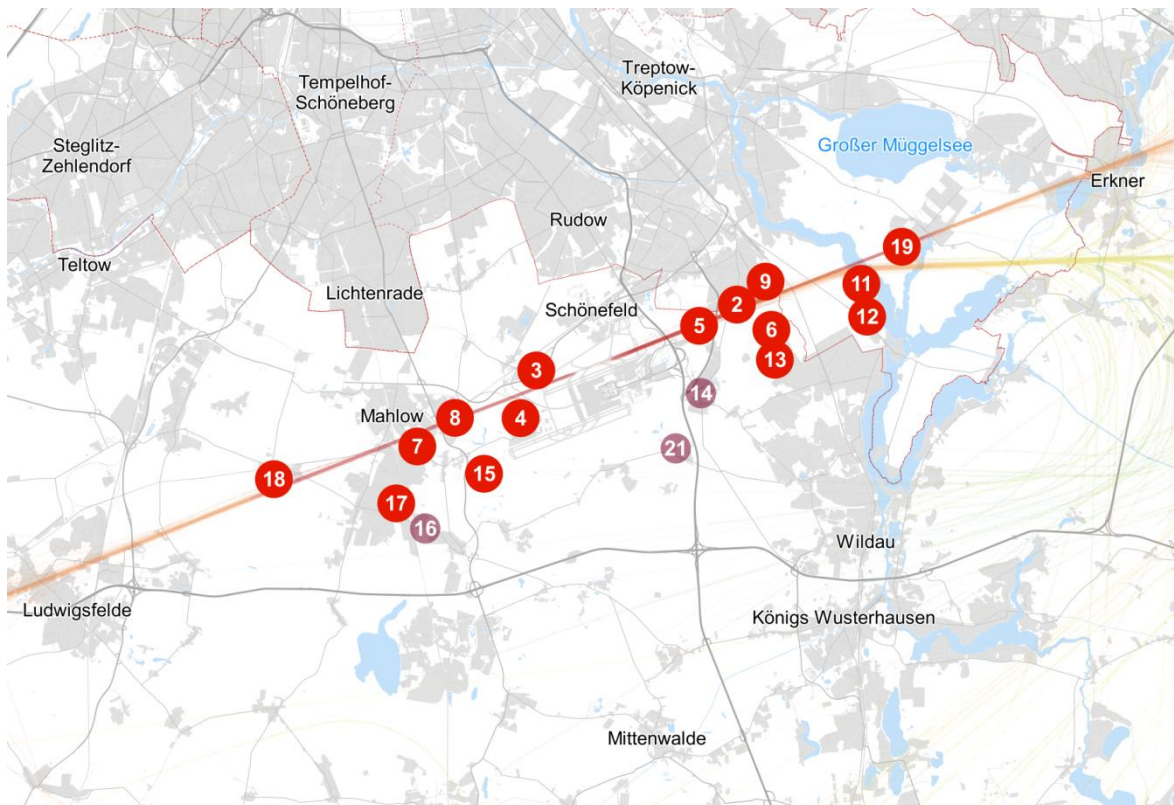


Fluglärmbericht – 07 / 2016

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen- grad	Breiten- grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neu Chateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	01.07.2013

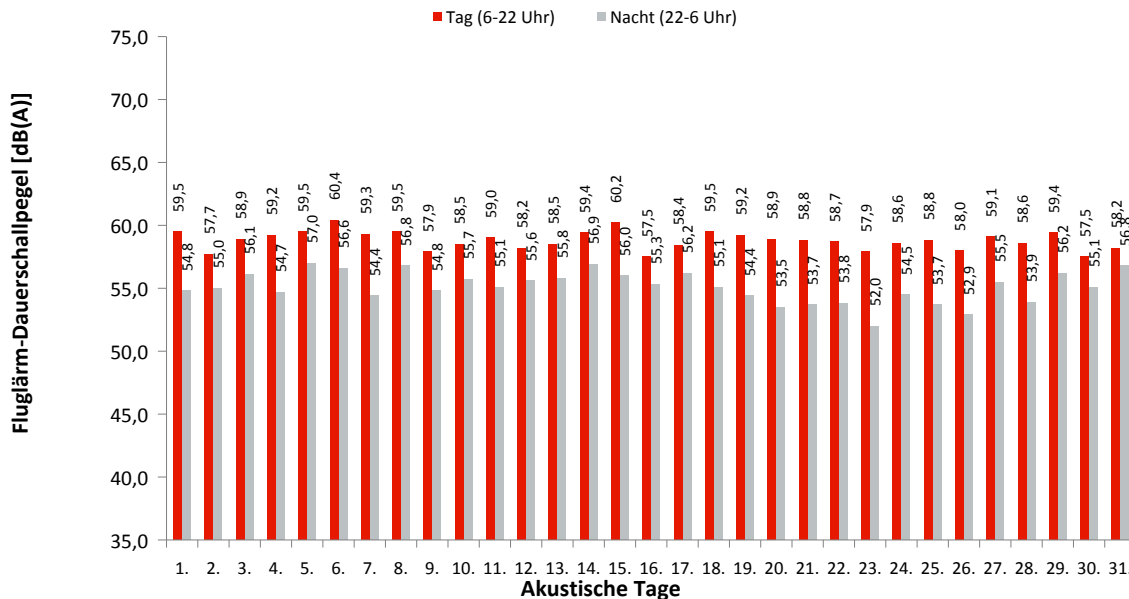
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Monatsauswertung Juli 2016**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,2	55,4	60,3	59,9	63,4	59,5	54,8	59,6	59,1	62,8
2.	59,7	56,6	60,2	57,4	63,7	57,7	55,0	58,1	55,9	62,0
3.	59,4	56,6	59,1	60,1	63,9	58,9	56,1	58,6	59,7	63,4
4.	59,8	56,5	59,7	59,8	63,9	59,2	54,7	59,1	59,4	62,7
5.	60,5	58,3	60,2	61,3	65,4	59,5	57,0	59,1	60,5	64,2
6.	62,1	57,5	62,3	61,5	65,5	60,4	56,6	60,4	60,4	64,3
7.	60,1	54,8	60,1	60,4	63,2	59,3	54,4	59,1	59,9	62,6
8.	60,5	57,2	60,4	60,6	64,7	59,5	56,8	59,3	59,8	64,0
9.	58,7	55,2	59,2	56,7	62,5	57,9	54,8	58,4	55,6	61,9
10.	59,0	56,0	58,6	60,1	63,5	58,5	55,7	58,1	59,5	63,1
11.	59,7	56,0	59,8	59,5	63,6	59,0	55,1	59,0	59,1	62,8
12.	58,9	56,8	58,9	58,7	63,7	58,2	55,6	58,3	58,0	62,7
13.	59,3	56,7	59,1	59,8	63,9	58,5	55,8	58,4	58,8	63,0
14.	60,0	57,3	59,8	60,4	64,6	59,4	56,9	59,1	60,0	64,1
15.	60,9	56,5	60,9	60,7	64,3	60,2	56,0	60,2	60,2	63,8
16.	58,3	55,6	58,8	56,6	62,6	57,5	55,3	58,0	55,7	62,1
17.	58,8	56,4	58,4	59,8	63,7	58,4	56,2	57,9	59,5	63,4
18.	60,0	55,4	59,9	60,2	63,4	59,5	55,1	59,4	59,8	63,0
19.	59,7	54,7	59,8	59,4	62,8	59,2	54,4	59,2	59,1	62,5
20.	59,6	53,8	60,0	58,3	62,2	58,9	53,5	59,3	57,9	61,7
21.	59,3	54,0	59,3	59,5	62,4	58,8	53,7	58,7	59,1	62,0
22.	59,3	54,2	59,8	57,6	62,2	58,7	53,8	59,2	57,0	61,7
23.	59,2	52,4	59,7	56,8	61,1	57,9	52,0	58,5	55,3	60,2
24.	58,9	54,8	59,0	58,7	62,6	58,6	54,5	58,7	58,3	62,2
25.	59,3	54,3	59,5	58,8	62,4	58,8	53,7	58,9	58,4	61,8
26.	58,7	53,3	58,5	59,1	61,7	58,0	52,9	57,8	58,6	61,3
27.	60,1	55,7	60,1	60,1	63,6	59,1	55,5	58,8	59,8	63,1
28.	60,4	54,9	60,5	59,9	63,2	58,6	53,9	58,3	59,5	62,1
29.	59,9	56,5	60,1	59,6	63,9	59,4	56,2	59,6	59,0	63,5
30.	58,4	55,4	58,8	56,4	62,5	57,5	55,1	58,0	55,3	61,9
31.	58,7	57,1	58,2	59,9	64,0	58,2	56,8	57,7	59,4	63,7
Gesamt	59,7	55,9	59,7	59,5	63,5	58,8	55,3	58,8	58,9	62,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

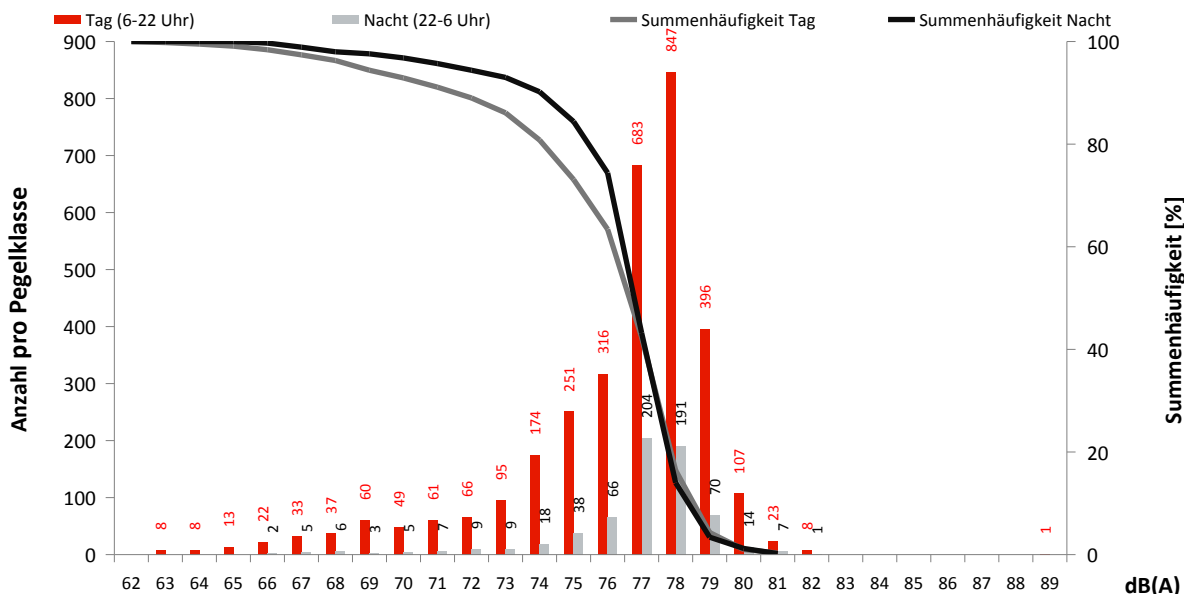
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	124	126	126	98,4	100	21	21	21	100,0	100
2.	72	76	76	94,7	100	18	19	19	94,7	100
3.	95	96	96	99,0	100	28	28	28	100,0	100
4.	116	118	118	98,3	100	19	19	19	100,0	100
5.	129	130	130	99,2	100	27	27	27	100,0	98
6.	106	118	108	89,8	92	24	24	24	100,0	100
7.	113	114	114	99,1	100	20	20	20	100,0	100
8.	109	115	115	94,8	100	23	23	23	100,0	100
9.	76	77	77	98,7	100	19	19	19	100,0	100
10.	100	101	101	99,0	100	27	27	27	100,0	100
11.	109	109	109	100,0	100	22	22	22	100,0	100
12.	94	95	95	98,9	100	27	27	27	100,0	100
13.	102	104	104	98,1	100	25	25	25	100,0	100
14.	108	109	109	99,1	100	25	25	25	100,0	100
15.	116	116	116	100,0	100	23	23	23	100,0	100
16.	77	77	77	100,0	100	19	19	19	100,0	100
17.	95	95	95	100,0	100	26	26	26	100,0	100
18.	122	123	123	99,2	100	20	20	20	100,0	100
19.	112	111	111	100,9	100	21	21	21	100,0	100
20.	122	125	125	97,6	100	13	13	13	100,0	100
21.	122	121	121	100,8	100	15	14	14	107,1	100
22.	123	130	130	94,6	100	20	19	19	105,3	100
23.	90	90	90	100,0	100	10	10	10	100,0	100
24.	108	107	107	100,9	100	15	14	14	107,1	100
25.	115	117	117	98,3	100	19	19	19	100,0	100
26.	100	105	105	95,2	100	15	15	15	100,0	100
27.	112	111	111	100,9	100	22	23	23	95,7	100
28.	100	105	105	95,2	100	18	19	19	94,7	100
29.	114	114	114	100,0	100	24	24	24	100,0	100
30.	79	77	77	102,6	100	22	22	22	100,0	100
31.	98	99	99	99,0	100	28	28	28	100,0	100
Gesamt	3258	3311	3301	98,4	100	655	655	655	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



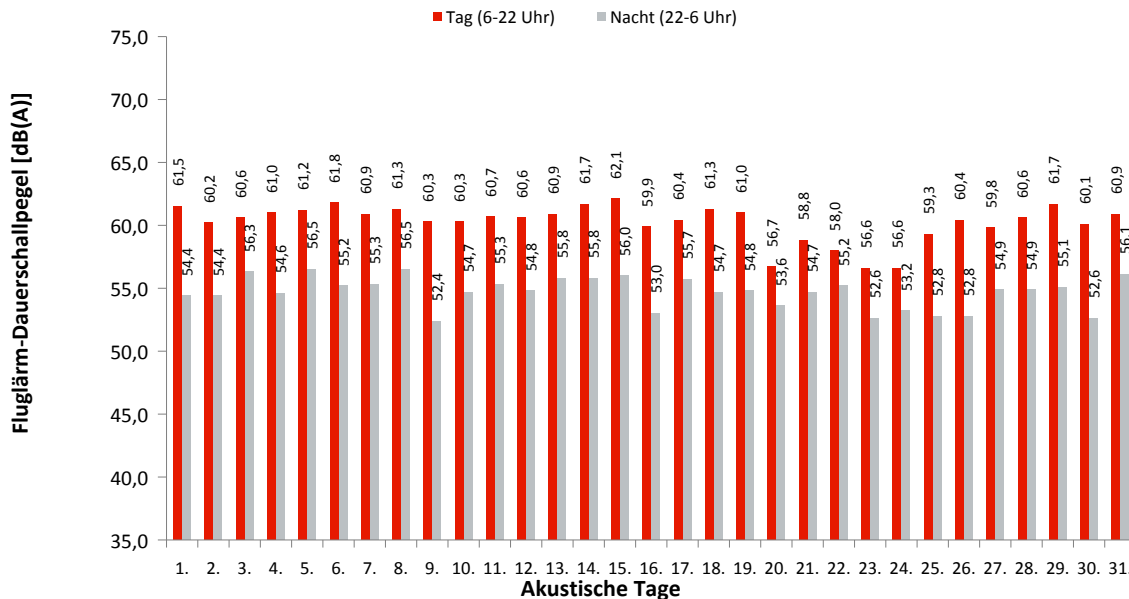
Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,6	56,1	62,9	61,2	64,8	61,5	54,4	61,7	60,7	63,6
2.	61,1	55,8	61,7	58,8	63,8	60,2	54,4	60,7	57,9	62,6
3.	61,1	57,7	61,0	61,5	65,3	60,6	56,3	60,5	61,1	64,3
4.	61,7	56,4	61,8	61,5	64,7	61,0	54,6	61,1	60,7	63,5
5.	62,1	59,3	62,3	61,7	66,5	61,2	56,5	61,3	60,8	64,4
6.	63,7	56,9	63,9	63,2	66,0	61,8	55,2	61,8	61,6	64,2
7.	63,1	56,8	63,6	61,1	65,3	60,9	55,3	61,2	59,8	63,6
8.	62,6	58,4	62,8	61,7	66,1	61,3	56,5	61,5	60,7	64,5
9.	61,0	55,1	61,6	58,4	63,4	60,3	52,4	60,9	57,5	61,8
10.	60,8	56,1	60,8	60,8	64,1	60,3	54,7	60,3	60,3	63,2
11.	61,3	56,3	61,5	60,7	64,4	60,7	55,3	60,9	60,1	63,6
12.	61,2	57,1	61,4	60,7	64,8	60,6	54,8	60,8	60,0	63,3
13.	61,7	57,4	61,8	61,5	65,2	60,9	55,8	60,9	60,8	64,0
14.	62,4	57,2	62,6	61,7	65,3	61,7	55,8	61,8	61,1	64,3
15.	62,8	56,7	63,1	61,5	65,2	62,1	56,0	62,4	60,8	64,5
16.	60,7	56,2	61,1	58,9	63,9	59,9	53,0	60,4	58,0	61,9
17.	60,7	56,7	60,7	60,9	64,4	60,4	55,7	60,3	60,6	63,8
18.	62,1	56,7	62,3	61,1	64,9	61,3	54,7	61,5	60,6	63,6
19.	61,7	57,2	62,0	60,6	65,0	61,0	54,8	61,3	59,9	63,4
20.	58,5	57,2	58,4	58,9	64,0	56,7	53,6	56,5	57,3	61,0
21.	60,0	57,3	60,2	59,7	64,5	58,8	54,7	58,8	58,7	62,4
22.	63,0	57,0	61,8	65,2	66,2	58,0	55,2	58,4	56,8	62,3
23.	58,4	55,2	59,2	54,7	62,3	56,6	52,6	57,5	51,7	59,8
24.	58,2	55,1	58,3	57,9	62,4	56,6	53,2	56,7	56,4	60,6
25.	60,4	56,8	60,3	60,6	64,4	59,3	52,8	59,1	59,6	61,8
26.	61,2	57,0	61,3	60,7	64,7	60,4	52,8	60,5	60,2	62,4
27.	61,5	56,0	61,5	61,2	64,4	59,8	54,9	59,5	60,7	63,2
28.	61,3	57,3	61,4	60,8	64,9	60,6	54,9	60,8	60,2	63,4
29.	62,8	56,1	63,3	61,2	64,9	61,7	55,1	62,0	60,6	64,0
30.	60,8	54,2	61,4	58,3	62,8	60,1	52,6	60,8	57,5	61,7
31.	61,4	57,1	61,0	62,5	65,1	60,9	56,1	60,5	61,8	64,4
Gesamt	61,5	56,8	61,7	61,0	64,7	60,4	54,8	60,6	59,9	63,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

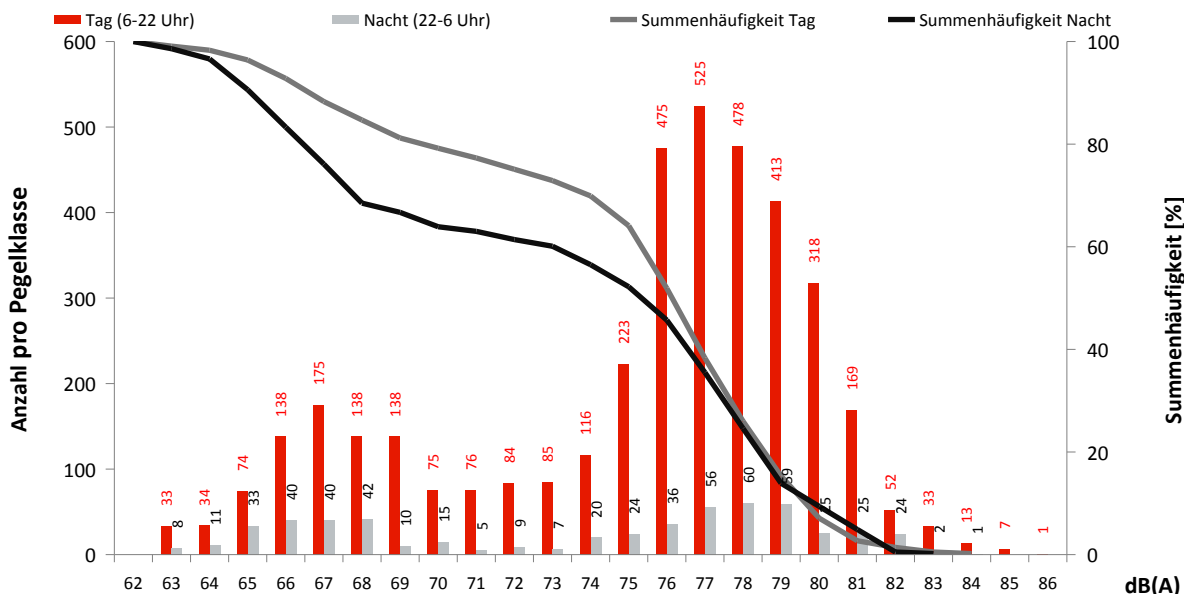
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	135	136	136	99,3	100	12	12	12	100,0	100
2.	86	86	86	100,0	100	8	8	8	100,0	100
3.	106	106	106	100,0	100	16	15	15	106,7	100
4.	121	122	122	99,2	100	16	17	17	94,1	100
5.	126	128	128	98,4	100	19	19	19	100,0	99
6.	115	134	123	85,8	94	15	15	15	100,0	99
7.	114	123	123	92,7	100	20	19	19	105,3	100
8.	125	127	127	98,4	100	15	15	15	100,0	100
9.	87	87	87	100,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	108	108	108	100,0	100	15	15	15	100,0	100
11.	111	112	112	99,1	100	20	19	19	105,3	100
12.	107	106	106	100,9	100	18	16	16	112,5	100
13.	113	113	113	100,0	100	15	14	14	107,1	100
14.	117	118	118	99,2	100	14	15	14	93,3	97
15.	130	130	130	100,0	100	15	15	15	100,0	100
16.	93	92	92	101,1	100	11	10	10	110,0	100
17.	103	103	103	100,0	100	19	20	20	95,0	100
18.	119	125	125	95,2	100	15	14	14	107,1	100
19.	120	121	121	99,2	100	14	14	14	100,0	100
20.	199	241	241	82,6	100	28	37	37	75,7	100
21.	176	220	220	80,0	100	32	37	37	86,5	100
22.	205	248	248	82,7	100	40	44	43	90,9	100
23.	141	165	165	85,5	100	32	33	33	97,0	100
24.	176	206	206	85,4	100	35	41	41	85,4	100
25.	145	172	172	84,3	100	10	11	11	90,9	100
26.	110	110	110	100,0	100	30	36	36	83,3	100
27.	140	167	167	83,8	100	13	14	14	92,9	100
28.	115	115	114	100,0	99	18	17	17	105,9	100
29.	124	126	126	98,4	100	13	13	13	100,0	100
30.	95	92	92	103,3	100	5	5	5	100,0	100
31.	111	112	112	99,1	100	14	13	13	107,7	100
Gesamt	3873	4151	4139	93,3	100	552	578	576	95,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

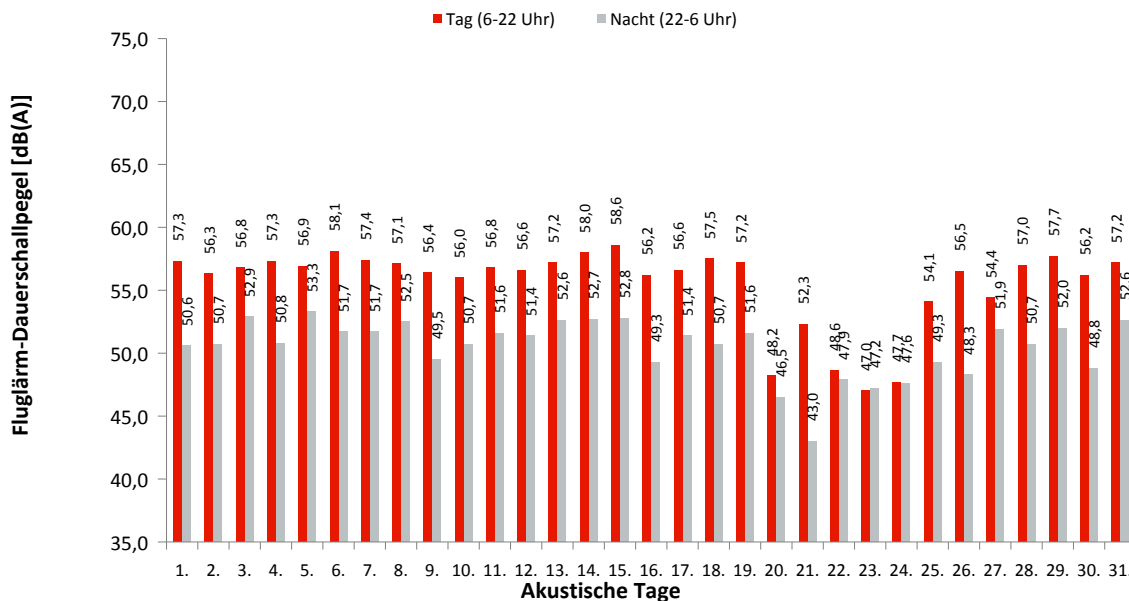
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2016**Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,6	51,9	58,9	57,6	60,8	57,3	50,6	57,6	56,4	59,5
2.	57,6	56,0	58,1	55,9	62,6	56,3	50,7	56,9	54,0	58,8
3.	57,9	54,5	57,9	58,1	62,0	56,8	52,9	56,6	57,3	60,7
4.	58,9	52,4	59,2	58,0	61,2	57,3	50,8	57,5	56,7	59,7
5.	58,8	55,7	58,4	60,0	63,2	56,9	53,3	57,1	56,3	60,8
6.	60,5	53,8	60,7	60,0	62,8	58,1	51,7	58,1	58,1	60,7
7.	58,7	53,2	59,1	57,3	61,4	57,4	51,7	57,7	56,4	60,1
8.	58,5	53,9	58,7	57,8	61,8	57,1	52,5	57,4	56,2	60,4
9.	58,1	51,6	58,7	55,3	60,1	56,4	49,5	57,0	53,9	58,3
10.	57,4	52,1	57,5	56,9	60,3	56,0	50,7	56,1	55,8	59,0
11.	58,0	53,1	58,3	57,2	61,1	56,8	51,6	56,9	56,3	59,8
12.	57,9	53,0	58,2	56,8	61,0	56,6	51,4	57,0	55,4	59,5
13.	59,0	54,0	59,1	58,6	62,1	57,2	52,6	57,2	57,0	60,6
14.	59,2	54,2	59,5	58,5	62,3	58,0	52,7	58,2	57,6	61,0
15.	59,7	53,8	60,1	58,3	62,2	58,6	52,8	58,9	57,5	61,2
16.	58,1	51,4	58,6	55,7	60,1	56,2	49,3	56,6	54,4	58,2
17.	58,6	52,7	58,7	58,1	61,3	56,6	51,4	56,5	56,8	59,7
18.	58,9	52,7	59,3	57,6	61,3	57,5	50,7	57,7	56,9	59,8
19.	58,4	53,3	58,7	57,2	61,3	57,2	51,6	57,5	56,2	59,9
20.	54,3	49,6	54,6	52,9	57,4	48,2	46,5	48,2	48,2	53,3
21.	56,4	49,3	57,2	52,3	58,0	52,3	43,0	53,1	48,3	53,1
22.	54,3	50,8	54,6	53,2	58,2	48,6	47,9	48,8	48,2	54,5
23.	53,6	49,6	54,2	50,7	57,0	47,0	47,2	47,3	46,0	53,5
24.	54,0	50,0	54,4	52,7	57,6	47,7	47,6	47,3	48,8	54,1
25.	56,3	51,7	55,8	57,5	59,9	54,1	49,3	53,3	55,8	57,7
26.	58,0	51,4	58,0	57,7	60,4	56,5	48,3	56,5	56,5	58,3
27.	58,1	52,9	58,2	58,0	61,2	54,4	51,9	52,9	57,1	59,5
28.	58,3	55,0	58,5	57,6	62,3	57,0	50,7	57,2	56,6	59,5
29.	60,3	52,9	61,0	57,6	62,0	57,7	52,0	57,9	56,9	60,4
30.	57,8	50,9	58,4	55,3	59,7	56,2	48,8	56,8	53,7	57,9
31.	58,0	53,8	57,8	58,8	61,7	57,2	52,6	56,9	57,9	60,7
Gesamt	58,1	52,9	58,4	57,2	61,1	56,3	50,9	56,5	55,8	59,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

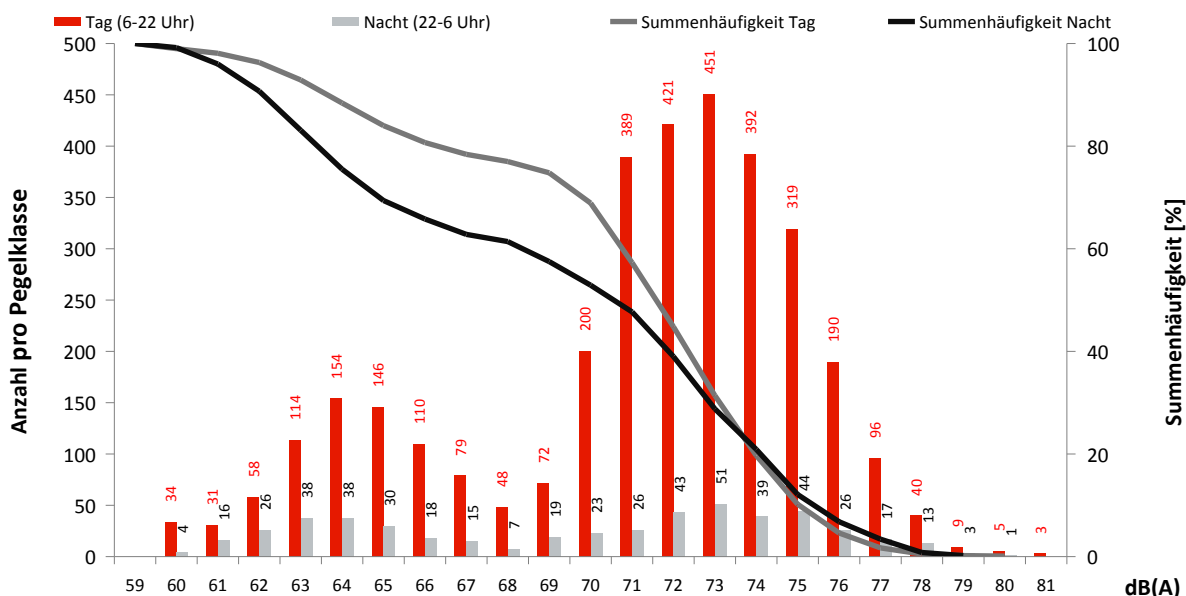
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	135	136	136	99,3	100	12	12	12	100,0	100
2.	86	86	86	100,0	100	8	8	8	100,0	100
3.	105	105	105	100,0	100	15	15	15	100,0	100
4.	118	122	122	96,7	100	16	17	17	94,1	100
5.	122	128	128	95,3	100	19	19	19	100,0	99
6.	117	134	125	87,3	94	14	15	15	93,3	100
7.	120	123	123	97,6	100	20	19	19	105,3	100
8.	124	127	127	97,6	100	15	15	15	100,0	100
9.	84	87	87	96,6	100	5	5	5	100,0	100
10.	108	108	108	100,0	100	15	15	15	100,0	100
11.	112	112	112	100,0	100	20	19	19	105,3	100
12.	107	106	106	100,9	100	18	16	16	112,5	100
13.	111	113	113	98,2	100	15	14	14	107,1	100
14.	117	118	118	99,2	100	14	15	14	93,3	97
15.	130	130	130	100,0	100	15	15	15	100,0	100
16.	89	92	92	96,7	100	10	10	10	100,0	100
17.	102	103	103	99,0	100	15	17	17	88,2	100
18.	118	125	125	94,4	100	15	14	14	107,1	100
19.	120	121	121	99,2	100	14	14	14	100,0	100
20.	101	117	117	86,3	100	24	24	24	100,0	100
21.	108	125	125	86,4	100	23	23	23	100,0	100
22.	109	118	118	92,4	100	30	25	24	120,0	100
23.	69	75	75	92,0	100	22	24	24	91,7	100
24.	94	99	99	94,9	100	27	27	27	100,0	100
25.	106	116	116	91,4	100	9	11	11	81,8	100
26.	110	110	110	100,0	100	25	26	26	96,2	100
27.	95	102	102	93,1	100	13	14	14	92,9	100
28.	115	115	115	100,0	100	17	17	17	100,0	100
29.	125	126	126	99,2	100	13	13	13	100,0	100
30.	93	92	92	101,1	100	5	5	5	100,0	100
31.	111	112	112	99,1	100	14	13	13	107,7	100
Gesamt	3361	3483	3474	96,5	100	497	496	494	100,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

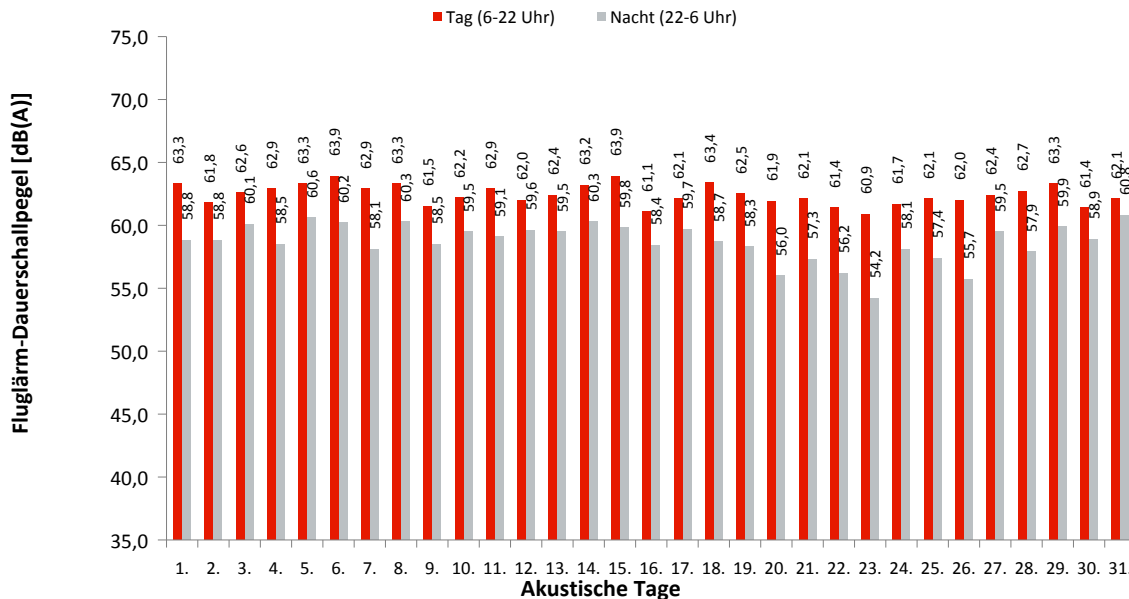
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2016**Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,6	59,2	63,7	63,2	67,0	63,3	58,8	63,5	62,9	66,7
2.	62,0	63,4	62,5	60,0	69,4	61,8	58,8	62,3	59,7	65,9
3.	62,7	60,4	62,4	63,6	67,6	62,6	60,1	62,2	63,5	67,3
4.	63,0	58,9	62,9	63,4	66,7	62,9	58,5	62,7	63,3	66,4
5.	63,5	61,0	63,1	64,6	68,2	63,3	60,6	62,9	64,2	67,9
6.	64,2	60,3	64,2	64,3	68,1	63,9	60,2	63,8	64,1	67,9
7.	63,1	58,6	62,9	63,5	66,6	62,9	58,1	62,7	63,4	66,3
8.	63,5	60,5	63,4	63,7	67,8	63,3	60,3	63,2	63,5	67,6
9.	61,8	58,7	62,4	59,6	65,8	61,5	58,5	62,0	59,3	65,6
10.	62,4	59,9	61,9	63,8	67,2	62,2	59,5	61,7	63,5	66,9
11.	63,1	59,3	63,0	63,2	66,9	62,9	59,1	62,8	63,1	66,7
12.	62,1	59,7	62,3	61,8	66,8	62,0	59,6	62,1	61,7	66,6
13.	62,6	59,6	62,5	62,8	66,9	62,4	59,5	62,2	62,7	66,8
14.	63,3	60,5	63,1	63,9	67,8	63,2	60,3	62,9	63,7	67,7
15.	64,0	60,0	64,1	63,9	67,7	63,9	59,8	63,9	63,7	67,5
16.	61,3	58,6	61,7	60,0	65,7	61,1	58,4	61,5	59,8	65,5
17.	62,2	59,8	61,8	63,2	67,0	62,1	59,7	61,7	63,1	67,0
18.	63,5	58,9	63,5	63,7	66,9	63,4	58,7	63,3	63,6	66,8
19.	62,7	58,4	62,7	62,7	66,3	62,5	58,3	62,5	62,6	66,1
20.	62,0	56,4	62,3	61,1	64,7	61,9	56,0	62,2	61,0	64,5
21.	62,2	57,5	62,1	62,6	65,6	62,1	57,3	62,0	62,4	65,4
22.	61,6	56,4	62,1	59,3	64,3	61,4	56,2	62,0	59,1	64,2
23.	61,0	55,1	61,6	58,5	63,4	60,9	54,2	61,5	58,2	62,8
24.	61,7	58,4	61,9	61,3	65,8	61,7	58,1	61,8	61,3	65,6
25.	62,2	57,6	62,1	62,4	65,6	62,1	57,4	62,0	62,3	65,5
26.	62,2	55,9	62,1	62,6	64,8	62,0	55,7	61,8	62,5	64,7
27.	63,4	59,6	63,2	64,0	67,3	62,4	59,5	61,8	63,9	67,0
28.	62,9	58,5	62,7	63,4	66,5	62,7	57,9	62,4	63,3	66,1
29.	63,4	60,1	63,6	62,9	67,5	63,3	59,9	63,4	62,8	67,3
30.	61,6	59,1	62,2	59,3	66,0	61,4	58,9	62,0	59,0	65,8
31.	62,2	60,9	61,7	63,5	67,8	62,1	60,8	61,6	63,4	67,7
Gesamt	62,7	59,4	62,7	62,7	66,8	62,5	58,9	62,5	62,6	66,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

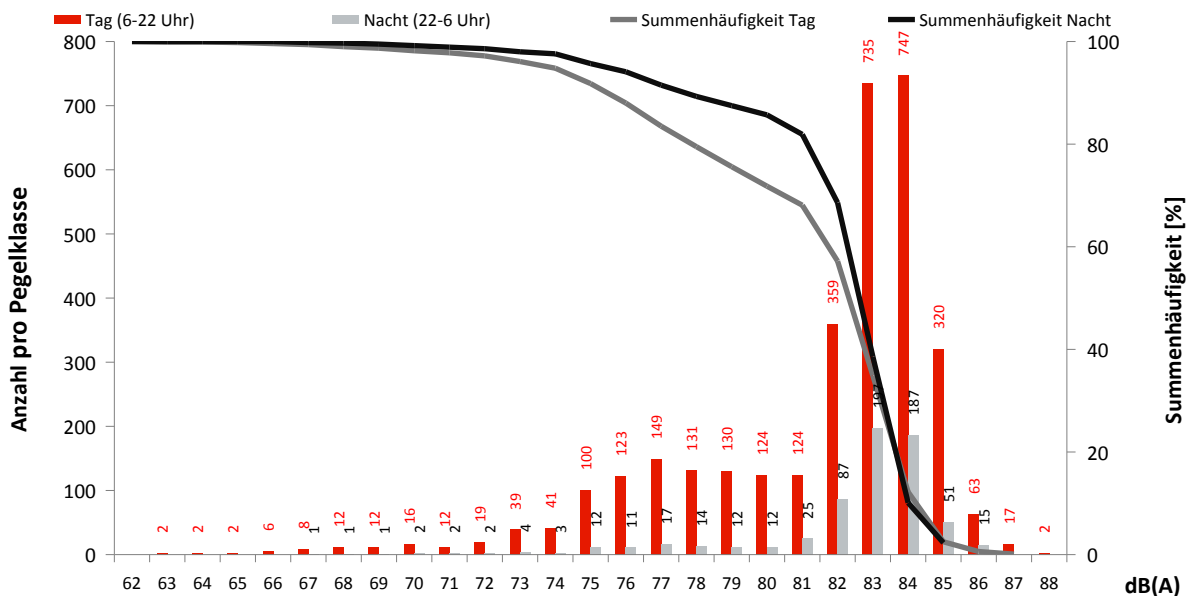
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	124	126	126	98,4	100	21	21	21	100,0	100
2.	76	76	76	100,0	100	19	19	19	100,0	100
3.	95	96	96	99,0	100	28	28	28	100,0	100
4.	116	118	118	98,3	100	19	19	19	100,0	100
5.	129	130	130	99,2	100	27	27	27	100,0	98
6.	108	118	109	91,5	92	24	24	24	100,0	100
7.	115	114	114	100,9	100	20	20	20	100,0	100
8.	112	115	115	97,4	100	23	23	23	100,0	100
9.	76	77	77	98,7	100	19	19	19	100,0	100
10.	101	101	101	100,0	100	27	27	27	100,0	100
11.	111	109	109	101,8	100	22	22	22	100,0	100
12.	94	95	95	98,9	100	27	27	27	100,0	100
13.	103	104	104	99,0	100	25	25	25	100,0	100
14.	109	109	109	100,0	100	25	25	25	100,0	100
15.	116	116	116	100,0	100	23	23	23	100,0	100
16.	77	77	77	100,0	100	19	19	19	100,0	100
17.	95	95	95	100,0	100	26	26	26	100,0	100
18.	123	123	123	100,0	100	20	20	20	100,0	100
19.	113	111	111	101,8	100	21	21	21	100,0	100
20.	125	125	125	100,0	100	13	13	13	100,0	100
21.	122	121	121	100,8	100	15	14	14	107,1	100
22.	127	130	130	97,7	100	20	19	19	105,3	100
23.	91	90	90	101,1	100	10	10	10	100,0	100
24.	108	107	107	100,9	100	15	14	14	107,1	100
25.	115	117	117	98,3	100	19	19	19	100,0	100
26.	102	105	105	97,1	100	15	15	15	100,0	100
27.	114	111	111	102,7	100	22	23	23	95,7	100
28.	106	105	105	101,0	100	18	19	19	94,7	100
29.	114	114	114	100,0	100	24	24	24	100,0	100
30.	80	77	77	103,9	100	22	22	22	100,0	100
31.	98	99	99	99,0	100	28	28	28	100,0	100
Gesamt	3295	3311	3302	99,5	100	656	655	655	100,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



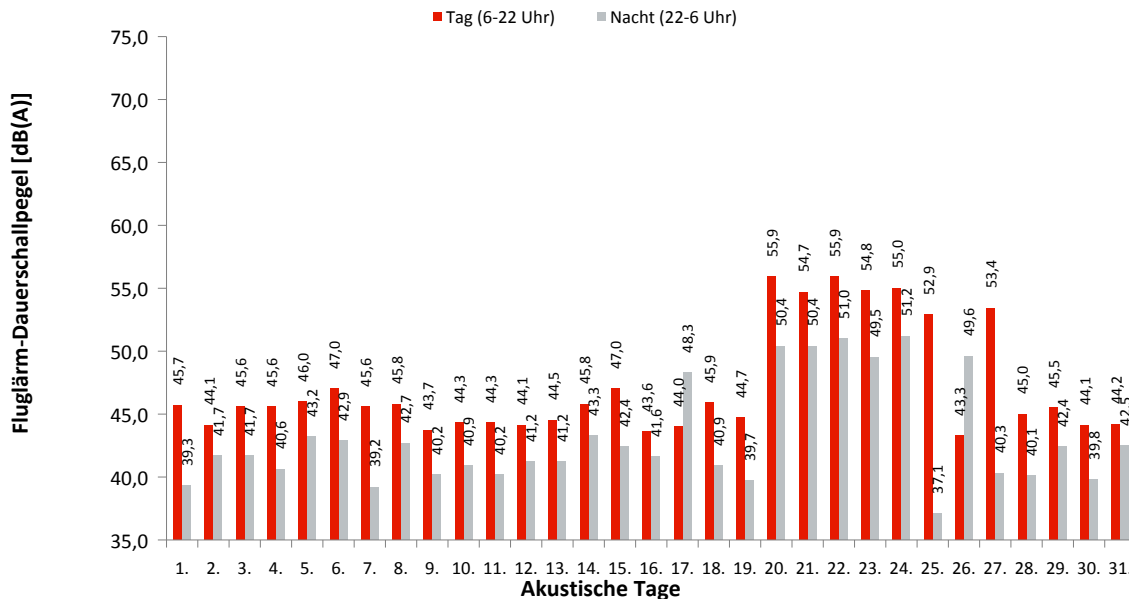
Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,3	45,5	50,8	48,5	53,3	45,7	39,3	46,0	44,6	48,1
2.	49,7	52,0	50,1	48,4	57,9	44,1	41,7	44,5	42,2	48,6
3.	49,5	47,3	49,2	50,2	54,4	45,6	41,7	45,5	45,8	49,4
4.	50,7	47,2	51,1	49,2	54,5	45,6	40,6	45,7	45,3	48,7
5.	51,2	50,0	51,4	50,6	56,6	46,0	43,2	45,9	46,1	50,4
6.	52,6	47,1	52,9	51,6	55,4	47,0	42,9	46,9	47,4	50,8
7.	50,3	45,1	50,8	48,5	53,1	45,6	39,2	45,7	45,6	48,1
8.	49,9	46,1	49,8	50,2	53,8	45,8	42,7	45,7	46,0	50,0
9.	49,2	48,9	49,6	47,7	55,3	43,7	40,2	44,4	40,5	47,4
10.	47,8	45,0	47,6	48,5	52,4	44,3	40,9	44,1	44,9	48,5
11.	49,0	46,5	49,3	48,1	53,5	44,3	40,2	44,2	44,4	48,0
12.	48,7	45,4	49,1	47,4	52,7	44,1	41,2	44,4	42,9	48,3
13.	49,7	44,9	50,1	47,9	52,7	44,5	41,2	44,6	44,2	48,6
14.	49,9	46,4	50,0	49,3	53,8	45,8	43,3	45,4	46,8	50,5
15.	51,6	44,7	52,1	49,6	53,6	47,0	42,4	47,2	46,5	50,3
16.	48,1	44,3	48,6	45,9	51,7	43,6	41,6	44,2	40,9	48,3
17.	47,3	49,0	47,2	47,6	55,1	44,0	48,3	43,7	44,7	54,0
18.	50,0	44,4	50,2	49,1	52,8	45,9	40,9	45,9	45,9	49,1
19.	49,7	45,4	50,3	47,5	53,0	44,7	39,7	44,9	44,0	47,8
20.	56,3	51,0	56,6	55,3	59,2	55,9	50,4	56,1	54,9	58,7
21.	55,2	51,0	55,0	55,9	58,9	54,7	50,4	54,3	55,6	58,4
22.	56,5	52,0	56,8	55,7	59,8	55,9	51,0	56,2	54,8	59,0
23.	55,2	50,0	55,7	52,9	57,9	54,8	49,5	55,3	52,4	57,5
24.	55,5	51,5	55,7	54,9	59,1	55,0	51,2	55,1	54,7	58,8
25.	53,8	43,3	54,8	47,0	53,9	52,9	37,1	54,0	43,5	51,9
26.	48,7	50,3	48,9	48,2	56,3	43,3	49,6	43,2	43,6	55,1
27.	54,9	44,0	55,9	48,4	55,0	53,4	40,3	54,5	45,9	52,9
28.	50,3	45,9	51,0	47,7	53,5	45,0	40,1	44,9	45,2	48,3
29.	49,7	45,3	50,0	48,4	53,0	45,5	42,4	45,8	44,6	49,6
30.	48,9	66,2	49,5	46,5	71,4	44,1	39,8	44,7	41,8	47,4
31.	47,7	45,0	47,3	48,6	52,3	44,2	42,5	43,9	45,1	49,5
Gesamt	51,8	52,9	52,2	50,6	59,0	49,7	45,3	50,0	48,6	53,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016
Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

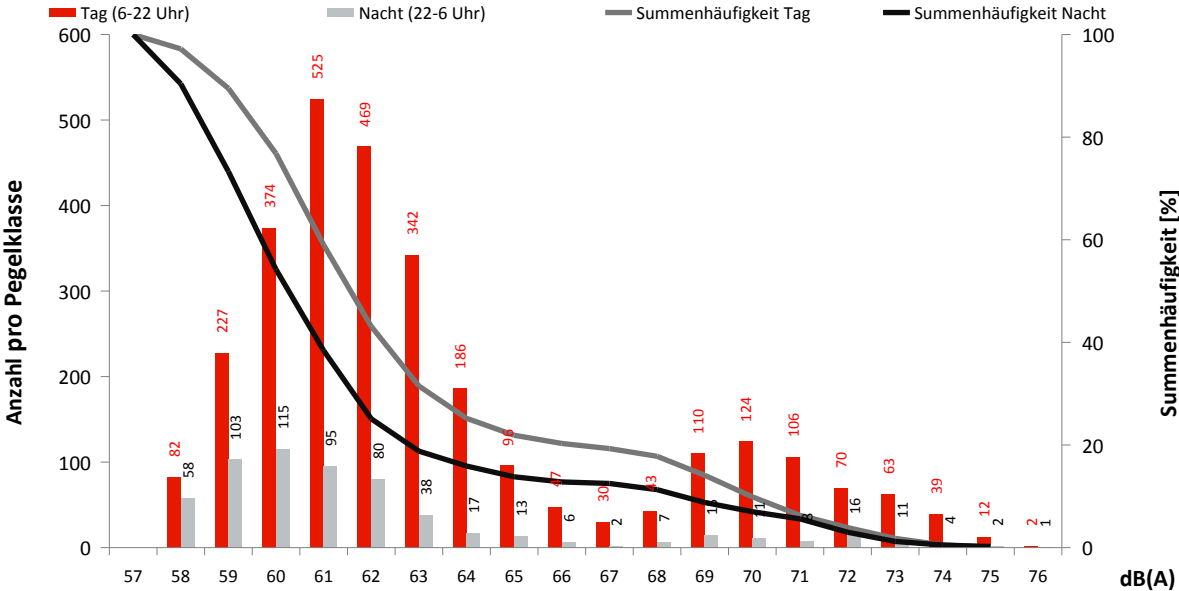
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	106	126	126	84,1	100	18	21	21	85,7	100
2.	68	76	76	89,5	100	19	19	19	100,0	100
3.	88	96	96	91,7	100	25	28	28	89,3	100
4.	101	118	118	85,6	100	17	19	19	89,5	100
5.	102	130	130	78,5	100	26	27	27	96,3	98
6.	88	118	106	74,6	92	22	24	24	91,7	100
7.	99	114	114	86,8	100	15	20	20	75,0	100
8.	102	115	115	88,7	100	22	23	23	95,7	100
9.	66	77	77	85,7	100	17	19	19	89,5	100
10.	90	101	101	89,1	100	25	27	27	92,6	100
11.	97	109	109	89,0	100	20	22	22	90,9	100
12.	82	95	94	86,3	99	24	27	27	88,9	100
13.	91	104	104	87,5	100	22	25	25	88,0	100
14.	95	109	109	87,2	100	23	25	25	92,0	100
15.	107	116	116	92,2	100	22	23	23	95,7	100
16.	66	77	77	85,7	100	19	19	19	100,0	100
17.	84	95	95	88,4	100	25	26	26	96,2	100
18.	108	123	123	87,8	100	18	20	20	90,0	100
19.	92	111	111	82,9	100	19	21	21	90,5	100
20.	124	125	125	99,2	100	13	13	13	100,0	100
21.	115	121	121	95,0	100	15	14	14	107,1	100
22.	124	130	130	95,4	100	20	19	19	105,3	100
23.	91	90	90	101,1	100	10	10	10	100,0	100
24.	105	107	107	98,1	100	15	14	14	107,1	100
25.	111	117	117	94,9	100	12	19	19	63,2	100
26.	85	105	105	81,0	100	13	15	15	86,7	100
27.	107	111	111	96,4	100	19	23	23	82,6	100
28.	92	105	105	87,6	100	19	19	19	100,0	100
29.	102	114	114	89,5	100	23	24	24	95,8	100
30.	70	77	77	90,9	100	18	22	22	81,8	100
31.	89	99	99	89,9	100	27	28	28	96,4	100
Gesamt	2947	3311	3298	89,0	100	602	655	655	91,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

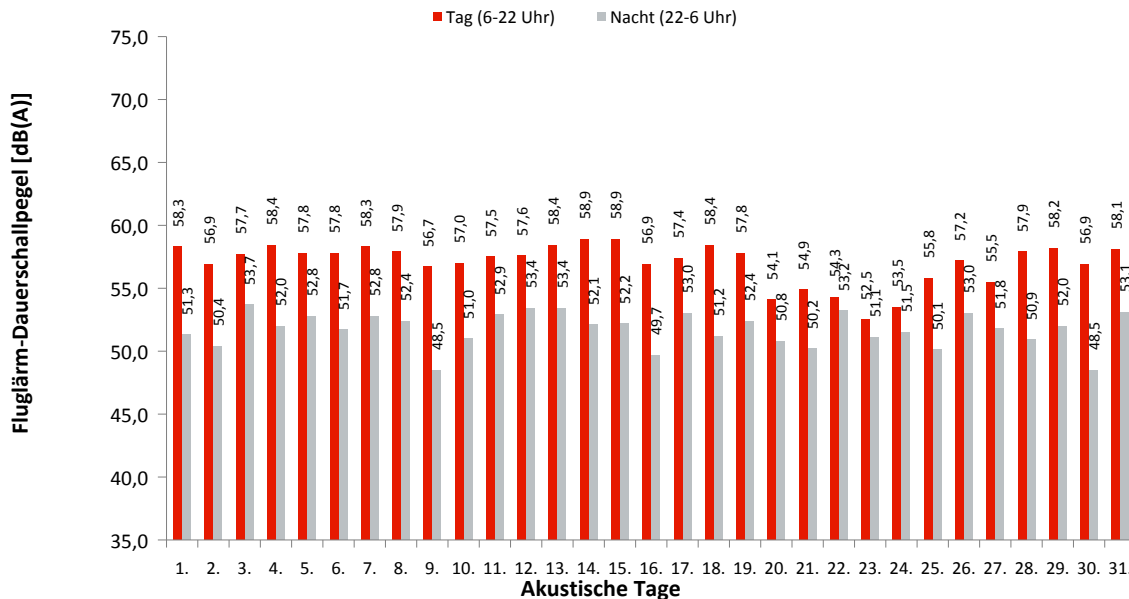
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2016**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,9	52,4	59,1	58,1	61,2	58,3	51,3	58,5	57,6	60,4
2.	57,8	55,7	58,4	55,4	62,5	56,9	50,4	57,5	54,3	59,0
3.	58,4	54,4	58,4	58,5	62,1	57,7	53,7	57,7	57,9	61,5
4.	59,9	53,0	60,3	58,4	61,9	58,4	52,0	58,5	57,9	60,8
5.	58,5	54,3	58,8	57,6	62,0	57,8	52,8	58,1	56,9	60,9
6.	59,3	52,9	59,5	58,4	61,7	57,8	51,7	58,0	57,1	60,4
7.	58,8	53,9	59,2	57,7	61,9	58,3	52,8	58,6	57,0	61,0
8.	59,6	53,6	60,0	58,2	62,1	57,9	52,4	58,2	56,7	60,6
9.	57,5	50,1	58,0	55,2	59,2	56,7	48,5	57,4	54,0	58,1
10.	57,5	52,0	57,5	57,4	60,4	57,0	51,0	57,0	56,9	59,7
11.	58,2	53,7	58,4	57,3	61,5	57,5	52,9	57,8	56,6	60,8
12.	58,5	54,5	58,8	57,1	62,0	57,6	53,4	57,9	56,5	61,1
13.	59,0	54,0	59,1	58,7	62,1	58,4	53,4	58,5	58,2	61,6
14.	59,6	53,2	59,9	58,8	62,0	58,9	52,1	59,2	58,1	61,1
15.	59,5	53,4	59,8	58,4	62,0	58,9	52,2	59,2	57,8	61,1
16.	58,2	50,9	58,7	56,1	60,0	56,9	49,7	57,3	55,3	58,8
17.	57,8	53,6	57,7	58,1	61,4	57,4	53,0	57,3	57,7	60,9
18.	58,9	52,2	59,2	58,1	61,2	58,4	51,2	58,6	57,7	60,5
19.	58,5	53,8	58,7	57,9	61,7	57,8	52,4	57,9	57,4	60,7
20.	55,4	52,1	55,4	55,4	59,5	54,1	50,8	54,0	54,3	58,2
21.	56,1	51,8	56,3	55,1	59,5	54,9	50,2	55,2	54,0	58,1
22.	56,0	54,2	56,1	55,5	61,0	54,3	53,2	54,3	54,3	59,9
23.	54,2	52,2	54,4	53,4	59,0	52,5	51,1	52,8	51,5	57,8
24.	54,6	52,6	54,3	55,4	59,7	53,5	51,5	53,3	54,3	58,6
25.	57,4	51,7	57,3	57,8	60,3	55,8	50,1	55,2	57,2	58,9
26.	57,9	53,9	58,1	57,4	61,6	57,2	53,0	57,3	56,8	60,7
27.	60,2	52,6	60,7	58,2	61,9	55,5	51,8	54,4	57,8	59,8
28.	58,4	56,7	58,6	58,0	63,6	57,9	50,9	58,0	57,5	60,1
29.	58,7	52,7	58,9	58,0	61,2	58,2	52,0	58,4	57,4	60,6
30.	57,5	50,2	58,1	55,4	59,3	56,9	48,5	57,6	54,3	58,2
31.	58,5	53,7	58,3	59,0	61,9	58,1	53,1	57,9	58,5	61,3
Gesamt	58,3	53,3	58,5	57,4	61,3	57,3	51,9	57,4	56,7	60,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

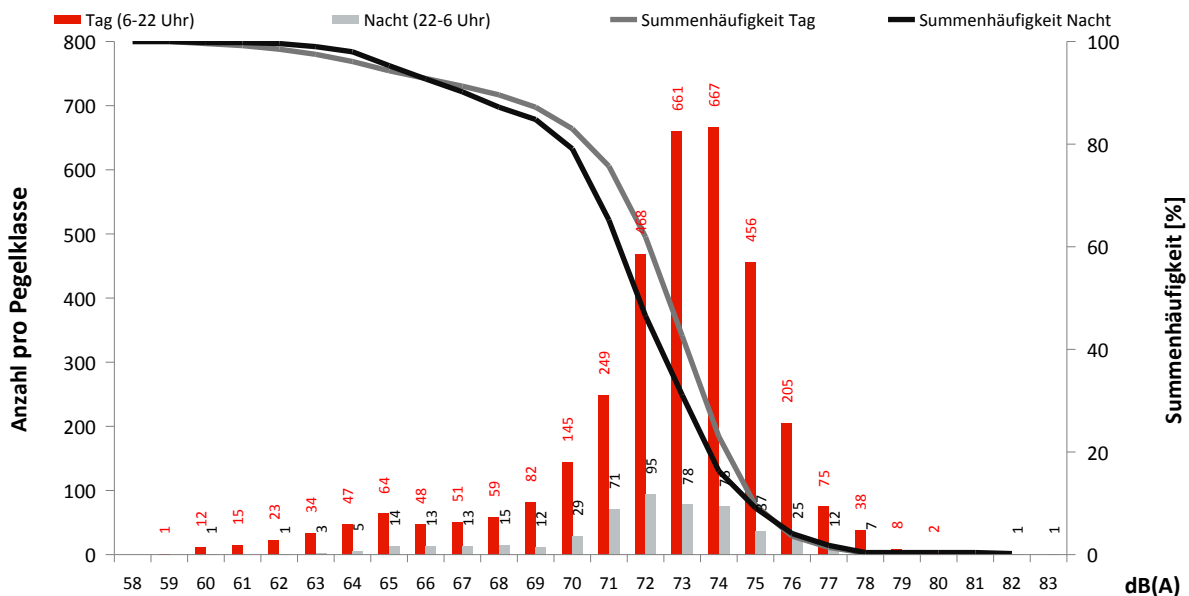
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	135	136	136	99,3	100	13	12	12	108,3	100
2.	86	86	86	100,0	100	8	8	8	100,0	100
3.	105	105	105	100,0	100	17	15	15	113,3	100
4.	120	122	122	98,4	100	17	17	17	100,0	100
5.	126	128	128	98,4	100	19	19	19	100,0	99
6.	115	134	122	85,8	94	15	15	15	100,0	99
7.	122	123	123	99,2	100	21	19	19	110,5	100
8.	120	127	127	94,5	100	16	15	15	106,7	100
9.	87	87	87	100,0	100	6	5	5	120,0	100
10.	109	108	108	100,9	100	15	15	15	100,0	100
11.	110	112	112	98,2	100	21	19	19	110,5	100
12.	105	106	106	99,1	100	18	16	16	112,5	100
13.	113	113	113	100,0	100	15	14	14	107,1	100
14.	117	118	118	99,2	100	14	15	14	93,3	97
15.	130	130	130	100,0	100	14	15	15	93,3	100
16.	86	92	92	93,5	100	10	10	10	100,0	100
17.	101	103	103	98,1	100	17	17	17	100,0	100
18.	119	125	125	95,2	100	15	14	14	107,1	100
19.	119	121	121	98,3	100	14	14	14	100,0	100
20.	114	117	117	97,4	100	24	24	24	100,0	100
21.	123	125	125	98,4	100	23	23	23	100,0	100
22.	118	118	118	100,0	100	25	25	25	100,0	100
23.	74	75	75	98,7	100	24	24	24	100,0	100
24.	102	99	99	103,0	100	27	27	27	100,0	100
25.	110	116	116	94,8	100	11	11	11	100,0	100
26.	110	110	110	100,0	99	27	26	26	103,8	100
27.	92	102	102	90,2	100	14	14	14	100,0	100
28.	115	115	115	100,0	100	16	17	17	94,1	100
29.	125	126	126	99,2	100	13	13	13	100,0	100
30.	92	92	92	100,0	100	5	5	5	100,0	100
31.	110	112	112	98,2	100	14	13	13	107,7	100
Gesamt	3410	3483	3471	97,9	100	508	496	495	102,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



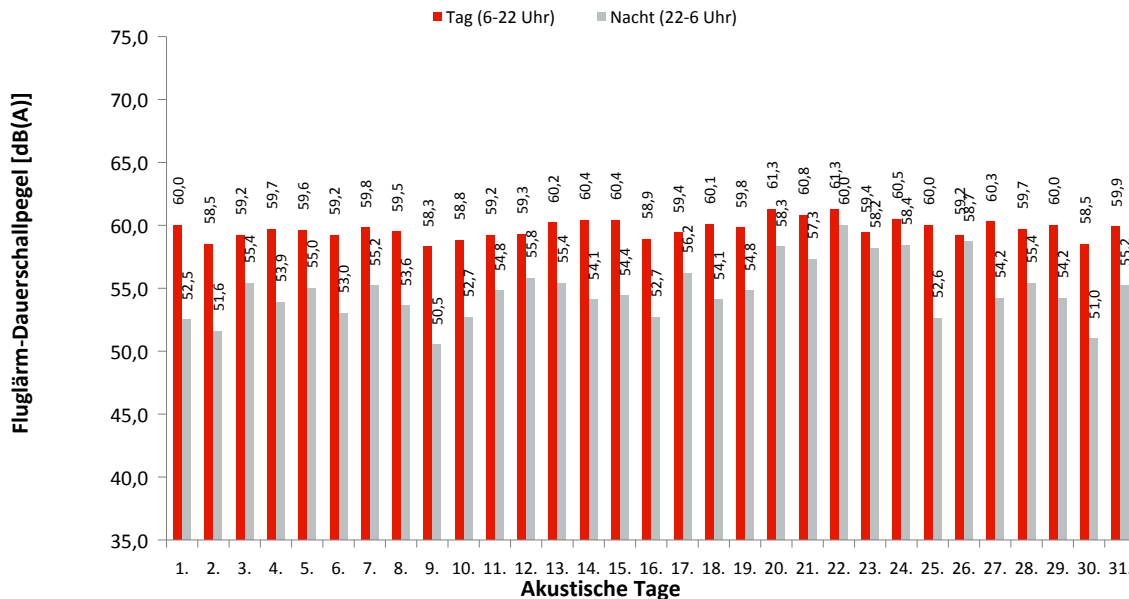
Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,8	58,4	61,0	60,1	65,4	60,0	52,5	60,2	59,3	61,9
2.	59,7	54,2	60,1	57,8	62,3	58,5	51,6	59,0	56,0	60,4
3.	59,8	57,1	59,7	60,2	64,4	59,2	55,4	59,1	59,4	63,0
4.	60,6	57,3	60,6	60,8	64,8	59,7	53,9	59,8	59,4	62,4
5.	60,6	58,0	60,7	60,1	65,1	59,6	55,0	59,8	59,2	62,9
6.	61,1	56,6	61,2	60,6	64,5	59,2	53,0	59,4	58,3	61,7
7.	60,9	57,8	61,2	59,9	65,0	59,8	55,2	60,1	58,7	63,0
8.	60,4	57,9	60,5	59,9	65,0	59,5	53,6	59,8	58,5	62,1
9.	59,5	55,0	60,1	57,1	62,6	58,3	50,5	58,9	55,6	59,8
10.	59,7	56,0	59,6	59,9	63,6	58,8	52,7	58,8	58,8	61,5
11.	61,3	57,0	61,7	59,6	64,6	59,2	54,8	59,4	58,6	62,6
12.	60,2	57,8	60,4	59,8	64,9	59,3	55,8	59,6	58,2	63,2
13.	61,3	56,9	61,3	61,4	64,8	60,2	55,4	60,3	59,8	63,4
14.	61,3	56,2	61,6	60,2	64,2	60,4	54,1	60,7	59,1	62,7
15.	61,4	55,3	61,7	60,3	63,9	60,4	54,4	60,7	59,1	62,9
16.	59,8	55,0	60,3	57,7	62,8	58,9	52,7	59,4	56,8	61,2
17.	60,0	57,1	59,9	60,0	64,4	59,4	56,2	59,3	59,6	63,6
18.	60,9	57,3	61,1	60,4	64,8	60,1	54,1	60,3	59,5	62,7
19.	60,7	57,5	60,8	60,6	64,9	59,8	54,8	59,8	59,7	63,0
20.	61,9	59,4	61,9	62,1	66,6	61,3	58,3	61,3	61,3	65,6
21.	61,3	59,1	61,1	61,9	66,2	60,8	57,3	60,5	61,4	64,9
22.	62,1	60,6	62,2	61,9	67,4	61,3	60,0	61,4	60,9	66,7
23.	60,3	59,3	60,4	59,9	65,9	59,4	58,2	59,6	58,9	64,9
24.	60,9	59,5	60,5	61,9	66,4	60,5	58,4	60,0	61,5	65,5
25.	61,0	56,5	61,0	60,8	64,4	60,0	52,6	60,1	59,6	62,0
26.	60,2	59,8	60,3	59,5	66,2	59,2	58,7	59,3	58,8	65,2
27.	62,4	55,6	62,9	60,5	64,4	60,3	54,2	60,4	59,8	62,9
28.	60,8	58,7	60,9	60,8	65,7	59,7	55,4	59,8	59,5	63,2
29.	62,0	56,5	62,4	60,3	64,7	60,0	54,2	60,2	59,1	62,6
30.	59,5	54,8	60,1	57,1	62,5	58,5	51,0	59,1	55,8	60,1
31.	60,8	56,7	60,4	61,6	64,6	59,9	55,2	59,8	60,1	63,3
Gesamt	60,8	57,5	61,0	60,3	64,9	59,8	55,4	59,9	59,3	63,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016
Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

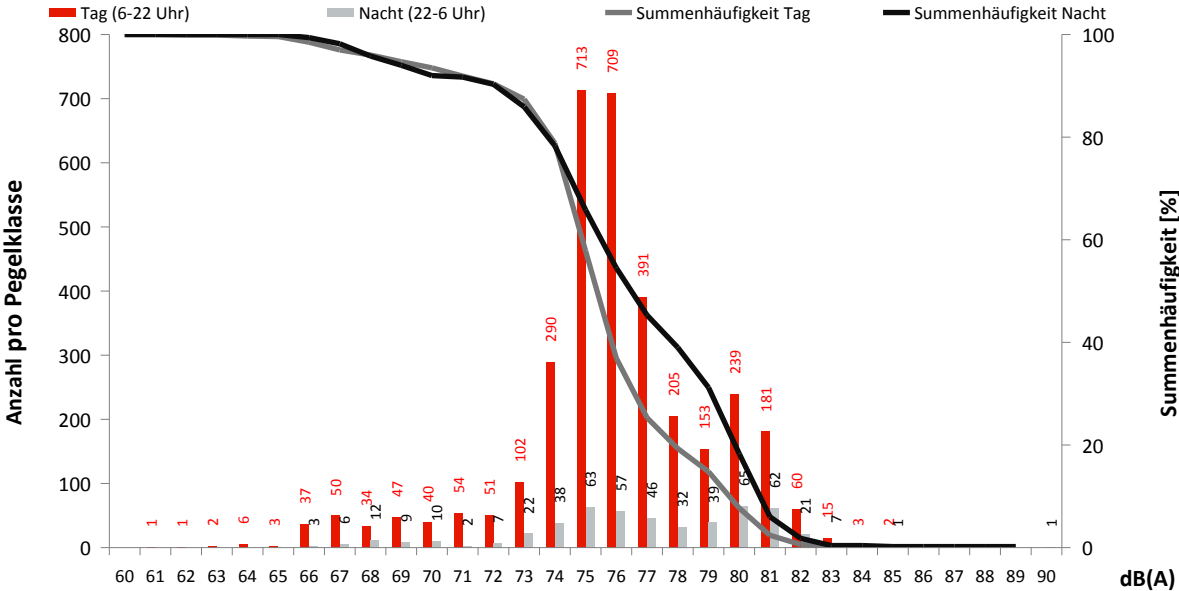
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	131	136	136	96,3	100	11	12	12	91,7	100
2.	86	86	86	100,0	100	8	8	8	100,0	100
3.	105	105	105	100,0	100	16	15	14	106,7	100
4.	121	122	122	99,2	100	17	17	17	100,0	100
5.	124	128	128	96,9	100	19	19	19	100,0	99
6.	114	134	126	85,1	94	15	15	15	100,0	100
7.	121	123	123	98,4	100	20	19	19	105,3	100
8.	124	127	127	97,6	100	15	15	15	100,0	100
9.	85	87	87	97,7	100	5	5	5	100,0	100
10.	108	108	108	100,0	100	13	15	15	86,7	100
11.	110	112	112	98,2	100	20	19	19	105,3	100
12.	104	106	106	98,1	100	18	16	16	112,5	100
13.	111	113	113	98,2	100	15	14	14	107,1	100
14.	115	118	118	97,5	100	14	15	14	93,3	97
15.	128	130	130	98,5	100	15	15	15	100,0	100
16.	91	92	92	98,9	100	11	10	10	110,0	100
17.	100	103	103	97,1	100	17	17	17	100,0	100
18.	119	125	125	95,2	100	15	14	14	107,1	100
19.	118	121	121	97,5	100	14	14	14	100,0	100
20.	114	117	117	97,4	100	24	24	24	100,0	100
21.	122	125	125	97,6	100	23	23	23	100,0	100
22.	119	118	118	100,8	100	25	25	25	100,0	100
23.	74	75	75	98,7	100	24	24	24	100,0	100
24.	103	99	99	104,0	100	27	27	27	100,0	100
25.	110	116	116	94,8	100	11	11	11	100,0	100
26.	108	110	110	98,2	100	27	26	26	103,8	100
27.	97	102	102	95,1	100	14	14	14	100,0	100
28.	111	115	115	96,5	100	18	17	17	105,9	100
29.	117	126	126	92,9	100	13	13	13	100,0	100
30.	91	92	92	98,9	100	5	5	5	100,0	100
31.	108	112	112	96,4	100	14	13	13	107,7	100
Gesamt	3389	3483	3475	97,3	100	503	496	494	101,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

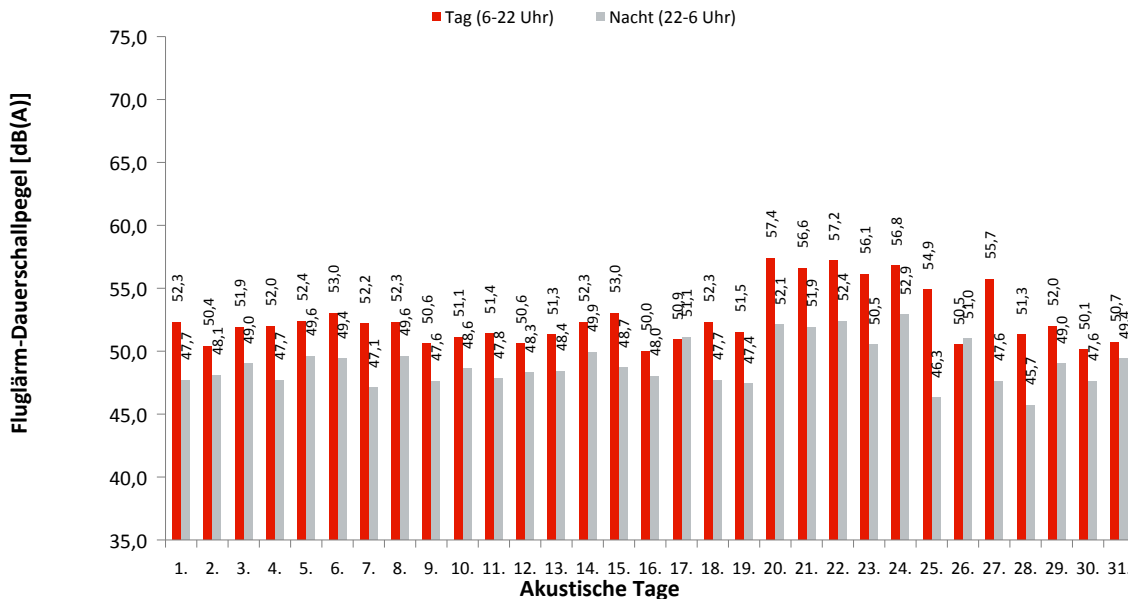
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2016**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,8	49,0	54,1	53,0	57,0	52,3	47,7	52,4	51,7	55,6
2.	52,1	59,0	52,6	50,1	64,4	50,4	48,1	50,9	48,4	55,0
3.	53,6	49,9	53,5	54,1	57,6	51,9	49,0	51,6	52,7	56,4
4.	53,2	49,2	53,2	53,3	57,0	52,0	47,7	51,9	52,3	55,6
5.	56,9	51,1	57,2	55,9	59,5	52,4	49,6	52,2	53,0	56,9
6.	56,2	50,1	56,6	54,6	58,6	53,0	49,4	52,9	53,4	57,1
7.	53,8	48,3	53,6	54,3	56,8	52,2	47,1	51,9	52,8	55,4
8.	53,5	50,3	53,5	53,5	57,7	52,3	49,6	52,3	52,4	56,8
9.	53,8	49,1	53,5	54,5	57,3	50,6	47,6	51,2	48,3	54,7
10.	52,3	50,3	51,9	53,3	57,3	51,1	48,6	50,7	52,0	55,9
11.	52,5	48,4	52,5	52,6	56,2	51,4	47,8	51,3	51,5	55,4
12.	51,9	49,4	51,8	52,1	56,6	50,6	48,3	50,7	50,3	55,4
13.	54,3	49,3	53,5	56,1	57,8	51,3	48,4	51,3	51,4	55,7
14.	53,8	50,5	53,8	53,7	57,9	52,3	49,9	52,0	53,0	57,1
15.	54,2	49,2	54,1	54,4	57,4	53,0	48,7	53,1	52,9	56,6
16.	51,3	49,1	51,5	50,5	56,0	50,0	48,0	50,5	48,0	54,8
17.	51,7	51,4	51,2	52,8	58,0	50,9	51,1	50,5	51,8	57,5
18.	53,4	48,7	53,3	53,5	56,7	52,3	47,7	52,3	52,3	55,7
19.	53,2	48,6	53,3	52,7	56,5	51,5	47,4	51,5	51,4	55,2
20.	57,7	52,5	58,0	56,7	60,6	57,4	52,1	57,7	56,5	60,3
21.	57,0	52,3	56,8	57,8	60,5	56,6	51,9	56,3	57,5	60,1
22.	57,7	52,7	57,9	56,8	60,7	57,2	52,4	57,6	55,7	60,2
23.	56,7	50,8	57,2	54,8	59,2	56,1	50,5	56,7	53,8	58,7
24.	57,1	53,1	57,1	57,1	60,8	56,8	52,9	56,9	56,6	60,5
25.	55,5	48,0	56,2	51,9	57,0	54,9	46,3	55,7	50,9	55,9
26.	51,6	51,5	51,5	51,9	57,9	50,5	51,0	50,3	51,0	57,3
27.	58,2	48,3	59,0	53,4	58,7	55,7	47,6	56,4	52,5	57,0
28.	52,6	51,9	52,4	53,1	58,5	51,3	45,7	51,1	52,0	54,4
29.	53,3	49,5	53,5	52,7	57,1	52,0	49,0	52,2	51,4	56,2
30.	52,1	48,5	52,3	51,4	55,9	50,1	47,6	50,7	47,6	54,5
31.	52,9	50,1	51,7	55,4	57,7	50,7	49,4	50,3	51,7	56,2
Gesamt	54,6	51,1	54,8	54,2	58,6	53,3	49,4	53,4	52,8	57,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

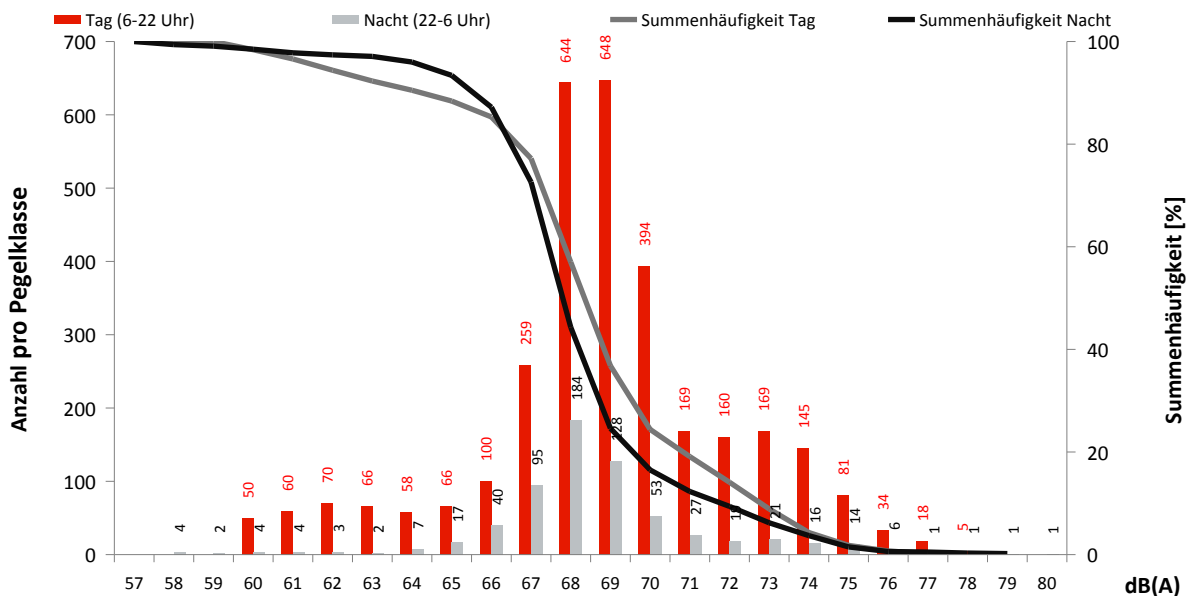
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	120	126	126	95,2	100	21	21	21	100,0	100
2.	75	76	76	98,7	100	19	19	19	100,0	100
3.	92	96	96	95,8	100	28	28	28	100,0	100
4.	114	118	118	96,6	100	19	19	19	100,0	100
5.	125	130	130	96,2	100	27	27	27	100,0	98
6.	101	118	107	85,6	92	24	24	24	100,0	100
7.	110	114	114	96,5	100	20	20	20	100,0	100
8.	108	115	115	93,9	100	23	23	23	100,0	100
9.	73	77	77	94,8	100	19	19	19	100,0	100
10.	99	101	101	98,0	100	27	27	27	100,0	100
11.	106	109	109	97,2	100	22	22	22	100,0	100
12.	88	95	92	92,6	98	27	27	27	100,0	100
13.	100	104	104	96,2	100	25	25	25	100,0	100
14.	107	109	109	98,2	100	25	25	25	100,0	100
15.	114	116	116	98,3	100	23	23	23	100,0	99
16.	74	77	77	96,1	100	19	19	19	100,0	100
17.	94	95	95	98,9	100	26	26	26	100,0	100
18.	118	123	123	95,9	100	20	20	20	100,0	100
19.	109	111	111	98,2	100	21	21	21	100,0	99
20.	125	125	125	100,0	100	13	13	13	100,0	100
21.	122	121	121	100,8	100	15	14	14	107,1	100
22.	125	130	130	96,2	100	20	19	19	105,3	100
23.	91	90	90	101,1	100	10	10	10	100,0	100
24.	108	107	107	100,9	100	15	14	14	107,1	100
25.	114	117	117	97,4	100	19	19	19	100,0	99
26.	94	105	105	89,5	100	14	15	15	93,3	100
27.	111	111	111	100,0	100	22	23	23	95,7	100
28.	101	105	105	96,2	100	14	19	19	73,7	100
29.	108	114	114	94,7	100	23	24	24	95,8	100
30.	77	77	77	100,0	100	22	22	22	100,0	100
31.	93	99	99	93,9	100	28	28	28	100,0	100
Gesamt	3196	3311	3297	96,5	100	650	655	655	99,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

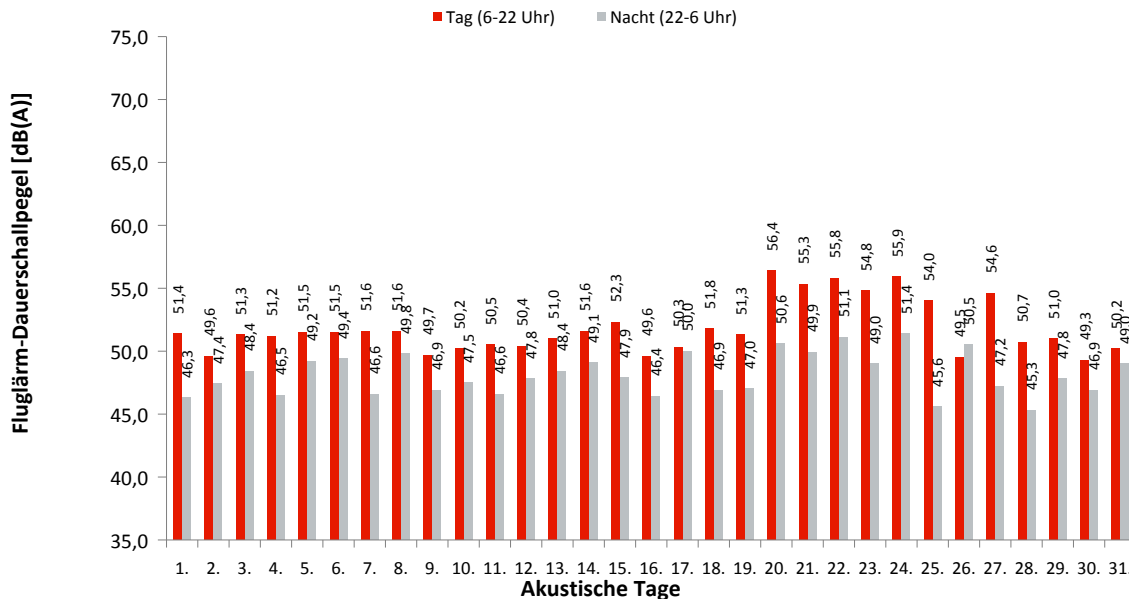
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2016**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,3	52,4	54,8	52,7	59,2	51,4	46,3	51,5	51,2	54,5
2.	57,2	53,9	56,9	58,0	61,5	49,6	47,4	50,0	48,2	54,3
3.	55,5	53,9	55,0	56,8	60,9	51,3	48,4	51,0	51,8	55,7
4.	55,3	53,3	55,9	52,7	60,0	51,2	46,5	51,1	51,6	54,6
5.	57,0	55,0	56,3	58,6	62,1	51,5	49,2	51,1	52,4	56,4
6.	58,5	55,3	58,8	57,4	62,7	51,5	49,4	52,0	49,5	56,3
7.	55,9	54,2	55,5	56,7	61,1	51,6	46,6	51,4	52,2	54,9
8.	54,3	55,9	54,2	54,8	62,0	51,6	49,8	51,5	51,9	56,7
9.	55,9	53,5	55,7	56,5	60,7	49,7	46,9	50,3	46,9	53,9
10.	55,2	52,1	54,8	56,0	59,6	50,2	47,5	50,0	50,8	54,8
11.	55,3	53,1	55,7	53,8	59,9	50,5	46,6	50,3	51,2	54,4
12.	53,6	49,5	53,4	54,0	57,3	50,4	47,8	50,7	49,3	54,8
13.	55,7	51,4	54,7	57,8	59,7	51,0	48,4	51,0	50,9	55,6
14.	54,4	50,9	54,1	55,2	58,5	51,6	49,1	51,5	52,0	56,3
15.	56,4	52,7	56,8	55,1	60,1	52,3	47,9	52,3	52,6	55,8
16.	53,1	53,9	53,0	53,2	60,2	49,6	46,4	50,0	48,2	53,6
17.	53,5	51,6	53,1	54,6	58,7	50,3	50,0	50,0	51,0	56,5
18.	54,1	50,8	54,4	53,0	58,0	51,8	46,9	51,9	51,7	55,0
19.	53,7	51,2	53,9	53,0	58,2	51,3	47,0	51,4	50,9	54,8
20.	57,0	52,5	57,2	56,6	60,4	56,4	50,6	56,7	55,4	59,0
21.	56,1	53,0	55,7	57,2	60,5	55,3	49,9	54,9	56,2	58,4
22.	56,8	53,0	57,1	55,6	60,5	55,8	51,1	56,3	53,8	58,8
23.	56,5	53,5	57,1	54,2	60,6	54,8	49,0	55,5	51,8	57,2
24.	57,2	56,6	56,9	57,9	63,2	55,9	51,4	56,0	55,3	59,3
25.	56,7	53,6	56,9	55,9	60,8	54,0	45,6	54,7	50,5	55,1
26.	53,8	54,5	52,6	56,1	61,0	49,5	50,5	49,5	49,7	56,7
27.	57,3	55,6	56,9	58,2	62,6	54,6	47,2	55,3	51,0	56,1
28.	55,4	52,3	54,3	57,7	60,0	50,7	45,3	50,7	51,0	53,8
29.	54,3	54,0	54,4	54,0	60,4	51,0	47,8	51,3	50,3	55,1
30.	54,9	53,2	55,3	53,3	59,9	49,3	46,9	49,9	47,1	53,8
31.	52,6	50,4	52,6	52,9	57,5	50,2	49,0	49,7	51,5	55,9
Gesamt	55,6	53,4	55,6	55,9	60,5	52,3	48,5	52,5	51,8	56,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016
Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

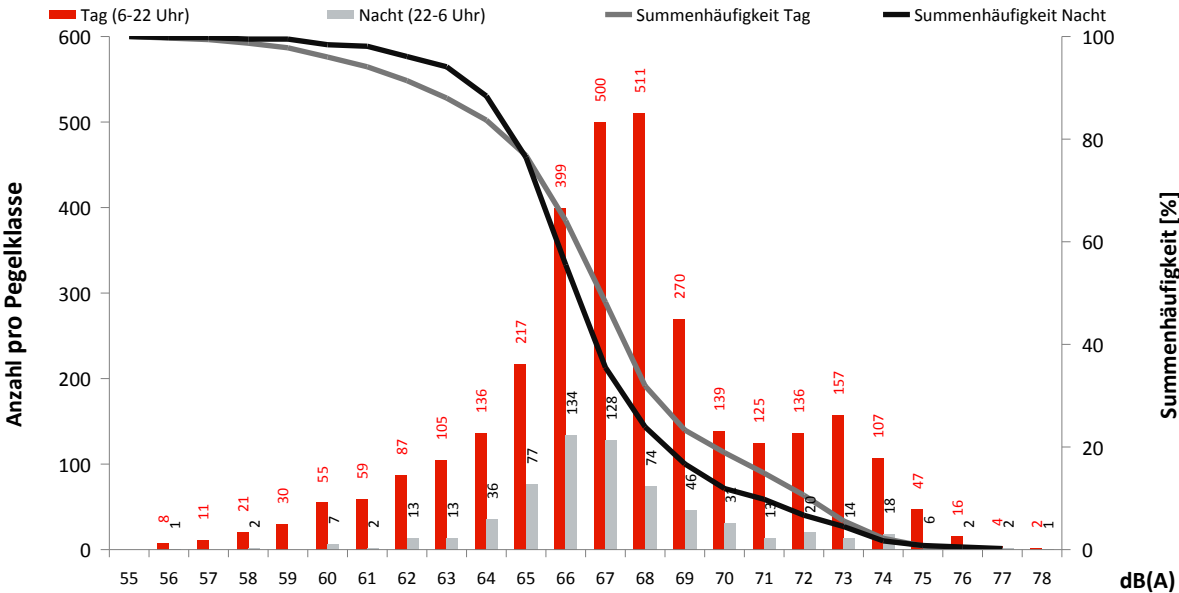
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	119	126	126	94,4	100	21	21	21	100,0	100
2.	69	76	76	90,8	100	19	19	19	100,0	100
3.	91	96	96	94,8	100	27	28	28	96,4	100
4.	115	118	118	97,5	100	18	19	19	94,7	100
5.	121	130	130	93,1	100	25	27	27	92,6	98
6.	66	118	98	55,9	92	24	24	24	100,0	100
7.	108	114	114	94,7	100	19	20	20	95,0	100
8.	110	115	115	95,7	100	22	23	23	95,7	100
9.	70	77	77	90,9	100	18	19	19	94,7	100
10.	99	101	101	98,0	100	27	27	27	100,0	100
11.	108	109	109	99,1	100	21	22	22	95,5	100
12.	94	95	95	98,9	100	27	27	27	100,0	100
13.	99	104	103	95,2	100	25	25	25	100,0	100
14.	106	109	108	97,2	100	24	25	25	96,0	100
15.	114	116	116	98,3	100	23	23	23	100,0	100
16.	75	77	77	97,4	100	18	19	19	94,7	100
17.	95	95	95	100,0	100	25	26	26	96,2	100
18.	119	123	123	96,7	100	18	20	20	90,0	100
19.	111	111	111	100,0	100	21	21	21	100,0	100
20.	125	125	125	100,0	100	13	13	13	100,0	100
21.	121	121	121	100,0	100	14	14	14	100,0	100
22.	119	130	130	91,5	100	19	19	19	100,0	100
23.	90	90	90	100,0	100	10	10	10	100,0	100
24.	106	107	107	99,1	100	15	14	14	107,1	100
25.	112	117	117	95,7	100	19	19	19	100,0	100
26.	93	105	105	88,6	100	15	15	15	100,0	100
27.	107	111	111	96,4	100	22	23	23	95,7	100
28.	103	105	105	98,1	100	19	19	19	100,0	100
29.	107	114	114	93,9	100	23	24	24	95,8	100
30.	73	77	77	94,8	100	21	22	22	95,5	100
31.	97	99	99	98,0	100	28	28	28	100,0	100
Gesamt	3142	3311	3289	94,9	100	640	655	655	97,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



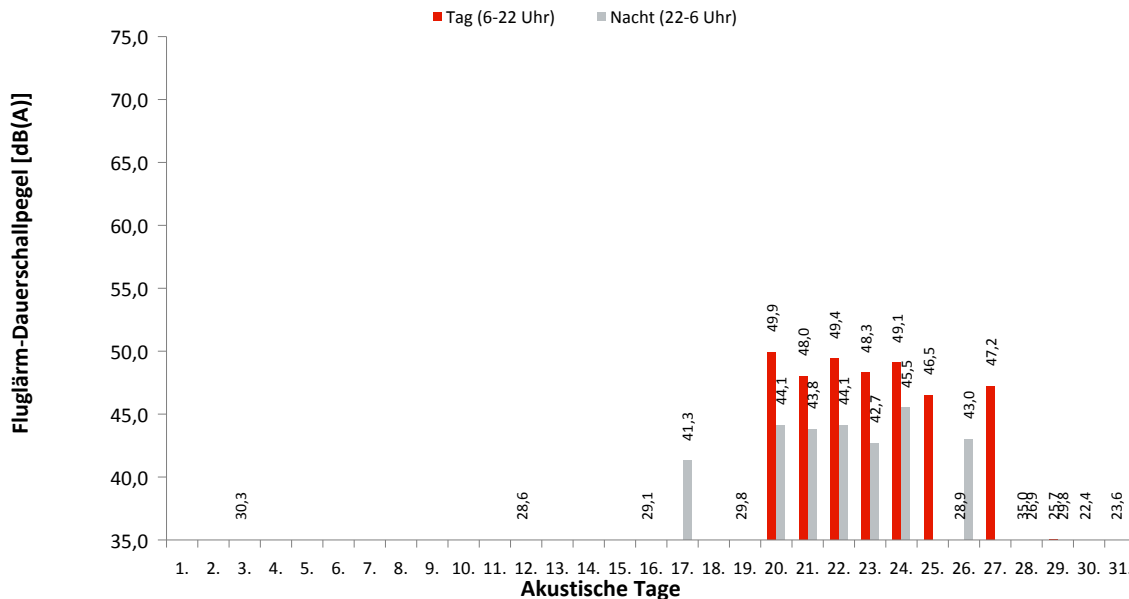
Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,8	45,3	52,1	51,1	54,2					
2.	51,4	56,1	51,8	49,9	61,7					
3.	50,4	46,0	50,6	49,9	53,8	30,3		31,5		28,5
4.	51,5	45,9	51,9	49,8	54,1					
5.	52,9	50,4	53,2	51,6	57,4					
6.	55,4	47,9	55,7	54,4	57,3					
7.	52,2	46,6	52,5	51,0	54,9					
8.	51,8	46,6	51,8	51,5	54,8					
9.	51,3	46,2	51,6	50,2	54,3					
10.	49,7	46,7	49,6	50,1	54,0					
11.	50,7	46,2	51,0	49,8	54,0					
12.	50,7	46,7	50,9	50,2	54,3	28,6		29,8		26,8
13.	51,2	45,7	51,5	50,1	54,0					
14.	52,1	48,0	52,3	51,5	55,7					
15.	52,3	45,6	52,7	50,7	54,4					
16.	50,4	44,8	50,7	49,3	53,1	29,1		30,3		27,3
17.	48,5	46,6	48,5	48,4	53,5		41,3			46,5
18.	51,2	45,6	51,7	49,5	53,8					
19.	51,1	44,7	51,6	49,3	53,3	29,8		31,0		28,0
20.	53,2	47,5	53,5	52,2	55,9	49,9	44,1	50,2	48,9	52,5
21.	52,3	47,3	52,2	52,5	55,5	48,0	43,8	47,4	49,3	51,8
22.	53,0	47,2	53,3	52,0	55,6	49,4	44,1	49,9	47,7	52,2
23.	52,0	45,9	52,3	50,6	54,4	48,3	42,7	48,9	46,2	50,9
24.	52,0	47,9	52,0	51,8	55,6	49,1	45,5	49,3	48,8	53,0
25.	51,3	43,9	52,0	48,6	53,0	46,5		47,7		44,7
26.	49,7	46,3	50,0	48,8	53,7	28,9	43,0	30,2		48,3
27.	53,0	44,9	53,7	49,8	54,3	47,2		48,5		45,5
28.	51,2	47,2	51,7	49,4	54,7	35,0	26,9	36,2		35,7
29.	51,0	44,7	51,3	50,0	53,4	25,7	29,8	23,4	29,2	35,8
30.	49,8	44,6	50,0	49,1	52,8	22,4			28,4	25,6
31.	49,2	44,8	49,1	49,4	52,7	23,6			29,7	26,9
Gesamt	51,6	47,5	51,9	50,6	55,1	42,1	37,3	42,6	40,4	45,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

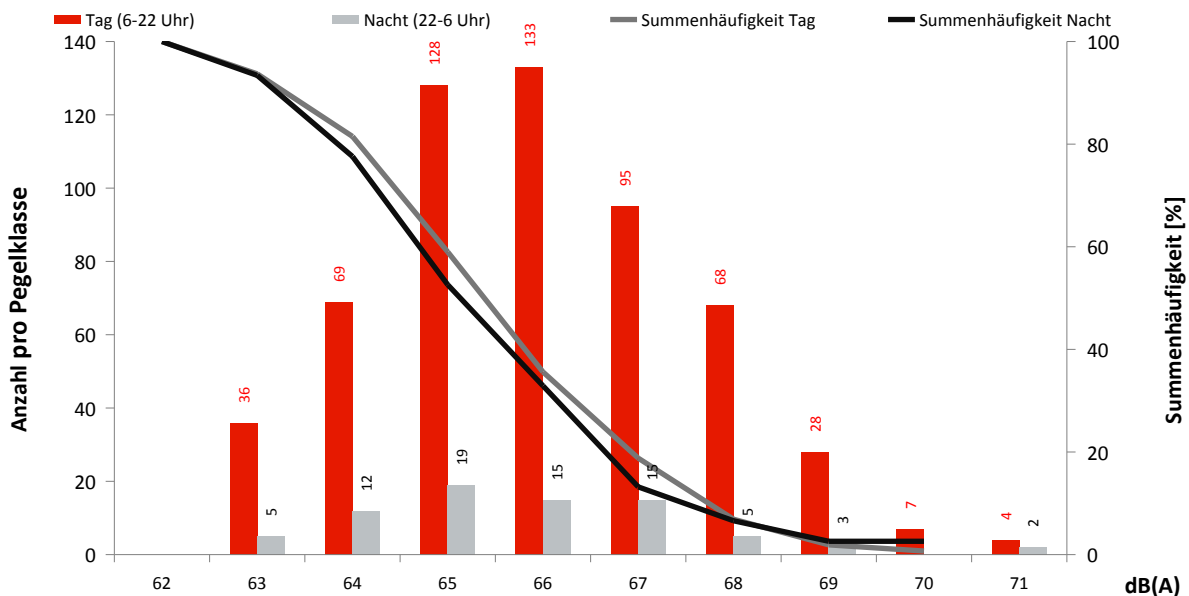
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	1	1	1	100,0	100					99
4.					100					100
5.					100					98
6.					92					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	1				100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.	4				100					100
17.					100	3	3	3	100,0	100
18.					100					100
19.	1				100					100
20.	102	124	124	82,3	100	11	13	13	84,6	100
21.	74	95	95	77,9	100	11	14	14	78,6	100
22.	102	130	130	78,5	100	16	19	19	84,2	100
23.	75	90	90	83,3	100	9	9	9	100,0	100
24.	92	107	107	86,0	100	14	14	14	100,0	100
25.	49	56	56	87,5	100					100
26.	3				100	9	10	10	90,0	100
27.	59	65	65	90,8	100					100
28.	1				100	1				100
29.	2				100	2				100
30.	1				100					100
31.	1				100					99
Gesamt	568	668	668	85,0	100	76	82	82	92,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



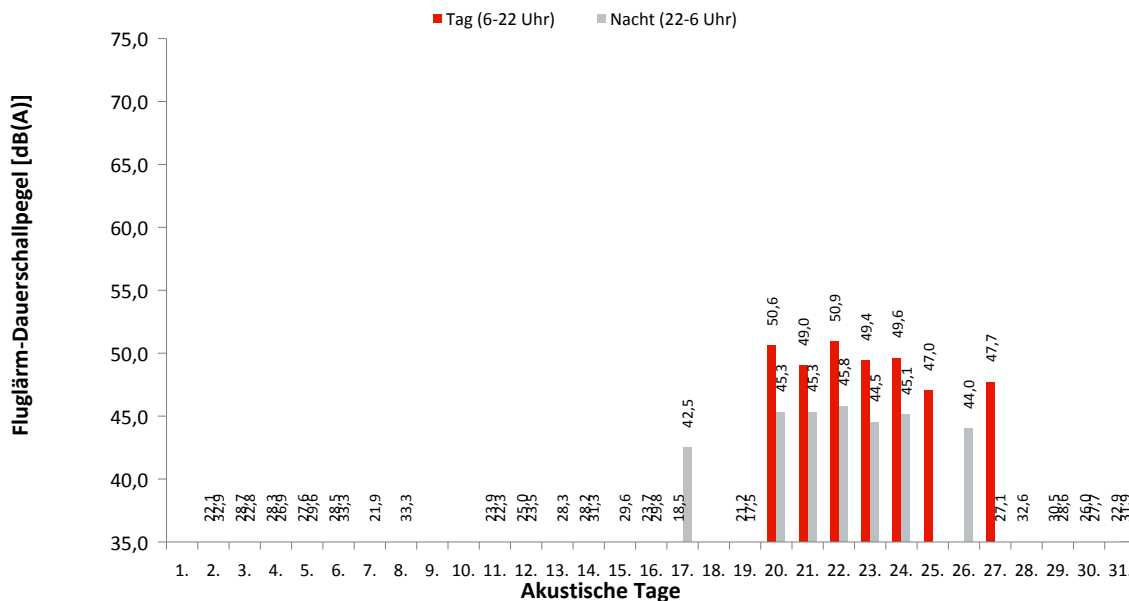
Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,6	46,9	47,2	48,7	53,6					
2.	48,6	48,7	48,6	48,6	55,1	22,1	32,9	23,4		38,2
3.	47,8	45,9	47,5	48,6	52,9	28,7	22,8	30,0		30,5
4.	49,0	46,8	49,1	48,7	53,8	28,3	26,9	29,6		33,2
5.	54,3	52,9	55,3	48,8	59,3	27,6	29,6	28,8		35,3
6.	56,6	44,6	57,2	54,1	56,9	28,5	33,3	29,7		39,1
7.	46,0	45,0	46,3	45,1	51,6		21,9			27,1
8.	48,3	44,9	47,3	50,4	52,7		33,3			38,5
9.	47,7	45,0	48,2	45,6	51,9					
10.	43,6	45,5	43,9	42,7	51,5					
11.	46,6	45,0	47,1	44,1	51,6	23,9	22,3		29,9	30,3
12.	47,9	44,2	48,2	47,0	51,6	25,0	23,5	26,2		29,8
13.	47,5	46,1	45,9	50,3	53,3		28,3			33,5
14.	48,0	45,7	48,2	47,4	52,7	28,2	31,3	29,4		36,9
15.	48,7	45,1	49,1	47,2	52,4		29,6			34,8
16.	47,1	42,3	47,8	43,5	49,9	23,7	29,8		29,7	35,6
17.	44,1	44,9	44,0	44,3	51,1	18,5	42,5	19,7		47,7
18.	46,3	42,1	46,5	45,9	49,8					
19.	46,0	40,1	46,7	42,8	48,3	21,2	17,5	22,4		24,4
20.	51,6	46,4	51,8	50,8	54,6	50,6	45,3	50,8	49,7	53,5
21.	50,6	46,5	50,4	51,3	54,4	49,0	45,3	48,5	50,2	53,1
22.	52,1	46,7	52,3	51,7	55,0	50,9	45,8	51,0	50,4	53,9
23.	50,8	45,2	51,3	48,8	53,4	49,4	44,5	49,9	47,5	52,4
24.	50,6	46,7	50,6	50,8	54,4	49,6	45,1	49,7	49,5	53,0
25.	49,4	39,2	50,3	45,3	49,9	47,0		48,3		45,3
26.	44,6	45,2	44,8	43,8	51,4		44,0			49,2
27.	52,2	39,7	53,2	44,0	51,8	47,7	27,1	48,9		46,1
28.	45,1	46,8	45,1	45,2	52,9	32,6		32,1	33,9	33,3
29.	46,0	40,4	45,4	47,3	49,2	30,5	28,6		36,5	36,8
30.	45,6	41,7	46,1	43,8	49,2	26,0	27,7	27,2		33,5
31.	46,3	40,7	45,7	47,7	49,5	22,9	31,9	24,1		37,2
Gesamt	49,4	45,7	49,8	48,2	53,1	43,0	38,6	43,3	41,8	46,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

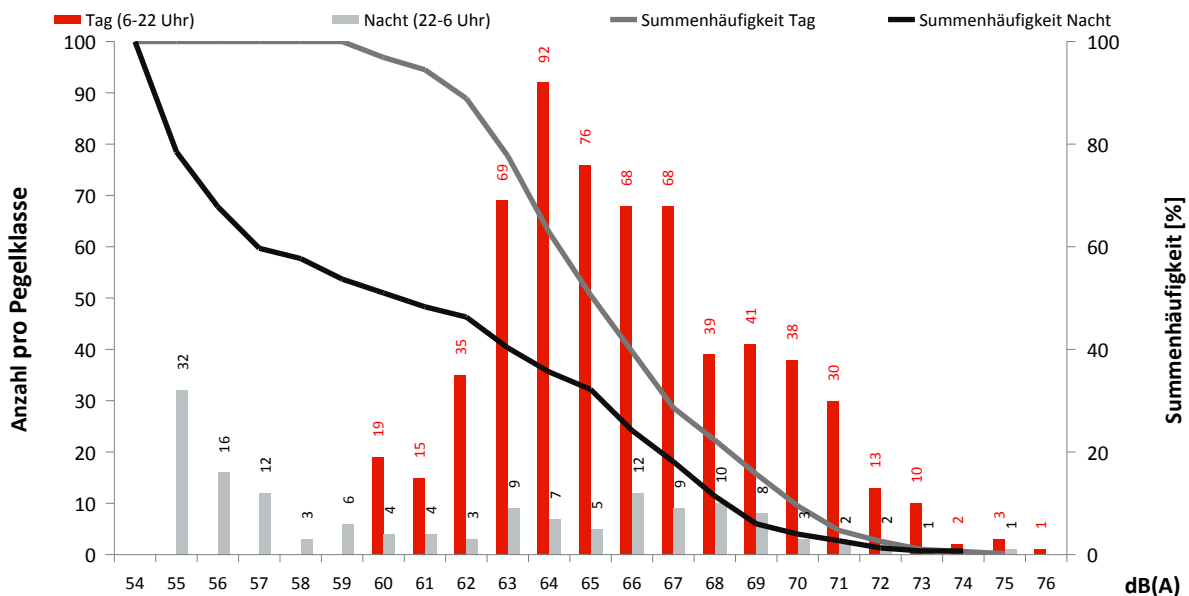
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	1				100	7				100
3.	1	1	1	100,0	100	1				99
4.	1				100	1				100
5.	1				100	3				98
6.	1				92	12				100
7.					100	1				100
8.					100	13				100
9.					100					100
10.					100					100
11.	1				100	1				100
12.	1				100	1				100
13.					100	3				100
14.	2				100	7				100
15.					100	6				100
16.	1				100	2				100
17.	1				100	4	3	3	133,3	100
18.					100					100
19.	1				100	1				100
20.	109	124	124	87,9	100	11	13	13	84,6	100
21.	84	95	95	88,4	100	12	14	14	85,7	100
22.	115	130	130	88,5	100	19	19	19	100,0	100
23.	82	90	90	91,1	100	9	9	9	100,0	100
24.	95	107	107	88,8	100	14	14	14	100,0	100
25.	52	56	56	92,9	100					100
26.					100	9	10	10	90,0	100
27.	61	65	65	93,8	100	1				100
28.	6				100					100
29.	1				100	2				100
30.	1				100	2				100
31.	1				100	7				99
Gesamt	619	668	668	92,7	100	149	82	82	181,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

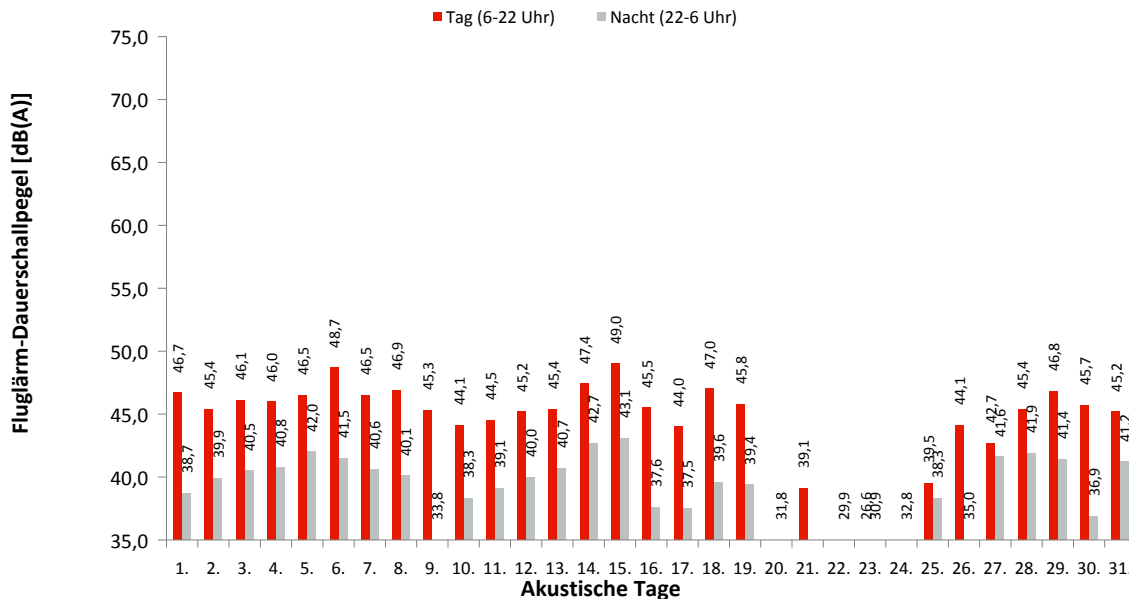
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2016**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,5	49,4	53,0	50,6	56,5	46,7	38,7	47,2	44,8	48,3
2.	51,5	48,6	51,9	50,0	55,7	45,4	39,9	46,1	42,4	48,0
3.	50,5	49,1	50,0	51,7	56,0	46,1	40,5	45,6	47,2	49,2
4.	55,2	48,2	53,3	58,3	58,3	46,0	40,8	46,5	44,3	48,8
5.	52,4	52,1	52,0	53,2	58,6	46,5	42,0	46,7	45,5	49,8
6.	55,7	47,4	56,3	53,0	57,0	48,7	41,5	48,6	48,9	51,0
7.	51,9	48,0	52,2	50,9	55,5	46,5	40,6	47,0	44,3	48,9
8.	51,9	49,5	51,7	52,4	56,6	46,9	40,1	46,9	46,9	49,3
9.	50,5	50,2	51,0	48,8	56,5	45,3	33,8	46,0	42,0	45,6
10.	49,3	49,8	49,0	50,1	56,1	44,1	38,3	44,0	44,5	47,0
11.	50,8	47,7	51,0	50,1	55,0	44,5	39,1	44,5	44,4	47,4
12.	55,9	47,2	52,0	60,3	59,2	45,2	40,0	45,9	42,3	47,9
13.	49,7	46,0	49,6	49,9	53,6	45,4	40,7	45,4	45,4	48,8
14.	52,0	47,4	51,6	52,8	55,5	47,4	42,7	47,4	47,4	50,7
15.	53,4	46,5	53,9	51,5	55,4	49,0	43,1	49,4	47,6	51,5
16.	50,5	47,9	50,5	50,6	55,0	45,5	37,6	46,1	42,9	47,0
17.	48,7	47,6	48,4	49,6	54,4	44,0	37,5	44,0	44,3	46,5
18.	51,3	46,8	51,9	49,2	54,5	47,0	39,6	47,5	45,1	48,8
19.	51,2	47,9	51,9	48,4	55,0	45,8	39,4	46,5	43,2	47,9
20.	45,8	45,4	46,0	45,2	51,8					37,0
21.	49,4	46,6	49,7	48,3	53,7	39,1		40,4		37,4
22.	47,4	42,7	47,9	45,4	50,5		29,9			35,1
23.	44,2	42,9	44,4	43,4	49,6	26,6	30,9	27,9		36,5
24.	43,3	45,1	42,8	44,3	51,2		32,8			38,0
25.	49,2	45,9	49,5	47,9	53,1	39,5	38,3	39,4	39,6	45,0
26.	49,3	44,4	49,7	47,7	52,3	44,1	35,0	44,2	43,7	45,6
27.	53,9	44,8	54,8	49,2	54,7	42,7	41,6	41,3	45,4	48,6
28.	51,3	48,2	51,9	48,8	55,3	45,4	41,9	45,6	44,6	49,3
29.	51,6	46,1	52,1	49,6	54,2	46,8	41,4	47,2	45,3	49,5
30.	51,0	43,6	51,7	48,3	52,7	45,7	36,9	46,5	41,6	46,7
31.	49,6	46,0	48,7	51,4	53,9	45,2	41,2	44,9	45,9	49,0
Gesamt	51,5	47,6	51,4	51,8	55,3	45,2	39,5	45,5	44,3	47,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

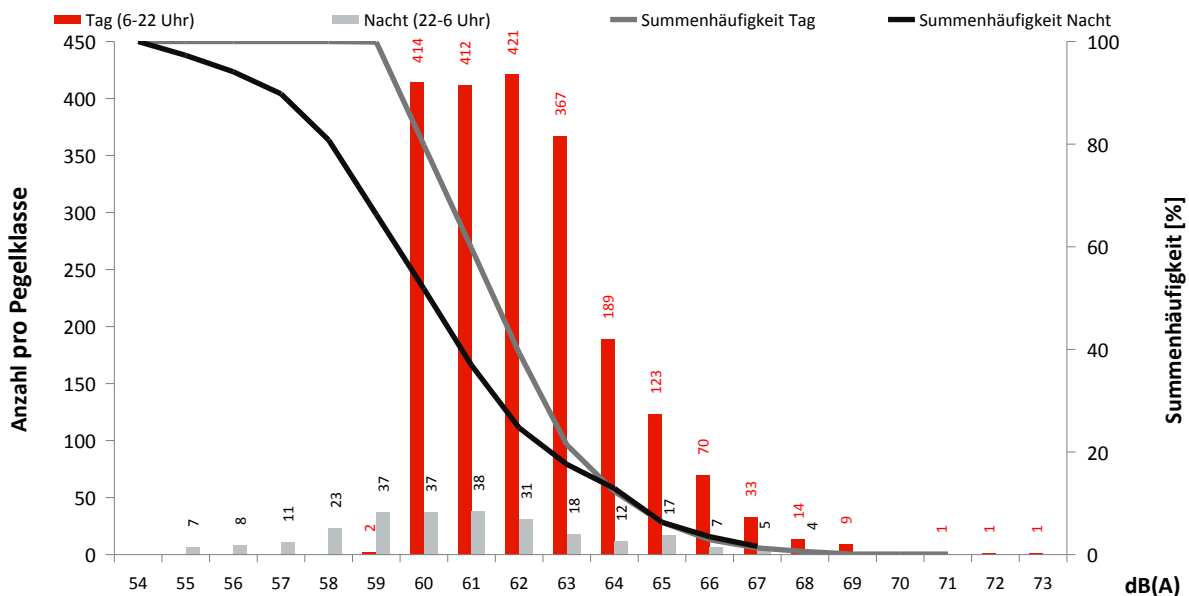
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	98	136	136	72,1	100	8	12	12	66,7	100
2.	73	86	86	84,9	100	7	8	8	87,5	100
3.	84	105	105	80,0	100	12	15	15	80,0	100
4.	83	122	122	68,0	100	13	15	15	86,7	100
5.	91	128	128	71,1	100	13	19	19	68,4	99
6.	85	134	122	63,4	94	13	15	15	86,7	99
7.	88	123	123	71,5	100	14	18	18	77,8	100
8.	90	127	127	70,9	100	7	15	15	46,7	100
9.	72	87	87	82,8	100	2	5	5	40,0	100
10.	64	108	108	59,3	100	8	15	15	53,3	100
11.	71	112	112	63,4	100	10	19	19	52,6	100
12.	68	106	103	64,2	98	10	16	16	62,5	100
13.	76	113	113	67,3	100	11	14	14	78,6	100
14.	98	118	118	83,1	100	14	15	14	93,3	97
15.	120	130	130	92,3	100	14	14	14	100,0	100
16.	78	92	92	84,8	100	5	8	8	62,5	100
17.	65	103	103	63,1	100	6	13	13	46,2	100
18.	97	125	125	77,6	100	10	12	12	83,3	100
19.	81	121	121	66,9	100	7	13	13	53,8	100
20.					100	1	1	1	100,0	100
21.	19	31	31	61,3	100					100
22.					100	2	1	1	200,0	100
23.	1				100	1	1	1	100,0	100
24.					100	2	2	2	100,0	100
25.	27	67	67	40,3	100	7	9	9	77,8	100
26.	72	110	110	65,5	100	4	6	6	66,7	100
27.	32	46	46	69,6	100	12	13	13	92,3	100
28.	74	115	115	64,3	100	13	15	15	86,7	100
29.	97	126	126	77,0	100	13	13	13	100,0	100
30.	76	92	92	82,6	100	5	5	5	100,0	100
31.	77	112	112	68,8	100	11	12	12	91,7	100
Gesamt	2057	2875	2860	71,5	100	255	339	338	75,2	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



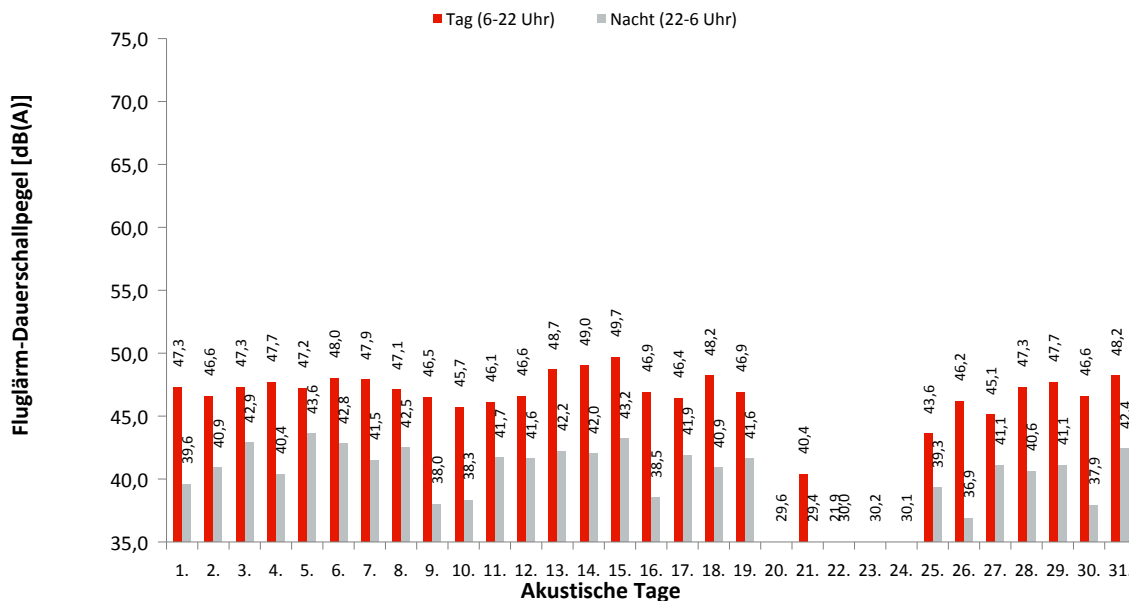
Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,3	48,6	51,8	49,0	55,6	47,3	39,6	47,6	46,3	49,1
2.	49,9	51,0	50,6	47,1	57,0	46,6	40,9	47,3	44,0	49,1
3.	49,8	51,0	49,5	50,7	57,2	47,3	42,9	47,1	47,8	50,9
4.	51,8	51,4	52,2	50,1	57,8	47,7	40,4	47,8	47,2	49,7
5.	54,3	50,0	55,1	50,6	57,4	47,2	43,6	47,3	46,9	51,1
6.	58,8	45,5	59,9	52,3	58,4	48,0	42,8	48,0	48,2	51,1
7.	50,3	45,2	50,5	49,6	53,3	47,9	41,5	48,3	46,4	50,1
8.	51,0	45,6	51,2	50,5	53,9	47,1	42,5	47,2	46,8	50,4
9.	49,5	42,8	49,9	48,4	51,7	46,5	38,0	47,1	44,1	47,8
10.	48,0	45,6	48,0	48,2	52,7	45,7	38,3	45,7	45,8	47,8
11.	49,8	46,3	50,2	47,9	53,6	46,1	41,7	46,3	45,5	49,5
12.	49,5	46,2	49,9	48,3	53,5	46,6	41,6	46,8	45,9	49,7
13.	51,0	44,9	50,8	51,4	53,7	48,7	42,2	48,1	50,2	51,5
14.	51,1	45,4	51,2	50,7	53,8	49,0	42,0	49,0	48,8	51,2
15.	51,6	45,1	52,0	50,4	53,9	49,7	43,2	50,0	48,5	52,0
16.	49,0	41,4	49,5	46,8	50,6	46,9	38,5	47,4	45,0	48,3
17.	48,0	43,6	47,8	48,3	51,5	46,4	41,9	46,2	46,9	49,9
18.	51,1	43,5	51,5	49,3	52,8	48,2	40,9	48,2	47,9	50,3
19.	50,2	45,2	50,2	50,0	53,3	46,9	41,6	47,1	46,4	49,9
20.	45,8	42,9	46,0	44,9	50,0		29,6			34,8
21.	49,3	44,3	50,3	44,0	51,9	40,4	29,4	41,7		40,1
22.	45,4	43,2	45,5	45,1	50,2	21,9	30,0		27,9	35,6
23.	51,1	39,7	51,8	47,7	51,4		30,2			35,5
24.	42,5	41,2	42,5	42,7	47,9		30,1			35,3
25.	47,6	42,7	47,3	48,3	51,0	43,6	39,3	42,6	45,7	47,6
26.	48,9	44,3	49,3	47,8	52,2	46,2	36,9	46,3	45,7	47,6
27.	55,9	43,1	56,9	48,9	55,5	45,1	41,1	43,7	47,6	49,3
28.	49,5	49,7	49,7	48,7	56,0	47,3	40,6	47,5	46,7	49,6
29.	50,0	43,3	50,3	48,8	52,2	47,7	41,1	47,9	47,2	50,1
30.	48,4	41,7	48,9	46,4	50,5	46,6	37,9	47,2	43,9	47,8
31.	49,8	43,9	49,1	51,2	52,9	48,2	42,4	47,4	49,9	51,4
Gesamt	51,1	46,3	51,6	49,0	54,1	46,5	40,5	46,6	46,3	49,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

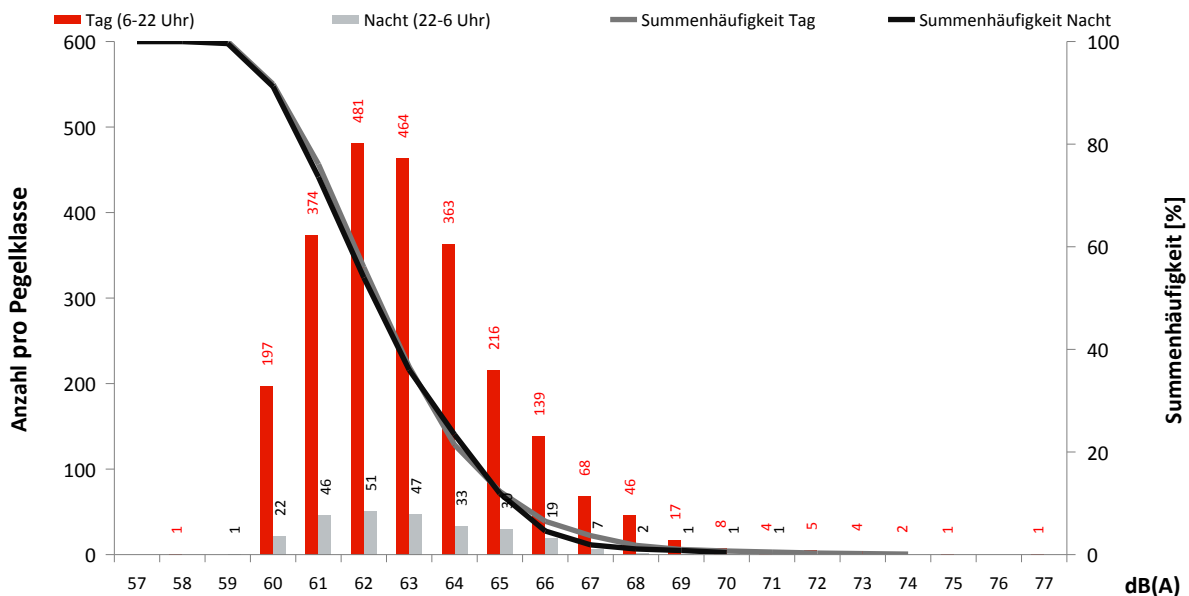
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	111	136	136	81,6	100	8	12	12	66,7	100
2.	79	86	86	91,9	100	6	8	8	75,0	100
3.	97	105	105	92,4	100	13	15	15	86,7	99
4.	103	122	122	84,4	100	6	15	15	40,0	100
5.	94	128	128	73,4	100	14	19	19	73,7	99
6.	70	134	120	52,2	94	13	15	15	86,7	99
7.	108	123	123	87,8	100	11	18	18	61,1	100
8.	104	127	127	81,9	100	15	15	15	100,0	100
9.	80	87	87	92,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	84	108	108	77,8	100	7	15	15	46,7	100
11.	89	112	112	79,5	100	14	19	19	73,7	100
12.	88	106	104	83,0	99	11	16	16	68,8	100
13.	94	113	113	83,2	100	11	14	14	78,6	100
14.	105	118	118	89,0	100	12	15	15	80,0	97
15.	117	130	130	90,0	100	13	14	14	92,9	100
16.	83	92	92	90,2	100	7	8	8	87,5	100
17.	85	103	103	82,5	100	13	13	13	100,0	100
18.	107	125	125	85,6	100	10	12	12	83,3	100
19.	96	121	121	79,3	100	9	13	13	69,2	100
20.					100	1	1	1	100,0	100
21.	24	31	31	77,4	100	1				100
22.	1				100	1	1	1	100,0	100
23.					100	1	1	1	100,0	100
24.					100	1	2	2	50,0	100
25.	51	67	67	76,1	100	7	9	9	77,8	100
26.	90	110	110	81,8	100	4	6	6	66,7	100
27.	41	46	46	89,1	100	9	13	13	69,2	100
28.	97	115	115	84,3	100	9	15	15	60,0	100
29.	112	126	126	88,9	100	11	13	13	84,6	100
30.	83	92	92	90,2	100	5	5	5	100,0	100
31.	98	112	112	87,5	100	13	12	12	108,3	99
Gesamt	2391	2875	2859	83,2	100	261	339	339	77,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



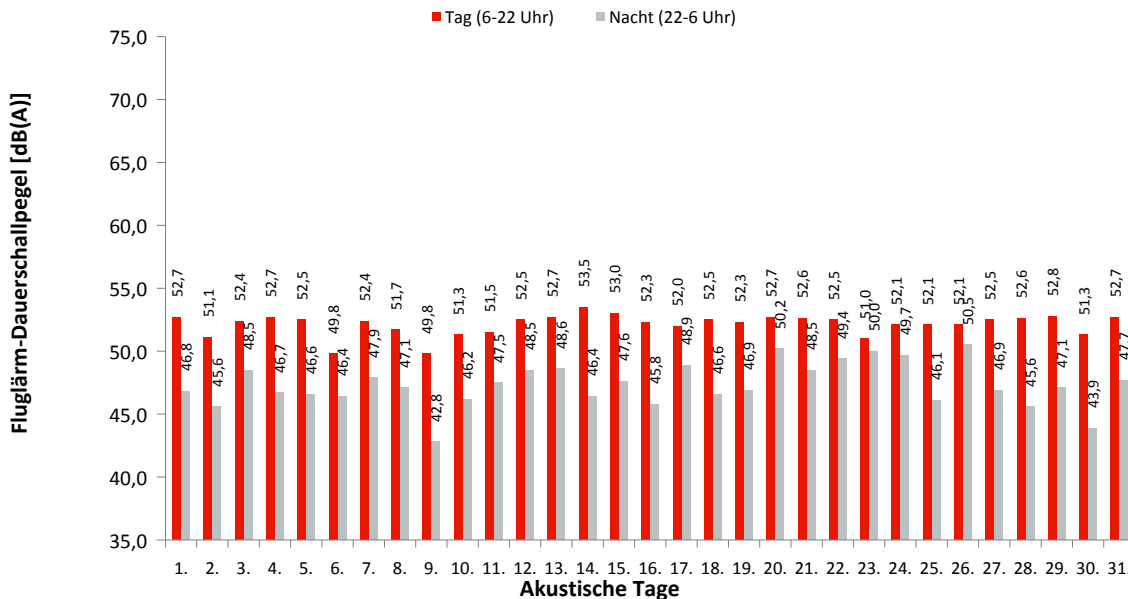
Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,4	51,0	55,3	55,9	59,0	52,7	46,8	52,9	52,3	55,4
2.	55,8	51,7	56,0	55,3	59,4	51,1	45,6	51,6	49,3	53,8
3.	54,8	50,8	55,2	53,7	58,3	52,4	48,5	52,5	52,2	56,2
4.	56,3	49,6	56,5	55,5	58,5	52,7	46,7	52,8	52,4	55,3
5.	55,3	53,2	55,3	55,2	60,1	52,5	46,6	52,7	51,9	55,1
6.	57,0	49,7	57,3	56,1	59,1	49,8	46,4	49,6	50,3	54,2
7.	57,1	50,9	57,1	57,1	59,7	52,4	47,9	52,8	50,5	55,6
8.	55,5	51,6	55,8	54,4	59,1	51,7	47,1	52,2	49,8	54,8
9.	61,1	58,2	57,9	65,2	66,3	49,8	42,8	51,1		51,1
10.	54,1	48,9	54,5	52,6	56,9	51,3	46,2	51,3	51,3	54,5
11.	54,8	50,1	55,1	53,7	58,0	51,5	47,5	51,7	50,8	55,1
12.	54,9	51,7	55,0	54,4	59,0	52,5	48,5	52,8	51,5	56,0
13.	56,6	51,1	55,8	58,3	59,9	52,7	48,6	52,9	51,9	56,3
14.	56,2	51,1	56,4	55,4	59,2	53,5	46,4	54,0	51,1	55,3
15.	56,5	51,2	56,9	55,2	59,3	53,0	47,6	53,3	51,8	55,8
16.	55,6	52,3	55,2	56,7	59,9	52,3	45,8	52,7	50,5	54,5
17.	55,6	50,5	56,1	53,5	58,4	52,0	48,9	51,8	52,4	56,3
18.	56,5	50,0	57,0	54,5	58,7	52,5	46,6	52,6	52,2	55,2
19.	56,4	52,1	56,6	55,4	59,8	52,3	46,9	52,2	52,6	55,3
20.	54,3	51,3	54,4	54,0	58,5	52,7	50,2	52,7	52,9	57,4
21.	54,5	50,6	54,7	53,9	58,2	52,6	48,5	52,8	51,8	56,1
22.	55,4	52,3	55,7	54,4	59,5	52,5	49,4	52,8	51,4	56,6
23.	54,0	51,8	53,8	54,4	58,8	51,0	50,0	51,3	49,5	56,5
24.	54,2	51,0	54,3	53,9	58,4	52,1	49,7	51,7	53,2	57,0
25.	54,9	51,3	54,9	54,7	58,8	52,1	46,1	52,0	52,3	54,8
26.	55,0	51,9	55,2	54,4	59,2	52,1	50,5	52,3	51,7	57,3
27.	61,0	50,6	62,0	55,0	61,3	52,5	46,9	52,3	53,1	55,5
28.	55,5	55,6	55,9	54,1	61,8	52,6	45,6	52,8	52,0	54,8
29.	55,3	49,8	55,5	54,8	58,1	52,8	47,1	52,9	52,1	55,5
30.	55,3	50,6	55,4	54,9	58,6	51,3	43,9	51,8	48,8	53,0
31.	55,2	50,4	55,4	54,5	58,4	52,7	47,7	52,6	53,0	56,0
Gesamt	56,2	51,9	56,2	56,2	59,7	52,2	47,7	52,4	51,6	55,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

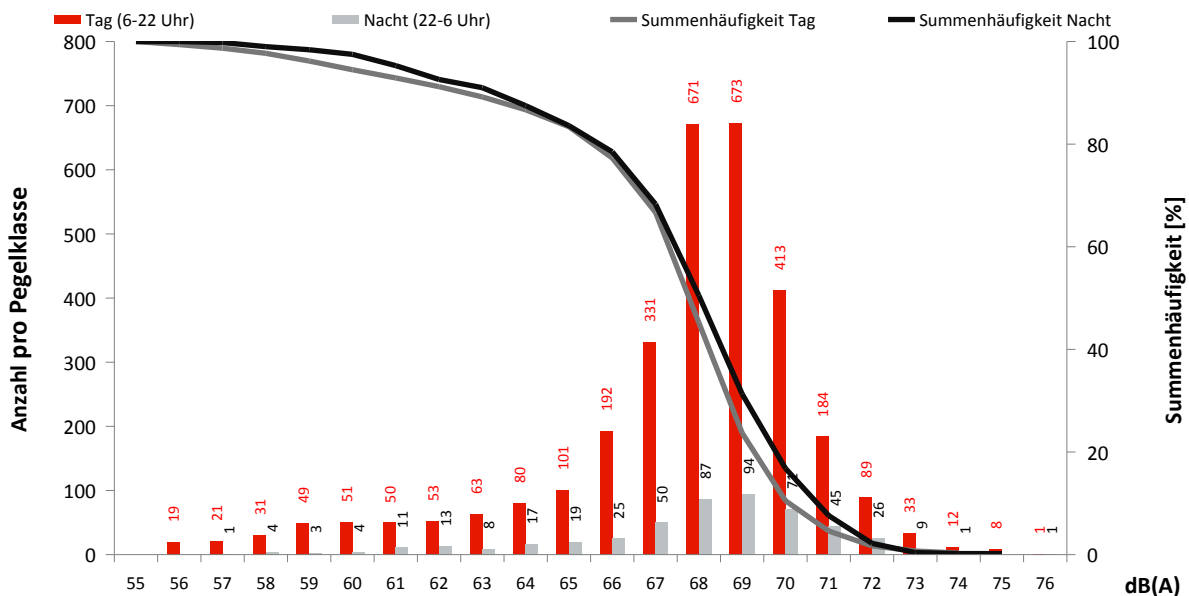
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	126	136	136	92,6	100	12	12	12	100,0	100
2.	82	86	86	95,3	100	8	8	8	100,0	100
3.	101	105	105	96,2	100	17	15	15	113,3	100
4.	111	122	122	91,0	100	17	17	17	100,0	100
5.	120	128	128	93,8	100	17	19	18	89,5	96
6.	61	134	102	45,5	84	15	15	15	100,0	100
7.	97	123	123	78,9	100	20	19	19	105,3	100
8.	111	127	127	87,4	100	15	15	15	100,0	100
9.	54	87	87	62,1	100	5	5	5	100,0	100
10.	100	108	108	92,6	100	14	15	15	93,3	100
11.	102	112	112	91,1	100	20	19	19	105,3	100
12.	105	106	106	99,1	100	18	16	16	112,5	100
13.	98	113	112	86,7	100	14	14	14	100,0	100
14.	105	118	117	89,0	100	14	15	15	93,3	100
15.	114	130	130	87,7	100	15	15	15	100,0	100
16.	92	92	92	100,0	100	10	10	10	100,0	100
17.	96	103	103	93,2	100	17	17	17	100,0	100
18.	108	125	125	86,4	100	14	14	14	100,0	100
19.	105	121	121	86,8	100	13	14	14	92,9	100
20.	112	117	117	95,7	100	24	24	24	100,0	100
21.	119	125	125	95,2	100	23	23	23	100,0	100
22.	110	118	118	93,2	100	23	25	25	92,0	100
23.	73	75	75	97,3	100	24	24	24	100,0	100
24.	102	99	99	103,0	100	27	27	27	100,0	100
25.	105	116	116	90,5	100	11	11	11	100,0	100
26.	104	110	110	94,5	100	26	26	26	100,0	100
27.	92	102	102	90,2	100	13	14	14	92,9	100
28.	110	115	115	95,7	100	12	17	17	70,6	100
29.	119	126	126	94,4	100	13	13	13	100,0	100
30.	86	92	92	93,5	100	4	5	5	80,0	100
31.	105	112	112	93,8	100	14	13	13	107,7	100
Gesamt	3125	3483	3449	89,7	99	489	496	495	98,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

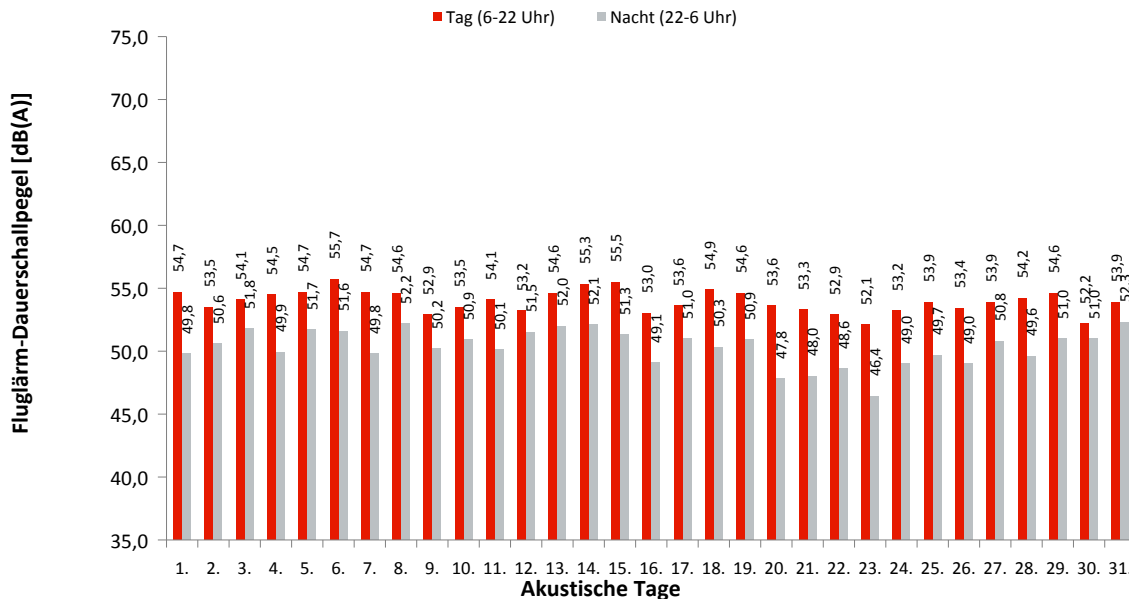
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2016**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	64,3	70,2	65,4	55,5	75,7	54,7	49,8	54,6	55,0	58,0
2.	62,3	68,1	63,4	53,9	73,5	53,5	50,6	54,1	51,0	57,6
3.	59,8	70,2	54,7	64,7	75,6	54,1	51,8	53,8	54,9	59,0
4.	54,9	62,9	54,5	56,0	68,4	54,5	49,9	54,0	55,7	58,1
5.	56,5	52,9	56,5	56,4	60,4	54,7	51,7	54,4	55,5	59,2
6.	56,8	52,0	56,8	56,6	60,1	55,7	51,6	55,7	55,6	59,4
7.	55,2	50,3	54,8	56,2	58,6	54,7	49,8	54,4	55,6	58,1
8.	55,4	52,5	55,1	56,4	59,9	54,6	52,2	54,5	54,9	59,3
9.	53,9	50,6	54,5	50,9	57,7	52,9	50,2	53,5	50,2	57,1
10.	53,9	51,3	53,5	55,1	58,6	53,5	50,9	53,1	54,6	58,2
11.	54,5	50,5	54,1	55,3	58,3	54,1	50,1	53,8	55,1	58,0
12.	55,6	51,9	56,2	53,4	59,2	53,2	51,5	53,3	53,0	58,4
13.	54,9	52,2	54,9	55,0	59,4	54,6	52,0	54,5	54,7	59,2
14.	55,8	52,5	55,8	55,7	59,9	55,3	52,1	55,3	55,4	59,5
15.	55,8	51,5	55,8	55,9	59,4	55,5	51,3	55,5	55,5	59,1
16.	54,0	51,0	54,1	53,6	58,3	53,0	49,1	53,5	51,0	56,5
17.	54,0	51,2	53,8	54,6	58,5	53,6	51,0	53,4	54,3	58,3
18.	55,2	50,6	55,2	54,9	58,5	54,9	50,3	55,0	54,6	58,2
19.	55,1	51,4	55,1	54,9	58,9	54,6	50,9	54,6	54,6	58,5
20.	54,0	48,4	54,2	53,0	56,7	53,6	47,8	53,9	52,5	56,2
21.	54,9	48,6	55,3	53,4	57,2	53,3	48,0	53,4	53,1	56,3
22.	54,3	49,0	54,9	51,7	57,0	52,9	48,6	53,4	51,0	56,2
23.	53,0	47,2	53,2	52,4	55,7	52,1	46,4	52,7	49,3	54,5
24.	53,9	49,9	53,9	53,8	57,6	53,2	49,0	53,4	52,9	56,8
25.	56,3	50,1	56,7	54,9	58,7	53,9	49,7	53,7	54,4	57,6
26.	53,9	49,3	53,6	54,9	57,5	53,4	49,0	53,2	54,0	57,0
27.	55,7	51,1	55,9	54,9	58,9	53,9	50,8	53,6	54,7	58,3
28.	55,2	51,9	54,2	57,3	59,7	54,2	49,6	53,9	54,8	57,7
29.	56,5	51,3	55,0	59,2	60,2	54,6	51,0	54,6	54,3	58,5
30.	55,3	51,5	56,0	52,0	58,8	52,2	51,0	52,7	50,3	57,6
31.	54,5	52,5	54,2	55,3	59,5	53,9	52,3	53,7	54,7	59,2
Gesamt	56,6	60,3	56,8	56,1	66,0	54,1	50,5	54,0	54,1	58,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2016
Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

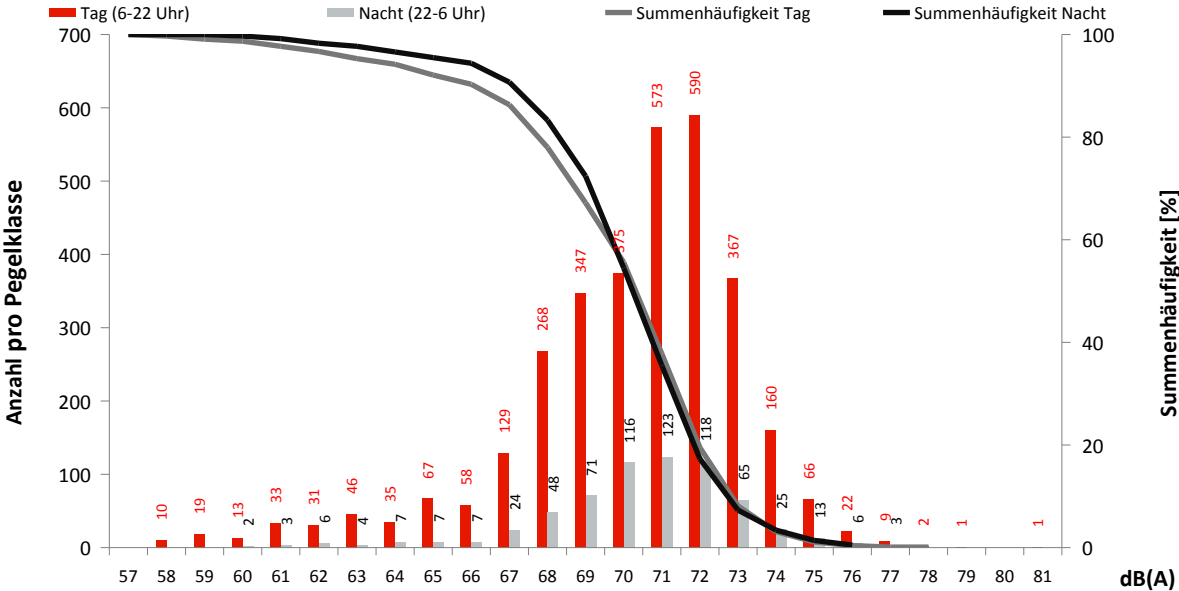
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	120	126	126	95,2	100	21	21	21	100,0	100
2.	75	76	76	98,7	100	19	19	19	100,0	100
3.	94	96	96	97,9	100	27	28	28	96,4	100
4.	117	118	118	99,2	100	18	19	19	94,7	100
5.	125	130	130	96,2	100	26	27	27	96,3	100
6.	113	118	118	95,8	100	23	24	24	95,8	100
7.	114	114	114	100,0	100	19	20	20	95,0	100
8.	110	115	115	95,7	100	23	23	23	100,0	100
9.	75	77	77	97,4	100	19	19	19	100,0	100
10.	100	101	101	99,0	100	27	27	27	100,0	100
11.	110	109	109	100,9	100	21	22	22	95,5	100
12.	91	95	95	95,8	100	27	27	27	100,0	100
13.	103	104	104	99,0	100	25	25	25	100,0	100
14.	108	109	109	99,1	100	24	25	25	96,0	100
15.	114	116	114	98,3	98	23	23	23	100,0	100
16.	76	77	77	98,7	100	18	19	19	94,7	100
17.	96	95	95	101,1	100	25	26	26	96,2	100
18.	121	123	123	98,4	100	19	20	20	95,0	100
19.	111	111	111	100,0	100	21	21	21	100,0	100
20.	120	125	125	96,0	100	13	13	13	100,0	100
21.	118	121	121	97,5	100	15	14	14	107,1	100
22.	114	130	130	87,7	100	21	19	19	110,5	100
23.	88	90	90	97,8	100	10	10	10	100,0	100
24.	103	107	107	96,3	100	15	14	14	107,1	100
25.	108	117	117	92,3	100	19	19	19	100,0	100
26.	102	105	105	97,1	100	15	15	15	100,0	100
27.	110	111	111	99,1	100	22	23	23	95,7	100
28.	105	105	105	100,0	100	20	19	19	105,3	100
29.	112	114	114	98,2	100	24	24	24	100,0	100
30.	71	77	77	92,2	100	21	22	22	95,5	100
31.	98	99	99	99,0	100	28	28	28	100,0	100
Gesamt	3222	3311	3309	97,3	100	648	655	655	98,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2016

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	110
MP03	94
MP04	94
MP05	107
MP06	114
MP07	134
MP08	92
MP09	150
MP11	108
MP12	109
MP13	116
MP15	135
MP17	134
MP18	203
MP19	51

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	01.07.2016 09:00:03	01.07.2016 09:01:43	100	Stromausfall
MP02	04.07.2016 01:44:01	04.07.2016 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP02	06.07.2016 00:51:00	06.07.2016 00:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 01:26:00	06.07.2016 01:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 01:41:00	06.07.2016 01:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 02:23:00	06.07.2016 02:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 03:29:00	06.07.2016 03:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 05:04:00	06.07.2016 05:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 05:17:00	06.07.2016 05:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 05:59:00	06.07.2016 06:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 07:17:00	06.07.2016 07:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 07:55:00	06.07.2016 07:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 09:02:00	06.07.2016 09:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 09:42:00	06.07.2016 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 10:02:00	06.07.2016 10:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 10:06:00	06.07.2016 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 10:10:00	06.07.2016 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 10:13:00	06.07.2016 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 10:34:00	06.07.2016 10:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 10:39:00	06.07.2016 10:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 10:44:00	06.07.2016 10:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 10:49:00	06.07.2016 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 11:06:00	06.07.2016 11:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 11:09:00	06.07.2016 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 11:25:00	06.07.2016 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 11:38:00	06.07.2016 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 12:20:00	06.07.2016 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 12:30:00	06.07.2016 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 12:33:00	06.07.2016 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 12:55:00	06.07.2016 12:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 13:00:00	06.07.2016 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 13:05:00	06.07.2016 13:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 13:25:00	06.07.2016 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 13:27:00	06.07.2016 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 13:31:00	06.07.2016 13:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 13:42:00	06.07.2016 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 13:44:00	06.07.2016 13:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 13:58:00	06.07.2016 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 14:01:00	06.07.2016 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 14:05:00	06.07.2016 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 14:11:00	06.07.2016 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 14:32:00	06.07.2016 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 14:35:00	06.07.2016 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 14:46:00	06.07.2016 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 14:54:00	06.07.2016 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 14:59:00	06.07.2016 15:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 15:03:00	06.07.2016 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 15:08:00	06.07.2016 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 15:18:00	06.07.2016 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 15:27:00	06.07.2016 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 15:36:00	06.07.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	06.07.2016 15:38:00	06.07.2016 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 16:44:00	06.07.2016 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 17:01:00	06.07.2016 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 17:14:00	06.07.2016 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 17:17:00	06.07.2016 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 17:30:00	06.07.2016 17:33:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 17:53:00	06.07.2016 17:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 18:05:00	06.07.2016 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 18:15:00	06.07.2016 18:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 18:17:00	06.07.2016 18:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 18:23:00	06.07.2016 18:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 18:35:00	06.07.2016 18:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 18:47:00	06.07.2016 18:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 19:23:00	06.07.2016 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 19:25:00	06.07.2016 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 19:28:00	06.07.2016 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 19:43:00	06.07.2016 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 19:56:00	06.07.2016 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 20:12:00	06.07.2016 20:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 20:15:00	06.07.2016 20:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 20:43:00	06.07.2016 20:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 20:47:00	06.07.2016 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2016 20:49:00	06.07.2016 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.07.2016 01:44:00	08.07.2016 01:45:02	62	Fehler Schallpegelmesser
MP02	08.07.2016 19:54:00	08.07.2016 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.07.2016 19:57:00	08.07.2016 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.07.2016 01:44:03	10.07.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP02	11.07.2016 08:00:03	11.07.2016 08:01:42	99	Stromausfall
MP02	12.07.2016 01:44:01	12.07.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP02	14.07.2016 16:49:00	14.07.2016 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.07.2016 21:56:00	14.07.2016 21:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	15.07.2016 01:44:01	15.07.2016 01:45:14	73	Fehler Schallpegelmesser
MP02	16.07.2016 01:44:02	16.07.2016 01:45:30	88	Fehler Schallpegelmesser
MP02	20.07.2016 01:44:02	20.07.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP02	22.07.2016 01:44:01	22.07.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP02	25.07.2016 01:44:01	25.07.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP02	26.07.2016 08:00:03	26.07.2016 08:01:44	101	Stromausfall
MP02	28.07.2016 01:44:01	28.07.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP02	01.08.2016 01:44:02	01.08.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP03	01.07.2016 09:00:03	01.07.2016 09:01:46	103	Stromausfall
MP03	06.07.2016 00:49:00	06.07.2016 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 00:53:00	06.07.2016 00:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 01:53:00	06.07.2016 01:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 03:52:00	06.07.2016 03:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 08:20:00	06.07.2016 08:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 08:49:00	06.07.2016 08:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 09:13:00	06.07.2016 09:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 09:52:00	06.07.2016 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 10:04:00	06.07.2016 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 10:11:00	06.07.2016 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 10:14:00	06.07.2016 10:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 11:09:00	06.07.2016 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 11:28:00	06.07.2016 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 11:39:00	06.07.2016 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 11:43:00	06.07.2016 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 11:55:00	06.07.2016 11:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 12:00:00	06.07.2016 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 12:08:00	06.07.2016 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 12:27:00	06.07.2016 12:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 12:35:00	06.07.2016 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 12:47:00	06.07.2016 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 12:49:00	06.07.2016 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 12:55:00	06.07.2016 12:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 13:03:00	06.07.2016 13:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 13:47:00	06.07.2016 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 14:01:00	06.07.2016 14:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 14:17:00	06.07.2016 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 14:32:00	06.07.2016 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 14:35:00	06.07.2016 14:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 14:48:00	06.07.2016 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 15:07:00	06.07.2016 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 15:13:00	06.07.2016 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP03	06.07.2016 15:24:00	06.07.2016 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 15:26:00	06.07.2016 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 15:37:00	06.07.2016 15:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 16:30:00	06.07.2016 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 16:36:00	06.07.2016 16:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 18:04:00	06.07.2016 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 18:06:00	06.07.2016 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 18:36:00	06.07.2016 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 18:40:00	06.07.2016 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 19:01:00	06.07.2016 19:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 19:19:00	06.07.2016 19:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 19:43:00	06.07.2016 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 19:58:00	06.07.2016 19:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 20:21:00	06.07.2016 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 20:26:00	06.07.2016 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 20:35:00	06.07.2016 20:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.07.2016 22:04:00	06.07.2016 22:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	07.07.2016 01:44:03	07.07.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP03	08.07.2016 19:46:00	08.07.2016 19:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	09.07.2016 09:12:00	09.07.2016 09:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.07.2016 01:44:02	10.07.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP03	11.07.2016 08:00:03	11.07.2016 08:02:02	119	Stromausfall
MP03	15.07.2016 01:44:01	15.07.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP03	15.07.2016 02:12:00	15.07.2016 02:15:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	15.07.2016 02:16:00	15.07.2016 02:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	15.07.2016 02:54:00	15.07.2016 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	15.07.2016 02:56:00	15.07.2016 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	15.07.2016 02:59:00	15.07.2016 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	15.07.2016 03:01:00	15.07.2016 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	15.07.2016 03:03:00	15.07.2016 03:06:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	15.07.2016 03:10:00	15.07.2016 03:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	15.07.2016 06:18:00	15.07.2016 06:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	15.07.2016 10:39:00	15.07.2016 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	19.07.2016 01:44:03	19.07.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP03	21.07.2016 01:44:01	21.07.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP03	25.07.2016 01:44:01	25.07.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP03	26.07.2016 08:00:03	26.07.2016 08:01:51	108	Stromausfall
MP03	28.07.2016 08:00:03	28.07.2016 08:01:45	102	Stromausfall
MP03	28.07.2016 09:13:58	28.07.2016 09:15:40	102	Stromausfall
MP04	01.07.2016 08:00:03	01.07.2016 08:01:55	112	Stromausfall
MP04	06.07.2016 00:49:00	06.07.2016 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 00:53:00	06.07.2016 00:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 01:44:03	06.07.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP04	06.07.2016 01:53:00	06.07.2016 01:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 03:52:00	06.07.2016 03:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 08:20:00	06.07.2016 08:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 08:49:00	06.07.2016 08:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 09:13:00	06.07.2016 09:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 09:52:00	06.07.2016 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 10:04:00	06.07.2016 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 10:11:00	06.07.2016 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 10:14:00	06.07.2016 10:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 11:09:00	06.07.2016 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 11:28:00	06.07.2016 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 11:39:00	06.07.2016 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 11:43:00	06.07.2016 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 11:55:00	06.07.2016 11:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 12:00:00	06.07.2016 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 12:08:00	06.07.2016 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 12:27:00	06.07.2016 12:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 12:35:00	06.07.2016 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 12:47:00	06.07.2016 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 12:49:00	06.07.2016 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 12:55:00	06.07.2016 12:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 13:03:00	06.07.2016 13:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 13:47:00	06.07.2016 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 14:01:00	06.07.2016 14:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 14:17:00	06.07.2016 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 14:32:00	06.07.2016 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 14:35:00	06.07.2016 14:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 14:48:00	06.07.2016 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 15:07:00	06.07.2016 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	06.07.2016 15:13:00	06.07.2016 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 15:24:00	06.07.2016 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 15:26:00	06.07.2016 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 15:37:00	06.07.2016 15:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 16:30:00	06.07.2016 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 16:36:00	06.07.2016 16:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 18:04:00	06.07.2016 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 18:06:00	06.07.2016 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 18:36:00	06.07.2016 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 18:40:00	06.07.2016 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 19:01:00	06.07.2016 19:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 19:19:00	06.07.2016 19:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 19:43:00	06.07.2016 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 19:58:00	06.07.2016 19:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 20:21:00	06.07.2016 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 20:26:00	06.07.2016 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 20:35:00	06.07.2016 20:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.07.2016 22:04:00	06.07.2016 22:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	08.07.2016 01:44:02	08.07.2016 01:45:19	77	Fehler Schallpegelmesser
MP04	08.07.2016 19:46:00	08.07.2016 19:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	09.07.2016 09:12:00	09.07.2016 09:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.07.2016 01:44:03	10.07.2016 01:45:13	70	Fehler Schallpegelmesser
MP04	11.07.2016 08:00:03	11.07.2016 08:02:02	119	Stromausfall
MP04	12.07.2016 01:44:01	12.07.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP04	15.07.2016 02:12:00	15.07.2016 02:15:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	15.07.2016 02:16:00	15.07.2016 02:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	15.07.2016 02:54:00	15.07.2016 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	15.07.2016 02:56:00	15.07.2016 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	15.07.2016 02:59:00	15.07.2016 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	15.07.2016 03:01:00	15.07.2016 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	15.07.2016 03:03:00	15.07.2016 03:06:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	15.07.2016 03:10:00	15.07.2016 03:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	15.07.2016 06:18:00	15.07.2016 06:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	15.07.2016 10:39:00	15.07.2016 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	19.07.2016 01:44:02	19.07.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP04	23.07.2016 01:44:02	23.07.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP04	26.07.2016 08:00:03	26.07.2016 08:02:07	124	Stromausfall
MP04	28.07.2016 01:44:03	28.07.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP04	01.08.2016 01:44:02	01.08.2016 01:45:30	88	Fehler Schallpegelmesser
MP05	01.07.2016 09:00:03	01.07.2016 09:01:39	96	Stromausfall
MP05	03.07.2016 01:44:02	03.07.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP05	06.07.2016 00:51:00	06.07.2016 00:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 01:26:00	06.07.2016 01:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 01:41:00	06.07.2016 01:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 02:23:00	06.07.2016 02:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 03:29:00	06.07.2016 03:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 05:04:00	06.07.2016 05:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 05:17:00	06.07.2016 05:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 05:59:00	06.07.2016 06:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 07:17:00	06.07.2016 07:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 07:55:00	06.07.2016 07:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 09:02:00	06.07.2016 09:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 09:42:00	06.07.2016 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 10:02:00	06.07.2016 10:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 10:06:00	06.07.2016 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 10:10:00	06.07.2016 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 10:13:00	06.07.2016 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 10:34:00	06.07.2016 10:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 10:39:00	06.07.2016 10:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 10:44:00	06.07.2016 10:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 10:49:00	06.07.2016 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 11:06:00	06.07.2016 11:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 11:09:00	06.07.2016 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 11:25:00	06.07.2016 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 11:38:00	06.07.2016 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 12:20:00	06.07.2016 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 12:30:00	06.07.2016 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 12:33:00	06.07.2016 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 12:55:00	06.07.2016 12:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 13:00:00	06.07.2016 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 13:05:00	06.07.2016 13:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 13:25:00	06.07.2016 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	06.07.2016 13:27:00	06.07.2016 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 13:31:00	06.07.2016 13:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 13:42:00	06.07.2016 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 13:44:00	06.07.2016 13:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 13:58:00	06.07.2016 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 14:01:00	06.07.2016 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 14:05:00	06.07.2016 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 14:11:00	06.07.2016 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 14:32:00	06.07.2016 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 14:35:00	06.07.2016 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 14:46:00	06.07.2016 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 14:54:00	06.07.2016 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 14:59:00	06.07.2016 15:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 15:03:00	06.07.2016 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 15:08:00	06.07.2016 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 15:18:00	06.07.2016 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 15:27:00	06.07.2016 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 15:36:00	06.07.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 15:38:00	06.07.2016 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 16:44:00	06.07.2016 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 17:01:00	06.07.2016 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 17:14:00	06.07.2016 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 17:17:00	06.07.2016 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 17:30:00	06.07.2016 17:33:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 17:53:00	06.07.2016 17:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 18:05:00	06.07.2016 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 18:15:00	06.07.2016 18:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 18:17:00	06.07.2016 18:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 18:23:00	06.07.2016 18:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 18:35:00	06.07.2016 18:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 18:47:00	06.07.2016 18:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 19:23:00	06.07.2016 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 19:25:00	06.07.2016 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 19:28:00	06.07.2016 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 19:43:00	06.07.2016 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 19:56:00	06.07.2016 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 20:12:00	06.07.2016 20:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 20:15:00	06.07.2016 20:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 20:43:00	06.07.2016 20:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 20:47:00	06.07.2016 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2016 20:49:00	06.07.2016 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.07.2016 19:54:00	08.07.2016 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.07.2016 19:57:00	08.07.2016 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.07.2016 01:44:02	11.07.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP05	11.07.2016 08:00:03	11.07.2016 08:01:39	96	Stromausfall
MP05	13.07.2016 01:44:02	13.07.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP05	14.07.2016 16:49:00	14.07.2016 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.07.2016 21:56:00	14.07.2016 21:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	15.07.2016 01:44:01	15.07.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP05	20.07.2016 01:44:03	20.07.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP05	25.07.2016 01:44:03	25.07.2016 01:45:18	75	Fehler Schallpegelmesser
MP05	26.07.2016 08:00:03	26.07.2016 08:01:40	97	Stromausfall
MP05	29.07.2016 01:44:03	29.07.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP05	30.07.2016 01:44:02	30.07.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP06	03.07.2016 01:44:01	03.07.2016 01:45:33	92	Fehler Schallpegelmesser
MP06	05.07.2016 01:44:03	05.07.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP06	06.07.2016 00:51:00	06.07.2016 00:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 01:26:00	06.07.2016 01:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 01:41:00	06.07.2016 01:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 02:23:00	06.07.2016 02:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 03:29:00	06.07.2016 03:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 05:04:00	06.07.2016 05:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 05:17:00	06.07.2016 05:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 05:59:00	06.07.2016 06:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 07:17:00	06.07.2016 07:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 07:55:00	06.07.2016 07:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 09:02:00	06.07.2016 09:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 09:42:00	06.07.2016 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 10:02:00	06.07.2016 10:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 10:06:00	06.07.2016 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 10:10:00	06.07.2016 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 10:13:00	06.07.2016 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	06.07.2016 10:34:00	06.07.2016 10:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 10:39:00	06.07.2016 10:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 10:44:00	06.07.2016 10:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 10:49:00	06.07.2016 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 11:06:00	06.07.2016 11:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 11:09:00	06.07.2016 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 11:25:00	06.07.2016 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 11:38:00	06.07.2016 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 12:20:00	06.07.2016 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 12:30:00	06.07.2016 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 12:33:00	06.07.2016 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 12:55:00	06.07.2016 12:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 13:00:00	06.07.2016 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 13:05:00	06.07.2016 13:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 13:25:00	06.07.2016 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 13:27:00	06.07.2016 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 13:31:00	06.07.2016 13:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 13:42:00	06.07.2016 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 13:44:00	06.07.2016 13:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 13:58:00	06.07.2016 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 14:01:00	06.07.2016 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 14:05:00	06.07.2016 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 14:11:00	06.07.2016 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 14:32:00	06.07.2016 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 14:35:00	06.07.2016 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 14:46:00	06.07.2016 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 14:54:00	06.07.2016 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 14:59:00	06.07.2016 15:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 15:03:00	06.07.2016 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 15:08:00	06.07.2016 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 15:18:00	06.07.2016 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 15:27:00	06.07.2016 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 15:36:00	06.07.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 15:38:00	06.07.2016 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 16:44:00	06.07.2016 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 17:01:00	06.07.2016 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 17:14:00	06.07.2016 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 17:17:00	06.07.2016 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 17:30:00	06.07.2016 17:33:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 17:53:00	06.07.2016 17:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 18:05:00	06.07.2016 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 18:15:00	06.07.2016 18:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 18:17:00	06.07.2016 18:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 18:23:00	06.07.2016 18:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 18:35:00	06.07.2016 18:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 18:47:00	06.07.2016 18:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 19:23:00	06.07.2016 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 19:25:00	06.07.2016 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 19:28:00	06.07.2016 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 19:43:00	06.07.2016 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 19:56:00	06.07.2016 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 20:12:00	06.07.2016 20:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 20:15:00	06.07.2016 20:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 20:43:00	06.07.2016 20:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 20:47:00	06.07.2016 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2016 20:49:00	06.07.2016 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.07.2016 19:54:00	08.07.2016 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.07.2016 19:57:00	08.07.2016 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.07.2016 01:44:03	11.07.2016 01:45:43	100	Fehler Schallpegelmesser
MP06	12.07.2016 10:28:00	12.07.2016 10:38:00	600	Allgemein Technik
MP06	14.07.2016 01:44:02	14.07.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP06	14.07.2016 16:49:00	14.07.2016 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.07.2016 21:56:00	14.07.2016 21:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	24.07.2016 01:44:01	24.07.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP06	25.07.2016 01:44:02	25.07.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP06	26.07.2016 01:44:01	26.07.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP06	27.07.2016 01:44:02	27.07.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP06	28.07.2016 01:44:02	28.07.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP07	01.07.2016 08:00:03	01.07.2016 08:02:09	126	Stromausfall
MP07	02.07.2016 01:44:03	02.07.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	03.07.2016 01:44:01	03.07.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	04.07.2016 01:44:02	04.07.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP07	05.07.2016 01:44:01	05.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	06.07.2016 00:49:00	06.07.2016 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 00:53:00	06.07.2016 00:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 01:44:02	06.07.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	06.07.2016 01:53:00	06.07.2016 01:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 03:52:00	06.07.2016 03:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 08:20:00	06.07.2016 08:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 08:49:00	06.07.2016 08:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 09:13:00	06.07.2016 09:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 09:52:00	06.07.2016 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 10:04:00	06.07.2016 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 10:11:00	06.07.2016 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 10:14:00	06.07.2016 10:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 11:09:00	06.07.2016 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 11:28:00	06.07.2016 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 11:39:00	06.07.2016 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 11:43:00	06.07.2016 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 11:55:00	06.07.2016 11:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 12:00:00	06.07.2016 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 12:08:00	06.07.2016 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 12:27:00	06.07.2016 12:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 12:35:00	06.07.2016 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 12:47:00	06.07.2016 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 12:49:00	06.07.2016 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 12:55:00	06.07.2016 12:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 13:03:00	06.07.2016 13:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 13:47:00	06.07.2016 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 14:01:00	06.07.2016 14:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 14:17:00	06.07.2016 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 14:32:00	06.07.2016 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 14:35:00	06.07.2016 14:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 14:48:00	06.07.2016 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 15:07:00	06.07.2016 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 15:13:00	06.07.2016 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 15:24:00	06.07.2016 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 15:26:00	06.07.2016 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 15:37:00	06.07.2016 15:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 16:30:00	06.07.2016 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 16:36:00	06.07.2016 16:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 18:04:00	06.07.2016 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 18:06:00	06.07.2016 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 18:36:00	06.07.2016 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 18:40:00	06.07.2016 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 19:01:00	06.07.2016 19:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 19:19:00	06.07.2016 19:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 19:43:00	06.07.2016 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 19:58:00	06.07.2016 19:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 20:21:00	06.07.2016 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 20:26:00	06.07.2016 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 20:35:00	06.07.2016 20:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	06.07.2016 22:04:00	06.07.2016 22:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	07.07.2016 01:44:02	07.07.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	08.07.2016 01:44:03	08.07.2016 01:45:27	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	08.07.2016 19:46:00	08.07.2016 19:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	09.07.2016 01:44:01	09.07.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	09.07.2016 09:12:00	09.07.2016 09:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	10.07.2016 01:44:03	10.07.2016 01:45:29	86	Fehler Schallpegelmesser
MP07	11.07.2016 01:44:03	11.07.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	11.07.2016 08:00:03	11.07.2016 08:02:10	127	Stromausfall
MP07	12.07.2016 01:44:02	12.07.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	13.07.2016 01:44:02	13.07.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	14.07.2016 01:44:01	14.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	15.07.2016 01:44:02	15.07.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	15.07.2016 02:12:00	15.07.2016 02:15:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	15.07.2016 02:16:00	15.07.2016 02:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	15.07.2016 02:54:00	15.07.2016 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	15.07.2016 02:56:00	15.07.2016 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	15.07.2016 02:59:00	15.07.2016 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	15.07.2016 03:01:00	15.07.2016 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	15.07.2016 03:03:00	15.07.2016 03:06:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	15.07.2016 03:10:00	15.07.2016 03:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	15.07.2016 06:18:00	15.07.2016 06:19:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP07	15.07.2016 10:39:00	15.07.2016 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.07.2016 01:44:02	16.07.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	17.07.2016 01:44:02	17.07.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	18.07.2016 01:44:00	18.07.2016 01:45:22	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	19.07.2016 01:44:02	19.07.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	20.07.2016 01:44:03	20.07.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	21.07.2016 01:44:01	21.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	22.07.2016 01:44:02	22.07.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	23.07.2016 01:44:03	23.07.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	24.07.2016 01:44:02	24.07.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	25.07.2016 01:44:03	25.07.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	26.07.2016 01:44:02	26.07.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	26.07.2016 08:00:03	26.07.2016 08:08:27	504	Stromausfall
MP07	27.07.2016 01:44:01	27.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	28.07.2016 01:44:00	28.07.2016 01:45:25	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	29.07.2016 01:44:01	29.07.2016 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP07	30.07.2016 01:44:02	30.07.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	31.07.2016 01:44:02	31.07.2016 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	01.08.2016 01:44:02	01.08.2016 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser
MP08	01.07.2016 09:00:02	01.07.2016 09:01:41	99	Stromausfall
MP08	03.07.2016 01:44:02	03.07.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP08	04.07.2016 01:44:02	04.07.2016 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP08	06.07.2016 00:49:00	06.07.2016 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 00:53:00	06.07.2016 00:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 01:44:01	06.07.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP08	06.07.2016 01:53:00	06.07.2016 01:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 03:52:00	06.07.2016 03:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 08:20:00	06.07.2016 08:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 08:49:00	06.07.2016 08:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 09:13:00	06.07.2016 09:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 09:52:00	06.07.2016 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 10:04:00	06.07.2016 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 10:11:00	06.07.2016 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 10:14:00	06.07.2016 10:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 11:09:00	06.07.2016 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 11:28:00	06.07.2016 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 11:39:00	06.07.2016 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 11:43:00	06.07.2016 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 11:55:00	06.07.2016 11:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 12:00:00	06.07.2016 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 12:08:00	06.07.2016 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 12:27:00	06.07.2016 12:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 12:35:00	06.07.2016 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 12:47:00	06.07.2016 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 12:49:00	06.07.2016 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 12:55:00	06.07.2016 12:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 13:03:00	06.07.2016 13:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 13:47:00	06.07.2016 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 14:01:00	06.07.2016 14:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 14:17:00	06.07.2016 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 14:32:00	06.07.2016 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 14:35:00	06.07.2016 14:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 14:48:00	06.07.2016 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 15:07:00	06.07.2016 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 15:13:00	06.07.2016 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 15:24:00	06.07.2016 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 15:26:00	06.07.2016 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 15:37:00	06.07.2016 15:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 16:30:00	06.07.2016 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 16:36:00	06.07.2016 16:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 18:04:00	06.07.2016 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 18:06:00	06.07.2016 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 18:36:00	06.07.2016 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 18:40:00	06.07.2016 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 19:01:00	06.07.2016 19:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 19:19:00	06.07.2016 19:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 19:43:00	06.07.2016 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 19:58:00	06.07.2016 19:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 20:21:00	06.07.2016 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 20:26:00	06.07.2016 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 20:35:00	06.07.2016 20:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	06.07.2016 22:04:00	06.07.2016 22:05:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP08	08.07.2016 19:46:00	08.07.2016 19:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	09.07.2016 01:44:03	09.07.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP08	09.07.2016 09:12:00	09.07.2016 09:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	10.07.2016 01:44:03	10.07.2016 01:45:53	110	Fehler Schallpegelmesser
MP08	11.07.2016 08:00:03	11.07.2016 08:01:39	96	Stromausfall
MP08	15.07.2016 02:12:00	15.07.2016 02:15:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	15.07.2016 02:16:00	15.07.2016 02:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	15.07.2016 02:54:00	15.07.2016 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	15.07.2016 02:56:00	15.07.2016 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	15.07.2016 02:59:00	15.07.2016 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	15.07.2016 03:01:00	15.07.2016 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	15.07.2016 03:03:00	15.07.2016 03:06:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	15.07.2016 03:10:00	15.07.2016 03:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	15.07.2016 06:18:00	15.07.2016 06:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	15.07.2016 10:39:00	15.07.2016 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	19.07.2016 01:44:03	19.07.2016 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP08	20.07.2016 01:44:02	20.07.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP08	26.07.2016 08:00:03	26.07.2016 08:01:43	100	Stromausfall
MP08	29.07.2016 01:44:02	29.07.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP09	01.07.2016 09:00:03	01.07.2016 09:01:40	97	Stromausfall
MP09	02.07.2016 01:44:01	02.07.2016 01:45:21	80	Fehler Schallpegelmesser
MP09	03.07.2016 01:44:02	03.07.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	04.07.2016 01:44:01	04.07.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	05.07.2016 01:44:02	05.07.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	06.07.2016 00:51:00	06.07.2016 00:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 01:26:00	06.07.2016 01:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 01:41:00	06.07.2016 01:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 01:44:02	06.07.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	06.07.2016 02:23:00	06.07.2016 02:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 03:29:00	06.07.2016 03:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 05:04:00	06.07.2016 05:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 05:17:00	06.07.2016 05:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 05:59:00	06.07.2016 06:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 07:17:00	06.07.2016 07:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 07:55:00	06.07.2016 07:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 09:02:00	06.07.2016 09:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 09:42:00	06.07.2016 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 10:02:00	06.07.2016 10:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 10:06:00	06.07.2016 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 10:10:00	06.07.2016 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 10:13:00	06.07.2016 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 10:34:00	06.07.2016 10:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 10:39:00	06.07.2016 10:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 10:44:00	06.07.2016 10:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 10:49:00	06.07.2016 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 11:06:00	06.07.2016 11:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 11:09:00	06.07.2016 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 11:25:00	06.07.2016 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 11:38:00	06.07.2016 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 12:20:00	06.07.2016 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 12:30:00	06.07.2016 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 12:33:00	06.07.2016 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 12:55:00	06.07.2016 12:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 13:00:00	06.07.2016 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 13:05:00	06.07.2016 13:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 13:25:00	06.07.2016 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 13:27:00	06.07.2016 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 13:31:00	06.07.2016 13:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 13:42:00	06.07.2016 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 13:44:00	06.07.2016 13:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 13:58:00	06.07.2016 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 14:01:00	06.07.2016 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 14:05:00	06.07.2016 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 14:11:00	06.07.2016 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 14:32:00	06.07.2016 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 14:35:00	06.07.2016 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 14:46:00	06.07.2016 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 14:54:00	06.07.2016 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 14:59:00	06.07.2016 15:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 15:03:00	06.07.2016 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 15:08:00	06.07.2016 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 15:18:00	06.07.2016 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	06.07.2016 15:27:00	06.07.2016 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 15:36:00	06.07.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 15:38:00	06.07.2016 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 16:44:00	06.07.2016 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 17:01:00	06.07.2016 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 17:14:00	06.07.2016 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 17:17:00	06.07.2016 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 17:30:00	06.07.2016 17:33:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 17:53:00	06.07.2016 17:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 18:05:00	06.07.2016 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 18:15:00	06.07.2016 18:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 18:17:00	06.07.2016 18:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 18:23:00	06.07.2016 18:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 18:35:00	06.07.2016 18:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 18:47:00	06.07.2016 18:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 19:23:00	06.07.2016 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 19:25:00	06.07.2016 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 19:28:00	06.07.2016 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 19:43:00	06.07.2016 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 19:56:00	06.07.2016 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 20:12:00	06.07.2016 20:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 20:15:00	06.07.2016 20:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 20:43:00	06.07.2016 20:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 20:47:00	06.07.2016 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2016 20:49:00	06.07.2016 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.07.2016 01:44:03	07.07.2016 01:45:28	85	Fehler Schallpegelmesser
MP09	08.07.2016 01:44:01	08.07.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP09	08.07.2016 19:54:00	08.07.2016 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.07.2016 19:57:00	08.07.2016 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.07.2016 01:44:02	09.07.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	10.07.2016 01:44:02	10.07.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	11.07.2016 01:44:01	11.07.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	12.07.2016 01:44:02	12.07.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	12.07.2016 10:48:00	12.07.2016 11:05:00	1020	Allgemein Technik
MP09	14.07.2016 16:49:00	14.07.2016 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.07.2016 21:56:00	14.07.2016 21:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	15.07.2016 01:44:02	15.07.2016 01:45:20	78	Fehler Schallpegelmesser
MP09	16.07.2016 01:44:01	16.07.2016 01:46:11	130	Fehler Schallpegelmesser
MP09	18.07.2016 01:44:02	18.07.2016 01:45:53	111	Fehler Schallpegelmesser
MP09	20.07.2016 01:44:01	20.07.2016 01:46:47	166	Fehler Schallpegelmesser
MP09	22.07.2016 01:44:01	22.07.2016 01:45:49	108	Fehler Schallpegelmesser
MP09	23.07.2016 01:44:03	23.07.2016 01:45:19	76	Fehler Schallpegelmesser
MP09	24.07.2016 01:44:02	24.07.2016 01:45:57	115	Fehler Schallpegelmesser
MP09	26.07.2016 01:44:00	26.07.2016 01:46:49	169	Fehler Schallpegelmesser
MP09	26.07.2016 09:00:03	26.07.2016 09:01:40	97	Stromausfall
MP09	28.07.2016 01:44:02	28.07.2016 01:45:52	110	Fehler Schallpegelmesser
MP09	30.07.2016 01:44:02	30.07.2016 01:45:38	96	Fehler Schallpegelmesser
MP09	01.08.2016 01:44:03	01.08.2016 01:45:47	104	Fehler Schallpegelmesser
MP11	01.07.2016 09:00:03	01.07.2016 09:01:41	98	Stromausfall
MP11	04.07.2016 01:44:02	04.07.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP11	06.07.2016 00:51:00	06.07.2016 00:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 01:26:00	06.07.2016 01:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 01:41:00	06.07.2016 01:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 01:44:02	06.07.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP11	06.07.2016 02:23:00	06.07.2016 02:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 03:29:00	06.07.2016 03:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 05:04:00	06.07.2016 05:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 05:17:00	06.07.2016 05:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 05:59:00	06.07.2016 06:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 07:17:00	06.07.2016 07:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 07:55:00	06.07.2016 07:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 09:02:00	06.07.2016 09:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 09:42:00	06.07.2016 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 10:02:00	06.07.2016 10:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 10:06:00	06.07.2016 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 10:10:00	06.07.2016 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 10:13:00	06.07.2016 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 10:34:00	06.07.2016 10:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 10:39:00	06.07.2016 10:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 10:44:00	06.07.2016 10:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 10:49:00	06.07.2016 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 11:06:00	06.07.2016 11:07:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	06.07.2016 11:09:00	06.07.2016 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 11:25:00	06.07.2016 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 11:38:00	06.07.2016 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 12:20:00	06.07.2016 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 12:30:00	06.07.2016 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 12:33:00	06.07.2016 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 12:55:00	06.07.2016 12:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 13:00:00	06.07.2016 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 13:05:00	06.07.2016 13:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 13:25:00	06.07.2016 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 13:27:00	06.07.2016 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 13:31:00	06.07.2016 13:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 13:42:00	06.07.2016 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 13:44:00	06.07.2016 13:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 13:58:00	06.07.2016 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 14:01:00	06.07.2016 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 14:05:00	06.07.2016 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 14:11:00	06.07.2016 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 14:32:00	06.07.2016 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 14:35:00	06.07.2016 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 14:46:00	06.07.2016 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 14:54:00	06.07.2016 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 14:59:00	06.07.2016 15:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 15:03:00	06.07.2016 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 15:08:00	06.07.2016 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 15:18:00	06.07.2016 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 15:27:00	06.07.2016 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 15:36:00	06.07.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 15:38:00	06.07.2016 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 16:44:00	06.07.2016 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 17:01:00	06.07.2016 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 17:14:00	06.07.2016 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 17:17:00	06.07.2016 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 17:30:00	06.07.2016 17:33:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 17:53:00	06.07.2016 17:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 18:05:00	06.07.2016 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 18:15:00	06.07.2016 18:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 18:17:00	06.07.2016 18:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 18:23:00	06.07.2016 18:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 18:35:00	06.07.2016 18:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 18:47:00	06.07.2016 18:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 19:23:00	06.07.2016 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 19:25:00	06.07.2016 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 19:28:00	06.07.2016 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 19:43:00	06.07.2016 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 19:56:00	06.07.2016 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 20:12:00	06.07.2016 20:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 20:15:00	06.07.2016 20:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 20:43:00	06.07.2016 20:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 20:47:00	06.07.2016 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2016 20:49:00	06.07.2016 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.07.2016 01:44:03	07.07.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP11	08.07.2016 01:44:01	08.07.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP11	08.07.2016 19:54:00	08.07.2016 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.07.2016 19:57:00	08.07.2016 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.07.2016 01:44:01	10.07.2016 01:45:45	104	Fehler Schallpegelmesser
MP11	14.07.2016 16:49:00	14.07.2016 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.07.2016 21:56:00	14.07.2016 21:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	19.07.2016 01:44:02	19.07.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP11	22.07.2016 01:44:01	22.07.2016 01:45:31	90	Fehler Schallpegelmesser
MP11	24.07.2016 01:44:02	24.07.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP11	26.07.2016 09:00:03	26.07.2016 09:01:44	101	Stromausfall
MP11	30.07.2016 01:44:01	30.07.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP11	01.08.2016 01:44:02	01.08.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP12	03.07.2016 01:44:00	03.07.2016 01:45:16	76	Fehler Schallpegelmesser
MP12	04.07.2016 01:20:01	04.07.2016 01:21:37	96	Stromausfall
MP12	06.07.2016 00:51:00	06.07.2016 00:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 01:26:00	06.07.2016 01:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 01:41:00	06.07.2016 01:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 01:44:03	06.07.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP12	06.07.2016 02:23:00	06.07.2016 02:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 03:29:00	06.07.2016 03:30:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	06.07.2016 05:04:00	06.07.2016 05:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 05:17:00	06.07.2016 05:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 05:59:00	06.07.2016 06:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 07:17:00	06.07.2016 07:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 07:55:00	06.07.2016 07:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 09:02:00	06.07.2016 09:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 09:42:00	06.07.2016 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 10:02:00	06.07.2016 10:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 10:06:00	06.07.2016 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 10:10:00	06.07.2016 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 10:13:00	06.07.2016 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 10:34:00	06.07.2016 10:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 10:39:00	06.07.2016 10:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 10:44:00	06.07.2016 10:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 10:49:00	06.07.2016 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 11:06:00	06.07.2016 11:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 11:09:00	06.07.2016 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 11:25:00	06.07.2016 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 11:38:00	06.07.2016 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 12:20:00	06.07.2016 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 12:30:00	06.07.2016 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 12:33:00	06.07.2016 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 12:55:00	06.07.2016 12:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 13:00:00	06.07.2016 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 13:05:00	06.07.2016 13:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 13:25:00	06.07.2016 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 13:27:00	06.07.2016 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 13:31:00	06.07.2016 13:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 13:42:00	06.07.2016 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 13:44:00	06.07.2016 13:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 13:58:00	06.07.2016 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 14:01:00	06.07.2016 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 14:05:00	06.07.2016 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 14:11:00	06.07.2016 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 14:32:00	06.07.2016 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 14:35:00	06.07.2016 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 14:46:00	06.07.2016 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 14:54:00	06.07.2016 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 14:59:00	06.07.2016 15:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 15:03:00	06.07.2016 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 15:08:00	06.07.2016 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 15:18:00	06.07.2016 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 15:27:00	06.07.2016 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 15:36:00	06.07.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 15:38:00	06.07.2016 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 16:44:00	06.07.2016 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 17:01:00	06.07.2016 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 17:14:00	06.07.2016 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 17:17:00	06.07.2016 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 17:30:00	06.07.2016 17:33:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 17:53:00	06.07.2016 17:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 18:05:00	06.07.2016 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 18:15:00	06.07.2016 18:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 18:17:00	06.07.2016 18:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 18:23:00	06.07.2016 18:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 18:35:00	06.07.2016 18:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 18:47:00	06.07.2016 18:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 19:23:00	06.07.2016 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 19:25:00	06.07.2016 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 19:28:00	06.07.2016 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 19:43:00	06.07.2016 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 19:56:00	06.07.2016 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 20:12:00	06.07.2016 20:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 20:15:00	06.07.2016 20:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 20:43:00	06.07.2016 20:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 20:47:00	06.07.2016 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2016 20:49:00	06.07.2016 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.07.2016 01:44:02	08.07.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	08.07.2016 19:54:00	08.07.2016 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.07.2016 19:57:00	08.07.2016 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.07.2016 01:44:02	09.07.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP12	10.07.2016 01:44:01	10.07.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	14.07.2016 01:44:02	14.07.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	14.07.2016 16:49:00	14.07.2016 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.07.2016 21:56:00	14.07.2016 21:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	16.07.2016 01:44:01	16.07.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	20.07.2016 01:44:01	20.07.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP12	22.07.2016 01:44:01	22.07.2016 01:45:19	78	Fehler Schallpegelmesser
MP12	24.07.2016 01:44:02	24.07.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	28.07.2016 01:44:02	28.07.2016 01:45:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP12	01.08.2016 01:20:01	01.08.2016 01:21:37	96	Stromausfall
MP13	02.07.2016 01:44:00	02.07.2016 01:45:06	66	Fehler Schallpegelmesser
MP13	04.07.2016 01:20:01	04.07.2016 01:21:36	95	Stromausfall
MP13	06.07.2016 00:51:00	06.07.2016 00:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 01:26:00	06.07.2016 01:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 01:41:00	06.07.2016 01:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 02:23:00	06.07.2016 02:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 03:29:00	06.07.2016 03:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 05:04:00	06.07.2016 05:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 05:17:00	06.07.2016 05:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 05:59:00	06.07.2016 06:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 07:17:00	06.07.2016 07:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 07:55:00	06.07.2016 07:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 09:02:00	06.07.2016 09:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 09:42:00	06.07.2016 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 10:02:00	06.07.2016 10:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 10:06:00	06.07.2016 10:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 10:10:00	06.07.2016 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 10:13:00	06.07.2016 10:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 10:34:00	06.07.2016 10:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 10:39:00	06.07.2016 10:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 10:44:00	06.07.2016 10:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 10:49:00	06.07.2016 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 11:06:00	06.07.2016 11:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 11:09:00	06.07.2016 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 11:25:00	06.07.2016 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 11:38:00	06.07.2016 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 12:20:00	06.07.2016 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 12:30:00	06.07.2016 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 12:33:00	06.07.2016 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 12:55:00	06.07.2016 12:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 13:00:00	06.07.2016 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 13:05:00	06.07.2016 13:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 13:25:00	06.07.2016 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 13:27:00	06.07.2016 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 13:31:00	06.07.2016 13:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 13:42:00	06.07.2016 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 13:44:00	06.07.2016 13:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 13:58:00	06.07.2016 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 14:01:00	06.07.2016 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 14:05:00	06.07.2016 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 14:11:00	06.07.2016 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 14:32:00	06.07.2016 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 14:35:00	06.07.2016 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 14:46:00	06.07.2016 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 14:54:00	06.07.2016 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 14:59:00	06.07.2016 15:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 15:03:00	06.07.2016 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 15:08:00	06.07.2016 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 15:18:00	06.07.2016 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 15:27:00	06.07.2016 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 15:36:00	06.07.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 15:38:00	06.07.2016 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 16:44:00	06.07.2016 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 17:01:00	06.07.2016 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 17:14:00	06.07.2016 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 17:17:00	06.07.2016 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 17:30:00	06.07.2016 17:33:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 17:53:00	06.07.2016 17:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 18:05:00	06.07.2016 18:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 18:15:00	06.07.2016 18:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 18:17:00	06.07.2016 18:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 18:23:00	06.07.2016 18:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 18:35:00	06.07.2016 18:37:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	06.07.2016 18:47:00	06.07.2016 18:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 19:23:00	06.07.2016 19:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 19:25:00	06.07.2016 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 19:28:00	06.07.2016 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 19:43:00	06.07.2016 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 19:56:00	06.07.2016 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 20:12:00	06.07.2016 20:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 20:15:00	06.07.2016 20:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 20:43:00	06.07.2016 20:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 20:47:00	06.07.2016 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2016 20:49:00	06.07.2016 20:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.07.2016 01:44:02	08.07.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP13	08.07.2016 19:54:00	08.07.2016 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.07.2016 19:57:00	08.07.2016 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.07.2016 01:44:01	10.07.2016 01:45:32	91	Fehler Schallpegelmesser
MP13	11.07.2016 01:44:02	11.07.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP13	12.07.2016 01:44:03	12.07.2016 01:45:32	89	Fehler Schallpegelmesser
MP13	14.07.2016 16:49:00	14.07.2016 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.07.2016 21:56:00	14.07.2016 21:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	15.07.2016 01:44:01	15.07.2016 01:45:18	77	Fehler Schallpegelmesser
MP13	16.07.2016 01:44:01	16.07.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	18.07.2016 01:44:03	18.07.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP13	21.07.2016 01:44:03	21.07.2016 01:45:20	77	Fehler Schallpegelmesser
MP13	22.07.2016 01:44:02	22.07.2016 01:45:20	78	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.07.2016 01:44:03	26.07.2016 01:45:20	77	Fehler Schallpegelmesser
MP13	27.07.2016 01:44:02	27.07.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP13	28.07.2016 01:44:01	28.07.2016 01:45:56	115	Fehler Schallpegelmesser
MP13	29.07.2016 01:44:02	29.07.2016 01:45:46	104	Fehler Schallpegelmesser
MP13	30.07.2016 01:44:01	30.07.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP13	01.08.2016 01:20:01	01.08.2016 01:21:38	97	Stromausfall
MP15	01.07.2016 09:00:03	01.07.2016 09:01:34	91	Stromausfall
MP15	03.07.2016 01:44:01	03.07.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	04.07.2016 01:44:03	04.07.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	05.07.2016 01:44:02	05.07.2016 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	06.07.2016 00:49:00	06.07.2016 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 00:53:00	06.07.2016 00:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 01:44:03	06.07.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	06.07.2016 01:53:00	06.07.2016 01:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 03:52:00	06.07.2016 03:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 08:20:00	06.07.2016 08:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 08:49:00	06.07.2016 08:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 09:13:00	06.07.2016 09:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 09:52:00	06.07.2016 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 10:04:00	06.07.2016 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 10:11:00	06.07.2016 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 10:14:00	06.07.2016 10:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 11:09:00	06.07.2016 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 11:28:00	06.07.2016 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 11:39:00	06.07.2016 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 11:43:00	06.07.2016 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 11:55:00	06.07.2016 11:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 12:00:00	06.07.2016 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 12:08:00	06.07.2016 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 12:27:00	06.07.2016 12:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 12:35:00	06.07.2016 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 12:47:00	06.07.2016 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 12:49:00	06.07.2016 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 12:55:00	06.07.2016 12:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 13:03:00	06.07.2016 13:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 13:47:00	06.07.2016 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 14:01:00	06.07.2016 14:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 14:17:00	06.07.2016 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 14:32:00	06.07.2016 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 14:35:00	06.07.2016 14:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 14:48:00	06.07.2016 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 15:07:00	06.07.2016 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 15:13:00	06.07.2016 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 15:24:00	06.07.2016 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 15:26:00	06.07.2016 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 15:37:00	06.07.2016 15:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 16:30:00	06.07.2016 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 16:36:00	06.07.2016 16:38:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP15	06.07.2016 18:04:00	06.07.2016 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 18:06:00	06.07.2016 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 18:36:00	06.07.2016 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 18:40:00	06.07.2016 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 19:01:00	06.07.2016 19:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 19:19:00	06.07.2016 19:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 19:43:00	06.07.2016 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 19:58:00	06.07.2016 19:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 20:21:00	06.07.2016 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 20:26:00	06.07.2016 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 20:35:00	06.07.2016 20:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	06.07.2016 22:04:00	06.07.2016 22:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	07.07.2016 01:44:03	07.07.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	08.07.2016 01:44:02	08.07.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	08.07.2016 19:46:00	08.07.2016 19:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	09.07.2016 01:44:01	09.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	09.07.2016 09:12:00	09.07.2016 09:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	10.07.2016 01:44:03	10.07.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	11.07.2016 01:44:01	11.07.2016 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP15	12.07.2016 01:44:00	12.07.2016 01:45:25	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	12.07.2016 12:13:00	12.07.2016 12:28:00	900	Allgemein Technik
MP15	14.07.2016 01:44:02	14.07.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	15.07.2016 01:44:02	15.07.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	15.07.2016 02:12:00	15.07.2016 02:15:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	15.07.2016 02:16:00	15.07.2016 02:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	15.07.2016 02:54:00	15.07.2016 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	15.07.2016 02:56:00	15.07.2016 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	15.07.2016 02:59:00	15.07.2016 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	15.07.2016 03:01:00	15.07.2016 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	15.07.2016 03:03:00	15.07.2016 03:06:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	15.07.2016 03:10:00	15.07.2016 03:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	15.07.2016 06:18:00	15.07.2016 06:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	15.07.2016 10:39:00	15.07.2016 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.07.2016 01:44:02	16.07.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	17.07.2016 01:44:02	17.07.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	18.07.2016 01:44:02	18.07.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	19.07.2016 01:44:02	19.07.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	20.07.2016 01:44:01	20.07.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	21.07.2016 01:44:03	21.07.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	22.07.2016 01:44:03	22.07.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	23.07.2016 01:44:03	23.07.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	24.07.2016 01:44:01	24.07.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	25.07.2016 01:44:02	25.07.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	26.07.2016 01:44:02	26.07.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	26.07.2016 09:00:03	26.07.2016 09:01:37	94	Stromausfall
MP15	28.07.2016 01:44:03	28.07.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	29.07.2016 01:44:03	29.07.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	30.07.2016 01:44:01	30.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	31.07.2016 01:44:01	31.07.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	01.08.2016 01:44:02	01.08.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	02.07.2016 01:44:03	02.07.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	03.07.2016 01:44:01	03.07.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	04.07.2016 01:20:01	04.07.2016 01:21:36	95	Stromausfall
MP17	04.07.2016 01:21:36	04.07.2016 01:22:45	69	Parameter Änderung
MP17	05.07.2016 01:44:01	05.07.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	06.07.2016 00:49:00	06.07.2016 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 00:53:00	06.07.2016 00:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 01:44:03	06.07.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	06.07.2016 01:53:00	06.07.2016 01:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 03:52:00	06.07.2016 03:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 08:20:00	06.07.2016 08:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 08:49:00	06.07.2016 08:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 09:13:00	06.07.2016 09:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 09:52:00	06.07.2016 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 10:04:00	06.07.2016 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 10:11:00	06.07.2016 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 10:14:00	06.07.2016 10:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 11:09:00	06.07.2016 11:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 11:28:00	06.07.2016 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 11:39:00	06.07.2016 11:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 11:43:00	06.07.2016 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 11:55:00	06.07.2016 11:56:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP17	06.07.2016 12:00:00	06.07.2016 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 12:08:00	06.07.2016 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 12:27:00	06.07.2016 12:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 12:35:00	06.07.2016 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 12:47:00	06.07.2016 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 12:49:00	06.07.2016 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 12:55:00	06.07.2016 12:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 13:03:00	06.07.2016 13:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 13:47:00	06.07.2016 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 14:01:00	06.07.2016 14:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 14:17:00	06.07.2016 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 14:32:00	06.07.2016 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 14:35:00	06.07.2016 14:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 14:48:00	06.07.2016 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 15:07:00	06.07.2016 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 15:13:00	06.07.2016 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 15:24:00	06.07.2016 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 15:26:00	06.07.2016 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 15:37:00	06.07.2016 15:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 16:30:00	06.07.2016 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 16:36:00	06.07.2016 16:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 18:04:00	06.07.2016 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 18:06:00	06.07.2016 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 18:36:00	06.07.2016 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 18:40:00	06.07.2016 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 19:01:00	06.07.2016 19:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 19:19:00	06.07.2016 19:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 19:43:00	06.07.2016 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 19:58:00	06.07.2016 19:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 20:21:00	06.07.2016 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 20:26:00	06.07.2016 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 20:35:00	06.07.2016 20:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.07.2016 22:04:00	06.07.2016 22:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	07.07.2016 01:44:00	07.07.2016 01:45:24	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	08.07.2016 01:44:03	08.07.2016 01:45:27	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	08.07.2016 19:46:00	08.07.2016 19:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	09.07.2016 01:44:03	09.07.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP17	09.07.2016 09:12:00	09.07.2016 09:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	10.07.2016 01:44:03	10.07.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	11.07.2016 01:44:03	11.07.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	12.07.2016 01:44:01	12.07.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP17	12.07.2016 11:41:00	12.07.2016 11:53:00	720	Allgemein Technik
MP17	14.07.2016 01:44:02	14.07.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	15.07.2016 01:44:03	15.07.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	15.07.2016 02:12:00	15.07.2016 02:15:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	15.07.2016 02:16:00	15.07.2016 02:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	15.07.2016 02:54:00	15.07.2016 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	15.07.2016 02:56:00	15.07.2016 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	15.07.2016 02:59:00	15.07.2016 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	15.07.2016 03:01:00	15.07.2016 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	15.07.2016 03:03:00	15.07.2016 03:06:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	15.07.2016 03:10:00	15.07.2016 03:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	15.07.2016 06:18:00	15.07.2016 06:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	15.07.2016 10:39:00	15.07.2016 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.07.2016 01:44:02	16.07.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	17.07.2016 01:44:02	17.07.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	18.07.2016 01:44:02	18.07.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	19.07.2016 01:44:03	19.07.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	20.07.2016 01:44:02	20.07.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	21.07.2016 01:44:02	21.07.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	22.07.2016 01:44:02	22.07.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	23.07.2016 01:44:01	23.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	24.07.2016 01:44:03	24.07.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP17	25.07.2016 01:44:03	25.07.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	26.07.2016 01:44:03	26.07.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP17	27.07.2016 01:44:02	27.07.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	28.07.2016 01:44:02	28.07.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	29.07.2016 01:44:03	29.07.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	30.07.2016 01:44:01	30.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	31.07.2016 01:44:02	31.07.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	01.08.2016 01:20:01	01.08.2016 01:21:36	95	Stromausfall
MP17	01.08.2016 01:21:36	01.08.2016 01:22:45	69	Parameter Änderung

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	01.07.2016 09:00:03	01.07.2016 09:01:56	113	Stromausfall
MP18	03.07.2016 01:44:01	03.07.2016 01:45:14	73	Fehler Schallpegelmesser
MP18	05.07.2016 19:15:00	05.07.2016 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.07.2016 19:17:00	05.07.2016 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.07.2016 19:19:00	05.07.2016 19:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	05.07.2016 19:46:00	05.07.2016 19:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 00:40:00	06.07.2016 00:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 00:50:00	06.07.2016 00:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 00:54:00	06.07.2016 00:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 01:17:00	06.07.2016 01:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 01:39:00	06.07.2016 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 01:43:00	06.07.2016 01:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 03:06:00	06.07.2016 03:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 04:08:00	06.07.2016 04:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 04:27:00	06.07.2016 04:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 04:35:00	06.07.2016 04:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 04:38:00	06.07.2016 04:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 04:54:00	06.07.2016 04:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 05:04:00	06.07.2016 05:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 05:06:00	06.07.2016 05:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 05:26:00	06.07.2016 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 07:40:00	06.07.2016 07:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 07:46:00	06.07.2016 07:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 07:50:00	06.07.2016 07:54:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 07:56:00	06.07.2016 07:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 08:00:00	06.07.2016 08:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 08:09:00	06.07.2016 08:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 08:19:00	06.07.2016 08:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 08:21:00	06.07.2016 08:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 08:26:00	06.07.2016 08:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 08:28:00	06.07.2016 08:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 08:40:00	06.07.2016 08:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 08:47:00	06.07.2016 08:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 09:01:00	06.07.2016 09:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 09:10:00	06.07.2016 09:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 09:15:00	06.07.2016 09:21:00	360	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 09:25:00	06.07.2016 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 09:31:00	06.07.2016 09:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 09:35:00	06.07.2016 09:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 09:47:00	06.07.2016 09:50:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 10:05:00	06.07.2016 10:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 10:09:00	06.07.2016 10:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 10:15:00	06.07.2016 10:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 10:17:00	06.07.2016 10:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 10:24:00	06.07.2016 10:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 10:32:00	06.07.2016 10:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 10:56:00	06.07.2016 10:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 11:02:00	06.07.2016 11:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 11:08:00	06.07.2016 11:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 11:13:00	06.07.2016 11:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 11:19:00	06.07.2016 11:22:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 11:38:00	06.07.2016 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 11:40:00	06.07.2016 11:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 11:44:00	06.07.2016 11:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 11:48:00	06.07.2016 11:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 11:51:00	06.07.2016 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 11:54:00	06.07.2016 11:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 12:00:00	06.07.2016 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 12:03:00	06.07.2016 12:06:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 12:07:00	06.07.2016 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 12:09:00	06.07.2016 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 12:23:00	06.07.2016 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 12:27:00	06.07.2016 12:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 12:31:00	06.07.2016 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 12:33:00	06.07.2016 12:36:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 12:40:00	06.07.2016 12:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 12:44:00	06.07.2016 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 12:57:00	06.07.2016 13:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 13:02:00	06.07.2016 13:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 13:47:00	06.07.2016 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 14:11:00	06.07.2016 14:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 14:14:00	06.07.2016 14:18:00	240	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	06.07.2016 14:19:00	06.07.2016 14:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 14:26:00	06.07.2016 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 14:28:00	06.07.2016 14:32:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 14:33:00	06.07.2016 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 14:37:00	06.07.2016 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 14:41:00	06.07.2016 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 14:43:00	06.07.2016 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 14:51:00	06.07.2016 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 15:00:00	06.07.2016 15:06:00	360	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 15:07:00	06.07.2016 15:10:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 15:11:00	06.07.2016 15:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 15:14:00	06.07.2016 15:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 15:20:00	06.07.2016 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 15:22:00	06.07.2016 15:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 15:25:00	06.07.2016 15:29:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 15:33:00	06.07.2016 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 15:35:00	06.07.2016 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 15:38:00	06.07.2016 15:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 15:59:00	06.07.2016 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 16:06:00	06.07.2016 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 16:08:00	06.07.2016 16:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 16:10:00	06.07.2016 16:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 16:26:00	06.07.2016 16:30:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 16:31:00	06.07.2016 16:34:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 18:32:00	06.07.2016 18:37:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 18:56:00	06.07.2016 18:59:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 19:05:00	06.07.2016 19:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 19:12:00	06.07.2016 19:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 19:17:00	06.07.2016 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 19:29:00	06.07.2016 19:35:00	360	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 19:41:00	06.07.2016 19:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 19:44:00	06.07.2016 19:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.07.2016 20:15:00	06.07.2016 20:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	07.07.2016 01:44:03	07.07.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP18	08.07.2016 19:40:00	08.07.2016 19:43:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	08.07.2016 19:44:00	08.07.2016 19:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.07.2016 12:58:00	09.07.2016 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	10.07.2016 01:44:01	10.07.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP18	12.07.2016 01:44:02	12.07.2016 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP18	13.07.2016 01:44:03	13.07.2016 01:45:14	71	Fehler Schallpegelmesser
MP18	13.07.2016 19:10:00	13.07.2016 19:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	13.07.2016 19:17:00	13.07.2016 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	14.07.2016 01:44:03	14.07.2016 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP18	14.07.2016 21:24:00	14.07.2016 21:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	15.07.2016 13:04:00	15.07.2016 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	26.07.2016 09:00:03	26.07.2016 09:02:05	122	Stromausfall
MP18	27.07.2016 15:31:00	27.07.2016 15:35:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	27.07.2016 15:36:00	27.07.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.07.2016 01:44:00	28.07.2016 01:45:04	64	Fehler Schallpegelmesser
MP18	31.07.2016 01:44:03	31.07.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP18	01.08.2016 01:44:02	01.08.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	01.07.2016 09:00:03	01.07.2016 09:01:59	116	Stromausfall
MP19	05.07.2016 01:44:02	05.07.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP19	07.07.2016 01:44:03	07.07.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP19	10.07.2016 01:44:01	10.07.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP19	11.07.2016 01:44:03	11.07.2016 01:45:14	71	Fehler Schallpegelmesser
MP19	15.07.2016 01:44:03	15.07.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP19	15.07.2016 10:43:38	15.07.2016 10:44:42	64	Fehler Schallpegelmesser
MP19	15.07.2016 10:44:42	15.07.2016 10:48:26	224	Parameter Änderung
MP19	15.07.2016 10:54:00	15.07.2016 11:09:00	900	Allgemein Technik
MP19	17.07.2016 01:44:03	17.07.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	18.07.2016 01:44:01	18.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	19.07.2016 01:44:03	19.07.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP19	20.07.2016 01:44:02	20.07.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP19	21.07.2016 01:44:01	21.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	22.07.2016 01:44:02	22.07.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	23.07.2016 01:44:01	23.07.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	24.07.2016 01:44:02	24.07.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	25.07.2016 01:44:03	25.07.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	26.07.2016 01:44:01	26.07.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	26.07.2016 09:00:03	26.07.2016 09:02:03	120	Stromausfall
MP19	27.07.2016 01:44:01	27.07.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

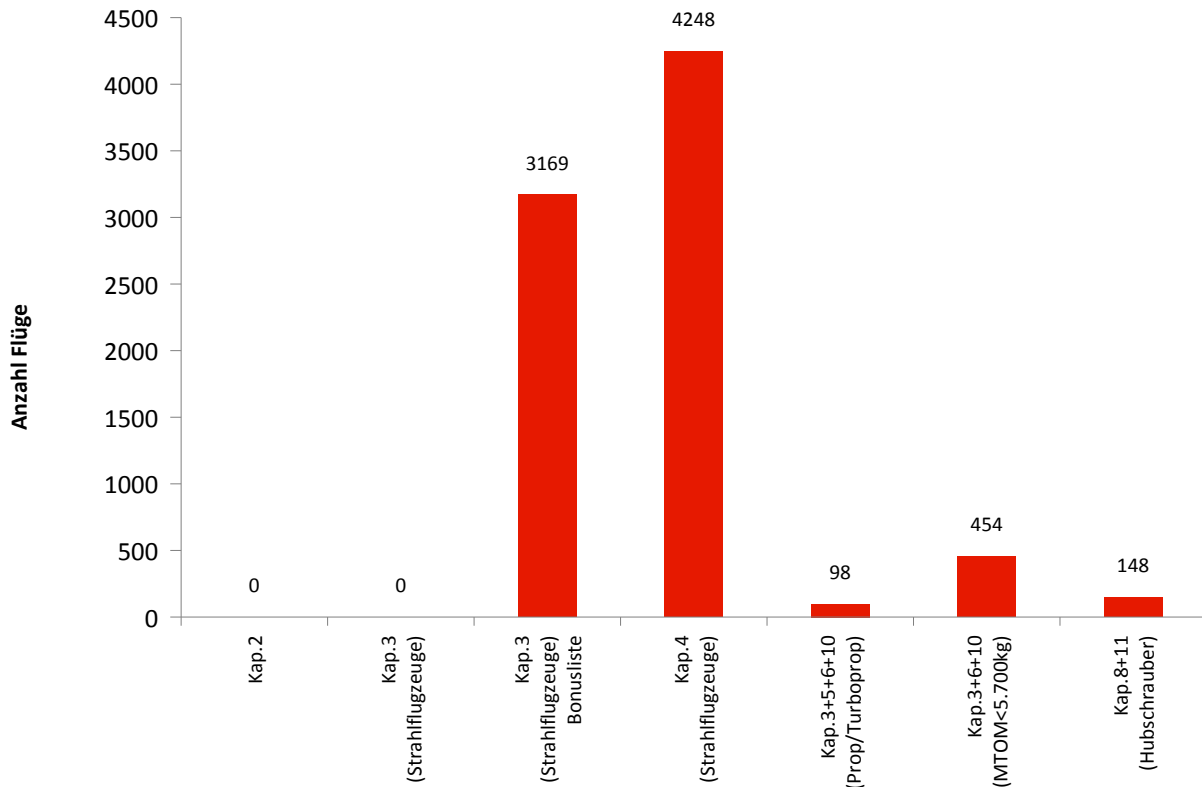
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	28.07.2016 01:44:02	28.07.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP19	29.07.2016 01:44:01	29.07.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	30.07.2016 01:44:00	30.07.2016 01:45:21	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	31.07.2016 01:44:03	31.07.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP19	01.08.2016 01:44:01	01.08.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser

Monatsauswertung Juli 2016 Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

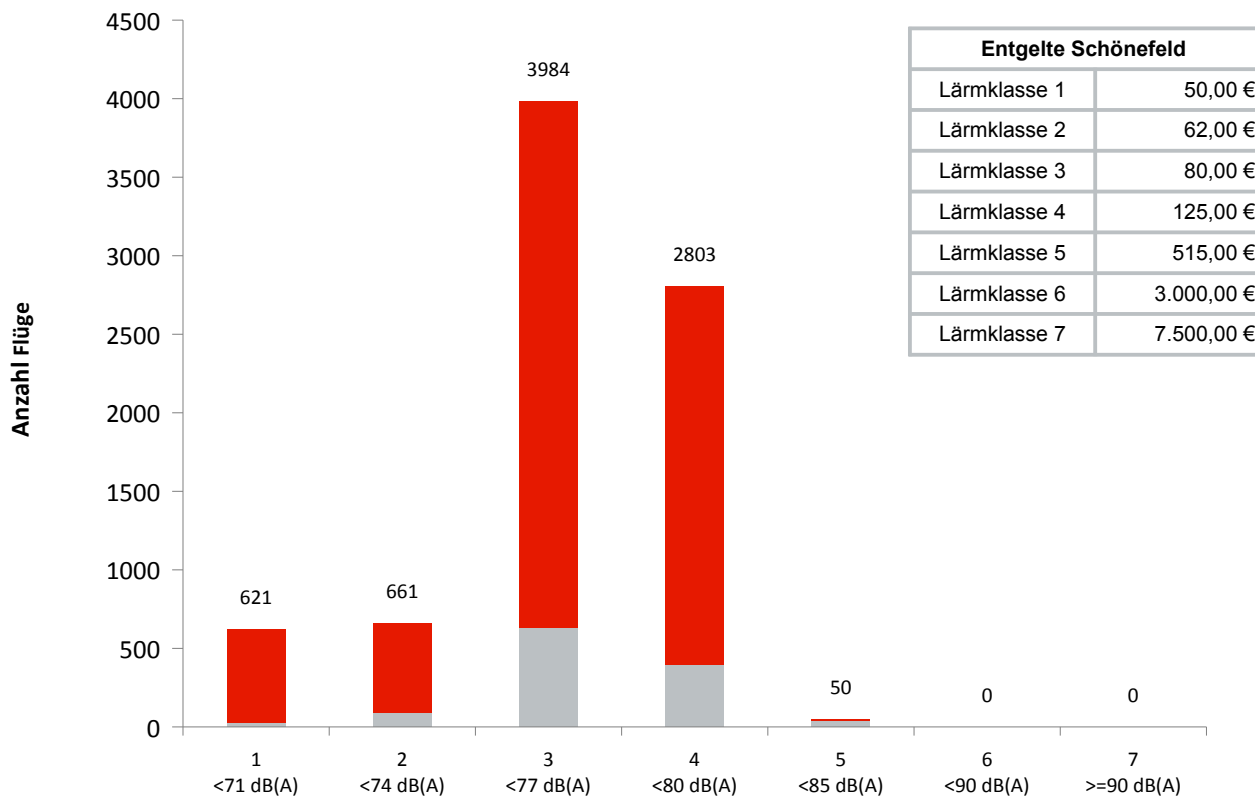
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 8117



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Juli 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

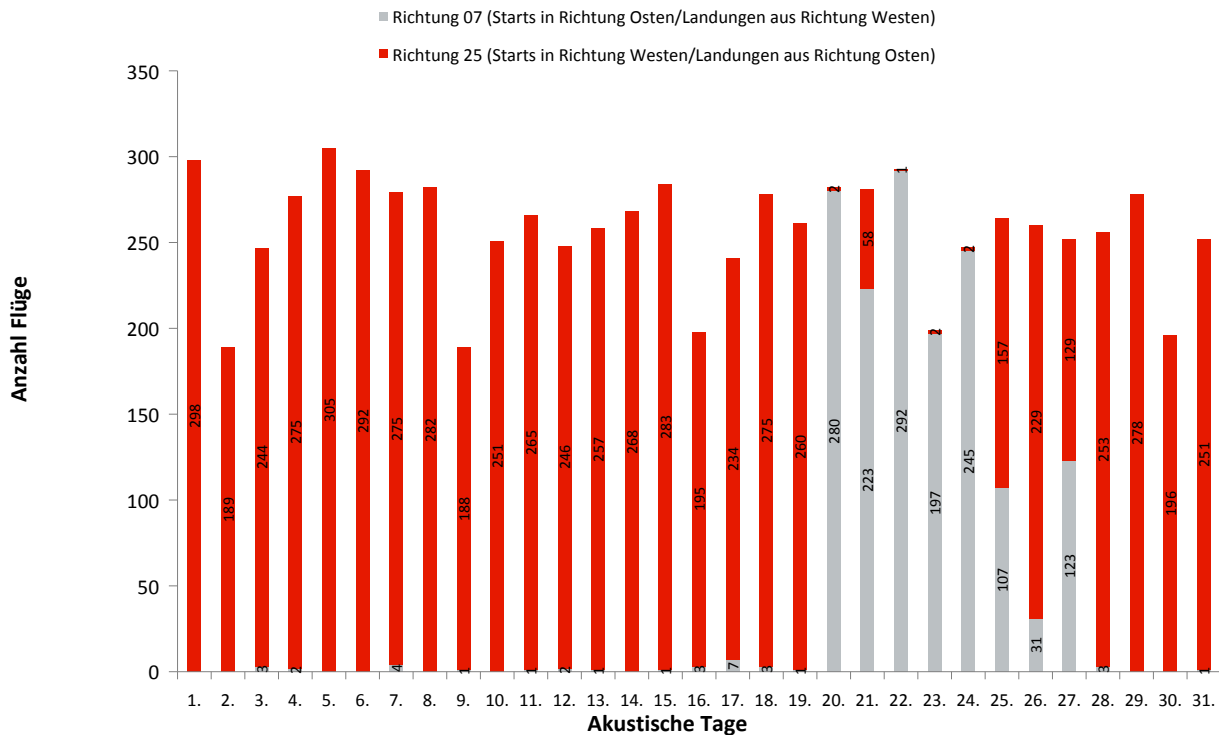
** MTOM bis 8.618 kg

*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Juli 2016 Verkehrsstatistik Schönefeld

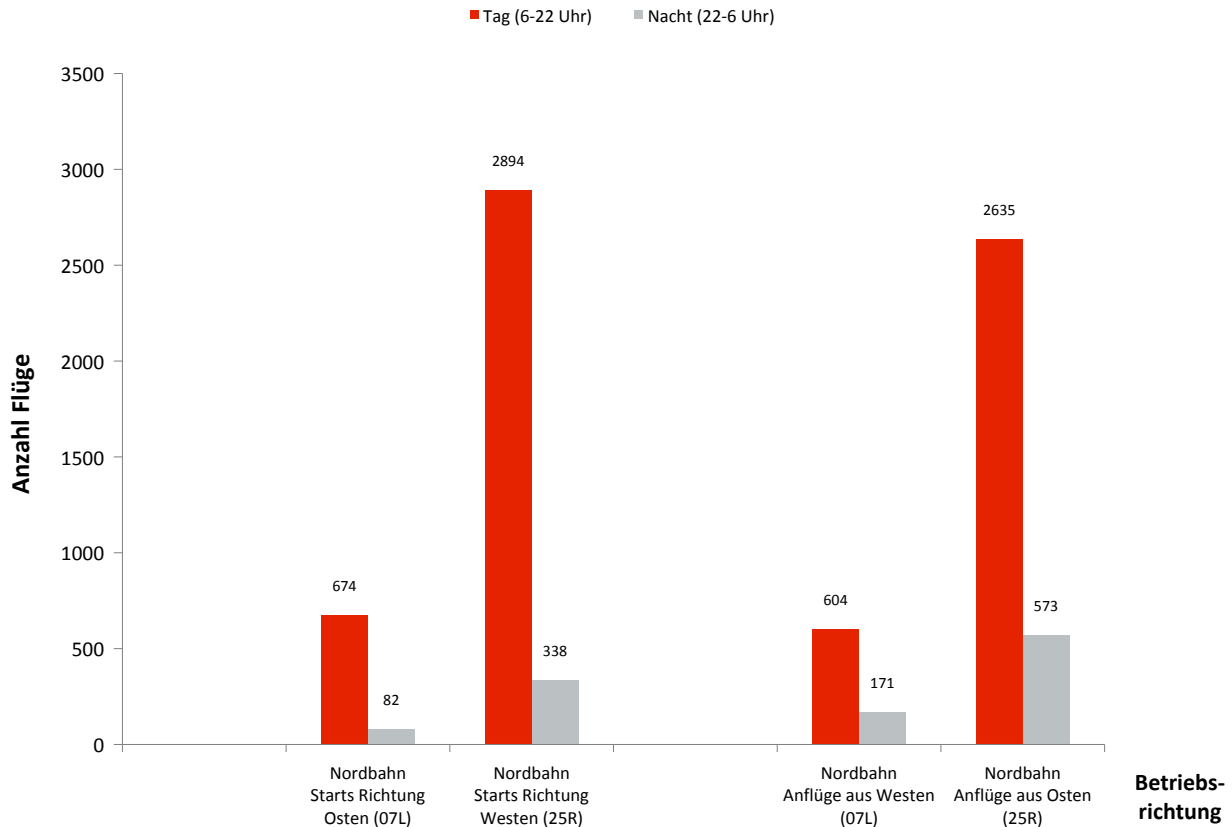
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Juli 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	1	2	0	2	1
4.	0	0	2	0	2	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	4	0	4	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	1	0	1	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	1	0	1	0
12.	0	0	2	0	2	0
13.	0	0	1	0	1	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	1	0	1	0
16.	0	0	3	0	3	0
17.	0	0	4	3	4	3
18.	0	0	3	0	3	0
19.	0	0	1	0	1	0
20.	117	127	23	13	140	140
21.	92	94	23	14	115	108
22.	117	132	24	19	141	151
23.	74	91	23	9	97	100
24.	99	107	25	14	124	121
25.	49	56	2	0	51	56
26.	0	0	21	10	21	10
27.	56	66	1	0	57	66
28.	0	0	3	0	3	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	1	0	1	0
Gesamt	604	674	171	82	775	756

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	126	139	21	12	147	151
2.	76	86	19	8	95	94
3.	95	106	28	15	123	121
4.	118	123	19	15	137	138
5.	131	128	27	19	158	147
6.	118	135	24	15	142	150
7.	114	123	20	18	134	141
8.	115	129	23	15	138	144
9.	77	87	19	5	96	92
10.	101	108	27	15	128	123
11.	109	115	22	19	131	134
12.	95	108	27	16	122	124
13.	104	114	25	14	129	128
14.	109	119	25	15	134	134
15.	116	130	23	14	139	144
16.	77	93	18	7	95	100
17.	95	103	23	13	118	116
18.	120	123	20	12	140	135
19.	107	119	21	13	128	132
20.	1	0	0	1	1	1
21.	26	31	1	0	27	31
22.	0	0	0	1	0	1
23.	0	0	1	1	1	1
24.	0	0	0	2	0	2
25.	61	68	19	9	80	77
26.	105	113	5	6	110	119
27.	46	47	23	13	69	60
28.	104	115	19	15	123	130
29.	114	127	24	13	138	140
30.	76	93	22	5	98	98
31.	99	112	28	12	127	124
Gesamt	2635	2894	573	338	3208	3232

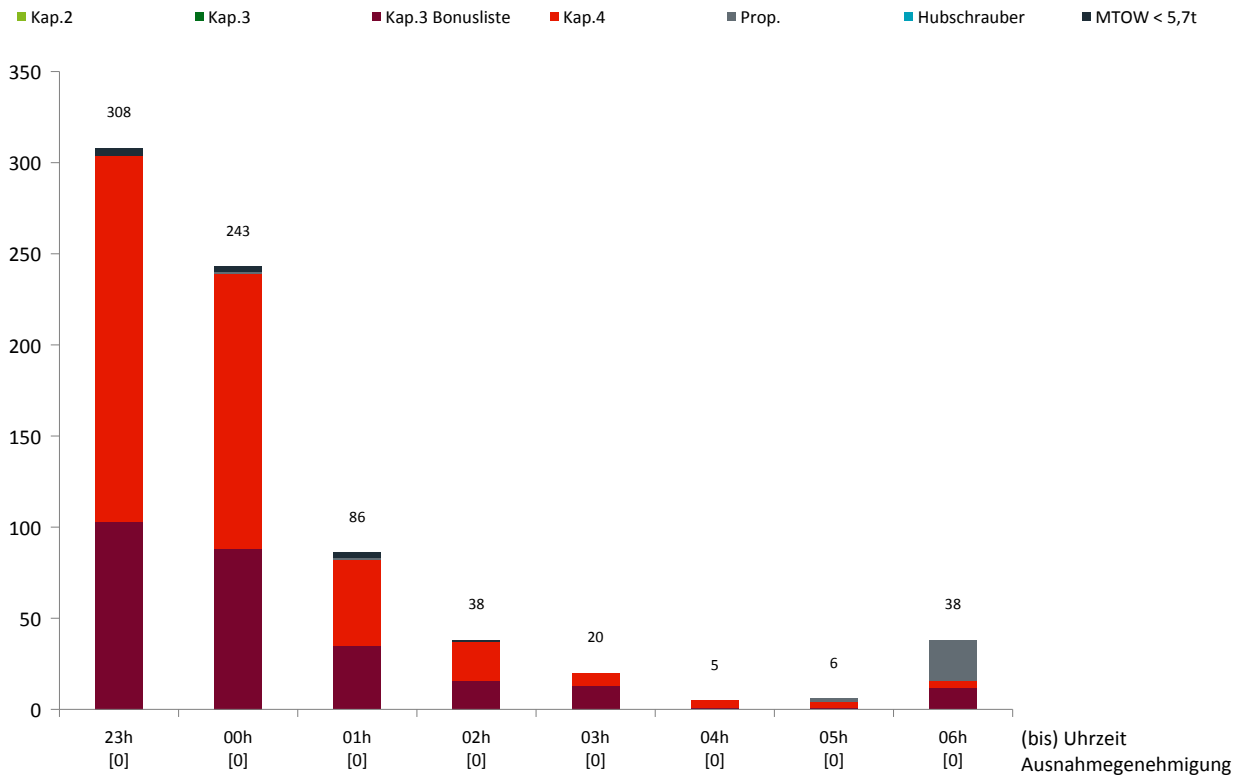
Monatsauswertung Juli 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

