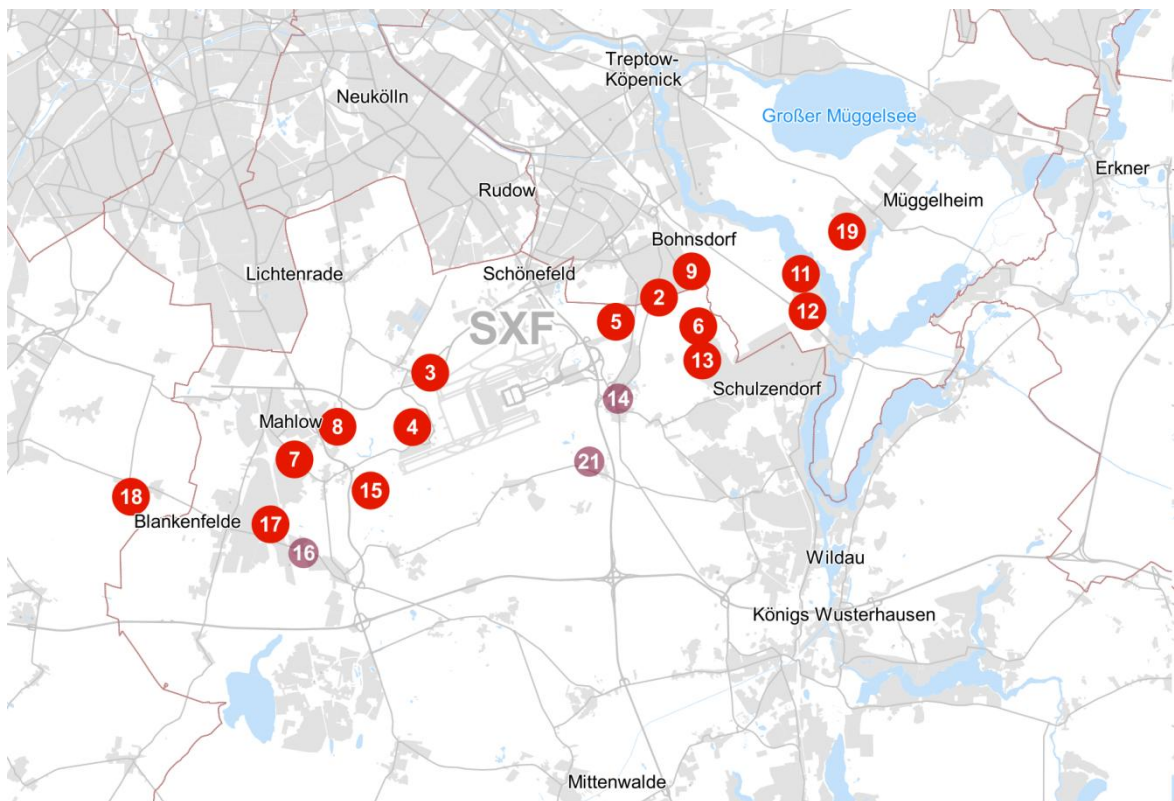


Fluglärmbericht – 01 / 2016

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen- grad	Breiten- grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neu Chateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	53(50) dB(A)	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	01.07.2013

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

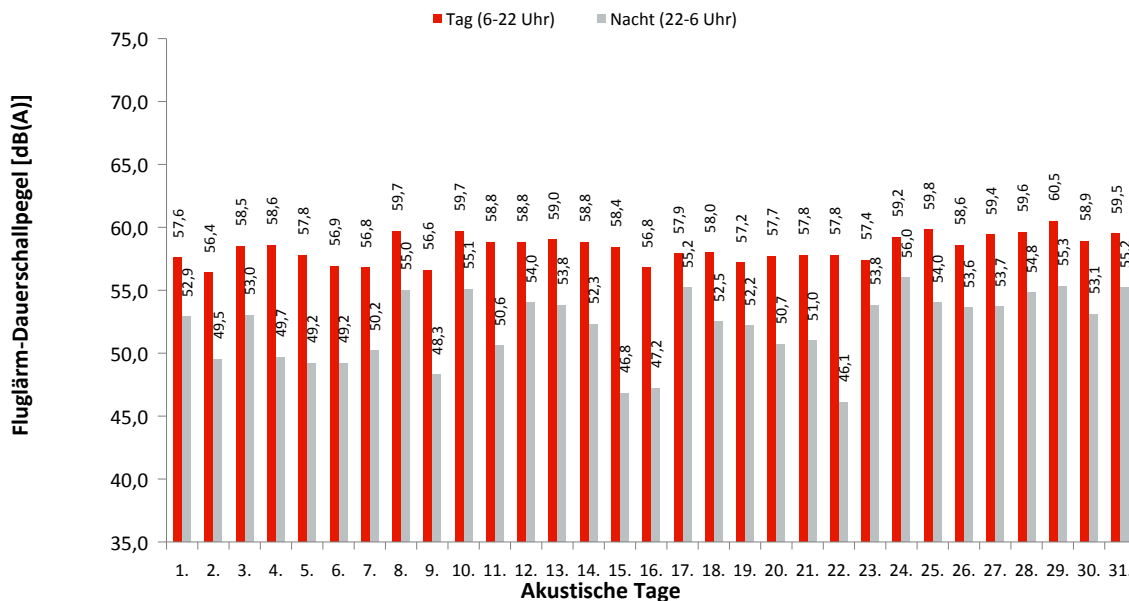
Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,9	53,1	57,2	59,6	61,5	57,6	52,9	56,8	59,4	61,3
2.	57,4	53,0	57,5	57,1	60,9	56,4	49,5	56,7	55,3	58,5
3.	59,4	53,5	59,6	58,5	62,0	58,5	53,0	58,6	58,3	61,4
4.	59,0	50,3	59,0	59,1	60,7	58,6	49,7	58,5	58,9	60,3
5.	58,3	49,8	58,4	57,8	59,9	57,8	49,2	57,9	57,5	59,5
6.	57,4	49,7	57,3	57,5	59,4	56,9	49,2	56,8	57,3	59,0
7.	57,1	50,9	57,1	57,3	59,8	56,8	50,2	56,7	57,1	59,3
8.	60,3	55,4	60,1	60,7	63,6	59,7	55,0	59,4	60,4	63,1
9.	57,4	49,3	57,9	55,5	58,9	56,6	48,3	57,2	54,5	58,0
10.	60,1	55,6	59,8	60,8	63,7	59,7	55,1	59,4	60,5	63,3
11.	59,3	51,3	59,4	59,0	61,2	58,8	50,6	58,8	58,8	60,6
12.	59,5	54,5	59,4	59,8	62,7	58,8	54,0	58,7	59,3	62,2
13.	59,8	54,2	59,6	60,3	62,8	59,0	53,8	58,7	59,9	62,2
14.	59,5	52,9	59,4	59,7	62,0	58,8	52,3	58,6	59,3	61,4
15.	58,8	47,8	58,9	58,8	60,0	58,4	46,8	58,3	58,5	59,4
16.	57,5	47,8	58,1	54,9	58,4	56,8	47,2	57,3	54,4	57,7
17.	58,2	55,4	57,8	59,1	62,8	57,9	55,2	57,4	58,9	62,5
18.	58,5	52,9	58,2	59,2	61,5	58,0	52,5	57,7	58,8	61,1
19.	58,0	52,6	57,9	58,2	61,0	57,2	52,2	57,1	57,7	60,5
20.	58,2	51,2	58,1	58,4	60,5	57,7	50,7	57,5	58,1	60,1
21.	58,5	51,6	58,5	58,6	60,9	57,8	51,0	57,7	58,2	60,2
22.	58,4	48,0	58,4	58,3	59,6	57,8	46,1	57,8	57,8	58,8
23.	58,0	54,1	58,3	57,2	61,6	57,4	53,8	57,6	56,8	61,3
24.	59,6	56,4	59,0	61,0	64,0	59,2	56,0	58,5	60,7	63,6
25.	60,3	54,6	60,0	61,2	63,3	59,8	54,0	59,3	60,9	62,8
26.	59,5	54,1	59,6	59,3	62,5	58,6	53,6	58,5	58,9	61,8
27.	60,1	54,3	60,0	60,3	62,9	59,4	53,7	59,2	59,9	62,3
28.	60,6	55,3	60,8	59,6	63,5	59,6	54,8	59,7	59,2	62,8
29.	61,1	55,8	61,2	61,0	64,1	60,5	55,3	60,4	60,6	63,6
30.	59,8	53,8	60,0	59,3	62,4	58,9	53,1	59,0	58,4	61,6
31.	60,0	55,6	59,4	61,3	63,7	59,5	55,2	58,8	61,1	63,4
Gesamt	59,1	53,4	59,0	59,2	61,9	58,5	52,8	58,3	58,8	61,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

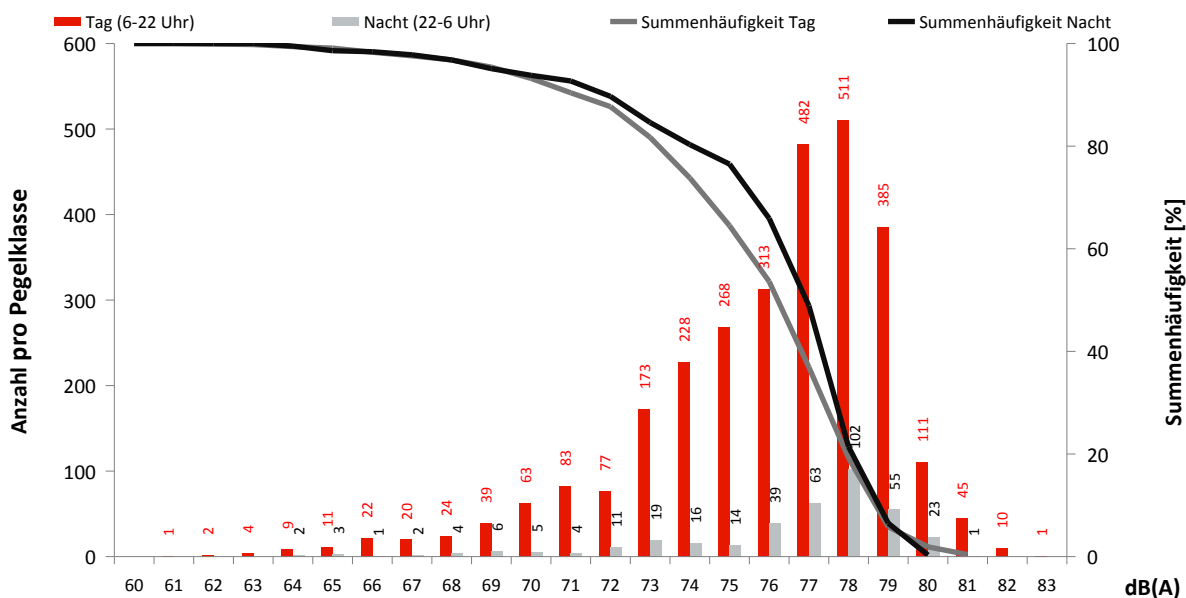
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	83	84	84	98,8	100	12	11	11	109,1	100
2.	79	79	79	100,0	99	8	8	8	100,0	99
3.	103	103	103	100,0	100	13	13	13	100,0	100
4.	109	108	108	100,9	100	8	8	8	100,0	100
5.	90	90	90	100,0	100	8	8	8	100,0	100
6.	85	85	85	100,0	100	10	9	9	111,1	100
7.	87	87	87	100,0	100	9	8	8	112,5	100
8.	102	104	104	98,1	100	18	18	18	100,0	100
9.	60	58	58	103,4	100	6	6	6	100,0	100
10.	90	90	90	100,0	100	19	19	19	100,0	100
11.	94	96	96	97,9	100	8	8	8	100,0	100
12.	84	84	84	100,0	100	13	13	13	100,0	100
13.	94	94	94	100,0	100	17	17	17	100,0	100
14.	102	103	103	99,0	100	11	11	11	100,0	100
15.	117	119	119	98,3	100	6	6	6	100,0	100
16.	61	61	61	100,0	100	3	3	3	100,0	100
17.	98	100	100	98,0	100	24	24	24	100,0	100
18.	113	113	113	100,0	100	11	11	11	100,0	100
19.	89	92	92	96,7	100	10	10	10	100,0	100
20.	102	104	104	98,1	100	11	11	11	100,0	100
21.	94	95	95	98,9	100	10	11	11	90,9	100
22.	119	123	123	96,7	100	6	6	6	100,0	100
23.	61	61	61	100,0	100	10	10	10	100,0	100
24.	86	87	87	98,9	100	19	19	19	100,0	100
25.	101	101	101	100,0	100	12	12	12	100,0	100
26.	83	87	87	95,4	100	12	12	12	100,0	100
27.	114	110	109	103,6	100	13	13	13	100,0	100
28.	104	104	103	100,0	99	18	18	18	100,0	100
29.	112	114	113	98,2	100	17	17	17	100,0	100
30.	66	68	66	97,1	99	9	9	9	100,0	99
31.	97	96	96	101,0	100	19	20	20	95,0	100
Gesamt	2879	2900	2895	99,3	100	370	369	369	100,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

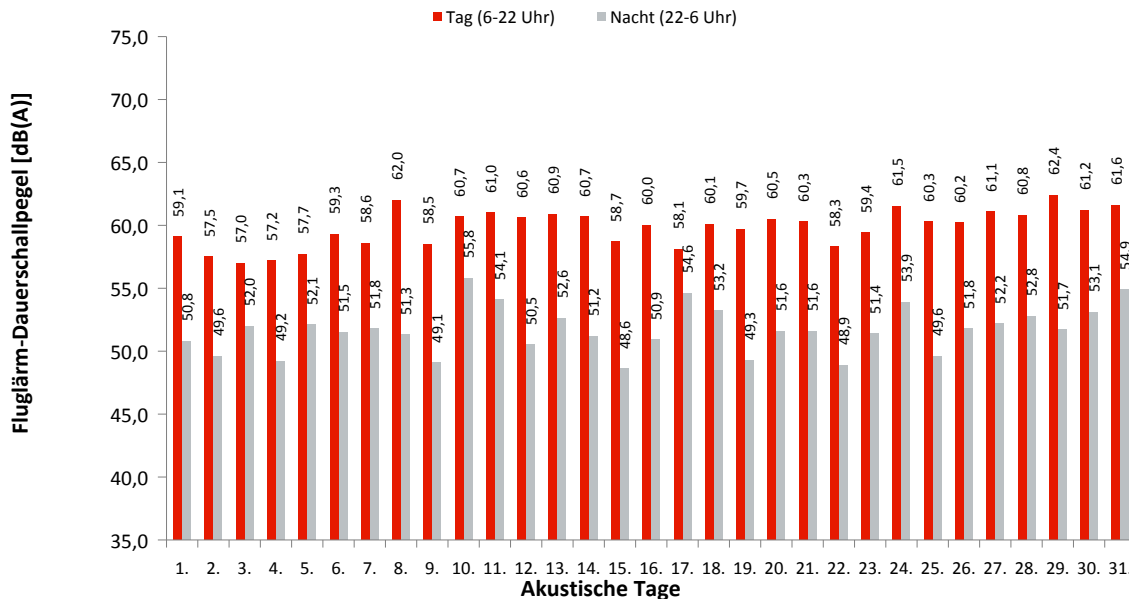


Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,3	51,9	59,2	59,6	61,5	59,1	50,8	59,0	59,4	61,0
2.	61,5	57,7	61,1	62,5	65,5	57,5	49,6	58,1	54,9	59,0
3.	58,9	54,3	58,8	59,1	62,3	57,0	52,0	56,8	57,5	60,3
4.	59,0	52,6	59,3	58,1	61,4	57,2	49,2	57,4	56,8	59,0
5.	59,8	55,0	59,7	60,0	63,1	57,7	52,1	57,6	58,1	60,7
6.	60,7	53,8	60,6	61,0	63,1	59,3	51,5	59,0	60,3	61,5
7.	60,2	56,6	60,3	60,0	64,1	58,6	51,8	58,5	58,8	61,0
8.	63,0	53,7	63,2	62,5	64,4	62,0	51,3	61,9	62,0	63,2
9.	59,8	51,7	60,4	57,3	61,2	58,5	49,1	59,2	55,6	59,4
10.	61,5	57,0	61,2	62,3	65,1	60,7	55,8	60,3	61,9	64,2
11.	62,1	56,9	62,3	61,7	65,1	61,0	54,1	61,1	60,5	63,2
12.	61,5	53,0	61,7	60,8	63,1	60,6	50,5	60,7	60,2	61,8
13.	61,8	54,6	61,6	62,4	64,2	60,9	52,6	60,6	61,9	63,0
14.	61,8	53,9	62,0	61,0	63,6	60,7	51,2	60,9	60,1	62,0
15.	61,7	52,5	62,4	58,4	62,6	58,7	48,6	59,5	54,7	59,2
16.	60,6	54,2	61,3	57,0	62,6	60,0	50,9	60,8	56,0	60,9
17.	60,0	55,7	59,4	61,5	63,8	58,1	54,6	56,1	61,3	62,7
18.	60,8	55,4	60,9	60,7	63,8	60,1	53,2	60,1	60,1	62,5
19.	60,8	52,8	61,0	60,2	62,6	59,7	49,3	59,7	59,7	60,9
20.	61,5	53,2	61,5	61,4	63,3	60,5	51,6	60,4	60,7	62,2
21.	61,2	53,9	61,4	60,7	63,3	60,3	51,6	60,5	60,0	61,9
22.	60,2	52,0	60,1	60,6	62,1	58,3	48,9	57,8	59,4	60,1
23.	60,2	53,0	60,8	57,7	62,0	59,4	51,4	60,1	56,8	60,9
24.	61,9	55,3	61,7	62,6	64,5	61,5	53,9	61,2	62,3	63,8
25.	61,2	53,0	60,8	62,2	63,3	60,3	49,6	59,7	61,6	61,9
26.	61,2	54,5	61,5	60,3	63,4	60,2	51,8	60,3	59,6	61,8
27.	62,0	54,8	62,0	62,0	64,2	61,1	52,2	60,9	61,7	62,9
28.	62,1	55,6	62,5	60,6	64,4	60,8	52,8	61,1	59,9	62,6
29.	63,2	55,4	63,2	63,2	65,2	62,4	51,7	62,4	62,5	63,6
30.	62,4	55,4	62,8	60,7	64,4	61,2	53,1	61,8	58,3	62,6
31.	62,2	56,1	62,2	62,3	64,9	61,6	54,9	61,4	61,9	64,1
Gesamt	61,2	54,7	61,3	60,9	63,6	60,1	52,1	60,1	60,0	62,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

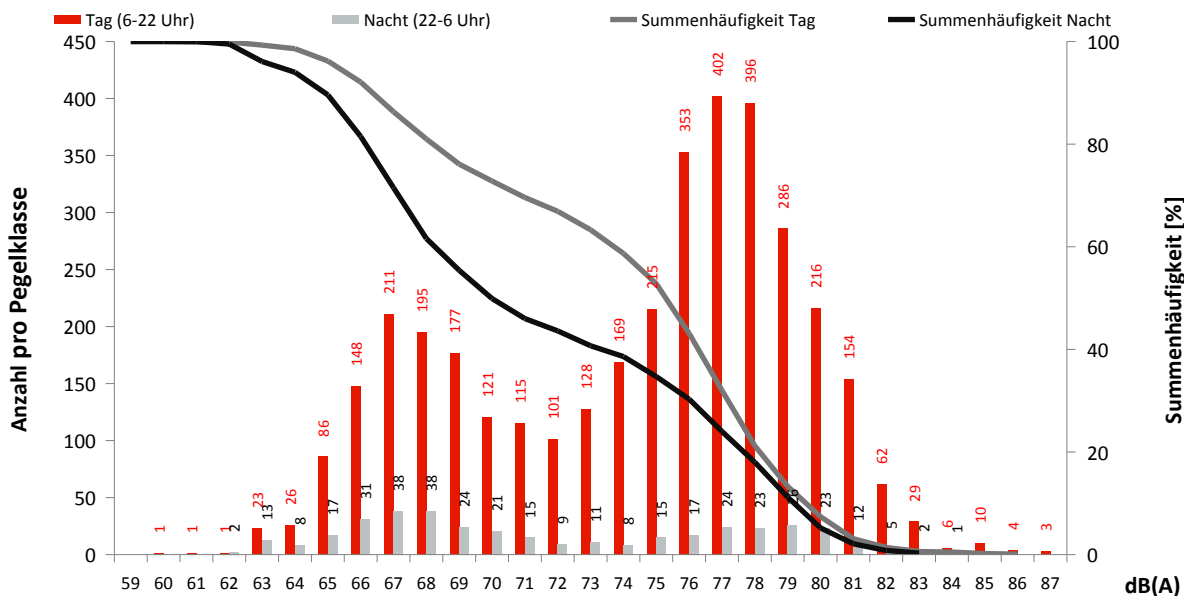
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	91	93	93	97,8	100	10	10	10	100,0	100
2.	115	151	150	76,2	100	15	18	18	83,3	100
3.	174	196	196	88,8	100	32	36	36	88,9	100
4.	183	213	213	85,9	100	22	26	26	84,6	100
5.	158	175	175	90,3	100	21	24	24	87,5	100
6.	158	167	167	94,6	100	22	22	22	100,0	100
7.	149	166	166	89,8	100	15	23	23	65,2	100
8.	109	109	109	100,0	100	8	8	8	100,0	100
9.	114	124	124	91,9	100	16	16	16	100,0	100
10.	111	121	121	91,7	100	12	12	12	100,0	100
11.	133	157	157	84,7	100	17	21	21	81,0	100
12.	100	103	103	97,1	100	6	6	6	100,0	100
13.	94	93	93	101,1	100	8	8	8	100,0	100
14.	111	112	112	99,1	100	8	9	9	88,9	100
15.	157	229	229	68,6	100	24	26	26	92,3	100
16.	81	82	82	98,8	100	10	12	12	83,3	100
17.	103	148	148	69,6	100	10	10	10	100,0	100
18.	101	103	97	98,1	96	12	12	12	100,0	100
19.	99	101	101	98,0	100	7	8	8	87,5	100
20.	107	105	105	101,9	100	12	12	12	100,0	100
21.	109	111	111	98,2	100	11	11	11	100,0	100
22.	190	229	229	83,0	100	21	23	23	91,3	100
23.	70	71	71	98,6	100	5	6	6	83,3	100
24.	94	93	93	101,1	100	8	8	8	100,0	100
25.	105	105	105	100,0	100	5	5	5	100,0	100
26.	84	84	84	100,0	100	9	9	9	100,0	100
27.	118	115	115	102,6	100	9	9	9	100,0	100
28.	107	112	107	95,5	97	8	9	9	88,9	100
29.	131	131	131	100,0	100	6	6	6	100,0	100
30.	72	73	72	98,6	99	4	4	4	100,0	100
31.	107	106	106	100,9	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	3635	3978	3965	91,4	100	383	419	419	91,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



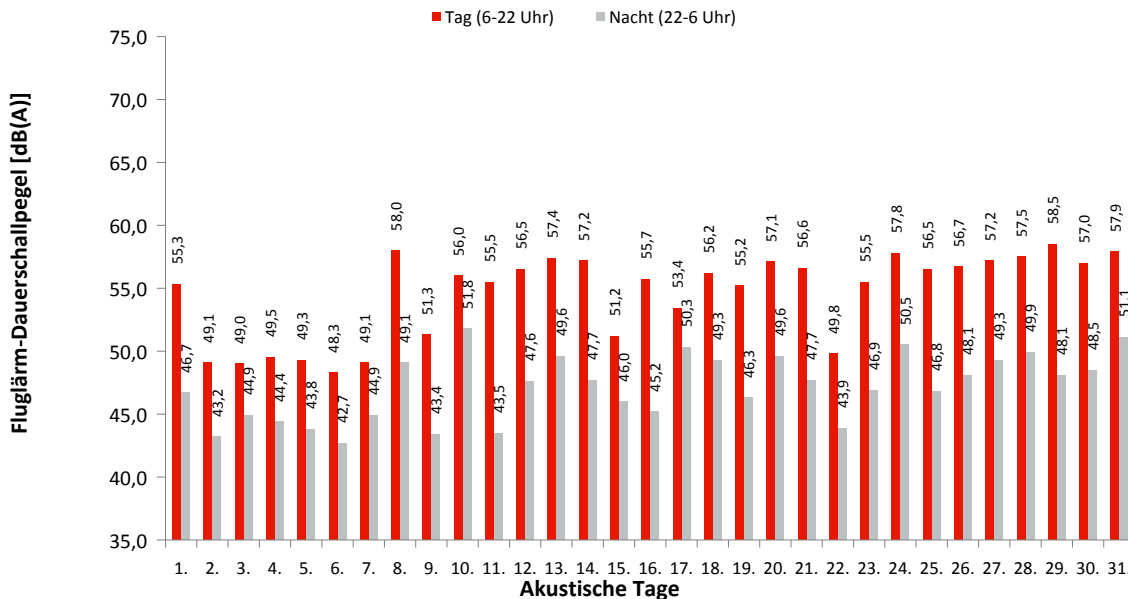
Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,1	48,6	56,3	55,5	58,1	55,3	46,7	55,5	54,9	56,9
2.	55,5	52,1	55,1	56,5	59,7	49,1	43,2	49,2	48,7	51,8
3.	53,4	49,6	53,4	53,5	57,2	49,0	44,9	48,4	50,3	52,9
4.	54,6	48,9	55,0	53,2	57,2	49,5	44,4	49,2	50,1	52,7
5.	53,9	49,5	54,2	52,6	57,2	49,3	43,8	49,4	48,9	52,1
6.	53,1	47,3	53,3	52,2	55,7	48,3	42,7	48,2	48,6	51,2
7.	53,2	52,0	53,5	52,2	58,6	49,1	44,9	49,0	49,1	52,7
8.	60,0	51,0	60,2	59,1	61,4	58,0	49,1	57,9	58,4	59,7
9.	54,9	49,2	55,6	52,1	57,3	51,3	43,4	52,2	46,4	52,6
10.	57,1	53,0	56,9	57,8	60,9	56,0	51,8	55,4	57,4	59,9
11.	57,9	50,0	58,6	54,3	59,2	55,5	43,5	56,4	50,6	55,5
12.	58,6	51,0	58,9	57,9	60,5	56,5	47,6	56,4	56,9	58,2
13.	59,2	51,9	59,3	59,0	61,3	57,4	49,6	57,1	58,2	59,6
14.	58,6	50,6	59,0	57,2	60,3	57,2	47,7	57,4	56,4	58,5
15.	55,9	49,6	56,5	53,7	58,1	51,2	46,0	51,4	50,6	54,2
16.	57,2	49,2	57,9	53,6	58,5	55,7	45,2	56,6	51,3	56,1
17.	56,1	52,2	55,4	57,9	60,2	53,4	50,3	56,4	57,4	58,5
18.	57,7	51,3	57,9	57,0	60,2	56,2	49,3	56,3	56,1	58,5
19.	56,9	50,4	57,2	55,7	59,1	55,2	46,3	55,3	54,7	56,7
20.	58,6	51,4	58,8	58,0	60,7	57,1	49,6	57,0	57,2	59,2
21.	58,1	50,9	58,4	56,9	60,1	56,6	47,7	56,9	55,8	58,0
22.	55,1	48,3	55,6	53,3	57,2	49,8	43,9	49,7	50,2	52,6
23.	57,5	50,2	58,1	55,1	59,2	55,5	46,9	56,1	52,8	56,7
24.	58,8	52,5	58,6	59,3	61,4	57,8	50,5	57,5	58,7	60,2
25.	58,3	50,7	58,1	59,0	60,5	56,5	46,8	55,7	58,3	58,5
26.	58,4	51,7	58,9	56,8	60,5	56,7	48,1	56,9	55,8	58,2
27.	58,6	52,0	58,6	58,6	61,1	57,2	49,3	56,8	58,0	59,3
28.	59,2	52,3	59,6	57,7	61,3	57,5	49,9	57,7	56,7	59,4
29.	59,9	54,1	60,0	59,6	62,7	58,5	48,1	58,5	58,5	59,7
30.	59,8	51,3	60,3	57,9	61,2	57,0	48,5	57,6	54,3	58,2
31.	58,7	52,7	58,7	58,7	61,4	57,9	51,1	57,8	58,2	60,3
Gesamt	57,6	51,1	57,8	56,8	59,9	55,6	47,8	55,6	55,5	57,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

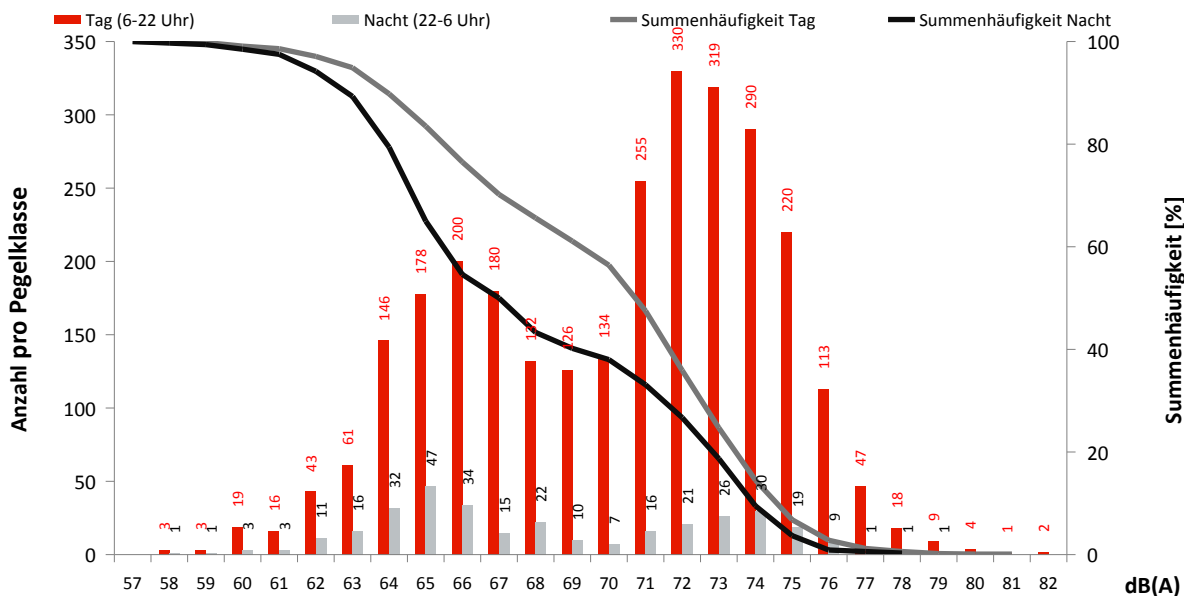
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	92	93	93	98,9	100	9	9	9	100,0	100
2.	66	72	72	91,7	100	10	10	10	100,0	100
3.	91	93	93	97,8	100	22	23	23	95,7	100
4.	94	105	105	89,5	100	17	18	18	94,4	100
5.	84	85	85	98,8	100	15	16	16	93,8	100
6.	76	82	82	92,7	100	13	13	13	100,0	100
7.	79	79	79	100,0	100	15	15	15	100,0	100
8.	107	109	109	98,2	100	8	8	8	100,0	100
9.	64	72	72	88,9	100	9	10	10	90,0	100
10.	84	87	87	96,6	100	12	12	12	100,0	100
11.	97	105	105	92,4	100	13	13	13	100,0	100
12.	84	86	86	97,7	100	6	6	6	100,0	100
13.	94	93	93	101,1	100	8	8	8	100,0	100
14.	107	112	112	95,5	100	8	7	7	114,3	100
15.	94	110	110	85,5	100	20	20	20	100,0	100
16.	72	77	77	93,5	100	9	9	9	100,0	100
17.	82	87	87	94,3	100	10	10	10	100,0	100
18.	99	103	96	96,1	96	12	12	12	100,0	100
19.	97	101	101	96,0	100	7	8	8	87,5	100
20.	107	105	105	101,9	100	12	12	12	100,0	100
21.	108	111	111	97,3	100	10	11	11	90,9	100
22.	94	106	106	88,7	100	17	17	17	100,0	100
23.	70	71	70	98,6	100	5	6	6	83,3	100
24.	94	93	93	101,1	100	8	8	8	100,0	100
25.	104	105	105	99,0	100	5	5	5	100,0	100
26.	83	84	84	98,8	100	9	9	9	100,0	100
27.	112	115	115	97,4	100	9	9	9	100,0	100
28.	108	112	108	96,4	97	8	9	9	88,9	100
29.	128	131	131	97,7	100	6	6	6	100,0	100
30.	69	73	72	94,5	99	4	4	4	100,0	100
31.	106	106	106	100,0	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	2846	2963	2950	96,1	100	326	333	333	97,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



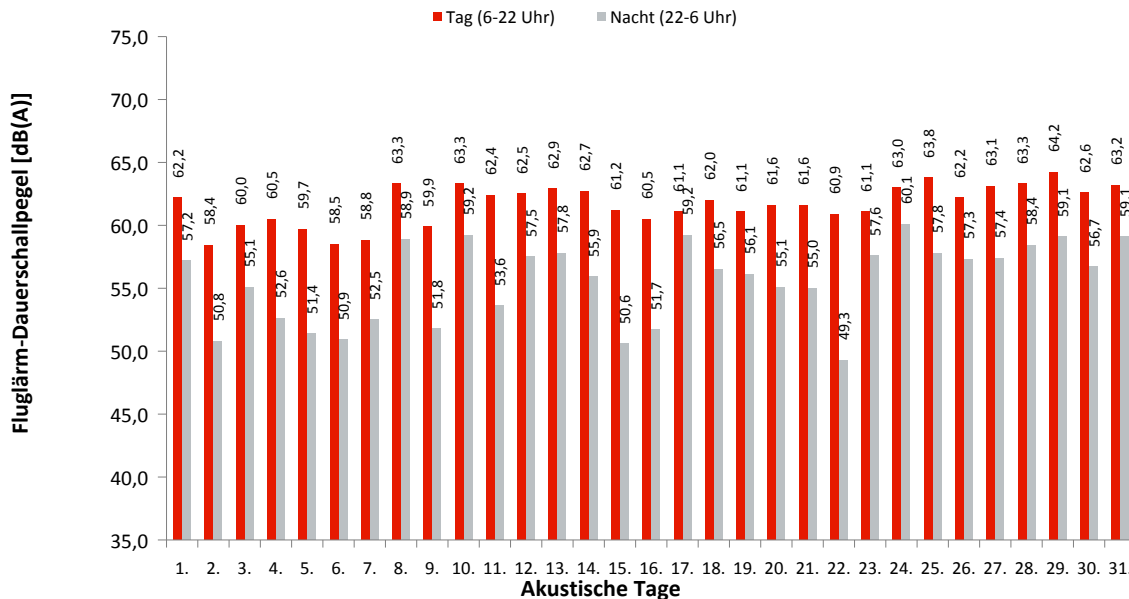
Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,3	57,3	61,6	63,9	65,8	62,2	57,2	61,5	63,8	65,7
2.	58,7	51,6	59,1	57,4	60,7	58,4	50,8	58,8	57,0	60,2
3.	60,2	55,3	60,2	59,9	63,4	60,0	55,1	60,1	59,8	63,2
4.	60,8	52,8	60,6	61,1	62,8	60,5	52,6	60,4	61,1	62,6
5.	59,8	51,6	60,0	59,3	61,5	59,7	51,4	59,9	59,2	61,4
6.	58,7	51,1	58,6	58,9	60,8	58,5	50,9	58,4	58,9	60,7
7.	59,0	53,5	58,9	59,2	62,0	58,8	52,5	58,6	59,1	61,4
8.	63,7	59,2	63,4	64,3	67,2	63,3	58,9	62,9	64,1	66,9
9.	60,6	52,8	61,1	58,6	62,2	59,9	51,8	60,5	57,8	61,4
10.	63,8	59,8	63,3	65,0	67,7	63,3	59,2	62,9	64,4	67,2
11.	62,6	54,0	62,9	61,8	64,2	62,4	53,6	62,6	61,7	63,9
12.	63,0	58,1	62,7	63,7	66,4	62,5	57,5	62,3	63,2	65,8
13.	63,4	58,2	63,2	63,9	66,6	62,9	57,8	62,5	63,8	66,2
14.	63,2	56,7	63,1	63,6	65,8	62,7	55,9	62,6	63,2	65,2
15.	61,3	51,0	61,2	61,7	62,7	61,2	50,6	61,1	61,6	62,5
16.	60,7	51,8	61,4	58,0	61,8	60,5	51,7	61,2	57,8	61,6
17.	61,2	59,3	60,3	63,0	66,5	61,1	59,2	60,2	62,9	66,4
18.	62,3	57,1	62,0	63,1	65,5	62,0	56,5	61,7	62,9	65,1
19.	61,8	56,5	61,8	61,7	64,8	61,1	56,1	61,0	61,4	64,3
20.	61,9	55,3	61,7	62,2	64,4	61,6	55,1	61,4	62,1	64,2
21.	62,0	56,0	61,9	62,3	64,7	61,6	55,0	61,5	62,0	64,1
22.	61,3	50,6	61,5	60,9	62,4	60,9	49,3	61,0	60,5	61,8
23.	61,6	57,8	61,8	61,2	65,4	61,1	57,6	61,2	60,9	65,1
24.	63,4	60,4	62,8	64,9	68,0	63,0	60,1	62,4	64,5	67,6
25.	64,1	58,4	63,8	64,8	67,1	63,8	57,8	63,5	64,6	66,7
26.	62,8	57,8	62,8	62,7	65,9	62,2	57,3	62,2	62,4	65,5
27.	63,6	57,9	63,5	64,0	66,5	63,1	57,4	62,9	63,7	66,1
28.	63,7	59,0	63,8	63,3	67,0	63,3	58,4	63,4	63,0	66,5
29.	64,6	59,4	64,6	64,6	67,7	64,2	59,1	64,2	64,4	67,3
30.	63,1	57,0	63,2	62,7	65,7	62,6	56,7	62,7	62,4	65,3
31.	63,5	59,4	62,9	64,9	67,4	63,2	59,1	62,6	64,7	67,1
Gesamt	62,3	56,9	62,2	62,6	65,4	61,9	56,5	61,8	62,4	65,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

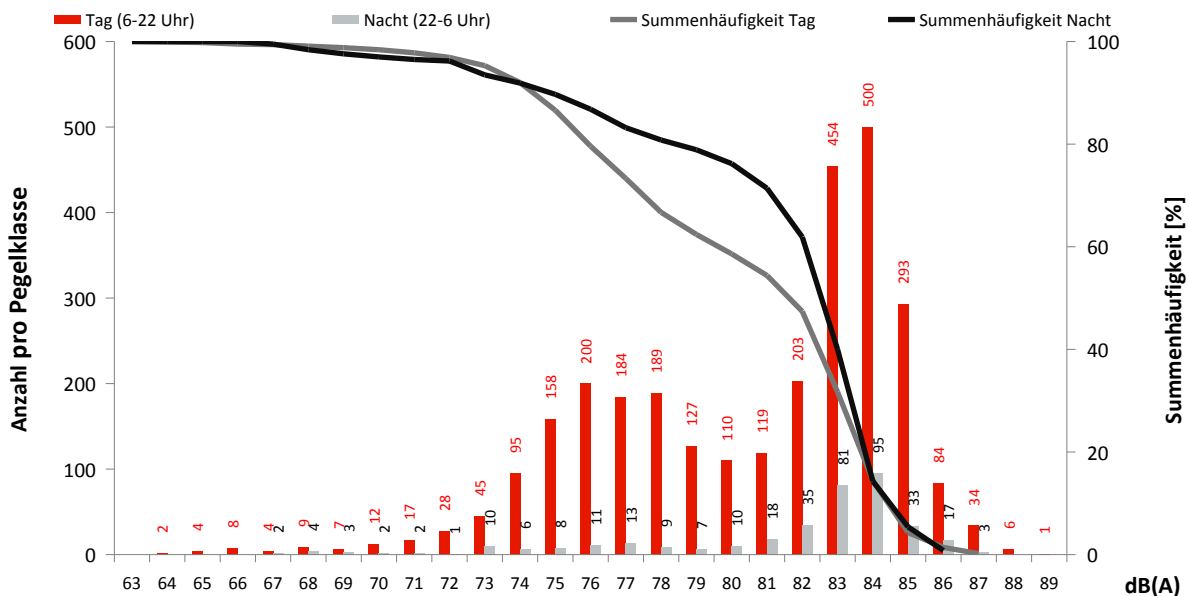
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	83	84	84	98,8	100	12	11	11	109,1	100
2.	78	79	79	98,7	99	8	8	8	100,0	99
3.	103	103	103	100,0	100	13	13	13	100,0	100
4.	109	108	108	100,9	100	8	8	8	100,0	100
5.	90	90	90	100,0	100	8	8	8	100,0	100
6.	85	85	85	100,0	100	10	9	9	111,1	100
7.	87	87	87	100,0	100	9	8	8	112,5	100
8.	103	104	104	99,0	100	18	18	18	100,0	100
9.	62	58	58	106,9	100	6	6	6	100,0	100
10.	90	90	90	100,0	100	19	19	19	100,0	100
11.	94	96	96	97,9	100	8	8	8	100,0	100
12.	84	84	84	100,0	100	13	13	13	100,0	100
13.	94	94	94	100,0	100	17	17	17	100,0	100
14.	104	103	103	101,0	100	11	11	11	100,0	100
15.	119	119	119	100,0	100	6	6	6	100,0	100
16.	61	61	61	100,0	100	3	3	3	100,0	100
17.	99	100	100	99,0	100	24	24	24	100,0	100
18.	113	113	113	100,0	100	11	11	11	100,0	100
19.	90	92	92	97,8	100	10	10	10	100,0	100
20.	103	104	104	99,0	100	11	11	11	100,0	100
21.	94	95	95	98,9	100	10	11	11	90,9	100
22.	120	123	123	97,6	100	6	6	6	100,0	100
23.	60	61	60	98,4	100	10	10	10	100,0	100
24.	87	87	87	100,0	100	19	19	19	100,0	100
25.	101	101	101	100,0	100	12	12	12	100,0	100
26.	85	87	87	97,7	100	12	12	12	100,0	100
27.	115	110	110	104,5	100	13	13	13	100,0	100
28.	103	104	102	99,0	99	18	18	18	100,0	100
29.	113	114	114	99,1	100	17	17	17	100,0	100
30.	68	68	68	100,0	98	9	9	9	100,0	99
31.	96	96	96	100,0	100	19	20	19	95,0	99
Gesamt	2893	2900	2897	99,8	100	370	369	368	100,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



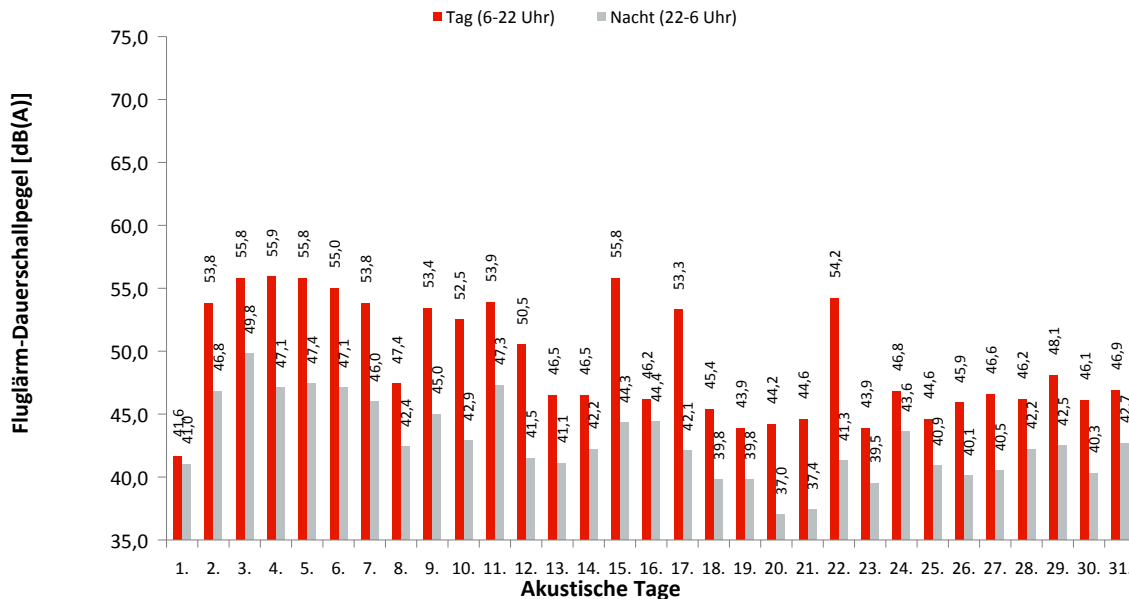
Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	46,0	42,6	45,9	46,2	50,1	41,6	41,0	41,3	42,5	47,6
2.	54,6	48,7	54,7	54,2	57,3	53,8	46,8	54,0	53,2	55,9
3.	56,2	50,6	56,3	56,1	59,1	55,8	49,8	55,8	55,8	58,5
4.	56,5	48,3	56,5	56,6	58,4	55,9	47,1	55,8	56,3	57,7
5.	56,7	48,2	57,0	55,8	58,3	55,8	47,4	55,9	55,6	57,6
6.	57,7	47,6	58,3	55,5	58,6	55,0	47,1	54,8	55,4	57,0
7.	54,2	47,1	54,2	54,0	56,4	53,8	46,0	53,8	53,7	55,8
8.	51,3	44,6	51,5	50,4	53,5	47,4	42,4	47,3	48,0	50,7
9.	54,2	46,4	54,4	53,4	56,0	53,4	45,0	53,6	52,6	55,0
10.	53,7	45,9	54,5	49,9	55,1	52,5	42,9	53,3	47,9	53,1
11.	54,8	48,6	54,0	56,6	57,8	53,9	47,3	52,6	56,3	56,9
12.	52,8	45,4	53,5	49,8	54,4	50,5	41,5	51,3	46,5	51,4
13.	50,8	44,6	51,3	49,2	53,1	46,5	41,1	46,3	47,2	49,6
14.	50,9	45,5	51,2	49,7	53,7	46,5	42,2	46,4	46,9	50,1
15.	56,3	45,3	56,3	56,4	57,4	55,8	44,3	55,7	56,1	56,9
16.	49,2	44,9	49,2	49,4	52,8	46,2	44,4	45,1	48,3	51,6
17.	54,2	43,8	55,2	47,6	54,4	53,3	42,1	54,3	45,6	53,2
18.	48,8	42,7	48,7	49,0	51,5	45,4	39,8	45,3	45,7	48,3
19.	48,7	43,2	48,9	48,1	51,5	43,9	39,8	43,5	44,8	47,7
20.	48,1	41,7	48,4	47,3	50,5	44,2	37,0	44,1	44,4	46,4
21.	48,7	47,4	49,1	47,6	54,0	44,6	37,4	44,5	44,7	46,8
22.	55,0	43,9	55,2	54,2	55,9	54,2	41,3	54,4	53,5	54,8
23.	52,1	42,6	53,1	46,0	52,6	43,9	39,5	44,3	42,3	47,2
24.	50,0	46,5	50,0	50,1	54,0	46,8	43,6	46,3	48,0	51,2
25.	49,8	44,9	50,0	49,2	53,0	44,6	40,9	43,4	47,0	49,0
26.	50,4	44,6	50,8	49,1	53,0	45,9	40,1	46,0	45,8	48,7
27.	50,6	45,1	50,8	49,7	53,4	46,6	40,5	46,4	47,2	49,4
28.	50,7	45,6	51,1	48,9	53,6	46,2	42,2	46,3	46,1	49,9
29.	52,1	46,2	52,5	50,8	54,7	48,1	42,5	48,1	48,1	51,0
30.	51,5	43,5	51,8	50,2	53,2	46,1	40,3	46,4	45,3	48,8
31.	49,6	45,4	49,2	50,5	53,4	46,9	42,7	46,1	48,7	50,9
Gesamt	53,1	46,0	53,4	52,3	55,2	51,4	43,9	51,4	51,3	53,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

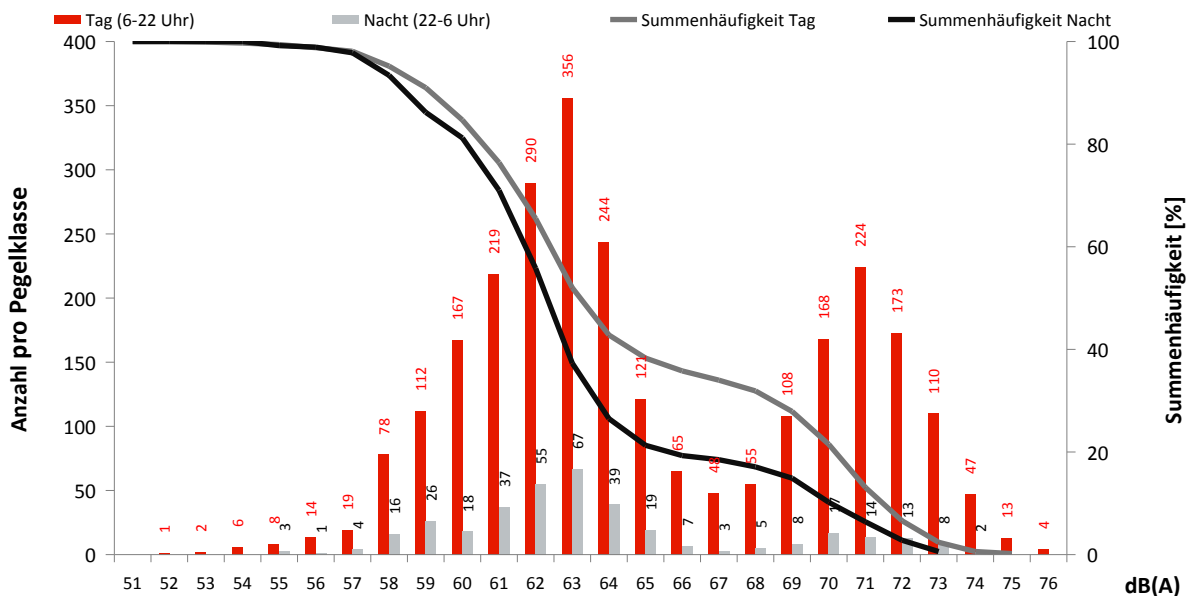
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	55	84	84	65,5	100	12	11	11	109,1	100
2.	78	79	79	98,7	99	7	8	8	87,5	99
3.	103	103	103	100,0	100	13	13	13	100,0	100
4.	108	108	108	100,0	100	8	8	8	100,0	100
5.	90	90	90	100,0	100	8	8	8	100,0	100
6.	81	85	85	95,3	100	10	9	9	111,1	100
7.	87	87	87	100,0	100	9	8	8	112,5	100
8.	96	104	104	92,3	100	17	18	18	94,4	100
9.	60	58	58	103,4	100	6	6	6	100,0	100
10.	90	90	90	100,0	100	19	19	19	100,0	100
11.	87	96	96	90,6	100	8	8	8	100,0	100
12.	82	84	84	97,6	100	13	13	13	100,0	100
13.	87	94	94	92,6	100	17	17	17	100,0	100
14.	93	103	103	90,3	100	11	11	11	100,0	100
15.	119	119	119	100,0	100	5	6	6	83,3	100
16.	61	61	61	100,0	100	3	3	3	100,0	100
17.	92	100	100	92,0	100	24	24	24	100,0	100
18.	103	113	113	91,2	100	11	11	11	100,0	100
19.	70	92	92	76,1	100	10	10	10	100,0	100
20.	77	104	104	74,0	100	10	11	11	90,9	100
21.	78	95	95	82,1	100	9	11	11	81,8	100
22.	114	123	123	92,7	100	5	6	6	83,3	100
23.	55	61	61	90,2	100	10	10	10	100,0	100
24.	82	87	87	94,3	100	18	19	19	94,7	100
25.	82	101	101	81,2	100	12	12	12	100,0	100
26.	74	87	87	85,1	100	12	12	12	100,0	100
27.	99	110	109	90,0	100	13	13	13	100,0	100
28.	89	104	103	85,6	99	17	18	18	94,4	100
29.	105	114	113	92,1	100	17	17	17	100,0	100
30.	61	68	66	89,7	99	9	9	9	100,0	99
31.	92	96	96	95,8	100	19	20	20	95,0	100
Gesamt	2650	2900	2895	91,4	100	362	369	369	98,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

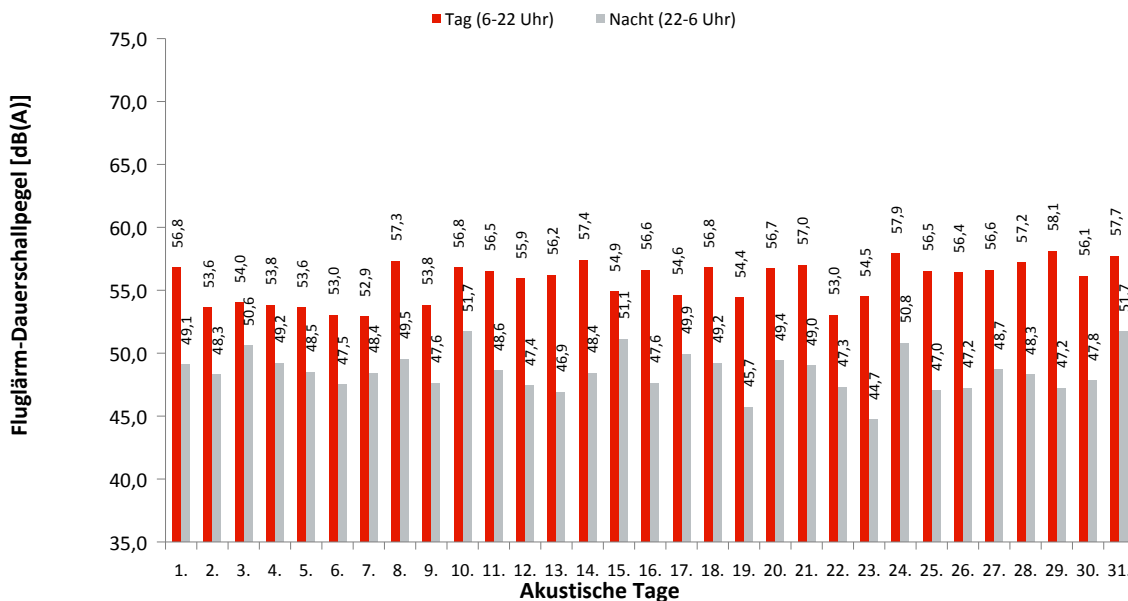
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2016**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,3	49,9	57,2	57,6	59,5	56,8	49,1	56,7	57,3	59,0
2.	55,1	50,9	54,8	56,0	58,8	53,6	48,3	53,3	54,4	56,8
3.	54,9	51,5	54,5	56,1	59,2	54,0	50,6	53,5	55,3	58,3
4.	55,4	50,3	55,3	55,7	58,6	53,8	49,2	53,3	55,1	57,4
5.	55,1	49,6	55,2	54,5	57,9	53,6	48,5	53,5	53,8	56,8
6.	55,6	49,0	56,0	54,1	57,8	53,0	47,5	52,9	53,4	56,0
7.	54,3	49,7	54,3	54,2	57,7	52,9	48,4	52,7	53,4	56,4
8.	58,6	50,7	58,6	58,3	60,5	57,3	49,5	57,1	57,9	59,4
9.	55,1	49,0	55,7	52,5	57,4	53,8	47,6	54,5	50,4	55,9
10.	57,3	52,4	56,9	58,4	60,8	56,8	51,7	56,2	58,2	60,2
11.	57,4	50,3	57,8	56,2	59,4	56,5	48,6	56,9	55,3	58,2
12.	57,0	49,4	56,9	57,3	59,1	55,9	47,4	55,6	56,7	57,9
13.	57,5	48,8	57,6	57,4	59,2	56,2	46,9	55,9	56,9	57,9
14.	58,1	49,9	58,3	57,6	59,9	57,4	48,4	57,5	57,1	58,9
15.	57,2	51,9	57,5	56,3	60,1	54,9	51,1	54,7	55,5	58,8
16.	57,1	48,6	57,9	53,5	58,2	56,6	47,6	57,4	52,5	57,4
17.	55,3	50,7	54,2	57,5	59,1	54,6	49,9	53,3	57,2	58,5
18.	58,2	50,7	58,5	57,1	60,1	56,8	49,2	56,8	56,6	58,9
19.	55,4	47,8	55,7	54,4	57,3	54,4	45,7	54,6	53,6	55,9
20.	57,4	50,3	57,1	58,0	59,8	56,7	49,4	56,3	57,6	59,1
21.	57,6	50,5	57,7	57,2	59,7	57,0	49,0	57,1	56,7	58,8
22.	54,8	48,7	54,9	54,4	57,4	53,0	47,3	52,8	53,5	55,9
23.	55,4	48,0	55,9	53,4	57,2	54,5	44,7	55,1	52,2	55,4
24.	58,4	51,9	58,1	59,1	61,0	57,9	50,8	57,6	58,8	60,4
25.	57,7	48,9	57,2	58,7	59,6	56,5	47,0	55,7	58,4	58,6
26.	57,3	49,6	57,6	56,4	59,1	56,4	47,2	56,5	55,8	57,8
27.	57,4	50,3	57,3	57,6	59,7	56,6	48,7	56,4	57,1	58,7
28.	58,2	50,1	58,5	57,3	59,9	57,2	48,3	57,3	56,6	58,7
29.	58,9	50,1	59,1	58,3	60,4	58,1	47,2	58,2	57,8	59,1
30.	57,3	49,5	57,9	54,5	58,8	56,1	47,8	56,9	52,5	57,3
31.	58,1	52,6	58,0	58,5	61,1	57,7	51,7	57,5	58,1	60,5
Gesamt	57,0	50,2	57,0	56,7	59,3	56,0	48,8	55,9	56,1	58,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

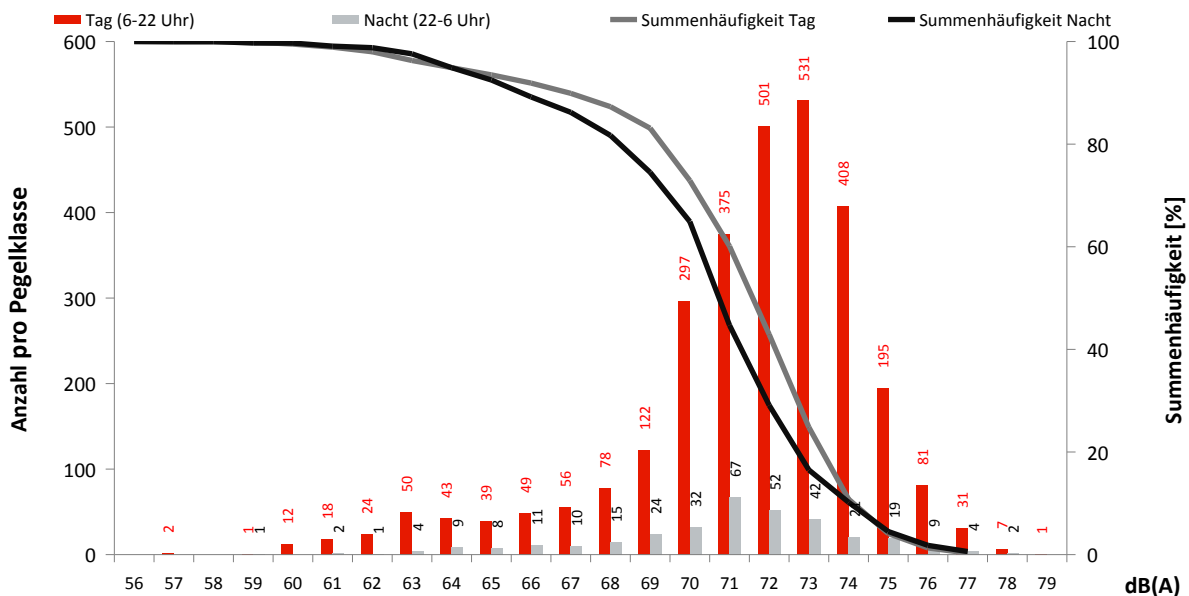
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	91	93	93	97,8	100	9	9	9	100,0	100
2.	72	72	72	100,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	93	93	93	100,0	100	23	23	23	100,0	100
4.	104	105	105	99,0	100	18	18	18	100,0	100
5.	85	85	85	100,0	100	16	16	16	100,0	100
6.	81	82	82	98,8	100	13	13	13	100,0	100
7.	79	79	79	100,0	100	15	15	15	100,0	100
8.	106	109	109	97,2	100	8	8	8	100,0	100
9.	70	72	72	97,2	100	10	10	10	100,0	100
10.	87	87	87	100,0	100	12	12	12	100,0	100
11.	104	105	105	99,0	100	13	13	13	100,0	99
12.	86	86	86	100,0	100	6	6	6	100,0	100
13.	93	93	93	100,0	100	7	8	8	87,5	100
14.	110	112	112	98,2	100	8	7	7	114,3	100
15.	106	110	110	96,4	100	20	20	20	100,0	100
16.	77	77	77	100,0	100	9	9	9	100,0	100
17.	87	87	87	100,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	96	103	98	93,2	96	12	12	12	100,0	100
19.	94	101	101	93,1	100	7	8	8	87,5	100
20.	106	105	105	101,0	100	12	12	12	100,0	100
21.	109	111	111	98,2	100	11	11	11	100,0	100
22.	104	106	106	98,1	100	17	17	17	100,0	100
23.	70	71	71	98,6	100	6	6	6	100,0	99
24.	93	93	93	100,0	100	8	8	8	100,0	100
25.	104	105	105	99,0	100	5	5	5	100,0	99
26.	84	84	84	100,0	100	9	9	9	100,0	100
27.	116	115	115	100,9	100	10	9	9	111,1	100
28.	108	112	112	96,4	97	9	9	9	100,0	100
29.	128	131	131	97,7	100	6	6	6	100,0	100
30.	72	73	72	98,6	99	4	4	4	100,0	100
31.	106	106	106	100,0	100	10	10	10	100,0	99
Gesamt	2921	2963	2957	98,6	100	333	333	333	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



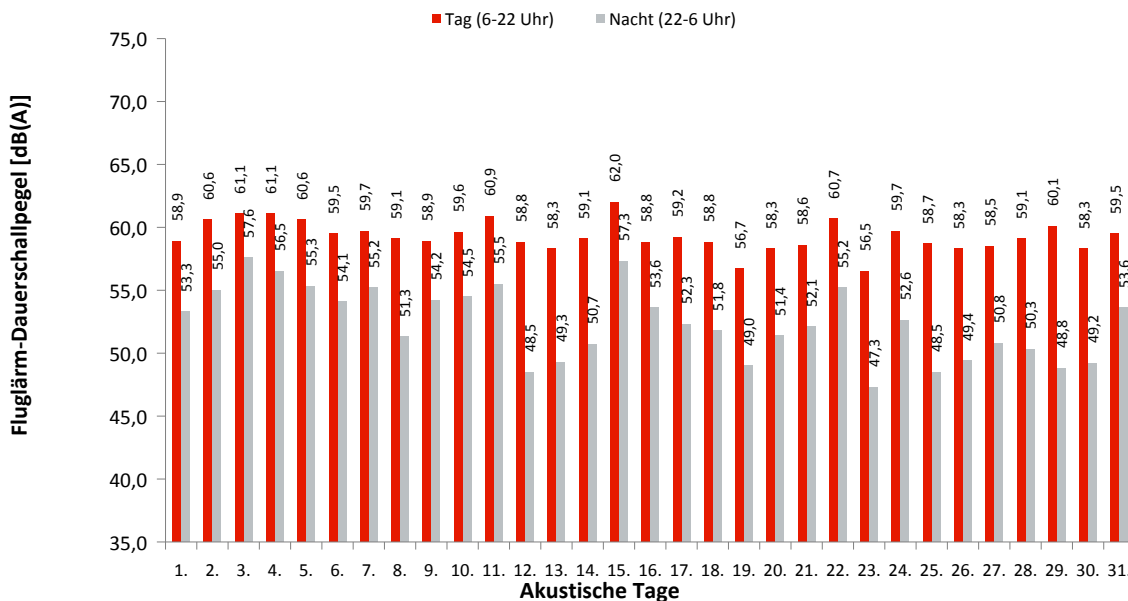
Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,2	54,3	60,1	60,6	63,0	58,9	53,3	58,7	59,3	61,8
2.	61,8	57,6	61,5	62,5	65,5	60,6	55,0	60,4	61,1	63,6
3.	62,3	59,6	62,0	63,2	66,9	61,1	57,6	60,7	62,2	65,3
4.	62,5	59,0	62,3	63,0	66,6	61,1	56,5	60,7	62,1	64,7
5.	62,0	58,5	62,1	61,8	66,0	60,6	55,3	60,7	60,5	63,6
6.	61,6	57,5	61,6	61,4	65,2	59,5	54,1	59,4	60,0	62,6
7.	61,5	57,8	61,5	61,6	65,4	59,7	55,2	59,5	60,4	63,3
8.	61,2	55,5	61,0	61,6	64,1	59,1	51,3	58,8	59,9	61,3
9.	60,4	56,9	60,8	59,1	64,2	58,9	54,2	59,3	57,4	62,0
10.	60,7	57,1	60,8	60,6	64,6	59,6	54,5	59,6	59,7	62,8
11.	61,9	56,4	61,5	63,0	65,1	60,9	55,5	60,3	62,3	64,2
12.	60,7	52,4	60,8	60,5	62,5	58,8	48,5	59,0	58,4	60,0
13.	60,3	52,3	60,2	60,8	62,3	58,3	49,3	57,9	59,1	60,1
14.	60,8	56,5	60,9	60,3	64,3	59,1	50,7	59,2	58,9	60,8
15.	63,1	58,7	62,9	63,6	66,7	62,0	57,3	61,9	62,3	65,4
16.	60,3	55,8	60,8	58,0	63,4	58,8	53,6	59,3	56,7	61,6
17.	60,3	55,7	60,3	60,3	63,7	59,2	52,3	59,2	59,2	61,6
18.	61,1	56,6	61,4	60,0	64,4	58,8	51,8	58,9	58,4	61,1
19.	59,4	55,8	59,6	59,0	63,3	56,7	49,0	56,9	56,2	58,6
20.	61,2	56,3	61,2	61,3	64,4	58,3	51,4	57,9	59,4	60,9
21.	60,7	57,4	60,9	60,3	64,8	58,6	52,1	58,7	58,2	61,0
22.	62,5	58,2	62,4	62,5	66,0	60,7	55,2	60,6	61,0	63,7
23.	59,0	51,6	59,4	57,4	60,8	56,5	47,3	57,1	54,3	57,6
24.	61,0	55,1	60,8	61,5	63,9	59,7	52,6	59,3	60,6	62,1
25.	61,1	54,6	60,8	61,8	63,7	58,7	48,5	58,0	60,3	60,5
26.	60,3	54,2	60,5	59,4	62,8	58,3	49,4	58,5	57,7	59,8
27.	60,4	55,2	60,5	60,2	63,4	58,5	50,8	58,2	59,3	60,7
28.	60,9	54,5	61,2	59,9	63,3	59,1	50,3	59,3	58,4	60,6
29.	61,5	55,2	61,6	61,2	64,0	60,1	48,8	60,1	60,1	61,2
30.	60,1	55,6	60,7	57,3	63,2	58,3	49,2	59,1	54,9	59,3
31.	60,8	55,3	60,8	61,1	63,8	59,5	53,6	59,3	60,0	62,3
Gesamt	61,1	56,4	61,1	61,1	64,5	59,5	53,3	59,4	59,7	62,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

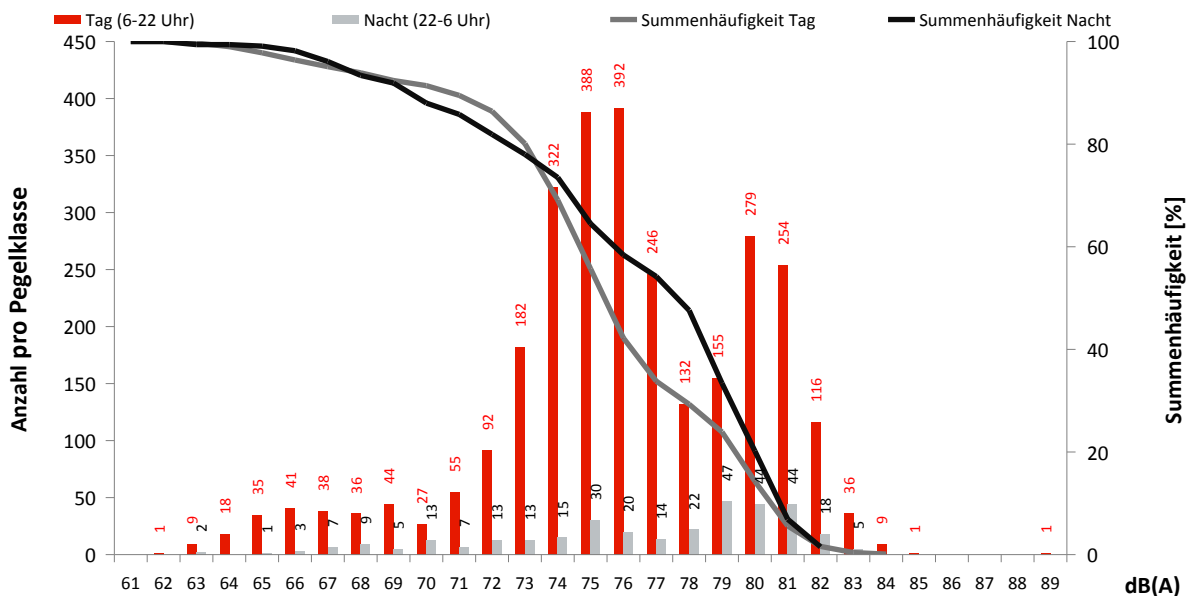
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	91	93	93	97,8	100	9	9	9	100,0	100
2.	72	72	72	100,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	93	93	93	100,0	100	23	23	23	100,0	100
4.	105	105	105	100,0	100	18	18	18	100,0	100
5.	85	85	85	100,0	100	16	16	16	100,0	100
6.	83	82	82	101,2	100	13	13	13	100,0	100
7.	79	79	79	100,0	100	15	15	15	100,0	100
8.	107	109	109	98,2	100	8	8	8	100,0	100
9.	76	72	72	105,6	100	10	10	10	100,0	100
10.	87	87	87	100,0	100	12	12	12	100,0	100
11.	103	105	105	98,1	100	13	13	13	100,0	100
12.	86	86	86	100,0	100	6	6	6	100,0	100
13.	93	93	93	100,0	100	7	8	8	87,5	100
14.	111	112	112	99,1	100	8	7	7	114,3	100
15.	110	110	110	100,0	100	20	20	20	100,0	100
16.	76	77	77	98,7	100	9	9	9	100,0	100
17.	87	87	87	100,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	93	103	97	90,3	96	12	12	12	100,0	100
19.	92	101	101	91,1	100	8	8	8	100,0	100
20.	98	105	105	93,3	100	11	12	12	91,7	100
21.	107	111	111	96,4	100	11	11	11	100,0	100
22.	103	106	106	97,2	100	17	17	17	100,0	100
23.	70	71	70	98,6	100	6	6	6	100,0	100
24.	92	93	93	98,9	100	8	8	8	100,0	100
25.	101	105	105	96,2	100	5	5	5	100,0	100
26.	84	84	84	100,0	100	8	9	9	88,9	100
27.	110	115	115	95,7	100	10	9	9	111,1	100
28.	110	112	112	98,2	97	9	9	9	100,0	100
29.	129	131	131	98,5	100	6	6	6	100,0	100
30.	72	73	72	98,6	99	4	4	4	100,0	100
31.	104	106	106	98,1	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	2909	2963	2955	98,2	100	332	333	333	99,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

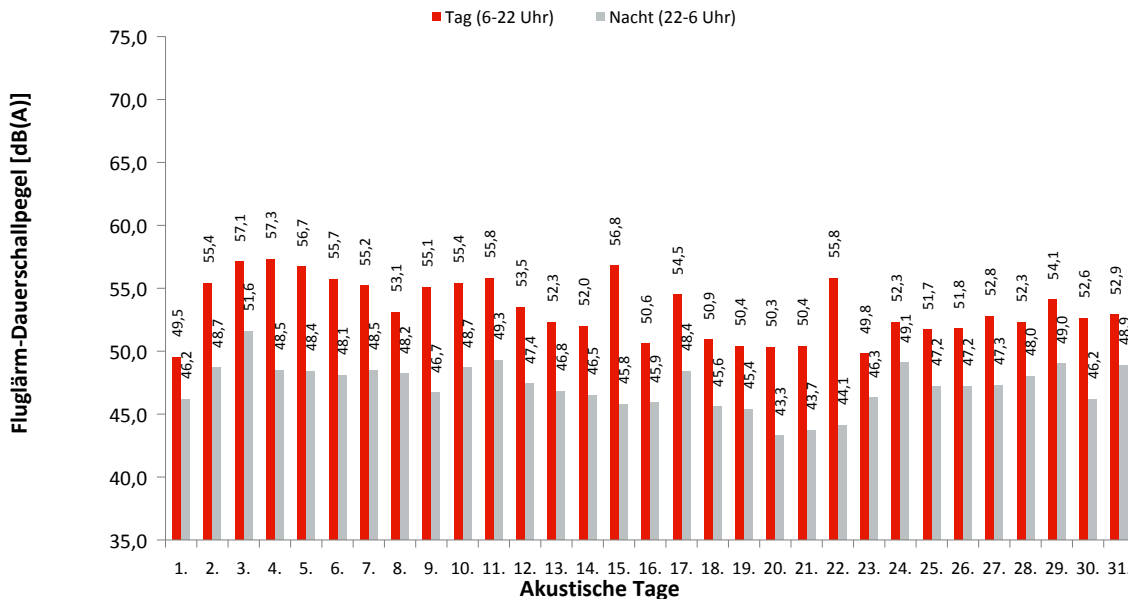
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2016**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,5	46,7	49,9	52,0	54,6	49,5	46,2	48,9	51,0	53,9
2.	56,1	50,6	56,3	55,3	58,9	55,4	48,7	55,6	54,6	57,6
3.	57,5	52,2	57,5	57,5	60,5	57,1	51,6	57,1	57,2	60,0
4.	58,2	49,8	58,3	57,8	59,9	57,3	48,5	57,2	57,6	59,0
5.	59,5	50,7	60,1	56,6	60,6	56,7	48,4	56,8	56,4	58,4
6.	56,5	50,1	56,5	56,4	59,0	55,7	48,1	55,6	56,2	57,9
7.	56,3	49,9	56,4	56,0	58,8	55,2	48,5	55,0	55,5	57,7
8.	54,9	48,9	54,7	55,4	57,7	53,1	48,2	52,9	53,8	56,4
9.	55,7	49,0	56,0	54,8	57,9	55,1	46,7	55,4	54,0	56,6
10.	56,1	50,1	56,4	54,8	58,6	55,4	48,7	55,8	54,1	57,6
11.	56,3	50,4	55,6	57,9	59,4	55,8	49,3	54,9	57,7	58,7
12.	54,8	48,7	55,2	53,6	57,3	53,5	47,4	53,8	52,4	56,0
13.	53,5	47,9	53,4	53,9	56,5	52,3	46,8	51,9	53,2	55,4
14.	53,9	47,9	53,9	53,8	56,6	52,0	46,5	51,8	52,5	55,0
15.	57,3	46,5	57,3	57,0	58,3	56,8	45,8	56,8	56,8	57,9
16.	51,8	47,7	51,9	51,5	55,4	50,6	45,9	50,5	50,8	54,0
17.	55,2	48,9	55,8	52,7	57,4	54,5	48,4	55,2	51,8	56,7
18.	52,8	46,3	52,8	53,0	55,4	50,9	45,6	50,6	51,6	54,1
19.	52,6	46,4	52,9	51,6	55,0	50,4	45,4	50,3	50,9	53,7
20.	52,2	45,1	52,2	52,0	54,4	50,3	43,3	50,1	50,9	52,7
21.	53,7	46,0	53,9	53,1	55,6	50,4	43,7	50,2	50,9	53,0
22.	56,4	46,6	56,6	55,7	57,6	55,8	44,1	56,0	55,2	56,6
23.	52,3	47,9	52,7	50,6	55,6	49,8	46,3	50,0	49,0	53,7
24.	53,7	50,3	53,3	54,9	57,9	52,3	49,1	51,7	53,7	56,7
25.	53,0	49,7	52,6	53,8	57,2	51,7	47,2	51,0	53,3	55,4
26.	53,1	48,0	53,0	53,5	56,3	51,8	47,2	51,6	52,4	55,3
27.	54,1	48,2	53,9	54,5	56,9	52,8	47,3	52,6	53,4	55,9
28.	54,0	48,9	54,1	53,5	57,0	52,3	48,0	52,4	52,0	55,8
29.	55,9	50,3	55,3	57,3	59,1	54,1	49,0	54,1	54,1	57,2
30.	54,2	47,4	54,5	53,2	56,4	52,6	46,2	52,7	52,1	55,1
31.	53,6	49,4	53,1	55,0	57,5	52,9	48,9	52,1	54,5	56,9
Gesamt	55,2	48,9	55,3	54,9	57,7	54,0	47,6	53,9	54,1	56,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

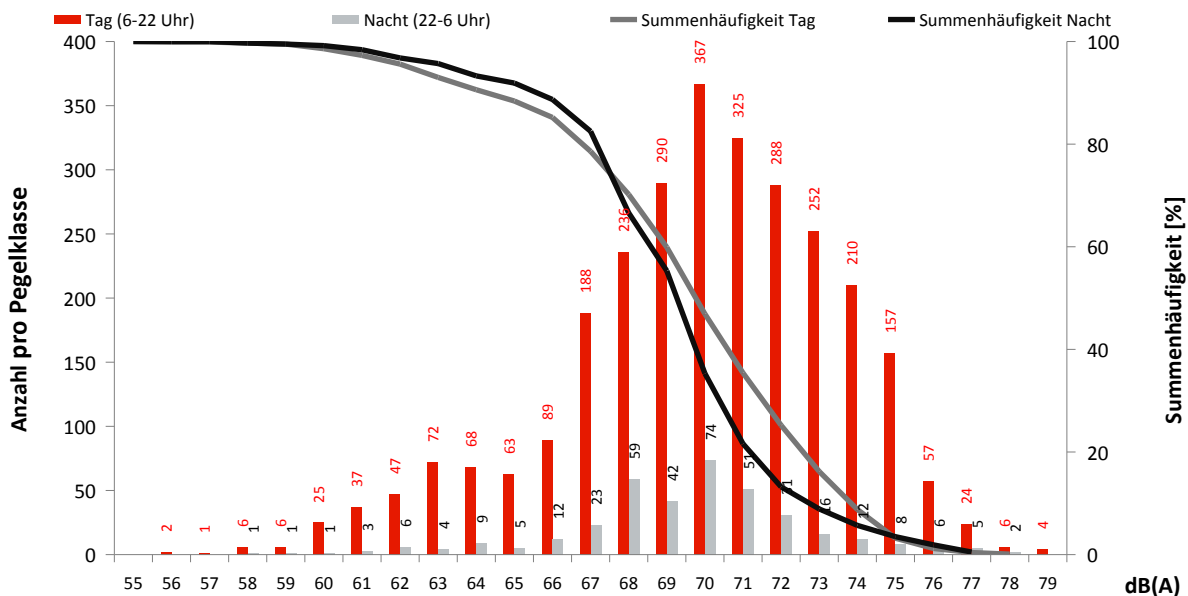
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	79	84	84	94,0	100	12	11	11	109,1	100
2.	79	79	79	100,0	99	8	8	8	100,0	99
3.	101	103	103	98,1	100	13	13	13	100,0	100
4.	109	108	108	100,9	100	8	8	8	100,0	100
5.	88	90	90	97,8	100	8	8	8	100,0	100
6.	84	85	85	98,8	100	10	9	9	111,1	100
7.	86	87	87	98,9	100	9	8	8	112,5	100
8.	100	104	104	96,2	100	18	18	18	100,0	100
9.	60	58	58	103,4	100	6	6	6	100,0	100
10.	90	90	90	100,0	100	19	19	19	100,0	100
11.	94	96	96	97,9	100	8	8	8	100,0	100
12.	83	84	84	98,8	100	13	13	13	100,0	100
13.	93	94	94	98,9	100	17	17	17	100,0	100
14.	99	103	103	96,1	100	11	11	11	100,0	100
15.	116	119	119	97,5	100	7	6	6	116,7	100
16.	60	61	61	98,4	100	3	3	3	100,0	100
17.	97	100	100	97,0	100	24	24	24	100,0	100
18.	107	113	113	94,7	100	11	11	11	100,0	100
19.	83	92	92	90,2	100	10	10	10	100,0	100
20.	96	104	104	92,3	100	11	11	11	100,0	100
21.	87	95	95	91,6	100	10	11	11	90,9	100
22.	119	123	123	96,7	100	6	6	6	100,0	100
23.	55	61	60	90,2	100	10	10	10	100,0	100
24.	85	87	87	97,7	100	19	19	19	100,0	100
25.	99	101	101	98,0	100	12	12	12	100,0	100
26.	83	87	87	95,4	100	12	12	12	100,0	100
27.	109	110	109	99,1	100	13	13	13	100,0	100
28.	103	104	103	99,0	99	18	18	18	100,0	100
29.	112	114	113	98,2	100	17	17	17	100,0	100
30.	66	68	66	97,1	99	9	9	9	100,0	99
31.	95	96	96	99,0	100	19	20	20	95,0	100
Gesamt	2817	2900	2894	97,1	100	371	369	369	100,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

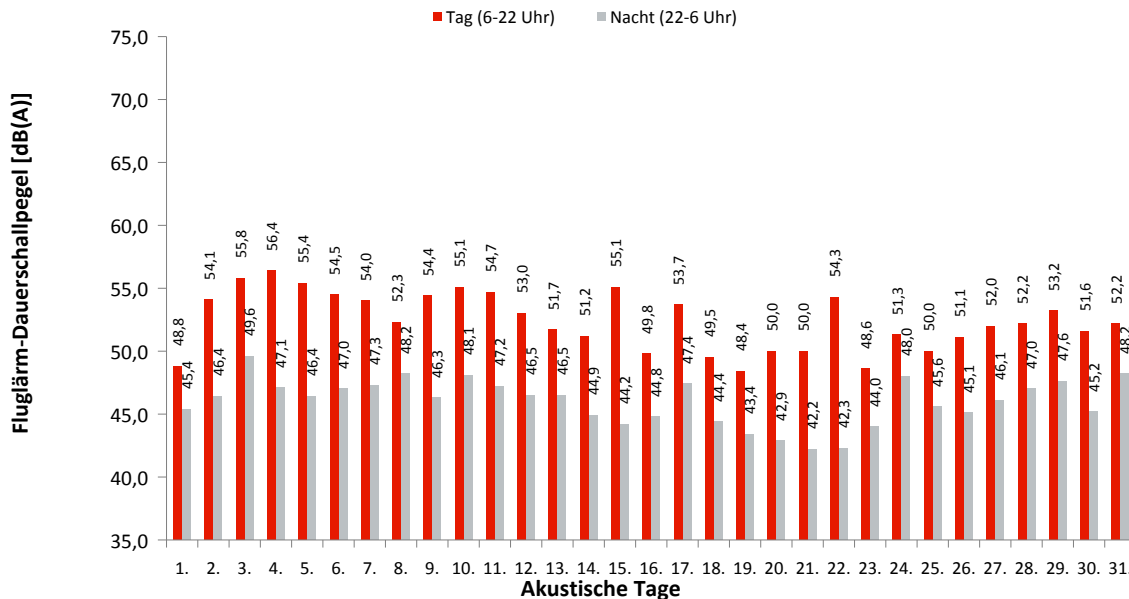
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2016**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,6	47,1	53,0	51,1	55,3	48,8	45,4	48,4	49,6	53,0
2.	55,3	54,3	55,1	55,8	61,0	54,1	46,4	54,5	53,0	55,9
3.	57,9	51,6	58,1	57,2	60,3	55,8	49,6	55,8	55,6	58,4
4.	58,3	54,3	58,3	58,6	62,1	56,4	47,1	56,3	56,5	57,9
5.	58,0	54,5	58,2	57,6	62,0	55,4	46,4	55,5	55,1	56,9
6.	57,4	51,2	57,7	56,5	59,9	54,5	47,0	54,5	54,4	56,5
7.	57,3	55,2	57,0	58,1	62,3	54,0	47,3	53,8	54,5	56,5
8.	56,9	56,6	56,6	57,7	63,2	52,3	48,2	51,9	53,1	56,1
9.	58,4	55,7	58,6	57,6	62,8	54,4	46,3	54,7	53,3	56,1
10.	57,7	55,7	58,0	56,3	62,5	55,1	48,1	55,6	53,2	57,1
11.	58,1	47,9	58,2	57,7	59,3	54,7	47,2	54,1	56,3	57,2
12.	54,1	48,5	54,1	54,1	57,0	53,0	46,5	53,2	52,6	55,4
13.	54,2	52,5	53,3	56,2	59,6	51,7	46,5	51,2	52,7	55,0
14.	55,8	55,5	55,5	56,7	62,1	51,2	44,9	51,0	51,5	53,8
15.	58,0	55,0	57,9	58,3	62,4	55,1	44,2	55,0	55,3	56,3
16.	54,3	54,1	54,1	54,7	60,6	49,8	44,8	49,6	50,5	53,1
17.	56,8	55,1	57,2	55,4	61,8	53,7	47,4	54,3	50,8	55,8
18.	56,1	50,2	55,5	57,6	59,2	49,5	44,4	49,3	50,1	52,7
19.	53,7	54,5	53,0	55,4	60,9	48,4	43,4	48,3	48,8	51,6
20.	54,6	54,0	54,9	53,5	60,4	50,0	42,9	50,0	50,3	52,3
21.	53,3	52,3	53,6	52,1	58,9	50,0	42,2	49,9	50,1	52,0
22.	57,6	50,0	57,8	57,2	59,6	54,3	42,3	54,6	53,4	55,0
23.	55,6	52,1	56,4	51,1	59,2	48,6	44,0	49,0	47,2	51,8
24.	55,5	54,3	55,9	53,8	60,9	51,3	48,0	50,6	52,9	55,7
25.	56,4	55,0	56,4	56,6	61,8	50,0	45,6	48,9	52,3	54,0
26.	56,0	51,0	55,9	56,4	59,3	51,1	45,1	50,7	52,0	54,0
27.	55,8	52,8	56,4	53,2	59,9	52,0	46,1	51,9	52,2	54,8
28.	56,9	54,8	57,1	56,2	61,7	52,2	47,0	52,4	51,4	55,2
29.	56,9	55,9	57,1	56,4	62,5	53,2	47,6	53,4	52,6	56,0
30.	55,3	54,3	55,8	53,4	60,8	51,6	45,2	51,9	50,7	54,0
31.	57,1	54,9	57,2	56,8	61,9	52,2	48,2	51,3	54,1	56,3
Gesamt	56,5	53,8	56,5	56,2	61,0	53,0	46,3	53,0	53,0	55,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

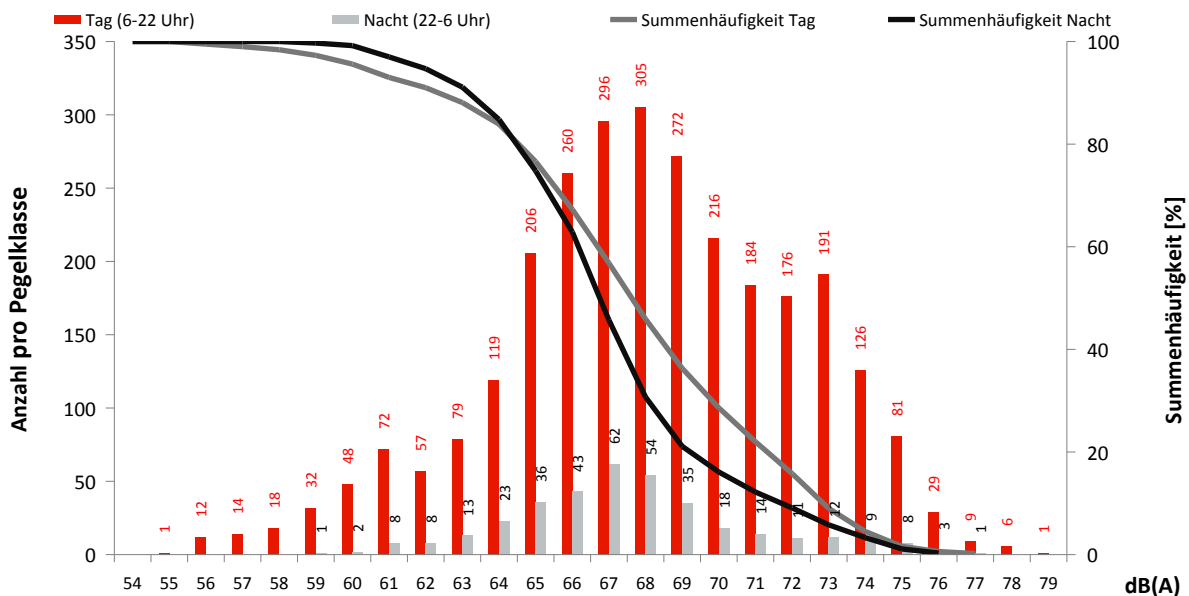
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	81	84	84	96,4	100	12	11	11	109,1	100
2.	78	79	79	98,7	99	7	8	8	87,5	99
3.	101	103	103	98,1	100	13	13	13	100,0	100
4.	106	108	108	98,1	100	9	8	8	112,5	100
5.	89	90	89	98,9	100	7	8	8	87,5	100
6.	81	85	85	95,3	100	10	9	9	111,1	100
7.	84	87	87	96,6	100	9	8	8	112,5	100
8.	101	104	104	97,1	100	18	18	18	100,0	100
9.	58	58	58	100,0	100	6	6	6	100,0	100
10.	88	90	90	97,8	100	19	19	19	100,0	100
11.	93	96	96	96,9	100	8	8	8	100,0	100
12.	84	84	84	100,0	100	13	13	13	100,0	100
13.	94	94	94	100,0	100	17	17	17	100,0	100
14.	100	103	103	97,1	100	9	11	11	81,8	100
15.	119	119	119	100,0	100	7	6	6	116,7	100
16.	60	61	61	98,4	100	3	3	3	100,0	100
17.	96	100	99	96,0	100	24	24	24	100,0	100
18.	105	113	113	92,9	100	12	11	11	109,1	100
19.	81	92	92	88,0	100	10	10	10	100,0	100
20.	103	104	104	99,0	100	10	11	11	90,9	100
21.	91	95	95	95,8	100	9	11	11	81,8	100
22.	112	123	122	91,1	100	6	6	6	100,0	100
23.	59	61	61	96,7	100	10	10	10	100,0	100
24.	84	87	87	96,6	100	18	19	19	94,7	100
25.	99	101	101	98,0	100	12	12	12	100,0	100
26.	81	87	87	93,1	100	10	12	12	83,3	100
27.	110	110	110	100,0	100	13	13	13	100,0	100
28.	101	104	104	97,1	99	17	18	18	94,4	100
29.	110	114	114	96,5	100	15	17	17	88,2	100
30.	67	68	68	98,5	99	9	9	9	100,0	99
31.	94	96	96	97,9	100	19	20	20	95,0	100
Gesamt	2810	2900	2897	96,9	100	361	369	369	97,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



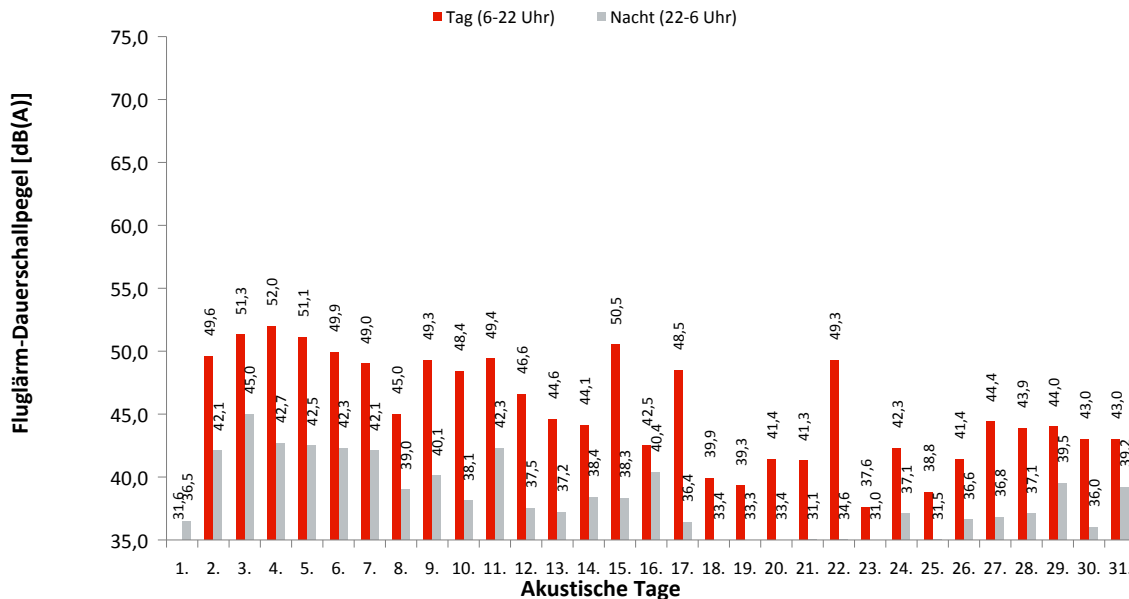
Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,4	42,6	50,7	49,4	52,2	31,6	36,5	32,5	26,9	42,0
2.	52,6	48,5	52,7	52,1	56,2	49,6	42,1	49,9	48,6	51,5
3.	53,1	48,2	53,1	52,8	56,3	51,3	45,0	51,3	51,2	53,9
4.	54,1	46,2	54,3	53,7	56,0	52,0	42,7	52,0	52,2	53,6
5.	53,2	44,3	53,6	51,7	54,5	51,1	42,5	51,2	50,8	52,7
6.	51,7	44,6	51,8	51,4	53,8	49,9	42,3	49,7	50,5	52,1
7.	51,4	44,8	51,4	51,2	53,8	49,0	42,1	48,7	49,7	51,5
8.	52,1	44,3	52,4	50,9	53,8	45,0	39,0	44,9	45,2	47,7
9.	52,1	44,2	52,4	50,9	53,8	49,3	40,1	49,6	48,3	50,6
10.	51,3	44,4	51,9	49,1	53,3	48,4	38,1	49,3	43,0	48,8
11.	52,7	46,4	52,5	53,2	55,4	49,4	42,3	48,2	51,6	52,2
12.	52,9	45,9	53,4	51,1	54,9	46,6	37,5	47,3	43,8	47,6
13.	52,9	45,6	53,4	50,7	54,7	44,6	37,2	45,0	43,4	46,5
14.	52,0	44,9	52,5	50,2	53,9	44,1	38,4	44,4	43,2	46,8
15.	53,3	43,7	53,5	52,7	54,6	50,5	38,3	50,3	50,9	51,5
16.	50,5	42,9	50,7	49,6	52,4	42,5	40,4	41,4	44,8	47,8
17.	50,8	42,4	51,4	48,5	52,2	48,5	36,4	49,5	42,0	48,3
18.	49,4	42,4	49,6	48,6	51,5	39,9	33,4	40,3	38,4	42,1
19.	49,4	42,9	49,7	48,1	51,7	39,3	33,3	39,1	40,0	42,2
20.	50,6	43,4	51,0	49,1	52,5	41,4	33,4	41,9	39,4	43,0
21.	50,7	43,8	51,0	49,6	52,8	41,3	31,1	41,7	39,8	42,2
22.	52,6	42,9	53,1	50,7	53,6	49,3	34,6	49,9	47,0	49,3
23.	49,1	43,6	49,3	48,2	51,9	37,6	31,0	38,2	35,0	39,6
24.	50,5	46,3	50,6	50,1	54,0	42,3	37,1	42,2	42,6	45,5
25.	52,1	45,9	52,6	50,5	54,5	38,8	31,5	37,3	41,6	41,8
26.	52,9	46,2	53,4	50,8	54,9	41,4	36,6	41,2	42,0	44,8
27.	52,5	46,3	52,9	50,8	54,8	44,4	36,8	44,8	42,5	46,1
28.	53,3	46,6	53,8	51,1	55,3	43,9	37,1	44,5	41,5	45,9
29.	53,1	47,0	53,5	51,5	55,5	44,0	39,5	44,3	42,9	47,2
30.	52,6	45,7	53,0	51,5	54,7	43,0	36,0	43,4	41,9	45,1
31.	51,2	45,2	50,7	52,5	54,2	43,0	39,2	42,5	44,2	47,1
Gesamt	52,0	45,2	52,3	51,0	54,2	47,0	39,2	47,1	46,6	48,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2016**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

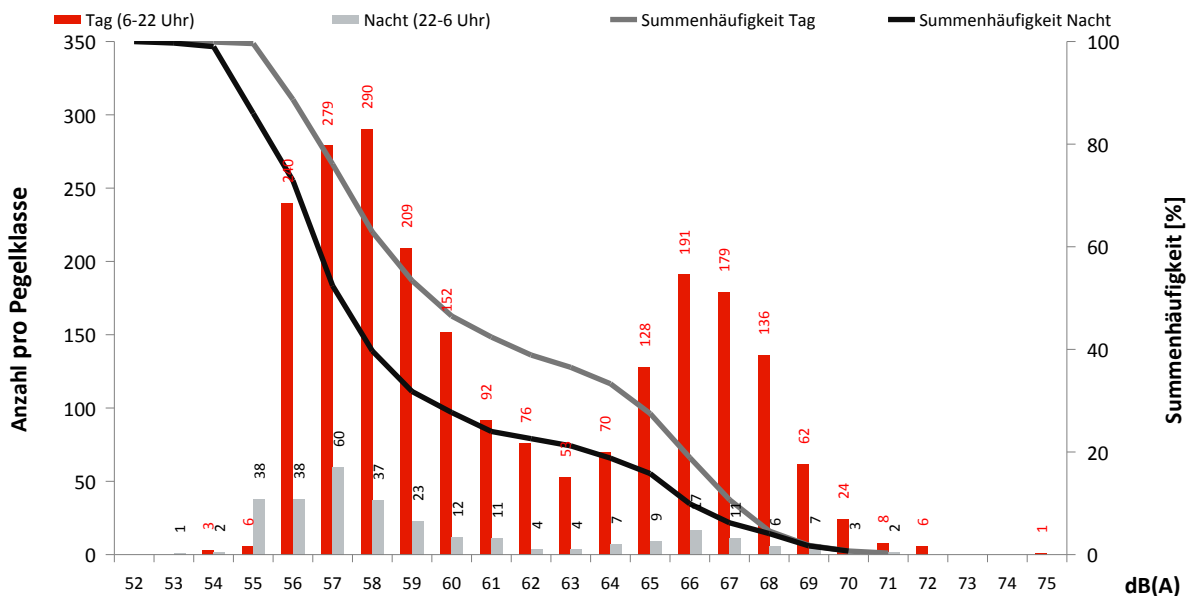
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	14	84	84	16,7	100	3	11	11	27,3	100
2.	78	79	79	98,7	99	7	8	8	87,5	99
3.	102	103	103	99,0	100	13	13	13	100,0	100
4.	104	108	108	96,3	100	8	8	8	100,0	100
5.	88	90	90	97,8	100	8	8	8	100,0	100
6.	82	85	85	96,5	100	10	9	9	111,1	100
7.	84	87	87	96,6	100	7	8	8	87,5	100
8.	85	104	104	81,7	100	17	18	18	94,4	100
9.	57	58	58	98,3	100	6	6	6	100,0	100
10.	82	90	90	91,1	100	16	19	19	84,2	100
11.	81	96	96	84,4	100	7	8	8	87,5	100
12.	67	84	84	79,8	100	12	13	13	92,3	100
13.	81	94	94	86,2	100	13	17	17	76,5	100
14.	84	103	103	81,6	100	10	11	11	90,9	100
15.	112	119	119	94,1	100	6	6	6	100,0	100
16.	51	61	61	83,6	100	3	3	3	100,0	100
17.	86	100	100	86,0	100	16	24	24	66,7	99
18.	53	113	113	46,9	100	7	11	11	63,6	100
19.	53	92	92	57,6	100	7	10	10	70,0	100
20.	70	104	104	67,3	100	10	11	11	90,9	100
21.	59	95	95	62,1	100	4	11	11	36,4	100
22.	111	123	123	90,2	100	6	6	6	100,0	100
23.	38	61	61	62,3	100	5	10	10	50,0	100
24.	69	87	87	79,3	100	15	19	19	78,9	100
25.	36	101	101	35,6	100	4	12	12	33,3	100
26.	47	87	87	54,0	100	10	12	12	83,3	100
27.	80	110	110	72,7	100	10	13	13	76,9	100
28.	58	104	103	55,8	99	12	18	18	66,7	100
29.	66	114	113	57,9	100	15	17	17	88,2	100
30.	50	68	66	73,5	99	7	9	9	77,8	99
31.	76	96	96	79,2	100	18	20	20	90,0	100
Gesamt	2204	2900	2896	76,0	100	292	369	369	79,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



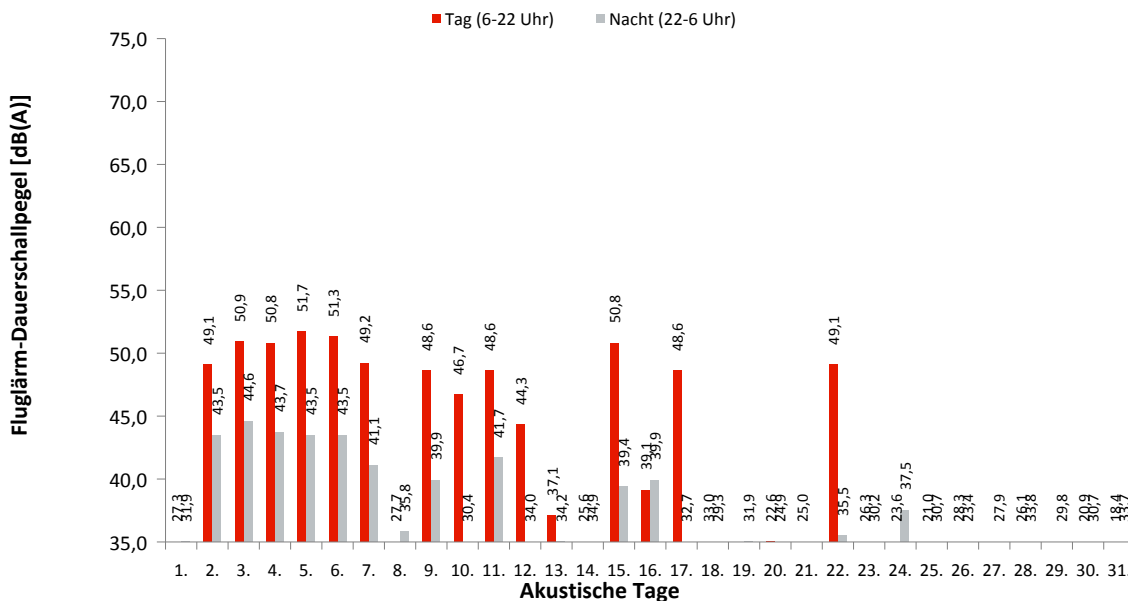
Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	44,5	36,7	44,5	44,5	46,5	27,3	31,9	28,5		37,4
2.	51,4	48,5	51,2	52,0	55,8	49,1	43,5	49,1	49,0	52,0
3.	52,0	46,3	52,2	51,2	54,7	50,9	44,6	51,1	50,3	53,3
4.	52,5	45,0	52,6	52,2	54,5	50,8	43,7	50,5	51,4	53,2
5.	52,6	44,4	52,7	52,2	54,4	51,7	43,5	51,7	51,6	53,5
6.	52,0	44,3	52,0	51,9	54,0	51,3	43,5	51,3	51,5	53,3
7.	50,2	44,3	50,3	49,8	52,9	49,2	41,1	49,3	48,9	51,0
8.	49,9	40,9	50,5	47,7	51,1	27,7	35,8	29,0		41,2
9.	50,9	42,6	51,2	49,7	52,5	48,6	39,9	48,8	47,9	50,1
10.	50,0	43,0	50,7	46,5	51,7	46,7	30,4	47,9	32,7	45,5
11.	50,9	44,3	50,4	52,1	53,6	48,6	41,7	47,1	51,5	51,7
12.	49,6	42,7	50,2	46,8	51,4	44,3	34,0	45,5	31,9	44,3
13.	48,0	41,4	48,6	45,8	50,1	37,1	34,2	36,8	37,8	41,6
14.	48,4	42,5	49,0	45,7	50,7	25,6	34,9	26,9		40,2
15.	51,9	41,1	51,8	52,0	53,1	50,8	39,4	50,6	51,3	52,0
16.	44,5	40,7	44,3	45,2	48,5	39,1	39,9	36,2	43,0	46,5
17.	50,4	39,4	51,3	45,4	50,6	48,6	32,7	49,9		47,4
18.	46,0	38,1	45,9	46,4	48,1	33,0	29,3	32,4	34,4	37,1
19.	46,4	41,2	46,5	46,0	49,4		31,9			37,1
20.	45,8	37,8	46,2	44,2	47,4	22,6	24,9	23,8		30,6
21.	46,0	39,4	46,6	43,6	48,1	25,0		26,3		23,3
22.	51,0	40,5	51,4	49,5	51,9	49,1	35,5	49,5	47,7	49,4
23.	46,2	38,5	47,0	42,3	47,6	26,3	30,2	27,5		35,7
24.	47,4	43,2	47,7	46,6	50,9	23,6	37,5	24,8		42,7
25.	49,1	41,8	49,8	45,8	50,7	21,0	30,7		27,0	36,2
26.	48,1	42,5	48,6	46,1	50,7	28,3	23,4	29,6		30,7
27.	48,5	43,4	48,9	46,6	51,4		27,9			33,1
28.	52,9	41,7	53,9	45,6	52,8	26,1	33,8	25,7	26,9	39,3
29.	50,9	46,6	51,4	48,7	54,1		29,8			35,0
30.	52,3	47,6	52,5	51,9	55,6	20,9	30,7	22,2		36,0
31.	49,3	41,7	49,9	46,2	50,8	18,4	33,7		24,5	39,0
Gesamt	50,0	43,2	50,3	48,7	52,1	45,9	38,4	46,0	45,6	47,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

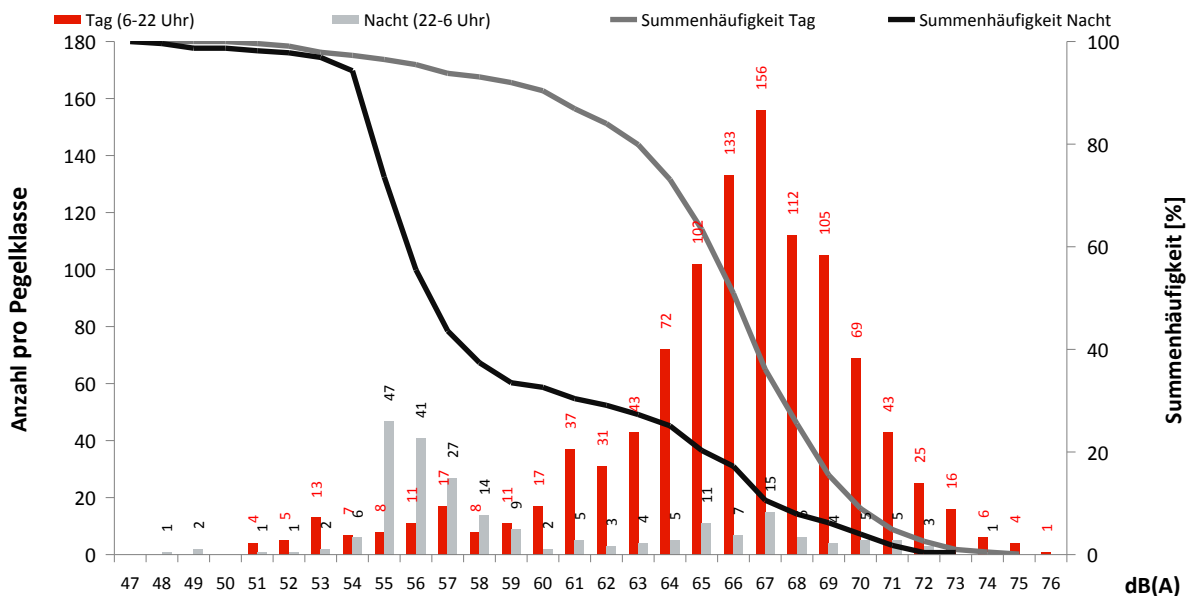
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100	3	1	1	300,0	100
2.	77	79	79	97,5	99	7	8	8	87,5	99
3.	100	103	103	97,1	100	13	13	13	100,0	100
4.	101	108	108	93,5	100	8	8	8	100,0	100
5.	88	90	90	97,8	100	8	8	8	100,0	100
6.	83	85	85	97,6	100	10	9	9	111,1	100
7.	84	87	87	96,6	100	9	8	8	112,5	100
8.	2				100	15				100
9.	53	52	52	101,9	100	6	6	6	100,0	100
10.	34	34	34	100,0	100	8				100
11.	50	52	52	96,2	100	6	8	8	75,0	100
12.	23	17	17	135,3	100	11				100
13.	26				100	14				100
14.	2				100	2	2	2	100,0	100
15.	109	119	119	91,6	100	5	6	6	83,3	100
16.	29	5	5	580,0	100	3	3	3	100,0	100
17.	56	61	61	91,8	100	12				99
18.	19				100	6				100
19.					100	6				100
20.	1				100	4				100
21.	1				100					100
22.	107	123	123	87,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	2				100	5				100
24.	1				100	17				100
25.	1				100	5				100
26.	2				100	2				100
27.					100	3				100
28.	2				99	11				100
29.					100	5				100
30.	1				99	5				99
31.	1				100	12				100
Gesamt	1056	1015	1015	104,0	100	227	86	86	264,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



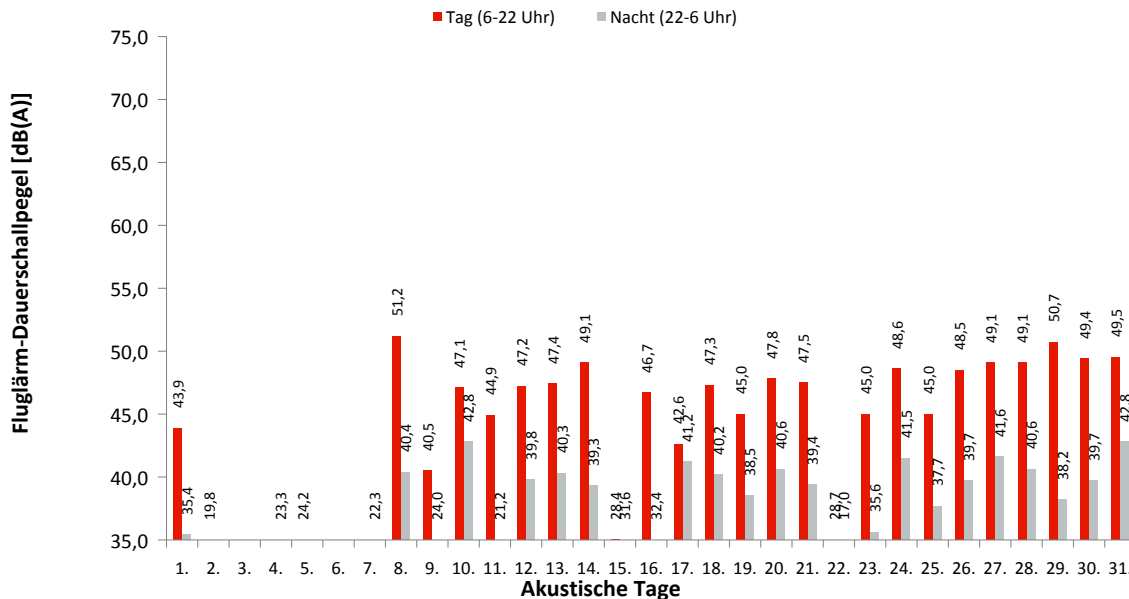
Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,0	38,1	47,4	45,5	48,3	43,9	35,4	43,9	43,8	45,6
2.	45,8	42,4	45,5	46,4	50,0	19,8		21,1		18,1
3.	44,6	42,4	44,9	43,5	49,3					
4.	44,9	39,5	45,3	43,5	47,6		23,3			28,5
5.	45,0	38,5	45,6	42,6	47,1	24,2		25,5		22,5
6.	43,2	38,6	43,5	42,2	46,4					
7.	44,5	44,0	44,6	44,3	50,5		22,3			27,5
8.	55,3	45,7	55,7	53,7	56,4	51,2	40,4	51,3	50,9	52,3
9.	52,0	39,7	51,3	53,6	53,4	40,5	24,0	41,7	28,0	39,4
10.	50,2	46,8	50,1	50,6	54,3	47,1	42,8	46,6	48,3	50,9
11.	50,0	41,2	50,9	45,8	51,0	44,9	21,2	46,1	28,0	43,3
12.	54,3	47,1	54,8	52,5	56,2	47,2	39,8	46,5	49,0	49,8
13.	53,8	46,5	54,4	51,1	55,5	47,4	40,3	47,3	47,9	49,8
14.	54,1	44,9	54,7	51,0	55,0	49,1	39,3	49,4	47,8	50,2
15.	46,6	42,6	46,8	45,9	50,2	28,4	31,6	29,7		37,2
16.	50,0	37,7	50,8	46,2	50,1	46,7	32,4	47,6	41,4	46,2
17.	46,3	44,3	44,1	49,8	51,8	42,6	41,2	36,8	47,6	48,8
18.	51,2	45,8	51,6	50,0	54,0	47,3	40,2	47,4	47,0	49,5
19.	51,5	45,7	52,0	49,3	54,0	45,0	38,5	45,2	44,4	47,4
20.	52,7	45,3	53,4	49,9	54,4	47,8	40,6	48,0	47,0	49,9
21.	52,5	45,8	52,9	50,8	54,6	47,5	39,4	48,0	45,5	49,0
22.	50,7	42,8	51,6	46,0	51,9	28,7	17,0	29,9		28,2
23.	50,0	43,6	50,3	49,1	52,4	45,0	35,6	45,7	41,7	45,9
24.	52,1	47,8	52,0	52,5	55,7	48,6	41,5	48,2	49,7	51,1
25.	53,5	47,3	53,9	52,0	55,8	45,0	37,7	42,3	48,7	48,3
26.	53,7	48,6	54,2	51,9	56,6	48,5	39,7	48,7	48,1	50,1
27.	54,1	48,5	54,5	52,3	56,7	49,1	41,6	49,1	49,1	51,2
28.	53,9	47,2	54,5	51,7	56,0	49,1	40,6	49,5	47,8	50,6
29.	55,2	52,6	55,4	54,8	59,7	50,7	38,2	50,5	51,1	51,6
30.	56,7	46,4	57,4	54,0	57,4	49,4	39,7	49,9	47,4	50,4
31.	52,6	47,1	52,8	51,7	55,4	49,5	42,8	49,4	49,7	51,9
Gesamt	51,9	45,7	52,3	50,5	54,3	46,4	38,3	46,5	46,3	48,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

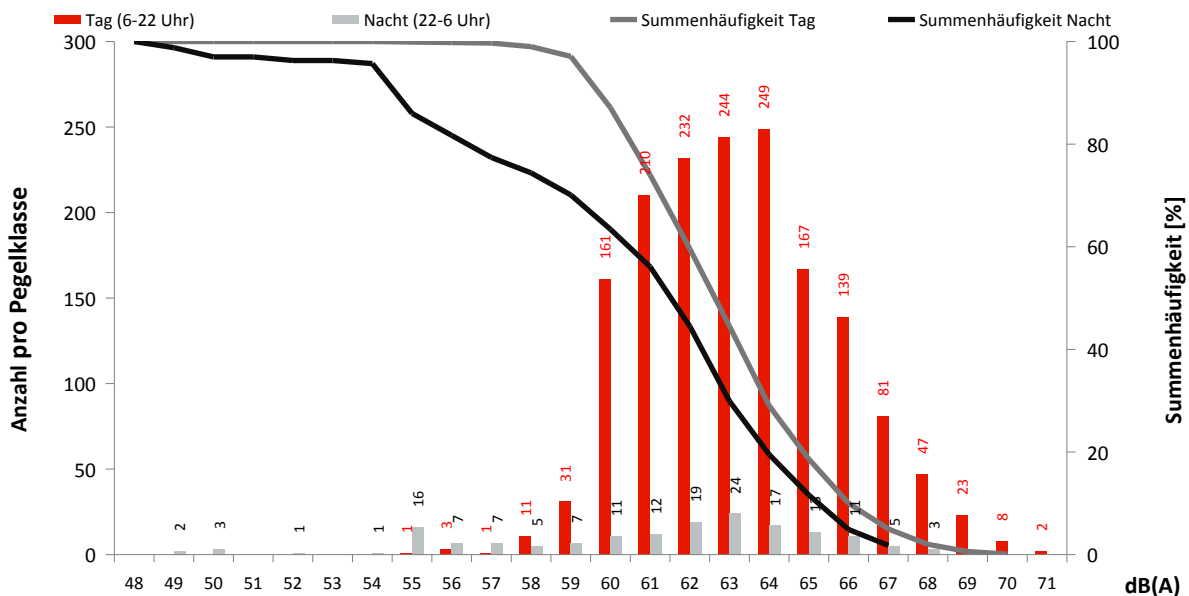
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	78	92	92	84,8	100	8	4	4	200,0	100
2.	1				100					100
3.					100					100
4.					100	2				100
5.	1				100					100
6.					100					100
7.					100	1	1	1	100,0	100
8.	98	109	109	89,9	100	7	7	7	100,0	100
9.	19	17	17	111,8	100	3				100
10.	56	59	59	94,9	100	12	11	11	109,1	100
11.	44	47	47	93,6	100	1				100
12.	57	70	70	81,4	100	6	6	6	100,0	100
13.	67	93	93	72,0	100	7	8	8	87,5	100
14.	90	112	112	80,4	100	7	6	6	116,7	100
15.	1	2	2	50,0	100	3	2	2	150,0	100
16.	68	71	71	95,8	100	2	1	1	200,0	100
17.	32	35	35	91,4	100	10	10	10	100,0	100
18.	82	103	96	79,6	96	10	11	11	90,9	100
19.	55	101	101	54,5	100	7	6	6	116,7	100
20.	86	105	105	81,9	100	10	10	10	100,0	100
21.	84	111	111	75,7	100	8	8	8	100,0	100
22.	2				100	1				100
23.	52	71	70	73,2	100	5	5	5	100,0	100
24.	88	93	93	94,6	100	8	8	8	100,0	100
25.	50	105	105	47,6	100	4	5	5	80,0	100
26.	71	84	84	84,5	100	7	9	9	77,8	100
27.	81	115	115	70,4	100	10	9	9	111,1	100
28.	90	112	110	80,4	97	9	9	9	100,0	100
29.	105	131	131	80,2	100	3	6	6	50,0	100
30.	57	73	72	78,1	99	4	4	4	100,0	100
31.	95	106	106	89,6	100	9	10	10	90,0	100
Gesamt	1610	2017	2006	79,8	100	164	156	156	105,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



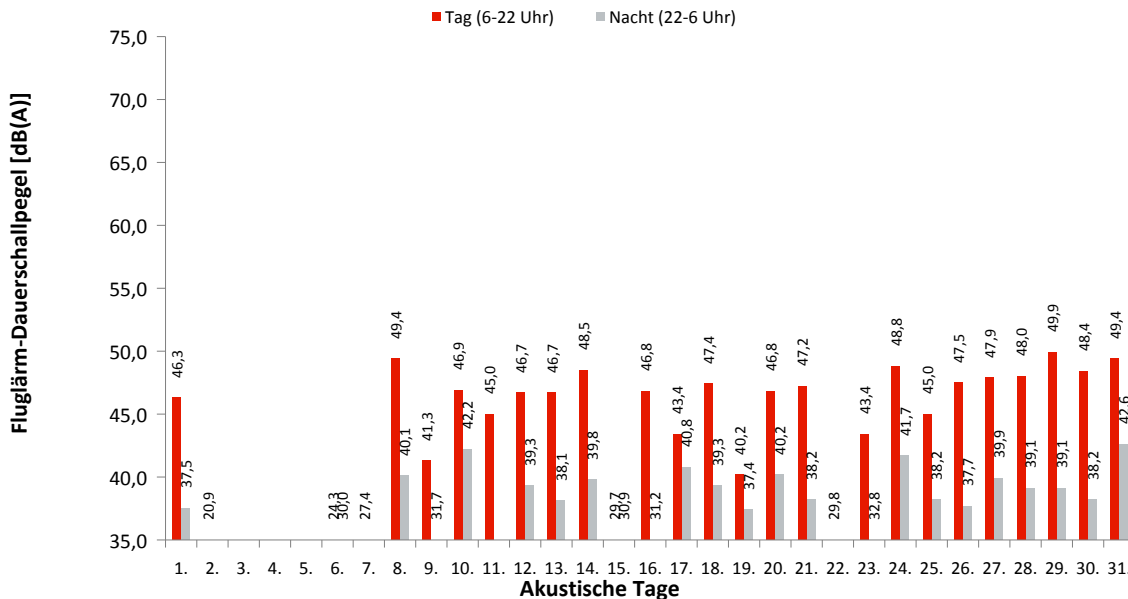
Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,2	39,8	48,2	51,2	51,3	46,3	37,5	46,3	46,3	48,0
2.	46,6	46,1	45,4	49,0	52,9	20,9			26,9	24,1
3.	45,8	42,3	45,4	46,8	49,9					
4.	45,0	40,0	45,4	43,3	47,9					
5.	44,6	38,6	45,0	43,3	47,1					
6.	45,2	41,0	45,9	42,0	48,4	24,3	30,0	25,5		35,5
7.	43,9	41,1	44,2	42,9	48,2	27,4		28,6		25,6
8.	51,7	42,6	51,9	51,0	53,1	49,4	40,1	49,3	49,8	51,1
9.	47,2	38,9	48,1	42,5	48,3	41,3	31,7	42,5	29,5	41,5
10.	49,0	44,6	48,8	49,5	52,5	46,9	42,2	46,1	48,6	50,6
11.	48,3	41,6	49,0	45,1	50,2	45,0		46,2		43,2
12.	49,5	43,2	49,4	49,8	52,1	46,7	39,3	45,9	48,4	49,3
13.	49,9	42,0	50,2	48,4	51,5	46,7	38,1	46,6	47,0	48,5
14.	50,4	43,5	50,7	49,5	52,5	48,5	39,8	48,7	47,9	50,1
15.	45,4	39,1	46,2	42,0	47,5	29,7	30,9	30,9		36,7
16.	48,3	37,3	49,0	45,0	48,7	46,8	31,2	47,6	42,1	46,2
17.	46,9	42,1	45,8	49,2	50,7	43,4	40,8	37,7	48,5	49,0
18.	52,2	43,8	53,0	48,5	53,4	47,4	39,3	47,4	47,4	49,3
19.	47,6	41,0	48,1	45,5	49,7	40,2	37,4	40,4	39,4	44,6
20.	48,8	42,9	48,7	48,9	51,6	46,8	40,2	46,4	47,7	49,5
21.	49,4	44,7	49,5	49,1	52,7	47,2	38,2	47,1	47,5	48,9
22.	48,6	42,7	49,4	44,8	50,8	29,8		31,0		28,0
23.	47,5	38,4	48,2	43,8	48,4	43,4	32,8	44,2	38,9	43,7
24.	50,1	44,5	49,7	51,1	53,2	48,8	41,7	48,2	50,2	51,4
25.	49,2	42,8	49,1	49,4	51,7	45,0	38,2	43,1	48,2	48,3
26.	51,3	43,5	51,9	49,0	52,9	47,5	37,7	47,6	47,4	48,9
27.	52,3	43,9	52,8	50,5	53,7	47,9	39,9	47,5	49,0	50,1
28.	52,4	43,3	52,4	52,4	54,0	48,0	39,1	48,2	47,4	49,5
29.	52,2	46,2	52,4	51,2	54,7	49,9	39,1	50,0	49,5	50,9
30.	52,2	43,1	52,8	49,6	53,3	48,4	38,2	49,2	44,9	49,0
31.	50,9	44,3	51,0	50,6	53,3	49,4	42,6	49,3	49,8	51,9
Gesamt	49,4	42,7	49,7	48,6	51,7	45,8	37,8	45,8	46,0	47,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

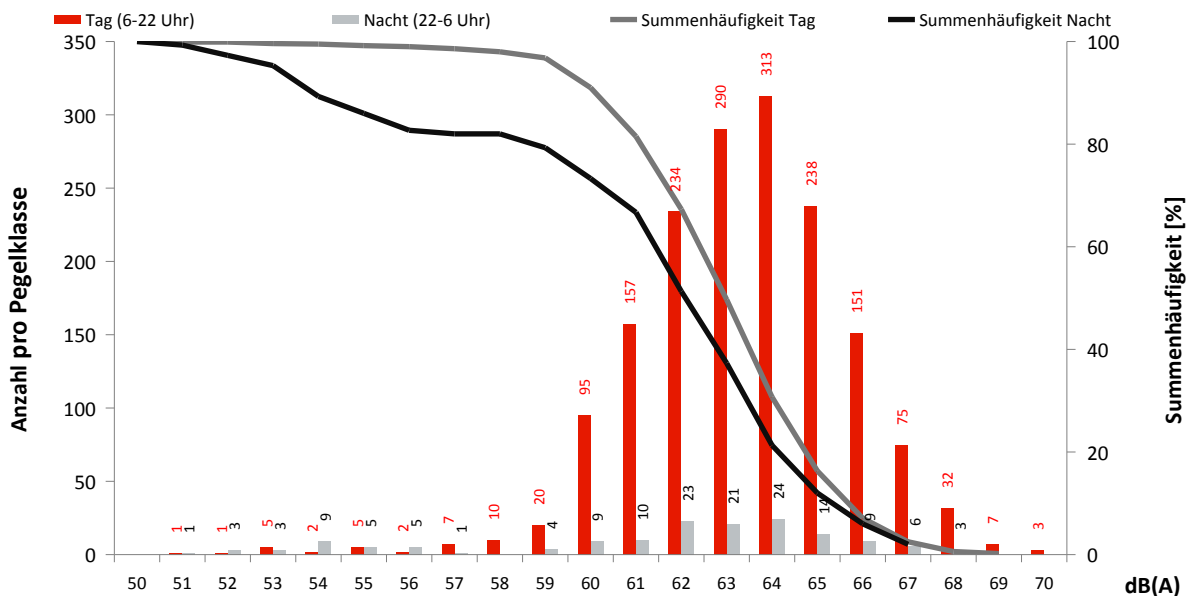
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	85	92	92	92,4	100	4	4	4	100,0	100
2.	1				100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	2				100	6				100
7.	5				100		1	1		100
8.	99	109	109	90,8	100	7	7	7	100,0	100
9.	19	17	17	111,8	100	8				100
10.	57	59	59	96,6	100	10	11	11	90,9	99
11.	42	47	47	89,4	100					100
12.	63	70	70	90,0	100	5	6	6	83,3	100
13.	86	93	93	92,5	100	7	8	8	87,5	100
14.	89	112	112	79,5	100	7	6	6	116,7	100
15.	1	2	2	50,0	100	2	2	2	100,0	100
16.	67	71	71	94,4	100	2	1	1	200,0	100
17.	35	35	35	100,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	90	103	98	87,4	96	11	11	11	100,0	100
19.	30	101	101	29,7	100	3	6	6	50,0	100
20.	81	105	105	77,1	100	8	10	10	80,0	100
21.	81	111	111	73,0	100	6	8	8	75,0	100
22.	2				100					100
23.	46	71	71	64,8	100	3	5	5	60,0	100
24.	93	93	93	100,0	100	8	8	8	100,0	100
25.	67	105	105	63,8	100	3	5	5	60,0	100
26.	68	84	84	81,0	100	5	9	9	55,6	100
27.	81	115	115	70,4	100	9	9	9	100,0	100
28.	82	112	111	73,2	97	7	9	9	77,8	100
29.	112	131	131	85,5	100	6	6	6	100,0	100
30.	66	73	72	90,4	99	3	4	4	75,0	100
31.	98	106	106	92,5	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	1648	2017	2010	81,7	100	150	156	156	96,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



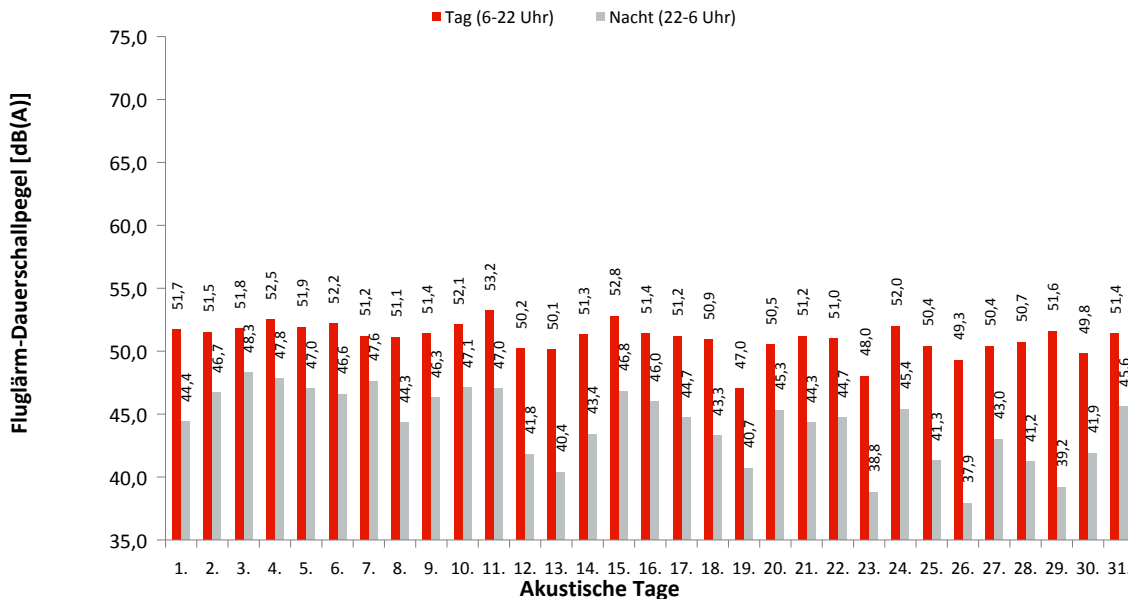
Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,2	46,3	55,4	54,4	56,6	51,7	44,4	51,5	52,3	54,0
2.	56,0	51,5	55,6	57,2	59,6	51,5	46,7	50,8	53,2	55,1
3.	54,0	49,8	54,1	53,6	57,5	51,8	48,3	51,5	52,5	55,9
4.	54,7	49,1	54,8	54,5	57,5	52,5	47,8	52,4	52,6	55,9
5.	54,5	48,0	54,6	54,0	56,9	51,9	47,0	51,9	51,9	55,1
6.	53,8	49,5	54,2	52,6	57,2	52,2	46,6	52,2	52,0	55,0
7.	53,5	49,0	53,6	53,1	56,9	51,2	47,6	51,3	50,9	55,1
8.	54,4	48,1	54,4	54,3	56,9	51,1	44,3	51,0	51,5	53,6
9.	54,2	47,8	54,1	54,4	56,8	51,4	46,3	51,8	49,7	54,3
10.	54,2	49,1	54,4	53,5	57,2	52,1	47,1	52,0	52,7	55,4
11.	55,5	49,2	55,4	55,9	58,2	53,2	47,0	52,9	54,1	56,0
12.	54,0	47,5	54,0	54,0	56,5	50,2	41,8	50,1	50,4	52,0
13.	53,5	46,4	53,4	53,9	55,8	50,1	40,4	49,9	50,7	51,7
14.	54,5	46,7	54,7	53,9	56,4	51,3	43,4	51,4	51,0	53,2
15.	55,2	49,6	55,1	55,2	58,1	52,8	46,8	52,8	53,0	55,5
16.	54,8	47,5	54,5	55,7	57,2	51,4	46,0	51,9	49,4	54,1
17.	53,7	48,4	54,0	52,9	56,6	51,2	44,7	50,9	52,0	53,9
18.	53,3	47,9	53,1	53,7	56,4	50,9	43,3	50,8	50,9	53,0
19.	51,6	48,4	51,7	51,4	55,8	47,0	40,7	47,3	46,2	49,4
20.	54,1	47,9	53,9	54,7	56,8	50,5	45,3	50,0	51,8	53,8
21.	54,2	47,1	54,3	53,6	56,3	51,2	44,3	51,3	51,0	53,5
22.	53,6	47,4	53,8	52,9	56,1	51,0	44,7	50,7	51,6	53,7
23.	52,8	45,3	52,8	52,5	54,8	48,0	38,8	48,8	44,3	48,9
24.	54,2	48,3	54,3	54,1	56,9	52,0	45,4	51,5	53,2	54,7
25.	53,9	46,7	53,7	54,6	56,3	50,4	41,3	49,9	51,5	52,2
26.	53,3	46,9	53,4	53,0	55,7	49,3	37,9	49,5	48,6	50,1
27.	53,5	48,5	53,6	53,0	56,6	50,4	43,0	50,1	51,2	52,7
28.	55,0	48,8	55,4	53,8	57,5	50,7	41,2	50,6	50,9	52,3
29.	54,5	49,1	54,6	54,2	57,4	51,6	39,2	51,8	50,9	52,3
30.	54,5	48,8	54,4	54,6	57,4	49,8	41,9	50,6	49,9	51,1
31.	54,0	48,5	54,1	53,6	56,9	51,4	45,6	51,1	52,2	54,4
Gesamt	54,2	48,3	54,2	54,1	57,0	51,2	45,0	51,1	51,4	53,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

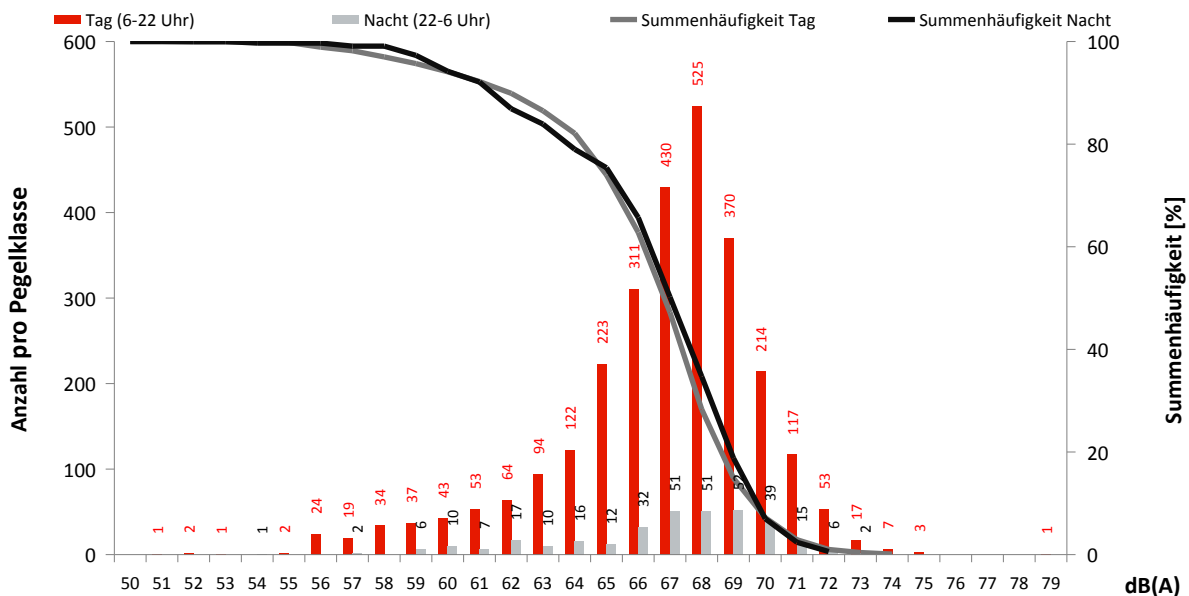
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	91	93	93	97,8	100	9	9	9	100,0	100
2.	69	72	71	95,8	98	9	10	9	90,0	98
3.	90	93	93	96,8	100	23	23	23	100,0	100
4.	105	105	105	100,0	100	18	18	18	100,0	100
5.	84	85	85	98,8	100	16	16	16	100,0	100
6.	82	82	82	100,0	100	13	13	13	100,0	100
7.	78	79	79	98,7	100	15	15	15	100,0	100
8.	98	109	109	89,9	100	8	8	8	100,0	100
9.	75	72	72	104,2	100	10	10	10	100,0	100
10.	82	87	87	94,3	100	13	12	12	108,3	100
11.	101	105	105	96,2	100	12	13	13	92,3	100
12.	82	86	86	95,3	100	6	6	6	100,0	100
13.	86	93	93	92,5	100	7	8	8	87,5	100
14.	102	112	112	91,1	100	8	7	7	114,3	100
15.	106	110	110	96,4	100	19	20	20	95,0	100
16.	76	77	77	98,7	100	9	9	9	100,0	100
17.	84	87	87	96,6	100	10	10	10	100,0	100
18.	100	103	103	97,1	100	12	12	12	100,0	100
19.	85	101	101	84,2	100	8	8	8	100,0	100
20.	94	105	105	89,5	100	13	12	12	108,3	100
21.	98	111	111	88,3	100	11	11	11	100,0	100
22.	103	106	106	97,2	100	17	17	17	100,0	100
23.	67	71	71	94,4	100	6	6	6	100,0	100
24.	91	93	93	97,8	100	8	8	8	100,0	100
25.	97	105	105	92,4	100	5	5	5	100,0	100
26.	73	84	84	86,9	100	7	9	9	77,8	100
27.	102	115	114	88,7	100	9	9	9	100,0	100
28.	82	112	102	73,2	93	8	9	9	88,9	100
29.	124	131	131	94,7	100	3	6	3	50,0	98
30.	61	73	64	83,6	94	4	4	4	100,0	100
31.	97	106	106	91,5	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	2765	2963	2942	93,3	100	326	333	329	97,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

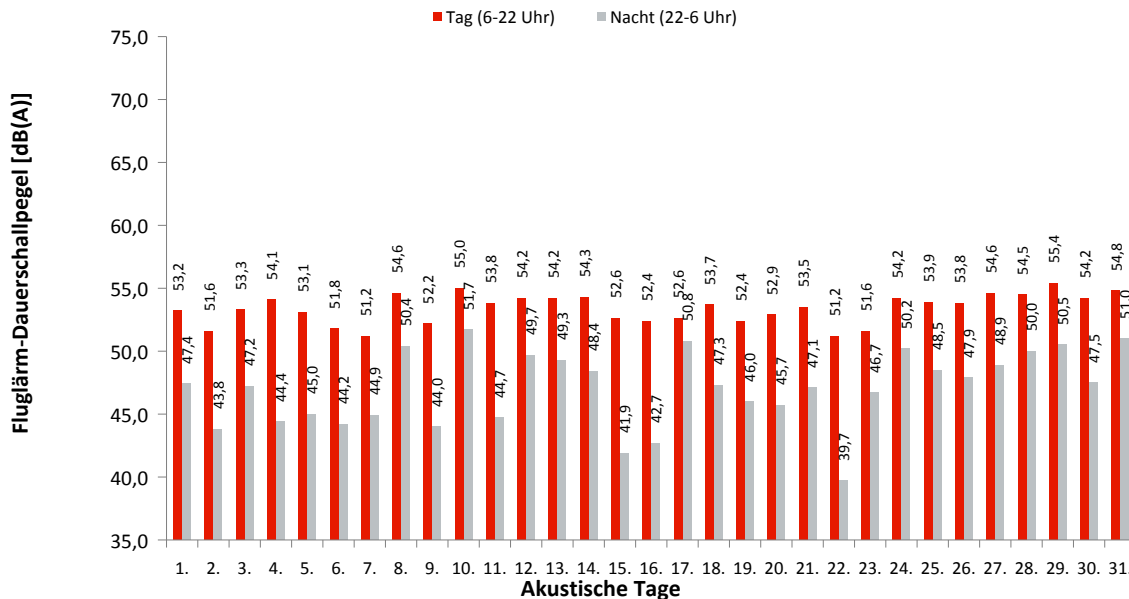
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2016**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,6	47,6	53,2	54,6	56,5	53,2	47,4	52,8	54,4	56,3
2.	52,7	48,4	52,8	52,2	56,2	51,6	43,8	51,9	50,4	53,3
3.	53,9	47,9	53,9	53,8	56,6	53,3	47,2	53,3	53,2	55,9
4.	54,4	45,1	54,5	54,3	55,9	54,1	44,4	54,1	54,0	55,5
5.	53,4	45,9	53,6	53,0	55,4	53,1	45,0	53,2	52,7	54,9
6.	52,3	44,9	52,3	52,2	54,4	51,8	44,2	51,8	51,8	53,9
7.	51,6	45,4	51,2	52,5	54,4	51,2	44,9	50,8	52,2	54,0
8.	55,1	50,5	54,9	55,5	58,6	54,6	50,4	54,3	55,3	58,3
9.	52,5	44,3	53,0	50,6	54,0	52,2	44,0	52,7	50,4	53,7
10.	55,2	51,9	54,8	56,4	59,5	55,0	51,7	54,5	56,3	59,3
11.	54,1	45,8	54,2	53,7	55,8	53,8	44,7	53,9	53,4	55,3
12.	54,6	50,0	54,3	55,4	58,2	54,2	49,7	53,9	55,2	57,8
13.	54,6	49,5	54,2	55,5	57,9	54,2	49,3	53,8	55,3	57,6
14.	54,7	48,6	54,5	55,0	57,4	54,3	48,4	54,1	54,8	57,1
15.	53,0	42,4	52,9	53,3	54,3	52,6	41,9	52,4	53,1	53,9
16.	52,8	42,9	53,1	51,8	53,9	52,4	42,7	52,6	51,5	53,6
17.	52,9	50,9	52,3	54,4	58,1	52,6	50,8	52,0	54,2	57,9
18.	54,1	47,5	53,7	54,9	56,7	53,7	47,3	53,4	54,2	56,3
19.	52,8	46,4	53,0	52,3	55,2	52,4	46,0	52,5	52,0	54,9
20.	53,3	46,0	53,0	54,1	55,6	52,9	45,7	52,6	53,8	55,3
21.	53,8	47,3	53,5	54,5	56,4	53,5	47,1	53,2	54,3	56,2
22.	51,6	40,8	51,9	50,5	52,5	51,2	39,7	51,5	50,1	51,9
23.	52,0	46,9	52,3	50,8	54,9	51,6	46,7	51,9	50,6	54,7
24.	54,6	50,7	54,1	55,7	58,6	54,2	50,2	53,7	55,5	58,2
25.	54,1	48,7	53,3	56,0	57,5	53,9	48,5	53,0	55,9	57,3
26.	54,3	48,6	53,7	55,5	57,4	53,8	47,9	53,3	55,1	56,8
27.	55,0	49,7	54,8	55,7	58,1	54,6	48,9	54,2	55,4	57,6
28.	55,2	50,2	55,4	54,5	58,3	54,5	50,0	54,6	54,2	57,9
29.	55,9	51,5	55,9	55,8	59,4	55,4	50,5	55,5	55,3	58,6
30.	55,3	48,1	55,6	54,4	57,4	54,2	47,5	54,4	53,4	56,4
31.	55,3	51,2	54,6	56,9	59,2	54,8	51,0	54,1	56,5	58,9
Gesamt	54,0	48,4	53,8	54,4	56,9	53,5	47,9	53,3	54,0	56,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2016

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

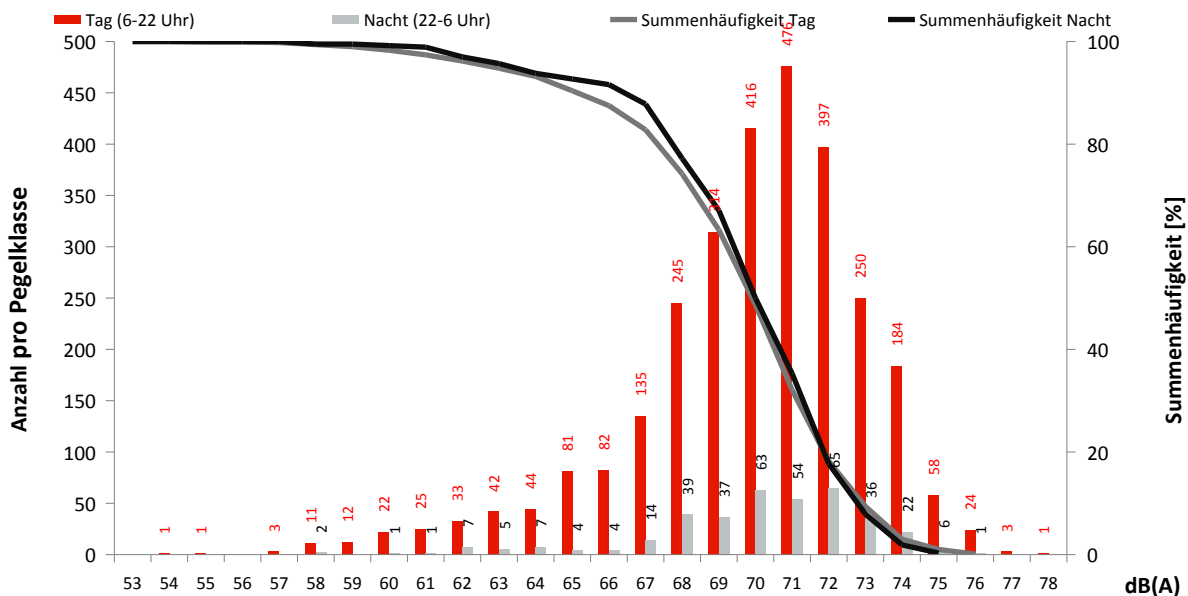
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	83	84	84	98,8	100	12	11	11	109,1	100
2.	77	79	79	97,5	100	7	8	8	87,5	100
3.	103	103	103	100,0	100	13	13	13	100,0	100
4.	106	108	108	98,1	100	9	8	8	112,5	100
5.	90	90	90	100,0	100	7	8	8	87,5	100
6.	84	85	85	98,8	100	10	9	9	111,1	100
7.	87	87	87	100,0	100	9	8	8	112,5	100
8.	102	104	104	98,1	100	18	18	18	100,0	100
9.	59	58	58	101,7	100	6	6	6	100,0	100
10.	90	90	90	100,0	100	19	19	19	100,0	100
11.	93	96	96	96,9	100	8	8	8	100,0	100
12.	84	84	84	100,0	100	13	13	13	100,0	100
13.	94	94	94	100,0	100	17	17	17	100,0	100
14.	104	103	103	101,0	100	11	11	11	100,0	100
15.	114	119	119	95,8	100	7	6	6	116,7	100
16.	60	61	61	98,4	100	3	3	3	100,0	100
17.	95	100	100	95,0	100	24	24	24	100,0	100
18.	113	113	113	100,0	100	12	11	11	109,1	100
19.	86	92	92	93,5	100	10	10	10	100,0	100
20.	104	104	104	100,0	100	10	11	11	90,9	100
21.	94	95	95	98,9	100	10	11	11	90,9	100
22.	111	123	123	90,2	100	6	6	6	100,0	100
23.	60	61	61	98,4	100	10	10	10	100,0	100
24.	87	87	87	100,0	100	18	19	19	94,7	100
25.	101	101	101	100,0	100	12	12	12	100,0	100
26.	85	87	87	97,7	100	11	12	12	91,7	100
27.	114	110	110	103,6	100	13	13	13	100,0	100
28.	103	104	104	99,0	100	18	18	18	100,0	100
29.	112	114	114	98,2	100	17	17	17	100,0	100
30.	68	68	68	100,0	100	9	9	9	100,0	100
31.	97	96	96	101,0	100	19	20	20	95,0	100
Gesamt	2860	2900	2900	98,6	100	368	369	369	99,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2016

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	43
MP03	96
MP04	99
MP05	53
MP06	43
MP07	128
MP08	93
MP09	77
MP11	49
MP12	59
MP13	78
MP15	125
MP17	126
MP18	215
MP19	16

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	02.01.2016 15:46:00	02.01.2016 15:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2016 16:55:00	02.01.2016 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2016 19:49:00	02.01.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2016 20:44:00	02.01.2016 20:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2016 21:39:00	02.01.2016 21:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	02.01.2016 23:36:00	02.01.2016 23:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2016 00:19:00	03.01.2016 00:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2016 00:55:00	03.01.2016 00:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2016 01:33:00	03.01.2016 01:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.01.2016 02:56:00	03.01.2016 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.01.2016 01:44:02	08.01.2016 01:45:13	71	Fehler Schallpegelmesser
MP02	10.01.2016 01:44:03	10.01.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP02	12.01.2016 01:44:01	12.01.2016 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP02	18.01.2016 01:44:02	18.01.2016 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser
MP02	21.01.2016 01:44:03	21.01.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP02	23.01.2016 11:00:03	23.01.2016 11:01:52	109	Stromausfall
MP02	27.01.2016 13:53:00	27.01.2016 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.01.2016 07:29:00	28.01.2016 07:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.01.2016 08:57:00	28.01.2016 08:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.01.2016 09:20:00	28.01.2016 09:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.01.2016 10:22:00	28.01.2016 10:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.01.2016 12:31:00	28.01.2016 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.01.2016 13:55:00	28.01.2016 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.01.2016 14:27:00	29.01.2016 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2016 11:21:00	30.01.2016 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2016 12:36:00	30.01.2016 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2016 12:51:00	30.01.2016 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2016 12:53:00	30.01.2016 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2016 13:02:00	30.01.2016 13:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2016 13:05:00	30.01.2016 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2016 13:21:00	30.01.2016 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2016 13:44:00	30.01.2016 13:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2016 13:50:00	30.01.2016 13:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2016 14:15:00	30.01.2016 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2016 15:07:00	30.01.2016 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2016 15:12:00	30.01.2016 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2016 15:26:00	30.01.2016 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2016 22:04:00	30.01.2016 22:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2016 22:06:00	30.01.2016 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.02.2016 01:44:02	01.02.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP03	02.01.2016 01:44:03	02.01.2016 01:45:43	100	Fehler Schallpegelmesser
MP03	02.01.2016 08:46:00	02.01.2016 08:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.01.2016 10:50:00	02.01.2016 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.01.2016 11:29:00	02.01.2016 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.01.2016 17:01:00	02.01.2016 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.01.2016 01:44:01	04.01.2016 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP03	08.01.2016 01:44:03	08.01.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP03	08.01.2016 17:29:00	08.01.2016 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.01.2016 01:44:01	10.01.2016 01:45:41	100	Fehler Schallpegelmesser
MP03	11.01.2016 01:44:01	11.01.2016 01:45:14	73	Fehler Schallpegelmesser
MP03	18.01.2016 07:05:00	18.01.2016 07:06:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP03	18.01.2016 07:10:00	18.01.2016 07:15:00	300	Windgeschwindigkeit
MP03	18.01.2016 07:17:00	18.01.2016 07:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.01.2016 07:25:00	18.01.2016 07:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.01.2016 07:27:00	18.01.2016 07:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.01.2016 07:29:00	18.01.2016 07:42:00	780	Windgeschwindigkeit
MP03	18.01.2016 07:44:00	18.01.2016 07:57:00	780	Windgeschwindigkeit
MP03	18.01.2016 07:59:00	18.01.2016 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.01.2016 08:02:00	18.01.2016 08:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.01.2016 08:10:00	18.01.2016 08:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.01.2016 08:13:00	18.01.2016 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	20.01.2016 01:44:01	20.01.2016 01:45:32	91	Fehler Schallpegelmesser
MP03	23.01.2016 11:00:03	23.01.2016 11:02:02	119	Stromausfall
MP03	24.01.2016 01:44:03	24.01.2016 01:45:13	70	Fehler Schallpegelmesser
MP03	26.01.2016 01:44:02	26.01.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP03	28.01.2016 07:26:00	28.01.2016 07:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	28.01.2016 07:30:00	28.01.2016 07:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	28.01.2016 07:37:00	28.01.2016 07:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.01.2016 07:59:00	28.01.2016 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.01.2016 08:05:00	28.01.2016 08:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.01.2016 08:10:00	28.01.2016 08:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.01.2016 09:47:00	28.01.2016 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.01.2016 10:57:00	28.01.2016 10:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	28.01.2016 11:16:00	28.01.2016 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.01.2016 11:19:00	28.01.2016 11:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	28.01.2016 11:26:00	28.01.2016 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.01.2016 11:32:00	28.01.2016 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.01.2016 11:35:00	28.01.2016 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.01.2016 11:42:00	28.01.2016 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.01.2016 11:48:00	28.01.2016 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.01.2016 12:02:00	28.01.2016 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.01.2016 12:23:00	28.01.2016 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.01.2016 12:51:00	28.01.2016 12:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	28.01.2016 13:12:00	28.01.2016 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.01.2016 13:30:00	28.01.2016 13:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.01.2016 13:52:00	28.01.2016 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	30.01.2016 11:59:00	30.01.2016 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	30.01.2016 13:52:00	30.01.2016 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	30.01.2016 14:38:00	30.01.2016 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	30.01.2016 14:46:00	30.01.2016 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	30.01.2016 15:12:00	30.01.2016 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	30.01.2016 15:14:00	30.01.2016 15:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	30.01.2016 21:19:00	30.01.2016 21:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	30.01.2016 21:58:00	30.01.2016 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	31.01.2016 01:44:02	31.01.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP03	31.01.2016 13:42:00	31.01.2016 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	31.01.2016 14:58:00	31.01.2016 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.01.2016 08:46:00	02.01.2016 08:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.01.2016 10:50:00	02.01.2016 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.01.2016 11:29:00	02.01.2016 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.01.2016 17:01:00	02.01.2016 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	03.01.2016 01:44:01	03.01.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP04	04.01.2016 09:53:34	04.01.2016 09:58:00	266	Stromausfall
MP04	05.01.2016 01:44:03	05.01.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP04	08.01.2016 17:29:00	08.01.2016 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	13.01.2016 01:44:02	13.01.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP04	15.01.2016 01:44:02	15.01.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP04	17.01.2016 01:44:02	17.01.2016 01:45:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP04	18.01.2016 07:05:00	18.01.2016 07:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.01.2016 07:10:00	18.01.2016 07:15:00	300	Windgeschwindigkeit
MP04	18.01.2016 07:17:00	18.01.2016 07:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.01.2016 07:25:00	18.01.2016 07:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.01.2016 07:27:00	18.01.2016 07:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.01.2016 07:29:00	18.01.2016 07:42:00	780	Windgeschwindigkeit
MP04	18.01.2016 07:44:00	18.01.2016 07:57:00	780	Windgeschwindigkeit
MP04	18.01.2016 07:59:00	18.01.2016 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.01.2016 08:02:00	18.01.2016 08:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.01.2016 08:10:00	18.01.2016 08:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.01.2016 08:13:00	18.01.2016 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	19.01.2016 01:44:02	19.01.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP04	23.01.2016 01:44:02	23.01.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP04	23.01.2016 12:00:03	23.01.2016 12:02:06	123	Stromausfall
MP04	24.01.2016 01:44:00	24.01.2016 01:45:13	73	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	25.01.2016 01:44:02	25.01.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP04	28.01.2016 07:26:00	28.01.2016 07:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	28.01.2016 07:30:00	28.01.2016 07:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	28.01.2016 07:37:00	28.01.2016 07:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.01.2016 07:59:00	28.01.2016 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.01.2016 08:05:00	28.01.2016 08:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.01.2016 08:10:00	28.01.2016 08:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.01.2016 09:47:00	28.01.2016 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.01.2016 10:57:00	28.01.2016 10:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	28.01.2016 11:16:00	28.01.2016 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.01.2016 11:19:00	28.01.2016 11:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	28.01.2016 11:26:00	28.01.2016 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.01.2016 11:32:00	28.01.2016 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.01.2016 11:35:00	28.01.2016 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.01.2016 11:42:00	28.01.2016 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.01.2016 11:48:00	28.01.2016 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.01.2016 12:02:00	28.01.2016 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.01.2016 12:23:00	28.01.2016 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.01.2016 12:51:00	28.01.2016 12:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	28.01.2016 13:12:00	28.01.2016 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.01.2016 13:30:00	28.01.2016 13:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.01.2016 13:52:00	28.01.2016 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	29.01.2016 01:44:01	29.01.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP04	30.01.2016 11:59:00	30.01.2016 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	30.01.2016 13:52:00	30.01.2016 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	30.01.2016 14:38:00	30.01.2016 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	30.01.2016 14:46:00	30.01.2016 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	30.01.2016 15:12:00	30.01.2016 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	30.01.2016 15:14:00	30.01.2016 15:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	30.01.2016 21:19:00	30.01.2016 21:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	30.01.2016 21:58:00	30.01.2016 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	31.01.2016 13:42:00	31.01.2016 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	31.01.2016 14:58:00	31.01.2016 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2016 15:46:00	02.01.2016 15:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2016 16:55:00	02.01.2016 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2016 19:49:00	02.01.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2016 20:44:00	02.01.2016 20:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2016 21:39:00	02.01.2016 21:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	02.01.2016 23:36:00	02.01.2016 23:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2016 00:19:00	03.01.2016 00:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2016 00:55:00	03.01.2016 00:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2016 01:33:00	03.01.2016 01:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.01.2016 01:44:02	03.01.2016 01:45:19	77	Fehler Schallpegelmesser
MP05	03.01.2016 02:56:00	03.01.2016 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.01.2016 01:44:01	06.01.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP05	11.01.2016 01:44:01	11.01.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP05	13.01.2016 01:44:01	13.01.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP05	19.01.2016 01:44:03	19.01.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP05	21.01.2016 01:44:02	21.01.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP05	22.01.2016 01:44:03	22.01.2016 01:45:14	71	Fehler Schallpegelmesser
MP05	23.01.2016 12:00:03	23.01.2016 12:01:51	108	Stromausfall
MP05	25.01.2016 01:44:02	25.01.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP05	26.01.2016 13:00:03	26.01.2016 13:01:42	99	Stromausfall
MP05	27.01.2016 13:53:00	27.01.2016 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.01.2016 07:29:00	28.01.2016 07:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.01.2016 08:57:00	28.01.2016 08:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.01.2016 09:20:00	28.01.2016 09:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.01.2016 10:22:00	28.01.2016 10:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.01.2016 12:31:00	28.01.2016 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.01.2016 13:55:00	28.01.2016 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.01.2016 01:44:03	29.01.2016 01:45:14	71	Fehler Schallpegelmesser
MP05	29.01.2016 14:27:00	29.01.2016 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2016 01:44:02	30.01.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP05	30.01.2016 11:21:00	30.01.2016 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2016 12:36:00	30.01.2016 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2016 12:51:00	30.01.2016 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2016 12:53:00	30.01.2016 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2016 13:02:00	30.01.2016 13:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2016 13:05:00	30.01.2016 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2016 13:21:00	30.01.2016 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2016 13:44:00	30.01.2016 13:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2016 13:50:00	30.01.2016 13:51:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	30.01.2016 14:15:00	30.01.2016 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2016 15:07:00	30.01.2016 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2016 15:12:00	30.01.2016 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2016 15:26:00	30.01.2016 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2016 17:00:03	30.01.2016 17:01:40	97	Stromausfall
MP05	30.01.2016 22:04:00	30.01.2016 22:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2016 22:06:00	30.01.2016 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.01.2016 22:00:03	31.01.2016 22:01:36	93	Stromausfall
MP05	01.02.2016 01:44:01	01.02.2016 01:45:11	70	Fehler Schallpegelmesser
MP06	02.01.2016 01:44:03	02.01.2016 01:45:31	88	Fehler Schallpegelmesser
MP06	02.01.2016 15:46:00	02.01.2016 15:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2016 16:55:00	02.01.2016 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2016 19:49:00	02.01.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2016 20:44:00	02.01.2016 20:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2016 21:39:00	02.01.2016 21:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	02.01.2016 23:36:00	02.01.2016 23:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2016 00:19:00	03.01.2016 00:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2016 00:55:00	03.01.2016 00:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2016 01:33:00	03.01.2016 01:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.01.2016 02:56:00	03.01.2016 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.01.2016 01:44:03	10.01.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP06	14.01.2016 01:44:03	14.01.2016 01:45:19	76	Fehler Schallpegelmesser
MP06	22.01.2016 01:44:03	22.01.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP06	24.01.2016 01:44:03	24.01.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP06	26.01.2016 01:44:02	26.01.2016 01:45:28	86	Fehler Schallpegelmesser
MP06	27.01.2016 13:53:00	27.01.2016 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.01.2016 01:44:02	28.01.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP06	28.01.2016 07:29:00	28.01.2016 07:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.01.2016 08:57:00	28.01.2016 08:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.01.2016 09:20:00	28.01.2016 09:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.01.2016 10:22:00	28.01.2016 10:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.01.2016 12:31:00	28.01.2016 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.01.2016 13:55:00	28.01.2016 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.01.2016 14:27:00	29.01.2016 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2016 01:44:01	30.01.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP06	30.01.2016 11:21:00	30.01.2016 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2016 12:36:00	30.01.2016 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2016 12:51:00	30.01.2016 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2016 12:53:00	30.01.2016 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2016 13:02:00	30.01.2016 13:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2016 13:05:00	30.01.2016 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2016 13:21:00	30.01.2016 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2016 13:44:00	30.01.2016 13:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2016 13:50:00	30.01.2016 13:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2016 14:15:00	30.01.2016 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2016 15:07:00	30.01.2016 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2016 15:12:00	30.01.2016 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2016 15:26:00	30.01.2016 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2016 22:04:00	30.01.2016 22:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.01.2016 22:06:00	30.01.2016 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.01.2016 01:44:02	02.01.2016 01:45:46	104	Fehler Schallpegelmesser
MP07	02.01.2016 08:46:00	02.01.2016 08:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.01.2016 10:50:00	02.01.2016 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.01.2016 11:29:00	02.01.2016 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.01.2016 17:01:00	02.01.2016 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	03.01.2016 01:44:02	03.01.2016 01:45:19	77	Fehler Schallpegelmesser
MP07	04.01.2016 01:44:03	04.01.2016 01:45:52	109	Fehler Schallpegelmesser
MP07	06.01.2016 01:44:03	06.01.2016 01:45:38	95	Fehler Schallpegelmesser
MP07	08.01.2016 01:44:02	08.01.2016 01:45:58	116	Fehler Schallpegelmesser
MP07	08.01.2016 17:29:00	08.01.2016 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	09.01.2016 01:44:03	09.01.2016 01:45:20	77	Fehler Schallpegelmesser
MP07	10.01.2016 01:44:02	10.01.2016 01:45:50	108	Fehler Schallpegelmesser
MP07	11.01.2016 01:44:01	11.01.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser
MP07	12.01.2016 01:44:01	12.01.2016 01:46:22	141	Fehler Schallpegelmesser
MP07	14.01.2016 01:44:02	14.01.2016 01:45:33	91	Fehler Schallpegelmesser
MP07	15.01.2016 01:44:03	15.01.2016 01:45:21	78	Fehler Schallpegelmesser
MP07	16.01.2016 01:44:03	16.01.2016 01:45:40	97	Fehler Schallpegelmesser
MP07	17.01.2016 01:44:03	17.01.2016 01:45:20	77	Fehler Schallpegelmesser
MP07	18.01.2016 01:44:01	18.01.2016 01:45:58	117	Fehler Schallpegelmesser
MP07	18.01.2016 07:05:00	18.01.2016 07:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.01.2016 07:10:00	18.01.2016 07:15:00	300	Windgeschwindigkeit
MP07	18.01.2016 07:17:00	18.01.2016 07:18:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP07	18.01.2016 07:25:00	18.01.2016 07:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.01.2016 07:27:00	18.01.2016 07:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.01.2016 07:29:00	18.01.2016 07:42:00	780	Windgeschwindigkeit
MP07	18.01.2016 07:44:00	18.01.2016 07:57:00	780	Windgeschwindigkeit
MP07	18.01.2016 07:59:00	18.01.2016 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.01.2016 08:02:00	18.01.2016 08:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.01.2016 08:10:00	18.01.2016 08:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.01.2016 08:13:00	18.01.2016 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	20.01.2016 01:44:02	20.01.2016 01:45:50	108	Fehler Schallpegelmesser
MP07	21.01.2016 01:44:01	21.01.2016 01:45:47	106	Fehler Schallpegelmesser
MP07	22.01.2016 01:44:01	22.01.2016 01:45:50	109	Fehler Schallpegelmesser
MP07	23.01.2016 01:44:02	23.01.2016 01:45:20	78	Fehler Schallpegelmesser
MP07	23.01.2016 11:00:03	23.01.2016 11:02:12	129	Stromausfall
MP07	24.01.2016 01:44:02	24.01.2016 01:46:33	151	Fehler Schallpegelmesser
MP07	25.01.2016 01:44:02	25.01.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP07	26.01.2016 01:44:02	26.01.2016 01:46:52	170	Fehler Schallpegelmesser
MP07	27.01.2016 01:44:02	27.01.2016 01:45:20	78	Fehler Schallpegelmesser
MP07	28.01.2016 01:44:01	28.01.2016 01:45:51	110	Fehler Schallpegelmesser
MP07	28.01.2016 07:26:00	28.01.2016 07:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	28.01.2016 07:30:00	28.01.2016 07:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	28.01.2016 07:37:00	28.01.2016 07:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.01.2016 07:59:00	28.01.2016 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.01.2016 08:05:00	28.01.2016 08:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.01.2016 08:10:00	28.01.2016 08:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.01.2016 09:47:00	28.01.2016 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.01.2016 10:57:00	28.01.2016 10:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	28.01.2016 11:16:00	28.01.2016 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.01.2016 11:19:00	28.01.2016 11:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	28.01.2016 11:26:00	28.01.2016 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.01.2016 11:32:00	28.01.2016 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.01.2016 11:35:00	28.01.2016 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.01.2016 11:42:00	28.01.2016 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.01.2016 11:48:00	28.01.2016 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.01.2016 12:02:00	28.01.2016 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.01.2016 12:23:00	28.01.2016 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.01.2016 12:51:00	28.01.2016 12:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	28.01.2016 13:12:00	28.01.2016 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.01.2016 13:30:00	28.01.2016 13:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.01.2016 13:52:00	28.01.2016 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	30.01.2016 01:44:02	30.01.2016 01:45:54	112	Fehler Schallpegelmesser
MP07	30.01.2016 11:59:00	30.01.2016 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	30.01.2016 13:52:00	30.01.2016 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	30.01.2016 14:38:00	30.01.2016 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	30.01.2016 14:46:00	30.01.2016 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	30.01.2016 15:12:00	30.01.2016 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	30.01.2016 15:14:00	30.01.2016 15:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	30.01.2016 21:19:00	30.01.2016 21:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	30.01.2016 21:58:00	30.01.2016 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	31.01.2016 13:42:00	31.01.2016 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	31.01.2016 14:58:00	31.01.2016 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.02.2016 01:44:03	01.02.2016 01:46:48	165	Fehler Schallpegelmesser
MP08	02.01.2016 08:46:00	02.01.2016 08:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.01.2016 10:50:00	02.01.2016 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.01.2016 11:29:00	02.01.2016 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.01.2016 17:01:00	02.01.2016 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	05.01.2016 01:44:03	05.01.2016 01:45:39	96	Fehler Schallpegelmesser
MP08	08.01.2016 17:29:00	08.01.2016 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	09.01.2016 01:44:01	09.01.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP08	11.01.2016 01:44:02	11.01.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP08	18.01.2016 07:05:00	18.01.2016 07:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.01.2016 07:10:00	18.01.2016 07:15:00	300	Windgeschwindigkeit
MP08	18.01.2016 07:17:00	18.01.2016 07:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.01.2016 07:25:00	18.01.2016 07:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.01.2016 07:27:00	18.01.2016 07:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.01.2016 07:29:00	18.01.2016 07:42:00	780	Windgeschwindigkeit
MP08	18.01.2016 07:44:00	18.01.2016 07:57:00	780	Windgeschwindigkeit
MP08	18.01.2016 07:59:00	18.01.2016 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.01.2016 08:02:00	18.01.2016 08:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.01.2016 08:10:00	18.01.2016 08:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.01.2016 08:13:00	18.01.2016 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	19.01.2016 01:44:03	19.01.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP08	23.01.2016 12:00:03	23.01.2016 12:01:52	109	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP08	25.01.2016 01:44:02	25.01.2016 01:45:42	100	Fehler Schallpegelmesser
MP08	28.01.2016 07:26:00	28.01.2016 07:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	28.01.2016 07:30:00	28.01.2016 07:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	28.01.2016 07:37:00	28.01.2016 07:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.01.2016 07:59:00	28.01.2016 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.01.2016 08:05:00	28.01.2016 08:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.01.2016 08:10:00	28.01.2016 08:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.01.2016 09:47:00	28.01.2016 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.01.2016 10:57:00	28.01.2016 10:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	28.01.2016 11:16:00	28.01.2016 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.01.2016 11:19:00	28.01.2016 11:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	28.01.2016 11:26:00	28.01.2016 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.01.2016 11:32:00	28.01.2016 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.01.2016 11:35:00	28.01.2016 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.01.2016 11:42:00	28.01.2016 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.01.2016 11:48:00	28.01.2016 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.01.2016 12:02:00	28.01.2016 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.01.2016 12:23:00	28.01.2016 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.01.2016 12:51:00	28.01.2016 12:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	28.01.2016 13:12:00	28.01.2016 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.01.2016 13:30:00	28.01.2016 13:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.01.2016 13:52:00	28.01.2016 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	30.01.2016 01:44:01	30.01.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP08	30.01.2016 11:59:00	30.01.2016 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	30.01.2016 13:52:00	30.01.2016 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	30.01.2016 14:38:00	30.01.2016 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	30.01.2016 14:46:00	30.01.2016 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	30.01.2016 15:12:00	30.01.2016 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	30.01.2016 15:14:00	30.01.2016 15:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	30.01.2016 21:19:00	30.01.2016 21:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	30.01.2016 21:58:00	30.01.2016 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	31.01.2016 13:42:00	31.01.2016 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	31.01.2016 14:58:00	31.01.2016 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.02.2016 01:44:03	01.02.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP09	02.01.2016 01:44:03	02.01.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	02.01.2016 15:46:00	02.01.2016 15:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2016 16:55:00	02.01.2016 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2016 19:49:00	02.01.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2016 20:44:00	02.01.2016 20:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2016 21:39:00	02.01.2016 21:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	02.01.2016 23:36:00	02.01.2016 23:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2016 00:19:00	03.01.2016 00:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2016 00:55:00	03.01.2016 00:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2016 01:33:00	03.01.2016 01:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.01.2016 01:44:01	03.01.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	03.01.2016 02:56:00	03.01.2016 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.01.2016 01:44:01	04.01.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	05.01.2016 01:44:02	05.01.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP09	06.01.2016 01:44:02	06.01.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	07.01.2016 01:44:02	07.01.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	08.01.2016 01:44:03	08.01.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	09.01.2016 01:44:02	09.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	10.01.2016 01:44:01	10.01.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	11.01.2016 01:44:02	11.01.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	12.01.2016 01:44:03	12.01.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP09	13.01.2016 01:44:01	13.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	14.01.2016 01:44:02	14.01.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP09	15.01.2016 01:44:03	15.01.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	16.01.2016 01:44:01	16.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	17.01.2016 01:44:02	17.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	18.01.2016 01:44:03	18.01.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	19.01.2016 01:44:01	19.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	20.01.2016 01:44:01	20.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	21.01.2016 01:44:01	21.01.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	22.01.2016 01:44:02	22.01.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP09	23.01.2016 01:44:01	23.01.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	23.01.2016 12:00:03	23.01.2016 12:01:57	114	Stromausfall
MP09	25.01.2016 01:44:02	25.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	26.01.2016 01:44:02	26.01.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	27.01.2016 01:44:03	27.01.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	27.01.2016 13:53:00	27.01.2016 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.01.2016 01:44:02	28.01.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	28.01.2016 07:29:00	28.01.2016 07:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.01.2016 08:57:00	28.01.2016 08:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.01.2016 09:20:00	28.01.2016 09:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.01.2016 10:22:00	28.01.2016 10:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.01.2016 12:31:00	28.01.2016 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.01.2016 13:55:00	28.01.2016 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.01.2016 01:44:03	29.01.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	29.01.2016 14:27:00	29.01.2016 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2016 01:44:02	30.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	30.01.2016 11:21:00	30.01.2016 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2016 12:36:00	30.01.2016 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2016 12:51:00	30.01.2016 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2016 12:53:00	30.01.2016 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2016 13:02:00	30.01.2016 13:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2016 13:05:00	30.01.2016 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2016 13:21:00	30.01.2016 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2016 13:44:00	30.01.2016 13:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2016 13:50:00	30.01.2016 13:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2016 14:15:00	30.01.2016 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2016 15:07:00	30.01.2016 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2016 15:12:00	30.01.2016 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2016 15:26:00	30.01.2016 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2016 22:04:00	30.01.2016 22:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.01.2016 22:06:00	30.01.2016 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.01.2016 01:44:01	31.01.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP09	01.02.2016 01:44:01	01.02.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP11	02.01.2016 01:44:02	02.01.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP11	02.01.2016 15:46:00	02.01.2016 15:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2016 16:55:00	02.01.2016 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2016 19:49:00	02.01.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2016 20:44:00	02.01.2016 20:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2016 21:39:00	02.01.2016 21:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	02.01.2016 23:36:00	02.01.2016 23:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2016 00:19:00	03.01.2016 00:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2016 00:55:00	03.01.2016 00:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2016 01:33:00	03.01.2016 01:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.01.2016 02:56:00	03.01.2016 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.01.2016 01:44:02	04.01.2016 01:45:54	112	Fehler Schallpegelmesser
MP11	06.01.2016 01:44:03	06.01.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP11	08.01.2016 01:44:02	08.01.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP11	12.01.2016 01:44:03	12.01.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP11	14.01.2016 01:44:02	14.01.2016 01:45:42	100	Fehler Schallpegelmesser
MP11	16.01.2016 01:44:03	16.01.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP11	19.01.2016 01:44:02	19.01.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP11	22.01.2016 01:44:00	22.01.2016 01:45:03	63	Fehler Schallpegelmesser
MP11	23.01.2016 12:00:03	23.01.2016 12:01:49	106	Stromausfall
MP11	27.01.2016 13:53:00	27.01.2016 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.01.2016 07:29:00	28.01.2016 07:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.01.2016 08:57:00	28.01.2016 08:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.01.2016 09:20:00	28.01.2016 09:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.01.2016 10:22:00	28.01.2016 10:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.01.2016 12:31:00	28.01.2016 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.01.2016 13:55:00	28.01.2016 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.01.2016 01:44:01	29.01.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP11	29.01.2016 14:27:00	29.01.2016 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2016 11:21:00	30.01.2016 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2016 12:36:00	30.01.2016 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2016 12:51:00	30.01.2016 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2016 12:53:00	30.01.2016 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2016 13:02:00	30.01.2016 13:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2016 13:05:00	30.01.2016 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2016 13:21:00	30.01.2016 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2016 13:44:00	30.01.2016 13:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2016 13:50:00	30.01.2016 13:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2016 14:15:00	30.01.2016 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2016 15:07:00	30.01.2016 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2016 15:12:00	30.01.2016 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2016 15:26:00	30.01.2016 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2016 22:04:00	30.01.2016 22:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.01.2016 22:06:00	30.01.2016 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.01.2016 01:44:01	31.01.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP12	02.01.2016 01:44:01	02.01.2016 01:45:19	78	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	02.01.2016 15:46:00	02.01.2016 15:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2016 16:55:00	02.01.2016 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2016 19:49:00	02.01.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2016 20:44:00	02.01.2016 20:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2016 21:39:00	02.01.2016 21:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	02.01.2016 23:36:00	02.01.2016 23:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2016 00:19:00	03.01.2016 00:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2016 00:55:00	03.01.2016 00:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2016 01:33:00	03.01.2016 01:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.01.2016 02:56:00	03.01.2016 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.01.2016 01:44:01	04.01.2016 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP12	07.01.2016 01:44:01	07.01.2016 01:45:19	78	Fehler Schallpegelmesser
MP12	08.01.2016 01:44:02	08.01.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP12	13.01.2016 01:44:02	13.01.2016 01:45:43	101	Fehler Schallpegelmesser
MP12	14.01.2016 01:44:01	14.01.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	16.01.2016 01:44:02	16.01.2016 01:45:09	67	Fehler Schallpegelmesser
MP12	17.01.2016 01:44:02	17.01.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP12	18.01.2016 01:20:01	18.01.2016 01:21:42	101	Stromausfall
MP12	19.01.2016 01:44:02	19.01.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP12	22.01.2016 01:44:03	22.01.2016 01:45:21	78	Fehler Schallpegelmesser
MP12	23.01.2016 01:44:01	23.01.2016 01:45:19	78	Fehler Schallpegelmesser
MP12	24.01.2016 01:44:03	24.01.2016 01:45:20	77	Fehler Schallpegelmesser
MP12	26.01.2016 01:44:01	26.01.2016 01:45:32	91	Fehler Schallpegelmesser
MP12	27.01.2016 01:44:01	27.01.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP12	27.01.2016 13:53:00	27.01.2016 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.01.2016 01:44:01	28.01.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser
MP12	28.01.2016 07:29:00	28.01.2016 07:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.01.2016 08:57:00	28.01.2016 08:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.01.2016 09:20:00	28.01.2016 09:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.01.2016 10:22:00	28.01.2016 10:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.01.2016 12:31:00	28.01.2016 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.01.2016 13:55:00	28.01.2016 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.01.2016 01:44:02	29.01.2016 01:45:43	101	Fehler Schallpegelmesser
MP12	29.01.2016 14:27:00	29.01.2016 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2016 01:44:00	30.01.2016 01:45:05	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	30.01.2016 11:21:00	30.01.2016 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2016 12:36:00	30.01.2016 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2016 12:51:00	30.01.2016 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2016 12:53:00	30.01.2016 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2016 13:02:00	30.01.2016 13:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2016 13:05:00	30.01.2016 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2016 13:21:00	30.01.2016 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2016 13:44:00	30.01.2016 13:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2016 13:50:00	30.01.2016 13:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2016 14:15:00	30.01.2016 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2016 15:07:00	30.01.2016 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2016 15:12:00	30.01.2016 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2016 15:26:00	30.01.2016 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2016 22:04:00	30.01.2016 22:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.01.2016 22:06:00	30.01.2016 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.02.2016 01:44:01	01.02.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP13	02.01.2016 01:44:03	02.01.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP13	02.01.2016 15:46:00	02.01.2016 15:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2016 16:55:00	02.01.2016 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2016 19:49:00	02.01.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2016 20:44:00	02.01.2016 20:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2016 21:39:00	02.01.2016 21:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	02.01.2016 23:36:00	02.01.2016 23:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2016 00:19:00	03.01.2016 00:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2016 00:55:00	03.01.2016 00:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2016 01:33:00	03.01.2016 01:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.01.2016 01:44:02	03.01.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	03.01.2016 02:56:00	03.01.2016 02:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.01.2016 01:44:01	04.01.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	05.01.2016 01:44:02	05.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	06.01.2016 01:44:01	06.01.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	07.01.2016 01:44:03	07.01.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP13	08.01.2016 01:44:02	08.01.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP13	09.01.2016 01:44:03	09.01.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP13	10.01.2016 01:44:02	10.01.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	11.01.2016 01:44:02	11.01.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP13	12.01.2016 01:44:03	12.01.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	13.01.2016 01:44:02	13.01.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	14.01.2016 01:44:01	14.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	15.01.2016 01:44:03	15.01.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	16.01.2016 01:44:02	16.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	17.01.2016 01:44:02	17.01.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP13	18.01.2016 01:19:57	18.01.2016 01:21:33	96	Stromausfall
MP13	18.01.2016 01:21:00	18.01.2016 01:23:00	120	Allgemein Technik
MP13	19.01.2016 01:44:02	19.01.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	20.01.2016 01:44:03	20.01.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP13	21.01.2016 01:44:02	21.01.2016 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser
MP13	22.01.2016 01:44:01	22.01.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP13	23.01.2016 01:44:03	23.01.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP13	24.01.2016 01:44:03	24.01.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP13	25.01.2016 01:44:03	25.01.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.01.2016 01:44:01	26.01.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP13	27.01.2016 01:44:03	27.01.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP13	27.01.2016 13:53:00	27.01.2016 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.01.2016 01:44:02	28.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	28.01.2016 07:29:00	28.01.2016 07:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.01.2016 08:57:00	28.01.2016 08:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.01.2016 09:20:00	28.01.2016 09:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.01.2016 10:22:00	28.01.2016 10:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.01.2016 12:31:00	28.01.2016 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.01.2016 13:55:00	28.01.2016 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.01.2016 01:44:01	29.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	29.01.2016 14:27:00	29.01.2016 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2016 01:44:01	30.01.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	30.01.2016 11:21:00	30.01.2016 11:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2016 12:36:00	30.01.2016 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2016 12:51:00	30.01.2016 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2016 12:53:00	30.01.2016 12:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2016 13:02:00	30.01.2016 13:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2016 13:05:00	30.01.2016 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2016 13:21:00	30.01.2016 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2016 13:44:00	30.01.2016 13:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2016 13:50:00	30.01.2016 13:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2016 14:15:00	30.01.2016 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2016 15:07:00	30.01.2016 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2016 15:12:00	30.01.2016 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2016 15:26:00	30.01.2016 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2016 22:04:00	30.01.2016 22:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2016 22:06:00	30.01.2016 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.01.2016 01:44:03	31.01.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP13	01.02.2016 01:44:01	01.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	02.01.2016 01:44:02	02.01.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	02.01.2016 08:46:00	02.01.2016 08:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.01.2016 10:50:00	02.01.2016 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.01.2016 11:29:00	02.01.2016 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.01.2016 17:01:00	02.01.2016 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	03.01.2016 01:44:02	03.01.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	04.01.2016 01:44:01	04.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	05.01.2016 01:44:02	05.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	06.01.2016 01:44:02	06.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	07.01.2016 01:44:03	07.01.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	08.01.2016 01:44:01	08.01.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	08.01.2016 17:29:00	08.01.2016 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	09.01.2016 01:44:02	09.01.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	10.01.2016 01:44:03	10.01.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	11.01.2016 01:44:01	11.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	12.01.2016 01:44:02	12.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	13.01.2016 01:44:01	13.01.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	14.01.2016 01:44:03	14.01.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	15.01.2016 01:44:03	15.01.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	16.01.2016 01:44:01	16.01.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	17.01.2016 01:44:01	17.01.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	18.01.2016 01:44:01	18.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	18.01.2016 07:05:00	18.01.2016 07:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.01.2016 07:10:00	18.01.2016 07:15:00	300	Windgeschwindigkeit
MP15	18.01.2016 07:17:00	18.01.2016 07:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.01.2016 07:25:00	18.01.2016 07:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.01.2016 07:27:00	18.01.2016 07:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.01.2016 07:29:00	18.01.2016 07:42:00	780	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP15	18.01.2016 07:44:00	18.01.2016 07:57:00	780	Windgeschwindigkeit
MP15	18.01.2016 07:59:00	18.01.2016 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.01.2016 08:02:00	18.01.2016 08:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.01.2016 08:10:00	18.01.2016 08:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.01.2016 08:13:00	18.01.2016 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	19.01.2016 01:44:01	19.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	20.01.2016 01:44:02	20.01.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	21.01.2016 01:44:02	21.01.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	22.01.2016 01:44:01	22.01.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	23.01.2016 01:44:01	23.01.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	23.01.2016 12:00:03	23.01.2016 12:01:49	106	Stromausfall
MP15	25.01.2016 01:44:03	25.01.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	26.01.2016 01:44:00	26.01.2016 01:45:24	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	27.01.2016 01:44:02	27.01.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	28.01.2016 01:44:02	28.01.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	28.01.2016 07:26:00	28.01.2016 07:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	28.01.2016 07:30:00	28.01.2016 07:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	28.01.2016 07:37:00	28.01.2016 07:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.01.2016 07:59:00	28.01.2016 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.01.2016 08:05:00	28.01.2016 08:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.01.2016 08:10:00	28.01.2016 08:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.01.2016 09:47:00	28.01.2016 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.01.2016 10:57:00	28.01.2016 10:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	28.01.2016 11:16:00	28.01.2016 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.01.2016 11:19:00	28.01.2016 11:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	28.01.2016 11:26:00	28.01.2016 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.01.2016 11:32:00	28.01.2016 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.01.2016 11:35:00	28.01.2016 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.01.2016 11:42:00	28.01.2016 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.01.2016 11:48:00	28.01.2016 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.01.2016 12:02:00	28.01.2016 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.01.2016 12:23:00	28.01.2016 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.01.2016 12:51:00	28.01.2016 12:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	28.01.2016 13:12:00	28.01.2016 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.01.2016 13:30:00	28.01.2016 13:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.01.2016 13:52:00	28.01.2016 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	29.01.2016 01:44:01	29.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	30.01.2016 01:44:01	30.01.2016 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP15	30.01.2016 11:59:00	30.01.2016 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	30.01.2016 13:52:00	30.01.2016 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	30.01.2016 14:38:00	30.01.2016 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	30.01.2016 14:46:00	30.01.2016 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	30.01.2016 15:12:00	30.01.2016 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	30.01.2016 15:14:00	30.01.2016 15:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	30.01.2016 21:19:00	30.01.2016 21:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	30.01.2016 21:58:00	30.01.2016 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	31.01.2016 01:44:02	31.01.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	31.01.2016 13:42:00	31.01.2016 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	31.01.2016 14:58:00	31.01.2016 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.02.2016 01:44:02	01.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	02.01.2016 01:44:01	02.01.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP17	02.01.2016 08:46:00	02.01.2016 08:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.01.2016 10:50:00	02.01.2016 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.01.2016 11:29:00	02.01.2016 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.01.2016 17:01:00	02.01.2016 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	03.01.2016 01:44:03	03.01.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	04.01.2016 01:44:02	04.01.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	05.01.2016 01:44:02	05.01.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	06.01.2016 01:44:02	06.01.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	07.01.2016 01:44:02	07.01.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP17	08.01.2016 01:44:02	08.01.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	08.01.2016 17:29:00	08.01.2016 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	09.01.2016 01:44:02	09.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	10.01.2016 01:44:03	10.01.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	11.01.2016 01:20:01	11.01.2016 01:21:35	94	Stromausfall
MP17	11.01.2016 01:21:00	11.01.2016 01:23:00	120	Allgemein Technik
MP17	12.01.2016 01:44:01	12.01.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	13.01.2016 01:44:02	13.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	14.01.2016 01:44:01	14.01.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	15.01.2016 01:44:03	15.01.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	16.01.2016 01:44:02	16.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	17.01.2016 01:44:03	17.01.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP17	18.01.2016 01:44:02	18.01.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	18.01.2016 07:05:00	18.01.2016 07:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.01.2016 07:10:00	18.01.2016 07:15:00	300	Windgeschwindigkeit
MP17	18.01.2016 07:17:00	18.01.2016 07:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.01.2016 07:25:00	18.01.2016 07:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.01.2016 07:27:00	18.01.2016 07:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.01.2016 07:29:00	18.01.2016 07:42:00	780	Windgeschwindigkeit
MP17	18.01.2016 07:44:00	18.01.2016 07:57:00	780	Windgeschwindigkeit
MP17	18.01.2016 07:59:00	18.01.2016 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.01.2016 08:02:00	18.01.2016 08:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.01.2016 08:10:00	18.01.2016 08:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.01.2016 08:13:00	18.01.2016 08:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	19.01.2016 01:44:03	19.01.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	20.01.2016 01:44:01	20.01.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	21.01.2016 01:44:01	21.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	22.01.2016 01:44:03	22.01.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP17	23.01.2016 01:44:01	23.01.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	24.01.2016 01:44:01	24.01.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	25.01.2016 01:44:02	25.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	26.01.2016 01:44:02	26.01.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	27.01.2016 01:44:02	27.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	28.01.2016 01:44:01	28.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	28.01.2016 07:26:00	28.01.2016 07:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	28.01.2016 07:30:00	28.01.2016 07:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	28.01.2016 07:37:00	28.01.2016 07:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.01.2016 07:59:00	28.01.2016 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.01.2016 08:05:00	28.01.2016 08:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.01.2016 08:10:00	28.01.2016 08:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.01.2016 09:47:00	28.01.2016 09:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.01.2016 10:57:00	28.01.2016 10:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	28.01.2016 11:16:00	28.01.2016 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.01.2016 11:19:00	28.01.2016 11:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	28.01.2016 11:26:00	28.01.2016 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.01.2016 11:32:00	28.01.2016 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.01.2016 11:35:00	28.01.2016 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.01.2016 11:42:00	28.01.2016 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.01.2016 11:48:00	28.01.2016 11:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.01.2016 12:02:00	28.01.2016 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.01.2016 12:23:00	28.01.2016 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.01.2016 12:51:00	28.01.2016 12:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	28.01.2016 13:12:00	28.01.2016 13:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.01.2016 13:30:00	28.01.2016 13:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.01.2016 13:52:00	28.01.2016 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	29.01.2016 01:44:02	29.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	30.01.2016 01:44:02	30.01.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	30.01.2016 11:59:00	30.01.2016 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	30.01.2016 13:52:00	30.01.2016 13:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	30.01.2016 14:38:00	30.01.2016 14:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	30.01.2016 14:46:00	30.01.2016 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	30.01.2016 15:12:00	30.01.2016 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	30.01.2016 15:14:00	30.01.2016 15:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	30.01.2016 21:19:00	30.01.2016 21:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	30.01.2016 21:58:00	30.01.2016 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	31.01.2016 01:44:03	31.01.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	31.01.2016 13:42:00	31.01.2016 13:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	31.01.2016 14:58:00	31.01.2016 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.02.2016 01:44:02	01.02.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP18	02.01.2016 01:44:03	02.01.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	02.01.2016 14:39:00	02.01.2016 14:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 17:19:00	02.01.2016 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 18:45:00	02.01.2016 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 19:06:00	02.01.2016 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 19:15:00	02.01.2016 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 19:28:00	02.01.2016 19:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 19:33:00	02.01.2016 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 19:36:00	02.01.2016 19:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 19:46:00	02.01.2016 19:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 19:50:00	02.01.2016 19:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 20:01:00	02.01.2016 20:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 20:23:00	02.01.2016 20:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 20:33:00	02.01.2016 20:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 20:59:00	02.01.2016 21:00:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	02.01.2016 21:01:00	02.01.2016 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 21:14:00	02.01.2016 21:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 21:24:00	02.01.2016 21:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 21:43:00	02.01.2016 21:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 22:56:00	02.01.2016 22:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 23:04:00	02.01.2016 23:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 23:14:00	02.01.2016 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 23:24:00	02.01.2016 23:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 23:44:00	02.01.2016 23:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.01.2016 23:55:00	02.01.2016 23:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2016 00:35:00	03.01.2016 00:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2016 01:44:03	03.01.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP18	03.01.2016 02:00:00	03.01.2016 02:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.01.2016 20:20:00	03.01.2016 20:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.01.2016 01:44:02	04.01.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP18	05.01.2016 01:44:02	05.01.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	06.01.2016 01:44:02	06.01.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP18	07.01.2016 01:44:00	07.01.2016 01:45:21	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	08.01.2016 01:44:01	08.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP18	09.01.2016 01:44:01	09.01.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP18	10.01.2016 01:44:02	10.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	11.01.2016 01:44:03	11.01.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	12.01.2016 01:44:03	12.01.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	13.01.2016 01:44:03	13.01.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	13.01.2016 16:25:00	13.01.2016 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	14.01.2016 01:44:01	14.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP18	15.01.2016 01:44:03	15.01.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP18	16.01.2016 01:44:01	16.01.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	17.01.2016 01:44:01	17.01.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	18.01.2016 01:44:02	18.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	19.01.2016 01:44:01	19.01.2016 01:45:21	80	Fehler Schallpegelmesser
MP18	20.01.2016 01:44:02	20.01.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	21.01.2016 01:44:03	21.01.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP18	22.01.2016 01:44:01	22.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP18	23.01.2016 01:44:03	23.01.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	23.01.2016 11:00:03	23.01.2016 11:02:12	129	Stromausfall
MP18	25.01.2016 01:44:01	25.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP18	26.01.2016 01:44:01	26.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP18	27.01.2016 01:44:01	27.01.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP18	27.01.2016 11:49:00	27.01.2016 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	27.01.2016 12:09:00	27.01.2016 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	27.01.2016 12:14:00	27.01.2016 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 01:44:03	28.01.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	28.01.2016 07:27:00	28.01.2016 07:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 07:29:00	28.01.2016 07:36:00	420	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 08:02:00	28.01.2016 08:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 08:06:00	28.01.2016 08:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 08:52:00	28.01.2016 08:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 10:10:00	28.01.2016 10:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 10:23:00	28.01.2016 10:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 10:46:00	28.01.2016 10:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 10:49:00	28.01.2016 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 10:53:00	28.01.2016 10:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 10:58:00	28.01.2016 11:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 11:05:00	28.01.2016 11:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 11:09:00	28.01.2016 11:12:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 11:13:00	28.01.2016 11:17:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 11:19:00	28.01.2016 11:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 11:23:00	28.01.2016 11:26:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 11:27:00	28.01.2016 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 11:35:00	28.01.2016 11:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 11:47:00	28.01.2016 11:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 11:52:00	28.01.2016 11:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 11:54:00	28.01.2016 11:59:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 12:11:00	28.01.2016 12:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 12:20:00	28.01.2016 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 12:23:00	28.01.2016 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 12:31:00	28.01.2016 12:35:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 12:40:00	28.01.2016 12:43:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 12:52:00	28.01.2016 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 13:01:00	28.01.2016 13:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 13:06:00	28.01.2016 13:10:00	240	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	28.01.2016 13:46:00	28.01.2016 13:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	28.01.2016 13:53:00	28.01.2016 13:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2016 01:44:03	29.01.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	29.01.2016 13:38:00	29.01.2016 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2016 14:36:00	29.01.2016 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2016 14:41:00	29.01.2016 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2016 18:20:00	29.01.2016 18:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2016 20:45:00	29.01.2016 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2016 22:37:00	29.01.2016 22:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2016 22:45:00	29.01.2016 22:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	29.01.2016 23:36:00	29.01.2016 23:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 00:10:00	30.01.2016 00:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 01:26:00	30.01.2016 01:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 01:30:00	30.01.2016 01:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 01:44:01	30.01.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP18	30.01.2016 03:36:00	30.01.2016 03:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 07:50:00	30.01.2016 07:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 10:58:00	30.01.2016 10:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 11:01:00	30.01.2016 11:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 11:05:00	30.01.2016 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 11:12:00	30.01.2016 11:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 11:16:00	30.01.2016 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 11:34:00	30.01.2016 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 12:20:00	30.01.2016 12:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 12:26:00	30.01.2016 12:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 12:47:00	30.01.2016 12:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 12:57:00	30.01.2016 12:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 13:10:00	30.01.2016 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 13:19:00	30.01.2016 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 13:28:00	30.01.2016 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 13:30:00	30.01.2016 13:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 13:34:00	30.01.2016 13:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 13:47:00	30.01.2016 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 13:55:00	30.01.2016 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 13:57:00	30.01.2016 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 14:01:00	30.01.2016 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 14:09:00	30.01.2016 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 14:13:00	30.01.2016 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 14:19:00	30.01.2016 14:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 14:24:00	30.01.2016 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 14:32:00	30.01.2016 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 14:42:00	30.01.2016 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 14:48:00	30.01.2016 14:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 15:07:00	30.01.2016 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 15:23:00	30.01.2016 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 15:35:00	30.01.2016 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 15:39:00	30.01.2016 15:42:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 15:44:00	30.01.2016 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 15:50:00	30.01.2016 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 16:07:00	30.01.2016 16:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 16:11:00	30.01.2016 16:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 16:13:00	30.01.2016 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 16:23:00	30.01.2016 16:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 16:44:00	30.01.2016 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 16:51:00	30.01.2016 16:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 17:38:00	30.01.2016 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 18:51:00	30.01.2016 18:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 19:21:00	30.01.2016 19:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.01.2016 21:54:00	30.01.2016 21:58:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	31.01.2016 01:44:02	31.01.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	31.01.2016 12:21:00	31.01.2016 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	31.01.2016 13:18:00	31.01.2016 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	31.01.2016 14:33:00	31.01.2016 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.02.2016 01:44:02	01.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	03.01.2016 01:44:01	03.01.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP19	06.01.2016 01:44:01	06.01.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP19	11.01.2016 01:44:01	11.01.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP19	13.01.2016 01:44:03	13.01.2016 01:45:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	15.01.2016 01:44:03	15.01.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP19	19.01.2016 01:44:03	19.01.2016 01:45:09	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	21.01.2016 01:44:03	21.01.2016 01:45:30	87	Fehler Schallpegelmesser
MP19	23.01.2016 11:00:03	23.01.2016 11:02:13	130	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	27.01.2016 01:44:01	27.01.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP19	29.01.2016 01:44:03	29.01.2016 01:45:31	88	Fehler Schallpegelmesser
MP19	31.01.2016 01:44:03	31.01.2016 01:45:19	76	Fehler Schallpegelmesser
MP19	31.01.2016 08:00:03	31.01.2016 08:02:16	133	Stromausfall

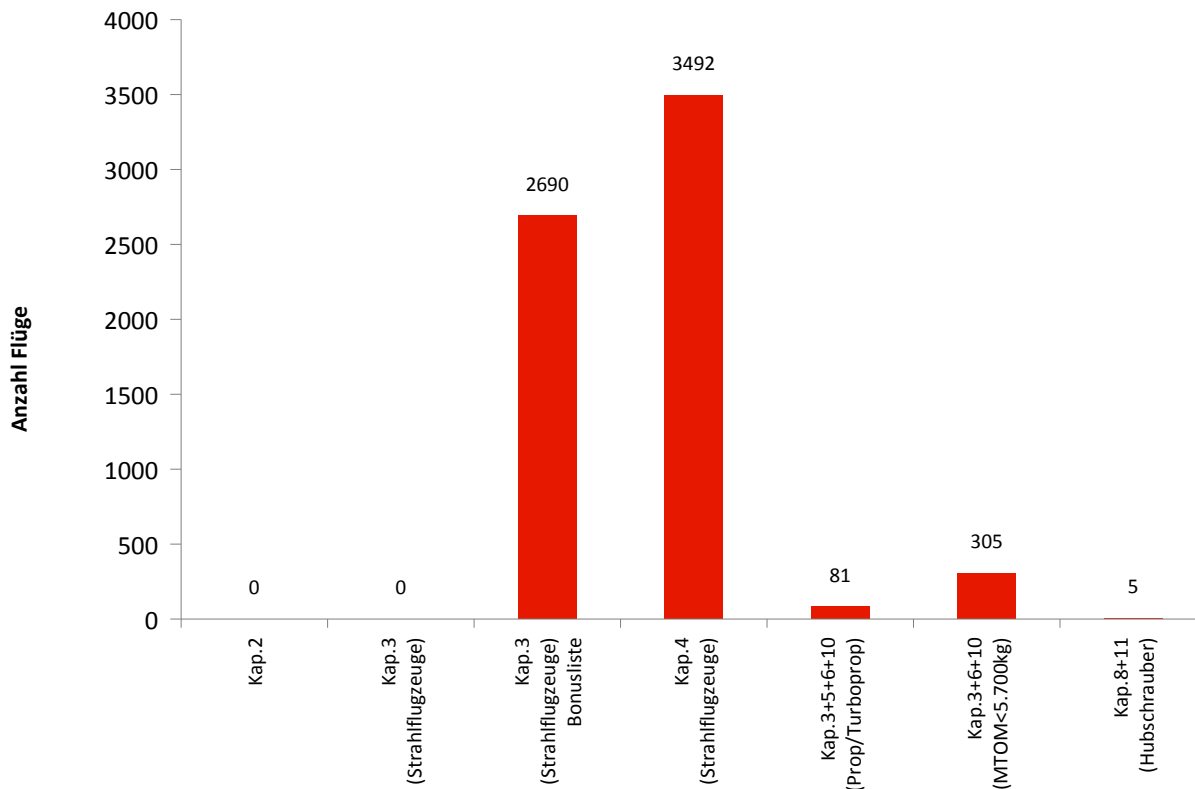
Monatsauswertung Januar 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

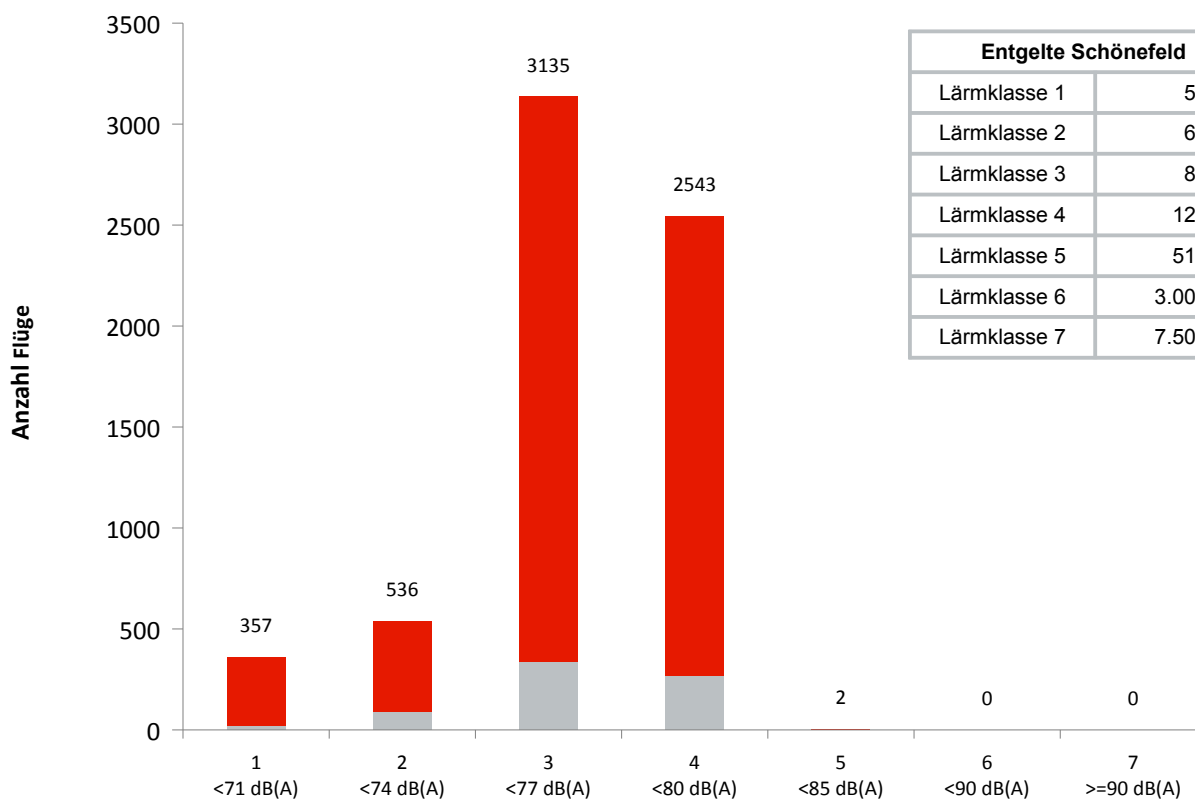
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 6573



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Januar 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

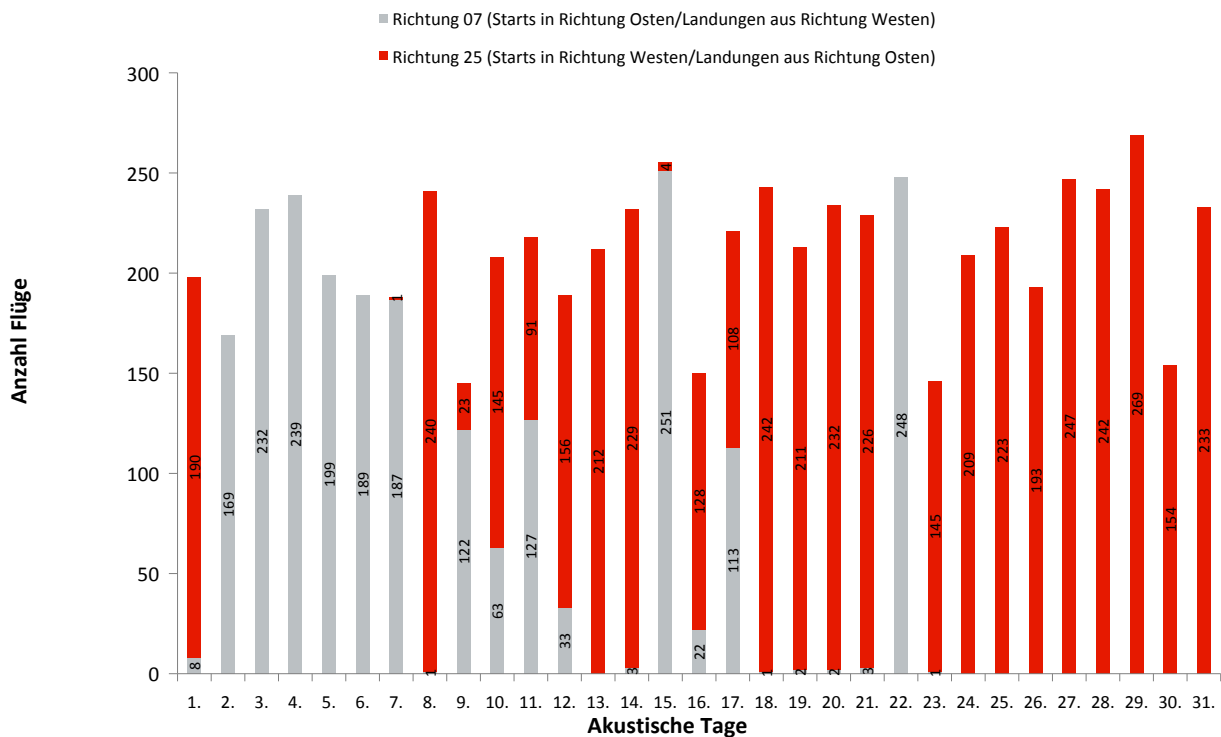
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Januar 2016

Verkehrstatistik Schönefeld

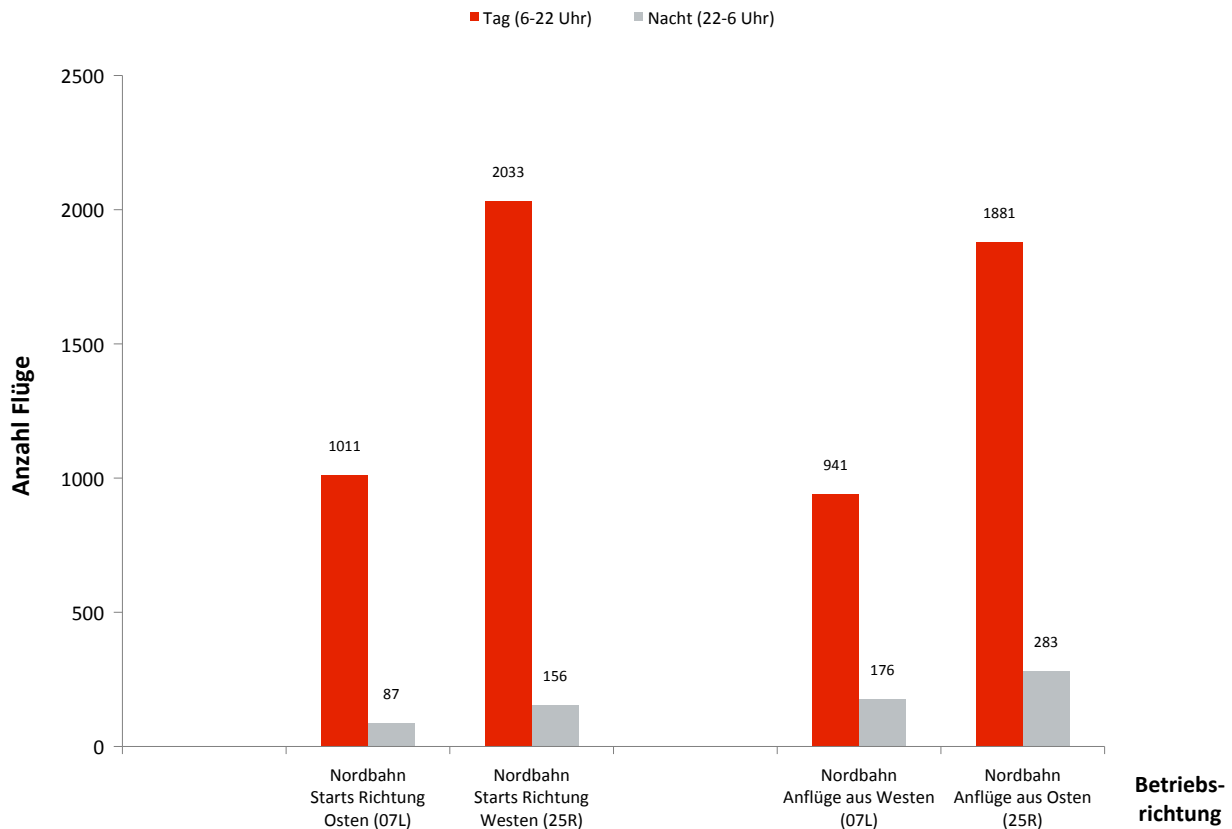
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Januar 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	1	0	5	2	6	2
2.	72	79	10	8	82	87
3.	93	103	23	13	116	116
4.	105	108	18	8	123	116
5.	85	90	16	8	101	98
6.	82	85	13	9	95	94
7.	79	87	13	8	92	95
8.	0	0	1	0	1	0
9.	54	52	10	6	64	58
10.	28	34	1	0	29	34
11.	56	50	13	8	69	58
12.	16	17	0	0	16	17
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	1	2	1	2
15.	108	119	18	6	126	125
16.	6	5	8	3	14	8
17.	52	61	0	0	52	61
18.	0	0	1	0	1	0
19.	0	0	2	0	2	0
20.	0	0	2	0	2	0
21.	0	0	3	0	3	0
22.	104	121	17	6	121	127
23.	0	0	1	0	1	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	941	1011	176	87	1117	1098

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	84	92	10	4	94	96
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	1	0	1
8.	104	111	18	7	122	118
9.	6	17	0	0	6	17
10.	56	59	19	11	75	70
11.	44	47	0	0	44	47
12.	67	70	13	6	80	76
13.	94	93	17	8	111	101
14.	102	112	9	6	111	118
15.	0	2	0	2	0	4
16.	56	71	0	1	56	72
17.	39	35	24	10	63	45
18.	113	107	11	11	124	118
19.	92	103	10	6	102	109
20.	104	107	11	10	115	117
21.	95	112	11	8	106	120
22.	0	0	0	0	0	0
23.	60	70	10	5	70	75
24.	87	95	19	8	106	103
25.	101	105	12	5	113	110
26.	87	85	12	9	99	94
27.	110	115	13	9	123	124
28.	102	113	18	9	120	122
29.	114	132	17	6	131	138
30.	68	73	9	4	77	77
31.	96	107	20	10	116	117
Gesamt	1881	2033	283	156	2164	2189

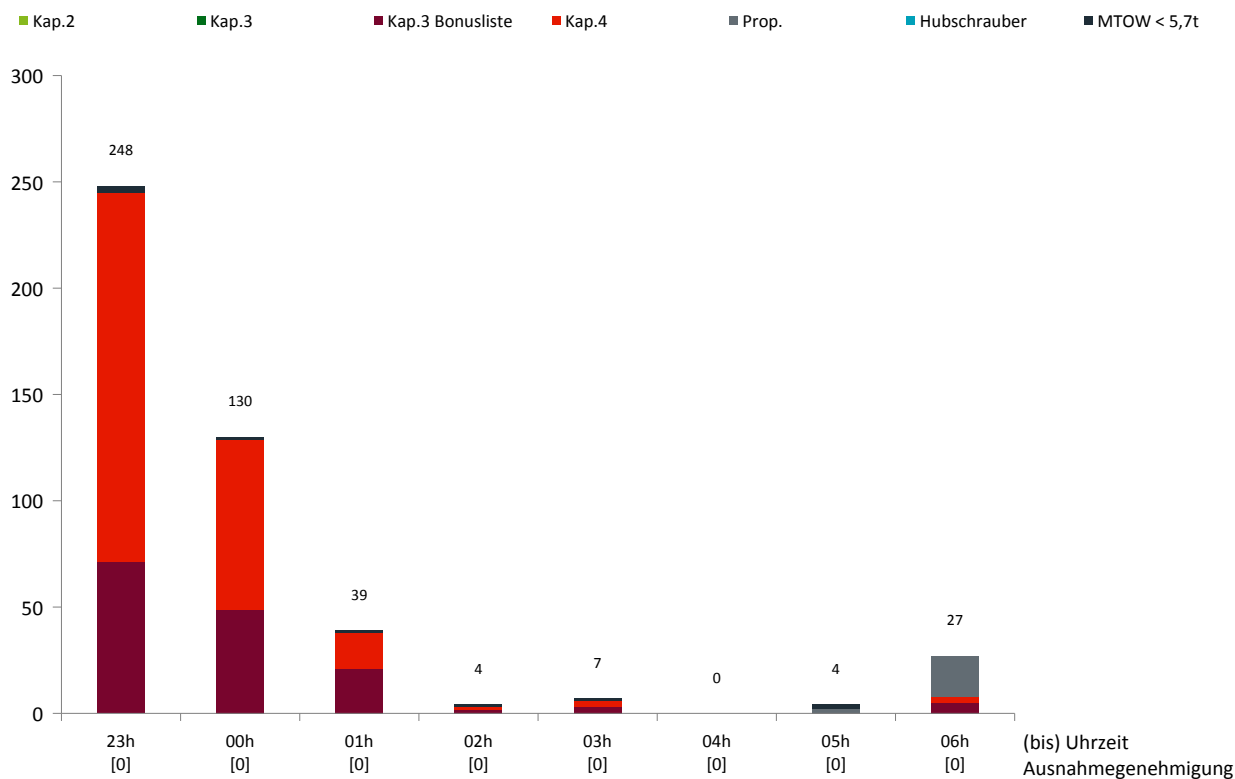
Monatsauswertung Januar 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

