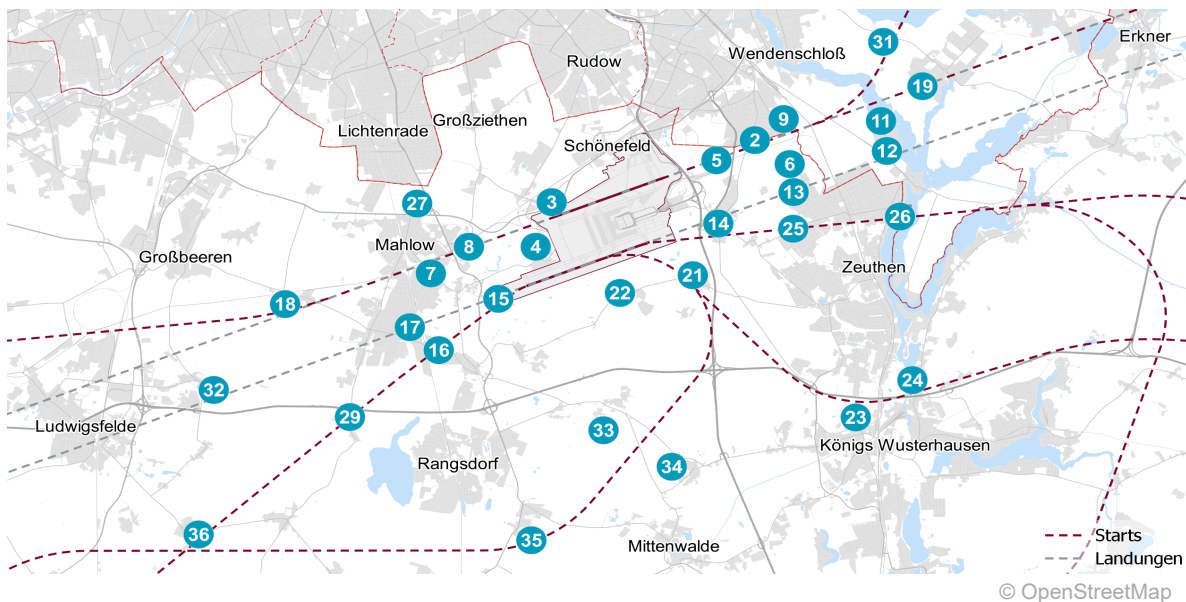


# Fluglärmbericht – 1 / 2025

## Flughafen BER



# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	120 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Kombinierte Standardunsicherheit des Messsystems: laut Anhang B.2.2.3 der DIN 45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A24R, Erkner, Müggelsee
MP03	A06L, D24R, Erkner, Müggelsee
MP04	A06L, A06R, D24L, D24R
MP05	A24R, Erkner, Müggelsee
MP06	A24L, A24R, Erkner, Müggelsee
MP07	A06L, D24R
MP08	A06L, D24R
MP09	A24R, Erkner, Müggelsee
MP11	A24R, Erkner, Müggelsee
MP12	A24L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A24L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A24L
MP15	A06R, D24L
MP16	D24L
MP17	A06R, D24L
MP18	A06L, D24R
MP19	A24R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D24L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D24R
MP29	D24L
MP31	Müggelsee
MP32	A06R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D24L

Auf der vorletzten Seite des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten.

### Weitere Informationen

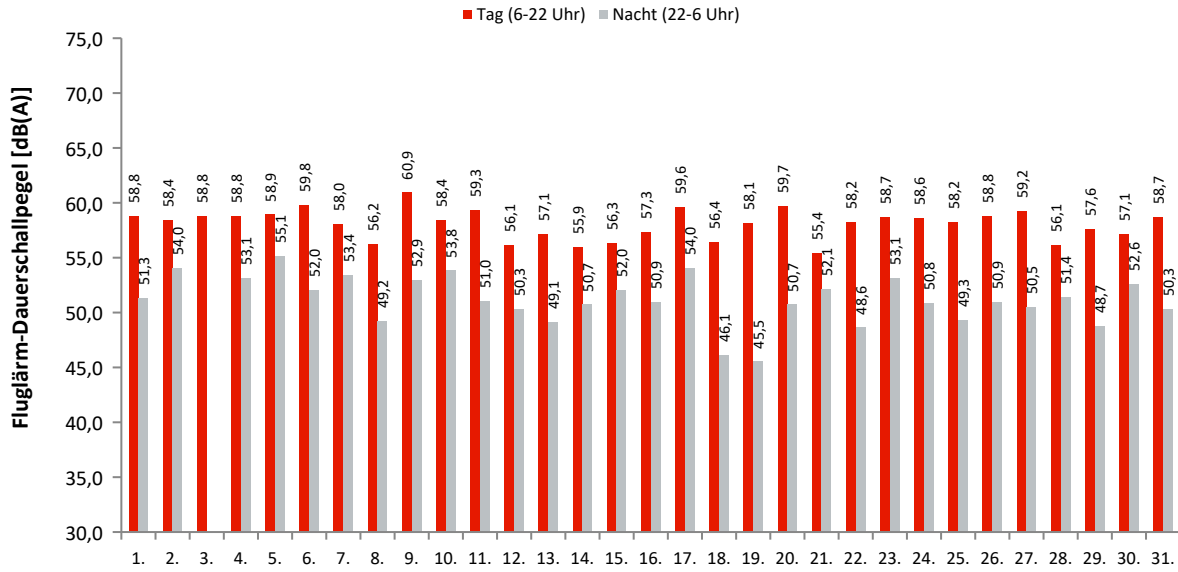
Live-Daten und Auswertungen: <https://travisber.topsonic.aero>

Jahresbericht und mobile Messungen: <https://laerm.berlin-airport.de>

## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,5 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	59,5	52,7	59,4	59,9	62,0	58,8	51,3	58,5	59,4	61,0
2.	58,8	54,3	58,5	59,4	62,3	58,4	54,0	58,1	59,2	62,0
3.	59,3	40,6	59,5	58,5	59,3	58,8	58,8	59,0	58,2	58,7
4.	59,1	53,3	58,9	59,5	62,0	58,8	53,1	58,6	59,3	61,7
5.	59,4	55,8	59,4	59,2	63,3	58,9	55,1	58,9	58,9	62,7
6.	60,3	52,4	60,4	59,9	62,1	59,8	52,0	59,9	59,6	61,8
7.	58,6	53,8	58,3	59,3	62,0	58,0	53,4	57,7	58,9	61,6
8.	56,9	49,8	57,2	55,8	58,9	56,2	49,2	56,4	55,3	58,3
9.	61,1	53,3	61,0	61,4	63,2	60,9	52,9	60,7	61,2	62,9
10.	58,9	54,2	58,9	58,9	62,2	58,4	53,8	58,4	58,5	61,8
11.	59,8	51,4	59,9	59,6	61,5	59,3	51,0	59,4	59,1	61,1
12.	56,3	50,5	56,4	56,0	59,0	56,1	50,3	56,1	55,8	58,8
13.	57,5	49,9	57,4	58,0	59,7	57,1	49,1	56,9	57,7	59,2
14.	56,5	51,1	56,0	57,8	59,8	55,9	50,7	55,2	57,4	59,3
15.	56,6	52,2	56,4	57,1	60,2	56,3	52,0	56,0	56,9	59,9
16.	57,6	51,1	57,2	58,7	60,3	57,3	50,9	56,8	58,5	60,1
17.	60,0	54,2	59,5	61,0	63,0	59,6	54,0	59,3	60,6	62,7
18.	57,8	46,9	57,0	59,6	59,5	56,4	46,1	56,7	55,3	57,4
19.	58,7	47,0	58,4	59,4	59,9	58,1	45,5	57,7	58,9	59,2
20.	60,0	51,0	60,2	59,3	61,5	59,7	50,7	59,9	58,8	61,1
21.	55,8	52,3	55,8	55,8	59,8	55,4	52,1	55,4	55,2	59,5
22.	58,6	49,4	59,2	56,0	59,6	58,2	48,6	58,8	55,5	59,1
23.	59,3	53,5	59,5	58,5	61,9	58,7	53,1	58,9	58,2	61,5
24.	59,4	51,5	58,8	60,8	61,7	58,6	50,8	57,9	60,2	61,0
25.	58,7	50,2	58,9	57,8	60,3	58,2	49,3	58,4	57,5	59,7
26.	59,2	51,4	58,6	60,5	61,5	58,8	50,9	58,1	60,3	61,1
27.	59,8	51,1	59,9	59,5	61,4	59,2	50,5	59,2	59,2	60,9
28.	57,1	52,0	57,0	57,2	60,2	56,1	51,4	56,0	56,3	59,4
29.	58,3	49,6	58,5	57,5	59,8	57,6	48,7	57,8	56,8	59,0
30.	57,8	53,1	57,8	57,8	61,2	57,1	52,6	57,1	57,1	60,6
31.	59,1	50,7	59,0	59,4	61,0	58,7	50,3	58,5	59,2	60,6
<b>Gesamt</b>	<b>58,7</b>	<b>52,0</b>	<b>58,7</b>	<b>58,9</b>	<b>61,2</b>	<b>58,2</b>	<b>51,5</b>	<b>58,2</b>	<b>58,5</b>	<b>60,7</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025

### Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

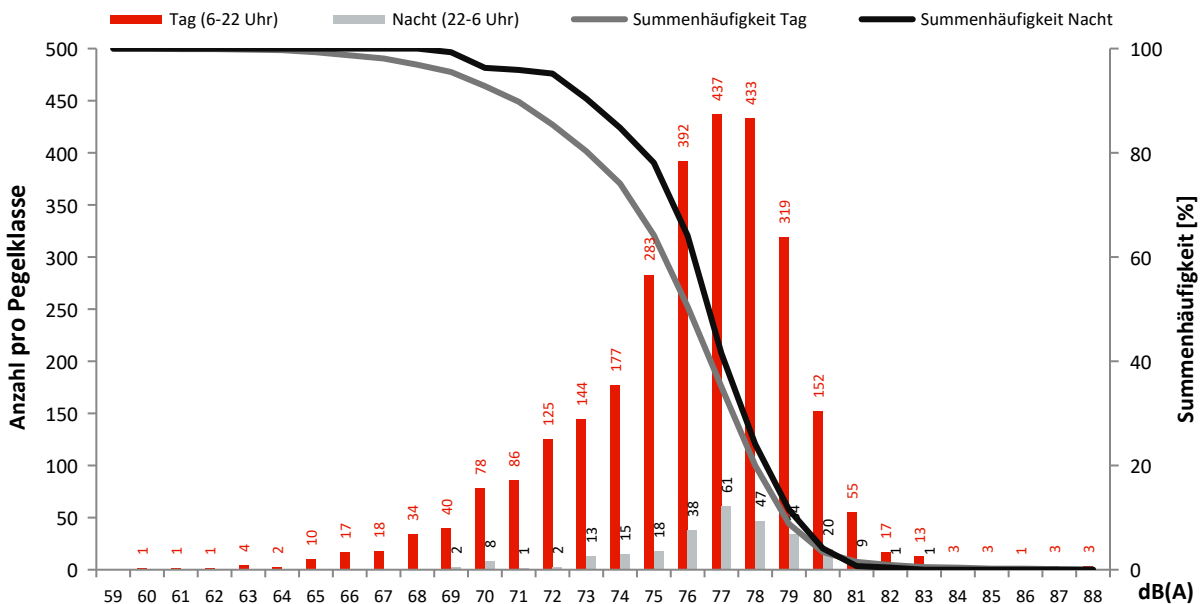
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	80	80	80	100,0	100	8	8	8	100,0	100
2.	90	90	90	100,0	100	15	15	15	100,0	100
3.	82	82	82	100,0	100					
4.	99	99	99	100,0	100	12	12	12	100,0	100
5.	97	93	93	104,3	100	18	18	18	100,0	100
6.	91	90	90	101,1	100	8	8	8	100,0	100
7.	74	74	74	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	54	54	54	100,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	151	149	149	101,3	100	11	11	11	100,0	100
10.	83	81	81	102,5	100	11	11	11	100,0	100
11.	102	101	101	101,0	100	9	9	9	100,0	100
12.	71	71	71	100,0	100	5	5	5	100,0	100
13.	91	92	92	98,9	100	6	6	6	100,0	100
14.	62	62	62	100,0	100	8	8	8	100,0	100
15.	72	71	71	101,4	100	10	11	11	90,9	100
16.	78	77	77	101,3	100	7	7	7	100,0	100
17.	185	185	185	100,0	100	23	23	23	100,0	100
18.	108	109	109	99,1	100	5	4	4	125,0	100
19.	97	101	101	96,0	100	3	3	3	100,0	100
20.	129	129	129	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	59	59	59	100,0	100	14	14	14	100,0	100
22.	96	96	96	100,0	100	2	2	2	100,0	100
23.	80	80	80	100,0	100	10	10	10	100,0	100
24.	94	97	97	96,9	100	7	7	7	100,0	100
25.	82	82	82	100,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	90	91	91	98,9	100	7	8	8	87,5	100
27.	111	110	110	100,9	100	7	7	7	100,0	100
28.	66	67	67	98,5	100	7	7	7	100,0	100
29.	80	80	80	100,0	100	4	4	4	100,0	100
30.	84	84	84	100,0	100	14	14	14	100,0	100
31.	114	114	114	100,0	100	8	8	8	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2852</b>	<b>2850</b>	<b>2850</b>	<b>100,1</b>	<b>100</b>	<b>270</b>	<b>271</b>	<b>271</b>	<b>99,6</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

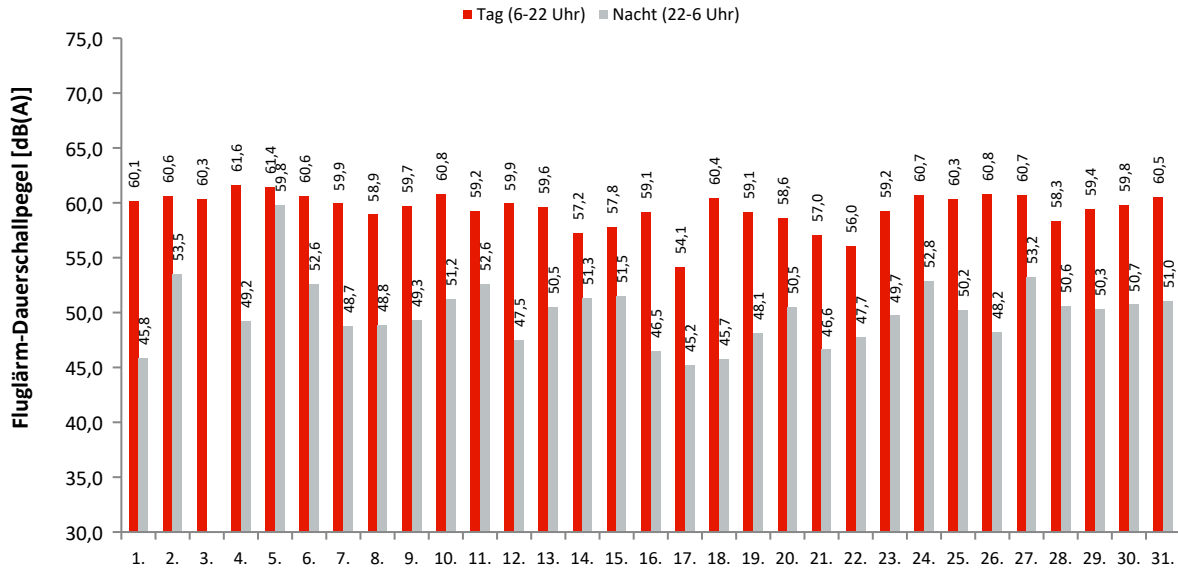
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,1 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	62,5	59,3	62,2	63,3	66,8	60,1	45,8	60,4	59,3	60,5
2.	61,6	54,9	62,2	59,2	63,6	60,6	53,5	61,2	58,4	62,5
3.	61,7	49,3	62,1	60,3	62,2	60,3	60,3	60,4	59,6	60,2
4.	62,3	51,9	62,6	61,3	63,3	61,6	49,2	62,0	60,1	62,0
5.	63,5	61,2	62,0	66,2	68,7	61,4	59,8	60,2	63,8	67,0
6.	62,4	54,6	62,8	60,8	64,1	60,6	52,6	61,0	58,7	62,1
7.	61,4	52,9	61,4	61,3	63,1	59,9	48,7	59,8	60,1	61,0
8.	60,7	53,8	61,3	58,1	62,6	58,9	48,8	59,6	56,0	59,6
9.	63,0	56,1	63,4	61,4	65,0	59,7	49,3	59,8	59,4	60,9
10.	62,0	53,2	62,2	61,5	63,6	60,8	51,2	60,7	61,0	62,3
11.	61,5	54,3	62,1	58,9	63,2	59,2	52,6	59,7	57,1	61,3
12.	60,4	50,6	60,7	59,4	61,6	59,9	47,5	60,3	58,7	60,5
13.	61,1	53,1	61,7	58,9	62,6	59,6	50,5	60,2	57,3	60,7
14.	59,4	53,4	59,8	57,8	61,8	57,2	51,3	57,4	56,4	59,8
15.	59,8	53,4	60,4	57,3	62,0	57,8	51,5	58,3	55,9	60,1
16.	60,8	50,5	61,2	59,0	61,6	59,1	46,5	59,4	57,9	59,6
17.	57,5	49,0	58,5	50,4	58,3	54,1	45,2	55,3	57,9	54,4
18.	62,0	53,1	62,0	62,2	63,7	60,4	45,7	60,2	60,9	61,1
19.	62,8	53,8	63,0	62,1	64,2	59,1	48,1	59,4	57,9	59,9
20.	62,5	53,4	63,1	60,2	63,6	58,6	50,5	58,7	58,6	60,5
21.	59,5	50,0	60,1	56,4	60,3	57,0	46,6	57,6	54,4	57,6
22.	61,0	52,3	61,4	59,5	62,3	56,0	47,7	56,3	55,0	57,6
23.	61,2	53,0	61,7	59,1	62,6	59,2	49,7	59,6	57,7	60,3
24.	62,1	54,4	62,2	62,1	64,2	60,7	52,8	60,5	61,3	62,8
25.	61,4	51,9	62,0	59,0	62,4	60,3	50,2	60,7	58,5	61,2
26.	61,4	51,8	61,4	61,5	62,9	60,8	48,2	60,6	61,1	61,7
27.	62,7	55,5	63,2	60,3	64,5	60,7	53,2	61,2	58,6	62,4
28.	60,8	53,6	61,0	60,2	62,9	58,3	50,6	58,6	57,4	60,1
29.	61,4	53,3	61,9	59,1	62,8	59,4	50,3	59,8	57,5	60,6
30.	61,3	53,1	61,7	59,6	62,8	59,8	50,7	60,2	58,5	61,1
31.	61,4	52,9	61,6	60,7	63,0	60,5	51,0	60,6	59,9	61,8
<b>Gesamt</b>	<b>61,5</b>	<b>54,2</b>	<b>61,8</b>	<b>60,6</b>	<b>63,5</b>	<b>59,6</b>	<b>51,1</b>	<b>59,9</b>	<b>58,9</b>	<b>61,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

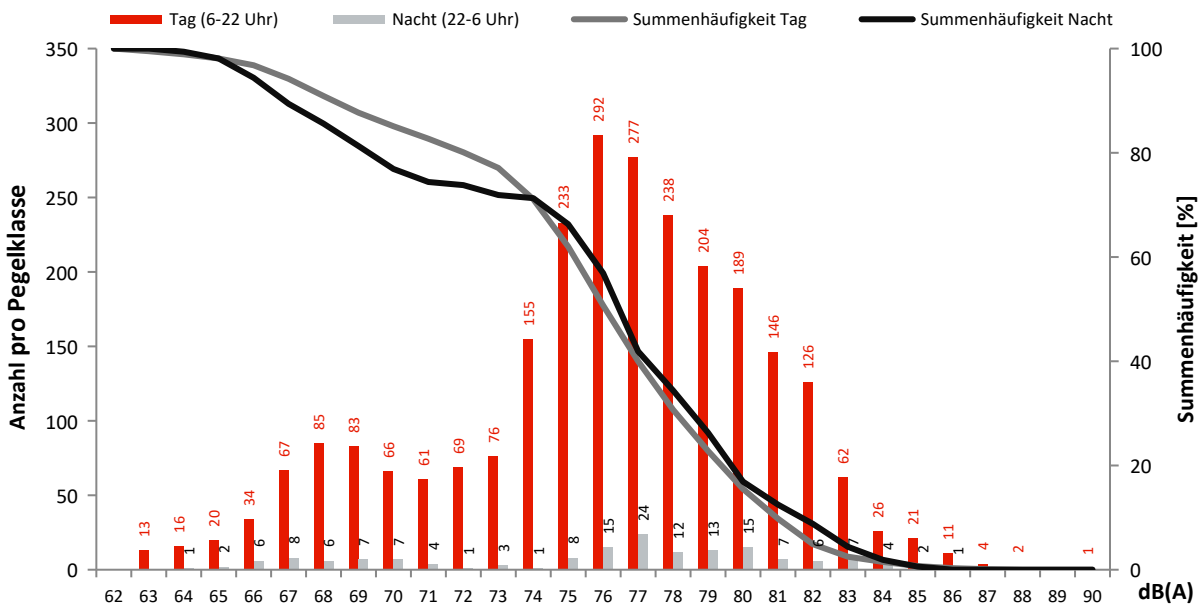
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	77	83	83	92,8	100	2	2	2	100,0	100
2.	86	88	88	97,7	100	9	9	9	100,0	100
3.	82	82	82	100,0	100					
4.	93	96	96	96,9	100	4	4	4	100,0	100
5.	153	192	192	79,7	100	19	19	19	100,0	100
6.	84	86	86	97,7	100	5	5	5	100,0	100
7.	76	76	76	100,0	100	3	3	3	100,0	100
8.	62	62	62	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	100	146	146	68,5	100	4	5	5	80,0	100
10.	90	91	91	98,9	100	6	6	6	100,0	100
11.	55	56	56	98,2	100	7	7	7	100,0	100
12.	90	102	102	88,2	100	10	13	13	76,9	100
13.	87	89	89	97,8	100	4	4	4	100,0	100
14.	54	55	55	98,2	100	6	7	7	85,7	100
15.	65	66	66	98,5	100	8	6	6	133,3	100
16.	78	83	83	94,0	100	3	2	2	150,0	100
17.	24	24	24	100,0	100	1	1	1	100,0	100
18.	107	132	132	81,1	100	3	4	4	75,0	100
19.	134	182	182	73,6	100	7	9	9	77,8	100
20.	86	121	121	71,1	100	3	4	4	75,0	100
21.	58	56	56	103,6	100	3	3	3	100,0	100
22.	62	81	81	76,5	100	9	9	9	100,0	100
23.	70	77	77	90,9	100	4	3	3	133,3	100
24.	92	92	92	100,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	84	85	85	98,8	100	2	2	2	100,0	100
26.	96	96	96	100,0	100	2	2	2	100,0	100
27.	92	95	95	96,8	100	8	7	7	114,3	100
28.	67	69	69	97,1	100	5	4	4	125,0	100
29.	71	72	72	98,6	100	4	4	4	100,0	100
30.	89	91	91	97,8	100	6	6	6	100,0	100
31.	113	115	115	98,3	100	4	4	4	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2577</b>	<b>2841</b>	<b>2841</b>	<b>90,7</b>	<b>100</b>	<b>160</b>	<b>163</b>	<b>163</b>	<b>98,2</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

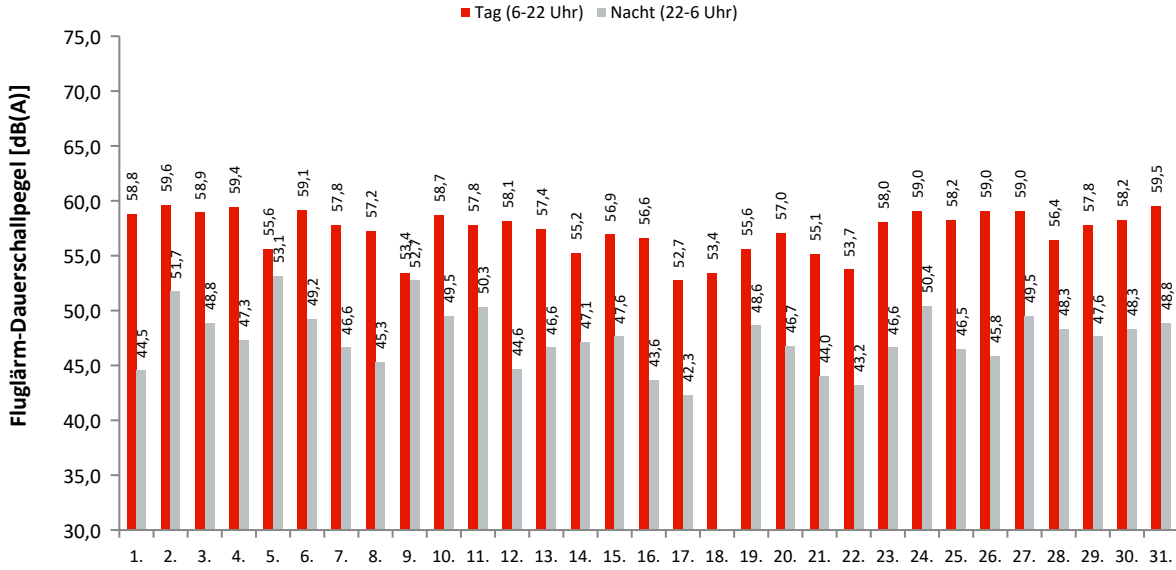




## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,2 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	61,7	60,4	60,9	63,6	67,4	58,8	44,5	58,8	58,7	59,4
2.	60,6	53,1	61,0	59,2	62,4	59,6	51,7	60,0	58,3	61,3
3.	60,2	51,2	60,6	58,9	61,5	58,9	48,8	59,2	58,0	60,0
4.	59,9	49,4	60,1	59,1	60,9	59,4	47,3	59,6	58,7	60,1
5.	58,5	56,2	57,2	61,1	63,6	55,6	53,1	54,0	58,4	60,7
6.	60,2	51,3	60,5	59,0	61,6	59,1	49,2	59,5	57,6	60,1
7.	61,9	49,9	62,3	60,4	62,5	57,8	46,6	57,7	58,1	59,0
8.	59,6	51,9	60,2	56,6	61,1	57,2	45,3	57,8	54,7	57,5
9.	59,2	55,2	58,0	61,6	63,4	53,4	52,7	50,1	57,5	59,9
10.	61,7	52,2	62,3	59,6	62,7	58,7	49,5	58,7	59,0	60,3
11.	59,8	52,0	60,4	57,6	61,4	57,8	50,3	58,5	54,6	59,4
12.	59,0	48,8	59,5	57,2	59,9	58,1	44,6	58,6	55,8	58,2
13.	58,9	49,3	59,4	56,6	59,8	57,4	46,6	58,0	54,7	58,0
14.	61,6	50,4	62,5	56,5	61,8	55,2	47,1	55,4	54,4	56,9
15.	58,7	50,3	59,1	57,0	60,1	56,9	47,6	57,2	55,9	58,2
16.	65,0	49,4	66,1	57,1	64,1	56,6	43,6	56,8	56,0	57,2
17.	57,8	47,2	58,6	53,6	58,2	52,7	42,3	53,2	50,5	53,4
18.	56,6	46,5	57,5	52,2	57,1	53,4	28,6	54,7		51,8
19.	59,0	53,0	58,2	60,8	62,1	55,6	48,6	53,2	59,2	59,0
20.	59,7	50,7	60,0	58,4	61,0	57,0	46,7	56,9	57,1	58,3
21.	59,7	47,8	60,6	55,1	59,7	55,1	44,0	55,7	52,7	55,7
22.	58,6	48,6	58,9	57,4	59,6	53,7	43,2	53,2	54,7	55,2
23.	59,5	50,1	59,9	57,9	60,6	58,0	46,6	58,2	57,1	58,8
24.	59,9	51,8	60,0	59,7	61,7	59,0	50,4	59,0	59,0	60,7
25.	59,2	49,1	59,7	57,5	60,2	58,2	46,5	58,6	56,9	58,8
26.	59,8	49,2	59,7	60,1	61,1	59,0	45,8	58,8	59,6	59,9
27.	60,1	51,2	60,6	58,0	61,3	59,0	49,5	59,5	56,7	60,0
28.	62,3	50,8	63,2	57,2	62,4	56,4	48,3	56,5	56,2	58,3
29.	59,6	50,0	60,0	57,8	60,6	57,8	47,6	58,2	56,2	58,7
30.	59,3	51,9	59,5	58,3	61,2	58,2	48,3	58,4	57,4	59,3
31.	60,3	50,9	60,5	59,8	61,7	59,5	48,8	59,5	59,2	60,6
<b>Gesamt</b>	<b>60,2</b>	<b>52,1</b>	<b>60,6</b>	<b>58,8</b>	<b>61,8</b>	<b>57,6</b>	<b>48,2</b>	<b>57,7</b>	<b>57,0</b>	<b>58,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

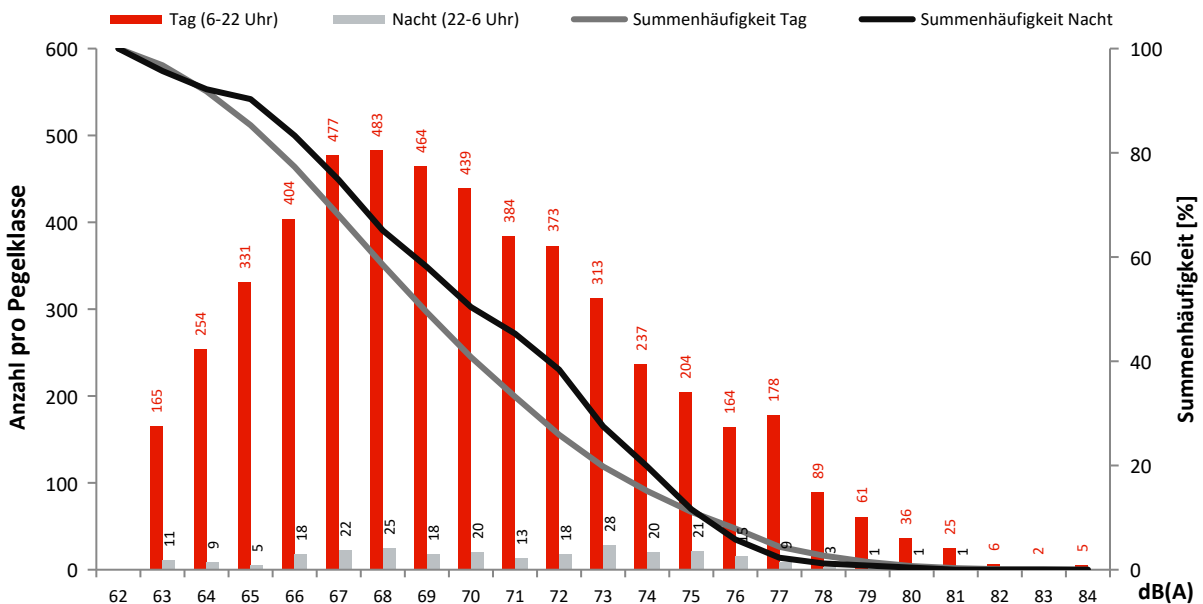
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		181	204	204	88,7	100	5	7	7	71,4	100
2.		194	227	227	85,5	100	13	13	13	100,0	100
3.		185	211	211	87,7	100	19	19	19	100,0	100
4.		178	196	196	90,8	100	7	9	9	77,8	100
5.		193	210	210	91,9	100	22	19	19	115,8	100
6.		203	226	226	89,8	100	7	7	7	100,0	100
7.		138	177	177	78,0	100	4	4	4	100,0	100
8.		148	168	168	88,1	100	5	5	5	100,0	100
9.		109	166	166	65,7	100	18	20	20	90,0	100
10.		191	210	210	91,0	100	12	14	14	85,7	100
11.		133	162	162	82,1	100	8	9	9	88,9	100
12.		171	217	217	78,8	100	6	26	26	23,1	100
13.		166	201	201	82,6	100	6	7	7	85,7	100
14.		122	156	156	78,2	100	7	8	8	87,5	100
15.		163	178	178	91,6	100	8	8	8	100,0	100
16.		168	204	204	82,4	100	4	5	5	80,0	100
17.		130	216	216	60,2	100	6	8	8	75,0	100
18.		86	169	169	50,9	100	1	22	22	4,5	100
19.		176	192	192	91,7	100	22	25	25	88,0	100
20.		163	201	201	81,1	100	6	7	7	85,7	100
21.		127	155	155	81,9	100	5	7	7	71,4	100
22.		114	182	182	62,6	100	9	15	15	60,0	100
23.		179	186	186	96,2	100	5	6	6	83,3	100
24.		203	221	221	91,9	100	11	10	10	110,0	100
25.		162	174	174	93,1	100	3	3	3	100,0	100
26.		201	222	222	90,5	100	5	6	6	83,3	100
27.		188	218	218	86,2	100	8	8	8	100,0	100
28.		142	180	180	78,9	100	6	6	6	100,0	100
29.		169	190	190	88,9	100	5	5	5	100,0	100
30.		192	225	225	85,3	100	8	9	9	88,9	100
31.		219	256	256	85,5	100	7	7	7	100,0	100
<b>Gesamt</b>		<b>5094</b>	<b>6100</b>	<b>6100</b>	<b>83,5</b>	<b>100</b>	<b>258</b>	<b>324</b>	<b>324</b>	<b>79,6</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

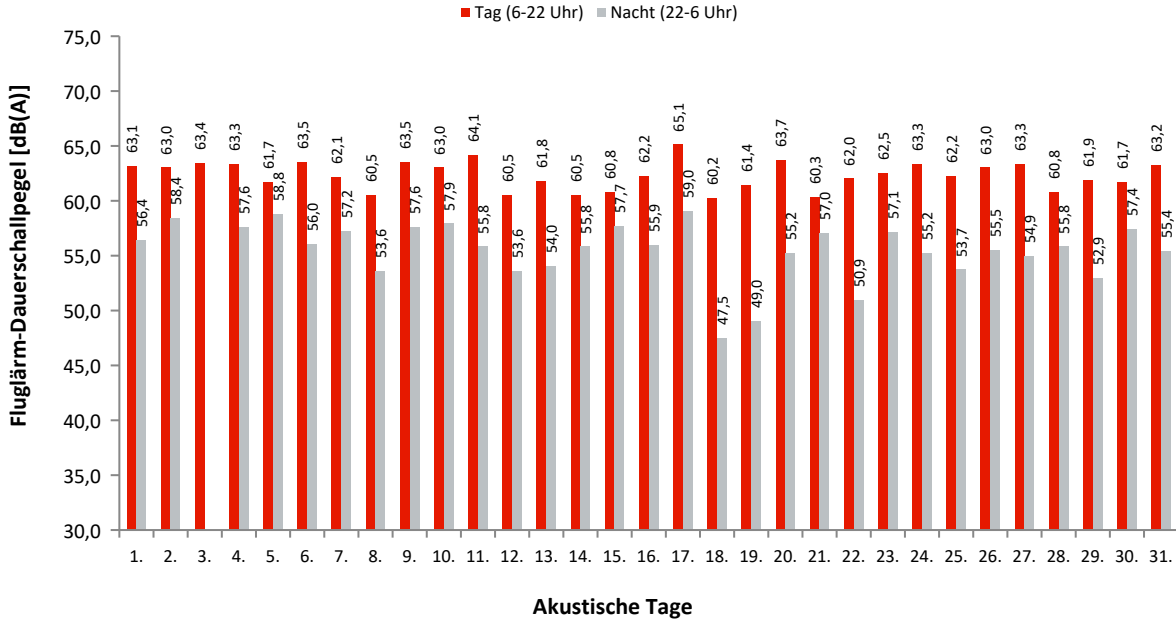


## Monatsauswertung Januar 2025

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,9 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	63,7	59,8	63,2	65,0	67,7	63,1	56,4	62,6	64,2	65,8
2.	63,3	58,7	63,0	64,0	66,8	63,0	58,4	62,7	63,8	66,5
3.	63,9	46,1	64,1	63,4	64,1	63,4	63,4	63,4	63,1	63,4
4.	63,6	58,0	63,5	63,9	66,5	63,3	57,6	63,3	63,5	66,2
5.	61,9	60,1	62,2	61,0	66,9	61,7	58,8	61,9	60,8	65,9
6.	64,0	56,6	64,1	63,9	66,1	63,5	56,0	63,4	63,5	65,6
7.	62,7	57,8	62,3	63,5	66,1	62,1	57,2	61,8	63,1	65,5
8.	61,3	54,5	61,6	60,3	63,5	60,5	53,6	60,9	59,5	62,7
9.	63,7	58,2	63,0	65,2	66,9	63,5	57,6	62,8	65,1	66,6
10.	63,6	58,2	63,7	63,5	66,6	63,0	57,9	62,9	63,4	66,2
11.	64,4	56,1	64,4	64,2	66,2	64,1	55,8	64,1	64,1	65,9
12.	60,6	54,0	61,1	58,9	62,8	60,5	53,6	61,0	58,8	62,5
13.	62,2	55,1	62,0	62,8	64,6	61,8	54,0	61,6	62,5	64,0
14.	61,7	56,2	61,3	62,5	64,8	60,5	55,8	59,8	62,3	64,2
15.	61,0	57,9	60,7	61,9	65,4	60,8	57,7	60,4	61,8	65,2
16.	62,5	56,3	62,2	63,4	65,3	62,2	55,9	61,8	63,2	65,0
17.	65,2	59,1	65,0	66,0	68,1	65,1	59,0	64,8	66,0	67,9
18.	60,4	48,1	60,7	59,5	61,0	60,2	47,5	60,4	59,3	60,8
19.	61,9	52,6	61,6	62,6	63,6	61,4	49,0	61,2	62,1	62,5
20.	64,0	55,6	64,0	63,9	65,8	63,7	55,2	63,7	63,7	65,4
21.	60,6	57,0	60,7	60,6	64,6	60,3	57,0	60,3	60,4	64,4
22.	62,3	52,0	63,1	59,1	62,9	62,0	50,9	62,8	58,3	62,3
23.	63,1	57,8	63,2	62,8	66,1	62,5	57,1	62,5	62,4	65,5
24.	63,7	56,1	63,2	64,9	66,0	63,3	55,2	62,7	64,5	65,5
25.	62,7	53,9	62,8	62,3	64,2	62,2	53,7	62,3	62,1	63,9
26.	63,4	56,1	62,7	64,9	65,9	63,0	55,5	62,3	64,8	65,6
27.	63,8	56,0	63,8	63,9	65,8	63,3	54,9	63,2	63,6	65,2
28.	61,6	56,7	61,6	61,7	64,8	60,8	55,8	60,7	61,2	64,0
29.	62,6	54,4	62,9	61,6	64,3	61,9	52,9	62,2	61,0	63,3
30.	62,3	57,8	62,3	62,2	65,7	61,7	57,4	61,7	61,7	65,3
31.	63,5	55,9	63,3	64,1	65,7	63,2	55,4	63,0	63,9	65,3
<b>Gesamt</b>	<b>62,9</b>	<b>56,7</b>	<b>62,8</b>	<b>63,2</b>	<b>65,6</b>	<b>62,5</b>	<b>55,9</b>	<b>62,4</b>	<b>62,9</b>	<b>65,0</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

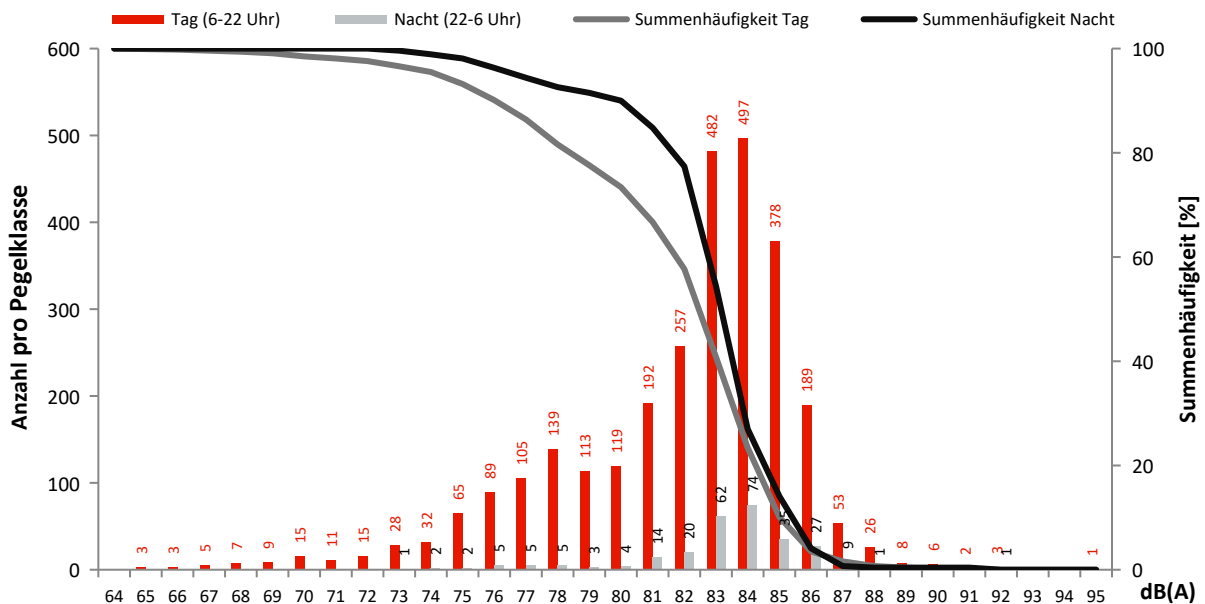
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	80	80	80	100,0	100	8	8	8	100,0	100
2.	90	90	90	100,0	100	15	15	15	100,0	100
3.	81	82	82	98,8	100					
4.	99	99	99	100,0	100	12	12	12	100,0	100
5.	100	93	93	107,5	100	18	18	18	100,0	100
6.	91	90	90	101,1	100	8	8	8	100,0	100
7.	74	74	74	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	54	54	54	100,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	148	149	149	99,3	100	11	11	11	100,0	100
10.	82	81	81	101,2	100	11	11	11	100,0	100
11.	102	101	101	101,0	100	9	9	9	100,0	100
12.	71	71	71	100,0	100	5	5	5	100,0	100
13.	92	92	92	100,0	100	6	6	6	100,0	100
14.	61	62	62	98,4	100	8	8	8	100,0	100
15.	70	71	71	98,6	100	10	11	11	90,9	100
16.	78	77	77	101,3	100	7	7	7	100,0	100
17.	184	185	185	99,5	100	23	23	23	100,0	100
18.	108	109	109	99,1	100	4	4	4	100,0	100
19.	98	101	101	97,0	100	3	3	3	100,0	100
20.	129	129	129	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	59	59	59	100,0	100	14	14	14	100,0	100
22.	96	96	96	100,0	100	2	2	2	100,0	100
23.	80	80	80	100,0	100	10	10	10	100,0	100
24.	97	97	97	100,0	100	7	7	7	100,0	100
25.	82	82	82	100,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	91	91	91	100,0	100	8	8	8	100,0	100
27.	110	110	110	100,0	100	7	7	7	100,0	100
28.	67	67	67	100,0	100	7	7	7	100,0	100
29.	80	80	80	100,0	100	4	4	4	100,0	100
30.	84	84	84	100,0	100	14	14	14	100,0	100
31.	114	114	114	100,0	100	8	8	8	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2852</b>	<b>2850</b>	<b>2850</b>	<b>100,1</b>	<b>100</b>	<b>270</b>	<b>271</b>	<b>271</b>	<b>99,6</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

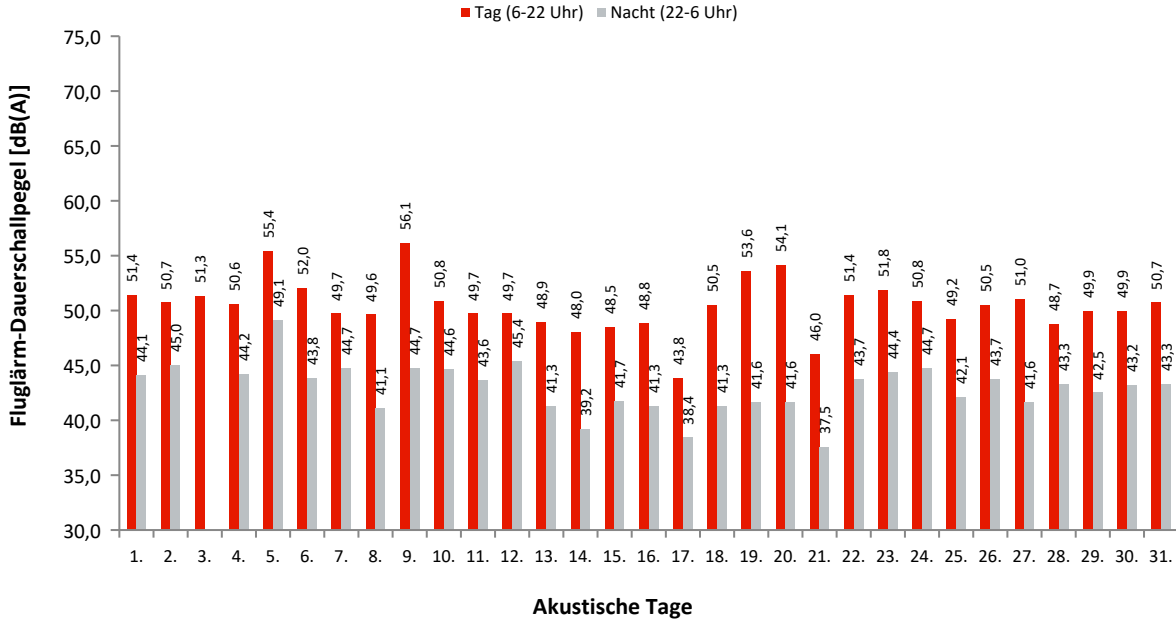
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,3 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,4	51,5	55,5	55,2	59,1	51,4	44,1	50,9	52,5	53,8
2.	53,6	46,4	52,5	55,9	56,4	50,7	45,0	50,5	51,5	53,7
3.	53,0	41,8	53,3	51,8	53,8	51,3	28,8	51,4	50,7	51,3
4.	52,0	45,8	52,1	51,8	54,6	50,6	44,2	50,6	50,5	53,1
5.	55,8	50,3	55,9	55,5	58,7	55,4	49,1	55,5	55,0	57,9
6.	53,9	45,8	54,1	53,0	55,6	52,0	43,8	52,3	51,2	53,7
7.	52,1	46,8	52,1	52,2	55,2	49,7	44,7	49,4	50,3	53,0
8.	51,9	44,9	52,2	50,7	54,0	49,6	41,1	49,7	49,2	51,2
9.	56,8	47,0	57,7	51,6	57,3	56,1	44,7	57,1	49,8	56,1
10.	52,8	46,2	52,9	52,2	55,1	50,8	44,6	50,8	51,1	53,5
11.	52,4	45,2	53,0	50,1	54,2	49,7	43,6	50,0	48,5	52,1
12.	51,0	46,2	50,4	52,4	54,6	49,7	45,4	48,5	52,0	53,7
13.	51,3	44,5	51,6	50,2	53,5	48,9	41,3	49,0	48,5	50,9
14.	51,0	43,1	51,4	49,8	52,7	48,0	39,2	48,1	47,7	49,6
15.	50,7	43,8	51,0	49,6	52,8	48,5	41,7	48,5	48,3	50,8
16.	51,0	43,6	51,0	50,9	53,1	48,8	41,3	48,5	49,8	51,2
17.	49,7	41,8	49,7	49,7	51,6	43,8	38,4	44,2	42,6	46,6
18.	51,8	42,7	51,9	51,5	53,3	50,5	41,3	50,4	50,9	52,2
19.	54,4	44,7	54,3	54,7	55,9	53,6	41,6	53,4	54,0	54,7
20.	55,1	44,1	56,0	50,5	55,4	54,1	41,6	55,0	48,9	53,9
21.	49,5	42,1	49,9	48,0	51,4	46,0	37,5	46,4	44,7	47,5
22.	52,9	46,1	53,2	51,9	55,1	51,4	43,7	51,7	50,7	53,3
23.	53,6	46,1	54,1	51,7	55,4	51,8	44,4	52,1	50,5	53,7
24.	52,8	46,7	52,7	53,2	55,6	50,8	44,7	50,4	51,7	53,7
25.	51,5	43,5	51,9	50,2	53,1	49,2	42,1	49,6	47,6	51,2
26.	51,9	45,9	51,8	52,4	54,7	50,5	43,7	50,1	51,5	53,1
27.	53,1	44,8	53,5	51,5	54,6	51,0	41,6	51,3	49,9	52,3
28.	51,5	45,8	51,8	50,7	54,2	48,7	43,3	48,6	49,1	51,7
29.	52,1	45,2	52,3	51,3	54,2	49,9	42,5	49,9	49,9	52,0
30.	52,2	45,6	52,2	52,2	54,6	49,9	43,2	49,8	50,1	52,3
31.	52,4	45,4	52,5	51,8	54,6	50,7	43,3	50,7	50,6	52,8
<b>Gesamt</b>	<b>52,9</b>	<b>45,8</b>	<b>53,1</b>	<b>52,1</b>	<b>55,0</b>	<b>51,1</b>	<b>43,3</b>	<b>51,2</b>	<b>50,5</b>	<b>53,0</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

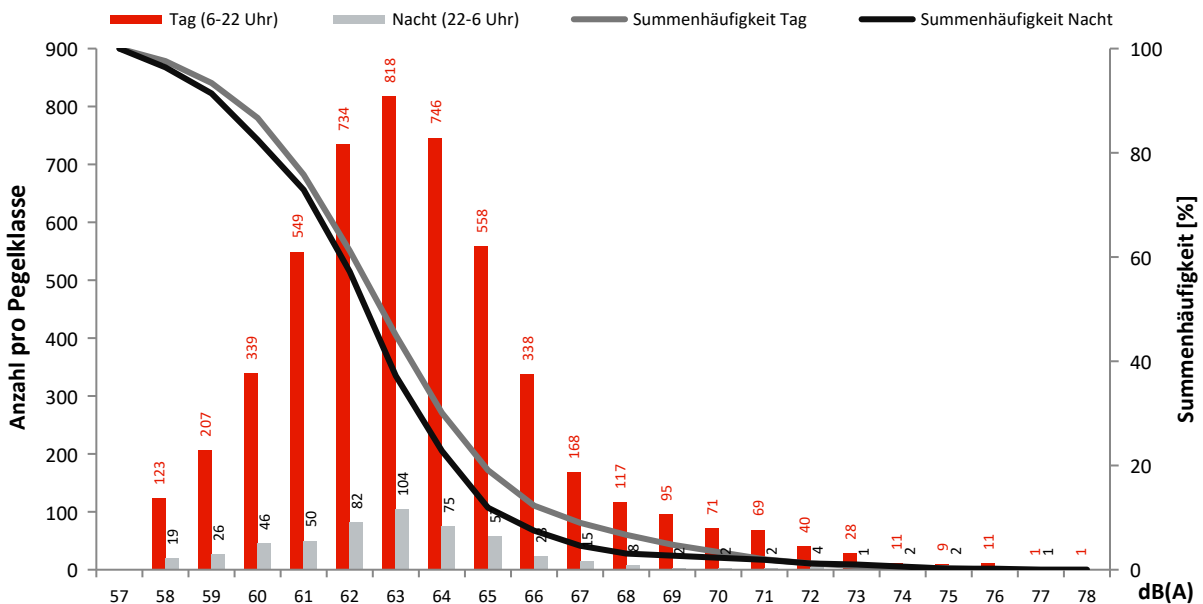
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		182	192	192	94,8	100	18	21	21	85,7	100
2.		194	214	214	90,7	100	27	29	29	93,1	100
3.		193	197	197	98,0	100	1	1	1	100,0	100
4.		204	209	209	97,6	100	24	24	24	100,0	100
5.		102	93	93	109,7	100	24	24	24	100,0	100
6.		213	212	212	100,5	100	19	20	20	95,0	100
7.		154	164	164	93,9	100	20	20	20	100,0	100
8.		147	154	154	95,5	100	14	15	15	93,3	100
9.		170	170	170	100,0	100	27	27	27	100,0	100
10.		188	196	196	95,9	100	24	25	25	96,0	100
11.		144	149	149	96,6	100	22	23	23	95,7	100
12.		153	162	162	94,4	100	5	5	5	100,0	100
13.		175	198	198	88,4	100	13	14	14	92,9	100
14.		138	150	150	92,0	100	15	19	19	78,9	100
15.		145	165	165	87,9	100	19	22	22	86,4	100
16.		165	183	183	90,2	100	19	22	22	86,4	100
17.		100	202	202	49,5	100	18	23	23	78,3	100
18.		141	156	156	90,4	100	5	4	4	125,0	100
19.		97	101	101	96,0	100	3	3	3	100,0	100
20.		168	186	186	90,3	100	14	16	16	87,5	100
21.		115	140	140	82,1	100	14	18	18	77,8	100
22.		96	104	104	92,3	100	2	2	2	100,0	100
23.		176	186	186	94,6	100	23	24	24	95,8	100
24.		195	212	212	92,0	100	23	21	21	109,5	100
25.		148	159	159	93,1	100	19	20	20	95,0	100
26.		191	202	202	94,6	100	22	23	23	95,7	100
27.		207	222	222	93,2	100	14	15	15	93,3	100
28.		154	165	165	93,3	100	17	17	17	100,0	100
29.		170	187	187	90,9	100	13	13	13	100,0	100
30.		191	210	210	91,0	100	21	25	25	84,0	100
31.		217	245	245	88,6	100	22	22	22	100,0	100
<b>Gesamt</b>		<b>5033</b>	<b>5485</b>	<b>5485</b>	<b>91,8</b>	<b>100</b>	<b>521</b>	<b>557</b>	<b>557</b>	<b>93,5</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

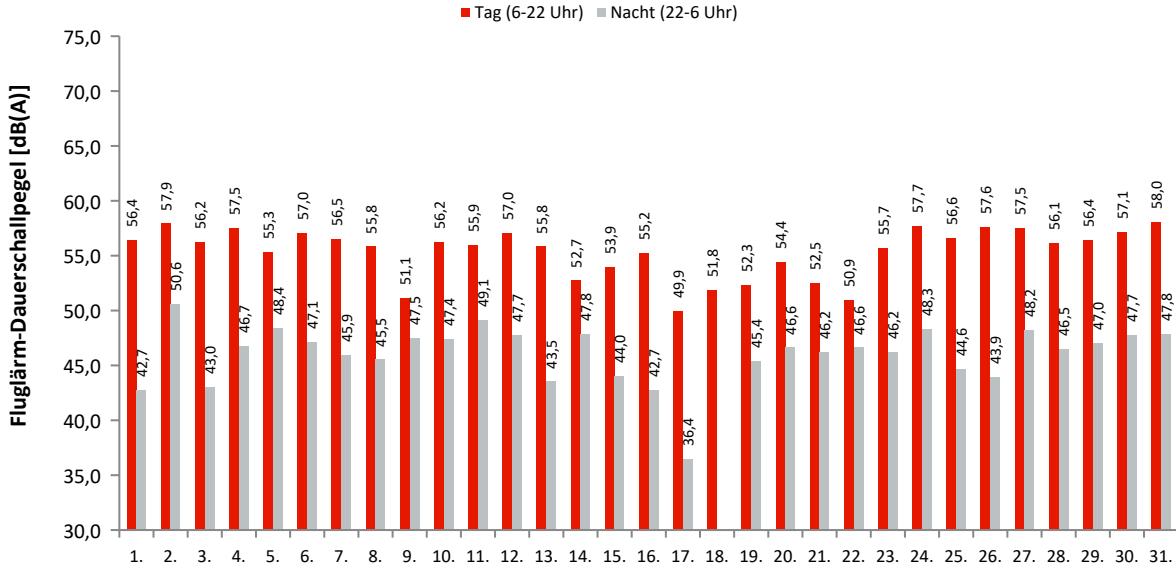
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,5 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	60,5	56,0	60,6	59,9	63,8	56,4	42,7	56,5	56,3	57,1
2.	59,1	53,8	59,4	58,2	62,0	57,9	50,6	58,2	57,1	59,9
3.	57,9	51,8	58,3	56,5	60,3	56,2	43,0	56,6	54,8	56,6
4.	58,6	51,9	58,5	58,8	61,0	57,5	46,7	57,3	57,9	58,7
5.	57,2	53,3	56,0	59,5	61,4	55,3	48,4	53,3	58,5	58,5
6.	58,8	53,4	59,2	57,6	61,6	57,0	47,1	57,5	55,2	58,0
7.	58,4	52,4	58,4	58,3	61,1	56,5	45,9	56,6	56,4	57,7
8.	57,7	52,3	58,2	55,9	60,4	55,8	45,5	56,3	53,4	56,5
9.	56,4	53,6	55,8	57,9	61,1	51,1	47,5	46,8	55,7	56,1
10.	58,1	52,7	57,9	58,6	61,2	56,2	47,4	55,7	57,4	58,2
11.	58,6	53,2	59,1	56,7	61,3	55,9	49,1	56,6	52,8	57,8
12.	58,2	52,5	58,3	58,0	61,0	57,0	47,7	57,1	56,8	58,5
13.	57,6	51,3	58,2	55,4	59,8	55,8	43,5	56,5	52,9	56,0
14.	55,8	52,8	55,8	55,7	60,1	52,7	47,8	52,7	52,8	55,9
15.	56,7	52,0	57,2	55,0	59,8	53,9	44,0	54,5	51,3	54,7
16.	57,3	51,6	57,6	56,5	60,0	55,2	42,7	55,4	54,4	55,8
17.	54,8	50,8	55,3	52,9	58,3	49,9	36,4	51,1	40,1	49,2
18.	55,4	50,7	56,1	52,3	58,3	51,8		53,1		50,1
19.	55,7	52,1	55,5	56,4	59,8	52,3	45,4	51,4	54,1	55,0
20.	57,3	52,1	57,2	57,4	60,4	54,4	46,6	53,9	55,7	56,7
21.	55,8	51,8	56,1	54,5	59,4	52,5	46,2	52,9	51,0	54,8
22.	55,8	52,4	56,0	55,3	59,8	50,9	46,6	50,7	51,4	54,5
23.	58,1	52,4	58,4	57,0	60,8	55,7	46,2	55,9	55,2	57,1
24.	59,1	53,4	59,2	58,8	61,9	57,7	48,3	57,7	57,4	59,1
25.	58,3	52,6	58,4	57,7	61,0	56,6	44,6	56,8	55,9	57,3
26.	58,8	52,2	58,6	59,4	61,4	57,6	43,9	57,2	58,6	58,6
27.	59,1	53,5	59,5	58,0	61,8	57,5	48,2	57,9	56,4	58,8
28.	58,1	52,7	58,5	56,7	60,9	56,1	46,5	56,4	54,7	57,2
29.	58,1	53,0	58,5	56,8	61,0	56,4	47,0	56,8	54,8	57,5
30.	58,6	53,3	58,8	58,0	61,5	57,1	47,7	57,3	56,6	58,5
31.	59,3	52,8	59,3	59,4	61,8	58,0	47,8	57,8	58,4	59,4
<b>Gesamt</b>	<b>57,9</b>	<b>52,7</b>	<b>58,1</b>	<b>57,4</b>	<b>60,9</b>	<b>55,8</b>	<b>46,5</b>	<b>55,9</b>	<b>55,5</b>	<b>57,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

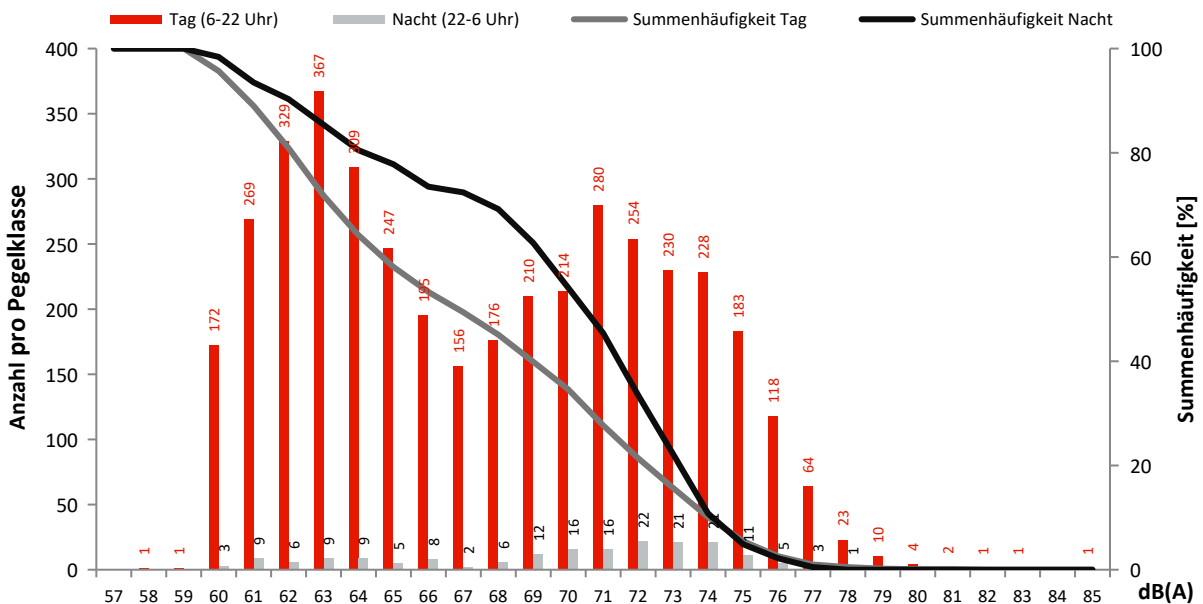
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		149	83	83	179,5	100	4	2	2	200,0	100
2.		170	88	88	193,2	100	12	9	9	133,3	100
3.		160	82	82	195,1	100	11				100
4.		155	96	96	161,5	100	7	4	4	175,0	100
5.		105	99	99	106,1	100	8	8	8	100,0	99
6.		177	86	86	205,8	100	5	5	5	100,0	100
7.		147	76	76	193,4	100	3	3	3	100,0	100
8.		140	62	62	225,8	100	4	4	4	100,0	100
9.		51	37	37	137,8	100	14	5	5	280,0	100
10.		168	91	91	184,6	100	10	6	6	166,7	100
11.		101	56	56	180,4	100	7	7	7	100,0	100
12.		154	91	91	169,2	100	9	9	9	100,0	100
13.		149	89	89	167,4	100	4	4	4	100,0	100
14.		77	55	55	140,0	100	7	7	7	100,0	100
15.		108	66	66	163,6	100	5	6	6	83,3	100
16.		119	83	83	143,4	100	3	2	2	150,0	100
17.		58	24	24	241,7	100	1	1	1	100,0	100
18.		73	53	53	137,7	100					100
19.		81	81	81	100,0	100	6	6	6	100,0	100
20.		95	58	58	163,8	100	4	4	4	100,0	100
21.		72	56	56	128,6	100	4	3	3	133,3	100
22.		49	28	28	175,0	100	8	7	7	114,3	100
23.		142	68	68	208,8	100	4	3	3	133,3	100
24.		176	92	92	191,3	100	7	5	5	140,0	100
25.		151	85	85	177,6	100	2	2	2	100,0	100
26.		176	96	96	183,3	100	5	2	2	250,0	100
27.		175	95	95	184,2	100	7	7	7	100,0	100
28.		143	69	69	207,2	100	6	4	4	150,0	100
29.		157	72	72	218,1	100	4	4	4	100,0	100
30.		178	91	91	195,6	100	7	6	6	116,7	100
31.		189	115	115	164,3	100	7	4	4	175,0	100
<b>Gesamt</b>		<b>4045</b>	<b>2323</b>	<b>2323</b>	<b>174,1</b>	<b>100</b>	<b>185</b>	<b>139</b>	<b>139</b>	<b>133,1</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

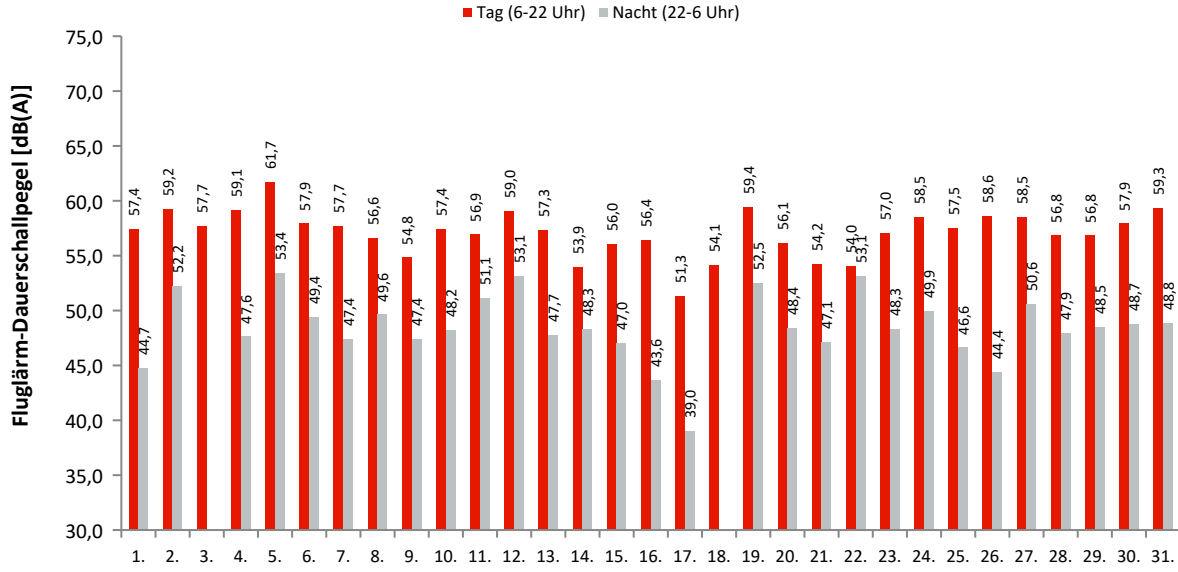




## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,1 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	65,1	54,1	58,9	70,3	68,4	57,4	44,7	57,6	56,9	58,1
2.	60,0	53,6	60,3	58,9	62,3	59,2	52,2	59,5	57,8	61,2
3.	58,9	49,4	59,3	57,4	60,0	57,7	52,2	58,1	56,3	57,4
4.	59,7	49,7	59,7	59,7	61,0	59,1	47,6	59,0	59,2	60,1
5.	62,1	54,8	60,5	64,9	65,1	61,7	53,4	60,0	64,8	64,5
6.	58,9	52,1	59,3	57,4	61,0	57,9	49,4	58,3	56,1	59,3
7.	58,9	51,3	58,8	58,9	61,0	57,7	47,4	57,7	57,9	59,0
8.	57,9	51,8	58,5	55,7	60,2	56,6	49,6	57,2	53,9	58,4
9.	56,9	51,9	56,4	58,1	60,3	54,8	47,4	53,7	57,2	57,6
10.	58,6	51,5	58,4	59,4	61,0	57,4	48,2	57,0	58,6	59,3
11.	58,4	52,7	58,9	56,2	60,9	56,9	51,1	57,5	54,0	59,2
12.	59,7	54,1	59,0	61,4	62,9	59,0	53,1	58,1	61,0	62,2
13.	58,4	51,1	58,9	56,3	60,2	57,3	47,7	57,8	55,4	58,3
14.	55,9	52,4	55,9	55,9	59,9	53,9	48,3	53,8	54,1	56,8
15.	57,5	50,0	58,0	55,5	59,2	56,0	47,0	56,6	53,8	57,2
16.	57,7	48,1	58,0	56,8	58,9	56,4	43,6	56,6	55,8	57,0
17.	54,3	47,2	55,1	50,0	55,9	51,3	39,0	52,6	55,8	50,7
18.	55,5	44,1	56,5	48,9	55,5	54,1		55,3		52,3
19.	60,3	54,0	59,8	61,7	63,2	59,4	52,5	58,6	61,2	62,2
20.	57,4	51,4	56,9	58,7	60,4	56,1	48,4	55,2	57,9	58,6
21.	55,6	49,9	56,2	53,4	58,1	54,2	47,1	54,8	51,4	56,0
22.	56,3	54,0	54,9	58,9	61,5	54,0	53,1	51,1	58,0	60,3
23.	58,5	51,0	58,7	57,5	60,4	57,0	48,3	57,3	56,0	58,4
24.	59,4	52,0	59,6	58,8	61,4	58,5	49,9	58,6	57,9	60,1
25.	58,5	49,5	58,7	58,1	60,0	57,5	46,6	57,6	57,2	58,6
26.	59,4	48,0	59,0	60,4	60,7	58,6	44,4	58,2	59,8	59,7
27.	59,4	52,3	59,7	58,4	61,5	58,5	50,6	58,8	57,6	60,2
28.	58,0	50,6	58,5	56,2	59,8	56,8	47,9	57,3	54,7	58,0
29.	58,2	51,3	58,6	56,3	60,2	56,8	48,5	57,3	54,6	58,2
30.	59,0	52,6	59,2	58,4	61,4	57,9	48,7	58,1	57,3	59,3
31.	60,2	51,7	60,1	60,3	62,0	59,3	48,8	59,2	59,5	60,6
<b>Gesamt</b>	<b>59,1</b>	<b>51,7</b>	<b>58,6</b>	<b>60,2</b>	<b>61,5</b>	<b>57,5</b>	<b>49,1</b>	<b>57,4</b>	<b>57,7</b>	<b>59,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025

### Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

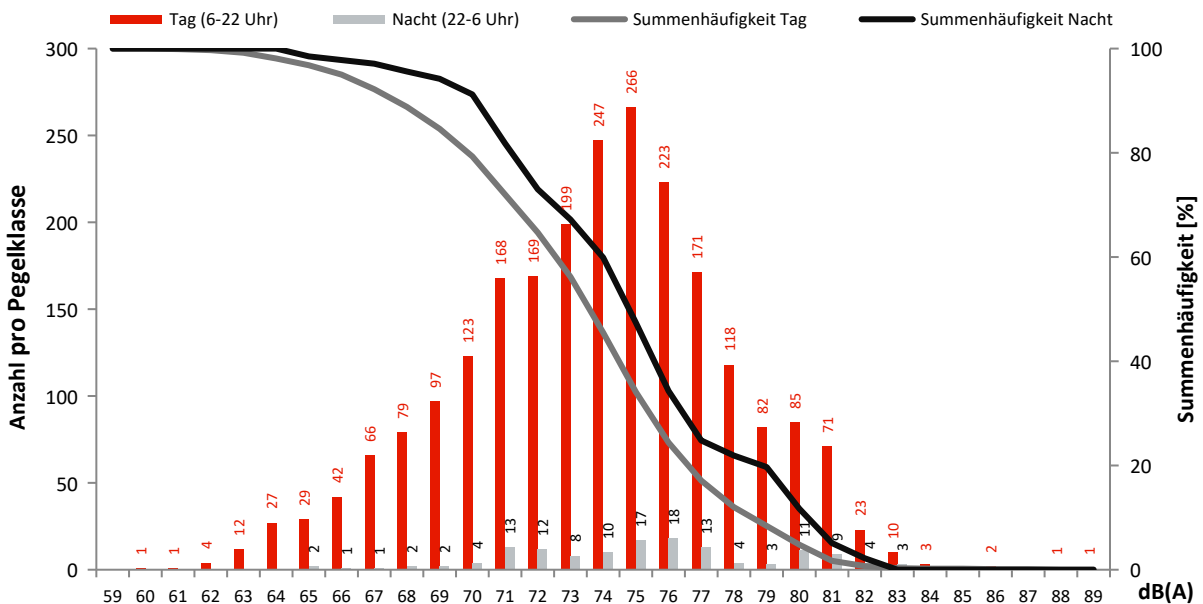
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	78	83	83	94,0	100	2	2	2	100,0	100
2.	86	88	88	97,7	100	9	9	9	100,0	100
3.	82	82	82	100,0	100					100
4.	97	96	96	101,0	100	4	4	4	100,0	100
5.	105	99	99	106,1	100	8	8	8	100,0	100
6.	86	86	86	100,0	100	5	5	5	100,0	100
7.	76	76	76	100,0	100	3	3	3	100,0	100
8.	63	62	62	101,6	100	4	4	4	100,0	100
9.	35	37	37	94,6	100	6	5	5	120,0	100
10.	92	91	91	101,1	100	6	6	6	100,0	100
11.	56	56	56	100,0	100	7	7	7	100,0	100
12.	90	91	91	98,9	100	9	9	9	100,0	100
13.	85	89	89	95,5	100	4	4	4	100,0	100
14.	55	55	55	100,0	100	6	7	7	85,7	100
15.	65	66	66	98,5	100	5	6	6	83,3	100
16.	84	83	83	101,2	100	2	2	2	100,0	100
17.	24	24	24	100,0	100	1	1	1	100,0	100
18.	56	53	53	105,7	100					100
19.	81	81	81	100,0	100	6	6	6	100,0	100
20.	58	58	58	100,0	100	4	4	4	100,0	100
21.	56	56	56	100,0	100	3	3	3	100,0	100
22.	28	28	28	100,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	67	68	68	98,5	100	3	3	3	100,0	100
24.	91	92	92	98,9	100	5	5	5	100,0	100
25.	87	85	85	102,4	100	2	2	2	100,0	100
26.	96	96	96	100,0	100	1	2	2	50,0	100
27.	96	95	95	101,1	100	7	7	7	100,0	100
28.	68	69	69	98,6	100	4	4	4	100,0	100
29.	72	72	72	100,0	100	4	4	4	100,0	100
30.	89	91	91	97,8	100	6	6	6	100,0	100
31.	116	115	115	100,9	100	4	4	4	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2320</b>	<b>2323</b>	<b>2323</b>	<b>99,9</b>	<b>100</b>	<b>137</b>	<b>139</b>	<b>139</b>	<b>98,6</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

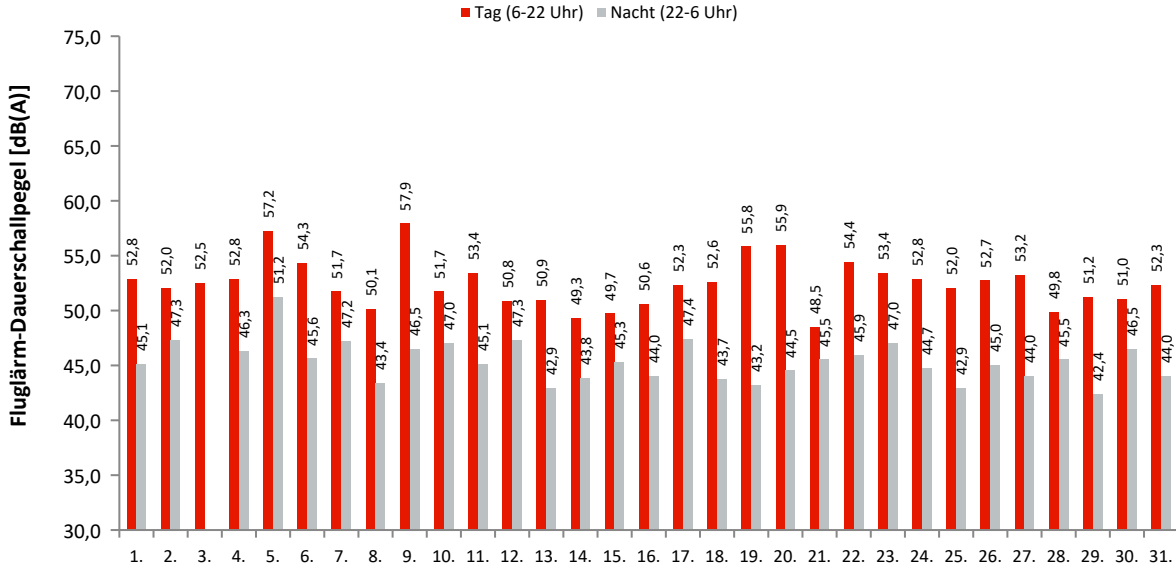
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,6 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,4	55,0	56,0	57,4	61,9	52,8	45,1	52,7	53,4	55,0
2.	54,5	52,6	54,3	55,1	59,6	52,0	47,3	51,6	53,0	55,5
3.	55,2	50,9	55,4	54,4	58,7	52,5	52,8	52,8	51,7	52,4
4.	55,3	52,1	55,2	55,4	59,5	52,8	46,3	52,5	53,4	55,4
5.	58,2	54,1	58,3	58,2	61,9	57,2	51,2	57,3	57,0	59,8
6.	56,1	51,4	56,4	55,3	59,3	54,3	45,6	54,6	53,3	55,8
7.	54,7	52,3	54,4	55,3	59,5	51,7	47,2	51,2	52,7	55,3
8.	54,4	51,5	54,7	53,1	58,6	50,1	43,4	50,5	48,9	52,3
9.	58,9	52,2	59,5	56,1	60,9	57,9	46,5	58,7	54,5	58,2
10.	55,6	52,3	55,8	55,1	59,6	51,7	47,0	51,5	52,2	55,1
11.	55,7	51,8	55,8	55,4	59,4	53,4	45,1	53,4	53,1	55,2
12.	53,9	52,4	53,5	54,8	59,3	50,8	47,3	50,0	52,7	55,1
13.	54,4	51,7	54,4	54,3	58,9	50,9	42,9	50,7	51,4	52,9
14.	54,2	51,5	54,3	53,8	58,6	49,3	43,8	48,8	50,5	52,5
15.	53,7	51,5	53,8	53,5	58,5	49,7	45,3	49,4	50,4	53,3
16.	53,9	51,4	53,7	54,4	58,6	50,6	44,0	50,1	52,0	53,4
17.	54,7	52,3	54,6	55,0	59,5	52,3	47,4	52,1	53,0	55,7
18.	55,0	51,7	55,1	55,0	59,1	52,6	43,7	52,5	52,8	54,3
19.	57,1	51,7	56,9	57,6	60,2	55,8	43,2	55,5	56,5	56,9
20.	57,3	51,8	57,9	54,9	59,9	55,9	44,5	56,6	52,6	56,2
21.	53,9	51,9	54,1	53,0	58,8	48,5	45,5	48,5	48,5	52,8
22.	56,3	52,2	56,6	55,1	59,8	54,4	45,9	54,9	52,7	55,8
23.	55,8	52,2	56,2	54,4	59,6	53,4	47,0	53,8	51,8	55,7
24.	55,2	51,3	54,8	56,1	59,1	52,8	44,7	52,1	54,3	55,1
25.	54,4	50,4	54,7	53,3	58,0	52,0	42,9	52,3	51,0	53,4
26.	54,8	51,5	54,5	55,7	59,1	52,7	45,0	52,0	54,2	55,1
27.	55,5	50,9	55,6	54,8	58,8	53,2	44,0	53,3	52,9	54,7
28.	53,5	51,6	53,6	53,4	58,5	49,8	45,5	49,6	50,3	53,4
29.	54,1	50,9	54,4	53,4	58,2	51,2	42,4	51,4	50,4	52,7
30.	54,1	51,9	54,2	53,7	58,9	51,0	46,5	51,0	50,8	54,4
31.	55,0	51,4	55,0	54,9	58,9	52,3	44,0	52,1	52,9	54,3
<b>Gesamt</b>	<b>55,4</b>	<b>52,0</b>	<b>55,5</b>	<b>55,1</b>	<b>59,4</b>	<b>53,0</b>	<b>45,6</b>	<b>53,1</b>	<b>52,8</b>	<b>55,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025

### Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

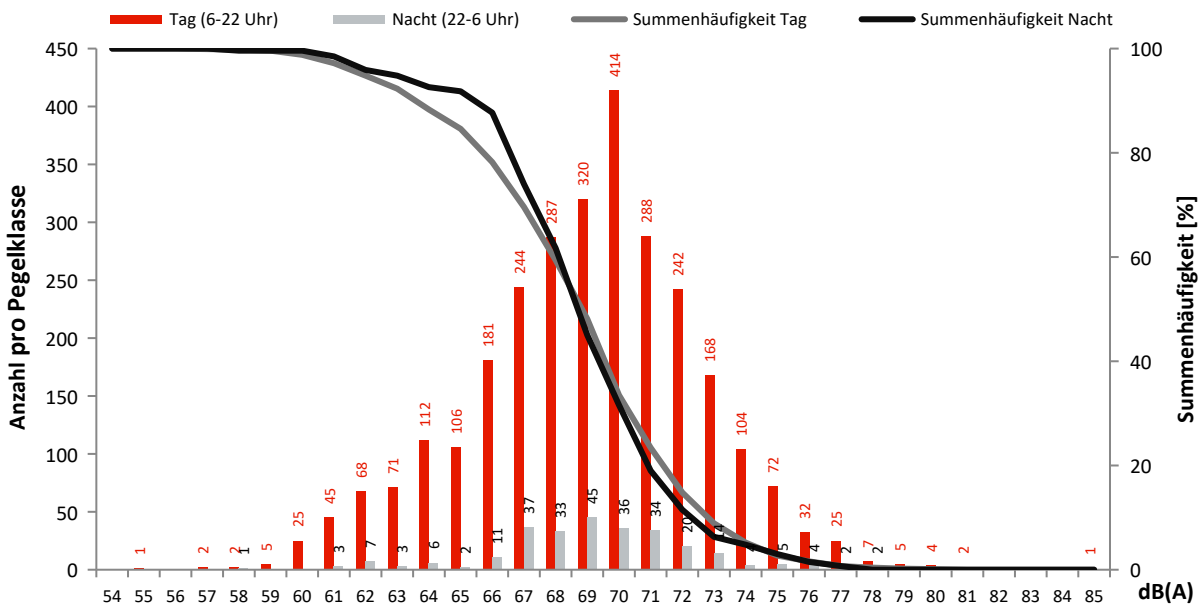
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	78	80	80	97,5	100	7	8	8	87,5	100
2.	88	90	90	97,8	100	14	15	15	93,3	100
3.	81	82	82	98,8	100					100
4.	99	99	99	100,0	100	11	12	12	91,7	100
5.	98	93	93	105,4	100	18	18	18	100,0	100
6.	91	90	90	101,1	100	8	8	8	100,0	100
7.	74	74	74	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	54	54	54	100,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	150	149	149	100,7	100	11	11	11	100,0	100
10.	76	81	81	93,8	100	11	11	11	100,0	100
11.	102	101	101	101,0	100	9	9	9	100,0	100
12.	69	71	71	97,2	100	5	5	5	100,0	100
13.	90	92	92	97,8	100	6	6	6	100,0	100
14.	61	62	62	98,4	100	8	8	8	100,0	100
15.	70	71	71	98,6	100	11	11	11	100,0	100
16.	78	77	77	101,3	100	7	7	7	100,0	100
17.	186	185	185	100,5	100	23	23	23	100,0	100
18.	106	109	109	97,2	100	5	4	4	125,0	100
19.	100	101	101	99,0	100	3	3	3	100,0	100
20.	129	129	129	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	58	59	59	98,3	100	14	14	14	100,0	100
22.	95	96	96	99,0	100	2	2	2	100,0	100
23.	79	80	80	98,8	100	10	10	10	100,0	100
24.	96	97	97	99,0	100	7	7	7	100,0	100
25.	82	82	82	100,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	90	91	91	98,9	100	8	8	8	100,0	100
27.	110	110	110	100,0	100	7	7	7	100,0	100
28.	66	67	67	98,5	100	7	7	7	100,0	100
29.	80	80	80	100,0	100	4	4	4	100,0	100
30.	84	84	84	100,0	100	14	14	14	100,0	100
31.	113	114	114	99,1	100	8	8	8	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2833</b>	<b>2850</b>	<b>2850</b>	<b>99,4</b>	<b>100</b>	<b>269</b>	<b>271</b>	<b>271</b>	<b>99,3</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

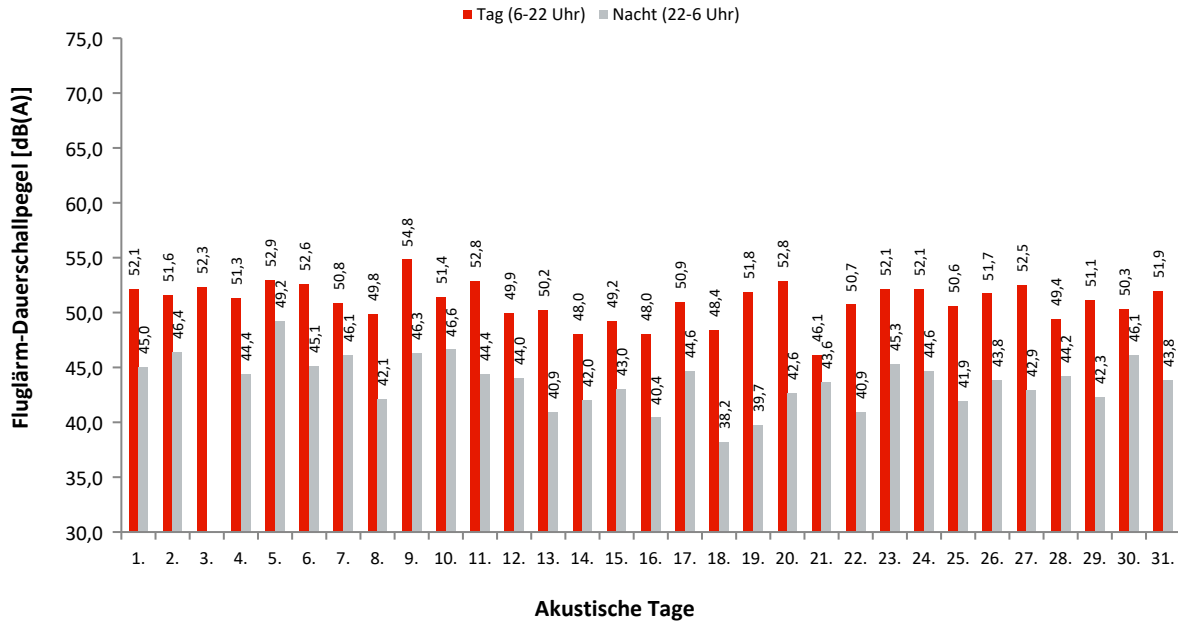
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,1 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,4	54,4	56,0	57,4	61,5	52,1	45,0	52,1	52,2	54,3
2.	53,3	47,8	53,1	53,8	56,4	51,6	46,4	51,3	52,4	54,8
3.	54,2	44,0	54,7	52,3	55,0	52,3	46,4	52,7	50,8	51,9
4.	52,6	46,2	52,7	52,4	55,1	51,3	44,4	51,2	51,7	53,7
5.	53,6	49,7	53,8	53,0	57,3	52,9	49,2	53,0	52,6	56,7
6.	54,5	46,7	54,5	54,2	56,4	52,6	45,1	52,5	52,9	54,7
7.	53,0	47,5	52,9	53,3	56,0	50,8	46,1	50,4	51,8	54,3
8.	51,3	44,5	51,4	50,9	53,6	49,8	42,1	50,0	49,0	51,6
9.	55,6	48,1	55,8	54,7	57,5	54,8	46,3	55,1	53,7	56,3
10.	52,5	49,1	52,3	53,1	56,7	51,4	46,6	51,0	52,3	54,8
11.	55,1	47,1	55,6	53,5	56,7	52,8	44,4	52,9	52,5	54,5
12.	51,4	46,6	51,8	50,3	54,6	49,9	44,0	50,3	48,8	52,5
13.	51,6	42,8	51,7	51,3	53,2	50,2	40,9	50,3	50,0	51,7
14.	50,9	45,3	50,4	52,1	54,1	48,0	42,0	47,4	49,6	51,1
15.	50,8	47,7	50,8	50,5	55,0	49,2	43,0	49,4	48,5	51,7
16.	49,9	43,5	49,5	50,8	52,6	48,0	40,4	47,4	49,4	50,4
17.	51,8	46,6	51,7	52,0	54,9	50,9	44,6	50,7	51,5	53,6
18.	49,9	42,7	50,4	47,8	51,7	48,4	38,2	48,8	47,0	49,4
19.	52,5	42,7	52,4	52,9	54,0	51,8	39,7	51,5	52,4	52,9
20.	53,7	47,0	54,0	52,5	55,9	52,8	42,6	53,2	51,2	53,7
21.	48,7	46,8	48,5	49,4	53,8	46,1	43,6	45,8	47,0	50,8
22.	51,8	45,8	52,3	50,1	54,2	50,7	40,9	51,4	47,5	51,5
23.	53,3	47,6	53,6	52,2	55,9	52,1	45,3	52,3	51,1	54,2
24.	53,4	46,4	53,1	54,1	55,8	52,1	44,6	51,5	53,5	54,6
25.	52,0	47,7	52,3	51,0	55,4	50,6	41,9	50,8	50,1	52,2
26.	52,6	45,0	52,0	53,9	55,0	51,7	43,8	51,0	53,2	54,0
27.	53,6	44,5	53,9	52,6	55,0	52,5	42,9	52,7	52,0	53,9
28.	51,3	45,5	51,2	51,6	54,2	49,4	44,2	49,5	49,2	52,5
29.	53,0	44,8	53,4	51,5	54,5	51,1	42,3	51,3	50,4	52,6
30.	51,8	48,0	51,8	51,6	55,6	50,3	46,1	50,2	50,6	54,0
31.	53,5	47,1	53,3	53,8	56,1	51,9	43,8	51,9	52,2	53,9
<b>Gesamt</b>	<b>52,9</b>	<b>47,2</b>	<b>53,0</b>	<b>52,7</b>	<b>55,7</b>	<b>51,3</b>	<b>44,1</b>	<b>51,3</b>	<b>51,2</b>	<b>53,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025

### Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

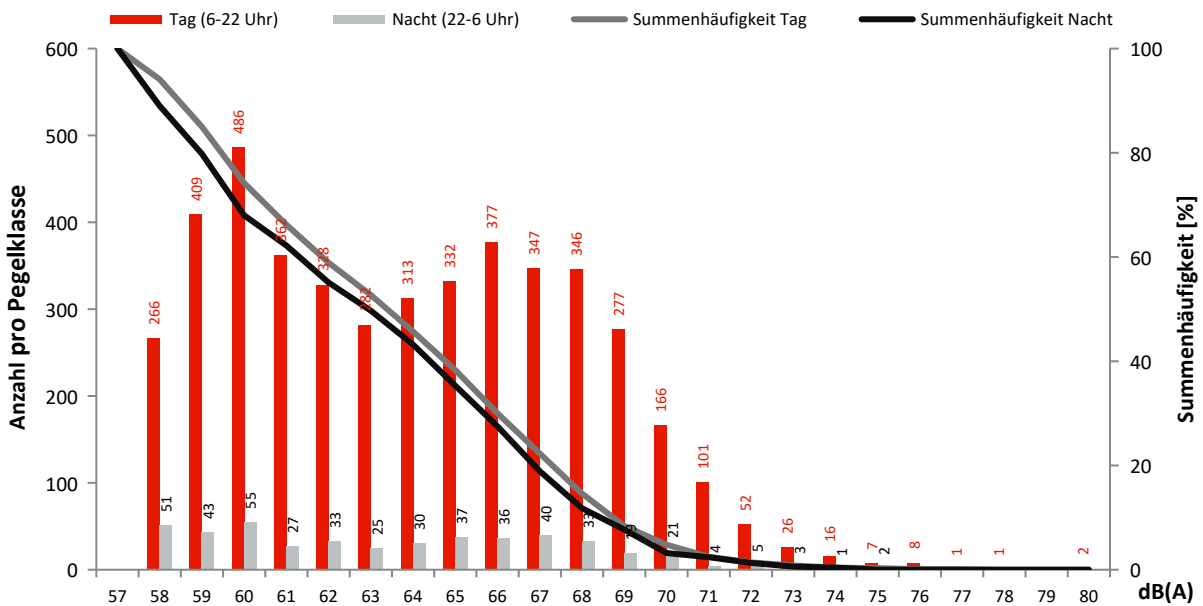
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	159	80	80	198,8	100	16	8	8	200,0	100
2.	187	90	90	207,8	100	25	15	15	166,7	100
3.	165	82	82	201,2	100					
4.	175	99	99	176,8	100	19	12	12	158,3	100
5.	89	93	93	95,7	100	25	18	18	138,9	100
6.	194	90	90	215,6	100	19	8	8	237,5	100
7.	138	74	74	186,5	100	20	9	9	222,2	100
8.	134	54	54	248,1	100	14	7	7	200,0	100
9.	171	149	149	114,8	100	23	11	11	209,1	100
10.	152	81	81	187,7	100	21	11	11	190,9	100
11.	139	101	101	137,6	100	21	9	9	233,3	100
12.	140	71	71	197,2	100	5	5	5	100,0	100
13.	152	92	92	165,2	100	10	6	6	166,7	100
14.	85	62	62	137,1	100	9	8	8	112,5	100
15.	104	71	71	146,5	100	11	11	11	100,0	100
16.	88	77	77	114,3	100	8	7	7	114,3	100
17.	182	185	185	98,4	100	22	23	23	95,7	100
18.	99	109	109	90,8	100	5	4	4	125,0	100
19.	96	101	101	95,0	100	3	3	3	100,0	100
20.	168	129	129	130,2	100	14	8	8	175,0	100
21.	61	59	59	103,4	100	14	14	14	100,0	100
22.	98	96	96	102,1	100	2	2	2	100,0	100
23.	160	80	80	200,0	100	18	10	10	180,0	100
24.	185	97	97	190,7	100	20	7	7	285,7	100
25.	141	82	82	172,0	100	16	7	7	228,6	100
26.	183	91	91	201,1	100	20	8	8	250,0	100
27.	202	110	110	183,6	100	14	7	7	200,0	100
28.	123	67	67	183,6	100	15	7	7	214,3	100
29.	166	80	80	207,5	100	12	4	4	300,0	100
30.	160	84	84	190,5	100	24	14	14	171,4	100
31.	209	114	114	183,3	100	20	8	8	250,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>4505</b>	<b>2850</b>	<b>2850</b>	<b>158,1</b>	<b>100</b>	<b>465</b>	<b>271</b>	<b>271</b>	<b>171,6</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

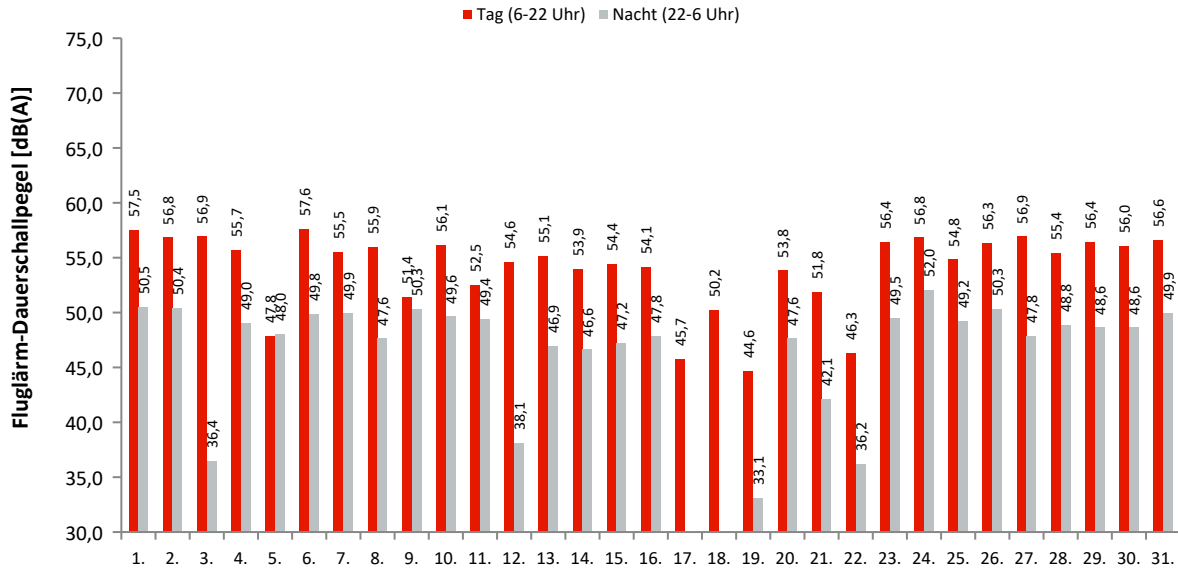
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,1 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	58,7	53,2	58,5	59,5	61,8	57,5	50,5	57,0	58,6	60,0
2.	57,9	51,7	57,8	58,2	60,6	56,8	50,4	56,5	57,6	59,5
3.	58,1	44,1	58,4	57,0	58,4	56,9	36,4	57,1	56,2	56,9
4.	57,0	50,0	57,4	55,8	59,1	55,7	49,0	56,0	54,9	57,9
5.	51,2	49,9	51,5	50,0	56,5	47,8	48,0	48,2	46,1	54,2
6.	59,6	51,1	59,8	58,6	61,1	57,6	49,8	57,6	57,9	59,7
7.	57,1	51,2	57,1	57,0	59,8	55,5	49,9	55,4	55,7	58,4
8.	57,3	49,1	57,4	56,9	59,1	55,9	47,6	55,9	56,0	57,7
9.	54,6	51,7	54,6	54,7	59,0	51,4	50,3	51,1	52,1	57,0
10.	57,5	50,9	57,6	57,3	59,9	56,1	49,6	56,0	56,4	58,6
11.	55,4	50,6	56,0	53,1	58,4	52,5	49,4	53,0	50,2	56,5
12.	55,6	44,2	56,1	53,7	56,2	54,6	38,1	55,1	52,6	54,4
13.	56,4	48,6	56,7	55,4	58,2	55,1	46,9	55,3	54,3	56,8
14.	56,2	48,8	56,5	55,3	58,2	53,9	46,6	53,9	53,8	56,0
15.	56,0	49,0	56,4	54,7	58,1	54,4	47,2	54,7	53,5	56,5
16.	55,8	49,4	55,9	55,2	58,2	54,1	47,8	54,1	54,0	56,7
17.	51,8	43,5	52,5	48,7	53,1	45,7	47,8	47,0	54,0	44,0
18.	52,9	41,9	53,8	47,8	53,1	50,2	26,8	51,4	37,9	48,7
19.	50,9	43,6	51,1	50,4	53,0	44,6	33,1	43,9	46,1	46,1
20.	55,6	49,2	55,6	55,7	58,2	53,8	47,6	53,6	54,3	56,5
21.	54,1	45,9	54,3	53,8	55,9	51,8	42,1	51,8	51,9	53,3
22.	52,0	44,3	52,6	49,5	53,6	46,3	36,2	47,2	41,1	46,7
23.	57,7	50,9	57,9	57,2	60,0	56,4	49,5	56,5	56,3	58,7
24.	58,0	52,8	57,7	58,6	61,2	56,8	52,0	56,5	57,8	60,3
25.	56,1	50,1	56,5	54,4	58,5	54,8	49,2	55,2	53,1	57,4
26.	57,2	51,2	57,1	57,6	60,0	56,3	50,3	56,1	56,8	59,1
27.	58,0	49,3	58,3	56,8	59,4	56,9	47,8	57,2	55,9	58,2
28.	56,7	50,2	56,8	56,4	59,1	55,4	48,8	55,4	55,4	57,8
29.	57,6	49,9	57,6	57,6	59,7	56,4	48,6	56,3	56,9	58,5
30.	57,2	50,3	57,1	57,4	59,6	56,0	48,6	55,8	56,7	58,3
31.	57,7	50,8	57,8	57,5	60,0	56,6	49,9	56,5	56,8	59,0
<b>Gesamt</b>	<b>56,5</b>	<b>49,7</b>	<b>56,7</b>	<b>56,0</b>	<b>58,8</b>	<b>55,0</b>	<b>48,1</b>	<b>55,0</b>	<b>54,9</b>	<b>57,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025

### Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

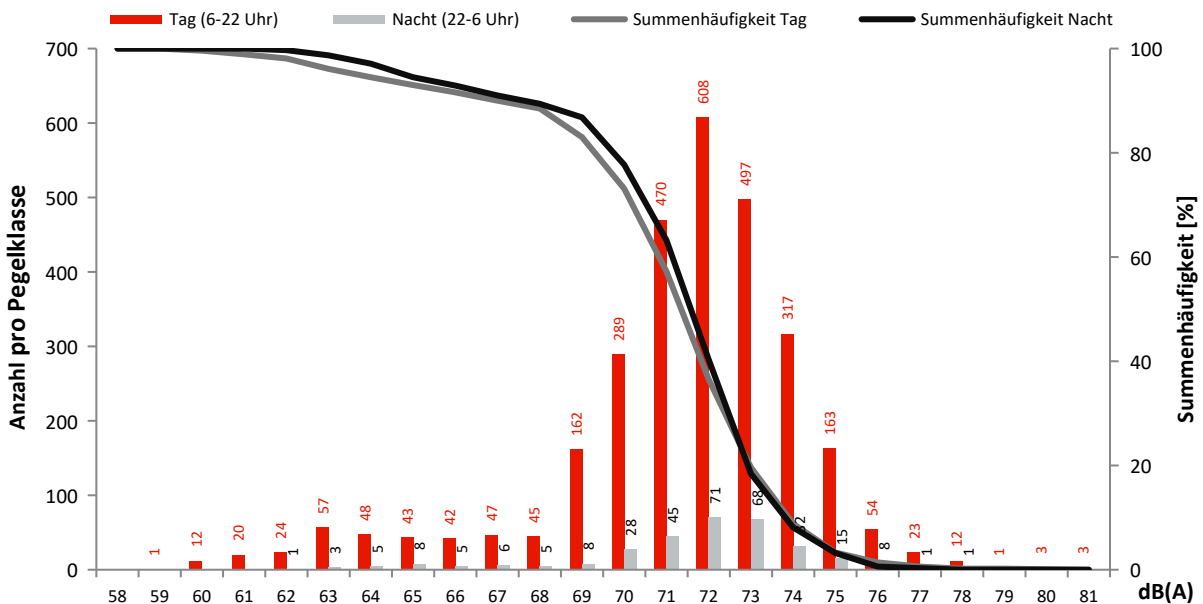
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	112	112	100,9	100	12	13	13	92,3	100
2.	124	124	124	100,0	100	14	14	14	100,0	100
3.	115	115	115	100,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	110	110	110	100,0	100	12	12	12	100,0	100
5.	53	93	93	57,0	100	13	17	17	76,5	100
6.	122	122	122	100,0	100	11	12	12	91,7	100
7.	91	90	90	101,1	100	11	11	11	100,0	100
8.	100	100	100	100,0	100	8	8	8	100,0	100
9.	113	130	130	86,9	100	16	16	16	100,0	100
10.	117	115	115	101,7	100	14	14	14	100,0	100
11.	50	48	48	104,2	100	13	14	14	92,9	100
12.	94	102	102	92,2	100	4	4	4	100,0	100
13.	106	106	106	100,0	100	8	8	8	100,0	100
14.	90	88	88	102,3	100	10	11	11	90,9	100
15.	95	94	94	101,1	100	10	11	11	90,9	100
16.	107	106	106	100,9	100	14	15	15	93,3	100
17.	17	17	17	100,0	100					
18.	72	126	126	57,1	100	1	4	4	25,0	100
19.	41	101	101	40,6	100	2	3	3	66,7	100
20.	103	120	120	85,8	100	8	8	8	100,0	100
21.	81	81	81	100,0	100	4	4	4	100,0	100
22.	27	61	61	44,3	100	2	2	2	100,0	100
23.	116	115	115	100,9	100	13	14	14	92,9	100
24.	116	115	115	100,9	100	29	14	14	207,1	100
25.	77	77	77	100,0	100	13	13	13	100,0	100
26.	111	111	111	100,0	100	15	15	15	100,0	100
27.	113	112	112	100,9	100	8	8	8	100,0	100
28.	99	98	98	101,0	100	10	10	10	100,0	100
29.	108	107	107	100,9	100	9	9	9	100,0	100
30.	127	126	126	100,8	100	11	11	11	100,0	100
31.	133	131	131	101,5	100	14	14	14	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2941</b>	<b>3153</b>	<b>3153</b>	<b>93,3</b>	<b>100</b>	<b>310</b>	<b>310</b>	<b>310</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

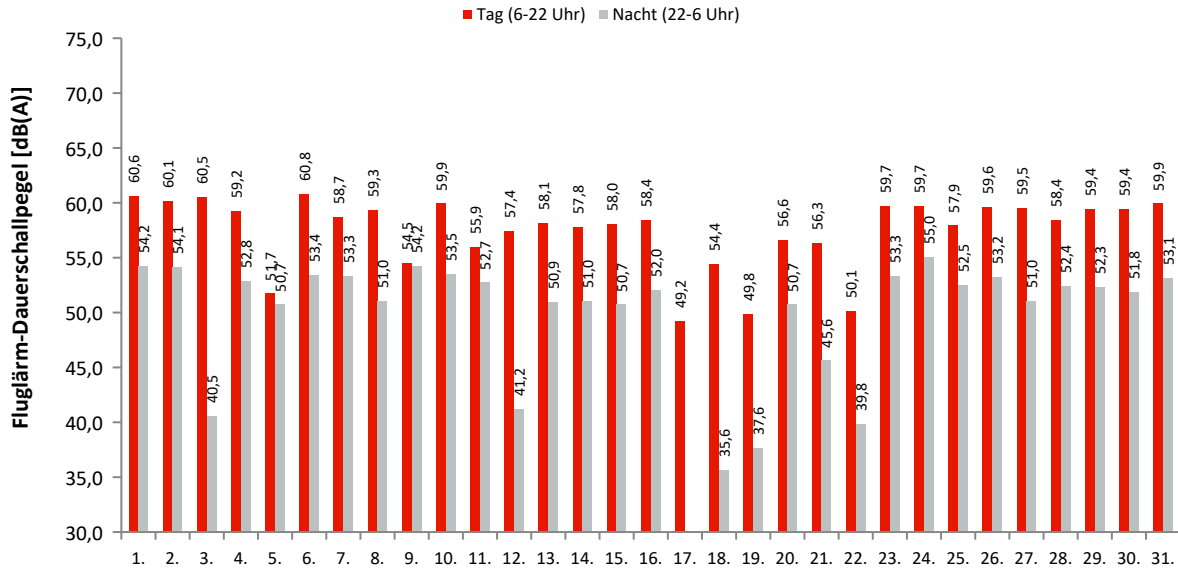




## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,6 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	61,8	59,4	61,3	63,1	66,7	60,6	54,2	60,1	61,7	63,4
2.	60,6	55,3	60,4	61,3	63,8	60,1	54,1	59,8	60,9	63,0
3.	61,5	49,9	61,8	60,3	62,2	60,5	40,5	60,6	59,9	60,5
4.	59,8	53,9	60,0	59,1	62,4	59,2	52,8	59,4	58,5	61,6
5.	53,7	52,7	53,7	53,6	59,4	51,7	50,7	52,0	51,0	57,3
6.	61,4	54,5	61,5	61,2	63,7	60,8	53,4	60,8	60,8	62,9
7.	59,8	54,3	59,6	60,3	62,8	58,7	53,3	58,6	58,9	61,7
8.	59,8	52,4	59,9	59,8	61,9	59,3	51,0	59,2	59,4	61,1
9.	55,8	55,6	55,6	56,1	62,0	54,5	54,2	54,3	55,0	60,7
10.	60,4	54,5	60,4	60,1	63,1	59,9	53,5	59,9	59,8	62,4
11.	57,5	53,7	58,1	55,3	61,1	55,9	52,7	56,4	54,1	59,9
12.	57,8	47,4	58,0	57,1	58,9	57,4	41,2	57,6	56,5	57,6
13.	58,6	52,7	58,8	57,9	61,2	58,1	50,9	58,4	57,4	60,2
14.	58,4	52,2	58,6	58,0	60,9	57,8	51,0	57,9	57,4	60,1
15.	58,7	52,2	58,9	58,2	61,1	58,0	50,7	58,1	57,8	60,1
16.	58,9	52,9	58,9	58,7	61,6	58,4	52,0	58,4	58,4	60,9
17.	52,1	46,5	52,9	47,2	54,4	49,2	49,2	50,5	47,5	47,5
18.	56,4	47,5	57,3	51,1	57,2	54,4	35,6	55,5	45,4	53,2
19.	52,5	47,8	52,5	52,5	55,8	49,8	37,6	49,7	50,0	50,8
20.	57,5	52,2	57,3	57,8	60,6	56,6	50,7	56,4	57,3	59,5
21.	57,0	49,2	57,1	56,9	59,0	56,3	45,6	56,3	56,0	57,4
22.	53,0	48,2	53,5	51,0	56,0	50,1	39,8	50,8	46,7	50,7
23.	60,2	54,2	60,2	60,3	62,9	59,7	53,3	59,7	60,0	62,3
24.	60,1	55,8	59,8	61,0	63,8	59,7	55,0	59,4	60,7	63,2
25.	58,5	53,5	58,9	56,9	61,4	57,9	52,5	58,3	56,2	60,6
26.	60,0	54,1	59,8	60,6	62,9	59,6	53,2	59,4	60,3	62,3
27.	60,0	52,7	60,2	59,2	62,0	59,5	51,0	59,7	58,8	61,1
28.	58,9	53,6	58,9	59,1	62,0	58,4	52,4	58,3	58,7	61,2
29.	59,9	53,6	59,7	60,2	62,5	59,4	52,3	59,2	59,9	61,8
30.	59,8	53,3	59,6	60,3	62,4	59,4	51,8	59,1	60,0	61,6
31.	60,3	54,0	60,3	60,4	62,9	59,9	53,1	59,8	60,1	62,3
<b>Gesamt</b>	<b>59,0</b>	<b>53,4</b>	<b>59,0</b>	<b>58,9</b>	<b>61,9</b>	<b>58,3</b>	<b>51,6</b>	<b>58,3</b>	<b>58,3</b>	<b>60,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

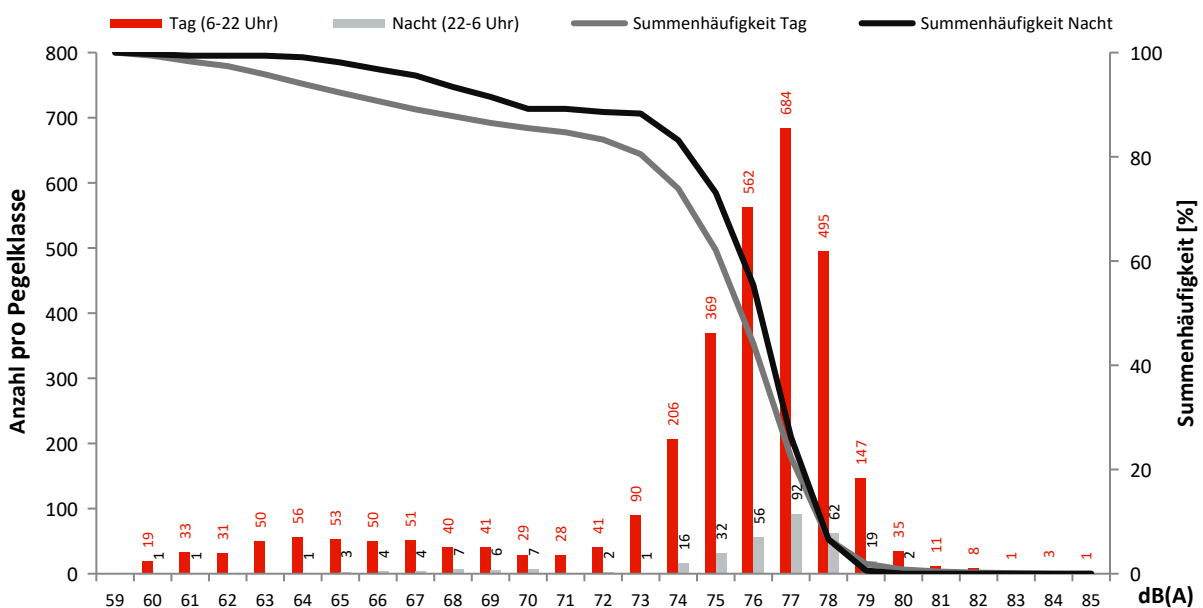
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		114	112	112	101,8	100	13	13	13	100,0	100
2.		125	124	124	100,8	100	14	14	14	100,0	100
3.		116	115	115	100,9	100	1	1	1	100,0	100
4.		110	110	110	100,0	100	12	12	12	100,0	100
5.		96	99	99	97,0	100	15	17	17	88,2	100
6.		124	122	122	101,6	100	11	12	12	91,7	100
7.		91	90	90	101,1	100	11	11	11	100,0	100
8.		100	100	100	100,0	100	8	8	8	100,0	100
9.		131	132	132	99,2	100	16	16	16	100,0	100
10.		122	115	115	106,1	100	14	14	14	100,0	100
11.		55	48	48	114,6	100	13	14	14	92,9	100
12.		101	103	103	98,1	100	4	4	4	100,0	100
13.		106	106	106	100,0	100	8	8	8	100,0	100
14.		90	88	88	102,3	100	10	11	11	90,9	100
15.		96	94	94	102,1	100	10	11	11	90,9	100
16.		107	106	106	100,9	100	14	15	15	93,3	100
17.		18	17	17	105,9	100					
18.		91	126	126	72,2	100	3	4	4	75,0	100
19.		87	107	107	81,3	100	3	3	3	100,0	100
20.		115	122	122	94,3	100	8	8	8	100,0	100
21.		81	81	81	100,0	100	4	4	4	100,0	100
22.		53	64	64	82,8	100	2	2	2	100,0	100
23.		118	116	116	101,7	100	13	14	14	92,9	100
24.		116	115	115	100,9	100	29	14	14	207,1	100
25.		77	77	77	100,0	100	13	13	13	100,0	100
26.		111	111	111	100,0	100	15	15	15	100,0	100
27.		115	112	112	102,7	100	8	8	8	100,0	100
28.		99	98	98	101,0	100	10	10	10	100,0	100
29.		108	107	107	100,9	100	9	9	9	100,0	100
30.		128	126	126	101,6	100	11	11	11	100,0	100
31.		133	131	131	101,5	100	14	14	14	100,0	100
<b>Gesamt</b>		<b>3134</b>	<b>3174</b>	<b>3174</b>	<b>98,7</b>	<b>100</b>	<b>316</b>	<b>310</b>	<b>310</b>	<b>101,9</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

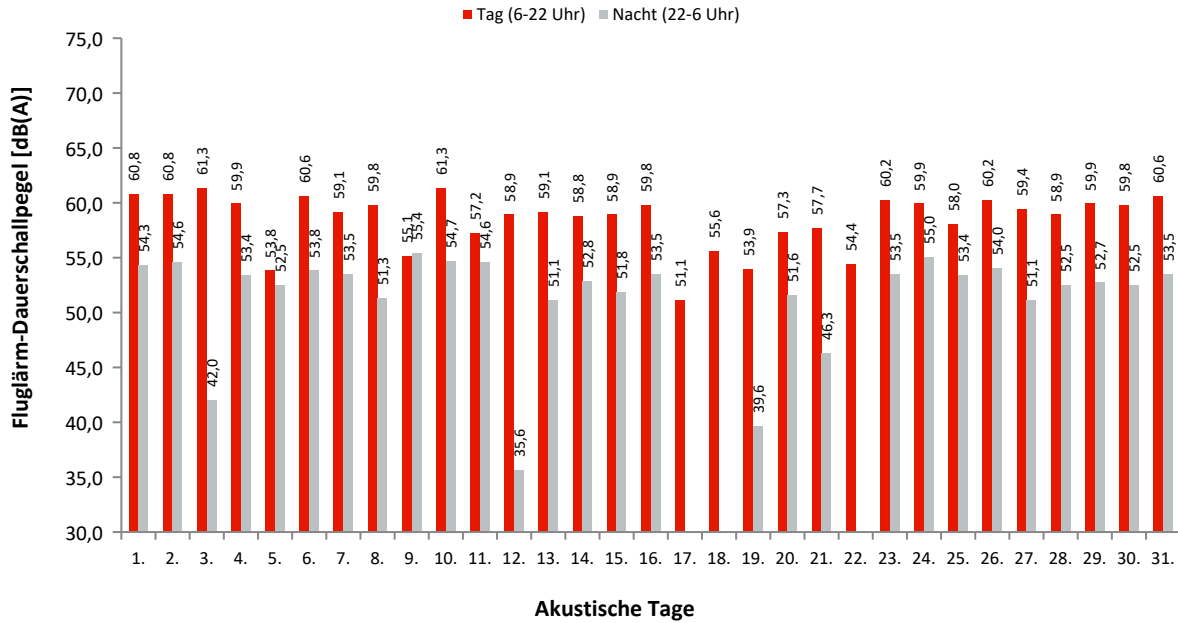


## Monatsauswertung Januar 2025

### Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	62,0	58,2	61,6	63,1	66,0	60,8	54,3	60,4	61,8	63,5
2.	66,8	56,6	67,6	63,0	67,4	60,8	54,6	60,2	62,1	63,7
3.	63,5	52,6	63,9	62,1	64,3	61,3	42,0	61,4	61,0	61,5
4.	61,0	55,1	61,2	60,2	63,6	59,9	53,4	60,1	59,0	62,2
5.	56,4	55,9	56,8	54,7	62,3	53,8	52,5	54,7	48,1	58,9
6.	62,0	55,8	62,2	61,3	64,5	60,6	53,8	60,6	60,4	62,9
7.	61,6	56,0	61,7	61,0	64,3	59,1	53,5	59,0	59,4	62,0
8.	61,6	54,2	61,8	60,8	63,6	59,8	51,3	59,8	59,8	61,6
9.	59,4	57,7	59,2	59,9	64,6	55,1	55,4	54,0	57,2	61,9
10.	63,2	56,9	63,3	62,7	65,7	61,3	54,7	61,4	61,3	63,8
11.	61,3	56,4	61,9	59,0	64,2	57,2	54,6	57,7	55,6	61,6
12.	60,1	51,8	60,4	59,1	61,7	58,9	35,6	59,2	57,8	58,7
13.	62,1	54,2	62,7	59,5	63,6	59,1	51,1	59,4	58,0	60,8
14.	60,8	55,9	60,8	60,7	64,0	58,8	52,8	58,8	58,9	61,5
15.	64,9	54,7	65,8	60,2	65,4	58,9	51,8	58,8	59,0	61,2
16.	61,4	55,5	61,6	60,7	64,0	59,8	53,5	59,8	59,6	62,3
17.	57,3	49,8	57,1	58,0	59,6	51,1	51,1	52,4	52,4	49,4
18.	57,5	49,2	58,4	52,4	58,5	55,6	53,9	56,8	56,8	53,8
19.	57,1	52,0	56,2	59,0	60,6	53,9	39,6	52,1	56,9	55,7
20.	59,6	54,6	59,6	59,7	62,8	57,3	51,6	56,9	58,2	60,3
21.	59,7	51,0	60,1	58,2	61,1	57,7	46,3	57,9	56,9	58,5
22.	57,5	50,1	57,2	58,2	59,8	54,4	54,4	53,6	56,2	55,2
23.	62,0	55,5	62,2	61,2	64,4	60,2	53,5	60,4	59,9	62,6
24.	61,2	56,5	61,1	61,6	64,6	59,9	55,0	59,7	60,5	63,2
25.	59,8	54,9	60,0	59,0	62,9	58,0	53,4	58,2	57,2	61,2
26.	61,2	55,5	60,9	62,1	64,2	60,2	54,0	59,7	61,3	63,0
27.	61,3	53,8	61,6	59,9	63,1	59,4	51,1	59,6	58,8	61,1
28.	60,8	54,7	60,9	60,4	63,4	58,9	52,5	58,9	59,2	61,5
29.	61,5	55,4	61,5	61,6	64,2	59,9	52,7	59,7	60,5	62,3
30.	66,4	56,2	67,3	61,3	66,8	59,8	52,5	59,6	60,4	62,1
31.	62,4	56,4	62,6	61,9	65,0	60,6	53,5	60,6	60,7	62,9
<b>Gesamt</b>	<b>61,8</b>	<b>55,1</b>	<b>62,1</b>	<b>60,5</b>	<b>64,0</b>	<b>59,0</b>	<b>52,3</b>	<b>59,0</b>	<b>59,1</b>	<b>61,4</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025

### Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

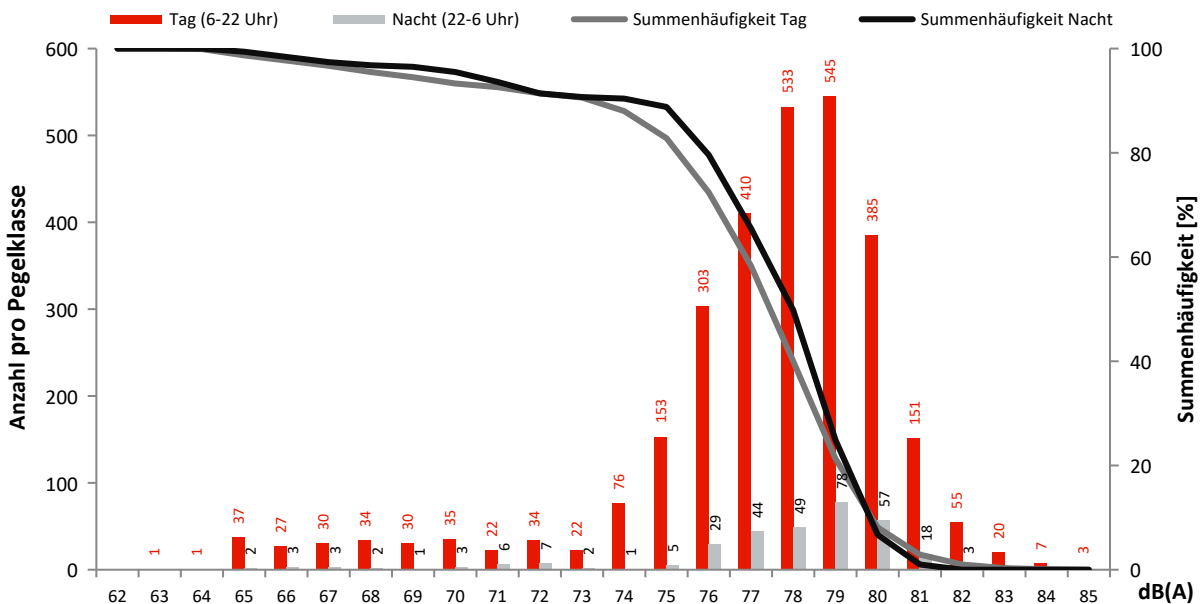
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		112	112	112	100,0	100	13	13	13	100,0	100
2.		112	124	124	90,3	100	14	14	14	100,0	100
3.		113	115	115	98,3	100	1	1	1	100,0	100
4.		113	110	110	102,7	100	13	12	12	108,3	100
5.		88	6	6	1466,7	100	12	6	6	200,0	100
6.		124	122	122	101,6	100	12	12	12	100,0	100
7.		90	90	90	100,0	100	11	11	11	100,0	100
8.		101	100	100	101,0	100	9	8	8	112,5	100
9.		58	23	23	252,2	100	16	16	16	100,0	100
10.		117	115	115	101,7	100	14	14	14	100,0	100
11.		49	48	48	102,1	100	13	14	14	92,9	100
12.		104	92	92	113,0	100	2				100
13.		105	106	106	99,1	100	9	8	8	112,5	100
14.		92	88	88	104,5	100	10	11	11	90,9	100
15.		87	94	94	92,6	100	10	11	11	90,9	100
16.		107	106	106	100,9	100	14	15	15	93,3	100
17.		17	17	17	100,0	100					100
18.		49	47	47	104,3	100					100
19.		66	6	6	1100,0	100	3				100
20.		85	59	59	144,1	100	8	8	8	100,0	100
21.		81	81	81	100,0	100	4	4	4	100,0	100
22.		53	11	11	481,8	100					100
23.		117	107	107	109,3	100	14	14	14	100,0	100
24.		116	115	115	100,9	100	30	14	14	214,3	100
25.		81	77	77	105,2	100	13	13	13	100,0	100
26.		111	111	111	100,0	100	15	15	15	100,0	100
27.		110	112	112	98,2	100	8	8	8	100,0	100
28.		97	98	98	99,0	100	10	10	10	100,0	100
29.		104	107	103	97,2	99	10	9	9	111,1	100
30.		124	126	126	98,4	100	11	11	11	100,0	100
31.		131	131	131	100,0	100	14	14	14	100,0	100
<b>Gesamt</b>		<b>2914</b>	<b>2656</b>	<b>2652</b>	<b>109,7</b>	<b>100</b>	<b>313</b>	<b>286</b>	<b>286</b>	<b>109,4</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

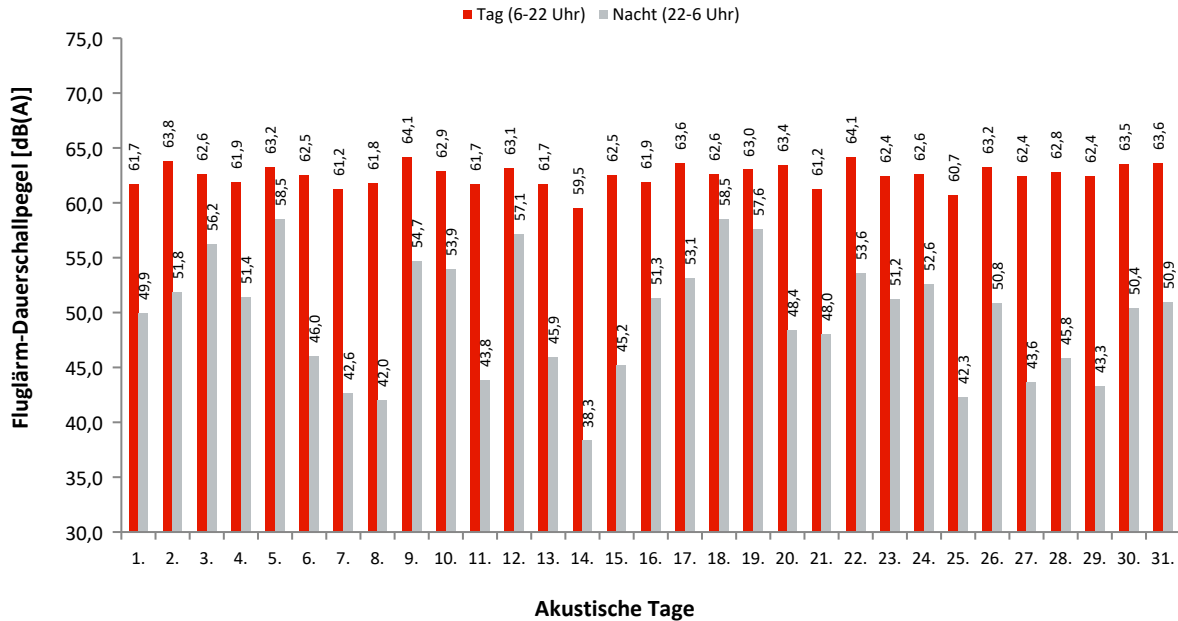
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,5 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	63,6	60,7	62,8	65,4	68,3	61,7	49,9	61,5	62,5	62,9
2.	64,0	52,4	63,6	65,0	65,3	63,8	51,8	63,4	64,9	65,1
3.	63,1	56,4	63,5	62,0	65,3	62,6	56,2	62,9	61,8	65,0
4.	62,0	51,7	62,4	60,8	63,0	61,9	51,4	62,2	60,7	62,8
5.	63,3	58,7	62,9	64,3	66,9	63,2	58,5	62,8	64,2	66,7
6.	62,8	49,5	63,1	61,9	63,3	62,5	46,0	62,8	61,5	62,6
7.	61,8	46,9	62,0	61,0	62,1	61,2	42,6	61,5	60,3	61,2
8.	62,1	44,6	62,3	61,7	62,3	61,8	42,0	61,9	61,5	62,0
9.	64,3	55,3	65,2	59,3	65,1	64,1	54,7	65,0	58,9	64,8
10.	63,1	54,3	62,7	64,3	65,1	62,9	53,9	62,3	64,2	64,9
11.	62,2	45,7	62,4	61,8	62,5	61,7	43,8	61,7	61,6	62,0
12.	63,2	57,3	62,8	64,3	66,2	63,1	57,1	62,6	64,2	66,0
13.	62,0	48,0	62,8	58,5	61,8	61,7	45,9	62,4	58,2	61,3
14.	60,0	45,6	59,9	60,2	60,7	59,5	38,3	59,4	59,9	59,9
15.	62,7	47,2	63,0	61,7	62,9	62,5	45,2	62,7	61,7	62,6
16.	62,2	51,9	62,5	61,0	63,2	61,9	51,3	62,2	60,8	62,8
17.	63,7	53,3	63,4	64,4	65,1	63,6	53,1	63,3	64,3	65,0
18.	62,7	58,5	62,2	63,8	66,5	62,6	58,5	62,1	63,8	66,4
19.	63,2	57,9	63,0	63,9	66,4	63,0	57,6	62,7	63,7	66,1
20.	63,6	49,5	64,1	61,5	63,7	63,4	48,4	64,0	61,3	63,4
21.	61,4	48,4	61,2	61,7	62,2	61,2	48,0	61,0	61,6	62,1
22.	64,2	54,1	64,6	62,7	65,2	64,1	53,6	64,5	62,5	64,9
23.	62,6	51,8	63,1	61,1	63,4	62,4	51,2	62,8	60,9	63,1
24.	62,9	53,0	62,9	62,7	64,2	62,6	52,6	62,7	62,5	63,9
25.	61,0	43,5	61,7	58,0	60,6	60,7	42,3	61,4	57,7	60,2
26.	63,3	51,4	62,9	64,4	64,6	63,2	50,8	62,7	64,3	64,4
27.	62,7	46,6	63,1	61,0	62,6	62,4	43,6	62,8	60,9	62,2
28.	63,0	48,1	63,2	62,4	63,4	62,8	45,8	63,0	62,3	63,0
29.	62,6	46,7	62,6	62,7	63,1	62,4	43,3	62,3	62,5	62,7
30.	63,7	51,5	64,0	62,8	64,3	63,5	50,4	63,8	62,6	64,0
31.	63,8	51,6	63,8	63,8	64,7	63,6	50,9	63,6	63,7	64,5
<b>Gesamt</b>	<b>62,9</b>	<b>53,7</b>	<b>63,0</b>	<b>62,6</b>	<b>64,4</b>	<b>62,6</b>	<b>52,5</b>	<b>62,7</b>	<b>62,3</b>	<b>63,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025

### Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

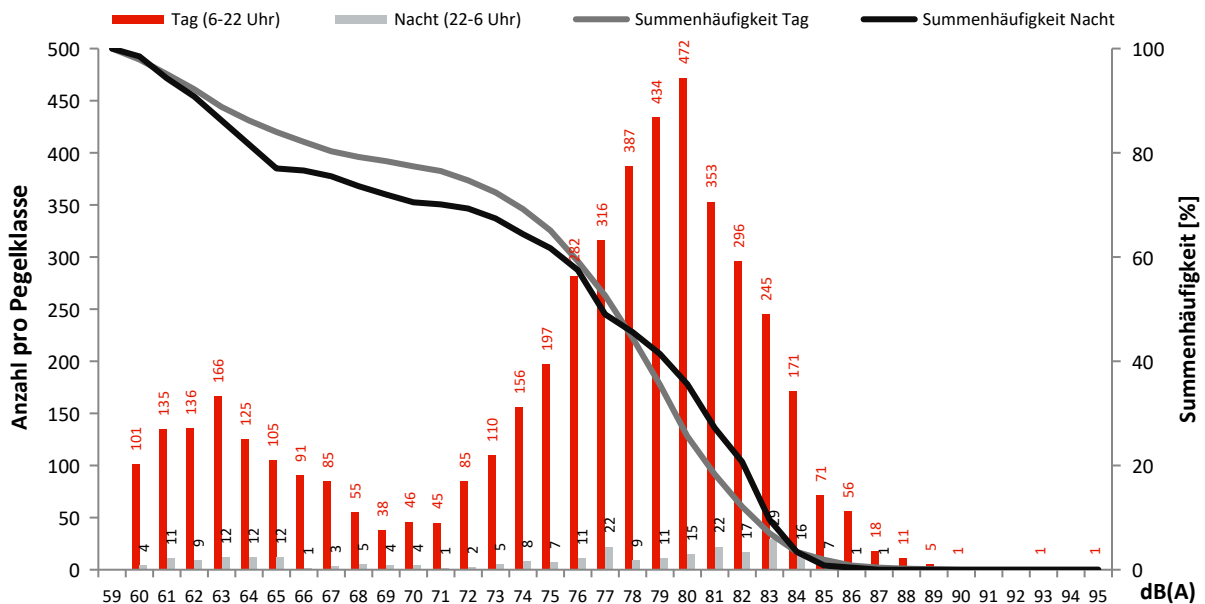
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		149	121	121	123,1	100	4	5	5	80,0	100
2.		192	139	139	138,1	100	12	4	4	300,0	100
3.		157	129	129	121,7	100	19	19	19	100,0	100
4.		159	100	100	159,0	100	5	5	5	100,0	100
5.		115	111	111	103,6	100	17	11	11	154,5	100
6.		194	140	140	138,6	100	7	2	2	350,0	100
7.		153	101	101	151,5	100	4	1	1	400,0	100
8.		144	106	106	135,8	100	3	1	1	300,0	100
9.		145	129	129	112,4	100	17	15	15	113,3	100
10.		171	119	119	143,7	100	12	8	8	150,0	100
11.		141	106	106	133,0	100	6	2	2	300,0	100
12.		169	126	125	134,1	100	18	17	17	105,9	99
13.		148	112	112	132,1	100	4	3	3	133,3	100
14.		119	101	101	117,8	100	3	1	1	300,0	100
15.		129	112	112	115,2	100	4	2	2	200,0	100
16.		143	121	121	118,2	100	4	3	3	133,3	100
17.		199	192	192	103,6	100	7	7	7	100,0	100
18.		120	116	116	103,4	100	22	22	22	100,0	100
19.		113	111	111	101,8	100	19	19	19	100,0	100
20.		164	143	143	114,7	100	6	3	3	200,0	100
21.		104	99	99	105,1	100	6	4	4	150,0	100
22.		162	154	154	105,2	100	8	8	8	100,0	100
23.		157	118	118	133,1	100	6	3	3	200,0	100
24.		184	129	129	142,6	100	12	5	5	240,0	100
25.		132	89	89	148,3	100	3	1	1	300,0	100
26.		177	126	126	140,5	100	5	4	4	125,0	100
27.		169	123	123	137,4	100	6	1	1	600,0	100
28.		142	111	111	127,9	100	6	2	2	300,0	100
29.		166	118	118	140,7	100	4	1	1	400,0	100
30.		175	134	134	130,6	100	4	3	3	133,3	100
31.		204	141	141	144,7	100	8	3	3	266,7	100
<b>Gesamt</b>		<b>4796</b>	<b>3777</b>	<b>3776</b>	<b>127,0</b>	<b>100</b>	<b>261</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>141,1</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

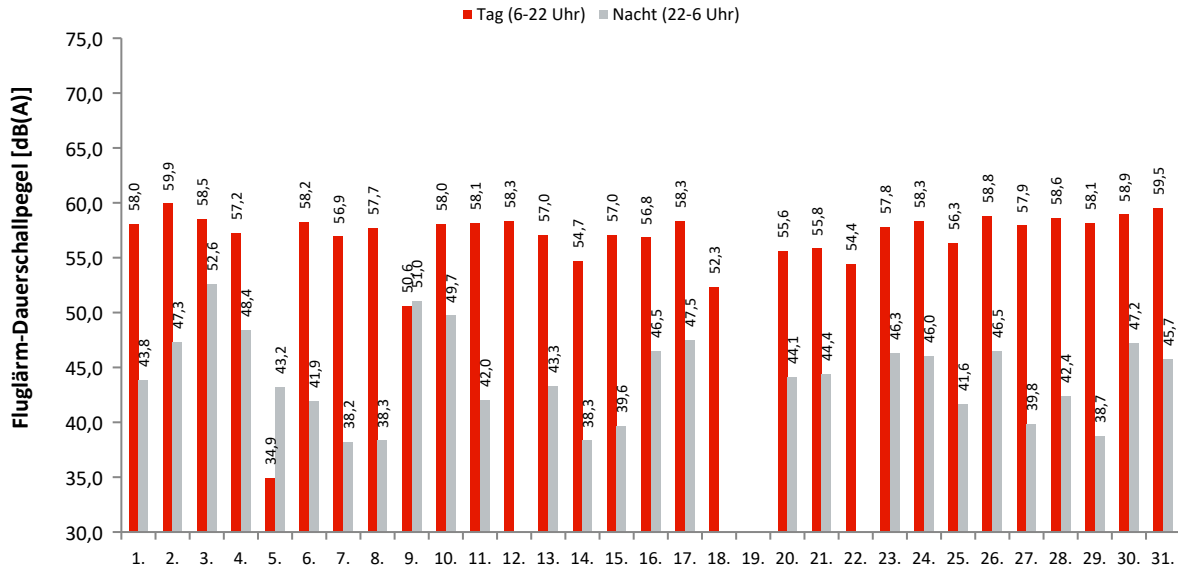
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,4 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	62,3	60,9	61,7	63,8	67,7	58,0	43,8	57,8	58,8	58,7
2.	61,3	51,0	61,3	61,4	62,6	59,9	47,3	59,5	60,8	61,0
3.	61,0	54,4	61,6	58,6	63,1	58,5	52,6	58,8	57,6	61,1
4.	58,9	50,7	59,2	57,9	60,5	57,2	48,4	57,5	56,2	58,6
5.	53,5	52,3	53,1	54,6	59,1	34,9	43,2	36,1		48,5
6.	60,2	51,2	60,3	59,9	61,7	58,2	41,9	58,5	56,8	58,2
7.	59,9	50,8	60,1	59,3	61,3	56,9	38,2	57,1	56,2	56,9
8.	59,9	50,1	60,3	58,5	61,0	57,7	38,3	57,9	57,1	57,8
9.	57,5	54,6	57,1	58,7	62,0	50,6	51,0	44,4	55,8	58,0
10.	59,9	52,8	59,8	60,4	62,3	58,0	49,7	57,4	59,3	60,1
11.	61,6	49,1	62,1	59,9	62,0	58,1	42,0	58,4	57,0	58,2
12.	59,4	48,6	59,7	58,2	60,2	58,3		58,6	57,0	58,0
13.	58,9	49,9	59,6	55,8	59,9	57,0	43,3	57,8	53,1	56,8
14.	57,4	49,8	57,2	58,1	59,6	54,7	38,3	54,1	56,1	55,6
15.	58,8	48,9	59,2	56,9	59,7	57,0	39,6	57,5	55,1	56,8
16.	58,7	50,5	59,0	57,9	60,4	56,8	46,5	57,0	56,3	58,0
17.	59,9	50,1	60,0	59,5	61,2	58,3	47,5	58,2	58,5	59,5
18.	56,3	47,6	57,0	53,1	57,4	52,3		53,5		50,5
19.	54,2	50,8	54,4	53,6	58,2					
20.	58,3	50,1	58,4	58,3	60,2	55,6	44,1	55,0	56,8	57,0
21.	57,8	49,7	57,8	57,8	59,7	55,8	44,4	55,7	56,1	56,9
22.	57,9	50,0	58,6	54,3	59,2	54,4		55,7		52,7
23.	60,0	51,5	60,4	58,5	61,4	57,8	46,3	58,0	56,8	58,5
24.	60,0	50,9	60,0	59,8	61,5	58,3	46,0	58,3	58,3	59,2
25.	58,4	47,4	59,1	55,1	58,8	56,3	41,6	57,1	52,7	56,0
26.	59,8	51,2	59,6	60,4	61,7	58,8	46,5	58,4	59,6	59,9
27.	59,8	49,5	60,2	57,9	60,6	57,9	39,8	58,2	56,5	57,8
28.	60,2	50,4	60,4	59,6	61,5	58,6	42,4	58,7	58,4	59,0
29.	59,8	49,6	60,0	59,3	61,0	58,1	38,7	58,1	58,1	58,4
30.	60,2	51,4	60,4	59,4	61,7	58,9	47,2	59,1	58,1	59,7
31.	60,6	49,3	60,7	60,5	61,6	59,5	45,7	59,5	59,5	60,2
<b>Gesamt</b>	<b>59,4</b>	<b>51,8</b>	<b>59,6</b>	<b>58,8</b>	<b>61,3</b>	<b>57,2</b>	<b>45,4</b>	<b>57,3</b>	<b>56,9</b>	<b>58,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

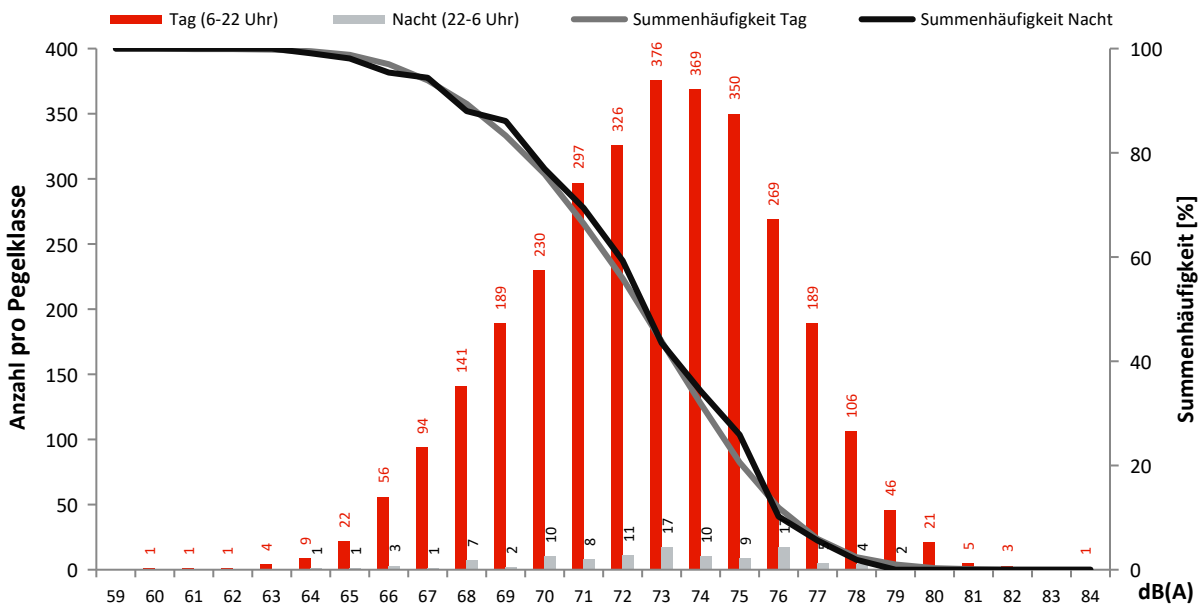
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	103	121	110	85,1	92	3	5	3	60,0	88
2.	138	139	139	99,3	100	4	4	4	100,0	100
3.	119	129	129	92,2	100	19	19	19	100,0	100
4.	100	100	100	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	1				100	3	3	3	100,0	100
6.	137	140	139	97,9	100	2	2	2	100,0	100
7.	95	101	99	94,1	99	1	1	1	100,0	100
8.	106	106	106	100,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	18	17	17	105,9	100	15	15	15	100,0	100
10.	119	119	119	100,0	100	8	8	8	100,0	100
11.	103	106	104	97,2	100	1	2	2	50,0	100
12.	105	104	104	101,0	100					100
13.	108	112	112	96,4	100	3	3	3	100,0	100
14.	99	101	101	98,0	100	1	1	1	100,0	100
15.	112	112	112	100,0	100	2	2	2	100,0	100
16.	120	121	121	99,2	100	3	3	3	100,0	100
17.	190	192	192	99,0	100	7	7	7	100,0	100
18.	44	44	44	100,0	100					100
19.					100					100
20.	62	62	62	100,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	96	99	99	97,0	100	4	4	4	100,0	100
22.	45	45	45	100,0	100					100
23.	114	114	114	100,0	100	3	3	3	100,0	100
24.	127	129	129	98,4	100	4	5	5	80,0	100
25.	90	89	89	101,1	100	1	1	1	100,0	100
26.	125	126	126	99,2	100	4	4	4	100,0	100
27.	122	123	123	99,2	100	1	1	1	100,0	100
28.	111	111	111	100,0	100	2	2	2	100,0	100
29.	118	118	118	100,0	100	1	1	1	100,0	100
30.	135	134	134	100,7	100	3	3	3	100,0	100
31.	141	141	141	100,0	100	4	3	3	133,3	100
<b>Gesamt</b>	<b>3103</b>	<b>3155</b>	<b>3139</b>	<b>98,4</b>	<b>100</b>	<b>108</b>	<b>111</b>	<b>109</b>	<b>97,3</b>	<b>99</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

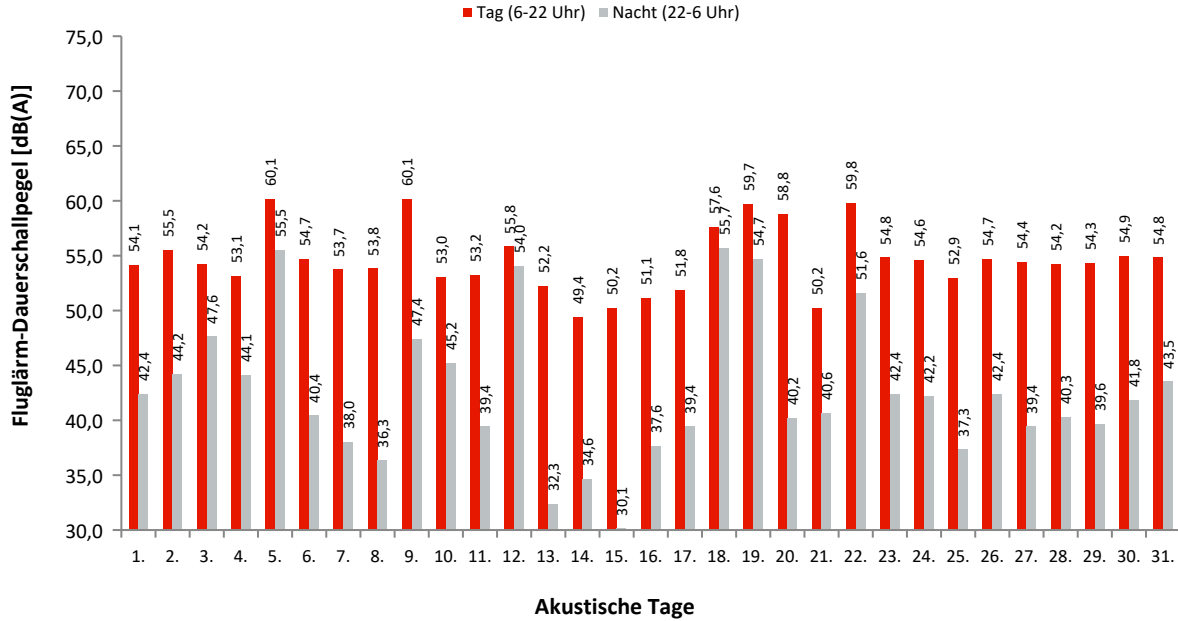




## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,7 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	56,3	51,1	55,7	57,8	59,7	54,1	42,4	53,9	54,6	55,3
2.	56,1	45,9	55,9	56,8	57,6	55,5	44,2	55,0	56,6	56,9
3.	55,3	48,9	55,7	53,4	57,5	54,2	47,6	54,6	52,8	56,4
4.	54,4	44,8	53,7	56,0	56,3	53,1	44,1	52,9	53,5	54,8
5.	60,2	55,7	60,4	59,6	63,6	60,1	55,5	60,3	59,4	63,4
6.	55,5	43,2	55,7	54,7	56,2	54,7	40,4	54,9	53,8	55,0
7.	55,1	42,1	55,3	54,3	55,6	53,7	38,0	53,9	53,3	54,1
8.	54,7	40,7	54,9	53,8	55,1	53,8	36,3	54,0	53,2	54,0
9.	60,3	48,6	61,3	52,8	60,1	60,1	47,4	61,2	51,9	59,7
10.	53,8	46,2	53,4	55,0	56,2	53,0	45,2	52,3	54,6	55,4
11.	54,7	41,7	55,0	53,5	55,1	53,2	39,4	53,4	52,5	53,7
12.	56,1	54,1	54,2	59,3	61,6	55,8	54,0	53,7	59,1	61,4
13.	53,3	40,1	54,1	49,7	53,2	52,2	32,3	53,1	47,9	51,4
14.	51,0	39,7	50,8	51,6	52,3	49,4	34,6	48,9	50,8	50,5
15.	51,4	36,6	51,9	49,3	51,4	50,2	30,1	50,7	48,2	49,8
16.	52,2	39,4	52,3	52,1	53,0	51,1	37,6	51,0	51,4	51,9
17.	52,8	41,0	52,9	52,6	53,7	51,8	39,4	51,8	51,7	52,6
18.	57,9	55,9	56,2	60,8	63,3	57,6	55,7	55,8	60,8	63,1
19.	59,9	55,1	59,6	60,5	63,3	59,7	54,7	59,4	60,4	63,0
20.	59,1	41,7	60,0	53,3	58,2	58,8	40,2	59,8	52,4	57,8
21.	51,4	42,1	51,4	51,5	53,0	50,2	40,6	49,9	50,8	51,8
22.	60,0	52,4	60,0	60,0	62,1	59,8	51,6	59,7	59,9	61,7
23.	55,5	44,1	55,9	54,1	56,2	54,8	42,4	55,1	53,7	55,4
24.	55,4	44,1	55,4	55,4	56,5	54,6	42,2	54,5	55,0	55,6
25.	53,7	39,5	54,3	51,1	53,7	52,9	37,3	53,5	50,4	52,7
26.	55,3	44,7	55,0	56,1	56,7	54,7	42,4	54,3	55,8	55,9
27.	55,3	42,4	55,7	53,9	55,7	54,4	39,4	54,7	53,3	54,7
28.	54,8	43,2	54,9	54,3	55,6	54,2	40,3	54,3	53,9	54,8
29.	54,8	42,2	54,9	54,6	55,6	54,3	39,6	54,3	54,2	54,8
30.	55,5	43,7	55,6	54,9	56,3	54,9	41,8	55,0	54,4	55,5
31.	55,7	44,2	55,6	55,9	56,7	54,8	43,5	54,7	55,2	56,0
<b>Gesamt</b>	<b>56,2</b>	<b>48,6</b>	<b>56,2</b>	<b>55,9</b>	<b>58,2</b>	<b>55,6</b>	<b>47,7</b>	<b>55,6</b>	<b>55,3</b>	<b>57,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

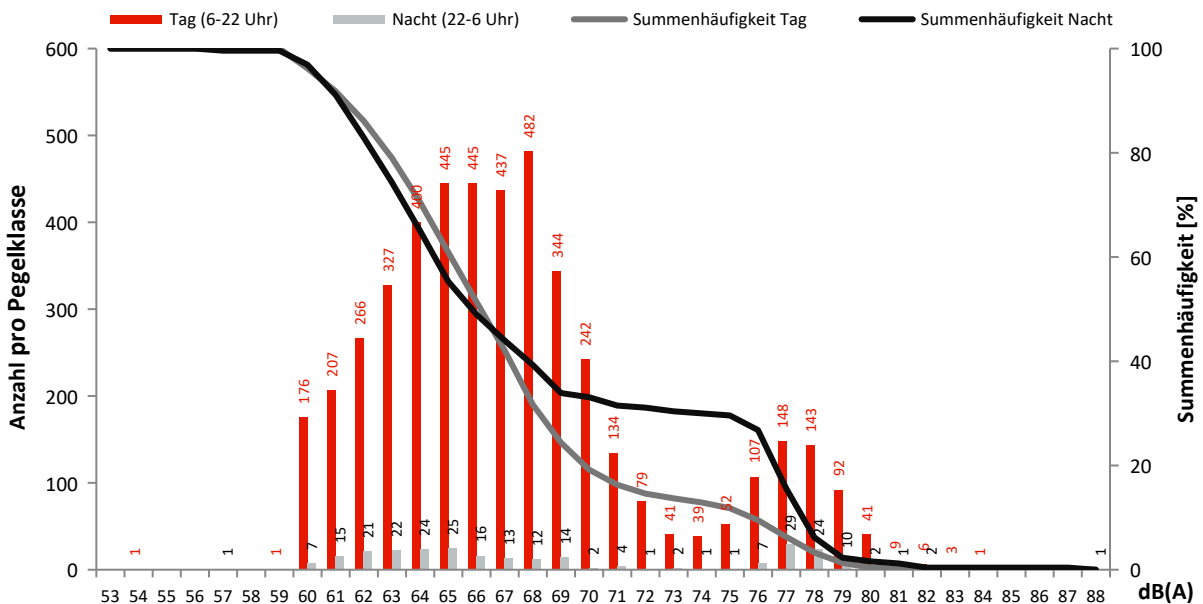
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		155	121	121	128,1	100	6	5	5	120,0	100
2.		195	139	139	140,3	100	13	4	4	325,0	100
3.		163	129	129	126,4	100	18	19	19	94,7	100
4.		159	100	100	159,0	100	7	5	5	140,0	100
5.		114	111	111	102,7	100	17	11	11	154,5	100
6.		186	140	140	132,9	100	7	2	2	350,0	100
7.		147	101	101	145,5	100	4	1	1	400,0	100
8.		139	106	106	131,1	100	3	1	1	300,0	100
9.		147	129	129	114,0	100	16	15	15	106,7	100
10.		158	119	119	132,8	100	12	8	8	150,0	100
11.		143	106	106	134,9	100	8	2	2	400,0	100
12.		174	126	126	138,1	100	18	17	17	105,9	100
13.		120	112	112	107,1	100	2	3	3	66,7	100
14.		98	101	101	97,0	100	3	1	1	300,0	100
15.		119	112	112	106,3	100	2	2	2	100,0	100
16.		144	121	121	119,0	100	5	3	3	166,7	100
17.		170	192	192	88,5	100	6	7	7	85,7	100
18.		115	116	116	99,1	100	22	22	22	100,0	100
19.		112	111	111	100,9	100	19	19	19	100,0	100
20.		163	143	143	114,0	100	6	3	3	200,0	100
21.		107	99	99	108,1	100	5	4	4	125,0	100
22.		158	154	154	102,6	100	8	8	8	100,0	100
23.		152	118	118	128,8	100	6	3	3	200,0	100
24.		169	129	129	131,0	100	7	5	5	140,0	100
25.		134	89	89	150,6	100	3	1	1	300,0	100
26.		172	126	126	136,5	100	5	4	4	125,0	100
27.		170	123	123	138,2	100	5	1	1	500,0	100
28.		147	111	111	132,4	100	6	2	2	300,0	100
29.		166	118	118	140,7	100	4	1	1	400,0	100
30.		179	134	134	133,6	100	6	3	3	200,0	100
31.		193	141	141	136,9	100	8	3	3	266,7	100
<b>Gesamt</b>		<b>4668</b>	<b>3777</b>	<b>3777</b>	<b>123,6</b>	<b>100</b>	<b>257</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>138,9</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

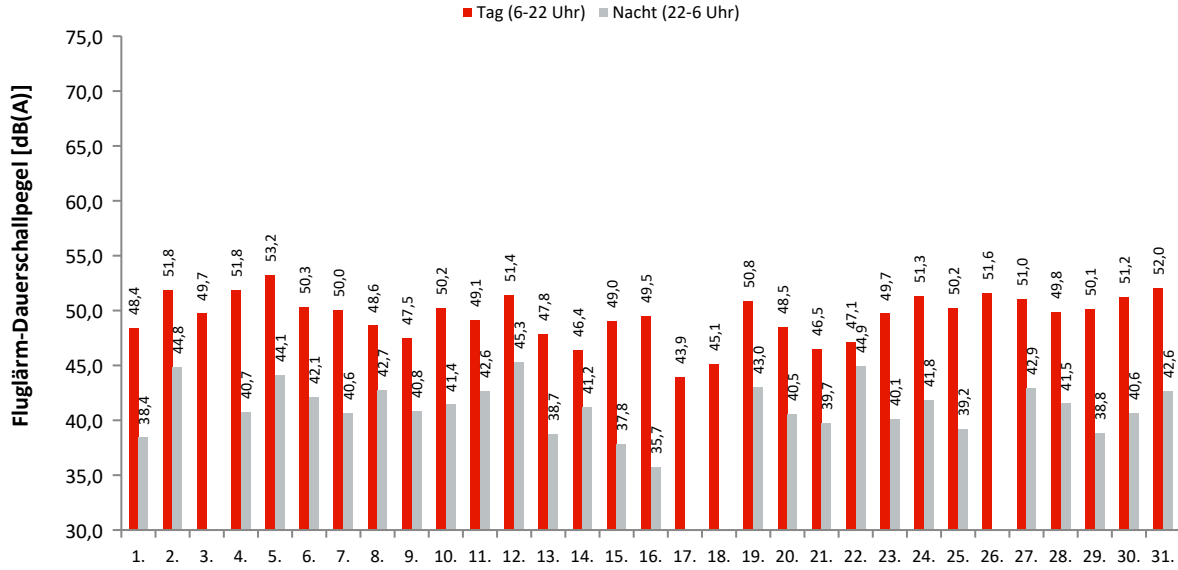
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,2 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	57,4	54,4	57,0	58,3	61,8	48,4	38,4	49,1	45,4	49,1
2.	54,6	47,2	54,9	53,6	56,5	51,8	44,8	52,1	50,4	53,8
3.	54,1	45,4	54,6	52,0	55,4	49,7	40,7	50,2	47,5	49,2
4.	54,2	43,2	53,6	55,7	55,8	51,8	40,7	51,6	52,2	53,0
5.	54,3	47,1	53,1	56,6	57,1	53,2	44,1	51,3	56,3	55,8
6.	53,8	45,5	53,8	53,9	55,6	50,3	42,1	50,7	48,5	51,8
7.	53,9	45,3	54,2	52,7	55,3	50,0	40,6	50,0	49,9	51,4
8.	53,8	45,0	53,9	53,2	55,3	48,6	42,7	49,3	45,1	50,9
9.	53,0	49,6	52,5	54,3	57,3	47,5	40,8	45,1	51,1	50,9
10.	53,7	45,9	53,6	53,7	55,7	50,2	41,4	50,0	50,8	52,0
11.	56,2	45,8	56,4	55,7	57,3	49,1	42,6	49,9	44,1	50,9
12.	54,5	46,9	54,6	54,2	56,5	51,4	45,3	50,4	53,5	54,5
13.	52,8	44,4	53,2	51,3	54,3	47,8	38,7	48,7	43,3	48,6
14.	55,4	45,6	56,3	51,8	56,2	46,4	41,2	46,4	46,3	49,6
15.	52,8	42,5	53,2	51,5	53,8	49,0	37,8	49,8	44,8	49,2
16.	53,2	42,3	52,5	54,9	54,9	49,5	35,7	49,6	49,2	50,1
17.	52,4	40,4	53,0	49,9	52,7	43,9	29,3	45,2		42,8
18.	52,3	39,2	51,7	53,6	53,5	45,1		46,4		43,4
19.	52,7	46,8	52,2	53,8	55,7	50,8	43,0	49,7	53,0	53,4
20.	53,1	44,5	53,0	53,6	55,0	48,5	40,5	47,9	50,0	50,8
21.	52,9	42,8	53,3	51,4	53,9	46,5	39,7	46,6	45,9	48,7
22.	53,0	47,7	52,7	53,8	56,2	47,1	44,9	44,9	50,4	52,5
23.	53,9	44,7	54,2	53,1	55,3	49,7	40,1	50,0	48,9	51,0
24.	54,3	45,1	54,6	53,5	55,7	51,3	41,8	51,5	50,5	52,6
25.	55,2	43,3	55,3	54,9	56,1	50,2	39,2	50,3	49,9	51,2
26.	54,6	43,4	55,0	53,2	55,3	51,6		51,4	52,2	51,9
27.	54,6	45,3	54,9	53,2	55,8	51,0	42,9	51,3	50,0	52,7
28.	53,7	45,0	54,1	52,4	55,1	49,8	41,5	50,2	48,1	51,3
29.	53,3	43,7	53,4	52,9	54,6	50,1	38,8	50,6	48,5	50,8
30.	54,2	45,1	54,3	53,8	55,7	51,2	40,6	51,4	50,8	52,3
31.	54,5	45,1	54,3	54,9	56,1	52,0	42,6	51,6	53,0	53,8
<b>Gesamt</b>	<b>54,1</b>	<b>46,2</b>	<b>54,2</b>	<b>53,9</b>	<b>56,0</b>	<b>49,9</b>	<b>41,2</b>	<b>49,9</b>	<b>50,0</b>	<b>51,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

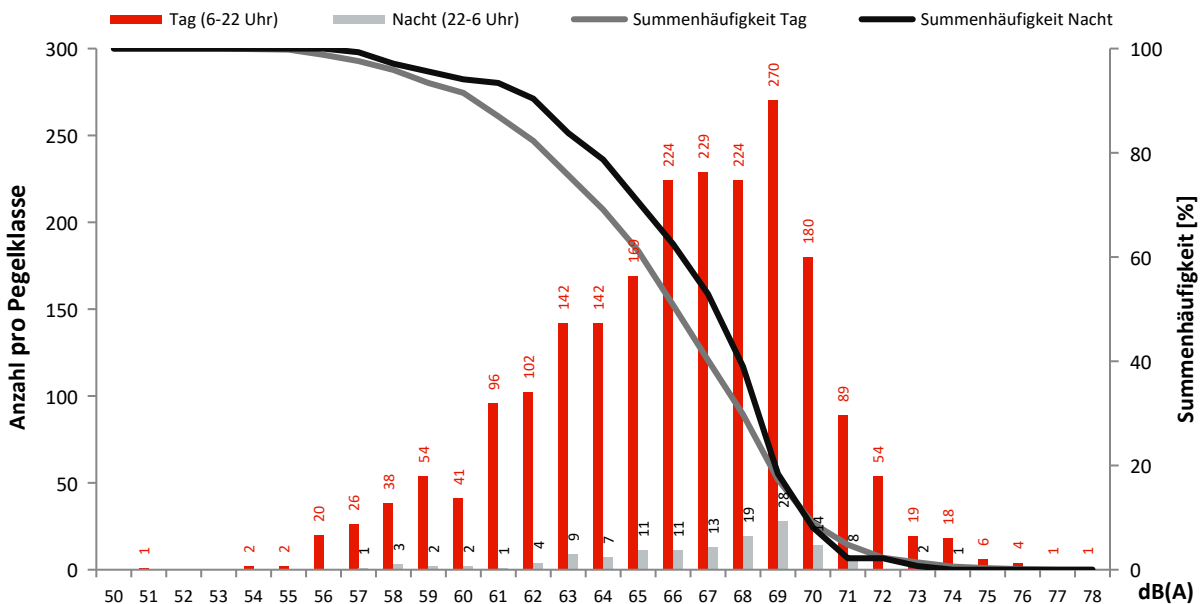
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	51	83	83	61,4	100	2	2	2	100,0	100
2.	80	88	88	90,9	100	9	9	9	100,0	100
3.	78	82	82	95,1	100					
4.	94	96	96	97,9	100	4	4	4	100,0	100
5.	106	99	99	107,1	100	8	8	8	100,0	100
6.	80	86	86	93,0	100	5	5	5	100,0	100
7.	72	76	76	94,7	100	3	3	3	100,0	100
8.	54	62	62	87,1	100	4	4	4	100,0	100
9.	37	37	37	100,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	86	91	91	94,5	100	7	6	6	116,7	100
11.	51	56	56	91,1	100	8	7	7	114,3	100
12.	84	91	91	92,3	100	9	9	9	100,0	100
13.	68	89	89	76,4	100	4	4	4	100,0	100
14.	44	55	48	80,0	87	7	7	7	100,0	100
15.	62	66	66	93,9	99	5	6	6	83,3	100
16.	79	83	83	95,2	100	2	2	2	100,0	100
17.	24	24	24	100,0	100	1	1	1	100,0	100
18.	50	53	53	94,3	100					100
19.	80	81	81	98,8	100	6	6	6	100,0	99
20.	56	58	58	96,6	100	4	4	4	100,0	100
21.	50	56	56	89,3	100	3	3	3	100,0	100
22.	28	28	28	100,0	100	8	7	7	114,3	100
23.	64	68	68	94,1	100	3	3	3	100,0	100
24.	85	92	92	92,4	100	4	5	5	80,0	100
25.	80	85	85	94,1	100	2	2	2	100,0	100
26.	91	96	96	94,8	100		2	2		100
27.	91	95	95	95,8	100	6	7	7	85,7	100
28.	64	69	69	92,8	100	4	4	4	100,0	100
29.	71	72	72	98,6	100	3	4	4	75,0	100
30.	86	91	91	94,5	100	6	6	6	100,0	100
31.	108	115	115	93,9	100	4	4	4	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2154</b>	<b>2323</b>	<b>2316</b>	<b>92,7</b>	<b>100</b>	<b>136</b>	<b>139</b>	<b>139</b>	<b>97,8</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

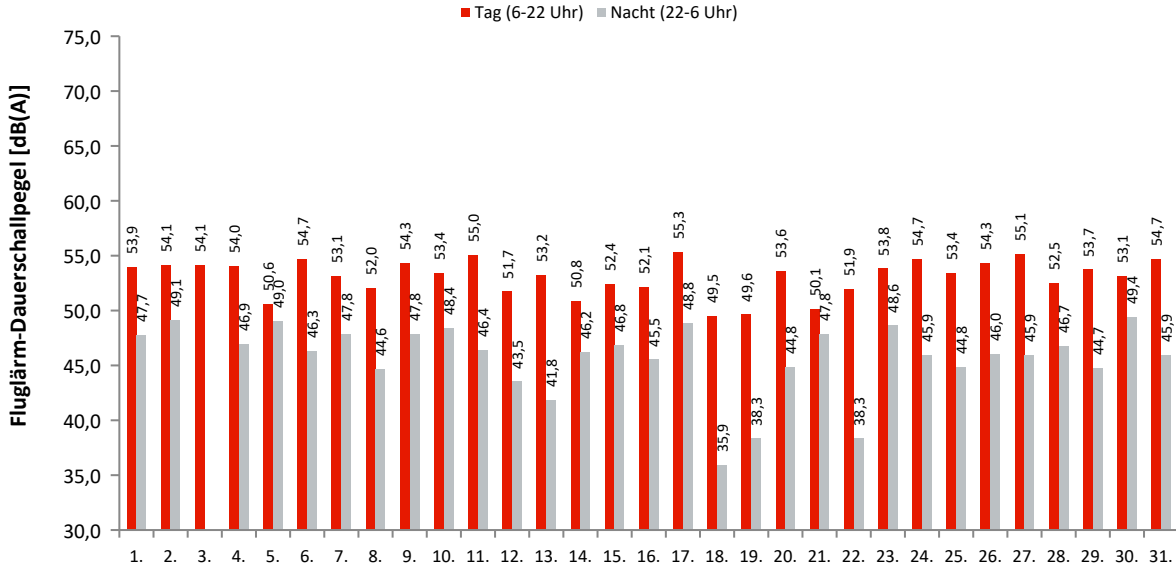
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,4 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	55,6	51,3	55,2	56,5	59,3	53,9	47,7	53,4	55,0	56,7
2.	54,6	49,8	54,5	54,9	57,9	54,1	49,1	53,9	54,5	57,3
3.	54,8	37,0	55,2	53,4	54,8	54,1	54,1	54,5	52,8	53,8
4.	54,4	47,4	54,2	55,1	56,9	54,0	46,9	53,7	54,8	56,4
5.	51,4	49,6	51,5	51,0	56,5	50,6	49,0	50,6	50,5	55,8
6.	55,1	47,3	55,1	55,2	57,1	54,7	46,3	54,6	54,7	56,5
7.	53,9	48,3	53,5	54,8	57,0	53,1	47,8	52,6	54,2	56,3
8.	52,7	45,1	52,9	52,1	54,6	52,0	44,6	52,2	51,5	54,0
9.	54,8	48,4	54,0	56,6	57,8	54,3	47,8	53,2	56,4	57,3
10.	53,8	48,8	53,6	54,5	57,1	53,4	48,4	53,1	54,2	56,7
11.	55,5	47,0	55,5	55,5	57,2	55,0	46,4	54,9	55,3	56,8
12.	53,8	43,9	54,6	49,8	54,4	51,7	43,5	52,4	48,9	53,0
13.	53,8	42,9	54,1	53,0	54,7	53,2	41,8	53,3	52,6	54,1
14.	51,3	46,5	50,5	53,1	54,9	50,8	46,2	49,8	52,8	54,6
15.	52,9	47,1	53,2	52,0	55,5	52,4	46,8	52,6	51,8	55,2
16.	52,6	45,8	52,0	54,1	55,3	52,1	45,5	51,3	53,8	55,0
17.	55,6	49,0	55,4	56,0	58,1	55,3	49,0	55,1	55,9	57,9
18.	50,4	37,3	51,3	45,2	50,1	49,5	35,9	50,4	44,2	49,1
19.	50,4	39,6	50,3	50,8	51,7	49,6	38,3	49,3	50,4	50,9
20.	56,0	45,3	56,3	54,9	56,9	53,6	44,8	53,2	54,6	55,5
21.	51,9	48,0	51,9	51,8	55,6	50,1	47,8	49,6	51,4	55,0
22.	54,7	40,0	55,4	51,3	54,5	51,9	38,3	52,9	46,3	51,5
23.	54,6	48,9	54,6	54,7	57,5	53,8	48,6	53,7	54,1	56,9
24.	55,6	46,6	55,3	56,4	57,4	54,7	45,9	54,1	56,1	56,8
25.	54,7	45,4	55,0	53,5	55,9	53,4	44,8	53,5	53,2	55,1
26.	54,8	46,7	54,0	56,4	57,1	54,3	46,0	53,4	56,1	56,6
27.	57,5	46,3	58,1	55,0	58,0	55,1	45,9	55,2	54,8	56,5
28.	53,3	47,0	53,4	52,9	55,8	52,5	46,7	52,5	52,5	55,3
29.	54,8	45,2	55,1	53,7	56,0	53,7	44,7	53,9	53,3	55,2
30.	54,9	49,9	55,1	54,2	58,0	53,1	49,4	52,9	53,8	57,1
31.	55,3	46,4	55,1	55,7	57,0	54,7	45,9	54,5	55,3	56,5
<b>Gesamt</b>	<b>54,3</b>	<b>47,1</b>	<b>54,4</b>	<b>54,2</b>	<b>56,5</b>	<b>53,3</b>	<b>46,4</b>	<b>53,2</b>	<b>53,7</b>	<b>55,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

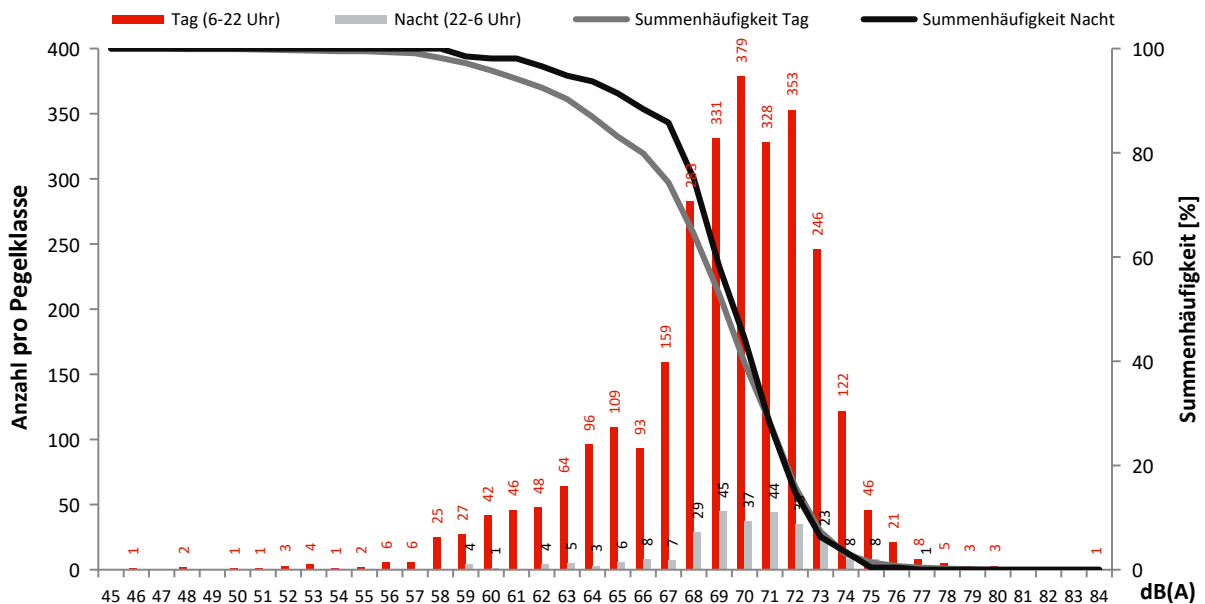
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	82	80	80	102,5	100	8	8	8	100,0	100
2.	95	90	90	105,6	100	14	15	15	93,3	100
3.	85	82	82	103,7	100					99
4.	100	99	99	101,0	100	11	12	12	91,7	100
5.	86	93	93	92,5	100	19	18	18	105,6	100
6.	95	90	90	105,6	100	8	8	8	100,0	100
7.	76	74	74	102,7	100	9	9	9	100,0	100
8.	56	54	54	103,7	100	7	7	7	100,0	99
9.	151	149	149	101,3	100	10	11	11	90,9	100
10.	82	81	80	101,2	99	12	11	11	109,1	100
11.	102	101	101	101,0	100	10	9	9	111,1	100
12.	75	71	71	105,6	100	5	5	5	100,0	100
13.	96	92	92	104,3	100	6	6	6	100,0	99
14.	63	62	62	101,6	100	8	8	8	100,0	100
15.	74	71	71	104,2	100	11	11	11	100,0	100
16.	77	77	77	100,0	100	7	7	7	100,0	99
17.	186	185	185	100,5	100	23	23	23	100,0	100
18.	96	109	109	88,1	100	5	4	4	125,0	100
19.	97	101	101	96,0	100	3	3	3	100,0	100
20.	127	129	129	98,4	100	8	8	8	100,0	100
21.	59	59	59	100,0	100	14	14	14	100,0	99
22.	89	96	96	92,7	100	2	2	2	100,0	100
23.	80	80	80	100,0	100	10	10	10	100,0	100
24.	100	97	97	103,1	100	6	7	7	85,7	100
25.	83	82	82	101,2	100	6	7	7	85,7	100
26.	92	91	91	101,1	100	7	8	8	87,5	99
27.	109	110	110	99,1	100	7	7	7	100,0	100
28.	68	67	67	101,5	100	7	7	7	100,0	100
29.	83	80	80	103,8	100	4	4	4	100,0	99
30.	84	84	84	100,0	100	14	14	14	100,0	100
31.	117	114	114	102,6	100	7	8	8	87,5	100
<b>Gesamt</b>	<b>2865</b>	<b>2850</b>	<b>2849</b>	<b>100,5</b>	<b>100</b>	<b>268</b>	<b>271</b>	<b>271</b>	<b>98,9</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

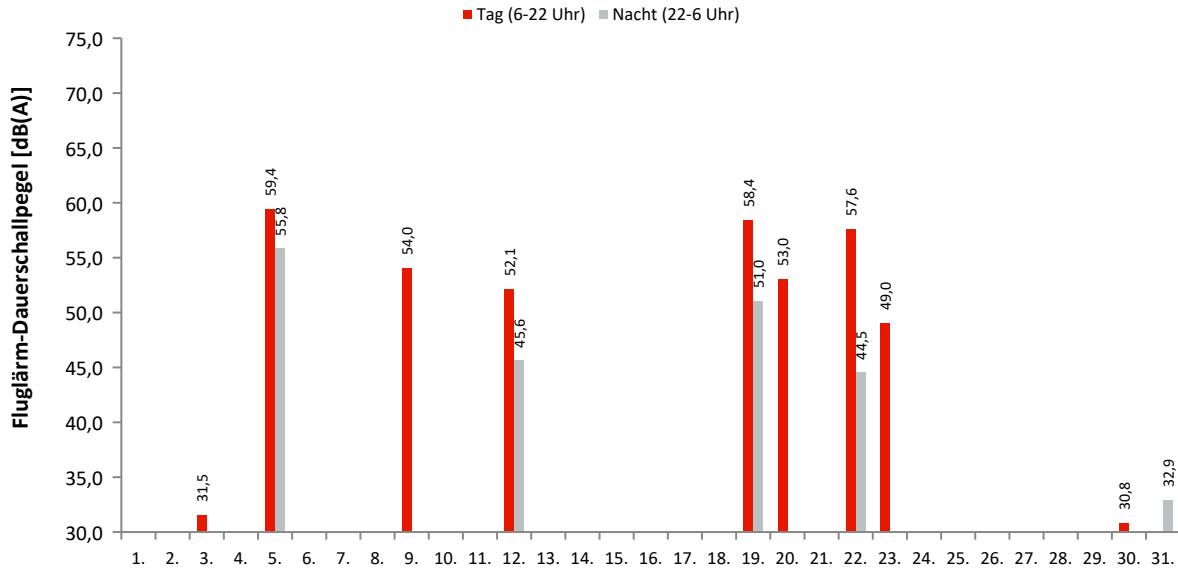
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP21, Kiekebusch

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,7 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	55,1	55,1	54,6	56,3	61,6					
2.	52,5	44,7	52,3	53,1	54,6					
3.	53,4	46,7	53,3	53,7	55,8	31,5		32,7		29,7
4.	49,1	45,3	49,1	49,3	53,0					
5.	59,9	56,6	60,5	57,7	63,8	59,4	55,8	60,0	56,9	63,1
6.	52,8	44,7	53,1	51,4	54,4					
7.	51,7	45,3	51,4	52,6	54,4					
8.	53,0	49,9	53,4	51,4	57,1					
9.	57,8	50,5	58,6	54,2	59,4	54,0		55,3		52,3
10.	53,3	46,1	53,5	52,4	55,3					
11.	52,8	46,5	53,4	50,6	55,0					
12.	54,3	47,5	49,9	58,9	58,1	52,1	45,6		58,1	56,7
13.	50,9	46,6	51,6	47,6	54,1					
14.	52,0	42,9	52,7	48,6	52,9					
15.	53,2	40,8	54,0	49,2	53,2					
16.	50,2	40,2	51,0	46,3	50,8					
17.	49,1	40,6	49,9	45,2	50,2					
18.	52,1	43,3	52,9	48,2	53,1					
19.	59,8	54,5	58,8	61,8	63,3	58,4	51,0	57,3	60,7	61,2
20.	55,8	40,7	56,9	48,5	55,0	53,0		54,3		51,3
21.	48,5	42,0	49,1	46,4	50,6					
22.	59,0	49,0	58,2	60,7	60,8	57,6	44,5	56,2	60,1	59,2
23.	55,0	44,5	55,9	50,6	55,4	49,0		50,3		47,3
24.	51,5	44,8	51,8	50,1	53,6					
25.	50,0	45,5	50,7	46,9	53,1					
26.	49,8	47,4	50,2	47,9	54,3					
27.	52,7	45,1	53,4	50,0	54,3					
28.	51,7	45,3	52,3	48,7	53,8					
29.	51,7	44,3	52,1	50,2	53,5					
30.	53,7	46,9	54,1	52,1	55,8	30,8		32,1		29,1
31.	50,8	45,1	51,1	49,9	53,5		32,9			38,1
<b>Gesamt</b>	<b>54,2</b>	<b>48,4</b>	<b>54,3</b>	<b>53,7</b>	<b>56,9</b>	<b>49,6</b>	<b>42,7</b>	<b>49,3</b>	<b>50,3</b>	<b>52,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP21, Kiekebusch

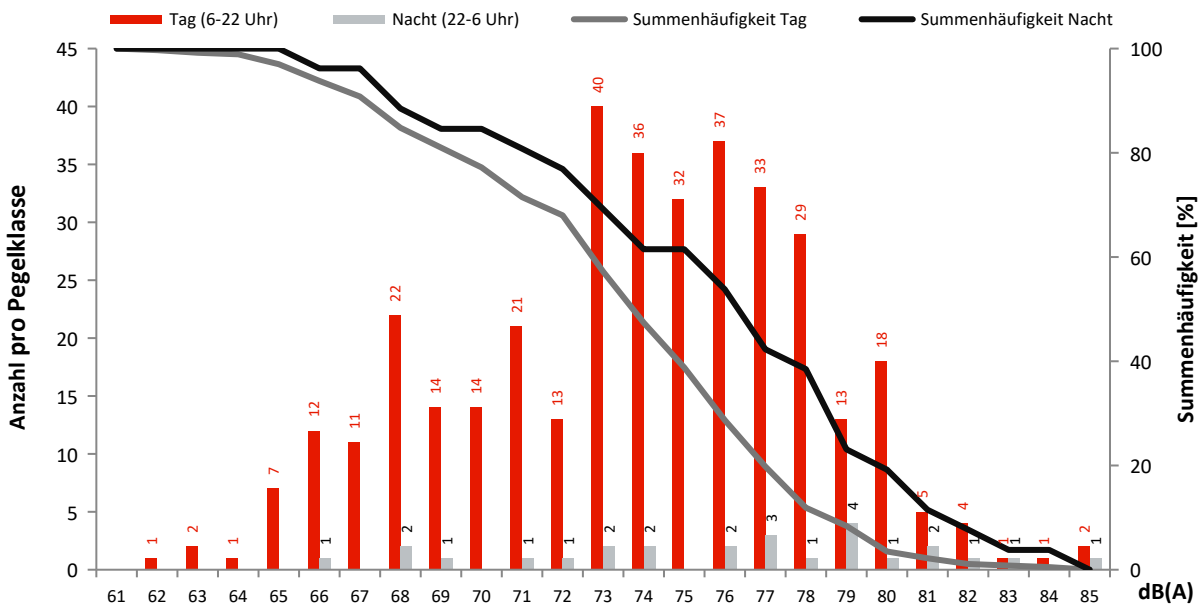
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	1				100					100
4.					100					100
5.	103	109	109	94,5	100	16	15	15	106,7	100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	34	33	33	103,0	100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	23	24	24	95,8	100	4	4	4	100,0	100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	92	105	105	87,6	100	4	4	4	100,0	100
20.	24	25	25	96,0	100					100
21.					100					100
22.	80	81	81	98,8	100	1	1	1	100,0	100
23.	11	11	11	100,0	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.	1				100					100
31.					100	1				100
<b>Gesamt</b>	<b>369</b>	<b>388</b>	<b>388</b>	<b>95,1</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>108,3</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

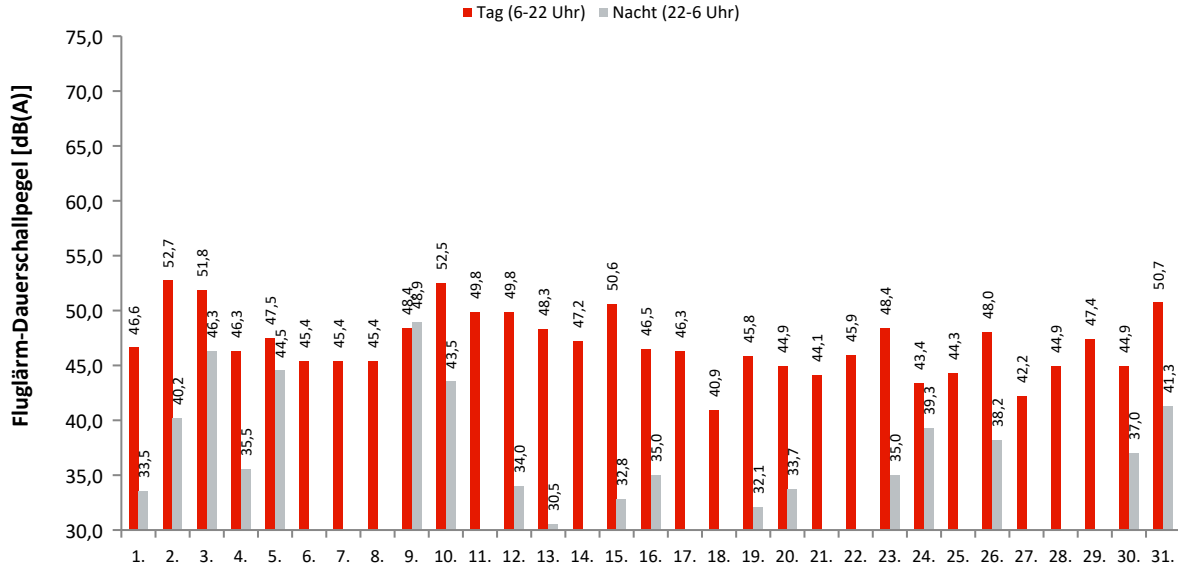




## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP22, Rotberg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,9 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	52,6	50,6	51,9	54,2	57,8	46,6	33,5	45,6	48,8	48,1
2.	55,6	46,0	55,2	56,8	57,4	52,7	40,2	51,1	55,6	54,6
3.	55,8	49,1	55,5	56,6	58,4	51,8	46,3	51,4	52,7	54,9
4.	52,2	41,6	53,0	48,0	52,6	46,3	35,5	47,2	41,4	46,6
5.	52,4	48,7	52,4	52,3	56,3	47,5	44,5	46,1	50,2	52,3
6.	52,4	42,6	52,9	50,1	53,3	45,4	25,1	45,9	43,0	44,9
7.	51,9	43,8	52,1	51,5	53,7	45,4	27,5	44,6	47,2	46,5
8.	51,6	43,7	52,2	49,1	53,1	45,4		46,0	43,2	44,9
9.	54,7	53,5	53,2	57,4	60,5	48,4	48,9	47,5	50,5	55,4
10.	56,9	48,5	57,1	56,2	58,5	52,5	43,5	52,5	52,5	54,1
11.	56,0	47,9	56,4	54,4	57,6	49,8	29,6	50,7	44,8	48,9
12.	55,3	43,7	55,7	53,9	56,0	49,8	34,0	49,1	51,4	50,9
13.	55,2	43,5	56,1	50,0	55,2	48,3	30,5	49,5	35,0	47,0
14.	53,2	48,4	53,4	52,3	56,4	47,2	28,9	46,4	48,9	48,2
15.	56,7	41,9	57,6	52,6	56,3	50,6	32,8	51,0	49,1	50,5
16.	55,3	41,9	56,3	48,9	54,9	46,5	35,0	47,1	44,0	46,9
17.	51,8	41,6	51,7	52,0	53,1	46,3	27,8	44,4	49,5	48,0
18.	52,1	41,2	52,7	49,0	52,6	40,9		42,1		39,1
19.	54,1	46,1	54,8	50,7	55,4	45,8	32,1	46,0	45,0	46,2
20.	53,4	43,9	53,3	53,5	54,9	44,9	33,7	42,9	48,0	47,1
21.	50,5	44,3	51,3	47,0	52,6	44,1	28,2	45,0	38,3	43,4
22.	53,0	45,7	53,1	52,8	55,1	45,9	29,3	46,6	42,7	45,5
23.	53,5	43,6	53,8	52,0	54,5	48,4	35,0	48,6	47,8	49,0
24.	53,5	45,0	54,2	50,3	54,7	43,4	39,3	43,2	44,2	47,2
25.	57,4	41,3	58,5	49,5	56,5	44,3	27,9	43,9	45,3	45,0
26.	53,1	46,7	52,9	53,6	55,7	48,0	38,2	45,4	51,7	50,7
27.	53,1	43,4	53,9	49,1	53,8	42,2		42,0	42,8	42,6
28.	53,3	46,6	54,1	48,9	55,1	44,9	29,4	45,6	41,8	44,6
29.	52,9	43,2	53,3	51,7	54,1	47,4		46,7	48,8	48,0
30.	52,8	45,4	53,2	51,1	54,6	44,9	37,0	43,4	47,5	47,6
31.	55,2	47,7	55,5	53,7	57,0	50,7	41,3	50,5	51,1	52,3
<b>Gesamt</b>	<b>54,1</b>	<b>46,4</b>	<b>54,5</b>	<b>52,8</b>	<b>55,9</b>	<b>47,9</b>	<b>38,9</b>	<b>47,7</b>	<b>48,6</b>	<b>49,7</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP22, Rotberg

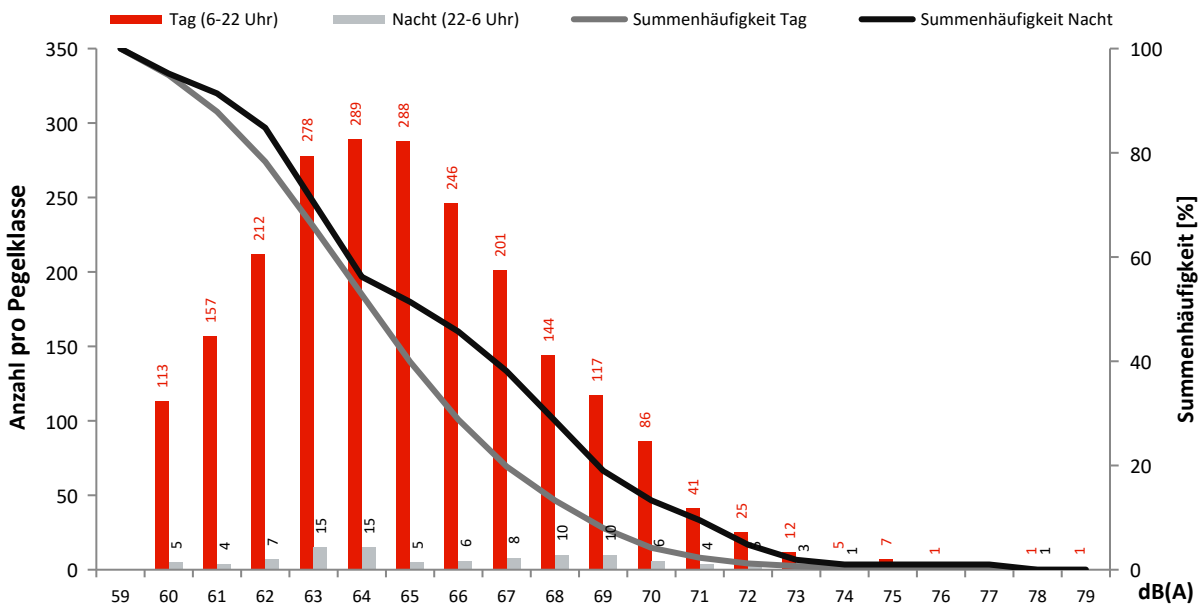
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	82	121	121	67,8	100	2	5	5	40,0	100
2.	128	139	139	92,1	100	3	4	4	75,0	100
3.	117	129	129	90,7	100	17	19	19	89,5	100
4.	61	100	100	61,0	100	4	5	5	80,0	100
5.	65	109	109	59,6	100	12	18	18	66,7	100
6.	70	140	140	50,0	100	1	2	2	50,0	100
7.	61	101	101	60,4	100	1	1	1	100,0	100
8.	62	106	106	58,5	100		1	1		100
9.	45	50	50	90,0	100	14	15	15	93,3	100
10.	117	119	119	98,3	100	8	8	8	100,0	100
11.	82	106	106	77,4	100	2	2	2	100,0	100
12.	114	128	128	89,1	100	4	4	4	100,0	99
13.	62	112	112	55,4	100	2	3	3	66,7	100
14.	73	101	101	72,3	100	1	1	1	100,0	100
15.	99	112	112	88,4	100	2	2	2	100,0	100
16.	78	121	121	64,5	100	3	3	3	100,0	100
17.	75	192	192	39,1	100	1	7	7	14,3	100
18.	23	44	44	52,3	100					100
19.	59	105	105	56,2	100	2	4	4	50,0	100
20.	45	87	87	51,7	100	2	3	3	66,7	100
21.	42	99	99	42,4	100	1	4	4	25,0	100
22.	49	126	126	38,9	100	1	1	1	100,0	100
23.	86	125	125	68,8	100	1	3	3	33,3	100
24.	46	129	129	35,7	100	11	5	5	220,0	100
25.	46	89	89	51,7	100	1	1	1	100,0	100
26.	80	126	126	63,5	100	2	4	4	50,0	100
27.	44	123	123	35,8	100		1	1		100
28.	54	111	111	48,6	100	1	2	2	50,0	100
29.	77	118	118	65,3	100		1	1		100
30.	58	134	134	43,3	100	3	3	3	100,0	100
31.	124	141	141	87,9	100	3	3	3	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2224</b>	<b>3543</b>	<b>3543</b>	<b>62,8</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>135</b>	<b>135</b>	<b>77,8</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

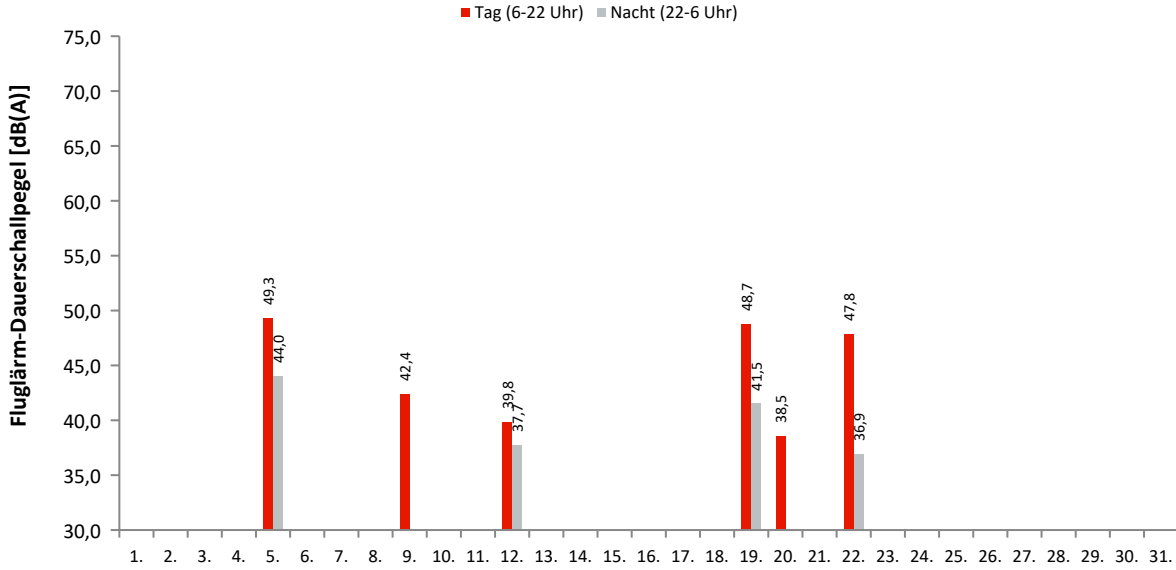
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,1 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	51,7	49,1	51,6	52,0	56,3					
2.	42,7	38,0	43,3	40,4	45,7					
3.	45,7	39,1	46,5	41,6	47,5					
4.	39,5	45,2	39,5	39,4	50,7					
5.	50,2	46,1	50,9	46,7	53,5	49,3	44,0	50,2	45,2	51,8
6.	46,6	39,6	46,6	46,3	48,8					
7.	45,1	38,3	45,1	45,1	47,5					
8.	44,5	41,3	45,3	40,7	48,4					
9.	48,0	40,8	48,7	44,1	49,6	42,4		43,6		40,6
10.	50,8	39,4	51,9	41,8	50,6					
11.	46,0	37,5	46,6	42,9	47,2					
12.	42,6	40,0	39,4	46,8	48,0	39,8	37,7	26,4	45,6	45,9
13.	42,8	36,4	43,8	36,8	44,6					
14.	45,2	38,2	45,9	41,6	46,9					
15.	42,1	32,5	42,8	38,8	42,9					
16.	41,3	32,2	42,1	37,5	42,2					
17.	41,0	36,2	42,1	33,1	43,6					
18.	37,7	35,6	37,8	37,3	42,6					
19.	50,7	47,2	50,4	51,4	54,8	48,7	41,5	48,4	49,5	51,1
20.	45,8	35,2	46,7	40,6	46,1	38,5		39,7		36,7
21.	39,1	32,6	39,7	36,8	41,2					
22.	49,9	41,9	49,9	50,0	51,8	47,8	36,9	47,6	48,2	49,0
23.	46,3	38,2	47,2	40,7	47,3	28,7		30,0		27,0
24.	43,8	38,2	44,1	42,5	46,5					
25.	41,6	36,0	42,3	38,1	44,0					
26.	40,3	38,6	41,0	37,6	45,2					
27.	47,1	37,7	48,0	41,6	47,7					
28.	42,9	37,8	43,6	39,3	45,6					
29.	44,4	37,2	45,2	39,9	45,9					
30.	43,0	40,5	43,8	39,5	47,3	25,4		26,6		23,6
31.	46,9	38,9	47,9	40,4	47,9					
<b>Gesamt</b>	<b>46,2</b>	<b>41,0</b>	<b>46,7</b>	<b>44,2</b>	<b>49,0</b>	<b>39,1</b>	<b>32,1</b>	<b>39,3</b>	<b>38,6</b>	<b>41,3</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

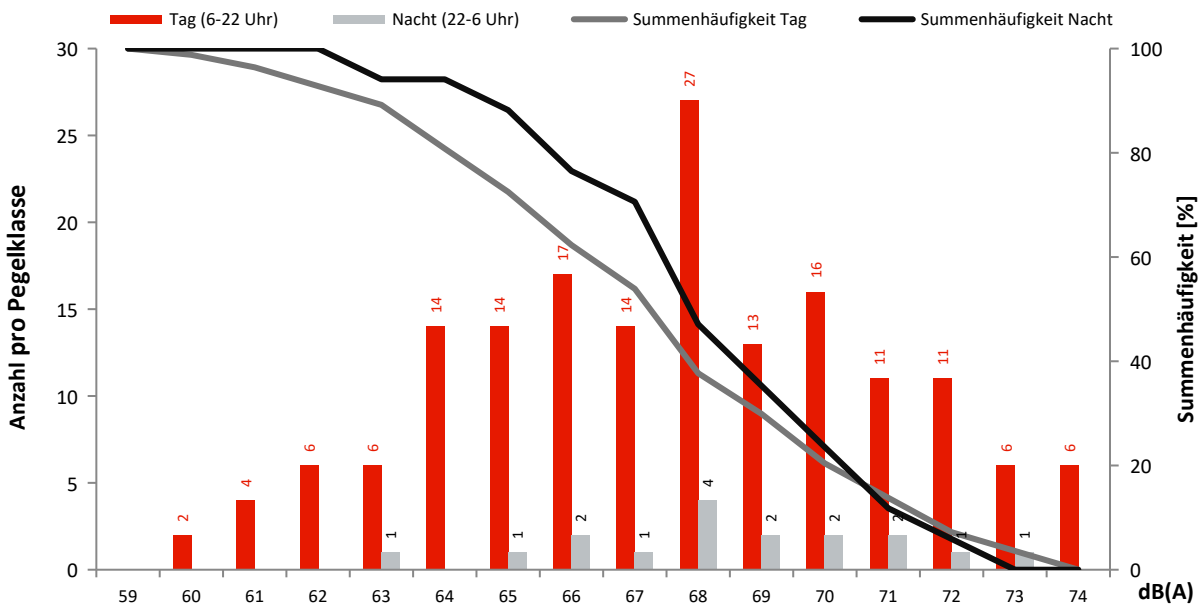
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	49	49	49	100,0	100	10	10	10	100,0	100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	15	13	13	115,4	100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	12	12	12	100,0	100	3	2	2	150,0	100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	46	46	46	100,0	100	3	3	3	100,0	100
20.	4	4	4	100,0	100					100
21.					100					100
22.	39	39	39	100,0	100	1	1	1	100,0	100
23.	1	1	1	100,0	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.	1				100					100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>167</b>	<b>164</b>	<b>164</b>	<b>101,8</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>106,3</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

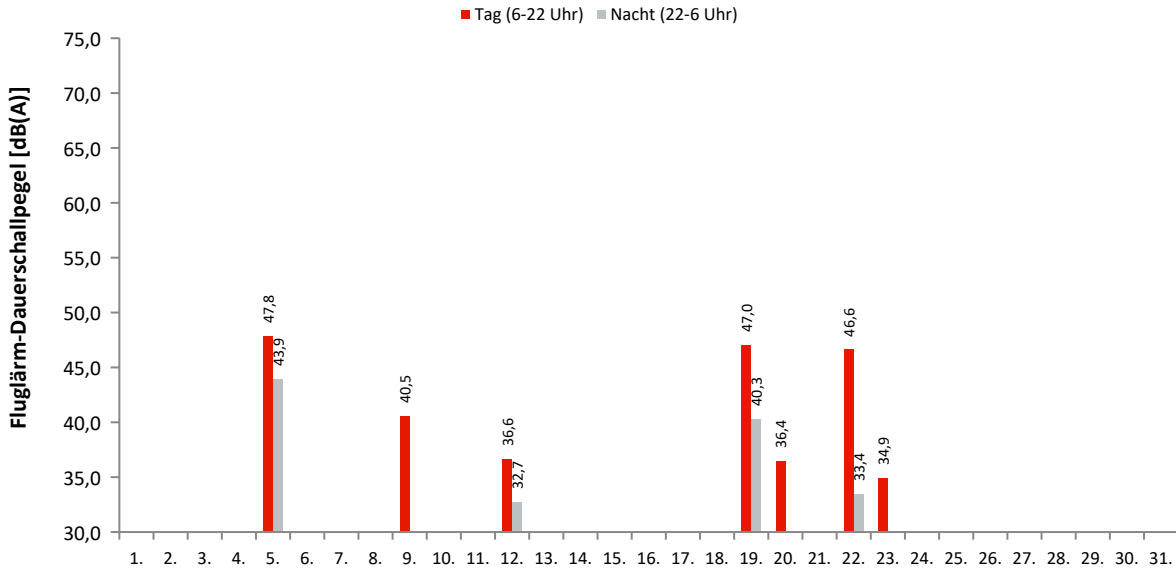
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP24, Niederlehme

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 37,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,1 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,1	51,3	53,2	52,7	58,1					
2.	53,6	49,1	54,0	52,3	56,9					
3.	63,5	48,9	64,7	51,6	62,6					
4.	52,7	49,2	52,5	53,4	56,8					
5.	52,3	55,1	52,7	50,6	60,9	47,8	43,9	48,5	44,2	51,2
6.	57,8	51,6	58,5	55,2	60,0					
7.	55,6	53,2	56,1	53,9	60,1					
8.	56,1	49,9	56,3	55,3	58,6					
9.	51,7	51,1	52,3	48,7	57,5	40,5		41,7		38,7
10.	56,5	49,8	57,3	52,5	58,3					
11.	53,6	44,9	53,9	52,3	55,0					
12.	48,9	48,2	49,1	48,4	54,7	36,6	32,7		42,6	42,0
13.	56,8	51,9	57,6	52,4	59,5					
14.	55,3	50,9	55,7	53,5	58,6					
15.	51,2	49,0	52,0	46,3	55,7					
16.	54,9	50,5	55,4	52,6	58,1	28,9		30,2		27,2
17.	54,0	47,5	54,7	50,6	56,0					
18.	49,4	43,2	48,9	50,6	52,3					
19.	52,6	53,2	52,1	53,9	59,6	47,0	40,3	46,6	47,9	49,6
20.	55,3	51,2	55,4	54,9	58,9	36,4		36,9	34,0	35,8
21.	52,8	46,5	53,2	51,0	55,1					
22.	54,8	51,6	54,9	54,5	59,0	46,6	33,4	46,3	47,4	47,6
23.	56,6	53,0	57,1	54,8	60,3	34,9		36,2		33,2
24.	56,7	53,1	57,0	55,5	60,5		25,8			31,0
25.	55,4	43,5	55,9	53,1	55,8					
26.	52,5	51,5	53,1	50,1	57,9					
27.	56,5	53,2	57,2	53,5	60,3					
28.	56,0	53,7	56,7	52,8	60,4					
29.	56,6	53,2	57,3	53,0	60,3					
30.	58,5	49,8	59,3	54,2	59,5					
31.	54,1	51,3	54,6	52,3	58,3					
<b>Gesamt</b>	<b>55,7</b>	<b>51,1</b>	<b>56,4</b>	<b>52,9</b>	<b>58,8</b>	<b>37,6</b>	<b>31,1</b>	<b>37,7</b>	<b>37,2</b>	<b>40,0</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP24, Niederlehme

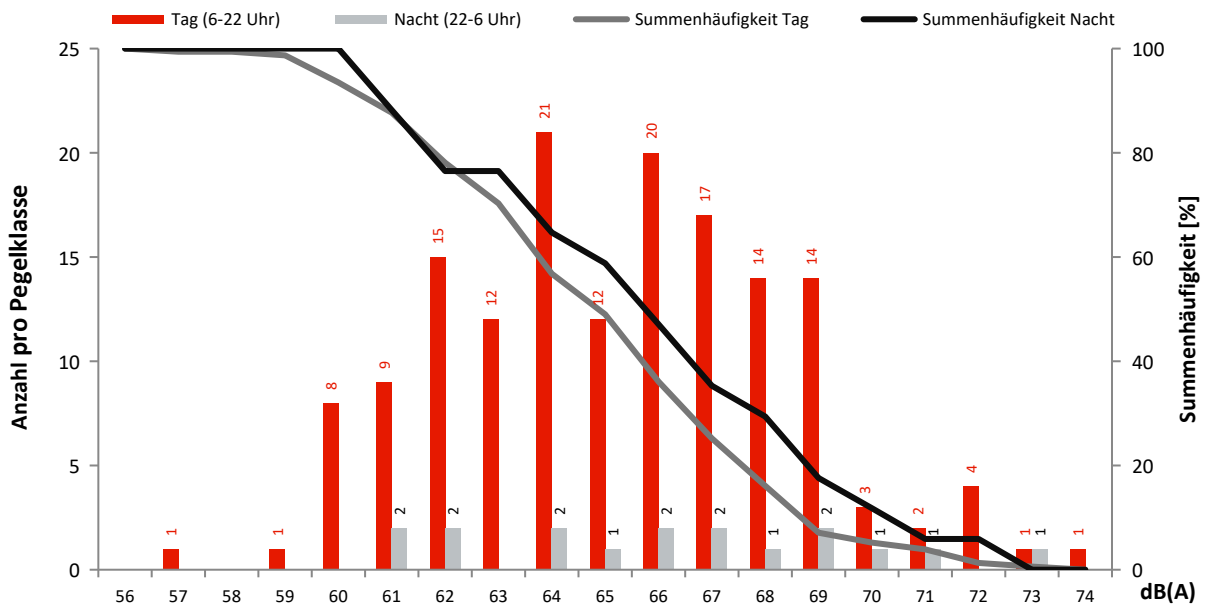
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	48	49	49	98,0	100	10	10	10	100,0	100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	12	13	13	92,3	100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	6	12	12	50,0	100	2	2	2	100,0	99
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.	1				100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	45	46	46	97,8	100	3	3	3	100,0	100
20.	4	4	4	100,0	100					100
21.					100					100
22.	38	39	39	97,4	100	1	1	1	100,0	100
23.	1	1	1	100,0	100					100
24.					100	1				100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					99					100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>155</b>	<b>164</b>	<b>164</b>	<b>94,5</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>106,3</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

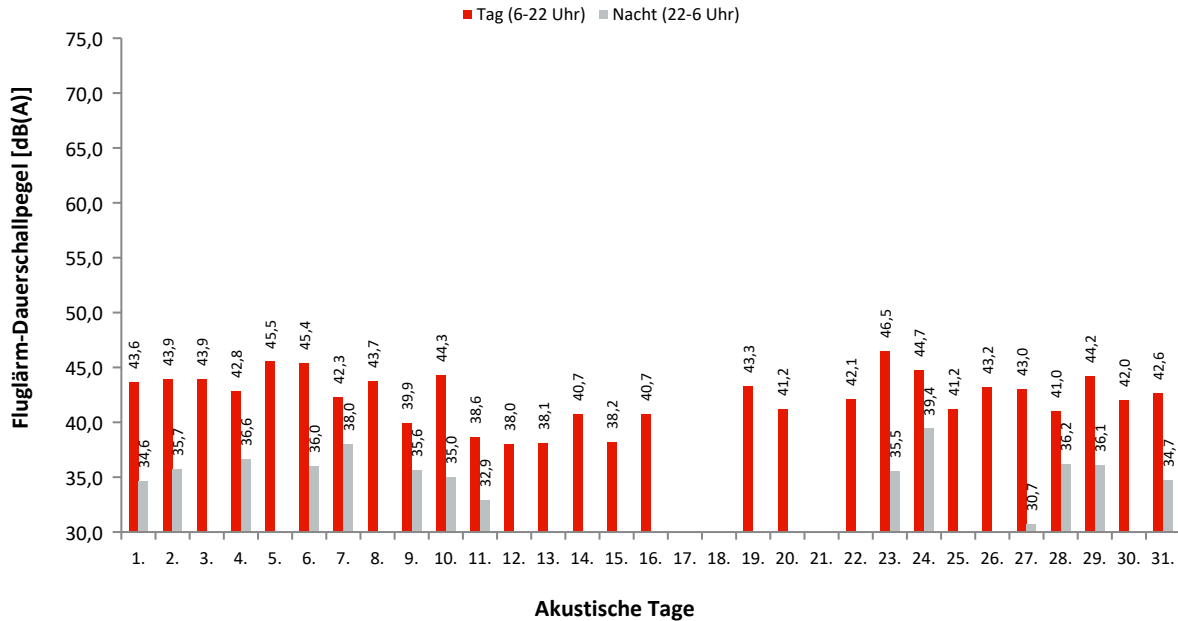
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP25, Schulzendorf

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,8 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	54,8	48,9	50,7	59,3	58,8	43,6	34,6	43,3	44,3	45,4
2.	50,7	43,5	50,9	50,1	52,8	43,9	35,7	43,4	45,3	46,1
3.	52,1	42,6	52,8	49,1	53,0	43,9	35,7	44,5	41,5	43,4
4.	50,1	42,6	49,7	51,2	52,5	42,8	36,6	42,7	43,3	45,5
5.	58,3	44,9	49,6	63,9	61,6	45,5	29,1	46,4	40,8	44,9
6.	52,8	46,1	53,2	51,4	54,9	45,4	36,0	46,0	42,7	46,3
7.	50,6	44,4	50,6	50,6	53,2	42,3	38,0	41,8	43,4	46,0
8.	51,3	42,1	51,8	49,1	52,4	43,7	38,0	44,0	42,6	43,5
9.	51,9	46,1	52,6	48,3	54,2	39,9	35,6	40,8	35,1	43,0
10.	52,2	43,5	52,5	51,0	53,6	44,3	35,0	44,8	42,1	45,3
11.	52,4	41,9	50,9	55,1	54,6	38,6	32,9	39,5	33,7	40,8
12.	47,9	39,8	47,6	48,9	50,1	38,0	25,9	36,3	40,9	40,0
13.	50,2	42,7	50,4	49,7	52,2	38,1	29,6	38,9	33,9	39,2
14.	50,5	41,7	50,9	49,2	51,9	40,7	27,0	41,2	38,6	40,2
15.	49,8	40,8	50,3	47,5	50,9	38,2	27,0	39,0	34,5	38,5
16.	50,1	41,1	50,2	49,7	51,6	40,7	27,7	39,5	43,0	42,3
17.	49,1	39,0	49,7	46,7	49,9	23,8		25,1		22,1
18.	47,9	37,9	48,4	45,8	48,8	27,6		28,9		25,9
19.	49,6	41,2	49,3	50,1	51,5	43,3		43,6	42,4	43,1
20.	50,4	42,3	51,0	48,1	51,9	41,2		42,3	33,4	39,8
21.	48,6	39,1	49,1	46,6	49,7	26,9		28,2		25,2
22.	51,4	42,3	51,8	49,7	52,6	42,1		40,3	45,2	43,6
23.	53,2	43,4	53,9	50,1	54,0	46,5	35,5	46,9	45,2	47,3
24.	52,2	44,6	52,4	51,6	54,1	44,7	39,4	44,0	46,2	48,1
25.	50,9	41,6	51,5	48,6	52,0	41,2	29,8	42,4	27,3	40,9
26.	50,1	42,8	50,5	48,6	52,0	43,2		43,7	41,6	42,8
27.	51,2	43,1	51,8	48,9	52,7	43,0	30,7	43,4	41,8	43,6
28.	51,1	43,9	51,5	49,8	53,1	41,0	36,2	41,3	40,1	44,2
29.	52,1	43,7	52,4	51,2	53,7	44,2	36,1	44,5	43,1	45,8
30.	51,0	44,7	51,4	49,4	53,3	42,0	27,1	42,6	39,1	41,8
31.	55,5	42,8	56,1	52,7	55,6	42,6	34,7	42,7	42,5	44,5
<b>Gesamt</b>	<b>51,9</b>	<b>43,3</b>	<b>51,5</b>	<b>53,0</b>	<b>53,9</b>	<b>42,4</b>	<b>32,8</b>	<b>42,7</b>	<b>41,6</b>	<b>43,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP25, Schulzendorf

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

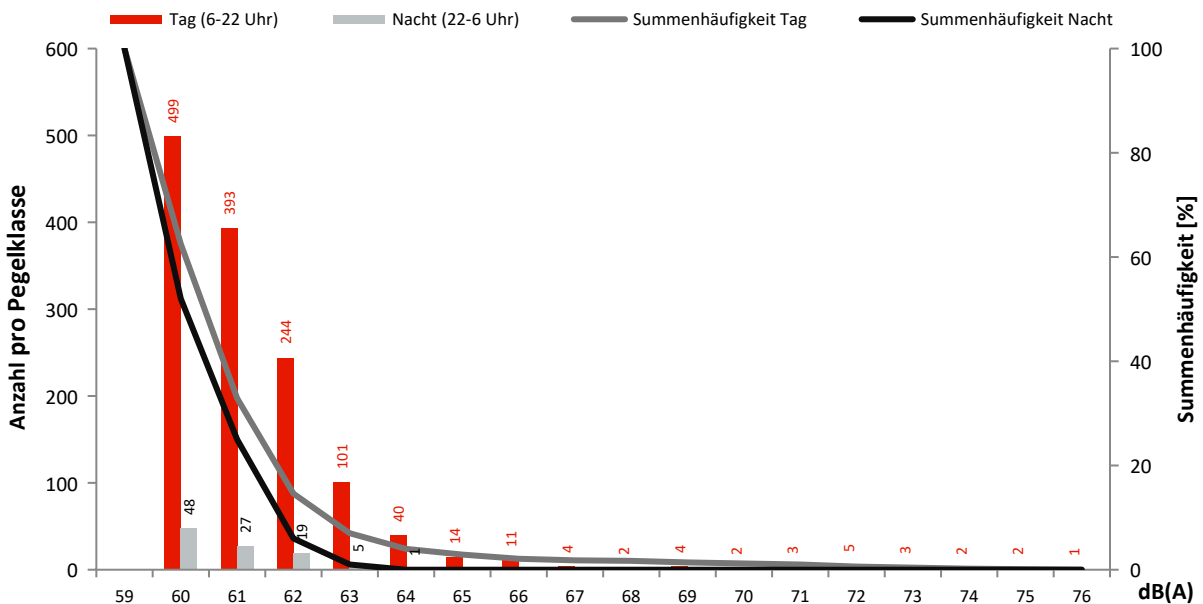
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	69				100	5				100
2.	75				100	6				100
3.	69				100					100
4.	59				100	8				100
5.	40	6	6	666,7	100	2				100
6.	81				100	7				100
7.	51				100	9				100
8.	60				100					100
9.	12	2	2	600,0	100	6				100
10.	71				100	6				100
11.	23				100	5				100
12.	24	1	1	2400,0	100	1				99
13.	22				100	2				100
14.	36				100					100
15.	23				100	1				100
16.	33				100	1				100
17.	1				100					100
18.	3				100					100
19.	12	6	6	200,0	100					100
20.	25	2	2	1250,0	100					100
21.	3				100					100
22.	14	3	3	466,7	100					100
23.	84	1	1	8400,0	100	6				100
24.	79				100	12				100
25.	34				100	2				100
26.	62				100					100
27.	62				100	2				100
28.	31				100	6				100
29.	68				100	6				100
30.	43				100	1				100
31.	61				100	6				100
<b>Gesamt</b>	<b>1330</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>&gt; 100,0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

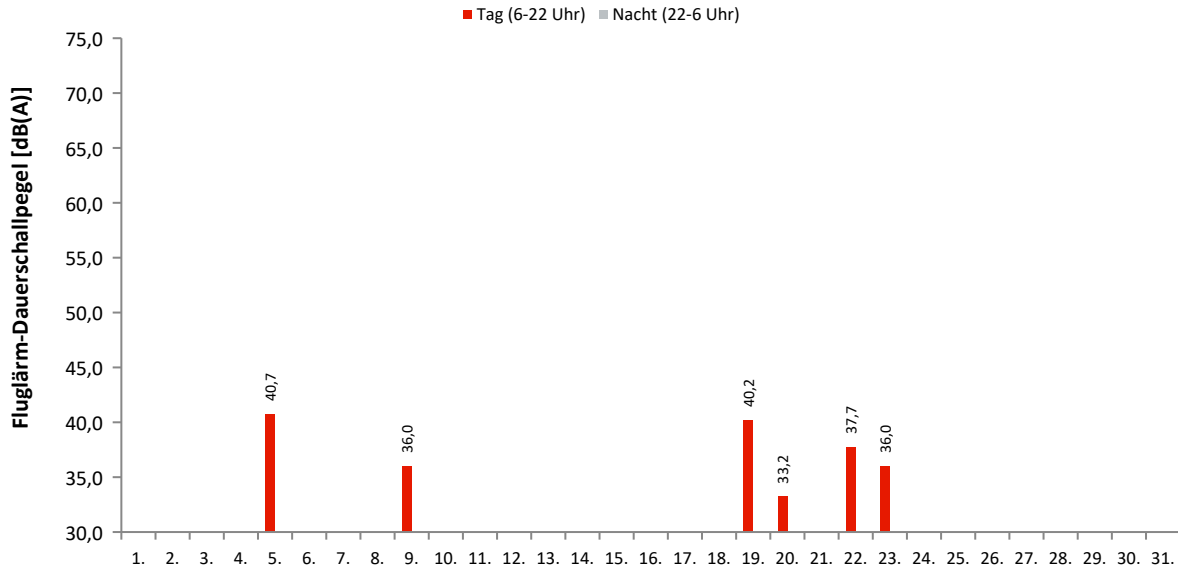




## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP26, Zeuthen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 31,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 0,0 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,6	48,4	49,2	50,6	55,2					
2.	47,7	40,3	48,3	45,2	49,4					
3.	48,3	39,4	48,9	45,8	49,4					
4.	45,7	42,6	45,8	45,4	49,9					
5.	47,2	40,6	47,1	47,5	49,7	40,7		41,0	39,4	40,4
6.	48,4	40,1	49,0	45,7	49,7	25,8		27,1		24,1
7.	47,8	40,8	48,0	47,4	50,0					
8.	48,3	40,0	49,1	44,8	49,5					
9.	48,8	42,3	49,4	46,6	50,9	36,0		37,3		34,3
10.	49,4	40,1	50,2	45,3	50,2					
11.	47,8	40,2	48,6	43,9	49,2					
12.	45,5	36,4	46,2	42,3	46,5	26,6			32,6	29,8
13.	47,1	39,9	47,8	44,5	48,9					
14.	46,1	36,6	46,5	44,8	47,3					
15.	45,4	39,9	46,1	42,2	47,9					
16.	45,5	38,5	46,0	43,4	47,4					
17.	45,1	36,6	45,7	42,3	46,3					
18.	45,4	36,3	46,3	40,1	46,1					
19.	46,0	37,4	46,4	44,8	47,5	40,2		40,5	39,2	40,0
20.	47,9	38,0	48,6	44,6	48,6	33,2		34,4		31,4
21.	46,1	34,8	46,9	42,4	46,4					
22.	46,3	38,2	46,6	45,2	48,0	37,7		36,0	40,7	39,1
23.	47,9	39,5	48,6	45,0	49,2	36,0		37,2		34,2
24.	48,8	40,9	49,4	46,3	50,3					
25.	47,4	38,0	46,3	49,7	49,6					
26.	45,3	39,3	45,6	43,9	47,8					
27.	47,3	39,4	48,0	44,0	48,7					
28.	47,4	38,6	48,0	44,8	48,5					
29.	46,8	38,6	47,3	44,5	48,2					
30.	47,4	39,9	48,1	44,2	49,0					
31.	47,3	38,4	47,9	44,9	48,5					
<b>Gesamt</b>	<b>47,3</b>	<b>40,3</b>	<b>47,8</b>	<b>45,4</b>	<b>49,2</b>	<b>31,0</b>		<b>31,3</b>	<b>29,9</b>	<b>30,8</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025

### Messstelle MP26, Zeuthen

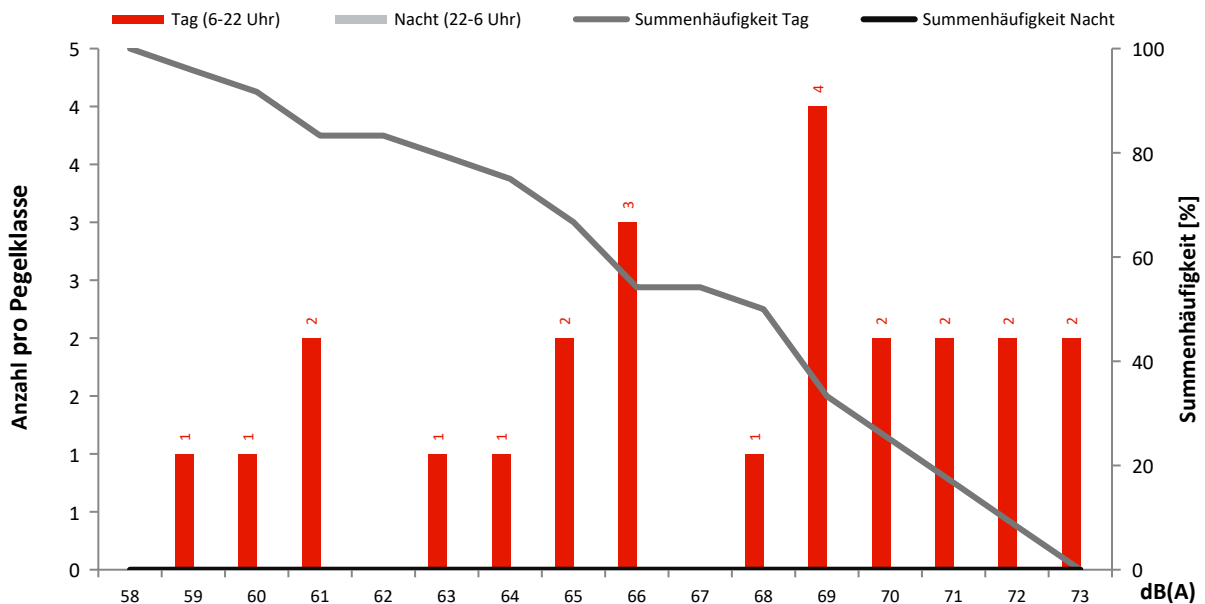
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	7	6	6	116,7	100					100
6.	1				100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	3	2	2	150,0	100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	1	1	1	100,0	100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	6	6	6	100,0	100					100
20.	2	2	2	100,0	100					100
21.					100					100
22.	3	3	3	100,0	100					100
23.	1	1	1	100,0	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>114,3</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

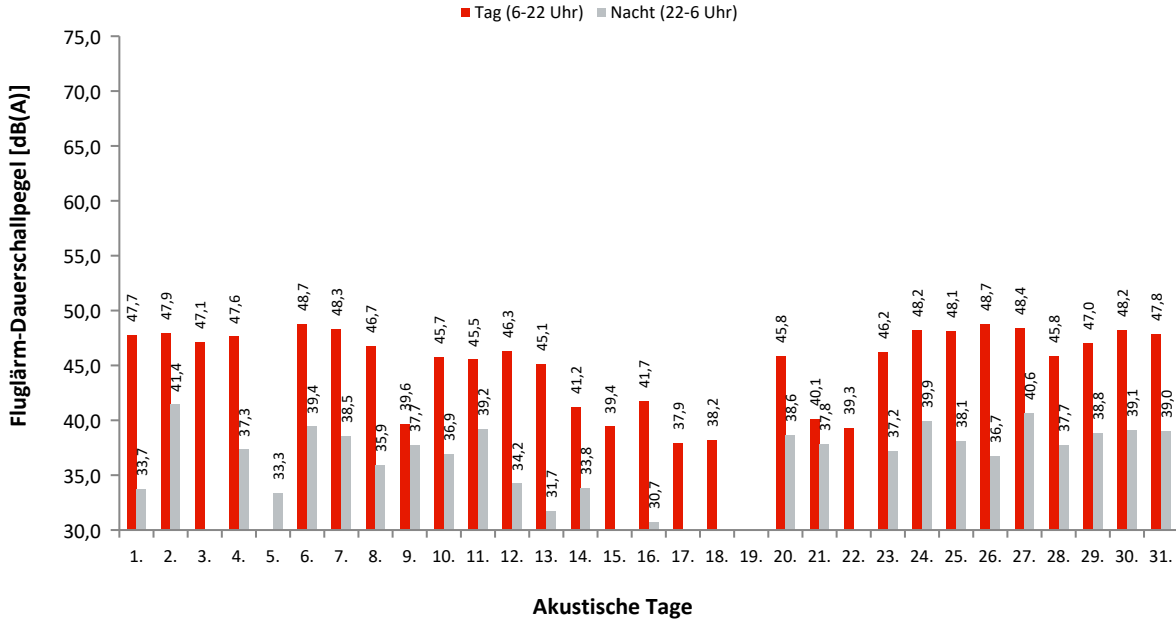
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP27, Roter Dudel

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,9 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	53,6	49,4	51,1	57,3	58,0	47,7	33,7	47,6	48,1	48,5
2.	50,1	44,4	50,5	48,6	52,7	47,9	41,4	48,2	47,0	50,3
3.	50,3	41,2	51,0	47,4	51,3	47,1		47,6	45,2	46,6
4.	49,7	41,5	49,5	50,3	51,7	47,6	37,3	47,4	48,2	49,0
5.	48,0	46,7	47,9	48,4	53,5		33,3			38,5
6.	52,6	44,1	53,0	51,1	54,1	48,7	39,4	49,1	47,3	49,9
7.	51,6	43,9	51,8	51,1	53,5	48,3	38,5	48,7	47,2	49,4
8.	50,2	44,0	50,7	48,3	52,5	46,7	35,9	47,4	43,7	47,2
9.	48,8	43,9	48,9	48,2	51,9	39,6	37,7		45,6	45,9
10.	49,6	42,4	49,7	49,3	51,8	45,7	36,9	44,7	47,7	47,9
11.	50,4	42,1	51,1	47,6	51,7	45,5	39,2	46,3	41,9	47,6
12.	48,7	40,0	49,2	46,4	49,9	46,3	34,2	46,8	44,3	46,7
13.	48,7	41,3	49,4	45,6	50,3	45,1	31,7	45,9	40,9	44,9
14.	48,5	41,9	49,1	46,0	50,5	41,2	33,8	42,0	37,4	42,8
15.	46,8	37,3	47,7	42,0	47,5	39,4	29,1	40,3	34,8	39,8
16.	46,8	38,5	47,2	45,5	48,4	41,7	30,7	41,7	41,7	42,8
17.	46,3	35,7	47,3	39,9	46,4	37,9	27,3	39,2		37,7
18.	49,2	39,0	50,2	42,3	49,4	38,2		39,4		36,4
19.	49,0	46,2	49,1	48,9	53,4					
20.	50,9	40,9	51,3	49,3	51,9	45,8	38,6	45,1	47,3	48,4
21.	45,7	41,5	46,0	44,5	49,1	40,1	37,8	40,7	37,4	44,6
22.	52,2	44,5	52,9	49,1	53,7	39,3	23,6	40,6		38,1
23.	50,9	43,3	51,4	49,0	52,6	46,2	37,2	46,2	46,2	47,8
24.	52,1	43,9	52,5	50,9	53,7	48,2	39,9	48,2	48,2	50,0
25.	52,0	41,2	52,8	48,3	52,4	48,1	38,1	48,4	47,2	49,2
26.	50,5	44,7	50,4	51,0	53,4	48,7	36,7	48,4	49,4	49,8
27.	52,9	46,1	53,6	49,9	54,8	48,4	40,6	48,7	47,4	50,2
28.	50,4	44,6	50,9	48,0	52,8	45,8	37,7	46,2	44,4	47,4
29.	50,9	44,4	51,6	47,8	52,9	47,0	38,8	47,7	44,0	48,3
30.	51,1	43,1	51,4	49,9	52,8	48,2	39,1	48,3	48,0	49,7
31.	50,3	41,7	50,6	49,6	51,9	47,8	39,0	47,6	48,4	49,6
<b>Gesamt</b>	<b>50,4</b>	<b>43,5</b>	<b>50,7</b>	<b>49,3</b>	<b>52,5</b>	<b>45,9</b>	<b>36,9</b>	<b>46,1</b>	<b>45,4</b>	<b>47,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP27, Roter Dudel

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

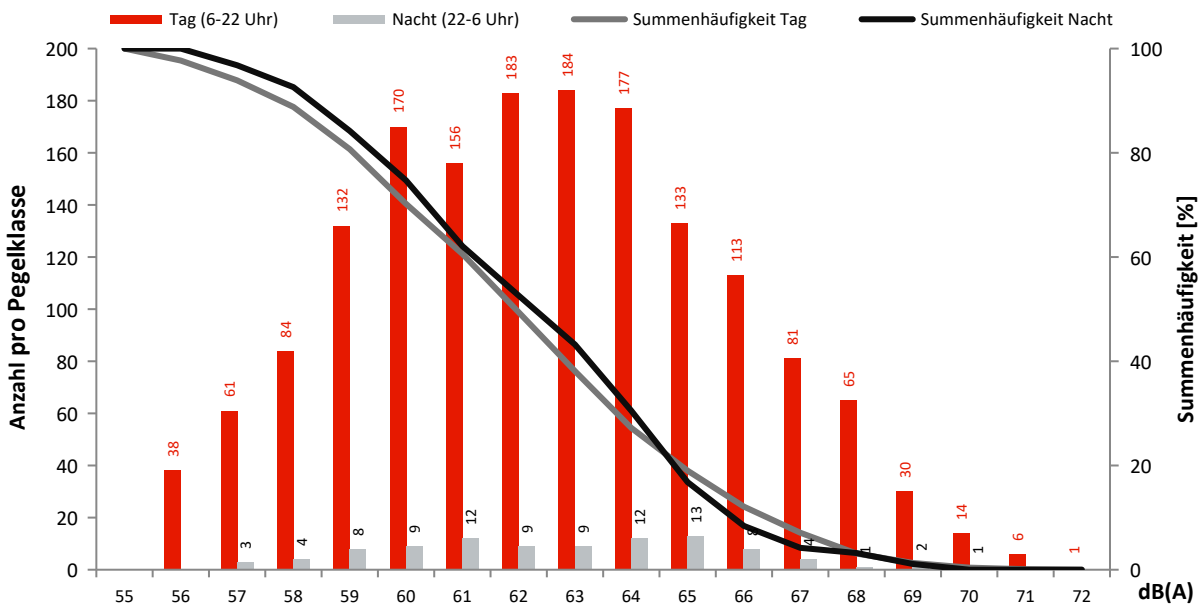
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	69	83	83	83,1	100	2	2	2	100,0	100
2.	72	88	88	81,8	100	9	9	9	100,0	100
3.	67	82	82	81,7	100					100
4.	80	96	96	83,3	100	4	4	4	100,0	100
5.					100	2	2	2	100,0	100
6.	76	86	86	88,4	100	5	5	5	100,0	100
7.	69	76	76	90,8	100	3	3	3	100,0	100
8.	57	62	62	91,9	100	2	2	2	100,0	100
9.	19	26	26	73,1	100	5	5	5	100,0	100
10.	66	91	91	72,5	100	5	6	6	83,3	100
11.	52	56	56	92,9	100	7	7	7	100,0	100
12.	51	71	71	71,8	100	1	1	1	100,0	99
13.	58	89	89	65,2	100	3	3	3	100,0	100
14.	31	55	55	56,4	100	4	7	7	57,1	100
15.	28	66	66	42,4	100	2	6	6	33,3	100
16.	45	83	83	54,2	100	2	2	2	100,0	100
17.	15	24	24	62,5	100	1	1	1	100,0	100
18.	28	53	53	52,8	100					100
19.					100					100
20.	51	57	57	89,5	100	3	4	4	75,0	100
21.	29	56	56	51,8	100	3	3	3	100,0	100
22.	14	15	15	93,3	100	1				100
23.	53	64	64	82,8	100	3	3	3	100,0	100
24.	78	92	92	84,8	100	5	5	5	100,0	100
25.	78	85	85	91,8	100	2	2	2	100,0	100
26.	81	96	96	84,4	100	1	2	2	50,0	100
27.	73	95	95	76,8	100	6	6	6	100,0	100
28.	57	69	69	82,6	100	4	4	4	100,0	100
29.	65	72	72	90,3	100	3	4	4	75,0	100
30.	77	91	91	84,6	100	3	6	6	50,0	100
31.	89	115	115	77,4	100	4	4	4	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>1628</b>	<b>2094</b>	<b>2094</b>	<b>77,7</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>88,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

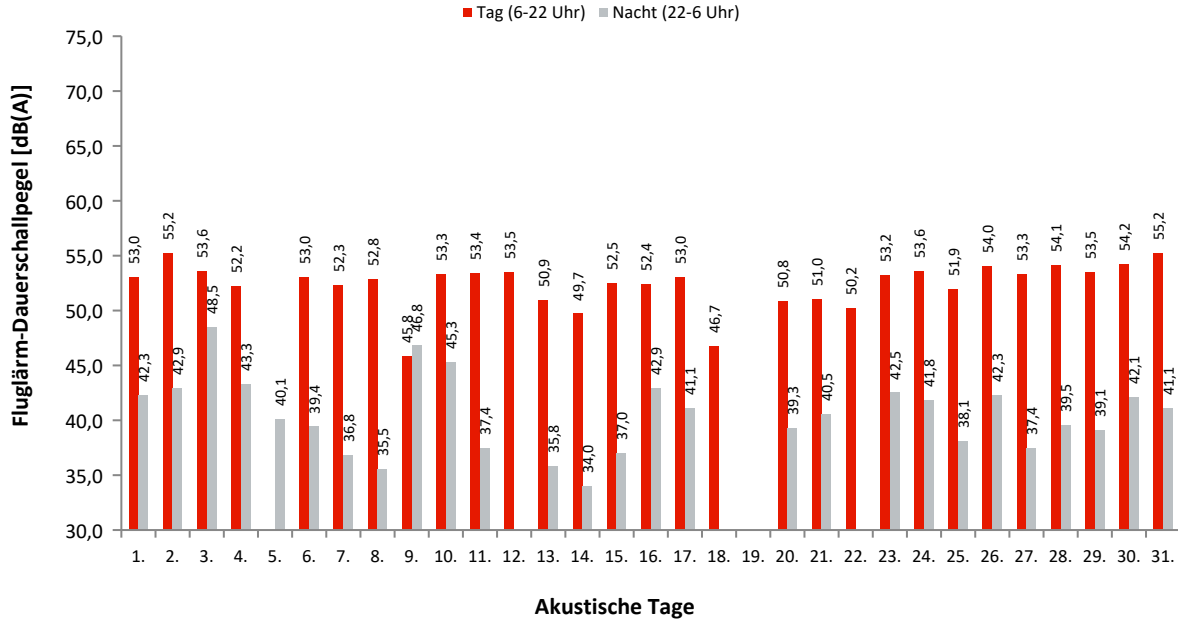
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP29, Jühnsdorf

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,3 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	55,7	53,5	55,2	57,0	60,7	53,0	42,3	52,6	54,0	54,5
2.	57,3	50,9	57,3	57,4	59,9	55,2	42,9	54,8	56,1	56,4
3.	57,2	53,2	57,5	56,2	60,8	53,6	48,5	53,9	52,5	56,6
4.	54,3	47,7	54,6	53,5	56,6	52,2	43,3	52,4	51,7	53,7
5.	51,1	52,1	51,3	50,1	58,2		40,1			45,3
6.	55,3	49,0	55,7	54,2	57,7	53,0	39,4	53,5	51,5	53,3
7.	55,6	50,0	55,7	55,2	58,4	52,3	36,8	52,5	51,3	52,5
8.	55,7	52,7	56,1	54,1	59,8	52,8	35,5	53,2	51,5	52,8
9.	57,7	53,9	58,1	56,3	61,3	45,8	46,8	39,2	51,0	53,6
10.	57,6	53,2	57,6	57,7	61,1	53,3	45,3	52,7	54,8	55,6
11.	57,7	48,9	58,2	56,0	59,0	53,4	37,4	53,8	51,7	53,4
12.	56,1	50,3	56,4	55,1	58,8	53,5		53,9	52,1	53,2
13.	54,8	49,4	55,7	50,4	57,2	50,9	35,8	51,9	44,3	50,2
14.	54,3	52,4	53,9	55,3	59,5	49,7	34,0	49,0	51,2	50,7
15.	56,7	48,8	57,4	54,1	58,2	52,5	37,0	53,0	50,3	52,4
16.	55,3	48,4	55,8	53,8	57,4	52,4	42,9	52,7	51,5	53,7
17.	54,8	47,2	55,1	54,1	56,7	53,0	41,1	53,2	52,4	53,8
18.	52,2	45,4	52,8	49,8	54,1	46,7		48,0		45,0
19.	54,3	54,7	54,0	55,3	61,1					
20.	55,3	49,9	55,4	54,9	58,2	50,8	39,3	50,8	50,9	51,9
21.	54,0	48,7	54,3	53,0	56,9	51,0	40,5	50,9	51,3	52,3
22.	56,6	50,4	57,1	54,1	58,8	50,2		51,4		48,4
23.	56,6	49,7	57,1	54,9	58,6	53,2	42,5	53,5	52,0	54,1
24.	55,5	48,9	55,5	55,3	57,9	53,6	41,8	53,6	53,7	54,6
25.	54,5	47,1	55,0	52,7	56,3	51,9	38,1	52,6	48,2	51,7
26.	55,5	51,4	55,2	56,3	59,3	54,0	42,3	53,7	54,7	55,2
27.	55,6	49,9	56,0	54,1	58,2	53,3	37,4	53,7	51,6	53,3
28.	56,2	48,7	56,6	54,9	58,0	54,1	39,5	54,4	53,1	54,4
29.	56,2	49,4	56,5	55,4	58,4	53,5	39,1	53,6	53,3	54,0
30.	56,2	52,8	56,4	55,5	60,2	54,2	42,1	54,4	53,4	54,9
31.	57,9	52,2	58,2	57,1	60,6	55,2	41,1	55,2	55,3	55,9
<b>Gesamt</b>	<b>55,9</b>	<b>50,9</b>	<b>56,1</b>	<b>55,0</b>	<b>58,9</b>	<b>52,5</b>	<b>41,3</b>	<b>52,6</b>	<b>52,0</b>	<b>53,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP29, Jühnsdorf

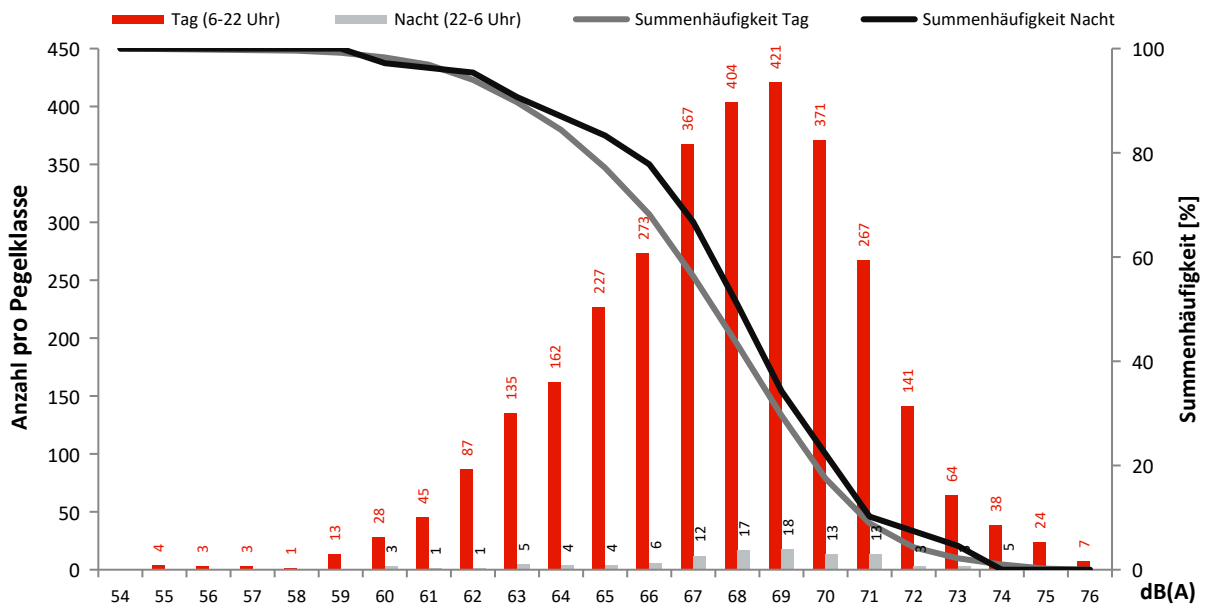
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	115	121	121	95,0	100	4	5	5	80,0	100
2.	138	139	139	99,3	100	4	4	4	100,0	100
3.	127	129	129	98,4	100	19	19	19	100,0	100
4.	100	100	100	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.					100	3	3	3	100,0	99
6.	135	140	140	96,4	100	2	2	2	100,0	100
7.	100	101	101	99,0	100	1	1	1	100,0	100
8.	104	106	106	98,1	100	1	1	1	100,0	100
9.	17	17	17	100,0	100	15	15	15	100,0	100
10.	121	119	119	101,7	100	8	8	8	100,0	100
11.	106	106	106	100,0	100	1	2	2	50,0	100
12.	103	104	104	99,0	100					100
13.	100	112	112	89,3	100	3	3	3	100,0	100
14.	97	101	101	96,0	100	1	1	1	100,0	100
15.	112	112	112	100,0	100	2	2	2	100,0	100
16.	118	121	121	97,5	100	3	3	3	100,0	100
17.	187	192	192	97,4	100	7	7	7	100,0	100
18.	43	44	44	97,7	100					100
19.					100					100
20.	62	62	62	100,0	100	2	3	3	66,7	100
21.	96	99	99	97,0	100	4	4	4	100,0	100
22.	45	45	45	100,0	100					100
23.	110	114	114	96,5	100	3	3	3	100,0	100
24.	126	129	129	97,7	100	4	5	5	80,0	100
25.	89	89	89	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.	121	126	126	96,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	115	123	123	93,5	100	1	1	1	100,0	100
28.	106	111	111	95,5	100	2	2	2	100,0	100
29.	117	118	118	99,2	100	2	1	1	200,0	100
30.	134	134	134	100,0	100	3	3	3	100,0	100
31.	141	141	141	100,0	100	3	3	3	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3085</b>	<b>3155</b>	<b>3155</b>	<b>97,8</b>	<b>100</b>	<b>108</b>	<b>111</b>	<b>111</b>	<b>97,3</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

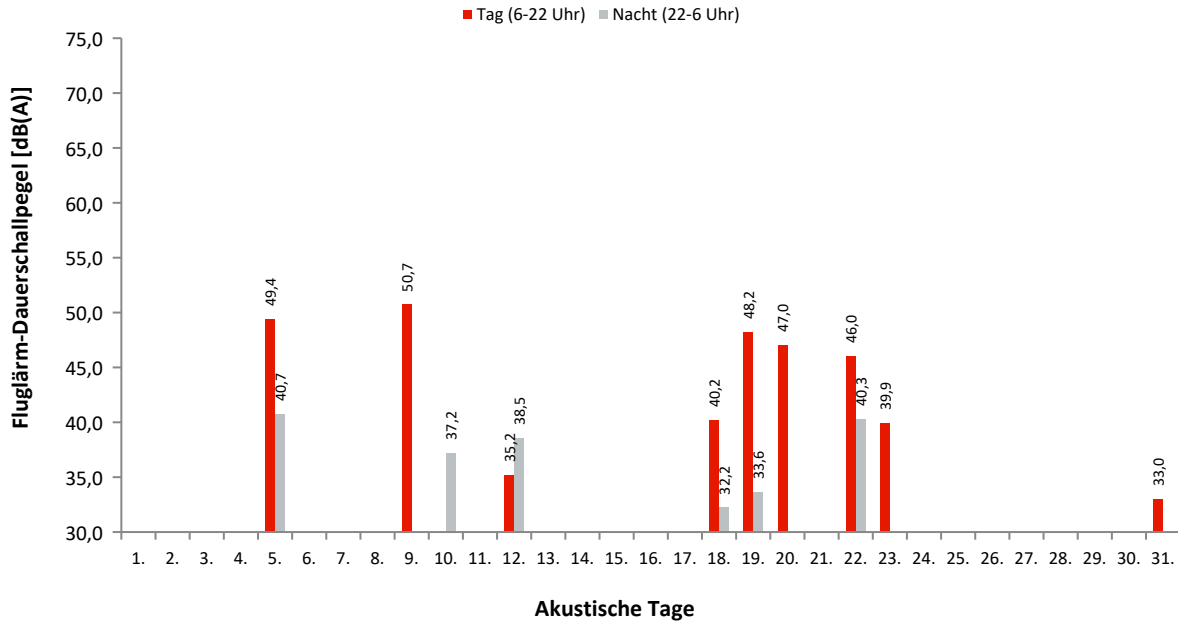
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP31, Müggelsee

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,0 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	48,1	48,0	47,2	50,0	54,6					
2.	46,3	41,3	47,0	43,1	49,1					
3.	46,9	39,3	47,7	43,6	48,4	24,5		25,7		22,7
4.	43,1	36,7	43,2	43,0	45,6					
5.	50,3	43,5	50,0	51,1	52,8	49,4	40,7	49,1	50,4	51,4
6.	45,2	39,1	45,4	44,5	47,7					
7.	46,0	39,3	45,9	46,1	48,4					
8.	44,2	37,6	44,9	41,4	46,2					
9.	52,2	40,5	53,3	44,1	52,0	50,7		52,0	28,1	49,0
10.	47,6	41,5	48,3	44,0	49,8	24,7	37,2		30,7	42,5
11.	47,4	39,4	47,8	46,1	49,0					
12.	43,7	40,4	43,5	44,3	47,9	35,2	38,5	23,0	41,0	44,8
13.	45,7	36,9	46,5	42,0	46,7					
14.	43,4	38,6	43,6	42,7	46,6					
15.	44,9	36,7	45,6	41,7	46,2					
16.	43,9	35,4	44,5	41,6	45,2					
17.	43,5	35,8	44,0	41,7	45,2					
18.	54,2	37,3	55,3	44,0	53,0	40,2	32,2	39,8	41,2	42,3
19.	49,8	39,3	49,9	49,2	50,8	48,2	33,6	48,3	48,1	48,8
20.	50,2	37,0	51,2	44,2	49,9	47,0		48,2		45,2
21.	49,2	36,5	50,3	40,6	48,7					
22.	49,0	42,3	49,6	46,2	50,9	46,0	40,3	46,5	44,0	48,5
23.	47,0	38,7	47,8	43,3	48,2	39,9		41,1		38,1
24.	45,5	37,8	45,6	45,2	47,5					
25.	43,5	36,2	43,9	42,1	45,4	24,3		25,5		22,5
26.	44,2	38,3	44,0	44,8	47,1	25,1		23,6	27,9	26,4
27.	45,9	39,2	46,5	43,2	47,8					
28.	46,8	37,7	47,7	42,0	47,6					
29.	46,0	36,9	46,7	42,5	46,9	25,6		26,8		23,8
30.	48,6	40,9	49,5	43,0	49,8	28,3		29,5		26,5
31.	46,8	37,0	47,2	45,0	47,8	33,0		34,3		31,3
<b>Gesamt</b>	<b>47,7</b>	<b>39,9</b>	<b>48,3</b>	<b>44,9</b>	<b>49,2</b>	<b>41,0</b>	<b>31,0</b>	<b>41,6</b>	<b>38,6</b>	<b>41,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP31, Müggelsee

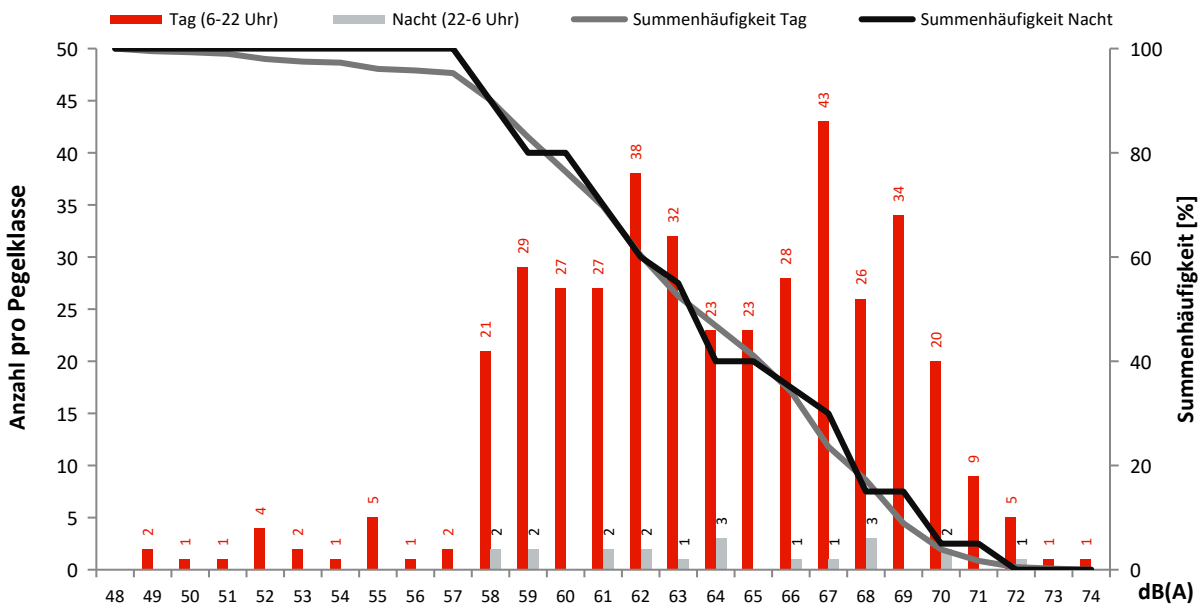
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	1				100					100
4.					100					100
5.	76	51	51	149,0	100	8	4	4	200,0	100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	94	63	63	149,2	100					100
10.	1				100	1				100
11.					100					100
12.	5	6	6	83,3	100	4	2	2	200,0	100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	42	41	41	102,4	100	2	1	1	200,0	100
19.	74	58	58	127,6	100	3	1	1	300,0	100
20.	49	34	34	144,1	100					100
21.					100					100
22.	47	34	34	138,2	100	2	2	2	100,0	100
23.	9	4	4	225,0	100					100
24.					100					100
25.	1				100					100
26.	2				100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.	1				100					100
30.	1				100					100
31.	3				100					100
<b>Gesamt</b>	<b>406</b>	<b>291</b>	<b>291</b>	<b>139,5</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>200,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

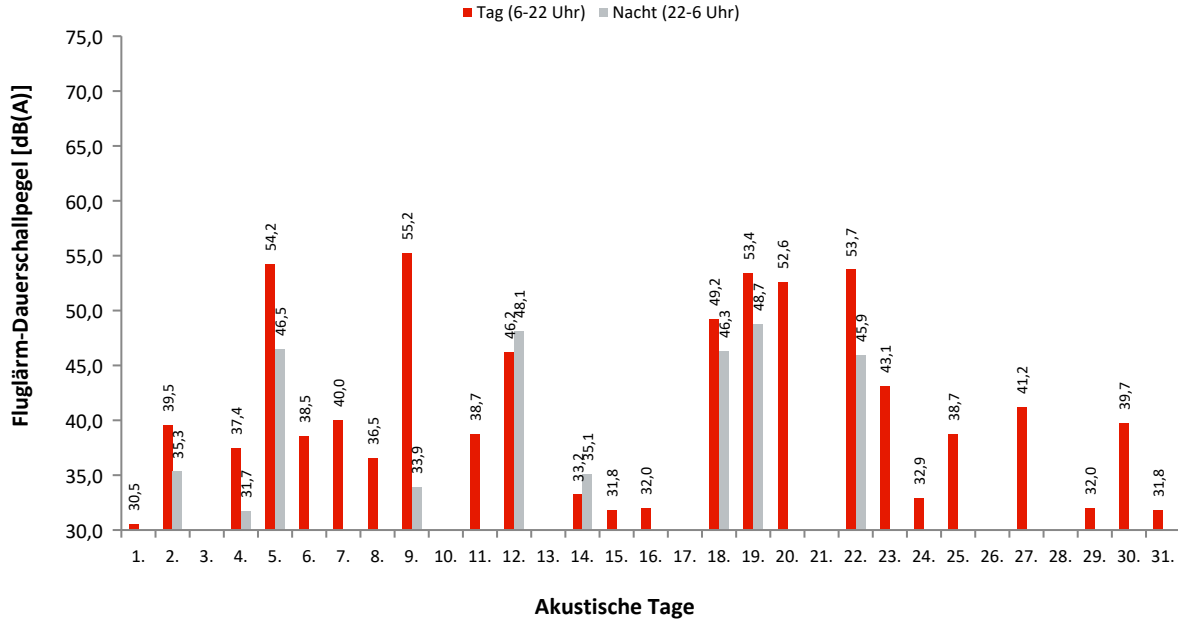




## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP32, Genshagen

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,6 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	60,1	58,4	59,2	62,0	65,5	30,5		31,7		28,7
2.	53,7	48,1	53,7	53,7	56,6	39,5	35,3	39,6	39,0	43,0
3.	54,5	47,4	55,3	50,6	56,2					
4.	53,8	50,1	53,4	54,8	57,9	37,4	31,7	36,3	39,6	40,7
5.	56,7	56,6	56,9	56,2	62,9	54,2	46,5	54,5	53,3	56,0
6.	57,6	51,5	57,6	57,6	60,3	38,5		39,7		36,7
7.	56,8	53,4	57,2	55,6	60,7	40,0	28,7	39,9	40,2	41,1
8.	56,4	51,4	56,7	55,5	59,4	36,5		37,7		34,7
9.	56,7	49,3	57,6	51,5	58,1	55,2	33,9	56,4	39,1	53,7
10.	55,1	46,9	55,8	51,6	56,3	28,5		29,7		26,7
11.	53,9	41,6	54,0	53,6	54,7	38,7	28,4	39,9		38,6
12.	50,9	50,5	49,3	53,7	57,3	46,2	48,1		52,2	54,8
13.	53,6	51,6	54,0	52,5	58,4					
14.	54,7	47,7	55,1	53,1	56,7	33,2	35,1	34,5		40,9
15.	50,7	45,7	51,4	47,3	53,5	31,8	25,5	33,1		33,4
16.	57,0	49,5	57,7	53,9	58,6	32,0	27,6	26,4	37,0	36,8
17.	56,3	47,5	57,3	49,3	57,0					
18.	53,2	47,7	53,1	53,4	56,2	49,2	46,3	47,6	52,0	54,0
19.	56,2	55,1	55,7	57,3	61,9	53,4	48,7	52,9	54,7	57,0
20.	57,3	45,7	58,2	52,1	57,3	52,6	25,2	53,8	39,0	50,9
21.	52,9	46,5	53,3	51,4	55,1	29,0		30,2		27,2
22.	57,4	53,9	57,2	58,0	61,5	53,7	45,9	53,1	55,2	56,1
23.	56,6	52,8	56,9	55,5	60,3	43,1	27,3	44,4		41,9
24.	56,6	52,9	56,9	55,5	60,3	32,9	25,6	34,1		34,0
25.	55,0	43,1	55,9	50,3	55,0	38,7		38,8	38,5	38,7
26.	53,5	54,1	54,2	50,3	60,2					
27.	57,3	53,5	57,8	55,1	60,9	41,2	25,8	40,8	42,2	42,0
28.	56,3	53,5	56,6	55,0	60,6					
29.	57,3	53,2	57,7	55,4	60,7	32,0			38,1	35,3
30.	56,3	46,8	56,6	55,5	57,6	39,7	28,6	40,6	33,3	39,7
31.	53,7	49,4	54,1	52,6	57,1	31,8		33,0		30,0
<b>Gesamt</b>	<b>55,9</b>	<b>51,8</b>	<b>56,2</b>	<b>54,9</b>	<b>59,4</b>	<b>46,7</b>	<b>39,6</b>	<b>46,9</b>	<b>46,0</b>	<b>48,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP32, Genshagen

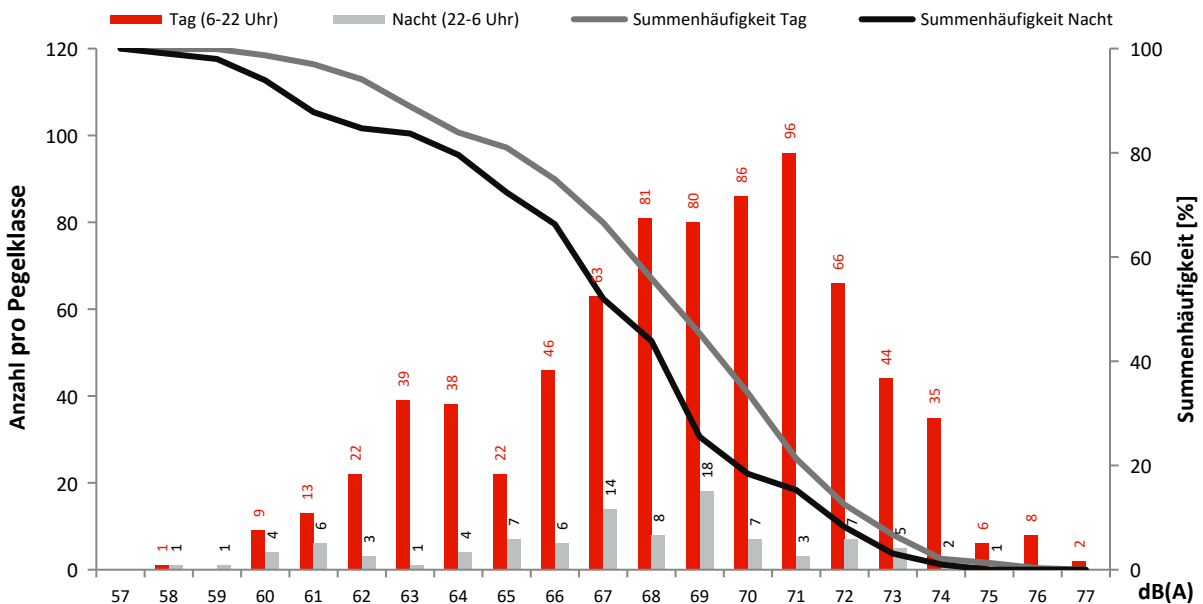
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	2				100					100
2.	14				100	5				100
3.					100					100
4.	13				100	1				100
5.	113	111	111	101,8	100	12	8	8	150,0	100
6.	6				100					100
7.	11				100	1				100
8.	4				100					100
9.	116	112	112	103,6	100	3				100
10.	1				100					100
11.	12				100	2				100
12.	23	22	22	104,5	100	16	17	17	94,1	100
13.					100					100
14.	4				100	2				100
15.	4				100	1				100
16.	5				100	1				100
17.					100					100
18.	72	72	72	100,0	100	22	22	22	100,0	100
19.	112	111	111	100,9	100	19	19	19	100,0	100
20.	84	81	81	103,7	100	1				100
21.	1				100					100
22.	110	109	109	100,9	100	8	8	8	100,0	100
23.	8	4	4	200,0	100	1				100
24.	2				100	1				100
25.	13				100					100
26.					100					100
27.	10				100	1				100
28.					100					100
29.	2				100					100
30.	12				100	1				100
31.	3				100					100
<b>Gesamt</b>	<b>757</b>	<b>622</b>	<b>622</b>	<b>121,7</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	<b>132,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

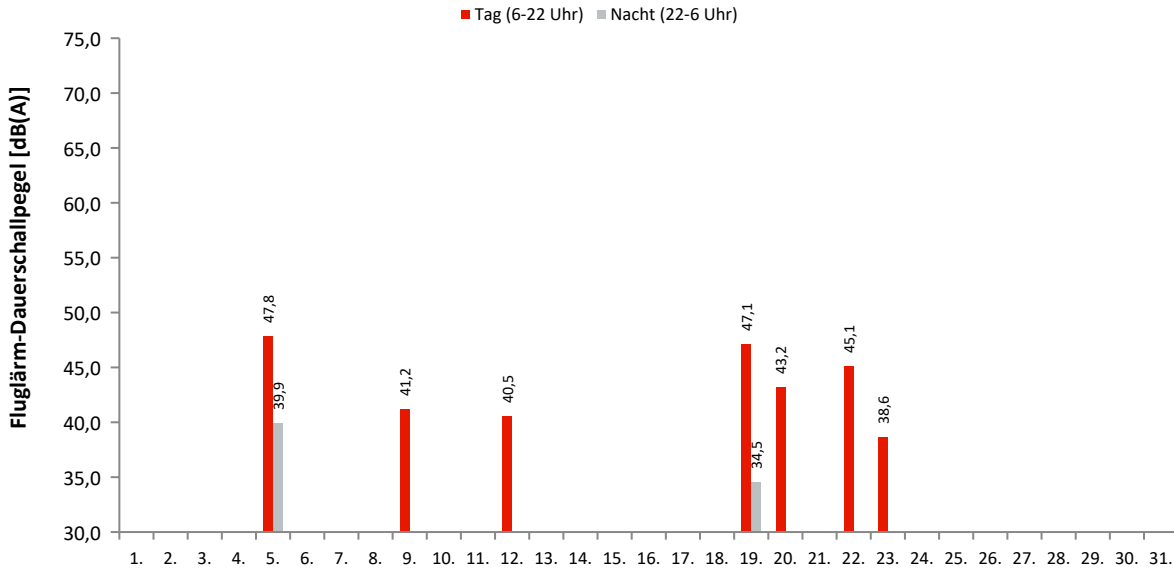
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP33, Boddinsfelde

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 26,1 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,9	54,8	55,5	57,0	61,6					
2.	50,4	41,9	51,3	46,0	51,5					
3.	53,1	43,9	54,0	47,5	53,7					
4.	46,9	39,2	47,4	45,1	48,6					
5.	50,5	46,3	51,1	48,1	53,8	47,8	39,9	48,4	45,2	49,3
6.	52,0	41,1	52,8	48,5	52,4					
7.	51,7	42,6	51,3	52,7	53,5	23,3			29,3	26,6
8.	53,1	41,4	54,3	43,9	52,8					
9.	51,4	49,3	52,0	49,1	56,1	41,2		42,5		39,5
10.	50,9	44,8	51,5	48,6	53,2					
11.	53,6	41,7	54,2	50,4	53,8					
12.	50,7	39,0	51,1	49,4	51,4	40,5	22,8	32,5	45,9	43,5
13.	49,0	41,1	50,0	41,3	50,0					
14.	50,2	42,7	51,0	45,7	51,6					
15.	50,5	38,3	51,4	45,1	50,4					
16.	45,6	34,9	46,5	40,7	45,9					
17.	51,0	38,6	52,2	39,6	50,5					
18.	49,6	36,6	50,2	47,1	49,8					
19.	51,2	41,8	50,9	51,8	52,8	47,1	34,5	45,5	50,0	49,0
20.	49,3	37,3	50,3	42,5	49,1	43,2		44,4		41,4
21.	48,8	35,8	49,9	41,0	48,3					
22.	50,4	41,2	50,7	49,4	51,7	45,1		43,1	48,2	46,6
23.	51,0	40,8	51,9	45,3	51,3	38,6		39,8		36,8
24.	48,3	43,7	49,1	44,1	51,2					
25.	50,2	39,9	50,7	48,4	51,1					
26.	49,9	42,3	50,5	47,1	51,5					
27.	50,4	40,2	51,5	42,1	50,6					
28.	48,6	41,3	49,7	41,5	49,9					
29.	49,7	41,5	50,4	46,2	50,9					
30.	47,6	44,2	48,4	43,9	51,3					
31.	53,6	45,4	54,7	44,5	54,5					
<b>Gesamt</b>	<b>51,0</b>	<b>44,3</b>	<b>51,6</b>	<b>48,2</b>	<b>52,9</b>	<b>38,0</b>	<b>26,1</b>	<b>37,7</b>	<b>38,9</b>	<b>39,2</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP33, Boddinsfelde

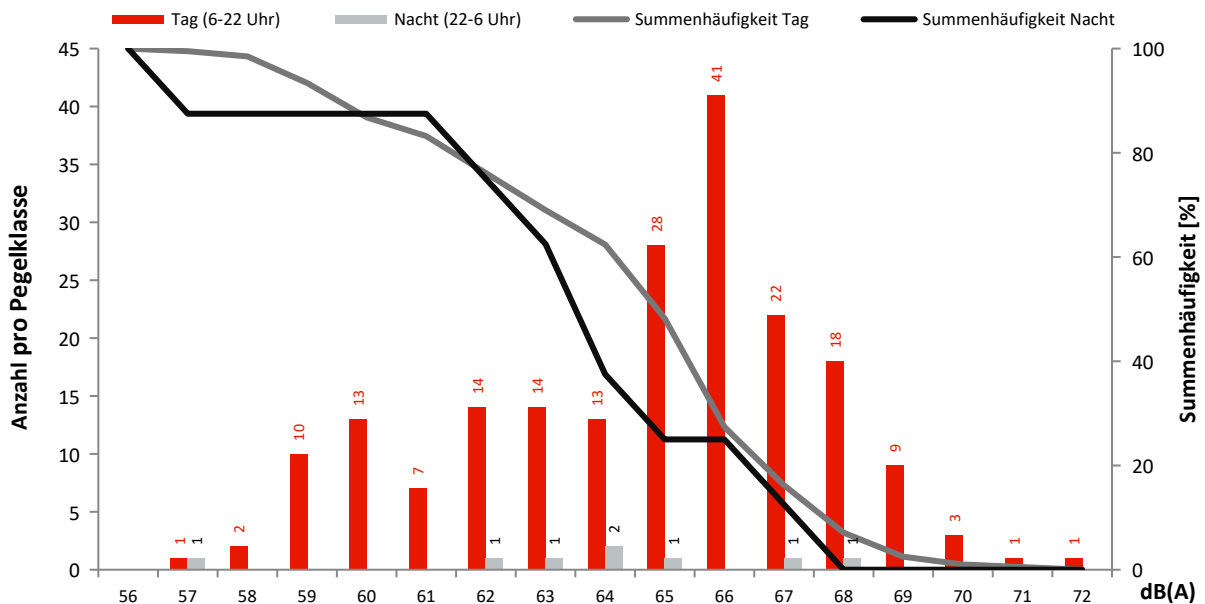
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	50	54	54	92,6	100	6	5	5	120,0	100
6.					100					100
7.	1				100					100
8.					100					100
9.	18	18	18	100,0	100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	12	11	11	109,1	100	1	2	2	50,0	100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	53	53	53	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	18	19	19	94,7	100					100
21.					100					100
22.	39	39	39	100,0	100					100
23.	6	9	9	66,7	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>197</b>	<b>203</b>	<b>203</b>	<b>97,0</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

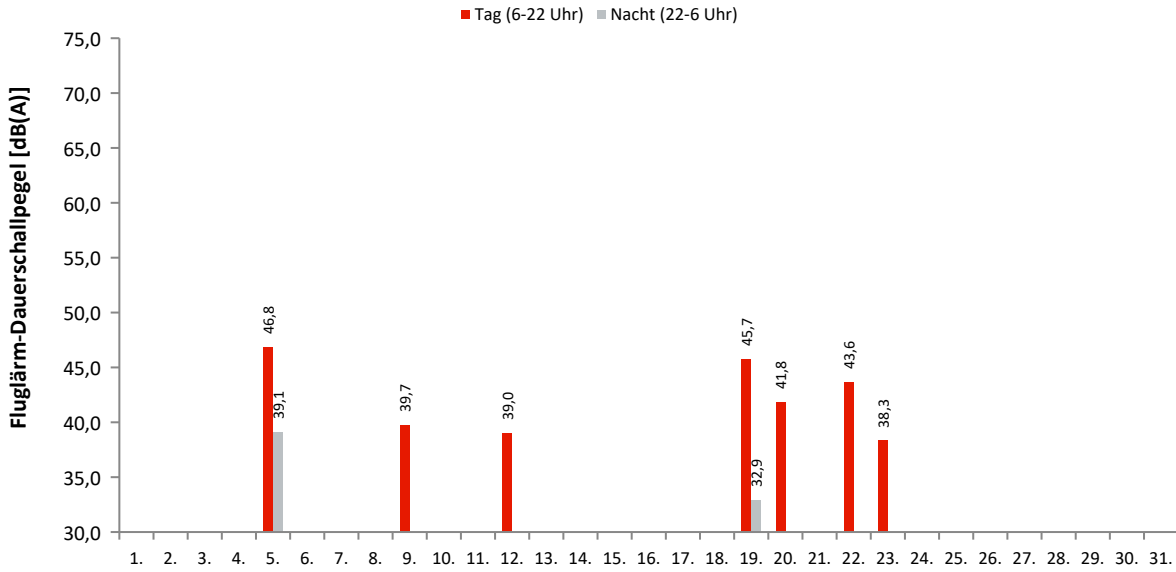
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP34, Ragow

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 36,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 25,1 dB(A)



### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	58,1	58,6	57,5	59,8	65,1					
2.	47,4	42,1	48,2	43,7	50,0					
3.	53,1	45,2	54,0	47,3	54,2					
4.	44,5	39,9	44,6	44,0	47,8					
5.	48,8	44,4	49,1	47,9	52,2	46,8	39,1	47,2	45,1	48,5
6.	48,6	46,0	46,9	51,6	53,7	29,3		30,5		27,5
7.	51,3	41,9	50,9	52,5	53,1	21,7			27,7	24,9
8.	46,3	42,6	47,1	42,5	49,8					
9.	52,0	48,3	48,0	56,6	56,9	39,7		40,9		37,9
10.	46,4	45,2	46,8	45,0	51,8					
11.	58,8	52,4	59,2	57,4	61,2					
12.	47,1	39,8	47,2	46,8	49,2	39,0		31,3	44,4	41,8
13.	43,6	41,4	43,9	42,2	48,3					
14.	45,2	41,0	45,4	44,4	48,7					
15.	45,3	39,1	46,0	42,1	47,5					
16.	42,1	39,5	42,4	41,4	46,6	25,8			31,8	29,0
17.	42,1	38,9	42,5	40,3	46,1					
18.	41,8	39,2	42,1	40,8	46,3					
19.	48,9	44,9	48,1	50,5	52,9	45,7	32,9	43,7	48,8	47,7
20.	47,4	39,1	48,4	41,6	48,4	41,8		43,1		40,1
21.	41,6	38,9	41,9	40,6	46,0					
22.	48,0	42,0	47,6	48,9	50,9	43,6		41,5	46,8	45,1
23.	46,7	40,4	47,4	43,3	48,7	38,3		39,5		36,5
24.	45,4	41,3	45,9	43,2	48,8					
25.	45,4	40,7	46,2	42,1	48,3					
26.	44,7	41,0	45,4	41,5	48,2					
27.	46,5	41,5	47,2	42,5	49,2					
28.	44,3	41,0	44,8	42,3	48,2	21,5		22,7		19,7
29.	46,0	41,4	46,7	42,7	49,0					
30.	44,5	47,1	44,9	42,9	52,9	24,8		26,0		23,0
31.	46,2	42,7	46,6	44,4	50,0					
<b>Gesamt</b>	<b>49,6</b>	<b>46,5</b>	<b>49,6</b>	<b>49,5</b>	<b>53,9</b>	<b>36,8</b>	<b>25,1</b>	<b>36,4</b>	<b>37,8</b>	<b>38,1</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025

### Messstelle MP34, Ragow

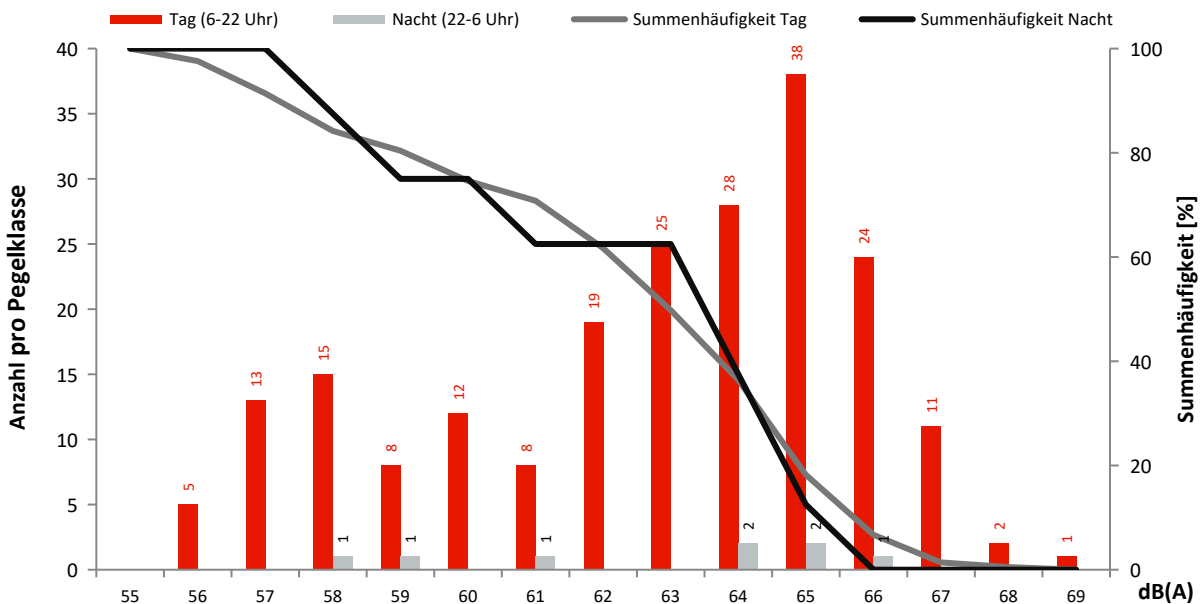
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					86					92
2.					99					100
3.					99					100
4.					100					100
5.	54	54	54	100,0	100	7	5	5	140,0	100
6.	1				100					100
7.	1				100					100
8.					100					100
9.	18	18	18	100,0	100					99
10.					100					100
11.					89					100
12.	12	11	11	109,1	100	2	2			100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.	1				100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	53	53	53	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	19	19	19	100,0	100					100
21.					100					100
22.	39	39	39	100,0	100					100
23.	9	9	9	100,0	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	1				100					100
29.					99					100
30.	1				99					100
31.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>209</b>	<b>203</b>	<b>203</b>	<b>103,0</b>	<b>99</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>99</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

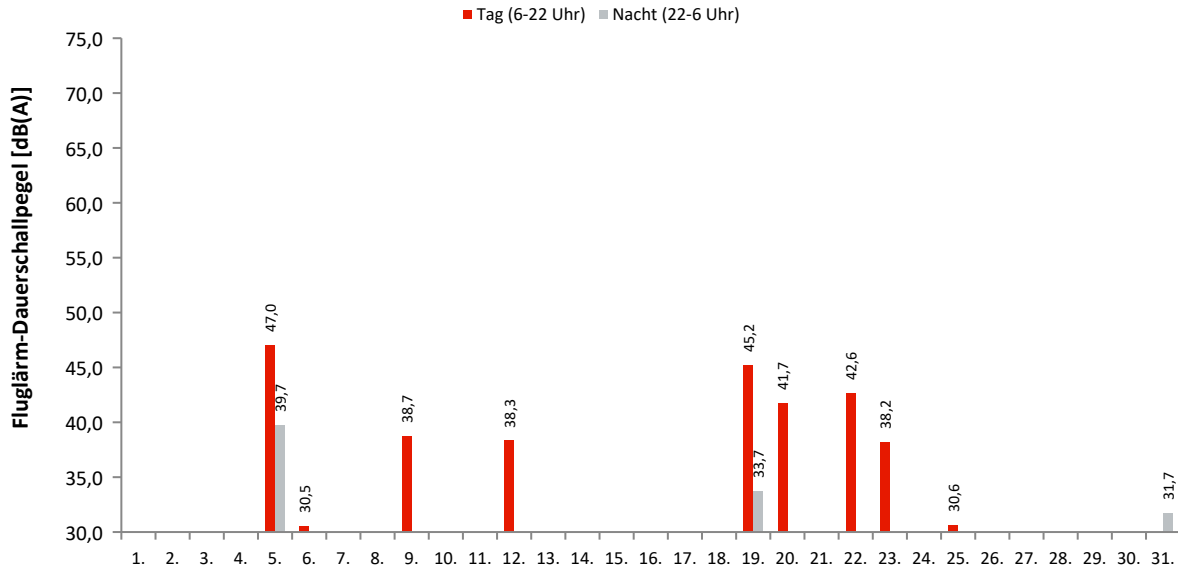
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP35, Groß Machnow

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 36,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 26,3 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	61,4	60,1	61,0	62,6	67,1					
2.	48,0	40,8	49,0	41,7	49,4	24,7			30,7	27,9
3.	52,2	42,5	53,3	43,6	52,5					
4.	45,5	36,2	46,3	41,7	46,3	20,0			26,0	23,2
5.	48,8	42,4	49,1	47,7	51,1	47,0	39,7	47,5	45,1	48,8
6.	52,4	48,5	50,0	56,0	57,0	30,5		31,7		28,7
7.	53,0	41,2	53,4	51,7	53,6	29,1		29,6	26,8	28,5
8.	49,6	34,9	50,6	43,1	48,9	21,3		22,5		19,5
9.	47,5	44,5	47,7	46,8	51,7	38,7		40,0		37,0
10.	49,1	40,6	50,1	42,9	50,0	23,9		23,4	25,0	24,4
11.	53,2	38,2	53,5	52,3	53,4	25,9		27,3		24,0
12.	53,8	36,8	54,9	45,7	52,8	38,3			44,4	41,6
13.	46,9	38,9	48,0	39,2	47,9					
14.	46,9	37,1	47,7	43,2	47,6					
15.	45,2	40,0	46,2	38,5	47,6					
16.	44,9	37,3	45,7	41,2	46,4					
17.	45,5	30,5	46,5	39,3	44,9					
18.	40,7	33,8	41,4	37,4	42,5					
19.	47,9	38,4	47,6	48,7	49,6	45,2	33,7	43,3	48,4	47,4
20.	49,6	39,2	50,7	39,7	49,6	41,7		42,9		39,9
21.	48,4	32,4	49,5	40,8	47,5					
22.	51,0	36,3	51,8	47,2	50,7	42,6		40,8	45,6	44,0
23.	46,8	37,3	47,6	43,3	47,6	38,2		39,3	28,2	36,7
24.	47,5	37,8	48,2	44,3	48,3		23,4			28,6
25.	48,7	35,1	49,8	39,6	48,0	30,6		31,8		28,8
26.	47,4	34,9	48,4	40,5	47,1	24,5		21,6	28,3	26,4
27.	49,2	36,3	50,2	41,9	48,7	23,3		24,5		21,5
28.	47,8	37,5	48,8	42,3	48,2	25,5		26,7		23,7
29.	47,1	38,4	48,0	42,6	48,1	26,0		27,3		24,2
30.	45,2	40,7	45,9	41,9	48,3					
31.	45,9	38,0	46,7	42,0	47,2		31,7			36,9
<b>Gesamt</b>	<b>50,7</b>	<b>46,1</b>	<b>51,1</b>	<b>49,4</b>	<b>53,9</b>	<b>36,7</b>	<b>26,3</b>	<b>36,4</b>	<b>37,4</b>	<b>38,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP35, Groß Machnow

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

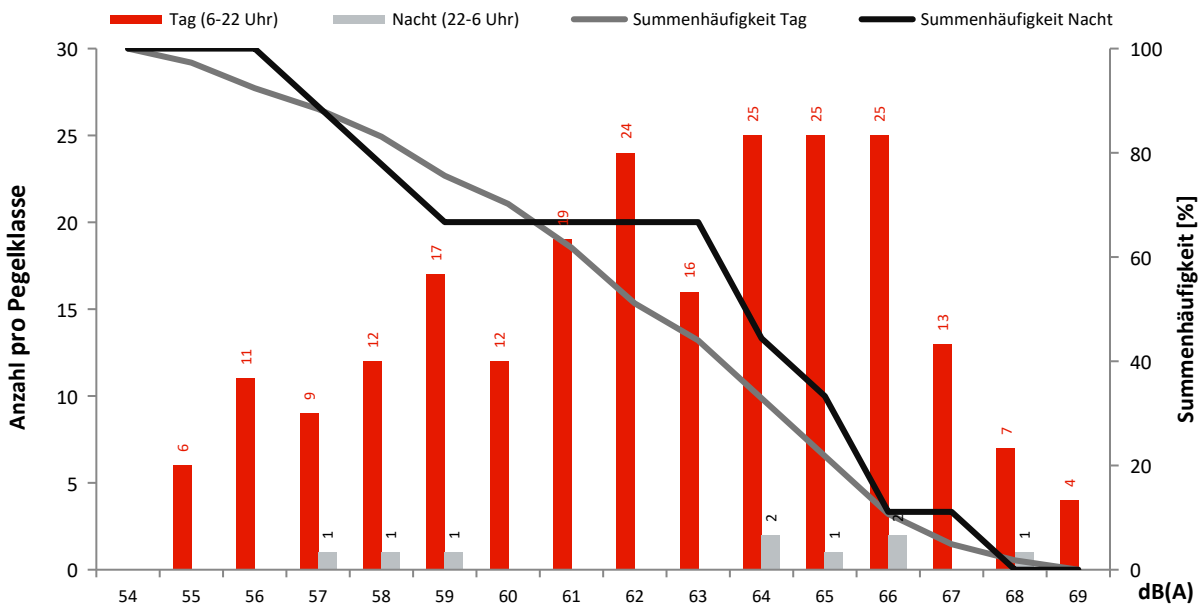
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					86					92
2.	1				100					100
3.					99					100
4.	1				100					100
5.	53	54	54	98,1	100	6	5	5	120,0	100
6.	1				100					100
7.	2				100					100
8.	1				100					100
9.	16	18	18	88,9	100					99
10.	2				100					100
11.	2				89					100
12.	11	11	11	100,0	100		2	2		100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	53	53	53	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	19	19	19	100,0	100					100
21.					100					100
22.	40	39	39	102,6	100					100
23.	12	9	9	133,3	100					100
24.					100	1				100
25.	5				100					100
26.	2				100					99
27.	1				100					100
28.	1				100					100
29.	2				100					100
30.					100					100
31.					100	1				100
<b>Gesamt</b>	<b>225</b>	<b>203</b>	<b>203</b>	<b>110,8</b>	<b>99</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>112,5</b>	<b>99</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

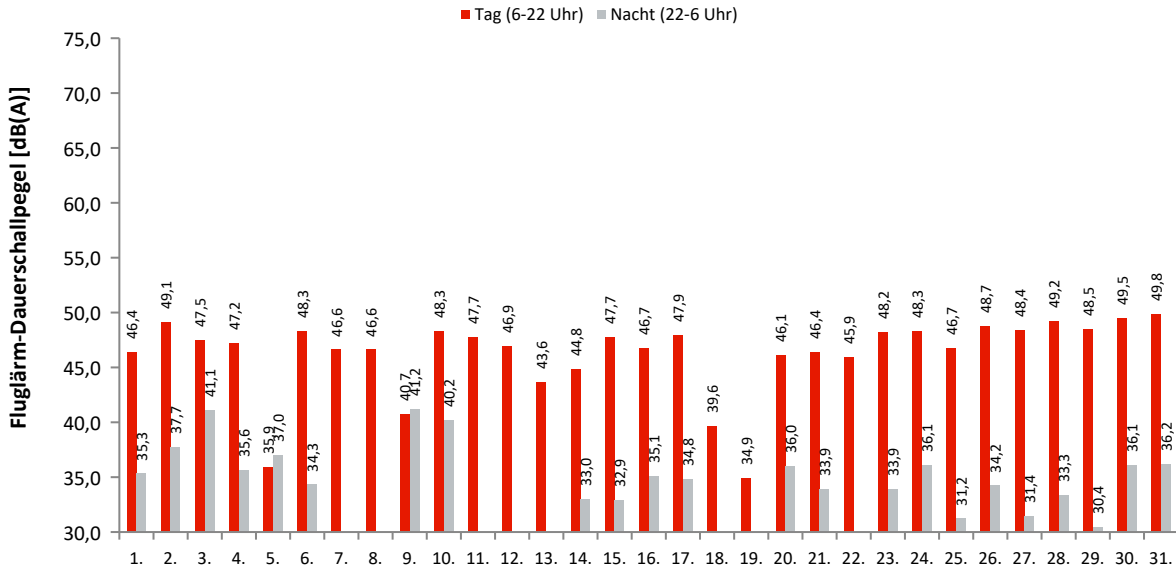




## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP36, Wietstock

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,1 dB(A)



### Akustische Tage

### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,5	51,8	52,0	53,7	58,5	46,4	35,3	46,2	47,0	47,7
2.	54,3	41,7	54,8	52,0	54,6	49,1	37,7	48,2	51,0	50,8
3.	54,3	43,5	52,5	57,3	56,5	47,5	41,1	47,9	45,6	49,7
4.	50,2	40,1	50,3	50,1	51,5	47,2	35,6	47,3	46,7	48,1
5.	46,8	43,8	47,4	44,5	50,9	35,9	37,0	36,0	35,6	43,2
6.	52,4	43,5	52,8	50,9	53,7	48,3	34,3	49,0	45,3	48,2
7.	51,9	41,8	52,4	49,7	52,7	46,6	25,0	46,9	45,7	46,5
8.	51,4	42,9	52,1	47,8	52,5	46,6	27,4	47,4	42,4	45,9
9.	51,3	44,5	51,8	49,5	53,4	40,7	41,2	35,5	45,6	48,1
10.	51,3	42,8	51,5	50,5	52,9	48,3	40,2	48,0	49,1	50,4
11.	50,8	38,8	51,3	49,0	51,3	47,7	30,0	48,2	45,9	47,5
12.	49,3	40,9	49,7	47,6	50,8	46,9		47,3	45,5	46,6
13.	49,9	41,8	50,7	45,4	51,1	43,6	26,1	44,6	36,4	42,6
14.	50,3	41,1	50,6	49,1	51,5	44,8	33,0	44,0	46,7	46,4
15.	51,6	40,3	52,3	48,2	51,9	47,7	32,9	48,2	45,9	47,8
16.	50,6	40,8	50,9	49,4	51,7	46,7	35,1	46,4	47,4	47,9
17.	51,5	39,4	52,2	47,8	51,6	47,9	34,8	48,5	45,3	48,0
18.	51,7	37,8	51,9	51,1	52,2	39,6		40,8		37,8
19.	47,6	46,5	48,0	46,1	53,0	34,9	24,8	32,3	38,5	37,5
20.	51,5	40,8	52,1	48,7	52,1	46,1	36,0	46,5	44,8	47,1
21.	51,3	41,5	51,8	49,3	52,2	46,4	33,9	46,1	47,2	47,5
22.	51,2	42,7	52,0	47,4	52,3	45,9		47,1	34,8	44,3
23.	51,9	41,9	52,6	48,7	52,6	48,2	33,9	48,8	45,6	48,1
24.	52,0	41,2	52,3	51,0	52,9	48,3	36,1	48,3	48,5	49,3
25.	50,1	39,1	50,9	46,6	50,5	46,7	31,2	47,4	43,4	46,4
26.	50,7	42,8	50,9	50,1	52,5	48,7	34,2	48,5	49,1	49,4
27.	52,6	42,8	53,4	48,8	53,3	48,4	31,4	48,9	46,2	48,1
28.	53,5	42,7	54,2	50,3	54,0	49,2	33,3	49,5	48,1	49,4
29.	51,9	42,1	52,3	50,0	52,8	48,5	30,4	48,7	48,1	48,7
30.	52,3	43,1	52,7	50,7	53,5	49,5	36,1	49,8	48,8	50,0
31.	51,7	41,9	51,8	51,5	53,0	49,8	36,2	49,6	50,4	50,7
<b>Gesamt</b>	<b>51,6</b>	<b>43,2</b>	<b>51,9</b>	<b>50,2</b>	<b>53,1</b>	<b>47,1</b>	<b>35,1</b>	<b>47,3</b>	<b>46,5</b>	<b>47,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung Januar 2025 Messstelle MP36, Wietstock

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

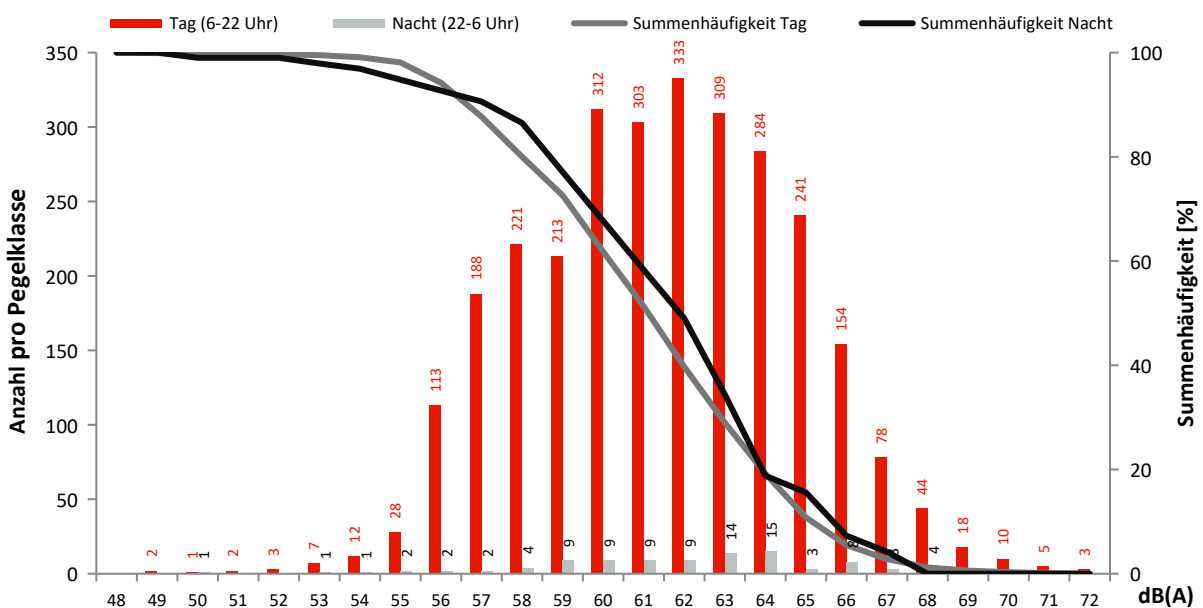
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	88	121	121	72,7	100	2	5	5	40,0	100
2.	123	139	139	88,5	100	4	4	4	100,0	100
3.	107	129	129	82,9	100	14	19	19	73,7	100
4.	96	100	100	96,0	100	3	5	5	60,0	100
5.	19				100	6	3	3	200,0	100
6.	116	140	140	82,9	100	2	2	2	100,0	100
7.	84	101	101	83,2	100	1	1	1	100,0	100
8.	90	106	106	84,9	100	1	1	1	100,0	100
9.	22	17	17	129,4	100	13	15	15	86,7	100
10.	121	119	119	101,7	100	8	8	8	100,0	100
11.	104	106	106	98,1	100	1	2	2	50,0	100
12.	99	104	104	95,2	100					100
13.	74	112	112	66,1	100	1	3	3	33,3	100
14.	87	101	101	86,1	100	3	1	1	300,0	100
15.	110	112	112	98,2	100	2	2	2	100,0	100
16.	104	121	121	86,0	100	3	3	3	100,0	100
17.	155	192	192	80,7	100	7	7	7	100,0	100
18.	36	44	44	81,8	100					100
19.	20				100	1				100
20.	68	62	62	109,7	100	4	3	3	133,3	100
21.	89	99	99	89,9	100	3	4	4	75,0	100
22.	50	45	45	111,1	100					100
23.	102	114	114	89,5	100	2	3	3	66,7	100
24.	115	129	129	89,1	100	3	5	5	60,0	100
25.	81	89	89	91,0	100	1	1	1	100,0	100
26.	117	126	126	92,9	100	2	4	4	50,0	100
27.	113	123	123	91,9	100	1	1	1	100,0	100
28.	107	111	111	96,4	100	2	2	2	100,0	100
29.	114	118	118	96,6	100	1	1	1	100,0	100
30.	130	134	134	97,0	100	3	3	3	100,0	100
31.	143	141	141	101,4	100	2	3	3	66,7	100
<b>Gesamt</b>	<b>2884</b>	<b>3155</b>	<b>3155</b>	<b>91,4</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	<b>111</b>	<b>111</b>	<b>86,5</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Januar 2025

### Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	0
MP03	0
MP04	0
MP05	0
MP06	0
MP07	3
MP08	0
MP09	0
MP11	0
MP12	0
MP13	0
MP14	9
MP15	4
MP16	157
MP17	0
MP18	132
MP19	19
MP21	0
MP22	4
MP23	0
MP24	12
MP25	4
MP26	2
MP27	4
MP29	2
MP31	0
MP32	1
MP33	0
MP34	323
MP35	300
MP36	1

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP07	06.01.2025 01:20:00	06.01.2025 01:21:22	82	Stromausfall
MP07	13.01.2025 08:00:02	13.01.2025 08:01:43	101	Stromausfall
MP14	29.01.2025 10:15:15	29.01.2025 10:24:32	557	Allgemein Technik
MP14	29.01.2025 10:15:31	29.01.2025 10:16:36	65	Fehler Schallpegelmesser
MP14	29.01.2025 10:18:18	29.01.2025 10:19:23	65	Fehler Schallpegelmesser
MP14	29.01.2025 10:21:36	29.01.2025 10:22:40	64	Aktuator Kalibrierung
MP15	12.01.2025 08:00:03	12.01.2025 08:01:23	80	Stromausfall
MP15	13.01.2025 01:20:00	13.01.2025 01:21:23	83	Stromausfall
MP15	29.01.2025 08:00:02	29.01.2025 08:01:26	84	Stromausfall
MP16	01.01.2025 10:54:00	01.01.2025 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 11:08:00	01.01.2025 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 11:11:00	01.01.2025 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 11:21:00	01.01.2025 11:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 11:42:00	01.01.2025 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 11:45:00	01.01.2025 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 11:59:00	01.01.2025 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 12:14:00	01.01.2025 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 12:17:00	01.01.2025 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 12:21:00	01.01.2025 12:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 12:24:00	01.01.2025 12:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 12:28:00	01.01.2025 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 12:32:00	01.01.2025 12:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 13:00:00	01.01.2025 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 13:07:00	01.01.2025 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 13:23:00	01.01.2025 13:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 13:26:00	01.01.2025 13:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 13:55:00	01.01.2025 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 14:32:00	01.01.2025 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 15:38:00	01.01.2025 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 17:10:00	01.01.2025 17:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 17:13:00	01.01.2025 17:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 17:27:00	01.01.2025 17:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 17:46:00	01.01.2025 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 17:53:00	01.01.2025 17:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 17:56:00	01.01.2025 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP16	01.01.2025 18:12:00	01.01.2025 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 18:14:00	01.01.2025 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 18:16:00	01.01.2025 18:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 18:29:00	01.01.2025 18:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 18:40:00	01.01.2025 18:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 18:53:00	01.01.2025 18:56:00	180	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 18:57:00	01.01.2025 18:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 19:13:00	01.01.2025 19:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 19:17:00	01.01.2025 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 19:19:00	01.01.2025 19:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 19:28:00	01.01.2025 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 19:44:00	01.01.2025 19:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 19:48:00	01.01.2025 19:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 20:22:00	01.01.2025 20:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 20:32:00	01.01.2025 20:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 20:35:00	01.01.2025 20:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 20:42:00	01.01.2025 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 20:45:00	01.01.2025 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 20:47:00	01.01.2025 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 20:51:00	01.01.2025 20:56:00	300	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 21:02:00	01.01.2025 21:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 21:07:00	01.01.2025 21:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 21:10:00	01.01.2025 21:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 21:12:00	01.01.2025 21:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 21:22:00	01.01.2025 21:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 21:26:00	01.01.2025 21:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 21:33:00	01.01.2025 21:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 21:37:00	01.01.2025 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 21:41:00	01.01.2025 21:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 21:44:00	01.01.2025 21:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 21:51:00	01.01.2025 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 21:56:00	01.01.2025 21:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 22:00:00	01.01.2025 22:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 22:05:00	01.01.2025 22:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 22:09:00	01.01.2025 22:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 22:16:00	01.01.2025 22:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 22:22:00	01.01.2025 22:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 22:27:00	01.01.2025 22:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 22:31:00	01.01.2025 22:34:00	180	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 22:35:00	01.01.2025 22:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 22:37:00	01.01.2025 22:40:00	180	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 22:44:00	01.01.2025 22:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 22:48:00	01.01.2025 22:51:00	180	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 22:52:00	01.01.2025 22:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 23:00:00	01.01.2025 23:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 23:05:00	01.01.2025 23:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 23:10:00	01.01.2025 23:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 23:12:00	01.01.2025 23:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 23:15:00	01.01.2025 23:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 23:17:00	01.01.2025 23:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 23:19:00	01.01.2025 23:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 23:37:00	01.01.2025 23:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 23:41:00	01.01.2025 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 23:47:00	01.01.2025 23:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	01.01.2025 23:58:00	01.01.2025 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	02.01.2025 00:04:00	02.01.2025 00:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	02.01.2025 00:14:00	02.01.2025 00:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	02.01.2025 00:19:00	02.01.2025 00:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	02.01.2025 00:24:00	02.01.2025 00:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	02.01.2025 00:28:00	02.01.2025 00:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	02.01.2025 00:32:00	02.01.2025 00:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	02.01.2025 01:23:00	02.01.2025 01:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	02.01.2025 01:33:00	02.01.2025 01:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	02.01.2025 01:40:00	02.01.2025 01:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	02.01.2025 01:43:00	02.01.2025 01:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	02.01.2025 01:45:00	02.01.2025 01:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	02.01.2025 01:49:00	02.01.2025 01:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	02.01.2025 01:52:00	02.01.2025 01:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	02.01.2025 02:08:00	02.01.2025 02:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	02.01.2025 02:39:00	02.01.2025 02:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	02.01.2025 02:48:00	02.01.2025 02:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	02.01.2025 02:53:00	02.01.2025 02:54:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP16	02.01.2025 03:38:00	02.01.2025 03:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	02.01.2025 03:45:00	02.01.2025 03:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	02.01.2025 06:16:00	02.01.2025 06:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	02.01.2025 07:02:00	02.01.2025 07:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	03.01.2025 13:19:00	03.01.2025 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.01.2025 20:18:00	06.01.2025 20:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.01.2025 20:37:00	06.01.2025 20:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	06.01.2025 21:03:00	06.01.2025 21:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	07.01.2025 09:33:00	07.01.2025 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	07.01.2025 11:45:00	07.01.2025 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	07.01.2025 12:38:00	07.01.2025 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	07.01.2025 13:06:00	07.01.2025 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	07.01.2025 14:02:00	07.01.2025 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	07.01.2025 18:01:00	07.01.2025 18:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	07.01.2025 18:04:00	07.01.2025 18:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP16	10.01.2025 00:34:00	10.01.2025 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	11.01.2025 13:17:00	11.01.2025 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	11.01.2025 13:38:00	11.01.2025 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	11.01.2025 13:55:00	11.01.2025 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	11.01.2025 17:51:00	11.01.2025 17:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP16	11.01.2025 18:06:00	11.01.2025 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	13.01.2025 08:00:03	13.01.2025 08:01:41	98	Stromausfall
MP18	14.01.2025 09:50:58	14.01.2025 11:50:04	7146	Stromausfall
MP18	15.01.2025 09:29:17	15.01.2025 09:35:07	350	Stromausfall
MP18	16.01.2025 15:16:17	16.01.2025 15:18:32	135	Stromausfall
MP18	20.01.2025 01:20:00	20.01.2025 01:21:25	85	Stromausfall
MP18	29.01.2025 08:00:03	29.01.2025 08:01:30	87	Stromausfall
MP19	04.01.2025 01:44:59	04.01.2025 01:46:04	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	09.01.2025 01:45:02	09.01.2025 01:46:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	10.01.2025 15:42:50	10.01.2025 15:54:17	687	Stromausfall
MP19	14.01.2025 01:45:04	14.01.2025 01:46:09	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	17.01.2025 01:45:01	17.01.2025 01:46:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP19	22.01.2025 01:45:01	22.01.2025 01:46:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	27.01.2025 01:45:05	27.01.2025 01:46:10	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	30.01.2025 01:45:05	30.01.2025 01:46:10	65	Fehler Schallpegelmesser
MP22	12.01.2025 08:00:02	12.01.2025 08:01:23	81	Stromausfall
MP22	13.01.2025 01:20:00	13.01.2025 01:21:15	75	Stromausfall
MP22	29.01.2025 08:00:02	29.01.2025 08:01:18	76	Stromausfall
MP24	12.01.2025 08:00:02	12.01.2025 08:01:37	95	Stromausfall
MP24	13.01.2025 01:20:00	13.01.2025 01:21:18	78	Stromausfall
MP24	30.01.2025 09:52:44	30.01.2025 10:02:18	574	Allgemein Technik
MP24	30.01.2025 09:52:57	30.01.2025 09:54:04	67	Fehler Schallpegelmesser
MP25	12.01.2025 08:00:02	12.01.2025 08:01:21	79	Stromausfall
MP25	13.01.2025 01:20:00	13.01.2025 01:21:13	73	Stromausfall
MP25	29.01.2025 08:00:02	29.01.2025 08:01:23	81	Stromausfall
MP26	12.01.2025 09:00:02	12.01.2025 09:01:36	94	Stromausfall
MP27	12.01.2025 08:00:02	12.01.2025 08:01:18	76	Stromausfall
MP27	13.01.2025 01:20:00	13.01.2025 01:21:13	73	Stromausfall
MP27	29.01.2025 08:00:02	29.01.2025 08:01:21	79	Stromausfall
MP29	02.01.2025 02:01:00	02.01.2025 02:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	06.01.2025 01:20:00	06.01.2025 01:21:14	74	Stromausfall
MP32	02.01.2025 02:01:00	02.01.2025 02:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 07:32:00	01.01.2025 07:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 09:49:00	01.01.2025 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 10:23:00	01.01.2025 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 10:25:00	01.01.2025 10:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 10:31:00	01.01.2025 10:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 10:48:00	01.01.2025 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 10:50:00	01.01.2025 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 11:14:00	01.01.2025 11:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 11:19:00	01.01.2025 11:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 11:31:00	01.01.2025 11:35:00	240	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 11:39:00	01.01.2025 11:42:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 11:46:00	01.01.2025 11:50:00	240	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 11:51:00	01.01.2025 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 11:56:00	01.01.2025 12:01:00	300	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 12:05:00	01.01.2025 12:10:00	300	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 12:11:00	01.01.2025 12:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 12:21:00	01.01.2025 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 12:24:00	01.01.2025 12:28:00	240	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 12:37:00	01.01.2025 12:40:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 12:49:00	01.01.2025 12:51:00	120	Windgeschwindigkeit



## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP34	01.01.2025 12:53:00	01.01.2025 12:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 12:58:00	01.01.2025 13:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 13:08:00	01.01.2025 13:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 13:13:00	01.01.2025 13:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 13:18:00	01.01.2025 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 13:24:00	01.01.2025 13:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 13:31:00	01.01.2025 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 13:58:00	01.01.2025 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 14:16:00	01.01.2025 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 14:26:00	01.01.2025 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 14:28:00	01.01.2025 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 14:30:00	01.01.2025 14:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 14:37:00	01.01.2025 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 14:42:00	01.01.2025 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 14:51:00	01.01.2025 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 15:11:00	01.01.2025 15:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 15:20:00	01.01.2025 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 15:50:00	01.01.2025 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 16:07:00	01.01.2025 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 16:50:00	01.01.2025 16:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 16:59:00	01.01.2025 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 17:11:00	01.01.2025 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 17:16:00	01.01.2025 17:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 17:26:00	01.01.2025 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 17:29:00	01.01.2025 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 17:36:00	01.01.2025 17:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 17:58:00	01.01.2025 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 18:00:00	01.01.2025 18:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 18:03:00	01.01.2025 18:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 18:06:00	01.01.2025 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 18:08:00	01.01.2025 18:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 18:21:00	01.01.2025 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 18:23:00	01.01.2025 18:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 18:26:00	01.01.2025 18:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 18:29:00	01.01.2025 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 18:31:00	01.01.2025 18:34:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 18:44:00	01.01.2025 18:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 18:50:00	01.01.2025 18:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 18:53:00	01.01.2025 18:56:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 18:59:00	01.01.2025 19:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 19:03:00	01.01.2025 19:10:00	420	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 19:14:00	01.01.2025 19:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 19:19:00	01.01.2025 19:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 19:22:00	01.01.2025 19:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 19:31:00	01.01.2025 19:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 19:34:00	01.01.2025 19:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 19:41:00	01.01.2025 19:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 19:43:00	01.01.2025 19:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 19:50:00	01.01.2025 19:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 19:54:00	01.01.2025 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 20:11:00	01.01.2025 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 20:16:00	01.01.2025 20:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 20:24:00	01.01.2025 20:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 20:28:00	01.01.2025 20:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 20:31:00	01.01.2025 20:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 20:50:00	01.01.2025 20:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 21:09:00	01.01.2025 21:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 21:19:00	01.01.2025 21:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 21:24:00	01.01.2025 21:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 21:31:00	01.01.2025 21:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 21:35:00	01.01.2025 21:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 21:41:00	01.01.2025 21:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 21:57:00	01.01.2025 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 22:11:00	01.01.2025 22:14:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 22:19:00	01.01.2025 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 22:36:00	01.01.2025 22:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 22:48:00	01.01.2025 22:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 22:51:00	01.01.2025 22:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 22:55:00	01.01.2025 22:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 23:06:00	01.01.2025 23:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 23:08:00	01.01.2025 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 23:11:00	01.01.2025 23:12:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP34	01.01.2025 23:15:00	01.01.2025 23:19:00	240	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 23:25:00	01.01.2025 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 23:29:00	01.01.2025 23:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 23:37:00	01.01.2025 23:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 23:43:00	01.01.2025 23:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 23:47:00	01.01.2025 23:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 23:49:00	01.01.2025 23:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	01.01.2025 23:54:00	01.01.2025 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	02.01.2025 00:10:00	02.01.2025 00:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	02.01.2025 00:15:00	02.01.2025 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	02.01.2025 00:23:00	02.01.2025 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	02.01.2025 00:35:00	02.01.2025 00:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	02.01.2025 00:40:00	02.01.2025 00:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	02.01.2025 01:04:00	02.01.2025 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	02.01.2025 01:10:00	02.01.2025 01:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	02.01.2025 01:26:00	02.01.2025 01:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	02.01.2025 01:55:00	02.01.2025 01:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	02.01.2025 04:07:00	02.01.2025 04:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	02.01.2025 07:04:26	02.01.2025 07:18:28	842	Allgemein Technik
MP34	02.01.2025 07:11:00	02.01.2025 07:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	03.01.2025 14:15:00	03.01.2025 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	03.01.2025 16:30:00	03.01.2025 16:35:00	300	Windgeschwindigkeit
MP34	06.01.2025 20:48:00	06.01.2025 20:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	06.01.2025 21:32:00	06.01.2025 21:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	06.01.2025 21:40:00	06.01.2025 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	07.01.2025 18:10:00	07.01.2025 18:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	09.01.2025 18:20:00	09.01.2025 18:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	09.01.2025 20:28:00	09.01.2025 20:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	09.01.2025 20:32:00	09.01.2025 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	10.01.2025 01:17:00	10.01.2025 01:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	10.01.2025 01:33:00	10.01.2025 01:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 10:06:00	11.01.2025 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 10:10:00	11.01.2025 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 10:23:00	11.01.2025 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 11:34:00	11.01.2025 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 11:42:00	11.01.2025 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 11:54:00	11.01.2025 11:57:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 12:18:00	11.01.2025 12:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 12:23:00	11.01.2025 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 12:25:00	11.01.2025 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 12:35:00	11.01.2025 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 12:46:00	11.01.2025 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 12:48:00	11.01.2025 12:53:00	300	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 13:06:00	11.01.2025 13:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 13:10:00	11.01.2025 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 13:13:00	11.01.2025 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 13:17:00	11.01.2025 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 13:20:00	11.01.2025 13:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 13:25:00	11.01.2025 13:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 13:29:00	11.01.2025 13:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 13:35:00	11.01.2025 13:41:00	360	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 13:42:00	11.01.2025 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 13:47:00	11.01.2025 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 13:53:00	11.01.2025 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 13:58:00	11.01.2025 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 14:05:00	11.01.2025 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 14:11:00	11.01.2025 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 14:18:00	11.01.2025 14:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 14:25:00	11.01.2025 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 14:57:00	11.01.2025 14:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 15:09:00	11.01.2025 15:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 15:26:00	11.01.2025 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 15:32:00	11.01.2025 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 15:37:00	11.01.2025 15:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 15:40:00	11.01.2025 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 15:42:00	11.01.2025 15:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 15:54:00	11.01.2025 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 16:00:00	11.01.2025 16:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 16:04:00	11.01.2025 16:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 16:08:00	11.01.2025 16:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 16:15:00	11.01.2025 16:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 16:18:00	11.01.2025 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP34	11.01.2025 16:27:00	11.01.2025 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 16:30:00	11.01.2025 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 16:49:00	11.01.2025 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 17:12:00	11.01.2025 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 17:18:00	11.01.2025 17:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 17:21:00	11.01.2025 17:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 17:25:00	11.01.2025 17:31:00	360	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 17:34:00	11.01.2025 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 17:36:00	11.01.2025 17:40:00	240	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 17:44:00	11.01.2025 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 17:47:00	11.01.2025 17:51:00	240	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 17:53:00	11.01.2025 17:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 17:57:00	11.01.2025 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 17:59:00	11.01.2025 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 18:10:00	11.01.2025 18:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 18:14:00	11.01.2025 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 18:18:00	11.01.2025 18:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 18:33:00	11.01.2025 18:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 18:40:00	11.01.2025 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 18:46:00	11.01.2025 18:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 19:00:00	11.01.2025 19:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 19:24:00	11.01.2025 19:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	11.01.2025 23:51:00	11.01.2025 23:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP34	29.01.2025 15:01:06	29.01.2025 15:04:53	227	Allgemein Technik
MP34	29.01.2025 16:25:56	29.01.2025 16:27:53	117	Allgemein Technik
MP34	30.01.2025 10:36:17	30.01.2025 10:42:00	343	Allgemein Technik
MP34	30.01.2025 10:36:24	30.01.2025 10:37:29	65	Fehler Schallpegelmesser
MP34	30.01.2025 10:39:51	30.01.2025 10:40:55	64	Aktuator Kalibrierung
MP35	01.01.2025 07:32:00	01.01.2025 07:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 09:49:00	01.01.2025 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 10:23:00	01.01.2025 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 10:25:00	01.01.2025 10:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 10:31:00	01.01.2025 10:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 10:48:00	01.01.2025 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 10:50:00	01.01.2025 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 11:14:00	01.01.2025 11:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 11:19:00	01.01.2025 11:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 11:31:00	01.01.2025 11:35:00	240	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 11:39:00	01.01.2025 11:42:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 11:46:00	01.01.2025 11:50:00	240	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 11:51:00	01.01.2025 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 11:56:00	01.01.2025 12:01:00	300	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 12:05:00	01.01.2025 12:10:00	300	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 12:11:00	01.01.2025 12:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 12:21:00	01.01.2025 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 12:24:00	01.01.2025 12:28:00	240	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 12:37:00	01.01.2025 12:40:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 12:49:00	01.01.2025 12:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 12:53:00	01.01.2025 12:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 12:58:00	01.01.2025 13:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 13:08:00	01.01.2025 13:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 13:13:00	01.01.2025 13:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 13:18:00	01.01.2025 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 13:24:00	01.01.2025 13:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 13:31:00	01.01.2025 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 13:58:00	01.01.2025 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 14:16:00	01.01.2025 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 14:26:00	01.01.2025 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 14:28:00	01.01.2025 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 14:30:00	01.01.2025 14:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 14:37:00	01.01.2025 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 14:42:00	01.01.2025 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 14:51:00	01.01.2025 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 15:11:00	01.01.2025 15:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 15:20:00	01.01.2025 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 15:50:00	01.01.2025 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 16:07:00	01.01.2025 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 16:50:00	01.01.2025 16:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 16:59:00	01.01.2025 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 17:11:00	01.01.2025 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 17:16:00	01.01.2025 17:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 17:26:00	01.01.2025 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit



### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP35	01.01.2025 17:29:00	01.01.2025 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 17:36:00	01.01.2025 17:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 17:58:00	01.01.2025 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 18:00:00	01.01.2025 18:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 18:03:00	01.01.2025 18:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 18:06:00	01.01.2025 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 18:08:00	01.01.2025 18:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 18:21:00	01.01.2025 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 18:23:00	01.01.2025 18:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 18:26:00	01.01.2025 18:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 18:29:00	01.01.2025 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 18:31:00	01.01.2025 18:34:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 18:44:00	01.01.2025 18:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 18:50:00	01.01.2025 18:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 18:53:00	01.01.2025 18:56:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 18:59:00	01.01.2025 19:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 19:03:00	01.01.2025 19:10:00	420	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 19:14:00	01.01.2025 19:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 19:19:00	01.01.2025 19:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 19:22:00	01.01.2025 19:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 19:31:00	01.01.2025 19:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 19:34:00	01.01.2025 19:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 19:41:00	01.01.2025 19:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 19:43:00	01.01.2025 19:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 19:50:00	01.01.2025 19:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 19:54:00	01.01.2025 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 20:11:00	01.01.2025 20:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 20:16:00	01.01.2025 20:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 20:24:00	01.01.2025 20:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 20:28:00	01.01.2025 20:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 20:31:00	01.01.2025 20:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 20:50:00	01.01.2025 20:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 21:09:00	01.01.2025 21:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 21:19:00	01.01.2025 21:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 21:24:00	01.01.2025 21:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 21:31:00	01.01.2025 21:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 21:35:00	01.01.2025 21:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 21:41:00	01.01.2025 21:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 21:57:00	01.01.2025 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 22:11:00	01.01.2025 22:14:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 22:19:00	01.01.2025 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 22:36:00	01.01.2025 22:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 22:48:00	01.01.2025 22:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 22:51:00	01.01.2025 22:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 22:55:00	01.01.2025 22:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 23:06:00	01.01.2025 23:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 23:08:00	01.01.2025 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 23:11:00	01.01.2025 23:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 23:15:00	01.01.2025 23:19:00	240	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 23:25:00	01.01.2025 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 23:29:00	01.01.2025 23:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 23:37:00	01.01.2025 23:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 23:43:00	01.01.2025 23:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 23:47:00	01.01.2025 23:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 23:49:00	01.01.2025 23:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	01.01.2025 23:54:00	01.01.2025 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	02.01.2025 00:10:00	02.01.2025 00:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	02.01.2025 00:15:00	02.01.2025 00:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	02.01.2025 00:23:00	02.01.2025 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	02.01.2025 00:35:00	02.01.2025 00:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	02.01.2025 00:40:00	02.01.2025 00:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	02.01.2025 01:04:00	02.01.2025 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	02.01.2025 01:10:00	02.01.2025 01:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	02.01.2025 01:26:00	02.01.2025 01:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	02.01.2025 01:55:00	02.01.2025 01:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	02.01.2025 04:07:00	02.01.2025 04:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	02.01.2025 07:11:00	02.01.2025 07:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	03.01.2025 14:15:00	03.01.2025 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	03.01.2025 16:30:00	03.01.2025 16:35:00	300	Windgeschwindigkeit
MP35	06.01.2025 20:48:00	06.01.2025 20:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	06.01.2025 21:32:00	06.01.2025 21:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	06.01.2025 21:40:00	06.01.2025 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

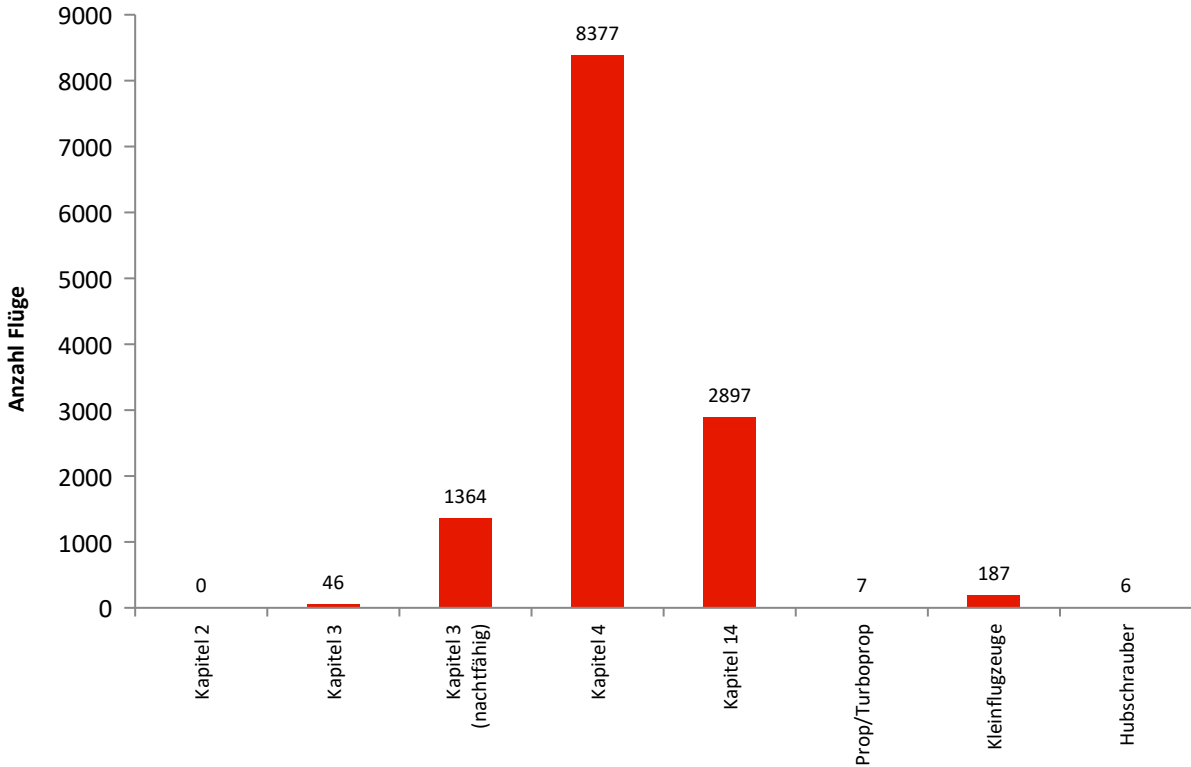
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP35	07.01.2025 18:10:00	07.01.2025 18:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	09.01.2025 18:20:00	09.01.2025 18:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	09.01.2025 20:28:00	09.01.2025 20:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	09.01.2025 20:32:00	09.01.2025 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	10.01.2025 01:17:00	10.01.2025 01:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	10.01.2025 01:33:00	10.01.2025 01:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 10:06:00	11.01.2025 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 10:10:00	11.01.2025 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 10:23:00	11.01.2025 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 11:34:00	11.01.2025 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 11:42:00	11.01.2025 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 11:54:00	11.01.2025 11:57:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 12:18:00	11.01.2025 12:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 12:23:00	11.01.2025 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 12:25:00	11.01.2025 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 12:35:00	11.01.2025 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 12:46:00	11.01.2025 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 12:48:00	11.01.2025 12:53:00	300	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 13:06:00	11.01.2025 13:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 13:10:00	11.01.2025 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 13:13:00	11.01.2025 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 13:17:00	11.01.2025 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 13:20:00	11.01.2025 13:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 13:25:00	11.01.2025 13:28:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 13:29:00	11.01.2025 13:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 13:35:00	11.01.2025 13:41:00	360	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 13:42:00	11.01.2025 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 13:47:00	11.01.2025 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 13:53:00	11.01.2025 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 13:58:00	11.01.2025 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 14:05:00	11.01.2025 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 14:11:00	11.01.2025 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 14:18:00	11.01.2025 14:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 14:25:00	11.01.2025 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 14:57:00	11.01.2025 14:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 15:09:00	11.01.2025 15:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 15:26:00	11.01.2025 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 15:32:00	11.01.2025 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 15:37:00	11.01.2025 15:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 15:40:00	11.01.2025 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 15:42:00	11.01.2025 15:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 15:54:00	11.01.2025 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 16:00:00	11.01.2025 16:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 16:04:00	11.01.2025 16:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 16:08:00	11.01.2025 16:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 16:15:00	11.01.2025 16:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 16:18:00	11.01.2025 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 16:27:00	11.01.2025 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 16:30:00	11.01.2025 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 16:49:00	11.01.2025 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 17:12:00	11.01.2025 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 17:18:00	11.01.2025 17:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 17:21:00	11.01.2025 17:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 17:25:00	11.01.2025 17:31:00	360	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 17:34:00	11.01.2025 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 17:36:00	11.01.2025 17:40:00	240	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 17:44:00	11.01.2025 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 17:47:00	11.01.2025 17:51:00	240	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 17:53:00	11.01.2025 17:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 17:57:00	11.01.2025 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 17:59:00	11.01.2025 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 18:10:00	11.01.2025 18:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 18:14:00	11.01.2025 18:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 18:18:00	11.01.2025 18:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 18:33:00	11.01.2025 18:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 18:40:00	11.01.2025 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 18:46:00	11.01.2025 18:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 19:00:00	11.01.2025 19:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 19:24:00	11.01.2025 19:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	11.01.2025 23:51:00	11.01.2025 23:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP35	27.01.2025 01:20:00	27.01.2025 01:21:12	72	Stromausfall
MP36	02.01.2025 02:01:00	02.01.2025 02:02:00	60	Windgeschwindigkeit

## Monatsauswertung Januar 2025 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

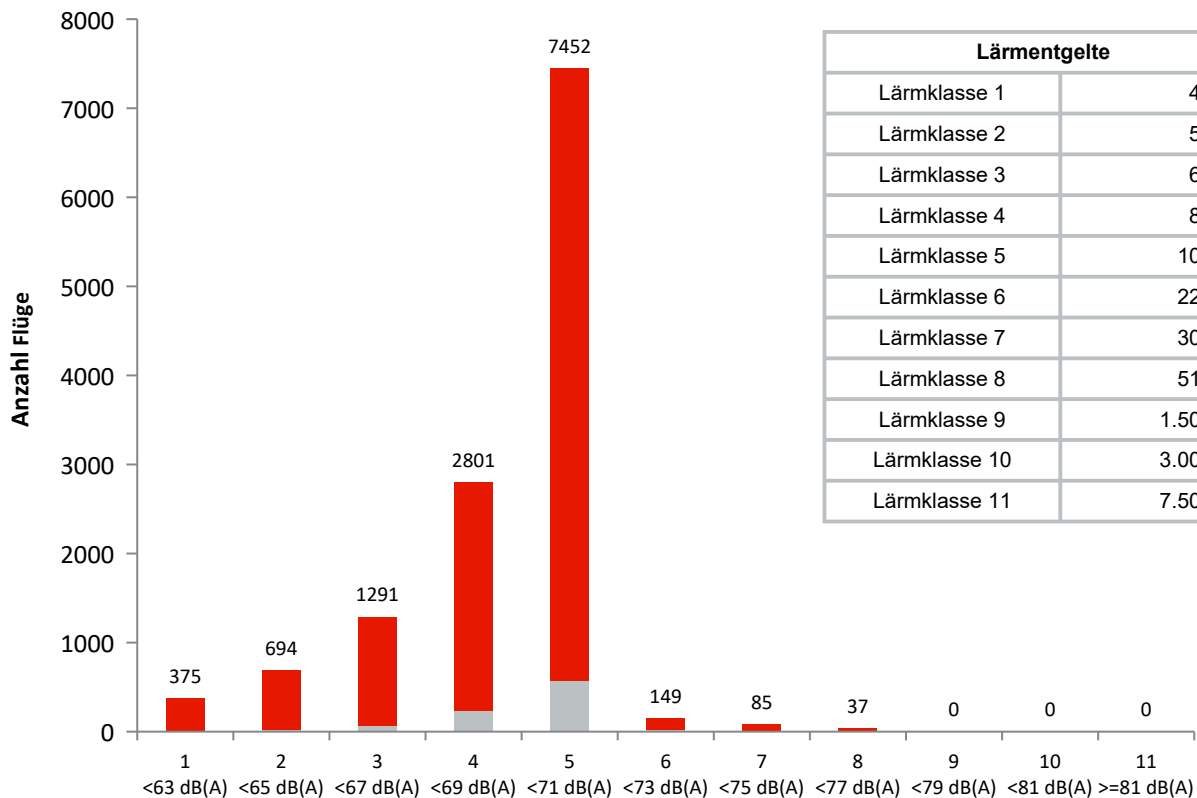
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 12884



### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	40,00 €
Lärmklasse 2	50,00 €
Lärmklasse 3	62,00 €
Lärmklasse 4	80,00 €
Lärmklasse 5	105,00 €
Lärmklasse 6	220,00 €
Lärmklasse 7	300,00 €
Lärmklasse 8	510,00 €
Lärmklasse 9	1.500,00 €
Lärmklasse 10	3.000,00 €
Lärmklasse 11	7.500,00 €

## Monatsauswertung Januar 2025

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen:  MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg  oder  Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

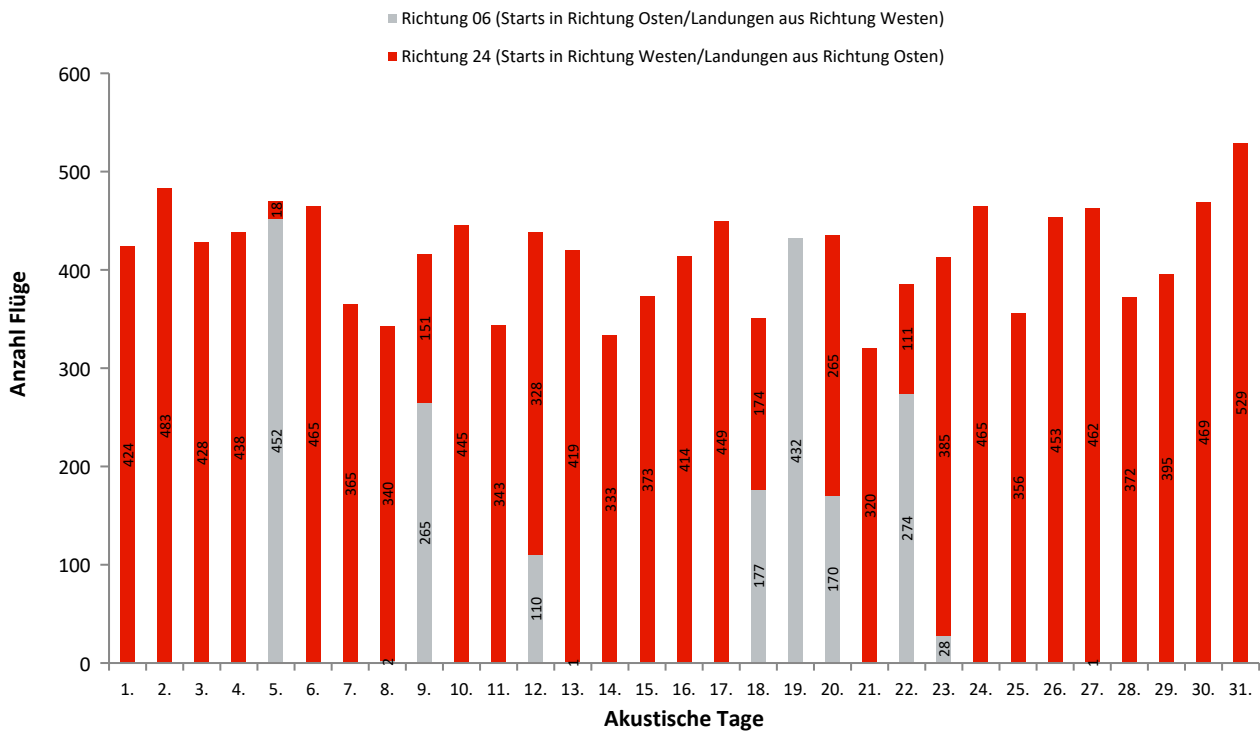
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

## Monatsauswertung Januar 2025 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

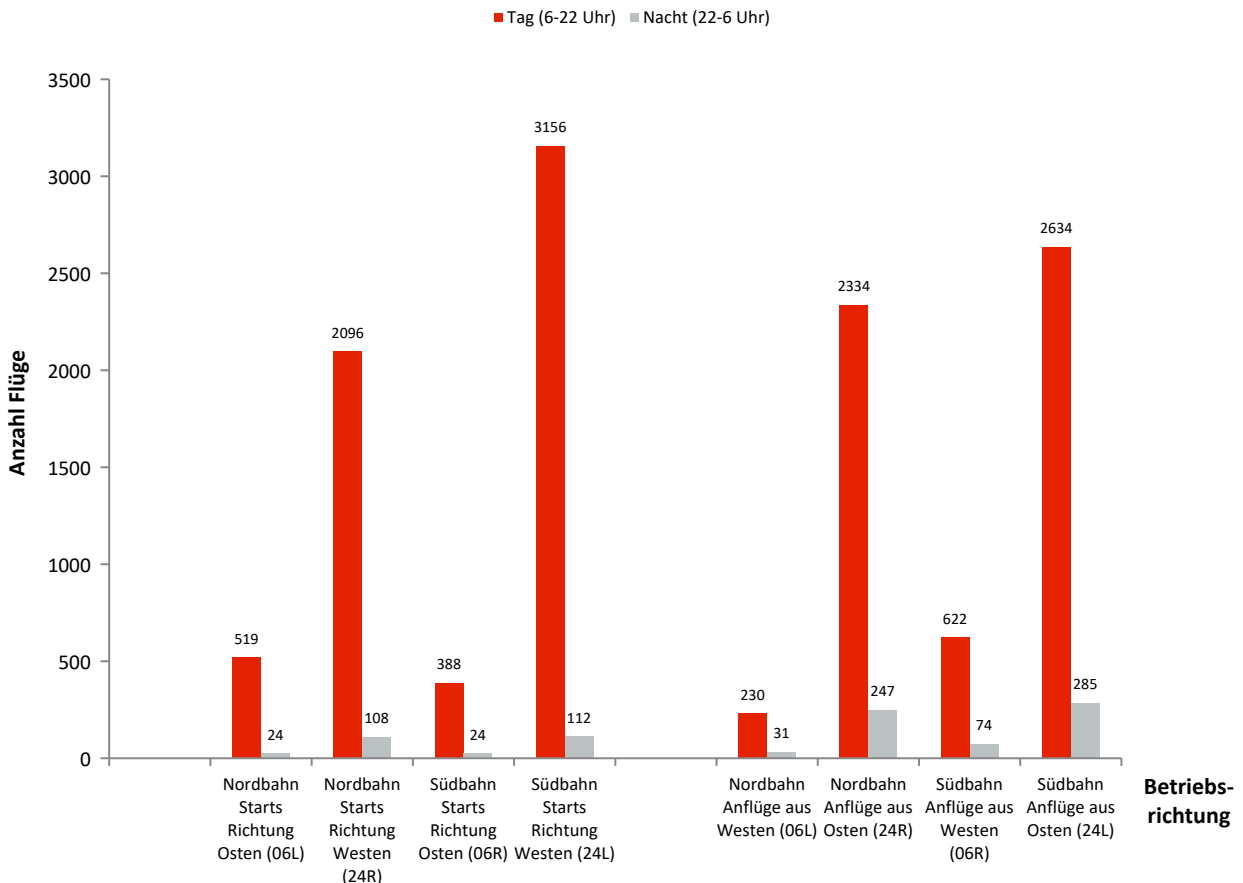
### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung Januar 2025

### Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (06L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	99	93	6	11	105	104
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	2	0	2	0
9.	11	109	0	0	11	109
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	20	11	8	4	28	15
13.	0	0	1	0	1	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	79	0	4	0	83
19.	82	102	6	3	88	105
20.	1	63	0	0	1	63
21.	0	0	0	0	0	0
22.	13	53	7	2	20	55
23.	4	9	0	0	4	9
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	1	0	1	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>230</b>	<b>519</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>261</b>	<b>543</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (24R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	80	83	8	2	88	85
2.	90	88	15	9	105	97
3.	82	82	0	0	82	82
4.	99	96	12	4	111	100
5.	0	0	7	2	7	2
6.	90	86	8	5	98	91
7.	74	76	9	3	83	79
8.	54	62	7	2	61	64
9.	40	26	11	5	51	31
10.	81	91	11	6	92	97
11.	101	56	9	7	110	63
12.	60	71	1	1	61	72
13.	92	89	6	3	98	92
14.	62	55	8	7	70	62
15.	71	66	11	6	82	72
16.	77	83	7	2	84	85
17.	185	24	23	1	208	25
18.	30	53	0	0	30	53
19.	0	0	0	0	0	0
20.	66	57	8	4	74	61
21.	59	56	14	3	73	59
22.	43	15	0	0	43	15
23.	71	64	10	3	81	67
24.	97	92	7	5	104	97
25.	82	85	7	2	89	87
26.	91	96	8	2	99	98
27.	110	95	7	6	117	101
28.	69	71	7	4	76	75
29.	80	72	4	4	84	76
30.	84	91	14	6	98	97
31.	114	115	8	4	122	119
<b>Gesamt</b>	<b>2334</b>	<b>2096</b>	<b>247</b>	<b>108</b>	<b>2581</b>	<b>2204</b>

## Monatsauswertung Januar 2025

### Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (06R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	111	109	8	15	119	124
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	112	33	0	0	112	33
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	22	24	17	4	39	28
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	72	0	22	0	94	0
19.	111	105	19	4	130	109
20.	81	25	0	0	81	25
21.	0	0	0	0	0	0
22.	109	81	8	1	117	82
23.	4	11	0	0	4	11
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>622</b>	<b>388</b>	<b>74</b>	<b>24</b>	<b>696</b>	<b>412</b>

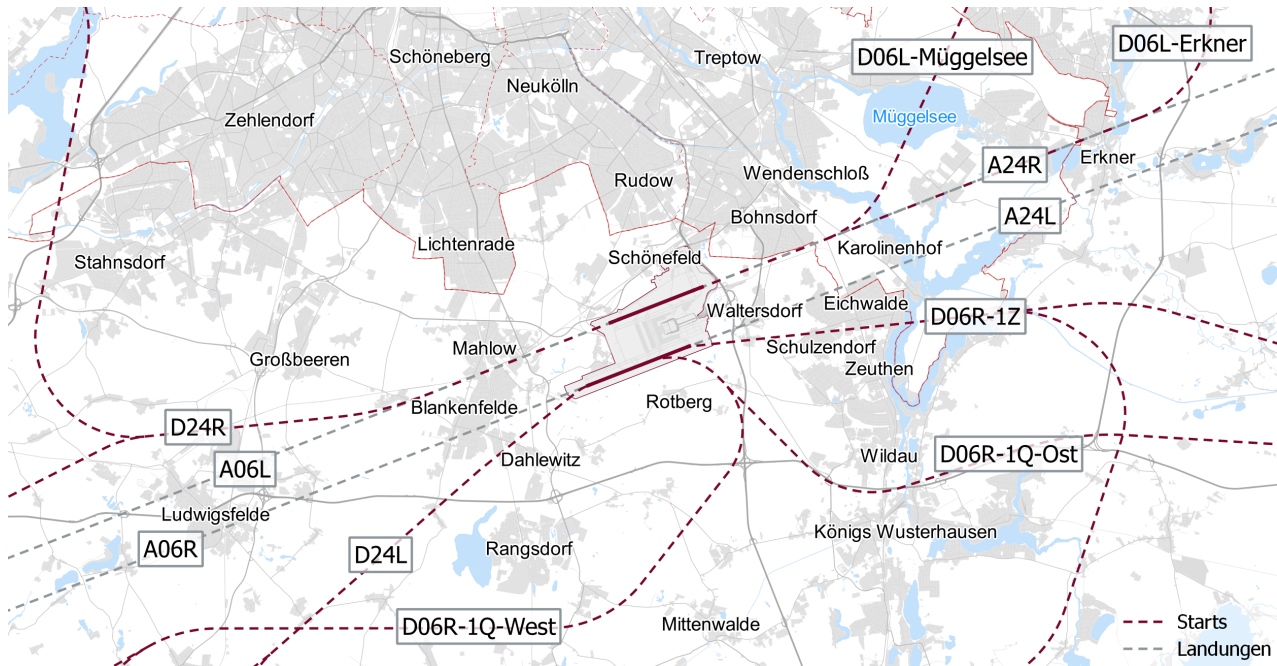
Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (24L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	112	121	13	5	125	126
2.	124	139	14	4	138	143
3.	115	129	1	19	116	148
4.	110	100	12	5	122	105
5.	0	0	6	3	6	3
6.	122	140	12	2	134	142
7.	90	101	11	1	101	102
8.	100	106	8	1	108	107
9.	21	17	16	15	37	32
10.	115	119	14	8	129	127
11.	48	106	14	2	62	108
12.	91	104	0	0	91	104
13.	106	112	8	3	114	115
14.	88	101	11	1	99	102
15.	94	112	11	2	105	114
16.	105	122	15	3	120	125
17.	17	192	0	7	17	199
18.	47	44	0	0	47	44
19.	0	0	0	0	0	0
20.	57	62	8	3	65	65
21.	81	99	4	4	85	103
22.	8	45	0	0	8	45
23.	106	114	14	3	120	117
24.	115	129	14	6	129	135
25.	77	89	13	1	90	90
26.	111	126	15	4	126	130
27.	112	123	8	1	120	124
28.	98	111	10	2	108	113
29.	107	118	9	1	116	119
30.	126	134	11	3	137	137
31.	131	141	13	3	144	144
<b>Gesamt</b>	<b>2634</b>	<b>3156</b>	<b>285</b>	<b>112</b>	<b>2919</b>	<b>3268</b>



## Monatsauswertung Januar 2025 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	06L	Erkner	227	14
D	06L	Müggelsee	291	10
A	06L	A06L	229	31
D	06R	1Q-Ost	164	16
D	06R	1Q-West	203	8
D	06R	1Z	21	0
A	06R	A06R	622	74
D	24L	D24L	3155	111
A	24L	A24L	2634	285
D	24R	D24R	2094	108
A	24R	A24R	2332	247

\*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

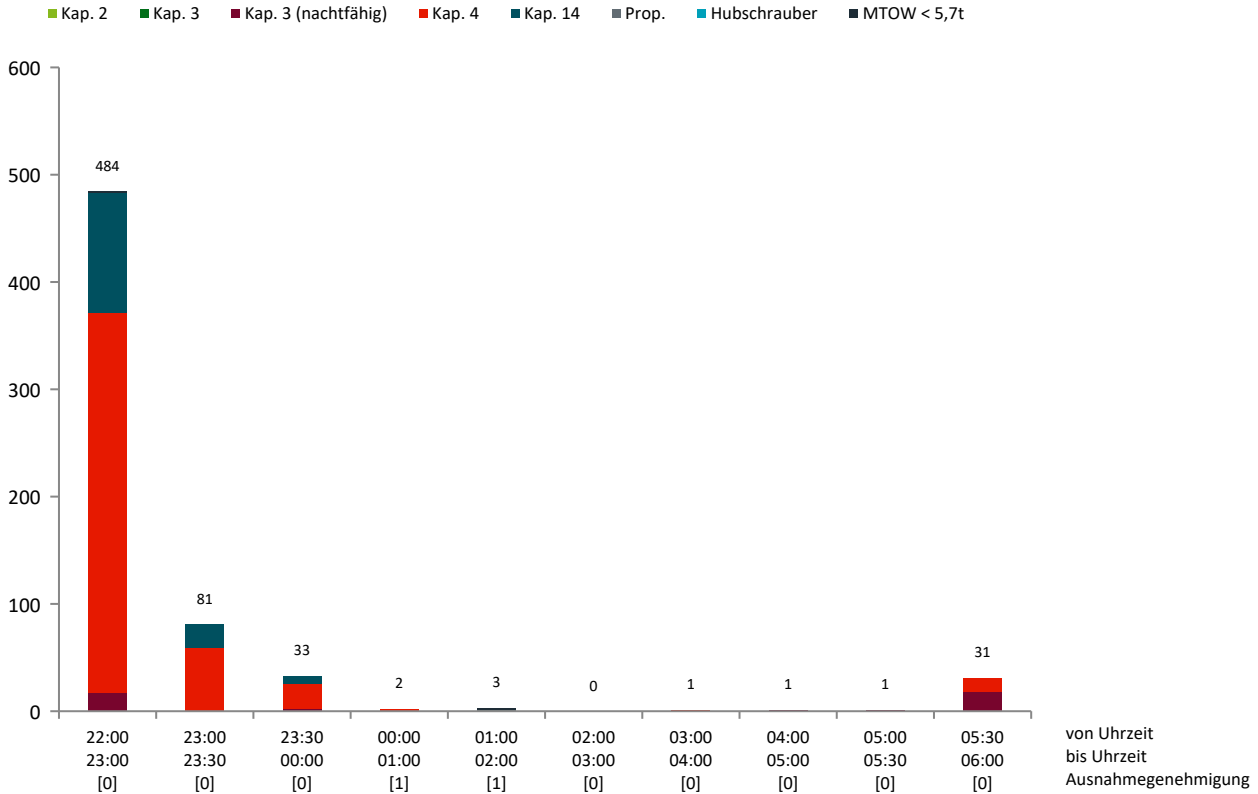


## Monatsauswertung Januar 2025 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

### Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

