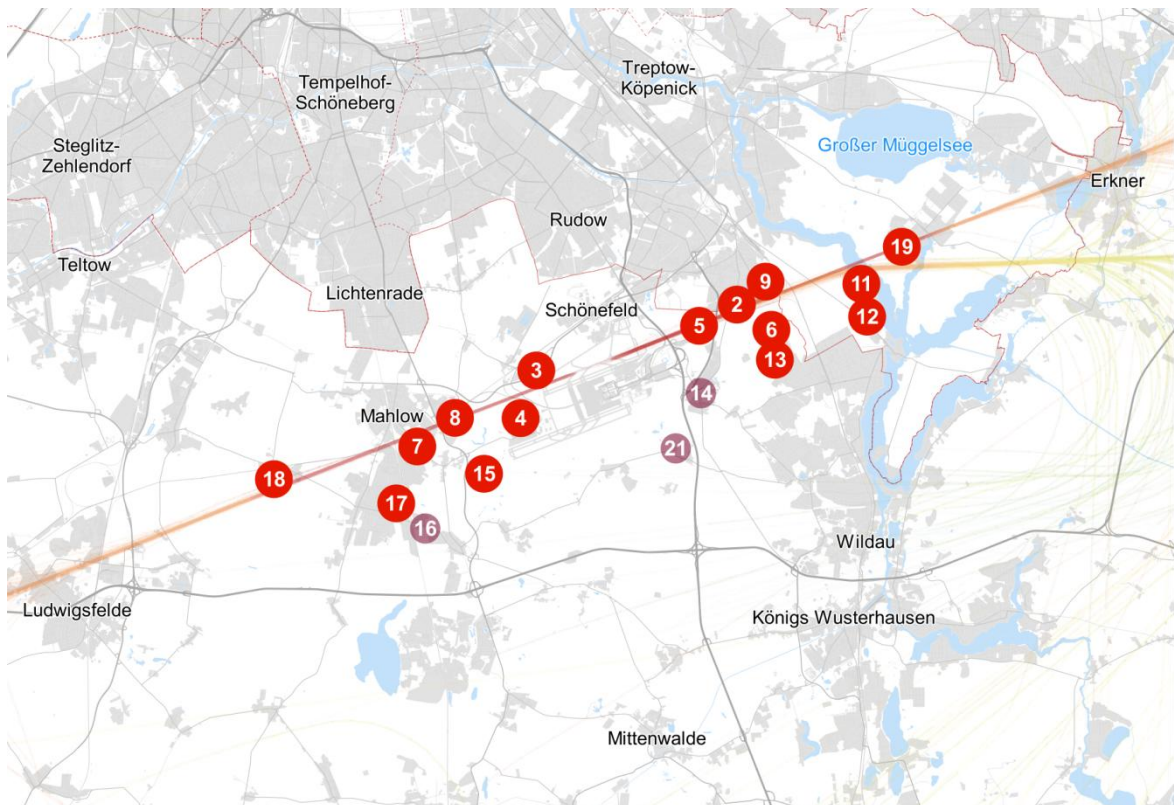


Fluglärmbericht – 10 / 2016

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neu Chateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	01.07.2013

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

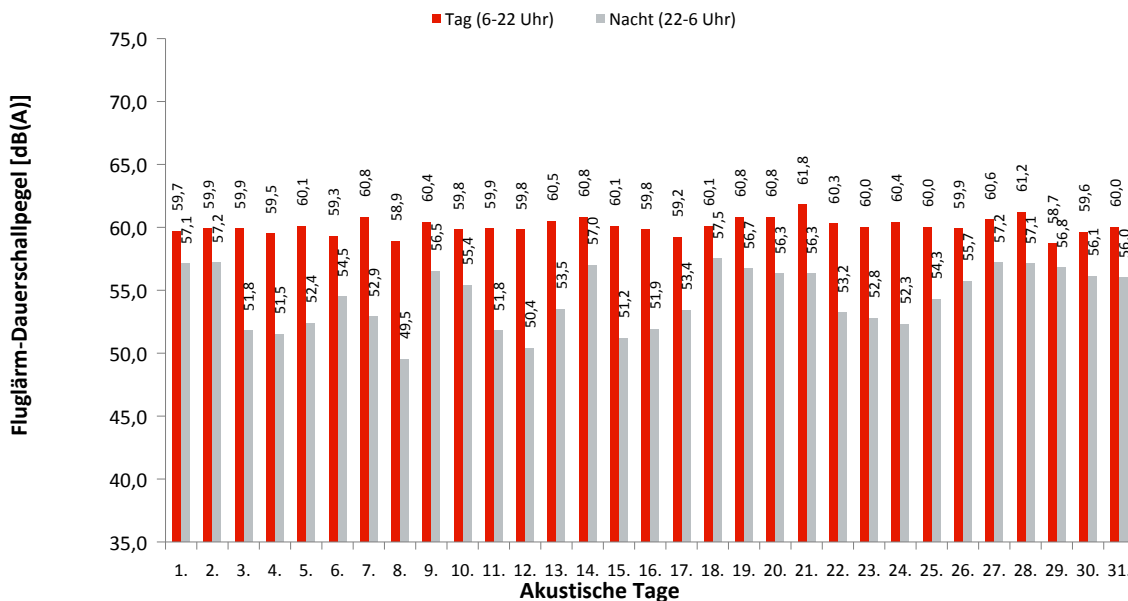
Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,1	57,4	60,0	60,1	64,6	59,7	57,1	59,7	59,6	64,2
2.	60,3	57,4	60,2	60,6	64,7	59,9	57,2	59,8	60,2	64,4
3.	60,5	53,3	60,5	60,5	62,7	59,9	51,8	59,8	60,2	61,9
4.	60,1	52,1	60,4	59,2	61,8	59,5	51,5	59,8	58,8	61,3
5.	60,7	53,5	60,9	60,2	62,8	60,1	52,4	60,3	59,7	62,0
6.	59,8	54,7	59,9	59,6	62,9	59,3	54,5	59,3	59,4	62,6
7.	61,1	53,3	61,3	60,4	62,9	60,8	52,9	61,0	60,1	62,6
8.	59,5	50,3	59,8	58,4	60,8	58,9	49,5	59,2	57,9	60,2
9.	60,7	56,8	60,6	60,9	64,5	60,4	56,5	60,3	60,7	64,2
10.	60,3	55,7	60,3	60,2	63,7	59,8	55,4	59,8	59,8	63,3
11.	60,3	52,2	60,6	58,9	61,9	59,9	51,8	60,2	58,6	61,5
12.	60,1	51,0	59,9	60,7	61,8	59,8	50,4	59,5	60,5	61,5
13.	61,0	53,8	61,1	60,5	63,1	60,5	53,5	60,5	60,3	62,8
14.	61,1	57,2	61,5	59,8	64,7	60,8	57,0	61,1	59,5	64,5
15.	60,6	51,6	61,0	59,2	61,9	60,1	51,2	60,5	58,6	61,4
16.	60,1	52,2	60,3	59,2	61,9	59,8	51,9	60,1	59,1	61,6
17.	59,6	53,7	59,1	60,8	62,6	59,2	53,4	58,6	60,6	62,3
18.	60,5	57,8	60,3	61,0	65,0	60,1	57,5	59,9	60,7	64,7
19.	61,3	57,0	61,3	61,4	64,9	60,8	56,7	60,7	61,0	64,5
20.	61,1	56,6	61,3	60,4	64,4	60,8	56,3	61,0	60,2	64,1
21.	62,1	56,5	62,4	61,1	64,8	61,8	56,3	62,1	60,7	64,6
22.	62,2	53,5	62,8	59,2	63,3	60,3	53,2	60,7	58,9	62,3
23.	60,3	53,2	60,3	60,5	62,6	60,0	52,8	59,9	60,3	62,3
24.	60,7	52,6	60,6	61,0	62,7	60,4	52,3	60,3	60,8	62,4
25.	60,4	54,6	60,6	60,1	63,2	60,0	54,3	60,1	59,8	62,8
26.	60,3	56,1	60,2	60,8	64,0	59,9	55,7	59,7	60,6	63,7
27.	61,1	57,5	61,2	60,8	65,0	60,6	57,2	60,6	60,4	64,7
28.	61,7	57,4	61,9	61,1	65,2	61,2	57,1	61,4	60,7	64,8
29.	59,8	57,9	60,1	58,6	64,9	58,7	56,8	58,9	57,9	63,8
30.	60,1	56,5	60,0	60,2	64,0	59,6	56,1	59,5	59,9	63,6
31.	60,5	56,3	60,5	60,8	64,1	60,0	56,0	59,8	60,5	63,8
Gesamt	60,6	55,4	60,7	60,3	63,6	60,1	55,0	60,2	59,9	63,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

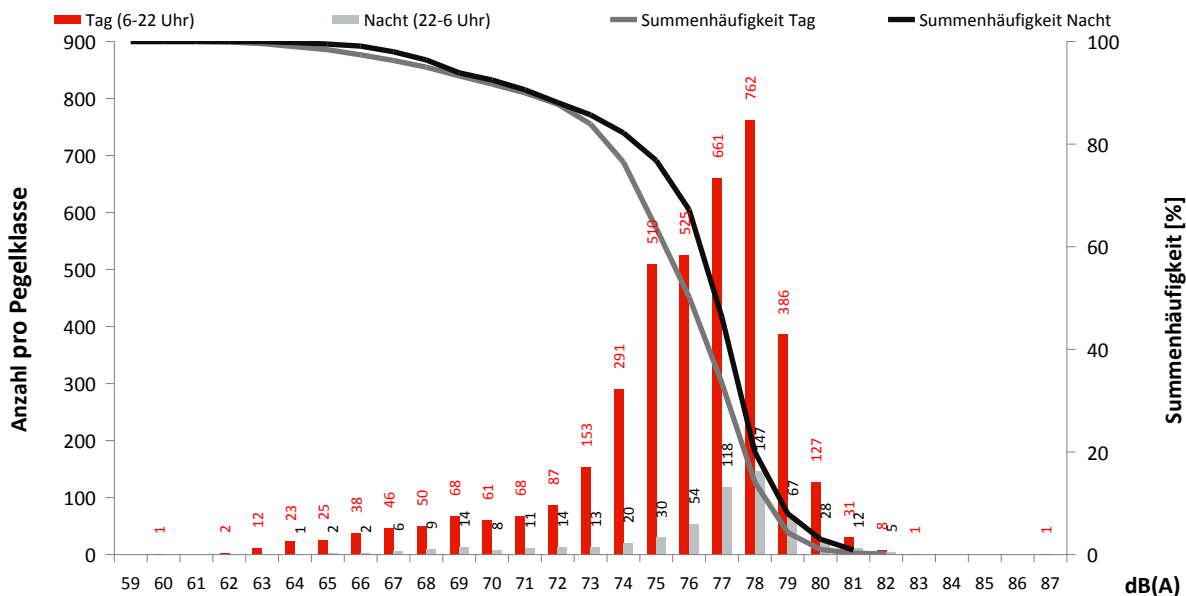
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	92	92	92	100,0	100	24	24	24	100,0	100
2.	110	110	110	100,0	100	28	28	28	100,0	100
3.	129	129	129	100,0	100	11	11	11	100,0	100
4.	123	127	127	96,9	100	12	12	12	100,0	100
5.	138	143	143	96,5	100	15	15	15	100,0	100
6.	133	138	138	96,4	100	18	18	18	100,0	100
7.	146	148	148	98,6	100	13	13	13	100,0	100
8.	86	86	86	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	118	119	119	99,2	100	26	26	26	100,0	100
10.	129	132	130	97,7	99	24	24	24	100,0	99
11.	132	132	132	100,0	100	11	11	11	100,0	100
12.	134	136	136	98,5	100	10	10	10	100,0	100
13.	154	154	154	100,0	100	13	13	13	100,0	100
14.	143	143	143	100,0	100	23	23	23	100,0	100
15.	107	108	108	99,1	100	7	7	7	100,0	100
16.	126	127	127	99,2	100	13	13	13	100,0	100
17.	140	138	138	101,4	100	13	13	13	100,0	100
18.	128	126	126	101,6	100	28	27	27	103,7	100
19.	133	135	135	98,5	100	23	23	23	100,0	100
20.	143	145	145	98,6	100	19	19	19	100,0	100
21.	162	163	163	99,4	100	20	20	20	100,0	100
22.	114	113	113	100,9	100	7	7	7	100,0	100
23.	132	132	132	100,0	100	9	9	9	100,0	100
24.	140	140	140	100,0	100	12	12	12	100,0	100
25.	140	140	140	100,0	100	20	20	20	100,0	100
26.	123	122	122	100,8	100	21	22	22	95,5	100
27.	129	128	128	100,8	100	27	28	28	96,4	100
28.	129	129	129	100,0	100	29	29	29	100,0	100
29.	87	88	88	98,9	100	31	31	31	100,0	100
30.	118	117	117	100,9	100	26	27	27	96,3	100
31.	119	122	122	97,5	100	24	24	24	100,0	100
Gesamt	3937	3962	3960	99,4	100	561	563	563	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



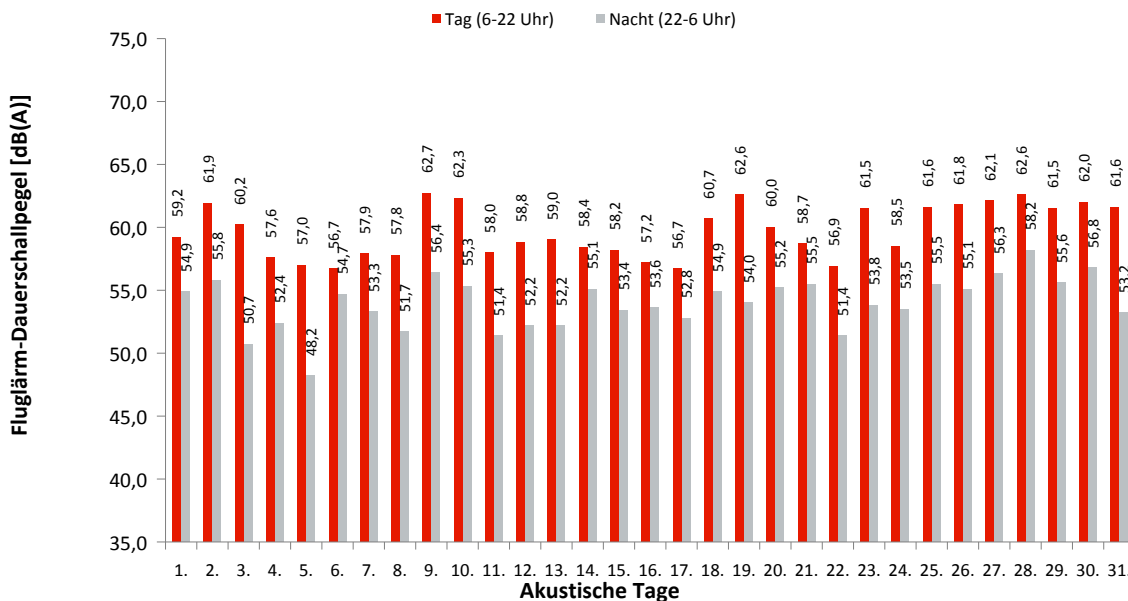
Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,8	55,7	61,1	60,1	63,8	59,2	54,9	59,1	59,5	62,8
2.	62,4	56,6	62,5	61,9	65,1	61,9	55,8	62,0	61,4	64,4
3.	61,0	54,2	61,5	58,7	62,9	60,2	50,7	61,0	56,5	61,0
4.	60,1	55,9	60,2	59,9	63,7	57,6	52,4	57,6	57,7	60,7
5.	59,5	53,8	59,9	57,6	62,0	57,0	48,2	57,9	52,5	57,9
6.	59,5	57,0	59,8	58,4	64,0	56,7	54,7	57,2	54,7	61,5
7.	60,2	55,6	60,7	58,2	63,3	57,9	53,3	58,4	56,0	61,1
8.	59,3	54,1	60,2	53,9	61,8	57,8	51,7	58,8	49,5	59,6
9.	62,9	57,5	62,9	62,9	65,9	62,7	56,4	62,6	62,8	65,3
10.	62,8	57,3	63,1	62,0	65,6	62,3	55,3	62,6	61,3	64,4
11.	60,2	54,8	60,0	60,7	63,3	58,0	51,4	57,6	58,9	60,6
12.	60,9	55,9	61,1	59,9	63,9	58,8	52,2	59,0	57,9	61,1
13.	61,2	55,9	61,4	60,5	64,1	59,0	52,2	59,2	58,6	61,3
14.	61,3	57,1	61,5	60,2	64,7	58,4	55,1	58,5	58,2	62,5
15.	59,7	54,6	60,1	58,4	62,7	58,2	53,4	58,6	56,6	61,2
16.	58,6	55,4	58,8	57,8	62,7	57,2	53,6	57,4	56,3	61,0
17.	59,4	55,1	59,8	57,9	62,8	56,7	52,8	57,2	55,0	60,3
18.	61,5	56,2	61,6	61,3	64,5	60,7	54,9	60,7	60,7	63,5
19.	63,3	55,7	63,4	62,9	65,2	62,6	54,0	62,8	62,2	64,3
20.	61,5	57,1	61,6	61,4	65,0	60,0	55,2	60,0	60,0	63,3
21.	60,6	57,5	60,8	59,8	64,7	58,7	55,5	58,8	58,6	62,8
22.	59,0	53,8	59,6	56,0	61,7	56,9	51,4	57,7	53,6	59,4
23.	62,1	56,0	62,3	61,7	64,7	61,5	53,8	61,7	60,4	63,3
24.	60,6	56,4	60,3	61,2	64,3	58,5	53,5	58,0	59,5	61,9
25.	62,8	57,5	62,8	62,5	65,8	61,6	55,5	61,7	61,5	64,3
26.	62,6	56,6	62,6	62,7	65,3	61,8	55,1	61,7	62,1	64,3
27.	62,9	57,6	62,9	62,6	65,8	62,1	56,3	62,1	62,1	64,9
28.	63,4	59,4	63,7	62,4	67,1	62,6	58,2	62,8	62,0	66,1
29.	62,3	56,7	62,8	60,3	65,0	61,5	55,6	61,9	59,9	64,0
30.	62,4	58,9	62,5	62,1	66,4	62,0	56,8	62,1	61,6	65,0
31.	62,2	54,2	62,4	61,3	63,9	61,6	53,2	61,9	60,7	63,2
Gesamt	61,4	56,4	61,6	60,7	64,5	60,2	54,4	60,4	59,6	62,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

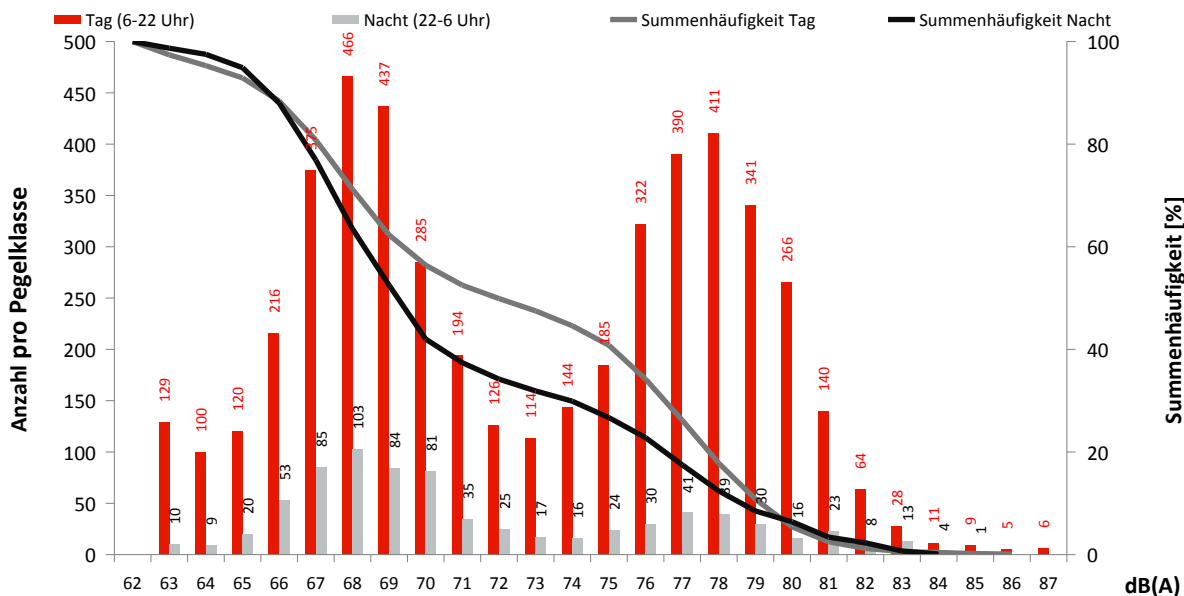
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	142	173	173	82,1	100	9	9	9	100,0	100
2.	125	126	126	99,2	100	13	13	13	100,0	100
3.	171	208	208	82,2	100	30	37	37	81,1	100
4.	176	245	240	71,8	99	34	42	42	81,0	100
5.	157	237	234	66,2	100	29	36	36	80,6	100
6.	181	268	267	67,5	100	31	42	42	73,8	100
7.	199	276	276	72,1	100	30	38	38	78,9	100
8.	130	170	170	76,5	100	24	27	27	88,9	99
9.	126	126	126	100,0	100	13	13	13	100,0	100
10.	139	139	139	100,0	100	15	15	15	100,0	100
11.	195	251	250	77,7	100	32	38	38	84,2	100
12.	169	259	257	65,3	100	27	35	35	77,1	100
13.	200	290	290	69,0	100	31	39	39	79,5	100
14.	193	277	277	69,7	100	47	55	55	85,5	100
15.	159	194	194	82,0	100	27	30	30	90,0	100
16.	152	245	245	62,0	100	33	40	39	82,5	100
17.	163	271	269	60,1	100	32	36	36	88,9	100
18.	138	164	164	84,1	100	13	13	13	100,0	100
19.	137	138	138	99,3	100	18	18	18	100,0	100
20.	229	299	299	76,6	100	35	47	47	74,5	100
21.	194	307	307	63,2	100	40	49	49	81,6	100
22.	157	213	213	73,7	100	29	32	32	90,6	100
23.	171	195	195	87,7	100	36	37	37	97,3	100
24.	165	274	274	60,2	100	30	39	39	76,9	100
25.	141	155	155	91,0	100	23	22	22	104,5	100
26.	133	131	131	101,5	100	15	15	15	100,0	100
27.	143	145	145	98,6	100	17	17	17	100,0	100
28.	133	142	133	93,7	95	18	18	18	100,0	100
29.	109	108	108	100,9	100	11	11	11	100,0	100
30.	129	129	129	100,0	100	16	16	16	100,0	100
31.	128	129	129	99,2	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	4884	6284	6261	77,7	100	767	888	887	86,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



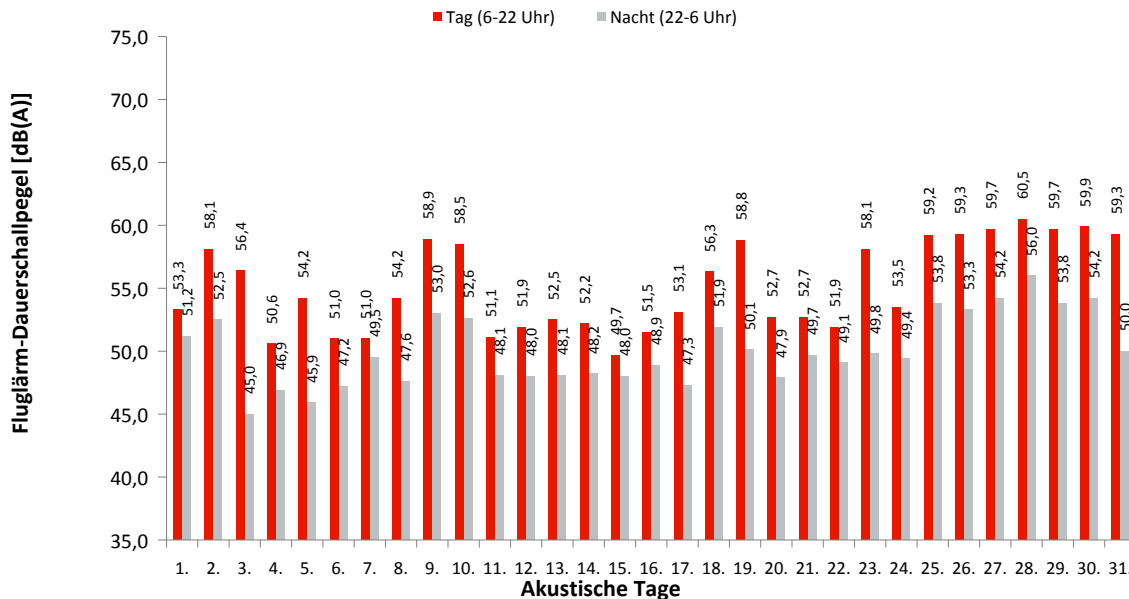
Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,7	52,3	55,7	55,9	59,8	53,3	51,2	52,8	54,6	58,4
2.	58,7	53,1	58,8	58,3	61,5	58,1	52,5	58,1	57,8	60,9
3.	57,7	51,7	58,5	53,3	59,8	56,4	45,0	57,4	49,9	56,4
4.	56,6	51,5	56,9	55,6	59,6	50,6	46,9	50,4	51,3	54,7
5.	57,8	52,3	58,1	56,4	60,5	54,2	45,9	54,9	51,6	55,5
6.	56,0	51,4	56,2	55,3	59,3	51,0	47,2	50,8	51,5	54,9
7.	56,3	52,2	56,8	54,2	59,7	51,0	49,5	50,9	51,3	56,3
8.	57,1	50,8	58,0	52,7	59,1	54,2	47,6	55,3	46,9	55,8
9.	59,6	54,7	59,7	59,5	62,8	58,9	53,0	58,9	59,0	61,7
10.	59,6	54,1	59,8	58,8	62,4	58,5	52,6	58,7	57,8	61,1
11.	56,2	51,4	56,4	55,1	59,3	51,1	48,1	50,9	51,6	55,5
12.	56,4	51,7	56,7	55,1	59,5	51,9	48,0	52,0	51,6	55,6
13.	56,4	51,4	56,7	55,5	59,4	52,5	48,1	52,5	52,6	56,0
14.	56,3	51,2	56,7	54,7	59,2	52,2	48,2	52,5	51,5	55,8
15.	56,1	49,9	56,9	52,1	58,1	49,7	48,0	50,2	48,0	54,7
16.	54,2	50,9	54,0	54,6	58,4	51,5	48,9	50,8	53,1	56,3
17.	57,1	50,2	57,6	55,4	59,1	53,1	47,3	53,3	52,6	55,8
18.	57,8	53,1	57,9	57,4	61,1	56,3	51,9	56,2	56,8	59,9
19.	59,9	52,0	60,2	58,9	61,6	58,8	50,1	58,9	58,4	60,4
20.	55,9	51,5	56,3	54,6	59,2	52,7	47,9	53,1	51,2	55,8
21.	56,7	51,4	57,4	53,8	59,3	52,7	49,7	53,0	51,9	56,9
22.	56,7	50,7	55,9	58,5	59,8	51,9	49,1	52,1	51,2	56,3
23.	59,3	52,5	60,0	55,4	61,1	58,1	49,8	59,1	52,2	59,1
24.	57,5	52,8	57,5	57,4	60,8	53,5	49,4	53,4	53,6	57,2
25.	60,8	55,5	60,9	60,5	63,8	59,2	53,8	59,2	59,4	62,2
26.	60,4	54,6	60,2	60,9	63,3	59,3	53,3	58,9	60,4	62,3
27.	60,8	55,2	60,7	61,0	63,7	59,7	54,2	59,5	60,3	62,7
28.	61,4	57,0	61,7	60,6	64,9	60,5	56,0	60,7	60,0	63,9
29.	60,8	55,0	61,3	59,0	63,4	59,7	53,8	60,1	58,1	62,3
30.	61,0	56,0	61,1	60,8	64,1	59,9	54,2	60,1	59,4	62,7
31.	60,4	52,3	60,7	59,4	62,1	59,3	50,0	59,7	58,2	60,6
Gesamt	58,4	53,0	58,7	57,6	61,3	56,5	51,0	56,7	56,0	59,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

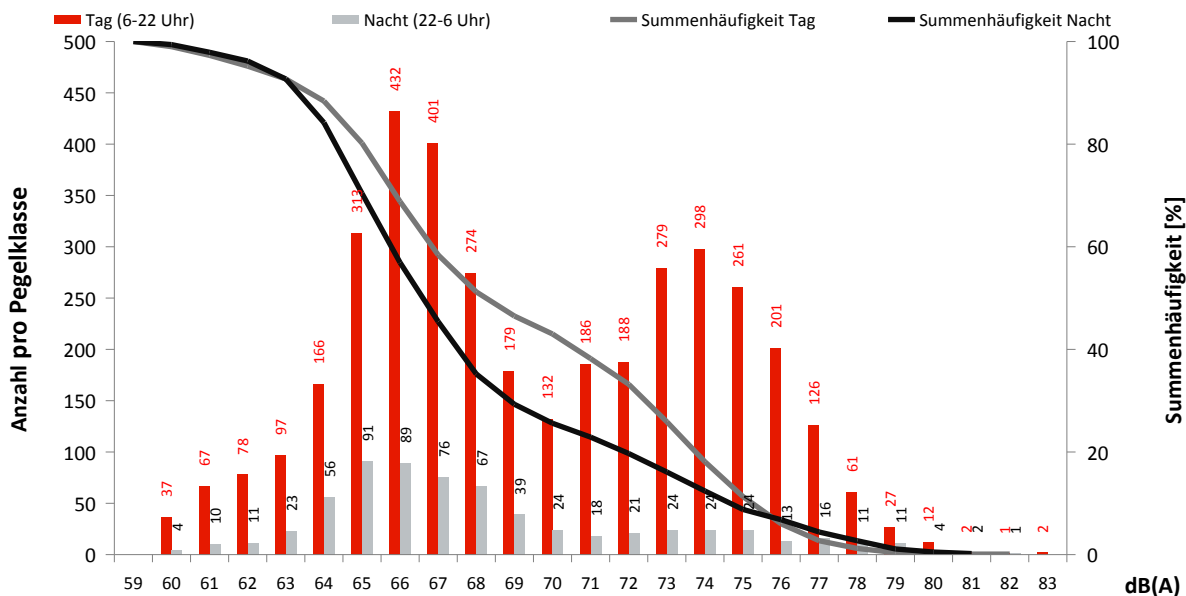
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	91	92	92	98,9	100	9	9	9	100,0	100
2.	123	125	125	98,4	100	14	13	13	107,7	100
3.	133	138	138	96,4	100	25	26	26	96,2	100
4.	107	118	116	90,7	98	29	30	30	96,7	100
5.	122	128	128	95,3	100	22	21	21	104,8	100
6.	124	130	129	95,4	100	23	24	24	95,8	100
7.	117	128	128	91,4	100	23	26	26	88,5	100
8.	100	99	99	101,0	100	24	23	23	104,3	99
9.	126	126	126	100,0	100	13	13	13	100,0	100
10.	139	139	139	100,0	100	15	15	15	100,0	100
11.	109	119	119	91,6	100	27	27	27	100,0	100
12.	117	123	123	95,1	100	27	25	25	108,0	100
13.	143	136	136	105,1	100	26	26	26	100,0	100
14.	133	135	135	98,5	100	36	32	32	112,5	100
15.	88	86	86	102,3	100	22	23	23	95,7	100
16.	114	118	118	96,6	100	27	27	27	100,0	100
17.	128	133	133	96,2	100	23	23	23	100,0	100
18.	121	124	124	97,6	100	13	13	13	100,0	100
19.	138	138	138	100,0	100	14	14	14	100,0	100
20.	145	154	154	94,2	100	27	28	28	96,4	100
21.	134	144	144	93,1	100	29	30	30	96,7	100
22.	108	100	100	108,0	100	25	25	25	100,0	100
23.	133	134	134	99,3	100	30	28	28	107,1	100
24.	129	134	134	96,3	100	27	27	27	100,0	100
25.	126	128	128	98,4	100	23	22	22	104,5	100
26.	132	131	131	100,8	100	15	15	15	100,0	100
27.	144	145	145	99,3	100	17	17	17	100,0	100
28.	132	142	133	93,0	95	18	18	18	100,0	100
29.	108	108	108	100,0	100	11	11	11	100,0	100
30.	128	129	129	99,2	100	16	16	16	100,0	100
31.	128	129	129	99,2	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	3820	3913	3901	97,6	100	659	656	656	100,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



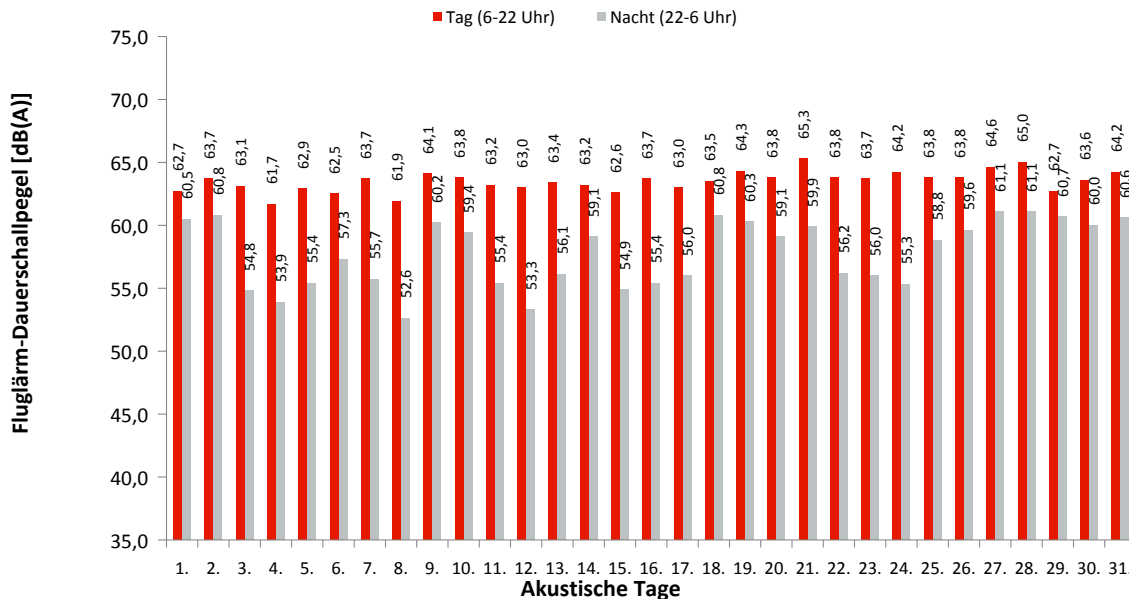
Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,0	60,7	63,1	63,0	67,8	62,7	60,5	62,7	62,7	67,5
2.	63,8	61,0	63,7	64,1	68,3	63,7	60,8	63,6	64,0	68,1
3.	63,2	55,6	63,3	62,9	65,2	63,1	54,8	63,1	62,8	64,8
4.	61,9	54,1	62,1	61,0	63,7	61,7	53,9	61,9	60,9	63,5
5.	63,1	55,7	63,3	62,3	65,1	62,9	55,4	63,1	62,2	64,8
6.	62,6	57,4	62,6	62,5	65,7	62,5	57,3	62,5	62,4	65,6
7.	63,8	55,9	63,9	63,1	65,6	63,7	55,7	63,9	63,1	65,5
8.	62,0	52,9	62,4	60,9	63,4	61,9	52,6	62,2	60,8	63,2
9.	64,1	60,4	64,1	64,4	68,1	64,1	60,2	64,0	64,3	67,9
10.	64,0	59,5	63,9	64,1	67,4	63,8	59,4	63,8	64,0	67,3
11.	63,4	55,6	63,7	62,2	65,1	63,2	55,4	63,6	62,1	65,0
12.	63,1	53,6	62,9	63,5	64,7	63,0	53,3	62,8	63,5	64,5
13.	63,5	56,3	63,6	63,1	65,6	63,4	56,1	63,5	63,0	65,5
14.	63,3	59,2	63,8	61,7	66,7	63,2	59,1	63,6	61,6	66,6
15.	62,7	55,0	63,0	61,8	64,5	62,6	54,9	62,9	61,7	64,5
16.	63,8	55,7	64,1	62,6	65,4	63,7	55,4	64,0	62,6	65,3
17.	63,1	56,1	62,7	64,3	65,7	63,0	56,0	62,5	64,3	65,6
18.	63,6	61,0	63,5	63,9	68,2	63,5	60,8	63,4	63,8	68,0
19.	64,6	60,6	64,4	65,0	68,4	64,3	60,3	64,2	64,7	68,1
20.	63,9	59,3	64,1	63,2	67,2	63,8	59,1	64,0	63,1	67,0
21.	65,4	60,0	65,7	64,2	68,2	65,3	59,9	65,6	64,0	68,1
22.	63,9	56,6	64,2	62,9	65,8	63,8	56,2	64,1	62,7	65,6
23.	63,8	56,1	63,9	63,5	65,8	63,7	56,0	63,7	63,5	65,6
24.	64,3	55,4	64,3	64,3	65,9	64,2	55,3	64,3	64,2	65,9
25.	63,9	58,9	63,8	64,0	67,1	63,8	58,8	63,7	64,0	67,0
26.	63,9	60,1	63,7	64,4	67,8	63,8	59,6	63,6	64,3	67,5
27.	64,9	61,4	65,1	64,6	68,9	64,6	61,1	64,7	64,3	68,6
28.	65,2	61,3	65,4	64,7	68,9	65,0	61,1	65,1	64,6	68,7
29.	63,1	60,8	63,2	62,6	68,0	62,7	60,7	62,9	62,4	67,8
30.	63,7	60,3	63,6	64,1	67,8	63,6	60,0	63,4	64,0	67,6
31.	64,4	60,7	64,2	65,0	68,4	64,2	60,6	63,9	64,9	68,3
Gesamt	63,7	58,7	63,8	63,5	66,9	63,6	58,5	63,6	63,4	66,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg

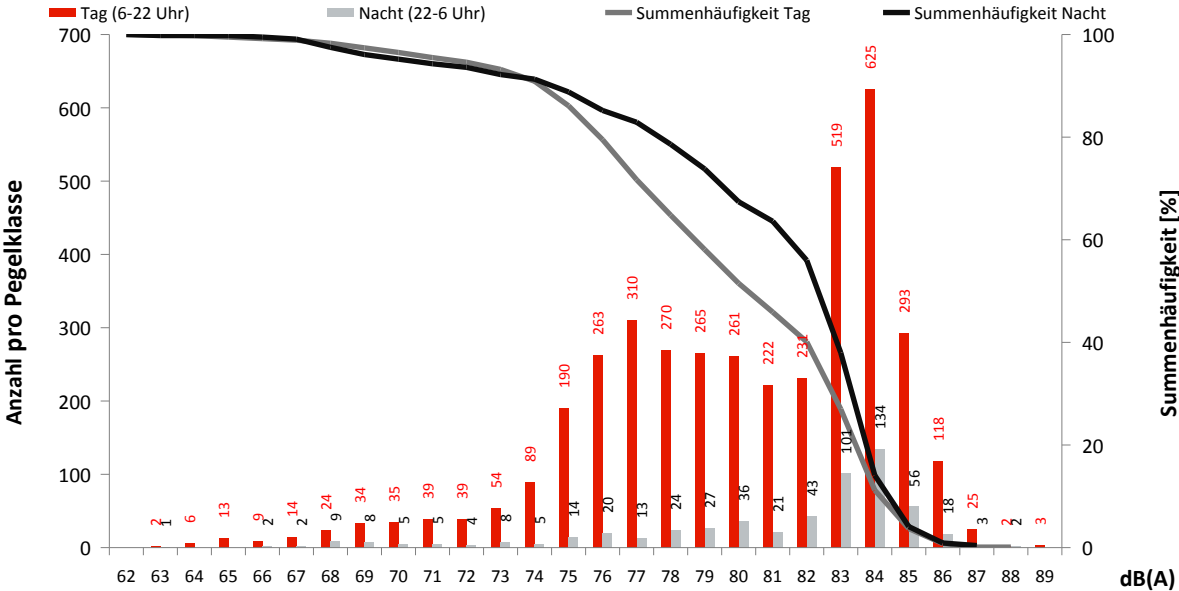
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	92	92	92	100,0	100	24	24	24	100,0	100
2.	110	110	110	100,0	100	28	28	28	100,0	100
3.	129	129	129	100,0	100	11	11	11	100,0	100
4.	125	127	127	98,4	100	12	12	12	100,0	100
5.	140	143	143	97,9	100	16	15	15	106,7	100
6.	136	138	138	98,6	100	18	18	18	100,0	100
7.	146	148	148	98,6	100	13	13	13	100,0	100
8.	86	86	86	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	119	119	119	100,0	100	26	26	26	100,0	100
10.	131	132	132	99,2	100	24	24	24	100,0	100
11.	132	132	132	100,0	99	11	11	11	100,0	100
12.	136	136	136	100,0	100	10	10	10	100,0	100
13.	154	154	154	100,0	100	13	13	13	100,0	100
14.	143	143	143	100,0	100	23	23	23	100,0	100
15.	108	108	108	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	126	127	127	99,2	100	13	13	13	100,0	100
17.	140	138	138	101,4	100	13	13	13	100,0	100
18.	128	126	126	101,6	100	27	27	27	100,0	100
19.	135	135	135	100,0	100	23	23	23	100,0	100
20.	144	145	145	99,3	100	19	19	19	100,0	100
21.	162	163	163	99,4	100	20	20	20	100,0	98
22.	116	113	113	102,7	100	7	7	7	100,0	100
23.	131	132	132	99,2	100	9	9	9	100,0	100
24.	140	140	140	100,0	100	12	12	12	100,0	100
25.	139	140	140	99,3	100	20	20	20	100,0	99
26.	124	122	122	101,6	100	21	22	22	95,5	100
27.	129	128	128	100,8	100	27	28	28	96,4	100
28.	129	129	129	100,0	100	29	29	29	100,0	100
29.	87	88	88	98,9	100	31	31	31	100,0	100
30.	118	117	117	100,9	100	26	27	27	96,3	100
31.	120	122	122	98,4	100	24	24	24	100,0	100
Gesamt	3955	3962	3962	99,8	100	561	563	563	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



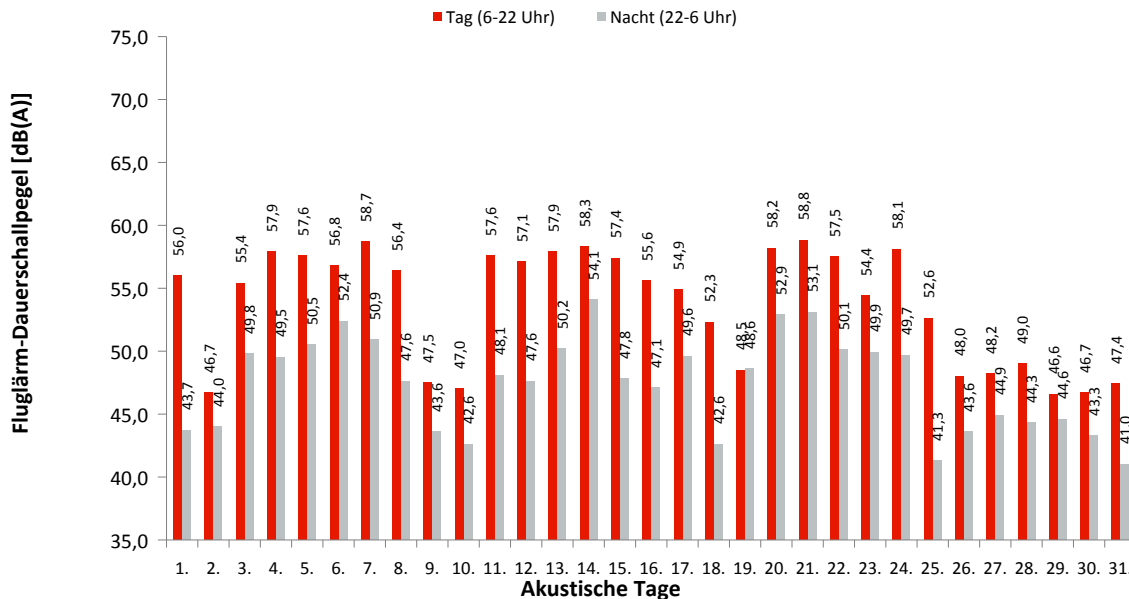
Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,8	45,5	57,5	53,0	57,0	56,0	43,7	56,8	52,1	56,0
2.	49,0	46,2	49,1	49,0	53,4	46,7	44,0	46,8	46,4	51,2
3.	55,7	51,0	54,3	58,4	59,6	55,4	49,8	53,7	58,3	59,0
4.	58,6	50,3	58,9	57,7	60,2	57,9	49,5	58,0	57,4	59,6
5.	58,1	51,4	58,0	58,6	60,6	57,6	50,5	57,4	58,3	60,0
6.	57,2	52,7	57,1	57,7	60,7	56,8	52,4	56,5	57,4	60,4
7.	59,0	51,3	59,0	58,7	60,9	58,7	50,9	58,7	58,5	60,6
8.	56,8	48,1	56,9	56,4	58,4	56,4	47,6	56,5	56,1	58,0
9.	49,8	46,0	49,8	50,0	53,7	47,5	43,6	47,4	47,8	51,4
10.	50,3	45,4	50,7	49,0	53,4	47,0	42,6	46,9	47,0	50,5
11.	58,0	49,2	58,5	56,1	59,3	57,6	48,1	58,1	55,8	58,7
12.	57,7	48,6	57,6	58,0	59,4	57,1	47,6	56,8	57,8	58,7
13.	58,2	51,0	58,3	58,1	60,4	57,9	50,2	57,9	57,8	59,9
14.	58,9	54,4	59,0	58,5	62,3	58,3	54,1	58,7	57,2	61,7
15.	57,8	48,4	58,2	56,4	59,0	57,4	47,8	57,8	56,0	58,5
16.	55,9	48,0	56,1	55,3	57,7	55,6	47,1	55,8	55,0	57,2
17.	55,5	50,4	54,8	57,1	58,9	54,9	49,6	53,9	56,8	58,4
18.	55,1	45,7	56,0	50,8	55,9	52,3	42,6	53,0	49,3	53,1
19.	51,5	49,7	51,6	51,1	56,5	48,5	48,6	48,3	48,9	55,0
20.	58,5	53,4	58,8	57,7	61,5	58,2	52,9	58,4	57,5	61,1
21.	59,1	53,3	59,3	58,3	61,7	58,8	53,1	59,0	58,1	61,5
22.	58,0	50,4	58,3	56,8	59,8	57,5	50,1	57,8	56,5	59,4
23.	54,8	50,9	53,0	57,9	59,2	54,4	49,9	52,3	57,7	58,6
24.	58,4	50,4	58,2	59,2	60,5	58,1	49,7	57,8	59,0	60,1
25.	53,6	44,7	54,5	49,1	54,5	52,6	41,3	53,5	46,9	52,6
26.	50,4	46,2	50,4	50,4	54,0	48,0	43,6	47,7	48,6	51,6
27.	51,3	47,0	51,7	49,8	54,6	48,2	44,9	48,4	47,8	52,3
28.	51,9	46,3	52,4	49,9	54,5	49,0	44,3	49,4	47,8	52,2
29.	52,1	46,2	52,9	48,6	54,5	46,6	44,6	47,0	45,1	51,6
30.	49,3	45,8	49,4	48,9	53,3	46,7	43,3	46,6	47,0	50,8
31.	51,7	44,1	51,4	52,5	53,9	47,4	41,0	47,5	47,2	49,9
Gesamt	56,2	49,7	56,3	55,9	58,6	55,5	48,8	55,5	55,4	57,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

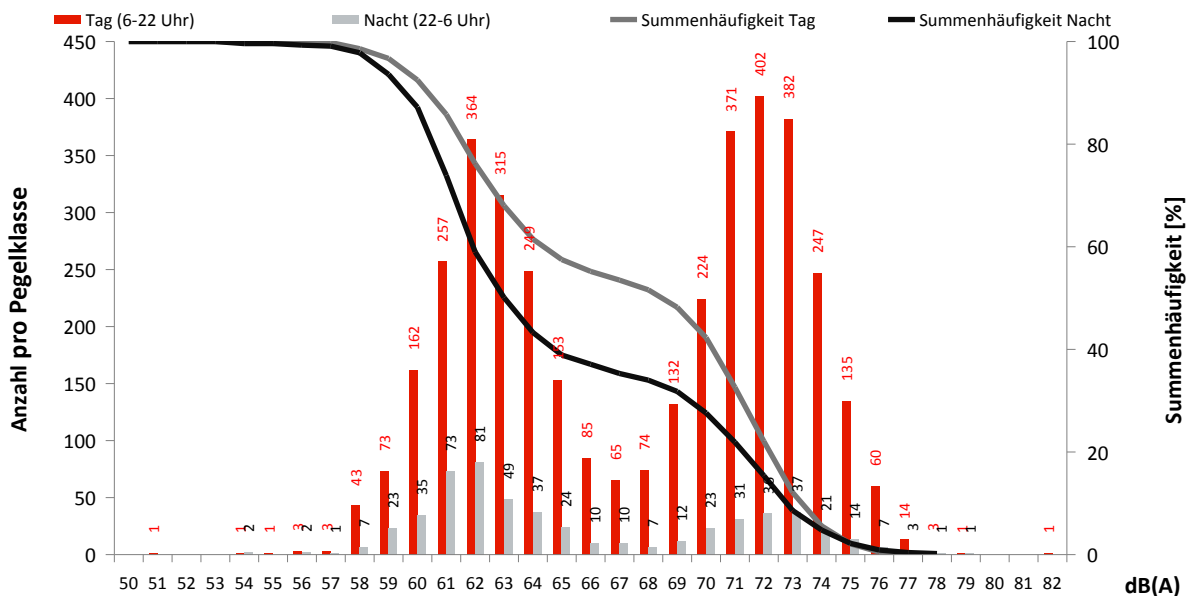
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	91	92	92	98,9	100	22	24	24	91,7	100
2.	108	110	110	98,2	100	27	28	28	96,4	100
3.	125	129	129	96,9	100	11	11	11	100,0	100
4.	120	127	127	94,5	100	11	12	12	91,7	100
5.	136	143	143	95,1	100	16	15	15	106,7	100
6.	134	138	138	97,1	100	17	18	18	94,4	100
7.	146	148	148	98,6	100	13	13	13	100,0	100
8.	86	86	86	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	118	119	119	99,2	100	26	26	26	100,0	100
10.	121	132	132	91,7	100	22	24	24	91,7	100
11.	130	132	132	98,5	100	11	11	11	100,0	100
12.	133	136	136	97,8	100	11	10	10	110,0	100
13.	154	154	154	100,0	100	12	13	13	92,3	100
14.	141	143	143	98,6	100	24	23	23	104,3	100
15.	108	108	108	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	126	127	127	99,2	100	13	13	13	100,0	100
17.	137	138	138	99,3	100	13	13	13	100,0	100
18.	110	126	126	87,3	100	26	27	27	96,3	100
19.	122	135	135	90,4	100	22	23	23	95,7	100
20.	144	145	145	99,3	100	18	19	19	94,7	100
21.	162	163	163	99,4	100	20	20	20	100,0	100
22.	117	113	113	103,5	100	7	7	7	100,0	100
23.	125	132	132	94,7	100	9	9	9	100,0	100
24.	138	140	140	98,6	100	13	12	12	108,3	100
25.	127	140	140	90,7	100	19	20	20	95,0	100
26.	118	122	122	96,7	100	20	22	22	90,9	100
27.	118	128	128	92,2	100	27	28	28	96,4	100
28.	126	129	129	97,7	100	28	29	29	96,6	100
29.	79	88	88	89,8	100	30	31	31	96,8	100
30.	112	117	117	95,7	100	26	27	27	96,3	100
31.	109	122	122	89,3	100	22	24	24	91,7	100
Gesamt	3821	3962	3962	96,4	100	547	563	563	97,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



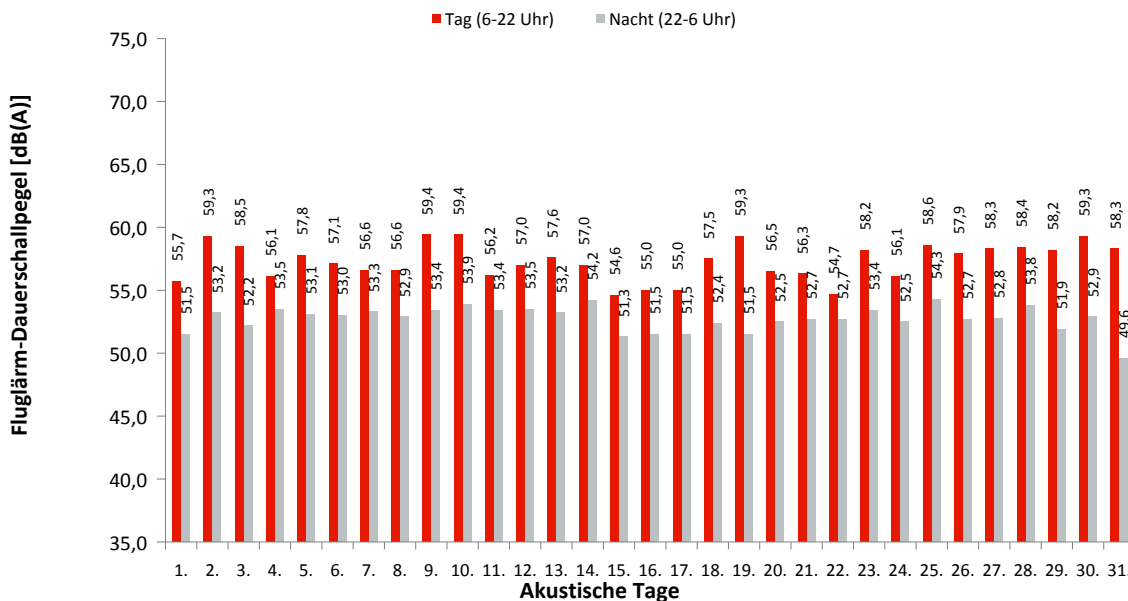
Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,8	52,2	56,9	56,6	60,2	55,7	51,5	55,8	55,3	59,2
2.	59,6	53,7	59,7	59,3	62,3	59,3	53,2	59,4	59,1	61,9
3.	58,9	54,5	59,3	57,2	62,2	58,5	52,2	59,0	56,7	60,8
4.	57,9	54,4	57,8	58,1	61,9	56,1	53,5	55,7	57,2	60,8
5.	58,8	54,1	58,6	59,3	62,2	57,8	53,1	57,5	58,6	61,3
6.	58,2	53,7	58,0	58,8	61,8	57,1	53,0	56,8	58,0	60,9
7.	57,7	54,0	57,6	58,1	61,7	56,6	53,3	56,2	57,5	60,8
8.	57,7	54,0	58,3	55,2	61,3	56,6	52,9	57,3	53,4	60,1
9.	59,7	54,0	59,6	60,0	62,6	59,4	53,4	59,2	59,8	62,2
10.	59,9	54,6	60,2	59,1	62,8	59,4	53,9	59,6	58,7	62,2
11.	57,5	54,1	57,3	58,0	61,7	56,2	53,4	55,8	57,3	60,8
12.	58,3	54,3	58,2	58,3	62,0	57,0	53,5	56,8	57,7	61,1
13.	58,5	53,9	58,3	58,8	61,9	57,6	53,2	57,3	58,3	61,2
14.	59,0	54,8	59,3	57,8	62,4	57,0	54,2	56,9	57,1	61,4
15.	56,7	52,0	57,3	54,6	59,8	54,6	51,3	55,0	53,2	58,6
16.	55,9	52,1	55,5	56,8	59,9	55,0	51,5	54,5	56,2	59,2
17.	57,2	52,2	57,2	57,2	60,4	55,0	51,5	54,3	56,6	59,3
18.	58,3	53,1	58,2	58,5	61,4	57,5	52,4	57,3	58,0	60,7
19.	59,9	52,4	60,0	59,7	62,0	59,3	51,5	59,4	59,3	61,3
20.	57,5	54,0	57,6	57,3	61,4	56,5	52,5	56,5	56,3	60,2
21.	57,2	53,2	57,3	57,0	60,9	56,3	52,7	56,2	56,4	60,2
22.	55,7	53,1	55,9	55,3	60,2	54,7	52,7	54,8	54,4	59,6
23.	58,7	54,1	59,1	57,3	61,9	58,2	53,4	58,7	56,1	61,2
24.	57,8	53,3	57,8	57,8	61,2	56,1	52,5	55,8	56,8	60,2
25.	59,2	54,8	59,4	58,8	62,7	58,6	54,3	58,7	58,3	62,1
26.	58,6	53,3	58,0	59,9	61,9	57,9	52,7	57,1	59,6	61,3
27.	58,9	53,4	59,0	58,7	61,8	58,3	52,8	58,3	58,3	61,2
28.	59,2	54,4	59,4	58,2	62,4	58,4	53,8	58,5	57,8	61,7
29.	58,8	52,7	59,2	57,4	61,3	58,2	51,9	58,5	56,8	60,6
30.	59,7	53,8	59,7	59,5	62,4	59,3	52,9	59,3	59,0	61,7
31.	58,7	50,6	59,1	57,3	60,3	58,3	49,6	58,7	56,9	59,7
Gesamt	58,4	53,6	58,5	58,1	61,6	57,5	52,8	57,5	57,5	60,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

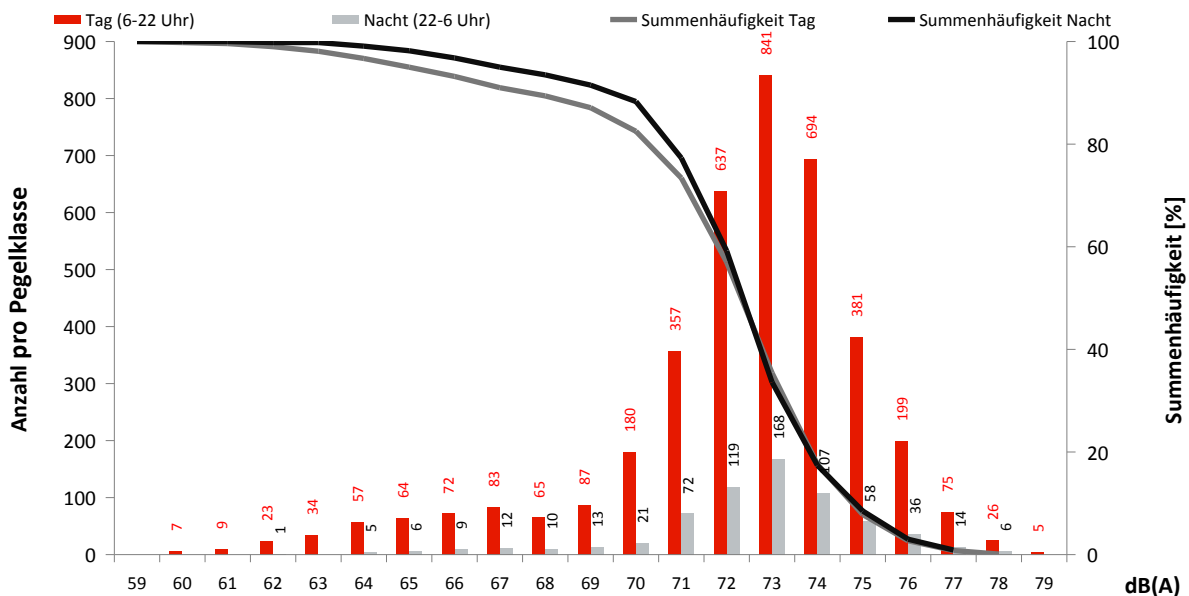
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	92	92	92	100,0	100	9	9	9	100,0	100
2.	124	125	125	99,2	100	14	13	13	107,7	100
3.	140	138	138	101,4	100	24	26	25	92,3	100
4.	112	118	114	94,9	98	30	30	30	100,0	100
5.	128	128	128	100,0	100	21	21	21	100,0	100
6.	129	130	130	99,2	100	24	24	24	100,0	100
7.	127	128	128	99,2	100	25	26	25	96,2	100
8.	101	99	99	102,0	100	24	23	23	104,3	99
9.	126	126	126	100,0	100	13	13	13	100,0	100
10.	138	139	139	99,3	100	15	15	15	100,0	100
11.	116	119	118	97,5	100	27	27	27	100,0	100
12.	123	123	123	100,0	100	25	25	25	100,0	100
13.	136	136	136	100,0	100	25	26	26	96,2	100
14.	134	135	135	99,3	100	32	32	32	100,0	100
15.	86	86	86	100,0	100	23	23	23	100,0	100
16.	117	118	118	99,2	100	27	27	27	100,0	100
17.	132	133	132	99,2	100	23	23	23	100,0	100
18.	123	124	124	99,2	100	13	13	13	100,0	100
19.	137	138	138	99,3	100	14	14	14	100,0	100
20.	153	154	154	99,4	100	28	28	28	100,0	100
21.	144	144	144	100,0	100	29	30	30	96,7	100
22.	113	100	100	113,0	100	25	25	25	100,0	100
23.	135	134	134	100,7	100	30	28	28	107,1	100
24.	135	134	134	100,7	100	27	27	27	100,0	100
25.	127	128	128	99,2	100	24	22	22	109,1	100
26.	132	131	131	100,8	100	15	15	15	100,0	100
27.	143	145	145	98,6	100	17	17	17	100,0	100
28.	131	142	133	92,3	95	18	18	18	100,0	100
29.	107	108	107	99,1	100	11	11	11	100,0	100
30.	127	129	129	98,4	100	16	16	16	100,0	100
31.	128	129	129	99,2	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	3896	3913	3897	99,6	100	657	656	654	100,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



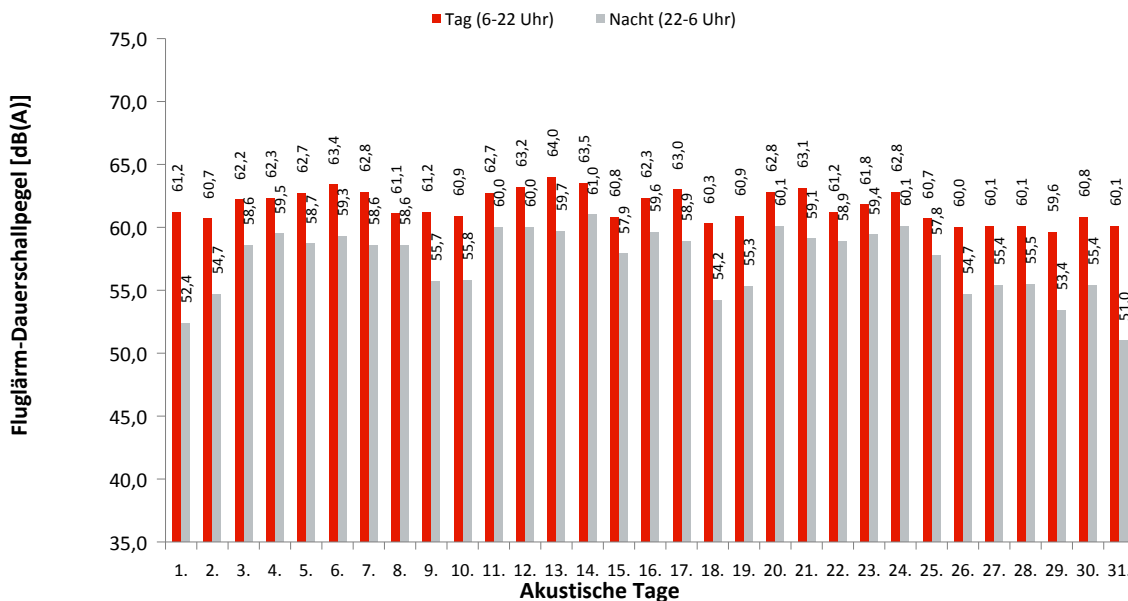
Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,5	53,4	62,2	58,4	62,8	61,2	52,4	61,9	57,8	62,2
2.	61,0	55,4	61,2	60,6	63,8	60,7	54,7	60,8	60,3	63,3
3.	62,5	59,5	62,1	63,4	66,9	62,2	58,6	61,9	63,3	66,3
4.	62,9	60,0	62,6	63,5	67,3	62,3	59,5	62,0	63,2	66,9
5.	63,0	59,2	62,3	64,6	67,1	62,7	58,7	61,9	64,4	66,7
6.	63,8	59,8	63,5	64,5	67,6	63,4	59,3	63,1	64,2	67,2
7.	63,1	59,2	62,9	63,6	67,0	62,8	58,6	62,6	63,4	66,5
8.	61,7	59,2	62,1	60,2	66,2	61,1	58,6	61,5	59,4	65,5
9.	61,7	56,9	61,4	62,4	65,1	61,2	55,7	61,1	61,5	64,2
10.	61,6	56,9	61,8	60,9	64,8	60,9	55,8	61,0	60,5	63,9
11.	63,0	60,4	62,7	63,7	67,6	62,7	60,0	62,4	63,5	67,3
12.	63,7	60,4	63,6	63,9	67,9	63,2	60,0	63,1	63,6	67,5
13.	64,3	60,1	64,2	64,7	68,0	64,0	59,7	63,8	64,5	67,6
14.	63,9	61,3	63,9	64,1	68,5	63,5	61,0	63,3	63,8	68,1
15.	61,2	58,2	61,5	60,3	65,4	60,8	57,9	61,2	59,6	65,0
16.	62,5	59,8	62,0	63,8	67,2	62,3	59,6	61,8	63,6	67,0
17.	63,2	59,2	62,8	64,1	67,1	63,0	58,9	62,6	63,9	66,8
18.	61,0	56,4	61,0	60,9	64,4	60,3	54,2	60,4	59,9	62,9
19.	61,8	56,7	61,8	61,7	64,9	60,9	55,3	60,8	61,1	63,8
20.	63,4	60,8	63,4	63,4	68,0	62,8	60,1	62,8	63,0	67,4
21.	63,6	59,9	63,6	63,3	67,4	63,1	59,1	63,2	63,0	66,8
22.	61,7	59,5	61,7	61,4	66,4	61,2	58,9	61,3	60,9	65,9
23.	62,1	60,0	61,8	62,9	67,1	61,8	59,4	61,5	62,5	66,6
24.	63,3	60,7	63,1	63,8	67,9	62,8	60,1	62,7	63,3	67,4
25.	61,6	59,2	61,6	61,6	66,3	60,7	57,8	60,8	60,5	65,0
26.	60,9	56,2	60,3	62,2	64,5	60,0	54,7	59,3	61,6	63,4
27.	61,2	56,8	60,9	61,8	64,8	60,1	55,4	59,9	60,6	63,5
28.	61,3	57,3	61,5	60,8	65,0	60,1	55,5	60,3	59,7	63,5
29.	61,0	55,8	61,5	59,1	63,9	59,6	53,4	60,0	57,9	62,0
30.	61,3	56,9	61,4	61,1	64,8	60,8	55,4	60,9	60,6	63,7
31.	60,7	52,5	60,9	60,0	62,4	60,1	51,0	60,3	59,3	61,5
Gesamt	62,4	58,8	62,3	62,6	66,4	61,9	58,0	61,8	62,1	65,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016
Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

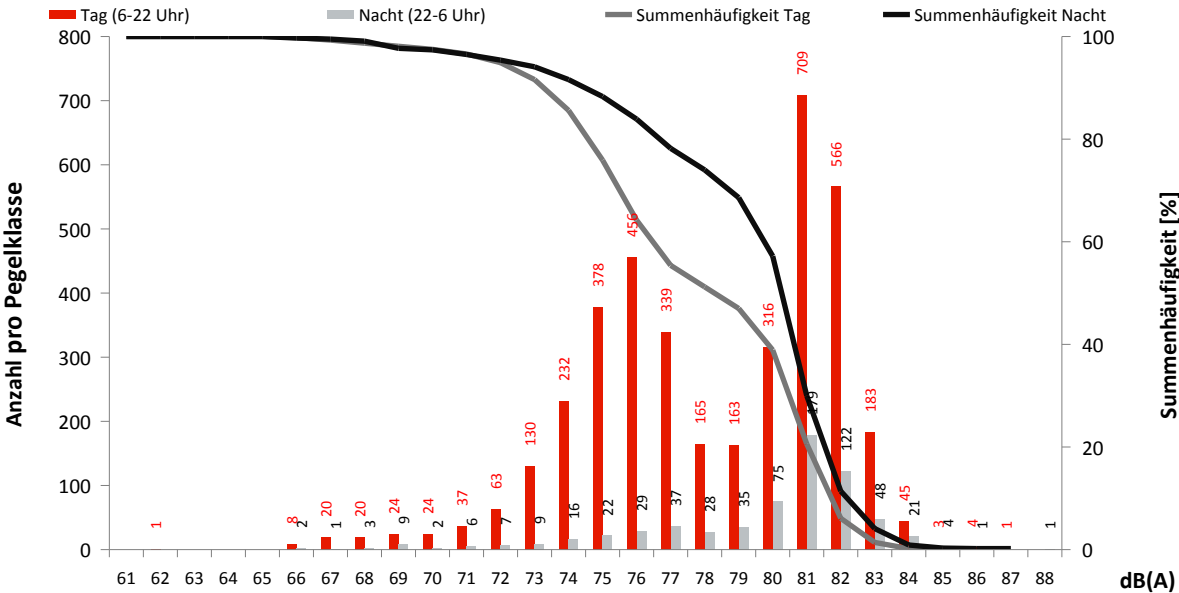
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	92	92	92	100,0	100	9	9	9	100,0	100
2.	123	125	125	98,4	100	14	13	13	107,7	100
3.	140	138	138	101,4	100	25	26	26	96,2	100
4.	117	118	117	99,2	99	30	30	30	100,0	100
5.	128	128	128	100,0	100	21	21	21	100,0	100
6.	129	130	130	99,2	100	24	24	24	100,0	100
7.	128	128	128	100,0	100	25	26	25	96,2	100
8.	100	99	99	101,0	100	24	23	23	104,3	99
9.	125	126	126	99,2	100	13	13	13	100,0	100
10.	138	139	139	99,3	100	15	15	15	100,0	100
11.	117	119	118	98,3	100	27	27	27	100,0	100
12.	123	123	123	100,0	100	25	25	25	100,0	100
13.	134	136	136	98,5	100	26	26	26	100,0	100
14.	135	135	135	100,0	100	32	32	32	100,0	100
15.	86	86	86	100,0	100	23	23	23	100,0	100
16.	117	118	118	99,2	100	27	27	27	100,0	100
17.	131	133	132	98,5	100	23	23	23	100,0	100
18.	124	124	124	100,0	100	13	13	13	100,0	100
19.	134	138	138	97,1	100	14	14	14	100,0	100
20.	154	154	154	100,0	100	28	28	28	100,0	100
21.	144	144	144	100,0	100	29	30	30	96,7	100
22.	113	100	100	113,0	100	25	25	25	100,0	100
23.	134	134	134	100,0	100	30	28	28	107,1	100
24.	136	134	134	101,5	100	27	27	27	100,0	100
25.	125	128	128	97,7	100	23	22	22	104,5	100
26.	130	131	131	99,2	100	15	15	15	100,0	100
27.	141	145	145	97,2	100	16	17	17	94,1	100
28.	129	142	133	90,8	95	18	18	18	100,0	100
29.	107	108	108	99,1	100	11	11	11	100,0	100
30.	126	129	129	97,7	100	16	16	16	100,0	100
31.	127	129	129	98,4	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	3887	3913	3901	99,3	100	657	656	655	100,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



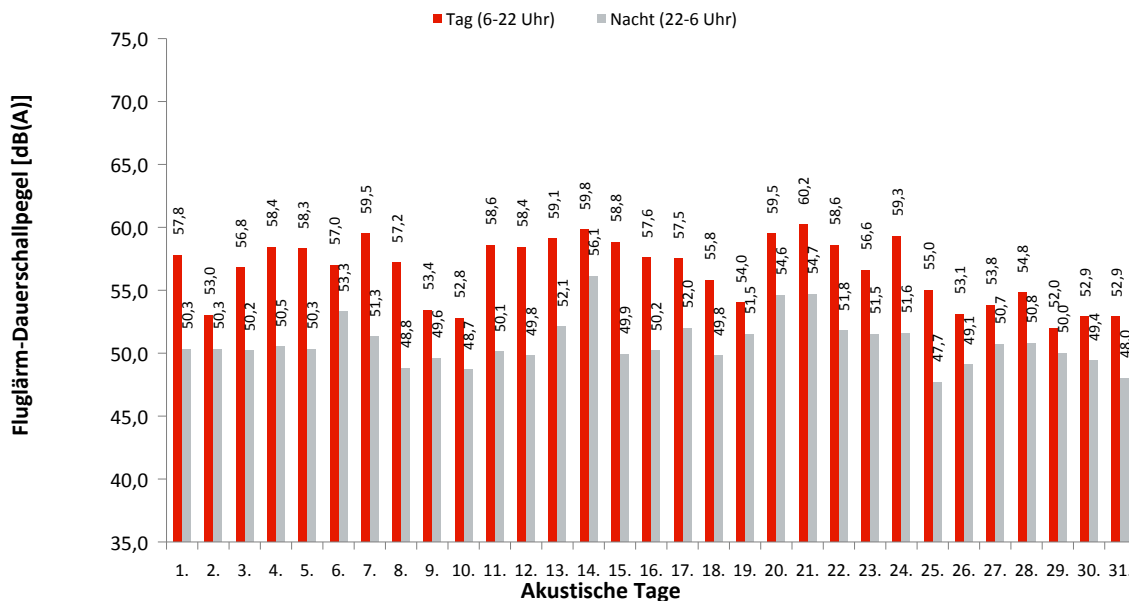
Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,9	50,6	60,8	55,3	60,6	57,8	50,3	58,5	54,6	59,4
2.	53,6	50,6	53,5	54,0	58,0	53,0	50,3	52,9	53,4	57,6
3.	57,2	53,4	56,1	59,2	61,4	56,8	50,2	55,7	59,0	59,8
4.	59,6	51,2	60,0	58,1	61,1	58,4	50,5	58,6	57,8	60,2
5.	59,5	52,3	59,8	58,6	61,5	58,3	50,3	58,3	58,3	60,2
6.	59,2	53,5	59,5	58,0	61,8	57,0	53,3	56,7	57,8	61,0
7.	60,6	51,7	61,0	59,1	61,9	59,5	51,3	59,7	58,9	61,2
8.	58,8	49,1	59,2	57,1	59,8	57,2	48,8	57,4	56,9	58,9
9.	53,9	50,0	53,9	54,2	57,7	53,4	49,6	53,3	53,6	57,3
10.	55,9	49,5	56,4	53,9	58,1	52,8	48,7	52,7	53,1	56,5
11.	58,9	51,0	59,3	57,5	60,6	58,6	50,1	59,0	57,3	60,1
12.	59,0	50,6	59,0	59,1	60,8	58,4	49,8	58,2	59,0	60,3
13.	59,4	52,6	59,4	59,4	61,8	59,1	52,1	59,2	59,0	61,4
14.	60,3	56,3	60,7	58,8	63,8	59,8	56,1	60,1	58,6	63,5
15.	59,1	50,2	59,5	57,5	60,4	58,8	49,9	59,2	57,1	60,0
16.	57,8	50,6	57,9	57,4	59,9	57,6	50,2	57,7	57,3	59,7
17.	58,4	52,3	58,1	59,1	61,2	57,5	52,0	56,9	58,9	60,7
18.	56,8	50,4	57,3	54,7	59,0	55,8	49,8	56,2	54,1	58,2
19.	55,2	52,2	55,3	55,1	59,5	54,0	51,5	53,9	54,3	58,7
20.	59,8	55,5	60,0	59,1	63,2	59,5	54,6	59,7	58,9	62,6
21.	60,4	54,8	60,7	59,5	63,1	60,2	54,7	60,5	59,3	63,0
22.	58,8	52,1	59,1	57,9	61,0	58,6	51,8	58,9	57,6	60,8
23.	57,0	52,5	55,5	59,6	61,0	56,6	51,5	55,1	59,4	60,4
24.	59,6	51,9	59,5	59,9	61,7	59,3	51,6	59,1	59,6	61,4
25.	55,9	48,6	56,3	54,2	57,8	55,0	47,7	55,6	52,7	56,8
26.	54,0	49,8	53,8	54,6	57,7	53,1	49,1	52,8	54,0	57,0
27.	54,9	51,2	55,0	54,7	58,8	53,8	50,7	53,8	53,9	58,1
28.	55,8	51,3	56,2	54,3	59,0	54,8	50,8	55,0	53,9	58,4
29.	53,9	55,6	54,3	52,7	61,9	52,0	50,0	52,2	51,2	57,0
30.	53,7	50,2	53,7	53,8	57,7	52,9	49,4	52,8	52,9	56,9
31.	54,6	48,4	54,9	53,4	57,0	52,9	48,0	53,0	52,6	56,1
Gesamt	58,0	52,1	58,2	57,3	60,6	57,2	51,3	57,3	57,0	59,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

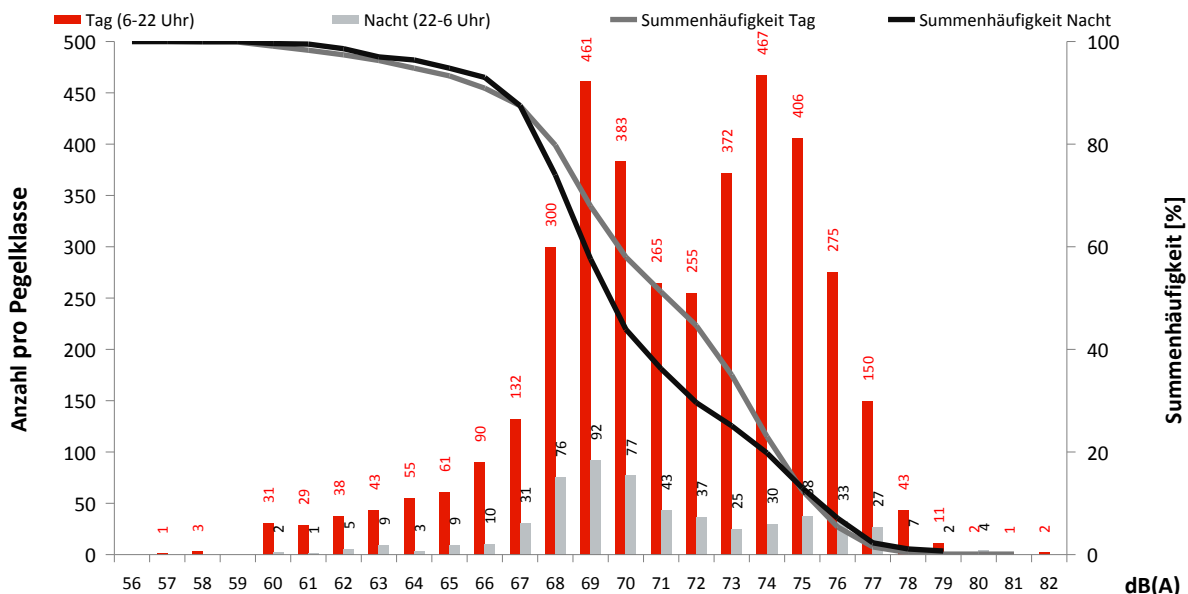
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	88	92	92	95,7	100	24	24	24	100,0	99
2.	109	110	110	99,1	100	28	28	28	100,0	100
3.	129	129	129	100,0	100	11	11	11	100,0	100
4.	121	127	127	95,3	100	12	12	12	100,0	100
5.	135	143	143	94,4	100	15	15	15	100,0	99
6.	118	138	138	85,5	100	18	18	18	100,0	100
7.	140	148	148	94,6	100	13	13	13	100,0	100
8.	83	86	86	96,5	100	4	4	4	100,0	100
9.	119	119	119	100,0	100	25	26	26	96,2	99
10.	121	132	131	91,7	99	23	24	24	95,8	100
11.	131	132	132	99,2	100	11	11	11	100,0	99
12.	133	136	135	97,8	100	11	10	10	110,0	100
13.	153	154	154	99,4	100	13	13	13	100,0	99
14.	139	143	143	97,2	100	24	23	23	104,3	100
15.	106	108	108	98,1	100	7	7	7	100,0	99
16.	126	127	127	99,2	100	13	13	13	100,0	100
17.	140	138	138	101,4	100	13	13	13	100,0	99
18.	127	126	126	100,8	100	28	27	27	103,7	100
19.	131	135	135	97,0	100	22	23	23	95,7	99
20.	143	145	145	98,6	100	19	19	19	100,0	100
21.	162	163	163	99,4	100	20	20	20	100,0	99
22.	118	113	113	104,4	100	7	7	7	100,0	99
23.	132	132	132	100,0	100	9	9	9	100,0	99
24.	139	140	140	99,3	100	13	12	12	108,3	100
25.	133	140	140	95,0	100	20	20	20	100,0	100
26.	124	122	122	101,6	100	21	22	22	95,5	100
27.	128	128	128	100,0	100	27	28	28	96,4	100
28.	128	129	129	99,2	100	29	29	29	100,0	100
29.	87	88	88	98,9	100	31	31	31	100,0	99
30.	115	117	117	98,3	100	26	27	27	96,3	100
31.	118	122	122	96,7	100	24	24	24	100,0	100
Gesamt	3876	3962	3960	97,8	100	561	563	563	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

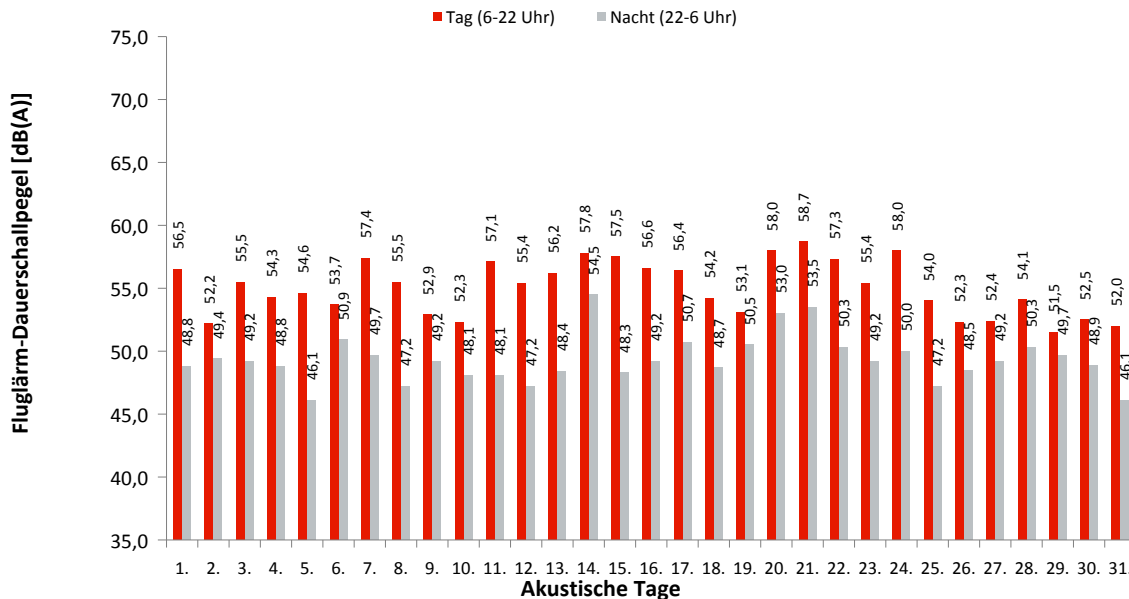
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2016**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,6	51,9	57,8	56,9	60,3	56,5	48,8	57,1	53,8	58,0
2.	54,0	51,8	53,3	55,8	59,1	52,2	49,4	52,1	52,3	56,6
3.	56,3	54,0	55,7	57,8	61,3	55,5	49,2	54,6	57,3	58,5
4.	59,2	53,8	59,6	57,5	61,9	54,3	48,8	54,0	55,1	57,4
5.	58,7	54,1	58,8	58,4	62,1	54,6	46,1	55,0	53,2	56,1
6.	56,2	51,0	56,3	56,1	59,3	53,7	50,9	52,9	55,6	58,4
7.	59,0	51,4	59,3	58,2	60,9	57,4	49,7	57,6	56,9	59,4
8.	57,2	53,3	57,6	55,7	60,8	55,5	47,2	55,7	54,7	57,1
9.	55,2	53,0	55,0	55,6	60,0	52,9	49,2	53,0	52,5	56,8
10.	55,9	51,7	55,8	56,2	59,6	52,3	48,1	52,0	53,0	56,0
11.	58,3	52,1	58,7	56,4	60,6	57,1	48,1	57,6	54,9	58,3
12.	56,7	48,6	56,3	57,6	58,8	55,4	47,2	55,1	56,1	57,4
13.	57,8	55,8	58,2	56,0	62,6	56,2	48,4	56,5	55,4	58,0
14.	58,9	54,9	59,3	57,5	62,4	57,8	54,5	58,2	56,6	61,8
15.	58,3	49,5	58,8	56,7	59,6	57,5	48,3	57,9	56,3	58,8
16.	57,6	51,1	57,4	58,1	60,2	56,6	49,2	56,7	56,3	58,7
17.	57,6	53,2	57,4	58,0	61,1	56,4	50,7	56,0	57,3	59,4
18.	55,9	50,9	56,2	55,0	58,9	54,2	48,7	54,6	52,6	56,9
19.	55,4	53,4	55,8	54,2	60,3	53,1	50,5	53,0	53,3	57,7
20.	58,7	54,0	59,0	57,5	61,8	58,0	53,0	58,2	57,3	61,0
21.	59,4	54,5	59,4	59,4	62,7	58,7	53,5	58,9	58,0	61,7
22.	58,3	50,6	58,6	57,6	60,2	57,3	50,3	57,6	56,2	59,4
23.	57,3	53,3	56,8	58,7	61,2	55,4	49,2	54,0	58,0	58,7
24.	59,0	50,5	59,1	58,9	60,8	58,0	50,0	57,9	58,1	59,9
25.	55,6	47,8	56,0	54,3	57,3	54,0	47,2	54,3	52,9	56,1
26.	55,6	51,5	54,6	57,7	59,6	52,3	48,5	51,6	54,1	56,4
27.	54,5	53,8	54,6	54,3	60,4	52,4	49,2	52,2	52,7	56,6
28.	56,2	51,2	56,5	55,4	59,3	54,1	50,3	54,5	52,8	57,7
29.	54,1	53,4	54,7	51,7	60,0	51,5	49,7	51,8	50,3	56,7
30.	54,7	53,5	54,3	55,7	60,3	52,5	48,9	52,5	52,5	56,4
31.	54,3	48,2	54,8	52,0	56,6	52,0	46,1	52,3	51,2	54,6
Gesamt	57,2	52,6	57,3	56,8	60,5	55,5	49,8	55,6	55,3	58,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

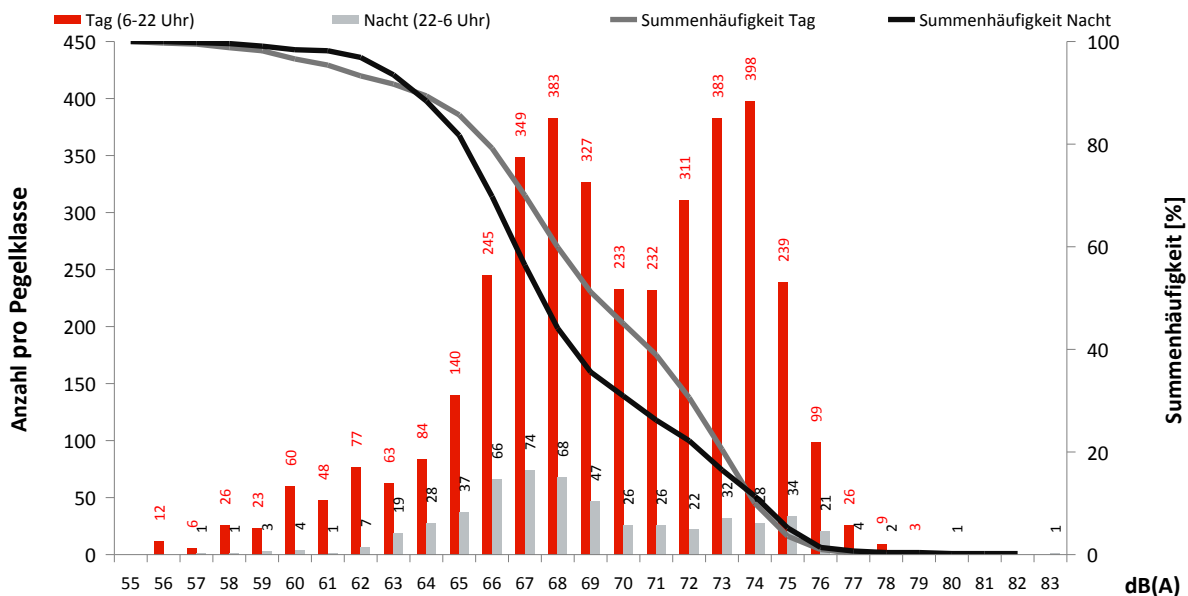
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	90	92	92	97,8	100	24	24	24	100,0	100
2.	110	110	110	100,0	100	28	28	28	100,0	100
3.	124	129	129	96,1	100	12	11	11	109,1	100
4.	79	127	127	62,2	100	11	12	12	91,7	100
5.	109	143	143	76,2	100	10	15	15	66,7	100
6.	119	138	138	86,2	100	18	18	18	100,0	100
7.	138	148	146	93,2	99	13	13	13	100,0	99
8.	83	86	86	96,5	100	4	4	4	100,0	100
9.	118	119	119	99,2	100	25	26	26	96,2	100
10.	127	132	132	96,2	100	24	24	24	100,0	100
11.	129	132	132	97,7	100	11	11	11	100,0	100
12.	129	136	135	94,9	100	11	10	10	110,0	100
13.	145	154	154	94,2	100	12	13	13	92,3	100
14.	140	143	143	97,9	100	24	23	23	104,3	100
15.	106	108	108	98,1	100	7	7	7	100,0	100
16.	123	127	127	96,9	100	13	13	13	100,0	100
17.	137	138	138	99,3	100	13	13	13	100,0	100
18.	129	126	126	102,4	100	28	27	27	103,7	100
19.	134	135	135	99,3	100	22	23	23	95,7	100
20.	141	145	145	97,2	100	19	19	19	100,0	100
21.	156	163	163	95,7	100	20	20	20	100,0	100
22.	112	113	113	99,1	100	7	7	7	100,0	100
23.	131	132	132	99,2	100	7	9	9	77,8	100
24.	137	140	140	97,9	100	13	12	12	108,3	100
25.	137	140	140	97,9	100	20	20	20	100,0	100
26.	121	122	122	99,2	100	22	22	22	100,0	100
27.	125	128	128	97,7	100	26	28	28	92,9	100
28.	125	129	129	96,9	100	28	29	29	96,6	100
29.	85	88	88	96,6	100	31	31	31	100,0	100
30.	118	117	117	100,9	100	26	27	27	96,3	100
31.	119	122	122	97,5	100	24	24	24	100,0	100
Gesamt	3776	3962	3959	95,3	100	553	563	563	98,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

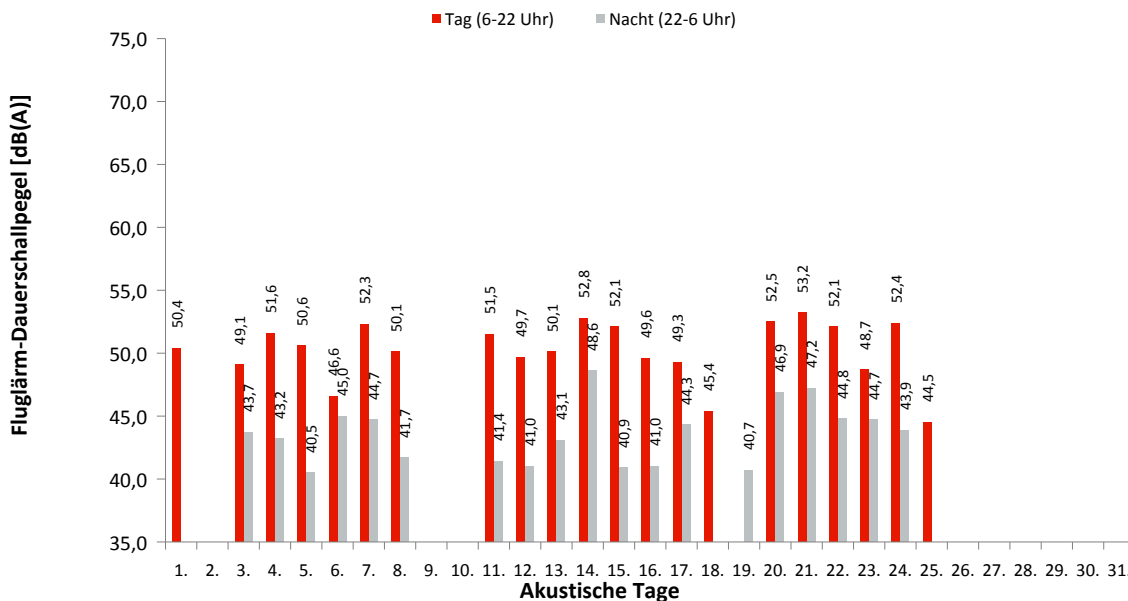
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2016**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,5	44,5	54,1	50,8	54,6	50,4		51,2	45,8	49,4
2.	50,1	44,7	50,2	49,8	53,0					
3.	52,6	49,1	52,0	53,9	56,8	49,1	43,7	47,2	52,1	52,8
4.	55,4	48,0	55,7	54,3	57,3	51,6	43,2	51,8	51,1	53,3
5.	55,1	48,0	55,5	53,8	57,1	50,6	40,5	50,8	49,7	51,7
6.	53,2	47,9	53,2	53,0	56,2	46,6	45,0	44,7	49,8	52,3
7.	55,0	47,7	55,3	53,9	56,9	52,3	44,7	52,5	51,5	54,2
8.	53,5	46,0	53,8	52,5	55,4	50,1	41,7	50,3	49,5	51,8
9.	50,8	45,3	51,2	49,5	53,5					
10.	52,2	45,4	52,6	50,8	54,3					
11.	54,9	46,1	55,4	52,7	56,1	51,5	41,4	52,1	48,5	52,2
12.	54,1	46,5	54,3	53,3	56,0	49,7	41,0	49,5	50,3	51,5
13.	54,1	47,7	54,4	53,1	56,4	50,1	43,1	50,2	49,5	52,2
14.	55,6	50,5	55,9	54,2	58,5	52,8	48,6	53,2	51,5	56,2
15.	54,7	46,4	55,1	53,1	56,2	52,1	40,9	52,5	50,7	52,8
16.	52,7	46,1	52,9	52,2	55,1	49,6	41,0	49,6	49,4	51,3
17.	53,7	47,8	53,7	53,8	56,5	49,3	44,3	48,4	51,3	52,9
18.	52,3	45,5	52,9	50,0	54,3	45,4		46,6		43,6
19.	52,4	46,9	52,8	51,2	55,2		40,7			45,9
20.	55,0	49,9	55,3	54,1	58,0	52,5	46,9	52,7	51,7	55,2
21.	55,5	49,2	55,7	54,5	57,9	53,2	47,2	53,4	52,6	55,8
22.	54,6	47,2	54,9	53,4	56,5	52,1	44,8	52,4	51,2	54,1
23.	52,5	47,7	51,7	54,4	56,2	48,7	44,7	45,7	52,6	53,3
24.	55,0	47,2	55,0	55,0	57,0	52,4	43,9	52,1	53,1	54,3
25.	52,5	44,9	53,0	50,2	54,1	44,5		45,8		42,8
26.	51,6	46,9	51,9	50,4	54,7					
27.	52,1	47,0	52,6	50,3	55,0					
28.	53,3	47,6	53,7	51,7	55,9					
29.	52,9	46,3	53,4	51,2	55,1					
30.	51,5	47,6	51,7	50,7	55,2					
31.	52,5	44,5	53,0	50,2	54,0					
Gesamt	53,6	47,2	53,9	52,6	56,0	49,1	42,0	49,1	48,8	51,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

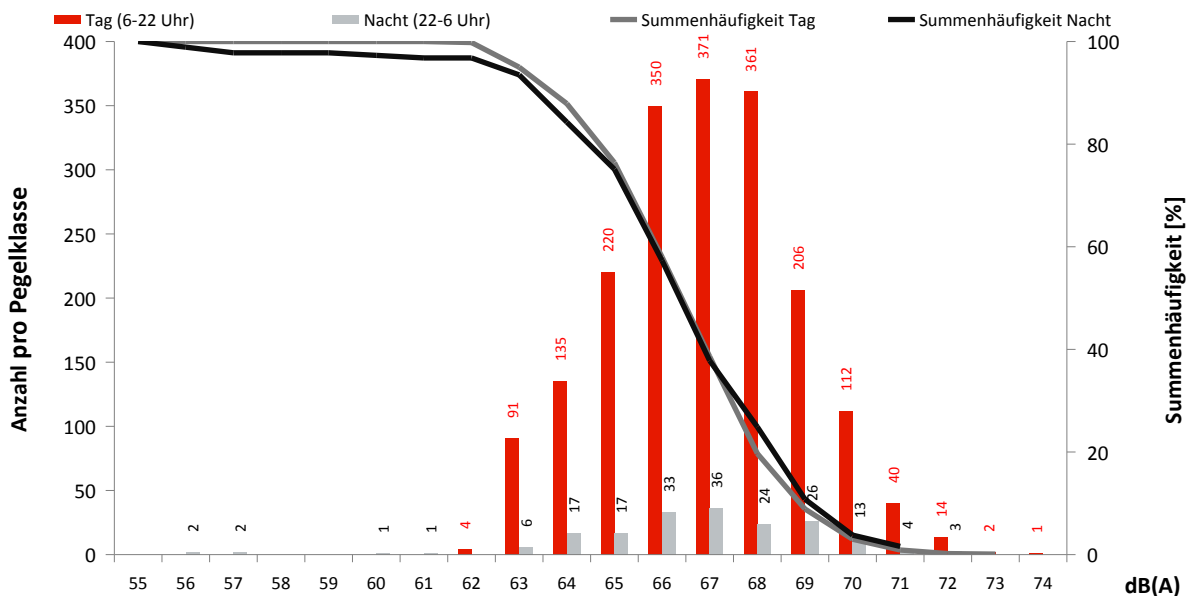
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	72	81	81	88,9	100					100
2.		1	1		100					100
3.	59	70	70	84,3	100	11	11	11	100,0	100
4.	114	127	127	89,8	100	9	12	12	75,0	100
5.	92	109	109	84,4	100	9	15	15	60,0	100
6.	67	138	138	48,6	100	13	18	18	72,2	100
7.	121	148	148	81,8	100	10	12	12	83,3	100
8.	65	71	71	91,5	100	4	4	4	100,0	100
9.					100					100
10.					100					100
11.	104	132	132	78,8	100	7	11	11	63,6	100
12.	96	136	136	70,6	100	8	10	10	80,0	100
13.	105	154	154	68,2	100	8	13	13	61,5	100
14.	124	142	142	87,3	100	20	23	23	87,0	100
15.	93	108	108	86,1	100	5	7	7	71,4	100
16.	113	127	127	89,0	100	10	13	13	76,9	100
17.	99	138	138	71,7	100	11	13	13	84,6	100
18.	37	40	40	92,5	100					100
19.					100	3	4	4	75,0	100
20.	116	145	145	80,0	100	14	19	19	73,7	100
21.	131	163	163	80,4	100	15	19	19	78,9	100
22.	100	113	113	88,5	100	7	7	7	100,0	100
23.	52	61	61	85,2	100	9	9	9	100,0	99
24.	122	140	140	87,1	100	12	12	12	100,0	100
25.	25	27	27	92,6	100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	1907	2371	2371	80,4	100	185	232	232	79,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



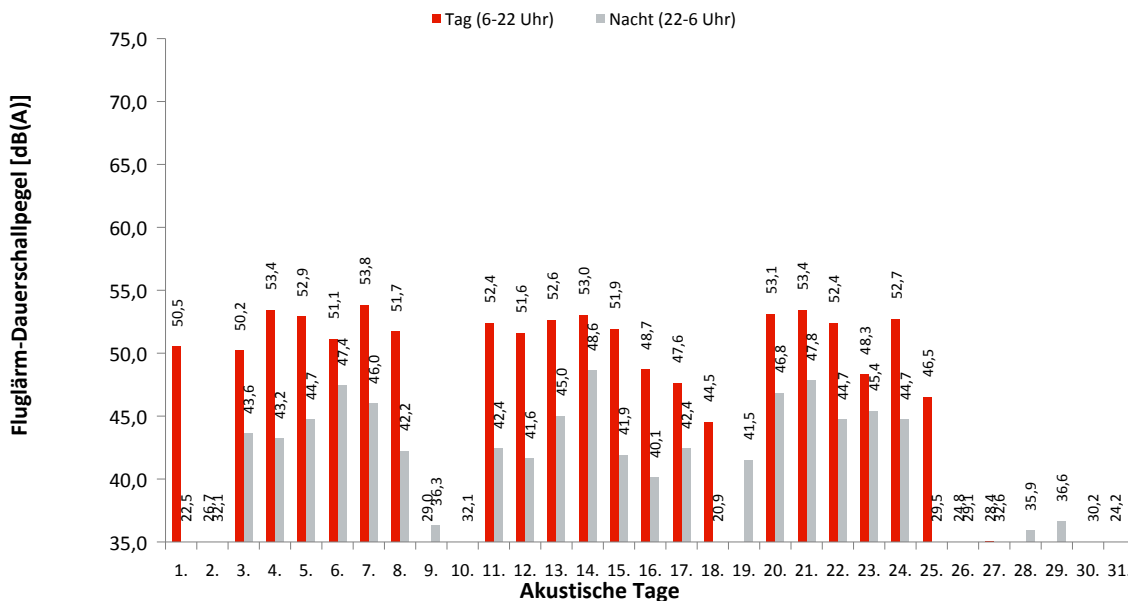
Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,6	40,1	52,3	48,7	52,0	50,5	22,5	51,3	45,8	49,5
2.	44,2	40,8	44,1	44,4	48,3	26,7	32,1	27,9		37,6
3.	51,4	49,2	50,0	54,0	56,6	50,2	43,6	48,2	53,5	53,6
4.	54,5	45,8	54,9	53,1	55,9	53,4	43,2	53,7	52,5	54,5
5.	54,1	46,5	54,0	54,5	56,2	52,9	44,7	52,7	53,6	55,0
6.	52,4	47,8	52,3	52,8	55,9	51,1	47,4	50,6	52,3	55,2
7.	54,4	46,8	54,4	54,3	56,4	53,8	46,0	53,7	53,9	55,8
8.	53,1	43,1	53,1	53,2	54,5	51,7	42,2	51,7	51,4	53,1
9.	45,3	40,4	45,1	45,8	48,7	29,0	36,3		35,0	42,0
10.	51,8	40,8	52,7	47,1	52,0		32,1			37,3
11.	53,2	44,3	53,8	50,6	54,4	52,4	42,4	53,0	49,7	53,2
12.	52,7	43,6	52,6	52,9	54,3	51,6	41,6	51,3	52,4	53,2
13.	53,3	46,5	53,4	53,2	55,7	52,6	45,0	52,6	52,6	54,6
14.	54,0	49,3	54,4	52,7	57,2	53,0	48,6	53,3	51,9	56,3
15.	53,0	43,3	53,4	51,9	54,2	51,9	41,9	52,2	50,9	53,0
16.	50,1	42,4	50,3	49,1	51,9	48,7	40,1	49,0	47,7	50,2
17.	50,4	45,0	50,0	51,5	53,6	47,6	42,4	45,8	50,6	51,4
18.	54,6	41,1	48,3	59,8	57,6	44,5	20,9	45,5	37,3	43,3
19.	53,9	44,2	55,0	45,7	54,2		41,5			46,7
20.	53,7	49,1	54,0	52,8	57,0	53,1	46,8	53,3	52,2	55,5
21.	54,2	48,3	54,4	53,5	56,8	53,4	47,8	53,5	52,9	56,2
22.	53,2	45,6	53,5	52,2	55,1	52,4	44,7	52,7	51,5	54,2
23.	49,9	46,4	48,3	52,7	54,5	48,3	45,4	45,3	52,3	53,5
24.	53,4	45,6	52,9	54,7	55,7	52,7	44,7	52,2	54,1	55,0
25.	49,0	41,0	49,8	45,1	50,3	46,5	29,5	47,7		45,1
26.	45,3	42,1	45,4	44,7	49,4	24,8	29,1	20,3	29,5	35,1
27.	47,6	41,7	48,1	45,4	50,0	28,4	32,6	29,6		38,1
28.	49,0	42,5	49,6	46,1	51,0		35,9			41,1
29.	48,3	41,4	49,0	45,1	50,2		36,6			42,2
30.	46,2	41,5	46,3	46,2	49,5		30,2			35,4
31.	46,7	37,8	47,4	43,4	47,7	24,2		25,5		22,5
Gesamt	52,0	45,0	52,0	52,0	54,3	49,9	42,9	49,9	49,9	52,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

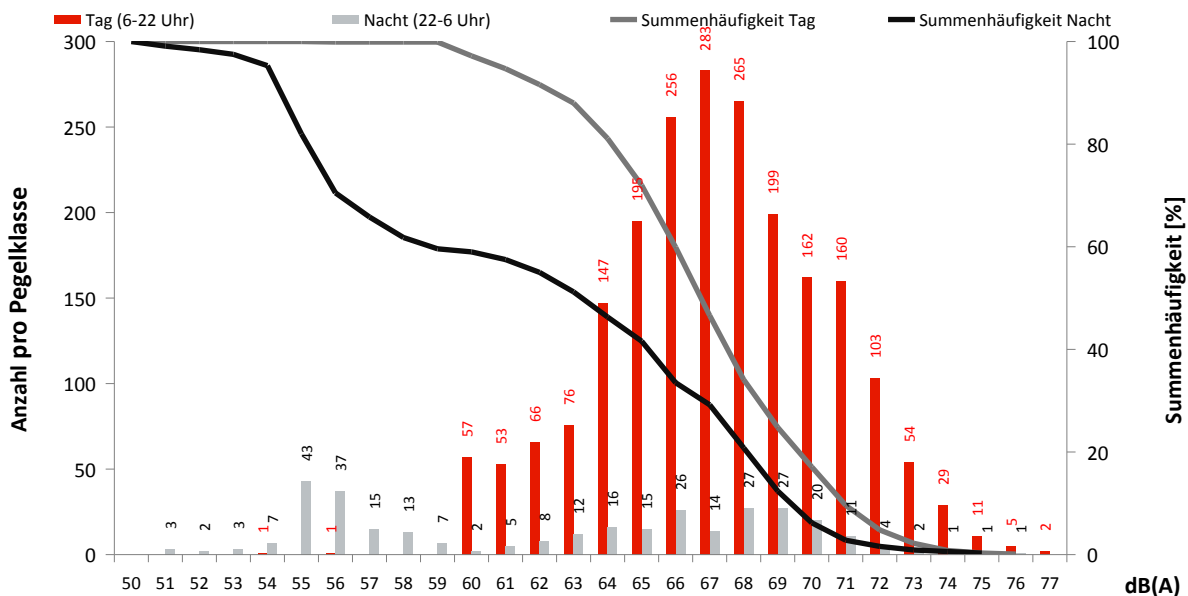
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	76	81	81	93,8	100	1				100
2.	1	1	1	100,0	100	7				100
3.	67	70	70	95,7	100	10	11	11	90,9	100
4.	118	127	127	92,9	100	11	12	12	91,7	100
5.	99	109	109	90,8	100	16	15	15	106,7	100
6.	117	138	138	84,8	99	17	18	18	94,4	100
7.	136	148	148	91,9	100	13	12	12	108,3	100
8.	66	71	71	93,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	3				100	22				100
10.					100	5				100
11.	120	132	132	90,9	100	10	11	11	90,9	100
12.	112	136	136	82,4	100	9	10	10	90,0	100
13.	132	154	154	85,7	100	11	13	13	84,6	100
14.	131	142	142	92,3	100	23	23	23	100,0	100
15.	100	108	108	92,6	100	7	7	7	100,0	100
16.	116	127	127	91,3	100	13	13	13	100,0	100
17.	97	138	138	70,3	100	12	13	13	92,3	100
18.	38	40	40	95,0	100	1				100
19.					100	5	4	4	125,0	100
20.	130	145	145	89,7	100	17	19	19	89,5	100
21.	144	163	163	88,3	100	18	19	19	94,7	100
22.	106	113	113	93,8	100	7	7	7	100,0	100
23.	55	61	61	90,2	100	9	9	9	100,0	99
24.	130	140	140	92,9	100	11	12	12	91,7	100
25.	25	27	27	92,6	100	4				100
26.	2				100	2				100
27.	3				100	9				100
28.					100	19				100
29.					100	22				100
30.					100	7				100
31.	1				100					100
Gesamt	2125	2371	2371	89,6	100	322	232	232	138,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

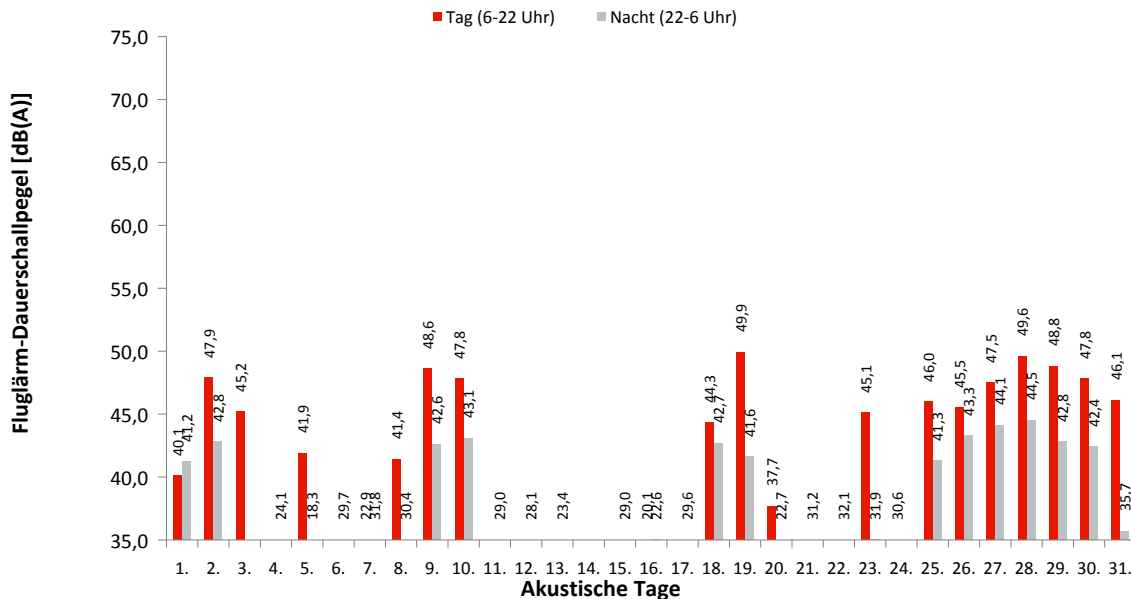
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2016**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,3	46,2	47,9	49,2	53,3	40,1	41,2	36,3	44,5	47,8
2.	52,3	45,4	52,7	51,0	54,4	47,9	42,8	48,1	47,4	51,0
3.	50,6	47,3	51,0	48,8	54,5	45,2		46,4		43,4
4.	53,3	43,7	54,1	49,5	54,0		24,1			29,4
5.	51,1	45,9	51,4	49,8	54,0	41,9	18,3	43,2		40,2
6.	48,8	42,1	49,1	47,5	51,0		29,7			34,9
7.	45,9	43,9	45,7	46,4	50,9	22,9	31,8		28,9	37,4
8.	48,5	42,8	49,1	45,9	51,0	41,4	30,4	42,7		41,1
9.	51,4	47,8	51,3	51,7	55,4	48,6	42,6	48,4	49,1	51,4
10.	51,5	46,8	51,9	49,8	54,6	47,8	43,1	48,1	47,0	51,0
11.	47,4	42,8	48,0	44,6	50,4		29,0			34,2
12.	46,5	42,5	46,9	45,3	50,1		28,1			33,4
13.	48,5	42,9	49,2	45,2	50,9		23,4			28,6
14.	49,8	44,0	50,7	45,3	52,1					
15.	46,7	41,7	47,3	44,1	49,5		29,0			34,2
16.	43,1	41,6	42,9	43,6	48,4	20,1	22,6		26,2	29,2
17.	46,4	42,3	47,1	43,5	49,7		29,6			34,8
18.	49,3	46,8	49,4	48,9	53,9	44,3	42,7	43,6	45,9	49,8
19.	53,4	46,5	53,7	52,2	55,5	49,9	41,6	50,1	49,4	51,6
20.	48,1	43,1	48,9	44,3	50,8	37,7	22,7	38,9		36,6
21.	50,8	42,2	51,4	47,8	51,9		31,2			36,4
22.	47,4	41,6	47,9	45,0	49,8		32,1			37,3
23.	48,2	42,4	49,0	44,0	50,4	45,1	31,9	46,3		44,3
24.	45,0	40,3	44,5	46,3	48,6	30,6		31,9		28,9
25.	50,7	45,0	50,9	50,0	53,4	46,0	41,3	45,8	46,7	49,5
26.	49,5	47,3	49,0	50,7	54,5	45,5	43,3	43,5	48,8	50,9
27.	53,2	47,6	53,5	52,1	55,9	47,5	44,1	47,0	48,7	51,7
28.	53,6	47,7	54,3	51,2	56,1	49,6	44,5	50,1	47,4	52,5
29.	52,6	46,3	53,0	51,2	55,0	48,8	42,8	49,1	47,5	51,4
30.	51,2	47,5	51,4	50,7	55,1	47,8	42,4	48,3	45,9	50,5
31.	51,9	44,7	52,6	48,5	53,5	46,1	35,7	47,3	34,0	46,1
Gesamt	50,3	45,1	50,7	48,7	53,1	44,3	39,0	44,5	43,5	47,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

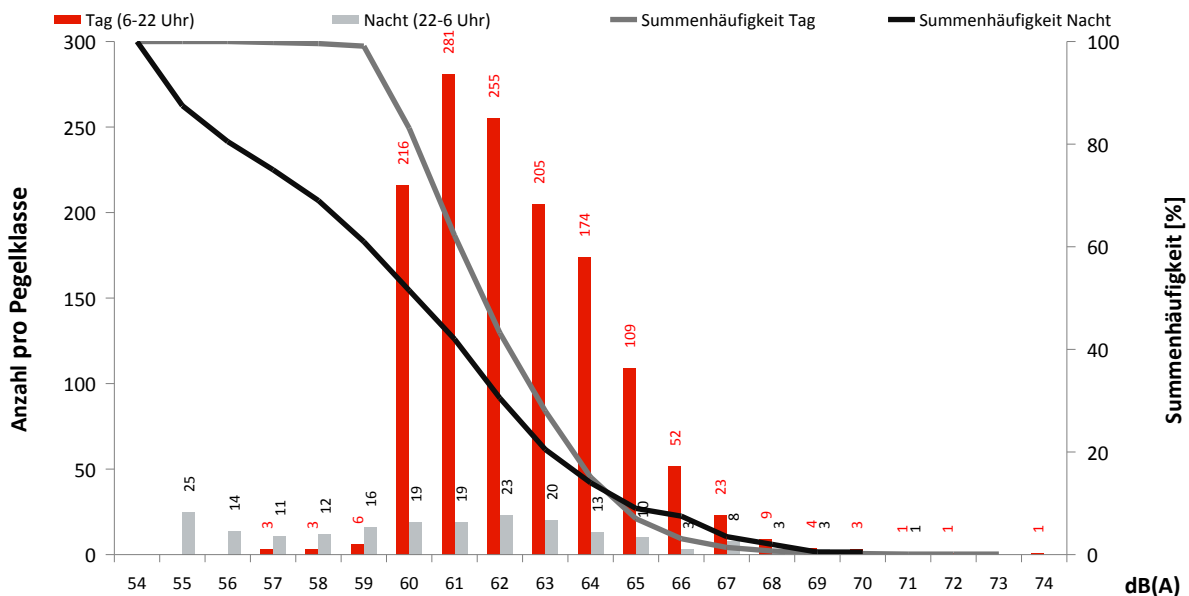
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	15	19	19	78,9	100	9	9	9	100,0	100
2.	106	125	125	84,8	100	14	13	13	107,7	100
3.	58	67	67	86,6	100					100
4.					98	1				100
5.	29	31	31	93,5	100	1				100
6.					100	5				100
7.	1				100	1	2	2	50,0	100
8.	30	32	32	93,8	100	4	1	1	400,0	99
9.	119	126	126	94,4	100	9	12	12	75,0	100
10.	108	139	139	77,7	100	13	14	14	92,9	100
11.					100	5				100
12.					100	4				100
13.					100	2				100
14.					100					100
15.					100	1	1	1	100,0	100
16.	1				100	2				100
17.					100	8				100
18.	56	93	93	60,2	100	12	13	13	92,3	100
19.	122	138	138	88,4	100	9	10	10	90,0	100
20.	6	6	6	100,0	100	1				100
21.					100	1	1	1	100,0	100
22.					100	4	1	1	400,0	100
23.	63	82	82	76,8	100	2				100
24.	3				100					100
25.	76	117	117	65,0	100	15	15	15	100,0	100
26.	74	131	131	56,5	100	12	13	13	92,3	100
27.	86	145	145	59,3	100	16	16	16	100,0	100
28.	119	142	133	83,8	95	18	18	18	100,0	100
29.	101	108	107	93,5	100	11	11	11	100,0	100
30.	105	129	129	81,4	100	14	14	14	100,0	100
31.	68	129	129	52,7	100	6	9	9	66,7	100
Gesamt	1346	1759	1749	76,5	100	200	173	173	115,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



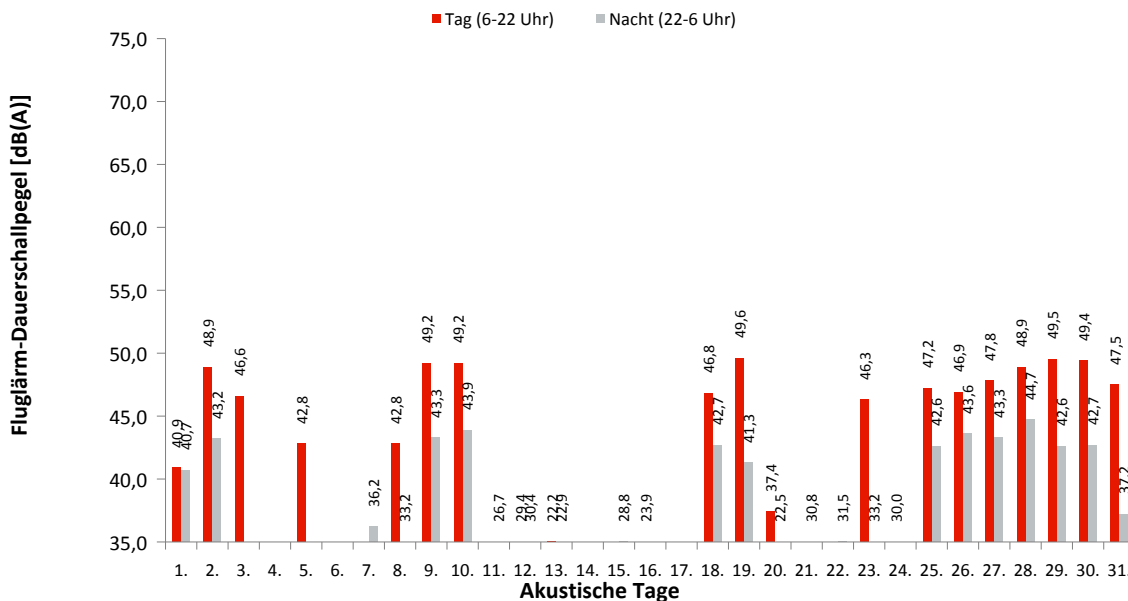
Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,7	42,2	50,3	47,0	51,3	40,9	40,7	39,0	44,1	47,5
2.	50,3	44,3	50,4	50,0	53,0	48,9	43,2	48,9	49,0	51,8
3.	48,7	47,1	49,5	43,7	53,6	46,6		47,8		44,8
4.	48,9	41,3	49,4	46,5	50,5					
5.	49,3	43,2	49,9	47,3	51,6	42,8		44,1		41,1
6.	49,8	40,5	50,7	45,4	50,5					
7.	47,5	44,5	48,2	44,4	51,5		36,2			41,4
8.	47,7	40,9	48,5	43,7	49,5	42,8	33,2	44,0		42,9
9.	50,3	44,8	50,3	50,6	53,3	49,2	43,3	48,9	49,9	52,1
10.	53,0	45,0	53,7	49,7	54,3	49,2	43,9	49,3	48,9	52,2
11.	48,3	40,9	49,0	44,4	49,8		26,7			31,9
12.	49,4	41,0	50,1	45,5	50,5	29,4	30,4	28,3	31,7	36,7
13.	51,6	41,5	52,6	45,2	51,9	22,2	22,9	23,4		28,8
14.	49,8	43,5	50,5	46,5	51,9					
15.	47,3	42,3	48,1	43,2	50,0		28,8			34,0
16.	43,5	37,8	44,0	41,8	46,1	23,9			29,9	27,2
17.	52,0	39,7	53,1	42,9	51,6					
18.	48,9	44,7	48,7	49,4	52,6	46,8	42,7	46,2	48,2	50,7
19.	51,6	44,8	51,7	51,0	53,8	49,6	41,3	49,4	49,9	51,5
20.	46,3	46,2	46,7	44,6	52,5	37,4	22,5	38,7		36,3
21.	54,1	42,0	55,2	45,4	53,8		30,8			36,0
22.	48,8	39,1	49,7	44,0	49,4		31,5			36,7
23.	48,4	42,9	49,3	43,6	50,8	46,3	33,2	47,5		45,5
24.	51,4	38,3	52,2	47,0	51,2	30,0		31,3		28,3
25.	53,5	43,8	54,3	49,3	54,2	47,2	42,6	46,8	48,2	50,8
26.	49,9	45,1	49,6	50,6	53,3	46,9	43,6	45,3	49,7	51,5
27.	50,2	45,2	50,4	49,4	53,3	47,8	43,3	47,8	48,0	51,3
28.	50,9	45,9	51,3	49,5	53,9	48,9	44,7	49,1	48,0	52,4
29.	52,9	44,2	53,7	49,1	53,9	49,5	42,6	49,9	48,0	51,6
30.	51,4	44,7	51,8	49,9	53,5	49,4	42,7	49,6	48,9	51,7
31.	49,6	40,1	50,1	47,2	50,5	47,5	37,2	48,2	44,6	48,2
Gesamt	50,4	43,4	51,0	47,5	52,2	45,1	39,2	45,2	44,6	47,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

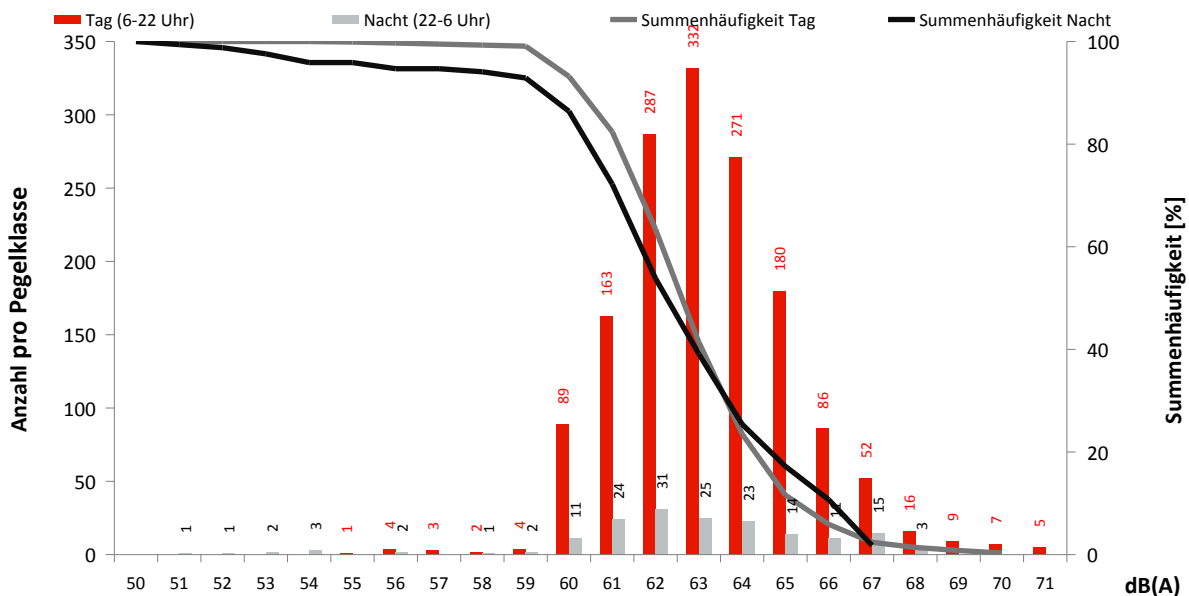
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	18	19	19	94,7	100	7	9	9	77,8	100
2.	117	125	125	93,6	100	14	13	13	107,7	100
3.	67	67	67	100,0	100					100
4.					99					100
5.	30	31	31	96,8	100					100
6.					99					100
7.					100	2	2	2	100,0	100
8.	31	32	32	96,9	100	3	1	1	300,0	99
9.	125	126	126	99,2	100	11	12	11	91,7	100
10.	122	139	139	87,8	100	13	14	14	92,9	100
11.					100	1				100
12.	3				100	4				100
13.	1				100	1				100
14.					100					100
15.					100	1	1	1	100,0	100
16.	1				100					100
17.					100					100
18.	81	93	93	87,1	100	10	13	13	76,9	100
19.	118	138	138	85,5	100	9	10	10	90,0	100
20.	7	6	6	116,7	100	1				100
21.					100	1	1	1	100,0	100
22.					100	1	1	1	100,0	100
23.	68	82	82	82,9	100	2				99
24.	2				100					100
25.	87	117	117	74,4	100	18	15	15	120,0	100
26.	89	131	131	67,9	100	11	13	13	84,6	100
27.	113	145	145	77,9	100	13	16	16	81,3	100
28.	116	142	131	81,7	95	16	18	18	88,9	100
29.	94	108	107	87,0	100	11	11	11	100,0	100
30.	122	129	129	94,6	100	13	14	14	92,9	100
31.	99	129	129	76,7	100	6	9	9	66,7	100
Gesamt	1511	1759	1747	85,9	100	169	173	172	97,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



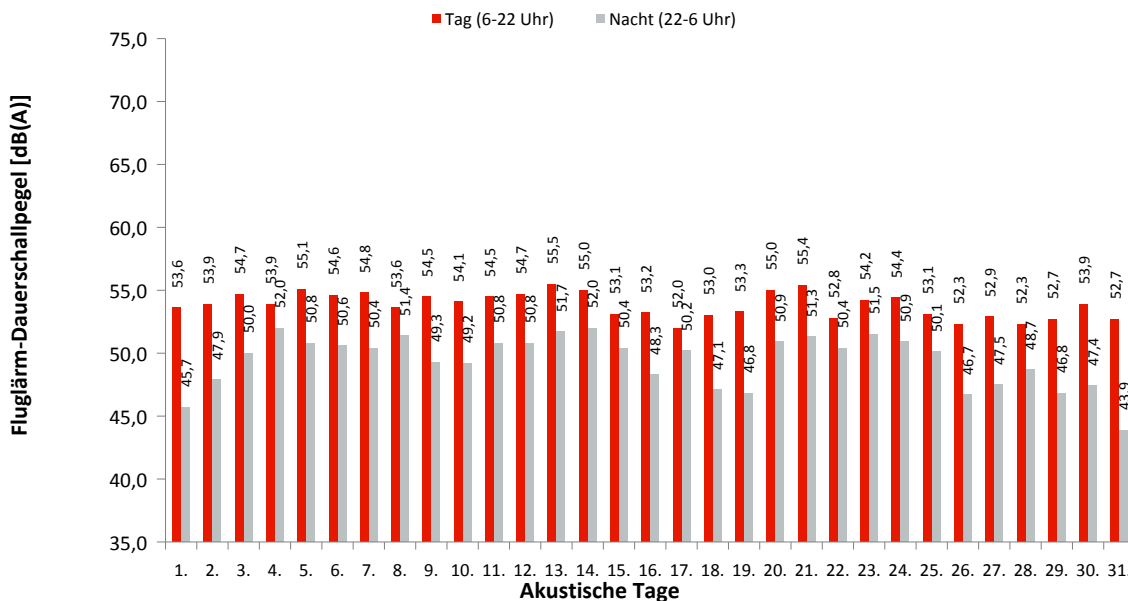
Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,5	50,6	56,8	55,5	59,1	53,6	45,7	54,3	50,2	55,0
2.	57,1	51,8	57,2	56,6	60,0	53,9	47,9	53,9	53,8	56,6
3.	56,2	52,2	56,4	55,2	59,7	54,7	50,0	54,8	54,5	58,0
4.	56,6	53,3	56,5	56,7	60,7	53,9	52,0	53,6	54,9	59,0
5.	57,2	52,7	56,8	58,0	60,8	55,1	50,8	54,5	56,6	58,9
6.	57,0	51,6	57,1	56,7	60,0	54,6	50,6	54,5	54,9	58,4
7.	56,6	52,7	56,3	57,2	60,5	54,8	50,4	54,4	55,8	58,5
8.	56,6	53,4	56,6	56,3	60,7	53,6	51,4	54,2	51,0	58,2
9.	56,6	51,8	56,9	55,6	59,7	54,5	49,3	54,3	55,0	57,7
10.	56,2	52,2	56,3	56,0	59,9	54,1	49,2	54,2	54,0	57,3
11.	56,7	51,9	56,6	57,1	60,0	54,5	50,8	54,4	54,7	58,4
12.	57,6	51,7	57,7	57,1	60,3	54,7	50,8	54,5	55,3	58,6
13.	57,3	52,9	57,1	57,8	60,9	55,5	51,7	55,3	56,1	59,5
14.	57,5	53,3	57,5	57,2	61,1	55,0	52,0	54,8	55,7	59,4
15.	55,9	52,6	56,0	55,5	60,0	53,1	50,4	53,6	51,3	57,4
16.	55,5	49,4	55,9	54,2	57,9	53,2	48,3	53,1	53,5	56,5
17.	56,2	50,9	56,3	56,0	59,2	52,0	50,2	50,9	54,4	57,4
18.	55,4	49,1	55,5	55,2	58,0	53,0	47,1	53,1	52,9	55,8
19.	56,5	48,8	56,8	55,8	58,4	53,3	46,8	53,1	53,9	55,9
20.	56,9	52,1	57,0	56,6	60,1	55,0	50,9	55,1	54,8	58,6
21.	56,9	52,3	57,0	56,4	60,2	55,4	51,3	55,6	54,9	59,0
22.	56,5	51,2	56,6	56,0	59,5	52,8	50,4	53,0	52,3	57,5
23.	55,8	52,4	56,0	55,3	59,8	54,2	51,5	54,1	54,5	58,7
24.	56,4	52,0	56,2	56,7	60,0	54,4	50,9	54,1	55,0	58,5
25.	55,7	52,0	55,4	56,4	59,7	53,1	50,1	52,8	53,9	57,6
26.	54,9	49,2	54,6	55,6	57,9	52,3	46,7	51,8	53,7	55,5
27.	56,0	49,8	56,3	55,3	58,5	52,9	47,5	53,1	52,4	55,8
28.	55,5	51,5	55,7	54,8	59,1	52,3	48,7	52,4	52,0	56,2
29.	55,8	50,0	55,8	56,0	58,7	52,7	46,8	53,1	51,1	55,3
30.	56,6	52,2	57,1	54,8	59,8	53,9	47,4	54,1	53,6	56,3
31.	55,1	46,7	55,2	54,8	56,8	52,7	43,9	52,9	52,0	54,2
Gesamt	56,4	51,7	56,5	56,2	59,7	54,0	49,8	53,9	54,1	57,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

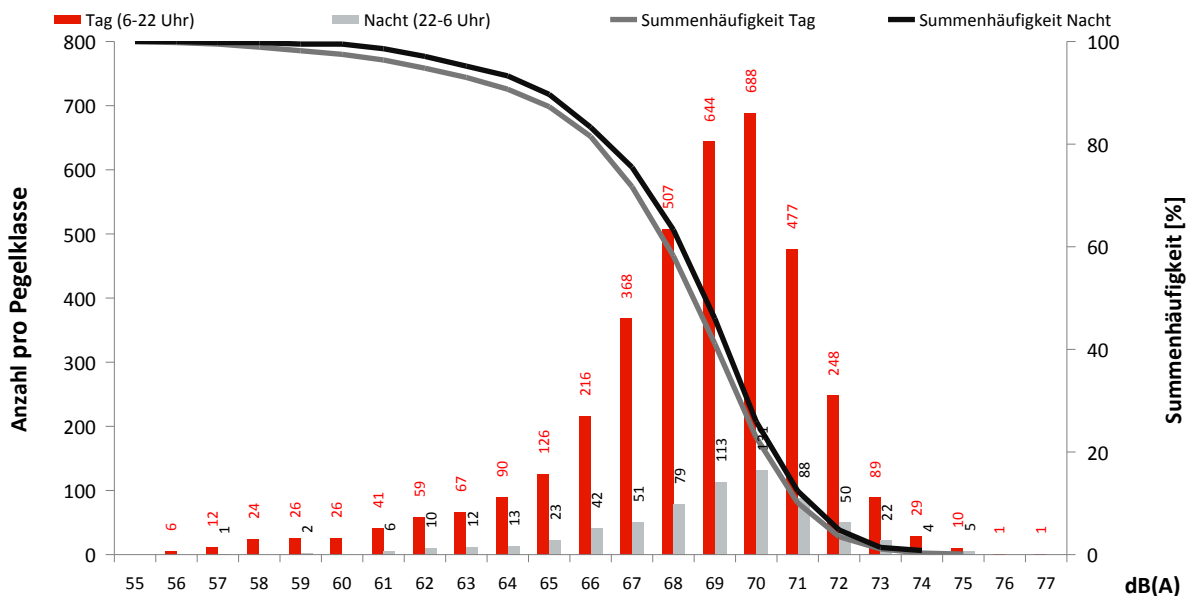
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	88	92	92	95,7	100	9	9	9	100,0	100
2.	119	125	125	95,2	100	13	13	13	100,0	100
3.	139	138	138	100,7	100	24	26	25	92,3	100
4.	106	118	118	89,8	100	29	30	30	96,7	100
5.	127	128	127	99,2	100	21	21	21	100,0	100
6.	119	130	130	91,5	99	25	24	24	104,2	100
7.	126	128	128	98,4	100	26	26	26	100,0	100
8.	97	99	99	98,0	100	24	23	23	104,3	100
9.	124	126	126	98,4	100	12	13	12	92,3	100
10.	137	139	139	98,6	100	15	15	15	100,0	100
11.	113	119	119	95,0	100	27	27	27	100,0	100
12.	117	123	123	95,1	100	24	25	25	96,0	100
13.	131	136	136	96,3	100	25	26	26	96,2	100
14.	124	135	134	91,9	100	32	32	32	100,0	100
15.	84	86	86	97,7	100	22	23	23	95,7	100
16.	114	118	118	96,6	100	27	27	27	100,0	100
17.	126	133	132	94,7	100	23	23	23	100,0	100
18.	122	124	124	98,4	100	13	13	13	100,0	100
19.	121	138	138	87,7	100	13	14	14	92,9	100
20.	147	154	154	95,5	100	28	28	28	100,0	100
21.	143	144	144	99,3	100	29	30	30	96,7	100
22.	107	100	100	107,0	100	25	25	25	100,0	100
23.	134	134	134	100,0	100	30	28	28	107,1	100
24.	130	134	134	97,0	100	27	27	27	100,0	100
25.	116	128	128	90,6	100	24	22	22	109,1	100
26.	130	131	131	99,2	100	14	15	15	93,3	100
27.	133	145	145	91,7	100	17	17	17	100,0	100
28.	130	142	142	91,5	100	19	18	18	105,6	100
29.	105	108	106	97,2	100	11	11	11	100,0	100
30.	123	129	129	95,3	100	15	16	16	93,8	99
31.	123	129	129	95,3	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	3755	3913	3908	96,0	100	652	656	654	99,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



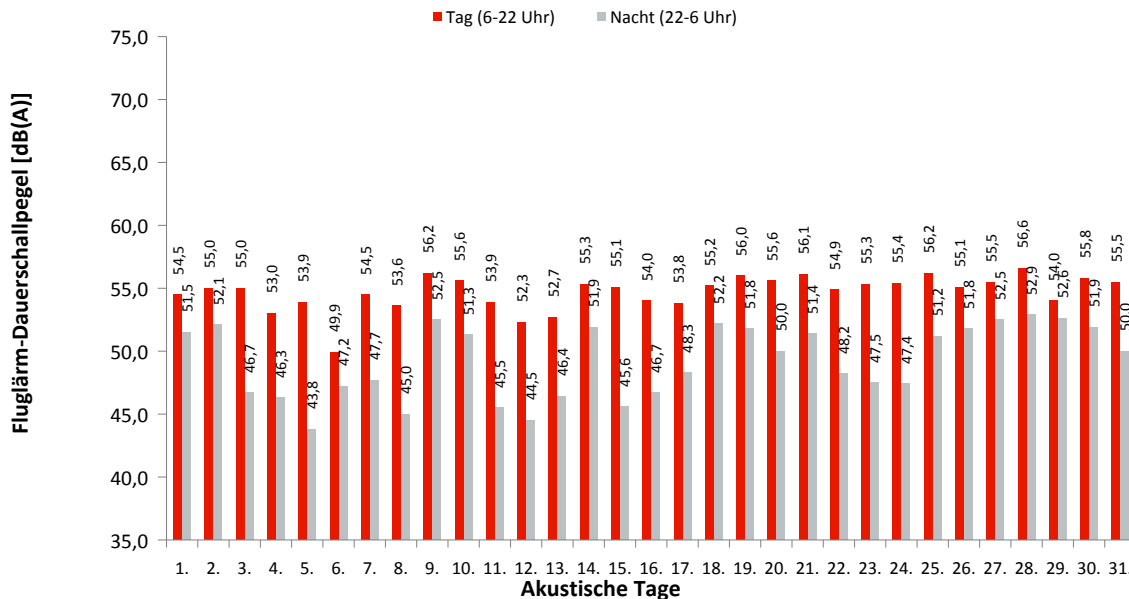
Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,3	51,7	55,7	53,8	59,0	54,5	51,5	54,8	53,5	58,7
2.	55,4	52,2	55,4	55,5	59,6	55,0	52,1	54,9	55,2	59,4
3.	55,3	50,9	55,5	54,6	58,6	55,0	46,7	55,2	54,3	56,6
4.	55,2	46,7	55,7	53,2	56,5	53,0	46,3	53,1	52,7	55,4
5.	54,7	46,2	55,3	51,9	55,9	53,9	43,8	54,6	50,9	54,6
6.	51,0	47,5	50,4	52,4	55,2	49,9	47,2	48,8	52,0	54,7
7.	54,9	48,0	55,2	53,8	57,0	54,5	47,7	54,8	53,5	56,7
8.	53,9	45,4	54,5	51,7	55,2	53,6	45,0	54,1	51,4	54,9
9.	56,4	52,6	56,7	55,6	60,1	56,2	52,5	56,4	55,3	59,9
10.	55,9	51,5	55,6	56,7	59,5	55,6	51,3	55,3	56,5	59,3
11.	54,4	45,9	55,0	52,3	55,8	53,9	45,5	54,5	51,9	55,3
12.	52,9	45,5	52,8	53,2	55,1	52,3	44,5	52,1	52,9	54,4
13.	53,9	46,8	54,2	52,9	56,0	52,7	46,4	52,8	52,5	55,2
14.	55,9	52,0	56,3	54,3	59,5	55,3	51,9	55,7	54,0	59,2
15.	55,4	45,8	55,9	53,5	56,4	55,1	45,6	55,5	53,2	56,1
16.	54,2	46,9	54,3	53,9	56,3	54,0	46,7	54,1	53,7	56,1
17.	55,4	48,4	55,5	55,0	57,6	53,8	48,3	53,4	54,8	56,9
18.	55,5	52,3	55,3	56,2	59,8	55,2	52,2	54,8	56,0	59,6
19.	56,5	52,0	56,6	56,3	59,9	56,0	51,8	56,0	56,2	59,6
20.	55,8	51,4	56,1	54,9	59,1	55,6	50,0	55,9	54,6	58,3
21.	56,3	51,5	56,4	55,7	59,5	56,1	51,4	56,2	55,5	59,3
22.	55,2	48,3	55,5	53,8	57,3	54,9	48,2	55,2	53,6	57,0
23.	55,6	47,7	55,5	56,0	57,7	55,3	47,5	55,1	55,8	57,4
24.	55,8	47,6	55,7	55,9	57,7	55,4	47,4	55,4	55,4	57,3
25.	56,4	51,4	56,2	57,0	59,7	56,2	51,2	55,9	56,9	59,5
26.	55,5	52,0	55,0	56,8	59,7	55,1	51,8	54,3	56,7	59,5
27.	55,9	52,7	55,9	56,0	60,1	55,5	52,5	55,4	55,8	59,9
28.	56,8	53,0	57,1	55,9	60,5	56,6	52,9	56,8	55,7	60,3
29.	55,0	52,7	55,5	52,9	59,7	54,0	52,6	54,4	52,5	59,4
30.	56,0	52,1	56,0	56,1	59,8	55,8	51,9	55,8	55,9	59,6
31.	55,9	50,1	56,2	55,1	58,6	55,5	50,0	55,7	54,9	58,3
Gesamt	55,4	50,4	55,5	54,9	58,5	54,9	50,0	55,0	54,6	58,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2016

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

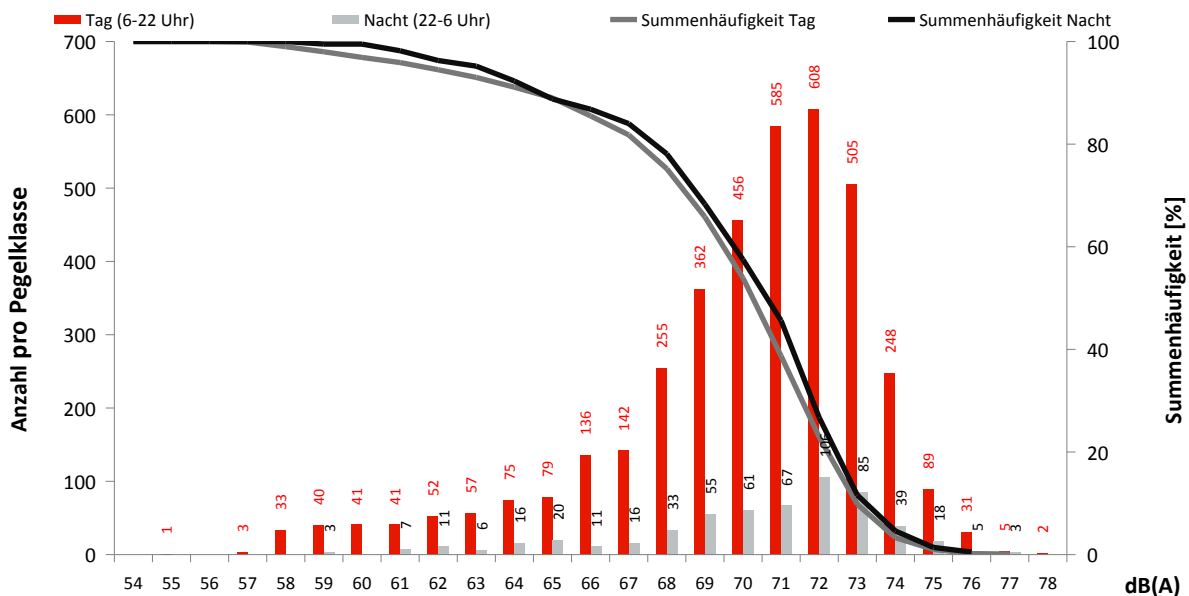
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	92	92	92	100,0	100	24	24	24	100,0	100
2.	110	110	110	100,0	100	28	28	28	100,0	100
3.	127	129	129	98,4	100	12	11	11	109,1	100
4.	118	127	127	92,9	100	12	12	12	100,0	100
5.	134	143	143	93,7	100	16	15	15	106,7	100
6.	118	138	138	85,5	100	17	18	18	94,4	100
7.	142	148	148	95,9	100	13	13	13	100,0	100
8.	84	86	86	97,7	100	4	4	4	100,0	100
9.	119	119	119	100,0	100	25	26	26	96,2	100
10.	131	132	131	99,2	100	23	24	24	95,8	100
11.	126	132	132	95,5	100	11	11	11	100,0	100
12.	122	136	133	89,7	99	11	10	10	110,0	100
13.	137	154	154	89,0	100	13	13	13	100,0	100
14.	140	143	143	97,9	100	24	23	23	104,3	100
15.	106	108	108	98,1	100	7	7	7	100,0	100
16.	125	127	127	98,4	100	13	13	13	100,0	100
17.	135	138	138	97,8	100	13	13	13	100,0	100
18.	129	126	126	102,4	100	28	27	27	103,7	100
19.	135	135	135	100,0	100	21	23	23	91,3	100
20.	140	145	145	96,6	100	19	19	19	100,0	100
21.	152	163	163	93,3	100	20	20	20	100,0	100
22.	109	113	113	96,5	100	7	7	7	100,0	100
23.	132	132	132	100,0	100	9	9	9	100,0	100
24.	137	140	140	97,9	100	13	12	12	108,3	100
25.	139	140	140	99,3	100	20	20	20	100,0	100
26.	124	122	122	101,6	100	22	22	22	100,0	100
27.	128	128	128	100,0	100	27	28	28	96,4	100
28.	129	129	129	100,0	100	29	29	29	100,0	100
29.	87	88	88	98,9	100	31	31	31	100,0	100
30.	118	117	117	100,9	100	26	27	27	96,3	100
31.	121	122	122	99,2	100	24	24	24	100,0	100
Gesamt	3846	3962	3958	97,1	100	562	563	563	99,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2016

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	20
MP03	89
MP04	99
MP05	17
MP06	9
MP07	128
MP08	91
MP09	53
MP11	26
MP12	18
MP13	27
MP15	130
MP17	129
MP18	48
MP19	55

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	04.10.2016 01:44:02	04.10.2016 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP02	04.10.2016 17:51:00	04.10.2016 17:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.10.2016 01:44:01	06.10.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP02	09.10.2016 01:44:03	09.10.2016 01:45:13	70	Fehler Schallpegelmesser
MP02	10.10.2016 01:44:03	10.10.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP02	10.10.2016 12:01:00	10.10.2016 12:07:00	360	Allgemein Technik
MP02	12.10.2016 08:00:03	12.10.2016 08:01:44	101	Stromausfall
MP02	14.10.2016 01:44:02	14.10.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP02	18.10.2016 01:44:01	18.10.2016 01:45:14	73	Fehler Schallpegelmesser
MP02	20.10.2016 01:44:03	20.10.2016 01:45:29	86	Fehler Schallpegelmesser
MP02	24.10.2016 01:44:01	24.10.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP02	29.10.2016 13:16:00	29.10.2016 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.11.2016 01:44:02	01.11.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP03	04.10.2016 12:44:00	04.10.2016 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.10.2016 12:53:00	04.10.2016 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.10.2016 13:14:00	04.10.2016 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.10.2016 13:32:00	04.10.2016 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.10.2016 13:51:00	04.10.2016 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.10.2016 13:54:00	04.10.2016 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.10.2016 14:21:00	04.10.2016 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.10.2016 14:24:00	04.10.2016 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.10.2016 14:42:00	04.10.2016 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.10.2016 15:20:00	04.10.2016 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.10.2016 15:30:00	04.10.2016 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.10.2016 15:59:00	04.10.2016 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.10.2016 17:11:00	04.10.2016 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	05.10.2016 15:34:00	05.10.2016 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	05.10.2016 15:37:00	05.10.2016 15:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	05.10.2016 16:00:00	05.10.2016 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	05.10.2016 16:09:00	05.10.2016 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.10.2016 06:16:00	06.10.2016 06:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	09.10.2016 05:54:00	09.10.2016 05:59:00	300	Windgeschwindigkeit
MP03	10.10.2016 01:44:01	10.10.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP03	11.10.2016 15:03:00	11.10.2016 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	11.10.2016 15:20:00	11.10.2016 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	12.10.2016 09:00:02	12.10.2016 09:01:56	114	Stromausfall
MP03	15.10.2016 01:44:02	15.10.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP03	17.10.2016 11:36:00	17.10.2016 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.10.2016 11:39:00	17.10.2016 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.10.2016 11:43:00	17.10.2016 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.10.2016 11:47:00	17.10.2016 11:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	20.10.2016 01:44:03	20.10.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP03	22.10.2016 01:44:01	22.10.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP03	23.10.2016 01:44:03	23.10.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP03	25.10.2016 09:00:03	25.10.2016 09:01:54	111	Stromausfall
MP03	28.10.2016 01:44:02	28.10.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP03	28.10.2016 14:35:00	28.10.2016 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.10.2016 14:37:00	28.10.2016 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.10.2016 14:39:00	28.10.2016 14:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	28.10.2016 14:43:00	28.10.2016 14:47:00	240	Windgeschwindigkeit
MP03	28.10.2016 14:48:00	28.10.2016 14:55:00	420	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP03	28.10.2016 14:56:00	28.10.2016 15:21:00	1500	Windgeschwindigkeit
MP03	28.10.2016 15:22:00	28.10.2016 15:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	28.10.2016 15:25:00	28.10.2016 15:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	28.10.2016 15:32:00	28.10.2016 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.10.2016 19:38:00	28.10.2016 19:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	29.10.2016 14:13:00	29.10.2016 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	04.10.2016 09:21:19	04.10.2016 09:22:23	64	Fehler Schallpegelmesser
MP04	04.10.2016 09:30:00	04.10.2016 09:36:00	360	Allgemein Technik
MP04	04.10.2016 12:44:00	04.10.2016 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	04.10.2016 12:53:00	04.10.2016 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	04.10.2016 13:14:00	04.10.2016 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	04.10.2016 13:32:00	04.10.2016 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	04.10.2016 13:51:00	04.10.2016 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	04.10.2016 13:54:00	04.10.2016 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	04.10.2016 14:21:00	04.10.2016 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	04.10.2016 14:24:00	04.10.2016 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	04.10.2016 14:42:00	04.10.2016 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	04.10.2016 15:20:00	04.10.2016 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	04.10.2016 15:30:00	04.10.2016 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	04.10.2016 15:59:00	04.10.2016 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	04.10.2016 17:11:00	04.10.2016 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	05.10.2016 15:34:00	05.10.2016 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	05.10.2016 15:37:00	05.10.2016 15:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	05.10.2016 16:00:00	05.10.2016 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	05.10.2016 16:09:00	05.10.2016 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.10.2016 01:44:02	06.10.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP04	06.10.2016 06:16:00	06.10.2016 06:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	08.10.2016 01:44:01	08.10.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP04	09.10.2016 05:54:00	09.10.2016 05:59:00	300	Windgeschwindigkeit
MP04	11.10.2016 01:44:02	11.10.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP04	11.10.2016 15:03:00	11.10.2016 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	11.10.2016 15:20:00	11.10.2016 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	12.10.2016 01:44:02	12.10.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP04	12.10.2016 08:00:03	12.10.2016 08:02:04	121	Stromausfall
MP04	16.10.2016 01:44:03	16.10.2016 01:45:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP04	17.10.2016 11:36:00	17.10.2016 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.10.2016 11:39:00	17.10.2016 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.10.2016 11:43:00	17.10.2016 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.10.2016 11:47:00	17.10.2016 11:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.10.2016 01:44:02	18.10.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP04	22.10.2016 01:44:03	22.10.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP04	24.10.2016 01:44:03	24.10.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP04	26.10.2016 01:44:02	26.10.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP04	28.10.2016 14:35:00	28.10.2016 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.10.2016 14:37:00	28.10.2016 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.10.2016 14:39:00	28.10.2016 14:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	28.10.2016 14:43:00	28.10.2016 14:47:00	240	Windgeschwindigkeit
MP04	28.10.2016 14:48:00	28.10.2016 14:55:00	420	Windgeschwindigkeit
MP04	28.10.2016 14:56:00	28.10.2016 15:21:00	1500	Windgeschwindigkeit
MP04	28.10.2016 15:22:00	28.10.2016 15:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	28.10.2016 15:25:00	28.10.2016 15:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	28.10.2016 15:32:00	28.10.2016 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.10.2016 19:38:00	28.10.2016 19:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	29.10.2016 14:13:00	29.10.2016 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.11.2016 01:44:03	01.11.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP05	02.10.2016 01:44:02	02.10.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP05	04.10.2016 01:44:01	04.10.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP05	04.10.2016 17:51:00	04.10.2016 17:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.10.2016 01:44:02	10.10.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP05	11.10.2016 09:23:00	11.10.2016 09:29:00	360	Allgemein Technik
MP05	12.10.2016 09:00:03	12.10.2016 09:01:42	99	Stromausfall
MP05	15.10.2016 01:44:02	15.10.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP05	19.10.2016 01:44:01	19.10.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP05	26.10.2016 01:44:03	26.10.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP05	29.10.2016 01:44:00	29.10.2016 01:45:04	64	Fehler Schallpegelmesser
MP05	29.10.2016 13:16:00	29.10.2016 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.10.2016 17:51:00	04.10.2016 17:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.10.2016 01:44:01	06.10.2016 01:45:30	89	Fehler Schallpegelmesser
MP06	07.10.2016 01:44:01	07.10.2016 01:45:14	73	Fehler Schallpegelmesser
MP06	12.10.2016 01:44:03	12.10.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP06	28.10.2016 01:44:02	28.10.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP06	29.10.2016 13:16:00	29.10.2016 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	30.10.2016 01:44:03	30.10.2016 01:45:29	86	Fehler Schallpegelmesser
MP06	01.11.2016 01:44:02	01.11.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP07	02.10.2016 01:44:03	02.10.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	03.10.2016 01:44:00	03.10.2016 01:45:23	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	04.10.2016 01:44:01	04.10.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	04.10.2016 10:38:00	04.10.2016 10:45:00	420	Allgemein Technik
MP07	04.10.2016 12:44:00	04.10.2016 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	04.10.2016 12:53:00	04.10.2016 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	04.10.2016 13:14:00	04.10.2016 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	04.10.2016 13:32:00	04.10.2016 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	04.10.2016 13:51:00	04.10.2016 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	04.10.2016 13:54:00	04.10.2016 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	04.10.2016 14:21:00	04.10.2016 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	04.10.2016 14:24:00	04.10.2016 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	04.10.2016 14:42:00	04.10.2016 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	04.10.2016 15:20:00	04.10.2016 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	04.10.2016 15:30:00	04.10.2016 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	04.10.2016 15:59:00	04.10.2016 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	04.10.2016 17:11:00	04.10.2016 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	05.10.2016 15:34:00	05.10.2016 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	05.10.2016 15:37:00	05.10.2016 15:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	05.10.2016 16:00:00	05.10.2016 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	05.10.2016 16:09:00	05.10.2016 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.10.2016 01:44:03	06.10.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	06.10.2016 06:16:00	06.10.2016 06:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	07.10.2016 01:44:00	07.10.2016 01:45:22	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	08.10.2016 01:44:01	08.10.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	09.10.2016 01:44:02	09.10.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	09.10.2016 05:54:00	09.10.2016 05:59:00	300	Windgeschwindigkeit
MP07	10.10.2016 01:44:02	10.10.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	11.10.2016 01:44:01	11.10.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	11.10.2016 15:03:00	11.10.2016 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	11.10.2016 15:20:00	11.10.2016 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	12.10.2016 01:44:02	12.10.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	12.10.2016 08:00:03	12.10.2016 08:02:12	129	Stromausfall
MP07	14.10.2016 01:44:00	14.10.2016 01:45:25	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	15.10.2016 01:44:03	15.10.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	16.10.2016 01:44:01	16.10.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	17.10.2016 01:44:03	17.10.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	17.10.2016 11:36:00	17.10.2016 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.10.2016 11:39:00	17.10.2016 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.10.2016 11:43:00	17.10.2016 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.10.2016 11:47:00	17.10.2016 11:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.10.2016 01:44:03	18.10.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	19.10.2016 01:44:02	19.10.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP07	20.10.2016 01:44:01	20.10.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	21.10.2016 01:44:02	21.10.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP07	22.10.2016 01:44:02	22.10.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	23.10.2016 01:44:03	23.10.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	24.10.2016 01:44:01	24.10.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	25.10.2016 01:44:01	25.10.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	26.10.2016 01:44:02	26.10.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	27.10.2016 01:44:01	27.10.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	28.10.2016 01:44:02	28.10.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	28.10.2016 14:35:00	28.10.2016 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.10.2016 14:37:00	28.10.2016 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.10.2016 14:39:00	28.10.2016 14:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	28.10.2016 14:43:00	28.10.2016 14:47:00	240	Windgeschwindigkeit
MP07	28.10.2016 14:48:00	28.10.2016 14:55:00	420	Windgeschwindigkeit
MP07	28.10.2016 14:56:00	28.10.2016 15:21:00	1500	Windgeschwindigkeit
MP07	28.10.2016 15:22:00	28.10.2016 15:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	28.10.2016 15:25:00	28.10.2016 15:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	28.10.2016 15:32:00	28.10.2016 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.10.2016 19:38:00	28.10.2016 19:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	29.10.2016 01:44:01	29.10.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	29.10.2016 14:13:00	29.10.2016 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	30.10.2016 01:44:01	30.10.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	31.10.2016 01:44:01	31.10.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	01.11.2016 01:44:02	01.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP08	04.10.2016 12:44:00	04.10.2016 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	04.10.2016 12:53:00	04.10.2016 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	04.10.2016 13:14:00	04.10.2016 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP08	04.10.2016 13:32:00	04.10.2016 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	04.10.2016 13:51:00	04.10.2016 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	04.10.2016 13:54:00	04.10.2016 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	04.10.2016 14:21:00	04.10.2016 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	04.10.2016 14:24:00	04.10.2016 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	04.10.2016 14:42:00	04.10.2016 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	04.10.2016 15:20:00	04.10.2016 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	04.10.2016 15:30:00	04.10.2016 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	04.10.2016 15:59:00	04.10.2016 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	04.10.2016 17:11:00	04.10.2016 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	05.10.2016 15:34:00	05.10.2016 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	05.10.2016 15:37:00	05.10.2016 15:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	05.10.2016 16:00:00	05.10.2016 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	05.10.2016 16:09:00	05.10.2016 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.10.2016 06:16:00	06.10.2016 06:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	07.10.2016 01:44:01	07.10.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP08	09.10.2016 05:54:00	09.10.2016 05:59:00	300	Windgeschwindigkeit
MP08	11.10.2016 15:03:00	11.10.2016 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	11.10.2016 15:20:00	11.10.2016 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	12.10.2016 09:00:03	12.10.2016 09:01:43	100	Stromausfall
MP08	15.10.2016 01:44:02	15.10.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP08	17.10.2016 11:36:00	17.10.2016 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.10.2016 11:39:00	17.10.2016 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.10.2016 11:43:00	17.10.2016 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.10.2016 11:47:00	17.10.2016 11:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	20.10.2016 01:44:01	20.10.2016 01:45:13	72	Fehler Schallpegelmesser
MP08	21.10.2016 01:44:02	21.10.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP08	22.10.2016 01:44:03	22.10.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP08	27.10.2016 01:44:01	27.10.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP08	28.10.2016 01:44:03	28.10.2016 01:45:12	69	Fehler Schallpegelmesser
MP08	28.10.2016 14:35:00	28.10.2016 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.10.2016 14:37:00	28.10.2016 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.10.2016 14:39:00	28.10.2016 14:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	28.10.2016 14:43:00	28.10.2016 14:47:00	240	Windgeschwindigkeit
MP08	28.10.2016 14:48:00	28.10.2016 14:55:00	420	Windgeschwindigkeit
MP08	28.10.2016 14:56:00	28.10.2016 15:21:00	1500	Windgeschwindigkeit
MP08	28.10.2016 15:22:00	28.10.2016 15:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	28.10.2016 15:25:00	28.10.2016 15:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	28.10.2016 15:32:00	28.10.2016 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.10.2016 19:38:00	28.10.2016 19:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	29.10.2016 01:44:02	29.10.2016 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP08	29.10.2016 14:13:00	29.10.2016 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.11.2016 01:44:02	01.11.2016 01:45:12	70	Fehler Schallpegelmesser
MP09	02.10.2016 01:44:01	02.10.2016 01:46:16	135	Fehler Schallpegelmesser
MP09	04.10.2016 01:44:02	04.10.2016 01:45:52	110	Fehler Schallpegelmesser
MP09	04.10.2016 17:51:00	04.10.2016 17:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.10.2016 01:44:02	05.10.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP09	06.10.2016 01:44:01	06.10.2016 01:46:35	154	Fehler Schallpegelmesser
MP09	07.10.2016 01:44:01	07.10.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser
MP09	08.10.2016 01:44:03	08.10.2016 01:45:43	100	Fehler Schallpegelmesser
MP09	09.10.2016 01:44:02	09.10.2016 01:45:46	104	Fehler Schallpegelmesser
MP09	10.10.2016 01:44:03	10.10.2016 01:46:41	158	Fehler Schallpegelmesser
MP09	10.10.2016 12:28:00	10.10.2016 12:33:00	300	Allgemein Technik
MP09	10.10.2016 12:35:49	10.10.2016 12:36:53	64	Fehler Schallpegelmesser
MP09	12.10.2016 01:44:02	12.10.2016 01:46:35	153	Fehler Schallpegelmesser
MP09	12.10.2016 09:00:03	12.10.2016 09:01:44	101	Stromausfall
MP09	14.10.2016 01:44:02	14.10.2016 01:46:18	136	Fehler Schallpegelmesser
MP09	16.10.2016 01:44:01	16.10.2016 01:46:20	139	Fehler Schallpegelmesser
MP09	18.10.2016 01:44:02	18.10.2016 01:46:55	173	Fehler Schallpegelmesser
MP09	20.10.2016 01:44:01	20.10.2016 01:46:09	128	Fehler Schallpegelmesser
MP09	22.10.2016 01:44:02	22.10.2016 01:45:53	111	Fehler Schallpegelmesser
MP09	23.10.2016 01:44:01	23.10.2016 01:46:10	129	Fehler Schallpegelmesser
MP09	24.10.2016 01:44:03	24.10.2016 01:46:40	157	Fehler Schallpegelmesser
MP09	26.10.2016 01:44:03	26.10.2016 01:45:55	112	Fehler Schallpegelmesser
MP09	28.10.2016 01:44:02	28.10.2016 01:45:53	111	Fehler Schallpegelmesser
MP09	29.10.2016 13:16:00	29.10.2016 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.10.2016 01:44:03	30.10.2016 01:46:41	158	Fehler Schallpegelmesser
MP09	31.10.2016 01:44:01	31.10.2016 01:45:18	77	Fehler Schallpegelmesser
MP09	01.11.2016 01:44:03	01.11.2016 01:45:54	111	Fehler Schallpegelmesser
MP11	02.10.2016 01:44:01	02.10.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP11	04.10.2016 17:51:00	04.10.2016 17:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.10.2016 09:08:00	07.10.2016 09:21:00	780	Allgemein Technik

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	10.10.2016 01:44:02	10.10.2016 01:45:32	90	Fehler Schallpegelmesser
MP11	12.10.2016 01:44:01	12.10.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP11	12.10.2016 09:00:03	12.10.2016 09:01:45	102	Stromausfall
MP11	18.10.2016 01:44:02	18.10.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP11	20.10.2016 01:44:02	20.10.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP11	24.10.2016 01:44:01	24.10.2016 01:45:31	90	Fehler Schallpegelmesser
MP11	29.10.2016 13:16:00	29.10.2016 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.10.2016 01:44:03	30.10.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP11	01.11.2016 01:44:03	01.11.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP12	04.10.2016 17:51:00	04.10.2016 17:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.10.2016 01:44:02	05.10.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP12	11.10.2016 01:44:01	11.10.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP12	15.10.2016 01:44:03	15.10.2016 01:45:18	75	Fehler Schallpegelmesser
MP12	16.10.2016 01:44:01	16.10.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	18.10.2016 01:44:02	18.10.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP12	20.10.2016 01:44:03	20.10.2016 01:45:31	88	Fehler Schallpegelmesser
MP12	24.10.2016 01:20:01	24.10.2016 01:21:38	97	Stromausfall
MP12	26.10.2016 01:44:03	26.10.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP12	28.10.2016 01:44:02	28.10.2016 01:45:29	87	Fehler Schallpegelmesser
MP12	29.10.2016 01:44:03	29.10.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP12	29.10.2016 13:16:00	29.10.2016 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.10.2016 01:44:02	30.10.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP12	31.10.2016 01:44:01	31.10.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP12	01.11.2016 01:44:00	01.11.2016 01:45:04	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	04.10.2016 01:44:02	04.10.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	04.10.2016 17:51:00	04.10.2016 17:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.10.2016 09:14:00	06.10.2016 09:21:00	420	Allgemein Technik
MP13	08.10.2016 01:44:01	08.10.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP13	10.10.2016 01:44:01	10.10.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP13	11.10.2016 01:44:03	11.10.2016 01:45:19	76	Fehler Schallpegelmesser
MP13	13.10.2016 01:44:03	13.10.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP13	14.10.2016 01:44:01	14.10.2016 01:45:32	91	Fehler Schallpegelmesser
MP13	17.10.2016 01:44:01	17.10.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP13	18.10.2016 01:44:00	18.10.2016 01:45:04	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	22.10.2016 01:44:02	22.10.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	24.10.2016 01:20:01	24.10.2016 01:21:36	95	Stromausfall
MP13	26.10.2016 01:44:02	26.10.2016 01:45:33	91	Fehler Schallpegelmesser
MP13	27.10.2016 01:44:02	27.10.2016 01:45:45	103	Fehler Schallpegelmesser
MP13	29.10.2016 13:16:00	29.10.2016 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.10.2016 01:44:01	30.10.2016 01:45:19	78	Fehler Schallpegelmesser
MP13	01.11.2016 01:44:03	01.11.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP15	01.10.2016 14:00:03	01.10.2016 14:01:32	89	Stromausfall
MP15	03.10.2016 01:44:02	03.10.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	04.10.2016 01:44:02	04.10.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	04.10.2016 10:03:00	04.10.2016 10:12:00	540	Allgemein Technik
MP15	04.10.2016 12:44:00	04.10.2016 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	04.10.2016 12:53:00	04.10.2016 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	04.10.2016 13:14:00	04.10.2016 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	04.10.2016 13:32:00	04.10.2016 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	04.10.2016 13:51:00	04.10.2016 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	04.10.2016 13:54:00	04.10.2016 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	04.10.2016 14:21:00	04.10.2016 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	04.10.2016 14:24:00	04.10.2016 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	04.10.2016 14:42:00	04.10.2016 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	04.10.2016 15:20:00	04.10.2016 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	04.10.2016 15:30:00	04.10.2016 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	04.10.2016 15:59:00	04.10.2016 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	04.10.2016 17:11:00	04.10.2016 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	05.10.2016 15:34:00	05.10.2016 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	05.10.2016 15:37:00	05.10.2016 15:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	05.10.2016 16:00:00	05.10.2016 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	05.10.2016 16:09:00	05.10.2016 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.10.2016 01:44:03	06.10.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	06.10.2016 06:16:00	06.10.2016 06:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	07.10.2016 01:44:01	07.10.2016 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP15	08.10.2016 01:44:01	08.10.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	09.10.2016 01:44:03	09.10.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	09.10.2016 05:54:00	09.10.2016 05:59:00	300	Windgeschwindigkeit
MP15	10.10.2016 01:44:01	10.10.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	11.10.2016 01:44:03	11.10.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	11.10.2016 15:03:00	11.10.2016 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	11.10.2016 15:20:00	11.10.2016 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP15	12.10.2016 01:44:03	12.10.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	13.10.2016 01:44:02	13.10.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	14.10.2016 01:44:02	14.10.2016 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	15.10.2016 01:44:03	15.10.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	16.10.2016 01:44:03	16.10.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	17.10.2016 01:44:03	17.10.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	17.10.2016 11:36:00	17.10.2016 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.10.2016 11:39:00	17.10.2016 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.10.2016 11:43:00	17.10.2016 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.10.2016 11:47:00	17.10.2016 11:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.10.2016 01:44:00	18.10.2016 01:45:25	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	19.10.2016 01:44:02	19.10.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	20.10.2016 01:44:03	20.10.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	21.10.2016 01:44:02	21.10.2016 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	22.10.2016 01:44:03	22.10.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	23.10.2016 01:44:01	23.10.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	24.10.2016 01:44:01	24.10.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	25.10.2016 01:44:02	25.10.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	26.10.2016 01:44:01	26.10.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	27.10.2016 01:44:01	27.10.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	28.10.2016 01:44:01	28.10.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	28.10.2016 14:35:00	28.10.2016 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.10.2016 14:37:00	28.10.2016 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.10.2016 14:39:00	28.10.2016 14:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	28.10.2016 14:43:00	28.10.2016 14:47:00	240	Windgeschwindigkeit
MP15	28.10.2016 14:48:00	28.10.2016 14:55:00	420	Windgeschwindigkeit
MP15	28.10.2016 14:56:00	28.10.2016 15:21:00	1500	Windgeschwindigkeit
MP15	28.10.2016 15:22:00	28.10.2016 15:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	28.10.2016 15:25:00	28.10.2016 15:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	28.10.2016 15:32:00	28.10.2016 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.10.2016 19:38:00	28.10.2016 19:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	29.10.2016 01:44:01	29.10.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	29.10.2016 14:13:00	29.10.2016 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	30.10.2016 01:44:01	30.10.2016 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP15	31.10.2016 01:44:01	31.10.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	01.11.2016 01:44:01	01.11.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	02.10.2016 01:44:03	02.10.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	03.10.2016 01:44:01	03.10.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	04.10.2016 01:44:01	04.10.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	04.10.2016 12:44:00	04.10.2016 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	04.10.2016 12:53:00	04.10.2016 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	04.10.2016 13:14:00	04.10.2016 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	04.10.2016 13:32:00	04.10.2016 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	04.10.2016 13:51:00	04.10.2016 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	04.10.2016 13:54:00	04.10.2016 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	04.10.2016 14:21:00	04.10.2016 14:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	04.10.2016 14:24:00	04.10.2016 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	04.10.2016 14:42:00	04.10.2016 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	04.10.2016 15:20:00	04.10.2016 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	04.10.2016 15:30:00	04.10.2016 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	04.10.2016 15:59:00	04.10.2016 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	04.10.2016 17:11:00	04.10.2016 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	05.10.2016 01:44:02	05.10.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	05.10.2016 15:34:00	05.10.2016 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	05.10.2016 15:37:00	05.10.2016 15:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	05.10.2016 16:00:00	05.10.2016 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	05.10.2016 16:09:00	05.10.2016 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.10.2016 01:44:01	06.10.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	06.10.2016 06:16:00	06.10.2016 06:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.10.2016 11:43:00	06.10.2016 11:50:00	420	Allgemein Technik
MP17	08.10.2016 01:44:01	08.10.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	09.10.2016 01:44:03	09.10.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	09.10.2016 05:54:00	09.10.2016 05:59:00	300	Windgeschwindigkeit
MP17	10.10.2016 01:44:01	10.10.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	11.10.2016 01:44:02	11.10.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	11.10.2016 15:03:00	11.10.2016 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	11.10.2016 15:20:00	11.10.2016 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	12.10.2016 01:44:01	12.10.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	13.10.2016 01:44:03	13.10.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	14.10.2016 01:44:03	14.10.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP17	15.10.2016 01:44:02	15.10.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	16.10.2016 01:44:03	16.10.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP17	17.10.2016 01:44:02	17.10.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	17.10.2016 11:36:00	17.10.2016 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.10.2016 11:39:00	17.10.2016 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.10.2016 11:43:00	17.10.2016 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.10.2016 11:47:00	17.10.2016 11:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.10.2016 01:44:03	18.10.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	19.10.2016 01:44:01	19.10.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	20.10.2016 01:44:01	20.10.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	21.10.2016 01:44:03	21.10.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	22.10.2016 01:44:02	22.10.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	23.10.2016 01:44:01	23.10.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	24.10.2016 01:20:01	24.10.2016 01:21:36	95	Stromausfall
MP17	24.10.2016 01:21:00	24.10.2016 01:23:00	120	Allgemein Technik
MP17	25.10.2016 01:44:02	25.10.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	26.10.2016 01:44:02	26.10.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	27.10.2016 01:44:01	27.10.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	28.10.2016 01:44:03	28.10.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	28.10.2016 14:35:00	28.10.2016 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.10.2016 14:37:00	28.10.2016 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.10.2016 14:39:00	28.10.2016 14:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	28.10.2016 14:43:00	28.10.2016 14:47:00	240	Windgeschwindigkeit
MP17	28.10.2016 14:48:00	28.10.2016 14:55:00	420	Windgeschwindigkeit
MP17	28.10.2016 14:56:00	28.10.2016 15:21:00	1500	Windgeschwindigkeit
MP17	28.10.2016 15:22:00	28.10.2016 15:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	28.10.2016 15:25:00	28.10.2016 15:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	28.10.2016 15:32:00	28.10.2016 15:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.10.2016 19:38:00	28.10.2016 19:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	29.10.2016 01:44:03	29.10.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP17	29.10.2016 14:13:00	29.10.2016 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	30.10.2016 01:44:02	30.10.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	31.10.2016 01:44:01	31.10.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	01.11.2016 01:44:03	01.11.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	02.10.2016 01:44:02	02.10.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP18	03.10.2016 01:44:02	03.10.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP18	04.10.2016 14:29:00	04.10.2016 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.10.2016 20:14:00	04.10.2016 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.10.2016 15:39:00	05.10.2016 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.10.2016 15:47:00	05.10.2016 15:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.10.2016 01:44:03	06.10.2016 01:45:42	99	Fehler Schallpegelmesser
MP18	06.10.2016 10:59:00	06.10.2016 11:09:00	600	Allgemein Technik
MP18	07.10.2016 01:44:01	07.10.2016 01:45:13	72	Fehler Schallpegelmesser
MP18	08.10.2016 01:44:02	08.10.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP18	09.10.2016 01:44:02	09.10.2016 01:45:41	99	Fehler Schallpegelmesser
MP18	10.10.2016 01:44:01	10.10.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP18	12.10.2016 09:00:03	12.10.2016 09:02:01	118	Stromausfall
MP18	14.10.2016 01:44:02	14.10.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP18	14.10.2016 09:00:03	14.10.2016 09:01:55	112	Stromausfall
MP18	14.10.2016 09:01:00	14.10.2016 09:03:00	120	Allgemein Technik
MP18	15.10.2016 14:00:03	15.10.2016 14:02:09	126	Stromausfall
MP18	16.10.2016 19:00:03	16.10.2016 19:01:50	107	Stromausfall
MP18	20.10.2016 01:44:02	20.10.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP18	27.10.2016 01:44:01	27.10.2016 01:45:43	102	Fehler Schallpegelmesser
MP18	29.10.2016 12:29:00	29.10.2016 12:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.10.2016 13:01:00	29.10.2016 13:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.10.2016 14:11:00	29.10.2016 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.10.2016 14:24:00	29.10.2016 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.10.2016 14:30:00	29.10.2016 14:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	31.10.2016 01:44:00	31.10.2016 01:51:00	420	Allgemein Technik
MP19	02.10.2016 01:44:01	02.10.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	03.10.2016 01:44:01	03.10.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	04.10.2016 01:44:01	04.10.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	05.10.2016 01:44:03	05.10.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	06.10.2016 01:44:02	06.10.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	07.10.2016 01:44:02	07.10.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	08.10.2016 01:44:03	08.10.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP19	09.10.2016 01:44:00	09.10.2016 01:45:23	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	10.10.2016 01:44:01	10.10.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	10.10.2016 10:58:00	10.10.2016 11:02:00	240	Allgemein Technik
MP19	12.10.2016 01:44:01	12.10.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP19	12.10.2016 09:00:03	12.10.2016 09:11:16	673	Stromausfall
MP19	14.10.2016 01:44:02	14.10.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP19	15.10.2016 01:44:01	15.10.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	16.10.2016 01:44:02	16.10.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	17.10.2016 01:44:01	17.10.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	18.10.2016 01:44:03	18.10.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP19	19.10.2016 01:44:01	19.10.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	20.10.2016 01:44:03	20.10.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP19	21.10.2016 01:44:01	21.10.2016 01:45:21	80	Fehler Schallpegelmesser
MP19	22.10.2016 01:44:03	22.10.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP19	23.10.2016 01:44:03	23.10.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	24.10.2016 01:44:02	24.10.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP19	25.10.2016 01:44:01	25.10.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	26.10.2016 01:44:03	26.10.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	27.10.2016 01:44:02	27.10.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	28.10.2016 01:44:03	28.10.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	29.10.2016 01:44:03	29.10.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	30.10.2016 01:44:02	30.10.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	31.10.2016 01:44:02	31.10.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	01.11.2016 01:44:02	01.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser

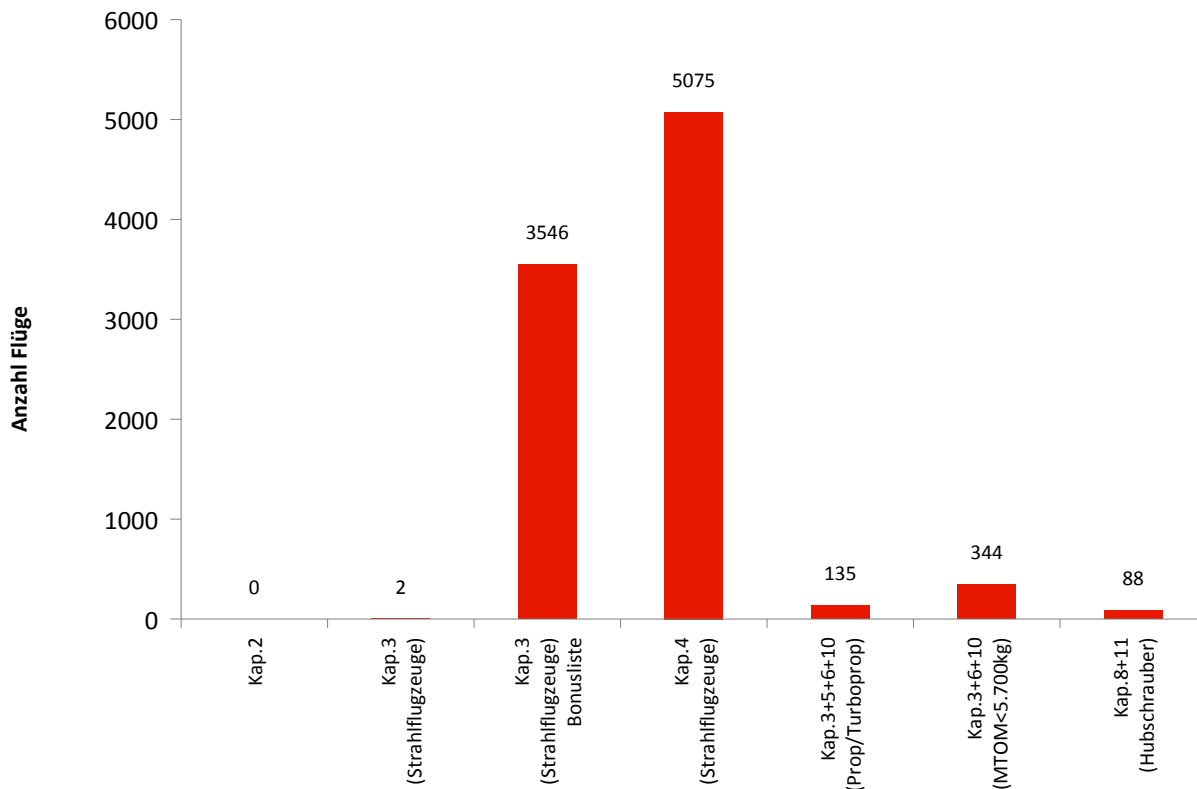
Monatsauswertung Oktober 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

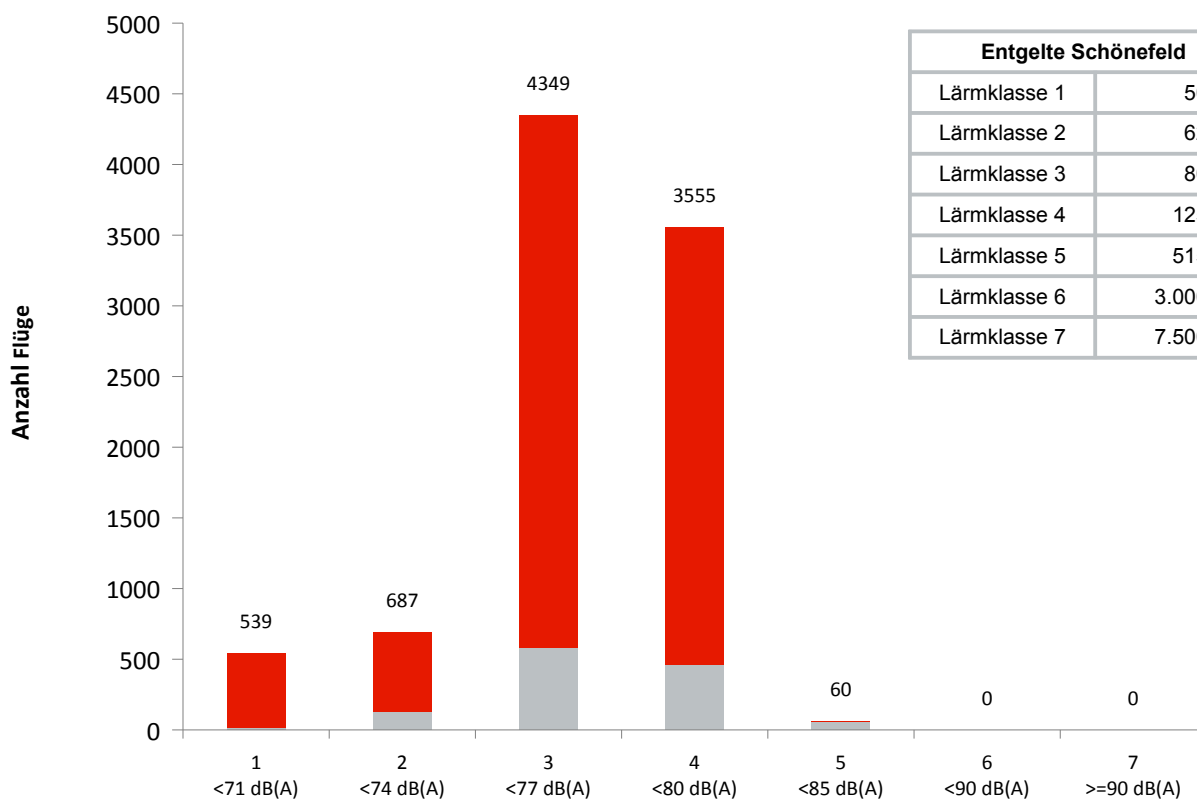
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 9190



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Oktober 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

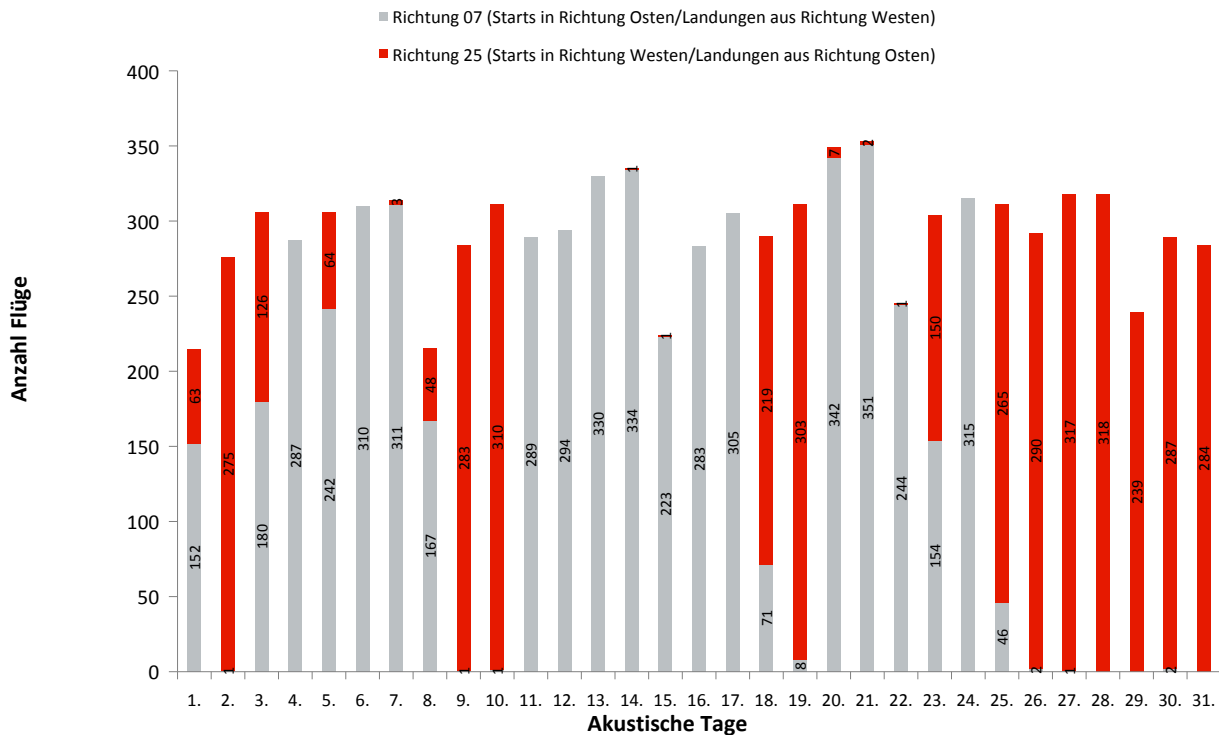
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Oktober 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

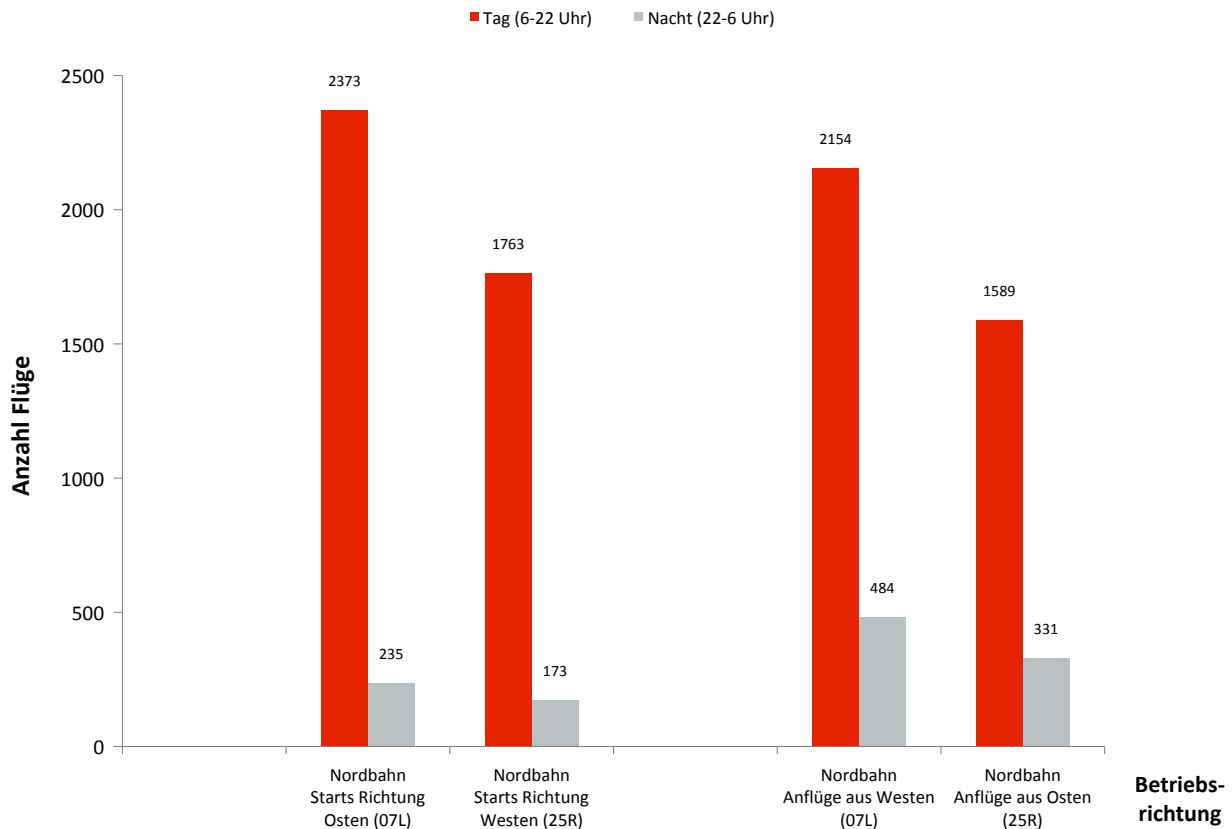
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Oktober 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	72	80	0	0	72	80
2.	0	1	0	0	0	1
3.	72	71	26	11	98	82
4.	118	127	30	12	148	139
5.	97	109	21	15	118	124
6.	130	138	24	18	154	156
7.	127	148	24	12	151	160
8.	69	71	22	5	91	76
9.	0	0	1	0	1	0
10.	0	0	1	0	1	0
11.	119	132	27	11	146	143
12.	123	136	25	10	148	146
13.	136	155	26	13	162	168
14.	135	144	32	23	167	167
15.	86	108	22	7	108	115
16.	117	126	27	13	144	139
17.	132	137	23	13	155	150
18.	31	40	0	0	31	40
19.	0	0	4	4	4	4
20.	149	146	28	19	177	165
21.	142	161	29	19	171	180
22.	100	113	24	7	124	120
23.	54	61	28	11	82	72
24.	134	142	27	12	161	154
25.	11	27	8	0	19	27
26.	0	0	2	0	2	0
27.	0	0	1	0	1	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	2	0	2	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2154	2373	484	235	2638	2608

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	11	19	24	9	35	28
2.	109	125	28	13	137	138
3.	59	67	0	0	59	67
4.	0	0	0	0	0	0
5.	34	30	0	0	34	30
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	1	2	1	2
8.	15	32	0	1	15	33
9.	119	126	26	12	145	138
10.	132	140	24	14	156	154
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	1	0	0	0	1	0
15.	0	0	0	1	0	1
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	86	93	27	13	113	106
19.	135	139	19	10	154	149
20.	0	7	0	0	0	7
21.	0	0	1	1	1	1
22.	0	0	0	1	0	1
23.	69	81	0	0	69	81
24.	0	0	0	0	0	0
25.	113	117	20	15	133	132
26.	122	133	22	13	144	146
27.	128	145	28	16	156	161
28.	129	142	29	18	158	160
29.	88	109	31	11	119	120
30.	117	129	27	14	144	143
31.	122	129	24	9	146	138
Gesamt	1589	1763	331	173	1920	1936

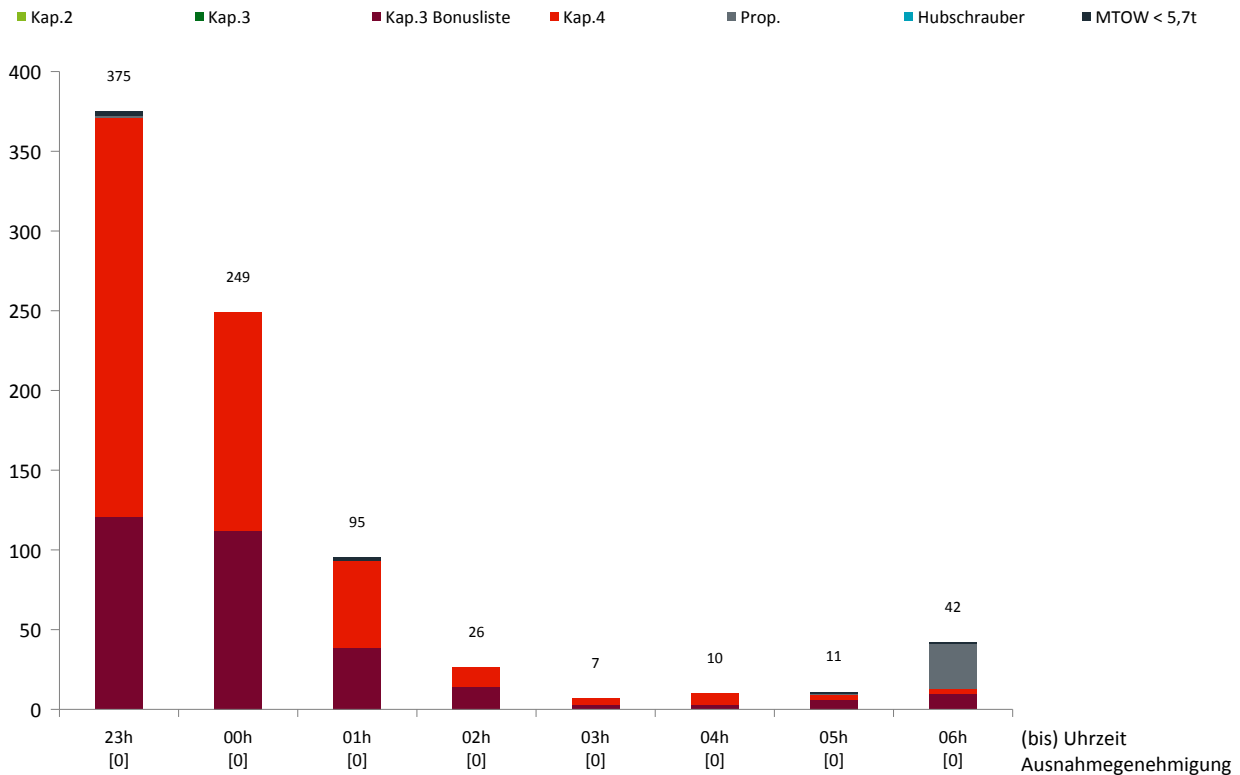
Monatsauswertung Oktober 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

