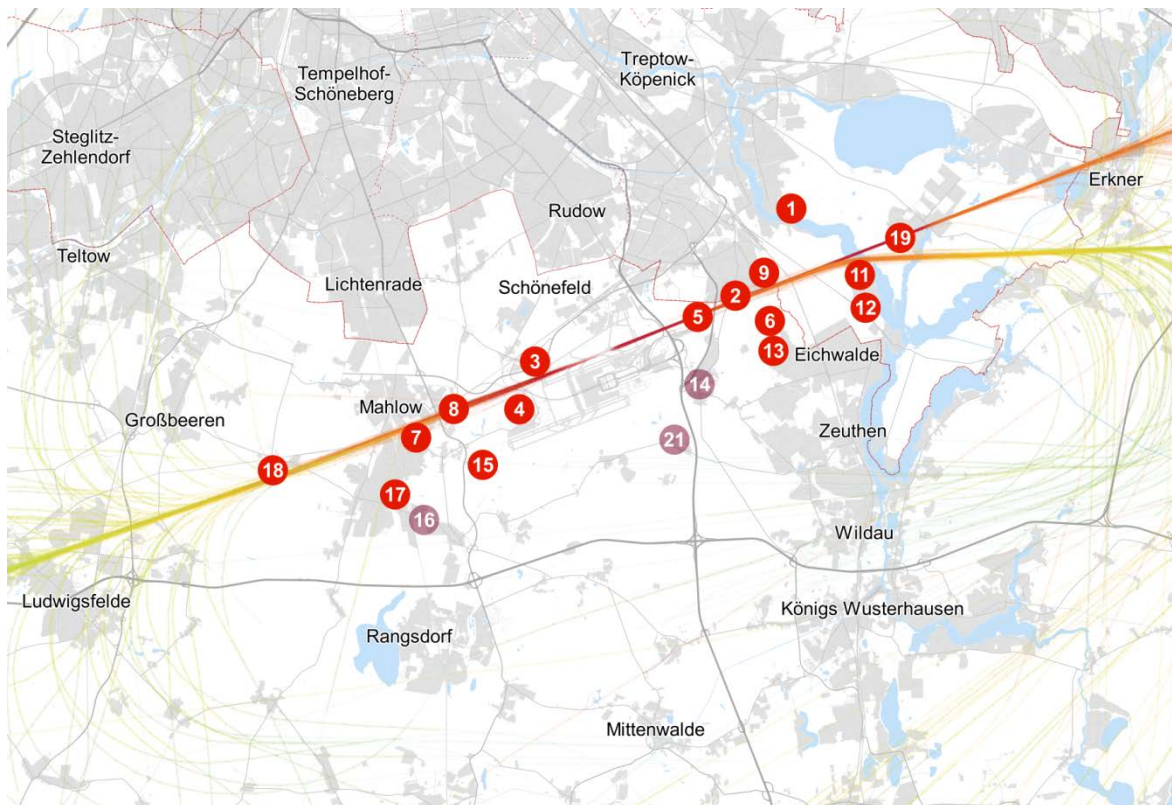


Fluglärmbericht – 03 / 2016

Flughafen Schönefeld



Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP01	Strandbad Wendenschloß	13°36'00,98"E	52°24'55,21"N	53 m	47 dB(A)	01.03.2016
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neu Chateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	01.07.2013

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

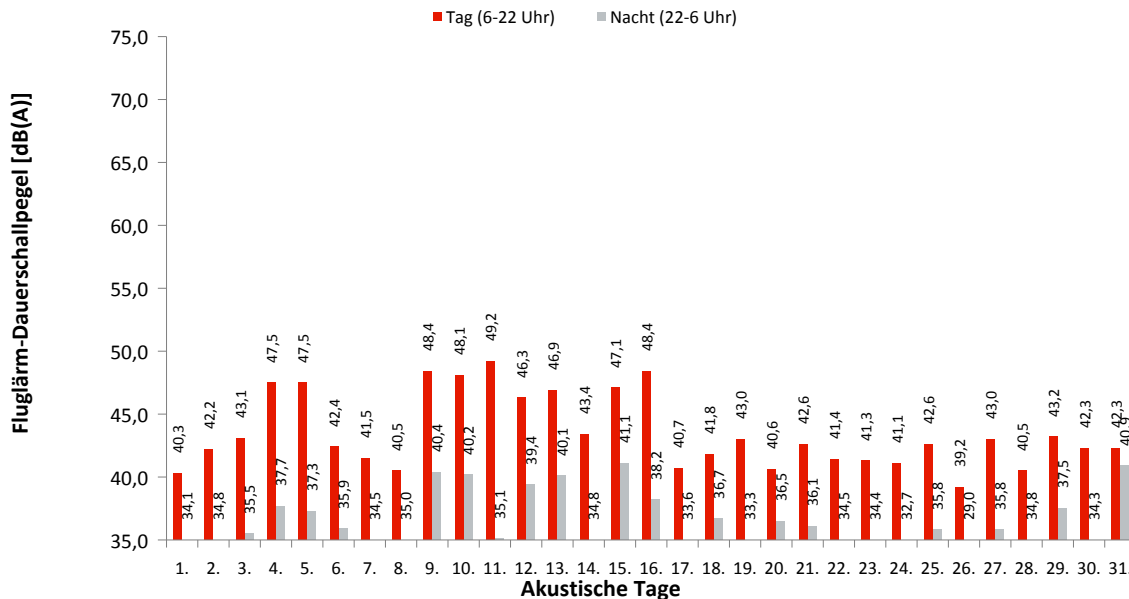
Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP01, Strandbad Wendenschloß

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	45,9	43,2	*	45,6	*	40,3	34,1	*	39,1	*
2.	48,0	44,0	48,5	46,0	51,5	42,2	34,8	42,4	41,8	44,3
3.	47,6	44,1	47,9	46,4	51,4	43,1	35,5	43,7	40,3	44,7
4.	52,9	42,6	53,7	49,0	53,4	47,5	37,7	47,2	48,4	49,1
5.	53,8	39,9	54,8	47,1	53,3	47,5	37,3	47,9	45,9	48,4
6.	45,5	43,3	45,0	46,7	50,5	42,4	35,9	41,5	44,2	45,3
7.	57,4	41,2	58,6	45,7	56,3	41,5	34,5	41,7	41,2	43,7
8.	45,6	43,8	45,1	46,7	50,8	40,5	35,0	40,9	39,0	43,2
9.	50,0	41,1	50,3	49,1	51,4	48,4	40,4	48,3	48,7	50,4
10.	49,1	43,2	49,0	49,1	51,8	48,1	40,2	47,9	48,6	50,2
11.	49,7	36,7	50,0	48,6	50,2	49,2	35,1	49,5	48,4	49,6
12.	47,1	40,1	47,2	46,7	49,3	46,3	39,4	46,4	46,2	48,6
13.	47,5	40,9	47,1	48,5	50,2	46,9	40,1	46,3	48,3	49,6
14.	45,5	39,3	45,8	44,4	47,9	43,4	34,8	43,8	41,5	44,7
15.	48,0	42,1	48,0	48,0	50,7	47,1	41,1	47,0	47,6	49,9
16.	49,6	52,8	49,9	48,4	58,6	48,4	38,2	48,5	47,8	49,5
17.	45,1	42,5	45,4	43,8	49,5	40,7	33,6	41,2	38,6	42,6
18.	47,3	39,2	48,0	43,4	48,5	41,8	36,7	41,7	41,9	44,9
19.	56,8	40,8	58,0	43,9	55,7	43,0	33,3	43,7	39,5	43,7
20.	57,8	42,2	59,0	44,3	56,7	40,6	36,5	40,4	41,2	44,4
21.	48,6	42,3	49,2	46,1	50,7	42,6	36,1	42,4	43,4	45,3
22.	45,4	41,1	45,7	44,5	48,8	41,4	34,5	41,5	40,9	43,6
23.	45,4	40,3	45,6	44,8	48,4	41,3	34,4	41,0	41,8	43,7
24.	45,2	44,7	45,5	44,3	51,2	41,1	32,7	41,7	38,8	42,5
25.	46,4	41,4	46,7	45,1	49,4	42,6	35,8	42,6	42,4	44,9
26.	46,5	42,4	45,2	48,9	50,5	39,2	29,0	39,8	36,4	39,9
27.	48,4	42,8	48,8	46,9	51,0	43,0	35,8	43,3	41,7	45,0
28.	48,7	42,8	49,2	46,6	51,1	40,5	34,8	40,4	40,9	43,4
29.	49,3	44,1	49,5	48,9	52,4	43,2	37,5	43,5	42,1	45,9
30.	48,0	41,6	48,5	46,0	50,2	42,3	34,3	42,5	41,5	44,0
31.	57,4	41,5	58,5	46,1	56,3	42,3	40,9	41,2	44,5	48,0
Gesamt	51,2	43,4	52,1	46,8	52,5	44,6	37,0	44,6	44,4	46,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP01, Strandbad Wendenschloß

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100% gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

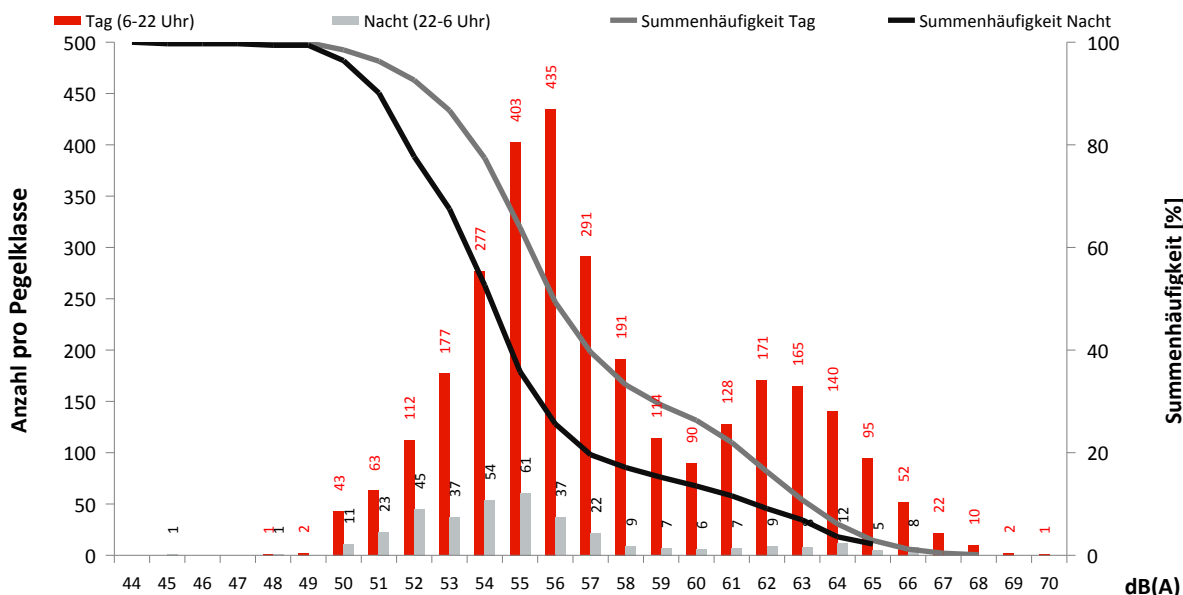
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	52	96	64	54,2	60	13	11	11	118,2	100
2.	88	102	101	86,3	100	12	14	14	85,7	100
3.	105	117	117	89,7	100	14	14	14	100,0	100
4.	107	115	115	93,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	70	76	76	92,1	100	4	4	4	100,0	100
6.	90	95	94	94,7	100	15	16	16	93,8	100
7.	94	110	110	85,5	100	15	16	16	93,8	100
8.	94	108	108	87,0	100	10	10	10	100,0	100
9.	108	111	111	97,3	100	9	9	9	100,0	100
10.	129	132	132	97,7	100	6	8	8	75,0	100
11.	127	132	132	96,2	100	6	6	6	100,0	100
12.	80	80	80	100,0	100	6	6	6	100,0	100
13.	104	105	105	99,0	100	7	7	7	100,0	100
14.	114	118	118	96,6	100	15	15	15	100,0	100
15.	96	103	103	93,2	100	10	11	11	90,9	100
16.	113	119	119	95,0	100	7	8	8	87,5	100
17.	108	123	123	87,8	100	13	16	16	81,3	100
18.	111	117	117	94,9	100	14	15	15	93,3	100
19.	81	95	95	85,3	100	11	11	11	100,0	100
20.	60	90	90	66,7	100	18	20	20	90,0	100
21.	103	110	110	93,6	100	15	15	15	100,0	100
22.	96	100	100	96,0	100	9	12	12	75,0	100
23.	101	107	107	94,4	100	13	13	13	100,0	100
24.	106	121	121	87,6	100	14	14	14	100,0	100
25.	103	113	113	91,2	100	17	17	17	100,0	100
26.	70	74	74	94,6	100	6	6	6	100,0	100
27.	95	107	107	88,8	100	16	18	18	88,9	100
28.	89	111	111	80,2	100	14	17	17	82,4	100
29.	91	108	105	84,3	98	21	22	22	95,5	100
30.	96	110	110	87,3	100	18	19	19	94,7	100
31.	102	113	113	90,3	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	2983	3318	3281	89,9	99	363	385	385	94,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

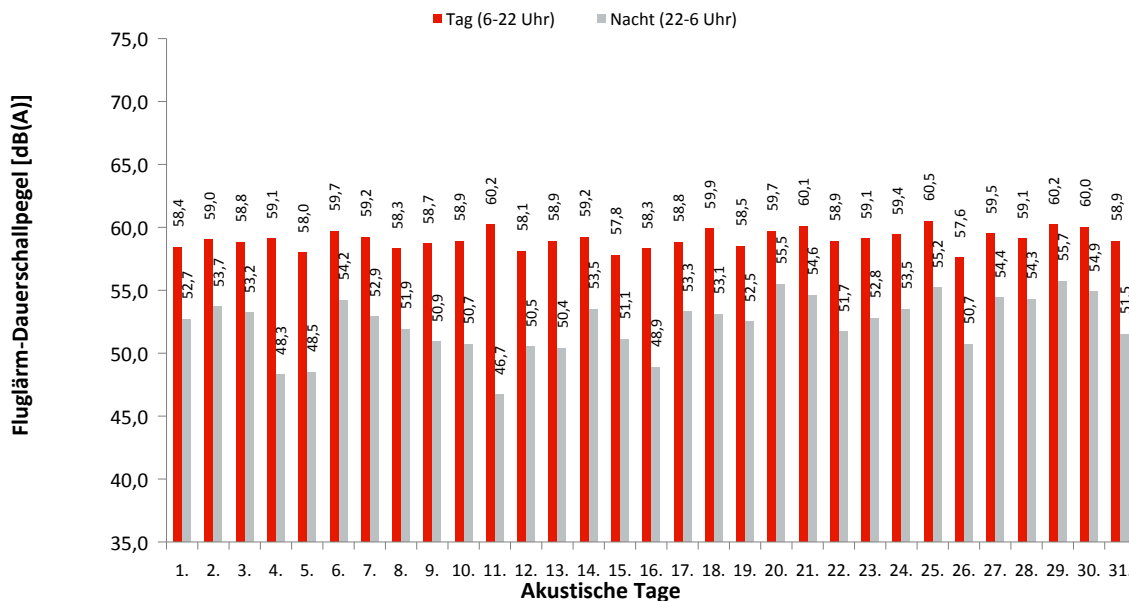
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2016**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,1	53,4	59,2	58,6	61,8	58,4	52,7	58,5	58,1	61,2
2.	59,7	54,1	59,6	59,8	62,6	59,0	53,7	58,9	59,4	62,1
3.	59,5	53,9	59,6	59,0	62,3	58,8	53,2	58,9	58,4	61,6
4.	59,7	48,9	59,8	59,5	60,8	59,1	48,3	59,1	59,2	60,3
5.	58,6	49,1	59,1	56,5	59,6	58,0	48,5	58,5	56,1	59,1
6.	60,1	54,7	59,9	60,6	63,2	59,7	54,2	59,4	60,3	62,7
7.	61,0	53,6	61,3	59,8	62,9	59,2	52,9	59,2	59,4	61,8
8.	59,4	52,8	59,6	58,6	61,7	58,3	51,9	58,4	58,2	60,8
9.	59,2	51,3	59,2	59,1	61,1	58,7	50,9	58,6	58,8	60,7
10.	59,3	51,5	59,5	58,9	61,2	58,9	50,7	59,0	58,6	60,7
11.	60,5	47,8	60,6	60,1	61,2	60,2	46,7	60,3	59,9	60,8
12.	59,8	51,4	60,5	56,1	60,9	58,1	50,5	58,7	55,7	59,7
13.	59,3	51,4	59,3	59,3	61,3	58,9	50,4	58,9	59,1	60,7
14.	60,0	54,2	60,1	59,7	62,7	59,2	53,5	59,2	59,4	62,1
15.	58,6	51,9	58,9	57,6	60,8	57,8	51,1	57,9	57,3	60,1
16.	58,8	50,9	58,8	58,8	60,8	58,3	48,9	58,2	58,5	59,8
17.	60,5	54,3	61,0	58,3	62,8	58,8	53,3	59,1	57,6	61,5
18.	60,8	53,5	60,9	60,5	62,9	59,9	53,1	59,8	60,1	62,3
19.	59,3	53,1	59,5	58,7	61,8	58,5	52,5	58,7	57,9	61,1
20.	60,1	56,0	60,1	60,2	63,8	59,7	55,5	59,6	59,9	63,3
21.	60,8	55,2	60,4	61,7	63,9	60,1	54,6	59,6	61,3	63,3
22.	59,7	52,8	59,7	59,5	62,0	58,9	51,7	58,8	59,0	61,1
23.	59,8	53,6	59,7	60,2	62,5	59,1	52,8	58,8	59,8	61,8
24.	60,1	54,4	60,4	59,1	62,8	59,4	53,5	59,7	58,5	62,0
25.	60,9	55,7	61,0	60,7	64,0	60,5	55,2	60,5	60,5	63,5
26.	58,9	51,3	59,2	57,9	60,7	57,6	50,7	57,8	57,1	59,8
27.	60,1	54,7	60,0	60,4	63,1	59,5	54,4	59,3	59,8	62,7
28.	59,8	54,7	59,6	60,3	63,0	59,1	54,3	58,8	59,9	62,5
29.	61,1	56,1	61,3	60,6	64,2	60,2	55,7	60,2	59,9	63,5
30.	60,8	55,5	61,0	60,0	63,7	60,0	54,9	60,1	59,5	63,1
31.	59,6	52,1	59,5	59,9	61,8	58,9	51,5	58,7	59,6	61,2
Gesamt	59,9	53,5	60,0	59,5	62,3	59,1	52,8	59,1	59,1	61,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

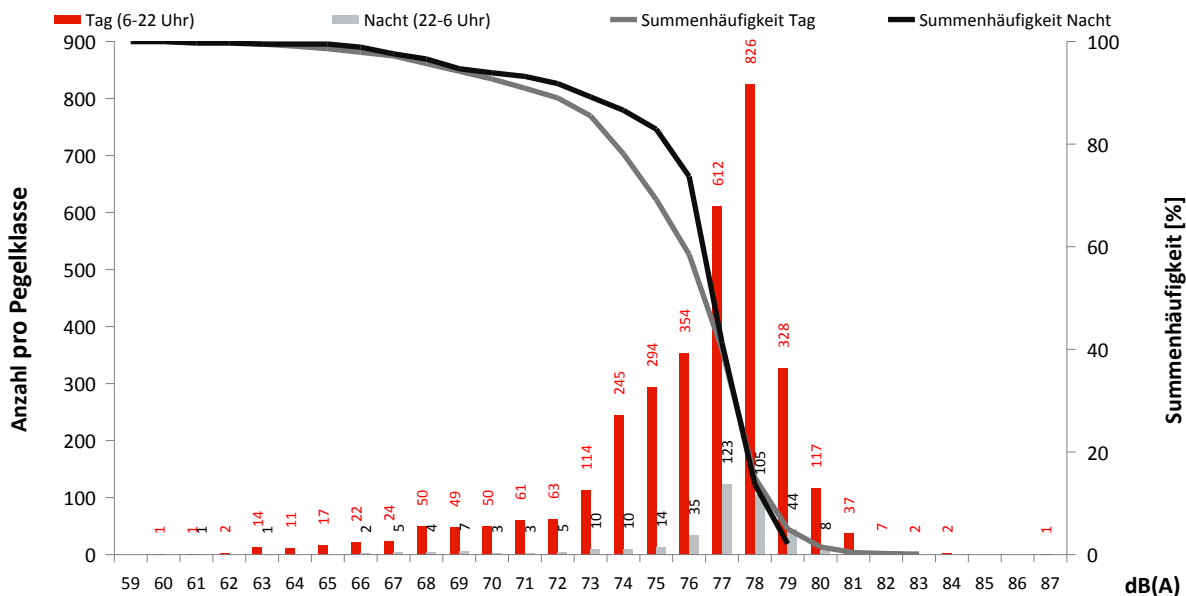
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	96	96	101,0	100	12	11	11	109,1	100
2.	104	102	102	102,0	100	14	14	14	100,0	100
3.	117	117	117	100,0	100	14	14	14	100,0	100
4.	115	115	115	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	76	76	76	100,0	100	4	4	4	100,0	100
6.	95	95	95	100,0	100	16	16	16	100,0	100
7.	109	110	110	99,1	100	16	16	16	100,0	100
8.	108	108	108	100,0	100	10	10	10	100,0	100
9.	112	111	111	100,9	100	9	9	9	100,0	100
10.	132	132	132	100,0	100	8	8	8	100,0	100
11.	128	132	132	97,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	78	80	80	97,5	100	6	6	6	100,0	100
13.	105	105	105	100,0	100	7	7	7	100,0	100
14.	114	118	118	96,6	100	15	15	15	100,0	100
15.	100	103	103	97,1	100	10	11	11	90,9	100
16.	113	119	119	95,0	100	7	8	8	87,5	100
17.	122	123	123	99,2	100	16	16	16	100,0	100
18.	116	117	117	99,1	100	15	15	15	100,0	100
19.	98	95	95	103,2	100	11	11	11	100,0	100
20.	91	90	90	101,1	100	19	20	20	95,0	100
21.	110	110	110	100,0	100	15	15	15	100,0	100
22.	103	100	100	103,0	100	10	12	12	83,3	100
23.	107	107	107	100,0	100	13	13	13	100,0	100
24.	119	121	121	98,3	100	15	14	14	107,1	100
25.	113	113	113	100,0	100	17	17	17	100,0	100
26.	74	74	74	100,0	100	6	6	6	100,0	100
27.	110	107	107	102,8	100	17	18	18	94,4	100
28.	111	111	111	100,0	100	17	17	17	100,0	100
29.	107	108	107	99,1	100	21	22	22	95,5	100
30.	109	110	110	99,1	100	19	19	19	100,0	100
31.	111	113	113	98,2	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	3304	3318	3317	99,6	100	380	385	385	98,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

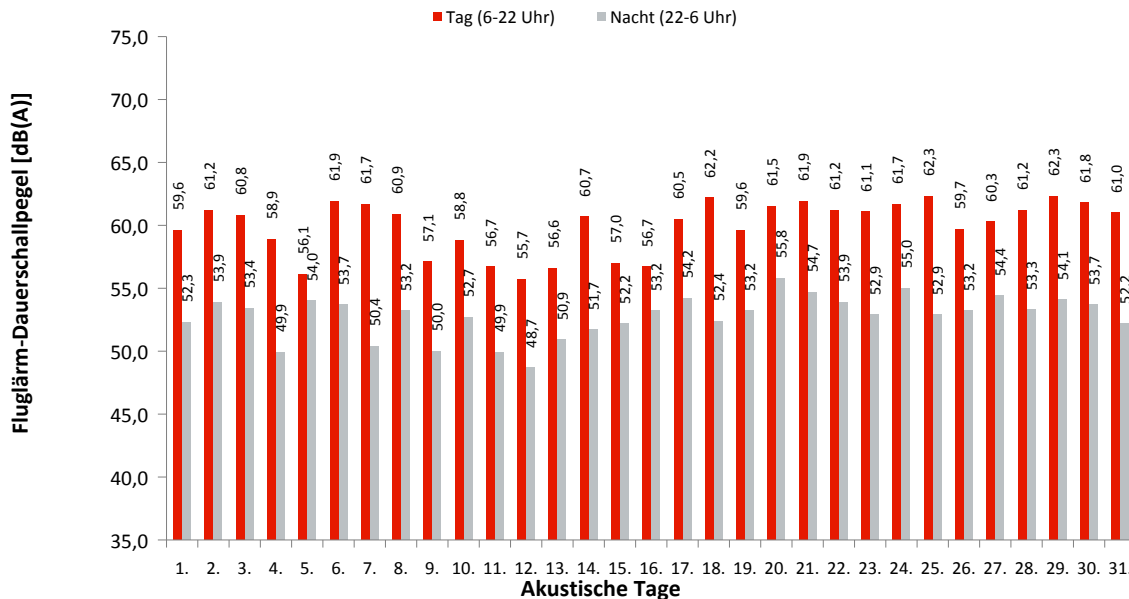


Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,9	53,9	60,9	60,7	63,1	59,6	52,3	59,5	60,0	61,9
2.	62,1	55,4	62,3	61,6	64,4	61,2	53,9	61,3	61,1	63,3
3.	61,8	56,0	62,0	60,9	64,5	60,8	53,4	61,1	60,2	62,8
4.	60,6	52,3	61,0	58,8	62,0	58,9	49,9	59,4	56,6	60,0
5.	58,2	55,6	59,0	54,3	62,4	56,1	54,0	57,0	51,4	60,7
6.	62,2	54,8	62,2	62,2	64,3	61,9	53,7	61,8	61,9	63,7
7.	62,5	55,9	62,7	62,0	64,8	61,7	50,4	61,9	60,9	62,5
8.	62,1	56,8	62,6	60,2	64,9	60,9	53,2	61,4	59,2	62,6
9.	59,5	55,2	59,8	58,6	63,0	57,1	50,0	57,3	56,5	59,3
10.	60,7	55,5	61,2	59,1	63,5	58,8	52,7	59,0	57,9	61,3
11.	59,8	55,1	59,9	59,4	63,1	56,7	49,9	56,7	56,6	59,0
12.	58,3	52,3	58,8	56,6	60,7	55,7	48,7	56,6	51,1	57,4
13.	58,5	53,3	58,6	58,2	61,5	56,6	50,9	56,5	56,8	59,5
14.	62,0	53,8	62,1	61,7	63,8	60,7	51,7	60,5	61,1	62,4
15.	59,7	54,8	60,1	58,4	62,8	57,0	52,2	57,4	55,8	60,1
16.	59,5	56,6	59,7	59,0	63,8	56,7	53,2	56,8	56,5	60,6
17.	61,5	56,4	61,5	61,4	64,6	60,5	54,2	60,5	60,6	63,1
18.	62,8	54,5	62,8	62,8	64,6	62,2	52,4	62,1	62,5	63,7
19.	60,5	55,2	60,8	59,0	63,3	59,6	53,2	59,9	58,4	61,9
20.	62,0	57,2	62,0	61,9	65,3	61,5	55,8	61,5	61,5	64,3
21.	62,7	56,5	62,9	62,0	65,2	61,9	54,7	62,0	61,6	64,0
22.	62,1	55,9	62,3	61,5	64,6	61,2	53,9	61,4	60,7	63,3
23.	62,1	55,4	62,1	62,0	64,5	61,1	52,9	61,0	61,4	63,0
24.	62,5	56,3	62,9	61,0	64,8	61,7	55,0	62,1	60,0	63,8
25.	62,7	54,0	62,9	62,3	64,3	62,3	52,9	62,4	62,1	63,7
26.	60,8	54,2	61,4	58,4	62,8	59,7	53,2	60,3	57,3	61,7
27.	61,1	55,0	60,7	62,0	63,9	60,3	54,4	59,7	61,7	63,4
28.	62,0	54,9	61,9	62,1	64,2	61,2	53,3	61,1	61,7	63,3
29.	63,5	55,9	63,8	62,4	65,3	62,3	54,1	62,5	61,8	64,0
30.	62,7	56,0	63,0	61,8	64,9	61,8	53,7	62,0	60,9	63,5
31.	62,4	55,3	62,6	61,9	64,6	61,0	52,2	61,1	60,6	62,6
Gesamt	61,5	55,3	61,7	60,8	64,0	60,4	53,1	60,5	60,0	62,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

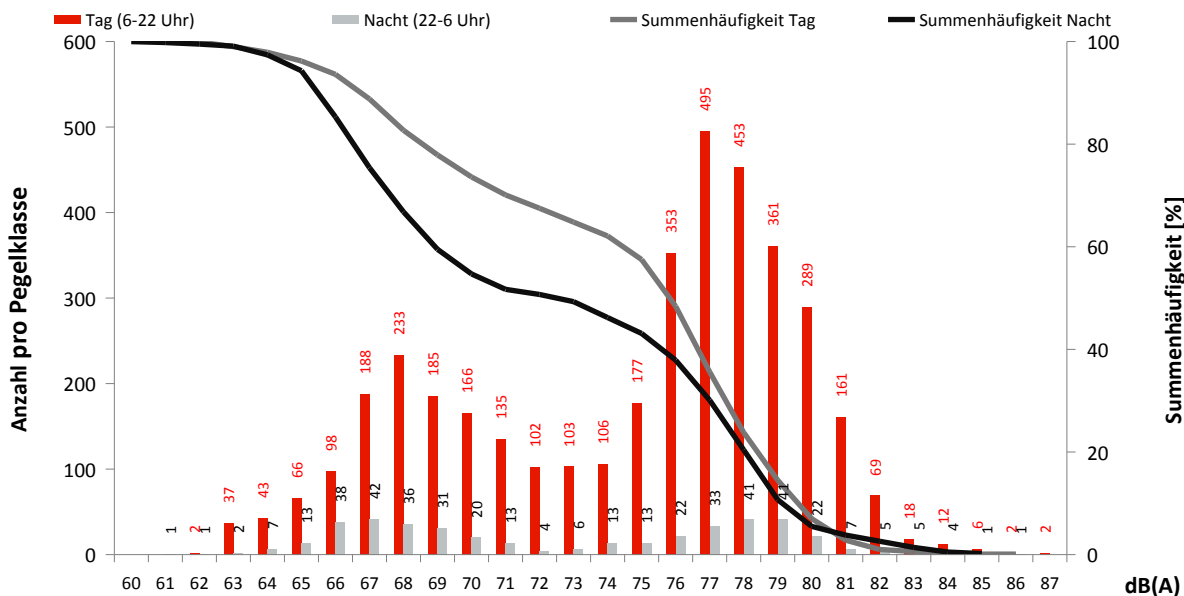
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	126	140	140	90,0	100	6	6	6	100,0	100
2.	104	105	105	99,0	100	11	10	10	110,0	100
3.	119	120	120	99,2	100	10	10	10	100,0	100
4.	162	198	198	81,8	100	22	21	21	104,8	100
5.	126	151	151	83,4	100	14	15	15	93,3	100
6.	108	108	108	100,0	100	9	9	9	100,0	100
7.	113	113	113	100,0	100	7	9	9	77,8	100
8.	107	106	106	100,9	100	11	9	9	122,2	100
9.	158	223	223	70,9	100	16	22	22	72,7	100
10.	187	255	255	73,3	100	26	28	28	92,9	100
11.	175	253	253	69,2	100	18	20	20	90,0	100
12.	117	152	152	77,0	100	14	15	15	93,3	100
13.	154	199	199	77,4	100	24	26	26	92,3	100
14.	107	119	119	89,9	100	10	9	9	111,1	100
15.	157	213	213	73,7	100	21	23	23	91,3	100
16.	173	231	231	74,9	100	19	24	24	79,2	100
17.	128	134	134	95,5	100	13	13	13	100,0	100
18.	124	125	125	99,2	100	11	11	11	100,0	100
19.	86	93	93	92,5	100	5	5	5	100,0	100
20.	98	99	99	99,0	100	12	11	11	109,1	100
21.	108	108	108	100,0	100	11	11	11	100,0	100
22.	105	108	108	97,2	100	13	12	12	108,3	100
23.	109	108	108	100,9	100	10	10	10	100,0	100
24.	128	128	128	100,0	100	16	17	17	94,1	100
25.	121	121	121	100,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	79	79	79	100,0	100	8	7	7	114,3	100
27.	121	135	135	89,6	100	16	16	16	100,0	100
28.	113	113	113	100,0	100	8	7	7	114,3	100
29.	110	111	111	99,1	100	13	12	12	108,3	100
30.	120	119	119	100,8	100	11	11	11	100,0	100
31.	119	124	124	96,0	100	30	32	32	93,8	100
Gesamt	3862	4391	4391	88,0	100	422	438	438	96,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

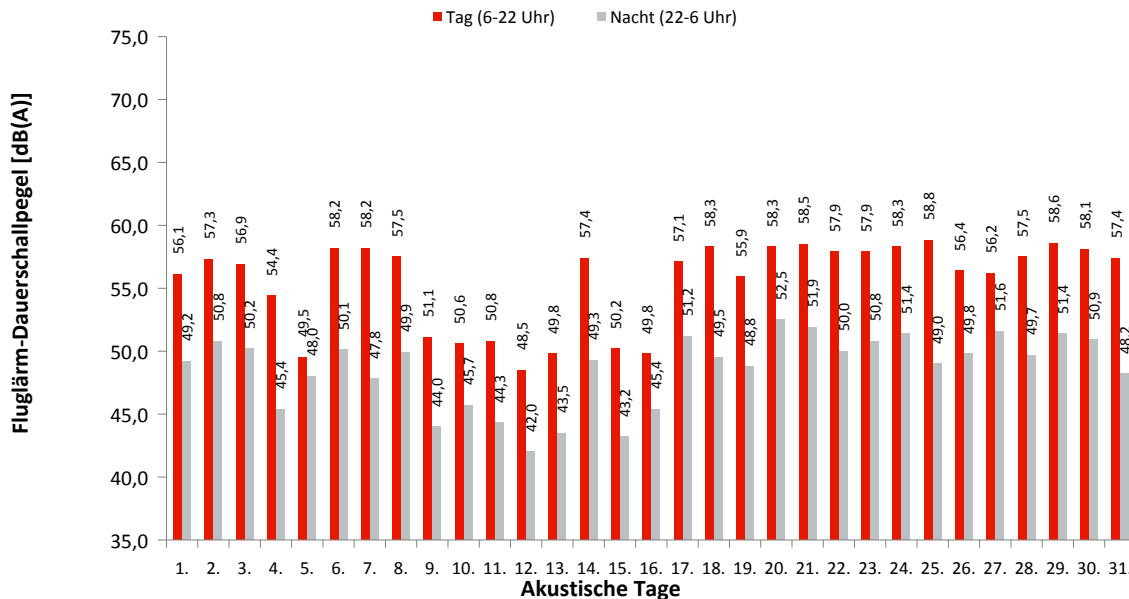
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2016**Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,8	51,3	57,8	57,6	60,2	56,1	49,2	56,0	56,4	58,5
2.	58,5	52,4	58,5	58,5	61,2	57,3	50,8	57,1	57,8	59,9
3.	58,5	53,1	58,8	57,6	61,4	56,9	50,2	57,1	56,5	59,3
4.	56,6	48,4	57,4	52,8	57,8	54,4	45,4	55,2	49,9	55,2
5.	54,1	50,5	54,3	53,4	57,9	49,5	48,0	49,8	48,5	54,7
6.	59,1	51,9	59,2	58,8	61,3	58,2	50,1	58,2	58,3	60,1
7.	59,4	51,4	59,5	58,7	61,1	58,2	47,8	58,3	57,9	59,4
8.	60,3	53,6	59,3	62,2	63,2	57,5	49,9	57,9	55,8	59,2
9.	56,0	49,2	56,5	53,9	58,0	51,1	44,0	51,2	50,7	53,2
10.	55,3	51,4	55,8	53,4	58,9	50,6	45,7	50,8	50,2	53,8
11.	55,3	49,3	55,6	54,0	57,8	50,8	44,3	50,8	50,7	53,3
12.	53,3	47,3	53,7	51,7	55,7	48,5	42,0	48,8	47,3	50,8
13.	53,2	48,9	53,2	53,1	56,7	49,8	43,5	49,5	50,5	52,5
14.	58,7	52,1	58,7	58,6	61,1	57,4	49,3	57,2	57,9	59,4
15.	55,0	48,9	55,5	52,9	57,3	50,2	43,2	50,2	50,4	52,5
16.	54,9	50,5	55,3	53,2	58,2	49,8	45,4	50,0	48,8	53,2
17.	59,7	53,5	60,2	57,7	62,0	57,1	51,2	57,2	56,7	59,8
18.	59,5	51,7	59,6	59,3	61,4	58,3	49,5	58,1	58,6	60,0
19.	57,4	52,7	57,7	56,4	60,6	55,9	48,8	56,0	55,3	58,0
20.	59,2	54,0	59,3	59,0	62,3	58,3	52,5	58,2	58,4	61,1
21.	59,9	53,6	60,1	58,9	62,3	58,5	51,9	58,6	58,0	60,8
22.	59,4	52,4	59,7	58,3	61,5	57,9	50,0	58,2	57,3	59,7
23.	59,2	53,0	59,3	59,1	61,8	57,9	50,8	57,8	58,3	60,3
24.	60,1	52,5	60,7	57,7	61,7	58,3	51,4	58,8	56,3	60,3
25.	59,6	50,8	59,7	59,3	61,2	58,8	49,0	58,8	58,7	60,2
26.	58,2	50,8	58,8	55,9	59,9	56,4	49,8	57,0	53,9	58,4
27.	57,6	52,3	56,9	59,1	60,9	56,2	51,6	55,1	58,4	60,1
28.	58,6	51,5	58,8	58,3	60,8	57,5	49,7	57,5	57,6	59,5
29.	59,9	53,2	60,1	59,2	62,2	58,6	51,4	58,6	58,4	60,8
30.	59,3	53,2	59,6	58,3	61,8	58,1	50,9	58,2	57,5	60,2
31.	58,7	51,8	59,1	57,5	60,8	57,4	48,2	57,8	56,3	58,7
Gesamt	58,2	51,8	58,4	57,6	60,6	56,5	49,3	56,6	56,2	58,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

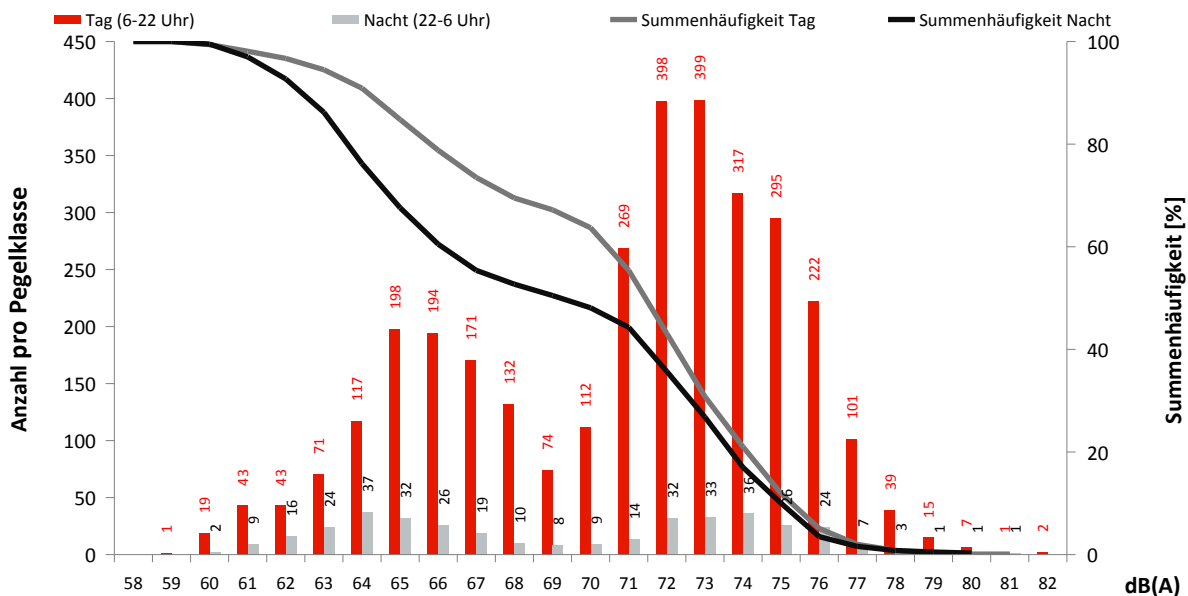
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts.
 Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	115	115	94,8	100	6	6	6	100,0	100
2.	102	105	105	97,1	100	11	10	10	110,0	100
3.	105	109	109	96,3	100	10	10	10	100,0	100
4.	109	114	114	95,6	100	17	16	16	106,3	100
5.	73	75	75	97,3	100	11	11	11	100,0	100
6.	108	108	108	100,0	100	9	9	9	100,0	100
7.	113	113	113	100,0	100	8	8	8	100,0	100
8.	108	106	106	101,9	100	11	9	9	122,2	100
9.	100	114	114	87,7	100	13	13	13	100,0	100
10.	107	123	123	87,0	100	19	20	20	95,0	100
11.	112	121	121	92,6	100	14	14	14	100,0	100
12.	69	72	72	95,8	100	9	9	9	100,0	100
13.	92	94	94	97,9	100	19	19	19	100,0	100
14.	103	103	103	100,0	100	10	9	9	111,1	100
15.	98	110	110	89,1	100	12	12	12	100,0	100
16.	100	112	112	89,3	100	16	16	16	100,0	100
17.	127	130	130	97,7	100	13	13	13	100,0	100
18.	124	125	125	99,2	100	10	10	10	100,0	100
19.	76	76	76	100,0	100	5	5	5	100,0	100
20.	98	99	99	99,0	100	12	11	11	109,1	100
21.	107	108	108	99,1	100	11	11	11	100,0	100
22.	107	108	108	99,1	100	13	12	12	108,3	100
23.	109	108	108	100,9	100	10	10	10	100,0	100
24.	129	128	128	100,8	100	15	17	17	88,2	100
25.	121	121	121	100,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	79	79	79	100,0	100	8	7	7	114,3	100
27.	97	97	97	100,0	100	16	16	16	100,0	100
28.	112	113	113	99,1	100	8	7	7	114,3	100
29.	111	111	111	100,0	100	13	12	12	108,3	100
30.	119	119	119	100,0	100	11	11	11	100,0	100
31.	116	116	116	100,0	100	23	24	24	95,8	100
Gesamt	3240	3332	3332	97,2	100	370	364	364	101,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

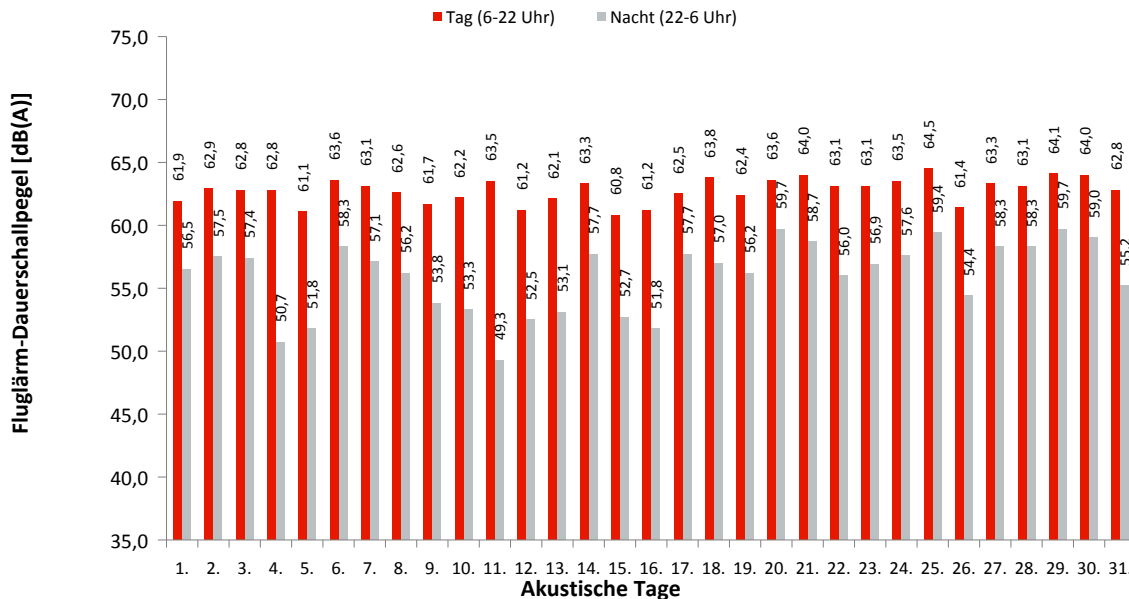
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2016**Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,1	57,0	62,0	62,5	65,3	61,9	56,5	61,8	62,1	64,9
2.	63,2	58,2	63,1	63,5	66,4	62,9	57,5	62,7	63,4	66,0
3.	63,2	57,9	63,3	62,7	66,1	62,8	57,4	62,9	62,3	65,7
4.	63,1	51,2	63,1	62,8	63,9	62,8	50,7	62,8	62,7	63,7
5.	61,2	52,1	61,6	59,9	62,5	61,1	51,8	61,4	59,8	62,3
6.	63,8	58,9	63,4	64,6	67,2	63,6	58,3	63,3	64,3	66,8
7.	63,3	57,4	63,2	63,7	66,2	63,1	57,1	63,0	63,6	65,9
8.	62,8	57,2	62,9	62,6	65,7	62,6	56,2	62,6	62,3	65,1
9.	62,1	53,9	62,1	61,9	63,9	61,7	53,8	61,7	61,8	63,7
10.	62,3	53,4	62,4	61,8	63,8	62,2	53,3	62,3	61,7	63,7
11.	63,7	49,6	63,6	64,0	64,4	63,5	49,3	63,5	63,2	64,0
12.	61,4	52,6	61,8	59,5	62,6	61,2	52,5	61,7	59,4	62,5
13.	62,2	53,2	62,3	62,1	63,8	62,1	53,1	62,1	62,0	63,7
14.	63,4	57,9	63,3	63,6	66,3	63,3	57,7	63,2	63,5	66,2
15.	60,9	52,9	61,1	60,3	62,7	60,8	52,7	61,0	60,2	62,6
16.	61,3	53,1	61,2	61,7	63,3	61,2	51,8	61,0	61,6	62,8
17.	62,8	58,0	62,9	62,1	66,0	62,5	57,7	62,7	61,9	65,7
18.	63,9	57,1	63,8	64,3	66,3	63,8	57,0	63,6	64,2	66,3
19.	62,5	56,5	62,7	62,1	65,1	62,4	56,2	62,5	61,9	64,9
20.	63,7	59,9	63,6	63,9	67,6	63,6	59,7	63,5	63,8	67,4
21.	64,3	58,9	63,8	65,5	67,5	64,0	58,7	63,5	65,3	67,3
22.	63,4	56,4	63,3	63,5	65,7	63,1	56,0	63,0	63,3	65,4
23.	63,3	57,1	63,1	64,0	66,1	63,1	56,9	62,8	63,9	65,9
24.	63,7	58,2	63,9	62,9	66,5	63,5	57,6	63,8	62,7	66,1
25.	64,7	59,5	64,7	64,7	67,8	64,5	59,4	64,4	64,6	67,6
26.	61,7	55,2	61,8	61,5	64,1	61,4	54,4	61,5	61,1	63,6
27.	63,4	58,6	63,3	63,9	66,8	63,3	58,3	63,1	63,7	66,6
28.	63,4	58,7	63,1	64,0	66,8	63,1	58,3	62,9	63,8	66,5
29.	64,4	60,3	64,6	64,1	68,0	64,1	59,7	64,2	63,8	67,6
30.	64,4	59,4	64,6	63,8	67,5	64,0	59,0	64,1	63,6	67,1
31.	63,0	55,5	62,9	63,4	65,2	62,8	55,2	62,7	63,3	65,0
Gesamt	63,1	57,1	63,1	63,1	65,8	62,9	56,7	62,8	62,9	65,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

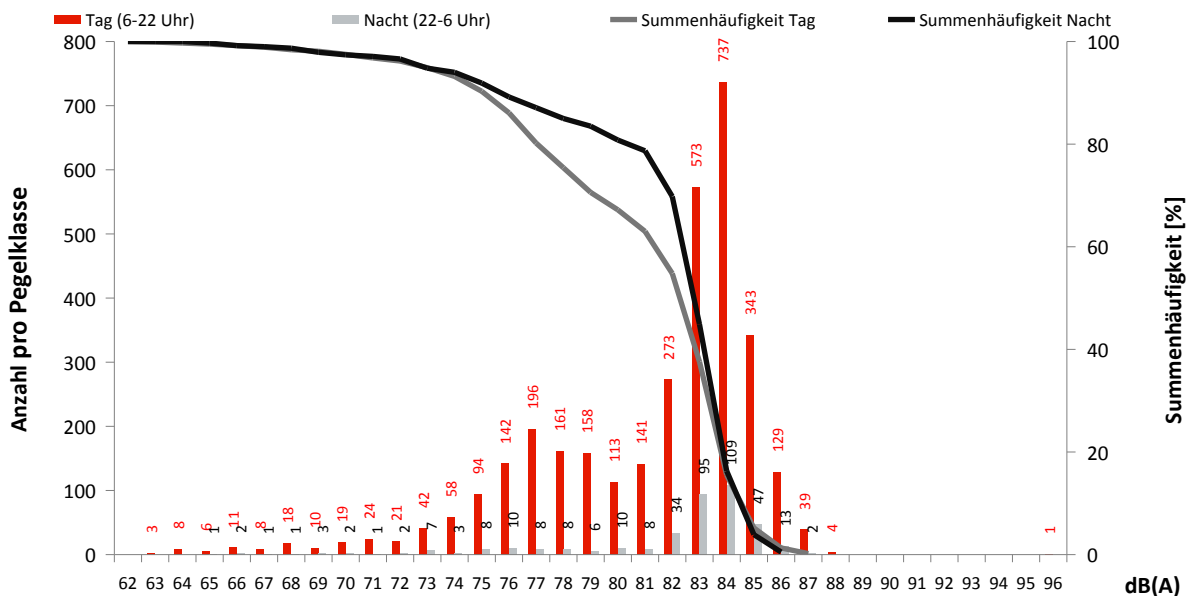
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	98	96	96	102,1	100	12	11	11	109,1	100
2.	105	102	102	102,9	100	14	14	14	100,0	100
3.	117	117	117	100,0	100	14	14	14	100,0	100
4.	115	115	115	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	76	76	76	100,0	100	4	4	4	100,0	100
6.	95	95	95	100,0	100	16	16	16	100,0	100
7.	111	110	110	100,9	100	16	16	16	100,0	100
8.	108	108	108	100,0	100	10	10	10	100,0	100
9.	112	111	111	100,9	100	9	9	9	100,0	100
10.	132	132	132	100,0	100	8	8	8	100,0	100
11.	132	132	132	100,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	80	80	80	100,0	100	6	6	6	100,0	100
13.	106	105	105	101,0	100	7	7	7	100,0	100
14.	116	118	118	98,3	100	15	15	15	100,0	100
15.	102	103	103	99,0	100	10	11	11	90,9	100
16.	117	119	119	98,3	100	7	8	8	87,5	100
17.	125	123	123	101,6	100	16	16	16	100,0	100
18.	116	117	117	99,1	100	15	15	15	100,0	100
19.	98	95	95	103,2	100	11	11	11	100,0	100
20.	90	90	90	100,0	100	20	20	20	100,0	100
21.	110	110	110	100,0	100	15	15	15	100,0	100
22.	106	100	100	106,0	100	10	12	12	83,3	100
23.	107	107	107	100,0	100	13	13	13	100,0	100
24.	120	121	121	99,2	100	15	14	14	107,1	100
25.	113	113	113	100,0	100	17	17	17	100,0	100
26.	75	74	74	101,4	100	6	6	6	100,0	100
27.	110	107	107	102,8	100	17	18	18	94,4	100
28.	111	111	111	100,0	100	17	17	17	100,0	100
29.	108	108	107	100,0	100	21	22	22	95,5	100
30.	108	110	109	98,2	100	19	19	19	100,0	100
31.	113	113	113	100,0	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	3332	3318	3316	100,4	100	381	385	385	99,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



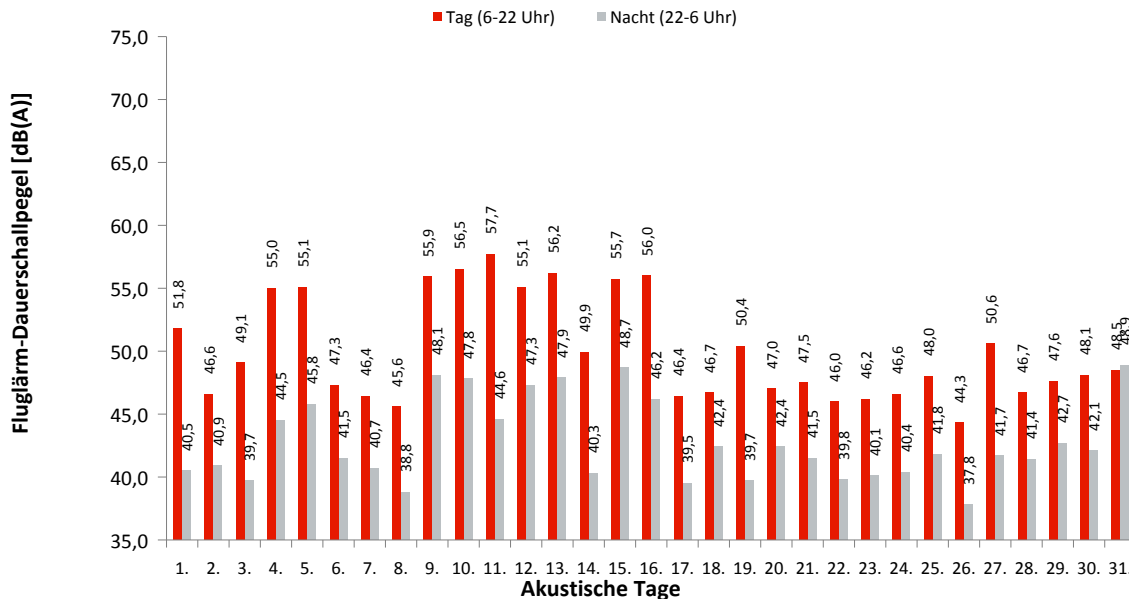
Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,0	44,8	53,9	48,7	54,2	51,8	40,5	52,7	45,8	51,8
2.	50,5	44,6	50,9	48,9	53,0	46,6	40,9	46,7	46,4	49,4
3.	51,6	44,4	52,3	48,1	53,2	49,1	39,7	50,0	44,9	49,9
4.	55,8	45,7	55,5	56,4	57,3	55,0	44,5	54,6	56,1	56,6
5.	59,6	46,8	56,2	63,7	62,1	55,1	45,8	55,6	53,1	56,2
6.	50,0	44,7	50,0	50,1	53,1	47,3	41,5	46,8	48,6	50,4
7.	50,3	44,5	50,7	49,1	52,9	46,4	40,7	46,5	46,1	49,2
8.	50,3	44,7	50,8	48,0	52,8	45,6	38,8	45,9	44,7	47,8
9.	56,5	49,0	56,3	57,1	58,7	55,9	48,1	55,6	56,8	58,1
10.	56,9	49,5	57,0	56,7	59,0	56,5	47,8	56,5	56,4	58,2
11.	58,0	45,8	58,1	57,5	58,7	57,7	44,6	57,8	57,3	58,3
12.	56,3	47,9	57,0	53,8	57,6	55,1	47,3	55,6	53,4	56,8
13.	56,5	48,7	56,3	57,3	58,7	56,2	47,9	55,9	57,1	58,3
14.	51,8	44,4	52,5	48,4	53,4	49,9	40,3	50,7	46,0	50,6
15.	56,3	49,6	56,4	55,8	58,6	55,7	48,7	55,8	55,5	58,0
16.	56,6	48,2	56,7	56,2	58,3	56,0	46,2	56,1	55,9	57,4
17.	51,4	44,3	52,2	47,3	53,0	46,4	39,5	47,1	43,3	48,3
18.	50,9	44,7	51,4	48,8	53,2	46,7	42,4	46,6	46,9	50,3
19.	55,5	43,0	53,0	59,2	57,8	50,4	39,7	51,4	44,6	50,6
20.	49,7	45,6	49,9	48,8	53,2	47,0	42,4	47,1	46,7	50,4
21.	51,8	45,3	52,1	50,4	54,0	47,5	41,5	47,1	48,5	50,4
22.	51,6	44,5	52,2	48,9	53,4	46,0	39,8	45,8	46,2	48,7
23.	50,1	44,5	50,3	49,2	52,8	46,2	40,1	46,0	46,8	49,0
24.	50,3	44,7	50,8	48,5	52,9	46,6	40,4	47,0	45,4	49,0
25.	50,7	46,8	50,9	49,9	54,4	48,0	41,8	48,0	47,8	50,6
26.	52,1	42,5	52,8	49,5	53,0	44,3	37,8	44,4	44,1	46,7
27.	52,3	45,3	52,9	49,3	54,1	50,6	41,7	51,4	46,7	51,5
28.	50,5	45,2	50,4	50,6	53,5	46,7	41,4	46,5	47,4	49,9
29.	53,1	45,8	53,5	51,8	55,0	47,6	42,7	47,7	47,3	50,8
30.	52,4	45,1	52,9	50,3	54,2	48,1	42,1	48,5	46,6	50,5
31.	51,7	49,8	50,8	53,5	57,0	48,5	48,9	46,1	52,1	55,6
Gesamt	54,0	46,3	53,9	54,5	56,1	52,1	44,1	52,1	51,7	53,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016
Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

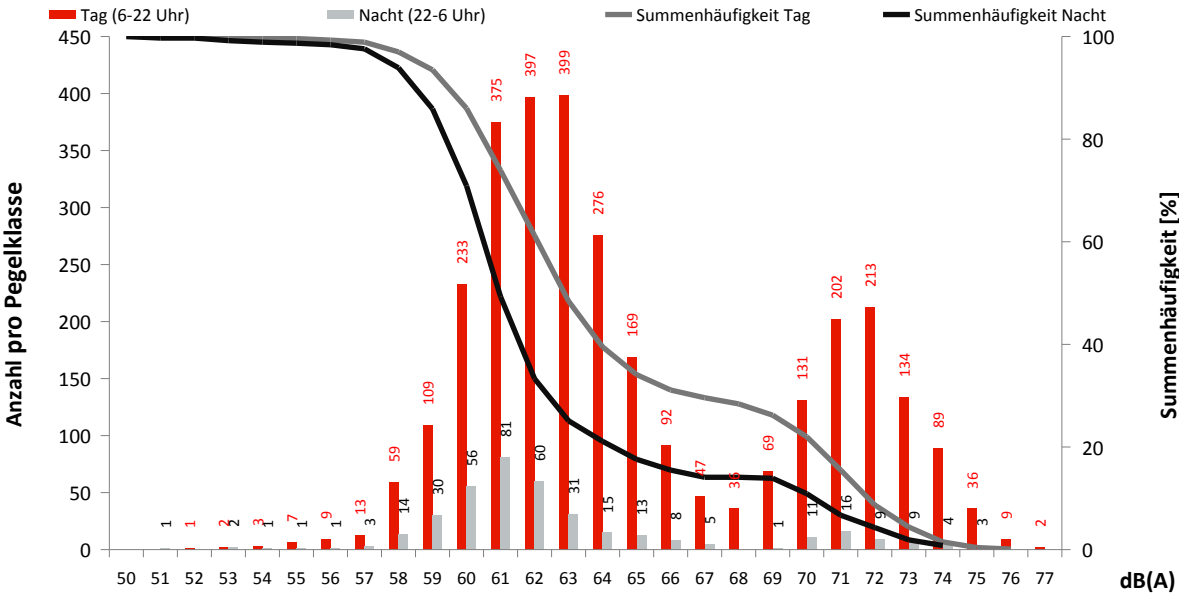
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	90	96	96	93,8	100	13	11	11	118,2	100
2.	91	102	102	89,2	100	14	14	14	100,0	100
3.	106	117	117	90,6	100	14	14	14	100,0	100
4.	112	115	115	97,4	100	5	5	5	100,0	100
5.	77	76	76	101,3	100	4	4	4	100,0	100
6.	94	95	95	98,9	100	16	16	16	100,0	100
7.	103	110	110	93,6	100	16	16	16	100,0	100
8.	98	108	108	90,7	100	10	10	10	100,0	100
9.	111	111	111	100,0	100	8	9	9	88,9	100
10.	132	132	132	100,0	100	8	8	8	100,0	100
11.	129	132	132	97,7	100	6	6	6	100,0	100
12.	76	80	80	95,0	100	6	6	6	100,0	100
13.	105	105	105	100,0	100	7	7	7	100,0	100
14.	111	118	118	94,1	100	15	15	15	100,0	100
15.	100	103	103	97,1	100	10	11	11	90,9	100
16.	115	119	119	96,6	100	7	8	8	87,5	100
17.	98	123	123	79,7	100	15	16	16	93,8	100
18.	110	117	117	94,0	100	15	15	15	100,0	100
19.	85	95	95	89,5	100	10	11	11	90,9	100
20.	90	90	90	100,0	100	19	20	20	95,0	100
21.	107	110	110	97,3	100	15	15	15	100,0	100
22.	85	100	100	85,0	100	10	12	12	83,3	100
23.	95	107	107	88,8	100	12	13	13	92,3	100
24.	104	121	121	86,0	100	15	14	14	107,1	100
25.	108	113	113	95,6	100	17	17	17	100,0	100
26.	66	74	74	89,2	100	6	6	6	100,0	100
27.	110	107	107	102,8	100	17	18	18	94,4	100
28.	104	111	111	93,7	100	15	17	17	88,2	100
29.	95	108	107	88,0	100	21	22	22	95,5	100
30.	102	110	110	92,7	100	19	19	19	100,0	100
31.	103	113	113	91,2	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	3112	3318	3317	93,8	100	375	385	385	97,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

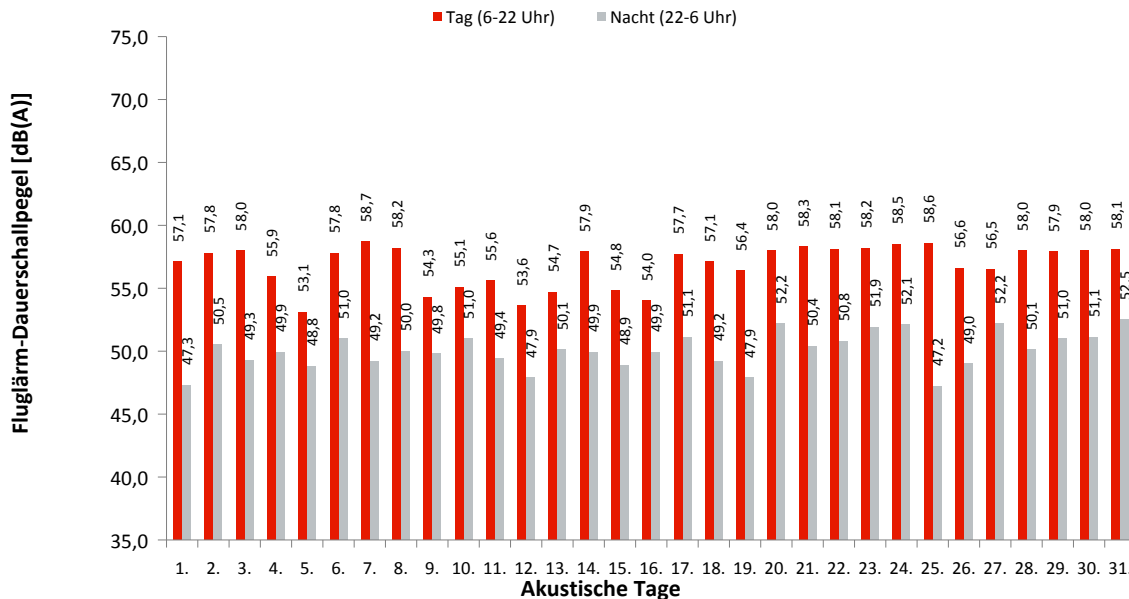
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2016**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,8	49,0	58,0	57,2	59,3	57,1	47,3	57,2	56,6	58,4
2.	58,4	51,5	58,5	58,1	60,7	57,8	50,5	57,8	57,8	59,9
3.	58,6	51,1	59,0	57,5	60,5	58,0	49,3	58,3	57,1	59,5
4.	56,9	51,0	57,4	55,2	59,4	55,9	49,9	56,3	54,3	58,3
5.	54,4	50,6	54,6	54,0	58,2	53,1	48,8	53,2	52,8	56,6
6.	58,2	51,8	58,1	58,7	60,8	57,8	51,0	57,6	58,3	60,3
7.	59,3	51,7	59,4	59,0	61,3	58,7	49,2	58,8	58,6	60,1
8.	58,8	51,6	59,3	57,0	60,7	58,2	50,0	58,7	56,4	59,7
9.	55,9	51,1	55,8	56,1	59,2	54,3	49,8	54,0	55,2	57,9
10.	56,4	52,1	56,5	56,1	59,9	55,1	51,0	55,0	55,4	58,8
11.	56,8	50,9	56,8	56,7	59,5	55,6	49,4	55,5	55,9	58,3
12.	55,0	49,3	55,1	54,4	57,7	53,6	47,9	53,7	53,2	56,4
13.	55,4	51,0	55,3	56,0	59,0	54,7	50,1	54,4	55,4	58,2
14.	58,5	51,2	58,4	58,8	60,7	57,9	49,9	57,7	58,5	60,0
15.	56,2	50,5	56,3	55,8	59,0	54,8	48,9	54,8	55,0	57,6
16.	55,6	51,7	55,6	55,6	59,3	54,0	49,9	53,9	54,4	57,7
17.	58,4	52,1	58,6	57,4	60,8	57,7	51,1	58,0	56,8	60,0
18.	57,8	50,3	57,8	57,6	59,8	57,1	49,2	57,0	57,1	59,0
19.	57,1	49,7	57,4	56,0	59,0	56,4	47,9	56,7	55,4	57,9
20.	58,3	52,9	58,2	58,7	61,3	58,0	52,2	57,8	58,3	60,8
21.	59,1	51,7	59,4	58,1	61,1	58,3	50,4	58,4	57,6	60,1
22.	59,6	51,8	60,0	58,1	61,3	58,1	50,8	58,2	57,6	60,1
23.	58,8	52,8	58,7	59,1	61,6	58,2	51,9	58,0	58,7	60,9
24.	59,0	52,8	59,4	57,3	61,3	58,5	52,1	59,0	56,6	60,7
25.	58,9	49,1	59,1	58,3	60,2	58,6	47,2	58,8	57,9	59,4
26.	57,3	50,1	57,8	55,4	59,1	56,6	49,0	57,1	54,5	58,2
27.	57,0	52,7	56,2	58,8	60,9	56,5	52,2	55,5	58,5	60,4
28.	58,4	51,3	58,4	58,4	60,7	58,0	50,1	57,9	58,0	59,9
29.	58,8	52,1	58,9	58,4	61,1	57,9	51,0	57,9	57,9	60,2
30.	58,7	52,1	58,9	57,9	61,0	58,0	51,1	58,2	57,4	60,2
31.	58,7	53,4	59,0	57,7	61,6	58,1	52,5	58,3	57,2	60,8
Gesamt	57,9	51,5	58,0	57,4	60,3	57,1	50,3	57,2	56,9	59,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

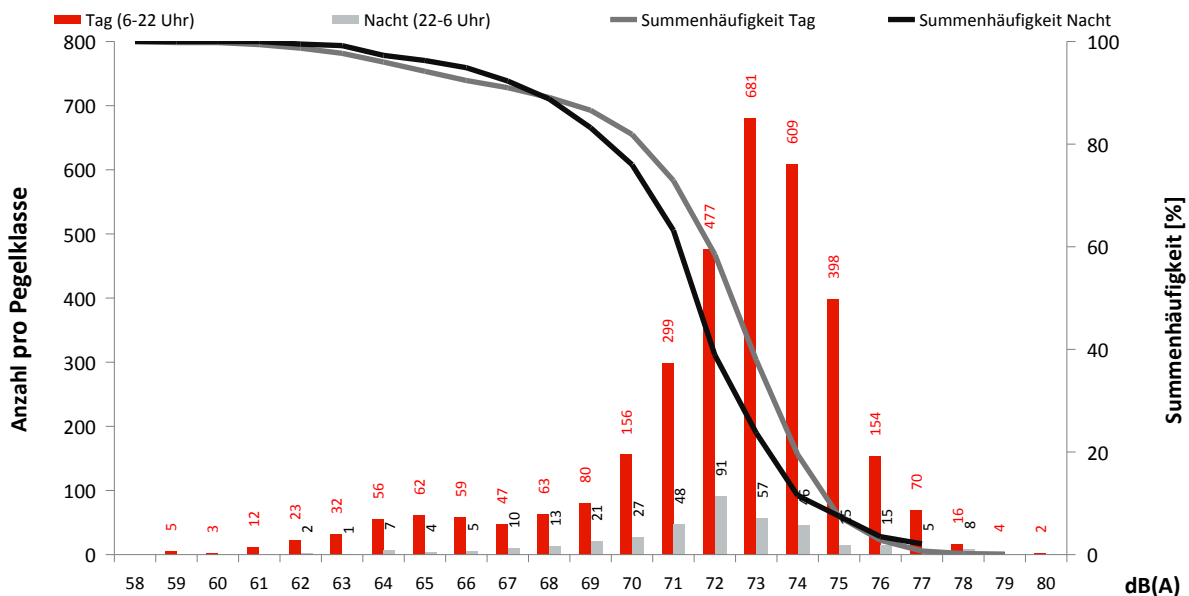
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	115	115	98,3	100	7	6	6	116,7	100
2.	103	105	105	98,1	100	11	10	10	110,0	100
3.	107	109	109	98,2	100	10	10	10	100,0	99
4.	113	114	114	99,1	100	17	16	16	106,3	100
5.	73	75	75	97,3	100	11	11	11	100,0	100
6.	108	108	108	100,0	100	9	9	9	100,0	100
7.	113	113	113	100,0	100	8	8	8	100,0	99
8.	106	106	106	100,0	100	10	9	9	111,1	100
9.	112	114	114	98,2	100	13	13	13	100,0	100
10.	122	123	123	99,2	100	20	20	20	100,0	100
11.	120	121	121	99,2	100	14	14	14	100,0	100
12.	72	72	72	100,0	100	9	9	9	100,0	100
13.	95	94	94	101,1	100	19	19	19	100,0	100
14.	102	103	103	99,0	100	10	9	9	111,1	100
15.	109	110	110	99,1	100	12	12	12	100,0	99
16.	113	112	112	100,9	100	17	16	16	106,3	100
17.	124	130	130	95,4	100	13	13	13	100,0	100
18.	125	125	125	100,0	100	10	10	10	100,0	100
19.	76	76	76	100,0	100	5	5	5	100,0	99
20.	97	99	99	98,0	100	12	11	11	109,1	100
21.	108	108	108	100,0	100	11	11	11	100,0	100
22.	104	108	108	96,3	100	14	12	12	116,7	100
23.	108	108	108	100,0	100	10	10	10	100,0	100
24.	128	128	128	100,0	100	16	17	17	94,1	100
25.	121	121	121	100,0	100	7	7	7	100,0	99
26.	78	79	79	98,7	100	8	7	7	114,3	100
27.	98	97	97	101,0	100	15	16	16	93,8	99
28.	113	113	113	100,0	100	8	7	7	114,3	100
29.	111	111	111	100,0	100	13	12	12	108,3	100
30.	120	119	119	100,8	100	12	11	11	109,1	100
31.	116	116	116	100,0	100	24	24	24	100,0	100
Gesamt	3308	3332	3332	99,3	100	375	364	364	103,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



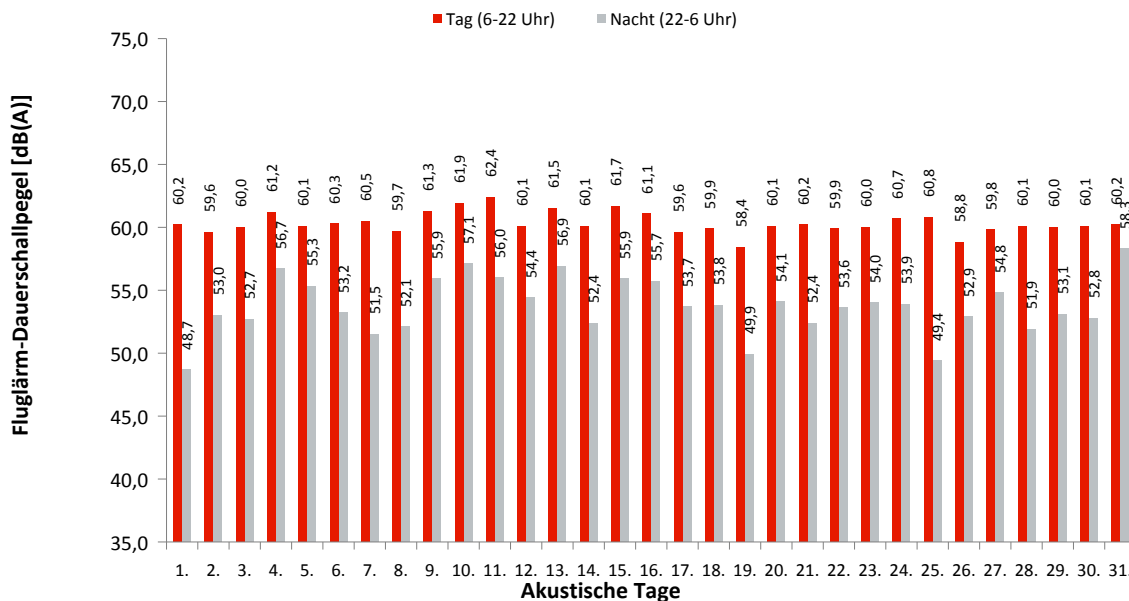
Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,1	55,6	62,4	61,2	64,4	60,2	48,7	60,6	58,5	60,8
2.	61,6	55,3	61,5	61,9	64,2	59,6	53,0	59,6	59,8	62,1
3.	61,9	57,2	62,0	61,6	65,2	60,0	52,7	60,2	59,3	62,0
4.	62,6	57,8	62,5	63,1	66,0	61,2	56,7	61,0	61,9	64,8
5.	62,0	57,0	62,2	61,5	65,1	60,1	55,3	60,3	59,6	63,3
6.	61,9	55,0	62,0	61,6	64,2	60,3	53,2	60,2	60,4	62,5
7.	62,1	57,9	62,1	61,9	65,7	60,5	51,5	60,4	60,6	62,1
8.	61,4	58,0	61,6	60,8	65,4	59,7	52,1	60,1	58,4	61,5
9.	62,5	58,0	62,4	63,0	66,0	61,3	55,9	61,0	62,1	64,4
10.	63,2	58,8	63,3	62,7	66,6	61,9	57,1	61,9	61,8	65,2
11.	63,7	58,3	63,6	63,8	66,7	62,4	56,0	62,3	62,8	65,0
12.	62,1	56,0	62,2	61,8	64,7	60,1	54,4	60,2	60,0	62,9
13.	62,8	57,9	62,7	63,0	66,1	61,5	56,9	61,1	62,4	65,0
14.	61,9	55,2	61,8	62,0	64,3	60,1	52,4	60,0	60,3	62,2
15.	62,9	57,5	62,9	62,9	65,9	61,7	55,9	61,6	61,9	64,5
16.	62,5	58,9	62,4	62,7	66,5	61,1	55,7	61,0	61,5	64,2
17.	61,4	56,3	61,6	60,8	64,4	59,6	53,7	59,9	58,9	62,2
18.	61,7	56,0	61,9	61,1	64,4	59,9	53,8	59,8	60,3	62,7
19.	60,1	54,9	60,5	59,0	63,0	58,4	49,9	58,7	57,1	59,9
20.	61,8	57,2	61,8	61,6	65,2	60,1	54,1	60,1	60,2	62,8
21.	61,9	57,6	62,2	61,1	65,3	60,2	52,4	60,4	59,5	62,0
22.	61,6	56,7	61,7	61,3	64,8	59,9	53,6	60,0	59,7	62,4
23.	61,7	56,5	61,5	62,0	64,8	60,0	54,0	59,8	60,7	62,8
24.	62,6	56,2	63,1	60,8	64,8	60,7	53,9	61,2	58,7	62,7
25.	62,5	54,3	62,3	63,1	64,5	60,8	49,4	60,9	60,5	61,8
26.	60,4	54,2	60,7	59,1	62,7	58,8	52,9	59,2	56,9	61,1
27.	61,0	56,2	60,7	61,9	64,5	59,8	54,8	59,6	60,5	63,1
28.	61,3	55,0	61,4	61,1	63,8	60,1	51,9	60,1	60,1	61,9
29.	61,8	56,6	62,0	61,4	64,8	60,0	53,1	60,0	59,9	62,3
30.	61,9	56,5	62,1	61,3	64,8	60,1	52,8	60,3	59,5	62,1
31.	61,9	59,7	62,1	61,3	66,7	60,2	58,3	60,3	59,9	65,2
Gesamt	62,0	56,9	62,1	61,8	65,1	60,4	54,3	60,4	60,3	63,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016
Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

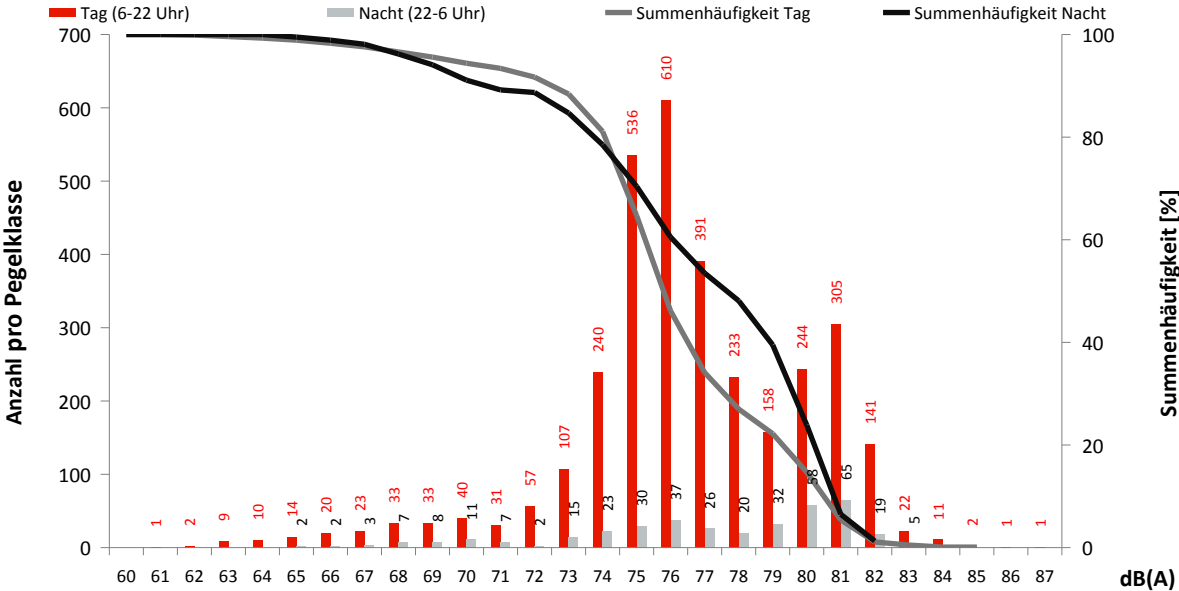
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	111	115	115	96,5	100	6	6	6	100,0	100
2.	100	105	105	95,2	100	11	10	10	110,0	100
3.	107	109	109	98,2	100	10	10	10	100,0	100
4.	113	114	114	99,1	100	17	16	16	106,3	100
5.	73	75	75	97,3	100	11	11	11	100,0	100
6.	106	108	108	98,1	100	9	9	9	100,0	100
7.	113	113	113	100,0	100	8	8	8	100,0	100
8.	106	106	106	100,0	100	10	9	9	111,1	100
9.	113	114	114	99,1	100	13	13	13	100,0	100
10.	119	123	123	96,7	100	20	20	20	100,0	100
11.	121	121	121	100,0	100	14	14	14	100,0	100
12.	72	72	72	100,0	100	9	9	9	100,0	100
13.	95	94	94	101,1	100	19	19	19	100,0	100
14.	100	103	103	97,1	100	10	9	9	111,1	100
15.	108	110	110	98,2	100	12	12	12	100,0	100
16.	110	112	112	98,2	100	17	16	16	106,3	100
17.	123	130	130	94,6	100	13	13	13	100,0	100
18.	123	125	125	98,4	100	10	10	10	100,0	100
19.	75	76	76	98,7	100	5	5	5	100,0	100
20.	97	99	99	98,0	100	12	11	11	109,1	100
21.	107	108	108	99,1	100	11	11	11	100,0	100
22.	102	108	108	94,4	100	14	12	12	116,7	100
23.	105	108	108	97,2	100	10	10	10	100,0	100
24.	124	128	128	96,9	100	16	17	17	94,1	100
25.	120	121	121	99,2	100	6	7	7	85,7	100
26.	78	79	79	98,7	100	8	7	7	114,3	100
27.	98	97	97	101,0	100	15	16	16	93,8	100
28.	111	113	113	98,2	100	8	7	7	114,3	100
29.	111	111	111	100,0	100	13	12	12	108,3	100
30.	118	119	119	99,2	100	11	11	11	100,0	100
31.	116	116	116	100,0	100	24	24	24	100,0	100
Gesamt	3275	3332	3332	98,3	100	372	364	364	102,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

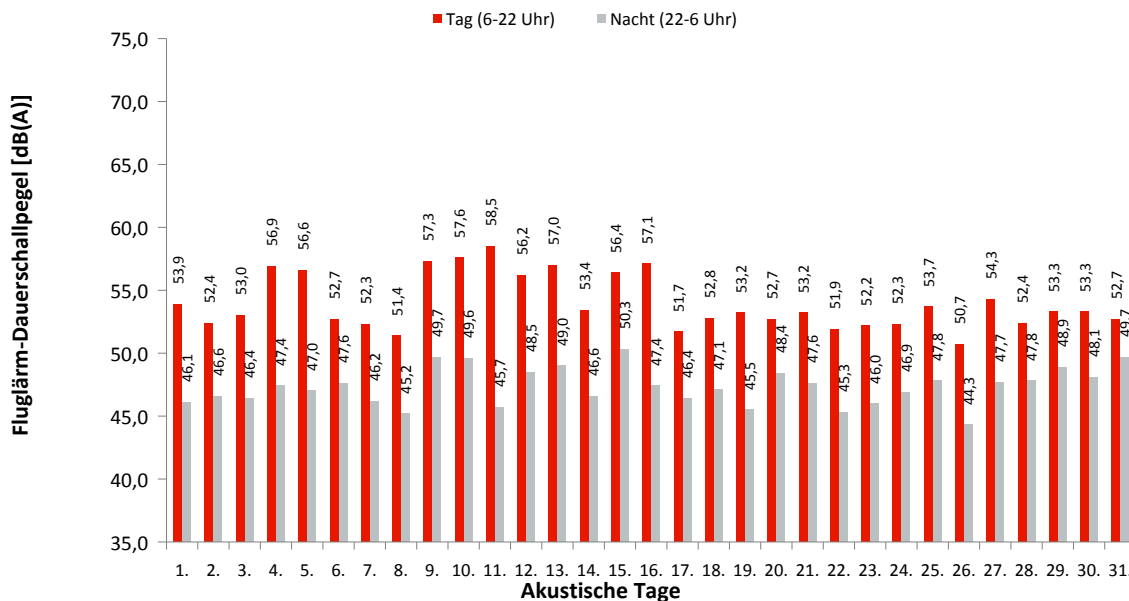
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2016**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,7	47,3	55,2	52,7	56,5	53,9	46,1	54,5	51,5	55,5
2.	53,5	47,8	53,6	53,2	56,3	52,4	46,6	52,4	52,6	55,3
3.	54,1	48,1	54,6	52,3	56,5	53,0	46,4	53,4	51,4	55,2
4.	57,3	48,1	57,0	58,0	59,0	56,9	47,4	56,5	57,7	58,6
5.	57,2	48,5	57,7	55,4	58,5	56,6	47,0	57,1	54,8	57,7
6.	54,0	48,4	53,5	55,0	57,1	52,7	47,6	52,3	53,8	56,0
7.	54,0	48,3	53,9	54,4	56,9	52,3	46,2	52,2	52,6	55,0
8.	53,5	48,2	53,5	53,7	56,6	51,4	45,2	51,5	51,0	54,0
9.	57,7	50,2	57,7	58,0	59,9	57,3	49,7	57,2	57,7	59,4
10.	58,0	50,9	58,0	58,1	60,2	57,6	49,6	57,7	57,5	59,5
11.	58,8	47,5	58,9	58,4	59,8	58,5	45,7	58,5	58,3	59,2
12.	56,7	49,1	57,1	55,6	58,6	56,2	48,5	56,6	54,6	57,9
13.	57,3	49,5	57,0	58,0	59,4	57,0	49,0	56,7	57,7	59,1
14.	54,4	48,4	54,7	53,3	56,9	53,4	46,6	53,7	52,4	55,6
15.	57,1	50,9	57,1	57,0	59,7	56,4	50,3	56,5	56,2	59,0
16.	57,6	51,5	57,6	57,7	60,3	57,1	47,4	57,1	57,2	58,5
17.	53,5	47,7	54,0	51,9	56,1	51,7	46,4	52,0	50,5	54,5
18.	53,9	48,2	53,8	54,1	56,8	52,8	47,1	52,7	53,3	55,8
19.	54,6	46,4	55,1	53,0	56,1	53,2	45,5	53,9	50,3	54,7
20.	53,6	49,0	53,7	53,4	57,0	52,7	48,4	52,8	52,4	56,2
21.	54,5	48,6	54,3	55,0	57,4	53,2	47,6	52,8	54,4	56,4
22.	53,3	46,9	53,5	52,6	55,7	51,9	45,3	51,9	51,8	54,3
23.	53,5	47,6	53,5	53,5	56,2	52,2	46,0	52,0	52,9	55,0
24.	58,1	51,4	58,9	53,8	59,9	52,3	46,9	52,5	51,6	55,1
25.	54,9	48,8	55,2	54,0	57,4	53,7	47,8	53,8	53,4	56,4
26.	53,4	45,8	53,7	52,2	55,2	50,7	44,3	50,9	50,1	53,0
27.	55,3	48,7	55,5	54,3	57,5	54,3	47,7	54,7	52,8	56,5
28.	53,9	48,9	53,7	54,6	57,2	52,4	47,8	52,1	53,2	55,9
29.	56,0	49,5	55,6	57,0	58,7	53,3	48,9	53,5	52,4	56,6
30.	55,2	50,0	55,5	54,3	58,1	53,3	48,1	53,4	52,7	56,3
31.	54,2	50,8	53,7	55,4	58,4	52,7	49,7	51,8	54,6	57,3
Gesamt	55,6	49,0	55,8	55,3	58,0	54,5	47,6	54,6	54,3	56,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

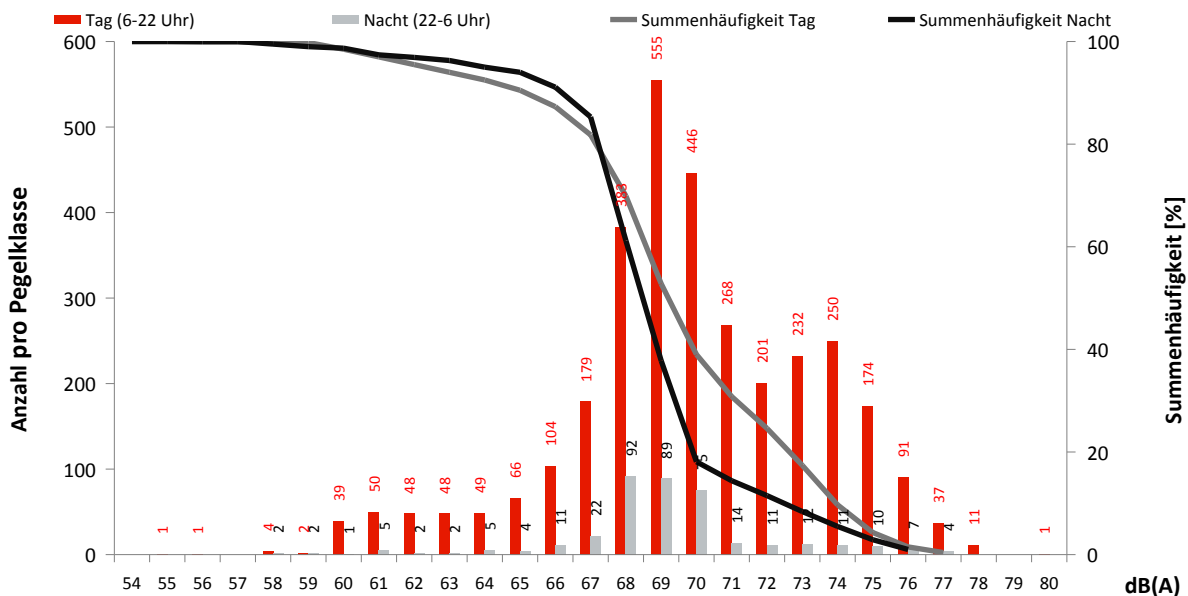
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	94	96	96	97,9	100	13	11	11	118,2	100
2.	100	102	102	98,0	100	14	14	14	100,0	100
3.	115	117	117	98,3	100	14	14	14	100,0	100
4.	114	115	115	99,1	100	5	5	5	100,0	100
5.	76	76	76	100,0	100	4	4	4	100,0	100
6.	91	95	95	95,8	100	16	16	16	100,0	100
7.	107	110	110	97,3	100	16	16	16	100,0	100
8.	106	108	108	98,1	100	10	10	10	100,0	100
9.	112	111	111	100,9	100	9	9	9	100,0	100
10.	130	132	132	98,5	100	8	8	8	100,0	100
11.	128	132	132	97,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	79	80	80	98,8	100	6	6	6	100,0	100
13.	105	105	105	100,0	100	7	7	7	100,0	100
14.	116	118	118	98,3	100	15	15	15	100,0	100
15.	98	103	103	95,1	100	10	11	11	90,9	100
16.	118	119	119	99,2	100	6	8	8	75,0	100
17.	113	123	123	91,9	100	16	16	16	100,0	100
18.	115	117	117	98,3	100	15	15	15	100,0	100
19.	93	95	95	97,9	100	11	11	11	100,0	100
20.	90	90	90	100,0	100	19	20	20	95,0	100
21.	109	110	110	99,1	100	15	15	15	100,0	100
22.	98	100	100	98,0	100	10	12	12	83,3	100
23.	106	107	107	99,1	100	13	13	13	100,0	100
24.	112	121	121	92,6	100	15	14	14	107,1	100
25.	111	113	113	98,2	100	17	17	17	100,0	100
26.	69	74	74	93,2	100	6	6	6	100,0	100
27.	110	107	107	102,8	100	17	18	18	94,4	100
28.	110	111	111	99,1	100	17	17	17	100,0	100
29.	104	108	107	96,3	100	21	22	22	95,5	100
30.	103	110	109	93,6	100	19	19	19	100,0	100
31.	108	113	113	95,6	100	11	10	10	110,0	100
Gesamt	3240	3318	3316	97,6	100	381	385	385	99,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

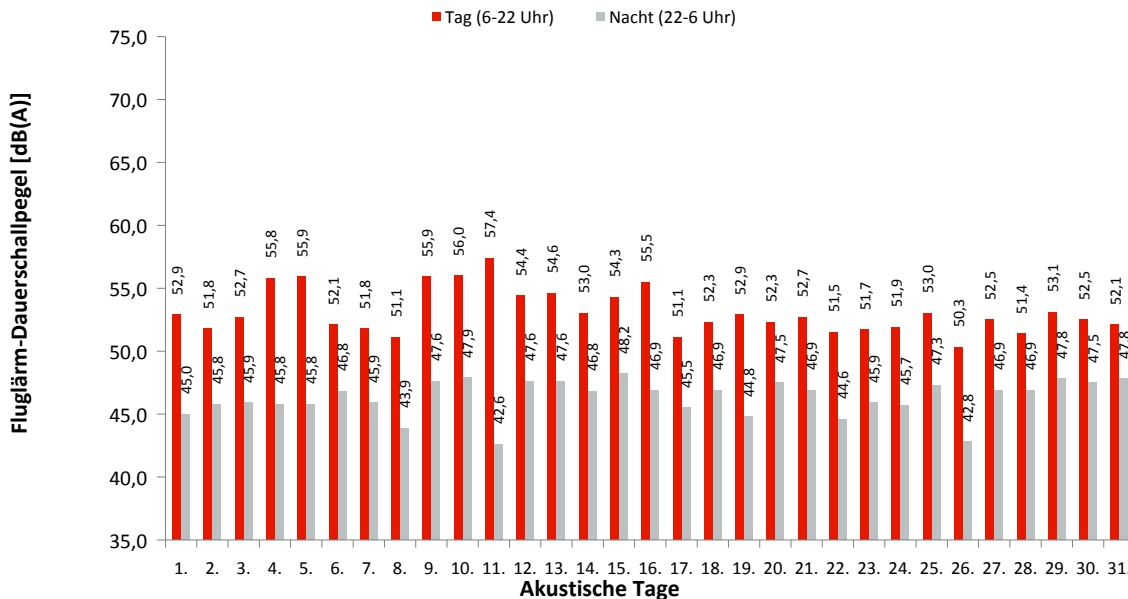
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2016**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,7	48,5	56,3	53,0	57,4	52,9	45,0	53,5	50,7	54,4
2.	56,1	51,9	56,6	53,6	59,4	51,8	45,8	51,7	51,9	54,5
3.	54,6	50,6	54,8	53,7	58,2	52,7	45,9	53,1	51,0	54,8
4.	57,4	50,7	57,5	57,1	59,8	55,8	45,8	55,6	56,3	57,3
5.	57,4	51,3	57,8	55,8	59,8	55,9	45,8	56,3	54,5	56,9
6.	55,9	55,9	54,9	57,9	62,5	52,1	46,8	51,7	52,9	55,3
7.	54,0	48,5	54,2	53,2	56,8	51,8	45,9	51,7	51,9	54,5
8.	54,7	48,6	54,8	54,5	57,3	51,1	43,9	51,2	50,6	53,2
9.	57,1	52,1	57,4	56,3	60,2	55,9	47,6	56,0	55,8	57,7
10.	56,9	51,3	57,0	56,5	59,7	56,0	47,9	56,0	56,1	57,9
11.	58,0	49,9	58,4	56,7	59,6	57,4	42,6	57,6	56,4	57,6
12.	55,7	52,1	56,0	54,8	59,5	54,4	47,6	54,6	53,6	56,6
13.	56,6	50,9	56,9	55,5	59,3	54,6	47,6	54,3	55,4	57,1
14.	54,7	48,8	54,7	54,7	57,5	53,0	46,8	53,2	52,3	55,5
15.	56,1	53,5	56,4	54,8	60,5	54,3	48,2	54,3	54,2	56,9
16.	57,1	52,7	56,9	57,7	60,7	55,5	46,9	55,5	55,7	57,3
17.	54,2	50,0	54,7	52,3	57,6	51,1	45,5	51,5	49,7	53,8
18.	55,0	49,3	55,1	54,5	57,8	52,3	46,9	52,0	53,0	55,4
19.	56,2	53,3	56,7	54,4	60,4	52,9	44,8	53,6	50,0	54,3
20.	55,0	51,4	55,3	53,8	58,8	52,3	47,5	52,2	52,6	55,7
21.	55,9	51,7	56,3	54,4	59,3	52,7	46,9	52,3	53,9	55,8
22.	55,4	50,2	55,8	54,1	58,3	51,5	44,6	51,5	51,5	53,8
23.	54,1	48,0	53,8	55,0	57,0	51,7	45,9	51,4	52,6	54,7
24.	54,7	52,9	55,3	52,7	59,6	51,9	45,7	52,1	51,0	54,4
25.	55,8	48,8	56,4	53,4	57,7	53,0	47,3	53,0	52,8	55,8
26.	54,3	51,3	54,9	52,0	58,2	50,3	42,8	50,5	49,5	52,2
27.	54,8	51,3	55,1	53,9	58,7	52,5	46,9	52,5	52,3	55,4
28.	53,9	52,2	54,1	53,4	59,0	51,4	46,9	51,0	52,3	55,0
29.	56,3	53,6	56,6	55,1	60,7	53,1	47,8	53,1	53,0	56,1
30.	55,9	48,1	56,1	55,5	57,8	52,5	47,5	52,7	51,9	55,6
31.	54,8	50,5	54,8	54,7	58,3	52,1	47,8	51,4	53,6	55,9
Gesamt	55,8	51,4	56,0	54,9	59,1	53,5	46,5	53,5	53,3	55,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016
Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

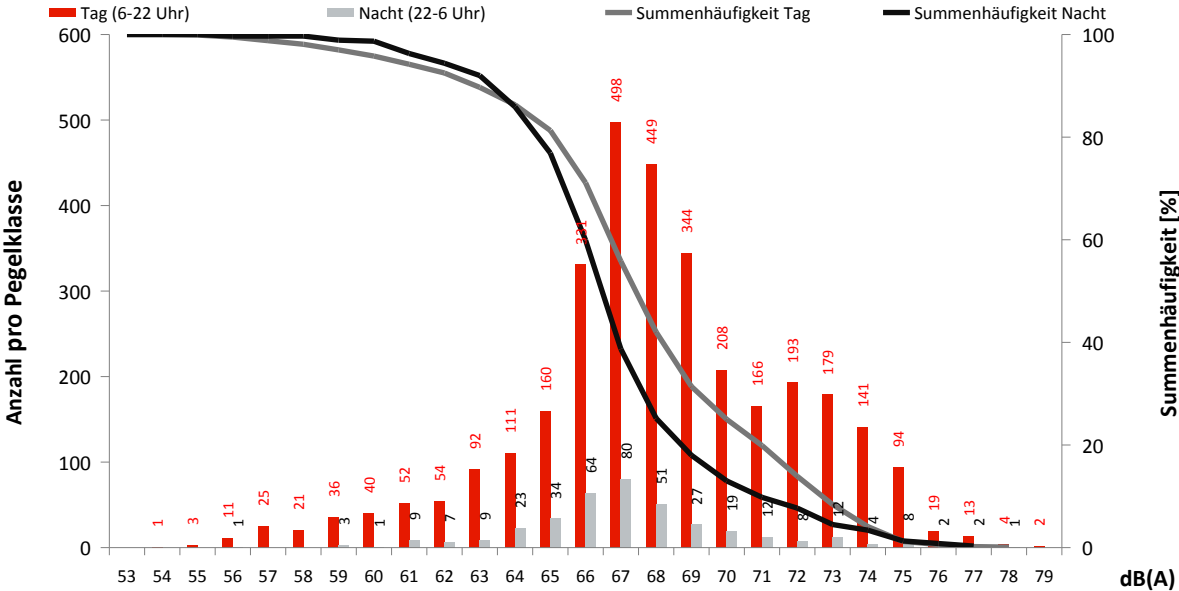
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	91	96	96	94,8	100	13	11	11	118,2	100
2.	100	102	102	98,0	100	13	14	14	92,9	100
3.	117	117	117	100,0	100	15	14	14	107,1	100
4.	111	115	115	96,5	100	5	5	5	100,0	100
5.	73	76	76	96,1	100	4	4	4	100,0	100
6.	93	95	95	97,9	100	15	16	16	93,8	100
7.	109	110	110	99,1	100	16	16	16	100,0	100
8.	103	108	107	95,4	100	10	10	10	100,0	100
9.	109	111	111	98,2	100	10	9	9	111,1	100
10.	130	132	132	98,5	100	7	8	8	87,5	100
11.	131	132	132	99,2	100	6	6	6	100,0	100
12.	78	80	80	97,5	100	6	6	6	100,0	100
13.	103	105	105	98,1	100	7	7	7	100,0	100
14.	116	118	118	98,3	100	15	15	15	100,0	100
15.	94	103	103	91,3	100	10	11	11	90,9	100
16.	114	119	119	95,8	100	7	8	8	87,5	100
17.	118	123	123	95,9	100	16	16	16	100,0	100
18.	116	117	117	99,1	100	15	15	15	100,0	100
19.	94	95	95	98,9	100	11	11	11	100,0	100
20.	91	90	90	101,1	100	18	20	20	90,0	100
21.	109	110	110	99,1	100	15	15	15	100,0	100
22.	101	100	100	101,0	100	10	12	12	83,3	100
23.	104	107	107	97,2	100	13	13	13	100,0	100
24.	118	121	121	97,5	100	15	14	14	107,1	100
25.	113	113	113	100,0	100	17	17	17	100,0	100
26.	74	74	74	100,0	100	6	6	6	100,0	100
27.	106	107	107	99,1	100	17	18	18	94,4	100
28.	109	111	111	98,2	100	16	17	17	94,1	100
29.	109	108	107	100,9	100	20	22	22	90,9	100
30.	105	110	110	95,5	100	19	19	19	100,0	100
31.	108	113	112	95,6	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	3247	3318	3315	97,9	100	377	385	385	97,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

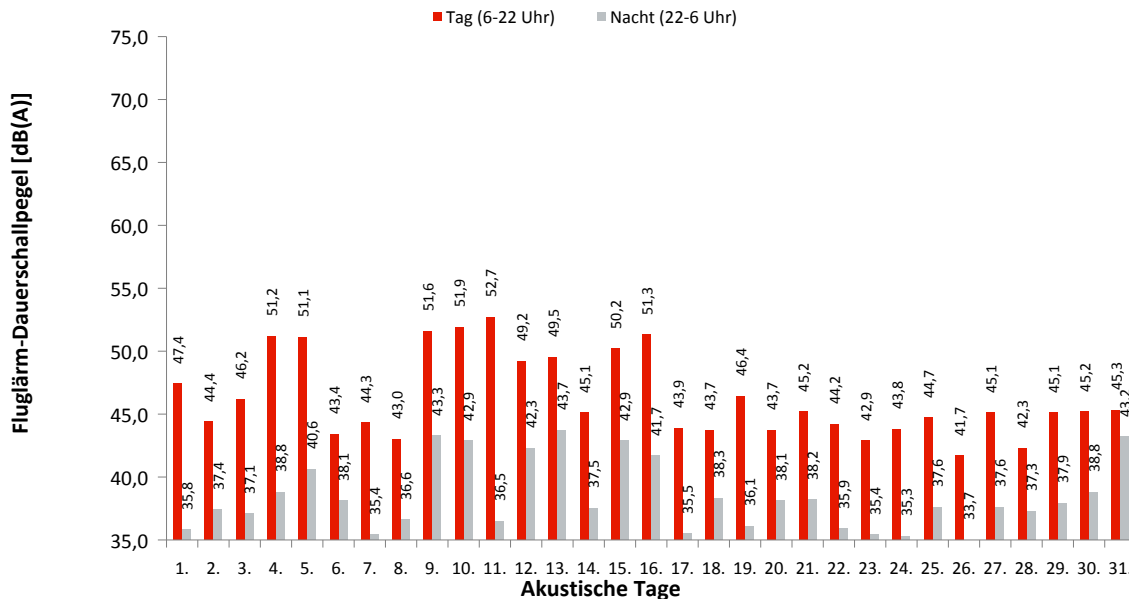
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2016**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,0	45,9	53,2	52,1	55,0	47,4	35,8	48,3	42,0	47,4
2.	52,4	45,5	52,9	50,5	54,4	44,4	37,4	44,9	42,6	46,3
3.	52,5	46,4	52,9	50,7	54,9	46,2	37,1	47,1	41,1	46,9
4.	54,1	45,1	54,2	53,5	55,5	51,2	38,8	51,0	51,9	52,3
5.	53,4	44,8	53,8	51,6	54,7	51,1	40,6	51,5	49,5	51,9
6.	50,9	45,3	51,2	49,8	53,6	43,4	38,1	43,4	43,3	46,4
7.	52,1	44,8	52,5	50,5	54,0	44,3	35,4	44,9	41,9	45,5
8.	51,8	44,9	52,2	50,1	53,8	43,0	36,6	43,7	39,8	45,1
9.	54,0	47,1	54,2	53,5	56,3	51,6	43,3	51,6	51,9	53,5
10.	54,3	46,8	54,5	53,6	56,2	51,9	42,9	51,9	52,0	53,5
11.	54,8	44,1	55,3	53,0	55,5	52,7	36,5	53,2	51,2	52,7
12.	52,4	45,6	52,7	51,5	54,6	49,2	42,3	49,3	48,9	51,5
13.	52,1	46,9	51,8	52,8	55,3	49,5	43,7	48,8	51,2	52,7
14.	54,7	45,1	55,6	49,7	55,3	45,1	37,5	45,7	42,5	46,7
15.	55,0	53,3	55,6	52,1	59,9	50,2	42,9	50,3	50,1	52,3
16.	53,7	46,9	53,8	53,4	56,0	51,3	41,7	51,2	51,7	52,9
17.	53,6	46,8	54,3	50,4	55,5	43,9	35,5	44,7	39,2	44,9
18.	51,7	45,6	52,2	49,6	54,0	43,7	38,3	43,8	43,0	46,6
19.	52,4	44,4	52,8	50,7	54,0	46,4	36,1	47,4	39,9	46,6
20.	50,7	45,3	51,0	49,9	53,5	43,7	38,1	43,6	43,7	46,6
21.	53,5	47,2	54,1	51,1	55,7	45,2	38,2	45,2	45,1	47,5
22.	52,2	46,4	52,6	50,4	54,7	44,2	35,9	44,7	42,0	45,6
23.	51,5	46,6	51,9	50,1	54,5	42,9	35,4	43,0	42,8	45,0
24.	51,6	46,5	51,9	50,2	54,5	43,8	35,3	44,5	41,2	45,1
25.	50,8	48,2	51,0	50,2	55,3	44,7	37,6	45,0	43,8	46,7
26.	50,9	44,2	51,4	49,0	52,9	41,7	33,7	42,2	39,4	43,2
27.	51,4	45,1	51,7	50,4	53,8	45,1	37,6	45,7	42,7	46,8
28.	50,5	45,0	50,9	49,4	53,3	42,3	37,3	42,3	42,5	45,5
29.	53,4	46,0	53,9	51,8	55,2	45,1	37,9	45,6	43,2	47,0
30.	52,8	46,7	53,3	51,1	55,2	45,2	38,8	45,6	43,5	47,4
31.	52,5	46,7	52,8	51,5	55,1	45,3	43,2	44,5	47,0	50,4
Gesamt	52,8	46,6	53,2	51,3	55,1	47,6	39,3	47,8	47,0	49,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016
Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

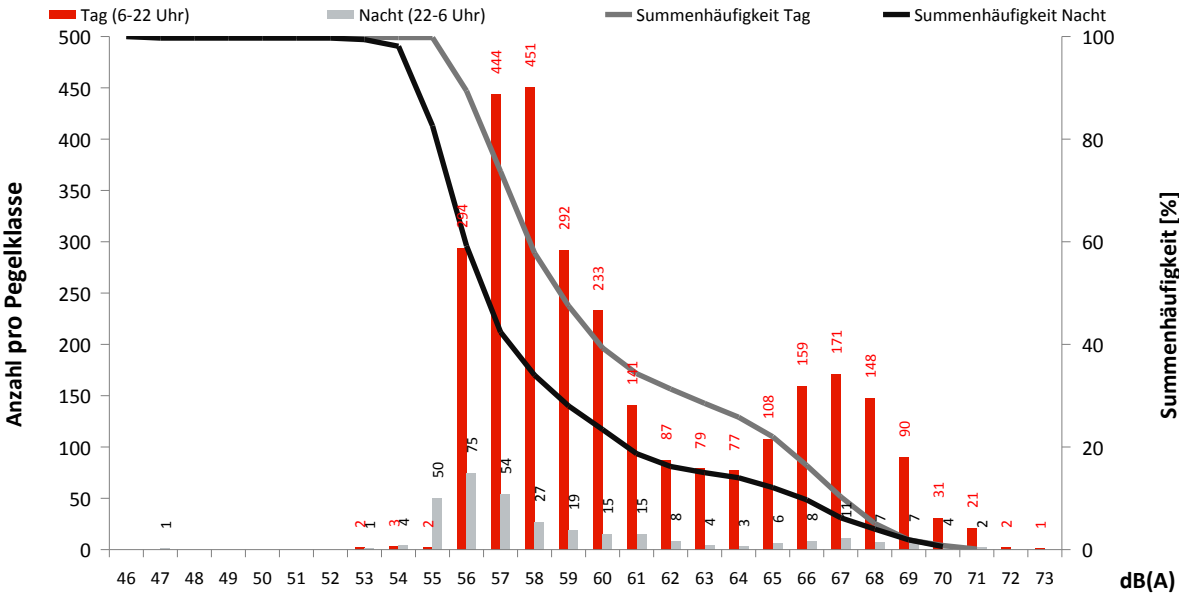
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	86	96	96	89,6	100	11	11	11	100,0	100
2.	84	102	102	82,4	100	11	14	14	78,6	100
3.	91	117	117	77,8	100	12	14	14	85,7	100
4.	109	115	115	94,8	100	4	5	5	80,0	100
5.	75	76	76	98,7	100	4	4	4	100,0	100
6.	86	95	95	90,5	100	15	16	16	93,8	100
7.	87	110	110	79,1	100	10	16	16	62,5	100
8.	78	108	108	72,2	100	8	10	10	80,0	100
9.	105	111	111	94,6	100	10	9	9	111,1	100
10.	128	132	132	97,0	100	7	8	8	87,5	100
11.	123	132	132	93,2	100	5	6	6	83,3	100
12.	79	80	80	98,8	100	6	6	6	100,0	100
13.	98	105	105	93,3	100	7	7	7	100,0	99
14.	69	118	118	58,5	100	15	15	15	100,0	100
15.	96	103	103	93,2	100	9	11	11	81,8	100
16.	105	119	119	88,2	100	6	8	8	75,0	100
17.	86	123	123	69,9	100	11	16	16	68,8	100
18.	99	117	117	84,6	100	13	15	15	86,7	100
19.	82	95	95	86,3	100	8	11	11	72,7	100
20.	86	90	90	95,6	100	17	20	20	85,0	100
21.	88	110	110	80,0	100	15	15	15	100,0	100
22.	90	100	100	90,0	100	8	12	12	66,7	100
23.	85	107	107	79,4	100	9	13	13	69,2	100
24.	96	121	121	79,3	100	7	14	14	50,0	100
25.	108	113	113	95,6	100	17	17	17	100,0	100
26.	63	74	74	85,1	100	6	6	6	100,0	100
27.	94	107	107	87,9	100	13	18	18	72,2	100
28.	88	111	111	79,3	100	13	17	17	76,5	100
29.	84	108	108	77,8	100	17	22	22	77,3	100
30.	94	110	110	85,5	100	17	19	19	89,5	100
31.	94	113	113	83,2	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	2836	3318	3318	85,5	100	321	385	385	83,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

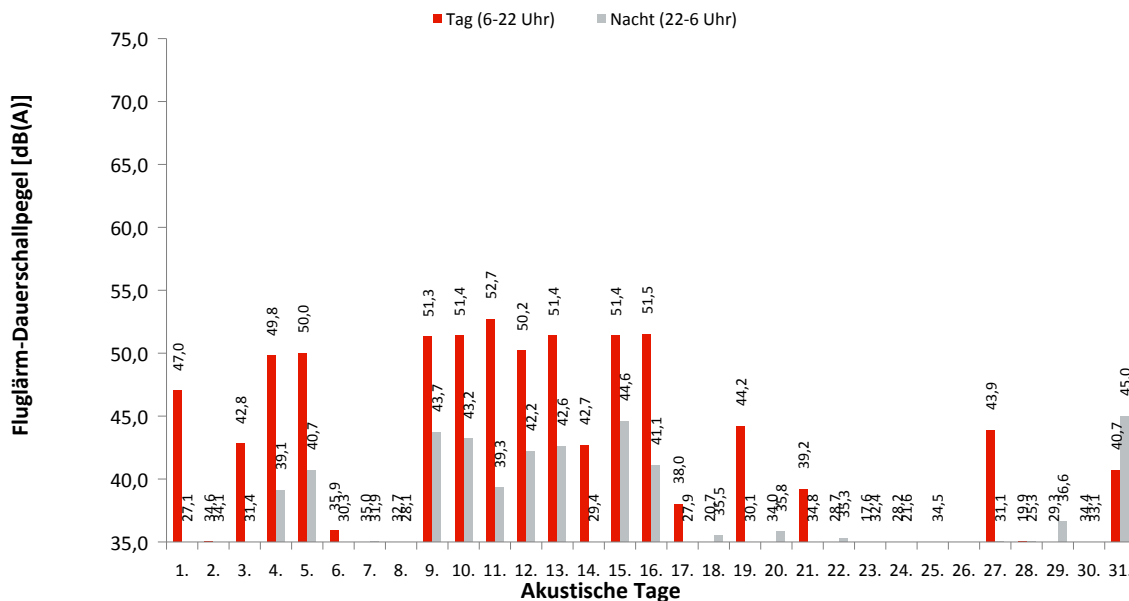
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2016**Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,8	43,1	52,8	45,3	52,6	47,0	27,1	48,2	26,8	45,5
2.	48,2	41,1	49,0	44,5	49,9	34,6	34,1	35,8		40,2
3.	48,6	40,3	49,4	44,4	49,7	42,8	31,4	44,0	33,2	42,6
4.	51,6	41,5	51,7	51,1	52,8	49,8	39,1	49,6	50,2	51,1
5.	51,8	43,6	52,2	50,4	53,3	50,0	40,7	50,6	47,5	51,0
6.	47,7	40,5	48,0	46,5	49,6	35,9	30,3	32,9	39,9	39,9
7.	47,3	41,4	47,7	45,6	49,8	35,0	31,9	35,8	30,9	38,9
8.	47,0	42,2	47,7	43,9	49,9	32,7	28,1	29,7	36,7	37,1
9.	52,6	45,1	52,5	53,0	54,8	51,3	43,7	50,8	52,3	53,6
10.	52,6	46,5	52,7	52,4	55,2	51,4	43,2	51,2	51,7	53,3
11.	53,5	41,6	53,8	52,6	54,2	52,7	39,3	52,9	52,1	53,2
12.	51,3	43,7	51,8	49,5	53,0	50,2	42,2	50,6	48,8	51,8
13.	52,2	43,8	51,7	53,3	54,3	51,4	42,6	50,7	52,9	53,5
14.	48,9	41,5	49,8	44,5	50,4	42,7	29,4	44,0		41,9
15.	52,5	45,7	52,5	52,6	54,9	51,4	44,6	51,1	52,1	53,9
16.	53,8	44,0	54,3	51,7	54,7	51,5	41,1	51,7	51,1	52,7
17.	47,0	40,5	47,8	43,3	48,9	38,0	27,9	39,3		38,0
18.	46,8	40,7	47,4	44,1	49,0	20,7	35,5	21,9		40,7
19.	48,6	41,0	49,0	47,1	50,3	44,2	30,1	45,5		43,2
20.	47,3	41,8	47,7	46,0	50,0	34,0	35,8	35,2		41,6
21.	50,6	44,3	51,3	47,6	52,8	39,2	34,8	40,2	31,9	42,0
22.	48,3	41,7	48,8	46,1	50,3	28,7	35,3	30,0		40,7
23.	47,8	41,7	48,3	45,8	50,1	17,6	32,4	18,9		37,7
24.	47,3	42,2	47,8	45,0	50,1	28,2	21,6	29,5		29,6
25.	47,2	42,1	47,5	45,7	50,1		34,5			39,7
26.	47,3	39,3	48,2	42,5	48,4					
27.	49,2	41,1	49,3	48,7	51,0	43,9	31,1	45,1	25,2	43,1
28.	46,3	41,4	46,5	45,9	49,5	19,9	25,3		25,9	31,3
29.	52,2	42,3	52,6	50,9	53,3	29,3	36,6	30,6		42,0
30.	50,1	40,7	50,8	47,1	51,0	34,4	33,1	33,7	35,9	40,0
31.	49,6	46,5	49,8	48,9	53,8	40,7	45,0	34,1	46,0	51,0
Gesamt	50,2	42,8	50,6	48,8	52,1	46,4	38,5	46,5	46,1	48,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016**Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

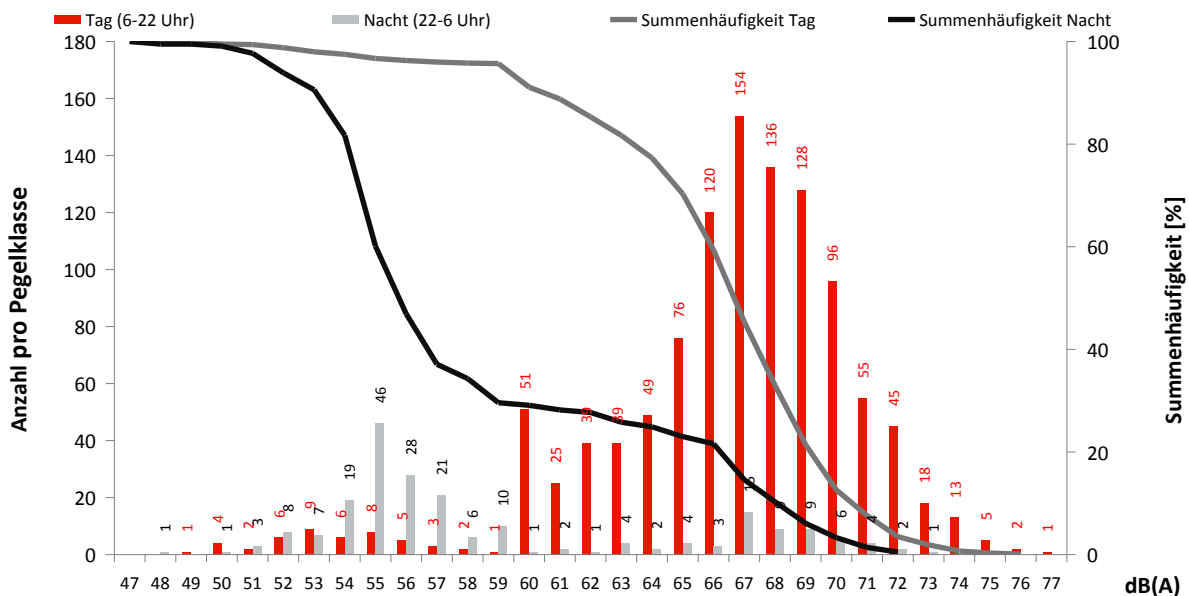
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	33	25	25	132,0	100	1				100
2.	10				100	11				100
3.	21	11	11	190,9	100	6				100
4.	83	84	84	98,8	100	5	5	5	100,0	100
5.	73	76	76	96,1	100	4	4	4	100,0	100
6.	6				100	7				100
7.	11				100	4	1	1	400,0	100
8.	19				100	4				100
9.	100	109	109	91,7	100	7	9	9	77,8	100
10.	114	132	132	86,4	100	8	8	8	100,0	100
11.	120	132	132	90,9	100	5	6	6	83,3	100
12.	77	80	80	96,3	100	6	6	6	100,0	100
13.	102	105	105	97,1	100	7	7	7	100,0	99
14.	17	16	16	106,3	100	6				100
15.	91	103	103	88,3	100	10	11	11	90,9	100
16.	107	119	119	89,9	100	6	8	8	75,0	100
17.	6	4	4	150,0	100	2				100
18.	1				100	7	1	1	700,0	100
19.	17	17	17	100,0	100	6				100
20.	7				100	17				100
21.	12				100	11				100
22.	4				100	3				100
23.	1				100	6				100
24.	3				100	1				100
25.					100	15				100
26.					100					100
27.	37	38	38	97,4	100	6				100
28.	1				100	2				100
29.	1				100	18				100
30.	11				100	15				100
31.	14	8	8	175,0	100	7	8	8	87,5	100
Gesamt	1099	1059	1059	103,8	100	213	74	74	287,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

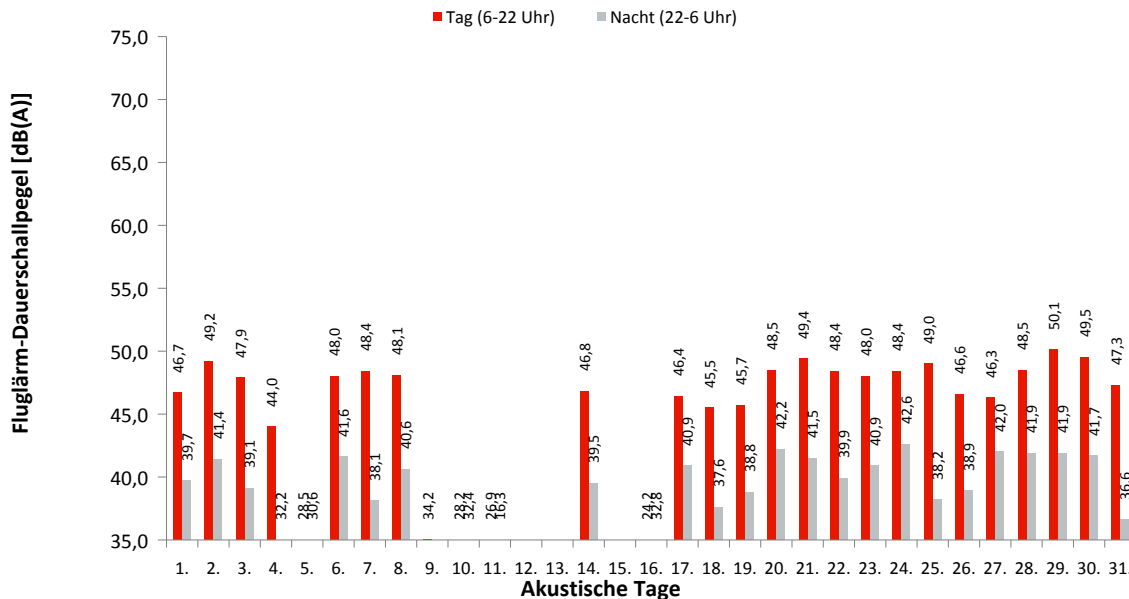
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2016**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,0	45,4	51,1	50,8	53,8	46,7	39,7	46,4	47,6	49,2
2.	52,5	46,2	52,9	51,2	54,8	49,2	41,4	49,4	48,7	51,1
3.	51,8	47,5	52,3	50,3	55,2	47,9	39,1	48,2	47,1	49,4
4.	50,3	43,0	51,3	44,7	51,7	44,0	32,2	45,3		43,5
5.	50,4	40,6	51,2	45,7	50,9	28,5	30,6	29,7		36,3
6.	50,8	45,8	50,7	51,2	54,1	48,0	41,6	47,4	49,2	50,8
7.	51,5	45,1	52,0	49,8	53,8	48,4	38,1	48,6	47,7	49,5
8.	53,0	47,0	53,6	50,7	55,4	48,1	40,6	48,6	46,3	49,9
9.	48,4	40,1	49,2	43,9	49,5	34,2		35,5		32,5
10.	50,3	41,2	51,3	43,5	50,9	28,2	32,4	29,4		38,0
11.	46,5	39,7	46,9	44,9	48,6	26,9	16,3	28,1		26,7
12.	52,7	38,7	53,8	43,6	52,0					
13.	48,2	39,7	48,9	44,7	49,3					
14.	52,3	44,1	52,7	50,8	53,8	46,8	39,5	46,5	47,5	49,1
15.	49,2	39,1	50,3	41,8	49,5					
16.	50,0	43,6	51,0	43,8	51,8	24,2	32,8	25,5		38,1
17.	52,8	46,5	53,5	49,9	54,9	46,4	40,9	46,7	45,3	49,2
18.	51,9	41,2	52,4	49,9	52,6	45,5	37,6	45,1	46,7	47,8
19.	53,9	43,3	54,7	49,7	54,3	45,7	38,8	45,7	45,8	48,1
20.	51,3	46,4	51,4	51,1	54,5	48,5	42,2	48,4	48,5	51,1
21.	53,4	46,4	53,8	51,8	55,4	49,4	41,5	49,5	49,0	51,3
22.	52,9	46,0	53,3	51,6	55,0	48,4	39,9	48,7	47,5	50,0
23.	52,4	46,4	52,6	51,5	54,9	48,0	40,9	47,8	48,5	50,3
24.	53,0	45,8	53,7	50,0	54,7	48,4	42,6	48,8	46,5	50,9
25.	51,5	44,0	51,7	50,7	53,4	49,0	38,2	49,2	48,2	50,0
26.	53,0	43,1	53,8	49,1	53,6	46,6	38,9	47,0	44,9	48,3
27.	50,5	44,3	50,2	51,3	53,3	46,3	42,0	44,9	49,0	50,4
28.	52,0	46,1	52,2	51,2	54,6	48,5	41,9	48,3	49,1	51,1
29.	54,5	47,3	55,1	52,0	56,3	50,1	41,9	50,4	49,1	51,7
30.	54,3	47,6	54,6	53,3	56,5	49,5	41,7	49,9	48,3	51,3
31.	51,3	46,1	51,7	49,7	54,1	47,3	36,6	47,5	46,6	48,3
Gesamt	51,9	44,8	52,4	49,8	53,8	46,6	39,2	46,7	46,3	48,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

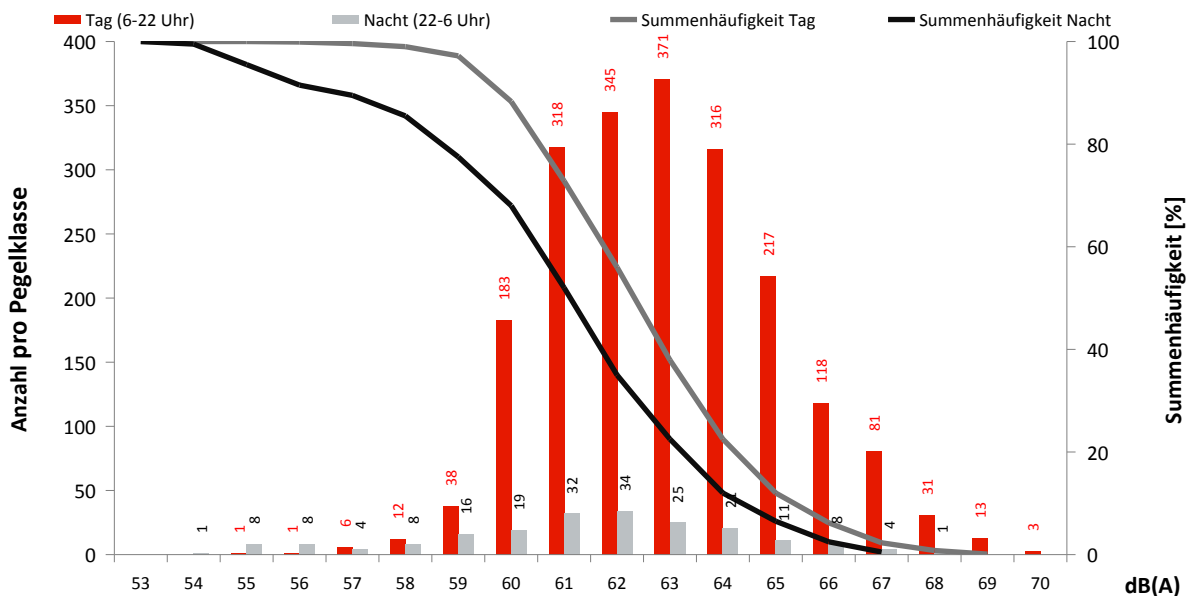
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	67	87	87	77,0	100	7	6	6	116,7	100
2.	91	105	105	86,7	100	10	9	9	111,1	100
3.	88	104	104	84,6	100	7	8	8	87,5	100
4.	29	34	34	85,3	100	1				100
5.	3				100	1	1	1	100,0	100
6.	98	108	108	90,7	100	8	8	8	100,0	100
7.	103	113	113	91,2	100	6	7	7	85,7	100
8.	88	106	106	83,0	100	8	9	9	88,9	100
9.	4	3	3	133,3	100					100
10.	1	1	1	100,0	100	2	1	1	200,0	100
11.	1				100	1				100
12.					100					100
13.					100					100
14.	91	97	97	93,8	100	7	8	8	87,5	100
15.					100					100
16.	2				100	1				100
17.	87	130	130	66,9	100	11	12	12	91,7	100
18.	80	125	125	64,0	100	8	8	8	100,0	100
19.	62	73	73	84,9	100	5	5	5	100,0	100
20.	95	99	99	96,0	100	12	11	11	109,1	100
21.	106	108	108	98,1	100	11	11	11	100,0	100
22.	93	108	108	86,1	100	10	10	10	100,0	100
23.	95	108	108	88,0	100	9	10	10	90,0	100
24.	103	128	128	80,5	100	15	17	17	88,2	100
25.	115	121	121	95,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	71	79	79	89,9	100	6	5	5	120,0	100
27.	68	70	70	97,1	100	13	13	13	100,0	100
28.	102	113	113	90,3	100	9	7	7	128,6	100
29.	104	111	111	93,7	100	11	12	12	91,7	100
30.	109	119	119	91,6	100	9	11	11	81,8	100
31.	98	113	113	86,7	100	5	3	3	166,7	100
Gesamt	2054	2363	2363	86,9	100	200	199	199	100,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



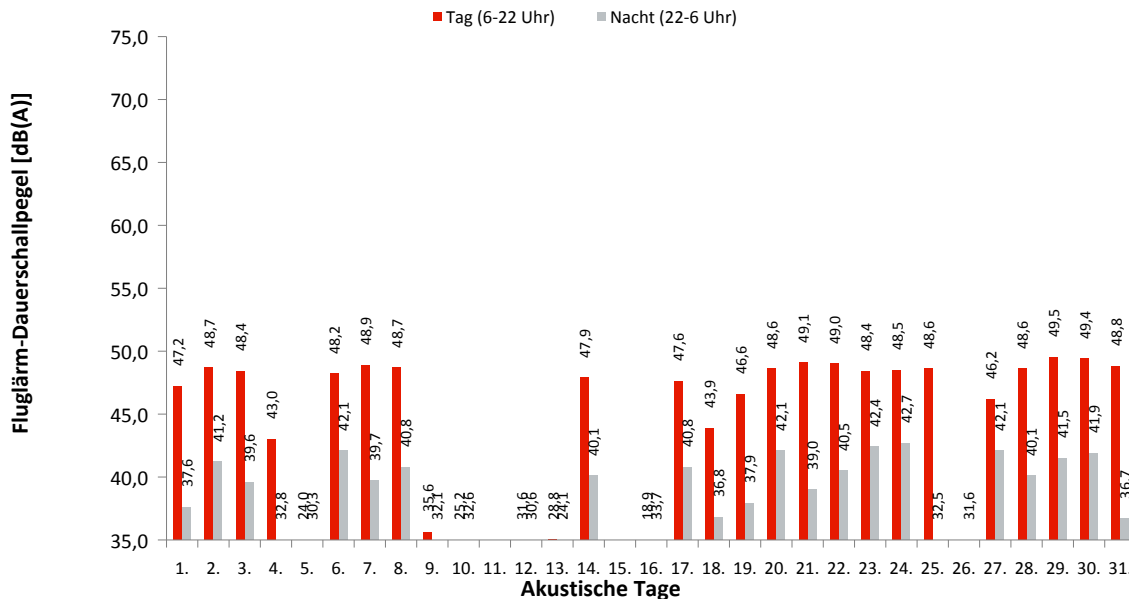
Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,7	43,3	50,0	48,7	52,0	47,2	37,6	47,2	47,1	48,6
2.	50,9	44,5	51,3	49,6	53,2	48,7	41,2	48,7	48,8	50,8
3.	51,1	44,1	51,6	48,7	53,0	48,4	39,6	48,7	47,7	49,9
4.	55,4	43,4	56,5	44,7	55,0	43,0	32,8	44,2	32,4	43,1
5.	46,4	41,2	47,0	44,0	49,1	24,0	30,3	25,2		35,7
6.	50,0	44,3	49,8	50,3	52,9	48,2	42,1	47,7	49,4	51,1
7.	51,1	44,0	51,3	50,2	53,2	48,9	39,7	48,8	49,2	50,5
8.	51,8	44,4	52,4	49,1	53,5	48,7	40,8	49,1	47,4	50,4
9.	47,9	42,7	48,7	44,4	50,6	35,6	32,1	36,9		38,9
10.	47,2	42,1	47,7	45,2	50,0	25,2	32,6	26,4		37,9
11.	47,4	41,6	48,0	44,7	49,8					
12.	45,1	42,9	45,7	42,4	49,7	31,6	30,6		37,6	38,4
13.	46,3	41,3	46,9	44,2	49,2	28,8	24,1	30,0		31,3
14.	50,1	43,1	50,2	49,7	52,3	47,9	40,1	47,6	48,7	50,1
15.	47,3	44,1	47,9	44,6	51,2					
16.	53,3	44,4	54,3	46,6	54,0	18,9	33,7	20,1		38,9
17.	50,3	46,3	50,7	48,8	53,8	47,6	40,8	47,9	46,7	49,8
18.	49,1	43,7	49,7	46,5	51,7	43,9	36,8	44,1	43,4	46,1
19.	50,6	44,1	51,2	48,2	52,7	46,6	37,9	46,7	46,4	48,2
20.	50,9	45,3	51,2	49,9	53,6	48,6	42,1	48,6	48,8	51,1
21.	51,6	44,4	52,0	50,2	53,5	49,1	39,0	49,1	49,1	50,4
22.	51,3	46,7	51,6	49,9	54,5	49,0	40,5	49,2	48,3	50,6
23.	51,7	46,1	52,1	50,4	54,4	48,4	42,4	48,2	49,0	51,2
24.	52,2	46,9	52,9	49,1	54,8	48,5	42,7	48,9	47,4	51,1
25.	50,6	43,1	51,0	49,3	52,5	48,6	32,5	48,9	47,6	48,7
26.	50,0	42,5	50,7	47,1	51,5		31,6			36,4
27.	49,8	43,8	49,4	50,6	52,7	46,2	42,1	44,6	49,0	50,4
28.	51,1	44,2	51,3	50,6	53,3	48,6	40,1	48,5	49,1	50,5
29.	53,0	44,9	53,3	52,0	54,7	49,5	41,5	49,4	49,7	51,5
30.	53,0	44,7	53,5	51,2	54,4	49,4	41,9	49,4	49,1	51,4
31.	52,4	43,7	53,0	49,8	53,6	48,8	36,7	49,1	47,5	49,4
Gesamt	50,8	44,2	51,4	48,7	52,9	46,7	39,0	46,7	46,6	48,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016**Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

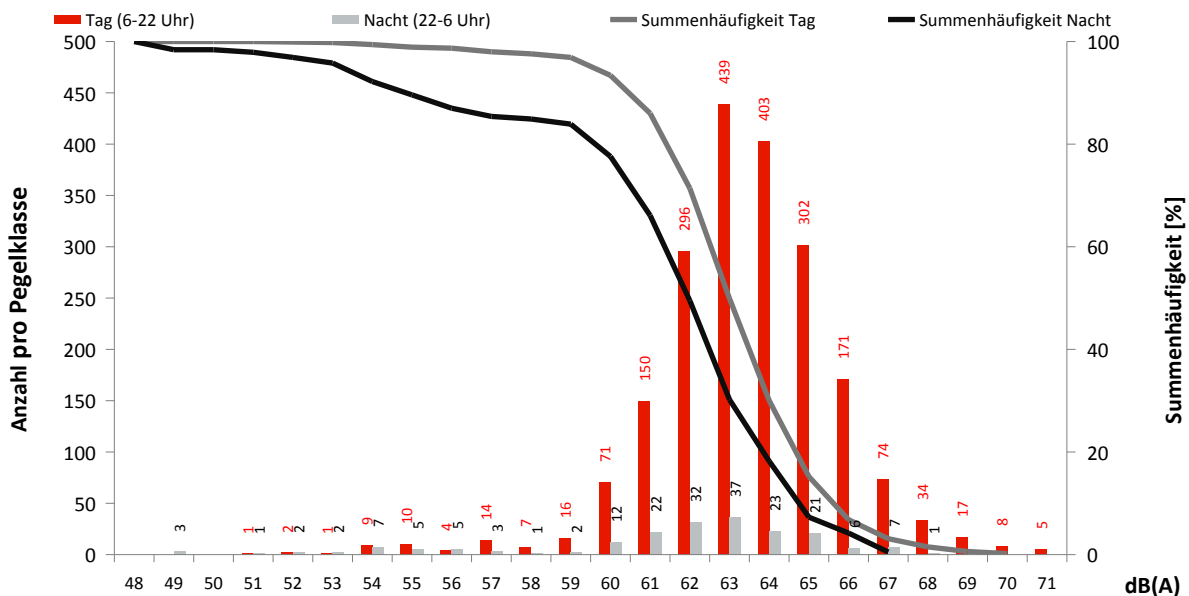
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	70	87	87	80,5	100	4	6	6	66,7	100
2.	93	105	105	88,6	100	10	9	9	111,1	100
3.	98	104	104	94,2	100	9	8	8	112,5	100
4.	27	34	34	79,4	100	1				100
5.	3				100	1	1	1	100,0	100
6.	102	108	108	94,4	100	8	8	8	100,0	99
7.	108	113	113	95,6	100	5	7	7	71,4	100
8.	96	106	106	90,6	100	10	9	9	111,1	100
9.	5	3	3	166,7	100	1				100
10.	1	1	1	100,0	100	4	1	1	400,0	100
11.					100					100
12.	9				100	5				100
13.	2				100	2				100
14.	92	97	97	94,8	100	8	8	8	100,0	100
15.					100					100
16.	1				100	1				100
17.	102	130	130	78,5	100	9	12	12	75,0	100
18.	73	125	125	58,4	100	7	8	8	87,5	100
19.	67	73	73	91,8	100	5	5	5	100,0	100
20.	92	99	99	92,9	100	12	11	11	109,1	100
21.	104	108	108	96,3	100	9	11	11	81,8	100
22.	92	108	108	85,2	100	10	10	10	100,0	100
23.	93	108	108	86,1	100	9	10	10	90,0	100
24.	110	128	128	85,9	100	13	17	17	76,5	100
25.	107	121	121	88,4	100	2	7	7	28,6	100
26.		79	79		100	2	5	5	40,0	100
27.	65	70	70	92,9	100	12	13	13	92,3	100
28.	106	113	113	93,8	100	7	7	7	100,0	100
29.	104	111	111	93,7	100	10	12	12	83,3	100
30.	108	119	119	90,8	100	11	11	11	100,0	100
31.	104	113	113	92,0	100	5	3	3	166,7	100
Gesamt	2034	2363	2363	86,1	100	192	199	199	96,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



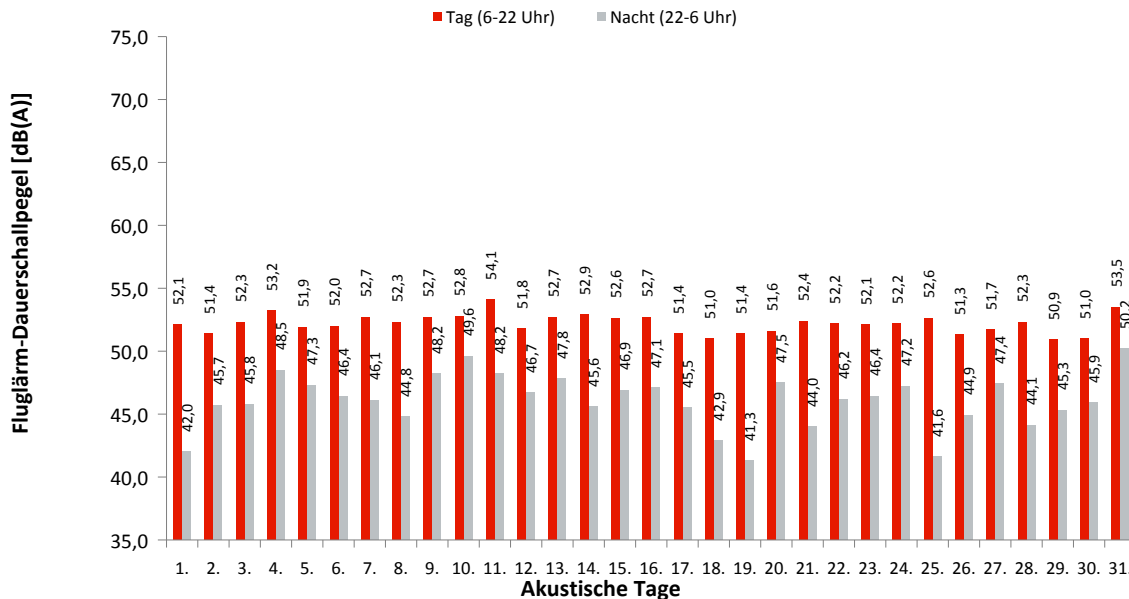
Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,3	47,1	54,5	53,4	56,3	52,1	42,0	52,8	49,4	52,9
2.	54,1	48,0	54,0	54,2	56,7	51,4	45,7	51,3	51,6	54,3
3.	54,4	50,9	54,4	54,4	58,4	52,3	45,8	52,4	51,9	54,7
4.	55,0	49,9	55,0	55,0	58,1	53,2	48,5	53,1	53,5	56,6
5.	54,5	49,1	54,3	55,2	57,6	51,9	47,3	52,1	51,5	55,2
6.	54,3	48,3	54,6	53,4	56,8	52,0	46,4	51,9	52,4	54,9
7.	55,0	50,9	54,9	55,4	58,7	52,7	46,1	52,6	53,0	55,2
8.	54,8	49,8	55,3	52,9	57,7	52,3	44,8	52,7	50,7	54,1
9.	54,9	49,7	54,9	55,0	58,0	52,7	48,2	52,5	53,1	56,2
10.	54,7	51,0	54,9	54,0	58,5	52,8	49,6	52,7	53,2	57,0
11.	55,9	50,3	55,9	56,0	58,8	54,1	48,2	54,0	54,4	56,9
12.	54,7	48,8	54,3	55,7	57,7	51,8	46,7	51,7	52,2	55,0
13.	54,7	49,2	54,9	54,1	57,6	52,7	47,8	52,4	53,2	56,0
14.	55,1	48,7	55,1	55,2	57,7	52,9	45,6	52,9	53,1	55,1
15.	54,9	48,6	55,0	54,4	57,4	52,6	46,9	52,9	51,5	55,3
16.	55,1	49,9	55,1	55,1	58,2	52,7	47,1	52,6	52,9	55,6
17.	54,3	49,2	54,5	53,8	57,4	51,4	45,5	51,6	50,9	54,0
18.	54,3	47,7	54,6	53,2	56,6	51,0	42,9	51,4	49,4	52,6
19.	54,7	47,3	54,6	55,0	56,9	51,4	41,3	51,8	50,0	52,4
20.	55,7	49,4	56,1	54,1	58,0	51,6	47,5	51,2	52,8	55,5
21.	54,8	49,1	55,3	53,2	57,4	52,4	44,0	52,6	52,0	54,1
22.	54,7	49,8	54,6	55,0	58,0	52,2	46,2	52,1	52,3	54,9
23.	55,3	50,2	55,3	55,4	58,4	52,1	46,4	51,6	53,4	55,2
24.	64,3	49,0	65,5	54,0	63,4	52,2	47,2	52,6	51,0	55,2
25.	54,5	46,9	54,8	53,6	56,4	52,6	41,6	52,6	52,8	53,8
26.	53,3	47,9	53,7	51,6	55,9	51,3	44,9	51,9	48,3	53,3
27.	54,9	48,7	55,2	53,9	57,3	51,7	47,4	51,4	52,7	55,4
28.	54,7	47,8	54,9	53,9	56,9	52,3	44,1	52,6	51,3	54,0
29.	59,4	48,6	60,3	54,1	59,6	50,9	45,3	50,8	51,1	53,8
30.	63,1	50,4	64,2	54,6	62,6	51,0	45,9	50,8	51,6	54,2
31.	58,7	52,0	59,5	54,5	60,5	53,5	50,2	53,8	52,2	57,4
Gesamt	56,7	49,3	57,2	54,4	58,4	52,3	46,5	52,3	52,1	55,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016
Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

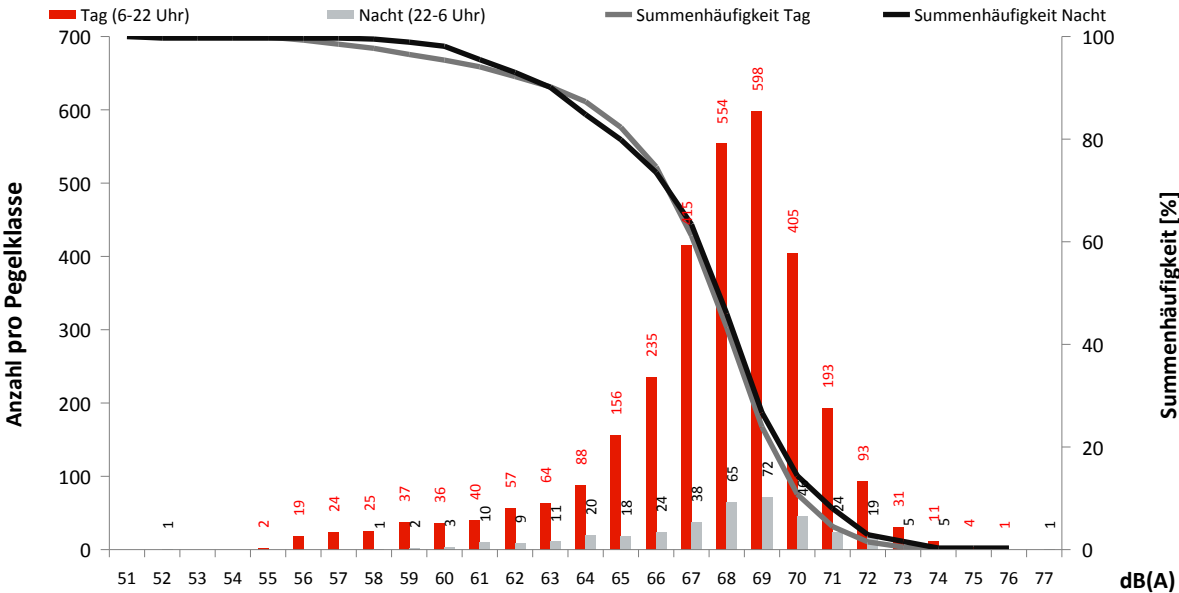
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	115	115	94,8	100	7	6	6	116,7	100
2.	102	105	105	97,1	100	11	10	10	110,0	100
3.	105	109	109	96,3	100	10	10	10	100,0	100
4.	112	114	114	98,2	100	17	16	16	106,3	100
5.	73	75	75	97,3	100	11	11	11	100,0	100
6.	106	108	108	98,1	100	9	9	9	100,0	100
7.	110	113	113	97,3	100	8	8	8	100,0	100
8.	102	106	106	96,2	100	10	9	9	111,1	100
9.	112	114	114	98,2	100	13	13	13	100,0	100
10.	121	123	123	98,4	100	20	20	20	100,0	100
11.	117	121	121	96,7	100	14	14	14	100,0	100
12.	72	72	72	100,0	100	9	9	9	100,0	100
13.	91	94	94	96,8	100	19	19	19	100,0	100
14.	101	103	103	98,1	100	10	9	9	111,1	100
15.	104	110	110	94,5	100	12	12	12	100,0	100
16.	111	112	112	99,1	100	17	16	16	106,3	100
17.	112	130	130	86,2	100	13	13	13	100,0	100
18.	120	125	125	96,0	100	10	10	10	100,0	100
19.	69	76	76	90,8	100	5	5	5	100,0	100
20.	93	99	99	93,9	100	12	11	11	109,1	100
21.	106	108	107	98,1	99	11	11	11	100,0	100
22.	100	108	108	92,6	100	14	12	12	116,7	100
23.	94	108	108	87,0	100	10	10	10	100,0	100
24.	82	128	128	64,1	100	16	17	17	94,1	100
25.	119	121	121	98,3	100	6	7	7	85,7	100
26.	76	79	79	96,2	100	8	7	7	114,3	100
27.	96	97	97	99,0	100	15	16	16	93,8	100
28.	112	113	113	99,1	100	8	7	7	114,3	100
29.	83	111	110	74,8	99	13	12	12	108,3	100
30.	75	119	119	63,0	100	11	11	11	100,0	100
31.	102	116	116	87,9	100	25	24	24	104,2	100
Gesamt	3087	3332	3330	92,6	100	374	364	364	102,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

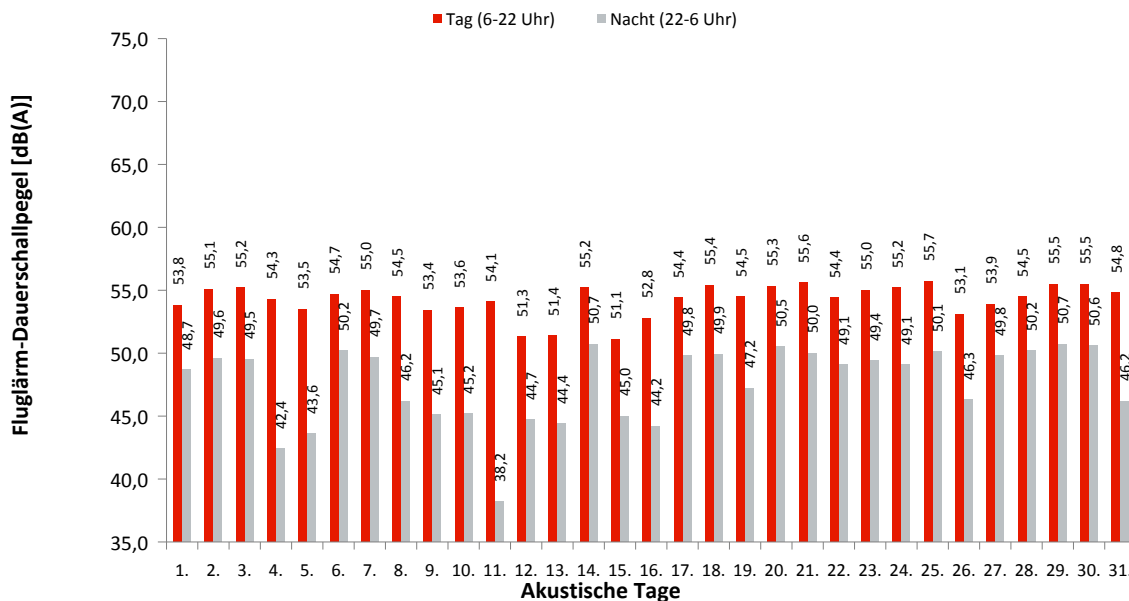
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2016**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,2	49,0	54,3	54,0	57,2	53,8	48,7	53,9	53,7	56,9
2.	55,4	49,8	55,4	55,5	58,3	55,1	49,6	55,0	55,3	58,1
3.	55,6	49,8	55,8	54,9	58,2	55,2	49,5	55,5	54,3	57,9
4.	54,6	44,3	54,7	54,3	55,8	54,3	42,4	54,3	54,2	55,2
5.	53,9	45,4	54,3	52,0	55,2	53,5	43,6	53,9	51,8	54,5
6.	55,2	50,3	54,9	55,7	58,5	54,7	50,2	54,4	55,5	58,3
7.	55,3	50,0	55,3	55,4	58,3	55,0	49,7	55,0	55,1	58,1
8.	54,9	46,7	54,9	54,6	56,7	54,5	46,2	54,6	54,4	56,3
9.	54,0	45,5	54,2	53,5	55,7	53,4	45,1	53,4	53,3	55,2
10.	54,0	45,6	54,0	54,2	55,8	53,6	45,2	53,4	53,9	55,5
11.	54,5	39,3	55,1	52,4	54,5	54,1	38,2	54,6	52,1	54,0
12.	51,9	45,2	52,0	51,5	54,2	51,3	44,7	51,4	51,2	53,7
13.	51,9	44,7	51,7	52,5	54,3	51,4	44,4	51,1	52,2	53,9
14.	55,6	51,1	55,5	55,8	59,1	55,2	50,7	55,1	55,6	58,7
15.	53,3	45,7	53,8	51,4	55,0	51,1	45,0	51,1	51,1	53,8
16.	53,4	45,1	53,3	53,7	55,3	52,8	44,2	52,5	53,4	54,7
17.	54,8	50,0	55,0	53,9	57,9	54,4	49,8	54,6	53,7	57,7
18.	55,7	50,1	55,5	56,3	58,7	55,4	49,9	55,0	56,2	58,5
19.	54,8	47,9	55,0	54,1	57,0	54,5	47,2	54,7	53,9	56,5
20.	55,7	50,8	55,3	56,6	59,1	55,3	50,5	54,9	56,4	58,8
21.	55,9	50,5	55,5	57,0	59,1	55,6	50,0	55,1	56,8	58,7
22.	54,9	49,4	54,9	54,8	57,8	54,4	49,1	54,4	54,4	57,5
23.	55,4	49,8	55,1	56,1	58,4	55,0	49,4	54,7	55,9	58,1
24.	55,8	49,5	56,1	54,6	58,2	55,2	49,1	55,4	54,4	57,7
25.	56,1	50,3	56,2	55,8	58,8	55,7	50,1	55,7	55,7	58,6
26.	59,9	46,7	60,9	53,1	59,5	53,1	46,3	53,2	52,9	55,4
27.	54,4	50,0	53,4	56,4	58,3	53,9	49,8	52,8	56,1	58,0
28.	55,1	50,4	54,9	55,5	58,5	54,5	50,2	54,2	55,1	58,1
29.	57,2	51,0	56,8	58,2	60,0	55,5	50,7	55,6	55,4	58,8
30.	57,0	50,9	57,4	55,8	59,5	55,5	50,6	55,6	55,4	58,7
31.	55,3	46,9	55,0	56,0	57,3	54,8	46,2	54,5	55,6	56,7
Gesamt	55,3	48,8	55,4	55,0	57,7	54,4	48,5	54,3	54,6	57,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2016

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

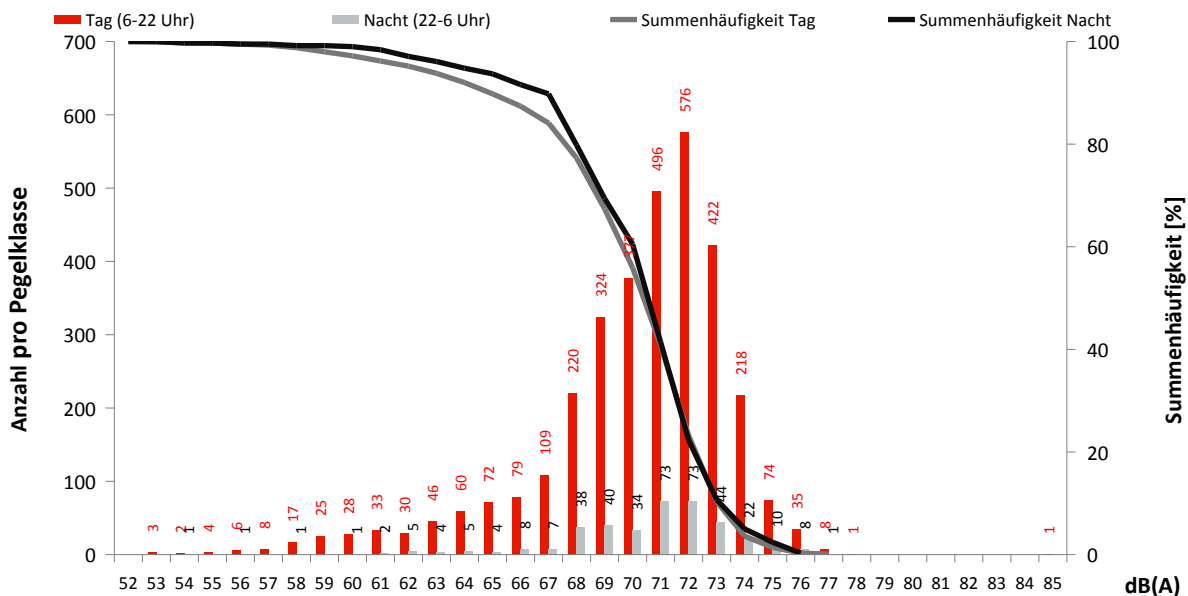
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	96	96	101,0	100	13	11	11	118,2	100
2.	104	102	102	102,0	100	13	14	14	92,9	100
3.	117	117	117	100,0	100	15	14	14	107,1	100
4.	113	115	115	98,3	100	4	5	4	80,0	100
5.	75	76	76	98,7	100	4	4	4	100,0	100
6.	95	95	95	100,0	100	16	16	16	100,0	100
7.	111	110	110	100,9	100	16	16	16	100,0	100
8.	108	108	108	100,0	100	10	10	10	100,0	100
9.	108	111	111	97,3	100	10	9	9	111,1	100
10.	128	132	132	97,0	100	7	8	8	87,5	100
11.	127	132	132	96,2	100	6	6	6	100,0	100
12.	78	80	80	97,5	100	6	6	6	100,0	100
13.	102	105	105	97,1	100	7	7	7	100,0	100
14.	116	118	118	98,3	100	15	15	15	100,0	100
15.	95	103	103	92,2	100	10	11	11	90,9	100
16.	107	119	119	89,9	100	7	8	8	87,5	100
17.	120	123	123	97,6	100	16	16	16	100,0	100
18.	116	117	117	99,1	100	15	15	15	100,0	100
19.	98	95	95	103,2	100	11	11	11	100,0	100
20.	91	90	90	101,1	100	19	20	20	95,0	100
21.	110	110	110	100,0	100	15	15	15	100,0	100
22.	103	100	100	103,0	100	10	12	12	83,3	100
23.	107	107	107	100,0	100	13	13	13	100,0	100
24.	119	121	121	98,3	100	16	14	14	114,3	100
25.	112	113	113	99,1	100	17	17	17	100,0	100
26.	71	74	74	95,9	100	6	6	6	100,0	100
27.	108	107	107	100,9	100	17	18	18	94,4	100
28.	110	111	111	99,1	100	17	17	17	100,0	100
29.	108	108	108	100,0	100	21	22	22	95,5	100
30.	110	110	110	100,0	100	19	19	19	100,0	100
31.	110	113	113	97,3	100	11	10	10	110,0	100
Gesamt	3274	3318	3318	98,7	100	382	385	384	99,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2016

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP01	419
MP02	11
MP03	20
MP04	19
MP05	19
MP06	21
MP07	51
MP08	11
MP09	45
MP11	18
MP12	28
MP13	46
MP15	47
MP17	47
MP18	64
MP19	20

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP01	01.03.2016 06:00:00	01.03.2016 12:04:00	21840	Allgemein Technik
MP01	01.03.2016 14:15:52	01.03.2016 14:28:22	750	Stromausfall
MP01	01.03.2016 15:01:02	01.03.2016 15:02:13	71	Stromausfall
MP01	01.03.2016 15:08:41	01.03.2016 15:10:47	126	Stromausfall
MP01	01.03.2016 15:18:08	01.03.2016 15:22:15	247	Stromausfall
MP01	02.03.2016 17:35:00	02.03.2016 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	04.03.2016 01:44:01	04.03.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP01	06.03.2016 08:29:00	06.03.2016 08:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	10.03.2016 01:44:02	10.03.2016 01:45:34	92	Fehler Schallpegelmesser
MP01	14.03.2016 01:44:02	14.03.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP01	15.03.2016 01:44:03	15.03.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP01	16.03.2016 01:44:02	16.03.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP01	20.03.2016 01:44:01	20.03.2016 01:45:32	91	Fehler Schallpegelmesser
MP01	22.03.2016 01:44:01	22.03.2016 01:45:09	68	Fehler Schallpegelmesser
MP01	27.03.2016 13:33:00	27.03.2016 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	27.03.2016 14:48:00	27.03.2016 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	27.03.2016 15:02:00	27.03.2016 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	28.03.2016 12:23:00	28.03.2016 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	29.03.2016 10:04:00	29.03.2016 10:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP01	29.03.2016 10:41:00	29.03.2016 10:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP01	29.03.2016 11:36:00	29.03.2016 11:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	29.03.2016 13:15:00	29.03.2016 13:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	29.03.2016 13:36:00	29.03.2016 13:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	29.03.2016 13:45:00	29.03.2016 13:48:00	180	Windgeschwindigkeit
MP01	29.03.2016 15:49:00	29.03.2016 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	29.03.2016 16:41:00	29.03.2016 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	29.03.2016 17:18:00	29.03.2016 17:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP01	29.03.2016 17:22:00	29.03.2016 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	29.03.2016 17:25:00	29.03.2016 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	29.03.2016 17:31:00	29.03.2016 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	29.03.2016 17:33:00	29.03.2016 17:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP01	30.03.2016 01:44:03	30.03.2016 01:45:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP02	05.03.2016 01:44:01	05.03.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP02	07.03.2016 01:44:02	07.03.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP02	12.03.2016 01:44:03	12.03.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP02	18.03.2016 01:44:01	18.03.2016 01:45:13	72	Fehler Schallpegelmesser
MP02	21.03.2016 01:44:03	21.03.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP02	21.03.2016 17:52:00	21.03.2016 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.03.2016 14:55:00	29.03.2016 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.03.2016 09:00:03	30.03.2016 09:01:59	116	Stromausfall
MP02	31.03.2016 01:44:03	31.03.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP03	02.03.2016 01:44:02	02.03.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP03	07.03.2016 01:44:01	07.03.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP03	09.03.2016 01:44:01	09.03.2016 01:45:56	115	Fehler Schallpegelmesser
MP03	10.03.2016 01:44:01	10.03.2016 01:45:13	72	Fehler Schallpegelmesser
MP03	12.03.2016 01:44:01	12.03.2016 01:45:14	73	Fehler Schallpegelmesser
MP03	13.03.2016 01:44:03	13.03.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP03	21.03.2016 01:44:01	21.03.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP03	24.03.2016 01:44:01	24.03.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP03	27.03.2016 01:44:03	27.03.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP03	28.03.2016 01:44:02	28.03.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP03	29.03.2016 01:44:03	29.03.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP03	29.03.2016 11:34:00	29.03.2016 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	29.03.2016 12:31:00	29.03.2016 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	29.03.2016 14:06:00	29.03.2016 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	30.03.2016 09:00:03	30.03.2016 09:01:55	112	Stromausfall
MP03	01.04.2016 01:44:02	01.04.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP04	02.03.2016 01:44:02	02.03.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP04	05.03.2016 01:44:03	05.03.2016 01:45:19	76	Fehler Schallpegelmesser
MP04	09.03.2016 01:44:02	09.03.2016 01:45:30	88	Fehler Schallpegelmesser
MP04	11.03.2016 01:44:02	11.03.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP04	15.03.2016 01:44:03	15.03.2016 01:45:32	89	Fehler Schallpegelmesser
MP04	17.03.2016 01:44:02	17.03.2016 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP04	21.03.2016 01:44:03	21.03.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP04	22.03.2016 01:44:02	22.03.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP04	25.03.2016 01:44:03	25.03.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP04	27.03.2016 01:44:03	27.03.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP04	29.03.2016 11:34:00	29.03.2016 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	29.03.2016 12:31:00	29.03.2016 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	29.03.2016 14:06:00	29.03.2016 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	30.03.2016 01:44:03	30.03.2016 01:45:14	71	Fehler Schallpegelmesser
MP04	30.03.2016 09:00:03	30.03.2016 09:02:22	139	Stromausfall
MP04	31.03.2016 01:44:02	31.03.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP05	03.03.2016 01:44:01	03.03.2016 01:45:42	101	Fehler Schallpegelmesser
MP05	07.03.2016 01:44:03	07.03.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP05	08.03.2016 01:44:01	08.03.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP05	09.03.2016 01:44:02	09.03.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP05	12.03.2016 01:44:02	12.03.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP05	13.03.2016 01:44:01	13.03.2016 01:45:41	100	Fehler Schallpegelmesser
MP05	15.03.2016 01:44:02	15.03.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP05	17.03.2016 01:44:01	17.03.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP05	18.03.2016 01:44:01	18.03.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP05	19.03.2016 01:44:02	19.03.2016 01:45:45	103	Fehler Schallpegelmesser
MP05	20.03.2016 01:44:03	20.03.2016 01:45:14	71	Fehler Schallpegelmesser
MP05	21.03.2016 17:52:00	21.03.2016 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.03.2016 01:44:03	23.03.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP05	29.03.2016 14:55:00	29.03.2016 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.03.2016 09:00:03	30.03.2016 09:01:45	102	Stromausfall
MP06	08.03.2016 01:44:03	08.03.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP06	09.03.2016 01:44:02	09.03.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP06	10.03.2016 01:44:02	10.03.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP06	14.03.2016 01:44:03	14.03.2016 01:45:30	87	Fehler Schallpegelmesser
MP06	16.03.2016 01:44:02	16.03.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP06	18.03.2016 01:44:01	18.03.2016 01:45:43	102	Fehler Schallpegelmesser
MP06	20.03.2016 01:44:02	20.03.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP06	21.03.2016 01:44:02	21.03.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP06	21.03.2016 17:52:00	21.03.2016 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.03.2016 01:44:03	22.03.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP06	24.03.2016 01:44:01	24.03.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP06	26.03.2016 01:44:02	26.03.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP06	28.03.2016 01:44:03	28.03.2016 01:45:55	112	Fehler Schallpegelmesser
MP06	29.03.2016 01:44:02	29.03.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP06	29.03.2016 14:55:00	29.03.2016 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.03.2016 01:44:02	30.03.2016 01:45:32	90	Fehler Schallpegelmesser
MP06	01.04.2016 01:44:01	01.04.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP07	02.03.2016 01:44:02	02.03.2016 01:45:54	112	Fehler Schallpegelmesser
MP07	03.03.2016 01:44:03	03.03.2016 01:45:44	101	Fehler Schallpegelmesser
MP07	04.03.2016 01:44:01	04.03.2016 01:46:22	141	Fehler Schallpegelmesser
MP07	05.03.2016 01:44:01	05.03.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	06.03.2016 01:44:01	06.03.2016 01:45:54	113	Fehler Schallpegelmesser
MP07	08.03.2016 01:44:01	08.03.2016 01:46:36	155	Fehler Schallpegelmesser
MP07	10.03.2016 01:44:03	10.03.2016 01:45:43	100	Fehler Schallpegelmesser
MP07	11.03.2016 01:44:03	11.03.2016 01:45:20	77	Fehler Schallpegelmesser
MP07	12.03.2016 01:44:01	12.03.2016 01:45:56	115	Fehler Schallpegelmesser
MP07	14.03.2016 01:44:01	14.03.2016 01:45:53	112	Fehler Schallpegelmesser
MP07	16.03.2016 01:44:01	16.03.2016 01:46:34	153	Fehler Schallpegelmesser
MP07	17.03.2016 01:44:02	17.03.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP07	18.03.2016 01:44:03	18.03.2016 01:45:52	109	Fehler Schallpegelmesser
MP07	19.03.2016 01:44:00	19.03.2016 01:45:43	103	Fehler Schallpegelmesser
MP07	20.03.2016 01:44:01	20.03.2016 01:46:52	171	Fehler Schallpegelmesser
MP07	22.03.2016 01:44:02	22.03.2016 01:45:51	109	Fehler Schallpegelmesser
MP07	23.03.2016 01:44:02	23.03.2016 01:45:20	78	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP07	24.03.2016 01:44:02	24.03.2016 01:45:53	111	Fehler Schallpegelmesser
MP07	25.03.2016 01:44:03	25.03.2016 01:45:19	76	Fehler Schallpegelmesser
MP07	26.03.2016 01:44:02	26.03.2016 01:46:50	168	Fehler Schallpegelmesser
MP07	28.03.2016 01:44:01	28.03.2016 01:46:50	169	Fehler Schallpegelmesser
MP07	29.03.2016 01:44:02	29.03.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP07	29.03.2016 11:34:00	29.03.2016 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	29.03.2016 12:31:00	29.03.2016 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	29.03.2016 14:06:00	29.03.2016 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	30.03.2016 01:44:02	30.03.2016 01:45:59	117	Fehler Schallpegelmesser
MP07	30.03.2016 08:00:03	30.03.2016 08:02:12	129	Stromausfall
MP07	01.04.2016 01:44:02	01.04.2016 01:45:57	115	Fehler Schallpegelmesser
MP08	02.03.2016 01:44:01	02.03.2016 01:45:14	73	Fehler Schallpegelmesser
MP08	04.03.2016 01:44:03	04.03.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP08	15.03.2016 01:44:02	15.03.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP08	22.03.2016 01:44:01	22.03.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP08	25.03.2016 01:44:00	25.03.2016 01:45:41	101	Fehler Schallpegelmesser
MP08	29.03.2016 11:34:00	29.03.2016 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	29.03.2016 12:31:00	29.03.2016 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	29.03.2016 14:06:00	29.03.2016 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	30.03.2016 09:00:03	30.03.2016 09:01:50	107	Stromausfall
MP09	02.03.2016 01:44:01	02.03.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	03.03.2016 01:44:01	03.03.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	04.03.2016 01:44:01	04.03.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	05.03.2016 01:44:02	05.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	06.03.2016 01:44:01	06.03.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	07.03.2016 01:44:03	07.03.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	08.03.2016 01:44:00	08.03.2016 01:45:24	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	09.03.2016 01:44:03	09.03.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP09	10.03.2016 01:44:02	10.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	11.03.2016 01:44:01	11.03.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP09	12.03.2016 01:44:02	12.03.2016 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser
MP09	13.03.2016 01:44:02	13.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	14.03.2016 01:44:02	14.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	15.03.2016 01:44:03	15.03.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	16.03.2016 01:44:01	16.03.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	17.03.2016 01:44:02	17.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	18.03.2016 01:44:03	18.03.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP09	19.03.2016 01:44:03	19.03.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	20.03.2016 01:44:00	20.03.2016 01:45:24	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	21.03.2016 01:44:02	21.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	21.03.2016 17:52:00	21.03.2016 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.03.2016 01:44:02	22.03.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP09	23.03.2016 01:44:02	23.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	24.03.2016 01:44:03	24.03.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	25.03.2016 01:44:03	25.03.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP09	26.03.2016 01:44:02	26.03.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	27.03.2016 01:44:03	27.03.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	28.03.2016 01:44:02	28.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	29.03.2016 01:44:02	29.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	29.03.2016 14:55:00	29.03.2016 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.03.2016 01:44:01	30.03.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	30.03.2016 09:00:03	30.03.2016 09:01:54	111	Stromausfall
MP09	01.04.2016 01:44:01	01.04.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP11	05.03.2016 01:44:01	05.03.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP11	07.03.2016 01:44:01	07.03.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP11	09.03.2016 01:44:02	09.03.2016 01:45:43	101	Fehler Schallpegelmesser
MP11	11.03.2016 01:44:01	11.03.2016 01:45:52	111	Fehler Schallpegelmesser
MP11	15.03.2016 01:44:02	15.03.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP11	17.03.2016 01:44:01	17.03.2016 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP11	19.03.2016 01:44:01	19.03.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP11	21.03.2016 01:44:03	21.03.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP11	21.03.2016 17:52:00	21.03.2016 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.03.2016 01:44:03	25.03.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP11	27.03.2016 01:44:02	27.03.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP11	29.03.2016 01:44:02	29.03.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP11	29.03.2016 14:55:00	29.03.2016 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.03.2016 01:44:02	30.03.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP11	30.03.2016 09:00:03	30.03.2016 09:01:48	105	Stromausfall
MP12	07.03.2016 01:44:02	07.03.2016 01:45:45	103	Fehler Schallpegelmesser
MP12	10.03.2016 01:44:01	10.03.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	11.03.2016 01:44:01	11.03.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP12	12.03.2016 01:44:03	12.03.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	14.03.2016 01:20:01	14.03.2016 01:21:43	102	Stromausfall
MP12	14.03.2016 01:44:02	14.03.2016 01:45:38	96	Fehler Schallpegelmesser
MP12	16.03.2016 01:44:02	16.03.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP12	17.03.2016 01:44:01	17.03.2016 01:45:18	77	Fehler Schallpegelmesser
MP12	18.03.2016 01:44:01	18.03.2016 01:45:33	92	Fehler Schallpegelmesser
MP12	20.03.2016 01:44:02	20.03.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP12	21.03.2016 01:44:01	21.03.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP12	21.03.2016 17:52:00	21.03.2016 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.03.2016 01:44:01	22.03.2016 01:45:19	78	Fehler Schallpegelmesser
MP12	24.03.2016 01:44:03	24.03.2016 01:45:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	25.03.2016 01:44:02	25.03.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP12	26.03.2016 01:44:03	26.03.2016 01:45:47	104	Fehler Schallpegelmesser
MP12	27.03.2016 01:44:02	27.03.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP12	28.03.2016 01:44:03	28.03.2016 01:45:20	77	Fehler Schallpegelmesser
MP12	29.03.2016 01:44:02	29.03.2016 01:45:19	77	Fehler Schallpegelmesser
MP12	29.03.2016 14:55:00	29.03.2016 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.03.2016 01:44:02	30.03.2016 01:45:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP12	01.04.2016 01:44:02	01.04.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP13	02.03.2016 01:44:01	02.03.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	03.03.2016 01:44:03	03.03.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP13	04.03.2016 01:44:02	04.03.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP13	05.03.2016 01:44:02	05.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	06.03.2016 01:44:01	06.03.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	07.03.2016 01:44:01	07.03.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	08.03.2016 01:44:02	08.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	09.03.2016 01:44:01	09.03.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP13	10.03.2016 01:44:02	10.03.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP13	11.03.2016 01:44:02	11.03.2016 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser
MP13	12.03.2016 01:44:02	12.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	13.03.2016 01:44:02	13.03.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP13	14.03.2016 01:20:01	14.03.2016 01:21:35	94	Stromausfall
MP13	14.03.2016 01:21:00	14.03.2016 01:23:00	120	Allgemein Technik
MP13	15.03.2016 01:44:02	15.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	16.03.2016 01:44:02	16.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	17.03.2016 01:44:01	17.03.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	18.03.2016 01:44:02	18.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	19.03.2016 01:44:03	19.03.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	20.03.2016 01:44:02	20.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	21.03.2016 01:44:01	21.03.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	21.03.2016 17:52:00	21.03.2016 17:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.03.2016 01:44:02	22.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	23.03.2016 01:44:02	23.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	24.03.2016 01:44:02	24.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	25.03.2016 01:44:03	25.03.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.03.2016 01:44:02	26.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	27.03.2016 01:44:02	27.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	28.03.2016 01:44:03	28.03.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	29.03.2016 01:44:02	29.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	29.03.2016 14:55:00	29.03.2016 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.03.2016 01:44:02	30.03.2016 01:45:28	86	Fehler Schallpegelmesser
MP13	31.03.2016 01:44:02	31.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	01.04.2016 01:44:03	01.04.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	02.03.2016 01:44:02	02.03.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	03.03.2016 01:44:02	03.03.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	04.03.2016 01:44:01	04.03.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	05.03.2016 01:44:03	05.03.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	06.03.2016 01:44:01	06.03.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	07.03.2016 01:44:03	07.03.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP15	08.03.2016 01:44:00	08.03.2016 01:45:25	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	09.03.2016 01:44:01	09.03.2016 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP15	10.03.2016 01:44:01	10.03.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	11.03.2016 01:44:01	11.03.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	12.03.2016 01:44:03	12.03.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	13.03.2016 01:44:03	13.03.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	14.03.2016 01:44:02	14.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	15.03.2016 01:44:02	15.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	16.03.2016 01:44:03	16.03.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	17.03.2016 01:44:01	17.03.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	18.03.2016 01:44:03	18.03.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	19.03.2016 01:44:02	19.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	20.03.2016 01:44:03	20.03.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	21.03.2016 01:44:00	21.03.2016 01:45:24	84	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP15	22.03.2016 01:44:02	22.03.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	23.03.2016 01:44:03	23.03.2016 01:45:28	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	24.03.2016 01:44:01	24.03.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	25.03.2016 01:44:03	25.03.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	26.03.2016 01:44:00	26.03.2016 01:45:23	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	27.03.2016 01:44:02	27.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	28.03.2016 01:44:03	28.03.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	29.03.2016 01:44:01	29.03.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	29.03.2016 11:34:00	29.03.2016 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	29.03.2016 12:31:00	29.03.2016 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	29.03.2016 14:06:00	29.03.2016 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	30.03.2016 01:44:01	30.03.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	30.03.2016 09:00:03	30.03.2016 09:01:41	98	Stromausfall
MP15	31.03.2016 01:44:02	31.03.2016 01:45:20	78	Fehler Schallpegelmesser
MP15	01.04.2016 01:44:01	01.04.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	02.03.2016 01:44:01	02.03.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	03.03.2016 01:44:01	03.03.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	04.03.2016 01:44:02	04.03.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	05.03.2016 01:44:00	05.03.2016 01:45:25	85	Fehler Schallpegelmesser
MP17	06.03.2016 01:44:02	06.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	07.03.2016 01:20:01	07.03.2016 01:21:36	95	Stromausfall
MP17	07.03.2016 01:21:00	07.03.2016 01:23:00	120	Allgemein Technik
MP17	08.03.2016 01:44:02	08.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	09.03.2016 01:44:01	09.03.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	10.03.2016 01:44:01	10.03.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	11.03.2016 01:44:00	11.03.2016 01:45:23	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	12.03.2016 01:44:01	12.03.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	13.03.2016 01:44:03	13.03.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	14.03.2016 01:44:01	14.03.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	15.03.2016 01:44:00	15.03.2016 01:45:25	85	Fehler Schallpegelmesser
MP17	16.03.2016 01:44:03	16.03.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	17.03.2016 01:44:03	17.03.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	18.03.2016 01:44:02	18.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	19.03.2016 01:44:01	19.03.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	20.03.2016 01:44:01	20.03.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP17	21.03.2016 01:44:02	21.03.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	22.03.2016 01:44:01	22.03.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	23.03.2016 01:44:02	23.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	24.03.2016 01:44:01	24.03.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP17	25.03.2016 01:44:01	25.03.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	26.03.2016 01:44:02	26.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	27.03.2016 01:44:01	27.03.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	28.03.2016 01:44:01	28.03.2016 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP17	29.03.2016 01:44:01	29.03.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	29.03.2016 11:34:00	29.03.2016 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	29.03.2016 12:31:00	29.03.2016 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	29.03.2016 14:06:00	29.03.2016 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	30.03.2016 01:44:02	30.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	31.03.2016 01:44:03	31.03.2016 01:45:27	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	01.04.2016 01:44:03	01.04.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	02.03.2016 01:44:03	02.03.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP18	02.03.2016 17:11:00	02.03.2016 17:14:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	03.03.2016 01:44:02	03.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP18	04.03.2016 01:44:01	04.03.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP18	05.03.2016 01:44:01	05.03.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	06.03.2016 01:44:01	06.03.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP18	07.03.2016 01:44:01	07.03.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP18	08.03.2016 01:44:03	08.03.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP18	09.03.2016 01:44:01	09.03.2016 01:45:21	80	Fehler Schallpegelmesser
MP18	10.03.2016 01:44:01	10.03.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	11.03.2016 01:44:01	11.03.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP18	12.03.2016 01:44:02	12.03.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	13.03.2016 01:44:02	13.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	14.03.2016 01:44:02	14.03.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP18	15.03.2016 01:44:02	15.03.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	16.03.2016 01:44:01	16.03.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP18	17.03.2016 01:44:01	17.03.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	18.03.2016 01:44:03	18.03.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	19.03.2016 01:44:03	19.03.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	20.03.2016 01:44:03	20.03.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	21.03.2016 01:44:01	21.03.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	21.03.2016 14:06:00	21.03.2016 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

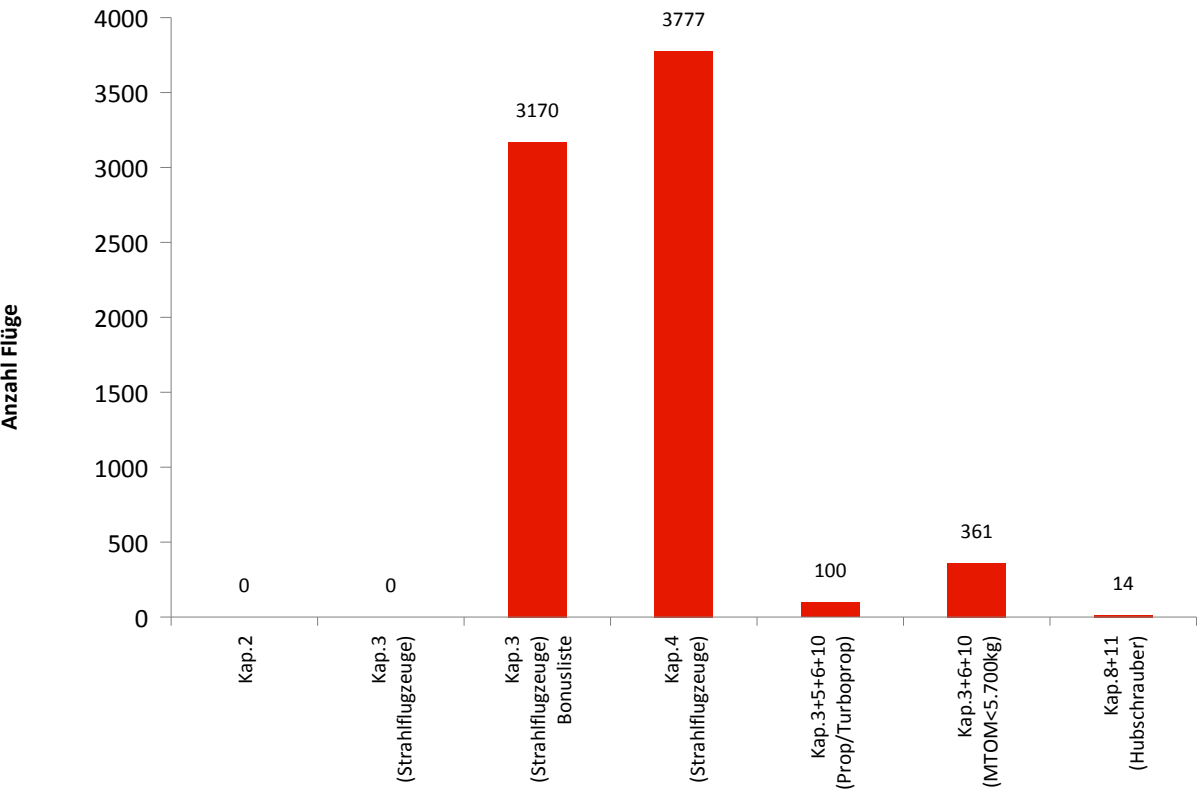
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	21.03.2016 14:21:00	21.03.2016 14:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	21.03.2016 15:54:00	21.03.2016 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.03.2016 17:34:00	21.03.2016 17:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	22.03.2016 01:44:01	22.03.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	23.03.2016 01:44:03	23.03.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	24.03.2016 01:44:03	24.03.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	25.03.2016 01:44:01	25.03.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP18	26.03.2016 01:44:02	26.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	27.03.2016 01:44:01	27.03.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	28.03.2016 01:44:01	28.03.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	28.03.2016 17:06:00	28.03.2016 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.03.2016 17:35:00	28.03.2016 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.03.2016 17:43:00	28.03.2016 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.03.2016 01:44:01	29.03.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP18	29.03.2016 11:34:00	29.03.2016 11:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	29.03.2016 11:47:00	29.03.2016 11:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	29.03.2016 12:52:00	29.03.2016 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.03.2016 13:07:00	29.03.2016 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.03.2016 13:19:00	29.03.2016 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.03.2016 01:44:01	30.03.2016 01:45:21	80	Fehler Schallpegelmesser
MP18	30.03.2016 08:00:03	30.03.2016 08:02:08	125	Stromausfall
MP18	31.03.2016 01:44:01	31.03.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	01.04.2016 01:44:02	01.04.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	04.03.2016 01:44:02	04.03.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	06.03.2016 01:44:01	06.03.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP19	08.03.2016 01:44:02	08.03.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP19	09.03.2016 01:44:00	09.03.2016 01:45:14	74	Fehler Schallpegelmesser
MP19	11.03.2016 01:44:01	11.03.2016 01:45:14	73	Fehler Schallpegelmesser
MP19	12.03.2016 01:44:03	12.03.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP19	13.03.2016 01:44:01	13.03.2016 01:45:12	71	Fehler Schallpegelmesser
MP19	14.03.2016 01:44:03	14.03.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP19	15.03.2016 01:44:03	15.03.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP19	16.03.2016 01:44:01	16.03.2016 01:45:31	90	Fehler Schallpegelmesser
MP19	18.03.2016 01:44:03	18.03.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP19	22.03.2016 01:44:01	22.03.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP19	24.03.2016 01:44:03	24.03.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP19	26.03.2016 01:44:02	26.03.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP19	30.03.2016 01:44:01	30.03.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP19	30.03.2016 08:00:03	30.03.2016 08:02:04	121	Stromausfall
MP19	01.04.2016 01:44:03	01.04.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser

Monatsauswertung März 2016
Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

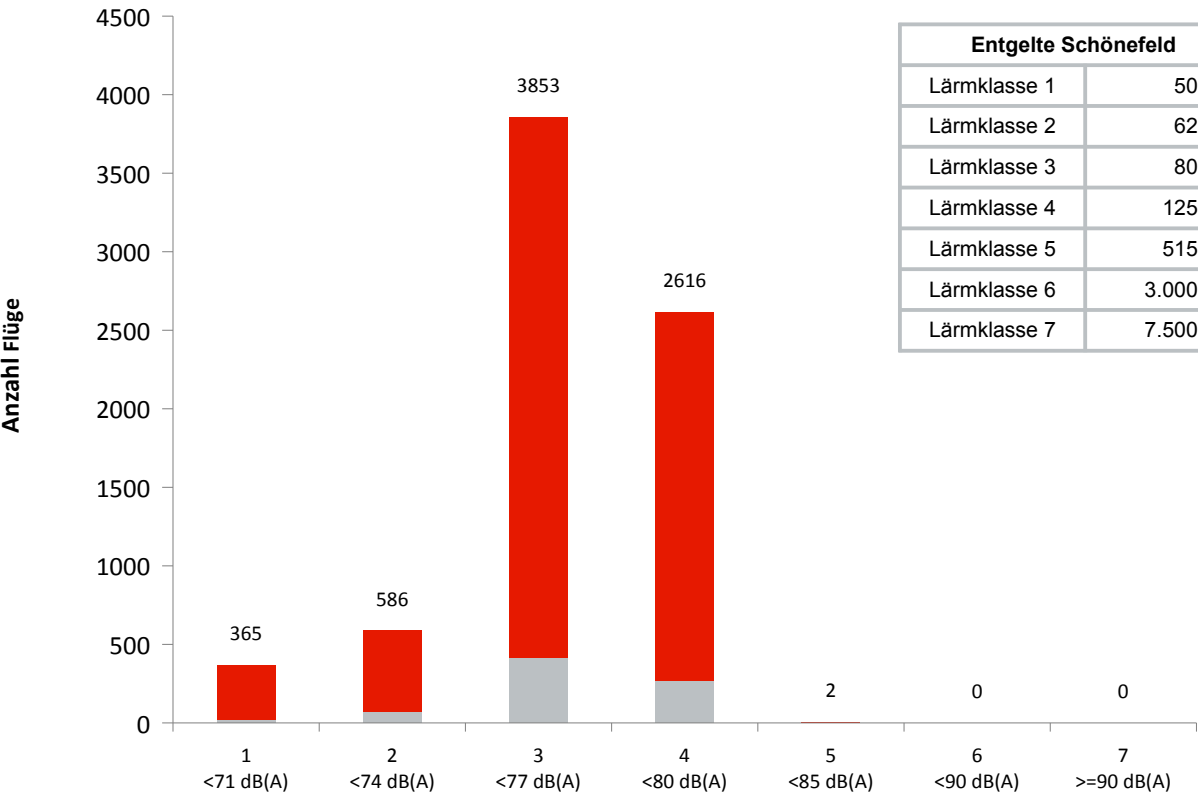
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 7422



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung März 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

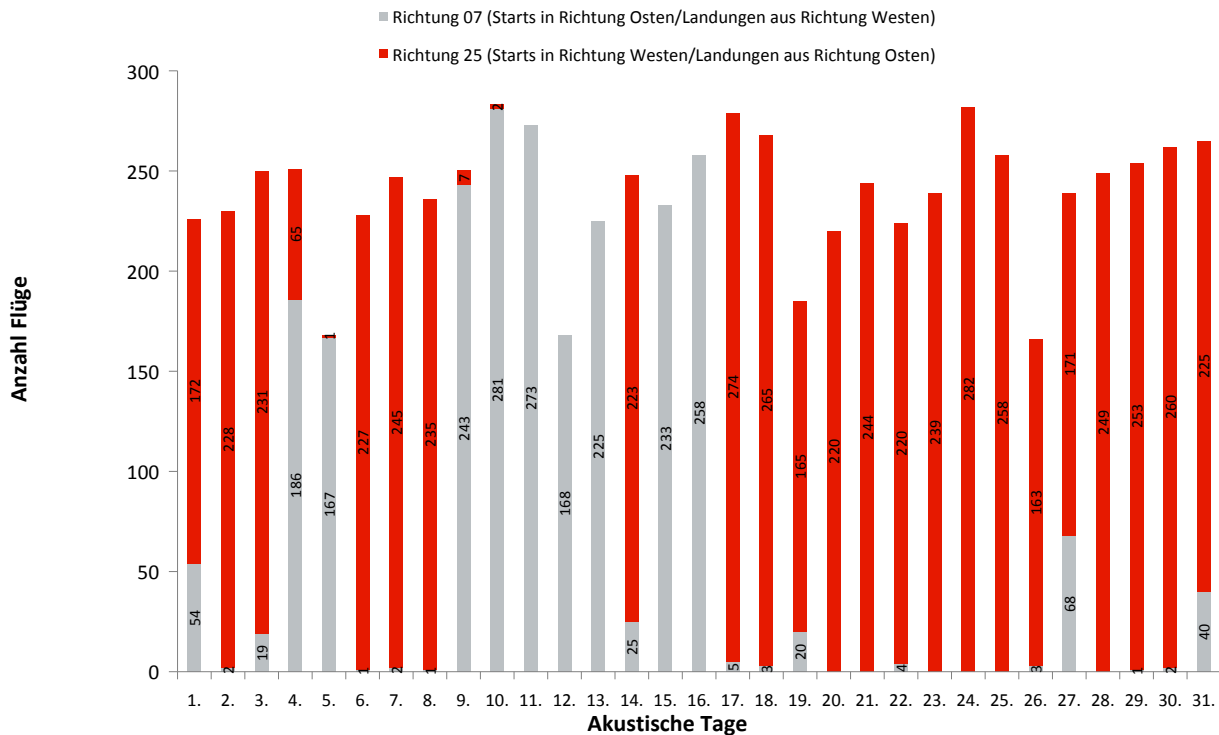
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung März 2016

Verkehrstatistik Schönefeld

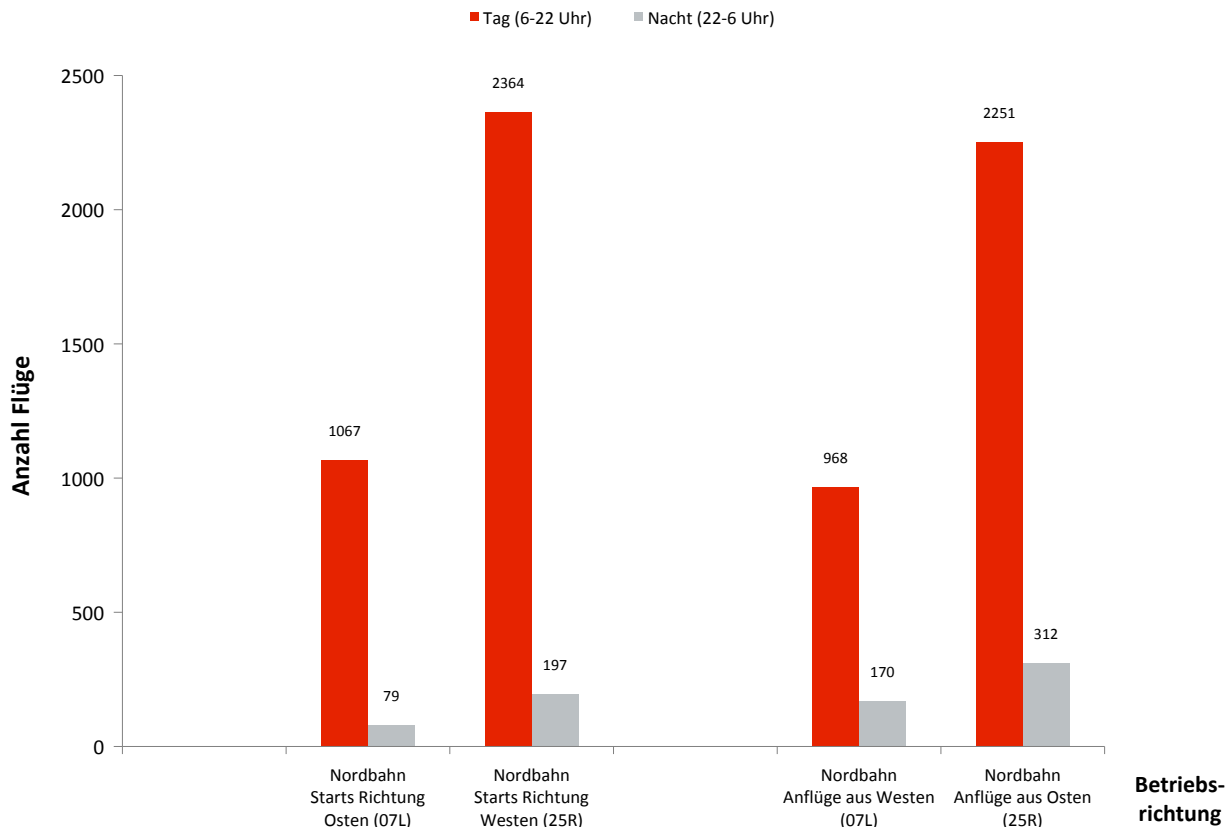
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung März 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	28	26	0	0	28	26
2.	0	0	1	1	1	1
3.	5	12	2	0	7	12
4.	80	84	16	6	96	90
5.	75	78	10	4	85	82
6.	0	0	1	0	1	0
7.	0	0	1	1	1	1
8.	0	0	1	0	1	0
9.	111	110	13	9	124	119
10.	122	132	19	8	141	140
11.	121	132	14	6	135	138
12.	72	81	9	6	81	87
13.	94	105	19	7	113	112
14.	6	17	2	0	8	17
15.	108	102	12	11	120	113
16.	112	121	16	9	128	130
17.	0	4	1	0	1	4
18.	0	0	2	1	2	1
19.	3	17	0	0	3	17
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	3	1	3	1
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	2	1	2	1
27.	27	38	3	0	30	38
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	1	0	1	0
30.	1	0	1	0	2	0
31.	3	8	21	8	24	16
Gesamt	968	1067	170	79	1138	1146

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	70	84	12	6	82	90
2.	101	104	14	9	115	113
3.	105	104	14	8	119	112
4.	31	34	0	0	31	34
5.	0	0	0	1	0	1
6.	95	108	16	8	111	116
7.	110	113	15	7	125	120
8.	108	108	10	9	118	117
9.	2	5	0	0	2	5
10.	0	1	0	1	0	2
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	103	97	15	8	118	105
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	118	128	16	12	134	140
18.	117	126	14	8	131	134
19.	77	72	11	5	88	77
20.	90	99	20	11	110	110
21.	110	108	15	11	125	119
22.	96	104	11	9	107	113
23.	107	109	13	10	120	119
24.	121	130	15	16	136	146
25.	113	121	17	7	130	128
26.	73	79	6	5	79	84
27.	70	70	18	13	88	83
28.	111	114	17	7	128	121
29.	108	111	22	12	130	123
30.	110	120	19	11	129	131
31.	105	115	2	3	107	118
Gesamt	2251	2364	312	197	2563	2561

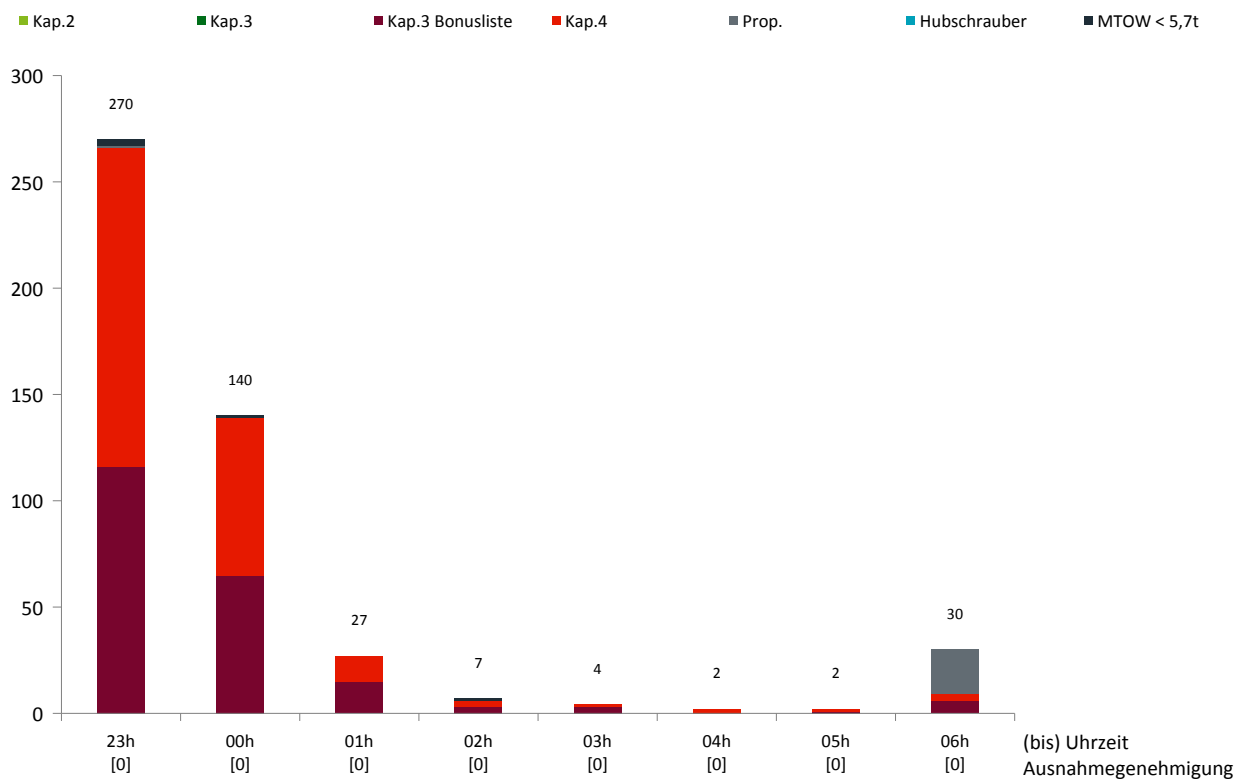
Monatsauswertung März 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

