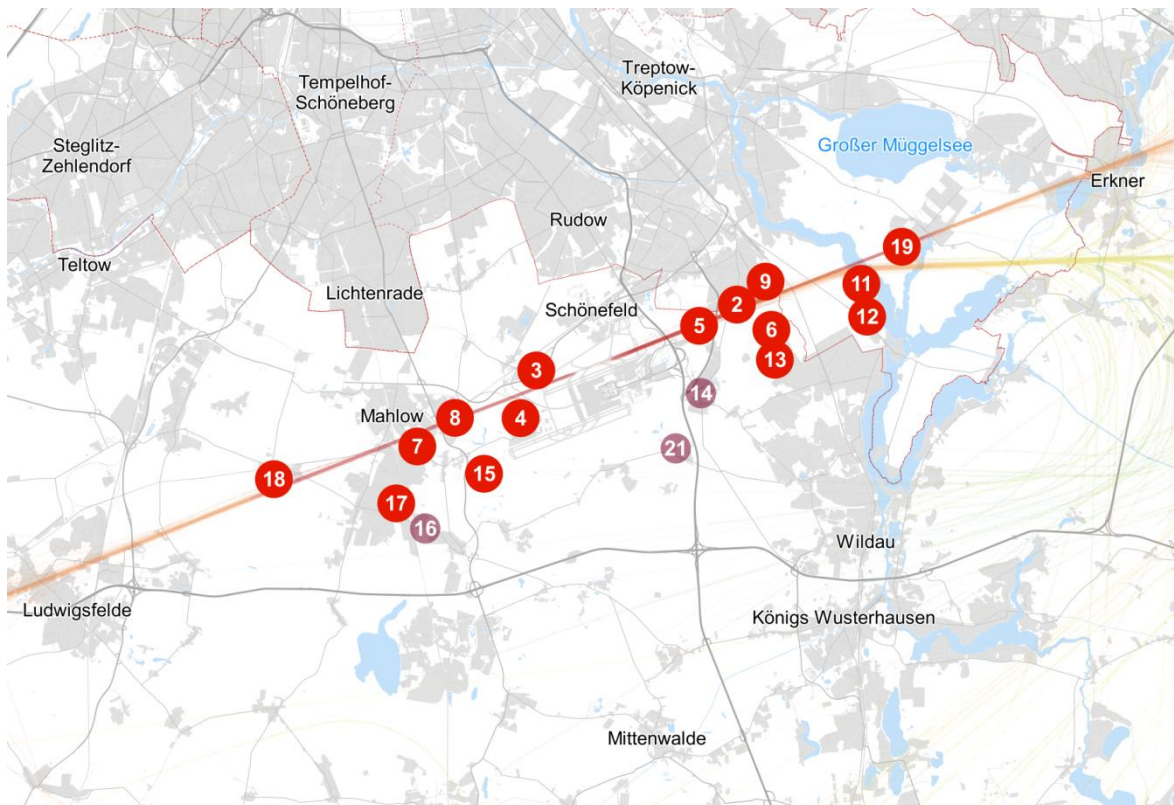


Fluglärmbericht – 04 / 2016

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neu Chateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	01.07.2013

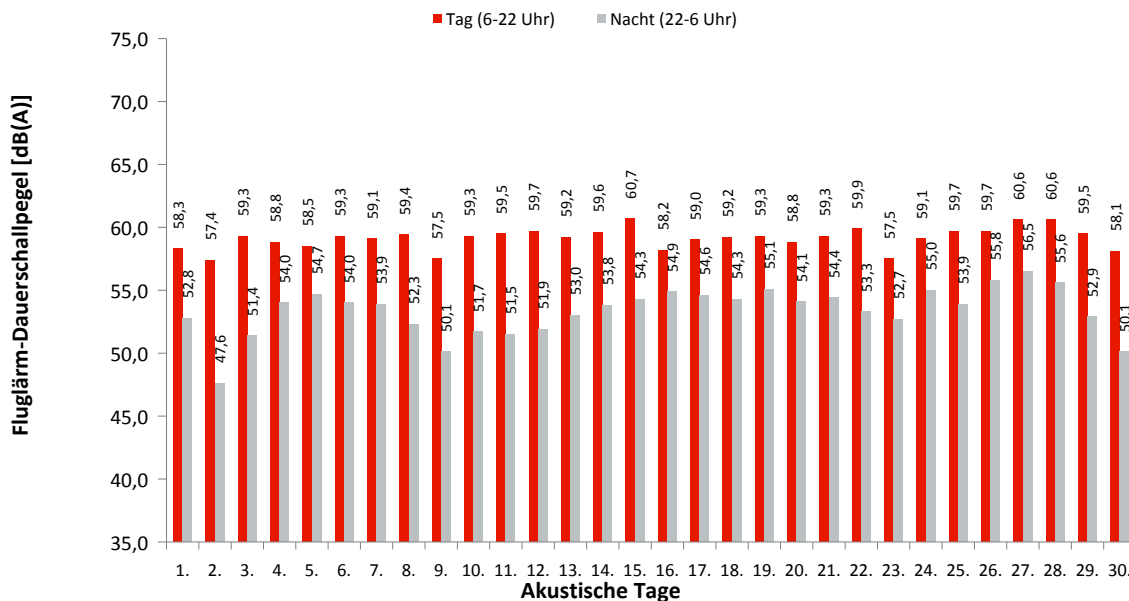
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Monatsauswertung April 2016**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,2	53,2	61,1	64,5	64,5	58,3	52,8	58,6	57,6	61,1
2.	61,0	48,9	61,7	58,0	61,2	57,4	47,6	57,7	56,1	58,5
3.	59,8	52,1	59,6	60,4	62,0	59,3	51,4	59,0	60,0	61,4
4.	64,6	54,6	65,5	59,5	65,0	58,8	54,0	58,8	58,8	62,1
5.	59,3	55,4	59,1	60,0	63,2	58,5	54,7	58,2	59,2	62,4
6.	66,3	54,5	67,2	60,4	66,2	59,3	54,0	59,4	59,0	62,3
7.	60,4	55,4	60,7	59,6	63,5	59,1	53,9	59,2	59,1	62,2
8.	67,0	53,0	68,0	60,1	66,4	59,4	52,3	59,4	59,6	61,7
9.	59,7	50,9	59,7	59,5	61,3	57,5	50,1	57,9	56,5	59,4
10.	59,6	52,3	59,5	59,9	61,8	59,3	51,7	59,2	59,6	61,4
11.	60,4	52,3	60,4	60,2	62,2	59,5	51,5	59,4	59,7	61,5
12.	61,0	52,8	61,0	60,7	62,8	59,7	51,9	59,5	60,1	61,8
13.	60,2	54,2	60,4	59,2	62,7	59,2	53,0	59,4	58,6	61,7
14.	60,5	56,1	60,5	60,3	64,0	59,6	53,8	59,5	59,7	62,4
15.	61,6	55,9	61,3	62,3	64,6	60,7	54,3	60,5	61,2	63,3
16.	59,2	56,2	59,6	58,1	63,4	58,2	54,9	58,5	57,2	62,2
17.	59,5	55,9	59,3	60,1	63,5	59,0	54,6	58,7	59,6	62,6
18.	60,1	55,0	60,0	60,2	63,3	59,2	54,3	59,0	59,8	62,5
19.	60,7	55,8	60,7	60,5	63,9	59,3	55,1	59,3	59,4	62,9
20.	59,6	54,8	59,7	59,5	62,9	58,8	54,1	58,8	58,9	62,2
21.	60,4	55,7	60,6	59,5	63,6	59,3	54,4	59,4	59,1	62,5
22.	61,5	53,9	61,8	60,5	63,4	59,9	53,3	59,8	60,1	62,4
23.	58,5	53,5	58,8	57,5	61,5	57,5	52,7	57,8	56,7	60,7
24.	59,6	55,6	59,3	60,5	63,5	59,1	55,0	58,8	60,1	63,0
25.	60,6	55,1	60,6	60,5	63,5	59,7	53,9	59,7	59,7	62,5
26.	60,6	56,8	60,6	60,5	64,4	59,7	55,8	59,6	59,9	63,5
27.	61,5	57,1	61,6	61,4	65,0	60,6	56,5	60,5	60,9	64,3
28.	61,5	56,2	61,7	60,8	64,4	60,6	55,6	60,7	60,2	63,7
29.	60,4	53,6	60,4	60,2	62,7	59,5	52,9	59,5	59,6	62,0
30.	58,9	51,2	59,4	57,2	60,6	58,1	50,1	58,6	56,3	59,7
Gesamt	61,4	54,6	61,8	60,3	63,6	59,2	53,7	59,2	59,3	62,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2016

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

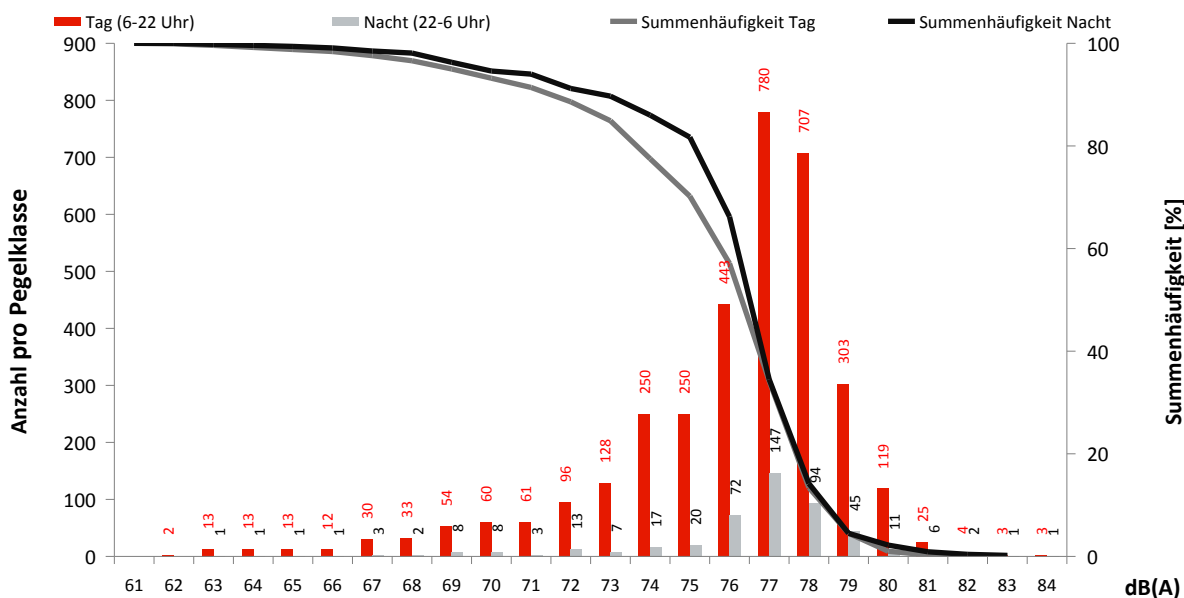
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	115	116	116	99,1	100	17	17	17	100,0	100
2.	82	89	89	92,1	100	5	5	5	100,0	100
3.	108	108	108	100,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	115	124	124	92,7	100	19	19	19	100,0	100
5.	103	106	106	97,2	100	20	20	20	100,0	100
6.	108	112	112	96,4	100	17	18	18	94,4	100
7.	121	123	123	98,4	100	18	18	18	100,0	100
8.	128	127	127	100,8	100	13	13	13	100,0	100
9.	74	77	77	96,1	100	5	5	5	100,0	100
10.	112	114	114	98,2	100	10	10	10	100,0	100
11.	119	121	121	98,3	100	11	11	11	100,0	100
12.	122	126	126	96,8	100	11	11	11	100,0	100
13.	144	134	134	107,5	100	18	18	18	100,0	100
14.	122	122	122	100,0	100	17	17	17	100,0	100
15.	140	142	142	98,6	100	16	16	16	100,0	100
16.	79	79	79	100,0	100	17	17	17	100,0	100
17.	104	104	104	100,0	100	23	24	24	95,8	100
18.	137	138	138	99,3	100	18	18	18	100,0	100
19.	109	112	110	97,3	98	19	19	19	100,0	100
20.	118	119	119	99,2	100	19	19	19	100,0	100
21.	119	119	118	100,0	99	19	19	19	100,0	100
22.	136	135	135	100,7	100	18	19	19	94,7	100
23.	75	76	76	98,7	100	11	11	11	100,0	100
24.	103	102	102	101,0	100	20	20	20	100,0	100
25.	117	118	118	99,2	100	15	15	15	100,0	100
26.	110	109	109	100,9	100	20	20	20	100,0	100
27.	125	124	123	100,8	99	20	20	20	100,0	100
28.	132	132	132	100,0	100	20	20	20	100,0	100
29.	130	135	135	96,3	100	13	12	12	108,3	100
30.	95	95	95	100,0	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	3402	3438	3434	99,0	100	464	467	467	99,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



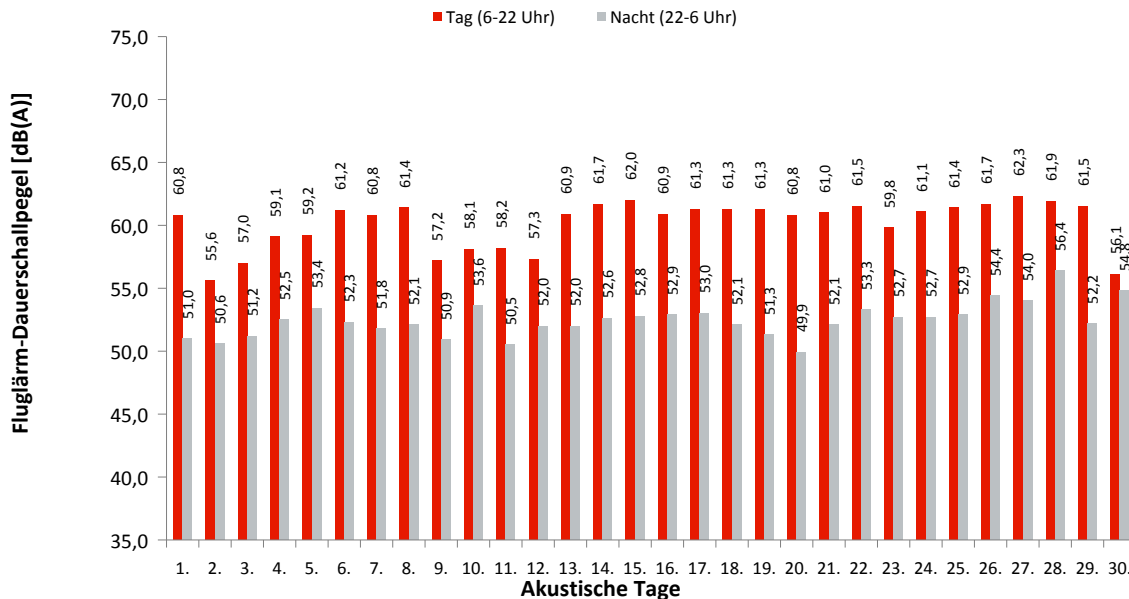
Monatsauswertung April 2016

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,1	54,6	62,2	61,6	64,1	60,8	51,0	61,0	60,2	62,0
2.	58,5	52,6	58,9	56,7	60,9	55,6	50,6	56,0	54,3	58,6
3.	58,8	54,2	58,4	59,8	62,4	57,0	51,2	56,4	58,3	60,1
4.	62,9	56,7	63,3	61,5	65,3	59,1	52,5	58,5	60,7	61,9
5.	61,0	56,2	60,9	61,3	64,3	59,2	53,4	58,6	60,6	62,3
6.	62,0	54,5	62,2	61,5	64,0	61,2	52,3	61,3	60,8	62,7
7.	61,9	56,0	62,0	61,5	64,6	60,8	51,8	60,8	61,0	62,5
8.	62,3	56,5	62,6	61,3	64,9	61,4	52,1	61,6	60,6	62,7
9.	59,8	53,8	60,4	57,0	62,1	57,2	50,9	57,9	53,9	59,3
10.	59,8	56,0	59,8	59,8	63,6	58,1	53,6	57,8	58,7	61,6
11.	60,2	55,4	60,2	60,0	63,5	58,2	50,5	58,2	58,4	60,3
12.	60,0	56,6	60,4	58,4	63,9	57,3	52,0	57,6	56,1	60,1
13.	62,2	55,1	62,5	61,1	64,2	60,9	52,0	61,3	59,8	62,3
14.	62,6	56,5	62,7	62,0	65,1	61,7	52,6	61,9	61,2	63,2
15.	62,9	55,7	62,5	64,0	65,4	62,0	52,8	61,4	63,5	64,0
16.	61,7	64,9	62,1	60,3	70,7	60,9	52,9	61,3	59,3	62,5
17.	61,8	56,5	61,9	61,4	64,7	61,3	53,0	61,4	61,0	63,0
18.	62,0	54,4	62,2	61,7	64,0	61,3	52,1	61,3	61,2	62,8
19.	62,5	54,9	62,5	62,8	64,6	61,3	51,3	61,2	61,7	62,7
20.	61,6	56,8	61,7	61,4	64,9	60,8	49,9	60,9	60,4	61,8
21.	62,0	56,2	62,2	61,4	64,7	61,0	52,1	61,2	60,5	62,5
22.	62,2	55,8	62,3	61,7	64,6	61,5	53,3	61,6	61,1	63,3
23.	60,6	54,6	61,1	58,5	63,0	59,8	52,7	60,4	57,6	61,7
24.	61,6	55,2	61,3	62,5	64,3	61,1	52,7	60,8	62,0	63,1
25.	62,2	54,8	62,3	61,9	64,2	61,4	52,9	61,4	61,4	63,1
26.	62,6	56,0	62,7	62,1	64,9	61,7	54,4	61,7	61,7	63,9
27.	63,5	56,1	63,7	63,1	65,5	62,3	54,0	62,2	62,6	64,2
28.	63,2	58,1	63,0	63,7	66,4	61,9	56,4	61,9	61,8	64,8
29.	62,4	55,1	62,5	61,7	64,4	61,5	52,2	61,7	60,8	62,8
30.	60,1	56,6	59,5	61,5	64,3	56,1	54,8	56,5	54,3	61,4
Gesamt	61,7	56,7	61,8	61,4	64,8	60,5	52,7	60,5	60,4	62,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2016

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

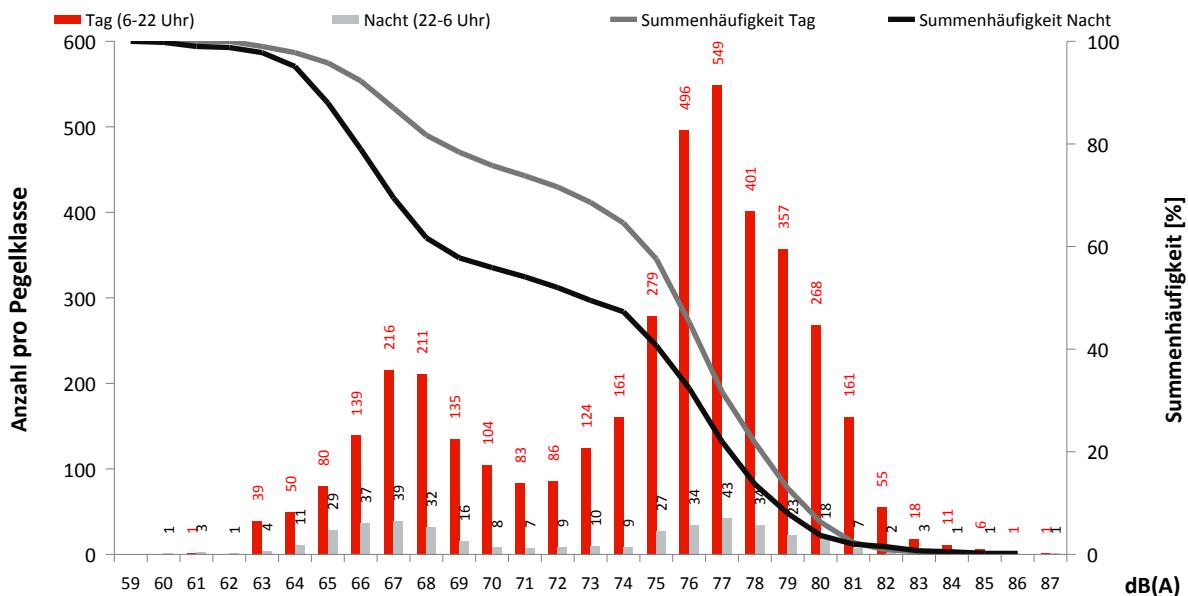
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	130	132	132	98,5	100	14	14	14	100,0	100
2.	118	164	164	72,0	100	23	24	24	95,8	100
3.	169	215	215	78,6	100	23	26	25	88,5	100
4.	171	215	215	79,5	100	13	13	13	100,0	100
5.	138	173	173	79,8	100	10	10	10	100,0	100
6.	131	131	131	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	125	126	126	99,2	100	10	10	10	100,0	100
8.	137	134	134	102,2	100	12	10	10	120,0	100
9.	117	148	148	79,1	100	18	21	21	85,7	100
10.	164	220	220	74,5	100	25	31	31	80,6	100
11.	183	244	244	75,0	100	18	27	27	66,7	100
12.	189	255	255	74,1	100	17	27	27	63,0	100
13.	136	146	146	93,2	100	11	11	11	100,0	100
14.	123	124	124	99,2	100	13	13	13	100,0	100
15.	180	198	198	90,9	100	8	8	8	100,0	100
16.	89	88	88	101,1	100	7	5	5	140,0	100
17.	112	112	112	100,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	135	139	139	97,1	100	11	11	11	100,0	100
19.	127	134	128	94,8	96	8	8	8	100,0	100
20.	128	127	127	100,8	100	8	8	8	100,0	100
21.	131	129	129	101,6	100	11	11	11	100,0	100
22.	139	141	141	98,6	100	9	9	9	100,0	100
23.	86	86	86	100,0	100	4	4	4	100,0	100
24.	113	114	114	99,1	100	8	8	8	100,0	100
25.	130	130	130	100,0	100	13	13	13	100,0	91
26.	109	109	109	100,0	100	14	14	14	100,0	100
27.	125	134	134	93,3	100	13	13	13	100,0	100
28.	130	133	132	97,7	99	18	16	16	112,5	100
29.	143	145	145	98,6	100	26	30	30	86,7	100
30.	124	174	174	71,3	100	24	29	29	82,8	100
Gesamt	4032	4520	4513	89,2	100	410	445	444	92,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

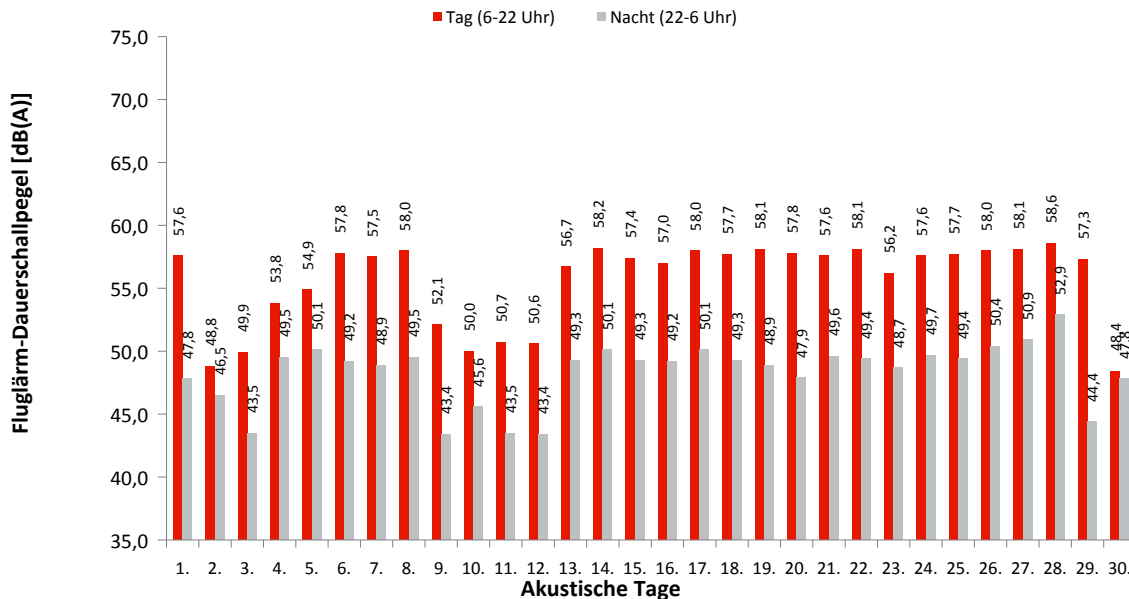
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2016**Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,9	49,9	59,0	58,8	60,5	57,6	47,8	57,7	57,2	58,9
2.	54,3	49,2	54,7	52,4	57,1	48,8	46,5	49,1	47,4	53,4
3.	56,3	48,5	56,6	55,4	58,1	49,9	43,5	49,6	50,5	52,5
4.	58,2	51,8	58,3	57,9	60,7	53,8	49,5	51,9	56,9	58,0
5.	58,1	52,6	58,2	58,0	61,0	54,9	50,1	53,8	57,1	58,6
6.	59,1	51,3	59,5	58,0	60,9	57,8	49,2	58,0	57,2	59,4
7.	58,7	52,6	58,7	58,7	61,4	57,5	48,9	57,3	58,0	59,4
8.	59,2	52,1	59,5	58,2	61,2	58,0	49,5	58,2	57,2	59,6
9.	56,3	47,8	57,0	53,1	57,5	52,1	43,4	53,0	47,0	53,0
10.	54,5	49,9	54,7	53,7	57,8	50,0	45,6	50,0	50,0	53,5
11.	55,4	49,4	55,5	54,7	57,9	50,7	43,5	50,9	50,0	52,7
12.	54,9	49,2	55,2	53,9	57,6	50,6	43,4	50,7	50,3	52,8
13.	58,3	52,4	58,4	58,0	61,0	56,7	49,3	56,6	57,0	58,9
14.	59,7	52,9	59,9	59,1	62,0	58,2	50,1	58,3	57,9	60,0
15.	59,1	51,9	58,6	60,3	61,6	57,4	49,3	56,5	59,4	59,8
16.	58,4	51,5	58,8	56,9	60,5	57,0	49,2	57,4	55,7	58,7
17.	58,9	53,1	59,0	58,6	61,6	58,0	50,1	58,1	57,9	59,9
18.	59,4	51,9	59,2	60,1	61,7	57,7	49,3	57,8	57,2	59,4
19.	59,5	51,8	59,3	59,9	61,6	58,1	48,9	57,9	58,8	59,8
20.	59,0	51,9	59,2	58,3	61,1	57,8	47,9	57,9	57,5	59,1
21.	59,4	52,7	59,6	58,4	61,6	57,6	49,6	57,7	57,3	59,5
22.	59,7	51,8	59,5	60,3	61,8	58,1	49,4	58,4	57,4	59,6
23.	58,8	50,9	59,4	55,9	60,2	56,2	48,7	56,7	54,4	58,0
24.	58,5	52,3	58,3	59,1	61,3	57,6	49,7	57,3	58,5	59,8
25.	58,9	52,0	59,0	58,6	61,1	57,7	49,4	57,7	57,6	59,5
26.	59,2	52,3	59,4	58,6	61,4	58,0	50,4	58,1	58,0	60,1
27.	60,0	52,7	60,2	59,2	62,0	58,1	50,9	58,1	58,3	60,4
28.	59,7	54,5	59,9	59,3	62,7	58,6	52,9	58,6	58,6	61,5
29.	58,6	49,4	58,9	57,9	60,0	57,3	44,4	57,5	56,5	57,9
30.	54,2	51,5	54,5	53,2	58,6	48,4	47,8	48,8	46,7	54,2
Gesamt	58,4	51,6	58,5	58,0	60,7	56,6	48,8	56,6	56,6	58,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2016

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

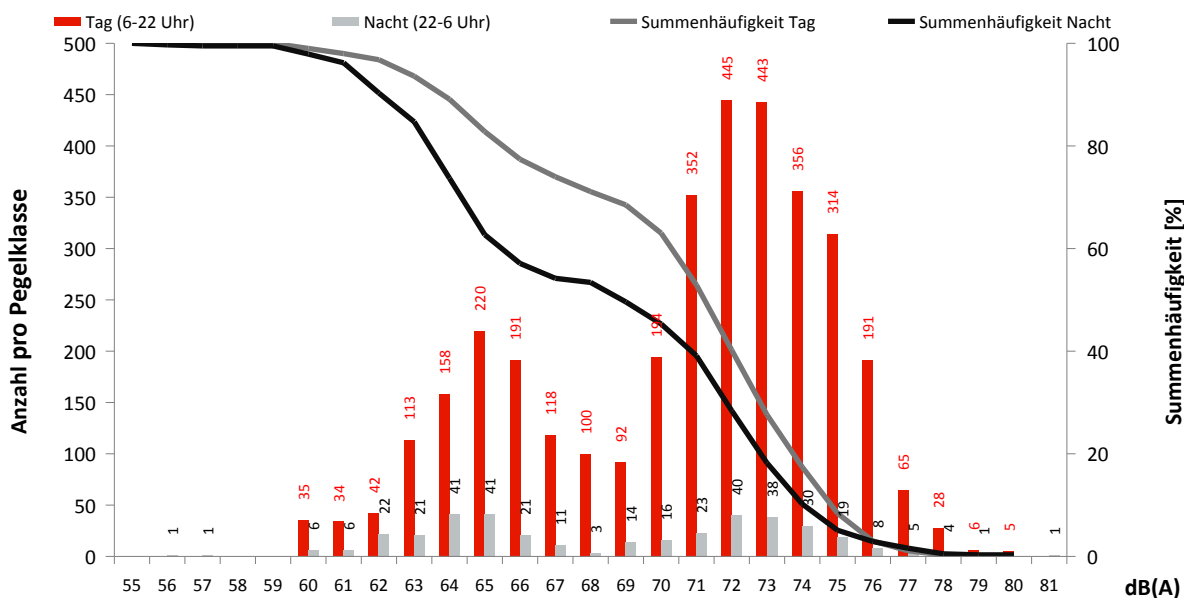
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	131	132	132	99,2	100	13	13	13	100,0	100
2.	75	75	75	100,0	100	19	19	19	100,0	100
3.	101	107	107	94,4	100	18	17	17	105,9	100
4.	120	133	133	90,2	100	13	13	13	100,0	100
5.	118	123	123	95,9	100	10	10	10	100,0	100
6.	131	131	131	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	127	126	126	100,8	100	10	10	10	100,0	100
8.	136	134	134	101,5	100	12	10	10	120,0	100
9.	84	87	87	96,6	100	15	16	16	93,8	100
10.	99	106	106	93,4	100	21	21	21	100,0	100
11.	114	123	123	92,7	100	15	16	16	93,8	100
12.	132	129	129	102,3	100	15	16	16	93,8	100
13.	128	126	126	101,6	100	11	11	11	100,0	100
14.	122	124	124	98,4	100	13	13	13	100,0	100
15.	139	140	140	99,3	100	8	8	8	100,0	100
16.	88	88	88	100,0	100	6	4	4	150,0	100
17.	112	112	112	100,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	133	139	139	95,7	100	11	11	11	100,0	100
19.	128	134	130	95,5	96	8	8	8	100,0	100
20.	130	127	127	102,4	100	8	8	8	100,0	100
21.	128	129	129	99,2	100	11	11	11	100,0	100
22.	139	141	141	98,6	100	9	9	9	100,0	100
23.	78	86	86	90,7	100	4	4	4	100,0	100
24.	113	114	114	99,1	100	8	8	8	100,0	100
25.	130	130	130	100,0	100	13	13	13	100,0	91
26.	108	109	109	99,1	100	14	14	14	100,0	100
27.	123	134	134	91,8	100	13	13	13	100,0	100
28.	126	133	129	94,7	98	18	16	16	112,5	100
29.	137	141	141	97,2	100	18	18	18	100,0	100
30.	72	79	79	91,1	100	18	22	22	81,8	100
Gesamt	3502	3592	3584	97,5	100	373	373	373	100,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

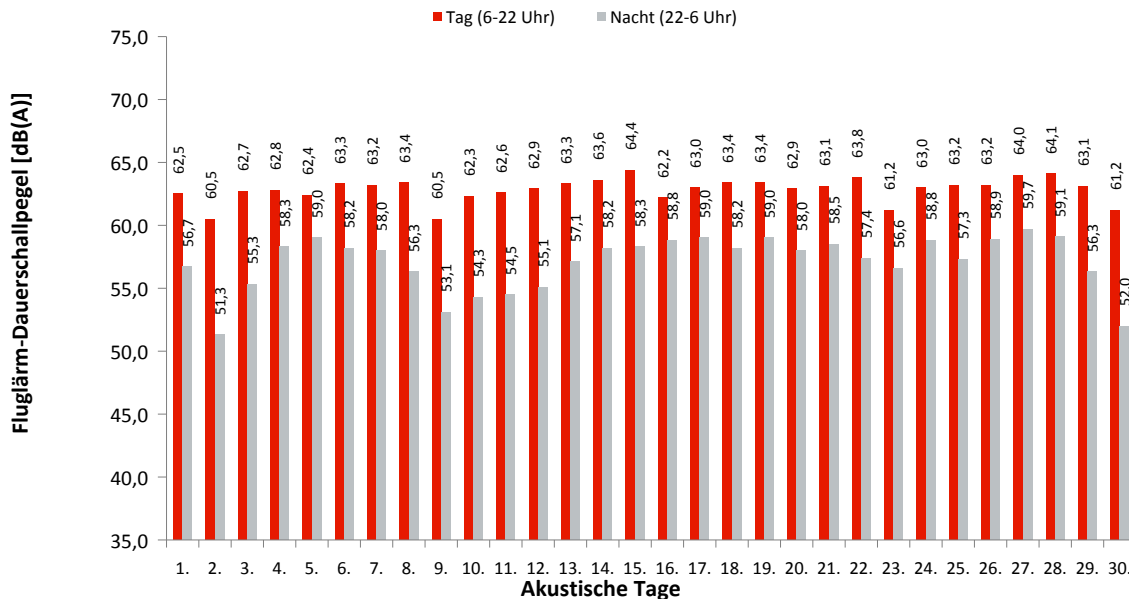
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2016**Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,7	57,2	62,9	62,0	65,5	62,5	56,7	62,7	61,9	65,2
2.	60,8	52,1	61,2	59,5	62,2	60,5	51,3	60,8	59,3	61,7
3.	62,8	56,0	62,4	63,8	65,4	62,7	55,3	62,3	63,7	65,1
4.	63,1	58,5	63,0	63,2	66,5	62,8	58,3	62,7	63,1	66,3
5.	62,7	59,3	62,3	63,5	66,9	62,4	59,0	62,0	63,4	66,6
6.	63,7	58,7	63,8	63,4	66,9	63,3	58,2	63,4	63,0	66,4
7.	63,6	58,5	63,6	63,6	66,7	63,2	58,0	63,2	63,3	66,3
8.	63,7	56,6	63,7	63,9	66,0	63,4	56,3	63,3	63,7	65,7
9.	60,7	53,5	61,1	59,5	62,7	60,5	53,1	60,8	59,3	62,4
10.	62,5	54,7	62,3	63,0	64,6	62,3	54,3	62,1	62,8	64,3
11.	62,9	54,9	62,8	63,1	64,9	62,6	54,5	62,4	63,1	64,6
12.	63,1	55,9	62,8	63,7	65,4	62,9	55,1	62,7	63,7	65,1
13.	63,5	57,3	63,6	63,2	66,1	63,3	57,1	63,3	63,1	65,9
14.	63,8	59,4	63,7	64,0	67,4	63,6	58,2	63,5	63,9	66,6
15.	64,8	59,0	64,6	65,6	67,8	64,4	58,3	64,2	65,1	67,2
16.	62,6	59,2	62,9	61,6	66,5	62,2	58,8	62,5	61,1	66,1
17.	63,2	60,5	63,0	63,9	67,8	63,0	59,0	62,8	63,7	66,8
18.	63,7	60,5	63,6	63,9	67,9	63,4	58,2	63,2	63,8	66,5
19.	63,8	59,5	63,7	64,2	67,4	63,4	59,0	63,3	63,6	66,9
20.	63,2	60,8	63,2	63,4	67,9	62,9	58,0	62,8	63,1	66,2
21.	63,3	61,5	63,3	63,4	68,4	63,1	58,5	63,1	63,1	66,5
22.	64,0	61,3	64,0	64,0	68,5	63,8	57,4	63,8	63,9	66,4
23.	61,6	60,4	61,8	60,7	67,0	61,2	56,6	61,5	60,4	64,5
24.	63,1	61,3	62,8	64,1	68,3	63,0	58,8	62,6	64,0	66,7
25.	63,5	60,0	63,5	63,5	67,5	63,2	57,3	63,2	63,2	66,0
26.	63,7	61,4	63,7	63,6	68,4	63,2	58,9	63,1	63,3	66,8
27.	64,4	60,9	64,3	64,6	68,4	64,0	59,7	63,9	64,3	67,6
28.	64,4	62,1	64,5	64,2	69,1	64,1	59,1	64,2	64,0	67,3
29.	63,5	59,4	63,7	62,9	67,1	63,1	56,3	63,2	62,6	65,3
30.	61,5	54,3	62,1	58,8	63,2	61,2	52,0	61,8	58,3	62,2
Gesamt	63,2	59,2	63,2	63,3	66,9	62,9	57,5	62,9	63,1	65,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2016

Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg

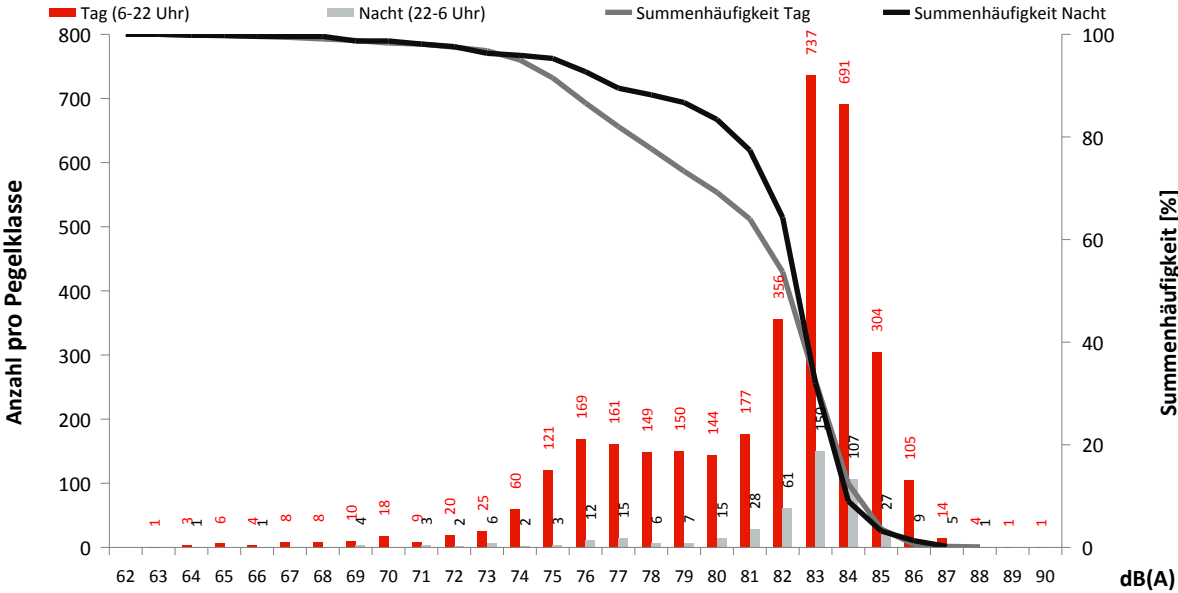
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	119	116	116	102,6	100	17	17	17	100,0	100
2.	88	89	89	98,9	100	5	5	5	100,0	100
3.	108	108	108	100,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	124	124	124	100,0	100	19	19	19	100,0	100
5.	103	106	106	97,2	100	20	20	20	100,0	100
6.	110	112	112	98,2	100	17	18	18	94,4	100
7.	123	123	123	100,0	100	18	18	18	100,0	100
8.	130	127	127	102,4	100	13	13	13	100,0	100
9.	77	77	77	100,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	113	114	114	99,1	100	10	10	10	100,0	100
11.	121	121	121	100,0	100	11	11	11	100,0	100
12.	128	126	126	101,6	100	11	11	11	100,0	100
13.	146	134	134	109,0	100	18	18	18	100,0	100
14.	122	122	122	100,0	100	17	17	17	100,0	100
15.	141	142	142	99,3	100	16	16	16	100,0	100
16.	79	79	79	100,0	100	17	17	17	100,0	100
17.	104	104	104	100,0	100	24	24	24	100,0	100
18.	139	138	138	100,7	100	18	18	18	100,0	100
19.	110	112	111	98,2	98	19	19	19	100,0	100
20.	119	119	119	100,0	100	19	19	19	100,0	100
21.	121	119	119	101,7	100	19	19	19	100,0	100
22.	138	135	135	102,2	100	18	19	19	94,7	100
23.	77	76	76	101,3	100	11	11	11	100,0	100
24.	103	102	102	101,0	100	20	20	20	100,0	100
25.	117	118	118	99,2	100	15	15	15	100,0	100
26.	111	109	109	101,8	100	20	20	20	100,0	100
27.	127	124	124	102,4	100	20	20	20	100,0	100
28.	132	132	132	100,0	100	20	20	20	100,0	100
29.	131	135	135	97,0	100	13	12	12	108,3	100
30.	95	95	95	100,0	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	3456	3438	3437	100,5	100	465	467	467	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



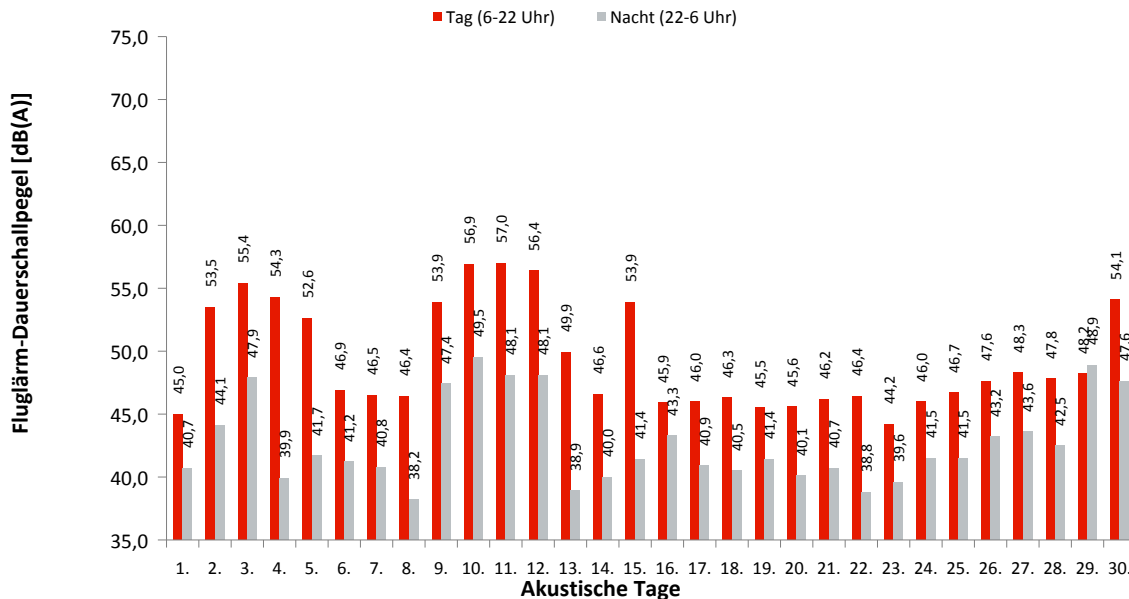
Monatsauswertung April 2016

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,7	43,9	50,2	47,8	52,2	45,0	40,7	45,4	43,6	48,3
2.	54,6	45,8	55,0	52,7	55,8	53,5	44,1	53,9	51,8	54,6
3.	56,0	49,4	55,6	57,0	58,7	55,4	47,9	55,0	56,5	57,8
4.	55,9	45,0	56,9	48,8	55,9	54,3	39,9	55,5	44,0	53,5
5.	54,3	46,0	55,2	49,7	55,4	52,6	41,7	53,6	45,6	52,6
6.	51,2	45,6	51,6	49,7	53,8	46,9	41,2	47,0	46,5	49,7
7.	50,8	45,5	51,1	49,4	53,6	46,5	40,8	46,7	46,1	49,3
8.	50,5	44,6	50,9	49,0	53,0	46,4	38,2	46,6	46,0	48,2
9.	54,7	48,6	54,8	54,5	57,3	53,9	47,4	53,8	54,0	56,4
10.	57,4	50,7	57,2	57,9	59,9	56,9	49,5	56,7	57,6	59,2
11.	57,6	50,3	57,6	57,7	59,8	57,0	48,1	56,9	57,3	58,7
12.	57,3	50,7	57,2	57,5	59,8	56,4	48,1	56,2	56,9	58,3
13.	52,9	48,0	53,5	50,9	55,9	49,9	38,9	50,7	45,3	50,1
14.	52,3	50,0	52,5	51,6	56,9	46,6	40,0	46,6	46,7	49,1
15.	56,3	49,7	56,5	55,6	58,6	53,9	41,4	54,9	47,2	53,6
16.	52,6	49,4	52,6	52,6	56,8	45,9	43,3	46,2	44,5	50,3
17.	50,6	49,6	50,1	51,9	56,4	46,0	40,9	45,9	46,3	49,2
18.	53,4	48,8	54,0	50,8	56,5	46,3	40,5	46,4	45,9	49,0
19.	51,8	48,2	52,1	50,8	55,7	45,5	41,4	45,1	46,5	49,4
20.	50,7	48,9	50,8	50,3	55,7	45,6	40,1	45,8	45,1	48,5
21.	50,9	49,0	51,3	49,7	55,8	46,2	40,7	46,5	45,3	49,0
22.	50,9	47,3	51,2	49,8	54,7	46,4	38,8	46,6	45,8	48,4
23.	49,9	47,4	50,2	48,7	54,4	44,2	39,6	44,6	42,8	47,4
24.	49,6	47,9	49,2	50,6	54,9	46,0	41,5	45,5	47,3	49,7
25.	50,9	47,7	51,3	49,4	54,9	46,7	41,5	46,8	46,7	49,8
26.	51,7	47,1	52,1	50,6	54,9	47,6	43,2	47,6	47,5	51,0
27.	52,5	47,3	52,8	51,1	55,4	48,3	43,6	48,2	48,5	51,7
28.	51,8	47,5	52,2	50,6	55,2	47,8	42,5	47,9	47,2	50,7
29.	52,3	49,9	52,3	52,1	57,0	48,2	48,9	47,1	50,5	55,3
30.	55,3	49,2	55,6	53,8	57,7	54,1	47,6	54,5	52,9	56,4
Gesamt	53,6	48,3	53,8	52,8	56,5	51,4	44,2	51,6	50,9	53,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2016

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

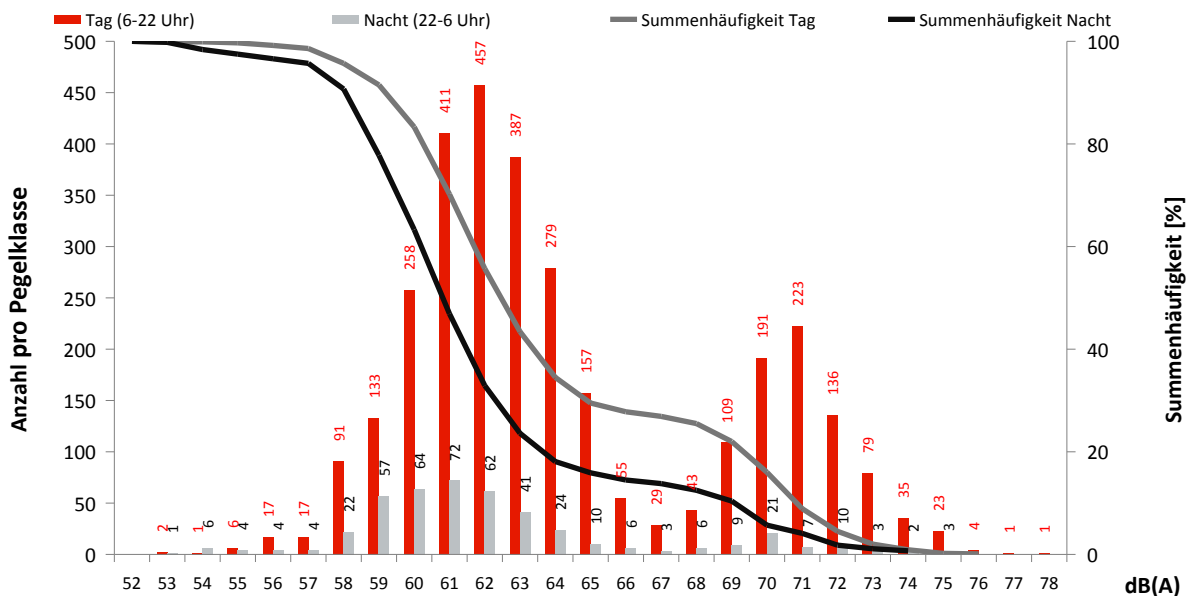
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	116	116	97,4	100	17	17	17	100,0	100
2.	85	89	89	95,5	100	5	5	5	100,0	100
3.	108	108	108	100,0	100	8	9	9	88,9	100
4.	116	124	124	93,5	100	17	19	19	89,5	100
5.	96	106	106	90,6	100	20	20	20	100,0	100
6.	104	112	112	92,9	100	17	18	18	94,4	100
7.	111	123	123	90,2	100	18	18	18	100,0	100
8.	121	127	127	95,3	100	13	13	13	100,0	100
9.	76	77	77	98,7	100	5	5	5	100,0	100
10.	113	114	114	99,1	100	10	10	10	100,0	100
11.	121	121	121	100,0	100	11	11	11	100,0	100
12.	122	126	126	96,8	100	10	11	11	90,9	100
13.	118	134	134	88,1	100	17	18	18	94,4	100
14.	105	122	122	86,1	100	16	17	17	94,1	100
15.	122	142	142	85,9	100	16	16	16	100,0	100
16.	70	79	79	88,6	100	16	17	17	94,1	100
17.	96	104	104	92,3	100	20	24	24	83,3	100
18.	112	138	138	81,2	100	16	18	18	88,9	100
19.	79	112	102	70,5	94	17	19	19	89,5	100
20.	104	119	119	87,4	100	17	19	19	89,5	100
21.	105	119	119	88,2	100	18	19	19	94,7	100
22.	118	135	135	87,4	100	17	19	19	89,5	100
23.	71	76	76	93,4	100	11	11	11	100,0	100
24.	101	102	102	99,0	100	19	20	20	95,0	100
25.	112	118	118	94,9	100	15	15	15	100,0	100
26.	107	109	109	98,2	100	19	20	20	95,0	100
27.	112	124	122	90,3	100	18	20	20	90,0	100
28.	116	132	132	87,9	100	20	20	20	100,0	100
29.	116	135	135	85,9	100	12	12	12	100,0	100
30.	95	95	95	100,0	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	3145	3438	3426	91,5	100	441	467	467	94,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

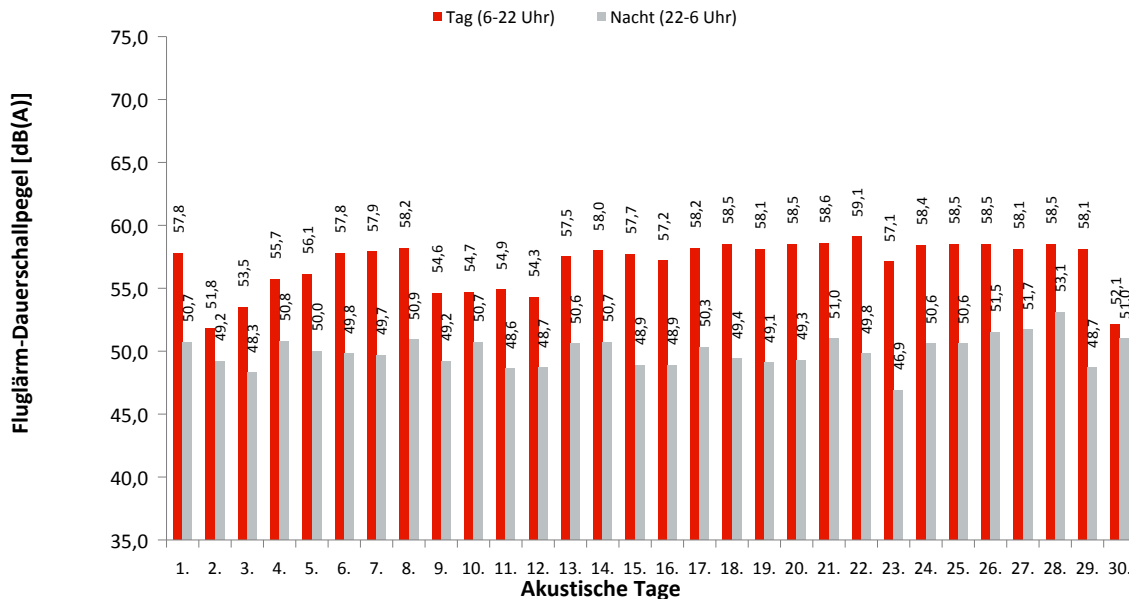
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2016**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,1 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,4	52,1	58,5	57,9	60,8	57,8	50,7	57,9	57,4	59,9
2.	54,0	50,4	54,5	52,4	57,7	51,8	49,2	52,3	50,0	56,2
3.	54,8	50,2	54,5	55,7	58,3	53,5	48,3	53,0	54,7	56,8
4.	56,9	52,5	56,3	58,2	60,6	55,7	50,8	54,7	57,7	59,4
5.	59,1	51,7	59,4	58,1	61,0	56,1	50,0	55,5	57,5	59,1
6.	58,4	51,0	58,5	57,8	60,4	57,8	49,8	57,9	57,3	59,6
7.	59,0	51,6	59,3	58,2	61,0	57,9	49,7	58,0	57,7	59,7
8.	59,2	52,9	59,5	58,1	61,6	58,2	50,9	58,4	57,5	60,2
9.	56,7	50,7	57,3	53,9	59,0	54,6	49,2	55,1	52,2	57,2
10.	55,7	52,0	55,7	55,9	59,6	54,7	50,7	54,6	54,9	58,5
11.	58,0	50,6	58,5	56,2	59,8	54,9	48,6	54,8	55,3	57,5
12.	55,9	50,8	55,9	55,7	59,0	54,3	48,7	54,2	54,6	57,3
13.	58,2	52,3	58,2	58,4	61,0	57,5	50,6	57,4	57,8	59,9
14.	58,9	52,5	58,8	59,0	61,4	58,0	50,7	57,9	58,5	60,3
15.	59,2	51,0	58,3	61,2	61,6	57,7	48,9	57,0	59,2	59,8
16.	58,0	50,9	58,4	56,4	59,9	57,2	48,9	57,7	55,5	58,7
17.	58,6	52,3	58,7	58,5	61,1	58,2	50,3	58,2	58,0	60,1
18.	59,4	50,9	59,7	58,3	60,9	58,5	49,4	58,6	57,8	59,9
19.	59,0	51,2	59,0	59,2	61,0	58,1	49,1	58,0	58,2	59,7
20.	59,5	51,9	59,9	58,3	61,3	58,5	49,3	58,7	57,8	59,9
21.	59,8	52,9	60,2	58,3	61,8	58,6	51,0	58,9	57,7	60,5
22.	59,6	51,6	59,8	58,9	61,4	59,1	49,8	59,3	58,5	60,5
23.	57,9	49,4	58,3	56,2	59,3	57,1	46,9	57,6	55,2	58,0
24.	58,8	52,0	58,3	59,9	61,4	58,4	50,6	57,9	59,5	60,7
25.	59,1	52,1	59,1	59,0	61,3	58,5	50,6	58,5	58,5	60,5
26.	59,1	52,6	59,2	58,7	61,5	58,5	51,5	58,6	58,2	60,7
27.	59,2	52,7	59,3	59,0	61,7	58,1	51,7	58,1	58,1	60,6
28.	59,2	54,1	59,3	59,1	62,3	58,5	53,1	58,5	58,6	61,5
29.	58,8	50,6	59,0	57,9	60,4	58,1	48,7	58,4	57,2	59,4
30.	59,2	52,4	60,1	53,9	60,9	52,1	51,0	52,2	52,0	57,7
Gesamt	58,5	51,8	58,6	58,0	60,8	57,3	50,1	57,3	57,2	59,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2016
Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

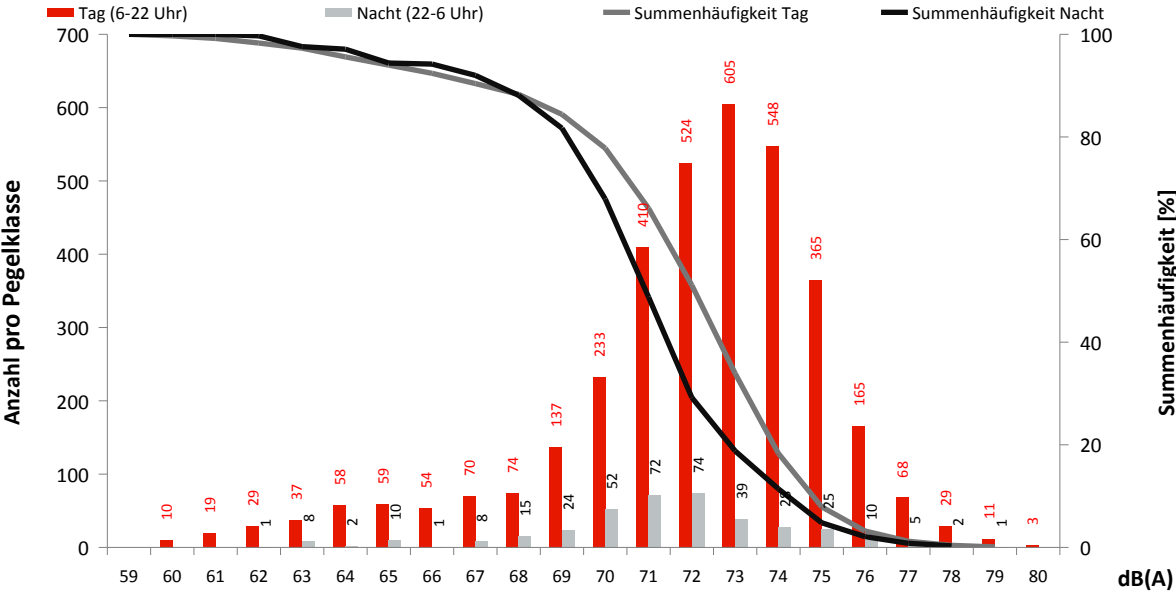
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	128	132	132	97,0	100	14	13	13	107,7	100
2.	76	75	75	101,3	100	19	19	19	100,0	99
3.	107	107	107	100,0	100	17	17	17	100,0	100
4.	131	133	133	98,5	100	14	13	13	107,7	99
5.	109	123	123	88,6	100	10	10	10	100,0	98
6.	128	131	131	97,7	100	11	11	11	100,0	99
7.	124	126	126	98,4	100	11	10	10	110,0	100
8.	133	134	134	99,3	100	12	10	10	120,0	99
9.	86	87	87	98,9	100	15	16	16	93,8	100
10.	104	106	106	98,1	100	21	21	21	100,0	100
11.	122	123	123	99,2	100	16	16	16	100,0	100
12.	139	129	129	107,8	100	15	16	16	93,8	100
13.	123	126	126	97,6	100	11	11	11	100,0	100
14.	122	124	124	98,4	100	13	13	13	100,0	100
15.	138	140	140	98,6	100	7	8	8	87,5	100
16.	88	88	88	100,0	100	6	4	4	150,0	100
17.	112	112	112	100,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	136	139	139	97,8	100	11	11	11	100,0	99
19.	125	134	127	93,3	95	8	8	8	100,0	100
20.	125	127	127	98,4	100	8	8	8	100,0	100
21.	124	129	129	96,1	100	11	11	11	100,0	100
22.	137	141	141	97,2	100	9	9	9	100,0	100
23.	85	86	86	98,8	100	4	4	4	100,0	100
24.	113	114	114	99,1	100	8	8	8	100,0	100
25.	129	130	130	99,2	100	13	13	13	100,0	91
26.	108	109	109	99,1	100	14	14	14	100,0	100
27.	120	134	133	89,6	100	13	13	13	100,0	100
28.	127	133	133	95,5	100	18	16	16	112,5	100
29.	136	141	141	96,5	100	18	18	18	100,0	100
30.	73	79	79	92,4	100	20	22	22	90,9	100
Gesamt	3508	3592	3584	97,7	100	377	373	373	101,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



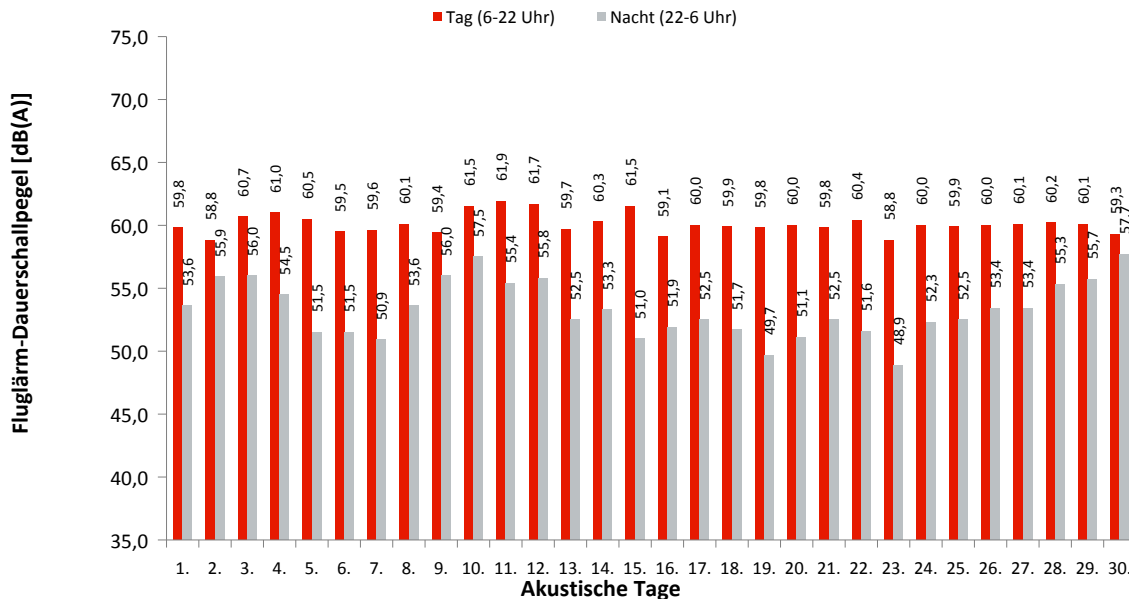
Monatsauswertung April 2016

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,8	57,8	62,0	60,9	65,4	59,8	53,6	60,0	59,3	62,3
2.	60,6	58,1	60,9	59,6	65,1	58,8	55,9	59,2	57,1	63,0
3.	61,8	58,6	61,5	62,8	66,2	60,7	56,0	60,2	61,9	64,3
4.	62,2	58,8	62,4	61,5	66,2	61,0	54,5	61,3	60,1	63,3
5.	61,8	57,4	62,1	60,7	65,1	60,5	51,5	60,8	59,5	61,9
6.	60,8	56,8	60,9	60,5	64,5	59,5	51,5	59,6	59,2	61,4
7.	61,1	57,5	61,2	60,9	65,0	59,6	50,9	59,5	59,9	61,3
8.	61,5	58,3	61,7	60,9	65,6	60,1	53,6	60,2	59,7	62,5
9.	61,2	58,5	61,3	60,6	65,6	59,4	56,0	59,6	58,9	63,4
10.	62,4	59,2	62,4	62,4	66,6	61,5	57,5	61,4	61,7	65,2
11.	62,7	58,9	62,6	63,1	66,6	61,9	55,4	61,7	62,3	64,5
12.	62,7	58,6	62,4	63,4	66,5	61,7	55,8	61,4	62,6	64,7
13.	61,7	55,9	61,8	61,4	64,4	59,7	52,5	59,7	59,7	61,9
14.	61,9	57,2	61,9	62,0	65,2	60,3	53,3	60,3	60,6	62,6
15.	62,9	55,9	62,9	63,0	65,2	61,5	51,0	61,5	61,4	62,7
16.	60,9	56,6	61,3	59,3	64,2	59,1	51,9	59,5	57,3	60,9
17.	61,5	57,7	61,7	60,9	65,2	60,0	52,5	60,1	59,7	62,0
18.	61,5	56,2	61,6	61,4	64,5	59,9	51,7	60,0	59,8	61,8
19.	62,0	56,1	62,0	62,0	64,8	59,8	49,7	59,9	59,6	61,0
20.	62,1	58,4	62,1	62,0	66,0	60,0	51,1	60,1	59,6	61,5
21.	61,7	57,8	61,8	61,4	65,4	59,8	52,5	60,0	59,4	61,9
22.	62,2	57,3	62,3	61,6	65,3	60,4	51,6	60,6	60,0	62,0
23.	60,9	55,5	61,2	59,6	63,7	58,8	48,9	59,3	56,7	59,7
24.	61,7	56,8	61,5	62,2	65,0	60,0	52,3	59,7	60,9	62,2
25.	61,7	55,2	61,7	61,5	64,1	59,9	52,5	59,7	60,2	62,0
26.	61,8	55,9	61,9	61,4	64,5	60,0	53,4	60,0	59,9	62,4
27.	62,1	56,4	62,2	62,0	64,9	60,1	53,4	60,1	60,3	62,5
28.	62,1	58,5	62,2	61,7	66,0	60,2	55,3	60,2	60,1	63,4
29.	61,8	58,1	61,7	61,9	65,7	60,1	55,7	60,1	60,0	63,6
30.	60,9	59,6	60,9	60,7	66,3	59,3	57,7	59,4	59,0	64,5
Gesamt	61,8	57,6	61,8	61,5	65,4	60,2	53,9	60,2	60,1	62,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2016
Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

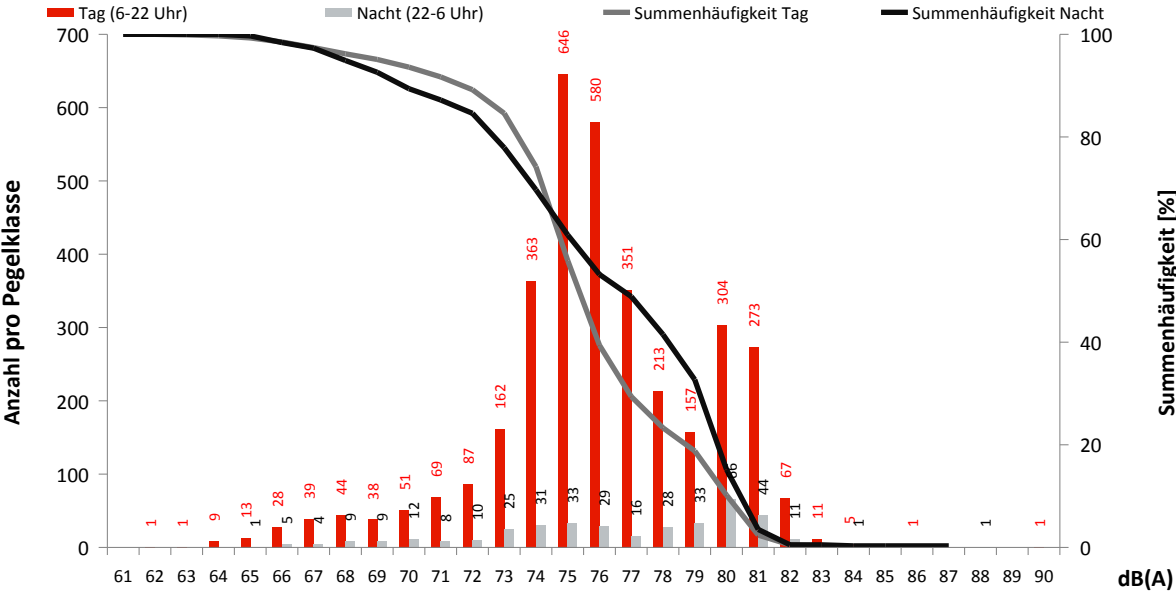
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	127	132	132	96,2	100	14	13	13	107,7	100
2.	75	75	75	100,0	100	19	19	19	100,0	100
3.	106	107	107	99,1	100	18	17	17	105,9	100
4.	132	133	133	99,2	100	13	13	13	100,0	100
5.	122	123	123	99,2	100	10	10	10	100,0	100
6.	129	131	131	98,5	100	11	11	11	100,0	100
7.	123	126	126	97,6	100	10	10	10	100,0	100
8.	133	134	134	99,3	100	12	10	10	120,0	100
9.	85	87	87	97,7	100	16	16	16	100,0	100
10.	105	106	106	99,1	100	21	21	21	100,0	100
11.	123	123	123	100,0	100	16	16	16	100,0	100
12.	138	129	128	107,0	100	15	16	16	93,8	100
13.	122	126	126	96,8	100	11	11	11	100,0	100
14.	122	124	124	98,4	100	13	13	13	100,0	100
15.	139	140	140	99,3	100	7	8	8	87,5	100
16.	88	88	88	100,0	100	6	4	4	150,0	100
17.	112	112	112	100,0	100	10	10	10	100,0	100
18.	135	139	139	97,1	100	11	11	11	100,0	100
19.	121	134	127	90,3	96	8	8	8	100,0	100
20.	126	127	127	99,2	100	8	8	8	100,0	100
21.	122	129	129	94,6	100	11	11	11	100,0	100
22.	137	141	141	97,2	100	9	9	9	100,0	100
23.	84	86	86	97,7	100	4	4	4	100,0	100
24.	112	114	114	98,2	100	7	8	8	87,5	100
25.	128	130	130	98,5	100	13	13	13	100,0	91
26.	106	109	109	97,2	100	14	14	14	100,0	100
27.	122	134	133	91,0	100	13	13	13	100,0	100
28.	128	133	133	96,2	100	18	16	16	112,5	100
29.	132	141	140	93,6	99	18	18	18	100,0	100
30.	80	79	79	101,3	100	20	22	22	90,9	100
Gesamt	3514	3592	3582	97,8	100	376	373	373	100,8	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

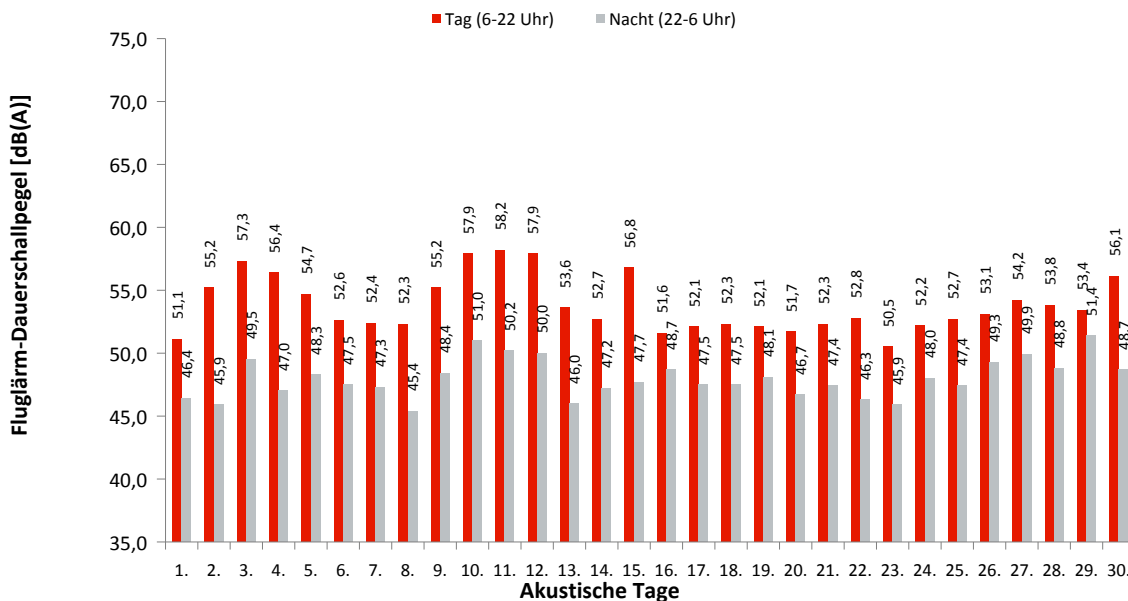
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2016**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,5	49,0	53,8	52,3	56,8	51,1	46,4	51,2	50,5	54,3
2.	56,2	48,4	56,6	55,1	58,0	55,2	45,9	55,5	54,2	56,5
3.	57,8	50,8	57,4	58,8	60,3	57,3	49,5	56,9	58,3	59,5
4.	57,1	49,7	57,8	54,3	58,8	56,4	47,0	57,2	51,8	57,1
5.	55,6	50,3	56,2	53,2	58,3	54,7	48,3	55,3	52,2	56,8
6.	54,2	49,5	54,2	54,1	57,5	52,6	47,5	52,6	52,7	55,7
7.	53,9	49,9	53,8	54,2	57,7	52,4	47,3	52,3	52,5	55,6
8.	53,8	49,8	53,8	53,9	57,5	52,3	45,4	52,3	52,6	54,7
9.	56,5	50,4	56,3	57,2	59,3	55,2	48,4	55,2	55,1	57,5
10.	58,3	52,0	58,2	58,7	61,0	57,9	51,0	57,8	58,4	60,3
11.	58,7	51,6	58,6	58,9	61,0	58,2	50,2	58,1	58,5	60,2
12.	58,3	51,9	58,3	58,2	60,8	57,9	50,0	57,9	57,9	59,9
13.	55,1	49,2	55,7	52,6	57,5	53,6	46,0	54,2	51,5	55,3
14.	54,3	50,8	54,3	54,2	58,3	52,7	47,2	52,6	53,1	55,7
15.	58,6	49,9	58,0	59,8	60,6	56,8	47,7	57,3	54,5	57,9
16.	55,0	50,0	55,4	53,5	58,0	51,6	48,7	51,9	50,6	55,9
17.	53,5	49,0	53,5	53,7	57,0	52,1	47,5	51,9	52,7	55,6
18.	53,7	49,3	53,8	53,3	57,1	52,3	47,5	52,2	52,5	55,6
19.	54,3	49,3	54,4	54,3	57,5	52,1	48,1	52,1	52,2	55,9
20.	53,7	49,4	53,7	53,8	57,3	51,7	46,7	51,7	51,8	54,9
21.	53,7	50,0	53,9	53,1	57,5	52,3	47,4	52,4	52,1	55,5
22.	54,9	48,4	55,1	54,2	57,3	52,8	46,3	52,7	53,0	55,3
23.	52,1	51,0	52,5	50,8	57,6	50,5	45,9	50,7	49,5	53,7
24.	53,3	49,1	53,1	53,9	57,0	52,2	48,0	51,8	53,3	56,0
25.	54,4	49,2	54,6	53,8	57,4	52,7	47,4	52,7	52,9	55,8
26.	54,6	50,2	54,7	54,5	58,1	53,1	49,3	53,0	53,3	57,0
27.	56,1	51,3	56,2	55,7	59,3	54,2	49,9	54,1	54,6	57,8
28.	55,3	50,7	55,4	55,1	58,7	53,8	48,8	54,0	53,2	56,9
29.	54,9	52,7	54,7	55,4	59,8	53,4	51,4	52,9	54,7	58,5
30.	56,9	50,3	57,1	56,3	59,2	56,1	48,7	56,6	54,6	58,0
Gesamt	55,7	50,2	55,7	55,5	58,6	54,4	48,2	54,5	54,2	57,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2016

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

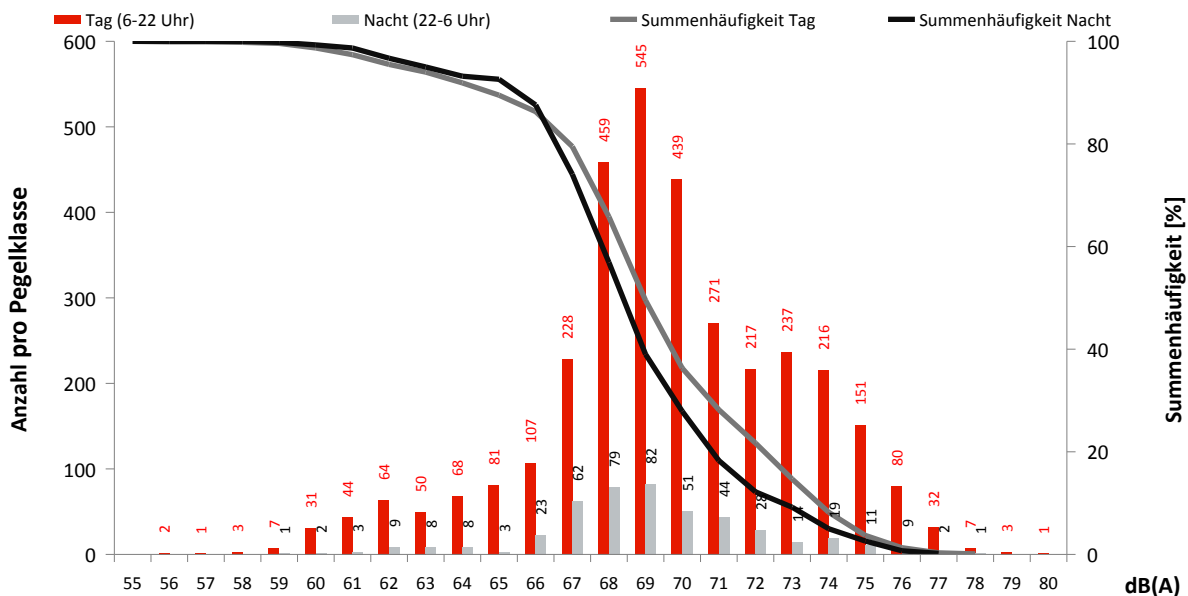
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	111	116	116	95,7	100	17	17	17	100,0	100
2.	87	89	89	97,8	100	4	5	5	80,0	100
3.	108	108	108	100,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	120	124	124	96,8	100	19	19	19	100,0	100
5.	102	106	106	96,2	100	20	20	20	100,0	99
6.	109	112	112	97,3	100	17	18	18	94,4	100
7.	117	123	123	95,1	100	18	18	18	100,0	100
8.	126	127	127	99,2	100	13	13	13	100,0	100
9.	76	77	77	98,7	100	5	5	5	100,0	100
10.	113	114	114	99,1	100	10	10	10	100,0	100
11.	119	121	121	98,3	100	11	11	11	100,0	100
12.	126	126	126	100,0	100	11	11	11	100,0	100
13.	142	134	134	106,0	100	18	18	18	100,0	100
14.	119	122	122	97,5	100	17	17	17	100,0	100
15.	139	142	142	97,9	100	16	16	16	100,0	100
16.	78	79	79	98,7	100	17	17	17	100,0	100
17.	103	104	104	99,0	100	23	24	24	95,8	100
18.	129	138	138	93,5	100	17	18	18	94,4	100
19.	106	112	109	94,6	98	19	19	19	100,0	100
20.	114	119	119	95,8	100	17	19	19	89,5	100
21.	114	119	118	95,8	99	19	19	19	100,0	100
22.	123	135	135	91,1	100	18	19	19	94,7	100
23.	73	76	76	96,1	100	11	11	11	100,0	100
24.	100	102	102	98,0	100	19	20	20	95,0	100
25.	114	118	118	96,6	100	15	15	15	100,0	100
26.	108	109	109	99,1	100	20	20	20	100,0	100
27.	120	124	122	96,8	99	20	20	20	100,0	100
28.	128	132	132	97,0	100	20	20	20	100,0	100
29.	126	135	135	93,3	100	13	12	12	108,3	100
30.	94	95	95	98,9	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	3344	3438	3432	97,3	100	459	467	467	98,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

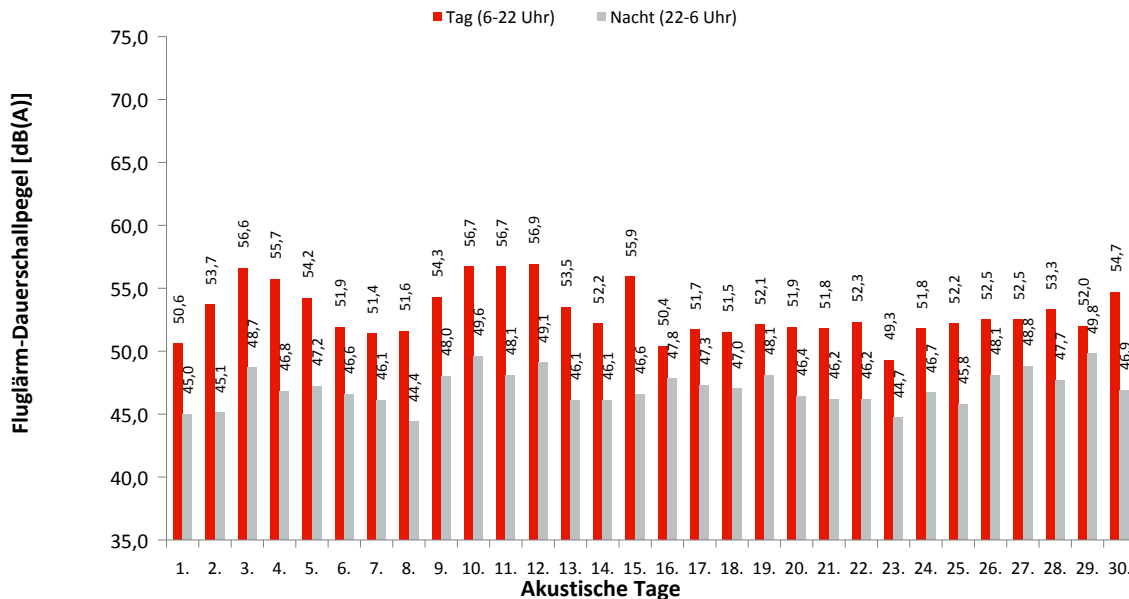
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2016**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,6	52,3	56,0	54,4	59,6	50,6	45,0	50,7	50,0	53,4
2.	55,7	53,7	55,7	55,4	60,6	53,7	45,1	54,0	52,7	55,2
3.	58,5	53,0	58,3	59,2	61,6	56,6	48,7	56,2	57,6	58,8
4.	58,3	52,0	58,7	57,0	60,7	55,7	46,8	56,5	51,4	56,6
5.	57,1	53,7	57,6	54,9	60,9	54,2	47,2	54,7	51,9	56,1
6.	54,5	50,5	54,4	54,5	58,2	51,9	46,6	52,0	51,6	54,9
7.	55,9	52,4	55,6	56,8	60,0	51,4	46,1	51,3	51,8	54,5
8.	55,5	47,8	54,4	57,6	58,1	51,6	44,4	51,6	51,7	53,8
9.	56,8	50,0	57,2	55,3	58,9	54,3	48,0	54,5	53,5	56,7
10.	58,8	53,9	58,9	58,5	62,0	56,7	49,6	56,4	57,4	59,1
11.	58,0	54,2	58,1	57,5	61,7	56,7	48,1	56,6	57,1	58,5
12.	58,0	49,7	58,1	57,7	59,8	56,9	49,1	56,7	57,4	59,0
13.	54,7	51,0	55,2	52,6	58,3	53,5	46,1	54,0	51,5	55,3
14.	55,2	51,3	55,5	54,5	58,9	52,2	46,1	52,2	52,4	54,9
15.	57,7	48,0	57,8	57,3	59,0	55,9	46,6	56,5	53,4	56,9
16.	54,8	51,7	55,3	52,7	58,8	50,4	47,8	50,8	49,0	54,8
17.	55,9	52,1	56,3	54,0	59,5	51,7	47,3	51,5	52,5	55,3
18.	55,4	53,3	55,9	53,4	60,1	51,5	47,0	51,4	52,0	55,0
19.	56,0	52,5	56,4	54,7	59,9	52,1	48,1	52,2	51,9	55,8
20.	54,7	50,5	54,6	55,1	58,4	51,9	46,4	52,2	51,1	54,7
21.	54,3	52,4	54,3	54,3	59,3	51,8	46,2	52,0	51,1	54,6
22.	55,2	51,1	55,6	53,9	58,7	52,3	46,2	52,3	52,3	55,0
23.	53,5	49,3	54,0	51,0	56,8	49,3	44,7	49,6	48,4	52,6
24.	55,1	50,6	55,1	55,0	58,5	51,8	46,7	51,5	52,7	55,1
25.	56,0	51,3	56,1	55,4	59,2	52,2	45,8	52,5	51,3	54,6
26.	57,0	54,1	56,8	57,7	61,5	52,5	48,1	52,6	52,2	55,9
27.	56,4	53,3	56,6	55,5	60,6	52,5	48,8	52,2	53,4	56,6
28.	56,7	51,3	57,1	55,3	59,5	53,3	47,7	53,5	52,8	56,1
29.	56,3	52,1	56,3	56,4	59,9	52,0	49,8	51,9	52,4	56,9
30.	58,5	53,3	58,9	57,0	61,3	54,7	46,9	54,9	53,8	56,5
Gesamt	56,4	52,0	56,6	55,9	59,8	53,6	47,3	53,7	53,3	56,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2016
Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

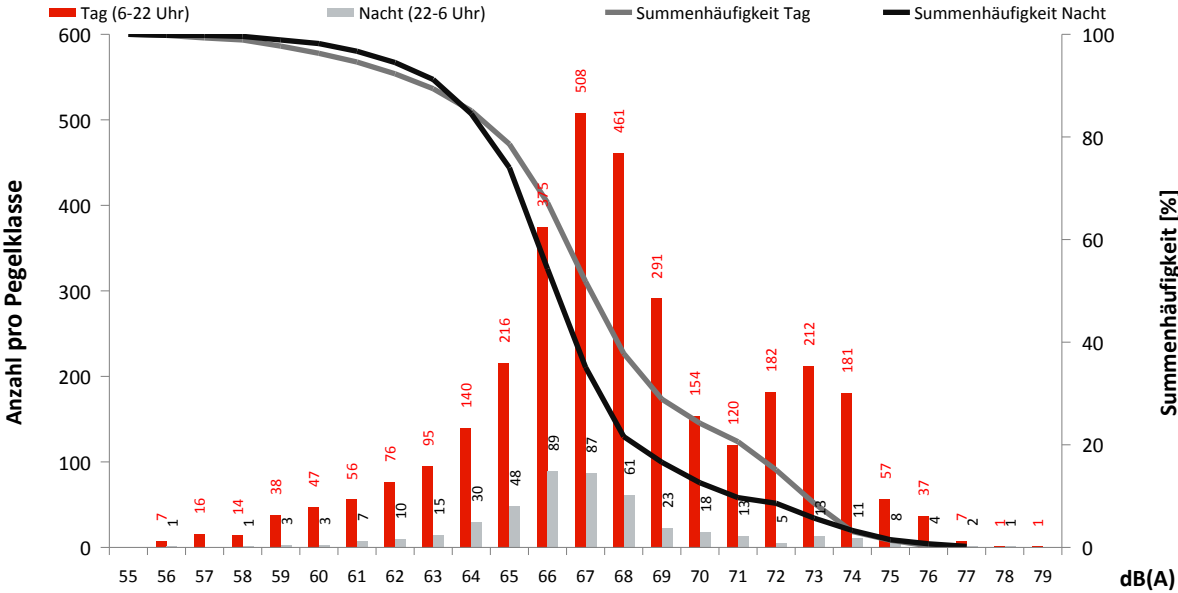
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	116	116	97,4	100	17	17	17	100,0	100
2.	88	89	89	98,9	100	5	5	5	100,0	100
3.	106	108	108	98,1	100	8	9	9	88,9	100
4.	121	124	124	97,6	100	19	19	19	100,0	100
5.	102	106	106	96,2	100	20	20	20	100,0	100
6.	110	112	112	98,2	100	18	18	18	100,0	100
7.	118	123	123	95,9	100	17	18	18	94,4	100
8.	126	127	127	99,2	100	13	13	13	100,0	100
9.	77	77	77	100,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	112	114	114	98,2	100	10	10	10	100,0	100
11.	119	121	120	98,3	100	11	11	11	100,0	100
12.	123	126	126	97,6	100	11	11	11	100,0	100
13.	142	134	134	106,0	100	18	18	18	100,0	100
14.	119	122	122	97,5	100	16	17	17	94,1	100
15.	138	142	142	97,2	100	16	16	16	100,0	100
16.	72	79	79	91,1	100	17	17	17	100,0	100
17.	103	104	104	99,0	100	23	24	24	95,8	100
18.	123	138	138	89,1	100	18	18	18	100,0	100
19.	107	112	110	95,5	98	18	19	19	94,7	100
20.	119	119	119	100,0	100	18	19	19	94,7	100
21.	117	119	119	98,3	100	17	19	19	89,5	100
22.	125	135	135	92,6	99	17	19	19	89,5	99
23.	67	76	76	88,2	100	11	11	11	100,0	100
24.	102	102	102	100,0	100	18	20	20	90,0	100
25.	114	118	118	96,6	100	15	15	15	100,0	100
26.	108	109	109	99,1	100	19	20	20	95,0	100
27.	97	124	121	78,2	100	20	20	20	100,0	100
28.	125	132	132	94,7	100	20	20	20	100,0	100
29.	120	135	135	88,9	100	13	12	12	108,3	100
30.	79	95	95	83,2	100	5	7	7	71,4	100
Gesamt	3292	3438	3432	95,8	100	453	467	467	97,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

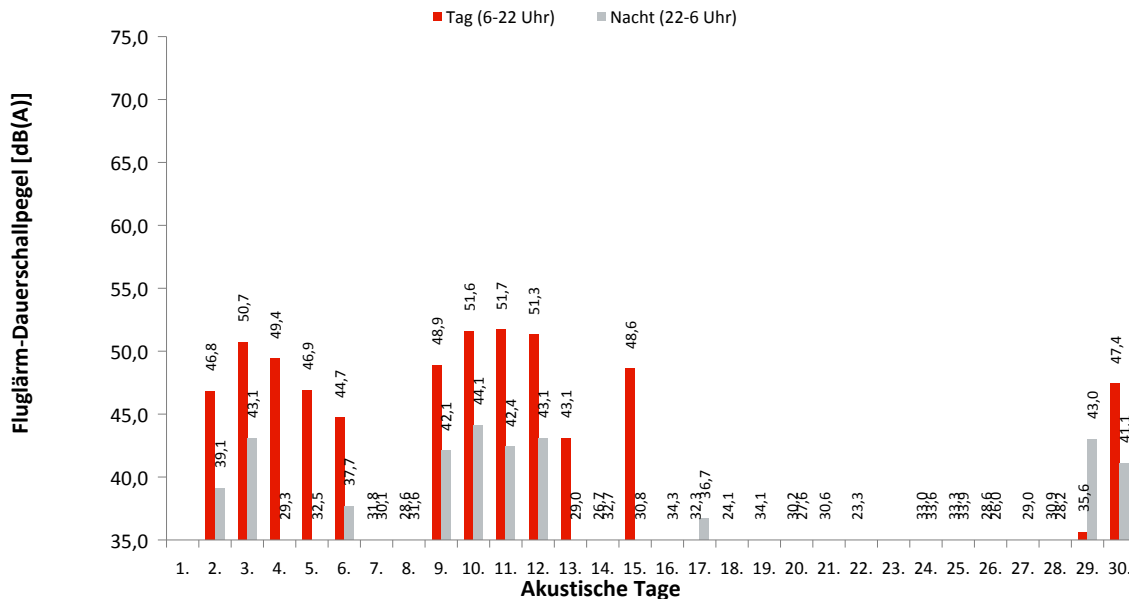
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2016**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,8	44,7	52,3	49,6	53,6	46,8	39,1	46,9	46,2	48,7
2.	52,7	44,8	53,0	51,5	54,4	50,7	43,1	50,3	51,5	52,9
3.	53,8	47,3	53,7	54,2	56,4	49,4	29,3	50,7	24,4	47,9
4.	54,0	46,8	54,8	50,1	55,6	46,9	32,5	48,1	33,8	45,9
5.	53,1	47,5	53,8	50,4	55,6	44,7	37,7	45,5	41,2	46,4
6.	52,6	48,1	53,1	50,6	55,7	31,8	30,1	30,4	34,5	37,3
7.	52,4	47,0	52,7	51,0	55,1	28,6	31,6	29,1	26,7	37,4
8.	52,4	45,4	52,7	51,2	54,4	48,9	42,1	49,0	48,6	51,2
9.	53,8	45,9	53,6	54,5	55,9	51,6	44,1	51,2	52,6	53,9
10.	54,1	47,8	54,1	54,2	56,7	51,7	42,4	51,7	51,8	53,3
11.	54,9	47,2	55,0	54,2	56,8	51,3	43,1	51,1	51,9	53,3
12.	54,5	49,8	54,6	54,2	57,8	43,1	29,0	44,3		42,1
13.	52,8	49,1	53,3	50,7	56,4	26,7	32,7	24,6	30,0	38,4
14.	53,2	47,8	53,6	51,8	56,0	48,6	30,8	49,8	33,5	47,3
15.	54,9	46,9	55,1	54,0	56,6		34,3			39,5
16.	52,9	46,9	53,3	51,3	55,3		36,7	31,6	33,8	42,4
17.	51,5	47,9	51,8	50,4	55,3	24,1		25,3		22,3
18.	53,0	48,4	53,5	50,9	56,1	34,1		34,3	33,4	33,9
19.	54,0	49,2	54,4	52,8	57,1	30,2	27,6	30,5	29,1	34,6
20.	52,8	48,6	53,2	51,3	56,2	30,6		31,9		28,9
21.	52,6	47,5	53,1	51,0	55,5	23,3		24,6		21,6
22.	52,4	46,2	52,8	50,9	54,8					
23.	51,9	47,4	52,4	49,8	55,1					
24.	51,0	47,6	51,3	49,9	54,9	33,0	33,6	25,3	38,5	40,6
25.	52,6	47,8	53,1	50,9	55,6	33,3	33,9	33,8	31,3	40,0
26.	53,4	50,1	53,4	53,4	57,6	28,6	26,0	29,9		32,6
27.	54,2	49,5	54,6	52,7	57,3		29,0			34,2
28.	53,4	48,3	53,8	52,0	56,3	30,9	28,2	32,1		34,8
29.	52,2	48,3	52,5	51,0	55,8	35,6	43,0		41,6	48,7
30.	60,6	49,1	61,7	51,7	60,4	47,4	41,1	47,4	47,5	50,0
Gesamt	53,8	47,8	54,2	52,0	56,2	45,2	37,5	45,5	44,5	47,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2016

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

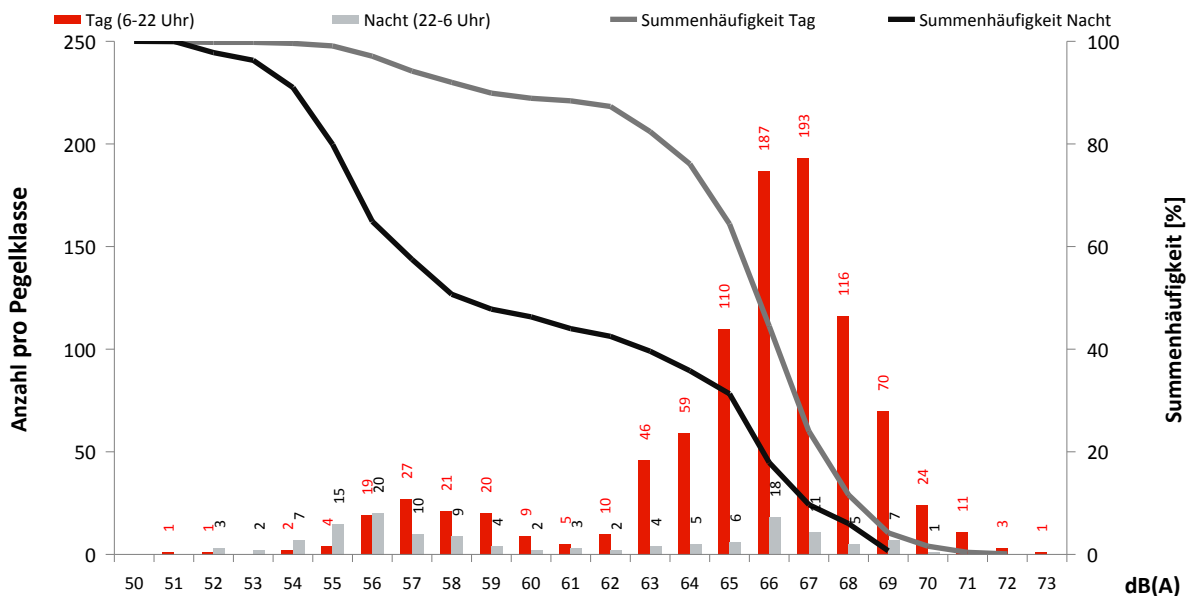
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100		1	1		100
2.	71	89	89	79,8	100	4	5	5	80,0	100
3.	101	108	108	93,5	100	8	9	9	88,9	100
4.	75	82	82	91,5	100	3				100
5.	45	50	50	90,0	100	3				100
6.	92				100	16				100
7.	5				100	2				100
8.	3				100	5				100
9.	57	61	61	93,4	100	5	5	5	100,0	100
10.	103	114	114	90,4	100	10	10	10	100,0	99
11.	114	121	121	94,2	100	8	11	11	72,7	100
12.	100	126	126	79,4	100	9	11	11	81,8	100
13.	15	20	20	75,0	100	3				100
14.	2				100	6				100
15.	55	58	58	94,8	100	3				100
16.					100	3	1	1	300,0	100
17.	7				100	13				100
18.	1				100					100
19.	8				98					100
20.	4				100	2				100
21.	3				100					100
22.	1				99					100
23.					100					100
24.	9				100	6				100
25.	6				100	6				100
26.	2				100	1				100
27.					100	2				100
28.	3				100	1				100
29.	4	4	4	100,0	100	10	12	12	83,3	100
30.	53	95	95	55,8	100	5	7	7	71,4	100
Gesamt	939	928	928	101,2	100	134	72	72	186,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



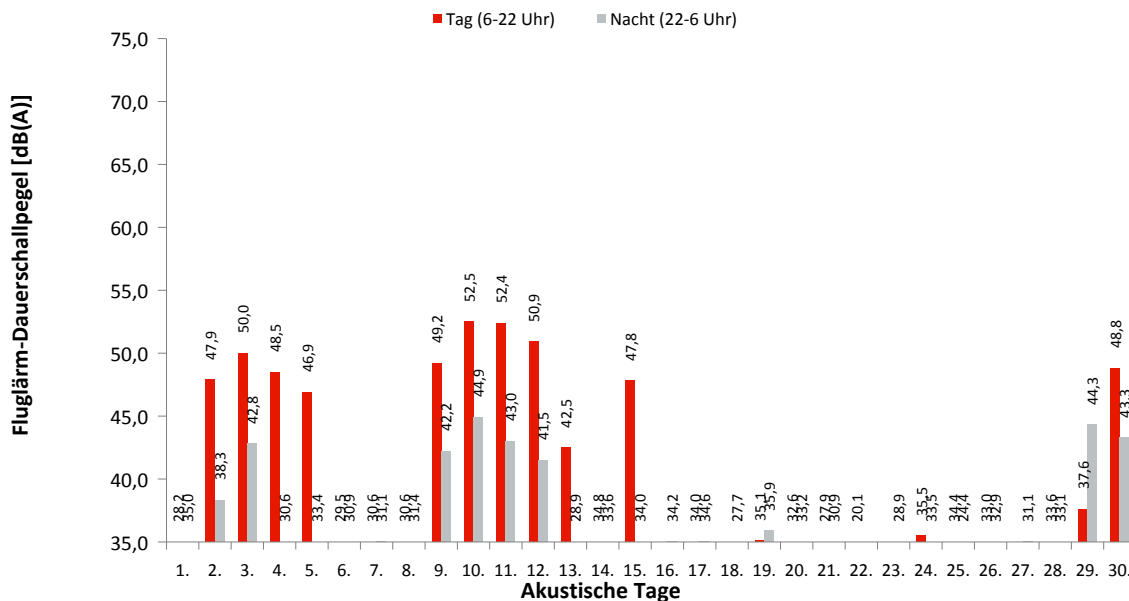
Monatsauswertung April 2016

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,6	42,2	48,1	45,8	50,3	28,2	35,0	26,2	31,4	40,6
2.	53,7	43,9	54,7	48,2	54,2	47,9	38,3	48,3	46,5	49,0
3.	51,8	46,0	51,7	52,3	54,7	50,0	42,8	49,6	51,0	52,4
4.	50,9	43,5	51,7	46,6	52,4	48,5	30,6	49,7	32,7	47,1
5.	50,3	48,1	51,1	45,8	54,7	46,9	33,4	48,1	33,2	46,1
6.	49,9	42,8	50,7	46,5	51,6	29,5	30,9	27,8	32,5	37,3
7.	47,6	43,0	48,0	46,4	50,8	30,6	31,1	29,6	32,5	37,6
8.	48,0	44,0	48,5	46,1	51,5	30,6	31,4	28,2	34,2	38,0
9.	51,6	45,4	51,9	50,6	54,0	49,2	42,2	49,1	49,6	51,6
10.	53,5	47,1	53,3	54,0	56,1	52,5	44,9	52,1	53,4	54,8
11.	53,6	46,4	53,7	53,2	55,7	52,4	43,0	52,3	52,4	53,9
12.	52,5	47,0	52,5	52,4	55,5	50,9	41,5	50,8	51,1	52,5
13.	49,1	45,5	49,8	45,8	52,7	42,5	28,9	43,7		41,6
14.	49,0	44,9	49,6	46,8	52,4	34,8	33,6	32,8	38,0	40,7
15.	52,9	44,7	52,1	54,6	55,2	47,8	34,0	49,0	33,2	46,9
16.	48,1	44,5	48,6	46,2	51,8		34,2			39,4
17.	46,9	44,6	47,3	45,6	51,5	34,0	34,6	31,9	37,4	41,2
18.	47,5	43,9	47,8	46,2	51,3		27,7			32,9
19.	51,4	45,3	51,8	50,2	53,8	35,1	35,9	35,0	35,4	42,2
20.	46,9	44,8	47,0	46,3	51,7	32,6	33,2	33,4	27,9	39,3
21.	47,9	44,8	48,6	44,6	51,8	27,9	30,9		33,9	37,3
22.	47,3	43,0	47,9	44,8	50,5	20,1		21,4		18,4
23.	46,1	42,3	46,4	45,0	49,8		28,9			34,1
24.	46,4	42,3	46,1	47,3	50,2	35,5	33,5	34,6	37,3	40,7
25.	47,7	44,5	48,1	45,9	51,7	34,4	24,4	35,0	31,9	35,2
26.	48,8	45,0	49,0	47,9	52,5	33,0	32,9	31,9	35,2	39,6
27.	49,8	44,7	50,3	47,8	52,6		31,1			36,3
28.	50,5	45,0	50,9	48,9	53,2	33,6	33,1	32,2	36,2	40,0
29.	48,2	48,0	48,3	47,7	54,4	37,6	44,3		43,6	50,1
30.	50,9	46,5	51,2	49,9	54,3	48,8	43,3	49,0	48,0	51,6
Gesamt	50,2	45,1	50,5	49,1	53,1	45,3	38,1	45,5	44,8	47,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2016

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

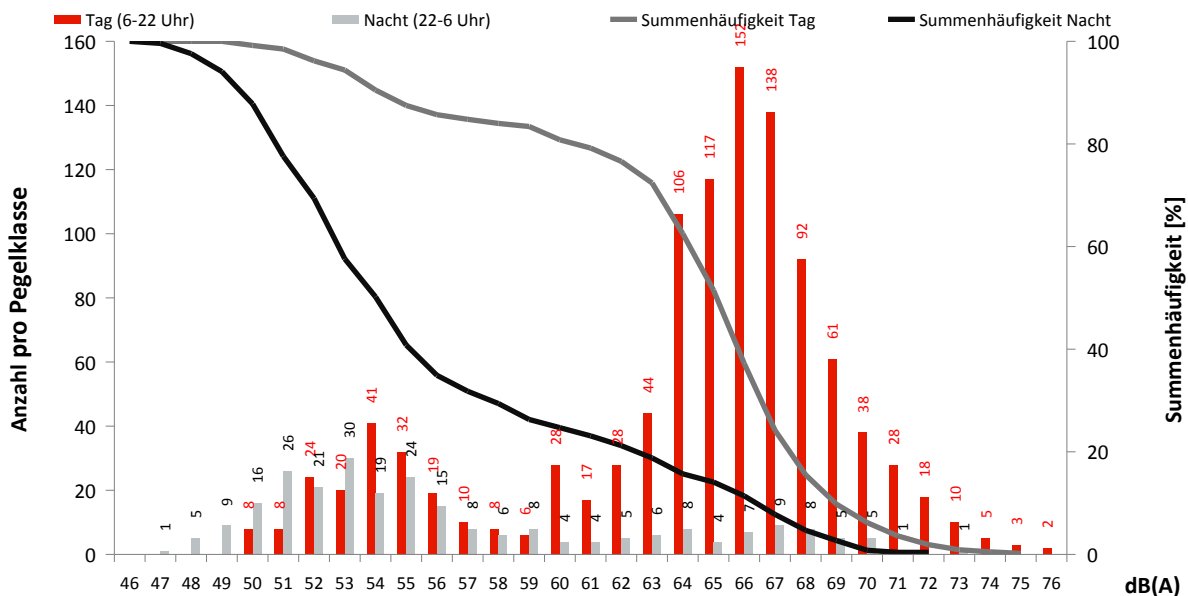
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]
1.		9				100	15	1	1	1500,0
2.		78	89	89	87,6	100	3	5	5	60,0
3.		104	108	108	96,3	100	9	9	9	100,0
4.		83	82	82	101,2	100	9			100
5.		54	50	50	108,0	100	7			99
6.		10				100	10			100
7.		9				100	12			100
8.		10				100	12			100
9.		59	61	61	96,7	100	4	5	5	80,0
10.		109	114	114	95,6	100	10	10	10	100,0
11.		116	121	121	95,9	100	10	11	11	90,9
12.		108	126	123	85,7	97	8	11	11	72,7
13.		16	20	20	80,0	100	3			100
14.		22				100	14			100
15.		57	58	58	98,3	100	14			100
16.						100	3	1	1	300,0
17.		26				100	18			99
18.						100	3			100
19.		14				98	11			100
20.		13				100	11			100
21.		8				100	10			100
22.		1				100				100
23.						100	5			100
24.		29				100	11			100
25.		20				100	1			100
26.		10				100	9			100
27.						100	5			100
28.		11				100	10			100
29.		5	4	4	125,0	100	12	12	12	100,0
30.		82	95	95	86,3	100	6	7	7	85,7
Gesamt		1063	928	925	114,5	100	255	72	72	354,2

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

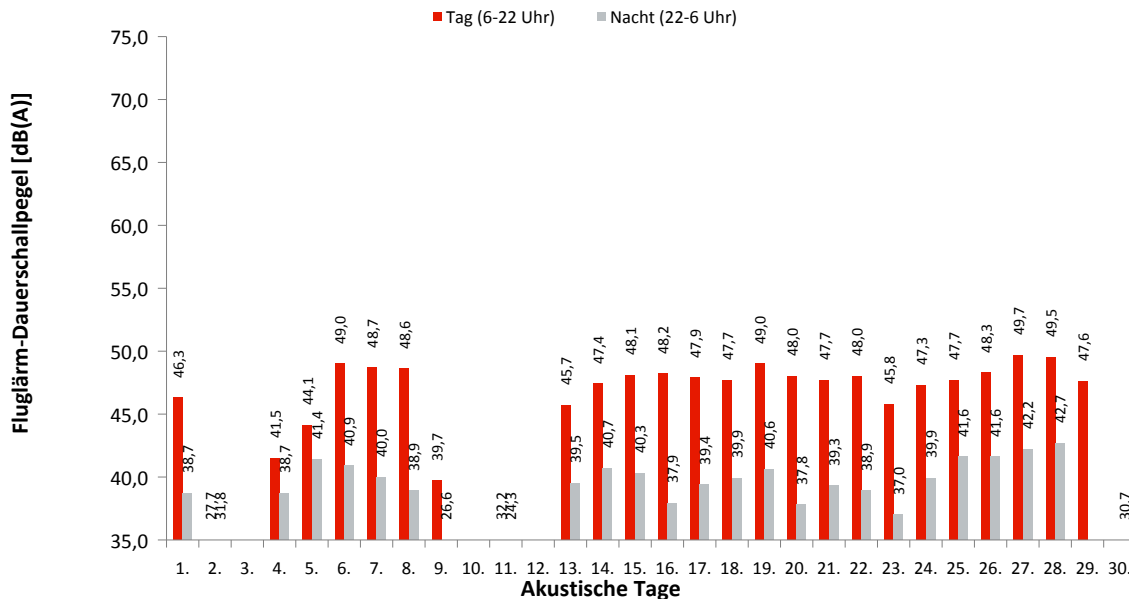
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2016**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,2	44,1	51,3	51,2	53,5	46,3	38,7	46,9	43,9	47,9
2.	49,1	41,0	50,0	44,1	50,2	27,7	31,8	29,0		37,4
3.	46,6	43,7	46,5	46,7	51,0					
4.	50,2	46,4	50,4	49,6	53,9	41,5	38,7	37,3	46,1	46,9
5.	52,2	48,0	52,6	51,0	55,6	44,1	41,4	42,3	47,2	49,1
6.	54,5	46,9	54,9	53,1	56,3	49,0	40,9	49,1	48,7	50,8
7.	52,7	47,9	53,2	51,1	55,8	48,7	40,0	48,7	48,5	50,3
8.	52,8	45,0	53,4	49,9	54,3	48,6	38,9	49,1	46,7	49,6
9.	52,4	40,0	53,5	43,4	52,0	39,7	26,6	40,9	27,3	39,0
10.	45,0	42,6	45,4	43,3	49,5					
11.	51,8	43,1	52,9	43,7	52,5	32,2	24,3	33,4		33,0
12.	48,9	44,5	49,8	44,3	51,9					
13.	53,5	45,4	53,5	53,4	55,4	45,7	39,5	45,9	44,9	48,2
14.	52,5	48,3	52,8	51,7	56,0	47,4	40,7	47,2	48,1	50,0
15.	53,5	47,3	52,9	54,8	56,4	48,1	40,3	46,3	51,3	51,1
16.	52,1	46,6	52,3	51,3	54,9	48,2	37,9	48,6	46,7	49,1
17.	52,4	48,4	52,9	50,7	55,9	47,9	39,4	48,0	47,7	49,6
18.	53,3	48,1	53,9	51,2	56,1	47,7	39,9	47,7	47,7	49,7
19.	54,0	47,2	54,3	53,3	56,2	49,0	40,6	48,8	49,6	50,9
20.	52,8	47,5	53,3	51,0	55,6	48,0	37,8	48,2	47,4	49,1
21.	52,5	48,3	53,0	50,9	55,9	47,7	39,3	48,1	46,2	49,2
22.	52,6	46,5	53,1	50,6	54,9	48,0	38,9	48,3	47,2	49,4
23.	52,4	46,2	53,1	49,2	54,5	45,8	37,0	46,2	44,3	47,1
24.	51,5	47,0	51,8	50,6	54,8	47,3	39,9	46,8	48,4	49,7
25.	51,9	46,5	52,3	50,4	54,6	47,7	41,6	47,4	48,5	50,5
26.	52,5	47,0	52,8	51,5	55,3	48,3	41,6	48,4	48,0	50,6
27.	55,2	47,7	55,9	52,4	56,8	49,7	42,2	49,7	49,7	51,8
28.	53,9	48,7	54,5	51,6	56,6	49,5	42,7	49,7	48,8	51,7
29.	54,6	47,6	55,5	49,8	56,2	47,6		48,0	46,1	47,2
30.	47,3	48,9	47,6	46,4	54,9		30,7			35,9
Gesamt	52,4	46,7	52,8	50,6	54,9	46,6	38,9	46,6	46,6	48,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2016
Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

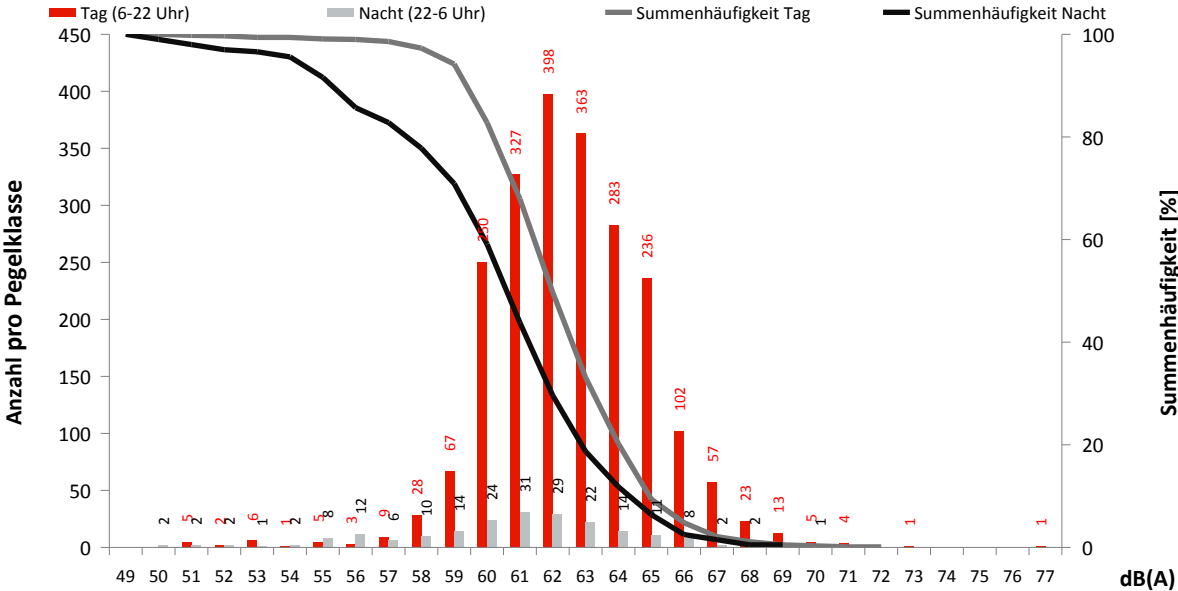
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	96	130	130	73,8	100	10	9	9	111,1	100
2.	1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100
3.					100					100
4.	37	50	50	74,0	100	10	11	11	90,9	100
5.	51	62	62	82,3	100	9	10	10	90,0	100
6.	109	131	131	83,2	100	9	11	11	81,8	100
7.	112	126	126	88,9	100	9	10	10	90,0	100
8.	116	134	134	86,6	100	9	10	10	90,0	100
9.	26	24	24	108,3	100	5				100
10.					100					100
11.	12				100	2				100
12.					100					100
13.	76	118	118	64,4	100	9	10	10	90,0	100
14.	102	124	124	82,3	100	12	12	12	100,0	100
15.	70	90	90	77,8	100	7	7	7	100,0	100
16.	84	88	88	95,5	100	3	4	4	75,0	100
17.	104	112	112	92,9	100	8	9	9	88,9	100
18.	101	139	139	72,7	99	10	11	11	90,9	100
19.	103	134	128	76,9	96	7	8	8	87,5	100
20.	105	127	127	82,7	100	6	8	8	75,0	100
21.	100	129	129	77,5	100	10	11	11	90,9	100
22.	119	141	141	84,4	100	9	9	9	100,0	100
23.	75	86	86	87,2	100	3	4	4	75,0	100
24.	101	114	114	88,6	100	7	8	8	87,5	100
25.	102	130	130	78,5	100	12	13	13	92,3	91
26.	90	109	109	82,6	100	11	13	13	84,6	100
27.	95	134	133	70,9	100	11	12	12	91,7	100
28.	105	133	132	78,9	100	13	15	15	86,7	100
29.	97	137	137	70,8	100					100
30.		1	1		100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	2189	2704	2696	81,0	100	203	217	217	93,5	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



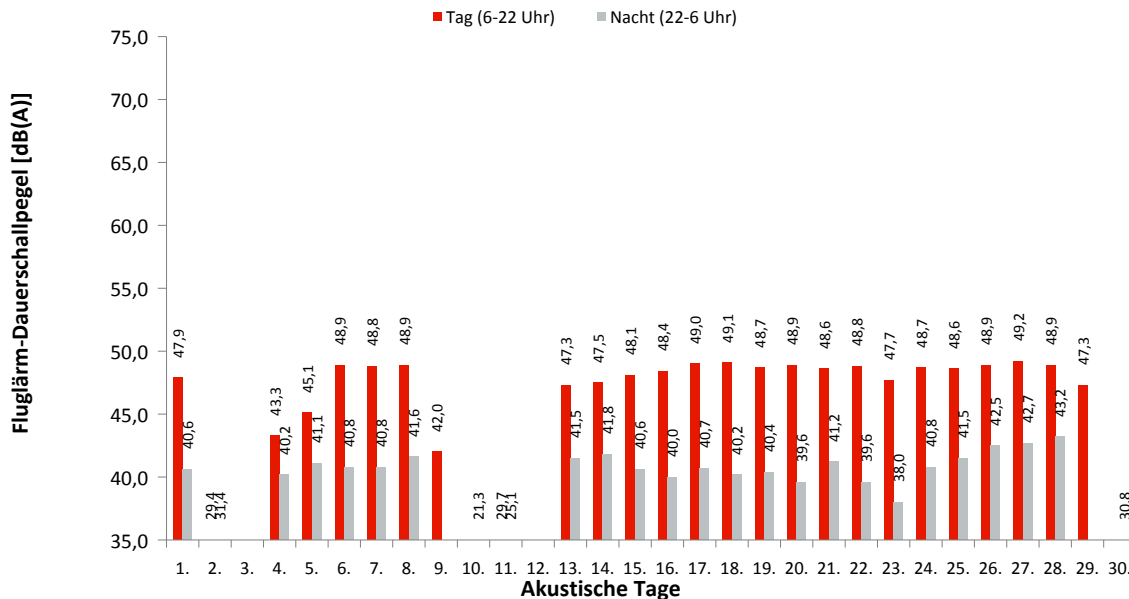
Monatsauswertung April 2016

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,4	48,4	51,6	50,5	55,6	47,9	40,6	47,9	48,0	50,1
2.	48,6	44,3	49,4	44,5	51,7	29,4	31,4	30,7		37,2
3.	48,6	46,4	48,6	48,8	53,4					
4.	56,0	46,4	56,9	50,5	56,5	43,3	40,2	39,3	47,7	48,5
5.	52,2	46,1	52,7	50,2	54,5	45,1	41,1	43,5	48,0	49,4
6.	52,3	44,9	52,7	50,5	54,1	48,9	40,8	49,0	48,8	50,8
7.	51,8	46,3	52,2	50,5	54,5	48,8	40,8	48,9	48,7	50,7
8.	51,7	47,3	52,1	49,9	54,9	48,9	41,6	49,2	47,9	50,9
9.	48,7	44,4	49,3	46,3	51,9	42,0		43,3		40,3
10.	48,7	43,8	49,1	47,1	51,7		21,3			26,5
11.	51,5	45,0	52,3	47,5	53,4	29,7	25,1	30,9		32,3
12.	50,4	46,8	51,0	47,8	54,0					
13.	55,4	46,4	56,2	50,9	56,2	47,3	41,5	47,1	47,9	50,2
14.	51,7	47,2	51,8	51,6	55,2	47,5	41,8	46,7	49,3	50,7
15.	56,1	47,5	52,6	60,3	59,3	48,1	40,6	46,3	51,1	51,0
16.	52,1	45,9	52,3	51,1	54,5	48,4	40,0	48,5	48,1	50,1
17.	51,5	46,6	51,7	51,1	54,7	49,0	40,7	49,0	49,0	50,8
18.	53,4	45,3	53,9	51,3	54,9	49,1	40,2	49,2	48,8	50,6
19.	53,6	46,4	53,9	52,5	55,6	48,7	40,4	48,4	49,5	50,7
20.	53,7	48,0	54,3	50,8	56,1	48,9	39,6	49,0	48,6	50,4
21.	52,6	47,2	53,1	50,7	55,3	48,6	41,2	48,7	48,3	50,6
22.	53,0	46,8	53,1	52,8	55,6	48,8	39,6	49,1	48,1	50,2
23.	51,7	45,2	52,1	50,0	53,9	47,7	38,0	48,1	46,4	48,8
24.	51,4	46,9	51,2	51,8	54,9	48,7	40,8	48,2	49,9	50,9
25.	52,7	46,6	53,2	50,7	55,0	48,6	41,5	48,6	48,4	50,7
26.	52,9	48,0	53,2	51,7	56,0	48,9	42,5	48,5	49,8	51,6
27.	56,0	47,3	56,7	52,8	57,1	49,2	42,7	48,8	50,3	51,9
28.	57,3	47,7	58,2	51,7	57,8	48,9	43,2	48,7	49,3	51,8
29.	56,9	45,4	57,8	50,8	56,8	47,3		47,3	47,4	47,5
30.	48,7	46,2	49,1	47,1	53,1		30,8			36,0
Gesamt	53,1	46,5	53,5	51,6	55,3	47,2	39,7	47,0	47,6	49,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2016
Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

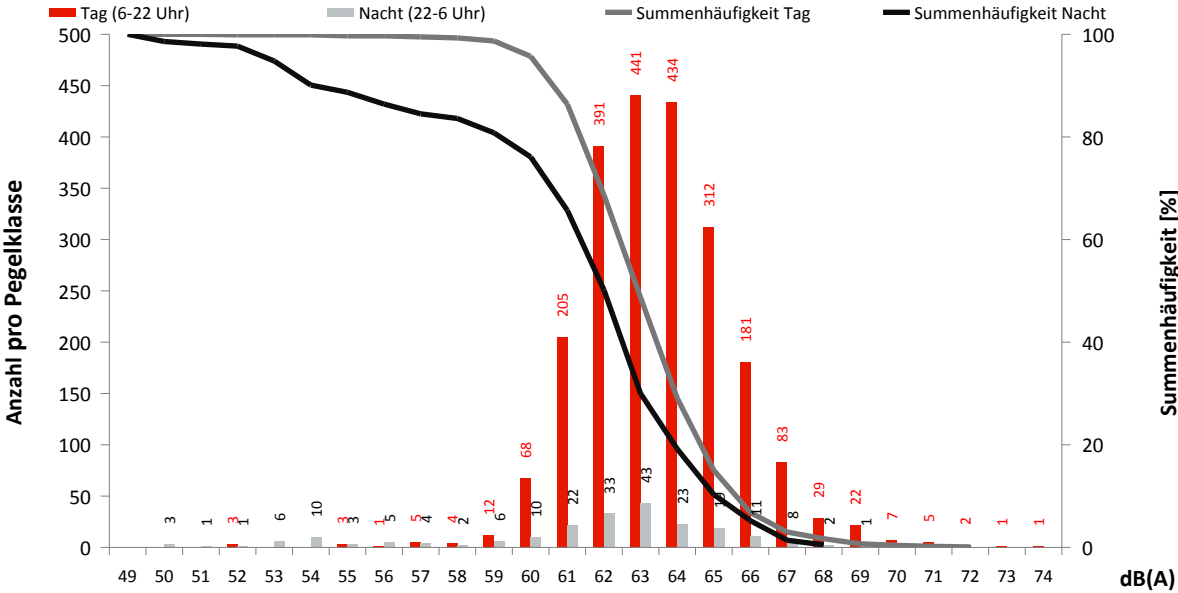
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	106	130	130	81,5	100	10	9	9	111,1	100
2.	1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100
3.					100					99
4.	43	50	50	86,0	100	11	11	11	100,0	100
5.	60	62	62	96,8	100	10	10	10	100,0	100
6.	115	131	131	87,8	100	10	11	11	90,9	100
7.	114	126	126	90,5	100	11	10	10	110,0	100
8.	124	134	134	92,5	100	11	10	10	110,0	100
9.	25	24	24	104,2	100					100
10.					100	1				100
11.	1				100	2				100
12.					100					100
13.	90	118	118	76,3	100	9	10	10	90,0	100
14.	96	124	124	77,4	100	11	12	12	91,7	100
15.	69	90	90	76,7	100	8	7	7	114,3	100
16.	82	88	88	93,2	100	6	4	4	150,0	100
17.	107	112	112	95,5	100	9	9	9	100,0	100
18.	116	139	138	83,5	99	9	11	11	81,8	100
19.	97	134	129	72,4	96	7	8	8	87,5	100
20.	109	127	127	85,8	100	7	8	8	87,5	100
21.	106	129	129	82,2	100	10	11	11	90,9	100
22.	108	141	141	76,6	100	8	9	9	88,9	100
23.	77	86	86	89,5	100	4	4	4	100,0	100
24.	102	114	114	89,5	100	7	8	8	87,5	100
25.	107	130	130	82,3	100	13	13	13	100,0	91
26.	91	109	109	83,5	100	13	13	13	100,0	100
27.	92	134	134	68,7	100	9	12	12	75,0	100
28.	87	133	133	65,4	100	15	15	15	100,0	100
29.	85	137	137	62,0	100					100
30.		1	1		100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	2210	2704	2698	81,7	100	213	217	217	98,2	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



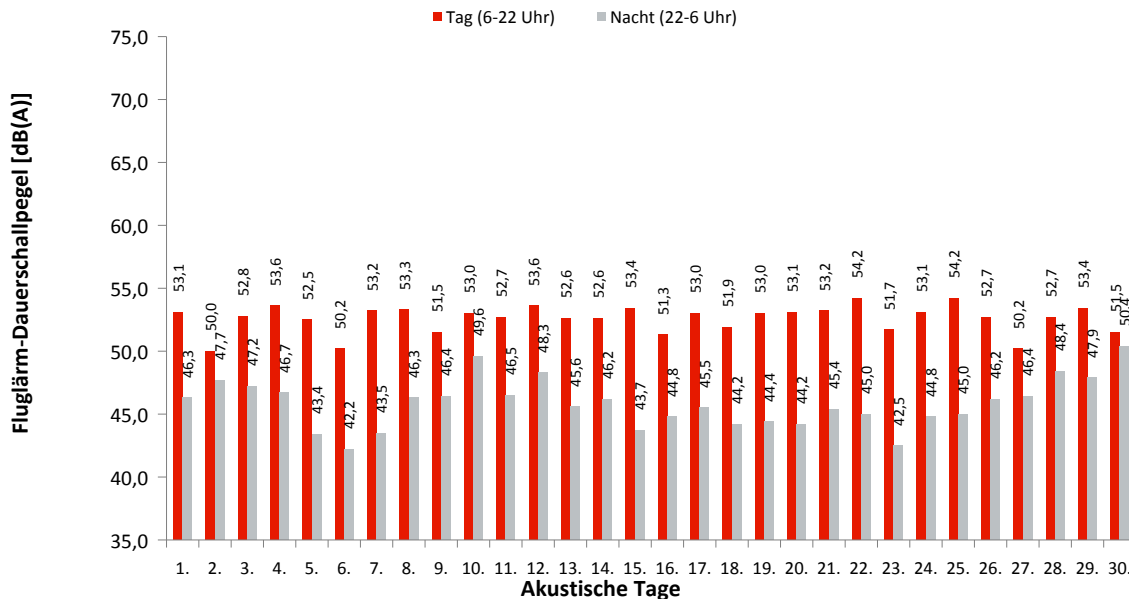
Monatsauswertung April 2016

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,9	49,1	58,6	54,6	59,0	53,1	46,3	53,3	52,5	55,4
2.	53,5	50,4	53,5	53,7	57,8	50,0	47,7	50,6	47,2	54,5
3.	55,9	49,0	56,1	55,0	58,0	52,8	47,2	52,2	54,4	56,0
4.	58,2	51,0	59,0	54,6	59,8	53,6	46,7	54,0	51,9	55,6
5.	63,4	49,4	64,5	54,4	62,7	52,5	43,4	52,7	52,1	54,0
6.	62,6	47,4	63,7	53,8	61,7	50,2	42,2	50,0	50,9	52,3
7.	59,2	50,0	60,0	54,9	60,0	53,2	43,5	53,5	51,7	54,2
8.	58,5	51,5	59,3	55,0	60,2	53,3	46,3	53,5	52,6	55,5
9.	55,9	48,9	56,0	55,3	58,0	51,5	46,4	51,8	50,1	54,4
10.	55,5	50,9	55,9	54,0	58,6	53,0	49,6	52,9	53,2	57,1
11.	62,7	48,7	63,7	55,4	62,1	52,7	46,5	52,3	53,6	55,5
12.	61,3	50,3	62,3	55,3	61,4	53,6	48,3	53,5	53,7	56,7
13.	56,4	49,8	56,7	55,3	58,6	52,6	45,6	52,4	53,1	55,0
14.	55,2	50,5	54,9	56,1	58,7	52,6	46,2	52,2	53,5	55,3
15.	55,8	48,6	55,5	56,4	58,1	53,4	43,7	53,6	52,9	54,7
16.	55,0	49,1	55,0	55,1	57,8	51,3	44,8	52,0	48,2	53,3
17.	55,8	51,1	55,9	55,4	59,1	53,0	45,5	53,0	52,9	55,1
18.	58,0	49,6	58,6	55,2	59,3	51,9	44,2	51,8	52,2	54,0
19.	57,4	50,6	57,5	57,0	59,7	53,0	44,4	52,8	53,4	54,8
20.	57,2	52,0	57,6	55,7	60,1	53,1	44,2	53,2	52,9	54,7
21.	58,2	51,8	58,9	55,4	60,3	53,2	45,4	53,6	52,0	54,9
22.	59,1	51,9	59,7	56,2	60,8	54,2	45,0	54,5	53,4	55,6
23.	55,7	47,2	55,7	55,5	57,4	51,7	42,5	52,2	49,7	52,8
24.	56,2	50,0	56,4	55,8	58,8	53,1	44,8	52,7	54,1	55,1
25.	59,9	47,8	60,8	54,9	59,9	54,2	45,0	54,6	52,6	55,4
26.	59,7	49,1	60,6	54,4	59,9	52,7	46,2	53,1	51,5	55,0
27.	62,3	50,1	63,4	54,8	62,0	50,2	46,4	49,8	51,1	54,2
28.	59,7	50,7	60,5	55,7	60,6	52,7	48,4	52,5	53,2	56,3
29.	58,5	49,6	59,3	54,9	59,5	53,4	47,9	53,6	52,6	56,2
30.	56,4	51,6	57,0	54,1	59,4	51,5	50,4	52,0	49,7	56,9
Gesamt	58,8	50,1	59,6	55,2	59,9	52,7	46,3	52,8	52,4	55,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2016

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

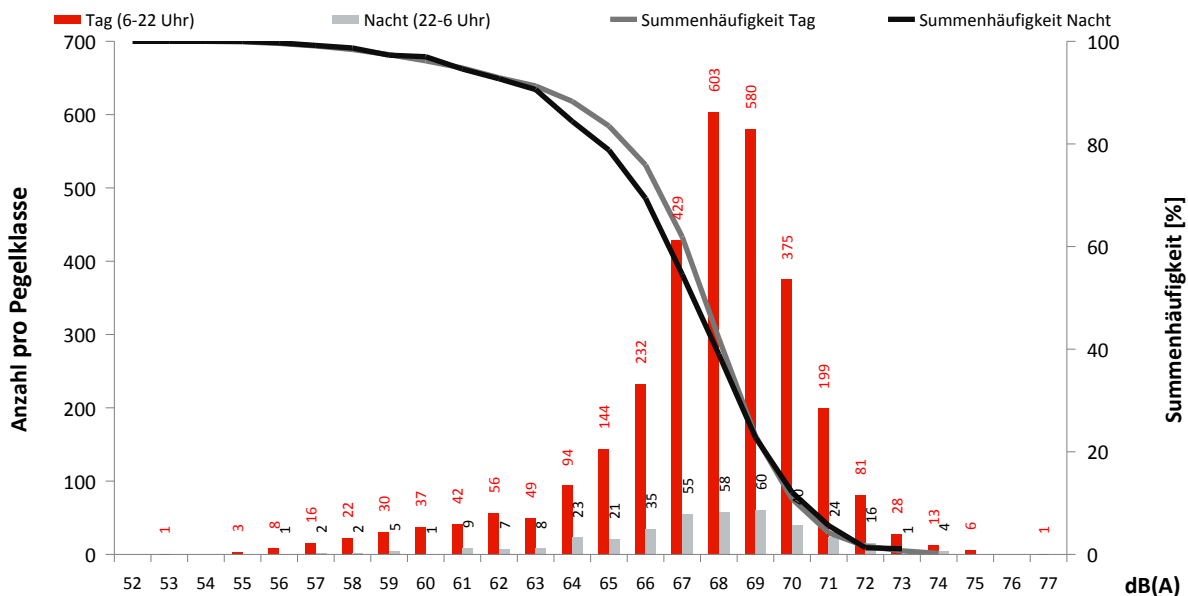
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	132	132	85,6	100	14	13	13	107,7	100
2.	75	75	75	100,0	100	18	19	19	94,7	100
3.	104	107	107	97,2	100	17	17	17	100,0	100
4.	101	133	133	75,9	100	14	13	13	107,7	100
5.	96	123	123	78,0	100	10	10	10	100,0	98
6.	74	131	131	56,5	100	10	11	11	90,9	100
7.	103	126	126	81,7	100	10	10	10	100,0	100
8.	121	134	134	90,3	100	12	10	10	120,0	100
9.	82	87	87	94,3	100	15	16	16	93,8	100
10.	103	106	106	97,2	100	21	21	21	100,0	100
11.	94	123	123	76,4	100	16	16	16	100,0	100
12.	116	129	129	89,9	100	15	16	16	93,8	100
13.	104	126	126	82,5	100	11	11	11	100,0	100
14.	118	124	124	95,2	100	13	13	13	100,0	100
15.	128	140	140	91,4	100	8	8	8	100,0	100
16.	80	88	88	90,9	100	6	4	4	150,0	100
17.	110	112	112	98,2	100	10	10	10	100,0	100
18.	103	139	137	74,1	98	9	11	11	81,8	100
19.	110	134	121	82,1	92	8	8	8	100,0	100
20.	121	127	127	95,3	100	8	8	8	100,0	100
21.	109	129	129	84,5	100	11	11	11	100,0	100
22.	124	141	141	87,9	100	9	9	9	100,0	100
23.	77	86	86	89,5	100	4	4	4	100,0	100
24.	109	114	114	95,6	100	8	8	8	100,0	100
25.	113	130	130	86,9	100	13	13	13	100,0	100
26.	95	109	109	87,2	100	14	14	14	100,0	100
27.	72	134	130	53,7	98	13	13	13	100,0	100
28.	101	133	133	75,9	99	18	16	16	112,5	100
29.	121	141	141	85,8	100	17	18	18	94,4	100
30.	72	79	79	91,1	100	20	22	22	90,9	100
Gesamt	3049	3592	3573	84,9	100	372	373	373	99,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

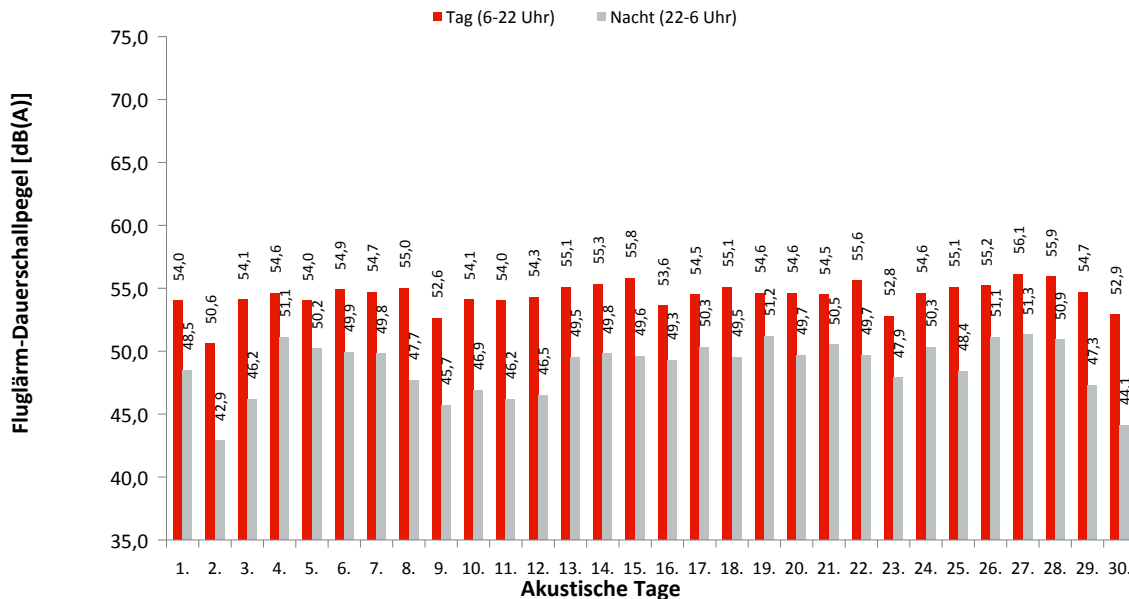
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2016**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,8	48,9	55,1	53,5	57,3	54,0	48,5	54,2	53,2	56,8
2.	52,2	44,4	52,6	50,9	53,9	50,6	42,9	50,7	50,4	52,6
3.	54,5	47,2	54,4	54,9	56,8	54,1	46,2	53,9	54,5	56,1
4.	55,2	51,5	55,1	55,5	59,1	54,6	51,1	54,3	55,2	58,7
5.	54,9	51,0	54,5	55,9	58,8	54,0	50,2	53,3	55,6	58,1
6.	55,5	50,5	55,7	54,8	58,5	54,9	49,9	55,1	54,1	57,9
7.	55,2	50,5	55,2	55,3	58,5	54,7	49,8	54,6	54,9	58,0
8.	55,6	49,0	55,7	55,6	58,1	55,0	47,7	54,9	55,3	57,2
9.	53,6	46,7	54,2	51,3	55,5	52,6	45,7	53,0	50,8	54,6
10.	54,6	47,9	54,2	55,4	57,1	54,1	46,9	53,7	55,1	56,5
11.	54,6	47,0	54,4	55,2	56,8	54,0	46,2	53,7	54,8	56,2
12.	54,9	47,7	54,7	55,4	57,2	54,3	46,5	54,1	54,8	56,4
13.	55,5	50,7	55,6	55,3	58,8	55,1	49,5	55,2	55,0	58,0
14.	57,0	51,4	57,3	56,3	59,8	55,3	49,8	55,1	56,0	58,4
15.	56,9	50,5	56,2	58,4	59,8	55,8	49,6	55,6	56,5	58,6
16.	54,3	50,3	54,7	52,7	57,8	53,6	49,3	54,0	52,0	56,9
17.	55,0	51,2	54,7	55,7	58,9	54,5	50,3	54,2	55,3	58,2
18.	55,8	50,4	55,5	56,5	58,9	55,1	49,5	54,9	55,6	58,1
19.	55,3	52,1	55,3	55,5	59,5	54,6	51,2	54,6	54,8	58,7
20.	55,2	50,8	55,3	55,1	58,7	54,6	49,7	54,6	54,5	57,8
21.	55,4	51,6	55,6	54,4	59,1	54,5	50,5	54,7	54,0	58,1
22.	57,2	51,1	57,4	56,4	59,7	55,6	49,7	55,4	56,1	58,4
23.	53,7	49,1	53,7	53,8	57,1	52,8	47,9	53,0	51,9	55,9
24.	55,0	51,0	54,6	56,0	58,9	54,6	50,3	54,2	55,7	58,3
25.	55,5	50,2	55,7	55,1	58,5	55,1	48,4	55,2	54,7	57,4
26.	59,0	51,8	56,0	63,0	62,4	55,2	51,1	55,2	55,1	58,8
27.	56,9	52,1	56,9	56,9	60,2	56,1	51,3	56,0	56,2	59,4
28.	56,4	51,6	56,5	55,9	59,6	55,9	50,9	56,0	55,6	59,0
29.	55,6	48,6	55,6	55,5	57,9	54,7	47,3	54,6	55,0	56,9
30.	53,8	46,9	54,1	52,6	55,9	52,9	44,1	53,3	51,4	54,3
Gesamt	55,5	50,2	55,3	55,9	58,6	54,5	49,2	54,5	54,7	57,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung April 2016
Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

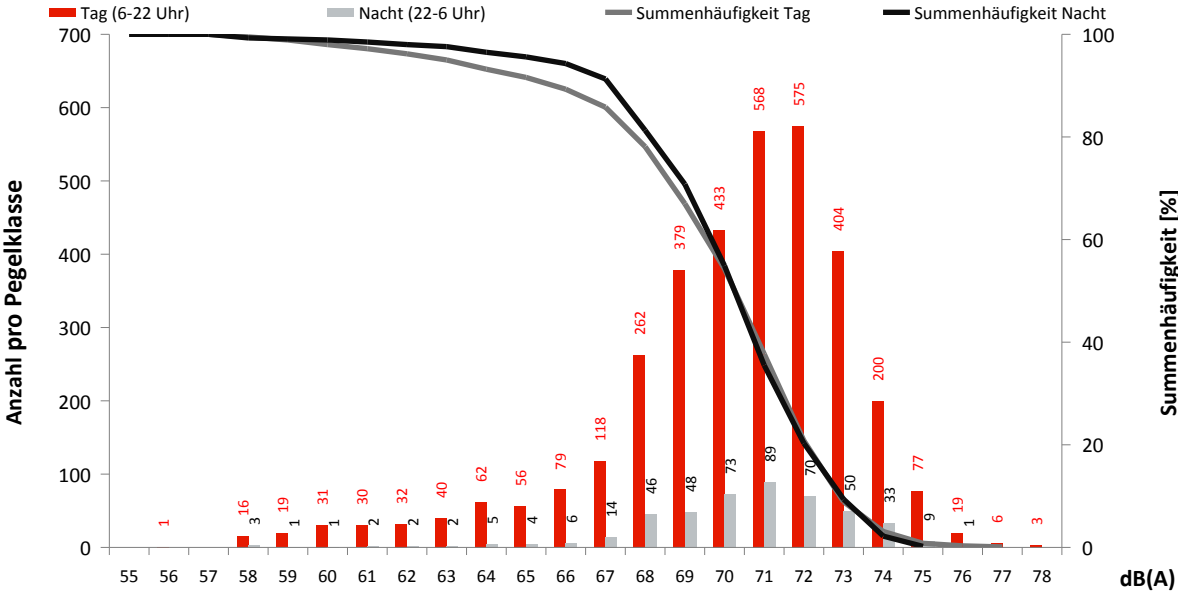
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	118	116	116	101,7	100	17	17	17	100,0	100
2.	84	89	89	94,4	100	5	5	5	100,0	100
3.	108	108	108	100,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	121	124	124	97,6	100	20	19	19	105,3	100
5.	102	106	106	96,2	100	20	20	20	100,0	100
6.	110	112	112	98,2	100	18	18	18	100,0	100
7.	122	123	123	99,2	100	18	18	18	100,0	100
8.	130	127	127	102,4	100	13	13	13	100,0	100
9.	76	77	77	98,7	100	5	5	5	100,0	100
10.	112	114	114	98,2	100	10	10	10	100,0	100
11.	119	121	121	98,3	100	11	11	11	100,0	100
12.	118	126	126	93,7	100	11	11	11	100,0	100
13.	141	134	134	105,2	100	18	18	18	100,0	100
14.	122	122	122	100,0	100	17	17	17	100,0	100
15.	140	142	142	98,6	100	16	16	16	100,0	100
16.	79	79	79	100,0	100	17	17	17	100,0	100
17.	104	104	104	100,0	100	23	24	24	95,8	100
18.	136	138	138	98,6	100	18	18	18	100,0	100
19.	111	112	112	99,1	100	18	19	19	94,7	100
20.	119	119	119	100,0	100	17	19	19	89,5	100
21.	121	119	119	101,7	100	19	19	19	100,0	100
22.	132	135	133	97,8	99	17	19	19	89,5	100
23.	77	76	76	101,3	100	11	11	11	100,0	100
24.	103	102	102	101,0	100	19	20	20	95,0	100
25.	118	118	118	100,0	100	14	15	15	93,3	100
26.	108	109	109	99,1	100	20	20	20	100,0	100
27.	125	124	124	100,8	100	20	20	20	100,0	100
28.	132	132	132	100,0	100	20	20	20	100,0	100
29.	129	135	135	95,6	100	13	12	12	108,3	100
30.	93	95	95	97,9	100	5	7	7	71,4	100
Gesamt	3410	3438	3436	99,2	100	459	467	467	98,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung April 2016

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	44
MP03	104
MP04	123
MP05	35
MP06	72
MP07	151
MP08	108
MP09	73
MP11	53
MP12	54
MP13	77
MP15	126
MP17	127
MP18	163
MP19	26

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	02.04.2016 01:44:02	02.04.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP02	03.04.2016 01:44:01	03.04.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP02	06.04.2016 01:29:00	06.04.2016 01:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.04.2016 01:44:02	12.04.2016 01:45:40	98	Fehler Schallpegelmesser
MP02	12.04.2016 08:00:03	12.04.2016 08:01:41	98	Stromausfall
MP02	16.04.2016 01:44:02	16.04.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP02	19.04.2016 12:58:00	19.04.2016 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.04.2016 14:59:00	19.04.2016 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.04.2016 15:04:00	19.04.2016 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.04.2016 15:28:00	19.04.2016 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.04.2016 15:36:00	19.04.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.04.2016 15:48:00	19.04.2016 15:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	19.04.2016 16:19:00	19.04.2016 16:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.04.2016 16:25:00	19.04.2016 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.04.2016 16:49:00	19.04.2016 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.04.2016 17:01:00	19.04.2016 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.04.2016 17:06:00	19.04.2016 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.04.2016 17:12:00	19.04.2016 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.04.2016 17:19:00	19.04.2016 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.04.2016 17:43:00	19.04.2016 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.04.2016 18:06:00	19.04.2016 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.04.2016 18:09:00	19.04.2016 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.04.2016 18:16:00	19.04.2016 18:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.04.2016 18:56:00	19.04.2016 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.04.2016 19:48:00	19.04.2016 19:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	21.04.2016 10:48:02	21.04.2016 10:49:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP02	21.04.2016 10:49:00	21.04.2016 10:51:00	120	Allgemein Technik
MP02	21.04.2016 10:55:00	21.04.2016 11:00:00	300	Allgemein Technik
MP02	27.04.2016 08:00:03	27.04.2016 08:01:50	107	Stromausfall
MP02	27.04.2016 09:41:00	27.04.2016 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.04.2016 15:06:00	27.04.2016 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.04.2016 17:53:00	27.04.2016 17:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.04.2016 15:41:00	28.04.2016 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.05.2016 01:44:02	01.05.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP03	05.04.2016 08:57:30	05.04.2016 08:59:12	102	Stromausfall
MP03	06.04.2016 01:44:02	06.04.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP03	06.04.2016 13:25:00	06.04.2016 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.04.2016 01:44:02	10.04.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP03	12.04.2016 01:44:02	12.04.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP03	12.04.2016 08:00:03	12.04.2016 08:01:48	105	Stromausfall
MP03	13.04.2016 01:44:03	13.04.2016 01:45:14	71	Fehler Schallpegelmesser
MP03	14.04.2016 01:44:03	14.04.2016 01:45:31	88	Fehler Schallpegelmesser
MP03	16.04.2016 01:44:02	16.04.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP03	18.04.2016 15:40:00	18.04.2016 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 13:16:00	19.04.2016 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 14:38:00	19.04.2016 14:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 14:57:00	19.04.2016 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 15:00:00	19.04.2016 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 15:06:00	19.04.2016 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 15:23:00	19.04.2016 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 15:36:00	19.04.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP03	19.04.2016 16:20:00	19.04.2016 16:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 16:27:00	19.04.2016 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 16:30:00	19.04.2016 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 16:33:00	19.04.2016 16:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 16:49:00	19.04.2016 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 16:59:00	19.04.2016 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 17:14:00	19.04.2016 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 18:13:00	19.04.2016 18:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 18:18:00	19.04.2016 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 18:33:00	19.04.2016 18:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 19:09:00	19.04.2016 19:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 19:14:00	19.04.2016 19:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 19:21:00	19.04.2016 19:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 19:25:00	19.04.2016 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 19:37:00	19.04.2016 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 19:40:00	19.04.2016 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 19:48:00	19.04.2016 19:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	19.04.2016 19:51:00	19.04.2016 19:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	26.04.2016 04:37:00	26.04.2016 05:17:00	2400	Windgeschwindigkeit
MP03	26.04.2016 06:49:00	26.04.2016 06:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	27.04.2016 08:00:03	27.04.2016 08:01:52	109	Stromausfall
MP03	27.04.2016 14:28:00	27.04.2016 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	27.04.2016 14:51:00	27.04.2016 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.04.2016 08:57:00	28.04.2016 09:02:00	300	Allgemein Technik
MP03	28.04.2016 09:08:00	28.04.2016 09:11:00	180	Allgemein Technik
MP03	28.04.2016 17:42:00	28.04.2016 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	28.04.2016 17:48:00	28.04.2016 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	30.04.2016 01:44:01	30.04.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP04	02.04.2016 01:44:02	02.04.2016 01:45:33	91	Fehler Schallpegelmesser
MP04	04.04.2016 01:44:03	04.04.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP04	06.04.2016 13:25:00	06.04.2016 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.04.2016 01:44:02	10.04.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP04	12.04.2016 01:44:03	12.04.2016 01:45:31	88	Fehler Schallpegelmesser
MP04	12.04.2016 08:00:03	12.04.2016 08:02:07	124	Stromausfall
MP04	13.04.2016 01:44:01	13.04.2016 01:45:14	73	Fehler Schallpegelmesser
MP04	14.04.2016 01:44:03	14.04.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP04	16.04.2016 01:44:02	16.04.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP04	18.04.2016 01:44:02	18.04.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP04	18.04.2016 15:40:00	18.04.2016 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 13:16:00	19.04.2016 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 14:38:00	19.04.2016 14:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 14:57:00	19.04.2016 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 15:00:00	19.04.2016 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 15:06:00	19.04.2016 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 15:23:00	19.04.2016 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 15:36:00	19.04.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 16:20:00	19.04.2016 16:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 16:27:00	19.04.2016 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 16:30:00	19.04.2016 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 16:33:00	19.04.2016 16:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 16:49:00	19.04.2016 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 16:59:00	19.04.2016 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 17:14:00	19.04.2016 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 18:13:00	19.04.2016 18:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 18:18:00	19.04.2016 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 18:33:00	19.04.2016 18:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 19:09:00	19.04.2016 19:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 19:14:00	19.04.2016 19:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 19:21:00	19.04.2016 19:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 19:25:00	19.04.2016 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 19:37:00	19.04.2016 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 19:40:00	19.04.2016 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 19:48:00	19.04.2016 19:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	19.04.2016 19:51:00	19.04.2016 19:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	20.04.2016 01:44:01	20.04.2016 01:45:30	89	Fehler Schallpegelmesser
MP04	22.04.2016 01:44:01	22.04.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP04	24.04.2016 01:44:01	24.04.2016 01:45:32	91	Fehler Schallpegelmesser
MP04	26.04.2016 01:44:03	26.04.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP04	26.04.2016 04:37:00	26.04.2016 05:17:00	2400	Windgeschwindigkeit
MP04	26.04.2016 06:49:00	26.04.2016 06:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	27.04.2016 09:00:03	27.04.2016 09:02:07	124	Stromausfall
MP04	27.04.2016 14:28:00	27.04.2016 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	27.04.2016 14:51:00	27.04.2016 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.04.2016 01:44:02	28.04.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP04	28.04.2016 09:55:00	28.04.2016 10:15:00	1200	Allgemein Technik
MP04	28.04.2016 17:42:00	28.04.2016 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.04.2016 17:48:00	28.04.2016 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	30.04.2016 01:44:03	30.04.2016 01:45:14	71	Fehler Schallpegelmesser
MP05	05.04.2016 01:44:01	05.04.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP05	06.04.2016 01:29:00	06.04.2016 01:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.04.2016 09:00:03	12.04.2016 09:01:51	108	Stromausfall
MP05	16.04.2016 01:44:01	16.04.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP05	19.04.2016 12:58:00	19.04.2016 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.04.2016 14:59:00	19.04.2016 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.04.2016 15:04:00	19.04.2016 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.04.2016 15:28:00	19.04.2016 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.04.2016 15:36:00	19.04.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.04.2016 15:48:00	19.04.2016 15:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	19.04.2016 16:19:00	19.04.2016 16:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.04.2016 16:25:00	19.04.2016 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.04.2016 16:49:00	19.04.2016 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.04.2016 17:01:00	19.04.2016 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.04.2016 17:06:00	19.04.2016 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.04.2016 17:12:00	19.04.2016 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.04.2016 17:19:00	19.04.2016 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.04.2016 17:43:00	19.04.2016 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.04.2016 18:06:00	19.04.2016 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.04.2016 18:09:00	19.04.2016 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.04.2016 18:16:00	19.04.2016 18:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.04.2016 18:56:00	19.04.2016 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.04.2016 19:48:00	19.04.2016 19:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	24.04.2016 01:44:03	24.04.2016 01:45:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP05	27.04.2016 09:00:03	27.04.2016 09:01:44	101	Stromausfall
MP05	27.04.2016 09:41:00	27.04.2016 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.04.2016 15:06:00	27.04.2016 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.04.2016 17:53:00	27.04.2016 17:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.04.2016 01:44:03	28.04.2016 01:45:14	71	Fehler Schallpegelmesser
MP05	28.04.2016 15:41:00	28.04.2016 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.04.2016 01:44:02	29.04.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP06	03.04.2016 01:44:01	03.04.2016 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP06	04.04.2016 01:44:03	04.04.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP06	06.04.2016 01:29:00	06.04.2016 01:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2016 01:44:01	07.04.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP06	11.04.2016 01:44:01	11.04.2016 01:45:31	90	Fehler Schallpegelmesser
MP06	12.04.2016 01:44:01	12.04.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP06	16.04.2016 01:44:03	16.04.2016 01:45:31	88	Fehler Schallpegelmesser
MP06	19.04.2016 10:00:00	19.04.2016 10:36:00	2160	Allgemein Technik
MP06	19.04.2016 12:58:00	19.04.2016 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.04.2016 14:59:00	19.04.2016 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.04.2016 15:04:00	19.04.2016 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.04.2016 15:28:00	19.04.2016 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.04.2016 15:36:00	19.04.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.04.2016 15:48:00	19.04.2016 15:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	19.04.2016 16:19:00	19.04.2016 16:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.04.2016 16:25:00	19.04.2016 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.04.2016 16:49:00	19.04.2016 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.04.2016 17:01:00	19.04.2016 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.04.2016 17:06:00	19.04.2016 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.04.2016 17:12:00	19.04.2016 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.04.2016 17:19:00	19.04.2016 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.04.2016 17:43:00	19.04.2016 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.04.2016 18:06:00	19.04.2016 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.04.2016 18:09:00	19.04.2016 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.04.2016 18:16:00	19.04.2016 18:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.04.2016 18:56:00	19.04.2016 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.04.2016 19:48:00	19.04.2016 19:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	27.04.2016 09:41:00	27.04.2016 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.04.2016 15:06:00	27.04.2016 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.04.2016 17:53:00	27.04.2016 17:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.04.2016 01:44:01	28.04.2016 01:45:18	77	Fehler Schallpegelmesser
MP06	28.04.2016 15:41:00	28.04.2016 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.04.2016 01:44:01	29.04.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP07	02.04.2016 01:44:03	02.04.2016 01:45:21	78	Fehler Schallpegelmesser
MP07	03.04.2016 01:44:01	03.04.2016 01:46:36	155	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP07	04.04.2016 01:44:02	04.04.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP07	05.04.2016 01:44:03	05.04.2016 01:46:34	151	Fehler Schallpegelmesser
MP07	05.04.2016 10:08:00	05.04.2016 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	05.04.2016 23:07:00	05.04.2016 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	05.04.2016 23:19:00	05.04.2016 23:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	05.04.2016 23:35:00	05.04.2016 23:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	05.04.2016 23:41:00	05.04.2016 23:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	06.04.2016 01:44:01	06.04.2016 01:45:21	80	Fehler Schallpegelmesser
MP07	06.04.2016 13:25:00	06.04.2016 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	07.04.2016 01:44:01	07.04.2016 01:46:48	167	Fehler Schallpegelmesser
MP07	08.04.2016 01:44:01	08.04.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser
MP07	09.04.2016 01:44:01	09.04.2016 01:46:20	139	Fehler Schallpegelmesser
MP07	10.04.2016 01:44:02	10.04.2016 01:45:20	78	Fehler Schallpegelmesser
MP07	11.04.2016 01:44:02	11.04.2016 01:45:53	111	Fehler Schallpegelmesser
MP07	12.04.2016 08:00:03	12.04.2016 08:02:02	119	Stromausfall
MP07	12.04.2016 08:02:00	12.04.2016 08:04:00	120	Allgemein Technik
MP07	13.04.2016 01:44:02	13.04.2016 01:45:41	99	Fehler Schallpegelmesser
MP07	15.04.2016 01:44:02	15.04.2016 01:45:41	99	Fehler Schallpegelmesser
MP07	17.04.2016 01:44:01	17.04.2016 01:45:40	99	Fehler Schallpegelmesser
MP07	18.04.2016 01:44:01	18.04.2016 01:45:21	80	Fehler Schallpegelmesser
MP07	18.04.2016 15:40:00	18.04.2016 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 01:44:01	19.04.2016 01:46:46	165	Fehler Schallpegelmesser
MP07	19.04.2016 11:11:00	19.04.2016 11:24:00	780	Allgemein Technik
MP07	19.04.2016 13:16:00	19.04.2016 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 14:38:00	19.04.2016 14:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 14:57:00	19.04.2016 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 15:00:00	19.04.2016 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 15:06:00	19.04.2016 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 15:23:00	19.04.2016 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 15:36:00	19.04.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 16:20:00	19.04.2016 16:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 16:27:00	19.04.2016 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 16:30:00	19.04.2016 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 16:33:00	19.04.2016 16:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 16:49:00	19.04.2016 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 16:59:00	19.04.2016 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 17:14:00	19.04.2016 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 18:13:00	19.04.2016 18:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 18:18:00	19.04.2016 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 18:33:00	19.04.2016 18:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 19:09:00	19.04.2016 19:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 19:14:00	19.04.2016 19:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 19:21:00	19.04.2016 19:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 19:25:00	19.04.2016 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 19:37:00	19.04.2016 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 19:40:00	19.04.2016 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 19:48:00	19.04.2016 19:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	19.04.2016 19:51:00	19.04.2016 19:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.04.2016 01:44:02	21.04.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP07	22.04.2016 01:44:01	22.04.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	23.04.2016 01:44:01	23.04.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	24.04.2016 01:44:02	24.04.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	25.04.2016 01:44:03	25.04.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	26.04.2016 01:44:02	26.04.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	26.04.2016 04:37:00	26.04.2016 05:17:00	2400	Windgeschwindigkeit
MP07	26.04.2016 06:49:00	26.04.2016 06:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	27.04.2016 01:44:01	27.04.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	27.04.2016 08:00:03	27.04.2016 08:02:15	132	Stromausfall
MP07	27.04.2016 14:28:00	27.04.2016 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	27.04.2016 14:51:00	27.04.2016 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.04.2016 01:44:02	28.04.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP07	28.04.2016 17:42:00	28.04.2016 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.04.2016 17:48:00	28.04.2016 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	29.04.2016 01:44:02	29.04.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	30.04.2016 01:44:01	30.04.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	01.05.2016 01:44:02	01.05.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP08	04.04.2016 01:44:01	04.04.2016 01:45:30	89	Fehler Schallpegelmesser
MP08	06.04.2016 01:44:03	06.04.2016 01:45:39	96	Fehler Schallpegelmesser
MP08	06.04.2016 13:25:00	06.04.2016 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	08.04.2016 01:44:03	08.04.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP08	12.04.2016 09:00:03	12.04.2016 09:01:38	95	Stromausfall
MP08	14.04.2016 01:44:01	14.04.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP08	18.04.2016 01:44:03	18.04.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP08	18.04.2016 15:40:00	18.04.2016 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 11:45:00	19.04.2016 11:52:00	420	Allgemein Technik
MP08	19.04.2016 13:16:00	19.04.2016 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 14:38:00	19.04.2016 14:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 14:57:00	19.04.2016 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 15:00:00	19.04.2016 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 15:06:00	19.04.2016 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 15:23:00	19.04.2016 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 15:36:00	19.04.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 16:20:00	19.04.2016 16:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 16:27:00	19.04.2016 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 16:30:00	19.04.2016 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 16:33:00	19.04.2016 16:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 16:49:00	19.04.2016 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 16:59:00	19.04.2016 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 17:14:00	19.04.2016 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 18:13:00	19.04.2016 18:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 18:18:00	19.04.2016 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 18:33:00	19.04.2016 18:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 19:09:00	19.04.2016 19:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 19:14:00	19.04.2016 19:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 19:21:00	19.04.2016 19:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 19:25:00	19.04.2016 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 19:37:00	19.04.2016 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 19:40:00	19.04.2016 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 19:48:00	19.04.2016 19:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	19.04.2016 19:51:00	19.04.2016 19:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	26.04.2016 04:37:00	26.04.2016 05:17:00	2400	Windgeschwindigkeit
MP08	26.04.2016 06:49:00	26.04.2016 06:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	27.04.2016 09:00:03	27.04.2016 09:01:40	97	Stromausfall
MP08	27.04.2016 14:28:00	27.04.2016 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	27.04.2016 14:51:00	27.04.2016 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.04.2016 17:42:00	28.04.2016 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.04.2016 17:48:00	28.04.2016 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	29.04.2016 01:44:01	29.04.2016 01:45:18	77	Fehler Schallpegelmesser
MP08	29.04.2016 09:00:03	29.04.2016 09:01:34	91	Stromausfall
MP08	29.04.2016 09:54:39	29.04.2016 10:01:40	421	Stromausfall
MP09	02.04.2016 01:44:02	02.04.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	03.04.2016 01:44:02	03.04.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	04.04.2016 01:44:01	04.04.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	05.04.2016 01:44:01	05.04.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	06.04.2016 01:29:00	06.04.2016 01:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.04.2016 01:44:01	06.04.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	07.04.2016 01:44:01	07.04.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP09	08.04.2016 01:44:01	08.04.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	09.04.2016 01:44:03	09.04.2016 01:45:27	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	10.04.2016 01:44:01	10.04.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP09	11.04.2016 01:44:02	11.04.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	12.04.2016 01:44:02	12.04.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	12.04.2016 09:00:03	12.04.2016 09:01:43	100	Stromausfall
MP09	14.04.2016 01:44:02	14.04.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	15.04.2016 01:44:01	15.04.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	16.04.2016 01:44:03	16.04.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	17.04.2016 01:44:03	17.04.2016 01:45:27	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	18.04.2016 01:44:00	18.04.2016 01:45:24	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	19.04.2016 01:44:02	19.04.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	19.04.2016 12:58:00	19.04.2016 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.04.2016 14:59:00	19.04.2016 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.04.2016 15:04:00	19.04.2016 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.04.2016 15:28:00	19.04.2016 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.04.2016 15:36:00	19.04.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.04.2016 15:48:00	19.04.2016 15:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	19.04.2016 16:19:00	19.04.2016 16:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.04.2016 16:25:00	19.04.2016 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.04.2016 16:49:00	19.04.2016 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.04.2016 17:01:00	19.04.2016 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.04.2016 17:06:00	19.04.2016 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.04.2016 17:12:00	19.04.2016 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.04.2016 17:19:00	19.04.2016 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.04.2016 17:43:00	19.04.2016 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.04.2016 18:06:00	19.04.2016 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	19.04.2016 18:09:00	19.04.2016 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.04.2016 18:16:00	19.04.2016 18:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.04.2016 18:56:00	19.04.2016 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.04.2016 19:48:00	19.04.2016 19:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	20.04.2016 01:44:01	20.04.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP09	21.04.2016 01:44:02	21.04.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	21.04.2016 11:19:51	21.04.2016 11:20:57	66	Fehler Schallpegelmesser
MP09	21.04.2016 11:24:00	21.04.2016 11:29:00	300	Allgemein Technik
MP09	23.04.2016 01:44:01	23.04.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	24.04.2016 01:44:02	24.04.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	25.04.2016 01:44:01	25.04.2016 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP09	26.04.2016 01:44:03	26.04.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	27.04.2016 01:44:02	27.04.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	27.04.2016 09:00:03	27.04.2016 09:01:49	106	Stromausfall
MP09	27.04.2016 09:41:00	27.04.2016 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.04.2016 15:06:00	27.04.2016 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.04.2016 17:53:00	27.04.2016 17:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.04.2016 15:41:00	28.04.2016 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.04.2016 01:44:03	29.04.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	30.04.2016 01:44:02	30.04.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	01.05.2016 01:44:02	01.05.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP11	02.04.2016 01:44:01	02.04.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP11	04.04.2016 01:44:01	04.04.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP11	06.04.2016 01:29:00	06.04.2016 01:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2016 01:44:02	07.04.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP11	09.04.2016 01:44:01	09.04.2016 01:45:12	71	Fehler Schallpegelmesser
MP11	12.04.2016 09:00:03	12.04.2016 09:01:42	99	Stromausfall
MP11	13.04.2016 01:44:03	13.04.2016 01:45:13	70	Fehler Schallpegelmesser
MP11	14.04.2016 01:44:03	14.04.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP11	16.04.2016 01:44:03	16.04.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP11	19.04.2016 12:58:00	19.04.2016 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.04.2016 14:59:00	19.04.2016 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.04.2016 15:04:00	19.04.2016 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.04.2016 15:28:00	19.04.2016 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.04.2016 15:36:00	19.04.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.04.2016 15:48:00	19.04.2016 15:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	19.04.2016 16:19:00	19.04.2016 16:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.04.2016 16:25:00	19.04.2016 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.04.2016 16:49:00	19.04.2016 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.04.2016 17:01:00	19.04.2016 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.04.2016 17:06:00	19.04.2016 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.04.2016 17:12:00	19.04.2016 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.04.2016 17:19:00	19.04.2016 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.04.2016 17:43:00	19.04.2016 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.04.2016 18:06:00	19.04.2016 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.04.2016 18:09:00	19.04.2016 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.04.2016 18:16:00	19.04.2016 18:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.04.2016 18:56:00	19.04.2016 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.04.2016 19:48:00	19.04.2016 19:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	20.04.2016 01:44:01	20.04.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP11	21.04.2016 01:44:02	21.04.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP11	22.04.2016 01:44:02	22.04.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP11	22.04.2016 10:12:00	22.04.2016 10:20:00	480	Allgemein Technik
MP11	23.04.2016 01:44:01	23.04.2016 01:45:13	72	Fehler Schallpegelmesser
MP11	24.04.2016 01:44:01	24.04.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP11	25.04.2016 01:44:02	25.04.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP11	26.04.2016 01:44:01	26.04.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP11	27.04.2016 09:00:03	27.04.2016 09:01:45	102	Stromausfall
MP11	27.04.2016 09:41:00	27.04.2016 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.04.2016 15:06:00	27.04.2016 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.04.2016 17:53:00	27.04.2016 17:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.04.2016 15:41:00	28.04.2016 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.04.2016 01:44:01	02.04.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP12	03.04.2016 01:44:01	03.04.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	06.04.2016 01:29:00	06.04.2016 01:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2016 01:44:02	07.04.2016 01:45:20	78	Fehler Schallpegelmesser
MP12	09.04.2016 01:44:02	09.04.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP12	10.04.2016 01:44:01	10.04.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP12	11.04.2016 01:44:02	11.04.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP12	11.04.2016 02:20:01	11.04.2016 02:21:40	99	Stromausfall
MP12	12.04.2016 01:44:01	12.04.2016 01:45:18	77	Fehler Schallpegelmesser
MP12	13.04.2016 01:44:03	13.04.2016 01:45:18	75	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	15.04.2016 01:44:03	15.04.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP12	19.04.2016 12:58:00	19.04.2016 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.04.2016 14:59:00	19.04.2016 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.04.2016 15:04:00	19.04.2016 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.04.2016 15:28:00	19.04.2016 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.04.2016 15:36:00	19.04.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.04.2016 15:48:00	19.04.2016 15:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	19.04.2016 16:19:00	19.04.2016 16:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.04.2016 16:25:00	19.04.2016 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.04.2016 16:49:00	19.04.2016 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.04.2016 17:01:00	19.04.2016 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.04.2016 17:06:00	19.04.2016 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.04.2016 17:12:00	19.04.2016 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.04.2016 17:19:00	19.04.2016 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.04.2016 17:43:00	19.04.2016 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.04.2016 18:06:00	19.04.2016 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.04.2016 18:09:00	19.04.2016 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.04.2016 18:16:00	19.04.2016 18:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.04.2016 18:56:00	19.04.2016 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.04.2016 19:48:00	19.04.2016 19:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.04.2016 01:44:01	21.04.2016 01:45:34	93	Fehler Schallpegelmesser
MP12	22.04.2016 01:44:02	22.04.2016 01:45:43	101	Fehler Schallpegelmesser
MP12	22.04.2016 10:46:00	22.04.2016 10:56:00	600	Allgemein Technik
MP12	27.04.2016 09:41:00	27.04.2016 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.04.2016 15:06:00	27.04.2016 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.04.2016 17:53:00	27.04.2016 17:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.04.2016 01:44:03	28.04.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP12	28.04.2016 15:41:00	28.04.2016 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.04.2016 01:44:03	29.04.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP13	02.04.2016 01:44:01	02.04.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	03.04.2016 01:44:02	03.04.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	04.04.2016 01:44:02	04.04.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	05.04.2016 01:44:02	05.04.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	06.04.2016 01:29:00	06.04.2016 01:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.04.2016 01:44:01	06.04.2016 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP13	07.04.2016 01:44:01	07.04.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	08.04.2016 01:44:03	08.04.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	09.04.2016 01:44:03	09.04.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP13	10.04.2016 01:44:03	10.04.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP13	11.04.2016 01:44:01	11.04.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP13	11.04.2016 02:20:01	11.04.2016 02:21:35	94	Stromausfall
MP13	12.04.2016 01:44:02	12.04.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	12.04.2016 10:11:04	12.04.2016 10:12:30	86	Stromausfall
MP13	12.04.2016 10:30:00	12.04.2016 10:55:00	1500	Allgemein Technik
MP13	18.04.2016 01:20:01	18.04.2016 01:21:34	93	Stromausfall
MP13	18.04.2016 01:44:03	18.04.2016 01:45:10	67	Fehler Schallpegelmesser
MP13	19.04.2016 01:44:02	19.04.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	19.04.2016 12:58:00	19.04.2016 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.04.2016 14:59:00	19.04.2016 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.04.2016 15:04:00	19.04.2016 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.04.2016 15:28:00	19.04.2016 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.04.2016 15:36:00	19.04.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.04.2016 15:48:00	19.04.2016 15:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	19.04.2016 16:19:00	19.04.2016 16:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.04.2016 16:25:00	19.04.2016 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.04.2016 16:49:00	19.04.2016 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.04.2016 17:01:00	19.04.2016 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.04.2016 17:06:00	19.04.2016 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.04.2016 17:12:00	19.04.2016 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.04.2016 17:19:00	19.04.2016 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.04.2016 17:43:00	19.04.2016 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.04.2016 18:06:00	19.04.2016 18:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.04.2016 18:09:00	19.04.2016 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.04.2016 18:16:00	19.04.2016 18:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.04.2016 18:56:00	19.04.2016 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.04.2016 19:48:00	19.04.2016 19:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	25.04.2016 01:44:03	25.04.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.04.2016 01:44:03	26.04.2016 01:45:19	76	Fehler Schallpegelmesser
MP13	27.04.2016 09:41:00	27.04.2016 09:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.04.2016 15:06:00	27.04.2016 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.04.2016 17:53:00	27.04.2016 17:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.04.2016 15:41:00	28.04.2016 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	29.04.2016 01:44:02	29.04.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP13	01.05.2016 01:44:03	01.05.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP15	02.04.2016 01:44:03	02.04.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	03.04.2016 01:44:01	03.04.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	04.04.2016 01:44:03	04.04.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	05.04.2016 01:44:03	05.04.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	06.04.2016 01:44:02	06.04.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	06.04.2016 13:25:00	06.04.2016 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	07.04.2016 01:44:02	07.04.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	08.04.2016 01:44:02	08.04.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	09.04.2016 01:44:02	09.04.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	10.04.2016 01:44:03	10.04.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP15	11.04.2016 01:44:01	11.04.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	12.04.2016 01:44:03	12.04.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	12.04.2016 09:00:03	12.04.2016 09:01:34	91	Stromausfall
MP15	13.04.2016 01:44:03	13.04.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP15	14.04.2016 01:44:02	14.04.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	15.04.2016 01:44:02	15.04.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	16.04.2016 01:44:01	16.04.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	17.04.2016 01:44:01	17.04.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	18.04.2016 01:44:03	18.04.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	18.04.2016 12:06:00	18.04.2016 12:10:00	240	Allgemein Technik
MP15	18.04.2016 15:40:00	18.04.2016 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 13:16:00	19.04.2016 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 14:38:00	19.04.2016 14:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 14:57:00	19.04.2016 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 15:00:00	19.04.2016 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 15:06:00	19.04.2016 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 15:23:00	19.04.2016 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 15:36:00	19.04.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 16:20:00	19.04.2016 16:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 16:27:00	19.04.2016 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 16:30:00	19.04.2016 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 16:33:00	19.04.2016 16:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 16:49:00	19.04.2016 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 16:59:00	19.04.2016 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 17:14:00	19.04.2016 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 18:13:00	19.04.2016 18:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 18:18:00	19.04.2016 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 18:33:00	19.04.2016 18:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 19:09:00	19.04.2016 19:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 19:14:00	19.04.2016 19:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 19:21:00	19.04.2016 19:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 19:25:00	19.04.2016 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 19:37:00	19.04.2016 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 19:40:00	19.04.2016 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 19:48:00	19.04.2016 19:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	19.04.2016 19:51:00	19.04.2016 19:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	20.04.2016 01:44:01	20.04.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	21.04.2016 01:44:01	21.04.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	22.04.2016 01:44:01	22.04.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	23.04.2016 01:44:02	23.04.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	24.04.2016 01:44:02	24.04.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	25.04.2016 01:44:02	25.04.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	26.04.2016 01:44:01	26.04.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	26.04.2016 04:37:00	26.04.2016 05:17:00	2400	Windgeschwindigkeit
MP15	26.04.2016 06:49:00	26.04.2016 06:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	27.04.2016 01:44:01	27.04.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	27.04.2016 09:00:03	27.04.2016 09:01:51	108	Stromausfall
MP15	27.04.2016 14:28:00	27.04.2016 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	27.04.2016 14:51:00	27.04.2016 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.04.2016 17:42:00	28.04.2016 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.04.2016 17:48:00	28.04.2016 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	29.04.2016 01:44:01	29.04.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	01.05.2016 01:44:01	01.05.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP17	02.04.2016 01:44:02	02.04.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	03.04.2016 01:44:02	03.04.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	04.04.2016 01:44:02	04.04.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	04.04.2016 02:20:01	04.04.2016 02:21:36	95	Stromausfall
MP17	05.04.2016 01:44:01	05.04.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	06.04.2016 01:44:02	06.04.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	06.04.2016 13:25:00	06.04.2016 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP17	07.04.2016 01:44:01	07.04.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	08.04.2016 01:44:00	08.04.2016 01:45:23	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	09.04.2016 01:44:02	09.04.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	10.04.2016 01:44:01	10.04.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	11.04.2016 01:44:02	11.04.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	12.04.2016 01:44:02	12.04.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	13.04.2016 01:44:01	13.04.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	14.04.2016 01:44:02	14.04.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	15.04.2016 01:44:01	15.04.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	16.04.2016 01:44:00	16.04.2016 01:45:25	85	Fehler Schallpegelmesser
MP17	17.04.2016 01:44:02	17.04.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	18.04.2016 01:44:01	18.04.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	18.04.2016 11:40:00	18.04.2016 11:45:00	300	Allgemein Technik
MP17	18.04.2016 15:40:00	18.04.2016 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 13:16:00	19.04.2016 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 14:38:00	19.04.2016 14:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 14:57:00	19.04.2016 14:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 15:00:00	19.04.2016 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 15:06:00	19.04.2016 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 15:23:00	19.04.2016 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 15:36:00	19.04.2016 15:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 16:20:00	19.04.2016 16:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 16:27:00	19.04.2016 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 16:30:00	19.04.2016 16:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 16:33:00	19.04.2016 16:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 16:49:00	19.04.2016 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 16:59:00	19.04.2016 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 17:14:00	19.04.2016 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 18:13:00	19.04.2016 18:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 18:18:00	19.04.2016 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 18:33:00	19.04.2016 18:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 19:09:00	19.04.2016 19:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 19:14:00	19.04.2016 19:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 19:21:00	19.04.2016 19:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 19:25:00	19.04.2016 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 19:37:00	19.04.2016 19:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 19:40:00	19.04.2016 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 19:48:00	19.04.2016 19:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	19.04.2016 19:51:00	19.04.2016 19:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	20.04.2016 01:44:01	20.04.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	21.04.2016 01:44:02	21.04.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP17	22.04.2016 01:44:03	22.04.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	23.04.2016 01:44:00	23.04.2016 01:45:26	86	Fehler Schallpegelmesser
MP17	24.04.2016 01:44:02	24.04.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	25.04.2016 01:44:01	25.04.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	26.04.2016 01:44:01	26.04.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	26.04.2016 04:37:00	26.04.2016 05:17:00	2400	Windgeschwindigkeit
MP17	26.04.2016 06:49:00	26.04.2016 06:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	27.04.2016 01:44:01	27.04.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	27.04.2016 14:28:00	27.04.2016 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	27.04.2016 14:51:00	27.04.2016 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.04.2016 01:44:01	28.04.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	28.04.2016 17:42:00	28.04.2016 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.04.2016 17:48:00	28.04.2016 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	29.04.2016 01:44:01	29.04.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	01.05.2016 01:44:03	01.05.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	02.04.2016 01:44:01	02.04.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	02.04.2016 15:12:00	02.04.2016 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.04.2016 01:44:03	03.04.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	04.04.2016 01:44:02	04.04.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	05.04.2016 01:44:01	05.04.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP18	05.04.2016 23:04:00	05.04.2016 23:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.04.2016 23:06:00	05.04.2016 23:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.04.2016 23:13:00	05.04.2016 23:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.04.2016 23:40:00	05.04.2016 23:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	05.04.2016 23:43:00	05.04.2016 23:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.04.2016 00:06:00	06.04.2016 00:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	06.04.2016 01:44:02	06.04.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP18	06.04.2016 13:20:00	06.04.2016 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	06.04.2016 13:24:00	06.04.2016 13:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	07.04.2016 01:44:01	07.04.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	08.04.2016 01:44:03	08.04.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	09.04.2016 01:44:03	09.04.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	10.04.2016 01:44:03	10.04.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	11.04.2016 01:44:03	11.04.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP18	12.04.2016 01:44:01	12.04.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP18	12.04.2016 08:00:03	12.04.2016 08:02:01	118	Stromausfall
MP18	13.04.2016 01:44:03	13.04.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	14.04.2016 01:44:03	14.04.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	15.04.2016 01:44:03	15.04.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP18	16.04.2016 01:44:03	16.04.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP18	17.04.2016 01:44:02	17.04.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP18	18.04.2016 01:44:02	18.04.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	18.04.2016 10:40:00	18.04.2016 10:58:00	1080	Allgemein Technik
MP18	19.04.2016 11:25:00	19.04.2016 11:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 13:16:00	19.04.2016 13:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 13:36:00	19.04.2016 13:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 13:41:00	19.04.2016 13:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 13:44:00	19.04.2016 13:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 13:47:00	19.04.2016 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 13:49:00	19.04.2016 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 13:56:00	19.04.2016 13:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 13:58:00	19.04.2016 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 14:08:00	19.04.2016 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 14:10:00	19.04.2016 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 14:14:00	19.04.2016 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 14:17:00	19.04.2016 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 14:23:00	19.04.2016 14:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 14:38:00	19.04.2016 14:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 14:42:00	19.04.2016 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 14:44:00	19.04.2016 14:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 14:56:00	19.04.2016 14:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 15:01:00	19.04.2016 15:05:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 15:06:00	19.04.2016 15:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 15:10:00	19.04.2016 15:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 15:18:00	19.04.2016 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 15:38:00	19.04.2016 15:43:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 16:01:00	19.04.2016 16:04:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 16:09:00	19.04.2016 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 16:12:00	19.04.2016 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 16:16:00	19.04.2016 16:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 16:28:00	19.04.2016 16:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 16:30:00	19.04.2016 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 16:32:00	19.04.2016 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 16:43:00	19.04.2016 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 16:46:00	19.04.2016 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 17:04:00	19.04.2016 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 17:08:00	19.04.2016 17:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 17:11:00	19.04.2016 17:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 17:14:00	19.04.2016 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 17:18:00	19.04.2016 17:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 17:25:00	19.04.2016 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 17:32:00	19.04.2016 17:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 17:55:00	19.04.2016 17:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 18:04:00	19.04.2016 18:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 18:10:00	19.04.2016 18:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 18:13:00	19.04.2016 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 18:15:00	19.04.2016 18:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 18:20:00	19.04.2016 18:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 18:29:00	19.04.2016 18:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 18:32:00	19.04.2016 18:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 18:49:00	19.04.2016 18:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 19:08:00	19.04.2016 19:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 19:11:00	19.04.2016 19:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 19:45:00	19.04.2016 19:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.04.2016 20:00:00	19.04.2016 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	26.04.2016 01:44:01	26.04.2016 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP18	27.04.2016 08:00:03	27.04.2016 08:02:06	123	Stromausfall
MP18	27.04.2016 08:56:00	27.04.2016 08:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	27.04.2016 09:19:00	27.04.2016 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	27.04.2016 10:41:00	27.04.2016 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	27.04.2016 13:48:00	27.04.2016 13:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	27.04.2016 14:04:00	27.04.2016 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	27.04.2016 14:38:00	27.04.2016 14:43:00	300	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	27.04.2016 14:45:00	27.04.2016 14:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	27.04.2016 15:18:00	27.04.2016 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	27.04.2016 15:52:00	27.04.2016 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	27.04.2016 15:58:00	27.04.2016 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	27.04.2016 16:10:00	27.04.2016 16:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	27.04.2016 16:55:00	27.04.2016 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	27.04.2016 17:37:00	27.04.2016 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.04.2016 01:44:01	28.04.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP18	28.04.2016 13:17:00	28.04.2016 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.04.2016 15:16:00	28.04.2016 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.04.2016 17:32:00	28.04.2016 17:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.04.2016 17:35:00	28.04.2016 17:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	28.04.2016 17:39:00	28.04.2016 17:43:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	28.04.2016 17:44:00	28.04.2016 17:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.04.2016 17:54:00	28.04.2016 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.04.2016 01:44:02	30.04.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP19	05.04.2016 01:44:01	05.04.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	09.04.2016 01:44:02	09.04.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP19	11.04.2016 01:44:02	11.04.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP19	12.04.2016 08:00:03	12.04.2016 08:01:58	115	Stromausfall
MP19	17.04.2016 01:44:02	17.04.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP19	18.04.2016 01:44:01	18.04.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP19	20.04.2016 01:44:03	20.04.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP19	22.04.2016 01:44:01	22.04.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	22.04.2016 11:59:00	22.04.2016 12:10:00	660	Allgemein Technik
MP19	24.04.2016 01:44:01	24.04.2016 01:45:13	72	Fehler Schallpegelmesser
MP19	25.04.2016 01:44:02	25.04.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP19	27.04.2016 08:00:03	27.04.2016 08:02:05	122	Stromausfall
MP19	29.04.2016 01:44:03	29.04.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser

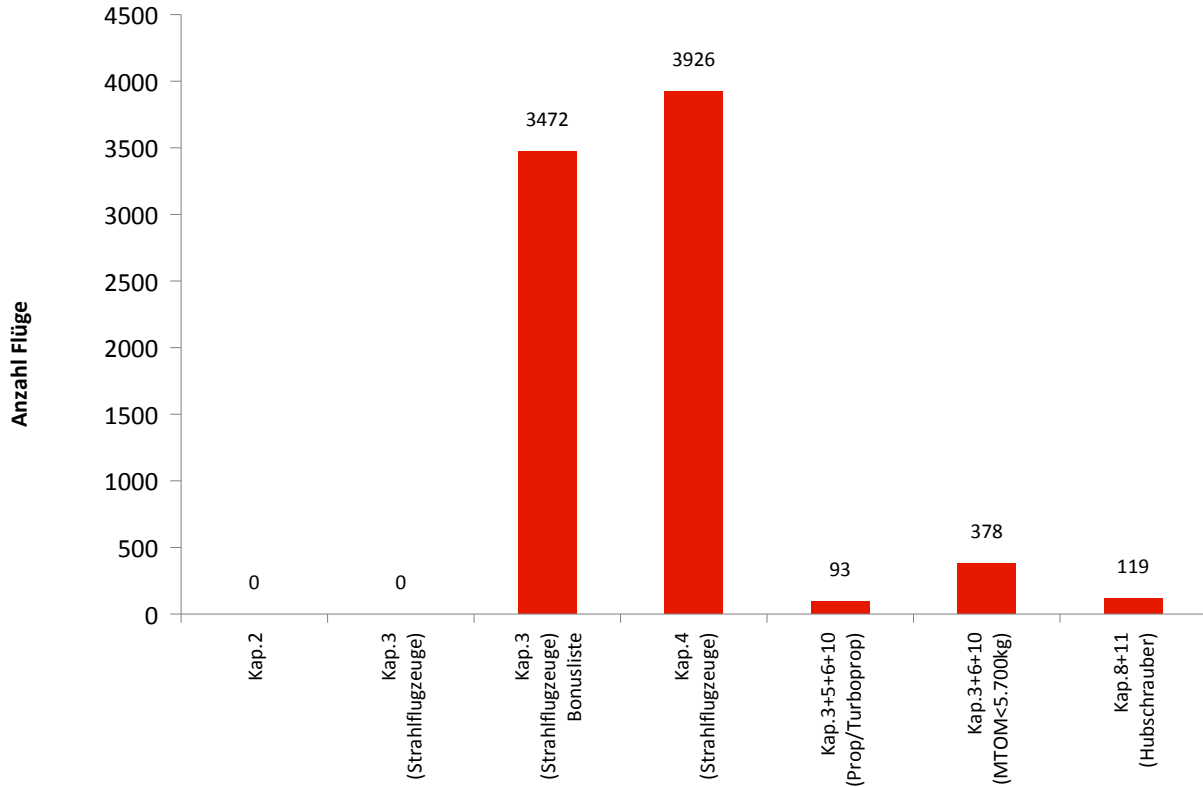
Monatsauswertung April 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

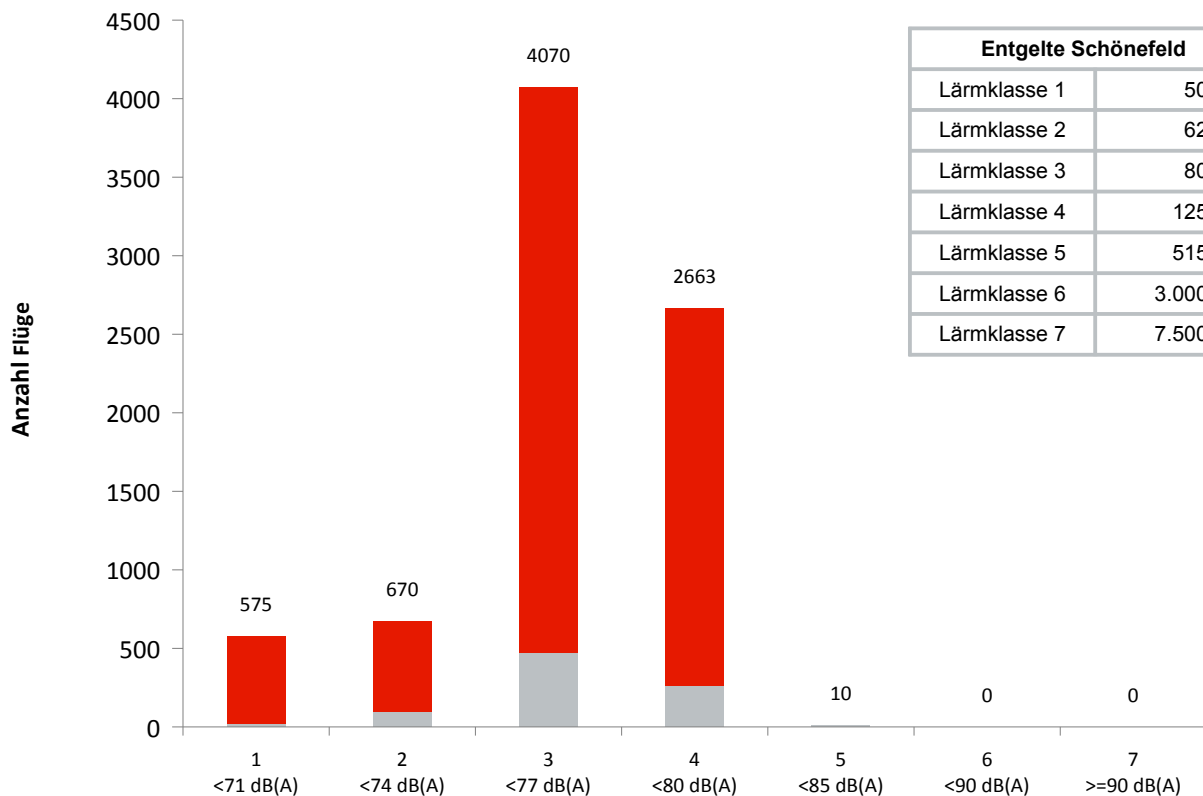
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 7988



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung April 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

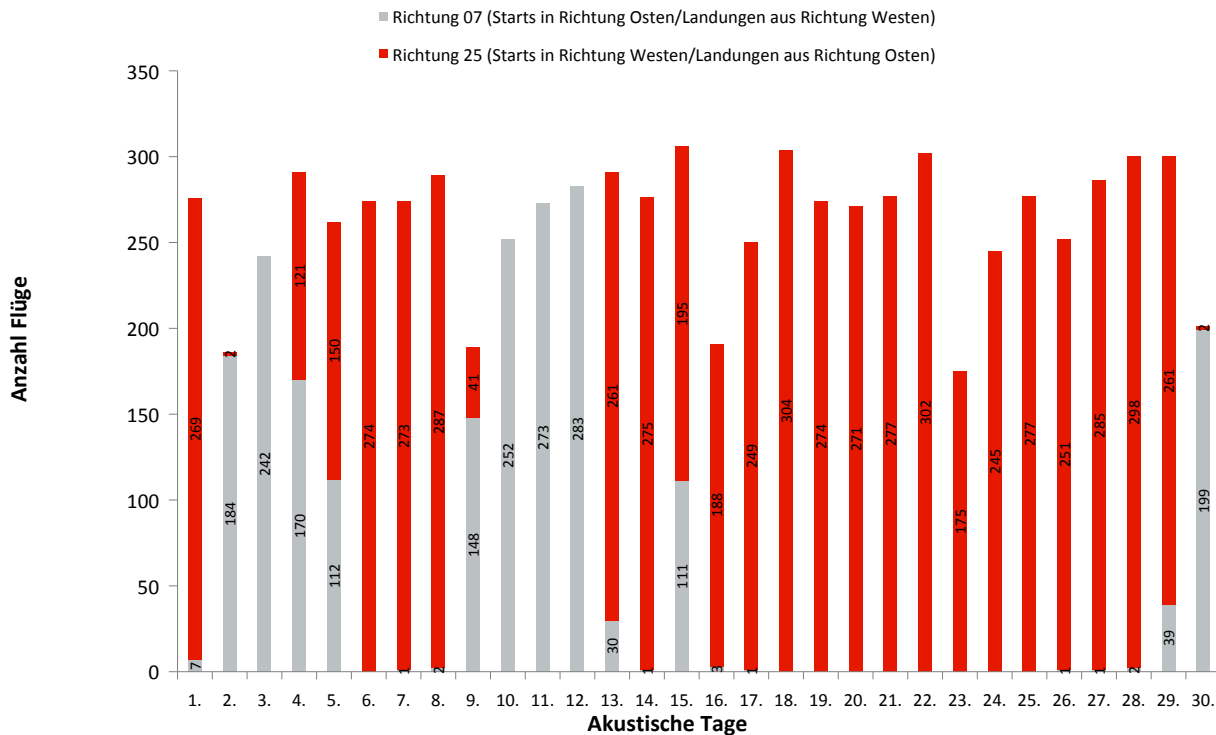
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung April 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

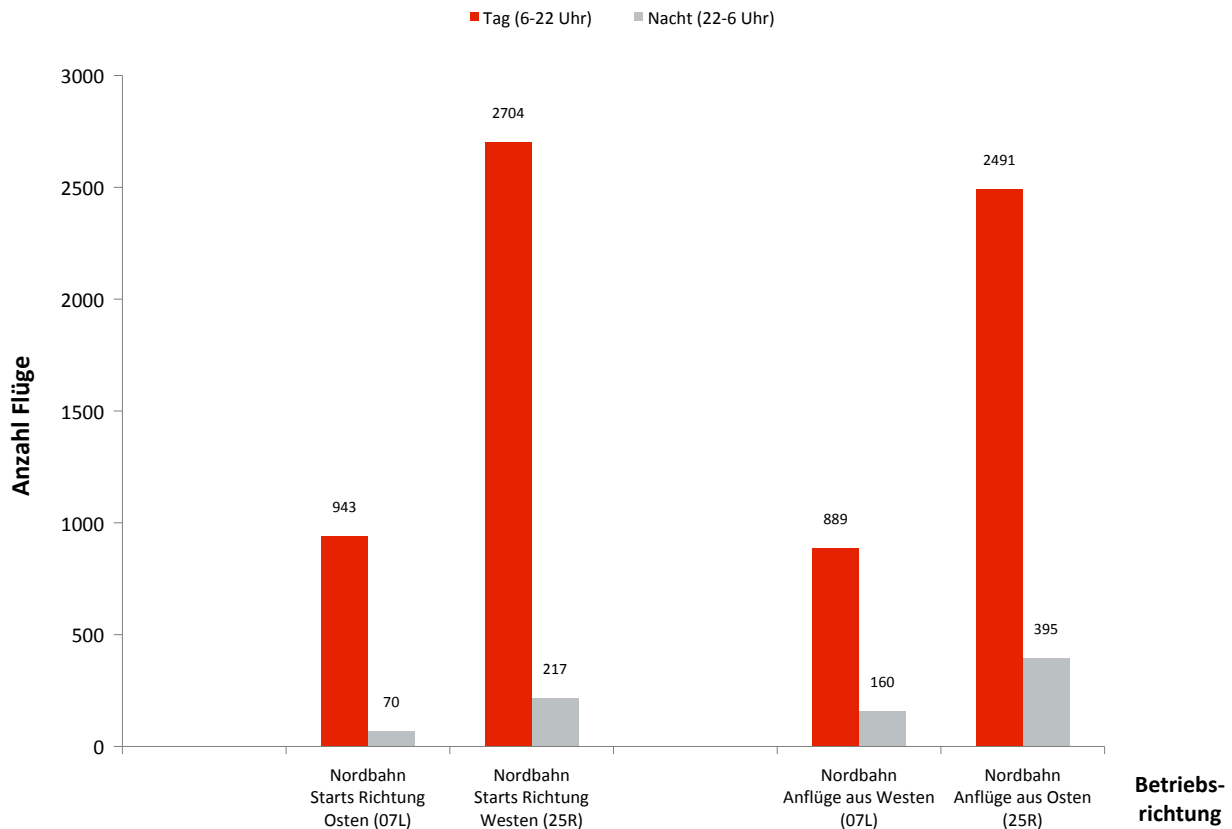
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung April 2016**Verkehrsstatistik Schönefeld****Benutzung der Start- und Landebahn**

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	2	0	4	1	6	1
2.	72	89	18	5	90	94
3.	107	108	18	9	125	117
4.	83	85	2	0	85	85
5.	61	51	0	0	61	51
6.	0	0	0	0	0	0
7.	1	0	0	0	1	0
8.	0	0	2	0	2	0
9.	64	63	16	5	80	68
10.	106	115	21	10	127	125
11.	123	123	16	11	139	134
12.	128	128	16	11	144	139
13.	8	21	1	0	9	21
14.	0	0	1	0	1	0
15.	50	60	1	0	51	60
16.	0	0	2	1	2	1
17.	0	0	1	0	1	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	1	0	1	0
27.	0	0	1	0	1	0
28.	0	0	2	0	2	0
29.	5	4	18	12	23	16
30.	79	96	19	5	98	101
Gesamt	889	943	160	70	1049	1013

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	115	129	16	9	131	138
2.	0	1	0	1	0	2
3.	0	0	0	0	0	0
4.	41	50	19	11	60	61
5.	56	64	20	10	76	74
6.	112	133	18	11	130	144
7.	120	125	18	10	138	135
8.	127	137	13	10	140	147
9.	16	25	0	0	16	25
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	114	119	18	10	132	129
14.	122	124	17	12	139	136
15.	83	89	16	7	99	96
16.	79	89	16	4	95	93
17.	104	112	24	9	128	121
18.	136	139	18	11	154	150
19.	112	135	19	8	131	143
20.	117	127	19	8	136	135
21.	118	129	19	11	137	140
22.	133	141	19	9	152	150
23.	75	85	11	4	86	89
24.	103	114	20	8	123	122
25.	118	131	15	13	133	144
26.	109	109	20	13	129	122
27.	123	130	20	12	143	142
28.	131	132	20	15	151	147
29.	127	134	0	0	127	134
30.	0	1	0	1	0	2
Gesamt	2491	2704	395	217	2886	2921

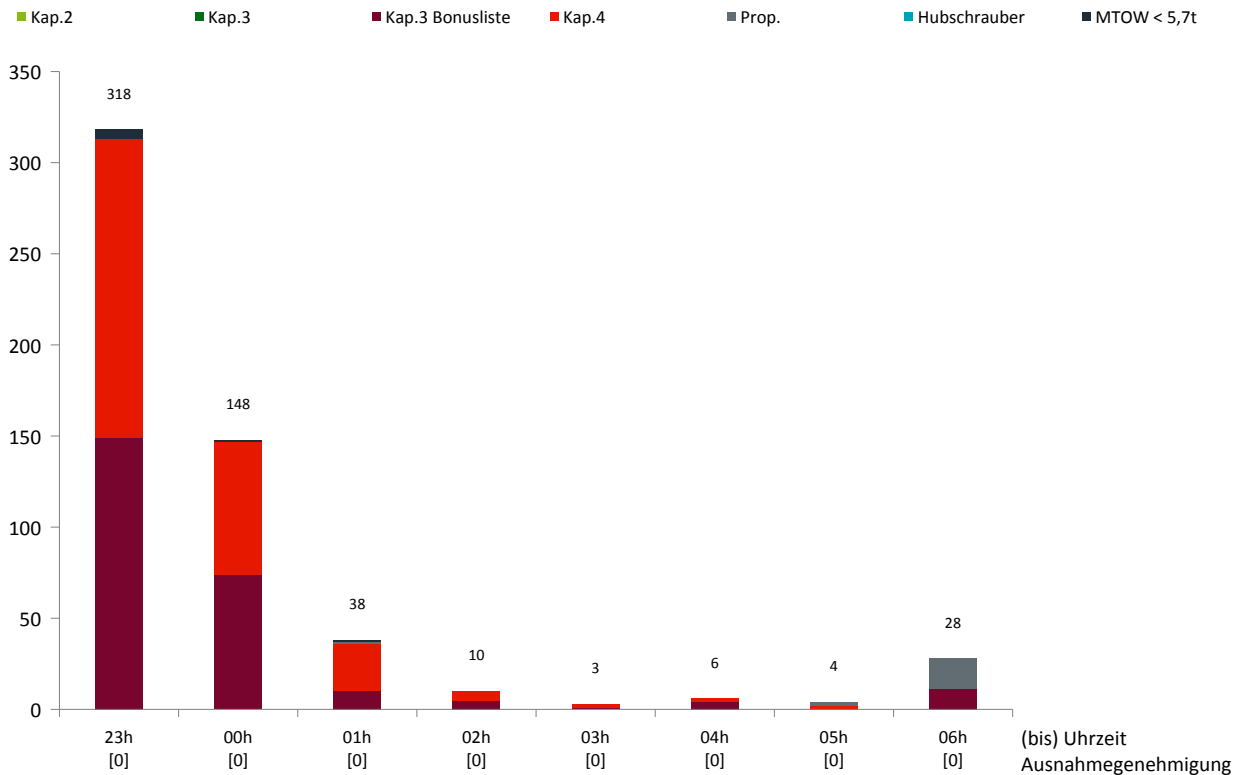
Monatsauswertung April 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

