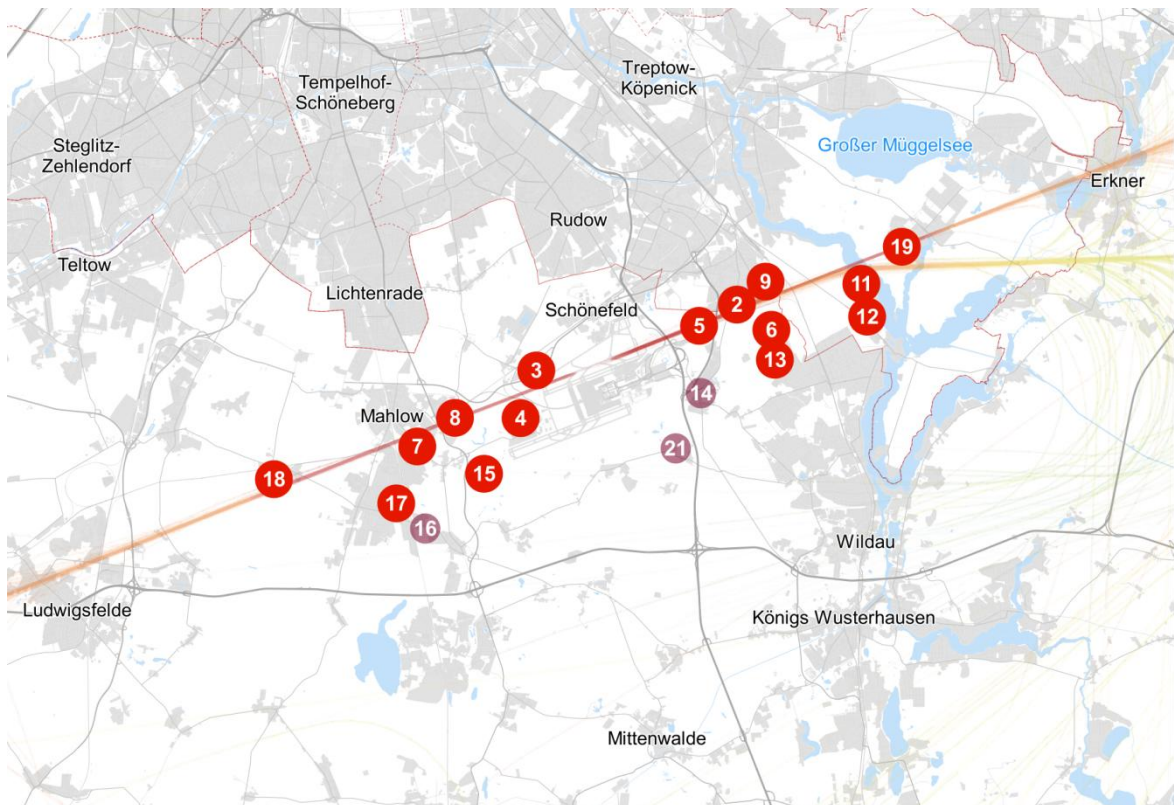


Fluglärmbericht – 11 / 2016

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neu Chateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	01.07.2013

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellepegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

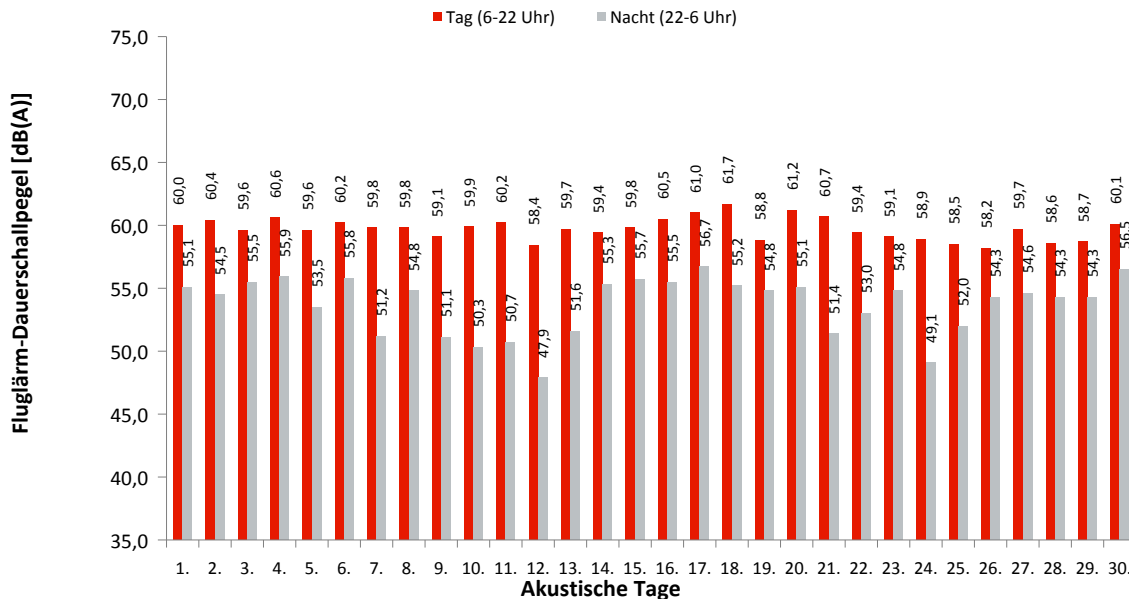
Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,6	55,6	60,8	60,0	63,7	60,0	55,1	60,1	59,6	63,2
2.	61,3	55,0	61,4	60,7	63,7	60,4	54,5	60,5	60,3	63,1
3.	60,2	55,9	60,4	59,8	63,7	59,6	55,5	59,7	59,2	63,2
4.	61,2	56,3	61,0	61,6	64,5	60,6	55,9	60,4	61,2	64,1
5.	60,2	53,8	60,2	60,1	62,7	59,6	53,5	59,6	59,7	62,3
6.	60,5	56,1	60,2	61,4	64,1	60,2	55,8	59,8	61,1	63,9
7.	60,2	51,6	60,1	60,7	62,1	59,8	51,2	59,6	60,5	61,7
8.	60,2	55,1	60,1	60,5	63,4	59,8	54,8	59,7	60,2	63,1
9.	59,6	51,9	59,8	59,2	61,5	59,1	51,1	59,2	58,8	61,0
10.	60,2	50,6	60,3	60,1	61,6	59,9	50,3	59,9	59,9	61,3
11.	60,6	51,3	60,7	60,6	62,1	60,2	50,7	60,2	60,3	61,7
12.	59,5	49,0	60,1	56,8	60,1	58,4	47,9	58,9	56,3	59,1
13.	60,0	52,3	60,1	60,0	62,0	59,7	51,6	59,7	59,8	61,6
14.	60,1	55,7	60,0	60,4	63,7	59,4	55,3	59,2	60,1	63,2
15.	60,5	56,0	60,6	60,2	63,9	59,8	55,7	59,8	59,7	63,4
16.	61,0	55,9	60,9	61,3	64,2	60,5	55,5	60,4	60,9	63,8
17.	61,5	57,0	61,5	61,6	65,0	61,0	56,7	61,0	61,2	64,6
18.	62,2	55,5	62,1	62,5	64,7	61,7	55,2	61,5	62,2	64,3
19.	59,5	55,2	59,5	59,2	63,0	58,8	54,8	58,8	58,8	62,5
20.	61,6	55,6	61,6	61,4	64,3	61,2	55,1	61,3	61,0	63,8
21.	61,2	52,3	60,9	62,0	63,0	60,7	51,4	60,3	61,6	62,5
22.	60,2	53,7	60,4	59,3	62,5	59,4	53,0	59,7	58,7	61,8
23.	59,8	55,1	59,7	60,0	63,2	59,1	54,8	59,0	59,7	62,8
24.	59,5	50,2	59,6	59,2	60,9	58,9	49,1	59,0	58,7	60,3
25.	59,0	52,3	59,1	58,9	61,4	58,5	52,0	58,5	58,6	61,0
26.	59,0	54,6	58,9	59,1	62,5	58,2	54,3	58,1	58,5	62,0
27.	60,1	55,0	59,8	60,8	63,3	59,7	54,6	59,4	60,5	62,9
28.	59,2	54,9	59,2	59,2	62,7	58,6	54,3	58,5	58,8	62,2
29.	59,6	55,1	59,6	59,7	63,1	58,7	54,3	58,6	59,1	62,3
30.	60,8	57,1	60,5	61,7	64,8	60,1	56,5	59,6	61,3	64,2
Gesamt	60,4	54,6	60,4	60,4	63,2	59,8	54,2	59,7	60,0	62,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

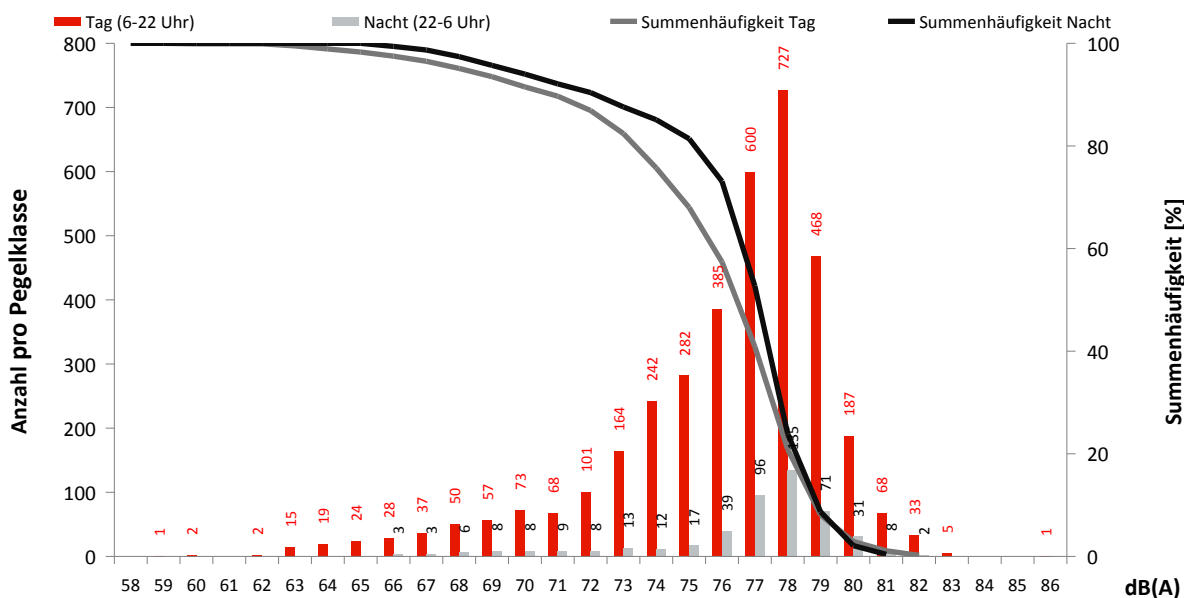
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	106	107	107	99,1	100	18	18	18	100,0	100
2.	108	110	108	98,2	99	17	16	16	106,3	100
3.	131	132	132	99,2	100	21	21	21	100,0	100
4.	132	132	132	100,0	100	22	22	22	100,0	100
5.	96	96	96	100,0	100	11	12	12	91,7	100
6.	118	117	117	100,9	100	24	25	25	96,0	100
7.	125	125	125	100,0	100	11	11	11	100,0	100
8.	116	117	117	99,1	100	17	17	17	100,0	100
9.	126	127	127	99,2	100	13	13	13	100,0	100
10.	136	138	137	98,6	100	9	9	9	100,0	100
11.	152	155	155	98,1	100	8	6	6	133,3	100
12.	89	91	91	97,8	100	5	5	5	100,0	100
13.	139	139	139	100,0	100	9	9	9	100,0	100
14.	130	131	131	99,2	100	19	19	19	100,0	100
15.	101	102	102	99,0	100	19	19	19	100,0	100
16.	136	136	136	100,0	100	17	17	17	100,0	100
17.	135	136	136	99,3	100	23	23	23	100,0	100
18.	154	154	154	100,0	100	18	18	18	100,0	100
19.	83	83	83	100,0	100	15	15	15	100,0	100
20.	133	134	134	99,3	100	19	19	19	100,0	100
21.	135	135	135	100,0	100	10	10	10	100,0	100
22.	103	103	103	100,0	100	15	15	15	100,0	100
23.	117	118	118	99,2	100	17	17	17	100,0	100
24.	141	143	142	98,6	100	9	9	9	100,0	100
25.	138	143	143	96,5	100	13	13	13	100,0	100
26.	83	82	82	101,2	100	11	12	12	91,7	100
27.	124	123	123	100,8	100	22	23	22	95,7	100
28.	127	129	129	98,4	100	20	20	20	100,0	100
29.	110	112	112	98,2	100	17	17	17	100,0	100
30.	115	116	116	99,1	100	20	20	20	100,0	100
Gesamt	3639	3666	3662	99,3	100	469	470	469	99,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

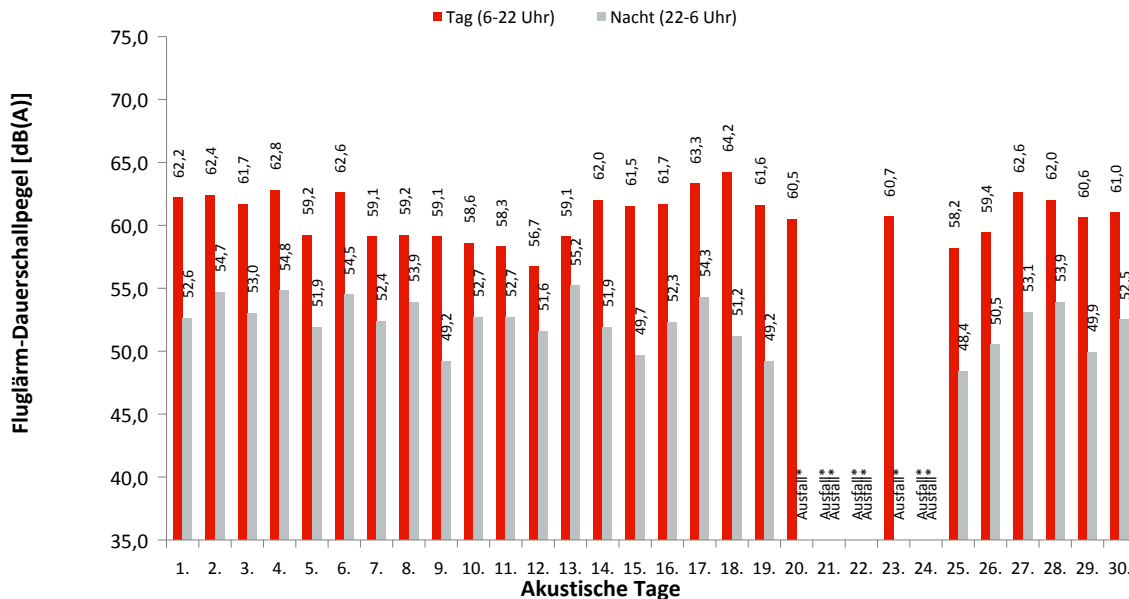


Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,0	54,8	63,2	62,4	64,7	62,2	52,6	62,4	61,7	63,5
2.	63,3	56,4	63,7	62,1	65,4	62,4	54,7	62,6	61,6	64,3
3.	62,5	55,2	62,7	61,6	64,5	61,7	53,0	62,0	60,7	63,2
4.	63,6	55,9	63,8	62,7	65,4	62,8	54,8	63,1	62,1	64,6
5.	60,9	53,9	60,9	60,9	63,2	59,2	51,9	58,8	60,3	61,7
6.	63,0	55,8	63,1	62,8	65,2	62,6	54,5	62,6	62,5	64,4
7.	60,8	55,7	60,3	61,9	64,2	59,1	52,4	58,6	60,4	61,8
8.	60,6	55,5	60,0	62,2	64,1	59,2	53,9	57,9	61,8	62,8
9.	61,1	57,7	61,2	60,5	65,1	59,1	49,2	59,3	58,6	60,4
10.	60,4	55,9	60,7	59,1	63,6	58,6	52,7	59,0	57,3	61,2
11.	60,6	56,7	60,6	60,5	64,3	58,3	52,7	58,5	57,6	61,0
12.	58,7	54,3	59,0	57,4	62,0	56,7	51,6	57,3	53,8	59,5
13.	60,3	57,1	60,0	61,2	64,6	59,1	55,2	58,8	60,1	63,1
14.	62,7	54,0	62,9	61,8	64,2	62,0	51,9	62,2	61,3	63,1
15.	62,3	54,0	62,6	61,3	63,9	61,5	49,7	61,7	60,6	62,1
16.	62,5	54,7	62,6	62,1	64,4	61,7	52,3	61,0	61,6	63,2
17.	63,8	56,0	63,7	64,2	65,9	63,3	54,3	63,0	63,9	65,0
18.	64,7	53,7	65,0	63,9	65,6	64,2	51,2	64,4	63,4	64,7
19.	62,2	51,7	62,6	60,7	63,1	61,6	49,2	62,0	59,8	62,0
20.	61,5	*	61,0	62,8	*	60,5	*	59,6	62,4	*
21.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
22.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
23.	61,8	*	61,9	61,5	*	60,7	*	60,9	60,3	*
24.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
25.	60,6	55,2	61,2	59,3	63,8	58,2	48,4	58,9	56,6	59,4
26.	60,2	52,2	60,7	58,0	61,7	59,4	50,5	59,9	57,3	60,6
27.	63,0	54,9	62,9	63,1	64,9	62,6	53,1	62,6	62,7	64,1
28.	62,6	56,5	62,7	62,3	65,2	62,0	53,9	62,2	61,5	63,8
29.	61,5	54,6	61,8	60,5	63,6	60,6	49,9	60,9	59,8	61,6
30.	62,0	56,2	62,0	61,9	64,8	61,0	52,5	61,0	61,0	62,8
Gesamt	62,1	55,4	62,2	61,7	64,4	61,1	52,8	61,2	60,9	62,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

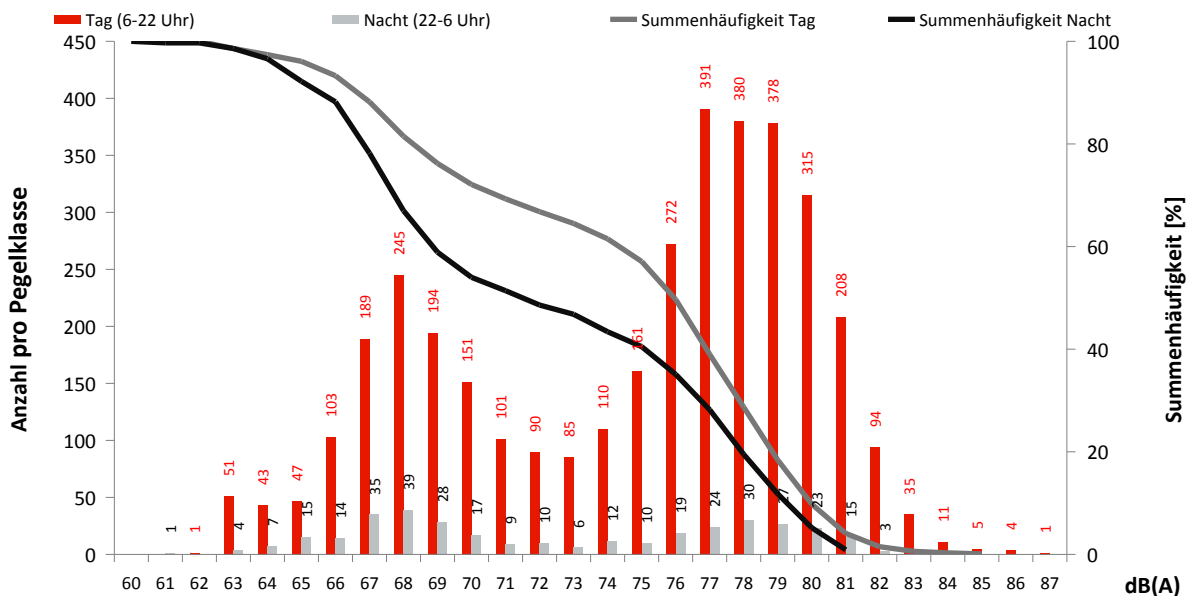
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	118	118	118	100,0	100	9	9	9	100,0	100
2.	117	118	117	99,2	99	12	12	12	100,0	100
3.	132	132	132	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.	151	151	151	100,0	100	16	16	16	100,0	100
5.	77	117	116	65,8	100	5	6	6	83,3	100
6.	125	127	127	98,4	100	10	10	10	100,0	100
7.	175	243	243	72,0	100	25	36	35	69,4	99
8.	135	191	191	70,7	100	13	13	13	100,0	99
9.	147	199	195	73,9	99	16	29	29	55,2	100
10.	188	265	265	70,9	100	26	33	33	78,8	100
11.	198	288	288	68,8	100	23	23	23	100,0	100
12.	130	180	179	72,2	100	14	18	18	77,8	100
13.	210	265	265	79,2	100	30	31	31	96,8	100
14.	141	144	144	97,9	100	10	10	10	100,0	100
15.	111	117	113	94,9	97	7	8	8	87,5	99
16.	130	133	132	97,7	100	8	8	8	100,0	100
17.	143	144	144	99,3	100	14	14	14	100,0	100
18.	171	173	173	98,8	100	7	7	7	100,0	100
19.	99	100	100	99,0	100	4	5	5	80,0	100
20.	163	210	210	77,6	100	7	10	7	70,0	47
21.		273			0		30			0
22.		123			0		12			0
23.	69	117	70	59,0	64	11	14	11	78,6	47
24.		270			0		30			0
25.	137	283	232	48,4	74	16	30	30	53,3	100
26.	94	97	97	96,9	100	5	5	5	100,0	100
27.	130	129	129	100,8	100	9	9	9	100,0	100
28.	137	139	139	98,6	100	16	16	16	100,0	100
29.	119	120	119	99,2	100	11	10	10	110,0	100
30.	118	120	120	98,3	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	3665	5086	4309	72,1	88	348	478	399	72,8	86

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



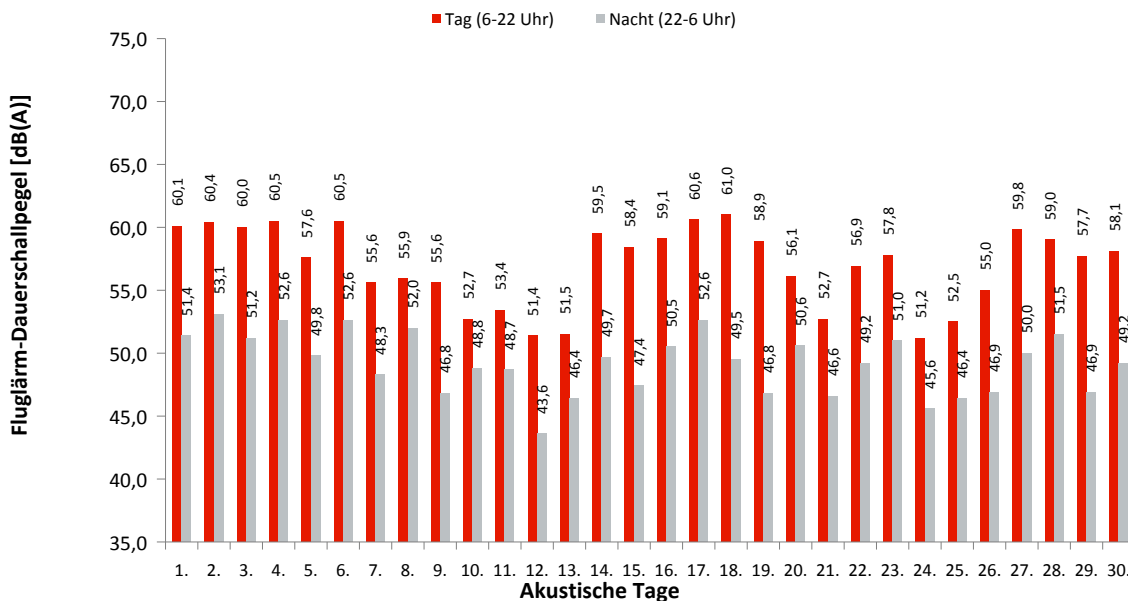
Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,1	53,6	61,3	60,6	63,1	60,1	51,4	60,2	59,6	61,6
2.	61,9	54,9	61,9	62,1	64,3	60,4	53,1	60,6	60,1	62,6
3.	61,4	53,4	61,8	59,9	63,0	60,0	51,2	60,3	59,0	61,4
4.	61,4	53,6	61,7	60,2	63,1	60,5	52,6	60,7	59,7	62,3
5.	59,3	51,9	59,4	59,3	61,4	57,6	49,8	57,4	58,3	59,8
6.	61,1	54,7	61,1	61,0	63,6	60,5	52,6	60,5	60,5	62,5
7.	58,3	52,0	58,8	56,3	60,5	55,6	48,3	56,2	52,7	57,3
8.	58,1	53,7	57,4	59,7	61,9	55,9	52,0	54,2	58,9	60,3
9.	57,9	51,3	58,6	54,8	59,9	55,6	46,8	56,5	50,8	56,5
10.	57,0	52,2	57,5	55,5	60,0	52,7	48,8	52,6	52,9	56,5
11.	58,3	52,2	58,4	58,1	60,9	53,4	48,7	53,7	52,6	56,6
12.	55,8	49,3	56,2	54,7	58,1	51,4	43,6	51,7	50,5	53,2
13.	55,8	51,7	56,1	54,5	59,3	51,5	46,4	51,6	51,4	54,6
14.	60,6	52,5	60,9	59,4	62,2	59,5	49,7	59,8	58,7	60,7
15.	60,1	52,2	60,4	59,2	61,8	58,4	47,4	58,6	57,9	59,3
16.	60,4	53,0	60,5	60,1	62,5	59,1	50,5	58,9	59,5	60,9
17.	61,9	54,9	61,9	61,7	64,1	60,6	52,6	60,3	61,3	62,7
18.	63,0	51,5	63,4	61,6	63,7	61,0	49,5	61,0	61,0	62,0
19.	60,1	50,2	60,6	58,3	61,1	58,9	46,8	59,4	57,3	59,4
20.	57,6	52,4	56,1	60,3	61,3	56,1	50,6	53,4	59,9	60,0
21.	56,4	49,8	57,0	53,9	58,4	52,7	46,6	53,0	51,4	55,2
22.	58,6	52,3	58,7	58,2	61,1	56,9	49,2	56,7	57,3	59,0
23.	59,7	53,2	60,1	58,4	62,0	57,8	51,0	58,0	57,4	60,1
24.	56,4	51,4	56,7	55,6	59,5	51,2	45,6	51,5	50,2	53,9
25.	56,2	49,3	56,7	54,8	58,4	52,5	46,4	52,4	52,7	55,3
26.	56,5	49,8	56,8	55,3	58,7	55,0	46,9	55,3	53,9	56,7
27.	60,4	52,3	60,4	60,4	62,3	59,8	50,0	59,7	59,9	61,2
28.	60,7	54,1	61,2	59,1	62,9	59,0	51,5	59,3	58,3	61,0
29.	59,5	51,0	60,1	57,0	60,8	57,7	46,9	58,2	55,6	58,4
30.	60,2	53,6	60,4	59,3	62,4	58,1	49,2	58,3	57,8	59,7
Gesamt	59,6	52,5	59,9	58,9	61,7	57,9	49,8	58,0	57,7	59,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

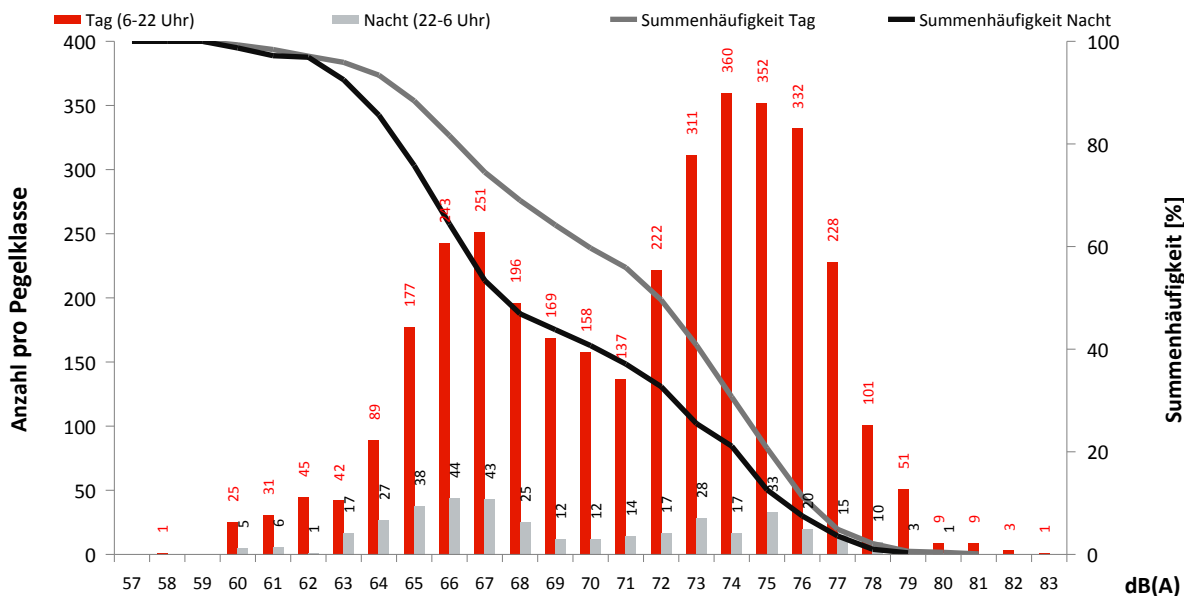
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts.
 Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	119	118	118	100,8	100	9	9	9	100,0	100
2.	117	118	117	99,2	99	12	12	12	100,0	100
3.	131	132	132	99,2	100	11	11	11	100,0	100
4.	152	151	151	100,7	100	16	16	16	100,0	100
5.	82	82	82	100,0	100	6	6	6	100,0	100
6.	127	127	127	100,0	100	10	10	10	100,0	100
7.	133	137	137	97,1	100	23	25	25	92,0	100
8.	107	113	113	94,7	100	13	13	13	100,0	100
9.	104	114	114	91,2	100	16	16	16	100,0	100
10.	117	127	127	92,1	100	23	25	25	92,0	100
11.	122	133	133	91,7	100	19	18	18	105,6	100
12.	81	89	89	91,0	100	13	13	13	100,0	100
13.	111	126	126	88,1	100	22	22	22	100,0	100
14.	137	144	144	95,1	100	10	10	10	100,0	100
15.	108	117	112	92,3	97	8	8	8	100,0	99
16.	129	133	131	97,0	100	8	8	8	100,0	100
17.	140	144	144	97,2	100	15	14	14	107,1	100
18.	151	173	172	87,3	100	7	7	7	100,0	100
19.	98	98	98	100,0	100	3	3	3	100,0	100
20.	115	118	118	97,5	100	10	10	10	100,0	100
21.	131	138	137	94,9	99	19	20	20	95,0	100
22.	99	101	101	98,0	100	12	12	12	100,0	100
23.	115	117	117	98,3	100	14	14	14	100,0	100
24.	110	127	127	86,6	100	18	21	21	85,7	100
25.	116	140	128	82,9	92	19	19	19	100,0	100
26.	92	97	97	94,8	100	5	5	5	100,0	100
27.	129	129	129	100,0	100	8	9	9	88,9	100
28.	135	139	139	97,1	100	16	16	16	100,0	100
29.	117	120	120	97,5	100	11	10	10	110,0	100
30.	118	120	120	98,3	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	3543	3722	3700	95,2	100	388	394	394	98,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



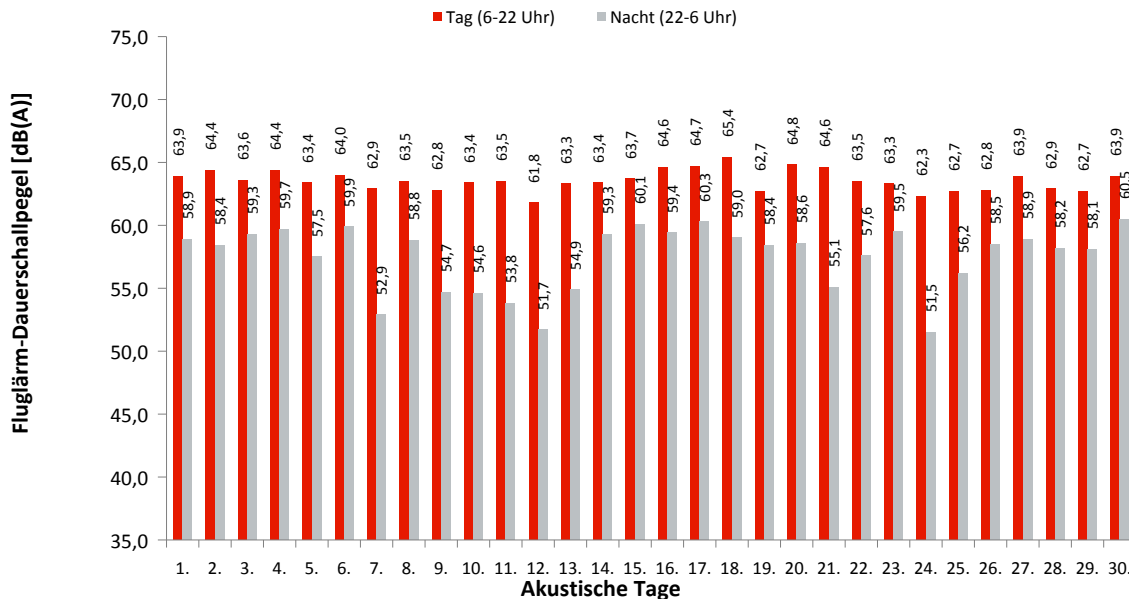
Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	64,3	59,2	64,4	63,9	67,3	63,9	58,9	64,0	63,7	67,1
2.	64,7	58,7	64,8	64,3	67,3	64,4	58,4	64,4	64,2	67,1
3.	63,8	60,1	63,9	63,8	67,7	63,6	59,3	63,7	63,4	67,1
4.	64,7	60,1	64,5	65,2	68,2	64,4	59,7	64,2	64,9	67,8
5.	63,6	57,8	63,6	63,8	66,4	63,4	57,5	63,3	63,6	66,2
6.	64,2	60,1	63,8	65,2	68,0	64,0	59,9	63,6	65,0	67,9
7.	63,1	53,1	63,1	63,1	64,4	62,9	52,9	62,9	63,0	64,3
8.	63,7	59,0	63,9	63,1	67,0	63,5	58,8	63,6	62,9	66,7
9.	63,1	55,5	63,3	62,3	65,0	62,8	54,7	63,0	62,1	64,5
10.	63,5	54,7	63,4	63,8	65,2	63,4	54,6	63,3	63,8	65,2
11.	63,6	54,0	63,8	63,2	65,0	63,5	53,8	63,6	63,2	64,8
12.	61,9	52,6	62,3	60,4	63,1	61,8	51,7	62,2	60,3	62,8
13.	63,5	55,9	63,5	63,5	65,6	63,3	54,9	63,3	63,3	65,1
14.	64,0	59,7	63,8	64,5	67,6	63,4	59,3	63,1	64,1	67,2
15.	64,1	60,3	64,1	64,1	67,9	63,7	60,1	63,6	63,9	67,7
16.	65,0	59,8	65,1	64,6	68,0	64,6	59,4	64,7	64,3	67,7
17.	65,1	60,6	65,0	65,4	68,6	64,7	60,3	64,6	65,0	68,2
18.	65,7	59,3	65,5	66,3	68,4	65,4	59,0	65,1	66,1	68,1
19.	63,1	58,7	63,2	63,0	66,6	62,7	58,4	62,8	62,7	66,3
20.	65,0	59,0	65,0	65,0	67,7	64,8	58,6	64,8	64,7	67,4
21.	64,8	55,9	64,6	65,6	66,7	64,6	55,1	64,2	65,4	66,3
22.	64,0	58,3	64,1	63,5	66,7	63,5	57,6	63,7	63,0	66,1
23.	63,7	59,6	63,6	64,1	67,5	63,3	59,5	63,1	63,8	67,2
24.	62,4	51,7	62,6	62,1	63,5	62,3	51,5	62,5	62,0	63,4
25.	62,8	56,3	62,5	63,6	65,5	62,7	56,2	62,4	63,6	65,4
26.	62,9	58,8	62,9	63,0	66,6	62,8	58,5	62,8	62,8	66,3
27.	64,0	59,0	63,7	65,0	67,4	63,9	58,9	63,5	64,9	67,3
28.	63,1	58,4	63,1	63,2	66,5	62,9	58,2	62,9	63,1	66,3
29.	63,2	58,6	63,2	63,3	66,6	62,7	58,1	62,7	63,0	66,1
30.	64,3	60,8	63,9	65,2	68,4	63,9	60,5	63,5	65,0	68,1
Gesamt	63,9	58,4	63,9	64,1	66,9	63,6	58,1	63,6	63,8	66,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016
Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg

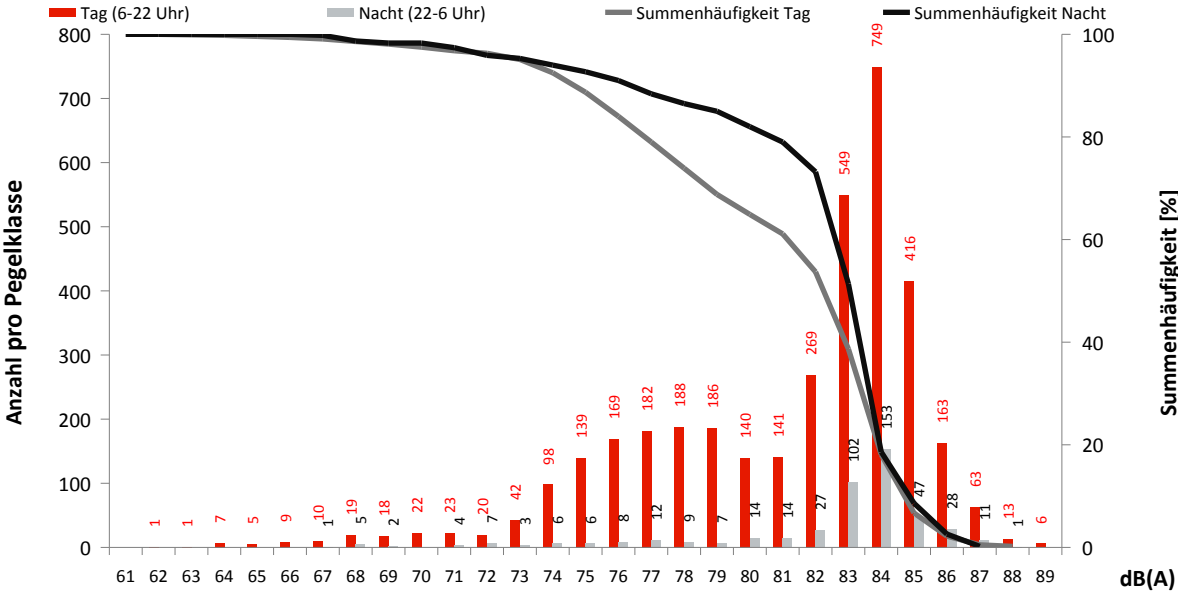
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	106	107	107	99,1	100	18	18	18	100,0	100
2.	108	110	108	98,2	99	16	16	16	100,0	100
3.	132	132	132	100,0	100	20	21	21	95,2	100
4.	132	132	132	100,0	100	22	22	22	100,0	100
5.	96	96	96	100,0	100	11	12	12	91,7	100
6.	117	117	117	100,0	100	25	25	25	100,0	100
7.	125	125	125	100,0	100	10	11	10	90,9	100
8.	115	117	117	98,3	100	17	17	17	100,0	100
9.	128	127	127	100,8	100	13	13	13	100,0	100
10.	136	138	138	98,6	100	9	9	9	100,0	100
11.	152	155	155	98,1	100	8	6	6	133,3	100
12.	90	91	91	98,9	100	5	5	5	100,0	100
13.	139	139	139	100,0	100	9	9	9	100,0	100
14.	130	131	131	99,2	100	19	19	19	100,0	100
15.	101	102	102	99,0	100	19	19	19	100,0	100
16.	136	136	136	100,0	100	17	17	17	100,0	100
17.	135	136	136	99,3	100	23	23	23	100,0	100
18.	154	154	154	100,0	100	18	18	18	100,0	100
19.	83	83	83	100,0	100	15	15	15	100,0	100
20.	133	134	134	99,3	100	19	19	19	100,0	100
21.	136	135	135	100,7	100	10	10	10	100,0	100
22.	105	103	103	101,9	100	15	15	15	100,0	100
23.	118	118	118	100,0	100	17	17	17	100,0	100
24.	143	143	143	100,0	100	9	9	9	100,0	100
25.	140	143	143	97,9	100	13	13	13	100,0	100
26.	83	82	82	101,2	100	11	12	12	91,7	100
27.	124	123	123	100,8	100	22	23	22	95,7	100
28.	127	129	129	98,4	100	20	20	20	100,0	100
29.	109	112	111	97,3	100	17	17	17	100,0	100
30.	115	116	116	99,1	100	20	20	20	100,0	100
Gesamt	3648	3666	3663	99,5	100	467	470	468	99,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



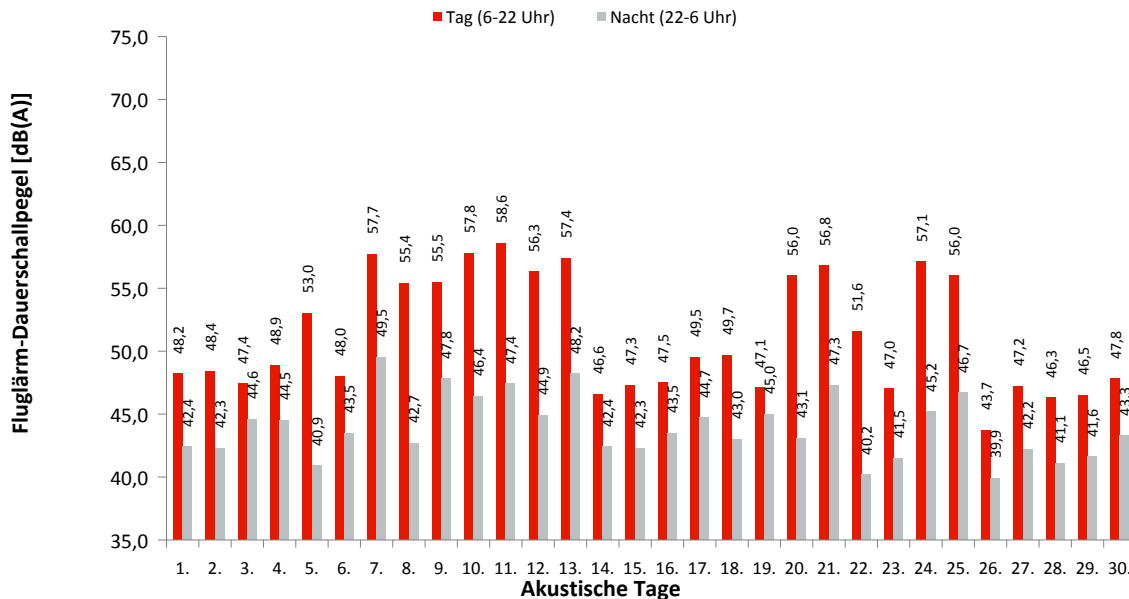
Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,6	45,5	52,0	49,6	53,9	48,2	42,4	48,5	46,9	50,8
2.	52,2	45,9	52,7	50,2	54,4	48,4	42,3	48,5	48,0	51,0
3.	52,2	47,3	52,7	49,8	55,1	47,4	44,6	47,7	46,6	51,7
4.	52,2	46,6	52,4	51,4	54,9	48,9	44,5	48,9	49,0	52,4
5.	54,3	43,2	55,1	49,5	54,5	53,0	40,9	54,0	46,8	52,8
6.	50,3	45,7	50,1	50,6	53,7	48,0	43,5	47,8	48,6	51,5
7.	58,2	50,4	57,7	59,3	60,4	57,7	49,5	57,3	58,9	59,9
8.	57,3	45,2	58,3	50,0	57,0	55,4	42,7	56,5	47,8	55,0
9.	56,2	49,3	55,9	57,0	58,7	55,5	47,8	55,0	56,7	57,8
10.	58,2	47,5	58,3	57,8	59,3	57,8	46,4	57,9	57,5	58,8
11.	59,0	48,5	59,1	58,7	60,2	58,6	47,4	58,7	58,5	59,7
12.	56,7	46,3	57,1	55,3	57,6	56,3	44,9	56,7	54,5	56,9
13.	57,6	49,2	57,8	57,1	59,3	57,4	48,2	57,5	56,9	58,8
14.	50,6	45,7	50,9	49,5	53,7	46,6	42,4	46,5	47,1	50,3
15.	51,6	44,8	52,1	49,8	53,7	47,3	42,3	47,6	46,2	50,3
16.	51,3	46,5	51,4	50,9	54,5	47,5	43,5	47,1	48,5	51,4
17.	54,5	47,7	55,2	51,7	56,4	49,5	44,7	49,5	49,4	52,8
18.	53,2	45,2	53,5	52,0	54,9	49,7	43,0	49,7	49,8	52,1
19.	50,5	46,5	50,8	49,4	54,1	47,1	45,0	47,2	46,7	51,9
20.	56,5	46,5	57,4	51,6	57,0	56,0	43,1	57,0	49,1	55,6
21.	58,3	48,8	58,5	57,9	59,7	56,8	47,3	56,5	57,6	58,5
22.	53,8	45,0	54,6	49,7	54,7	51,6	40,2	52,6	45,9	51,6
23.	50,9	45,3	51,2	49,9	53,6	47,0	41,5	47,0	47,2	50,0
24.	57,5	48,0	57,8	56,8	58,8	57,1	45,2	57,3	56,4	57,8
25.	56,5	47,3	56,8	55,3	57,8	56,0	46,7	56,3	54,9	57,3
26.	49,9	42,5	50,5	47,6	51,6	43,7	39,9	43,4	44,4	47,6
27.	49,7	51,2	49,6	49,9	57,3	47,2	42,2	46,9	48,1	50,5
28.	49,7	44,9	50,0	48,5	52,8	46,3	41,1	46,2	46,5	49,4
29.	51,3	45,6	51,6	50,0	53,9	46,5	41,6	46,5	46,6	49,8
30.	51,6	47,4	51,7	51,1	55,1	47,8	43,3	47,5	48,5	51,3
Gesamt	54,9	47,1	55,2	53,8	56,6	53,5	44,7	53,7	52,9	55,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

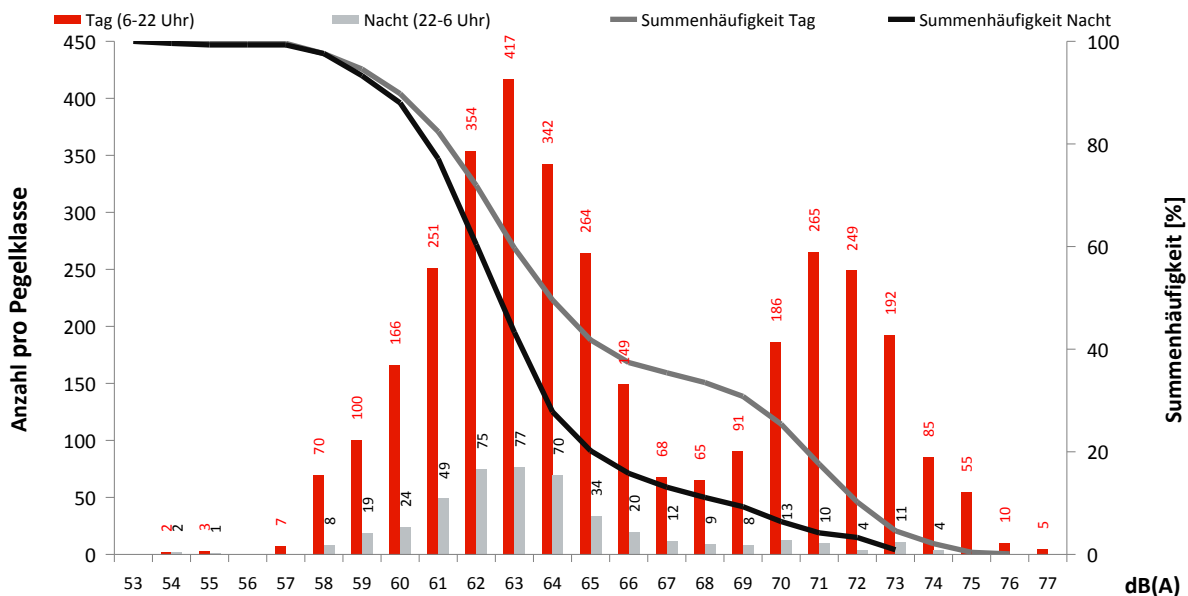
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	104	107	107	97,2	100	18	18	18	100,0	100
2.	105	110	107	95,5	99	17	16	16	106,3	100
3.	112	132	132	84,8	100	21	21	21	100,0	100
4.	126	132	132	95,5	100	22	22	22	100,0	100
5.	93	96	96	96,9	100	11	12	12	91,7	100
6.	113	117	117	96,6	100	22	25	25	88,0	100
7.	119	125	125	95,2	100	11	11	11	100,0	100
8.	111	117	117	94,9	100	17	17	17	100,0	100
9.	122	127	127	96,1	100	13	13	13	100,0	100
10.	137	138	138	99,3	100	9	9	9	100,0	100
11.	152	155	155	98,1	100	8	6	6	133,3	100
12.	89	91	91	97,8	100	5	5	5	100,0	100
13.	138	139	139	99,3	100	9	9	9	100,0	100
14.	105	131	129	80,2	99	18	19	19	94,7	100
15.	92	102	102	90,2	100	17	19	19	89,5	100
16.	110	136	136	80,9	100	16	17	17	94,1	100
17.	123	136	136	90,4	100	23	23	23	100,0	100
18.	134	154	154	87,0	100	18	18	18	100,0	100
19.	81	83	83	97,6	100	14	15	15	93,3	100
20.	133	134	134	99,3	100	18	19	19	94,7	100
21.	125	135	135	92,6	100	10	10	10	100,0	100
22.	97	103	103	94,2	100	13	15	15	86,7	100
23.	98	118	118	83,1	100	16	17	17	94,1	100
24.	139	143	143	97,2	100	8	9	9	88,9	100
25.	135	143	143	94,4	100	11	13	13	84,6	100
26.	73	82	82	89,0	100	10	12	12	83,3	100
27.	118	123	123	95,9	100	22	23	22	95,7	100
28.	122	129	129	94,6	100	20	20	20	100,0	100
29.	91	112	111	81,3	100	15	17	17	88,2	100
30.	99	116	116	85,3	100	18	20	20	90,0	100
Gesamt	3396	3666	3660	92,6	100	450	470	469	95,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



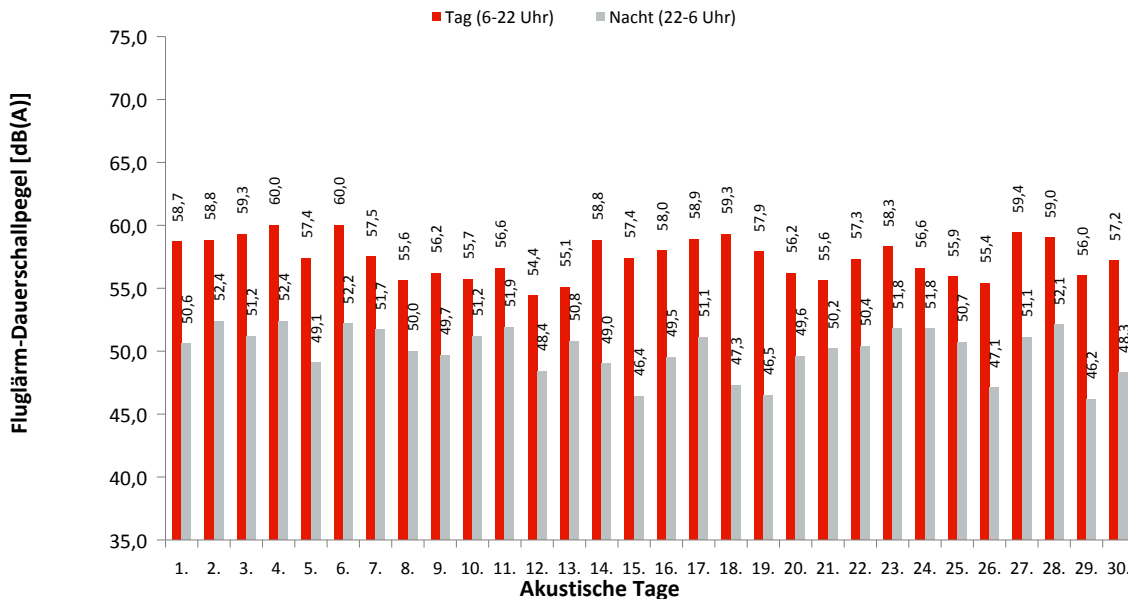
Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,3	51,7	59,8	57,7	61,1	58,7	50,6	59,1	57,0	60,2
2.	59,7	53,3	59,9	59,0	62,1	58,8	52,4	58,9	58,5	61,3
3.	59,8	52,1	60,2	58,6	61,6	59,3	51,2	59,6	58,1	60,9
4.	60,5	53,1	60,8	59,7	62,5	60,0	52,4	60,2	59,4	61,9
5.	58,9	50,4	59,2	58,0	60,5	57,4	49,1	57,3	57,5	59,2
6.	60,3	53,1	60,3	60,0	62,4	60,0	52,2	60,1	59,7	61,9
7.	58,6	52,8	58,9	57,8	61,2	57,5	51,7	57,6	57,2	60,3
8.	56,9	51,3	56,6	57,7	60,0	55,6	50,0	54,9	57,2	58,8
9.	57,3	51,1	57,7	55,7	59,6	56,2	49,7	56,6	54,7	58,4
10.	57,1	52,3	57,2	56,6	60,3	55,7	51,2	55,6	55,8	59,1
11.	57,9	53,7	57,7	58,6	61,6	56,6	51,9	56,2	57,6	60,1
12.	56,0	50,1	56,2	55,3	58,6	54,4	48,4	54,5	54,1	57,0
13.	55,9	51,9	55,6	56,5	59,7	55,1	50,8	54,7	55,9	58,8
14.	59,5	50,3	59,8	58,4	60,8	58,8	49,0	59,1	57,5	59,9
15.	58,3	48,6	58,6	57,3	59,5	57,4	46,4	57,7	56,3	58,2
16.	58,8	50,8	58,9	58,5	60,6	58,0	49,5	57,9	58,1	59,8
17.	59,6	52,2	59,5	59,9	61,8	58,9	51,1	58,7	59,6	61,1
18.	60,0	49,1	60,3	59,0	60,9	59,3	47,3	59,5	58,6	60,0
19.	58,6	48,8	59,2	56,4	59,5	57,9	46,5	58,5	55,7	58,5
20.	56,9	50,8	56,3	58,4	59,9	56,2	49,6	55,4	58,1	59,1
21.	57,0	51,3	57,0	56,8	59,8	55,6	50,2	55,5	56,1	58,7
22.	59,8	51,9	59,6	60,3	61,9	57,3	50,4	57,4	57,1	59,6
23.	59,4	52,8	59,7	58,5	61,7	58,3	51,8	58,5	58,0	60,7
24.	57,9	53,0	58,1	57,3	61,0	56,6	51,8	56,6	56,5	59,9
25.	56,9	51,4	56,8	57,1	60,0	55,9	50,7	55,6	56,6	59,2
26.	56,2	48,6	56,7	54,3	57,9	55,4	47,1	55,9	53,4	56,8
27.	59,7	52,1	59,7	59,8	61,8	59,4	51,1	59,4	59,6	61,3
28.	59,6	53,0	59,8	59,2	62,0	59,0	52,1	59,2	58,7	61,3
29.	57,4	48,6	58,1	54,8	58,6	56,0	46,2	56,6	53,9	56,9
30.	58,2	50,7	58,5	57,5	60,2	57,2	48,3	57,4	56,6	58,7
Gesamt	58,6	51,6	58,8	58,1	60,8	57,7	50,4	57,8	57,4	59,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016
Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

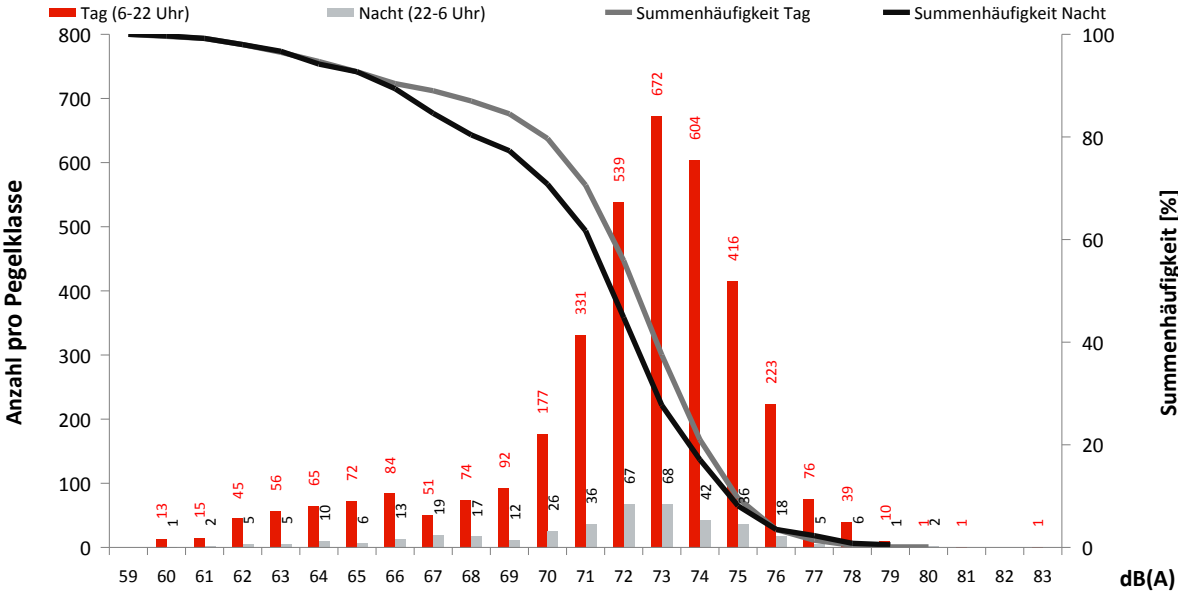
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	118	118	118	100,0	100	9	9	9	100,0	100
2.	114	118	116	96,6	99	12	12	12	100,0	100
3.	133	132	132	100,8	100	12	11	11	109,1	100
4.	151	151	151	100,0	100	16	16	16	100,0	100
5.	81	82	82	98,8	100	7	6	6	116,7	100
6.	127	127	127	100,0	100	10	10	10	100,0	100
7.	135	137	137	98,5	100	25	25	25	100,0	100
8.	111	113	113	98,2	100	13	13	13	100,0	100
9.	113	114	114	99,1	100	16	16	16	100,0	100
10.	126	127	127	99,2	100	24	25	25	96,0	100
11.	132	133	133	99,2	100	18	18	17	100,0	100
12.	87	89	89	97,8	100	13	13	13	100,0	100
13.	124	126	126	98,4	100	23	22	22	104,5	100
14.	138	144	144	95,8	100	10	10	10	100,0	100
15.	111	117	112	94,9	96	8	8	8	100,0	99
16.	129	133	131	97,0	100	8	8	8	100,0	100
17.	143	144	144	99,3	100	15	14	14	107,1	100
18.	170	173	172	98,3	100	7	7	7	100,0	100
19.	98	98	98	100,0	100	3	3	3	100,0	100
20.	116	118	118	98,3	100	10	10	10	100,0	100
21.	137	138	138	99,3	100	20	20	20	100,0	100
22.	100	101	101	99,0	100	12	12	12	100,0	100
23.	112	117	117	95,7	100	14	14	14	100,0	100
24.	126	127	127	99,2	100	21	21	21	100,0	100
25.	128	140	130	91,4	92	19	19	19	100,0	100
26.	95	97	97	97,9	100	5	5	5	100,0	100
27.	129	129	129	100,0	100	9	9	9	100,0	100
28.	138	139	139	99,3	100	16	16	16	100,0	100
29.	116	120	120	96,7	100	10	10	10	100,0	100
30.	119	120	120	99,2	100	12	12	12	100,0	99
Gesamt	3657	3722	3702	98,3	100	397	394	393	100,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



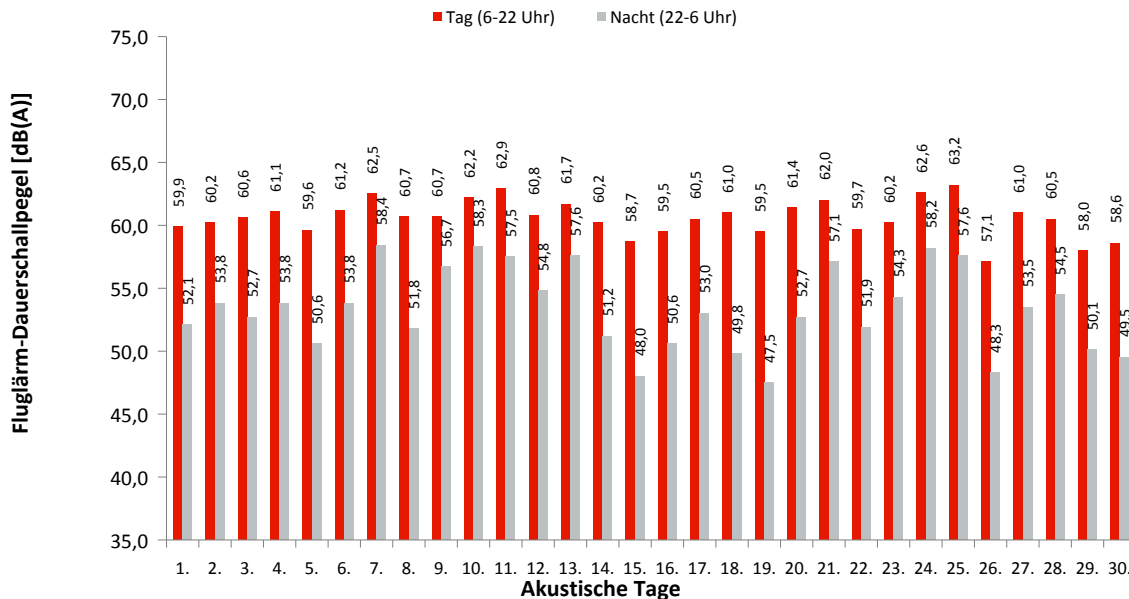
Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,0	55,0	61,2	60,3	63,5	59,9	52,1	60,2	59,0	61,7
2.	61,3	56,1	61,6	60,6	64,3	60,2	53,8	60,3	59,8	62,7
3.	61,4	55,2	61,6	61,1	64,0	60,6	52,7	60,9	59,6	62,4
4.	61,8	55,3	62,1	61,1	64,2	61,1	53,8	61,3	60,5	63,2
5.	60,4	54,0	60,7	59,3	62,8	59,6	50,6	59,9	58,6	61,0
6.	61,6	56,2	61,6	61,6	64,6	61,2	53,8	61,2	61,2	63,3
7.	63,0	59,2	62,8	63,5	66,9	62,5	58,4	62,3	63,1	66,2
8.	61,3	54,9	61,6	60,1	63,6	60,7	51,8	61,1	59,1	62,0
9.	61,3	57,7	61,1	61,8	65,3	60,7	56,7	60,5	61,3	64,5
10.	62,6	59,3	62,5	62,8	66,8	62,2	58,3	62,1	62,5	66,0
11.	63,5	58,9	63,3	64,1	67,0	62,9	57,5	62,6	63,7	66,1
12.	61,3	56,4	61,3	61,2	64,5	60,8	54,8	60,9	60,6	63,5
13.	62,0	58,7	61,7	62,8	66,2	61,7	57,6	61,4	62,6	65,5
14.	61,0	54,1	61,3	59,8	63,1	60,2	51,2	60,5	59,2	61,6
15.	59,6	53,9	59,8	59,2	62,4	58,7	48,0	58,9	58,0	59,6
16.	60,4	54,1	60,4	60,7	63,0	59,5	50,6	59,3	60,0	61,3
17.	61,4	55,3	61,1	62,1	64,2	60,5	53,0	60,1	61,5	62,8
18.	61,8	53,8	62,0	61,4	63,6	61,0	49,8	61,1	60,8	62,0
19.	60,3	51,5	60,9	58,2	61,6	59,5	47,5	60,1	57,2	59,9
20.	61,8	54,8	62,1	60,9	63,9	61,4	52,7	61,8	60,1	62,8
21.	62,5	58,0	62,5	62,6	66,0	62,0	57,1	61,9	62,2	65,3
22.	60,8	55,9	60,9	60,5	64,0	59,7	51,9	59,8	59,3	61,6
23.	61,0	56,0	61,0	60,9	64,2	60,2	54,3	60,1	60,5	63,0
24.	63,1	59,3	63,1	63,0	66,9	62,6	58,2	62,6	62,5	66,1
25.	63,6	58,5	63,5	64,0	66,9	63,2	57,6	62,9	63,8	66,3
26.	58,4	51,2	59,0	56,1	60,2	57,1	48,3	57,6	55,0	58,3
27.	61,6	55,4	61,5	61,8	64,2	61,0	53,5	61,0	61,2	63,2
28.	61,4	56,5	61,4	61,4	64,6	60,5	54,5	60,5	60,4	63,2
29.	59,3	55,6	59,7	57,8	63,0	58,0	50,1	58,4	56,5	59,6
30.	60,0	55,2	59,9	60,4	63,3	58,6	49,5	58,5	59,0	60,3
Gesamt	61,5	56,4	61,5	61,4	64,6	60,8	54,5	60,8	60,7	63,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016
Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

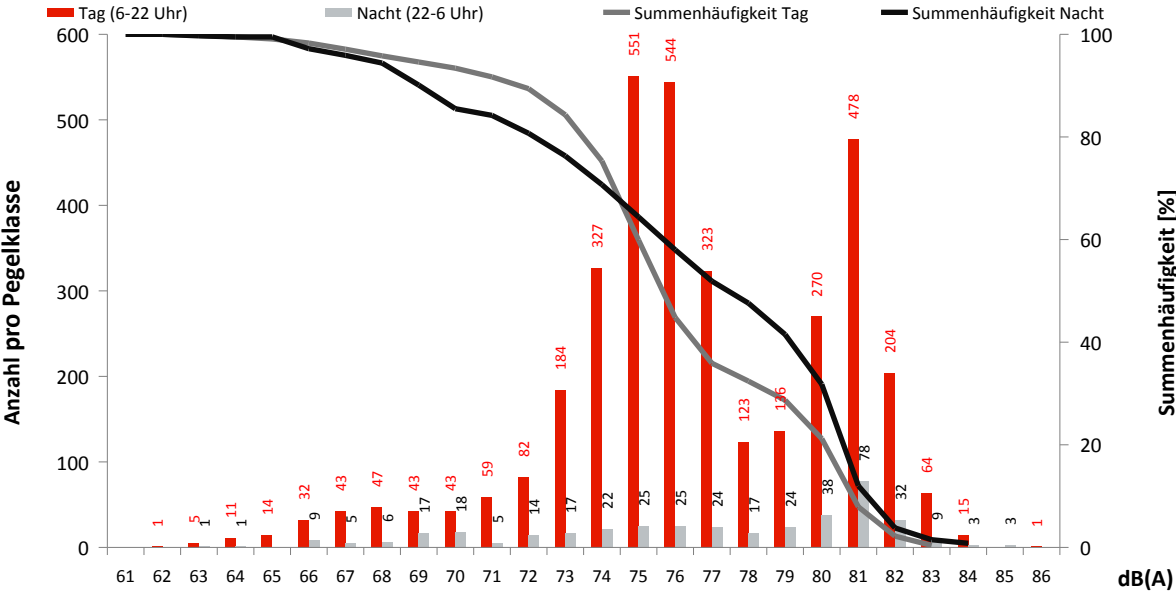
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	115	118	118	97,5	100	9	9	9	100,0	100
2.	112	118	116	94,9	99	12	12	12	100,0	100
3.	131	132	132	99,2	100	12	11	11	109,1	100
4.	150	151	151	99,3	100	15	16	16	93,8	100
5.	82	82	82	100,0	100	7	6	6	116,7	100
6.	127	127	127	100,0	100	10	10	10	100,0	100
7.	135	137	137	98,5	100	25	25	25	100,0	100
8.	108	113	113	95,6	100	13	13	13	100,0	100
9.	113	114	114	99,1	100	16	16	16	100,0	100
10.	127	127	127	100,0	100	24	25	25	96,0	100
11.	131	133	133	98,5	100	18	18	17	100,0	100
12.	87	89	88	97,8	100	13	13	13	100,0	100
13.	125	126	126	99,2	100	23	22	22	104,5	100
14.	136	144	144	94,4	100	10	10	10	100,0	100
15.	105	117	112	89,7	97	7	8	8	87,5	99
16.	127	133	131	95,5	100	8	8	8	100,0	100
17.	140	144	144	97,2	100	15	14	14	107,1	100
18.	155	173	172	89,6	100	7	7	7	100,0	100
19.	96	98	98	98,0	100	3	3	3	100,0	100
20.	115	118	118	97,5	100	10	10	10	100,0	100
21.	137	138	137	99,3	99	20	20	20	100,0	100
22.	100	101	101	99,0	100	12	12	12	100,0	100
23.	114	117	117	97,4	100	14	14	14	100,0	100
24.	126	127	127	99,2	100	21	21	21	100,0	100
25.	125	140	128	89,3	92	19	19	19	100,0	100
26.	91	97	97	93,8	100	5	5	5	100,0	100
27.	129	129	129	100,0	100	9	9	9	100,0	100
28.	135	139	139	97,1	100	16	16	16	100,0	100
29.	114	120	120	95,0	100	9	10	10	90,0	100
30.	112	120	120	93,3	100	11	12	12	91,7	100
Gesamt	3600	3722	3698	96,7	100	393	394	393	99,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



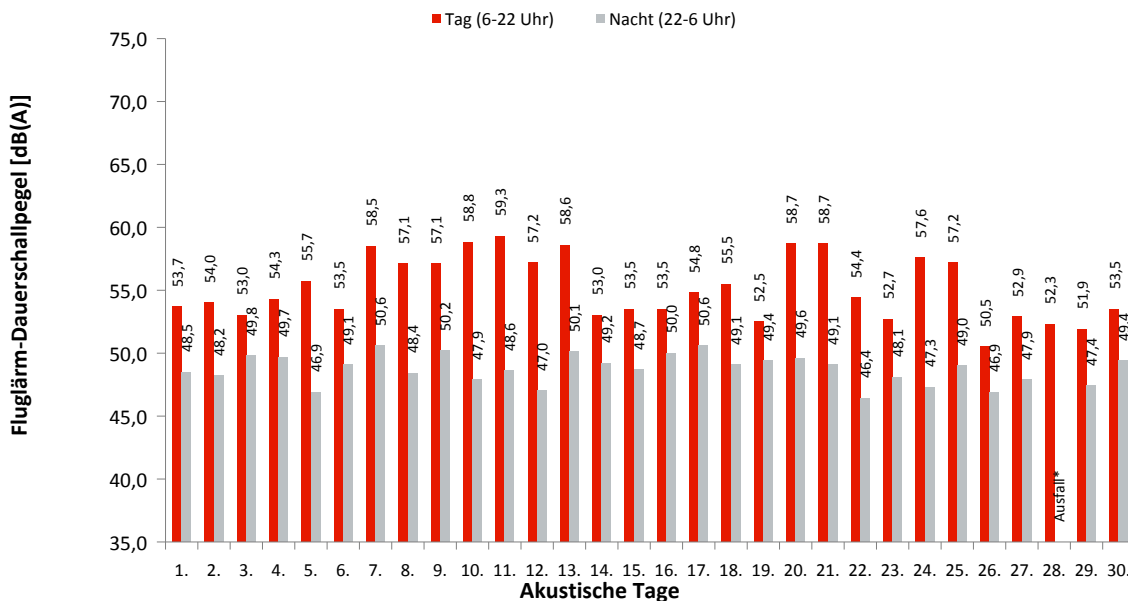
Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,5	49,1	57,1	53,9	58,2	53,7	48,5	53,9	52,9	56,6
2.	55,6	49,2	55,9	54,3	57,9	54,0	48,2	54,1	53,7	56,8
3.	54,3	50,6	54,4	53,8	58,1	53,0	49,8	53,1	52,8	57,1
4.	55,7	50,3	55,6	55,9	58,7	54,3	49,7	54,2	54,4	57,7
5.	56,7	47,5	57,4	53,9	57,7	55,7	46,9	56,4	52,5	56,8
6.	54,3	49,8	53,9	55,2	57,9	53,5	49,1	53,1	54,4	57,2
7.	59,2	51,2	59,0	59,9	61,3	58,5	50,6	58,0	59,8	60,8
8.	57,7	48,9	58,5	53,7	58,6	57,1	48,4	57,9	53,1	58,1
9.	57,8	51,1	57,7	58,2	60,3	57,1	50,2	56,8	57,9	59,6
10.	60,3	48,8	60,7	58,7	60,9	58,8	47,9	58,9	58,5	59,9
11.	59,9	49,3	59,9	60,0	61,1	59,3	48,6	59,3	59,4	60,5
12.	57,6	48,2	58,0	55,9	58,7	57,2	47,0	57,6	55,7	58,2
13.	59,0	50,9	59,0	59,0	60,9	58,6	50,1	58,6	58,6	60,4
14.	56,1	49,9	56,5	54,2	58,4	53,0	49,2	52,8	53,6	56,9
15.	56,4	49,4	57,1	53,3	58,2	53,5	48,7	53,7	52,7	56,6
16.	54,6	50,8	54,4	55,0	58,5	53,5	50,0	53,1	54,4	57,6
17.	56,6	51,2	56,6	56,5	59,6	54,8	50,6	54,8	54,6	58,4
18.	57,0	49,7	57,2	56,3	59,0	55,5	49,1	55,4	55,8	58,1
19.	53,8	50,0	54,0	53,2	57,5	52,5	49,4	52,5	52,5	56,8
20.	59,0	50,4	59,6	56,1	60,2	58,7	49,6	59,4	55,3	59,6
21.	59,2	49,9	59,1	59,5	60,8	58,7	49,1	58,5	59,2	60,3
22.	56,5	48,4	57,2	53,0	57,8	54,4	46,4	55,1	51,7	55,8
23.	59,0	49,5	59,8	54,5	59,7	52,7	48,1	52,5	53,3	56,2
24.	58,2	49,1	58,4	57,5	59,6	57,6	47,3	57,8	56,9	58,7
25.	57,8	49,2	58,0	57,2	59,4	57,2	49,0	57,4	56,8	59,0
26.	52,1	47,4	52,2	51,9	55,4	50,5	46,9	50,2	51,3	54,6
27.	54,0	49,0	53,8	54,5	57,3	52,9	47,9	52,6	53,6	56,2
28.	54,1	*	54,4	53,2	*	52,3	*	52,3	52,2	*
29.	54,2	48,9	*	53,3	*	51,9	47,4	*	52,1	*
30.	55,2	50,5	55,1	55,5	58,6	53,5	49,4	53,2	54,3	57,3
Gesamt	57,1	49,7	57,4	56,2	59,1	55,9	48,9	56,0	55,6	58,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

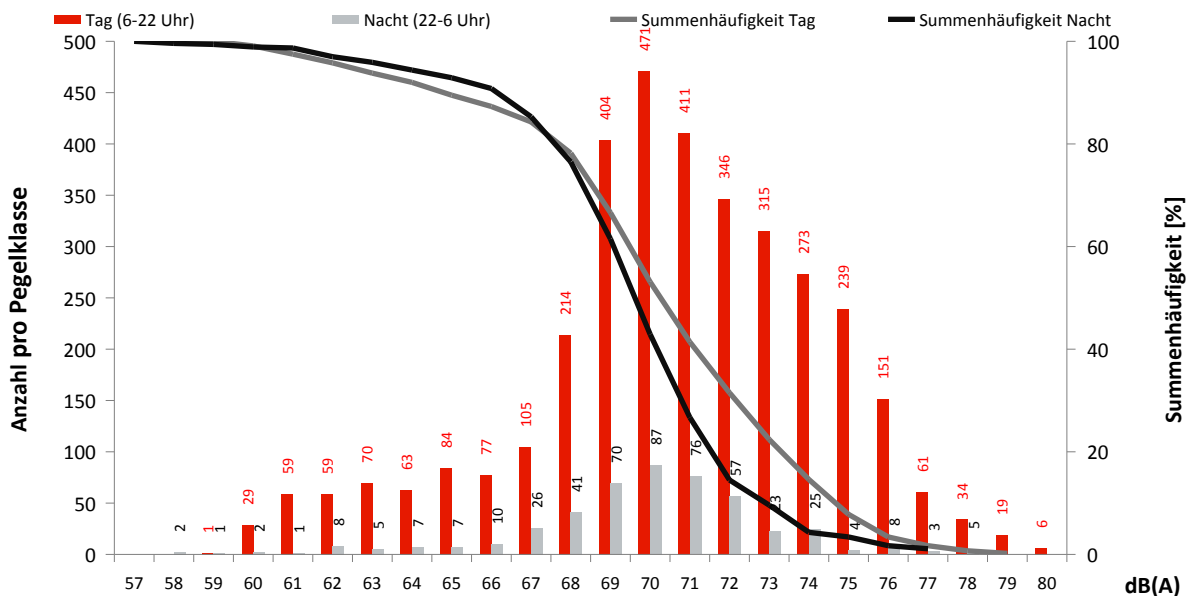
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	102	107	107	95,3	100	18	18	18	100,0	100
2.	107	110	107	97,3	99	17	16	16	106,3	99
3.	125	132	132	94,7	100	21	21	21	100,0	100
4.	131	132	132	99,2	100	22	22	22	100,0	99
5.	95	96	96	99,0	100	11	12	12	91,7	100
6.	116	117	117	99,1	100	24	25	25	96,0	100
7.	123	125	125	98,4	100	11	11	11	100,0	100
8.	117	117	117	100,0	100	17	17	17	100,0	100
9.	124	127	127	97,6	100	13	13	13	100,0	100
10.	128	138	138	92,8	100	9	9	9	100,0	99
11.	149	155	155	96,1	100	8	6	6	133,3	100
12.	89	91	91	97,8	100	5	5	5	100,0	100
13.	137	139	139	98,6	100	9	9	9	100,0	100
14.	117	131	131	89,3	100	19	19	19	100,0	99
15.	98	102	102	96,1	100	19	19	19	100,0	100
16.	132	136	136	97,1	100	17	17	17	100,0	99
17.	132	136	136	97,1	100	23	23	23	100,0	100
18.	154	154	154	100,0	100	18	18	18	100,0	100
19.	83	83	83	100,0	100	15	15	15	100,0	100
20.	133	134	134	99,3	100	19	19	19	100,0	100
21.	137	135	135	101,5	100	10	10	10	100,0	100
22.	101	103	103	98,1	100	15	15	15	100,0	99
23.	108	118	118	91,5	100	17	17	17	100,0	100
24.	138	143	143	96,5	100	9	9	9	100,0	99
25.	133	143	142	93,0	100	13	13	13	100,0	100
26.	80	82	82	97,6	100	11	12	12	91,7	99
27.	123	123	123	100,0	100	21	23	22	91,3	100
28.	122	129	129	94,6	100	20	20	20	100,0	46
29.	47	112	53	42,0	52	17	17	17	100,0	100
30.	110	116	116	94,8	100	20	20	20	100,0	100
Gesamt	3491	3666	3603	95,2	98	468	470	469	99,6	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



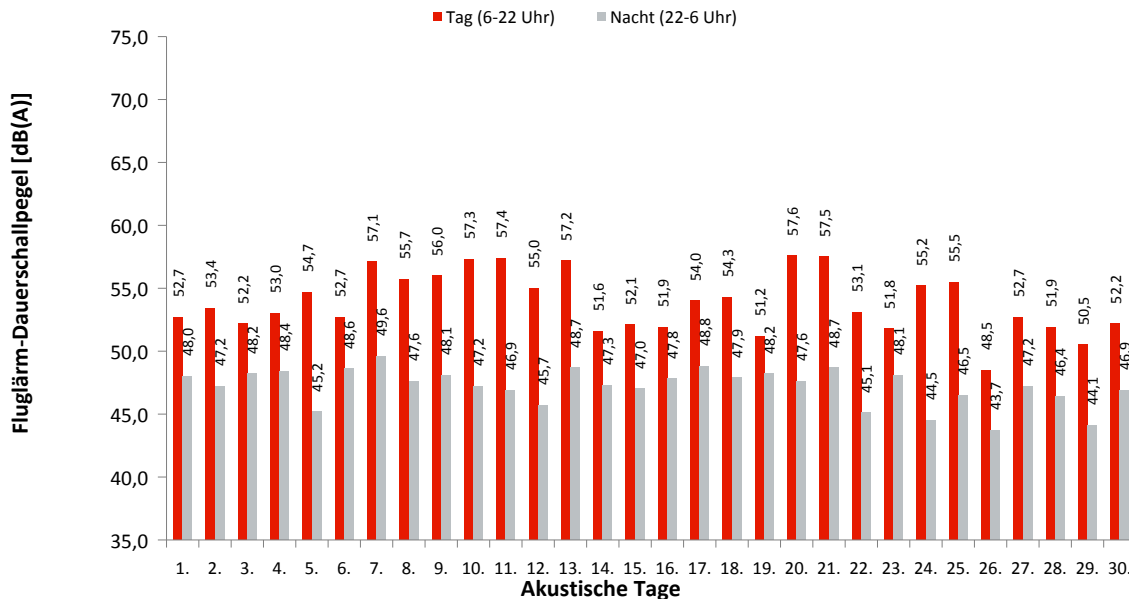
Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,7	48,6	56,2	53,6	57,6	52,7	48,0	52,9	52,0	55,9
2.	56,1	50,3	56,1	56,0	58,9	53,4	47,2	53,4	53,4	56,0
3.	55,5	51,7	54,9	57,0	59,6	52,2	48,2	52,5	51,1	55,8
4.	54,9	50,4	55,0	54,5	58,3	53,0	48,4	52,9	53,4	56,4
5.	56,0	52,9	56,7	52,6	59,9	54,7	45,2	55,4	51,7	55,6
6.	54,9	52,7	54,8	55,1	59,7	52,7	48,6	52,2	54,0	56,6
7.	58,1	52,6	58,0	58,4	61,1	57,1	49,6	56,8	57,8	59,4
8.	56,4	51,5	57,1	53,7	59,3	55,7	47,6	56,4	52,3	57,0
9.	56,9	51,5	56,7	57,6	60,0	56,0	48,1	55,7	56,6	58,1
10.	58,1	49,8	58,2	57,6	59,8	57,3	47,2	57,4	56,9	58,5
11.	58,1	49,7	58,0	58,2	59,9	57,4	46,9	57,2	58,0	58,8
12.	56,6	48,7	56,7	56,5	58,5	55,0	45,7	55,5	53,3	56,2
13.	57,9	49,8	57,6	58,6	59,9	57,2	48,7	57,3	56,9	58,9
14.	56,6	50,3	57,0	55,1	58,9	51,6	47,3	51,5	52,1	55,2
15.	55,5	49,2	56,1	52,8	57,7	52,1	47,0	52,3	51,7	55,2
16.	54,3	50,7	54,4	54,0	58,2	51,9	47,8	51,6	52,8	55,7
17.	55,7	51,6	55,8	55,2	59,3	54,0	48,8	54,0	54,1	57,1
18.	55,9	50,8	55,9	55,8	59,0	54,3	47,9	54,2	54,9	57,0
19.	54,1	50,3	53,6	55,4	58,1	51,2	48,2	51,4	50,8	55,4
20.	58,7	51,2	59,4	55,2	60,2	57,6	47,6	58,3	54,4	58,3
21.	58,3	53,6	58,1	59,0	61,8	57,5	48,7	57,2	58,3	59,4
22.	55,4	52,0	55,7	54,4	59,3	53,1	45,1	53,7	50,6	54,6
23.	54,3	50,0	54,4	54,1	57,9	51,8	48,1	51,6	52,1	55,7
24.	56,5	48,1	56,5	56,4	58,3	55,2	44,5	55,5	54,1	56,1
25.	57,2	49,7	57,3	56,9	59,2	55,5	46,5	55,8	54,6	56,9
26.	51,3	49,5	51,5	50,9	56,4	48,5	43,7	48,1	49,5	52,0
27.	55,2	51,5	55,4	54,4	59,0	52,7	47,2	52,4	53,2	55,7
28.	56,0	49,4	56,6	53,4	58,0	51,9	46,4	52,0	51,7	54,8
29.	53,4	52,5	54,0	51,3	59,0	50,5	44,1	50,7	49,8	52,9
30.	54,0	52,1	53,9	54,1	59,0	52,2	46,9	52,3	52,0	55,2
Gesamt	56,2	51,0	56,4	55,7	59,2	54,5	47,4	54,6	54,2	56,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

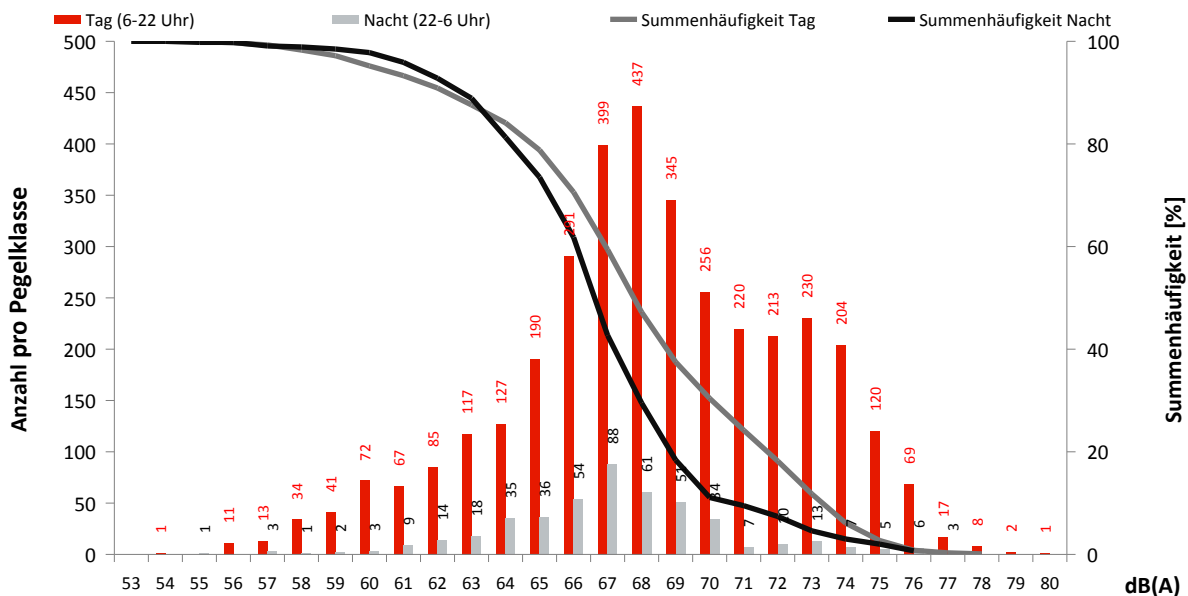
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	104	107	107	97,2	100	18	18	18	100,0	100
2.	108	110	108	98,2	99	16	16	16	100,0	100
3.	128	132	132	97,0	100	20	21	21	95,2	100
4.	128	132	132	97,0	100	22	22	22	100,0	100
5.	96	96	96	100,0	100	11	12	12	91,7	100
6.	117	117	117	100,0	100	24	25	25	96,0	100
7.	124	125	125	99,2	100	11	11	11	100,0	100
8.	113	117	117	96,6	100	17	17	17	100,0	100
9.	121	127	127	95,3	100	12	13	13	92,3	100
10.	135	138	138	97,8	100	9	9	9	100,0	100
11.	148	155	155	95,5	100	8	6	6	133,3	100
12.	88	91	91	96,7	100	5	5	5	100,0	100
13.	136	139	139	97,8	100	9	9	9	100,0	100
14.	122	131	131	93,1	100	19	19	19	100,0	100
15.	100	102	102	98,0	100	19	19	19	100,0	100
16.	135	136	136	99,3	100	17	17	17	100,0	100
17.	135	136	136	99,3	100	22	23	23	95,7	100
18.	150	154	154	97,4	100	18	18	18	100,0	100
19.	80	83	83	96,4	100	15	15	15	100,0	100
20.	133	134	134	99,3	100	17	19	19	89,5	100
21.	135	135	134	100,0	100	10	10	10	100,0	100
22.	98	103	103	95,1	100	15	15	15	100,0	100
23.	114	118	118	96,6	100	17	17	17	100,0	100
24.	137	143	143	95,8	100	9	9	9	100,0	100
25.	134	143	142	93,7	100	13	13	13	100,0	100
26.	82	82	82	100,0	100	11	12	12	91,7	100
27.	123	123	123	100,0	100	21	23	23	91,3	100
28.	123	129	129	95,3	100	20	20	20	100,0	100
29.	110	112	112	98,2	100	17	17	17	100,0	100
30.	113	116	116	97,4	100	19	20	20	95,0	100
Gesamt	3570	3666	3662	97,4	100	461	470	470	98,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



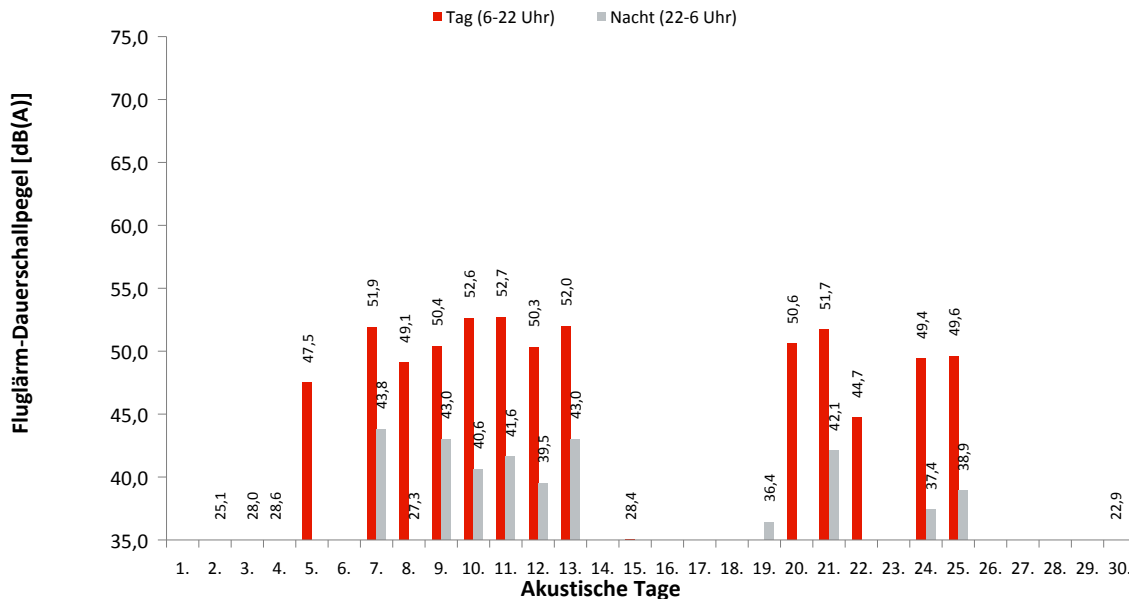
Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,6	46,3	53,0	51,2	54,9					
2.	54,3	46,5	54,9	51,8	55,9		25,1			30,4
3.	53,2	47,4	53,5	52,1	55,8		28,0			33,2
4.	53,3	46,1	53,7	52,1	55,3	28,6		29,9		26,9
5.	53,1	44,6	53,8	50,1	54,3	47,5		48,8		45,7
6.	50,7	45,3	50,9	49,9	53,6					
7.	55,0	47,2	55,0	54,9	57,0	51,9	43,8	51,4	53,1	54,1
8.	53,9	45,9	54,5	51,2	55,3	49,1	27,3	50,4		47,5
9.	54,5	47,4	54,6	54,2	56,7	50,4	43,0	50,0	51,4	52,8
10.	55,6	46,7	55,9	54,4	57,0	52,6	40,6	52,8	51,7	53,3
11.	55,6	46,5	55,7	55,3	57,1	52,7	41,6	52,5	53,1	53,9
12.	54,0	46,0	54,4	52,3	55,6	50,3	39,5	50,7	48,5	51,0
13.	54,5	47,8	54,6	54,0	56,8	52,0	43,0	52,1	51,8	53,6
14.	53,0	46,9	53,4	51,6	55,4					
15.	53,2	46,0	53,7	51,6	55,1	28,4		29,7		26,6
16.	52,5	46,6	52,8	51,3	55,0					
17.	53,5	46,7	53,8	52,0	55,6					
18.	53,3	45,9	53,7	51,7	55,1					
19.	51,5	46,0	51,9	49,9	54,2		36,4			41,6
20.	53,7	46,3	54,4	50,4	55,3	50,6		51,9		48,9
21.	55,1	47,1	55,2	54,8	57,0	51,7	42,1	51,3	52,5	53,4
22.	53,1	46,6	53,6	51,1	55,3	44,7		45,9		42,9
23.	52,7	45,5	53,2	50,9	54,6					
24.	55,2	46,0	55,7	53,2	56,3	49,4	37,4	49,7	48,6	50,1
25.	53,9	45,5	54,4	52,0	55,3	49,6	38,9	50,1	47,7	50,3
26.	51,1	45,2	51,5	50,0	53,7					
27.	51,0	46,2	51,2	50,4	54,2					
28.	52,6	47,1	52,9	51,5	55,3					
29.	52,8	47,0	53,3	51,2	55,4					
30.	53,5	48,3	53,8	52,7	56,5					
Gesamt	53,6	46,5	53,9	52,3	55,6	47,0	36,5	47,3	46,1	48,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

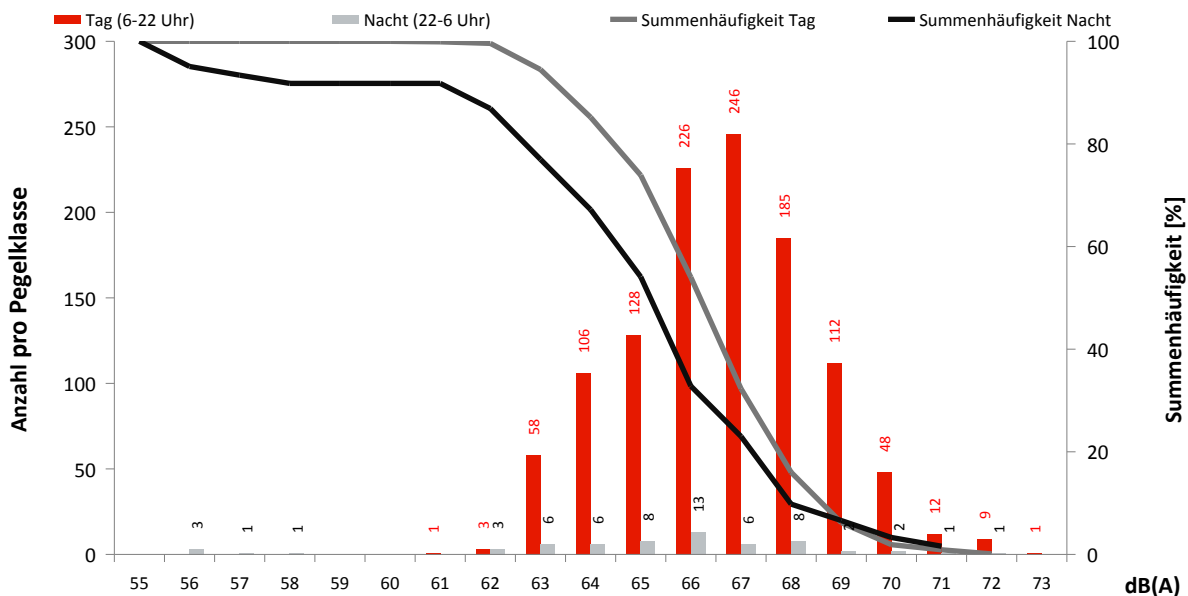
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					99	1				100
3.					100	1	1	1	100,0	100
4.					100					100
5.	35	35	35	100,0	100					100
6.					100					100
7.	93	106	106	87,7	100	7	11	11	63,6	100
8.	64	78	78	82,1	100	1				100
9.	66	85	85	77,6	100	10	13	13	76,9	100
10.	116	138	138	84,1	100	5	8	8	62,5	100
11.	128	155	155	82,6	100	6	5	5	120,0	100
12.	83	91	91	91,2	100	4	5	5	80,0	100
13.	123	139	139	88,5	100	9	9	9	100,0	100
14.					100					100
15.	1				100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.		2	2		100	2	2	2	100,0	100
20.	82	92	92	89,1	100					99
21.	114	135	132	84,4	99	5	10	10	50,0	100
22.	21	22	22	95,5	100					100
23.					100					100
24.	102	143	143	71,3	100	4	9	9	44,4	100
25.	106	143	143	74,1	100	6	11	11	54,5	100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.	1				99					100
Gesamt	1135	1364	1361	83,2	100	61	84	84	72,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



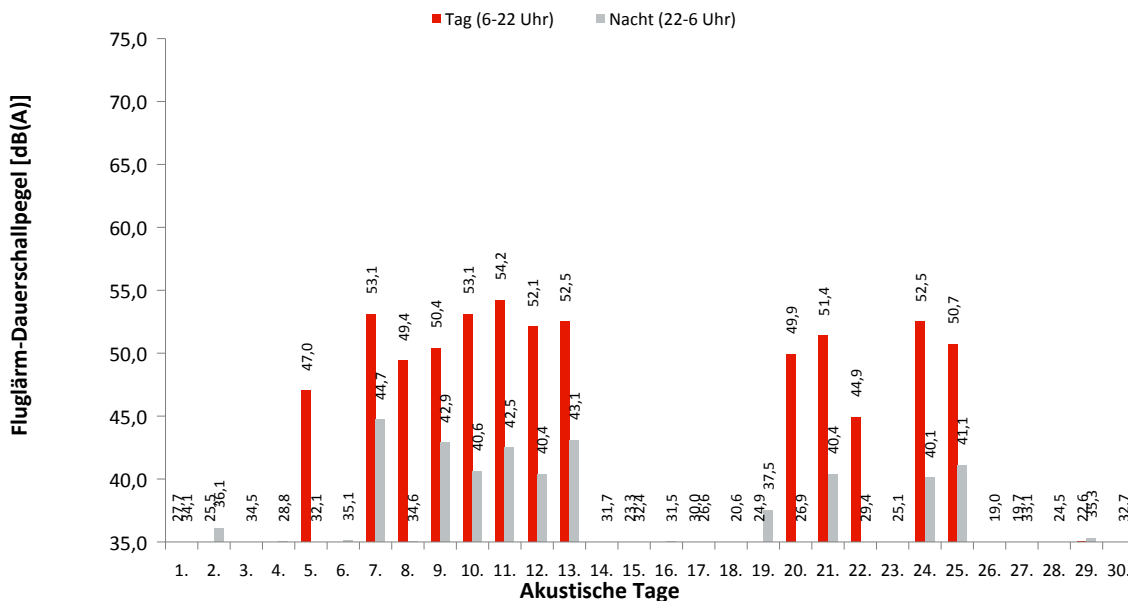
Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,1	42,0	48,5	46,3	50,4	27,7	34,1	27,6	27,9	39,6
2.	53,9	42,5	55,0	46,5	53,8	25,5	36,1		31,5	41,6
3.	47,7	43,3	48,2	45,4	50,9		34,5			39,7
4.	48,2	42,4	48,0	48,5	51,0		28,8	8,4		34,0
5.	50,8	38,6	51,7	45,9	50,7	47,0	32,1	48,3		45,9
6.	47,3	40,9	47,6	46,3	49,7		35,1			40,3
7.	53,9	46,0	53,3	55,1	56,1	53,1	44,7	52,3	54,8	55,3
8.	50,9	41,0	51,9	45,5	51,4	49,4	34,6	50,6	34,4	48,4
9.	51,8	45,4	51,4	52,6	54,5	50,4	42,9	49,7	51,9	52,9
10.	53,8	42,4	53,9	53,2	54,7	53,1	40,6	53,2	52,7	53,8
11.	54,8	44,6	54,9	54,6	56,1	54,2	42,5	54,3	54,1	55,2
12.	52,7	42,4	53,2	51,0	53,6	52,1	40,4	52,5	50,5	52,7
13.	53,1	44,8	53,3	52,3	54,7	52,5	43,1	52,7	51,8	53,8
14.	46,3	41,9	46,7	44,9	49,6		31,7			36,9
15.	48,2	39,8	48,7	45,9	49,5	23,3	32,4	24,6		37,8
16.	46,6	42,6	46,5	47,0	50,4		31,5			36,7
17.	48,9	43,6	49,1	48,0	51,8	30,0	26,6	29,9	30,2	34,1
18.	51,1	41,0	51,6	49,3	52,0		20,6			25,8
19.	49,3	42,4	50,0	45,6	51,0	24,9	37,5	26,2		42,8
20.	51,9	43,2	52,6	49,0	53,1	49,9	26,9	51,1	28,9	48,3
21.	53,1	44,7	53,1	52,8	54,8	51,4	40,4	51,4	51,6	52,6
22.	50,7	41,5	51,5	46,7	51,5	44,9	29,4	46,1		43,7
23.	49,3	41,9	49,7	47,5	51,1		25,1			30,3
24.	53,4	44,9	53,6	52,7	55,0	52,5	40,1	52,7	51,7	53,1
25.	51,9	42,6	52,5	49,7	53,0	50,7	41,1	51,2	48,5	51,7
26.	45,4	39,8	45,4	45,4	48,3		19,0			24,2
27.	46,2	41,1	46,3	45,9	49,3	19,7	33,1		25,8	38,4
28.	46,1	40,8	46,5	44,6	48,9		24,5			29,7
29.	48,8	42,2	49,3	46,8	50,9	22,6	35,3	23,9		40,6
30.	49,2	51,4	49,2	48,9	57,4		32,7			37,9
Gesamt	50,9	43,6	51,3	49,7	52,8	47,8	37,8	48,1	47,1	49,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016
Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

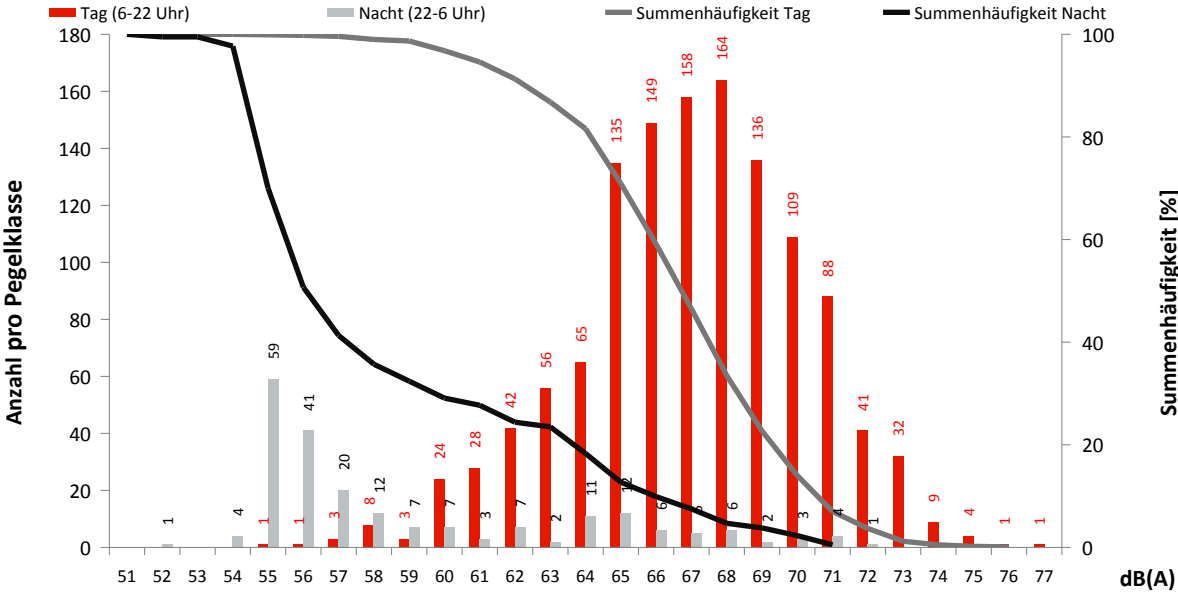
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	2				100	11				100
2.	2				99	15				100
3.					100	3	1	1	300,0	100
4.					100	3				100
5.	35	35	35	100,0	100	8				100
6.					100	12				100
7.	103	106	106	97,2	100	11	11	11	100,0	100
8.	75	78	78	96,2	100	14				100
9.	76	85	85	89,4	100	12	13	13	92,3	100
10.	126	138	138	91,3	100	8	8	8	100,0	100
11.	142	155	155	91,6	100	6	5	5	120,0	100
12.	84	91	91	92,3	100	5	5	5	100,0	100
13.	133	139	139	95,7	100	9	9	9	100,0	100
14.					100	7				100
15.	1				100	8				100
16.					100	5				100
17.	2				100	1				100
18.					100	1				100
19.	2	2	2	100,0	100	9	2	2	450,0	100
20.	84	92	92	91,3	100	2				99
21.	118	135	135	87,4	100	8	10	10	80,0	100
22.	21	22	22	95,5	100	4				100
23.					100	1				100
24.	127	143	143	88,8	100	8	9	9	88,9	100
25.	123	143	143	86,0	100	10	11	11	90,9	100
26.					100	1				100
27.	1				100	10				100
28.					100	2				100
29.	1				100	14				100
30.					99	5				100
Gesamt	1258	1364	1364	92,2	100	213	84	84	253,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



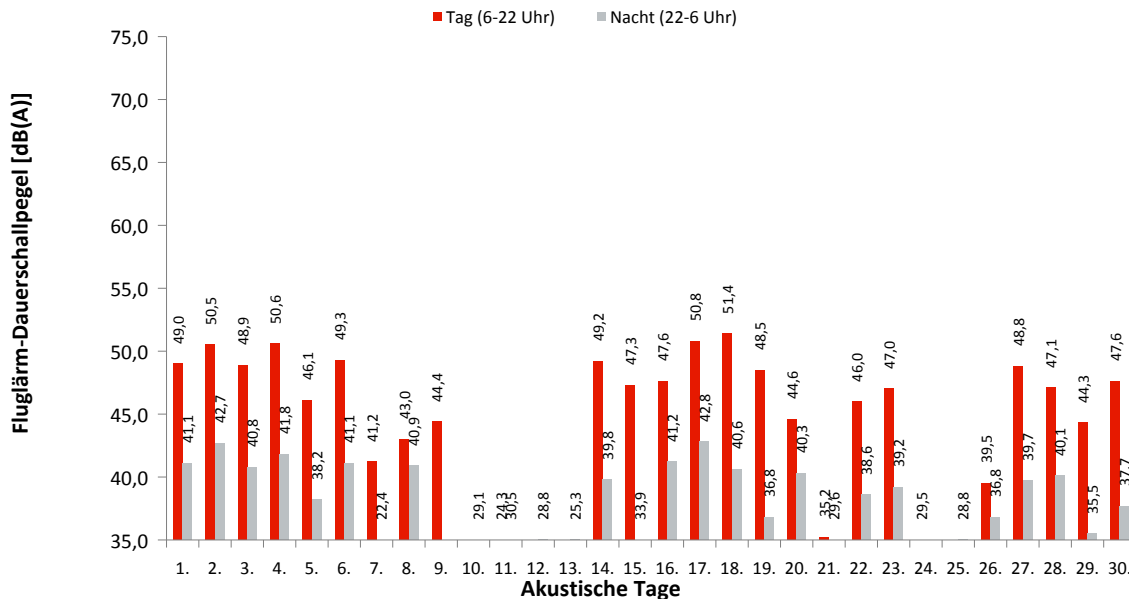
Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,3	46,5	53,8	50,9	55,3	49,0	41,1	49,6	46,3	50,4
2.	54,8	47,4	55,4	52,1	56,5	50,5	42,7	50,9	49,1	52,2
3.	53,9	47,3	54,2	53,1	56,2	48,9	40,8	49,2	47,5	50,5
4.	53,8	45,7	54,3	51,7	55,3	50,6	41,8	51,0	49,2	52,0
5.	50,9	43,8	51,1	50,5	53,1	46,1	38,2	45,9	46,7	48,2
6.	52,0	46,2	52,3	51,3	54,7	49,3	41,1	49,5	48,8	51,1
7.	49,3	41,5	50,1	45,8	50,7	41,2	22,4	42,4		39,7
8.	49,4	45,5	48,7	51,1	53,5	43,0	40,9	38,5	47,7	48,8
9.	49,7	41,9	50,4	46,2	51,1	44,4		45,7		42,7
10.	48,0	39,8	48,9	43,0	49,1		29,1			34,3
11.	47,0	41,7	46,7	47,7	50,2	24,3	30,5	25,6		35,9
12.	45,4	39,9	46,0	43,3	48,0		28,8			34,0
13.	45,3	45,3	44,7	46,5	51,8		25,3			30,5
14.	56,0	45,7	56,9	51,0	56,4	49,2	39,8	49,5	47,8	50,3
15.	52,5	45,2	53,0	50,4	54,3	47,3	33,9	48,0	43,8	47,2
16.	52,6	46,6	52,9	51,7	55,2	47,6	41,2	47,2	48,8	50,4
17.	55,0	49,8	55,5	53,2	57,8	50,8	42,8	50,6	51,4	52,9
18.	55,0	46,1	55,4	53,1	56,2	51,4	40,6	51,6	50,7	52,4
19.	51,9	43,3	52,3	50,5	53,3	48,5	36,8	48,9	46,9	49,1
20.	50,3	46,3	49,6	51,9	54,3	44,6	40,3	37,5	50,0	49,6
21.	50,5	44,5	51,2	47,6	52,8	35,2	29,6	36,4		37,2
22.	52,2	45,3	52,4	51,3	54,3	46,0	38,6	46,1	45,5	48,0
23.	52,0	43,3	52,6	49,7	53,2	47,0	39,2	47,4	45,3	48,6
24.	48,0	41,2	48,0	47,7	50,3	29,5		30,7		27,7
25.	45,7	40,9	46,4	42,9	48,7		28,8			34,2
26.	49,5	43,2	49,9	48,2	51,9	39,5	36,8	38,6	41,4	44,3
27.	51,4	44,0	51,5	51,0	53,4	48,8	39,7	48,9	48,6	50,3
28.	51,3	46,6	51,8	49,7	54,4	47,1	40,1	47,6	45,5	49,1
29.	53,2	45,6	53,9	50,0	54,7	44,3	35,5	45,3	37,4	45,0
30.	52,7	48,5	53,1	51,3	56,1	47,6	37,7	48,1	46,0	48,6
Gesamt	51,9	45,3	52,4	50,3	54,1	46,8	38,6	47,0	46,2	48,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016
Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

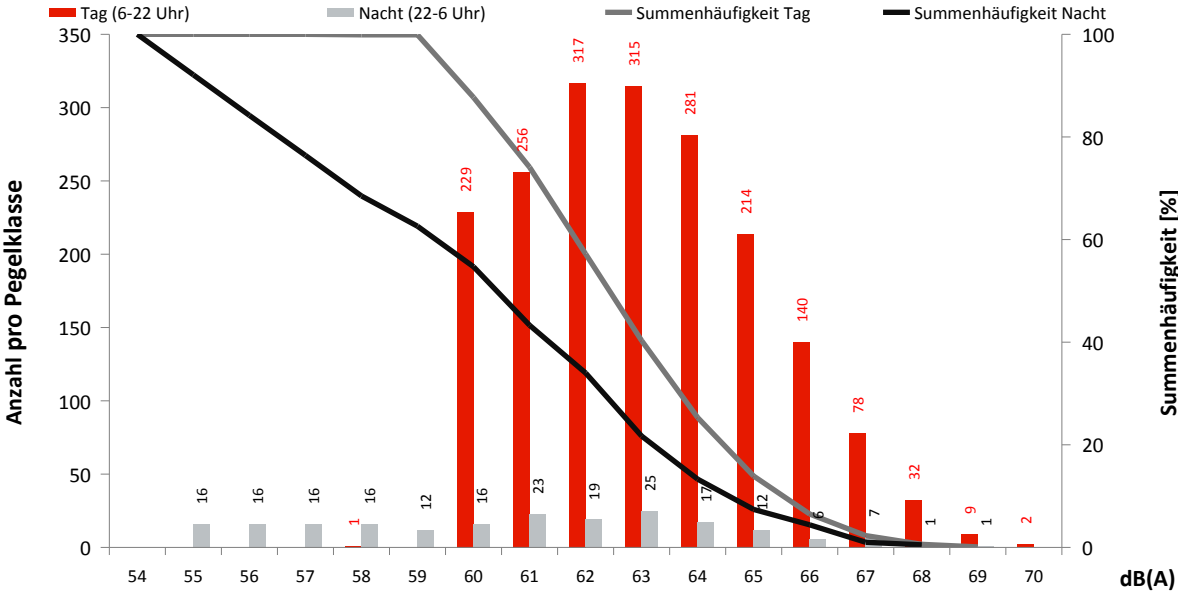
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	103	118	118	87,3	100	9	9	9	100,0	100
2.	107	118	116	90,7	99	12	12	12	100,0	100
3.	101	132	132	76,5	100	10	10	10	100,0	100
4.	134	151	151	88,7	100	11	16	16	68,8	100
5.	52	58	58	89,7	100	5	6	6	83,3	100
6.	118	127	127	92,9	100	9	10	10	90,0	100
7.	25	27	27	92,6	100	1				100
8.	30	36	36	83,3	100	11	13	13	84,6	100
9.	32	39	39	82,1	100					100
10.					100	4				100
11.	1				100	1	1		100,0	100
12.					100	1	1	1	100,0	100
13.					100	2				100
14.	105	144	144	72,9	100	9	10	10	90,0	100
15.	75	117	112	64,1	97	5	8	8	62,5	99
16.	93	133	131	69,9	100	8	8	8	100,0	100
17.	120	144	144	83,3	100	14	14	14	100,0	100
18.	134	173	172	77,5	100	7	7	7	100,0	100
19.	89	98	98	90,8	100	3	3	3	100,0	100
20.	37	37	37	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	4	4	4	100,0	100	6				100
22.	58	82	82	70,7	100	8	12	12	66,7	100
23.	74	117	117	63,2	100	10	12	12	83,3	100
24.	1				100					100
25.					92	5				100
26.	23	97	97	23,7	100	4	5	5	80,0	100
27.	121	129	129	93,8	100	9	9	9	100,0	100
28.	102	139	139	73,4	100	11	14	14	78,6	100
29.	49	120	120	40,8	100	8	10	10	80,0	100
30.	86	120	120	71,7	100	12	12	12	100,0	99
Gesamt	1874	2460	2450	76,2	100	203	210	209	96,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



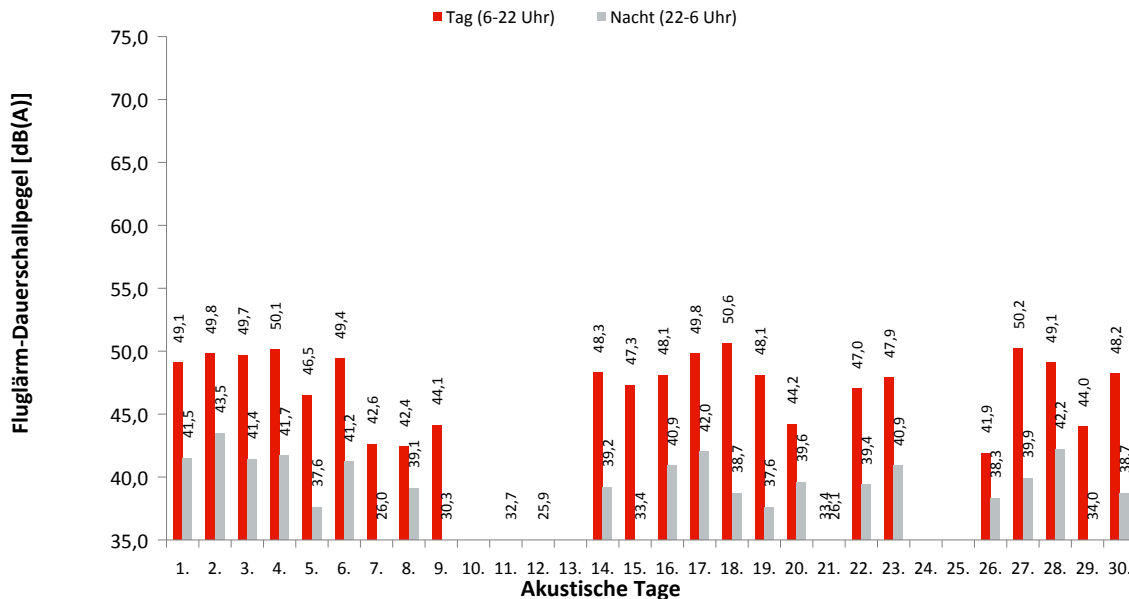
Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,4	43,4	52,0	48,8	52,9	49,1	41,5	49,6	47,0	50,8
2.	52,8	44,9	53,4	50,4	54,3	49,8	43,5	49,9	49,2	52,3
3.	51,4	44,4	51,7	50,4	53,5	49,7	41,4	49,8	49,2	51,4
4.	51,9	44,1	52,2	50,6	53,6	50,1	41,7	50,3	49,4	51,7
5.	51,0	40,4	51,5	48,8	51,7	46,5	37,6	46,1	47,6	48,4
6.	50,4	43,8	50,7	49,6	52,7	49,4	41,2	49,6	48,8	51,1
7.	53,0	40,5	54,1	44,7	52,6	42,6	26,0	43,7	31,9	41,4
8.	47,1	41,8	46,4	48,6	50,4	42,4	39,1	37,6	47,2	47,6
9.	49,0	43,4	49,6	45,9	51,4	44,1	30,3	45,4		43,2
10.	47,4	39,3	48,0	44,3	48,7					
11.	50,6	41,1	51,5	45,4	51,2		32,7			38,0
12.	44,7	38,5	45,3	42,2	46,9		25,9			31,1
13.	44,0	40,6	44,0	43,8	48,0					
14.	54,1	43,0	54,9	50,0	54,4	48,3	39,2	48,5	47,6	49,7
15.	50,5	39,8	51,0	48,2	51,1	47,3	33,4	47,8	45,5	47,4
16.	50,2	43,8	50,1	50,4	52,7	48,1	40,9	47,7	49,1	50,6
17.	51,7	47,6	51,6	51,9	55,3	49,8	42,0	49,3	50,9	52,0
18.	53,6	42,7	54,2	51,1	54,2	50,6	38,7	50,8	50,0	51,4
19.	58,2	40,8	59,3	48,4	57,0	48,1	37,6	48,3	47,2	49,1
20.	48,5	44,3	47,5	50,6	52,5	44,2	39,6	37,1	49,6	49,1
21.	49,1	42,9	49,8	45,9	51,2	33,4	26,1	34,6		34,5
22.	50,1	43,0	50,4	48,8	52,1	47,0	39,4	47,1	46,9	49,1
23.	52,7	43,3	53,4	49,0	53,5	47,9	40,9	48,1	47,2	50,0
24.	46,9	40,5	47,5	44,6	49,0					
25.	49,2	36,6	50,3	41,4	48,7					
26.	61,2	41,0	62,4	46,1	59,7	41,9	38,3	41,0	43,8	46,2
27.	51,2	42,4	51,4	50,8	52,8	50,2	39,9	50,3	49,8	51,4
28.	52,9	44,2	53,5	50,0	54,0	49,1	42,2	49,1	49,1	51,4
29.	49,3	41,1	50,1	45,6	50,5	44,0	34,0	44,2	43,2	45,1
30.	50,7	45,8	50,9	49,9	53,8	48,2	38,7	48,3	47,9	49,6
Gesamt	52,5	42,9	53,3	48,6	53,2	46,9	38,7	46,9	46,7	48,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016
Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

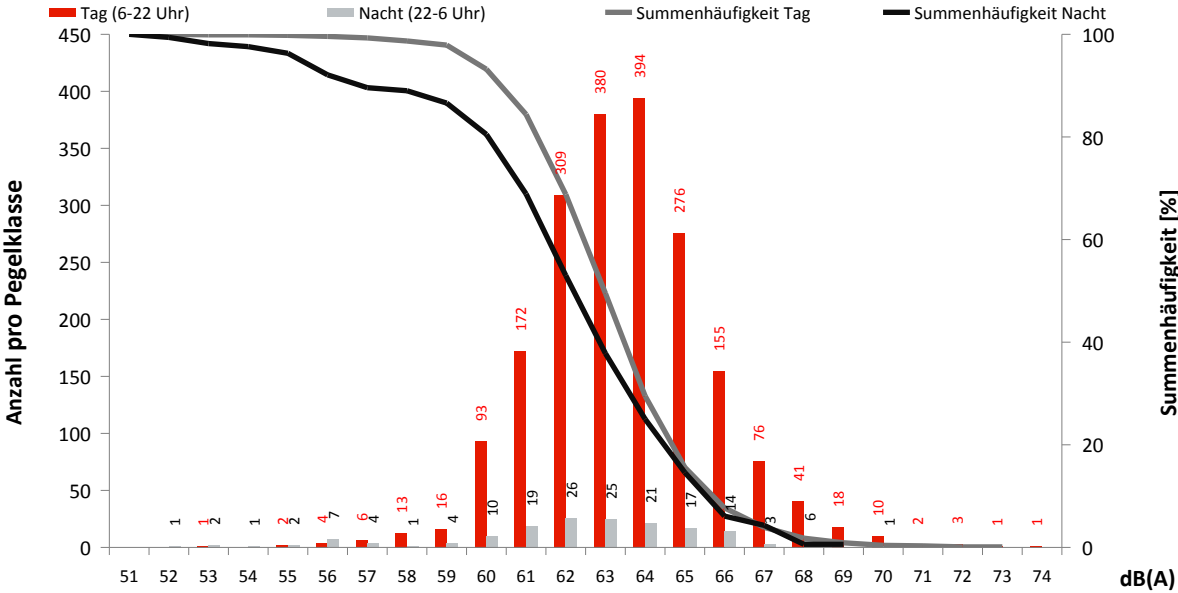
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	106	118	118	89,8	100	9	9	9	100,0	100
2.	108	118	118	91,5	99	12	12	12	100,0	100
3.	121	132	132	91,7	100	7	10	10	70,0	100
4.	134	151	151	88,7	100	15	16	15	93,8	100
5.	52	58	58	89,7	100	4	6	6	66,7	100
6.	119	127	127	93,7	100	9	10	10	90,0	100
7.	26	27	27	96,3	100	1				100
8.	30	36	36	83,3	100	6	13	13	46,2	100
9.	33	39	39	84,6	100	1				100
10.					100					100
11.					100	2	1	1	200,0	100
12.					100	1	1	1	100,0	100
13.					100					100
14.	110	144	144	76,4	100	9	10	10	90,0	100
15.	87	117	113	74,4	96	4	8	8	50,0	99
16.	102	133	131	76,7	100	7	8	8	87,5	100
17.	117	144	144	81,3	100	9	14	14	64,3	100
18.	134	173	173	77,5	100	5	7	7	71,4	100
19.	66	98	98	67,3	100	3	3	3	100,0	100
20.	37	37	37	100,0	100	8	8	8	100,0	99
21.	3	4	4	75,0	100	1				100
22.	74	82	82	90,2	100	6	12	12	50,0	100
23.	84	117	117	71,8	100	8	12	12	66,7	100
24.					100					100
25.					92					100
26.	23	97	97	23,7	100	5	5	5	100,0	100
27.	126	129	129	97,7	100	8	9	9	88,9	100
28.	117	139	139	84,2	100	12	14	14	85,7	100
29.	70	120	120	58,3	100	6	10	10	60,0	100
30.	94	120	119	78,3	99	6	12	12	50,0	99
Gesamt	1973	2460	2453	80,2	100	164	210	209	78,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



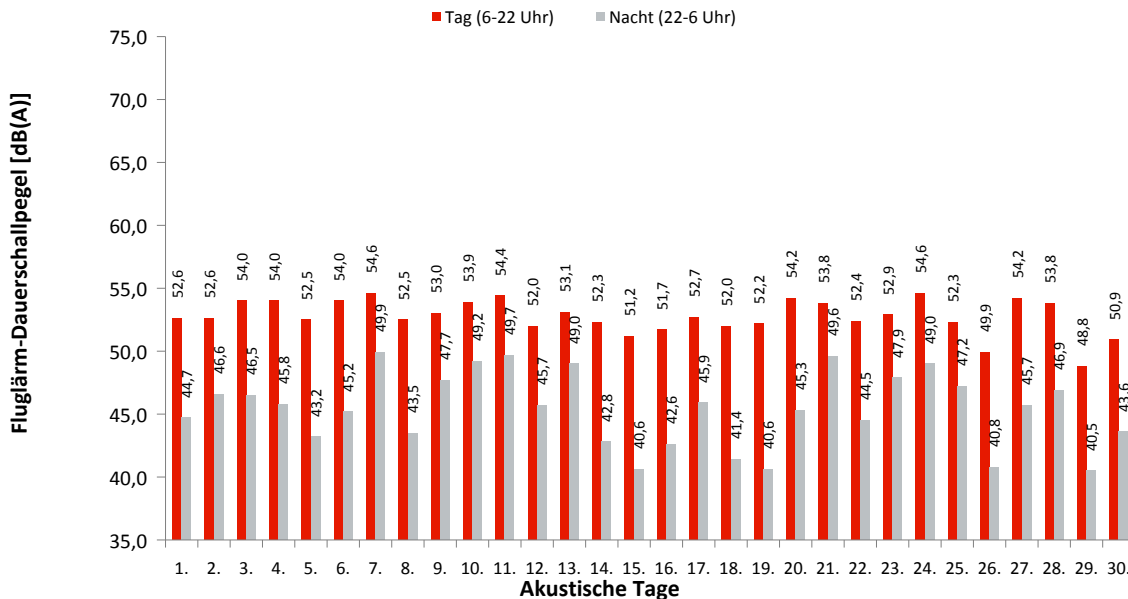
Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,4	48,9	55,7	54,7	57,8	52,6	44,7	53,0	50,8	54,2
2.	56,1	50,2	56,3	55,2	58,7	52,6	46,6	52,7	52,4	55,3
3.	56,1	49,2	56,5	54,6	58,2	54,0	46,5	54,3	53,0	55,9
4.	56,3	47,9	56,6	55,4	57,9	54,0	45,8	54,2	53,3	55,7
5.	55,2	48,3	55,0	55,8	57,7	52,5	43,2	52,7	51,8	53,9
6.	56,4	49,8	56,9	54,0	58,4	54,0	45,2	54,3	53,2	55,5
7.	56,5	50,8	56,4	56,8	59,4	54,6	49,9	54,5	54,8	57,9
8.	55,0	48,8	55,3	54,3	57,5	52,5	43,5	52,9	51,1	53,8
9.	55,3	49,7	55,6	54,3	58,0	53,0	47,7	53,0	53,0	56,0
10.	56,1	50,3	56,2	55,8	58,8	53,9	49,2	53,9	53,9	57,2
11.	56,9	52,2	56,7	57,7	60,4	54,4	49,7	53,9	55,6	58,0
12.	55,2	49,7	54,8	56,2	58,3	52,0	45,7	51,8	52,5	54,7
13.	55,3	51,2	55,5	54,8	58,9	53,1	49,0	52,7	54,1	56,9
14.	55,0	47,4	55,2	54,3	56,9	52,3	42,8	52,6	51,2	53,5
15.	54,6	48,6	54,7	54,1	57,2	51,2	40,6	51,6	50,0	52,1
16.	54,7	47,9	55,1	53,0	56,8	51,7	42,6	51,7	51,8	53,3
17.	55,3	48,8	55,2	55,4	57,8	52,7	45,9	52,4	53,5	55,2
18.	55,7	46,8	55,9	55,1	57,2	52,0	41,4	51,9	52,1	53,2
19.	55,0	46,4	54,9	55,2	56,8	52,2	40,6	52,7	50,1	52,7
20.	56,3	48,3	57,1	52,9	57,7	54,2	45,3	54,8	51,8	55,4
21.	56,9	50,6	57,2	56,1	59,4	53,8	49,6	53,4	54,7	57,5
22.	55,1	50,0	55,1	55,0	58,2	52,4	44,5	52,4	52,2	54,3
23.	55,0	50,7	55,0	55,0	58,6	52,9	47,9	53,1	52,4	56,0
24.	57,5	50,9	58,0	55,7	59,6	54,6	49,0	54,9	53,6	57,3
25.	55,6	49,5	55,8	54,8	58,1	52,3	47,2	52,3	52,3	55,4
26.	54,2	46,3	54,0	54,5	56,2	49,9	40,8	50,5	47,8	51,0
27.	56,7	49,8	57,1	54,9	58,7	54,2	45,7	54,3	53,8	55,8
28.	61,5	50,2	62,4	55,7	61,5	53,8	46,9	53,9	53,5	56,1
29.	62,2	49,8	63,3	53,2	61,8	48,8	40,5	49,2	47,2	50,3
30.	61,8	50,1	62,8	55,1	61,7	50,9	43,6	50,7	51,6	53,2
Gesamt	56,9	49,5	57,4	55,1	58,7	53,0	46,3	53,1	52,7	55,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

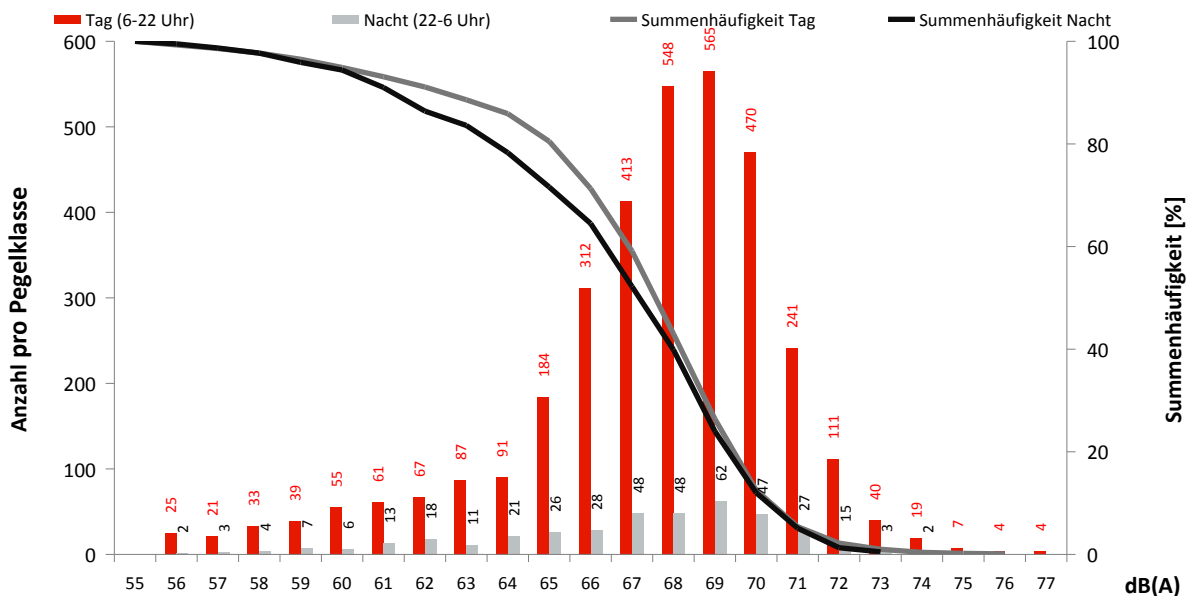
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	110	118	118	93,2	100	9	9	9	100,0	100
2.	103	118	111	87,3	95	12	12	12	100,0	100
3.	128	132	132	97,0	100	12	11	11	109,1	100
4.	146	151	151	96,7	100	15	16	15	93,8	100
5.	80	82	82	97,6	100	7	6	6	116,7	100
6.	122	127	127	96,1	100	9	10	10	90,0	100
7.	134	137	137	97,8	100	25	25	24	100,0	100
8.	104	113	113	92,0	100	13	13	13	100,0	100
9.	108	114	114	94,7	100	15	16	16	93,8	100
10.	124	127	127	97,6	100	24	25	25	96,0	100
11.	129	133	133	97,0	100	19	18	18	105,6	100
12.	86	89	88	96,6	100	13	13	13	100,0	100
13.	124	126	126	98,4	100	22	22	22	100,0	100
14.	121	144	144	84,0	100	10	10	10	100,0	100
15.	112	117	117	95,7	100	8	8	8	100,0	100
16.	115	133	133	86,5	100	7	8	8	87,5	100
17.	133	144	144	92,4	100	16	14	14	114,3	99
18.	127	173	169	73,4	99	7	7	7	100,0	100
19.	95	98	98	96,9	100	3	3	3	100,0	100
20.	113	118	118	95,8	100	10	10	10	100,0	100
21.	125	138	138	90,6	100	20	20	20	100,0	100
22.	100	101	101	99,0	100	11	12	12	91,7	100
23.	112	117	117	95,7	100	14	14	14	100,0	100
24.	117	127	127	92,1	100	21	21	21	100,0	100
25.	127	140	140	90,7	100	19	19	19	100,0	100
26.	87	97	97	89,7	100	5	5	5	100,0	100
27.	125	129	129	96,9	100	8	9	9	88,9	100
28.	120	139	139	86,3	100	16	16	16	100,0	100
29.	81	120	120	67,5	100	9	10	10	90,0	100
30.	89	120	120	74,2	100	12	12	12	100,0	99
Gesamt	3397	3722	3710	91,3	100	391	394	392	99,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



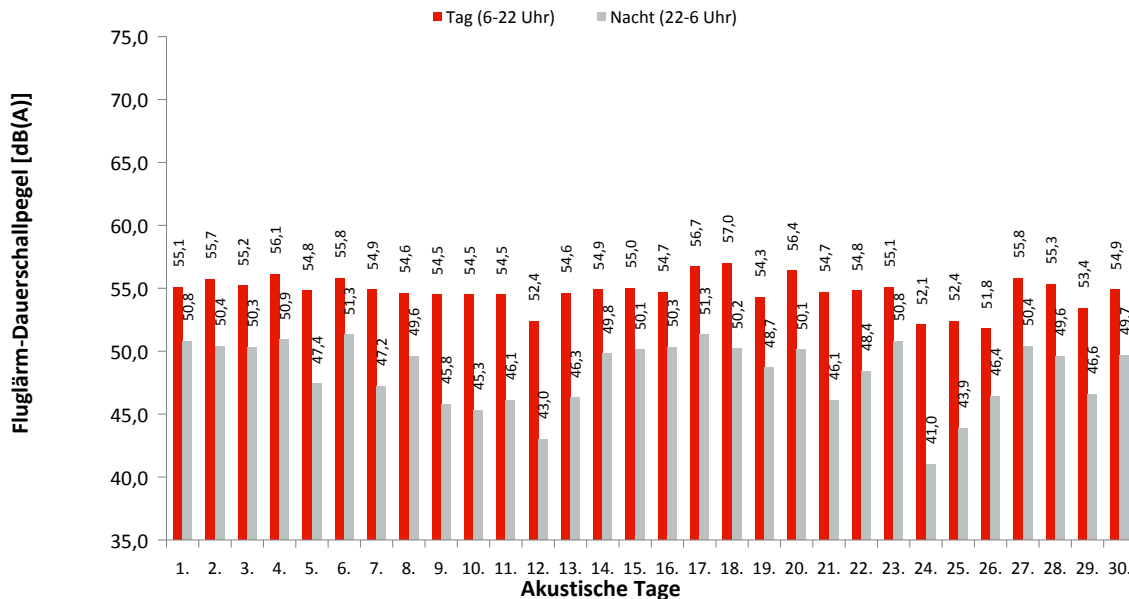
Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,5	51,0	55,7	54,8	58,8	55,1	50,8	55,2	54,4	58,5
2.	57,2	50,6	57,5	56,5	59,5	55,7	50,4	55,5	56,3	58,8
3.	55,5	50,6	55,7	54,9	58,6	55,2	50,3	55,4	54,5	58,3
4.	56,4	51,1	56,4	56,4	59,4	56,1	50,9	56,1	56,2	59,2
5.	55,3	47,5	55,5	54,9	57,2	54,8	47,4	54,8	54,7	56,9
6.	56,1	51,7	55,6	57,3	59,8	55,8	51,3	55,3	57,1	59,5
7.	55,3	47,4	55,3	55,1	57,2	54,9	47,2	54,9	54,9	56,9
8.	54,9	49,8	54,8	55,4	58,1	54,6	49,6	54,5	55,1	57,9
9.	54,8	46,2	55,0	54,2	56,4	54,5	45,8	54,7	53,9	56,0
10.	55,1	45,5	55,4	54,4	56,4	54,5	45,3	54,6	54,1	55,9
11.	55,0	46,6	54,9	55,4	56,9	54,5	46,1	54,2	55,1	56,4
12.	55,3	43,4	56,1	51,1	55,4	52,4	43,0	53,0	50,3	53,5
13.	54,9	46,5	54,9	54,7	56,6	54,6	46,3	54,6	54,5	56,4
14.	55,3	50,1	55,3	55,1	58,3	54,9	49,8	54,8	54,9	58,0
15.	55,4	50,2	55,5	55,1	58,4	55,0	50,1	55,0	54,8	58,2
16.	54,9	50,6	54,8	55,5	58,6	54,7	50,3	54,5	55,3	58,3
17.	57,1	51,7	57,1	56,9	60,0	56,7	51,3	56,7	56,7	59,7
18.	57,6	50,5	57,7	57,3	59,8	57,0	50,2	57,0	57,1	59,4
19.	55,7	49,4	56,2	54,0	58,0	54,3	48,7	54,4	53,8	57,1
20.	56,6	50,4	56,4	57,3	59,4	56,4	50,1	56,2	57,0	59,1
21.	55,1	46,4	54,9	55,6	56,9	54,7	46,1	54,5	55,4	56,6
22.	55,2	48,6	55,2	55,0	57,6	54,8	48,4	54,8	54,8	57,3
23.	55,6	50,9	55,5	55,8	59,0	55,1	50,8	54,9	55,4	58,7
24.	52,7	41,7	53,1	50,9	53,4	52,1	41,0	52,6	50,3	52,8
25.	53,1	44,3	53,4	51,8	54,4	52,4	43,9	52,7	51,3	53,9
26.	52,3	46,7	52,3	52,4	55,2	51,8	46,4	51,7	52,2	54,9
27.	56,0	50,7	55,7	56,8	59,2	55,8	50,4	55,4	56,7	59,0
28.	55,8	49,8	55,9	55,2	58,4	55,3	49,6	55,4	54,8	58,0
29.	54,4	47,0	54,9	52,2	56,1	53,4	46,6	53,8	51,9	55,5
30.	55,3	50,7	55,4	54,7	58,6	54,9	49,7	55,0	54,3	57,9
Gesamt	55,5	49,2	55,5	55,2	58,0	54,9	48,9	54,9	54,9	57,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung November 2016

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

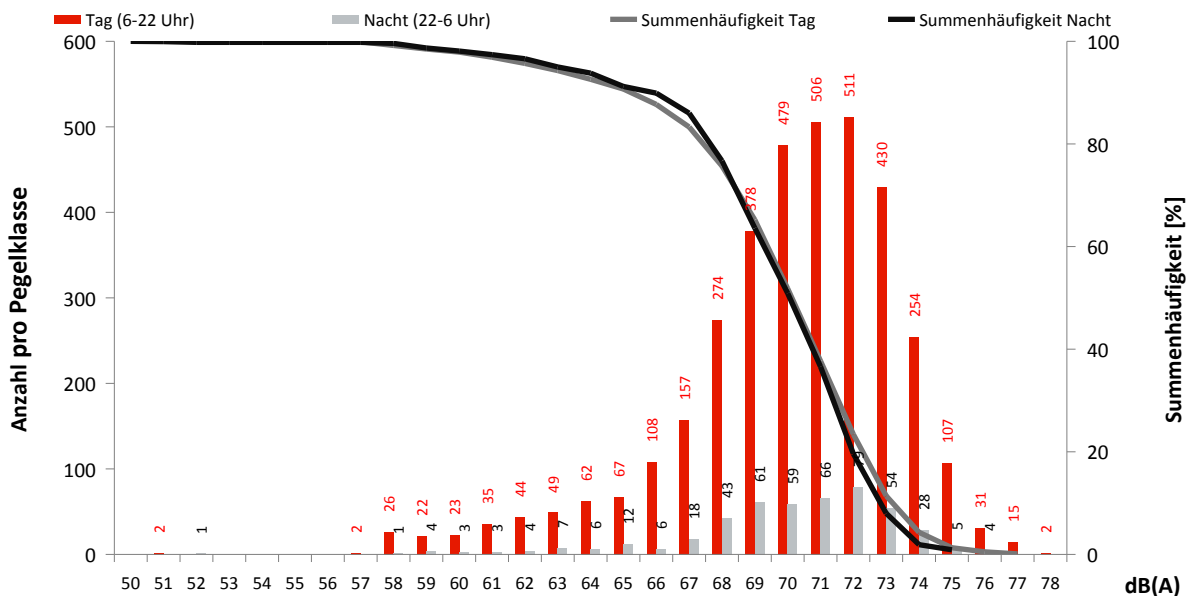
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	106	107	107	99,1	100	18	18	18	100,0	100
2.	111	110	110	100,9	100	16	16	16	100,0	100
3.	130	132	132	98,5	100	20	21	21	95,2	100
4.	134	132	132	101,5	100	21	22	22	95,5	100
5.	96	96	96	100,0	100	11	12	12	91,7	100
6.	117	117	117	100,0	100	24	25	25	96,0	100
7.	126	125	125	100,8	100	11	11	11	100,0	100
8.	117	117	117	100,0	100	17	17	17	100,0	100
9.	123	127	127	96,9	100	13	13	13	100,0	100
10.	126	138	138	91,3	100	9	9	9	100,0	100
11.	143	155	155	92,3	100	9	6	6	150,0	100
12.	86	91	91	94,5	100	5	5	5	100,0	100
13.	130	139	139	93,5	100	9	9	9	100,0	100
14.	130	131	131	99,2	100	19	19	19	100,0	100
15.	102	102	102	100,0	100	19	19	19	100,0	100
16.	136	136	136	100,0	100	17	17	17	100,0	100
17.	137	136	136	100,7	100	22	23	23	95,7	100
18.	153	154	154	99,4	100	18	18	18	100,0	100
19.	80	83	83	96,4	100	15	15	15	100,0	100
20.	134	134	134	100,0	100	18	19	19	94,7	100
21.	130	135	135	96,3	100	10	10	10	100,0	100
22.	104	103	103	101,0	100	15	15	15	100,0	100
23.	117	118	118	99,2	100	16	17	17	94,1	100
24.	134	143	143	93,7	100	9	9	9	100,0	100
25.	129	143	142	90,2	100	13	13	13	100,0	100
26.	83	82	82	101,2	100	11	12	12	91,7	100
27.	124	123	123	100,8	100	22	23	23	95,7	100
28.	127	129	129	98,4	100	20	20	20	100,0	100
29.	106	112	108	94,6	97	17	17	17	100,0	100
30.	113	116	116	97,4	100	20	20	20	100,0	100
Gesamt	3584	3666	3661	97,8	100	464	470	470	98,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung November 2016

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	29
MP03	5517
MP04	156
MP05	29
MP06	31
MP07	170
MP08	157
MP09	774
MP11	28
MP12	42
MP13	35
MP15	173
MP17	182
MP18	78
MP19	75

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	02.11.2016 11:57:00	02.11.2016 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.11.2016 12:37:00	02.11.2016 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.11.2016 13:07:00	02.11.2016 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.11.2016 13:12:00	02.11.2016 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.11.2016 13:45:00	02.11.2016 13:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.11.2016 14:56:00	02.11.2016 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.11.2016 15:08:00	02.11.2016 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.11.2016 15:25:00	02.11.2016 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.11.2016 15:40:00	02.11.2016 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.11.2016 16:48:00	02.11.2016 16:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.11.2016 17:04:00	02.11.2016 17:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	02.11.2016 17:08:00	02.11.2016 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.11.2016 08:00:03	10.11.2016 08:01:45	102	Stromausfall
MP02	11.11.2016 01:44:00	11.11.2016 01:45:03	63	Fehler Schallpegelmesser
MP02	12.11.2016 08:00:03	12.11.2016 08:01:44	101	Stromausfall
MP02	17.11.2016 01:44:01	17.11.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP02	18.11.2016 18:12:00	18.11.2016 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.11.2016 01:44:03	21.11.2016 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP02	24.11.2016 15:19:49	24.11.2016 15:21:06	77	Stromausfall
MP02	25.11.2016 08:00:03	25.11.2016 08:01:44	101	Stromausfall
MP02	28.11.2016 01:44:03	28.11.2016 01:45:42	99	Fehler Schallpegelmesser
MP02	29.11.2016 10:16:37	29.11.2016 10:20:27	230	Stromausfall
MP03	01.11.2016 19:34:00	01.11.2016 19:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.11.2016 11:05:00	02.11.2016 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.11.2016 12:00:00	02.11.2016 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.11.2016 12:08:00	02.11.2016 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.11.2016 12:18:00	02.11.2016 12:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.11.2016 12:31:00	02.11.2016 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.11.2016 13:19:00	02.11.2016 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.11.2016 14:05:00	02.11.2016 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.11.2016 14:24:00	02.11.2016 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.11.2016 14:29:00	02.11.2016 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.11.2016 14:42:00	02.11.2016 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.11.2016 14:45:00	02.11.2016 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.11.2016 15:17:00	02.11.2016 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.11.2016 09:00:03	04.11.2016 09:01:52	109	Stromausfall
MP03	05.11.2016 01:44:01	05.11.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP03	05.11.2016 14:00:03	05.11.2016 14:01:47	104	Stromausfall
MP03	06.11.2016 19:00:03	06.11.2016 19:01:45	102	Stromausfall
MP03	08.11.2016 00:00:03	08.11.2016 00:01:44	101	Stromausfall
MP03	09.11.2016 05:00:03	09.11.2016 05:01:45	102	Stromausfall
MP03	09.11.2016 16:33:00	09.11.2016 16:43:00	600	Allgemein Technik
MP03	11.11.2016 01:44:02	11.11.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP03	12.11.2016 09:00:03	12.11.2016 09:01:48	105	Stromausfall
MP03	15.11.2016 13:30:00	15.11.2016 13:34:00	240	Windgeschwindigkeit
MP03	15.11.2016 13:36:00	15.11.2016 13:43:00	420	Windgeschwindigkeit
MP03	15.11.2016 14:56:00	15.11.2016 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	15.11.2016 15:20:00	15.11.2016 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	15.11.2016 15:31:00	15.11.2016 15:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	15.11.2016 16:31:00	15.11.2016 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	15.11.2016 20:35:00	15.11.2016 20:38:00	180	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP03	15.11.2016 20:42:00	15.11.2016 20:55:00	780	Windgeschwindigkeit
MP03	15.11.2016 21:36:00	15.11.2016 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	15.11.2016 23:16:00	15.11.2016 23:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	15.11.2016 23:18:00	15.11.2016 23:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.11.2016 16:27:00	16.11.2016 16:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	17.11.2016 01:44:02	17.11.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP03	18.11.2016 01:44:02	18.11.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP03	18.11.2016 10:17:00	18.11.2016 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.11.2016 11:01:00	18.11.2016 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.11.2016 11:17:00	18.11.2016 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.11.2016 18:04:00	18.11.2016 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.11.2016 01:44:00	22.11.2016 00:00:00	80160	Allgemein Technik
MP03	22.11.2016 00:00:00	23.11.2016 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP03	23.11.2016 00:00:00	23.11.2016 11:47:00	42420	Allgemein Technik
MP03	24.11.2016 01:44:00	25.11.2016 00:00:00	80160	Allgemein Technik
MP03	25.11.2016 00:00:00	25.11.2016 09:22:00	33720	Allgemein Technik
MP03	25.11.2016 09:59:00	25.11.2016 10:07:00	480	Windgeschwindigkeit
MP03	25.11.2016 10:08:00	25.11.2016 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	25.11.2016 10:10:00	25.11.2016 10:33:00	1380	Windgeschwindigkeit
MP03	25.11.2016 10:43:00	25.11.2016 10:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	25.11.2016 10:49:00	25.11.2016 10:52:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	25.11.2016 11:12:00	25.11.2016 11:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	25.11.2016 11:17:00	25.11.2016 11:22:00	300	Windgeschwindigkeit
MP03	25.11.2016 11:26:00	25.11.2016 11:36:00	600	Windgeschwindigkeit
MP03	28.11.2016 01:44:03	28.11.2016 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP03	30.11.2016 01:44:01	30.11.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP03	01.12.2016 05:08:00	01.12.2016 05:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.11.2016 19:34:00	01.11.2016 19:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.11.2016 01:44:02	02.11.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP04	02.11.2016 11:05:00	02.11.2016 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.11.2016 12:00:00	02.11.2016 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.11.2016 12:08:00	02.11.2016 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.11.2016 12:18:00	02.11.2016 12:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.11.2016 12:31:00	02.11.2016 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.11.2016 13:19:00	02.11.2016 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.11.2016 14:05:00	02.11.2016 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.11.2016 14:24:00	02.11.2016 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.11.2016 14:29:00	02.11.2016 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.11.2016 14:42:00	02.11.2016 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.11.2016 14:45:00	02.11.2016 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.11.2016 15:17:00	02.11.2016 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	03.11.2016 01:44:03	03.11.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP04	11.11.2016 01:44:02	11.11.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP04	12.11.2016 01:44:02	12.11.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP04	12.11.2016 08:00:03	12.11.2016 08:02:40	157	Stromausfall
MP04	13.11.2016 01:44:00	13.11.2016 01:45:03	63	Fehler Schallpegelmesser
MP04	14.11.2016 01:44:01	14.11.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP04	15.11.2016 01:44:03	15.11.2016 01:45:55	112	Fehler Schallpegelmesser
MP04	15.11.2016 13:30:00	15.11.2016 13:34:00	240	Windgeschwindigkeit
MP04	15.11.2016 13:36:00	15.11.2016 13:43:00	420	Windgeschwindigkeit
MP04	15.11.2016 14:56:00	15.11.2016 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	15.11.2016 15:20:00	15.11.2016 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	15.11.2016 15:31:00	15.11.2016 15:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	15.11.2016 16:31:00	15.11.2016 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	15.11.2016 20:35:00	15.11.2016 20:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	15.11.2016 20:42:00	15.11.2016 20:55:00	780	Windgeschwindigkeit
MP04	15.11.2016 21:36:00	15.11.2016 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	15.11.2016 23:16:00	15.11.2016 23:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	15.11.2016 23:18:00	15.11.2016 23:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.11.2016 16:27:00	16.11.2016 16:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	18.11.2016 10:17:00	18.11.2016 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.11.2016 11:01:00	18.11.2016 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.11.2016 11:17:00	18.11.2016 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.11.2016 18:04:00	18.11.2016 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.11.2016 01:44:02	21.11.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP04	21.11.2016 11:06:00	21.11.2016 11:17:00	660	Allgemein Technik
MP04	25.11.2016 07:38:00	25.11.2016 07:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	25.11.2016 07:41:00	25.11.2016 07:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.11.2016 07:43:00	25.11.2016 07:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	25.11.2016 07:47:00	25.11.2016 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.11.2016 07:50:00	25.11.2016 07:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	25.11.2016 07:53:00	25.11.2016 07:55:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	25.11.2016 07:56:00	25.11.2016 07:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.11.2016 07:58:00	25.11.2016 08:03:00	300	Windgeschwindigkeit
MP04	25.11.2016 08:00:03	25.11.2016 08:02:16	133	Stromausfall
MP04	25.11.2016 08:05:00	25.11.2016 08:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.11.2016 08:07:00	25.11.2016 08:10:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	25.11.2016 08:13:00	25.11.2016 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.11.2016 09:59:00	25.11.2016 10:07:00	480	Windgeschwindigkeit
MP04	25.11.2016 10:08:00	25.11.2016 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.11.2016 10:10:00	25.11.2016 10:33:00	1380	Windgeschwindigkeit
MP04	25.11.2016 10:43:00	25.11.2016 10:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.11.2016 10:49:00	25.11.2016 10:52:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	25.11.2016 11:12:00	25.11.2016 11:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.11.2016 11:17:00	25.11.2016 11:22:00	300	Windgeschwindigkeit
MP04	25.11.2016 11:26:00	25.11.2016 11:36:00	600	Windgeschwindigkeit
MP04	29.11.2016 01:44:01	29.11.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP04	01.12.2016 01:44:02	01.12.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP04	01.12.2016 05:08:00	01.12.2016 05:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.11.2016 11:57:00	02.11.2016 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.11.2016 12:37:00	02.11.2016 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.11.2016 13:07:00	02.11.2016 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.11.2016 13:12:00	02.11.2016 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.11.2016 13:45:00	02.11.2016 13:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.11.2016 14:56:00	02.11.2016 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.11.2016 15:08:00	02.11.2016 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.11.2016 15:25:00	02.11.2016 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.11.2016 15:40:00	02.11.2016 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.11.2016 16:48:00	02.11.2016 16:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.11.2016 17:04:00	02.11.2016 17:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	02.11.2016 17:08:00	02.11.2016 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.11.2016 01:44:01	04.11.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP05	08.11.2016 01:44:03	08.11.2016 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP05	10.11.2016 01:44:01	10.11.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP05	12.11.2016 09:00:03	12.11.2016 09:01:46	103	Stromausfall
MP05	16.11.2016 01:44:02	16.11.2016 01:45:30	88	Fehler Schallpegelmesser
MP05	18.11.2016 01:44:02	18.11.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP05	18.11.2016 18:12:00	18.11.2016 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.11.2016 01:44:02	22.11.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP05	23.11.2016 01:44:01	23.11.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP05	25.11.2016 01:44:02	25.11.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP05	25.11.2016 09:00:03	25.11.2016 09:01:53	110	Stromausfall
MP05	28.11.2016 01:44:03	28.11.2016 01:45:13	70	Fehler Schallpegelmesser
MP05	30.11.2016 01:44:01	30.11.2016 01:45:12	71	Fehler Schallpegelmesser
MP06	02.11.2016 11:57:00	02.11.2016 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.11.2016 12:37:00	02.11.2016 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.11.2016 13:07:00	02.11.2016 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.11.2016 13:12:00	02.11.2016 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.11.2016 13:45:00	02.11.2016 13:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.11.2016 14:56:00	02.11.2016 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.11.2016 15:08:00	02.11.2016 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.11.2016 15:25:00	02.11.2016 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.11.2016 15:40:00	02.11.2016 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.11.2016 16:48:00	02.11.2016 16:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.11.2016 17:04:00	02.11.2016 17:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	02.11.2016 17:08:00	02.11.2016 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.11.2016 01:44:01	03.11.2016 01:45:40	99	Fehler Schallpegelmesser
MP06	06.11.2016 01:44:02	06.11.2016 01:45:12	70	Fehler Schallpegelmesser
MP06	14.11.2016 11:06:38	14.11.2016 11:07:42	64	Fehler Schallpegelmesser
MP06	14.11.2016 11:07:00	14.11.2016 11:09:00	120	Allgemein Technik
MP06	14.11.2016 11:09:00	14.11.2016 11:18:35	575	Stromausfall
MP06	18.11.2016 18:12:00	18.11.2016 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.11.2016 01:44:03	22.11.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP06	26.11.2016 01:44:01	26.11.2016 01:45:42	101	Fehler Schallpegelmesser
MP07	01.11.2016 19:34:00	01.11.2016 19:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.11.2016 01:44:03	02.11.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP07	02.11.2016 11:05:00	02.11.2016 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.11.2016 12:00:00	02.11.2016 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.11.2016 12:08:00	02.11.2016 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.11.2016 12:18:00	02.11.2016 12:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.11.2016 12:31:00	02.11.2016 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.11.2016 13:19:00	02.11.2016 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.11.2016 14:05:00	02.11.2016 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.11.2016 14:24:00	02.11.2016 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP07	02.11.2016 14:29:00	02.11.2016 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.11.2016 14:42:00	02.11.2016 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.11.2016 14:45:00	02.11.2016 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.11.2016 15:17:00	02.11.2016 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	03.11.2016 01:44:01	03.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	04.11.2016 01:44:02	04.11.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	05.11.2016 01:44:01	05.11.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	06.11.2016 01:44:01	06.11.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	07.11.2016 01:44:01	07.11.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	08.11.2016 01:44:02	08.11.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	09.11.2016 01:44:03	09.11.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	10.11.2016 01:44:02	10.11.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	11.11.2016 01:44:02	11.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	12.11.2016 01:44:01	12.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	12.11.2016 08:00:03	12.11.2016 08:02:25	142	Stromausfall
MP07	13.11.2016 01:44:01	13.11.2016 01:45:21	80	Fehler Schallpegelmesser
MP07	13.11.2016 01:44:01	13.11.2016 01:45:21	80	Fehler Schallpegelmesser
MP07	14.11.2016 01:44:01	14.11.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	15.11.2016 01:44:03	15.11.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP07	15.11.2016 13:30:00	15.11.2016 13:34:00	240	Windgeschwindigkeit
MP07	15.11.2016 13:36:00	15.11.2016 13:43:00	420	Windgeschwindigkeit
MP07	15.11.2016 14:56:00	15.11.2016 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	15.11.2016 15:20:00	15.11.2016 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	15.11.2016 15:31:00	15.11.2016 15:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	15.11.2016 16:31:00	15.11.2016 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	15.11.2016 20:35:00	15.11.2016 20:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	15.11.2016 20:42:00	15.11.2016 20:55:00	780	Windgeschwindigkeit
MP07	15.11.2016 21:36:00	15.11.2016 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	15.11.2016 23:16:00	15.11.2016 23:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	15.11.2016 23:18:00	15.11.2016 23:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.11.2016 16:27:00	16.11.2016 16:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	17.11.2016 01:44:02	17.11.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	18.11.2016 01:44:02	18.11.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	18.11.2016 10:17:00	18.11.2016 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.11.2016 11:01:00	18.11.2016 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.11.2016 11:17:00	18.11.2016 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.11.2016 18:04:00	18.11.2016 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	19.11.2016 01:44:03	19.11.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	20.11.2016 01:44:03	20.11.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP07	21.11.2016 01:44:03	21.11.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	22.11.2016 01:44:01	22.11.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	23.11.2016 01:44:02	23.11.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	24.11.2016 01:44:02	24.11.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	25.11.2016 01:44:03	25.11.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	25.11.2016 07:38:00	25.11.2016 07:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	25.11.2016 07:41:00	25.11.2016 07:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.11.2016 07:43:00	25.11.2016 07:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	25.11.2016 07:47:00	25.11.2016 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.11.2016 07:50:00	25.11.2016 07:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	25.11.2016 07:53:00	25.11.2016 07:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	25.11.2016 07:56:00	25.11.2016 07:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.11.2016 07:58:00	25.11.2016 08:03:00	300	Windgeschwindigkeit
MP07	25.11.2016 08:00:03	25.11.2016 08:02:18	135	Stromausfall
MP07	25.11.2016 08:05:00	25.11.2016 08:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.11.2016 08:07:00	25.11.2016 08:10:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	25.11.2016 08:13:00	25.11.2016 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.11.2016 09:59:00	25.11.2016 10:07:00	480	Windgeschwindigkeit
MP07	25.11.2016 10:08:00	25.11.2016 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.11.2016 10:10:00	25.11.2016 10:33:00	1380	Windgeschwindigkeit
MP07	25.11.2016 10:43:00	25.11.2016 10:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.11.2016 10:49:00	25.11.2016 10:52:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	25.11.2016 11:12:00	25.11.2016 11:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.11.2016 11:17:00	25.11.2016 11:22:00	300	Windgeschwindigkeit
MP07	25.11.2016 11:26:00	25.11.2016 11:36:00	600	Windgeschwindigkeit
MP07	27.11.2016 01:44:02	27.11.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	28.11.2016 01:44:02	28.11.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	29.11.2016 01:44:01	29.11.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	01.12.2016 01:44:02	01.12.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	01.12.2016 05:08:00	01.12.2016 05:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.11.2016 19:34:00	01.11.2016 19:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.11.2016 11:05:00	02.11.2016 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.11.2016 12:00:00	02.11.2016 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP08	02.11.2016 12:08:00	02.11.2016 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.11.2016 12:18:00	02.11.2016 12:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.11.2016 12:31:00	02.11.2016 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.11.2016 13:19:00	02.11.2016 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.11.2016 14:05:00	02.11.2016 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.11.2016 14:24:00	02.11.2016 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.11.2016 14:29:00	02.11.2016 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.11.2016 14:42:00	02.11.2016 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.11.2016 14:45:00	02.11.2016 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.11.2016 15:17:00	02.11.2016 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	05.11.2016 01:44:02	05.11.2016 01:45:13	71	Fehler Schallpegelmesser
MP08	06.11.2016 01:44:01	06.11.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP08	10.11.2016 01:44:03	10.11.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP08	11.11.2016 01:44:02	11.11.2016 01:45:13	71	Fehler Schallpegelmesser
MP08	12.11.2016 09:00:03	12.11.2016 09:01:49	106	Stromausfall
MP08	13.11.2016 01:44:00	13.11.2016 01:45:11	71	Fehler Schallpegelmesser
MP08	15.11.2016 13:30:00	15.11.2016 13:34:00	240	Windgeschwindigkeit
MP08	15.11.2016 13:36:00	15.11.2016 13:43:00	420	Windgeschwindigkeit
MP08	15.11.2016 14:56:00	15.11.2016 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	15.11.2016 15:20:00	15.11.2016 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	15.11.2016 15:31:00	15.11.2016 15:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	15.11.2016 16:31:00	15.11.2016 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	15.11.2016 20:35:00	15.11.2016 20:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	15.11.2016 20:42:00	15.11.2016 20:55:00	780	Windgeschwindigkeit
MP08	15.11.2016 21:36:00	15.11.2016 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	15.11.2016 23:16:00	15.11.2016 23:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	15.11.2016 23:18:00	15.11.2016 23:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.11.2016 16:27:00	16.11.2016 16:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	18.11.2016 01:44:01	18.11.2016 01:45:40	99	Fehler Schallpegelmesser
MP08	18.11.2016 10:17:00	18.11.2016 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.11.2016 11:01:00	18.11.2016 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.11.2016 11:17:00	18.11.2016 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.11.2016 18:04:00	18.11.2016 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	20.11.2016 01:44:03	20.11.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP08	21.11.2016 11:38:00	21.11.2016 11:51:00	780	Allgemein Technik
MP08	25.11.2016 07:38:00	25.11.2016 07:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	25.11.2016 07:41:00	25.11.2016 07:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.11.2016 07:43:00	25.11.2016 07:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	25.11.2016 07:47:00	25.11.2016 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.11.2016 07:50:00	25.11.2016 07:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	25.11.2016 07:53:00	25.11.2016 07:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	25.11.2016 07:56:00	25.11.2016 07:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.11.2016 07:58:00	25.11.2016 08:03:00	300	Windgeschwindigkeit
MP08	25.11.2016 08:05:00	25.11.2016 08:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.11.2016 08:07:00	25.11.2016 08:10:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	25.11.2016 08:13:00	25.11.2016 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.11.2016 09:00:03	25.11.2016 09:01:40	97	Stromausfall
MP08	25.11.2016 09:59:00	25.11.2016 10:07:00	480	Windgeschwindigkeit
MP08	25.11.2016 10:08:00	25.11.2016 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.11.2016 10:10:00	25.11.2016 10:33:00	1380	Windgeschwindigkeit
MP08	25.11.2016 10:43:00	25.11.2016 10:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.11.2016 10:49:00	25.11.2016 10:52:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	25.11.2016 11:12:00	25.11.2016 11:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.11.2016 11:17:00	25.11.2016 11:22:00	300	Windgeschwindigkeit
MP08	25.11.2016 11:26:00	25.11.2016 11:36:00	600	Windgeschwindigkeit
MP08	01.12.2016 01:44:03	01.12.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP08	01.12.2016 05:08:00	01.12.2016 05:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.11.2016 11:57:00	02.11.2016 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.11.2016 12:37:00	02.11.2016 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.11.2016 13:07:00	02.11.2016 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.11.2016 13:12:00	02.11.2016 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.11.2016 13:45:00	02.11.2016 13:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.11.2016 14:56:00	02.11.2016 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.11.2016 15:08:00	02.11.2016 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.11.2016 15:25:00	02.11.2016 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.11.2016 15:40:00	02.11.2016 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.11.2016 16:48:00	02.11.2016 16:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.11.2016 17:04:00	02.11.2016 17:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	02.11.2016 17:08:00	02.11.2016 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.11.2016 01:44:01	03.11.2016 01:46:36	155	Fehler Schallpegelmesser
MP09	05.11.2016 01:44:01	05.11.2016 01:46:33	152	Fehler Schallpegelmesser
MP09	06.11.2016 01:44:02	06.11.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	07.11.2016 01:44:02	07.11.2016 01:45:55	113	Fehler Schallpegelmesser
MP09	09.11.2016 01:44:01	09.11.2016 01:45:37	96	Fehler Schallpegelmesser
MP09	10.11.2016 01:44:01	10.11.2016 01:45:21	80	Fehler Schallpegelmesser
MP09	11.11.2016 01:44:01	11.11.2016 01:46:39	158	Fehler Schallpegelmesser
MP09	12.11.2016 09:00:03	12.11.2016 09:01:53	110	Stromausfall
MP09	13.11.2016 01:44:02	13.11.2016 01:45:53	111	Fehler Schallpegelmesser
MP09	14.11.2016 01:44:03	14.11.2016 01:45:19	76	Fehler Schallpegelmesser
MP09	15.11.2016 01:44:02	15.11.2016 01:46:35	153	Fehler Schallpegelmesser
MP09	16.11.2016 01:44:03	16.11.2016 01:45:21	78	Fehler Schallpegelmesser
MP09	17.11.2016 01:44:02	17.11.2016 01:46:22	140	Fehler Schallpegelmesser
MP09	18.11.2016 18:12:00	18.11.2016 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.11.2016 01:44:01	19.11.2016 01:45:58	117	Fehler Schallpegelmesser
MP09	20.11.2016 01:44:01	20.11.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser
MP09	21.11.2016 01:44:02	21.11.2016 01:45:54	112	Fehler Schallpegelmesser
MP09	22.11.2016 01:44:02	22.11.2016 01:45:19	77	Fehler Schallpegelmesser
MP09	23.11.2016 01:44:03	23.11.2016 01:46:51	168	Fehler Schallpegelmesser
MP09	24.11.2016 01:44:02	24.11.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP09	25.11.2016 01:44:03	25.11.2016 01:46:38	155	Fehler Schallpegelmesser
MP09	25.11.2016 09:00:03	25.11.2016 09:01:51	108	Stromausfall
MP09	27.11.2016 01:44:02	27.11.2016 01:46:38	156	Fehler Schallpegelmesser
MP09	29.11.2016 01:39:00	29.11.2016 13:37:00	43080	Allgemein Technik
MP11	02.11.2016 11:57:00	02.11.2016 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.11.2016 12:37:00	02.11.2016 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.11.2016 13:07:00	02.11.2016 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.11.2016 13:12:00	02.11.2016 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.11.2016 13:45:00	02.11.2016 13:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.11.2016 14:56:00	02.11.2016 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.11.2016 15:08:00	02.11.2016 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.11.2016 15:25:00	02.11.2016 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.11.2016 15:40:00	02.11.2016 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.11.2016 16:48:00	02.11.2016 16:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.11.2016 17:04:00	02.11.2016 17:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	02.11.2016 17:08:00	02.11.2016 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.11.2016 01:44:02	05.11.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP11	11.11.2016 01:44:01	11.11.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP11	12.11.2016 01:44:02	12.11.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP11	12.11.2016 09:00:03	12.11.2016 09:01:48	105	Stromausfall
MP11	15.11.2016 01:44:02	15.11.2016 01:45:28	86	Fehler Schallpegelmesser
MP11	18.11.2016 18:12:00	18.11.2016 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.11.2016 01:44:03	21.11.2016 01:45:30	87	Fehler Schallpegelmesser
MP11	23.11.2016 01:44:01	23.11.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP11	25.11.2016 01:44:03	25.11.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP11	25.11.2016 09:00:03	25.11.2016 09:01:45	102	Stromausfall
MP11	27.11.2016 01:44:03	27.11.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP11	01.12.2016 01:44:01	01.12.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP12	02.11.2016 11:57:00	02.11.2016 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.11.2016 12:37:00	02.11.2016 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.11.2016 13:07:00	02.11.2016 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.11.2016 13:12:00	02.11.2016 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.11.2016 13:45:00	02.11.2016 13:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.11.2016 14:56:00	02.11.2016 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.11.2016 15:08:00	02.11.2016 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.11.2016 15:25:00	02.11.2016 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.11.2016 15:40:00	02.11.2016 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.11.2016 16:48:00	02.11.2016 16:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.11.2016 17:04:00	02.11.2016 17:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	02.11.2016 17:08:00	02.11.2016 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.11.2016 01:44:02	03.11.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP12	05.11.2016 01:44:02	05.11.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP12	09.11.2016 01:44:01	09.11.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP12	11.11.2016 01:44:01	11.11.2016 01:45:34	93	Fehler Schallpegelmesser
MP12	18.11.2016 18:12:00	18.11.2016 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.11.2016 01:44:02	19.11.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	21.11.2016 00:20:01	21.11.2016 00:21:39	98	Stromausfall
MP12	21.11.2016 10:21:00	21.11.2016 10:31:00	600	Allgemein Technik
MP12	22.11.2016 01:44:02	22.11.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP12	23.11.2016 01:44:03	23.11.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP12	24.11.2016 01:44:01	24.11.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser
MP12	25.11.2016 01:44:02	25.11.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP12	28.11.2016 01:44:02	28.11.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP12	30.11.2016 08:17:10	30.11.2016 08:22:03	293	Stromausfall
MP13	02.11.2016 11:57:00	02.11.2016 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	02.11.2016 12:37:00	02.11.2016 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.11.2016 13:07:00	02.11.2016 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.11.2016 13:12:00	02.11.2016 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.11.2016 13:45:00	02.11.2016 13:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.11.2016 14:56:00	02.11.2016 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.11.2016 15:08:00	02.11.2016 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.11.2016 15:25:00	02.11.2016 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.11.2016 15:40:00	02.11.2016 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.11.2016 16:48:00	02.11.2016 16:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.11.2016 17:04:00	02.11.2016 17:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	02.11.2016 17:08:00	02.11.2016 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.11.2016 01:44:02	03.11.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP13	09.11.2016 01:44:03	09.11.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	11.11.2016 01:44:01	11.11.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP13	15.11.2016 01:44:01	15.11.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP13	18.11.2016 18:12:00	18.11.2016 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	20.11.2016 01:44:00	20.11.2016 01:45:17	77	Fehler Schallpegelmesser
MP13	21.11.2016 00:20:01	21.11.2016 00:21:37	96	Stromausfall
MP13	21.11.2016 00:21:00	21.11.2016 00:23:00	120	Allgemein Technik
MP13	21.11.2016 01:44:02	21.11.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP13	23.11.2016 01:44:02	23.11.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP13	25.11.2016 01:44:01	25.11.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.11.2016 01:44:01	26.11.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP13	27.11.2016 01:44:02	27.11.2016 01:45:31	89	Fehler Schallpegelmesser
MP13	30.11.2016 08:33:40	30.11.2016 08:39:27	347	Stromausfall
MP13	01.12.2016 01:44:01	01.12.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP15	01.11.2016 19:34:00	01.11.2016 19:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.11.2016 01:44:01	02.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	02.11.2016 11:05:00	02.11.2016 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.11.2016 12:00:00	02.11.2016 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.11.2016 12:08:00	02.11.2016 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.11.2016 12:18:00	02.11.2016 12:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.11.2016 12:31:00	02.11.2016 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.11.2016 13:19:00	02.11.2016 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.11.2016 14:05:00	02.11.2016 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.11.2016 14:24:00	02.11.2016 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.11.2016 14:29:00	02.11.2016 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.11.2016 14:42:00	02.11.2016 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.11.2016 14:45:00	02.11.2016 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.11.2016 15:17:00	02.11.2016 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	03.11.2016 01:44:01	03.11.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	04.11.2016 01:44:03	04.11.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	05.11.2016 01:44:03	05.11.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	06.11.2016 01:44:02	06.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	07.11.2016 01:44:02	07.11.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	08.11.2016 01:44:01	08.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	09.11.2016 01:44:02	09.11.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	10.11.2016 01:44:03	10.11.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	11.11.2016 01:44:01	11.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	12.11.2016 01:44:02	12.11.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	12.11.2016 09:00:03	12.11.2016 09:01:47	104	Stromausfall
MP15	13.11.2016 01:44:02	13.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	14.11.2016 01:44:02	14.11.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	15.11.2016 01:44:02	15.11.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	15.11.2016 13:30:00	15.11.2016 13:34:00	240	Windgeschwindigkeit
MP15	15.11.2016 13:36:00	15.11.2016 13:43:00	420	Windgeschwindigkeit
MP15	15.11.2016 14:56:00	15.11.2016 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	15.11.2016 15:20:00	15.11.2016 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	15.11.2016 15:31:00	15.11.2016 15:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	15.11.2016 16:31:00	15.11.2016 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	15.11.2016 20:35:00	15.11.2016 20:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	15.11.2016 20:42:00	15.11.2016 20:55:00	780	Windgeschwindigkeit
MP15	15.11.2016 21:36:00	15.11.2016 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	15.11.2016 23:16:00	15.11.2016 23:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	15.11.2016 23:18:00	15.11.2016 23:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.11.2016 01:44:02	16.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	16.11.2016 16:27:00	16.11.2016 16:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	17.11.2016 01:44:01	17.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	18.11.2016 01:44:03	18.11.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	18.11.2016 10:17:00	18.11.2016 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.11.2016 11:01:00	18.11.2016 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.11.2016 11:17:00	18.11.2016 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP15	18.11.2016 18:04:00	18.11.2016 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	19.11.2016 01:44:03	19.11.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	20.11.2016 01:44:02	20.11.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	21.11.2016 01:44:03	21.11.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	22.11.2016 01:44:02	22.11.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	23.11.2016 01:44:00	23.11.2016 01:45:22	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	24.11.2016 01:44:02	24.11.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	25.11.2016 01:44:02	25.11.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	25.11.2016 07:38:00	25.11.2016 07:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	25.11.2016 07:41:00	25.11.2016 07:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.11.2016 07:43:00	25.11.2016 07:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	25.11.2016 07:47:00	25.11.2016 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.11.2016 07:50:00	25.11.2016 07:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	25.11.2016 07:53:00	25.11.2016 07:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	25.11.2016 07:56:00	25.11.2016 07:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.11.2016 07:58:00	25.11.2016 08:03:00	300	Windgeschwindigkeit
MP15	25.11.2016 08:05:00	25.11.2016 08:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.11.2016 08:07:00	25.11.2016 08:10:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	25.11.2016 08:13:00	25.11.2016 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.11.2016 09:00:03	25.11.2016 09:02:04	121	Stromausfall
MP15	25.11.2016 09:59:00	25.11.2016 10:07:00	480	Windgeschwindigkeit
MP15	25.11.2016 10:08:00	25.11.2016 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.11.2016 10:10:00	25.11.2016 10:33:00	1380	Windgeschwindigkeit
MP15	25.11.2016 10:43:00	25.11.2016 10:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.11.2016 10:49:00	25.11.2016 10:52:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	25.11.2016 11:12:00	25.11.2016 11:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.11.2016 11:17:00	25.11.2016 11:22:00	300	Windgeschwindigkeit
MP15	25.11.2016 11:26:00	25.11.2016 11:36:00	600	Windgeschwindigkeit
MP15	27.11.2016 01:44:02	27.11.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	28.11.2016 01:44:03	28.11.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	29.11.2016 01:44:02	29.11.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	01.12.2016 01:44:03	01.12.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	01.12.2016 05:08:00	01.12.2016 05:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.11.2016 19:34:00	01.11.2016 19:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.11.2016 01:44:02	02.11.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	02.11.2016 11:05:00	02.11.2016 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.11.2016 12:00:00	02.11.2016 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.11.2016 12:08:00	02.11.2016 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.11.2016 12:18:00	02.11.2016 12:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.11.2016 12:31:00	02.11.2016 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.11.2016 13:19:00	02.11.2016 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.11.2016 14:05:00	02.11.2016 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.11.2016 14:24:00	02.11.2016 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.11.2016 14:29:00	02.11.2016 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.11.2016 14:42:00	02.11.2016 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.11.2016 14:45:00	02.11.2016 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.11.2016 15:17:00	02.11.2016 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	03.11.2016 01:44:02	03.11.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	04.11.2016 01:44:01	04.11.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	05.11.2016 01:44:01	05.11.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP17	06.11.2016 01:44:03	06.11.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP17	07.11.2016 01:44:02	07.11.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	08.11.2016 01:44:03	08.11.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP17	09.11.2016 01:44:02	09.11.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	10.11.2016 01:44:01	10.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	11.11.2016 01:44:01	11.11.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	12.11.2016 01:44:02	12.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	13.11.2016 01:44:01	13.11.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	14.11.2016 01:44:03	14.11.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	15.11.2016 01:44:01	15.11.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	15.11.2016 13:30:00	15.11.2016 13:34:00	240	Windgeschwindigkeit
MP17	15.11.2016 13:36:00	15.11.2016 13:43:00	420	Windgeschwindigkeit
MP17	15.11.2016 14:56:00	15.11.2016 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	15.11.2016 15:20:00	15.11.2016 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	15.11.2016 15:31:00	15.11.2016 15:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	15.11.2016 16:31:00	15.11.2016 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	15.11.2016 20:35:00	15.11.2016 20:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	15.11.2016 20:42:00	15.11.2016 20:55:00	780	Windgeschwindigkeit
MP17	15.11.2016 21:36:00	15.11.2016 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	15.11.2016 23:16:00	15.11.2016 23:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	15.11.2016 23:18:00	15.11.2016 23:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.11.2016 16:27:00	16.11.2016 16:30:00	180	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP17	17.11.2016 01:44:01	17.11.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	18.11.2016 01:44:01	18.11.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	18.11.2016 10:17:00	18.11.2016 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.11.2016 11:01:00	18.11.2016 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.11.2016 11:17:00	18.11.2016 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.11.2016 18:04:00	18.11.2016 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	19.11.2016 01:44:01	19.11.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	20.11.2016 01:44:01	20.11.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	21.11.2016 00:20:01	21.11.2016 00:21:37	96	Stromausfall
MP17	21.11.2016 00:21:00	21.11.2016 00:23:00	120	Allgemein Technik
MP17	22.11.2016 01:44:02	22.11.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	23.11.2016 01:44:03	23.11.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	24.11.2016 01:44:01	24.11.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	25.11.2016 01:44:01	25.11.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	25.11.2016 07:38:00	25.11.2016 07:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	25.11.2016 07:41:00	25.11.2016 07:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.11.2016 07:43:00	25.11.2016 07:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	25.11.2016 07:47:00	25.11.2016 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.11.2016 07:50:00	25.11.2016 07:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	25.11.2016 07:53:00	25.11.2016 07:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	25.11.2016 07:56:00	25.11.2016 07:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.11.2016 07:58:00	25.11.2016 08:03:00	300	Windgeschwindigkeit
MP17	25.11.2016 08:05:00	25.11.2016 08:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.11.2016 08:07:00	25.11.2016 08:10:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	25.11.2016 08:13:00	25.11.2016 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.11.2016 09:59:00	25.11.2016 10:07:00	480	Windgeschwindigkeit
MP17	25.11.2016 10:08:00	25.11.2016 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.11.2016 10:10:00	25.11.2016 10:33:00	1380	Windgeschwindigkeit
MP17	25.11.2016 10:43:00	25.11.2016 10:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.11.2016 10:49:00	25.11.2016 10:52:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	25.11.2016 11:12:00	25.11.2016 11:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.11.2016 11:17:00	25.11.2016 11:22:00	300	Windgeschwindigkeit
MP17	25.11.2016 11:26:00	25.11.2016 11:36:00	600	Windgeschwindigkeit
MP17	26.11.2016 01:44:02	26.11.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	27.11.2016 01:44:01	27.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	28.11.2016 01:44:02	28.11.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP17	29.11.2016 01:44:02	29.11.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	29.11.2016 10:51:07	29.11.2016 10:52:19	72	Stromausfall
MP17	30.11.2016 08:46:44	30.11.2016 08:56:17	573	Stromausfall
MP17	01.12.2016 01:44:02	01.12.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	01.12.2016 05:08:00	01.12.2016 05:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 01:44:02	02.11.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP18	02.11.2016 10:58:00	02.11.2016 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 11:16:00	02.11.2016 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 11:45:00	02.11.2016 11:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 12:05:00	02.11.2016 12:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 12:20:00	02.11.2016 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 12:26:00	02.11.2016 12:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 12:32:00	02.11.2016 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 12:41:00	02.11.2016 12:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 12:44:00	02.11.2016 12:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 12:49:00	02.11.2016 12:52:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 13:01:00	02.11.2016 13:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 13:07:00	02.11.2016 13:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 13:14:00	02.11.2016 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 13:22:00	02.11.2016 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 13:25:00	02.11.2016 13:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 13:31:00	02.11.2016 13:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 14:01:00	02.11.2016 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 14:03:00	02.11.2016 14:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 14:13:00	02.11.2016 14:18:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 14:26:00	02.11.2016 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 14:37:00	02.11.2016 14:41:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 14:42:00	02.11.2016 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 14:54:00	02.11.2016 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 14:59:00	02.11.2016 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 15:04:00	02.11.2016 15:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 15:08:00	02.11.2016 15:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 15:21:00	02.11.2016 15:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.11.2016 16:17:00	02.11.2016 16:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.11.2016 01:44:03	08.11.2016 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP18	10.11.2016 01:44:01	10.11.2016 01:45:18	77	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	12.11.2016 09:00:03	12.11.2016 09:02:09	126	Stromausfall
MP18	18.11.2016 01:44:58	18.11.2016 01:46:02	64	Fehler Schallpegelmesser
MP18	18.11.2016 01:46:00	18.11.2016 01:51:00	300	Allgemein Technik
MP18	18.11.2016 10:26:00	18.11.2016 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.11.2016 10:39:00	18.11.2016 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.11.2016 10:41:00	18.11.2016 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.11.2016 10:44:00	18.11.2016 10:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.11.2016 10:52:00	18.11.2016 10:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.11.2016 10:57:00	18.11.2016 10:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.11.2016 11:00:00	18.11.2016 11:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.11.2016 11:06:00	18.11.2016 11:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.11.2016 11:13:00	18.11.2016 11:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	18.11.2016 11:18:00	18.11.2016 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.11.2016 11:20:00	18.11.2016 11:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.11.2016 09:00:03	25.11.2016 09:02:09	126	Stromausfall
MP18	26.11.2016 01:44:02	26.11.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP18	01.12.2016 01:44:02	01.12.2016 01:45:30	88	Fehler Schallpegelmesser
MP18	01.12.2016 01:54:00	01.12.2016 01:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.11.2016 01:44:01	02.11.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	03.11.2016 01:44:01	03.11.2016 01:45:21	80	Fehler Schallpegelmesser
MP19	04.11.2016 01:44:03	04.11.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	05.11.2016 01:44:02	05.11.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	06.11.2016 01:44:01	06.11.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	07.11.2016 01:44:01	07.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	08.11.2016 01:44:02	08.11.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	09.11.2016 01:44:00	09.11.2016 01:45:22	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	10.11.2016 01:44:02	10.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	11.11.2016 01:44:01	11.11.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	12.11.2016 01:44:01	12.11.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	12.11.2016 09:00:03	12.11.2016 09:02:05	122	Stromausfall
MP19	13.11.2016 01:44:02	13.11.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP19	14.11.2016 01:44:00	14.11.2016 01:45:23	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	15.11.2016 01:44:03	15.11.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	16.11.2016 01:44:03	16.11.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	17.11.2016 01:44:03	17.11.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	18.11.2016 01:44:02	18.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	19.11.2016 01:44:01	19.11.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	20.11.2016 01:44:01	20.11.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP19	21.11.2016 01:44:02	21.11.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	22.11.2016 01:44:01	22.11.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	23.11.2016 01:44:03	23.11.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP19	24.11.2016 01:44:03	24.11.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	25.11.2016 01:44:02	25.11.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP19	25.11.2016 09:00:03	25.11.2016 09:02:04	121	Stromausfall
MP19	26.11.2016 01:44:03	26.11.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP19	27.11.2016 01:44:03	27.11.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	28.11.2016 01:44:02	28.11.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP19	29.11.2016 01:44:03	29.11.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	29.11.2016 12:25:37	29.11.2016 12:57:05	1888	Stromausfall
MP19	01.12.2016 01:44:02	01.12.2016 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser

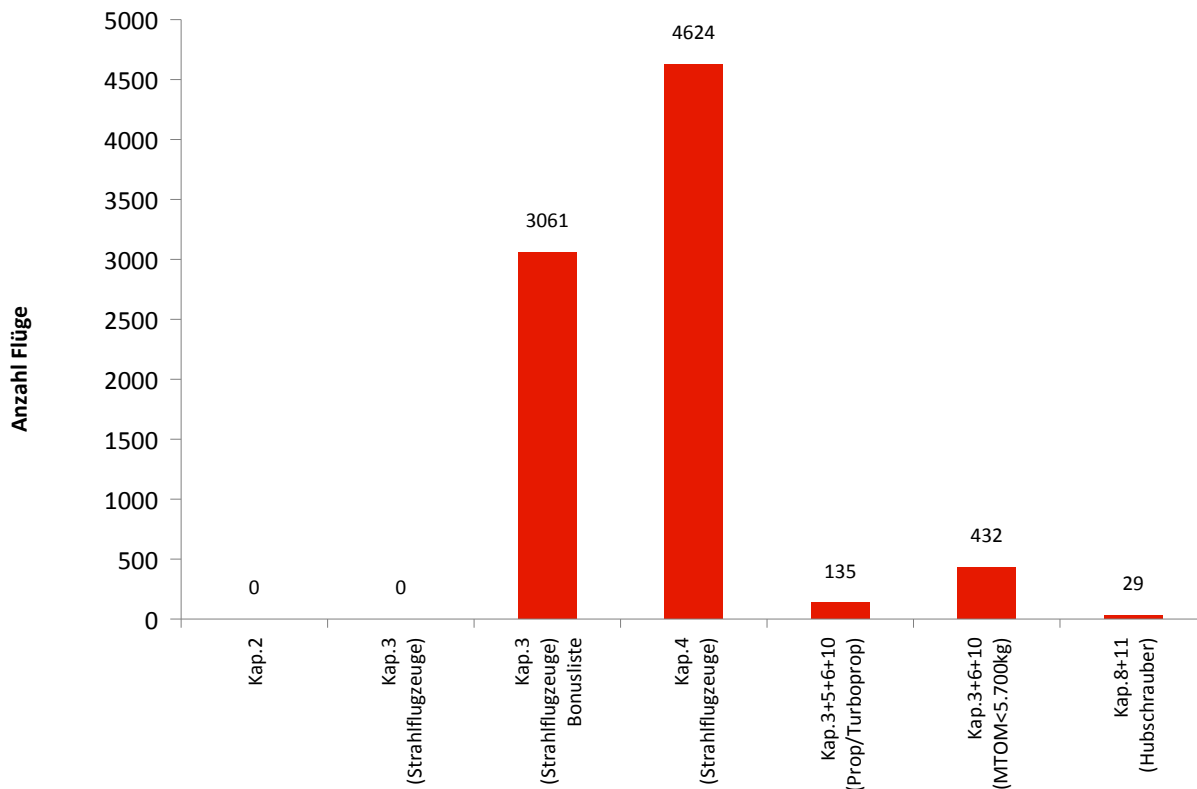
Monatsauswertung November 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

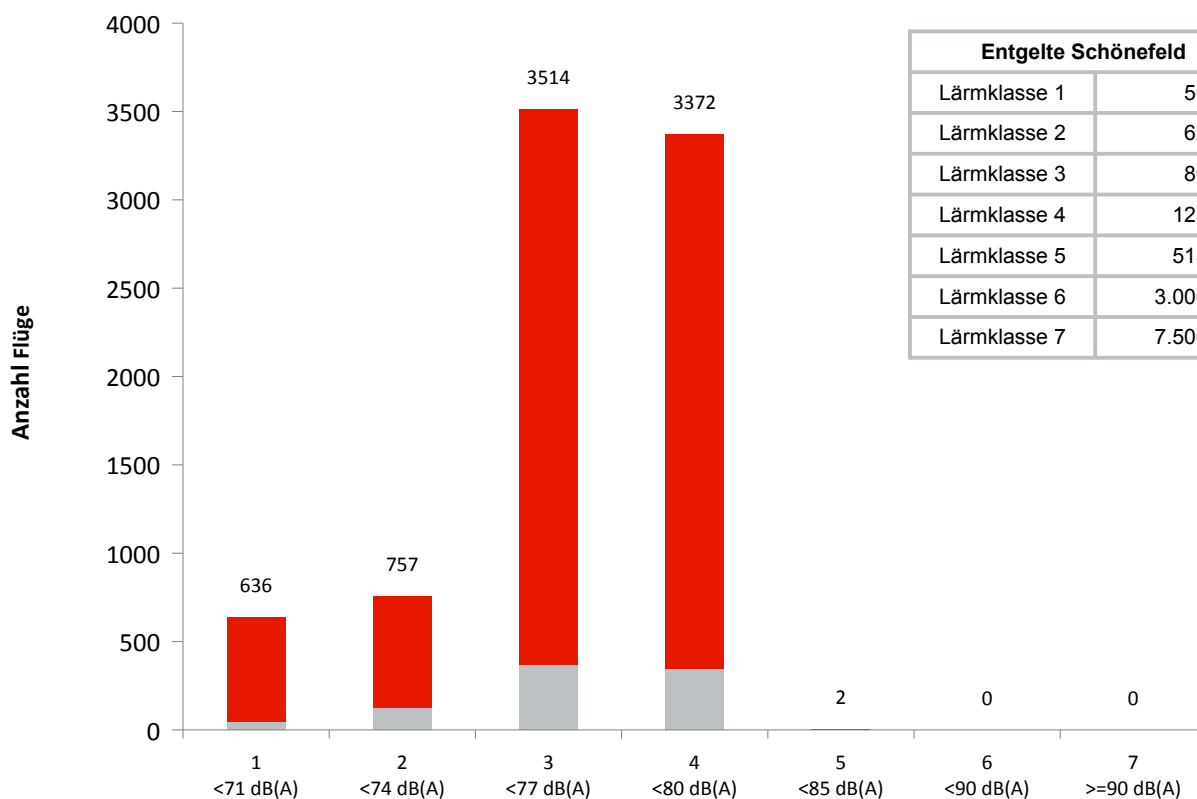
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 8281



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung November 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

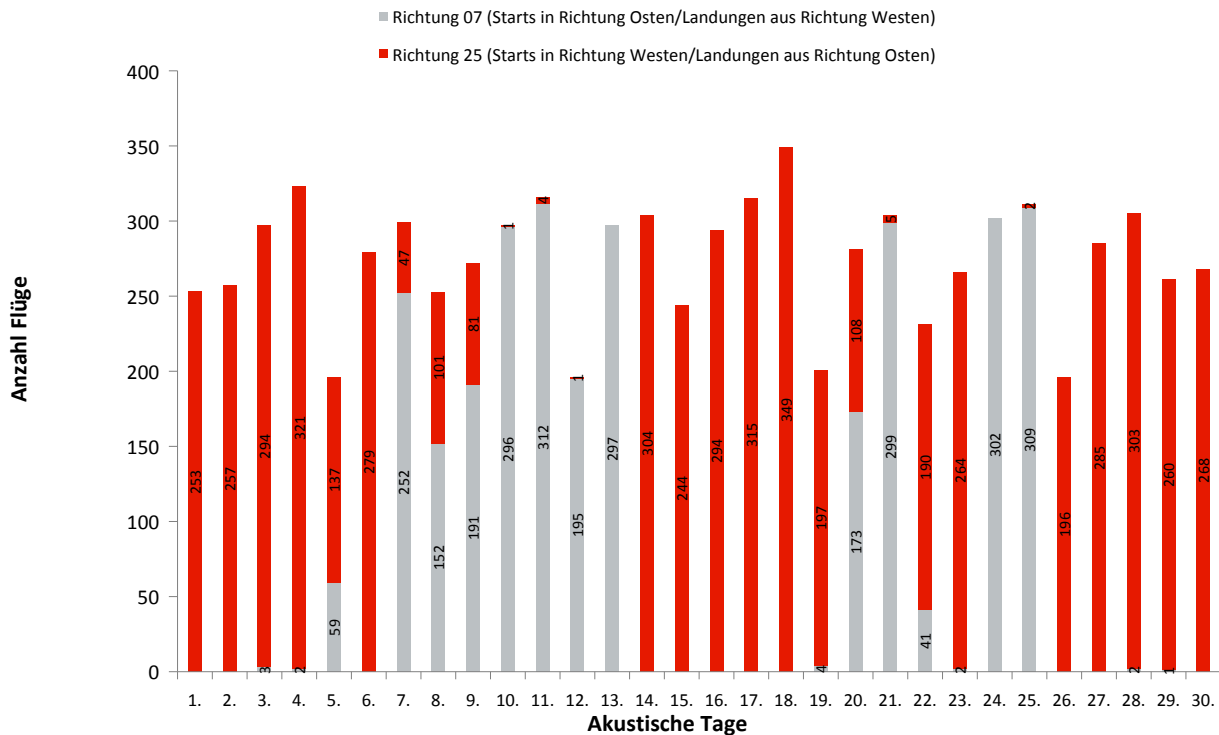
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung November 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

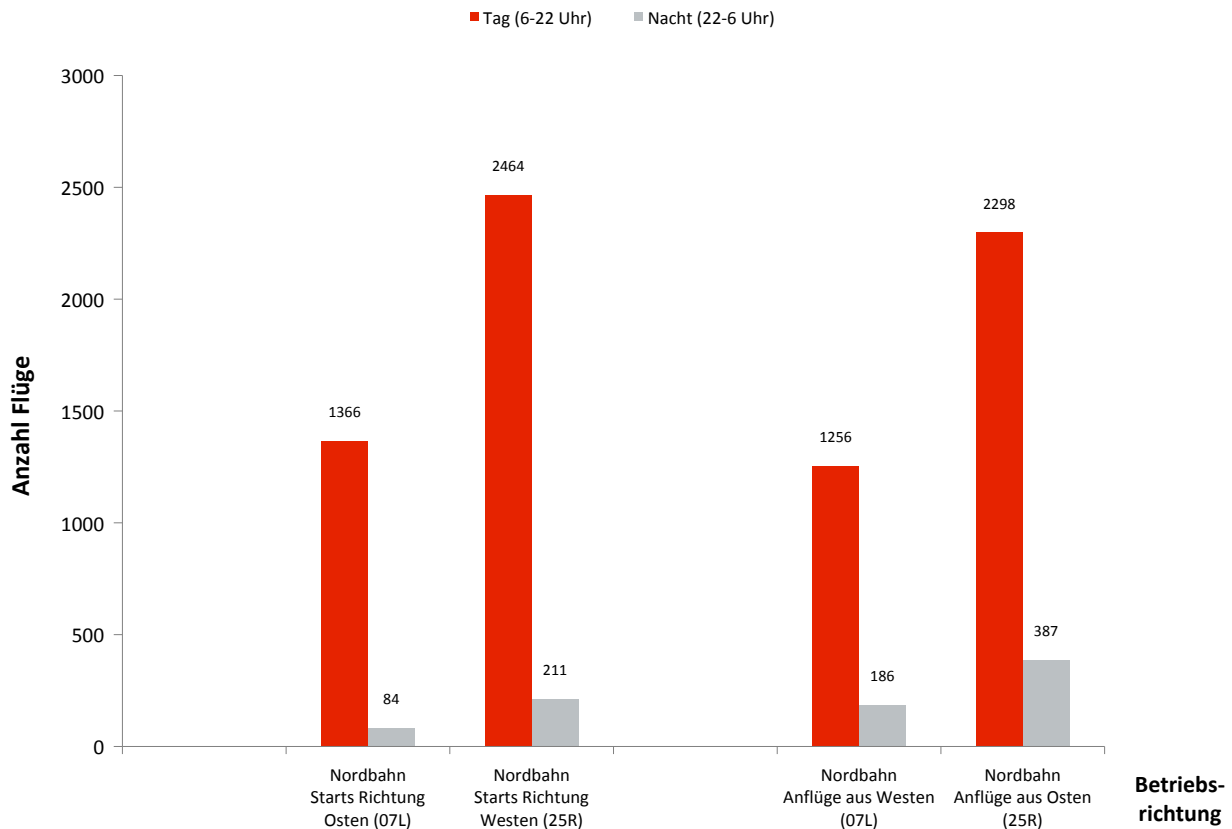
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung November 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	1	0	1	1	2	1
4.	2	0	0	0	2	0
5.	24	35	0	0	24	35
6.	0	0	0	0	0	0
7.	109	107	25	11	134	118
8.	75	77	0	0	75	77
9.	75	87	16	13	91	100
10.	126	137	25	8	151	145
11.	133	157	17	5	150	162
12.	88	90	12	5	100	95
13.	126	139	23	9	149	148
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	2	0	2	0	4
20.	80	91	2	0	82	91
21.	133	136	20	10	153	146
22.	19	22	0	0	19	22
23.	0	0	2	0	2	0
24.	127	145	21	9	148	154
25.	138	141	19	11	157	152
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	2	0	2	0
29.	0	0	1	0	1	0
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1256	1366	186	84	1442	1450

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	106	120	18	9	124	129
2.	110	119	16	12	126	131
3.	132	132	20	10	152	142
4.	132	151	22	16	154	167
5.	61	58	12	6	73	64
6.	117	127	25	10	142	137
7.	20	27	0	0	20	27
8.	37	34	17	13	54	47
9.	42	39	0	0	42	39
10.	0	0	1	0	1	0
11.	0	0	2	2	2	2
12.	0	0	0	1	0	1
13.	0	0	0	0	0	0
14.	132	143	19	10	151	153
15.	101	116	19	8	120	124
16.	136	133	17	8	153	141
17.	135	143	23	14	158	157
18.	152	172	18	7	170	179
19.	81	100	13	3	94	103
20.	43	38	19	8	62	46
21.	0	5	0	0	0	5
22.	81	82	15	12	96	94
23.	118	117	17	12	135	129
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	2	0	2	0
26.	82	97	12	5	94	102
27.	123	130	23	9	146	139
28.	129	140	20	14	149	154
29.	112	121	17	10	129	131
30.	116	120	20	12	136	132
Gesamt	2298	2464	387	211	2685	2675

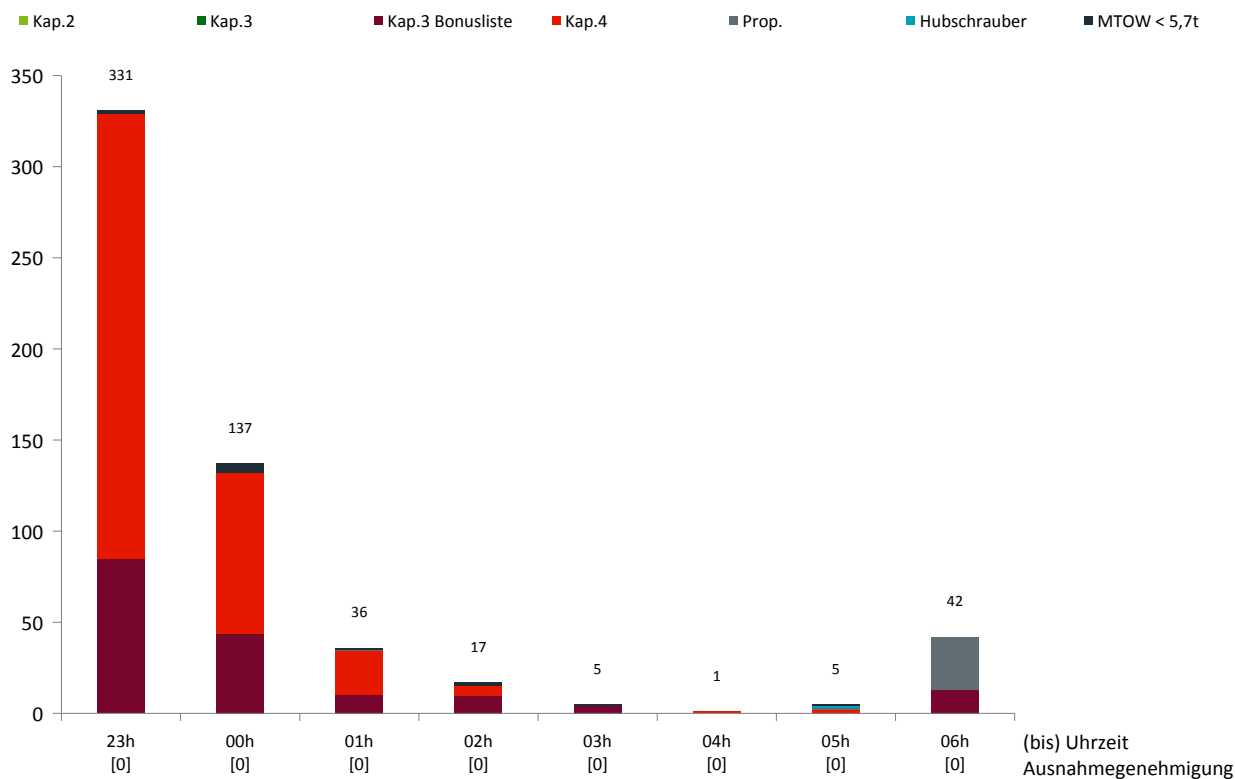
Monatsauswertung November 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

