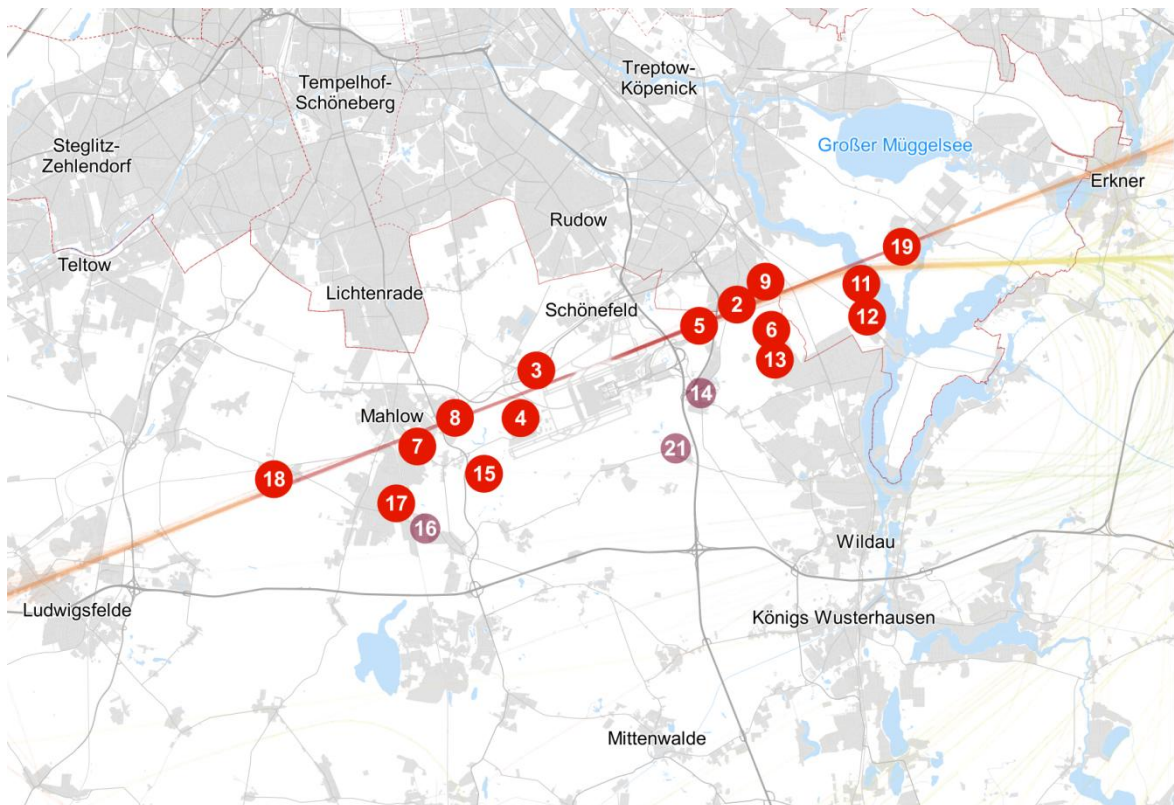


Fluglärmbericht – 06 / 2016

Flughafen Schönefeld

(ohne ILA-Flugbewegungen)



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neu Chateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	01.07.2013

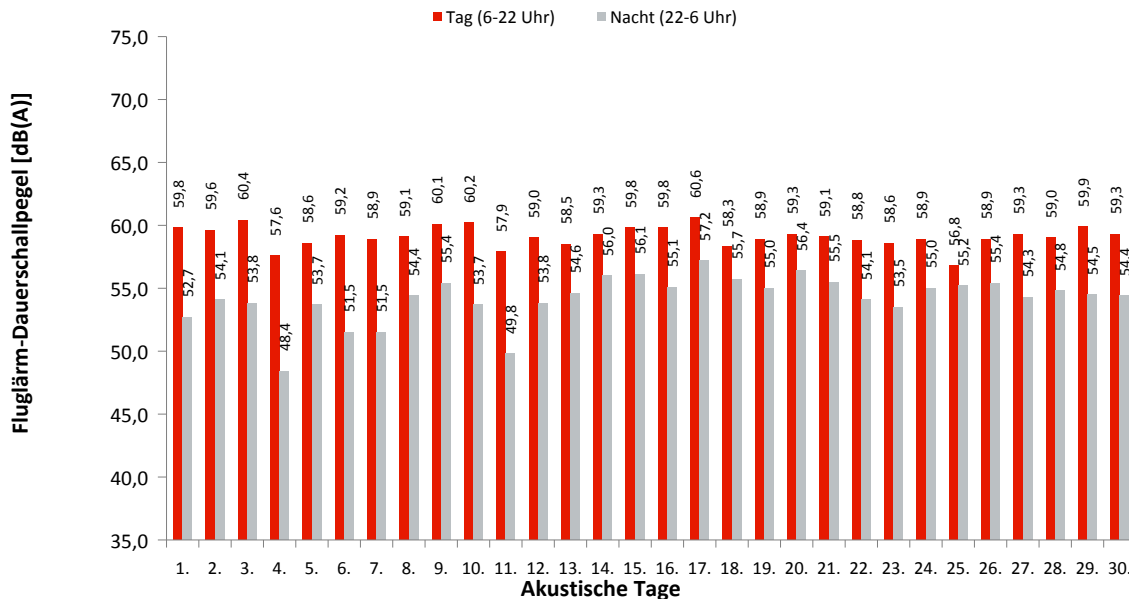
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Monatsauswertung Juni 2016**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,1	55,4	61,5	59,5	63,7	59,8	52,7	60,0	58,9	61,8
2.	60,6	57,3	60,6	60,5	64,7	59,6	54,1	59,7	59,5	62,5
3.	61,5	56,0	60,7	63,2	64,8	60,4	53,8	59,2	62,7	63,4
4.	58,8	53,2	59,1	57,7	61,5	57,6	48,4	58,0	55,8	58,7
5.	59,3	56,0	59,4	59,0	63,4	58,6	53,7	58,7	58,2	61,8
6.	60,3	54,9	60,4	60,1	63,3	59,2	51,5	59,1	59,4	61,3
7.	59,6	55,1	59,7	59,2	63,0	58,9	51,5	59,0	58,4	60,9
8.	59,9	56,1	60,0	59,8	63,7	59,1	54,4	59,0	59,2	62,5
9.	61,0	57,0	61,1	60,4	64,6	60,1	55,4	60,2	60,0	63,4
10.	61,2	55,1	61,2	61,0	63,8	60,2	53,7	60,0	60,6	62,7
11.	59,0	54,3	59,3	57,7	62,1	57,9	49,8	58,3	56,1	59,4
12.	59,6	56,0	59,5	59,8	63,6	59,0	53,8	58,9	59,1	62,1
13.	59,1	56,4	59,3	58,4	63,5	58,5	54,6	58,7	57,9	62,2
14.	59,9	57,6	59,8	60,2	64,7	59,3	56,0	59,2	59,7	63,5
15.	60,8	57,7	60,2	62,2	65,3	59,8	56,1	59,5	60,6	63,8
16.	60,5	56,9	60,5	60,6	64,4	59,8	55,1	59,8	59,8	63,2
17.	61,4	58,2	61,2	61,9	65,7	60,6	57,2	60,3	61,4	64,8
18.	59,4	57,1	59,9	57,7	64,0	58,3	55,7	58,8	56,5	62,7
19.	59,7	56,3	59,3	60,8	63,9	58,9	55,0	58,6	59,7	62,8
20.	60,0	57,6	60,0	60,1	64,7	59,3	56,4	59,3	59,6	63,7
21.	59,9	56,2	59,9	59,8	63,8	59,1	55,5	59,1	59,3	63,1
22.	59,4	55,5	59,5	59,1	63,1	58,8	54,1	58,9	58,6	62,1
23.	59,1	55,1	59,3	58,5	62,8	58,6	53,5	58,8	58,0	61,6
24.	59,6	55,5	60,0	58,4	63,1	58,9	55,0	59,3	57,2	62,5
25.	57,9	55,8	58,2	56,9	62,7	56,8	55,2	57,3	54,9	61,9
26.	59,5	56,1	59,2	60,4	63,7	58,9	55,4	58,5	59,9	63,1
27.	60,2	55,3	60,2	60,2	63,5	59,3	54,3	59,2	59,7	62,6
28.	59,8	55,5	59,8	59,6	63,3	59,0	54,8	59,0	59,1	62,6
29.	60,6	55,1	60,9	59,6	63,4	59,9	54,5	60,2	58,9	62,7
30.	60,0	55,1	59,8	60,3	63,3	59,3	54,4	59,2	59,6	62,6
Gesamt	60,0	56,1	60,0	60,0	63,8	59,2	54,5	59,2	59,2	62,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2016

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

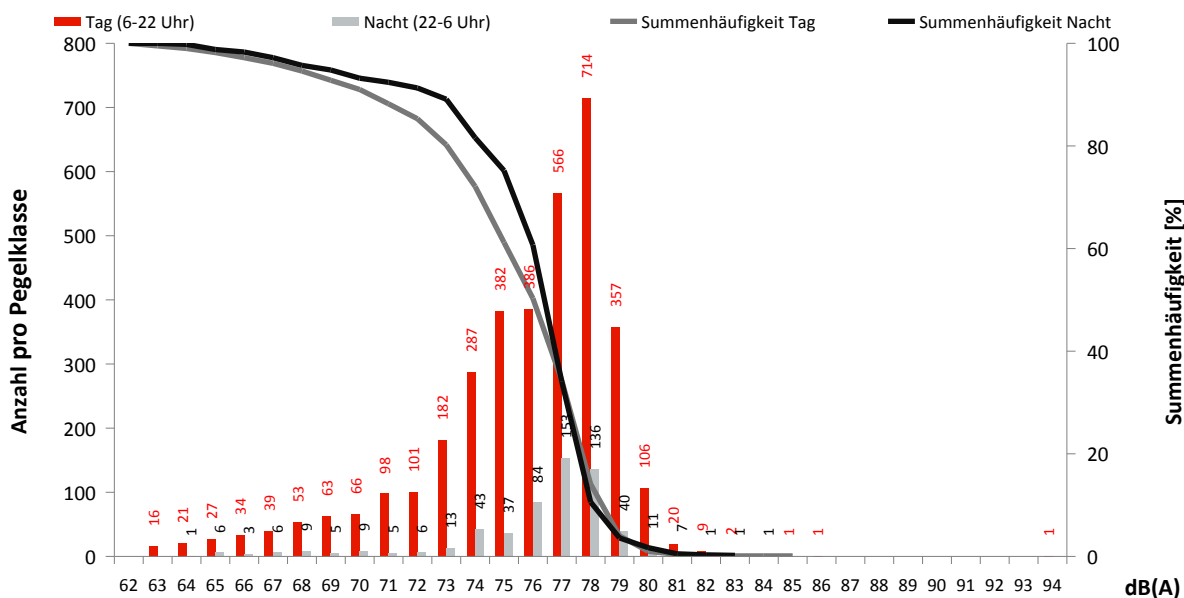
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	137	144	144	95,1	100	18	18	18	100,0	100
2.	140	144	144	97,2	100	20	20	20	100,0	100
3.	134	137	137	97,8	100	16	16	16	100,0	100
4.	89	89	89	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	106	108	108	98,1	100	17	16	16	106,3	100
6.	128	131	131	97,7	100	12	12	12	100,0	100
7.	131	132	132	99,2	100	14	14	14	100,0	100
8.	132	132	132	100,0	100	22	23	23	95,7	100
9.	170	173	173	98,3	100	26	26	26	100,0	100
10.	132	137	137	96,4	100	18	18	18	100,0	100
11.	96	99	99	97,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	103	103	103	100,0	100	15	14	14	107,1	100
13.	128	131	131	97,7	100	15	15	15	100,0	100
14.	115	114	114	100,9	100	27	27	27	100,0	100
15.	129	131	131	98,5	100	23	23	23	100,0	100
16.	130	128	128	101,6	100	25	26	26	96,2	100
17.	119	116	116	102,6	100	23	23	23	100,0	100
18.	74	74	74	100,0	100	20	21	21	95,2	100
19.	99	101	101	98,0	100	22	22	22	100,0	100
20.	123	120	120	102,5	100	25	26	26	96,2	100
21.	103	104	104	99,0	100	22	22	22	100,0	100
22.	110	114	113	96,5	100	19	19	19	100,0	100
23.	130	133	133	97,7	100	16	18	18	88,9	100
24.	130	130	130	100,0	100	25	26	26	96,2	100
25.	83	83	83	100,0	100	20	20	20	100,0	99
26.	99	100	100	99,0	100	26	27	27	96,3	100
27.	120	125	125	96,0	100	19	19	19	100,0	100
28.	109	109	109	100,0	100	22	22	22	100,0	100
29.	113	113	113	100,0	100	19	19	19	100,0	100
30.	120	122	122	98,4	100	20	20	20	100,0	100
Gesamt	3532	3577	3576	98,7	100	577	583	583	99,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

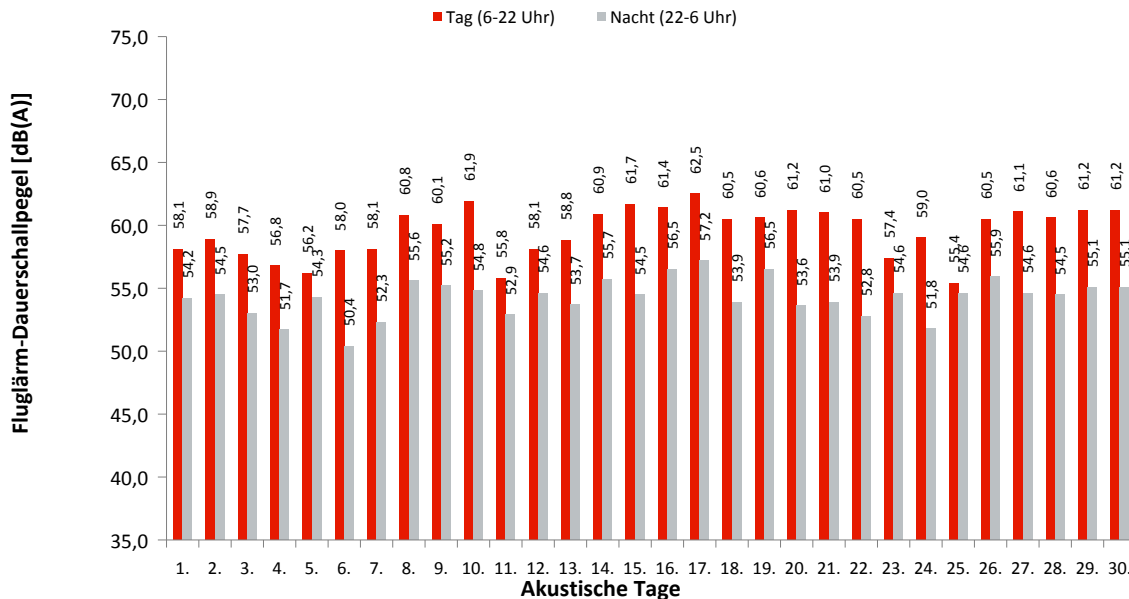
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2016**Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,6	58,3	64,4	59,3	66,1	58,1	54,2	58,4	57,2	61,7
2.	64,1	59,6	64,1	64,2	67,6	58,9	54,5	57,7	61,4	62,9
3.	63,8	57,0	63,3	65,0	66,4	57,7	53,0	57,6	58,0	61,1
4.	62,9	55,0	63,8	58,3	64,2	56,8	51,7	57,2	55,3	59,7
5.	59,5	57,4	59,4	59,8	64,4	56,2	54,3	55,2	58,2	61,5
6.	61,8	56,5	62,4	59,1	64,4	58,0	50,4	58,4	56,6	59,8
7.	59,8	57,6	60,0	59,1	64,6	58,1	52,3	58,4	56,8	60,6
8.	61,8	57,6	61,7	62,2	65,5	60,8	55,6	60,6	61,5	64,0
9.	67,5	57,7	68,5	61,9	68,0	60,1	55,2	59,6	61,2	63,6
10.	62,9	57,1	63,0	62,7	65,7	61,9	54,8	62,0	61,9	64,2
11.	58,3	55,6	58,6	57,3	62,7	55,8	52,9	56,0	55,4	60,1
12.	59,7	56,5	59,3	60,8	64,1	58,1	54,6	57,4	59,7	62,3
13.	61,2	56,1	61,0	61,7	64,4	58,8	53,7	58,5	59,6	62,1
14.	61,7	57,1	61,8	61,4	65,0	60,9	55,7	60,9	60,9	64,0
15.	62,6	56,6	62,2	63,6	65,5	61,7	54,5	61,4	62,5	64,1
16.	62,2	58,1	62,5	61,4	65,8	61,4	56,5	61,7	60,6	64,5
17.	63,2	58,2	63,4	62,6	66,3	62,5	57,2	62,8	61,7	65,4
18.	63,3	55,6	64,0	60,0	64,7	60,5	53,9	60,8	59,2	62,7
19.	61,2	58,2	61,2	61,3	65,5	60,6	56,5	60,6	60,8	64,3
20.	63,0	55,5	63,4	61,2	64,7	61,2	53,6	61,5	60,5	63,1
21.	62,5	56,9	62,8	61,4	65,2	61,0	53,9	61,1	60,8	63,2
22.	61,3	55,5	61,3	61,0	64,0	60,5	52,8	60,5	60,4	62,5
23.	60,4	56,7	60,4	60,3	64,3	57,4	54,6	56,7	59,0	62,1
24.	60,7	55,8	60,9	59,9	63,8	59,0	51,8	59,2	58,5	61,1
25.	59,4	55,8	59,6	58,5	63,2	55,4	54,6	54,4	57,5	61,4
26.	61,0	57,4	61,2	60,4	64,9	60,5	55,9	60,7	59,9	63,8
27.	61,8	56,7	62,0	61,3	64,9	61,1	54,6	61,3	60,6	63,5
28.	61,4	56,8	61,6	60,7	64,6	60,6	54,5	60,8	59,9	63,1
29.	62,0	57,3	62,2	61,4	65,2	61,2	55,1	61,3	60,5	63,7
30.	61,9	56,5	62,1	61,1	64,8	61,2	55,1	61,3	60,7	63,8
Gesamt	62,3	57,0	62,6	61,3	65,2	59,9	54,5	59,9	59,9	62,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2016

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

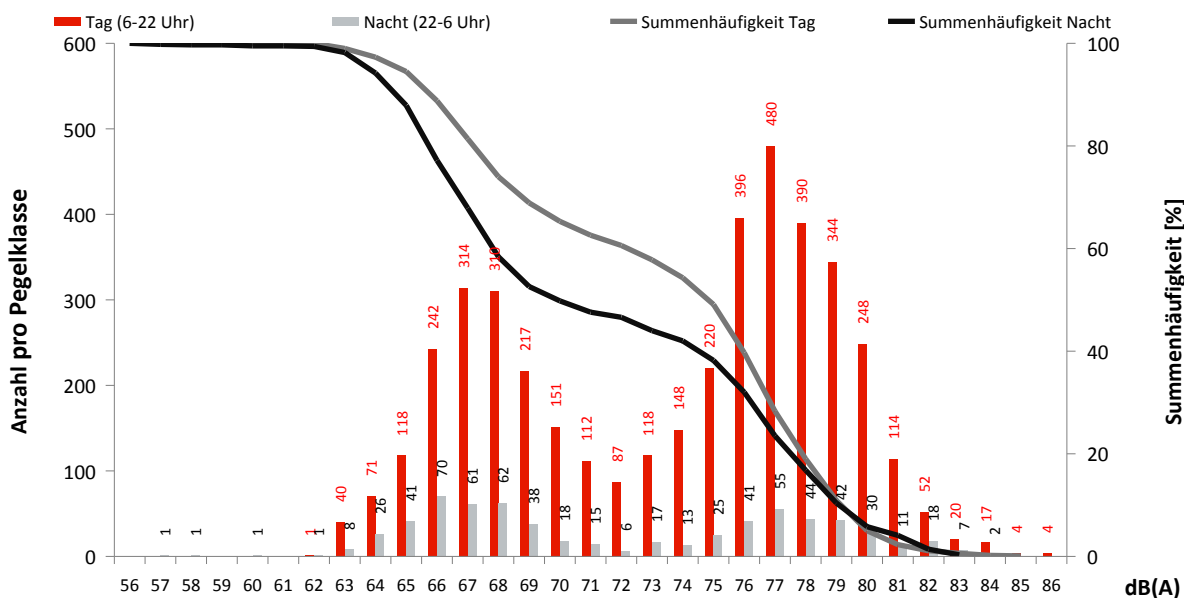
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	194	291	291	66,7	100	32	45	45	71,1	100
2.	182	268	268	67,9	100	34	47	47	72,3	100
3.	186	266	266	69,9	100	35	42	41	83,3	100
4.	128	162	162	79,0	100	27	27	27	100,0	100
5.	151	212	212	71,2	100	46	49	49	93,9	100
6.	194	264	264	73,5	100	27	35	35	77,1	100
7.	180	231	231	77,9	100	28	40	40	70,0	100
8.	134	134	134	100,0	100	16	16	16	100,0	100
9.	174	206	206	84,5	100	15	16	16	93,8	100
10.	154	157	157	98,1	100	15	14	14	107,1	100
11.	123	164	164	75,0	100	25	26	26	96,2	100
12.	169	205	205	82,4	100	41	45	44	91,1	100
13.	166	251	251	66,1	100	31	37	37	83,8	100
14.	117	118	118	99,2	100	18	18	18	100,0	100
15.	131	137	132	95,6	98	14	14	14	100,0	100
16.	132	134	134	98,5	100	21	21	21	100,0	100
17.	133	131	131	101,5	100	19	18	18	105,6	100
18.	89	88	88	101,1	100	7	7	7	100,0	100
19.	108	110	110	98,2	100	17	17	17	100,0	100
20.	122	126	126	96,8	100	11	11	11	100,0	100
21.	110	114	114	96,5	100	13	15	15	86,7	100
22.	124	123	123	100,8	100	13	13	13	100,0	100
23.	189	258	258	73,3	100	38	46	46	82,6	100
24.	170	205	205	82,9	100	16	24	24	66,7	100
25.	67	128	128	52,3	100	8	8	8	100,0	100
26.	106	105	105	101,0	100	19	20	20	95,0	100
27.	126	126	126	100,0	100	17	15	15	113,3	100
28.	113	114	114	99,1	100	17	18	18	94,4	100
29.	114	117	117	97,4	100	18	20	20	90,0	100
30.	132	134	134	98,5	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt	4218	5079	5074	83,0	100	654	740	738	88,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

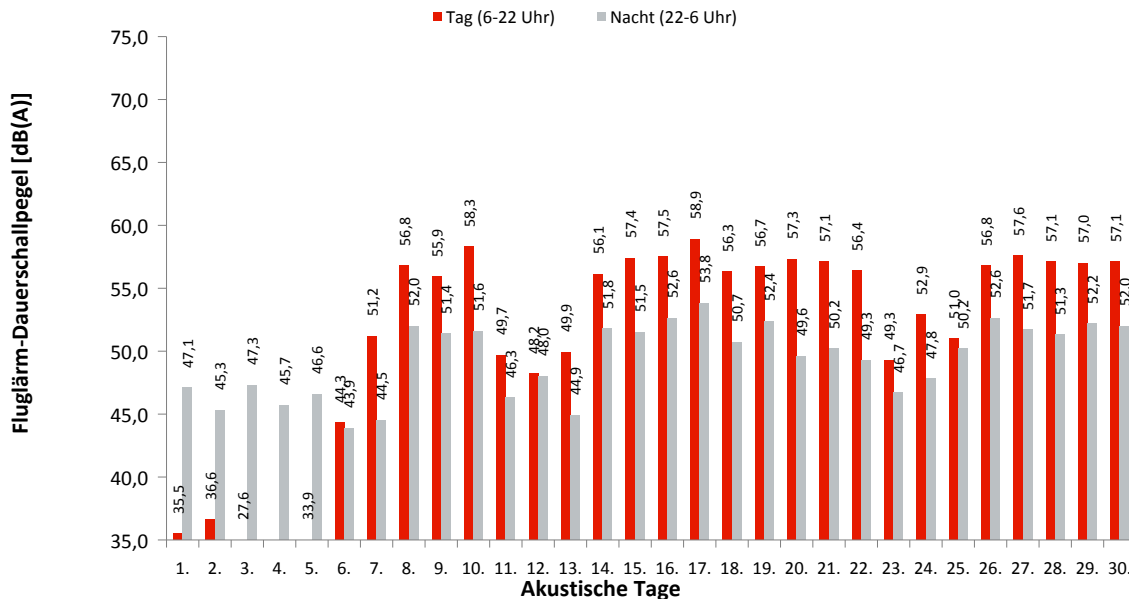
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2016**Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	64,7	53,0	65,8	54,9	64,4	35,5	47,1	36,7		52,4
2.	67,4	54,6	67,6	66,9	68,1	36,6	45,3	35,7	38,4	50,7
3.	66,9	54,8	66,7	67,4	67,9	27,6	47,3	28,9		52,5
4.	67,2	54,0	68,3	58,4	66,6		45,7			50,9
5.	57,7	52,4	57,9	57,1	60,6	33,9	46,6		39,9	52,0
6.	66,2	50,7	67,6	57,2	65,1	44,3	43,9	45,7	34,6	50,4
7.	56,7	50,8	57,4	53,1	59,0	51,2	44,5	52,1	46,2	52,9
8.	58,4	53,5	58,5	58,0	61,6	56,8	52,0	56,7	57,2	60,2
9.	58,3	53,5	58,0	59,0	61,7	55,9	51,4	55,1	57,6	59,7
10.	59,8	53,2	59,6	60,3	62,4	58,3	51,6	58,4	58,1	60,7
11.	59,2	50,4	59,5	58,5	60,7	49,7	46,3	50,4	46,2	53,4
12.	59,1	51,2	60,1	52,9	60,2	48,2	48,0	48,0	48,8	54,5
13.	55,9	50,0	56,1	55,5	58,6	49,9	44,9	49,8	50,1	53,1
14.	60,3	54,2	60,6	59,3	62,8	56,1	51,8	55,9	56,6	59,7
15.	61,3	53,6	61,2	61,5	63,4	57,4	51,5	56,9	58,6	60,4
16.	59,6	54,7	59,8	58,9	62,7	57,5	52,6	57,8	56,3	60,6
17.	60,2	54,7	60,5	59,1	63,0	58,9	53,8	59,0	58,3	61,9
18.	64,0	56,5	64,6	60,8	65,5	56,3	50,7	56,6	55,2	59,0
19.	58,6	54,0	58,8	57,8	61,9	56,7	52,4	56,7	56,7	60,3
20.	58,8	55,0	59,1	57,5	62,5	57,3	49,6	57,5	56,6	59,2
21.	58,5	52,3	58,6	58,2	61,1	57,1	50,2	57,2	56,8	59,4
22.	58,1	51,7	58,4	57,2	60,5	56,4	49,3	56,4	56,5	58,7
23.	55,2	50,0	55,2	55,2	58,3	49,3	46,7	49,3	49,3	53,9
24.	55,5	50,6	56,0	53,3	58,4	52,9	47,8	53,5	50,5	55,7
25.	54,1	51,9	53,7	55,3	59,1	51,0	50,2	50,0	53,2	57,1
26.	58,3	53,9	58,6	57,0	61,6	56,8	52,6	57,1	56,0	60,3
27.	59,3	53,4	59,7	58,1	61,9	57,6	51,7	57,8	56,7	60,2
28.	58,4	53,4	58,7	57,6	61,4	57,1	51,3	57,4	56,3	59,8
29.	58,5	53,6	58,6	58,1	61,7	57,0	52,2	56,9	57,2	60,3
30.	58,4	53,3	58,6	57,6	61,4	57,1	52,0	57,3	56,8	60,2
Gesamt	61,4	53,3	61,9	59,6	62,9	55,1	50,2	55,2	54,9	58,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2016

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

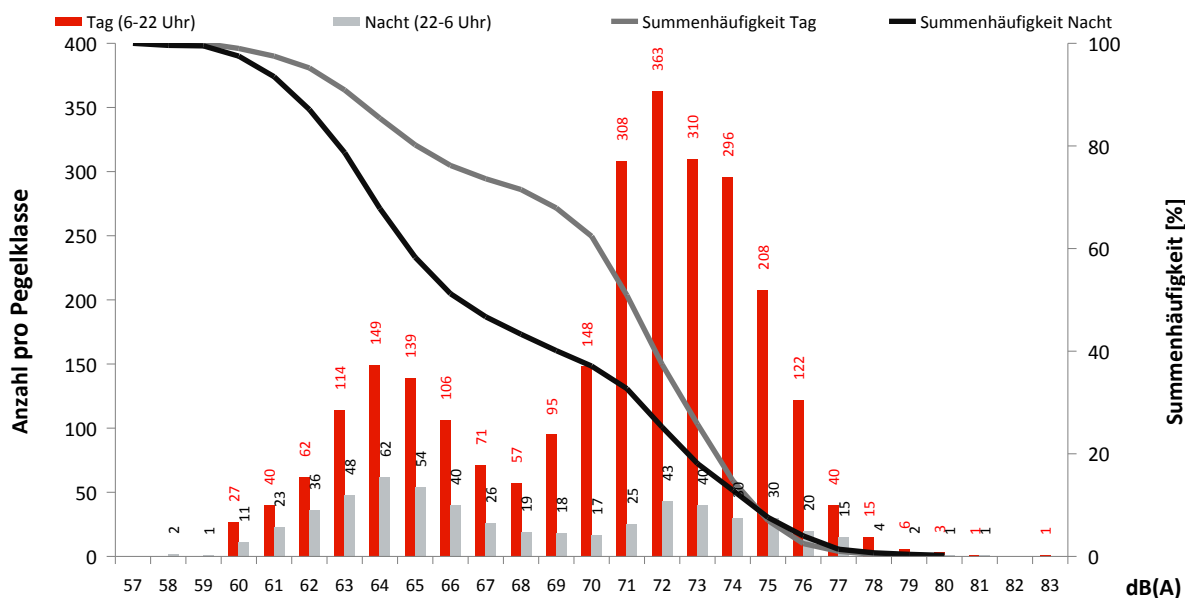
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	2	147	147	1,4	100	26	27	27	96,3	100
2.	2	124	123	1,6	100	24	27	27	88,9	100
3.	1	129	129	0,8	100	23	26	25	88,5	100
4.		73	73		100	22	22	22	100,0	100
5.	4	104	104	3,8	100	33	33	33	100,0	100
6.	15	133	109	11,3	82	21	23	23	91,3	100
7.	97	125	125	77,6	100	28	28	28	100,0	100
8.	132	134	134	98,5	100	16	16	16	100,0	100
9.	133	142	142	93,7	100	16	16	16	100,0	100
10.	155	157	157	98,7	100	15	14	14	107,1	100
11.	64	82	82	78,0	100	20	20	20	100,0	100
12.	81	102	102	79,4	100	30	31	31	96,8	100
13.	104	120	120	86,7	100	20	22	22	90,9	100
14.	102	115	115	88,7	100	18	18	18	100,0	100
15.	111	137	132	81,0	98	14	14	14	100,0	100
16.	128	134	134	95,5	100	21	21	21	100,0	100
17.	133	131	131	101,5	100	19	18	18	105,6	100
18.	78	88	88	88,6	100	7	7	7	100,0	100
19.	105	110	110	95,5	100	17	17	17	100,0	100
20.	122	126	126	96,8	100	11	11	11	100,0	100
21.	114	114	114	100,0	100	13	14	14	92,9	100
22.	121	123	123	98,4	100	13	13	13	100,0	100
23.	114	125	125	91,2	100	28	28	28	100,0	100
24.	112	125	125	89,6	100	16	16	16	100,0	100
25.	67	71	71	94,4	100	8	8	8	100,0	100
26.	106	105	105	101,0	100	19	20	20	95,0	100
27.	126	126	126	100,0	100	17	14	14	121,4	100
28.	113	114	114	99,1	100	17	17	17	100,0	100
29.	108	110	110	98,2	100	20	20	20	100,0	100
30.	131	134	134	97,8	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt	2681	3560	3530	75,3	99	568	577	576	98,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

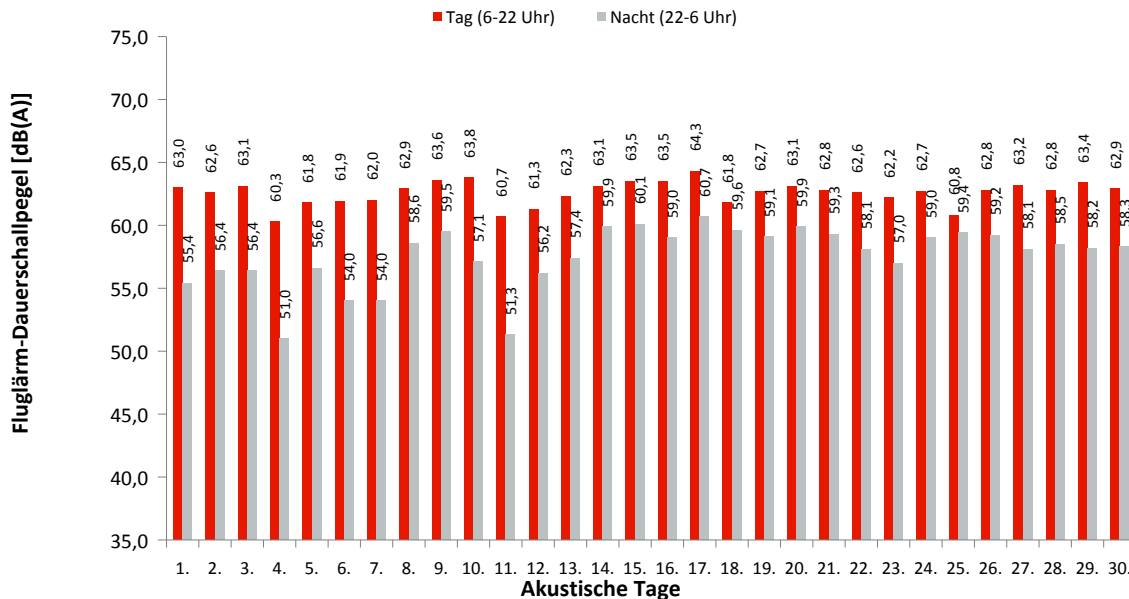
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2016**Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,1 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,5	56,1	*	62,1	*	63,0	55,4	*	61,9	*
2.	63,0	57,4	63,0	63,1	65,9	62,6	56,4	62,6	62,7	65,2
3.	63,4	56,9	62,4	65,4	66,4	63,1	56,4	62,1	65,3	66,1
4.	61,3	52,2	61,8	59,5	62,5	60,3	51,0	60,8	58,8	61,5
5.	62,1	56,9	62,2	61,7	65,1	61,8	56,6	61,9	61,4	64,8
6.	62,8	54,8	62,9	62,4	64,6	61,9	54,0	61,8	62,3	64,0
7.	62,2	55,1	62,5	61,4	64,3	62,0	54,0	62,2	61,2	63,7
8.	63,2	58,9	63,1	63,3	66,7	62,9	58,6	62,8	63,1	66,5
9.	63,9	59,7	63,8	64,1	67,5	63,6	59,5	63,5	63,8	67,3
10.	64,0	57,4	63,9	64,3	66,5	63,8	57,1	63,6	64,2	66,3
11.	60,9	52,7	61,4	59,1	62,4	60,7	51,3	61,1	58,8	61,8
12.	61,8	57,3	62,0	61,3	65,2	61,3	56,2	61,4	61,0	64,4
13.	62,5	57,8	62,6	62,2	65,8	62,3	57,4	62,4	62,0	65,5
14.	63,4	60,3	63,3	63,7	67,6	63,1	59,9	62,9	63,5	67,3
15.	63,8	60,5	63,3	65,2	68,2	63,5	60,1	63,0	64,5	67,7
16.	63,7	59,4	63,7	63,6	67,2	63,5	59,0	63,5	63,5	66,9
17.	64,6	61,0	64,4	65,3	68,7	64,3	60,7	64,1	65,1	68,4
18.	62,1	60,0	62,6	60,5	66,8	61,8	59,6	62,2	60,1	66,5
19.	62,9	59,4	62,5	64,1	67,1	62,7	59,1	62,2	64,0	66,9
20.	63,4	60,2	63,3	63,6	67,6	63,1	59,9	63,1	63,4	67,3
21.	63,2	59,8	63,1	63,6	67,4	62,8	59,3	62,7	63,1	66,9
22.	62,8	58,7	62,9	62,6	66,4	62,6	58,1	62,6	62,4	66,0
23.	62,4	57,8	62,6	62,0	65,8	62,2	57,0	62,3	61,8	65,2
24.	62,8	59,2	63,3	61,2	66,6	62,7	59,0	63,1	61,0	66,4
25.	61,0	59,6	61,3	59,8	66,3	60,8	59,4	61,1	59,5	66,0
26.	63,0	59,5	62,5	64,1	67,1	62,8	59,2	62,4	63,8	66,9
27.	63,3	58,6	63,3	63,5	66,7	63,2	58,1	63,1	63,3	66,3
28.	63,0	58,9	63,0	63,0	66,6	62,8	58,5	62,7	62,9	66,4
29.	63,7	58,5	63,9	62,9	66,6	63,4	58,2	63,7	62,7	66,4
30.	63,1	58,8	62,9	63,7	66,7	62,9	58,3	62,6	63,6	66,4
Gesamt	63,0	58,5	63,0	63,0	66,5	62,7	58,1	62,6	62,8	66,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2016

Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

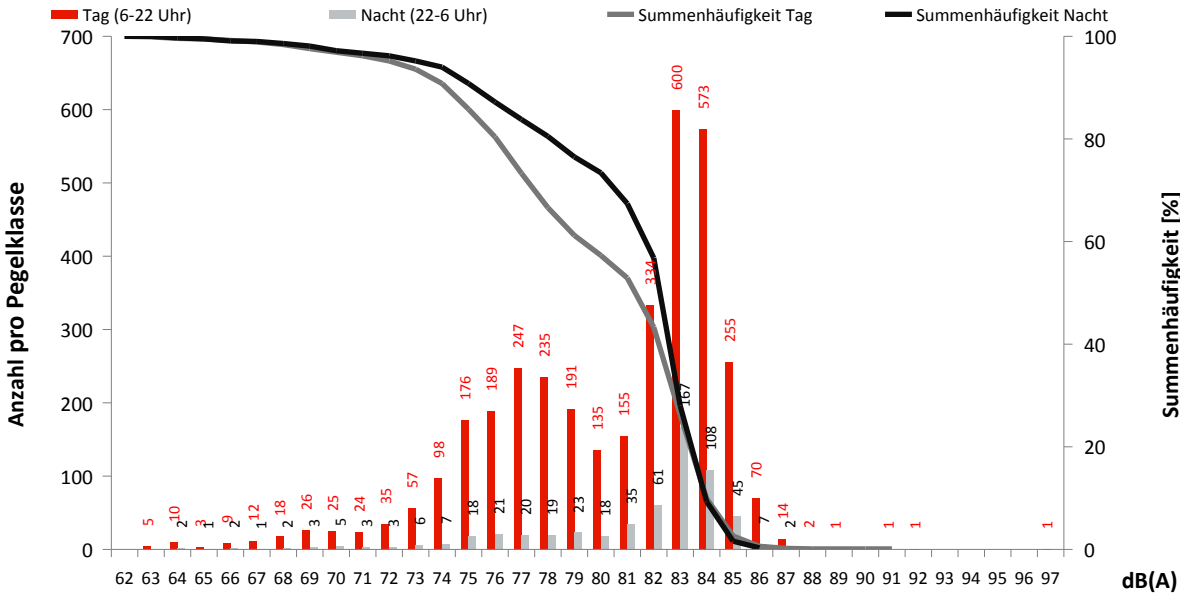
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	84	144	87	58,3	60	18	18	18	100,0	100
2.	141	144	144	97,9	100	20	20	20	100,0	100
3.	136	137	137	99,3	100	16	16	16	100,0	100
4.	86	89	89	96,6	100	5	5	5	100,0	100
5.	107	108	108	99,1	100	17	16	16	106,3	100
6.	131	131	131	100,0	100	12	12	12	100,0	100
7.	130	132	132	98,5	100	14	14	14	100,0	100
8.	131	132	132	99,2	100	23	23	23	100,0	100
9.	172	173	173	99,4	100	26	26	26	100,0	100
10.	134	137	137	97,8	100	18	18	18	100,0	100
11.	99	99	99	100,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	103	103	103	100,0	100	15	14	14	107,1	100
13.	128	131	131	97,7	100	15	15	15	100,0	100
14.	114	114	114	100,0	100	27	27	27	100,0	100
15.	129	131	131	98,5	100	23	23	23	100,0	100
16.	131	128	128	102,3	100	25	26	26	96,2	100
17.	119	116	116	102,6	100	23	23	23	100,0	100
18.	74	74	74	100,0	100	21	21	21	100,0	100
19.	101	101	101	100,0	100	22	22	22	100,0	100
20.	123	120	120	102,5	100	25	26	26	96,2	100
21.	104	104	104	100,0	100	22	22	22	100,0	100
22.	111	114	113	97,4	100	19	19	19	100,0	100
23.	132	133	133	99,2	100	16	18	18	88,9	100
24.	132	130	130	101,5	100	25	26	26	96,2	100
25.	85	83	83	102,4	100	20	20	20	100,0	100
26.	100	100	100	100,0	100	26	27	27	96,3	100
27.	122	125	125	97,6	100	19	19	19	100,0	100
28.	109	109	109	100,0	100	22	22	22	100,0	100
29.	113	113	113	100,0	100	19	19	19	100,0	100
30.	121	122	122	99,2	100	20	20	20	100,0	100
Gesamt	3502	3577	3519	97,9	99	579	583	583	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



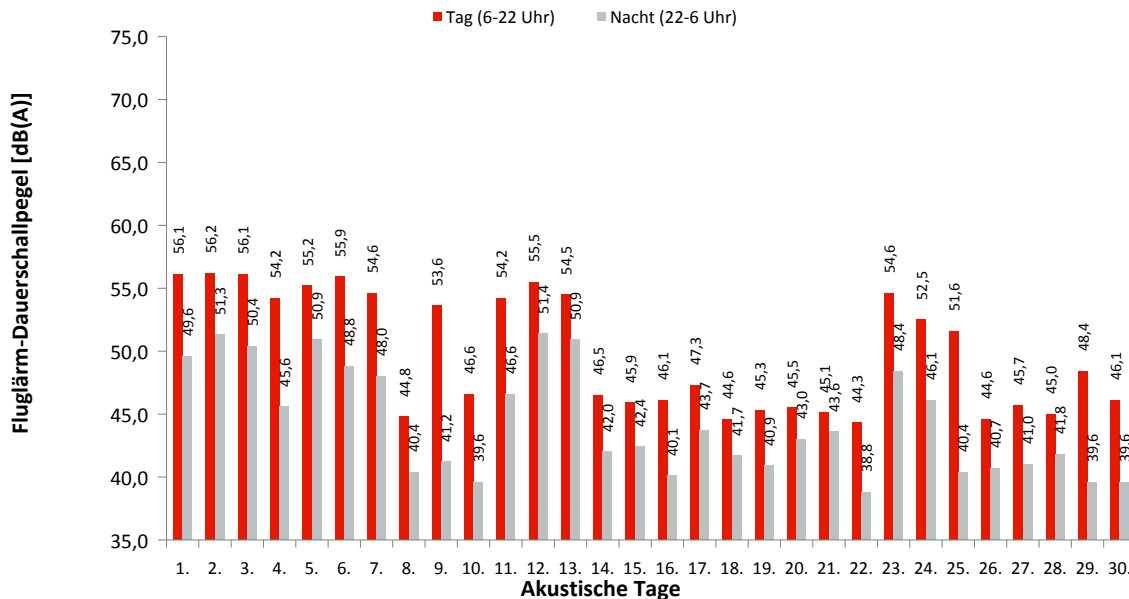
Monatsauswertung Juni 2016

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,5	51,4	57,7	56,5	60,0	56,1	49,6	56,2	55,7	58,5
2.	57,4	53,2	57,3	57,8	61,1	56,2	51,3	56,3	55,7	59,4
3.	57,7	51,8	57,8	57,3	60,4	56,1	50,4	56,1	56,3	59,0
4.	58,1	48,6	57,5	59,6	60,0	54,2	45,6	54,7	52,2	55,5
5.	56,5	52,0	56,7	56,1	59,9	55,2	50,9	55,3	55,0	58,7
6.	60,6	51,0	61,4	56,5	61,3	55,9	48,8	55,9	56,0	58,2
7.	55,7	50,0	55,7	55,7	58,5	54,6	48,0	54,4	55,1	57,2
8.	50,1	45,8	50,3	49,2	53,5	44,8	40,4	44,8	44,9	48,3
9.	55,7	46,3	56,7	49,3	56,2	53,6	41,2	54,7	45,6	53,2
10.	51,4	46,0	51,9	49,4	54,1	46,6	39,6	46,8	46,3	48,8
11.	55,7	49,4	56,1	54,5	58,1	54,2	46,6	54,8	52,0	55,9
12.	56,2	52,2	56,0	56,7	60,0	55,5	51,4	55,2	56,3	59,3
13.	55,8	51,9	55,9	55,2	59,5	54,5	50,9	54,6	54,2	58,4
14.	50,6	47,5	50,8	50,1	54,8	46,5	42,0	46,7	46,1	49,9
15.	51,4	47,5	50,8	52,8	55,4	45,9	42,4	45,9	46,2	50,0
16.	51,6	47,0	52,1	49,3	54,7	46,1	40,1	46,4	45,1	48,6
17.	52,2	47,3	52,4	51,4	55,3	47,3	43,7	47,1	48,0	51,3
18.	50,8	46,8	51,2	49,4	54,3	44,6	41,7	45,1	42,8	48,8
19.	50,8	47,3	50,8	50,8	54,8	45,3	40,9	45,0	46,1	48,9
20.	56,2	49,1	55,9	57,1	58,7	45,5	43,0	45,8	44,2	50,0
21.	56,0	50,3	55,3	57,6	59,2	45,1	43,6	45,4	44,1	50,3
22.	56,1	48,0	56,3	55,6	57,9	44,3	38,8	44,1	45,0	47,4
23.	55,6	50,8	55,8	55,0	58,8	54,6	48,4	54,8	53,6	57,0
24.	54,0	50,1	54,1	53,8	57,7	52,5	46,1	52,7	51,8	54,9
25.	53,5	46,9	54,3	49,2	55,4	51,6	40,4	52,7	41,1	51,4
26.	49,3	49,0	49,2	49,6	55,5	44,6	40,7	44,3	45,3	48,5
27.	50,6	48,2	50,8	50,0	55,2	45,7	41,0	45,7	45,8	49,1
28.	49,9	48,0	50,1	48,9	54,8	45,0	41,8	45,0	44,9	49,1
29.	51,6	46,7	52,1	49,4	54,5	48,4	39,6	49,1	44,8	49,4
30.	50,3	47,7	50,6	49,4	54,7	46,1	39,6	46,1	46,0	48,6
Gesamt	55,0	49,4	55,2	54,4	57,8	52,1	46,4	52,3	51,5	54,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2016

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

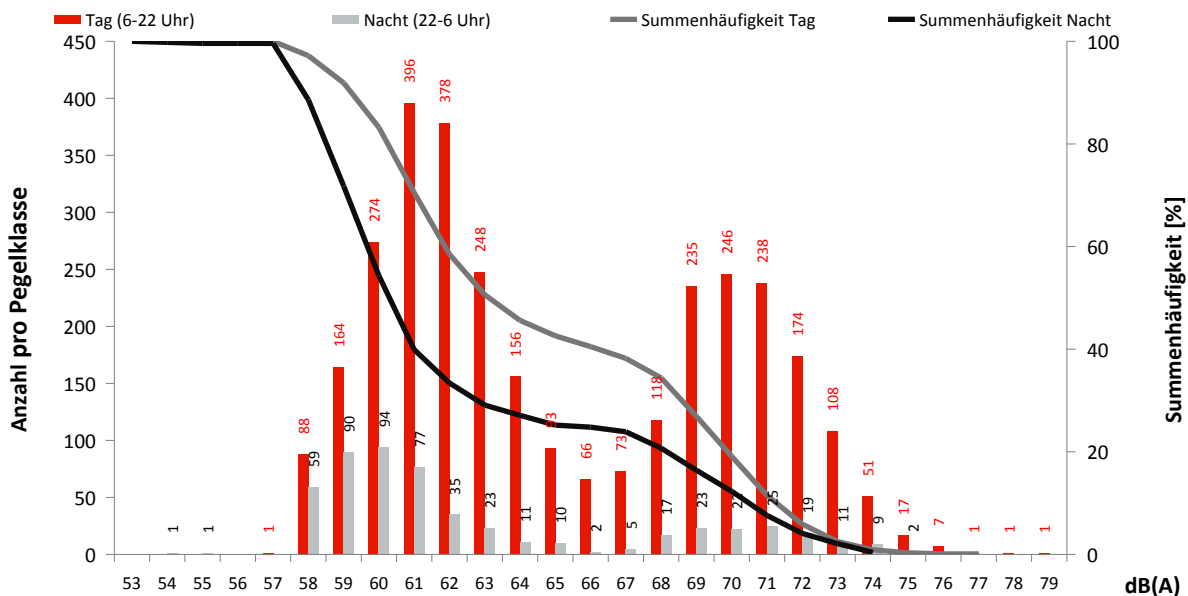
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	139	144	144	96,5	100	16	18	18	88,9	100
2.	137	144	144	95,1	100	19	20	20	95,0	100
3.	130	137	137	94,9	100	15	16	16	93,8	100
4.	86	89	89	96,6	100	5	5	5	100,0	100
5.	105	108	108	97,2	100	17	16	16	106,3	100
6.	129	131	131	98,5	100	12	12	12	100,0	100
7.	119	132	132	90,2	100	13	14	14	92,9	100
8.	103	132	132	78,0	100	21	23	23	91,3	100
9.	150	173	173	86,7	100	24	26	26	92,3	100
10.	122	137	137	89,1	100	17	18	18	94,4	100
11.	89	99	99	89,9	100	6	6	6	100,0	100
12.	102	103	103	99,0	100	15	14	14	107,1	100
13.	121	131	131	92,4	100	15	15	15	100,0	100
14.	100	114	114	87,7	100	24	27	27	88,9	100
15.	103	131	131	78,6	100	22	23	23	95,7	100
16.	104	128	128	81,3	100	21	26	26	80,8	100
17.	112	116	116	96,6	100	23	23	23	100,0	100
18.	68	74	74	91,9	100	20	21	21	95,2	100
19.	88	101	101	87,1	100	21	22	22	95,5	100
20.	77	120	120	64,2	100	23	26	26	88,5	100
21.	67	104	104	64,4	100	19	22	22	86,4	100
22.	69	114	114	60,5	100	15	19	19	78,9	100
23.	128	133	133	96,2	100	14	18	18	77,8	100
24.	123	130	130	94,6	100	23	26	26	88,5	99
25.	79	83	83	95,2	100	20	20	20	100,0	100
26.	90	100	100	90,0	100	25	27	27	92,6	100
27.	105	125	125	84,0	100	17	19	19	89,5	100
28.	90	109	109	82,6	100	18	22	22	81,8	100
29.	99	113	113	87,6	100	18	19	19	94,7	100
30.	100	122	122	82,0	100	18	20	20	90,0	100
Gesamt	3134	3577	3577	87,6	100	536	583	583	91,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

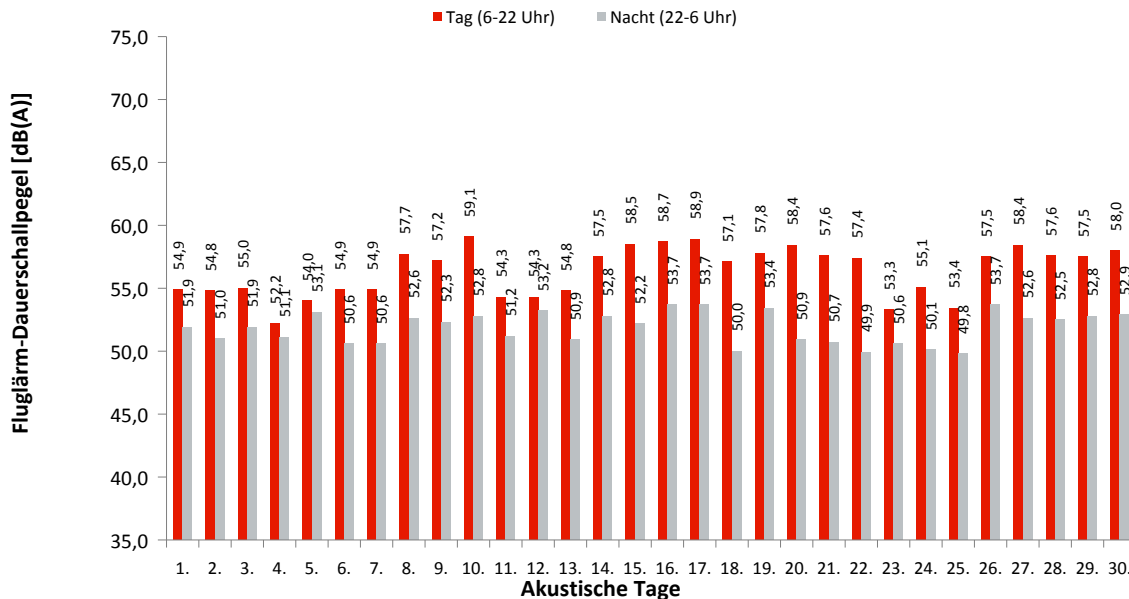
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2016**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,2	53,5	60,6	58,4	62,3	54,9	51,9	55,0	54,7	59,2
2.	61,9	53,1	61,5	62,8	63,8	54,8	51,0	54,5	55,4	58,7
3.	60,0	53,4	59,7	60,9	62,7	55,0	51,9	54,9	55,4	59,3
4.	59,8	52,6	60,7	53,8	61,2	52,2	51,1	52,5	51,1	57,7
5.	56,0	54,2	56,1	55,7	61,1	54,0	53,1	53,8	54,6	59,8
6.	57,5	52,3	57,7	56,7	60,4	54,9	50,6	54,7	55,4	58,5
7.	56,1	52,6	56,4	55,3	60,0	54,9	50,6	55,2	53,7	58,3
8.	58,8	53,8	58,9	58,5	61,9	57,7	52,6	57,7	57,8	60,9
9.	58,3	53,7	58,0	59,0	61,8	57,2	52,3	56,7	58,5	60,7
10.	59,7	53,9	59,8	59,6	62,5	59,1	52,8	59,1	59,0	61,6
11.	55,6	53,5	56,0	54,2	60,4	54,3	51,2	54,8	51,9	58,3
12.	55,5	54,3	55,3	56,2	61,1	54,3	53,2	54,1	54,9	59,9
13.	56,2	52,4	56,0	56,7	60,1	54,8	50,9	54,4	55,9	58,7
14.	58,4	53,9	58,4	58,4	61,8	57,5	52,8	57,3	57,8	60,9
15.	60,4	53,4	60,3	60,5	62,7	58,5	52,2	58,3	59,0	61,2
16.	59,6	55,4	60,0	58,4	63,0	58,7	53,7	59,0	57,5	61,7
17.	60,6	54,4	61,0	58,8	62,9	58,9	53,7	59,2	58,2	61,9
18.	57,9	52,0	58,4	56,4	60,4	57,1	50,0	57,6	55,0	59,0
19.	58,4	54,9	58,4	58,6	62,5	57,8	53,4	57,8	58,0	61,3
20.	59,6	52,7	60,0	58,4	61,7	58,4	50,9	58,5	57,7	60,3
21.	58,6	53,8	58,6	58,4	61,8	57,6	50,7	57,7	57,4	59,9
22.	58,8	51,7	59,0	57,8	60,8	57,4	49,9	57,5	57,3	59,5
23.	55,0	53,3	54,8	55,3	60,1	53,3	50,6	53,0	54,1	57,9
24.	56,5	51,8	56,5	56,4	59,8	55,1	50,1	55,1	55,0	58,3
25.	55,0	51,6	54,7	56,0	59,3	53,4	49,8	53,3	53,8	57,4
26.	58,1	54,5	58,1	58,2	62,1	57,5	53,7	57,6	57,2	61,3
27.	59,7	53,4	60,1	58,6	62,1	58,4	52,6	58,7	57,4	61,0
28.	58,3	53,9	58,4	57,8	61,7	57,6	52,5	57,7	57,1	60,6
29.	58,4	54,0	58,4	58,1	61,9	57,5	52,8	57,4	57,5	60,8
30.	58,9	53,7	59,1	58,0	61,8	58,0	52,9	58,2	57,6	61,1
Gesamt	58,6	53,5	58,7	58,2	61,7	56,8	52,0	56,8	56,6	60,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2016

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

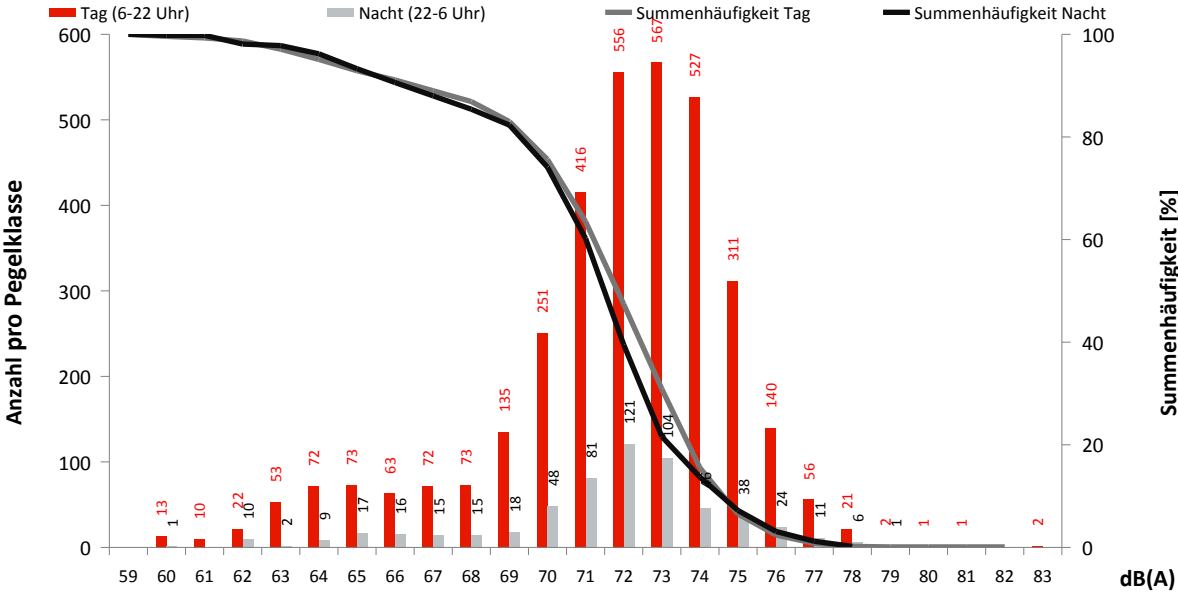
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	134	147	147	91,2	100	27	27	27	100,0	100
2.	114	124	124	91,9	100	27	27	27	100,0	100
3.	118	129	129	91,5	100	26	26	26	100,0	100
4.	66	73	73	90,4	100	22	22	22	100,0	100
5.	101	104	104	97,1	100	34	33	33	103,0	100
6.	126	133	133	94,7	100	22	23	23	95,7	100
7.	121	125	125	96,8	100	29	28	28	103,6	100
8.	132	134	134	98,5	100	17	16	16	106,3	100
9.	138	142	142	97,2	100	16	16	16	100,0	100
10.	156	157	157	99,4	100	15	14	14	107,1	100
11.	86	82	82	104,9	100	18	20	20	90,0	100
12.	101	102	102	99,0	100	31	31	31	100,0	100
13.	120	120	120	100,0	100	22	22	22	100,0	100
14.	111	115	115	96,5	100	18	18	18	100,0	100
15.	122	137	132	89,1	98	15	14	14	107,1	100
16.	130	134	134	97,0	100	21	21	21	100,0	100
17.	121	131	131	92,4	100	19	18	18	105,6	100
18.	88	88	88	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	109	110	110	99,1	100	16	17	17	94,1	100
20.	119	126	126	94,4	100	11	11	11	100,0	100
21.	111	114	114	97,4	100	14	14	14	100,0	100
22.	119	123	123	96,7	100	13	13	13	100,0	100
23.	127	125	125	101,6	100	29	28	28	103,6	100
24.	120	125	125	96,0	100	16	16	16	100,0	100
25.	71	71	71	100,0	100	8	8	8	100,0	100
26.	104	105	104	99,0	100	20	20	20	100,0	100
27.	123	126	125	97,6	99	17	14	14	121,4	100
28.	112	114	114	98,2	100	17	17	17	100,0	100
29.	109	110	110	99,1	100	20	20	20	100,0	100
30.	128	134	134	95,5	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt	3437	3560	3553	96,5	100	583	577	577	101,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

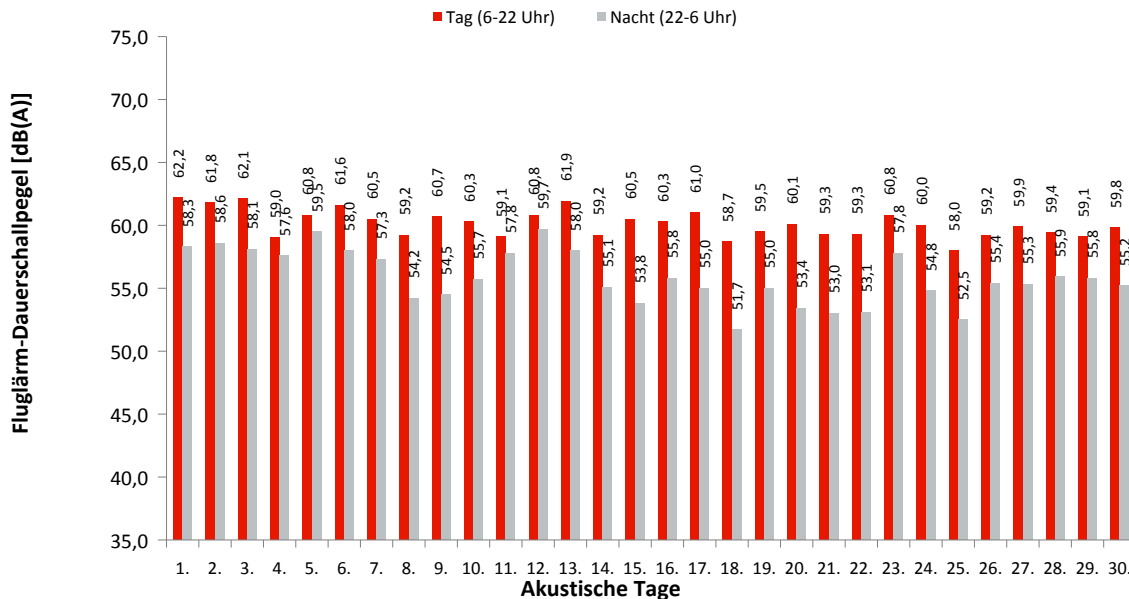
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2016**Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	64,6	59,6	65,0	62,9	67,5	62,2	58,3	62,3	62,1	66,0
2.	65,1	60,6	65,1	65,1	68,5	61,8	58,6	61,5	62,6	66,1
3.	64,4	60,2	64,3	64,7	68,1	62,1	58,1	62,0	62,1	65,8
4.	62,8	59,8	63,5	59,8	66,8	59,0	57,6	59,4	57,7	64,3
5.	62,1	61,1	62,1	62,4	67,8	60,8	59,5	60,6	61,5	66,3
6.	64,6	60,1	65,1	62,8	67,8	61,6	58,0	61,5	62,0	65,6
7.	61,3	59,1	61,3	61,2	66,1	60,5	57,3	60,5	60,4	64,7
8.	60,6	58,2	60,6	60,4	65,3	59,2	54,2	59,2	59,4	62,4
9.	61,8	58,7	61,6	62,2	66,1	60,7	54,5	60,7	60,6	63,3
10.	61,7	58,4	61,7	61,8	65,8	60,3	55,7	60,6	59,2	63,5
11.	60,3	59,7	60,5	59,4	66,1	59,1	57,8	59,5	57,2	64,3
12.	61,7	61,4	61,2	63,0	68,0	60,8	59,7	60,6	61,2	66,4
13.	62,4	59,0	62,3	62,8	66,5	61,9	58,0	61,7	62,4	65,8
14.	60,4	57,0	60,4	60,1	64,4	59,2	55,1	59,1	59,6	62,9
15.	61,7	56,9	61,3	62,9	65,2	60,5	53,8	60,4	60,8	63,0
16.	61,4	59,6	61,4	61,4	66,5	60,3	55,8	60,5	59,9	63,7
17.	62,5	58,6	62,7	62,0	66,2	61,0	55,0	61,3	59,7	63,5
18.	60,1	56,1	60,2	59,7	63,8	58,7	51,7	59,1	57,2	60,7
19.	60,8	59,6	60,4	61,7	66,4	59,5	55,0	59,5	59,5	62,9
20.	61,3	58,2	61,0	62,2	65,7	60,1	53,4	60,3	59,4	62,4
21.	61,1	57,9	60,6	62,3	65,5	59,3	53,0	59,3	59,5	61,9
22.	60,4	57,7	60,3	60,9	65,0	59,3	53,1	59,3	59,0	61,8
23.	61,7	59,7	61,2	62,8	66,8	60,8	57,8	60,5	61,8	65,3
24.	60,7	56,2	60,5	61,1	64,2	60,0	54,8	59,9	60,4	63,2
25.	59,1	54,8	59,4	57,9	62,5	58,0	52,5	58,6	55,3	60,6
26.	60,0	57,1	60,0	59,9	64,4	59,2	55,4	59,2	58,9	63,0
27.	60,8	58,5	60,9	60,6	65,5	59,9	55,3	60,0	59,4	63,2
28.	60,4	60,2	60,6	60,0	66,6	59,4	55,9	59,6	59,0	63,3
29.	60,2	58,8	60,1	60,6	65,6	59,1	55,8	59,1	59,1	63,2
30.	60,6	58,2	60,6	60,6	65,3	59,8	55,2	60,0	59,4	63,1
Gesamt	61,8	58,9	61,8	61,8	66,2	60,3	56,4	60,3	60,2	64,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2016
Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

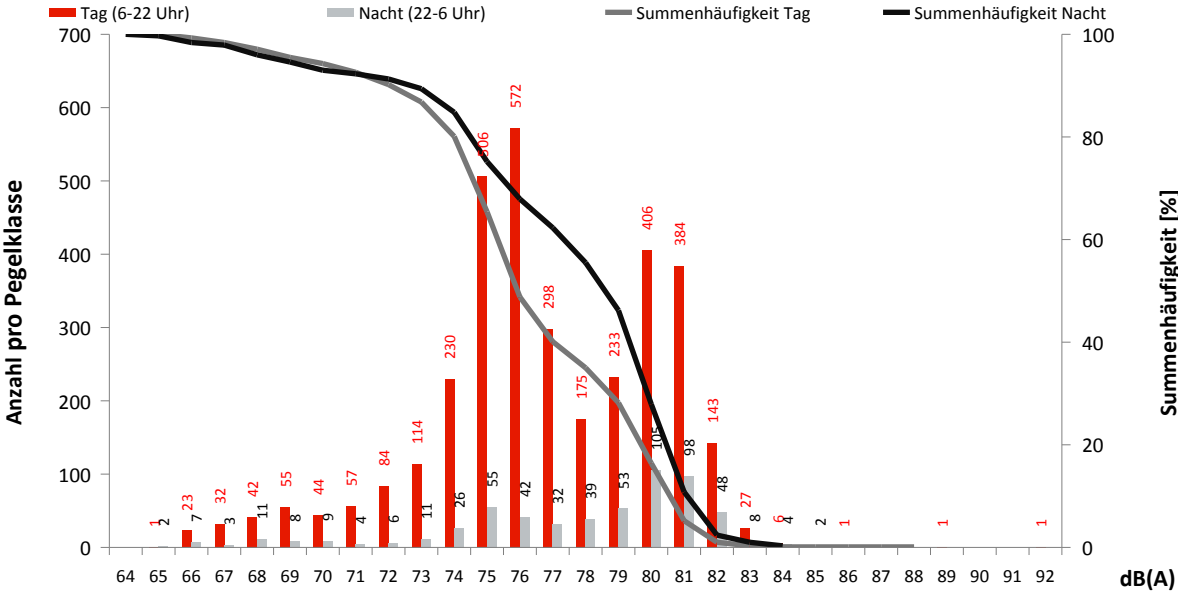
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	144	147	147	98,0	100	27	27	27	100,0	100
2.	115	124	124	92,7	100	27	27	27	100,0	100
3.	123	129	129	95,3	100	26	26	26	100,0	100
4.	71	73	73	97,3	100	22	22	22	100,0	100
5.	104	104	104	100,0	100	34	33	33	103,0	100
6.	126	133	133	94,7	100	23	23	23	100,0	100
7.	122	125	125	97,6	100	28	28	28	100,0	100
8.	129	134	134	96,3	100	16	16	16	100,0	100
9.	137	142	142	96,5	100	14	16	16	87,5	100
10.	146	157	157	93,0	100	15	14	14	107,1	100
11.	84	82	82	102,4	100	20	20	20	100,0	100
12.	99	102	102	97,1	100	31	31	31	100,0	100
13.	120	120	120	100,0	100	22	22	22	100,0	100
14.	108	115	115	93,9	100	18	18	18	100,0	100
15.	125	137	132	91,2	98	14	14	14	100,0	100
16.	133	134	134	99,3	100	20	21	20	95,2	100
17.	128	131	131	97,7	100	18	18	18	100,0	100
18.	85	88	88	96,6	100	7	7	7	100,0	100
19.	105	110	110	95,5	100	15	17	17	88,2	100
20.	120	126	126	95,2	100	11	11	11	100,0	100
21.	110	114	114	96,5	100	14	14	14	100,0	100
22.	119	123	123	96,7	100	13	13	13	100,0	100
23.	127	125	125	101,6	100	28	28	28	100,0	100
24.	120	125	125	96,0	100	16	16	16	100,0	100
25.	69	71	71	97,2	100	7	8	8	87,5	100
26.	103	105	105	98,1	100	18	20	19	90,0	100
27.	122	126	126	96,8	100	17	14	14	121,4	100
28.	111	114	114	97,4	100	17	17	17	100,0	100
29.	107	110	110	97,3	100	20	20	20	100,0	100
30.	123	134	134	91,8	100	15	16	16	93,8	100
Gesamt	3435	3560	3555	96,5	100	573	577	575	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

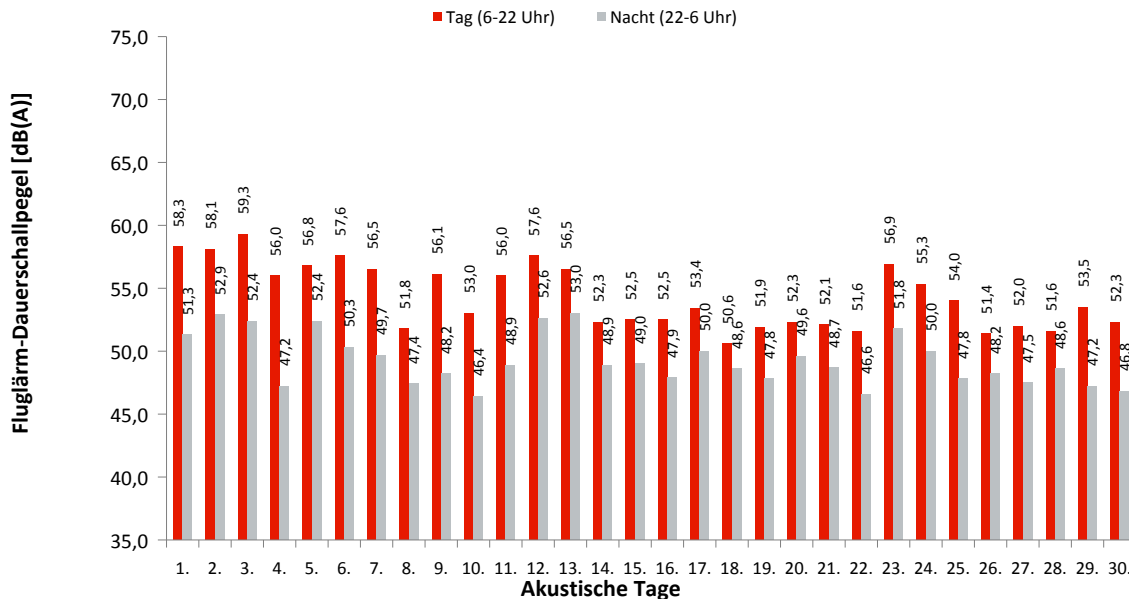
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2016**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,3	52,5	59,6	58,2	61,4	58,3	51,3	58,4	57,6	60,4
2.	58,6	56,8	58,6	58,8	63,7	58,1	52,9	58,1	58,1	61,2
3.	60,1	54,0	59,0	62,2	63,2	59,3	52,4	58,1	61,8	62,3
4.	57,1	50,8	57,6	55,5	59,4	56,0	47,2	56,5	54,2	57,3
5.	57,6	53,0	57,6	57,4	61,0	56,8	52,4	56,8	56,8	60,3
6.	59,0	51,9	59,3	58,1	61,0	57,6	50,3	57,6	57,6	59,8
7.	56,9	51,2	56,7	57,4	59,8	56,5	49,7	56,3	56,9	58,9
8.	53,5	48,8	53,5	53,3	56,8	51,8	47,4	51,8	52,0	55,3
9.	58,7	49,9	59,6	54,0	59,6	56,1	48,2	56,9	52,4	57,4
10.	54,6	48,7	54,7	54,3	57,3	53,0	46,4	52,9	53,3	55,5
11.	56,6	50,5	57,0	54,8	58,9	56,0	48,9	56,5	53,9	57,9
12.	58,0	53,4	57,7	58,7	61,5	57,6	52,6	57,4	58,3	60,9
13.	56,9	53,6	57,1	56,3	60,9	56,5	53,0	56,7	55,9	60,4
14.	53,6	50,3	53,5	53,7	57,7	52,3	48,9	52,3	52,3	56,4
15.	57,0	50,4	53,8	61,1	60,7	52,5	49,0	52,3	53,2	56,6
16.	54,2	50,9	54,2	53,9	58,3	52,5	47,9	52,5	52,5	55,9
17.	56,0	51,1	56,1	55,6	59,2	53,4	50,0	52,9	54,5	57,6
18.	53,1	50,1	53,5	51,5	57,2	50,6	48,6	51,1	49,1	55,4
19.	53,1	49,8	52,8	53,8	57,3	51,9	47,8	51,5	52,9	55,7
20.	54,3	50,5	54,5	53,9	58,1	52,3	49,6	52,2	52,6	56,8
21.	53,4	50,5	53,5	53,0	57,7	52,1	48,7	52,1	52,0	56,2
22.	53,4	50,0	53,6	52,8	57,4	51,6	46,6	51,7	51,5	54,8
23.	57,4	52,8	57,4	57,3	60,8	56,9	51,8	57,1	56,5	60,0
24.	55,7	51,1	56,0	54,8	58,9	55,3	50,0	55,5	54,3	58,2
25.	55,1	49,3	55,8	51,8	57,4	54,0	47,8	55,0	47,3	55,9
26.	52,9	49,9	52,5	54,0	57,4	51,4	48,2	51,1	52,2	55,7
27.	54,2	48,8	54,4	53,8	57,1	52,0	47,5	52,0	52,2	55,5
28.	53,2	51,1	53,3	52,9	58,1	51,6	48,6	51,6	51,7	55,9
29.	54,9	49,1	55,3	53,3	57,4	53,5	47,2	54,0	51,6	55,8
30.	53,6	48,2	53,6	53,5	56,5	52,3	46,8	52,3	52,4	55,3
Gesamt	56,3	51,4	56,3	56,3	59,5	55,1	49,7	55,1	55,0	58,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2016
Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

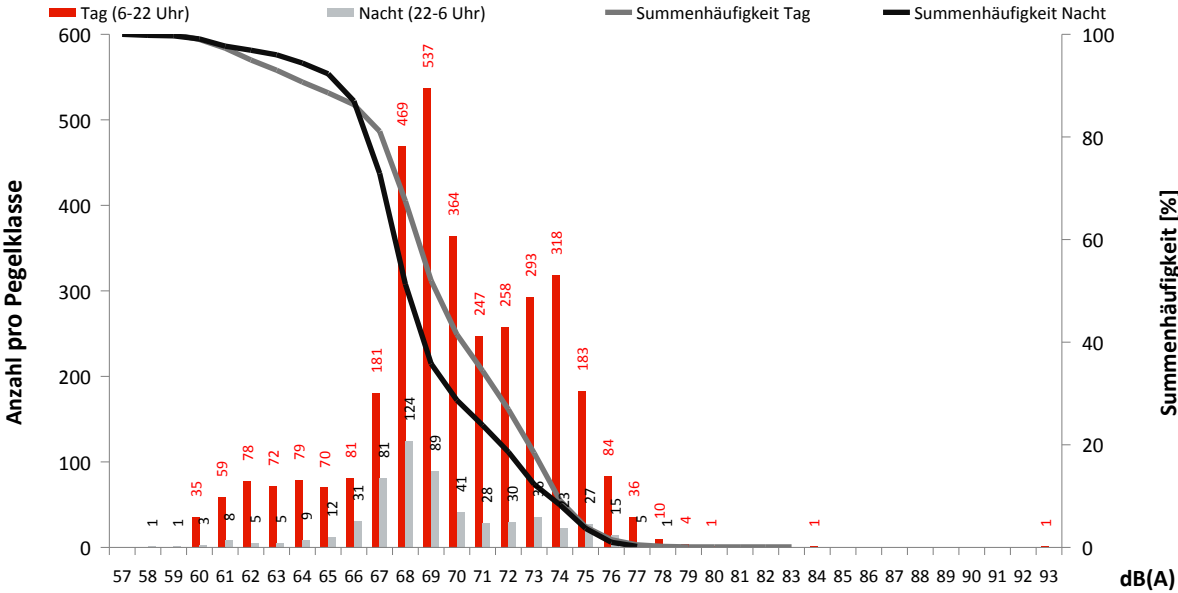
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	137	144	144	95,1	100	18	18	18	100,0	100
2.	140	144	144	97,2	100	20	20	20	100,0	100
3.	132	137	137	96,4	100	16	16	16	100,0	100
4.	88	89	89	98,9	100	5	5	5	100,0	100
5.	106	108	108	98,1	100	17	16	16	106,3	100
6.	129	131	131	98,5	100	12	12	12	100,0	100
7.	129	132	132	97,7	100	14	14	14	100,0	100
8.	127	132	132	96,2	100	22	23	23	95,7	100
9.	164	173	173	94,8	100	26	26	26	100,0	100
10.	128	137	137	93,4	100	18	18	18	100,0	100
11.	96	99	99	97,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	103	103	103	100,0	100	15	14	14	107,1	100
13.	127	131	131	96,9	100	15	15	15	100,0	100
14.	112	114	114	98,2	100	27	27	27	100,0	100
15.	127	131	131	96,9	100	23	23	23	100,0	100
16.	126	128	128	98,4	100	24	26	26	92,3	100
17.	113	116	116	97,4	100	22	23	22	95,7	100
18.	69	74	74	93,2	100	21	21	21	100,0	100
19.	99	101	101	98,0	100	21	22	22	95,5	100
20.	120	120	120	100,0	100	25	26	26	96,2	100
21.	101	104	104	97,1	100	22	22	22	100,0	100
22.	107	114	113	93,9	100	18	19	19	94,7	100
23.	126	133	133	94,7	100	17	18	18	94,4	100
24.	128	130	130	98,5	100	25	26	26	96,2	100
25.	83	83	83	100,0	100	20	20	20	100,0	99
26.	95	100	100	95,0	100	26	27	27	96,3	100
27.	115	125	125	92,0	100	19	19	19	100,0	100
28.	108	109	109	99,1	100	22	22	22	100,0	100
29.	109	113	113	96,5	100	19	19	19	100,0	100
30.	117	122	122	95,9	100	20	20	20	100,0	100
Gesamt	3461	3577	3576	96,8	100	575	583	582	98,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

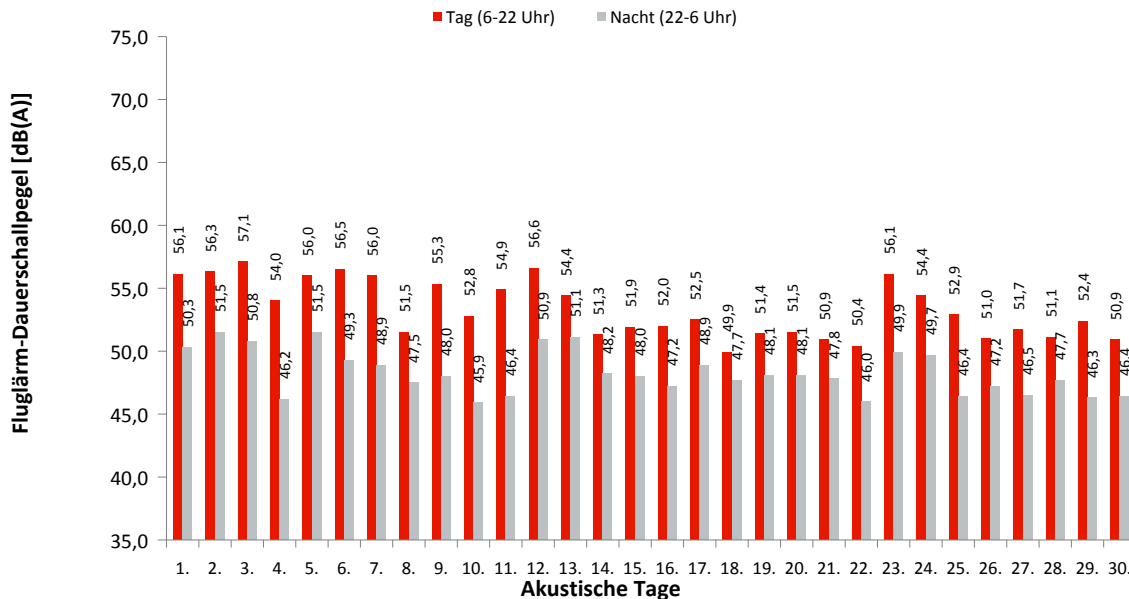
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2016**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,3	52,5	58,6	57,1	60,9	56,1	50,3	56,3	55,6	58,8
2.	58,5	53,8	58,8	57,2	61,6	56,3	51,5	56,5	55,7	59,5
3.	59,2	53,1	58,8	60,1	62,1	57,1	50,8	55,9	59,5	60,3
4.	57,6	53,9	58,0	56,4	61,3	54,0	46,2	54,4	52,7	55,7
5.	57,7	54,7	58,1	56,5	61,8	56,0	51,5	56,2	55,5	59,3
6.	59,6	53,8	60,2	56,9	62,0	56,5	49,3	56,5	56,2	58,6
7.	57,6	54,9	57,6	57,5	62,1	56,0	48,9	55,9	56,1	58,3
8.	56,0	53,8	56,2	55,2	60,7	51,5	47,5	51,3	52,1	55,3
9.	57,9	54,3	58,6	54,2	61,5	55,3	48,0	55,9	52,6	57,0
10.	56,2	50,5	55,2	58,3	59,5	52,8	45,9	52,7	52,9	55,1
11.	56,8	56,8	57,5	53,6	63,0	54,9	46,4	55,5	52,8	56,2
12.	58,0	54,5	58,1	57,6	61,9	56,6	50,9	56,5	56,9	59,5
13.	55,9	55,4	55,5	56,8	62,0	54,4	51,1	54,1	55,3	58,7
14.	54,8	49,6	54,2	56,1	58,2	51,3	48,2	51,2	51,5	55,6
15.	56,5	52,9	55,9	58,0	60,7	51,9	48,0	51,9	52,0	55,7
16.	55,0	52,3	55,1	54,8	59,5	52,0	47,2	52,0	51,7	55,2
17.	56,0	52,6	56,3	55,1	60,0	52,5	48,9	52,1	53,5	56,6
18.	54,8	50,7	54,9	54,6	58,4	49,9	47,7	50,4	48,0	54,5
19.	53,4	51,1	53,3	53,8	58,2	51,4	48,1	51,0	52,4	55,7
20.	54,1	51,1	54,0	54,2	58,4	51,5	48,1	51,5	51,5	55,6
21.	54,4	53,1	54,0	55,4	60,0	50,9	47,8	50,9	51,1	55,2
22.	52,5	48,8	52,8	51,6	56,3	50,4	46,0	50,5	50,2	53,9
23.	56,8	53,6	57,1	55,8	60,9	56,1	49,9	56,4	55,3	58,6
24.	57,0	55,8	56,0	59,0	62,8	54,4	49,7	54,7	53,1	57,6
25.	58,8	54,9	58,7	58,9	62,6	52,9	46,4	53,9	46,5	54,7
26.	56,0	54,7	56,2	55,5	61,4	51,0	47,2	50,8	51,7	55,0
27.	55,7	53,7	55,8	55,3	60,6	51,7	46,5	51,6	51,9	54,8
28.	55,9	52,8	56,1	55,3	60,1	51,1	47,7	50,9	51,6	55,2
29.	59,2	51,8	60,0	55,6	60,8	52,4	46,3	52,7	51,0	54,8
30.	53,3	54,5	52,4	55,1	60,8	50,9	46,4	50,7	51,4	54,4
Gesamt	56,8	53,6	56,9	56,4	60,9	53,9	48,6	53,9	53,8	56,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2016

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

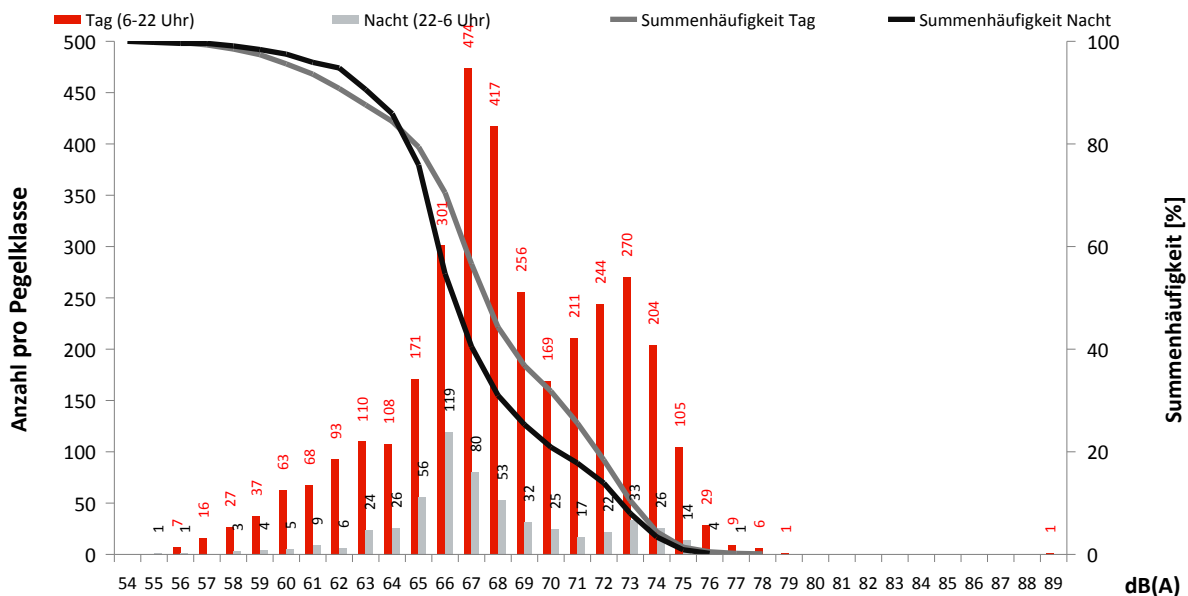
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	126	144	144	87,5	100	18	18	18	100,0	100
2.	124	144	144	86,1	100	20	20	20	100,0	100
3.	125	137	137	91,2	100	16	16	16	100,0	100
4.	76	89	89	85,4	100	5	5	5	100,0	100
5.	103	108	108	95,4	100	17	16	16	106,3	100
6.	128	131	131	97,7	100	12	12	12	100,0	100
7.	129	132	132	97,7	100	14	14	14	100,0	100
8.	119	132	132	90,2	100	22	23	23	95,7	100
9.	165	173	173	95,4	100	25	26	26	96,2	100
10.	130	137	137	94,9	100	17	18	18	94,4	100
11.	91	99	99	91,9	100	6	6	6	100,0	100
12.	102	103	103	99,0	100	14	14	14	100,0	100
13.	121	131	131	92,4	100	15	15	15	100,0	100
14.	106	114	114	93,0	100	27	27	27	100,0	100
15.	122	131	131	93,1	100	23	23	23	100,0	100
16.	123	128	128	96,1	100	23	26	26	88,5	100
17.	107	116	116	92,2	100	21	23	22	91,3	100
18.	69	74	74	93,2	100	19	21	21	90,5	100
19.	101	101	101	100,0	100	21	22	22	95,5	100
20.	120	120	120	100,0	100	25	26	26	96,2	100
21.	101	104	104	97,1	100	21	22	22	95,5	100
22.	110	114	114	96,5	100	19	19	19	100,0	100
23.	132	133	133	99,2	100	16	18	18	88,9	100
24.	130	130	130	100,0	100	25	26	26	96,2	100
25.	84	83	83	101,2	100	18	20	20	90,0	99
26.	99	100	100	99,0	100	24	27	27	88,9	100
27.	122	125	125	97,6	100	18	19	19	94,7	100
28.	105	109	109	96,3	100	21	22	22	95,5	100
29.	109	113	113	96,5	100	19	19	19	100,0	100
30.	118	122	122	96,7	100	20	20	20	100,0	100
Gesamt	3397	3577	3577	95,0	100	561	583	582	96,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



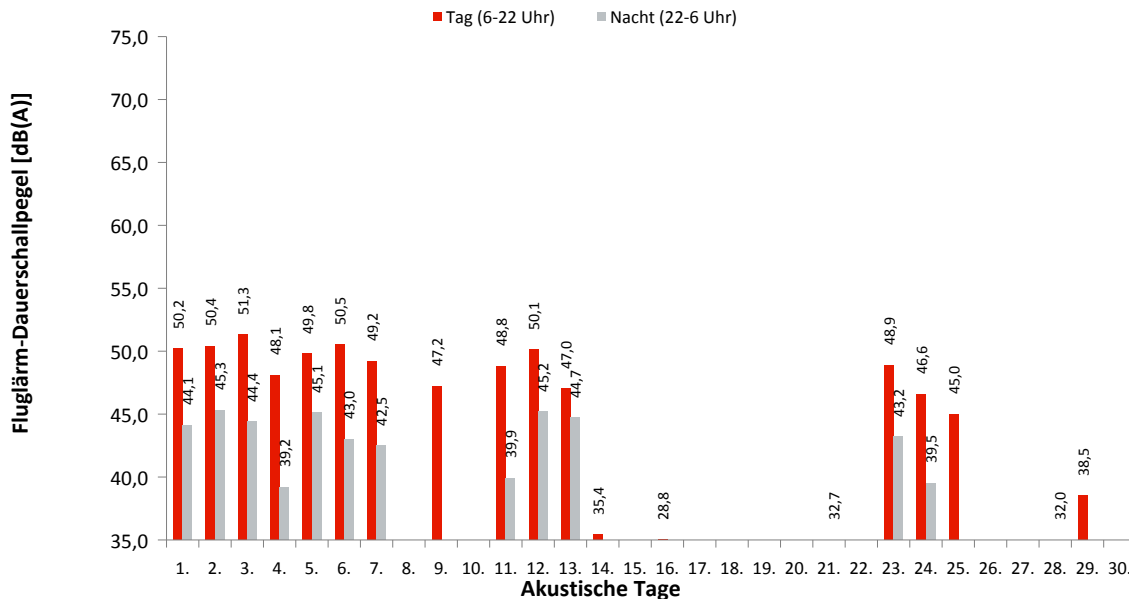
Monatsauswertung Juni 2016

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,4	48,4	54,7	53,2	56,9	50,2	44,1	50,3	50,1	52,9
2.	54,9	49,6	55,3	53,5	57,7	50,4	45,3	50,7	49,6	53,4
3.	58,0	49,6	58,7	55,3	59,3	51,3	44,4	50,4	53,3	54,1
4.	57,0	49,7	57,8	52,0	58,4	48,1	39,2	48,6	46,1	49,3
5.	53,0	50,2	53,2	52,4	57,4	49,8	45,1	50,0	49,2	53,0
6.	64,4	51,1	65,6	53,2	63,7	50,5	43,0	50,7	50,0	52,5
7.	53,4	49,9	53,6	52,8	57,3	49,2	42,5	49,1	49,4	51,7
8.	51,6	47,8	51,9	50,7	55,3					
9.	53,5	50,9	54,2	49,9	57,7	47,2		48,5		45,5
10.	52,3	48,7	52,8	50,5	56,1					
11.	52,6	45,8	53,0	51,0	54,7	48,8	39,9	49,4	46,5	50,0
12.	54,1	56,3	52,8	56,7	62,4	50,1	45,2	50,0	50,5	53,4
13.	52,7	48,7	52,9	52,1	56,3	47,0	44,7	46,5	48,3	51,9
14.	52,2	48,2	52,6	50,5	55,7	35,4		36,7		33,7
15.	52,4	47,9	52,3	52,8	55,9					
16.	52,0	48,3	52,3	50,8	55,7	28,8		30,0		27,0
17.	53,9	46,1	54,4	52,2	55,6					
18.	51,1	47,2	51,4	50,2	54,8					
19.	50,4	46,6	50,5	50,1	54,2					
20.	51,4	48,7	51,7	50,6	55,8					
21.	52,1	46,7	52,5	50,7	54,9		32,7			37,9
22.	51,5	46,3	51,9	50,0	54,4					
23.	53,4	48,2	53,7	52,5	56,3	48,9	43,2	49,1	48,0	51,6
24.	52,1	48,2	52,4	51,1	55,7	46,6	39,5	46,8	45,8	48,7
25.	51,2	46,3	51,7	49,2	54,1	45,0		46,2		43,2
26.	50,9	46,4	50,7	51,4	54,4					
27.	51,9	47,9	52,1	51,0	55,5					
28.	52,5	48,1	52,9	51,0	55,8		32,0			37,2
29.	53,3	46,7	53,6	52,1	55,5	38,5		39,7		36,7
30.	51,8	47,1	52,0	50,8	55,0					
Gesamt	54,7	49,0	55,3	52,0	57,2	45,9	39,6	46,0	45,4	48,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2016

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

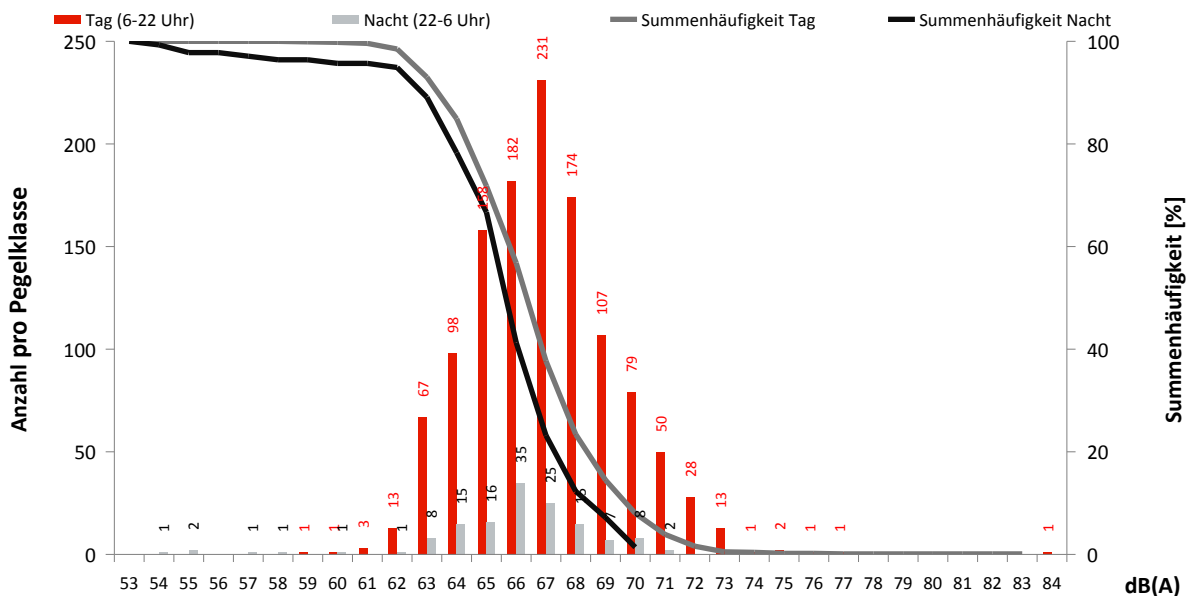
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	104	144	144	72,2	100	12	18	18	66,7	100
2.	109	144	144	75,7	100	16	20	20	80,0	100
3.	113	137	137	82,5	100	14	16	16	87,5	100
4.	79	89	89	88,8	100	5	5	5	100,0	100
5.	101	108	108	93,5	100	17	16	16	106,3	100
6.	113	131	131	86,3	100	10	12	12	83,3	100
7.	86	106	106	81,1	100	12	12	12	100,0	100
8.					100					100
9.	46	64	64	71,9	100					100
10.					100					100
11.	67	82	82	81,7	100	5	6	6	83,3	100
12.	94	103	103	91,3	100	15	14	14	107,1	100
13.	67	131	131	51,1	100	10	15	15	66,7	100
14.	4	3	3	133,3	100					100
15.					100					100
16.	1				100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100	1	1	1	100,0	100
22.					100					100
23.	104	133	133	78,2	100	14	18	18	77,8	100
24.	69	80	80	86,3	100	6	8	8	75,0	100
25.	49	57	57	86,0	100					100
26.					100					100
27.					100		1	1		100
28.					100	1	1	1	100,0	100
29.	5	7	7	71,4	100					100
30.					100					100
Gesamt	1211	1519	1519	79,7	100	138	163	163	84,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

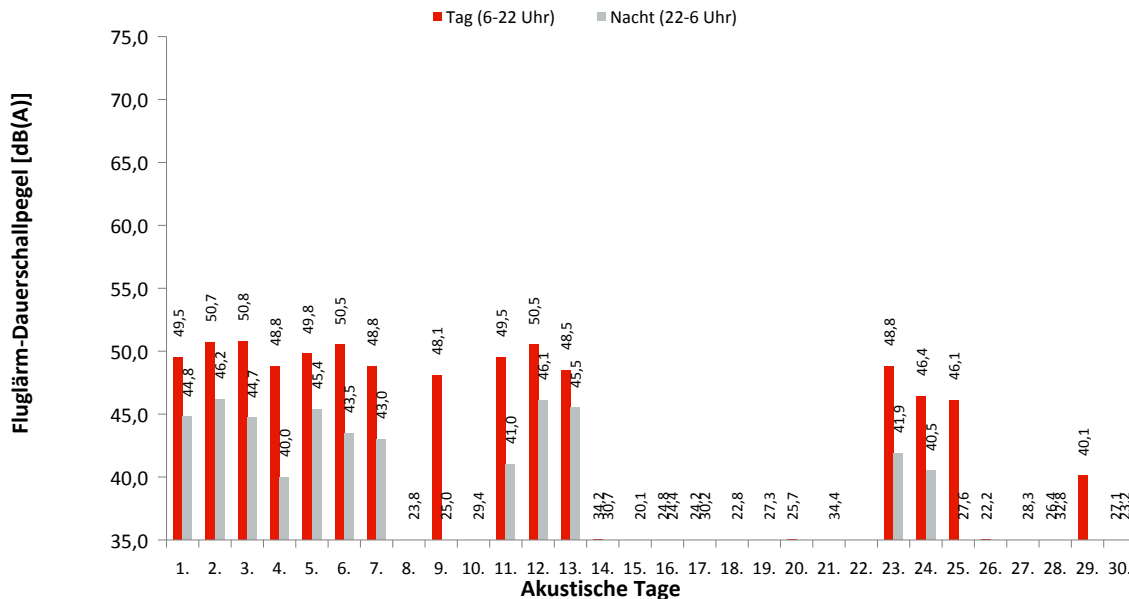
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2016**Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,1	48,2	54,5	52,7	56,6	49,5	44,8	49,2	50,4	53,0
2.	59,5	49,8	57,6	62,7	62,0	50,7	46,2	50,7	50,9	54,2
3.	61,2	48,7	62,2	54,5	60,9	50,8	44,7	50,7	51,2	53,6
4.	61,2	46,6	62,1	55,7	60,7	48,8	40,0	49,3	46,4	50,0
5.	52,1	48,0	52,2	52,0	55,7	49,8	45,4	49,8	49,7	53,3
6.	69,1	47,5	70,3	52,5	67,5	50,5	43,5	50,4	50,7	52,8
7.	52,6	47,7	52,4	53,1	55,9	48,8	43,0	48,4	50,0	51,9
8.	53,2	45,3	54,1	48,7	54,5		23,8			29,0
9.	51,9	45,0	52,7	47,9	53,6	48,1	25,0	49,4		46,5
10.	49,5	45,5	49,8	48,5	53,1		29,4			34,6
11.	54,9	45,6	55,8	49,6	55,6	49,5	41,0	50,1	47,1	50,8
12.	52,0	48,6	51,6	53,1	56,2	50,5	46,1	50,1	51,6	54,2
13.	51,3	48,4	51,5	50,7	55,6	48,5	45,5	48,4	48,7	52,8
14.	50,0	45,8	49,9	50,4	53,7	34,2	30,7	34,5	33,1	38,1
15.	51,9	47,5	51,7	52,5	55,5		20,1			25,3
16.	50,6	51,8	51,1	48,8	57,8	24,8	24,4	26,0		30,5
17.	51,9	46,6	52,4	49,7	54,6	24,2	30,2	25,5		35,7
18.	49,1	46,7	49,4	48,0	53,6		22,8			28,0
19.	48,4	47,4	48,8	47,0	53,9		27,3			32,5
20.	49,2	47,0	49,1	49,5	54,0	25,7		26,9		23,9
21.	55,6	44,5	56,6	49,0	55,6		34,4			39,7
22.	46,9	44,5	47,1	46,4	51,6					
23.	51,5	46,2	51,7	50,8	54,4	48,8	41,9	49,1	47,8	50,9
24.	49,6	45,3	49,5	49,6	53,2	46,4	40,5	46,4	46,2	49,1
25.	49,7	49,9	50,1	48,1	56,1	46,1	27,6	47,3	31,1	44,7
26.	48,1	46,7	48,1	47,9	53,4	22,2			28,2	25,4
27.	47,6	46,8	47,7	47,4	53,4		28,3			33,5
28.	52,2	47,2	52,2	52,1	55,3	26,4	32,8		32,5	38,6
29.	49,9	46,9	50,0	49,9	54,2	40,1		41,4		38,4
30.	48,6	46,3	48,0	49,9	53,6	27,1	23,2	28,3		30,1
Gesamt	57,1	47,4	57,9	52,6	57,7	46,0	40,2	46,1	45,6	48,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2016

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

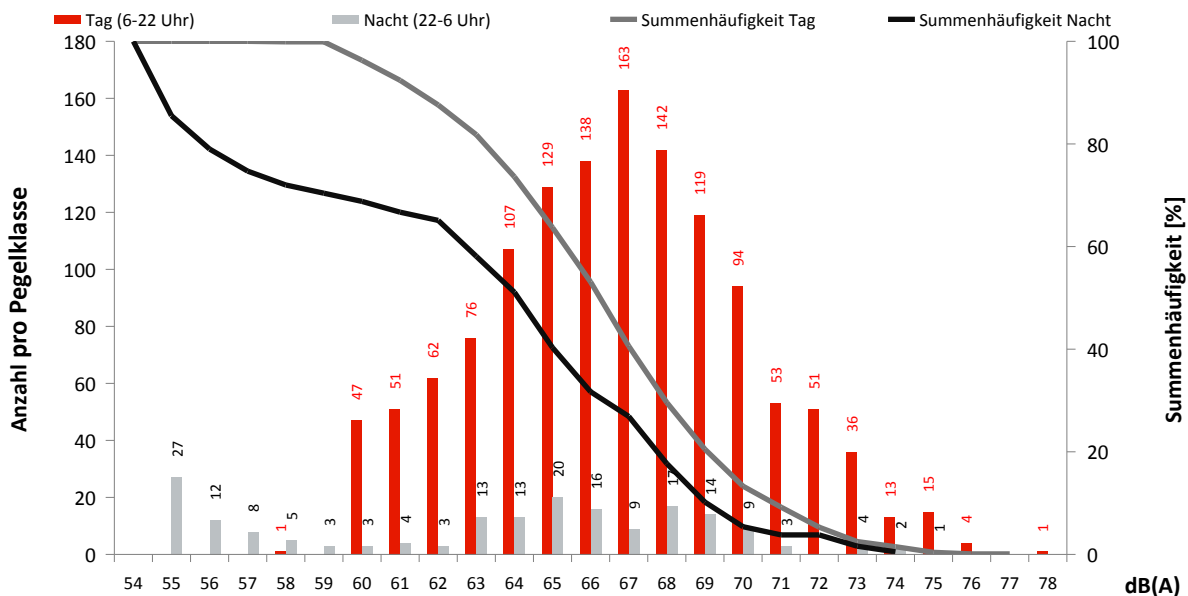
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	105	144	144	72,9	100	16	18	18	88,9	100
2.	122	144	144	84,7	100	19	20	20	95,0	100
3.	119	137	137	86,9	100	14	16	16	87,5	100
4.	78	89	89	87,6	100	4	5	5	80,0	100
5.	100	108	108	92,6	100	16	16	16	100,0	100
6.	117	131	131	89,3	100	10	12	12	83,3	100
7.	92	106	106	86,8	100	9	12	12	75,0	100
8.					100	3				100
9.	57	64	64	89,1	100	1				100
10.					100	4				100
11.	71	82	82	86,6	100	5	6	6	83,3	100
12.	101	103	103	98,1	100	15	14	14	107,1	100
13.	88	131	131	67,2	100	12	15	15	80,0	100
14.	5	3	3	166,7	100	3				100
15.					100	1				100
16.	1				100	2				100
17.	1				100	8				100
18.					100	1				100
19.					100	4				100
20.	1				100					100
21.					100	3	1	1	300,0	100
22.					100					100
23.	113	133	133	85,0	100	12	18	18	66,7	100
24.	69	80	80	86,3	100	15	8	8	187,5	100
25.	53	57	57	93,0	100	4				99
26.	1				100					100
27.					100	2	1	1	200,0	100
28.	1				100	2	1	1	200,0	100
29.	6	7	7	85,7	100					100
30.	1				100	1				100
Gesamt	1302	1519	1519	85,7	100	186	163	163	114,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



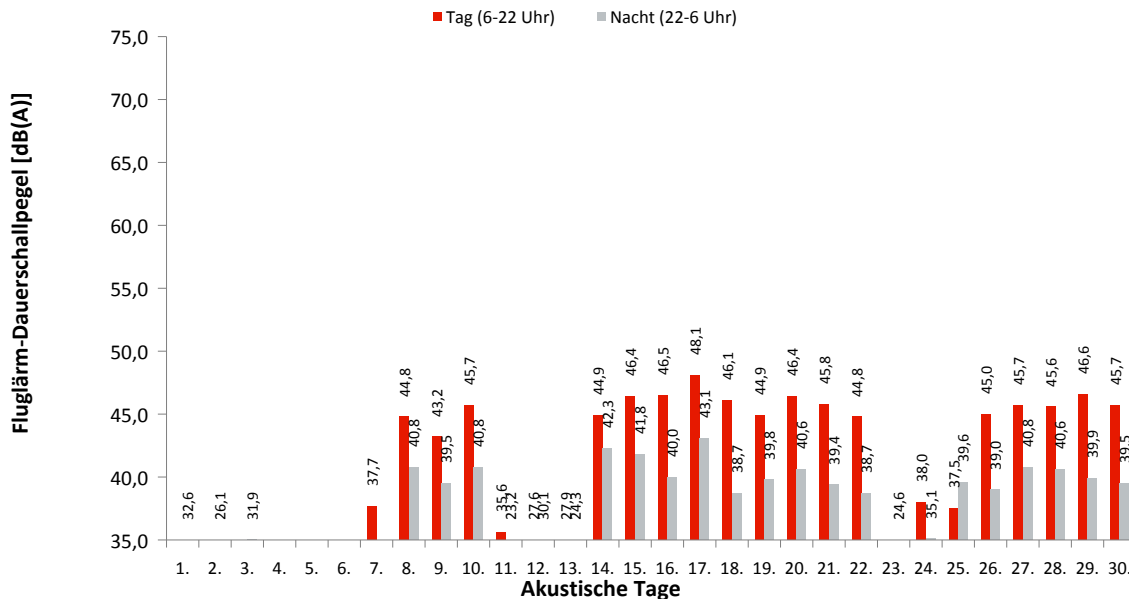
Monatsauswertung Juni 2016

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	75,8	47,2	77,1	55,3	74,1					37,9
2.	74,7	46,7	74,8	74,2	74,7					31,3
3.	75,8	54,5	75,9	75,3	75,9					37,2
4.	75,1	47,5	76,4	55,2	73,4					
5.	52,5	49,6	53,5	46,1	56,4					
6.	64,4	46,5	65,8	48,2	63,0					
7.	58,2	49,3	59,4	44,8	58,7	37,7		39,0		36,0
8.	60,4	54,6	61,4	53,4	62,5	44,8	40,8	44,6	45,2	48,6
9.	63,4	65,5	64,3	57,1	71,3	43,2	39,5	41,7	45,8	47,6
10.	68,0	58,8	68,9	63,3	68,7	45,7	40,8	45,5	46,4	49,1
11.	60,9	55,5	62,1	46,3	63,1	35,6	23,2	36,5	30,5	35,5
12.	55,5	59,0	56,7	44,1	64,6	27,6	30,1	28,8		35,7
13.	50,7	57,8	51,7	44,0	63,2	27,9	24,3	29,2		31,2
14.	56,6	48,1	57,7	49,4	57,4	44,9	42,3	44,2	46,5	49,7
15.	53,6	47,3	53,3	54,4	56,4	46,4	41,8	46,0	47,4	50,0
16.	52,2	47,5	52,9	49,4	55,2	46,5	40,0	47,1	43,6	48,5
17.	53,0	46,8	53,4	51,6	55,4	48,1	43,1	48,0	48,4	51,4
18.	50,4	47,2	50,6	49,9	54,5	46,1	38,7	45,9	46,5	48,3
19.	49,9	47,8	49,8	50,2	54,8	44,9	39,8	44,9	44,8	48,0
20.	50,5	46,6	50,5	50,4	54,2	46,4	40,6	46,5	46,1	49,2
21.	51,1	46,6	51,5	49,4	54,3	45,8	39,4	46,3	44,0	48,1
22.	50,1	45,8	50,5	48,6	53,5	44,8	38,7	45,1	43,4	47,2
23.	46,1	45,3	46,2	46,0	51,9		24,6			29,8
24.	58,8	44,5	60,0	47,0	57,9	38,0	35,1	38,7	34,8	42,0
25.	47,7	47,1	47,1	49,1	53,8	37,5	39,6	34,0	41,7	45,9
26.	50,0	47,7	50,1	49,7	54,7	45,0	39,0	45,5	43,0	47,4
27.	51,2	49,0	51,6	49,8	55,9	45,7	40,8	46,2	43,6	48,6
28.	50,5	47,7	50,8	49,7	54,8	45,6	40,6	45,9	44,7	48,6
29.	51,9	47,4	52,4	49,9	55,1	46,6	39,9	46,9	45,2	48,7
30.	58,1	49,4	53,1	63,0	61,6	45,7	39,5	46,1	43,9	48,0
Gesamt	67,2	54,2	68,0	63,5	67,2	43,5	38,4	43,6	43,1	46,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2016
Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

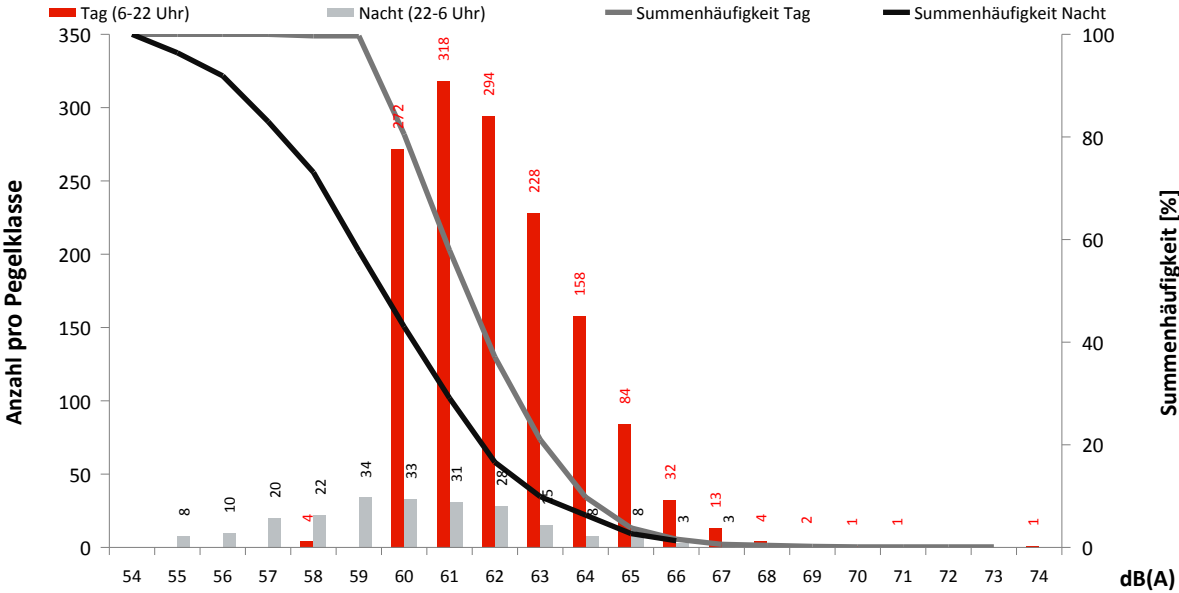
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	2	2	2	100,0	100
2.					100	2				100
3.					100	3	4	4	75,0	100
4.					100		1	1		100
5.					100		1	1		100
6.					94					100
7.	19	27	27	70,4	100		3	3		100
8.	73	134	134	54,5	100	13	16	16	81,3	100
9.	49	97	97	50,5	100	14	16	16	87,5	100
10.	82	157	157	52,2	100	12	12	12	100,0	100
11.	12	19	19	63,2	100	1	1	1	100,0	100
12.	2	1	1	200,0	100	1	1	1	100,0	100
13.	1	1	1	100,0	100	1				100
14.	63	113	113	55,8	100	15	18	18	83,3	100
15.	80	137	132	58,4	98	12	14	14	85,7	100
16.	88	134	134	65,7	100	14	20	20	70,0	100
17.	105	131	131	80,2	100	18	18	18	100,0	100
18.	74	88	88	84,1	100	6	7	6	85,7	100
19.	80	110	110	72,7	100	13	17	17	76,5	100
20.	97	125	125	77,6	100	10	11	11	90,9	100
21.	80	114	114	70,2	100	9	13	13	69,2	100
22.	72	123	123	58,5	100	8	10	10	80,0	100
23.					100	1	1	1	100,0	100
24.	22	55	55	40,0	100	8	9	9	88,9	100
25.	15	30	30	50,0	100	6	7	7	85,7	100
26.	79	105	105	75,2	100	13	18	18	72,2	100
27.	83	126	126	65,9	100	11	13	13	84,6	100
28.	82	114	114	71,9	100	13	14	14	92,9	100
29.	80	109	109	73,4	100	10	17	17	58,8	100
30.	74	134	134	55,2	100	7	13	13	53,8	100
Gesamt	1412	2184	2179	64,7	100	223	277	276	80,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



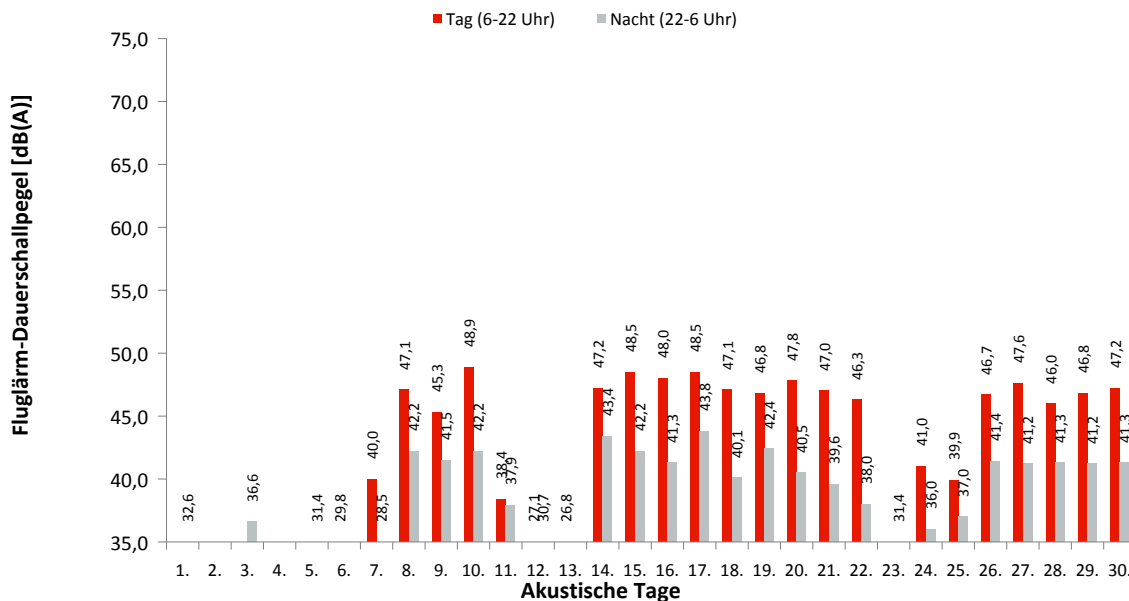
Monatsauswertung Juni 2016

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,5	46,6	56,5	48,6	56,2					37,8
2.	63,0	48,3	61,3	65,9	64,7					
3.	62,9	50,5	63,8	57,7	62,7					41,8
4.	62,9	48,6	64,0	52,7	62,1					
5.	48,8	48,0	49,1	48,0	54,5					36,6
6.	54,2	48,1	55,1	49,7	56,3	29,8		31,1		28,0
7.	49,3	50,4	49,7	47,8	56,5	40,0	28,5	41,3		39,6
8.	51,2	52,5	50,9	52,2	58,7	47,1	42,2	47,0	47,5	50,4
9.	64,5	48,8	65,7	51,5	63,4	45,3	41,5	43,6	48,2	49,7
10.	52,2	48,8	52,2	52,0	56,2	48,9	42,2	48,7	49,4	51,4
11.	49,5	48,7	49,3	49,8	55,3	38,4	37,9	38,6	37,4	44,3
12.	48,5	47,0	48,3	49,1	53,9	27,1	30,7	28,4		36,3
13.	49,7	45,8	49,9	49,0	53,4	26,8		28,1		25,1
14.	52,5	49,6	53,0	50,9	56,7	47,2	43,4	46,8	48,2	51,2
15.	52,7	48,7	52,0	54,1	56,7	48,5	42,2	48,3	49,1	51,2
16.	51,9	52,8	52,2	51,1	59,0	48,0	41,3	48,4	46,5	50,1
17.	54,6	52,7	55,0	53,2	59,5	48,5	43,8	48,6	48,3	51,8
18.	53,1	53,4	53,5	51,4	59,6	47,1	40,1	47,7	44,9	49,0
19.	52,1	51,6	52,1	52,1	58,1	46,8	42,4	46,5	47,7	50,4
20.	52,9	53,1	53,2	52,0	59,4	47,8	40,5	47,7	48,0	50,0
21.	52,6	51,5	52,7	52,1	58,2	47,0	39,6	46,9	47,3	49,2
22.	52,7	51,6	53,1	51,1	58,1	46,3	38,0	46,2	46,5	48,1
23.	47,3	48,4	46,9	48,1	54,6			31,4		36,6
24.	48,4	47,4	48,0	49,5	54,2	41,0	36,0	41,9	36,0	43,6
25.	47,9	48,8	46,6	50,3	55,2	39,9	37,0	38,3	42,8	44,8
26.	49,7	49,5	49,6	50,3	56,0	46,7	41,4	46,7	46,5	49,7
27.	52,6	47,8	53,2	50,0	55,5	47,6	41,2	47,8	47,1	50,0
28.	53,7	50,8	54,5	49,5	57,7	46,0	41,3	46,1	46,0	49,3
29.	50,8	51,5	51,0	50,0	57,7	46,8	41,2	46,7	46,8	49,7
30.	51,0	51,6	51,1	50,8	57,8	47,2	41,3	47,4	46,7	49,9
Gesamt	56,3	50,2	56,8	54,2	58,6	45,0	39,5	45,0	45,1	48,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2016

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

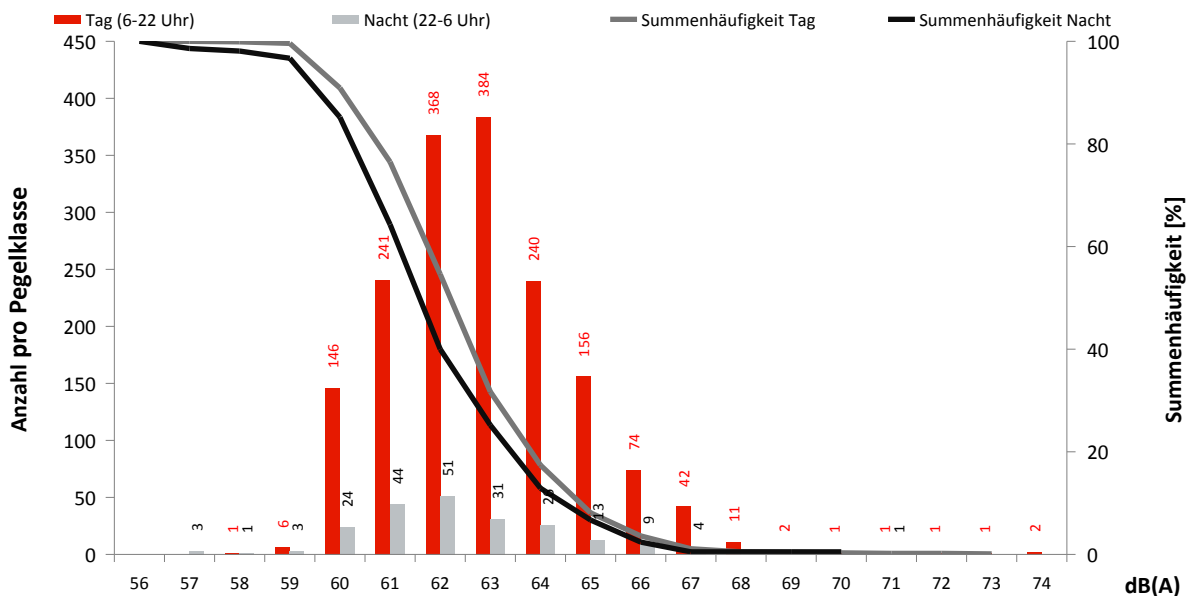
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	2	2	2	100,0	100
2.					100					100
3.					100	2	4	4	50,0	100
4.					100		1	1		100
5.					100	1	1	1	100,0	100
6.	1				100					100
7.	22	27	27	81,5	100	1	3	3	33,3	100
8.	111	134	134	82,8	100	13	16	16	81,3	100
9.	63	97	97	64,9	100	11	16	16	68,8	100
10.	135	157	157	86,0	100	10	12	12	83,3	100
11.	17	19	19	89,5	100	4	1	1	400,0	100
12.	1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100
13.	1	1	1	100,0	100					100
14.	75	113	113	66,4	100	13	18	18	72,2	100
15.	101	137	132	73,7	98	11	14	14	78,6	100
16.	103	134	134	76,9	100	13	20	20	65,0	100
17.	97	131	131	74,0	100	17	18	18	94,4	100
18.	75	88	88	85,2	100	7	7	7	100,0	100
19.	84	110	110	76,4	100	15	17	17	88,2	100
20.	98	125	125	78,4	100	8	11	11	72,7	100
21.	88	114	114	77,2	100	7	13	13	53,8	100
22.	83	123	123	67,5	100	6	10	10	60,0	100
23.					100	2	1	1	200,0	100
24.	37	55	55	67,3	100	7	9	9	77,8	100
25.	22	30	30	73,3	100	4	7	7	57,1	100
26.	92	105	105	87,6	100	16	18	18	88,9	100
27.	102	126	126	81,0	100	10	13	13	76,9	100
28.	75	114	114	65,8	100	9	14	14	64,3	100
29.	94	109	109	86,2	100	9	17	17	52,9	100
30.	100	134	134	74,6	100	11	13	13	84,6	100
Gesamt	1677	2184	2179	76,8	100	210	277	277	75,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



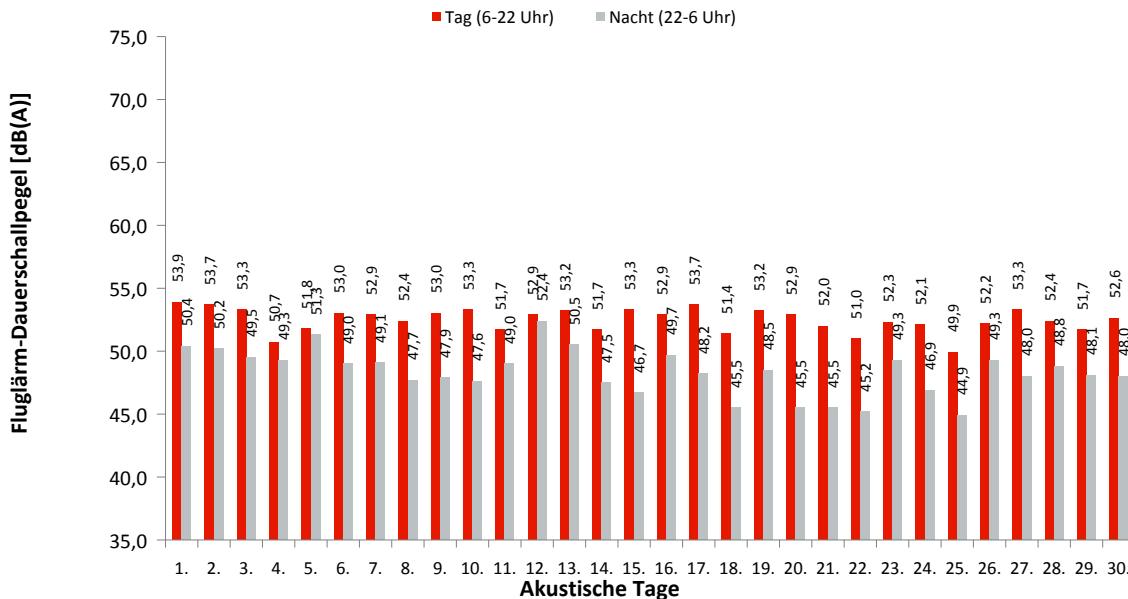
Monatsauswertung Juni 2016

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,4	51,4	56,6	55,5	59,4	53,9	50,4	54,0	53,6	57,9
2.	56,0	51,7	55,7	56,6	59,7	53,7	50,2	53,4	54,5	57,8
3.	55,8	51,6	55,8	55,7	59,3	53,3	49,5	53,3	53,4	57,1
4.	54,9	51,3	54,6	55,6	59,0	50,7	49,3	50,9	50,1	56,0
5.	54,6	52,4	54,8	54,1	59,3	51,8	51,3	51,5	52,8	57,9
6.	55,6	50,8	55,8	55,0	58,8	53,0	49,0	53,0	53,1	56,7
7.	54,8	52,3	55,1	53,7	59,3	52,9	49,1	53,0	52,6	56,7
8.	55,5	50,3	55,6	55,1	58,5	52,4	47,7	52,5	52,1	55,7
9.	55,4	50,5	55,3	55,6	58,6	53,0	47,9	53,1	52,9	56,1
10.	56,3	51,0	55,9	57,4	59,6	53,3	47,6	53,1	54,0	56,3
11.	57,1	50,8	56,9	57,6	59,8	51,7	49,0	52,4	48,7	55,9
12.	55,3	53,3	55,6	54,2	60,2	52,9	52,4	52,7	53,4	59,0
13.	55,4	51,6	55,6	55,0	59,2	53,2	50,5	53,3	53,0	57,7
14.	55,1	50,0	55,2	54,5	58,1	51,7	47,5	51,6	52,1	55,4
15.	56,0	50,0	55,5	57,1	58,9	53,3	46,7	53,3	53,4	55,7
16.	55,8	53,2	56,0	54,9	60,3	52,9	49,7	52,9	52,8	57,0
17.	56,4	51,1	56,7	55,3	59,2	53,7	48,2	54,1	52,2	56,4
18.	54,4	49,8	54,2	54,8	57,8	51,4	45,5	52,0	49,0	53,8
19.	55,2	51,6	55,4	54,6	59,1	53,2	48,5	53,0	53,7	56,6
20.	55,2	48,1	55,7	53,3	57,1	52,9	45,5	53,1	52,3	54,9
21.	56,5	47,8	57,0	54,7	57,8	52,0	45,5	51,9	52,2	54,5
22.	58,9	50,3	59,7	55,0	60,0	51,0	45,2	50,6	51,9	54,0
23.	55,4	50,2	55,7	54,1	58,3	52,3	49,3	52,1	52,9	56,7
24.	55,6	49,2	55,8	54,7	58,0	52,1	46,9	52,1	52,0	55,2
25.	53,9	49,8	53,4	55,0	57,8	49,9	44,9	50,3	48,3	52,8
26.	55,2	51,1	55,4	54,6	58,8	52,2	49,3	52,3	52,2	56,6
27.	55,6	51,0	55,8	54,9	58,9	53,3	48,0	53,6	52,2	56,1
28.	55,0	50,7	55,1	54,9	58,5	52,4	48,8	52,5	51,7	56,3
29.	55,0	51,9	54,8	55,5	59,3	51,7	48,1	51,4	52,3	55,7
30.	55,1	50,1	55,3	54,4	58,2	52,6	48,0	52,8	51,9	55,9
Gesamt	55,7	51,0	55,8	55,2	59,0	52,6	48,7	52,6	52,5	56,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2016

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

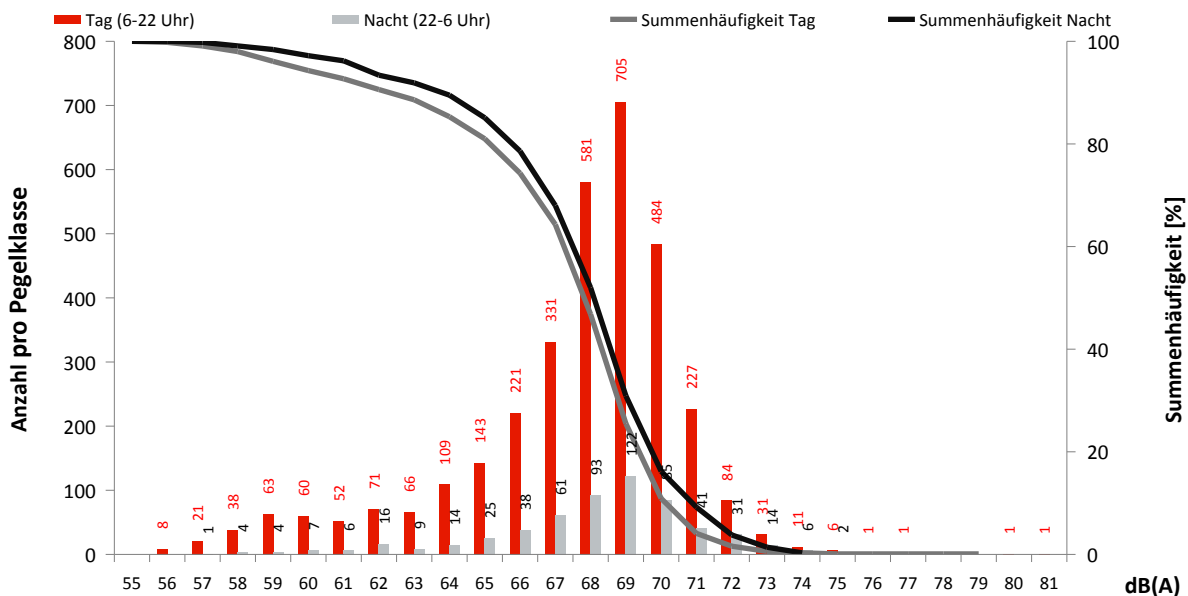
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	141	147	147	95,9	100	28	27	27	103,7	100
2.	118	124	124	95,2	100	27	27	27	100,0	100
3.	123	129	129	95,3	100	25	26	26	96,2	100
4.	72	73	73	98,6	100	22	22	22	100,0	100
5.	99	104	104	95,2	100	34	33	33	103,0	100
6.	125	133	133	94,0	100	22	23	23	95,7	100
7.	122	125	125	97,6	100	28	28	28	100,0	100
8.	124	134	133	92,5	100	17	16	16	106,3	100
9.	137	142	142	96,5	100	16	16	16	100,0	100
10.	147	157	157	93,6	100	15	14	14	107,1	100
11.	79	82	82	96,3	100	19	20	20	95,0	100
12.	99	102	102	97,1	100	30	31	31	96,8	100
13.	116	120	120	96,7	100	22	22	22	100,0	100
14.	104	115	115	90,4	100	18	18	18	100,0	100
15.	122	137	137	89,1	100	15	14	14	107,1	100
16.	122	134	134	91,0	100	21	21	21	100,0	100
17.	119	131	131	90,8	100	19	18	18	105,6	100
18.	83	88	88	94,3	100	7	7	7	100,0	100
19.	106	110	110	96,4	100	16	17	17	94,1	100
20.	114	126	126	90,5	100	11	11	11	100,0	100
21.	103	114	114	90,4	100	14	14	14	100,0	100
22.	86	123	123	69,9	100	13	13	13	100,0	100
23.	127	125	125	101,6	100	29	28	28	103,6	100
24.	110	125	125	88,0	100	16	16	16	100,0	100
25.	67	71	71	94,4	100	7	8	8	87,5	99
26.	102	105	105	97,1	100	19	20	20	95,0	100
27.	121	126	126	96,0	100	17	14	14	121,4	100
28.	105	114	114	92,1	100	18	17	17	105,9	100
29.	101	110	110	91,8	100	18	20	20	90,0	100
30.	122	134	134	91,0	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt	3316	3560	3559	93,1	100	579	577	577	100,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



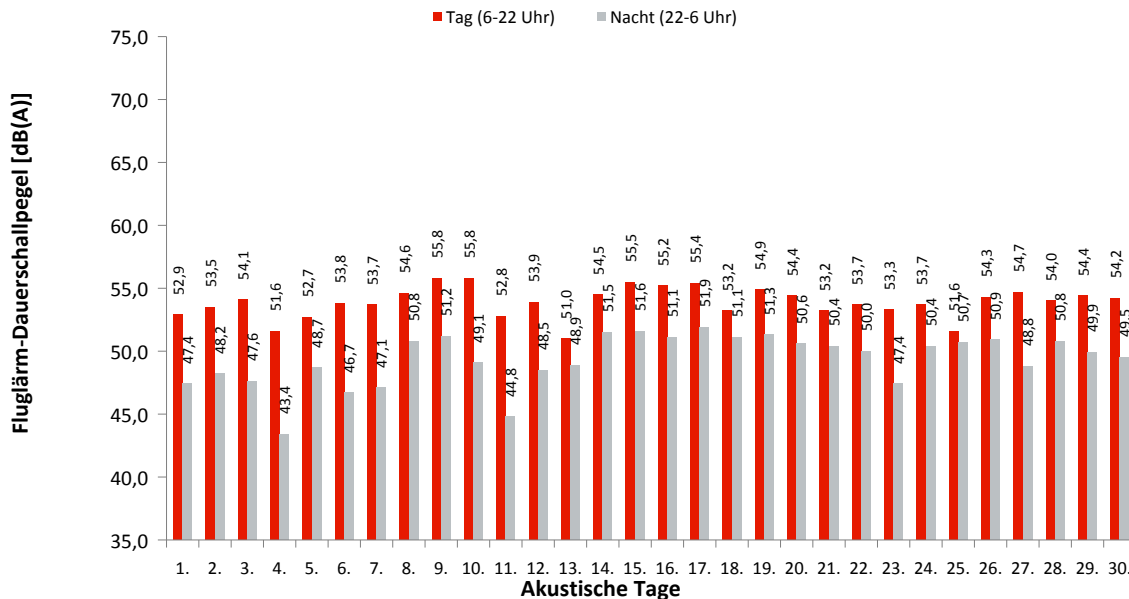
Monatsauswertung Juni 2016

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,8	53,9	61,7	67,2	66,4	52,9	47,4	53,1	52,3	55,7
2.	61,9	61,6	62,9	55,1	67,8	53,5	48,2	53,7	52,8	56,4
3.	67,6	65,3	67,4	68,1	72,4	54,1	47,6	52,9	56,5	57,2
4.	68,4	66,8	69,5	58,6	73,1	51,6	43,4	52,0	50,1	53,1
5.	60,9	52,1	55,9	65,8	64,4	52,7	48,7	52,9	52,4	56,4
6.	56,7	54,9	56,7	56,7	61,8	53,8	46,7	53,8	53,5	56,0
7.	54,3	48,6	54,5	53,7	57,1	53,7	47,1	53,9	53,1	56,0
8.	58,0	63,5	55,4	61,7	69,3	54,6	50,8	54,5	55,0	58,5
9.	59,4	67,4	60,0	56,6	72,7	55,8	51,2	55,7	55,9	59,2
10.	58,1	69,5	58,5	56,8	74,8	55,8	49,1	55,6	56,3	58,3
11.	56,0	56,6	55,7	56,7	62,9	52,8	44,8	53,2	51,4	54,4
12.	60,0	67,2	57,2	63,9	72,8	53,9	48,5	53,8	54,2	56,9
13.	67,6	70,9	65,6	70,7	76,9	51,0	48,9	51,0	51,2	55,9
14.	56,1	67,7	55,7	57,1	73,0	54,5	51,5	54,1	55,3	58,9
15.	64,8	74,0	61,2	69,1	79,4	55,5	51,6	55,3	55,9	59,3
16.	57,8	72,7	58,2	56,2	77,9	55,2	51,1	55,0	55,6	58,9
17.	67,7	72,3	67,7	67,8	78,0	55,4	51,9	55,1	56,1	59,5
18.	56,5	69,4	55,4	58,8	74,7	53,2	51,1	53,5	51,9	58,0
19.	64,0	71,2	63,3	65,7	76,7	54,9	51,3	54,4	56,1	59,0
20.	64,7	74,3	64,7	64,5	79,6	54,4	50,6	54,2	54,8	58,3
21.	70,6	74,4	70,7	70,3	80,1	53,2	50,4	52,7	54,7	57,9
22.	65,6	72,9	64,6	67,7	78,4	53,7	50,0	53,8	53,3	57,6
23.	54,5	67,7	54,8	53,4	73,0	53,3	47,4	53,6	52,4	55,9
24.	54,1	65,1	54,5	52,7	70,4	53,7	50,4	54,1	52,0	57,6
25.	53,1	60,3	53,4	51,9	65,8	51,6	50,7	52,0	50,5	57,3
26.	58,4	69,1	59,0	55,8	74,4	54,3	50,9	53,8	55,3	58,5
27.	66,0	69,0	63,9	69,3	75,0	54,7	48,8	54,6	55,0	57,5
28.	59,6	67,8	57,4	63,0	73,3	54,0	50,8	54,0	53,8	58,1
29.	56,9	68,1	56,8	57,0	73,4	54,4	49,9	54,5	54,1	57,8
30.	64,8	68,8	65,8	58,3	74,4	54,2	49,5	53,9	55,2	57,7
Gesamt	63,6	69,3	63,2	64,6	74,9	54,0	49,8	53,9	54,3	57,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juni 2016
Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

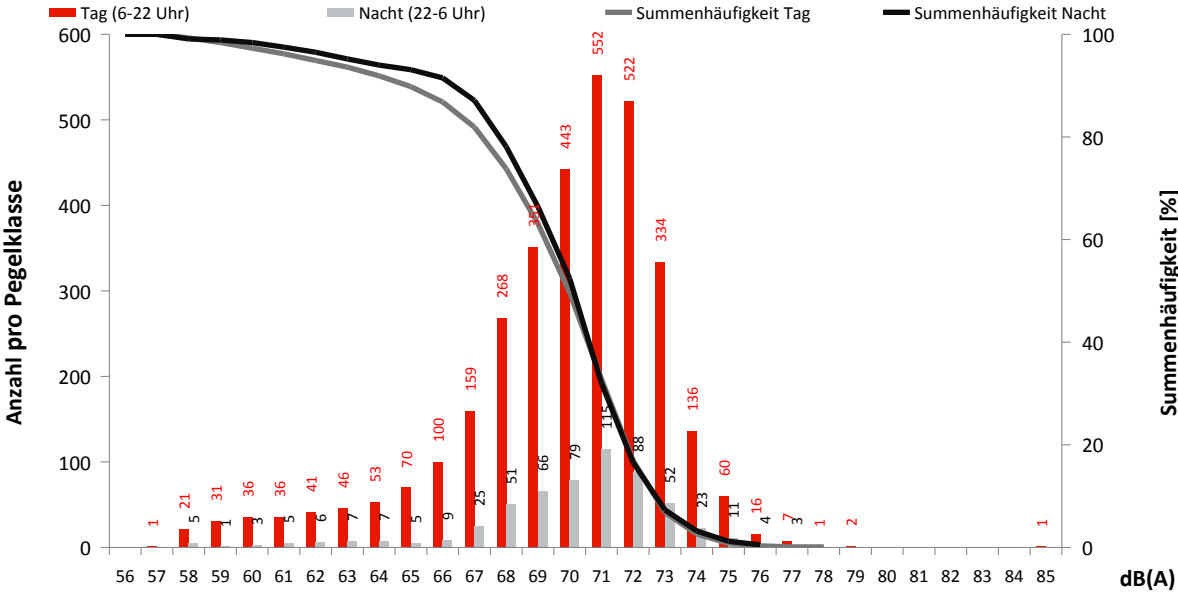
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	144	144	75,0	100	18	18	18	100,0	100
2.	120	144	144	83,3	100	19	20	20	95,0	100
3.	103	137	137	75,2	100	15	16	16	93,8	100
4.	76	89	89	85,4	100	5	5	5	100,0	100
5.	98	108	108	90,7	100	17	16	16	106,3	100
6.	128	131	131	97,7	100	12	12	12	100,0	100
7.	124	132	132	93,9	100	15	14	14	107,1	100
8.	127	132	132	96,2	100	23	23	23	100,0	100
9.	167	173	173	96,5	100	26	26	26	100,0	100
10.	133	137	137	97,1	100	17	18	18	94,4	100
11.	90	99	99	90,9	100	6	6	6	100,0	100
12.	102	103	103	99,0	100	14	14	14	100,0	100
13.	105	131	131	80,2	100	15	15	15	100,0	100
14.	114	114	114	100,0	100	27	27	27	100,0	100
15.	126	131	131	96,2	100	23	23	23	100,0	100
16.	123	128	128	96,1	100	23	26	26	88,5	100
17.	98	116	116	84,5	100	21	23	22	91,3	100
18.	75	74	74	101,4	100	19	21	21	90,5	100
19.	100	101	101	99,0	100	21	22	22	95,5	100
20.	106	120	120	88,3	100	24	26	26	92,3	100
21.	85	104	104	81,7	100	22	22	22	100,0	100
22.	105	114	114	92,1	100	19	19	19	100,0	100
23.	128	133	133	96,2	100	16	18	18	88,9	100
24.	127	130	130	97,7	100	25	26	26	96,2	100
25.	84	83	83	101,2	100	20	20	20	100,0	100
26.	99	100	100	99,0	100	26	27	27	96,3	100
27.	117	125	125	93,6	100	16	19	19	84,2	100
28.	99	109	109	90,8	100	22	22	22	100,0	100
29.	107	113	113	94,7	100	19	19	19	100,0	100
30.	113	122	122	92,6	100	20	20	20	100,0	100
Gesamt	3287	3577	3577	91,9	100	565	583	582	96,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juni 2016

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	11
MP03	28
MP04	204
MP05	392
MP06	12
MP07	76
MP08	27
MP09	45
MP11	16
MP12	13
MP13	29
MP15	123
MP17	61
MP18	18
MP19	11

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	03.06.2016 10:53:00	03.06.2016 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.06.2016 01:44:03	06.06.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP02	14.06.2016 01:44:02	14.06.2016 01:45:30	88	Fehler Schallpegelmesser
MP02	22.06.2016 09:00:03	22.06.2016 09:01:45	102	Stromausfall
MP02	23.06.2016 01:44:02	23.06.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP02	24.06.2016 01:44:03	24.06.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP02	26.06.2016 01:44:01	26.06.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP02	26.06.2016 04:57:00	26.06.2016 04:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.07.2016 01:44:02	01.07.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP03	07.06.2016 01:44:01	07.06.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP03	15.06.2016 11:36:00	15.06.2016 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	15.06.2016 11:39:00	15.06.2016 11:50:00	660	Windgeschwindigkeit
MP03	15.06.2016 11:53:00	15.06.2016 12:00:00	420	Windgeschwindigkeit
MP03	19.06.2016 01:44:02	19.06.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP03	21.06.2016 01:44:03	21.06.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP03	22.06.2016 09:00:03	22.06.2016 09:01:52	109	Stromausfall
MP03	26.06.2016 01:44:03	26.06.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP03	26.06.2016 09:00:02	26.06.2016 09:01:46	104	Stromausfall
MP04	06.06.2016 12:44:35	06.06.2016 15:35:32	10257	Stromausfall
MP04	07.06.2016 01:44:01	07.06.2016 01:45:12	71	Fehler Schallpegelmesser
MP04	07.06.2016 07:28:41	07.06.2016 07:29:54	73	Stromausfall
MP04	15.06.2016 01:44:01	15.06.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP04	15.06.2016 11:36:00	15.06.2016 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	15.06.2016 11:39:00	15.06.2016 11:50:00	660	Windgeschwindigkeit
MP04	15.06.2016 11:53:00	15.06.2016 12:00:00	420	Windgeschwindigkeit
MP04	16.06.2016 01:44:00	16.06.2016 01:45:05	65	Fehler Schallpegelmesser
MP04	18.06.2016 01:44:02	18.06.2016 01:45:42	100	Fehler Schallpegelmesser
MP04	20.06.2016 01:44:02	20.06.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP04	22.06.2016 01:44:01	22.06.2016 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP04	22.06.2016 08:00:03	22.06.2016 08:02:01	118	Stromausfall
MP04	24.06.2016 01:44:03	24.06.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP04	01.07.2016 01:44:02	01.07.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP05	01.06.2016 06:00:00	01.06.2016 12:18:42	22722	Stromausfall
MP05	02.06.2016 01:44:02	02.06.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP05	03.06.2016 10:53:00	03.06.2016 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.06.2016 01:44:03	09.06.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP05	11.06.2016 01:44:01	11.06.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP05	18.06.2016 01:44:02	18.06.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP05	20.06.2016 01:44:01	20.06.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP05	21.06.2016 01:44:03	21.06.2016 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP05	22.06.2016 09:00:03	22.06.2016 09:01:44	101	Stromausfall
MP05	24.06.2016 01:44:02	24.06.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP05	26.06.2016 04:57:00	26.06.2016 04:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.06.2016 01:44:01	28.06.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP06	03.06.2016 01:44:01	03.06.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP06	03.06.2016 10:53:00	03.06.2016 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.06.2016 01:44:02	05.06.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP06	07.06.2016 01:44:01	07.06.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP06	11.06.2016 01:44:02	11.06.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP06	13.06.2016 01:44:03	13.06.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP06	15.06.2016 01:44:01	15.06.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	17.06.2016 01:44:01	17.06.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP06	19.06.2016 01:44:01	19.06.2016 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP06	26.06.2016 04:57:00	26.06.2016 04:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.07.2016 01:44:02	01.07.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP07	02.06.2016 01:44:02	02.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	03.06.2016 01:44:03	03.06.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	04.06.2016 01:44:02	04.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	05.06.2016 01:44:02	05.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	06.06.2016 01:44:03	06.06.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP07	07.06.2016 01:44:02	07.06.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	08.06.2016 01:44:02	08.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	09.06.2016 01:44:01	09.06.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	10.06.2016 01:44:01	10.06.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	11.06.2016 01:44:02	11.06.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	12.06.2016 01:44:03	12.06.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	13.06.2016 01:44:03	13.06.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP07	14.06.2016 01:44:01	14.06.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	15.06.2016 01:44:01	15.06.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	15.06.2016 11:36:00	15.06.2016 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	15.06.2016 11:39:00	15.06.2016 11:50:00	660	Windgeschwindigkeit
MP07	15.06.2016 11:53:00	15.06.2016 12:00:00	420	Windgeschwindigkeit
MP07	16.06.2016 01:44:01	16.06.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	17.06.2016 01:44:02	17.06.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	18.06.2016 01:44:02	18.06.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	19.06.2016 01:44:02	19.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	20.06.2016 01:44:01	20.06.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	21.06.2016 01:44:01	21.06.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	22.06.2016 01:44:02	22.06.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	22.06.2016 08:00:03	22.06.2016 08:02:09	126	Stromausfall
MP07	23.06.2016 01:44:02	23.06.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	24.06.2016 01:44:03	24.06.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	24.06.2016 08:00:03	24.06.2016 08:02:02	119	Stromausfall
MP07	25.06.2016 01:44:02	25.06.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP07	25.06.2016 15:00:03	25.06.2016 15:02:02	119	Stromausfall
MP07	26.06.2016 20:00:03	26.06.2016 20:02:03	120	Stromausfall
MP07	27.06.2016 11:22:40	27.06.2016 11:24:11	91	Stromausfall
MP07	27.06.2016 11:24:00	27.06.2016 11:32:00	480	Allgemein Technik
MP07	27.06.2016 11:31:29	27.06.2016 11:33:22	113	Stromausfall
MP07	29.06.2016 01:44:03	29.06.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	30.06.2016 01:44:03	30.06.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	01.07.2016 01:44:03	01.07.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP08	02.06.2016 01:44:02	02.06.2016 01:45:54	112	Fehler Schallpegelmesser
MP08	12.06.2016 01:44:01	12.06.2016 01:45:58	117	Fehler Schallpegelmesser
MP08	15.06.2016 11:36:00	15.06.2016 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	15.06.2016 11:39:00	15.06.2016 11:50:00	660	Windgeschwindigkeit
MP08	15.06.2016 11:53:00	15.06.2016 12:00:00	420	Windgeschwindigkeit
MP08	22.06.2016 09:00:03	22.06.2016 09:01:47	104	Stromausfall
MP08	26.06.2016 01:44:02	26.06.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP09	02.06.2016 01:44:02	02.06.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	03.06.2016 01:44:01	03.06.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	03.06.2016 10:53:00	03.06.2016 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.06.2016 01:44:01	04.06.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	05.06.2016 01:44:02	05.06.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	06.06.2016 01:44:01	06.06.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP09	07.06.2016 01:44:02	07.06.2016 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser
MP09	08.06.2016 01:44:01	08.06.2016 01:45:28	87	Fehler Schallpegelmesser
MP09	09.06.2016 01:44:03	09.06.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	10.06.2016 01:44:03	10.06.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP09	11.06.2016 01:44:03	11.06.2016 01:45:27	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	12.06.2016 01:44:01	12.06.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	13.06.2016 01:44:03	13.06.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	14.06.2016 01:44:03	14.06.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	15.06.2016 01:44:02	15.06.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	16.06.2016 01:44:00	16.06.2016 01:45:25	85	Fehler Schallpegelmesser
MP09	17.06.2016 01:44:03	17.06.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	18.06.2016 01:44:01	18.06.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	19.06.2016 01:44:01	19.06.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP09	20.06.2016 01:44:02	20.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	21.06.2016 01:44:01	21.06.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	22.06.2016 01:44:03	22.06.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	22.06.2016 09:00:03	22.06.2016 09:01:42	99	Stromausfall
MP09	23.06.2016 01:44:03	23.06.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	24.06.2016 01:44:01	24.06.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	25.06.2016 01:44:02	25.06.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	26.06.2016 01:44:03	26.06.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	26.06.2016 04:57:00	26.06.2016 04:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.06.2016 01:44:03	27.06.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	28.06.2016 01:44:01	28.06.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP09	29.06.2016 01:44:03	29.06.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	30.06.2016 01:44:01	30.06.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	01.07.2016 01:44:03	01.07.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP11	03.06.2016 10:53:00	03.06.2016 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.06.2016 01:44:01	07.06.2016 01:45:14	73	Fehler Schallpegelmesser
MP11	13.06.2016 01:44:03	13.06.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP11	16.06.2016 01:44:01	16.06.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP11	19.06.2016 01:44:01	19.06.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP11	20.06.2016 01:44:01	20.06.2016 01:45:43	102	Fehler Schallpegelmesser
MP11	22.06.2016 01:44:02	22.06.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP11	22.06.2016 09:00:02	22.06.2016 09:01:46	104	Stromausfall
MP11	24.06.2016 01:44:01	24.06.2016 01:45:29	88	Fehler Schallpegelmesser
MP11	26.06.2016 01:44:03	26.06.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP11	26.06.2016 04:57:00	26.06.2016 04:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.06.2016 01:44:02	28.06.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP11	30.06.2016 01:44:02	30.06.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	03.06.2016 01:44:01	03.06.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP12	03.06.2016 10:53:00	03.06.2016 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.06.2016 01:44:01	04.06.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP12	05.06.2016 01:44:02	05.06.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP12	06.06.2016 13:39:56	06.06.2016 13:41:35	99	Stromausfall
MP12	11.06.2016 01:44:02	11.06.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP12	18.06.2016 01:44:03	18.06.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP12	22.06.2016 01:44:03	22.06.2016 01:45:21	78	Fehler Schallpegelmesser
MP12	24.06.2016 01:44:03	24.06.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP12	26.06.2016 04:57:00	26.06.2016 04:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.06.2016 01:44:01	28.06.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	03.06.2016 01:44:02	03.06.2016 01:45:19	77	Fehler Schallpegelmesser
MP13	03.06.2016 10:53:00	03.06.2016 10:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.06.2016 01:44:01	04.06.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP13	05.06.2016 01:44:03	05.06.2016 01:45:43	100	Fehler Schallpegelmesser
MP13	06.06.2016 01:44:01	06.06.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP13	06.06.2016 13:42:39	06.06.2016 13:44:05	86	Stromausfall
MP13	09.06.2016 01:44:03	09.06.2016 01:45:20	77	Fehler Schallpegelmesser
MP13	10.06.2016 01:44:01	10.06.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	11.06.2016 01:44:01	11.06.2016 01:45:19	78	Fehler Schallpegelmesser
MP13	12.06.2016 01:44:02	12.06.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP13	13.06.2016 01:44:01	13.06.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser
MP13	15.06.2016 01:44:01	15.06.2016 01:45:18	77	Fehler Schallpegelmesser
MP13	16.06.2016 01:44:02	16.06.2016 01:45:36	94	Fehler Schallpegelmesser
MP13	18.06.2016 01:44:03	18.06.2016 01:45:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP13	20.06.2016 01:44:00	20.06.2016 01:45:03	63	Fehler Schallpegelmesser
MP13	24.06.2016 01:44:01	24.06.2016 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP13	25.06.2016 01:44:02	25.06.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.06.2016 01:44:01	26.06.2016 01:45:34	93	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.06.2016 04:57:00	26.06.2016 04:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.06.2016 01:44:03	28.06.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	29.06.2016 01:44:02	29.06.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP13	30.06.2016 01:44:02	30.06.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP13	01.07.2016 01:44:01	01.07.2016 01:45:19	78	Fehler Schallpegelmesser
MP15	02.06.2016 01:44:01	02.06.2016 01:45:28	87	Fehler Schallpegelmesser
MP15	03.06.2016 01:44:00	03.06.2016 01:45:23	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	04.06.2016 01:44:00	04.06.2016 01:45:25	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	05.06.2016 01:44:02	05.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	06.06.2016 01:44:01	06.06.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	06.06.2016 13:48:50	06.06.2016 14:49:20	3630	Stromausfall
MP15	08.06.2016 01:44:02	08.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	09.06.2016 01:44:01	09.06.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	10.06.2016 01:44:02	10.06.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	11.06.2016 01:44:01	11.06.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	12.06.2016 01:44:02	12.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	13.06.2016 01:44:02	13.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	14.06.2016 01:44:02	14.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	15.06.2016 01:44:01	15.06.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	15.06.2016 11:36:00	15.06.2016 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	15.06.2016 11:39:00	15.06.2016 11:50:00	660	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP15	15.06.2016 11:53:00	15.06.2016 12:00:00	420	Windgeschwindigkeit
MP15	16.06.2016 01:44:01	16.06.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	17.06.2016 01:44:03	17.06.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	18.06.2016 01:44:02	18.06.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	19.06.2016 01:44:02	19.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	20.06.2016 01:44:01	20.06.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	21.06.2016 01:44:03	21.06.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	22.06.2016 01:44:02	22.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	22.06.2016 09:00:03	22.06.2016 09:01:39	96	Stromausfall
MP15	23.06.2016 01:44:02	23.06.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	24.06.2016 01:44:03	24.06.2016 01:45:28	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	25.06.2016 01:44:02	25.06.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	26.06.2016 01:44:01	26.06.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	27.06.2016 01:44:02	27.06.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	28.06.2016 01:44:03	28.06.2016 01:45:27	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	29.06.2016 01:44:01	29.06.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	30.06.2016 01:44:02	30.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	01.07.2016 01:44:01	01.07.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	02.06.2016 01:44:03	02.06.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	03.06.2016 01:44:01	03.06.2016 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP17	04.06.2016 01:44:02	04.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	05.06.2016 01:44:03	05.06.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	06.06.2016 01:44:01	06.06.2016 01:45:28	87	Fehler Schallpegelmesser
MP17	06.06.2016 13:53:51	06.06.2016 13:54:58	67	Stromausfall
MP17	08.06.2016 01:44:02	08.06.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	09.06.2016 01:44:02	09.06.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	10.06.2016 01:44:03	10.06.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	11.06.2016 01:44:02	11.06.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	12.06.2016 01:44:02	12.06.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP17	13.06.2016 01:44:00	13.06.2016 01:45:23	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	14.06.2016 01:44:02	14.06.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	15.06.2016 01:44:02	15.06.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	15.06.2016 11:36:00	15.06.2016 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	15.06.2016 11:39:00	15.06.2016 11:50:00	660	Windgeschwindigkeit
MP17	15.06.2016 11:53:00	15.06.2016 12:00:00	420	Windgeschwindigkeit
MP17	16.06.2016 01:44:01	16.06.2016 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP17	17.06.2016 01:44:02	17.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	18.06.2016 01:44:02	18.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	19.06.2016 01:44:01	19.06.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	20.06.2016 01:44:03	20.06.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	21.06.2016 01:44:03	21.06.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	22.06.2016 01:44:02	22.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	23.06.2016 01:44:03	23.06.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	24.06.2016 01:44:02	24.06.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	25.06.2016 01:44:03	25.06.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	26.06.2016 01:44:01	26.06.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	27.06.2016 01:44:03	27.06.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP17	28.06.2016 01:44:02	28.06.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	29.06.2016 01:44:02	29.06.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	30.06.2016 01:44:02	30.06.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	01.07.2016 01:44:01	01.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP18	02.06.2016 01:44:02	02.06.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP18	04.06.2016 01:44:03	04.06.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP18	06.06.2016 01:44:03	06.06.2016 01:45:30	87	Fehler Schallpegelmesser
MP18	07.06.2016 01:44:02	07.06.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP18	08.06.2016 18:16:00	08.06.2016 18:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	14.06.2016 01:44:01	14.06.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP18	18.06.2016 01:44:02	18.06.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP18	18.06.2016 15:36:00	18.06.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	22.06.2016 01:44:01	22.06.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP18	22.06.2016 09:00:03	22.06.2016 09:02:05	122	Stromausfall
MP18	24.06.2016 01:44:02	24.06.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP18	24.06.2016 21:03:00	24.06.2016 21:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.06.2016 21:05:00	24.06.2016 21:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	26.06.2016 04:01:00	26.06.2016 04:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	26.06.2016 05:40:00	26.06.2016 05:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.06.2016 01:44:01	30.06.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP19	04.06.2016 01:44:02	04.06.2016 01:45:13	71	Fehler Schallpegelmesser
MP19	07.06.2016 01:44:02	07.06.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP19	13.06.2016 01:44:03	13.06.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP19	15.06.2016 01:44:02	15.06.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP19	16.06.2016 01:44:03	16.06.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	19.06.2016 01:44:02	19.06.2016 01:45:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	22.06.2016 09:00:03	22.06.2016 09:02:05	122	Stromausfall
MP19	28.06.2016 01:44:03	28.06.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP19	30.06.2016 01:44:01	30.06.2016 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser

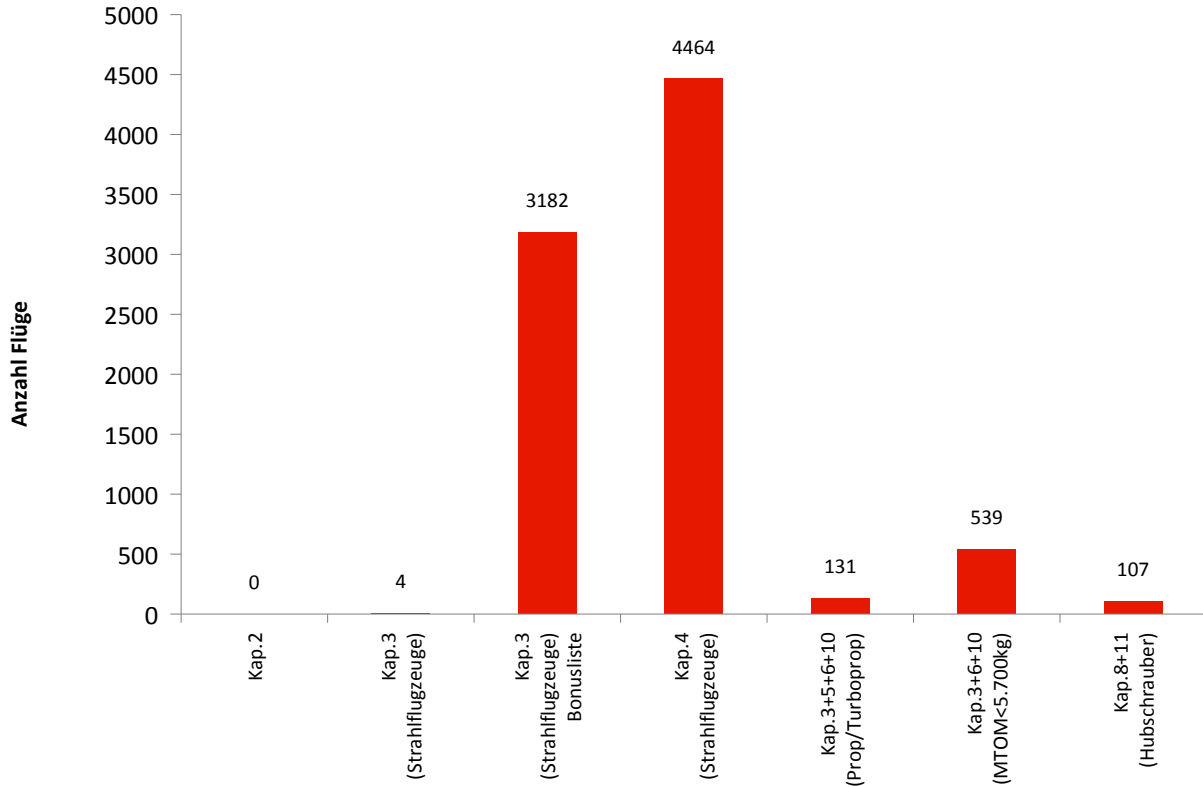
Monatsauswertung Juni 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

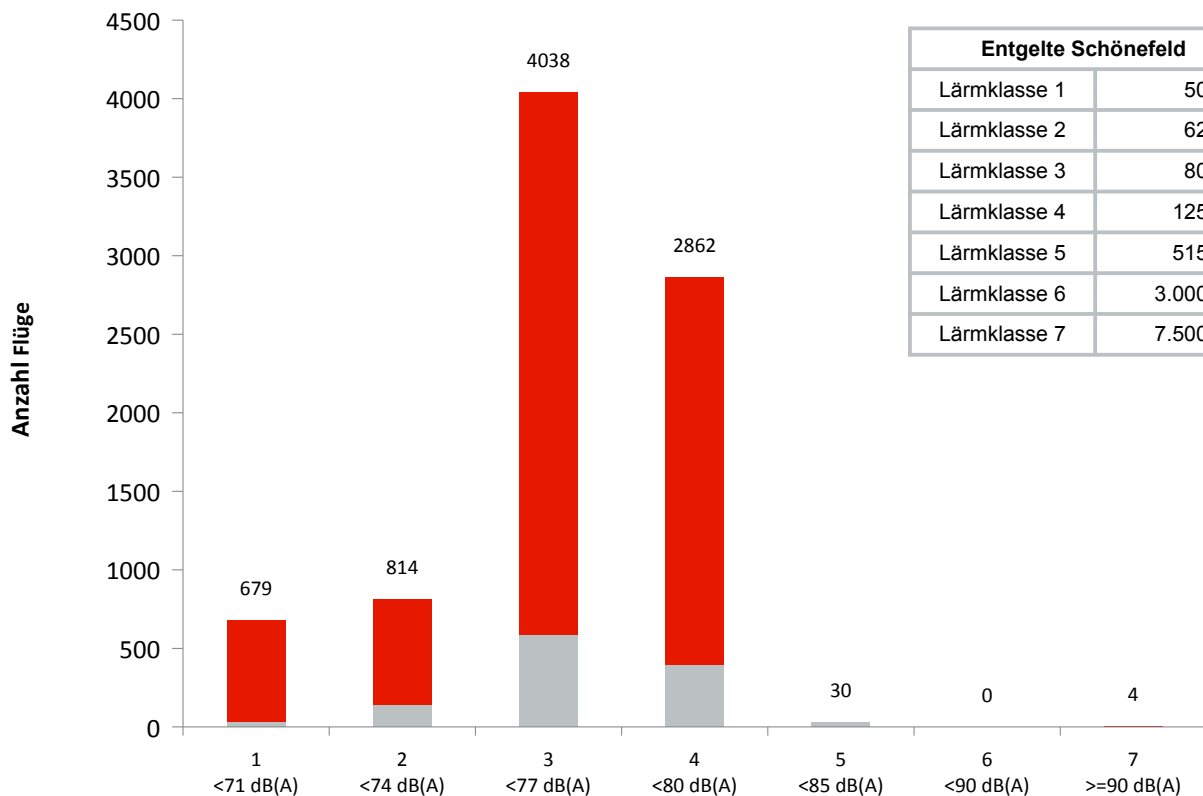
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 8427



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Juni 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

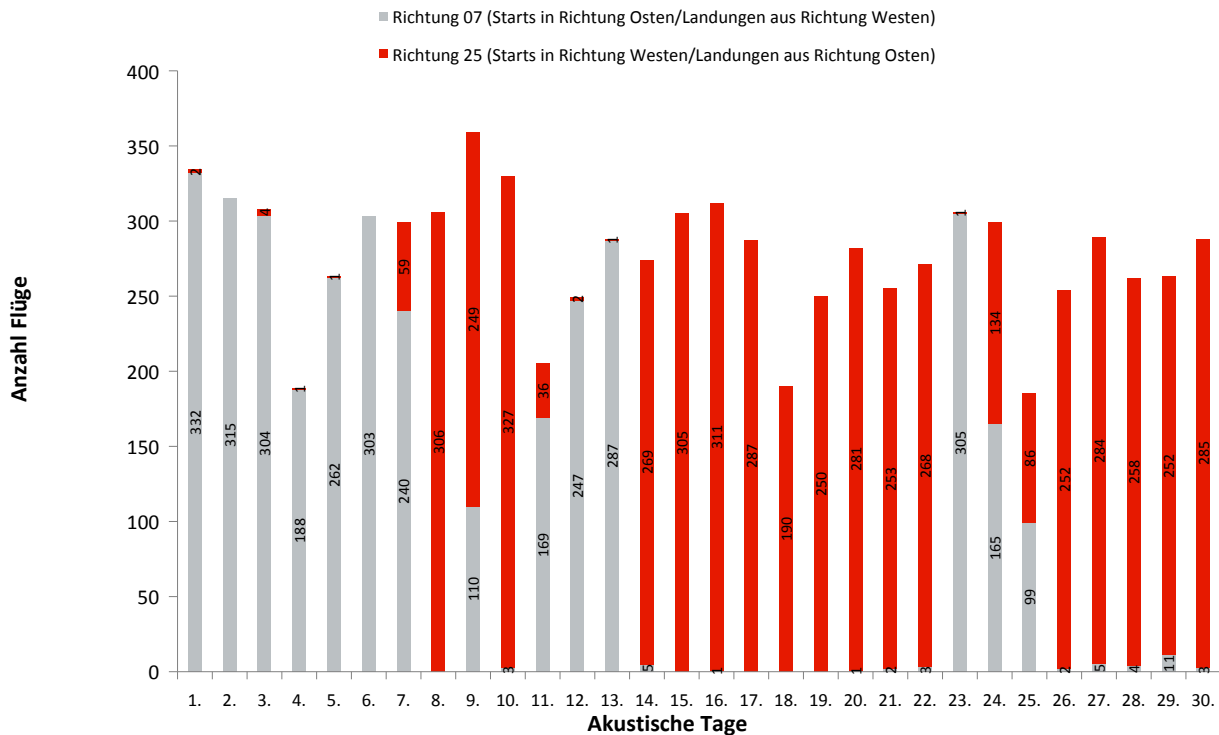
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Juni 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

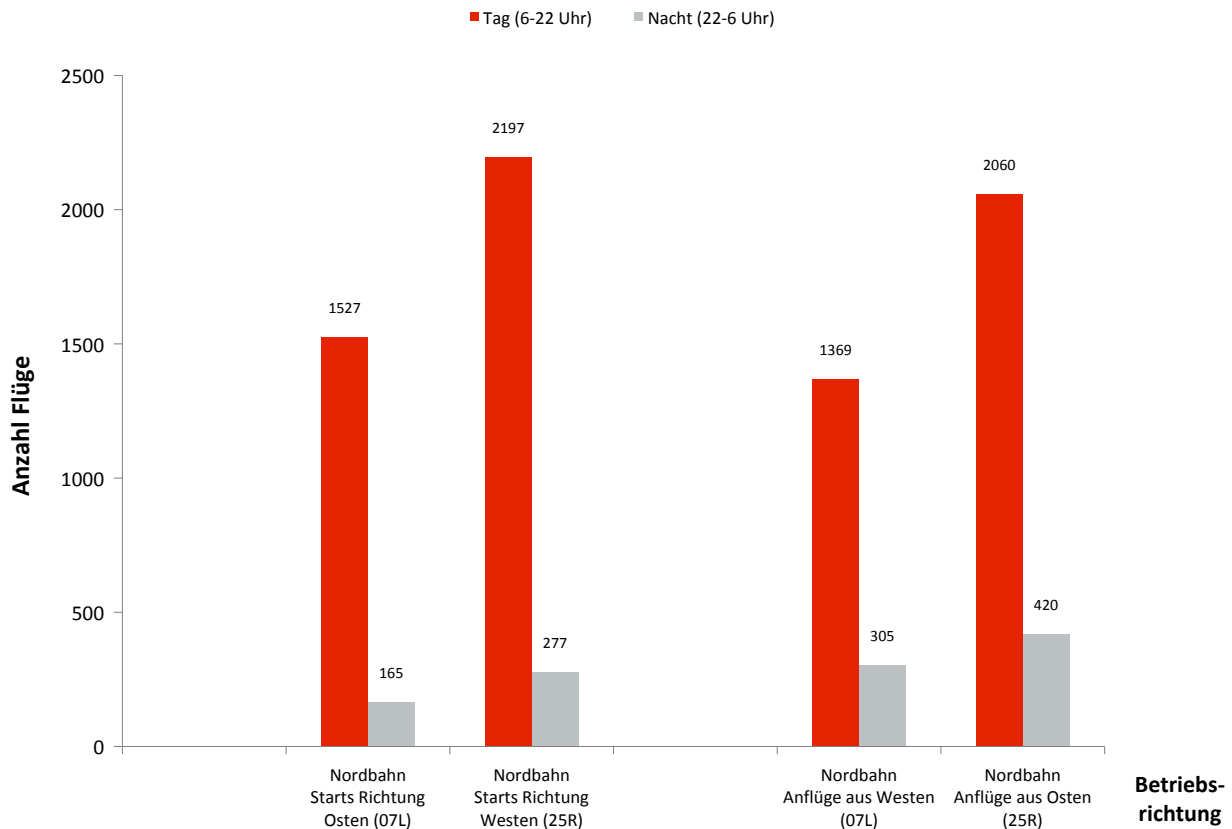
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Juni 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	145	144	25	18	170	162
2.	124	144	27	20	151	164
3.	128	138	22	16	150	154
4.	73	89	21	5	94	94
5.	104	109	32	17	136	126
6.	133	135	23	12	156	147
7.	97	105	26	12	123	117
8.	0	0	0	0	0	0
9.	45	65	0	0	45	65
10.	0	0	3	0	3	0
11.	62	82	19	6	81	88
12.	100	103	30	14	130	117
13.	119	131	22	15	141	146
14.	2	3	0	0	2	3
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	1	0	1	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	1	0	0	0	1	0
21.	0	0	1	1	1	1
22.	0	0	3	0	3	0
23.	125	134	27	19	152	153
24.	69	81	7	8	76	89
25.	41	57	1	0	42	57
26.	0	0	2	0	2	0
27.	0	0	4	1	4	1
28.	0	0	3	1	3	1
29.	1	7	3	0	4	7
30.	0	0	3	0	3	0
Gesamt	1369	1527	305	165	1674	1692

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	2	0	2
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	4	0	4
4.	0	0	0	1	0	1
5.	0	0	0	1	0	1
6.	0	0	0	0	0	0
7.	27	27	2	3	29	30
8.	132	135	23	16	155	151
9.	109	98	26	16	135	114
10.	137	160	18	12	155	172
11.	17	18	0	1	17	19
12.	0	1	0	1	0	2
13.	0	1	0	0	0	1
14.	111	113	27	18	138	131
15.	131	137	23	14	154	151
16.	128	137	26	20	154	157
17.	115	131	23	18	138	149
18.	74	88	21	7	95	95
19.	101	110	22	17	123	127
20.	120	124	26	11	146	135
21.	104	115	21	13	125	128
22.	114	125	19	10	133	135
23.	0	0	0	1	0	1
24.	52	55	18	9	70	64
25.	29	30	20	7	49	37
26.	100	107	27	18	127	125
27.	125	128	18	13	143	141
28.	109	114	21	14	130	128
29.	106	110	19	17	125	127
30.	119	133	20	13	139	146
Gesamt	2060	2197	420	277	2480	2474

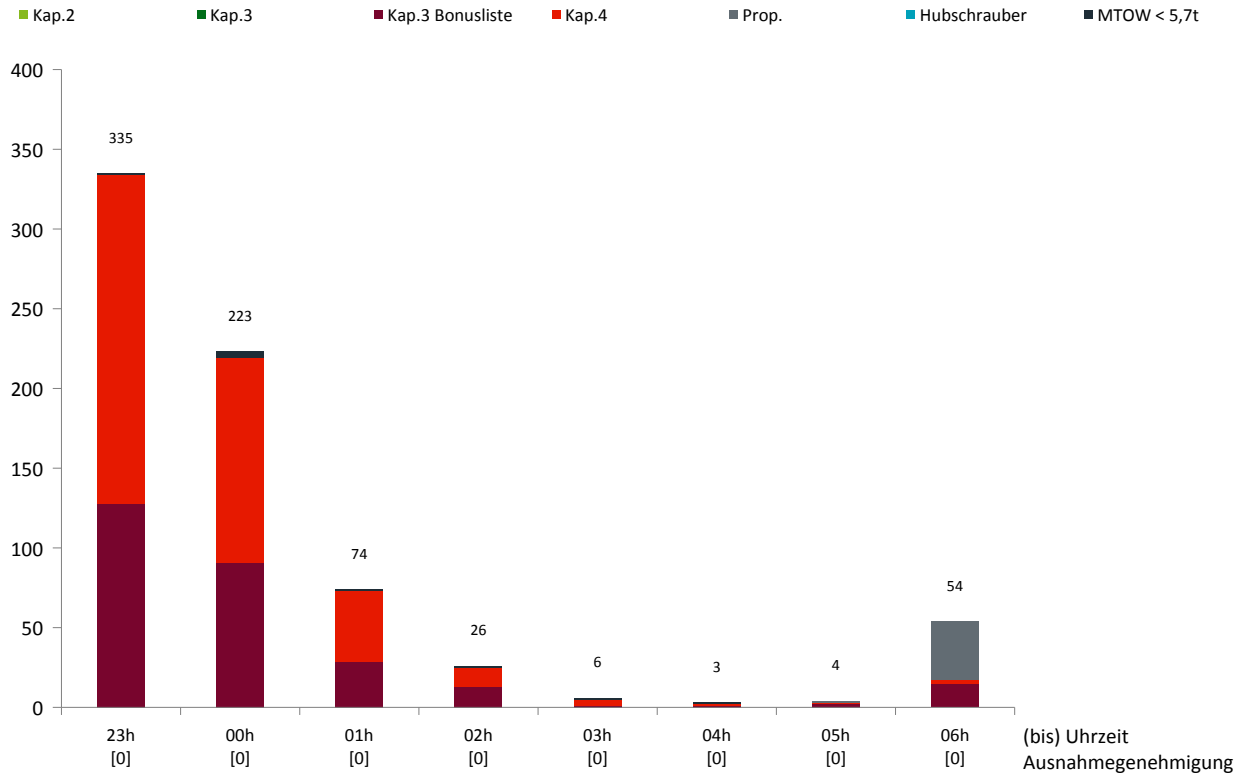
Monatsauswertung Juni 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

