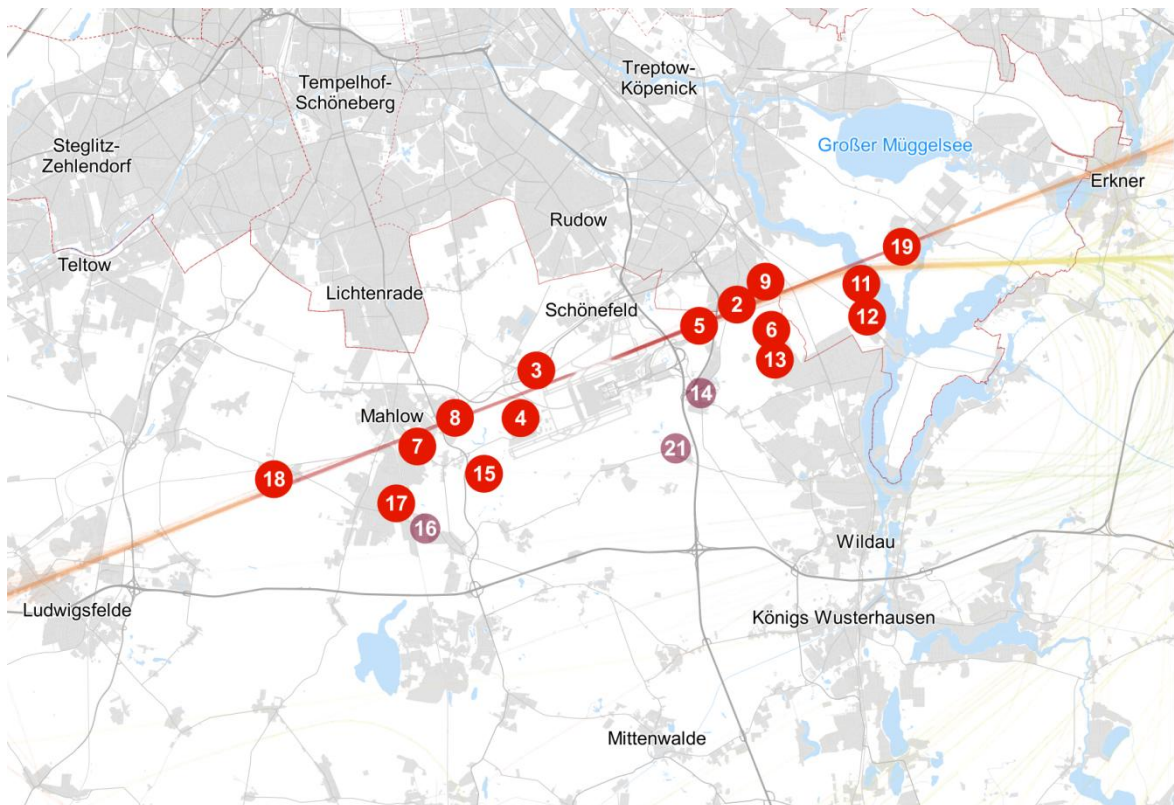


Fluglärmbericht – 05 / 2016

Flughafen Schönefeld

(ohne ILA-Flugbewegungen)



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neu Chateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	01.07.2013

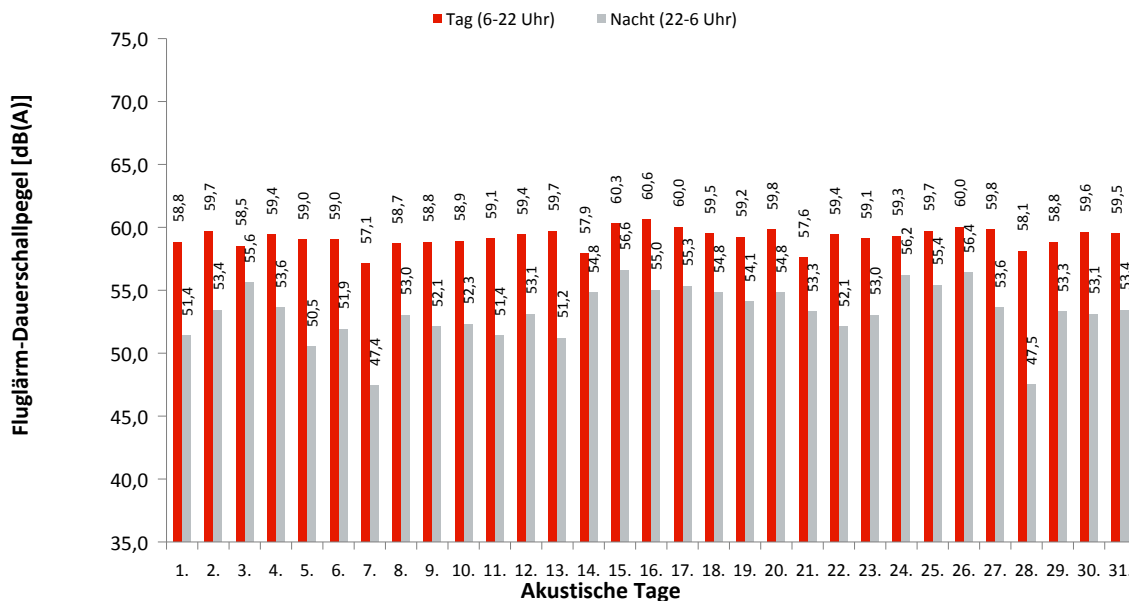
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Monatsauswertung Mai 2016**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,9	52,3	63,6	59,5	63,4	58,8	51,4	58,6	59,2	61,0
2.	61,0	55,3	61,3	60,2	63,7	59,7	53,4	59,8	59,3	62,2
3.	59,8	56,1	59,6	60,6	63,8	58,5	55,6	58,3	59,2	63,0
4.	60,3	54,2	60,5	59,9	62,9	59,4	53,6	59,5	59,3	62,2
5.	59,5	51,7	59,5	59,6	61,5	59,0	50,5	59,0	59,0	60,8
6.	60,7	52,6	60,9	59,8	62,4	59,0	51,9	59,0	59,0	61,3
7.	58,0	48,9	58,5	55,7	59,1	57,1	47,4	57,7	54,8	58,0
8.	59,3	53,6	59,3	59,3	62,2	58,7	53,0	58,6	59,0	61,6
9.	59,6	53,1	59,9	58,7	61,9	58,8	52,1	59,0	58,1	61,1
10.	59,7	56,6	59,8	59,5	63,9	58,9	52,3	59,0	58,7	61,3
11.	60,4	55,1	60,6	59,7	63,3	59,1	51,4	59,3	58,3	61,0
12.	60,3	56,6	60,3	60,3	64,2	59,4	53,1	59,4	59,2	61,9
13.	60,7	56,5	60,9	60,2	64,3	59,7	51,2	60,0	58,8	61,3
14.	59,9	58,0	60,1	59,5	64,9	57,9	54,8	58,2	57,1	62,0
15.	61,9	58,3	61,3	63,4	66,1	60,3	56,6	59,9	61,4	64,4
16.	61,7	57,4	61,7	61,7	65,2	60,6	55,0	60,4	60,9	63,5
17.	61,0	57,0	60,9	61,3	64,8	60,0	55,3	59,8	60,6	63,5
18.	60,6	56,9	60,7	60,2	64,4	59,5	54,8	59,5	59,5	62,8
19.	60,0	56,5	60,1	59,4	63,9	59,2	54,1	59,4	58,5	62,2
20.	61,0	56,5	60,8	61,6	64,5	59,8	54,8	59,7	60,3	63,1
21.	59,5	55,4	59,6	59,0	63,1	57,6	53,3	58,0	56,3	61,0
22.	60,0	55,5	60,0	59,8	63,4	59,4	52,1	59,4	59,3	61,5
23.	60,0	59,3	59,8	60,5	65,9	59,1	53,0	58,9	59,5	61,8
24.	61,0	57,7	61,2	60,5	65,1	59,3	56,2	59,3	59,5	63,6
25.	60,7	57,6	60,6	61,0	65,0	59,7	55,4	59,4	60,4	63,4
26.	61,2	58,4	61,4	60,5	65,6	60,0	56,4	60,1	59,6	63,8
27.	61,1	56,5	61,4	60,1	64,4	59,8	53,6	59,9	59,4	62,3
28.	58,9	52,4	59,4	57,0	61,1	58,1	47,5	58,7	55,8	58,8
29.	59,4	55,7	59,3	59,5	63,3	58,8	53,3	58,8	58,9	61,8
30.	61,2	55,6	60,9	62,1	64,3	59,6	53,1	59,5	59,7	62,1
31.	70,6	56,0	71,7	59,5	69,7	59,5	53,4	59,7	58,8	62,0
Gesamt	61,6	56,1	62,0	60,2	64,3	59,2	53,7	59,3	59,1	62,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2016**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

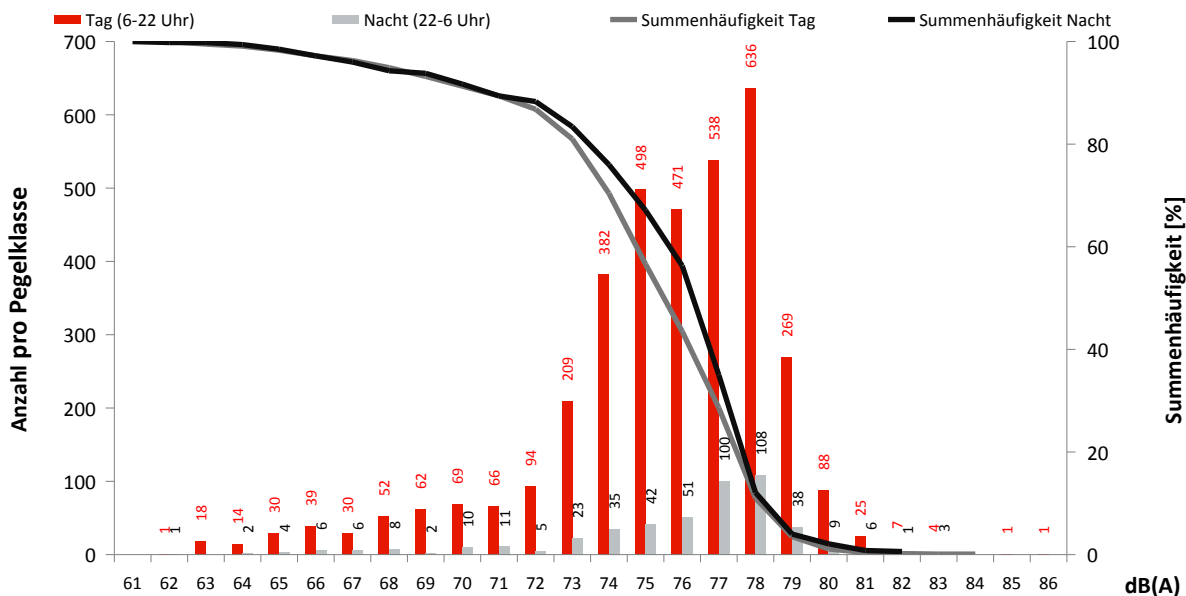
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	123	126	126	97,6	100	10	10	10	100,0	100
2.	128	131	130	97,7	100	15	16	16	93,8	100
3.	102	107	104	95,3	99	21	21	21	100,0	100
4.	128	127	127	100,8	100	18	18	18	100,0	100
5.	120	119	119	100,8	100	7	7	7	100,0	100
6.	121	121	121	100,0	100	12	12	12	100,0	100
7.	80	81	80	98,8	100	4	4	4	100,0	100
8.	110	112	111	98,2	100	14	15	14	93,3	99
9.	128	132	132	97,0	100	13	13	13	100,0	100
10.	125	128	128	97,7	100	13	13	13	100,0	100
11.	130	132	132	98,5	100	13	13	13	100,0	100
12.	138	141	141	97,9	100	14	14	14	100,0	100
13.	143	148	148	96,6	100	11	12	12	91,7	100
14.	75	75	75	100,0	100	16	16	16	100,0	100
15.	105	113	110	92,9	99	22	22	22	100,0	100
16.	122	125	125	97,6	100	18	18	18	100,0	100
17.	113	116	116	97,4	100	21	22	22	95,5	100
18.	117	124	124	94,4	100	20	20	20	100,0	100
19.	125	127	127	98,4	100	18	17	17	105,9	100
20.	120	124	124	96,8	100	18	18	18	100,0	100
21.	82	85	85	96,5	100	15	15	15	100,0	100
22.	125	126	126	99,2	100	9	9	9	100,0	100
23.	115	117	117	98,3	100	10	12	12	83,3	99
24.	114	116	116	98,3	100	23	23	23	100,0	100
25.	114	115	115	99,1	100	20	20	20	100,0	100
26.	115	116	116	99,1	100	23	24	24	95,8	100
27.	134	136	136	98,5	100	15	15	15	100,0	100
28.	85	85	85	100,0	100	4	4	4	100,0	100
29.	109	112	112	97,3	100	17	17	17	100,0	100
30.	120	128	128	93,8	100	16	16	16	100,0	100
31.	138	143	143	96,5	100	21	21	21	100,0	100
Gesamt	3604	3688	3679	97,7	100	471	477	476	98,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

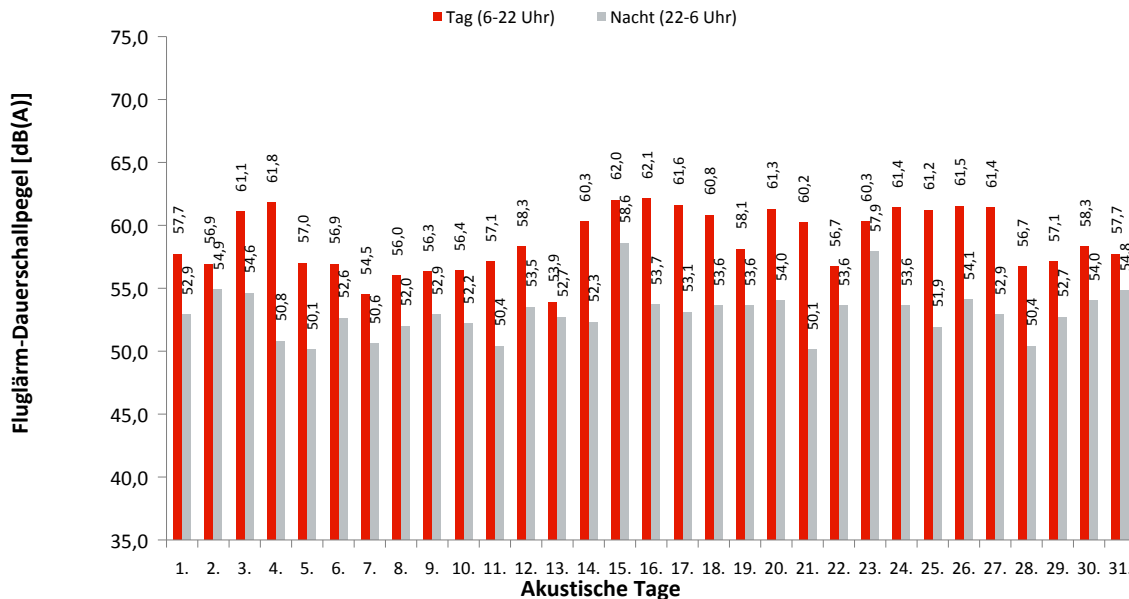
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2016**Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,4	56,2	59,6	59,0	63,5	57,7	52,9	57,9	57,2	60,9
2.	60,1	59,1	60,3	59,6	65,7	56,9	54,9	57,2	55,7	61,7
3.	62,6	57,0	62,2	63,7	65,7	61,1	54,6	60,7	62,0	63,7
4.	63,2	54,9	63,0	63,8	65,2	61,8	50,8	62,1	60,8	62,6
5.	59,0	54,6	59,1	58,4	62,4	57,0	50,1	57,3	56,0	59,2
6.	59,4	55,8	59,6	58,6	63,2	56,9	52,6	57,0	56,3	60,4
7.	57,9	54,1	58,5	55,6	61,5	54,5	50,6	55,3	50,9	57,9
8.	58,8	56,1	59,2	57,5	63,1	56,0	52,0	56,4	54,8	59,6
9.	60,1	56,6	60,5	58,7	64,0	56,3	52,9	56,3	56,3	60,4
10.	59,1	55,9	59,5	57,9	63,1	56,4	52,2	56,6	55,5	59,9
11.	59,4	55,4	59,6	59,0	63,1	57,1	50,4	57,2	56,8	59,4
12.	60,7	56,7	60,6	60,9	64,5	58,3	53,5	57,9	59,5	61,8
13.	58,2	55,8	58,5	57,0	62,7	53,9	52,7	54,1	53,4	59,3
14.	61,3	55,5	61,6	60,5	64,0	60,3	52,3	60,5	59,6	62,0
15.	62,9	59,3	63,1	62,4	66,8	62,0	58,6	62,1	61,9	66,1
16.	62,5	55,4	62,6	62,1	64,7	62,1	53,7	62,1	61,8	63,8
17.	62,3	55,8	62,4	62,0	64,7	61,6	53,1	61,7	61,4	63,3
18.	62,4	55,4	62,8	61,3	64,5	60,8	53,6	60,9	60,7	63,0
19.	60,5	57,0	60,8	59,1	64,3	58,1	53,6	58,3	57,2	61,4
20.	62,8	55,7	63,1	62,0	64,9	61,3	54,0	61,2	61,4	63,5
21.	60,9	53,4	61,5	58,1	62,5	60,2	50,1	60,9	57,0	60,8
22.	58,4	55,9	58,5	58,2	63,0	56,7	53,6	56,8	56,5	61,0
23.	61,1	61,2	61,3	60,1	67,5	60,3	57,9	60,6	59,3	64,9
24.	62,2	56,1	62,3	61,9	64,8	61,4	53,6	61,5	61,2	63,3
25.	61,9	55,8	61,9	61,7	64,5	61,2	51,9	61,2	61,0	62,7
26.	62,3	56,9	62,3	62,4	65,3	61,5	54,1	61,5	61,5	63,6
27.	62,4	56,1	62,8	61,0	64,7	61,4	52,9	61,9	59,8	62,8
28.	58,4	54,3	58,7	57,5	62,0	56,7	50,4	57,1	55,4	59,0
29.	59,0	55,6	58,9	59,0	63,1	57,1	52,7	57,0	57,6	60,7
30.	62,6	57,4	61,1	65,2	66,3	58,3	54,0	58,1	58,6	61,9
31.	67,4	58,2	68,5	59,6	67,9	57,7	54,8	57,9	56,8	62,0
Gesamt	61,5	56,5	61,7	60,7	64,6	59,4	53,6	59,5	59,0	62,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2016**Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

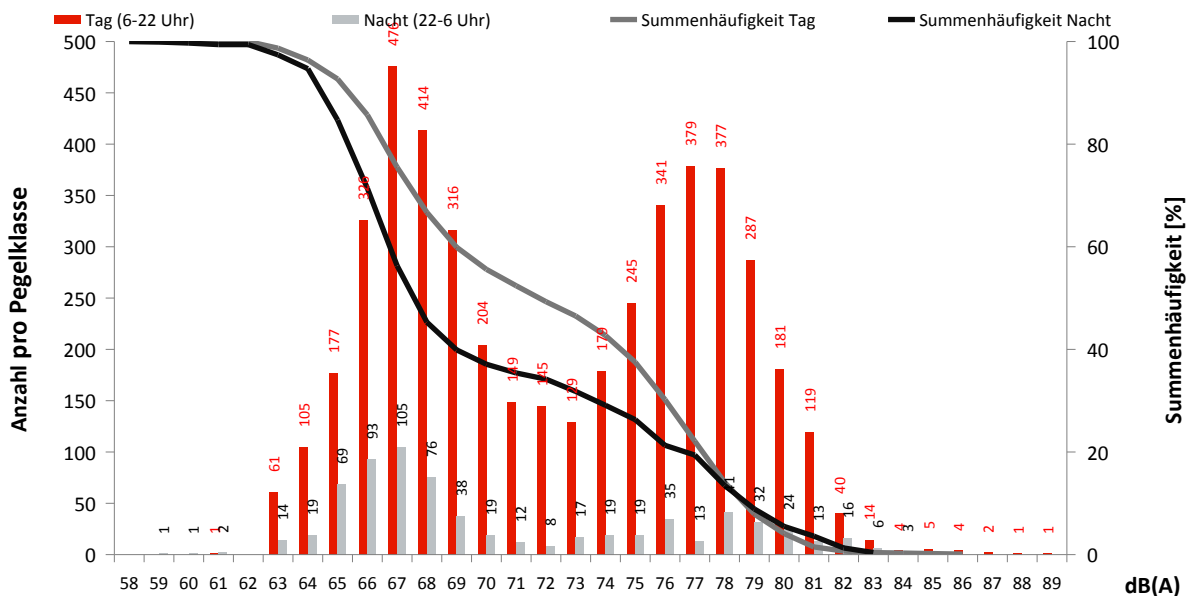
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	179	236	236	75,8	100	32	36	36	88,9	100
2.	185	259	258	71,4	100	24	39	39	61,5	100
3.	120	124	124	96,8	100	12	12	12	100,0	100
4.	133	138	138	96,4	100	12	13	13	92,3	100
5.	185	236	236	78,4	100	25	27	27	92,6	100
6.	180	241	241	74,7	100	27	31	31	87,1	100
7.	112	150	150	74,7	100	21	22	22	95,5	100
8.	158	225	225	70,2	100	30	38	37	78,9	99
9.	171	256	256	66,8	100	27	36	36	75,0	100
10.	187	250	250	74,8	100	29	35	35	82,9	100
11.	202	257	257	78,6	100	32	37	37	86,5	100
12.	207	274	274	75,5	100	27	35	35	77,1	100
13.	182	293	293	62,1	100	27	32	32	84,4	100
14.	84	85	85	98,8	100	4	4	4	100,0	100
15.	115	116	116	99,1	100	24	24	24	100,0	100
16.	137	137	137	100,0	100	9	9	9	100,0	100
17.	116	116	116	100,0	100	14	13	13	107,7	100
18.	129	130	130	99,2	100	12	11	11	109,1	100
19.	175	248	248	70,6	100	30	39	39	76,9	100
20.	131	131	131	100,0	100	13	12	12	108,3	100
21.	95	95	95	100,0	100	6	5	5	120,0	100
22.	177	233	233	76,0	100	33	37	36	89,2	100
23.	113	114	114	99,1	100	29	20	19	145,0	98
24.	122	121	121	100,8	100	14	14	14	100,0	100
25.	123	123	123	100,0	100	9	10	10	90,0	100
26.	135	135	135	100,0	100	14	14	14	100,0	100
27.	147	156	156	94,2	100	28	37	37	75,7	100
28.	140	161	161	87,0	100	22	24	24	91,7	100
29.	173	219	219	79,0	100	37	43	43	86,0	100
30.	186	258	254	72,1	98	35	42	42	83,3	100
31.	183	278	278	65,8	100	37	47	47	78,7	100
Gesamt	4682	5795	5790	80,8	100	695	798	795	87,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

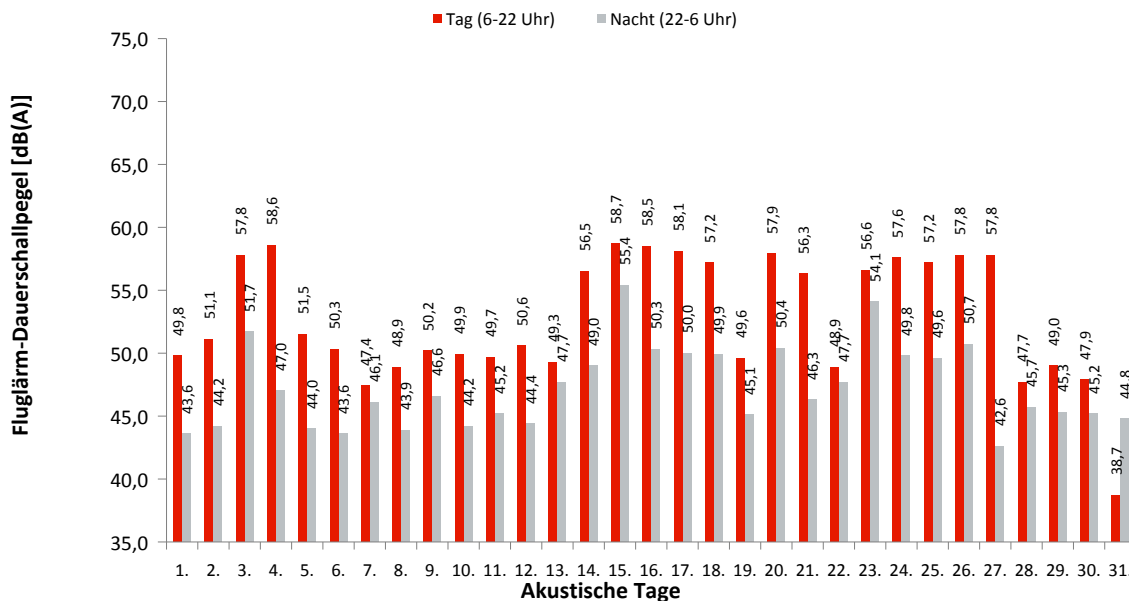
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2016**Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,9	51,3	55,3	53,2	58,6	49,8	43,6	50,0	49,1	52,3
2.	56,6	51,0	56,9	55,4	59,3	51,1	44,2	51,3	50,4	53,3
3.	59,3	54,0	59,1	60,0	62,5	57,8	51,7	57,3	59,1	60,7
4.	59,8	50,5	59,9	59,2	61,1	58,6	47,0	58,7	58,3	59,5
5.	56,3	50,4	56,9	53,4	58,6	51,5	44,0	52,0	49,6	53,2
6.	55,2	49,7	55,5	54,3	58,0	50,3	43,6	50,5	49,7	52,6
7.	54,3	52,5	54,6	52,9	59,2	47,4	46,1	47,8	45,7	52,7
8.	54,4	50,2	54,7	53,2	57,8	48,9	43,9	48,8	49,0	52,1
9.	56,4	50,8	57,1	53,0	58,8	50,2	46,6	50,5	49,1	54,0
10.	55,3	50,2	55,7	53,6	58,1	49,9	44,2	50,0	49,5	52,6
11.	56,2	50,4	56,8	53,6	58,6	49,7	45,2	49,5	50,3	53,2
12.	55,8	51,0	56,2	54,1	58,9	50,6	44,4	50,7	50,1	53,1
13.	56,3	51,5	56,9	53,3	59,2	49,3	47,7	49,9	47,1	54,3
14.	59,0	55,3	58,4	60,3	63,1	56,5	49,0	56,8	55,4	58,4
15.	60,9	56,2	61,1	60,3	64,2	58,7	55,4	58,8	58,4	62,8
16.	59,3	52,7	59,4	58,9	61,7	58,5	50,3	58,5	58,3	60,3
17.	59,3	56,6	59,5	58,7	63,7	58,1	50,0	58,1	58,0	59,9
18.	60,0	52,8	59,6	61,0	62,4	57,2	49,9	57,2	57,1	59,4
19.	57,2	51,4	57,8	54,7	59,7	49,6	45,1	49,7	49,5	53,0
20.	59,5	52,5	59,7	58,9	61,7	57,9	50,4	57,8	58,1	60,0
21.	58,7	51,2	59,5	54,8	60,2	56,3	46,3	57,0	53,0	57,0
22.	57,9	51,2	58,6	54,4	59,8	48,9	47,7	49,2	47,8	54,3
23.	58,8	60,4	59,1	57,8	66,4	56,6	54,1	56,8	55,9	61,1
24.	59,4	53,1	59,6	58,7	61,8	57,6	49,8	57,7	57,4	59,5
25.	58,5	53,0	58,5	58,7	61,5	57,2	49,6	57,0	57,8	59,4
26.	59,2	53,3	59,3	59,1	62,0	57,8	50,7	57,7	58,2	60,1
27.	59,7	50,4	60,3	57,4	60,7	57,8	42,6	58,3	55,7	57,7
28.	54,5	50,7	54,9	52,7	58,1	47,7	45,7	48,4	44,3	52,4
29.	54,4	51,0	54,8	53,2	58,3	49,0	45,3	49,0	49,0	52,9
30.	61,6	50,7	61,8	60,8	62,5	47,9	45,2	49,2	49,0	51,8
31.	67,5	52,8	68,7	55,6	66,5	38,7	44,8	40,0		50,3
Gesamt	59,1	53,0	59,6	57,2	61,5	54,9	48,6	55,1	54,6	57,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2016 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

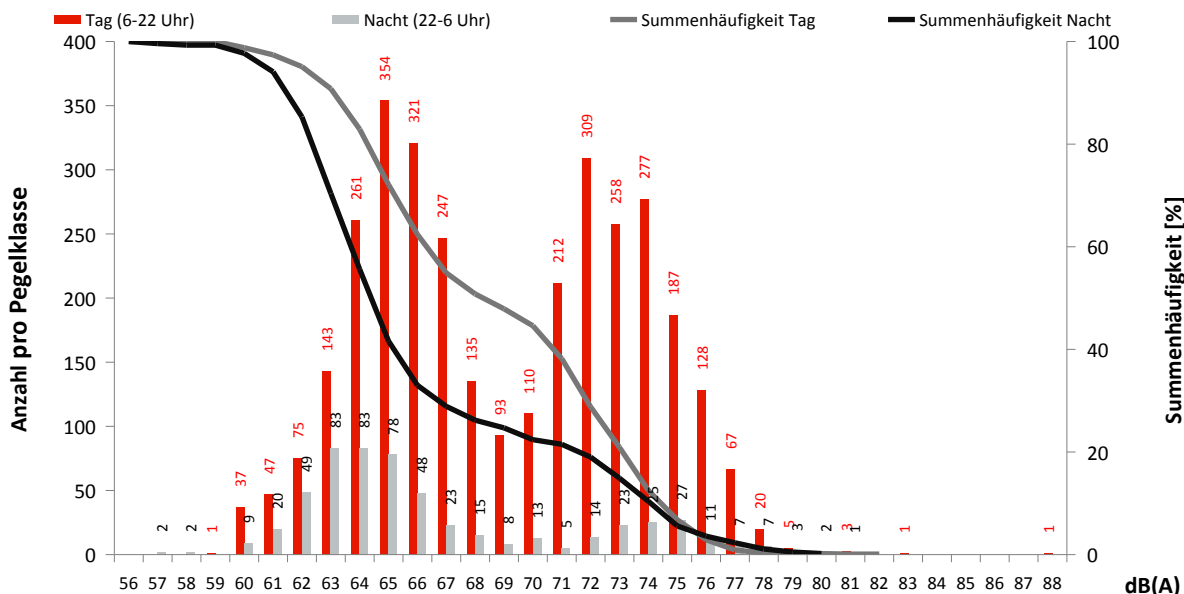
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	103	110	110	93,6	100	24	26	26	92,3	100
2.	109	128	127	85,2	100	22	23	23	95,7	100
3.	122	124	124	98,4	100	12	12	12	100,0	100
4.	134	138	138	97,1	100	10	11	11	90,9	100
5.	115	117	117	98,3	100	19	20	20	95,0	100
6.	118	120	120	98,3	100	19	19	19	100,0	100
7.	65	69	69	94,2	100	17	18	18	94,4	100
8.	100	113	113	88,5	100	20	23	23	87,0	99
9.	112	124	124	90,3	100	23	23	23	100,0	100
10.	112	122	122	91,8	100	19	22	22	86,4	100
11.	103	125	125	82,4	100	24	24	24	100,0	100
12.	117	133	133	88,0	100	21	21	21	100,0	100
13.	124	145	145	85,5	100	20	21	21	95,2	100
14.	84	85	85	98,8	100	4	4	4	100,0	100
15.	114	116	116	98,3	100	24	24	24	100,0	100
16.	136	137	137	99,3	100	9	9	9	100,0	100
17.	116	116	116	100,0	100	10	12	12	83,3	100
18.	125	130	130	96,2	100	12	11	11	109,1	100
19.	110	121	121	90,9	100	22	22	22	100,0	100
20.	129	131	131	98,5	100	13	12	12	108,3	100
21.	94	95	95	98,9	100	6	5	5	120,0	100
22.	95	107	107	88,8	100	27	28	28	96,4	100
23.	110	114	114	96,5	100	28	20	19	140,0	98
24.	120	121	121	99,2	100	13	14	14	92,9	100
25.	123	123	123	100,0	100	10	10	10	100,0	100
26.	135	135	135	100,0	100	14	14	14	100,0	100
27.	139	146	146	95,2	100	20	22	22	90,9	100
28.	71	76	76	93,4	100	20	20	20	100,0	100
29.	97	107	107	90,7	100	26	26	26	100,0	100
30.	55	130	129	42,3	100	26	26	26	100,0	100
31.	5	135	135	3,7	100	24	26	26	92,3	100
Gesamt	3292	3693	3691	89,1	100	558	568	567	98,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

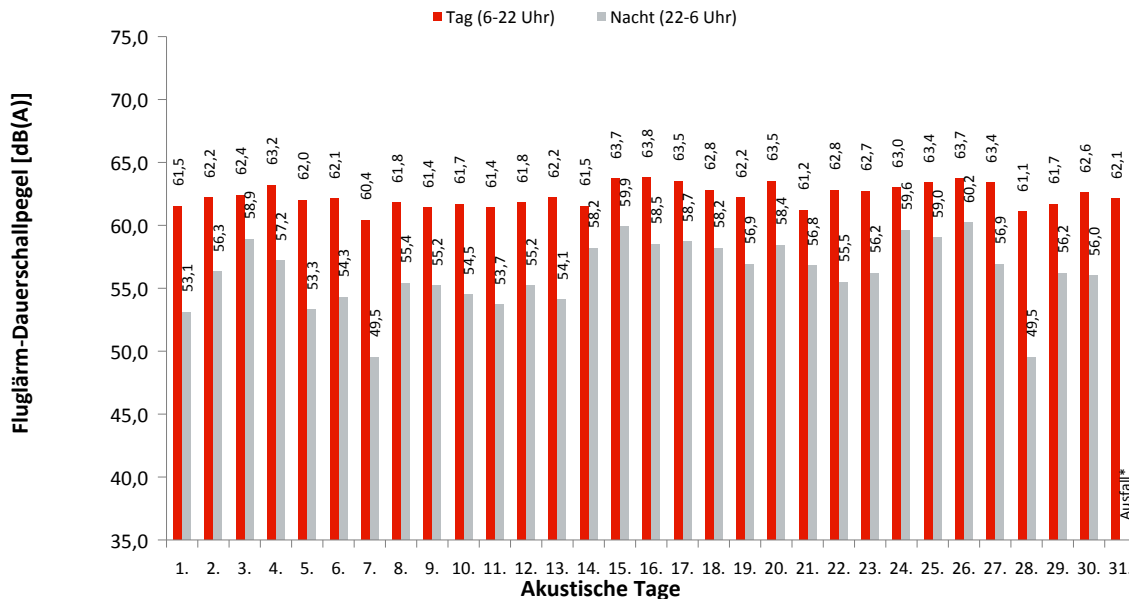
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2016**Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,8	55,0	61,8	62,1	64,3	61,5	53,1	61,4	61,9	63,4
2.	62,5	58,6	62,5	62,5	66,3	62,2	56,3	62,2	62,4	65,0
3.	62,8	59,5	62,6	63,4	67,0	62,4	58,9	62,1	63,2	66,5
4.	63,4	58,1	63,4	63,5	66,4	63,2	57,2	63,2	63,3	65,9
5.	62,3	55,0	62,3	62,2	64,4	62,0	53,3	62,1	62,0	63,7
6.	62,4	55,9	62,4	62,3	64,9	62,1	54,3	62,1	62,1	64,1
7.	60,9	52,6	61,3	59,2	62,3	60,4	49,5	61,0	58,2	61,0
8.	62,9	56,5	63,0	62,6	65,4	61,8	55,4	61,6	62,5	64,5
9.	61,7	56,3	61,9	61,1	64,6	61,4	55,2	61,5	60,9	63,9
10.	62,1	55,6	62,2	61,7	64,5	61,7	54,5	61,8	61,5	63,9
11.	61,6	54,5	61,9	60,6	63,6	61,4	53,7	61,7	60,4	63,2
12.	62,0	55,7	62,1	61,7	64,5	61,8	55,2	61,9	61,6	64,2
13.	62,4	54,7	62,5	61,9	64,3	62,2	54,1	62,4	61,7	64,0
14.	61,7	58,5	61,9	60,9	65,8	61,5	58,2	61,7	60,7	65,5
15.	63,9	60,2	63,3	65,2	68,0	63,7	59,9	63,1	65,0	67,8
16.	63,9	58,9	63,8	64,5	67,2	63,8	58,5	63,6	64,3	66,9
17.	63,7	59,1	63,4	64,5	67,2	63,5	58,7	63,1	64,3	66,9
18.	63,0	58,8	62,9	63,3	66,6	62,8	58,2	62,7	63,1	66,2
19.	62,5	57,7	62,7	61,6	65,6	62,2	56,9	62,5	61,4	65,1
20.	63,7	58,7	63,7	63,7	66,9	63,5	58,4	63,4	63,6	66,7
21.	61,5	57,4	61,8	60,4	65,0	61,2	56,8	61,5	60,0	64,5
22.	62,9	56,3	63,0	62,9	65,4	62,8	55,5	62,8	62,7	64,9
23.	62,9	59,6	62,7	63,3	67,0	62,7	56,2	62,6	63,2	65,3
24.	64,7	59,8	65,0	63,6	67,8	63,0	59,6	62,9	63,4	67,1
25.	63,6	59,3	63,3	64,2	67,2	63,4	59,0	63,1	64,1	67,0
26.	63,9	60,5	64,0	63,4	67,9	63,7	60,2	63,9	63,3	67,7
27.	64,3	57,3	64,7	63,0	66,4	63,4	56,9	63,6	62,8	65,8
28.	61,2	51,3	61,8	58,7	62,1	61,1	49,5	61,7	58,4	61,5
29.	61,9	56,8	61,9	62,0	65,0	61,7	56,2	61,7	61,8	64,7
30.	63,0	56,8	62,7	63,9	65,8	62,6	56,0	62,5	63,0	65,1
31.	63,7	*	64,3	61,3	*	62,1	*	62,4	61,1	*
Gesamt	62,8	57,7	62,9	62,7	65,9	62,4	56,9	62,4	62,4	65,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2016

Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg

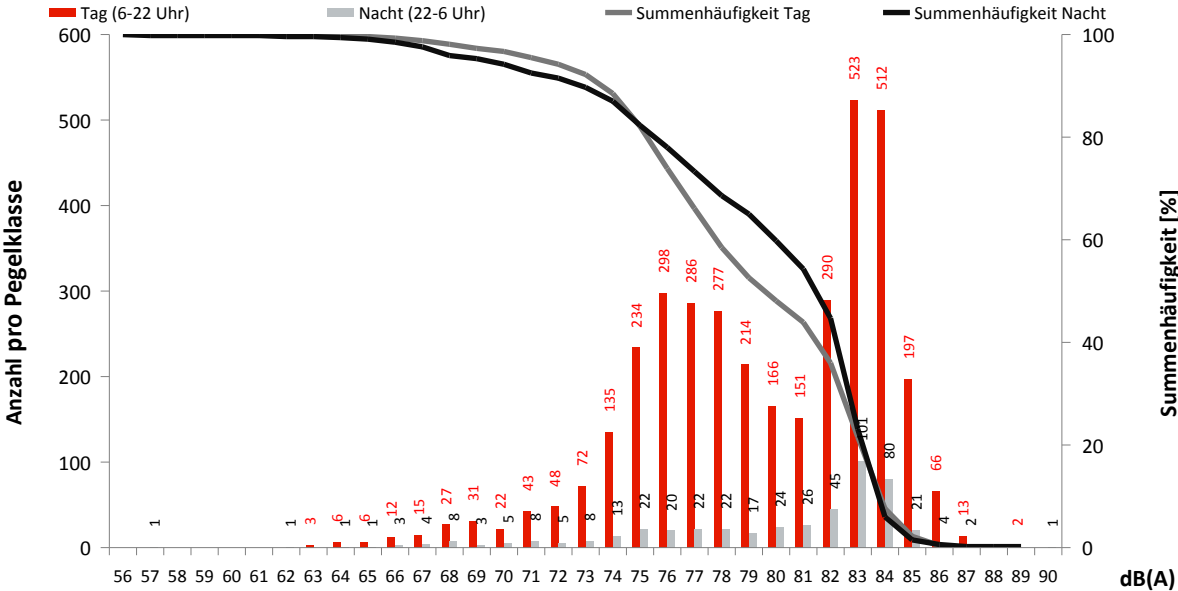
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	126	126	126	100,0	100	10	10	10	100,0	100
2.	130	131	130	99,2	99	14	16	16	87,5	100
3.	104	107	105	97,2	99	21	21	21	100,0	100
4.	129	127	127	101,6	100	18	18	18	100,0	100
5.	120	119	119	100,8	100	7	7	7	100,0	100
6.	121	121	121	100,0	100	12	12	12	100,0	100
7.	81	81	81	100,0	100	4	4	4	100,0	100
8.	110	112	111	98,2	100	14	15	14	93,3	99
9.	130	132	132	98,5	100	13	13	13	100,0	100
10.	126	128	128	98,4	100	13	13	13	100,0	100
11.	130	132	132	98,5	100	13	13	13	100,0	100
12.	140	141	141	99,3	100	14	14	14	100,0	100
13.	147	148	148	99,3	100	12	12	12	100,0	100
14.	75	75	75	100,0	100	16	16	16	100,0	100
15.	110	113	110	97,3	99	22	22	22	100,0	100
16.	123	125	125	98,4	100	18	18	18	100,0	100
17.	114	116	116	98,3	100	21	22	22	95,5	100
18.	120	124	124	96,8	100	20	20	20	100,0	100
19.	125	127	127	98,4	100	17	17	17	100,0	100
20.	122	124	124	98,4	100	18	18	18	100,0	100
21.	83	85	85	97,6	100	15	15	15	100,0	100
22.	126	126	126	100,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	115	117	117	98,3	100	11	12	12	91,7	99
24.	115	116	116	99,1	100	23	23	23	100,0	100
25.	115	115	115	100,0	100	20	20	20	100,0	100
26.	117	116	116	100,9	100	23	24	24	95,8	100
27.	136	136	136	100,0	100	15	15	15	100,0	100
28.	85	85	85	100,0	100	4	4	4	100,0	100
29.	112	112	112	100,0	100	17	17	17	100,0	100
30.	123	128	128	96,1	100	16	16	16	100,0	100
31.	139	143	143	97,2	100	18	21	18	85,7	42
Gesamt	3649	3688	3681	98,9	100	468	477	473	98,1	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



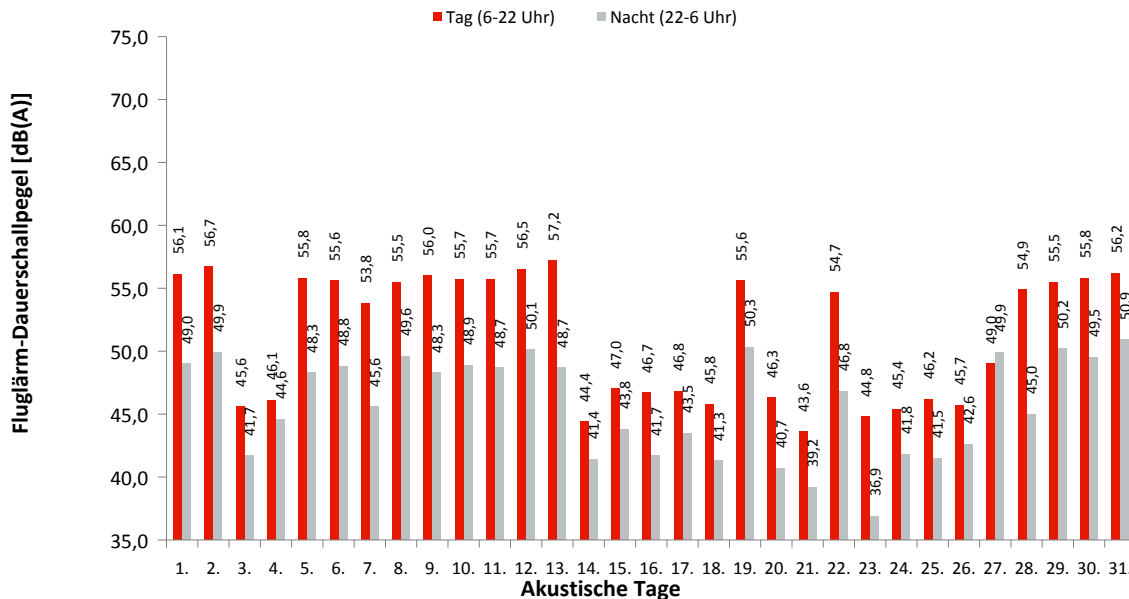
Monatsauswertung Mai 2016

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,5	50,3	56,4	56,6	59,1	56,1	49,0	56,0	56,4	58,4
2.	57,2	52,0	57,4	56,9	60,2	56,7	49,9	56,8	56,3	59,0
3.	51,0	48,4	51,1	50,4	55,5	45,6	41,7	45,4	46,1	49,4
4.	51,9	49,6	52,1	51,4	56,6	46,1	44,6	46,5	44,7	51,2
5.	56,4	51,5	56,2	56,9	59,7	55,8	48,3	55,7	56,1	57,9
6.	56,5	51,3	56,5	56,3	59,6	55,6	48,8	55,6	55,5	58,0
7.	54,8	49,6	55,2	53,7	57,7	53,8	45,6	54,2	52,1	55,3
8.	56,2	51,9	56,0	56,5	59,8	55,5	49,6	55,5	55,7	58,3
9.	56,7	51,0	56,9	56,0	59,4	56,0	48,3	56,1	55,4	57,9
10.	57,0	51,2	57,1	56,5	59,7	55,7	48,9	55,8	55,4	58,0
11.	56,4	51,3	56,5	56,2	59,5	55,7	48,7	55,7	55,7	58,0
12.	57,1	51,8	57,2	56,8	60,1	56,5	50,1	56,6	56,2	59,0
13.	57,9	54,6	58,1	57,5	62,0	57,2	48,7	57,4	56,6	58,8
14.	51,7	46,5	52,2	49,6	54,5	44,4	41,4	44,8	43,3	48,6
15.	51,1	47,7	50,8	51,8	55,3	47,0	43,8	46,4	48,5	51,4
16.	51,0	49,7	50,6	52,0	56,6	46,7	41,7	46,9	45,9	49,8
17.	51,3	49,0	51,3	51,1	56,0	46,8	43,5	46,6	47,3	51,0
18.	51,5	49,1	51,4	51,8	56,3	45,8	41,3	45,9	45,5	49,2
19.	56,5	52,5	56,5	56,4	60,2	55,6	50,3	55,7	55,3	58,6
20.	51,5	48,9	51,3	52,1	56,1	46,3	40,7	46,1	46,9	49,3
21.	50,0	47,5	49,7	50,7	54,7	43,6	39,2	44,3	40,0	46,7
22.	55,4	50,0	55,4	55,5	58,4	54,7	46,8	54,6	54,8	56,6
23.	50,3	56,4	50,6	48,9	61,9	44,8	36,9	44,9	44,7	46,7
24.	50,8	48,1	51,1	50,1	55,2	45,4	41,8	45,1	46,3	49,5
25.	52,5	47,5	53,0	50,3	55,4	46,2	41,5	45,8	47,2	49,8
26.	63,6	48,2	54,0	69,3	66,8	45,7	42,6	45,7	45,8	49,9
27.	52,2	51,6	51,4	54,0	58,4	49,0	49,9	46,2	52,9	56,5
28.	56,0	48,0	56,4	54,4	57,6	54,9	45,0	55,5	52,7	55,8
29.	56,0	51,1	56,0	56,0	59,2	55,5	50,2	55,5	55,5	58,5
30.	57,1	50,9	56,7	58,3	60,0	55,8	49,5	55,7	56,2	58,5
31.	58,9	52,3	59,4	56,6	61,0	56,2	50,9	56,3	56,0	59,2
Gesamt	55,9	50,9	55,2	57,6	59,4	53,6	47,3	53,6	53,4	56,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2016
Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

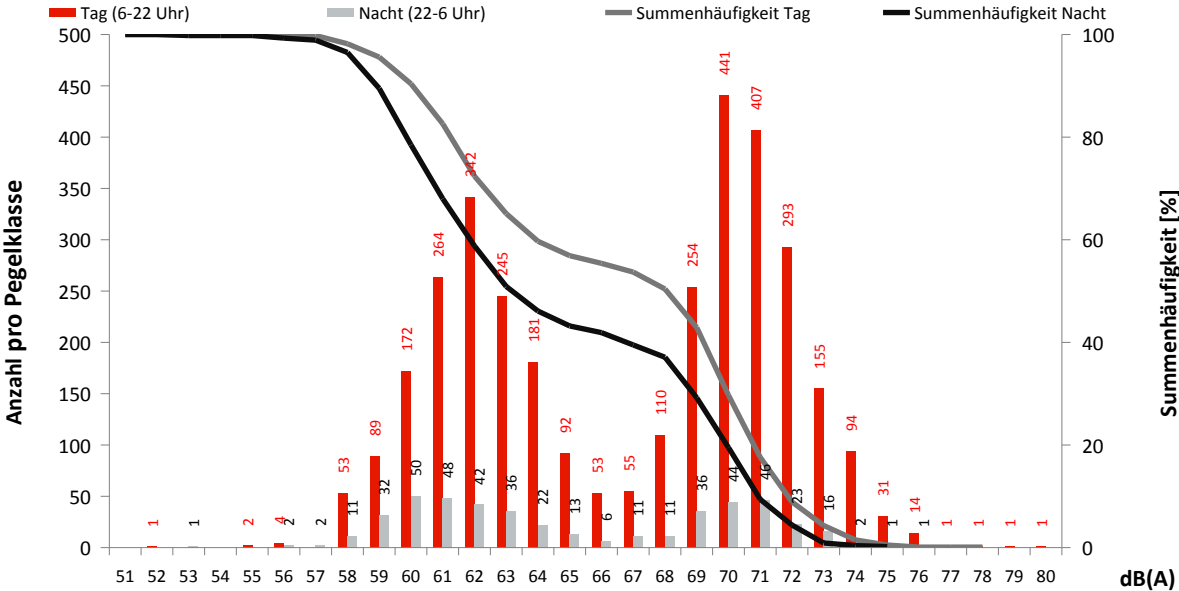
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	125	126	126	99,2	100	10	10	10	100,0	100
2.	129	131	131	98,5	100	15	16	16	93,8	100
3.	89	107	104	83,2	99	21	21	21	100,0	100
4.	98	127	127	77,2	100	16	18	18	88,9	100
5.	120	119	119	100,8	100	7	7	7	100,0	100
6.	120	121	121	99,2	100	12	12	12	100,0	100
7.	80	81	80	98,8	100	4	4	4	100,0	100
8.	109	112	112	97,3	100	14	15	15	93,3	100
9.	126	132	132	95,5	100	12	13	13	92,3	100
10.	119	128	128	93,0	100	12	13	13	92,3	100
11.	129	132	132	97,7	100	13	13	13	100,0	100
12.	138	141	141	97,9	100	14	14	14	100,0	100
13.	142	148	148	95,9	100	11	12	11	91,7	100
14.	66	75	75	88,0	100	16	16	16	100,0	100
15.	98	113	111	86,7	99	22	22	22	100,0	100
16.	104	125	125	83,2	100	18	18	18	100,0	100
17.	104	116	116	89,7	100	21	22	22	95,5	100
18.	94	124	124	75,8	100	20	20	20	100,0	100
19.	123	127	127	96,9	100	17	17	17	100,0	100
20.	104	124	124	83,9	100	18	18	18	100,0	100
21.	63	85	85	74,1	100	14	15	15	93,3	100
22.	124	126	126	98,4	100	9	9	9	100,0	100
23.	98	117	116	83,8	100	7	12	12	58,3	99
24.	101	116	116	87,1	100	23	23	23	100,0	100
25.	96	115	115	83,5	100	19	20	20	95,0	100
26.	94	116	116	81,0	100	21	24	24	87,5	100
27.	111	136	136	81,6	100	13	15	15	86,7	100
28.	84	85	85	98,8	100	4	4	4	100,0	100
29.	111	112	112	99,1	100	17	17	17	100,0	100
30.	120	128	128	93,8	100	16	16	16	100,0	100
31.	137	143	143	95,8	100	20	21	21	95,2	100
Gesamt	3356	3688	3681	91,0	100	456	477	476	95,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

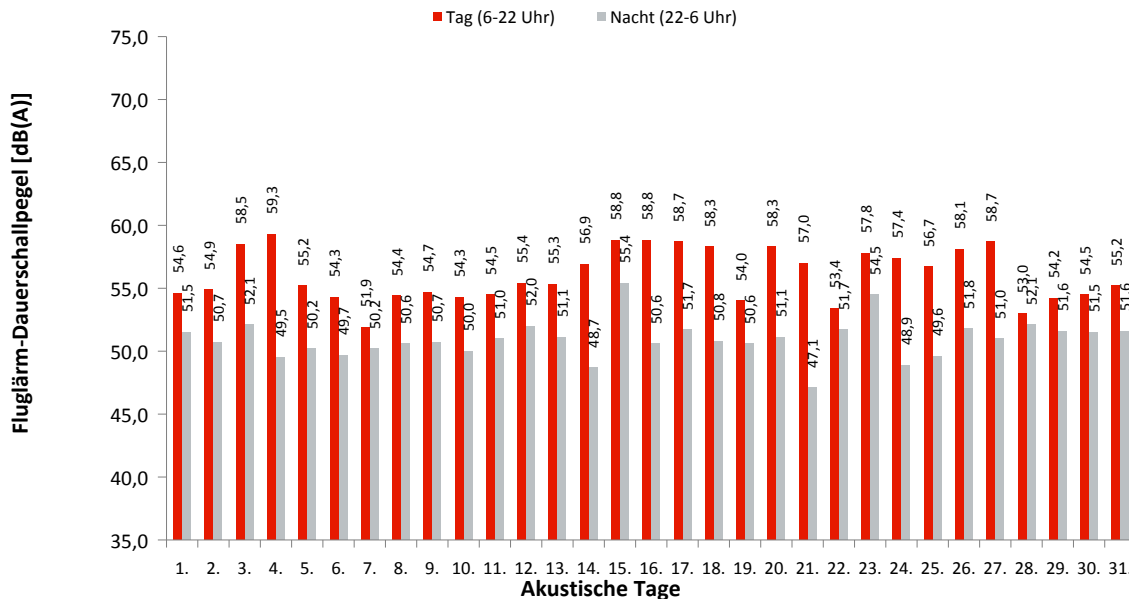
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2016**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,1	53,2	55,6	57,3	60,6	54,6	51,5	54,5	55,0	58,9
2.	58,5	52,7	59,0	56,3	61,0	54,9	50,7	54,7	55,3	58,6
3.	59,4	53,8	59,3	59,9	62,4	58,5	52,1	58,2	59,2	61,2
4.	60,0	51,5	60,2	59,3	61,6	59,3	49,5	59,5	58,6	60,5
5.	56,3	54,1	56,3	56,3	61,1	55,2	50,2	55,2	55,2	58,4
6.	56,0	53,1	55,8	56,7	60,5	54,3	49,7	54,0	55,1	57,8
7.	55,7	51,8	56,2	53,5	59,2	51,9	50,2	52,2	51,0	57,0
8.	56,1	53,0	56,1	55,9	60,3	54,4	50,6	54,2	54,7	58,3
9.	56,3	52,3	56,4	56,0	60,0	54,7	50,7	54,6	55,0	58,5
10.	57,5	51,8	57,8	56,2	60,1	54,3	50,0	54,0	55,1	58,0
11.	56,4	52,4	56,2	56,7	60,1	54,5	51,0	54,0	55,7	58,7
12.	57,1	53,4	56,8	57,8	61,1	55,4	52,0	55,2	56,1	59,5
13.	57,0	52,9	57,2	56,3	60,5	55,3	51,1	55,4	55,0	58,9
14.	57,6	50,6	58,0	56,6	59,7	56,9	48,7	57,2	55,8	58,5
15.	60,0	55,8	60,4	58,8	63,4	58,8	55,4	59,0	58,3	62,8
16.	60,0	52,2	60,2	59,1	61,8	58,8	50,6	58,8	58,8	60,6
17.	59,5	52,8	59,7	59,1	61,8	58,7	51,7	58,8	58,5	61,0
18.	60,0	52,1	60,4	58,7	61,7	58,3	50,8	58,4	58,2	60,4
19.	55,7	52,3	55,5	56,2	59,8	54,0	50,6	53,8	54,5	58,2
20.	59,2	52,3	59,1	59,3	61,5	58,3	51,1	58,4	58,0	60,4
21.	57,8	50,3	58,3	55,4	59,5	57,0	47,1	57,6	54,3	57,8
22.	54,8	53,0	54,7	55,0	59,9	53,4	51,7	53,3	53,7	58,6
23.	58,5	61,9	58,8	57,4	67,6	57,8	54,5	58,2	56,7	61,7
24.	58,3	50,8	58,8	56,4	60,0	57,4	48,9	57,9	55,3	58,7
25.	57,8	51,2	57,7	58,2	60,3	56,7	49,6	56,4	57,6	59,2
26.	59,2	53,4	58,8	60,1	62,2	58,1	51,8	57,9	58,8	60,8
27.	60,6	54,5	60,6	60,8	63,3	58,7	51,0	59,1	57,1	60,4
28.	54,8	54,9	55,2	53,3	61,1	53,0	52,1	53,5	51,2	58,6
29.	55,3	55,5	55,0	56,1	61,9	54,2	51,6	53,8	55,2	58,9
30.	59,0	58,1	57,7	61,4	65,0	54,5	51,5	54,2	55,4	58,9
31.	62,4	53,3	63,1	58,6	63,3	55,2	51,6	55,1	55,4	59,2
Gesamt	58,2	54,1	58,4	57,8	61,8	56,5	51,2	56,6	56,4	59,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2016
Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

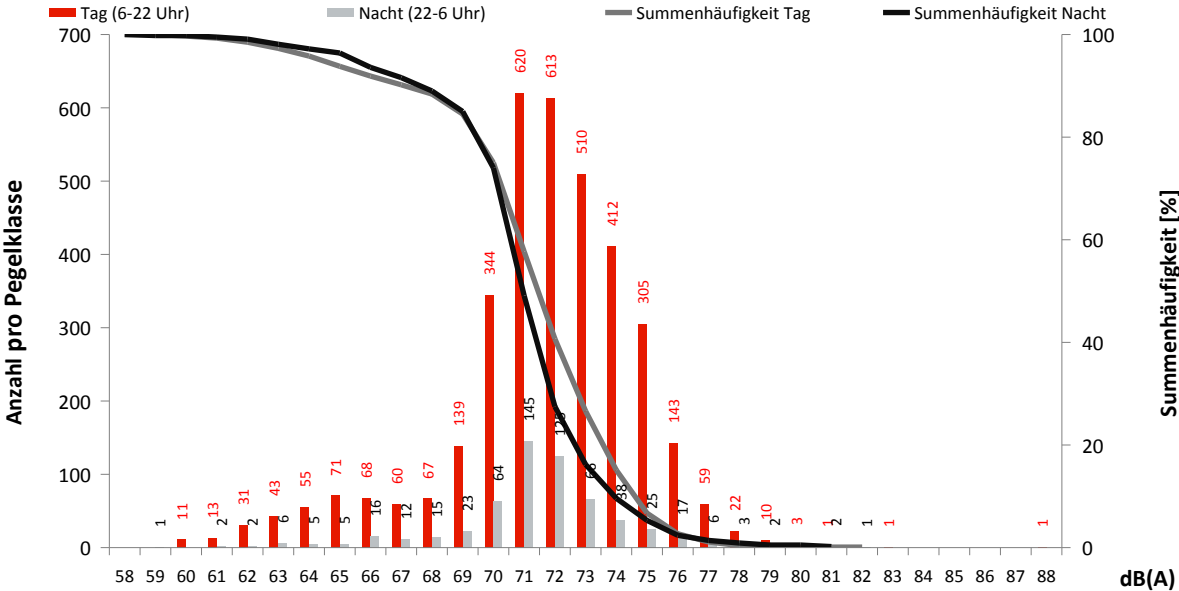
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	112	110	110	101,8	100	26	26	26	100,0	100
2.	120	128	128	93,8	100	22	23	23	95,7	100
3.	118	124	123	95,2	100	12	12	12	100,0	99
4.	134	138	138	97,1	100	11	11	11	100,0	100
5.	117	117	117	100,0	100	20	20	20	100,0	100
6.	119	120	120	99,2	100	19	19	19	100,0	100
7.	66	69	69	95,7	100	18	18	18	100,0	100
8.	110	113	113	97,3	100	23	23	23	100,0	99
9.	121	124	124	97,6	100	22	23	23	95,7	100
10.	117	122	122	95,9	100	22	22	22	100,0	100
11.	124	125	125	99,2	100	23	24	24	95,8	100
12.	127	133	133	95,5	100	21	21	21	100,0	100
13.	142	145	145	97,9	100	21	21	21	100,0	100
14.	84	85	85	98,8	100	4	4	4	100,0	100
15.	111	116	115	95,7	100	24	24	24	100,0	100
16.	134	137	137	97,8	100	9	9	9	100,0	100
17.	114	116	116	98,3	100	14	12	12	116,7	100
18.	126	130	130	96,9	100	13	11	11	118,2	100
19.	119	121	121	98,3	100	23	22	22	104,5	100
20.	125	131	131	95,4	100	14	12	12	116,7	100
21.	95	95	95	100,0	100	6	5	5	120,0	100
22.	109	107	107	101,9	100	28	28	28	100,0	100
23.	112	114	114	98,2	100	29	20	19	145,0	98
24.	120	121	121	99,2	100	13	14	14	92,9	100
25.	120	123	123	97,6	100	11	10	10	110,0	100
26.	135	135	135	100,0	100	14	14	14	100,0	100
27.	139	146	146	95,2	100	21	22	22	95,5	100
28.	76	76	76	100,0	100	20	20	20	100,0	100
29.	106	107	107	99,1	100	26	26	26	100,0	100
30.	123	130	130	94,6	100	26	26	26	100,0	100
31.	127	135	135	94,1	100	26	26	26	100,0	100
Gesamt	3602	3693	3691	97,5	100	581	568	567	102,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



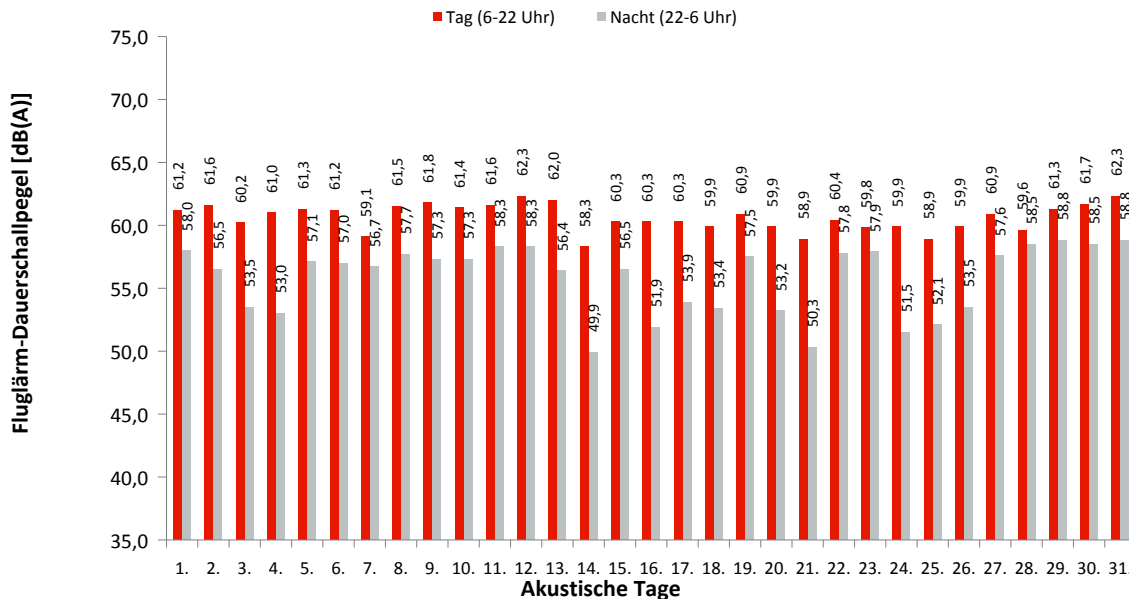
Monatsauswertung Mai 2016

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,2	59,5	62,2	62,5	66,8	61,2	58,0	61,1	61,6	65,5
2.	62,6	59,5	62,6	62,5	66,8	61,6	56,5	61,4	62,0	64,8
3.	61,5	57,1	61,3	62,3	65,2	60,2	53,5	60,1	60,6	62,7
4.	61,9	55,7	62,0	61,5	64,4	61,0	53,0	61,0	60,7	62,8
5.	62,1	58,6	62,0	62,6	66,2	61,3	57,1	61,1	62,0	65,0
6.	62,1	59,4	61,9	62,9	66,7	61,2	57,0	60,9	62,0	65,0
7.	60,4	58,7	60,7	59,0	65,4	59,1	56,7	59,4	58,0	63,7
8.	62,1	59,7	62,0	62,5	66,8	61,5	57,7	61,3	62,0	65,4
9.	62,6	60,1	62,7	62,4	67,2	61,8	57,3	61,8	61,8	65,3
10.	62,3	59,8	62,1	62,9	67,0	61,4	57,3	61,2	62,0	65,2
11.	62,3	60,5	61,8	63,6	67,5	61,6	58,3	61,1	62,7	65,9
12.	63,0	60,5	62,7	63,9	67,8	62,3	58,3	62,1	63,0	66,1
13.	62,8	59,7	62,9	62,5	67,0	62,0	56,4	62,2	61,3	64,8
14.	60,1	57,1	60,4	58,7	64,2	58,3	49,9	58,7	57,0	59,8
15.	64,2	59,2	64,9	61,0	67,0	60,3	56,5	60,4	59,7	64,0
16.	61,4	55,2	61,5	61,0	63,9	60,3	51,9	60,4	60,1	62,1
17.	61,8	56,3	61,9	61,3	64,7	60,3	53,9	60,3	60,2	62,8
18.	61,2	57,0	61,2	61,2	64,8	59,9	53,4	59,9	59,8	62,4
19.	61,9	59,7	61,7	62,4	66,7	60,9	57,5	60,7	61,5	65,0
20.	61,3	57,7	61,2	61,3	65,3	59,9	53,2	59,8	60,1	62,3
21.	60,2	55,4	60,5	58,7	63,3	58,9	50,3	59,5	55,9	60,0
22.	61,2	59,9	60,9	61,8	66,7	60,4	57,8	60,3	60,9	65,1
23.	60,8	62,7	60,9	60,5	68,6	59,8	57,9	60,0	59,2	64,8
24.	61,2	57,9	61,4	60,6	65,3	59,9	51,5	60,3	58,8	61,5
25.	60,7	58,0	60,5	61,4	65,3	58,9	52,1	58,5	60,1	61,5
26.	61,3	57,8	61,1	61,9	65,4	59,9	53,5	59,6	60,6	62,6
27.	62,3	60,3	62,2	62,7	67,3	60,9	57,6	61,0	60,6	65,0
28.	60,9	60,1	61,2	59,5	66,6	59,6	58,5	60,0	58,1	65,1
29.	62,0	60,3	61,5	63,1	67,3	61,3	58,8	60,9	62,4	66,1
30.	64,2	60,5	63,8	65,2	68,2	61,7	58,5	61,5	62,5	66,0
31.	67,7	60,8	68,4	64,1	69,5	62,3	58,8	62,1	62,7	66,3
Gesamt	62,3	59,2	62,4	62,1	66,5	60,8	56,5	60,7	60,9	64,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2016

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

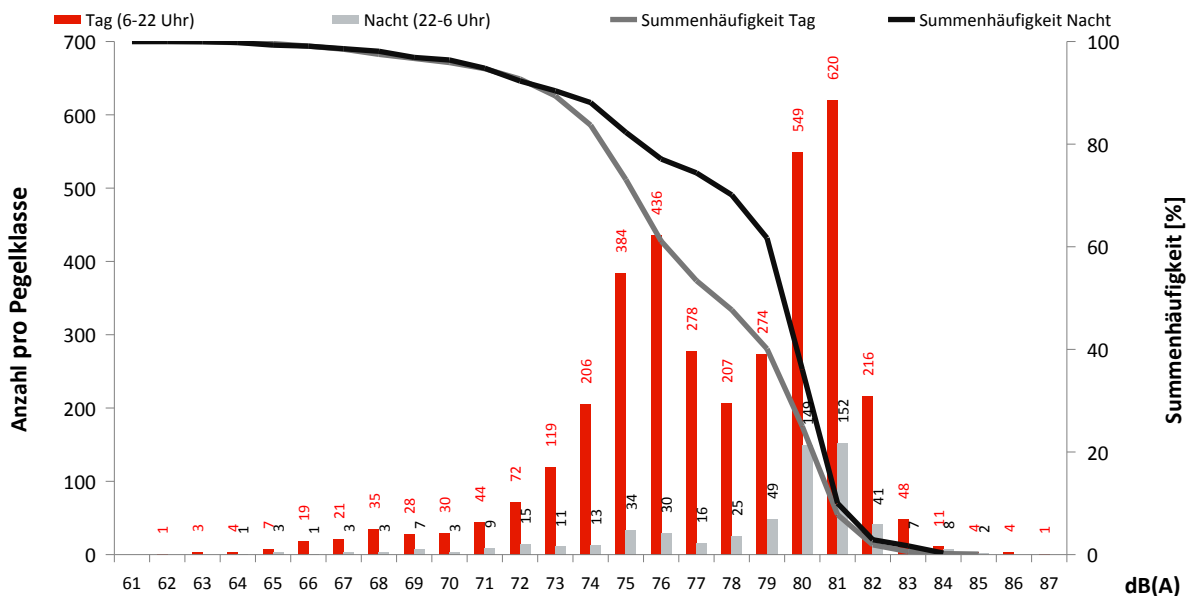
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	111	110	110	100,9	100	26	26	26	100,0	100
2.	126	128	127	98,4	100	22	23	23	95,7	100
3.	119	124	122	96,0	99	11	12	12	91,7	100
4.	135	138	138	97,8	100	11	11	11	100,0	100
5.	118	117	117	100,9	100	20	20	20	100,0	100
6.	118	120	120	98,3	100	19	19	19	100,0	100
7.	68	69	69	98,6	100	18	18	18	100,0	100
8.	112	113	113	99,1	100	22	23	23	95,7	99
9.	120	124	124	96,8	100	23	23	23	100,0	100
10.	122	122	122	100,0	100	22	22	22	100,0	100
11.	124	125	125	99,2	100	24	24	24	100,0	100
12.	131	133	133	98,5	100	21	21	21	100,0	100
13.	139	145	145	95,9	100	21	21	21	100,0	100
14.	84	85	85	98,8	100	4	4	4	100,0	100
15.	109	116	115	94,0	100	24	24	24	100,0	100
16.	136	137	137	99,3	100	9	9	9	100,0	100
17.	113	116	116	97,4	100	14	12	12	116,7	100
18.	127	130	130	97,7	100	13	11	11	118,2	100
19.	120	121	121	99,2	100	23	22	22	104,5	100
20.	126	131	131	96,2	100	14	12	12	116,7	100
21.	95	95	95	100,0	100	6	5	5	120,0	100
22.	109	107	107	101,9	100	28	28	28	100,0	100
23.	111	114	114	97,4	100	30	20	19	150,0	98
24.	119	121	121	98,3	100	13	14	14	92,9	100
25.	117	123	123	95,1	100	10	10	10	100,0	100
26.	133	135	135	98,5	100	14	14	14	100,0	100
27.	141	146	146	96,6	100	22	22	22	100,0	100
28.	76	76	76	100,0	100	20	20	20	100,0	100
29.	106	107	107	99,1	100	26	26	26	100,0	100
30.	126	130	130	96,9	100	26	26	26	100,0	100
31.	130	135	135	96,3	100	26	26	26	100,0	100
Gesamt	3621	3693	3689	98,1	100	582	568	567	102,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

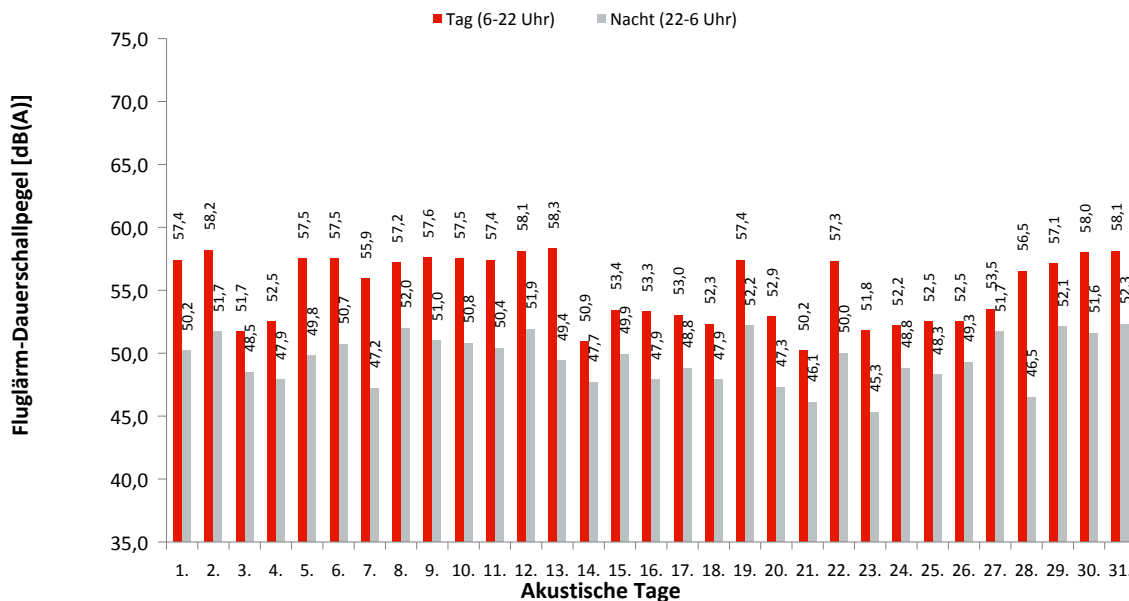
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2016**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,9	51,3	57,7	58,2	60,4	57,4	50,2	57,3	57,9	59,7
2.	58,7	53,2	58,7	58,6	61,6	58,2	51,7	58,2	58,0	60,7
3.	53,3	50,4	53,1	54,0	57,8	51,7	48,5	51,5	52,1	56,0
4.	54,4	50,3	54,3	54,5	58,1	52,5	47,9	52,5	52,4	55,9
5.	57,9	51,0	57,9	57,9	60,2	57,5	49,8	57,5	57,6	59,5
6.	58,8	52,4	58,0	60,6	61,8	57,5	50,7	57,5	57,5	59,9
7.	56,8	49,5	57,3	54,9	58,6	55,9	47,2	56,3	54,0	57,2
8.	57,8	53,4	57,7	58,0	61,3	57,2	52,0	57,3	57,1	60,3
9.	58,2	52,3	58,4	57,6	60,8	57,6	51,0	57,9	56,9	59,9
10.	58,1	52,1	58,2	57,7	60,7	57,5	50,8	57,5	57,4	59,9
11.	58,0	52,0	58,0	57,8	60,6	57,4	50,4	57,5	57,4	59,7
12.	58,5	53,1	58,6	58,2	61,5	58,1	51,9	58,2	57,8	60,7
13.	58,7	50,7	58,8	58,1	60,5	58,3	49,4	58,4	57,7	59,8
14.	55,7	49,5	56,5	52,2	57,8	50,9	47,7	51,1	49,9	54,9
15.	55,5	50,8	55,6	55,3	58,8	53,4	49,9	52,9	54,5	57,6
16.	54,8	49,5	54,7	55,0	57,9	53,3	47,9	53,3	53,5	56,3
17.	54,4	50,0	54,1	54,9	58,0	53,0	48,8	52,8	53,7	56,7
18.	54,0	49,9	53,9	54,3	57,7	52,3	47,9	52,2	52,3	55,8
19.	57,8	53,0	58,0	57,2	61,0	57,4	52,2	57,6	56,8	60,4
20.	54,8	49,2	54,8	54,8	57,6	52,9	47,3	52,7	53,6	55,9
21.	52,1	49,2	52,1	52,0	56,4	50,2	46,1	50,6	48,6	53,6
22.	57,8	51,1	57,8	57,6	60,1	57,3	50,0	57,3	57,3	59,5
23.	53,9	59,1	54,1	53,3	64,7	51,8	45,3	51,6	52,2	54,4
24.	54,2	50,1	54,4	53,6	57,8	52,2	48,8	52,0	52,7	56,3
25.	54,4	53,2	54,4	54,4	59,9	52,5	48,3	52,2	53,2	56,2
26.	53,9	50,5	53,9	54,1	58,0	52,5	49,3	52,5	52,3	56,7
27.	54,9	52,6	54,3	56,4	59,9	53,5	51,7	52,7	55,3	58,8
28.	57,1	48,4	57,6	55,3	58,4	56,5	46,5	57,0	54,3	57,3
29.	57,5	52,8	57,5	57,6	60,8	57,1	52,1	57,1	57,1	60,3
30.	60,3	52,6	58,7	63,2	63,2	58,0	51,6	58,0	57,9	60,5
31.	60,2	53,1	60,7	58,0	62,1	58,1	52,3	58,2	57,6	60,8
Gesamt	57,0	52,1	56,9	57,1	60,2	55,9	49,9	55,9	55,7	58,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2016

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

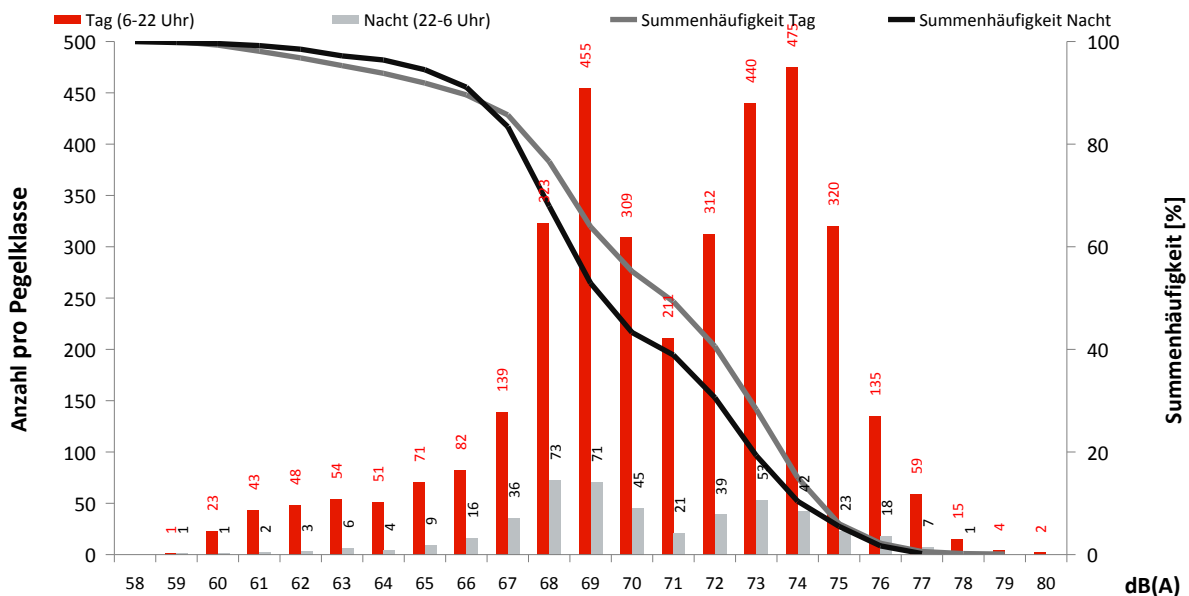
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	124	126	126	98,4	100	10	10	10	100,0	100
2.	130	131	131	99,2	100	15	16	16	93,8	100
3.	99	107	104	92,5	99	21	21	21	100,0	100
4.	119	127	127	93,7	100	18	18	18	100,0	100
5.	120	119	119	100,8	100	7	7	7	100,0	100
6.	121	121	121	100,0	100	12	12	12	100,0	100
7.	80	81	80	98,8	100	4	4	4	100,0	100
8.	108	112	112	96,4	100	15	15	15	100,0	99
9.	130	132	132	98,5	100	13	13	13	100,0	100
10.	126	128	128	98,4	100	13	13	13	100,0	100
11.	129	132	132	97,7	100	13	13	13	100,0	100
12.	139	141	141	98,6	100	14	14	14	100,0	100
13.	144	148	148	97,3	100	11	12	11	91,7	100
14.	74	75	75	98,7	100	16	16	16	100,0	100
15.	107	113	112	94,7	99	22	22	22	100,0	100
16.	119	125	125	95,2	100	18	18	18	100,0	100
17.	111	116	116	95,7	100	21	22	22	95,5	100
18.	117	124	124	94,4	100	20	20	20	100,0	100
19.	125	127	127	98,4	100	18	17	17	105,9	100
20.	118	124	124	95,2	100	18	18	18	100,0	100
21.	80	85	85	94,1	100	14	15	15	93,3	100
22.	126	126	126	100,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	110	117	117	94,0	100	10	12	12	83,3	99
24.	110	116	115	94,8	100	23	23	23	100,0	100
25.	110	115	115	95,7	100	20	20	20	100,0	100
26.	114	116	116	98,3	100	23	24	24	95,8	100
27.	126	136	136	92,6	100	15	15	15	100,0	100
28.	85	85	85	100,0	100	4	4	4	100,0	100
29.	109	112	112	97,3	100	17	17	17	100,0	100
30.	122	128	128	95,3	100	16	16	16	100,0	100
31.	140	143	143	97,9	100	21	21	21	100,0	100
Gesamt	3572	3688	3682	96,9	100	471	477	476	98,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

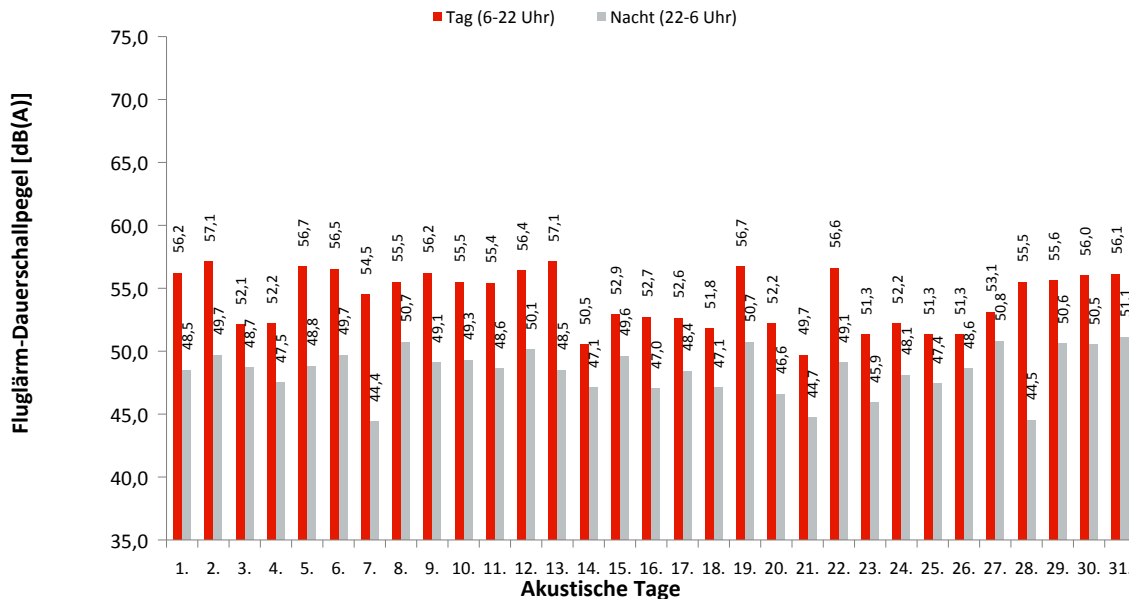
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2016**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,1	51,1	58,1	58,2	60,4	56,2	48,5	56,0	56,8	58,4
2.	59,3	54,6	59,6	57,9	62,4	57,1	49,7	57,3	56,6	59,1
3.	56,0	51,8	56,0	56,0	59,6	52,1	48,7	51,8	52,8	56,3
4.	57,2	51,9	57,7	55,0	59,9	52,2	47,5	52,3	52,0	55,5
5.	58,4	54,7	58,7	57,4	62,2	56,7	48,8	56,8	56,5	58,6
6.	58,7	53,3	58,6	59,0	61,8	56,5	49,7	56,7	55,9	58,8
7.	57,2	51,9	57,9	53,7	59,8	54,5	44,4	55,1	52,4	55,4
8.	57,8	53,0	58,0	57,0	61,0	55,5	50,7	55,2	56,2	58,9
9.	57,3	50,7	57,6	56,0	59,5	56,2	49,1	56,4	55,5	58,3
10.	57,7	54,3	57,8	57,3	61,7	55,5	49,3	55,3	55,9	58,2
11.	57,2	51,2	57,5	56,1	59,7	55,4	48,6	55,5	55,1	57,7
12.	57,7	55,1	57,7	57,5	62,2	56,4	50,1	56,5	56,0	58,9
13.	58,5	52,3	58,6	58,3	61,1	57,1	48,5	57,2	56,9	58,8
14.	55,0	53,4	55,4	53,5	60,1	50,5	47,1	50,8	49,1	54,4
15.	56,3	51,8	56,5	55,9	59,7	52,9	49,6	52,5	53,8	57,1
16.	55,0	53,4	55,0	54,8	60,2	52,7	47,0	52,6	52,9	55,6
17.	54,9	51,9	55,0	54,9	59,2	52,6	48,4	52,4	53,1	56,3
18.	56,6	52,0	56,8	56,0	59,9	51,8	47,1	51,8	51,8	55,1
19.	57,9	53,7	58,2	57,0	61,4	56,7	50,7	56,9	56,1	59,3
20.	54,9	51,3	54,6	55,8	59,0	52,2	46,6	52,1	52,5	55,1
21.	54,7	51,5	54,9	54,0	58,8	49,7	44,7	50,1	48,2	52,6
22.	57,6	53,5	57,5	57,7	61,3	56,6	49,1	56,6	56,6	58,7
23.	62,0	57,3	63,1	53,5	64,7	51,3	45,9	51,0	51,9	54,4
24.	55,5	52,5	55,6	55,1	59,7	52,2	48,1	52,1	52,7	56,0
25.	54,3	50,0	54,2	54,6	57,9	51,3	47,4	50,7	52,8	55,3
26.	54,8	50,7	54,8	54,7	58,4	51,3	48,6	51,0	52,0	55,9
27.	55,6	53,7	55,4	56,0	60,7	53,1	50,8	52,3	55,0	58,1
28.	57,4	48,8	58,0	55,3	58,7	55,5	44,5	56,0	53,3	56,1
29.	56,9	52,2	57,3	55,6	60,0	55,6	50,6	55,7	55,2	58,7
30.	59,0	54,2	58,2	60,7	62,6	56,0	50,5	56,0	55,9	58,9
31.	59,8	53,2	60,5	56,6	61,8	56,1	51,1	56,2	55,8	59,2
Gesamt	57,4	53,0	57,7	56,5	60,8	54,7	48,8	54,8	54,6	57,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2016

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

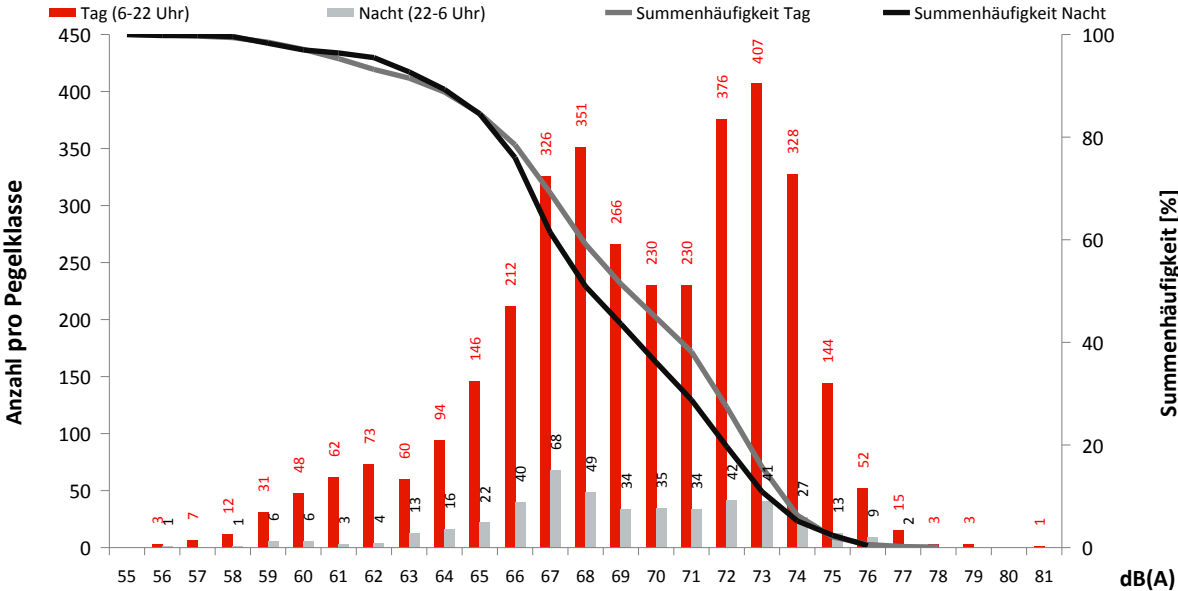
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	122	126	126	96,8	100	10	10	10	100,0	100
2.	124	131	131	94,7	100	14	16	16	87,5	100
3.	100	107	106	93,5	99	21	21	21	100,0	100
4.	120	127	127	94,5	100	18	18	18	100,0	100
5.	115	119	119	96,6	100	8	7	7	114,3	100
6.	117	121	121	96,7	100	12	12	12	100,0	100
7.	75	81	80	92,6	100	4	4	4	100,0	100
8.	96	112	112	85,7	100	15	15	15	100,0	99
9.	127	132	132	96,2	100	13	13	13	100,0	100
10.	107	128	128	83,6	100	12	13	13	92,3	100
11.	120	132	132	90,9	100	14	13	13	107,7	100
12.	134	141	141	95,0	100	15	14	14	107,1	100
13.	140	148	148	94,6	100	10	12	11	83,3	100
14.	74	75	75	98,7	100	16	16	16	100,0	100
15.	111	113	112	98,2	99	21	22	22	95,5	100
16.	122	125	125	97,6	100	16	18	18	88,9	100
17.	110	116	116	94,8	100	20	22	22	90,9	100
18.	115	124	124	92,7	100	19	20	20	95,0	100
19.	123	127	127	96,9	100	18	17	17	105,9	100
20.	119	124	124	96,0	100	18	18	18	100,0	100
21.	84	85	85	98,8	100	14	15	15	93,3	100
22.	124	126	126	98,4	100	10	9	9	111,1	100
23.	109	117	117	93,2	100	10	12	11	83,3	99
24.	112	116	115	96,6	100	23	23	23	100,0	100
25.	111	115	115	96,5	100	20	20	20	100,0	100
26.	114	116	116	98,3	100	23	24	24	95,8	100
27.	133	136	136	97,8	100	14	15	15	93,3	100
28.	84	85	85	98,8	100	4	4	4	100,0	100
29.	104	112	112	92,9	100	17	17	17	100,0	100
30.	111	128	128	86,7	100	16	16	16	100,0	100
31.	123	143	143	86,0	100	21	21	21	100,0	100
Gesamt	3480	3688	3684	94,4	100	466	477	475	97,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

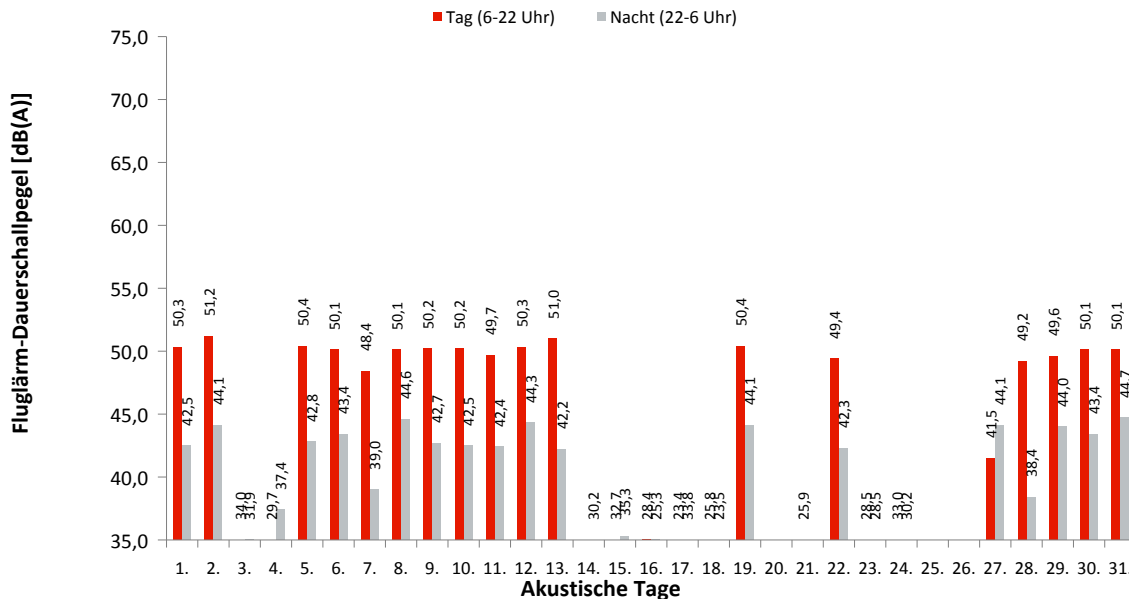
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2016**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,3	47,8	53,2	53,9	56,4	50,3	42,5	50,2	50,7	52,4
2.	54,4	48,9	54,7	53,6	57,2	51,2	44,1	51,4	50,7	53,4
3.	52,8	48,7	52,8	52,7	56,5	34,0	31,9	34,8	29,6	38,6
4.	52,8	46,5	53,1	51,4	55,1	29,7	37,4	29,7	29,8	42,8
5.	53,6	48,6	53,5	53,9	56,8	50,4	42,8	50,6	50,0	52,4
6.	53,4	48,2	53,6	52,8	56,4	50,1	43,4	50,3	49,4	52,4
7.	52,7	49,5	52,8	52,3	56,8	48,4	39,0	48,9	46,1	49,4
8.	53,4	48,9	53,4	53,5	56,8	50,1	44,6	50,1	50,2	53,1
9.	53,6	49,5	53,9	52,9	57,2	50,2	42,7	50,3	49,8	52,2
10.	53,6	47,5	53,9	52,8	56,2	50,2	42,5	50,4	49,7	52,1
11.	53,4	48,1	53,7	52,5	56,3	49,7	42,4	50,0	48,9	51,7
12.	53,6	49,1	53,7	53,2	57,0	50,3	44,3	50,5	49,9	53,0
13.	54,0	48,9	54,2	53,3	57,0	51,0	42,2	51,2	50,7	52,6
14.	51,6	47,3	51,9	50,4	54,9		30,2			35,4
15.	51,4	47,4	51,3	51,7	55,2	32,7	35,3	33,3	30,7	41,2
16.	51,2	48,2	51,4	50,4	55,4	28,4	25,3	29,6		32,0
17.	52,8	47,5	53,1	51,5	55,6	23,4	33,8	24,7		39,1
18.	51,9	48,0	52,3	50,5	55,5	25,8	23,5	27,1		30,0
19.	53,9	49,6	54,1	53,1	57,3	50,4	44,1	50,5	50,1	52,9
20.	53,1	52,6	53,4	52,0	59,0					
21.	50,9	46,2	51,3	49,2	54,0	25,9		27,1		24,1
22.	54,7	50,0	54,5	55,3	58,2	49,4	42,3	49,2	49,7	51,7
23.	52,5	55,5	52,5	52,6	61,3	28,5	28,5	29,8		34,5
24.	52,9	48,6	53,1	52,4	56,4	33,0	30,2	34,3		36,8
25.	53,0	50,5	53,2	52,4	57,6					
26.	53,4	47,9	53,7	52,1	56,1					
27.	53,2	50,4	53,3	53,0	57,6	41,5	44,1		47,5	50,6
28.	53,1	46,9	53,4	51,9	55,5	49,2	38,4	49,8	47,0	49,9
29.	52,8	48,6	52,7	53,0	56,4	49,6	44,0	49,4	50,0	52,6
30.	55,2	49,8	54,3	57,2	58,6	50,1	43,4	50,0	50,2	52,5
31.	61,1	49,4	62,1	52,9	60,8	50,1	44,7	50,2	49,8	53,1
Gesamt	53,8	49,3	54,1	52,8	57,1	47,6	41,0	47,6	47,3	49,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2016

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

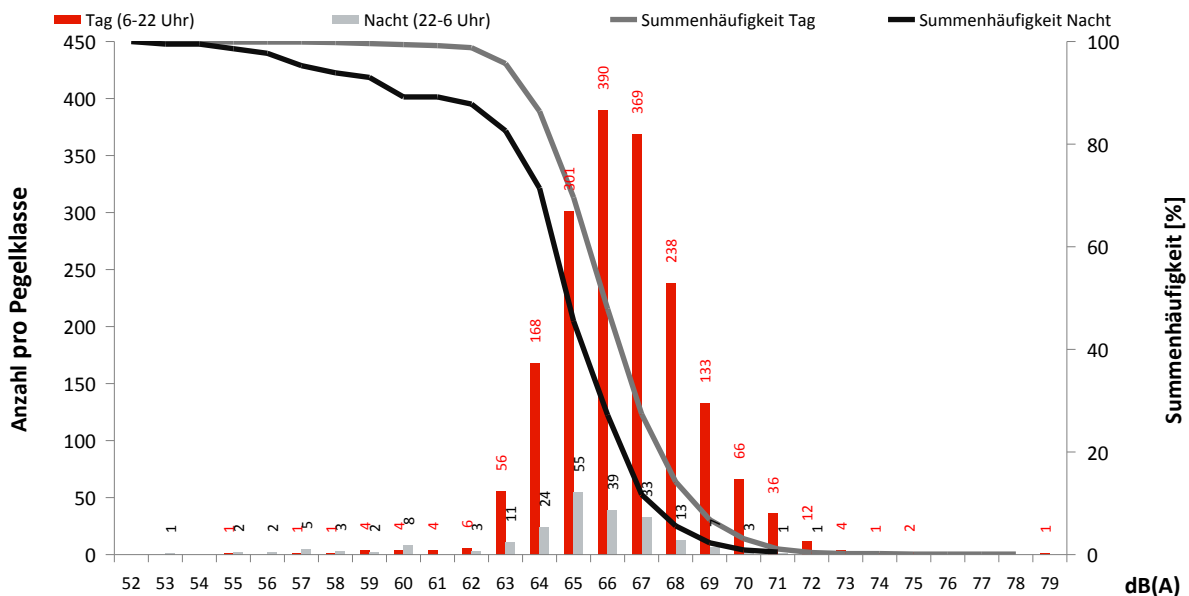
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	104	126	126	82,5	100	10	10	10	100,0	100
2.	115	131	131	87,8	100	12	16	16	75,0	100
3.	5				99	4				100
4.	3				100	3	2	2	150,0	100
5.	104	119	119	87,4	100	8	7	7	114,3	100
6.	108	121	121	89,3	100	11	12	12	91,7	100
7.	74	81	80	91,4	100	4	4	4	100,0	100
8.	100	112	112	89,3	100	15	15	15	100,0	99
9.	112	132	132	84,8	100	10	13	13	76,9	100
10.	102	128	128	79,7	100	9	13	13	69,2	100
11.	102	132	132	77,3	100	10	13	13	76,9	100
12.	113	141	141	80,1	100	13	14	14	92,9	100
13.	124	148	148	83,8	100	10	11	11	90,9	100
14.					100	2				100
15.	6				99	5				100
16.	2				100	1				100
17.	1				100	1	1	1	100,0	100
18.	1				100	1				100
19.	108	127	127	85,0	100	14	17	17	82,4	100
20.					100					100
21.	1				100					100
22.	99	126	126	78,6	100	10	9	9	111,1	100
23.	1				100	2				99
24.	3				100	3				100
25.					100					100
26.					100					100
27.	10	10	10	100,0	100	11	15	15	73,3	100
28.	77	85	85	90,6	100	4	4	4	100,0	100
29.	99	112	112	88,4	100	15	17	17	88,2	100
30.	106	128	128	82,8	100	11	16	16	68,8	100
31.	118	143	143	82,5	100	14	21	21	66,7	100
Gesamt	1798	2102	2101	85,5	100	213	230	230	92,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



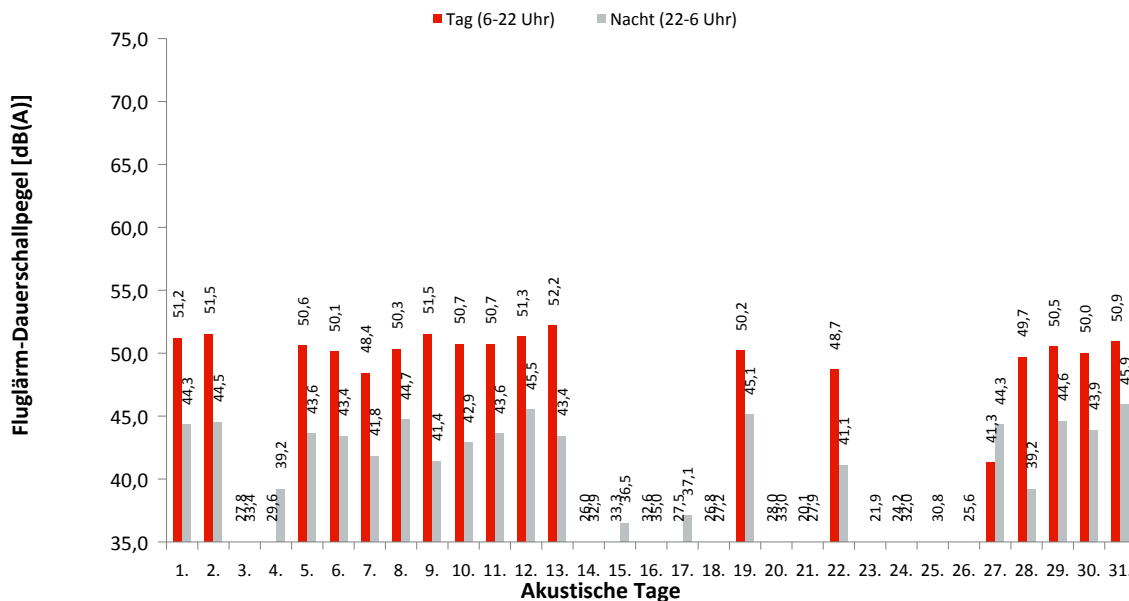
Monatsauswertung Mai 2016

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,4	47,6	52,3	52,6	55,7	51,2	44,3	51,1	51,5	53,6
2.	53,5	47,7	53,6	53,0	56,2	51,5	44,5	51,5	51,3	53,7
3.	50,6	46,6	50,6	50,7	54,4	27,8	33,4	29,0		38,8
4.	48,3	45,2	48,5	47,5	52,4	29,6	39,2	30,9		44,5
5.	52,4	47,5	52,3	52,4	55,6	50,6	43,6	50,5	50,9	53,0
6.	52,3	47,8	52,5	51,5	55,6	50,1	43,4	50,1	49,9	52,5
7.	56,3	46,6	57,3	50,1	56,7	48,4	41,8	48,8	47,0	50,6
8.	52,8	50,4	52,7	53,2	57,5	50,3	44,7	50,3	50,5	53,2
9.	55,8	50,1	56,5	52,4	58,2	51,5	41,4	51,7	50,9	52,7
10.	52,5	48,8	52,5	52,4	56,4	50,7	42,9	50,7	50,9	52,7
11.	55,5	48,9	55,8	54,4	57,7	50,7	43,6	50,6	50,8	53,0
12.	54,7	48,5	55,1	53,4	57,1	51,3	45,5	51,4	51,0	54,0
13.	54,1	46,5	54,3	53,1	55,9	52,2	43,4	52,2	52,0	53,8
14.	48,9	43,7	49,4	46,9	51,7	26,0	32,9	27,2		38,3
15.	51,0	45,5	51,3	49,7	53,7	33,3	36,5	33,4	32,9	42,3
16.	48,4	44,7	48,7	47,5	52,2	32,6	35,0	32,4	33,1	41,0
17.	48,2	43,2	48,6	46,9	51,2	27,5	37,1	24,2	31,5	42,5
18.	48,0	45,4	48,0	48,2	52,6	26,8	27,2	28,1		33,1
19.	52,0	47,3	52,3	51,0	55,2	50,2	45,1	50,3	49,7	53,2
20.	50,5	44,0	50,7	49,8	52,9	28,0	33,0		34,0	39,0
21.	48,4	49,8	48,9	46,9	55,8	20,1	27,9	21,4		33,3
22.	51,1	46,0	51,3	50,4	54,1	48,7	41,1	48,6	49,0	50,8
23.	49,0	57,8	49,3	47,8	63,2		21,9			27,1
24.	48,5	45,2	48,9	47,4	52,5	24,2	32,0	21,8	27,7	37,5
25.	48,2	45,4	48,4	47,5	52,5		30,8			36,0
26.	49,7	45,6	50,2	47,5	53,1		25,6			30,8
27.	49,4	50,6	48,7	51,0	56,9	41,3	44,3	29,9	47,1	50,7
28.	52,8	45,8	53,3	51,3	54,8	49,7	39,2	50,3	47,5	50,4
29.	52,1	50,0	52,1	52,1	57,0	50,5	44,6	50,6	50,2	53,2
30.	54,7	48,6	53,3	57,3	58,0	50,0	43,9	49,9	50,5	52,8
31.	62,4	49,1	63,4	55,2	61,9	50,9	45,9	50,8	51,2	54,1
Gesamt	53,3	48,7	53,8	51,6	56,5	48,0	41,7	48,0	48,0	50,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2016
Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

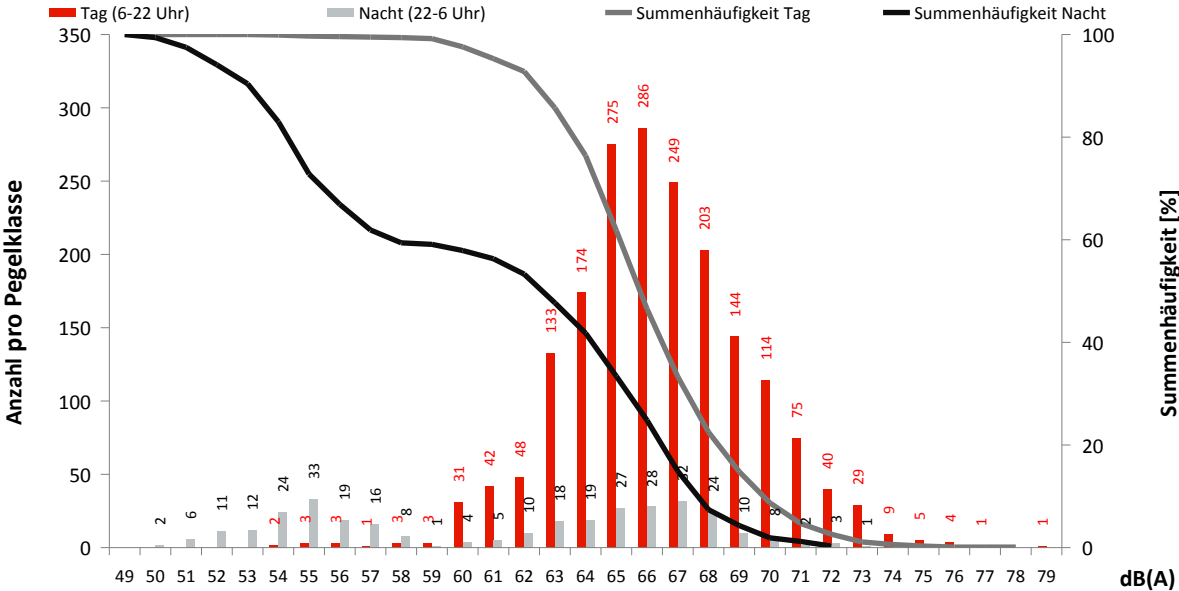
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	112	126	126	88,9	100	10	10	10	100,0	100
2.	108	131	131	82,4	100	14	16	16	87,5	100
3.	2				99	11				100
4.	3				100	11	2	2	550,0	100
5.	111	119	119	93,3	100	8	7	7	114,3	100
6.	110	121	121	90,9	100	11	12	12	91,7	100
7.	70	81	80	86,4	100	4	4	4	100,0	100
8.	96	112	112	85,7	100	12	15	15	80,0	100
9.	114	132	132	86,4	100	9	13	13	69,2	100
10.	113	128	128	88,3	100	9	13	13	69,2	100
11.	108	132	132	81,8	100	10	13	13	76,9	100
12.	117	141	141	83,0	100	13	14	14	92,9	100
13.	137	148	148	92,6	100	10	11	11	90,9	100
14.	1				100	11				100
15.	11				99	18				99
16.	7				100	14				100
17.	4				100	18	1	1	1800,0	100
18.	1				100	4				100
19.	111	127	127	87,4	100	15	17	17	88,2	100
20.	1				100	14				100
21.	1				100	1				100
22.	106	126	126	84,1	100	9	9	9	100,0	100
23.					100	1				99
24.	2				100	11				100
25.					100	9				100
26.					100	1				100
27.	11	10	10	110,0	100	12	15	15	80,0	100
28.	80	85	85	94,1	100	4	4	4	100,0	100
29.	106	112	112	94,6	100	16	17	17	94,1	100
30.	109	128	128	85,2	100	14	16	16	87,5	100
31.	126	143	143	88,1	100	19	21	21	90,5	100
Gesamt	1878	2102	2101	89,3	100	323	230	230	140,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



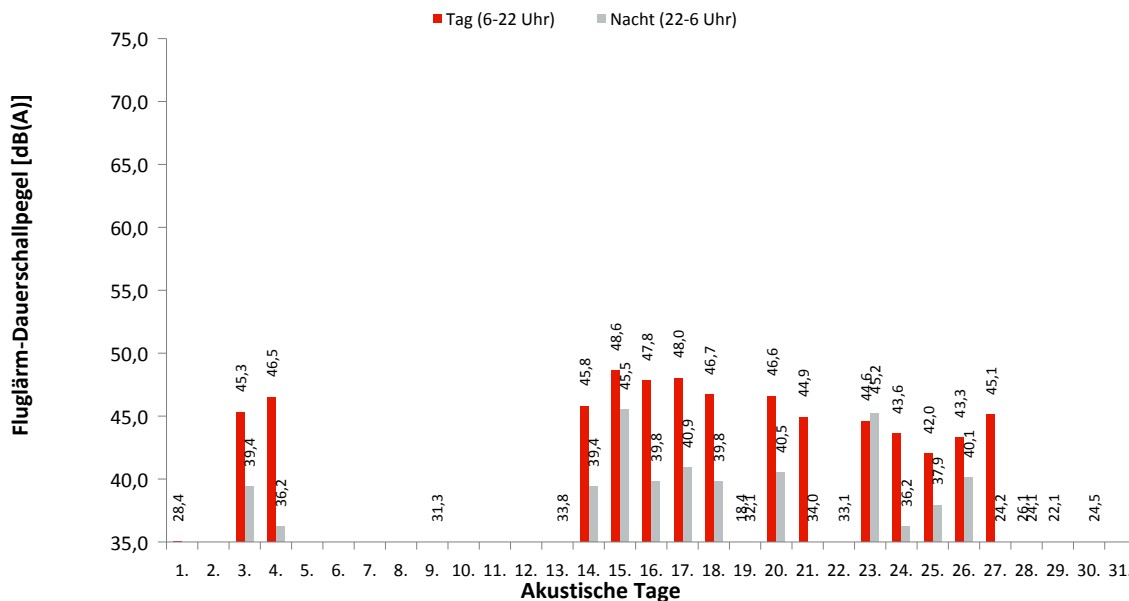
Monatsauswertung Mai 2016

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	46,5	51,8	46,1	47,7	57,4	28,4		26,6	31,5	29,9
2.	48,7	51,5	49,2	46,6	57,3					
3.	53,6	55,1	53,6	53,5	61,2	45,3	39,4	45,1	46,0	48,2
4.	53,1	50,8	53,5	51,9	57,8	46,5	36,2	46,5	46,4	47,7
5.	49,1	45,8	49,9	45,4	52,9					
6.	47,2	47,6	47,6	45,6	53,8					
7.	48,7	47,1	48,7	48,4	53,9					
8.	47,3	48,5	47,0	48,1	54,7					
9.	50,7	49,2	51,5	47,0	55,7					
10.	48,0	52,4	48,7	44,6	58,0		31,3			36,6
11.	49,9	51,9	49,8	50,1	57,9					
12.	49,0	50,5	49,1	48,9	56,6					
13.	50,8	51,3	49,7	53,0	57,8		33,8			39,0
14.	52,4	52,6	52,7	51,2	58,9	45,8	39,4	46,1	44,7	48,1
15.	53,6	52,5	53,2	54,6	59,3	48,6	45,5	47,9	50,2	53,1
16.	52,1	51,9	52,0	52,3	58,3	47,8	39,8	47,6	48,4	49,9
17.	53,1	52,5	53,1	53,1	59,1	48,0	40,9	48,3	47,0	50,0
18.	53,4	52,3	53,9	51,5	58,8	46,7	39,8	46,7	46,6	49,0
19.	49,5	51,5	49,6	49,3	57,5	18,4	32,1	19,6		37,4
20.	53,1	51,1	53,6	51,4	57,9	46,6	40,5	46,5	47,1	49,4
21.	50,9	50,3	51,3	49,6	56,7	44,9	34,0	45,8	39,8	45,1
22.	47,1	50,2	46,9	47,6	56,0		33,1			38,3
23.	50,1	60,1	49,9	50,5	65,4	44,6	45,2	45,0	43,2	51,3
24.	51,0	50,6	51,5	48,9	57,0	43,6	36,2	44,2	41,2	45,3
25.	51,9	49,1	52,0	51,4	56,3	42,0	37,9	40,1	45,1	46,3
26.	50,2	48,1	50,5	49,2	55,0	43,3	40,1	42,0	45,6	47,9
27.	50,7	49,3	51,2	48,8	55,9	45,1	24,2	45,4	44,0	45,0
28.	47,8	45,7	47,4	48,8	52,8	26,1	24,1	27,3		30,5
29.	45,1	47,4	44,9	45,6	53,4	22,1		23,4		20,4
30.	67,2	47,1	68,4	54,2	65,7		24,5			29,8
31.	74,4	47,0	75,6	48,9	72,6					
Gesamt	60,6	51,6	61,7	50,4	61,1	42,5	37,2	42,5	42,7	45,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2016**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

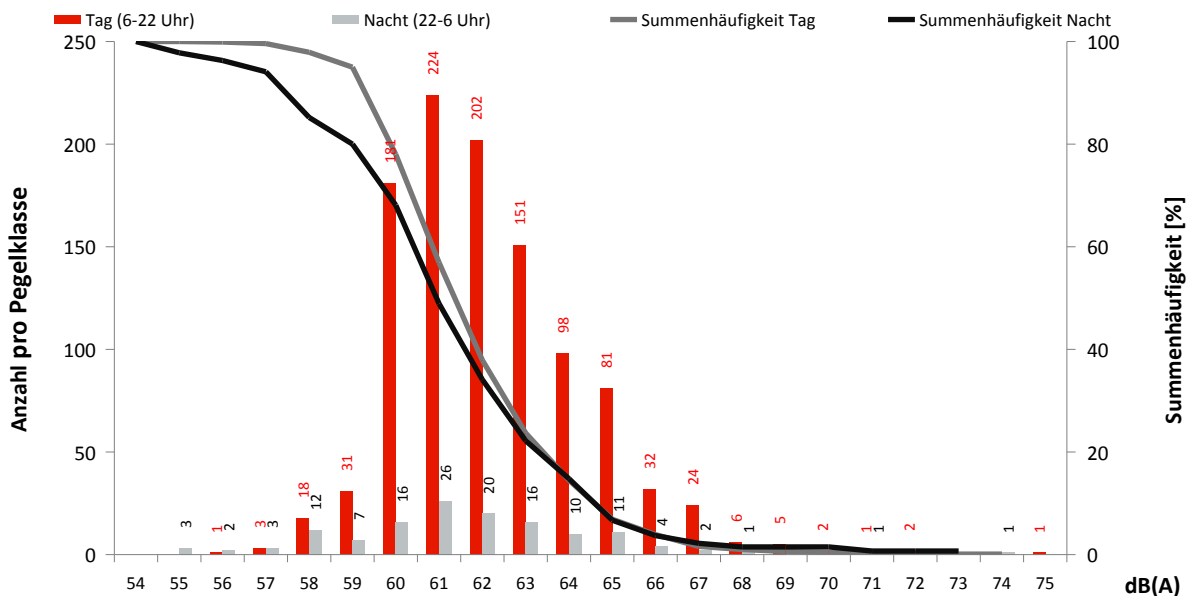
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	2				100					100
2.					100					100
3.	62	123	121	50,4	99	8	12	12	66,7	100
4.	80	138	138	58,0	100	6	7	7	85,7	100
5.		8	8		100					100
6.					100					100
7.					100		1	1		100
8.					100					99
9.					100	1	1	1	100,0	100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100	2	4	4	50,0	100
14.	65	85	85	76,5	100	3	4	4	75,0	100
15.	93	116	116	80,2	100	23	24	24	95,8	100
16.	100	137	137	73,0	100	8	9	9	88,9	100
17.	98	116	116	84,5	100	10	10	10	100,0	100
18.	94	130	130	72,3	100	9	10	10	90,0	100
19.	1				100	2	1	1	200,0	100
20.	91	131	131	69,5	100	12	11	11	109,1	100
21.	68	95	95	71,6	100	3	5	5	60,0	100
22.					100	2	3	3	66,7	100
23.	82	114	114	71,9	100	15	18	17	83,3	98
24.	58	121	121	47,9	100	8	14	14	57,1	100
25.	45	123	123	36,6	100	7	10	10	70,0	100
26.	50	135	135	37,0	100	11	13	13	84,6	100
27.	72	137	137	52,6	100	1				100
28.	1				100	1	1	1	100,0	100
29.	1				100					100
30.					98	3				100
31.					99					100
Gesamt	1063	1709	1707	62,2	100	135	158	157	85,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



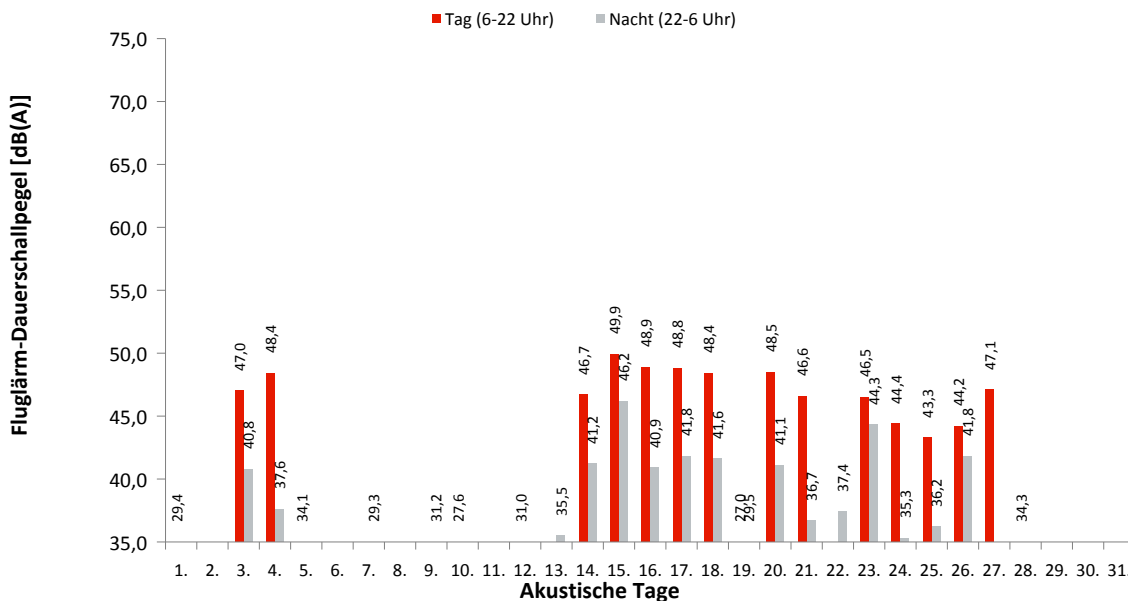
Monatsauswertung Mai 2016

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,1	49,3	48,8	50,0	55,7	29,4		30,6		27,6
2.	51,8	48,3	52,6	48,2	55,5					
3.	53,8	47,7	54,2	52,2	56,2	47,0	40,8	46,9	47,2	49,6
4.	53,1	48,2	53,5	51,7	56,1	48,4	37,6	48,5	48,0	49,4
5.	48,5	49,6	48,6	48,3	55,8	34,1		35,4		32,4
6.	48,2	49,1	48,0	48,9	55,3					
7.	49,1	48,2	49,1	49,1	54,8		29,3			34,5
8.	49,8	49,5	50,1	48,9	55,9					
9.	51,1	47,4	51,4	49,6	54,8		31,2			36,5
10.	51,0	46,3	51,4	49,1	54,1	27,6		28,9		25,9
11.	50,3	46,1	50,5	49,6	53,8					
12.	52,4	46,6	53,1	48,9	54,7	31,0			37,0	34,3
13.	49,7	45,7	48,9	51,6	53,8		35,5			40,7
14.	51,4	49,0	51,6	51,0	56,0	46,7	41,2	46,8	46,5	49,6
15.	52,4	49,2	52,5	52,0	56,5	49,9	46,2	50,0	49,4	53,7
16.	51,4	48,2	51,5	51,1	55,5	48,9	40,9	48,8	49,2	50,9
17.	53,0	49,4	53,5	51,0	56,7	48,8	41,8	48,8	48,7	51,1
18.	51,5	48,9	51,9	50,0	55,9	48,4	41,6	48,5	48,0	50,7
19.	48,0	46,0	48,3	46,9	52,9	27,0	29,5	28,3		35,2
20.	51,7	46,5	52,0	50,8	54,7	48,5	41,1	48,5	48,5	50,6
21.	50,2	47,6	50,4	49,6	54,7	46,6	36,7	47,2	43,8	47,4
22.	47,4	48,7	47,4	47,3	54,8		37,4			42,6
23.	50,6	59,1	50,8	49,8	64,4	46,5	44,3	47,0	44,2	51,1
24.	53,3	48,0	53,7	51,6	56,1	44,4	35,3	45,4	38,0	45,1
25.	52,6	50,7	52,7	52,5	57,6	43,3	36,2	41,4	46,4	46,4
26.	53,5	49,9	53,6	53,3	57,4	44,2	41,8	42,1	47,5	49,5
27.	53,4	54,2	52,9	54,7	60,5	47,1		47,5	45,4	46,7
28.	48,8	52,0	49,0	48,0	57,8	34,3		35,5		32,5
29.	47,1	50,2	46,2	49,0	56,2					
30.	58,7	46,5	59,5	54,4	58,7					
31.	60,0	46,4	61,2	48,7	59,2					
Gesamt	52,6	50,0	53,0	50,7	57,0	44,0	38,0	44,1	43,7	46,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2016**Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

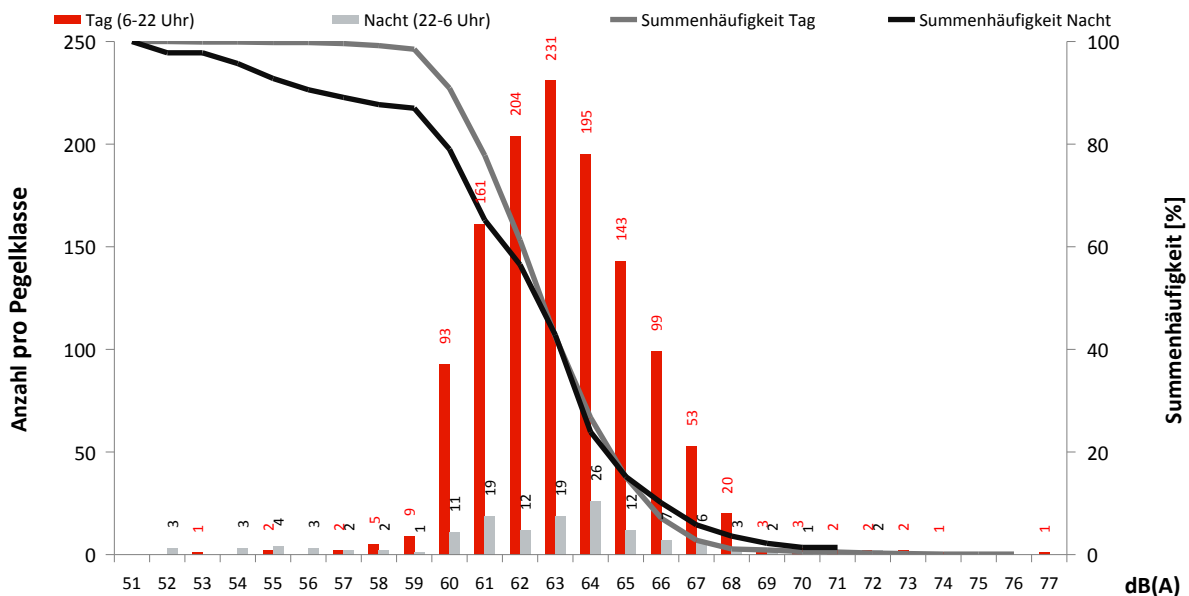
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	2				100					99
2.					100					100
3.	78	123	122	63,4	100	7	12	12	58,3	99
4.	97	138	138	70,3	100	7	7	7	100,0	100
5.	5	8	8	62,5	100					100
6.					100					100
7.					100	1	1	1	100,0	100
8.					100					100
9.					100	1	1	1	100,0	100
10.	2				100					100
11.					100					100
12.	1				100					100
13.					100	3	4	4	75,0	100
14.	72	85	85	84,7	100	4	4	4	100,0	100
15.	99	116	114	85,3	100	24	24	24	100,0	100
16.	118	137	137	86,1	100	9	9	9	100,0	100
17.	101	116	116	87,1	100	10	10	10	100,0	100
18.	116	130	130	89,2	100	12	10	10	120,0	100
19.	1				100	1	1	1	100,0	100
20.	116	131	131	88,5	100	12	11	11	109,1	100
21.	78	95	95	82,1	100	4	5	5	80,0	100
22.					100	4	3	3	133,3	100
23.	99	114	114	86,8	100	14	18	17	77,8	98
24.	65	121	121	53,7	100	8	14	14	57,1	100
25.	47	123	123	38,2	100	6	10	10	60,0	100
26.	47	135	135	34,8	100	11	13	13	84,6	100
27.	85	137	137	62,0	100					100
28.	3				100		1	1		100
29.					100					99
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	1232	1709	1706	72,1	100	138	158	157	87,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



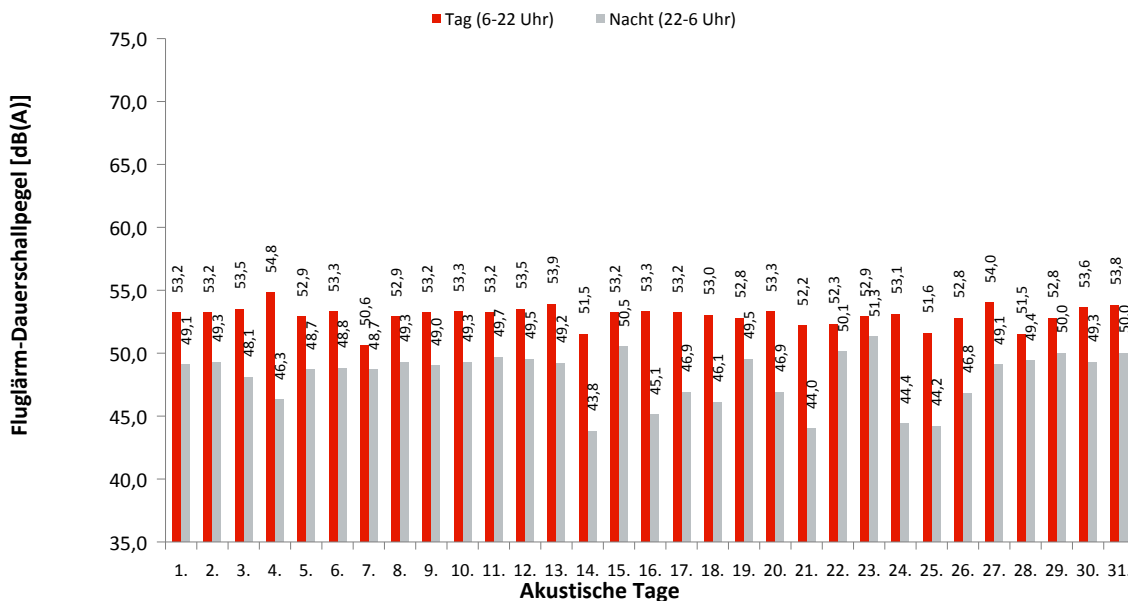
Monatsauswertung Mai 2016

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,2	51,3	56,6	54,5	59,2	53,2	49,1	53,1	53,5	56,9
2.	58,0	51,9	58,6	55,7	60,3	53,2	49,3	53,0	53,9	57,1
3.	56,4	51,5	56,6	55,7	59,5	53,5	48,1	53,4	53,7	56,5
4.	58,0	50,1	58,5	56,3	59,6	54,8	46,3	55,1	53,8	56,3
5.	55,2	50,6	55,5	54,4	58,5	52,9	48,7	52,8	53,2	56,5
6.	55,3	50,4	55,2	55,4	58,6	53,3	48,8	52,9	54,4	56,9
7.	54,3	50,4	54,2	54,5	58,1	50,6	48,7	51,2	48,1	55,4
8.	55,7	50,7	56,2	54,0	58,6	52,9	49,3	52,8	53,1	56,9
9.	55,2	50,4	55,2	55,1	58,5	53,2	49,0	53,1	53,2	56,8
10.	55,5	50,7	55,5	55,4	58,7	53,3	49,3	53,3	53,3	57,0
11.	55,8	51,1	55,8	55,8	59,1	53,2	49,7	52,9	53,9	57,3
12.	56,3	51,4	56,3	56,1	59,5	53,5	49,5	53,2	54,4	57,4
13.	56,1	52,4	55,7	57,0	60,1	53,9	49,2	54,1	53,3	57,1
14.	55,3	49,1	55,2	55,8	58,0	51,5	43,8	51,7	50,8	53,4
15.	55,7	51,9	56,1	54,1	59,4	53,2	50,5	53,4	52,3	57,6
16.	55,6	48,9	55,8	55,1	57,9	53,3	45,1	53,4	52,9	55,1
17.	55,8	50,6	55,7	56,0	58,9	53,2	46,9	53,2	53,0	55,7
18.	56,1	48,5	56,6	54,5	57,9	53,0	46,1	52,9	53,4	55,4
19.	56,2	51,5	56,5	55,4	59,4	52,8	49,5	52,8	52,7	56,9
20.	55,4	50,4	55,5	55,1	58,5	53,3	46,9	53,3	53,2	55,8
21.	55,0	47,4	55,2	54,6	57,0	52,2	44,0	52,8	49,7	53,6
22.	54,9	51,2	55,3	53,1	58,6	52,3	50,1	52,4	52,1	57,1
23.	54,8	60,4	55,0	54,3	65,9	52,9	51,3	53,3	51,8	58,0
24.	58,8	49,4	59,3	56,8	59,9	53,1	44,4	53,4	51,9	54,5
25.	55,0	50,7	54,9	55,3	58,6	51,6	44,2	51,1	52,8	54,0
26.	55,2	51,6	54,9	55,9	59,3	52,8	46,8	52,5	53,6	55,7
27.	56,1	52,8	56,3	55,5	60,2	54,0	49,1	54,3	52,9	57,1
28.	55,4	51,5	55,3	55,7	59,2	51,5	49,4	51,9	49,8	56,2
29.	55,0	50,9	55,2	54,3	58,6	52,8	50,0	52,6	53,2	57,3
30.	58,9	51,4	57,4	61,7	61,8	53,6	49,3	53,3	54,3	57,3
31.	58,6	51,9	59,3	55,8	60,6	53,8	50,0	53,8	54,0	57,7
Gesamt	56,2	51,9	56,3	55,8	59,7	53,1	48,6	53,1	53,0	56,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2016
Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

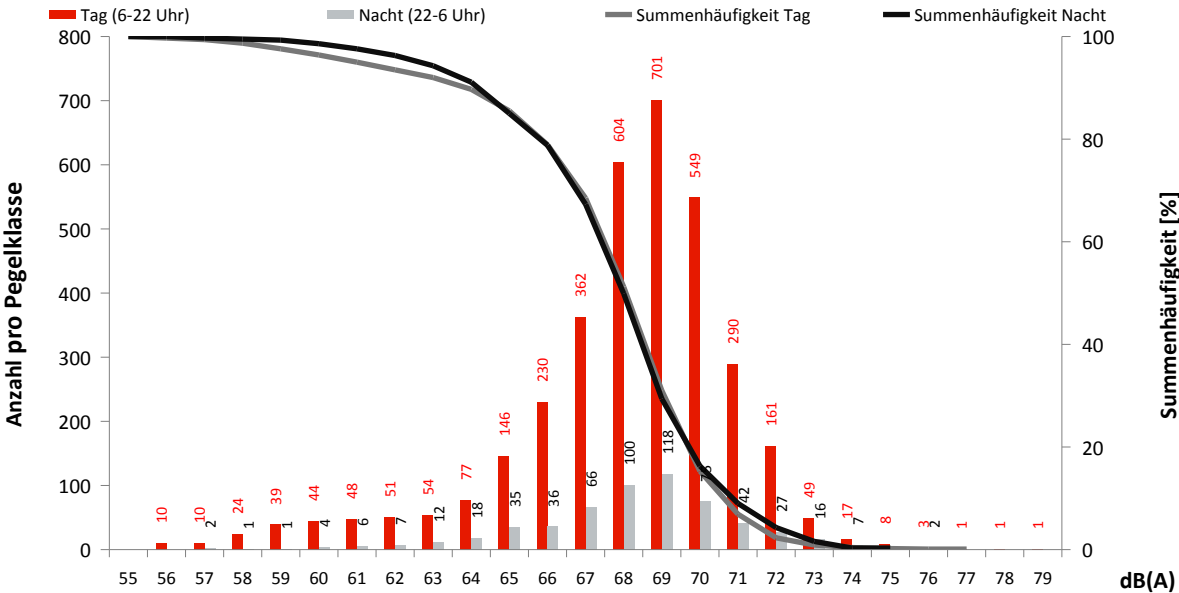
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	112	110	110	101,8	100	24	26	26	92,3	100
2.	116	128	127	90,6	100	22	23	23	95,7	100
3.	110	124	120	88,7	98	12	12	12	100,0	100
4.	125	138	138	90,6	100	12	11	11	109,1	100
5.	113	117	117	96,6	100	20	20	20	100,0	100
6.	117	120	120	97,5	100	19	19	19	100,0	100
7.	64	69	69	92,8	100	18	18	18	100,0	100
8.	103	113	109	91,2	98	23	23	23	100,0	99
9.	117	124	122	94,4	100	22	23	23	95,7	100
10.	117	122	121	95,9	100	22	22	22	100,0	99
11.	123	125	125	98,4	100	23	24	24	95,8	100
12.	123	133	133	92,5	100	21	21	21	100,0	100
13.	135	145	145	93,1	100	21	21	21	100,0	100
14.	82	85	84	96,5	100	4	4	4	100,0	100
15.	104	116	115	89,7	99	22	24	24	91,7	100
16.	124	137	136	90,5	100	9	9	9	100,0	100
17.	107	116	116	92,2	100	14	12	12	116,7	100
18.	119	130	130	91,5	100	13	11	11	118,2	100
19.	114	121	121	94,2	100	23	22	22	104,5	100
20.	126	131	131	96,2	100	14	12	12	116,7	100
21.	92	95	95	96,8	100	6	5	5	120,0	100
22.	106	107	107	99,1	100	28	28	28	100,0	100
23.	106	114	114	93,0	100	28	20	20	140,0	100
24.	110	121	121	90,9	100	13	14	14	92,9	100
25.	113	123	123	91,9	100	11	10	10	110,0	100
26.	129	135	135	95,6	100	14	14	14	100,0	100
27.	136	146	146	93,2	100	21	22	22	95,5	100
28.	75	76	76	98,7	100	19	20	20	95,0	100
29.	105	107	107	98,1	100	26	26	26	100,0	100
30.	127	130	130	97,7	100	25	26	26	96,2	100
31.	130	135	135	96,3	100	26	26	26	100,0	100
Gesamt	3480	3693	3678	94,2	100	575	568	568	101,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



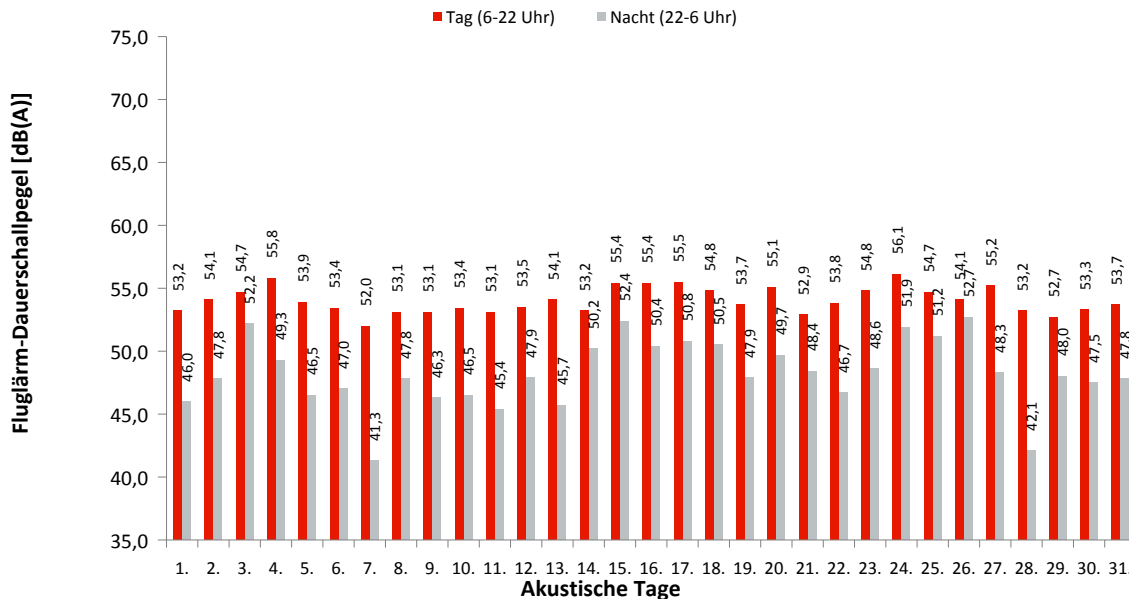
Monatsauswertung Mai 2016

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,7	48,0	53,5	54,3	56,6	53,2	46,0	52,9	53,9	55,6
2.	54,9	48,8	55,0	54,6	57,5	54,1	47,8	54,2	53,8	56,6
3.	55,2	52,6	54,8	56,2	59,9	54,7	52,2	54,2	55,9	59,5
4.	56,3	50,0	56,4	56,0	58,8	55,8	49,3	55,9	55,7	58,3
5.	54,5	47,8	54,4	55,0	57,0	53,9	46,5	53,9	53,8	56,0
6.	55,6	48,5	56,1	53,6	57,5	53,4	47,0	53,5	53,0	55,8
7.	53,1	45,1	53,7	50,9	54,6	52,0	41,3	52,6	49,5	52,6
8.	54,1	49,2	54,2	53,7	57,3	53,1	47,8	53,1	53,0	56,1
9.	54,1	48,3	54,4	53,3	56,8	53,1	46,3	53,3	52,5	55,3
10.	54,0	48,5	54,1	53,5	56,8	53,4	46,5	53,5	52,9	55,6
11.	56,0	48,4	56,4	54,1	57,7	53,1	45,4	53,3	52,5	55,0
12.	54,6	49,9	54,8	54,1	57,8	53,5	47,9	53,6	53,0	56,3
13.	54,9	49,3	55,1	54,2	57,7	54,1	45,7	54,2	53,6	55,7
14.	54,5	51,4	55,0	52,7	58,6	53,2	50,2	53,6	51,4	57,3
15.	56,6	53,7	56,2	57,6	61,1	55,4	52,4	55,0	56,4	59,9
16.	57,0	51,2	57,0	56,8	59,7	55,4	50,4	55,2	55,7	58,6
17.	56,4	51,4	56,2	57,0	59,7	55,5	50,8	55,3	56,1	58,9
18.	55,6	51,4	55,3	56,5	59,4	54,8	50,5	54,6	55,6	58,5
19.	54,9	49,4	54,9	54,8	57,8	53,7	47,9	53,9	53,1	56,4
20.	55,9	50,8	55,8	56,3	59,1	55,1	49,7	54,9	55,7	58,2
21.	54,3	49,4	54,6	53,3	57,4	52,9	48,4	53,3	51,7	56,1
22.	54,5	48,6	54,6	54,3	57,2	53,8	46,7	53,8	53,7	56,0
23.	56,5	57,4	56,5	56,2	63,6	54,8	48,6	54,4	55,8	57,6
24.	59,0	52,7	59,5	57,2	61,3	56,1	51,9	55,9	56,6	59,8
25.	55,2	52,0	54,6	56,6	59,6	54,7	51,2	54,0	56,3	58,9
26.	55,8	53,2	55,9	55,5	60,3	54,1	52,7	53,7	55,0	59,6
27.	56,6	50,2	56,8	55,8	59,0	55,2	48,3	55,3	55,0	57,5
28.	55,1	47,9	55,6	52,8	56,9	53,2	42,1	53,8	50,8	53,7
29.	54,7	52,3	54,4	55,5	59,5	52,7	48,0	52,9	52,0	55,9
30.	57,4	49,2	56,2	59,7	59,9	53,3	47,5	53,4	52,8	56,0
31.	61,2	51,6	57,0	65,7	64,3	53,7	47,8	54,0	52,6	56,3
Gesamt	55,9	51,0	55,6	56,6	59,2	54,1	49,0	54,1	54,2	57,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2016
Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

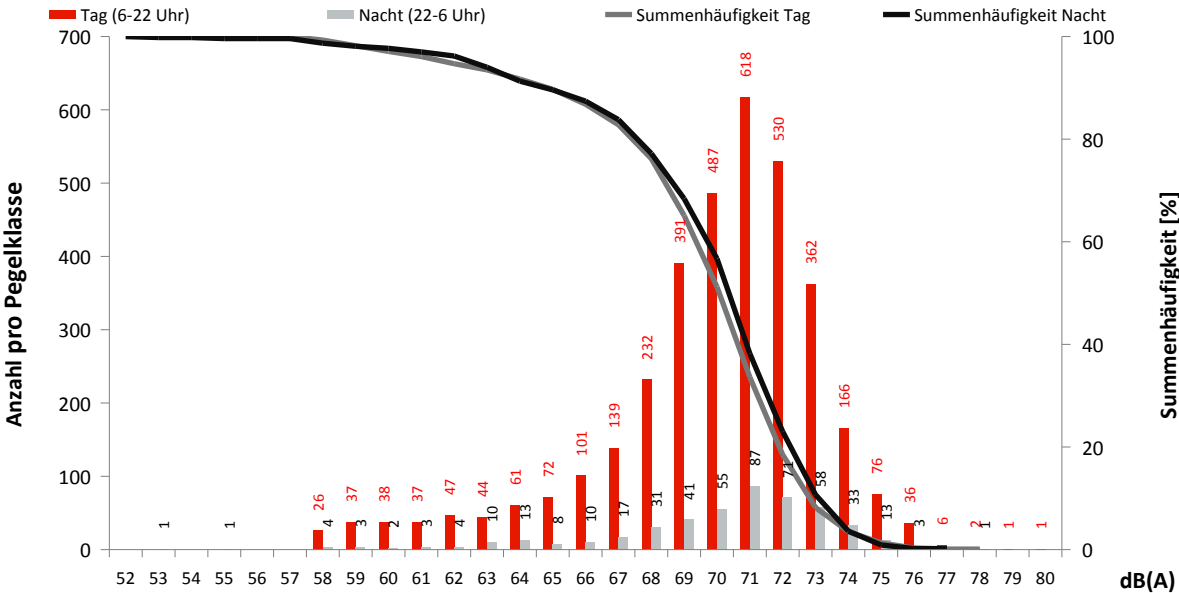
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	118	126	126	93,7	100	10	10	10	100,0	100
2.	120	131	130	91,6	100	14	16	16	87,5	100
3.	100	107	107	93,5	100	21	21	21	100,0	100
4.	128	127	127	100,8	100	18	18	18	100,0	100
5.	118	119	119	99,2	100	8	7	7	114,3	100
6.	110	121	121	90,9	100	12	12	12	100,0	100
7.	79	81	81	97,5	100	4	4	4	100,0	100
8.	106	112	112	94,6	100	15	15	15	100,0	99
9.	125	132	132	94,7	100	13	13	13	100,0	100
10.	122	128	128	95,3	100	12	13	13	92,3	100
11.	121	132	132	91,7	100	14	13	13	107,7	100
12.	130	141	141	92,2	100	15	14	14	107,1	100
13.	142	148	148	95,9	100	10	12	11	83,3	100
14.	75	75	75	100,0	100	16	16	16	100,0	100
15.	110	113	113	97,3	100	22	22	22	100,0	100
16.	116	125	125	92,8	100	17	18	18	94,4	100
17.	112	116	116	96,6	100	21	22	22	95,5	100
18.	117	124	124	94,4	100	20	20	20	100,0	100
19.	120	127	127	94,5	100	18	17	17	105,9	100
20.	120	124	124	96,8	100	17	18	17	94,4	100
21.	84	85	85	98,8	100	14	15	15	93,3	100
22.	122	126	126	96,8	100	10	9	9	111,1	100
23.	111	117	117	94,9	100	10	12	12	83,3	100
24.	116	116	116	100,0	100	22	23	23	95,7	100
25.	114	115	115	99,1	100	20	20	20	100,0	100
26.	111	116	116	95,7	100	23	24	24	95,8	100
27.	132	136	136	97,1	100	15	15	15	100,0	100
28.	85	85	85	100,0	100	4	4	4	100,0	100
29.	102	112	112	91,1	100	17	17	17	100,0	100
30.	110	128	128	85,9	100	16	16	16	100,0	100
31.	134	143	143	93,7	100	21	21	21	100,0	100
Gesamt	3510	3688	3687	95,2	100	469	477	475	98,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2016

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	38
MP03	56
MP04	31
MP05	329
MP06	36
MP07	68
MP08	32
MP09	69
MP11	44
MP12	42
MP13	44
MP15	90
MP17	63
MP18	89
MP19	21

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	02.05.2016 08:00:03	02.05.2016 08:02:04	121	Stromausfall
MP02	03.05.2016 17:39:00	03.05.2016 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.05.2016 17:42:00	03.05.2016 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.05.2016 18:15:00	03.05.2016 18:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	03.05.2016 18:21:00	03.05.2016 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.05.2016 18:35:00	03.05.2016 18:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.05.2016 19:49:00	03.05.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.05.2016 20:06:00	03.05.2016 20:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.05.2016 20:36:00	03.05.2016 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2016 08:00:03	04.05.2016 08:01:41	98	Stromausfall
MP02	07.05.2016 13:21:00	07.05.2016 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.05.2016 17:00:03	07.05.2016 17:01:40	97	Stromausfall
MP02	08.05.2016 14:23:00	08.05.2016 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.05.2016 22:00:03	08.05.2016 22:01:38	95	Stromausfall
MP02	08.05.2016 22:01:00	08.05.2016 22:03:00	120	Allgemein Technik
MP02	09.05.2016 15:33:00	09.05.2016 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.05.2016 16:28:00	09.05.2016 16:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	11.05.2016 01:44:03	11.05.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP02	13.05.2016 01:44:01	13.05.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP02	15.05.2016 15:45:00	15.05.2016 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	15.05.2016 16:13:00	15.05.2016 16:17:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	15.05.2016 16:18:00	15.05.2016 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.05.2016 01:44:02	19.05.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP02	23.05.2016 22:59:00	23.05.2016 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.05.2016 00:31:00	24.05.2016 00:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.05.2016 00:34:00	24.05.2016 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.05.2016 08:00:03	24.05.2016 08:01:44	101	Stromausfall
MP02	27.05.2016 01:44:01	27.05.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP02	30.05.2016 19:12:00	30.05.2016 19:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.05.2016 01:44:03	02.05.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP03	02.05.2016 08:00:03	02.05.2016 08:01:50	107	Stromausfall
MP03	03.05.2016 17:26:00	03.05.2016 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	03.05.2016 17:34:00	03.05.2016 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	03.05.2016 17:36:00	03.05.2016 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	03.05.2016 19:49:00	03.05.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	03.05.2016 22:10:00	03.05.2016 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.05.2016 01:44:02	04.05.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP03	04.05.2016 08:00:03	04.05.2016 08:01:47	104	Stromausfall
MP03	07.05.2016 17:00:03	07.05.2016 17:01:47	104	Stromausfall
MP03	08.05.2016 13:24:00	08.05.2016 13:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	08.05.2016 22:00:03	08.05.2016 22:01:43	100	Stromausfall
MP03	13.05.2016 01:44:01	13.05.2016 01:45:29	88	Fehler Schallpegelmesser
MP03	14.05.2016 01:44:03	14.05.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP03	15.05.2016 01:44:02	15.05.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP03	15.05.2016 16:09:00	15.05.2016 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	15.05.2016 18:44:00	15.05.2016 18:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	15.05.2016 18:48:00	15.05.2016 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.05.2016 01:44:02	16.05.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP03	23.05.2016 22:59:00	23.05.2016 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	23.05.2016 23:02:00	23.05.2016 23:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	23.05.2016 23:32:00	23.05.2016 23:33:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP03	23.05.2016 23:57:00	23.05.2016 23:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	24.05.2016 00:02:00	24.05.2016 00:06:00	240	Windgeschwindigkeit
MP03	24.05.2016 00:49:00	24.05.2016 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	24.05.2016 08:00:03	24.05.2016 08:01:48	105	Stromausfall
MP03	25.05.2016 01:44:02	25.05.2016 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP03	29.05.2016 01:44:03	29.05.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP03	30.05.2016 12:30:56	30.05.2016 12:49:10	1094	Stromausfall
MP04	02.05.2016 08:00:03	02.05.2016 08:02:04	121	Stromausfall
MP04	03.05.2016 17:26:00	03.05.2016 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	03.05.2016 17:34:00	03.05.2016 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	03.05.2016 17:36:00	03.05.2016 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	03.05.2016 19:49:00	03.05.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	03.05.2016 22:10:00	03.05.2016 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	07.05.2016 17:00:03	07.05.2016 17:02:02	119	Stromausfall
MP04	08.05.2016 13:24:00	08.05.2016 13:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	08.05.2016 22:00:03	08.05.2016 22:01:52	109	Stromausfall
MP04	15.05.2016 16:09:00	15.05.2016 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	15.05.2016 18:44:00	15.05.2016 18:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	15.05.2016 18:48:00	15.05.2016 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	23.05.2016 22:59:00	23.05.2016 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	23.05.2016 23:02:00	23.05.2016 23:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	23.05.2016 23:32:00	23.05.2016 23:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	23.05.2016 23:57:00	23.05.2016 23:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	24.05.2016 00:02:00	24.05.2016 00:06:00	240	Windgeschwindigkeit
MP04	24.05.2016 00:49:00	24.05.2016 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	24.05.2016 08:00:03	24.05.2016 08:02:05	122	Stromausfall
MP04	25.05.2016 01:44:03	25.05.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP04	28.05.2016 01:44:00	28.05.2016 01:45:17	77	Fehler Schallpegelmesser
MP04	30.05.2016 01:44:01	30.05.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP05	02.05.2016 09:00:03	02.05.2016 09:01:45	102	Stromausfall
MP05	02.05.2016 10:17:00	02.05.2016 10:24:00	420	Allgemein Technik
MP05	03.05.2016 01:44:01	03.05.2016 01:45:13	72	Fehler Schallpegelmesser
MP05	03.05.2016 14:00:03	03.05.2016 14:01:38	95	Stromausfall
MP05	03.05.2016 17:39:00	03.05.2016 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.05.2016 17:42:00	03.05.2016 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.05.2016 18:15:00	03.05.2016 18:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	03.05.2016 18:21:00	03.05.2016 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.05.2016 18:35:00	03.05.2016 18:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.05.2016 19:49:00	03.05.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.05.2016 20:06:00	03.05.2016 20:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.05.2016 20:36:00	03.05.2016 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.05.2016 13:21:00	07.05.2016 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.05.2016 17:00:03	07.05.2016 17:01:39	96	Stromausfall
MP05	08.05.2016 14:23:00	08.05.2016 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.05.2016 22:00:03	08.05.2016 22:01:35	92	Stromausfall
MP05	09.05.2016 15:33:00	09.05.2016 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.05.2016 16:28:00	09.05.2016 16:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	11.05.2016 01:44:03	11.05.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP05	12.05.2016 01:44:02	12.05.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP05	13.05.2016 01:44:02	13.05.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP05	15.05.2016 01:44:02	15.05.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP05	15.05.2016 15:45:00	15.05.2016 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	15.05.2016 16:13:00	15.05.2016 16:17:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	15.05.2016 16:18:00	15.05.2016 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.05.2016 01:44:01	17.05.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP05	20.05.2016 01:44:02	20.05.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP05	20.05.2016 09:00:03	20.05.2016 09:01:49	106	Stromausfall
MP05	23.05.2016 22:59:00	23.05.2016 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.05.2016 00:31:00	24.05.2016 00:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.05.2016 00:34:00	24.05.2016 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.05.2016 09:00:03	24.05.2016 09:01:36	93	Stromausfall
MP05	26.05.2016 01:44:03	26.05.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP05	28.05.2016 01:44:03	28.05.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP05	30.05.2016 19:12:00	30.05.2016 19:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.06.2016 01:21:55	01.06.2016 06:00:00	16685	Stromausfall
MP06	03.05.2016 01:44:02	03.05.2016 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP06	03.05.2016 17:39:00	03.05.2016 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.05.2016 17:42:00	03.05.2016 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.05.2016 18:15:00	03.05.2016 18:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	03.05.2016 18:21:00	03.05.2016 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.05.2016 18:35:00	03.05.2016 18:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.05.2016 19:49:00	03.05.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	03.05.2016 20:06:00	03.05.2016 20:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.05.2016 20:36:00	03.05.2016 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.05.2016 01:44:02	06.05.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP06	07.05.2016 13:21:00	07.05.2016 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.05.2016 14:23:00	08.05.2016 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.05.2016 15:33:00	09.05.2016 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.05.2016 16:28:00	09.05.2016 16:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	11.05.2016 01:44:02	11.05.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP06	13.05.2016 01:44:03	13.05.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP06	14.05.2016 01:44:02	14.05.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP06	15.05.2016 01:44:02	15.05.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP06	15.05.2016 15:45:00	15.05.2016 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.05.2016 16:13:00	15.05.2016 16:17:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	15.05.2016 16:18:00	15.05.2016 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2016 01:44:01	21.05.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP06	23.05.2016 22:59:00	23.05.2016 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.05.2016 00:31:00	24.05.2016 00:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.05.2016 00:34:00	24.05.2016 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.05.2016 01:44:00	25.05.2016 01:45:03	63	Fehler Schallpegelmesser
MP06	27.05.2016 01:44:02	27.05.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP06	28.05.2016 01:44:03	28.05.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP06	29.05.2016 01:44:03	29.05.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP06	30.05.2016 19:12:00	30.05.2016 19:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.05.2016 01:44:03	02.05.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	02.05.2016 08:00:03	02.05.2016 08:02:07	124	Stromausfall
MP07	03.05.2016 01:44:02	03.05.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	03.05.2016 17:26:00	03.05.2016 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	03.05.2016 17:34:00	03.05.2016 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	03.05.2016 17:36:00	03.05.2016 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	03.05.2016 19:49:00	03.05.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	03.05.2016 22:10:00	03.05.2016 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	04.05.2016 01:44:02	04.05.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	05.05.2016 01:44:01	05.05.2016 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP07	06.05.2016 01:44:01	06.05.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	07.05.2016 01:44:02	07.05.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	07.05.2016 17:00:03	07.05.2016 17:02:03	120	Stromausfall
MP07	08.05.2016 13:24:00	08.05.2016 13:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	08.05.2016 22:00:03	08.05.2016 22:01:59	116	Stromausfall
MP07	10.05.2016 01:44:02	10.05.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	11.05.2016 01:44:02	11.05.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	12.05.2016 01:44:03	12.05.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	13.05.2016 01:44:01	13.05.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	14.05.2016 01:44:01	14.05.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	15.05.2016 01:44:02	15.05.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	15.05.2016 16:09:00	15.05.2016 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	15.05.2016 18:44:00	15.05.2016 18:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	15.05.2016 18:48:00	15.05.2016 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.05.2016 01:44:01	16.05.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	17.05.2016 01:44:02	17.05.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	18.05.2016 01:44:03	18.05.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	19.05.2016 01:44:02	19.05.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	20.05.2016 01:44:01	20.05.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	21.05.2016 01:44:03	21.05.2016 01:45:27	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	22.05.2016 01:44:01	22.05.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	23.05.2016 01:44:02	23.05.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	23.05.2016 22:59:00	23.05.2016 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	23.05.2016 23:02:00	23.05.2016 23:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	23.05.2016 23:32:00	23.05.2016 23:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	23.05.2016 23:57:00	23.05.2016 23:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	24.05.2016 00:02:00	24.05.2016 00:06:00	240	Windgeschwindigkeit
MP07	24.05.2016 00:49:00	24.05.2016 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	24.05.2016 01:44:01	24.05.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	24.05.2016 08:00:03	24.05.2016 08:02:05	122	Stromausfall
MP07	25.05.2016 01:44:01	25.05.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	26.05.2016 01:44:03	26.05.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP07	27.05.2016 01:44:03	27.05.2016 01:45:27	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	28.05.2016 01:44:01	28.05.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	29.05.2016 01:44:01	29.05.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	30.05.2016 01:44:01	30.05.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	31.05.2016 01:44:00	31.05.2016 01:45:25	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	01.06.2016 01:44:02	01.06.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP08	02.05.2016 09:00:03	02.05.2016 09:01:34	91	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP08	03.05.2016 01:44:01	03.05.2016 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP08	03.05.2016 14:00:03	03.05.2016 14:01:37	94	Stromausfall
MP08	03.05.2016 17:26:00	03.05.2016 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	03.05.2016 17:34:00	03.05.2016 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	03.05.2016 17:36:00	03.05.2016 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	03.05.2016 19:49:00	03.05.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	03.05.2016 22:10:00	03.05.2016 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	07.05.2016 17:00:03	07.05.2016 17:01:34	91	Stromausfall
MP08	08.05.2016 13:24:00	08.05.2016 13:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	08.05.2016 22:00:03	08.05.2016 22:01:38	95	Stromausfall
MP08	15.05.2016 01:44:02	15.05.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP08	15.05.2016 16:09:00	15.05.2016 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	15.05.2016 18:44:00	15.05.2016 18:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	15.05.2016 18:48:00	15.05.2016 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.05.2016 01:44:03	16.05.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP08	23.05.2016 22:59:00	23.05.2016 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	23.05.2016 23:02:00	23.05.2016 23:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	23.05.2016 23:32:00	23.05.2016 23:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	23.05.2016 23:57:00	23.05.2016 23:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	24.05.2016 00:02:00	24.05.2016 00:06:00	240	Windgeschwindigkeit
MP08	24.05.2016 00:49:00	24.05.2016 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	24.05.2016 09:00:03	24.05.2016 09:01:45	102	Stromausfall
MP08	29.05.2016 01:44:02	29.05.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP09	02.05.2016 01:44:02	02.05.2016 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser
MP09	02.05.2016 09:00:03	02.05.2016 09:01:36	93	Stromausfall
MP09	03.05.2016 01:44:03	03.05.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	03.05.2016 14:00:03	03.05.2016 14:01:34	91	Stromausfall
MP09	03.05.2016 17:39:00	03.05.2016 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.05.2016 17:42:00	03.05.2016 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.05.2016 18:15:00	03.05.2016 18:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	03.05.2016 18:21:00	03.05.2016 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.05.2016 18:35:00	03.05.2016 18:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.05.2016 19:49:00	03.05.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.05.2016 20:06:00	03.05.2016 20:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.05.2016 20:36:00	03.05.2016 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2016 01:44:01	05.05.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	06.05.2016 01:44:02	06.05.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	07.05.2016 13:21:00	07.05.2016 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.05.2016 18:00:03	07.05.2016 18:01:34	91	Stromausfall
MP09	08.05.2016 14:23:00	08.05.2016 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.05.2016 23:00:03	08.05.2016 23:01:33	90	Stromausfall
MP09	08.05.2016 23:01:00	08.05.2016 23:03:00	120	Allgemein Technik
MP09	09.05.2016 15:33:00	09.05.2016 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.05.2016 16:28:00	09.05.2016 16:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	11.05.2016 01:44:02	11.05.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	12.05.2016 01:44:01	12.05.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	13.05.2016 01:44:03	13.05.2016 01:45:27	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	14.05.2016 01:44:03	14.05.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	15.05.2016 01:44:02	15.05.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	15.05.2016 15:45:00	15.05.2016 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	15.05.2016 16:13:00	15.05.2016 16:17:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	15.05.2016 16:18:00	15.05.2016 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.05.2016 01:44:01	16.05.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP09	17.05.2016 01:44:02	17.05.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	18.05.2016 01:44:02	18.05.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	19.05.2016 01:44:01	19.05.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	20.05.2016 01:44:02	20.05.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	21.05.2016 01:44:03	21.05.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	22.05.2016 01:44:02	22.05.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	23.05.2016 01:44:02	23.05.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	23.05.2016 22:59:00	23.05.2016 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.05.2016 00:31:00	24.05.2016 00:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.05.2016 00:34:00	24.05.2016 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.05.2016 01:44:01	24.05.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	24.05.2016 09:00:03	24.05.2016 09:01:40	97	Stromausfall
MP09	25.05.2016 01:44:03	25.05.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	26.05.2016 01:44:02	26.05.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	27.05.2016 01:44:03	27.05.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP09	28.05.2016 01:44:01	28.05.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	29.05.2016 01:44:03	29.05.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	30.05.2016 01:44:03	30.05.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	30.05.2016 19:12:00	30.05.2016 19:13:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	31.05.2016 01:44:02	31.05.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	01.06.2016 01:44:01	01.06.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP11	02.05.2016 09:00:02	02.05.2016 09:01:40	98	Stromausfall
MP11	03.05.2016 14:00:03	03.05.2016 14:01:35	92	Stromausfall
MP11	03.05.2016 17:39:00	03.05.2016 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.05.2016 17:42:00	03.05.2016 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.05.2016 18:15:00	03.05.2016 18:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	03.05.2016 18:21:00	03.05.2016 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.05.2016 18:35:00	03.05.2016 18:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.05.2016 19:49:00	03.05.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.05.2016 20:06:00	03.05.2016 20:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.05.2016 20:36:00	03.05.2016 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.05.2016 13:21:00	07.05.2016 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.05.2016 18:00:03	07.05.2016 18:01:41	98	Stromausfall
MP11	08.05.2016 14:23:00	08.05.2016 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.05.2016 23:00:03	08.05.2016 23:01:35	92	Stromausfall
MP11	08.05.2016 23:01:00	08.05.2016 23:03:00	120	Allgemein Technik
MP11	09.05.2016 15:33:00	09.05.2016 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.05.2016 16:28:00	09.05.2016 16:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.05.2016 01:44:03	14.05.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP11	15.05.2016 01:44:01	15.05.2016 01:45:19	78	Fehler Schallpegelmesser
MP11	15.05.2016 15:45:00	15.05.2016 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.05.2016 16:13:00	15.05.2016 16:17:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	15.05.2016 16:18:00	15.05.2016 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.05.2016 01:44:03	17.05.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP11	19.05.2016 01:44:03	19.05.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP11	21.05.2016 01:44:01	21.05.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP11	23.05.2016 01:44:02	23.05.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP11	23.05.2016 22:59:00	23.05.2016 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.05.2016 00:31:00	24.05.2016 00:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.05.2016 00:34:00	24.05.2016 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.05.2016 09:00:03	24.05.2016 09:01:44	101	Stromausfall
MP11	25.05.2016 01:44:01	25.05.2016 01:45:29	88	Fehler Schallpegelmesser
MP11	26.05.2016 01:44:02	26.05.2016 01:45:13	71	Fehler Schallpegelmesser
MP11	27.05.2016 01:44:01	27.05.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP11	30.05.2016 19:12:00	30.05.2016 19:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.05.2016 01:44:02	02.05.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP12	03.05.2016 17:39:00	03.05.2016 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.05.2016 17:42:00	03.05.2016 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.05.2016 18:15:00	03.05.2016 18:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	03.05.2016 18:21:00	03.05.2016 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.05.2016 18:35:00	03.05.2016 18:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.05.2016 19:49:00	03.05.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.05.2016 20:06:00	03.05.2016 20:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.05.2016 20:36:00	03.05.2016 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2016 01:44:03	04.05.2016 01:45:34	91	Fehler Schallpegelmesser
MP12	05.05.2016 01:44:02	05.05.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP12	07.05.2016 13:21:00	07.05.2016 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.05.2016 14:23:00	08.05.2016 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.05.2016 01:20:01	09.05.2016 01:21:39	98	Stromausfall
MP12	09.05.2016 15:33:00	09.05.2016 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.05.2016 16:28:00	09.05.2016 16:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	10.05.2016 01:44:03	10.05.2016 01:45:20	77	Fehler Schallpegelmesser
MP12	12.05.2016 01:44:02	12.05.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	13.05.2016 01:44:01	13.05.2016 01:45:18	77	Fehler Schallpegelmesser
MP12	15.05.2016 15:45:00	15.05.2016 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.05.2016 16:13:00	15.05.2016 16:17:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	15.05.2016 16:18:00	15.05.2016 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.05.2016 01:44:02	16.05.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP12	20.05.2016 01:44:03	20.05.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP12	23.05.2016 22:59:00	23.05.2016 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.05.2016 00:31:00	24.05.2016 00:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.05.2016 00:34:00	24.05.2016 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.05.2016 01:44:02	25.05.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP12	26.05.2016 01:44:01	26.05.2016 01:45:55	114	Fehler Schallpegelmesser
MP12	28.05.2016 01:44:03	28.05.2016 01:45:09	66	Fehler Schallpegelmesser
MP12	30.05.2016 08:38:51	30.05.2016 08:39:55	64	Stromausfall
MP12	30.05.2016 19:12:00	30.05.2016 19:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.06.2016 01:44:01	01.06.2016 01:45:19	78	Fehler Schallpegelmesser
MP13	03.05.2016 01:44:02	03.05.2016 01:45:33	91	Fehler Schallpegelmesser
MP13	03.05.2016 17:39:00	03.05.2016 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.05.2016 17:42:00	03.05.2016 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	03.05.2016 18:15:00	03.05.2016 18:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	03.05.2016 18:21:00	03.05.2016 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.05.2016 18:35:00	03.05.2016 18:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.05.2016 19:49:00	03.05.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.05.2016 20:06:00	03.05.2016 20:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.05.2016 20:36:00	03.05.2016 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2016 01:44:01	04.05.2016 01:45:21	80	Fehler Schallpegelmesser
MP13	05.05.2016 01:44:01	05.05.2016 01:45:44	103	Fehler Schallpegelmesser
MP13	07.05.2016 13:21:00	07.05.2016 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.05.2016 14:23:00	08.05.2016 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.05.2016 15:33:00	09.05.2016 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.05.2016 16:28:00	09.05.2016 16:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	11.05.2016 01:44:02	11.05.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP13	13.05.2016 01:44:01	13.05.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP13	15.05.2016 15:45:00	15.05.2016 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.05.2016 16:13:00	15.05.2016 16:17:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	15.05.2016 16:18:00	15.05.2016 16:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.05.2016 01:20:01	16.05.2016 01:21:36	95	Stromausfall
MP13	17.05.2016 01:44:03	17.05.2016 01:45:20	77	Fehler Schallpegelmesser
MP13	21.05.2016 01:44:01	21.05.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP13	22.05.2016 01:44:02	22.05.2016 01:45:19	77	Fehler Schallpegelmesser
MP13	23.05.2016 01:44:02	23.05.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	23.05.2016 22:59:00	23.05.2016 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.05.2016 00:31:00	24.05.2016 00:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.05.2016 00:34:00	24.05.2016 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.05.2016 01:44:03	24.05.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP13	25.05.2016 01:44:03	25.05.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.05.2016 01:44:02	26.05.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP13	27.05.2016 01:44:02	27.05.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP13	29.05.2016 01:44:02	29.05.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP13	30.05.2016 19:12:00	30.05.2016 19:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.05.2016 01:44:02	31.05.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP15	03.05.2016 01:44:02	03.05.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	03.05.2016 14:00:03	03.05.2016 14:01:31	88	Stromausfall
MP15	03.05.2016 17:26:00	03.05.2016 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	03.05.2016 17:34:00	03.05.2016 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	03.05.2016 17:36:00	03.05.2016 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	03.05.2016 19:49:00	03.05.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	03.05.2016 22:10:00	03.05.2016 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	05.05.2016 01:44:02	05.05.2016 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	06.05.2016 01:44:02	06.05.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	07.05.2016 01:44:03	07.05.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	07.05.2016 18:00:03	07.05.2016 18:01:35	92	Stromausfall
MP15	08.05.2016 13:24:00	08.05.2016 13:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	08.05.2016 23:00:03	08.05.2016 23:01:30	87	Stromausfall
MP15	08.05.2016 23:01:00	08.05.2016 23:03:00	120	Allgemein Technik
MP15	10.05.2016 01:44:00	10.05.2016 01:45:23	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	11.05.2016 01:44:01	11.05.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	12.05.2016 01:44:01	12.05.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	13.05.2016 01:44:02	13.05.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	14.05.2016 01:44:02	14.05.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	15.05.2016 01:44:03	15.05.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	15.05.2016 16:09:00	15.05.2016 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	15.05.2016 18:44:00	15.05.2016 18:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	15.05.2016 18:48:00	15.05.2016 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.05.2016 01:44:01	16.05.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	17.05.2016 01:44:02	17.05.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	18.05.2016 01:44:03	18.05.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	19.05.2016 01:44:01	19.05.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	20.05.2016 01:44:02	20.05.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	21.05.2016 01:44:02	21.05.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	22.05.2016 01:44:02	22.05.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	23.05.2016 01:44:03	23.05.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	23.05.2016 22:59:00	23.05.2016 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	23.05.2016 23:02:00	23.05.2016 23:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	23.05.2016 23:32:00	23.05.2016 23:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	23.05.2016 23:57:00	23.05.2016 23:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	24.05.2016 00:02:00	24.05.2016 00:06:00	240	Windgeschwindigkeit
MP15	24.05.2016 00:49:00	24.05.2016 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	24.05.2016 01:44:03	24.05.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	24.05.2016 09:00:03	24.05.2016 09:01:41	98	Stromausfall
MP15	25.05.2016 01:44:00	25.05.2016 01:45:22	82	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP15	26.05.2016 01:44:02	26.05.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	27.05.2016 01:44:02	27.05.2016 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	28.05.2016 01:44:03	28.05.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	29.05.2016 01:44:02	29.05.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	30.05.2016 01:44:03	30.05.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	30.05.2016 08:43:17	30.05.2016 08:45:05	108	Stromausfall
MP15	30.05.2016 12:35:23	30.05.2016 12:48:25	782	Stromausfall
MP15	31.05.2016 13:39:12	31.05.2016 13:52:23	791	Stromausfall
MP17	03.05.2016 01:44:03	03.05.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	03.05.2016 17:26:00	03.05.2016 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	03.05.2016 17:34:00	03.05.2016 17:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	03.05.2016 17:36:00	03.05.2016 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	03.05.2016 19:49:00	03.05.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	03.05.2016 22:10:00	03.05.2016 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	04.05.2016 01:44:01	04.05.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	05.05.2016 01:44:01	05.05.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP17	06.05.2016 01:44:03	06.05.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP17	07.05.2016 01:44:02	07.05.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	08.05.2016 01:44:02	08.05.2016 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser
MP17	08.05.2016 13:24:00	08.05.2016 13:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	09.05.2016 01:44:02	09.05.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	10.05.2016 01:44:02	10.05.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	11.05.2016 01:44:03	11.05.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	12.05.2016 01:44:01	12.05.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	13.05.2016 01:44:03	13.05.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	14.05.2016 01:44:02	14.05.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	15.05.2016 01:44:03	15.05.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP17	15.05.2016 16:09:00	15.05.2016 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	15.05.2016 18:44:00	15.05.2016 18:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	15.05.2016 18:48:00	15.05.2016 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.05.2016 01:44:01	16.05.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	17.05.2016 01:44:03	17.05.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	18.05.2016 01:44:02	18.05.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	19.05.2016 01:44:03	19.05.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	20.05.2016 01:44:03	20.05.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	21.05.2016 01:44:01	21.05.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP17	22.05.2016 01:44:03	22.05.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP17	23.05.2016 01:44:03	23.05.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	23.05.2016 22:59:00	23.05.2016 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	23.05.2016 23:02:00	23.05.2016 23:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	23.05.2016 23:32:00	23.05.2016 23:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	23.05.2016 23:57:00	23.05.2016 23:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	24.05.2016 00:02:00	24.05.2016 00:06:00	240	Windgeschwindigkeit
MP17	24.05.2016 00:49:00	24.05.2016 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	24.05.2016 01:44:03	24.05.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	25.05.2016 01:44:01	25.05.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	26.05.2016 01:44:01	26.05.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	27.05.2016 01:44:02	27.05.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	28.05.2016 01:44:02	28.05.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	29.05.2016 01:44:03	29.05.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	30.05.2016 01:20:01	30.05.2016 01:21:34	93	Stromausfall
MP17	30.05.2016 01:21:00	30.05.2016 01:23:00	120	Allgemein Technik
MP17	31.05.2016 01:44:02	31.05.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	01.06.2016 01:44:02	01.06.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP18	02.05.2016 01:44:02	02.05.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP18	02.05.2016 08:00:03	02.05.2016 08:01:54	111	Stromausfall
MP18	03.05.2016 17:07:00	03.05.2016 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.05.2016 17:26:00	03.05.2016 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.05.2016 17:31:00	03.05.2016 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.05.2016 17:33:00	03.05.2016 17:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.05.2016 17:42:00	03.05.2016 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.05.2016 17:46:00	03.05.2016 17:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.05.2016 17:48:00	03.05.2016 17:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.05.2016 18:05:00	03.05.2016 18:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.05.2016 18:09:00	03.05.2016 18:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.05.2016 18:12:00	03.05.2016 18:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.05.2016 18:15:00	03.05.2016 18:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	03.05.2016 18:24:00	03.05.2016 18:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	03.05.2016 18:44:00	03.05.2016 18:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.05.2016 19:08:00	03.05.2016 19:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.05.2016 01:44:03	04.05.2016 01:45:55	112	Fehler Schallpegelmesser
MP18	04.05.2016 08:00:03	04.05.2016 08:01:54	111	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	06.05.2016 01:44:01	06.05.2016 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP18	07.05.2016 17:00:03	07.05.2016 17:01:56	113	Stromausfall
MP18	07.05.2016 17:01:00	07.05.2016 17:04:00	180	Allgemein Technik
MP18	08.05.2016 10:48:00	08.05.2016 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.05.2016 11:35:00	08.05.2016 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.05.2016 12:23:00	08.05.2016 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.05.2016 12:39:00	08.05.2016 12:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.05.2016 12:45:00	08.05.2016 12:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	08.05.2016 12:53:00	08.05.2016 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.05.2016 12:58:00	08.05.2016 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.05.2016 13:24:00	08.05.2016 13:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.05.2016 13:29:00	08.05.2016 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.05.2016 13:43:00	08.05.2016 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.05.2016 13:47:00	08.05.2016 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.05.2016 13:57:00	08.05.2016 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.05.2016 14:11:00	08.05.2016 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.05.2016 14:15:00	08.05.2016 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.05.2016 14:38:00	08.05.2016 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.05.2016 15:16:00	08.05.2016 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.05.2016 16:24:00	08.05.2016 16:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.05.2016 22:00:03	08.05.2016 22:01:51	108	Stromausfall
MP18	09.05.2016 12:45:00	09.05.2016 12:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.05.2016 13:57:00	09.05.2016 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.05.2016 14:46:00	09.05.2016 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.05.2016 15:07:00	09.05.2016 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	10.05.2016 01:44:03	10.05.2016 01:45:14	71	Fehler Schallpegelmesser
MP18	10.05.2016 13:48:00	10.05.2016 13:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	11.05.2016 01:44:01	11.05.2016 01:46:20	139	Fehler Schallpegelmesser
MP18	12.05.2016 01:44:02	12.05.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP18	14.05.2016 12:14:00	14.05.2016 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	14.05.2016 13:33:00	14.05.2016 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	14.05.2016 13:38:00	14.05.2016 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	15.05.2016 01:44:01	15.05.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP18	15.05.2016 11:29:00	15.05.2016 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	15.05.2016 13:17:00	15.05.2016 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	15.05.2016 14:01:00	15.05.2016 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	15.05.2016 14:03:00	15.05.2016 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	15.05.2016 16:06:00	15.05.2016 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	15.05.2016 16:08:00	15.05.2016 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	15.05.2016 18:41:00	15.05.2016 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	15.05.2016 18:44:00	15.05.2016 18:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.05.2016 12:20:00	16.05.2016 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.05.2016 17:29:00	16.05.2016 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.05.2016 17:33:00	16.05.2016 17:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.05.2016 01:44:03	17.05.2016 01:45:55	112	Fehler Schallpegelmesser
MP18	21.05.2016 01:44:02	21.05.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP18	23.05.2016 23:00:00	23.05.2016 23:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.05.2016 08:00:02	24.05.2016 08:01:59	117	Stromausfall
MP18	25.05.2016 01:44:00	25.05.2016 01:45:04	64	Fehler Schallpegelmesser
MP18	26.05.2016 01:44:02	26.05.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP18	27.05.2016 01:44:01	27.05.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP18	29.05.2016 01:44:03	29.05.2016 01:45:30	87	Fehler Schallpegelmesser
MP19	02.05.2016 08:00:03	02.05.2016 08:02:02	119	Stromausfall
MP19	03.05.2016 01:44:01	03.05.2016 01:45:14	73	Fehler Schallpegelmesser
MP19	04.05.2016 08:00:03	04.05.2016 08:01:58	115	Stromausfall
MP19	07.05.2016 01:44:02	07.05.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP19	07.05.2016 17:00:03	07.05.2016 17:01:59	116	Stromausfall
MP19	08.05.2016 22:00:03	08.05.2016 22:01:54	111	Stromausfall
MP19	14.05.2016 01:44:01	14.05.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	16.05.2016 01:44:01	16.05.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP19	18.05.2016 01:44:01	18.05.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP19	20.05.2016 01:44:01	20.05.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP19	24.05.2016 01:44:01	24.05.2016 01:45:19	78	Fehler Schallpegelmesser
MP19	24.05.2016 08:00:03	24.05.2016 08:02:01	118	Stromausfall
MP19	27.05.2016 01:44:02	27.05.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP19	28.05.2016 01:44:03	28.05.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP19	30.05.2016 01:44:03	30.05.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser

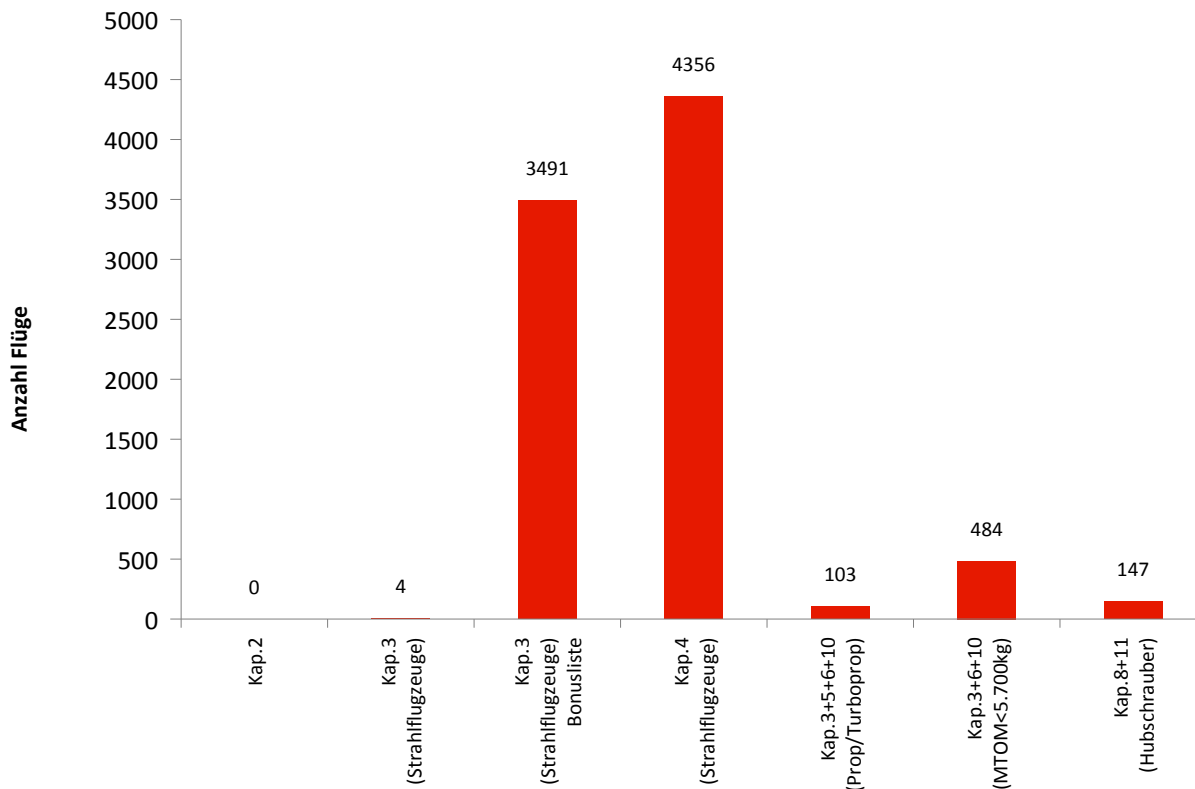
Monatsauswertung Mai 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

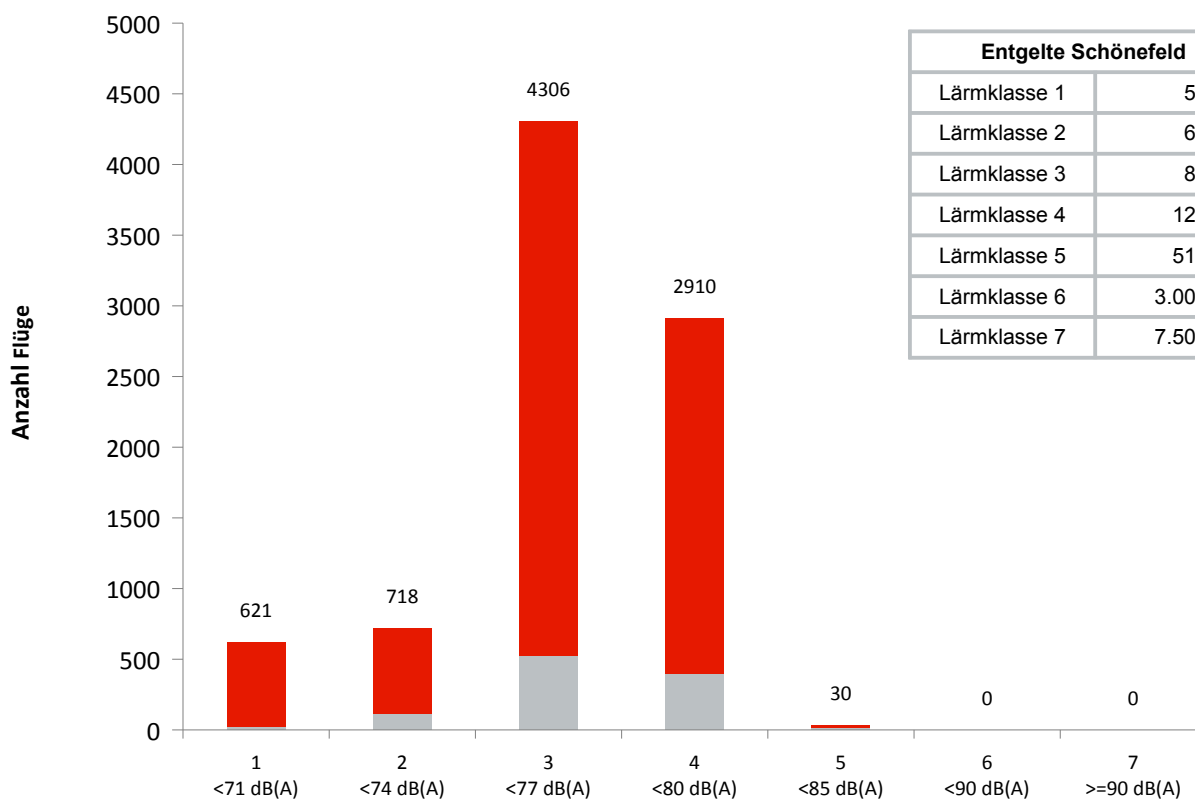
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 8585



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Mai 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

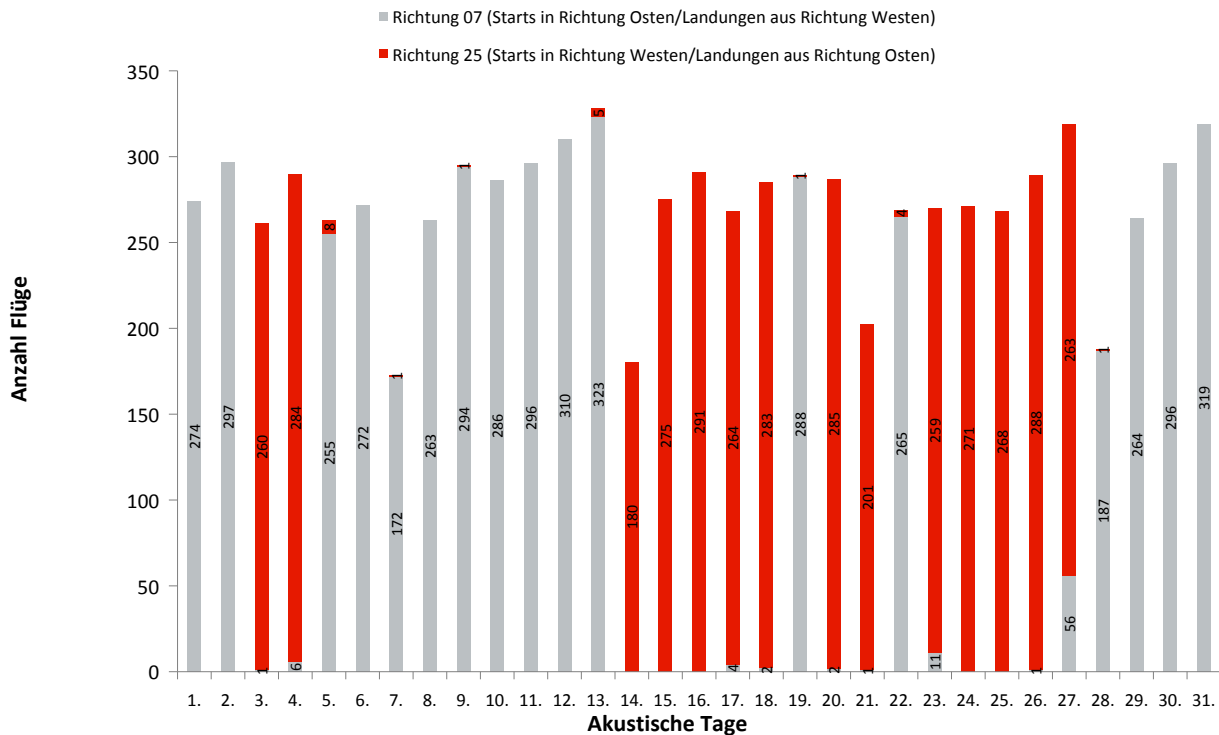
** MTOM bis 8.618 kg

*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Mai 2016 Verkehrstatistik Schönefeld

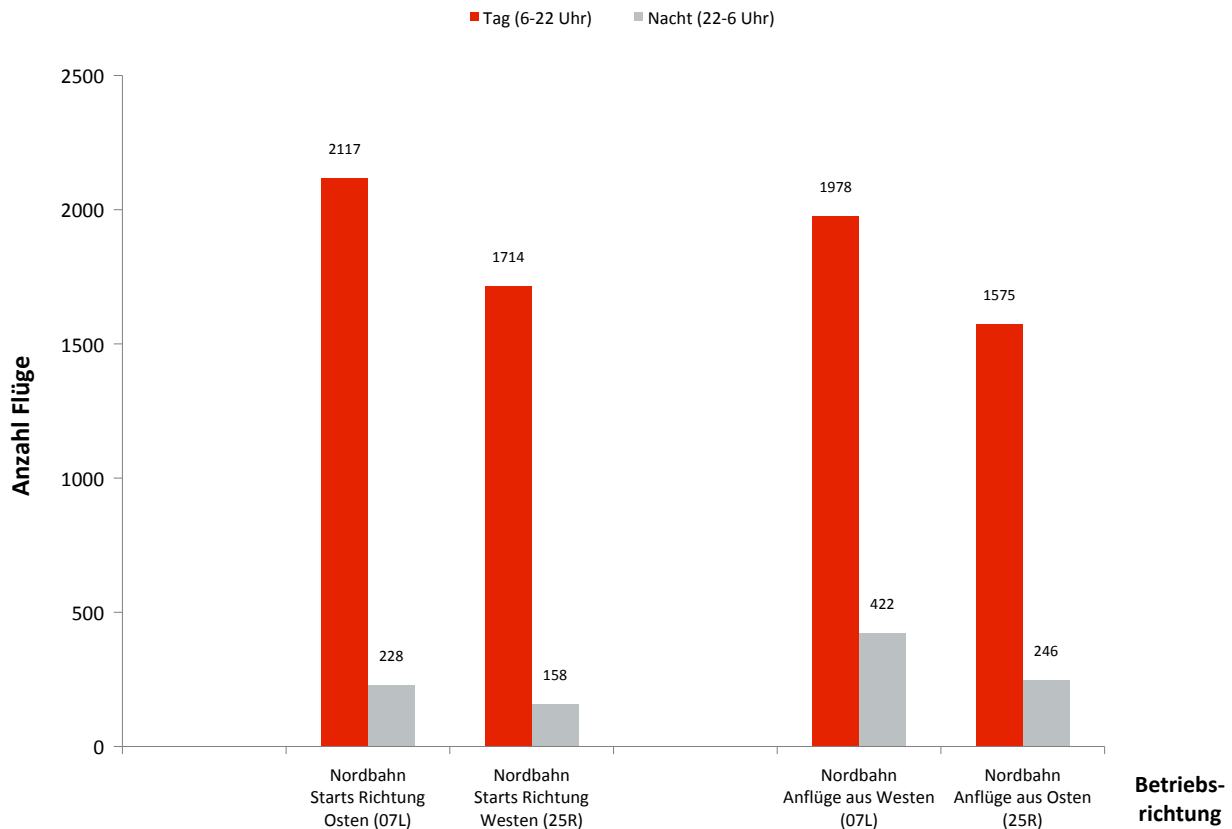
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Mai 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	110	128	26	10	136	138
2.	128	134	21	14	149	148
3.	1	0	0	0	1	0
4.	0	0	4	2	4	2
5.	109	119	20	7	129	126
6.	120	121	19	12	139	133
7.	69	82	17	4	86	86
8.	113	112	23	15	136	127
9.	124	135	22	13	146	148
10.	122	129	22	13	144	142
11.	125	134	24	13	149	147
12.	133	142	21	14	154	156
13.	145	150	17	11	162	161
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	3	1	3	1
18.	0	0	2	0	2	0
19.	121	128	22	17	143	145
20.	0	0	2	0	2	0
21.	0	0	1	0	1	0
22.	106	125	25	9	131	134
23.	0	0	11	0	11	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	1	0	1	0
27.	9	10	22	15	31	25
28.	76	88	19	4	95	92
29.	107	114	26	17	133	131
30.	128	126	26	16	154	142
31.	132	140	26	21	158	161
Gesamt	1978	2117	422	228	2400	2345

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	105	122	21	12	126	134
4.	125	136	16	7	141	143
5.	0	8	0	0	0	8
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	1	0	1
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	1	0	1
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	1	4	1	4
14.	75	85	16	4	91	89
15.	113	116	22	24	135	140
16.	125	139	18	9	143	148
17.	116	117	21	10	137	127
18.	122	131	20	10	142	141
19.	0	0	0	1	0	1
20.	123	133	18	11	141	144
21.	85	96	15	5	100	101
22.	0	0	0	4	0	4
23.	116	115	11	17	127	132
24.	114	120	23	14	137	134
25.	115	123	20	10	135	133
26.	116	135	24	13	140	148
27.	125	138	0	0	125	138
28.	0	0	0	1	0	1
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1575	1714	246	158	1821	1872

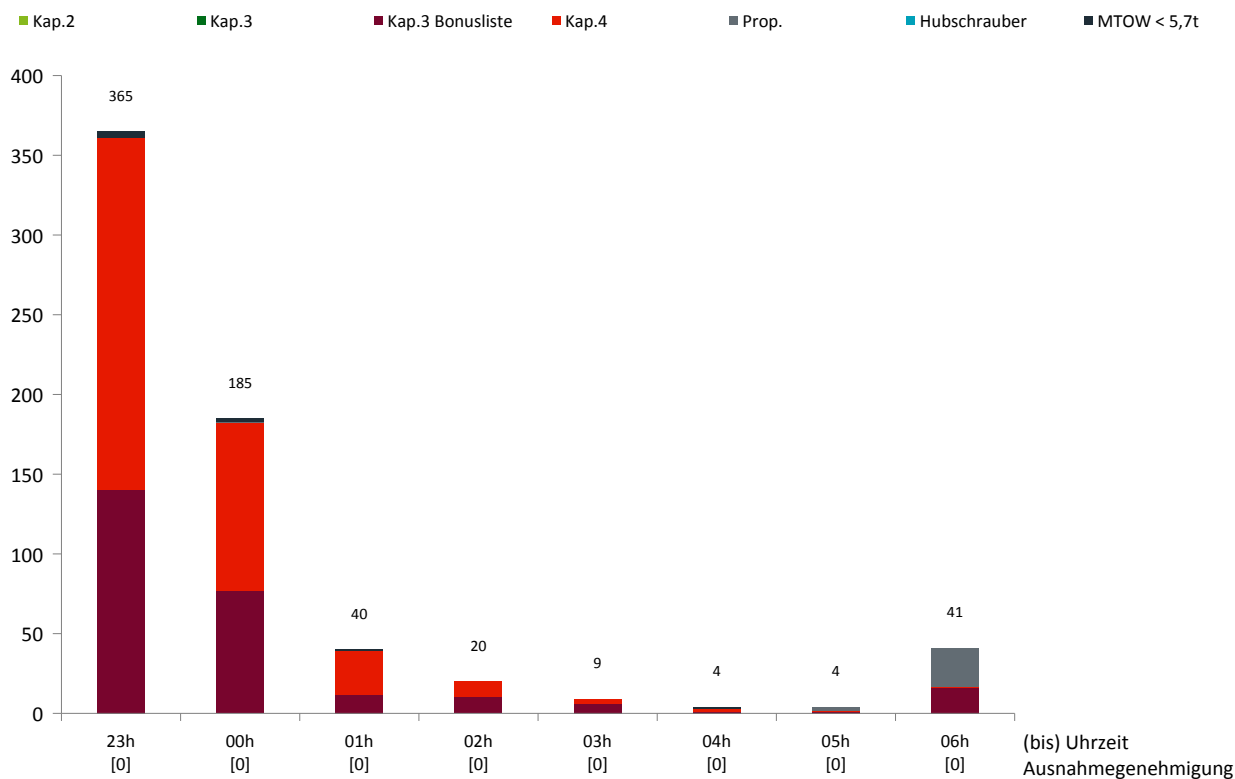
Monatsauswertung Mai 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

