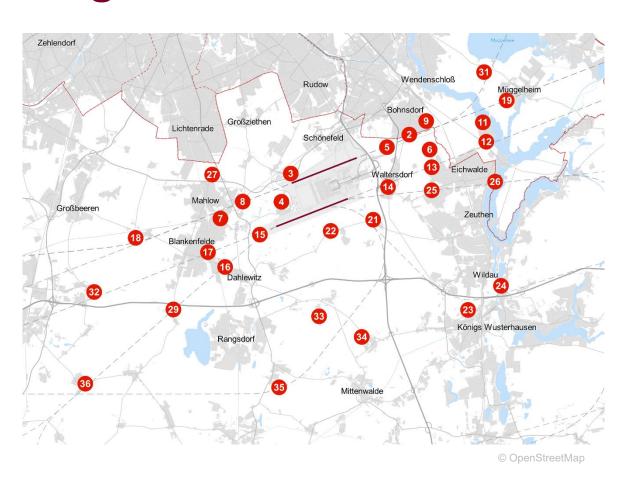


# Fluglärmbericht – 02 / 2024 Flughafen BER



Flughafen Berlin Brandenburg GmbH Schallschutz und Umwelt fluglaerm@berlin-airport.de

# Flughafen Berlin Brandenburg Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen- grad	Breiten- grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

# Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird Kombinierte Standardunsicherheit des Messsystems: laut Anhang B.2.2.3 der DIN 45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Žeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

<sup>\*</sup> keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

# Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D25L

Auf der vorletzten Seite des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten.

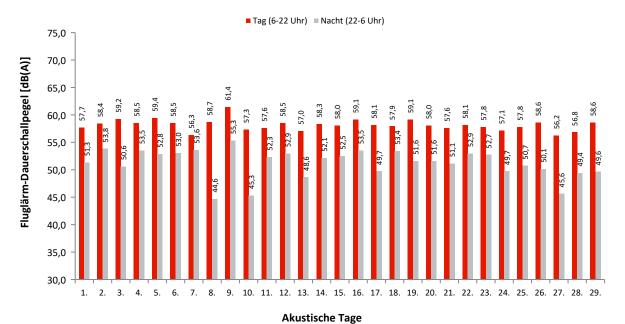
#### **Weitere Informationen**

Live-Daten und Auswertungen: <a href="https://travisber.topsonic.aero">https://travisber.topsonic.aero</a>
Jahresbericht und mobile Messungen: <a href="https://laerm.berlin-airport.de">https://laerm.berlin-airport.de</a>

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,8 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [c	dB(A)]		Fluggeräusch [dB(A)]					
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	$L_D$	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	$L_{D}$	LE	L <sub>DEN</sub>	
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		
1.	58,7	51,8	58,9	58,0	60,9	57,7	51,3	57,7	57,7	60,2	
2.	59,0	54,9	58,6	60,0	62,8	58,4	53,8	57,9	59,6	62,0	
3.	66,1	51,1	67,1	59,8	65,4	59,2	50,6	59,1	59,4	61,0	
4.	58,9	55,1	58,8	59,4	62,8	58,5	53,5	58,2	59,1	61,8	
5.	60,4	54,1	61,1	57,6	62,6	59,4	52,8	60,0	56,9	61,5	
6.	59,3	55,3	59,4	59,1	62,9	58,5	53,0	58,8	57,8	61,3	
7.	57,1	53,9	57,2	56,6	61,2	56,3	53,6	56,6	55,6	60,7	
8.	59,3	47,4	59,8	57,4	59,8	58,7	44,6	59,1	57,1	58,9	
9.	61,7	55,8	62,0	60,6	64,3	61,4	55,3	61,7	60,2	63,8	
10.	57,8	45,9	58,1	56,6	58,4	57,3	45,3	57,6	56,3	57,9	
11.	58,0	53,6	57,8	58,5	61,5	57,6	52,3	57,5	58,0	60,7	
12.	59,2	53,2	59,9	56,5	61,5	58,5	52,9	59,1	56,1	61,1	
13.	58,8	49,5	59,2	57,5	60,1	57,0	48,6	57,0	57,1	58,8	
14.	59,4	52,7	59,4	59,5	61,8	58,3	52,1	58,0	59,2	61,1	
15.	59,0	53,1	59,3	58,2	61,6	58,0	52,5	58,1	57,9	60,9	
16.	60,4	54,1	60,5	59,9	62,9	59,1	53,5	59,0	59,6	62,1	
17.	58,6	50,0	58,8	58,0	60,2	58,1	49,7	58,2	57,6	59,8	
18.	58,4	53,8	58,2	59,1	61,9	57,9	53,4	57,6	58,7	61,5	
19.	59,6	52,0	59,7	59,2	61,5	59,1	51,6	59,2	58,9	61,1	
20.	58,5	52,1	59,0	56,5	60,7	58,0	51,6	58,5	56,0	60,2	
21.	58,2	51,7	58,1	58,3	60,7	57,6	51,1	57,6	57,7	60,1	
22.	58,6	53,8	58,7	58,4	61,9	58,1	52,9	58,2	57,8	61,1	
23.	58,3	53,1	58,1	58,8	61,5	57,8	52,7	57,5	58,5	61,1	
24.	58,0	50,2	57,9	58,4	60,1	57,1	49,7	56,9	57,8	59,4	
25.	58,2	51,1	58,0	58,9	60,6	57,8	50,7	57,5	58,5	60,2	
26.	58,8	50,4	59,4	56,4	60,1	58,6	50,1	59,1	56,2	59,9	
27.	56,7	46,1	57,1	54,9	57,5	56,2	45,6	56,7	54,3	57,0	
28.	57,5	50,1	57,5	57,7	59,7	56,8	49,4	56,7	57,0	59,0	
29.	59,0	49,8	59,2	58,3	60,4	58,6	49,6	58,7	58,1	60,1	
Gesamt	59,5	52,6	59,8	58,4	61,6	58,2	51,8	58,3	57,9	60,7	

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

#### Zuordnungsrate

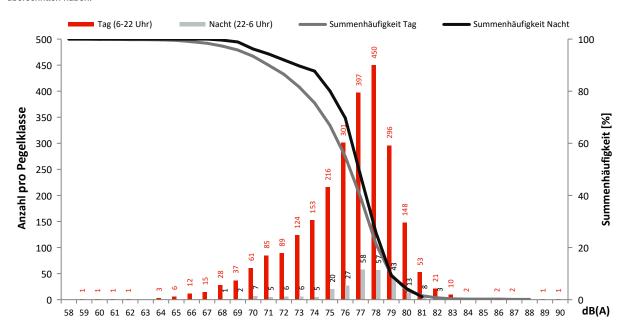
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag						Nacht						
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]		N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]		
1.	75	79	77	94,9	100		9	9	9	100,0	100		
2.	85	87	87	97,7	100		13	11	11	118,2	100		
3.	87	90	90	96,7	100		7	7	7	100,0	100		
4.	84	87	84	96,6	99		9	9	9	100,0	100		
5.	80	83	80	96,4	95		13	13	13	100,0	98		
6.	74	77	74	96,1	98		8	9	8	88,9	94		
7.	74	75	75	98,7	100		17	17	17	100,0	100		
8.	101	103	103	98,1	100		2	2	2	100,0	100		
9.	148	148	148	100,0	100		21	21	21	100,0	100		
10.	67	67	67	100,0	100		2	2	2	100,0	100		
11.	86	86	86	100,0	100		11	11	11	100,0	100		
12.	82	82	82	100,0	100		12	12	12	100,0	100		
13.	72	73	73	98,6	100		5	5	5	100,0	100		
14.	76	77	77	98,7	100		9	9	9	100,0	100		
15.	79	79	79	100,0	100		10	9	9	111,1	100		
16.	101	103	103	98,1	100		13	14	14	92,9	100		
17.	98	99	99	99,0	100		8	8	8	100,0	100		
18.	88	88	88	100,0	100		11	11	11	100,0	100		
19.	96	96	96	100,0	100		8	8	8	100,0	100		
20.	93	93	93	100,0	100		7	7	7	100,0	100		
21.	84	85	85	98,8	100		7	7	7	100,0	100		
22.	79	79	79	100,0	100		11	11	11	100,0	98		
23.	92	93	93	98,9	100		11	11	11	100,0	100		
24.	76	76	76	100,0	100		6	6	6	100,0	100		
25.	101	102	102	99,0	100		9	9	9	100,0	100		
26.	92	92	92	100,0	100		6	6	6	100,0	100		
27.	78	79	79	98,7	100		4	4	4	100,0	100		
28.	79	82	82	96,3	100		8	8	8	100,0	100		
29.	84	84	84	100,0	100		4	4	4	100,0	100		
Gesamt	2511	2544	2533	98,7	100		261	260	259	100,4	99		

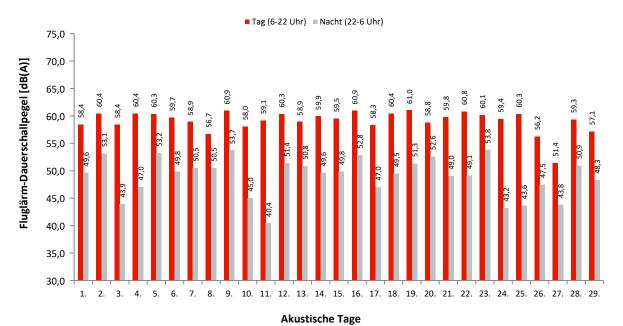
# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [d	IB(A)]		Fluggeräusch [dB(A)]					
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>	
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		
1.	60,4	53,2	60,7	59,2	62,4	58,4	49,6	58,5	58,0	60,0	
2.	62,2	57,3	62,3	62,0	65,4	60,4	53,1	60,7	59,4	62,4	
3.	60,2	49,8	61,1	55,4	60,6	58,4	43,9	59,3	53,2	57,9	
4.	61,9	54,8	62,2	60,8	63,9	60,4	47,0	60,5	60,1	61,0	
5.	64,5	60,6	65,1	62,4	68,0	60,3	53,2	60,6	59,0	62,3	
6.	64,1	60,7	64,2	63,8	68,1	59,7	49,8	60,0	58,8	60,8	
7.	60,5	52,8	61,0	58,5	62,1	58,9	50,5	59,3	57,6	60,4	
8.	60,4	55,9	60,6	59,9	63,7	56,7	50,5	56,9	56,0	59,2	
9.	63,7	56,3	64,3	61,4	65,4	60,9	53,7	61,2	59,8	62,9	
10.	60,5	51,3	60,8	59,2	61,8	58,0	45,0	58,8	54,4	58,0	
11.	60,6	49,1	60,5	61,0	61,7	59,1	40,4	58,4	60,5	59,9	
12.	61,4	53,5	61,8	59,7	63,0	60,3	51,4	60,8	58,3	61,5	
13.	60,7	53,8	60,9	59,8	62,8	58,9	50,8	59,2	58,1	60,6	
14.	61,7	53,0	62,1	60,5	63,1	59,9	49,6	60,1	59,5	61,1	
15.	61,0	53,7	61,2	60,6	63,1	59,5	49,8	59,5	59,4	60,9	
16.	62,3	54,3	62,7	60,8	63,9	60,9	52,8	61,1	60,0	62,6	
17.	59,5	49,9	60,2	56,7	60,4	58,3	47,0	59,0	55,4	58,7	
18.	61,6	52,5	61,6	61,5	63,1	60,4	49,5	60,5	60,2	61,5	
19.	62,3	53,4	63,0	59,6	63,4	61,0	51,3	61,6	58,4	61,9	
20.	60,8	54,6	61,2	59,1	63,1	58,8	52,6	59,0	58,1	61,3	
21.	61,4	52,9	61,8	59,7	62,8	59,8	49,0	60,3	57,9	60,5	
22.	62,1	60,2	62,5	60,6	67,0	60,8	49,1	61,2	59,2	61,3	
23.	61,5	55,3	62,1	59,2	63,7	60,1	53,8	60,7	57,4	62,2	
24.	60,6	49,5	60,9	59,4	61,4	59,4	43,2	59,7	58,4	59,6	
25.	61,5	52,0	61,6	61,0	62,8	60,3	43,6	60,3	60,4	60,8	
26.	61,6	52,3	62,6	55,4	62,2	56,2	47,5	57,2	51,0	57,1	
27.	57,1	49,6	57,4	55,9	58,9	51,4	43,8	50,6	53,2	53,9	
28.	60,6	54,2	61,0	59,3	62,9	59,3	50,9	59,8	57,3	60,7	
29.	61,1	52,7	61,5	59,7	62,6	57,1	48,3	56,8	57,7	58,9	
Gesamt	61,5	55,0	61,9	60,1	63,7	59,4	50,1	59,7	58,3	60,7	

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

#### Zuordnungsrate

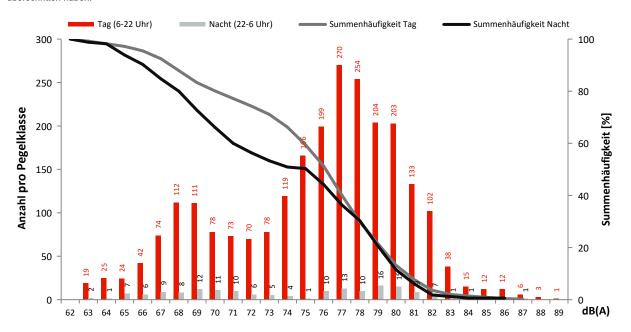
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag						Nacht						
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]		N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]		
1.	67	68	68	98,5	100		4	4	4	100,0	100		
2.	87	89	89	97,8	100		7	7	7	100,0	100		
3.	53	57	57	93,0	100		1	1	1	100,0	100		
4.	83	88	88	94,3	100		2	1	1	200,0	100		
5.	74	86	86	86,0	100		7	7	7	100,0	100		
6.	72	76	76	94,7	100		6	5	5	120,0	100		
7.	83	83	83	100,0	100		5	4	4	125,0	100		
8.	66	94	94	70,2	100		12	14	14	85,7	100		
9.	106	152	152	69,7	100		9	11	11	81,8	100		
10.	84	110	110	76,4	100		10	11	11	90,9	100		
11.	118	146	146	80,8	100		1	1	1	100,0	100		
12.	76	78	78	97,4	100		4	4	4	100,0	100		
13.	66	67	67	98,5	100		7	7	7	100,0	100		
14.	75	78	78	96,2	100		4	5	4	80,0	100		
15.	75	76	76	98,7	100		4	3	3	133,3	100		
16.	107	107	107	100,0	100		7	7	7	100,0	100		
17.	57	57	57	100,0	100		3	3	3	100,0	100		
18.	92	93	93	98,9	100		3	3	3	100,0	100		
19.	91	93	93	97,8	100		5	5	5	100,0	100		
20.	67	67	67	100,0	100		7	6	6	116,7	100		
21.	84	85	85	98,8	100		3	2	2	150,0	100		
22.	94	94	94	100,0	100		2	3	3	66,7	100		
23.	97	99	99	98,0	100		10	11	11	90,9	100		
24.	76	75	75	101,3	100		1	1	1	100,0	100		
25.	98	98	98	100,0	100		2	1	1	200,0	100		
26.	109	181	181	60,2	100		14	15	15	93,3	100		
27.	91	153	153	59,5	100		8	12	12	66,7	100		
28.	87	88	88	98,9	100		5	5	5	100,0	100		
29.	108	167	167	64,7	100		12	13	13	92,3	100		
Gesamt	2443	2805	2805	87,1	100		165	172	171	95,9	100		

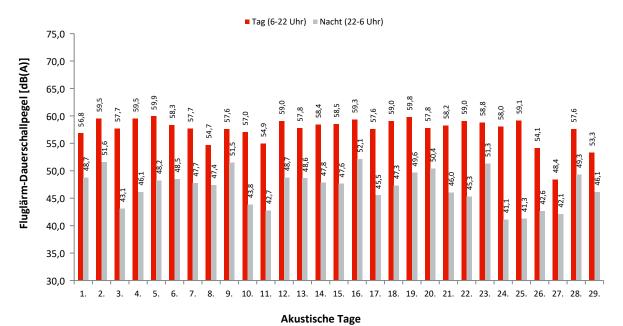
# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,0 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [c	iB(A)]		Fluggeräusch [dB(A)]						
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>		
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uh	r 22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr			
1.	58,7	52,4	58,9	58,0	61,1	56,8	48,7	56,8	56,7	58,6		
2.	60,6	54,8	60,8	60,0	63,3	59,5	51,6	59,7	58,9	61,4		
3.	59,1	49,9	59,8	56,3	60,1	57,7	43,1	58,5	53,5	57,3		
4.	60,4	53,4	60,6	59,8	62,6	59,5	46,1	59,6	59,2	60,1		
5.	61,8	56,0	62,2	59,8	64,3	59,9	48,2	60,3	58,2	60,4		
6.	61,0	58,3	60,9	61,3	65,5	58,3	48,5	58,6	57,5	59,5		
7.	59,3	51,7	59,6	58,1	61,1	57,7	47,7	58,0	56,9	58,8		
8.	57,2	52,9	57,5	56,3	60,6	54,7	47,4	55,2	52,6	56,5		
9.	59,8	53,8	59,6	60,2	62,6	57,6	51,5	57,0	59,0	60,6		
10.	59,6	50,3	60,3	56,0	60,4	57,0	43,8	57,9	52,1	56,7		
11.	57,4	51,0	56,1	59,9	60,5	54,9	42,7	51,9	58,9	57,4		
12.	60,6	52,2	61,1	58,7	62,0	59,0	48,7	59,4	57,4	59,9		
13.	59,4	52,0	59,7	57,9	61,2	57,8	48,6	58,1	56,6	59,1		
14.	60,0	51,9	60,4	58,6	61,6	58,4	47,8	58,7	57,6	59,4		
15.	59,6	51,7	59,8	59,1	61,5	58,5	47,6	58,6	58,2	59,6		
16.	60,5	53,9	60,7	59,6	62,8	59,3	52,1	59,4	58,9	61,4		
17.	59,1	50,0	59,8	55,9	60,1	57,6	45,5	58,4	53,4	57,6		
18.	60,0	51,7	60,1	59,8	61,8	59,0	47,3	59,0	58,8	59,9		
19.	60,9	52,6	61,4	58,7	62,3	59,8	49,6	60,3	57,7	60,6		
20.	59,4	53,2	59,8	57,7	61,7	57,8	50,4	58,2	56,6	59,7		
21.	59,5	51,0	59,9	58,1	61,0	58,2	46,0	58,6	57,0	58,8		
22.	60,1	55,3	60,5	58,9	63,2	59,0	45,3	59,4	57,5	59,3		
23.	59,9	53,2	60,3	58,2	62,0	58,8	51,3	59,2	57,2	60,6		
24.	59,3	49,3	59,6	57,8	60,3	58,0	41,1	58,3	56,7	58,0		
25.	60,0	50,6	60,0	60,1	61,5	59,1	41,3	59,0	59,3	59,5		
26.	58,0	51,1	58,7	54,6	59,8	54,1	42,6	55,1	48,5	54,1		
27.	55,4	50,2	55,6	54,8	58,4	48,4	42,1	48,6	47,9	50,9		
28.	59,6	52,3	60,0	57,9	61,4	57,6	49,3	58,0	56,2	59,1		
29.	57,2	51,1	57,6	55,9	59,6	53,3	46,1	53,7	52,2	55,3		
Gesamt	59,6	52,9	59,9	58,5	61,8	58,0	48,0	58,2	57,0	59,1		

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

#### Zuordnungsrate

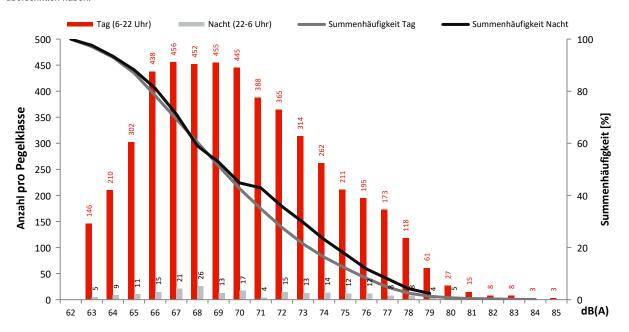
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag							Nac	ht	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	116	123	123	94,3	100	5	5	5	100,0	100
2.	214	239	239	89,5	100	8	8	8	100,0	100
3.	157	178	178	88,2	100	3	3	3	100,0	100
4.	197	215	215	91,6	100	5	4	4	125,0	100
5.	199	217	217	91,7	100	8	8	8	100,0	100
6.	168	186	186	90,3	100	8	8	8	100,0	100
7.	166	183	183	90,7	100	5	5	5	100,0	100
8.	146	201	201	72,6	100	18	27	27	66,7	100
9.	181	219	219	82,6	100	12	14	14	85,7	100
10.	160	185	185	86,5	100	11	23	23	47,8	100
11.	161	203	203	79,3	100	8	8	8	100,0	100
12.	190	211	211	90,0	100	5	5	5	100,0	100
13.	160	179	179	89,4	100	9	9	9	100,0	100
14.	180	198	198	90,9	100	4	6	5	66,7	100
15.	194	214	214	90,7	100	5	6	6	83,3	100
16.	217	255	255	85,1	100	11	11	11	100,0	100
17.	159	181	181	87,8	100	5	5	5	100,0	100
18.	207	229	229	90,4	100	4	4	4	100,0	100
19.	204	230	230	88,7	100	7	6	6	116,7	100
20.	163	175	175	93,1	100	7	7	7	100,0	100
21.	185	208	208	88,9	100	3	3	3	100,0	100
22.	204	232	232	87,9	100	4	5	5	80,0	100
23.	214	252	252	84,9	100	11	13	13	84,6	100
24.	157	185	185	84,9	100	1	3	3	33,3	100
25.	194	226	226	85,8	100	5	6	6	83,3	100
26.	151	215	215	70,2	100	10	25	25	40,0	100
27.	74	176	176	42,0	100	9	19	19	47,4	100
28.	190	202	202	94,1	100	9	9	9	100,0	100
29.	147	204	204	72,1	100	12	26	26	46,2	100
Gesamt	5055	5921	5921	85,4	100	212	281	280	75,4	100

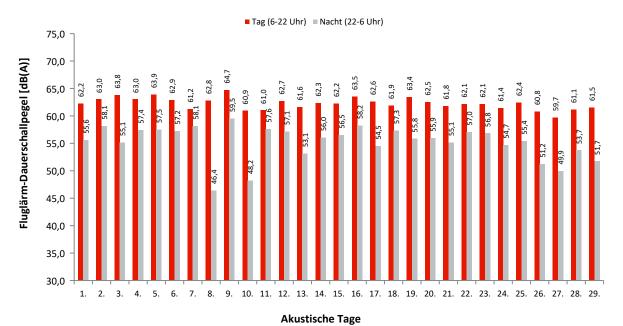
#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,0 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [d	dB(A)]		Fluggeräusch [dB(A)]					
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>	
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		
1.	62,9	56,3	63,1	62,5	65,3	62,2	55,6	62,2	62,2	64,7	
2.	63,6	58,8	63,3	64,3	67,0	63,0	58,1	62,6	64,0	66,4	
3.	64,1	55,6	64,1	63,9	65,8	63,8	55,1	63,8	63,8	65,5	
4.	63,4	58,6	63,1	64,0	66,8	63,0	57,4	62,7	63,7	66,0	
5.	64,8	59,4	65,4	62,3	67,5	63,9	57,5	64,5	61,5	66,1	
6.	64,1	60,5	64,1	64,3	68,0	62,9	57,2	63,0	62,6	65,7	
7.	61,7	58,6	61,7	61,5	65,9	61,2	58,1	61,3	60,8	65,4	
8.	63,0	48,0	63,7	59,5	62,7	62,8	46,4	63,6	59,3	62,4	
9.	65,0	60,2	65,0	65,1	68,3	64,7	59,5	64,7	64,5	67,8	
10.	61,5	48,7	62,1	58,8	61,6	60,9	48,2	61,5	58,6	61,2	
11.	61,2	58,0	60,6	62,8	65,7	61,0	57,6	60,4	62,5	65,3	
12.	63,1	57,6	63,6	61,0	65,7	62,7	57,1	63,2	60,6	65,3	
13.	62,1	54,8	62,2	62,1	64,3	61,6	53,1	61,6	61,5	63,3	
14.	63,0	56,8	62,8	63,6	65,8	62,3	56,0	62,0	63,2	65,1	
15.	63,2	57,3	63,4	62,6	65,8	62,2	56,5	62,2	62,2	65,1	
16.	64,0	58,5	64,0	64,0	66,9	63,5	58,2	63,4	63,7	66,6	
17.	62,9	54,7	63,0	62,5	64,7	62,6	54,5	62,7	62,3	64,4	
18.	62,3	57,9	61,9	63,1	65,9	61,9	57,3	61,6	62,7	65,5	
19.	63,7	56,3	63,9	63,1	65,7	63,4	55,8	63,6	62,8	65,4	
20.	62,9	56,7	63,4	61,0	65,2	62,5	55,9	63,0	60,5	64,6	
21.	62,4	55,9	62,4	62,3	64,9	61,8	55,1	61,8	61,8	64,2	
22.	62,7	58,9	62,8	62,4	66,5	62,1	57,0	62,1	62,0	65,2	
23.	62,5	57,6	62,3	63,1	65,9	62,1	56,8	61,8	62,8	65,3	
24.	62,0	55,5	61,9	62,3	64,5	61,4	54,7	61,3	61,9	63,9	
25.	62,7	56,2	62,5	63,4	65,3	62,4	55,4	62,1	63,2	64,9	
26.	61,6	51,5	62,3	58,0	62,2	60,8	51,2	61,5	57,8	61,7	
27.	60,0	50,2	60,2	59,2	61,2	59,7	49,9	59,9	59,1	60,9	
28.	61,4	55,1	61,4	61,5	64,0	61,1	53,7	61,0	61,2	63,2	
29.	62,0	52,3	62,3	60,9	63,1	61,5	51,7	61,8	60,7	62,7	
Gesamt	62,9	57,0	63,0	62,5	65,6	62,4	56,0	62,4	62,1	64,9	

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

#### Zuordnungsrate

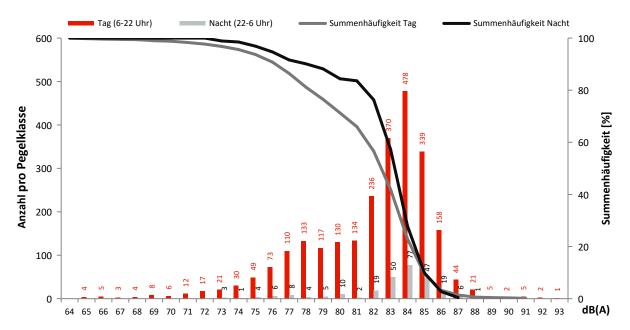
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag						Nacht						
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]		N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]		
1.	77	79	79	97,5	100		9	9	9	100,0	100		
2.	85	87	87	97,7	100		13	11	11	118,2	100		
3.	90	90	90	100,0	100		7	7	7	100,0	100		
4.	83	87	83	95,4	99		9	9	9	100,0	100		
5.	79	83	80	95,2	95		13	13	13	100,0	98		
6.	74	77	74	96,1	98		8	9	8	88,9	94		
7.	72	75	75	96,0	100		17	17	17	100,0	100		
8.	104	103	103	101,0	100		2	2	2	100,0	100		
9.	147	148	148	99,3	100		21	21	21	100,0	100		
10.	67	67	67	100,0	100		2	2	2	100,0	100		
11.	85	86	86	98,8	100		11	11	11	100,0	100		
12.	82	82	82	100,0	100		12	12	12	100,0	100		
13.	73	73	73	100,0	100		5	5	5	100,0	100		
14.	76	77	77	98,7	100		9	9	9	100,0	100		
15.	79	79	79	100,0	100		10	9	9	111,1	100		
16.	105	103	103	101,9	100		14	14	14	100,0	100		
17.	98	99	99	99,0	100		8	8	8	100,0	100		
18.	88	88	88	100,0	100		11	11	11	100,0	100		
19.	96	96	96	100,0	100		8	8	8	100,0	100		
20.	93	93	93	100,0	100		7	7	7	100,0	100		
21.	84	85	85	98,8	100		7	7	7	100,0	100		
22.	79	79	79	100,0	100		11	11	11	100,0	98		
23.	93	93	93	100,0	100		11	11	11	100,0	100		
24.	76	76	76	100,0	100		6	6	6	100,0	100		
25.	100	102	102	98,0	100		9	9	9	100,0	100		
26.	90	92	92	97,8	100		6	6	6	100,0	100		
27.	79	79	79	100,0	100		4	4	4	100,0	100		
28.	80	82	82	97,6	100		8	8	8	100,0	100		
29.	83	84	84	98,8	100		4	4	4	100,0	100		
Gesamt	2517	2544	2534	98,9	100		262	260	259	100,8	99		

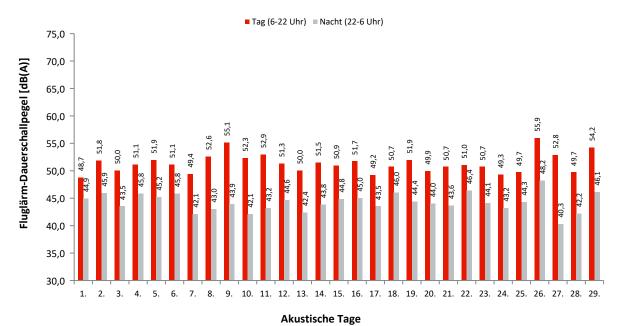
#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# **Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung**

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,5 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [d	IB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]					
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
1.	51,9	46,6	52,2	50,7	54,7	48,7	44,9	48,6	49,2	52,6
2.	53,5	48,2	53,5	53,7	56,5	51,8	45,9	51,5	52,5	54,7
3.	51,8	45,3	52,2	50,5	54,1	50,0	43,5	50,2	49,2	52,3
4.	52,6	49,0	52,6	52,6	56,6	51,1	45,8	51,0	51,6	54,3
5.	58,6	49,3	59,7	52,1	59,2	51,9	45,2	52,4	50,0	54,0
6.	55,2	51,4	55,5	54,4	58,9	51,1	45,8	51,0	51,4	54,1
7.	51,6	44,6	52,0	50,0	53,6	49,4	42,1	49,8	48,0	51,3
8.	53,5	45,3	53,0	54,6	55,6	52,6	43,0	51,9	54,1	54,5
9.	56,1	46,0	56,7	53,2	56,8	55,1	43,9	55,8	51,9	55,5
10.	53,3	43,3	53,2	53,5	54,7	52,3	42,1	52,0	52,9	53,8
11.	53,5	46,6	54,1	51,3	55,5	52,9	43,2	53,5	50,3	53,8
12.	53,7	47,0	54,3	51,4	55,7	51,3	44,6	51,7	49,6	53,4
13.	52,8	46,0	53,2	51,2	54,9	50,0	42,4	50,2	49,4	51,9
14.	54,6	47,1	55,0	53,1	56,4	51,5	43,8	51,3	51,8	53,6
15.	54,6	47,0	55,2	52,1	56,2	50,9	44,8	50,9	50,6	53,5
16.	53,9	46,6	54,2	52,8	55,8	51,7	45,0	51,7	51,7	54,1
17.	51,4	44,6	51,8	49,5	53,4	49,2	43,5	49,6	47,8	51,8
18.	52,4	47,8	52,4	52,1	55,8	50,7	46,0	50,7	50,8	54,0
19.	54,5	46,2	55,1	52,3	55,9	51,9	44,4	52,2	51,0	53,8
20.	52,6	46,4	53,0	51,1	55,0	49,9	44,0	50,0	49,5	52,5
21.	53,0	46,0	53,2	52,3	55,1	50,7	43,6	50,7	50,8	52,9
22.	53,4	49,4	53,8	51,8	56,9	51,0	46,4	51,3	49,9	54,2
23.	61,9	45,8	63,0	52,2	60,9	50,7	44,1	50,6	50,9	53,2
24.	57,2	45,0	58,0	52,2	57,1	49,3	43,2	49,3	49,4	52,0
25.	51,6	46,5	51,6	51,7	54,8	49,7	44,3	49,6	50,2	52,8
26.	57,1	48,8	57,8	53,9	58,4	55,9	48,2	56,5	53,5	57,5
27.	53,9	43,4	54,6	50,9	54,5	52,8	40,3	53,4	50,0	53,0
28.	54,8	46,0	55,3	52,4	56,0	49,7	42,2	49,5	50,4	52,0
29.	55,6	47,5	55,9	54,3	57,2	54,2	46,1	54,4	53,5	55,9
Gesamt	54,9	47,0	55,5	52,4	56,4	51,7	44,5	51,9	51,0	53,8

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

#### Zuordnungsrate

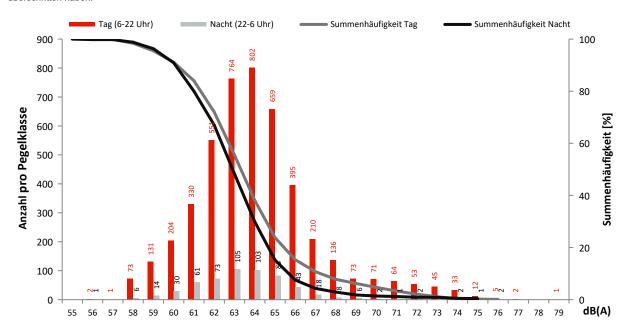
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag			Tag	J				Nac	ht	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	112	127	125	88,2	100	22	23	23	95,7	100
2.	203	214	214	94,9	100	28	28	28	100,0	100
3.	147	151	151	97,4	100	18	19	19	94,7	100
4.	187	199	194	94,0	99	26	27	27	96,3	99
5.	160	195	178	82,1	95	27	28	28	96,4	98
6.	155	175	171	88,6	98	20	22	21	90,9	94
7.	151	165	165	91,5	100	20	20	20	100,0	100
8.	122	128	128	95,3	100	2	2	2	100,0	100
9.	203	218	218	93,1	100	24	25	25	96,0	100
10.	117	121	121	96,7	100	2	2	2	100,0	100
11.	117	120	120	97,5	100	29	30	30	96,7	100
12.	190	198	198	96,0	100	22	23	23	95,7	100
13.	158	170	170	92,9	100	15	16	16	93,8	100
14.	176	181	181	97,2	100	17	18	18	94,4	100
15.	185	199	199	93,0	100	25	25	25	100,0	100
16.	219	239	239	91,6	100	25	27	27	92,6	100
17.	145	161	161	90,1	100	21	22	22	95,5	100
18.	194	208	208	93,3	100	30	30	30	100,0	100
19.	201	220	219	91,4	100	21	22	22	95,5	100
20.	146	164	164	89,0	100	18	19	19	94,7	100
21.	176	195	195	90,3	100	17	18	18	94,4	100
22.	187	199	199	94,0	100	29	31	31	93,5	98
23.	203	226	226	89,8	100	26	27	27	96,3	100
24.	150	168	168	89,3	100	18	19	19	94,7	100
25.	195	216	216	90,3	100	28	29	29	96,6	100
26.	88	92	92	95,7	100	6	6	6	100,0	100
27.	78	79	79	98,7	100	4	4	4	100,0	100
28.	165	198	198	83,3	100	17	17	17	100,0	100
29.	87	84	84	103,6	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	4617	5010	4981	92,2	100	561	583	582	96,2	99

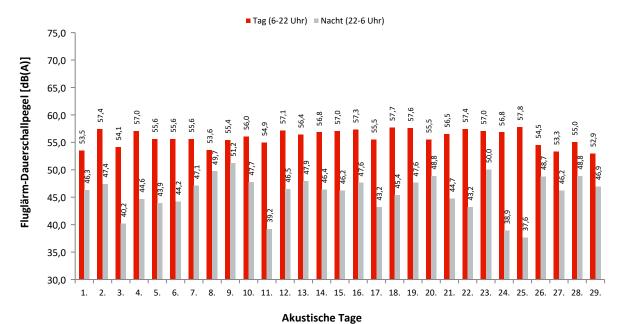
# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,8 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [dE	B(A)]			Flugger	äusch [dB	(A)]	
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr 1	8-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
1.	56,5	51,8	56,8	55,5	59,7	53,5	46,3	53,6	53,0	55,6
2.	58,7	53,2	59,1	57,3	61,4	57,4	47,4	57,9	55,5	58,3
3.	56,6	50,9	57,1	54,6	59,1	54,1	40,2	54,9	49,9	53,8
4.	58,5	53,1	58,7	57,8	61,4	57,0	44,6	57,2	56,5	57,7
5.	58,7	53,5	59,1	56,9	61,5	55,6	43,9	56,0	54,3	56,3
6.	57,9	55,5	58,1	57,4	62,5	55,6	44,2	55,8	54,7	56,4
7.	57,4	51,6	57,7	56,6	60,0	55,6	47,1	55,7	55,0	57,2
8.	56,3	53,0	56,4	55,9	60,4	53,6	49,7	53,7	53,5	57,4
9.	57,6	54,0	57,3	58,6	61,7	55,4	51,2	54,4	57,4	59,4
10.	57,8	52,6	58,3	55,9	60,6	56,0	47,7	56,7	52,8	57,3
11.	56,9	51,0	56,4	58,1	59,9	54,9	39,2	54,1	56,8	56,1
12.	58,6	51,9	58,9	57,4	60,8	57,1	46,5	57,3	56,2	58,1
13.	57,9	52,1	58,3	56,8	60,5	56,4	47,9	56,7	55,1	57,9
14.	58,6	52,3	58,8	57,6	61,0	56,8	46,4	56,9	56,2	57,9
15.	58,4	52,1	58,5	58,0	60,9	57,0	46,2	57,1	56,7	58,1
16.	59,1	53,1	59,3	58,3	61,7	57,3	47,6	57,5	56,6	58,5
17.	57,3	50,9	57,8	55,0	59,4	55,5	43,2	56,2	51,9	55,6
18.	58,8	51,8	59,0	58,1	60,9	57,7	45,4	57,9	57,1	58,4
19.	58,9	52,2	59,4	57,2	61,0	57,6	47,6	58,0	55,8	58,5
20.	57,4	52,8	57,7	56,2	60,6	55,5	48,8	55,8	54,5	57,7
21.	58,5	51,7	59,0	56,7	60,6	56,5	44,7	56,9	55,0	57,1
22.	58,7	52,6	59,0	58,0	61,3	57,4	43,2	57,6	56,6	57,8
23.	58,9	53,0	59,2	57,6	61,4	57,0	50,0	57,4	55,5	59,0
24.	58,4	50,7	58,8	57,0	60,1	56,8	38,9	57,1	55,5	56,7
25.	59,1	50,5	58,8	59,8	61,0	57,8	37,6	57,5	58,6	58,3
26.	57,4	52,8	57,8	56,0	60,6	54,5	48,7	54,8	53,6	57,2
27.	56,4	51,5	56,7	55,5	59,5	53,3	46,2	53,3	53,3	55,5
28.	57,2	52,2	57,3	56,9	60,4	55,0	48,8	54,8	55,4	57,7
29.	56,3	52,2	56,4	56,0	59,9	52,9	46,9	52,6	53,6	55,8
Gesamt	58,0	52,4	58,2	57,1	60,7	56,1	46,8	56,3	55,4	57,4

#### Erläuterungen

### Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

#### Zuordnungsrate

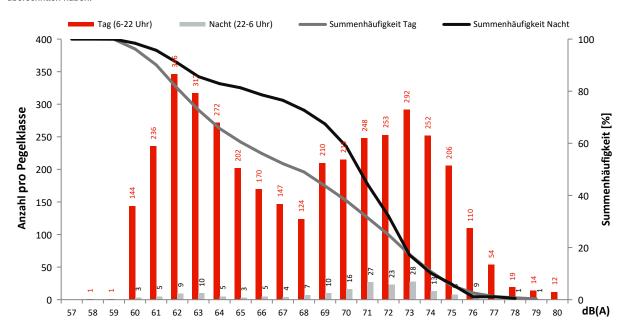
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag			Tag					Nacl	nt	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	68	68	142,6	100	5	4	4	125,0	100
2.	177	89	89	198,9	100	9	7	7	128,6	100
3.	114	57	57	200,0	100	2	1	1	200,0	100
4.	160	88	88	181,8	100	4	1	1	400,0	100
5.	124	86	86	144,2	100	8	7	7	114,3	100
6.	157	76	76	206,6	100	6	5	5	120,0	100
7.	131	83	83	157,8	100	6	4	4	150,0	100
8.	109	57	57	191,2	100	12	12	12	100,0	100
9.	116	64	64	181,3	100	12	11	11	109,1	100
10.	128	76	76	168,4	100	9	9	9	100,0	100
11.	92	83	83	110,8	100	4	1	1	400,0	99
12.	162	78	78	207,7	100	6	4	4	150,0	100
13.	147	67	67	219,4	100	9	7	7	128,6	100
14.	155	78	78	198,7	100	6	5	5	120,0	100
15.	166	76	76	218,4	100	5	3	3	166,7	100
16.	108	107	107	100,9	100	6	7	7	85,7	100
17.	134	57	57	235,1	100	4	3	3	133,3	100
18.	166	93	93	178,5	100	4	3	3	133,3	100
19.	172	93	93	184,9	100	7	5	5	140,0	100
20.	138	67	67	206,0	100	7	6	6	116,7	100
21.	157	85	85	184,7	100	4	2	2	200,0	100
22.	187	94	94	198,9	100	4	3	3	133,3	100
23.	100	99	99	101,0	100	11	11	11	100,0	100
24.	140	75	75	186,7	100	1	1	1	100,0	100
25.	121	98	98	123,5	100	1	1	1	100,0	100
26.	89	89	89	100,0	100	9	9	9	100,0	100
27.	74	74	74	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	142	88	88	161,4	100	9	5	5	180,0	100
29.	82	83	83	98,8	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	3845	2328	2328	165,2	100	187	154	154	121,4	100

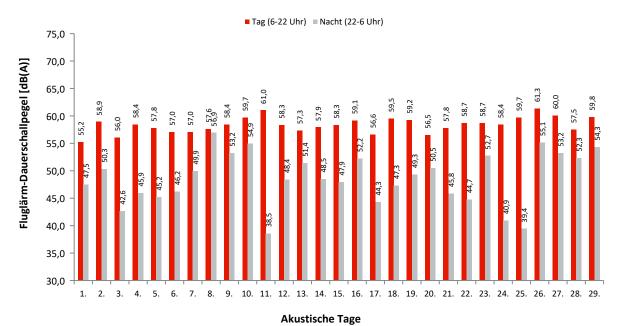
# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [c	IB(A)]				Flugge	räusch [dB	(A)]	
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>		L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
1.	57,4	52,7	57,7	56,5	60,6		55,2	47,5	55,3	54,5	57,1
2.	60,1	54,0	60,4	59,0	62,5		58,9	50,3	59,3	57,2	60,3
3.	57,8	49,5	58,5	54,1	58,9		56,0	42,6	57,0	50,1	55,6
4.	59,5	52,5	59,6	59,0	61,7		58,4	45,9	58,5	58,1	59,2
5.	59,8	53,8	60,3	57,9	62,2		57,8	45,2	58,3	55,9	58,1
6.	59,0	55,2	59,2	58,4	62,7		57,0	46,2	57,3	56,2	58,0
7.	58,4	52,0	58,6	57,6	60,8		57,0	49,9	57,2	56,5	59,2
8.	58,4	57,5	57,4	60,4	64,4		57,6	56,9	56,4	60,1	63,8
9.	59,4	54,3	59,4	59,5	62,6		58,4	53,2	58,3	58,6	61,5
10.	60,4	55,8	60,4	60,5	63,8		59,7	54,9	59,7	59,9	63,0
11.	61,3	49,3	61,6	60,5	62,0		61,0	38,5	61,2	60,0	60,9
12.	59,3	52,0	59,6	58,4	61,3		58,3	48,4	58,5	57,5	59,5
13.	58,8	53,5	59,1	57,7	61,6		57,3	51,4	57,6	56,3	59,9
14.	59,0	51,6	59,2	58,3	61,0		57,9	48,5	58,0	57,5	59,3
15.	59,2	50,3	59,4	58,4	60,7		58,3	47,9	58,4	57,7	59,4
16.	60,0	53,8	60,3	59,2	62,5		59,1	52,2	59,3	58,5	61,3
17.	58,0	47,3	58,6	55,4	58,6		56,6	44,3	57,3	53,7	56,8
18.	60,1	50,2	60,3	59,2	61,2		59,5	47,3	59,8	58,5	60,1
19.	60,1	52,2	60,6	58,3	61,7		59,2	49,3	59,7	57,2	60,1
20.	58,1	52,5	58,5	56,8	60,8		56,5	50,5	56,9	55,4	59,0
21.	59,9	49,8	60,5	57,2	60,6		57,8	45,8	58,3	56,1	58,3
22.	59,5	51,2	59,7	58,8	61,2		58,7	44,7	58,9	58,0	59,1
23.	59,7	53,7	60,1	58,3	62,2		58,7	52,7	59,1	57,4	61,2
24.	59,4	46,0	59,7	58,1	59,7		58,4	40,9	58,7	57,4	58,5
25.	60,3	49,9	60,1	61,0	61,7		59,7	39,4	59,4	60,5	60,3
26.	61,9	55,9	62,3	60,6	64,4		61,3	55,1	61,6	60,1	63,7
27.	60,6	54,0	60,6	60,4	63,0		60,0	53,2	60,0	60,1	62,4
28.	58,5	53,6	58,8	57,7	61,6		57,5	52,3	57,7	56,5	60,4
29.	60,4	55,2	60,3	60,6	63,5		59,8	54,3	59,6	60,3	62,8
Gesamt	59,6	53,1	59,8	58,8	61,9		58,6	50,7	58,7	57,9	60,4

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

#### Zuordnungsrate

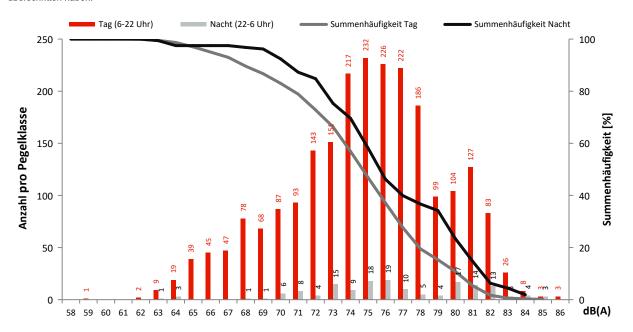
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag			Tag					Nac	cht	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	69	68	68	101,5	100	4	4	4	100,0	100
2.	87	89	89	97,8	100	9	7	7	128,6	100
3.	60	57	57	105,3	100	1	1	1	100,0	100
4.	85	88	88	96,6	100	2	1	1	200,0	100
5.	84	86	86	97,7	100	4	7	7	57,1	100
6.	75	76	76	98,7	100	5	5	5	100,0	100
7.	81	83	83	97,6	100	5	4	4	125,0	100
8.	58	57	57	101,8	100	12	12	12	100,0	100
9.	64	64	64	100,0	100	11	11	11	100,0	100
10.	80	76	76	105,3	100	9	9	9	100,0	100
11.	83	83	83	100,0	100	1	1	1	100,0	100
12.	79	78	78	101,3	100	4	4	4	100,0	100
13.	67	67	67	100,0	100	7	7	7	100,0	100
14.	79	78	78	101,3	100	5	5	5	100,0	100
15.	76	76	76	100,0	100	3	3	3	100,0	100
16.	106	107	107	99,1	100	7	7	7	100,0	100
17.	58	57	57	101,8	100	3	3	3	100,0	100
18.	93	93	93	100,0	100	3	3	3	100,0	100
19.	91	93	93	97,8	100	6	5	5	120,0	100
20.	67	67	67	100,0	100	6	6	6	100,0	100
21.	81	85	85	95,3	100	3	2	2	150,0	100
22.	95	94	94	101,1	100	3	3	3	100,0	100
23.	97	99	99	98,0	100	11	11	11	100,0	100
24.	77	75	75	102,7	100	1	1	1	100,0	100
25.	98	98	98	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.	89	89	89	100,0	100	9	9	9	100,0	100
27.	74	74	74	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	84	88	88	95,5	100	6	5	5	120,0	100
29.	81	83	83	97,6	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	2318	2328	2328	99,6	100	158	154	154	102,6	100

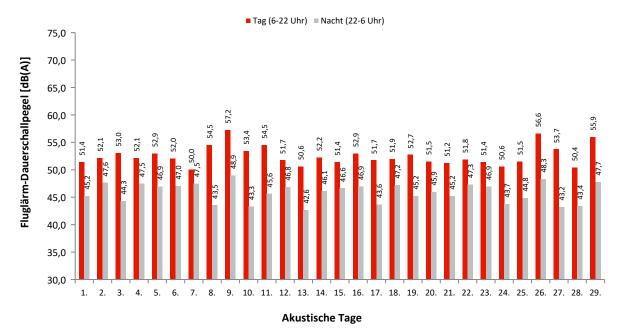
# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [d	B(A)]			Flugger	räusch [dB	(A)]	
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	$L_{\text{eq}} \; \text{Nacht/L}_{N}$	$L_D$	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	$L_D$	LE	L <sub>DEN</sub>
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr 1	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
1.	55,1	51,6	55,4	54,1	59,0	51,4	45,2	51,3	51,5	54,1
2.	54,9	52,1	54,9	55,1	59,4	52,1	47,6	51,6	53,1	55,7
3.	54,9	51,0	55,0	54,6	58,6	53,0	44,3	53,0	52,9	54,7
4.	54,6	52,6	54,5	54,8	59,6	52,1	47,5	51,8	52,9	55,6
5.	55,6	52,3	56,1	53,9	59,6	52,9	46,9	53,5	50,7	55,3
6.	55,2	54,4	55,0	55,9	61,0	52,0	47,0	51,8	52,3	55,1
7.	53,6	52,4	53,7	53,5	59,1	50,0	47,5	50,2	49,4	54,5
8.	56,2	51,5	56,1	56,3	59,6	54,5	43,5	54,4	54,9	55,7
9.	58,2	52,7	58,8	55,6	60,8	57,2	48,9	57,9	53,8	58,4
10.	55,2	50,5	55,1	55,5	58,6	53,4	43,3	53,1	54,2	55,0
11.	55,8	51,4	56,3	54,0	59,1	54,5	45,6	55,1	51,6	55,6
12.	55,2	51,9	55,8	53,0	59,1	51,7	46,8	52,2	49,7	54,7
13.	53,9	51,3	53,9	53,7	58,4	50,6	42,6	50,5	50,9	52,6
14.	54,9	51,6	54,9	55,1	59,0	52,2	46,1	51,8	53,1	55,0
15.	56,2	51,3	56,8	53,7	59,1	51,4	46,6	51,4	51,4	54,7
16.	55,0	51,6	55,2	54,4	59,0	52,9	46,9	52,9	52,8	55,5
17.	54,1	50,8	54,2	53,8	58,2	51,7	43,6	51,9	51,4	53,5
18.	54,4	51,8	54,4	54,7	59,0	51,9	47,2	51,7	52,5	55,3
19.	54,9	51,1	55,1	54,4	58,7	52,7	45,2	52,8	52,3	54,7
20.	54,2	51,4	54,5	52,9	58,5	51,5	45,9	52,1	49,5	54,1
21.	53,9	51,2	53,9	53,8	58,4	51,2	45,2	51,2	51,2	53,9
22.	54,4	52,5	54,5	54,0	59,4	51,8	47,3	51,9	51,6	55,2
23.	54,0	52,0	53,9	54,3	59,0	51,4	46,9	51,1	52,1	54,9
24.	54,5	51,2	54,6	54,0	58,5	50,6	43,7	50,3	51,5	53,1
25.	54,3	51,7	54,2	54,4	58,9	51,5	44,8	51,3	52,1	54,1
26.	57,6	52,3	58,0	55,7	60,3	56,6	48,3	57,2	54,3	58,0
27.	55,4	51,0	55,8	54,1	58,7	53,7	43,2	54,2	51,8	54,5
28.	54,0	51,7	54,0	54,2	58,8	50,4	43,4	50,1	51,0	52,8
29.	57,4	52,1	57,7	56,7	60,3	55,9	47,7	56,1	55,6	57,7
Gesamt	55,3	51,8	55,5	54,6	59,2	52,9	46,1	53,1	52,4	55,2

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

#### Zuordnungsrate

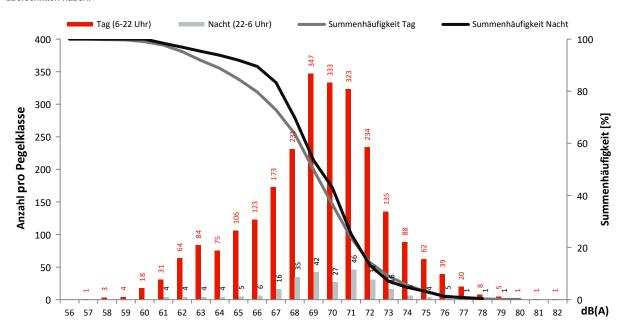
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag			Tag					Nacl	ht	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	72	79	77	91,1	100	9	9	9	100,0	100
2.	84	87	87	96,6	100	13	11	11	118,2	100
3.	89	90	90	98,9	100	7	7	7	100,0	100
4.	84	87	84	96,6	99	9	9	9	100,0	99
5.	77	83	77	92,8	95	13	13	13	100,0	98
6.	77	77	77	100,0	98	7	9	8	77,8	94
7.	71	75	75	94,7	100	17	17	17	100,0	100
8.	103	103	103	100,0	100	2	2	2	100,0	100
9.	149	148	148	100,7	100	20	21	21	95,2	100
10.	67	67	67	100,0	100	2	2	2	100,0	100
11.	86	86	86	100,0	100	11	11	11	100,0	100
12.	80	82	82	97,6	100	12	12	12	100,0	100
13.	73	73	73	100,0	100	5	5	5	100,0	100
14.	75	77	77	97,4	100	9	9	9	100,0	100
15.	79	79	79	100,0	100	10	9	9	111,1	100
16.	102	103	103	99,0	100	13	14	14	92,9	100
17.	97	99	99	98,0	100	8	8	8	100,0	100
18.	88	88	88	100,0	100	11	11	11	100,0	100
19.	93	96	95	96,9	100	8	8	8	100,0	100
20.	93	93	93	100,0	100	7	7	7	100,0	100
21.	84	85	85	98,8	100	7	7	7	100,0	100
22.	77	79	79	97,5	100	10	11	11	90,9	98
23.	92	93	93	98,9	100	11	11	11	100,0	100
24.	74	76	76	97,4	100	6	6	6	100,0	100
25.	102	102	102	100,0	100	9	9	9	100,0	100
26.	92	92	92	100,0	100	6	6	6	100,0	100
27.	78	79	79	98,7	100	4	4	4	100,0	100
28.	78	82	82	95,1	100	8	8	8	100,0	100
29.	84	84	84	100,0	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	2500	2544	2532	98,3	100	258	260	259	99,2	99

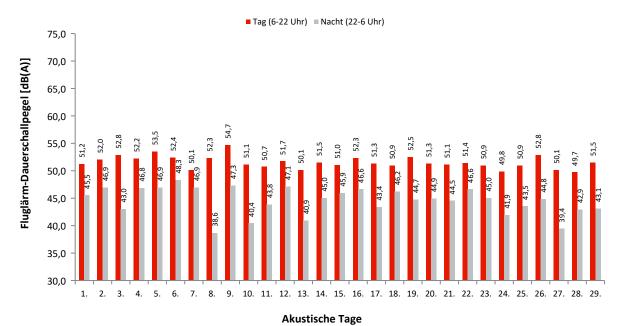
# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [d	B(A)]			Flugger	äusch [dB	(A)]	
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr 1	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
1.	55,5	49,9	55,4	56,0	58,5	51,2	45,5	51,2	51,2	54,0
2.	55,4	52,7	54,8	56,7	60,1	52,0	46,9	51,4	53,5	55,4
3.	55,3	48,7	55,5	54,5	57,6	52,8	43,0	52,7	52,9	54,2
4.	55,6	53,1	55,4	55,9	60,3	52,2	46,8	52,1	52,7	55,3
5.	57,7	55,8	58,4	54,7	62,6	53,5	46,9	54,0	51,8	55,7
6.	56,9	57,0	56,6	57,5	63,4	52,4	48,3	52,4	52,5	56,0
7.	51,9	53,4	52,1	51,1	59,4	50,1	46,9	50,4	48,8	54,1
8.	54,4	50,4	54,1	55,0	58,2	52,3	38,6	52,5	51,6	52,8
9.	56,2	49,9	56,7	54,4	58,5	54,7	47,3	55,2	52,9	56,5
10.	54,7	51,8	54,6	55,0	59,1	51,1	40,4	51,1	50,9	52,2
11.	53,4	50,3	53,6	52,9	57,6	50,7	43,8	51,0	49,8	52,8
12.	55,1	50,1	55,4	54,4	58,2	51,7	47,1	52,2	49,8	54,8
13.	53,5	54,7	53,4	53,9	60,9	50,1	40,9	50,1	50,1	51,7
14.	53,1	51,6	53,0	53,4	58,4	51,5	45,0	51,2	52,3	54,1
15.	53,9	47,0	54,3	52,2	55,9	51,0	45,9	50,8	51,5	54,2
16.	53,7	47,8	53,7	53,8	56,5	52,3	46,6	52,1	52,8	55,2
17.	53,7	50,7	53,8	53,4	58,0	51,3	43,4	51,5	50,8	53,2
18.	53,3	47,7	53,4	52,9	56,1	50,9	46,2	50,6	51,8	54,4
19.	54,8	48,5	55,3	52,6	57,0	52,5	44,7	52,7	51,9	54,4
20.	53,3	50,0	53,9	50,1	57,1	51,3	44,9	51,8	49,3	53,5
21.	53,8	49,0	54,2	52,1	56,8	51,1	44,5	51,2	50,8	53,5
22.	54,4	53,5	54,7	53,4	60,0	51,4	46,6	51,5	51,2	54,6
23.	54,6	55,1	54,8	53,6	61,3	50,9	45,0	50,7	51,5	53,8
24.	53,9	51,2	54,2	52,4	58,2	49,8	41,9	49,6	50,3	51,9
25.	54,2	52,7	53,8	55,2	59,6	50,9	43,5	50,6	51,6	53,2
26.	53,7	52,0	54,2	51,3	58,7	52,8	44,8	53,3	50,8	54,3
27.	52,6	52,2	52,9	51,7	58,6	50,1	39,4	50,4	49,1	51,0
28.	54,0	47,3	54,5	51,8	56,0	49,7	42,9	49,4	50,5	52,3
29.	54,3	51,5	54,2	54,5	58,8	51,5	43,1	51,9	50,3	53,0
Gesamt	54,5	52,0	54,7	54,0	59,1	51,7	45,1	51,8	51,4	54,1

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

#### Zuordnungsrate

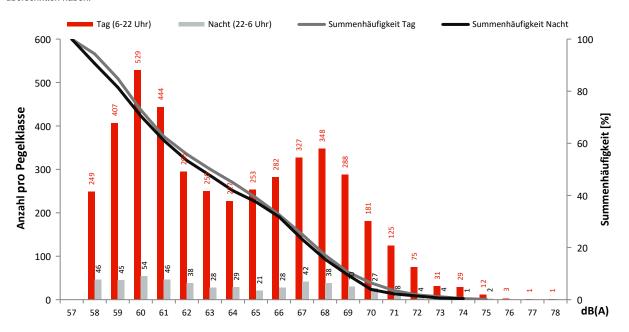
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag			Тад					Nacl	ht	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	118	79	79	149,4	100	21	9	9	233,3	100
2.	191	87	87	219,5	100	28	11	11	254,5	100
3.	141	90	90	156,7	100	16	7	7	228,6	100
4.	177	87	86	203,4	99	24	9	9	266,7	100
5.	160	83	76	192,8	95	25	13	13	192,3	98
6.	166	77	76	215,6	98	17	9	8	188,9	94
7.	139	75	75	185,3	100	20	17	17	117,6	100
8.	115	103	103	111,7	100	2	2	2	100,0	100
9.	197	148	148	133,1	100	21	21	21	100,0	100
10.	107	67	67	159,7	100	2	2	2	100,0	100
11.	90	86	86	104,7	100	13	11	11	118,2	100
12.	180	82	82	219,5	100	22	12	12	183,3	100
13.	139	73	73	190,4	100	11	5	5	220,0	100
14.	152	77	77	197,4	100	17	9	9	188,9	100
15.	175	79	79	221,5	100	21	9	9	233,3	100
16.	208	103	103	201,9	100	25	14	14	178,6	100
17.	141	99	98	142,4	100	21	8	8	262,5	100
18.	184	88	88	209,1	100	26	11	11	236,4	100
19.	181	96	95	188,5	100	18	8	8	225,0	100
20.	156	93	93	167,7	100	14	7	7	200,0	100
21.	178	85	85	209,4	100	16	7	7	228,6	100
22.	178	79	79	225,3	100	29	11	11	263,6	98
23.	192	93	93	206,5	100	20	11	11	181,8	100
24.	142	76	76	186,8	100	13	6	6	216,7	100
25.	172	102	102	168,6	100	20	9	9	222,2	100
26.	87	92	92	94,6	100	6	6	6	100,0	100
27.	75	79	79	94,9	100	4	4	4	100,0	100
28.	136	82	82	165,9	100	15	8	8	187,5	100
29.	80	84	84	95,2	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	4357	2544	2533	171,3	100	491	260	259	188,8	99

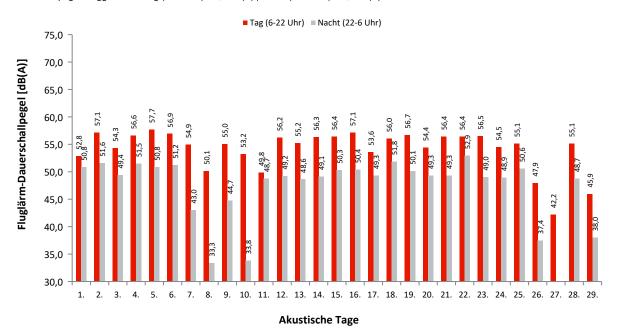
#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [d	IB(A)]			Flugge	räusch [dE	B(A)]	
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	J L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uh	r 22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
1.	55,5	51,9	55,4	55,6	59,5	52,8	50,8	52,2	54,1	57,9
2.	58,2	53,0	57,9	58,9	61,4	57,1	51,6	56,7	58,1	60,2
3.	56,0	50,8	56,5	54,4	58,8	54,3	49,4	54,8	52,5	57,3
4.	57,6	53,1	57,5	58,0	61,1	56,6	51,5	56,3	57,3	59,9
5.	59,1	53,2	59,7	57,0	61,5	57,7	50,8	58,2	55,7	59,7
6.	58,4	54,0	58,3	58,6	61,9	56,9	51,2	56,8	57,2	59,7
7.	57,0	47,0	57,4	55,3	57,9	54,9	43,0	55,1	54,0	55,6
8.	53,1	44,8	53,7	50,2	54,4	50,1	33,3	50,9	46,0	49,5
9.	56,5	47,7	55,8	58,2	58,7	55,0	44,7	53,6	57,5	57,1
10.	55,4	41,8	56,3	49,7	55,0	53,2	33,8	54,2	45,0	52,0
11.	52,5	50,1	50,1	56,0	57,8	49,8	48,7	42,7	55,1	56,3
12.	57,3	50,4	57,5	56,2	59,4	56,2	49,2	56,4	55,6	58,4
13.	56,6	49,9	56,8	55,8	58,8	55,2	48,6	55,2	55,0	57,6
14.	57,3	50,5	57,3	57,5	59,7	56,3	49,1	56,1	56,9	58,6
15.	57,8	51,2	58,0	57,3	60,2	56,4	50,3	56,3	56,7	59,1
16.	58,2	51,4	58,2	58,1	60,5	57,1	50,4	57,0	57,5	59,6
17.	55,6	50,3	56,1	53,7	58,4	53,6	49,3	54,0	52,2	57,0
18.	56,8	52,5	56,7	57,3	60,5	56,0	51,8	55,7	56,7	59,7
19.	57,7	50,9	57,9	56,9	59,9	56,7	50,1	56,9	56,1	59,0
20.	55,8	50,4	55,9	55,7	58,8	54,4	49,3	54,2	54,9	57,6
21.	57,3	50,5	57,2	57,5	59,7	56,4	49,3	56,2	56,9	58,8
22.	57,4	53,9	57,5	56,9	61,3	56,4	52,9	56,4	56,3	60,4
23.	57,4	50,5	57,4	57,2	59,6	56,5	49,0	56,5	56,4	58,6
24.	60,8	50,4	55,7	65,7	64,0	54,5	48,9	54,5	54,6	57,4
25.	56,1	51,5	55,9	56,4	59,6	55,1	50,6	54,8	55,8	58,7
26.	51,4	46,2	51,9	49,5	54,2	47,9	37,4	48,5	45,5	48,6
27.	50,2	43,4	50,5	49,1	52,4	42,2		43,0	38,4	41,4
28.	56,2	49,9	56,0	56,7	58,9	55,1	48,7	54,8	56,0	57,8
29.	50,2	41,2	50,7	48,1	51,4	45,9	38,0	46,4	44,1	47,5
Gesamt	56,8	50,7	56,6	57,3	59,5	55,1	49,1	55,0	55,3	57,9

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

#### Zuordnungsrate

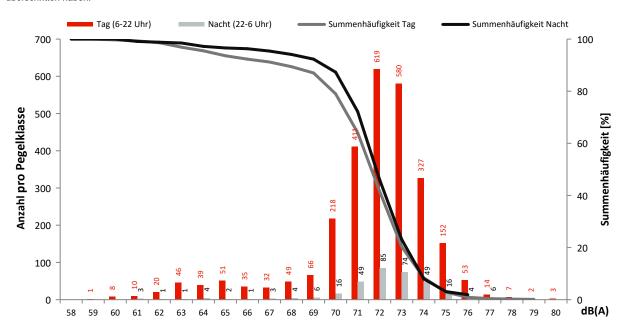
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag			Тас	J		П			Nac	ht	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]		N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	48	48	48	100,0	100		14	14	14	100,0	100
2.	127	127	127	100,0	100		19	17	17	111,8	100
3.	62	61	61	101,6	100		11	12	12	91,7	100
4.	110	112	108	98,2	99		17	18	18	94,4	100
5.	105	112	103	93,8	95		14	15	15	93,3	98
6.	95	98	93	96,9	98		13	13	13	100,0	94
7.	91	90	90	101,1	100		3	3	3	100,0	100
8.	53	62	62	85,5	100		2	2	2	100,0	100
9.	116	158	158	73,4	100		4	4	4	100,0	100
10.	79	88	88	89,8	100		2	2	2	100,0	100
11.	56	97	97	57,7	100		18	19	19	94,7	100
12.	116	116	116	100,0	100		11	11	11	100,0	100
13.	97	97	97	100,0	100		11	11	11	100,0	100
14.	104	104	104	100,0	100		8	9	9	88,9	100
15.	121	120	120	100,8	100		14	16	16	87,5	100
16.	136	136	136	100,0	100		13	13	13	100,0	100
17.	62	62	62	100,0	100		13	14	14	92,9	100
18.	121	120	120	100,8	100		18	19	19	94,7	100
19.	125	124	124	100,8	100		14	14	14	100,0	100
20.	72	71	71	101,4	100		11	12	12	91,7	100
21.	111	110	110	100,9	100		10	11	11	90,9	100
22.	117	120	120	97,5	100		20	20	20	100,0	98
23.	134	133	133	100,8	100		15	16	16	93,8	100
24.	93	92	92	101,1	100		12	13	13	92,3	100
25.	114	114	114	100,0	100		20	20	20	100,0	100
26.	73	92	92	79,3	100		4	6	6	66,7	100
27.	22	79	79	27,8	100			4	4		100
28.	116	116	116	100,0	100		9	9	9	100,0	100
29.	56	84	84	66,7	100		4	4	4	100,0	100
Gesamt	2732	2943	2925	92,8	100		324	341	341	95,0	99

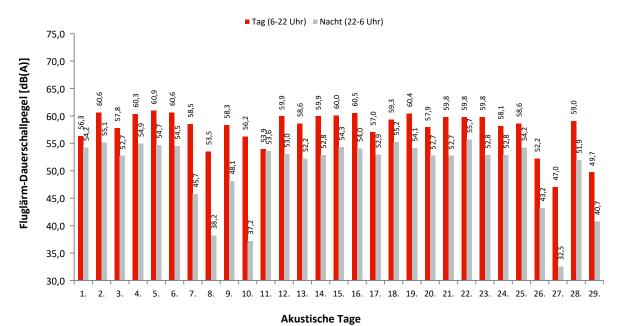
# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [di	B(A)]			Flugge	räusch [dE	3(A)]	
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	$L_D$	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	$L_D$	LE	L <sub>DEN</sub>
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr 1	8-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
1.	57,7	54,8	57,3	58,9	62,3	56,3	54,2	55,8	57,7	61,4
2.	61,1	57,7	60,5	62,6	65,4	60,6	55,1	60,2	61,7	63,7
3.	58,9	53,3	59,5	56,2	61,4	57,8	52,7	58,3	55,8	60,6
4.	61,4	57,8	61,4	61,3	65,3	60,3	54,9	60,1	60,9	63,4
5.	65,0	58,7	65,6	62,6	67,2	60,9	54,7	61,3	59,3	63,3
6.	62,7	59,7	62,6	62,9	67,0	60,6	54,5	60,5	60,8	63,3
7.	59,0	46,6	59,4	57,6	59,5	58,5	45,7	58,8	57,4	59,0
8.	55,7	42,7	56,6	50,7	55,5	53,5	38,2	54,3	49,3	53,1
9.	58,7	49,0	57,1	61,5	61,0	58,3	48,1	56,4	61,4	60,6
10.	56,8	40,2	57,8	50,2	56,0	56,2	37,2	57,3	48,1	55,1
11.	54,4	53,9	49,4	59,2	61,1	53,9	53,6	47,8	59,1	60,8
12.	60,2	53,2	60,5	59,2	62,3	59,9	53,0	60,2	59,1	62,1
13.	59,0	52,5	59,1	58,6	61,4	58,6	52,2	58,7	58,4	61,1
14.	60,2	53,4	60,0	60,9	62,7	59,9	52,8	59,6	60,7	62,3
15.	60,3	54,5	60,3	60,5	63,2	60,0	54,3	59,9	60,2	62,9
16.	60,9	54,3	60,6	61,4	63,4	60,5	54,0	60,3	61,1	63,1
17.	57,4	53,0	57,9	55,4	60,6	57,0	52,9	57,5	55,1	60,4
18.	59,5	55,4	59,3	60,1	63,3	59,3	55,2	59,1	59,9	63,1
19.	60,7	54,3	60,8	60,2	63,1	60,4	54,1	60,5	60,0	62,9
20.	58,3	53,0	58,2	58,7	61,4	57,9	52,7	57,7	58,5	61,1
21.	60,0	53,1	59,9	60,4	62,4	59,8	52,7	59,6	60,2	62,1
22.	60,1	57,3	60,3	59,7	64,5	59,8	55,7	59,9	59,4	63,4
23.	60,1	53,0	60,1	60,1	62,3	59,8	52,8	59,8	59,9	62,1
24.	59,4	53,0	59,8	58,3	61,8	58,1	52,8	58,0	58,1	61,1
25.	58,9	54,4	58,6	59,6	62,4	58,6	54,2	58,3	59,5	62,3
26.	54,0	44,3	54,8	50,3	54,7	52,2	43,2	52,9	48,5	53,1
27.	50,2	37,5	51,0	45,8	50,1	47,0	32,5	47,9	42,4	46,6
28.	59,2	52,2	59,0	59,8	61,6	59,0	51,9	58,8	59,5	61,3
29.	52,9	42,3	53,5	50,3	53,6	49,7	40,7	50,0	48,5	51,0
Gesamt	59,6	54,2	59,6	59,4	62,5	58,6	52,7	58,5	58,8	61,4

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

#### Zuordnungsrate

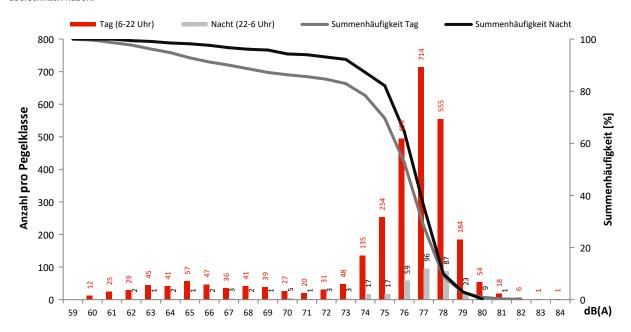
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag						Nacht						
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]		N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]		
1.	49	48	48	102,1	100		13	14	14	92,9	100		
2.	127	127	127	100,0	100		19	17	17	111,8	100		
3.	62	61	61	101,6	100		11	12	12	91,7	100		
4.	127	112	112	113,4	100		17	18	18	94,4	100		
5.	110	112	112	98,2	100		17	15	15	113,3	100		
6.	115	98	98	117,3	100		14	13	13	107,7	100		
7.	91	90	90	101,1	100		3	3	3	100,0	100		
8.	59	63	63	93,7	100		2	2	2	100,0	100		
9.	142	159	159	89,3	100		4	4	4	100,0	100		
10.	86	90	90	95,6	100		2	2	2	100,0	100		
11.	85	102	102	83,3	100		18	19	19	94,7	100		
12.	118	116	116	101,7	100		11	11	11	100,0	100		
13.	98	97	97	101,0	100		11	11	11	100,0	100		
14.	105	104	104	101,0	100		9	9	9	100,0	100		
15.	122	120	120	101,7	100		15	16	16	93,8	100		
16.	136	136	136	100,0	100		13	13	13	100,0	100		
17.	61	62	62	98,4	100		14	14	14	100,0	100		
18.	120	120	120	100,0	100		19	19	19	100,0	100		
19.	124	124	124	100,0	100		14	14	14	100,0	100		
20.	73	71	71	102,8	100		11	12	12	91,7	100		
21.	111	110	110	100,9	100		10	11	11	90,9	100		
22.	118	120	120	98,3	100		20	20	20	100,0	100		
23.	134	133	133	100,8	100		15	16	16	93,8	99		
24.	92	92	92	100,0	100		12	13	13	92,3	100		
25.	114	114	114	100,0	100		20	20	20	100,0	100		
26.	88	98	98	89,8	100		6	6	6	100,0	100		
27.	54	83	83	65,1	100		2	4	4	50,0	100		
28.	117	116	116	100,9	100		9	9	9	100,0	100		
29.	76	90	90	84,4	100		4	4	4	100,0	100		
Gesamt	2914	2968	2968	98,2	100		335	341	341	98,2	100		

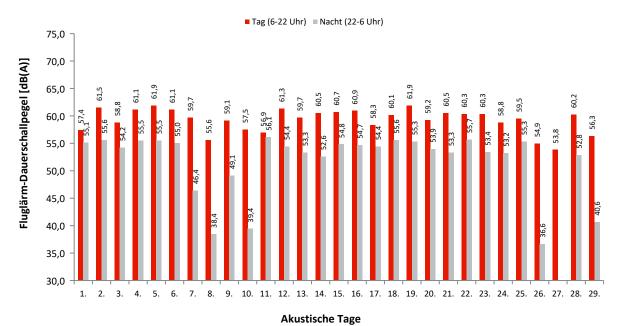
# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,5 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [d	dB(A)]		Fluggeräusch [dB(A)]						
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>		
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr			
1.	60,3	56,5	60,5	59,9	64,1	57,4	55,1	57,0	58,4	62,3		
2.	62,6	57,1	62,4	63,2	65,7	61,5	55,6	61,2	62,4	64,4		
3.	60,7	55,5	61,1	59,1	63,5	58,8	54,2	59,3	56,6	61,9		
4.	62,2	57,9	62,1	62,5	65,9	61,1	55,5	60,9	61,9	64,2		
5.	64,0	58,3	64,6	61,5	66,5	61,9	55,5	62,4	59,8	64,1		
6.	62,9	59,2	62,8	63,2	66,8	61,1	55,0	61,0	61,3	63,8		
7.	61,5	50,7	61,9	60,1	62,3	59,7	46,4	60,0	58,6	60,1		
8.	58,1	48,2	58,7	55,7	59,0	55,6	38,4	56,0	53,7	55,4		
9.	60,7	52,2	59,6	62,8	63,1	59,1	49,1	57,5	62,0	61,4		
10.	58,7	44,9	59,5	54,0	58,3	57,5	39,4	58,5	51,4	56,6		
11.	58,4	57,5	55,9	62,0	64,6	56,9	56,1	53,3	61,2	63,3		
12.	62,7	56,2	63,0	61,4	64,9	61,3	54,4	61,6	60,1	63,4		
13.	61,4	54,6	61,5	60,7	63,6	59,7	53,3	59,8	59,6	62,2		
14.	61,8	54,4	61,8	62,0	64,0	60,5	52,6	60,2	61,3	62,6		
15.	61,7	55,6	61,9	61,3	64,3	60,7	54,8	60,8	60,7	63,5		
16.	62,2	56,3	62,1	62,4	65,0	60,9	54,7	60,6	61,6	63,7		
17.	60,0	55,0	60,5	58,2	62,9	58,3	54,4	58,7	56,6	61,8		
18.	60,5	56,8	60,3	61,1	64,5	60,1	55,6	59,8	60,7	63,6		
19.	63,3	56,7	63,7	62,0	65,5	61,9	55,3	62,2	60,9	64,1		
20.	61,4	55,6	61,6	60,5	64,0	59,2	53,9	59,2	59,4	62,3		
21.	61,9	54,4	62,0	61,3	63,8	60,5	53,3	60,4	60,7	62,7		
22.	61,3	57,4	61,6	60,4	64,9	60,3	55,7	60,5	59,8	63,6		
23.	63,5	54,6	64,1	61,1	64,7	60,3	53,4	60,2	60,5	62,7		
24.	59,8	54,0	59,9	59,4	62,5	58,8	53,2	58,9	58,4	61,6		
25.	60,4	56,5	59,9	61,7	64,4	59,5	55,3	59,1	60,6	63,3		
26.	58,1	50,5	58,7	55,4	59,7	54,9	36,6	55,5	52,0	54,4		
27.	59,1	49,4	58,9	59,7	60,7	53,8		54,5	50,7	53,1		
28.	61,5	54,1	61,8	60,7	63,5	60,2	52,8	60,3	60,1	62,3		
29.	58,8	46,5	59,1	57,5	59,3	56,3	40,6	56,2	56,5	56,8		
Gesamt	61,3	55,4	61,5	60,8	64,0	59,7	53,5	59,6	59,7	62,3		

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

#### Zuordnungsrate

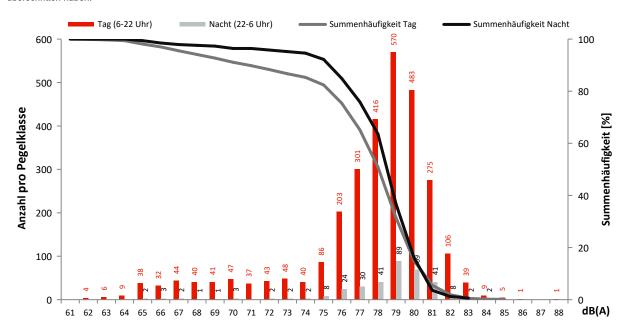
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Тад						Nacht						
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]		N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]		
1.	48	48	48	100,0	100		13	14	14	92,9	100		
2.	127	127	127	100,0	100		20	17	17	117,6	100		
3.	61	61	61	100,0	100		12	12	12	100,0	100		
4.	112	112	111	100,0	99		17	18	18	94,4	100		
5.	101	112	101	90,2	95		15	15	15	100,0	98		
6.	103	98	97	105,1	98		12	13	13	92,3	94		
7.	90	90	90	100,0	100		3	3	3	100,0	100		
8.	72	26	26	276,9	100		3				100		
9.	95	71	71	133,8	100		5	4	4	125,0	100		
10.	90	56	56	160,7	100		3				100		
11.	98	39	39	251,3	100		18	19	19	94,7	100		
12.	117	116	116	100,9	100		11	11	11	100,0	100		
13.	97	97	97	100,0	100		11	11	11	100,0	100		
14.	105	104	104	101,0	100		9	9	9	100,0	100		
15.	123	120	120	102,5	100		15	16	16	93,8	100		
16.	131	136	136	96,3	100		13	13	13	100,0	100		
17.	60	62	61	96,8	100		14	14	14	100,0	100		
18.	120	120	120	100,0	100		19	19	19	100,0	100		
19.	124	124	124	100,0	100		14	14	14	100,0	100		
20.	71	71	71	100,0	100		12	12	12	100,0	100		
21.	110	110	110	100,0	100		11	11	11	100,0	100		
22.	118	120	120	98,3	100		20	20	20	100,0	98		
23.	126	133	133	94,7	100		15	16	16	93,8	100		
24.	94	92	92	102,2	100		12	13	13	92,3	100		
25.	114	114	114	100,0	100		20	20	20	100,0	100		
26.	104	6	6	1733,3	100		2				100		
27.	72	4	4	1800,0	100						100		
28.	116	116	116	100,0	100		9	9	9	100,0	100		
29.	114	6	6	1900,0	100		4				100		
Gesamt	2913	2491	2477	116,9	100		332	323	323	102,8	99		

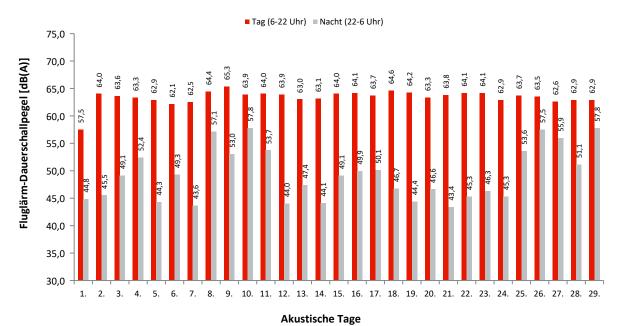
# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,0 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [d	IB(A)]		Fluggeräusch [dB(A)]						
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> T	ag L <sub>eq</sub> Nacht/L	N LD	LE	L <sub>DEN</sub>		
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 L	Jhr 22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr			
1.	58,5	48,1	58,9	57,0	59,4	57,5	5 44,8	57,9	56,3	58,0		
2.	64,4	51,9	64,4	64,4	65,3	64,0	45,5	64,0	63,8	64,3		
3.	63,8	50,0	64,0	63,2	64,3	63,6	3 49,1	63,8	63,0	64,0		
4.	63,6	54,2	63,5	63,9	65,2	63,3	52,4	63,2	63,8	64,6		
5.	63,9	55,6	64,1	63,0	65,5	62,9	9 44,3	63,0	62,6	63,1		
6.	63,6	59,1	63,6	63,5	67,0	62,1	1 49,3	62,4	61,3	62,7		
7.	62,8	47,1	63,0	61,9	63,0	62,5	5 43,6	62,7	61,7	62,5		
8.	64,5	57,3	64,7	63,7	66,5	64,4	57,1	64,6	63,6	66,4		
9.	65,5	53,9	65,6	65,3	66,4	65,3	3 53,0	65,4	65,1	66,2		
10.	64,0	57,9	64,3	63,1	66,5	63,9	57,8	64,2	63,0	66,4		
11.	64,1	54,3	63,8	64,9	65,7	64,0	53,7	63,7	64,8	65,5		
12.	64,1	47,8	64,4	62,9	64,2	63,9	9 44,0	64,2	62,7	63,8		
13.	63,3	49,5	63,9	61,1	63,4	63,0	47,4	63,5	60,9	62,9		
14.	63,3	47,5	63,6	62,6	63,6	63,1	l 44,1	63,3	62,4	63,2		
15.	64,2	50,2	64,5	63,1	64,5	64,0	49,1	64,2	63,0	64,2		
16.	64,3	50,9	64,5	63,6	64,8	64,1	1 49,9	64,3	63,5	64,6		
17.	63,9	50,4	64,4	62,3	64,2	63,7	7 50,1	64,2	62,2	64,0		
18.	64,7	48,9	64,7	64,8	65,2	64,6	6 46,7	64,6	64,8	65,0		
19.	64,4	47,6	64,7	63,5	64,5	64,2	2 44,4	64,4	63,4	64,2		
20.	63,6	48,8	64,0	62,3	63,8	63,3	3 46,6	63,7	62,1	63,4		
21.	64,0	48,3	64,2	63,5	64,3	63,8	3 43,4	63,9	63,4	63,9		
22.	64,3	53,8	64,3	64,1	65,4	64,1	45,3	64,1	63,9	64,3		
23.	64,3	47,8	64,4	63,8	64,6	64,	46,3	64,2	63,7	64,3		
24.	63,1	46,7	63,8	59,6	62,7	62,9	9 45,3	63,7	59,3	62,4		
25.	63,8	54,0	63,6	64,4	65,3	63,7	7 53,6	63,4	64,2	65,1		
26.	63,7	57,7	63,9	62,7	66,2	63,5	57,5	63,7	62,6	66,0		
27.	62,8	56,0	62,9	62,7	65,2	62,6	55,9	62,6	62,6	65,0		
28.	63,1	52,0	63,0	63,2	64,2	62,9	51,1	62,8	63,1	63,9		
29.	63,1	57,9	63,0	63,3	66,2	62,9	57,8	62,8	63,2	66,1		
Gesamt	63,8	53,6	64,0	63,2	64,9	63,	52,0	63,7	63,0	64,4		

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

#### Zuordnungsrate

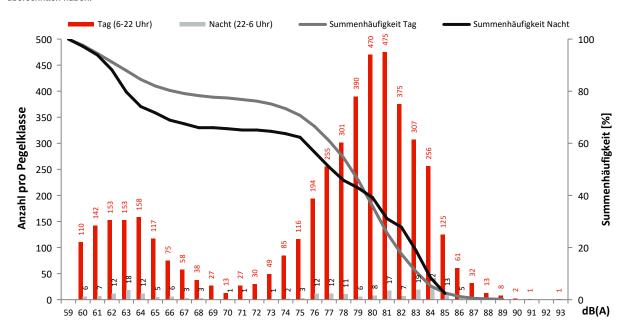
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag						Nacht						
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]		N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]		
1.	104	55	55	189,1	100		5	1	1	500,0	100		
2.	199	150	150	132,7	100		9	1	1	900,0	100		
3.	151	121	121	124,8	100		3	2	2	150,0	100		
4.	179	127	127	140,9	100		4	3	3	133,3	100		
5.	161	131	131	122,9	100		5	1	1	500,0	100		
6.	144	110	110	130,9	100		5	3	3	166,7	100		
7.	137	100	100	137,0	100		4	1	1	400,0	100		
8.	153	144	144	106,3	100		14	15	15	93,3	100		
9.	182	155	155	117,4	100		19	3	3	633,3	100		
10.	137	109	109	125,7	100		14	14	14	100,0	100		
11.	128	120	120	106,7	100		7	7	7	100,0	99		
12.	180	133	133	135,3	100		4	1	1	400,0	100		
13.	158	112	112	141,1	100		5	2	2	250,0	100		
14.	170	120	120	141,7	100		3	1	1	300,0	100		
15.	181	138	138	131,2	100		6	3	3	200,0	100		
16.	196	148	148	132,4	100		9	4	4	225,0	100		
17.	157	124	124	126,6	100		3	2	2	150,0	100		
18.	191	136	136	140,4	100		4	1	1	400,0	100		
19.	189	137	137	138,0	100		6	1	1	600,0	100		
20.	145	108	108	134,3	100		8	1	1	800,0	100		
21.	167	123	123	135,8	100		4	1	1	400,0	100		
22.	182	138	138	131,9	100		4	2	2	200,0	100		
23.	195	153	153	127,5	100		8	2	2	400,0	100		
24.	149	110	110	135,5	100		2	2	2	100,0	100		
25.	173	128	128	135,2	100		5	5	5	100,0	100		
26.	136	126	126	107,9	100		16	16	16	100,0	100		
27.	104	102	102	102,0	100		11	11	11	100,0	100		
28.	147	114	114	128,9	100		8	4	4	200,0	100		
29.	122	121	121	100,8	100		17	17	17	100,0	100		
Gesamt	4617	3593	3593	128,5	100		212	127	127	166,9	100		

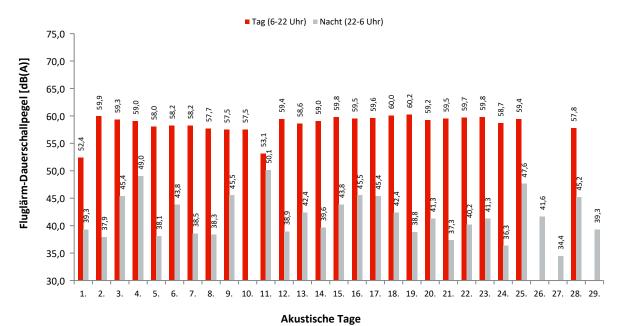
# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [d	B(A)]		Fluggeräusch [dB(A)]						
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	$L_{\text{eq}}$ Nacht/ $L_{\text{N}}$	$L_D$	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	$L_D$	LE	L <sub>DEN</sub>		
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr 1	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr			
1.	58,9	51,2	59,4	56,8	60,5	52,4	39,3	52,7	51,3	52,9		
2.	61,9	59,3	61,6	62,7	66,6	59,9	37,9	60,0	59,7	60,0		
3.	61,1	50,8	61,3	60,3	62,1	59,3	45,4	59,4	58,8	59,8		
4.	62,0	58,3	62,4	60,5	65,7	59,0	49,0	58,8	59,5	60,4		
5.	65,1	63,1	65,7	62,3	69,9	58,0	38,1	57,9	58,2	58,3		
6.	65,3	62,8	65,4	65,3	69,9	58,2	43,8	58,4	57,5	58,5		
7.	60,1	50,9	60,4	59,0	61,4	58,2	38,5	58,4	57,5	58,2		
8.	59,6	52,1	60,5	54,9	61,0	57,7	38,3	58,9		56,2		
9.	60,3	51,1	59,7	61,7	62,2	57,5	45,5	55,5	60,8	59,7		
10.	59,4	48,7	60,3	54,0	59,6	57,5		58,7		55,7		
11.	56,9	53,3	54,7	60,2	61,5	53,1	50,1		59,1	58,9		
12.	60,8	49,8	61,1	59,8	61,7	59,4	38,9	59,6	58,5	59,3		
13.	60,0	50,8	60,5	58,5	61,2	58,6	42,4	59,1	56,7	58,5		
14.	60,8	51,9	60,9	60,2	62,3	59,0	39,6	59,1	58,8	59,2		
15.	61,1	51,6	61,3	60,3	62,4	59,8	43,8	60,0	59,0	60,0		
16.	61,0	51,1	61,2	60,0	62,1	59,5	45,5	59,7	58,8	59,9		
17.	60,9	52,2	61,4	58,9	62,2	59,6	45,4	60,1	57,6	59,7		
18.	61,0	52,7	61,0	60,9	62,8	60,0	42,4	59,9	60,1	60,4		
19.	62,3	50,5	62,8	60,3	62,8	60,2	38,8	60,5	59,2	60,1		
20.	61,6	51,8	62,2	59,1	62,5	59,2	41,3	59,7	57,6	59,1		
21.	61,3	53,7	61,6	60,0	63,1	59,5	37,3	59,8	58,7	59,4		
22.	61,4	59,7	61,6	60,8	66,5	59,7	40,2	59,9	59,3	59,9		
23.	61,2	49,0	61,5	60,4	61,9	59,8	41,3	60,0	59,3	60,0		
24.	60,4	48,7	61,0	57,4	60,7	58,7	36,3	59,5	54,8	57,9		
25.	60,5	51,7	60,6	60,4	62,2	59,4	47,6	59,4	59,6	60,4		
26.	55,4	50,2	55,9	53,7	58,2		41,6			46,9		
27.	54,8	50,0	55,2	53,5	57,9		34,4			39,6		
28.	59,5	51,0	59,3	60,0	61,4	57,8	45,2	57,4	58,8	59,0		
29.	55,6	50,1	55,8	54,8	58,4		39,3			44,5		
Gesamt	60,9	55,1	61,2	60,0	63,6	58,3	43,4	58,5	57,8	58,7		

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

#### Zuordnungsrate

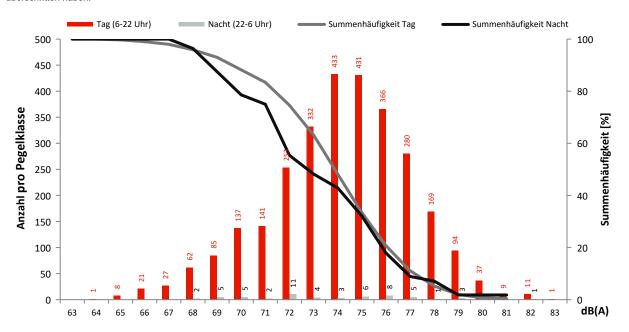
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag						Nacht						
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]		N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]		
1.	53	55	55	96,4	100		1	1	1	100,0	100		
2.	143	150	148	95,3	100		1	1	1	100,0	100		
3.	121	121	121	100,0	100		2	2	2	100,0	100		
4.	117	127	124	92,1	99		3	3	3	100,0	100		
5.	85	131	121	64,9	97		1	1	1	100,0	99		
6.	99	110	106	90,0	97		3	3	3	100,0	95		
7.	100	100	100	100,0	100		1	1	1	100,0	100		
8.	85	87	87	97,7	100		1				100		
9.	74	74	74	100,0	100		2	2	2	100,0	100		
10.	68	68	68	100,0	100						100		
11.	35	35	35	100,0	100		7	7	7	100,0	100		
12.	133	133	133	100,0	100		1	1	1	100,0	100		
13.	112	112	112	100,0	100		2	2	2	100,0	100		
14.	120	120	120	100,0	100		1	1	1	100,0	100		
15.	138	138	138	100,0	100		3	3	3	100,0	100		
16.	148	148	148	100,0	100		4	4	4	100,0	100		
17.	124	124	124	100,0	100		2	2	2	100,0	100		
18.	138	136	136	101,5	100		1	1	1	100,0	100		
19.	137	137	137	100,0	100		1	1	1	100,0	100		
20.	106	108	108	98,1	100		2	1	1	200,0	100		
21.	123	123	123	100,0	100		1	1	1	100,0	100		
22.	136	138	138	98,6	100		2	2	2	100,0	97		
23.	153	153	153	100,0	100		2	2	2	100,0	100		
24.	110	110	110	100,0	100		1	1	1	100,0	100		
25.	128	128	128	100,0	100		5	5	5	100,0	100		
26.					100		1	1	1	100,0	100		
27.					100		1	1	1	100,0	100		
28.	112	114	114	98,2	100		3	3	3	100,0	100		
29.					100		1	1	1	100,0	100		
Gesamt	2898	2980	2961	97,2	100	П	56	54	54	103,7	99		

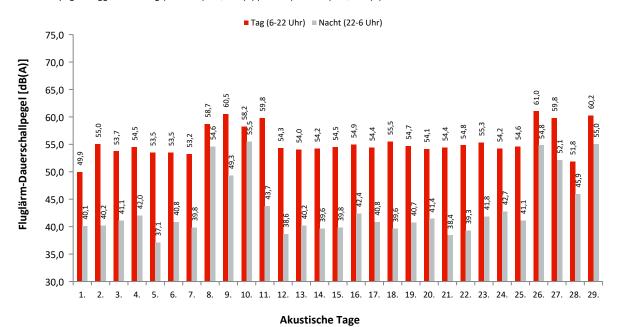
# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,9 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [c	IB(A)]		Fluggeräusch [dB(A)]						
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>		
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhi	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr			
1.	52,0	43,1	52,2	51,3	53,5	49,9	40,1	49,8	50,1	51,3		
2.	56,0	49,3	56,2	55,3	58,3	55,0	40,2	55,4	53,6	55,2		
3.	54,5	42,6	54,6	54,3	55,4	53,7	41,1	53,6	54,0	54,6		
4.	55,8	48,5	55,9	55,4	57,9	54,5	42,0	54,4	54,9	55,5		
5.	56,9	51,0	57,4	55,1	59,4	53,5	37,1	53,7	52,8	53,7		
6.	55,7	52,1	55,8	55,6	59,6	53,5	40,8	53,6	52,9	54,1		
7.	54,0	42,6	54,2	53,5	54,9	53,2	39,8	53,3	52,7	53,8		
8.	58,9	54,8	57,7	61,1	63,0	58,7	54,6	57,5	61,0	62,8		
9.	60,7	50,4	61,5	56,3	61,1	60,5	49,3	61,3	55,9	60,7		
10.	58,4	55,5	57,3	60,5	63,1	58,2	55,5	57,1	60,4	63,0		
11.	60,0	44,9	60,9	54,1	59,3	59,8	43,7	60,8	53,6	59,0		
12.	54,8	41,8	55,0	54,2	55,4	54,3	38,6	54,5	53,9	54,7		
13.	54,6	42,6	55,0	53,4	55,2	54,0	40,2	54,3	52,9	54,3		
14.	54,9	42,6	55,1	54,0	55,5	54,2	39,6	54,5	53,5	54,6		
15.	55,1	42,9	55,2	54,8	55,9	54,5	39,8	54,5	54,5	55,1		
16.	55,6	44,1	55,7	55,0	56,4	54,9	42,4	54,9	54,7	55,6		
17.	55,0	41,5	55,6	52,5	55,1	54,4	40,8	55,0	52,1	54,5		
18.	55,9	42,9	55,8	56,4	56,9	55,5	39,6	55,3	56,1	56,2		
19.	55,6	42,3	55,9	54,5	56,0	54,7	40,7	54,9	54,1	55,2		
20.	55,1	43,2	55,5	53,5	55,6	54,1	41,4	54,3	53,1	54,6		
21.	55,0	42,6	55,2	54,3	55,7	54,4	38,4	54,6	53,8	54,7		
22.	55,5	48,1	55,4	55,6	57,6	54,8	39,3	54,7	54,9	55,3		
23.	55,9	43,4	56,2	55,2	56,6	55,3	41,8	55,4	54,7	55,8		
24.	54,9	43,9	55,6	52,2	55,4	54,2	42,7	54,8	51,5	54,6		
25.	55,2	43,6	55,1	55,6	56,3	54,6	41,1	54,5	55,0	55,4		
26.	61,2	55,0	61,5	60,4	63,7	61,0	54,8	61,3	60,3	63,5		
27.	60,0	52,2	60,1	59,6	61,9	59,8	52,1	59,9	59,6	61,8		
28.	52,9	46,8	52,3	54,4	55,9	51,8	45,9	50,8	53,9	55,0		
29.	60,6	55,2	60,6	60,7	63,6	60,2	55,0	60,0	60,6	63,4		
Gesamt	56,9	49,3	57,1	56,4	58,9	56,3	47,9	56,5	55,9	58,0		

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

#### Zuordnungsrate

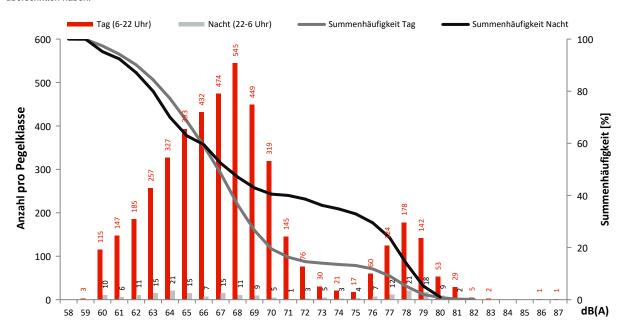
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag			Tag	J				Nac	ht	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	55	55	176,4	100	4	1	1	400,0	100
2.	193	150	150	128,7	100	8	1	1	800,0	100
3.	148	121	121	122,3	100	3	2	2	150,0	100
4.	175	127	127	137,8	100	4	3	3	133,3	100
5.	157	131	131	119,8	100	3	1	1	300,0	100
6.	155	110	110	140,9	100	6	3	3	200,0	100
7.	135	100	100	135,0	100	4	1	1	400,0	100
8.	149	144	144	103,5	100	15	15	15	100,0	100
9.	178	155	155	114,8	100	21	3	3	700,0	100
10.	133	109	109	122,0	100	14	14	14	100,0	100
11.	127	120	120	105,8	100	7	7	7	100,0	100
12.	178	133	133	133,8	100	3	1	1	300,0	100
13.	155	112	112	138,4	100	5	2	2	250,0	100
14.	163	120	120	135,8	100	3	1	1	300,0	100
15.	179	138	138	129,7	100	6	3	3	200,0	100
16.	197	148	148	133,1	100	8	4	4	200,0	100
17.	158	124	124	127,4	100	3	2	2	150,0	100
18.	196	136	136	144,1	100	4	1	1	400,0	100
19.	183	137	137	133,6	100	7	1	1	700,0	100
20.	141	108	108	130,6	100	8	1	1	800,0	100
21.	163	123	123	132,5	100	4	1	1	400,0	100
22.	177	138	138	128,3	100	4	2	2	200,0	100
23.	193	153	153	126,1	100	8	2	2	400,0	100
24.	147	110	110	133,6	100	3	2	2	150,0	100
25.	170	128	128	132,8	100	5	5	5	100,0	100
26.	127	126	126	100,8	100	16	16	16	100,0	100
27.	102	102	102	100,0	100	10	11	11	90,9	100
28.	133	114	114	116,7	100	7	4	4	175,0	100
29.	121	121	121	100,0	100	17	17	17	100,0	100
Gesamt	4530	3593	3593	126,1	100	210	127	127	165,4	100

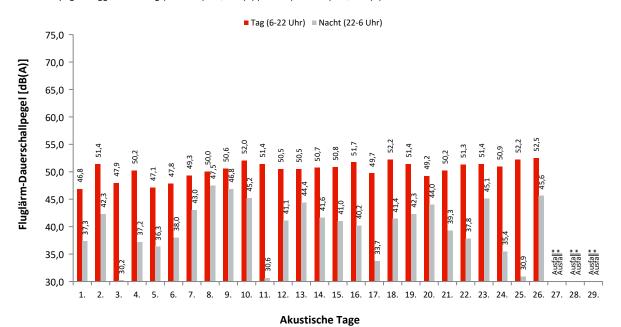
# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



### Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [d	B(A)]		Fluggeräusch [dB(A)]						
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	LD	LE	L <sub>DEN</sub>		
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr			
1.	54,2	46,7	54,5	53,2	56,1	46,8	37,3	47,1	46,0	48,1		
2.	55,2	52,9	55,1	55,6	60,0	51,4	42,3	52,1	47,7	52,3		
3.	54,5	46,7	54,3	55,1	56,6	47,9	30,2	48,6	44,2	47,3		
4.	55,1	51,1	55,8	52,2	58,5	50,2	37,2	50,2	50,2	51,0		
5.	58,5	54,2	59,1	55,9	61,7	47,1	36,3	47,7	44,5	47,7		
6.	56,3	53,7	56,2	56,6	60,9	47,8	38,0	48,0	47,5	49,1		
7.	53,7	46,8	53,8	53,4	56,0	49,3	43,0	49,4	48,9	51,8		
8.	54,0	49,3	53,8	54,6	57,5	50,0	47,5	49,4	51,5	54,9		
9.	53,8	48,4	53,8	53,9	56,8	50,6	46,8	50,6	50,7	54,5		
10.	54,6	47,3	54,4	55,2	56,9	52,0	45,2	52,2	51,2	54,2		
11.	54,2	44,7	54,6	52,8	55,4	51,4	30,6	51,5	51,2	51,6		
12.	54,4	46,0	54,6	53,7	56,0	50,5	41,1	50,8	49,5	51,8		
13.	54,2	47,6	54,5	53,4	56,5	50,5	44,4	50,8	49,3	52,9		
14.	54,2	46,4	54,3	53,8	56,1	50,7	41,6	50,7	50,8	52,3		
15.	53,9	45,6	53,9	53,7	55,6	50,8	41,0	50,7	50,9	52,2		
16.	54,7	45,4	55,0	53,8	56,0	51,7	40,2	52,2	50,1	52,3		
17.	54,9	42,4	54,2	56,6	56,3	49,7	33,7	50,4	45,9	49,2		
18.	53,7	46,0	54,0	52,6	55,5	52,2	41,4	52,4	51,3	53,1		
19.	55,3	46,0	55,7	53,5	56,4	51,4	42,3	52,0	49,3	52,6		
20.	53,4	46,9	53,6	52,9	55,8	49,2	44,0	49,5	48,3	52,1		
21.	53,6	46,0	53,9	52,7	55,5	50,2	39,3	50,6	48,5	50,9		
22.	54,0	52,2	54,2	53,6	59,1	51,3	37,8	51,6	50,2	51,7		
23.	54,4	47,1	54,7	53,5	56,4	51,4	45,1	51,8	50,0	53,7		
24.	54,6	43,1	54,6	54,7	55,7	50,9	35,4	51,4	49,1	50,9		
25.	54,7	44,1	54,9	54,0	55,7	52,2	30,9	51,9	53,2	52,8		
26.	55,2	48,3	55,4	54,5	57,4	52,5	45,6	52,9	51,3	54,6		
27.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
28.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
29.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
Gesamt	54,7	48,7	54,9	54,2	57,3	50,6	42,1	50,9	49,8	52,2		

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

#### Zuordnungsrate

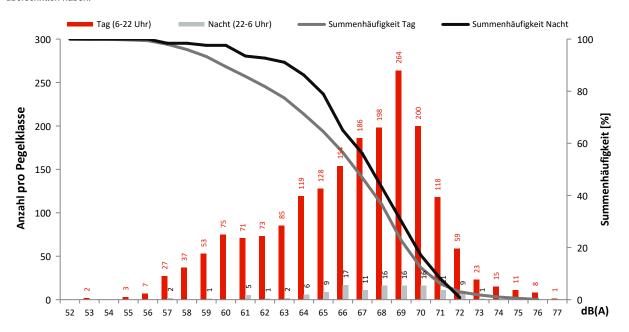
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag						Nacht						
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]		N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]		
1.	62	68	68	91,2	100		3	4	4	75,0	100		
2.	83	89	89	93,3	100		8	7	7	114,3	100		
3.	50	57	57	87,7	100		1	1	1	100,0	100		
4.	73	88	88	83,0	100		2	1	1	200,0	100		
5.	48	86	86	55,8	100		3	7	7	42,9	100		
6.	69	76	76	90,8	100		4	5	5	80,0	100		
7.	68	83	83	81,9	100		5	4	4	125,0	100		
8.	53	57	57	93,0	100		11	12	12	91,7	100		
9.	62	64	64	96,9	100		11	11	11	100,0	100		
10.	75	76	75	98,7	100		9	9	9	100,0	100		
11.	80	83	83	96,4	100		1	1	1	100,0	99		
12.	71	78	78	91,0	100		5	4	4	125,0	100		
13.	64	67	67	95,5	100		7	7	7	100,0	100		
14.	71	78	78	91,0	100		4	5	5	80,0	100		
15.	72	76	76	94,7	100		3	3	3	100,0	100		
16.	103	107	107	96,3	100		4	7	7	57,1	100		
17.	57	57	57	100,0	100		1	3	3	33,3	100		
18.	90	93	93	96,8	100		3	3	3	100,0	100		
19.	85	93	93	91,4	100		6	5	5	120,0	100		
20.	59	67	67	88,1	100		6	6	6	100,0	100		
21.	78	85	85	91,8	100		3	2	2	150,0	100		
22.	89	94	94	94,7	100		2	3	3	66,7	100		
23.	88	99	99	88,9	100		10	11	11	90,9	100		
24.	72	75	75	96,0	100		1	1	1	100,0	100		
25.	94	98	98	95,9	100		1	1	1	100,0	100		
26.	85	89	89	95,5	100		9	9	9	100,0	100		
27.	16	74	17	21,6	24			8			0		
28.		88			0			5			0		
29.		83			0			9			0		
Gesamt	1917	2328	2099	82,3	90		123	154	132	79,9	89		

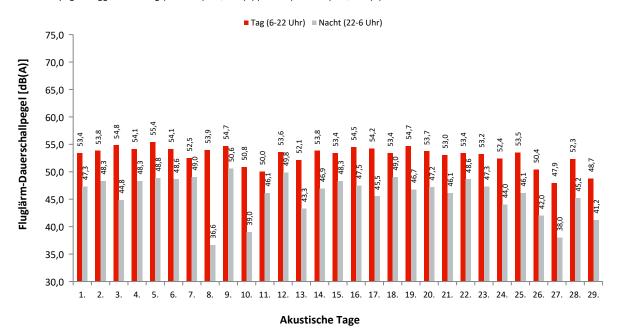
# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,9 dB(A)



## Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [c	IB(A)]			Flugge	räusch [dB	(A)]	
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L₀	LE	L <sub>DEN</sub>
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
1.	54,3	48,0	54,5	53,7	56,8	53,4	47,3	53,5	53,2	56,0
2.	54,5	49,5	54,1	55,5	57,9	53,8	48,3	53,4	54,9	56,9
3.	55,2	45,7	55,0	55,6	56,8	54,8	44,8	54,5	55,4	56,3
4.	54,7	50,2	54,4	55,4	58,3	54,1	48,3	53,8	55,0	57,1
5.	56,6	51,1	57,2	54,0	59,2	55,4	48,8	56,0	52,7	57,4
6.	55,4	53,0	55,3	55,9	60,2	54,1	48,6	54,0	54,3	57,1
7.	53,2	49,2	53,4	52,8	56,8	52,5	49,0	52,7	51,5	56,3
8.	54,2	40,1	55,1	49,5	53,8	53,9	36,6	54,8	48,9	53,2
9.	55,1	51,0	54,8	55,8	58,9	54,7	50,6	54,4	55,5	58,5
10.	51,7	40,4	52,3	49,3	52,2	50,8	39,0	51,4	48,0	51,1
11.	50,7	47,0	49,1	53,5	55,1	50,0	46,1	48,3	53,1	54,4
12.	54,1	50,0	54,7	52,1	57,5	53,6	49,8	54,1	51,5	57,2
13.	53,0	44,0	53,1	52,6	54,5	52,1	43,3	52,1	52,1	53,8
14.	54,5	47,8	54,3	54,9	57,0	53,8	46,9	53,6	54,5	56,3
15.	54,3	48,6	54,4	53,8	57,0	53,4	48,3	53,4	53,4	56,5
16.	55,0	49,1	55,0	55,2	57,8	54,5	47,5	54,4	54,7	56,8
17.	54,9	46,0	55,0	54,7	56,5	54,2	45,5	54,2	54,2	55,9
18.	54,0	49,5	53,7	54,5	57,5	53,4	49,0	53,1	54,2	57,0
19.	55,2	47,2	55,4	54,4	56,9	54,7	46,7	54,9	54,0	56,4
20.	54,1	47,7	54,6	52,2	56,3	53,7	47,2	54,2	51,7	55,8
21.	53,6	46,9	53,6	53,8	56,0	53,0	46,1	52,9	53,4	55,4
22.	54,0	50,7	54,0	54,1	58,2	53,4	48,6	53,4	53,6	56,8
23.	53,8	48,0	53,5	54,6	56,8	53,2	47,3	52,8	54,2	56,2
24.	53,1	44,6	53,1	53,2	54,9	52,4	44,0	52,3	52,9	54,3
25.	54,1	46,8	53,9	54,6	56,4	53,5	46,1	53,3	54,2	55,8
26.	51,4	42,6	52,0	48,8	52,6	50,4	42,0	51,0	48,0	51,7
27.	49,5	39,1	49,9	47,6	50,3	47,9	38,0	48,1	47,0	49,0
28.	53,0	45,8	52,6	54,1	55,4	52,3	45,2	51,8	53,6	54,9
29.	49,7	41,7	50,2	48,0	51,3	48,7	41,2	49,2	47,2	50,5
Gesamt	54,0	48,1	54,0	53,8	56,7	53,3	46,9	53,3	53,2	55,8

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

### Zuordnungsrate

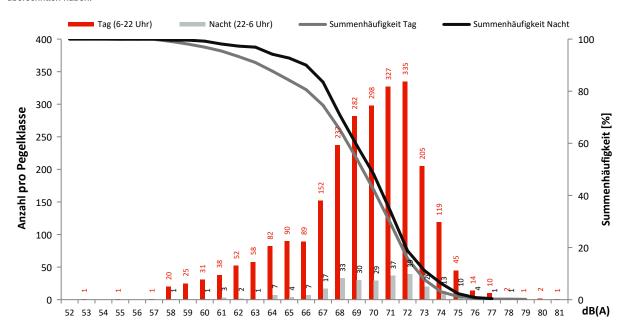
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag			Тад						Nacl	nt	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]		N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	78	79	79	98,7	100		10	9	9	111,1	100
2.	85	87	87	97,7	100		13	11	11	118,2	99
3.	90	90	90	100,0	100		7	7	7	100,0	100
4.	91	87	87	104,6	100		9	9	9	100,0	100
5.	89	83	83	107,2	100		13	13	13	100,0	99
6.	84	77	77	109,1	100		12	9	9	133,3	100
7.	77	75	75	102,7	100		17	17	17	100,0	100
8.	99	103	103	96,1	100		2	2	2	100,0	100
9.	147	148	148	99,3	100		19	21	21	90,5	100
10.	67	67	67	100,0	100	П	2	2	2	100,0	100
11.	81	86	86	94,2	100		11	11	11	100,0	99
12.	82	82	82	100,0	100		12	12	12	100,0	100
13.	74	73	73	101,4	100		5	5	5	100,0	100
14.	76	77	77	98,7	100		9	9	9	100,0	99
15.	79	79	79	100,0	100		10	9	9	111,1	100
16.	99	103	103	96,1	100		11	14	14	78,6	100
17.	97	99	99	98,0	100		8	8	8	100,0	100
18.	88	88	88	100,0	100		11	11	11	100,0	100
19.	96	96	96	100,0	100		7	8	8	87,5	99
20.	95	93	93	102,2	100		7	7	7	100,0	100
21.	86	85	85	101,2	100		7	7	7	100,0	100
22.	79	79	79	100,0	100		11	11	11	100,0	100
23.	93	93	93	100,0	100		11	11	11	100,0	100
24.	77	76	76	101,3	100		6	6	6	100,0	99
25.	102	102	102	100,0	100		9	9	9	100,0	100
26.	87	92	92	94,6	100	П	5	6	6	83,3	100
27.	71	79	79	89,9	100		4	4	4	100,0	99
28.	85	82	82	103,7	100		8	8	8	100,0	100
29.	64	84	84	76,2	100		4	4	4	100,0	100
Gesamt	2518	2544	2544	99,0	100		260	260	260	100,0	100

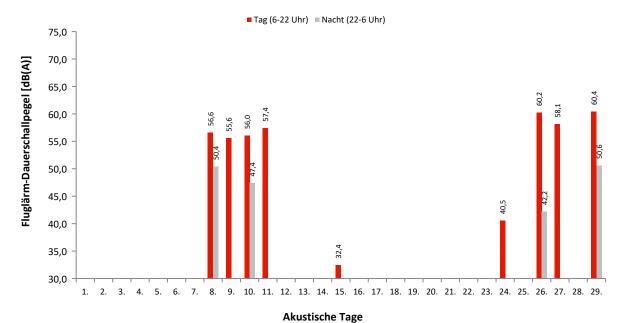
## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP21, Kiekebusch

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,1 dB(A)



## Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [d	dB(A)]			Flugger	äusch [dB	(A)]	
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	$L_D$	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	$L_D$	LE	L <sub>DEN</sub>
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
1.	51,6	43,3	52,3	48,1	52,8					
2.	54,9	48,6	55,2	54,0	57,3					
3.	51,1	42,4	51,5	49,8	52,5					
4.	52,3	50,4	52,8	50,0	57,1					
5.	55,8	51,0	56,6	52,5	58,7					
6.	55,1	56,9	54,5	56,5	63,0					
7.	52,1	44,0	52,3	51,3	53,8					
8.	58,2	53,5	57,1	60,4	62,0	56,6	50,4	54,8	59,8	60,1
9.	58,9	46,4	59,5	56,5	59,2	55,6		56,9		53,9
10.	57,8	51,2	56,0	60,9	61,1	56,0	47,4	53,4	59,7	58,9
11.	58,6	45,4	59,7	50,6	58,0	57,4		58,6	35,2	55,6
12.	51,8	44,4	51,8	51,7	53,9					
13.	52,7	47,3	52,9	52,0	55,6					
14.	54,0	44,9	54,6	51,2	55,0					
15.	52,8	47,1	53,4	50,1	55,2	32,4		33,7		30,7
16.	53,2	47,3	53,4	52,6	55,9					
17.	53,3	44,0	53,8	51,7	54,5					
18.	50,9	45,0	51,0	50,6	53,6					
19.	52,7	42,8	53,1	50,8	53,6					
20.	51,1	44,6	51,4	50,3	53,4					
21.	51,6	44,8	52,0	50,4	53,8					
22.	52,1	52,3	52,4	51,0	58,5					
23.	51,6	46,1	51,7	51,3	54,5					
24.	54,8	44,0	55,7	49,8	55,1	40,5		41,8		38,8
25.	65,3	53,1	66,5	52,0	64,7					
26.	61,6	49,9	62,2	58,8	61,9	60,2	42,2	60,8	57,6	59,8
27.	59,5	45,6	60,1	57,3	59,6	58,1		58,6	56,3	57,7
28.	51,5	48,9	51,1	52,7	56,3					
29.	61,2	52,0	61,4	60,4	62,6	60,4	50,6	60,6	60,0	61,7
Gesamt	56,8	49,2	57,3	54,7	58,5	52,0	40,1	52,2	51,3	52,7

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP21, Kiekebusch

#### Zuordnungsrate

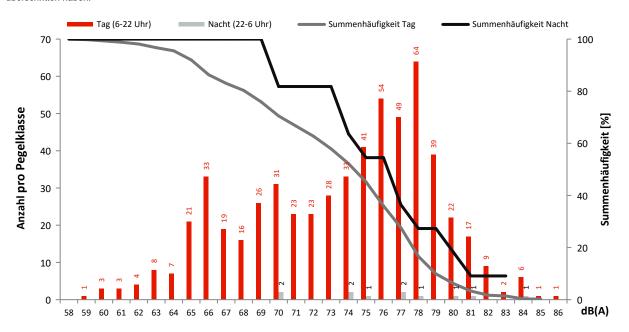
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag			Тад	1				Nac	ht	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					99					100
5.					95					98
6.					98					94
7.					100					100
8.	52	54	54	96,3	100	5	5	5	100,0	100
9.	34	33	33	103,0	100					100
10.	39	41	41	95,1	100	3	3	3	100,0	100
11.	85	98	98	86,7	100					99
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	2				100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					98
23.					100					100
24.	4				100					100
25.					100					100
26.	130	139	139	93,5	100	1	1	1	100,0	100
27.	109	111	111	98,2	100					100
28.		1	1		100					100
29.	129	135	135	95,6	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	584	612	612	95,4	100	11	11	11	100,0	99

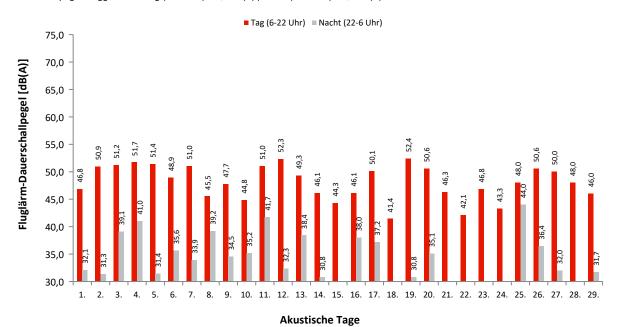
## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP22, Rotberg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,2 dB(A)



## Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [c	dB(A)]		Fluggeräusch [dB(A)]					
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	$L_D$	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	$L_{D}$	LE	L <sub>DEN</sub>	
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		
1.	53,1	44,1	53,4	52,0	54,5	46,8	32,1	47,0	46,2	47,2	
2.	54,9	48,9	55,0	54,7	57,6	50,9	31,3	50,8	51,4	51,4	
3.	55,4	44,0	55,8	54,2	56,2	51,2	39,1	52,0	46,6	51,2	
4.	55,2	50,9	55,6	54,1	58,6	51,7	41,0	51,7	51,7	52,9	
5.	57,9	51,2	58,5	55,3	59,9	51,4	31,4	51,7	50,2	51,3	
6.	55,1	54,9	55,0	55,4	61,3	48,9	35,6	49,4	46,6	49,0	
7.	54,8	45,6	54,5	55,5	56,5	51,0	33,9	50,4	52,4	51,9	
8.	52,1	45,2	52,5	50,7	54,2	45,5	39,2	44,8	47,1	48,5	
9.	53,6	44,1	53,9	52,6	54,8	47,7	34,5	46,6	50,0	49,3	
10.	56,0	41,3	57,0	50,2	55,4	44,8	35,2	43,6	47,1	46,9	
11.	56,1	45,9	56,5	54,9	57,1	51,0	41,7	50,2	52,7	53,0	
12.	56,0	44,0	56,2	55,4	56,8	52,3	32,3	52,2	52,7	52,7	
13.	58,4	45,9	59,4	51,0	58,0	49,3	38,4	49,7	47,8	50,1	
14.	56,0	43,7	57,0	50,3	55,9	46,1	30,8	45,9	46,4	46,7	
15.	52,4	44,3	53,2	48,7	53,7	44,3	27,8	45,2	39,7	43,7	
16.	54,0	44,7	54,5	52,3	55,2	46,1	38,0	42,8	50,3	49,4	
17.	54,7	41,9	55,6	50,2	54,6	50,1	37,2	51,1	44,4	49,8	
18.	51,0	44,1	51,6	48,8	52,9	41,4		42,5	33,9	40,1	
19.	59,6	43,4	60,5	54,5	58,9	52,4	30,8	52,3	52,8	52,8	
20.	55,2	43,8	55,8	52,5	55,6	50,6	35,1	51,0	49,3	50,7	
21.	53,2	43,9	53,9	49,6	54,0	46,3	27,0	47,3	40,1	45,3	
22.	52,3	48,7	53,0	49,0	55,8	42,1	28,2	43,2	32,4	41,4	
23.	52,9	44,4	53,8	48,6	54,0	46,8	27,0	47,9	37,7	45,6	
24.	55,4	39,8	56,3	49,9	54,7	43,3		43,8	41,6	42,9	
25.	52,4	47,9	51,2	54,8	56,3	48,0	44,0	42,0	53,1	53,0	
26.	57,5	45,1	58,4	52,3	57,3	50,6	36,4	51,0	49,0	50,8	
27.	54,8	39,3	55,6	51,3	54,5	50,0	32,0	50,4	48,3	49,8	
28.	55,8	44,2	56,7	50,0	55,8	48,0	28,1	48,9	43,1	47,1	
29.	54,7	43,1	55,3	52,0	55,1	46,0	31,7	46,5	44,4	46,2	
Gesamt	55,3	46,6	55,9	52,7	56,5	49,0	36,2	49,1	48,9	49,8	

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP22, Rotberg

#### Zuordnungsrate

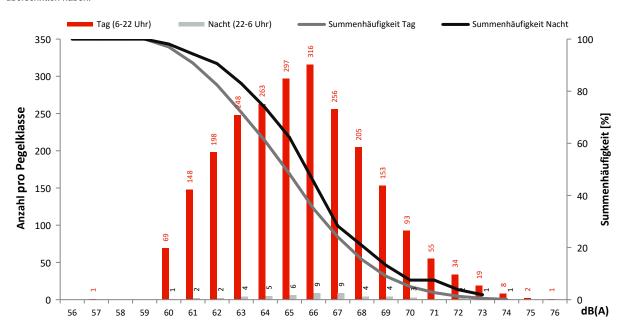
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag N1 N2 N2+ N1/N2 [%] Verf. [°								Nacl	nt	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	П	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	48	55	54	87,3	100		1	1	1	100,0	100
2.	134	150	150	89,3	100		1	1	1	100,0	100
3.	98	121	120	81,0	100		2	2	2	100,0	100
4.	109	127	123	85,8	99		3	3	3	100,0	100
5.	93	131	115	71,0	95		1	1	1	100,0	98
6.	96	110	107	87,3	98		2	3	3	66,7	94
7.	92	100	100	92,0	100		1	1	1	100,0	100
8.	60	141	141	42,6	100		4	5	5	80,0	100
9.	82	107	107	76,6	100		2	2	2	100,0	100
10.	54	109	109	49,5	100		3	3	3	100,0	100
11.	118	133	133	88,7	100		7	7	7	100,0	99
12.	125	133	133	94,0	100		1	1	1	100,0	100
13.	96	112	112	85,7	100		2	2	2	100,0	100
14.	77	120	120	64,2	100		1	1	1	100,0	100
15.	61	138	138	44,2	100		1	3	3	33,3	100
16.	69	148	148	46,6	100		3	4	4	75,0	100
17.	100	124	124	80,6	100		2	2	2	100,0	100
18.	27	136	136	19,9	100			1	1		100
19.	125	137	137	91,2	100		1	1	1	100,0	100
20.	104	108	108	96,3	100		2	1	1	200,0	100
21.	68	123	123	55,3	100		1	1	1	100,0	100
22.	37	138	138	26,8	100		1	2	2	50,0	98
23.	64	153	153	41,8	100		1	2	2	50,0	100
24.	42	110	110	38,2	100			1	1		100
25.	62	128	128	48,4	100		5	5	5	100,0	100
26.	109	139	139	78,4	100		2	2	2	100,0	100
27.	91	111	111	82,0	100		1	1	1	100,0	100
28.	73	115	115	63,5	100		1	3	3	33,3	100
29.	52	135	135	38,5	100		1	3	3	33,3	100
Gesamt	2366	3592	3567	65,9	100		53	65	65	81,5	99

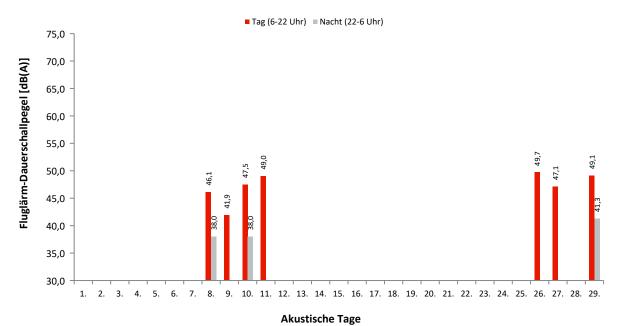
## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,6 dB(A)



## Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [d	dB(A)]			Fluggei	räusch [dE	6(A)]	
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr			18-22 Uhr	
1.	46,2	40,6	46,8	43,7	48,7					
2.	60,7	44,1	62,0	46,0	59,5					
3.	44,9	37,3	45,6	42,2	46,5					
4.	44,0	46,0	44,4	42,8	52,0					
5.	50,4	47,4	51,2	46,7	54,4					
6.	55,4	51,1	56,4	49,7	58,4					
7.	60,9	37,4	62,1	40,7	59,3					
8.	59,0	44,7	60,1	49,8	58,2	46,1	38,0	44,8	48,7	48,8
9.	48,0	38,4	48,8	44,3	48,8	41,9		43,2		40,2
10.	49,1	42,2	48,2	51,0	51,9	47,5	38,0	46,7	49,3	49,5
11.	49,9	40,4	51,0	39,2	50,2	49,0		50,3		47,2
12.	44,9	41,2	45,5	42,2	48,5					
13.	43,8	39,1	44,4	41,4	46,8					
14.	44,2	38,4	45,0	40,4	46,5					
15.	46,7	38,4	47,7	40,6	47,7					
16.	45,8	41,4	46,7	40,2	48,7					
17.	43,3	39,3	44,2	37,7	46,5					
18.	42,2	39,5	42,3	41,7	46,6					
19.	46,2	39,5	47,1	41,5	47,9					
20.	45,0	38,1	45,4	43,6	47,0					
21.	43,5	39,6	44,1	41,5	47,1					
22.	43,8	44,4	44,2	42,6	50,6					
23.	43,4	38,3	44,0	40,3	46,1					
24.	41,2	36,4	41,6	39,7	44,3					
25.	59,2	45,4	60,4	41,0	58,3	22,9		24,2		21,2
26.	52,6	44,4	53,2	50,1	54,0	49,7		50,1	48,0	49,3
27.	58,2	38,1	59,4	46,8	56,8	47,1		47,6	45,2	46,7
28.	49,0	41,3	49,9	44,5	50,3					
29.	51,3	43,7	52,1	47,5	52,8	49,1	41,3	49,8	45,7	50,5
Gesamt	53,3	42,9	54,4	45,0	53,4	41,6	29,6	42,0	40,1	42,1

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

#### Zuordnungsrate

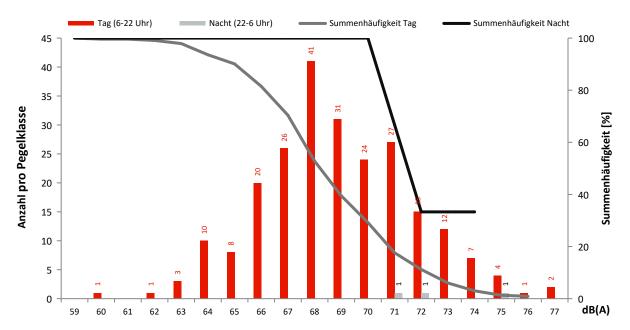
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag			Tag	]				Nacl	ht	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					99					100
5.					95					98
6.					98					94
7.					100					100
8.	20	20	20	100,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	10	9	9	111,1	100					100
10.	25	25	25	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	47	47	47	100,0	100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					98
23.					100					100
24.					100					100
25.	1				100					100
26.	47	47	47	100,0	100					100
27.	34	41	41	82,9	100					100
28.					100					100
29.	49	49	49	100,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	233	238	238	97,9	100	3	3	3	100,0	99

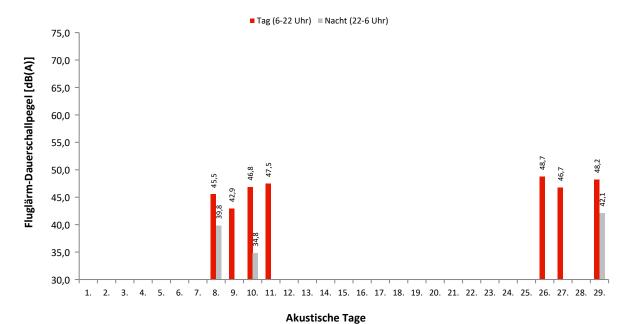
## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP24, Niederlehme

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,1 dB(A)



## Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [d	dB(A)]			Flugge	räusch [dB	(A)]	
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
1.	54,9	50,8	55,4	53,1	58,4					
2.	55,4	51,4	55,8	53,5	58,9		28,6			33,8
3.	53,9	46,6	54,3	52,2	55,8					
4.	52,0	52,5	52,1	51,6	58,8					
5.	55,5	52,1	56,1	53,1	59,3					
6.	56,5	52,9	56,9	55,0	60,2					
7.	54,6	52,8	55,1	52,5	59,5					
8.	52,5	50,3	52,7	52,0	57,3	45,5	39,8	44,0	48,3	49,0
9.	56,1	53,2	55,2	58,1	60,8	42,9		44,2		41,2
10.	53,8	44,3	53,5	54,6	55,5	46,8	34,8	45,7	48,9	48,4
11.	50,4	51,4	50,8	49,1	57,5	47,5		48,8		45,8
12.	54,0	51,9	54,1	53,8	58,8					
13.	54,8	54,6	54,3	56,0	61,1					
14.	56,2	52,7	56,6	54,7	60,1					
15.	55,9	52,6	56,4	54,1	59,8					
16.	56,7	50,8	57,3	54,3	59,1					
17.	52,6	42,5	53,2	50,2	53,4					
18.	52,9	53,2	52,8	53,2	59,5					
19.	53,7	51,5	53,6	54,0	58,5					
20.	54,5	52,8	54,3	55,1	59,7					
21.	56,1	52,9	56,4	55,1	60,2					
22.	56,1	53,4	56,3	55,5	60,5					
23.	55,0	53,7	55,4	53,4	60,3					
24.	55,1	48,8	55,6	53,6	57,4					
25.	54,3	52,9	54,0	55,0	59,7					
26.	54,2	42,5	55,0	50,2	54,4	48,7		49,0	47,6	48,5
27.	51,1	42,8	51,9	46,6	52,2	46,7		47,6	42,2	45,7
28.	52,4	51,6	52,1	53,1	58,2					
29.	55,4	50,4	55,9	53,2	58,3	48,2	42,1	48,8	45,5	50,4
Gesamt	54,6	51,6	54,9	53,8	58,8	40,8	30,1	41,2	39,5	41,6

#### Erläuterungen

## Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP24, Niederlehme

#### Zuordnungsrate

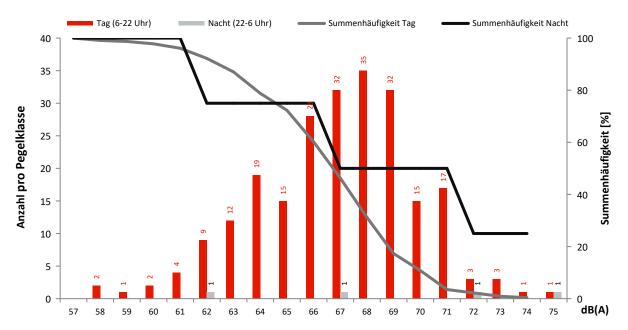
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag			Tag	]				Nacl	nt	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100	1				100
3.					100					100
4.					99					100
5.					95					98
6.					98					94
7.					100					100
8.	19	20	20	95,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	9	9	9	100,0	100					100
10.	25	25	25	100,0	100	1	1	1	100,0	100
11.	46	47	47	97,9	100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					98
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					99
26.	46	47	47	97,9	100					100
27.	39	41	41	95,1	100					100
28.					100					100
29.	47	49	49	95,9	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	231	238	238	97,1	100	4	3	3	133,3	99

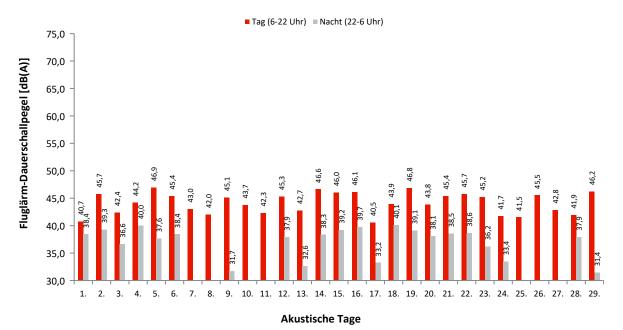
## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP25, Schulzendorf

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,6 dB(A)



## Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [dl	B(A)]			Flugger	äusch [dE	B(A)]	
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	$L_D$	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	$L_D$	LE	L <sub>DEN</sub>
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr 1	8-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
1.	51,9	44,3	52,5	49,3	53,5	40,7	38,4	40,4	41,5	45,5
2.	51,8	46,4	52,1	51,0	54,7	45,7	39,3	45,8	45,5	48,2
3.	50,8	43,3	51,3	49,1	52,6	42,4	36,6	43,1	39,1	44,7
4.	50,2	49,8	50,4	49,5	56,2	44,2	40,0	44,0	44,7	47,9
5.	54,6	48,7	55,4	51,0	56,9	46,9	37,6	47,6	43,8	47,8
6.	53,4	53,1	53,1	53,9	59,6	45,4	38,4	45,4	45,5	47,7
7.	52,5	41,2	53,3	48,3	52,7	43,0		44,0	36,1	41,7
8.	51,6	42,4	51,8	51,1	53,0	42,0		42,9	37,5	41,0
9.	52,3	43,1	52,6	51,1	53,6	45,1	31,7	44,8	46,0	46,1
10.	51,1	39,8	51,2	50,7	52,1	43,7		43,9	42,8	43,5
11.	49,0	45,2	49,4	47,8	52,7	42,3	28,6	43,4	33,9	41,7
12.	53,0	45,3	53,6	49,9	54,5	45,3	37,9	45,9	42,6	46,9
13.	53,4	44,2	54,1	49,5	54,2	42,7	32,6	43,5	37,7	43,1
14.	52,7	46,2	53,2	50,9	54,9	46,6	38,3	46,6	46,7	48,5
15.	52,3	44,9	52,8	50,4	54,1	46,0	39,2	46,1	45,9	48,4
16.	54,0	47,5	54,7	50,7	56,0	46,1	39,7	46,3	45,4	48,5
17.	50,0	42,2	50,5	48,2	51,6	40,5	33,2	41,6	29,0	41,6
18.	49,7	45,9	49,9	48,9	53,4	43,9	40,1	44,3	42,6	47,6
19.	53,4	44,7	54,0	50,8	54,6	46,8	39,1	47,1	45,6	48,6
20.	53,1	45,3	53,8	49,8	54,5	43,8	38,1	43,9	43,5	46,6
21.	52,5	44,2	52,7	51,9	54,2	45,4	38,5	45,5	44,9	47,6
22.	51,5	48,2	52,0	49,6	55,4	45,7	38,6	46,4	42,7	47,5
23.	51,7	43,8	52,1	50,0	53,3	45,2	36,2	45,4	44,6	46,7
24.	54,7	43,0	54,9	53,7	55,4	41,7	33,4	42,2	39,7	43,1
25.	49,6	43,5	50,0	48,2	52,0	41,5		42,6	32,7	40,0
26.	53,3	41,9	54,1	48,8	53,4	45,5		46,7	35,8	44,0
27.	50,9	41,5	51,4	48,6	51,9	42,8		43,3	40,7	42,3
28.	53,3	44,5	53,2	53,8	55,1	41,9	37,9	42,3	40,4	45,4
29.	53,2	41,7	54,0	49,8	53,5	46,2	31,4	46,7	44,3	46,2
Gesamt	52,3	45,8	52,8	50,5	54,5	44,5	36,6	44,9	43,0	46,1

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP25, Schulzendorf

#### Zuordnungsrate

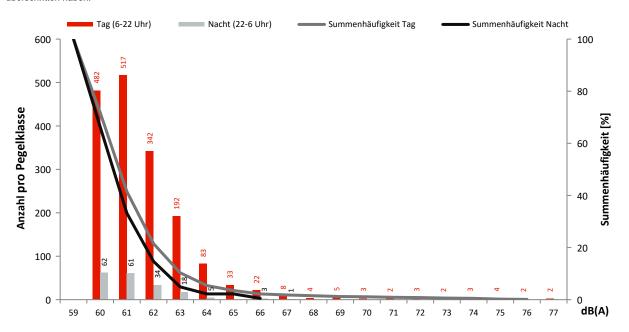
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag			Tag	J				Nacl	nt	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	31				100	9				100
2.	89				100	12				100
3.	45				100	8				100
4.	71				99	14				100
5.	80				95	7				98
6.	75				98	9				94
7.	47				100					100
8.	20	1	1	2000,0	100					100
9.	50	1	1	5000,0	100	2				100
10.	42	2	2	2100,0	100					100
11.	16	5	5	320,0	100	1				99
12.	89				100	10				100
13.	49				100	3				100
14.	92				100	8				100
15.	92				100	 12				100
16.	96				100	10				100
17.	32				100	 4				100
18.	76				100	15				100
19.	96				100	12				100
20.	56				100	9				100
21.	81				100	9				100
22.	92				100	12				98
23.	89				100	7				100
24.	46				100	4				100
25.	44				100					100
26.	18	6	6	300,0	100					100
27.	18	4	4	450,0	100					100
28.	45				100	5				100
29.	32	6	6	533,3	100	2				100
Gesamt	1709	25	25	> 100,0	100	184	0	0	0,0	99

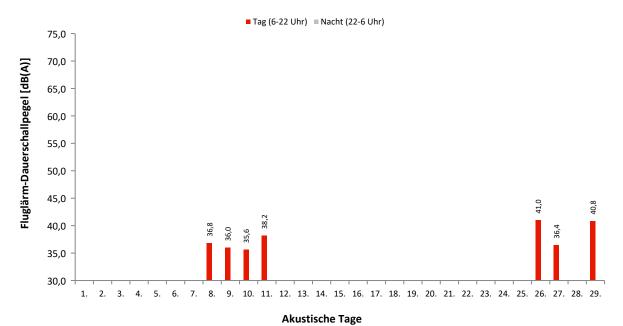
## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# **Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP26, Zeuthen**

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 32,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 14,4 dB(A)



## Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [d	iB(A)]			Flugge	räusch [dB	B(A)]	
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	LD	LE	L <sub>DEN</sub>
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
1.	55.6	40,3	56,8	44,8	54,6					
2.	47,6	44,4	47,8	47,1	51,7		27,4			32,6
3.	46,3	39,0	46,9	43,5	48,0		,.			,-
4.	47,6	45,2	48,2	45,4	52,1					
5.	51,4	47,5	52,0	49,3	55,0					
6.	49,8	49,3	49,6	50,2	55,7					
7.	46,5	37,2	47,2	42,7	47,3					
8.	47,9	39,3	48,8	42,7	48,8	36,8		38,1		35,1
9.	47,6	37,8	48,1	45,5	48,5	36,0		37,3		34,3
10.	45,6	37,4	45,9	44,3	47,2	35,6		31,0	40,3	38,0
11.	44,9	39,7	45,4	43,0	47,7	38,2		39,4		36,4
12.	47,5	39,7	48,4	43,1	48,8					
13.	47,0	39,4	47,6	44,0	48,5					
14.	47,3	41,0	47,8	44,9	49,5					
15.	47,6	38,5	48,4	44,2	48,6		23,9			29,1
16.	47,6	41,2	48,0	45,8	49,8					
17.	45,4	36,9	46,3	40,8	46,4					
18.	45,2	39,7	45,9	42,3	47,7					
19.	48,3	40,5	49,1	44,5	49,7					
20.	46,5	38,7	47,2	43,4	48,0					
21.	47,0	39,5	47,6	44,6	48,7					
22.	50,9	46,1	52,0	43,7	53,5					
23.	47,8	39,2	48,6	44,1	48,9					
24.	52,7	36,9	53,8	42,6	51,7					
25.	45,9	38,0	46,5	43,5	47,4					
26.	47,2	40,3	48,1	42,1	48,8	41,0		42,3		39,3
27.	46,3	33,8	47,2	41,9	46,2	36,4		37,1	32,6	35,5
28.	47,1	40,1	47,7	44,6	49,0					
29.	47,4	35,9	47,8	45,7	48,0	40,8		41,5	37,6	40,0
Gesamt	48,6	41,7	49,4	44,8	50,4	32,2	14,4	33,0	28,0	31,5

#### Erläuterungen

## Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP26, Zeuthen

#### Zuordnungsrate

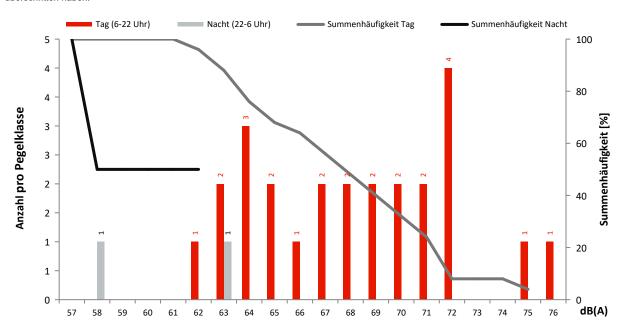
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag			Тас	J				Nac	ht	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100	1				100
3.					100					100
4.					99					99
5.					95					98
6.					98					94
7.					100					100
8.	1	1	1	100,0	100					100
9.	1	1	1	100,0	100					100
10.	2	2	2	100,0	100					100
11.	5	5	5	100,0	100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100	1				100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					98
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					99
26.	6	6	6	100,0	100					100
27.	4	4	4	100,0	100					100
28.					100					100
29.	6	6	6	100,0	100					100
Gesamt	25	25	25	100,0	100	2	0	0	0,0	99

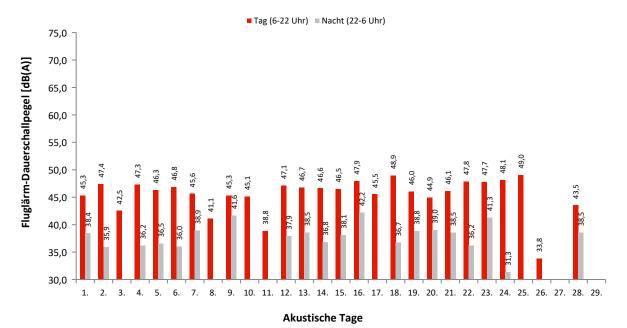
## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP27, Roter Dudel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,9 dB(A)



## Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [c	iB(A)]			Flugge	räusch [dB	(A)]	
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
1.	50,0	43,2	50,3	48,7	52,1	45,3	38,4	45,1	45,9	47,8
2.	50,6	46,8	50,9	49,5	54,3	47,4	35,9	48,0	44,6	47,8
3.	48,3	39,9	49,1	44,1	49,4	42,5	28,8	43,5	36,2	42,0
4.	50,8	47,7	51,3	49,2	54,9	47,3	36,2	47,6	46,5	48,2
5.	53,6	50,3	54,2	51,1	57,5	46,3	36,5	46,7	44,8	47,3
6.	53,0	50,0	53,3	52,0	57,2	46,8	36,0	47,1	45,4	47,6
7.	49,2	43,3	49,6	47,5	51,7	45,6	38,9	45,8	45,0	47,9
8.	48,3	45,5	48,2	48,5	52,8	41,1	25,1	42,3	28,2	40,0
9.	52,5	46,0	52,5	52,6	55,0	45,3	41,6	43,6	48,3	49,8
10.	50,4	43,1	50,8	49,0	52,3	45,1		46,3		43,3
11.	46,7	41,0	46,4	47,4	49,7	38,8	27,7		44,8	42,6
12.	49,9	43,4	50,3	48,6	52,2	47,1	37,9	47,2	46,8	48,6
13.	49,7	45,1	49,8	49,4	53,0	46,7	38,5	46,8	46,4	48,5
14.	52,8	44,0	53,6	48,8	53,8	46,6	36,8	46,8	45,8	47,8
15.	54,0	45,5	54,7	50,2	55,1	46,5	38,1	46,4	46,7	48,3
16.	61,3	45,0	62,5	49,4	60,2	47,9	42,2	48,1	47,3	50,7
17.	50,2	37,7	48,8	52,9	52,0	45,5	29,9	46,2	42,0	45,1
18.	51,4	42,9	51,4	51,2	53,1	48,9	36,7	48,8	49,0	49,8
19.	60,0	42,3	61,1	47,9	58,7	46,0	38,8	46,2	45,6	48,1
20.	51,3	43,8	52,1	47,3	52,8	44,9	39,0	45,0	44,3	47,5
21.	53,8	44,1	54,7	49,0	54,4	46,1	38,5	46,5	44,6	47,9
22.	51,5	47,4	51,6	51,3	55,1	47,8	36,2	47,7	48,1	48,9
23.	55,2	45,7	56,1	49,9	55,8	47,7	41,3	48,0	46,4	50,0
24.	50,9	43,0	51,2	49,8	52,6	48,1	31,3	48,2	47,8	48,4
25.	51,3	45,9	51,3	51,2	54,2	49,0	29,2	48,7	49,8	49,6
26.	52,9	41,2	53,9	46,4	52,8	33,8		35,1		32,1
27.	52,2	36,0	53,4	40,3	51,1	26,7		27,9		24,9
28.	52,5	46,7	53,0	50,4	54,9	43,5	38,5	43,2	44,5	46,9
29.	53,3	44,3	54,1	48,7	54,1	25,6		26,8		23,8
Gesamt	53,4	45,2	54,2	49,6	54,6	45,9	36,9	46,1	45,5	47,4

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP27, Roter Dudel

#### Zuordnungsrate

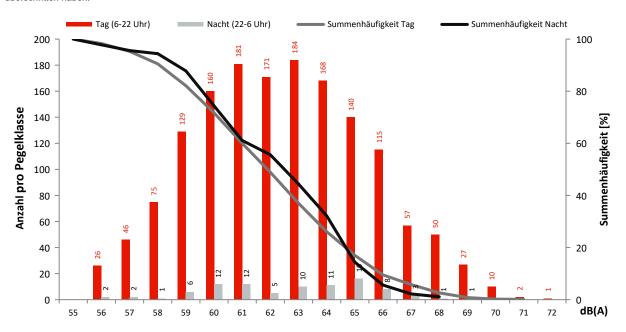
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag			Тас	J				Nac	ht	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	55	68	68	80,9	100	4	4	4	100,0	100
2.	75	89	89	84,3	100	6	7	7	85,7	100
3.	38	57	57	66,7	100	1	1	1	100,0	100
4.	70	88	88	79,5	100	2	1	1	200,0	100
5.	63	86	86	73,3	100	4	7	7	57,1	100
6.	67	76	76	88,2	100	4	5	5	80,0	100
7.	62	83	83	74,7	100	3	3	3	100,0	100
8.	18	21	21	85,7	100	1				100
9.	43	47	47	91,5	100	9	10	10	90,0	100
10.	39	40	40	97,5	100					100
11.	14	26	26	53,8	100	1	1	1	100,0	99
12.	70	78	78	89,7	100	5	4	4	125,0	100
13.	59	67	67	88,1	100	4	4	4	100,0	100
14.	66	78	78	84,6	100	2	3	3	66,7	100
15.	58	76	76	76,3	100	3	3	3	100,0	100
16.	81	107	107	75,7	100	6	7	7	85,7	100
17.	53	57	57	93,0	100	1	3	3	33,3	100
18.	80	93	93	86,0	100	3	3	3	100,0	100
19.	60	93	93	64,5	100	6	5	5	120,0	100
20.	49	67	67	73,1	100	6	6	6	100,0	100
21.	57	85	85	67,1	100	3	2	2	150,0	100
22.	78	94	94	83,0	100	2	3	3	66,7	100
23.	70	99	99	70,7	100	7	9	9	77,8	100
24.	74	75	75	98,7	100	1	1	1	100,0	100
25.	88	98	98	89,8	100	1	1	1	100,0	100
26.	5	1	1	500,0	100					100
27.	2				100					100
28.	46	88	88	52,3	100	5	4	4	125,0	100
29.	2				100					100
Gesamt	1542	1937	1937	79,6	100	90	97	97	92,8	100

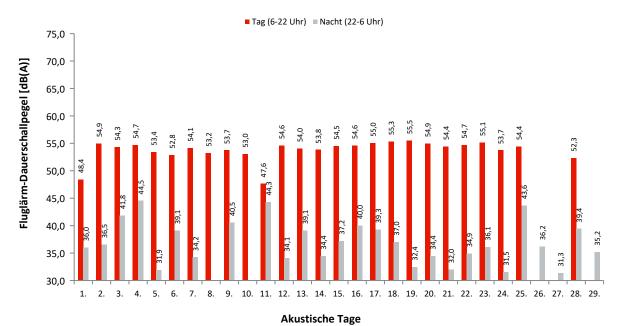
## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



## Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP29, Jühnsdorf

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,4 dB(A)



## Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [d	IB(A)]			Fluggei	räusch [dE	B(A)]	
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
1.	57,3	52,2	57,8	55,3	60,1	48,4	36,0	48,8	47,3	49,0
2.	57,8	53,6	58,0	57,0	61,3	54,9	36,5	55,3	53,7	54,9
3.	57,5	48,8	57,6	57,0	59,1	54,3	41,8	54,3	54,1	55,1
4.	57,3	54,9	57,5	56,8	62,0	54,7	44,5	54,7	54,5	55,9
5.	59,2	54,4	59,8	56,7	62,1	53,4	31,9	53,9	51,5	53,1
6.	57,6	56,1	57,9	56,5	62,8	52,8	39,1	53,2	51,3	53,0
7.	58,1	50,4	58,6	55,6	59,6	54,1	34,2	54,5	52,8	54,0
8.	56,7	55,5	57,2	54,8	62,0	53,2		54,5		51,5
9.	58,8	50,4	59,0	58,2	60,5	53,7	40,5	52,1	56,5	55,5
10.	57,0	50,4	57,2	56,4	59,3	53,0		54,3		51,3
11.	54,4	53,0	53,9	55,7	59,9	47,6	44,3		53,6	53,2
12.	58,0	53,0	58,4	56,5	61,0	54,6	34,1	54,8	53,9	54,6
13.	56,7	50,8	57,2	54,9	59,2	54,0	39,1	54,5	51,9	54,0
14.	56,3	48,7	56,6	55,1	58,1	53,8	34,4	54,0	53,2	53,9
15.	56,5	50,3	56,7	55,7	59,0	54,5	37,2	54,6	54,1	54,8
16.	56,7	52,0	56,8	56,1	59,9	54,6	40,0	54,7	54,3	55,1
17.	57,8	46,2	58,4	55,1	58,2	55,0	39,3	55,6	52,6	54,8
18.	56,6	50,3	56,8	56,2	59,1	55,3	37,0	55,4	54,9	55,5
19.	59,1	52,1	59,7	56,7	61,0	55,5	32,4	55,8	54,5	55,3
20.	58,3	49,9	58,9	55,4	59,5	54,9	34,4	55,3	53,1	54,6
21.	56,8	47,7	57,3	55,2	58,0	54,4	32,0	54,7	53,3	54,3
22.	57,3	52,0	57,7	55,8	60,1	54,7	34,9	54,8	54,3	54,8
23.	57,0	49,9	57,2	56,0	59,0	55,1	36,1	55,3	54,4	55,2
24.	55,5	46,7	56,1	52,6	56,6	53,7	31,5	54,5	49,5	52,8
25.	56,1	55,8	55,8	56,8	62,3	54,4	43,6	54,2	54,8	55,7
26.	57,8	53,9	58,3	55,9	61,3		36,2			41,4
27.	56,3	51,4	57,0	52,9	59,1		31,3			36,5
28.	57,0	53,2	56,7	58,0	61,0	52,3	39,4	51,7	53,8	53,6
29.	54,5	51,8	54,7	54,0	58,9		35,2			40,4
Gesamt	57,2	52,3	57,6	56,0	60,2	53,5	38,4	53,8	52,8	53,8

#### Erläuterungen

## Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP29, Jühnsdorf

#### Zuordnungsrate

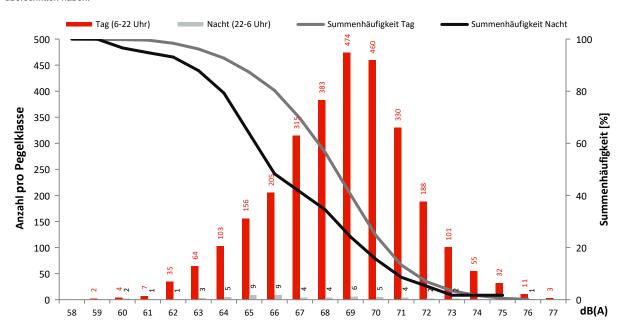
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag			Tag	J		П			Nac	ht	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]		N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	51	55	55	92,7	100		1	1	1	100,0	100
2.	148	150	150	98,7	100		3	1	1	300,0	100
3.	120	121	121	99,2	100		2	2	2	100,0	100
4.	126	127	127	99,2	100		3	3	3	100,0	99
5.	112	131	131	85,5	100		1	1	1	100,0	100
6.	107	110	110	97,3	100		3	3	3	100,0	100
7.	100	100	100	100,0	100		1	1	1	100,0	100
8.	86	87	87	98,9	100						100
9.	75	74	74	101,4	100		5	2	2	250,0	100
10.	68	68	68	100,0	100						100
11.	34	35	35	97,1	100		7	7	7	100,0	100
12.	128	133	133	96,2	100		1	1	1	100,0	100
13.	112	112	112	100,0	100		2	2	2	100,0	100
14.	119	120	120	99,2	100		1	1	1	100,0	100
15.	137	138	138	99,3	100		3	3	3	100,0	100
16.	145	148	148	98,0	100		3	4	4	75,0	100
17.	124	124	124	100,0	100		2	2	2	100,0	100
18.	136	136	136	100,0	100		1	1	1	100,0	100
19.	137	137	137	100,0	100		1	1	1	100,0	100
20.	107	108	108	99,1	100		1	1	1	100,0	100
21.	122	123	123	99,2	100		1	1	1	100,0	100
22.	135	138	138	97,8	100		2	2	2	100,0	100
23.	151	153	153	98,7	100		2	2	2	100,0	100
24.	109	110	110	99,1	100		1	1	1	100,0	100
25.	128	128	128	100,0	100		5	5	5	100,0	100
26.					100		1	1	1	100,0	100
27.					100		1	1	1	100,0	100
28.	111	114	114	97,4	100		3	3	3	100,0	100
29.					100		1	1	1	100,0	100
Gesamt	2928	2980	2980	98,3	100	П	58	54	54	107,4	100

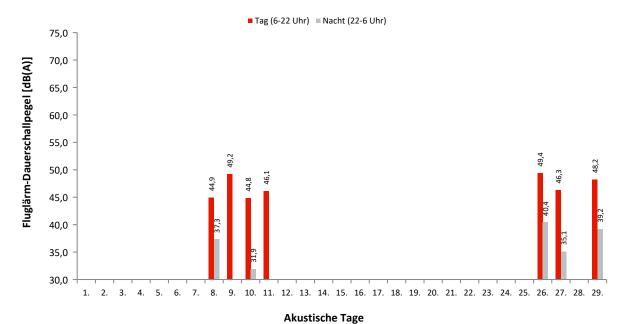
## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP31, Müggelsee

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,2 dB(A)



## Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [d	iB(A)]			Flugge	äusch [dB	(A)]	
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	$L_{\text{eq}}$ Nacht/ $L_{\text{N}}$	$L_D$	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	$L_{D}$	LE	L <sub>DEN</sub>
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
1.	46,9	40,4	47,4	45,0	49,1	25,8			31,8	29,0
2.	46,0	43,6	45,8	46,7	50,8					
3.	46,2	39,1	46,4	45,3	48,3	25,8		27,0		24,0
4.	46,2	47,0	46,4	45,3	53,1					
5.	51,1	47,2	51,6	48,9	54,6					
6.	49,8	50,4	49,5	50,5	56,7	29,3		28,6	30,9	30,1
7.	45,5	38,1	46,1	43,1	47,2					
8.	47,6	44,1	47,1	48,9	51,8	44,9	37,3	43,3	47,6	47,7
9.	51,1	39,3	52,1	44,8	51,0	49,2		50,4		47,4
10.	48,2	38,2	48,3	47,8	49,4	44,8	31,9	44,2	46,3	46,1
11.	48,8	42,2	49,4	46,3	50,8	46,1		47,1	40,6	45,0
12.	46,2	39,8	47,0	42,6	48,2		24,8			30,0
13.	45,0	37,2	45,6	42,1	46,5					
14.	47,6	41,0	48,4	43,3	49,4					
15.	45,9	37,9	46,7	42,3	47,2					
16.	46,2	42,3	46,8	44,0	49,7					
17.	45,9	36,6	46,4	43,6	46,9					
18.	44,1	41,4	44,5	42,6	48,4					
19.	47,2	38,7	47,9	44,3	48,4					
20.	46,8	40,3	47,7	42,0	48,6		28,9			34,2
21.	45,8	38,5	46,5	42,5	47,4					
22.	45,6	45,6	46,1	43,5	51,8					
23.	45,5	37,7	45,8	44,3	47,2					
24.	44,2	36,2	44,6	42,3	45,7					
25.	44,8	39,5	45,0	43,8	47,6					
26.	51,0	42,5	51,6	48,5	52,3	49,4	40,4	50,0	47,0	50,5
27.	50,0	39,2	50,7	46,3	50,4	46,3	35,1	46,9	44,0	46,8
28.	45,6	37,7	46,1	43,9	47,2					
29.	51,1	41,1	51,8	48,2	51,9	48,2	39,2	48,5	46,8	49,5
Gesamt	47,7	42,5	48,2	45,6	50,4	41,2	30,2	41,7	39,1	41,8

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP31, Müggelsee

#### Zuordnungsrate

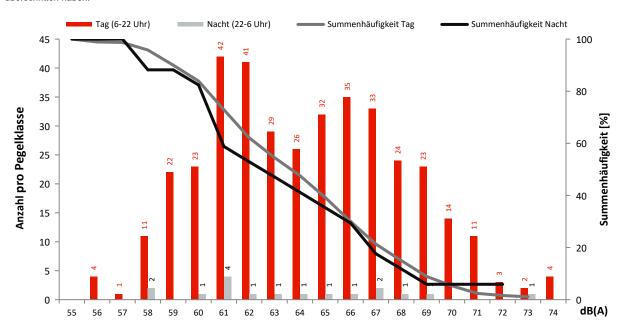
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag			Tag	]				Nacl	ht	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.					100					100
3.	1				100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	3				100					100
7.					100					100
8.	34	21	21	161,9	100	2	2	2	100,0	100
9.	66	45	45	146,7	100					100
10.	30	21	21	142,9	100	2				100
11.	46	38	38	121,1	100					100
12.					100	1				100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100	1				100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	79	50	50	158,0	100	5	2	2	250,0	100
27.	59	46	46	128,3	100	2	2	2	100,0	100
28.					100					100
29.	61	52	52	117,3	100	4	2	2	200,0	100
Gesamt	380	273	273	139,2	100	17	8	8	212,5	100

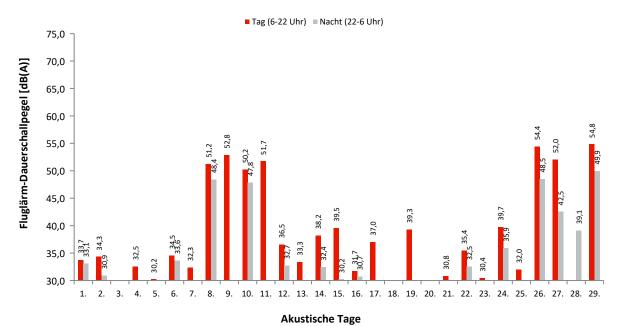
## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# **Monatsauswertung Februar 2024** Messstelle MP32, Genshagen

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,7 dB(A)



## Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [d	B(A)]			Flugge	räusch [dB	(A)]	
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	$L_D$	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	$L_D$	LE	L <sub>DEN</sub>
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
1.	54,6	48,6	55,2	52,4	56,9	33,7	33,1	26,7	39,1	40,5
2.	57,0	51,6	57,1	56,8	60,0	34,3	30,9	34,9	31,8	38,1
3.	54,2	45,3	55,0	50,5	55,2	29,0			35,0	32,2
4.	52,8	52,6	53,0	51,9	59,0	32,5		31,0	35,2	33,8
5.	57,5	55,0	58,3	53,0	61,7	30,2		31,4		28,4
6.	58,4	58,2	58,0	59,5	64,8	34,5	33,6	34,3	35,1	40,3
7.	56,5	51,1	57,3	51,6	58,9	32,3		33,6		30,6
8.	55,0	52,7	54,2	56,7	60,0	51,2	48,4	48,9	54,7	56,3
9.	57,9	53,6	57,9	58,2	61,5	52,8	27,4	54,1	37,5	51,2
10.	55,6	49,6	55,6	55,6	58,3	50,2	47,8	48,5	53,2	55,4
11.	53,8	48,9	54,7	47,9	56,5	51,7		53,0	35,3	50,0
12.	53,5	49,7	53,5	53,2	57,3	36,5	32,7	33,7	40,4	41,2
13.	55,7	53,7	55,1	57,1	60,8	33,3			39,3	36,5
14.	56,9	52,4	57,3	55,5	60,1	38,2	32,4	36,9	40,6	41,6
15.	56,8	53,6	57,2	55,4	60,8	39,5	30,2	39,9	38,2	40,7
16.	56,7	48,6	57,3	54,5	58,2	31,7	30,7	27,1	36,4	38,1
17.	51,2	42,8	52,1	46,0	52,2	37,0		37,9	31,5	35,8
18.	54,7	52,8	54,6	55,0	59,8					
19.	54,9	49,4	55,3	53,5	57,6	39,3	27,0	38,7	40,7	40,6
20.	53,3	52,3	53,2	53,6	59,0	24,7		26,0		23,0
21.	56,3	53,0	56,4	55,8	60,4	30,8			36,8	34,0
22.	57,1	55,5	57,5	55,5	62,2	35,4	32,5	36,6		39,2
23.	56,1	53,4	56,2	55,6	60,5	30,4		31,7		28,7
24.	55,3	50,1	55,7	53,7	58,1	39,7	35,9	38,9	41,6	43,9
25.	54,1	55,9	54,2	53,5	61,9	32,0		33,3		30,3
26.	56,8	49,4	57,4	54,6	58,5	54,4	48,5	54,7	53,5	57,0
27.	54,3	44,4	54,9	52,2	55,2	52,0	42,5	52,3	51,0	53,2
28.	53,4	54,0	52,7	54,9	60,4		39,1			44,4
29.	58,2	53,9	58,3	57,7	61,7	54,8	49,9	54,6	55,2	58,1
Gesamt	55,8	52,6	56,0	55,0	59,9	46,8	40,7	46,9	46,5	49,4

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP32, Genshagen

#### Zuordnungsrate

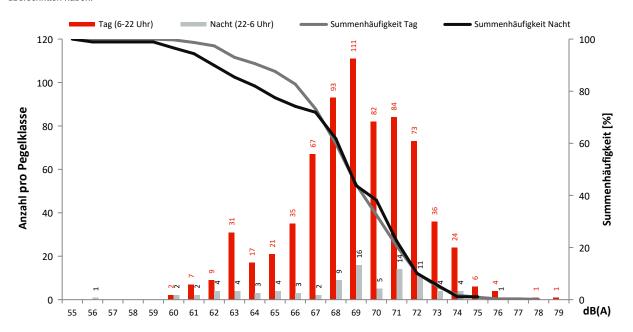
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag			Тад					Nac	ht	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	7				100	2				100
2.	2				100	1				100
3.	1				100					100
4.	2				100					100
5.	2				100					100
6.	4				100	2				100
7.	2				100					100
8.	57	57	57	100,0	100	15	15	15	100,0	100
9.	83	81	81	102,5	100	1	1	1	100,0	100
10.	42	41	41	102,4	100	13	14	14	92,9	100
11.	84	85	85	98,8	100					100
12.	6				100	2				100
13.	1				100					100
14.	7				100	2				100
15.	12				100	2				100
16.	2				100	1				100
17.	8				100					100
18.					100					100
19.	12				100	1				100
20.	1				100					100
21.	1				100					100
22.	4				100	2				100
23.	1				100					100
24.	12				100	1	1	1	100,0	100
25.	1				100					100
26.	127	126	126	100,8	100	16	15	15	106,7	100
27.	101	102	102	99,0	100	10	10	10	100,0	100
28.					100	1	1	1	100,0	100
29.	122	121	121	100,8	100	17	16	16	106,3	100
Gesamt	704	613	613	114,8	100	89	73	73	121,9	100

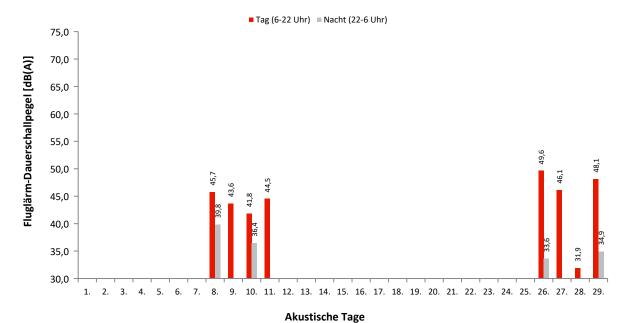
## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP33, Boddinsfelde

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,2 dB(A)



## Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [d	dB(A)]			Flugge	räusch [dB	B(A)]	
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	$L_D$	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	$L_D$	LE	L <sub>DEN</sub>
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
1.	51,6	42,4	52,6	45,5	52,2					
2.	49,7	47,2	49,9	49,1	54,3					
3.	47,6	39,6	48,1	45,6	49,1					
4.	51,3	49,6	52,2	45,6	56,1					
5.	55,8	52,5	56,6	51,4	59,5					
6.	52,1	53,8	51,6	53,1	59,9	26,9		28,2		25,2
7.	49,0	41,2	49,6	46,7	50,6					
8.	51,6	44,5	51,8	51,0	53,7	45,7	39,8	42,5	49,8	49,6
9.	49,3	38,9	50,2	44,3	49,7	43,6		44,8		41,8
10.	47,3	41,4	47,3	47,1	50,0	41,8	36,4	40,1	44,7	45,5
11.	48,2	41,9	49,0	44,1	50,2	44,5		45,7	29,8	42,8
12.	47,6	43,7	48,1	45,6	51,1					
13.	46,9	42,1	47,6	43,4	49,7					
14.	46,7	40,1	47,4	43,3	48,6					
15.	51,1	36,4	52,2	41,9	50,3					
16.	47,1	42,7	47,9	43,7	50,2					
17.	47,4	35,4	48,2	43,1	47,5					
18.	47,3	39,5	48,1	43,0	48,6					
19.	50,1	41,9	50,9	45,4	51,2					
20.	49,0	40,2	49,9	43,9	49,9					
21.	45,4	38,8	46,1	42,3	47,4					
22.	50,2	49,2	51,3	42,6	55,5					
23.	46,6	38,4	47,4	42,5	47,8					
24.	47,5	36,4	48,6	38,6	47,4					
25.	46,6	42,2	47,6	40,8	49,5					
26.	52,2	44,7	52,7	50,4	53,9	49,6	33,6	49,8	48,8	49,8
27.	49,7	39,5	50,4	46,1	50,3	46,1		46,8	43,2	45,4
28.	48,4	37,4	49,4	43,0	48,6	31,9		33,1		30,1
29.	52,3	38,7	52,9	49,2	52,2	48,1	34,9	48,0	48,3	48,9
Gesamt	49,9	45,1	50,6	46,7	52,8	40,2	28,2	40,2	40,0	41,1

#### Erläuterungen

## Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP33, Boddinsfelde

#### Zuordnungsrate

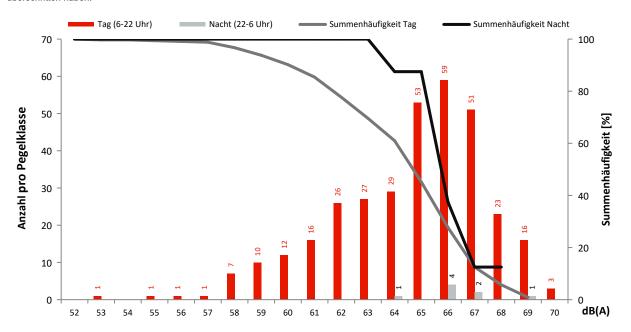
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag			Tag	]				Nacl	nt	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	1				100					100
7.					100					100
8.	31	33	33	93,9	100	4	4	4	100,0	100
9.	22	23	23	95,7	100					100
10.	14	14	14	100,0	100	2	2	2	100,0	100
11.	45	46	46	97,8	100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	84	86	86	97,7	100	1	1	1	100,0	100
27.	62	66	66	93,9	100					100
28.	2	1	1	200,0	100					100
29.	75	80	80	93,8	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	336	349	349	96,3	100	8	8	8	100,0	100

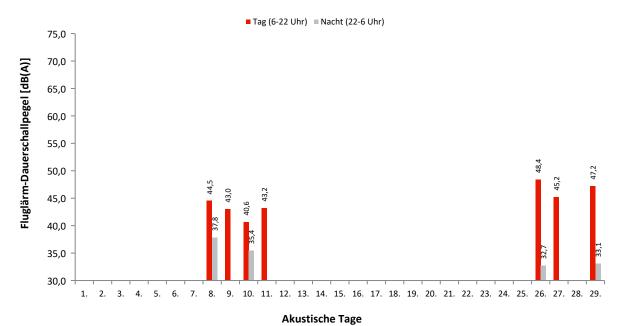
## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP34, Ragow

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 26,6 dB(A)



## Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [d	dB(A)]			Flugge	räusch [dB	(A)]	
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	$L_D$	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	$L_{D}$	LE	L <sub>DEN</sub>
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
1.	60,8	56,1	61,4	58,1	63,8					
2.	58,7	62,4	54,9	63,1	68,4					
3.	59,8	54,0	60,5	56,6	62,1					
4.	63,0	60,8	63,8	59,0	67,5					
5.	64,7	62,3	65,6	59,3	69,0					
6.	60,3	64,9	59,1	62,6	70,7					
7.	52,3	37,8	53,4	42,6	51,5					
8.	51,5	43,5	52,0	49,4	53,0	44,5	37,8	41,8	48,2	48,0
9.	47,6	36,2	48,5	43,0	47,8	43,0		44,3		41,3
10.	48,0	42,9	48,2	47,3	51,0	40,6	35,4	39,3	43,2	44,3
11.	46,1	39,2	47,0	40,5	47,7	43,2		44,4	28,6	41,5
12.	52,4	42,7	53,5	43,0	52,6					
13.	50,8	40,1	51,9	42,4	50,8					
14.	54,2	41,5	55,1	48,4	53,9					
15.	52,0	39,8	53,1	41,2	51,5					
16.	50,5	45,8	51,5	45,2	53,3					
17.	56,6	34,8	57,7	46,9	55,2					
18.	46,8	49,0	46,6	47,2	55,0					
19.	54,8	41,2	56,0	43,4	54,0					
20.	51,5	40,7	52,6	42,5	51,4					
21.	49,0	54,3	50,0	42,1	59,8					
22.	54,3	59,1	54,8	52,2	64,7					
23.	53,6	36,4	54,8	40,2	52,3					
24.	50,8	34,8	51,8	43,6	49,9					
25.	48,3	44,3	49,5	39,4	51,5					
26.	50,9	44,2	51,3	49,3	53,0	48,4	32,7	48,8	47,2	48,5
27.	48,9	41,3	49,7	45,4	50,4	45,2		45,7	43,3	44,8
28.	44,4	41,0	44,8	42,9	48,3	26,8		28,0		25,0
29.	50,8	43,2	50,9	50,3	52,7	47,2	33,1	47,3	46,8	47,7
Gesamt	56,3	55,3	56,8	54,2	61,8	39,1	26,6	39,3	38,6	39,8

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP34, Ragow

#### Zuordnungsrate

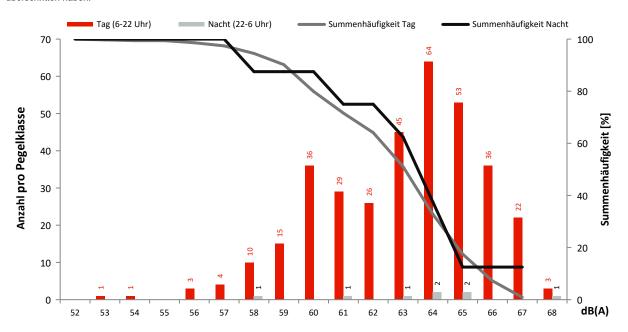
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag			Тас	J				Nacl	ht	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	33	33	33	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	24	23	23	104,3	100					100
10.	14	14	14	100,0	100	2	2	2	100,0	100
11.	45	46	46	97,8	100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.	07	00	00	101.0	93	4		4	100.0	100
26.	87	86	86	101,2	100	1	1	1	100,0	100
27.	65	66	66	98,5	100					100
28.	2	1	1	200,0	100	4	4	,	400.0	100
29.	78	80	80	97,5	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	348	349	349	99,7	100	8	8	8	100,0	100

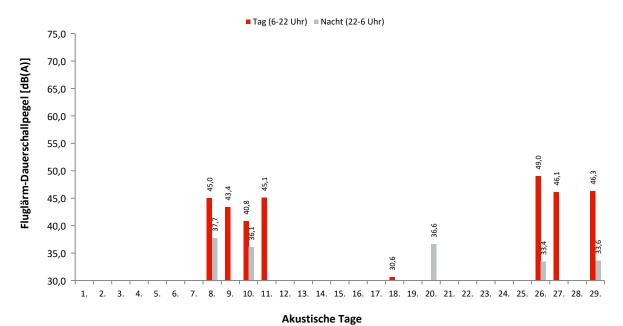
## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP35, Groß Machnow

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,3 dB(A)



## Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]						Flugge	räusch [dB	(A)]	
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L₀	LE	L <sub>DEN</sub>
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
1.	51,8	43,4	52,6	47,9	52,9	24,1			30,1	27,3
2.	51,0	53,9	48,9	54,4	60,0		26,2			31,4
3.	49,6	40,1	49,9	48,6	50,9					
4.	52,3	54,0	53,0	48,5	59,9					
5.	61,4	57,3	62,1	57,5	64,6					
6.	58,3	62,8	56,4	61,5	68,7					
7.	48,3	37,1	49,3	42,5	48,4					
8.	47,6	43,0	46,4	50,0	51,5	45,0	37,7	41,1	49,4	48,6
9.	47,8	37,7	48,8	42,5	48,2	43,4		44,6	28,2	41,7
10.	45,1	39,0	45,2	44,8	47,7	40,8	36,1	39,5	43,4	44,7
11.	46,6	41,1	47,5	40,9	48,9	45,1		46,3	28,7	43,4
12.	48,2	39,6	48,9	45,2	49,4					
13.	46,0	40,0	46,7	43,1	48,3					
14.	46,1	42,6	46,7	43,6	49,8					
15.	45,9	37,9	46,8	40,8	47,1	22,6			28,6	25,8
16.	47,2	39,3	48,1	42,0	48,4					
17.	46,9	34,0	47,9	40,0	46,5					
18.	44,9	43,2	45,4	43,0	49,9	30,6		31,8		28,8
19.	48,9	38,6	49,9	42,3	49,1					
20.	48,8	41,0	49,8	42,9	50,0		36,6			41,8
21.	47,8	49,6	48,8	41,1	55,4					
22.	47,5	55,2	48,1	45,1	60,6					
23.	47,7	34,7	48,7	40,1	47,2	24,9		26,2		23,2
24.	47,6	36,3	48,5	42,3	47,7					
25.	45,7	40,3	46,5	41,5	48,2	24,5		25,7		22,7
26.	51,0	40,7	51,5	48,7	51,7	49,0	33,4	49,4	47,6	49,1
27.	49,0	34,9	49,8	45,0	48,7	46,1		46,8	43,1	45,4
28.	45,7	38,4	46,6	40,0	47,1	28,8		29,4	25,7	28,0
29.	49,2	37,3	49,6	47,8	49,8	46,3	33,6	45,9	47,2	47,4
Gesamt	51,3	50,9	51,6	50,3	57,3	39,6	28,3	39,7	39,2	40,5

#### Erläuterungen

## Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP35, Groß Machnow

#### Zuordnungsrate

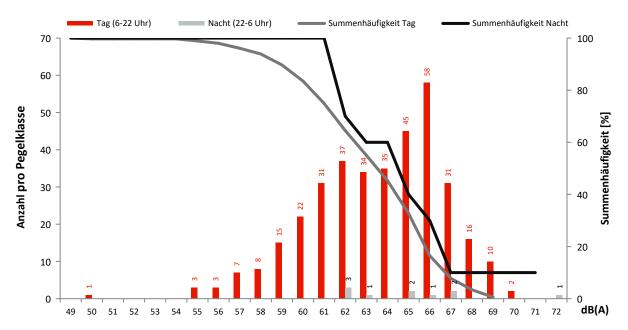
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag			Тас	3				Nacl	ht	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.					100	1				100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	32	33	33	97,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	28	23	23	121,7	100					100
10.	14	14	14	100,0	100	2	2	2	100,0	100
11.	46	46	46	100,0	100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	1				100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	2				100					100
19.					100					100
20.					100	1				100
21.					100					100
22.					100					100
23.	1				100					100
24.					100					100
25.	1				100					99
26.	86	86	86	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	65	66	66	98,5	100					100
28.	3	1	1	300,0	100					100
29.	78	80	80	97,5	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	358	349	349	102,6	100	10	8	8	125,0	100

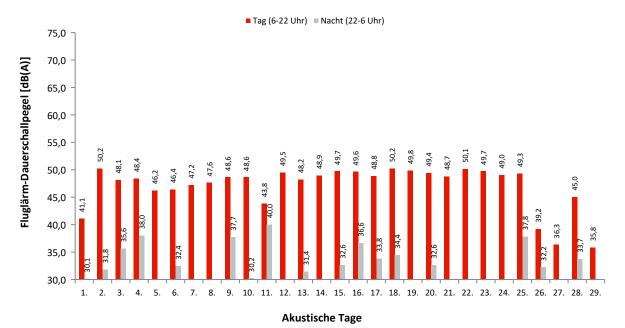
## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP36, Wietstock

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt. Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,4 dB(A)



## Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

		Gesamtg	eräusch [c	iB(A)]			Flugge	räusch [dE	B(A)]	
Ak. Tag	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L₀	LE	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag	J L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	ı L <sub>D</sub>	LE	L <sub>DEN</sub>
6-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Ur	r 22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
1.	49,2	41,1	49,8	46,4	50,5	41,1	30,1	41,3	40,3	42,0
2.	54,3	45,1	55,0	50,6	55,2	50,2	31,8	50,8	47,4	49,7
3.	50,5	39,8	51,0	48,6	51,3	48,1	35,6	48,8	44,8	48,2
4.	50,5	46,7	50,4	50,7	54,4	48,4	38,0	47,8	49,7	50,0
5.	54,4	50,7	55,4	47,3	57,7	46,2	23,3	47,1	40,2	45,1
6.	53,8	54,1	52,9	55,6	60,6	46,4	32,4	46,5	46,1	46,9
7.	53,6	41,2	54,4	49,4	53,6	47,2	28,9	47,4	46,5	47,3
8.	51,3	44,1	52,1	47,7	52,9	47,6	29,1	48,6	40,9	46,6
9.	52,6	42,8	52,5	53,0	54,1	48,6	37,7	46,9	51,6	50,8
10.	52,9	39,2	53,9	45,1	52,3	48,6	30,2	49,8	29,0	47,2
11.	47,9	43,3	46,9	50,1	51,8	43,8	40,0	37,1	49,1	48,9
12.	51,8	41,5	52,2	50,3	52,7	49,5	28,7	49,7	48,9	49,6
13.	53,4	42,5	54,2	49,5	53,8	48,2	31,4	48,6	46,7	48,1
14.	52,4	43,3	53,0	50,1	53,5	48,9	29,3	49,1	47,9	48,8
15.	52,6	43,1	53,0	51,2	53,7	49,7	32,6	49,8	49,4	50,0
16.	52,4	42,4	53,0	50,2	53,2	49,6	36,6	50,0	48,2	50,0
17.	50,8	39,6	51,4	48,2	51,3	48,8	33,8	49,4	46,0	48,6
18.	52,0	42,6	52,3	50,9	53,2	50,2	34,4	50,4	49,4	50,4
19.	52,5	40,9	53,0	50,6	53,0	49,8	28,5	50,0	49,1	49,8
20.	51,8	42,3	52,3	49,7	52,8	49,4	32,6	49,8	47,9	49,4
21.	52,8	43,0	53,5	49,4	53,5	48,7	29,0	49,3	46,2	48,3
22.	52,7	49,7	53,0	51,6	56,9	50,1	25,9	50,3	49,5	50,1
23.	52,7	48,0	52,5	53,2	56,1	49,7	29,9	49,9	48,9	49,7
24.	51,2	39,3	51,8	48,4	51,5	49,0		49,8	45,3	48,2
25.	51,3	43,8	51,4	51,0	53,3	49,3	37,8	49,2	49,4	50,3
26.	50,8	43,2	51,6	46,6	52,2	39,2	32,2	39,8	36,3	41,0
27.	49,9	40,2	50,8	45,4	50,5	36,3	26,2	36,8	34,2	37,2
28.	50,2	43,0	50,3	50,0	52,4	45,0	33,7	44,4	46,6	46,6
29.	50,1	41,7	50,8	47,4	51,4	35,8	28,6	35,5	36,5	38,2
Gesamt	52,0	45,3	52,5	50,2	54,1	48,1	33,4	48,4	47,2	48,4

#### Erläuterungen

# Monatsauswertung Februar 2024 Messstelle MP36, Wietstock

#### Zuordnungsrate

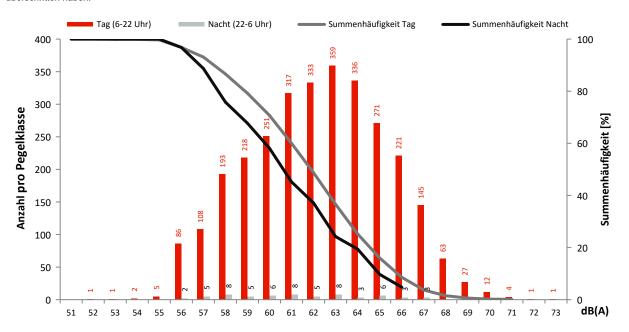
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag			Tag	]				Nacl	ht	
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	39	55	55	70,9	100	1	1	1	100,0	100
2.	152	150	150	101,3	100	3	1	1	300,0	100
3.	115	121	121	95,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	120	127	127	94,5	100	3	3	3	100,0	100
5.	97	131	131	74,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	91	110	110	82,7	100	1	3	3	33,3	100
7.	89	100	100	89,0	100	2	1	1	200,0	100
8.	94	87	87	108,0	100	1				100
9.	86	74	74	116,2	100	5	2	2	250,0	100
10.	76	68	68	111,8	100	2				100
11.	57	35	35	162,9	100	6	7	7	85,7	100
12.	135	133	133	101,5	100	1	1	1	100,0	100
13.	106	112	112	94,6	100	2	2	2	100,0	100
14.	111	120	120	92,5	100	1	1	1	100,0	100
15.	142	138	138	102,9	100	3	3	3	100,0	100
16.	135	148	148	91,2	100	4	4	4	100,0	100
17.	117	124	124	94,4	100	2	2	2	100,0	100
18.	131	136	136	96,3	100	3	1	1	300,0	100
19.	136	137	137	99,3	100	1	1	1	100,0	100
20.	106	108	108	98,1	100	2	1	1	200,0	100
21.	119	123	123	96,7	100	1	1	1	100,0	100
22.	138	138	138	100,0	100	1	2	2	50,0	100
23.	151	153	153	98,7	100	2	2	2	100,0	100
24.	116	110	110	105,5	100		1	1		100
25.	125	128	128	97,7	100	4	5	5	80,0	100
26.	32				100	2	1	1	200,0	100
27.	19				100	1	1	1	100,0	100
28.	94	114	114	82,5	100	4	3	3	133,3	100
29.	26				100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	2955	2980	2980	99,2	100	62	54	54	114,8	100

## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (Lp,AS,max)



# Monatsauswertung Februar 2024 Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

# Zusammenfassung

	Jang
Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	137
MP03	0
MP04	0
MP05	137
MP06	137
MP07	3
MP08	0
MP09	137
MP11	137
MP12	137
MP13	1
MP14	137
MP15	1
MP16	110
MP17	0
MP18	4098
MP19	8
MP21	139
MP22	138
MP23	137
MP24	139
MP25	138
MP26	139
MP27	1
MP29	1
MP31	0
MP32	0
MP33	0
MP34	67
MP35	1
MP36	0

Detailübers	icht			
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	01.02.2024 12:00:00	01.02.2024 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.02.2024 12:02:00	01.02.2024 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.02.2024 12:53:00	01.02.2024 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.02.2024 12:56:00	01.02.2024 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.02.2024 13:00:00	01.02.2024 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.02.2024 10:12:00	03.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.02.2024 11:09:00	04.02.2024 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.02.2024 13:21:00	04.02.2024 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.02.2024 13:34:00	04.02.2024 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.02.2024 14:18:00	04.02.2024 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.02.2024 14:20:00	04.02.2024 14:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.02.2024 14:23:00	04.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.02.2024 14:27:00	04.02.2024 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.02.2024 14:42:00	04.02.2024 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.02.2024 15:29:00	04.02.2024 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.02.2024 15:49:00	04.02.2024 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.02.2024 16:02:00	04.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.02.2024 18:13:00	04.02.2024 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 05:40:00	05.02.2024 05:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 07:38:00	05.02.2024 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 07:55:00	05.02.2024 07:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 08:16:00	05.02.2024 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 08:29:00	05.02.2024 08:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 09:10:00	05.02.2024 09:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 09:29:00	05.02.2024 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 09:32:00	05.02.2024 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 09:54:00	05.02.2024 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 10:08:00	05.02.2024 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 10:29:00	05.02.2024 10:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 10:33:00	05.02.2024 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 10:36:00	05.02.2024 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 10:52:00	05.02.2024 10:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 10:58:00	05.02.2024 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 11:00:00	05.02.2024 11:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 11:05:00	05.02.2024 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	05.02.2024 11:12:00	05.02.2024 11:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 11:32:00	05.02.2024 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 11:43:00	05.02.2024 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 11:45:00	05.02.2024 11:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 11:50:00	05.02.2024 11:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 12:16:00	05.02.2024 12:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 12:28:00	05.02.2024 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 12:41:00	05.02.2024 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 13:07:00	05.02.2024 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 13:12:00	05.02.2024 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 13:16:00	05.02.2024 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 13:34:00	05.02.2024 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 13:37:00	05.02.2024 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 13:51:00	05.02.2024 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 14:02:00	05.02.2024 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 14:23:00	05.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 14:46:00	05.02.2024 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 14:50:00	05.02.2024 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 15:03:00	05.02.2024 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 15:12:00	05.02.2024 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 15:41:00	05.02.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02 MP02	05.02.2024 15:55:00 05.02.2024 16:02:00	05.02.2024 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 16:04:00	05.02.2024 16:03:00 05.02.2024 16:05:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 16:04:00	05.02.2024 16:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 16:17:00	05.02.2024 16.19.00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 16:38:00	05.02.2024 16:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 17:21:00	05.02.2024 10.39.00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 17:21:00	05.02.2024 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 18:29:00	05.02.2024 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.02.2024 18:56:00	05.02.2024 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 00:30:00	06.02.2024 00:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 00:38:00	06.02.2024 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 01:14:00	06.02.2024 01:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 01:38:00	06.02.2024 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 02:27:00	06.02.2024 02:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 02:32:00	06.02.2024 02:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 03:08:00	06.02.2024 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 05:15:00	06.02.2024 05:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 06:42:00	06.02.2024 06:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 06:47:00	06.02.2024 06:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 07:50:00	06.02.2024 07:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 10:36:00	06.02.2024 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 10:44:00	06.02.2024 10:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 17:19:00	06.02.2024 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 17:22:00	06.02.2024 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 17:34:00	06.02.2024 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 18:02:00	06.02.2024 18:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 18:09:00	06.02.2024 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 18:14:00	06.02.2024 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 18:17:00	06.02.2024 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 19:03:00	06.02.2024 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 19:15:00	06.02.2024 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 20:19:00	06.02.2024 20:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 20:28:00	06.02.2024 20:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 20:52:00	06.02.2024 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 21:21:00	06.02.2024 21:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 21:24:00	06.02.2024 21:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 21:46:00	06.02.2024 21:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 22:23:00	06.02.2024 22:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 22:35:00	06.02.2024 22:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	06.02.2024 22:40:00	06.02.2024 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2024 00:01:00	07.02.2024 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2024 00:17:00	07.02.2024 00:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2024 00:23:00	07.02.2024 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2024 00:30:00	07.02.2024 00:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2024 00:34:00	07.02.2024 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2024 00:37:00	07.02.2024 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2024 00:53:00	07.02.2024 00:54:00	60	Windgeschwindigkeit
	07 00 000 1 0 1 1 - 1			
MP02 MP02	07.02.2024 01:48:00 07.02.2024 02:02:00	07.02.2024 01:49:00 07.02.2024 02:03:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit

	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	07.02.2024 02:08:00	07.02.2024 02:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2024 02:14:00	07.02.2024 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2024 02:16:00	07.02.2024 02:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2024 02:19:00	07.02.2024 02:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2024 02:30:00	07.02.2024 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2024 02:32:00	07.02.2024 02:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2024 02:41:00	07.02.2024 02:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2024 02:44:00	07.02.2024 02:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.02.2024 11:40:00	17.02.2024 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.02.2024 10:12:00	19.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.02.2024 03:10:00	23.02.2024 03:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.02.2024 03:25:00	23.02.2024 03:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.02.2024 03:28:00	23.02.2024 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.02.2024 03:51:00	23.02.2024 03:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.02.2024 04:03:00	23.02.2024 04:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02 MP05	23.02.2024 05:00:00 01.02.2024 12:00:00	23.02.2024 05:01:00 01.02.2024 12:01:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP05	01.02.2024 12:00:00	01.02.2024 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP05	01.02.2024 12:53:00	01.02.2024 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.02.2024 12:56:00	01.02.2024 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.02.2024 12:00:00	01.02.2024 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.02.2024 10:12:00	03.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.02.2024 11:09:00	04.02.2024 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.02.2024 13:21:00	04.02.2024 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.02.2024 13:34:00	04.02.2024 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	04.02.2024 14:18:00	04.02.2024 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.02.2024 14:20:00	04.02.2024 14:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	04.02.2024 14:23:00	04.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.02.2024 14:27:00	04.02.2024 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.02.2024 14:42:00	04.02.2024 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.02.2024 15:29:00	04.02.2024 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.02.2024 15:49:00	04.02.2024 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.02.2024 16:02:00	04.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.02.2024 18:13:00	04.02.2024 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 05:40:00	05.02.2024 05:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 07:38:00	05.02.2024 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 07:55:00	05.02.2024 07:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 08:16:00	05.02.2024 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 08:29:00	05.02.2024 08:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 09:10:00	05.02.2024 09:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 09:29:00	05.02.2024 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 09:32:00	05.02.2024 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05 MP05	05.02.2024 09:54:00 05.02.2024 10:08:00	05.02.2024 09:55:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 10:08:00	05.02.2024 10:09:00 05.02.2024 10:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 10:29:00	05.02.2024 10:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 10:36:00	05.02.2024 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 10:50:00	05.02.2024 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 10:58:00	05.02.2024 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 10:00:00	05.02.2024 10:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 11:05:00	05.02.2024 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 11:12:00	05.02.2024 11:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 11:32:00	05.02.2024 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 11:43:00	05.02.2024 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 11:45:00	05.02.2024 11:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 11:50:00	05.02.2024 11:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 12:16:00	05.02.2024 12:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 12:28:00	05.02.2024 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 12:41:00	05.02.2024 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 13:07:00	05.02.2024 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 13:12:00	05.02.2024 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 13:16:00	05.02.2024 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 13:34:00	05.02.2024 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 13:37:00	05.02.2024 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 13:51:00	05.02.2024 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 14:02:00	05.02.2024 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 14:23:00	05.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
	05.02.2024 14:46:00	05.02.2024 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05		0= 00 00= 1 1 1		140
MP05	05.02.2024 14:50:00	05.02.2024 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
		05.02.2024 14:51:00 05.02.2024 15:05:00 05.02.2024 15:13:00	60 120 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	05.02.2024 15:55:00	05.02.2024 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 16:02:00	05.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 16:04:00	05.02.2024 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 16:17:00	05.02.2024 16:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 16:32:00	05.02.2024 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 16:38:00	05.02.2024 16:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 17:21:00	05.02.2024 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 18:19:00	05.02.2024 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 18:29:00	05.02.2024 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.02.2024 18:56:00	05.02.2024 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 00:30:00	06.02.2024 00:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 00:38:00	06.02.2024 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 01:14:00	06.02.2024 01:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 01:38:00	06.02.2024 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 02:27:00	06.02.2024 01:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 02:32:00	06.02.2024 02:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 03:08:00	06.02.2024 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 05:15:00	06.02.2024 05:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 06:42:00	06.02.2024 06:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05 MP05	06.02.2024 06:47:00	06.02.2024 06:48:00	60 60	Windgeschwindigkeit
	06.02.2024 07:50:00	06.02.2024 07:51:00		Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 10:36:00	06.02.2024 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 10:44:00	06.02.2024 10:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 17:19:00	06.02.2024 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 17:22:00	06.02.2024 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 17:34:00	06.02.2024 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 18:02:00	06.02.2024 18:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 18:09:00	06.02.2024 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 18:14:00	06.02.2024 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 18:17:00	06.02.2024 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 19:03:00	06.02.2024 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 19:15:00	06.02.2024 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 20:19:00	06.02.2024 20:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 20:28:00	06.02.2024 20:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 20:52:00	06.02.2024 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 21:21:00	06.02.2024 21:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 21:24:00	06.02.2024 21:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 21:46:00	06.02.2024 21:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 22:23:00	06.02.2024 22:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 22:35:00	06.02.2024 22:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	06.02.2024 22:40:00	06.02.2024 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2024 00:01:00	07.02.2024 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2024 00:17:00	07.02.2024 00:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2024 00:23:00	07.02.2024 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2024 00:30:00	07.02.2024 00:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2024 00:34:00	07.02.2024 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2024 00:37:00	07.02.2024 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2024 00:53:00	07.02.2024 00:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2024 01:48:00	07.02.2024 01:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2024 01:40:00	07.02.2024 01:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2024 02:05:00	07.02.2024 02:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2024 02:08:00	07.02.2024 02:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2024 02:14:00	07.02.2024 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2024 02:14:00	07.02.2024 02:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2024 02.10.00	07.02.2024 02.17.00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2024 02.19.00	07.02.2024 02.21.00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2024 02:32:00	07.02.2024 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05			60	Windgeschwindigkeit
	07.02.2024 02:41:00	07.02.2024 02:42:00		
MP05	07.02.2024 02:44:00	07.02.2024 02:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.02.2024 11:40:00	17.02.2024 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.02.2024 10:12:00	19.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.02.2024 03:10:00	23.02.2024 03:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.02.2024 03:25:00	23.02.2024 03:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.02.2024 03:28:00	23.02.2024 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.02.2024 03:51:00	23.02.2024 03:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.02.2024 04:03:00	23.02.2024 04:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.02.2024 05:00:00	23.02.2024 05:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.02.2024 12:00:00	01.02.2024 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.02.2024 12:02:00	01.02.2024 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.02.2024 12:53:00	01.02.2024 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.02.2024 12:56:00	01.02.2024 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
	01.02.2024 13:00:00	01.02.2024 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	03.02.2024 10:12:00	03.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.02.2024 11:09:00	04.02.2024 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.02.2024 13:21:00	04.02.2024 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.02.2024 13:34:00	04.02.2024 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.02.2024 14:18:00	04.02.2024 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.02.2024 14:20:00	04.02.2024 14:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.02.2024 14:23:00	04.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.02.2024 14:27:00	04.02.2024 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.02.2024 14:42:00	04.02.2024 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.02.2024 15:29:00	04.02.2024 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.02.2024 15:49:00	04.02.2024 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.02.2024 16:02:00	04.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.02.2024 18:13:00		60	Windgeschwindigkeit
		04.02.2024 18:14:00		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
MP06	05.02.2024 05:40:00	05.02.2024 05:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 07:38:00	05.02.2024 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 07:55:00	05.02.2024 07:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 08:16:00	05.02.2024 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 08:29:00	05.02.2024 08:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 09:10:00	05.02.2024 09:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 09:29:00	05.02.2024 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 09:32:00	05.02.2024 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 09:54:00	05.02.2024 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 10:08:00	05.02.2024 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 10:29:00	05.02.2024 10:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 10:33:00	05.02.2024 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 10:36:00	05.02.2024 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 10:52:00	05.02.2024 10:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 10:58:00	05.02.2024 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 11:00:00	05.02.2024 11:01:00	60	Windgeschwindigkeit
				•
MP06	05.02.2024 11:05:00	05.02.2024 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 11:12:00	05.02.2024 11:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 11:32:00	05.02.2024 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 11:43:00	05.02.2024 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 11:45:00	05.02.2024 11:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 11:50:00	05.02.2024 11:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 12:16:00	05.02.2024 12:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 12:28:00	05.02.2024 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 12:41:00	05.02.2024 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 13:07:00	05.02.2024 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 13:12:00	05.02.2024 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 13:16:00	05.02.2024 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 13:34:00	05.02.2024 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 13:37:00	05.02.2024 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 13:51:00	05.02.2024 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 14:02:00	05.02.2024 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 14:02:00	05.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 14:46:00	05.02.2024 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 14:50:00	05.02.2024 14:51:00	60	
				Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 15:03:00	05.02.2024 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 15:12:00	05.02.2024 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 15:41:00	05.02.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 15:55:00	05.02.2024 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 16:02:00	05.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 16:04:00	05.02.2024 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 16:17:00	05.02.2024 16:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 16:32:00	05.02.2024 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 16:38:00	05.02.2024 16:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 17:21:00	05.02.2024 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 18:19:00	05.02.2024 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 18:29:00	05.02.2024 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.02.2024 18:56:00	05.02.2024 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 00:30:00	06.02.2024 00:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 00:38:00	06.02.2024 00:31:00	60	Windgeschwindigkeit
				0 0
MP06	06.02.2024 01:14:00	06.02.2024 01:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 01:38:00	06.02.2024 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 02:27:00	06.02.2024 02:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 02:32:00	06.02.2024 02:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 03:08:00	06.02.2024 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 05:15:00	06.02.2024 05:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 06:42:00	06.02.2024 06:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 06:47:00	06.02.2024 06:48:00	60	Windgeschwindigkeit
	06.02.2024 07:50:00	06.02.2024 07:51:00	60	Windgeschwindigkeit

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	06.02.2024 10:36:00	06.02.2024 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 10:44:00	06.02.2024 10:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 17:19:00	06.02.2024 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 17:22:00	06.02.2024 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 17:34:00	06.02.2024 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 18:02:00	06.02.2024 18:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 18:09:00	06.02.2024 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 18:14:00	06.02.2024 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 18:17:00	06.02.2024 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 19:03:00	06.02.2024 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 19:15:00	06.02.2024 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 20:19:00	06.02.2024 20:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 20:28:00	06.02.2024 20:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 20:52:00	06.02.2024 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 21:21:00	06.02.2024 21:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 21:24:00	06.02.2024 21:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 21:46:00	06.02.2024 21:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 22:23:00	06.02.2024 22:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 22:35:00	06.02.2024 22:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	06.02.2024 22:40:00	06.02.2024 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2024 00:01:00	07.02.2024 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2024 00:17:00	07.02.2024 00:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2024 00:23:00	07.02.2024 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2024 00:30:00	07.02.2024 00:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2024 00:34:00	07.02.2024 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2024 00:37:00	07.02.2024 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2024 00:53:00	07.02.2024 00:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2024 01:48:00	07.02.2024 01:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2024 02:02:00	07.02.2024 02:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2024 02:05:00	07.02.2024 02:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2024 02:08:00	07.02.2024 02:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2024 02:14:00	07.02.2024 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2024 02:16:00	07.02.2024 02:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2024 02:19:00	07.02.2024 02:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2024 02:30:00	07.02.2024 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2024 02:32:00	07.02.2024 02:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2024 02:02:00	07.02.2024 02:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2024 02:44:00	07.02.2024 02:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.02.2024 11:40:00	17.02.2024 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.02.2024 10:12:00	19.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.02.2024 03:10:00	23.02.2024 03:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.02.2024 03:25:00	23.02.2024 03:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.02.2024 03:28:00	23.02.2024 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.02.2024 03:51:00	23.02.2024 03:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.02.2024 04:03:00	23.02.2024 04:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.02.2024 05:00:00	23.02.2024 05:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	12.02.2024 01:20:00	12.02.2024 01:21:29	89	Stromausfall
MP07	28.02.2024 01:20:00	28.02.2024 08:01:41	99	Stromausfall
MP09	01.02.2024 12:00:00	01.02.2024 12:01:00	60	
MP09	01.02.2024 12:00:00	01.02.2024 12.01.00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP09	01.02.2024 12.02.00	01.02.2024 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.02.2024 12:56:00	01.02.2024 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.02.2024 12.30.00	01.02.2024 12.37.00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.02.2024 10:12:00	03.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.02.2024 10.12.00	04.02.2024 10.13.00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.02.2024 11.09.00	04.02.2024 11.10.00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.02.2024 13.21.00	04.02.2024 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.02.2024 13.34.00	04.02.2024 13.30.00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.02.2024 14.18.00	04.02.2024 14.19.00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.02.2024 14:20:00	04.02.2024 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.02.2024 14:23:00	04.02.2024 14.24.00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.02.2024 14.27.00	04.02.2024 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.02.2024 15:29:00	04.02.2024 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP09	04.02.2024 15:49:00	04.02.2024 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.02.2024 16:02:00	04.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.02.2024 18:13:00	04.02.2024 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 05:40:00	05.02.2024 05:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 07:38:00	05.02.2024 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
	0E 00 0004 07.EE.00	05.02.2024 07:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 07:55:00			•
	05.02.2024 07:55:00 05.02.2024 08:16:00 05.02.2024 08:29:00	05.02.2024 07:30:00 05.02.2024 08:17:00 05.02.2024 08:30:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	05.02.2024 09:29:00	05.02.2024 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 09:32:00	05.02.2024 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 09:54:00	05.02.2024 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 10:08:00	05.02.2024 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09 MP09	05.02.2024 10:29:00 05.02.2024 10:33:00	05.02.2024 10:30:00 05.02.2024 10:34:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 10:36:00	05.02.2024 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 10:50:00	05.02.2024 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 10:58:00	05.02.2024 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 11:00:00	05.02.2024 11:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 11:05:00	05.02.2024 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 11:12:00	05.02.2024 11:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 11:32:00	05.02.2024 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09 MP09	05.02.2024 11:43:00 05.02.2024 11:45:00	05.02.2024 11:44:00 05.02.2024 11:47:00	60 120	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 11:45:00	05.02.2024 11.47.00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 17:30:00	05.02.2024 12:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 12:28:00	05.02.2024 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 12:41:00	05.02.2024 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 13:07:00	05.02.2024 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 13:12:00	05.02.2024 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 13:16:00	05.02.2024 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09 MP09	05.02.2024 13:34:00	05.02.2024 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 13:37:00 05.02.2024 13:51:00	05.02.2024 13:38:00 05.02.2024 13:52:00	60 60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 13.51.00	05.02.2024 13.32.00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 14:23:00	05.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 14:46:00	05.02.2024 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 14:50:00	05.02.2024 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 15:03:00	05.02.2024 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 15:12:00	05.02.2024 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 15:41:00	05.02.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP09 MP09	05.02.2024 15:55:00 05.02.2024 16:02:00	05.02.2024 15:56:00 05.02.2024 16:03:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 16:02:00	05.02.2024 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 16:17:00	05.02.2024 16:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 16:32:00	05.02.2024 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 16:38:00	05.02.2024 16:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 17:21:00	05.02.2024 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 18:19:00	05.02.2024 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09 MP09	05.02.2024 18:29:00	05.02.2024 18:30:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP09	05.02.2024 18:56:00 06.02.2024 00:30:00	05.02.2024 18:57:00 06.02.2024 00:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.02.2024 00:38:00	06.02.2024 00:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.02.2024 01:14:00	06.02.2024 01:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.02.2024 01:38:00	06.02.2024 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.02.2024 02:27:00	06.02.2024 02:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.02.2024 02:32:00	06.02.2024 02:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.02.2024 03:08:00	06.02.2024 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09 MP09	06.02.2024 05:15:00 06.02.2024 06:42:00	06.02.2024 05:16:00 06.02.2024 06:43:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP09	06.02.2024 06.42.00	06.02.2024 06.43.00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.02.2024 07:50:00	06.02.2024 07:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.02.2024 10:36:00	06.02.2024 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.02.2024 10:44:00	06.02.2024 10:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	06.02.2024 17:19:00	06.02.2024 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.02.2024 17:22:00	06.02.2024 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.02.2024 17:34:00	06.02.2024 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP09 MP09	06.02.2024 18:02:00 06.02.2024 18:09:00	06.02.2024 18:04:00 06.02.2024 18:10:00	120 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP09	06.02.2024 18:14:00	06.02.2024 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.02.2024 18:17:00	06.02.2024 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.02.2024 19:03:00	06.02.2024 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.02.2024 19:15:00	06.02.2024 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.02.2024 20:19:00	06.02.2024 20:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.02.2024 20:28:00	06.02.2024 20:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.02.2024 20:52:00	06.02.2024 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09 MP09	06.02.2024 21:21:00	06.02.2024 21:22:00	60	Windgeschwindigkeit
WIPU9	06.02.2024 21:24:00	06.02.2024 21:25:00	60	Windgeschwindigkeit
	06 02 2024 21·46·00	ᲘᲜ Ი2 2Ი2 <u>/</u> 21⋅/7⋅∩∩	60	Windaeschwindiakeit
MP09 MP09	06.02.2024 21:46:00 06.02.2024 22:23:00	06.02.2024 21:47:00 06.02.2024 22:25:00	60 120	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	06.02.2024 22:40:00	06.02.2024 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2024 00:01:00	07.02.2024 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2024 00:17:00	07.02.2024 00:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2024 00:23:00	07.02.2024 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2024 00:30:00	07.02.2024 00:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2024 00:34:00	07.02.2024 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2024 00:37:00	07.02.2024 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2024 00:53:00	07.02.2024 00:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2024 01:48:00	07.02.2024 01:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2024 02:02:00	07.02.2024 02:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2024 02:05:00	07.02.2024 02:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2024 02:08:00	07.02.2024 02:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2024 02:14:00	07.02.2024 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2024 02:16:00	07.02.2024 02:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2024 02:19:00	07.02.2024 02:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2024 02:30:00	07.02.2024 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2024 02:32:00	07.02.2024 02:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2024 02:41:00	07.02.2024 02:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2024 02:44:00	07.02.2024 02:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.02.2024 11:40:00	17.02.2024 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.02.2024 10:12:00	19.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.02.2024 03:10:00	23.02.2024 03:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.02.2024 03:25:00	23.02.2024 03:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.02.2024 03:28:00	23.02.2024 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.02.2024 03:51:00	23.02.2024 03:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.02.2024 04:03:00	23.02.2024 04:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.02.2024 05:00:00	23.02.2024 05:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.02.2024 12:00:00	01.02.2024 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.02.2024 12:02:00	01.02.2024 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.02.2024 12:53:00	01.02.2024 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.02.2024 12:56:00	01.02.2024 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.02.2024 13:00:00	01.02.2024 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.02.2024 10:12:00	03.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.02.2024 11:09:00	04.02.2024 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.02.2024 13:21:00	04.02.2024 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.02.2024 13:34:00	04.02.2024 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.02.2024 14:18:00	04.02.2024 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.02.2024 14:20:00	04.02.2024 14:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.02.2024 14:23:00	04.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.02.2024 14:27:00	04.02.2024 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.02.2024 14:42:00	04.02.2024 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.02.2024 15:29:00	04.02.2024 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.02.2024 15:49:00	04.02.2024 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.02.2024 16:02:00	04.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.02.2024 18:13:00	04.02.2024 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 05:40:00	05.02.2024 05:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 07:38:00	05.02.2024 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 07:55:00	05.02.2024 07:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 08:16:00	05.02.2024 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 08:29:00	05.02.2024 08:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 09:10:00	05.02.2024 09:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 09:29:00	05.02.2024 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 09:32:00	05.02.2024 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 09:54:00	05.02.2024 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 10:08:00	05.02.2024 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 10:29:00	05.02.2024 10:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 10:33:00	05.02.2024 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 10:36:00	05.02.2024 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 10:52:00	05.02.2024 10:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 10:58:00	05.02.2024 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 11:00:00	05.02.2024 11:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 11:05:00	05.02.2024 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 11:12:00	05.02.2024 11:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 11:32:00	05.02.2024 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 11:43:00	05.02.2024 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 11:45:00	05.02.2024 11:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 11:50:00	05.02.2024 11:51:00	60	Windgeschwindigkeit
	05.02.2024 12:16:00	05.02.2024 12:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11				
MP11	05.02.2024 12:28:00	05.02.2024 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
		05.02.2024 12:29:00 05.02.2024 12:42:00 05.02.2024 13:08:00	60 60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	05.02.2024 13:16:00	05.02.2024 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 13:34:00	05.02.2024 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 13:37:00	05.02.2024 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 13:51:00	05.02.2024 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 14:02:00	05.02.2024 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 14:23:00	05.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 14:46:00	05.02.2024 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 14:50:00	05.02.2024 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 15:03:00	05.02.2024 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 15:12:00	05.02.2024 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 15:41:00	05.02.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 15:55:00	05.02.2024 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 16:02:00	05.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 16:04:00	05.02.2024 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 16:17:00	05.02.2024 16:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 16:32:00	05.02.2024 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 16:38:00	05.02.2024 16:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 17:21:00	05.02.2024 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 18:19:00	05.02.2024 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 18:29:00	05.02.2024 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2024 18:56:00	05.02.2024 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 00:30:00	06.02.2024 00:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 00:38:00	06.02.2024 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11 MP11	06.02.2024 01:14:00	06.02.2024 01:15:00	60 60	Windgeschwindigkeit
MP11 MP11	06.02.2024 01:38:00 06.02.2024 02:27:00	06.02.2024 01:39:00 06.02.2024 02:28:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 02.27.00	06.02.2024 02.28.00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 02.32.00	06.02.2024 02.33.00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 05:15:00	06.02.2024 05:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 06:42:00	06.02.2024 06:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 06:47:00	06.02.2024 06:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 07:50:00	06.02.2024 07:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 10:36:00	06.02.2024 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 10:44:00	06.02.2024 10:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 17:19:00	06.02.2024 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 17:22:00	06.02.2024 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 17:34:00	06.02.2024 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 18:02:00	06.02.2024 18:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 18:09:00	06.02.2024 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 18:14:00	06.02.2024 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 18:17:00	06.02.2024 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 19:03:00	06.02.2024 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 19:15:00	06.02.2024 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 20:19:00	06.02.2024 20:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 20:28:00	06.02.2024 20:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 20:52:00	06.02.2024 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 21:21:00	06.02.2024 21:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 21:24:00	06.02.2024 21:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 21:46:00	06.02.2024 21:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 22:23:00	06.02.2024 22:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 22:35:00	06.02.2024 22:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	06.02.2024 22:40:00	06.02.2024 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2024 00:01:00	07.02.2024 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2024 00:17:00	07.02.2024 00:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2024 00:23:00	07.02.2024 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2024 00:30:00	07.02.2024 00:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2024 00:34:00	07.02.2024 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2024 00:37:00	07.02.2024 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2024 00:53:00	07.02.2024 00:54:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2024 01:48:00	07.02.2024 01:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2024 02:02:00	07.02.2024 02:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2024 02:05:00	07.02.2024 02:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2024 02:08:00	07.02.2024 02:09:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2024 02:14:00	07.02.2024 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2024 02:16:00	07.02.2024 02:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2024 02:19:00	07.02.2024 02:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2024 02:30:00	07.02.2024 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2024 02:32:00	07.02.2024 02:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2024 02:41:00	07.02.2024 02:42:00	60	Windgeschwindigkeit
	07 00 0004 00.44.00			
MP11 MP11	07.02.2024 02:44:00 17.02.2024 11:40:00	07.02.2024 02:45:00 17.02.2024 11:41:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	23.02.2024 03:10:00	23.02.2024 03:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.02.2024 03:25:00	23.02.2024 03:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.02.2024 03:28:00	23.02.2024 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.02.2024 03:51:00	23.02.2024 03:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.02.2024 04:03:00	23.02.2024 04:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.02.2024 05:00:00	23.02.2024 05:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.02.2024 12:00:00	01.02.2024 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.02.2024 12:02:00	01.02.2024 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.02.2024 12:53:00	01.02.2024 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.02.2024 12:56:00	01.02.2024 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12 MP12	01.02.2024 13:00:00 03.02.2024 10:12:00	01.02.2024 13:01:00 03.02.2024 10:13:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP12	04.02.2024 10.12.00	04.02.2024 10.13.00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.02.2024 11:09:00	04.02.2024 11.10.00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.02.2024 13:21:00	04.02.2024 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.02.2024 14:18:00	04.02.2024 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.02.2024 14:20:00	04.02.2024 14:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.02.2024 14:23:00	04.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.02.2024 14:27:00	04.02.2024 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.02.2024 14:42:00	04.02.2024 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.02.2024 15:29:00	04.02.2024 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.02.2024 15:49:00	04.02.2024 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.02.2024 16:02:00	04.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.02.2024 18:13:00	04.02.2024 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 05:40:00	05.02.2024 05:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 07:38:00	05.02.2024 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 07:55:00	05.02.2024 07:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 08:16:00	05.02.2024 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 08:29:00	05.02.2024 08:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 09:10:00	05.02.2024 09:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 09:29:00	05.02.2024 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 09:32:00	05.02.2024 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 09:54:00	05.02.2024 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 10:08:00	05.02.2024 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 10:29:00	05.02.2024 10:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 10:33:00	05.02.2024 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12 MP12	05.02.2024 10:36:00 05.02.2024 10:52:00	05.02.2024 10:37:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 10.52.00	05.02.2024 10:53:00 05.02.2024 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 10.38.00	05.02.2024 10.39.00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 11:05:00	05.02.2024 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 11:12:00	05.02.2024 11:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 11:32:00	05.02.2024 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 11:43:00	05.02.2024 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 11:45:00	05.02.2024 11:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 11:50:00	05.02.2024 11:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 12:16:00	05.02.2024 12:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 12:28:00	05.02.2024 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 12:41:00	05.02.2024 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 13:07:00	05.02.2024 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 13:12:00	05.02.2024 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 13:16:00	05.02.2024 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 13:34:00	05.02.2024 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 13:37:00	05.02.2024 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 13:51:00	05.02.2024 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 14:02:00	05.02.2024 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 14:23:00	05.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 14:46:00	05.02.2024 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 14:50:00	05.02.2024 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 15:03:00	05.02.2024 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 15:12:00	05.02.2024 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 15:41:00	05.02.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 15:55:00	05.02.2024 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 16:02:00	05.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 16:04:00	05.02.2024 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 16:17:00	05.02.2024 16:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 16:32:00	05.02.2024 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.02.2024 16:38:00	05.02.2024 16:39:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MD40			hll	WWW.MAGGGGDWIDGIGKOIT
MP12	05.02.2024 17:21:00	05.02.2024 17:22:00		
MP12 MP12 MP12	05.02.2024 17:21:00 05.02.2024 18:19:00 05.02.2024 18:29:00	05.02.2024 17:22:00 05.02.2024 18:20:00 05.02.2024 18:30:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	06.02.2024 00:30:00	06.02.2024 00:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 00:38:00	06.02.2024 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 01:14:00	06.02.2024 01:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 01:38:00	06.02.2024 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12 MP12	06.02.2024 02:27:00	06.02.2024 02:28:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 02:32:00 06.02.2024 03:08:00	06.02.2024 02:33:00 06.02.2024 03:09:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 05:00:00	06.02.2024 05:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 06:42:00	06.02.2024 06:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 06:47:00	06.02.2024 06:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 07:50:00	06.02.2024 07:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 10:36:00	06.02.2024 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 10:44:00	06.02.2024 10:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 17:19:00	06.02.2024 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 17:22:00	06.02.2024 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 17:34:00	06.02.2024 17:35:00	60 120	Windgeschwindigkeit
MP12 MP12	06.02.2024 18:02:00 06.02.2024 18:09:00	06.02.2024 18:04:00 06.02.2024 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 18:14:00	06.02.2024 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 18:17:00	06.02.2024 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 19:03:00	06.02.2024 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 19:15:00	06.02.2024 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 20:19:00	06.02.2024 20:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 20:28:00	06.02.2024 20:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 20:52:00	06.02.2024 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 21:21:00	06.02.2024 21:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 21:24:00	06.02.2024 21:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12 MP12	06.02.2024 21:46:00 06.02.2024 22:23:00	06.02.2024 21:47:00 06.02.2024 22:25:00	60 120	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 22:35:00	06.02.2024 22:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	06.02.2024 22:40:00	06.02.2024 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2024 00:01:00	07.02.2024 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2024 00:17:00	07.02.2024 00:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2024 00:23:00	07.02.2024 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2024 00:30:00	07.02.2024 00:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2024 00:34:00	07.02.2024 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2024 00:37:00	07.02.2024 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2024 00:53:00	07.02.2024 00:54:00	60 60	Windgeschwindigkeit
MP12 MP12	07.02.2024 01:48:00 07.02.2024 02:02:00	07.02.2024 01:49:00 07.02.2024 02:03:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2024 02:05:00	07.02.2024 02:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2024 02:08:00	07.02.2024 02:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2024 02:14:00	07.02.2024 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2024 02:16:00	07.02.2024 02:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2024 02:19:00	07.02.2024 02:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2024 02:30:00	07.02.2024 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2024 02:32:00	07.02.2024 02:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2024 02:41:00	07.02.2024 02:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2024 02:44:00	07.02.2024 02:45:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP12 MP12	17.02.2024 11:40:00 19.02.2024 10:12:00	17.02.2024 11:41:00 19.02.2024 10:13:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP12	23.02.2024 03:10:00	23.02.2024 03:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.02.2024 03:25:00	23.02.2024 03:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.02.2024 03:28:00	23.02.2024 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.02.2024 03:51:00	23.02.2024 03:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.02.2024 04:03:00	23.02.2024 04:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.02.2024 05:00:00	23.02.2024 05:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.02.2024 01:44:59	24.02.2024 01:46:04	65	Fehler Schallpegelmesser
MP14	01.02.2024 12:00:00	01.02.2024 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.02.2024 12:02:00	01.02.2024 12:03:00	60 60	Windgeschwindigkeit
MP14 MP14	01.02.2024 12:53:00 01.02.2024 12:56:00	01.02.2024 12:54:00 01.02.2024 12:57:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP14	01.02.2024 12.30.00	01.02.2024 12.37.00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	03.02.2024 10:12:00	03.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.02.2024 10.12.00	04.02.2024 10.13.00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.02.2024 13:21:00	04.02.2024 11:10.00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.02.2024 13:34:00	04.02.2024 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	04.02.2024 14:18:00	04.02.2024 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.02.2024 14:20:00	04.02.2024 14:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	04.02.2024 14:23:00	04.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.02.2024 14:27:00	04.02.2024 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.02.2024 14:42:00	04.02.2024 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP14	04.02.2024 15:29:00	04.02.2024 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.02.2024 15:49:00	04.02.2024 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.02.2024 16:02:00	04.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	04.02.2024 18:13:00	04.02.2024 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 05:40:00	05.02.2024 05:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 07:38:00	05.02.2024 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 07:55:00	05.02.2024 07:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 08:16:00	05.02.2024 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 08:29:00	05.02.2024 08:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 09:10:00	05.02.2024 09:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 09:29:00	05.02.2024 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 09:32:00	05.02.2024 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 09:54:00	05.02.2024 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 10:08:00	05.02.2024 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 10:29:00	05.02.2024 10:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 10:33:00	05.02.2024 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 10:36:00	05.02.2024 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 10:52:00	05.02.2024 10:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 10:58:00	05.02.2024 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 10:00:00	05.02.2024 10.39.00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 11:05:00	05.02.2024 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 11:12:00	05.02.2024 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
				<u> </u>
MP14	05.02.2024 11:32:00	05.02.2024 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 11:43:00	05.02.2024 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 11:45:00	05.02.2024 11:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 11:50:00	05.02.2024 11:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 12:16:00	05.02.2024 12:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 12:28:00	05.02.2024 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 12:41:00	05.02.2024 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 13:07:00	05.02.2024 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 13:12:00	05.02.2024 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 13:16:00	05.02.2024 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 13:34:00	05.02.2024 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 13:37:00	05.02.2024 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 13:51:00	05.02.2024 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 14:02:00	05.02.2024 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 14:23:00	05.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 14:46:00	05.02.2024 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 14:50:00	05.02.2024 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 15:03:00	05.02.2024 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 15:12:00	05.02.2024 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 15:41:00	05.02.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 15:55:00	05.02.2024 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 16:02:00	05.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 16:04:00	05.02.2024 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 16:17:00	05.02.2024 16:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 16:32:00	05.02.2024 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 16:38:00	05.02.2024 16:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 17:21:00	05.02.2024 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 17:21:00	05.02.2024 17.22.00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.02.2024 18:29:00	05.02.2024 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14 MP14	05.02.2024 18.56:00	05.02.2024 18.57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14 MP14	06.02.2024 18:56:00	06.02.2024 00:31:00	60	
				Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 00:38:00	06.02.2024 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 01:14:00	06.02.2024 01:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 01:38:00	06.02.2024 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 02:27:00	06.02.2024 02:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 02:32:00	06.02.2024 02:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 03:08:00	06.02.2024 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 05:15:00	06.02.2024 05:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 06:42:00	06.02.2024 06:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 06:47:00	06.02.2024 06:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 07:50:00	06.02.2024 07:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 10:36:00	06.02.2024 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 10:44:00	06.02.2024 10:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 17:19:00	06.02.2024 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 17:22:00	06.02.2024 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 17:34:00	06.02.2024 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 18:02:00	06.02.2024 18:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 18:09:00	06.02.2024 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 18:14:00	06.02.2024 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
	06.02.2024 18:17:00	06.02.2024 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP14	06.02.2024 19:03:00	06.02.2024 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 19:15:00	06.02.2024 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 20:19:00	06.02.2024 20:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 20:28:00	06.02.2024 20:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 20:52:00	06.02.2024 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 21:21:00	06.02.2024 21:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 21:24:00	06.02.2024 21:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 21:46:00	06.02.2024 21:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 22:23:00	06.02.2024 22:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 22:35:00	06.02.2024 22:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	06.02.2024 22:40:00	06.02.2024 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.02.2024 00:01:00	07.02.2024 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.02.2024 00:17:00	07.02.2024 00:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	07.02.2024 00:23:00	07.02.2024 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.02.2024 00:30:00	07.02.2024 00:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	07.02.2024 00:34:00	07.02.2024 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.02.2024 00:37:00	07.02.2024 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.02.2024 00:53:00	07.02.2024 00:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.02.2024 01:48:00	07.02.2024 01:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.02.2024 02:02:00	07.02.2024 02:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.02.2024 02:05:00	07.02.2024 02:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	07.02.2024 02:08:00	07.02.2024 02:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.02.2024 02:14:00	07.02.2024 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.02.2024 02:16:00	07.02.2024 02:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.02.2024 02:19:00	07.02.2024 02:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	07.02.2024 02:30:00	07.02.2024 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.02.2024 02:32:00	07.02.2024 02:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.02.2024 02:41:00	07.02.2024 02:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.02.2024 02:44:00	07.02.2024 02:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	17.02.2024 11:40:00	17.02.2024 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	19.02.2024 10:12:00	19.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.02.2024 03:10:00	23.02.2024 03:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.02.2024 03:25:00	23.02.2024 03:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.02.2024 03:28:00	23.02.2024 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.02.2024 03:51:00	23.02.2024 03:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.02.2024 04:03:00	23.02.2024 04:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.02.2024 05:00:00	23.02.2024 05:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	12.02.2024 01:20:00	12.02.2024 01:21:25	85	Stromausfall
MP16	02.02.2024 20:29:00	02.02.2024 20:30:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP16	04.02.2024 12:14:00	04.02.2024 12:16:00 04.02.2024 12:48:00	120 120	<u> </u>
MP16 MP16	04.02.2024 12:46:00			Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP16	04.02.2024 13:12:00 04.02.2024 13:30:00	04.02.2024 13:13:00	60 60	Windgeschwindigkeit
	05.02.2024 13.30.00	04.02.2024 13:31:00		Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP16		05.02.2024 08:37:00	60	<u> </u>
MP16	05.02.2024 10:35:00	05.02.2024 10:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16 MP16	05.02.2024 10:46:00 05.02.2024 10:51:00	05.02.2024 10:47:00 05.02.2024 10:52:00	60 60	Windgeschwindigkeit
MP16	05.02.2024 10.51.00		60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
	05.02.2024 11:04:00	05.02.2024 11:03:00 05.02.2024 11:05:00		
MP16	05.02.2024 11:04:00	05.02.2024 11:05:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP16 MP16	05.02.2024 11:11:00	05.02.2024 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	05.02.2024 11.20.00	05.02.2024 11.21.00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	05.02.2024 11.24.00	05.02.2024 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	05.02.2024 11:47:00	05.02.2024 11:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	05.02.2024 11.47.00	05.02.2024 11.48.00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	05.02.2024 12:05:00	05.02.2024 12:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	05.02.2024 12:45:00	05.02.2024 12:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	05.02.2024 12.43.00	05.02.2024 12.40.00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	05.02.2024 13:19:00	05.02.2024 13:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	05.02.2024 13.19.00	05.02.2024 13.20.00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	05.02.2024 14:48:00	05.02.2024 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	05.02.2024 14.48.00	05.02.2024 14.49.00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	05.02.2024 15:09:00	05.02.2024 15:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	05.02.2024 15.12.00	05.02.2024 15.13.00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	05.02.2024 15:52:00	05.02.2024 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	05.02.2024 15:52:00		120	•
MP16	05.02.2024 15:55:00	05.02.2024 15:57:00 05.02.2024 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
				Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP16	05.02.2024 16:15:00	05.02.2024 16:16:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP16	05.02.2024 19:01:00	05.02.2024 19:02:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP16	05.02.2024 19:05:00	05.02.2024 19:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 00:49:00	06.02.2024 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP16	06.02.2024 04:21:00	06.02.2024 04:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 06:40:00	06.02.2024 06:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 07:39:00	06.02.2024 07:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 08:26:00	06.02.2024 08:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 14:32:00	06.02.2024 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 14:44:00	06.02.2024 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 14:55:00	06.02.2024 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 14:58:00	06.02.2024 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 15:35:00	06.02.2024 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16 MP16	06.02.2024 16:29:00 06.02.2024 17:18:00	06.02.2024 16:30:00 06.02.2024 17:19:00	60 60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 17:18:00	06.02.2024 17:19:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 17:20:00	06.02.2024 17:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 17:43:00	06.02.2024 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 17:49:00	06.02.2024 17:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 18:06:00	06.02.2024 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 18:21:00	06.02.2024 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 18:54:00	06.02.2024 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 19:55:00	06.02.2024 19:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 19:57:00	06.02.2024 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 20:15:00	06.02.2024 20:18:00	180	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 20:22:00	06.02.2024 20:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 20:26:00	06.02.2024 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 20:33:00	06.02.2024 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 20:38:00	06.02.2024 20:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 20:45:00	06.02.2024 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 20:47:00	06.02.2024 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 20:55:00	06.02.2024 20:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 21:13:00	06.02.2024 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 21:24:00	06.02.2024 21:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 21:30:00	06.02.2024 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 21:51:00	06.02.2024 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 21:57:00	06.02.2024 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16 MP16	06.02.2024 22:19:00 06.02.2024 22:49:00	06.02.2024 22:20:00 06.02.2024 22:50:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 22.49.00	06.02.2024 22:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 23:32:00	06.02.2024 23:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.02.2024 23:42:00	06.02.2024 23:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	07.02.2024 00:00:00	07.02.2024 00:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	07.02.2024 00:13:00	07.02.2024 00:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	07.02.2024 00:21:00	07.02.2024 00:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	07.02.2024 00:24:00	07.02.2024 00:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	07.02.2024 00:27:00	07.02.2024 00:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	07.02.2024 00:31:00	07.02.2024 00:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	07.02.2024 00:34:00	07.02.2024 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	07.02.2024 00:37:00	07.02.2024 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	07.02.2024 01:01:00	07.02.2024 01:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	07.02.2024 01:37:00	07.02.2024 01:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	07.02.2024 01:51:00	07.02.2024 01:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	07.02.2024 02:05:00	07.02.2024 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	07.02.2024 02:09:00	07.02.2024 02:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	07.02.2024 02:15:00	07.02.2024 02:17:00	120	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP16	07.02.2024 02:18:00	07.02.2024 02:22:00	240	Windgeschwindigkeit
MP16 MP16	07.02.2024 02:39:00 22.02.2024 04:19:00	07.02.2024 02:40:00 22.02.2024 04:20:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP16	23.02.2024 04:19:00	23.02.2024 04:20:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP16	23.02.2024 03:08:00	23.02.2024 03:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	23.02.2024 03:00:00	23.02.2024 03:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	23.02.2024 03:25:00	23.02.2024 03:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	23.02.2024 03:45:00	23.02.2024 03:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	23.02.2024 05:03:00	23.02.2024 05:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	23.02.2024 05:18:00	23.02.2024 05:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	23.02.2024 05:33:00	23.02.2024 05:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	23.02.2024 05:49:00	23.02.2024 05:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.03.2024 00:00:00	01.03.2024 06:00:00	21600	Stromausfall
MP18	09.02.2024 08:00:02	09.02.2024 08:01:31	89	Stromausfall
MP18	10.02.2024 13:00:03	10.02.2024 13:01:29	86	Stromausfall
MP18	11.02.2024 18:00:03	11.02.2024 18:01:29	86	Stromausfall
MP18	12.02.2024 01:20:00	12.02.2024 01:21:21	81	Stromausfall
MP18	27.02.2024 08:00:02	27.02.2024 08:01:29	87	Stromausfall
11510	27.02.2024 09:49:15	28.02.2024 00:00:00	51045	Stromausfall
MP18 MP18	28.02.2024 00:00:00	29.02.2024 00:00:00	86400	Stromausfall

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	29.02.2024 00:00:00	01.03.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
MP19	03.02.2024 01:45:01	03.02.2024 01:46:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	06.02.2024 01:45:07	06.02.2024 01:46:12	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	12.02.2024 01:45:03	12.02.2024 01:46:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	15.02.2024 01:45:01	15.02.2024 01:46:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	20.02.2024 01:45:03	20.02.2024 01:46:09	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	25.02.2024 01:45:03	25.02.2024 01:46:09	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	28.02.2024 01:45:02	28.02.2024 01:46:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP21	01.02.2024 12:00:00	01.02.2024 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.02.2024 12:02:00	01.02.2024 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21 MP21	01.02.2024 12:53:00 01.02.2024 12:56:00	01.02.2024 12:54:00 01.02.2024 12:57:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP21	01.02.2024 12.30.00	01.02.2024 12.37.00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	03.02.2024 10:12:00	03.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.02.2024 11:09:00	04.02.2024 10:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.02.2024 13:21:00	04.02.2024 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.02.2024 13:34:00	04.02.2024 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	04.02.2024 14:18:00	04.02.2024 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.02.2024 14:20:00	04.02.2024 14:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	04.02.2024 14:23:00	04.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.02.2024 14:27:00	04.02.2024 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.02.2024 14:42:00	04.02.2024 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.02.2024 15:29:00	04.02.2024 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.02.2024 15:49:00	04.02.2024 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.02.2024 16:02:00	04.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	04.02.2024 18:13:00	04.02.2024 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 05:40:00	05.02.2024 05:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 07:38:00	05.02.2024 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 07:55:00	05.02.2024 07:56:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP21 MP21	05.02.2024 08:16:00 05.02.2024 08:29:00	05.02.2024 08:17:00 05.02.2024 08:30:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 09:10:00	05.02.2024 08:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 09:29:00	05.02.2024 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 09:32:00	05.02.2024 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 09:54:00	05.02.2024 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 10:08:00	05.02.2024 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 10:29:00	05.02.2024 10:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 10:33:00	05.02.2024 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 10:36:00	05.02.2024 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 10:52:00	05.02.2024 10:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 10:58:00	05.02.2024 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 11:00:00	05.02.2024 11:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 11:05:00	05.02.2024 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 11:12:00	05.02.2024 11:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 11:32:00	05.02.2024 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 11:43:00	05.02.2024 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21 MP21	05.02.2024 11:45:00 05.02.2024 11:50:00	05.02.2024 11:47:00 05.02.2024 11:51:00	120 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 11.30.00	05.02.2024 11.31.00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 12:10:00	05.02.2024 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 12:41:00	05.02.2024 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 13:07:00	05.02.2024 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 13:12:00	05.02.2024 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 13:16:00	05.02.2024 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 13:34:00	05.02.2024 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 13:37:00	05.02.2024 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 13:51:00	05.02.2024 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 14:02:00	05.02.2024 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 14:23:00	05.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 14:46:00	05.02.2024 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 14:50:00	05.02.2024 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 15:03:00	05.02.2024 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 15:12:00	05.02.2024 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 15:41:00	05.02.2024 15:42:00	60 60	Windgeschwindigkeit
MP21 MP21	05.02.2024 15:55:00 05.02.2024 16:02:00	05.02.2024 15:56:00 05.02.2024 16:03:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 16:02:00	05.02.2024 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 16:04.00	05.02.2024 16:05.00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 16:32:00	05.02.2024 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 16:38:00	05.02.2024 16:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 17:21:00	05.02.2024 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
	05.02.2024 18:19:00	05.02.2024 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP21	05.02.2024 18:29:00	05.02.2024 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.02.2024 18:56:00	05.02.2024 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 00:30:00	06.02.2024 00:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 00:38:00	06.02.2024 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 01:14:00	06.02.2024 01:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 01:38:00	06.02.2024 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 02:27:00	06.02.2024 02:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 02:32:00	06.02.2024 02:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 03:08:00	06.02.2024 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 05:15:00	06.02.2024 05:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 06:42:00	06.02.2024 06:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 06:47:00	06.02.2024 06:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 07:50:00	06.02.2024 07:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 10:36:00	06.02.2024 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 10:44:00	06.02.2024 10:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 17:19:00	06.02.2024 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 17:22:00	06.02.2024 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 17:34:00	06.02.2024 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 18:02:00	06.02.2024 18:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 18:09:00	06.02.2024 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 18:14:00	06.02.2024 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 18:17:00	06.02.2024 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 19:03:00	06.02.2024 19:04:00	60	0 0
MP21	06.02.2024 19:15:00	06.02.2024 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21 MP21	06.02.2024 20:19:00	06.02.2024 20:20:00	60	Windgeschwindigkeit
	06.02.2024 20:28:00	06.02.2024 20:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 20:52:00	06.02.2024 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21 MP21	06.02.2024 21:21:00	06.02.2024 21:22:00	60 60	Windgeschwindigkeit
	06.02.2024 21:24:00	06.02.2024 21:25:00		Windgeschwindigkeit
MP21 MP21	06.02.2024 21:46:00	06.02.2024 21:47:00	60 120	Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 22:23:00 06.02.2024 22:35:00	06.02.2024 22:25:00 06.02.2024 22:37:00	120	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP21	06.02.2024 22:40:00	06.02.2024 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21				
MP21	07.02.2024 00:01:00	07.02.2024 00:02:00	60 120	Windgeschwindigkeit
MP21	07.02.2024 00:17:00 07.02.2024 00:23:00	07.02.2024 00:19:00 07.02.2024 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP21	07.02.2024 00.23.00	07.02.2024 00.24.00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	07.02.2024 00:34:00	07.02.2024 00:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.02.2024 00:37:00	07.02.2024 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.02.2024 00:53:00	07.02.2024 00:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.02.2024 01:48:00	07.02.2024 01:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.02.2024 02:02:00	07.02.2024 01:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.02.2024 02:05:00	07.02.2024 02:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	07.02.2024 02:08:00	07.02.2024 02:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.02.2024 02:14:00	07.02.2024 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.02.2024 02:14:00	07.02.2024 02:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.02.2024 02:19:00	07.02.2024 02:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	07.02.2024 02:30:00	07.02.2024 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.02.2024 02:32:00	07.02.2024 02:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.02.2024 02:41:00	07.02.2024 02:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.02.2024 02:44:00	07.02.2024 02:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.02.2024 01:20:00	12.02.2024 01:21:36	96	Stromausfall
MP21	17.02.2024 11:40:00	17.02.2024 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	19.02.2024 10:12:00	19.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.02.2024 03:10:00	23.02.2024 03:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.02.2024 03:25:00	23.02.2024 03:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.02.2024 03:28:00	23.02.2024 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.02.2024 03:51:00	23.02.2024 03:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.02.2024 04:03:00	23.02.2024 04:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.02.2024 05:00:00	23.02.2024 05:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.02.2024 12:00:00	01.02.2024 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.02.2024 12:02:00	01.02.2024 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.02.2024 12:53:00	01.02.2024 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.02.2024 12:56:00	01.02.2024 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.02.2024 13:00:00	01.02.2024 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	03.02.2024 10:12:00	03.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.02.2024 11:09:00	04.02.2024 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.02.2024 13:21:00	04.02.2024 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.02.2024 13:34:00	04.02.2024 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	04.02.2024 14:18:00	04.02.2024 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.02.2024 14:20:00	04.02.2024 14:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	04.02.2024 14:23:00	04.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP22	04.02.2024 14:27:00	04.02.2024 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.02.2024 14:42:00	04.02.2024 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.02.2024 15:29:00	04.02.2024 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.02.2024 15:49:00	04.02.2024 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.02.2024 16:02:00	04.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.02.2024 18:13:00	04.02.2024 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 05:40:00	05.02.2024 05:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 07:38:00	05.02.2024 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 07:55:00	05.02.2024 07:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 08:16:00	05.02.2024 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22 MP22	05.02.2024 08:29:00 05.02.2024 09:10:00	05.02.2024 08:30:00 05.02.2024 09:11:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 09:10.00	05.02.2024 09:11.00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 09:32:00	05.02.2024 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 09:54:00	05.02.2024 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 10:08:00	05.02.2024 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 10:29:00	05.02.2024 10:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 10:33:00	05.02.2024 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 10:36:00	05.02.2024 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 10:52:00	05.02.2024 10:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 10:58:00	05.02.2024 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 11:00:00	05.02.2024 11:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 11:05:00	05.02.2024 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 11:12:00	05.02.2024 11:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 11:32:00	05.02.2024 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 11:43:00	05.02.2024 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 11:45:00	05.02.2024 11:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 11:50:00	05.02.2024 11:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 12:16:00	05.02.2024 12:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 12:28:00	05.02.2024 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 12:41:00	05.02.2024 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 13:07:00	05.02.2024 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 13:12:00	05.02.2024 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 13:16:00	05.02.2024 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 13:34:00	05.02.2024 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 13:37:00	05.02.2024 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 13:51:00	05.02.2024 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 14:02:00	05.02.2024 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 14:23:00	05.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 14:46:00	05.02.2024 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 14:50:00	05.02.2024 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 15:03:00	05.02.2024 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 15:12:00	05.02.2024 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 15:41:00	05.02.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22 MP22	05.02.2024 15:55:00 05.02.2024 16:02:00	05.02.2024 15:56:00 05.02.2024 16:03:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 16:04:00	05.02.2024 16:05:00	60	
MP22	05.02.2024 16:17:00	05.02.2024 16:05.00	120	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 16:17:00	05.02.2024 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 16:38:00	05.02.2024 16:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 17:21:00	05.02.2024 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 17:21:00	05.02.2024 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 18:29:00	05.02.2024 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.02.2024 18:56:00	05.02.2024 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 00:30:00	06.02.2024 00:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 00:38:00	06.02.2024 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 01:14:00	06.02.2024 01:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 01:38:00	06.02.2024 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 02:27:00	06.02.2024 02:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 02:32:00	06.02.2024 02:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 03:08:00	06.02.2024 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 05:15:00	06.02.2024 05:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 06:42:00	06.02.2024 06:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 06:47:00	06.02.2024 06:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 07:50:00	06.02.2024 07:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 10:36:00	06.02.2024 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 10:44:00	06.02.2024 10:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 17:19:00	06.02.2024 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 17:22:00	06.02.2024 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 17:34:00	06.02.2024 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 18:02:00	06.02.2024 18:04:00	120	Windgeschwindigkeit

essstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP22	06.02.2024 18:14:00	06.02.2024 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 18:17:00	06.02.2024 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 19:03:00	06.02.2024 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 19:15:00	06.02.2024 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 20:19:00	06.02.2024 20:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 20:28:00	06.02.2024 20:29:00	60	Windgeschwindigkeit
			60	
MP22	06.02.2024 20:52:00	06.02.2024 20:53:00		Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 21:21:00	06.02.2024 21:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 21:24:00	06.02.2024 21:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 21:46:00	06.02.2024 21:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 22:23:00	06.02.2024 22:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 22:35:00	06.02.2024 22:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	06.02.2024 22:40:00	06.02.2024 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.02.2024 00:01:00	07.02.2024 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.02.2024 00:17:00	07.02.2024 00:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	07.02.2024 00:23:00	07.02.2024 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.02.2024 00:30:00	07.02.2024 00:32:00	120	Windgeschwindigkeit
				•
MP22	07.02.2024 00:34:00	07.02.2024 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.02.2024 00:37:00	07.02.2024 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.02.2024 00:53:00	07.02.2024 00:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.02.2024 01:48:00	07.02.2024 01:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.02.2024 02:02:00	07.02.2024 02:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.02.2024 02:05:00	07.02.2024 02:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	07.02.2024 02:08:00	07.02.2024 02:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.02.2024 02:14:00	07.02.2024 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.02.2024 02:14:00	07.02.2024 02:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.02.2024 02:10:00	07.02.2024 02:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22				0
	07.02.2024 02:30:00	07.02.2024 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.02.2024 02:32:00	07.02.2024 02:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.02.2024 02:41:00	07.02.2024 02:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.02.2024 02:44:00	07.02.2024 02:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.02.2024 01:20:00	12.02.2024 01:21:14	74	Stromausfall
MP22	17.02.2024 11:40:00	17.02.2024 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	19.02.2024 10:12:00	19.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.02.2024 03:10:00	23.02.2024 03:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.02.2024 03:25:00	23.02.2024 03:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.02.2024 03:28:00	23.02.2024 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.02.2024 03:51:00	23.02.2024 03:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.02.2024 04:03:00	23.02.2024 04:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.02.2024 05:00:00	23.02.2024 05:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.02.2024 12:00:00	01.02.2024 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.02.2024 12:02:00	01.02.2024 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.02.2024 12:53:00	01.02.2024 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.02.2024 12:56:00	01.02.2024 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.02.2024 13:00:00	01.02.2024 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	03.02.2024 10:12:00	03.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.02.2024 11:09:00	04.02.2024 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.02.2024 13:21:00	04.02.2024 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
				Windgeschwindigkeit
MP23	04.02.2024 13:34:00	04.02.2024 13:36:00	120	· · · ·
MP23	04.02.2024 14:18:00	04.02.2024 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.02.2024 14:20:00	04.02.2024 14:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	04.02.2024 14:23:00	04.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.02.2024 14:27:00	04.02.2024 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.02.2024 14:42:00	04.02.2024 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.02.2024 15:29:00	04.02.2024 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.02.2024 15:49:00	04.02.2024 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.02.2024 16:02:00	04.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	04.02.2024 18:13:00	04.02.2024 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 05:40:00	05.02.2024 05:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 07:38:00	05.02.2024 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 07:55:00	05.02.2024 07:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 08:16:00	05.02.2024 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 08:29:00	05.02.2024 08:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 09:10:00	05.02.2024 09:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 09:29:00	05.02.2024 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 09:32:00	05.02.2024 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 09:54:00	05.02.2024 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 10:08:00	05.02.2024 09.33.00	60	Windgeschwindigkeit
IVII ZJ	05.02.2024 10:08.00	05.02.2024 10.09.00		Windgeschwindigkeit
MDOO		UD UZ ZUZA TU 30.00	60	viildueschwindidkeit
MP23				•
MP23 MP23 MP23	05.02.2024 10:29.00 05.02.2024 10:33:00 05.02.2024 10:36:00	05.02.2024 10:34:00 05.02.2024 10:37:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP23	05.02.2024 10:58:00	05.02.2024 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 11:00:00	05.02.2024 11:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 11:05:00	05.02.2024 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 11:12:00	05.02.2024 11:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23 MP23	05.02.2024 11:32:00	05.02.2024 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 11:43:00 05.02.2024 11:45:00	05.02.2024 11:44:00 05.02.2024 11:47:00	60 120	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 11:50:00	05.02.2024 11:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 12:16:00	05.02.2024 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 12:28:00	05.02.2024 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 12:41:00	05.02.2024 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 13:07:00	05.02.2024 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 13:12:00	05.02.2024 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 13:16:00	05.02.2024 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 13:34:00	05.02.2024 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 13:37:00	05.02.2024 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23 MP23	05.02.2024 13:51:00 05.02.2024 14:02:00	05.02.2024 13:52:00 05.02.2024 14:03:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 14:02:00	05.02.2024 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 14:46:00	05.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 14:50:00	05.02.2024 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 15:03:00	05.02.2024 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 15:12:00	05.02.2024 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 15:41:00	05.02.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 15:55:00	05.02.2024 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 16:02:00	05.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 16:04:00	05.02.2024 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP23 MP23	05.02.2024 16:17:00 05.02.2024 16:32:00	05.02.2024 16:19:00 05.02.2024 16:33:00	120 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 16:38:00	05.02.2024 16:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 17:21:00	05.02.2024 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 18:19:00	05.02.2024 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 18:29:00	05.02.2024 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.02.2024 18:56:00	05.02.2024 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 00:30:00	06.02.2024 00:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 00:38:00	06.02.2024 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 01:14:00	06.02.2024 01:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 01:38:00	06.02.2024 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23 MP23	06.02.2024 02:27:00 06.02.2024 02:32:00	06.02.2024 02:28:00 06.02.2024 02:33:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 02.32.00	06.02.2024 02.33.00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 05:00:00	06.02.2024 05:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 06:42:00	06.02.2024 06:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 06:47:00	06.02.2024 06:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 07:50:00	06.02.2024 07:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 10:36:00	06.02.2024 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 10:44:00	06.02.2024 10:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 17:19:00	06.02.2024 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 17:22:00	06.02.2024 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23 MP23	06.02.2024 17:34:00 06.02.2024 18:02:00	06.02.2024 17:35:00 06.02.2024 18:04:00	60 120	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 18.02.00	06.02.2024 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 18:14:00	06.02.2024 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 18:17:00	06.02.2024 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 19:03:00	06.02.2024 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 19:15:00	06.02.2024 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 20:19:00	06.02.2024 20:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 20:28:00	06.02.2024 20:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 20:52:00	06.02.2024 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 21:21:00	06.02.2024 21:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23 MP23	06.02.2024 21:24:00 06.02.2024 21:46:00	06.02.2024 21:25:00 06.02.2024 21:47:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 21:46:00	06.02.2024 21:47:00	120	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 22:35:00	06.02.2024 22:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	06.02.2024 22:40:00	06.02.2024 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.02.2024 22.40.00	07.02.2024 22.41.00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.02.2024 00:17:00	07.02.2024 00:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	07.02.2024 00:23:00	07.02.2024 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.02.2024 00:30:00	07.02.2024 00:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	07.02.2024 00:34:00	07.02.2024 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.02.2024 00:37:00	07.02.2024 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.02.2024 00:53:00	07.02.2024 00:54:00	60	Windgeschwindigkeit

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP23	07.02.2024 01:48:00	07.02.2024 01:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.02.2024 02:02:00	07.02.2024 02:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.02.2024 02:05:00	07.02.2024 02:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	07.02.2024 02:08:00	07.02.2024 02:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.02.2024 02:14:00	07.02.2024 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.02.2024 02:16:00	07.02.2024 02:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.02.2024 02:19:00	07.02.2024 02:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	07.02.2024 02:30:00	07.02.2024 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.02.2024 02:32:00	07.02.2024 02:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.02.2024 02:41:00	07.02.2024 02:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.02.2024 02:44:00	07.02.2024 02:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	17.02.2024 11:40:00	17.02.2024 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23 MP23	19.02.2024 10:12:00	19.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.02.2024 03:10:00 23.02.2024 03:25:00	23.02.2024 03:11:00 23.02.2024 03:26:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP23	23.02.2024 03:28:00	23.02.2024 03:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.02.2024 03:51:00	23.02.2024 03.29.00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.02.2024 04:03:00	23.02.2024 04:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.02.2024 05:00:00	23.02.2024 05:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.02.2024 12:00:00	01.02.2024 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.02.2024 12:00:00	01.02.2024 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.02.2024 12:53:00	01.02.2024 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.02.2024 12:56:00	01.02.2024 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.02.2024 13:00:00	01.02.2024 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	03.02.2024 10:12:00	03.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.02.2024 11:09:00	04.02.2024 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.02.2024 13:21:00	04.02.2024 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.02.2024 13:34:00	04.02.2024 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	04.02.2024 14:18:00	04.02.2024 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.02.2024 14:20:00	04.02.2024 14:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	04.02.2024 14:23:00	04.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.02.2024 14:27:00	04.02.2024 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.02.2024 14:42:00	04.02.2024 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.02.2024 15:29:00	04.02.2024 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.02.2024 15:49:00	04.02.2024 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.02.2024 16:02:00	04.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	04.02.2024 18:13:00	04.02.2024 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 05:40:00	05.02.2024 05:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 07:38:00	05.02.2024 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 07:55:00	05.02.2024 07:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 08:16:00	05.02.2024 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 08:29:00	05.02.2024 08:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 09:10:00	05.02.2024 09:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 09:29:00	05.02.2024 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 09:32:00	05.02.2024 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 09:54:00	05.02.2024 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 10:08:00	05.02.2024 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 10:29:00	05.02.2024 10:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 10:33:00	05.02.2024 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 10:36:00	05.02.2024 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 10:52:00	05.02.2024 10:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 10:58:00 05.02.2024 11:00:00	05.02.2024 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24		05.02.2024 11:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 11:05:00	05.02.2024 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24 MP24	05.02.2024 11:12:00 05.02.2024 11:32:00	05.02.2024 11:13:00 05.02.2024 11:33:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 11.32.00	05.02.2024 11:33.00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 11:45:00	05.02.2024 11:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 11:50:00	05.02.2024 11:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 11.30.00	05.02.2024 11.31.00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 12:10:00	05.02.2024 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 12:41:00	05.02.2024 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 12.41.00	05.02.2024 12.42.00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 13:12:00	05.02.2024 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 13.12.00	05.02.2024 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 13.16.00	05.02.2024 13.17.00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 13:37:00	05.02.2024 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 13:51:00	05.02.2024 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 14:02:00	05.02.2024 13.32.00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 14:02:00	05.02.2024 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 14:46:00	05.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
<u>-</u> T	20.02.202 1 17.70.00	20.02.202117.77.00	60	Windgeschwindigkeit

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP24	05.02.2024 15:03:00	05.02.2024 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 15:12:00	05.02.2024 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 15:41:00	05.02.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 15:55:00	05.02.2024 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 16:02:00	05.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 16:04:00	05.02.2024 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 16:17:00	05.02.2024 16:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 16:32:00	05.02.2024 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 16:38:00	05.02.2024 16:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 17:21:00	05.02.2024 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 18:19:00	05.02.2024 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 18:29:00	05.02.2024 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	05.02.2024 18:56:00	05.02.2024 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 00:30:00	06.02.2024 00:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 00:38:00	06.02.2024 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 01:14:00	06.02.2024 01:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 01:38:00	06.02.2024 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 02:27:00	06.02.2024 02:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 02:32:00	06.02.2024 02:33:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP24 MP24	06.02.2024 03:08:00 06.02.2024 05:15:00	06.02.2024 03:09:00 06.02.2024 05:16:00	60 60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 06:42:00	06.02.2024 05.16.00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 06:47:00	06.02.2024 06:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 07:50:00	06.02.2024 07:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 10:36:00	06.02.2024 07.37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 10:30:00	06.02.2024 10:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 17:19:00	06.02.2024 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 17:22:00	06.02.2024 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 17:34:00	06.02.2024 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 18:02:00	06.02.2024 18:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 18:09:00	06.02.2024 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 18:14:00	06.02.2024 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 18:17:00	06.02.2024 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 19:03:00	06.02.2024 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 19:15:00	06.02.2024 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 20:19:00	06.02.2024 20:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 20:28:00	06.02.2024 20:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 20:52:00	06.02.2024 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 21:21:00	06.02.2024 21:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 21:24:00	06.02.2024 21:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 21:46:00	06.02.2024 21:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 22:23:00	06.02.2024 22:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 22:35:00	06.02.2024 22:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	06.02.2024 22:40:00	06.02.2024 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.02.2024 00:01:00	07.02.2024 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.02.2024 00:17:00	07.02.2024 00:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	07.02.2024 00:23:00	07.02.2024 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.02.2024 00:30:00	07.02.2024 00:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	07.02.2024 00:34:00	07.02.2024 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.02.2024 00:37:00	07.02.2024 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.02.2024 00:53:00	07.02.2024 00:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.02.2024 01:48:00	07.02.2024 01:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.02.2024 02:02:00	07.02.2024 02:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.02.2024 02:05:00	07.02.2024 02:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	07.02.2024 02:08:00	07.02.2024 02:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.02.2024 02:14:00	07.02.2024 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.02.2024 02:16:00	07.02.2024 02:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	07.02.2024 02:19:00	07.02.2024 02:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	07.02.2024 02:30:00	07.02.2024 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24 MP24	07.02.2024 02:32:00 07.02.2024 02:41:00	07.02.2024 02:33:00 07.02.2024 02:42:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP24 MP24	07.02.2024 02:41:00	07.02.2024 02:42:00	60	0
MP24 MP24	17.02.2024 02:44:00		60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
		17.02.2024 11:41:00		0
MP24 MP24	19.02.2024 10:12:00 23.02.2024 03:10:00	19.02.2024 10:13:00 23.02.2024 03:11:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP24 MP24	23.02.2024 03:10:00	23.02.2024 03:11:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP24 MP24	23.02.2024 03:25:00	23.02.2024 03:26:00	60	
MP24 MP24	23.02.2024 03:28:00		60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
		23.02.2024 03:52:00		Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP24 MP24	23.02.2024 04:03:00 23.02.2024 05:00:00	23.02.2024 04:04:00	60 60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP24 MP24	26.02.2024 05:00:00	23.02.2024 05:01:00 26.02.2024 01:21:31	91	Stromausfall
	20.02.2024 U I.20.00	20.02.2024 U1.21.31	91	Olioillausiali

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP25	01.02.2024 12:02:00	01.02.2024 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.02.2024 12:53:00	01.02.2024 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.02.2024 12:56:00	01.02.2024 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.02.2024 13:00:00	01.02.2024 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	03.02.2024 10:12:00	03.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.02.2024 11:09:00	04.02.2024 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.02.2024 13:21:00	04.02.2024 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.02.2024 13:34:00	04.02.2024 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	04.02.2024 14:18:00	04.02.2024 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.02.2024 14:20:00	04.02.2024 14:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	04.02.2024 14:23:00	04.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.02.2024 14:27:00	04.02.2024 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.02.2024 14:42:00	04.02.2024 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.02.2024 15:29:00	04.02.2024 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.02.2024 15:49:00	04.02.2024 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.02.2024 16:02:00	04.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	04.02.2024 18:13:00	04.02.2024 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 05:40:00	05.02.2024 05:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 07:38:00	05.02.2024 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 07:55:00	05.02.2024 07:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 08:16:00	05.02.2024 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 08:29:00	05.02.2024 08:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 09:10:00	05.02.2024 09:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 09:29:00	05.02.2024 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 09:32:00	05.02.2024 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 09:54:00	05.02.2024 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 10:08:00	05.02.2024 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 10:29:00	05.02.2024 10:30:00	60 60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 10:33:00	05.02.2024 10:34:00		Windgeschwindigkeit
MP25 MP25	05.02.2024 10:36:00	05.02.2024 10:37:00	60 60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 10:52:00 05.02.2024 10:58:00	05.02.2024 10:53:00 05.02.2024 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 10.58.00		60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP25		05.02.2024 11:01:00		
MP25	05.02.2024 11:05:00	05.02.2024 11:06:00	60 60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 11:12:00 05.02.2024 11:32:00	05.02.2024 11:13:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 11:43:00	05.02.2024 11:33:00 05.02.2024 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 11:45:00	05.02.2024 11:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 11:50:00	05.02.2024 11:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 11:30:00	05.02.2024 17:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 12:10:00	05.02.2024 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 12:41:00	05.02.2024 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 13:07:00	05.02.2024 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 13:12:00	05.02.2024 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 13:16:00	05.02.2024 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 13:34:00	05.02.2024 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 13:37:00	05.02.2024 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 13:51:00	05.02.2024 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 14:02:00	05.02.2024 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 14:23:00	05.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 14:46:00	05.02.2024 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 14:50:00	05.02.2024 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 15:03:00	05.02.2024 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 15:12:00	05.02.2024 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 15:41:00	05.02.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 15:55:00	05.02.2024 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 16:02:00	05.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 16:04:00	05.02.2024 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 16:17:00	05.02.2024 16:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 16:32:00	05.02.2024 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 16:38:00	05.02.2024 16:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 17:21:00	05.02.2024 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 18:19:00	05.02.2024 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 18:29:00	05.02.2024 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.02.2024 18:56:00	05.02.2024 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 00:30:00	06.02.2024 00:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 00:38:00	06.02.2024 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 01:14:00	06.02.2024 01:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 01:38:00	06.02.2024 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 02:27:00	06.02.2024 02:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 02:32:00	06.02.2024 02:33:00	60	Windgeschwindigkeit
		06.02.2024 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP25	06.02.2024 05:15:00	06.02.2024 05:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 06:42:00	06.02.2024 06:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 06:47:00	06.02.2024 06:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 07:50:00	06.02.2024 07:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 10:36:00	06.02.2024 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 10:44:00	06.02.2024 10:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 17:19:00	06.02.2024 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 17:22:00	06.02.2024 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 17:34:00	06.02.2024 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 18:02:00	06.02.2024 18:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 18:09:00	06.02.2024 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 18:14:00	06.02.2024 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 18:17:00	06.02.2024 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 19:03:00	06.02.2024 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 19:15:00	06.02.2024 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 20:19:00	06.02.2024 20:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 20:28:00	06.02.2024 20:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 20:52:00	06.02.2024 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 21:21:00	06.02.2024 21:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 21:24:00	06.02.2024 21:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 21:46:00	06.02.2024 21:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 22:23:00	06.02.2024 22:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 22:35:00	06.02.2024 22:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	06.02.2024 22:40:00	06.02.2024 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.02.2024 00:01:00	07.02.2024 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.02.2024 00:17:00	07.02.2024 00:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	07.02.2024 00:23:00	07.02.2024 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.02.2024 00:30:00	07.02.2024 00:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	07.02.2024 00:34:00	07.02.2024 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.02.2024 00:37:00	07.02.2024 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.02.2024 00:57:00	07.02.2024 00:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.02.2024 01:48:00	07.02.2024 00:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.02.2024 01:40:00	07.02.2024 02:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.02.2024 02:05:00	07.02.2024 02:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	07.02.2024 02:08:00	07.02.2024 02:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.02.2024 02:00:00	07.02.2024 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.02.2024 02.14.00	07.02.2024 02.13.00	60	
MP25	07.02.2024 02:10:00		120	Windgeschwindigkeit
MP25	07.02.2024 02.19.00	07.02.2024 02:21:00 07.02.2024 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit
MP25	07.02.2024 02:30:00	07.02.2024 02.31.00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.02.2024 02:32.00	07.02.2024 02:33.00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.02.2024 02:44:00			0 0
		07.02.2024 02:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.02.2024 01:20:00	12.02.2024 01:21:14	74	Stromausfall
MP25	17.02.2024 11:40:00	17.02.2024 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	19.02.2024 10:12:00	19.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.02.2024 03:10:00	23.02.2024 03:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.02.2024 03:25:00	23.02.2024 03:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.02.2024 03:28:00	23.02.2024 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.02.2024 03:51:00	23.02.2024 03:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.02.2024 04:03:00	23.02.2024 04:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.02.2024 05:00:00	23.02.2024 05:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.02.2024 12:00:00	01.02.2024 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.02.2024 12:02:00	01.02.2024 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.02.2024 12:53:00	01.02.2024 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.02.2024 12:56:00	01.02.2024 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.02.2024 13:00:00	01.02.2024 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	03.02.2024 10:12:00	03.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.02.2024 11:09:00	04.02.2024 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.02.2024 13:21:00	04.02.2024 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.02.2024 13:34:00	04.02.2024 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	04.02.2024 14:18:00	04.02.2024 14:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.02.2024 14:20:00	04.02.2024 14:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	04.02.2024 14:23:00	04.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.02.2024 14:27:00	04.02.2024 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.02.2024 14:42:00	04.02.2024 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.02.2024 15:29:00	04.02.2024 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.02.2024 15:49:00	04.02.2024 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.02.2024 16:02:00	04.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	04.02.2024 18:13:00	04.02.2024 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 05:40:00	05.02.2024 05:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 07:38:00	05.02.2024 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
		05.02.2024 07:56:00	60	Windgeschwindigkeit

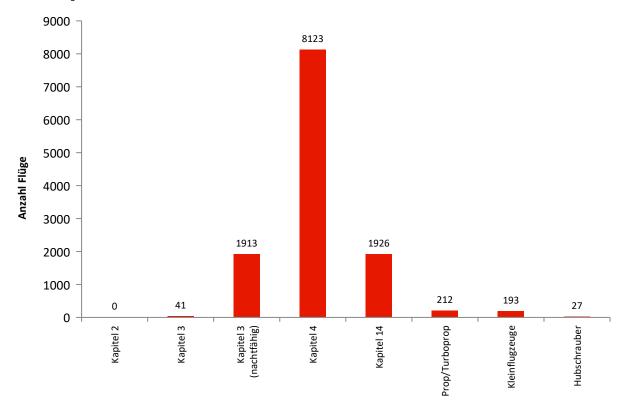
essstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP26	05.02.2024 08:16:00	05.02.2024 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 08:29:00	05.02.2024 08:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 09:10:00	05.02.2024 09:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 09:29:00	05.02.2024 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 09:32:00	05.02.2024 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 09:54:00	05.02.2024 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 10:08:00	05.02.2024 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 10:00:00	05.02.2024 10:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 10:33:00	05.02.2024 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 10:36:00	05.02.2024 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 10:52:00	05.02.2024 10:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 10:58:00	05.02.2024 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 11:00:00	05.02.2024 11:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 11:05:00	05.02.2024 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 11:12:00	05.02.2024 11:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 11:32:00	05.02.2024 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 11:43:00	05.02.2024 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 11:45:00	05.02.2024 11:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 11:50:00	05.02.2024 11:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 12:16:00	05.02.2024 12:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 12:10:00	05.02.2024 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 12:26:00	05.02.2024 12:42:00	60	Windgeschwindigkeit
	05.02.2024 12:41:00			
MP26		05.02.2024 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 13:12:00	05.02.2024 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 13:16:00	05.02.2024 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 13:34:00	05.02.2024 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 13:37:00	05.02.2024 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 13:51:00	05.02.2024 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 14:02:00	05.02.2024 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 14:23:00	05.02.2024 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 14:46:00	05.02.2024 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 14:50:00	05.02.2024 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 15:03:00	05.02.2024 15:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 15:12:00	05.02.2024 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 15:41:00	05.02.2024 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 15:55:00	05.02.2024 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
	05.02.2024 16:02:00			
MP26		05.02.2024 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 16:04:00	05.02.2024 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 16:17:00	05.02.2024 16:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 16:32:00	05.02.2024 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 16:38:00	05.02.2024 16:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 17:21:00	05.02.2024 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 18:19:00	05.02.2024 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 18:29:00	05.02.2024 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	05.02.2024 18:56:00	05.02.2024 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 00:30:00	06.02.2024 00:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 00:38:00	06.02.2024 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 01:14:00	06.02.2024 01:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 01:38:00	06.02.2024 01:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 02:27:00	06.02.2024 02:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 02:32:00	06.02.2024 02:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 03:08:00	06.02.2024 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 05:15:00	06.02.2024 05:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 06:42:00	06.02.2024 06:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 06:47:00	06.02.2024 06:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 07:50:00	06.02.2024 07:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 10:36:00	06.02.2024 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 10:44:00	06.02.2024 10:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 17:19:00	06.02.2024 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 17:22:00	06.02.2024 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 17:34:00	06.02.2024 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 18:02:00	06.02.2024 18:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 18:09:00	06.02.2024 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 18:14:00	06.02.2024 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 18:17:00	06.02.2024 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 19:03:00	06.02.2024 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 19:05:00	06.02.2024 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26			60	
	06.02.2024 20:19:00	06.02.2024 20:20:00		Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 20:28:00	06.02.2024 20:29:00	60	Windgeschwindigkeit
	06.02.2024 20:52:00	06.02.2024 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26 MP26	06.02.2024 21:21:00	06.02.2024 21:22:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailubers				
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP26	06.02.2024 21:46:00	06.02.2024 21:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 22:23:00	06.02.2024 22:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 22:35:00	06.02.2024 22:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	06.02.2024 22:40:00	06.02.2024 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.02.2024 00:01:00	07.02.2024 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.02.2024 00:17:00	07.02.2024 00:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	07.02.2024 00:23:00	07.02.2024 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.02.2024 00:30:00	07.02.2024 00:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	07.02.2024 00:34:00	07.02.2024 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.02.2024 00:37:00	07.02.2024 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.02.2024 00:53:00	07.02.2024 00:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.02.2024 01:48:00	07.02.2024 01:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.02.2024 02:02:00	07.02.2024 02:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.02.2024 02:05:00	07.02.2024 02:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	07.02.2024 02:08:00	07.02.2024 02:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.02.2024 02:14:00	07.02.2024 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.02.2024 02:16:00	07.02.2024 02:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.02.2024 02:19:00	07.02.2024 02:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	07.02.2024 02:30:00	07.02.2024 02:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.02.2024 02:32:00	07.02.2024 02:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.02.2024 02:41:00	07.02.2024 02:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	07.02.2024 02:44:00	07.02.2024 02:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	17.02.2024 11:40:00	17.02.2024 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	19.02.2024 10:12:00	19.02.2024 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.02.2024 03:10:00	23.02.2024 03:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.02.2024 03:25:00	23.02.2024 03:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.02.2024 03:28:00	23.02.2024 03:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.02.2024 03:51:00	23.02.2024 03:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.02.2024 04:03:00	23.02.2024 04:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	23.02.2024 05:00:00	23.02.2024 05:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	26.02.2024 01:20:01	26.02.2024 01:21:32	91	Stromausfall
MP27	12.02.2024 01:20:00	12.02.2024 01:21:14	74	Stromausfall
MP29	05.02.2024 01:20:00	05.02.2024 01:21:18	78	Stromausfall
MP34	25.02.2024 15:52:00	25.02.2024 16:44:00	3120	Allgemein Technik
MP34	25.02.2024 17:04:00	25.02.2024 17:19:00	900	Allgemein Technik
MP35	26.02.2024 01:20:00	26.02.2024 01:21:12	72	Stromausfall

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

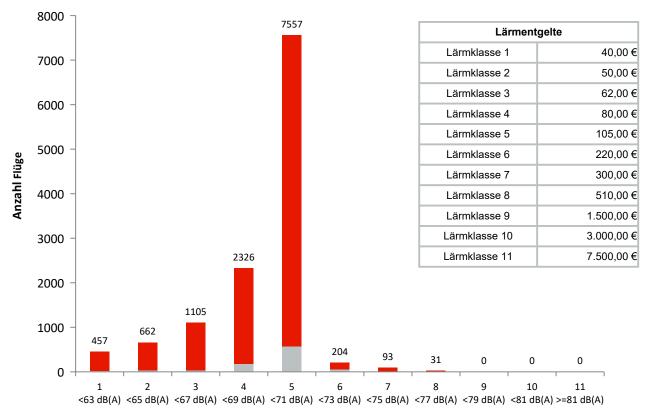
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 12435



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



#### Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

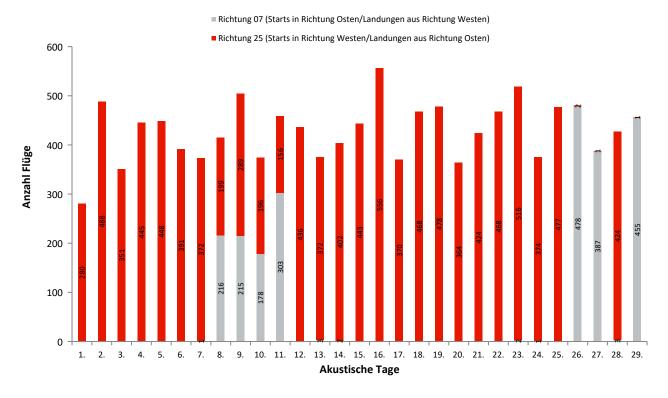
Kapitel	Flugzeug	Zulassungs- datum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
3	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen:  MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg  oder  Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen)  Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max	ab 31.12.2017	

<sup>\*</sup> MTOM größer als 8.618 kg \*\* MTOM bis 8.618 kg \*\*\* MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

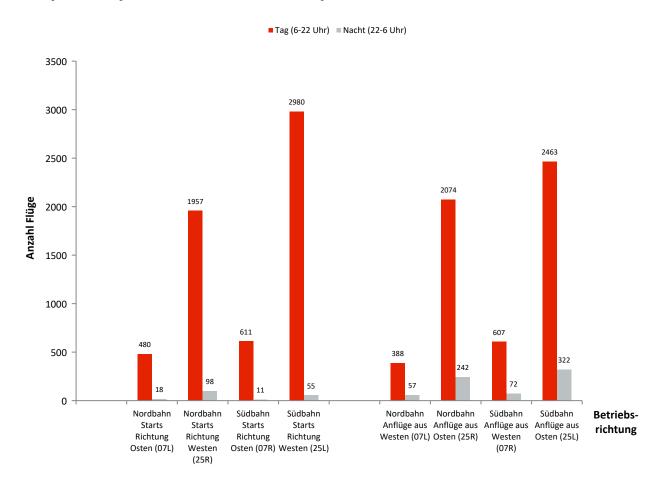
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



# Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag	Tag		Nac	ht	Gesamt	
6-6 Uhr	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	1	0	1	0
8.	35	37	12	2	47	39
9.	17	88	1	0	18	88
10.	35	34	9	2	44	36
11.	57	63	0	0	57	63
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	3	0	3	0
14.	0	0	2	0	2	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	2	0	2	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	88	94	9	6	97	100
27.	73	79	8	4	81	83
28.	0	0	1	0	1	0
29.	83	85	9	4	92	89
Gesamt	388	480	57	18	445	498

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag	Tag		Nac	ht	Gesa	mt
6-6 Uhr	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	78	70	9	4	87	74
2.	86	89	11	7	97	96
3.	90	57	7	1	97	58
4.	87	88	9	1	96	89
5.	83	86	13	7	96	93
6.	77	76	9	5	86	81
7.	74	84	17	3	91	87
8.	66	21	0	0	66	21
9.	60	47	21	11	81	58
10.	34	40	0	0	34	40
11.	23	26	11	1	34	27
12.	81	78	12	4	93	82
13.	73	68	5	4	78	72
14.	77	79	9	3	86	82
15.	79	76	9	3	88	79
16.	115	119	14	7	129	126
17.	99	58	8	3	107	61
18.	87	93	11	3	98	96
19.	96	93	8	5	104	98
20.	93	67	7	6	100	73
21.	85	85	7	2	92	87
22.	79	95	11	3	90	98
23.	93	99	11	9	104	108
24.	76	75	6	1	82	76
25.	102	98	9	1	111	99
26.	0	1	0	0	0	1
27.	0	0	0	0	0	0
28.	81	89	8	4	89	93
29.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2074	1957	242	98	2316	2055

# Benutzung der Start- und Landebahn

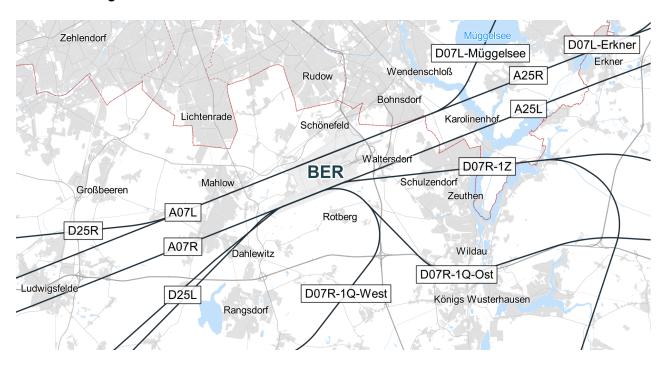
Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

Ak. Tag	Ta		Nac	ht	Gesamt	
6-6 Uhr	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	57	54	14	5	71	59
9.	75	33	1	0	76	33
10.	41	40	14	3	55	43
11.	85	98	0	0	85	98
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	1	0	1	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	126	139	15	1	141	140
27.	102	111	10	0	112	111
28.	0	1	1	0	1	1
29.	121	135	16	2	137	137
Gesamt	607	611	72	11	679	622

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag	Tag		Nac	ht	Gesa	Gesamt	
6-6 Uhr	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts	
1.	48	55	14	2	62	57	
2.	127	150	17	1	144	151	
3.	61	121	12	2	73	123	
4.	112	127	18	3	130	130	
5.	112	131	15	1	127	132	
6.	98	110	13	3	111	113	
7.	90	100	3	1	93	101	
8.	25	87	0	0	25	87	
9.	70	74	4	2	74	76	
10.	54	68	0	0	54	68	
11.	34	35	19	7	53	42	
12.	116	133	11	1	127	134	
13.	97	112	11	2	108	114	
14.	104	120	9	1	113	121	
15.	119	138	16	3	135	141	
16.	136	148	13	4	149	152	
17.	62	124	14	2	76	126	
18.	118	136	19	1	137	137	
19.	124	137	14	1	138	138	
20.	71	108	11	1	82	109	
21.	110	123	11	1	121	124	
22.	120	138	20	2	140	140	
23.	133	153	16	2	149	155	
24.	92	110	13	1	105	111	
25.	114	128	20	5	134	133	
26.	0	0	0	1	0	1	
27.	0	0	0	1	0	1	
28.	116	114	9	3	125	117	
29.	0	0	0	1	0	1	
Gesamt	2463	2980	322	55	2785	3035	

## Routennutzungsstatistik



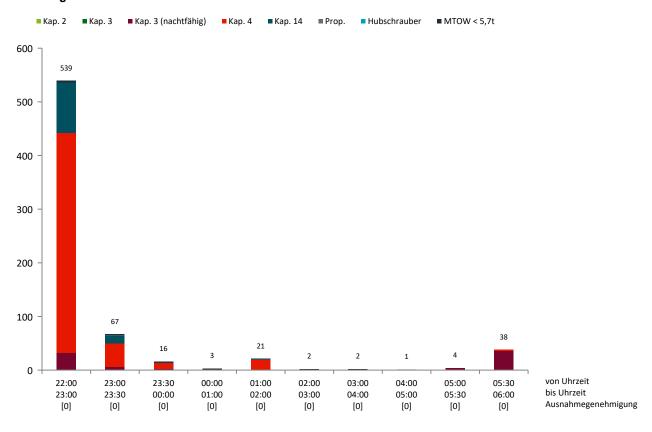
A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	204	10
D	07L	Müggelsee	273	8
Α	07L	A07L	388	57
D	07R	1Q-Ost	237	3
D	07R	1Q-West	349	8
D	07R	1Z	25	0
Α	07R	A07R	607	72
D	25L	D25L	2980	54
Α	25L	A25L	2463	322
D	25R	D25R	1936	97
Α	25R	A25R	2061	242

<sup>\*</sup>Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

#### Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



## Starts

