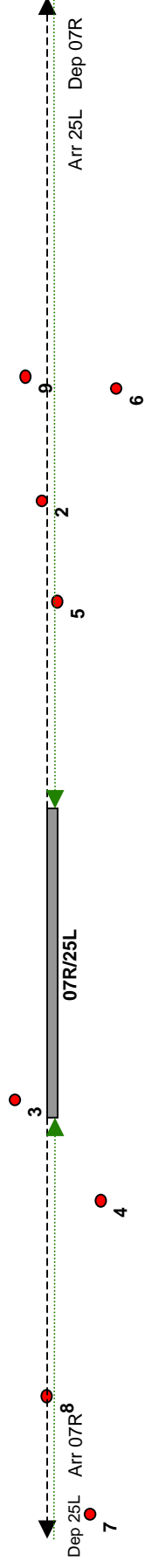


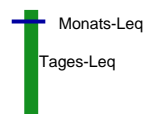
Flughafen Berlin Schönefeld

Fluglärmbericht 5 / 2009



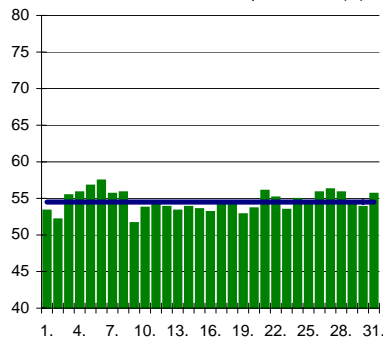
- | | | | |
|-----------------------|------------|--------------------------|------------------------|
| 2 Bohnsdorf, Waldstr. | 4 Selchow | 6 Waltersdf.,Waldsiedlg. | 8 Mahlow, Waldsiedl. |
| 3 Wassmannsdorf | 5 Hubertus | 7 Blankenfelde | 9 Bohnsdorf, Fließstr. |

SXF Äquivalenter Dauerschallpegel (q=4) Monat 5/2009

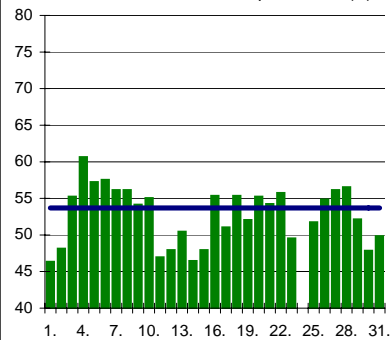


*) Nach DIN 45643 unzuverlässig. Messwert wegen zu geringer Zahl erkannter Überflüge

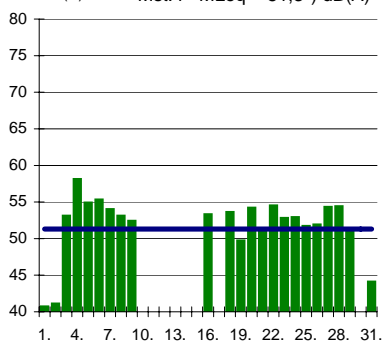
dB(A) Mst.2 MLeq = 54,5 dB(A)



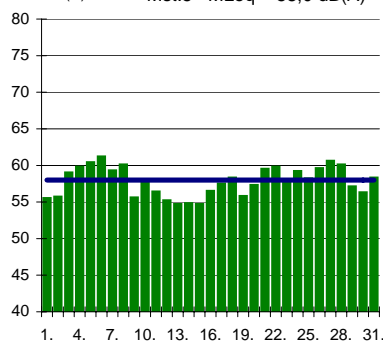
dB(A) Mst.3 MLeq = 53,7 dB(A)



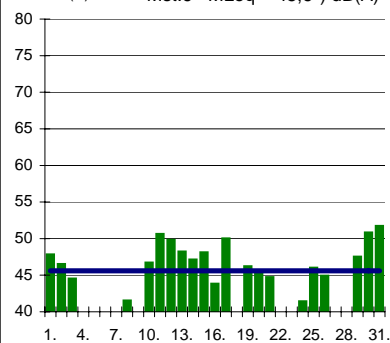
dB(A) Mst.4 MLeq = 51,3* dB(A)



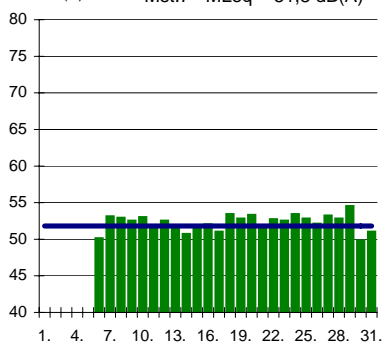
dB(A) Mst.5 MLeq = 58,0 dB(A)



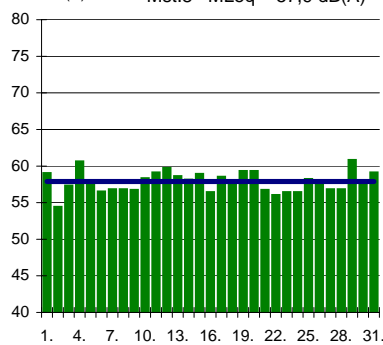
dB(A) Mst.6 MLeq = 45,6* dB(A)



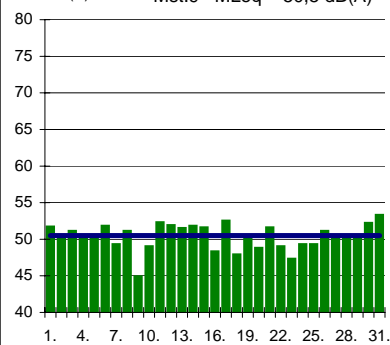
dB(A) Mst.7 MLeq = 51,8 dB(A)



dB(A) Mst.8 MLeq = 57,9 dB(A)

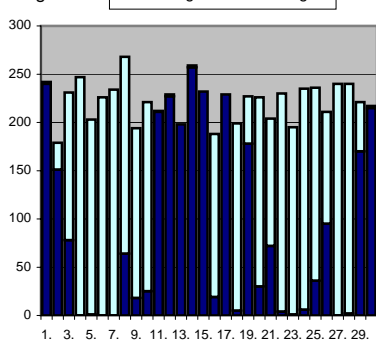


dB(A) Mst.9 MLeq = 50,5 dB(A)



Flüge in

■ Richtung 07 □ Richtung 25



Techn.Ausfälle:

01.05.-05.05 M7 je 1440'
 06.05. M7 494'
 10.05. M4 1353'
 11.05. M4 1440'
 12.05. M4 621'
 18.05. M8 40'
 19.05. M2 15' M5 9' M6 25'
 23.05. M3 649'
 24.05. M3 1440'
 25.05. M3 650'
 Wetterbedingte Ausfälle:
 03.05. 57' 04.05. 23'
 05.05. 90' 06.05. 462'
 08.05. 17' 09.05. 18'
 15.05. 17' 16.05. 8'
 24.05. 14' 26.05. 18'
 27.05. 212' 28.05. 316'
 29.05. 420'

SXF Energieäquiv.

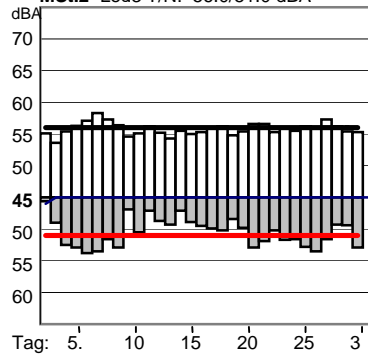
Dauerschallpegel (q=3)

Monat 5 / 2009

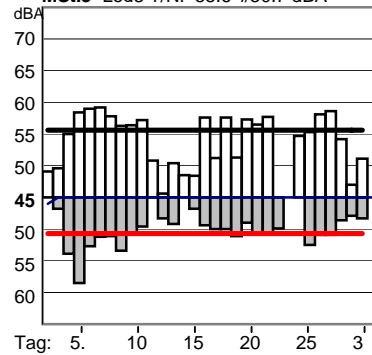


*) Nach DIN 45643 unzuverlässig. Messwert wegen zu geringer Zahl erkannter Überflüge

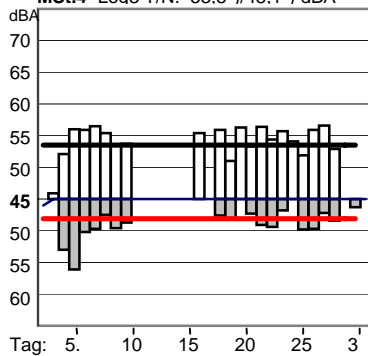
MSt.2 Leq3 T/N: 56.0/51.0 dBA



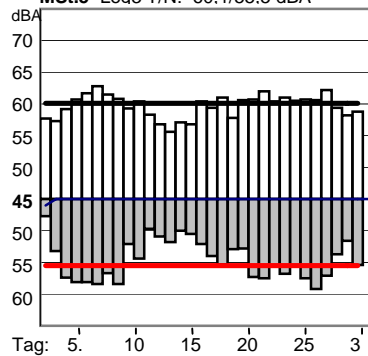
MSt.3 Leq3 T/N: 55.6*/50.7 dBA



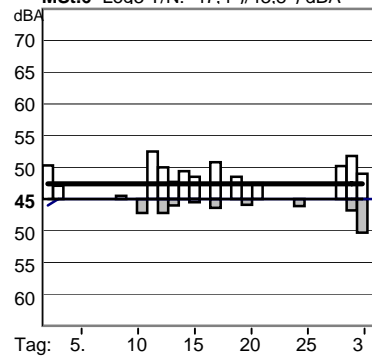
MSt.4 Leq3 T/N: 53.5*/48.1*) dBA



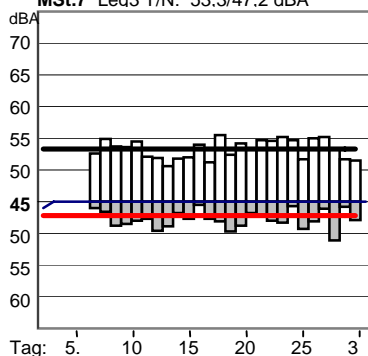
MSt.5 Leq3 T/N: 60.1/55.5 dBA



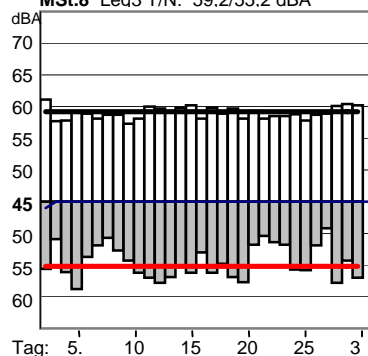
MSt.6 Leq3 T/N: 47.4*/43.8*) dBA



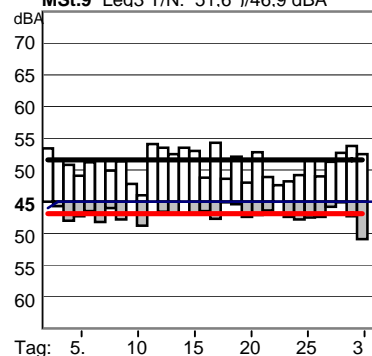
MSt.7 Leq3 T/N: 53.3/47.2 dBA



MSt.8 Leq3 T/N: 59.2/55.2 dBA



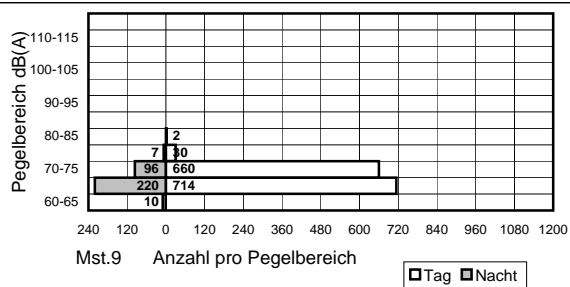
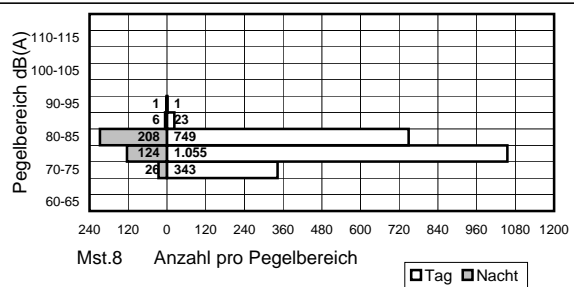
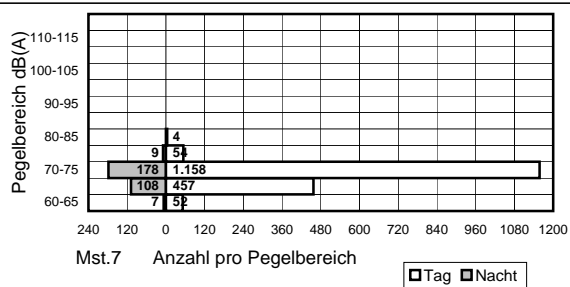
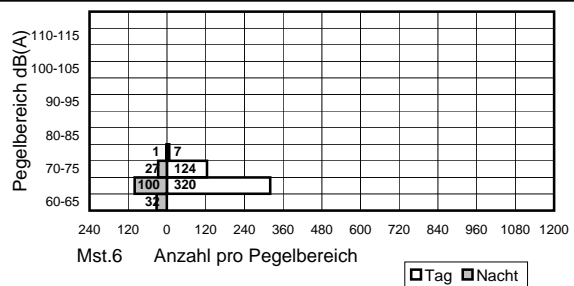
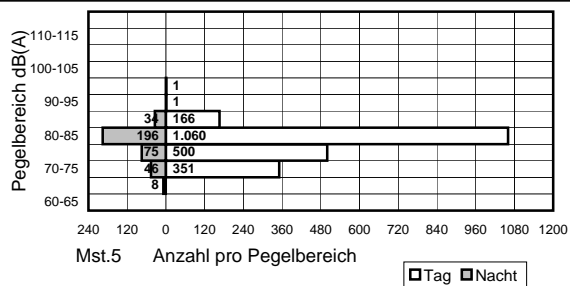
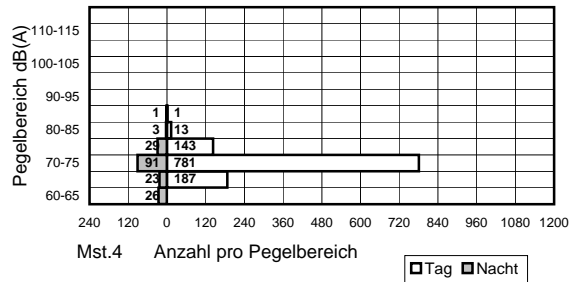
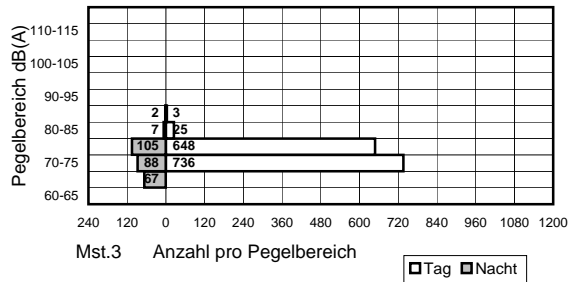
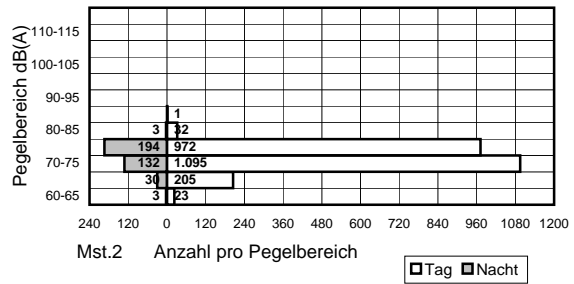
MSt.9 Leq3 T/N: 51.6*/46.9 dBA



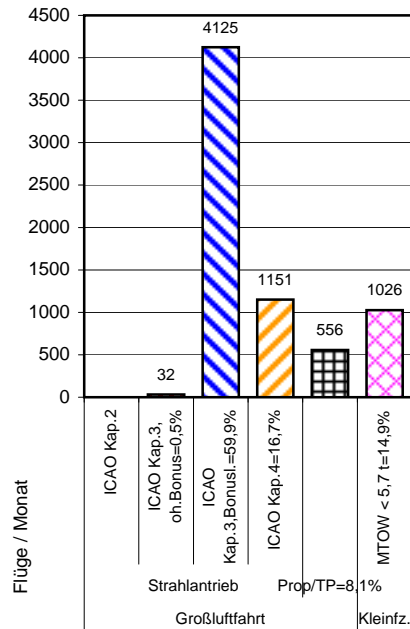
SXF

Monat 5/2009

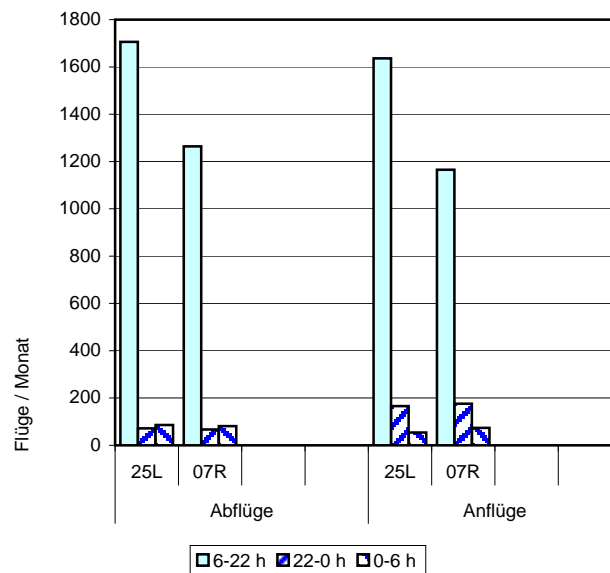
Häufigkeitsverteilung der Maximalschallpegel



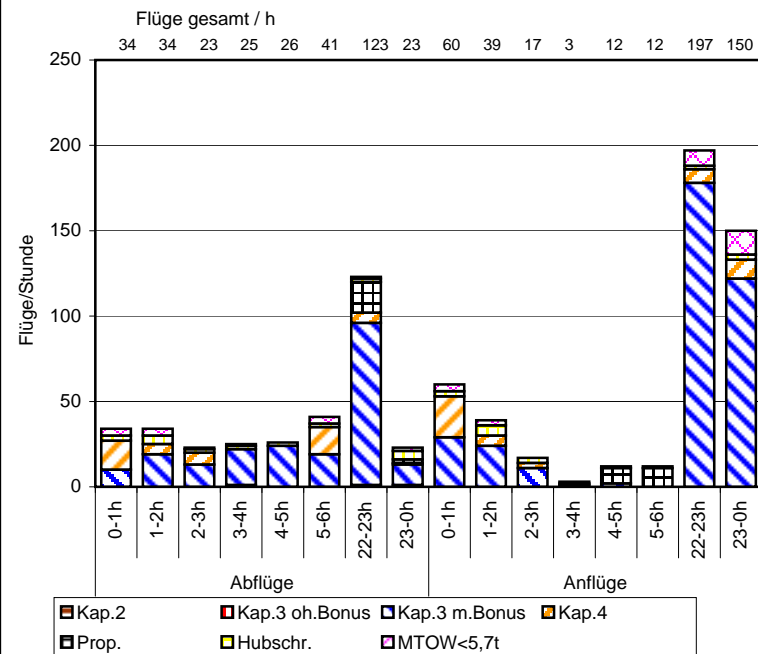
SXF Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien Mai 2009
Gesamtanzahl Flüge: 6890



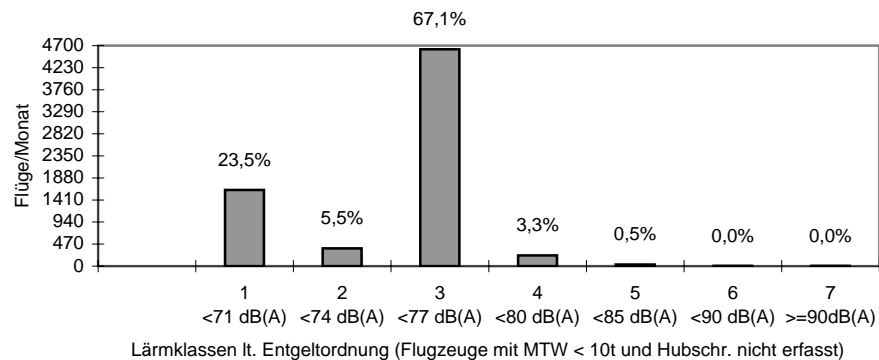
SXF Verteilung der Flüge auf Start-/Landebahnen und nach Tages-/Nachtzeit Mai 2009 (ohne Hubschrauber)



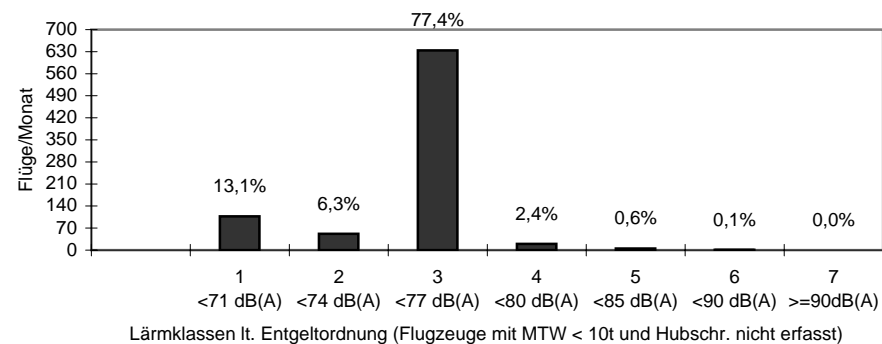
SXF Nachtflüge Mai 2009



Verteilung der Flüge auf Lärmklassen (0 - 24 h) Mai 2009

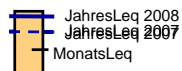


Verteilung der Nachtflüge auf Lärmklassen (22 - 6 h) Mai 2009



SXF Äquivalenter Dauerschallpegel (q=4)

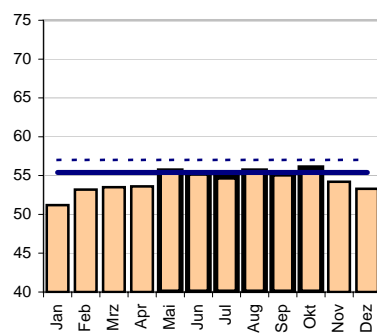
Jahresvergl. 2007/2008



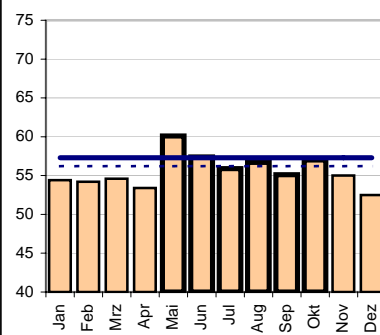
Stark umrandet: 6 verkehrsreichste Monate

*) Nach DIN 45643 unzuverlässig. Messwert wegen zu geringer Zahl erkannter Überflüge

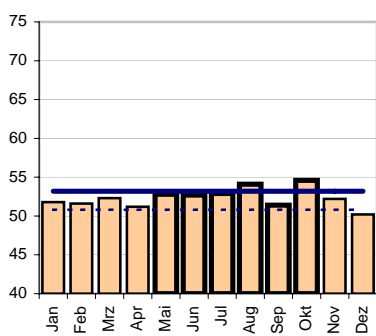
dB(A) Mst.2 JLeq:57,0 / 55,4dB(A)



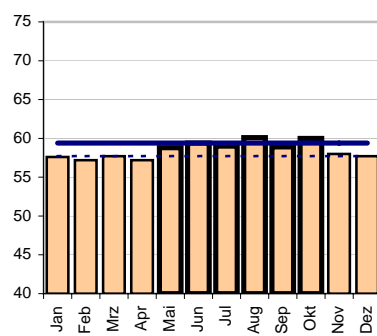
dB(A) Mst.3 JLeq:56,2 / 57,3dB(A)



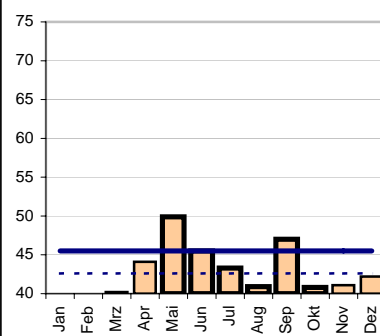
dB(A) Mst.4 JLeq:50,8 / 53,2dB(A)



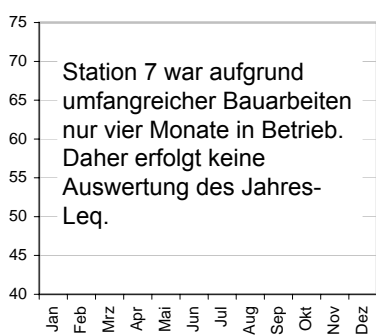
dB(A) Mst.5 JLeq:57,7 / 59,4dB(A)



dB(A) Mst.6 JLeq:42,6 / 45,5dB(A)*

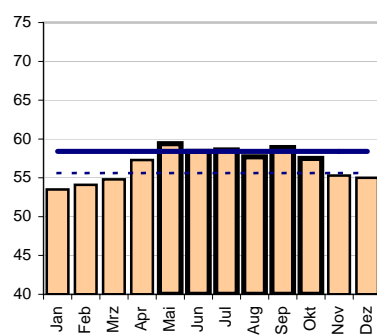


dB(A) Mst.7 JLeq:52,3 / 0,0dB(A)*

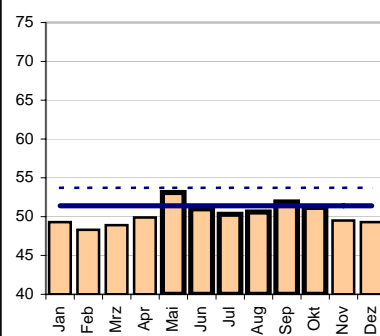


Station 7 war aufgrund umfangreicher Bauarbeiten nur vier Monate in Betrieb. Daher erfolgt keine Auswertung des Jahres-Leq.

dB(A) Mst.8 JLeq:55,6 / 58,4dB(A)



dB(A) Mst.9 JLeq:53,7 / 51,4dB(A)



SXF

Energieäquiv.
Dauerschallpegel (q=3)

Jahresvergl. 2007/2008

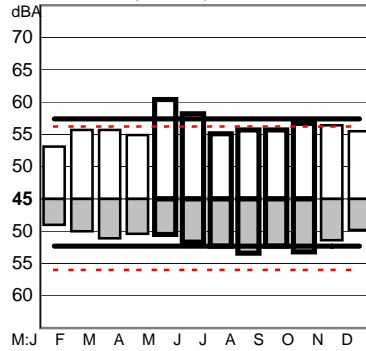
JLeq 2007 Tag(T)
JLeq 2008 Tag(T)

JLeq 2008 Nacht(N)
JLeq 2007 Nacht(N)

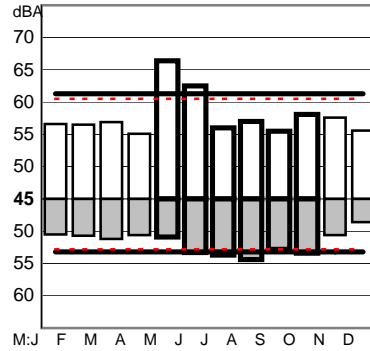
Stark umrandet: 6 verkehrsreichste Monate

*) Nach DIN 45643 unzuverlässig. Messwert
wegen zu geringer Zahl erkannter Überflüge

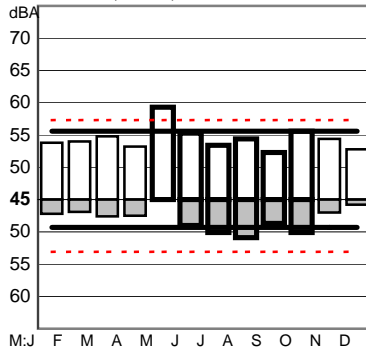
MSt.2 T=57,4*) N=52,3*)dBA



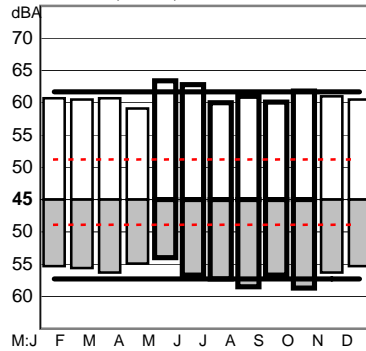
MSt.3 T=61,3 N=53,2dBA



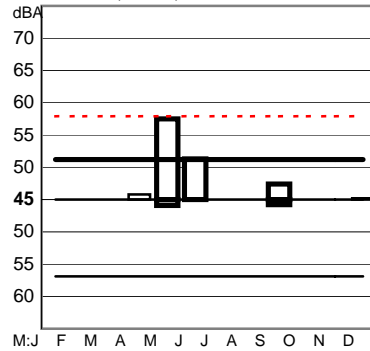
MSt.4 T=55,6 N=49,3dBA



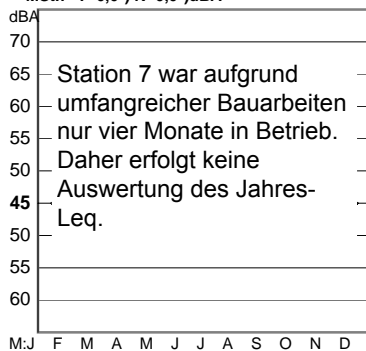
MSt.5 T=61,7 N=57,3dBA



MSt.6 T=51,2 N=43,7dBA

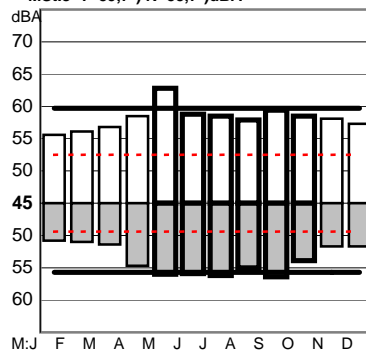


MSt.7 T=0,0*) N=0,0*)dBA



Station 7 war aufgrund
umfangreicher Bauarbeiten
nur vier Monate in Betrieb.
Daher erfolgt keine
Auswertung des Jahres-
Leq.

MSt.8 T=59,7*) N=55,7*)dBA



MSt.9 T=53,8 N=48,0dBA

