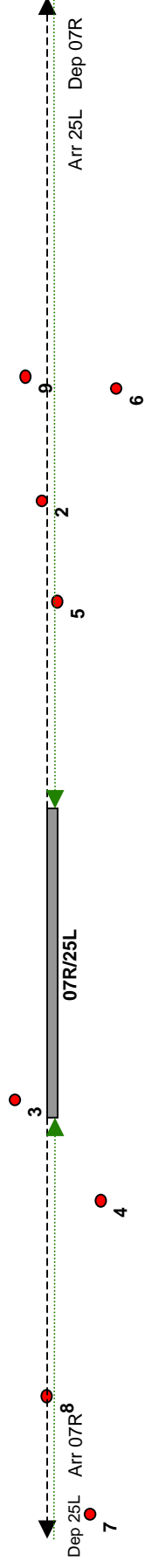


Flughafen Berlin Schönefeld

Fluglärmbericht 10 / 2009



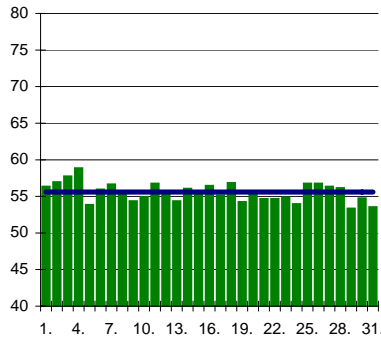
- | | | | |
|-----------------------|------------|---------------------------|------------------------|
| 2 Bohnsdorf, Waldstr. | 4 Selchow | 6 Waltersdf., Waldsiedlg. | 8 Mahlow, Waldsiedl. |
| 3 Wassmannsdorf | 5 Hubertus | 7 Blankenfelde | 9 Bohnsdorf, Fließstr. |

SXF Äquivalenter Dauerschallpegel (q=4) Monat 10/2009

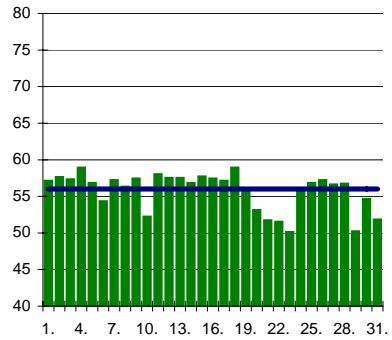


*) Nach DIN 45643 unzuverlässig. Messwert wegen zu geringer Zahl erkannter Überflüge

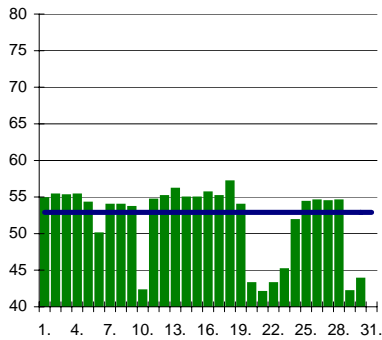
dB(A) Mst.2 MLeq = 55,6 dB(A)



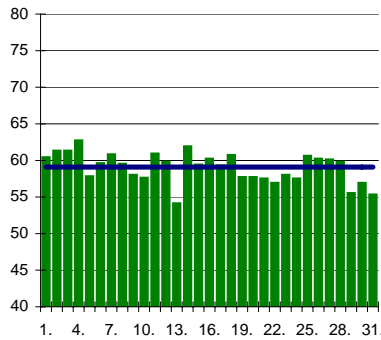
dB(A) Mst.3 MLeq = 56,0 dB(A)



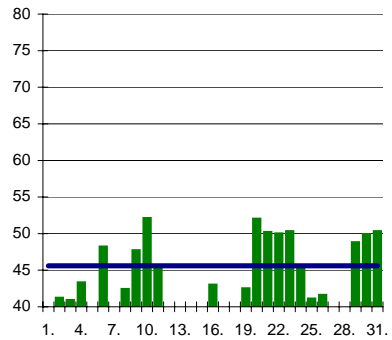
dB(A) Mst.4 MLeq = 52,9 dB(A)



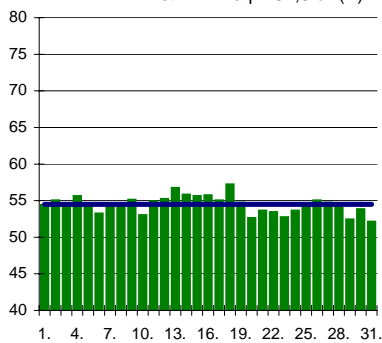
dB(A) Mst.5 MLeq = 59,1 dB(A)



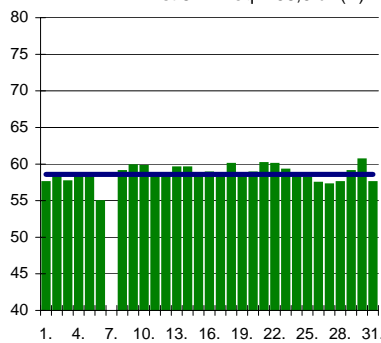
dB(A) Mst.6 MLeq = 45,6* dB(A)



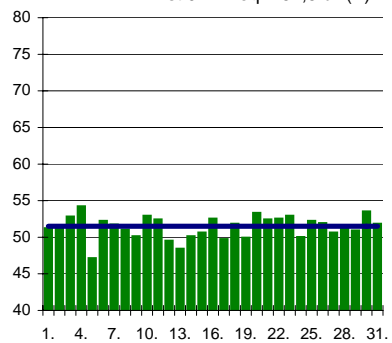
dB(A) Mst.7 MLeq = 54,5 dB(A)



dB(A) Mst.8 MLeq = 58,6 dB(A)

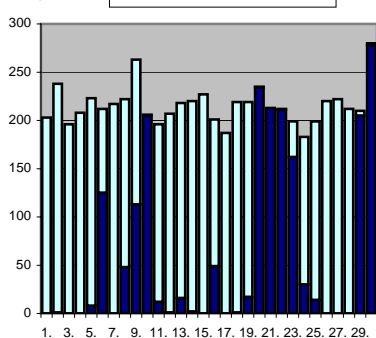


dB(A) Mst.9 MLeq = 51,5 dB(A)



Flüge in

■ Richtung 07 □ Richtung 25



Techn.Ausfälle:

05.10. M2 5' M5 5'
06.10. M8 19'
07.10. M8 1365'
08.10. M8 447'
13.10. M5 118'
14.10. M5 779'
26.10. M3 14'

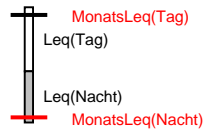
Wetterbedingte Ausfälle:

01.10. 95' 02.10. 35'
03.10. 370' 04.10. 908'
07.10. 159' 12.10. 148'
13.10. 155' 14.10. 468'
15.10. 357' 22.10. 7'

SXF Energieäquiv.

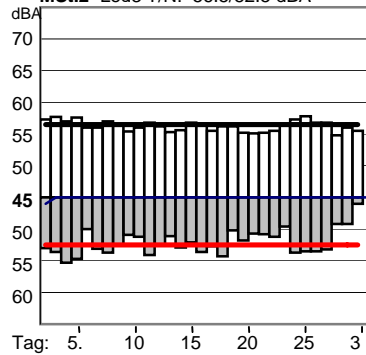
Dauerschallpegel (q=3)

Monat 10 / 2009

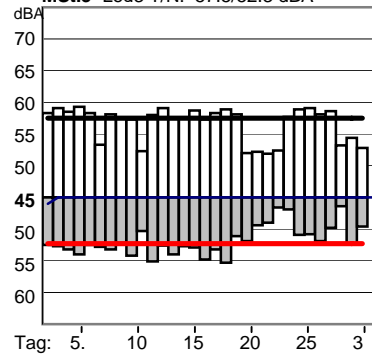


*) Nach DIN 45643 unzuverlässig. Messwert wegen zu geringer Zahl erkannter Überflüge

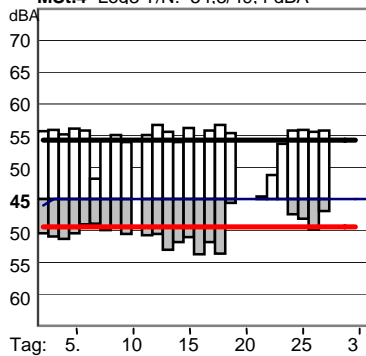
MSt.2 Leq3 T/N: 56.5/52.5 dBA



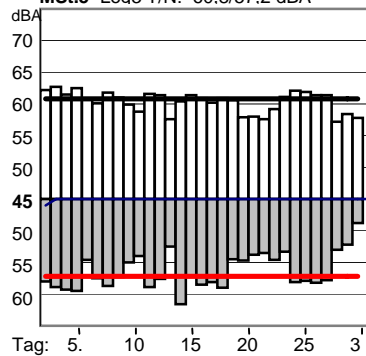
MSt.3 Leq3 T/N: 57.5/52.3 dBA



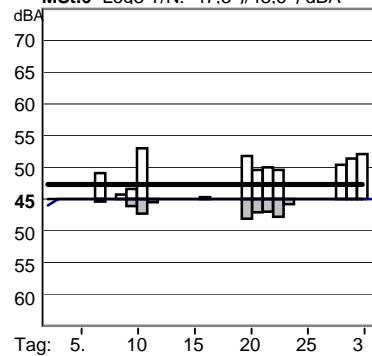
MSt.4 Leq3 T/N: 54.3/49.4 dBA



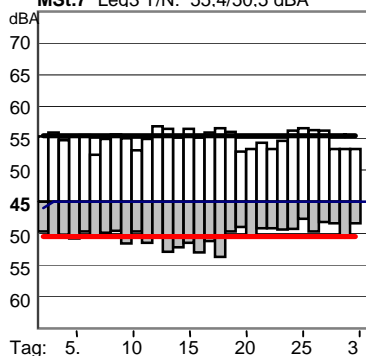
MSt.5 Leq3 T/N: 60.8/57.2 dBA



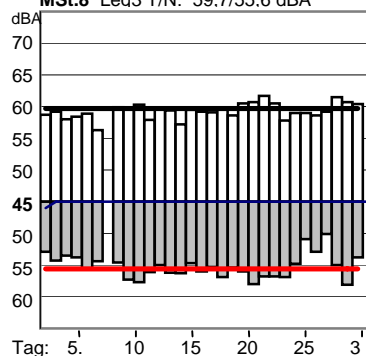
MSt.6 Leq3 T/N: 47.3*/43.6*) dBA



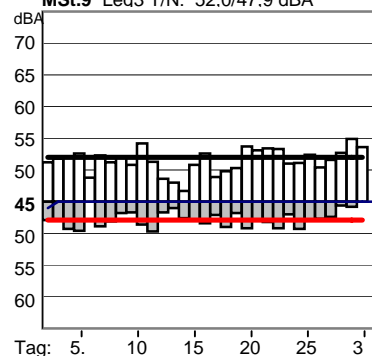
MSt.7 Leq3 T/N: 55.4/50.5 dBA



MSt.8 Leq3 T/N: 59.7/55.6 dBA



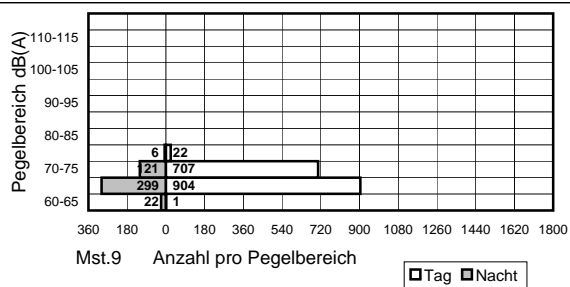
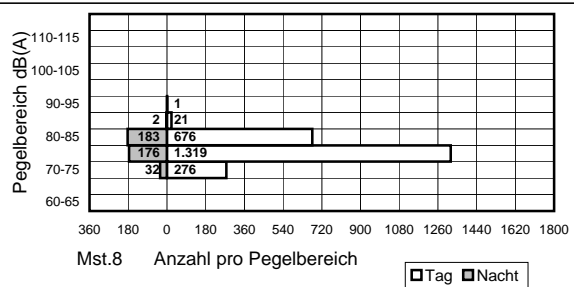
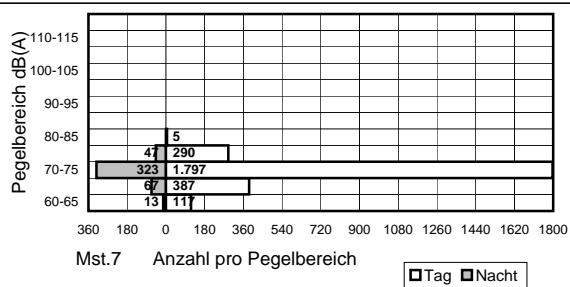
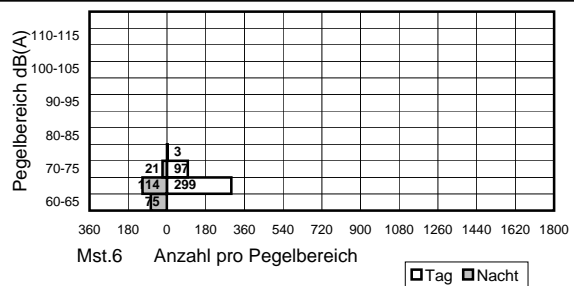
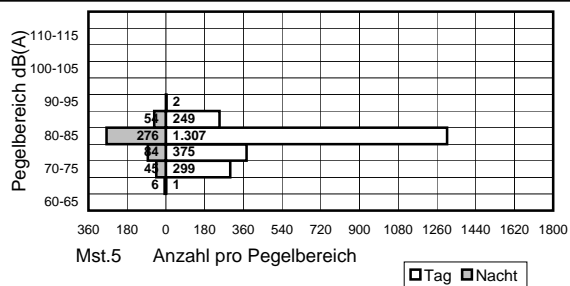
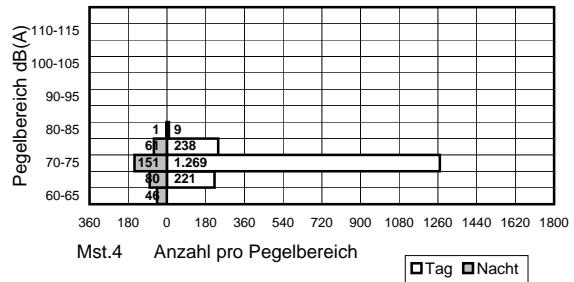
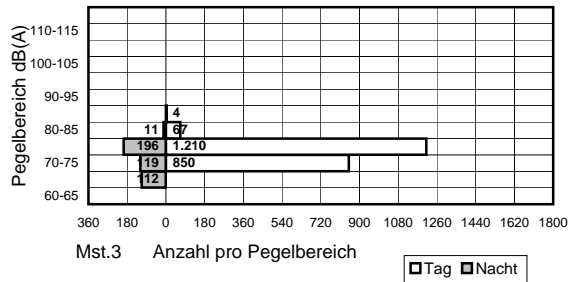
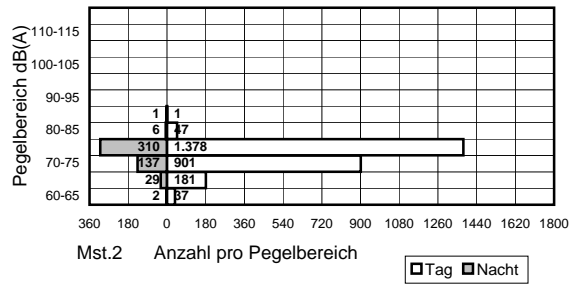
MSt.9 Leq3 T/N: 52.0/47.9 dBA



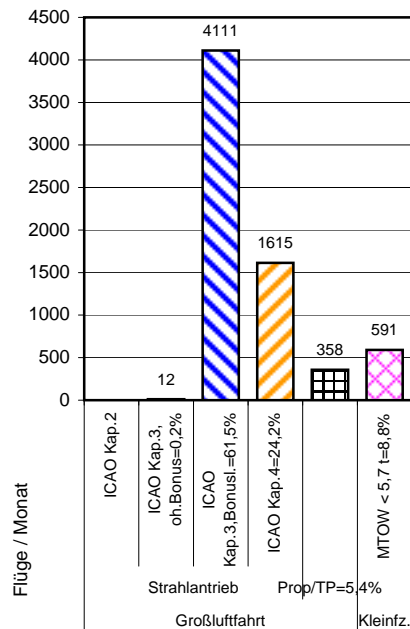
SXF

Monat 10/2009

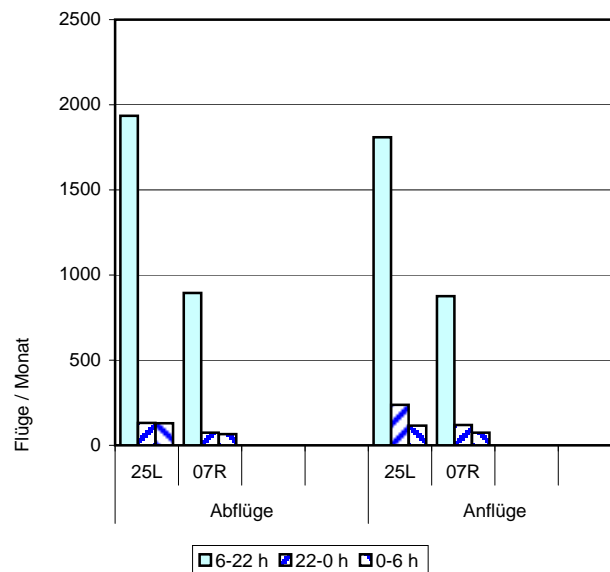
Häufigkeitsverteilung der Maximalschallpegel



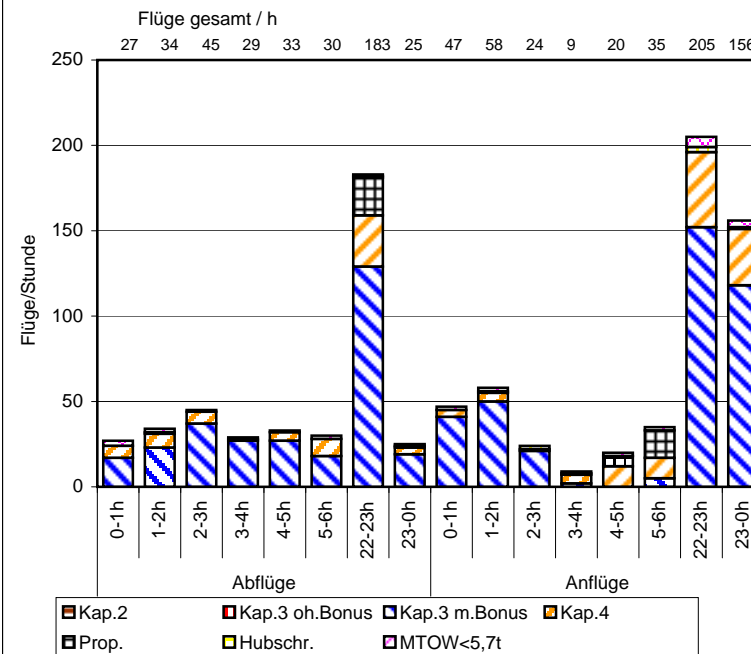
SXF Verteilung der Flüge nach ICAO-
Lärmkategorien Oktober 2009
Gesamtanzahl Flüge: 6687



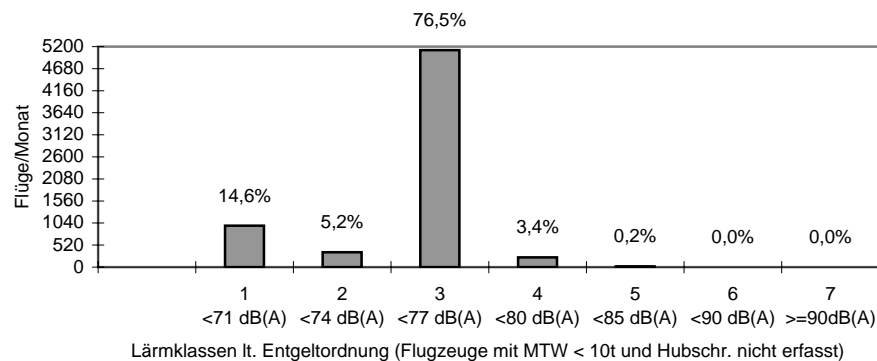
SXF Verteilung der Flüge auf Start-/Landebahnen
und nach Tages-/Nachtzeit Oktober 2009 (ohne
Hubschrauber)



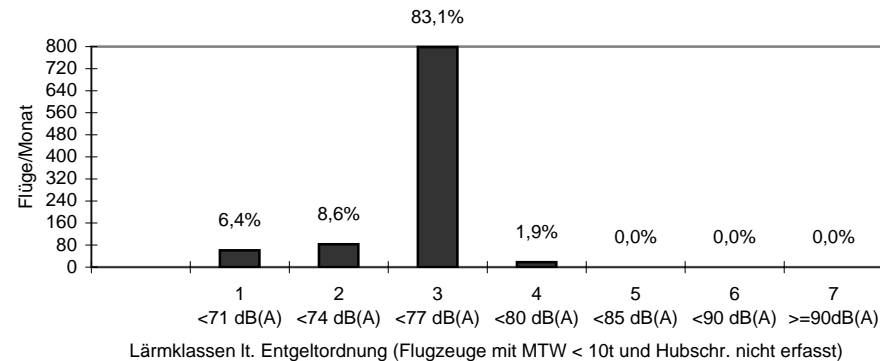
SXF Nachtflye Oktober 2009



Verteilung der Flüge auf Lärmklassen (0 - 24 h) Oktober 2009

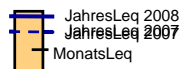


Verteilung der Nachtflye auf Lärmklassen (22 - 6 h) Oktober 2009



SXF Äquivalenter Dauerschallpegel (q=4)

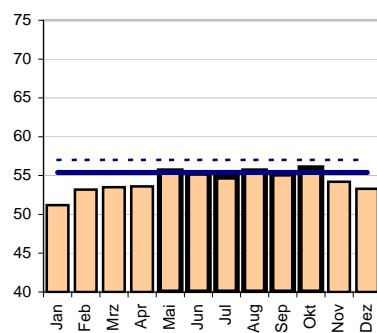
Jahresvergl. 2007/2008



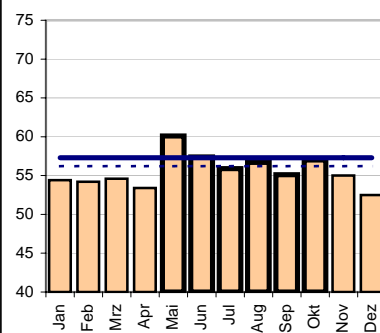
Stark umrandet: 6 verkehrsreichste Monate

*) Nach DIN 45643 unzuverlässig. Messwert wegen zu geringer Zahl erkannter Überflüge

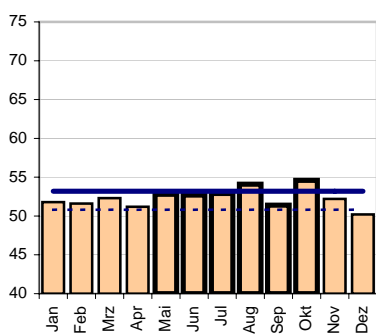
dB(A) Mst.2 JLeq:57,0 / 55,4dB(A)



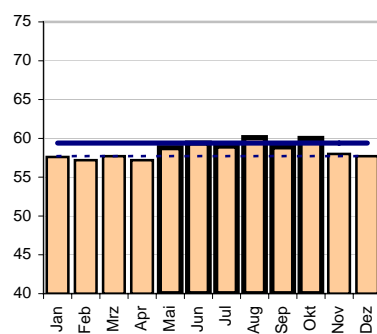
dB(A) Mst.3 JLeq:56,2 / 57,3dB(A)



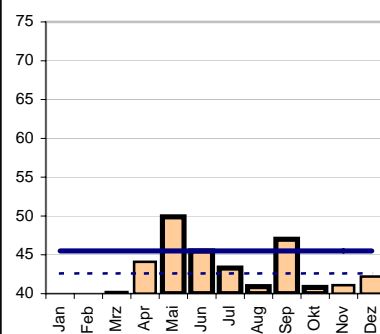
dB(A) Mst.4 JLeq:50,8 / 53,2dB(A)



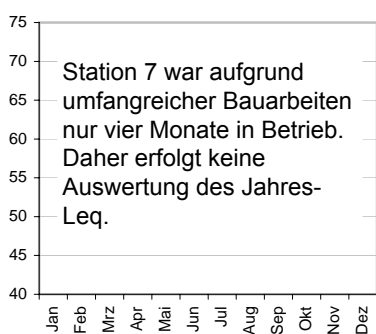
dB(A) Mst.5 JLeq:57,7 / 59,4dB(A)



dB(A) Mst.6 JLeq:42,6 / 45,5dB(A)*

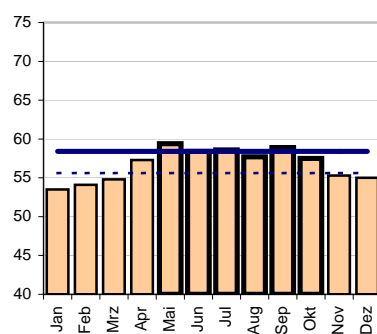


dB(A) Mst.7 JLeq:52,3 / 0,0dB(A)*

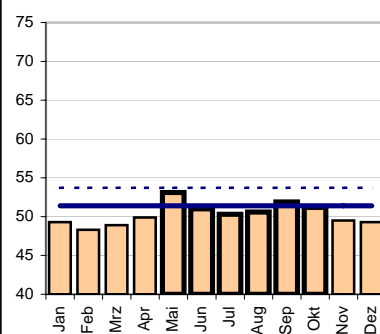


Station 7 war aufgrund umfangreicher Bauarbeiten nur vier Monate in Betrieb. Daher erfolgt keine Auswertung des Jahres-Leq.

dB(A) Mst.8 JLeq:55,6 / 58,4dB(A)



dB(A) Mst.9 JLeq:53,7 / 51,4dB(A)



SXF

Energieäquiv.
Dauerschallpegel (q=3)

Jahresvergl. 2007/2008

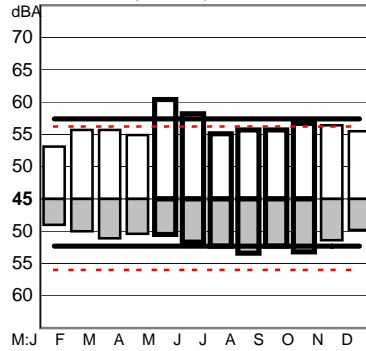
JLeq 2007 Tag(T)
JLeq 2008 Tag(T)

JLeq 2008 Nacht(N)
JLeq 2007 Nacht(N)

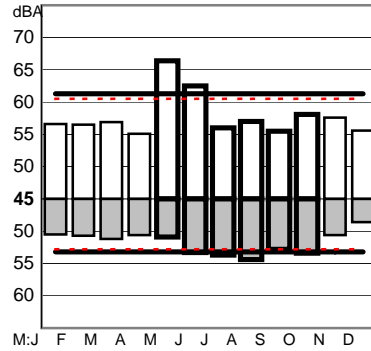
Stark umrandet: 6 verkehrsreichste Monate

*) Nach DIN 45643 unzuverläss. Messwert
wegen zu geringer Zahl erkannter Überflüge

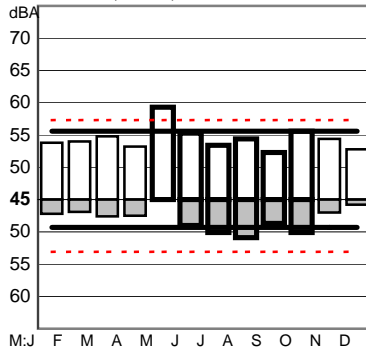
MSt.2 T=57,4*) N=52,3*)dBA



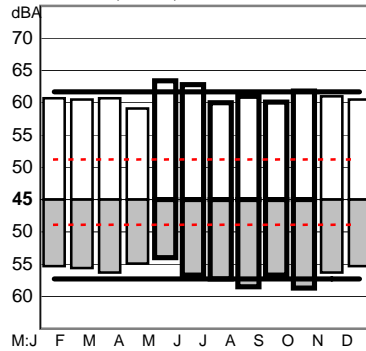
MSt.3 T=61,3 N=53,2dBA



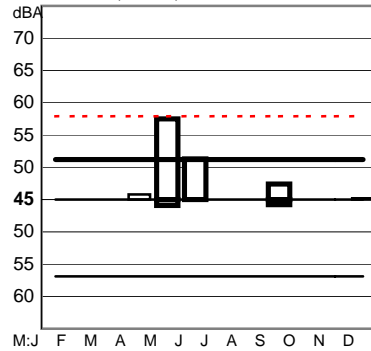
MSt.4 T=55,6 N=49,3dBA



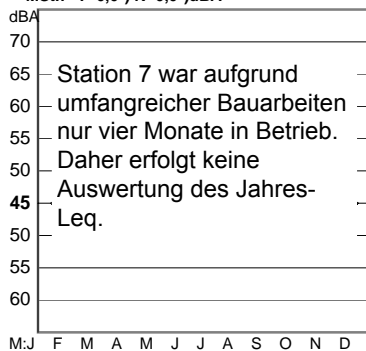
MSt.5 T=61,7 N=57,3dBA



MSt.6 T=51,2 N=43,7dBA

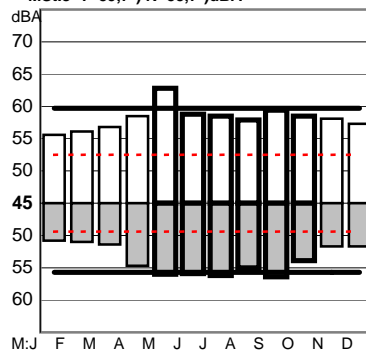


MSt.7 T=0,0*) N=0,0*)dBA



Station 7 war aufgrund
umfangreicher Bauarbeiten
nur vier Monate in Betrieb.
Daher erfolgt keine
Auswertung des Jahres-
Leq.

MSt.8 T=59,7*) N=55,7*)dBA



MSt.9 T=53,8 N=48,0dBA

