22.	48,9	42,6	50,0	38,7	50,6	46,5		47,8		44,8
23.	50,6	49,6	49,8	52,4	56,4					
24.	66,2	41,1	67,5	43,9	64,5					
25.	41,6	34,6	41,9	40,3	43,6					
26.	38,5	38,0	38,6	38,1	44,5					
27.	53,2	43,8	53,7	50,8	54,2	50,1	32,6	50,3	49,5	50,3
28.	48,9	36,9	49,8	44,1	48,9	44,9		46,2		43,2
29.	43,2	38,2	43,4	42,4	46,2					
30.	48,0	44,8	46,6	50,7	52,7	44,2	31,2	38,4	49,3	47,2
<b>Gesamt</b>	<b>54,6</b>	<b>42,7</b>	<b>55,7</b>	<b>45,6</b>	<b>54,2</b>	<b>40,9</b>	<b>29,1</b>	<b>40,9</b>	<b>40,9</b>	<b>41,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

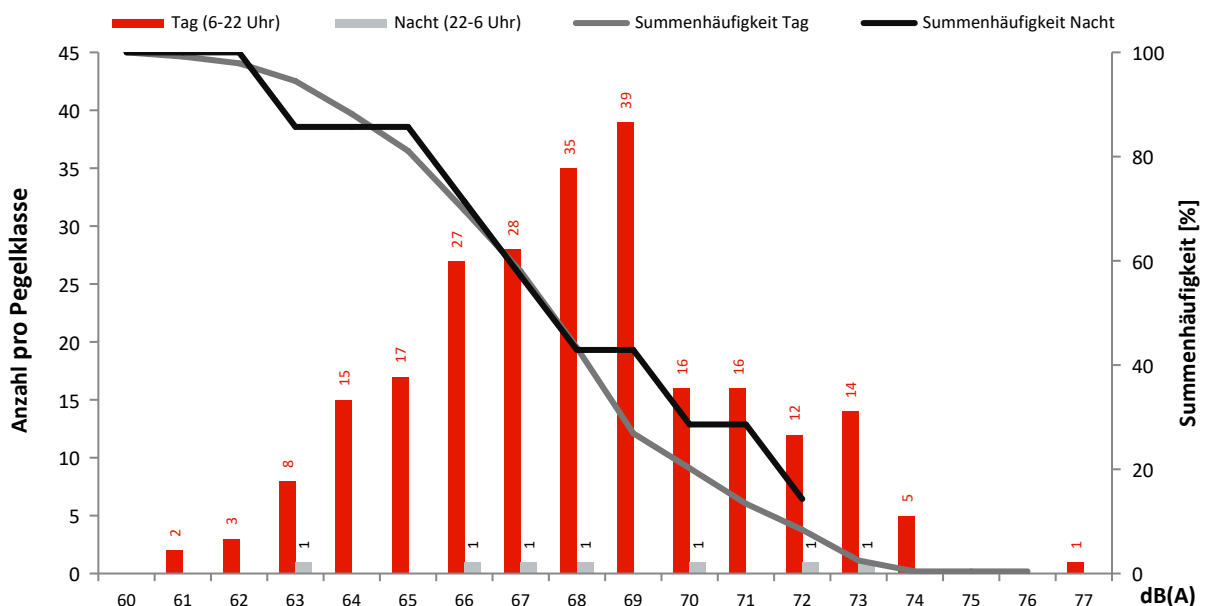
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	37	37	37	100,0	100					100
3.					100					100
4.	15	15	15	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	19	19	19	100,0	100					100
14.					98					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	1				100					100
20.					100					100
21.	46	47	47	97,9	100					100
22.	29	30	30	96,7	100					100
23.					97					96
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	50	51	51	98,0	100	1	1	1	100,0	100
28.	26	27	27	96,3	100					100
29.					100					100
30.	15	15	15	100,0	100	1	2	2	50,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>238</b>	<b>241</b>	<b>241</b>	<b>98,8</b>	<b>100</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>87,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

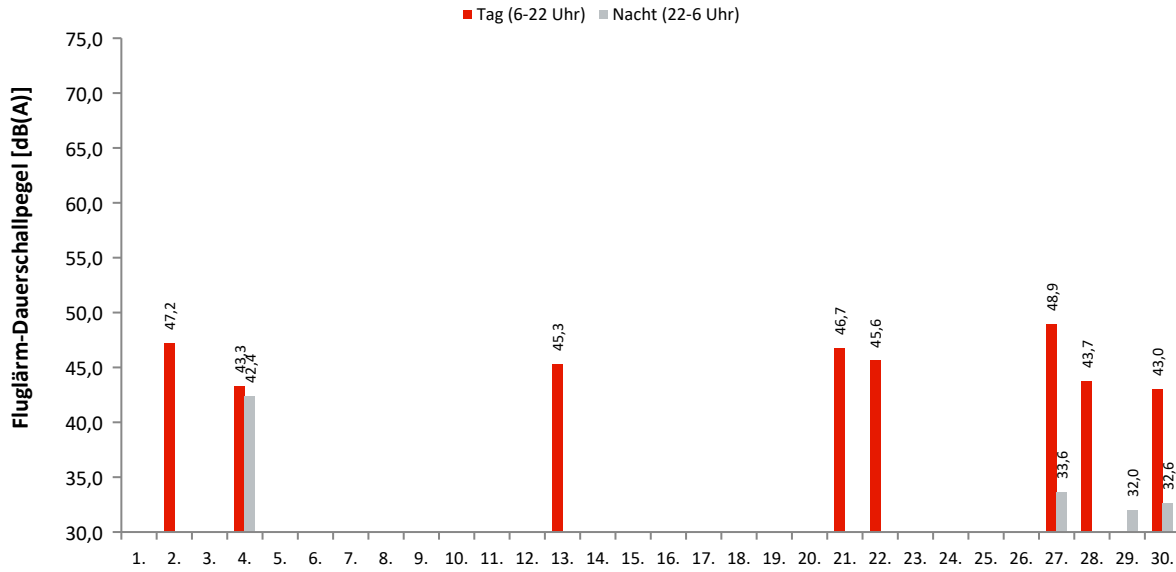
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP24, Niederlehme

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,9 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,6	52,4	56,3	52,6	59,5					
2.	56,5	52,4	56,8	55,3	60,0	47,2		48,4	34,8	45,6
3.	56,7	51,8	57,2	54,9	59,7					
4.	55,4	49,1	55,3	55,7	58,0	43,3	42,4	32,5	49,0	50,0
5.	52,5	52,5	52,5	52,3	58,9					
6.	56,7	53,1	57,3	54,0	60,4					
7.	57,4	52,2	58,1	53,9	60,0					
8.	56,9	52,9	57,4	54,6	60,3					
9.	56,4	53,4	56,7	55,2	60,6					
10.	56,6	52,7	57,2	54,0	60,0					
11.	52,2	46,1	52,0	52,6	54,9	26,7		27,9		24,9
12.	51,1	53,7	50,3	52,9	59,7					
13.	56,2	53,7	56,2	56,2	60,8	45,3		42,6	49,0	47,1
14.	56,3	51,8	56,8	54,6	59,5					
15.	54,8	54,1	54,5	55,7	60,7					
16.	56,4	52,2	57,0	53,8	59,7					
17.	55,1	49,5	55,8	51,7	57,5					
18.	53,0	50,2	52,7	53,8	57,6					
19.	53,3	53,0	53,4	53,2	59,4					
20.	53,2	47,9	53,0	53,7	56,3					
21.	50,6	45,6	51,0	49,1	53,6	46,7		47,1	45,5	46,4
22.	55,8	53,0	56,4	53,3	60,0	45,6		46,8		43,8
23.	57,3	52,5	57,8	55,5	60,3					
24.	56,0	49,1	56,7	52,9	57,8					
25.	53,7	41,3	54,3	51,2	54,0	24,3		25,6		22,6
26.	50,3	52,2	49,6	51,7	58,3					
27.	60,4	47,4	61,4	53,0	59,9	48,9	33,6	49,0	48,4	49,2
28.	50,6	52,4	49,6	52,8	58,6	43,7		45,0		42,0
29.	54,9	51,5	55,2	54,2	58,9		32,0			37,2
30.	52,8	49,7	52,7	53,0	57,1	43,0	32,6	35,5	48,4	46,5
<b>Gesamt</b>	<b>55,4</b>	<b>51,7</b>	<b>55,9</b>	<b>53,8</b>	<b>59,1</b>	<b>40,2</b>	<b>28,9</b>	<b>40,1</b>	<b>40,5</b>	<b>41,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2023

### Messstelle MP24, Niederlehme

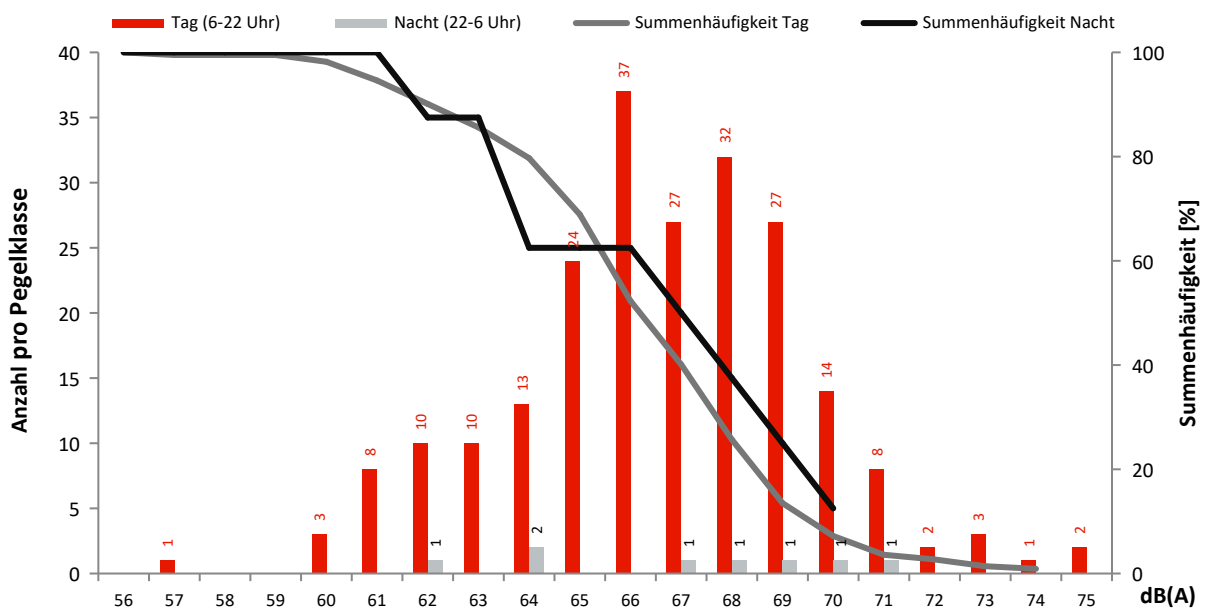
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.						100					100
2.		34	37	37	91,9	100					100
3.						100					100
4.		15	15	15	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.						100					100
6.						100					100
7.						100					100
8.						100					100
9.						100					100
10.						100					100
11.		1				100					100
12.						100					99
13.		15	19	19	78,9	100					100
14.						98					100
15.						100					100
16.						100					100
17.						100					100
18.						100					100
19.						100					100
20.						100					100
21.		42	47	47	89,4	100					100
22.		30	30	30	100,0	100					100
23.						97					96
24.						100					100
25.		1				100					100
26.						100					100
27.		46	51	51	90,2	100	1	1	1	100,0	100
28.		23	27	27	85,2	100					100
29.						100	1				100
30.		15	15	15	100,0	100	1	2	2	50,0	100
<b>Gesamt</b>		<b>222</b>	<b>241</b>	<b>241</b>	<b>92,1</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

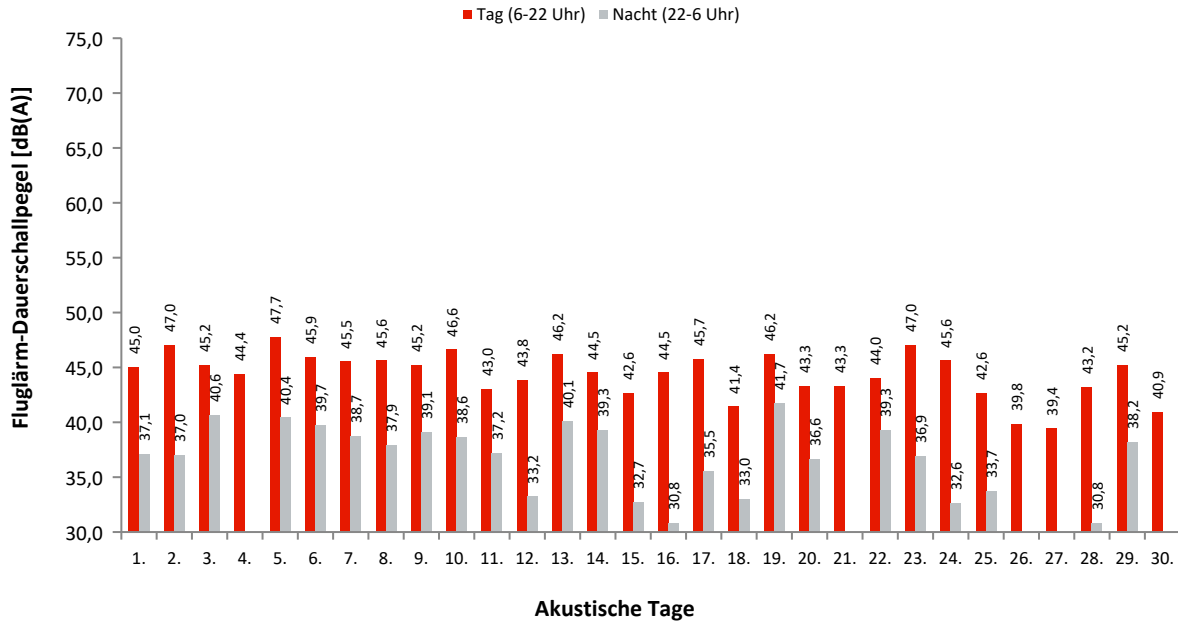
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP25, Schulzendorf

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,0 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,5	43,7	55,4	49,8	54,8	45,0	37,1	45,0	45,1	47,0
2.	53,5	44,7	53,9	51,9	54,8	47,0	37,0	47,4	45,5	48,0
3.	52,7	45,0	53,3	49,8	54,2	45,2	40,6	45,7	43,4	48,3
4.	50,5	44,9	50,9	49,0	53,1	44,4		45,4	39,0	43,3
5.	51,6	46,9	50,9	53,2	55,2	47,7	40,4	46,2	50,5	50,6
6.	52,8	44,6	53,5	49,6	54,1	45,9	39,7	46,2	44,9	48,4
7.	51,9	44,6	52,5	49,4	53,6	45,5	38,7	45,8	44,2	47,6
8.	53,7	43,7	54,3	51,1	54,5	45,6	37,9	45,3	46,5	47,8
9.	52,9	44,9	53,6	50,2	54,3	45,2	39,1	44,9	45,9	48,0
10.	53,0	44,3	53,4	51,1	54,3	46,6	38,6	46,4	47,3	48,7
11.	49,9	43,5	50,3	48,8	52,3	43,0	37,2	43,3	42,0	45,6
12.	49,3	44,3	49,3	49,4	52,5	43,8	33,2	43,3	45,2	45,4
13.	53,2	45,2	52,4	55,1	55,7	46,2	40,1	42,9	50,4	50,0
14.	52,8	45,5	53,5	50,0	54,5	44,5	39,3	44,4	44,9	47,7
15.	52,9	44,9	53,6	50,2	54,3	42,6	32,7	43,2	40,3	43,5
16.	51,8	43,5	52,4	49,6	53,2	44,5	30,8	45,4	39,4	44,2
17.	52,2	43,4	52,5	51,1	53,6	45,7	35,5	45,7	45,6	46,9
18.	50,3	47,5	50,9	48,3	54,5	41,4	33,0	41,5	40,9	43,1
19.	53,6	48,4	54,1	51,4	56,3	46,2	41,7	46,1	46,5	49,7
20.	52,5	44,7	52,4	52,6	54,5	43,3	36,6	42,9	44,3	45,9
21.	51,9	42,4	52,6	48,9	52,8	43,3	28,6	44,5	31,4	42,3
22.	54,1	45,7	54,9	50,0	55,2	44,0	39,3	43,7	44,8	47,5
23.	55,6	51,3	55,5	56,1	59,2	47,0	36,9	47,2	46,4	48,1
24.	52,5	43,9	52,9	51,0	53,9	45,6	32,6	45,6	45,9	46,5
25.	50,8	42,5	51,3	48,5	52,1	42,6	33,7	43,7	33,3	43,2
26.	49,4	42,8	49,6	48,8	51,7	39,8	26,6	39,8	39,5	40,4
27.	50,9	40,3	51,4	49,1	51,7	39,4		39,4	39,4	39,5
28.	50,1	41,9	50,7	47,4	51,4	43,2	30,8	44,4		42,5
29.	51,9	43,1	52,2	51,1	53,4	45,2	38,2	44,6	46,6	47,8
30.	49,9	41,2	49,5	50,9	51,9	40,9		32,4	46,5	43,8
<b>Gesamt</b>	<b>52,4</b>	<b>45,0</b>	<b>52,8</b>	<b>50,9</b>	<b>54,2</b>	<b>44,8</b>	<b>37,0</b>	<b>44,7</b>	<b>45,0</b>	<b>46,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP25, Schulzendorf

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

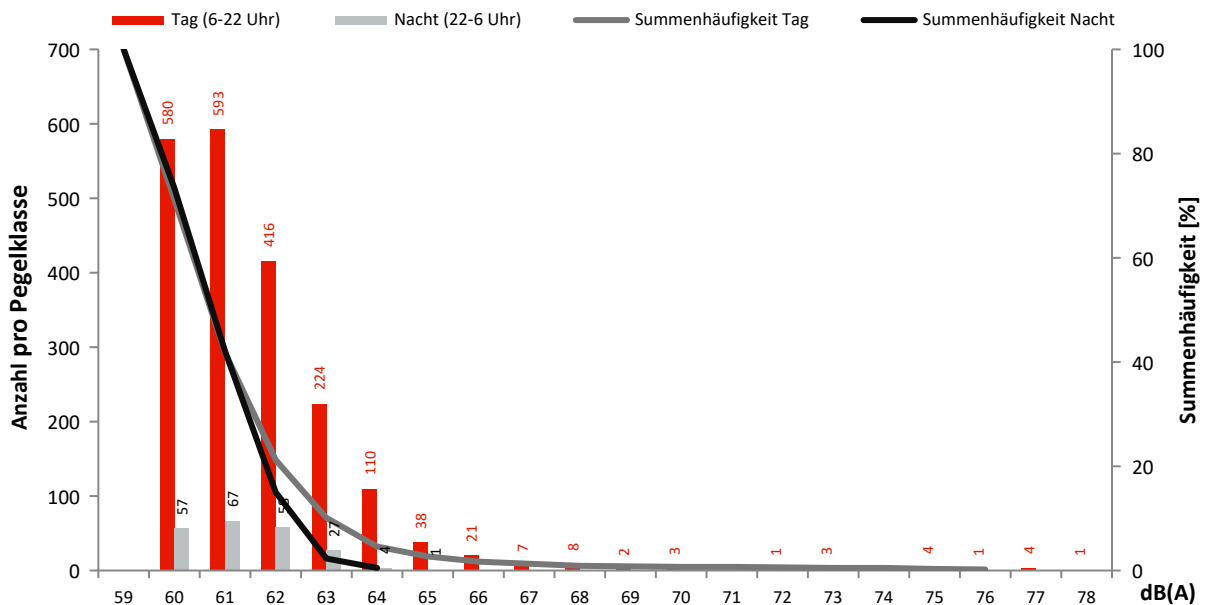
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	84				100	9				100
2.	67	4	4	1675,0	100	9				100
3.	86				100	16				100
4.	70				100					100
5.	145				100	15				100
6.	104				100	13				100
7.	83				100	9				100
8.	87				100	8				100
9.	91				100	10				100
10.	109				100	10				100
11.	53				100	8				100
12.	68				100	3				100
13.	59	3	3	1966,7	100	11				100
14.	68				98	11				100
15.	49				100	3				100
16.	67				100	3				100
17.	101				100	7				100
18.	45				100	5				100
19.	96				100	17				99
20.	53				100	7				100
21.	12	3	3	400,0	100	1				100
22.	37	4	4	925,0	100	10				100
23.	90				97	7				96
24.	94				100	3				100
25.	49				100	6				100
26.	33				100	1				100
27.	17				100					100
28.	20	4	4	500,0	100	2				100
29.	70				100	10				100
30.	9	1	1	900,0	100					100
<b>Gesamt</b>	<b>2016</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>&gt;100,0</b>	<b>100</b>	<b>214</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

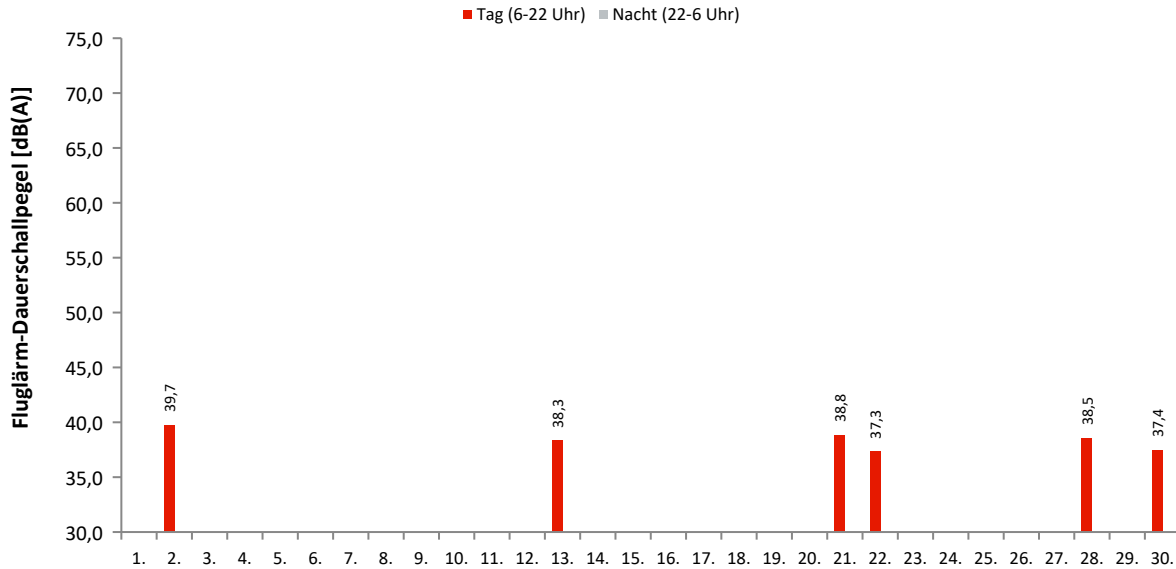




## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP26, Zeuthen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 31,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 0,0 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,1	41,6	57,3	43,5	55,1					
2.	47,8	40,8	48,1	46,5	49,8	39,7		40,9		37,9
3.	47,3	40,2	48,0	44,1	49,0					
4.	50,0	42,1	51,0	42,9	51,1					
5.	47,0	46,2	46,3	48,7	53,0					
6.	50,0	42,3	50,9	44,2	51,2					
7.	52,2	39,0	50,6	55,0	54,0					
8.	47,9	39,6	48,5	45,1	49,2					
9.	49,7	40,0	50,5	44,9	50,3					
10.	51,3	37,8	52,3	44,2	50,8					
11.	48,1	37,4	49,0	43,2	48,4	21,5		22,8		19,8
12.	47,1	38,2	47,7	44,6	48,2					
13.	49,1	41,3	48,5	50,7	51,5	38,3			44,4	41,6
14.	50,9	41,7	51,9	44,6	51,5					
15.	48,5	40,8	49,3	45,0	49,9					
16.	50,5	37,7	51,5	43,9	50,1					
17.	47,1	38,7	47,5	45,7	48,6					
18.	45,4	42,7	46,0	42,8	49,7					
19.	48,9	43,6	49,5	46,7	51,6					
20.	49,1	42,0	49,1	49,1	51,3					
21.	53,5	39,3	54,6	43,4	52,7	38,8		40,1		37,0
22.	47,7	42,9	48,4	44,7	50,6	37,3		38,5		35,5
23.	51,5	47,5	50,7	53,4	55,5					
24.	51,7	40,8	52,5	47,5	52,0					
25.	46,0	38,0	46,6	43,3	47,4					
26.	45,9	38,6	46,2	44,7	47,8					
27.	63,7	39,7	64,9	43,4	62,0					
28.	51,1	37,8	52,1	43,8	50,6	38,5		39,7		36,7
29.	47,5	40,0	48,2	44,6	49,1					
30.	48,0	36,5	48,5	46,1	48,6	37,4			43,4	40,6
<b>Gesamt</b>	<b>52,4</b>	<b>41,3</b>	<b>53,3</b>	<b>47,1</b>	<b>52,5</b>	<b>31,4</b>		<b>31,2</b>	<b>32,2</b>	<b>31,8</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP26, Zeuthen

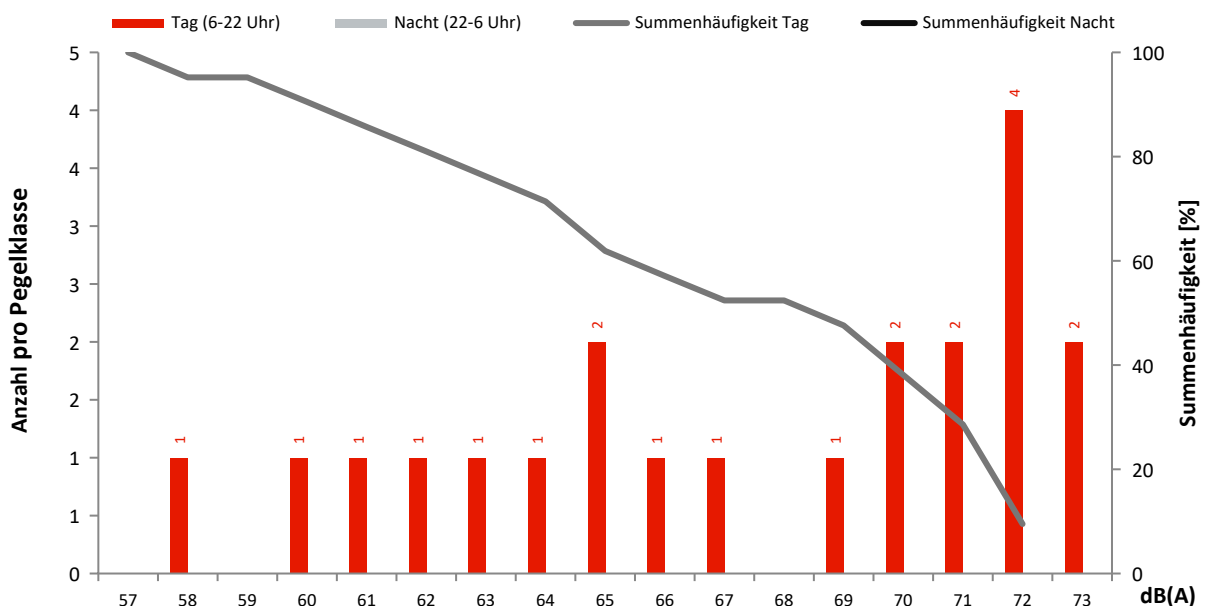
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	4	4	4	100,0	100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.	1				100					100
12.					100					99
13.	3	3	3	100,0	100					100
14.					98					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.	3	3	3	100,0	100					100
22.	4	4	4	100,0	100					100
23.					97					96
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	4	4	4	100,0	100					100
29.					100					100
30.	2	1	1	200,0	100					100
<b>Gesamt</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>110,5</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

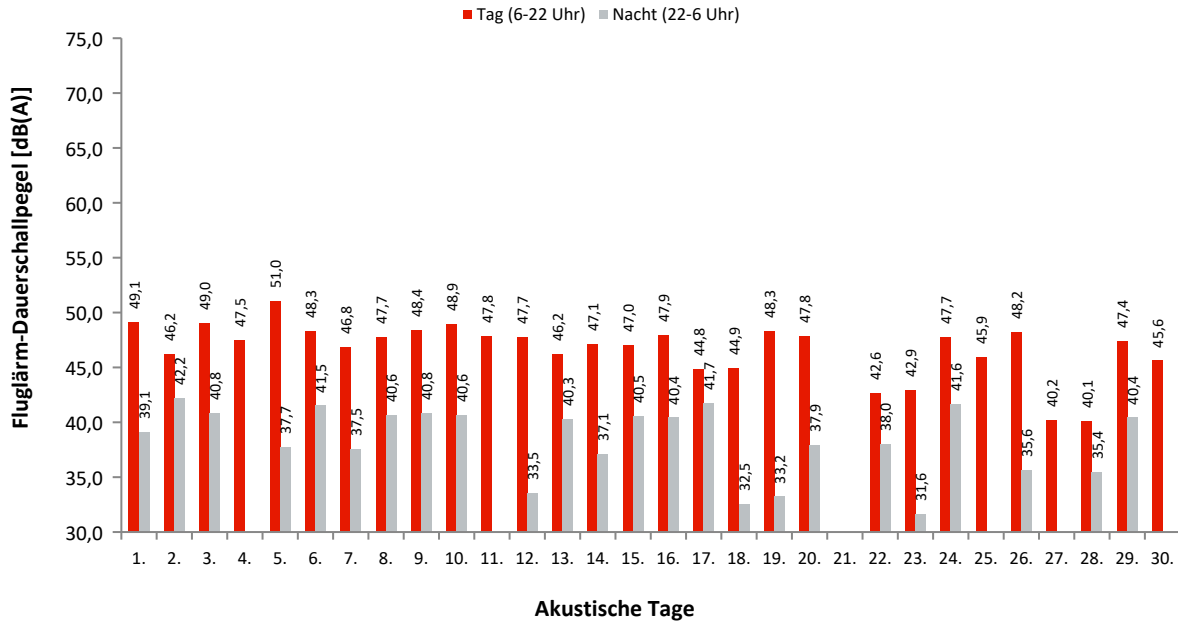
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP27, Roter Dudel

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,3 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	52,5	45,9	52,8	51,2	54,7	49,1	39,1	49,4	48,1	50,2
2.	52,7	46,3	53,0	51,6	55,0	46,2	42,2	45,5	47,8	50,2
3.	52,4	43,8	52,9	50,4	53,7	49,0	40,8	49,3	48,2	50,7
4.	53,1	44,4	54,0	48,1	54,0	47,5		48,8	29,4	45,8
5.	52,5	45,9	52,2	53,4	55,2	51,0	37,7	50,5	52,2	52,2
6.	51,5	45,4	51,9	49,8	53,9	48,3	41,5	48,6	47,2	50,4
7.	53,2	44,0	54,0	48,6	53,9	46,8	37,5	47,3	45,2	48,0
8.	51,0	45,5	51,3	50,0	53,8	47,7	40,6	47,8	47,3	49,8
9.	51,9	45,4	52,4	50,2	54,1	48,4	40,8	48,6	48,0	50,4
10.	53,0	45,1	53,5	51,0	54,6	48,9	40,6	48,9	48,8	50,7
11.	51,0	37,7	51,6	48,8	51,2	47,8	29,0	48,0	47,4	48,0
12.	49,2	42,1	49,1	49,6	51,6	47,7	33,5	47,7	47,8	48,4
13.	51,4	45,3	51,6	51,1	54,0	46,2	40,3	47,1	40,7	48,3
14.	52,1	43,8	52,7	49,4	53,4	47,1	37,1	47,4	45,8	48,1
15.	50,4	45,2	50,4	50,5	53,5	47,0	40,5	46,8	47,6	49,6
16.	51,2	44,1	51,4	50,8	53,4	47,9	40,4	48,1	47,3	49,8
17.	55,0	44,6	56,1	48,1	55,2	44,8	41,7	44,5	45,7	49,2
18.	49,2	45,6	48,9	50,0	53,3	44,9	32,5	44,5	46,0	46,1
19.	50,8	44,8	50,9	50,6	53,5	48,3	33,2	47,9	49,1	49,1
20.	50,9	42,9	51,4	49,2	52,5	47,8	37,9	48,5	44,4	48,5
21.	47,8	42,6	48,2	46,5	50,7					
22.	52,9	44,6	53,7	49,0	54,1	42,6	38,0	40,3	46,2	46,8
23.	52,5	49,9	51,9	53,7	57,2	42,9	31,6	43,6	39,7	43,3
24.	50,8	43,9	51,2	49,3	52,8	47,7	41,6	47,9	47,1	50,3
25.	48,0	35,9	48,6	45,2	48,2	45,9		46,5	43,2	45,2
26.	49,6	44,3	49,7	49,2	52,6	48,2	35,6	48,5	47,0	48,7
27.	51,4	43,7	51,8	49,9	53,1	40,2	25,1	40,5	39,2	40,4
28.	47,3	43,0	46,9	48,2	51,0	40,1	35,4	30,0	45,8	45,1
29.	50,5	43,5	51,2	47,4	52,3	47,4	40,4	48,1	43,5	49,1
30.	50,4	42,7	50,8	49,2	52,2	45,6		46,9		43,9
<b>Gesamt</b>	<b>51,5</b>	<b>44,6</b>	<b>51,9</b>	<b>50,0</b>	<b>53,6</b>	<b>47,1</b>	<b>38,3</b>	<b>47,3</b>	<b>46,5</b>	<b>48,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP27, Roter Dudel

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

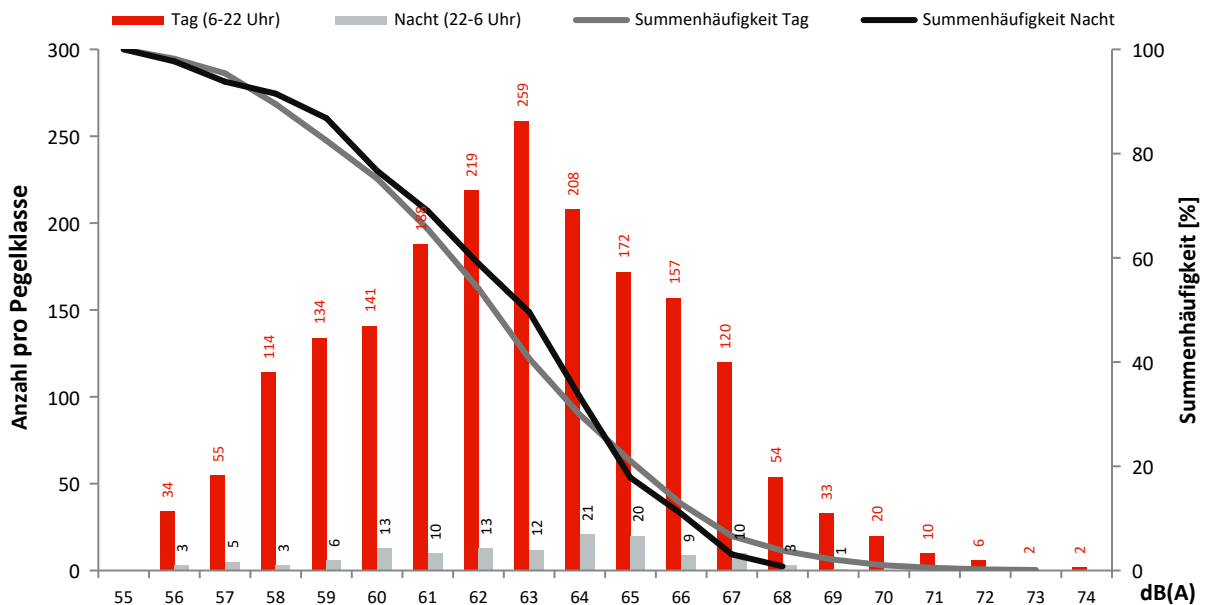
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	82	101	101	81,2	100	4	7	7	57,1	100
2.	41	44	44	93,2	100	8	8	8	100,0	100
3.	93	104	104	89,4	100	8	11	11	72,7	100
4.	49	62	62	79,0	100					100
5.	114	129	129	88,4	100	3	3	3	100,0	100
6.	80	98	98	81,6	100	6	6	6	100,0	100
7.	59	77	77	76,6	100	4	5	5	80,0	100
8.	84	104	104	80,8	100	5	5	5	100,0	100
9.	78	92	92	84,8	100	7	7	7	100,0	100
10.	91	120	120	75,8	100	7	7	7	100,0	100
11.	72	78	78	92,3	100	1	1	1	100,0	100
12.	78	92	92	84,8	100	3	4	4	75,0	99
13.	56	59	59	94,9	100	8	8	8	100,0	100
14.	65	81	81	80,2	100	4	4	4	100,0	100
15.	70	89	89	78,7	100	7	9	9	77,8	100
16.	78	102	102	76,5	100	6	8	8	75,0	100
17.	61	101	101	60,4	100	10	9	9	111,1	100
18.	54	69	69	78,3	100	2	2	2	100,0	100
19.	87	96	96	90,6	100	2	2	2	100,0	100
20.	83	101	101	82,2	100	4	6	6	66,7	100
21.					100					100
22.	30	40	40	75,0	100	7	9	9	77,8	100
23.	48	85	85	56,5	100	3	5	5	60,0	100
24.	73	89	89	82,0	100	6	7	7	85,7	100
25.	45	60	60	75,0	100					100
26.	81	91	91	89,0	100	4	5	5	80,0	100
27.	35				100	1				100
28.	16	21	21	76,2	100	2	2	2	100,0	100
29.	76	99	99	76,8	100	7	10	10	70,0	100
30.	49	69	69	71,0	100					100
<b>Gesamt</b>	<b>1928</b>	<b>2353</b>	<b>2353</b>	<b>81,9</b>	<b>100</b>	<b>129</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>86,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

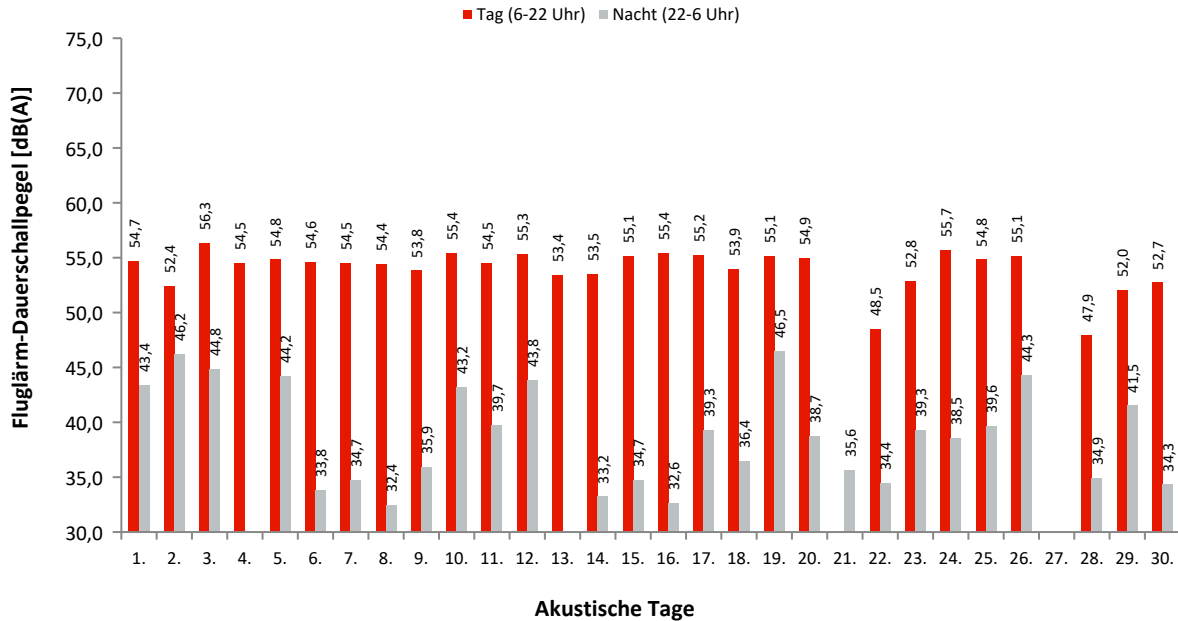
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP29, Jühnsdorf

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,5 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	57,1	51,0	57,6	55,3	59,5	54,7	43,4	55,0	53,8	55,5
2.	56,1	50,5	56,2	55,8	58,9	52,4	46,2	51,8	53,8	55,3
3.	57,7	50,4	57,7	57,8	59,9	56,3	44,8	56,2	56,6	57,4
4.	56,5	45,3	57,4	50,9	56,6	54,5		55,7		52,7
5.	56,0	52,6	56,4	54,6	59,9	54,8	44,2	55,4	51,7	55,3
6.	56,8	50,1	57,4	54,5	58,8	54,6	33,8	55,1	52,5	54,2
7.	56,5	49,4	56,9	54,9	58,5	54,5	34,7	54,8	53,2	54,3
8.	56,8	48,3	57,1	55,7	58,3	54,4	32,4	54,5	54,0	54,5
9.	55,6	48,7	55,8	55,2	57,9	53,8	35,9	53,8	53,8	54,1
10.	57,1	50,7	57,1	56,8	59,6	55,4	43,2	55,3	55,6	56,3
11.	56,2	44,8	56,9	53,0	56,5	54,5	39,7	55,3	50,7	54,2
12.	56,4	51,7	56,2	56,9	59,8	55,3	43,8	55,0	55,9	56,5
13.	55,9	51,0	56,4	54,2	58,9	53,4		54,2	49,1	52,4
14.	57,2	52,6	57,8	54,9	60,3	53,5	33,2	54,0	51,8	53,3
15.	58,5	50,4	58,7	57,6	60,2	55,1	34,7	55,1	55,4	55,5
16.	58,0	52,0	57,9	58,2	60,7	55,4	32,6	55,3	55,7	55,7
17.	58,9	52,2	58,9	59,1	61,4	55,2	39,3	54,5	56,8	56,3
18.	56,6	48,7	57,1	54,3	58,1	53,9	36,4	54,5	51,2	53,5
19.	57,1	52,9	57,2	57,0	60,7	55,1	46,5	55,0	55,5	56,9
20.	57,4	54,0	57,5	57,0	61,4	54,9	38,7	55,1	54,5	55,2
21.	58,0	54,7	58,4	56,7	62,0		35,6			40,9
22.	55,8	49,9	56,2	53,9	58,3	48,5	34,4	46,3	51,9	50,5
23.	57,9	55,3	57,6	58,7	62,5	52,8	39,3	52,4	53,7	53,8
24.	59,1	53,5	59,4	57,7	61,7	55,7	38,5	56,0	54,6	55,8
25.	57,7	48,1	58,1	56,2	58,8	54,8	39,6	55,1	53,5	54,9
26.	56,7	52,9	56,5	57,1	60,6	55,1	44,3	54,8	55,7	56,4
27.	56,9	53,7	57,1	56,3	61,0					
28.	55,3	48,5	55,2	55,7	57,8	47,9	34,9	41,6	53,0	50,9
29.	54,0	49,8	54,0	53,9	57,6	52,0	41,5	52,1	51,7	53,1
30.	56,5	52,9	57,0	54,9	60,2	52,7	34,3	53,9		51,2
<b>Gesamt</b>	<b>57,0</b>	<b>51,5</b>	<b>57,3</b>	<b>56,2</b>	<b>59,8</b>	<b>54,0</b>	<b>40,5</b>	<b>54,1</b>	<b>53,5</b>	<b>54,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP29, Jühnsdorf

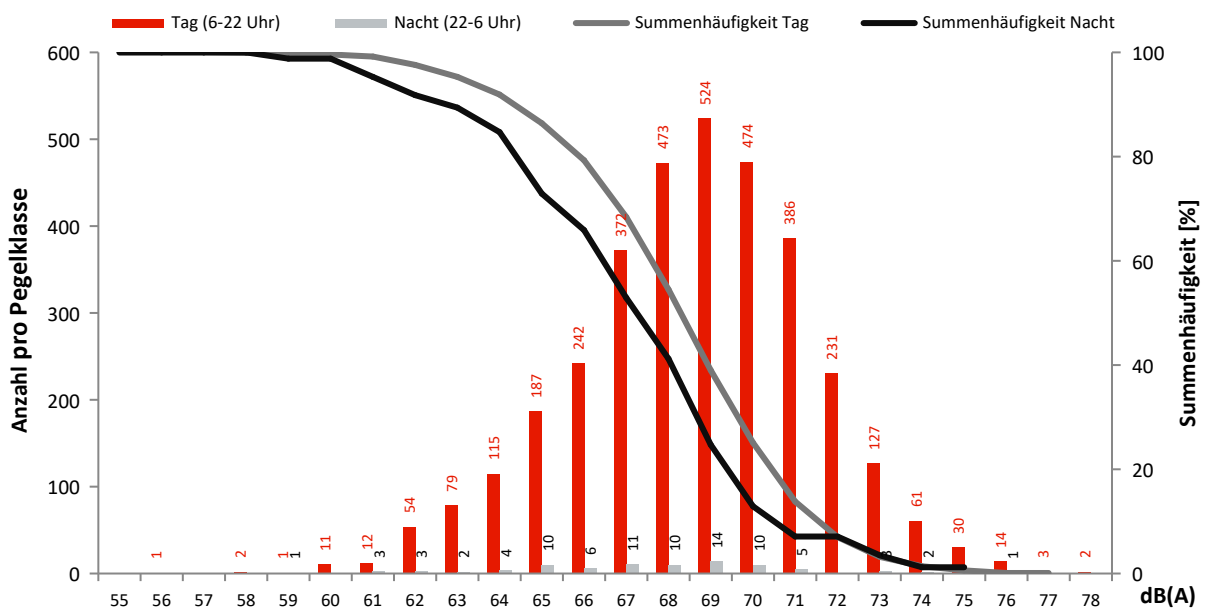
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	130	131	131	99,2	100	4	4	4	100,0	100
2.	79	81	81	97,5	100	8	7	7	114,3	100
3.	169	169	169	100,0	100	7	7	7	100,0	100
4.	109	110	110	99,1	100					100
5.	139	135	135	103,0	100	10	9	9	111,1	100
6.	156	157	157	99,4	100	1	1	1	100,0	100
7.	129	129	129	100,0	100	1	1	1	100,0	100
8.	122	126	126	96,8	100	1	1	1	100,0	100
9.	140	142	142	98,6	100	2	2	2	100,0	100
10.	149	149	149	100,0	100	4	4	4	100,0	100
11.	109	108	108	100,9	100	2	2	2	100,0	100
12.	148	150	150	98,7	100	5	4	4	125,0	100
13.	103	104	104	99,0	100					100
14.	114	121	121	94,2	100	1	1	1	100,0	100
15.	125	127	127	98,4	100	1	1	1	100,0	100
16.	137	139	139	98,6	100	1	1	1	100,0	100
17.	150	152	152	98,7	100	2	2	2	100,0	100
18.	105	107	107	98,1	100	1	1	1	100,0	100
19.	135	137	137	98,5	100	7	7	7	100,0	100
20.	139	141	141	98,6	100	2	2	2	100,0	100
21.					100	1	1	1	100,0	100
22.	52	53	53	98,1	100	2	1	1	200,0	100
23.	129	144	144	89,6	100	2	4	4	50,0	100
24.	148	149	149	99,3	100	2	2	2	100,0	100
25.	122	120	120	101,7	100	2	2	2	100,0	100
26.	140	141	141	99,3	100	7	7	7	100,0	99
27.					100					100
28.	31	32	32	96,9	100	2	2	2	100,0	100
29.	97	97	97	100,0	100	6	5	5	120,0	100
30.	95	98	98	96,9	100	1	1	1	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3401</b>	<b>3449</b>	<b>3449</b>	<b>98,6</b>	<b>100</b>	<b>85</b>	<b>82</b>	<b>82</b>	<b>103,7</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

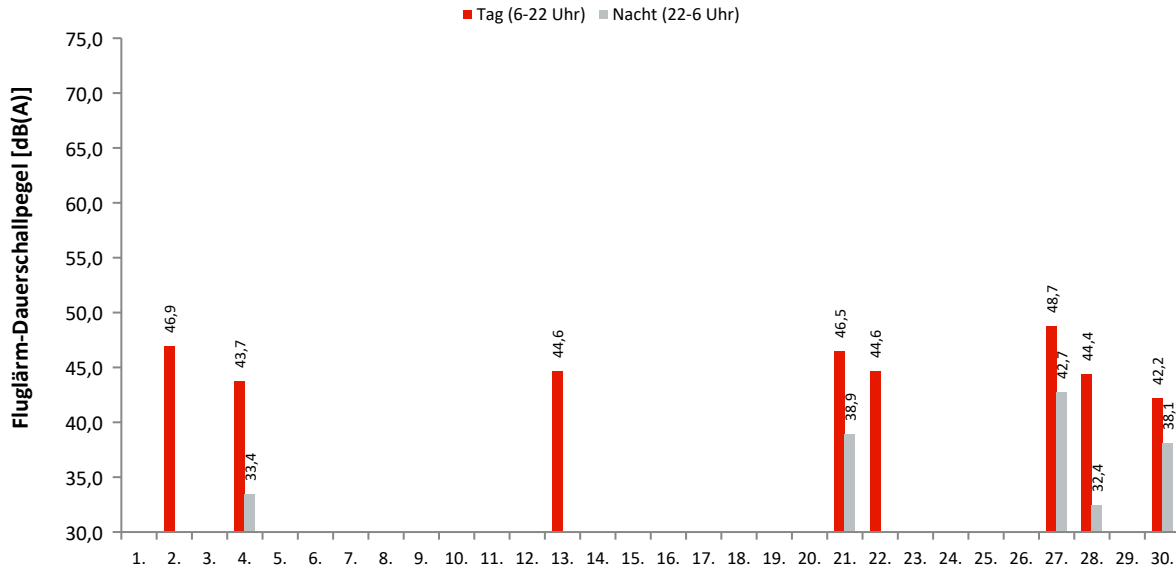
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP31, Müggelsee

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,9 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	45,5	37,4	46,3	41,2	46,7					
2.	49,6	42,9	49,4	50,3	52,2	46,9		47,7	43,0	46,0
3.	46,2	36,6	45,1	48,5	48,4					
4.	46,6	44,8	44,2	50,2	52,3	43,7	33,4	35,0	49,3	47,3
5.	46,5	46,0	44,6	49,7	52,9					
6.	46,9	38,9	47,7	42,4	48,1					
7.	44,2	37,4	44,7	42,1	46,2		26,8			32,0
8.	45,4	39,0	46,2	41,9	47,4	27,1		28,3		25,3
9.	44,7	39,9	45,2	43,2	47,8					
10.	45,8	36,1	46,5	42,5	46,5					
11.	42,1	35,6	42,5	40,6	44,3					
12.	43,0	36,5	43,1	42,4	45,4					
13.	50,2	40,4	48,0	53,6	52,7	44,6		45,1	42,3	44,0
14.	50,3	45,1	51,3	43,3	52,7					
15.	48,8	46,7	49,7	43,6	53,3	29,0		30,2		27,2
16.	45,1	38,5	45,6	43,3	47,2	26,0		27,3		24,3
17.	46,5	38,2	46,9	44,8	48,0	23,7		25,0		22,0
18.	43,9	44,4	44,6	41,1	50,5	23,8		25,0		22,0
19.	50,7	44,8	51,2	48,9	53,1	22,1			28,1	25,3
20.	47,9	44,1	45,2	51,7	52,5					
21.	50,6	42,1	51,1	48,3	51,9	46,5	38,9	46,6	46,3	48,5
22.	47,4	43,0	48,3	42,6	50,4	44,6		45,8		42,8
23.	51,2	47,7	49,5	54,1	55,7	25,2			31,2	28,4
24.	48,3	38,5	48,5	47,6	49,5	26,2		27,4		24,4
25.	43,7	36,6	43,9	43,3	45,9	26,9		28,1		25,1
26.	43,9	36,7	44,3	42,2	45,8	28,9		30,1		27,1
27.	50,2	44,0	50,1	50,4	52,9	48,7	42,7	48,4	49,5	51,6
28.	48,2	37,9	49,1	42,9	48,5	44,4	32,4	45,6	28,9	43,9
29.	46,3	38,0	47,1	42,4	47,5	23,7		24,9		21,9
30.	47,0	41,0	46,1	49,0	50,2	42,2	38,1	32,3	47,9	47,4
<b>Gesamt</b>	<b>47,6</b>	<b>42,1</b>	<b>47,6</b>	<b>47,6</b>	<b>50,5</b>	<b>40,0</b>	<b>30,9</b>	<b>39,9</b>	<b>40,3</b>	<b>41,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2023

### Messstelle MP31, Müggelsee

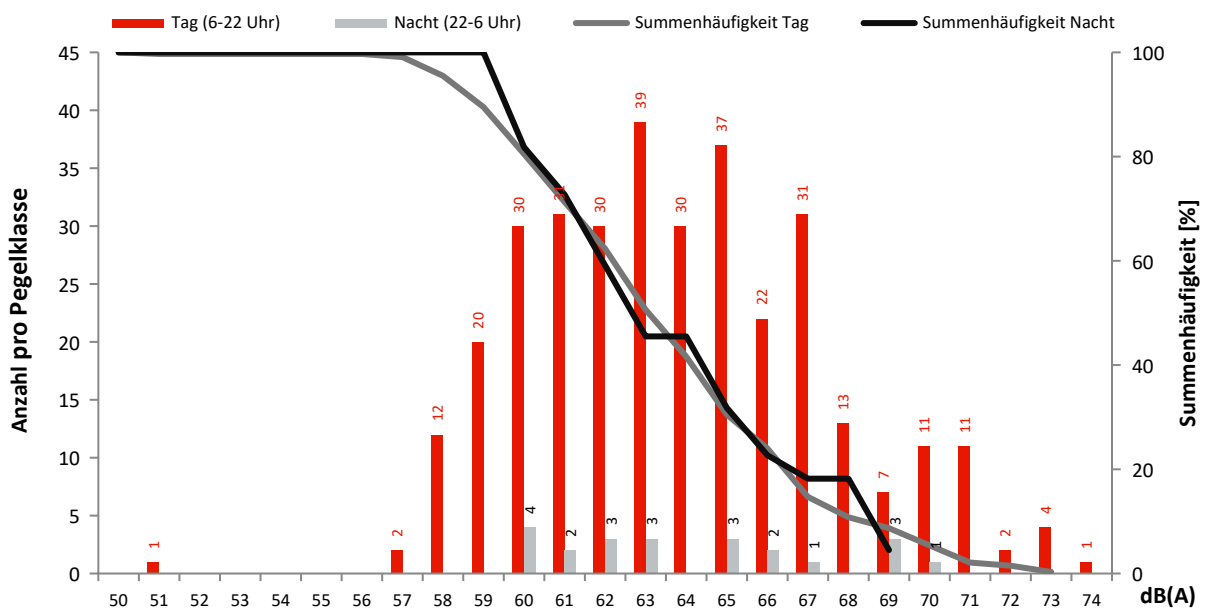
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	44	26	26	169,2	100					100
3.					100					100
4.	18	12	12	150,0	100	2	1	1	200,0	100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100	1				100
8.	1				100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	24	20	20	120,0	100					100
14.					100					100
15.	1				100					100
16.	1				100					100
17.	1				100					100
18.	1				100					100
19.	1				100					100
20.					100					100
21.	55	59	59	93,2	100	5	3	3	166,7	100
22.	38	29	29	131,0	100					100
23.	1				100					100
24.	1				100					100
25.	1				100					100
26.	3				100					100
27.	77	53	53	145,3	100	8	6	6	133,3	100
28.	46	44	44	104,5	100	1	1	1	100,0	100
29.	1				100					100
30.	19	13	13	146,2	100	5	4	4	125,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>334</b>	<b>256</b>	<b>256</b>	<b>130,5</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>146,7</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

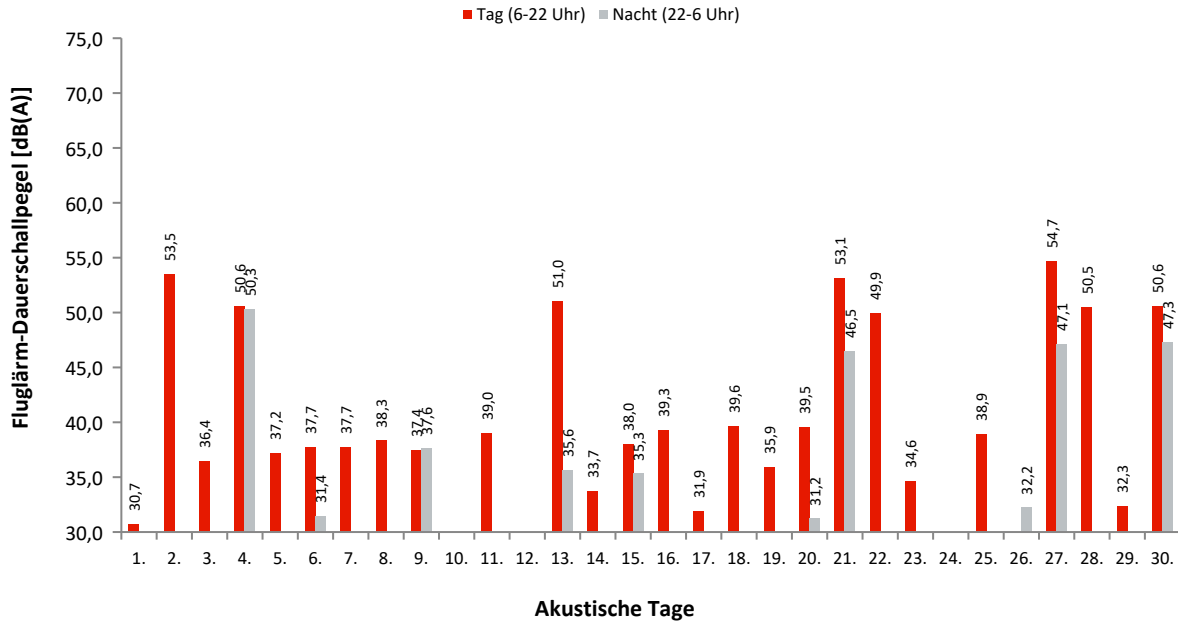




## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP32, Genshagen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,6 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	55,7	53,4	55,9	54,8	60,3	30,7		31,9		28,9
2.	58,1	52,7	58,6	55,9	60,8	53,5		54,3	49,1	52,5
3.	55,5	51,5	55,3	56,1	59,3	36,4		35,7	37,9	37,1
4.	56,8	52,9	56,4	57,8	60,7	50,6	50,3	43,1	56,0	57,6
5.	54,8	53,0	55,0	54,3	59,8	37,2		36,6	38,7	37,9
6.	56,3	53,6	56,7	55,2	60,7	37,7	31,4	39,0		39,3
7.	57,2	52,7	57,8	55,0	60,3	37,7		38,2	35,5	37,1
8.	56,8	53,2	57,0	56,0	60,6	38,3		38,2	38,7	38,6
9.	57,0	53,2	57,6	54,9	60,6	37,4	37,6	31,7	42,5	44,6
10.	57,0	53,7	57,3	56,1	61,0					
11.	53,6	45,9	54,2	51,3	55,2	39,0		39,6	36,2	38,3
12.	53,0	52,4	52,7	53,9	59,0	28,9			34,9	32,1
13.	57,8	53,3	57,8	58,0	61,3	51,0	35,6	49,7	53,5	52,5
14.	57,9	50,8	58,6	55,0	59,7	33,7	27,9	32,6	36,1	37,1
15.	55,7	53,9	55,7	55,7	60,8	38,0	35,3	36,5	40,7	42,9
16.	56,7	50,2	57,5	53,1	58,7	39,3	28,6	40,0	35,9	39,7
17.	53,6	46,1	54,1	51,6	55,4	31,9		33,2		30,2
18.	54,9	49,2	55,0	54,3	57,6	39,6	24,5	40,1	37,7	39,6
19.	54,5	53,4	54,8	53,3	60,0	35,9		36,0	35,9	36,0
20.	54,5	45,7	54,9	53,1	55,9	39,5	31,2	40,3	35,2	40,6
21.	55,6	49,7	56,0	54,1	58,1	53,1	46,5	53,3	52,3	55,4
22.	57,0	52,1	57,7	53,8	59,9	49,9		51,2		48,2
23.	59,4	52,2	59,6	58,6	61,4	34,6		31,7	38,5	36,5
24.	54,4	46,6	54,8	52,9	56,1					
25.	52,4	43,7	53,4	46,2	53,2	38,9		39,4	36,7	38,4
26.	52,1	54,7	51,3	53,9	60,7		32,2			37,4
27.	57,4	50,5	57,6	56,8	59,6	54,7	47,1	54,8	54,6	56,7
28.	54,1	53,3	54,8	50,5	59,7	50,5		51,7	34,0	48,8
29.	56,7	51,6	57,2	54,8	59,6	32,3		33,5		30,5
30.	56,5	52,0	56,0	57,8	60,2	50,6	47,3	45,5	55,5	55,8
<b>Gesamt</b>	<b>56,1</b>	<b>52,0</b>	<b>56,4</b>	<b>55,1</b>	<b>59,6</b>	<b>46,6</b>	<b>39,6</b>	<b>46,4</b>	<b>47,3</b>	<b>49,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP32, Genshagen

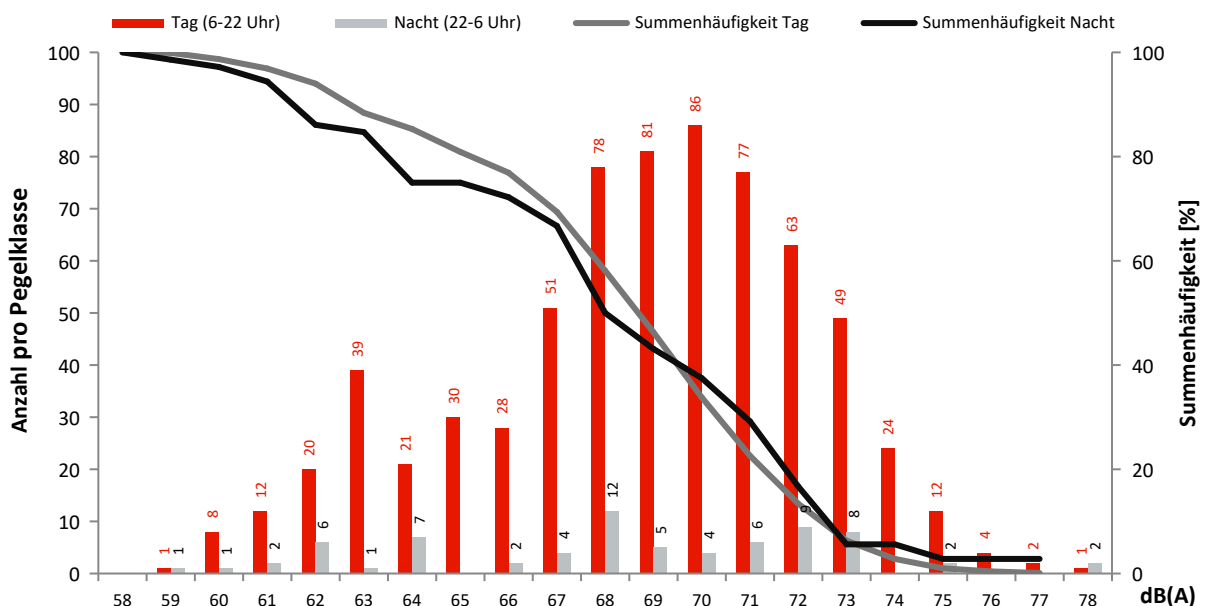
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	2				100					100
2.	72	71	71	101,4	100					100
3.	3				100					100
4.	38	34	34	111,8	100	17	17	17	100,0	100
5.	4				100					100
6.	7				100	2				100
7.	3				100					100
8.	6				100					100
9.	4				100	4				100
10.					100					100
11.	18				100					100
12.	1				100					100
13.	44	42	42	104,8	100	4				100
14.	3				100	1				100
15.	14				100	2				100
16.	11				100	1				100
17.	2				100					100
18.	17				100	1				100
19.	3				100					100
20.	9				100	2				100
21.	101	102	102	99,0	100	11	11	11	100,0	100
22.	56	57	57	98,2	100					100
23.	3				100					100
24.					100					100
25.	20				100					100
26.					100	1				100
27.	128	127	127	100,8	100	13	14	14	92,9	100
28.	68	68	68	100,0	100					100
29.	1				100					100
30.	49	44	44	111,4	100	13	14	14	92,9	100
<b>Gesamt</b>	<b>687</b>	<b>545</b>	<b>545</b>	<b>126,1</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>128,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

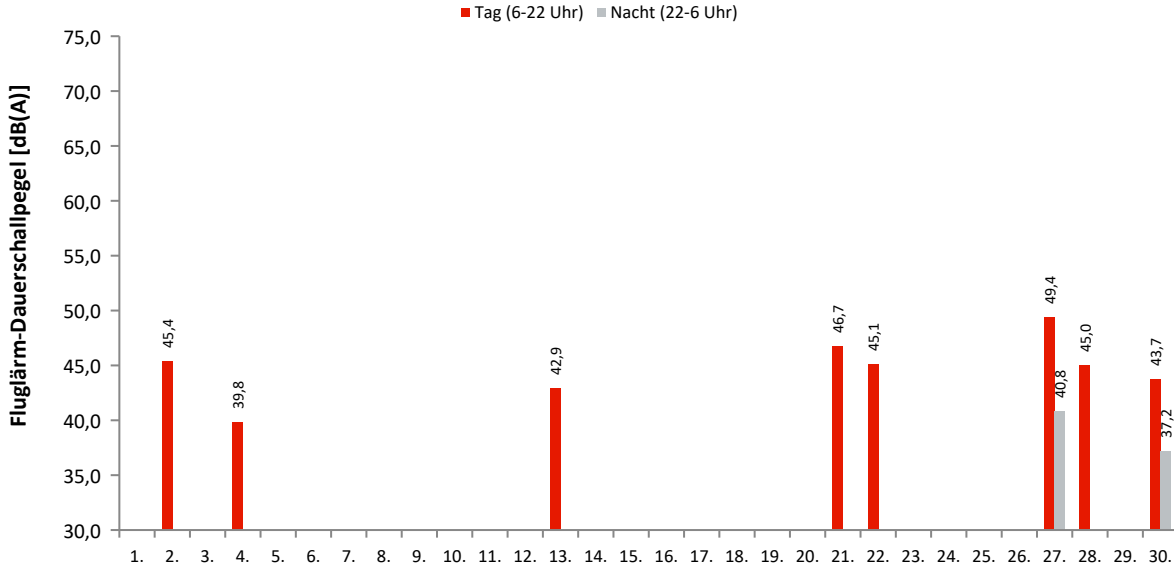
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP33, Boddinsfelde

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 27,7 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,1	36,6	50,2	40,4	48,6					
2.	51,2	39,2	52,0	47,3	51,3	45,4		46,2	40,9	44,4
3.	48,7	41,1	49,5	45,0	50,2					
4.	49,0	42,2	49,3	47,8	51,1	39,8		31,7	45,3	42,7
5.	47,1	50,6	47,1	47,3	56,4	28,0			34,0	31,2
6.	49,4	41,3	50,4	42,9	50,4	25,3		26,5		23,5
7.	46,4	39,9	47,2	42,2	48,3					
8.	45,4	39,9	46,1	42,3	47,9					
9.	49,4	38,5	50,4	42,6	49,5					
10.	45,7	39,5	46,5	41,8	47,8					
11.	46,6	34,4	47,5	41,8	46,5					
12.	44,0	43,3	44,4	42,7	49,7					
13.	48,3	43,5	47,3	50,3	52,0	42,9		41,5	45,5	44,1
14.	51,3	43,4	52,3	43,4	52,3	25,2		26,4		23,4
15.	47,4	42,2	47,9	44,9	50,1					
16.	50,1	43,4	50,8	46,2	51,9					
17.	46,9	42,1	47,1	46,1	50,1					
18.	44,5	43,2	45,4	40,3	49,7					
19.	48,8	44,9	49,7	43,8	52,1					
20.	48,3	43,3	48,5	47,7	51,4					
21.	50,6	42,7	51,0	49,1	52,2	46,7	26,1	46,6	46,9	47,0
22.	48,4	43,1	49,4	40,6	50,7	45,1		46,4		43,4
23.	54,7	52,4	54,1	56,1	59,6					
24.	48,7	44,5	49,3	45,9	51,9					
25.	46,6	38,2	47,3	43,8	47,9					
26.	45,7	40,1	45,9	44,8	48,4					
27.	51,4	45,0	51,8	49,7	53,6	49,4	40,8	49,6	48,6	50,9
28.	50,7	40,2	51,6	45,6	51,0	45,0		46,3		43,3
29.	51,6	41,4	52,7	42,5	51,7		23,8			29,0
30.	48,5	42,3	47,6	50,5	51,6	43,7	37,2	32,4	49,5	48,1
<b>Gesamt</b>	<b>49,1</b>	<b>43,9</b>	<b>49,7</b>	<b>47,0</b>	<b>51,9</b>	<b>39,8</b>	<b>27,7</b>	<b>39,7</b>	<b>39,9</b>	<b>40,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2023

### Messstelle MP33, Boddinsfelde

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

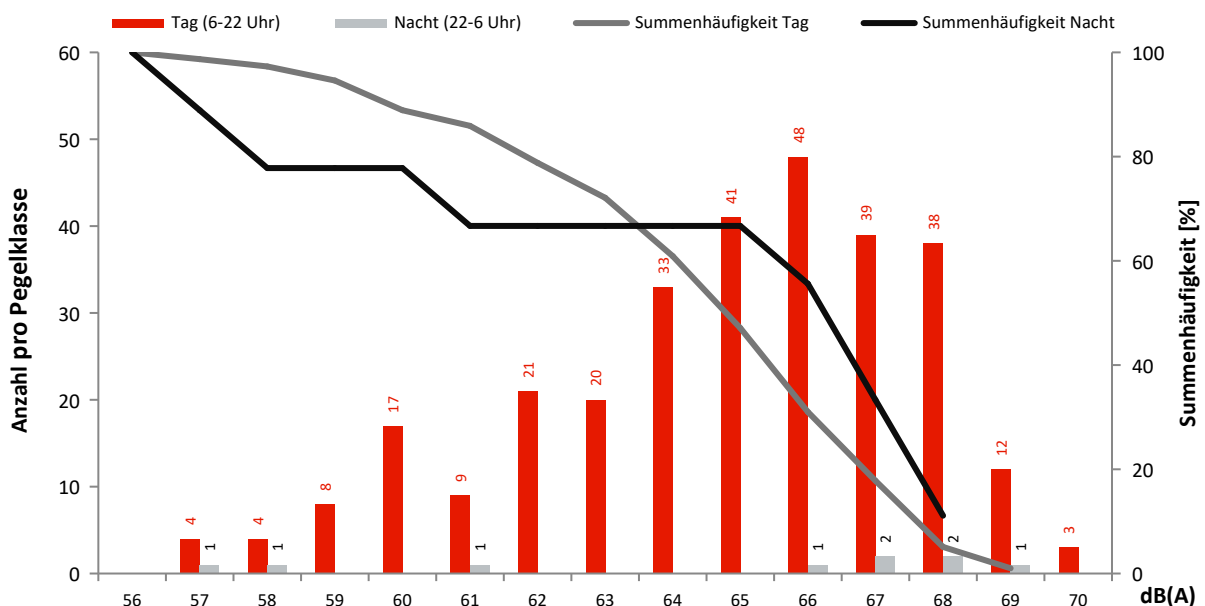
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.						100					100
2.		33	33	33	100,0	100					100
3.						100					100
4.		10	10	10	100,0	100					100
5.		1				100					100
6.		1				100					100
7.						100					100
8.						100					100
9.						100					100
10.						100					100
11.						100					100
12.						100					100
13.		16	18	18	88,9	100					100
14.		1				100					100
15.						100					100
16.						100					100
17.						100					100
18.						100					100
19.						100					100
20.						100					100
21.		61	63	63	96,8	100	1	1	1	100,0	100
22.		34	33	33	103,0	100					100
23.						100					100
24.						100					100
25.						100					100
26.						100					100
27.		81	83	83	97,6	100	5	5	5	100,0	100
28.		36	39	39	92,3	100					100
29.						100	1				100
30.		23	24	24	95,8	100	2	2	2	100,0	100
<b>Gesamt</b>		<b>297</b>	<b>303</b>	<b>303</b>	<b>98,0</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>112,5</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

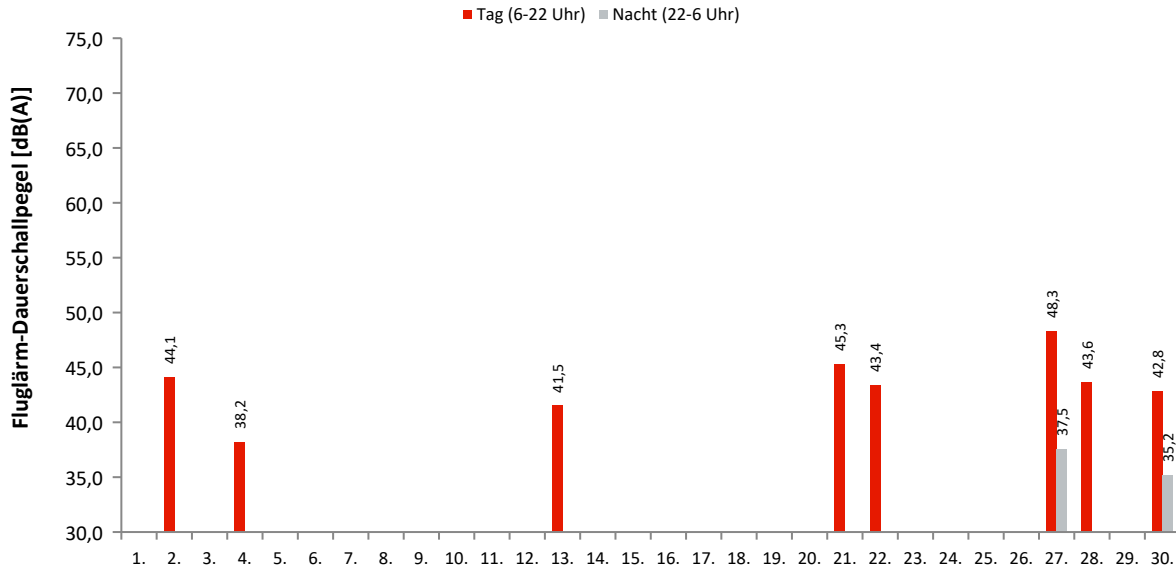
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP34, Ragow

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 25,1 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	44,4	37,6	45,2	40,6	46,2					
2.	49,2	37,5	50,0	45,1	49,4	44,1		45,0	39,2	43,0
3.	46,5	37,3	47,4	41,9	47,3					
4.	51,8	38,2	52,7	46,6	51,4	38,2		30,7	43,6	41,1
5.	44,5	53,1	44,5	44,4	58,5					
6.	56,4	39,6	57,7	39,7	55,2	24,4		25,6		22,6
7.	47,3	37,8	48,3	41,3	47,8					
8.	52,4	37,9	53,5	44,5	51,6					
9.	49,0	37,3	50,1	40,2	48,7	20,4		21,7		18,7
10.	43,4	37,2	44,0	40,9	45,6					
11.	46,1	31,7	44,3	49,0	47,8					
12.	40,6	39,5	41,0	39,4	46,1					
13.	47,0	42,3	46,6	47,8	50,5	41,5		39,2	44,9	43,1
14.	56,6	43,0	57,8	41,7	55,8	18,6		19,8		16,8
15.	48,0	38,9	48,9	42,2	48,7					
16.	45,8	40,8	46,6	41,8	48,5					
17.	46,0	39,1	46,1	45,6	48,2					
18.	42,6	40,0	43,2	40,5	46,9					
19.	45,9	40,7	46,6	42,9	48,6	25,5		26,8		23,8
20.	44,6	40,7	44,9	43,7	48,3					
21.	48,7	42,7	48,9	47,9	51,2	45,3	27,9	45,2	45,6	45,8
22.	46,8	48,6	47,9	38,6	54,4	43,4		44,7		41,7
23.	58,9	60,9	57,3	61,7	67,1					
24.	53,0	44,1	53,9	47,8	53,8					
25.	47,7	35,8	48,3	44,8	48,0					
26.	41,8	39,3	41,8	41,8	46,4	29,7		31,0		28,0
27.	50,2	42,6	50,6	49,0	52,0	48,3	37,5	48,5	47,5	49,3
28.	47,5	37,3	48,1	44,6	48,1	43,6		44,8		41,8
29.	46,1	41,1	46,0	46,3	49,3		21,3			26,5
30.	47,3	43,8	45,6	50,4	51,9	42,8	35,2	31,3	48,6	46,9
<b>Gesamt</b>	<b>50,4</b>	<b>47,7</b>	<b>50,8</b>	<b>49,1</b>	<b>54,8</b>	<b>38,5</b>	<b>25,1</b>	<b>38,4</b>	<b>38,8</b>	<b>39,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP34, Ragow

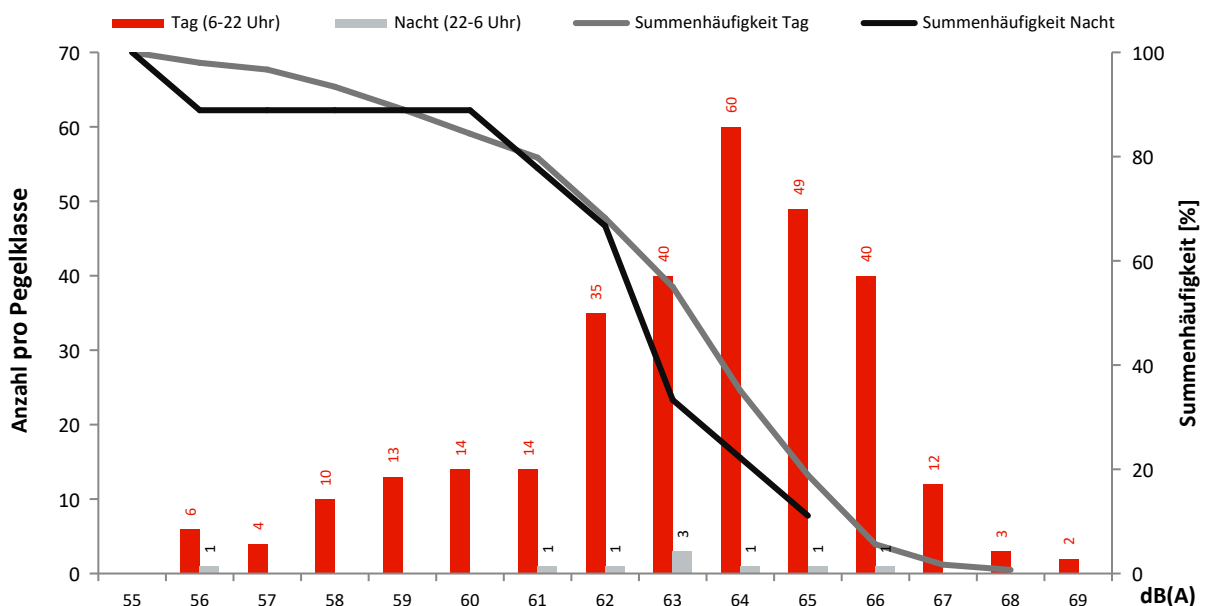
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	32	33	33	97,0	100					100
3.					100					100
4.	9	10	10	90,0	100					100
5.					100					100
6.	1				100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	1				100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	17	18	18	94,4	100					100
14.	1				100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					99
19.	1				100					100
20.					100					100
21.	62	63	63	98,4	100	1	1	1	100,0	100
22.	33	33	33	100,0	100					100
23.					100					99
24.					100					100
25.					100					100
26.	1				100					100
27.	83	83	83	100,0	100	5	5	5	100,0	100
28.	38	39	39	97,4	100					100
29.					100	1				100
30.	23	24	24	95,8	100	2	2	2	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>302</b>	<b>303</b>	<b>303</b>	<b>99,7</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>112,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

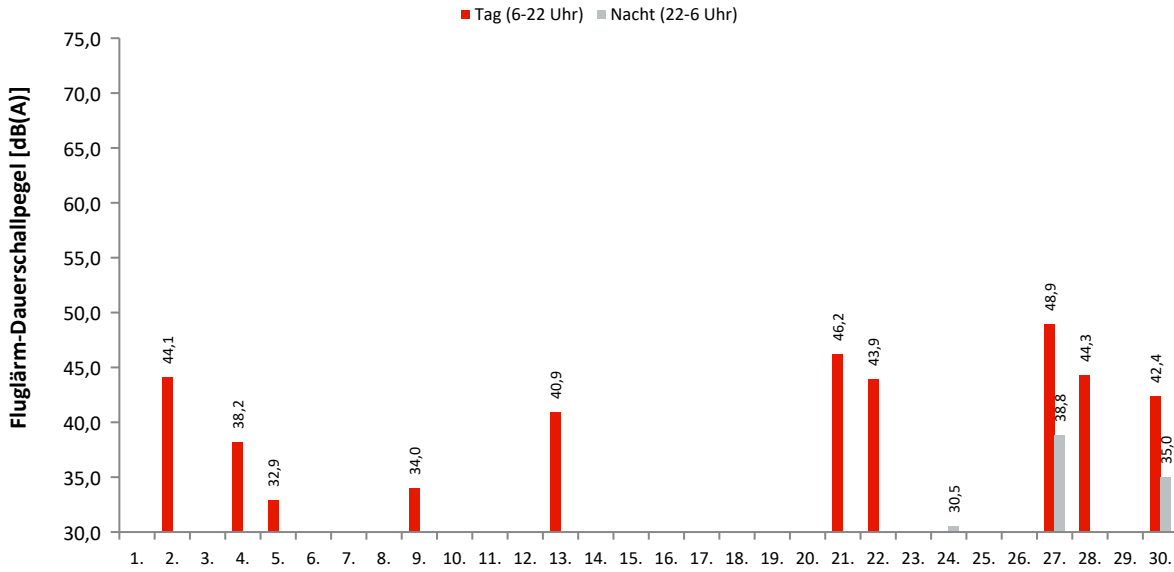
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP35, Groß Machnow

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 26,2 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	46,5	38,6	47,6	39,5	47,6					
2.	49,5	38,2	50,3	45,6	49,8	44,1		45,0	39,2	43,1
3.	49,8	39,1	50,9	41,6	49,8					
4.	56,2	41,3	57,3	45,7	55,2	38,2		30,2	43,7	41,1
5.	47,9	53,8	47,9	47,8	59,4	32,9			38,9	36,1
6.	52,3	44,0	53,3	44,8	53,2	27,4		28,7		25,7
7.	50,7	40,9	51,7	44,3	51,1					
8.	49,7	38,9	50,8	42,7	49,8	29,4		30,7		27,7
9.	51,7	38,5	52,8	44,2	51,2	34,0		35,3		32,3
10.	49,0	36,8	50,1	40,6	48,6	20,4		21,6		18,6
11.	47,1	35,6	48,0	41,4	47,1	24,1		25,4		22,4
12.	42,9	39,8	43,5	40,3	46,9	18,1			24,2	21,4
13.	49,8	48,2	50,1	48,5	54,9	40,9		39,5	43,6	42,2
14.	58,9	42,0	60,1	46,5	57,7	28,6			34,6	31,8
15.	48,6	40,7	49,4	44,9	49,9	26,2			32,3	29,5
16.	48,5	38,8	49,4	43,3	49,0	29,8		31,0		28,0
17.	47,8	39,4	48,5	44,9	49,0					
18.	52,0	42,1	53,2	40,4	52,1					
19.	47,4	45,0	48,1	44,2	51,8					
20.	48,8	40,1	49,6	44,9	49,9	29,9		31,1		28,1
21.	49,0	37,9	49,4	47,7	49,8	46,2	25,4	46,0	46,6	46,6
22.	48,7	49,7	49,7	42,2	55,6	43,9		45,2		42,2
23.	59,2	53,4	58,6	60,6	62,3					
24.	51,7	42,0	52,3	49,2	52,6		30,5			35,7
25.	45,0	35,4	45,7	41,8	45,8					
26.	44,1	42,7	44,1	44,2	49,5		24,5			29,7
27.	50,3	43,6	50,6	49,4	52,6	48,9	38,8	49,2	48,1	50,1
28.	49,6	37,9	50,6	42,4	49,4	44,3		45,6		42,6
29.	49,9	40,1	50,6	46,6	50,6					
30.	47,5	37,8	47,1	48,6	49,2	42,4	35,0	30,5	48,2	46,6
<b>Gesamt</b>	<b>51,6</b>	<b>44,8</b>	<b>52,2</b>	<b>48,5</b>	<b>53,5</b>	<b>39,1</b>	<b>26,2</b>	<b>39,1</b>	<b>39,1</b>	<b>39,9</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP35, Groß Machnow

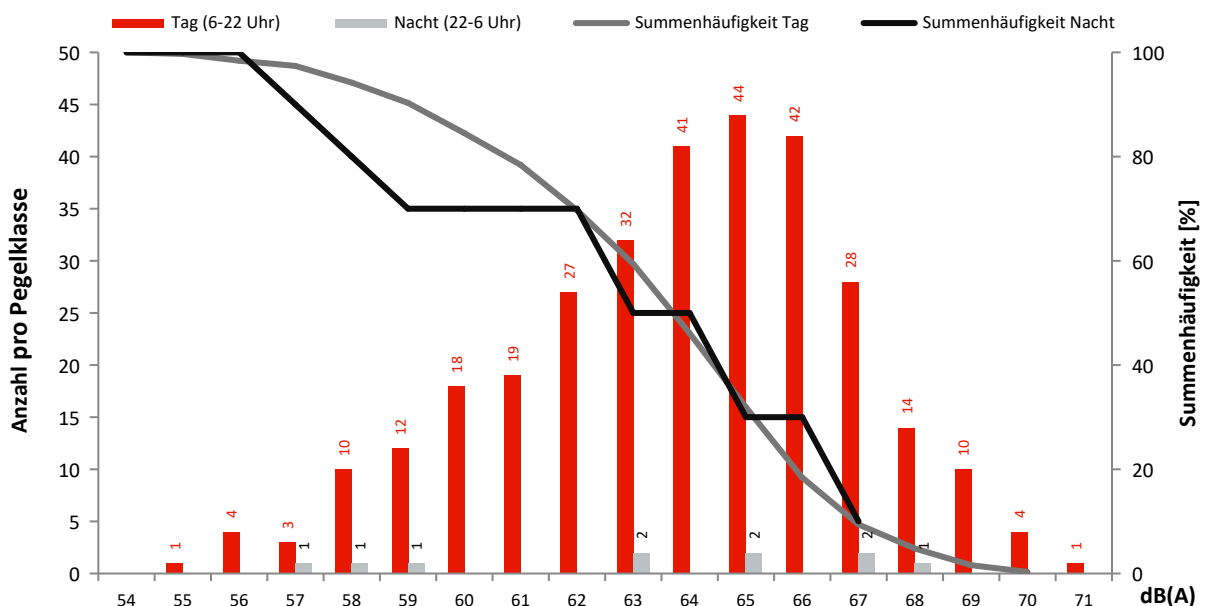
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	33	33	33	100,0	100					100
3.					100					100
4.	10	10	10	100,0	100					100
5.	4				100					99
6.	1				100					100
7.					100					100
8.	1				100					100
9.	3				100					100
10.	1				100					100
11.	1				100					100
12.	1				100					100
13.	15	18	18	83,3	100					100
14.	1				100					100
15.	1				100					100
16.	2				100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.	2				100					100
21.	62	63	63	98,4	100	1	1	1	100,0	100
22.	32	33	33	97,0	100					100
23.					100					100
24.					100	1				100
25.					100					100
26.					100	1				100
27.	83	83	83	100,0	100	5	5	5	100,0	100
28.	34	39	39	87,2	100					100
29.					100					100
30.	23	24	24	95,8	100	2	2	2	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>310</b>	<b>303</b>	<b>303</b>	<b>102,3</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>125,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

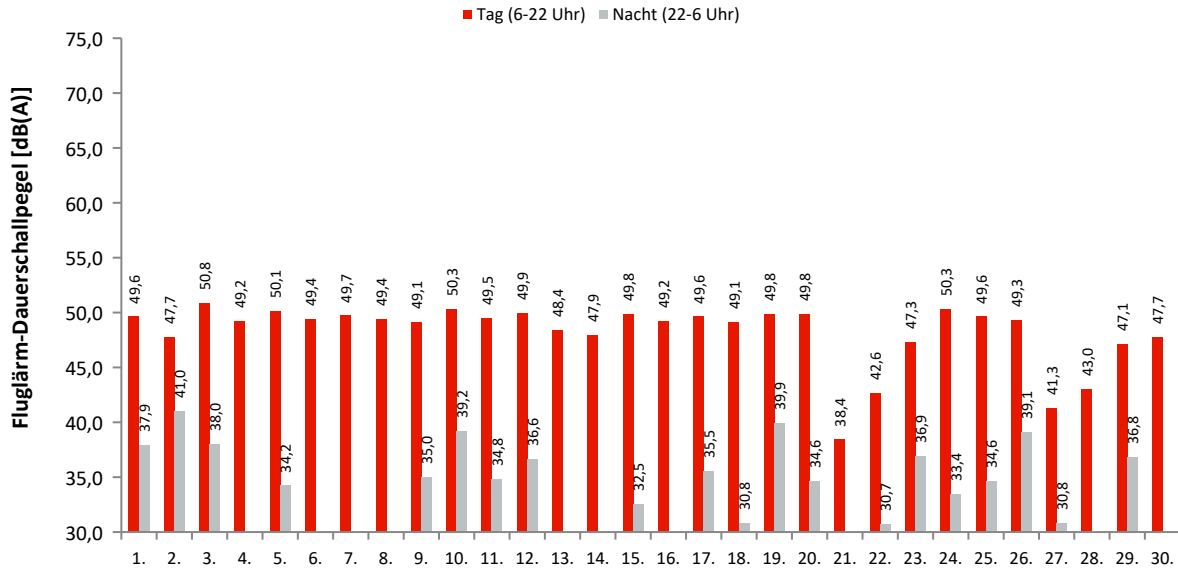




## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP36, Wietstock

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,0 dB(A)



Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	53,5	43,2	54,2	50,2	54,1	49,6	37,9	50,0	48,3	50,3
2.	51,3	44,2	51,3	51,3	53,6	47,7	41,0	46,9	49,3	50,5
3.	52,5	41,6	52,7	51,8	53,5	50,8	38,0	50,8	50,7	51,6
4.	51,2	40,5	52,2	44,5	51,3	49,2		50,4	32,0	47,5
5.	51,6	46,2	52,2	48,9	54,2	50,1	34,2	50,9	46,3	49,7
6.	52,0	42,4	52,5	50,1	53,0	49,4	29,0	49,7	48,1	49,2
7.	52,3	41,7	52,7	50,5	53,0	49,7	28,5	50,0	48,7	49,6
8.	52,2	42,0	52,5	51,3	53,3	49,4	24,9	49,3	49,7	49,7
9.	53,2	43,4	53,8	51,1	54,1	49,1	35,0	49,3	48,7	49,6
10.	52,8	49,1	53,0	52,1	56,6	50,3	39,2	50,3	50,5	51,5
11.	51,3	40,2	52,0	48,1	51,7	49,5	34,8	50,2	45,6	49,1
12.	51,1	42,8	50,7	52,0	53,1	49,9	36,6	49,3	51,1	51,0
13.	51,9	42,4	52,5	49,9	52,9	48,4		49,2	44,3	47,5
14.	52,5	41,7	53,1	50,0	53,1	47,9	27,4	48,0	47,4	48,0
15.	52,2	43,4	52,3	51,8	53,8	49,8	32,5	49,8	49,8	50,2
16.	51,8	42,3	52,1	50,9	53,1	49,2		49,3	49,1	49,3
17.	51,6	41,7	51,3	52,3	53,1	49,6	35,5	48,8	51,5	51,0
18.	51,0	42,5	51,6	48,2	52,2	49,1	30,8	49,9	45,5	48,5
19.	51,5	46,8	51,5	51,3	54,8	49,8	39,9	49,6	50,3	51,3
20.	52,4	43,9	52,8	51,1	53,9	49,8	34,6	49,8	49,5	50,2
21.	49,9	50,6	50,6	47,0	56,7	38,4		38,5	38,1	38,4
22.	50,1	43,4	50,5	48,5	52,2	42,6	30,7	41,6	44,8	44,3
23.	53,6	55,2	53,0	55,0	61,3	47,3	36,9	47,6	46,2	48,3
24.	52,0	42,4	52,4	50,7	53,2	50,3	33,4	50,5	49,3	50,4
25.	51,2	39,1	51,7	49,4	51,7	49,6	34,6	50,0	48,0	49,7
26.	50,6	43,7	50,4	51,3	53,1	49,3	39,1	49,0	50,1	50,8
27.	50,6	44,2	51,2	47,8	52,7	41,3	30,8	41,9	39,3	42,1
28.	50,7	47,7	51,0	49,7	54,9	43,0	26,8	39,5	47,2	45,3
29.	51,1	43,0	51,7	48,3	52,5	47,1	36,8	47,6	45,2	47,9
30.	51,8	41,7	52,7	47,5	52,3	47,7	27,7	48,9	35,0	46,3
<b>Gesamt</b>	<b>51,8</b>	<b>45,7</b>	<b>52,2</b>	<b>50,5</b>	<b>54,2</b>	<b>48,8</b>	<b>35,0</b>	<b>49,0</b>	<b>48,1</b>	<b>49,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung November 2023 Messstelle MP36, Wietstock

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

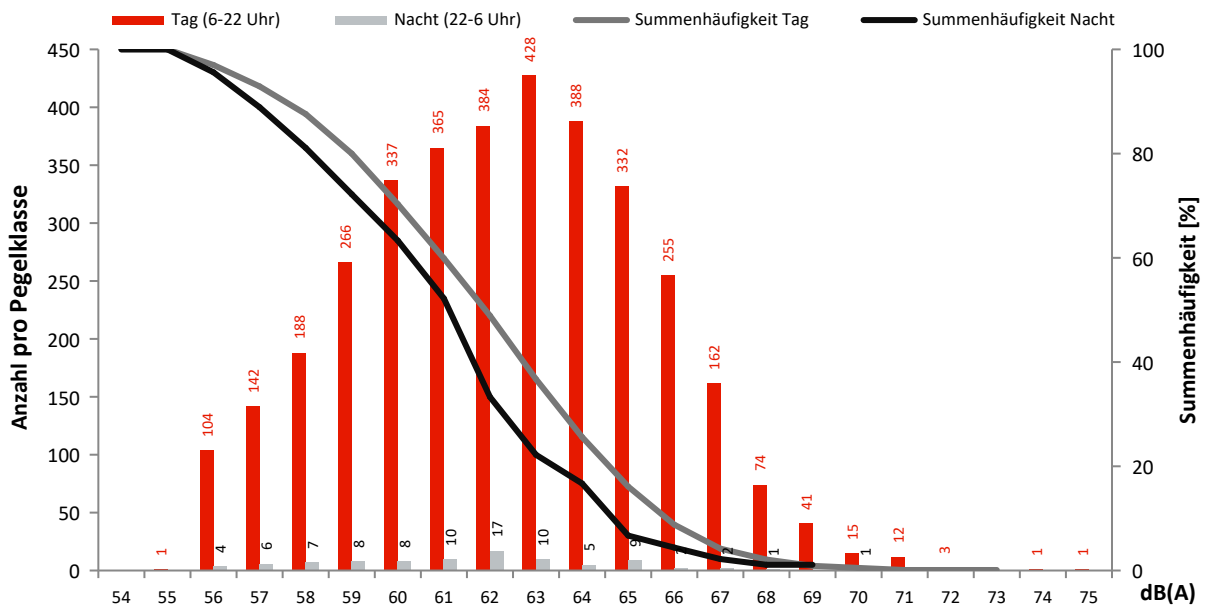
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	131	131	131	100,0	100	6	4	4	150,0	100
2.	105	81	81	129,6	100	8	7	7	114,3	100
3.	162	169	169	95,9	100	6	7	7	85,7	100
4.	104	110	110	94,5	100					100
5.	142	135	135	105,2	100	6	9	9	66,7	100
6.	142	157	157	90,4	100	1	1	1	100,0	100
7.	128	129	129	99,2	100	1	1	1	100,0	100
8.	130	126	126	103,2	100	1	1	1	100,0	100
9.	127	142	140	89,4	98	4	2	2	200,0	100
10.	154	149	149	103,4	100	5	4	4	125,0	100
11.	110	108	108	101,9	100	2	2	2	100,0	100
12.	147	150	150	98,0	100	5	4	4	125,0	100
13.	104	104	104	100,0	100					100
14.	106	121	121	87,6	100	1	1	1	100,0	100
15.	129	127	127	101,6	100	2	1	1	200,0	100
16.	134	139	139	96,4	100		1	1		100
17.	152	152	152	100,0	100	2	2	2	100,0	100
18.	111	107	107	103,7	100	1	1	1	100,0	100
19.	135	137	137	98,5	100	7	7	7	100,0	100
20.	140	141	141	99,3	100	2	2	2	100,0	100
21.	32				100		1	1		100
22.	68	53	53	128,3	100	2	1	1	200,0	100
23.	113	144	144	78,5	100	3	4	4	75,0	100
24.	148	149	149	99,3	100	2	2	2	100,0	100
25.	123	120	120	102,5	100	2	2	2	100,0	100
26.	140	141	141	99,3	100	8	7	7	114,3	100
27.	48				100	3				100
28.	50	32	32	156,3	100	1	2	2	50,0	100
29.	91	97	97	93,8	100	7	5	5	140,0	100
30.	93	98	98	94,9	100	2	1	1	200,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3499</b>	<b>3449</b>	<b>3447</b>	<b>101,4</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>82</b>	<b>82</b>	<b>109,8</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2023

### Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	66
MP03	2
MP04	2
MP05	68
MP06	68
MP07	3
MP08	0
MP09	66
MP11	68
MP12	66
MP13	16
MP14	123
MP15	1871
MP16	45
MP17	0
MP18	3
MP19	648
MP21	69
MP22	68
MP23	66
MP24	68
MP25	67
MP26	68
MP27	1
MP29	1
MP31	0
MP32	0
MP33	0
MP34	4
MP35	1
MP36	22

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	14.11.2023 09:41:00	14.11.2023 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.11.2023 10:04:00	14.11.2023 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.11.2023 10:15:00	14.11.2023 10:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	14.11.2023 10:23:00	14.11.2023 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.11.2023 10:50:00	14.11.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.11.2023 11:11:00	14.11.2023 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.11.2023 11:14:00	14.11.2023 11:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.11.2023 11:21:00	14.11.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.11.2023 11:26:00	14.11.2023 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.11.2023 11:30:00	14.11.2023 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.11.2023 11:40:00	14.11.2023 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.11.2023 11:52:00	14.11.2023 11:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.11.2023 12:14:00	14.11.2023 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.11.2023 12:58:00	14.11.2023 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.11.2023 13:16:00	14.11.2023 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.11.2023 15:38:00	14.11.2023 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.11.2023 15:40:00	14.11.2023 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 10:56:00	23.11.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 15:48:00	23.11.2023 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 16:03:00	23.11.2023 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 17:58:00	23.11.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 18:05:00	23.11.2023 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 18:18:00	23.11.2023 18:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 18:25:00	23.11.2023 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 18:39:00	23.11.2023 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 18:45:00	23.11.2023 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 18:55:00	23.11.2023 18:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 18:59:00	23.11.2023 19:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 19:03:00	23.11.2023 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 19:06:00	23.11.2023 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 19:17:00	23.11.2023 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 19:22:00	23.11.2023 19:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 19:29:00	23.11.2023 19:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 19:33:00	23.11.2023 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 19:59:00	23.11.2023 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	23.11.2023 20:20:00	23.11.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 21:43:00	23.11.2023 21:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 21:56:00	23.11.2023 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 22:06:00	23.11.2023 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 22:27:00	23.11.2023 22:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 23:31:00	23.11.2023 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.11.2023 23:37:00	23.11.2023 23:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.11.2023 00:52:00	24.11.2023 00:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	24.11.2023 01:06:00	24.11.2023 01:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.11.2023 01:17:00	24.11.2023 01:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.11.2023 01:19:00	24.11.2023 01:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	24.11.2023 01:32:00	24.11.2023 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.11.2023 01:38:00	24.11.2023 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.11.2023 01:55:00	24.11.2023 01:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.11.2023 02:20:00	24.11.2023 02:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.11.2023 02:24:00	24.11.2023 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.11.2023 02:30:00	24.11.2023 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.11.2023 03:06:00	24.11.2023 03:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	24.11.2023 03:11:00	24.11.2023 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.11.2023 06:08:00	24.11.2023 06:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.11.2023 14:47:00	24.11.2023 14:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.11.2023 14:50:00	24.11.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.11.2023 08:00:02	16.11.2023 08:01:42	100	Stromausfall
MP04	16.11.2023 08:00:02	16.11.2023 08:01:34	92	Stromausfall
MP05	14.11.2023 09:41:00	14.11.2023 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.11.2023 10:04:00	14.11.2023 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.11.2023 10:15:00	14.11.2023 10:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	14.11.2023 10:23:00	14.11.2023 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.11.2023 10:50:00	14.11.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.11.2023 11:11:00	14.11.2023 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.11.2023 11:14:00	14.11.2023 11:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.11.2023 11:21:00	14.11.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.11.2023 11:26:00	14.11.2023 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.11.2023 11:30:00	14.11.2023 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.11.2023 11:40:00	14.11.2023 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.11.2023 11:52:00	14.11.2023 11:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.11.2023 12:14:00	14.11.2023 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.11.2023 12:58:00	14.11.2023 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.11.2023 13:16:00	14.11.2023 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.11.2023 15:38:00	14.11.2023 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.11.2023 15:40:00	14.11.2023 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.11.2023 08:00:02	16.11.2023 08:01:45	103	Stromausfall
MP05	23.11.2023 10:56:00	23.11.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 15:48:00	23.11.2023 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 16:03:00	23.11.2023 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 17:58:00	23.11.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 18:05:00	23.11.2023 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 18:18:00	23.11.2023 18:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 18:25:00	23.11.2023 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 18:39:00	23.11.2023 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 18:45:00	23.11.2023 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 18:55:00	23.11.2023 18:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 18:59:00	23.11.2023 19:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 19:03:00	23.11.2023 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 19:06:00	23.11.2023 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 19:17:00	23.11.2023 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 19:22:00	23.11.2023 19:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 19:29:00	23.11.2023 19:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 19:33:00	23.11.2023 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 19:59:00	23.11.2023 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 20:20:00	23.11.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 21:43:00	23.11.2023 21:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 21:56:00	23.11.2023 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 22:06:00	23.11.2023 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 22:27:00	23.11.2023 22:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 23:31:00	23.11.2023 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.11.2023 23:37:00	23.11.2023 23:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.11.2023 00:52:00	24.11.2023 00:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	24.11.2023 01:06:00	24.11.2023 01:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.11.2023 01:17:00	24.11.2023 01:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.11.2023 01:19:00	24.11.2023 01:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	24.11.2023 01:32:00	24.11.2023 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	24.11.2023 01:38:00	24.11.2023 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.11.2023 01:55:00	24.11.2023 01:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.11.2023 02:20:00	24.11.2023 02:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.11.2023 02:24:00	24.11.2023 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.11.2023 02:30:00	24.11.2023 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.11.2023 03:06:00	24.11.2023 03:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	24.11.2023 03:11:00	24.11.2023 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.11.2023 06:08:00	24.11.2023 06:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.11.2023 14:47:00	24.11.2023 14:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.11.2023 14:50:00	24.11.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.11.2023 09:41:00	14.11.2023 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.11.2023 10:04:00	14.11.2023 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.11.2023 10:15:00	14.11.2023 10:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	14.11.2023 10:23:00	14.11.2023 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.11.2023 10:50:00	14.11.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.11.2023 11:11:00	14.11.2023 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.11.2023 11:14:00	14.11.2023 11:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.11.2023 11:21:00	14.11.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.11.2023 11:26:00	14.11.2023 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.11.2023 11:30:00	14.11.2023 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.11.2023 11:40:00	14.11.2023 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.11.2023 11:52:00	14.11.2023 11:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.11.2023 12:14:00	14.11.2023 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.11.2023 12:58:00	14.11.2023 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.11.2023 13:16:00	14.11.2023 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.11.2023 15:38:00	14.11.2023 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.11.2023 15:40:00	14.11.2023 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.11.2023 08:00:03	16.11.2023 08:01:44	101	Stromausfall
MP06	23.11.2023 10:56:00	23.11.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 15:48:00	23.11.2023 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 16:03:00	23.11.2023 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 17:58:00	23.11.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 18:05:00	23.11.2023 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 18:18:00	23.11.2023 18:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 18:25:00	23.11.2023 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 18:39:00	23.11.2023 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 18:45:00	23.11.2023 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 18:55:00	23.11.2023 18:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 18:59:00	23.11.2023 19:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 19:03:00	23.11.2023 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 19:06:00	23.11.2023 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 19:17:00	23.11.2023 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 19:22:00	23.11.2023 19:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 19:29:00	23.11.2023 19:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 19:33:00	23.11.2023 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 19:59:00	23.11.2023 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 20:20:00	23.11.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 21:43:00	23.11.2023 21:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 21:56:00	23.11.2023 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 22:06:00	23.11.2023 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 22:27:00	23.11.2023 22:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 23:31:00	23.11.2023 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.11.2023 23:37:00	23.11.2023 23:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.11.2023 00:52:00	24.11.2023 00:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	24.11.2023 01:06:00	24.11.2023 01:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.11.2023 01:17:00	24.11.2023 01:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.11.2023 01:19:00	24.11.2023 01:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	24.11.2023 01:32:00	24.11.2023 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.11.2023 01:38:00	24.11.2023 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.11.2023 01:55:00	24.11.2023 01:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.11.2023 02:20:00	24.11.2023 02:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.11.2023 02:24:00	24.11.2023 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.11.2023 02:30:00	24.11.2023 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.11.2023 03:06:00	24.11.2023 03:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	24.11.2023 03:11:00	24.11.2023 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.11.2023 06:08:00	24.11.2023 06:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.11.2023 14:47:00	24.11.2023 14:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.11.2023 14:50:00	24.11.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.11.2023 08:00:02	16.11.2023 08:01:43	101	Stromausfall
MP07	20.11.2023 01:20:00	20.11.2023 01:21:27	87	Stromausfall
MP09	14.11.2023 09:41:00	14.11.2023 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.11.2023 10:04:00	14.11.2023 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	14.11.2023 10:15:00	14.11.2023 10:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	14.11.2023 10:23:00	14.11.2023 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.11.2023 10:50:00	14.11.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.11.2023 11:11:00	14.11.2023 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.11.2023 11:14:00	14.11.2023 11:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.11.2023 11:21:00	14.11.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.11.2023 11:26:00	14.11.2023 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.11.2023 11:30:00	14.11.2023 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.11.2023 11:40:00	14.11.2023 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.11.2023 11:52:00	14.11.2023 11:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.11.2023 12:14:00	14.11.2023 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.11.2023 12:58:00	14.11.2023 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.11.2023 13:16:00	14.11.2023 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.11.2023 15:38:00	14.11.2023 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.11.2023 15:40:00	14.11.2023 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 10:56:00	23.11.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 15:48:00	23.11.2023 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 16:03:00	23.11.2023 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 17:58:00	23.11.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 18:05:00	23.11.2023 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 18:18:00	23.11.2023 18:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 18:25:00	23.11.2023 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 18:39:00	23.11.2023 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 18:45:00	23.11.2023 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 18:55:00	23.11.2023 18:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 18:59:00	23.11.2023 19:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 19:03:00	23.11.2023 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 19:06:00	23.11.2023 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 19:17:00	23.11.2023 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 19:22:00	23.11.2023 19:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 19:29:00	23.11.2023 19:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 19:33:00	23.11.2023 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 19:59:00	23.11.2023 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 20:20:00	23.11.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 21:43:00	23.11.2023 21:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 21:56:00	23.11.2023 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 22:06:00	23.11.2023 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 22:27:00	23.11.2023 22:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 23:31:00	23.11.2023 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.11.2023 23:37:00	23.11.2023 23:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.11.2023 00:52:00	24.11.2023 00:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	24.11.2023 01:06:00	24.11.2023 01:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.11.2023 01:17:00	24.11.2023 01:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.11.2023 01:19:00	24.11.2023 01:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	24.11.2023 01:32:00	24.11.2023 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.11.2023 01:38:00	24.11.2023 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.11.2023 01:55:00	24.11.2023 01:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.11.2023 02:20:00	24.11.2023 02:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.11.2023 02:24:00	24.11.2023 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.11.2023 02:30:00	24.11.2023 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.11.2023 03:06:00	24.11.2023 03:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	24.11.2023 03:11:00	24.11.2023 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.11.2023 06:08:00	24.11.2023 06:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.11.2023 14:47:00	24.11.2023 14:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.11.2023 14:50:00	24.11.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.11.2023 09:41:00	14.11.2023 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.11.2023 10:04:00	14.11.2023 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.11.2023 10:15:00	14.11.2023 10:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	14.11.2023 10:23:00	14.11.2023 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.11.2023 10:50:00	14.11.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.11.2023 11:11:00	14.11.2023 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.11.2023 11:14:00	14.11.2023 11:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.11.2023 11:21:00	14.11.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.11.2023 11:26:00	14.11.2023 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.11.2023 11:30:00	14.11.2023 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.11.2023 11:40:00	14.11.2023 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.11.2023 11:52:00	14.11.2023 11:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.11.2023 12:14:00	14.11.2023 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.11.2023 12:58:00	14.11.2023 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.11.2023 13:16:00	14.11.2023 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.11.2023 15:38:00	14.11.2023 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.11.2023 15:40:00	14.11.2023 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	16.11.2023 08:00:03	16.11.2023 08:01:47	104	Stromausfall
MP11	23.11.2023 10:56:00	23.11.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 15:48:00	23.11.2023 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 16:03:00	23.11.2023 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 17:58:00	23.11.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 18:05:00	23.11.2023 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 18:18:00	23.11.2023 18:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 18:25:00	23.11.2023 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 18:39:00	23.11.2023 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 18:45:00	23.11.2023 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 18:55:00	23.11.2023 18:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 18:59:00	23.11.2023 19:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 19:03:00	23.11.2023 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 19:06:00	23.11.2023 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 19:17:00	23.11.2023 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 19:22:00	23.11.2023 19:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 19:29:00	23.11.2023 19:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 19:33:00	23.11.2023 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 19:59:00	23.11.2023 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 20:20:00	23.11.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 21:43:00	23.11.2023 21:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 21:56:00	23.11.2023 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 22:06:00	23.11.2023 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 22:27:00	23.11.2023 22:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 23:31:00	23.11.2023 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.11.2023 23:37:00	23.11.2023 23:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.11.2023 00:52:00	24.11.2023 00:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	24.11.2023 01:06:00	24.11.2023 01:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.11.2023 01:17:00	24.11.2023 01:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.11.2023 01:19:00	24.11.2023 01:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	24.11.2023 01:32:00	24.11.2023 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.11.2023 01:38:00	24.11.2023 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.11.2023 01:55:00	24.11.2023 01:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.11.2023 02:20:00	24.11.2023 02:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.11.2023 02:24:00	24.11.2023 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.11.2023 02:30:00	24.11.2023 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.11.2023 03:06:00	24.11.2023 03:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	24.11.2023 03:11:00	24.11.2023 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.11.2023 06:08:00	24.11.2023 06:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.11.2023 14:47:00	24.11.2023 14:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.11.2023 14:50:00	24.11.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.11.2023 09:41:00	14.11.2023 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.11.2023 10:04:00	14.11.2023 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.11.2023 10:15:00	14.11.2023 10:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	14.11.2023 10:23:00	14.11.2023 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.11.2023 10:50:00	14.11.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.11.2023 11:11:00	14.11.2023 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.11.2023 11:14:00	14.11.2023 11:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.11.2023 11:21:00	14.11.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.11.2023 11:26:00	14.11.2023 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.11.2023 11:30:00	14.11.2023 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.11.2023 11:40:00	14.11.2023 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.11.2023 11:52:00	14.11.2023 11:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.11.2023 12:14:00	14.11.2023 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.11.2023 12:58:00	14.11.2023 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.11.2023 13:16:00	14.11.2023 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.11.2023 15:38:00	14.11.2023 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.11.2023 15:40:00	14.11.2023 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 10:56:00	23.11.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 15:48:00	23.11.2023 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 16:03:00	23.11.2023 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 17:58:00	23.11.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 18:05:00	23.11.2023 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 18:18:00	23.11.2023 18:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 18:25:00	23.11.2023 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 18:39:00	23.11.2023 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 18:45:00	23.11.2023 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 18:55:00	23.11.2023 18:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 18:59:00	23.11.2023 19:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 19:03:00	23.11.2023 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 19:06:00	23.11.2023 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 19:17:00	23.11.2023 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	23.11.2023 19:22:00	23.11.2023 19:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 19:29:00	23.11.2023 19:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 19:33:00	23.11.2023 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 19:59:00	23.11.2023 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 20:20:00	23.11.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 21:43:00	23.11.2023 21:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 21:56:00	23.11.2023 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 22:06:00	23.11.2023 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 22:27:00	23.11.2023 22:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 23:31:00	23.11.2023 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.11.2023 23:37:00	23.11.2023 23:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.11.2023 00:52:00	24.11.2023 00:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	24.11.2023 01:06:00	24.11.2023 01:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.11.2023 01:17:00	24.11.2023 01:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.11.2023 01:19:00	24.11.2023 01:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	24.11.2023 01:32:00	24.11.2023 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.11.2023 01:38:00	24.11.2023 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.11.2023 01:55:00	24.11.2023 01:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.11.2023 02:20:00	24.11.2023 02:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.11.2023 02:24:00	24.11.2023 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.11.2023 02:30:00	24.11.2023 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.11.2023 03:06:00	24.11.2023 03:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	24.11.2023 03:11:00	24.11.2023 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.11.2023 06:08:00	24.11.2023 06:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.11.2023 14:47:00	24.11.2023 14:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.11.2023 14:50:00	24.11.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.11.2023 16:36:41	13.11.2023 16:51:56	915	Stromausfall
MP13	23.11.2023 21:07:00	23.11.2023 21:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.11.2023 22:24:36	12.11.2023 23:38:12	4416	Allgemein Technik
MP14	23.11.2023 10:56:00	23.11.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 15:48:00	23.11.2023 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 16:03:00	23.11.2023 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 17:58:00	23.11.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 18:05:00	23.11.2023 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 18:18:00	23.11.2023 18:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 18:25:00	23.11.2023 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 18:39:00	23.11.2023 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 18:45:00	23.11.2023 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 18:55:00	23.11.2023 18:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 18:59:00	23.11.2023 19:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 19:03:00	23.11.2023 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 19:06:00	23.11.2023 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 19:17:00	23.11.2023 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 19:22:00	23.11.2023 19:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 19:29:00	23.11.2023 19:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 19:33:00	23.11.2023 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 19:59:00	23.11.2023 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 20:20:00	23.11.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 21:43:00	23.11.2023 21:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 21:56:00	23.11.2023 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 22:06:00	23.11.2023 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 22:27:00	23.11.2023 22:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 23:31:00	23.11.2023 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.11.2023 23:37:00	23.11.2023 23:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	24.11.2023 00:52:00	24.11.2023 00:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	24.11.2023 01:06:00	24.11.2023 01:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	24.11.2023 01:17:00	24.11.2023 01:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	24.11.2023 01:19:00	24.11.2023 01:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	24.11.2023 01:32:00	24.11.2023 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	24.11.2023 01:38:00	24.11.2023 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	24.11.2023 01:55:00	24.11.2023 01:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	24.11.2023 02:20:00	24.11.2023 02:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	24.11.2023 02:24:00	24.11.2023 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	24.11.2023 02:30:00	24.11.2023 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	24.11.2023 03:06:00	24.11.2023 03:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	24.11.2023 03:11:00	24.11.2023 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	24.11.2023 06:08:00	24.11.2023 06:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	24.11.2023 14:47:00	24.11.2023 14:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	24.11.2023 14:50:00	24.11.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	29.11.2023 12:26:56	29.11.2023 12:29:39	163	Stromausfall
MP15	16.11.2023 08:00:02	16.11.2023 08:01:27	85	Stromausfall
MP15	20.11.2023 01:20:01	20.11.2023 01:21:25	84	Stromausfall



## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP15	26.11.2023 02:57:29	27.11.2023 00:00:00	75751	Stromausfall
MP15	27.11.2023 00:00:00	27.11.2023 10:04:45	36285	Stromausfall
MP15	27.11.2023 11:00:02	27.11.2023 11:01:25	83	Stromausfall
MP16	14.11.2023 07:59:00	14.11.2023 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	14.11.2023 09:02:00	14.11.2023 09:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	14.11.2023 09:21:00	14.11.2023 09:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	14.11.2023 09:47:00	14.11.2023 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	14.11.2023 09:59:00	14.11.2023 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	14.11.2023 10:18:00	14.11.2023 10:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	14.11.2023 10:36:00	14.11.2023 10:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	14.11.2023 10:54:00	14.11.2023 10:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	14.11.2023 10:59:00	14.11.2023 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	14.11.2023 11:03:00	14.11.2023 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	14.11.2023 11:05:00	14.11.2023 11:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	14.11.2023 11:12:00	14.11.2023 11:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	14.11.2023 11:18:00	14.11.2023 11:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP16	14.11.2023 11:32:00	14.11.2023 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	14.11.2023 12:04:00	14.11.2023 12:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	14.11.2023 12:22:00	14.11.2023 12:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	14.11.2023 12:44:00	14.11.2023 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	14.11.2023 12:56:00	14.11.2023 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	23.11.2023 17:07:00	23.11.2023 17:10:00	180	Windgeschwindigkeit
MP16	23.11.2023 17:32:00	23.11.2023 17:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	23.11.2023 17:39:00	23.11.2023 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	23.11.2023 17:49:00	23.11.2023 17:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	23.11.2023 18:06:00	23.11.2023 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	23.11.2023 18:29:00	23.11.2023 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	23.11.2023 18:46:00	23.11.2023 18:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	23.11.2023 18:49:00	23.11.2023 18:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	23.11.2023 19:13:00	23.11.2023 19:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	23.11.2023 19:16:00	23.11.2023 19:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	23.11.2023 19:23:00	23.11.2023 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	23.11.2023 19:52:00	23.11.2023 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	23.11.2023 19:55:00	23.11.2023 19:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	23.11.2023 22:16:00	23.11.2023 22:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	24.11.2023 01:03:00	24.11.2023 01:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	24.11.2023 01:24:00	24.11.2023 01:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.11.2023 08:00:02	16.11.2023 08:01:38	96	Stromausfall
MP18	20.11.2023 01:20:00	20.11.2023 01:21:23	83	Stromausfall
MP19	03.11.2023 01:45:03	03.11.2023 01:46:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	08.11.2023 01:45:03	08.11.2023 01:46:09	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	13.11.2023 01:45:00	13.11.2023 01:46:05	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	16.11.2023 01:44:00	16.11.2023 12:24:30	38430	Allgemein Technik
MP19	16.11.2023 01:45:01	16.11.2023 01:46:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	16.11.2023 01:49:00	16.11.2023 01:50:42	102	Fehler Schallpegelmesser
MP19	16.11.2023 01:50:45	16.11.2023 01:52:26	101	Fehler Schallpegelmesser
MP19	16.11.2023 01:52:28	16.11.2023 01:54:11	103	Fehler Schallpegelmesser
MP19	16.11.2023 01:54:11	16.11.2023 02:06:56	765	Stromausfall
MP19	16.11.2023 02:15:37	16.11.2023 02:18:48	191	Stromausfall
MP19	16.11.2023 02:27:29	16.11.2023 02:30:43	194	Stromausfall
MP19	16.11.2023 02:39:23	16.11.2023 02:42:29	186	Stromausfall
MP19	16.11.2023 02:51:08	16.11.2023 02:54:10	182	Stromausfall
MP19	16.11.2023 03:02:49	16.11.2023 03:05:57	188	Stromausfall
MP19	16.11.2023 03:14:36	16.11.2023 03:17:38	182	Stromausfall
MP19	16.11.2023 03:26:17	16.11.2023 03:29:31	194	Stromausfall
MP19	16.11.2023 03:38:11	16.11.2023 03:41:24	193	Stromausfall
MP19	16.11.2023 03:50:03	16.11.2023 03:53:05	182	Stromausfall
MP19	16.11.2023 04:01:45	16.11.2023 04:04:58	193	Stromausfall
MP19	16.11.2023 04:13:38	16.11.2023 04:16:39	181	Stromausfall
MP19	16.11.2023 04:25:19	16.11.2023 04:28:20	181	Stromausfall
MP19	16.11.2023 04:37:00	16.11.2023 04:40:02	182	Stromausfall
MP19	16.11.2023 04:48:42	16.11.2023 04:51:44	182	Stromausfall
MP19	16.11.2023 05:00:23	16.11.2023 05:03:37	194	Stromausfall
MP19	16.11.2023 05:12:16	16.11.2023 05:15:30	194	Stromausfall
MP19	16.11.2023 05:24:10	16.11.2023 05:27:18	188	Stromausfall
MP19	16.11.2023 05:35:57	16.11.2023 05:38:59	182	Stromausfall
MP19	16.11.2023 05:47:39	16.11.2023 05:50:44	185	Stromausfall
MP19	16.11.2023 05:59:24	16.11.2023 06:02:37	193	Stromausfall
MP19	16.11.2023 06:11:17	16.11.2023 06:14:18	181	Stromausfall
MP19	16.11.2023 06:22:58	16.11.2023 06:26:02	184	Stromausfall
MP19	16.11.2023 06:34:41	16.11.2023 06:37:47	186	Stromausfall
MP19	16.11.2023 06:46:27	16.11.2023 06:49:28	181	Stromausfall

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	16.11.2023 06:58:08	16.11.2023 07:01:10	182	Stromausfall
MP19	16.11.2023 07:09:50	16.11.2023 07:12:52	182	Stromausfall
MP19	16.11.2023 07:21:31	16.11.2023 07:24:43	192	Stromausfall
MP19	16.11.2023 07:33:23	16.11.2023 07:36:26	183	Stromausfall
MP19	16.11.2023 07:45:06	16.11.2023 07:48:11	185	Stromausfall
MP19	16.11.2023 07:56:50	16.11.2023 07:59:52	182	Stromausfall
MP19	16.11.2023 08:08:32	16.11.2023 08:11:33	181	Stromausfall
MP19	16.11.2023 08:20:13	16.11.2023 08:23:15	182	Stromausfall
MP19	16.11.2023 08:31:54	16.11.2023 08:34:56	182	Stromausfall
MP19	16.11.2023 08:43:36	16.11.2023 08:46:42	186	Stromausfall
MP19	16.11.2023 08:55:21	16.11.2023 08:58:24	183	Stromausfall
MP19	16.11.2023 09:07:03	16.11.2023 09:10:05	182	Stromausfall
MP19	16.11.2023 09:18:44	16.11.2023 09:21:50	186	Stromausfall
MP19	16.11.2023 09:30:29	16.11.2023 09:33:35	186	Stromausfall
MP19	16.11.2023 09:42:15	16.11.2023 09:45:28	193	Stromausfall
MP19	16.11.2023 09:54:09	16.11.2023 09:57:14	185	Stromausfall
MP19	16.11.2023 10:05:54	16.11.2023 10:09:06	192	Stromausfall
MP19	16.11.2023 10:17:46	16.11.2023 10:20:52	186	Stromausfall
MP19	16.11.2023 10:29:32	16.11.2023 10:32:33	181	Stromausfall
MP19	16.11.2023 10:41:12	16.11.2023 10:44:25	193	Stromausfall
MP19	16.11.2023 10:53:04	16.11.2023 10:56:06	182	Stromausfall
MP19	16.11.2023 11:04:46	16.11.2023 11:07:59	193	Stromausfall
MP19	16.11.2023 11:16:39	16.11.2023 11:19:50	191	Stromausfall
MP19	16.11.2023 11:28:30	16.11.2023 11:31:35	185	Stromausfall
MP19	16.11.2023 11:40:15	16.11.2023 11:43:17	182	Stromausfall
MP19	16.11.2023 11:51:57	16.11.2023 11:55:14	197	Stromausfall
MP19	16.11.2023 12:03:55	16.11.2023 12:06:59	184	Stromausfall
MP19	16.11.2023 12:15:39	16.11.2023 12:18:43	184	Stromausfall
MP19	22.11.2023 01:45:06	22.11.2023 01:46:12	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	25.11.2023 01:45:03	25.11.2023 01:46:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	25.11.2023 01:47:17	25.11.2023 01:48:17	60	Fehler Schallpegelmesser
MP19	30.11.2023 01:45:01	30.11.2023 01:46:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP21	14.11.2023 09:41:00	14.11.2023 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.11.2023 10:04:00	14.11.2023 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.11.2023 10:15:00	14.11.2023 10:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	14.11.2023 10:23:00	14.11.2023 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.11.2023 10:50:00	14.11.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.11.2023 11:11:00	14.11.2023 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.11.2023 11:14:00	14.11.2023 11:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.11.2023 11:21:00	14.11.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.11.2023 11:26:00	14.11.2023 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.11.2023 11:30:00	14.11.2023 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.11.2023 11:40:00	14.11.2023 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.11.2023 11:52:00	14.11.2023 11:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.11.2023 12:14:00	14.11.2023 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.11.2023 12:58:00	14.11.2023 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.11.2023 13:16:00	14.11.2023 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.11.2023 15:38:00	14.11.2023 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.11.2023 15:40:00	14.11.2023 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.11.2023 08:00:02	16.11.2023 08:01:36	94	Stromausfall
MP21	20.11.2023 01:20:00	20.11.2023 01:21:32	92	Stromausfall
MP21	23.11.2023 10:56:00	23.11.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 15:48:00	23.11.2023 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 16:03:00	23.11.2023 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 17:58:00	23.11.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 18:05:00	23.11.2023 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 18:18:00	23.11.2023 18:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 18:25:00	23.11.2023 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 18:39:00	23.11.2023 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 18:45:00	23.11.2023 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 18:55:00	23.11.2023 18:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 18:59:00	23.11.2023 19:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 19:03:00	23.11.2023 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 19:06:00	23.11.2023 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 19:17:00	23.11.2023 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 19:22:00	23.11.2023 19:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 19:29:00	23.11.2023 19:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 19:33:00	23.11.2023 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 19:59:00	23.11.2023 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 20:20:00	23.11.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 21:43:00	23.11.2023 21:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 21:56:00	23.11.2023 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP21	23.11.2023 22:06:00	23.11.2023 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 22:27:00	23.11.2023 22:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 23:31:00	23.11.2023 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.11.2023 23:37:00	23.11.2023 23:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	24.11.2023 00:52:00	24.11.2023 00:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	24.11.2023 01:06:00	24.11.2023 01:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	24.11.2023 01:17:00	24.11.2023 01:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	24.11.2023 01:19:00	24.11.2023 01:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	24.11.2023 01:32:00	24.11.2023 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	24.11.2023 01:38:00	24.11.2023 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	24.11.2023 01:55:00	24.11.2023 01:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	24.11.2023 02:20:00	24.11.2023 02:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	24.11.2023 02:24:00	24.11.2023 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	24.11.2023 02:30:00	24.11.2023 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	24.11.2023 03:06:00	24.11.2023 03:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	24.11.2023 03:11:00	24.11.2023 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	24.11.2023 06:08:00	24.11.2023 06:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	24.11.2023 14:47:00	24.11.2023 14:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	24.11.2023 14:50:00	24.11.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.11.2023 09:41:00	14.11.2023 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.11.2023 10:04:00	14.11.2023 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.11.2023 10:15:00	14.11.2023 10:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	14.11.2023 10:23:00	14.11.2023 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.11.2023 10:50:00	14.11.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.11.2023 11:11:00	14.11.2023 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.11.2023 11:14:00	14.11.2023 11:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.11.2023 11:21:00	14.11.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.11.2023 11:26:00	14.11.2023 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.11.2023 11:30:00	14.11.2023 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.11.2023 11:40:00	14.11.2023 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.11.2023 11:52:00	14.11.2023 11:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.11.2023 12:14:00	14.11.2023 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.11.2023 12:58:00	14.11.2023 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.11.2023 13:16:00	14.11.2023 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.11.2023 15:38:00	14.11.2023 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.11.2023 15:40:00	14.11.2023 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.11.2023 08:00:02	16.11.2023 08:01:17	75	Stromausfall
MP22	20.11.2023 01:20:00	20.11.2023 01:21:10	70	Stromausfall
MP22	23.11.2023 10:56:00	23.11.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 15:48:00	23.11.2023 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 16:03:00	23.11.2023 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 17:58:00	23.11.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 18:05:00	23.11.2023 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 18:18:00	23.11.2023 18:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 18:25:00	23.11.2023 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 18:39:00	23.11.2023 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 18:45:00	23.11.2023 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 18:55:00	23.11.2023 18:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 18:59:00	23.11.2023 19:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 19:03:00	23.11.2023 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 19:06:00	23.11.2023 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 19:17:00	23.11.2023 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 19:22:00	23.11.2023 19:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 19:29:00	23.11.2023 19:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 19:33:00	23.11.2023 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 19:59:00	23.11.2023 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 20:20:00	23.11.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 21:43:00	23.11.2023 21:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 21:56:00	23.11.2023 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 22:06:00	23.11.2023 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 22:27:00	23.11.2023 22:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 23:31:00	23.11.2023 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.11.2023 23:37:00	23.11.2023 23:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	24.11.2023 00:52:00	24.11.2023 00:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	24.11.2023 01:06:00	24.11.2023 01:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	24.11.2023 01:17:00	24.11.2023 01:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	24.11.2023 01:19:00	24.11.2023 01:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	24.11.2023 01:32:00	24.11.2023 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	24.11.2023 01:38:00	24.11.2023 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	24.11.2023 01:55:00	24.11.2023 01:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	24.11.2023 02:20:00	24.11.2023 02:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	24.11.2023 02:24:00	24.11.2023 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP22	24.11.2023 02:30:00	24.11.2023 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	24.11.2023 03:06:00	24.11.2023 03:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	24.11.2023 03:11:00	24.11.2023 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	24.11.2023 06:08:00	24.11.2023 06:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	24.11.2023 14:47:00	24.11.2023 14:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	24.11.2023 14:50:00	24.11.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.11.2023 09:41:00	14.11.2023 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.11.2023 10:04:00	14.11.2023 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.11.2023 10:15:00	14.11.2023 10:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	14.11.2023 10:23:00	14.11.2023 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.11.2023 10:50:00	14.11.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.11.2023 11:11:00	14.11.2023 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.11.2023 11:14:00	14.11.2023 11:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.11.2023 11:21:00	14.11.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.11.2023 11:26:00	14.11.2023 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.11.2023 11:30:00	14.11.2023 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.11.2023 11:40:00	14.11.2023 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.11.2023 11:52:00	14.11.2023 11:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.11.2023 12:14:00	14.11.2023 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.11.2023 12:58:00	14.11.2023 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.11.2023 13:16:00	14.11.2023 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.11.2023 15:38:00	14.11.2023 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	14.11.2023 15:40:00	14.11.2023 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 10:56:00	23.11.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 15:48:00	23.11.2023 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 16:03:00	23.11.2023 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 17:58:00	23.11.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 18:05:00	23.11.2023 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 18:18:00	23.11.2023 18:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 18:25:00	23.11.2023 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 18:39:00	23.11.2023 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 18:45:00	23.11.2023 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 18:55:00	23.11.2023 18:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 18:59:00	23.11.2023 19:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 19:03:00	23.11.2023 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 19:06:00	23.11.2023 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 19:17:00	23.11.2023 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 19:22:00	23.11.2023 19:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 19:29:00	23.11.2023 19:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 19:33:00	23.11.2023 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 19:59:00	23.11.2023 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 20:20:00	23.11.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 21:43:00	23.11.2023 21:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 21:56:00	23.11.2023 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 22:06:00	23.11.2023 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 22:27:00	23.11.2023 22:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 23:31:00	23.11.2023 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.11.2023 23:37:00	23.11.2023 23:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	24.11.2023 00:52:00	24.11.2023 00:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	24.11.2023 01:06:00	24.11.2023 01:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	24.11.2023 01:17:00	24.11.2023 01:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	24.11.2023 01:19:00	24.11.2023 01:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	24.11.2023 01:32:00	24.11.2023 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	24.11.2023 01:38:00	24.11.2023 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	24.11.2023 01:55:00	24.11.2023 01:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	24.11.2023 02:20:00	24.11.2023 02:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	24.11.2023 02:24:00	24.11.2023 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	24.11.2023 02:30:00	24.11.2023 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	24.11.2023 03:06:00	24.11.2023 03:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	24.11.2023 03:11:00	24.11.2023 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	24.11.2023 06:08:00	24.11.2023 06:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	24.11.2023 14:47:00	24.11.2023 14:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	24.11.2023 14:50:00	24.11.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	13.11.2023 00:20:00	13.11.2023 00:21:31	91	Stromausfall
MP24	14.11.2023 09:41:00	14.11.2023 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.11.2023 10:04:00	14.11.2023 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.11.2023 10:15:00	14.11.2023 10:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	14.11.2023 10:23:00	14.11.2023 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.11.2023 10:50:00	14.11.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.11.2023 11:11:00	14.11.2023 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.11.2023 11:14:00	14.11.2023 11:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.11.2023 11:21:00	14.11.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP24	14.11.2023 11:26:00	14.11.2023 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.11.2023 11:30:00	14.11.2023 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.11.2023 11:40:00	14.11.2023 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.11.2023 11:52:00	14.11.2023 11:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.11.2023 12:14:00	14.11.2023 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.11.2023 12:58:00	14.11.2023 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.11.2023 13:16:00	14.11.2023 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.11.2023 15:38:00	14.11.2023 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	14.11.2023 15:40:00	14.11.2023 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 10:56:00	23.11.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 15:48:00	23.11.2023 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 16:03:00	23.11.2023 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 17:58:00	23.11.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 18:05:00	23.11.2023 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 18:18:00	23.11.2023 18:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 18:25:00	23.11.2023 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 18:39:00	23.11.2023 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 18:45:00	23.11.2023 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 18:55:00	23.11.2023 18:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 18:59:00	23.11.2023 19:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 19:03:00	23.11.2023 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 19:06:00	23.11.2023 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 19:17:00	23.11.2023 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 19:22:00	23.11.2023 19:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 19:29:00	23.11.2023 19:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 19:33:00	23.11.2023 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 19:59:00	23.11.2023 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 20:20:00	23.11.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 21:43:00	23.11.2023 21:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 21:56:00	23.11.2023 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 22:06:00	23.11.2023 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 22:27:00	23.11.2023 22:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 23:31:00	23.11.2023 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	23.11.2023 23:37:00	23.11.2023 23:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	24.11.2023 00:52:00	24.11.2023 00:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	24.11.2023 01:06:00	24.11.2023 01:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	24.11.2023 01:17:00	24.11.2023 01:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	24.11.2023 01:19:00	24.11.2023 01:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	24.11.2023 01:32:00	24.11.2023 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	24.11.2023 01:38:00	24.11.2023 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	24.11.2023 01:55:00	24.11.2023 01:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	24.11.2023 02:20:00	24.11.2023 02:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	24.11.2023 02:24:00	24.11.2023 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	24.11.2023 02:30:00	24.11.2023 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	24.11.2023 03:06:00	24.11.2023 03:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	24.11.2023 03:11:00	24.11.2023 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	24.11.2023 06:08:00	24.11.2023 06:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	24.11.2023 14:47:00	24.11.2023 14:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	24.11.2023 14:50:00	24.11.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.11.2023 09:41:00	14.11.2023 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.11.2023 10:04:00	14.11.2023 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.11.2023 10:15:00	14.11.2023 10:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	14.11.2023 10:23:00	14.11.2023 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.11.2023 10:50:00	14.11.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.11.2023 11:11:00	14.11.2023 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.11.2023 11:14:00	14.11.2023 11:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.11.2023 11:21:00	14.11.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.11.2023 11:26:00	14.11.2023 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.11.2023 11:30:00	14.11.2023 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.11.2023 11:40:00	14.11.2023 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.11.2023 11:52:00	14.11.2023 11:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.11.2023 12:14:00	14.11.2023 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.11.2023 12:58:00	14.11.2023 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.11.2023 13:16:00	14.11.2023 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.11.2023 15:38:00	14.11.2023 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	14.11.2023 15:40:00	14.11.2023 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	20.11.2023 00:20:01	20.11.2023 00:21:14	73	Stromausfall
MP25	23.11.2023 10:56:00	23.11.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 15:48:00	23.11.2023 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 16:03:00	23.11.2023 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 17:58:00	23.11.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 18:05:00	23.11.2023 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP25	23.11.2023 18:18:00	23.11.2023 18:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 18:25:00	23.11.2023 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 18:39:00	23.11.2023 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 18:45:00	23.11.2023 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 18:55:00	23.11.2023 18:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 18:59:00	23.11.2023 19:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 19:03:00	23.11.2023 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 19:06:00	23.11.2023 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 19:17:00	23.11.2023 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 19:22:00	23.11.2023 19:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 19:29:00	23.11.2023 19:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 19:33:00	23.11.2023 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 19:59:00	23.11.2023 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 20:20:00	23.11.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 21:43:00	23.11.2023 21:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 21:56:00	23.11.2023 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 22:06:00	23.11.2023 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 22:27:00	23.11.2023 22:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 23:31:00	23.11.2023 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.11.2023 23:37:00	23.11.2023 23:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	24.11.2023 00:52:00	24.11.2023 00:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	24.11.2023 01:06:00	24.11.2023 01:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	24.11.2023 01:17:00	24.11.2023 01:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	24.11.2023 01:19:00	24.11.2023 01:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	24.11.2023 01:32:00	24.11.2023 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	24.11.2023 01:38:00	24.11.2023 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	24.11.2023 01:55:00	24.11.2023 01:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	24.11.2023 02:20:00	24.11.2023 02:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	24.11.2023 02:24:00	24.11.2023 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	24.11.2023 02:30:00	24.11.2023 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	24.11.2023 03:06:00	24.11.2023 03:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	24.11.2023 03:11:00	24.11.2023 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	24.11.2023 06:08:00	24.11.2023 06:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	24.11.2023 14:47:00	24.11.2023 14:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	24.11.2023 14:50:00	24.11.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	13.11.2023 00:20:01	13.11.2023 00:21:35	94	Stromausfall
MP26	14.11.2023 09:41:00	14.11.2023 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.11.2023 10:04:00	14.11.2023 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.11.2023 10:15:00	14.11.2023 10:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	14.11.2023 10:23:00	14.11.2023 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.11.2023 10:50:00	14.11.2023 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.11.2023 11:11:00	14.11.2023 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.11.2023 11:14:00	14.11.2023 11:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.11.2023 11:21:00	14.11.2023 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.11.2023 11:26:00	14.11.2023 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.11.2023 11:30:00	14.11.2023 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.11.2023 11:40:00	14.11.2023 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.11.2023 11:52:00	14.11.2023 11:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.11.2023 12:14:00	14.11.2023 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.11.2023 12:58:00	14.11.2023 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.11.2023 13:16:00	14.11.2023 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.11.2023 15:38:00	14.11.2023 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.11.2023 15:40:00	14.11.2023 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 10:56:00	23.11.2023 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 15:48:00	23.11.2023 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 16:03:00	23.11.2023 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 17:58:00	23.11.2023 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 18:05:00	23.11.2023 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 18:18:00	23.11.2023 18:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 18:25:00	23.11.2023 18:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 18:39:00	23.11.2023 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 18:45:00	23.11.2023 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 18:55:00	23.11.2023 18:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 18:59:00	23.11.2023 19:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 19:03:00	23.11.2023 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 19:06:00	23.11.2023 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 19:17:00	23.11.2023 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 19:22:00	23.11.2023 19:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 19:29:00	23.11.2023 19:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 19:33:00	23.11.2023 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 19:59:00	23.11.2023 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 20:20:00	23.11.2023 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

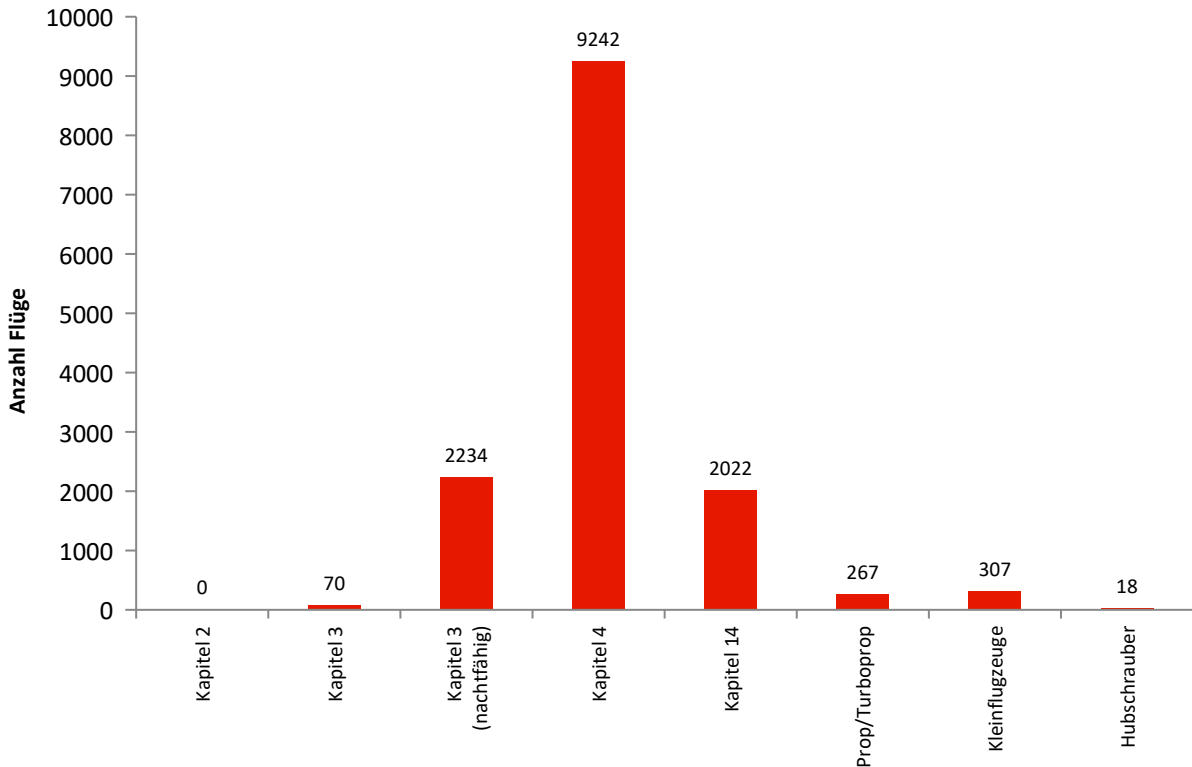
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP26	23.11.2023 21:43:00	23.11.2023 21:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 21:56:00	23.11.2023 21:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 22:06:00	23.11.2023 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 22:27:00	23.11.2023 22:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 23:31:00	23.11.2023 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.11.2023 23:37:00	23.11.2023 23:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	24.11.2023 00:52:00	24.11.2023 00:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	24.11.2023 01:06:00	24.11.2023 01:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	24.11.2023 01:17:00	24.11.2023 01:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	24.11.2023 01:19:00	24.11.2023 01:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	24.11.2023 01:32:00	24.11.2023 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	24.11.2023 01:38:00	24.11.2023 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	24.11.2023 01:55:00	24.11.2023 01:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	24.11.2023 02:20:00	24.11.2023 02:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	24.11.2023 02:24:00	24.11.2023 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	24.11.2023 02:30:00	24.11.2023 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	24.11.2023 03:06:00	24.11.2023 03:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	24.11.2023 03:11:00	24.11.2023 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	24.11.2023 06:08:00	24.11.2023 06:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	24.11.2023 14:47:00	24.11.2023 14:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	24.11.2023 14:50:00	24.11.2023 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	13.11.2023 00:20:00	13.11.2023 00:21:13	73	Stromausfall
MP29	27.11.2023 01:20:00	27.11.2023 01:21:18	78	Stromausfall
MP34	19.11.2023 04:53:00	19.11.2023 04:57:00	240	Allgemein Technik
MP35	06.11.2023 00:20:00	06.11.2023 00:21:12	72	Stromausfall
MP36	09.11.2023 10:02:00	09.11.2023 10:24:00	1320	Allgemein Technik
MP36	09.11.2023 10:02:23	09.11.2023 10:03:29	66	Fehler Schallpegelmesser
MP36	09.11.2023 10:05:16	09.11.2023 10:06:58	102	Fehler Schallpegelmesser
MP36	09.11.2023 10:07:01	09.11.2023 10:08:43	102	Fehler Schallpegelmesser
MP36	09.11.2023 10:08:45	09.11.2023 10:10:27	102	Fehler Schallpegelmesser
MP36	09.11.2023 10:10:29	09.11.2023 10:12:11	102	Fehler Schallpegelmesser
MP36	09.11.2023 10:12:12	09.11.2023 10:15:10	178	Stromausfall
MP36	09.11.2023 10:15:57	09.11.2023 10:17:01	64	Fehler Schallpegelmesser
MP36	09.11.2023 10:19:53	09.11.2023 10:21:00	67	Fehler Schallpegelmesser

## Monatsauswertung November 2023 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

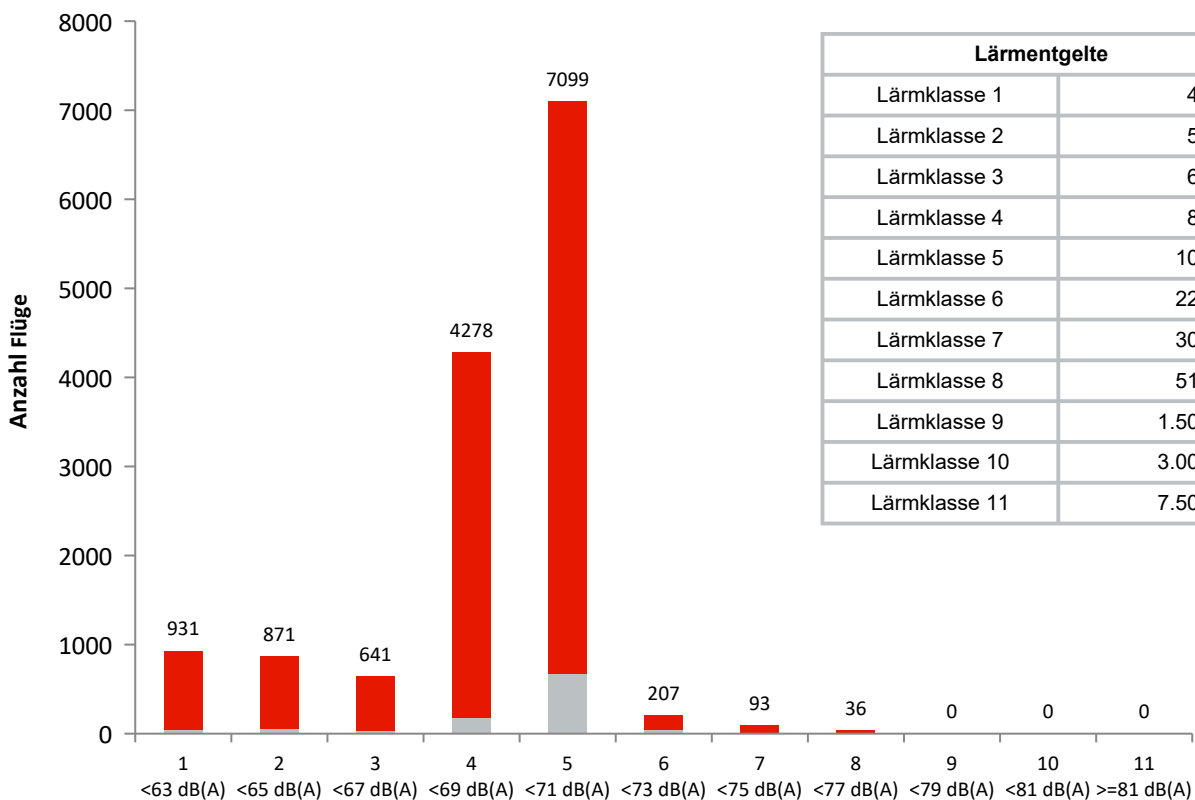
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 14160



### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	40,00 €
Lärmklasse 2	50,00 €
Lärmklasse 3	62,00 €
Lärmklasse 4	80,00 €
Lärmklasse 5	105,00 €
Lärmklasse 6	220,00 €
Lärmklasse 7	300,00 €
Lärmklasse 8	510,00 €
Lärmklasse 9	1.500,00 €
Lärmklasse 10	3.000,00 €
Lärmklasse 11	7.500,00 €



## Monatsauswertung November 2023

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

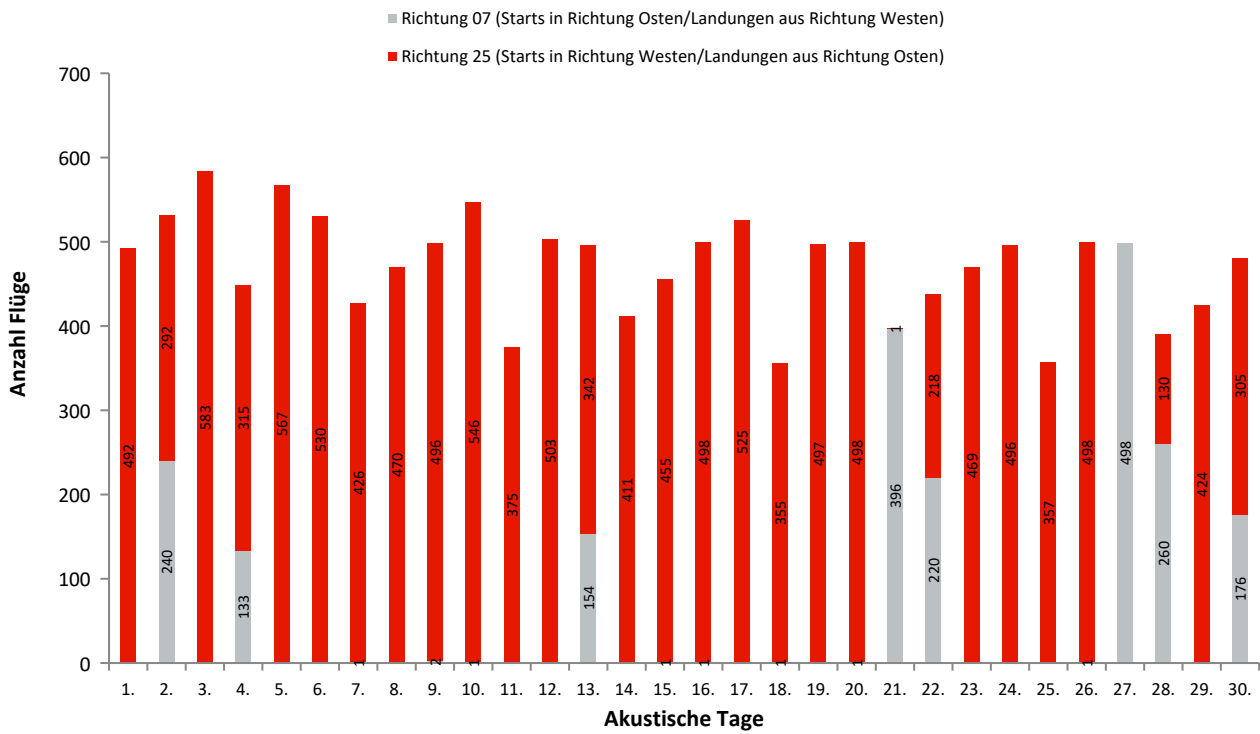
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

## Monatsauswertung November 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

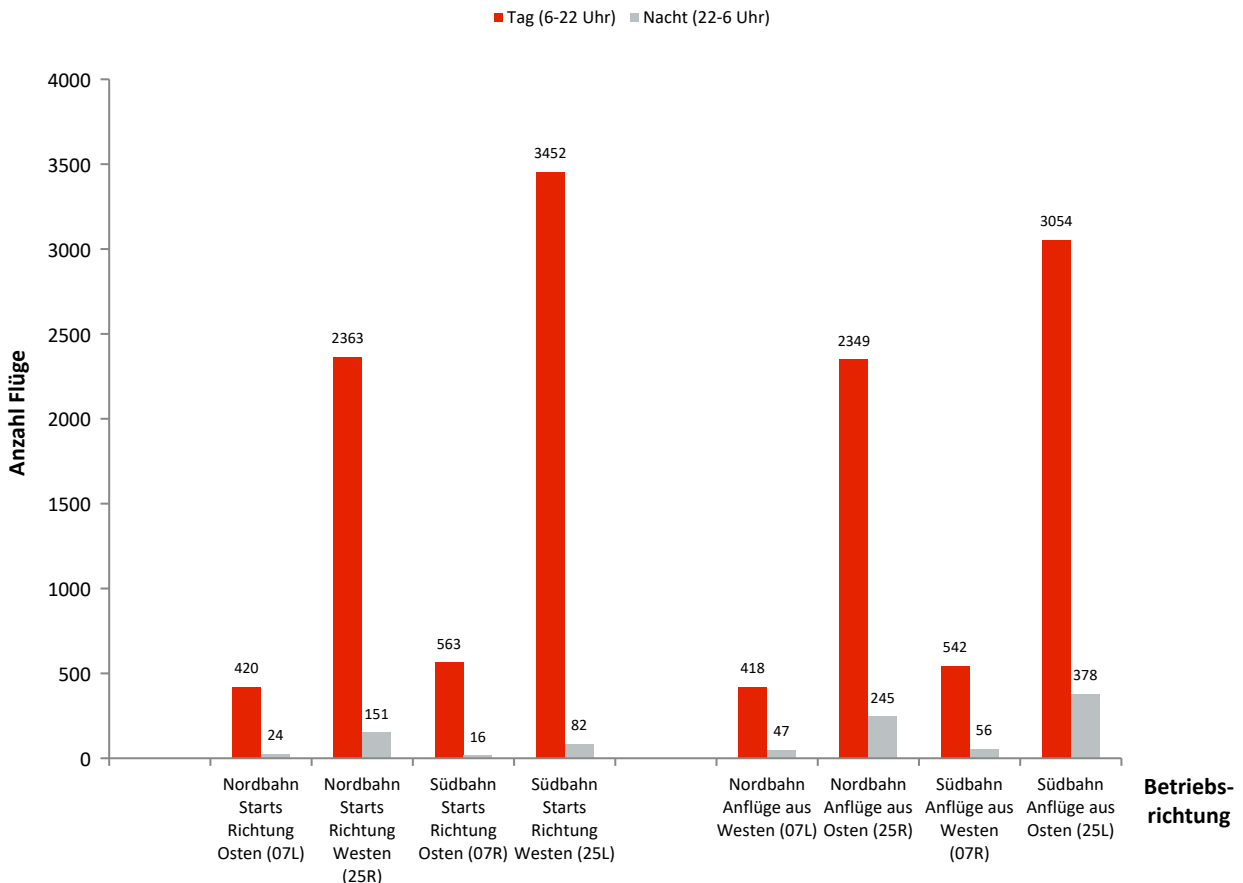
### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung November 2023

### Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	44	51	1	0	45	51
3.	0	0	0	0	0	0
4.	21	21	8	2	29	23
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	1	0	1	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	2	0	2	0
10.	0	0	1	0	1	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	40	32	0	0	40	32
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	1	0	1	0
16.	0	0	1	0	1	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	1	0	1	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	1	0	1	0
21.	74	84	6	5	80	89
22.	52	45	0	0	52	45
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	1	0	1	0
27.	101	98	11	8	112	106
28.	53	67	1	1	54	68
29.	0	0	0	0	0	0
30.	33	22	11	8	44	30
<b>Gesamt</b>	<b>418</b>	<b>420</b>	<b>47</b>	<b>24</b>	<b>465</b>	<b>444</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	106	102	10	7	116	109
2.	48	44	13	8	61	52
3.	109	105	12	11	121	116
4.	56	62	0	0	56	62
5.	78	132	13	3	91	135
6.	109	98	9	6	118	104
7.	85	78	8	5	93	83
8.	95	104	12	6	107	110
9.	102	92	6	7	108	99
10.	107	122	9	7	116	129
11.	75	78	7	1	82	79
12.	87	92	9	4	96	96
13.	59	59	8	8	67	67
14.	82	81	6	4	88	85
15.	101	89	7	9	108	98
16.	100	102	10	8	110	110
17.	97	101	11	9	108	110
18.	67	69	9	2	76	71
19.	100	96	11	2	111	98
20.	105	101	6	6	111	107
21.	0	0	0	0	0	0
22.	42	41	9	9	51	50
23.	92	85	11	5	103	90
24.	93	89	10	7	103	96
25.	76	60	8	0	84	60
26.	93	92	10	5	103	97
27.	0	0	0	0	0	0
28.	23	21	9	2	32	23
29.	101	99	12	10	113	109
30.	61	69	0	0	61	69
<b>Gesamt</b>	<b>2349</b>	<b>2363</b>	<b>245</b>	<b>151</b>	<b>2594</b>	<b>2514</b>

## Monatsauswertung November 2023 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

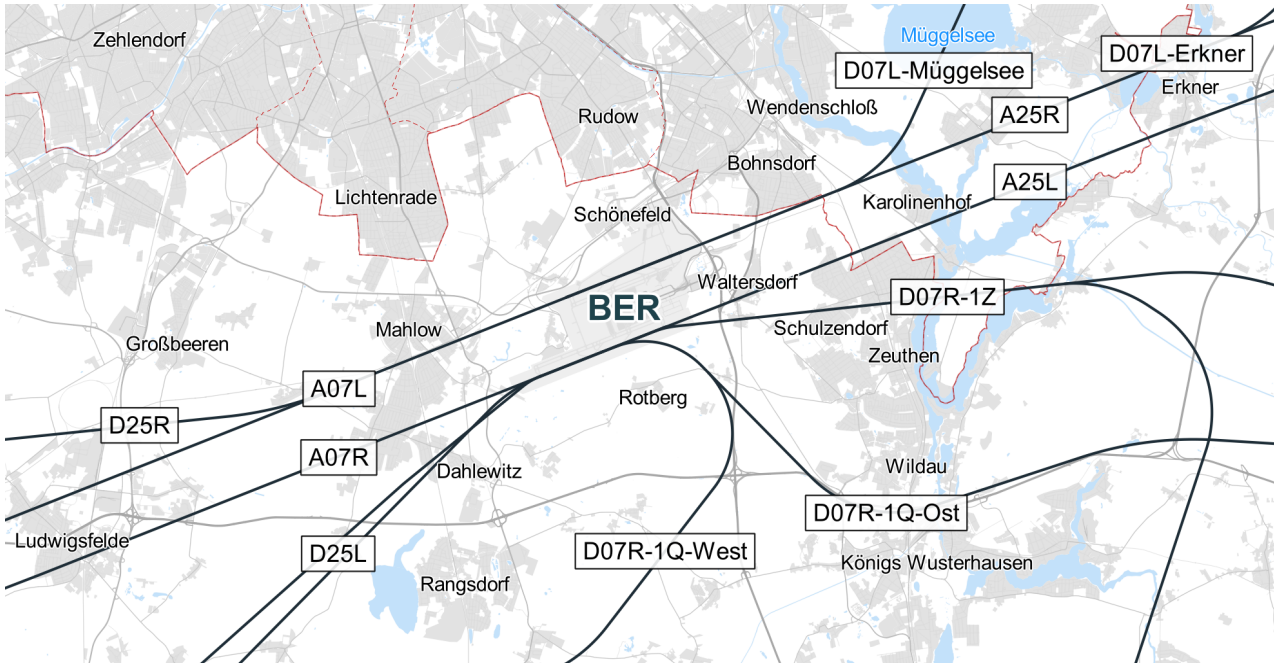
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	70	74	0	0	70	74
3.	0	0	0	0	0	0
4.	34	25	17	5	51	30
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	42	40	0	0	42	40
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	102	113	11	1	113	114
22.	56	67	0	0	56	67
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	126	134	14	6	140	140
28.	68	70	0	0	68	70
29.	0	0	0	0	0	0
30.	44	40	14	4	58	44
<b>Gesamt</b>	<b>542</b>	<b>563</b>	<b>56</b>	<b>16</b>	<b>598</b>	<b>579</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	117	131	15	4	132	135
2.	75	81	16	7	91	88
3.	150	169	20	7	170	176
4.	87	110	0	0	87	110
5.	179	135	18	9	197	144
6.	134	157	16	1	150	158
7.	110	129	10	1	120	130
8.	117	126	9	1	126	127
9.	132	142	13	2	145	144
10.	133	149	15	4	148	153
11.	87	109	16	2	103	111
12.	135	151	21	4	156	155
13.	92	104	12	0	104	104
14.	102	121	14	1	116	122
15.	112	127	9	1	121	128
16.	123	139	15	1	138	140
17.	137	152	16	2	153	154
18.	88	107	12	1	100	108
19.	125	137	19	7	144	144
20.	123	141	14	2	137	143
21.	0	0	0	1	0	1
22.	52	53	11	1	63	54
23.	116	144	12	4	128	148
24.	127	149	19	2	146	151
25.	74	121	16	2	90	123
26.	133	141	17	7	150	148
27.	0	0	0	0	0	0
28.	29	32	12	2	41	34
29.	89	97	11	5	100	102
30.	76	98	0	1	76	99
<b>Gesamt</b>	<b>3054</b>	<b>3452</b>	<b>378</b>	<b>82</b>	<b>3432</b>	<b>3534</b>

## Monatsauswertung November 2023 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	163	9
D	07L	Müggelsee	256	15
A	07L	A07L	417	47
D	07R	1Q-Ost	241	8
D	07R	1Q-West	303	8
D	07R	1Z	19	0
A	07R	A07R	542	56
D	25L	D25L	3449	82
A	25L	A25L	3054	378
D	25R	D25R	2353	150
A	25R	A25R	2341	245

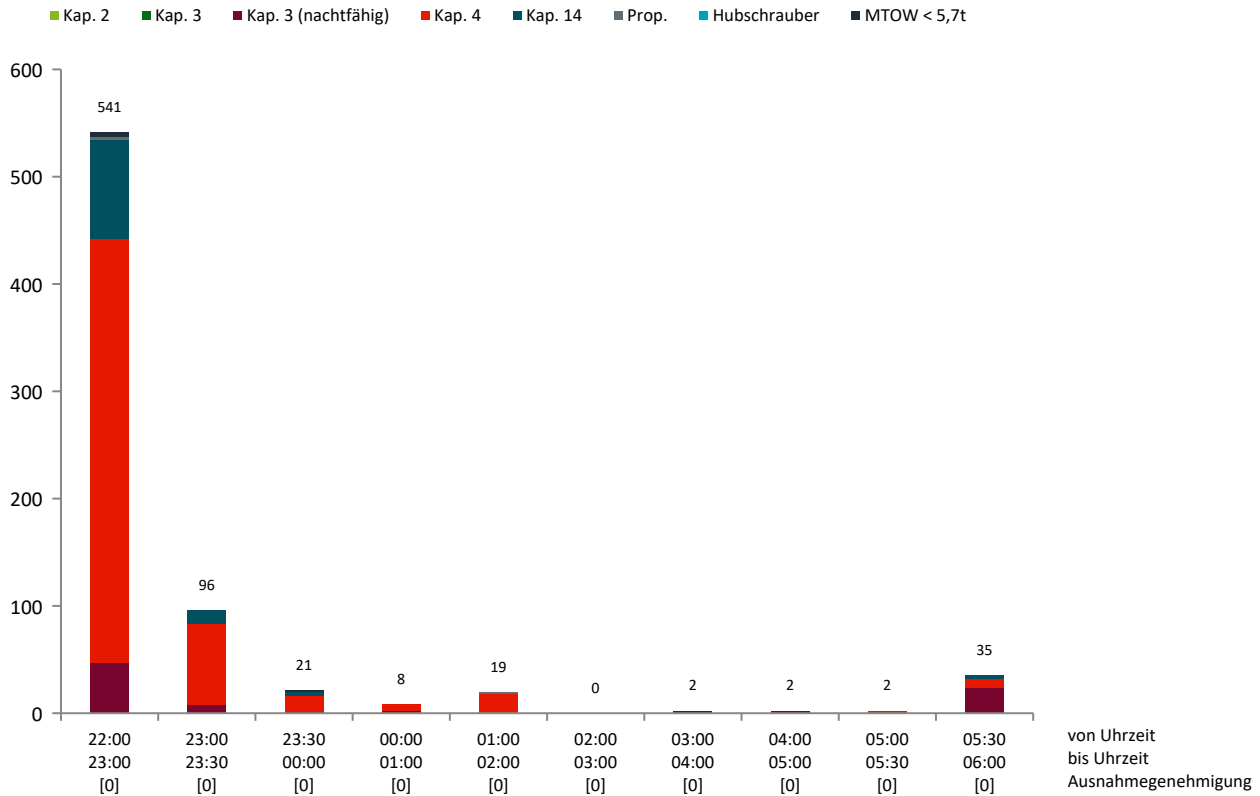
\*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

## Monatsauswertung November 2023 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

