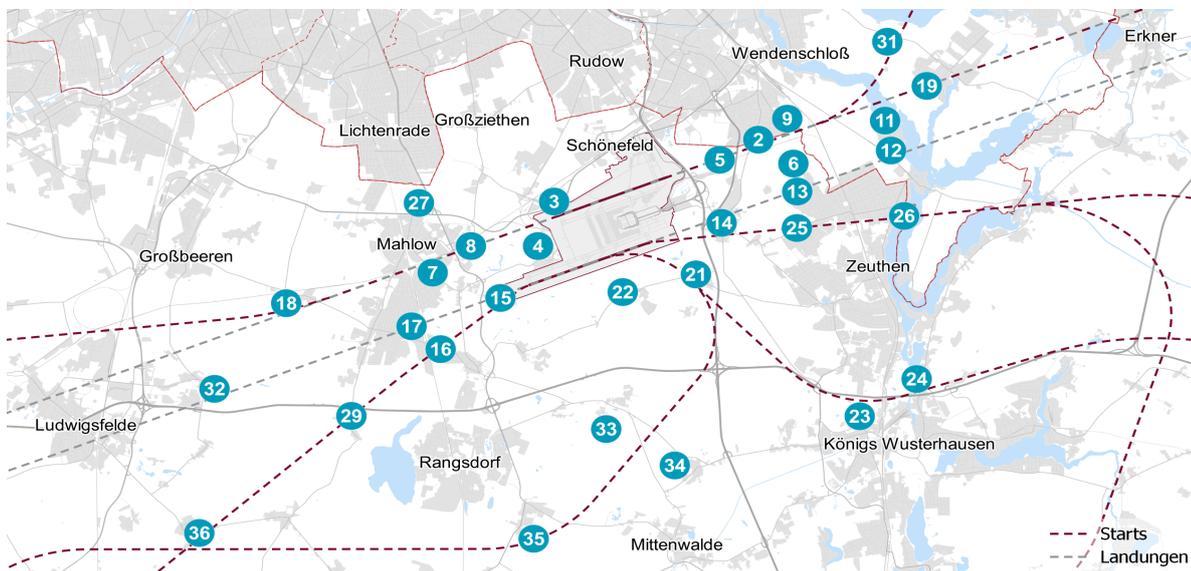


Fluglärmbericht – 11 / 2024

Flughafen BER



Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

| Messstelle | Name | Längen-grad | Breiten-grad | Höhe über NN | Seit |
|------------|-------------------------------|---------------|---------------|--------------|------------|
| MP02 | Bohnsdorf, Waldstr. | 13°34'25,82"E | 52°23'25,26"N | 42 m | 01.01.2004 |
| MP03 | Waßmannsdorf, Dorfstr. | 13°28'43,20"E | 52°22'15,91"N | 57 m | 01.01.2004 |
| MP04 | Selchow, Glasower Str. | 13°28'16,39"E | 52°21'26,02"N | 56 m | 01.01.2004 |
| MP05 | Hubertus, Neuchateller Weg | 13°33'20,98"E | 52°23'02,52"N | 49 m | 01.01.2004 |
| MP06 | Waltersdorf, Siedlung | 13°35'24,40"E | 52°22'58,40"N | 48 m | 01.11.2010 |
| MP07 | Blankenfelde, Glasower Damm | 13°25'20,12"E | 52°20'56,47"N | 51 m | 01.01.2004 |
| MP08 | Mahlow, Waldsiedlung | 13°26'24,43"E | 52°21'26,34"N | 54 m | 01.01.2004 |
| MP09 | Bohnsdorf, Fließstr. | 13°35'14,40"E | 52°23'48,69"N | 43 m | 01.01.2004 |
| MP11 | Karolinenhof, Schappachstr. | 13°37'58,00"E | 52°23'46,40"N | 49 m | 01.07.2012 |
| MP12 | Karolinenhof, Pretschener Weg | 13°38'07,80"E | 52°23'13,00"N | 48 m | 01.05.2014 |
| MP13 | Schulzendorf, Waldstr. | 13°35'30,40"E | 52°22'27,10"N | 46 m | 01.05.2014 |
| MP14 | Waltersdorf, Berliner Str. | 13°33'24,20"E | 52°21'52,10"N | 52 m | 01.05.2014 |
| MP15 | Blankenfelde, Am Kienitzberg | 13°27'14,00"E | 52°20'27,90"N | 53 m | 01.05.2014 |
| MP16 | Dahlewitz, Schule | 13°25'33,60"E | 52°19'30,60"N | 60 m | 01.05.2014 |
| MP17 | Blankenfelde, Am Bruch | 13°24'44,20"E | 52°19'56,90"N | 47 m | 01.05.2014 |
| MP18 | Diedersdorf, Dorfstraße | 13°21'15,40"E | 52°20'22,20"N | 55 m | 01.07.2012 |
| MP19 | Müggelheim, Eppenbrunner Weg | 13°39'07,00"E | 52°24'25,10"N | 60 m | 01.07.2013 |
| MP21 | Kiekebusch | 13°32'41,20"E | 52°20'54,42"N | 50 m | 01.05.2014 |
| MP22 | Rotberg | 13°30'38,65"E | 52°20'34,68"N | 55 m | 01.08.2017 |
| MP23 | Königs Wusterhausen | 13°37'15,55"E | 52°18'15,78"N | 72 m | 16.12.2020 |
| MP24 | Niederlehme | 13°38'50,54"E | 52°18'56,98"N | 45 m | 18.05.2021 |
| MP25 | Schulzendorf | 13°35'30,15"E | 52°21'46,28"N | 45 m | 01.08.2017 |
| MP26 | Zeuthen | 13°38'29,74"E | 52°21'59,94"N | 46 m | 26.04.2021 |
| MP27 | Roter Dudel | 13°24'57,65"E | 52°22'14,38"N | 53 m | 01.08.2017 |
| MP29 | Jühnsdorf | 13°23'04,38"E | 52°18'16,09"N | 53 m | 01.08.2017 |
| MP31 | Müggelsee | 13°38'01,57"E | 52°25'14,57"N | 51 m | 15.12.2020 |
| MP32 | Genshagen | 13°19'15,20"E | 52°18'46,38"N | 50 m | 03.06.2021 |
| MP33 | Boddinsfelde | 13°30'10,99"E | 52°18'01,22"N | 57 m | 16.12.2020 |
| MP34 | Ragow | 13°32'05,77"E | 52°17'20,56"N | 50 m | 15.12.2020 |
| MP35 | Groß Machnow | 13°28'08,83"E | 52°15'58,43"N | 47 m | 14.06.2021 |
| MP36 | Wietstock | 13°18'49,90"E | 52°16'05,06"N | 45 m | 14.12.2022 |

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

| Messstelle | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Maximalzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Messunsicherheit |
|------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|------------------|
| MP02 | 60 dB(A) | 12 s | 100 s | 5 s | 0,7 dB |
| MP03 | 60 dB(A) | 13 s | 100 s | 5 s | 0,9 dB |
| MP04 | 60 dB(A) | 8 s | 100 s | 5 s | 0,9 dB |
| MP05 | 60 dB(A) | 14 s | 100 s | 5 s | 0,7 dB |
| MP06 | 55 dB(A) | 8 s | 100 s | 5 s | 0,9 dB |
| MP07 | 57 dB(A) | 14 s | 100 s | 5 s | 0,7 dB |
| MP08 | 60 dB(A) | 12 s | 100 s | 5 s | 0,7 dB |
| MP09 | 57(55) dB(A) | 10 s | 100 s | 5 s | 0,7 dB |
| MP11 | 55 dB(A) | 8 s | 100 s | 5 s | 0,7 dB |
| MP12 | 60 dB(A) | 10 s | 120 s | 5 s | 0,7 dB |
| MP13 | 55 dB(A) | 18 s | 100 s | 5 s | 0,7 dB |
| MP14 | 60 dB(A) | 12 s | 100 s | 5 s | 0,7 dB |
| MP15 | 55 dB(A) | 18 s | 100 s | 5 s | 0,7 dB |
| MP16 | 60 dB(A) | 14 s | 100 s | 5 s | 0,7 dB |
| MP17 | 55 dB(A) | 19 s | 100 s | 5 s | 0,9 dB |
| MP18 | 53 dB(A) | 16 s | 100 s | 5 s | 0,7 dB |
| MP19 | 55 dB(A) | 14 s | 100 s | 5 s | 0,7 dB |
| MP21 | 60 dB(A) | 15 s | 100 s | 5 s | 0,7 dB |
| MP22 | 57 dB(A) | 10 s | 100 s | 5 s | 0,9 dB |
| MP23 | 55 dB(A) | 11 s | 100 s | 5 s | 0,7 dB |
| MP24 | 55 dB(A) | 18 s | 100 s | 5 s | 0,9 dB |
| MP25 | 55 dB(A) | 10 s | 100 s | 5 s | 0,9 dB |
| MP26 | 55 dB(A) | 12 s | 100 s | 5 s | 0,7 dB |
| MP27 | 53 dB(A) | 18 s | 100 s | 5 s | 0,7 dB |
| MP29 | 59(55) dB(A) | 13 s | 100 s | 5 s | 0,7 dB |
| MP31 | 55 dB(A) | 17 s | 100 s | 5 s | 0,9 dB |
| MP32 | 58 dB(A) | 5 s | 100 s | 5 s | 0,9 dB |
| MP33 | 53 dB(A) | 13 s | 100 s | 5 s | 0,9 dB |
| MP34 | 53 dB(A) | 12 s | 100 s | 5 s | 0,9 dB |
| MP35 | 50 dB(A) | 21 s | 100 s | 5 s | 0,9 dB |
| MP36 | 53 dB(A) | 10 s | 100 s | 5 s | 0,7 dB |

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Kombinierte Standardunsicherheit des Messsystems: laut Anhang B.2.2.3 der DIN 45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

| Messstelle | Relevante Flugrouten |
|------------|-------------------------------|
| MP02 | A24R, Erkner, Müggelsee |
| MP03 | A06L, D24R, Erkner, Müggelsee |
| MP04 | A06L, A06R, D24L, D24R |
| MP05 | A24R, Erkner, Müggelsee |
| MP06 | A24L, A24R, Erkner, Müggelsee |
| MP07 | A06L, D24R |
| MP08 | A06L, D24R |
| MP09 | A24R, Erkner, Müggelsee |
| MP11 | A24R, Erkner, Müggelsee |
| MP12 | A24L, Erkner, Müggelsee |
| MP13 | 1Z, A24L, Erkner, Müggelsee |
| MP14 | 1Z, A24L |
| MP15 | A06R, D24L |
| MP16 | D24L |
| MP17 | A06R, D24L |
| MP18 | A06L, D24R |
| MP19 | A24R, Erkner, Müggelsee |
| MP21 | 1Q-Ost, 1Q-West, 1Z |
| MP22 | 1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D24L |
| MP23 | 1Q-Ost |
| MP24 | 1Q-Ost |
| MP25 | 1Z |
| MP26 | 1Z |
| MP27 | D24R |
| MP29 | D24L |
| MP31 | Müggelsee |
| MP32 | A06R |
| MP33 | 1Q-West |
| MP34 | 1Q-West |
| MP35 | 1Q-West |
| MP36 | D24L |

Auf der vorletzten Seite des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten.

Weitere Informationen

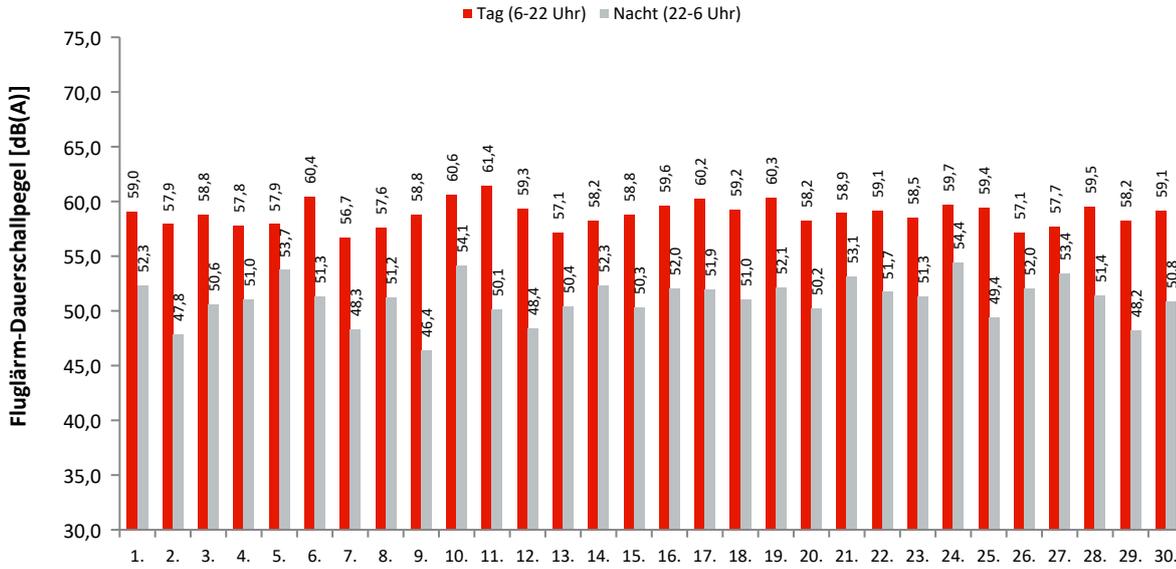
Live-Daten und Auswertungen: <https://travisber.topsonic.aero>

Jahresbericht und mobile Messungen: <https://laerm.berlin-airport.de>

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} |
| 1. | 59,4 | 52,6 | 58,9 | 60,6 | 62,0 | 59,0 | 52,3 | 58,4 | 60,4 | 61,7 |
| 2. | 58,3 | 48,5 | 58,7 | 56,7 | 59,3 | 57,9 | 47,8 | 58,5 | 55,4 | 58,7 |
| 3. | 59,1 | 51,1 | 58,4 | 60,8 | 61,5 | 58,8 | 50,6 | 57,9 | 60,6 | 61,1 |
| 4. | 58,2 | 51,2 | 58,4 | 57,5 | 60,4 | 57,8 | 51,0 | 58,0 | 57,3 | 60,1 |
| 5. | 61,1 | 54,1 | 61,7 | 58,7 | 63,0 | 57,9 | 53,7 | 57,7 | 58,5 | 61,6 |
| 6. | 61,2 | 51,5 | 61,3 | 60,9 | 62,6 | 60,4 | 51,3 | 60,3 | 60,8 | 62,1 |
| 7. | 57,0 | 48,5 | 57,3 | 56,0 | 58,5 | 56,7 | 48,3 | 57,0 | 55,7 | 58,3 |
| 8. | 57,8 | 51,7 | 57,7 | 58,0 | 60,5 | 57,6 | 51,2 | 57,5 | 57,8 | 60,2 |
| 9. | 59,5 | 47,5 | 60,1 | 56,9 | 59,8 | 58,8 | 46,4 | 59,3 | 56,5 | 59,1 |
| 10. | 60,7 | 54,3 | 60,1 | 62,2 | 63,6 | 60,6 | 54,1 | 60,0 | 62,0 | 63,4 |
| 11. | 61,7 | 50,3 | 62,3 | 58,9 | 62,1 | 61,4 | 50,1 | 62,1 | 58,2 | 61,8 |
| 12. | 59,5 | 48,9 | 60,0 | 57,7 | 60,3 | 59,3 | 48,4 | 59,8 | 57,5 | 60,0 |
| 13. | 57,6 | 51,0 | 57,4 | 58,3 | 60,2 | 57,1 | 50,4 | 56,9 | 57,9 | 59,7 |
| 14. | 58,5 | 52,7 | 58,3 | 59,0 | 61,4 | 58,2 | 52,3 | 57,9 | 58,8 | 61,1 |
| 15. | 59,1 | 50,6 | 58,3 | 60,8 | 61,3 | 58,8 | 50,3 | 57,9 | 60,6 | 61,0 |
| 16. | 60,0 | 52,5 | 60,0 | 59,9 | 62,1 | 59,6 | 52,0 | 59,6 | 59,7 | 61,7 |
| 17. | 60,6 | 52,5 | 60,2 | 61,5 | 62,7 | 60,2 | 51,9 | 59,8 | 61,3 | 62,3 |
| 18. | 59,9 | 51,6 | 59,9 | 59,6 | 61,6 | 59,2 | 51,0 | 59,2 | 59,3 | 61,1 |
| 19. | 60,8 | 52,5 | 60,5 | 61,8 | 62,9 | 60,3 | 52,1 | 59,9 | 61,4 | 62,4 |
| 20. | 59,1 | 50,8 | 59,0 | 59,3 | 61,0 | 58,2 | 50,2 | 57,9 | 59,0 | 60,3 |
| 21. | 59,3 | 53,5 | 59,0 | 60,3 | 62,3 | 58,9 | 53,1 | 58,5 | 59,7 | 61,9 |
| 22. | 59,7 | 52,2 | 59,1 | 61,0 | 62,1 | 59,1 | 51,7 | 58,5 | 60,7 | 61,7 |
| 23. | 59,0 | 53,3 | 59,0 | 58,9 | 61,8 | 58,5 | 51,3 | 58,5 | 58,5 | 60,7 |
| 24. | 60,1 | 54,8 | 59,7 | 61,1 | 63,3 | 59,7 | 54,4 | 59,3 | 60,8 | 62,9 |
| 25. | 59,9 | 50,8 | 60,0 | 59,9 | 61,5 | 59,4 | 49,4 | 59,3 | 59,6 | 60,8 |
| 26. | 60,6 | 52,4 | 61,2 | 58,4 | 62,1 | 57,1 | 52,0 | 56,7 | 58,1 | 60,4 |
| 27. | 59,1 | 54,3 | 59,2 | 59,0 | 62,4 | 57,7 | 53,4 | 57,4 | 58,5 | 61,4 |
| 28. | 61,6 | 51,8 | 62,0 | 60,1 | 62,7 | 59,5 | 51,4 | 59,3 | 59,9 | 61,5 |
| 29. | 58,6 | 48,7 | 58,3 | 59,6 | 60,3 | 58,2 | 48,2 | 57,7 | 59,4 | 59,9 |
| 30. | 59,5 | 51,7 | 59,2 | 60,2 | 61,6 | 59,1 | 50,8 | 58,9 | 59,8 | 61,1 |
| Gesamt | 59,7 | 51,9 | 59,7 | 59,7 | 61,7 | 59,0 | 51,4 | 58,8 | 59,4 | 61,1 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

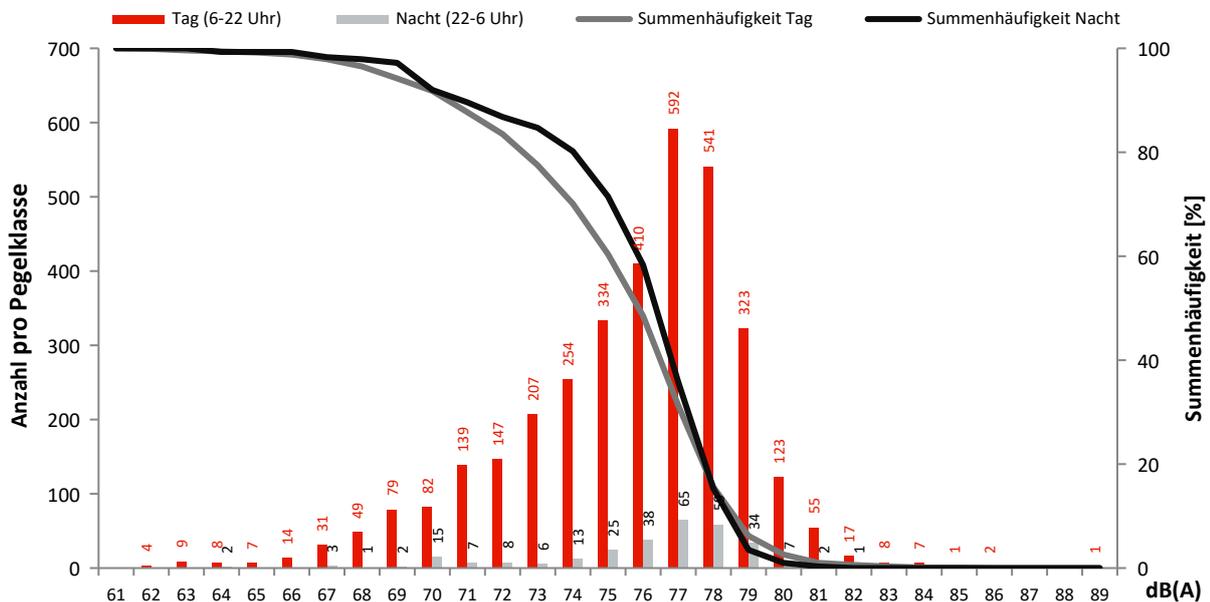
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 104 | 102 | 102 | 102,0 | 100 | 12 | 11 | 11 | 109,1 | 100 |
| 2. | 93 | 95 | 95 | 97,9 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 3. | 111 | 111 | 111 | 100,0 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 4. | 106 | 106 | 106 | 100,0 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 5. | 74 | 82 | 82 | 90,2 | 100 | 19 | 19 | 19 | 100,0 | 100 |
| 6. | 206 | 209 | 209 | 98,6 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 7. | 93 | 94 | 94 | 98,9 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 8. | 111 | 111 | 111 | 100,0 | 100 | 19 | 4 | 4 | 475,0 | 100 |
| 9. | 90 | 90 | 90 | 100,0 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 10. | 259 | 259 | 259 | 100,0 | 100 | 24 | 24 | 24 | 100,0 | 100 |
| 11. | 176 | 177 | 177 | 99,4 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 12. | 164 | 167 | 167 | 98,2 | 100 | 4 | 5 | 5 | 80,0 | 100 |
| 13. | 96 | 97 | 97 | 99,0 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 14. | 97 | 97 | 97 | 100,0 | 100 | 13 | 12 | 12 | 108,3 | 100 |
| 15. | 109 | 109 | 109 | 100,0 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 16. | 118 | 118 | 118 | 100,0 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 17. | 117 | 117 | 117 | 100,0 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 18. | 111 | 111 | 111 | 100,0 | 100 | 8 | 9 | 9 | 88,9 | 100 |
| 19. | 130 | 130 | 130 | 100,0 | 100 | 10 | 9 | 9 | 111,1 | 100 |
| 20. | 81 | 81 | 81 | 100,0 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 21. | 103 | 104 | 104 | 99,0 | 100 | 12 | 12 | 12 | 100,0 | 100 |
| 22. | 101 | 102 | 102 | 99,0 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 23. | 94 | 94 | 94 | 100,0 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 24. | 97 | 98 | 98 | 99,0 | 100 | 14 | 14 | 14 | 100,0 | 100 |
| 25. | 110 | 111 | 111 | 99,1 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 26. | 71 | 74 | 74 | 95,9 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 27. | 90 | 92 | 92 | 97,8 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 28. | 101 | 107 | 107 | 94,4 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 29. | 109 | 110 | 110 | 99,1 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 30. | 122 | 122 | 122 | 100,0 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| Gesamt | 3444 | 3477 | 3477 | 99,1 | 100 | 288 | 272 | 272 | 105,9 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

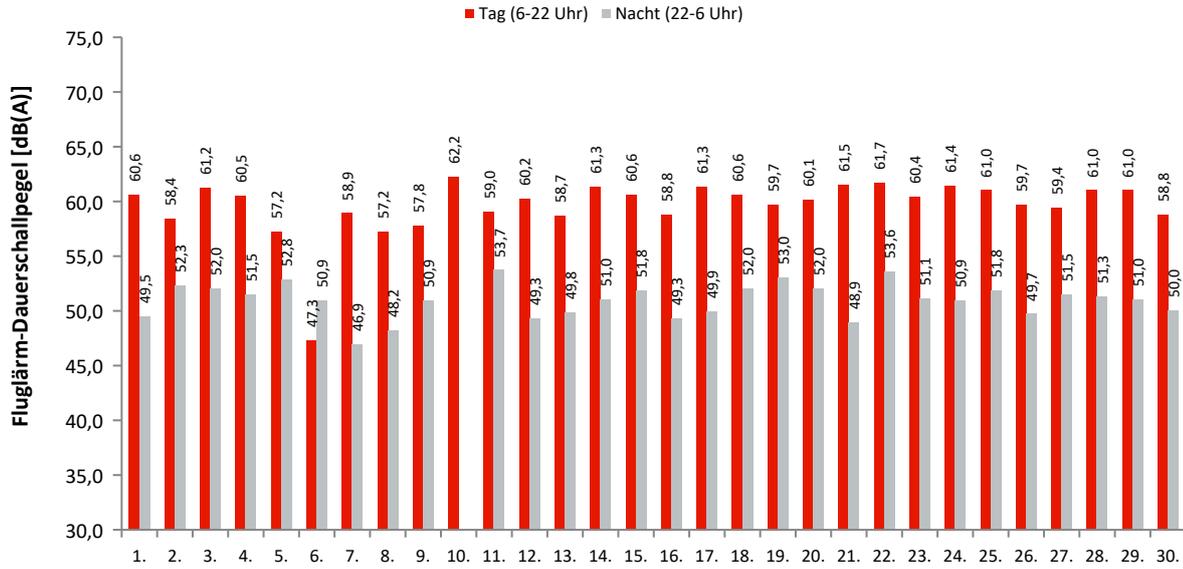
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 61,7 | 52,8 | 61,8 | 61,6 | 63,3 | 60,6 | 49,5 | 60,5 | 61,1 | 61,9 |
| 2. | 60,3 | 56,0 | 60,7 | 58,7 | 63,6 | 58,4 | 52,3 | 59,0 | 55,6 | 60,6 |
| 3. | 61,9 | 53,9 | 62,2 | 60,7 | 63,5 | 61,2 | 52,0 | 61,6 | 60,0 | 62,5 |
| 4. | 62,0 | 54,7 | 62,3 | 61,0 | 64,0 | 60,5 | 51,5 | 60,9 | 58,7 | 61,7 |
| 5. | 61,5 | 54,9 | 61,5 | 61,6 | 64,0 | 57,2 | 52,8 | 56,8 | 58,3 | 60,9 |
| 6. | 56,5 | 52,6 | 57,3 | 52,4 | 59,9 | 47,3 | 50,9 | 47,9 | 45,0 | 56,6 |
| 7. | 61,8 | 52,1 | 62,1 | 60,7 | 63,0 | 58,9 | 46,9 | 59,0 | 58,6 | 59,7 |
| 8. | 61,4 | 53,6 | 61,6 | 60,9 | 63,3 | 57,2 | 48,2 | 56,8 | 58,2 | 59,1 |
| 9. | 60,4 | 53,3 | 60,7 | 59,4 | 62,5 | 57,8 | 50,9 | 58,0 | 57,4 | 60,1 |
| 10. | 63,3 | 48,0 | 64,5 | 51,1 | 62,3 | 62,2 | 53,6 | 63,5 | 57,4 | 60,5 |
| 11. | 62,6 | 55,7 | 62,7 | 62,3 | 64,9 | 59,0 | 53,7 | 59,2 | 58,4 | 61,9 |
| 12. | 62,0 | 52,8 | 62,7 | 58,5 | 62,9 | 60,2 | 49,3 | 61,0 | 56,1 | 60,5 |
| 13. | 62,4 | 53,3 | 63,0 | 60,1 | 63,5 | 58,7 | 49,8 | 58,6 | 59,0 | 60,4 |
| 14. | 62,7 | 53,4 | 63,0 | 61,7 | 64,0 | 61,3 | 51,0 | 61,4 | 61,1 | 62,5 |
| 15. | 61,7 | 53,6 | 61,9 | 61,1 | 63,5 | 60,6 | 51,8 | 60,6 | 60,5 | 62,2 |
| 16. | 60,5 | 52,5 | 61,1 | 57,2 | 61,8 | 58,8 | 49,3 | 59,6 | 54,6 | 59,5 |
| 17. | 62,3 | 53,7 | 62,1 | 62,9 | 64,2 | 61,3 | 49,9 | 60,9 | 62,2 | 62,6 |
| 18. | 62,2 | 54,7 | 62,6 | 60,2 | 63,9 | 60,6 | 52,0 | 61,1 | 59,0 | 62,0 |
| 19. | 62,9 | 54,9 | 63,7 | 58,7 | 64,1 | 59,7 | 53,0 | 60,3 | 56,6 | 61,6 |
| 20. | 61,5 | 54,3 | 62,0 | 59,5 | 63,4 | 60,1 | 52,0 | 60,6 | 58,2 | 61,6 |
| 21. | 62,7 | 53,0 | 63,2 | 61,2 | 63,8 | 61,5 | 48,9 | 62,0 | 59,9 | 61,9 |
| 22. | 63,2 | 55,3 | 63,4 | 62,4 | 65,0 | 61,7 | 53,6 | 61,8 | 61,2 | 63,4 |
| 23. | 63,1 | 54,2 | 63,8 | 60,2 | 64,1 | 60,4 | 51,1 | 60,8 | 58,7 | 61,5 |
| 24. | 63,3 | 54,1 | 63,7 | 61,8 | 64,6 | 61,4 | 50,9 | 61,6 | 60,9 | 62,5 |
| 25. | 62,8 | 54,2 | 63,2 | 60,9 | 64,1 | 61,0 | 51,8 | 61,4 | 59,6 | 62,2 |
| 26. | 62,0 | 53,4 | 62,3 | 60,9 | 63,5 | 59,7 | 49,7 | 59,8 | 59,4 | 61,0 |
| 27. | 61,6 | 56,1 | 62,1 | 59,9 | 64,3 | 59,4 | 51,5 | 60,2 | 56,0 | 60,8 |
| 28. | 62,9 | 54,0 | 63,5 | 60,2 | 64,0 | 61,0 | 51,3 | 61,5 | 58,8 | 61,9 |
| 29. | 61,9 | 53,4 | 62,0 | 61,6 | 63,6 | 61,0 | 51,0 | 61,0 | 61,0 | 62,3 |
| 30. | 61,3 | 53,2 | 62,1 | 57,7 | 62,6 | 58,8 | 50,0 | 59,7 | 53,3 | 59,6 |
| Gesamt | 62,0 | 53,9 | 62,5 | 60,4 | 63,6 | 60,1 | 51,0 | 60,4 | 58,8 | 61,4 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

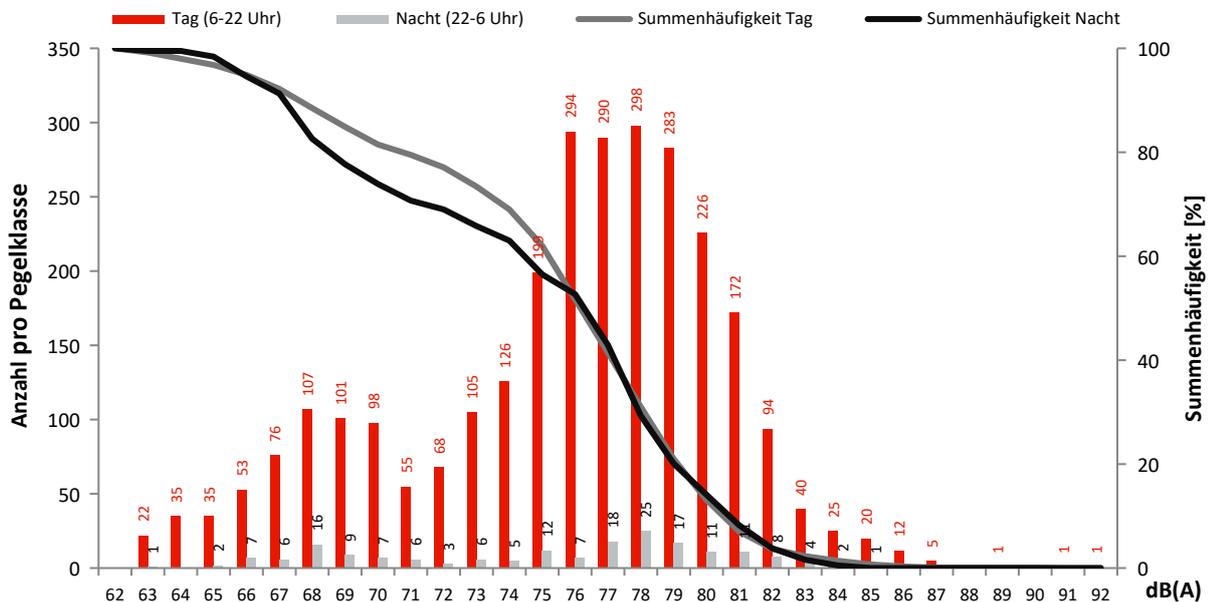
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 93 | 93 | 93 | 100,0 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 2. | 114 | 159 | 159 | 71,7 | 100 | 11 | 14 | 14 | 78,6 | 100 |
| 3. | 107 | 107 | 107 | 100,0 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 4. | 107 | 114 | 114 | 93,9 | 100 | 12 | 16 | 16 | 75,0 | 100 |
| 5. | 68 | 91 | 91 | 74,7 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 6. | 6 | 8 | 8 | 75,0 | 100 | 4 | 3 | 3 | 133,3 | 100 |
| 7. | 99 | 134 | 134 | 73,9 | 100 | 11 | 13 | 13 | 84,6 | 100 |
| 8. | 135 | 210 | 210 | 64,3 | 100 | 8 | 10 | 10 | 80,0 | 100 |
| 9. | 120 | 176 | 176 | 68,2 | 100 | 10 | 11 | 11 | 90,9 | 100 |
| 10. | 119 | 157 | 157 | 75,8 | 100 | | | | | |
| 11. | 98 | 165 | 165 | 59,4 | 100 | 12 | 16 | 16 | 75,0 | 100 |
| 12. | 116 | 196 | 196 | 59,2 | 100 | 10 | 14 | 14 | 71,4 | 100 |
| 13. | 71 | 92 | 92 | 77,2 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 14. | 111 | 113 | 113 | 98,2 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 15. | 104 | 104 | 104 | 100,0 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 16. | 63 | 65 | 65 | 96,9 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 17. | 96 | 98 | 98 | 98,0 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 18. | 107 | 109 | 109 | 98,2 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 19. | 74 | 100 | 100 | 74,0 | 100 | 7 | 6 | 6 | 116,7 | 100 |
| 20. | 89 | 91 | 91 | 97,8 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 21. | 102 | 104 | 104 | 98,1 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 22. | 109 | 109 | 109 | 100,0 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 23. | 83 | 96 | 96 | 86,5 | 100 | 4 | 5 | 5 | 80,0 | 100 |
| 24. | 95 | 99 | 99 | 96,0 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 25. | 98 | 101 | 101 | 97,0 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 26. | 76 | 78 | 77 | 97,4 | 99 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 27. | 95 | 107 | 107 | 88,8 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 28. | 109 | 114 | 114 | 95,6 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| 29. | 120 | 122 | 122 | 98,4 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 30. | 58 | 61 | 61 | 95,1 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| Gesamt | 2842 | 3373 | 3372 | 84,3 | 100 | 184 | 202 | 202 | 91,1 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

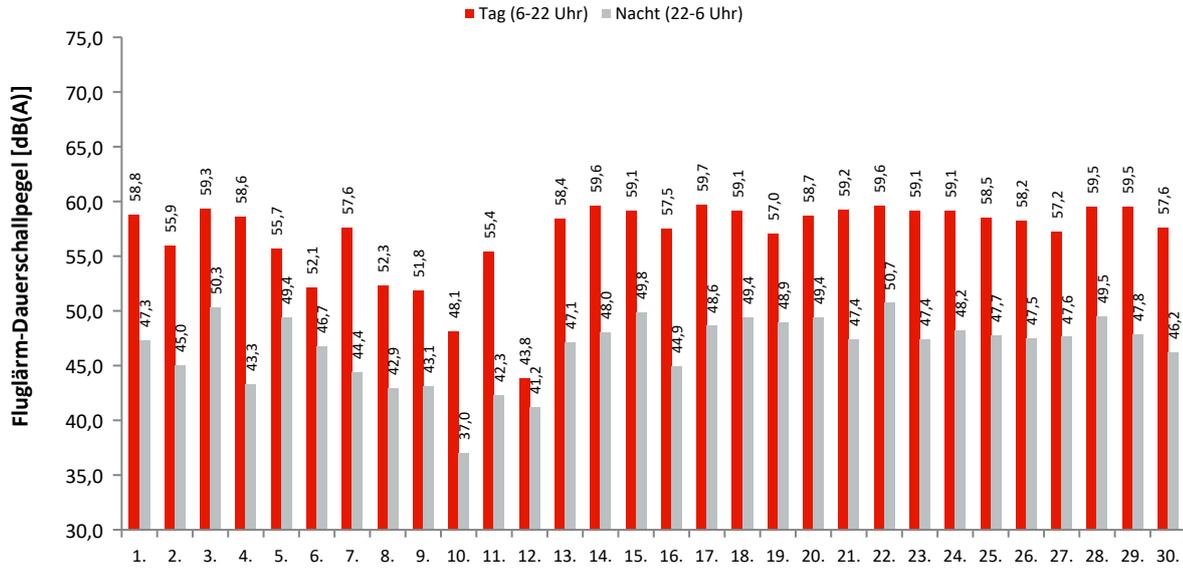
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} |
| 1. | 60,6 | 50,0 | 60,9 | 59,7 | 61,6 | 58,8 | 47,3 | 58,7 | 59,2 | 59,9 |
| 2. | 57,7 | 49,7 | 58,4 | 54,4 | 59,0 | 55,9 | 45,0 | 56,9 | 49,6 | 56,0 |
| 3. | 60,9 | 52,3 | 61,2 | 59,8 | 62,4 | 59,3 | 50,3 | 59,4 | 59,0 | 60,8 |
| 4. | 60,0 | 48,3 | 60,5 | 58,0 | 60,5 | 58,6 | 43,3 | 59,2 | 56,4 | 58,5 |
| 5. | 62,0 | 51,3 | 62,5 | 59,5 | 62,6 | 55,7 | 49,4 | 54,8 | 57,6 | 58,7 |
| 6. | 56,6 | 49,6 | 57,0 | 55,1 | 58,6 | 52,1 | 46,7 | 51,8 | 53,0 | 55,3 |
| 7. | 59,8 | 48,7 | 60,5 | 56,5 | 60,2 | 57,6 | 44,4 | 58,4 | 53,2 | 57,4 |
| 8. | 56,8 | 48,7 | 56,9 | 56,4 | 58,6 | 52,3 | 42,9 | 52,1 | 52,9 | 54,0 |
| 9. | 55,8 | 47,5 | 56,1 | 54,7 | 57,4 | 51,8 | 43,1 | 51,9 | 51,5 | 53,4 |
| 10. | 53,4 | 46,3 | 53,1 | 54,1 | 55,8 | 48,1 | 37,0 | 45,8 | 51,7 | 50,5 |
| 11. | 57,6 | 48,4 | 58,1 | 55,7 | 58,7 | 55,4 | 42,3 | 56,1 | 52,6 | 55,5 |
| 12. | 58,7 | 48,2 | 59,6 | 53,8 | 59,0 | 43,8 | 41,2 | 40,4 | 48,0 | 49,1 |
| 13. | 61,7 | 50,0 | 62,4 | 58,5 | 62,0 | 58,4 | 47,1 | 58,7 | 57,4 | 59,2 |
| 14. | 60,8 | 50,9 | 61,0 | 60,1 | 62,0 | 59,6 | 48,0 | 59,7 | 59,6 | 60,6 |
| 15. | 60,1 | 51,0 | 60,4 | 59,2 | 61,5 | 59,1 | 49,8 | 59,2 | 58,5 | 60,5 |
| 16. | 58,9 | 51,3 | 59,6 | 55,8 | 60,5 | 57,5 | 44,9 | 58,4 | 52,5 | 57,4 |
| 17. | 60,6 | 50,6 | 60,4 | 61,0 | 62,0 | 59,7 | 48,6 | 59,4 | 60,6 | 61,1 |
| 18. | 61,0 | 51,4 | 61,6 | 58,5 | 61,9 | 59,1 | 49,4 | 59,4 | 57,8 | 60,2 |
| 19. | 61,5 | 51,7 | 62,1 | 58,5 | 62,2 | 57,0 | 48,9 | 57,0 | 57,0 | 58,9 |
| 20. | 60,0 | 52,2 | 60,4 | 58,3 | 61,6 | 58,7 | 49,4 | 59,2 | 56,9 | 59,8 |
| 21. | 60,4 | 50,1 | 60,9 | 58,7 | 61,3 | 59,2 | 47,4 | 59,6 | 57,6 | 59,8 |
| 22. | 60,5 | 52,2 | 60,8 | 59,6 | 62,2 | 59,6 | 50,7 | 59,8 | 59,1 | 61,1 |
| 23. | 59,9 | 51,3 | 60,4 | 58,2 | 61,3 | 59,1 | 47,4 | 59,6 | 57,5 | 59,7 |
| 24. | 60,4 | 50,7 | 60,7 | 59,3 | 61,6 | 59,1 | 48,2 | 59,2 | 58,6 | 60,1 |
| 25. | 60,2 | 50,9 | 60,7 | 58,0 | 61,3 | 58,5 | 47,7 | 58,8 | 57,1 | 59,3 |
| 26. | 59,9 | 50,3 | 60,2 | 58,7 | 61,1 | 58,2 | 47,5 | 58,4 | 57,8 | 59,3 |
| 27. | 59,2 | 54,7 | 59,8 | 56,9 | 62,4 | 57,2 | 47,6 | 57,9 | 53,5 | 57,9 |
| 28. | 61,1 | 52,3 | 61,6 | 59,1 | 62,4 | 59,5 | 49,5 | 59,9 | 58,1 | 60,5 |
| 29. | 60,6 | 49,5 | 60,9 | 59,9 | 61,6 | 59,5 | 47,8 | 59,6 | 59,2 | 60,5 |
| 30. | 59,0 | 50,1 | 59,7 | 56,2 | 60,1 | 57,6 | 46,2 | 58,5 | 52,4 | 57,7 |
| Gesamt | 59,9 | 50,7 | 60,3 | 58,1 | 61,0 | 57,8 | 47,5 | 58,1 | 56,9 | 58,8 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2024

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

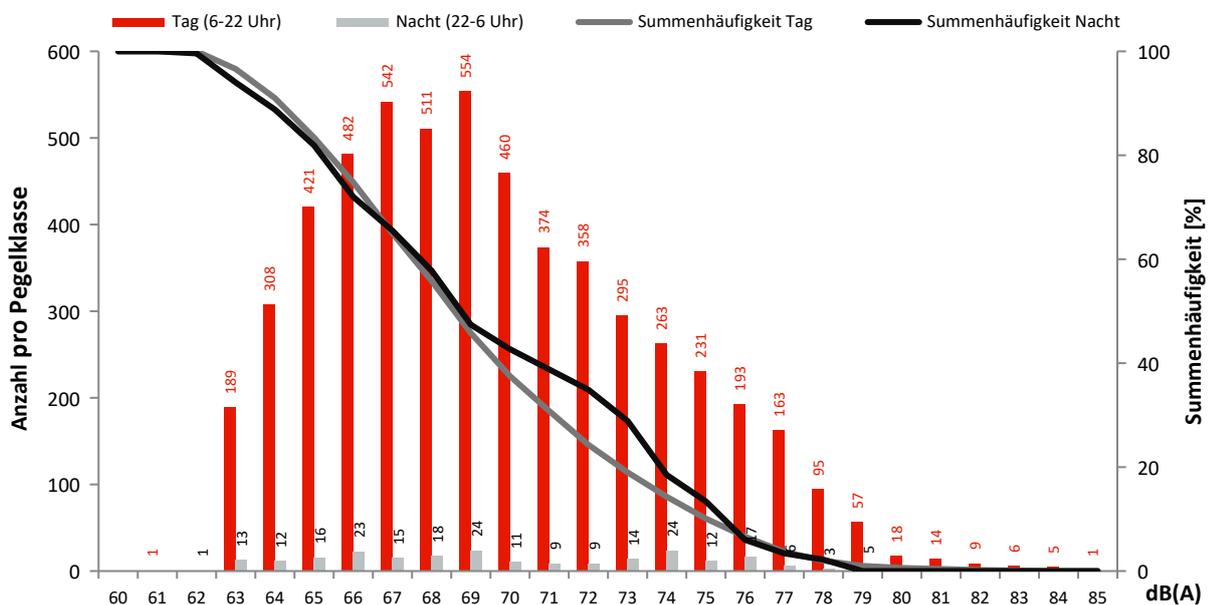
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 236 | 268 | 268 | 88,1 | 100 | 8 | 9 | 9 | 88,9 | 100 |
| 2. | 154 | 232 | 232 | 66,4 | 100 | 14 | 32 | 32 | 43,8 | 100 |
| 3. | 222 | 276 | 276 | 80,4 | 100 | 14 | 18 | 18 | 77,8 | 100 |
| 4. | 232 | 278 | 278 | 83,5 | 100 | 8 | 24 | 24 | 33,3 | 100 |
| 5. | 160 | 192 | 192 | 83,3 | 100 | 9 | 10 | 10 | 90,0 | 100 |
| 6. | 170 | 240 | 240 | 70,8 | 100 | 8 | 7 | 7 | 114,3 | 100 |
| 7. | 206 | 275 | 275 | 74,9 | 100 | 10 | 21 | 21 | 47,6 | 100 |
| 8. | 146 | 258 | 258 | 56,6 | 100 | 9 | 22 | 22 | 40,9 | 100 |
| 9. | 122 | 186 | 186 | 65,6 | 100 | 7 | 21 | 21 | 33,3 | 100 |
| 10. | 83 | 226 | 226 | 36,7 | 100 | 4 | 10 | 10 | 40,0 | 100 |
| 11. | 153 | 261 | 261 | 58,6 | 100 | 7 | 20 | 20 | 35,0 | 100 |
| 12. | 28 | 209 | 209 | 13,4 | 100 | 6 | 24 | 24 | 25,0 | 100 |
| 13. | 196 | 234 | 234 | 83,8 | 100 | 8 | 9 | 9 | 88,9 | 100 |
| 14. | 236 | 260 | 260 | 90,8 | 100 | 6 | 7 | 7 | 85,7 | 100 |
| 15. | 242 | 269 | 269 | 90,0 | 100 | 7 | 9 | 9 | 77,8 | 100 |
| 16. | 154 | 200 | 200 | 77,0 | 100 | 4 | 5 | 5 | 80,0 | 100 |
| 17. | 235 | 258 | 258 | 91,1 | 100 | 8 | 10 | 10 | 80,0 | 100 |
| 18. | 215 | 251 | 251 | 85,7 | 100 | 6 | 7 | 7 | 85,7 | 100 |
| 19. | 167 | 201 | 201 | 83,1 | 100 | 6 | 7 | 7 | 85,7 | 100 |
| 20. | 202 | 225 | 225 | 89,8 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 21. | 220 | 250 | 250 | 88,0 | 100 | 8 | 9 | 9 | 88,9 | 100 |
| 22. | 223 | 252 | 252 | 88,5 | 100 | 14 | 15 | 15 | 93,3 | 100 |
| 23. | 179 | 196 | 196 | 91,3 | 100 | 5 | 6 | 6 | 83,3 | 100 |
| 24. | 220 | 244 | 244 | 90,2 | 100 | 9 | 10 | 10 | 90,0 | 100 |
| 25. | 208 | 248 | 248 | 83,9 | 100 | 7 | 8 | 8 | 87,5 | 100 |
| 26. | 174 | 199 | 199 | 87,4 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 27. | 178 | 227 | 227 | 78,4 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 28. | 235 | 260 | 260 | 90,4 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 29. | 201 | 272 | 227 | 73,9 | 87 | 9 | 10 | 10 | 90,0 | 100 |
| 30. | 153 | 174 | 174 | 87,9 | 100 | 5 | 6 | 6 | 83,3 | 100 |
| Gesamt | 5550 | 7121 | 7076 | 77,9 | 100 | 232 | 362 | 362 | 64,1 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

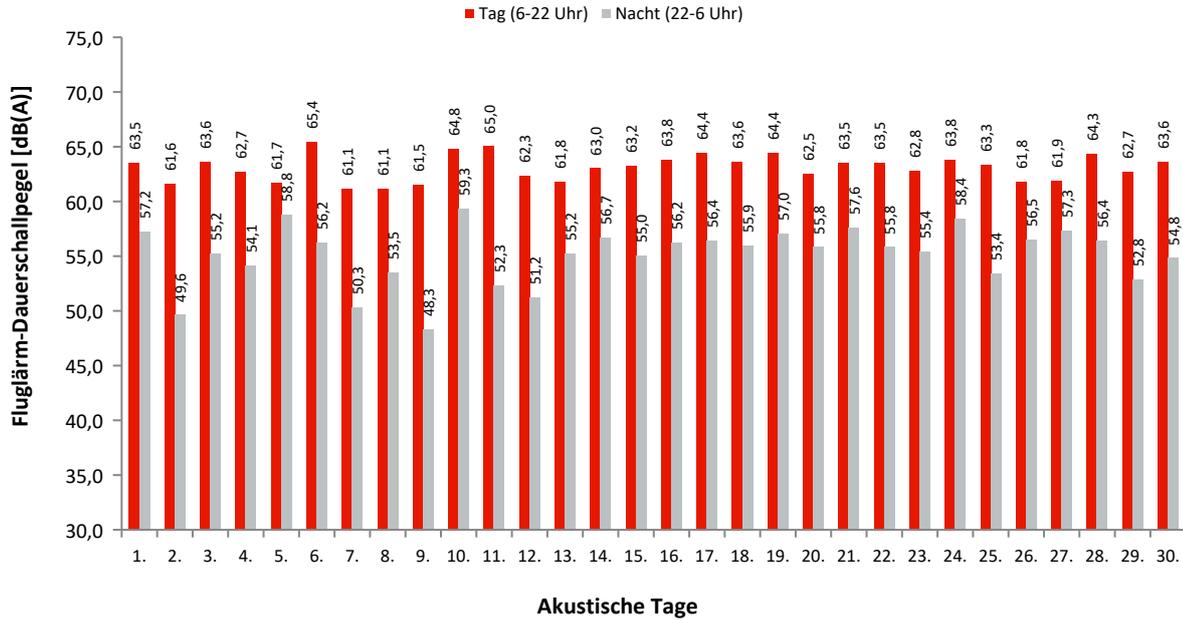
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} |
| 1. | 63,7 | 57,5 | 63,2 | 65,1 | 66,6 | 63,5 | 57,2 | 62,9 | 64,9 | 66,4 |
| 2. | 61,7 | 52,1 | 62,4 | 58,7 | 62,6 | 61,6 | 49,6 | 62,3 | 58,4 | 61,8 |
| 3. | 63,9 | 55,9 | 63,1 | 65,6 | 66,3 | 63,6 | 55,2 | 62,8 | 65,4 | 65,9 |
| 4. | 62,8 | 54,3 | 63,2 | 61,5 | 64,3 | 62,7 | 54,1 | 63,0 | 61,4 | 64,1 |
| 5. | 62,0 | 59,2 | 61,5 | 63,4 | 66,6 | 61,7 | 58,8 | 61,1 | 63,2 | 66,3 |
| 6. | 65,5 | 56,5 | 65,3 | 66,0 | 67,2 | 65,4 | 56,2 | 65,2 | 65,9 | 67,1 |
| 7. | 61,3 | 50,5 | 61,8 | 59,4 | 62,0 | 61,1 | 50,3 | 61,6 | 59,2 | 61,8 |
| 8. | 61,3 | 54,0 | 61,3 | 61,3 | 63,5 | 61,1 | 53,5 | 61,1 | 61,2 | 63,2 |
| 9. | 61,7 | 48,7 | 62,2 | 60,1 | 62,1 | 61,5 | 48,3 | 61,9 | 60,0 | 61,8 |
| 10. | 64,9 | 59,4 | 63,6 | 67,4 | 68,4 | 64,8 | 59,3 | 63,5 | 67,3 | 68,3 |
| 11. | 65,1 | 52,5 | 65,9 | 60,6 | 65,0 | 65,0 | 52,3 | 65,8 | 60,5 | 64,9 |
| 12. | 62,4 | 52,1 | 62,9 | 60,5 | 63,2 | 62,3 | 51,2 | 62,8 | 60,3 | 62,9 |
| 13. | 62,0 | 56,1 | 61,8 | 62,7 | 64,9 | 61,8 | 55,2 | 61,6 | 62,5 | 64,4 |
| 14. | 63,3 | 57,1 | 63,1 | 63,9 | 66,0 | 63,0 | 56,7 | 62,7 | 63,7 | 65,7 |
| 15. | 63,6 | 55,6 | 62,9 | 65,2 | 65,9 | 63,2 | 55,0 | 62,5 | 65,0 | 65,5 |
| 16. | 64,0 | 56,6 | 64,0 | 64,1 | 66,2 | 63,8 | 56,2 | 63,8 | 63,9 | 65,9 |
| 17. | 64,7 | 57,0 | 64,2 | 65,9 | 67,0 | 64,4 | 56,4 | 63,9 | 65,7 | 66,7 |
| 18. | 63,9 | 56,7 | 63,9 | 63,9 | 66,1 | 63,6 | 55,9 | 63,6 | 63,6 | 65,6 |
| 19. | 64,8 | 57,4 | 64,1 | 66,3 | 67,3 | 64,4 | 57,0 | 63,6 | 66,2 | 67,0 |
| 20. | 62,9 | 56,2 | 62,6 | 63,8 | 65,5 | 62,5 | 55,8 | 62,1 | 63,6 | 65,1 |
| 21. | 63,9 | 58,1 | 63,7 | 64,3 | 66,8 | 63,5 | 57,6 | 63,3 | 63,9 | 66,3 |
| 22. | 63,9 | 56,4 | 63,4 | 65,1 | 66,3 | 63,5 | 55,8 | 63,0 | 64,7 | 65,8 |
| 23. | 63,2 | 56,5 | 63,3 | 63,0 | 65,6 | 62,8 | 55,4 | 62,8 | 62,7 | 64,9 |
| 24. | 64,2 | 59,0 | 63,8 | 65,2 | 67,5 | 63,8 | 58,4 | 63,3 | 64,9 | 67,0 |
| 25. | 63,9 | 54,9 | 63,8 | 63,9 | 65,5 | 63,3 | 53,4 | 63,2 | 63,5 | 64,7 |
| 26. | 62,6 | 57,6 | 62,2 | 63,5 | 65,9 | 61,8 | 56,5 | 61,4 | 62,9 | 65,0 |
| 27. | 62,5 | 58,5 | 62,6 | 62,5 | 66,2 | 61,9 | 57,3 | 61,8 | 62,1 | 65,3 |
| 28. | 64,7 | 56,7 | 64,7 | 64,7 | 66,6 | 64,3 | 56,4 | 64,2 | 64,6 | 66,3 |
| 29. | 62,9 | 53,6 | 62,5 | 63,9 | 64,7 | 62,7 | 52,8 | 62,3 | 63,8 | 64,4 |
| 30. | 63,9 | 55,8 | 63,6 | 64,6 | 66,0 | 63,6 | 54,8 | 63,3 | 64,3 | 65,4 |
| Gesamt | 63,5 | 56,4 | 63,3 | 64,0 | 65,9 | 63,2 | 55,8 | 63,0 | 63,8 | 65,5 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

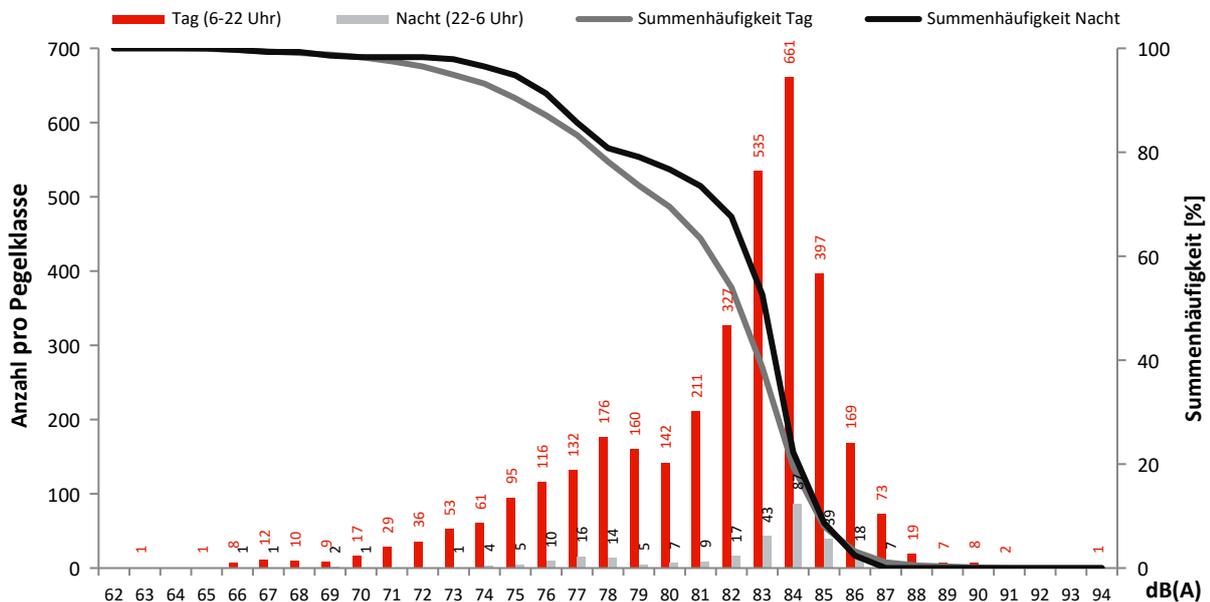
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 104 | 102 | 102 | 102,0 | 100 | 12 | 11 | 11 | 109,1 | 100 |
| 2. | 94 | 95 | 95 | 98,9 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 3. | 112 | 111 | 111 | 100,9 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 4. | 105 | 106 | 106 | 99,1 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 5. | 82 | 82 | 82 | 100,0 | 100 | 19 | 19 | 19 | 100,0 | 100 |
| 6. | 209 | 209 | 209 | 100,0 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 7. | 93 | 94 | 94 | 98,9 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 8. | 110 | 111 | 111 | 99,1 | 100 | 18 | 4 | 4 | 450,0 | 100 |
| 9. | 90 | 90 | 90 | 100,0 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 10. | 258 | 259 | 259 | 99,6 | 100 | 24 | 24 | 24 | 100,0 | 100 |
| 11. | 177 | 177 | 177 | 100,0 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 12. | 165 | 167 | 167 | 98,8 | 100 | 4 | 5 | 5 | 80,0 | 100 |
| 13. | 95 | 97 | 97 | 97,9 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 14. | 97 | 97 | 97 | 100,0 | 100 | 13 | 12 | 12 | 108,3 | 100 |
| 15. | 109 | 109 | 109 | 100,0 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 16. | 119 | 118 | 118 | 100,8 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 17. | 117 | 117 | 117 | 100,0 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 18. | 111 | 111 | 111 | 100,0 | 100 | 8 | 9 | 9 | 88,9 | 100 |
| 19. | 129 | 130 | 130 | 99,2 | 100 | 10 | 9 | 9 | 111,1 | 100 |
| 20. | 82 | 81 | 81 | 101,2 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 21. | 103 | 104 | 104 | 99,0 | 100 | 12 | 12 | 12 | 100,0 | 100 |
| 22. | 101 | 102 | 102 | 99,0 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 23. | 94 | 94 | 94 | 100,0 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 24. | 98 | 98 | 98 | 100,0 | 100 | 14 | 14 | 14 | 100,0 | 100 |
| 25. | 110 | 111 | 111 | 99,1 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 26. | 73 | 74 | 74 | 98,6 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 27. | 91 | 92 | 92 | 98,9 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 28. | 109 | 107 | 107 | 101,9 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 29. | 109 | 110 | 110 | 99,1 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 30. | 122 | 122 | 122 | 100,0 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| Gesamt | 3468 | 3477 | 3477 | 99,7 | 100 | 287 | 272 | 272 | 105,5 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

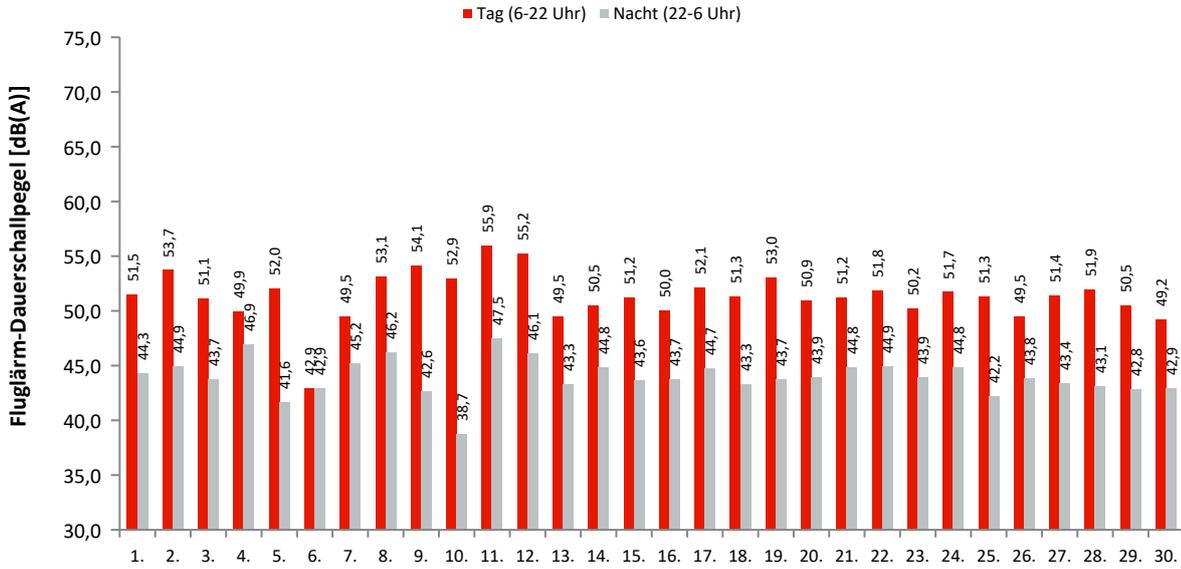
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,2 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} |
| 1. | 52,8 | 45,5 | 52,7 | 52,9 | 55,0 | 51,5 | 44,3 | 51,3 | 52,1 | 53,9 |
| 2. | 54,8 | 45,8 | 55,3 | 52,7 | 56,0 | 53,7 | 44,9 | 54,1 | 52,1 | 55,0 |
| 3. | 52,3 | 45,7 | 51,8 | 53,6 | 55,1 | 51,1 | 43,7 | 50,4 | 52,8 | 53,7 |
| 4. | 51,9 | 47,5 | 52,1 | 51,0 | 55,2 | 49,9 | 46,9 | 49,8 | 50,0 | 54,2 |
| 5. | 53,2 | 44,2 | 53,8 | 51,0 | 54,3 | 52,0 | 41,6 | 52,6 | 49,6 | 52,7 |
| 6. | 48,3 | 44,8 | 48,5 | 47,9 | 52,2 | 42,9 | 42,9 | 42,4 | 44,2 | 49,4 |
| 7. | 51,0 | 46,1 | 50,9 | 51,2 | 54,3 | 49,5 | 45,2 | 49,2 | 50,5 | 53,2 |
| 8. | 54,0 | 47,1 | 54,1 | 53,8 | 56,3 | 53,1 | 46,2 | 53,2 | 52,9 | 55,4 |
| 9. | 55,0 | 43,6 | 55,6 | 52,3 | 55,4 | 54,1 | 42,6 | 54,7 | 51,7 | 54,5 |
| 10. | 53,5 | 41,4 | 54,5 | 47,7 | 53,4 | 52,9 | 38,7 | 54,0 | 46,3 | 52,4 |
| 11. | 56,6 | 48,0 | 56,8 | 55,7 | 58,1 | 55,9 | 47,5 | 56,1 | 55,2 | 57,5 |
| 12. | 60,5 | 47,0 | 61,4 | 54,9 | 60,1 | 55,2 | 46,1 | 55,4 | 54,6 | 56,6 |
| 13. | 51,8 | 45,7 | 52,1 | 50,7 | 54,3 | 49,5 | 43,3 | 49,5 | 49,5 | 52,1 |
| 14. | 53,5 | 46,7 | 53,8 | 52,2 | 55,6 | 50,5 | 44,8 | 50,2 | 51,3 | 53,5 |
| 15. | 53,5 | 45,9 | 53,6 | 53,1 | 55,5 | 51,2 | 43,6 | 50,9 | 51,9 | 53,4 |
| 16. | 52,1 | 45,9 | 52,1 | 52,2 | 54,7 | 50,0 | 43,7 | 49,6 | 51,0 | 52,8 |
| 17. | 53,2 | 46,5 | 53,0 | 53,8 | 55,7 | 52,1 | 44,7 | 51,7 | 53,0 | 54,4 |
| 18. | 53,5 | 45,6 | 54,0 | 51,9 | 55,2 | 51,3 | 43,3 | 51,4 | 50,9 | 53,1 |
| 19. | 54,7 | 46,2 | 55,2 | 52,4 | 56,0 | 53,0 | 43,7 | 53,7 | 50,0 | 54,0 |
| 20. | 52,9 | 46,0 | 53,0 | 52,9 | 55,3 | 50,9 | 43,9 | 50,8 | 51,3 | 53,3 |
| 21. | 52,9 | 46,8 | 52,9 | 53,0 | 55,6 | 51,2 | 44,8 | 51,0 | 51,8 | 53,9 |
| 22. | 53,3 | 46,4 | 53,1 | 53,8 | 55,7 | 51,8 | 44,9 | 51,4 | 52,7 | 54,3 |
| 23. | 52,3 | 47,4 | 52,4 | 51,8 | 55,4 | 50,2 | 43,9 | 50,5 | 48,9 | 52,5 |
| 24. | 53,4 | 47,0 | 53,4 | 53,5 | 55,9 | 51,7 | 44,8 | 51,5 | 52,4 | 54,2 |
| 25. | 53,5 | 45,7 | 53,7 | 52,5 | 55,3 | 51,3 | 42,2 | 51,4 | 51,1 | 52,8 |
| 26. | 51,8 | 45,7 | 52,0 | 51,0 | 54,3 | 49,5 | 43,8 | 49,5 | 49,6 | 52,4 |
| 27. | 53,0 | 49,2 | 52,6 | 54,0 | 57,0 | 51,4 | 43,4 | 50,6 | 53,0 | 53,7 |
| 28. | 54,0 | 45,3 | 54,3 | 53,0 | 55,5 | 51,9 | 43,1 | 51,9 | 52,0 | 53,6 |
| 29. | 51,9 | 44,3 | 52,0 | 51,7 | 53,9 | 50,5 | 42,8 | 50,4 | 50,7 | 52,6 |
| 30. | 51,4 | 45,1 | 51,7 | 50,3 | 53,7 | 49,2 | 42,9 | 49,4 | 48,3 | 51,6 |
| Gesamt | 53,8 | 46,1 | 54,1 | 52,6 | 55,6 | 51,8 | 44,2 | 51,9 | 51,5 | 53,8 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

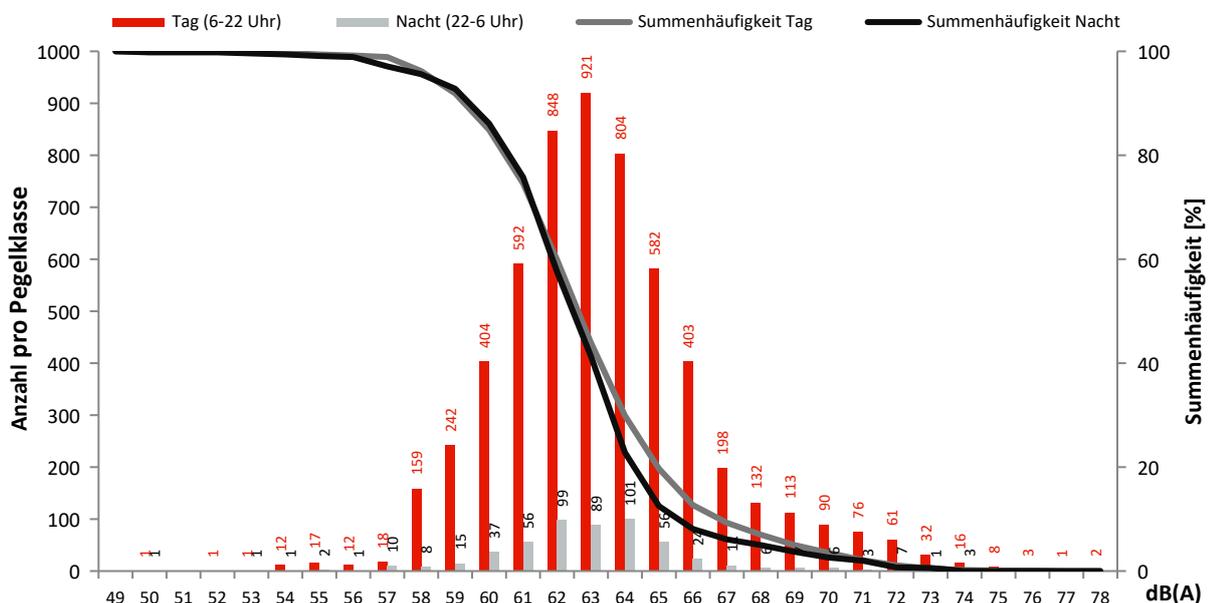
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 242 | 257 | 257 | 94,2 | 100 | 29 | 28 | 28 | 103,6 | 100 |
| 2. | 138 | 139 | 139 | 99,3 | 100 | 6 | 5 | 5 | 120,0 | 100 |
| 3. | 258 | 271 | 271 | 95,2 | 100 | 25 | 28 | 28 | 89,3 | 100 |
| 4. | 218 | 243 | 243 | 89,7 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 5. | 151 | 158 | 158 | 95,6 | 100 | 21 | 25 | 25 | 84,0 | 100 |
| 6. | 96 | 224 | 224 | 42,9 | 100 | 24 | 26 | 26 | 92,3 | 100 |
| 7. | 167 | 191 | 191 | 87,4 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| 8. | 107 | 111 | 111 | 96,4 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| 9. | 100 | 90 | 90 | 111,1 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 10. | 259 | 260 | 260 | 99,6 | 100 | 24 | 24 | 24 | 100,0 | 100 |
| 11. | 209 | 219 | 219 | 95,4 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 12. | 157 | 167 | 167 | 94,0 | 100 | 4 | 5 | 5 | 80,0 | 100 |
| 13. | 195 | 222 | 222 | 87,8 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 14. | 217 | 241 | 241 | 90,0 | 100 | 22 | 23 | 23 | 95,7 | 100 |
| 15. | 226 | 257 | 257 | 87,9 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 16. | 172 | 183 | 183 | 94,0 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 17. | 233 | 243 | 243 | 95,9 | 100 | 25 | 28 | 28 | 89,3 | 100 |
| 18. | 219 | 242 | 242 | 90,5 | 100 | 17 | 19 | 19 | 89,5 | 100 |
| 19. | 188 | 198 | 198 | 94,9 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 20. | 191 | 204 | 204 | 93,6 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 21. | 217 | 236 | 236 | 91,9 | 100 | 26 | 27 | 27 | 96,3 | 100 |
| 22. | 231 | 235 | 235 | 98,3 | 100 | 24 | 24 | 24 | 100,0 | 100 |
| 23. | 167 | 178 | 178 | 93,8 | 100 | 22 | 23 | 23 | 95,7 | 100 |
| 24. | 219 | 226 | 226 | 96,9 | 100 | 29 | 29 | 29 | 100,0 | 100 |
| 25. | 229 | 246 | 246 | 93,1 | 100 | 14 | 16 | 16 | 87,5 | 100 |
| 26. | 167 | 180 | 180 | 92,8 | 100 | 22 | 22 | 22 | 100,0 | 100 |
| 27. | 153 | 174 | 174 | 87,9 | 100 | 19 | 19 | 19 | 100,0 | 100 |
| 28. | 220 | 238 | 238 | 92,4 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 29. | 231 | 253 | 253 | 91,3 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 30. | 172 | 184 | 184 | 93,5 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| Gesamt | 5749 | 6270 | 6270 | 91,7 | 100 | 545 | 561 | 561 | 97,1 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

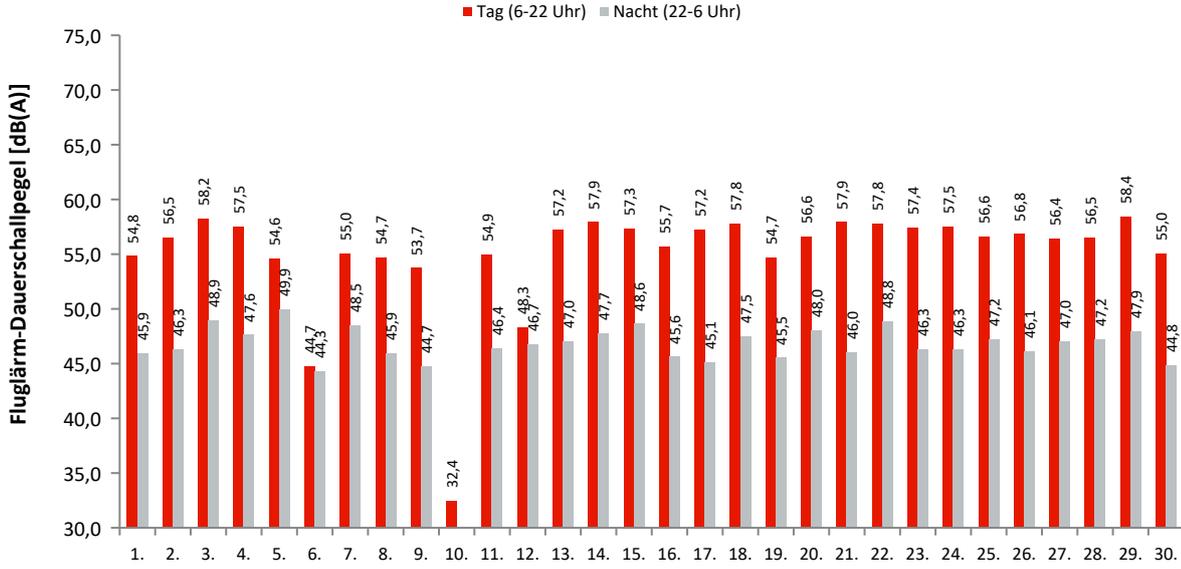
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} |
| 1. | 57,3 | 52,7 | 57,3 | 57,2 | 60,7 | 54,8 | 45,9 | 54,5 | 55,5 | 56,6 |
| 2. | 58,2 | 52,2 | 58,7 | 56,5 | 60,6 | 56,5 | 46,3 | 57,1 | 54,3 | 57,3 |
| 3. | 59,2 | 53,1 | 59,4 | 58,8 | 61,8 | 58,2 | 48,9 | 58,3 | 57,7 | 59,6 |
| 4. | 59,0 | 53,1 | 59,4 | 57,2 | 61,5 | 57,5 | 47,6 | 58,0 | 55,4 | 58,4 |
| 5. | 57,3 | 53,3 | 57,2 | 57,7 | 61,1 | 54,6 | 49,9 | 53,9 | 56,0 | 58,2 |
| 6. | 53,7 | 51,7 | 54,0 | 52,9 | 58,6 | 44,7 | 44,3 | 45,6 | 40,4 | 50,6 |
| 7. | 57,2 | 53,0 | 57,1 | 57,4 | 60,8 | 55,0 | 48,5 | 54,8 | 55,6 | 57,6 |
| 8. | 57,3 | 52,4 | 57,2 | 57,7 | 60,6 | 54,7 | 45,9 | 54,1 | 56,0 | 56,7 |
| 9. | 56,5 | 51,5 | 56,6 | 56,5 | 59,7 | 53,7 | 44,7 | 53,6 | 54,0 | 55,4 |
| 10. | 52,3 | 50,4 | 52,4 | 51,9 | 57,3 | 32,4 | 28,3 | 31,7 | 34,2 | 36,4 |
| 11. | 57,4 | 52,6 | 57,5 | 57,0 | 60,6 | 54,9 | 46,4 | 54,9 | 55,0 | 56,7 |
| 12. | 54,9 | 52,3 | 54,4 | 56,3 | 59,7 | 48,3 | 46,7 | 40,4 | 53,7 | 54,6 |
| 13. | 59,2 | 52,2 | 59,5 | 57,9 | 61,2 | 57,2 | 47,0 | 57,5 | 56,3 | 58,3 |
| 14. | 63,4 | 52,7 | 64,2 | 59,7 | 63,8 | 57,9 | 47,7 | 57,6 | 58,8 | 59,5 |
| 15. | 58,8 | 53,3 | 59,0 | 58,2 | 61,7 | 57,3 | 48,6 | 57,4 | 57,0 | 58,9 |
| 16. | 57,5 | 52,6 | 58,0 | 55,2 | 60,4 | 55,7 | 45,6 | 56,5 | 51,5 | 56,2 |
| 17. | 58,5 | 51,8 | 58,3 | 58,9 | 61,0 | 57,2 | 45,1 | 56,9 | 58,0 | 58,4 |
| 18. | 59,0 | 52,3 | 59,4 | 57,6 | 61,2 | 57,8 | 47,5 | 58,2 | 56,3 | 58,7 |
| 19. | 57,7 | 51,9 | 58,0 | 56,8 | 60,4 | 54,7 | 45,5 | 55,2 | 53,0 | 55,9 |
| 20. | 58,2 | 52,4 | 58,6 | 56,7 | 60,7 | 56,6 | 48,0 | 57,1 | 54,7 | 57,9 |
| 21. | 59,1 | 51,7 | 59,4 | 57,9 | 61,0 | 57,9 | 46,0 | 58,3 | 56,7 | 58,6 |
| 22. | 59,0 | 52,7 | 59,0 | 58,9 | 61,5 | 57,8 | 48,8 | 57,8 | 58,0 | 59,5 |
| 23. | 60,2 | 53,8 | 58,9 | 62,8 | 63,4 | 57,4 | 46,3 | 57,8 | 55,8 | 58,1 |
| 24. | 58,8 | 52,9 | 59,1 | 58,1 | 61,4 | 57,5 | 46,3 | 57,7 | 56,7 | 58,4 |
| 25. | 58,5 | 53,1 | 58,8 | 57,2 | 61,3 | 56,6 | 47,2 | 56,9 | 55,4 | 57,8 |
| 26. | 58,4 | 52,2 | 58,5 | 57,8 | 60,9 | 56,8 | 46,1 | 56,9 | 56,5 | 57,9 |
| 27. | 58,2 | 53,9 | 58,7 | 56,1 | 61,5 | 56,4 | 47,0 | 57,2 | 52,9 | 57,2 |
| 28. | 58,7 | 52,7 | 59,1 | 56,9 | 61,1 | 56,5 | 47,2 | 57,0 | 54,3 | 57,6 |
| 29. | 59,5 | 52,5 | 59,8 | 58,6 | 61,6 | 58,4 | 47,9 | 58,6 | 57,6 | 59,4 |
| 30. | 57,1 | 51,4 | 57,7 | 54,8 | 59,6 | 55,0 | 44,8 | 55,9 | 50,8 | 55,5 |
| Gesamt | 58,4 | 52,5 | 58,6 | 57,7 | 61,0 | 56,2 | 46,9 | 56,4 | 55,6 | 57,6 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

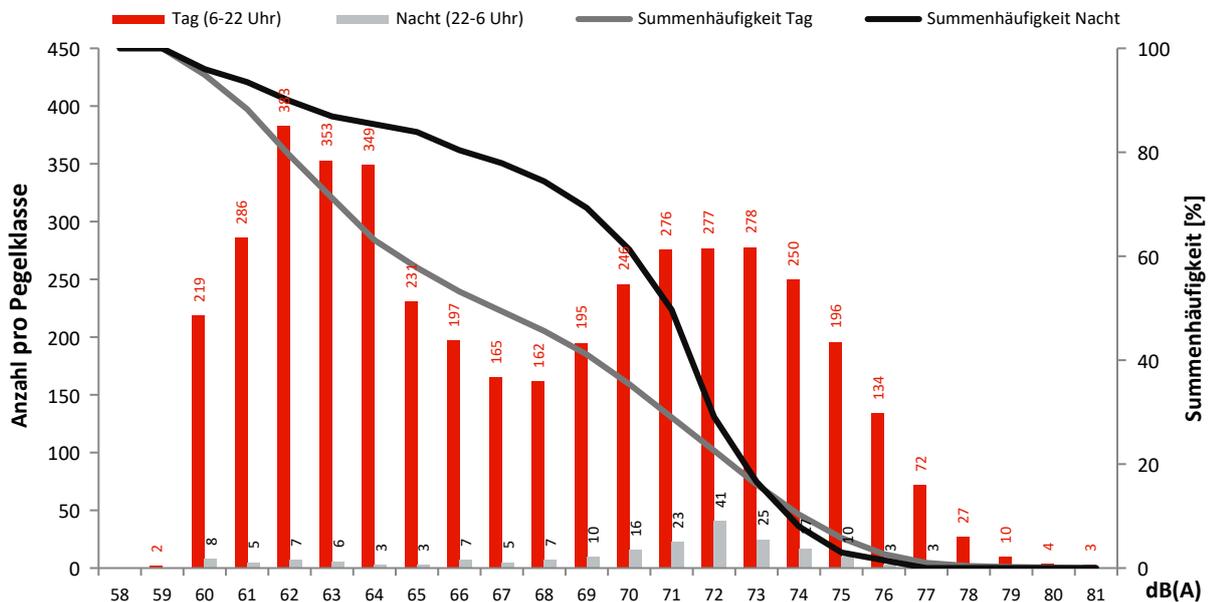
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 133 | 93 | 93 | 143,0 | 100 | 10 | 5 | 5 | 200,0 | 100 |
| 2. | 138 | 101 | 101 | 136,6 | 100 | 10 | 9 | 9 | 111,1 | 100 |
| 3. | 191 | 107 | 107 | 178,5 | 100 | 11 | 7 | 7 | 157,1 | 100 |
| 4. | 192 | 108 | 108 | 177,8 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 5. | 107 | 59 | 59 | 181,4 | 100 | 8 | 7 | 7 | 114,3 | 100 |
| 6. | 24 | 8 | 8 | 300,0 | 100 | 4 | 3 | 3 | 133,3 | 100 |
| 7. | 137 | 106 | 106 | 129,2 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 8. | 100 | 99 | 99 | 101,0 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 9. | 86 | 86 | 86 | 100,0 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 10. | 5 | 3 | 3 | 166,7 | 100 | 1 | | | | 100 |
| 11. | 118 | 64 | 64 | 184,4 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 12. | 29 | 29 | 29 | 100,0 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 13. | 154 | 92 | 92 | 167,4 | 100 | 8 | 5 | 5 | 160,0 | 100 |
| 14. | 156 | 113 | 113 | 138,1 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 15. | 200 | 104 | 104 | 192,3 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 16. | 140 | 65 | 65 | 215,4 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 17. | 190 | 98 | 98 | 193,9 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 99 |
| 18. | 186 | 109 | 109 | 170,6 | 100 | 6 | 5 | 5 | 120,0 | 100 |
| 19. | 120 | 56 | 56 | 214,3 | 100 | 5 | 6 | 6 | 83,3 | 100 |
| 20. | 159 | 91 | 91 | 174,7 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 21. | 202 | 104 | 104 | 194,2 | 100 | 5 | 3 | 3 | 166,7 | 100 |
| 22. | 186 | 109 | 109 | 170,6 | 100 | 10 | 8 | 8 | 125,0 | 100 |
| 23. | 156 | 96 | 96 | 162,5 | 100 | 6 | 5 | 5 | 120,0 | 100 |
| 24. | 185 | 99 | 99 | 186,9 | 100 | 8 | 4 | 4 | 200,0 | 99 |
| 25. | 194 | 101 | 101 | 192,1 | 100 | 6 | 5 | 5 | 120,0 | 100 |
| 26. | 158 | 78 | 78 | 202,6 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| 27. | 147 | 88 | 88 | 167,0 | 100 | 7 | 4 | 4 | 175,0 | 100 |
| 28. | 168 | 114 | 114 | 147,4 | 100 | 6 | 4 | 4 | 150,0 | 100 |
| 29. | 218 | 122 | 122 | 178,7 | 100 | 9 | 6 | 6 | 150,0 | 100 |
| 30. | 136 | 61 | 61 | 223,0 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| Gesamt | 4315 | 2563 | 2563 | 168,4 | 100 | 199 | 162 | 162 | 122,8 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

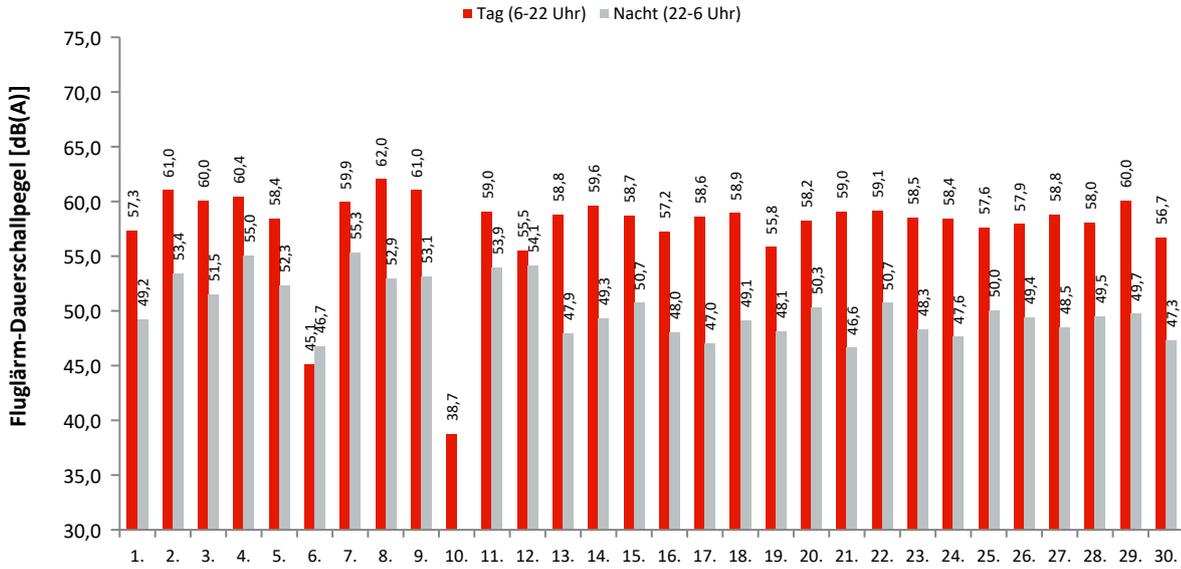
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} |
| 1. | 58,5 | 51,9 | 58,3 | 58,9 | 61,0 | 57,3 | 49,2 | 56,9 | 58,1 | 59,4 |
| 2. | 61,8 | 54,3 | 61,8 | 61,7 | 63,8 | 61,0 | 53,4 | 60,8 | 61,4 | 63,1 |
| 3. | 60,9 | 52,9 | 61,0 | 60,5 | 62,7 | 60,0 | 51,5 | 60,0 | 59,9 | 61,7 |
| 4. | 60,8 | 55,6 | 61,0 | 60,4 | 63,8 | 60,4 | 55,0 | 60,5 | 59,9 | 63,3 |
| 5. | 59,3 | 53,2 | 59,5 | 58,8 | 61,9 | 58,4 | 52,3 | 58,5 | 57,9 | 61,0 |
| 6. | 51,2 | 49,0 | 51,2 | 51,4 | 56,0 | 45,1 | 46,7 | 46,4 | | 52,5 |
| 7. | 60,3 | 55,8 | 59,1 | 62,7 | 64,3 | 59,9 | 55,3 | 58,5 | 62,6 | 63,9 |
| 8. | 62,3 | 53,9 | 62,0 | 63,2 | 64,3 | 62,0 | 52,9 | 61,6 | 63,0 | 63,8 |
| 9. | 61,2 | 53,4 | 60,8 | 62,2 | 63,5 | 61,0 | 53,1 | 60,5 | 62,1 | 63,2 |
| 10. | 47,2 | 44,2 | 47,4 | 46,7 | 51,4 | 38,7 | | 40,0 | | 37,0 |
| 11. | 59,6 | 54,6 | 57,9 | 62,5 | 63,4 | 59,0 | 53,9 | 56,9 | 62,3 | 62,9 |
| 12. | 56,6 | 54,7 | 52,1 | 61,3 | 62,5 | 55,5 | 54,1 | 48,5 | 60,8 | 61,8 |
| 13. | 59,7 | 50,5 | 60,0 | 58,8 | 61,1 | 58,8 | 47,9 | 59,1 | 57,8 | 59,7 |
| 14. | 82,3 | 51,6 | 83,7 | 60,5 | 80,5 | 59,6 | 49,3 | 59,5 | 60,0 | 61,1 |
| 15. | 59,6 | 51,9 | 59,6 | 59,3 | 61,6 | 58,7 | 50,7 | 58,7 | 58,6 | 60,6 |
| 16. | 58,3 | 50,5 | 59,0 | 54,4 | 59,6 | 57,2 | 48,0 | 58,1 | 52,0 | 57,9 |
| 17. | 59,3 | 50,1 | 59,0 | 60,2 | 61,1 | 58,6 | 47,0 | 58,2 | 59,6 | 59,9 |
| 18. | 59,7 | 51,0 | 60,2 | 58,2 | 61,1 | 58,9 | 49,1 | 59,4 | 57,4 | 60,0 |
| 19. | 57,8 | 51,4 | 58,2 | 56,6 | 60,1 | 55,8 | 48,1 | 56,4 | 53,2 | 57,3 |
| 20. | 59,1 | 52,3 | 59,7 | 56,8 | 61,1 | 58,2 | 50,3 | 58,8 | 55,6 | 59,6 |
| 21. | 59,9 | 51,0 | 60,3 | 58,4 | 61,2 | 59,0 | 46,6 | 59,3 | 57,5 | 59,4 |
| 22. | 60,0 | 53,2 | 60,1 | 59,9 | 62,3 | 59,1 | 50,7 | 59,2 | 59,1 | 60,9 |
| 23. | 59,9 | 53,3 | 60,4 | 57,7 | 62,0 | 58,5 | 48,3 | 58,9 | 57,0 | 59,4 |
| 24. | 59,2 | 50,7 | 59,4 | 58,3 | 60,8 | 58,4 | 47,6 | 58,7 | 57,4 | 59,3 |
| 25. | 58,7 | 52,6 | 59,0 | 57,4 | 61,1 | 57,6 | 50,0 | 58,0 | 56,3 | 59,4 |
| 26. | 59,0 | 52,3 | 59,2 | 58,4 | 61,3 | 57,9 | 49,4 | 58,0 | 57,4 | 59,5 |
| 27. | 59,7 | 53,0 | 59,8 | 59,3 | 62,0 | 58,8 | 48,5 | 58,9 | 58,4 | 59,9 |
| 28. | 59,6 | 52,8 | 60,0 | 58,0 | 61,6 | 58,0 | 49,5 | 58,4 | 56,6 | 59,5 |
| 29. | 60,8 | 51,5 | 60,9 | 60,4 | 62,2 | 60,0 | 49,7 | 60,1 | 59,8 | 61,2 |
| 30. | 57,8 | 49,7 | 58,5 | 54,3 | 59,1 | 56,7 | 47,3 | 57,5 | 52,1 | 57,4 |
| Gesamt | 67,9 | 52,6 | 69,0 | 59,5 | 67,0 | 58,7 | 50,8 | 58,6 | 58,9 | 60,7 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

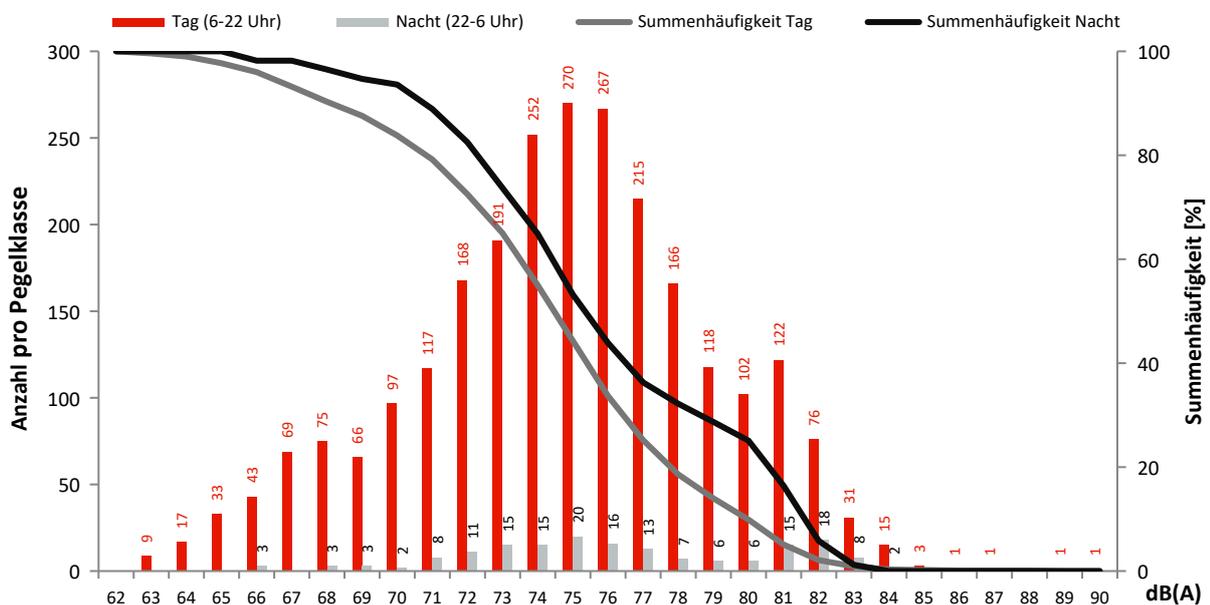
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 90 | 93 | 93 | 96,8 | 100 | 10 | 5 | 5 | 200,0 | 100 |
| 2. | 101 | 101 | 101 | 100,0 | 100 | 8 | 9 | 9 | 88,9 | 100 |
| 3. | 106 | 107 | 107 | 99,1 | 100 | 8 | 7 | 7 | 114,3 | 100 |
| 4. | 109 | 108 | 108 | 100,9 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 5. | 59 | 59 | 59 | 100,0 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 6. | 7 | 8 | 8 | 87,5 | 100 | 4 | 3 | 3 | 133,3 | 100 |
| 7. | 107 | 106 | 106 | 100,9 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 8. | 100 | 99 | 99 | 101,0 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 9. | 86 | 86 | 86 | 100,0 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 10. | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 11. | 64 | 64 | 64 | 100,0 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 12. | 29 | 29 | 29 | 100,0 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 13. | 92 | 92 | 92 | 100,0 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 14. | 94 | 113 | 96 | 83,2 | 92 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 15. | 103 | 104 | 104 | 99,0 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 16. | 65 | 65 | 65 | 100,0 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 17. | 97 | 98 | 98 | 99,0 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 18. | 109 | 109 | 109 | 100,0 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 19. | 56 | 56 | 56 | 100,0 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 20. | 92 | 91 | 91 | 101,1 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 21. | 102 | 104 | 104 | 98,1 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 22. | 108 | 109 | 109 | 99,1 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 23. | 95 | 96 | 96 | 99,0 | 100 | 6 | 5 | 5 | 120,0 | 100 |
| 24. | 98 | 99 | 99 | 99,0 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 25. | 101 | 101 | 101 | 100,0 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 26. | 78 | 78 | 78 | 100,0 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 27. | 86 | 88 | 88 | 97,7 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| 28. | 110 | 114 | 114 | 96,5 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| 29. | 123 | 122 | 122 | 100,8 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 30. | 56 | 61 | 61 | 91,8 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| Gesamt | 2526 | 2563 | 2546 | 98,6 | 100 | 171 | 162 | 162 | 105,6 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

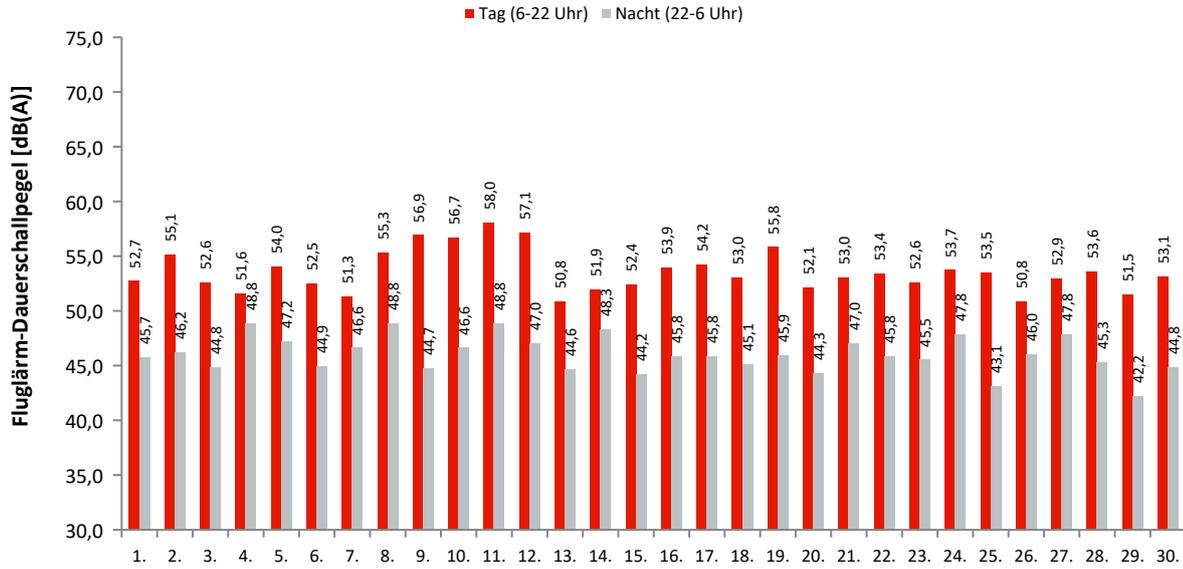
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} |
| 1. | 54,4 | 50,3 | 54,1 | 55,3 | 58,2 | 52,7 | 45,7 | 52,0 | 54,3 | 55,4 |
| 2. | 56,4 | 51,8 | 56,7 | 55,4 | 59,7 | 55,1 | 46,2 | 55,4 | 53,8 | 56,4 |
| 3. | 54,7 | 51,2 | 54,3 | 55,7 | 58,9 | 52,6 | 44,8 | 51,8 | 54,2 | 55,0 |
| 4. | 53,9 | 52,0 | 53,9 | 53,9 | 58,9 | 51,6 | 48,8 | 51,5 | 51,9 | 56,1 |
| 5. | 55,6 | 51,9 | 55,9 | 54,6 | 59,3 | 54,0 | 47,2 | 54,5 | 52,4 | 56,1 |
| 6. | 54,6 | 51,2 | 54,4 | 55,3 | 58,8 | 52,5 | 44,9 | 52,0 | 53,7 | 54,8 |
| 7. | 54,0 | 51,7 | 53,7 | 54,8 | 58,8 | 51,3 | 46,6 | 50,6 | 52,9 | 55,0 |
| 8. | 56,7 | 52,6 | 56,6 | 57,0 | 60,4 | 55,3 | 48,8 | 55,1 | 55,9 | 57,9 |
| 9. | 58,0 | 51,3 | 58,5 | 55,8 | 60,0 | 56,9 | 44,7 | 57,4 | 54,3 | 57,2 |
| 10. | 57,7 | 51,8 | 58,2 | 55,9 | 60,2 | 56,7 | 46,6 | 57,3 | 54,5 | 57,5 |
| 11. | 58,8 | 52,4 | 59,1 | 57,5 | 61,1 | 58,0 | 48,8 | 58,4 | 56,5 | 59,2 |
| 12. | 58,0 | 51,9 | 58,3 | 56,9 | 60,5 | 57,1 | 47,0 | 57,4 | 55,8 | 58,1 |
| 13. | 53,8 | 51,3 | 53,7 | 53,9 | 58,5 | 50,8 | 44,6 | 50,5 | 51,5 | 53,5 |
| 14. | 54,6 | 52,2 | 54,6 | 54,5 | 59,2 | 51,9 | 48,3 | 51,7 | 52,5 | 55,9 |
| 15. | 54,5 | 50,7 | 54,1 | 55,7 | 58,5 | 52,4 | 44,2 | 51,6 | 54,3 | 54,8 |
| 16. | 55,6 | 51,6 | 55,4 | 56,2 | 59,4 | 53,9 | 45,8 | 53,6 | 54,9 | 56,0 |
| 17. | 56,0 | 51,5 | 55,8 | 56,4 | 59,5 | 54,2 | 45,8 | 53,9 | 55,0 | 56,2 |
| 18. | 55,2 | 51,6 | 55,3 | 55,2 | 59,2 | 53,0 | 45,1 | 52,9 | 53,3 | 55,0 |
| 19. | 57,5 | 51,7 | 57,6 | 57,0 | 60,2 | 55,8 | 45,9 | 56,0 | 55,2 | 57,0 |
| 20. | 54,8 | 51,5 | 54,7 | 55,1 | 59,0 | 52,1 | 44,3 | 51,7 | 53,0 | 54,3 |
| 21. | 55,3 | 52,2 | 55,2 | 55,8 | 59,6 | 53,0 | 47,0 | 52,7 | 53,9 | 55,9 |
| 22. | 55,7 | 51,9 | 55,3 | 56,5 | 59,7 | 53,4 | 45,8 | 52,7 | 54,9 | 55,9 |
| 23. | 55,2 | 53,1 | 55,3 | 55,1 | 60,1 | 52,6 | 45,5 | 52,6 | 52,8 | 54,9 |
| 24. | 55,6 | 51,8 | 55,4 | 56,2 | 59,5 | 53,7 | 47,8 | 53,2 | 54,7 | 56,6 |
| 25. | 55,6 | 50,6 | 55,6 | 55,3 | 58,7 | 53,5 | 43,1 | 53,5 | 53,8 | 54,8 |
| 26. | 53,7 | 51,5 | 53,5 | 54,1 | 58,6 | 50,8 | 46,0 | 50,4 | 51,8 | 54,2 |
| 27. | 55,7 | 53,1 | 55,2 | 56,9 | 60,4 | 52,9 | 47,8 | 51,7 | 55,3 | 56,6 |
| 28. | 56,2 | 51,4 | 56,3 | 55,8 | 59,4 | 53,6 | 45,3 | 53,4 | 54,3 | 55,6 |
| 29. | 55,9 | 50,9 | 56,1 | 55,0 | 58,9 | 51,5 | 42,2 | 50,8 | 53,1 | 53,5 |
| 30. | 55,4 | 51,9 | 55,3 | 55,7 | 59,4 | 53,1 | 44,8 | 52,8 | 53,9 | 55,1 |
| Gesamt | 55,8 | 51,7 | 55,9 | 55,7 | 59,5 | 54,0 | 46,3 | 53,9 | 54,1 | 56,0 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

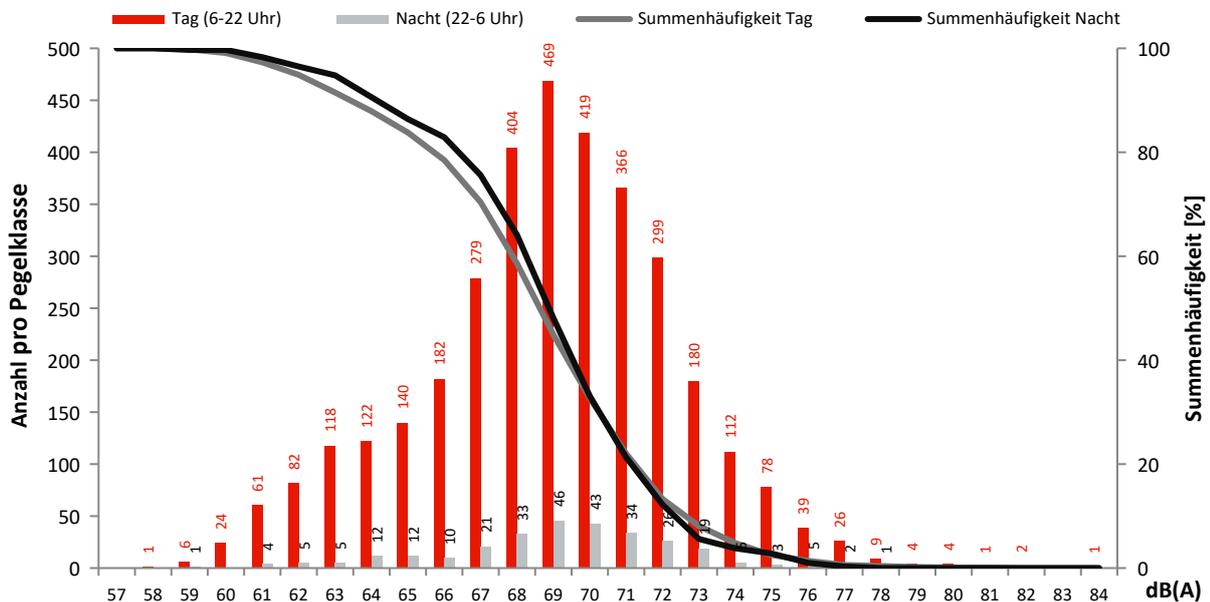
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 104 | 102 | 102 | 102,0 | 100 | 12 | 11 | 11 | 109,1 | 100 |
| 2. | 94 | 95 | 95 | 98,9 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 3. | 111 | 111 | 111 | 100,0 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 4. | 104 | 106 | 106 | 98,1 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 5. | 81 | 82 | 82 | 98,8 | 100 | 19 | 19 | 19 | 100,0 | 100 |
| 6. | 200 | 209 | 209 | 95,7 | 100 | 9 | 10 | 10 | 90,0 | 100 |
| 7. | 91 | 94 | 94 | 96,8 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| 8. | 108 | 111 | 111 | 97,3 | 100 | 19 | 4 | 4 | 475,0 | 100 |
| 9. | 92 | 90 | 90 | 102,2 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 10. | 258 | 259 | 259 | 99,6 | 100 | 24 | 24 | 24 | 100,0 | 100 |
| 11. | 176 | 177 | 177 | 99,4 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 12. | 167 | 167 | 167 | 100,0 | 100 | 4 | 5 | 5 | 80,0 | 100 |
| 13. | 92 | 97 | 97 | 94,8 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 14. | 94 | 97 | 97 | 96,9 | 100 | 13 | 12 | 12 | 108,3 | 100 |
| 15. | 109 | 109 | 109 | 100,0 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 16. | 118 | 118 | 118 | 100,0 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 17. | 117 | 117 | 117 | 100,0 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 18. | 110 | 111 | 111 | 99,1 | 100 | 8 | 9 | 9 | 88,9 | 100 |
| 19. | 130 | 130 | 130 | 100,0 | 100 | 10 | 9 | 9 | 111,1 | 100 |
| 20. | 81 | 81 | 81 | 100,0 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 21. | 103 | 104 | 104 | 99,0 | 100 | 12 | 12 | 12 | 100,0 | 100 |
| 22. | 102 | 102 | 102 | 100,0 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 23. | 93 | 94 | 94 | 98,9 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 24. | 98 | 98 | 98 | 100,0 | 100 | 13 | 14 | 14 | 92,9 | 100 |
| 25. | 110 | 111 | 111 | 99,1 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 26. | 73 | 74 | 74 | 98,6 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 27. | 88 | 92 | 92 | 95,7 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 28. | 105 | 107 | 107 | 98,1 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 29. | 98 | 110 | 110 | 89,1 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 30. | 121 | 122 | 122 | 99,2 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| Gesamt | 3428 | 3477 | 3477 | 98,6 | 100 | 287 | 272 | 272 | 105,5 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

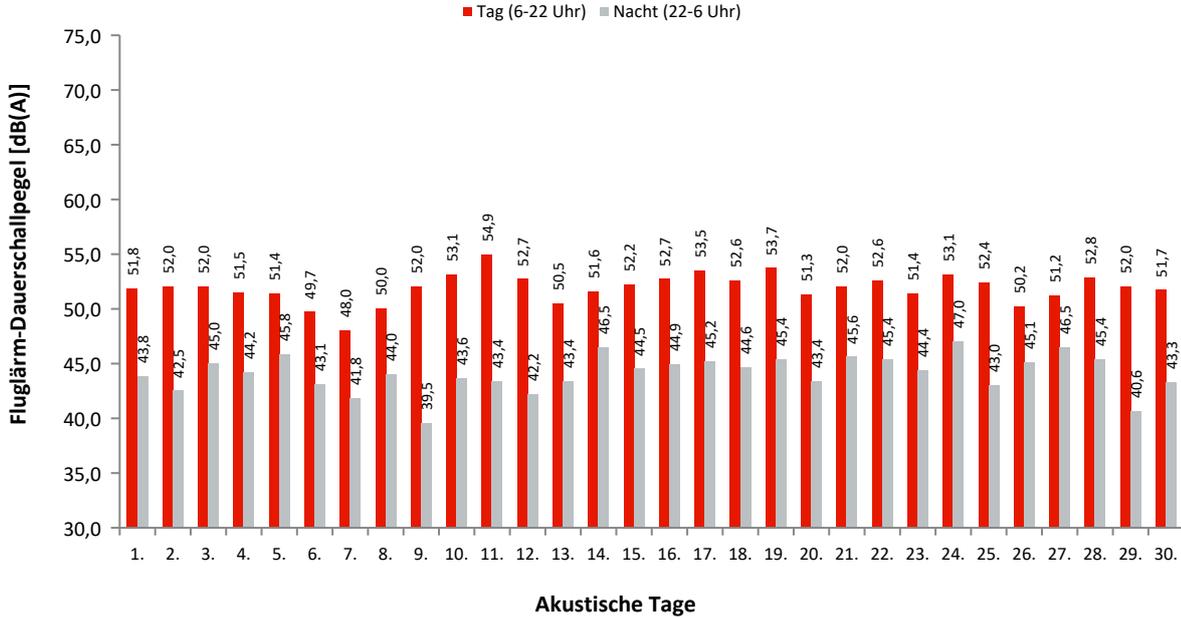
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} |
| 1. | 53,2 | 47,2 | 52,9 | 54,2 | 56,1 | 51,8 | 43,8 | 51,1 | 53,4 | 54,2 |
| 2. | 52,7 | 45,9 | 53,3 | 50,3 | 54,7 | 52,0 | 42,5 | 52,6 | 49,7 | 53,0 |
| 3. | 53,1 | 46,1 | 52,4 | 54,6 | 55,7 | 52,0 | 45,0 | 51,3 | 53,7 | 54,7 |
| 4. | 53,0 | 46,3 | 53,4 | 51,8 | 55,2 | 51,5 | 44,2 | 51,6 | 51,0 | 53,6 |
| 5. | 52,6 | 46,9 | 52,6 | 52,6 | 55,4 | 51,4 | 45,8 | 51,3 | 51,8 | 54,4 |
| 6. | 50,8 | 45,3 | 50,1 | 52,4 | 54,1 | 49,7 | 43,1 | 48,8 | 51,5 | 52,6 |
| 7. | 50,6 | 42,6 | 51,0 | 49,3 | 52,3 | 48,0 | 41,8 | 48,1 | 47,8 | 50,6 |
| 8. | 51,0 | 45,7 | 50,6 | 51,9 | 54,2 | 50,0 | 44,0 | 49,4 | 51,3 | 53,0 |
| 9. | 52,7 | 41,0 | 53,2 | 50,2 | 53,1 | 52,0 | 39,5 | 52,6 | 49,6 | 52,3 |
| 10. | 53,5 | 44,5 | 54,0 | 51,0 | 54,6 | 53,1 | 43,6 | 53,7 | 50,3 | 54,0 |
| 11. | 55,6 | 44,1 | 56,3 | 52,9 | 56,0 | 54,9 | 43,4 | 55,5 | 52,4 | 55,3 |
| 12. | 53,2 | 43,7 | 53,7 | 51,3 | 54,2 | 52,7 | 42,2 | 53,2 | 50,8 | 53,5 |
| 13. | 52,1 | 46,1 | 52,1 | 52,0 | 54,8 | 50,5 | 43,4 | 50,3 | 51,2 | 52,9 |
| 14. | 53,5 | 47,7 | 53,5 | 53,3 | 56,3 | 51,6 | 46,5 | 51,1 | 52,6 | 54,9 |
| 15. | 53,3 | 45,5 | 52,7 | 54,6 | 55,6 | 52,2 | 44,5 | 51,3 | 54,1 | 54,7 |
| 16. | 53,7 | 46,5 | 53,7 | 53,8 | 55,9 | 52,7 | 44,9 | 52,4 | 53,3 | 54,8 |
| 17. | 54,3 | 47,4 | 53,9 | 55,5 | 56,9 | 53,5 | 45,2 | 52,9 | 54,9 | 55,7 |
| 18. | 53,7 | 46,3 | 53,7 | 53,9 | 55,9 | 52,6 | 44,6 | 52,6 | 52,6 | 54,5 |
| 19. | 54,9 | 47,3 | 54,6 | 55,7 | 57,1 | 53,7 | 45,4 | 53,5 | 54,2 | 55,6 |
| 20. | 52,8 | 45,5 | 52,7 | 53,0 | 55,0 | 51,3 | 43,4 | 50,9 | 52,3 | 53,5 |
| 21. | 53,1 | 46,8 | 53,0 | 53,3 | 55,7 | 52,0 | 45,6 | 51,8 | 52,5 | 54,6 |
| 22. | 53,9 | 47,4 | 53,6 | 54,7 | 56,5 | 52,6 | 45,4 | 52,0 | 54,1 | 55,2 |
| 23. | 53,5 | 47,9 | 53,8 | 52,3 | 56,2 | 51,4 | 44,4 | 51,4 | 51,3 | 53,7 |
| 24. | 53,8 | 48,9 | 53,5 | 54,7 | 57,2 | 53,1 | 47,0 | 52,7 | 54,1 | 56,0 |
| 25. | 53,5 | 46,2 | 53,6 | 53,4 | 55,7 | 52,4 | 43,0 | 52,2 | 52,8 | 54,0 |
| 26. | 51,6 | 46,6 | 51,6 | 51,7 | 54,8 | 50,2 | 45,1 | 50,0 | 50,9 | 53,5 |
| 27. | 52,4 | 51,2 | 51,9 | 53,5 | 58,0 | 51,2 | 46,5 | 50,6 | 52,7 | 54,8 |
| 28. | 54,9 | 47,8 | 55,1 | 54,4 | 57,0 | 52,8 | 45,4 | 52,6 | 53,4 | 55,1 |
| 29. | 52,9 | 44,0 | 52,7 | 53,5 | 54,7 | 52,0 | 40,6 | 51,8 | 52,5 | 53,2 |
| 30. | 52,6 | 44,9 | 52,6 | 52,5 | 54,6 | 51,7 | 43,3 | 51,7 | 51,7 | 53,5 |
| Gesamt | 53,2 | 46,5 | 53,2 | 53,2 | 55,6 | 52,1 | 44,4 | 51,9 | 52,4 | 54,2 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

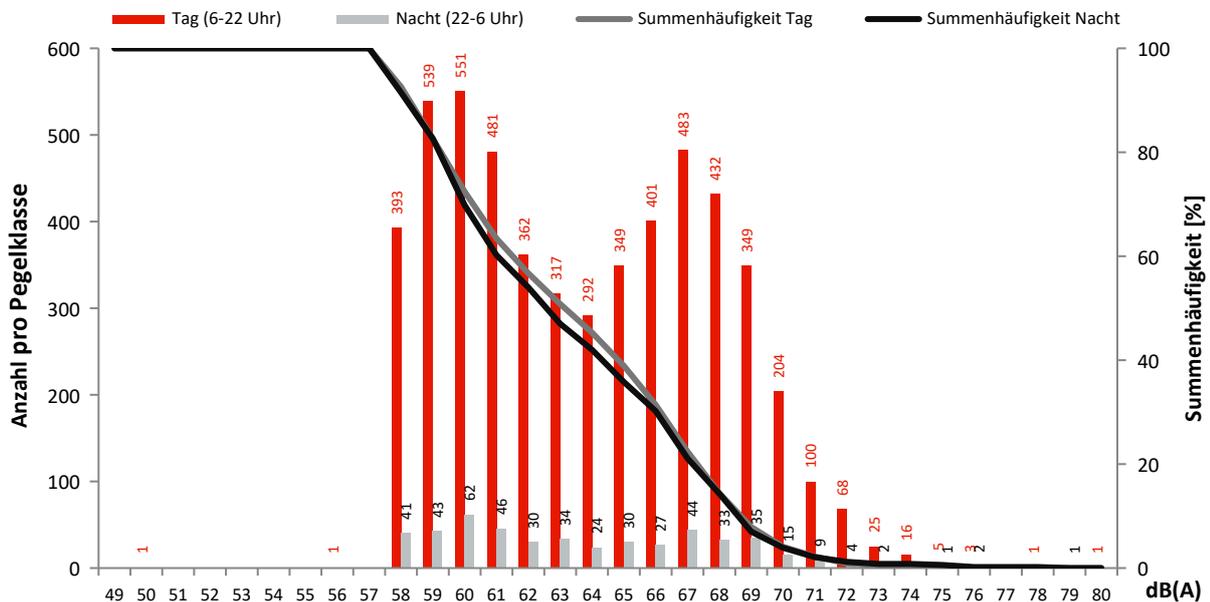
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 208 | 102 | 102 | 203,9 | 100 | 16 | 11 | 11 | 145,5 | 100 |
| 2. | 129 | 95 | 95 | 135,8 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 3. | 208 | 111 | 111 | 187,4 | 100 | 25 | 9 | 9 | 277,8 | 100 |
| 4. | 180 | 106 | 106 | 169,8 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 5. | 131 | 82 | 82 | 159,8 | 100 | 20 | 19 | 19 | 105,3 | 100 |
| 6. | 193 | 209 | 209 | 92,3 | 100 | 11 | 10 | 10 | 110,0 | 100 |
| 7. | 95 | 94 | 94 | 101,1 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| 8. | 91 | 111 | 111 | 82,0 | 100 | 17 | 4 | 4 | 425,0 | 100 |
| 9. | 89 | 90 | 90 | 98,9 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 10. | 258 | 259 | 259 | 99,6 | 100 | 23 | 24 | 24 | 95,8 | 100 |
| 11. | 203 | 177 | 177 | 114,7 | 100 | 8 | 9 | 9 | 88,9 | 100 |
| 12. | 159 | 167 | 167 | 95,2 | 100 | 4 | 5 | 5 | 80,0 | 100 |
| 13. | 168 | 97 | 97 | 173,2 | 100 | 13 | 7 | 7 | 185,7 | 100 |
| 14. | 196 | 97 | 97 | 202,1 | 100 | 23 | 12 | 12 | 191,7 | 100 |
| 15. | 230 | 109 | 109 | 211,0 | 100 | 20 | 7 | 7 | 285,7 | 100 |
| 16. | 171 | 118 | 118 | 144,9 | 100 | 19 | 9 | 9 | 211,1 | 100 |
| 17. | 222 | 117 | 117 | 189,7 | 100 | 25 | 10 | 10 | 250,0 | 100 |
| 18. | 208 | 111 | 111 | 187,4 | 100 | 16 | 9 | 9 | 177,8 | 100 |
| 19. | 186 | 130 | 130 | 143,1 | 100 | 14 | 9 | 9 | 155,6 | 100 |
| 20. | 174 | 81 | 81 | 214,8 | 100 | 16 | 7 | 7 | 228,6 | 100 |
| 21. | 210 | 104 | 104 | 201,9 | 100 | 24 | 12 | 12 | 200,0 | 100 |
| 22. | 204 | 102 | 102 | 200,0 | 100 | 21 | 7 | 7 | 300,0 | 100 |
| 23. | 161 | 94 | 94 | 171,3 | 100 | 19 | 8 | 8 | 237,5 | 100 |
| 24. | 209 | 98 | 98 | 213,3 | 100 | 26 | 14 | 14 | 185,7 | 100 |
| 25. | 218 | 111 | 111 | 196,4 | 100 | 15 | 6 | 6 | 250,0 | 100 |
| 26. | 148 | 74 | 74 | 200,0 | 100 | 21 | 10 | 10 | 210,0 | 100 |
| 27. | 150 | 92 | 92 | 163,0 | 100 | 18 | 10 | 10 | 180,0 | 100 |
| 28. | 199 | 107 | 107 | 186,0 | 100 | 17 | 9 | 9 | 188,9 | 100 |
| 29. | 212 | 110 | 110 | 192,7 | 100 | 12 | 5 | 5 | 240,0 | 100 |
| 30. | 164 | 122 | 122 | 134,4 | 100 | 17 | 8 | 8 | 212,5 | 100 |
| Gesamt | 5374 | 3477 | 3477 | 154,6 | 100 | 483 | 272 | 272 | 177,6 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

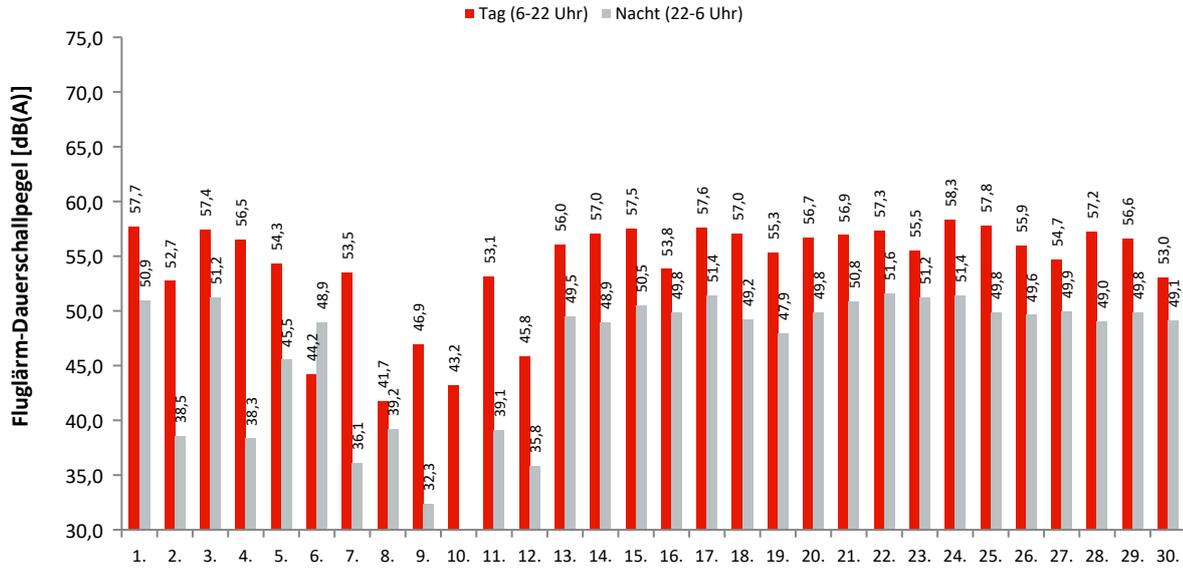
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 58,7 | 51,7 | 58,8 | 58,5 | 60,9 | 57,7 | 50,9 | 57,6 | 57,8 | 60,1 |
| 2. | 54,8 | 52,1 | 55,6 | 50,2 | 58,9 | 52,7 | 38,5 | 53,8 | 43,7 | 52,0 |
| 3. | 58,2 | 52,1 | 57,8 | 59,3 | 61,1 | 57,4 | 51,2 | 56,8 | 58,7 | 60,3 |
| 4. | 57,8 | 45,2 | 58,2 | 55,9 | 58,1 | 56,5 | 38,3 | 56,9 | 55,0 | 56,4 |
| 5. | 56,1 | 48,2 | 55,7 | 57,1 | 58,3 | 54,3 | 45,5 | 53,5 | 56,1 | 56,5 |
| 6. | 51,5 | 50,2 | 51,6 | 51,2 | 56,9 | 44,2 | 48,9 | 43,3 | 46,1 | 54,7 |
| 7. | 55,2 | 44,1 | 56,2 | 48,5 | 55,2 | 53,5 | 36,1 | 54,7 | 36,2 | 52,2 |
| 8. | 51,5 | 45,5 | 51,8 | 50,7 | 54,1 | 41,7 | 39,2 | 41,1 | 43,0 | 46,5 |
| 9. | 52,2 | 43,4 | 52,7 | 50,0 | 53,4 | 46,9 | 32,3 | 47,7 | 43,3 | 46,6 |
| 10. | 50,7 | 44,0 | 51,3 | 48,0 | 52,7 | 43,2 | | 44,2 | 36,0 | 41,9 |
| 11. | 55,5 | 45,5 | 56,3 | 51,1 | 56,0 | 53,1 | 39,1 | 54,1 | 47,7 | 52,7 |
| 12. | 52,1 | 44,7 | 52,6 | 50,5 | 53,9 | 45,8 | 35,8 | 45,9 | 45,5 | 47,1 |
| 13. | 57,2 | 50,7 | 57,2 | 57,0 | 59,7 | 56,0 | 49,5 | 55,9 | 56,2 | 58,5 |
| 14. | 58,1 | 51,3 | 58,0 | 58,6 | 60,6 | 57,0 | 48,9 | 56,7 | 57,9 | 59,1 |
| 15. | 58,5 | 51,6 | 58,5 | 58,8 | 60,9 | 57,5 | 50,5 | 57,3 | 57,9 | 59,9 |
| 16. | 55,7 | 51,2 | 55,9 | 55,2 | 59,1 | 53,8 | 49,8 | 53,8 | 53,5 | 57,4 |
| 17. | 58,6 | 52,6 | 58,2 | 59,4 | 61,5 | 57,6 | 51,4 | 57,3 | 58,6 | 60,4 |
| 18. | 58,3 | 50,8 | 58,4 | 57,9 | 60,3 | 57,0 | 49,2 | 57,1 | 56,8 | 59,0 |
| 19. | 57,4 | 50,1 | 57,8 | 55,8 | 59,3 | 55,3 | 47,9 | 56,0 | 51,8 | 56,9 |
| 20. | 58,0 | 51,1 | 58,0 | 57,9 | 60,3 | 56,7 | 49,8 | 56,5 | 57,0 | 59,1 |
| 21. | 58,1 | 51,8 | 58,3 | 57,7 | 60,6 | 56,9 | 50,8 | 57,0 | 56,7 | 59,5 |
| 22. | 58,4 | 52,5 | 58,1 | 59,1 | 61,3 | 57,3 | 51,6 | 56,8 | 58,4 | 60,4 |
| 23. | 56,7 | 52,8 | 57,2 | 55,0 | 60,2 | 55,5 | 51,2 | 56,0 | 53,7 | 58,8 |
| 24. | 59,0 | 52,3 | 59,0 | 59,2 | 61,5 | 58,3 | 51,4 | 58,3 | 58,6 | 60,7 |
| 25. | 58,7 | 51,2 | 58,9 | 58,0 | 60,6 | 57,8 | 49,8 | 57,9 | 57,3 | 59,6 |
| 26. | 57,2 | 50,9 | 57,4 | 56,6 | 59,7 | 55,9 | 49,6 | 56,0 | 55,6 | 58,4 |
| 27. | 56,3 | 52,1 | 56,8 | 54,6 | 59,7 | 54,7 | 49,9 | 55,2 | 52,6 | 57,7 |
| 28. | 58,7 | 50,7 | 58,9 | 58,1 | 60,5 | 57,2 | 49,0 | 57,2 | 57,2 | 59,1 |
| 29. | 57,7 | 50,9 | 57,8 | 57,4 | 60,0 | 56,6 | 49,8 | 56,7 | 56,5 | 58,9 |
| 30. | 55,1 | 50,5 | 55,5 | 53,6 | 58,3 | 53,0 | 49,1 | 53,6 | 50,8 | 56,5 |
| Gesamt | 57,0 | 50,5 | 57,1 | 56,5 | 59,4 | 55,5 | 48,7 | 55,6 | 55,4 | 57,9 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

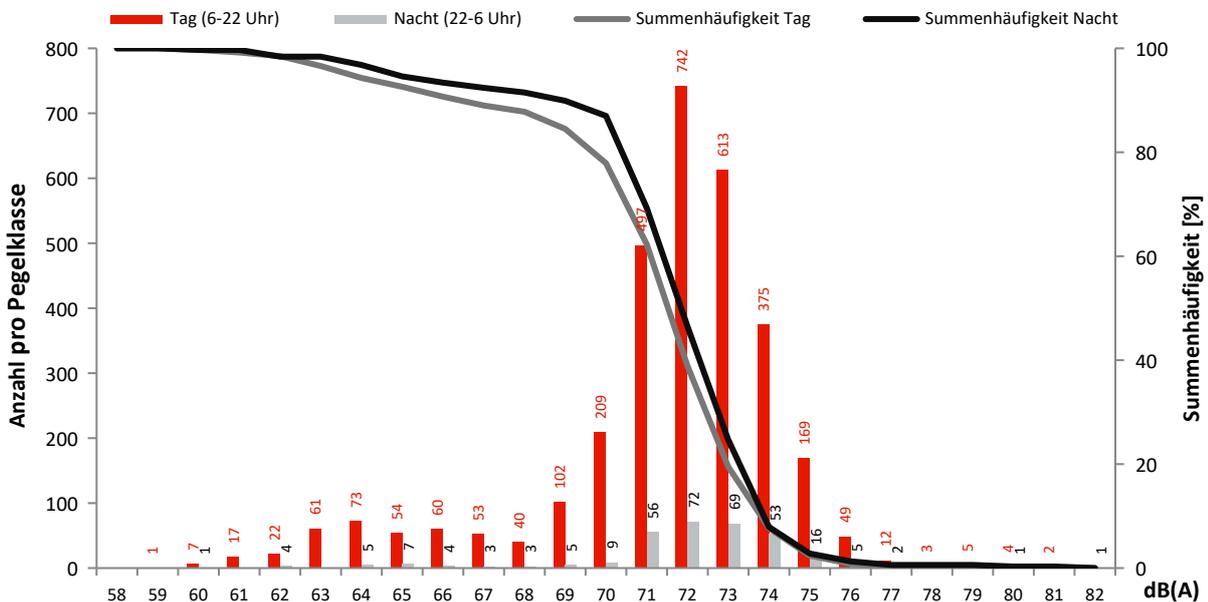
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 159 | 155 | 155 | 102,6 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 2. | 93 | 102 | 102 | 91,2 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 3. | 162 | 160 | 160 | 101,3 | 100 | 18 | 19 | 19 | 94,7 | 100 |
| 4. | 141 | 143 | 143 | 98,6 | 100 | 6 | 8 | 8 | 75,0 | 100 |
| 5. | 99 | 108 | 108 | 91,7 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 6. | 13 | 15 | 15 | 86,7 | 100 | 16 | 16 | 16 | 100,0 | 100 |
| 7. | 101 | 125 | 125 | 80,8 | 100 | 2 | 4 | 4 | 50,0 | 100 |
| 8. | 24 | 111 | 111 | 21,6 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 9. | 68 | 90 | 90 | 75,6 | 100 | 3 | 5 | 5 | 60,0 | 100 |
| 10. | 31 | 155 | 155 | 20,0 | 100 | | | | | 100 |
| 11. | 120 | 143 | 143 | 83,9 | 100 | 3 | 9 | 9 | 33,3 | 100 |
| 12. | 51 | 167 | 167 | 30,5 | 100 | 2 | 5 | 5 | 40,0 | 100 |
| 13. | 125 | 125 | 125 | 100,0 | 100 | 13 | 13 | 13 | 100,0 | 100 |
| 14. | 146 | 144 | 144 | 101,4 | 100 | 12 | 11 | 11 | 109,1 | 100 |
| 15. | 150 | 148 | 148 | 101,4 | 100 | 13 | 13 | 13 | 100,0 | 100 |
| 16. | 66 | 65 | 65 | 101,5 | 100 | 12 | 11 | 11 | 109,1 | 100 |
| 17. | 126 | 126 | 126 | 100,0 | 100 | 18 | 18 | 18 | 100,0 | 100 |
| 18. | 133 | 131 | 131 | 101,5 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 19. | 84 | 112 | 112 | 75,0 | 100 | 11 | 11 | 11 | 100,0 | 100 |
| 20. | 125 | 123 | 123 | 101,6 | 100 | 13 | 13 | 13 | 100,0 | 100 |
| 21. | 131 | 132 | 132 | 99,2 | 100 | 16 | 15 | 15 | 106,7 | 100 |
| 22. | 134 | 133 | 133 | 100,8 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 23. | 86 | 84 | 84 | 102,4 | 100 | 14 | 15 | 15 | 93,3 | 100 |
| 24. | 129 | 128 | 128 | 100,8 | 100 | 15 | 15 | 15 | 100,0 | 100 |
| 25. | 137 | 135 | 135 | 101,5 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 26. | 106 | 106 | 106 | 100,0 | 100 | 12 | 12 | 12 | 100,0 | 100 |
| 27. | 93 | 101 | 101 | 92,1 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 28. | 132 | 131 | 131 | 100,8 | 100 | 11 | 11 | 11 | 100,0 | 100 |
| 29. | 143 | 143 | 143 | 100,0 | 100 | 15 | 15 | 15 | 100,0 | 100 |
| 30. | 62 | 62 | 62 | 100,0 | 100 | 13 | 12 | 12 | 108,3 | 100 |
| Gesamt | 3170 | 3603 | 3603 | 88,0 | 100 | 316 | 329 | 329 | 96,0 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

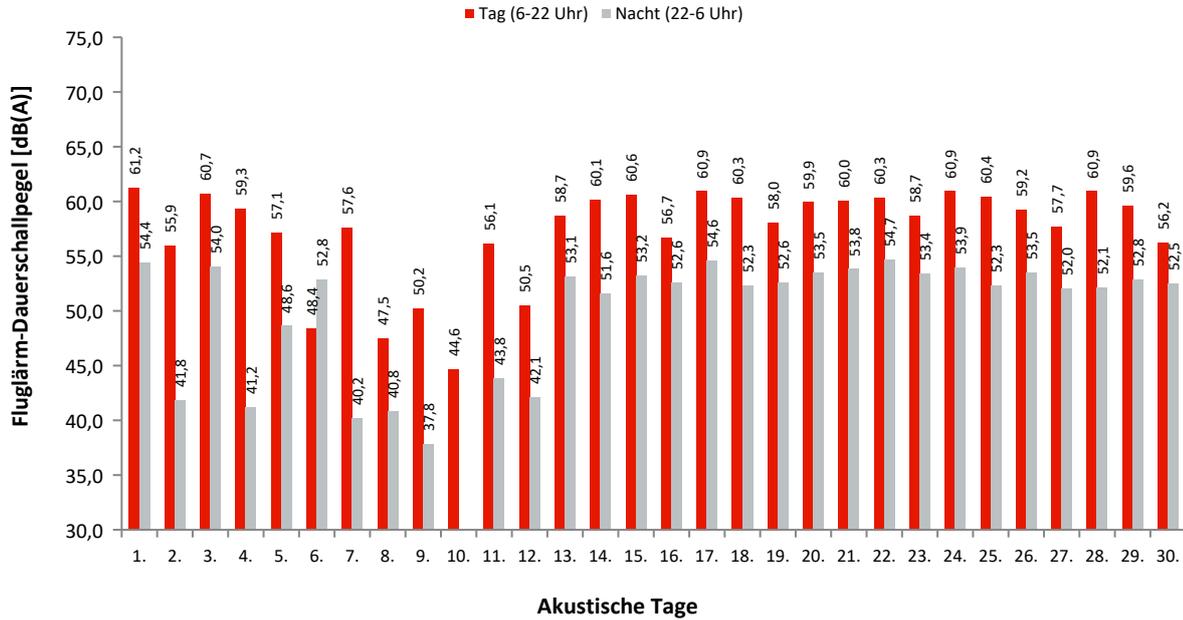
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} |
| 1. | 61,5 | 54,6 | 61,4 | 61,7 | 63,8 | 61,2 | 54,4 | 61,1 | 61,5 | 63,6 |
| 2. | 56,3 | 43,7 | 57,3 | 50,1 | 56,0 | 55,9 | 41,8 | 57,0 | 48,1 | 55,2 |
| 3. | 60,8 | 54,2 | 60,2 | 62,4 | 63,6 | 60,7 | 54,0 | 60,0 | 62,2 | 63,5 |
| 4. | 59,5 | 42,7 | 59,9 | 57,8 | 59,4 | 59,3 | 41,2 | 59,7 | 57,6 | 59,1 |
| 5. | 57,4 | 49,0 | 56,7 | 59,0 | 59,6 | 57,1 | 48,6 | 56,3 | 58,8 | 59,3 |
| 6. | 49,8 | 52,9 | 49,4 | 50,9 | 58,8 | 48,4 | 52,8 | 47,4 | 50,4 | 58,5 |
| 7. | 57,8 | 41,5 | 59,0 | 47,4 | 56,7 | 57,6 | 40,2 | 58,8 | 44,1 | 56,3 |
| 8. | 50,0 | 42,7 | 50,2 | 49,1 | 52,0 | 47,5 | 40,8 | 47,8 | 46,4 | 49,7 |
| 9. | 52,1 | 39,5 | 52,8 | 48,4 | 52,1 | 50,2 | 37,8 | 50,9 | 46,5 | 50,2 |
| 10. | 47,9 | 35,2 | 48,7 | 43,8 | 47,8 | 44,6 | | 45,4 | 40,7 | 43,7 |
| 11. | 56,6 | 44,6 | 57,5 | 52,2 | 56,7 | 56,1 | 43,8 | 56,9 | 51,6 | 56,0 |
| 12. | 52,2 | 43,7 | 52,3 | 51,9 | 53,9 | 50,5 | 42,1 | 50,3 | 51,1 | 52,4 |
| 13. | 58,9 | 53,3 | 59,0 | 58,9 | 61,8 | 58,7 | 53,1 | 58,7 | 58,7 | 61,6 |
| 14. | 60,3 | 51,8 | 60,2 | 60,8 | 62,2 | 60,1 | 51,6 | 59,9 | 60,7 | 62,0 |
| 15. | 60,8 | 53,4 | 60,8 | 61,0 | 63,0 | 60,6 | 53,2 | 60,5 | 60,9 | 62,8 |
| 16. | 57,4 | 52,9 | 57,5 | 56,9 | 60,8 | 56,7 | 52,6 | 56,7 | 56,6 | 60,3 |
| 17. | 61,1 | 54,9 | 60,7 | 62,1 | 64,0 | 60,9 | 54,6 | 60,5 | 61,8 | 63,7 |
| 18. | 60,6 | 52,7 | 60,8 | 60,2 | 62,5 | 60,3 | 52,3 | 60,4 | 60,0 | 62,2 |
| 19. | 58,7 | 53,3 | 59,1 | 57,1 | 61,4 | 58,0 | 52,6 | 58,6 | 55,7 | 60,6 |
| 20. | 60,2 | 53,8 | 60,1 | 60,4 | 62,8 | 59,9 | 53,5 | 59,7 | 60,2 | 62,5 |
| 21. | 60,3 | 54,0 | 60,2 | 60,7 | 63,0 | 60,0 | 53,8 | 59,9 | 60,5 | 62,7 |
| 22. | 60,7 | 54,9 | 60,3 | 61,5 | 63,6 | 60,3 | 54,7 | 60,0 | 61,1 | 63,3 |
| 23. | 58,9 | 54,3 | 59,4 | 57,1 | 62,0 | 58,7 | 53,4 | 59,1 | 56,8 | 61,4 |
| 24. | 61,2 | 54,2 | 61,0 | 61,6 | 63,5 | 60,9 | 53,9 | 60,8 | 61,4 | 63,3 |
| 25. | 60,8 | 52,7 | 60,9 | 60,5 | 62,6 | 60,4 | 52,3 | 60,4 | 60,3 | 62,2 |
| 26. | 59,6 | 54,6 | 59,6 | 59,6 | 62,9 | 59,2 | 53,5 | 59,2 | 59,2 | 62,1 |
| 27. | 66,8 | 55,8 | 68,0 | 56,4 | 66,7 | 57,7 | 52,0 | 58,3 | 54,8 | 60,1 |
| 28. | 62,1 | 53,7 | 62,4 | 61,2 | 63,7 | 60,9 | 52,1 | 60,9 | 60,9 | 62,6 |
| 29. | 63,7 | 54,0 | 64,5 | 60,2 | 64,5 | 59,6 | 52,8 | 59,5 | 59,8 | 62,0 |
| 30. | 57,5 | 53,9 | 58,0 | 55,2 | 61,1 | 56,2 | 52,5 | 56,7 | 53,9 | 59,8 |
| Gesamt | 60,0 | 52,5 | 60,3 | 58,9 | 61,9 | 58,6 | 51,8 | 58,7 | 58,5 | 61,0 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

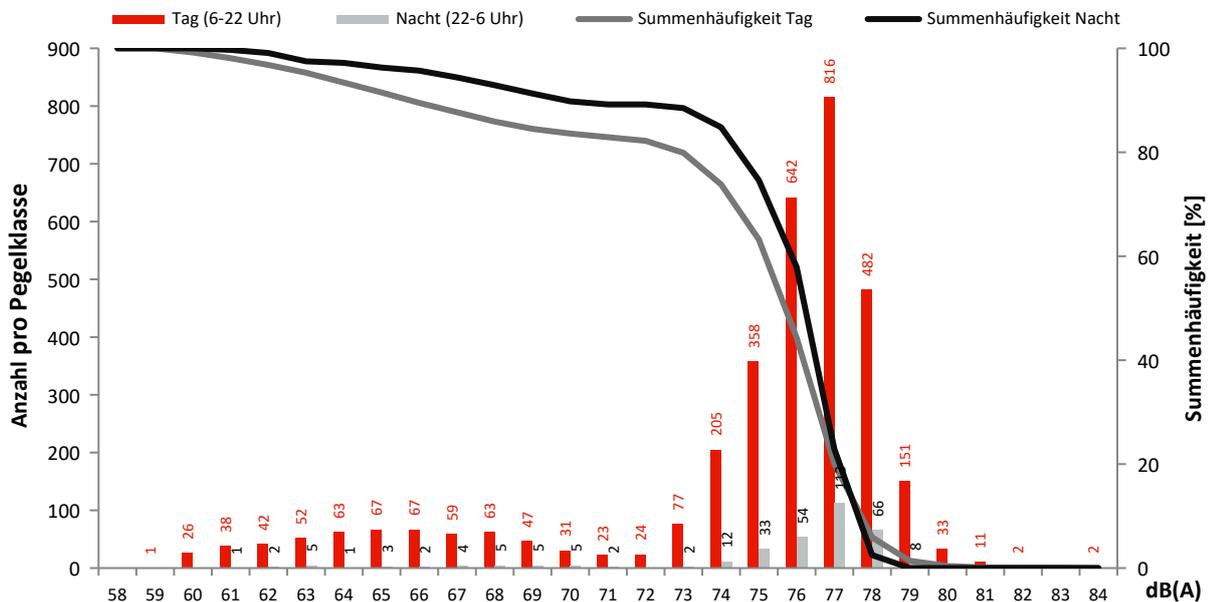
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 159 | 155 | 155 | 102,6 | 100 | 18 | 17 | 17 | 105,9 | 100 |
| 2. | 106 | 113 | 113 | 93,8 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 3. | 163 | 160 | 160 | 101,9 | 100 | 18 | 19 | 19 | 94,7 | 100 |
| 4. | 140 | 143 | 143 | 97,9 | 100 | 6 | 8 | 8 | 75,0 | 100 |
| 5. | 111 | 115 | 115 | 96,5 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 6. | 14 | 15 | 15 | 93,3 | 100 | 16 | 16 | 16 | 100,0 | 100 |
| 7. | 109 | 127 | 127 | 85,8 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 8. | 70 | 117 | 117 | 59,8 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 9. | 92 | 104 | 104 | 88,5 | 100 | 4 | 5 | 5 | 80,0 | 100 |
| 10. | 45 | 156 | 156 | 28,8 | 100 | | | | | 100 |
| 11. | 137 | 144 | 144 | 95,1 | 100 | 6 | 9 | 9 | 66,7 | 100 |
| 12. | 109 | 170 | 170 | 64,1 | 100 | 4 | 5 | 5 | 80,0 | 100 |
| 13. | 125 | 125 | 125 | 100,0 | 100 | 13 | 13 | 13 | 100,0 | 100 |
| 14. | 145 | 144 | 144 | 100,7 | 100 | 12 | 11 | 11 | 109,1 | 100 |
| 15. | 149 | 148 | 148 | 100,7 | 100 | 13 | 13 | 13 | 100,0 | 100 |
| 16. | 65 | 65 | 65 | 100,0 | 100 | 11 | 11 | 11 | 100,0 | 100 |
| 17. | 127 | 126 | 126 | 100,8 | 100 | 18 | 18 | 18 | 100,0 | 100 |
| 18. | 133 | 131 | 131 | 101,5 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 19. | 102 | 112 | 112 | 91,1 | 100 | 11 | 11 | 11 | 100,0 | 100 |
| 20. | 124 | 123 | 123 | 100,8 | 100 | 13 | 13 | 13 | 100,0 | 100 |
| 21. | 132 | 132 | 132 | 100,0 | 100 | 15 | 15 | 15 | 100,0 | 100 |
| 22. | 135 | 133 | 133 | 101,5 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 23. | 87 | 84 | 84 | 103,6 | 100 | 14 | 15 | 15 | 93,3 | 100 |
| 24. | 131 | 128 | 128 | 102,3 | 100 | 15 | 15 | 15 | 100,0 | 100 |
| 25. | 137 | 135 | 135 | 101,5 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 26. | 101 | 106 | 101 | 95,3 | 95 | 12 | 12 | 12 | 100,0 | 100 |
| 27. | 94 | 101 | 101 | 93,1 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 28. | 137 | 131 | 131 | 104,6 | 100 | 11 | 11 | 11 | 100,0 | 100 |
| 29. | 141 | 143 | 143 | 98,6 | 100 | 15 | 15 | 15 | 100,0 | 100 |
| 30. | 62 | 62 | 62 | 100,0 | 100 | 12 | 12 | 12 | 100,0 | 100 |
| Gesamt | 3382 | 3648 | 3643 | 92,7 | 100 | 323 | 330 | 330 | 97,9 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

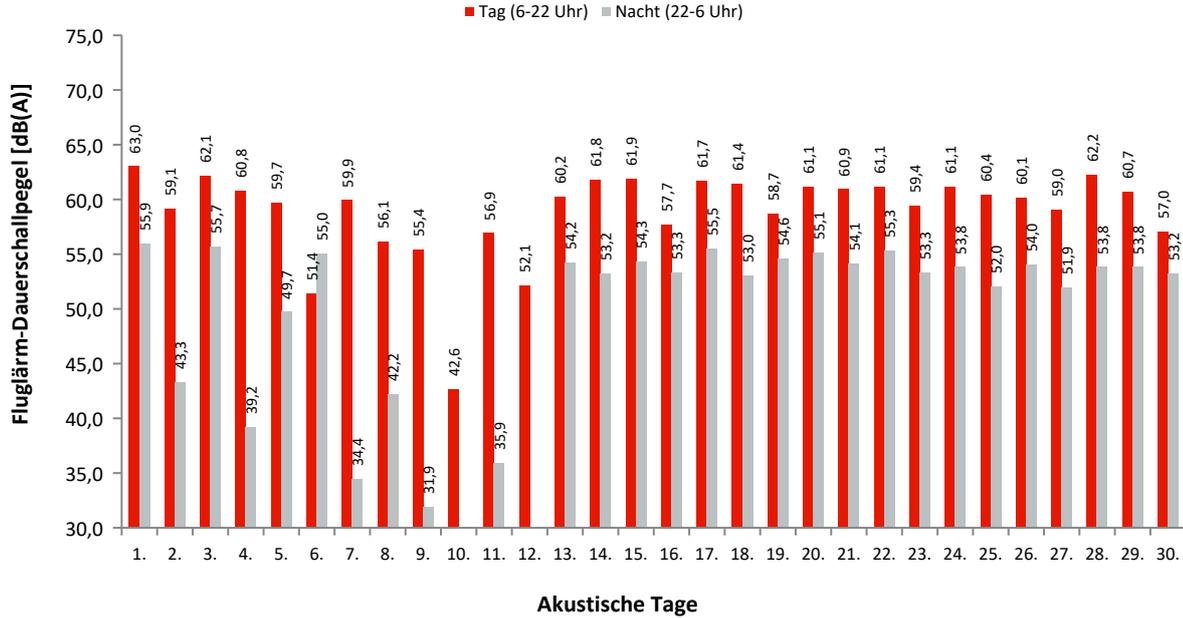
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 63,9 | 57,5 | 63,9 | 63,9 | 66,4 | 63,0 | 55,9 | 63,0 | 63,2 | 65,3 |
| 2. | 60,6 | 52,8 | 61,3 | 57,3 | 62,0 | 59,1 | 43,3 | 60,1 | 52,5 | 58,3 |
| 3. | 63,1 | 57,7 | 62,5 | 64,6 | 66,4 | 62,1 | 55,7 | 61,3 | 63,8 | 65,0 |
| 4. | 61,8 | 50,6 | 62,3 | 60,2 | 62,5 | 60,8 | 39,2 | 61,1 | 59,6 | 60,6 |
| 5. | 61,3 | 52,7 | 61,3 | 61,4 | 63,1 | 59,7 | 49,7 | 59,4 | 60,5 | 61,2 |
| 6. | 57,1 | 56,7 | 57,3 | 56,3 | 63,1 | 51,4 | 55,0 | 50,9 | 52,8 | 60,9 |
| 7. | 61,1 | 49,9 | 62,0 | 57,1 | 61,4 | 59,9 | 34,4 | 60,7 | 55,3 | 58,9 |
| 8. | 59,4 | 50,4 | 59,5 | 59,1 | 60,9 | 56,1 | 42,2 | 56,3 | 55,4 | 56,6 |
| 9. | 57,6 | 49,2 | 58,1 | 55,3 | 58,9 | 55,4 | 31,9 | 56,1 | 51,8 | 54,6 |
| 10. | 52,7 | 49,8 | 52,9 | 52,1 | 57,0 | 42,6 | | 42,4 | 43,3 | 43,0 |
| 11. | 59,2 | 50,0 | 59,8 | 56,9 | 60,3 | 56,9 | 35,9 | 57,4 | 54,9 | 56,5 |
| 12. | 57,1 | 51,0 | 56,8 | 57,9 | 60,0 | 52,1 | | 49,1 | 56,1 | 54,1 |
| 13. | 62,0 | 56,3 | 62,3 | 61,0 | 64,7 | 60,2 | 54,2 | 60,3 | 59,9 | 62,9 |
| 14. | 63,1 | 56,1 | 63,0 | 63,4 | 65,5 | 61,8 | 53,2 | 61,5 | 62,6 | 63,7 |
| 15. | 63,2 | 56,1 | 63,3 | 62,8 | 65,4 | 61,9 | 54,3 | 61,8 | 62,0 | 64,0 |
| 16. | 59,7 | 55,2 | 60,0 | 58,6 | 63,0 | 57,7 | 53,3 | 57,9 | 57,0 | 61,1 |
| 17. | 62,7 | 57,2 | 62,4 | 63,4 | 65,8 | 61,7 | 55,5 | 61,4 | 62,6 | 64,5 |
| 18. | 62,8 | 55,2 | 63,0 | 61,8 | 64,7 | 61,4 | 53,0 | 61,6 | 60,7 | 63,0 |
| 19. | 61,0 | 56,9 | 61,2 | 60,4 | 64,6 | 58,7 | 54,6 | 59,1 | 57,2 | 62,1 |
| 20. | 62,9 | 57,1 | 63,0 | 62,4 | 65,6 | 61,1 | 55,1 | 61,1 | 61,1 | 63,8 |
| 21. | 62,2 | 56,3 | 62,3 | 61,9 | 64,9 | 60,9 | 54,1 | 60,9 | 61,0 | 63,3 |
| 22. | 62,2 | 57,1 | 62,2 | 62,4 | 65,4 | 61,1 | 55,3 | 60,9 | 61,6 | 64,0 |
| 23. | 61,0 | 55,6 | 61,6 | 58,8 | 63,7 | 59,4 | 53,3 | 59,9 | 57,2 | 61,7 |
| 24. | 62,0 | 55,5 | 62,0 | 62,1 | 64,5 | 61,1 | 53,8 | 61,0 | 61,3 | 63,3 |
| 25. | 61,8 | 55,2 | 62,1 | 60,8 | 64,1 | 60,4 | 52,0 | 60,6 | 59,8 | 62,1 |
| 26. | 61,8 | 56,1 | 61,9 | 61,6 | 64,6 | 60,1 | 54,0 | 60,2 | 59,8 | 62,7 |
| 27. | 60,8 | 55,8 | 61,2 | 59,3 | 63,7 | 59,0 | 51,9 | 59,3 | 58,1 | 61,1 |
| 28. | 64,0 | 56,5 | 64,1 | 63,6 | 66,0 | 62,2 | 53,8 | 62,0 | 62,7 | 64,1 |
| 29. | 62,0 | 55,2 | 62,3 | 61,2 | 64,2 | 60,7 | 53,8 | 60,7 | 60,6 | 63,0 |
| 30. | 58,8 | 55,2 | 59,2 | 57,2 | 62,5 | 57,0 | 53,2 | 57,6 | 54,2 | 60,5 |
| Gesamt | 61,5 | 55,2 | 61,6 | 61,0 | 64,0 | 59,9 | 52,7 | 60,0 | 59,8 | 62,1 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

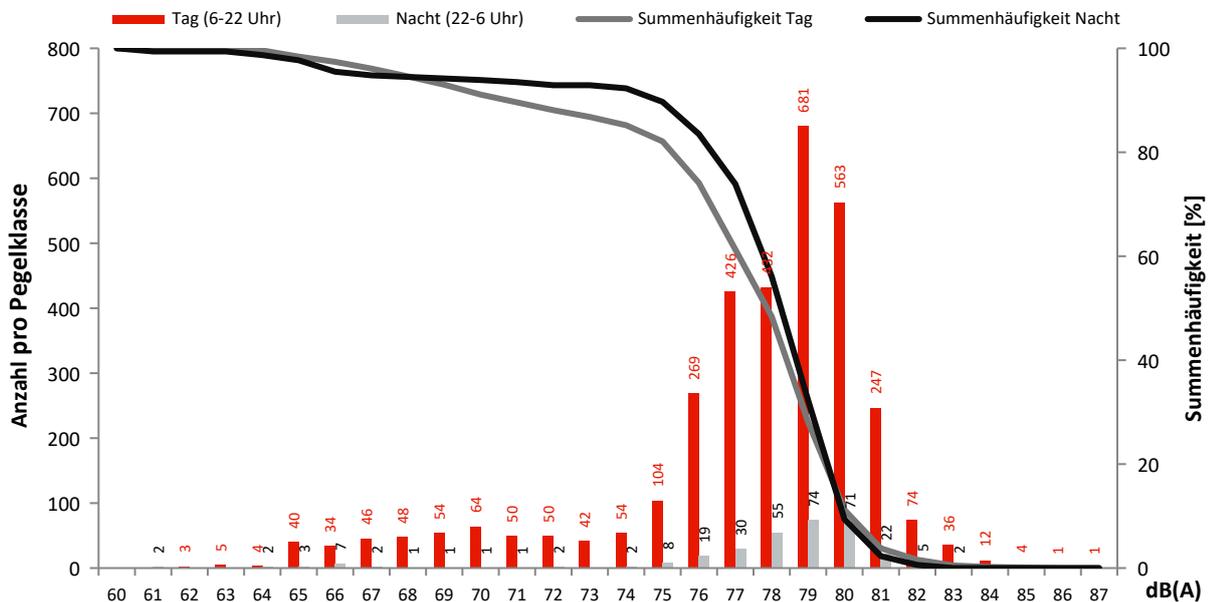
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 157 | 155 | 155 | 101,3 | 100 | 18 | 17 | 17 | 105,9 | 100 |
| 2. | 119 | 55 | 55 | 216,4 | 100 | 5 | 1 | 1 | 500,0 | 100 |
| 3. | 161 | 160 | 160 | 100,6 | 100 | 18 | 19 | 19 | 94,7 | 100 |
| 4. | 147 | 137 | 137 | 107,3 | 100 | 6 | | | | 100 |
| 5. | 137 | 83 | 83 | 165,1 | 100 | 5 | 6 | 6 | 83,3 | 100 |
| 6. | 15 | 15 | 15 | 100,0 | 100 | 16 | 16 | 16 | 100,0 | 100 |
| 7. | 134 | 99 | 99 | 135,4 | 100 | 2 | | | | 100 |
| 8. | 133 | 6 | 6 | 2216,7 | 100 | 5 | | | | 100 |
| 9. | 101 | 14 | 14 | 721,4 | 100 | 1 | | | | 100 |
| 10. | 7 | 2 | 2 | 350,0 | 100 | | | | | 100 |
| 11. | 75 | 43 | 43 | 174,4 | 100 | 3 | | | | 100 |
| 12. | 46 | 3 | 3 | 1533,3 | 99 | | | | | 100 |
| 13. | 126 | 125 | 125 | 100,8 | 100 | 13 | 13 | 13 | 100,0 | 100 |
| 14. | 144 | 144 | 144 | 100,0 | 100 | 11 | 11 | 11 | 100,0 | 100 |
| 15. | 148 | 148 | 148 | 100,0 | 100 | 13 | 13 | 13 | 100,0 | 100 |
| 16. | 64 | 65 | 65 | 98,5 | 100 | 11 | 11 | 11 | 100,0 | 100 |
| 17. | 126 | 126 | 126 | 100,0 | 100 | 18 | 18 | 18 | 100,0 | 100 |
| 18. | 131 | 131 | 131 | 100,0 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 19. | 78 | 68 | 68 | 114,7 | 100 | 11 | 11 | 11 | 100,0 | 100 |
| 20. | 122 | 123 | 123 | 99,2 | 100 | 13 | 13 | 13 | 100,0 | 100 |
| 21. | 133 | 132 | 132 | 100,8 | 100 | 15 | 15 | 15 | 100,0 | 100 |
| 22. | 135 | 133 | 133 | 101,5 | 100 | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 |
| 23. | 91 | 84 | 84 | 108,3 | 100 | 14 | 15 | 15 | 93,3 | 100 |
| 24. | 129 | 128 | 128 | 100,8 | 100 | 15 | 15 | 15 | 100,0 | 100 |
| 25. | 139 | 135 | 135 | 103,0 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 26. | 106 | 106 | 106 | 100,0 | 100 | 12 | 12 | 12 | 100,0 | 100 |
| 27. | 104 | 82 | 82 | 126,8 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 28. | 131 | 131 | 131 | 100,0 | 100 | 11 | 11 | 11 | 100,0 | 100 |
| 29. | 143 | 143 | 143 | 100,0 | 100 | 15 | 15 | 15 | 100,0 | 100 |
| 30. | 62 | 62 | 62 | 100,0 | 100 | 13 | 12 | 12 | 108,3 | 100 |
| Gesamt | 3344 | 2838 | 2838 | 117,8 | 100 | 310 | 290 | 290 | 106,9 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

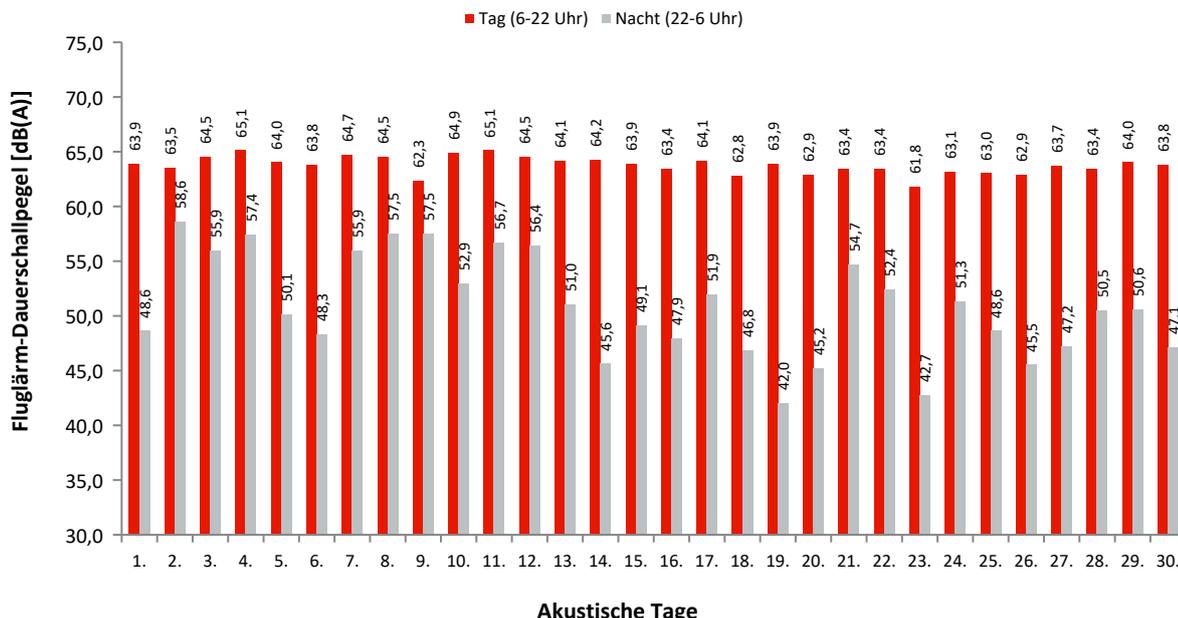
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} |
| 1. | 64,1 | 49,6 | 64,2 | 63,9 | 64,6 | 63,9 | 48,6 | 63,9 | 63,8 | 64,4 |
| 2. | 63,6 | 58,9 | 64,0 | 61,8 | 66,7 | 63,5 | 58,6 | 63,9 | 61,6 | 66,5 |
| 3. | 64,7 | 56,3 | 64,4 | 65,7 | 66,7 | 64,5 | 55,9 | 64,2 | 65,5 | 66,5 |
| 4. | 65,2 | 57,5 | 65,4 | 64,6 | 67,1 | 65,1 | 57,4 | 65,3 | 64,6 | 67,0 |
| 5. | 64,1 | 50,5 | 64,0 | 64,4 | 64,9 | 64,0 | 50,1 | 63,8 | 64,3 | 64,7 |
| 6. | 63,9 | 49,4 | 63,9 | 63,9 | 64,5 | 63,8 | 48,3 | 63,7 | 63,9 | 64,3 |
| 7. | 64,7 | 56,0 | 64,7 | 64,8 | 66,4 | 64,7 | 55,9 | 64,7 | 64,7 | 66,4 |
| 8. | 64,6 | 57,6 | 64,2 | 65,5 | 67,1 | 64,5 | 57,5 | 64,2 | 65,3 | 67,0 |
| 9. | 62,4 | 57,5 | 62,5 | 62,2 | 65,6 | 62,3 | 57,5 | 62,4 | 62,1 | 65,5 |
| 10. | 65,0 | 53,1 | 65,1 | 64,7 | 65,9 | 64,9 | 52,9 | 65,0 | 64,7 | 65,8 |
| 11. | 65,2 | 56,8 | 65,6 | 63,4 | 66,6 | 65,1 | 56,7 | 65,6 | 63,4 | 66,5 |
| 12. | 64,5 | 56,6 | 65,0 | 62,8 | 66,1 | 64,5 | 56,4 | 64,9 | 62,7 | 66,0 |
| 13. | 64,2 | 51,8 | 64,3 | 64,1 | 65,0 | 64,1 | 51,0 | 64,1 | 64,0 | 64,8 |
| 14. | 64,4 | 48,4 | 64,2 | 64,9 | 65,0 | 64,2 | 45,6 | 63,9 | 64,8 | 64,7 |
| 15. | 64,2 | 50,1 | 64,0 | 64,6 | 64,9 | 63,9 | 49,1 | 63,6 | 64,5 | 64,6 |
| 16. | 63,5 | 49,8 | 63,7 | 62,7 | 64,0 | 63,4 | 47,9 | 63,6 | 62,6 | 63,6 |
| 17. | 64,2 | 52,7 | 64,2 | 64,3 | 65,2 | 64,1 | 51,9 | 64,0 | 64,2 | 65,0 |
| 18. | 63,4 | 48,8 | 63,9 | 61,4 | 63,4 | 62,8 | 46,8 | 63,2 | 61,2 | 62,8 |
| 19. | 64,2 | 47,1 | 64,3 | 63,6 | 64,4 | 63,9 | 42,0 | 64,0 | 63,4 | 63,9 |
| 20. | 63,2 | 47,8 | 63,1 | 63,4 | 63,8 | 62,9 | 45,2 | 62,8 | 63,3 | 63,4 |
| 21. | 63,6 | 55,0 | 63,8 | 62,8 | 65,1 | 63,4 | 54,7 | 63,6 | 62,6 | 64,9 |
| 22. | 63,7 | 53,0 | 64,0 | 62,7 | 64,6 | 63,4 | 52,4 | 63,7 | 62,3 | 64,2 |
| 23. | 62,1 | 50,1 | 62,4 | 60,9 | 62,7 | 61,8 | 42,7 | 62,1 | 60,7 | 61,8 |
| 24. | 63,3 | 52,4 | 62,9 | 64,3 | 64,7 | 63,1 | 51,3 | 62,7 | 64,2 | 64,4 |
| 25. | 63,2 | 50,1 | 63,5 | 62,1 | 63,7 | 63,0 | 48,6 | 63,3 | 61,9 | 63,3 |
| 26. | 63,2 | 48,2 | 63,6 | 61,3 | 63,2 | 62,9 | 45,5 | 63,4 | 61,1 | 62,8 |
| 27. | 64,0 | 54,3 | 64,0 | 63,7 | 65,3 | 63,7 | 47,2 | 63,8 | 63,5 | 64,1 |
| 28. | 63,8 | 51,4 | 63,6 | 64,3 | 64,8 | 63,4 | 50,5 | 63,1 | 64,2 | 64,5 |
| 29. | 64,5 | 51,0 | 64,7 | 63,9 | 65,0 | 64,0 | 50,6 | 64,1 | 63,8 | 64,7 |
| 30. | 63,9 | 48,1 | 64,2 | 62,9 | 64,1 | 63,8 | 47,1 | 64,1 | 62,8 | 63,9 |
| Gesamt | 64,0 | 53,7 | 64,1 | 63,7 | 65,2 | 63,8 | 53,1 | 63,9 | 63,6 | 64,9 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

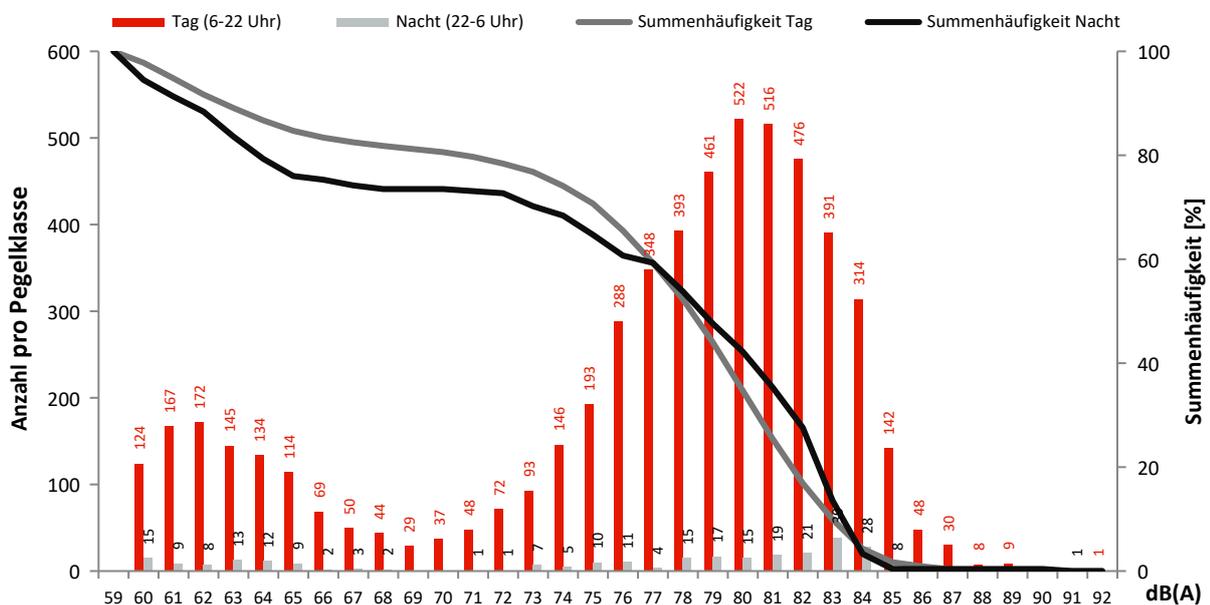
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 206 | 175 | 175 | 117,7 | 100 | 8 | 4 | 4 | 200,0 | 100 |
| 2. | 155 | 131 | 131 | 118,3 | 100 | 23 | 23 | 23 | 100,0 | 100 |
| 3. | 215 | 169 | 169 | 127,2 | 100 | 16 | 11 | 11 | 145,5 | 100 |
| 4. | 209 | 170 | 170 | 122,9 | 100 | 16 | 16 | 16 | 100,0 | 100 |
| 5. | 145 | 133 | 133 | 109,0 | 100 | 7 | 3 | 3 | 233,3 | 100 |
| 6. | 231 | 232 | 232 | 99,6 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| 7. | 184 | 169 | 169 | 108,9 | 100 | 12 | 12 | 12 | 100,0 | 100 |
| 8. | 162 | 159 | 159 | 101,9 | 100 | 16 | 16 | 16 | 100,0 | 100 |
| 9. | 100 | 100 | 100 | 100,0 | 100 | 15 | 15 | 15 | 100,0 | 100 |
| 10. | 224 | 223 | 223 | 100,4 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 11. | 211 | 197 | 197 | 107,1 | 100 | 13 | 13 | 13 | 100,0 | 100 |
| 12. | 180 | 180 | 180 | 100,0 | 100 | 15 | 15 | 15 | 100,0 | 100 |
| 13. | 175 | 142 | 142 | 123,2 | 100 | 8 | 4 | 4 | 200,0 | 100 |
| 14. | 202 | 147 | 147 | 137,4 | 100 | 5 | 2 | 2 | 250,0 | 100 |
| 15. | 216 | 165 | 165 | 130,9 | 100 | 9 | 3 | 3 | 300,0 | 100 |
| 16. | 164 | 135 | 135 | 121,5 | 100 | 5 | 2 | 2 | 250,0 | 100 |
| 17. | 211 | 160 | 160 | 131,9 | 100 | 7 | 6 | 6 | 116,7 | 100 |
| 18. | 209 | 142 | 142 | 147,2 | 100 | 6 | 2 | 2 | 300,0 | 100 |
| 19. | 180 | 145 | 145 | 124,1 | 100 | 3 | 1 | 1 | 300,0 | 100 |
| 20. | 182 | 134 | 133 | 135,8 | 100 | 6 | 2 | 2 | 300,0 | 100 |
| 21. | 201 | 146 | 146 | 137,7 | 100 | 8 | 6 | 6 | 133,3 | 100 |
| 22. | 193 | 143 | 143 | 135,0 | 100 | 13 | 7 | 7 | 185,7 | 100 |
| 23. | 156 | 100 | 100 | 156,0 | 100 | 5 | 1 | 1 | 500,0 | 100 |
| 24. | 206 | 145 | 145 | 142,1 | 100 | 9 | 6 | 6 | 150,0 | 100 |
| 25. | 190 | 147 | 147 | 129,3 | 100 | 6 | 3 | 3 | 200,0 | 100 |
| 26. | 165 | 121 | 121 | 136,4 | 100 | 5 | 2 | 2 | 250,0 | 100 |
| 27. | 168 | 139 | 139 | 120,9 | 100 | 6 | 2 | 2 | 300,0 | 100 |
| 28. | 190 | 146 | 146 | 130,1 | 100 | 5 | 3 | 3 | 166,7 | 100 |
| 29. | 191 | 150 | 150 | 127,3 | 100 | 7 | 4 | 4 | 175,0 | 100 |
| 30. | 163 | 113 | 113 | 144,2 | 100 | 6 | 2 | 2 | 300,0 | 100 |
| Gesamt | 5584 | 4558 | 4557 | 122,5 | 100 | 275 | 200 | 200 | 137,5 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

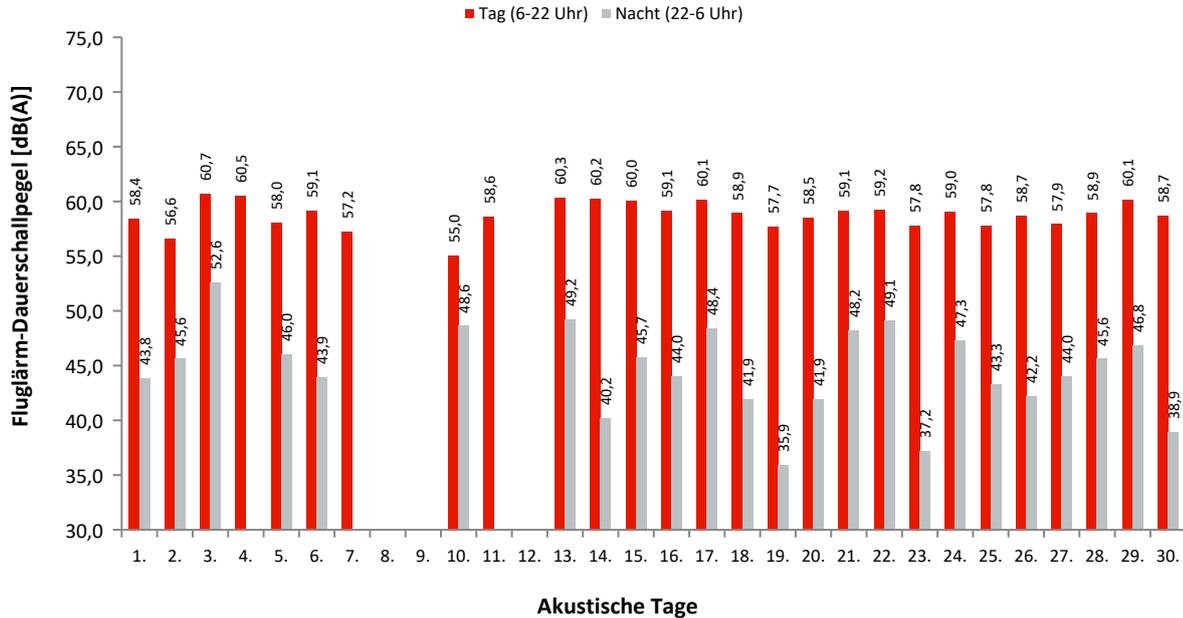
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} |
| 1. | 59,7 | 49,6 | 59,7 | 59,7 | 61,0 | 58,4 | 43,8 | 58,3 | 58,8 | 59,1 |
| 2. | 58,8 | 50,4 | 59,7 | 53,8 | 59,8 | 56,6 | 45,6 | 57,8 | | 56,3 |
| 3. | 61,5 | 54,3 | 61,2 | 62,2 | 63,8 | 60,7 | 52,6 | 60,4 | 61,6 | 62,8 |
| 4. | 62,0 | 49,8 | 62,5 | 59,8 | 62,3 | 60,5 | 60,9 | 58,8 | | 60,1 |
| 5. | 60,4 | 50,7 | 60,1 | 61,4 | 62,1 | 58,0 | 46,0 | 56,8 | 60,5 | 59,8 |
| 6. | 60,6 | 50,2 | 60,8 | 60,0 | 61,7 | 59,1 | 43,9 | 59,1 | 59,1 | 59,6 |
| 7. | 59,2 | 49,7 | 60,1 | 54,7 | 59,9 | 57,2 | | 58,5 | | 55,5 |
| 8. | 56,1 | 49,8 | 56,3 | 55,4 | 58,6 | | | | | |
| 9. | 55,6 | 48,3 | 55,8 | 55,1 | 57,7 | | | | | |
| 10. | 57,3 | 51,4 | 55,0 | 60,7 | 60,9 | 55,0 | 48,6 | 48,7 | 60,2 | 59,2 |
| 11. | 60,1 | 49,2 | 61,1 | 53,7 | 60,2 | 58,6 | | 59,8 | | 56,8 |
| 12. | 55,4 | 49,7 | 55,7 | 54,2 | 58,0 | | | | | |
| 13. | 61,4 | 52,3 | 61,6 | 60,9 | 62,9 | 60,3 | 49,2 | 60,4 | 59,9 | 61,3 |
| 14. | 61,3 | 48,9 | 61,3 | 61,5 | 62,2 | 60,2 | 40,2 | 60,0 | 60,7 | 60,7 |
| 15. | 61,0 | 49,5 | 61,0 | 60,9 | 62,0 | 60,0 | 45,7 | 59,9 | 60,2 | 60,7 |
| 16. | 60,2 | 49,9 | 60,5 | 59,2 | 61,2 | 59,1 | 44,0 | 59,4 | 58,2 | 59,4 |
| 17. | 61,0 | 51,5 | 61,0 | 61,0 | 62,5 | 60,1 | 48,4 | 60,0 | 60,3 | 61,1 |
| 18. | 60,2 | 49,8 | 60,7 | 58,6 | 61,1 | 58,9 | 41,9 | 59,4 | 57,3 | 58,8 |
| 19. | 60,5 | 51,5 | 60,4 | 60,7 | 62,2 | 57,7 | 35,9 | 57,0 | 59,2 | 58,5 |
| 20. | 60,1 | 50,5 | 60,1 | 60,0 | 61,5 | 58,5 | 41,9 | 58,5 | 58,7 | 59,0 |
| 21. | 60,7 | 51,6 | 61,0 | 59,7 | 62,0 | 59,1 | 48,2 | 59,3 | 58,4 | 60,0 |
| 22. | 60,4 | 51,8 | 60,7 | 59,7 | 62,0 | 59,2 | 49,1 | 59,5 | 58,4 | 60,3 |
| 23. | 59,4 | 51,5 | 59,8 | 57,7 | 61,0 | 57,8 | 37,2 | 58,2 | 56,1 | 57,5 |
| 24. | 60,2 | 52,4 | 60,2 | 60,2 | 62,2 | 59,0 | 47,3 | 58,8 | 59,5 | 60,1 |
| 25. | 59,6 | 50,6 | 60,0 | 58,3 | 60,9 | 57,8 | 43,3 | 58,1 | 56,9 | 58,1 |
| 26. | 60,4 | 49,4 | 60,8 | 58,8 | 61,1 | 58,7 | 42,2 | 59,1 | 57,3 | 58,7 |
| 27. | 60,1 | 55,8 | 60,8 | 56,4 | 63,2 | 57,9 | 44,0 | 58,9 | 52,0 | 57,4 |
| 28. | 61,6 | 51,4 | 61,8 | 60,6 | 62,6 | 58,9 | 45,6 | 58,6 | 59,4 | 59,8 |
| 29. | 61,2 | 50,2 | 61,4 | 60,4 | 62,1 | 60,1 | 46,8 | 60,2 | 59,6 | 60,7 |
| 30. | 60,1 | 48,2 | 60,4 | 59,0 | 60,7 | 58,7 | 38,9 | 59,0 | 57,7 | 58,7 |
| Gesamt | 60,1 | 51,0 | 60,4 | 59,4 | 61,5 | 58,5 | 45,2 | 58,6 | 58,1 | 59,1 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

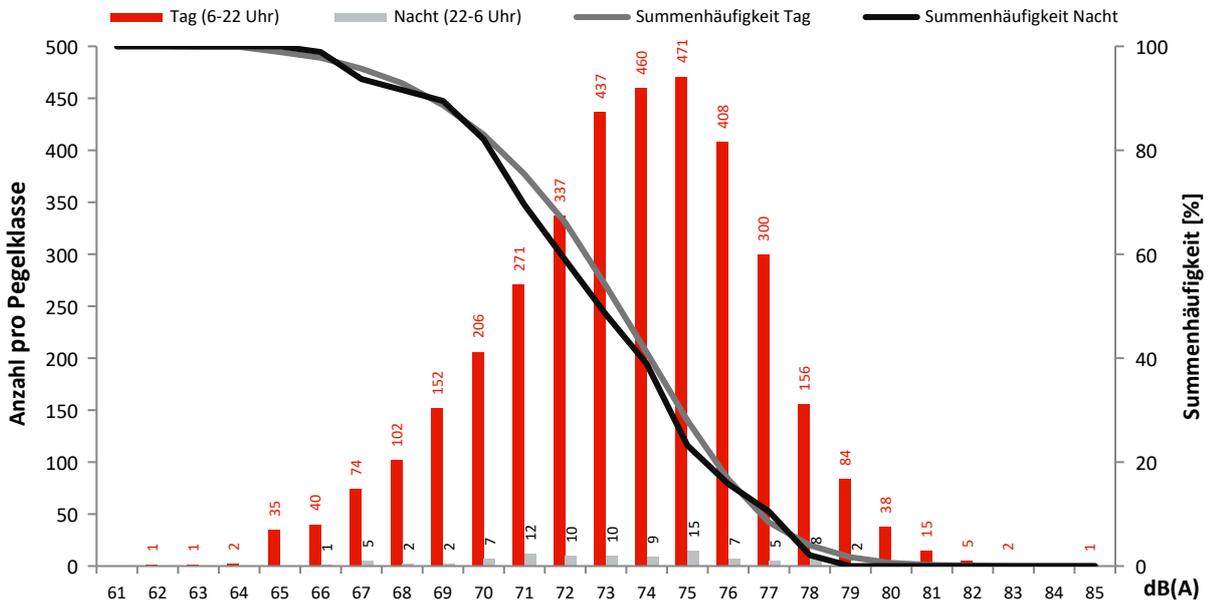
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 170 | 175 | 175 | 97,1 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 2. | 57 | 57 | 57 | 100,0 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 3. | 171 | 169 | 169 | 101,2 | 100 | 11 | 11 | 11 | 100,0 | 100 |
| 4. | 156 | 157 | 157 | 99,4 | 100 | | | | | 100 |
| 5. | 77 | 78 | 78 | 98,7 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 6. | 217 | 232 | 232 | 93,5 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 7. | 114 | 114 | 114 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 8. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 9. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 10. | 90 | 91 | 91 | 98,9 | 100 | 11 | 10 | 10 | 110,0 | 100 |
| 11. | 98 | 98 | 98 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 12. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 13. | 142 | 142 | 142 | 100,0 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 14. | 146 | 147 | 146 | 99,3 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 15. | 164 | 165 | 165 | 99,4 | 100 | 4 | 3 | 3 | 133,3 | 100 |
| 16. | 134 | 135 | 135 | 99,3 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 17. | 160 | 160 | 160 | 100,0 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 18. | 142 | 142 | 142 | 100,0 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 19. | 103 | 103 | 103 | 100,0 | 100 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 |
| 20. | 134 | 134 | 134 | 100,0 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 21. | 142 | 146 | 146 | 97,3 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 22. | 143 | 143 | 143 | 100,0 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 23. | 100 | 100 | 100 | 100,0 | 100 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 |
| 24. | 145 | 145 | 145 | 100,0 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 25. | 147 | 147 | 147 | 100,0 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 26. | 121 | 121 | 121 | 100,0 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 27. | 100 | 102 | 102 | 98,0 | 100 | 3 | 2 | 2 | 150,0 | 98 |
| 28. | 141 | 146 | 146 | 96,6 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 29. | 149 | 150 | 150 | 99,3 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 30. | 135 | 113 | 113 | 119,5 | 100 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 |
| Gesamt | 3598 | 3612 | 3611 | 99,6 | 100 | 95 | 92 | 92 | 103,3 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

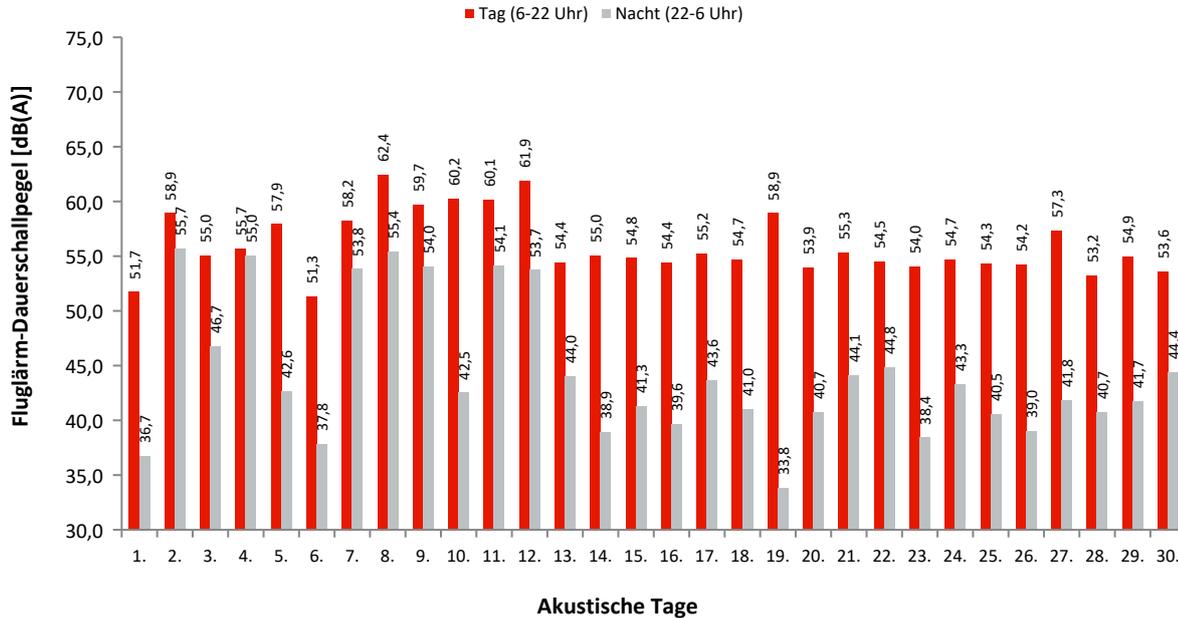
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 53,1 | 40,9 | 53,2 | 52,9 | 54,0 | 51,7 | 36,7 | 51,5 | 52,0 | 52,3 |
| 2. | 59,1 | 56,0 | 59,0 | 59,4 | 63,4 | 58,9 | 55,7 | 58,7 | 59,2 | 63,1 |
| 3. | 55,5 | 47,3 | 55,4 | 56,0 | 57,5 | 55,0 | 46,7 | 54,9 | 55,2 | 56,8 |
| 4. | 56,2 | 55,2 | 55,2 | 58,4 | 62,1 | 55,7 | 55,0 | 54,5 | 58,2 | 61,9 |
| 5. | 58,2 | 43,6 | 58,9 | 55,2 | 58,0 | 57,9 | 42,6 | 58,6 | 54,7 | 57,6 |
| 6. | 53,2 | 39,7 | 53,4 | 52,7 | 53,7 | 51,3 | 37,8 | 50,9 | 52,2 | 52,3 |
| 7. | 59,0 | 53,9 | 56,6 | 62,5 | 63,0 | 58,2 | 53,8 | 54,9 | 62,4 | 62,7 |
| 8. | 62,5 | 55,5 | 62,2 | 63,3 | 64,9 | 62,4 | 55,4 | 62,1 | 63,2 | 64,9 |
| 9. | 59,8 | 54,1 | 60,1 | 58,7 | 62,5 | 59,7 | 54,0 | 60,0 | 58,6 | 62,4 |
| 10. | 60,2 | 43,1 | 61,3 | 52,9 | 59,3 | 60,2 | 42,5 | 61,2 | 52,6 | 59,1 |
| 11. | 60,3 | 54,2 | 60,1 | 60,8 | 63,0 | 60,1 | 54,1 | 59,9 | 60,7 | 62,9 |
| 12. | 62,0 | 53,8 | 62,3 | 60,6 | 63,5 | 61,9 | 53,7 | 62,3 | 60,4 | 63,4 |
| 13. | 54,9 | 45,2 | 54,8 | 55,2 | 56,4 | 54,4 | 44,0 | 54,3 | 54,6 | 55,7 |
| 14. | 55,4 | 41,0 | 55,2 | 56,1 | 56,3 | 55,0 | 38,9 | 54,7 | 55,9 | 55,8 |
| 15. | 55,4 | 42,7 | 55,5 | 55,3 | 56,2 | 54,8 | 41,3 | 54,7 | 54,9 | 55,6 |
| 16. | 55,0 | 43,3 | 55,2 | 54,1 | 55,7 | 54,4 | 39,6 | 54,5 | 53,8 | 54,8 |
| 17. | 55,8 | 45,2 | 55,7 | 56,1 | 57,1 | 55,2 | 43,6 | 55,2 | 55,4 | 56,2 |
| 18. | 55,4 | 43,4 | 55,7 | 54,4 | 56,1 | 54,7 | 41,0 | 55,1 | 53,6 | 55,1 |
| 19. | 59,3 | 43,0 | 60,1 | 55,0 | 58,7 | 58,9 | 33,8 | 59,8 | 54,1 | 57,9 |
| 20. | 54,6 | 42,9 | 54,6 | 54,7 | 55,6 | 53,9 | 40,7 | 53,9 | 54,1 | 54,7 |
| 21. | 55,9 | 45,6 | 56,2 | 55,1 | 57,0 | 55,3 | 44,1 | 55,5 | 54,5 | 56,2 |
| 22. | 55,4 | 45,7 | 55,4 | 55,5 | 56,8 | 54,5 | 44,8 | 54,5 | 54,8 | 56,0 |
| 23. | 54,8 | 46,8 | 55,2 | 53,6 | 56,5 | 54,0 | 38,4 | 54,2 | 53,1 | 54,2 |
| 24. | 55,4 | 45,4 | 55,3 | 55,6 | 56,8 | 54,7 | 43,3 | 54,7 | 54,9 | 55,8 |
| 25. | 55,1 | 43,0 | 55,4 | 53,9 | 55,7 | 54,3 | 40,5 | 54,6 | 53,3 | 54,7 |
| 26. | 54,9 | 41,5 | 55,1 | 54,2 | 55,4 | 54,2 | 39,0 | 54,4 | 53,8 | 54,6 |
| 27. | 57,7 | 47,8 | 56,6 | 59,9 | 59,8 | 57,3 | 41,8 | 56,1 | 59,7 | 58,7 |
| 28. | 54,6 | 43,2 | 54,9 | 53,4 | 55,3 | 53,2 | 40,7 | 53,4 | 52,5 | 53,8 |
| 29. | 55,4 | 43,0 | 55,5 | 54,8 | 56,1 | 54,9 | 41,7 | 55,0 | 54,4 | 55,5 |
| 30. | 54,2 | 45,3 | 54,5 | 53,2 | 55,6 | 53,6 | 44,4 | 53,9 | 52,5 | 54,9 |
| Gesamt | 57,4 | 49,6 | 57,5 | 57,3 | 59,3 | 57,0 | 49,0 | 57,0 | 57,0 | 58,9 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

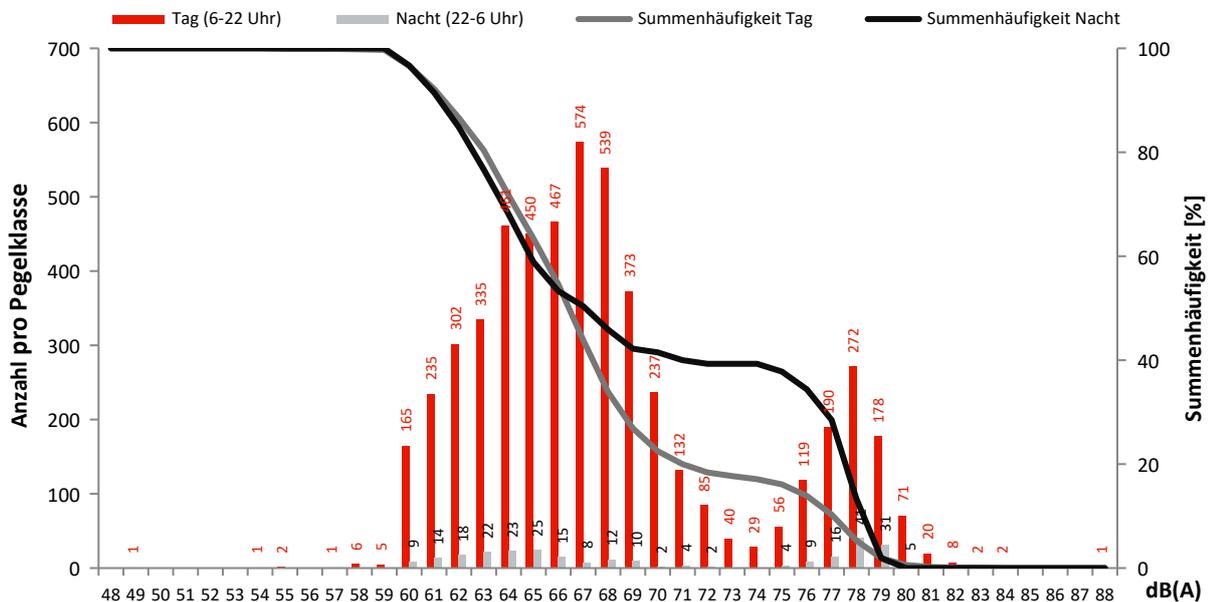
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 176 | 175 | 175 | 100,6 | 100 | 6 | 4 | 4 | 150,0 | 100 |
| 2. | 156 | 131 | 131 | 119,1 | 100 | 23 | 23 | 23 | 100,0 | 100 |
| 3. | 203 | 169 | 169 | 120,1 | 100 | 16 | 11 | 11 | 145,5 | 100 |
| 4. | 197 | 170 | 170 | 115,9 | 100 | 16 | 16 | 16 | 100,0 | 100 |
| 5. | 147 | 133 | 133 | 110,5 | 100 | 7 | 3 | 3 | 233,3 | 100 |
| 6. | 171 | 232 | 232 | 73,7 | 100 | 7 | 4 | 4 | 175,0 | 100 |
| 7. | 164 | 169 | 169 | 97,0 | 100 | 12 | 12 | 12 | 100,0 | 100 |
| 8. | 160 | 159 | 159 | 100,6 | 100 | 15 | 16 | 16 | 93,8 | 100 |
| 9. | 100 | 100 | 100 | 100,0 | 100 | 15 | 15 | 15 | 100,0 | 100 |
| 10. | 223 | 223 | 223 | 100,0 | 100 | 11 | 10 | 10 | 110,0 | 100 |
| 11. | 209 | 197 | 197 | 106,1 | 100 | 13 | 13 | 13 | 100,0 | 100 |
| 12. | 181 | 180 | 180 | 100,6 | 100 | 14 | 15 | 15 | 93,3 | 100 |
| 13. | 175 | 142 | 142 | 123,2 | 100 | 6 | 4 | 4 | 150,0 | 100 |
| 14. | 200 | 147 | 147 | 136,1 | 100 | 6 | 2 | 2 | 300,0 | 100 |
| 15. | 202 | 165 | 165 | 122,4 | 100 | 9 | 3 | 3 | 300,0 | 100 |
| 16. | 156 | 135 | 135 | 115,6 | 100 | 6 | 2 | 2 | 300,0 | 100 |
| 17. | 210 | 160 | 160 | 131,3 | 100 | 7 | 6 | 6 | 116,7 | 100 |
| 18. | 201 | 142 | 142 | 141,5 | 100 | 6 | 2 | 2 | 300,0 | 100 |
| 19. | 177 | 145 | 145 | 122,1 | 100 | 3 | 1 | 1 | 300,0 | 100 |
| 20. | 172 | 134 | 134 | 128,4 | 100 | 6 | 2 | 2 | 300,0 | 100 |
| 21. | 200 | 146 | 146 | 137,0 | 100 | 8 | 6 | 6 | 133,3 | 100 |
| 22. | 181 | 143 | 143 | 126,6 | 100 | 12 | 7 | 7 | 171,4 | 100 |
| 23. | 153 | 100 | 100 | 153,0 | 100 | 4 | 1 | 1 | 400,0 | 100 |
| 24. | 197 | 145 | 145 | 135,9 | 100 | 9 | 6 | 6 | 150,0 | 100 |
| 25. | 186 | 147 | 147 | 126,5 | 100 | 6 | 3 | 3 | 200,0 | 100 |
| 26. | 163 | 121 | 121 | 134,7 | 100 | 5 | 2 | 2 | 250,0 | 100 |
| 27. | 161 | 139 | 139 | 115,8 | 100 | 7 | 2 | 2 | 350,0 | 100 |
| 28. | 187 | 146 | 146 | 128,1 | 100 | 4 | 3 | 3 | 133,3 | 100 |
| 29. | 196 | 150 | 150 | 130,7 | 100 | 7 | 4 | 4 | 175,0 | 100 |
| 30. | 155 | 113 | 113 | 137,2 | 100 | 4 | 2 | 2 | 200,0 | 100 |
| Gesamt | 5359 | 4558 | 4558 | 117,6 | 100 | 270 | 200 | 200 | 135,0 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

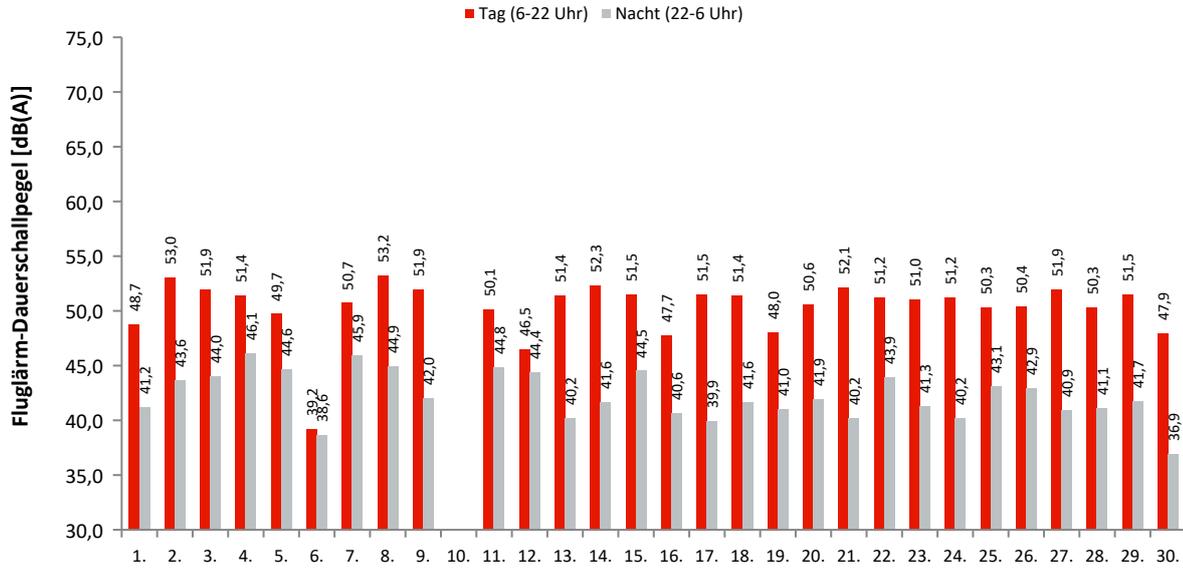
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} |
| 1. | 53,3 | 45,6 | 53,5 | 52,9 | 55,2 | 48,7 | 41,2 | 48,9 | 48,3 | 50,7 |
| 2. | 55,6 | 46,5 | 55,4 | 56,3 | 57,4 | 53,0 | 43,6 | 53,1 | 52,7 | 54,4 |
| 3. | 54,8 | 46,6 | 55,2 | 53,0 | 56,3 | 51,9 | 44,0 | 52,1 | 51,4 | 53,8 |
| 4. | 58,9 | 48,3 | 59,8 | 53,7 | 59,1 | 51,4 | 46,1 | 51,5 | 51,2 | 54,4 |
| 5. | 54,3 | 46,6 | 54,5 | 53,7 | 56,2 | 49,7 | 44,6 | 49,7 | 49,6 | 52,8 |
| 6. | 51,4 | 43,8 | 51,7 | 50,5 | 53,3 | 39,2 | 38,6 | 40,4 | | 44,7 |
| 7. | 54,0 | 47,7 | 53,7 | 55,0 | 56,8 | 50,7 | 45,9 | 49,9 | 52,6 | 54,3 |
| 8. | 55,5 | 47,2 | 55,0 | 56,7 | 57,6 | 53,2 | 44,9 | 52,3 | 55,1 | 55,5 |
| 9. | 54,9 | 44,8 | 54,6 | 55,8 | 56,5 | 51,9 | 42,0 | 51,7 | 52,2 | 53,3 |
| 10. | 52,5 | 42,2 | 53,5 | 46,3 | 52,8 | 25,1 | | 26,4 | | 23,4 |
| 11. | 58,8 | 46,9 | 59,5 | 55,4 | 59,0 | 50,1 | 44,8 | 47,9 | 53,5 | 54,0 |
| 12. | 52,4 | 47,1 | 51,5 | 54,3 | 55,8 | 46,5 | 44,4 | 40,2 | 51,7 | 52,4 |
| 13. | 54,3 | 45,3 | 54,5 | 53,9 | 55,8 | 51,4 | 40,2 | 51,6 | 50,6 | 52,2 |
| 14. | 56,0 | 45,4 | 56,2 | 55,5 | 57,1 | 52,3 | 41,6 | 52,0 | 53,2 | 53,8 |
| 15. | 54,4 | 47,0 | 54,4 | 54,4 | 56,6 | 51,5 | 44,5 | 51,3 | 52,1 | 53,9 |
| 16. | 53,1 | 45,6 | 52,8 | 53,8 | 55,4 | 47,7 | 40,6 | 48,3 | 45,1 | 49,5 |
| 17. | 53,3 | 45,9 | 53,3 | 53,1 | 55,4 | 51,5 | 39,9 | 51,3 | 51,9 | 52,6 |
| 18. | 54,7 | 45,8 | 54,9 | 53,9 | 56,1 | 51,4 | 41,6 | 51,7 | 50,5 | 52,6 |
| 19. | 53,8 | 47,6 | 53,9 | 53,5 | 56,3 | 48,0 | 41,0 | 48,5 | 46,1 | 50,0 |
| 20. | 54,1 | 46,5 | 54,4 | 53,0 | 55,9 | 50,6 | 41,9 | 51,2 | 48,2 | 51,8 |
| 21. | 54,9 | 46,0 | 55,1 | 54,2 | 56,4 | 52,1 | 40,2 | 52,3 | 51,5 | 52,9 |
| 22. | 54,2 | 47,2 | 54,1 | 54,6 | 56,6 | 51,2 | 43,9 | 51,0 | 51,7 | 53,5 |
| 23. | 54,3 | 47,9 | 54,2 | 54,6 | 56,9 | 51,0 | 41,3 | 51,6 | 48,8 | 52,0 |
| 24. | 54,1 | 44,8 | 54,8 | 51,4 | 55,1 | 51,2 | 40,2 | 51,6 | 49,8 | 52,0 |
| 25. | 55,0 | 45,9 | 55,2 | 54,3 | 56,4 | 50,3 | 43,1 | 50,6 | 48,9 | 52,2 |
| 26. | 55,9 | 46,2 | 56,5 | 53,5 | 56,8 | 50,4 | 42,9 | 50,5 | 50,0 | 52,4 |
| 27. | 55,1 | 50,1 | 55,4 | 54,3 | 58,2 | 51,9 | 40,9 | 52,0 | 51,9 | 53,0 |
| 28. | 56,0 | 46,1 | 56,6 | 53,7 | 56,9 | 50,3 | 41,1 | 50,6 | 49,3 | 51,6 |
| 29. | 55,0 | 44,3 | 55,2 | 54,4 | 56,0 | 51,5 | 41,7 | 51,8 | 50,4 | 52,6 |
| 30. | 53,7 | 43,4 | 53,7 | 53,8 | 55,0 | 47,9 | 36,9 | 49,0 | 41,3 | 48,0 |
| Gesamt | 54,9 | 46,4 | 55,2 | 54,1 | 56,5 | 50,7 | 42,6 | 50,7 | 50,7 | 52,6 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

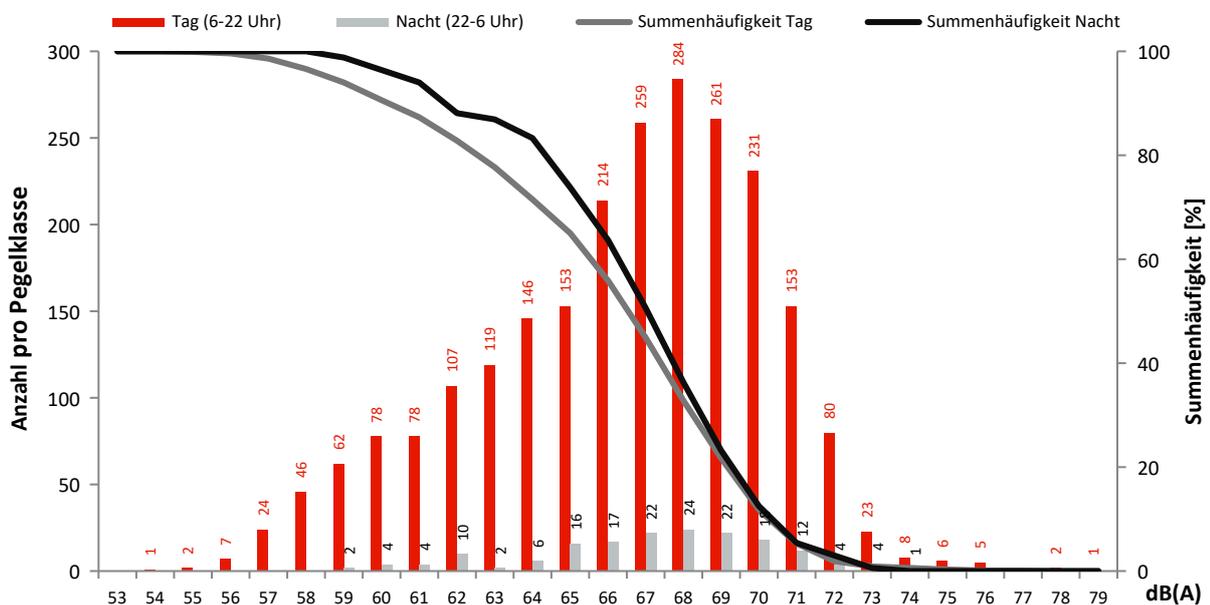
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 85 | 93 | 93 | 91,4 | 100 | 9 | 5 | 5 | 180,0 | 100 |
| 2. | 99 | 101 | 101 | 98,0 | 100 | 8 | 9 | 9 | 88,9 | 100 |
| 3. | 100 | 107 | 107 | 93,5 | 100 | 8 | 7 | 7 | 114,3 | 100 |
| 4. | 85 | 108 | 108 | 78,7 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 5. | 58 | 59 | 59 | 98,3 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 6. | 7 | 8 | 8 | 87,5 | 100 | 4 | 3 | 3 | 133,3 | 100 |
| 7. | 94 | 106 | 106 | 88,7 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 8. | 98 | 99 | 99 | 99,0 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 9. | 86 | 86 | 86 | 100,0 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 10. | 2 | 3 | 3 | 66,7 | 100 | | | | | 100 |
| 11. | 55 | 64 | 64 | 85,9 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 12. | 28 | 29 | 29 | 96,6 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 13. | 86 | 92 | 92 | 93,5 | 100 | 4 | 5 | 5 | 80,0 | 100 |
| 14. | 100 | 113 | 113 | 88,5 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 15. | 98 | 104 | 104 | 94,2 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 16. | 53 | 65 | 65 | 81,5 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 17. | 91 | 98 | 98 | 92,9 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 99 |
| 18. | 100 | 109 | 109 | 91,7 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 19. | 49 | 56 | 56 | 87,5 | 100 | 5 | 6 | 6 | 83,3 | 100 |
| 20. | 83 | 91 | 91 | 91,2 | 100 | 4 | 5 | 5 | 80,0 | 100 |
| 21. | 99 | 104 | 104 | 95,2 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 22. | 105 | 109 | 109 | 96,3 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 23. | 87 | 96 | 96 | 90,6 | 100 | 6 | 5 | 5 | 120,0 | 100 |
| 24. | 93 | 99 | 99 | 93,9 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 99 |
| 25. | 94 | 101 | 101 | 93,1 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 26. | 72 | 78 | 78 | 92,3 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 27. | 84 | 88 | 88 | 95,5 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| 28. | 91 | 114 | 114 | 79,8 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| 29. | 114 | 122 | 122 | 93,4 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 30. | 54 | 61 | 61 | 88,5 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| Gesamt | 2350 | 2563 | 2563 | 91,7 | 100 | 168 | 162 | 162 | 103,7 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

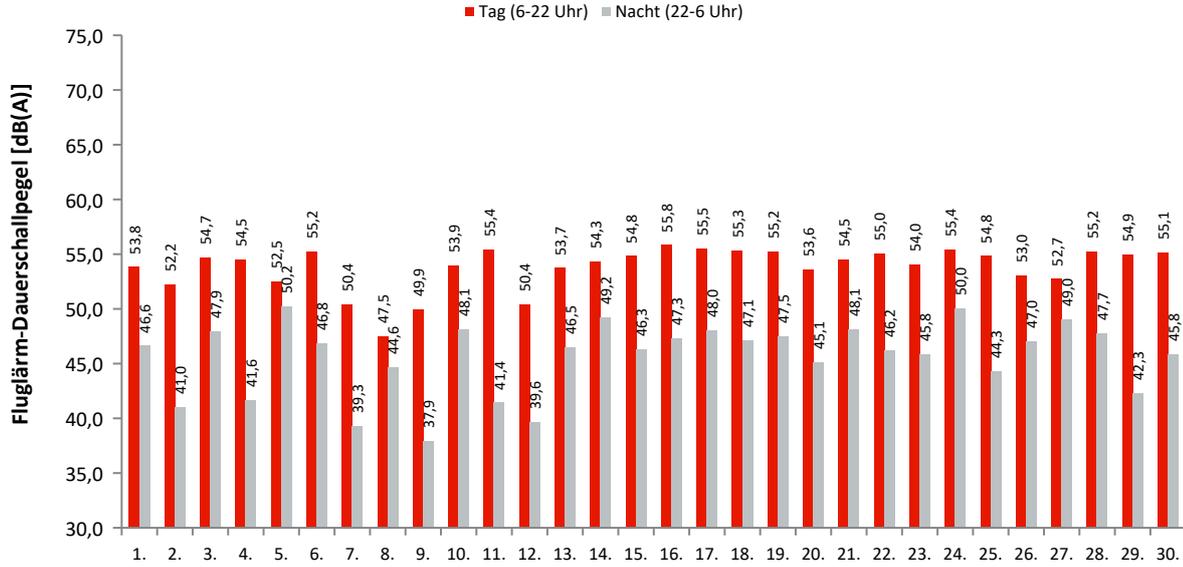
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 54,5 | 47,2 | 54,0 | 55,5 | 56,9 | 53,8 | 46,6 | 53,4 | 55,0 | 56,3 |
| 2. | 53,8 | 41,6 | 54,7 | 48,3 | 53,6 | 52,2 | 41,0 | 53,1 | 47,6 | 52,4 |
| 3. | 57,7 | 48,2 | 57,9 | 56,9 | 59,0 | 54,7 | 47,9 | 53,9 | 56,5 | 57,5 |
| 4. | 54,9 | 42,1 | 55,1 | 54,1 | 55,5 | 54,5 | 41,6 | 54,7 | 53,9 | 55,1 |
| 5. | 53,0 | 50,7 | 51,5 | 55,7 | 58,2 | 52,5 | 50,2 | 50,7 | 55,5 | 57,7 |
| 6. | 55,5 | 47,0 | 54,8 | 57,1 | 57,7 | 55,2 | 46,8 | 54,4 | 57,0 | 57,5 |
| 7. | 51,0 | 39,9 | 51,9 | 46,1 | 51,2 | 50,4 | 39,3 | 51,3 | 45,3 | 50,5 |
| 8. | 51,1 | 45,5 | 51,4 | 50,0 | 53,8 | 47,5 | 44,6 | 46,8 | 49,3 | 52,2 |
| 9. | 50,8 | 38,9 | 51,4 | 47,8 | 51,0 | 49,9 | 37,9 | 50,6 | 47,1 | 50,2 |
| 10. | 54,2 | 48,3 | 53,3 | 56,1 | 57,4 | 53,9 | 48,1 | 53,0 | 56,0 | 57,2 |
| 11. | 55,7 | 42,0 | 56,5 | 50,7 | 55,3 | 55,4 | 41,4 | 56,3 | 50,2 | 55,0 |
| 12. | 51,0 | 40,4 | 51,6 | 48,9 | 51,8 | 50,4 | 39,6 | 51,0 | 48,1 | 51,0 |
| 13. | 54,1 | 46,9 | 53,9 | 54,5 | 56,4 | 53,7 | 46,5 | 53,5 | 54,2 | 56,0 |
| 14. | 54,9 | 49,6 | 54,6 | 55,9 | 58,1 | 54,3 | 49,2 | 53,8 | 55,5 | 57,7 |
| 15. | 55,2 | 46,9 | 54,4 | 57,1 | 57,6 | 54,8 | 46,3 | 53,8 | 56,8 | 57,1 |
| 16. | 56,6 | 48,3 | 56,6 | 56,5 | 58,4 | 55,8 | 47,3 | 55,6 | 56,3 | 57,7 |
| 17. | 56,0 | 48,6 | 55,3 | 57,5 | 58,5 | 55,5 | 48,0 | 54,8 | 57,1 | 58,0 |
| 18. | 55,7 | 47,5 | 55,8 | 55,5 | 57,5 | 55,3 | 47,1 | 55,3 | 55,2 | 57,1 |
| 19. | 56,0 | 48,0 | 55,1 | 58,0 | 58,5 | 55,2 | 47,5 | 54,2 | 57,2 | 57,8 |
| 20. | 54,2 | 45,9 | 53,8 | 55,2 | 56,3 | 53,6 | 45,1 | 53,2 | 54,8 | 55,7 |
| 21. | 55,0 | 48,6 | 54,8 | 55,5 | 57,6 | 54,5 | 48,1 | 54,2 | 55,2 | 57,2 |
| 22. | 55,4 | 46,9 | 54,8 | 56,9 | 57,6 | 55,0 | 46,2 | 54,3 | 56,6 | 57,1 |
| 23. | 54,5 | 49,4 | 54,5 | 54,3 | 57,6 | 54,0 | 45,8 | 54,0 | 54,0 | 55,8 |
| 24. | 55,8 | 50,3 | 55,2 | 57,3 | 59,1 | 55,4 | 50,0 | 54,7 | 57,0 | 58,7 |
| 25. | 55,2 | 45,6 | 55,3 | 55,1 | 56,6 | 54,8 | 44,3 | 54,8 | 54,8 | 56,0 |
| 26. | 53,6 | 47,4 | 53,5 | 54,1 | 56,3 | 53,0 | 47,0 | 52,7 | 53,8 | 55,9 |
| 27. | 54,6 | 51,2 | 54,7 | 54,4 | 58,6 | 52,7 | 49,0 | 52,4 | 53,6 | 56,8 |
| 28. | 55,8 | 48,1 | 55,5 | 56,7 | 58,1 | 55,2 | 47,7 | 54,7 | 56,5 | 57,6 |
| 29. | 55,4 | 43,4 | 55,1 | 56,2 | 56,6 | 54,9 | 42,3 | 54,6 | 55,9 | 56,1 |
| 30. | 55,3 | 46,4 | 55,3 | 55,4 | 57,0 | 55,1 | 45,8 | 55,0 | 55,2 | 56,6 |
| Gesamt | 54,8 | 47,3 | 54,7 | 55,3 | 57,0 | 54,1 | 46,6 | 53,8 | 54,9 | 56,4 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

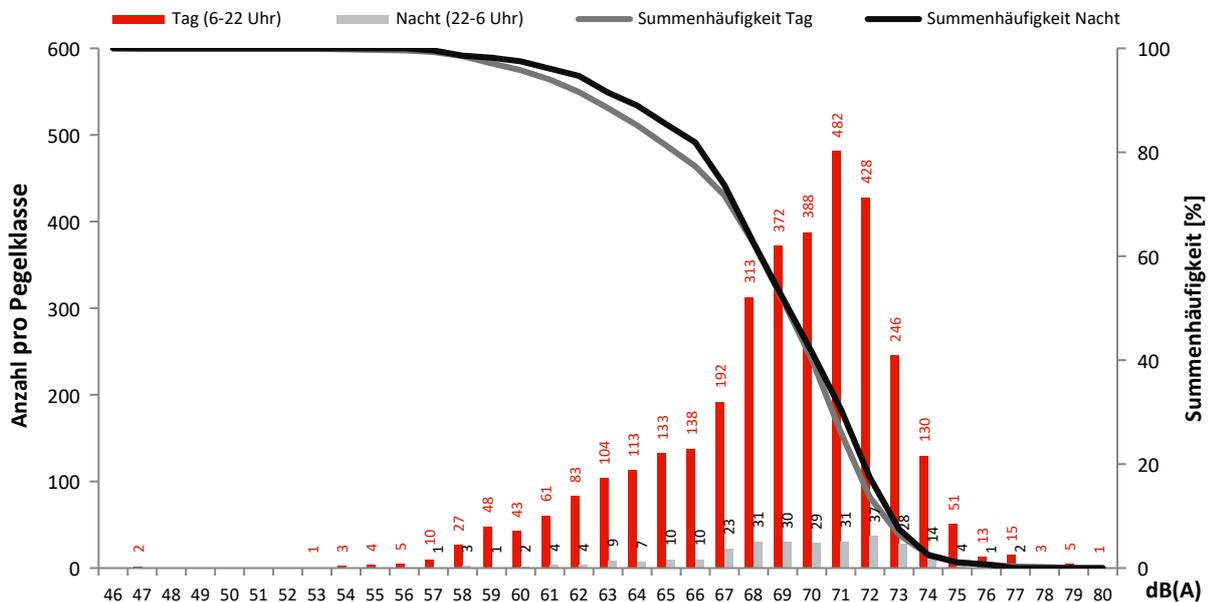
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 104 | 102 | 102 | 102,0 | 100 | 12 | 11 | 11 | 109,1 | 100 |
| 2. | 96 | 95 | 95 | 101,1 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 3. | 113 | 111 | 111 | 101,8 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 4. | 108 | 106 | 106 | 101,9 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| 5. | 81 | 82 | 82 | 98,8 | 100 | 19 | 19 | 19 | 100,0 | 99 |
| 6. | 210 | 209 | 209 | 100,5 | 100 | 9 | 10 | 10 | 90,0 | 100 |
| 7. | 84 | 94 | 94 | 89,4 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| 8. | 81 | 111 | 111 | 73,0 | 100 | 19 | 4 | 4 | 475,0 | 99 |
| 9. | 82 | 90 | 90 | 91,1 | 100 | 4 | 5 | 5 | 80,0 | 100 |
| 10. | 254 | 259 | 259 | 98,1 | 100 | 23 | 24 | 24 | 95,8 | 100 |
| 11. | 170 | 177 | 177 | 96,0 | 100 | 8 | 9 | 9 | 88,9 | 100 |
| 12. | 128 | 167 | 165 | 76,6 | 100 | 4 | 5 | 5 | 80,0 | 100 |
| 13. | 97 | 97 | 97 | 100,0 | 100 | 8 | 7 | 7 | 114,3 | 99 |
| 14. | 103 | 97 | 97 | 106,2 | 100 | 13 | 12 | 12 | 108,3 | 100 |
| 15. | 110 | 109 | 109 | 100,9 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 16. | 122 | 118 | 118 | 103,4 | 100 | 9 | 9 | 9 | 100,0 | 100 |
| 17. | 117 | 117 | 117 | 100,0 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 18. | 114 | 111 | 111 | 102,7 | 100 | 8 | 9 | 9 | 88,9 | 99 |
| 19. | 131 | 130 | 130 | 100,8 | 100 | 10 | 9 | 9 | 111,1 | 100 |
| 20. | 84 | 81 | 81 | 103,7 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 21. | 103 | 104 | 104 | 99,0 | 100 | 12 | 12 | 12 | 100,0 | 99 |
| 22. | 106 | 102 | 102 | 103,9 | 100 | 6 | 7 | 7 | 85,7 | 100 |
| 23. | 95 | 94 | 94 | 101,1 | 100 | 7 | 8 | 8 | 87,5 | 100 |
| 24. | 101 | 98 | 98 | 103,1 | 100 | 13 | 14 | 14 | 92,9 | 100 |
| 25. | 110 | 111 | 111 | 99,1 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 26. | 74 | 74 | 74 | 100,0 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 99 |
| 27. | 87 | 92 | 92 | 94,6 | 100 | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 |
| 28. | 113 | 107 | 107 | 105,6 | 100 | 8 | 9 | 9 | 88,9 | 100 |
| 29. | 112 | 110 | 110 | 101,8 | 100 | 4 | 5 | 5 | 80,0 | 99 |
| 30. | 124 | 122 | 122 | 101,6 | 100 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 100 |
| Gesamt | 3414 | 3477 | 3475 | 98,2 | 100 | 281 | 272 | 272 | 103,3 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

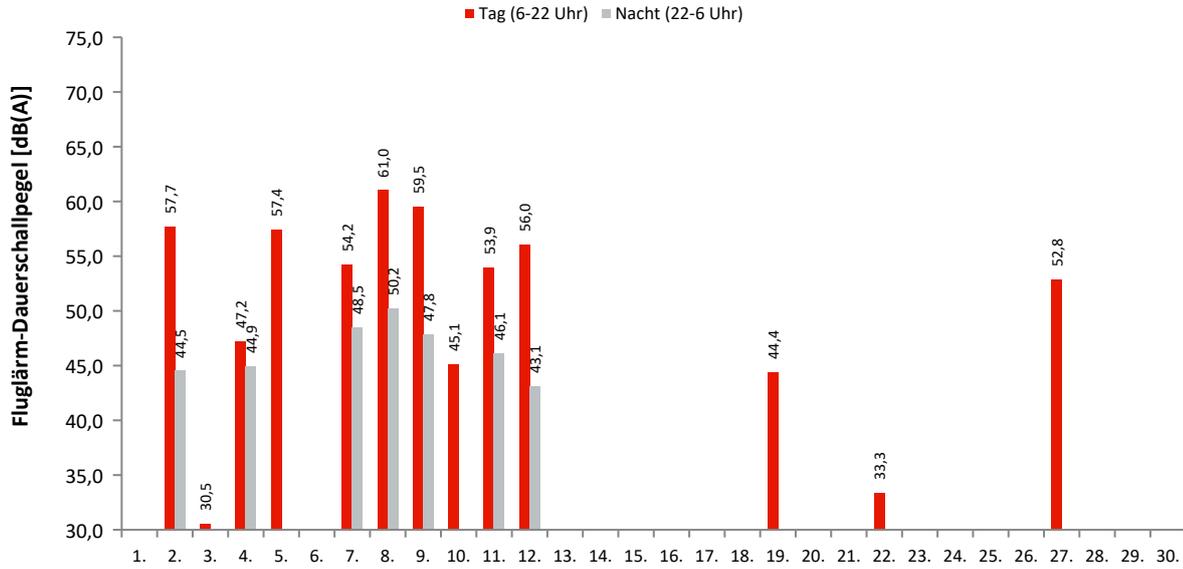
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} |
| 1. | 50,3 | 45,6 | 50,5 | 49,7 | 53,5 | | | | | |
| 2. | 59,9 | 50,1 | 59,8 | 60,2 | 61,4 | 57,7 | 44,5 | 57,2 | 59,1 | 58,9 |
| 3. | 54,9 | 47,3 | 54,9 | 54,9 | 57,0 | 30,5 | | 31,7 | | 28,7 |
| 4. | 52,3 | 50,2 | 51,3 | 54,5 | 57,5 | 47,2 | 44,9 | | 53,2 | 53,3 |
| 5. | 58,7 | 45,6 | 59,6 | 53,7 | 58,5 | 57,4 | | 58,6 | | 55,6 |
| 6. | 48,2 | 42,5 | 48,3 | 48,0 | 51,0 | | | | | |
| 7. | 55,9 | 51,4 | 52,8 | 60,0 | 60,3 | 54,2 | 48,5 | 48,0 | 59,4 | 58,6 |
| 8. | 61,8 | 52,5 | 62,0 | 61,3 | 63,2 | 61,0 | 50,2 | 61,1 | 60,7 | 62,1 |
| 9. | 60,5 | 49,8 | 61,0 | 58,2 | 61,1 | 59,5 | 47,8 | 60,1 | 56,8 | 59,8 |
| 10. | 49,5 | 41,9 | 50,5 | 43,9 | 50,8 | 45,1 | | 46,4 | | 43,4 |
| 11. | 56,1 | 50,9 | 52,3 | 60,4 | 60,3 | 53,9 | 46,1 | 38,1 | 59,9 | 58,1 |
| 12. | 57,9 | 45,4 | 56,7 | 60,3 | 59,6 | 56,0 | 43,1 | 53,3 | 59,8 | 58,3 |
| 13. | 53,3 | 45,3 | 53,8 | 51,6 | 54,9 | | | | | |
| 14. | 53,9 | 44,7 | 54,4 | 52,0 | 55,0 | | | | | |
| 15. | 53,8 | 42,5 | 54,5 | 50,1 | 54,1 | | | | | |
| 16. | 52,9 | 44,6 | 53,7 | 49,2 | 54,1 | | | | | |
| 17. | 56,0 | 43,3 | 56,9 | 51,4 | 55,9 | | | | | |
| 18. | 51,0 | 45,3 | 51,1 | 50,6 | 53,8 | | | | | |
| 19. | 54,7 | 44,4 | 55,1 | 53,1 | 55,6 | 44,4 | | 45,7 | | 42,7 |
| 20. | 52,9 | 44,6 | 53,3 | 51,8 | 54,5 | 28,8 | | | 34,8 | 32,0 |
| 21. | 53,3 | 45,9 | 53,7 | 51,5 | 55,1 | | | | | |
| 22. | 51,5 | 45,0 | 51,9 | 50,3 | 53,8 | 33,3 | | 34,5 | | 31,5 |
| 23. | 56,6 | 51,3 | 57,6 | 50,4 | 59,0 | | | | | |
| 24. | 52,0 | 46,9 | 52,4 | 50,3 | 54,9 | | | | | |
| 25. | 53,1 | 45,3 | 53,7 | 50,7 | 54,7 | | | | | |
| 26. | 53,4 | 44,8 | 53,1 | 54,5 | 55,4 | | | | | |
| 27. | 56,3 | 51,8 | 54,7 | 59,1 | 60,3 | 52,8 | | 46,9 | 57,8 | 55,4 |
| 28. | 56,2 | 50,0 | 56,7 | 53,6 | 58,4 | | | | | |
| 29. | 53,6 | 43,8 | 54,5 | 48,2 | 54,1 | | | | | |
| 30. | 58,6 | 46,9 | 59,5 | 53,3 | 58,6 | | | | | |
| Gesamt | 55,9 | 47,8 | 56,0 | 55,5 | 57,7 | 51,8 | 40,8 | 51,2 | 53,1 | 53,3 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP21, Kiekebusch

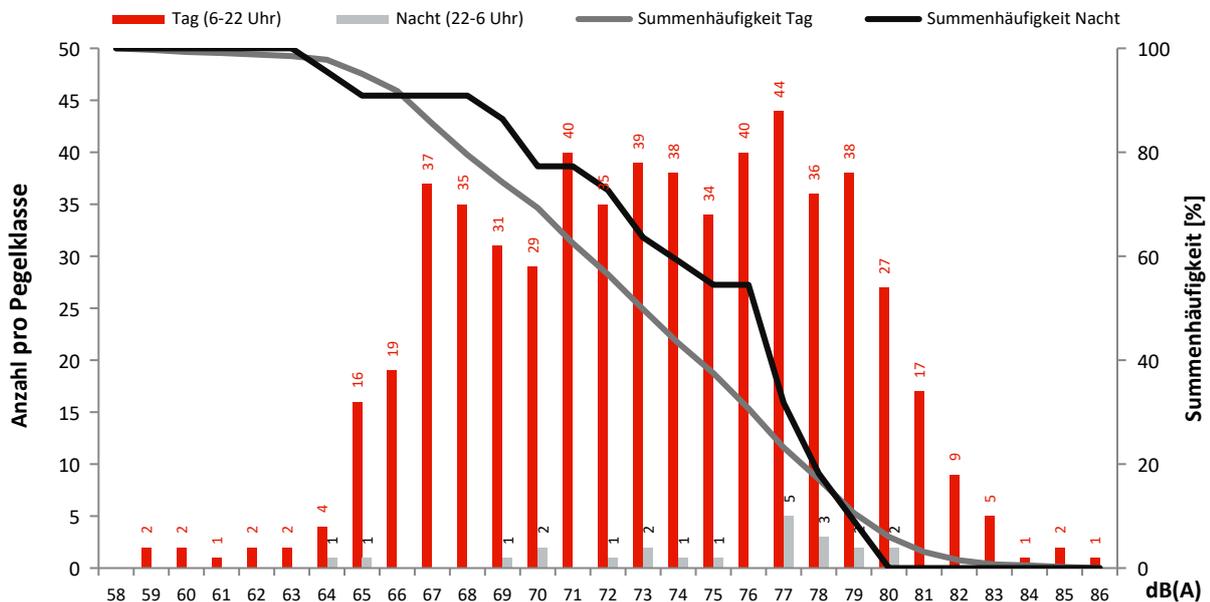
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 2. | 70 | 85 | 85 | 82,4 | 100 | 4 | 5 | 5 | 80,0 | 100 |
| 3. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 4. | 12 | 13 | 13 | 92,3 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 5. | 62 | 68 | 68 | 91,2 | 100 | | | | | 100 |
| 6. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 7. | 46 | 48 | 48 | 95,8 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 8. | 165 | 165 | 165 | 100,0 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 9. | 105 | 115 | 115 | 91,3 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 10. | 11 | 11 | 11 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 11. | 33 | 33 | 33 | 100,0 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 12. | 49 | 54 | 54 | 90,7 | 99 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 |
| 13. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 14. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 15. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 16. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 17. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 18. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 19. | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 20. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 21. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 22. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 23. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 24. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 25. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 26. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 27. | 26 | 28 | 28 | 92,9 | 100 | | | | | 100 |
| 28. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 29. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 30. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| Gesamt | 586 | 624 | 624 | 93,9 | 100 | 22 | 23 | 23 | 95,7 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

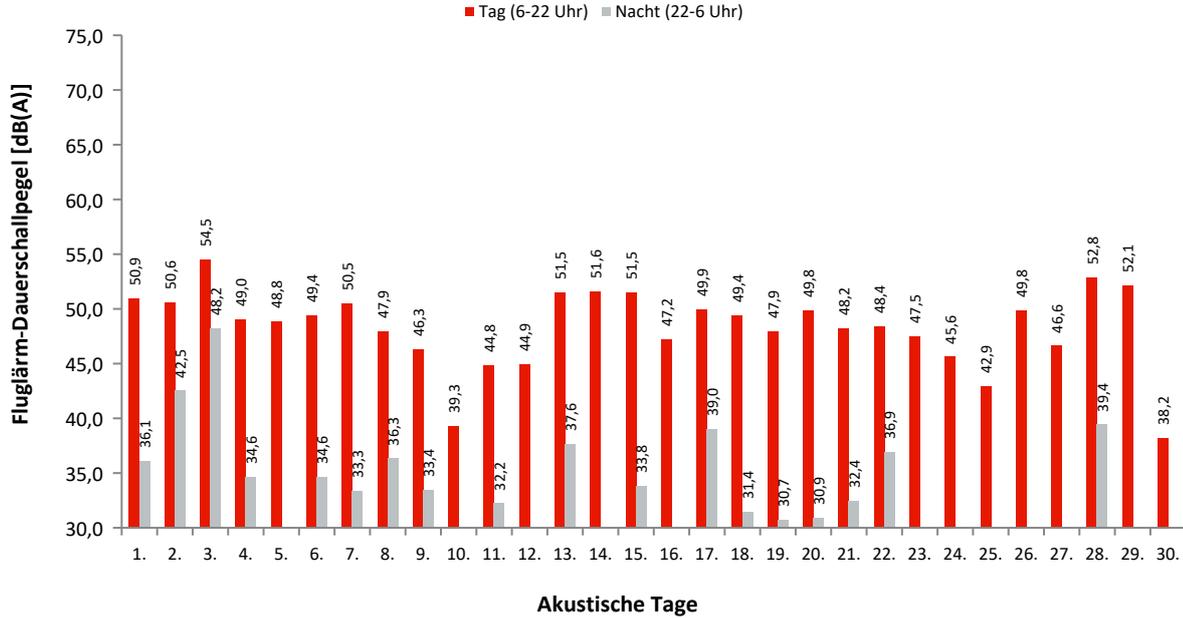
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} |
| 1. | 56,7 | 45,4 | 57,3 | 53,5 | 57,0 | 50,9 | 36,1 | 50,8 | 51,1 | 51,5 |
| 2. | 55,7 | 45,6 | 56,7 | 50,1 | 56,1 | 50,6 | 42,5 | 51,4 | 46,1 | 51,8 |
| 3. | 58,5 | 51,9 | 58,2 | 59,2 | 61,1 | 54,5 | 48,2 | 53,4 | 56,8 | 57,7 |
| 4. | 55,4 | 43,4 | 56,4 | 48,2 | 55,1 | 49,0 | 34,6 | 50,1 | 40,7 | 48,3 |
| 5. | 54,8 | 39,6 | 54,2 | 56,2 | 55,8 | 48,8 | | 47,2 | 51,7 | 50,2 |
| 6. | 54,4 | 42,3 | 54,7 | 53,6 | 55,1 | 49,4 | 34,6 | 48,2 | 51,7 | 50,8 |
| 7. | 56,3 | 41,1 | 57,3 | 50,6 | 55,7 | 50,5 | 33,3 | 51,1 | 47,8 | 50,1 |
| 8. | 52,6 | 44,0 | 52,7 | 52,4 | 54,3 | 47,9 | 36,3 | 48,5 | 45,7 | 48,4 |
| 9. | 53,2 | 39,2 | 54,2 | 46,8 | 52,7 | 46,3 | 33,4 | 47,4 | 38,2 | 45,8 |
| 10. | 48,3 | 39,2 | 48,3 | 48,2 | 49,8 | 39,3 | 27,9 | 36,3 | 43,3 | 41,9 |
| 11. | 51,3 | 40,5 | 51,3 | 51,1 | 52,4 | 44,8 | 32,2 | 43,7 | 47,0 | 46,4 |
| 12. | 51,0 | 42,7 | 50,0 | 53,0 | 53,3 | 44,9 | 27,0 | 41,5 | 49,1 | 47,1 |
| 13. | 54,8 | 46,2 | 54,8 | 54,8 | 56,6 | 51,5 | 37,6 | 51,2 | 52,4 | 52,5 |
| 14. | 56,4 | 43,9 | 56,4 | 56,5 | 57,3 | 51,6 | 28,2 | 50,3 | 54,0 | 52,8 |
| 15. | 56,4 | 43,2 | 56,5 | 56,1 | 57,0 | 51,5 | 33,8 | 51,6 | 51,0 | 51,7 |
| 16. | 55,8 | 43,9 | 56,8 | 49,2 | 55,6 | 47,2 | 26,2 | 48,3 | 38,7 | 45,9 |
| 17. | 54,1 | 46,5 | 54,0 | 54,2 | 56,2 | 49,9 | 39,0 | 49,1 | 51,7 | 51,6 |
| 18. | 54,7 | 44,9 | 55,3 | 52,2 | 55,5 | 49,4 | 31,4 | 49,5 | 49,2 | 49,7 |
| 19. | 55,0 | 45,1 | 54,8 | 55,5 | 56,5 | 47,9 | 30,7 | 43,1 | 52,6 | 50,4 |
| 20. | 57,9 | 44,6 | 56,6 | 60,3 | 59,5 | 49,8 | 30,9 | 50,2 | 48,5 | 49,7 |
| 21. | 55,4 | 42,9 | 56,1 | 52,1 | 55,5 | 48,2 | 32,4 | 49,1 | 42,9 | 47,5 |
| 22. | 60,7 | 44,8 | 61,9 | 50,2 | 59,7 | 48,4 | 36,9 | 49,2 | 44,2 | 48,6 |
| 23. | 56,6 | 46,8 | 57,7 | 47,6 | 56,9 | 47,5 | | 48,6 | 40,1 | 46,2 |
| 24. | 51,2 | 45,1 | 51,4 | 50,3 | 53,7 | 45,6 | 29,9 | 46,0 | 44,1 | 45,7 |
| 25. | 52,9 | 44,1 | 53,6 | 49,4 | 53,9 | 42,9 | | 43,6 | 39,6 | 42,1 |
| 26. | 56,4 | 43,0 | 54,7 | 59,5 | 58,3 | 49,8 | | 50,1 | 48,4 | 49,5 |
| 27. | 55,6 | 48,4 | 56,5 | 50,6 | 57,1 | 46,6 | | 47,8 | 33,9 | 45,0 |
| 28. | 56,9 | 46,5 | 57,1 | 56,2 | 57,9 | 52,8 | 39,4 | 52,9 | 52,8 | 53,5 |
| 29. | 55,7 | 41,0 | 56,3 | 53,3 | 55,6 | 52,1 | | 52,5 | 50,8 | 51,8 |
| 30. | 55,4 | 40,5 | 56,4 | 48,0 | 54,6 | 38,2 | | 39,5 | | 36,5 |
| Gesamt | 55,6 | 44,9 | 56,0 | 54,2 | 56,4 | 49,4 | 36,8 | 49,3 | 49,6 | 50,3 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024

Messstelle MP22, Rotberg

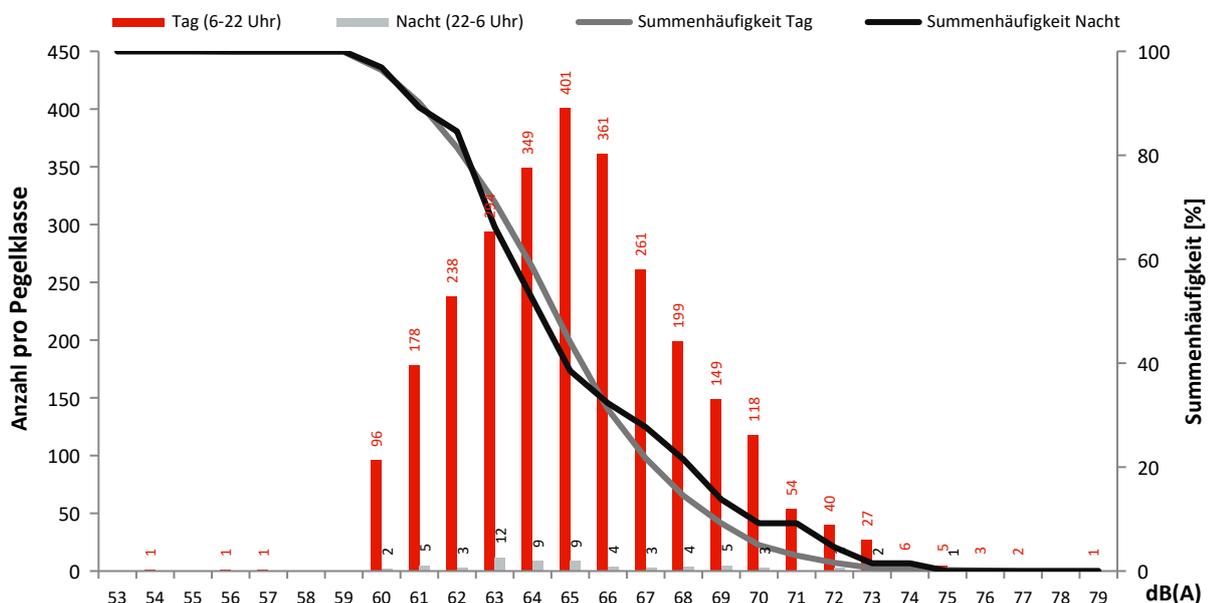
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|------------|------------|-------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 144 | 175 | 175 | 82,3 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 2. | 114 | 142 | 142 | 80,3 | 100 | 6 | 8 | 8 | 75,0 | 100 |
| 3. | 131 | 169 | 169 | 77,5 | 100 | 10 | 11 | 11 | 90,9 | 100 |
| 4. | 89 | 170 | 170 | 52,4 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 5. | 71 | 146 | 146 | 48,6 | 100 | | 3 | 3 | | 100 |
| 6. | 142 | 232 | 232 | 61,2 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 7. | 125 | 162 | 162 | 77,2 | 100 | 2 | 4 | 4 | 50,0 | 100 |
| 8. | 95 | 165 | 165 | 57,6 | 100 | 4 | 6 | 6 | 66,7 | 100 |
| 9. | 59 | 115 | 115 | 51,3 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 10. | 31 | 102 | 102 | 30,4 | 100 | 1 | 10 | 10 | 10,0 | 100 |
| 11. | 55 | 131 | 131 | 42,0 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 12. | 44 | 54 | 54 | 81,5 | 100 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 |
| 13. | 122 | 142 | 142 | 85,9 | 100 | 2 | 4 | 4 | 50,0 | 100 |
| 14. | 126 | 147 | 147 | 85,7 | 100 | 1 | 2 | 2 | 50,0 | 100 |
| 15. | 146 | 165 | 165 | 88,5 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 16. | 79 | 135 | 135 | 58,5 | 100 | 1 | 2 | 2 | 50,0 | 100 |
| 17. | 130 | 160 | 160 | 81,3 | 100 | 4 | 6 | 6 | 66,7 | 100 |
| 18. | 118 | 142 | 142 | 83,1 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 19. | 68 | 107 | 107 | 63,6 | 100 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 |
| 20. | 107 | 134 | 133 | 79,9 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 21. | 85 | 146 | 146 | 58,2 | 100 | 1 | 6 | 6 | 16,7 | 100 |
| 22. | 79 | 143 | 143 | 55,2 | 100 | 5 | 7 | 7 | 71,4 | 100 |
| 23. | 64 | 100 | 100 | 64,0 | 100 | | 1 | 1 | | 100 |
| 24. | 73 | 145 | 145 | 50,3 | 100 | 2 | 6 | 6 | 33,3 | 99 |
| 25. | 54 | 147 | 147 | 36,7 | 100 | | 3 | 3 | | 100 |
| 26. | 106 | 121 | 121 | 87,6 | 100 | | 2 | 2 | | 100 |
| 27. | 49 | 130 | 130 | 37,7 | 100 | | 2 | 2 | | 100 |
| 28. | 138 | 146 | 146 | 94,5 | 100 | 2 | 3 | 3 | 66,7 | 100 |
| 29. | 126 | 150 | 150 | 84,0 | 100 | | 4 | 4 | | 100 |
| 30. | 15 | 113 | 113 | 13,3 | 100 | | 1 | 1 | | 100 |
| Gesamt | 2785 | 4236 | 4235 | 65,7 | 100 | 65 | 115 | 115 | 56,5 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

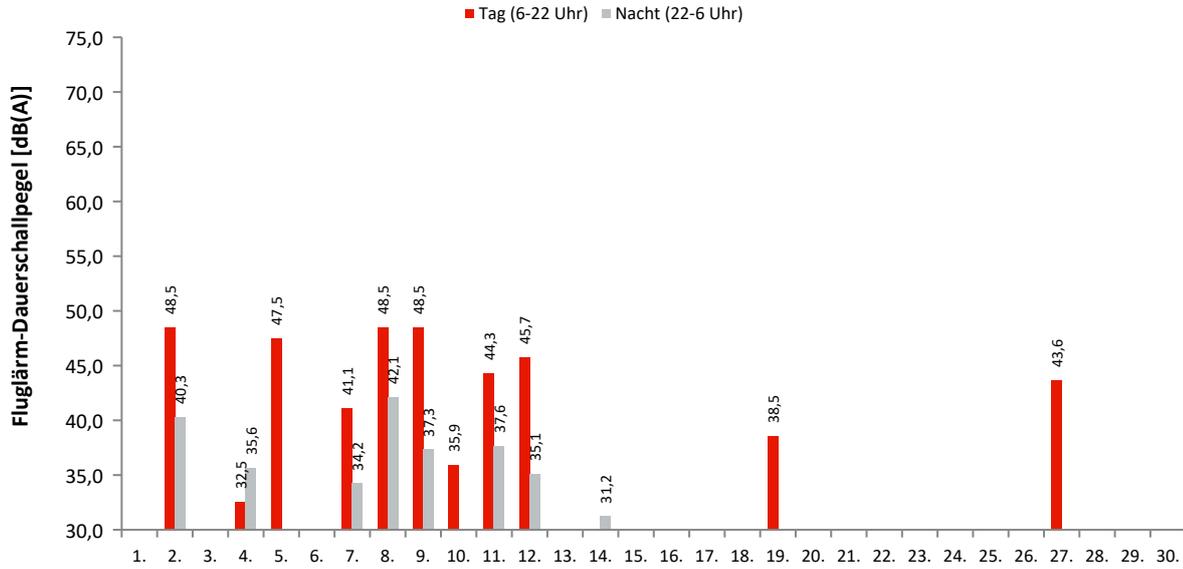
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 43,7 | 38,9 | 44,6 | 38,7 | 46,5 | | | | | |
| 2. | 49,8 | 42,6 | 49,5 | 50,6 | 52,2 | 48,5 | 40,3 | 48,1 | 49,6 | 50,6 |
| 3. | 38,3 | 38,7 | 37,6 | 39,9 | 45,2 | | | | | |
| 4. | 42,2 | 41,8 | 42,4 | 41,3 | 48,2 | 32,5 | 35,6 | | 38,5 | 42,0 |
| 5. | 49,4 | 35,3 | 50,3 | 43,9 | 48,9 | 47,5 | | 48,8 | | 45,8 |
| 6. | 45,5 | 32,0 | 46,7 | 34,0 | 44,7 | | | | | |
| 7. | 46,6 | 42,0 | 46,1 | 47,6 | 50,2 | 41,1 | 34,2 | 32,7 | 46,6 | 45,3 |
| 8. | 50,5 | 44,5 | 50,9 | 49,1 | 53,0 | 48,5 | 42,1 | 48,8 | 47,1 | 50,8 |
| 9. | 49,9 | 39,7 | 50,5 | 47,2 | 50,6 | 48,5 | 37,3 | 49,2 | 45,1 | 48,8 |
| 10. | 38,7 | 30,3 | 39,8 | 28,7 | 39,4 | 35,9 | | 37,2 | | 34,2 |
| 11. | 47,9 | 41,8 | 46,1 | 51,0 | 51,4 | 44,3 | 37,6 | | 50,3 | 48,8 |
| 12. | 53,3 | 37,6 | 53,9 | 51,1 | 53,2 | 45,7 | 35,1 | 40,7 | 50,6 | 48,9 |
| 13. | 41,5 | 37,4 | 41,6 | 41,0 | 45,0 | | | | | |
| 14. | 41,9 | 38,5 | 42,3 | 40,6 | 45,8 | | 31,2 | | | 36,4 |
| 15. | 56,3 | 36,0 | 57,5 | 39,0 | 54,8 | | | | | |
| 16. | 45,1 | 38,8 | 45,9 | 41,1 | 47,1 | 22,6 | | | 28,6 | 25,9 |
| 17. | 42,7 | 39,9 | 42,5 | 43,2 | 47,2 | | | | | |
| 18. | 45,3 | 37,9 | 46,1 | 40,9 | 46,8 | | | | | |
| 19. | 54,3 | 42,2 | 55,3 | 48,5 | 54,2 | 38,5 | | 39,8 | | 36,8 |
| 20. | 44,0 | 40,1 | 44,5 | 41,9 | 47,5 | | | | | |
| 21. | 43,2 | 36,2 | 43,8 | 40,4 | 45,0 | | | | | |
| 22. | 43,8 | 39,5 | 44,2 | 42,6 | 47,2 | | | | | |
| 23. | 42,5 | 44,5 | 43,0 | 40,7 | 50,4 | | | | | |
| 24. | 43,1 | 39,4 | 43,5 | 41,4 | 46,7 | | | | | |
| 25. | 46,4 | 39,5 | 46,3 | 46,7 | 48,8 | | | | | |
| 26. | 42,1 | 37,5 | 42,4 | 41,4 | 45,4 | | | | | |
| 27. | 46,8 | 46,4 | 44,3 | 50,4 | 53,3 | 43,6 | | 36,9 | 48,8 | 46,3 |
| 28. | 48,0 | 42,4 | 48,7 | 44,8 | 50,5 | | | | | |
| 29. | 44,5 | 35,7 | 45,7 | 35,5 | 45,2 | | | | | |
| 30. | 46,0 | 40,7 | 46,5 | 43,7 | 48,7 | | | | | |
| Gesamt | 48,2 | 40,5 | 48,8 | 45,5 | 49,7 | 41,0 | 32,1 | 40,5 | 42,4 | 43,1 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

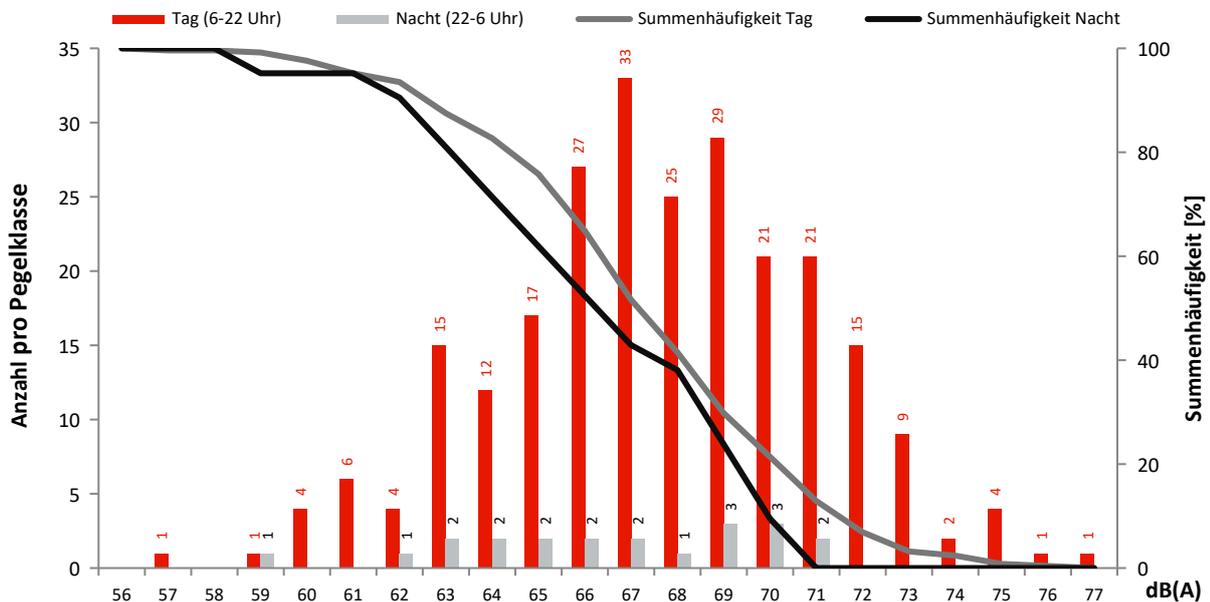
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|------------|------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 2. | 39 | 40 | 40 | 97,5 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| 3. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 4. | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 5. | 29 | 29 | 29 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 6. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 7. | 15 | 15 | 15 | 100,0 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 8. | 67 | 68 | 68 | 98,5 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 9. | 46 | 46 | 46 | 100,0 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 10. | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 11. | 11 | 11 | 11 | 100,0 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 12. | 17 | 17 | 17 | 100,0 | 100 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 |
| 13. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 14. | | | | | 100 | 1 | | | | 100 |
| 15. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 16. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 17. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 18. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 19. | 6 | 4 | 4 | 150,0 | 100 | | | | | 100 |
| 20. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 21. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 22. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 23. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 24. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 25. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 26. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 27. | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 28. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 29. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 30. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| Gesamt | 248 | 247 | 247 | 100,4 | 100 | 21 | 19 | 19 | 110,5 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

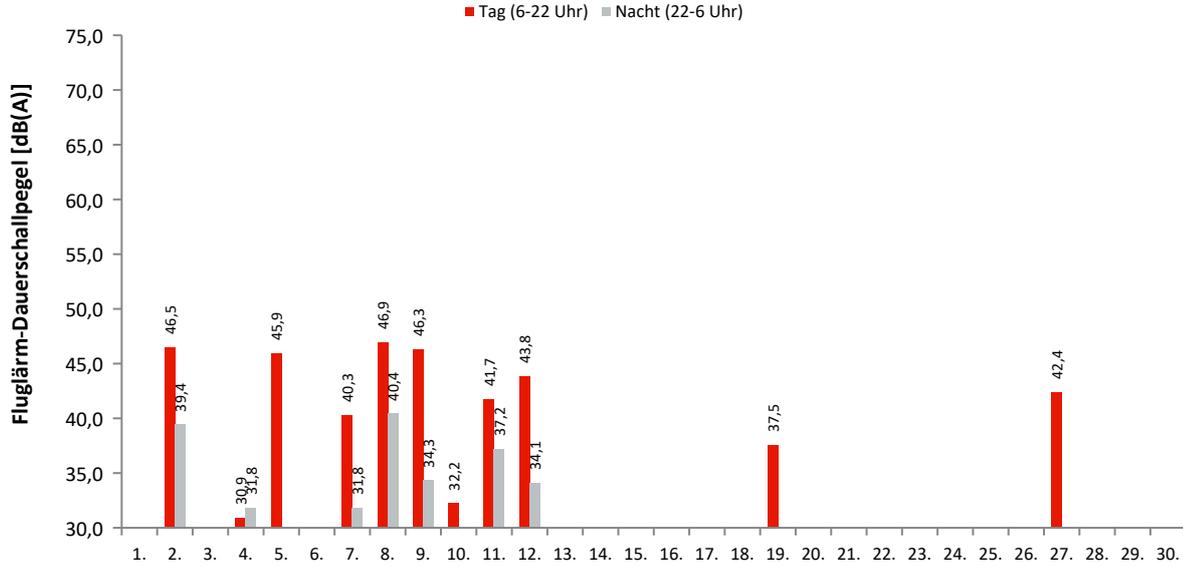
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} |
| 1. | 54,8 | 46,7 | 55,7 | 49,9 | 55,9 | | | | | |
| 2. | 52,1 | 50,5 | 50,2 | 55,3 | 57,8 | 46,5 | 39,4 | 46,2 | 47,2 | 48,9 |
| 3. | 51,9 | 50,8 | 52,1 | 51,2 | 57,4 | | | | | |
| 4. | 50,7 | 48,7 | 50,5 | 51,2 | 55,7 | 30,9 | 31,8 | | 36,9 | 38,8 |
| 5. | 54,3 | 44,1 | 54,8 | 52,4 | 55,2 | 45,9 | | 47,1 | | 44,1 |
| 6. | 51,5 | 46,7 | 52,5 | 45,3 | 54,2 | | | | | |
| 7. | 50,0 | 47,4 | 50,1 | 49,7 | 54,7 | 40,3 | 31,8 | 32,7 | 45,3 | 44,0 |
| 8. | 56,2 | 49,3 | 57,0 | 52,5 | 57,9 | 46,9 | 40,4 | 47,1 | 46,5 | 49,3 |
| 9. | 54,3 | 44,5 | 54,6 | 53,0 | 55,4 | 46,3 | 34,3 | 46,9 | 43,8 | 46,6 |
| 10. | 49,2 | 48,8 | 49,2 | 49,2 | 55,2 | 32,2 | | 33,5 | | 30,5 |
| 11. | 51,0 | 45,8 | 50,8 | 51,6 | 54,2 | 41,7 | 37,2 | | 47,7 | 46,9 |
| 12. | 49,9 | 50,5 | 49,6 | 50,7 | 56,9 | 43,8 | 34,1 | 41,2 | 47,6 | 46,6 |
| 13. | 52,0 | 53,6 | 50,8 | 54,4 | 59,9 | | | | | |
| 14. | 54,4 | 50,4 | 54,8 | 53,1 | 57,9 | | 29,8 | | | 35,1 |
| 15. | 54,5 | 50,6 | 55,0 | 52,7 | 58,1 | | | | | |
| 16. | 53,6 | 47,9 | 53,9 | 52,7 | 56,3 | 25,1 | | | 31,1 | 28,3 |
| 17. | 52,7 | 51,8 | 52,9 | 52,2 | 58,4 | | | | | |
| 18. | 55,3 | 53,3 | 55,8 | 53,7 | 60,1 | | | | | |
| 19. | 56,6 | 50,5 | 57,1 | 54,9 | 59,0 | 37,5 | | 38,7 | | 35,7 |
| 20. | 54,8 | 50,9 | 55,0 | 53,9 | 58,4 | | | | | |
| 21. | 55,8 | 51,7 | 56,1 | 54,5 | 59,3 | | | | | |
| 22. | 56,6 | 51,2 | 57,2 | 54,4 | 59,2 | | | | | |
| 23. | 54,7 | 50,1 | 54,8 | 54,2 | 58,0 | | | | | |
| 24. | 53,9 | 54,4 | 53,9 | 54,1 | 60,7 | | | | | |
| 25. | 56,5 | 53,3 | 57,0 | 54,5 | 60,5 | | | | | |
| 26. | 56,5 | 53,6 | 56,5 | 56,6 | 60,9 | | | | | |
| 27. | 56,2 | 54,1 | 56,4 | 55,5 | 61,0 | 42,4 | | 38,2 | 46,9 | 44,7 |
| 28. | 55,0 | 46,9 | 55,7 | 51,6 | 56,3 | | | | | |
| 29. | 51,4 | 50,3 | 51,8 | 50,0 | 56,8 | | | | | |
| 30. | 54,3 | 49,8 | 54,2 | 54,5 | 57,8 | | | | | |
| Gesamt | 54,2 | 50,7 | 54,5 | 53,2 | 58,1 | 39,2 | 30,6 | 38,8 | 40,4 | 41,2 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2024

Messstelle MP24, Niederlehme

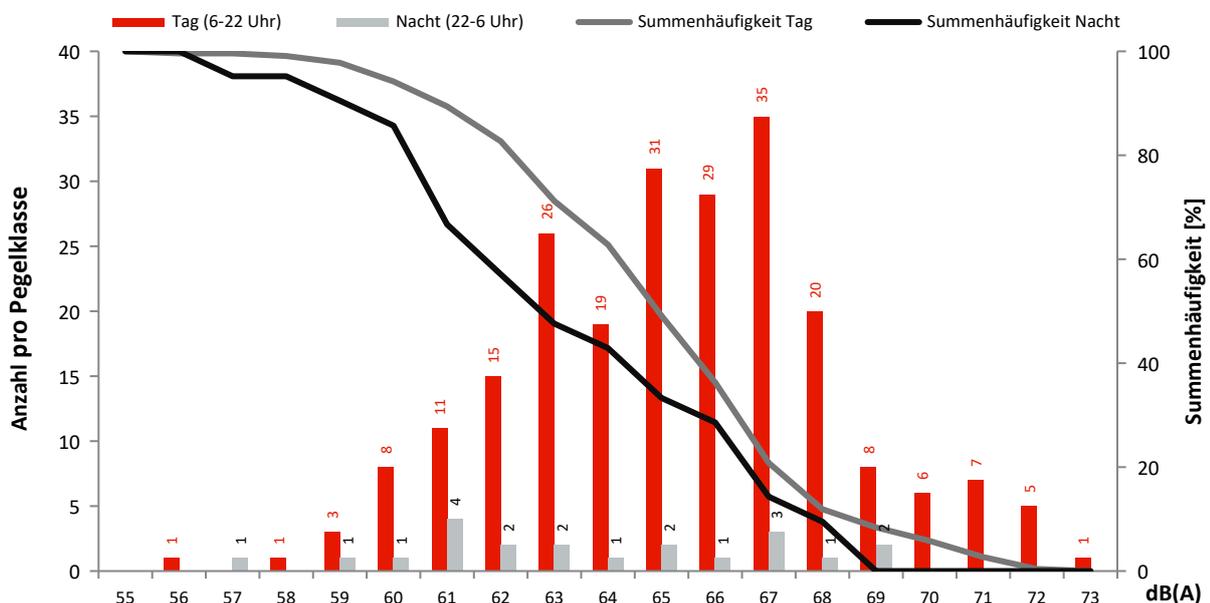
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 2. | 37 | 40 | 40 | 92,5 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| 3. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 4. | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 5. | 26 | 29 | 29 | 89,7 | 100 | | | | | 100 |
| 6. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 7. | 14 | 15 | 15 | 93,3 | 92 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 8. | 61 | 68 | 68 | 89,7 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 9. | 41 | 46 | 46 | 89,1 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 10. | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 | | | | | 99 |
| 11. | 11 | 11 | 11 | 100,0 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 12. | 15 | 17 | 17 | 88,2 | 100 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 |
| 13. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 14. | | | | | 100 | 1 | | | | 100 |
| 15. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 16. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 17. | | | | | 100 | | | | | 99 |
| 18. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 19. | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 20. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 21. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 22. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 23. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 24. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 25. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 26. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 27. | 9 | 10 | 10 | 90,0 | 100 | | | | | 100 |
| 28. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 29. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 30. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| Gesamt | 226 | 247 | 247 | 91,5 | 100 | 21 | 19 | 19 | 110,5 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

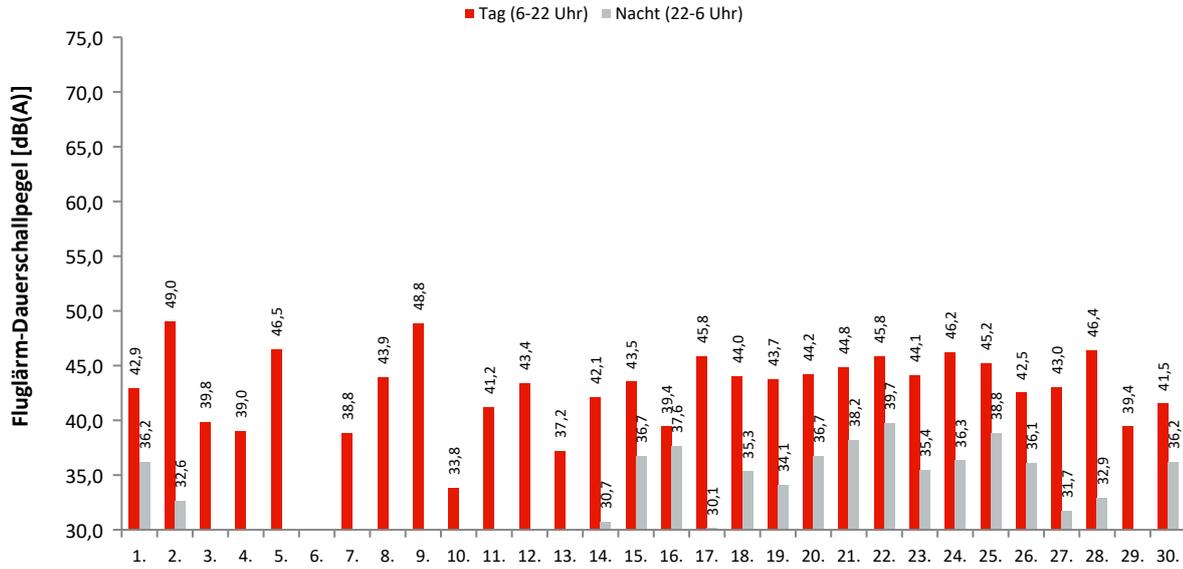
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} |
| 1. | 50,7 | 43,1 | 51,0 | 49,6 | 52,5 | 42,9 | 36,2 | 42,6 | 43,8 | 45,5 |
| 2. | 54,3 | 41,4 | 55,3 | 48,4 | 54,0 | 49,0 | 32,6 | 50,1 | 41,3 | 48,1 |
| 3. | 49,1 | 42,8 | 49,0 | 49,5 | 51,8 | 39,8 | 26,5 | 39,8 | 39,8 | 40,5 |
| 4. | 50,6 | 39,8 | 51,3 | 47,7 | 51,1 | 39,0 | | 38,5 | 40,3 | 39,6 |
| 5. | 51,5 | 39,6 | 52,2 | 48,3 | 51,7 | 46,5 | | 47,7 | 33,0 | 44,8 |
| 6. | 49,0 | 41,4 | 49,8 | 45,3 | 50,5 | | | | | |
| 7. | 51,5 | 39,2 | 52,2 | 48,4 | 51,7 | 38,8 | | 36,6 | 42,1 | 40,4 |
| 8. | 51,0 | 40,9 | 51,7 | 47,4 | 51,6 | 43,9 | 25,9 | 45,2 | 28,5 | 42,6 |
| 9. | 52,4 | 39,9 | 53,2 | 49,0 | 52,5 | 48,8 | | 49,9 | 38,1 | 47,2 |
| 10. | 45,3 | 38,2 | 46,0 | 42,0 | 47,0 | 33,8 | | 35,0 | | 32,0 |
| 11. | 50,9 | 39,9 | 51,3 | 49,4 | 51,6 | 41,2 | | 40,7 | 42,5 | 41,8 |
| 12. | 51,2 | 41,4 | 51,3 | 50,6 | 52,4 | 43,4 | | 40,8 | 47,1 | 45,2 |
| 13. | 49,7 | 43,1 | 50,0 | 48,4 | 51,9 | 37,2 | | 38,4 | | 35,4 |
| 14. | 51,4 | 42,0 | 51,6 | 50,8 | 52,7 | 42,1 | 30,7 | 42,2 | 41,8 | 43,1 |
| 15. | 51,2 | 45,2 | 51,6 | 49,7 | 53,7 | 43,5 | 36,7 | 43,8 | 42,5 | 45,7 |
| 16. | 50,7 | 44,6 | 51,3 | 48,0 | 52,9 | 39,4 | 37,6 | 38,3 | 41,6 | 44,8 |
| 17. | 50,9 | 43,3 | 50,7 | 51,7 | 53,2 | 45,8 | 30,1 | 45,8 | 45,8 | 46,3 |
| 18. | 52,3 | 43,3 | 52,9 | 49,7 | 53,4 | 44,0 | 35,3 | 44,2 | 43,5 | 45,6 |
| 19. | 52,8 | 44,1 | 52,9 | 52,6 | 54,5 | 43,7 | 34,1 | 44,6 | 37,5 | 44,2 |
| 20. | 51,3 | 43,7 | 51,4 | 50,9 | 53,3 | 44,2 | 36,7 | 43,8 | 45,2 | 46,5 |
| 21. | 51,6 | 45,4 | 51,7 | 51,0 | 54,1 | 44,8 | 38,2 | 44,7 | 45,0 | 47,3 |
| 22. | 55,0 | 44,4 | 55,7 | 52,1 | 55,6 | 45,8 | 39,7 | 45,4 | 46,7 | 48,7 |
| 23. | 52,0 | 49,6 | 52,7 | 49,0 | 56,4 | 44,1 | 35,4 | 44,6 | 42,3 | 45,4 |
| 24. | 52,3 | 44,0 | 51,4 | 54,2 | 54,7 | 46,2 | 36,3 | 46,3 | 45,6 | 47,4 |
| 25. | 52,5 | 45,7 | 53,0 | 50,8 | 54,6 | 45,2 | 38,8 | 45,5 | 44,4 | 47,6 |
| 26. | 51,0 | 43,1 | 51,5 | 49,4 | 52,6 | 42,5 | 36,1 | 42,8 | 41,3 | 44,8 |
| 27. | 52,7 | 48,8 | 53,0 | 51,7 | 56,3 | 43,0 | 31,7 | 43,2 | 42,4 | 43,9 |
| 28. | 55,5 | 42,8 | 54,4 | 57,7 | 57,1 | 46,4 | 32,9 | 47,1 | 42,8 | 46,3 |
| 29. | 50,9 | 58,2 | 51,1 | 50,2 | 63,7 | 39,4 | 27,4 | 40,4 | 33,3 | 39,3 |
| 30. | 53,4 | 46,6 | 53,5 | 52,9 | 55,6 | 41,5 | 36,2 | 42,4 | 35,4 | 43,9 |
| Gesamt | 51,9 | 46,6 | 52,2 | 50,8 | 54,7 | 43,9 | 33,9 | 44,4 | 42,3 | 44,9 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP25, Schulzendorf

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

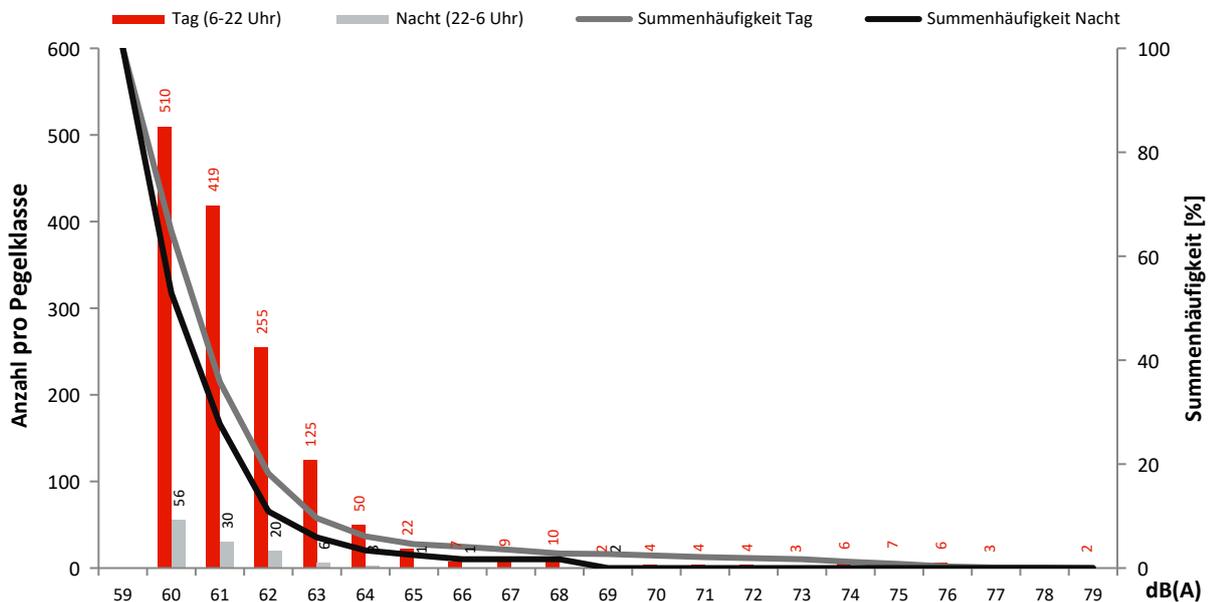
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-----------|-----------|-------------------|------------|------------|----------|----------|------------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 64 | | | | 100 | 7 | | | | 100 |
| 2. | 32 | 11 | 11 | 290,9 | 100 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 |
| 3. | 33 | | | | 100 | 1 | | | | 100 |
| 4. | 26 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 5. | 24 | 7 | 7 | 342,9 | 100 | | | | | 100 |
| 6. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 7. | 15 | 2 | 2 | 750,0 | 100 | | | | | 100 |
| 8. | 18 | 6 | 6 | 300,0 | 100 | 1 | | | | 100 |
| 9. | 26 | 14 | 14 | 185,7 | 100 | | | | | 100 |
| 10. | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 11. | 27 | 1 | 1 | 2700,0 | 100 | | | | | 100 |
| 12. | 16 | 3 | 3 | 533,3 | 100 | | | | | 100 |
| 13. | 19 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 14. | 57 | | | | 100 | 3 | | | | 100 |
| 15. | 71 | | | | 100 | 9 | | | | 100 |
| 16. | 27 | | | | 100 | 10 | | | | 100 |
| 17. | 94 | | | | 100 | 2 | | | | 100 |
| 18. | 77 | | | | 100 | 6 | | | | 100 |
| 19. | 52 | | | | 100 | 5 | | | | 100 |
| 20. | 72 | | | | 100 | 6 | | | | 100 |
| 21. | 85 | | | | 100 | 9 | | | | 100 |
| 22. | 91 | | | | 100 | 15 | | | | 100 |
| 23. | 65 | | | | 100 | 7 | | | | 100 |
| 24. | 101 | | | | 100 | 7 | | | | 99 |
| 25. | 90 | | | | 100 | 9 | | | | 100 |
| 26. | 48 | | | | 100 | 6 | | | | 100 |
| 27. | 51 | | | | 100 | 3 | | | | 100 |
| 28. | 90 | | | | 100 | 5 | | | | 100 |
| 29. | 36 | | | | 100 | 1 | | | | 100 |
| 30. | 40 | | | | 100 | 6 | | | | 100 |
| Gesamt | 1448 | 45 | 45 | > 100,0 | 100 | 119 | 1 | 1 | >100,0 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

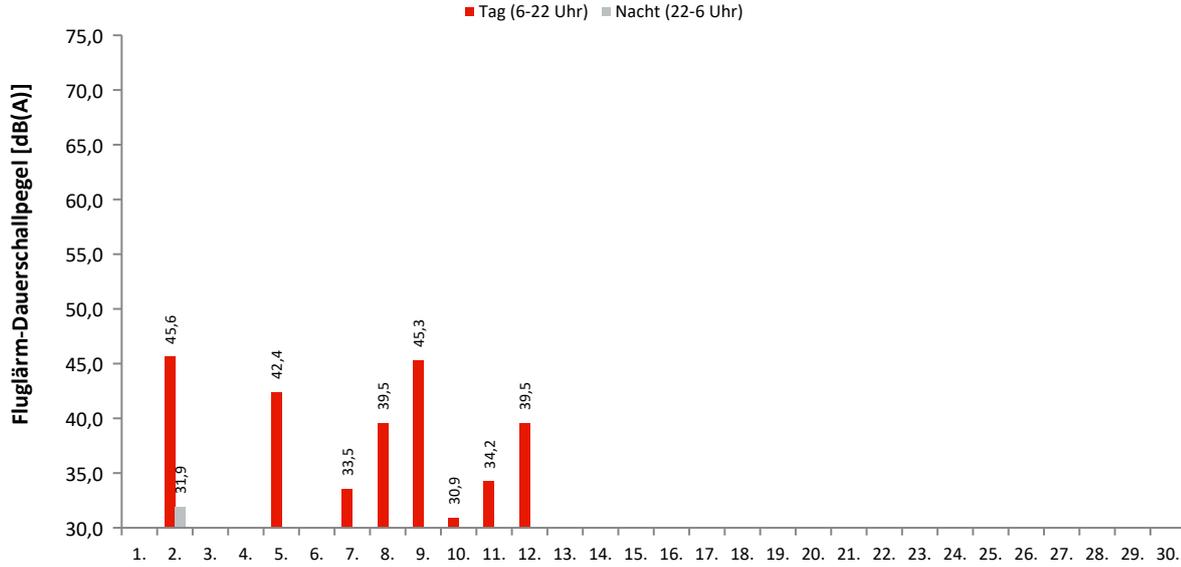
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 35,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 17,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} |
| 1. | 47,0 | 41,0 | 47,5 | 44,7 | 49,3 | | | | | |
| 2. | 49,5 | 38,9 | 50,4 | 44,4 | 49,8 | 45,6 | 31,9 | 46,8 | 34,6 | 44,9 |
| 3. | 45,7 | 39,6 | 46,0 | 44,8 | 48,2 | | | | | |
| 4. | 46,3 | 39,2 | 47,0 | 43,3 | 48,1 | | | | | |
| 5. | 55,0 | 36,1 | 56,2 | 44,5 | 53,7 | 42,4 | | 43,7 | | 40,7 |
| 6. | 45,2 | 36,0 | 46,0 | 40,9 | 46,0 | | | | | |
| 7. | 47,0 | 36,1 | 47,7 | 43,4 | 47,4 | 33,5 | | | 39,6 | 36,8 |
| 8. | 48,4 | 37,8 | 49,2 | 43,4 | 48,7 | 39,5 | | 40,7 | | 37,7 |
| 9. | 48,8 | 35,0 | 49,8 | 43,3 | 48,4 | 45,3 | | 46,5 | 33,5 | 43,7 |
| 10. | 43,7 | 33,1 | 44,5 | 39,6 | 44,1 | 30,9 | | 32,2 | | 29,2 |
| 11. | 58,0 | 38,8 | 59,2 | 45,5 | 56,6 | 34,2 | | | 40,2 | 37,4 |
| 12. | 54,5 | 37,2 | 55,6 | 45,9 | 53,5 | 39,5 | | 36,9 | 43,2 | 41,3 |
| 13. | 48,0 | 38,8 | 48,6 | 45,2 | 49,0 | | | | | |
| 14. | 47,0 | 37,0 | 47,6 | 44,8 | 47,9 | | | | | |
| 15. | 47,6 | 39,7 | 48,2 | 44,8 | 49,0 | | | | | |
| 16. | 48,0 | 41,1 | 48,7 | 44,9 | 49,9 | | | | | |
| 17. | 46,9 | 41,4 | 46,9 | 46,7 | 49,8 | | | | | |
| 18. | 48,2 | 40,1 | 48,8 | 45,6 | 49,6 | | | | | |
| 19. | 54,4 | 41,5 | 55,2 | 49,6 | 54,2 | | | | | |
| 20. | 48,2 | 40,8 | 48,6 | 46,5 | 50,0 | | | | | |
| 21. | 51,6 | 40,0 | 52,6 | 45,6 | 51,6 | | | | | |
| 22. | 47,9 | 40,2 | 48,3 | 46,8 | 49,7 | | | | | |
| 23. | 46,7 | 46,1 | 47,3 | 44,0 | 52,4 | | | | | |
| 24. | 46,4 | 42,4 | 46,5 | 45,8 | 50,0 | | | | | |
| 25. | 50,0 | 41,8 | 50,9 | 44,7 | 51,1 | | | | | |
| 26. | 47,6 | 39,2 | 48,3 | 44,5 | 48,8 | | | | | |
| 27. | 46,8 | 45,2 | 46,8 | 46,5 | 52,0 | | | | | |
| 28. | 50,1 | 39,9 | 50,9 | 45,8 | 50,6 | | | | | |
| 29. | 50,7 | 38,4 | 51,6 | 45,4 | 50,6 | | | | | |
| 30. | 46,0 | 42,1 | 46,0 | 45,8 | 49,8 | | | | | |
| Gesamt | 50,2 | 40,4 | 51,1 | 45,2 | 50,7 | 35,7 | 17,1 | 36,5 | 31,8 | 35,1 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP26, Zeuthen

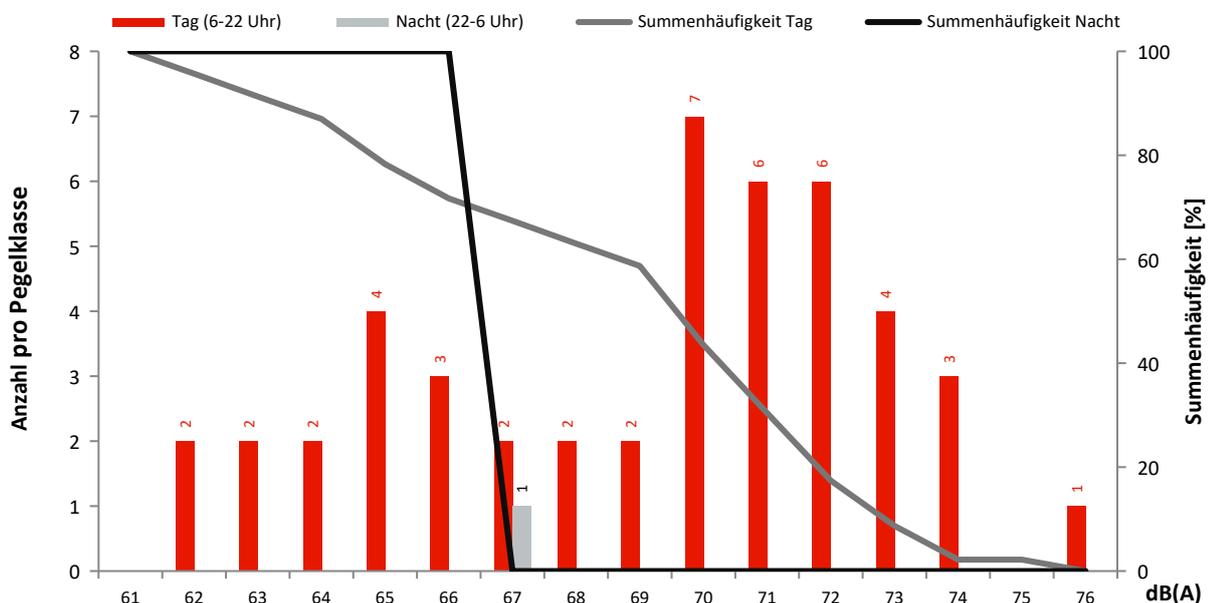
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|------------|----------|----------|----------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 2. | 11 | 11 | 11 | 100,0 | 100 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 |
| 3. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 4. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 5. | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 6. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 7. | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 8. | 7 | 6 | 6 | 116,7 | 100 | | | | | 100 |
| 9. | 14 | 14 | 14 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 10. | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 11. | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 12. | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 13. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 14. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 15. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 16. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 17. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 18. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 19. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 20. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 21. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 22. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 23. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 24. | | | | | 100 | | | | | 99 |
| 25. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 26. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 27. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 28. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 29. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 30. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| Gesamt | 46 | 45 | 45 | 102,2 | 100 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

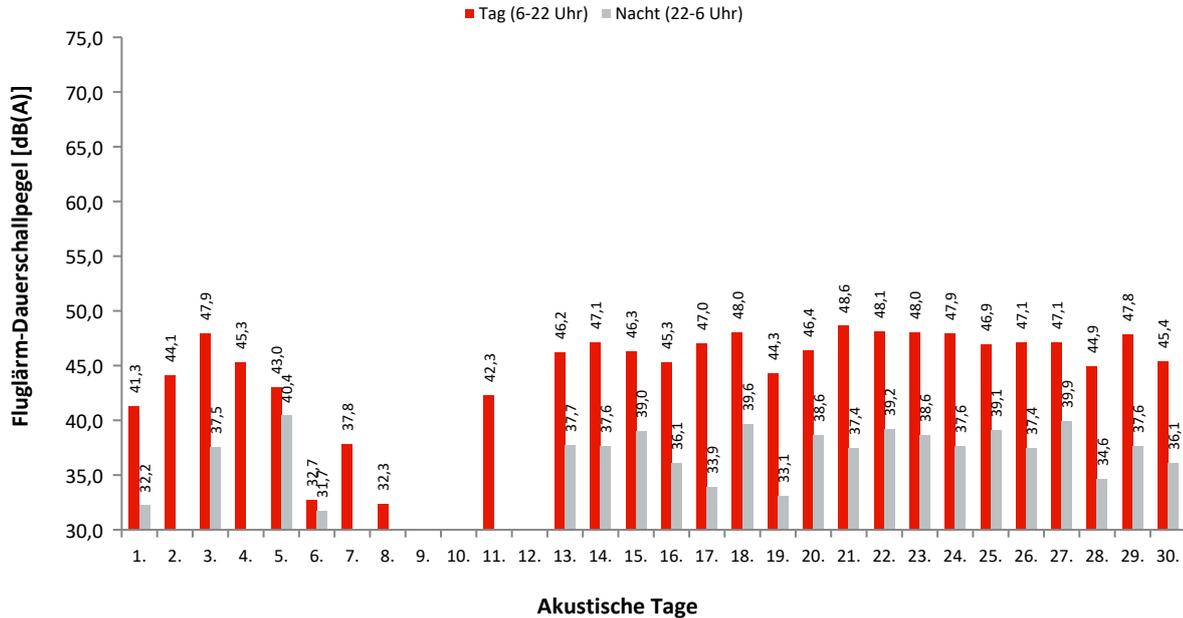
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} |
| 1. | 47,6 | 42,0 | 48,1 | 46,0 | 50,2 | 41,3 | 32,2 | 40,9 | 42,3 | 43,1 |
| 2. | 48,5 | 45,0 | 48,4 | 48,8 | 52,6 | 44,1 | | 45,2 | 33,8 | 42,5 |
| 3. | 49,8 | 41,6 | 50,1 | 48,7 | 51,4 | 47,9 | 37,5 | 48,4 | 46,2 | 48,8 |
| 4. | 48,7 | 44,4 | 49,0 | 47,5 | 52,0 | 45,3 | | 46,0 | 41,4 | 44,4 |
| 5. | 49,9 | 44,2 | 49,9 | 49,9 | 52,8 | 43,0 | 40,4 | 41,4 | 45,8 | 48,0 |
| 6. | 43,7 | 38,2 | 44,6 | 38,5 | 46,1 | 32,7 | 31,7 | 33,9 | | 37,9 |
| 7. | 46,6 | 42,9 | 46,6 | 46,9 | 50,5 | 37,8 | | 39,0 | | 36,0 |
| 8. | 50,9 | 44,2 | 51,4 | 48,9 | 52,9 | 32,3 | | 33,0 | 28,7 | 31,5 |
| 9. | 53,2 | 40,8 | 54,1 | 48,0 | 53,1 | 24,2 | | 25,5 | | 22,5 |
| 10. | 42,6 | 35,9 | 43,4 | 38,6 | 44,4 | | | | | |
| 11. | 49,3 | 42,1 | 49,8 | 47,6 | 51,2 | 42,3 | | 43,6 | | 40,6 |
| 12. | 47,1 | 38,8 | 47,3 | 46,2 | 48,7 | | | | | |
| 13. | 49,2 | 43,4 | 49,2 | 49,2 | 52,0 | 46,2 | 37,7 | 46,3 | 45,8 | 47,8 |
| 14. | 50,2 | 41,3 | 50,3 | 50,0 | 51,8 | 47,1 | 37,6 | 46,8 | 47,7 | 48,7 |
| 15. | 49,4 | 42,1 | 49,9 | 47,8 | 51,3 | 46,3 | 39,0 | 46,6 | 45,3 | 48,3 |
| 16. | 53,4 | 42,4 | 54,4 | 45,8 | 53,3 | 45,3 | 36,1 | 46,1 | 40,8 | 46,1 |
| 17. | 49,9 | 42,1 | 49,9 | 49,8 | 51,9 | 47,0 | 33,9 | 46,7 | 47,8 | 48,0 |
| 18. | 51,9 | 44,9 | 52,5 | 49,2 | 53,7 | 48,0 | 39,6 | 48,3 | 47,0 | 49,6 |
| 19. | 53,0 | 42,9 | 53,7 | 49,8 | 53,6 | 44,3 | 33,1 | 45,2 | 38,6 | 44,4 |
| 20. | 52,0 | 42,8 | 52,8 | 47,6 | 52,8 | 46,4 | 38,6 | 47,1 | 43,3 | 47,8 |
| 21. | 51,0 | 42,5 | 51,3 | 49,9 | 52,5 | 48,6 | 37,4 | 49,0 | 47,5 | 49,4 |
| 22. | 51,2 | 43,0 | 51,2 | 51,1 | 53,0 | 48,1 | 39,2 | 47,7 | 48,9 | 49,9 |
| 23. | 50,3 | 46,9 | 50,4 | 49,8 | 54,3 | 48,0 | 38,6 | 48,2 | 47,3 | 49,3 |
| 24. | 50,7 | 45,6 | 50,9 | 49,8 | 53,7 | 47,9 | 37,6 | 48,2 | 46,8 | 48,9 |
| 25. | 52,8 | 43,4 | 53,4 | 50,0 | 53,7 | 46,9 | 39,1 | 47,1 | 46,4 | 48,8 |
| 26. | 50,4 | 43,4 | 50,5 | 50,1 | 52,6 | 47,1 | 37,4 | 46,9 | 47,4 | 48,6 |
| 27. | 51,3 | 47,8 | 51,7 | 50,2 | 55,2 | 47,1 | 39,9 | 48,2 | 39,5 | 48,5 |
| 28. | 51,0 | 41,1 | 51,7 | 47,7 | 51,7 | 44,9 | 34,6 | 46,0 | 36,9 | 45,0 |
| 29. | 50,1 | 42,3 | 50,4 | 49,0 | 51,8 | 47,8 | 37,6 | 48,0 | 47,3 | 49,0 |
| 30. | 50,6 | 44,8 | 50,8 | 49,8 | 53,2 | 45,4 | 36,1 | 46,3 | 40,0 | 46,0 |
| Gesamt | 50,4 | 43,4 | 50,9 | 48,7 | 52,4 | 45,5 | 36,3 | 45,9 | 44,3 | 46,8 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP27, Roter Dudel

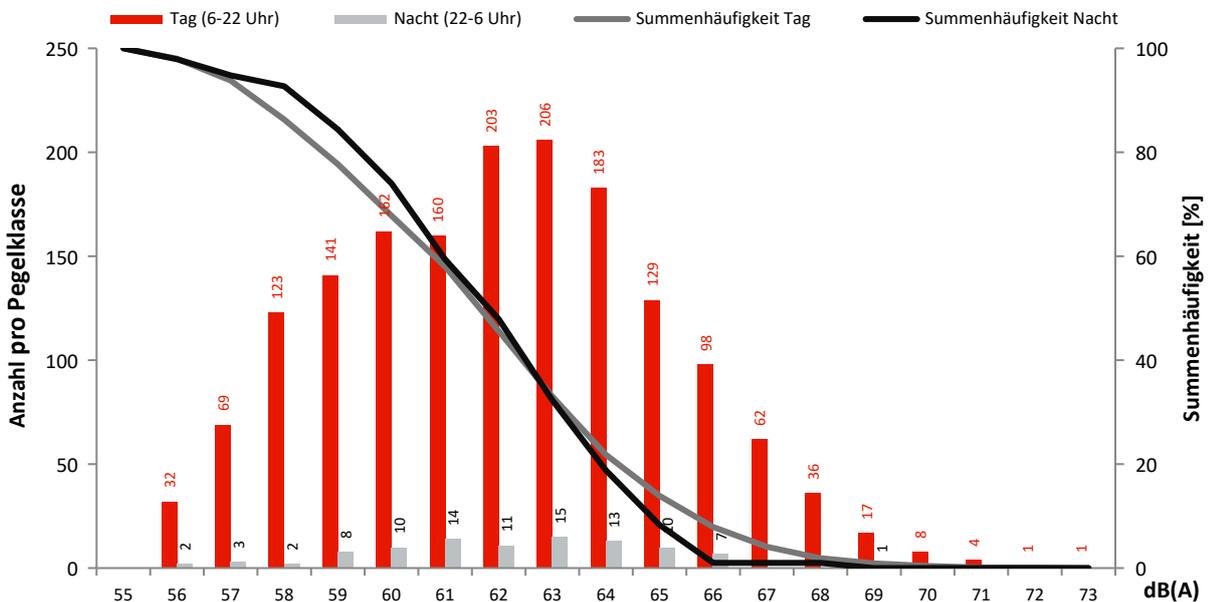
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|------------|------------|-------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 43 | 93 | 93 | 46,2 | 100 | 4 | 5 | 5 | 80,0 | 100 |
| 2. | 34 | 38 | 38 | 89,5 | 100 | | | | | 100 |
| 3. | 84 | 107 | 107 | 78,5 | 100 | 6 | 7 | 7 | 85,7 | 100 |
| 4. | 69 | 97 | 97 | 71,1 | 100 | | | | | 100 |
| 5. | 30 | 37 | 37 | 81,1 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 6. | 6 | 8 | 8 | 75,0 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 7. | 23 | 69 | 69 | 33,3 | 100 | | | | | 100 |
| 8. | 8 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 9. | 2 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 10. | | 1 | 1 | | 100 | | | | | 100 |
| 11. | 22 | 25 | 25 | 88,0 | 100 | | | | | 100 |
| 12. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 13. | 72 | 92 | 92 | 78,3 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 14. | 87 | 113 | 113 | 77,0 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 15. | 73 | 104 | 104 | 70,2 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 16. | 51 | 65 | 65 | 78,5 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 17. | 72 | 98 | 98 | 73,5 | 100 | 2 | 4 | 4 | 50,0 | 100 |
| 18. | 91 | 109 | 109 | 83,5 | 100 | 4 | 5 | 5 | 80,0 | 100 |
| 19. | 44 | 56 | 56 | 78,6 | 100 | 3 | 6 | 6 | 50,0 | 100 |
| 20. | 68 | 91 | 91 | 74,7 | 100 | 5 | 5 | 5 | 100,0 | 100 |
| 21. | 87 | 104 | 104 | 83,7 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 22. | 87 | 109 | 109 | 79,8 | 100 | 6 | 8 | 8 | 75,0 | 100 |
| 23. | 84 | 96 | 96 | 87,5 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 24. | 83 | 99 | 99 | 83,8 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 99 |
| 25. | 74 | 101 | 101 | 73,3 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 26. | 68 | 78 | 78 | 87,2 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 27. | 61 | 67 | 67 | 91,0 | 100 | 5 | 4 | 4 | 125,0 | 100 |
| 28. | 70 | 114 | 114 | 61,4 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 29. | 92 | 122 | 122 | 75,4 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 30. | 50 | 61 | 61 | 82,0 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| Gesamt | 1635 | 2154 | 2154 | 75,9 | 100 | 96 | 105 | 105 | 91,4 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

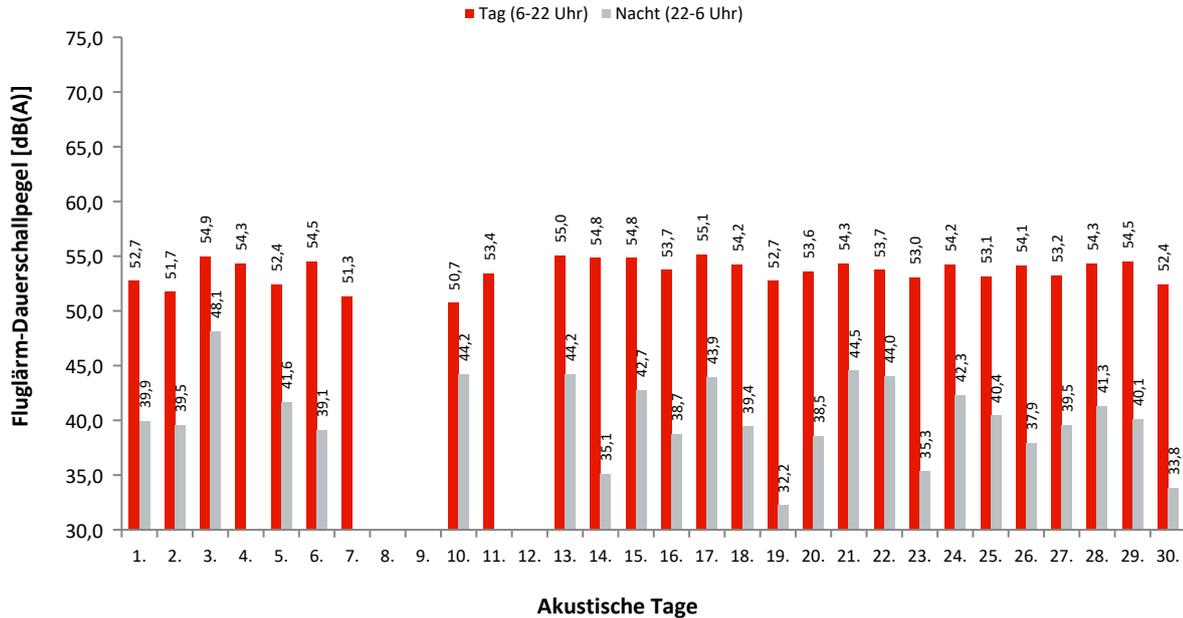
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 56,5 | 51,1 | 56,9 | 54,9 | 59,3 | 52,7 | 39,9 | 52,9 | 52,0 | 53,3 |
| 2. | 56,6 | 50,6 | 56,5 | 56,8 | 59,3 | 51,7 | 39,5 | 53,0 | | 51,1 |
| 3. | 56,7 | 52,7 | 56,4 | 57,6 | 60,6 | 54,9 | 48,1 | 54,8 | 55,3 | 57,4 |
| 4. | 56,2 | 52,4 | 56,6 | 54,6 | 59,8 | 54,3 | | 54,8 | 52,6 | 53,9 |
| 5. | 56,5 | 50,9 | 55,7 | 58,3 | 59,8 | 52,4 | 41,6 | 50,9 | 55,1 | 54,5 |
| 6. | 56,4 | 49,3 | 56,5 | 56,2 | 58,6 | 54,5 | 39,1 | 54,5 | 54,8 | 55,1 |
| 7. | 55,4 | 52,9 | 55,8 | 54,0 | 59,8 | 51,3 | | 52,5 | | 49,5 |
| 8. | 57,5 | 52,9 | 58,0 | 55,5 | 60,6 | | | | | |
| 9. | 55,0 | 47,2 | 55,2 | 54,2 | 56,8 | | | | | |
| 10. | 52,7 | 48,6 | 50,2 | 56,4 | 57,2 | 50,7 | 44,2 | 44,5 | 55,9 | 54,9 |
| 11. | 56,6 | 51,8 | 57,3 | 52,8 | 59,4 | 53,4 | 27,7 | 54,6 | | 51,7 |
| 12. | 55,2 | 48,0 | 55,9 | 51,8 | 56,9 | | | | | |
| 13. | 57,5 | 50,7 | 57,6 | 57,1 | 59,8 | 55,0 | 44,2 | 54,9 | 55,0 | 56,1 |
| 14. | 57,6 | 52,0 | 57,6 | 57,7 | 60,5 | 54,8 | 35,1 | 54,4 | 55,9 | 55,5 |
| 15. | 57,5 | 50,1 | 57,7 | 57,1 | 59,5 | 54,8 | 42,7 | 54,6 | 55,4 | 55,9 |
| 16. | 56,1 | 46,3 | 56,5 | 54,7 | 57,2 | 53,7 | 38,7 | 53,8 | 53,5 | 54,2 |
| 17. | 56,7 | 52,0 | 56,7 | 57,0 | 60,1 | 55,1 | 43,9 | 55,2 | 55,1 | 56,2 |
| 18. | 57,4 | 50,5 | 57,7 | 56,3 | 59,5 | 54,2 | 39,4 | 54,6 | 52,8 | 54,4 |
| 19. | 57,3 | 53,7 | 57,0 | 58,1 | 61,4 | 52,7 | 32,2 | 52,0 | 54,2 | 53,5 |
| 20. | 57,2 | 52,9 | 57,6 | 55,9 | 60,6 | 53,6 | 38,5 | 53,6 | 53,4 | 54,1 |
| 21. | 56,7 | 50,6 | 57,0 | 55,4 | 59,1 | 54,3 | 44,5 | 54,4 | 53,7 | 55,5 |
| 22. | 56,1 | 52,3 | 56,3 | 55,4 | 59,8 | 53,7 | 44,0 | 53,6 | 53,8 | 55,1 |
| 23. | 55,3 | 49,6 | 55,8 | 53,1 | 57,8 | 53,0 | 35,3 | 53,4 | 51,6 | 53,0 |
| 24. | 55,5 | 49,8 | 55,5 | 55,5 | 58,4 | 54,2 | 42,3 | 54,1 | 54,5 | 55,2 |
| 25. | 56,0 | 50,5 | 56,5 | 53,9 | 58,6 | 53,1 | 40,4 | 53,5 | 52,0 | 53,7 |
| 26. | 57,1 | 50,4 | 57,6 | 55,4 | 59,2 | 54,1 | 37,9 | 54,4 | 52,7 | 54,1 |
| 27. | 56,4 | 51,9 | 57,1 | 53,6 | 59,5 | 53,2 | 39,5 | 54,2 | 46,6 | 52,7 |
| 28. | 59,7 | 54,5 | 59,9 | 59,0 | 62,7 | 54,3 | 41,3 | 54,1 | 55,0 | 55,3 |
| 29. | 57,5 | 49,1 | 58,1 | 54,7 | 58,8 | 54,5 | 40,1 | 54,9 | 53,0 | 54,7 |
| 30. | 55,2 | 47,1 | 55,4 | 54,5 | 56,9 | 52,4 | 33,8 | 52,6 | 51,4 | 52,4 |
| Gesamt | 56,6 | 51,2 | 56,9 | 55,9 | 59,5 | 53,3 | 40,7 | 53,4 | 52,9 | 54,0 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP29, Jühnsdorf

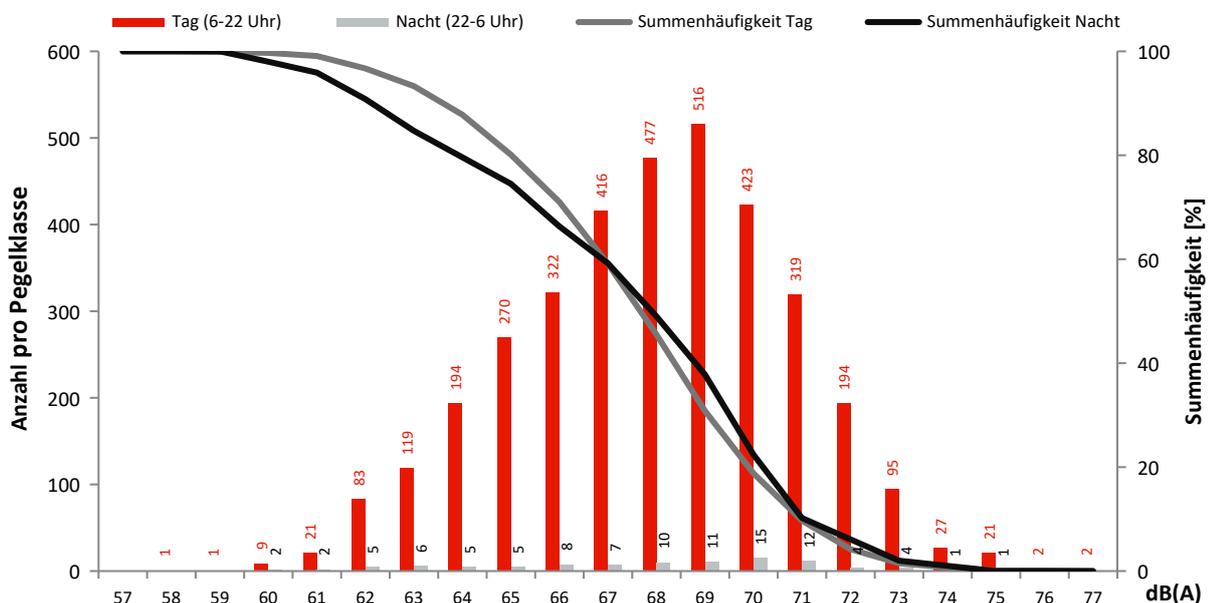
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 153 | 175 | 175 | 87,4 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 2. | 57 | 57 | 57 | 100,0 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 3. | 170 | 169 | 169 | 100,6 | 100 | 12 | 11 | 11 | 109,1 | 100 |
| 4. | 153 | 157 | 157 | 97,5 | 100 | | | | | 100 |
| 5. | 77 | 78 | 78 | 98,7 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 6. | 208 | 232 | 232 | 89,7 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 7. | 109 | 114 | 114 | 95,6 | 100 | | | | | 100 |
| 8. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 9. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 10. | 90 | 91 | 91 | 98,9 | 100 | 11 | 10 | 10 | 110,0 | 99 |
| 11. | 96 | 98 | 98 | 98,0 | 100 | 1 | | | | 100 |
| 12. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 13. | 139 | 142 | 142 | 97,9 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 14. | 146 | 147 | 147 | 99,3 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 15. | 164 | 165 | 165 | 99,4 | 100 | 4 | 3 | 3 | 133,3 | 100 |
| 16. | 129 | 135 | 135 | 95,6 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 17. | 159 | 160 | 160 | 99,4 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 18. | 140 | 142 | 142 | 98,6 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 19. | 98 | 103 | 103 | 95,1 | 100 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 |
| 20. | 128 | 134 | 134 | 95,5 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 21. | 143 | 146 | 146 | 97,9 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 22. | 142 | 143 | 143 | 99,3 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 23. | 100 | 100 | 100 | 100,0 | 100 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 |
| 24. | 136 | 145 | 145 | 93,8 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 25. | 140 | 147 | 147 | 95,2 | 100 | 4 | 3 | 3 | 133,3 | 100 |
| 26. | 120 | 121 | 121 | 99,2 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 27. | 99 | 102 | 102 | 97,1 | 100 | 3 | 2 | 2 | 150,0 | 100 |
| 28. | 137 | 146 | 146 | 93,8 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 29. | 148 | 150 | 150 | 98,7 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 30. | 131 | 113 | 113 | 115,9 | 100 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 |
| Gesamt | 3512 | 3612 | 3612 | 97,2 | 100 | 98 | 92 | 92 | 106,5 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

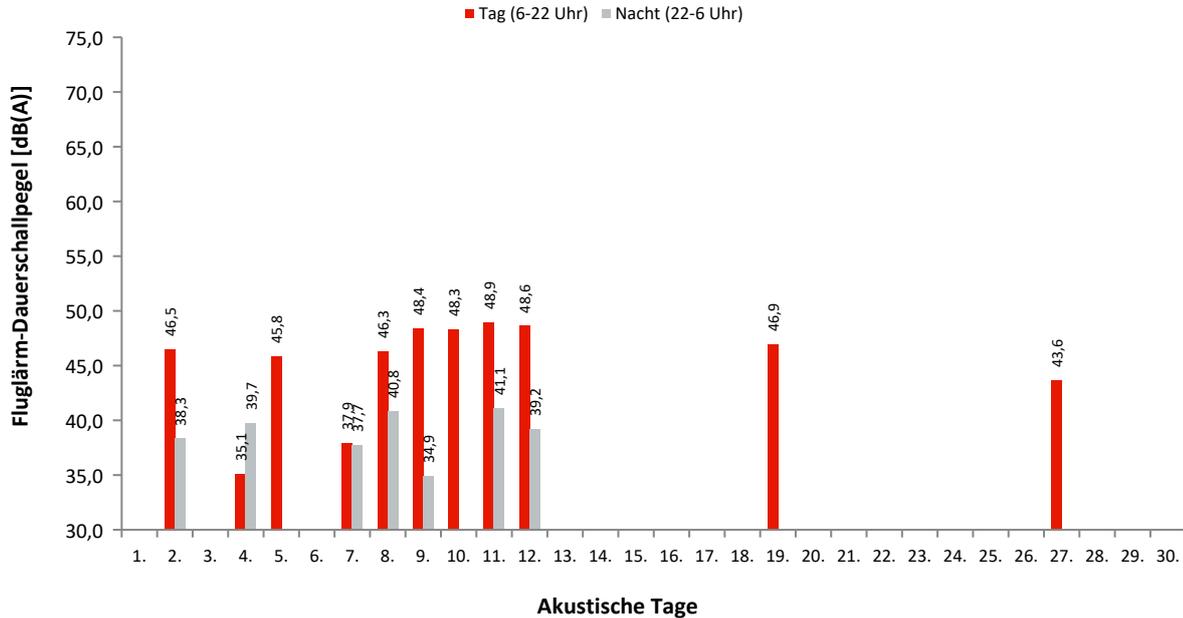
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} |
| 1. | 48,7 | 40,6 | 49,7 | 42,7 | 49,8 | 27,8 | | | 33,8 | 31,0 |
| 2. | 48,4 | 40,7 | 48,5 | 48,0 | 50,3 | 46,5 | 38,3 | 46,6 | 46,4 | 48,3 |
| 3. | 43,5 | 36,7 | 43,5 | 43,6 | 45,9 | 27,9 | | 27,8 | 28,2 | 28,1 |
| 4. | 45,0 | 41,7 | 45,2 | 44,2 | 49,0 | 35,1 | 39,7 | 27,2 | 40,5 | 45,7 |
| 5. | 49,2 | 36,7 | 50,1 | 43,7 | 49,0 | 45,8 | | 47,0 | | 44,0 |
| 6. | 51,4 | 35,9 | 52,6 | 41,9 | 50,5 | | | | | |
| 7. | 44,9 | 39,6 | 44,7 | 45,6 | 48,1 | 37,9 | 37,7 | 30,8 | 43,3 | 44,9 |
| 8. | 49,7 | 43,4 | 49,9 | 49,0 | 52,1 | 46,3 | 40,8 | 45,8 | 47,6 | 49,5 |
| 9. | 49,6 | 38,2 | 50,1 | 47,6 | 50,1 | 48,4 | 34,9 | 48,9 | 46,2 | 48,5 |
| 10. | 49,4 | 34,2 | 50,5 | 38,4 | 48,4 | 48,3 | | 49,5 | | 46,5 |
| 11. | 51,4 | 42,5 | 51,9 | 49,2 | 52,6 | 48,9 | 41,1 | 49,1 | 48,3 | 50,8 |
| 12. | 52,4 | 41,2 | 53,2 | 48,9 | 52,7 | 48,6 | 39,2 | 48,8 | 47,9 | 49,9 |
| 13. | 47,0 | 37,1 | 47,8 | 42,6 | 47,5 | | | | | |
| 14. | 45,2 | 39,0 | 45,6 | 43,5 | 47,5 | | | | | |
| 15. | 46,2 | 38,1 | 46,4 | 45,6 | 48,0 | | | | | |
| 16. | 44,9 | 44,3 | 45,0 | 44,8 | 50,8 | 28,7 | | | 34,7 | 31,9 |
| 17. | 46,2 | 40,5 | 45,8 | 47,2 | 49,2 | | | | | |
| 18. | 53,0 | 37,5 | 54,1 | 43,0 | 52,0 | 27,8 | | 29,1 | | 26,1 |
| 19. | 52,2 | 41,2 | 52,3 | 51,8 | 53,2 | 46,9 | | 48,0 | 36,6 | 45,3 |
| 20. | 49,3 | 41,4 | 50,0 | 46,0 | 50,7 | | | | | |
| 21. | 47,2 | 38,1 | 48,0 | 43,1 | 48,0 | 27,9 | | 29,2 | | 26,1 |
| 22. | 45,5 | 39,5 | 45,8 | 44,8 | 48,1 | | | | | |
| 23. | 44,2 | 48,9 | 44,0 | 44,5 | 54,6 | | | | | |
| 24. | 44,9 | 39,3 | 45,2 | 43,8 | 47,6 | | | | | |
| 25. | 44,5 | 42,2 | 44,9 | 43,0 | 49,1 | | | | | |
| 26. | 45,1 | 37,2 | 45,8 | 42,0 | 46,5 | | | | | |
| 27. | 49,4 | 47,2 | 48,8 | 50,9 | 54,5 | 43,6 | | 39,5 | 48,2 | 45,9 |
| 28. | 48,5 | 40,5 | 49,2 | 45,5 | 49,9 | | | | | |
| 29. | 46,2 | 35,5 | 46,4 | 45,7 | 47,3 | 26,3 | | 27,6 | | 24,6 |
| 30. | 44,4 | 37,2 | 44,6 | 44,0 | 46,5 | | | | | |
| Gesamt | 48,5 | 41,3 | 49,0 | 46,2 | 50,3 | 42,2 | 32,9 | 42,5 | 41,0 | 43,4 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP31, Müggelsee

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

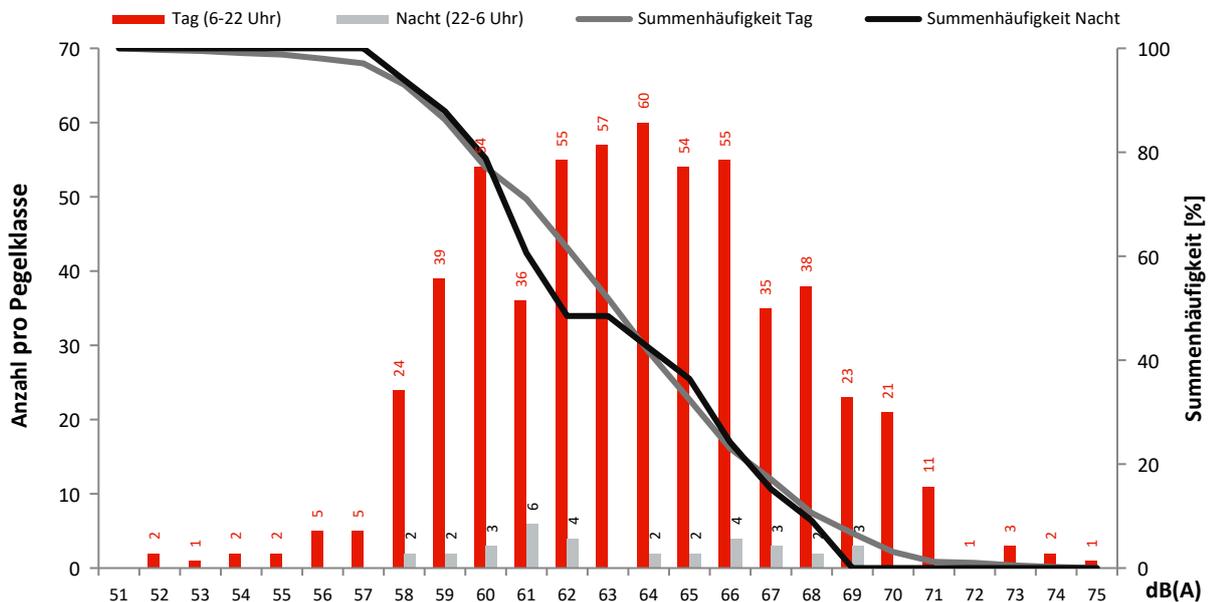
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|------------|------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 2. | 44 | 31 | 31 | 141,9 | 100 | 4 | 3 | 3 | 133,3 | 100 |
| 3. | 2 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 4. | 6 | 3 | 3 | 200,0 | 100 | 4 | 3 | 3 | 133,3 | 100 |
| 5. | 28 | 23 | 23 | 121,7 | 100 | | | | | 100 |
| 6. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 7. | 14 | 19 | 19 | 73,7 | 100 | 3 | 2 | 2 | 150,0 | 100 |
| 8. | 74 | 66 | 66 | 112,1 | 100 | 8 | 3 | 3 | 266,7 | 100 |
| 9. | 69 | 53 | 53 | 130,2 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 10. | 107 | 83 | 83 | 128,9 | 100 | | | | | 100 |
| 11. | 85 | 50 | 50 | 170,0 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 12. | 88 | 96 | 96 | 91,7 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 13. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 14. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 15. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 16. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 17. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 18. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 19. | 43 | 25 | 25 | 172,0 | 100 | | | | | 100 |
| 20. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 21. | 2 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 22. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 23. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 24. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 25. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 26. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 27. | 19 | 13 | 13 | 146,2 | 100 | | | | | 100 |
| 28. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 29. | 2 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 30. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| Gesamt | 586 | 462 | 462 | 126,8 | 100 | 33 | 25 | 25 | 132,0 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

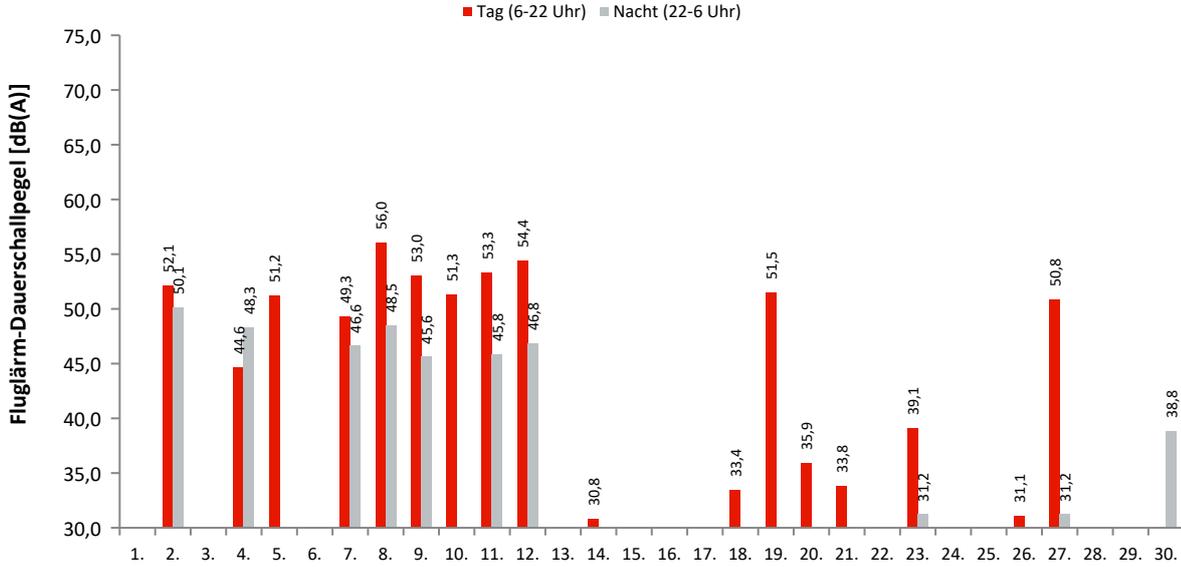
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} |
| 1. | 54,2 | 44,8 | 55,0 | 49,6 | 54,9 | 27,5 | | 28,8 | | 25,8 |
| 2. | 55,2 | 54,7 | 54,6 | 56,6 | 61,4 | 52,1 | 50,1 | 51,5 | 53,5 | 57,2 |
| 3. | 54,0 | 51,2 | 54,5 | 52,1 | 58,3 | | | | | |
| 4. | 53,6 | 54,1 | 52,4 | 56,0 | 60,6 | 44,6 | 48,3 | 28,8 | 50,5 | 54,6 |
| 5. | 56,3 | 49,2 | 56,6 | 55,3 | 58,4 | 51,2 | | 52,5 | | 49,5 |
| 6. | 51,9 | 45,9 | 52,9 | 46,0 | 53,9 | | | | | |
| 7. | 59,3 | 50,7 | 60,1 | 55,5 | 60,4 | 49,3 | 46,6 | 45,4 | 53,8 | 54,7 |
| 8. | 58,2 | 52,0 | 58,2 | 58,1 | 60,8 | 56,0 | 48,5 | 55,6 | 56,9 | 58,3 |
| 9. | 56,1 | 48,1 | 56,6 | 53,9 | 57,6 | 53,0 | 45,6 | 53,6 | 50,5 | 54,7 |
| 10. | 53,6 | 48,5 | 54,6 | 47,8 | 56,1 | 51,3 | | 52,6 | | 49,6 |
| 11. | 56,3 | 48,6 | 56,3 | 56,3 | 58,3 | 53,3 | 45,8 | 52,7 | 54,7 | 55,8 |
| 12. | 55,8 | 51,1 | 56,2 | 54,5 | 59,0 | 54,4 | 46,8 | 54,8 | 53,2 | 56,2 |
| 13. | 53,8 | 53,8 | 53,5 | 54,6 | 60,3 | | | | | |
| 14. | 54,8 | 47,9 | 54,7 | 54,8 | 57,1 | 30,8 | 27,1 | | 36,8 | 36,3 |
| 15. | 53,9 | 50,1 | 54,2 | 52,6 | 57,5 | | | | | |
| 16. | 58,3 | 47,8 | 58,2 | 58,7 | 59,6 | | 28,8 | | | 34,0 |
| 17. | 54,1 | 51,9 | 54,4 | 53,1 | 58,8 | 27,1 | | | 33,1 | 30,3 |
| 18. | 56,2 | 54,0 | 56,7 | 54,5 | 60,9 | 33,4 | | 31,2 | 36,8 | 35,0 |
| 19. | 58,6 | 47,9 | 59,4 | 53,9 | 58,9 | 51,5 | | 52,7 | | 49,7 |
| 20. | 55,1 | 48,7 | 55,3 | 54,3 | 57,5 | 35,9 | | 37,2 | | 34,2 |
| 21. | 56,1 | 52,7 | 56,2 | 55,8 | 60,1 | 33,8 | 28,3 | 33,8 | 33,6 | 36,7 |
| 22. | 54,8 | 49,8 | 54,7 | 55,2 | 58,0 | 29,4 | 29,3 | | 35,4 | 36,7 |
| 23. | 55,0 | 50,9 | 55,5 | 53,2 | 58,4 | 39,1 | 31,2 | 38,8 | 39,7 | 41,2 |
| 24. | 54,5 | 54,3 | 54,6 | 54,2 | 60,7 | 28,7 | | 29,9 | | 26,9 |
| 25. | 57,9 | 51,5 | 58,5 | 55,3 | 60,0 | | | | | |
| 26. | 56,9 | 53,4 | 56,9 | 57,1 | 60,9 | 31,1 | | | 37,1 | 34,3 |
| 27. | 57,6 | 55,2 | 57,4 | 58,1 | 62,4 | 50,8 | 31,2 | 47,2 | 55,1 | 53,1 |
| 28. | 55,2 | 43,4 | 55,9 | 51,6 | 55,4 | 26,0 | | 27,3 | | 24,3 |
| 29. | 51,6 | 52,2 | 52,1 | 50,0 | 58,3 | 26,7 | | | 32,7 | 29,9 |
| 30. | 55,3 | 49,9 | 55,7 | 53,9 | 58,1 | | 38,8 | | | 44,1 |
| Gesamt | 55,9 | 51,4 | 56,2 | 54,9 | 59,2 | 48,1 | 41,5 | 48,0 | 48,3 | 50,6 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP32, Genshagen

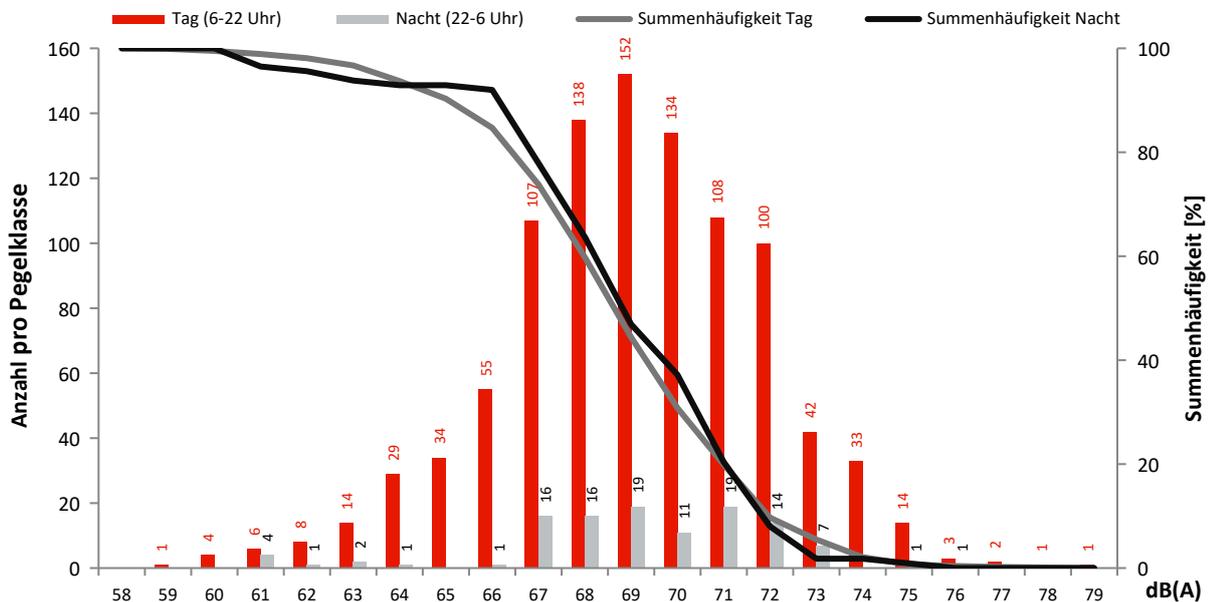
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 2. | 79 | 74 | 74 | 106,8 | 100 | 20 | 20 | 20 | 100,0 | 100 |
| 3. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 4. | 16 | 13 | 13 | 123,1 | 100 | 15 | 16 | 16 | 93,8 | 100 |
| 5. | 55 | 55 | 55 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 6. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 7. | 56 | 55 | 55 | 101,8 | 100 | 12 | 12 | 12 | 100,0 | 100 |
| 8. | 159 | 159 | 159 | 100,0 | 100 | 15 | 16 | 16 | 93,8 | 100 |
| 9. | 99 | 100 | 100 | 99,0 | 100 | 15 | 15 | 15 | 100,0 | 100 |
| 10. | 133 | 132 | 132 | 100,8 | 100 | | | | | 100 |
| 11. | 98 | 99 | 99 | 99,0 | 100 | 13 | 13 | 13 | 100,0 | 100 |
| 12. | 171 | 180 | 180 | 95,0 | 100 | 14 | 15 | 15 | 93,3 | 100 |
| 13. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 14. | 3 | | | | 100 | 1 | | | | 100 |
| 15. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 16. | | | | | 100 | 1 | | | | 100 |
| 17. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 18. | 2 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 19. | 48 | 42 | 42 | 114,3 | 100 | | | | | 100 |
| 20. | 5 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 21. | 3 | | | | 100 | 1 | | | | 100 |
| 22. | 1 | | | | 100 | 1 | | | | 100 |
| 23. | 14 | | | | 100 | 2 | | | | 100 |
| 24. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 25. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 26. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 27. | 38 | 37 | 37 | 102,7 | 100 | 1 | | | | 100 |
| 28. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 29. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 30. | | | | | 100 | 2 | 1 | 1 | 200,0 | 100 |
| Gesamt | 986 | 946 | 946 | 104,2 | 100 | 113 | 108 | 108 | 104,6 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

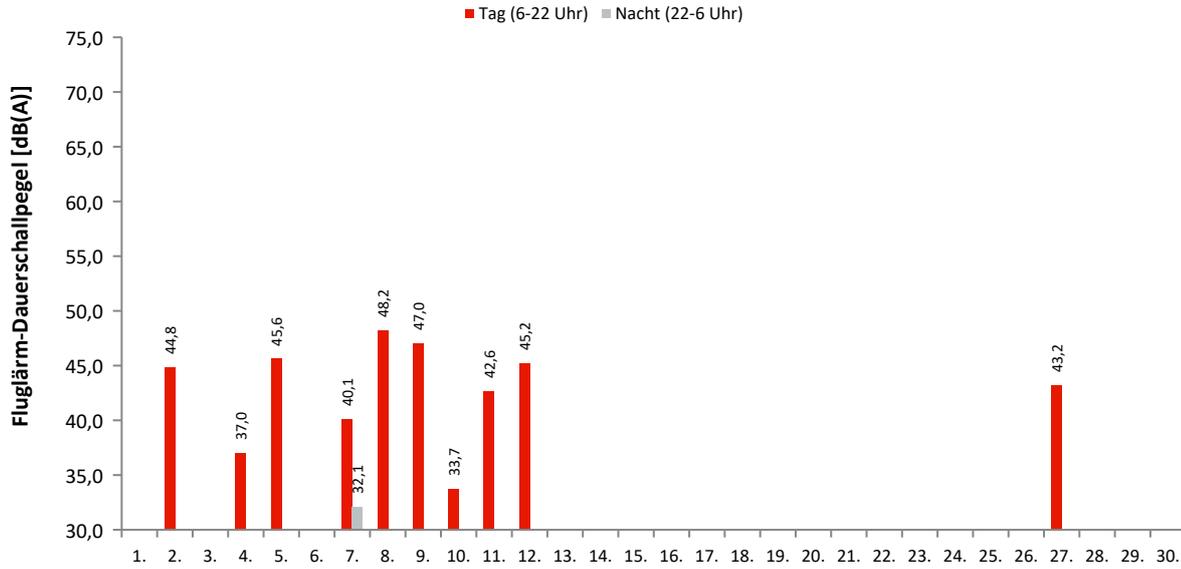
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 19,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 49,9 | 43,9 | 50,7 | 45,1 | 52,0 | | 26,0 | | | 31,2 |
| 2. | 52,4 | 37,0 | 53,3 | 46,9 | 51,8 | 44,8 | | 44,8 | 44,6 | 44,8 |
| 3. | 49,6 | 46,8 | 50,3 | 46,4 | 53,7 | | | | | |
| 4. | 50,0 | 38,1 | 51,0 | 44,6 | 49,9 | 37,0 | | | 43,1 | 40,3 |
| 5. | 51,6 | 36,4 | 52,5 | 45,9 | 51,0 | 45,6 | | 46,9 | | 43,9 |
| 6. | 51,0 | 42,8 | 52,2 | 40,5 | 51,8 | | | | | |
| 7. | 47,9 | 41,5 | 48,1 | 47,4 | 50,3 | 40,1 | 32,1 | 34,3 | 45,1 | 43,8 |
| 8. | 52,0 | 43,4 | 52,1 | 51,6 | 53,6 | 48,2 | 25,4 | 47,0 | 50,5 | 49,3 |
| 9. | 52,9 | 36,3 | 53,9 | 46,1 | 52,0 | 47,0 | | 47,7 | 43,8 | 46,2 |
| 10. | 49,2 | 34,6 | 50,4 | 37,5 | 48,3 | 33,7 | | 35,0 | | 32,0 |
| 11. | 50,4 | 39,6 | 50,7 | 49,3 | 51,3 | 42,6 | | 32,4 | 48,3 | 45,6 |
| 12. | 51,1 | 40,0 | 51,3 | 50,8 | 52,1 | 45,2 | | 41,3 | 49,6 | 47,4 |
| 13. | 51,1 | 42,6 | 52,1 | 44,6 | 51,9 | | | | | |
| 14. | 50,3 | 44,0 | 51,0 | 47,3 | 52,4 | | | | | |
| 15. | 51,8 | 41,6 | 52,9 | 44,6 | 52,0 | | | | | |
| 16. | 48,1 | 43,6 | 49,0 | 43,5 | 51,1 | | | | | |
| 17. | 49,2 | 44,1 | 49,6 | 47,6 | 52,1 | | | | | |
| 18. | 52,6 | 43,2 | 53,7 | 45,3 | 53,1 | | | | | |
| 19. | 53,1 | 46,0 | 53,4 | 52,3 | 55,2 | 26,5 | | 27,8 | | 24,8 |
| 20. | 51,3 | 43,8 | 52,1 | 47,3 | 52,8 | | | | | |
| 21. | 50,6 | 41,1 | 51,6 | 44,0 | 51,1 | | | | | |
| 22. | 49,9 | 43,3 | 50,8 | 44,0 | 51,6 | 24,4 | | 25,7 | | 22,7 |
| 23. | 49,7 | 49,0 | 50,8 | 41,5 | 55,3 | | | | | |
| 24. | 47,8 | 39,8 | 48,3 | 45,5 | 49,3 | | | | | |
| 25. | 51,3 | 44,0 | 52,4 | 42,7 | 52,5 | 24,1 | | | 30,1 | 27,3 |
| 26. | 50,2 | 43,6 | 51,0 | 46,1 | 52,1 | | | | | |
| 27. | 50,6 | 50,2 | 50,4 | 51,1 | 56,7 | 43,2 | | 36,1 | 48,5 | 46,0 |
| 28. | 54,6 | 46,2 | 55,6 | 49,1 | 55,6 | | | | | |
| 29. | 51,2 | 36,8 | 52,3 | 42,4 | 50,5 | | | | | |
| 30. | 49,2 | 38,7 | 50,3 | 40,3 | 49,3 | | | | | |
| Gesamt | 51,0 | 43,6 | 51,8 | 47,0 | 52,5 | 39,6 | 19,0 | 38,5 | 41,7 | 40,7 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP33, Boddinsfelde

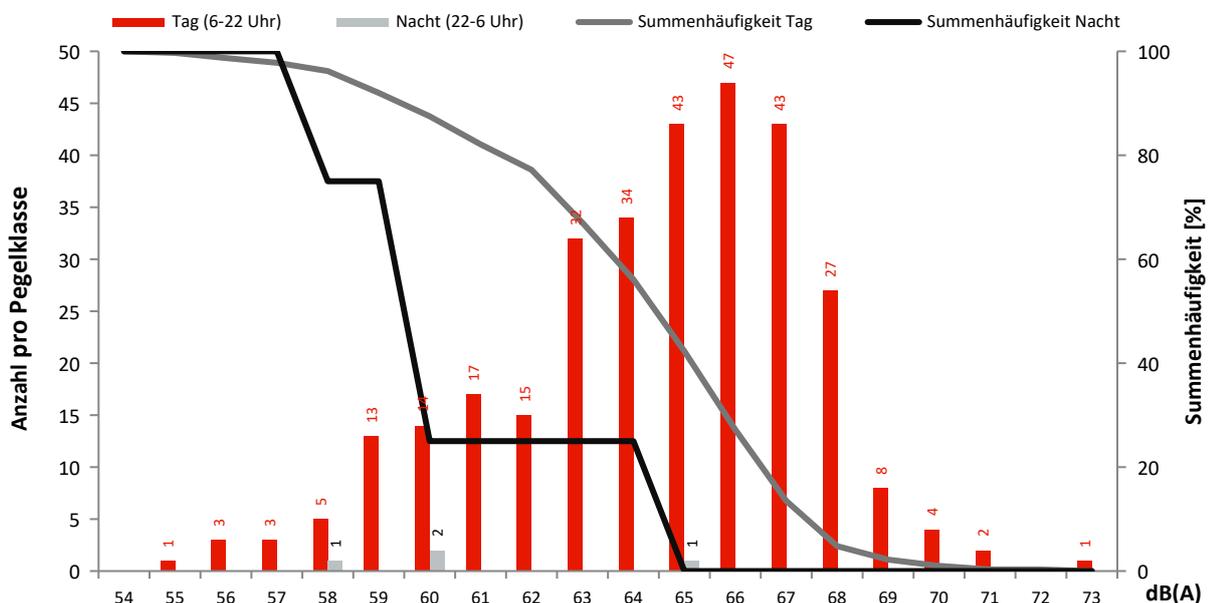
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|------------|------------|------------|-------------|------------|----------|----------|----------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | | | | | 100 | 1 | | | | 100 |
| 2. | 28 | 34 | 34 | 82,4 | 100 | | | | | 100 |
| 3. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 4. | 10 | 10 | 10 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 5. | 30 | 32 | 32 | 93,8 | 100 | | | | | 100 |
| 6. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 7. | 28 | 31 | 31 | 90,3 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 8. | 88 | 91 | 91 | 96,7 | 100 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 |
| 9. | 51 | 55 | 55 | 92,7 | 100 | | | | | 100 |
| 10. | 4 | 6 | 6 | 66,7 | 100 | | | | | 100 |
| 11. | 21 | 21 | 21 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 12. | 30 | 34 | 34 | 88,2 | 100 | | | | | 100 |
| 13. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 14. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 15. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 16. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 17. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 18. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 19. | 2 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 20. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 21. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 22. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 23. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 24. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 25. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 26. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 27. | 18 | 18 | 18 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 28. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 29. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 30. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| Gesamt | 312 | 332 | 332 | 94,0 | 100 | 4 | 3 | 3 | 133,3 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

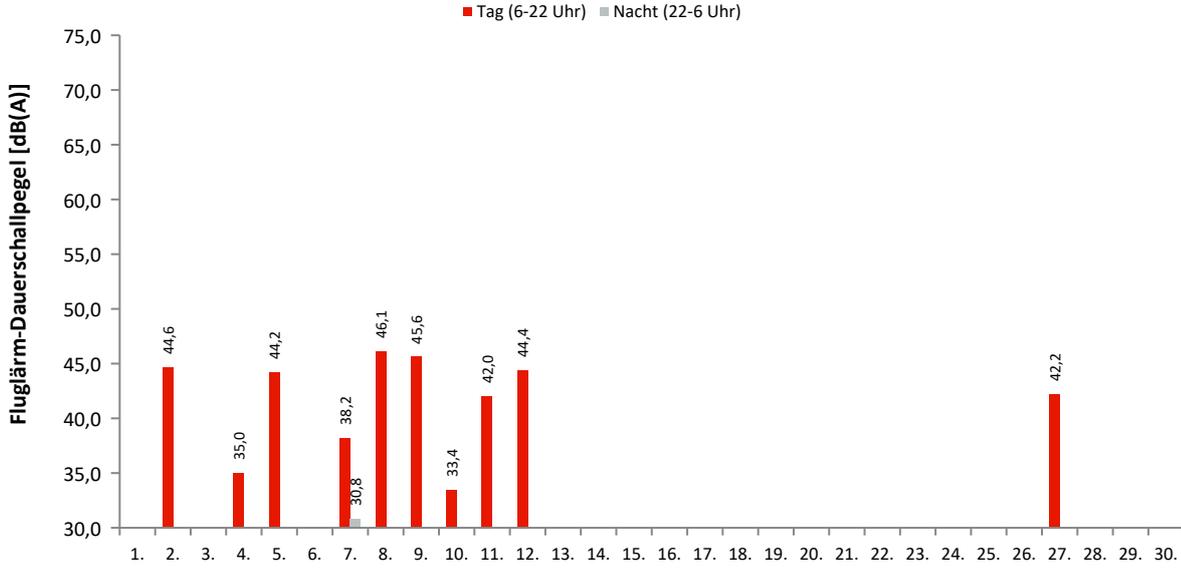
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 18,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 45,6 | 43,8 | 46,3 | 42,8 | 50,4 | | 26,5 | | | 31,7 |
| 2. | 49,5 | 37,9 | 49,5 | 49,5 | 50,5 | 44,6 | | 44,9 | 43,6 | 44,4 |
| 3. | 45,7 | 42,0 | 46,3 | 43,1 | 49,3 | | | | | |
| 4. | 54,6 | 41,0 | 55,7 | 43,4 | 53,8 | 35,0 | | | 41,0 | 38,2 |
| 5. | 48,7 | 40,0 | 49,2 | 47,3 | 50,2 | 44,2 | | 45,6 | | 42,3 |
| 6. | 42,2 | 39,3 | 42,8 | 40,1 | 46,3 | | | | | |
| 7. | 44,0 | 42,9 | 42,8 | 46,2 | 49,9 | 38,2 | 30,8 | 31,4 | 43,5 | 42,2 |
| 8. | 49,0 | 42,1 | 48,8 | 49,8 | 51,5 | 46,1 | 27,8 | 45,1 | 48,2 | 47,3 |
| 9. | 48,3 | 39,4 | 48,8 | 45,9 | 49,4 | 45,6 | | 46,4 | 42,3 | 44,9 |
| 10. | 42,4 | 39,6 | 43,0 | 39,3 | 46,5 | 33,4 | | 34,6 | | 31,6 |
| 11. | 46,3 | 41,5 | 44,7 | 49,0 | 50,2 | 42,0 | | 32,4 | 47,7 | 45,0 |
| 12. | 47,3 | 40,9 | 46,3 | 49,5 | 50,4 | 44,4 | | 41,6 | 48,2 | 46,2 |
| 13. | 45,3 | 41,4 | 46,0 | 42,6 | 48,7 | | | | | |
| 14. | 46,1 | 43,1 | 46,4 | 44,7 | 50,2 | | | | | |
| 15. | 45,9 | 40,9 | 46,6 | 43,0 | 48,7 | | | | | |
| 16. | 44,1 | 43,8 | 44,1 | 44,3 | 50,2 | | | | | |
| 17. | 46,9 | 43,5 | 46,7 | 47,6 | 51,1 | 28,4 | | 29,6 | | 26,6 |
| 18. | 47,8 | 41,9 | 48,7 | 43,6 | 50,0 | | | | | |
| 19. | 53,0 | 51,0 | 52,1 | 54,7 | 58,2 | 21,7 | | 22,9 | | 19,9 |
| 20. | 47,3 | 43,3 | 47,9 | 44,9 | 50,7 | | | | | |
| 21. | 45,5 | 41,2 | 46,1 | 43,1 | 48,8 | | | | | |
| 22. | 45,5 | 42,7 | 45,4 | 45,6 | 49,9 | 20,8 | | 22,1 | | 19,1 |
| 23. | 44,2 | 45,9 | 44,8 | 41,9 | 51,9 | | | | | |
| 24. | 47,4 | 42,9 | 47,7 | 46,0 | 50,6 | | | | | |
| 25. | 46,8 | 42,9 | 47,4 | 44,1 | 50,3 | | | | | |
| 26. | 46,7 | 41,8 | 47,1 | 45,1 | 49,7 | | | | | |
| 27. | 48,1 | 53,3 | 47,0 | 50,3 | 58,9 | 42,2 | | 35,1 | 47,5 | 45,0 |
| 28. | 58,3 | 50,8 | 59,0 | 54,8 | 59,8 | | | | | |
| 29. | 46,1 | 39,6 | 47,1 | 40,6 | 47,9 | | | | | |
| 30. | 45,5 | 40,3 | 45,9 | 43,6 | 48,3 | | | | | |
| Gesamt | 49,0 | 44,7 | 49,4 | 47,5 | 52,3 | 38,3 | 18,8 | 37,4 | 40,3 | 39,4 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP34, Ragow

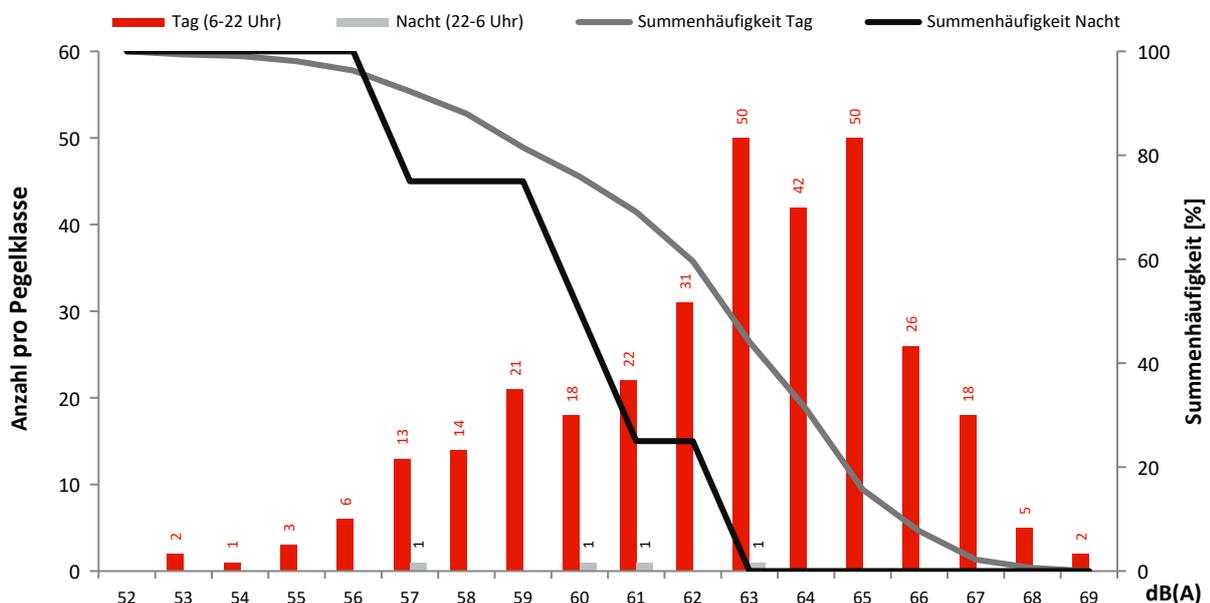
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|------------|------------|------------|-------------|------------|----------|----------|----------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | | | | | 100 | 1 | | | | 100 |
| 2. | 35 | 34 | 34 | 102,9 | 100 | | | | | 100 |
| 3. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 4. | 9 | 10 | 10 | 90,0 | 100 | | | | | 100 |
| 5. | 27 | 32 | 27 | 84,4 | 88 | | | | | 100 |
| 6. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 7. | 29 | 31 | 31 | 93,5 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 8. | 89 | 91 | 91 | 97,8 | 100 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 |
| 9. | 53 | 55 | 55 | 96,4 | 100 | | | | | 100 |
| 10. | 5 | 6 | 6 | 83,3 | 100 | | | | | 100 |
| 11. | 22 | 21 | 21 | 104,8 | 100 | | | | | 100 |
| 12. | 34 | 34 | 34 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 13. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 14. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 15. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 16. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 17. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 18. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 19. | 1 | | | | 99 | | | | | 100 |
| 20. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 21. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 22. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 23. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 24. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 25. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 26. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 27. | 18 | 18 | 18 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 28. | | | | | 97 | | | | | 100 |
| 29. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 30. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| Gesamt | 324 | 332 | 327 | 97,6 | 100 | 4 | 3 | 3 | 133,3 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

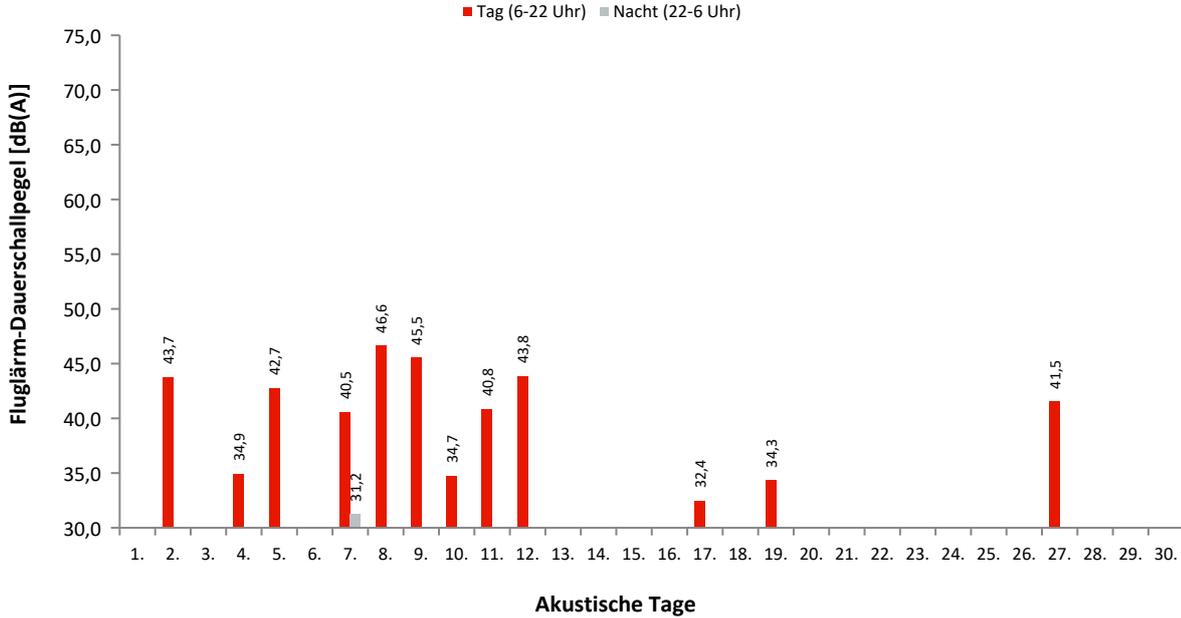
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 17,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} | L _{eq} Tag 6-22 Uhr | L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr | L _D 6-18 Uhr | L _E 18-22 Uhr | L _{DEN} |
| 1. | 47,5 | 38,2 | 48,3 | 42,9 | 48,2 | | | | | |
| 2. | 46,7 | 36,1 | 47,2 | 44,4 | 47,4 | 43,7 | | 44,0 | 42,5 | 43,4 |
| 3. | 44,3 | 38,0 | 45,1 | 40,5 | 46,4 | | | | | |
| 4. | 46,6 | 33,5 | 47,3 | 43,4 | 46,6 | 34,9 | | | 40,9 | 38,1 |
| 5. | 50,0 | 33,4 | 51,0 | 41,9 | 49,0 | 42,7 | | 44,0 | | 41,0 |
| 6. | 46,7 | 33,2 | 47,3 | 43,8 | 46,7 | | | | | |
| 7. | 46,6 | 35,3 | 46,5 | 47,0 | 47,8 | 40,5 | 31,2 | 32,8 | 45,9 | 44,1 |
| 8. | 50,0 | 39,6 | 50,1 | 49,6 | 51,1 | 46,6 | 23,0 | 45,8 | 48,3 | 47,5 |
| 9. | 48,5 | 32,6 | 49,2 | 44,8 | 48,0 | 45,5 | | 46,2 | 42,3 | 44,8 |
| 10. | 44,4 | 34,1 | 45,5 | 36,4 | 44,6 | 34,7 | | 35,9 | | 32,9 |
| 11. | 47,3 | 38,1 | 47,4 | 47,0 | 48,7 | 40,8 | | 31,8 | 46,4 | 43,8 |
| 12. | 48,3 | 38,2 | 48,0 | 49,1 | 49,9 | 43,8 | | 40,2 | 48,2 | 46,0 |
| 13. | 47,8 | 36,9 | 48,8 | 41,5 | 47,9 | | | | | |
| 14. | 46,5 | 37,7 | 47,3 | 42,6 | 47,5 | | | | | |
| 15. | 47,3 | 39,3 | 48,2 | 41,9 | 48,4 | | | | | |
| 16. | 50,0 | 47,1 | 50,5 | 48,0 | 54,1 | | | | | |
| 17. | 51,4 | 44,2 | 52,1 | 48,5 | 53,1 | 32,4 | | 32,8 | 31,2 | 32,2 |
| 18. | 49,3 | 37,2 | 50,2 | 43,8 | 49,2 | 23,6 | | 24,9 | | 21,9 |
| 19. | 53,4 | 44,3 | 53,5 | 53,2 | 55,0 | 34,3 | | 29,1 | 39,2 | 36,8 |
| 20. | 47,9 | 41,0 | 48,5 | 45,1 | 49,8 | | | | | |
| 21. | 48,3 | 37,4 | 49,3 | 42,6 | 48,5 | 27,7 | | 29,0 | | 26,0 |
| 22. | 48,8 | 39,1 | 48,7 | 49,2 | 50,3 | | | | | |
| 23. | 45,9 | 48,7 | 46,5 | 43,0 | 54,5 | | | | | |
| 24. | 48,2 | 45,8 | 49,2 | 41,1 | 52,5 | | | | | |
| 25. | 46,6 | 38,5 | 47,4 | 42,6 | 47,8 | 19,0 | | | 25,0 | 22,2 |
| 26. | 47,7 | 37,7 | 48,6 | 43,1 | 48,2 | | | | | |
| 27. | 49,6 | 55,4 | 49,8 | 49,1 | 60,9 | 41,5 | | 35,0 | 46,7 | 44,2 |
| 28. | 54,6 | 42,2 | 55,7 | 47,7 | 54,3 | | | | | |
| 29. | 46,1 | 32,3 | 47,1 | 39,5 | 45,6 | | | | | |
| 30. | 45,5 | 35,5 | 46,4 | 41,0 | 46,0 | | | | | |
| Gesamt | 48,8 | 43,7 | 49,4 | 46,0 | 51,5 | 38,2 | 17,1 | 37,1 | 40,3 | 39,2 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP35, Groß Machnow

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

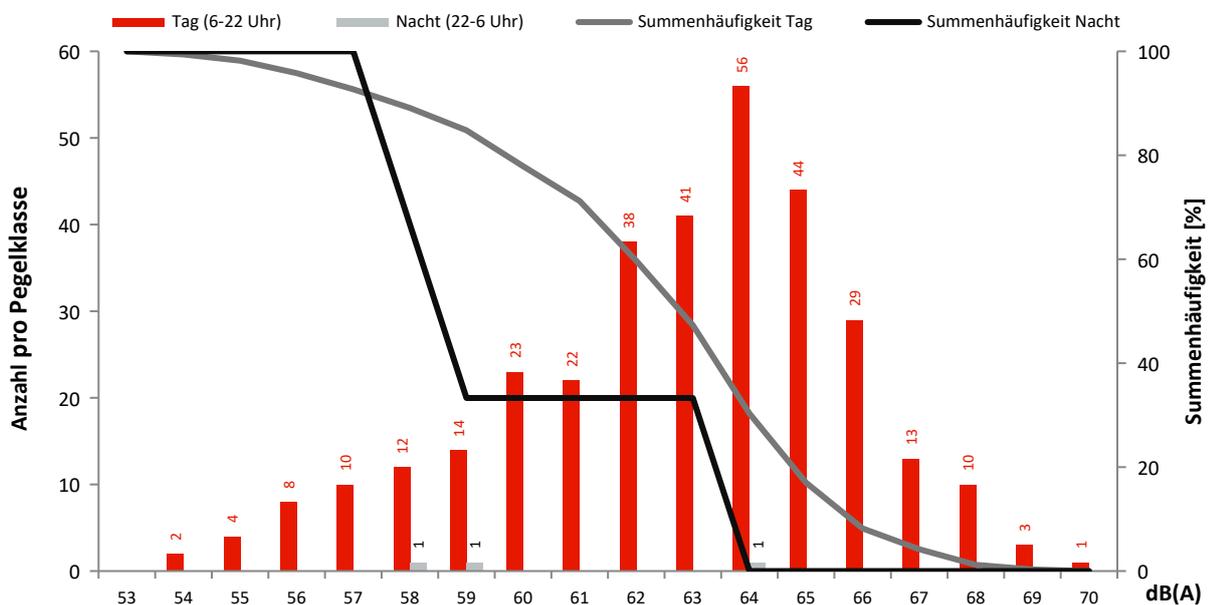
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|------------|------------|------------|-------------|------------|----------|----------|----------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 2. | 32 | 34 | 34 | 94,1 | 100 | | | | | 100 |
| 3. | | | | | 100 | | | | | 99 |
| 4. | 9 | 10 | 10 | 90,0 | 100 | | | | | 100 |
| 5. | 31 | 32 | 32 | 96,9 | 100 | | | | | 100 |
| 6. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 7. | 28 | 31 | 31 | 90,3 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 8. | 89 | 91 | 91 | 97,8 | 100 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 |
| 9. | 52 | 55 | 55 | 94,5 | 100 | | | | | 100 |
| 10. | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 11. | 23 | 21 | 21 | 109,5 | 100 | | | | | 100 |
| 12. | 34 | 34 | 34 | 100,0 | 100 | | | | | 100 |
| 13. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 14. | | | | | 98 | | | | | 100 |
| 15. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 16. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 17. | 3 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 18. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 19. | 3 | | | | 99 | | | | | 100 |
| 20. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 21. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 22. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 23. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 24. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 25. | 1 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 26. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 27. | 17 | 18 | 18 | 94,4 | 100 | | | | | 100 |
| 28. | | | | | 97 | | | | | 100 |
| 29. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| 30. | | | | | 100 | | | | | 100 |
| Gesamt | 330 | 332 | 332 | 99,4 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

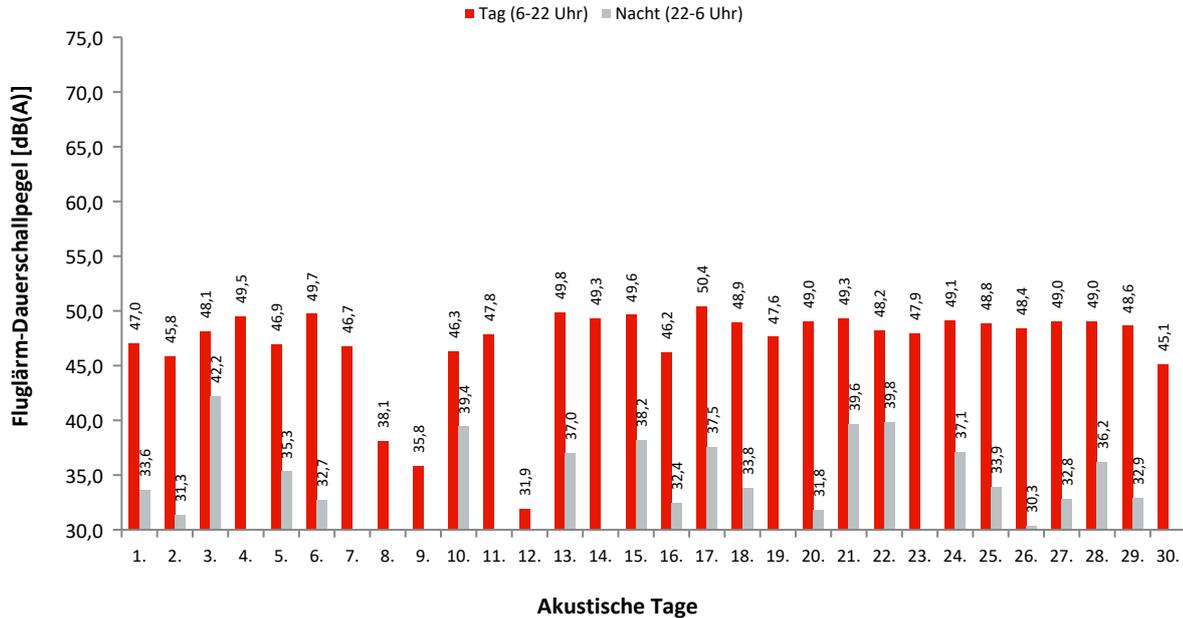
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP36, Wietstock

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|
| | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} | L_{eq} Tag 6-22 Uhr | L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr | L_D 6-18 Uhr | L_E 18-22 Uhr | L_{DEN} |
| 1. | 49,6 | 41,0 | 49,9 | 48,2 | 51,0 | 47,0 | 33,6 | 47,2 | 46,4 | 47,6 |
| 2. | 49,6 | 40,8 | 50,3 | 45,8 | 50,6 | 45,8 | 31,3 | 47,1 | | 44,8 |
| 3. | 50,1 | 45,3 | 49,8 | 50,9 | 53,5 | 48,1 | 42,2 | 47,5 | 49,6 | 51,2 |
| 4. | 52,2 | 52,2 | 52,9 | 49,5 | 58,4 | 49,5 | | 50,1 | 47,2 | 49,0 |
| 5. | 51,1 | 42,2 | 51,1 | 50,9 | 52,7 | 46,9 | 35,3 | 45,7 | 49,2 | 48,7 |
| 6. | 52,0 | 41,6 | 52,4 | 50,7 | 52,9 | 49,7 | 32,7 | 49,9 | 49,1 | 49,9 |
| 7. | 52,8 | 41,9 | 53,8 | 46,8 | 52,9 | 46,7 | | 47,9 | 34,9 | 45,1 |
| 8. | 49,8 | 40,2 | 50,5 | 47,0 | 50,7 | 38,1 | | 38,1 | 38,3 | 38,3 |
| 9. | 50,6 | 39,3 | 51,5 | 45,3 | 50,6 | 35,8 | 29,6 | 36,6 | 32,4 | 37,9 |
| 10. | 49,0 | 43,6 | 47,2 | 52,0 | 52,7 | 46,3 | 39,4 | 40,4 | 51,3 | 50,3 |
| 11. | 51,6 | 42,1 | 52,5 | 46,5 | 52,2 | 47,8 | | 49,0 | 35,1 | 46,2 |
| 12. | 49,5 | 42,5 | 50,1 | 46,7 | 51,3 | 31,9 | | 31,2 | 33,6 | 32,7 |
| 13. | 52,6 | 50,9 | 52,9 | 51,9 | 57,7 | 49,8 | 37,0 | 49,6 | 50,1 | 50,7 |
| 14. | 53,6 | 42,9 | 52,1 | 56,4 | 55,8 | 49,3 | 26,5 | 48,8 | 50,5 | 49,9 |
| 15. | 55,0 | 41,3 | 55,7 | 52,1 | 55,0 | 49,6 | 38,2 | 48,9 | 51,1 | 51,1 |
| 16. | 52,8 | 41,1 | 52,2 | 54,2 | 54,2 | 46,2 | 32,4 | 45,8 | 47,1 | 47,1 |
| 17. | 51,7 | 42,5 | 51,9 | 51,0 | 53,1 | 50,4 | 37,5 | 50,6 | 49,8 | 51,0 |
| 18. | 51,6 | 43,0 | 52,1 | 49,4 | 52,9 | 48,9 | 33,8 | 49,3 | 47,5 | 49,0 |
| 19. | 52,7 | 41,1 | 53,1 | 51,5 | 53,4 | 47,6 | 28,2 | 47,3 | 48,3 | 48,1 |
| 20. | 51,7 | 42,1 | 51,8 | 51,2 | 53,0 | 49,0 | 31,8 | 48,9 | 49,5 | 49,6 |
| 21. | 51,7 | 51,8 | 52,0 | 51,0 | 58,2 | 49,3 | 39,6 | 49,3 | 49,3 | 50,7 |
| 22. | 51,0 | 43,3 | 51,1 | 50,7 | 53,0 | 48,2 | 39,8 | 48,1 | 48,4 | 50,0 |
| 23. | 50,5 | 45,4 | 51,0 | 48,4 | 53,3 | 47,9 | 28,5 | 48,5 | 45,4 | 47,5 |
| 24. | 51,0 | 43,3 | 51,1 | 50,7 | 53,0 | 49,1 | 37,1 | 49,0 | 49,4 | 50,1 |
| 25. | 52,2 | 43,4 | 52,8 | 50,0 | 53,4 | 48,8 | 33,9 | 49,0 | 48,2 | 49,2 |
| 26. | 51,5 | 43,3 | 51,7 | 50,7 | 53,2 | 48,4 | 30,3 | 48,2 | 48,8 | 48,9 |
| 27. | 53,0 | 49,8 | 53,7 | 49,4 | 56,8 | 49,0 | 32,8 | 49,9 | 43,8 | 48,3 |
| 28. | 52,6 | 43,8 | 52,9 | 51,5 | 54,0 | 49,0 | 36,2 | 48,7 | 49,9 | 50,1 |
| 29. | 51,4 | 41,0 | 52,0 | 49,0 | 52,1 | 48,6 | 32,9 | 49,1 | 46,3 | 48,4 |
| 30. | 50,1 | 40,0 | 50,5 | 48,6 | 51,1 | 45,1 | | 45,3 | 44,1 | 44,8 |
| Gesamt | 51,7 | 45,2 | 52,0 | 50,6 | 54,0 | 48,0 | 35,0 | 48,0 | 47,8 | 48,7 |

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung November 2024 Messstelle MP36, Wietstock

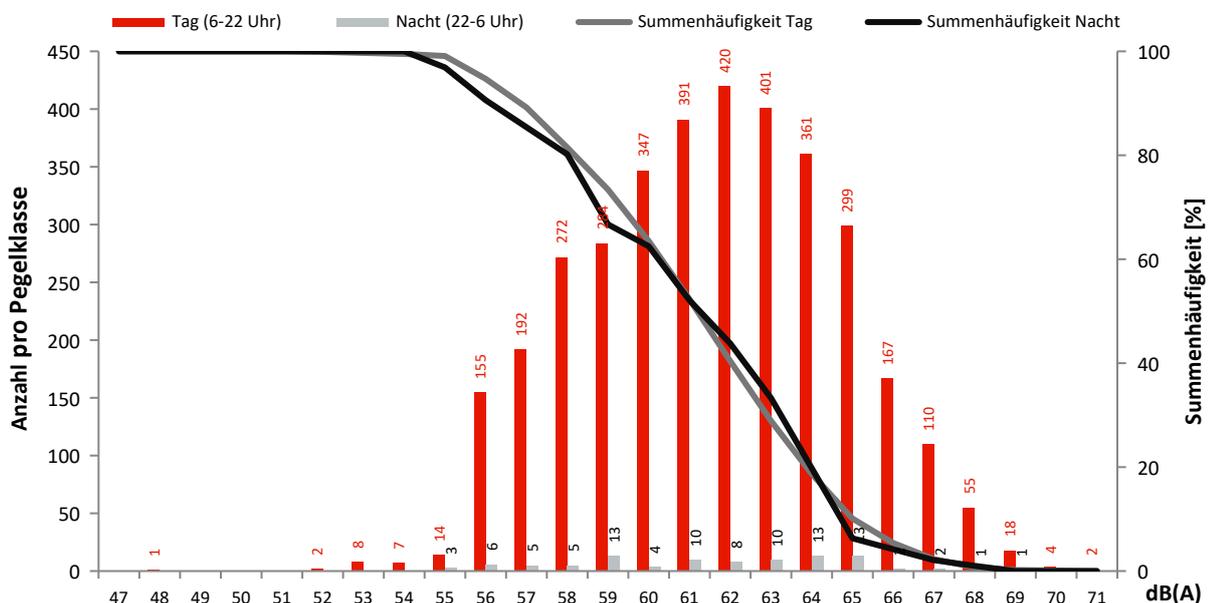
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | | | | Nacht | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|------------|
| | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] | N1 | N2 | N2+ | N1/N2 [%] | Verf. [%] |
| 1. | 147 | 175 | 175 | 84,0 | 100 | 3 | 4 | 4 | 75,0 | 100 |
| 2. | 59 | 57 | 57 | 103,5 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 3. | 152 | 169 | 169 | 89,9 | 100 | 12 | 11 | 11 | 109,1 | 100 |
| 4. | 154 | 157 | 157 | 98,1 | 100 | | | | | 100 |
| 5. | 90 | 78 | 78 | 115,4 | 100 | 3 | 3 | 3 | 100,0 | 100 |
| 6. | 199 | 232 | 232 | 85,8 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 7. | 113 | 114 | 114 | 99,1 | 100 | | | | | 100 |
| 8. | 38 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 9. | 19 | | | | 100 | 1 | | | | 100 |
| 10. | 91 | 91 | 91 | 100,0 | 100 | 11 | 10 | 10 | 110,0 | 100 |
| 11. | 99 | 98 | 98 | 101,0 | 100 | | | | | 100 |
| 12. | 9 | | | | 100 | | | | | 100 |
| 13. | 137 | 142 | 142 | 96,5 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 14. | 142 | 147 | 147 | 96,6 | 100 | 1 | 2 | 2 | 50,0 | 100 |
| 15. | 161 | 165 | 165 | 97,6 | 100 | 6 | 3 | 3 | 200,0 | 100 |
| 16. | 106 | 135 | 135 | 78,5 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 17. | 160 | 160 | 160 | 100,0 | 100 | 5 | 6 | 6 | 83,3 | 100 |
| 18. | 138 | 142 | 142 | 97,2 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 19. | 89 | 103 | 103 | 86,4 | 100 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 |
| 20. | 132 | 134 | 134 | 98,5 | 100 | 2 | 2 | 2 | 100,0 | 100 |
| 21. | 144 | 146 | 146 | 98,6 | 100 | 5 | 6 | 6 | 83,3 | 100 |
| 22. | 139 | 143 | 143 | 97,2 | 100 | 7 | 7 | 7 | 100,0 | 100 |
| 23. | 102 | 100 | 100 | 102,0 | 100 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100 |
| 24. | 136 | 145 | 145 | 93,8 | 100 | 6 | 6 | 6 | 100,0 | 100 |
| 25. | 138 | 147 | 147 | 93,9 | 100 | 4 | 3 | 3 | 133,3 | 100 |
| 26. | 119 | 121 | 121 | 98,3 | 100 | 3 | 2 | 2 | 150,0 | 100 |
| 27. | 104 | 102 | 102 | 102,0 | 100 | 4 | 2 | 2 | 200,0 | 100 |
| 28. | 143 | 146 | 146 | 97,9 | 100 | 2 | 3 | 3 | 66,7 | 100 |
| 29. | 146 | 150 | 150 | 97,3 | 100 | 4 | 4 | 4 | 100,0 | 100 |
| 30. | 104 | 113 | 113 | 92,0 | 100 | | 1 | 1 | | 100 |
| Gesamt | 3510 | 3612 | 3612 | 97,2 | 100 | 96 | 92 | 92 | 104,3 | 100 |

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2024 Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

| Messstelle | Gesamtausfalldauer in Minuten |
|------------|-------------------------------|
| MP02 | 0 |
| MP03 | 8 |
| MP04 | 124 |
| MP05 | 0 |
| MP06 | 0 |
| MP07 | 5 |
| MP08 | 55 |
| MP09 | 0 |
| MP11 | 0 |
| MP12 | 0 |
| MP13 | 48 |
| MP14 | 9 |
| MP15 | 1 |
| MP16 | 16 |
| MP17 | 0 |
| MP18 | 4 |
| MP19 | 11 |
| MP21 | 9 |
| MP22 | 3 |
| MP23 | 0 |
| MP24 | 76 |
| MP25 | 2 |
| MP26 | 2 |
| MP27 | 1 |
| MP29 | 1 |
| MP31 | 0 |
| MP32 | 0 |
| MP33 | 0 |
| MP34 | 147 |
| MP35 | 61 |
| MP36 | 0 |

Detailübersicht

| Messstelle | Beginn | Ende | Sekunden | Ausfallgrund |
|------------|---------------------|---------------------|----------|--------------------------|
| MP03 | 26.11.2024 09:58:52 | 26.11.2024 10:07:09 | 497 | Allgemein Technik |
| MP04 | 29.11.2024 10:23:26 | 29.11.2024 11:02:49 | 2363 | Allgemein Technik |
| MP04 | 29.11.2024 11:24:58 | 29.11.2024 12:49:32 | 5074 | Allgemein Technik |
| MP07 | 18.11.2024 01:20:00 | 18.11.2024 01:21:30 | 90 | Stromausfall |
| MP07 | 20.11.2024 08:00:03 | 20.11.2024 08:01:42 | 99 | Stromausfall |
| MP07 | 25.11.2024 01:20:00 | 25.11.2024 01:21:21 | 81 | Stromausfall |
| MP08 | 14.11.2024 09:57:35 | 14.11.2024 09:58:39 | 64 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP08 | 14.11.2024 10:06:02 | 14.11.2024 10:07:15 | 73 | Aktuator Kalibrierung |
| MP08 | 14.11.2024 10:14:24 | 14.11.2024 10:25:47 | 683 | Stromausfall |
| MP08 | 14.11.2024 10:31:17 | 14.11.2024 10:32:22 | 65 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP08 | 14.11.2024 10:33:31 | 14.11.2024 10:34:36 | 65 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP08 | 14.11.2024 10:36:24 | 14.11.2024 10:38:05 | 101 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP08 | 14.11.2024 10:38:07 | 14.11.2024 10:39:50 | 103 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP08 | 14.11.2024 10:41:37 | 14.11.2024 10:43:18 | 101 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP08 | 14.11.2024 10:43:18 | 14.11.2024 11:16:59 | 2021 | Stromausfall |
| MP13 | 26.11.2024 10:36:33 | 26.11.2024 11:07:56 | 1883 | Allgemein Technik |
| MP13 | 26.11.2024 10:37:06 | 26.11.2024 10:38:10 | 64 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP13 | 26.11.2024 10:39:57 | 26.11.2024 10:41:39 | 102 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP13 | 26.11.2024 10:41:41 | 26.11.2024 10:43:23 | 102 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP13 | 26.11.2024 10:43:26 | 26.11.2024 10:45:08 | 102 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP13 | 26.11.2024 10:45:10 | 26.11.2024 10:46:53 | 103 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP13 | 26.11.2024 10:46:53 | 26.11.2024 10:49:58 | 185 | Stromausfall |
| MP13 | 26.11.2024 10:58:16 | 26.11.2024 10:59:22 | 66 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP13 | 26.11.2024 11:14:11 | 26.11.2024 11:30:20 | 969 | Stromausfall |
| MP14 | 12.11.2024 10:06:03 | 12.11.2024 10:14:46 | 523 | Allgemein Technik |
| MP15 | 20.11.2024 08:00:02 | 20.11.2024 08:01:28 | 86 | Stromausfall |
| MP16 | 12.11.2024 10:56:27 | 12.11.2024 10:59:19 | 172 | Stromausfall |
| MP16 | 14.11.2024 11:53:36 | 14.11.2024 11:56:14 | 158 | Allgemein Technik |
| MP16 | 19.11.2024 13:49:00 | 19.11.2024 13:50:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP16 | 19.11.2024 14:05:00 | 19.11.2024 14:06:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP16 | 19.11.2024 15:45:00 | 19.11.2024 15:46:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP16 | 28.11.2024 02:59:00 | 28.11.2024 03:00:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP16 | 28.11.2024 05:38:00 | 28.11.2024 05:39:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP16 | 28.11.2024 05:40:00 | 28.11.2024 05:42:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| MP16 | 28.11.2024 05:43:00 | 28.11.2024 05:44:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |

Detailübersicht

| Messstelle | Beginn | Ende | Sekunden | Ausfallgrund |
|------------|---------------------|---------------------|----------|--------------------------|
| MP16 | 28.11.2024 05:53:00 | 28.11.2024 05:54:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP16 | 28.11.2024 10:37:00 | 28.11.2024 10:38:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP18 | 18.11.2024 01:20:00 | 18.11.2024 01:21:27 | 87 | Stromausfall |
| MP18 | 20.11.2024 08:00:02 | 20.11.2024 08:01:28 | 86 | Stromausfall |
| MP18 | 25.11.2024 01:20:00 | 25.11.2024 01:21:18 | 78 | Stromausfall |
| MP19 | 06.11.2024 01:45:04 | 06.11.2024 01:46:08 | 64 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP19 | 09.11.2024 01:45:04 | 09.11.2024 01:46:09 | 65 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP19 | 12.11.2024 10:57:53 | 12.11.2024 11:00:49 | 176 | Stromausfall |
| MP19 | 14.11.2024 01:45:07 | 14.11.2024 01:46:12 | 65 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP19 | 19.11.2024 01:45:03 | 19.11.2024 01:46:08 | 65 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP19 | 22.11.2024 01:45:02 | 22.11.2024 01:46:07 | 65 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP19 | 27.11.2024 01:45:03 | 27.11.2024 01:46:08 | 65 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP19 | 30.11.2024 01:45:08 | 30.11.2024 01:46:14 | 66 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP21 | 12.11.2024 10:41:30 | 12.11.2024 10:50:22 | 532 | Allgemein Technik |
| MP22 | 20.11.2024 08:00:03 | 20.11.2024 08:01:25 | 82 | Stromausfall |
| MP22 | 25.11.2024 01:20:00 | 25.11.2024 01:21:13 | 73 | Stromausfall |
| MP24 | 07.11.2024 10:05:07 | 07.11.2024 10:56:57 | 3110 | Allgemein Technik |
| MP24 | 07.11.2024 10:51:20 | 07.11.2024 10:52:40 | 80 | Aktuator Kalibrierung |
| MP24 | 07.11.2024 11:06:05 | 07.11.2024 11:10:40 | 275 | Stromausfall |
| MP24 | 07.11.2024 12:41:39 | 07.11.2024 12:56:00 | 861 | Stromausfall |
| MP24 | 07.11.2024 13:17:52 | 07.11.2024 13:19:23 | 91 | Stromausfall |
| MP24 | 11.11.2024 01:20:00 | 11.11.2024 01:21:21 | 81 | Stromausfall |
| MP24 | 12.11.2024 10:12:21 | 12.11.2024 10:13:23 | 62 | Stromausfall |
| MP24 | 18.11.2024 01:20:00 | 18.11.2024 01:21:21 | 81 | Stromausfall |
| MP25 | 20.11.2024 08:00:03 | 20.11.2024 08:01:19 | 76 | Stromausfall |
| MP25 | 25.11.2024 01:20:00 | 25.11.2024 01:21:11 | 71 | Stromausfall |
| MP26 | 25.11.2024 01:20:00 | 25.11.2024 01:21:33 | 93 | Stromausfall |
| MP27 | 25.11.2024 01:20:00 | 25.11.2024 01:21:14 | 74 | Stromausfall |
| MP29 | 11.11.2024 00:20:00 | 11.11.2024 00:21:15 | 75 | Stromausfall |
| MP34 | 05.11.2024 09:51:51 | 05.11.2024 10:52:05 | 3614 | Allgemein Technik |
| MP34 | 05.11.2024 10:56:45 | 05.11.2024 11:19:08 | 1343 | Allgemein Technik |
| MP34 | 05.11.2024 10:57:42 | 05.11.2024 11:04:59 | 437 | Stromausfall |
| MP34 | 05.11.2024 12:33:16 | 05.11.2024 12:44:08 | 652 | Stromausfall |
| MP34 | 05.11.2024 13:41:32 | 05.11.2024 13:57:31 | 959 | Stromausfall |
| MP34 | 19.11.2024 14:42:00 | 19.11.2024 14:43:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 19.11.2024 15:12:00 | 19.11.2024 15:13:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 19.11.2024 15:19:00 | 19.11.2024 15:20:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 19.11.2024 15:25:00 | 19.11.2024 15:26:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 19.11.2024 15:28:00 | 19.11.2024 15:29:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 19.11.2024 15:37:00 | 19.11.2024 15:39:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 19.11.2024 15:40:00 | 19.11.2024 15:41:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 19.11.2024 15:47:00 | 19.11.2024 15:50:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 19.11.2024 21:30:00 | 19.11.2024 21:31:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 28.11.2024 10:46:00 | 28.11.2024 10:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 28.11.2024 11:26:00 | 28.11.2024 11:27:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 28.11.2024 11:32:00 | 28.11.2024 11:33:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 28.11.2024 12:07:00 | 28.11.2024 12:08:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 28.11.2024 12:31:00 | 28.11.2024 12:33:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 28.11.2024 13:30:00 | 28.11.2024 13:31:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 28.11.2024 14:03:00 | 28.11.2024 14:05:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 28.11.2024 14:20:00 | 28.11.2024 14:21:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 28.11.2024 14:29:00 | 28.11.2024 14:32:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 28.11.2024 14:52:00 | 28.11.2024 14:53:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 28.11.2024 14:59:00 | 28.11.2024 15:00:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 28.11.2024 15:09:00 | 28.11.2024 15:10:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 28.11.2024 15:13:00 | 28.11.2024 15:14:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 28.11.2024 15:26:00 | 28.11.2024 15:27:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 28.11.2024 15:31:00 | 28.11.2024 15:32:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 28.11.2024 15:37:00 | 28.11.2024 15:38:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 28.11.2024 15:41:00 | 28.11.2024 15:42:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 28.11.2024 15:49:00 | 28.11.2024 15:52:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 28.11.2024 16:04:00 | 28.11.2024 16:05:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP34 | 28.11.2024 17:32:00 | 28.11.2024 17:33:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 04.11.2024 00:20:00 | 04.11.2024 00:21:12 | 72 | Stromausfall |
| MP35 | 14.11.2024 12:19:23 | 14.11.2024 12:40:58 | 1295 | Allgemein Technik |
| MP35 | 14.11.2024 12:20:39 | 14.11.2024 12:21:43 | 64 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP35 | 14.11.2024 12:27:19 | 14.11.2024 12:29:26 | 127 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP35 | 14.11.2024 12:31:01 | 14.11.2024 12:32:08 | 67 | Fehler Schallpegelmesser |
| MP35 | 19.11.2024 14:42:00 | 19.11.2024 14:43:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 19.11.2024 15:12:00 | 19.11.2024 15:13:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 19.11.2024 15:19:00 | 19.11.2024 15:20:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 19.11.2024 15:25:00 | 19.11.2024 15:26:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |

Detailübersicht

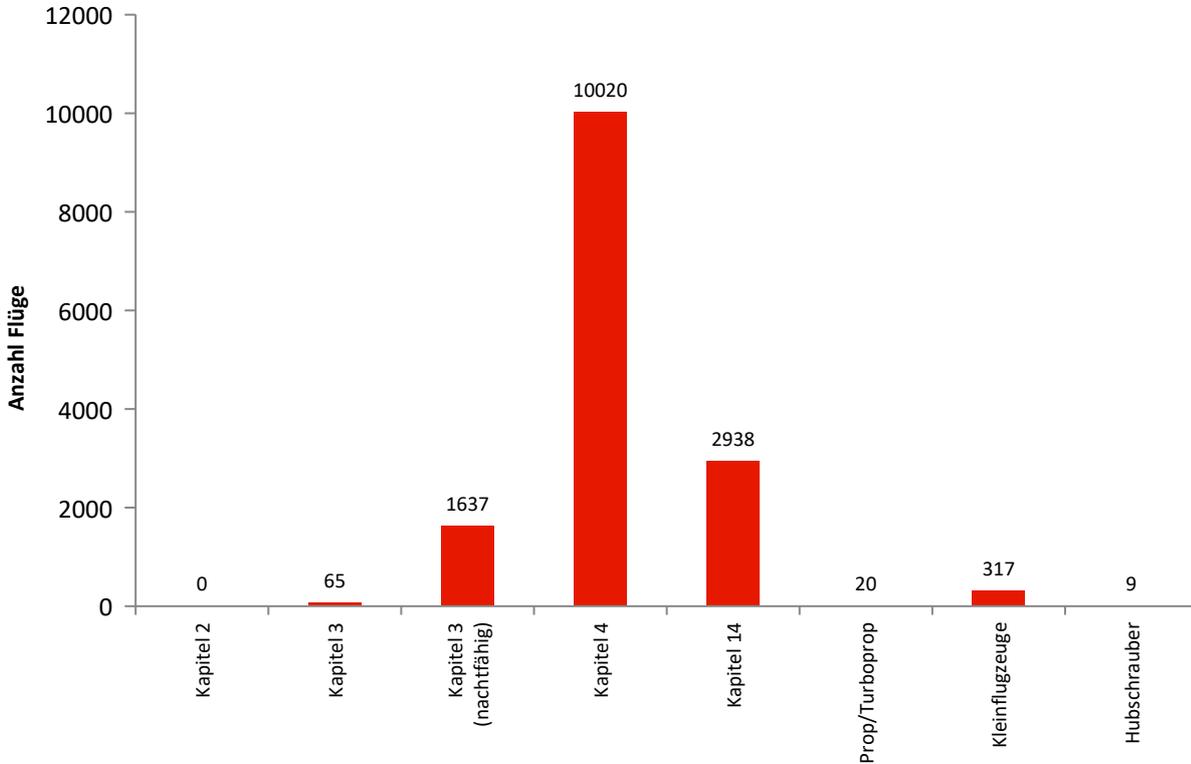
| Messstelle | Beginn | Ende | Sekunden | Ausfallgrund |
|------------|---------------------|---------------------|----------|---------------------|
| MP35 | 19.11.2024 15:28:00 | 19.11.2024 15:29:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 19.11.2024 15:37:00 | 19.11.2024 15:39:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 19.11.2024 15:40:00 | 19.11.2024 15:41:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 19.11.2024 15:47:00 | 19.11.2024 15:50:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 19.11.2024 21:30:00 | 19.11.2024 21:31:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 28.11.2024 10:46:00 | 28.11.2024 10:47:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 28.11.2024 11:26:00 | 28.11.2024 11:27:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 28.11.2024 11:32:00 | 28.11.2024 11:33:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 28.11.2024 12:07:00 | 28.11.2024 12:08:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 28.11.2024 12:31:00 | 28.11.2024 12:33:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 28.11.2024 13:30:00 | 28.11.2024 13:31:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 28.11.2024 14:03:00 | 28.11.2024 14:05:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 28.11.2024 14:20:00 | 28.11.2024 14:21:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 28.11.2024 14:29:00 | 28.11.2024 14:32:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 28.11.2024 14:52:00 | 28.11.2024 14:53:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 28.11.2024 14:59:00 | 28.11.2024 15:00:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 28.11.2024 15:09:00 | 28.11.2024 15:10:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 28.11.2024 15:13:00 | 28.11.2024 15:14:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 28.11.2024 15:26:00 | 28.11.2024 15:27:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 28.11.2024 15:31:00 | 28.11.2024 15:32:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 28.11.2024 15:37:00 | 28.11.2024 15:38:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 28.11.2024 15:41:00 | 28.11.2024 15:42:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 28.11.2024 15:49:00 | 28.11.2024 15:52:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 28.11.2024 16:04:00 | 28.11.2024 16:05:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |
| MP35 | 28.11.2024 17:32:00 | 28.11.2024 17:33:00 | 60 | Windgeschwindigkeit |

Monatsauswertung November 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

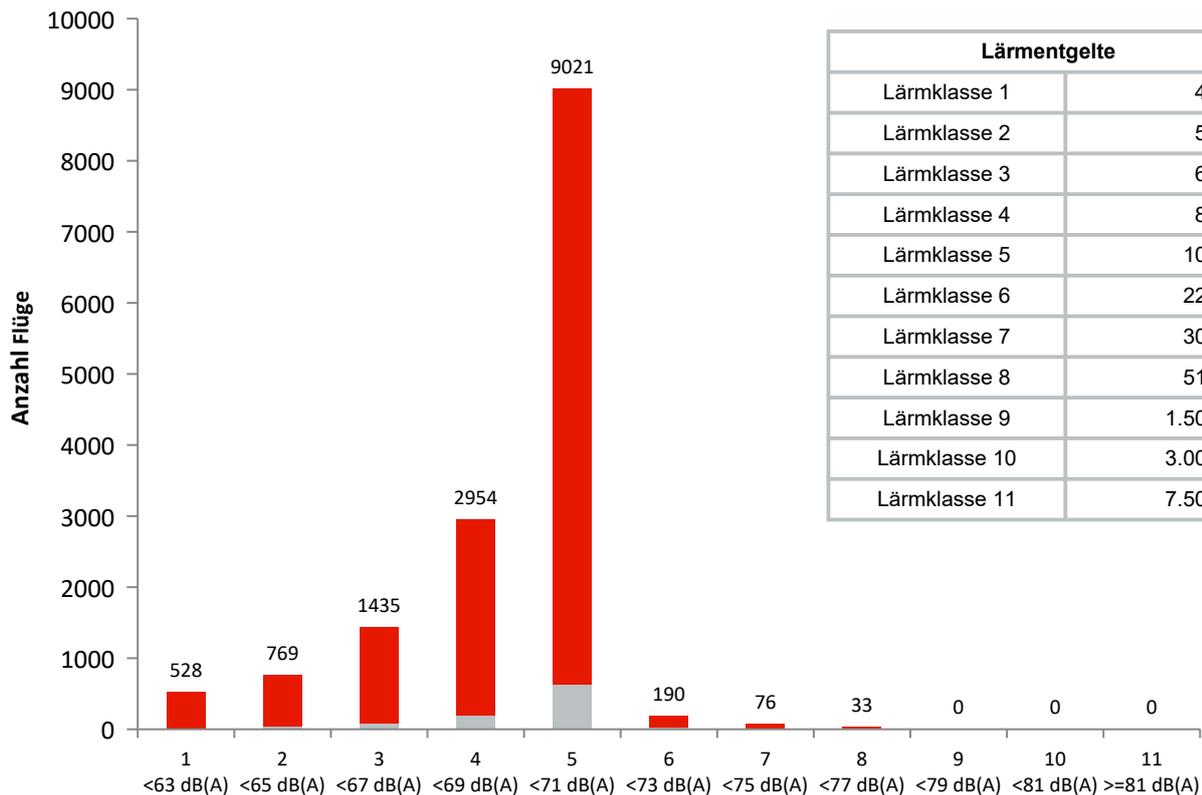
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 15006



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



| Lärmentgelte | |
|---------------|------------|
| Lärmklasse 1 | 40,00 € |
| Lärmklasse 2 | 50,00 € |
| Lärmklasse 3 | 62,00 € |
| Lärmklasse 4 | 80,00 € |
| Lärmklasse 5 | 105,00 € |
| Lärmklasse 6 | 220,00 € |
| Lärmklasse 7 | 300,00 € |
| Lärmklasse 8 | 510,00 € |
| Lärmklasse 9 | 1.500,00 € |
| Lärmklasse 10 | 3.000,00 € |
| Lärmklasse 11 | 7.500,00 € |

Monatsauswertung November 2024

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

| Kapitel | Flugzeug | Zulassungsdatum | Beschränkungen |
|---------|--|---|--|
| 2 | Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i> | bis 1977 | EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr |
| 3 | Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i> | 1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005 | Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später. |
| | Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i> | | Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später. |
| 4 | Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i> | ab 2006 | |
| 5 | Propellerflugzeuge > 5.700 kg | bis 1984 | |
| 6 | kleine** Propellerflugzeuge | bis 1988 | |
| 8 | Helikopter | | |
| 10 | kleine** Propellerflugzeuge | | |
| 11 | kleine*** Helikopter | ab 1993 | |
| 14 | Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i> | ab 31.12.2017 | |

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

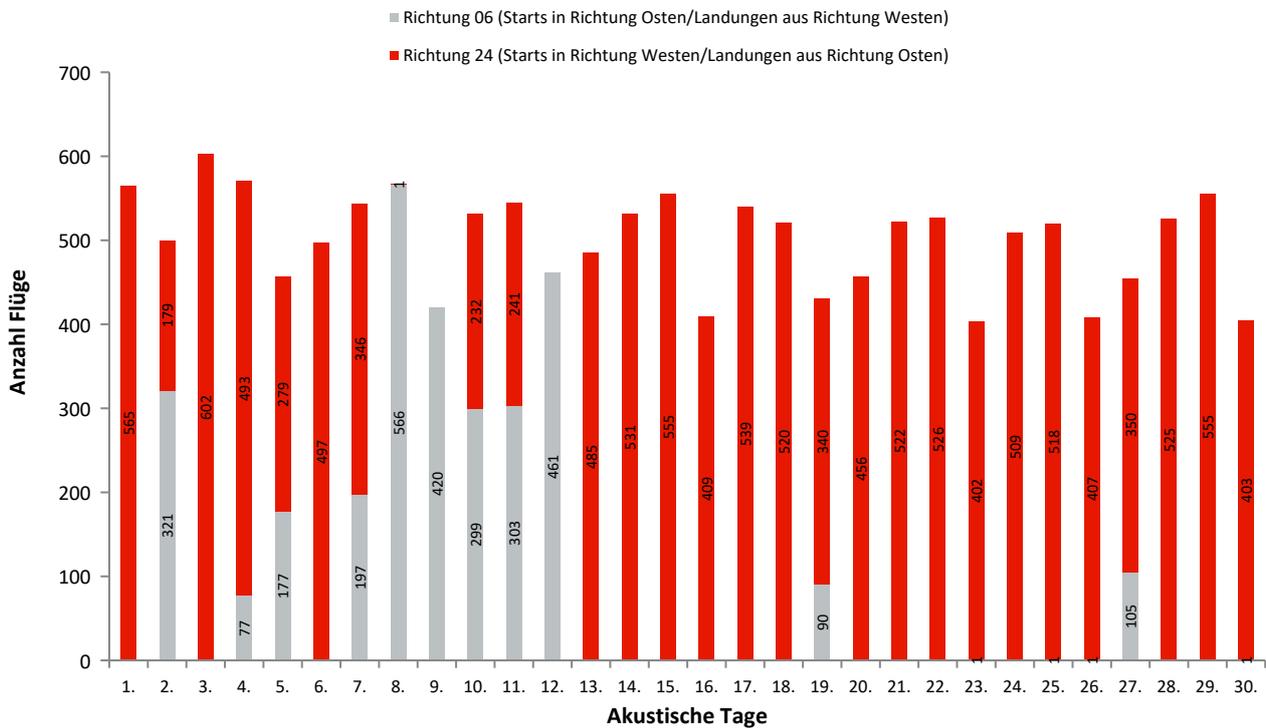
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung November 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

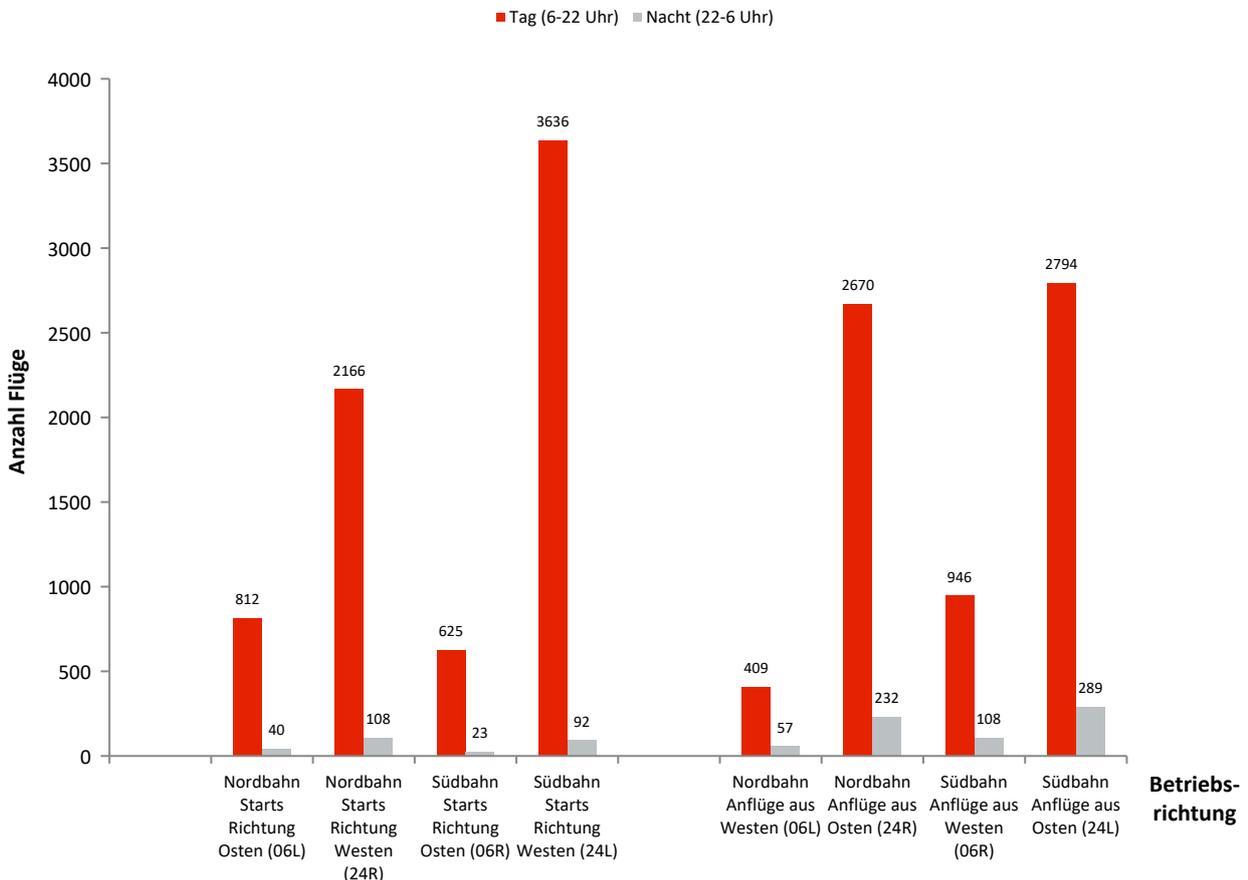
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung November 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (06L)

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | Nacht | | Gesamt | |
|--------------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|
| | Landungen | Starts | Landungen | Starts | Landungen | Starts |
| 1. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | 63 | 59 | 9 | 5 | 72 | 64 |
| 3. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | 11 | 6 | 8 | 8 | 19 | 14 |
| 5. | 22 | 32 | 0 | 0 | 22 | 32 |
| 6. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. | 37 | 28 | 9 | 4 | 46 | 32 |
| 8. | 99 | 111 | 6 | 4 | 105 | 115 |
| 9. | 86 | 90 | 6 | 5 | 92 | 95 |
| 10. | 2 | 154 | 0 | 0 | 2 | 154 |
| 11. | 39 | 101 | 7 | 9 | 46 | 110 |
| 12. | 29 | 168 | 9 | 5 | 38 | 173 |
| 13. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19. | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 20. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23. | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 24. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 26. | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 27. | 21 | 19 | 0 | 0 | 21 | 19 |
| 28. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gesamt | 409 | 812 | 57 | 40 | 466 | 852 |

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (24R)

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | Nacht | | Gesamt | |
|--------------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|
| | Landungen | Starts | Landungen | Starts | Landungen | Starts |
| 1. | 103 | 94 | 11 | 6 | 114 | 100 |
| 2. | 37 | 38 | 0 | 0 | 37 | 38 |
| 3. | 113 | 111 | 9 | 8 | 122 | 119 |
| 4. | 100 | 99 | 0 | 0 | 100 | 99 |
| 5. | 50 | 38 | 19 | 7 | 69 | 45 |
| 6. | 209 | 8 | 10 | 3 | 219 | 11 |
| 7. | 66 | 69 | 0 | 0 | 66 | 69 |
| 8. | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 9. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10. | 105 | 1 | 24 | 0 | 129 | 1 |
| 11. | 76 | 25 | 0 | 0 | 76 | 25 |
| 12. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13. | 97 | 92 | 7 | 5 | 104 | 97 |
| 14. | 97 | 113 | 12 | 5 | 109 | 118 |
| 15. | 109 | 104 | 7 | 6 | 116 | 110 |
| 16. | 118 | 65 | 9 | 3 | 127 | 68 |
| 17. | 117 | 98 | 10 | 4 | 127 | 102 |
| 18. | 111 | 110 | 9 | 5 | 120 | 115 |
| 19. | 86 | 56 | 9 | 6 | 95 | 62 |
| 20. | 81 | 91 | 7 | 5 | 88 | 96 |
| 21. | 104 | 104 | 12 | 3 | 116 | 107 |
| 22. | 102 | 109 | 7 | 8 | 109 | 117 |
| 23. | 94 | 96 | 8 | 4 | 102 | 100 |
| 24. | 98 | 99 | 14 | 4 | 112 | 103 |
| 25. | 111 | 102 | 6 | 4 | 117 | 106 |
| 26. | 74 | 79 | 10 | 3 | 84 | 82 |
| 27. | 73 | 68 | 10 | 4 | 83 | 72 |
| 28. | 107 | 114 | 9 | 4 | 116 | 118 |
| 29. | 110 | 122 | 5 | 6 | 115 | 128 |
| 30. | 122 | 61 | 8 | 4 | 130 | 65 |
| Gesamt | 2670 | 2166 | 232 | 108 | 2902 | 2274 |

Monatsauswertung November 2024 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (06R)

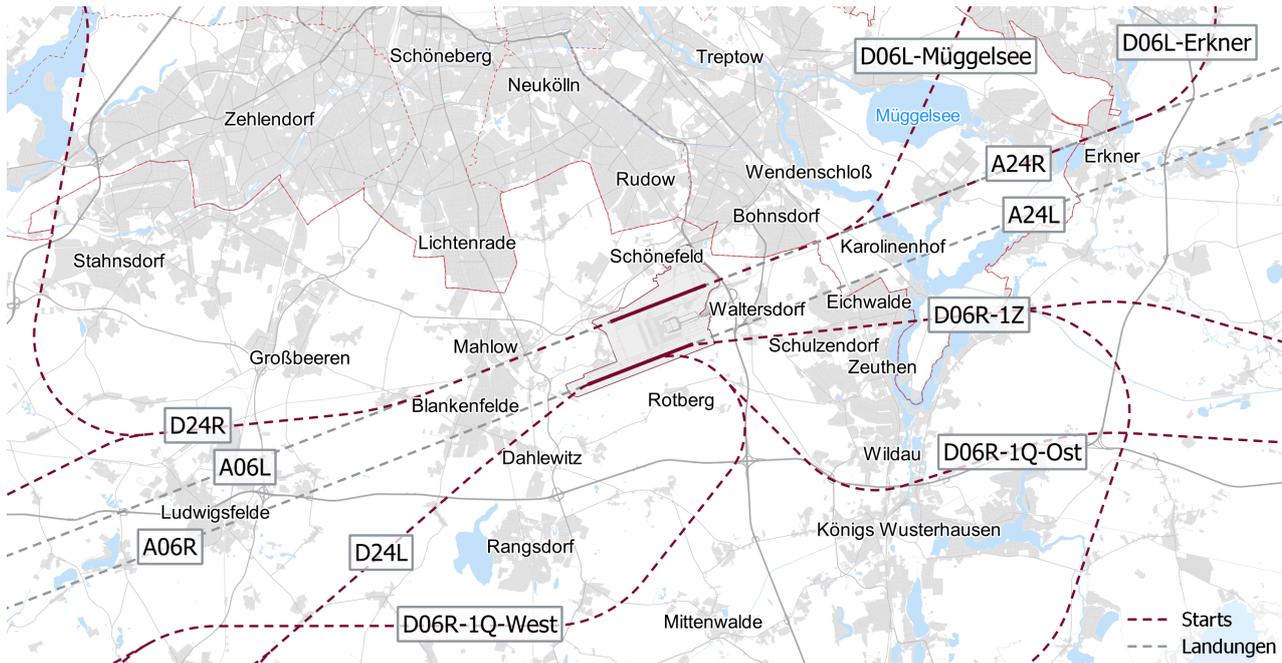
| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | Nacht | | Gesamt | |
|--------------------|------------|------------|------------|-----------|-------------|------------|
| | Landungen | Starts | Landungen | Starts | Landungen | Starts |
| 1. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | 74 | 86 | 20 | 5 | 94 | 91 |
| 3. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | 13 | 13 | 16 | 2 | 29 | 15 |
| 5. | 55 | 68 | 0 | 0 | 55 | 68 |
| 6. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. | 55 | 48 | 12 | 4 | 67 | 52 |
| 8. | 159 | 165 | 16 | 6 | 175 | 171 |
| 9. | 100 | 115 | 15 | 3 | 115 | 118 |
| 10. | 132 | 11 | 0 | 0 | 132 | 11 |
| 11. | 99 | 33 | 13 | 2 | 112 | 35 |
| 12. | 180 | 54 | 15 | 1 | 195 | 55 |
| 13. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19. | 42 | 4 | 0 | 0 | 42 | 4 |
| 20. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27. | 37 | 28 | 0 | 0 | 37 | 28 |
| 28. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30. | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Gesamt | 946 | 625 | 108 | 23 | 1054 | 648 |

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (24L)

| Ak. Tag 6-6 Uhr | Tag | | Nacht | | Gesamt | |
|--------------------|-------------|-------------|------------|-----------|-------------|-------------|
| | Landungen | Starts | Landungen | Starts | Landungen | Starts |
| 1. | 155 | 175 | 17 | 4 | 172 | 179 |
| 2. | 44 | 57 | 0 | 3 | 44 | 60 |
| 3. | 160 | 171 | 19 | 11 | 179 | 182 |
| 4. | 137 | 157 | 0 | 0 | 137 | 157 |
| 5. | 77 | 79 | 6 | 3 | 83 | 82 |
| 6. | 15 | 232 | 16 | 4 | 31 | 236 |
| 7. | 97 | 114 | 0 | 0 | 97 | 114 |
| 8. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10. | 1 | 91 | 0 | 10 | 1 | 101 |
| 11. | 42 | 98 | 0 | 0 | 42 | 98 |
| 12. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13. | 125 | 142 | 13 | 4 | 138 | 146 |
| 14. | 144 | 147 | 11 | 2 | 155 | 149 |
| 15. | 148 | 165 | 13 | 3 | 161 | 168 |
| 16. | 65 | 136 | 11 | 2 | 76 | 138 |
| 17. | 126 | 160 | 18 | 6 | 144 | 166 |
| 18. | 131 | 142 | 10 | 2 | 141 | 144 |
| 19. | 68 | 103 | 11 | 1 | 79 | 104 |
| 20. | 123 | 134 | 13 | 2 | 136 | 136 |
| 21. | 132 | 146 | 15 | 6 | 147 | 152 |
| 22. | 133 | 143 | 17 | 7 | 150 | 150 |
| 23. | 84 | 100 | 15 | 1 | 99 | 101 |
| 24. | 128 | 145 | 15 | 6 | 143 | 151 |
| 25. | 135 | 147 | 10 | 3 | 145 | 150 |
| 26. | 106 | 121 | 12 | 2 | 118 | 123 |
| 27. | 82 | 102 | 9 | 2 | 91 | 104 |
| 28. | 131 | 146 | 11 | 3 | 142 | 149 |
| 29. | 143 | 150 | 15 | 4 | 158 | 154 |
| 30. | 62 | 133 | 12 | 1 | 74 | 134 |
| Gesamt | 2794 | 3636 | 289 | 92 | 3083 | 3728 |

Monatsauswertung November 2024 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



| A/D | Runway | Routengruppe | Anzahl Tag | Anzahl Nacht |
|-----|--------|--------------|------------|--------------|
| D | 06L | Erkner | 348 | 15 |
| D | 06L | Müggelsee | 462 | 25 |
| A | 06L | A06L | 409 | 57 |
| D | 06R | 1Q-Ost | 247 | 19 |
| D | 06R | 1Q-West | 332 | 3 |
| D | 06R | 1Z | 45 | 1 |
| A | 06R | A06R | 946 | 108 |
| D | 24L | D24L | 3612 | 92 |
| A | 24L | A24L | 2793 | 289 |
| D | 24R | D24R | 2154 | 105 |
| A | 24R | A24R | 2667 | 232 |

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

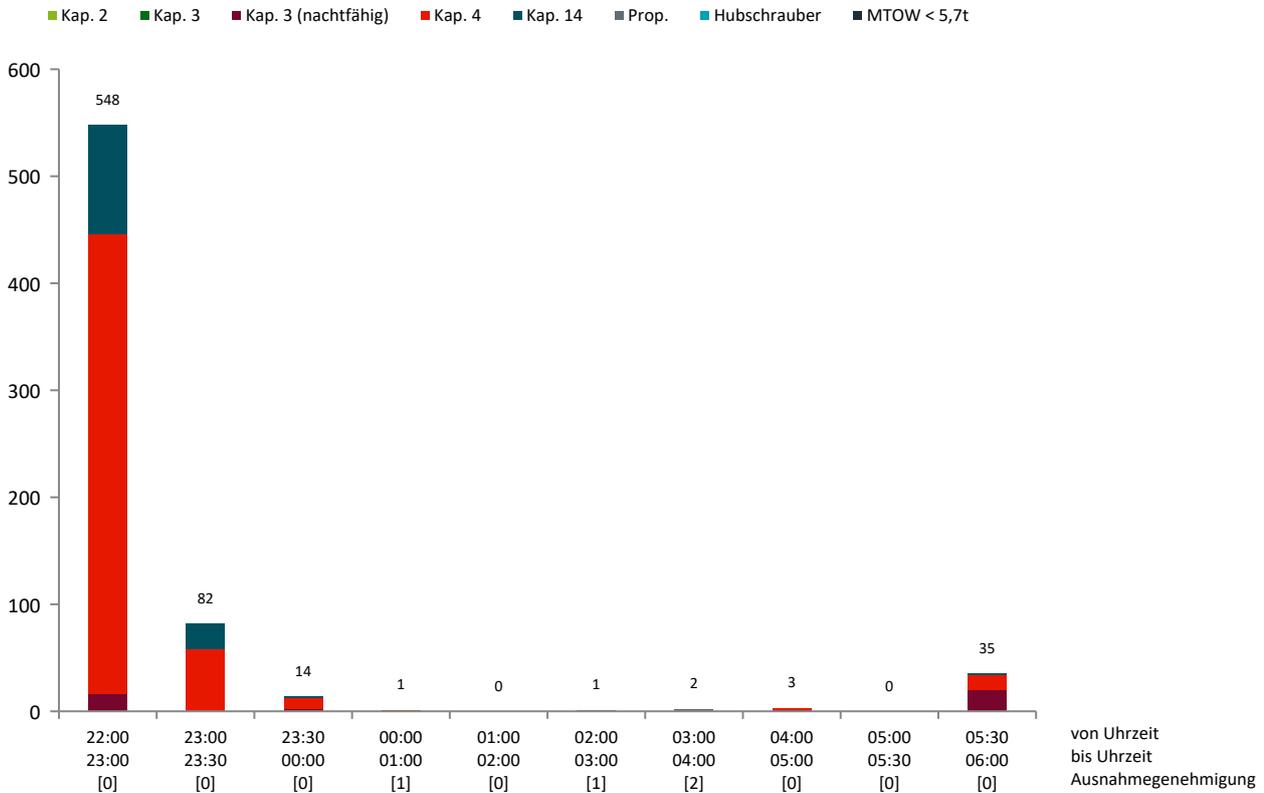
Monatsauswertung November 2024

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

