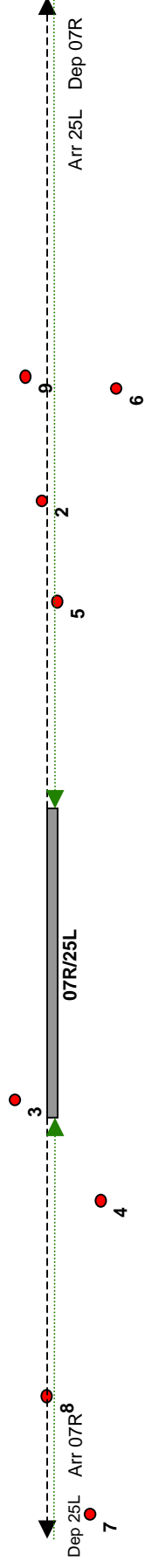


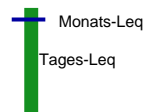
Flughafen Berlin Schönefeld

Fluglärmbericht 3 / 2009



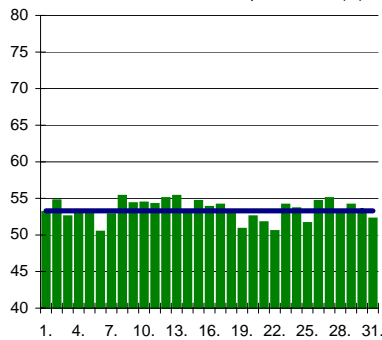
- | | | | |
|-----------------------|------------|--------------------------|-----------------------|
| 2 Bohnsdorf, Waldstr. | 4 Selchow | 6 Waltersdf.,Waldsiedlg. | 8 Mahlow, Waldsiedl. |
| 3 Wassmannsdorf | 5 Hubertus | 7 Blankenfelde | 9 Bohndorf, Fließstr. |

SXF Äquivalenter Dauerschallpegel (q=4) Monat 3/2009

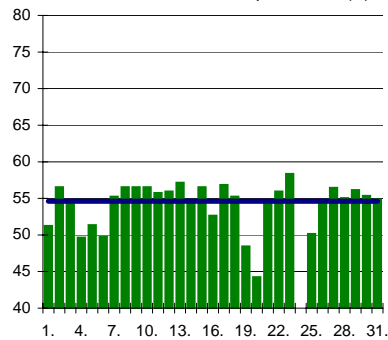


*) Nach DIN 45643 unzuverlässig. Messwert wegen zu geringer Zahl erkannter Überflüge

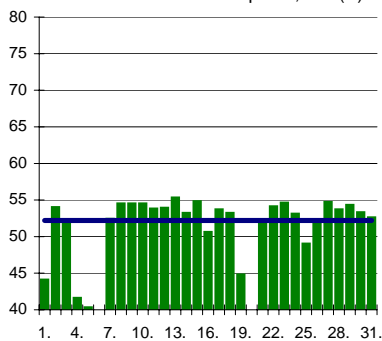
dB(A) Mst.2 MLeq = 53,3 dB(A)



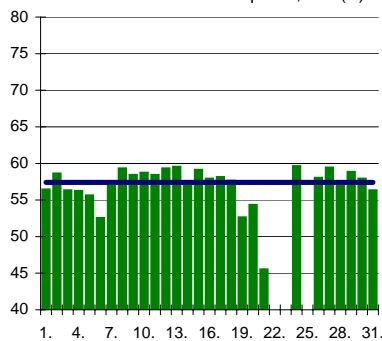
dB(A) Mst.3 MLeq = 54,6 dB(A)



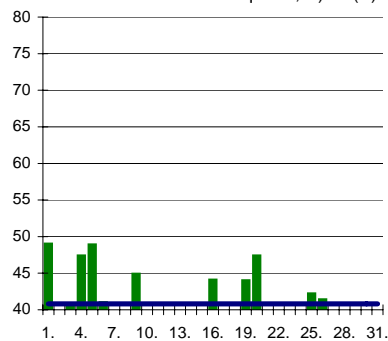
dB(A) Mst.4 MLeq = 52,2 dB(A)



dB(A) Mst.5 MLeq = 57,4 dB(A)

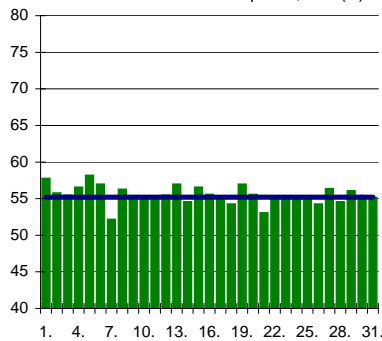


dB(A) Mst.6 MLeq = 40,8* dB(A)

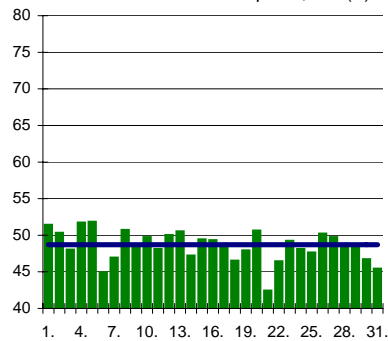


Station 7 z.Zt.außer Betrieb

dB(A) Mst.8 MLeq = 55,2 dB(A)

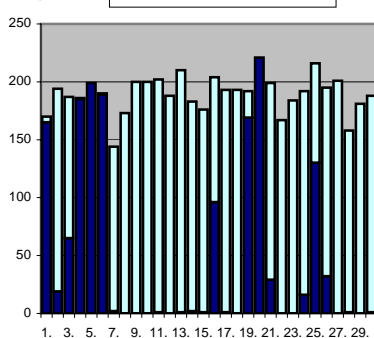


dB(A) Mst.9 MLeq = 48,7 dB(A)



Flüge in

■ Richtung 07 □ Richtung 25



Techn.Ausfälle:

18.03.	M4	79'
21.03.	M5	1085'
22.03.	M5	1440'
23.03.	M3	712'
24.03.	M3	1440'
25.03.	M3	598'
26.03.	M5	477'
29.03.	M2	59'
	M4	60'
	M5	60'
	M3	60'

Wetterbedingte Ausfälle:

05.03.	6'	09.03.	100'
10.03.	39'	13.03.	26'
17.03.	616'	18.03.	96'
19.03.	190'	22.03.	410'
23.03.	1203'	24.03.	245'
27.03.	15'	28.03.	34'

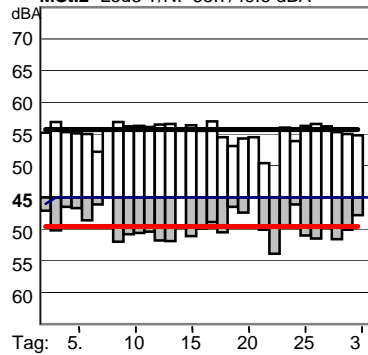
SXF Energieäquiv. Dauerschallpegel (q=3)

Monat 3 / 2009

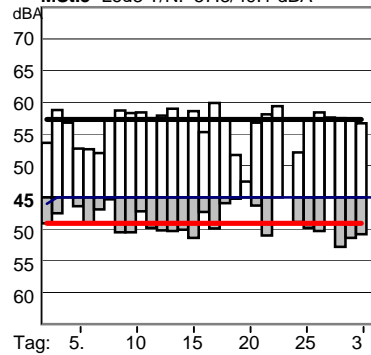


*) Nach DIN 45643 unzuverlässig. Messwert wegen zu geringer Zahl erkannter Überflüge

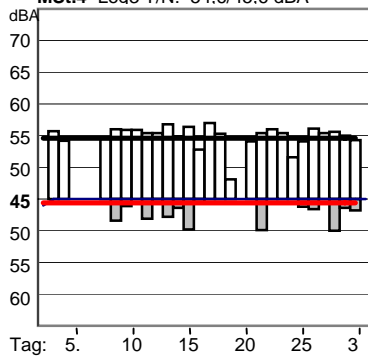
MSt.2 Leq3 T/N: 55.7/49.6 dBA



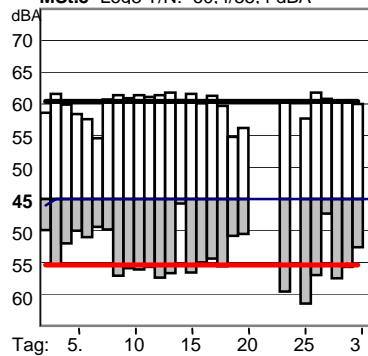
MSt.3 Leq3 T/N: 57.3/49.1 dBA



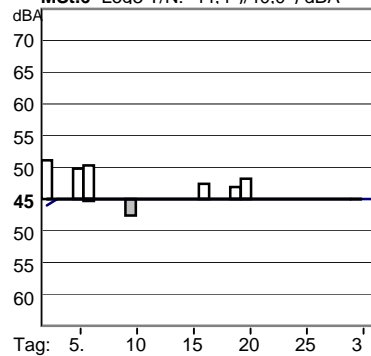
MSt.4 Leq3 T/N: 54.6/45.6 dBA



MSt.5 Leq3 T/N: 60.4/55.4 dBA

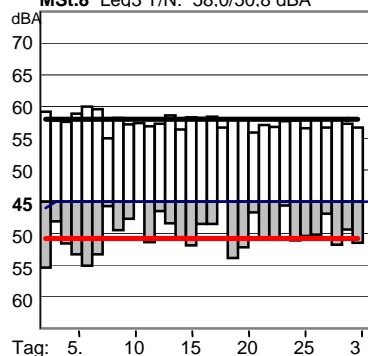


MSt.6 Leq3 T/N: 44.4*/40.0*) dBA

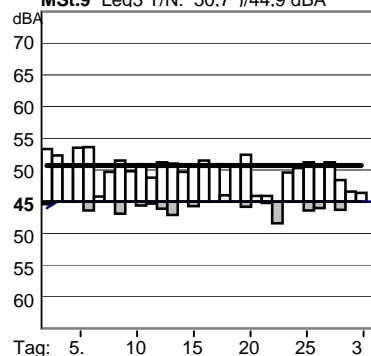


Station 7 z.Zt.außer Betrieb

MSt.8 Leq3 T/N: 58.0/50.8 dBA



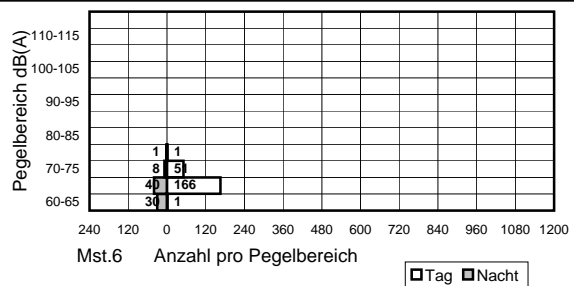
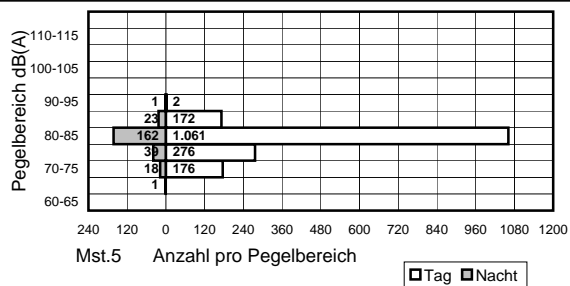
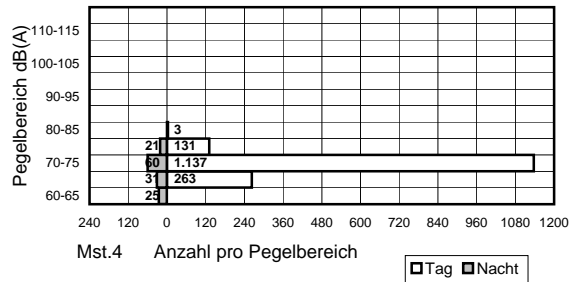
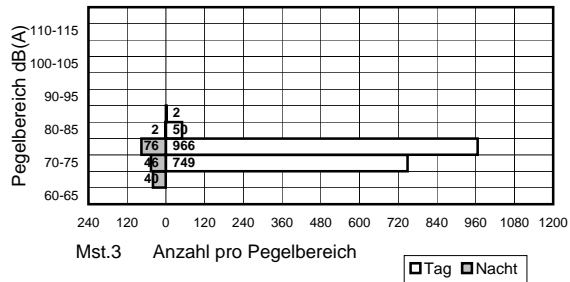
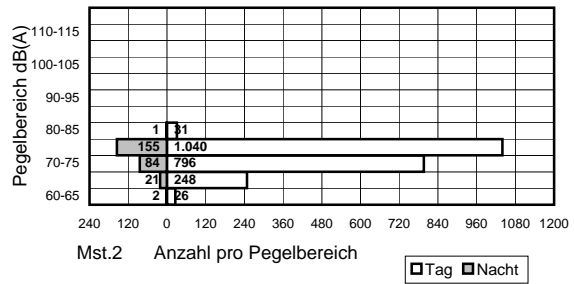
MSt.9 Leq3 T/N: 50.7*/44.9 dBA



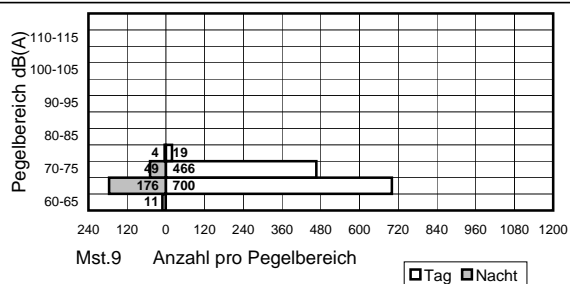
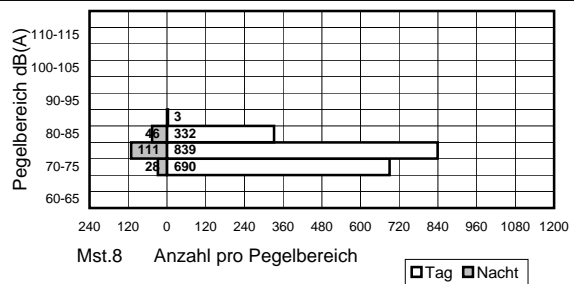
SXF

Monat 3/2009

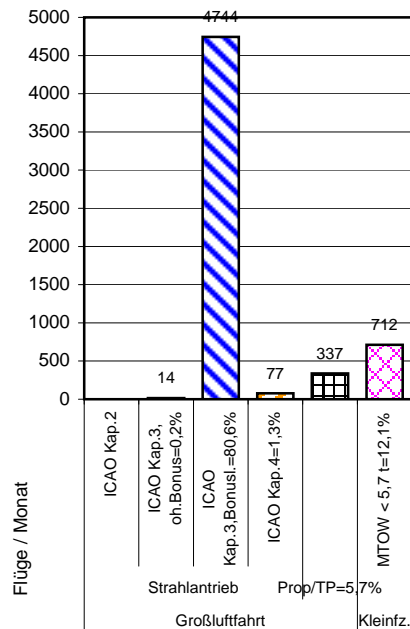
Häufigkeitsverteilung der Maximalschallpegel



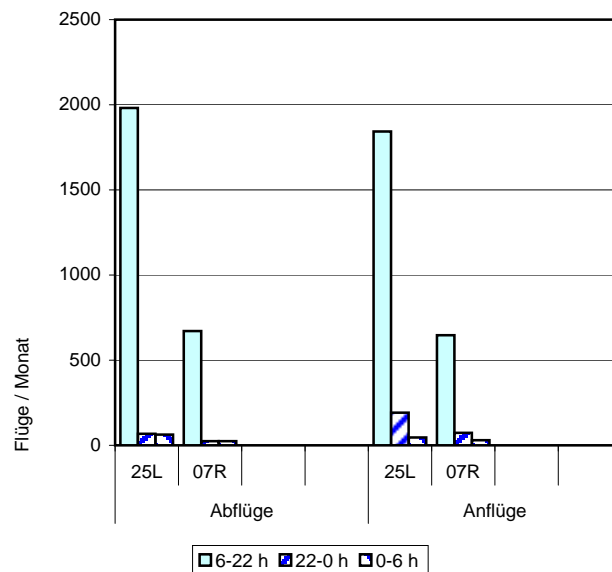
Station 7 z.Zt.außer Betrieb



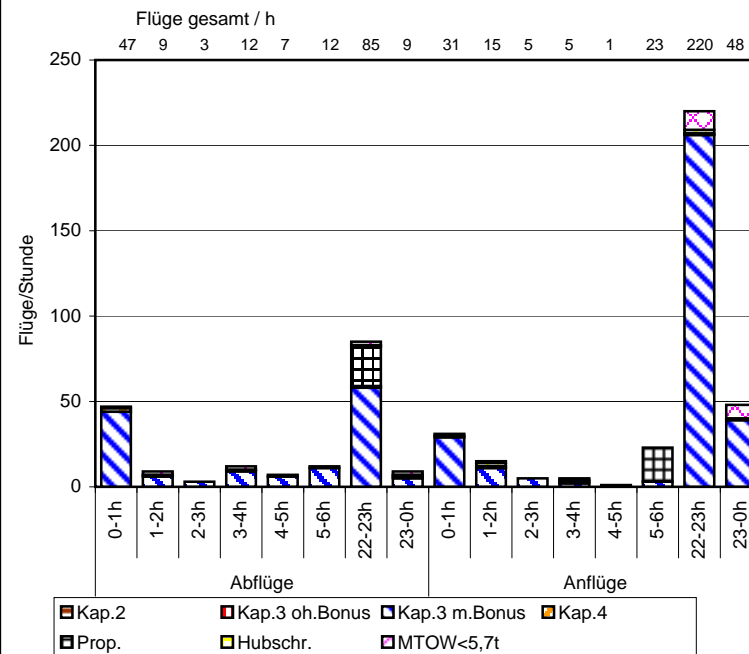
SXF Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien März 2009
Gesamtanzahl Flüge: 5884



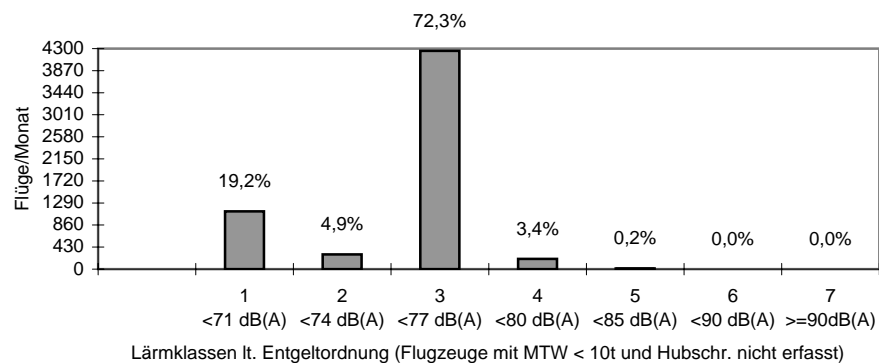
SXF Verteilung der Flüge auf Start-/Landebahnen und nach Tages-/Nachtzeit März 2009 (ohne Hubschrauber)



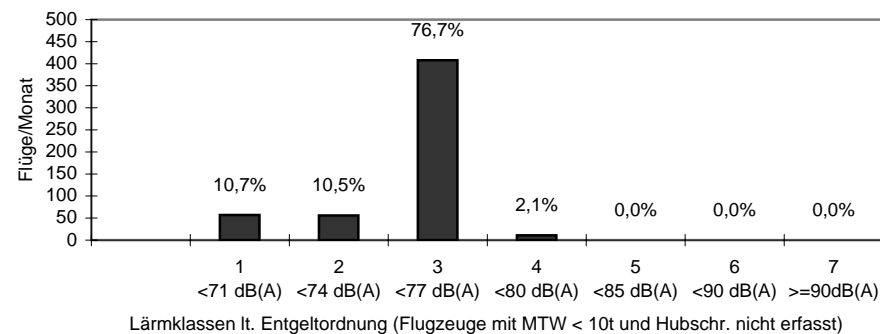
SXF Nachtflüge März 2009



Verteilung der Flüge auf Lärmklassen (0 - 24 h) März 2009

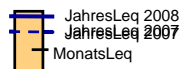


Verteilung der Nachtflüge auf Lärmklassen (22 - 6 h) März 2009



SXF Äquivalenter Dauerschallpegel (q=4)

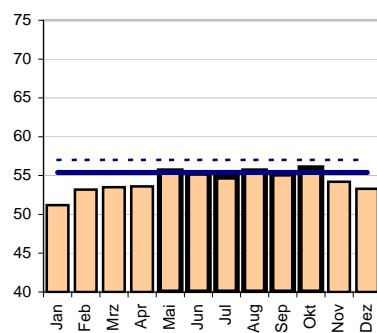
Jahresvergl. 2007/2008



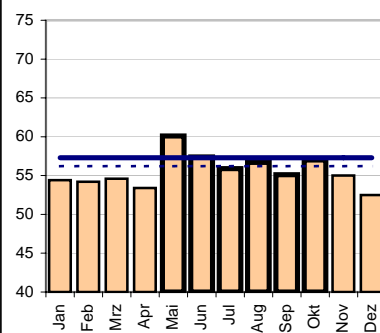
Stark umrandet: 6 verkehrsreichste Monate

*) Nach DIN 45643 unzuverlässig. Messwert wegen zu geringer Zahl erkannter Überflüge

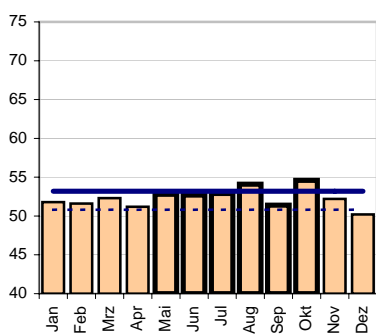
dB(A) Mst.2 JLeq:57,0 / 55,4dB(A)



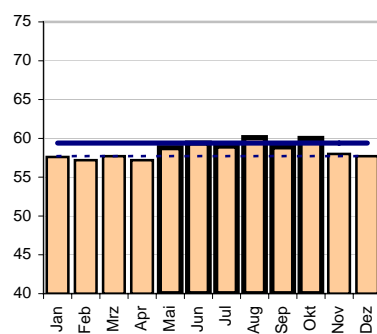
dB(A) Mst.3 JLeq:56,2 / 57,3dB(A)



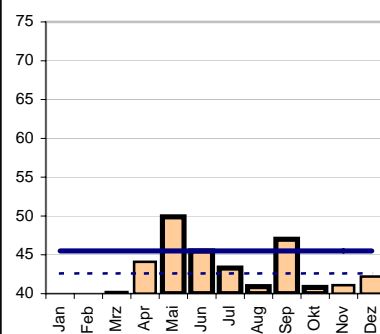
dB(A) Mst.4 JLeq:50,8 / 53,2dB(A)



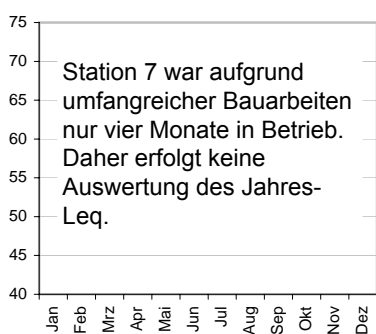
dB(A) Mst.5 JLeq:57,7 / 59,4dB(A)



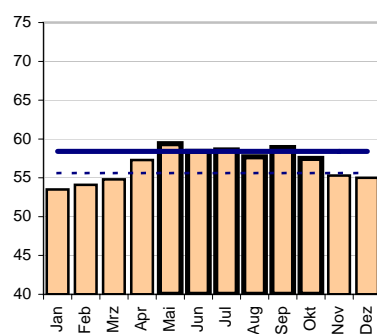
dB(A) Mst.6 JLeq:42,6 / 45,5dB(A)*



dB(A) Mst.7 JLeq:52,3 / 0,0dB(A)*



dB(A) Mst.8 JLeq:55,6 / 58,4dB(A)



dB(A) Mst.9 JLeq:53,7 / 51,4dB(A)

