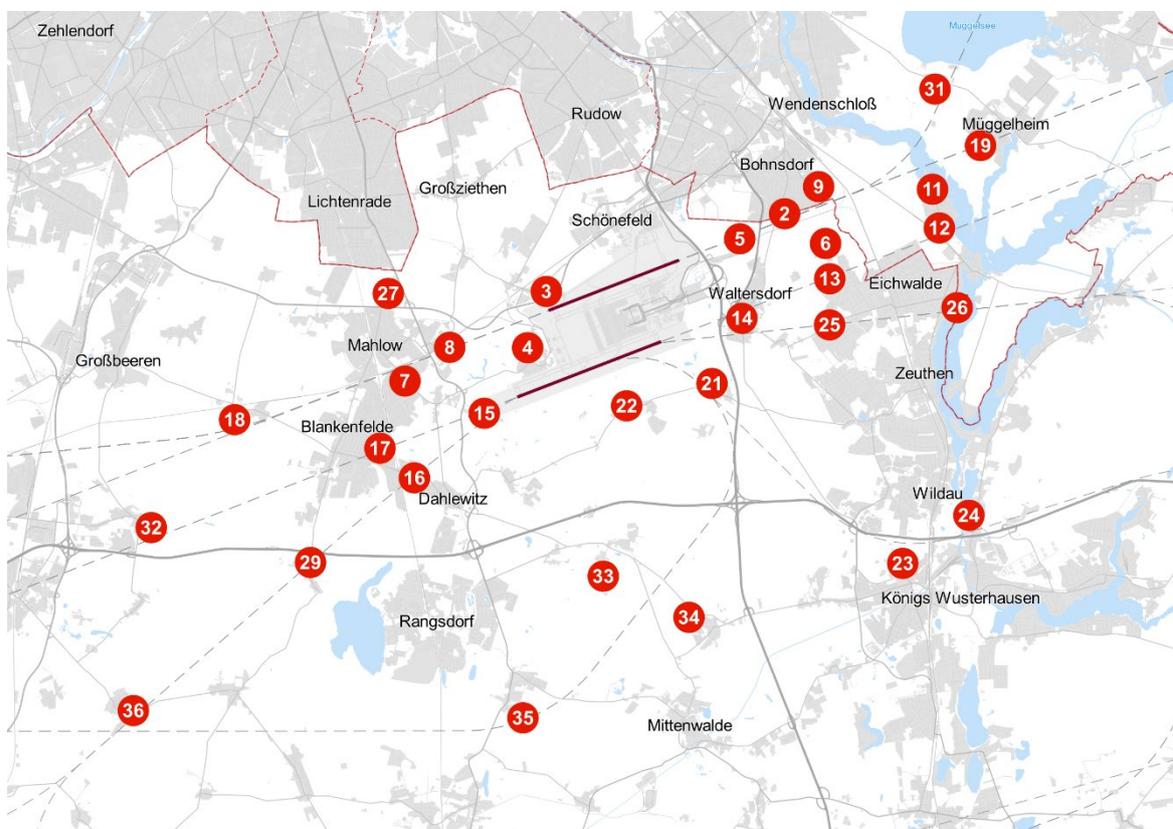


# Fluglärmbericht – 04 / 2024

## Flughafen BER



© OpenStreetMap

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	120 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Kombinierte Standardunsicherheit des Messsystems: laut Anhang B.2.2.3 der DIN 45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D25L

Auf der vorletzten Seite des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten.

### Weitere Informationen

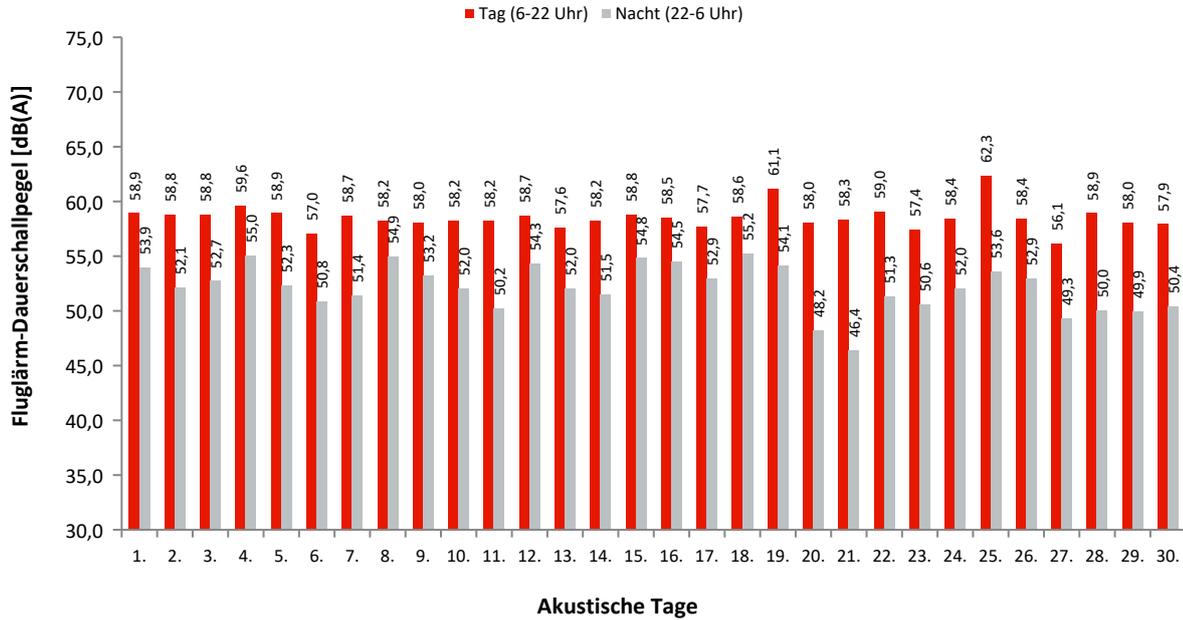
Live-Daten und Auswertungen: <https://travisber.topsonic.aero>

Jahresbericht und mobile Messungen: <https://laerm.berlin-airport.de>

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,5 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	59,4	54,3	59,3	59,8	62,6	58,9	53,9	58,7	59,4	62,2
2.	59,5	52,5	59,3	60,0	61,9	58,8	52,1	58,6	59,3	61,3
3.	59,2	53,3	58,8	60,2	62,2	58,8	52,7	58,3	59,9	61,7
4.	60,2	55,3	59,4	62,0	63,8	59,6	55,0	58,7	61,7	63,4
5.	59,5	52,8	59,0	60,7	62,2	58,9	52,3	58,4	60,3	61,7
6.	58,4	51,3	58,1	59,1	60,8	57,0	50,8	56,4	58,5	59,9
7.	59,0	51,8	58,9	59,5	61,3	58,7	51,4	58,4	59,2	61,0
8.	58,7	55,2	58,9	58,1	62,6	58,2	54,9	58,4	57,7	62,3
9.	58,8	53,6	58,5	59,5	62,0	58,0	53,2	57,6	59,2	61,5
10.	59,5	52,5	59,4	59,9	61,9	58,2	52,0	57,6	59,7	61,2
11.	58,8	50,7	58,5	59,6	60,9	58,2	50,2	57,8	59,4	60,4
12.	59,3	54,8	59,3	59,5	62,8	58,7	54,3	58,6	59,0	62,3
13.	59,0	52,7	58,9	59,2	61,6	57,6	52,0	57,4	58,3	60,6
14.	58,7	52,1	58,7	58,7	61,2	58,2	51,5	58,2	58,4	60,7
15.	59,3	55,6	59,0	60,0	63,3	58,8	54,8	58,5	59,6	62,7
16.	59,1	54,7	59,1	59,1	62,6	58,5	54,5	58,5	58,7	62,2
17.	58,3	53,2	58,1	58,9	61,5	57,7	52,9	57,3	58,6	61,1
18.	59,2	55,5	59,2	59,3	63,1	58,6	55,2	58,4	59,0	62,7
19.	61,5	54,6	61,1	62,6	64,1	61,1	54,1	60,6	62,3	63,7
20.	58,6	50,7	58,6	58,6	60,6	58,0	48,2	58,0	57,9	59,3
21.	58,7	47,1	59,0	57,7	59,4	58,3	46,4	58,6	57,4	59,0
22.	59,7	52,0	59,7	59,7	61,7	59,0	51,3	58,9	59,4	61,1
23.	58,0	51,7	58,1	57,7	60,5	57,4	50,6	57,4	57,3	59,7
24.	59,1	52,8	58,6	60,2	61,9	58,4	52,0	57,7	59,9	61,3
25.	62,6	54,3	62,8	62,0	64,3	62,3	53,6	62,5	61,7	63,9
26.	59,0	54,2	58,8	59,6	62,4	58,4	52,9	58,0	59,2	61,5
27.	58,0	51,2	58,3	57,1	60,2	56,1	49,3	56,6	54,3	58,2
28.	59,5	52,3	59,8	58,4	61,5	58,9	50,0	59,2	57,9	60,3
29.	58,8	51,7	58,8	58,9	61,1	58,0	49,9	57,9	58,4	60,0
30.	59,0	52,5	59,2	58,5	61,4	57,9	50,4	58,1	57,4	59,9
<b>Gesamt</b>	<b>59,3</b>	<b>53,2</b>	<b>59,2</b>	<b>59,7</b>	<b>62,1</b>	<b>58,7</b>	<b>52,5</b>	<b>58,5</b>	<b>59,2</b>	<b>61,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

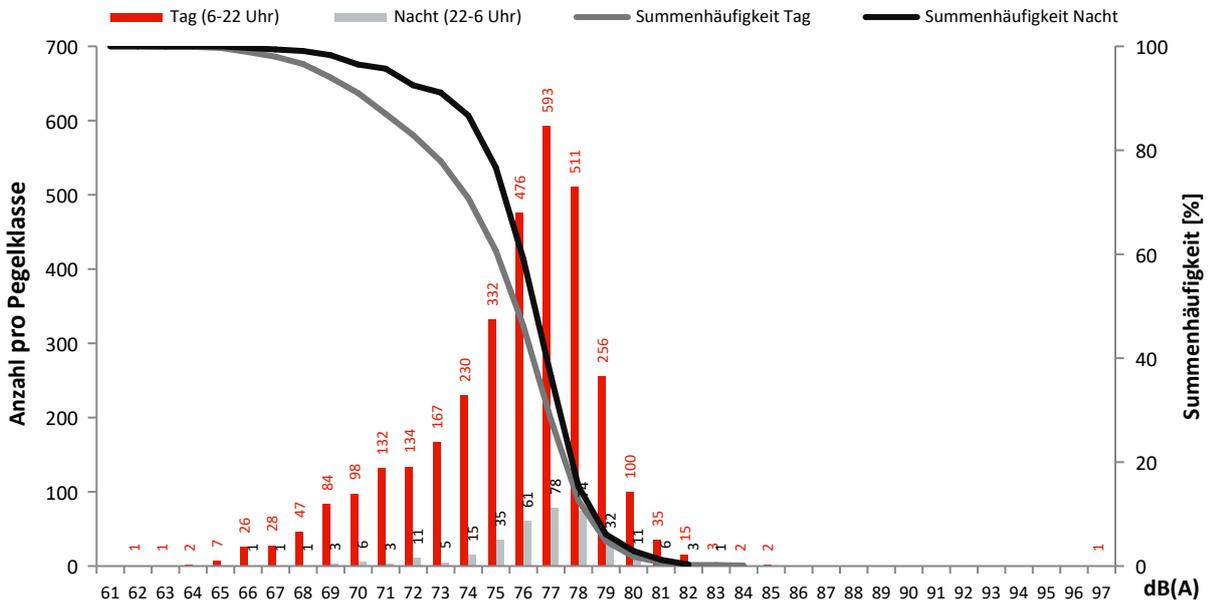
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	99	99	99	100,0	100	13	13	13	100,0	100
2.	96	96	96	100,0	99	8	8	8	100,0	100
3.	105	105	105	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.	108	108	108	100,0	100	17	17	17	100,0	100
5.	99	101	101	98,0	100	9	9	9	100,0	100
6.	84	85	85	98,8	100	8	8	8	100,0	100
7.	106	105	105	101,0	100	10	11	11	90,9	100
8.	102	102	102	100,0	100	20	20	20	100,0	100
9.	108	110	109	98,2	99	13	13	13	100,0	100
10.	114	121	121	94,2	100	10	10	10	100,0	100
11.	114	113	113	100,9	100	6	7	7	85,7	100
12.	108	109	109	99,1	100	18	18	18	100,0	100
13.	86	88	88	97,7	100	10	10	10	100,0	100
14.	106	106	106	100,0	100	14	14	14	100,0	100
15.	124	126	126	98,4	100	16	16	16	100,0	100
16.	102	102	102	100,0	100	22	22	22	100,0	100
17.	103	104	104	99,0	100	13	13	13	100,0	100
18.	130	130	130	100,0	100	23	23	23	100,0	100
19.	156	157	157	99,4	100	17	18	18	94,4	100
20.	97	97	97	100,0	100	5	5	5	100,0	100
21.	107	108	108	99,1	100	4	3	3	133,3	100
22.	123	125	125	98,4	100	8	8	8	100,0	100
23.	112	116	116	96,6	100	9	9	9	100,0	100
24.	116	118	118	98,3	100	12	12	12	100,0	100
25.	167	170	170	98,2	100	13	13	13	100,0	100
26.	109	110	110	99,1	100	11	11	11	100,0	100
27.	76	77	77	98,7	100	6	6	6	100,0	100
28.	111	111	111	100,0	100	7	7	7	100,0	100
29.	105	109	109	96,3	100	6	6	6	100,0	100
30.	109	109	109	100,0	100	7	8	8	87,5	100
<b>Gesamt</b>	<b>3282</b>	<b>3317</b>	<b>3316</b>	<b>98,9</b>	<b>100</b>	<b>347</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>99,1</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

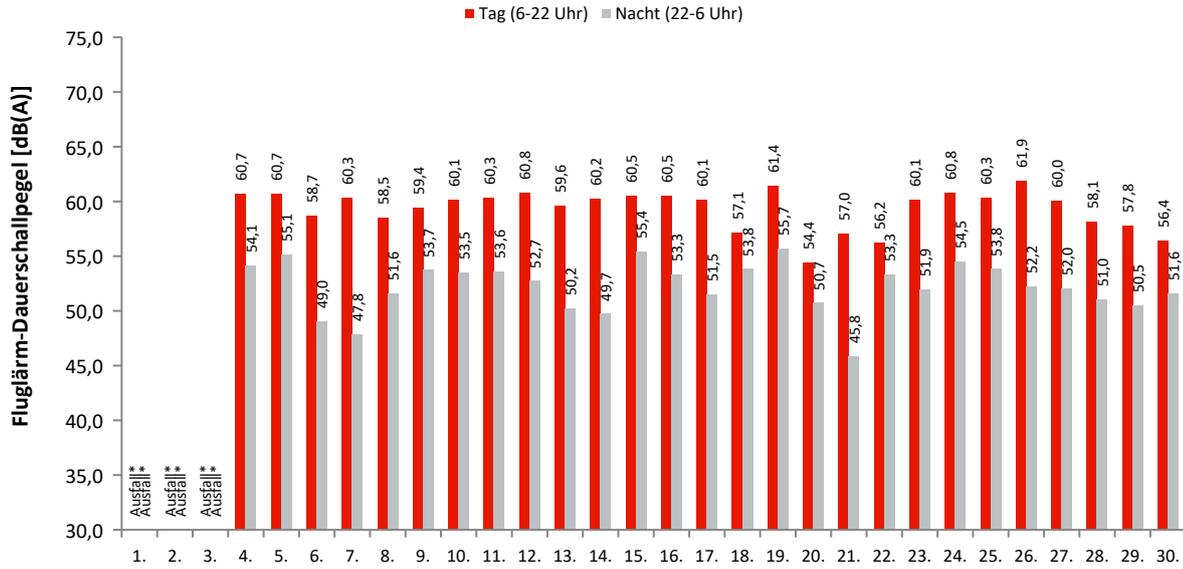
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,7 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4.	62,4	56,5	63,0	60,3	65,0	60,7	54,1	61,3	58,9	63,1
5.	62,4	56,8	62,6	61,8	65,2	60,7	55,1	60,9	60,1	63,5
6.	60,6	52,9	60,6	60,6	62,6	58,7	49,0	58,6	59,2	60,3
7.	61,2	52,1	61,6	59,9	62,5	60,3	47,8	60,7	58,7	60,7
8.	60,7	54,6	61,0	59,8	63,2	58,5	51,6	58,6	58,2	60,8
9.	62,1	55,7	62,5	60,9	64,4	59,4	53,7	59,4	59,5	62,3
10.	63,3	56,7	63,7	62,1	65,5	60,1	53,5	60,0	60,2	62,6
11.	62,2	55,4	62,5	61,2	64,4	60,3	53,6	60,7	58,5	62,4
12.	62,7	55,0	63,0	61,3	64,5	60,8	52,7	60,9	60,6	62,6
13.	61,9	53,0	62,4	60,2	63,2	59,6	50,2	59,7	59,2	61,0
14.	61,8	53,6	62,4	58,9	63,1	60,2	49,7	60,8	57,8	60,9
15.	62,2	58,0	62,4	61,5	65,7	60,5	55,4	60,6	59,9	63,5
16.	63,3	55,7	63,3	63,5	65,4	60,5	53,3	60,3	61,0	62,8
17.	62,6	56,4	63,2	60,0	64,8	60,1	51,5	61,0	55,6	61,1
18.	60,7	56,1	61,0	59,8	63,9	57,1	53,8	56,3	58,7	61,5
19.	63,5	56,9	64,1	60,9	65,5	61,4	55,7	61,9	59,5	63,9
20.	59,5	54,3	59,5	59,5	62,5	54,4	50,7	54,3	54,7	58,3
21.	59,6	52,6	60,5	54,7	61,2	57,0	45,8	58,0	50,3	57,0
22.	59,8	56,8	59,9	59,7	64,1	56,2	53,3	55,9	57,1	60,7
23.	61,8	55,0	62,0	61,0	64,0	60,1	51,9	60,1	60,0	61,9
24.	62,4	56,6	62,4	62,3	65,2	60,8	54,5	60,9	60,7	63,4
25.	63,0	56,3	63,6	60,4	65,0	60,3	53,8	60,7	58,8	62,5
26.	63,0	55,4	62,8	63,6	65,2	61,9	52,2	61,6	62,7	63,5
27.	61,8	55,3	61,8	61,6	64,2	60,0	52,0	60,0	60,1	62,0
28.	60,7	54,1	61,0	59,7	63,0	58,1	51,0	58,4	57,1	60,2
29.	59,6	54,6	60,1	57,8	62,6	57,8	50,5	58,4	55,3	59,5
30.	60,7	55,0	61,0	59,4	63,3	56,4	51,6	56,5	56,2	59,7
<b>Gesamt</b>	<b>61,8</b>	<b>55,5</b>	<b>62,2</b>	<b>60,8</b>	<b>64,2</b>	<b>59,6</b>	<b>52,7</b>	<b>59,8</b>	<b>59,0</b>	<b>61,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

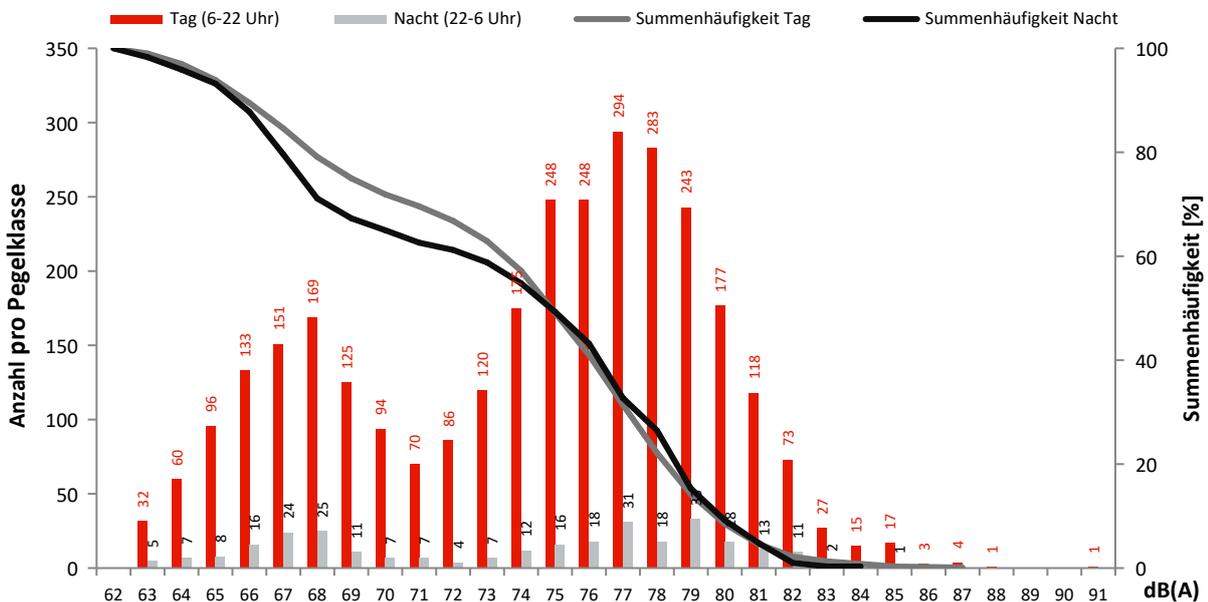
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		133			0		7			0
2.		100			0		5			0
3.		98			0		8			0
4.	68	92	73	73,9	81	11	13	13	84,6	100
5.	101	104	104	97,1	100	10	11	11	90,9	100
6.	77	79	79	97,5	100	3	3	3	100,0	100
7.	115	114	114	100,9	100	4	3	3	133,3	100
8.	130	165	165	78,8	100	9	13	13	69,2	100
9.	102	106	106	96,2	100	9	8	8	112,5	100
10.	112	116	116	96,6	100	10	10	10	100,0	100
11.	117	121	121	96,7	100	12	11	11	109,1	100
12.	105	107	107	98,1	100	8	8	8	100,0	100
13.	93	94	94	98,9	100	5	4	4	125,0	100
14.	108	108	108	100,0	100	4	4	4	100,0	100
15.	108	109	109	99,1	100	10	9	9	111,1	100
16.	104	105	105	99,0	100	7	7	7	100,0	100
17.	146	157	157	93,0	100	21	27	27	77,8	100
18.	109	153	153	71,2	100	13	14	14	92,9	100
19.	103	106	106	97,2	100	12	12	12	100,0	100
20.	108	189	189	57,1	100	16	15	15	106,7	100
21.	129	211	211	61,1	100	10	13	13	76,9	100
22.	142	229	229	62,0	100	20	24	24	83,3	100
23.	114	119	119	95,8	100	7	7	7	100,0	100
24.	122	122	122	100,0	100	13	12	12	108,3	100
25.	92	92	92	100,0	100	10	9	9	111,1	100
26.	120	124	124	96,8	100	15	16	16	93,8	100
27.	103	103	103	100,0	100	16	16	16	100,0	100
28.	154	213	213	72,3	100	7	7	7	100,0	100
29.	134	206	206	65,0	100	17	18	18	94,4	100
30.	147	215	215	68,4	100	15	17	17	88,2	100
<b>Gesamt</b>	<b>3063</b>	<b>3990</b>	<b>3640</b>	<b>76,8</b>	<b>89</b>	<b>294</b>	<b>331</b>	<b>311</b>	<b>88,8</b>	<b>90</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

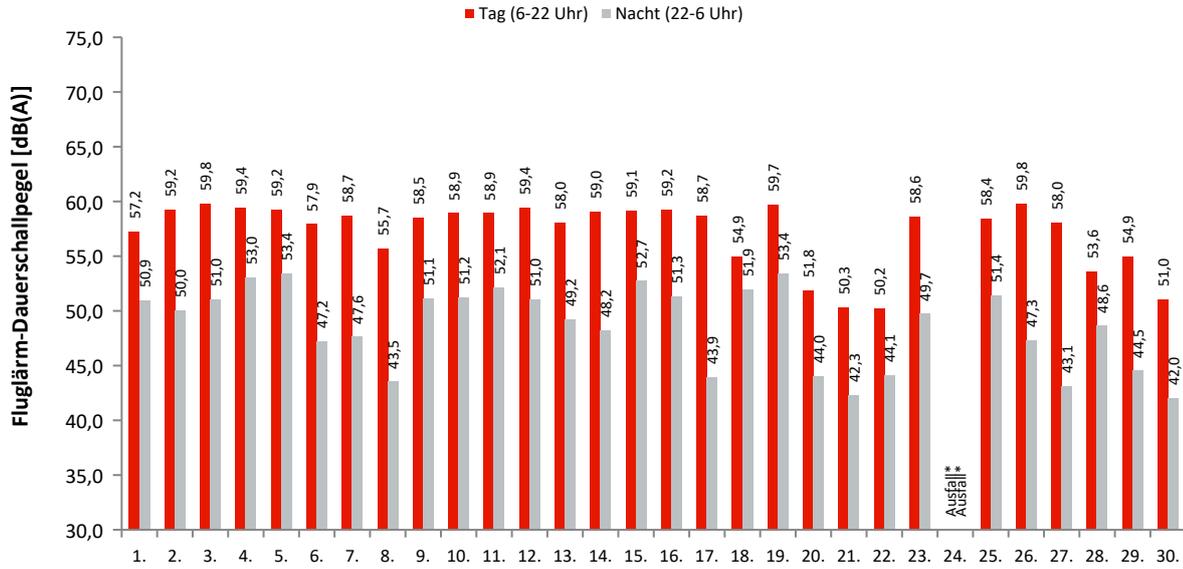
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,9 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	59,3	53,8	59,1	59,8	62,3	57,2	50,9	56,4	58,9	60,2
2.	63,9	52,8	64,7	59,7	64,1	59,2	50,0	59,4	58,6	60,6
3.	60,9	53,2	61,0	60,5	62,8	59,8	51,0	59,9	59,7	61,4
4.	60,6	54,5	61,1	58,9	63,0	59,4	53,0	59,8	58,0	61,7
5.	60,5	54,9	60,6	60,0	63,3	59,2	53,4	59,3	58,9	61,9
6.	59,8	51,2	60,0	58,9	61,3	57,9	47,2	58,1	57,4	58,9
7.	60,1	51,8	60,5	58,7	61,6	58,7	47,6	59,0	57,5	59,5
8.	58,8	51,3	59,0	57,8	60,7	55,7	43,5	55,5	56,1	56,7
9.	62,1	53,7	62,7	59,5	63,4	58,5	51,1	58,6	58,3	60,6
10.	60,2	53,8	60,4	59,6	62,6	58,9	51,2	59,1	58,5	60,8
11.	60,1	54,2	60,4	59,1	62,7	58,9	52,1	59,1	58,2	61,1
12.	61,0	53,1	61,2	60,1	62,8	59,4	51,0	59,5	59,1	61,1
13.	59,8	52,2	60,2	58,2	61,5	58,0	49,2	58,3	57,1	59,5
14.	60,0	52,0	60,4	58,5	61,6	59,0	48,2	59,4	57,2	59,7
15.	60,4	55,0	60,7	59,2	63,1	59,1	52,7	59,4	58,0	61,4
16.	60,5	53,8	60,6	60,2	62,9	59,2	51,3	59,1	59,5	61,2
17.	60,0	51,5	60,9	55,6	61,0	58,7	43,9	59,7	51,3	57,9
18.	60,6	53,9	60,3	61,5	63,2	54,9	51,9	53,9	56,9	59,5
19.	61,0	55,0	61,3	60,0	63,5	59,7	53,4	59,9	59,1	62,2
20.	62,1	50,6	63,1	54,9	62,0	51,8	44,0	52,3	49,9	53,4
21.	55,4	50,7	55,6	54,7	58,6	50,3	42,3	50,7	48,9	51,9
22.	59,1	51,2	59,8	55,3	60,4	50,2	44,1	50,5	49,5	52,8
23.	60,1	52,4	60,3	59,5	62,0	58,6	49,7	58,7	58,5	60,2
24.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
25.	59,5	53,0	59,7	59,1	62,3	58,4	51,4	58,6	58,1	61,0
26.	61,1	50,3	61,2	60,7	62,2	59,8	47,3	59,6	60,2	60,7
27.	59,3	48,2	59,7	57,5	59,9	58,0	43,1	58,5	56,2	58,1
28.	56,8	50,9	56,7	57,0	59,6	53,6	48,6	53,2	54,4	56,9
29.	57,3	50,4	57,8	55,1	59,3	54,9	44,5	55,8	49,9	55,3
30.	61,3	48,1	62,3	55,9	61,0	51,0	42,0	50,4	52,4	53,0
<b>Gesamt</b>	<b>60,3</b>	<b>52,7</b>	<b>60,7</b>	<b>58,8</b>	<b>62,1</b>	<b>57,9</b>	<b>49,9</b>	<b>58,1</b>	<b>57,4</b>	<b>59,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

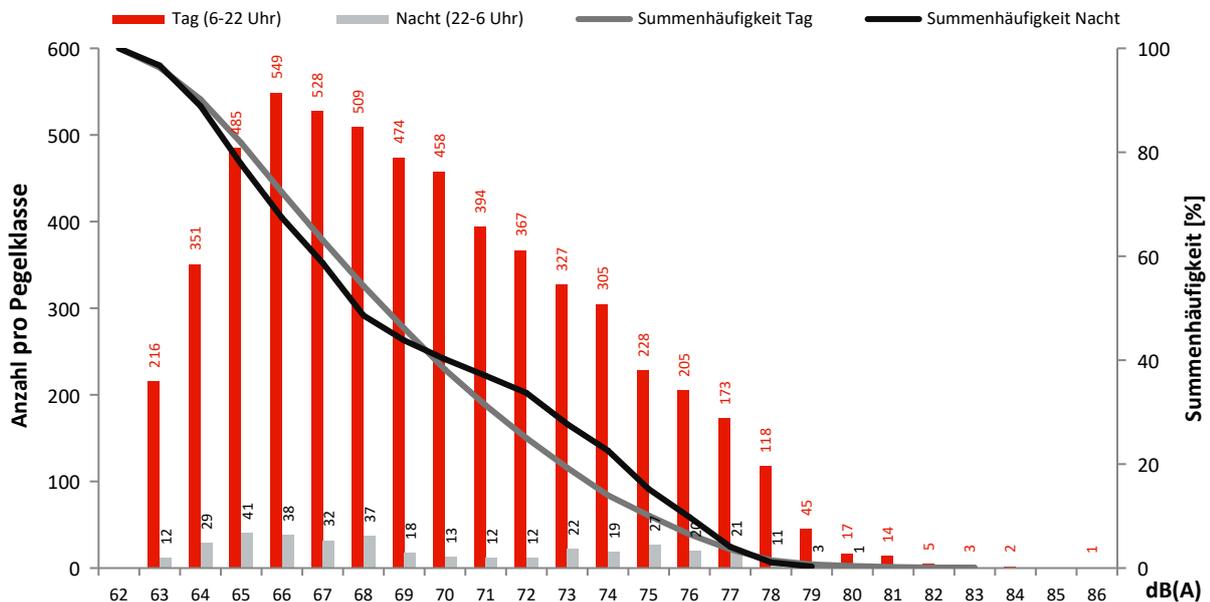
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	199	235	235	84,7	100	13	13	13	100,0	100
2.	218	247	246	88,3	100	8	9	9	88,9	100
3.	228	256	256	89,1	100	13	14	14	92,9	100
4.	217	255	255	85,1	100	18	18	18	100,0	100
5.	236	274	273	86,1	98	18	18	18	100,0	100
6.	183	209	209	87,6	100	9	10	10	90,0	100
7.	220	272	272	80,9	100	11	13	13	84,6	100
8.	178	274	274	65,0	100	5	19	19	26,3	100
9.	210	258	258	81,4	100	12	14	14	85,7	100
10.	240	276	276	87,0	100	14	15	15	93,3	100
11.	251	289	289	86,9	100	14	15	15	93,3	100
12.	237	277	277	85,6	100	11	11	11	100,0	100
13.	185	212	212	87,3	100	9	9	9	100,0	100
14.	232	259	259	89,6	100	12	14	14	85,7	100
15.	224	265	257	84,5	98	13	14	14	92,9	100
16.	231	254	254	90,9	100	10	11	11	90,9	100
17.	222	290	290	76,6	100	15	28	28	53,6	100
18.	134	257	257	52,1	100	19	19	19	100,0	100
19.	251	292	292	86,0	100	20	21	21	95,2	100
20.	97	207	205	46,9	100	12	27	27	44,4	100
21.	119	249	249	47,8	100	11	30	30	36,7	100
22.	113	263	262	43,0	100	17	30	30	56,7	100
23.	221	266	266	83,1	100	12	14	14	85,7	100
24.	67	280	78	23,9	26		17			0
25.	170	275	196	61,8	74	13	13	13	100,0	100
26.	249	299	299	83,3	100	12	31	31	38,7	100
27.	189	231	231	81,8	100	11	22	22	50,0	100
28.	178	259	259	68,7	100	10	11	11	90,9	100
29.	147	279	278	52,7	100	15	27	27	55,6	100
30.	128	256	248	50,0	96	11	22	22	50,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>5774</b>	<b>7815</b>	<b>7512</b>	<b>73,9</b>	<b>96</b>	<b>368</b>	<b>529</b>	<b>512</b>	<b>69,6</b>	<b>96</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

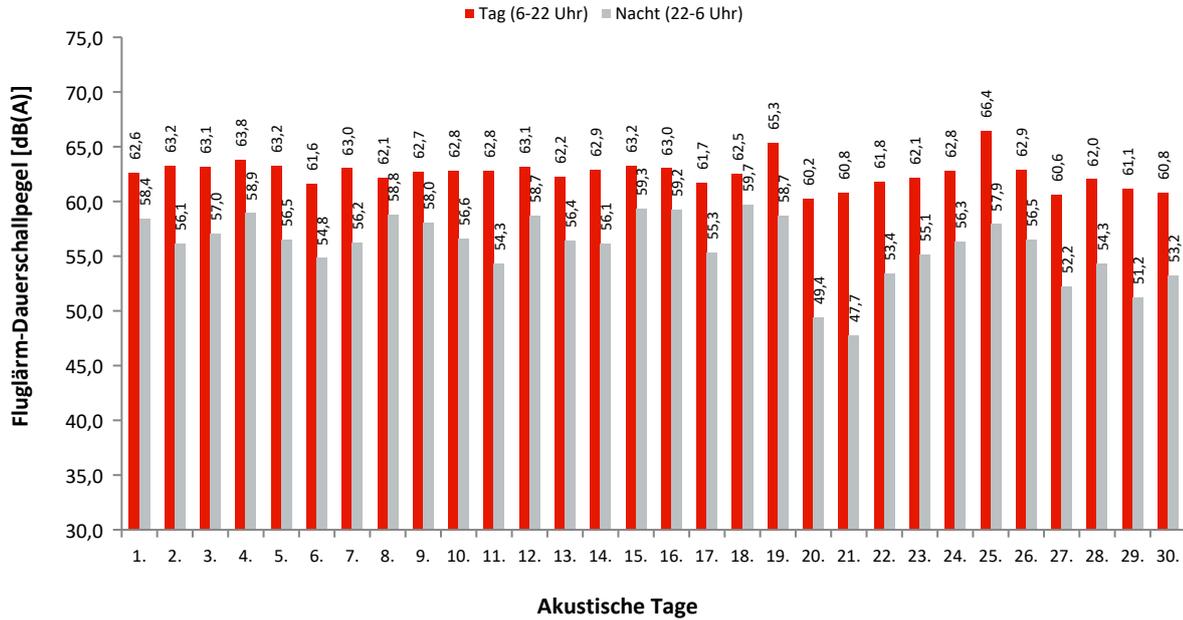


## Monatsauswertung April 2024

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	63,0	59,0	62,5	64,1	66,9	62,6	58,4	62,2	63,8	66,4
2.	63,7	56,8	63,6	63,9	66,1	63,2	56,1	63,0	63,6	65,5
3.	63,3	57,7	62,9	64,4	66,4	63,1	57,0	62,6	64,1	66,0
4.	64,1	59,4	63,3	65,9	67,8	63,8	58,9	62,8	65,7	67,4
5.	63,6	57,3	63,1	64,9	66,4	63,2	56,5	62,7	64,5	65,9
6.	62,0	55,7	61,6	63,0	64,8	61,6	54,8	61,1	62,8	64,2
7.	63,3	56,8	63,1	63,8	65,9	63,0	56,2	62,8	63,5	65,5
8.	62,4	59,3	62,4	62,5	66,7	62,1	58,8	62,0	62,3	66,3
9.	63,1	58,5	62,6	64,3	66,7	62,7	58,0	62,1	64,2	66,3
10.	63,1	58,0	62,6	64,4	66,5	62,8	56,6	62,1	64,2	65,7
11.	63,3	56,0	62,9	64,2	65,7	62,8	54,3	62,2	64,0	64,9
12.	63,5	59,2	63,4	63,7	67,1	63,1	58,7	62,9	63,5	66,7
13.	62,7	57,1	62,4	63,4	65,7	62,2	56,4	61,9	63,1	65,2
14.	63,1	56,5	63,0	63,5	65,6	62,9	56,1	62,8	63,4	65,4
15.	63,4	59,9	63,2	64,2	67,5	63,2	59,3	62,9	64,0	67,1
16.	63,4	59,3	63,4	63,3	67,1	63,0	59,2	63,0	63,2	66,8
17.	62,0	55,8	62,2	61,3	64,5	61,7	55,3	61,9	61,2	64,1
18.	62,6	60,1	62,1	64,0	67,4	62,5	59,7	61,9	63,8	67,1
19.	65,6	59,0	65,1	66,6	68,2	65,3	58,7	64,8	66,5	68,0
20.	60,4	50,2	60,4	60,5	61,7	60,2	49,4	60,2	60,3	61,4
21.	60,9	48,8	61,2	60,0	61,6	60,8	47,7	61,1	59,8	61,3
22.	61,9	55,2	61,9	62,1	64,4	61,8	53,4	61,7	62,0	63,6
23.	62,4	55,7	62,4	62,3	64,8	62,1	55,1	62,1	62,1	64,4
24.	63,1	57,2	62,8	64,0	66,0	62,8	56,3	62,3	63,9	65,5
25.	66,5	58,6	66,6	66,2	68,4	66,4	57,9	66,5	66,1	68,1
26.	63,2	57,5	63,0	63,8	66,2	62,9	56,5	62,6	63,6	65,6
27.	61,1	53,6	61,6	58,8	62,8	60,6	52,2	61,2	58,2	61,9
28.	62,2	55,5	62,4	61,6	64,5	62,0	54,3	62,2	61,3	63,8
29.	61,4	53,0	61,5	61,1	63,1	61,1	51,2	61,2	60,9	62,4
30.	61,3	54,6	61,4	60,7	63,6	60,8	53,2	61,0	60,3	62,8
<b>Gesamt</b>	<b>63,0</b>	<b>57,3</b>	<b>62,9</b>	<b>63,6</b>	<b>66,0</b>	<b>62,7</b>	<b>56,7</b>	<b>62,5</b>	<b>63,4</b>	<b>65,5</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

# Monatsauswertung April 2024

## Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

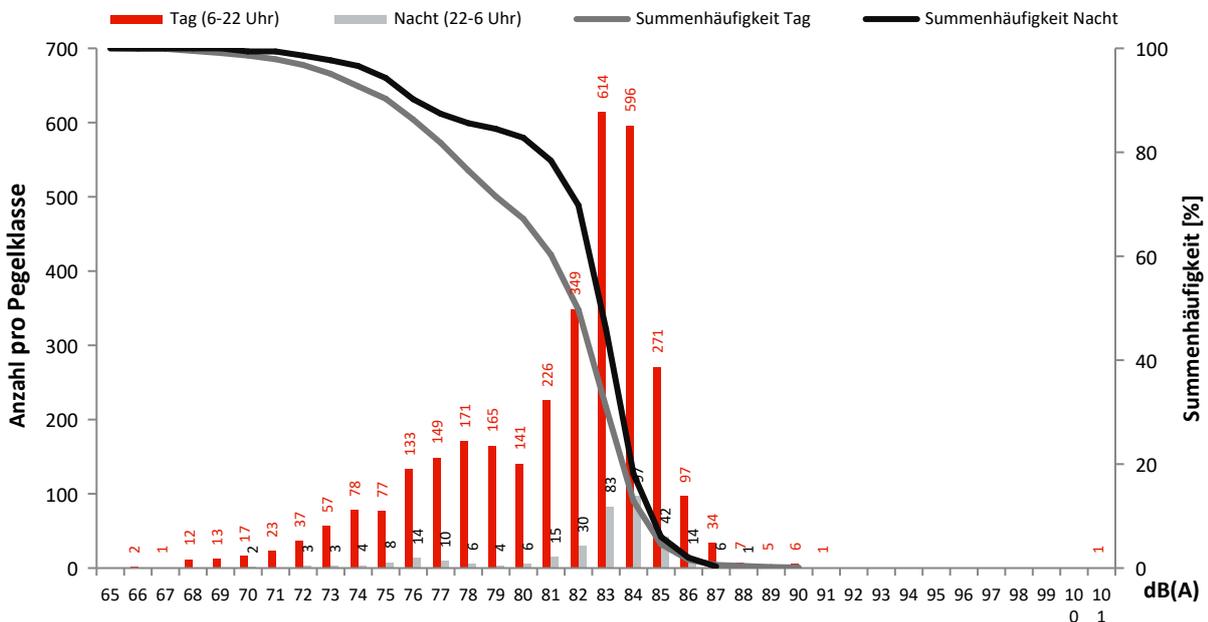
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	98	99	99	99,0	100	13	13	13	100,0	100
2.	96	96	96	100,0	99	8	8	8	100,0	100
3.	105	105	105	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.	108	108	108	100,0	100	17	17	17	100,0	100
5.	100	101	101	99,0	100	9	9	9	100,0	100
6.	85	85	85	100,0	100	8	8	8	100,0	100
7.	105	105	105	100,0	100	11	11	11	100,0	100
8.	102	102	102	100,0	100	20	20	20	100,0	100
9.	107	110	109	97,3	99	13	13	13	100,0	100
10.	118	121	121	97,5	100	10	10	10	100,0	100
11.	113	113	113	100,0	100	6	7	7	85,7	100
12.	108	109	109	99,1	100	18	18	18	100,0	100
13.	87	88	88	98,9	100	10	10	10	100,0	100
14.	106	106	106	100,0	100	14	14	14	100,0	100
15.	123	126	126	97,6	100	16	16	16	100,0	100
16.	102	102	102	100,0	100	22	22	22	100,0	100
17.	104	104	104	100,0	100	13	13	13	100,0	100
18.	130	130	130	100,0	100	23	23	23	100,0	100
19.	156	157	157	99,4	100	17	18	18	94,4	100
20.	97	97	97	100,0	100	5	5	5	100,0	100
21.	107	108	108	99,1	100	4	3	3	133,3	100
22.	124	125	125	99,2	100	8	8	8	100,0	100
23.	111	116	116	95,7	100	9	9	9	100,0	100
24.	114	118	118	96,6	100	12	12	12	100,0	100
25.	167	170	170	98,2	100	13	13	13	100,0	100
26.	109	110	110	99,1	100	11	11	11	100,0	100
27.	77	77	77	100,0	100	6	6	6	100,0	100
28.	110	111	111	99,1	100	7	7	7	100,0	100
29.	105	109	109	96,3	100	6	6	6	100,0	100
30.	109	109	109	100,0	100	7	8	8	87,5	100
<b>Gesamt</b>	<b>3283</b>	<b>3317</b>	<b>3316</b>	<b>99,0</b>	<b>100</b>	<b>348</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>99,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

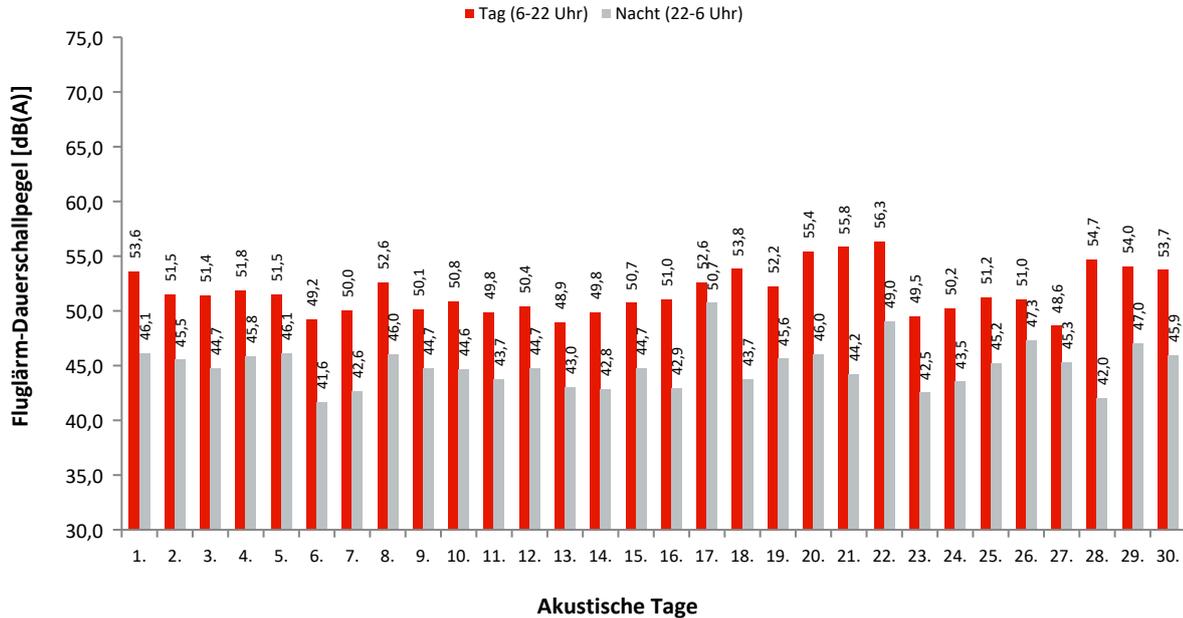
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,4 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	54,3	47,9	54,7	52,7	56,6	53,6	46,1	54,1	51,6	55,3
2.	54,1	47,1	54,6	52,3	56,0	51,5	45,5	51,6	50,9	54,1
3.	53,1	46,8	53,0	53,2	55,7	51,4	44,7	51,2	52,1	54,0
4.	53,6	47,5	53,6	53,5	56,2	51,8	45,8	51,6	52,4	54,7
5.	53,2	47,3	53,1	53,4	56,0	51,5	46,1	51,2	52,1	54,6
6.	51,4	44,2	51,5	51,0	53,5	49,2	41,6	49,2	49,1	51,2
7.	51,8	45,3	51,9	51,6	54,3	50,0	42,6	49,9	50,1	52,2
8.	54,3	47,7	55,1	50,2	56,1	52,6	46,0	53,4	48,4	54,4
9.	53,7	47,2	53,9	53,1	56,1	50,1	44,7	49,8	50,7	53,2
10.	52,9	46,9	53,1	52,1	55,4	50,8	44,6	50,8	50,8	53,4
11.	53,8	45,9	54,5	51,5	55,4	49,8	43,7	49,8	49,9	52,6
12.	52,7	46,4	52,9	52,1	55,2	50,4	44,7	50,3	50,4	53,2
13.	52,4	44,9	51,9	53,7	54,8	48,9	43,0	48,6	49,9	51,9
14.	52,3	45,0	52,6	51,3	54,3	49,8	42,8	49,8	49,7	52,0
15.	53,2	48,1	53,0	53,7	56,4	50,7	44,7	50,8	50,3	53,3
16.	53,3	45,6	53,7	51,6	55,0	51,0	42,9	51,2	50,1	52,7
17.	54,2	51,2	53,2	56,3	58,8	52,6	50,7	50,4	56,0	58,2
18.	54,9	46,4	55,6	51,5	56,0	53,8	43,7	54,6	49,8	54,4
19.	54,2	47,4	54,5	53,4	56,4	52,2	45,6	52,2	52,2	54,7
20.	56,1	50,3	56,1	55,9	58,8	55,4	46,0	55,4	55,2	56,8
21.	56,1	46,4	56,5	55,0	57,3	55,8	44,2	56,2	54,6	56,5
22.	57,0	53,1	57,0	56,8	60,7	56,3	49,0	56,3	56,5	58,5
23.	51,8	46,0	52,2	50,7	54,4	49,5	42,5	49,7	49,0	51,7
24.	52,3	46,9	52,3	52,2	55,3	50,2	43,5	50,0	50,8	52,7
25.	52,9	47,6	52,9	52,8	55,9	51,2	45,2	51,0	51,5	53,9
26.	52,8	48,3	52,7	53,0	56,3	51,0	47,3	50,6	52,0	55,1
27.	50,8	46,5	50,9	50,3	54,3	48,6	45,3	48,5	48,9	52,8
28.	55,1	45,6	55,6	53,1	56,2	54,7	42,0	55,2	52,6	55,0
29.	54,8	48,1	54,6	55,2	57,3	54,0	47,0	53,7	54,9	56,5
30.	54,6	48,4	54,9	53,7	57,0	53,7	45,9	53,9	53,2	55,6
<b>Gesamt</b>	<b>53,8</b>	<b>47,7</b>	<b>54,0</b>	<b>53,2</b>	<b>56,4</b>	<b>52,3</b>	<b>45,4</b>	<b>52,3</b>	<b>52,1</b>	<b>54,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

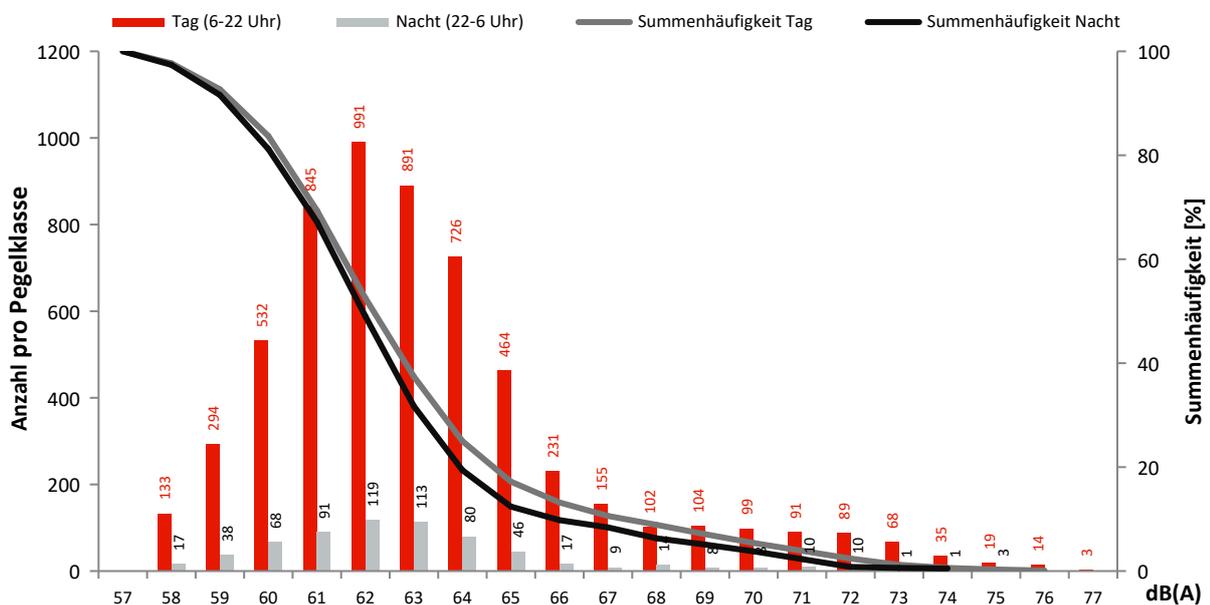
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	161	170	168	94,7	100	28	29	29	96,6	100
2.	210	230	228	91,3	99	26	26	26	100,0	100
3.	233	243	243	95,9	100	25	26	26	96,2	100
4.	241	247	247	97,6	100	29	30	30	96,7	100
5.	238	253	253	94,1	100	32	32	32	100,0	100
6.	189	203	203	93,1	100	20	21	21	95,2	100
7.	235	253	253	92,9	100	26	28	28	92,9	100
8.	150	163	163	92,0	100	25	27	27	92,6	100
9.	224	249	247	90,0	99	26	27	27	96,3	100
10.	241	272	272	88,6	100	30	30	30	100,0	100
11.	200	263	230	76,0	90	25	27	27	92,6	100
12.	233	260	260	89,6	100	34	35	35	97,1	100
13.	181	203	203	89,2	100	19	19	19	100,0	100
14.	218	240	240	90,8	100	27	30	30	90,0	100
15.	237	263	263	90,1	100	27	28	28	96,4	100
16.	222	235	235	94,5	100	27	28	28	96,4	100
17.	192	215	215	89,3	100	13	13	13	100,0	100
18.	193	218	218	88,5	100	27	29	29	93,1	100
19.	265	281	281	94,3	100	35	38	38	92,1	100
20.	99	98	98	101,0	100	5	5	5	100,0	100
21.	116	108	108	107,4	100	4	3	3	133,3	100
22.	127	125	125	101,6	100	8	8	8	100,0	100
23.	214	256	256	83,6	100	24	24	24	100,0	100
24.	238	264	264	90,2	100	26	27	27	96,3	100
25.	239	272	272	87,9	100	30	31	31	96,8	100
26.	255	272	272	93,8	100	13	14	14	92,9	100
27.	165	182	182	90,7	100	6	6	6	100,0	100
28.	118	114	114	103,5	100	23	24	24	95,8	100
29.	142	149	149	95,3	100	6	6	6	100,0	100
30.	110	109	109	100,9	100	7	8	8	87,5	100
<b>Gesamt</b>	<b>5886</b>	<b>6410</b>	<b>6371</b>	<b>91,8</b>	<b>100</b>	<b>653</b>	<b>679</b>	<b>679</b>	<b>96,2</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

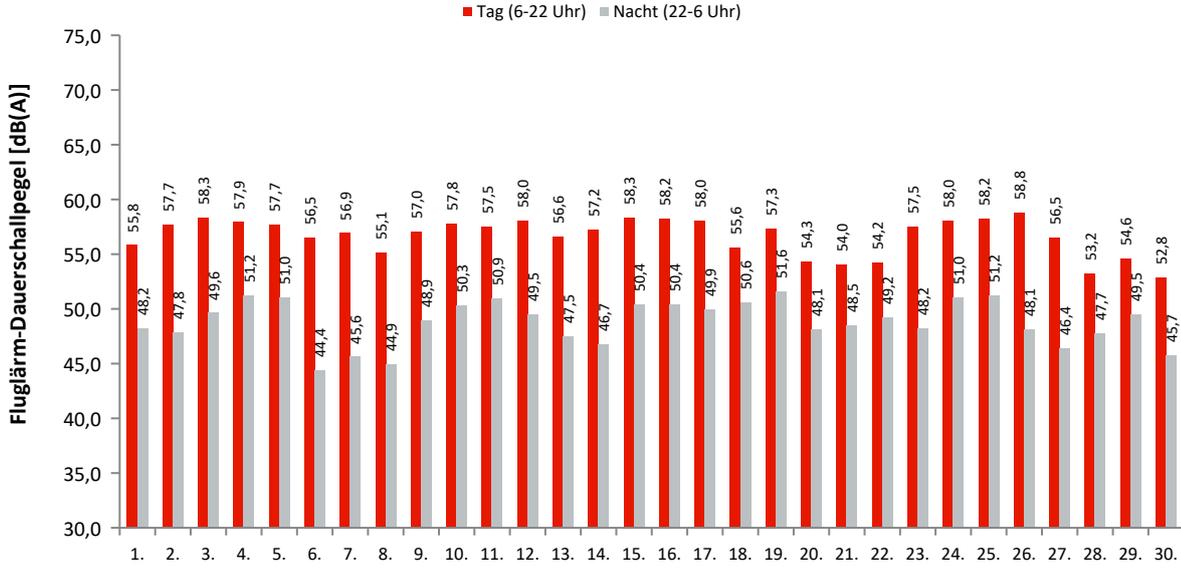
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,2 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	57,9	52,9	57,6	58,6	61,2	55,8	48,2	55,2	57,1	58,2
2.	59,2	52,7	59,4	58,2	61,5	57,7	47,8	58,0	56,7	58,8
3.	60,2	53,3	60,6	59,0	62,3	58,3	49,6	58,4	58,0	59,9
4.	59,5	54,1	60,0	57,7	62,2	57,9	51,2	58,4	55,8	59,9
5.	59,5	54,3	59,7	58,8	62,5	57,7	51,0	58,0	56,4	59,9
6.	58,5	52,3	58,7	57,8	61,0	56,5	44,4	56,7	55,8	57,2
7.	58,7	52,9	58,9	58,2	61,4	56,9	45,6	57,1	56,2	57,8
8.	57,9	52,7	58,0	57,8	61,0	55,1	44,9	54,8	55,8	56,6
9.	59,3	53,4	59,6	58,3	61,9	57,0	48,9	57,1	56,6	58,8
10.	59,1	53,5	59,2	58,7	61,9	57,8	50,3	57,9	57,5	59,8
11.	59,1	54,1	59,2	58,6	62,2	57,5	50,9	57,6	57,1	59,9
12.	59,4	53,7	59,5	59,0	62,1	58,0	49,5	58,2	57,3	59,6
13.	58,6	53,2	58,9	57,7	61,5	56,6	47,5	56,9	55,7	58,0
14.	58,7	52,3	59,1	57,5	61,0	57,2	46,7	57,5	55,9	58,1
15.	60,5	54,1	60,3	61,2	63,2	58,3	50,4	58,5	57,2	60,0
16.	59,3	53,4	59,2	59,8	62,2	58,2	50,4	57,9	59,0	60,4
17.	59,4	53,4	59,8	57,8	61,8	58,0	49,9	58,5	56,3	59,6
18.	57,7	53,7	57,7	57,6	61,4	55,6	50,6	55,5	55,9	58,8
19.	59,3	54,5	59,4	58,7	62,5	57,3	51,6	57,5	56,7	60,0
20.	56,7	52,4	56,9	56,3	60,2	54,3	48,1	54,4	54,0	56,9
21.	56,3	52,5	56,2	56,6	60,2	54,0	48,5	53,7	54,7	57,1
22.	56,9	52,7	57,1	56,3	60,4	54,2	49,2	54,3	54,1	57,4
23.	59,0	52,4	59,2	58,5	61,3	57,5	48,2	57,5	57,3	59,0
24.	59,3	53,9	59,3	59,1	62,3	58,0	51,0	58,0	57,9	60,3
25.	59,6	53,8	59,9	58,4	62,2	58,2	51,2	58,5	57,0	60,2
26.	60,2	52,8	60,0	60,7	62,4	58,8	48,1	58,4	59,9	60,3
27.	60,5	56,5	61,1	58,0	63,9	56,5	46,4	56,7	55,8	57,7
28.	63,2	54,6	64,2	57,5	64,1	53,2	47,7	52,9	54,1	56,3
29.	64,1	62,2	64,9	60,1	68,8	54,6	49,5	54,9	53,6	57,6
30.	61,8	53,0	62,6	57,1	62,7	52,8	45,7	52,7	53,3	55,2
<b>Gesamt</b>	<b>59,7</b>	<b>54,4</b>	<b>60,0</b>	<b>58,5</b>	<b>62,5</b>	<b>56,9</b>	<b>49,2</b>	<b>57,0</b>	<b>56,5</b>	<b>58,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

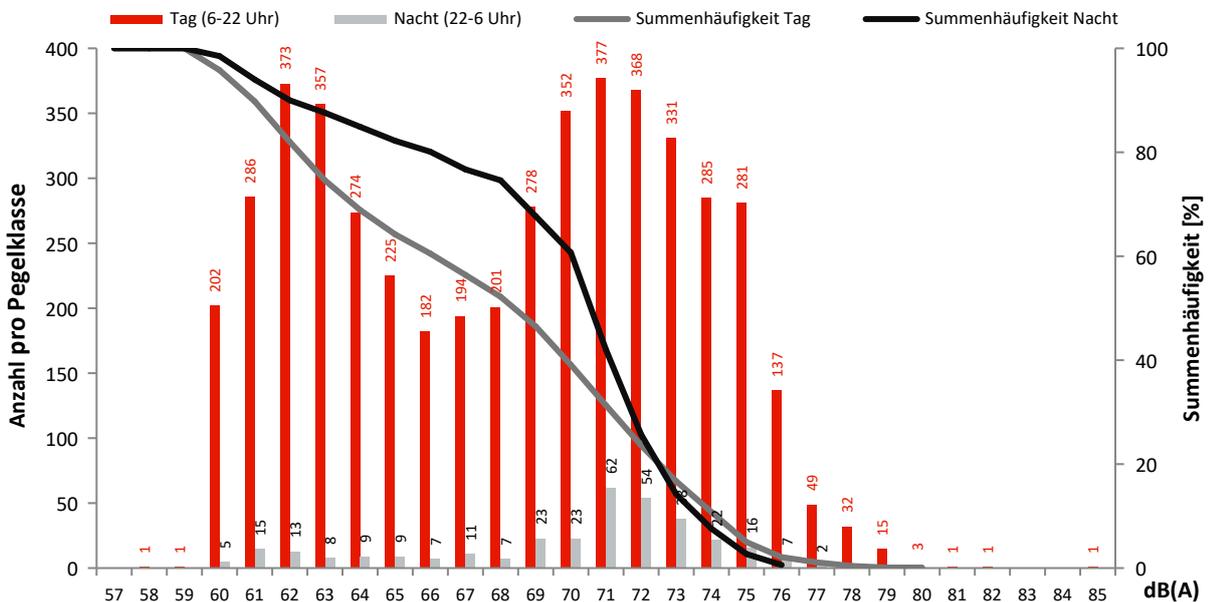
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	137	88	88	155,7	100	9	7	7	128,6	100
2.	187	100	100	187,0	100	7	5	5	140,0	100
3.	196	98	98	200,0	100	14	8	8	175,0	100
4.	192	92	92	208,7	100	16	13	13	123,1	100
5.	106	104	104	101,9	100	13	11	11	118,2	100
6.	168	79	79	212,7	100	5	3	3	166,7	100
7.	115	114	114	100,9	100	3	3	3	100,0	100
8.	131	111	111	118,0	100	7	6	6	116,7	100
9.	185	106	106	174,5	100	11	8	8	137,5	100
10.	217	116	116	187,1	100	13	10	10	130,0	100
11.	210	121	121	173,6	100	13	11	11	118,2	100
12.	204	107	107	190,7	100	12	8	8	150,0	100
13.	158	94	94	168,1	100	8	4	4	200,0	100
14.	184	108	108	170,4	100	8	4	4	200,0	100
15.	193	109	109	177,1	100	12	9	9	133,3	100
16.	215	105	105	204,8	100	9	7	7	128,6	100
17.	196	133	133	147,4	100	14	14	14	100,0	100
18.	151	98	98	154,1	100	14	14	14	100,0	100
19.	106	106	106	100,0	100	13	12	12	108,3	100
20.	93	92	92	101,1	100	10	10	10	100,0	100
21.	102	103	103	99,0	100	10	10	10	100,0	100
22.	102	104	104	98,1	100	16	16	16	100,0	100
23.	199	119	119	167,2	100	12	7	7	171,4	100
24.	223	122	122	182,8	100	16	12	12	133,3	100
25.	209	92	92	227,2	100	13	9	9	144,4	100
26.	211	121	121	174,4	100	11	11	11	100,0	100
27.	97	101	101	96,0	100	11	10	10	110,0	100
28.	107	107	107	100,0	100	9	7	7	128,6	99
29.	114	119	119	95,8	100	13	12	12	108,3	100
30.	99	106	106	93,4	100	9	9	9	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>4807</b>	<b>3175</b>	<b>3175</b>	<b>151,4</b>	<b>100</b>	<b>331</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>122,6</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

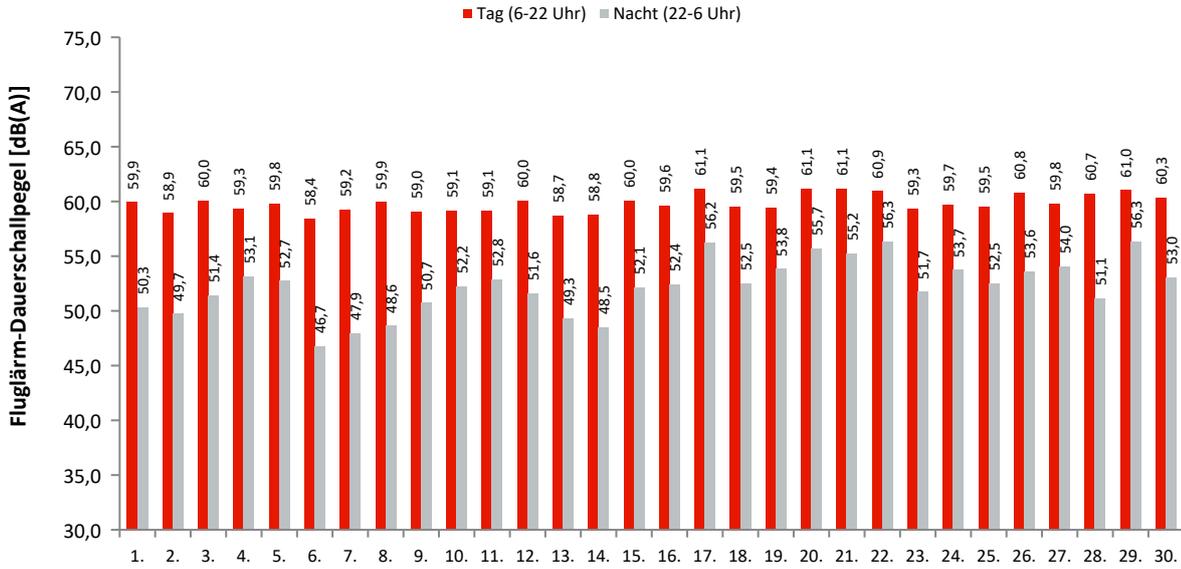
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,9 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	60,7	53,1	61,0	59,5	62,5	59,9	50,3	60,2	58,5	61,0
2.	60,3	52,9	60,5	59,3	62,2	58,9	49,7	59,2	58,1	60,3
3.	60,9	53,4	61,1	60,3	62,9	60,0	51,4	60,1	59,6	61,6
4.	60,4	54,9	60,8	58,5	63,1	59,3	53,1	59,9	57,0	61,5
5.	61,0	54,8	61,4	59,8	63,4	59,8	52,7	60,2	58,7	61,8
6.	60,0	50,7	60,2	59,1	61,3	58,4	46,7	58,4	58,4	59,4
7.	60,2	53,1	60,4	59,5	62,3	59,2	47,9	59,5	58,3	60,1
8.	60,7	52,9	61,1	59,1	62,4	59,9	48,6	60,3	58,3	60,6
9.	60,0	53,7	60,2	59,3	62,4	59,0	50,7	59,2	58,3	60,7
10.	60,2	54,7	60,4	59,5	63,0	59,1	52,2	59,2	58,7	61,4
11.	60,3	54,7	60,5	59,7	63,1	59,1	52,8	59,2	58,8	61,6
12.	61,0	53,8	61,2	60,4	63,1	60,0	51,6	60,2	59,1	61,6
13.	59,8	52,3	60,1	58,9	61,7	58,7	49,3	59,0	57,8	60,0
14.	60,0	53,2	60,4	58,6	62,1	58,8	48,5	59,2	57,2	59,7
15.	61,3	54,5	61,0	62,0	63,8	60,0	52,1	60,2	59,3	61,8
16.	60,7	56,2	60,5	61,4	64,3	59,6	52,4	59,1	60,9	62,1
17.	61,8	57,2	61,3	63,0	65,4	61,1	56,2	60,4	62,7	64,7
18.	60,6	54,4	61,1	58,6	62,9	59,5	52,5	60,0	57,2	61,4
19.	60,6	55,2	60,8	59,8	63,5	59,4	53,8	59,6	58,7	62,2
20.	61,9	56,1	62,1	61,4	64,6	61,1	55,7	61,1	61,1	64,1
21.	61,5	56,0	61,2	62,2	64,5	61,1	55,2	60,8	61,9	64,0
22.	61,4	57,1	61,6	60,5	64,8	60,9	56,3	61,1	60,1	64,2
23.	60,2	53,5	60,3	59,9	62,5	59,3	51,7	59,3	59,4	61,4
24.	60,5	55,2	60,6	60,3	63,5	59,7	53,7	59,6	59,8	62,4
25.	60,4	53,8	60,8	59,2	62,7	59,5	52,5	59,9	58,2	61,5
26.	61,4	56,5	60,9	62,7	64,9	60,8	53,6	60,1	62,3	63,4
27.	61,6	55,1	61,8	61,0	63,9	59,8	54,0	59,6	60,5	62,8
28.	61,2	54,9	61,1	61,4	63,8	60,7	51,1	60,6	60,8	62,2
29.	61,5	57,6	61,5	61,3	65,2	61,0	56,3	61,0	60,8	64,3
30.	60,9	54,5	60,8	61,1	63,5	60,3	53,0	60,2	60,7	62,6
<b>Gesamt</b>	<b>60,8</b>	<b>54,8</b>	<b>60,9</b>	<b>60,4</b>	<b>63,4</b>	<b>59,9</b>	<b>52,9</b>	<b>59,9</b>	<b>59,6</b>	<b>62,1</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

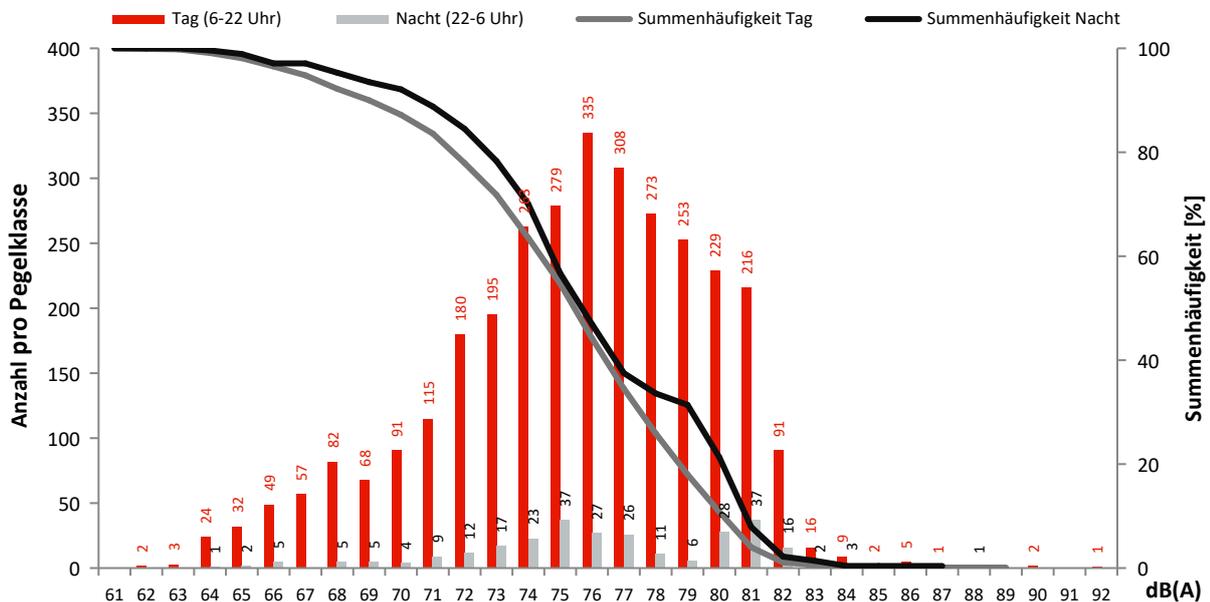
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	88	88	88	100,0	100	7	7	7	100,0	100
2.	99	100	100	99,0	100	5	5	5	100,0	100
3.	99	98	98	101,0	100	9	8	8	112,5	100
4.	92	92	92	100,0	100	13	13	13	100,0	100
5.	104	104	104	100,0	100	11	11	11	100,0	100
6.	78	79	79	98,7	100	3	3	3	100,0	100
7.	112	114	114	98,2	100	3	3	3	100,0	100
8.	108	111	111	97,3	100	6	6	6	100,0	100
9.	107	106	106	100,9	100	8	8	8	100,0	100
10.	116	116	116	100,0	100	10	10	10	100,0	100
11.	120	121	121	99,2	100	11	11	11	100,0	100
12.	107	107	107	100,0	99	8	8	8	100,0	100
13.	93	94	94	98,9	100	5	4	4	125,0	100
14.	107	108	108	99,1	100	4	4	4	100,0	100
15.	110	109	109	100,9	100	10	9	9	111,1	100
16.	105	105	105	100,0	100	7	7	7	100,0	100
17.	144	133	133	108,3	100	14	14	14	100,0	100
18.	97	98	98	99,0	100	14	14	14	100,0	100
19.	105	106	106	99,1	100	13	12	12	108,3	100
20.	92	92	92	100,0	100	10	10	10	100,0	100
21.	103	103	103	100,0	100	10	10	10	100,0	100
22.	103	104	104	99,0	100	16	16	16	100,0	100
23.	120	119	119	100,8	100	9	7	7	128,6	100
24.	127	122	122	104,1	100	12	12	12	100,0	100
25.	94	92	92	102,2	100	9	9	9	100,0	100
26.	121	121	121	100,0	100	11	11	11	100,0	100
27.	101	101	101	100,0	100	10	10	10	100,0	100
28.	107	107	107	100,0	100	7	7	7	100,0	100
29.	118	119	119	99,2	100	13	12	12	108,3	100
30.	104	106	106	98,1	100	9	9	9	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3181</b>	<b>3175</b>	<b>3175</b>	<b>100,2</b>	<b>100</b>	<b>277</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>102,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

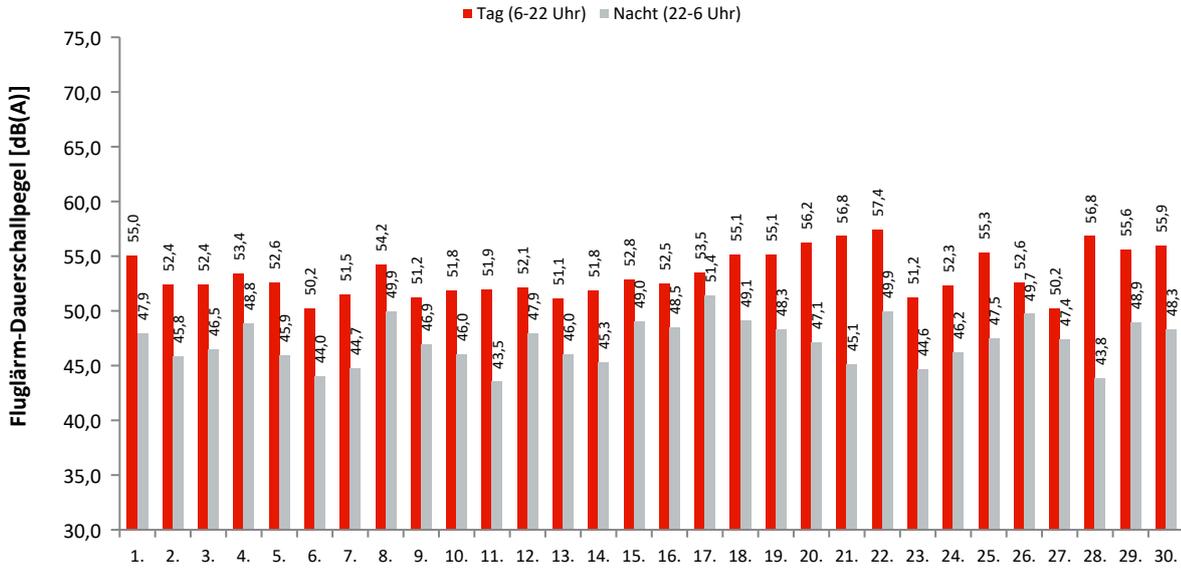
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,6 dB(A)



Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,1	51,4	56,5	54,3	59,1	55,0	47,9	55,5	53,1	56,9
2.	55,1	50,7	55,4	54,4	58,5	52,4	45,8	52,3	52,8	54,9
3.	54,7	51,2	54,6	54,9	58,7	52,4	46,5	52,0	53,4	55,4
4.	55,4	51,9	55,0	56,4	59,6	53,4	48,8	52,5	55,4	57,2
5.	55,2	50,0	55,2	55,2	58,3	52,6	45,9	52,0	53,9	55,3
6.	52,3	48,8	52,2	52,7	56,4	50,2	44,0	49,6	51,5	53,1
7.	53,0	48,5	52,8	53,5	56,5	51,5	44,7	51,2	52,4	54,1
8.	55,0	51,4	55,7	51,8	58,6	54,2	49,9	55,0	50,6	57,3
9.	52,9	50,2	52,7	53,4	57,5	51,2	46,9	50,8	52,2	55,0
10.	54,0	51,1	53,8	54,3	58,4	51,8	46,0	51,2	53,2	54,9
11.	85,0	49,7	86,2	54,2	83,2	51,9	43,5	51,4	53,1	54,0
12.	53,8	50,8	54,0	53,4	58,1	52,1	47,9	52,1	52,3	55,7
13.	53,5	50,4	53,2	54,2	57,8	51,1	46,0	50,8	52,0	54,4
14.	53,6	50,7	53,6	53,4	57,9	51,8	45,3	51,7	52,1	54,4
15.	55,5	53,0	55,6	55,2	60,1	52,8	49,0	52,5	53,7	56,8
16.	55,0	52,5	55,2	54,4	59,6	52,5	48,5	52,5	52,4	56,2
17.	57,0	54,0	56,8	57,6	61,4	53,5	51,4	51,4	56,9	59,0
18.	56,8	52,6	57,4	54,4	60,1	55,1	49,1	55,7	52,5	57,4
19.	57,0	52,7	56,8	57,3	60,6	55,1	48,3	54,7	56,2	57,7
20.	58,5	52,2	58,8	57,3	60,8	56,2	47,1	56,2	56,3	57,8
21.	57,8	51,8	58,1	56,8	60,3	56,8	45,1	57,2	55,6	57,5
22.	58,3	53,3	58,2	58,5	61,5	57,4	49,9	57,2	57,8	59,6
23.	53,9	51,3	54,1	53,5	58,5	51,2	44,6	51,3	50,8	53,6
24.	54,8	52,1	54,6	55,1	59,3	52,3	46,2	51,8	53,4	55,2
25.	56,8	52,2	56,9	56,7	60,2	55,3	47,5	55,2	55,5	57,3
26.	54,9	52,9	54,8	55,2	59,9	52,6	49,7	52,1	54,0	57,2
27.	52,9	51,1	53,3	51,5	57,9	50,2	47,4	50,3	49,8	54,6
28.	57,5	48,7	57,9	55,9	58,8	56,8	43,8	57,2	55,3	57,2
29.	56,7	51,3	56,5	57,2	59,8	55,6	48,9	55,2	56,6	58,2
30.	56,6	50,4	56,8	55,9	59,1	55,9	48,3	56,0	55,5	57,9
<b>Gesamt</b>	<b>70,4</b>	<b>51,5</b>	<b>71,6</b>	<b>55,3</b>	<b>68,9</b>	<b>53,9</b>	<b>47,6</b>	<b>53,8</b>	<b>54,1</b>	<b>56,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

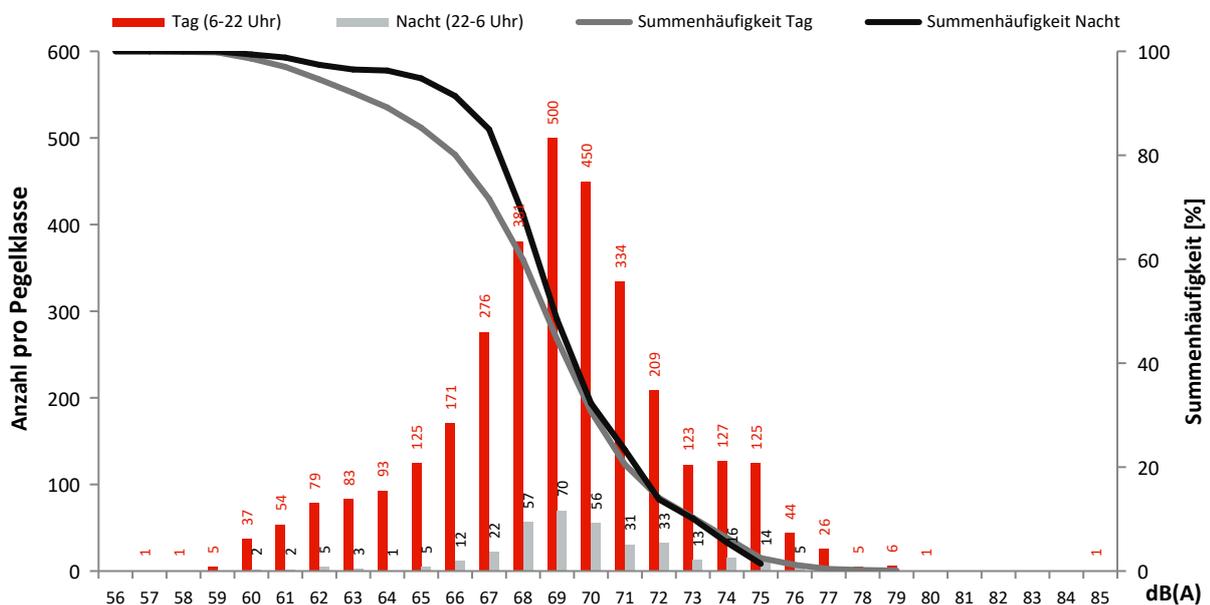
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	99	98	98,0	100	13	13	13	100,0	100
2.	96	96	96	100,0	99	8	8	8	100,0	100
3.	103	105	105	98,1	100	12	12	12	100,0	100
4.	107	108	108	99,1	100	17	17	17	100,0	100
5.	99	101	101	98,0	100	9	9	9	100,0	100
6.	84	85	85	98,8	100	8	8	8	100,0	100
7.	106	105	105	101,0	100	10	11	11	90,9	100
8.	100	102	102	98,0	100	20	20	20	100,0	100
9.	108	110	110	98,2	99	13	13	13	100,0	100
10.	120	121	121	99,2	100	10	10	10	100,0	100
11.	114	113	113	100,9	100	6	7	7	85,7	100
12.	108	109	109	99,1	100	18	18	18	100,0	100
13.	87	88	88	98,9	100	10	10	10	100,0	100
14.	101	106	106	95,3	100	14	14	14	100,0	100
15.	123	126	126	97,6	100	16	16	16	100,0	100
16.	102	102	102	100,0	100	22	22	22	100,0	100
17.	99	104	104	95,2	100	13	13	13	100,0	100
18.	121	130	130	93,1	100	23	23	23	100,0	100
19.	154	157	157	98,1	100	17	18	18	94,4	100
20.	97	97	97	100,0	100	5	5	5	100,0	100
21.	106	108	108	98,1	100	4	3	3	133,3	100
22.	124	125	125	99,2	100	8	8	8	100,0	100
23.	109	116	115	94,0	98	9	9	9	100,0	100
24.	114	118	118	96,6	100	12	12	12	100,0	100
25.	167	170	170	98,2	100	13	13	13	100,0	100
26.	109	110	110	99,1	100	11	11	11	100,0	100
27.	77	77	77	100,0	100	6	6	6	100,0	100
28.	110	111	111	99,1	100	7	7	7	100,0	100
29.	105	109	109	96,3	100	6	6	6	100,0	100
30.	109	109	109	100,0	100	7	8	8	87,5	100
<b>Gesamt</b>	<b>3256</b>	<b>3317</b>	<b>3315</b>	<b>98,2</b>	<b>100</b>	<b>347</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>99,1</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

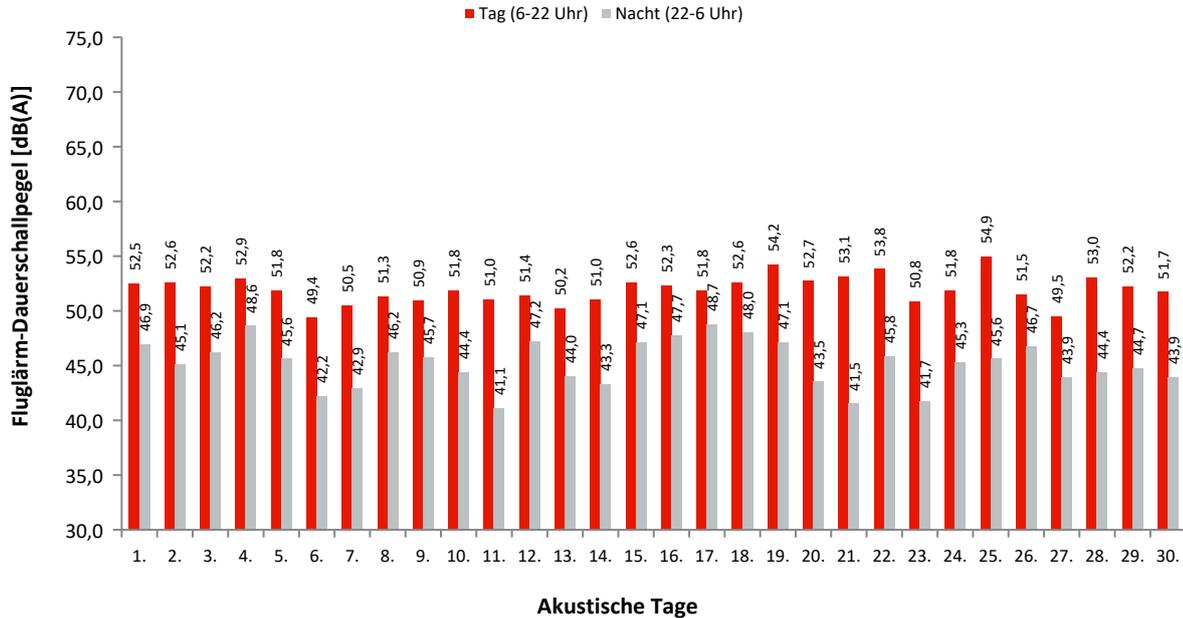
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,6 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,0	51,9	55,3	54,3	59,2	52,5	46,9	52,5	52,6	55,4
2.	56,0	46,9	56,3	54,9	57,3	52,6	45,1	52,5	52,8	54,7
3.	53,7	50,7	53,5	54,4	58,1	52,2	46,2	52,1	52,5	55,0
4.	55,5	51,3	54,8	57,2	59,5	52,9	48,6	52,3	54,3	56,7
5.	54,2	50,7	53,4	55,9	58,5	51,8	45,6	51,1	53,4	54,8
6.	53,8	53,3	52,6	56,1	60,1	49,4	42,2	49,3	49,8	51,7
7.	53,0	49,6	52,5	54,3	57,3	50,5	42,9	50,1	51,5	52,8
8.	55,1	52,4	55,8	52,3	59,4	51,3	46,2	51,9	48,6	54,1
9.	53,3	51,3	52,9	54,3	58,4	50,9	45,7	50,1	52,6	54,3
10.	55,3	51,5	55,0	56,0	59,2	51,8	44,4	51,5	52,6	54,1
11.	53,7	53,2	53,6	53,9	59,7	51,0	41,1	50,7	51,6	52,5
12.	55,0	52,6	54,7	56,0	59,8	51,4	47,2	51,2	51,8	55,0
13.	54,1	48,8	54,3	53,1	57,0	50,2	44,0	50,1	50,6	52,9
14.	54,6	48,4	54,3	55,3	57,3	51,0	43,3	50,8	51,3	53,1
15.	54,7	51,9	54,9	54,1	59,1	52,6	47,1	52,5	52,9	55,6
16.	54,4	49,7	54,5	54,2	57,7	52,3	47,7	52,2	52,4	55,7
17.	53,3	49,2	52,8	54,6	57,2	51,8	48,7	51,4	52,9	56,2
18.	54,5	49,9	53,9	55,9	58,2	52,6	48,0	52,9	51,8	55,9
19.	55,9	54,8	55,4	57,0	61,6	54,2	47,1	53,6	55,4	56,7
20.	56,3	52,0	57,0	53,6	59,5	52,7	43,5	52,8	52,5	54,2
21.	55,0	49,7	54,8	55,8	58,2	53,1	41,5	53,4	52,3	53,9
22.	56,1	52,1	56,5	55,0	59,7	53,8	45,8	53,6	54,3	55,8
23.	54,6	53,3	55,0	53,0	59,9	50,8	41,7	50,9	50,2	52,2
24.	54,8	51,8	55,1	53,9	59,0	51,8	45,3	51,4	52,7	54,5
25.	56,4	50,8	56,6	55,4	59,1	54,9	45,6	54,9	54,7	56,3
26.	55,6	51,5	54,9	57,3	59,6	51,5	46,7	51,4	51,6	54,8
27.	55,1	51,2	55,4	54,0	58,7	49,5	43,9	50,0	47,6	52,1
28.	55,8	55,3	56,4	53,5	61,7	53,0	44,4	53,4	51,4	54,4
29.	55,2	54,7	55,1	55,4	61,2	52,2	44,7	52,1	52,6	54,4
30.	53,8	54,4	53,5	54,5	60,7	51,7	43,9	51,7	51,4	53,6
<b>Gesamt</b>	<b>54,9</b>	<b>51,9</b>	<b>54,9</b>	<b>55,0</b>	<b>59,2</b>	<b>52,1</b>	<b>45,6</b>	<b>52,0</b>	<b>52,4</b>	<b>54,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

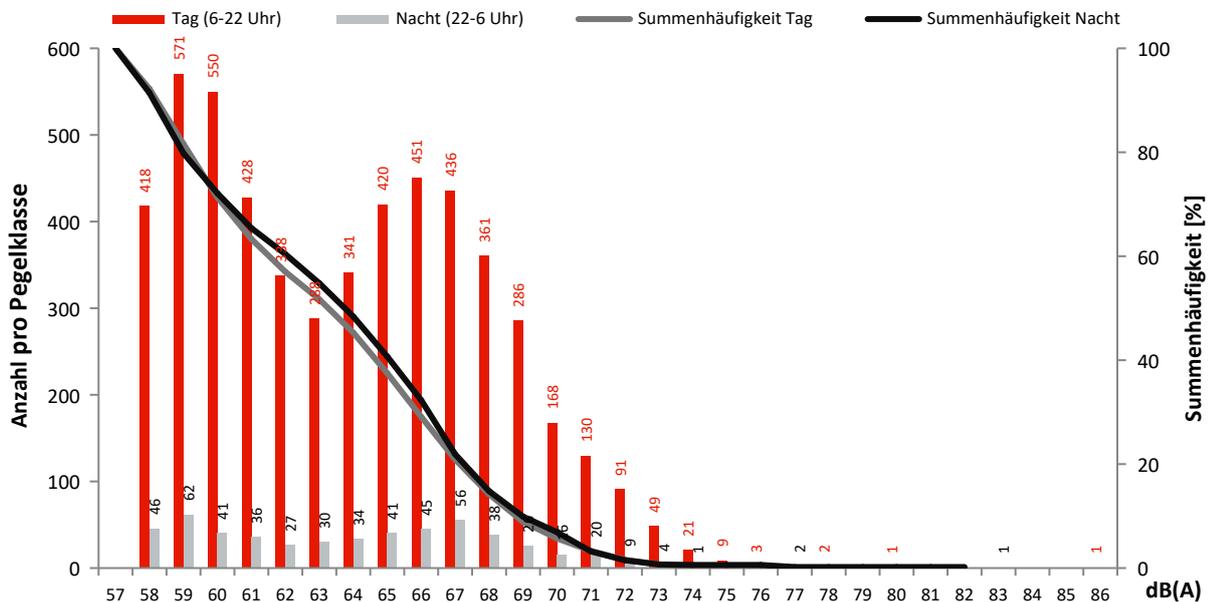
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	145	99	98	146,5	100	27	13	13	207,7	100
2.	200	96	96	208,3	99	23	8	8	287,5	100
3.	220	105	105	209,5	100	22	12	12	183,3	100
4.	225	108	108	208,3	100	29	17	17	170,6	100
5.	224	101	101	221,8	100	25	9	9	277,8	100
6.	151	85	85	177,6	100	15	8	8	187,5	100
7.	175	105	105	166,7	100	14	11	11	127,3	100
8.	113	102	102	110,8	100	20	20	20	100,0	100
9.	187	110	109	170,0	99	24	13	13	184,6	100
10.	225	121	121	186,0	100	16	10	10	160,0	100
11.	202	113	113	178,8	100	14	7	7	200,0	100
12.	206	109	109	189,0	100	31	18	18	172,2	100
13.	162	88	88	184,1	100	15	10	10	150,0	100
14.	199	106	106	187,7	100	19	14	14	135,7	100
15.	226	126	126	179,4	100	23	16	16	143,8	100
16.	211	102	102	206,9	100	26	22	22	118,2	100
17.	197	104	104	189,4	100	13	13	13	100,0	100
18.	170	130	130	130,8	100	27	23	23	117,4	100
19.	255	157	157	162,4	100	33	18	18	183,3	100
20.	91	97	97	93,8	100	5	5	5	100,0	100
21.	105	108	108	97,2	100	4	3	3	133,3	100
22.	120	125	125	96,0	100	8	8	8	100,0	100
23.	199	116	116	171,6	100	10	9	9	111,1	100
24.	230	118	118	194,9	100	20	12	12	166,7	100
25.	233	170	170	137,1	100	26	13	13	200,0	100
26.	211	110	110	191,8	100	11	11	11	100,0	100
27.	143	77	77	185,7	100	6	6	6	100,0	100
28.	110	111	111	99,1	100	16	7	7	228,6	100
29.	123	109	109	112,8	100	6	6	6	100,0	100
30.	105	109	109	96,3	100	7	8	8	87,5	100
<b>Gesamt</b>	<b>5363</b>	<b>3317</b>	<b>3315</b>	<b>161,7</b>	<b>100</b>	<b>535</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>152,9</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

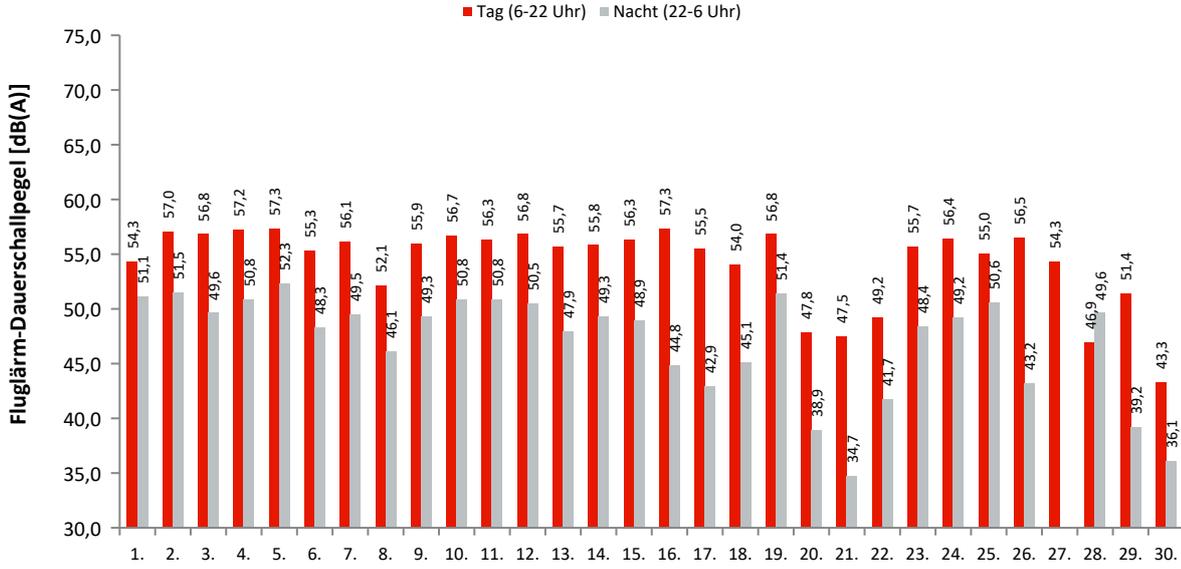
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	55,7	52,4	54,6	57,9	60,2	54,3	51,1	52,8	56,9	59,0
2.	58,4	52,5	58,7	57,4	61,0	57,0	51,5	57,2	56,4	59,8
3.	58,0	51,1	57,9	58,4	60,4	56,8	49,6	56,5	57,6	59,2
4.	58,3	53,5	58,3	58,0	61,5	57,2	50,8	57,2	57,1	59,7
5.	58,4	54,5	58,2	58,9	62,2	57,3	52,3	57,0	58,1	60,6
6.	56,5	49,9	56,6	56,4	58,9	55,3	48,3	55,3	55,2	57,5
7.	57,1	51,6	57,0	57,3	60,1	56,1	49,5	55,9	56,5	58,6
8.	54,4	49,0	53,5	56,2	57,8	52,1	46,1	50,4	55,1	55,6
9.	57,2	51,1	57,2	57,2	59,9	55,9	49,3	55,9	55,8	58,3
10.	58,0	52,6	58,1	57,6	60,9	56,7	50,8	56,8	56,6	59,5
11.	58,4	52,1	58,7	57,1	60,7	56,3	50,8	56,4	55,9	59,1
12.	58,1	51,8	58,2	57,9	60,6	56,8	50,5	56,7	57,0	59,4
13.	57,5	53,5	57,4	57,8	61,2	55,7	47,9	55,2	56,8	58,0
14.	56,9	50,9	57,0	56,7	59,6	55,8	49,3	55,8	55,8	58,3
15.	57,6	51,7	57,9	56,4	60,1	56,3	48,9	56,6	55,1	58,2
16.	58,5	48,1	58,8	57,5	59,5	57,3	44,8	57,5	56,6	58,0
17.	57,0	47,5	57,6	54,7	58,0	55,5	42,9	56,5	49,0	55,2
18.	55,7	48,1	55,1	57,2	58,2	54,0	45,1	52,9	56,2	56,3
19.	58,4	52,4	58,7	57,4	60,9	56,8	51,4	57,0	56,2	59,6
20.	53,0	44,6	53,4	51,4	54,5	47,8	38,9	47,7	47,9	49,4
21.	51,7	47,4	51,8	51,3	55,2	47,5	34,7	47,9	45,8	47,8
22.	53,6	51,8	53,9	52,6	58,6	49,2	41,7	49,0	49,7	51,4
23.	57,0	50,5	57,1	56,6	59,4	55,7	48,4	55,7	55,7	57,9
24.	57,7	51,3	57,7	57,7	60,2	56,4	49,2	56,2	56,9	58,7
25.	56,9	52,6	56,6	57,6	60,6	55,0	50,6	54,7	55,7	58,6
26.	57,8	47,9	58,0	57,0	59,0	56,5	43,2	56,6	56,1	57,1
27.	55,7	45,3	56,0	54,9	56,7	54,3		54,5	53,6	54,2
28.	51,5	51,3	51,6	51,5	57,7	46,9	49,6	46,8	47,1	55,5
29.	54,3	46,5	55,0	51,4	55,8	51,4	39,2	52,4	44,9	51,1
30.	51,6	44,9	51,8	51,1	53,9	43,3	36,1	43,3	43,1	45,4
<b>Gesamt</b>	<b>56,8</b>	<b>51,0</b>	<b>56,9</b>	<b>56,6</b>	<b>59,5</b>	<b>55,2</b>	<b>48,5</b>	<b>55,2</b>	<b>55,3</b>	<b>57,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024

### Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

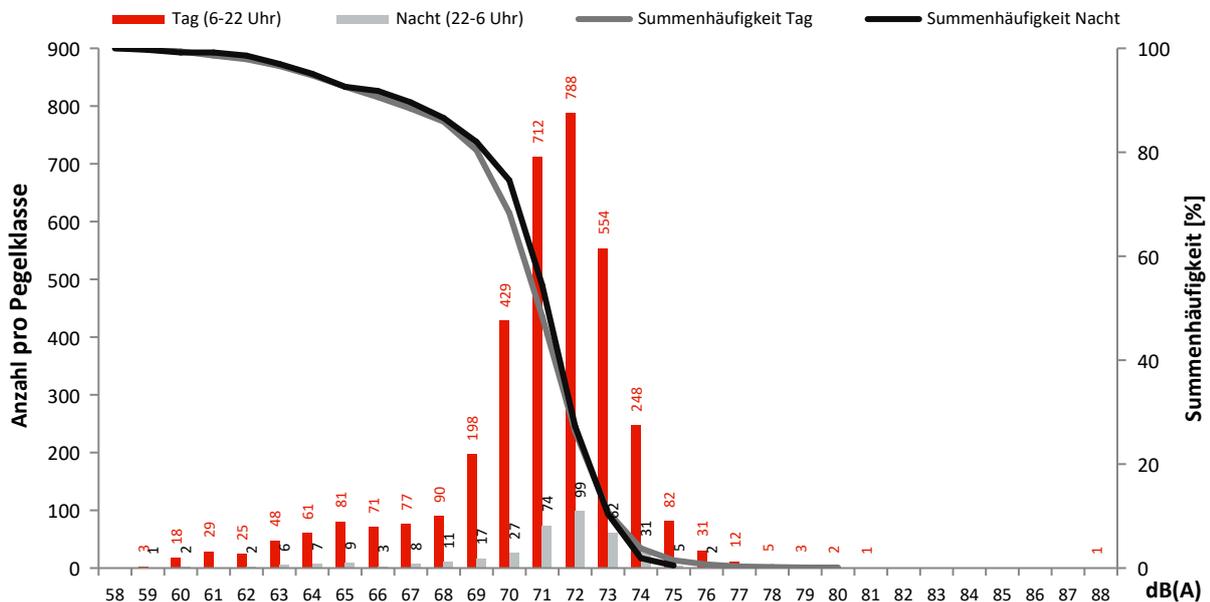
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		105	116	116	90,5	100	16	16	16	100,0	100
2.		132	134	133	98,5	99	18	18	18	100,0	100
3.		138	138	138	100,0	100	14	14	14	100,0	100
4.		139	139	139	100,0	100	13	13	13	100,0	100
5.		151	152	152	99,3	100	23	23	23	100,0	100
6.		118	118	118	100,0	100	12	13	13	92,3	100
7.		148	148	148	100,0	100	17	17	17	100,0	100
8.		102	115	115	88,7	100	12	14	14	85,7	100
9.		138	139	138	99,3	99	14	14	14	100,0	100
10.		151	151	151	100,0	100	21	20	20	105,0	100
11.		149	150	150	99,3	100	20	20	20	100,0	100
12.		152	151	151	100,7	100	17	17	17	100,0	100
13.		115	115	115	100,0	100	8	9	9	88,9	100
14.		134	134	134	100,0	100	16	16	16	100,0	100
15.		138	137	137	100,7	100	12	12	12	100,0	100
16.		134	133	133	100,8	100	5	6	6	83,3	100
17.		123	135	135	91,1	100	9	13	13	69,2	100
18.		136	143	143	95,1	100	6	6	6	100,0	100
19.		124	124	124	100,0	100	19	20	20	95,0	100
20.		73	98	98	74,5	100	5	5	5	100,0	100
21.		56	108	108	51,9	100	2	3	3	66,7	100
22.		99	125	125	79,2	100	8	8	8	100,0	100
23.		140	140	140	100,0	100	15	15	15	100,0	100
24.		145	146	146	99,3	100	15	15	15	100,0	100
25.		105	102	102	102,9	100	18	18	18	100,0	100
26.		165	165	165	100,0	100	7	8	8	87,5	100
27.		105	107	107	98,1	100		6	6		100
28.		48	109	109	44,0	100	16	17	17	94,1	100
29.		73	127	127	57,5	100	5	6	6	83,3	100
30.		31	109	109	28,4	100	3	8	8	37,5	100
<b>Gesamt</b>		<b>3567</b>	<b>3908</b>	<b>3906</b>	<b>91,3</b>	<b>100</b>	<b>366</b>	<b>390</b>	<b>390</b>	<b>93,8</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

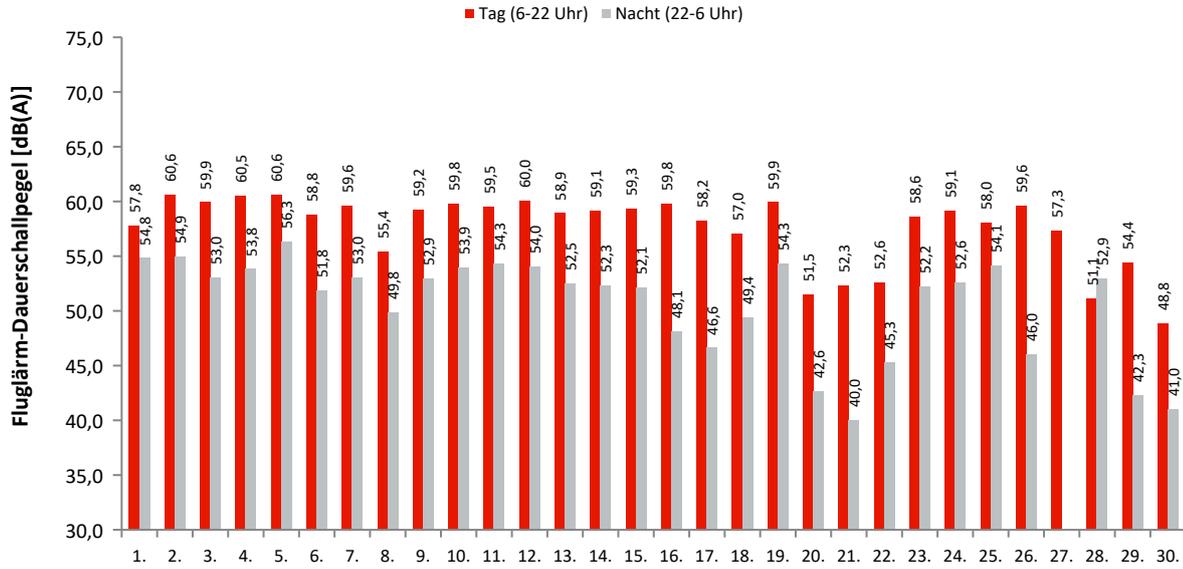
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,0 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist eine Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,6	55,7	57,2	61,2	63,4	57,8	54,8	56,3	60,5	62,6
2.	61,9	55,3	62,3	60,4	64,1	60,6	54,9	60,8	59,9	63,3
3.	61,0	53,3	61,0	61,0	63,0	59,9	53,0	59,5	60,8	62,4
4.	60,8	54,1	60,8	60,9	63,2	60,5	53,8	60,4	60,6	62,9
5.	62,0	56,4	62,0	61,9	64,9	60,6	56,3	60,3	61,4	64,3
6.	59,1	52,1	59,1	58,9	61,3	58,8	51,8	58,8	58,7	61,1
7.	59,8	53,3	59,7	60,1	62,3	59,6	53,0	59,5	59,9	62,1
8.	56,6	50,3	55,6	58,7	59,7	55,4	49,8	53,5	58,5	59,1
9.	59,8	53,3	59,8	60,0	62,3	59,2	52,9	59,2	59,4	61,8
10.	60,0	54,2	60,1	59,7	62,7	59,8	53,9	59,9	59,6	62,5
11.	59,7	54,5	59,8	59,4	62,7	59,5	54,3	59,6	59,2	62,5
12.	60,2	54,2	60,0	60,6	63,0	60,0	54,0	59,8	60,5	62,8
13.	59,2	52,8	58,7	60,3	62,0	58,9	52,5	58,4	60,0	61,7
14.	59,5	52,6	59,5	59,5	61,8	59,1	52,3	59,1	59,3	61,5
15.	59,6	54,0	59,9	58,5	62,3	59,3	52,1	59,6	58,2	61,3
16.	60,7	48,9	60,9	60,3	61,6	59,8	48,1	60,0	59,2	60,6
17.	60,6	47,5	61,0	59,2	61,0	58,2	46,6	59,0	53,3	58,2
18.	60,4	50,2	60,7	59,8	61,6	57,0	49,4	55,7	59,6	59,8
19.	60,2	54,8	60,5	59,3	63,1	59,9	54,3	60,2	59,0	62,6
20.	52,9	45,4	53,0	52,4	54,9	51,5	42,6	51,5	51,5	53,1
21.	53,1	44,5	53,3	52,6	54,7	52,3	40,0	52,4	51,8	53,0
22.	53,7	47,4	53,9	53,2	56,2	52,6	45,3	52,6	52,5	54,7
23.	59,1	52,8	59,2	58,8	61,6	58,6	52,2	58,6	58,6	61,1
24.	59,5	53,3	59,5	59,6	62,1	59,1	52,6	58,9	59,4	61,6
25.	58,6	54,7	58,6	58,8	62,4	58,0	54,1	57,8	58,6	61,9
26.	59,9	48,0	59,9	59,8	60,8	59,6	46,0	59,6	59,6	60,3
27.	57,7	44,3	57,8	57,3	58,3	57,3		57,5	57,0	57,3
28.	52,3	53,3	52,3	52,3	59,4	51,1	52,9	51,0	51,5	58,9
29.	55,4	45,9	56,2	51,3	56,1	54,4	42,3	55,3	49,8	54,4
30.	51,4	43,7	51,8	49,9	53,1	48,8	41,0	49,2	47,3	50,5
<b>Gesamt</b>	<b>59,2</b>	<b>52,6</b>	<b>59,2</b>	<b>59,1</b>	<b>61,6</b>	<b>58,4</b>	<b>52,0</b>	<b>58,3</b>	<b>58,6</b>	<b>61,0</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

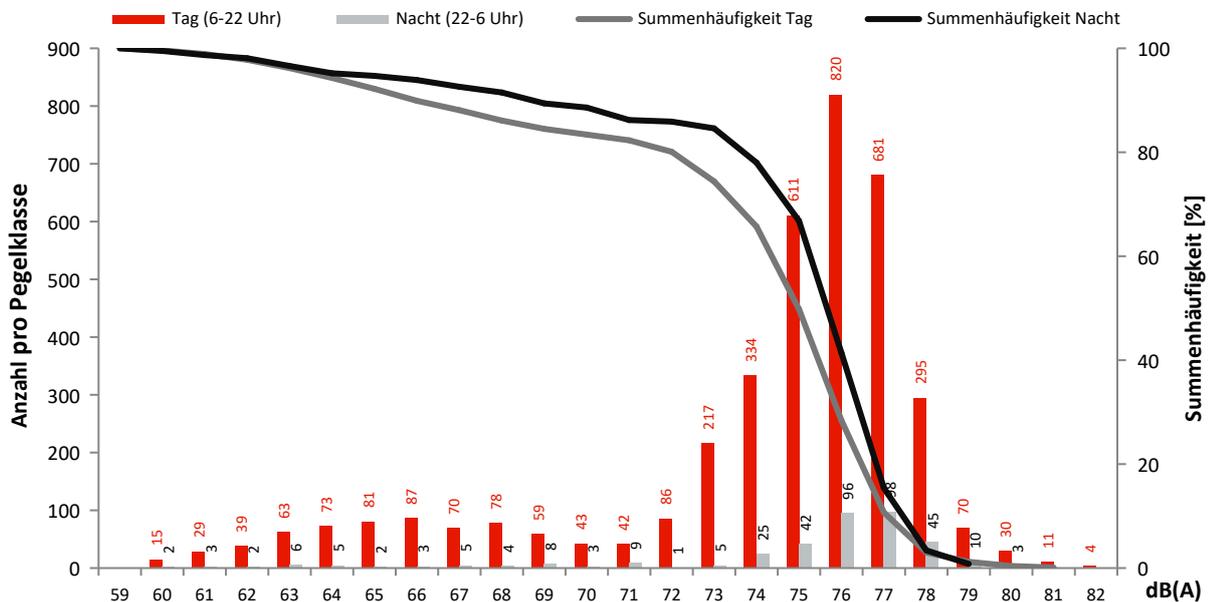
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	114	116	116	98,3	100	16	16	16	100,0	100
2.	134	134	134	100,0	100	18	18	18	100,0	100
3.	137	138	138	99,3	100	14	14	14	100,0	100
4.	139	139	139	100,0	100	13	13	13	100,0	100
5.	151	152	152	99,3	100	23	23	23	100,0	100
6.	119	118	118	100,8	100	12	13	13	92,3	100
7.	149	148	148	100,7	100	17	17	17	100,0	100
8.	110	118	118	93,2	100	12	14	14	85,7	100
9.	140	139	139	100,7	100	14	14	14	100,0	100
10.	152	151	151	100,7	100	20	20	20	100,0	100
11.	150	150	150	100,0	100	20	20	20	100,0	100
12.	151	151	151	100,0	100	17	17	17	100,0	100
13.	115	115	115	100,0	100	9	9	9	100,0	100
14.	134	134	134	100,0	100	16	16	16	100,0	100
15.	139	137	137	101,5	100	12	12	12	100,0	100
16.	135	133	133	101,5	100	5	6	6	83,3	100
17.	130	136	136	95,6	100	13	13	13	100,0	100
18.	133	147	147	90,5	100	6	6	6	100,0	100
19.	124	124	124	100,0	100	19	20	20	95,0	100
20.	90	104	104	86,5	100	5	5	5	100,0	100
21.	112	124	124	90,3	100	3	3	3	100,0	100
22.	118	130	130	90,8	100	8	8	8	100,0	100
23.	140	140	140	100,0	100	15	15	15	100,0	100
24.	146	146	146	100,0	100	15	15	15	100,0	100
25.	104	102	102	102,0	100	19	18	18	105,6	100
26.	167	165	165	101,2	100	8	8	8	100,0	100
27.	105	107	107	98,1	100		6	6		100
28.	98	119	119	82,4	100	16	17	17	94,1	100
29.	113	128	128	88,3	100	6	6	6	100,0	100
30.	89	113	113	78,8	100	6	8	8	75,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3838</b>	<b>3958</b>	<b>3958</b>	<b>97,0</b>	<b>100</b>	<b>377</b>	<b>390</b>	<b>390</b>	<b>96,7</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

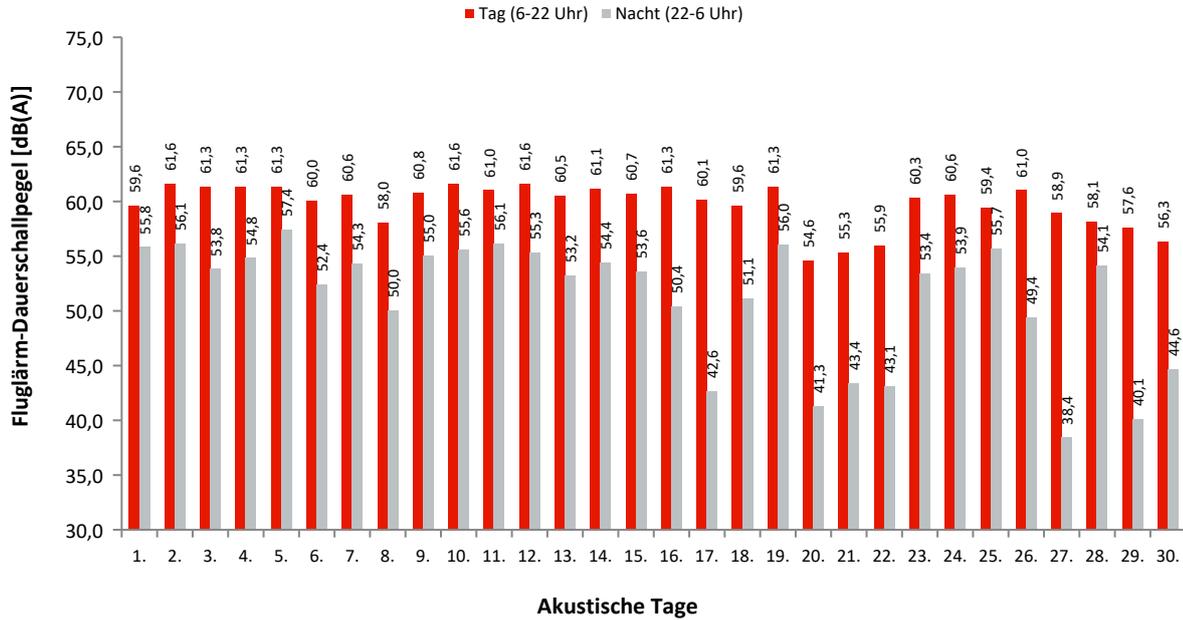
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,4 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	60,8	57,7	59,8	62,8	65,4	59,6	55,8	58,5	61,8	63,8
2.	63,3	57,8	63,7	62,1	66,1	61,6	56,1	61,8	61,0	64,5
3.	62,6	56,0	62,7	62,4	65,0	61,3	53,8	61,1	61,8	63,5
4.	62,4	57,2	62,5	62,2	65,4	61,3	54,8	61,4	61,3	63,8
5.	62,6	58,7	62,5	62,8	66,4	61,3	57,4	61,1	61,9	65,2
6.	61,1	55,1	61,2	60,7	63,7	60,0	52,4	60,1	59,8	62,0
7.	61,6	56,2	61,5	61,7	64,6	60,6	54,3	60,5	61,0	63,3
8.	60,0	54,0	59,6	60,9	62,9	58,0	50,0	57,1	59,9	60,4
9.	66,8	57,1	67,7	62,7	67,5	60,8	55,0	60,6	61,4	63,7
10.	62,9	57,5	63,1	62,4	65,8	61,6	55,6	61,7	61,4	64,3
11.	62,4	57,8	62,5	62,0	65,7	61,0	56,1	61,1	60,9	64,2
12.	62,7	57,6	62,6	63,0	65,9	61,6	55,3	61,4	62,1	64,3
13.	61,7	55,5	61,5	62,1	64,4	60,5	53,2	60,2	61,3	62,8
14.	62,3	56,3	62,3	62,1	65,0	61,1	54,4	61,0	61,2	63,5
15.	61,9	56,7	62,2	60,6	64,8	60,7	53,6	61,0	59,7	62,7
16.	62,8	54,8	63,0	62,0	64,5	61,3	50,4	61,3	61,1	62,3
17.	61,5	53,1	62,1	58,7	62,7	60,1	42,6	60,8	56,6	59,6
18.	61,4	55,0	61,1	62,2	64,1	59,6	51,1	58,8	61,3	61,8
19.	62,7	57,8	63,1	61,7	65,8	61,3	56,0	61,4	60,6	64,2
20.	58,8	50,6	59,4	56,0	60,2	54,6	41,3	55,2	52,4	54,8
21.	57,9	52,8	56,9	60,1	61,5	55,3	43,4	54,2	57,7	57,1
22.	58,9	53,0	59,4	56,5	61,3	55,9	43,1	56,6	52,9	56,0
23.	61,6	55,3	61,8	60,8	64,0	60,3	53,4	60,4	60,1	62,6
24.	61,5	55,9	61,6	61,3	64,3	60,6	53,9	60,6	60,6	63,0
25.	61,0	57,2	61,1	60,7	64,8	59,4	55,7	59,4	59,5	63,3
26.	62,0	54,3	62,1	61,7	64,0	61,0	49,4	61,0	61,1	62,0
27.	60,0	50,9	60,0	59,9	61,6	58,9	38,4	58,9	59,0	59,2
28.	60,0	56,6	60,2	59,1	64,0	58,1	54,1	58,2	57,8	61,8
29.	60,0	51,9	60,7	57,2	61,4	57,6	40,1	58,4	53,7	57,0
30.	59,1	52,1	59,3	58,5	61,2	56,3	44,6	56,4	56,2	57,3
<b>Gesamt</b>	<b>61,8</b>	<b>55,9</b>	<b>62,0</b>	<b>61,2</b>	<b>64,5</b>	<b>60,1</b>	<b>53,4</b>	<b>60,1</b>	<b>60,2</b>	<b>62,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

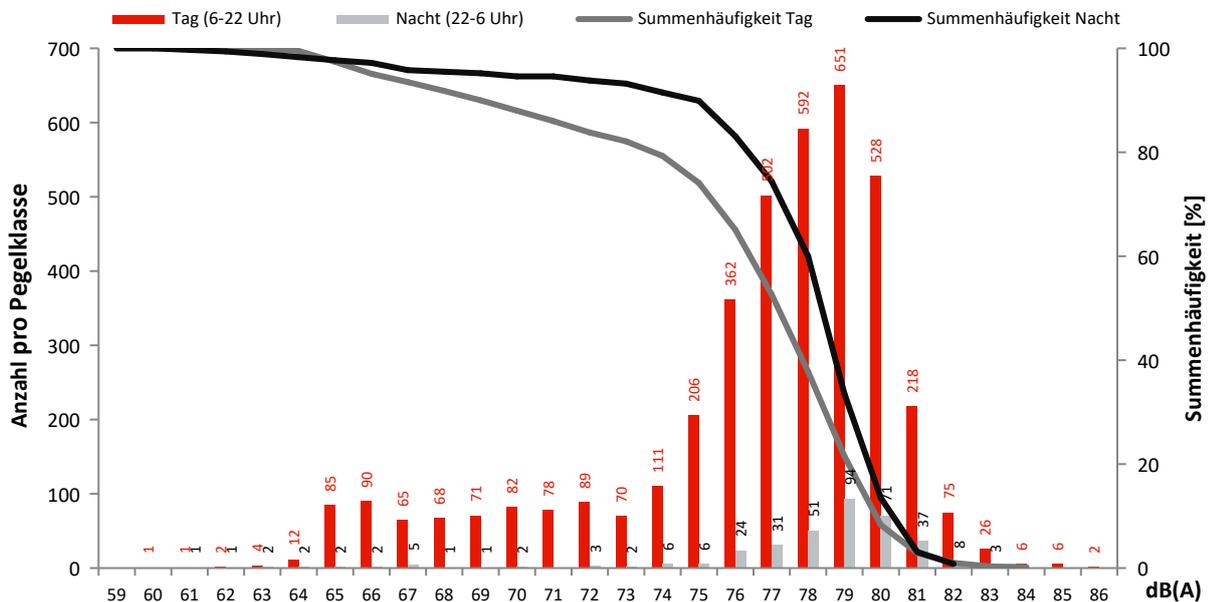
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	130	71	71	183,1	100	16	16	16	100,0	100
2.	131	134	134	97,8	100	18	18	18	100,0	100
3.	138	138	138	100,0	100	14	14	14	100,0	100
4.	139	139	139	100,0	100	13	13	13	100,0	100
5.	148	152	152	97,4	100	23	23	23	100,0	100
6.	118	118	118	100,0	100	12	13	13	92,3	100
7.	149	148	148	100,7	100	17	17	17	100,0	100
8.	137	64	64	214,1	100	9	7	7	128,6	100
9.	135	139	139	97,1	100	14	14	14	100,0	100
10.	147	151	147	97,4	98	20	20	20	100,0	100
11.	153	150	150	102,0	100	20	20	20	100,0	100
12.	151	151	151	100,0	100	16	17	17	94,1	100
13.	115	115	115	100,0	100	9	9	9	100,0	100
14.	134	134	134	100,0	100	16	16	16	100,0	100
15.	138	137	137	100,7	100	12	12	12	100,0	100
16.	133	133	133	100,0	100	5	6	6	83,3	100
17.	143	112	112	127,7	100	3				100
18.	149	92	92	162,0	100	6	6	6	100,0	100
19.	123	124	124	99,2	100	19	20	20	95,0	100
20.	108	7	7	1542,9	100	5				100
21.	123	16	16	768,8	100	5				100
22.	134	5	5	2680,0	100	5				100
23.	141	140	140	100,7	100	15	15	15	100,0	100
24.	146	146	146	100,0	100	15	15	15	100,0	100
25.	104	102	102	102,0	100	20	18	18	111,1	100
26.	165	162	162	101,9	100	6	3	3	200,0	100
27.	110	105	105	104,8	100	1				100
28.	127	13	13	976,9	100	17	17	17	100,0	100
29.	122	41	41	297,6	100	2				100
30.	112	4	4	2800,0	100	2				100
<b>Gesamt</b>	<b>4003</b>	<b>3143</b>	<b>3139</b>	<b>127,4</b>	<b>100</b>	<b>355</b>	<b>329</b>	<b>329</b>	<b>107,9</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

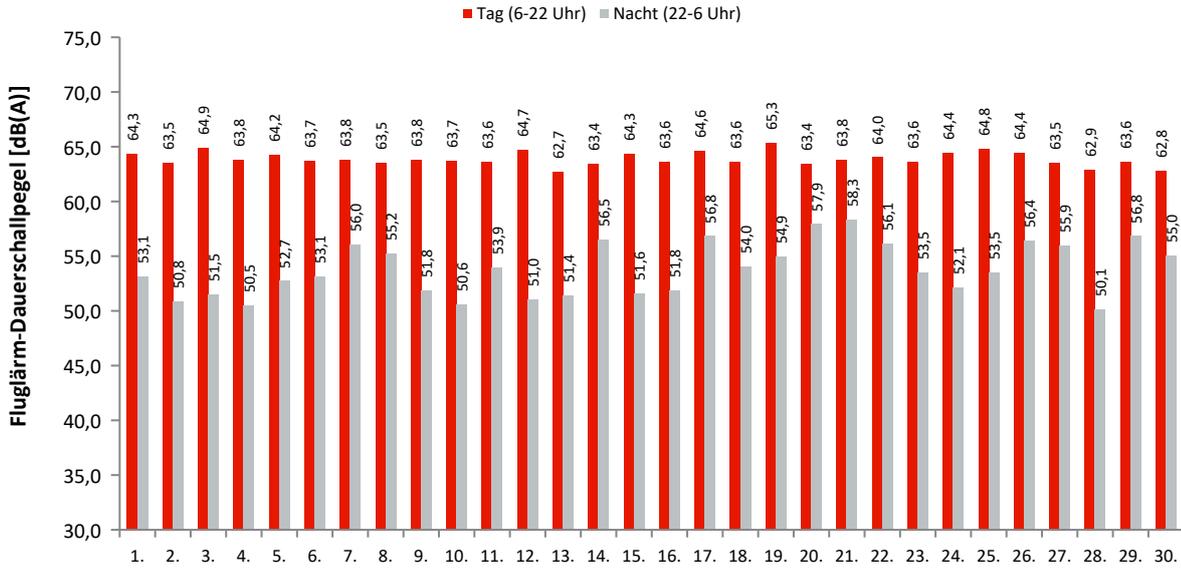
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,4 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	64,6	54,0	64,7	64,3	65,7	64,3	53,1	64,4	64,0	65,3
2.	63,8	52,1	64,0	63,1	64,6	63,5	50,8	63,7	62,9	64,1
3.	65,0	52,2	65,2	64,3	65,6	64,9	51,5	65,1	64,2	65,4
4.	64,0	51,6	64,3	62,9	64,6	63,8	50,5	64,1	62,7	64,2
5.	64,4	53,2	64,6	63,7	65,3	64,2	52,7	64,4	63,3	65,0
6.	63,9	53,4	64,4	61,4	64,5	63,7	53,1	64,3	61,1	64,3
7.	63,9	56,2	63,7	64,4	66,0	63,8	56,0	63,6	64,3	65,9
8.	64,0	55,5	64,1	63,8	65,7	63,5	55,2	63,6	63,3	65,3
9.	64,0	52,6	64,3	62,9	64,7	63,8	51,8	64,1	62,7	64,4
10.	63,9	52,1	64,0	63,5	64,7	63,7	50,6	63,8	63,4	64,3
11.	63,8	54,5	63,8	63,8	65,3	63,6	53,9	63,6	63,7	65,0
12.	64,8	51,6	64,9	64,8	65,6	64,7	51,0	64,6	64,7	65,3
13.	62,9	52,6	63,5	60,3	63,6	62,7	51,4	63,3	60,0	63,1
14.	63,6	57,0	63,5	63,6	66,0	63,4	56,5	63,4	63,5	65,8
15.	64,4	54,3	64,8	62,8	65,4	64,3	51,6	64,7	62,6	64,7
16.	63,9	54,9	64,0	63,8	65,5	63,6	51,8	63,5	63,7	64,6
17.	64,8	57,4	65,1	63,7	66,7	64,6	56,8	64,9	63,6	66,4
18.	63,8	54,5	63,8	63,8	65,3	63,6	54,0	63,6	63,6	65,1
19.	65,5	55,5	65,0	66,7	67,2	65,3	54,9	64,7	66,5	66,9
20.	63,6	58,0	63,9	62,7	66,3	63,4	57,9	63,6	62,6	66,2
21.	63,9	58,8	63,4	65,2	67,3	63,8	58,3	63,2	65,0	67,0
22.	64,1	57,0	63,9	64,7	66,5	64,0	56,1	63,8	64,7	66,1
23.	63,8	55,3	64,2	62,4	65,2	63,6	53,5	64,0	62,2	64,6
24.	64,6	54,1	64,6	64,4	65,7	64,4	52,1	64,5	64,3	65,3
25.	65,0	55,0	65,0	64,9	66,3	64,8	53,5	64,9	64,8	65,9
26.	64,6	57,4	64,4	64,9	66,9	64,4	56,4	64,3	64,8	66,4
27.	63,7	57,1	64,2	61,9	65,8	63,5	55,9	64,0	61,7	65,3
28.	63,0	53,7	62,8	63,7	64,7	62,9	50,1	62,6	63,7	63,9
29.	63,7	57,1	63,8	63,3	66,1	63,6	56,8	63,7	63,2	65,9
30.	63,0	55,3	63,2	62,3	64,8	62,8	55,0	63,0	62,1	64,6
<b>Gesamt</b>	<b>64,1</b>	<b>55,3</b>	<b>64,2</b>	<b>63,8</b>	<b>65,7</b>	<b>63,9</b>	<b>54,4</b>	<b>64,0</b>	<b>63,6</b>	<b>65,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

# Monatsauswertung April 2024

## Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

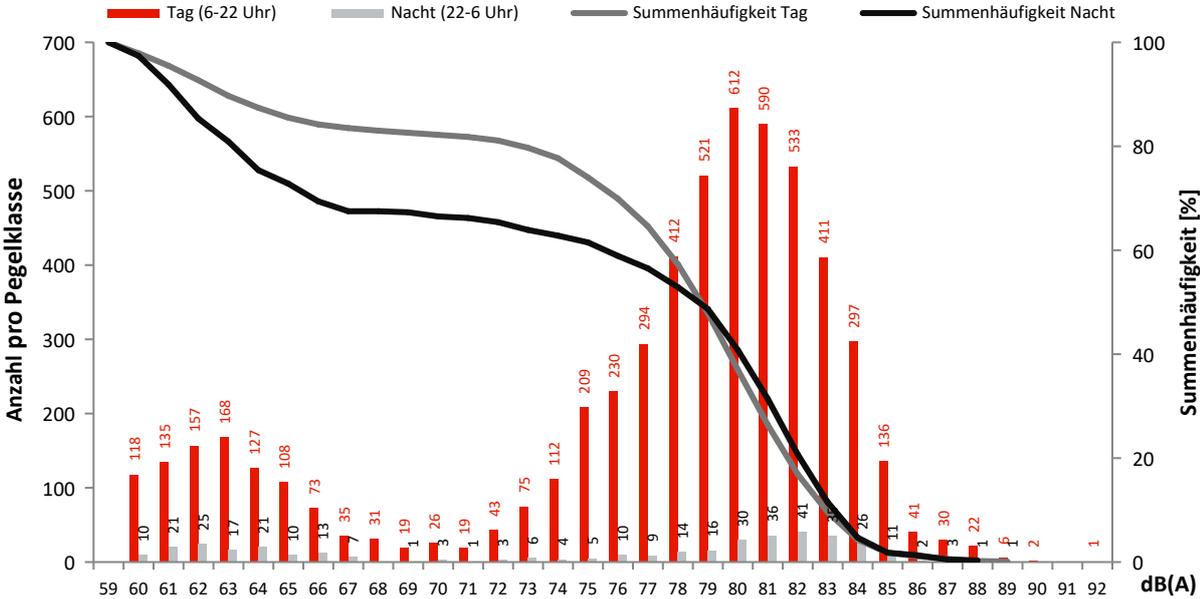
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	170	147	147	115,6	100	11	6	6	183,3	100
2.	202	147	147	137,4	100	9	4	4	225,0	100
3.	209	158	158	132,3	100	13	6	6	216,7	100
4.	215	163	163	131,9	100	15	5	5	300,0	100
5.	173	170	170	101,8	100	17	7	7	242,9	100
6.	161	130	130	123,8	100	9	7	7	128,6	100
7.	194	158	158	122,8	100	12	10	10	120,0	100
8.	177	163	163	108,6	100	15	13	13	115,4	100
9.	192	152	152	126,3	100	12	6	6	200,0	100
10.	213	160	160	133,1	100	12	5	5	240,0	100
11.	207	168	168	123,2	100	13	4	4	325,0	100
12.	227	170	170	133,5	100	10	3	3	333,3	100
13.	163	118	118	138,1	100	9	5	5	180,0	100
14.	200	151	151	132,5	100	13	10	10	130,0	100
15.	211	156	156	135,3	100	11	5	5	220,0	100
16.	207	149	149	138,9	100	11	4	4	275,0	100
17.	197	157	157	125,5	100	14	14	14	100,0	100
18.	187	159	159	117,6	100	13	5	5	260,0	100
19.	185	186	186	99,5	100	11	9	9	122,2	100
20.	120	115	115	104,3	100	17	17	17	100,0	100
21.	146	146	146	100,0	100	20	20	20	100,0	100
22.	166	159	159	104,4	100	14	14	14	100,0	100
23.	194	147	147	132,0	100	11	7	7	157,1	100
24.	215	158	158	136,1	99	10	5	5	200,0	100
25.	226	183	182	123,5	100	12	4	4	300,0	100
26.	235	178	178	132,0	100	21	20	20	105,0	100
27.	130	130	130	100,0	100	12	12	12	100,0	100
28.	153	152	152	100,7	100	7	4	4	175,0	99
29.	172	160	160	107,5	100	15	15	15	100,0	100
30.	146	150	150	97,3	100	13	13	13	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>5593</b>	<b>4640</b>	<b>4639</b>	<b>120,5</b>	<b>100</b>	<b>382</b>	<b>259</b>	<b>259</b>	<b>147,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

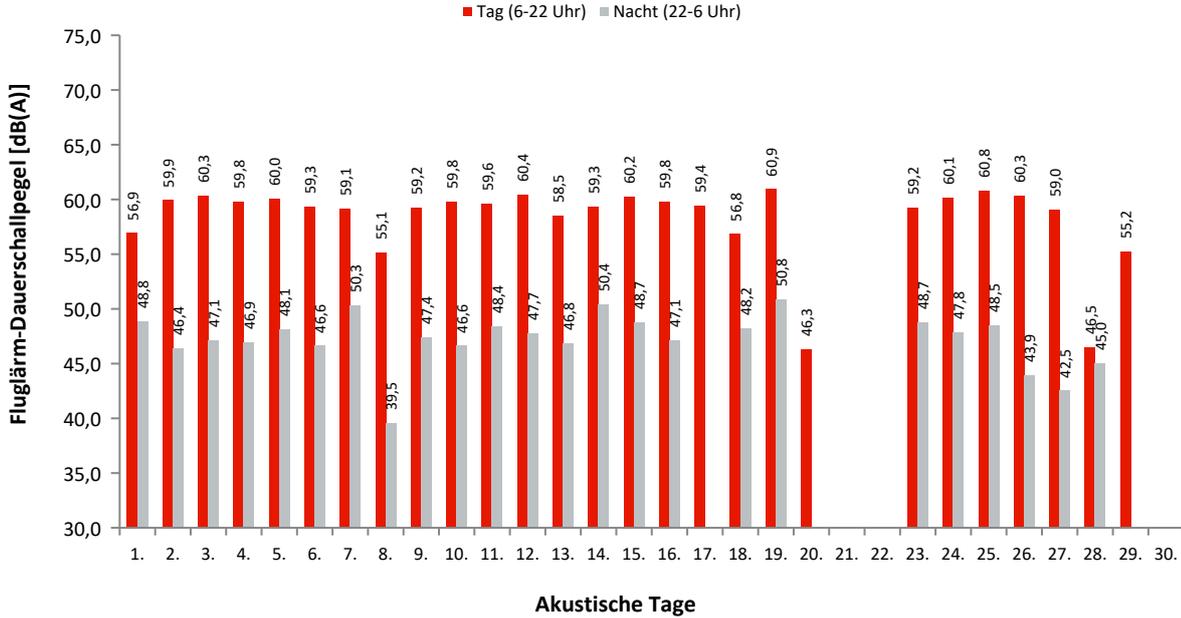
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,8 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	60,1	54,5	59,2	62,0	63,5	56,9	48,8	55,1	59,8	59,7
2.	62,5	52,4	63,0	60,2	63,3	59,9	46,4	60,2	58,9	60,3
3.	61,5	52,4	61,8	60,6	62,9	60,3	47,1	60,6	59,4	60,8
4.	61,4	52,2	61,7	60,3	62,7	59,8	46,9	60,1	58,9	60,4
5.	61,6	51,9	61,7	61,5	63,0	60,0	48,1	60,4	58,6	60,6
6.	60,6	50,2	61,2	58,2	61,3	59,3	46,6	60,0	56,4	59,5
7.	60,3	52,8	60,2	60,7	62,5	59,1	50,3	58,9	59,7	60,9
8.	58,0	50,0	57,4	59,5	60,3	55,1	39,5	52,9	58,5	57,0
9.	60,9	52,2	60,9	61,0	62,6	59,2	47,4	59,1	59,2	60,2
10.	61,1	51,7	61,4	60,3	62,4	59,8	46,6	59,9	59,2	60,4
11.	61,0	51,6	61,1	60,7	62,4	59,6	48,4	59,5	59,8	60,7
12.	61,6	51,4	61,6	61,6	62,9	60,4	47,7	60,4	60,6	61,3
13.	60,3	51,3	60,8	57,8	61,4	58,5	46,8	59,2	55,7	58,9
14.	60,9	52,6	61,1	60,2	62,5	59,3	50,4	59,3	59,2	60,9
15.	61,6	55,7	62,0	60,0	64,1	60,2	48,7	60,8	58,1	60,7
16.	61,4	51,6	61,5	60,9	62,7	59,8	47,1	59,7	59,9	60,6
17.	61,0	49,4	61,7	57,3	61,2	59,4		60,5	50,5	58,0
18.	59,1	51,9	58,4	60,7	61,7	56,8	48,2	55,0	59,8	59,4
19.	62,3	53,6	62,0	63,0	64,2	60,9	50,8	60,4	62,2	62,6
20.	56,6	48,8	57,2	54,1	58,2	46,3		47,6		44,5
21.	54,7	50,1	54,7	54,6	58,0					
22.	55,9	49,8	56,2	55,0	58,4					
23.	60,5	52,1	60,9	59,2	62,0	59,2	48,7	59,6	57,8	60,1
24.	61,2	52,1	61,2	61,4	62,8	60,1	47,8	59,9	60,5	61,1
25.	61,9	52,9	61,7	62,3	63,6	60,8	48,5	60,6	61,3	61,8
26.	61,6	50,6	61,7	61,3	62,6	60,3	43,9	60,3	60,4	60,8
27.	60,6	49,2	61,2	57,9	61,0	59,0	42,5	59,7	55,9	58,6
28.	55,3	50,4	55,1	56,0	58,7	46,5	45,0		52,6	53,0
29.	58,2	50,4	59,0	53,7	59,5	55,2		56,4		53,4
30.	55,5	48,0	55,9	54,0	57,3					
<b>Gesamt</b>	<b>60,4</b>	<b>51,8</b>	<b>60,6</b>	<b>59,9</b>	<b>62,0</b>	<b>58,6</b>	<b>46,8</b>	<b>58,7</b>	<b>58,3</b>	<b>59,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

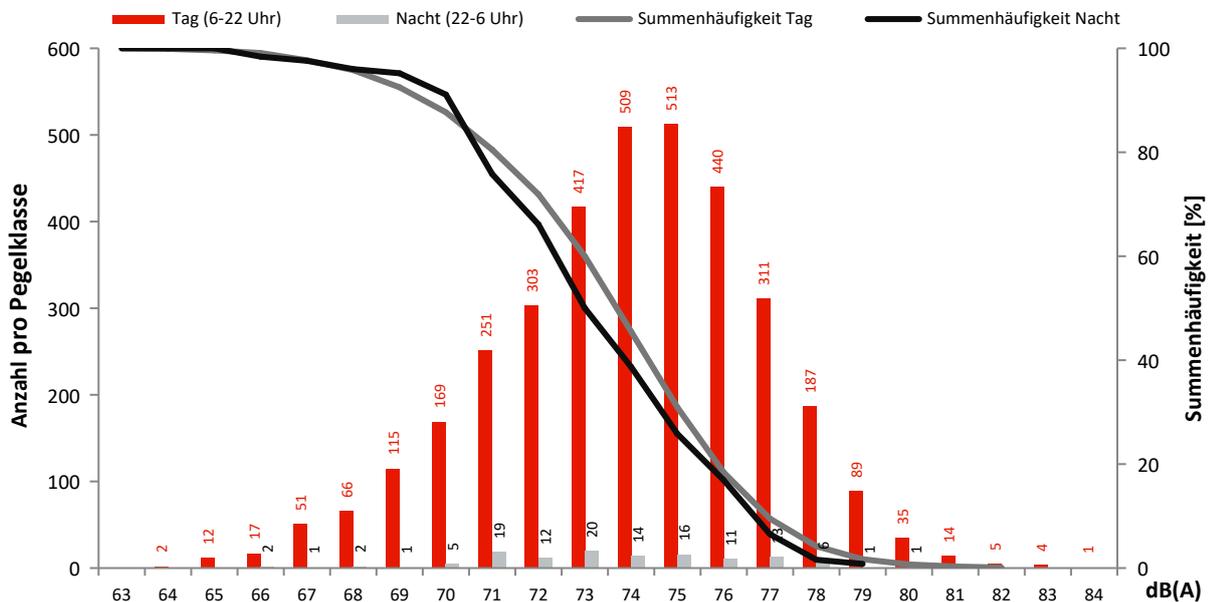
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	66	74	70	89,2	98	6	6	6	100,0	100
2.	145	147	147	98,6	100	4	4	4	100,0	100
3.	158	158	158	100,0	100	6	6	6	100,0	100
4.	163	163	163	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	166	170	170	97,6	100	7	7	7	100,0	100
6.	130	130	130	100,0	100	5	6	6	83,3	100
7.	156	158	158	98,7	100	10	10	10	100,0	100
8.	70	71	71	98,6	100	1	1	1	100,0	100
9.	152	152	152	100,0	100	5	6	6	83,3	100
10.	160	160	160	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.	167	168	168	99,4	100	5	4	4	125,0	100
12.	168	170	170	98,8	100	4	3	3	133,3	100
13.	118	118	118	100,0	100	5	5	5	100,0	100
14.	150	151	151	99,3	100	9	10	10	90,0	100
15.	154	156	156	98,7	100	5	5	5	100,0	100
16.	147	149	149	98,7	100	4	4	4	100,0	100
17.	123	122	122	100,8	100					100
18.	91	91	91	100,0	100	5	5	5	100,0	100
19.	185	186	186	99,5	100	9	9	9	100,0	100
20.	4	4	4	100,0	100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	147	147	147	100,0	100	7	7	7	100,0	100
24.	158	158	158	100,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	179	183	183	97,8	100	4	4	4	100,0	100
26.	175	175	175	100,0	100	3	3	3	100,0	100
27.	120	121	121	99,2	100	1	1	1	100,0	100
28.	11	11	11	100,0	100	4	4	4	100,0	100
29.	48	48	48	100,0	100					100
30.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>3511</b>	<b>3541</b>	<b>3537</b>	<b>99,2</b>	<b>100</b>	<b>124</b>	<b>125</b>	<b>125</b>	<b>99,2</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

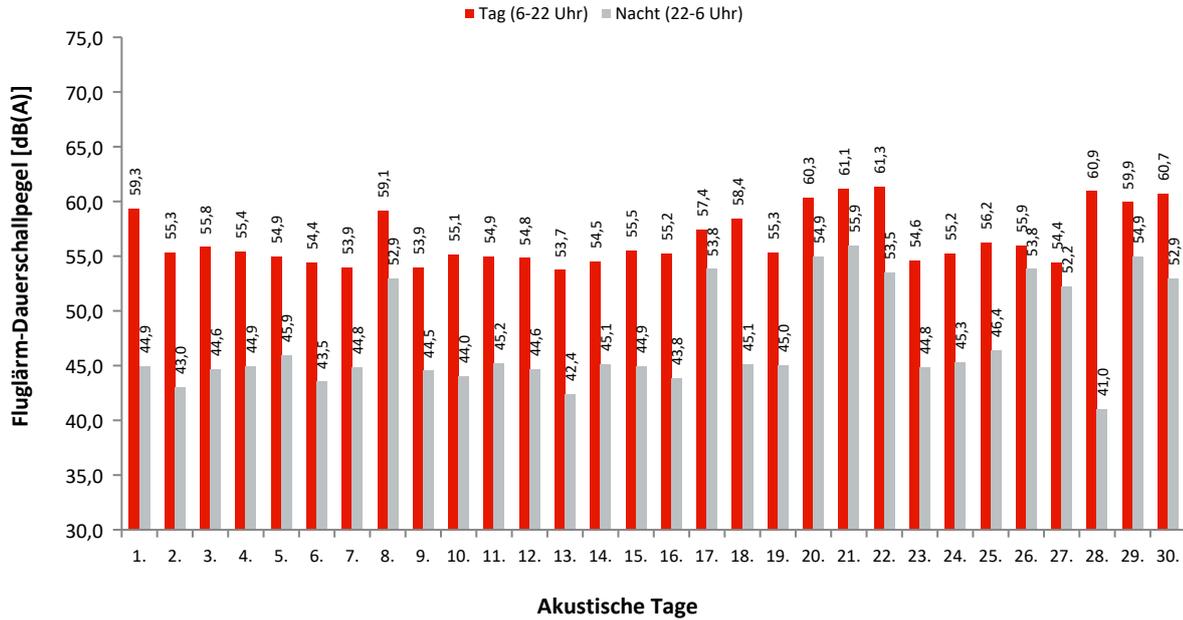
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,8 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	59,7	47,4	60,5	55,7	59,7	59,3	44,9	60,2	54,9	59,0
2.	56,3	45,6	56,6	55,3	57,3	55,3	43,0	55,5	54,7	56,0
3.	56,7	47,7	56,8	56,3	58,2	55,8	44,6	55,8	55,8	56,9
4.	56,3	47,9	56,6	55,2	57,9	55,4	44,9	55,8	54,2	56,3
5.	56,5	47,8	56,6	56,3	58,1	54,9	45,9	55,0	54,5	56,4
6.	55,1	46,1	55,7	52,8	56,3	54,4	43,5	55,0	51,6	54,9
7.	54,9	47,5	54,8	55,1	57,1	53,9	44,8	53,8	54,4	55,6
8.	59,4	53,4	60,3	54,0	61,5	59,1	52,9	60,1	53,2	61,0
9.	55,1	47,3	55,2	54,8	57,0	53,9	44,5	53,9	53,9	55,4
10.	56,0	47,2	56,2	55,3	57,5	55,1	44,0	55,3	54,7	56,1
11.	55,7	47,2	55,9	55,3	57,4	54,9	45,2	55,0	54,7	56,2
12.	56,8	47,1	57,0	56,0	58,0	54,8	44,6	54,6	55,4	56,2
13.	54,8	46,2	55,3	52,6	56,1	53,7	42,4	54,3	51,4	54,2
14.	55,4	47,2	55,6	54,8	57,1	54,5	45,1	54,6	54,3	55,9
15.	56,2	49,2	56,4	55,7	58,4	55,5	44,9	55,8	54,5	56,4
16.	56,4	46,3	56,6	55,9	57,6	55,2	43,8	55,2	55,2	56,2
17.	58,1	54,2	56,6	60,9	62,4	57,4	53,8	55,3	60,6	62,0
18.	58,8	47,5	59,5	55,4	59,1	58,4	45,1	59,2	54,6	58,3
19.	56,5	48,8	56,3	57,3	58,7	55,3	45,0	54,8	56,5	56,9
20.	60,6	55,2	60,7	60,1	63,5	60,3	54,9	60,4	60,0	63,3
21.	61,3	56,1	60,8	62,5	64,6	61,1	55,9	60,6	62,4	64,4
22.	61,4	54,0	61,3	61,7	63,6	61,3	53,5	61,2	61,6	63,3
23.	55,6	48,0	56,0	54,4	57,4	54,6	44,8	54,9	53,7	55,8
24.	60,7	47,3	61,6	56,1	60,5	55,2	45,3	55,1	55,5	56,7
25.	56,7	47,9	56,7	56,7	58,4	56,2	46,4	56,1	56,2	57,6
26.	56,7	54,3	56,4	57,2	61,5	55,9	53,8	55,6	56,9	60,9
27.	55,8	52,8	55,6	56,3	60,2	54,4	52,2	53,9	55,7	59,4
28.	61,0	45,4	61,2	60,4	61,3	60,9	41,0	61,1	60,3	60,9
29.	60,1	55,4	59,8	60,8	63,6	59,9	54,9	59,6	60,7	63,2
30.	60,9	53,4	61,1	60,3	62,9	60,7	52,9	60,9	60,1	62,6
<b>Gesamt</b>	<b>58,1</b>	<b>50,8</b>	<b>58,3</b>	<b>57,6</b>	<b>60,2</b>	<b>57,4</b>	<b>49,8</b>	<b>57,4</b>	<b>57,2</b>	<b>59,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

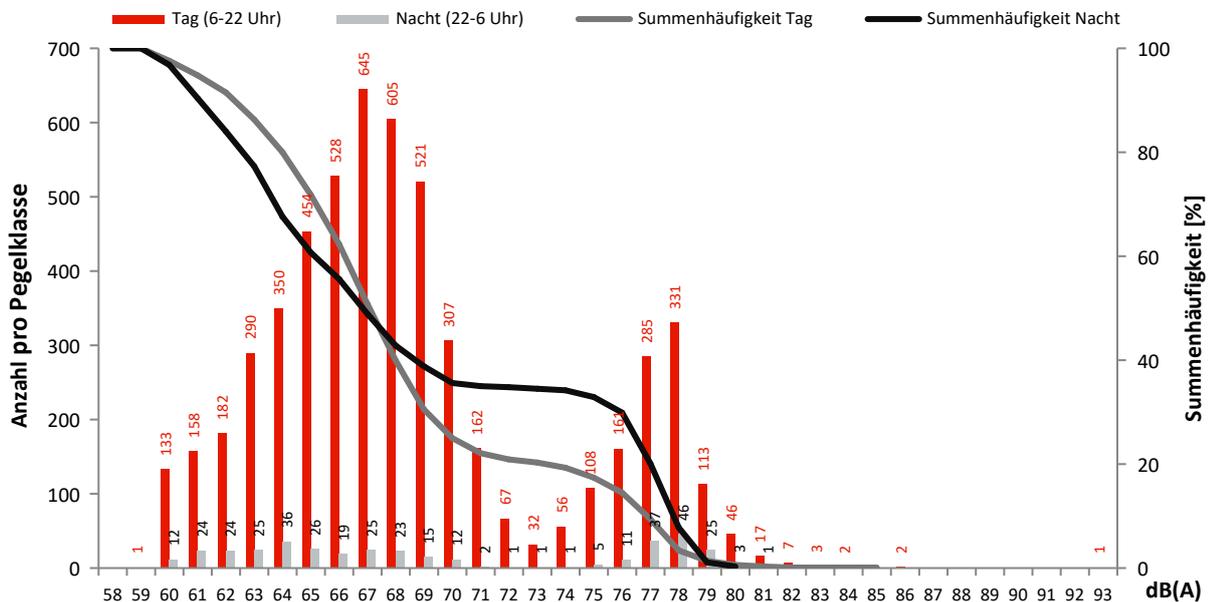
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	174	147	147	118,4	100	11	6	6	183,3	100
2.	205	147	147	139,5	100	9	4	4	225,0	100
3.	207	158	158	131,0	100	12	6	6	200,0	100
4.	212	163	163	130,1	100	13	5	5	260,0	100
5.	170	170	170	100,0	100	18	7	7	257,1	100
6.	162	130	130	124,6	100	9	7	7	128,6	100
7.	192	158	158	121,5	100	11	10	10	110,0	100
8.	182	163	163	111,7	100	15	13	13	115,4	100
9.	194	152	152	127,6	100	12	6	6	200,0	100
10.	206	160	160	128,8	100	12	5	5	240,0	100
11.	217	168	168	129,2	100	12	4	4	300,0	100
12.	198	170	170	116,5	100	11	3	3	366,7	100
13.	165	118	118	139,8	100	9	5	5	180,0	100
14.	210	151	151	139,1	100	12	10	10	120,0	100
15.	211	156	156	135,3	100	12	5	5	240,0	100
16.	206	149	149	138,3	100	11	4	4	275,0	100
17.	195	157	157	124,2	100	13	14	14	92,9	100
18.	185	159	159	116,4	100	12	5	5	240,0	100
19.	179	186	186	96,2	100	11	9	9	122,2	100
20.	119	115	115	103,5	100	16	17	17	94,1	100
21.	145	146	146	99,3	100	20	20	20	100,0	100
22.	160	159	159	100,6	100	14	14	14	100,0	100
23.	196	147	147	133,3	100	11	7	7	157,1	100
24.	217	158	158	137,3	100	10	5	5	200,0	100
25.	225	183	183	123,0	100	12	4	4	300,0	100
26.	232	178	178	130,3	100	20	20	20	100,0	100
27.	129	130	130	99,2	100	11	12	12	91,7	100
28.	154	152	152	101,3	100	7	4	4	175,0	100
29.	175	160	160	109,4	100	15	15	15	100,0	100
30.	145	150	150	96,7	100	13	13	13	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>5567</b>	<b>4640</b>	<b>4640</b>	<b>120,0</b>	<b>100</b>	<b>374</b>	<b>259</b>	<b>259</b>	<b>144,4</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

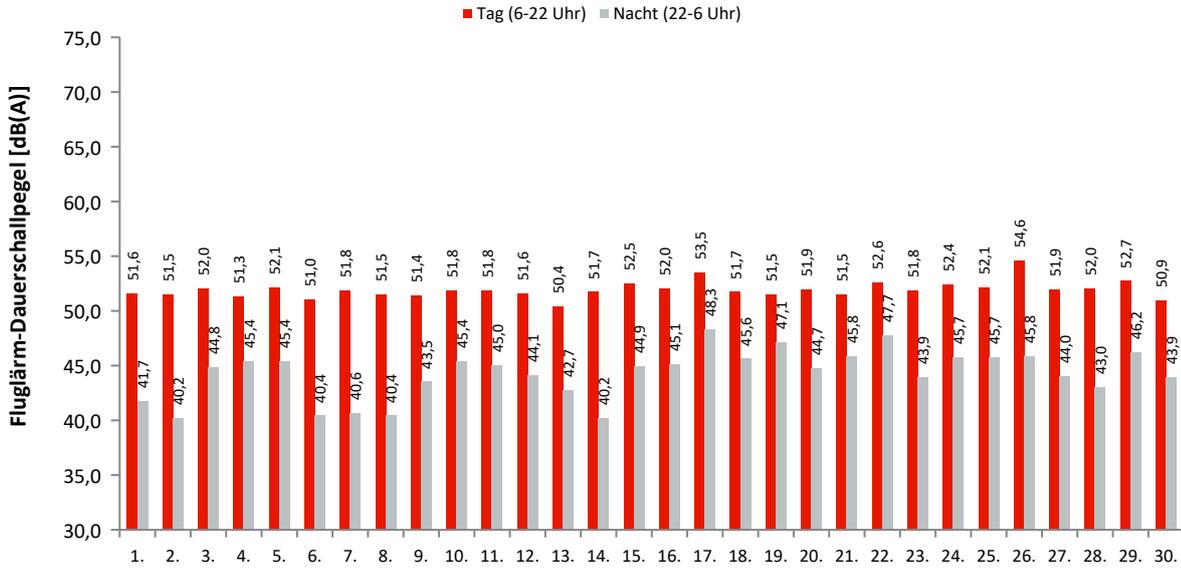
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,7 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,3	48,2	55,6	54,2	57,3	51,6	41,7	51,9	50,5	52,7
2.	60,7	46,5	61,8	53,9	60,1	51,5	40,2	51,7	50,8	52,4
3.	54,5	47,4	54,6	54,4	56,8	52,0	44,8	52,1	51,8	54,2
4.	54,7	48,2	55,0	53,9	57,0	51,3	45,4	52,0	48,4	53,6
5.	55,2	48,3	55,5	54,1	57,3	52,1	45,4	52,5	50,3	54,2
6.	55,1	44,5	54,8	55,8	56,5	51,0	40,4	51,4	49,5	51,8
7.	53,8	45,2	54,1	52,6	55,3	51,8	40,6	52,1	51,0	52,7
8.	54,5	45,0	54,8	53,3	55,7	51,5	40,4	52,0	49,6	52,2
9.	55,2	47,4	55,3	54,7	57,1	51,4	43,5	51,6	50,8	53,2
10.	56,0	48,8	56,5	54,5	57,9	51,8	45,4	52,0	51,2	54,2
11.	55,1	48,1	55,2	54,9	57,3	51,8	45,0	51,8	52,0	54,2
12.	54,8	47,4	54,8	54,8	56,9	51,6	44,1	51,5	51,7	53,7
13.	55,6	46,3	55,4	56,1	57,2	50,4	42,7	50,4	50,2	52,4
14.	56,0	46,0	56,5	54,3	57,0	51,7	40,2	51,9	51,0	52,5
15.	55,2	51,9	55,4	54,3	59,2	52,5	44,9	52,9	51,3	54,3
16.	55,2	48,2	55,0	55,6	57,6	52,0	45,1	51,4	53,3	54,6
17.	55,8	50,1	55,7	56,2	58,8	53,5	48,3	53,0	54,6	56,8
18.	54,6	48,6	54,8	53,9	57,2	51,7	45,6	52,2	49,8	54,1
19.	60,4	49,7	61,3	54,3	60,5	51,5	47,1	51,6	51,2	55,0
20.	56,3	48,4	56,3	56,3	58,2	51,9	44,7	51,8	52,4	54,2
21.	53,7	48,7	53,7	53,7	56,9	51,5	45,8	51,3	52,2	54,5
22.	62,5	49,7	63,6	53,5	62,0	52,6	47,7	52,8	52,0	55,7
23.	55,1	46,8	55,2	54,6	56,8	51,8	43,9	51,9	51,5	53,7
24.	56,2	48,2	56,5	55,0	57,9	52,4	45,7	52,3	52,7	54,9
25.	61,7	48,4	60,8	63,7	63,1	52,1	45,7	52,6	50,2	54,3
26.	56,5	48,9	56,0	57,7	58,8	54,6	45,8	53,5	56,8	56,9
27.	55,9	47,2	55,9	55,9	57,6	51,9	44,0	51,8	52,3	54,0
28.	55,4	47,2	55,9	53,4	56,8	52,0	43,0	51,9	52,2	53,6
29.	55,1	49,4	55,3	54,6	57,9	52,7	46,2	52,9	52,0	55,0
30.	54,3	47,1	54,4	53,9	56,4	50,9	43,9	50,8	51,0	53,2
<b>Gesamt</b>	<b>56,8</b>	<b>48,1</b>	<b>57,1</b>	<b>55,7</b>	<b>58,2</b>	<b>52,0</b>	<b>44,7</b>	<b>52,0</b>	<b>51,8</b>	<b>54,1</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

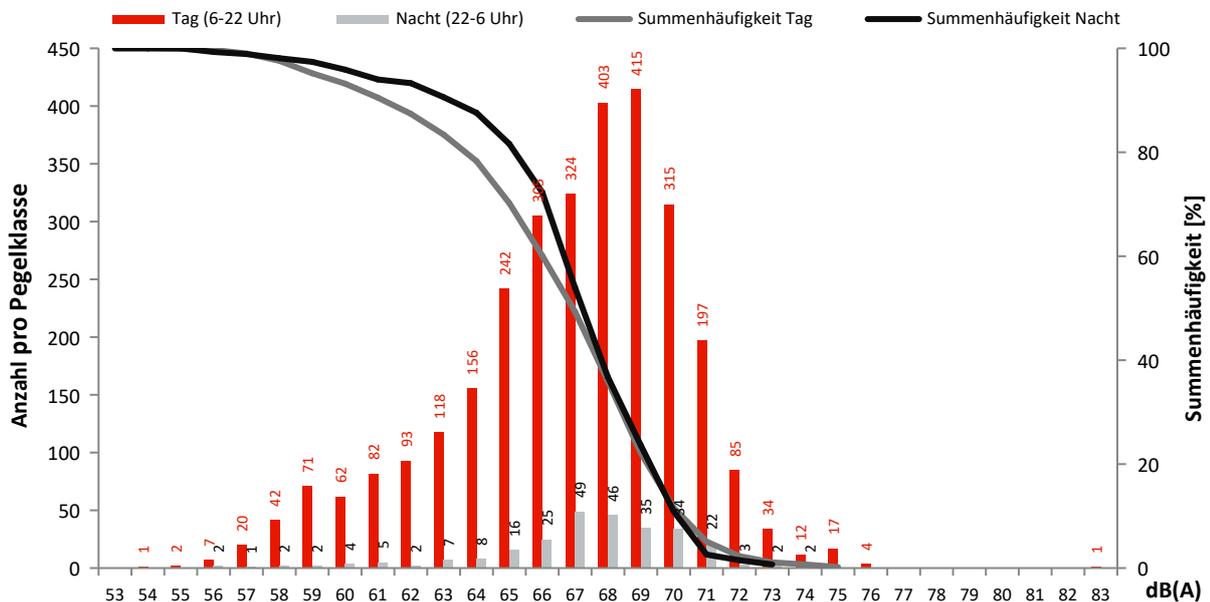
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	88	88	88	100,0	100	7	7	7	100,0	100
2.	91	100	100	91,0	100	5	5	5	100,0	100
3.	89	98	98	90,8	100	9	8	8	112,5	100
4.	85	92	92	92,4	100	13	13	13	100,0	100
5.	96	104	103	92,3	98	11	11	11	100,0	100
6.	75	79	79	94,9	100	4	3	3	133,3	100
7.	113	114	114	99,1	100	3	3	3	100,0	100
8.	106	111	111	95,5	100	6	6	6	100,0	100
9.	103	106	106	97,2	100	8	8	8	100,0	100
10.	106	116	116	91,4	100	10	10	10	100,0	100
11.	109	121	121	90,1	100	9	11	11	81,8	100
12.	100	107	107	93,5	100	8	8	8	100,0	100
13.	76	94	94	80,9	100	6	4	4	150,0	100
14.	103	108	108	95,4	100	4	4	4	100,0	100
15.	105	109	108	96,3	99	9	9	9	100,0	100
16.	104	105	105	99,0	100	7	7	7	100,0	100
17.	126	133	133	94,7	100	14	14	14	100,0	100
18.	95	98	98	96,9	100	13	14	14	92,9	100
19.	100	106	106	94,3	100	13	12	12	108,3	100
20.	89	92	92	96,7	100	9	10	10	90,0	100
21.	102	103	103	99,0	100	9	10	10	90,0	100
22.	99	104	104	95,2	100	15	16	16	93,8	100
23.	114	119	119	95,8	100	6	7	7	85,7	100
24.	110	122	122	90,2	100	12	12	12	100,0	100
25.	89	92	92	96,7	100	9	9	9	100,0	100
26.	119	121	121	98,3	100	11	11	11	100,0	100
27.	93	101	101	92,1	100	10	10	10	100,0	100
28.	107	107	107	100,0	100	7	7	7	100,0	99
29.	117	119	119	98,3	100	11	12	12	91,7	100
30.	99	106	106	93,4	100	9	9	9	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3008</b>	<b>3175</b>	<b>3173</b>	<b>94,7</b>	<b>100</b>	<b>267</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>98,9</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

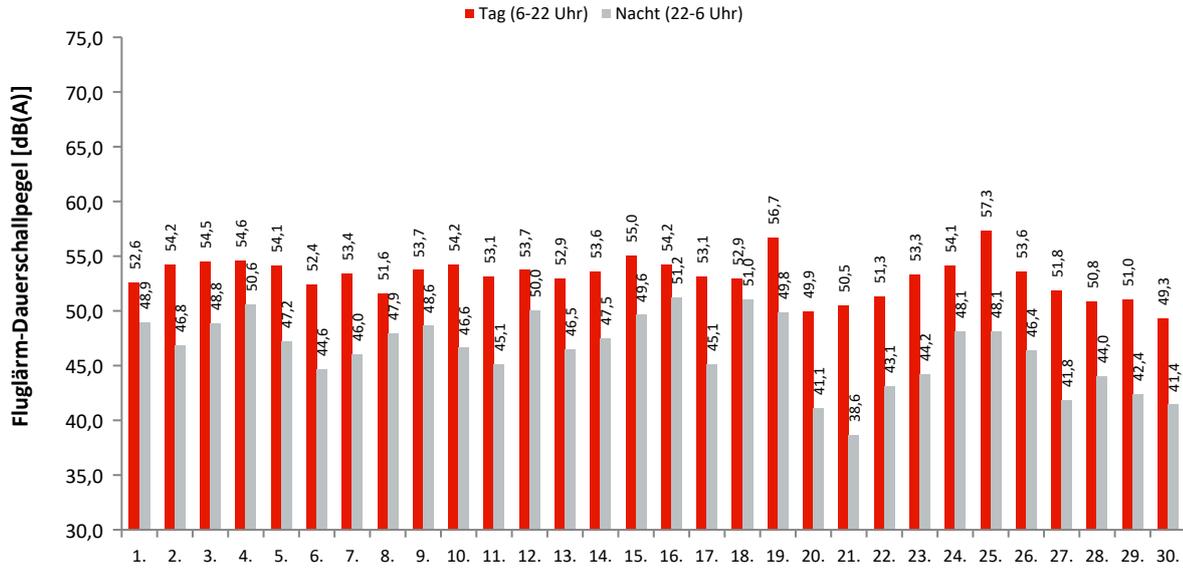
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,4 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	53,6	49,9	52,8	55,5	57,8	52,6	48,9	51,4	54,9	56,9
2.	56,2	47,8	56,6	55,0	57,7	54,2	46,8	54,1	54,4	56,4
3.	55,5	49,2	55,5	55,2	58,0	54,5	48,8	54,5	54,7	57,4
4.	55,4	50,9	54,9	56,7	59,1	54,6	50,6	53,8	56,4	58,6
5.	54,8	47,8	54,3	56,1	57,4	54,1	47,2	53,4	55,6	56,8
6.	53,7	45,3	53,4	54,4	55,7	52,4	44,6	51,9	53,5	54,6
7.	54,1	46,5	53,6	55,2	56,4	53,4	46,0	52,9	54,6	55,8
8.	53,5	48,4	53,6	53,1	56,6	51,6	47,9	51,2	52,7	55,7
9.	54,5	49,8	54,0	55,6	58,0	53,7	48,6	53,1	55,1	57,1
10.	55,1	47,5	54,8	55,8	57,3	54,2	46,6	53,7	55,4	56,5
11.	53,9	46,2	53,6	54,8	56,2	53,1	45,1	52,6	54,4	55,4
12.	54,4	50,3	54,3	54,5	58,1	53,7	50,0	53,6	54,0	57,6
13.	54,0	47,5	54,0	54,1	56,5	52,9	46,5	52,7	53,6	55,6
14.	54,4	48,2	54,1	55,1	57,2	53,6	47,5	53,2	54,7	56,5
15.	55,7	50,9	55,5	56,1	59,1	55,0	49,6	54,8	55,6	58,1
16.	55,1	51,5	55,0	55,3	59,1	54,2	51,2	54,0	54,8	58,6
17.	54,0	46,0	54,6	51,7	55,5	53,1	45,1	53,7	50,6	54,6
18.	54,2	51,2	53,9	54,8	58,6	52,9	51,0	52,3	54,2	58,1
19.	57,3	50,5	56,6	58,9	60,1	56,7	49,8	56,0	58,4	59,5
20.	51,8	42,4	51,8	51,6	53,2	49,9	41,1	50,0	49,8	51,5
21.	52,3	42,5	52,6	51,1	53,4	50,5	38,6	50,6	50,0	51,3
22.	52,5	44,4	52,5	52,2	54,3	51,3	43,1	51,1	51,7	53,2
23.	53,9	45,6	53,9	54,0	55,7	53,3	44,2	53,2	53,4	54,9
24.	54,9	48,8	54,6	55,8	57,8	54,1	48,1	53,6	55,4	57,1
25.	57,7	49,1	57,6	58,0	59,5	57,3	48,1	57,1	57,6	58,9
26.	54,8	47,5	54,9	54,5	56,9	53,6	46,4	53,5	53,8	55,9
27.	53,7	44,0	54,3	51,1	54,6	51,8	41,8	52,2	50,0	52,7
28.	52,0	45,3	52,2	51,3	54,3	50,8	44,0	50,9	50,3	53,0
29.	52,2	45,2	52,6	51,2	54,3	51,0	42,4	51,3	50,2	52,5
30.	50,9	44,5	51,0	50,5	53,4	49,3	41,4	49,3	49,2	51,2
<b>Gesamt</b>	<b>54,5</b>	<b>48,2</b>	<b>54,4</b>	<b>54,8</b>	<b>57,1</b>	<b>53,5</b>	<b>47,4</b>	<b>53,2</b>	<b>54,2</b>	<b>56,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

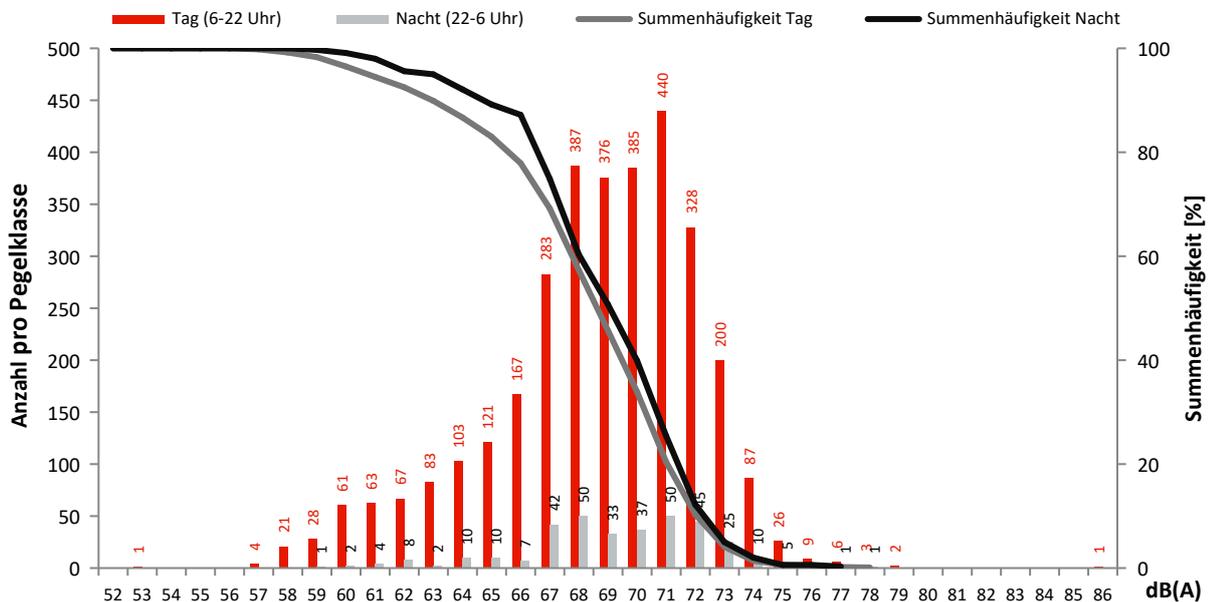
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	100	99	99	101,0	100	13	13	13	100,0	100
2.	101	96	96	105,2	100	8	8	8	100,0	100
3.	108	105	105	102,9	100	12	12	12	100,0	99
4.	108	108	108	100,0	100	17	17	17	100,0	100
5.	99	101	101	98,0	100	9	9	9	100,0	100
6.	89	85	85	104,7	100	7	8	8	87,5	99
7.	106	105	105	101,0	100	10	11	11	90,9	100
8.	98	102	102	96,1	100	19	20	20	95,0	100
9.	110	110	110	100,0	100	13	13	13	100,0	100
10.	121	121	121	100,0	100	10	10	10	100,0	100
11.	117	113	113	103,5	100	6	7	7	85,7	99
12.	109	109	109	100,0	100	19	18	18	105,6	100
13.	88	88	88	100,0	100	10	10	10	100,0	100
14.	110	106	106	103,8	100	13	14	14	92,9	100
15.	126	126	126	100,0	100	15	16	16	93,8	100
16.	106	102	102	103,9	100	22	22	22	100,0	99
17.	106	104	104	101,9	100	13	13	13	100,0	100
18.	126	130	130	96,9	100	23	23	23	100,0	100
19.	159	157	157	101,3	100	16	18	18	88,9	99
20.	76	97	97	78,4	100	5	5	5	100,0	100
21.	96	108	108	88,9	100	4	3	3	133,3	100
22.	113	125	125	90,4	100	8	8	8	100,0	100
23.	114	116	116	98,3	100	9	9	9	100,0	100
24.	118	118	118	100,0	100	13	12	12	108,3	99
25.	169	170	170	99,4	100	12	13	13	92,3	100
26.	108	110	110	98,2	100	11	11	11	100,0	100
27.	78	77	77	101,3	100	6	6	6	100,0	100
28.	96	111	111	86,5	100	7	7	7	100,0	100
29.	101	109	109	92,7	100	6	6	6	100,0	99
30.	96	109	109	88,1	100	7	8	8	87,5	100
<b>Gesamt</b>	<b>3252</b>	<b>3317</b>	<b>3317</b>	<b>98,0</b>	<b>100</b>	<b>343</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>98,0</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

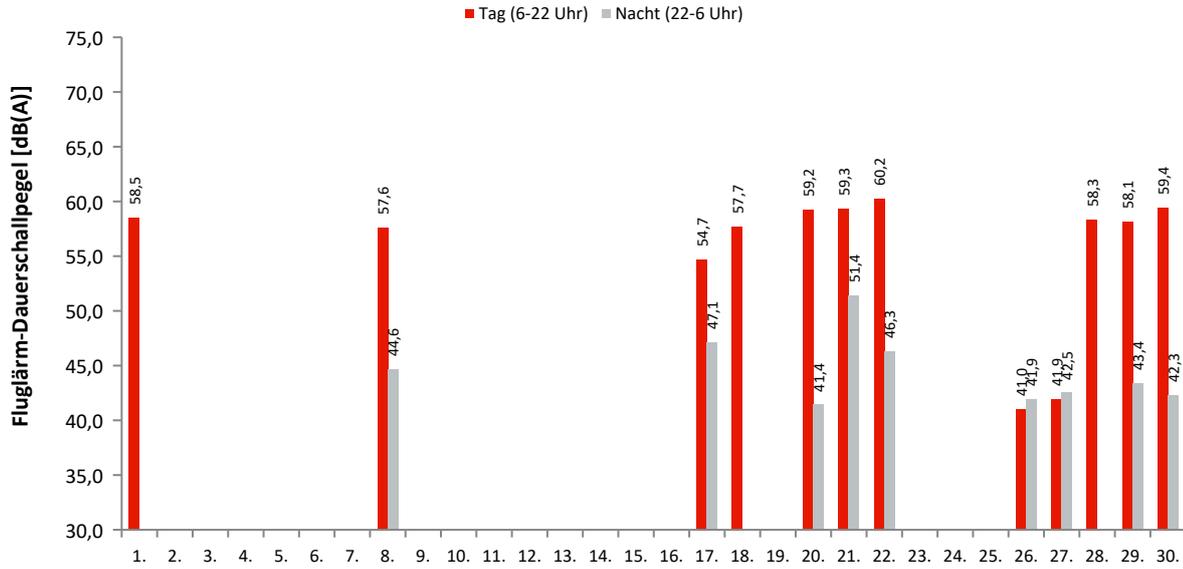
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP21, Kiekebusch

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,6 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	59,4	44,9	60,5	49,5	58,5	58,5		59,7		56,7
2.	55,0	43,2	55,8	50,2	55,0					
3.	52,6	45,1	53,2	49,9	54,2					
4.	53,9	45,0	53,8	54,0	55,5					
5.	53,8	46,5	53,4	54,7	56,2					
6.	56,8	45,6	57,7	51,2	56,9					
7.	51,8	48,6	51,8	51,8	56,0					
8.	59,6	48,3	60,5	54,5	59,7	57,6	44,6	58,9		56,8
9.	54,1	46,7	54,9	49,7	55,6					
10.	53,0	46,8	53,8	48,7	55,0					
11.	53,7	45,2	54,4	51,0	55,0					
12.	54,3	45,0	54,8	52,0	55,3					
13.	56,5	44,3	57,1	53,8	56,8					
14.	51,7	47,4	52,1	50,1	55,0					
15.	51,6	49,2	50,7	53,6	56,6					
16.	53,0	49,1	52,7	53,7	56,9					
17.	56,7	52,1	52,5	61,3	61,3	54,7	47,1		60,7	59,0
18.	59,0	46,4	60,2	49,4	58,5	57,7		58,9		55,9
19.	53,9	49,7	54,5	51,4	57,2					
20.	60,7	49,6	60,8	60,7	61,8	59,2	41,4	59,7	57,4	59,0
21.	60,1	53,8	60,1	60,0	62,6	59,3	51,4	59,4	59,2	61,2
22.	60,9	49,0	61,3	59,8	61,6	60,2	46,3	60,5	59,3	60,6
23.	51,7	47,5	52,4	48,4	55,0					
24.	52,3	48,1	52,1	52,6	55,9					
25.	53,0	47,7	53,4	51,3	55,8	28,6			34,6	31,8
26.	54,8	50,3	53,0	57,8	58,9	41,0	41,9		47,1	48,9
27.	56,1	49,2	55,4	57,8	58,9	41,9	42,5		48,0	49,6
28.	59,4	47,4	59,8	58,0	60,0	58,3		58,5	57,3	58,1
29.	59,2	52,0	59,2	59,5	61,5	58,1	43,4	57,9	58,5	58,8
30.	60,3	49,1	60,8	58,4	60,9	59,4	42,3	59,9	57,6	59,3
<b>Gesamt</b>	<b>56,8</b>	<b>48,5</b>	<b>57,1</b>	<b>55,7</b>	<b>58,4</b>	<b>53,8</b>	<b>40,6</b>	<b>54,1</b>	<b>52,5</b>	<b>54,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP21, Kiekebusch

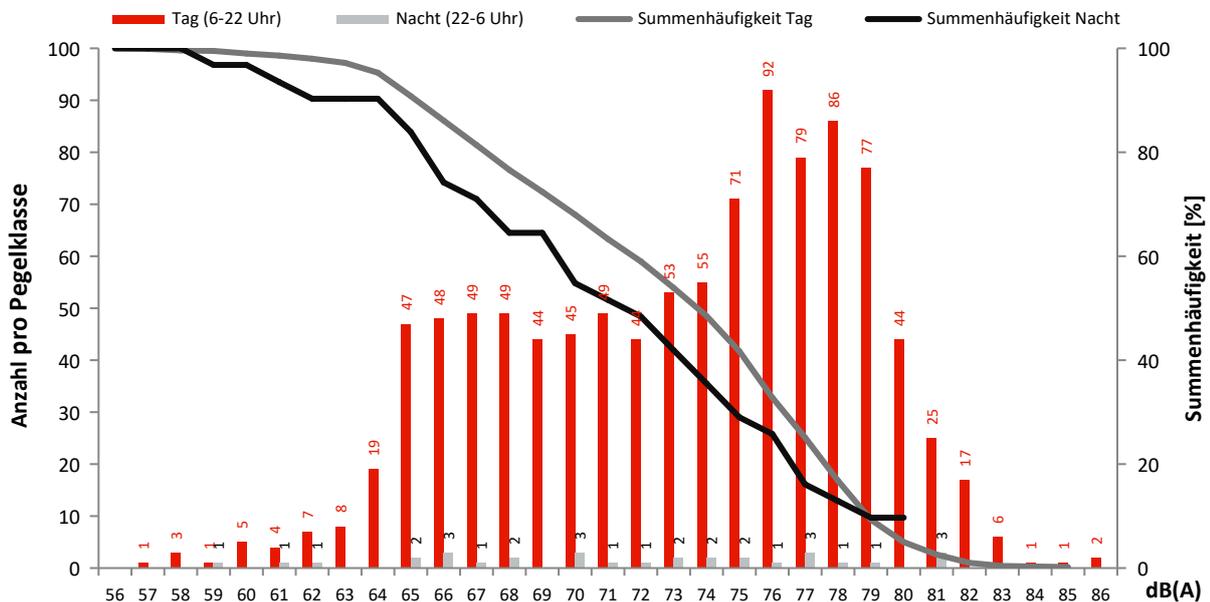
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	75	81	81	92,6	100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	76	92	92	82,6	100	2	2	2	100,0	100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.	28	35	35	80,0	100	2	3	3	66,7	100
18.	73	79	79	92,4	100					100
19.					100					100
20.	106	111	111	95,5	100	2	2	2	100,0	100
21.	136	146	146	93,2	100	10	10	10	100,0	100
22.	151	161	161	93,8	100	3	3	3	100,0	100
23.					100					100
24.					100					100
25.	1				100					100
26.	4	5	5	80,0	100	3	3	3	100,0	100
27.	3	5	5	60,0	100	2	2	2	100,0	100
28.	138	144	144	95,8	100					99
29.	92	109	109	84,4	100	4	4	4	100,0	100
30.	149	152	152	98,0	100	3	3	3	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>1032</b>	<b>1120</b>	<b>1120</b>	<b>92,1</b>	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>96,9</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

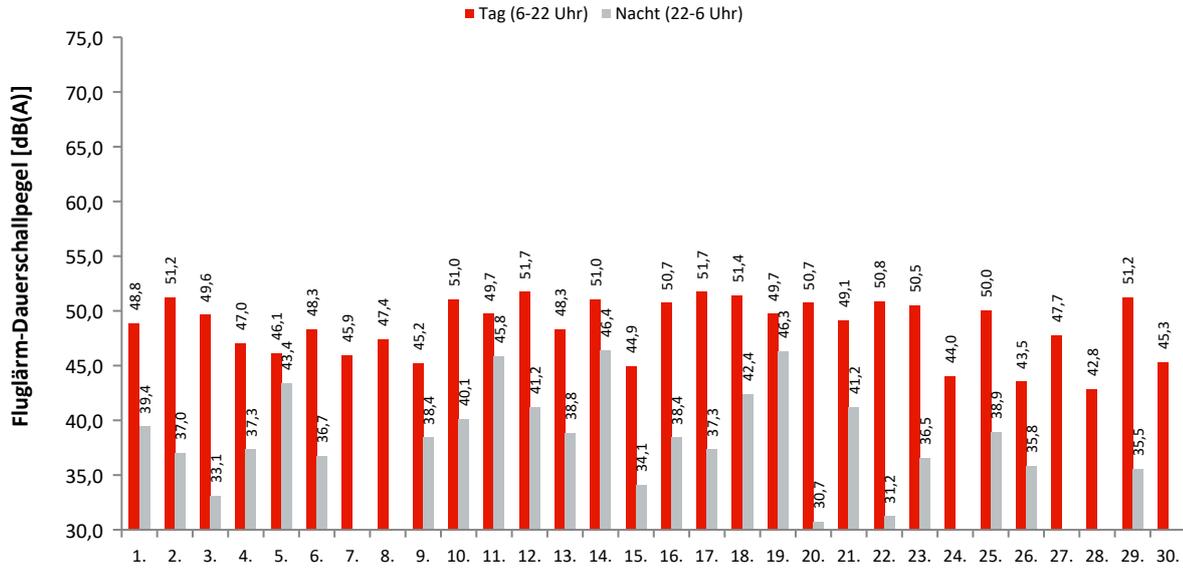
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP22, Rotberg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,7 dB(A)



Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,0	47,2	52,9	53,1	55,8	48,8	39,4	48,0	50,7	50,9
2.	57,2	44,1	57,5	56,0	57,6	51,2	37,0	51,4	50,3	51,6
3.	57,0	44,0	57,6	54,6	57,2	49,6	33,1	50,6	41,8	48,6
4.	56,1	44,6	56,9	52,3	56,3	47,0	37,3	46,6	48,0	48,7
5.	58,8	47,7	59,7	54,0	59,0	46,1	43,4	46,1	45,8	50,6
6.	56,8	42,8	57,6	53,6	56,7	48,3	36,7	49,5	36,5	47,9
7.	52,6	43,5	53,2	50,1	53,7	45,9	27,9	46,8	41,4	45,2
8.	53,6	43,3	54,2	51,0	54,3	47,4		47,6	46,4	47,2
9.	55,8	47,0	54,8	57,9	58,1	45,2	38,4	44,9	46,0	47,8
10.	57,4	50,9	57,9	55,1	59,5	51,0	40,1	50,5	52,2	52,5
11.	57,0	49,3	57,7	53,7	58,4	49,7	45,8	49,5	50,5	53,6
12.	56,1	48,1	56,2	56,0	58,0	51,7	41,2	50,6	53,9	53,6
13.	55,1	45,4	55,8	51,8	55,8	48,3	38,8	49,0	44,8	49,1
14.	56,2	50,4	56,6	54,7	58,7	51,0	46,4	51,0	51,1	54,4
15.	53,8	49,0	54,4	50,8	56,7	44,9	34,1	45,7	40,8	45,3
16.	57,1	47,6	57,8	54,1	58,0	50,7	38,4	50,9	49,9	51,3
17.	63,5	47,1	64,6	54,7	62,5	51,7	37,3	52,2	49,8	51,8
18.	59,1	47,9	59,7	56,4	59,6	51,4	42,4	51,2	51,9	53,1
19.	61,0	50,8	62,0	54,8	61,3	49,7	46,3	47,9	52,7	54,3
20.	63,6	44,9	64,7	53,3	62,3	50,7	30,7	51,3	47,9	50,2
21.	61,3	47,7	62,2	55,3	60,8	49,1	41,2	48,4	50,8	51,5
22.	61,2	46,9	62,2	53,9	60,5	50,8	31,2	50,7	51,1	51,2
23.	57,7	49,2	58,5	53,3	58,7	50,5	36,5	51,6	42,0	49,8
24.	58,7	48,4	59,8	51,1	58,9	44,0	25,4	44,1	43,6	44,2
25.	58,3	49,4	59,0	55,5	59,4	50,0	38,9	48,5	52,7	52,0
26.	55,4	51,0	56,1	51,9	58,5	43,5	35,8	44,3	40,0	45,0
27.	56,6	45,8	57,7	48,3	56,6	47,7		48,9	33,9	46,0
28.	51,5	44,7	52,0	49,2	53,5	42,8		43,9	33,1	41,3
29.	55,1	48,2	55,5	53,6	57,1	51,2	35,5	51,9	48,3	51,0
30.	57,5	45,1	53,5	62,0	60,3	45,3		46,2	39,8	44,1
<b>Gesamt</b>	<b>58,2</b>	<b>47,7</b>	<b>58,9</b>	<b>54,7</b>	<b>58,7</b>	<b>49,2</b>	<b>39,7</b>	<b>49,3</b>	<b>48,8</b>	<b>50,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP22, Rotberg

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

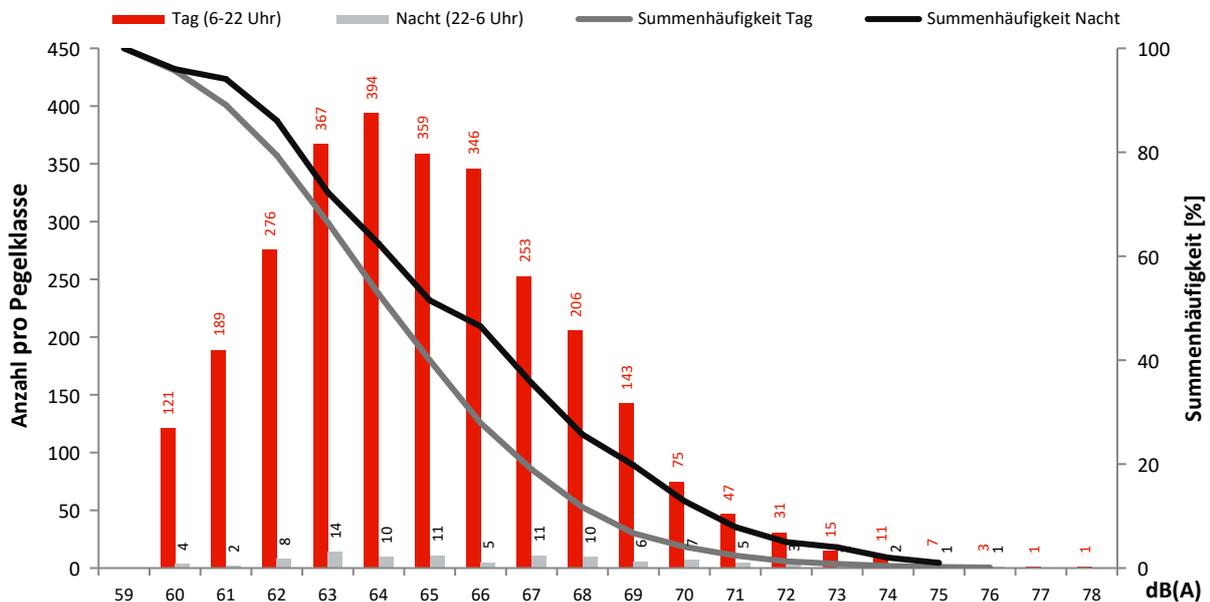
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	105	155	155	67,7	100	5	6	6	83,3	100
2.	129	147	147	87,8	100	3	4	4	75,0	100
3.	99	158	158	62,7	100	3	6	6	50,0	100
4.	101	163	163	62,0	100	4	5	5	80,0	100
5.	78	170	170	45,9	100	7	7	7	100,0	100
6.	61	130	130	46,9	100	3	6	6	50,0	100
7.	68	158	158	43,0	100	1	10	10	10,0	100
8.	82	163	163	50,3	100		3	3		100
9.	63	152	148	41,4	99	5	6	6	83,3	100
10.	133	160	160	83,1	100	5	5	5	100,0	100
11.	135	168	168	80,4	100	4	4	4	100,0	100
12.	134	170	170	78,8	100	2	3	3	66,7	100
13.	88	118	118	74,6	100	4	5	5	80,0	100
14.	124	151	151	82,1	100	11	10	10	110,0	100
15.	58	156	156	37,2	100	3	5	5	60,0	100
16.	132	149	149	88,6	100	2	4	4	50,0	100
17.	100	157	157	63,7	100	3	3	3	100,0	100
18.	137	170	170	80,6	100	3	5	5	60,0	100
19.	127	186	186	68,3	100	9	9	9	100,0	100
20.	84	115	115	73,0	100	1	2	2	50,0	100
21.	103	146	146	70,5	100	7	10	10	70,0	100
22.	117	161	161	72,7	100	2	3	3	66,7	100
23.	86	147	147	58,5	100	4	7	7	57,1	100
24.	51	158	158	32,3	100	1	5	5	20,0	100
25.	120	183	183	65,6	100	4	4	4	100,0	100
26.	56	180	180	31,1	100	1	6	6	16,7	100
27.	35	126	126	27,8	100		3	3		100
28.	43	155	155	27,7	100		4	4		99
29.	131	157	157	83,4	100	4	4	4	100,0	100
30.	65	152	152	42,8	100		3	3		100
<b>Gesamt</b>	<b>2845</b>	<b>4661</b>	<b>4657</b>	<b>61,0</b>	<b>100</b>	<b>101</b>	<b>157</b>	<b>157</b>	<b>64,3</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

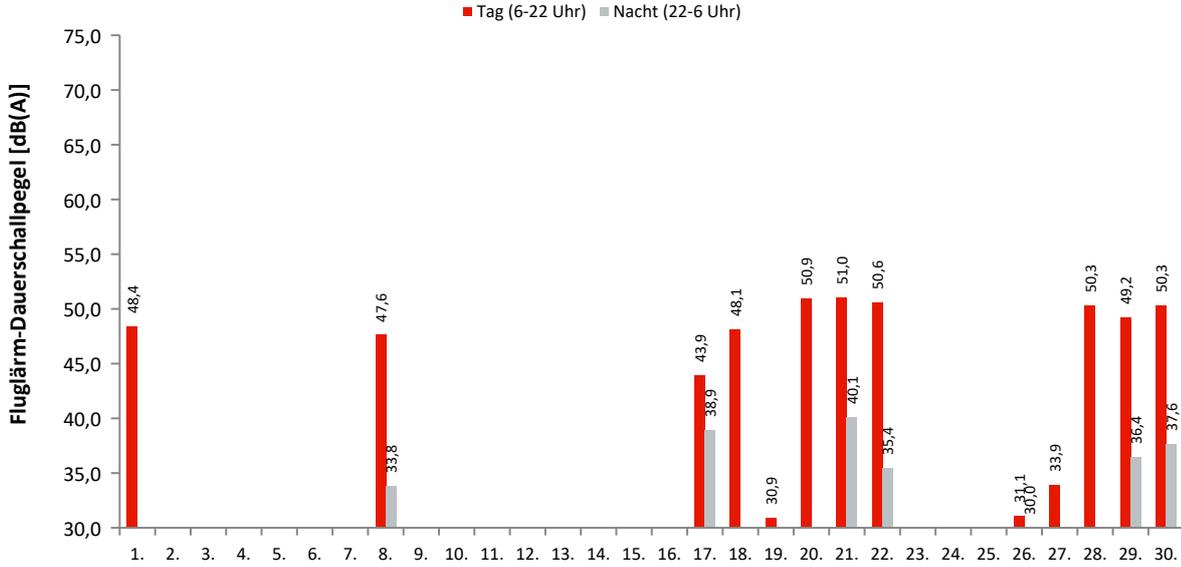
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,7 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,9	39,9	50,9	44,2	50,3	48,4		49,6		46,6
2.	48,3	40,0	49,3	40,3	49,1					
3.	48,0	37,5	49,0	41,0	48,1					
4.	49,3	39,0	50,4	42,0	49,5					
5.	53,4	40,0	47,3	58,5	56,4	27,2			33,2	30,5
6.	44,0	38,4	44,5	42,4	46,7					
7.	47,0	39,6	48,0	39,4	48,3					
8.	49,4	40,7	50,5	41,8	50,1	47,6	33,8	48,8		46,7
9.	46,0	39,9	46,5	43,7	48,3					
10.	54,3	40,0	55,5	38,4	53,4					
11.	42,7	38,6	43,4	39,4	46,0					
12.	45,4	40,1	46,3	39,9	47,8					
13.	42,7	37,3	43,5	39,0	45,2					
14.	44,4	38,3	45,2	40,3	46,5					
15.	61,5	43,7	62,2	58,3	61,0					
16.	60,5	41,5	61,7	42,8	59,0					
17.	57,5	45,5	58,5	50,7	57,2	43,9	38,9		50,0	48,9
18.	49,4	38,8	50,5	39,6	49,3	48,1		49,3		46,3
19.	45,4	41,6	46,1	42,2	48,9	30,9			36,9	34,1
20.	51,9	40,9	52,2	51,2	52,8	50,9		51,0	50,7	51,0
21.	51,6	45,9	51,5	52,1	54,5	51,0	40,1	50,8	51,4	52,2
22.	52,0	40,3	52,4	50,7	52,6	50,6	35,4	50,6	50,4	51,0
23.	39,5	38,3	40,2	35,8	44,7					
24.	41,1	40,1	41,5	39,7	46,6					
25.	45,5	38,1	42,9	49,2	48,8	28,4		29,7		26,7
26.	42,6	41,0	42,5	42,8	47,8	31,1	30,0		37,2	37,9
27.	44,8	39,1	45,2	43,4	47,4	33,9			39,9	37,2
28.	50,9	39,5	51,3	49,7	51,6	50,3		50,7	49,1	50,1
29.	53,6	46,8	54,1	51,3	55,6	49,2	36,4	49,0	49,6	50,1
30.	51,9	44,7	52,1	51,4	54,0	50,3	37,6	50,4	50,0	51,0
<b>Gesamt</b>	<b>52,5</b>	<b>41,3</b>	<b>53,2</b>	<b>49,4</b>	<b>52,9</b>	<b>44,7</b>	<b>30,7</b>	<b>44,9</b>	<b>44,0</b>	<b>45,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

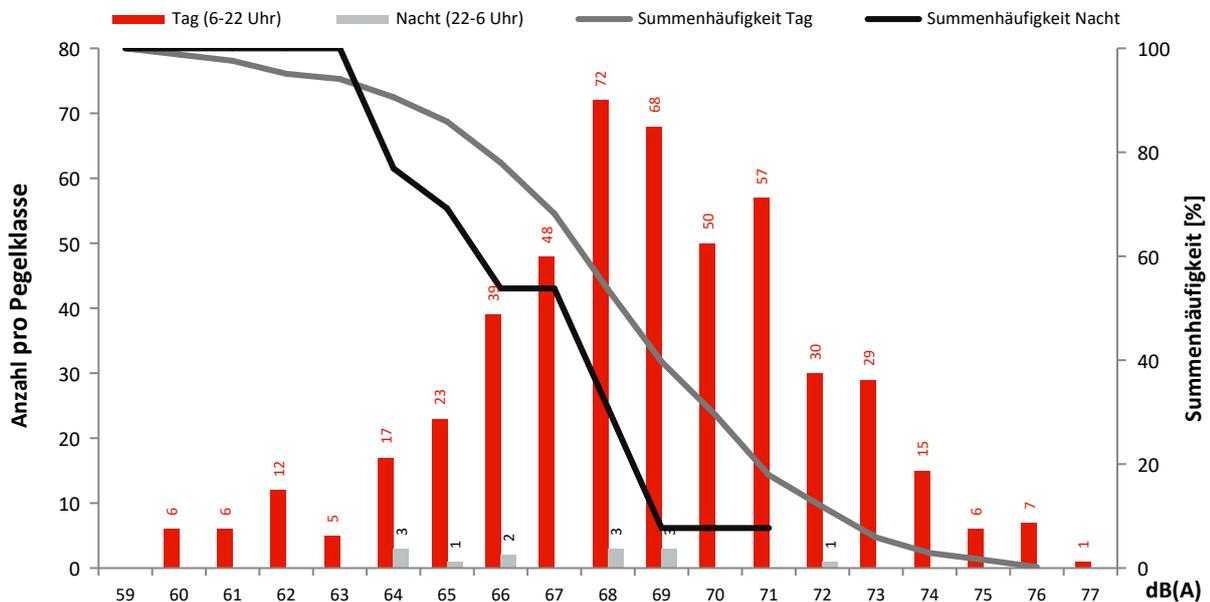
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	38	38	38	100,0	100					100
2.					99					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	2				100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	37	37	37	100,0	100	1	1	1	100,0	100
9.					99					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.	14	15	15	93,3	100	2	1	1	200,0	100
18.	32	32	32	100,0	100					100
19.	2				100					100
20.	52	52	52	100,0	100					100
21.	67	68	68	98,5	100	4	3	3	133,3	100
22.	62	63	63	98,4	100	1	1	1	100,0	100
23.					100					100
24.					100					100
25.	1				100					100
26.	2	3	3	66,7	100	1				100
27.	2	2	2	100,0	100					100
28.	67	66	66	101,5	100					100
29.	47	48	48	97,9	100	2	2	2	100,0	100
30.	66	66	66	100,0	100	2	2	2	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>491</b>	<b>490</b>	<b>490</b>	<b>100,2</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>130,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

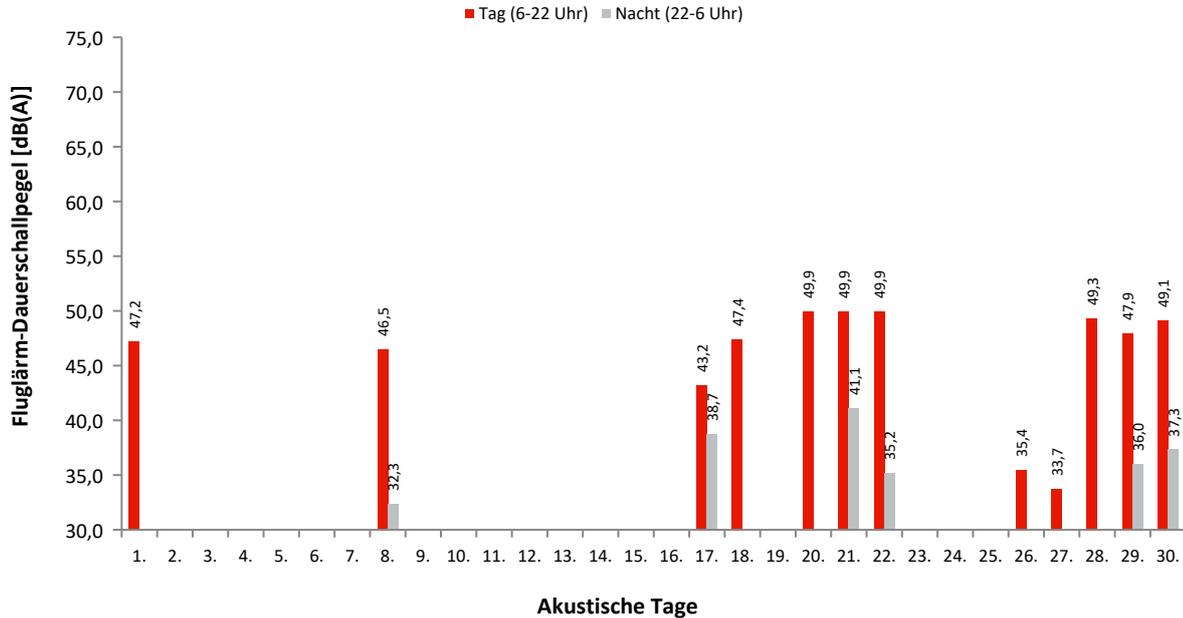
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP24, Niederlehme

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,7 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	53,3	50,9	53,8	51,1	57,8	47,2		48,4		45,4
2.	53,7	51,5	53,9	53,0	58,4					
3.	54,7	52,4	55,3	52,1	59,2					
4.	55,0	52,5	55,1	54,6	59,6					
5.	55,8	52,8	55,9	55,4	60,0	29,2			35,2	32,4
6.	55,4	49,0	55,5	55,0	57,8					
7.	50,9	50,3	50,9	50,9	56,9					
8.	56,9	52,3	57,9	51,7	59,8	46,5	32,3	47,7		45,5
9.	56,2	51,8	57,1	51,8	59,3					
10.	55,9	56,1	56,7	52,3	62,2					
11.	55,5	51,5	55,9	53,8	59,0					
12.	56,4	52,1	57,3	51,7	59,5					
13.	54,2	47,9	54,7	52,6	56,5					
14.	50,5	49,5	51,2	47,9	55,9					
15.	55,6	52,4	56,2	53,2	59,5					
16.	53,4	45,9	54,3	47,6	54,7					
17.	50,9	46,2	50,9	51,1	54,3	43,2	38,7		49,2	48,4
18.	52,0	51,8	52,1	51,6	58,2	47,4		48,6		45,6
19.	55,1	48,9	55,6	53,0	57,4	27,4			33,4	30,6
20.	53,1	46,1	52,8	53,8	55,5	49,9		50,2	49,0	49,7
21.	52,2	47,0	52,4	51,5	55,2	49,9	41,1	50,1	49,2	51,4
22.	52,7	53,4	52,8	52,3	59,6	49,9	35,2	49,9	49,8	50,4
23.	50,9	50,5	51,4	49,3	56,9					
24.	52,4	52,1	52,7	51,7	58,5					
25.	53,5	52,3	53,6	53,2	59,0	26,6		27,8		24,8
26.	57,0	55,2	57,7	53,6	61,8	35,4	29,3		41,5	40,1
27.	53,9	47,7	52,5	56,4	57,1	33,7			39,7	36,9
28.	53,6	50,4	53,5	53,7	57,8	49,3		49,5	48,6	49,2
29.	53,0	48,4	53,2	52,3	56,3	47,9	36,0	47,9	48,0	48,9
30.	55,3	49,6	55,1	55,8	58,2	49,1	37,3	49,3	48,0	49,7
<b>Gesamt</b>	<b>54,3</b>	<b>51,3</b>	<b>54,7</b>	<b>52,9</b>	<b>58,5</b>	<b>43,7</b>	<b>30,7</b>	<b>43,9</b>	<b>42,8</b>	<b>44,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP24, Niederlehme

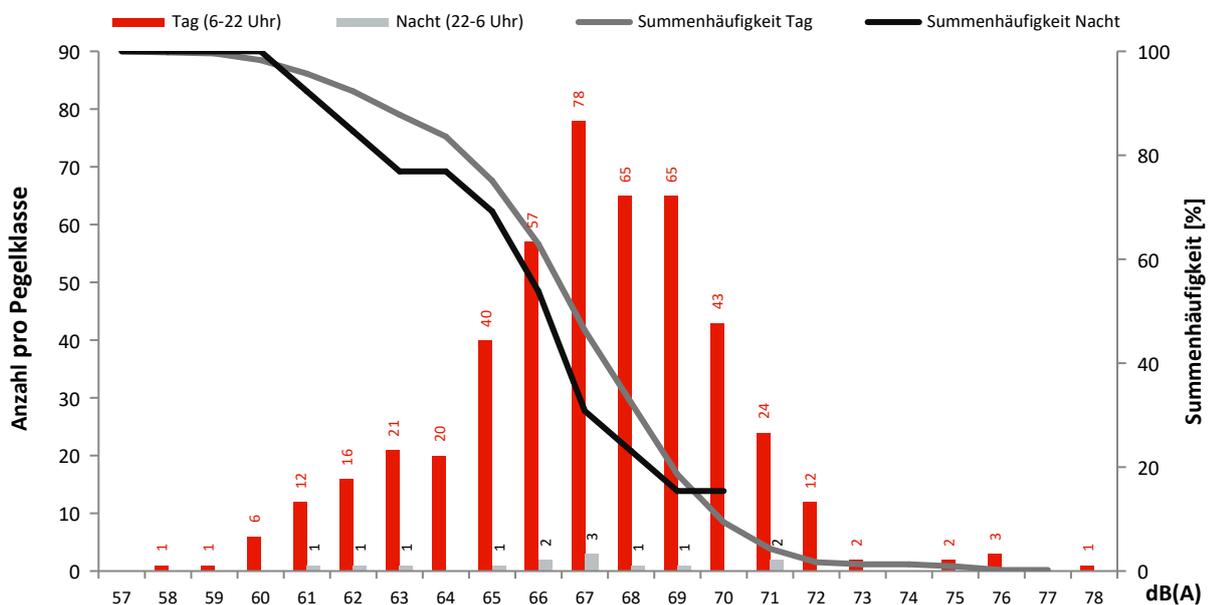
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	38	38	38	100,0	100					100
2.					99					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	1				100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	32	37	37	86,5	100	1	1	1	100,0	100
9.					99					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.	12	15	15	80,0	100	2	1	1	200,0	100
18.	31	32	32	96,9	100					100
19.	1				100					100
20.	51	52	52	98,1	100					100
21.	66	68	68	97,1	100	4	3	3	133,3	100
22.	59	63	63	93,7	100	1	1	1	100,0	100
23.					100					100
24.					100					100
25.	1				100					100
26.	2	3	3	66,7	100	1				100
27.	2	2	2	100,0	100					100
28.	65	66	66	98,5	100					99
29.	44	48	48	91,7	100	2	2	2	100,0	100
30.	64	66	66	97,0	100	2	2	2	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>469</b>	<b>490</b>	<b>490</b>	<b>95,7</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>130,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

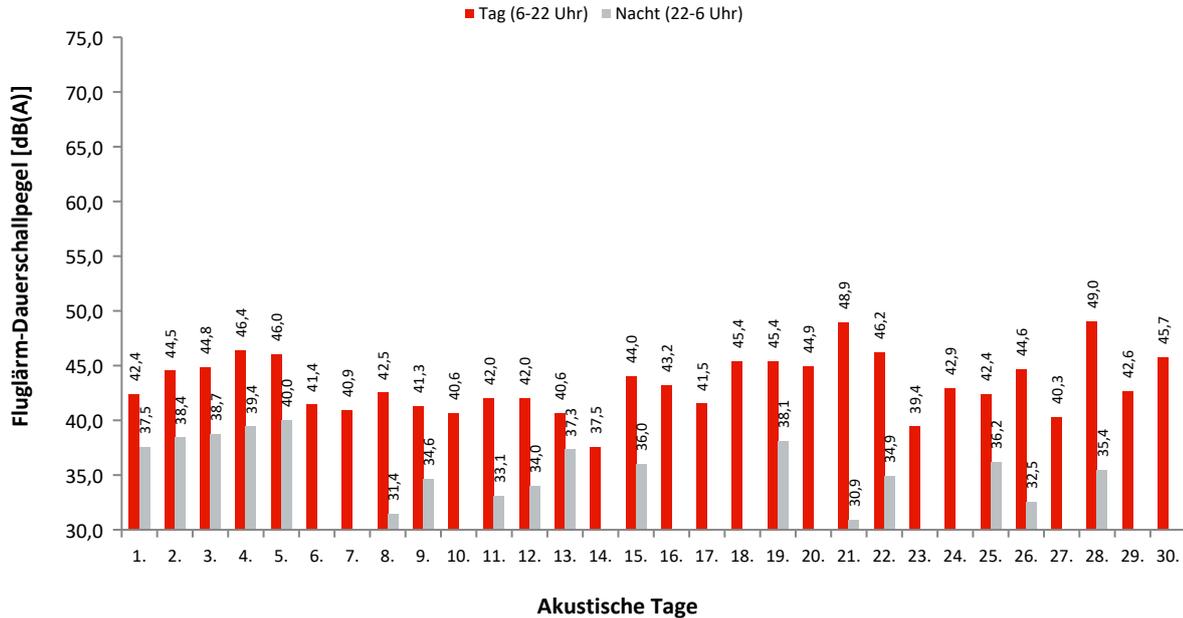
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP25, Schulzendorf

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,4 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	49,7	45,0	49,7	49,5	53,0	42,4	37,5	42,2	43,1	45,8
2.	52,2	44,4	52,8	49,8	53,7	44,5	38,4	44,9	42,6	46,8
3.	52,3	44,8	52,6	51,2	54,2	44,8	38,7	43,9	46,7	47,9
4.	52,1	45,0	52,5	50,7	54,1	46,4	39,4	46,6	45,7	48,6
5.	52,7	45,4	52,7	52,5	54,8	46,0	40,0	46,0	46,0	48,7
6.	50,9	41,3	51,3	49,1	51,9	41,4	28,5	42,2	37,3	41,3
7.	49,8	42,5	49,7	50,2	52,1	40,9	42,0	42,0	32,8	39,5
8.	52,4	42,4	53,0	49,7	53,1	42,5	31,4	43,5	35,5	42,5
9.	51,6	45,6	52,0	50,1	54,1	41,3	34,6	42,0	38,1	43,2
10.	52,0	45,1	52,5	49,7	53,9	40,6	28,8	41,4	36,3	40,7
11.	51,2	44,8	51,6	49,4	53,4	42,0	33,1	42,9	36,7	42,8
12.	53,2	44,5	53,7	51,4	54,5	42,0	34,0	42,6	39,6	43,5
13.	51,3	43,4	51,6	50,2	53,0	40,6	37,3	41,1	38,5	44,5
14.	48,9	42,6	49,3	47,6	51,3	37,5	25,3	38,3	34,0	37,7
15.	50,9	48,1	51,2	49,5	55,2	44,0	36,0	44,3	42,8	45,6
16.	51,6	42,8	52,2	48,7	52,7	43,2	24,6	44,2	36,9	42,2
17.	51,7	43,8	52,1	50,1	53,3	41,5	28,4	40,7	43,3	42,9
18.	52,1	43,2	52,8	49,1	53,2	45,4	29,2	46,6	34,5	44,3
19.	53,3	46,5	53,8	51,0	55,3	45,4	38,1	46,2	41,9	47,0
20.	52,1	42,8	52,7	49,7	53,1	44,9	28,5	45,6	41,5	44,5
21.	51,4	43,2	50,0	53,9	54,0	48,9	30,9	45,8	53,0	51,1
22.	51,7	43,7	52,3	49,3	53,2	46,2	34,9	47,4	34,1	46,0
23.	49,7	42,9	50,1	48,1	51,8	39,4	40,6	40,6	28,9	37,9
24.	50,3	45,0	50,4	49,6	53,2	42,9	43,4	43,4	40,9	42,4
25.	51,2	45,2	51,6	50,0	53,7	42,4	36,2	42,1	43,2	45,2
26.	51,1	44,1	51,1	51,2	53,4	44,6	32,5	45,0	42,9	45,0
27.	51,4	41,0	52,1	48,4	52,0	40,3	40,9	40,9	37,9	39,7
28.	52,3	44,9	52,3	52,6	54,5	49,0	35,4	49,6	46,8	49,1
29.	51,4	44,0	51,8	49,8	53,2	42,6	25,1	43,5	37,6	41,8
30.	51,5	42,0	52,0	49,3	52,5	45,7	28,7	46,7	39,4	44,8
<b>Gesamt</b>	<b>51,6</b>	<b>44,3</b>	<b>51,9</b>	<b>50,3</b>	<b>53,5</b>	<b>44,1</b>	<b>34,4</b>	<b>44,4</b>	<b>43,1</b>	<b>45,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP25, Schulzendorf

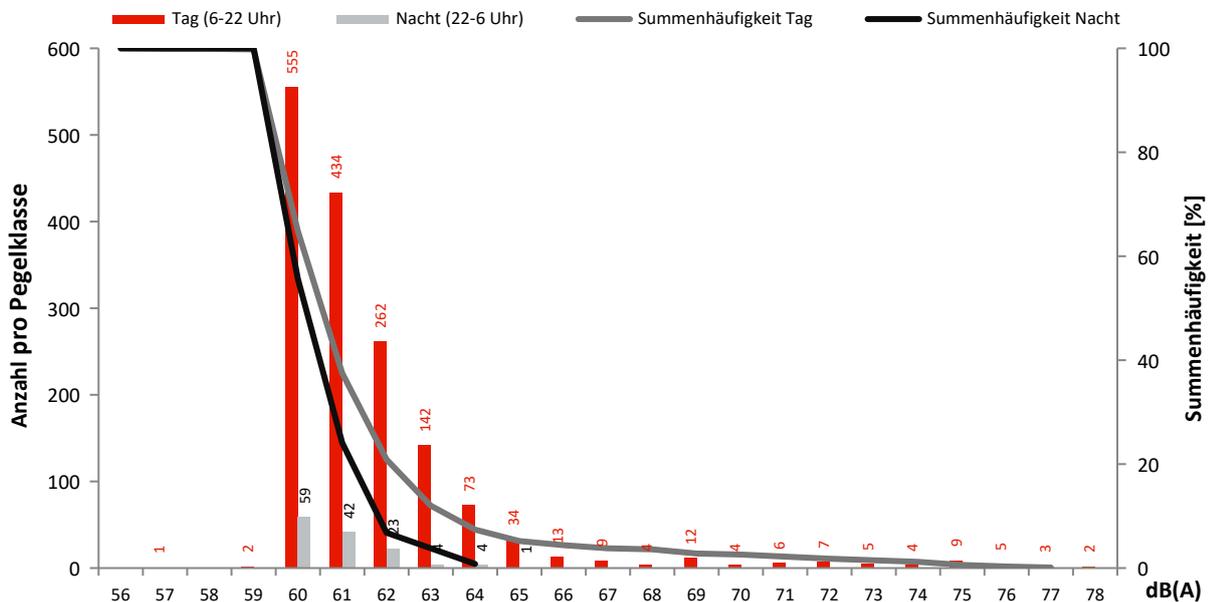
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	49				100	10				100
2.	75				99	12				100
3.	83				100	10				100
4.	109				100	12				100
5.	113				100	14				100
6.	43				100	2				100
7.	39				100					100
8.	29	3	3	966,7	100	3				100
9.	44				99	6				100
10.	38				100	1				100
11.	51				100	5				100
12.	51				100	5				100
13.	37				100	8				100
14.	23				100	1				100
15.	80				100	5				100
16.	63				100	1				100
17.	42	1	1	4200,0	100	1				100
18.	33	4	4	825,0	100	2				100
19.	81				100	10				100
20.	22	6	6	366,7	100	1				100
21.	53	16	16	331,3	100	2				100
22.	33	5	5	660,0	100	3				100
23.	32				100					100
24.	67				100					100
25.	50				100	7				100
26.	84				100	2				100
27.	38				100					100
28.	55	10	10	550,0	100	8				99
29.	44	1	1	4400,0	100	1				100
30.	25	4	4	625,0	100	1				100
<b>Gesamt</b>	<b>1586</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>&gt;100,0</b>	<b>100</b>	<b>133</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

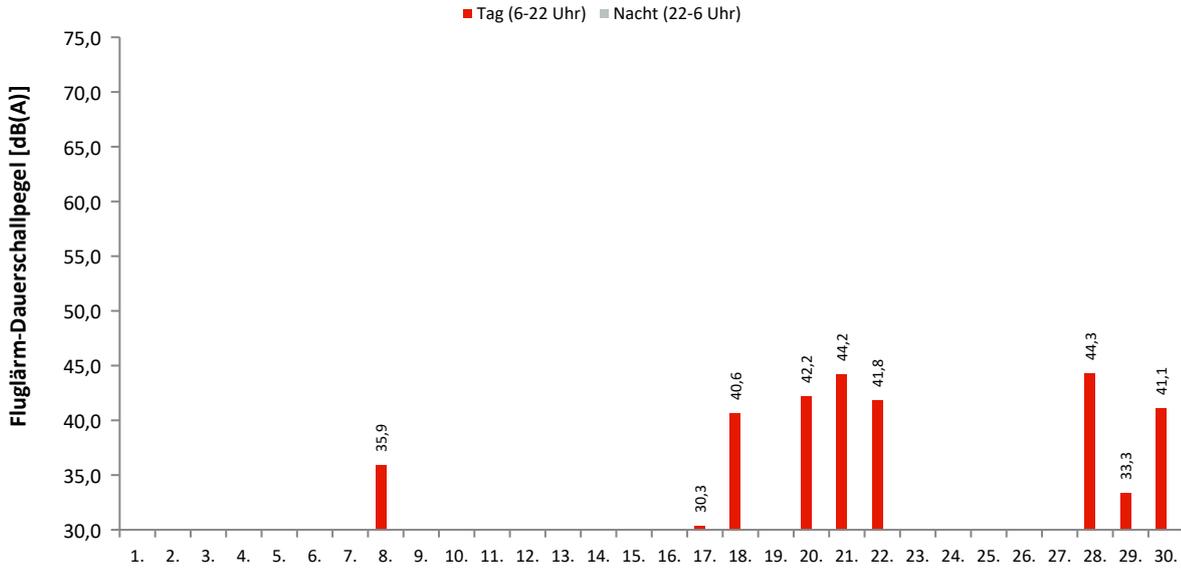
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP26, Zeuthen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 35,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 9,6 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	46,6	43,2	46,8	46,0	50,6					
2.	49,9	43,0	50,5	47,4	51,8					
3.	48,5	41,8	48,8	47,3	50,7					
4.	48,0	42,3	48,5	46,2	50,6					
5.	47,5	41,8	46,8	49,2	50,7					
6.	46,6	38,7	47,1	44,9	48,2					
7.	46,2	38,2	46,7	44,1	47,7					
8.	49,5	39,4	50,3	44,7	49,9	35,9		37,1		34,1
9.	53,7	41,0	54,7	47,1	53,3					
10.	48,2	41,0	48,8	45,6	49,9					
11.	49,0	39,8	49,7	45,4	49,9					
12.	49,1	38,7	49,8	46,3	49,8					
13.	47,1	38,5	47,4	45,9	48,5					
14.	46,7	37,5	47,4	44,1	47,7					
15.	47,4	45,7	47,9	45,4	52,4					
16.	48,2	39,3	48,9	45,1	49,2					
17.	46,7	40,9	47,0	46,0	49,4	30,3			36,3	33,5
18.	48,5	41,0	49,1	45,8	50,1	40,6		41,9		38,9
19.	48,7	43,0	49,3	45,6	51,1					
20.	48,9	41,2	49,4	46,8	50,5	42,2		42,9	39,0	41,4
21.	48,6	40,6	46,6	51,9	51,6	44,2		39,4	49,0	46,7
22.	47,9	40,9	48,4	46,0	49,9	41,8	24,3	43,0		40,4
23.	51,7	39,4	52,8	44,0	51,4					
24.	46,3	41,8	46,6	45,0	49,6					
25.	46,3	40,8	46,4	46,0	49,2					
26.	48,1	43,0	48,3	47,4	51,1					
27.	49,1	40,8	48,1	51,2	51,5					
28.	47,7	42,6	48,2	45,9	50,6	44,3		44,9	41,4	43,6
29.	47,8	40,3	47,9	47,6	49,8	33,3		34,5		31,5
30.	49,1	40,0	49,9	45,0	49,9	41,1		42,4		39,4
<b>Gesamt</b>	<b>48,6</b>	<b>41,2</b>	<b>49,1</b>	<b>46,8</b>	<b>50,4</b>	<b>35,9</b>	<b>9,6</b>	<b>36,0</b>	<b>35,5</b>	<b>35,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP26, Zeuthen

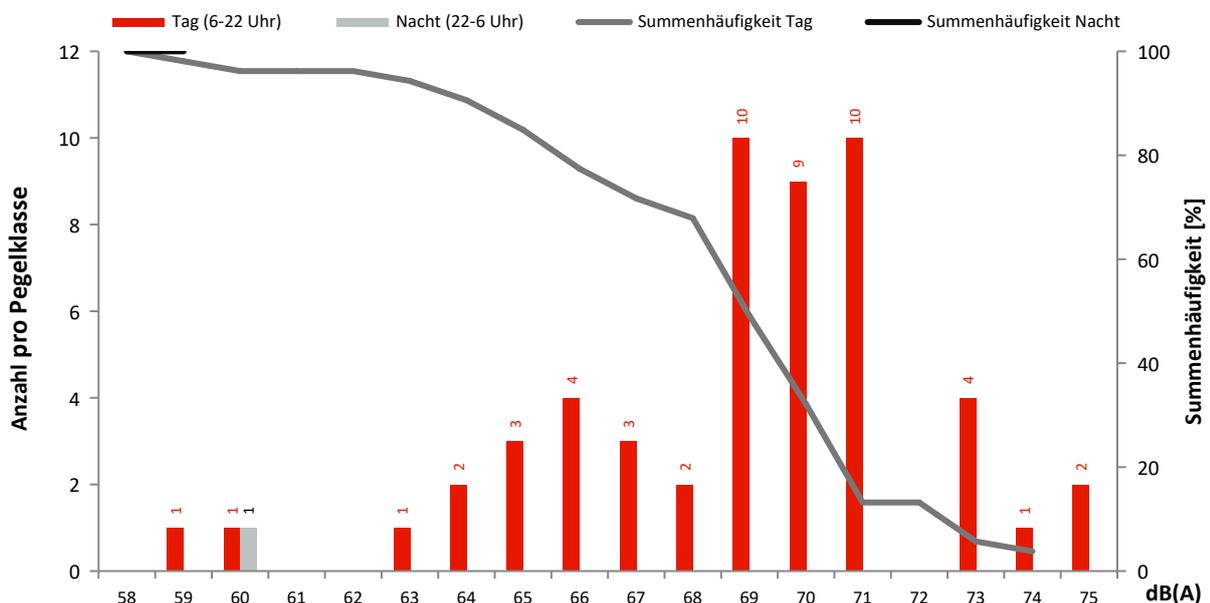
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					99					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	3	3	3	100,0	100					100
9.					99					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.	1	1	1	100,0	100					100
18.	4	4	4	100,0	100					100
19.					100					100
20.	6	6	6	100,0	100					100
21.	17	16	16	106,3	100					100
22.	6	5	5	120,0	100	1				100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	10	10	10	100,0	100					99
29.	1	1	1	100,0	100					100
30.	5	4	4	125,0	100					100
<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>106,0</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

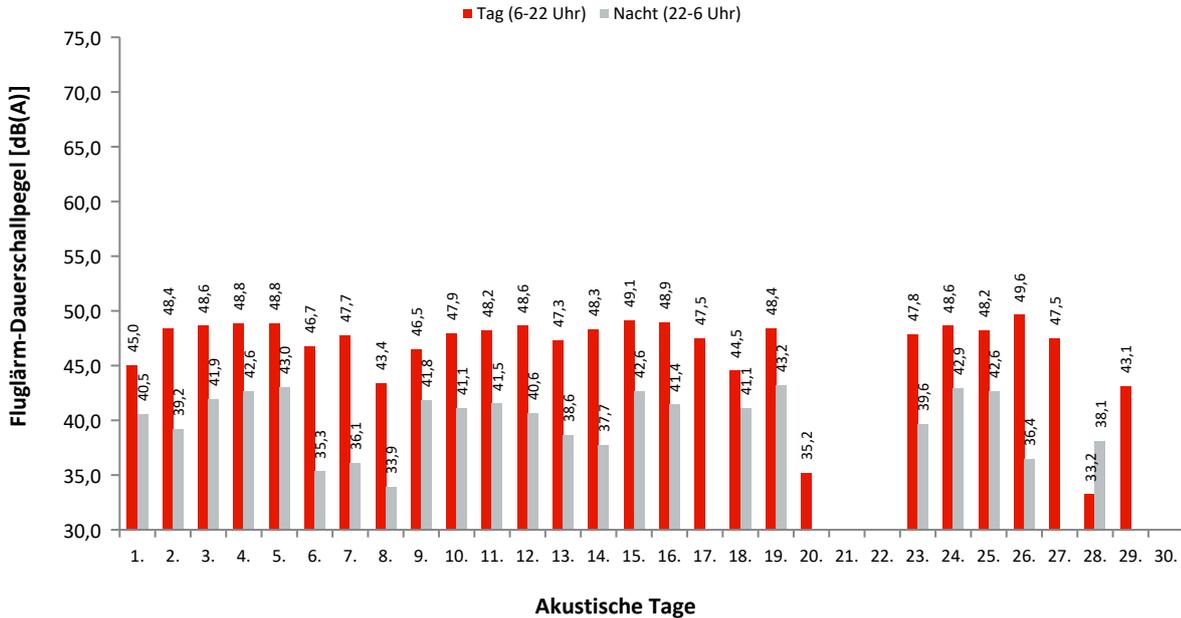
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP27, Roter Dudel

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,6 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	50,5	45,2	50,3	51,0	53,6	45,0	40,5	43,0	48,2	49,1
2.	52,7	44,0	53,3	50,5	54,0	48,4	39,2	48,5	48,0	49,9
3.	51,5	46,2	51,5	51,7	54,6	48,6	41,9	48,5	49,0	51,1
4.	52,5	45,9	53,1	50,2	54,6	48,8	42,6	49,3	46,7	51,1
5.	52,9	46,1	53,0	52,6	55,2	48,8	43,0	48,8	49,0	51,7
6.	53,1	45,1	53,0	53,6	55,2	46,7	35,3	46,5	47,2	47,9
7.	50,6	45,8	50,8	49,8	53,8	47,7	36,1	48,1	46,3	48,4
8.	50,8	46,3	51,0	50,0	54,1	43,4	33,9	41,9	46,1	45,7
9.	52,1	45,5	52,5	50,5	54,3	46,5	41,8	45,8	48,0	50,1
10.	51,3	47,0	51,4	50,8	54,7	47,9	41,1	47,6	48,5	50,4
11.	52,4	45,4	52,9	50,7	54,4	48,2	41,5	48,4	47,4	50,5
12.	51,2	44,5	51,5	50,2	53,4	48,6	40,6	48,7	48,3	50,4
13.	51,1	44,0	51,3	50,6	53,2	47,3	38,6	47,2	47,5	49,0
14.	50,9	42,5	51,5	48,2	52,2	48,3	37,7	48,9	45,8	48,9
15.	54,4	48,3	53,8	55,8	57,4	49,1	42,6	48,9	49,6	51,7
16.	51,7	44,9	51,8	51,1	53,9	48,9	41,4	48,4	50,2	51,3
17.	52,5	43,7	53,4	47,5	53,4	47,5	41,1	48,8	32,6	45,9
18.	51,7	45,3	52,4	48,6	53,8	44,5	41,1	43,7	46,3	48,9
19.	51,8	46,1	52,2	49,9	54,4	48,4	43,2	48,6	47,9	51,4
20.	54,5	44,0	55,6	46,4	54,6	35,2		36,4		33,4
21.	46,8	43,5	47,3	44,9	50,7					
22.	47,5	45,8	47,9	46,2	52,6	28,8		23,0	33,9	31,4
23.	51,9	46,3	52,4	50,0	54,5	47,8	39,6	47,5	48,5	49,8
24.	54,6	47,7	55,3	51,2	56,4	48,6	42,9	48,6	48,7	51,5
25.	50,9	46,7	51,2	49,6	54,3	48,2	42,6	48,7	46,4	50,8
26.	52,6	46,3	52,7	52,1	55,1	49,6	36,4	49,9	48,9	50,2
27.	51,3	45,2	51,7	49,6	53,7	47,5		48,0	45,4	47,0
28.	49,0	44,3	49,1	48,6	52,3	33,2	38,1	26,1	38,5	44,0
29.	48,3	45,0	48,6	47,0	52,3	43,1		44,3		41,3
30.	50,5	44,6	50,8	49,6	53,1	28,9		27,7	31,3	30,0
<b>Gesamt</b>	<b>51,8</b>	<b>45,6</b>	<b>52,1</b>	<b>50,5</b>	<b>54,2</b>	<b>47,0</b>	<b>39,6</b>	<b>47,1</b>	<b>46,8</b>	<b>49,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP27, Roter Dudel

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

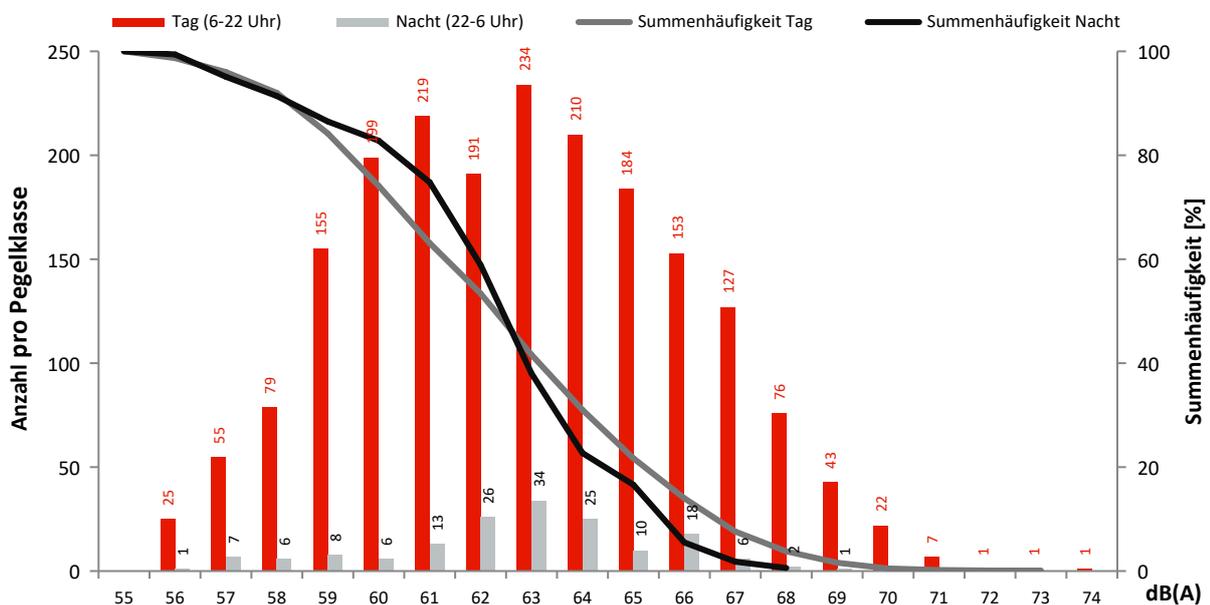
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	42	45	45	93,3	100	6	7	7	85,7	100
2.	84	100	100	84,0	100	5	5	5	100,0	100
3.	85	98	98	86,7	100	9	8	8	112,5	100
4.	78	92	92	84,8	100	11	13	13	84,6	100
5.	84	104	104	80,8	100	11	11	11	100,0	100
6.	64	79	79	81,0	100	3	3	3	100,0	100
7.	96	114	114	84,2	100	3	3	3	100,0	100
8.	41	53	53	77,4	100	2	4	4	50,0	100
9.	75	106	106	70,8	100	8	8	8	100,0	100
10.	91	116	116	78,4	100	10	10	10	100,0	100
11.	90	121	121	74,4	100	9	11	11	81,8	100
12.	92	107	107	86,0	100	8	8	8	100,0	100
13.	76	94	94	80,9	100	5	4	4	125,0	100
14.	95	108	108	88,0	100	4	4	4	100,0	100
15.	97	109	109	89,0	100	8	9	9	88,9	100
16.	91	105	105	86,7	100	7	7	7	100,0	100
17.	79	95	95	83,2	100					100
18.	49	55	55	89,1	100	9	14	14	64,3	100
19.	88	106	106	83,0	100	11	12	12	91,7	100
20.	5	9	9	55,6	100					100
21.					100					100
22.	2				100					100
23.	91	119	119	76,5	100	5	5	5	100,0	100
24.	98	122	122	80,3	100	11	11	11	100,0	100
25.	72	92	92	78,3	100	9	9	9	100,0	100
26.	104	121	121	86,0	100	3	3	3	100,0	100
27.	78	90	90	86,7	100					100
28.	5	3	3	166,7	100	6	6	6	100,0	99
29.	26	31	31	83,9	100					100
30.	4				100					100
<b>Gesamt</b>	<b>1982</b>	<b>2394</b>	<b>2394</b>	<b>82,8</b>	<b>100</b>	<b>163</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>93,1</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

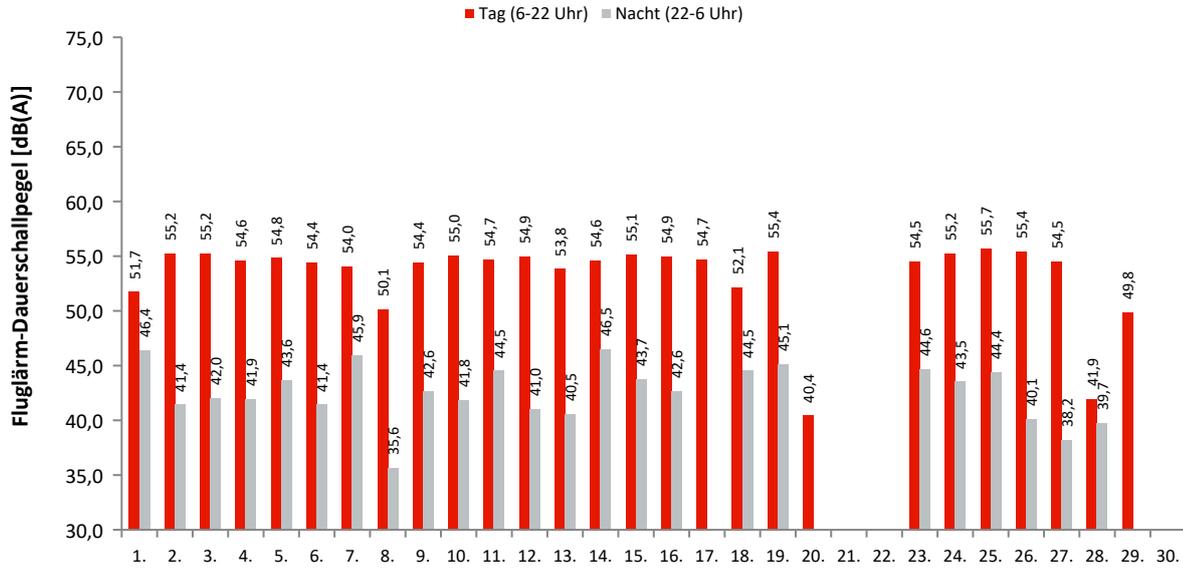
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP29, Jühnsdorf

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,3 dB(A)



#### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,1	52,5	55,9	56,6	60,1	51,7	46,4	50,3	54,3	55,4
2.	58,3	51,9	58,7	57,0	60,6	55,2	41,4	55,4	54,4	55,6
3.	57,8	49,8	58,2	56,5	59,5	55,2	42,0	55,4	54,7	55,8
4.	57,3	50,9	57,1	57,8	59,9	54,6	41,9	54,9	53,5	55,1
5.	57,2	51,8	57,4	56,9	60,2	54,8	43,6	55,3	52,8	55,4
6.	56,4	48,2	56,9	54,2	57,8	54,4	41,4	55,1	51,0	54,4
7.	57,6	53,2	57,7	57,1	61,0	54,0	45,9	53,7	54,8	56,1
8.	56,8	50,8	57,0	56,2	59,4	50,1	35,6	48,1	53,3	52,0
9.	58,8	50,7	59,0	57,8	60,5	54,4	42,6	54,5	54,2	55,4
10.	59,2	52,4	59,8	56,6	61,1	55,0	41,8	55,2	54,2	55,5
11.	57,4	51,3	57,6	56,8	59,9	54,7	44,5	54,5	55,2	56,1
12.	58,2	50,5	58,0	58,9	60,4	54,9	41,0	54,8	55,3	55,7
13.	56,8	46,3	57,5	53,7	57,4	53,8	40,5	54,4	51,0	53,8
14.	57,1	52,6	57,2	56,8	60,5	54,6	46,5	54,6	54,8	56,5
15.	56,9	52,5	56,9	56,8	60,4	55,1	43,7	55,6	52,9	55,6
16.	57,7	52,9	57,7	57,8	61,0	54,9	42,6	54,8	55,2	55,9
17.	57,3	54,0	57,8	55,3	61,2	54,7		55,8	46,3	53,2
18.	56,7	51,3	56,4	57,5	59,8	52,1	44,5	50,4	55,0	55,0
19.	57,2	53,2	56,7	58,4	61,1	55,4	45,1	54,4	57,5	57,3
20.	58,9	49,3	59,9	51,7	59,3	40,4		41,6		38,6
21.	53,9	54,2	53,8	54,2	60,5					
22.	53,7	51,9	54,1	52,4	58,6					
23.	56,6	50,5	57,1	54,7	58,9	54,5	44,6	54,9	52,9	55,5
24.	57,2	51,5	56,9	57,9	60,1	55,2	43,5	55,0	55,6	56,3
25.	57,6	50,4	57,6	57,6	59,8	55,7	44,4	55,5	56,2	56,9
26.	56,9	53,4	56,8	57,2	61,0	55,4	40,1	55,3	55,8	56,0
27.	56,4	48,9	57,0	54,3	58,1	54,5	38,2	55,2	51,3	54,1
28.	53,9	52,4	54,4	51,9	59,0	41,9	39,7		48,0	48,0
29.	55,6	54,3	55,9	54,7	60,9	49,8		51,1		48,1
30.	54,6	50,5	55,0	53,3	58,1					
<b>Gesamt</b>	<b>57,1</b>	<b>51,8</b>	<b>57,3</b>	<b>56,3</b>	<b>60,0</b>	<b>53,6</b>	<b>42,3</b>	<b>53,7</b>	<b>53,4</b>	<b>54,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP29, Jühnsdorf

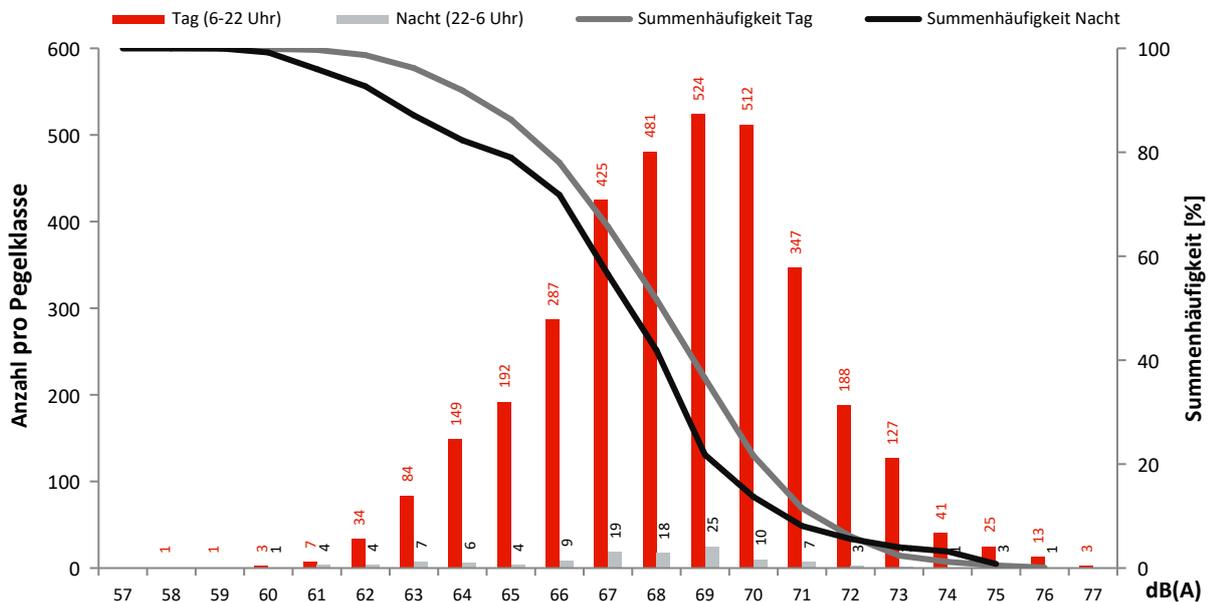
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	72	74	74	97,3	100	7	6	6	116,7	100
2.	147	147	147	100,0	100	4	4	4	100,0	100
3.	157	158	158	99,4	100	6	6	6	100,0	100
4.	159	163	163	97,5	100	5	5	5	100,0	100
5.	159	170	170	93,5	100	7	7	7	100,0	100
6.	128	130	130	98,5	100	5	6	6	83,3	100
7.	145	158	158	91,8	100	10	10	10	100,0	100
8.	68	71	71	95,8	100	1	1	1	100,0	100
9.	150	152	152	98,7	100	5	6	6	83,3	100
10.	155	160	160	96,9	100	5	5	5	100,0	100
11.	162	168	168	96,4	100	5	4	4	125,0	100
12.	164	170	170	96,5	100	3	3	3	100,0	100
13.	115	118	118	97,5	100	4	5	5	80,0	100
14.	150	151	151	99,3	100	9	10	10	90,0	100
15.	152	156	156	97,4	100	5	5	5	100,0	100
16.	146	149	149	98,0	100	4	4	4	100,0	100
17.	122	122	122	100,0	100					100
18.	90	91	91	98,9	100	5	5	5	100,0	100
19.	176	186	186	94,6	100	9	9	9	100,0	100
20.	4	4	4	100,0	100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	146	147	147	99,3	100	8	7	7	114,3	100
24.	158	158	158	100,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	167	183	183	91,3	100	4	4	4	100,0	100
26.	174	175	175	99,4	100	3	3	3	100,0	100
27.	120	121	121	99,2	100	1	1	1	100,0	100
28.	11	11	11	100,0	100	4	4	4	100,0	99
29.	47	48	48	97,9	100					100
30.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>3444</b>	<b>3541</b>	<b>3541</b>	<b>97,3</b>	<b>100</b>	<b>124</b>	<b>125</b>	<b>125</b>	<b>99,2</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

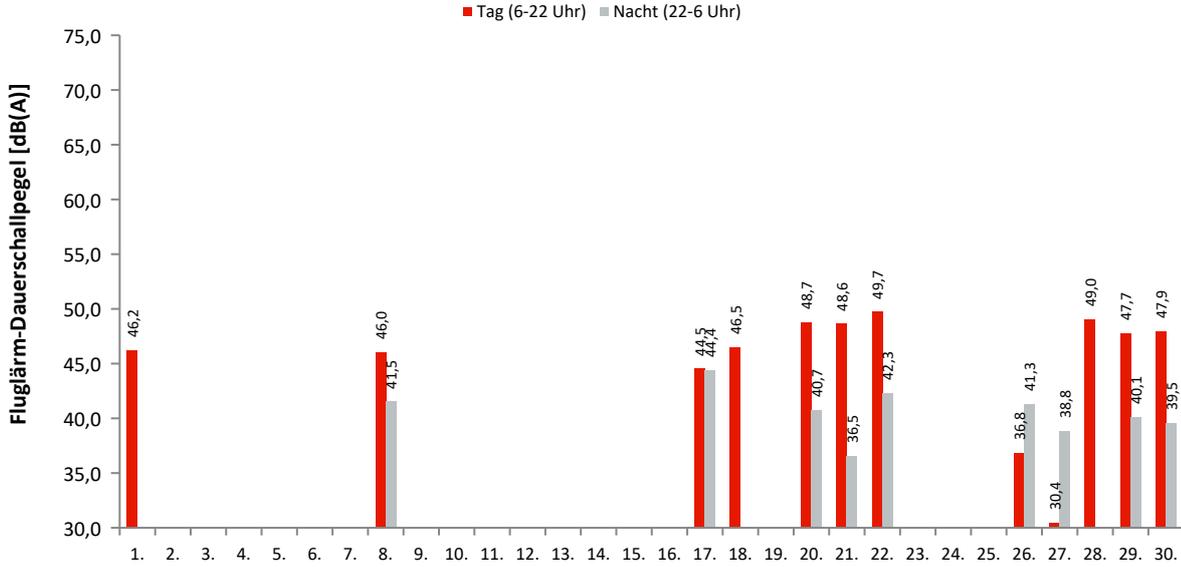
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP31, Müggelsee

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,9 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	50,3	42,4	51,0	47,2	51,7	46,2		47,4		44,4
2.	49,8	41,1	50,5	46,4	50,9					
3.	48,1	40,2	48,7	45,9	49,6					
4.	47,9	40,9	48,4	46,2	49,9					
5.	47,4	40,2	47,7	46,2	49,4	22,5		23,7		20,7
6.	48,4	40,0	48,9	46,5	49,8					
7.	48,1	39,9	48,7	45,7	49,5					
8.	50,2	44,7	51,1	46,0	52,6	46,0	41,5	47,3		48,6
9.	48,6	44,1	48,8	48,0	52,0					
10.	48,2	42,5	48,9	45,2	50,6					
11.	47,7	40,4	48,4	45,1	49,4					
12.	48,9	43,3	49,4	47,0	51,5					
13.	47,6	42,4	48,4	44,1	50,3					
14.	47,2	41,2	47,9	43,9	49,5					
15.	55,9	45,4	48,1	61,3	59,4					
16.	48,2	42,3	48,9	44,8	50,5	28,4	25,9	29,7		32,5
17.	48,7	46,2	47,4	51,3	53,7	44,5	44,4	31,3	50,4	51,8
18.	50,1	42,3	51,1	44,0	51,3	46,5		47,8		44,8
19.	48,1	43,6	48,5	46,5	51,3	29,8		31,1		28,1
20.	50,7	43,9	50,9	49,8	52,9	48,7	40,7	48,7	48,8	50,6
21.	50,4	43,5	50,8	49,1	52,5	48,6	36,5	48,9	47,7	49,3
22.	51,3	45,0	51,4	50,7	53,7	49,7	42,3	49,6	49,9	51,9
23.	51,5	41,5	52,6	41,8	51,6					
24.	47,0	43,5	47,6	44,0	50,7					
25.	48,6	44,3	49,4	45,0	51,8	28,0	29,7	29,3		35,5
26.	47,7	45,9	48,0	46,4	52,6	36,8	41,3		42,8	47,4
27.	48,6	44,8	49,4	44,4	52,0	30,4	38,8		36,4	44,4
28.	51,1	43,9	51,8	47,9	52,8	49,0		49,7	45,8	48,2
29.	51,0	45,3	51,3	49,9	53,7	47,7	40,1	47,6	48,1	49,9
30.	51,0	45,9	51,5	48,8	53,8	47,9	39,5	48,3	46,4	49,4
<b>Gesamt</b>	<b>49,8</b>	<b>43,4</b>	<b>49,8</b>	<b>49,7</b>	<b>52,3</b>	<b>43,0</b>	<b>35,9</b>	<b>43,2</b>	<b>42,3</b>	<b>45,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP31, Müggelsee

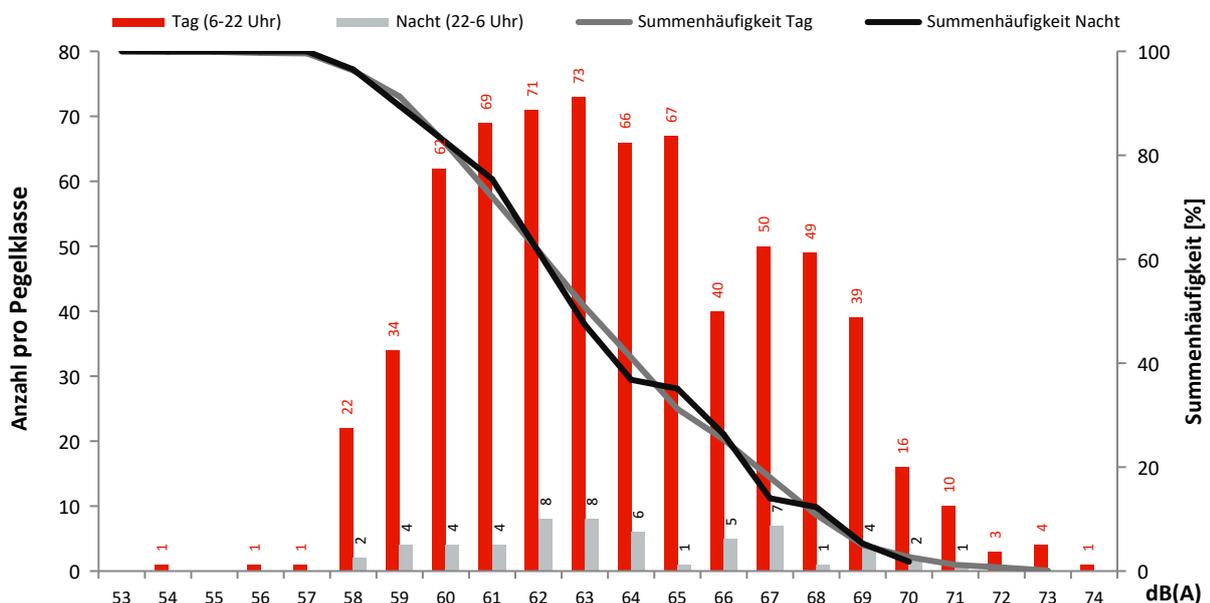
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	40	20	20	200,0	100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	1				100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	43	26	26	165,4	100	6	5	5	120,0	100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.	2				100	1				100
17.	27	17	17	158,8	100	13	8	8	162,5	100
18.	46	28	28	164,3	100					100
19.	1				100					100
20.	77	57	57	135,1	100	5	3	3	166,7	100
21.	83	54	54	153,7	100	2	1	1	200,0	100
22.	104	68	68	152,9	100	8	6	6	133,3	100
23.					100					100
24.					100					100
25.	2				100	1				100
26.	3	2	2	150,0	100	5	3	3	166,7	100
27.	2	1	1	200,0	100	5	2	2	250,0	100
28.	91	57	57	159,6	100					100
29.	72	44	44	163,6	100	6	3	3	200,0	100
30.	85	58	58	146,6	100	5	2	2	250,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>679</b>	<b>432</b>	<b>432</b>	<b>157,2</b>	<b>100</b>	<b>57</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>172,7</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

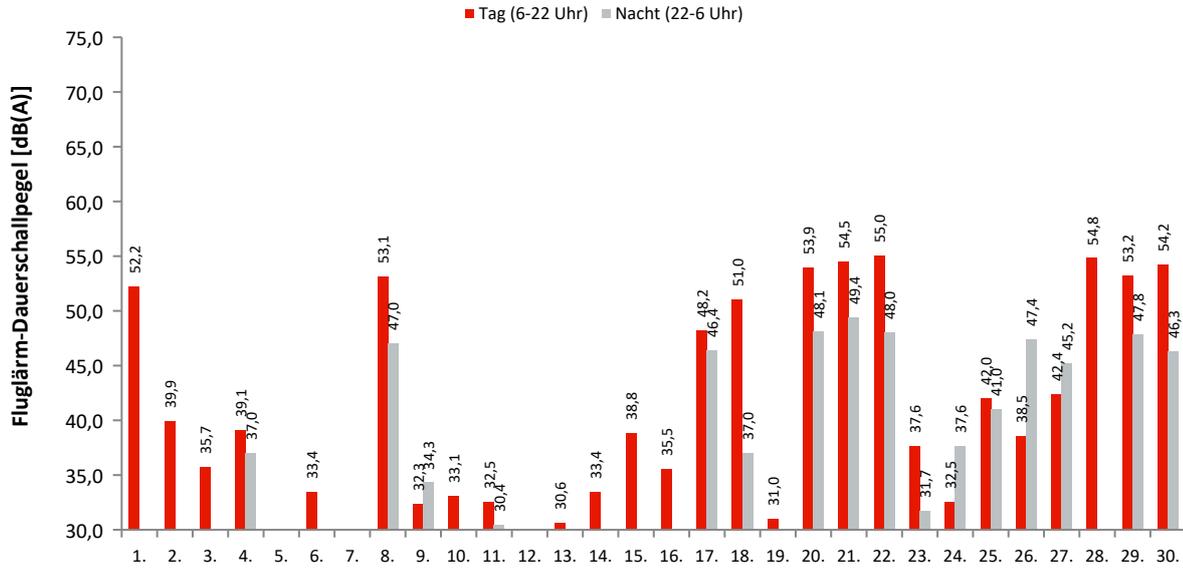
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP32, Genshagen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,5 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	57,1	51,7	57,3	56,6	60,0	52,2		53,4		50,4
2.	55,4	51,5	55,8	53,8	59,0	39,9	28,3	40,4	37,9	40,4
3.	54,3	53,2	54,0	55,1	60,0	35,7		33,6	39,0	37,3
4.	56,9	52,2	57,5	54,5	59,9	39,1	37,0	39,7	36,3	43,7
5.	56,6	52,1	56,6	56,8	60,1					
6.	55,7	49,6	56,2	53,8	58,0	33,4	28,0	32,6	35,1	36,8
7.	53,2	53,6	53,0	53,5	59,9					
8.	56,5	54,7	57,2	53,7	61,3	53,1	47,0	54,3	39,2	54,8
9.	55,5	51,5	56,2	52,0	58,8	32,3	34,3	28,8	36,6	40,7
10.	54,4	54,9	54,6	53,7	61,1	33,1		31,0	36,4	34,6
11.	55,7	49,9	56,2	53,9	58,2	32,5	30,4	33,7		36,8
12.	55,9	51,4	56,7	52,3	58,9					
13.	55,1	51,0	55,8	52,2	58,4	30,6		26,5	35,1	32,9
14.	51,9	54,0	52,4	49,9	59,9	33,4		34,7		31,7
15.	55,3	52,5	55,2	55,6	59,8	38,8	26,2	39,0	38,0	39,4
16.	55,0	44,1	55,9	50,2	55,2	35,5		36,4	30,3	34,4
17.	56,2	49,2	56,4	55,5	58,3	48,2	46,4		54,3	54,6
18.	54,8	50,8	55,4	52,2	58,2	51,0	37,0	52,2	29,7	50,0
19.	55,8	48,5	56,3	53,6	57,6	31,0	26,1	32,3		33,4
20.	55,6	50,8	55,8	55,0	58,8	53,9	48,1	53,9	53,9	56,7
21.	55,9	51,3	55,8	56,1	59,3	54,5	49,4	54,1	55,4	57,8
22.	56,5	53,9	56,6	56,1	61,0	55,0	48,0	55,0	54,8	57,2
23.	54,1	53,6	54,6	52,2	60,0	37,6	31,7	35,4	41,1	41,3
24.	54,8	53,5	55,2	53,4	60,1	32,5	37,6	33,7		43,1
25.	55,7	53,5	56,0	54,7	60,4	42,0	41,0	42,4	40,5	47,5
26.	56,5	55,6	56,9	54,7	62,1	38,5	47,4		44,5	53,0
27.	55,4	50,0	55,8	53,5	58,1	42,4	45,2		48,4	51,6
28.	56,9	49,7	56,7	57,6	59,3	54,8		54,8	54,9	55,0
29.	55,7	51,2	55,7	55,3	59,1	53,2	47,8	52,9	54,2	56,4
30.	56,4	51,3	56,5	56,3	59,5	54,2	46,3	54,1	54,2	56,1
<b>Gesamt</b>	<b>55,6</b>	<b>52,2</b>	<b>55,9</b>	<b>54,5</b>	<b>59,5</b>	<b>48,8</b>	<b>42,5</b>	<b>48,9</b>	<b>48,6</b>	<b>51,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP32, Genshagen

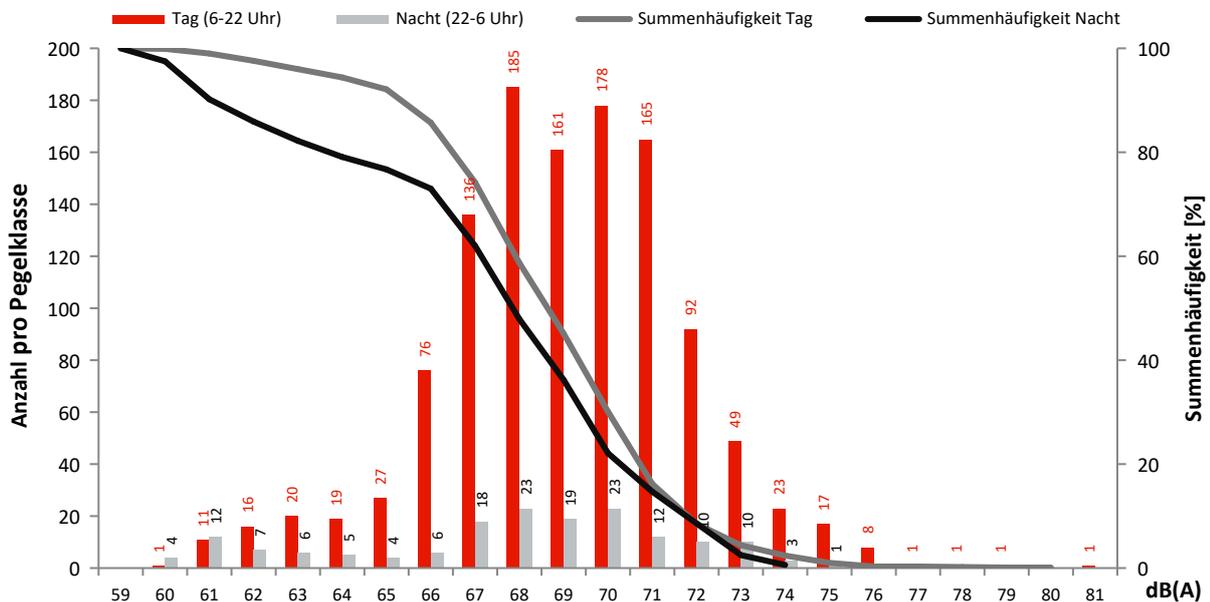
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	72	73	73	98,6	100					100
2.	12				100	1				100
3.	6				100					100
4.	9				100	6				100
5.					100					100
6.	4				100	1	1	1	100,0	100
7.					100					100
8.	93	92	92	101,1	100	12	12	12	100,0	100
9.	2				100	4				100
10.	2				100					100
11.	1				100	2				100
12.					100					100
13.	4				100					100
14.	2				100					100
15.	10				100	1				100
16.	4				100					100
17.	37	35	35	105,7	100	13	14	14	92,9	100
18.	66	68	68	97,1	100	6				100
19.	2				100	1				100
20.	112	111	111	100,9	100	15	17	17	88,2	100
21.	145	146	146	99,3	100	20	20	20	100,0	100
22.	158	159	159	99,4	100	14	14	14	100,0	100
23.	13				100	2				100
24.	5				100	4				100
25.	16				100	7				100
26.	5	3	3	166,7	100	16	17	17	94,1	100
27.	10	9	9	111,1	100	10	11	11	90,9	100
28.	139	141	141	98,6	100					100
29.	111	112	112	99,1	100	15	15	15	100,0	100
30.	148	150	150	98,7	100	13	13	13	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>1188</b>	<b>1099</b>	<b>1099</b>	<b>108,1</b>	<b>100</b>	<b>163</b>	<b>134</b>	<b>134</b>	<b>121,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

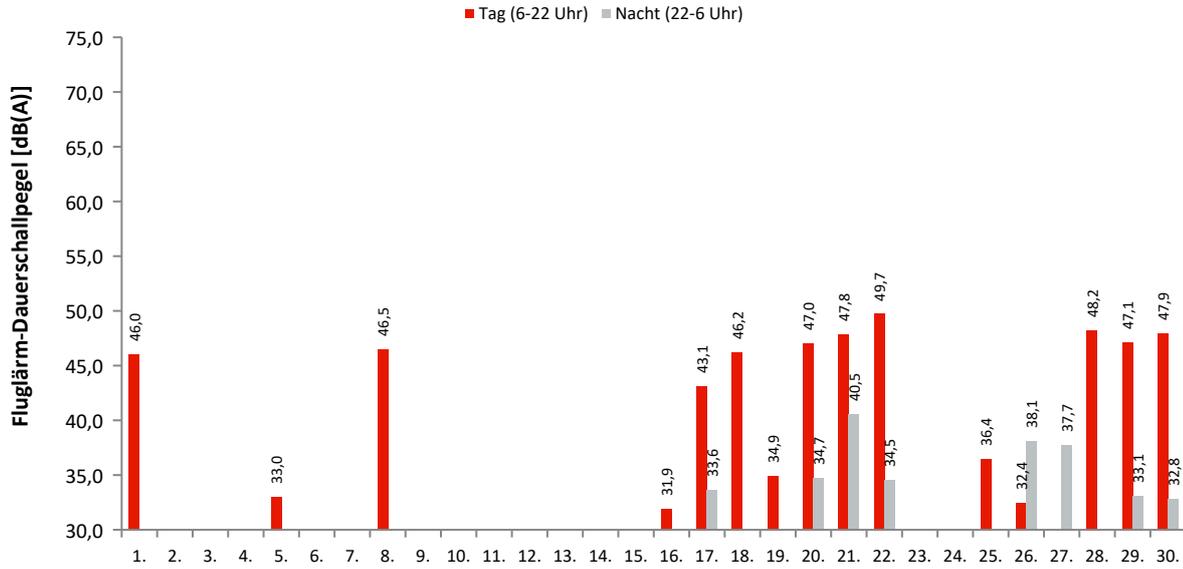
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP33, Boddinsfelde

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,8 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	50,6	43,9	51,2	48,5	52,7	46,0		47,3		44,2
2.	53,6	42,4	53,9	52,5	54,4					
3.	48,5	38,6	49,4	43,5	49,0					
4.	51,4	40,2	52,4	45,4	51,5					
5.	50,6	42,4	50,0	52,0	52,8	33,0			39,0	36,2
6.	49,2	34,7	50,1	44,5	48,8					
7.	47,0	36,0	48,0	41,0	47,1					
8.	49,8	36,1	50,8	44,1	49,4	46,5	25,1	47,7		44,9
9.	47,5	41,4	47,2	48,3	50,3					
10.	51,2	40,8	52,0	47,1	51,6					
11.	49,5	41,4	50,5	42,9	50,5					
12.	49,6	41,1	50,5	44,5	50,5		24,5			29,7
13.	48,8	38,7	49,3	46,7	49,6					
14.	48,0	40,9	49,0	42,6	49,5					
15.	51,7	48,7	52,5	48,0	55,7					
16.	48,9	43,5	49,6	45,0	51,4	31,9		33,2		30,2
17.	49,5	42,9	49,0	50,6	52,2	43,1	33,6		49,1	47,0
18.	52,4	41,3	53,5	43,4	52,3	46,2		47,4		44,4
19.	47,8	44,5	48,3	45,9	51,7	34,9			41,0	38,2
20.	51,8	38,8	52,6	48,2	51,8	47,0	34,7	47,1	46,8	47,8
21.	51,2	45,1	51,6	49,9	53,6	47,8	40,5	47,8	47,6	49,9
22.	51,4	41,1	51,8	49,8	52,3	49,7	34,5	49,9	49,1	50,0
23.	49,8	42,7	50,9	40,0	51,1					
24.	47,4	40,4	48,3	42,2	49,0					
25.	50,8	39,7	51,8	44,5	50,9	36,4		37,6		34,6
26.	50,3	42,7	50,7	48,6	52,0	32,4	38,1		38,4	44,0
27.	50,0	39,5	50,8	46,0	50,4	29,8	37,7		35,8	43,4
28.	50,2	42,3	50,6	48,6	51,8	48,2		48,3	48,0	48,2
29.	51,5	43,4	52,0	49,6	53,0	47,1	33,1	46,7	48,2	48,1
30.	52,1	40,3	52,8	48,8	52,3	47,9	32,8	48,0	47,6	48,4
<b>Gesamt</b>	<b>50,4</b>	<b>42,1</b>	<b>51,0</b>	<b>47,5</b>	<b>51,7</b>	<b>42,6</b>	<b>30,8</b>	<b>42,7</b>	<b>42,1</b>	<b>43,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP33, Boddinsfelde

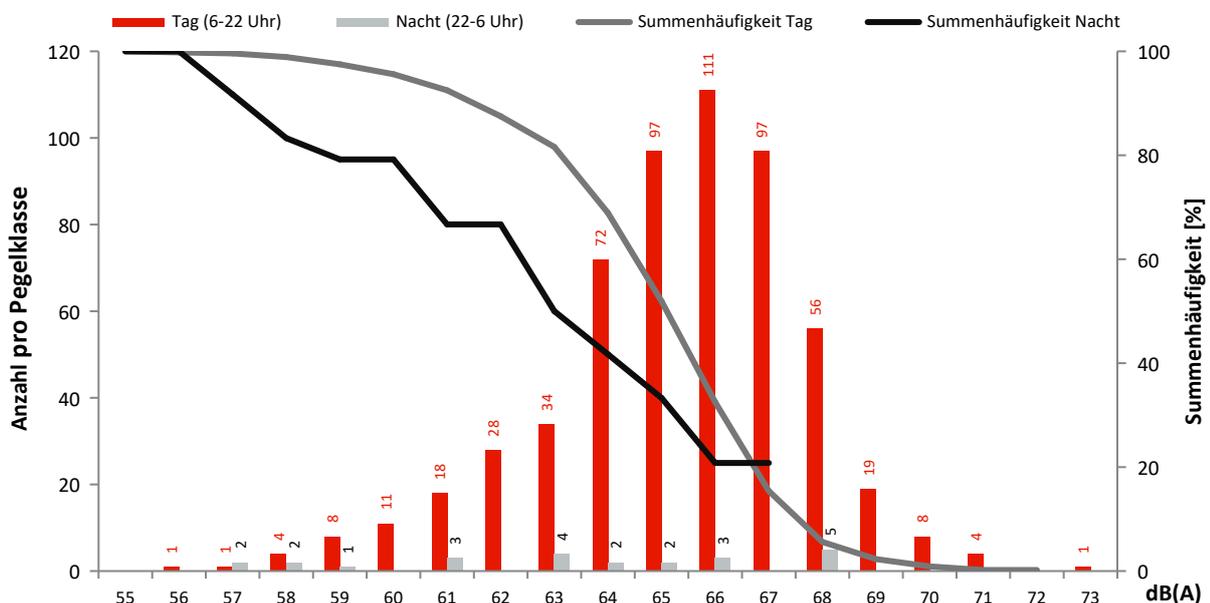
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	41	43	43	95,3	100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	3				100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	52	52	52	100,0	100	1	1	1	100,0	100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100	1				100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.	2				100					100
17.	19	19	19	100,0	100	2	2	2	100,0	100
18.	38	43	43	88,4	100					100
19.	2				100					100
20.	49	53	53	92,5	100	2	2	2	100,0	100
21.	61	62	62	98,4	100	7	7	7	100,0	100
22.	93	93	93	100,0	100	2	2	2	100,0	100
23.					100					100
24.					100					100
25.	2				100					100
26.	2	2	2	100,0	100	3	3	3	100,0	100
27.	2	3	3	66,7	100	3	2	2	150,0	100
28.	68	68	68	100,0	100					100
29.	58	60	60	96,7	100	2	2	2	100,0	100
30.	78	82	82	95,1	100	1	1	1	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>570</b>	<b>580</b>	<b>580</b>	<b>98,3</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>109,1</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

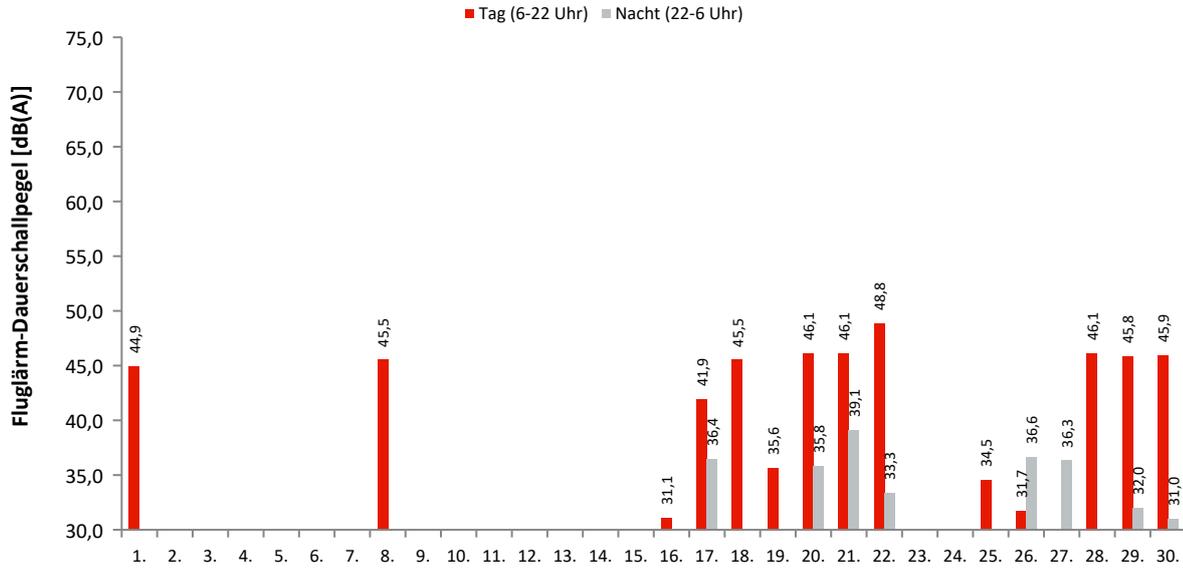
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP34, Ragow

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,1 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	53,9	50,7	53,9	53,7	58,0	44,9		46,2		43,2
2.	55,5	44,7	56,6	45,4	55,4					
3.	44,2	37,5	44,8	41,2	46,1					
4.	59,9	39,3	46,5	65,7	63,1					
5.	44,7	39,7	44,3	46,0	48,1	23,8			30,2	27,0
6.	42,3	35,5	42,6	41,1	44,4					
7.	42,4	39,0	42,9	40,4	46,2					
8.	47,9	37,9	48,9	40,8	48,2	45,5	23,2	46,8		43,9
9.	51,6	40,0	50,8	53,3	53,2					
10.	50,4	38,5	51,5	41,7	50,1					
11.	49,1	37,4	50,1	43,0	49,0					
12.	50,5	39,5	51,6	41,7	50,4		25,6			30,8
13.	48,1	35,9	49,0	43,3	48,1					
14.	52,0	37,8	53,2	41,5	51,2					
15.	46,3	52,5	45,3	48,7	58,2					
16.	53,1	42,2	54,2	44,0	53,0	31,1		32,3		29,3
17.	46,3	44,4	44,6	49,3	51,8	41,9	36,4		47,9	46,7
18.	59,2	38,7	60,4	41,5	57,6	45,5		46,7		43,7
19.	47,9	48,7	48,6	44,4	54,7	35,6			41,6	38,9
20.	56,0	39,8	57,1	47,9	55,1	46,1	35,8	46,1	46,1	47,4
21.	48,5	44,9	48,6	48,2	52,4	46,1	39,1	46,0	46,4	48,5
22.	50,4	41,3	51,0	48,3	51,6	48,8	33,3	49,2	47,4	48,9
23.	43,3	48,8	44,2	37,6	54,3					
24.	43,2	42,4	44,0	38,7	48,7					
25.	44,2	38,3	44,7	41,9	46,6	34,5		35,8		32,8
26.	43,8	40,9	43,8	43,7	48,1	31,7	36,6		37,7	42,7
27.	43,4	39,8	43,6	42,5	47,2	27,8	36,3		33,8	41,9
28.	47,8	39,7	48,0	47,0	49,5	46,1		46,2	45,8	46,1
29.	48,1	44,7	48,1	48,4	52,2	45,8	32,0	45,5	46,6	46,8
30.	50,4	38,3	51,0	47,7	50,7	45,9	31,0	45,9	46,0	46,5
<b>Gesamt</b>	<b>51,8</b>	<b>44,0</b>	<b>51,6</b>	<b>52,3</b>	<b>53,9</b>	<b>41,3</b>	<b>30,1</b>	<b>41,5</b>	<b>40,7</b>	<b>42,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP34, Ragow

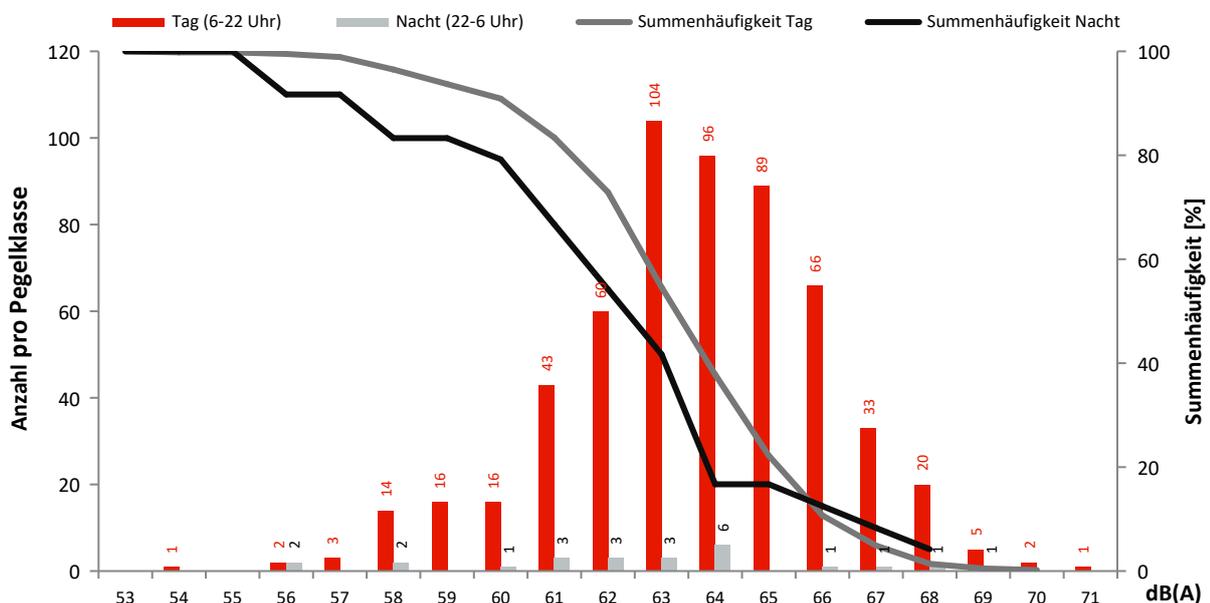
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	43	43	43	100,0	100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	2				97					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	52	52	52	100,0	100	1	1	1	100,0	100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100	1				100
13.					100					100
14.					100					100
15.					96					100
16.	1				100					100
17.	19	19	19	100,0	100	2	2	2	100,0	99
18.	39	43	43	90,7	100					100
19.	3				100					100
20.	44	53	53	83,0	100	2	2	2	100,0	100
21.	61	62	62	98,4	100	7	7	7	100,0	100
22.	93	93	93	100,0	100	2	2	2	100,0	100
23.					100					100
24.					100					100
25.	3				100					100
26.	2	2	2	100,0	100	3	3	3	100,0	100
27.	2	3	3	66,7	100	3	2	2	150,0	100
28.	68	68	68	100,0	100					100
29.	58	60	60	96,7	100	2	2	2	100,0	100
30.	81	82	82	98,8	100	1	1	1	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>571</b>	<b>580</b>	<b>580</b>	<b>98,4</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>109,1</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

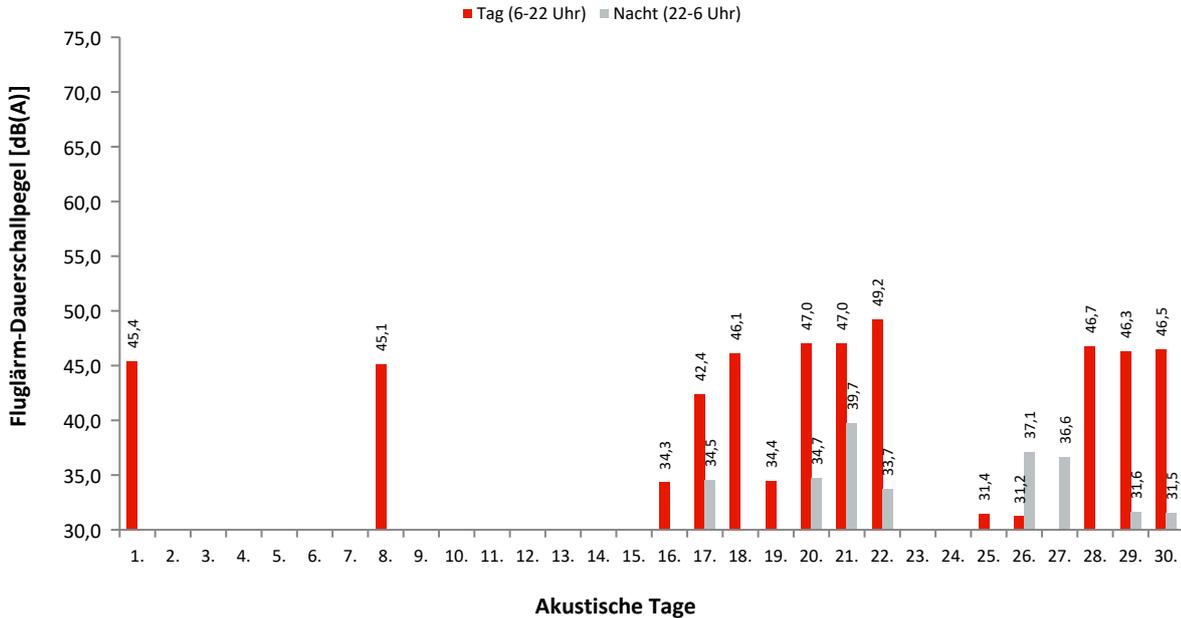
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP35, Groß Machnow

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,1 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	54,0	44,6	54,7	50,9	54,9	45,4		46,6		43,6
2.	53,8	43,3	54,9	43,7	53,8	25,7		26,9		23,9
3.	45,5	40,4	45,9	43,6	48,3					
4.	50,1	40,1	50,9	46,6	50,8	29,9		31,1		28,1
5.	52,1	38,1	50,7	54,7	53,7	21,4			27,4	24,6
6.	49,7	36,7	50,6	44,5	49,5	21,8		23,1		20,1
7.	44,1	36,7	44,5	42,8	46,0	24,1	23,9		30,1	31,3
8.	50,1	37,9	51,2	42,3	49,8	45,1	23,5	46,4		43,5
9.	48,7	39,9	48,2	50,0	50,7					
10.	48,2	41,1	49,0	44,5	49,9					
11.	52,2	38,6	53,3	45,2	51,7	23,2		24,4		21,4
12.	47,9	38,5	48,8	43,3	48,6					
13.	51,0	40,8	52,1	43,5	51,2					
14.	46,7	38,2	47,6	42,0	47,7					
15.	48,1	46,9	47,7	49,1	53,7	27,8			33,9	31,1
16.	50,2	39,9	51,2	43,2	50,4	34,3		35,6		32,6
17.	48,3	40,5	48,0	49,2	50,5	42,4	34,5		48,4	46,7
18.	49,3	39,2	50,0	46,4	50,0	46,1		47,4		44,4
19.	49,0	40,8	49,7	45,3	50,2	34,4		25,7	40,0	37,4
20.	51,1	37,8	51,6	49,0	51,3	47,0	34,7	47,1	46,6	47,8
21.	49,2	42,5	49,3	48,9	51,6	47,0	39,7	47,2	46,6	49,1
22.	51,3	40,4	51,9	48,8	51,9	49,2	33,7	49,5	48,1	49,4
23.	45,7	37,4	46,6	41,1	46,8					
24.	47,4	39,7	48,1	44,2	48,9					
25.	46,7	39,7	47,3	44,2	48,6	31,4		31,7	30,3	31,1
26.	48,2	41,0	49,0	44,3	49,8	31,2	37,1		37,2	42,9
27.	46,2	39,5	46,9	42,8	48,0	28,5	36,6		34,6	42,2
28.	49,0	38,4	49,0	49,2	50,3	46,7		46,9	45,9	46,5
29.	50,3	40,3	50,8	48,5	51,2	46,3	31,6	46,0	46,9	47,0
30.	50,4	40,2	50,6	49,8	51,5	46,5	31,5	46,6	46,2	47,0
<b>Gesamt</b>	<b>49,8</b>	<b>40,6</b>	<b>50,3</b>	<b>47,4</b>	<b>50,9</b>	<b>41,8</b>	<b>30,1</b>	<b>42,0</b>	<b>41,0</b>	<b>42,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP35, Groß Machnow

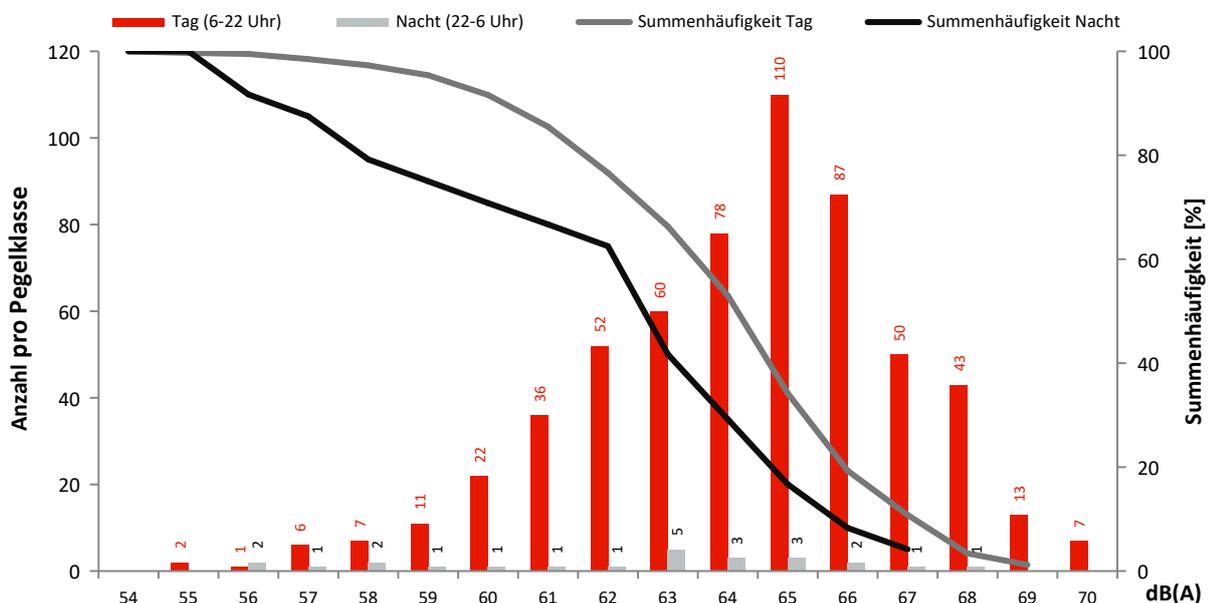
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	44	43	43	102,3	100					100
2.	2				100					100
3.					100					100
4.	1				100					100
5.	1				100					100
6.	1				100					100
7.	1				100	1				100
8.	51	52	52	98,1	100	1	1	1	100,0	100
9.					100					100
10.					100					100
11.	1				100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	2				100					100
16.	3				100					100
17.	19	19	19	100,0	100	2	2	2	100,0	100
18.	43	43	43	100,0	100					100
19.	4				100					100
20.	49	53	53	92,5	100	2	2	2	100,0	100
21.	61	62	62	98,4	100	7	7	7	100,0	99
22.	91	93	93	97,8	100	2	2	2	100,0	100
23.					100					100
24.					100					100
25.	2				100					100
26.	2	2	2	100,0	100	3	3	3	100,0	100
27.	2	3	3	66,7	100	3	2	2	150,0	100
28.	67	68	68	98,5	100					100
29.	60	60	60	100,0	100	2	2	2	100,0	100
30.	78	82	82	95,1	100	1	1	1	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>585</b>	<b>580</b>	<b>580</b>	<b>100,9</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>109,1</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

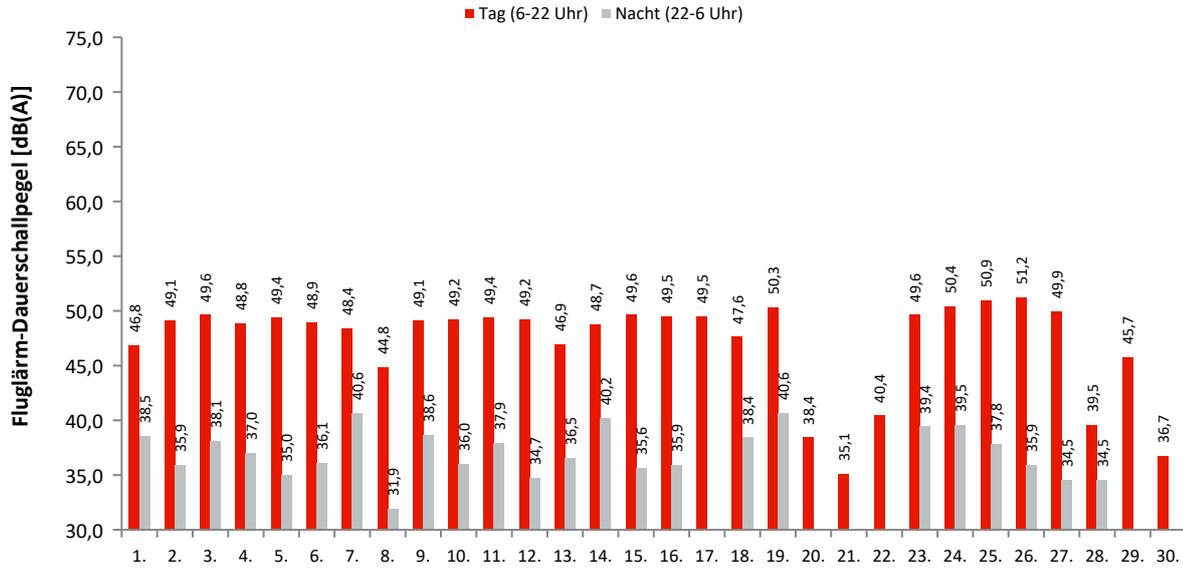
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP36, Wietstock

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,7 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,4	43,7	51,7	50,3	53,2	46,8	38,5	45,9	48,7	49,1
2.	51,9	42,5	52,5	49,6	52,9	49,1	35,9	49,5	47,6	49,4
3.	52,3	43,4	52,5	51,6	53,8	49,6	38,1	49,5	49,8	50,7
4.	52,6	42,5	53,2	50,5	53,5	48,8	37,0	49,0	48,1	49,6
5.	53,4	41,5	53,4	53,3	54,3	49,4	35,0	50,0	46,6	49,3
6.	51,7	42,5	52,3	48,6	52,6	48,9	36,1	49,6	45,5	48,9
7.	51,3	44,4	51,4	50,9	53,5	48,4	40,6	48,0	49,3	50,6
8.	51,0	43,8	51,3	50,0	53,0	44,8	31,9	43,5	47,3	46,5
9.	52,3	43,9	52,8	50,1	53,7	49,1	38,6	49,4	48,0	50,0
10.	52,4	44,1	52,8	50,9	53,9	49,2	36,0	49,3	49,1	49,9
11.	52,1	42,7	52,2	51,6	53,4	49,4	37,9	49,1	50,3	50,7
12.	51,9	42,2	52,1	51,4	53,2	49,2	34,7	48,8	50,3	50,2
13.	50,3	42,9	50,8	48,7	52,1	46,9	36,5	47,3	45,5	47,8
14.	51,5	44,4	51,9	50,5	53,6	48,7	40,2	48,5	49,4	50,7
15.	53,3	46,2	53,0	54,0	55,7	49,6	35,6	50,3	46,3	49,5
16.	52,2	43,9	52,4	51,2	53,8	49,5	35,9	49,5	49,7	50,3
17.	56,6	43,6	57,7	47,9	56,1	49,5	28,5	50,5	42,9	48,4
18.	50,9	44,3	50,6	51,5	53,5	47,6	38,4	46,2	50,3	50,0
19.	53,2	45,5	53,3	52,9	55,2	50,3	40,6	49,6	51,8	52,2
20.	49,1	40,6	49,7	46,2	50,3	38,4	27,3	39,3	34,2	38,7
21.	47,5	43,3	47,7	46,8	51,0	35,1	28,9	34,6	36,3	38,0
22.	52,3	43,5	53,2	47,5	53,2	40,4	24,1	40,7	39,5	40,6
23.	52,9	44,4	53,6	50,1	54,1	49,6	39,4	49,9	48,3	50,6
24.	53,6	44,8	54,0	52,0	54,9	50,4	39,5	50,4	50,6	51,6
25.	53,8	44,8	54,1	52,7	55,2	50,9	37,8	50,7	51,2	51,7
26.	53,3	44,1	53,5	52,5	54,7	51,2	35,9	51,1	51,3	51,7
27.	51,9	43,0	52,5	49,2	53,0	49,9	34,5	50,6	46,1	49,5
28.	48,5	43,3	48,8	47,8	51,5	39,5	34,5	36,2	43,6	43,8
29.	52,4	42,7	53,2	48,6	53,1	45,7		46,8	37,3	44,3
30.	51,3	43,5	52,2	46,7	52,6	36,7	26,5	37,0	35,9	37,8
<b>Gesamt</b>	<b>52,3</b>	<b>43,7</b>	<b>52,7</b>	<b>50,6</b>	<b>53,7</b>	<b>48,4</b>	<b>36,7</b>	<b>48,5</b>	<b>48,1</b>	<b>49,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung April 2024 Messstelle MP36, Wietstock

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

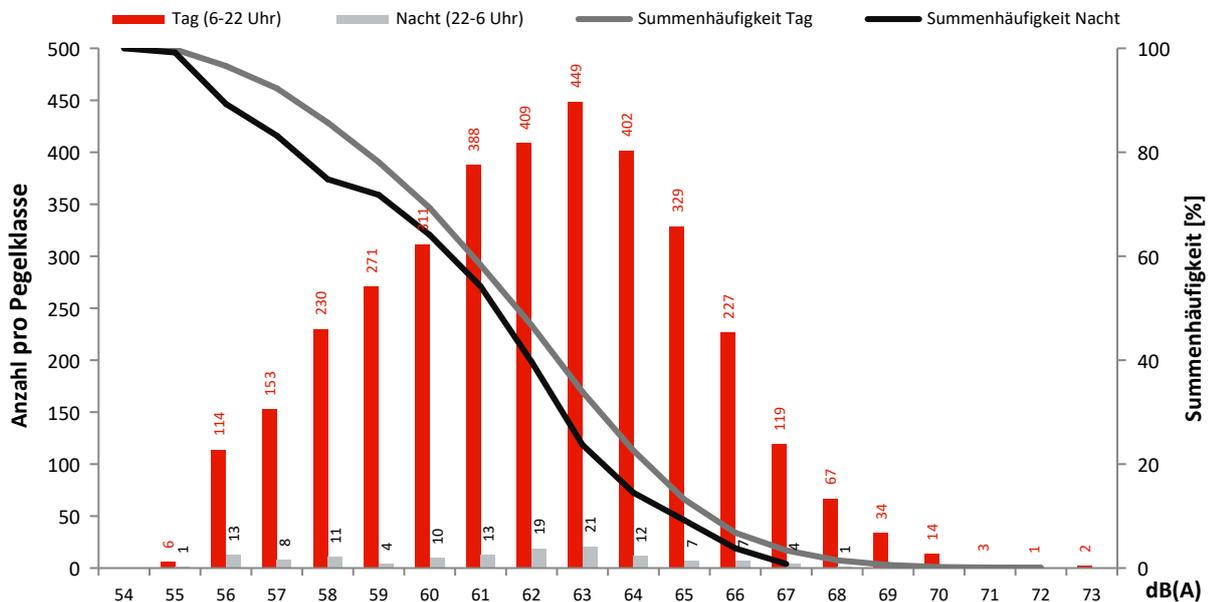
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	88	74	74	118,9	100	7	6	6	116,7	100
2.	139	147	147	94,6	100	3	4	4	75,0	100
3.	152	158	158	96,2	100	7	6	6	116,7	100
4.	138	163	163	84,7	100	6	5	5	120,0	100
5.	139	170	170	81,8	100	4	7	7	57,1	100
6.	122	130	130	93,8	100	5	6	6	83,3	100
7.	142	158	158	89,9	100	9	10	10	90,0	100
8.	82	71	71	115,5	100	1	1	1	100,0	100
9.	147	152	152	96,7	100	6	6	6	100,0	100
10.	154	160	160	96,3	100	5	5	5	100,0	100
11.	155	168	168	92,3	100	5	4	4	125,0	100
12.	153	170	170	90,0	100	3	3	3	100,0	100
13.	108	118	118	91,5	100	4	5	5	80,0	100
14.	138	151	151	91,4	100	7	10	10	70,0	100
15.	143	156	156	91,7	100	4	5	5	80,0	100
16.	141	149	149	94,6	100	4	4	4	100,0	100
17.	120	122	122	98,4	100	2				100
18.	110	91	91	120,9	100	5	5	5	100,0	100
19.	160	186	186	86,0	100	7	9	9	77,8	100
20.	27	4	4	675,0	100	2				100
21.	21				100	3				100
22.	50				100	1				100
23.	141	147	147	95,9	100	7	7	7	100,0	100
24.	160	158	158	101,3	100	8	5	5	160,0	100
25.	154	183	183	84,2	100	3	4	4	75,0	100
26.	185	175	175	105,7	100	5	3	3	166,7	100
27.	120	121	121	99,2	100	2	1	1	200,0	100
28.	38	11	11	345,5	100	4	4	4	100,0	100
29.	74	48	48	154,2	100					100
30.	28				100	2				100
<b>Gesamt</b>	<b>3529</b>	<b>3541</b>	<b>3541</b>	<b>99,7</b>	<b>100</b>	<b>131</b>	<b>125</b>	<b>125</b>	<b>104,8</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2024

### Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	19
MP03	4501
MP04	1518
MP05	19
MP06	109
MP07	1
MP08	6
MP09	39
MP11	19
MP12	19
MP13	0
MP14	14
MP15	8
MP16	25
MP17	0
MP18	35
MP19	8
MP21	2
MP22	16
MP23	19
MP24	21
MP25	20
MP26	21
MP27	1
MP29	1
MP31	0
MP32	0
MP33	0
MP34	71
MP35	1
MP36	0

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	01.04.2024 17:12:00	01.04.2024 17:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	01.04.2024 17:21:00	01.04.2024 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.04.2024 10:19:00	02.04.2024 10:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.04.2024 12:24:00	02.04.2024 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.04.2024 12:52:00	02.04.2024 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.04.2024 12:58:00	02.04.2024 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.04.2024 13:00:00	02.04.2024 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.04.2024 13:02:00	02.04.2024 13:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	02.04.2024 13:17:00	02.04.2024 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.04.2024 16:01:00	09.04.2024 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.04.2024 16:04:00	09.04.2024 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.04.2024 16:14:00	09.04.2024 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.04.2024 16:16:00	09.04.2024 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.04.2024 19:39:00	09.04.2024 19:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	09.04.2024 19:42:00	09.04.2024 19:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.04.2024 19:49:00	09.04.2024 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.04.2024 06:00:00	02.04.2024 00:00:00	64800	Stromausfall
MP03	02.04.2024 00:00:00	03.04.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
MP03	03.04.2024 00:00:00	04.04.2024 00:00:00	86400	Stromausfall
MP03	04.04.2024 00:00:00	04.04.2024 08:58:07	32287	Stromausfall
MP03	04.04.2024 09:00:02	04.04.2024 09:02:56	174	Stromausfall
MP04	05.04.2024 20:56:07	05.04.2024 21:14:04	1077	Allgemein Technik
MP04	15.04.2024 19:31:19	15.04.2024 19:35:04	225	Allgemein Technik
MP04	15.04.2024 19:42:25	15.04.2024 19:53:59	694	Allgemein Technik
MP04	15.04.2024 21:08:53	15.04.2024 21:16:49	476	Allgemein Technik
MP04	24.04.2024 10:14:00	25.04.2024 00:00:00	49560	Allgemein Technik
MP04	24.04.2024 10:14:24	24.04.2024 11:12:34	3490	Stromausfall
MP04	24.04.2024 11:13:41	24.04.2024 12:14:05	3624	Stromausfall
MP04	24.04.2024 12:32:34	24.04.2024 12:34:51	137	Stromausfall
MP04	24.04.2024 12:46:13	24.04.2024 13:20:44	2071	Stromausfall
MP04	24.04.2024 13:24:37	24.04.2024 13:25:43	66	Fehler Schallpegelmesser
MP04	24.04.2024 13:28:28	24.04.2024 13:29:35	67	Fehler Schallpegelmesser
MP04	24.04.2024 13:31:15	24.04.2024 13:32:21	66	Fehler Schallpegelmesser
MP04	24.04.2024 13:34:20	24.04.2024 13:35:25	65	Fehler Schallpegelmesser
MP04	24.04.2024 13:51:13	24.04.2024 13:52:18	65	Fehler Schallpegelmesser

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	24.04.2024 13:58:45	24.04.2024 13:59:51	66	Fehler Schallpegelmesser
MP04	24.04.2024 14:00:02	24.04.2024 14:03:15	193	Stromausfall
MP04	24.04.2024 14:05:29	24.04.2024 14:06:33	64	Fehler Schallpegelmesser
MP04	24.04.2024 14:09:50	24.04.2024 14:10:56	66	Fehler Schallpegelmesser
MP04	24.04.2024 14:12:50	24.04.2024 14:14:38	108	Fehler Schallpegelmesser
MP04	24.04.2024 14:14:40	24.04.2024 14:15:40	60	Fehler Schallpegelmesser
MP04	24.04.2024 14:18:33	24.04.2024 14:21:35	182	Stromausfall
MP04	24.04.2024 14:22:23	24.04.2024 14:23:27	64	Fehler Schallpegelmesser
MP04	24.04.2024 14:32:07	24.04.2024 14:35:15	188	Stromausfall
MP04	25.04.2024 00:00:00	25.04.2024 10:14:00	36840	Allgemein Technik
MP04	25.04.2024 09:45:56	25.04.2024 09:47:00	64	Fehler Schallpegelmesser
MP04	25.04.2024 09:50:35	25.04.2024 09:51:42	67	Fehler Schallpegelmesser
MP04	25.04.2024 09:57:13	25.04.2024 09:58:19	66	Fehler Schallpegelmesser
MP04	25.04.2024 10:00:49	25.04.2024 10:01:55	66	Fehler Schallpegelmesser
MP04	25.04.2024 10:06:05	25.04.2024 10:07:10	65	Fehler Schallpegelmesser
MP04	25.04.2024 10:08:56	25.04.2024 10:10:38	102	Fehler Schallpegelmesser
MP04	25.04.2024 10:10:40	25.04.2024 10:12:22	102	Fehler Schallpegelmesser
MP04	30.04.2024 09:15:00	30.04.2024 09:51:29	2189	Allgemein Technik
MP04	30.04.2024 09:21:20	30.04.2024 09:22:25	65	Fehler Schallpegelmesser
MP04	30.04.2024 09:30:14	30.04.2024 09:31:19	65	Fehler Schallpegelmesser
MP05	01.04.2024 17:12:00	01.04.2024 17:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	01.04.2024 17:21:00	01.04.2024 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.04.2024 10:19:00	02.04.2024 10:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.04.2024 12:24:00	02.04.2024 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.04.2024 12:52:00	02.04.2024 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.04.2024 12:58:00	02.04.2024 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.04.2024 13:00:00	02.04.2024 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.04.2024 13:02:00	02.04.2024 13:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	02.04.2024 13:17:00	02.04.2024 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.04.2024 16:01:00	09.04.2024 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.04.2024 16:04:00	09.04.2024 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.04.2024 16:14:00	09.04.2024 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.04.2024 16:16:00	09.04.2024 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.04.2024 19:39:00	09.04.2024 19:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	09.04.2024 19:42:00	09.04.2024 19:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.04.2024 19:49:00	09.04.2024 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.04.2024 17:12:00	01.04.2024 17:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	01.04.2024 17:21:00	01.04.2024 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.04.2024 10:19:00	02.04.2024 10:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.04.2024 12:24:00	02.04.2024 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.04.2024 12:52:00	02.04.2024 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.04.2024 12:58:00	02.04.2024 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.04.2024 13:00:00	02.04.2024 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.04.2024 13:02:00	02.04.2024 13:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	02.04.2024 13:17:00	02.04.2024 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.04.2024 16:01:00	09.04.2024 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.04.2024 16:04:00	09.04.2024 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.04.2024 16:14:00	09.04.2024 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.04.2024 16:16:00	09.04.2024 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.04.2024 19:39:00	09.04.2024 19:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	09.04.2024 19:42:00	09.04.2024 19:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.04.2024 19:49:00	09.04.2024 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.04.2024 09:33:56	11.04.2024 10:55:16	4880	Stromausfall
MP06	11.04.2024 10:55:40	11.04.2024 10:57:26	106	Stromausfall
MP06	11.04.2024 11:00:03	11.04.2024 11:03:00	177	Stromausfall
MP06	11.04.2024 11:04:54	11.04.2024 11:09:20	266	Allgemein Technik
MP07	29.04.2024 01:19:59	29.04.2024 01:21:25	86	Stromausfall
MP08	12.04.2024 10:54:10	12.04.2024 11:00:12	362	Allgemein Technik
MP09	01.04.2024 17:12:00	01.04.2024 17:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	01.04.2024 17:21:00	01.04.2024 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.04.2024 10:19:00	02.04.2024 10:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.04.2024 12:24:00	02.04.2024 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.04.2024 12:52:00	02.04.2024 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.04.2024 12:58:00	02.04.2024 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.04.2024 13:00:00	02.04.2024 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.04.2024 13:02:00	02.04.2024 13:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	02.04.2024 13:17:00	02.04.2024 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.04.2024 16:01:00	09.04.2024 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.04.2024 16:04:00	09.04.2024 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.04.2024 16:14:00	09.04.2024 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.04.2024 16:16:00	09.04.2024 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.04.2024 19:39:00	09.04.2024 19:41:00	120	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	09.04.2024 19:42:00	09.04.2024 19:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.04.2024 19:49:00	09.04.2024 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.04.2024 12:04:44	23.04.2024 12:24:29	1185	Umgebungsärm
MP11	01.04.2024 17:12:00	01.04.2024 17:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	01.04.2024 17:21:00	01.04.2024 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.04.2024 10:19:00	02.04.2024 10:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.04.2024 12:24:00	02.04.2024 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.04.2024 12:52:00	02.04.2024 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.04.2024 12:58:00	02.04.2024 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.04.2024 13:00:00	02.04.2024 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.04.2024 13:02:00	02.04.2024 13:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	02.04.2024 13:17:00	02.04.2024 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.04.2024 16:01:00	09.04.2024 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.04.2024 16:04:00	09.04.2024 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.04.2024 16:14:00	09.04.2024 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.04.2024 16:16:00	09.04.2024 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.04.2024 19:39:00	09.04.2024 19:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	09.04.2024 19:42:00	09.04.2024 19:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.04.2024 19:49:00	09.04.2024 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.04.2024 17:12:00	01.04.2024 17:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	01.04.2024 17:21:00	01.04.2024 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.04.2024 10:19:00	02.04.2024 10:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.04.2024 12:24:00	02.04.2024 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.04.2024 12:52:00	02.04.2024 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.04.2024 12:58:00	02.04.2024 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.04.2024 13:00:00	02.04.2024 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.04.2024 13:02:00	02.04.2024 13:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	02.04.2024 13:17:00	02.04.2024 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.04.2024 16:01:00	09.04.2024 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.04.2024 16:04:00	09.04.2024 16:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.04.2024 16:14:00	09.04.2024 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.04.2024 16:16:00	09.04.2024 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.04.2024 19:39:00	09.04.2024 19:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	09.04.2024 19:42:00	09.04.2024 19:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.04.2024 19:49:00	09.04.2024 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	10.04.2024 09:23:13	10.04.2024 09:37:16	843	Stromausfall
MP15	24.04.2024 11:31:35	24.04.2024 11:37:59	384	Allgemein Technik
MP15	24.04.2024 11:34:47	24.04.2024 11:36:13	86	Aktuator Kalibrierung
MP15	29.04.2024 01:20:01	29.04.2024 01:21:26	85	Stromausfall
MP16	01.04.2024 16:03:00	01.04.2024 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.04.2024 16:05:00	01.04.2024 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.04.2024 16:07:00	01.04.2024 16:13:00	360	Windgeschwindigkeit
MP16	01.04.2024 16:17:00	01.04.2024 16:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.04.2024 16:33:00	01.04.2024 16:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.04.2024 16:48:00	01.04.2024 16:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.04.2024 16:50:00	01.04.2024 16:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.04.2024 17:06:00	01.04.2024 17:10:00	240	Windgeschwindigkeit
MP16	01.04.2024 17:12:00	01.04.2024 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.04.2024 17:17:00	01.04.2024 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.04.2024 17:52:00	01.04.2024 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.04.2024 17:54:00	01.04.2024 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	02.04.2024 11:47:00	02.04.2024 11:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	05.04.2024 21:05:00	05.04.2024 21:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	09.04.2024 16:31:00	09.04.2024 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	09.04.2024 17:01:00	09.04.2024 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.04.2024 20:55:01	05.04.2024 21:15:39	1238	Allgemein Technik
MP18	15.04.2024 21:08:41	15.04.2024 21:17:02	501	Allgemein Technik
MP18	20.04.2024 13:31:03	20.04.2024 13:33:26	143	Allgemein Technik
MP18	20.04.2024 13:36:58	20.04.2024 13:39:23	145	Allgemein Technik
MP18	29.04.2024 01:20:01	29.04.2024 01:21:27	86	Stromausfall
MP19	04.04.2024 01:45:03	04.04.2024 01:46:09	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	07.04.2024 01:45:03	07.04.2024 01:46:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	12.04.2024 01:45:00	12.04.2024 01:46:07	67	Fehler Schallpegelmesser
MP19	17.04.2024 01:45:02	17.04.2024 01:46:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	20.04.2024 01:45:04	20.04.2024 01:46:09	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	25.04.2024 01:45:02	25.04.2024 01:46:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	30.04.2024 01:45:02	30.04.2024 01:46:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP21	29.04.2024 01:20:00	29.04.2024 01:21:36	96	Stromausfall
MP22	09.04.2024 13:35:22	09.04.2024 13:42:40	438	Allgemein Technik
MP22	09.04.2024 13:38:17	09.04.2024 13:39:22	65	Fehler Schallpegelmesser
MP22	09.04.2024 15:15:05	09.04.2024 15:22:06	421	Allgemein Technik
MP22	29.04.2024 01:20:00	29.04.2024 01:21:15	75	Stromausfall



## Detailübersicht

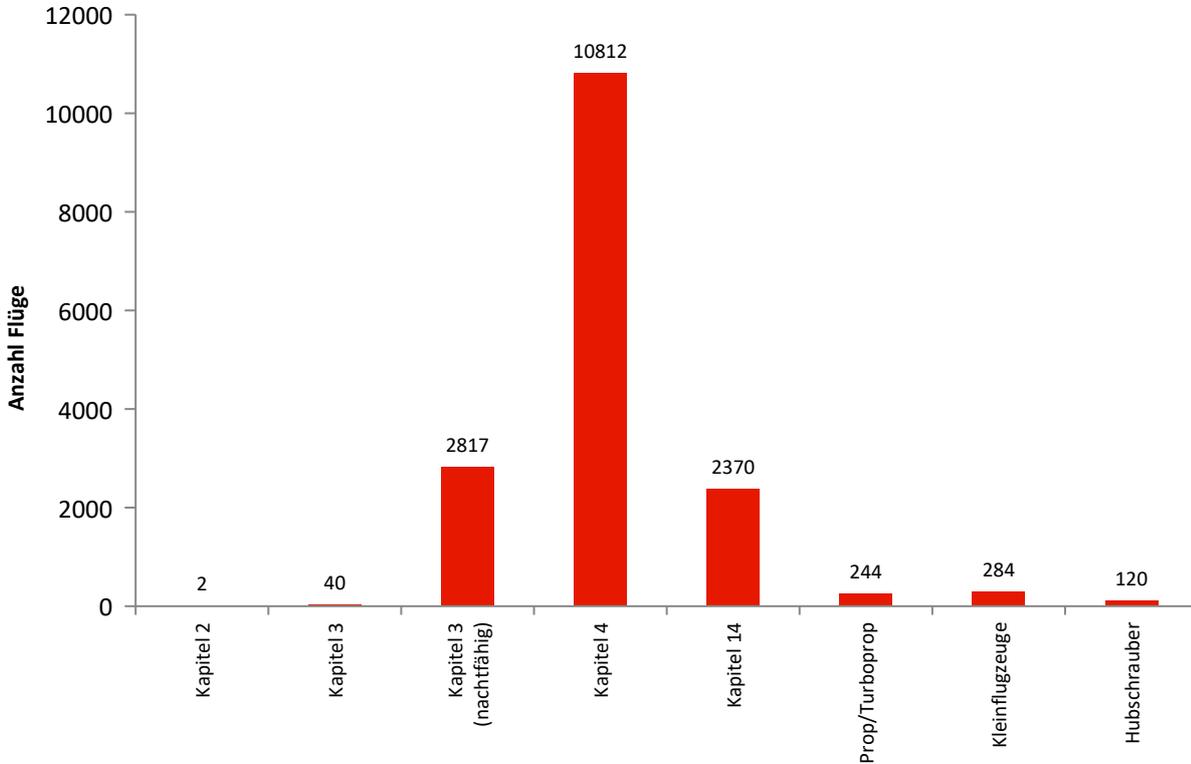
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP34	15.04.2024 19:23:55	15.04.2024 19:57:06	1991	Allgemein Technik
MP34	15.04.2024 21:04:34	15.04.2024 21:11:06	392	Allgemein Technik
MP35	22.04.2024 02:20:00	22.04.2024 02:21:11	71	Stromausfall

## Monatsauswertung April 2024 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

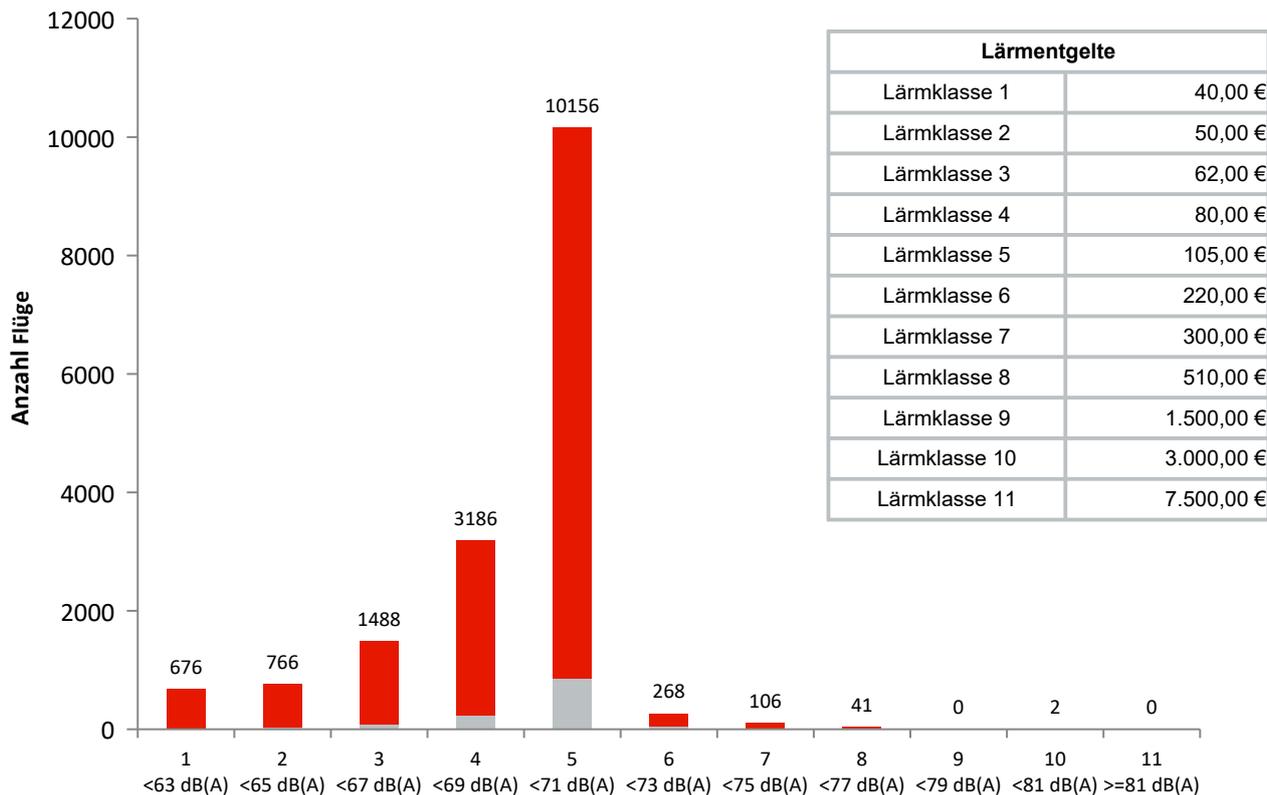
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 16689



### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



## Monatsauswertung April 2024

### Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

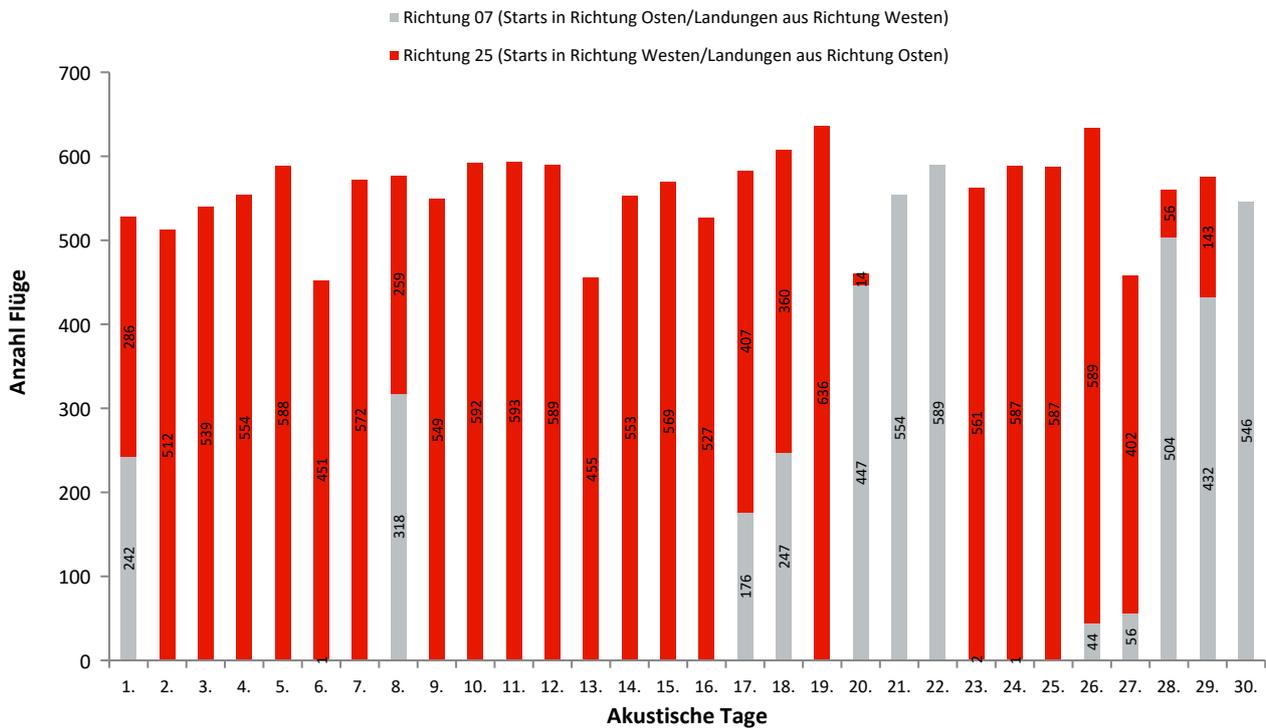
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

## Monatsauswertung April 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

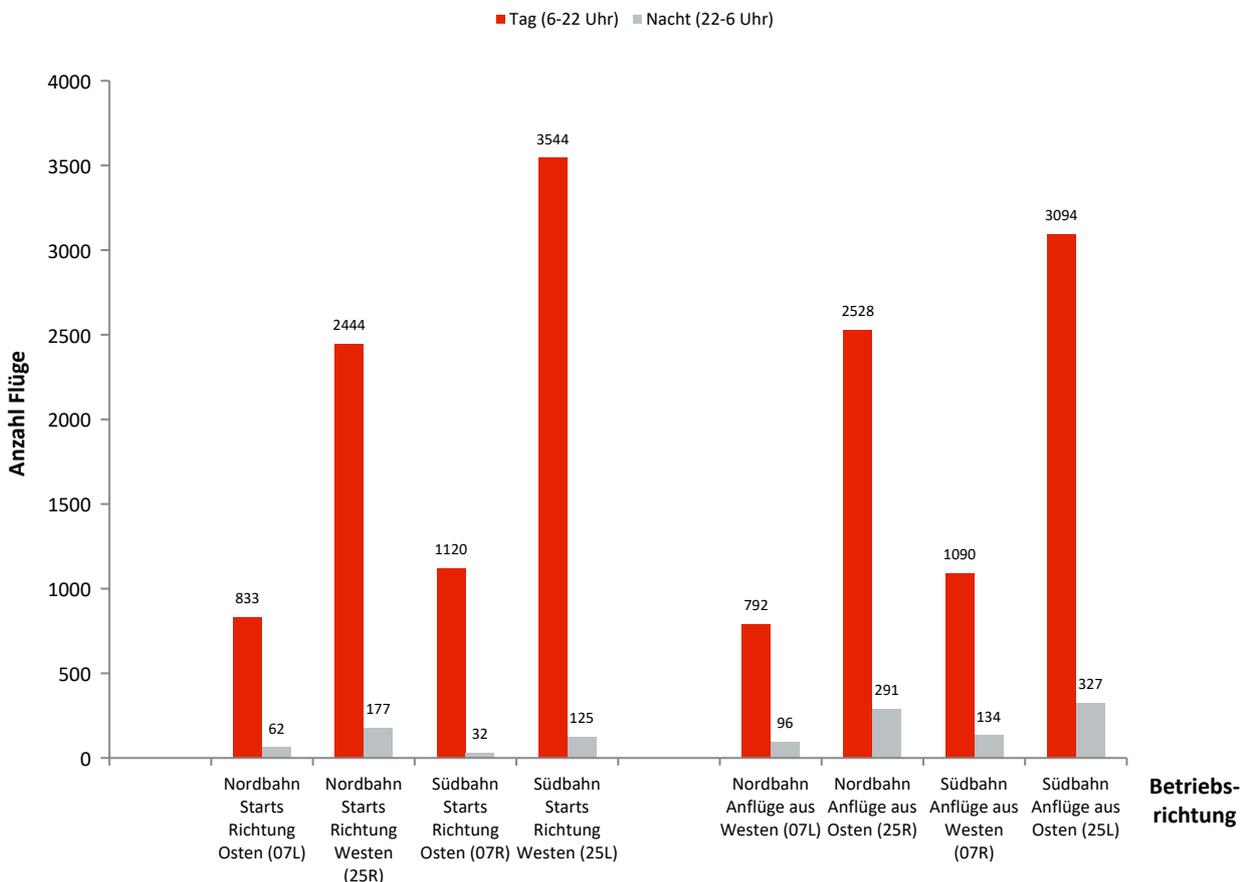
### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung April 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	43	45	0	0	43	45
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	58	54	2	7	60	61
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	38	24	14	13	52	37
18.	43	56	0	0	43	56
19.	0	0	0	0	0	0
20.	87	102	11	6	98	108
21.	108	113	10	3	118	116
22.	103	126	16	8	119	134
23.	0	0	2	0	2	0
24.	0	0	1	0	1	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	3	8	5	8	8
27.	11	2	10	6	21	8
28.	108	111	1	0	109	111
29.	88	87	12	6	100	93
30.	105	110	9	8	114	118
<b>Gesamt</b>	<b>792</b>	<b>833</b>	<b>96</b>	<b>62</b>	<b>888</b>	<b>895</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	54	45	13	7	67	52
2.	96	100	8	5	104	105
3.	105	98	12	8	117	106
4.	108	92	19	15	127	107
5.	106	110	9	11	115	121
6.	90	84	8	3	98	87
7.	108	117	11	3	119	120
8.	48	54	13	4	61	58
9.	110	107	13	8	123	115
10.	119	116	10	10	129	126
11.	113	121	7	11	120	132
12.	112	111	18	8	130	119
13.	94	100	10	4	104	104
14.	111	113	14	4	125	117
15.	124	110	16	9	140	119
16.	102	105	22	7	124	112
17.	80	95	0	0	80	95
18.	76	57	23	14	99	71
19.	158	108	18	12	176	120
20.	0	9	0	0	0	9
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	116	120	9	5	125	125
24.	117	123	12	11	129	134
25.	167	92	13	9	180	101
26.	107	126	6	3	113	129
27.	80	95	0	0	80	95
28.	5	3	7	6	12	9
29.	22	33	0	0	22	33
30.	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>2528</b>	<b>2444</b>	<b>291</b>	<b>177</b>	<b>2819</b>	<b>2621</b>

## Monatsauswertung April 2024 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

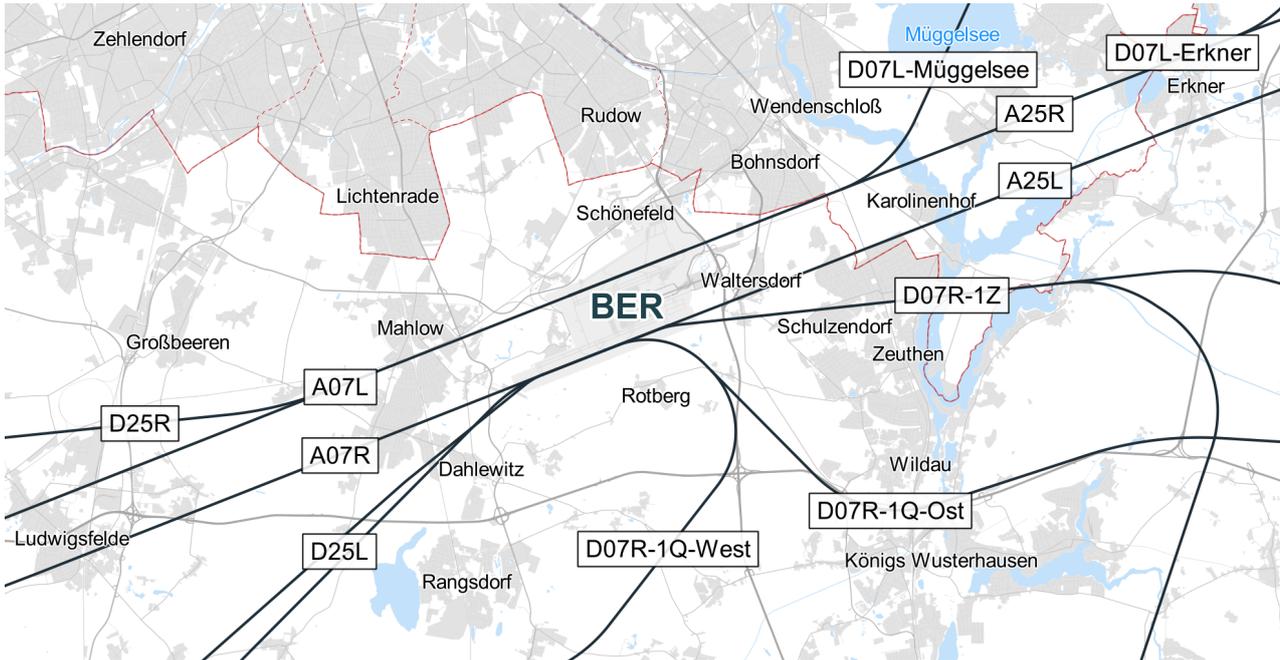
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	73	81	0	0	73	81
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	1	0	1	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	91	92	12	2	103	94
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	35	35	14	3	49	38
18.	69	79	0	0	69	79
19.	0	0	0	0	0	0
20.	111	111	17	2	128	113
21.	144	146	20	10	164	156
22.	158	161	14	3	172	164
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	3	5	17	3	20	8
27.	9	5	11	2	20	7
28.	140	144	0	0	140	144
29.	111	109	15	4	126	113
30.	146	152	13	3	159	155
<b>Gesamt</b>	<b>1090</b>	<b>1120</b>	<b>134</b>	<b>32</b>	<b>1224</b>	<b>1152</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	71	74	16	6	87	80
2.	134	147	18	4	152	151
3.	138	158	14	6	152	164
4.	139	163	13	5	152	168
5.	152	170	23	7	175	177
6.	118	130	12	6	130	136
7.	148	158	17	10	165	168
8.	61	71	7	1	68	72
9.	139	152	14	6	153	158
10.	151	161	20	5	171	166
11.	149	168	20	4	169	172
12.	151	170	16	3	167	173
13.	115	118	9	5	124	123
14.	134	151	16	10	150	161
15.	137	156	12	5	149	161
16.	132	149	6	4	138	153
17.	110	122	0	0	110	122
18.	88	91	6	5	94	96
19.	124	187	20	9	144	196
20.	1	4	0	0	1	4
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	141	148	15	7	156	155
24.	146	158	15	5	161	163
25.	101	183	18	4	119	187
26.	166	175	3	3	169	178
27.	105	121	0	1	105	122
28.	3	11	17	4	20	15
29.	40	48	0	0	40	48
30.	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>3094</b>	<b>3544</b>	<b>327</b>	<b>125</b>	<b>3421</b>	<b>3669</b>

## Monatsauswertung April 2024 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	383	28
D	07L	Muggelsee	432	33
A	07L	A07L	777	95
D	07R	1Q-Ost	490	10
D	07R	1Q-West	580	22
D	07R	1Z	50	0
A	07R	A07R	1088	134
D	25L	D25L	3541	125
A	25L	A25L	3089	327
D	25R	D25R	2393	175
A	25R	A25R	2493	289

\*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

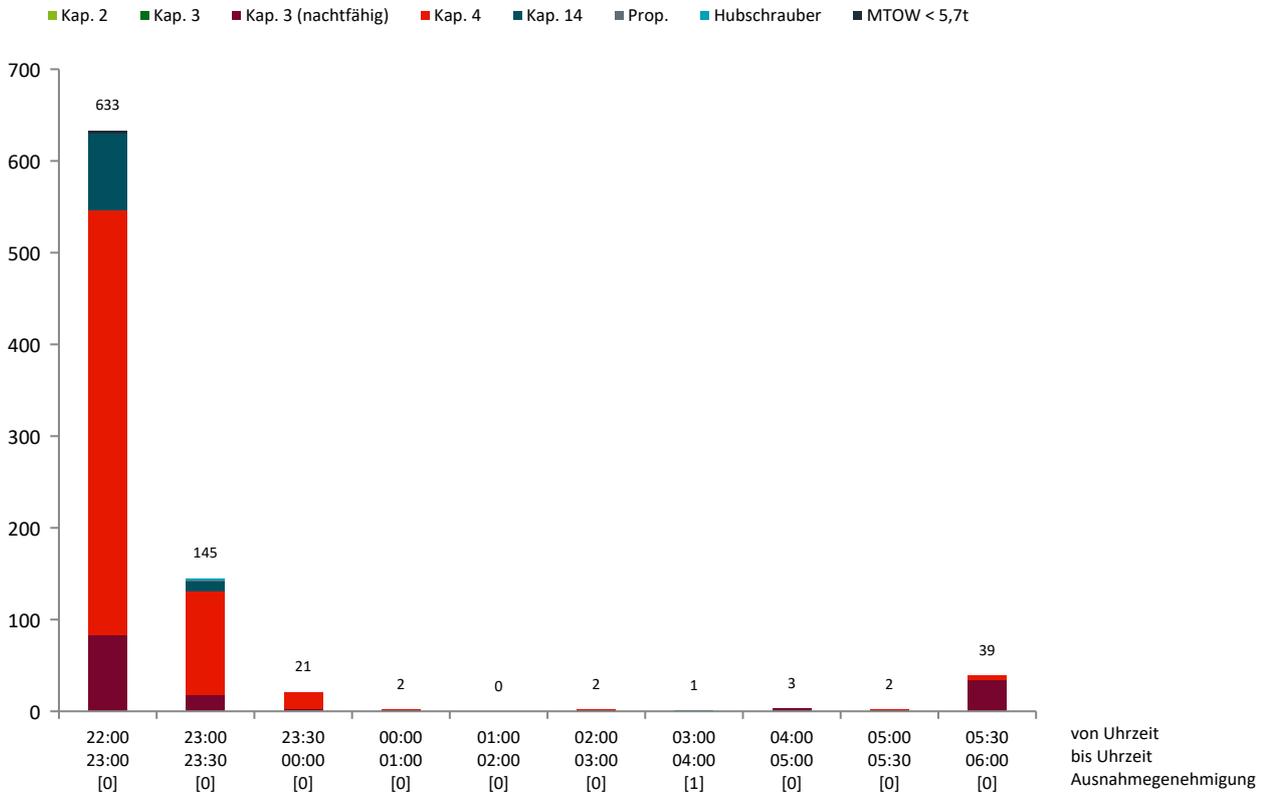
## Monatsauswertung April 2024

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

