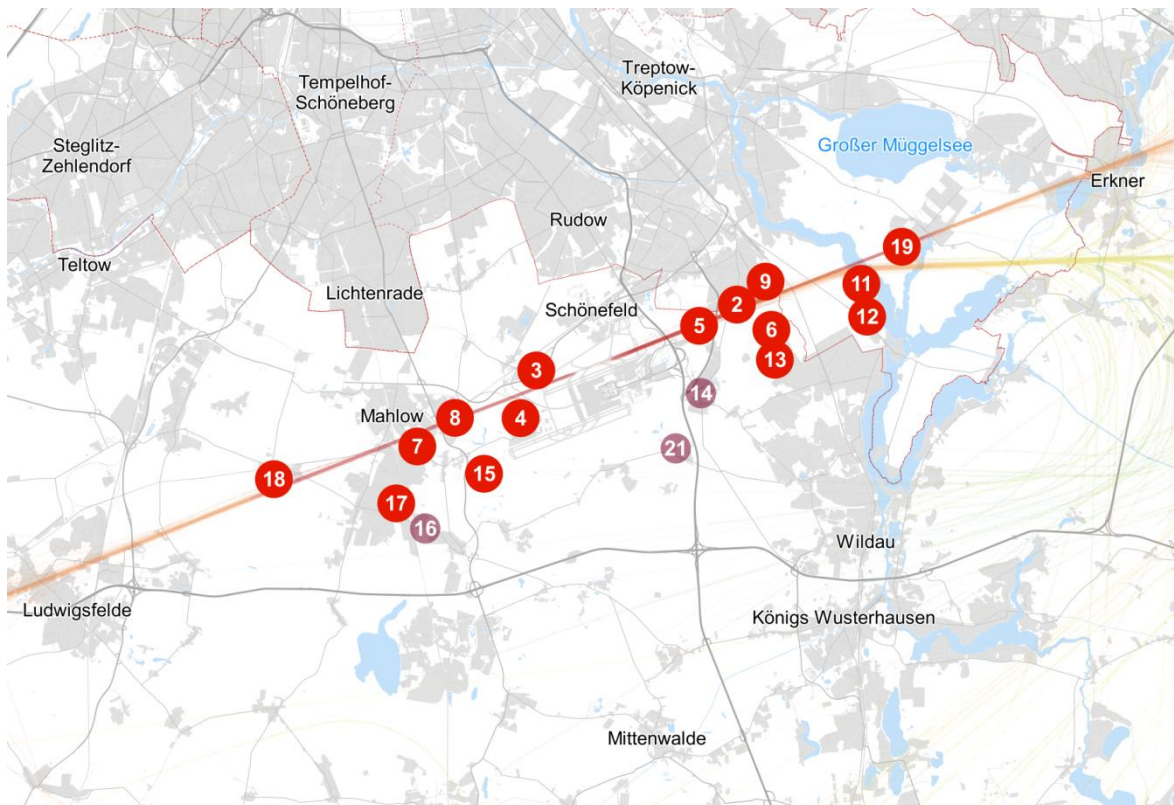


Fluglärmbericht – 08 / 2016

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neu Chateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	01.07.2013

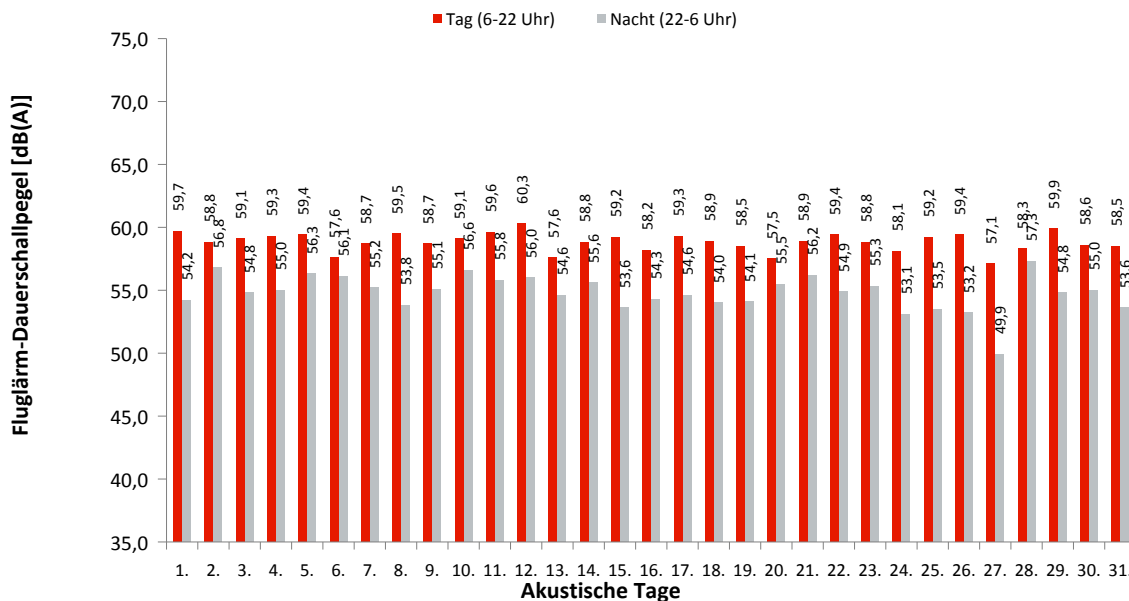
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Monatsauswertung August 2016**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,3	54,7	60,2	60,5	63,2	59,7	54,2	59,6	60,1	62,7
2.	59,4	57,0	59,5	59,1	64,1	58,8	56,8	58,8	58,7	63,8
3.	59,7	55,2	59,5	60,4	63,3	59,1	54,8	58,8	60,1	62,8
4.	59,8	55,7	59,6	60,6	63,6	59,3	55,0	58,9	60,3	63,0
5.	59,9	56,6	59,8	60,1	64,0	59,4	56,3	59,2	59,7	63,7
6.	58,6	56,8	59,1	57,0	63,5	57,6	56,1	58,1	55,5	62,7
7.	59,5	55,6	59,4	59,8	63,3	58,7	55,2	58,6	59,2	62,8
8.	60,1	54,2	59,9	60,7	63,0	59,5	53,8	59,2	60,2	62,5
9.	59,3	55,4	59,2	59,7	63,2	58,7	55,1	58,5	59,2	62,7
10.	60,4	57,0	59,8	61,7	64,7	59,1	56,6	59,0	59,5	63,8
11.	60,2	56,0	59,9	61,0	64,0	59,6	55,8	59,2	60,7	63,6
12.	60,7	56,2	60,5	61,3	64,3	60,3	56,0	60,0	61,0	64,0
13.	58,8	55,0	58,9	58,3	62,5	57,6	54,6	58,0	56,3	61,8
14.	59,3	55,9	59,1	59,8	63,4	58,8	55,6	58,6	59,4	63,1
15.	59,7	54,1	59,5	60,3	62,7	59,2	53,6	58,9	59,9	62,2
16.	59,0	54,6	59,1	58,7	62,5	58,2	54,3	58,2	58,3	62,0
17.	59,8	55,1	59,8	59,9	63,2	59,3	54,6	59,3	59,4	62,6
18.	59,5	54,3	59,4	59,8	62,6	58,9	54,0	58,7	59,4	62,2
19.	59,1	54,4	59,2	58,8	62,4	58,5	54,1	58,6	58,2	62,0
20.	58,8	55,9	59,2	57,2	63,0	57,5	55,5	57,9	55,9	62,3
21.	59,8	56,7	59,1	61,3	64,2	58,9	56,2	58,5	59,9	63,5
22.	60,0	55,2	59,8	60,7	63,4	59,4	54,9	59,1	60,2	63,0
23.	59,6	55,5	59,8	59,2	63,2	58,8	55,3	58,9	58,7	62,8
24.	58,8	53,4	58,9	58,5	61,8	58,1	53,1	58,1	58,2	61,3
25.	59,7	53,8	59,7	59,7	62,5	59,2	53,5	59,2	59,1	62,0
26.	59,9	53,8	60,2	59,2	62,4	59,4	53,2	59,6	58,8	61,9
27.	58,7	59,9	58,3	59,7	66,1	57,1	49,9	57,7	54,2	58,8
28.	59,2	57,6	58,9	59,9	64,5	58,3	57,3	58,5	57,7	63,9
29.	60,5	55,1	60,5	60,4	63,5	59,9	54,8	59,8	60,0	63,0
30.	59,4	55,4	59,4	59,4	63,1	58,6	55,0	58,6	58,9	62,6
31.	59,3	54,1	59,3	59,1	62,3	58,5	53,6	58,6	58,4	61,7
Gesamt	59,6	55,7	59,5	59,9	63,4	58,9	55,0	58,8	59,1	62,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

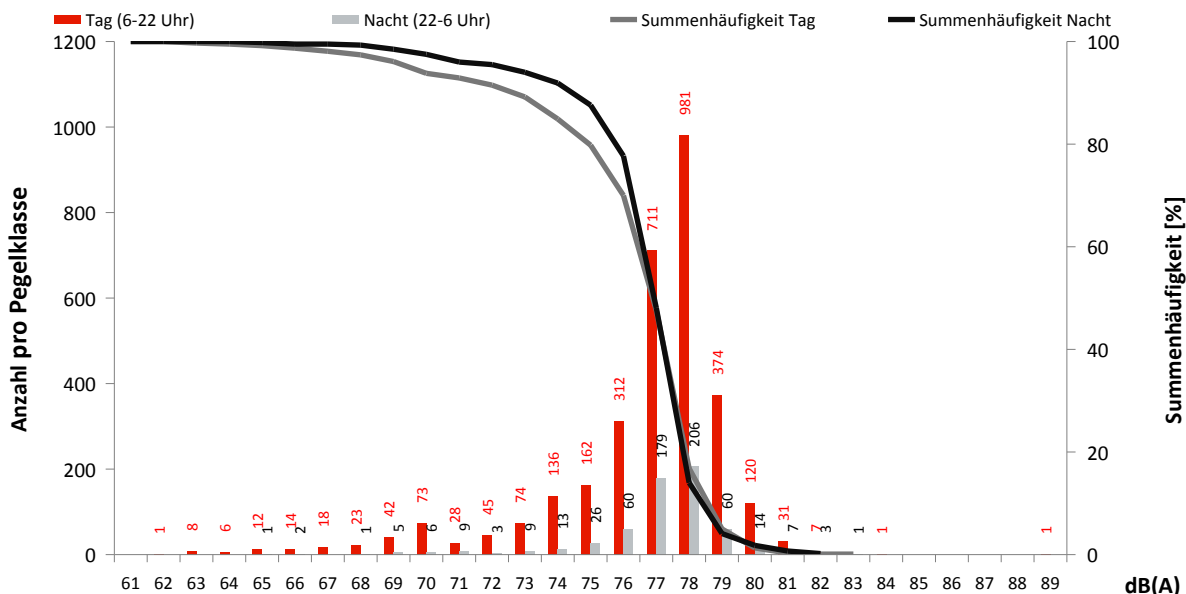
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	119	118	118	100,8	100	17	18	18	94,4	100
2.	95	94	94	101,1	100	27	27	27	100,0	100
3.	100	99	99	101,0	100	16	17	16	94,1	100
4.	103	106	106	97,2	100	20	20	20	100,0	100
5.	107	107	107	100,0	100	27	27	27	100,0	100
6.	71	73	73	97,3	100	22	22	22	100,0	100
7.	92	93	93	98,9	100	24	24	24	100,0	100
8.	104	105	105	99,0	100	14	15	15	93,3	100
9.	93	92	92	101,1	100	21	22	22	95,5	100
10.	102	103	103	99,0	100	23	23	23	100,0	100
11.	97	98	98	99,0	100	22	22	22	100,0	100
12.	116	117	117	99,1	100	22	22	22	100,0	100
13.	73	74	74	98,6	100	18	18	18	100,0	100
14.	95	97	97	97,9	100	25	25	25	100,0	100
15.	111	111	111	100,0	100	17	16	16	106,3	100
16.	88	92	92	95,7	100	16	16	16	100,0	100
17.	123	125	125	98,4	100	19	19	19	100,0	100
18.	105	105	105	100,0	100	18	19	19	94,7	100
19.	112	114	114	98,2	100	12	12	12	100,0	100
20.	77	78	78	98,7	100	19	19	19	100,0	100
21.	100	103	103	97,1	100	26	26	26	100,0	100
22.	113	112	112	100,9	100	19	20	20	95,0	100
23.	107	109	109	98,2	100	25	25	25	100,0	100
24.	101	103	103	98,1	100	14	13	13	107,7	100
25.	120	121	121	99,2	100	13	13	13	100,0	100
26.	126	127	127	99,2	100	15	16	15	93,8	100
27.	89	92	92	96,7	100	5	6	6	83,3	100
28.	99	103	103	96,1	100	37	35	35	105,7	100
29.	129	131	131	98,5	100	17	17	17	100,0	100
30.	104	103	103	101,0	100	21	20	20	105,0	100
31.	109	110	110	99,1	100	14	13	13	107,7	100
Gesamt	3180	3215	3215	98,9	100	605	607	605	99,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



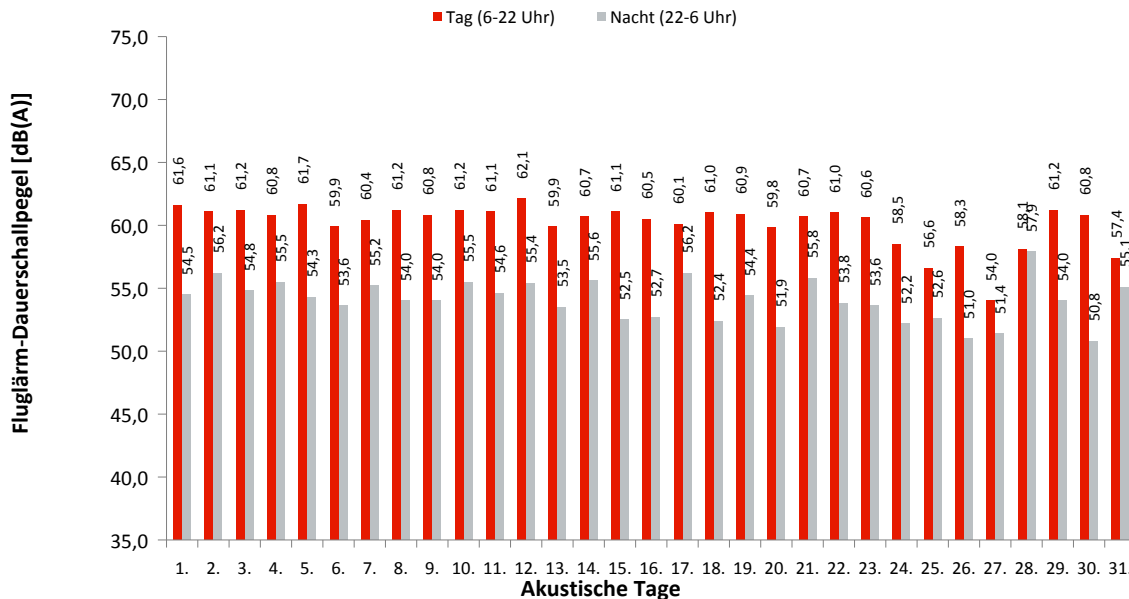
Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	65,0	55,8	63,7	67,7	67,4	61,6	54,5	61,6	61,4	63,8
2.	61,7	56,9	62,0	60,5	64,8	61,1	56,2	61,5	59,9	64,2
3.	61,9	55,7	62,0	61,6	64,5	61,2	54,8	61,2	61,2	63,7
4.	61,6	57,1	61,7	61,2	65,0	60,8	55,5	60,9	60,3	63,8
5.	62,3	56,3	62,5	61,7	64,9	61,7	54,3	61,9	60,9	63,7
6.	60,5	56,1	61,0	58,5	63,7	59,9	53,6	60,5	57,4	62,1
7.	60,8	56,4	60,9	60,6	64,3	60,4	55,2	60,5	60,0	63,4
8.	61,8	56,3	62,0	61,4	64,7	61,2	54,0	61,3	60,7	63,3
9.	61,5	55,8	61,8	60,8	64,2	60,8	54,0	61,0	60,2	63,1
10.	61,9	58,7	61,9	61,8	66,0	61,2	55,5	61,2	61,2	64,0
11.	61,9	56,1	62,0	61,3	64,5	61,1	54,6	61,3	60,4	63,4
12.	62,6	57,0	62,8	62,0	65,4	62,1	55,4	62,3	61,5	64,4
13.	60,7	55,5	61,1	58,9	63,5	59,9	53,5	60,4	57,8	62,0
14.	61,1	57,6	61,1	61,0	65,1	60,7	55,6	60,7	60,7	63,8
15.	62,3	56,9	62,5	61,7	65,2	61,1	52,5	61,3	60,5	62,7
16.	62,1	57,7	61,9	62,8	65,7	60,5	52,7	61,0	58,6	62,1
17.	61,2	58,2	61,3	61,1	65,5	60,1	56,2	61,0	60,2	63,9
18.	61,8	57,1	62,0	61,0	65,0	61,0	52,4	61,2	60,3	62,6
19.	62,8	56,2	63,3	60,8	64,9	60,9	54,4	61,2	59,6	63,2
20.	60,5	54,8	60,8	59,3	63,1	59,8	51,9	60,2	58,6	61,5
21.	61,3	56,9	61,3	61,4	64,8	60,7	55,8	60,7	60,5	63,9
22.	61,6	56,0	61,8	60,8	64,3	61,0	53,8	61,2	60,3	63,1
23.	61,4	55,7	61,7	60,2	64,0	60,6	53,6	60,9	59,3	62,6
24.	59,9	54,7	60,2	59,1	62,9	58,5	52,2	58,9	57,0	60,8
25.	59,0	55,1	59,5	57,4	62,6	56,6	52,6	57,1	54,9	60,1
26.	59,7	55,6	59,4	60,5	63,5	58,3	51,0	57,9	59,5	60,8
27.	57,0	54,3	57,0	57,0	61,5	54,0	51,4	54,3	53,0	58,5
28.	58,9	58,5	58,8	59,1	65,0	58,1	57,9	58,2	57,7	64,3
29.	61,9	56,2	62,0	61,4	64,7	61,2	54,0	61,3	60,9	63,4
30.	61,6	56,8	61,7	61,1	64,8	60,8	50,8	61,0	60,2	62,0
31.	60,9	57,6	61,2	59,5	64,9	57,4	55,1	57,5	57,2	62,1
Gesamt	61,5	56,6	61,6	61,2	64,7	60,4	54,3	60,6	59,8	63,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

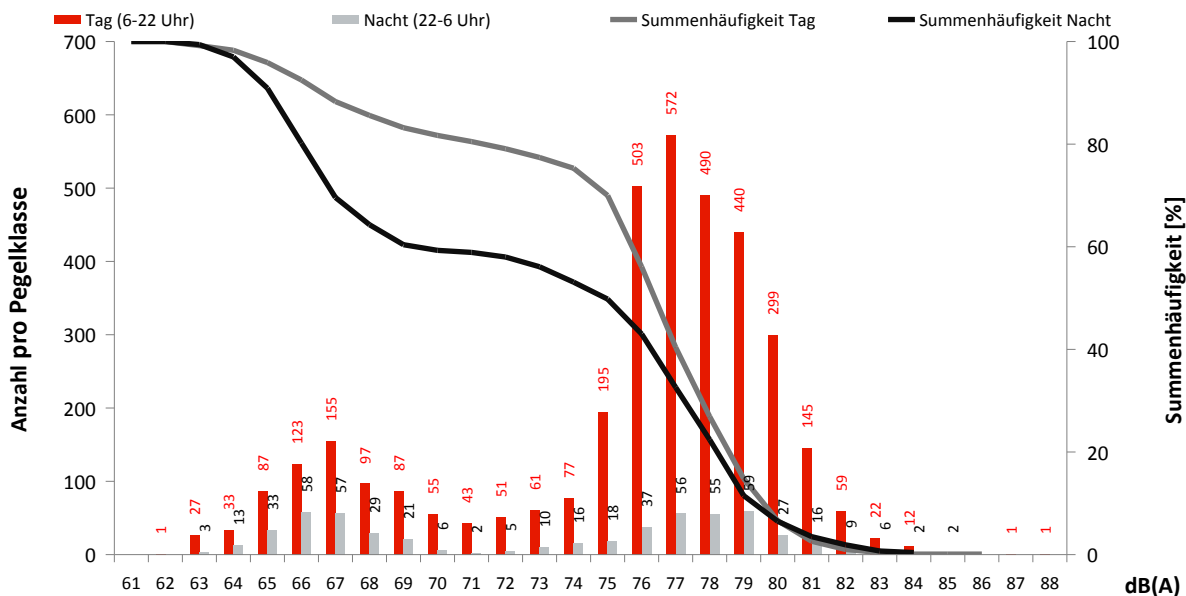
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	110	115	115	95,7	100	15	13	13	115,4	100
2.	108	109	109	99,1	100	15	15	15	100,0	100
3.	110	111	111	99,1	100	17	16	16	106,3	100
4.	108	109	109	99,1	100	15	15	15	100,0	100
5.	122	123	123	99,2	100	11	12	12	91,7	100
6.	85	86	86	98,8	100	7	7	7	100,0	100
7.	102	102	102	100,0	100	19	19	19	100,0	100
8.	111	110	110	100,9	100	15	15	15	100,0	100
9.	104	104	104	100,0	100	12	11	11	109,1	100
10.	110	109	109	100,9	100	13	12	12	108,3	100
11.	114	116	116	98,3	100	15	14	14	107,1	100
12.	129	131	131	98,5	100	13	14	14	92,9	100
13.	86	86	86	100,0	100	7	7	7	100,0	100
14.	104	104	104	100,0	100	15	15	15	100,0	100
15.	113	116	116	97,4	100	13	13	13	100,0	100
16.	111	122	122	91,0	100	30	42	42	71,4	100
17.	106	116	116	91,4	100	23	22	22	104,5	100
18.	118	118	118	100,0	100	10	13	13	76,9	100
19.	140	147	147	95,2	100	31	36	36	86,1	100
20.	91	91	91	100,0	100	5	6	5	83,3	100
21.	105	107	107	98,1	100	17	15	15	113,3	100
22.	111	112	112	99,1	100	13	12	12	108,3	100
23.	112	116	116	96,6	100	17	18	18	94,4	100
24.	142	174	174	81,6	100	32	40	40	80,0	100
25.	164	230	230	71,3	100	28	36	36	77,8	100
26.	190	229	229	83,0	100	26	32	32	81,3	100
27.	123	164	164	75,0	100	25	27	27	92,6	100
28.	111	126	126	88,1	100	24	23	23	104,3	100
29.	132	134	134	98,5	100	11	11	11	100,0	100
30.	115	119	119	96,6	100	13	13	13	100,0	100
31.	149	225	225	66,2	100	33	39	39	84,6	100
Gesamt	3636	3961	3961	91,8	100	540	583	582	92,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



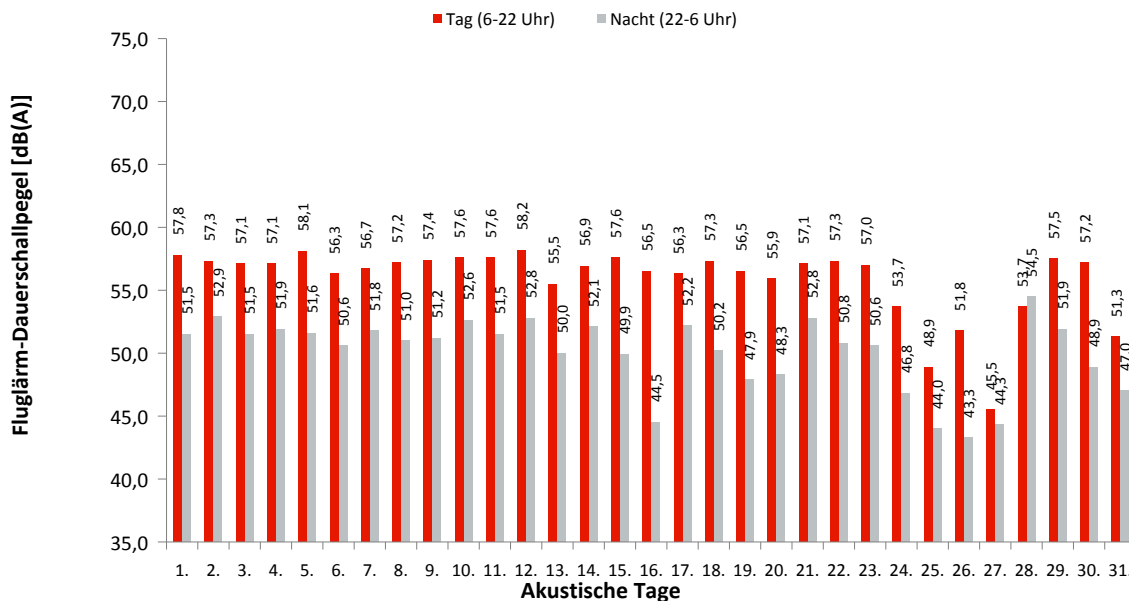
Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,9	53,2	59,2	57,9	61,6	57,8	51,5	58,1	57,1	60,3
2.	58,4	53,9	58,8	56,9	61,6	57,3	52,9	57,7	56,2	60,7
3.	58,3	52,8	58,4	57,7	61,1	57,1	51,5	57,2	57,0	60,0
4.	58,4	54,0	58,6	57,9	61,8	57,1	51,9	57,1	57,0	60,2
5.	59,3	53,2	59,6	58,4	61,8	58,1	51,6	58,3	57,5	60,5
6.	57,9	52,6	58,5	55,4	60,6	56,3	50,6	56,8	54,1	58,8
7.	57,7	52,8	57,9	57,2	60,9	56,7	51,8	56,9	56,2	59,9
8.	58,7	52,8	58,8	58,2	61,3	57,2	51,0	57,2	57,2	59,8
9.	58,6	52,9	58,9	57,6	61,3	57,4	51,2	57,6	56,7	59,9
10.	59,1	55,0	59,2	58,8	62,7	57,6	52,6	57,5	57,8	60,8
11.	58,8	52,6	59,0	57,9	61,3	57,6	51,5	57,7	57,1	60,2
12.	59,0	53,7	59,2	58,4	61,9	58,2	52,8	58,4	57,6	61,1
13.	58,2	51,7	58,8	55,4	60,2	55,5	50,0	55,9	54,0	58,2
14.	57,9	53,5	57,9	57,9	61,4	56,9	52,1	56,9	57,1	60,2
15.	59,0	52,0	59,4	57,8	61,1	57,6	49,9	57,7	57,1	59,5
16.	58,4	51,1	59,0	55,7	60,1	56,5	44,5	57,2	53,6	56,8
17.	57,9	53,8	58,1	57,4	61,5	56,3	52,2	56,2	56,6	60,0
18.	58,7	52,7	59,0	58,0	61,3	57,3	50,2	57,5	56,7	59,4
19.	57,7	50,0	58,1	55,9	59,4	56,5	47,9	57,0	54,2	57,7
20.	57,9	51,9	58,1	57,1	60,5	55,9	48,3	56,3	54,5	57,6
21.	58,5	53,9	58,6	58,3	61,8	57,1	52,8	57,2	56,8	60,6
22.	58,3	52,2	58,7	57,1	60,8	57,3	50,8	57,5	56,5	59,6
23.	58,1	51,8	58,5	56,8	60,5	57,0	50,6	57,3	55,7	59,3
24.	55,8	49,6	56,3	53,4	58,0	53,7	46,8	54,6	48,9	55,4
25.	55,7	47,8	56,4	52,4	57,1	48,9	44,0	49,2	48,0	52,0
26.	55,0	48,2	54,9	55,4	57,4	51,8	43,3	50,6	54,2	54,3
27.	53,9	47,9	54,6	51,3	56,2	45,5	44,3	46,0	43,3	50,8
28.	55,9	55,2	55,9	56,0	61,8	53,7	54,5	53,8	53,6	60,7
29.	58,9	53,3	59,0	58,4	61,7	57,5	51,9	57,5	57,7	60,4
30.	59,0	52,2	59,4	57,4	61,1	57,2	48,9	57,5	56,3	58,8
31.	55,0	51,1	55,5	52,9	58,5	51,3	47,0	51,7	49,7	54,6
Gesamt	58,0	52,6	58,3	57,0	60,8	56,5	50,8	56,7	55,8	59,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

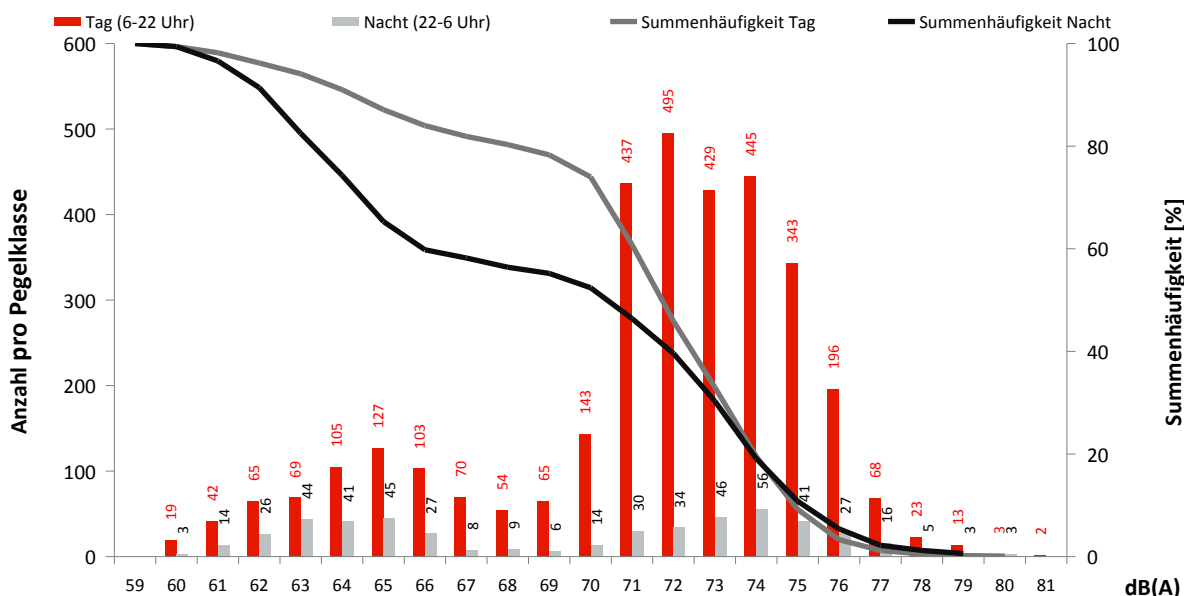
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts.
Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	115	115	115	100,0	100	15	13	13	115,4	100
2.	109	109	109	100,0	100	15	15	15	100,0	100
3.	108	111	111	97,3	100	17	16	16	106,3	100
4.	110	109	109	100,9	100	15	15	15	100,0	100
5.	121	123	123	98,4	100	11	12	12	91,7	100
6.	84	86	86	97,7	100	7	7	7	100,0	100
7.	103	102	102	101,0	100	19	19	19	100,0	100
8.	110	110	110	100,0	100	14	15	15	93,3	100
9.	105	104	104	101,0	100	12	11	11	109,1	100
10.	109	109	109	100,0	100	13	12	12	108,3	100
11.	114	116	116	98,3	100	15	14	14	107,1	100
12.	128	131	131	97,7	100	14	14	14	100,0	100
13.	79	86	86	91,9	100	7	7	7	100,0	100
14.	102	104	104	98,1	100	15	15	15	100,0	100
15.	112	116	116	96,6	100	14	13	13	107,7	100
16.	104	108	108	96,3	100	25	26	26	96,2	100
17.	95	99	99	96,0	100	23	22	22	104,5	100
18.	116	118	118	98,3	100	12	13	13	92,3	100
19.	130	132	132	98,5	100	24	25	25	96,0	100
20.	88	91	91	96,7	100	4	5	4	80,0	100
21.	105	107	107	98,1	100	17	15	15	113,3	100
22.	111	112	112	99,1	100	13	12	12	108,3	100
23.	115	116	116	99,1	100	17	17	17	100,0	100
24.	106	109	109	97,2	100	27	27	27	100,0	100
25.	95	109	109	87,2	100	21	23	23	91,3	100
26.	117	132	132	88,6	100	19	19	19	100,0	100
27.	68	72	72	94,4	100	20	21	21	95,2	100
28.	100	96	96	104,2	100	24	23	23	104,3	100
29.	130	134	134	97,0	100	12	11	11	109,1	100
30.	119	119	119	100,0	100	13	13	13	100,0	100
31.	108	116	116	93,1	100	24	26	26	92,3	100
Gesamt	3316	3401	3401	97,5	100	498	496	495	100,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

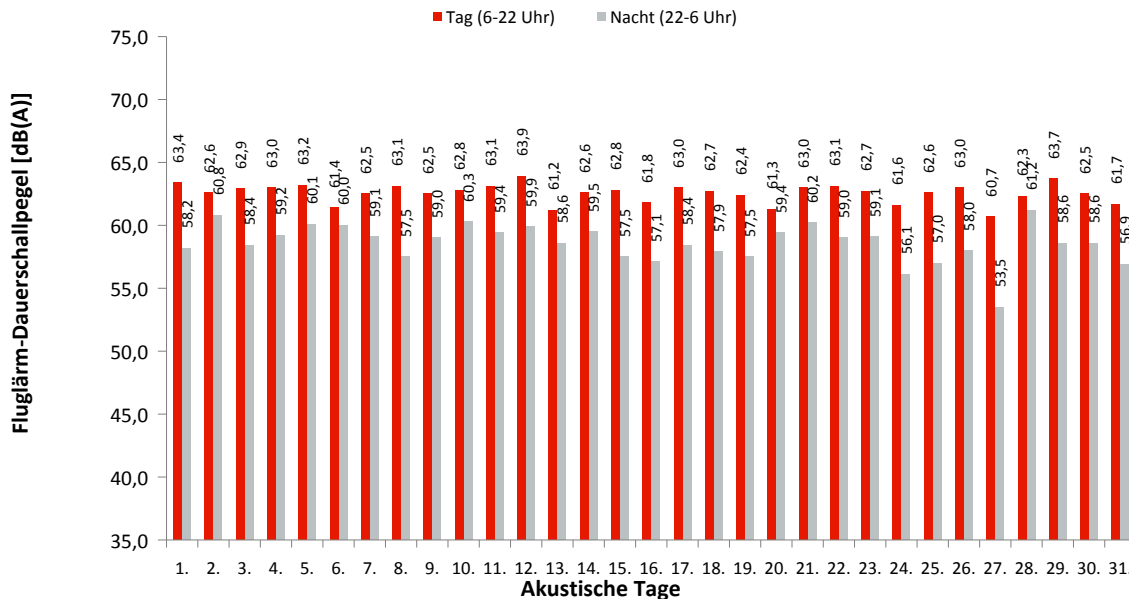
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2016**Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,5	58,5	63,4	63,9	66,8	63,4	58,2	63,2	63,8	66,5
2.	62,9	61,1	63,0	62,6	67,9	62,6	60,8	62,7	62,5	67,7
3.	63,1	58,6	62,7	64,0	66,7	62,9	58,4	62,5	63,9	66,5
4.	63,2	59,5	62,7	64,4	67,3	63,0	59,2	62,5	64,2	67,0
5.	63,3	60,3	63,2	63,6	67,6	63,2	60,1	63,1	63,5	67,5
6.	61,7	60,1	62,2	59,6	66,8	61,4	60,0	61,9	59,4	66,6
7.	62,8	59,5	62,5	63,5	67,0	62,5	59,1	62,3	63,1	66,6
8.	63,4	57,7	63,1	64,2	66,4	63,1	57,5	62,8	64,1	66,2
9.	62,7	59,1	62,5	63,1	66,7	62,5	59,0	62,3	63,0	66,6
10.	63,5	60,5	62,9	64,9	68,0	62,8	60,3	62,7	63,0	67,4
11.	63,3	59,6	63,1	64,0	67,3	63,1	59,4	62,8	63,9	67,1
12.	64,0	60,0	64,0	64,1	67,7	63,9	59,9	63,8	64,0	67,6
13.	61,5	58,8	61,8	60,7	65,9	61,2	58,6	61,6	60,1	65,6
14.	62,7	59,6	62,5	63,3	67,0	62,6	59,5	62,4	63,2	66,9
15.	63,1	57,7	62,9	63,8	66,2	62,8	57,5	62,5	63,7	66,0
16.	62,2	57,2	62,4	61,3	65,2	61,8	57,1	62,0	61,1	65,0
17.	63,2	58,8	63,1	63,4	66,7	63,0	58,4	62,9	63,2	66,4
18.	62,9	58,1	62,8	63,2	66,3	62,7	57,9	62,6	63,2	66,1
19.	62,6	57,7	62,7	62,0	65,7	62,4	57,5	62,6	61,9	65,5
20.	61,5	59,6	61,8	60,6	66,4	61,3	59,4	61,6	60,0	66,2
21.	63,2	60,5	62,9	64,1	67,9	63,0	60,2	62,7	63,8	67,6
22.	63,4	59,3	63,2	64,1	67,2	63,1	59,0	62,9	63,9	66,9
23.	63,0	59,3	63,2	62,2	66,8	62,7	59,1	62,9	62,1	66,6
24.	61,8	56,4	61,8	61,7	64,8	61,6	56,1	61,6	61,6	64,5
25.	62,8	57,2	62,9	62,4	65,6	62,6	57,0	62,7	62,2	65,4
26.	63,1	58,2	63,2	62,9	66,3	63,0	58,0	63,0	62,7	66,1
27.	60,9	53,9	61,5	58,2	62,7	60,7	53,5	61,4	58,0	62,5
28.	62,6	61,5	62,6	62,4	68,2	62,3	61,2	62,5	61,8	67,8
29.	63,9	58,8	63,9	64,0	67,0	63,7	58,6	63,7	63,7	66,8
30.	62,7	58,9	62,6	62,8	66,6	62,5	58,6	62,4	62,7	66,3
31.	62,0	57,6	61,9	62,1	65,5	61,7	56,9	61,6	61,9	65,0
Gesamt	62,8	59,1	62,8	63,0	66,7	62,6	58,8	62,6	62,8	66,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

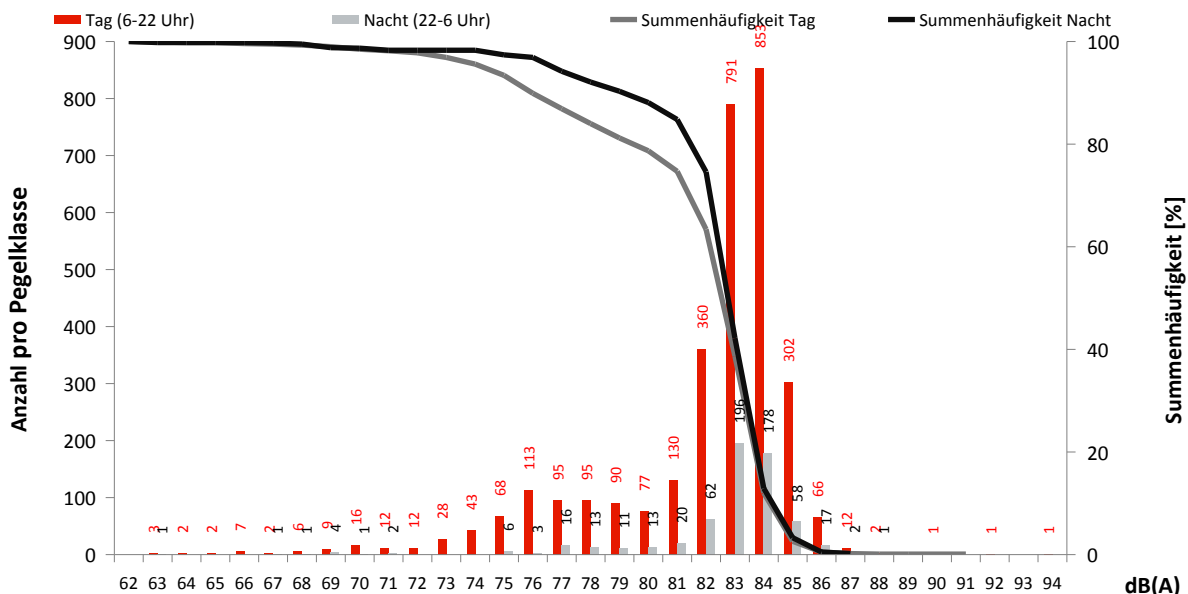
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	119	118	118	100,8	100	17	18	18	94,4	100
2.	95	94	94	101,1	100	27	27	27	100,0	100
3.	100	99	99	101,0	100	16	17	16	94,1	100
4.	103	106	106	97,2	100	20	20	20	100,0	100
5.	107	107	107	100,0	100	27	27	27	100,0	100
6.	73	73	73	100,0	100	22	22	22	100,0	100
7.	92	93	93	98,9	100	24	24	24	100,0	100
8.	104	105	104	99,0	100	14	15	15	93,3	100
9.	93	92	92	101,1	100	21	22	22	95,5	100
10.	101	103	103	98,1	100	23	23	23	100,0	100
11.	98	98	98	100,0	100	22	22	22	100,0	100
12.	116	117	117	99,1	100	22	22	22	100,0	100
13.	74	74	74	100,0	100	18	18	18	100,0	100
14.	96	97	97	99,0	100	25	25	25	100,0	100
15.	109	111	111	98,2	100	17	16	16	106,3	100
16.	88	92	92	95,7	100	16	16	16	100,0	100
17.	127	125	125	101,6	100	19	19	19	100,0	100
18.	105	105	105	100,0	100	18	19	19	94,7	100
19.	113	114	114	99,1	100	12	12	12	100,0	100
20.	77	78	78	98,7	100	19	19	19	100,0	100
21.	102	103	103	99,0	100	26	26	26	100,0	100
22.	112	112	112	100,0	100	20	20	20	100,0	100
23.	107	109	109	98,2	100	25	25	25	100,0	100
24.	102	103	103	99,0	100	13	13	13	100,0	100
25.	120	121	121	99,2	100	13	13	13	100,0	100
26.	127	127	127	100,0	100	16	16	16	100,0	100
27.	93	92	92	101,1	100	6	6	6	100,0	100
28.	100	103	103	97,1	100	36	35	34	102,9	100
29.	131	131	131	100,0	100	17	17	17	100,0	100
30.	105	103	103	101,9	100	21	20	20	105,0	100
31.	110	110	110	100,0	100	14	13	13	107,7	100
Gesamt	3199	3215	3214	99,5	100	606	607	605	99,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



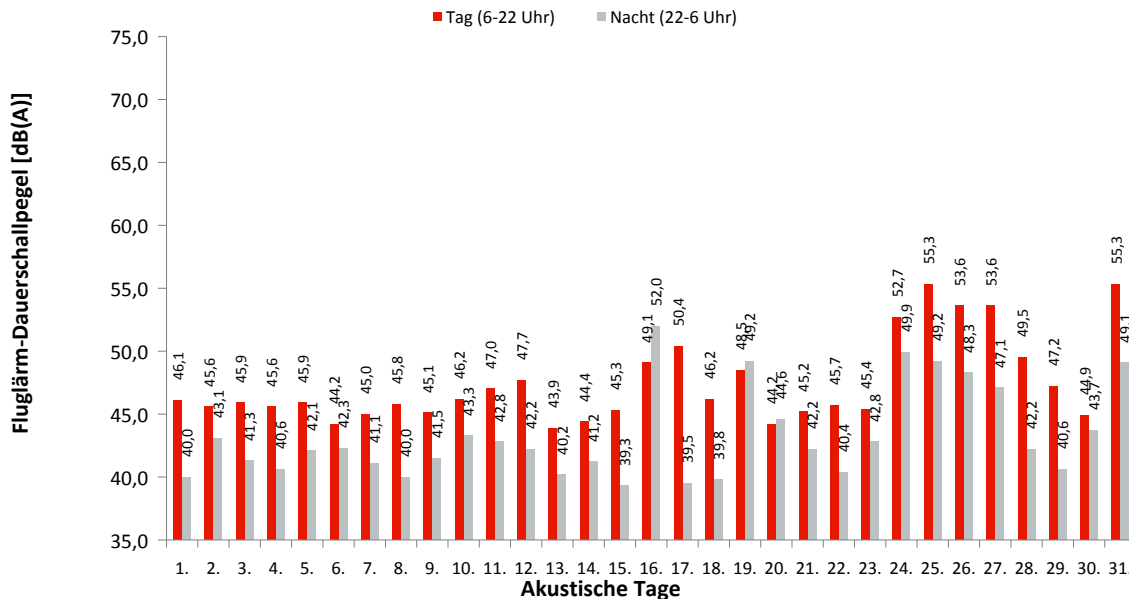
Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,0	44,3	50,4	48,6	52,6	46,1	40,0	46,1	46,2	48,8
2.	49,3	45,5	49,7	48,0	52,9	45,6	43,1	45,8	45,3	50,2
3.	49,5	44,6	49,8	48,7	52,6	45,9	41,3	45,7	46,4	49,4
4.	49,4	50,5	49,5	49,3	56,7	45,6	40,6	45,2	46,6	48,9
5.	49,6	44,5	49,8	48,9	52,6	45,9	42,1	45,8	46,2	49,8
6.	49,6	44,3	50,3	46,5	52,2	44,2	42,3	44,8	41,9	49,0
7.	49,4	44,5	47,9	52,2	53,3	45,0	41,1	44,8	45,4	48,8
8.	49,9	43,1	50,2	49,0	52,1	45,8	40,0	45,6	46,2	48,7
9.	49,2	44,4	49,4	48,7	52,4	45,1	41,5	45,0	45,5	49,1
10.	54,3	46,3	51,2	58,3	57,5	46,2	43,3	46,2	46,3	50,6
11.	51,8	45,1	52,5	48,7	53,7	47,0	42,8	47,3	46,1	50,5
12.	51,9	44,3	52,1	51,1	53,8	47,7	42,2	46,8	49,7	51,1
13.	48,5	42,9	49,1	45,9	51,0	43,9	40,2	44,5	41,4	47,5
14.	48,2	44,2	48,2	48,2	51,9	44,4	41,2	44,2	44,9	48,7
15.	49,8	44,5	50,2	48,3	52,6	45,3	39,3	45,3	45,5	48,1
16.	51,6	52,5	49,9	54,5	59,0	49,1	52,0	44,3	53,9	58,2
17.	52,7	43,9	53,6	48,0	53,6	50,4	39,5	51,3	45,3	50,6
18.	53,8	43,9	54,7	48,2	54,2	46,2	39,8	46,5	45,2	48,5
19.	50,6	51,0	49,3	53,1	57,6	48,5	49,2	45,7	52,4	55,9
20.	52,5	46,2	53,3	48,6	54,5	44,2	44,6	44,5	43,2	50,8
21.	51,3	45,4	49,5	54,4	54,8	45,2	42,2	44,8	46,2	49,7
22.	50,1	44,7	50,5	48,9	52,9	45,7	40,4	45,4	46,4	48,8
23.	50,1	45,7	50,3	49,2	53,5	45,4	42,8	45,1	46,3	50,1
24.	53,5	50,6	52,8	55,2	58,1	52,7	49,9	51,6	54,8	57,5
25.	55,7	50,1	55,8	55,5	58,6	55,3	49,2	55,3	55,2	57,9
26.	54,6	48,8	55,3	51,5	57,0	53,6	48,3	54,3	50,5	56,2
27.	54,6	47,7	55,1	52,7	56,6	53,6	47,1	54,1	51,9	55,8
28.	52,7	46,0	51,3	55,3	55,8	49,5	42,2	50,3	45,8	51,1
29.	53,5	44,2	54,3	48,8	54,2	47,2	40,6	47,5	45,9	49,4
30.	49,3	46,3	49,5	48,6	53,5	44,9	43,7	45,0	44,8	50,4
31.	57,5	50,0	57,2	58,3	59,8	55,3	49,1	55,3	55,3	57,9
Gesamt	52,1	47,0	52,1	52,2	55,3	49,0	45,0	49,0	49,2	52,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

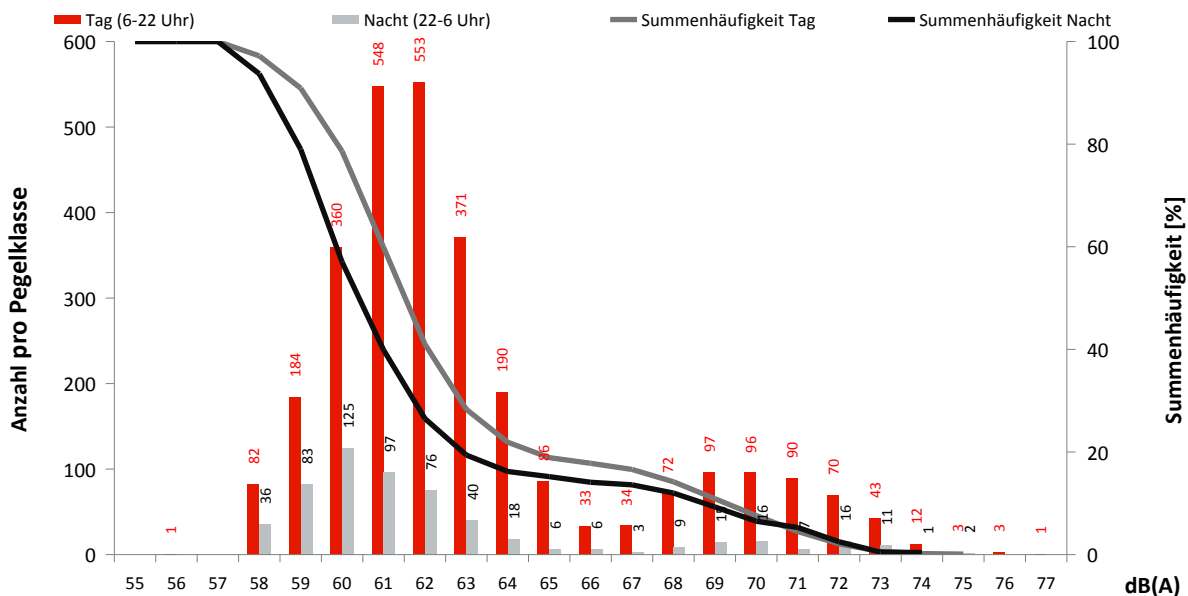
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	118	118	92,4	100	16	18	18	88,9	100
2.	89	94	94	94,7	100	26	27	27	96,3	100
3.	94	99	99	94,9	100	16	17	16	94,1	100
4.	98	106	106	92,5	100	19	20	20	95,0	100
5.	102	107	107	95,3	100	24	27	27	88,9	100
6.	67	73	73	91,8	100	21	22	22	95,5	100
7.	88	93	93	94,6	100	22	24	24	91,7	100
8.	100	105	105	95,2	100	14	15	15	93,3	100
9.	88	92	92	95,7	100	20	22	22	90,9	100
10.	91	103	103	88,3	100	23	23	23	100,0	100
11.	92	98	98	93,9	100	21	22	22	95,5	100
12.	106	117	117	90,6	100	20	22	22	90,9	100
13.	65	74	74	87,8	100	18	18	18	100,0	100
14.	87	97	97	89,7	100	25	25	25	100,0	100
15.	105	111	111	94,6	100	15	16	16	93,8	100
16.	84	92	92	91,3	100	16	16	16	100,0	100
17.	108	125	125	86,4	100	16	19	19	84,2	100
18.	96	105	105	91,4	100	17	19	19	89,5	100
19.	99	114	114	86,8	100	11	12	12	91,7	100
20.	64	78	78	82,1	100	19	19	19	100,0	100
21.	89	103	103	86,4	100	23	26	26	88,5	100
22.	105	112	112	93,8	100	17	20	20	85,0	100
23.	86	109	109	78,9	100	22	25	25	88,0	100
24.	99	103	103	96,1	100	14	13	13	107,7	100
25.	119	121	121	98,3	100	11	13	13	84,6	100
26.	119	127	127	93,7	100	14	16	15	87,5	100
27.	90	92	92	97,8	100	6	6	6	100,0	100
28.	83	103	103	80,6	100	30	35	35	85,7	100
29.	109	131	131	83,2	100	16	17	17	94,1	100
30.	91	103	103	88,3	100	21	20	20	105,0	100
31.	107	110	110	97,3	100	14	13	13	107,7	100
Gesamt	2929	3215	3215	91,1	100	567	607	605	93,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



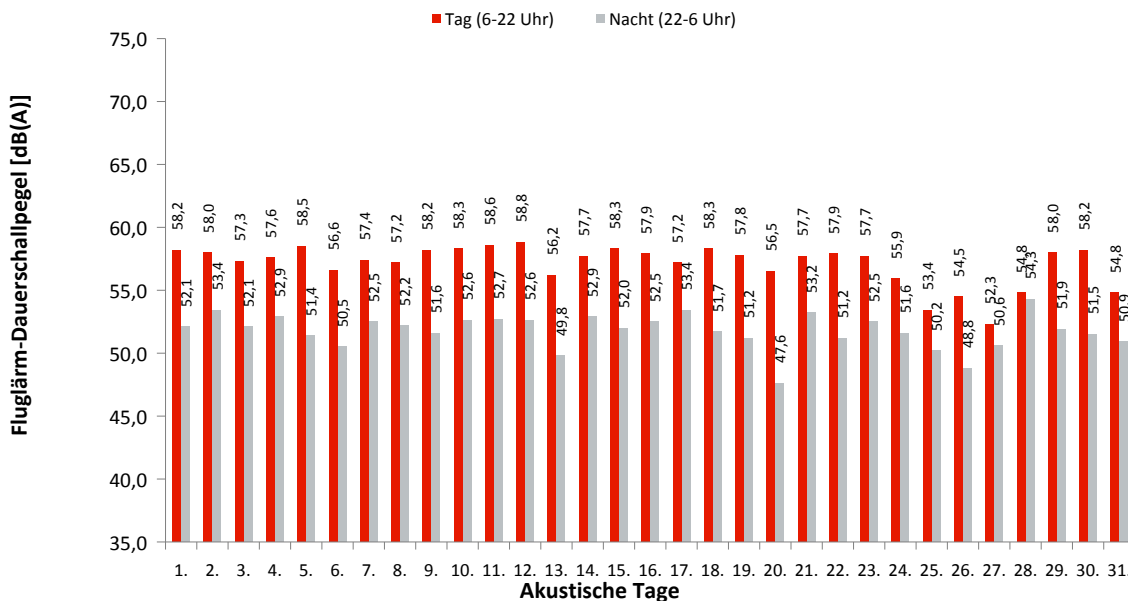
Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,5	53,1	59,9	57,7	61,7	58,2	52,1	58,5	57,2	60,7
2.	58,5	53,9	58,8	57,5	61,7	58,0	53,4	58,3	57,0	61,2
3.	58,0	52,8	58,1	57,7	61,1	57,3	52,1	57,4	57,2	60,4
4.	58,6	54,5	58,7	58,0	62,2	57,6	52,9	57,7	57,5	60,9
5.	59,1	52,2	59,3	58,3	61,3	58,5	51,4	58,7	57,9	60,6
6.	57,7	51,4	58,3	55,0	59,9	56,6	50,5	57,2	54,1	58,8
7.	57,9	53,1	58,1	57,4	61,1	57,4	52,5	57,6	56,8	60,5
8.	58,7	52,9	58,7	58,5	61,4	57,2	52,2	57,3	56,9	60,3
9.	58,9	52,4	59,1	58,4	61,3	58,2	51,6	58,3	57,8	60,6
10.	58,8	53,4	58,8	58,7	61,8	58,3	52,6	58,3	58,2	61,1
11.	59,3	53,4	59,6	58,4	61,9	58,6	52,7	58,8	57,8	61,2
12.	59,2	53,2	59,5	58,1	61,7	58,8	52,6	59,1	57,7	61,2
13.	56,9	50,9	57,4	54,9	59,3	56,2	49,8	56,7	53,7	58,3
14.	58,2	53,6	58,2	58,1	61,5	57,7	52,9	57,8	57,6	61,0
15.	58,8	53,3	59,0	58,2	61,7	58,3	52,0	58,5	57,7	60,8
16.	58,5	53,8	58,9	57,4	61,7	57,9	52,5	58,3	56,3	60,6
17.	57,9	54,2	57,9	57,7	61,7	57,2	53,4	57,2	57,1	61,0
18.	59,2	53,5	59,4	58,7	61,9	58,3	51,7	58,4	58,2	60,7
19.	58,4	52,2	58,8	57,1	60,8	57,8	51,2	58,2	56,3	60,0
20.	57,4	50,2	57,7	56,1	59,3	56,5	47,6	57,0	55,0	57,8
21.	58,4	53,8	58,6	57,7	61,7	57,7	53,2	57,9	57,1	61,0
22.	58,5	52,0	58,9	57,2	60,8	57,9	51,2	58,2	56,7	60,1
23.	58,5	53,2	58,7	57,5	61,4	57,7	52,5	57,9	56,9	60,6
24.	56,8	52,5	57,2	55,1	60,1	55,9	51,6	56,4	54,0	59,2
25.	59,6	51,4	60,4	55,5	60,8	53,4	50,2	53,0	54,3	57,7
26.	55,8	50,7	55,5	56,4	59,1	54,5	48,8	54,0	55,7	57,6
27.	53,8	51,8	54,2	52,4	58,6	52,3	50,6	52,9	50,1	57,2
28.	55,6	55,1	55,6	55,5	61,6	54,8	54,3	54,9	54,5	60,8
29.	58,6	52,7	58,8	58,1	61,3	58,0	51,9	58,1	57,7	60,6
30.	58,8	52,8	59,0	58,1	61,4	58,2	51,5	58,4	57,3	60,4
31.	56,0	52,3	56,1	55,8	59,9	54,8	50,9	54,8	54,8	58,6
Gesamt	58,2	52,9	58,5	57,3	61,1	57,3	52,0	57,5	56,7	60,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

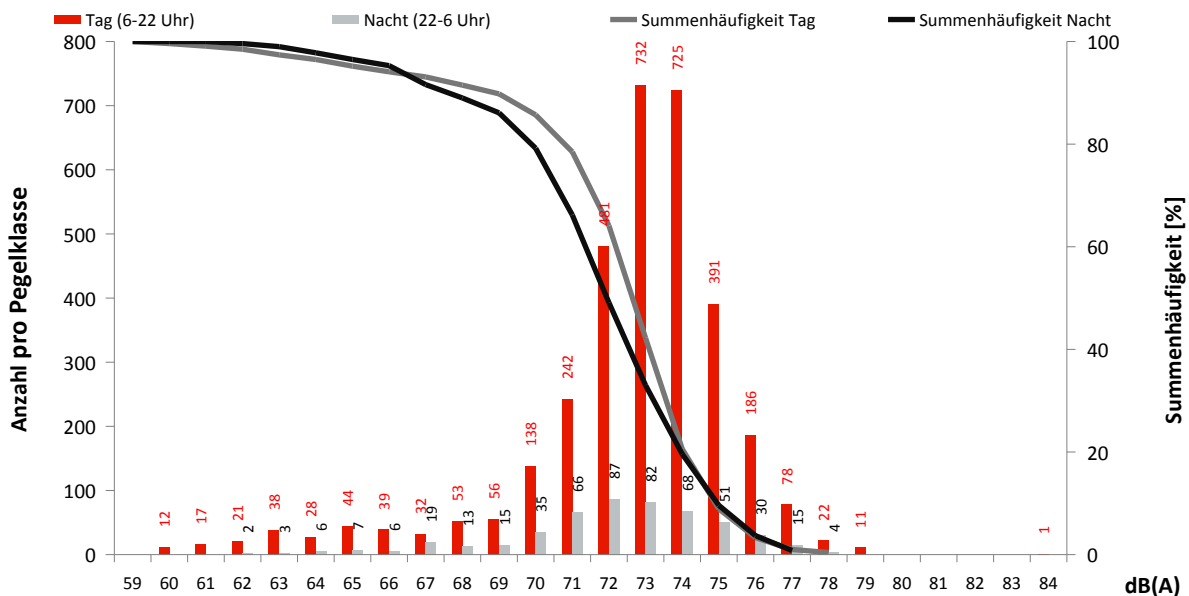
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	114	115	115	99,1	100	15	13	13	115,4	100
2.	107	109	109	98,2	100	15	15	15	100,0	100
3.	109	111	111	98,2	100	17	16	16	106,3	100
4.	108	109	109	99,1	100	15	15	15	100,0	100
5.	121	123	123	98,4	100	11	12	12	91,7	100
6.	83	86	86	96,5	100	7	7	7	100,0	100
7.	102	102	102	100,0	100	19	19	19	100,0	100
8.	107	110	110	97,3	100	15	15	15	100,0	100
9.	104	104	104	100,0	100	12	11	11	109,1	100
10.	109	109	109	100,0	100	14	12	12	116,7	100
11.	115	116	116	99,1	100	15	14	14	107,1	100
12.	126	131	131	96,2	100	15	14	14	107,1	100
13.	86	86	86	100,0	100	7	7	7	100,0	100
14.	104	104	104	100,0	100	15	15	15	100,0	100
15.	113	116	116	97,4	100	14	13	13	107,7	100
16.	107	108	107	99,1	100	25	26	26	96,2	100
17.	100	99	99	101,0	100	24	22	22	109,1	100
18.	116	118	118	98,3	100	13	13	13	100,0	100
19.	127	132	132	96,2	100	25	25	25	100,0	100
20.	91	91	91	100,0	100	4	5	4	80,0	100
21.	105	107	107	98,1	100	17	15	15	113,3	100
22.	110	112	112	98,2	100	13	12	12	108,3	100
23.	113	116	116	97,4	100	17	17	17	100,0	100
24.	108	109	109	99,1	100	27	27	27	100,0	100
25.	100	109	109	91,7	100	23	23	23	100,0	100
26.	126	132	132	95,5	100	19	19	19	100,0	100
27.	72	72	72	100,0	100	21	21	21	100,0	100
28.	101	96	96	105,2	100	24	23	23	104,3	100
29.	131	134	133	97,8	100	12	11	11	109,1	100
30.	117	119	119	98,3	100	13	13	13	100,0	100
31.	115	116	116	99,1	100	26	26	26	100,0	100
Gesamt	3347	3401	3399	98,4	100	509	496	495	102,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



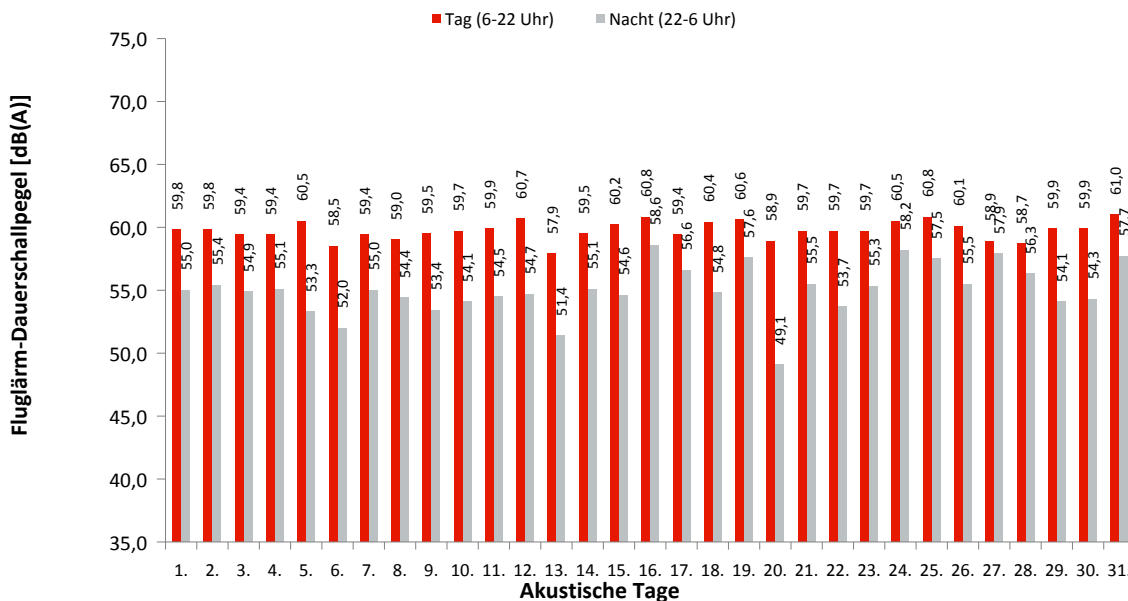
Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,6	56,0	60,9	59,6	63,9	59,8	55,0	60,1	58,7	62,9
2.	60,5	56,6	60,8	59,6	64,1	59,8	55,4	60,1	58,9	63,2
3.	60,0	56,1	60,2	59,7	63,7	59,4	54,9	59,5	58,9	62,7
4.	60,5	57,9	60,4	60,6	65,1	59,4	55,1	59,5	59,1	62,9
5.	61,2	56,2	61,2	61,0	64,4	60,5	53,3	60,7	59,9	62,6
6.	59,5	56,6	60,1	57,2	63,6	58,5	52,0	59,2	55,6	60,5
7.	60,1	56,9	60,1	59,9	64,3	59,4	55,0	59,6	58,8	62,8
8.	60,0	56,9	60,1	59,7	64,2	59,0	54,4	59,2	58,3	62,3
9.	60,6	56,2	60,7	60,2	64,0	59,5	53,4	59,7	58,9	62,0
10.	60,6	57,9	60,5	60,8	65,1	59,7	54,1	59,6	59,9	62,6
11.	60,9	57,0	61,0	60,6	64,6	59,9	54,5	60,1	59,6	62,8
12.	61,5	56,3	61,8	60,5	64,4	60,7	54,7	61,0	59,7	63,2
13.	59,1	54,7	59,6	57,3	62,4	57,9	51,4	58,6	55,3	60,0
14.	60,1	57,5	60,2	59,9	64,6	59,5	55,1	59,5	59,3	62,9
15.	60,8	57,1	60,9	60,4	64,6	60,2	54,6	60,3	60,0	63,0
16.	61,4	60,1	61,1	62,2	67,0	60,8	58,6	60,4	61,7	65,7
17.	60,8	58,5	60,8	60,6	65,5	59,4	56,6	59,5	59,0	63,7
18.	61,3	57,8	61,4	61,1	65,3	60,4	54,8	60,4	60,3	63,3
19.	61,3	58,6	61,0	62,2	65,9	60,6	57,6	60,2	61,4	65,0
20.	60,3	53,1	59,9	61,4	62,8	58,9	49,1	58,9	59,0	60,3
21.	60,7	56,6	60,7	60,5	64,3	59,7	55,5	59,9	59,1	63,2
22.	60,5	56,5	60,7	59,7	64,1	59,7	53,7	59,9	58,9	62,3
23.	60,9	57,2	60,8	61,1	64,8	59,7	55,3	59,7	60,0	63,2
24.	61,2	59,2	61,0	61,9	66,2	60,5	58,2	60,3	60,9	65,3
25.	61,4	58,9	61,2	62,0	66,1	60,8	57,5	60,6	61,4	65,0
26.	61,0	58,7	61,0	61,1	65,8	60,1	55,5	60,3	59,5	63,4
27.	59,4	58,8	59,8	57,9	65,2	58,9	57,9	59,3	57,0	64,4
28.	59,3	58,1	58,9	60,4	64,9	58,7	56,3	58,4	59,5	63,5
29.	60,7	56,1	60,7	61,0	64,1	59,9	54,1	59,7	60,4	62,8
30.	61,0	57,0	60,9	61,3	64,7	59,9	54,3	59,9	60,2	62,9
31.	61,6	59,7	61,5	62,0	66,7	61,0	57,7	60,8	61,3	65,2
Gesamt	60,7	57,5	60,7	60,6	64,8	59,8	55,4	59,9	59,6	63,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

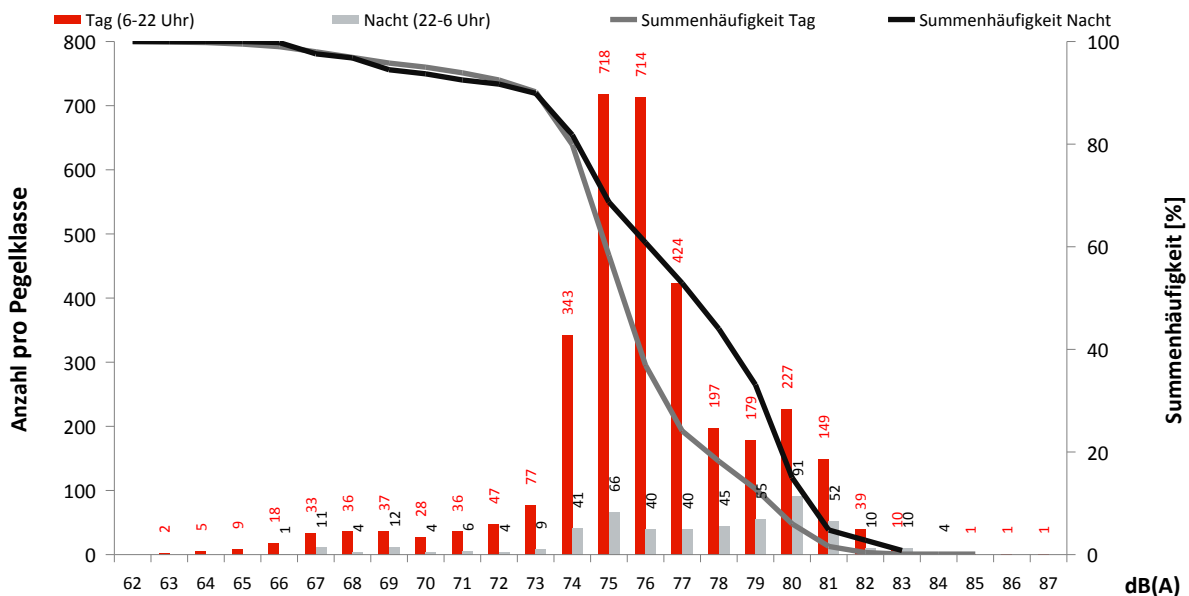
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	114	115	115	99,1	100	15	13	13	115,4	100
2.	106	109	109	97,2	100	15	15	15	100,0	100
3.	108	111	111	97,3	100	17	16	16	106,3	100
4.	108	109	109	99,1	100	14	15	15	93,3	100
5.	121	123	123	98,4	100	11	12	12	91,7	100
6.	83	86	86	96,5	100	7	7	7	100,0	100
7.	100	102	102	98,0	100	19	19	19	100,0	100
8.	109	110	110	99,1	100	15	15	15	100,0	100
9.	104	104	104	100,0	100	12	11	11	109,1	100
10.	108	109	109	99,1	100	13	12	12	108,3	100
11.	113	116	116	97,4	100	15	14	14	107,1	100
12.	124	131	131	94,7	100	15	14	14	107,1	100
13.	84	86	86	97,7	100	7	7	7	100,0	100
14.	104	104	104	100,0	100	15	15	15	100,0	100
15.	113	116	116	97,4	100	14	13	13	107,7	100
16.	107	108	108	99,1	100	24	26	26	92,3	100
17.	97	99	99	98,0	100	24	22	22	109,1	100
18.	116	118	118	98,3	100	13	13	13	100,0	100
19.	128	132	132	97,0	100	25	25	25	100,0	100
20.	90	91	91	98,9	100	4	5	4	80,0	100
21.	104	107	107	97,2	100	17	15	15	113,3	100
22.	110	112	112	98,2	100	13	12	12	108,3	100
23.	111	116	116	95,7	100	17	17	17	100,0	100
24.	108	109	109	99,1	100	27	27	27	100,0	100
25.	107	109	109	98,2	100	23	23	23	100,0	100
26.	126	132	131	95,5	100	19	19	19	100,0	100
27.	72	72	72	100,0	100	21	21	21	100,0	100
28.	100	96	96	104,2	100	23	23	23	100,0	100
29.	127	134	134	94,8	100	12	11	11	109,1	100
30.	114	119	119	95,8	100	13	13	13	100,0	100
31.	115	116	116	99,1	100	26	26	26	100,0	100
Gesamt	3331	3401	3400	97,9	100	505	496	495	101,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

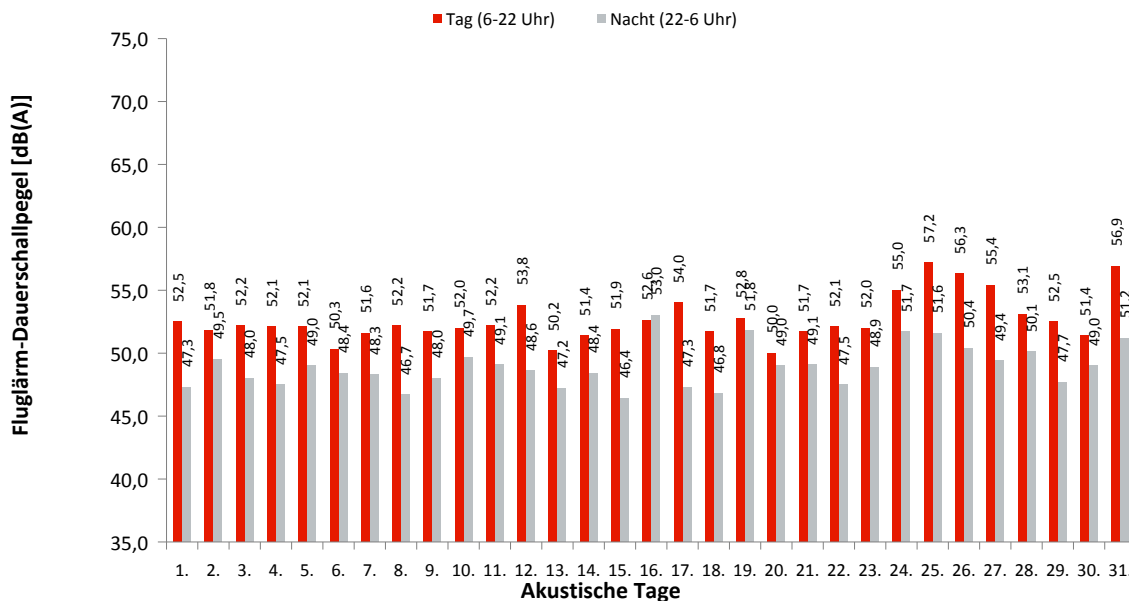
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2016**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,9	48,2	54,0	53,6	56,7	52,5	47,3	52,4	52,9	55,6
2.	54,1	50,0	54,5	52,7	57,6	51,8	49,5	51,9	51,5	56,5
3.	53,4	48,6	53,4	53,6	56,7	52,2	48,0	51,9	52,9	55,9
4.	53,7	51,0	53,8	53,6	58,2	52,1	47,5	51,8	53,0	55,7
5.	53,3	49,8	53,4	53,2	57,3	52,1	49,0	52,0	52,2	56,3
6.	52,8	57,6	53,2	51,3	63,2	50,3	48,4	50,7	49,0	55,2
7.	52,9	48,9	52,7	53,7	56,8	51,6	48,3	51,4	52,2	55,8
8.	53,7	47,4	53,7	53,7	56,3	52,2	46,7	51,9	53,0	55,3
9.	53,1	48,6	53,2	53,1	56,5	51,7	48,0	51,6	52,1	55,7
10.	57,7	50,5	55,6	61,0	60,9	52,0	49,7	51,9	52,2	56,7
11.	53,3	49,6	53,2	53,6	57,2	52,2	49,1	52,0	52,9	56,5
12.	54,4	49,0	53,7	56,2	57,8	53,8	48,6	52,9	55,8	57,3
13.	52,2	48,2	52,5	51,4	55,8	50,2	47,2	50,7	48,5	54,3
14.	52,7	49,8	52,4	53,7	57,2	51,4	48,4	51,1	52,2	55,8
15.	53,5	48,6	53,5	53,6	56,8	51,9	46,4	51,6	52,6	55,0
16.	54,7	53,4	54,2	55,8	60,3	52,6	53,0	51,1	55,3	59,6
17.	54,7	48,5	55,1	53,1	57,0	54,0	47,3	54,4	52,1	56,0
18.	53,5	48,8	53,7	53,1	56,8	51,7	46,8	51,6	52,2	55,0
19.	54,1	52,2	53,5	55,7	59,3	52,8	51,8	51,6	55,3	58,7
20.	51,8	50,3	51,7	52,4	57,2	50,0	49,0	50,4	48,5	55,5
21.	56,3	50,3	54,4	59,5	59,8	51,7	49,1	51,3	52,8	56,4
22.	53,2	48,2	53,1	53,6	56,5	52,1	47,5	51,8	52,8	55,6
23.	53,8	49,7	53,8	53,9	57,5	52,0	48,9	51,6	53,2	56,5
24.	55,7	52,2	55,1	57,1	59,9	55,0	51,7	54,2	56,6	59,4
25.	57,7	52,1	57,8	57,5	60,5	57,2	51,6	57,3	57,2	60,1
26.	56,7	51,0	57,2	54,6	59,2	56,3	50,4	56,8	54,0	58,7
27.	55,7	50,9	56,1	54,3	58,8	55,4	49,4	55,8	53,7	57,8
28.	55,3	51,6	54,0	57,9	59,7	53,1	50,1	53,6	50,7	57,1
29.	53,5	48,5	53,5	53,4	56,7	52,5	47,7	52,5	52,6	55,8
30.	52,5	50,3	52,4	52,5	57,3	51,4	49,0	51,3	51,6	56,1
31.	57,4	51,8	57,5	57,2	60,3	56,9	51,2	56,8	57,0	59,7
Gesamt	54,6	50,8	54,3	55,2	58,5	53,1	49,2	53,0	53,4	56,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

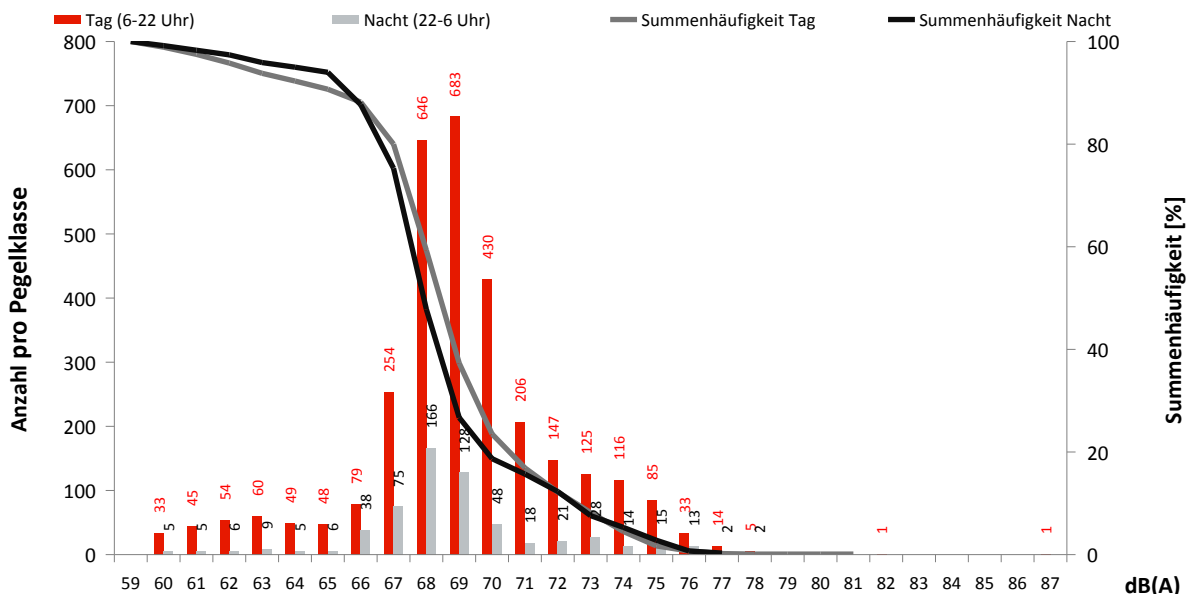
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	114	118	118	96,6	100	17	18	18	94,4	100
2.	93	94	94	98,9	100	27	27	27	100,0	99
3.	99	99	99	100,0	100	16	17	16	94,1	100
4.	103	106	106	97,2	100	20	20	20	100,0	100
5.	105	107	107	98,1	100	27	27	27	100,0	100
6.	73	73	73	100,0	100	20	22	22	90,9	99
7.	91	93	93	97,8	100	24	24	24	100,0	100
8.	101	105	105	96,2	100	14	15	15	93,3	99
9.	93	92	92	101,1	100	21	22	22	95,5	100
10.	94	103	103	91,3	100	23	23	23	100,0	100
11.	96	98	98	98,0	100	22	22	22	100,0	100
12.	114	117	117	97,4	100	22	22	22	100,0	99
13.	73	74	74	98,6	100	18	18	18	100,0	100
14.	95	97	97	97,9	100	25	25	25	100,0	99
15.	109	111	111	98,2	100	17	16	16	106,3	100
16.	84	92	92	91,3	100	16	16	16	100,0	100
17.	119	125	125	95,2	100	19	19	19	100,0	100
18.	105	105	105	100,0	100	18	19	19	94,7	100
19.	110	114	114	96,5	100	12	12	12	100,0	100
20.	74	78	78	94,9	100	19	19	19	100,0	100
21.	98	103	103	95,1	100	26	26	26	100,0	100
22.	108	112	112	96,4	100	19	20	20	95,0	100
23.	103	109	109	94,5	100	25	25	25	100,0	100
24.	100	103	103	97,1	100	14	13	13	107,7	99
25.	120	121	121	99,2	100	13	13	13	100,0	100
26.	126	127	127	99,2	100	15	16	15	93,8	99
27.	92	92	92	100,0	100	6	6	6	100,0	100
28.	96	103	103	93,2	100	37	35	35	105,7	100
29.	121	131	131	92,4	100	17	17	17	100,0	100
30.	98	103	103	95,1	100	21	20	20	105,0	100
31.	107	110	110	97,3	100	14	13	13	107,7	100
Gesamt	3114	3215	3215	96,9	100	604	607	605	99,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

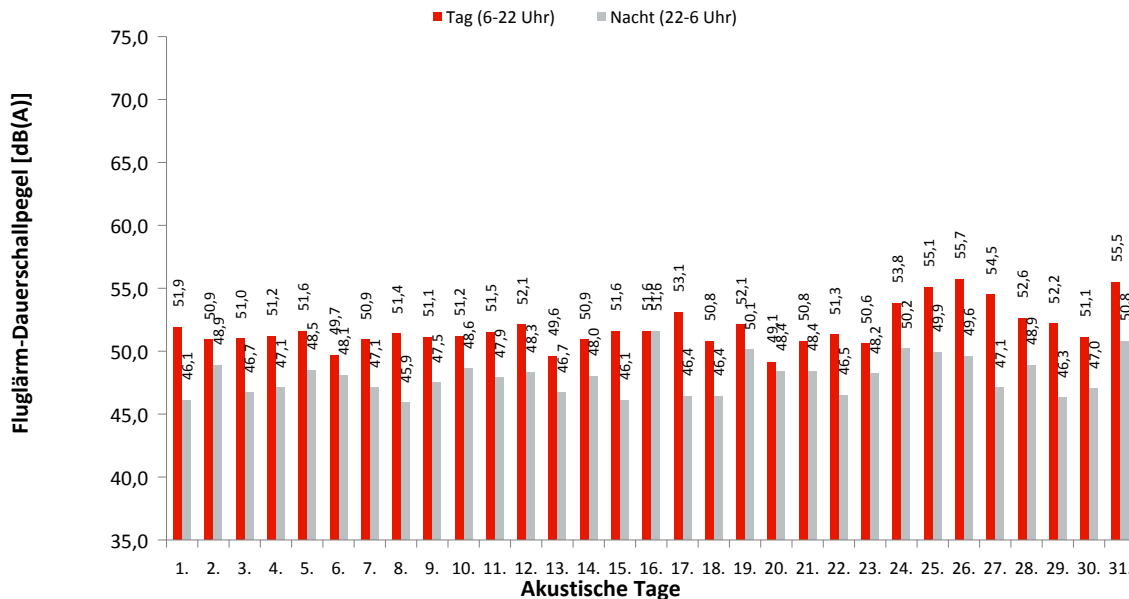
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2016**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,2	51,8	55,4	54,5	59,1	51,9	46,1	51,9	52,2	54,8
2.	54,8	49,8	54,9	54,3	57,9	50,9	48,9	51,0	50,5	55,8
3.	55,1	51,1	53,4	58,0	59,4	51,0	46,7	51,1	51,0	54,6
4.	53,2	55,7	52,5	54,8	61,7	51,2	47,1	50,7	52,6	55,1
5.	55,4	52,9	55,3	55,6	60,1	51,6	48,5	51,7	51,5	55,8
6.	57,5	54,4	57,9	55,8	61,6	49,7	48,1	50,1	48,2	54,8
7.	54,3	56,2	54,2	54,5	62,2	50,9	47,1	50,8	51,0	54,8
8.	54,8	49,9	55,0	54,3	57,9	51,4	45,9	51,0	52,5	54,6
9.	54,1	51,5	53,6	55,1	58,8	51,1	47,5	51,0	51,5	55,1
10.	56,9	52,2	54,0	60,8	61,2	51,2	48,6	51,0	51,7	55,8
11.	54,1	54,0	53,7	55,0	60,5	51,5	47,9	51,3	52,2	55,5
12.	56,0	52,5	55,1	57,9	60,3	52,1	48,3	52,1	52,3	56,0
13.	54,0	47,7	54,3	53,1	56,4	49,6	46,7	50,1	47,8	53,8
14.	54,5	51,0	54,8	53,3	58,3	50,9	48,0	50,7	51,6	55,4
15.	55,5	55,3	55,8	54,3	61,7	51,6	46,1	51,3	52,2	54,7
16.	55,5	52,3	54,4	57,7	60,1	51,6	51,6	51,0	53,1	58,1
17.	55,4	51,5	55,1	56,1	59,3	53,1	46,4	53,4	51,9	55,3
18.	54,6	51,3	54,8	53,7	58,6	50,8	46,4	50,6	51,3	54,4
19.	54,4	54,5	54,4	54,6	60,9	52,1	50,1	51,2	53,9	57,3
20.	53,8	52,6	54,2	52,5	59,2	49,1	48,4	49,4	48,1	54,9
21.	55,7	51,8	54,3	58,4	60,0	50,8	48,4	50,5	51,5	55,6
22.	53,7	51,0	53,3	54,7	58,3	51,3	46,5	51,1	51,9	54,7
23.	54,8	48,7	54,3	55,9	57,7	50,6	48,2	50,8	50,0	55,2
24.	55,2	52,6	54,5	56,7	60,0	53,8	50,2	53,1	55,3	58,0
25.	56,4	52,4	56,6	55,7	60,0	55,1	49,9	55,2	54,8	58,1
26.	57,2	52,0	57,7	55,4	60,0	55,7	49,6	56,3	52,9	57,9
27.	56,4	51,2	57,0	53,3	59,1	54,5	47,1	55,0	52,3	56,2
28.	55,5	53,0	55,2	56,3	60,2	52,6	48,9	53,2	49,8	56,2
29.	54,7	51,1	54,8	54,1	58,6	52,2	46,3	52,2	52,3	55,0
30.	55,1	52,1	54,5	56,5	59,6	51,1	47,0	51,2	51,1	54,8
31.	56,9	53,3	56,8	57,1	60,8	55,5	50,8	55,7	55,1	58,8
Gesamt	55,3	52,6	55,1	55,9	59,9	52,2	48,2	52,2	52,1	55,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

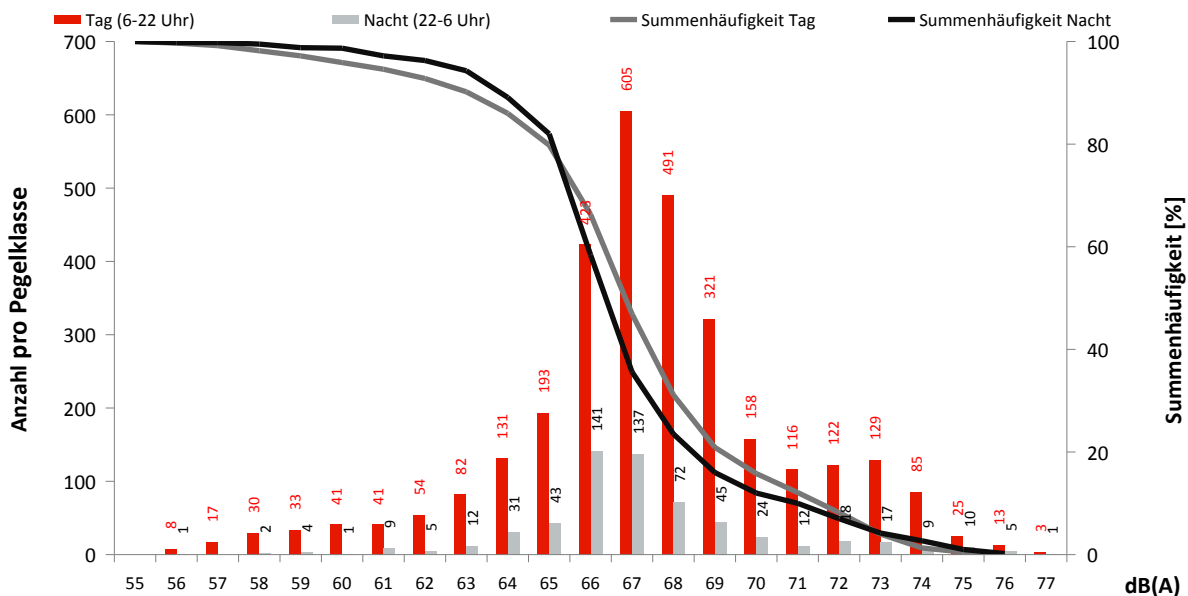
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	117	118	118	99,2	100	17	18	18	94,4	100
2.	94	94	94	100,0	100	27	27	27	100,0	100
3.	95	99	99	96,0	100	17	17	17	100,0	100
4.	101	106	106	95,3	100	20	20	20	100,0	100
5.	106	107	107	99,1	100	27	27	27	100,0	100
6.	67	73	73	91,8	100	20	22	22	90,9	100
7.	90	93	93	96,8	100	24	24	24	100,0	100
8.	101	105	105	96,2	100	14	15	15	93,3	100
9.	93	92	92	101,1	100	21	22	22	95,5	100
10.	99	103	103	96,1	100	22	23	23	95,7	100
11.	96	98	98	98,0	100	22	22	22	100,0	100
12.	115	117	117	98,3	100	22	22	22	100,0	100
13.	69	74	74	93,2	100	18	18	18	100,0	100
14.	93	97	97	95,9	100	24	25	25	96,0	100
15.	109	111	111	98,2	100	17	16	16	106,3	100
16.	86	92	92	93,5	100	16	16	16	100,0	100
17.	121	125	125	96,8	100	19	19	19	100,0	100
18.	101	105	105	96,2	100	18	19	19	94,7	100
19.	111	114	114	97,4	100	12	12	12	100,0	100
20.	73	78	78	93,6	100	18	19	19	94,7	100
21.	95	103	103	92,2	100	25	26	26	96,2	100
22.	111	112	112	99,1	100	19	20	20	95,0	100
23.	105	109	109	96,3	100	25	25	25	100,0	100
24.	99	103	103	96,1	100	14	13	13	107,7	100
25.	118	121	121	97,5	100	14	13	13	107,7	100
26.	126	127	127	99,2	100	15	16	15	93,8	100
27.	92	92	92	100,0	100	6	6	6	100,0	100
28.	97	103	103	94,2	100	35	35	35	100,0	100
29.	128	131	131	97,7	100	16	17	17	94,1	100
30.	107	103	103	103,9	100	20	20	20	100,0	100
31.	106	110	110	96,4	100	15	13	13	115,4	100
Gesamt	3121	3215	3215	97,1	100	599	607	606	98,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

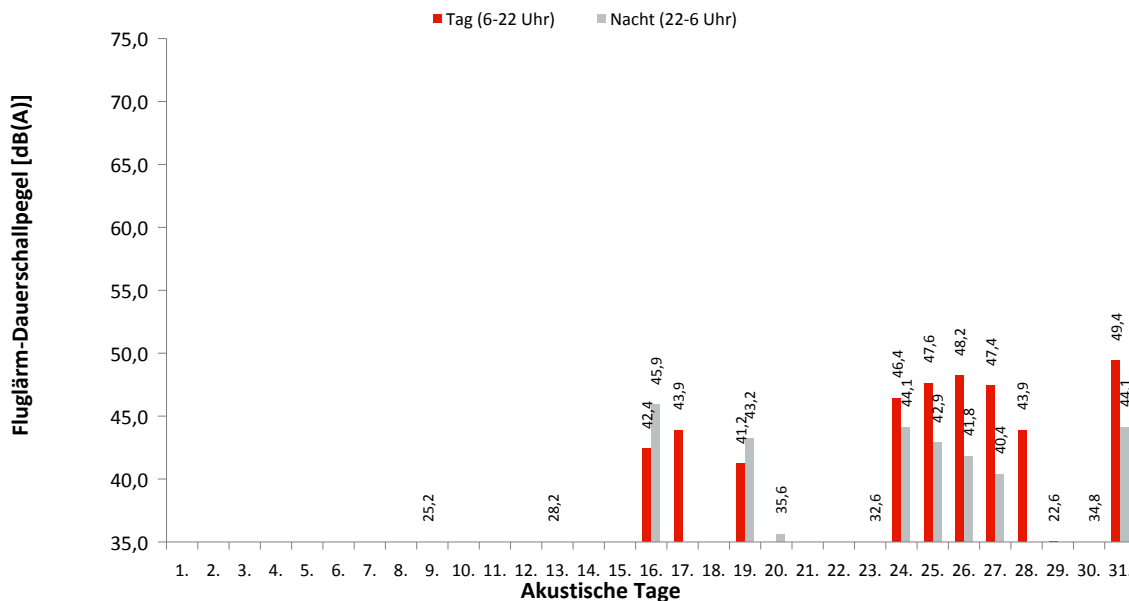
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2016**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,6	45,2	52,0	50,2	53,9					
2.	50,8	44,6	51,2	49,3	53,1					
3.	50,6	44,7	50,9	49,4	53,1					
4.	50,7	47,5	51,0	49,5	54,8					
5.	50,9	44,5	51,3	49,3	53,1					
6.	51,1	44,5	51,6	49,2	53,2					
7.	49,6	45,2	49,6	49,5	53,1					
8.	51,7	44,6	51,9	50,6	53,7					
9.	51,3	44,3	51,6	50,3	53,4	25,2		26,5		23,5
10.	53,6	45,6	51,7	56,7	56,4					
11.	51,5	45,2	51,9	50,0	53,8					
12.	51,1	43,9	51,4	49,9	53,1					
13.	50,8	43,8	51,2	49,4	52,8	28,2		29,5		26,5
14.	49,0	44,8	49,1	48,6	52,5					
15.	50,5	45,1	50,9	49,1	53,2					
16.	51,4	48,3	50,8	52,8	55,8	42,4	45,9		48,5	52,2
17.	51,2	44,9	51,6	49,8	53,6	43,9		45,1		42,1
18.	50,7	44,2	51,1	49,1	52,9					
19.	50,9	46,5	50,9	51,1	54,4	41,2	43,2	32,8	46,7	49,8
20.	50,0	45,9	50,1	49,7	53,6		35,6			40,9
21.	50,4	45,4	49,5	52,3	54,0					
22.	51,7	45,1	52,2	49,6	53,8					
23.	50,8	44,7	51,3	49,0	53,2		32,6			37,8
24.	51,6	47,3	51,3	52,3	55,2	46,4	44,1	44,9	49,1	51,6
25.	52,3	47,2	52,5	51,7	55,3	47,6	42,9	47,6	47,5	50,9
26.	52,6	46,2	53,1	50,6	54,8	48,2	41,8	49,0	44,4	50,2
27.	51,8	44,8	52,2	50,3	53,8	47,4	40,4	47,9	45,4	49,3
28.	51,2	45,8	50,2	53,3	54,6	43,9		44,7	40,0	43,0
29.	51,6	45,7	52,0	50,1	54,1	22,6		23,9		20,9
30.	51,3	46,0	51,6	49,8	54,1		34,8			40,1
31.	53,4	48,1	53,6	52,9	56,4	49,4	44,1	49,3	49,5	52,4
Gesamt	51,3	45,6	51,4	50,9	54,1	41,0	37,3	40,9	41,3	44,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

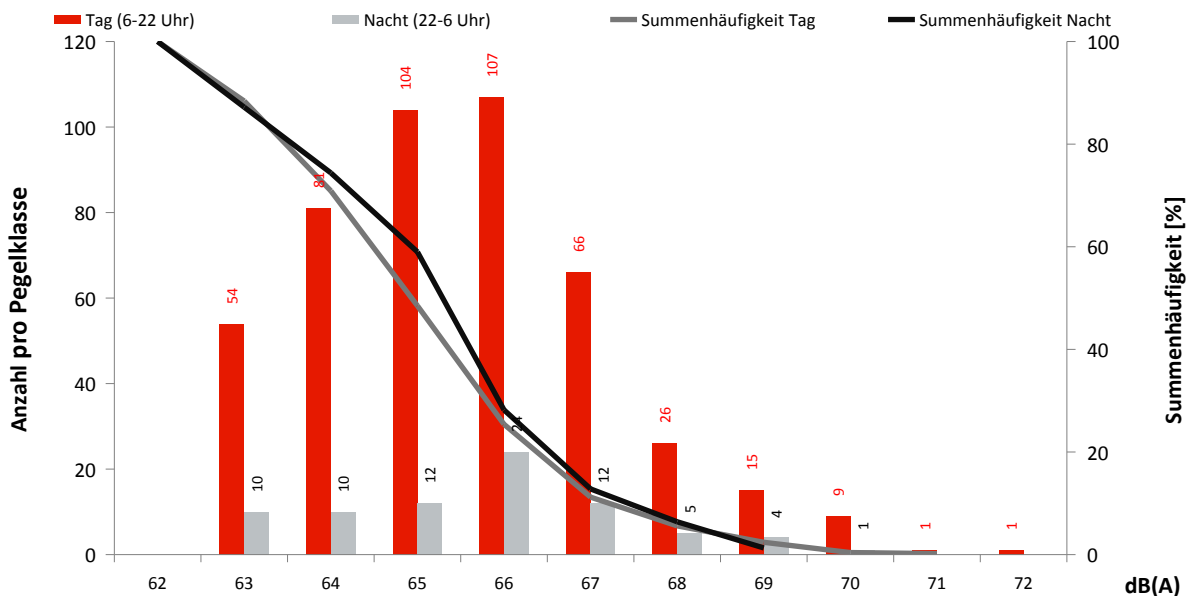
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	1				100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	1				100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.	11	14	14	78,6	100	14	16	16	87,5	100
17.	17	17	17	100,0	100					100
18.					100					100
19.	15	15	15	100,0	100	10	11	11	90,9	100
20.					100	1	1	1	100,0	100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100	1	1	1	100,0	100
24.	55	65	65	84,6	100	12	13	13	92,3	100
25.	92	121	121	76,0	100	12	13	13	92,3	100
26.	81	97	97	83,5	100	10	13	13	76,9	100
27.	72	92	92	78,3	100	6	6	6	100,0	100
28.	27	30	30	90,0	100					99
29.	1				100					100
30.					100	1				100
31.	91	109	109	83,5	100	11	13	13	84,6	100
Gesamt	464	560	560	82,9	100	78	87	87	89,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



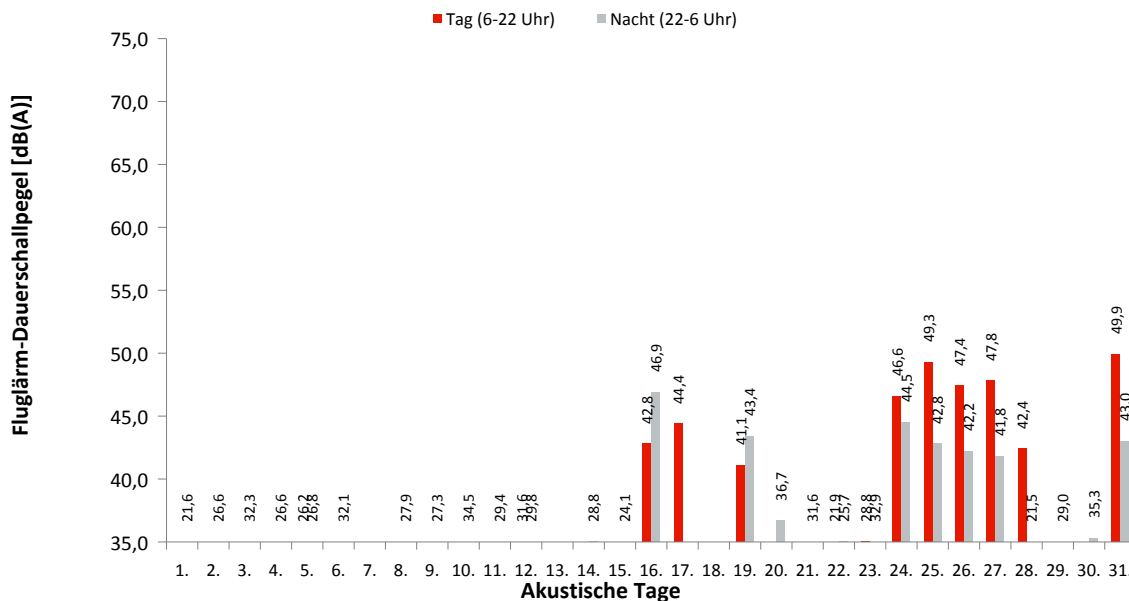
Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,0	39,7	51,9	45,4	51,0		21,6			26,8
2.	44,8	41,5	45,2	43,3	48,8		26,6			31,9
3.	46,8	41,2	47,4	44,0	49,3		32,3			37,5
4.	45,4	46,5	45,6	45,0	52,7		26,6			31,8
5.	45,6	39,3	45,7	45,1	48,1	26,2	26,8		32,3	34,0
6.	46,0	39,7	46,5	44,2	48,3		32,1			37,4
7.	43,3	38,8	43,1	43,8	46,8					
8.	47,8	37,6	48,2	45,9	48,6		27,9			33,1
9.	47,5	39,0	48,2	44,2	48,7		27,3			32,5
10.	54,5	41,5	46,4	60,0	57,7		34,5			39,7
11.	46,1	40,0	45,8	47,0	48,9		29,4			34,6
12.	45,4	39,8	45,2	45,9	48,4	31,6	29,8		37,6	37,9
13.	46,9	38,2	47,6	43,4	47,9					
14.	44,3	39,6	44,4	43,9	47,6		28,8			34,0
15.	46,0	39,8	46,5	44,1	48,3		24,1			29,3
16.	47,6	47,6	45,8	50,6	54,4	42,8	46,9		48,8	53,1
17.	47,9	38,8	48,7	43,7	48,7	44,4		45,6	29,3	42,7
18.	45,2	39,0	45,7	43,0	47,4					
19.	46,2	44,8	45,0	48,6	51,9	41,1	43,4	31,6	46,7	49,9
20.	46,1	43,2	44,8	48,5	50,8		36,7			41,9
21.	52,2	40,9	51,2	54,2	53,9		31,6			36,8
22.	46,1	40,4	46,6	43,8	48,6	21,9	25,7	23,1		31,2
23.	48,2	39,4	48,9	44,5	49,2	28,8	32,9		34,8	39,1
24.	49,4	45,4	49,0	50,3	53,3	46,6	44,5	45,3	49,1	51,8
25.	50,7	44,4	50,7	50,7	53,3	49,3	42,8	49,3	49,2	51,8
26.	49,3	43,5	49,9	47,0	51,8	47,4	42,2	48,2	43,2	50,0
27.	49,3	43,3	49,7	47,8	51,7	47,8	41,8	48,2	46,4	50,3
28.	51,7	46,2	45,6	56,8	56,1	42,4	21,5	43,2	38,2	41,5
29.	47,3	39,3	47,5	46,4	49,0		29,0			34,2
30.	45,1	41,2	45,4	44,2	48,7		35,3			40,5
31.	51,0	44,6	51,2	50,6	53,5	49,9	43,0	49,9	49,8	52,2
Gesamt	48,4	42,4	47,8	49,9	51,4	41,4	38,0	41,2	41,8	45,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

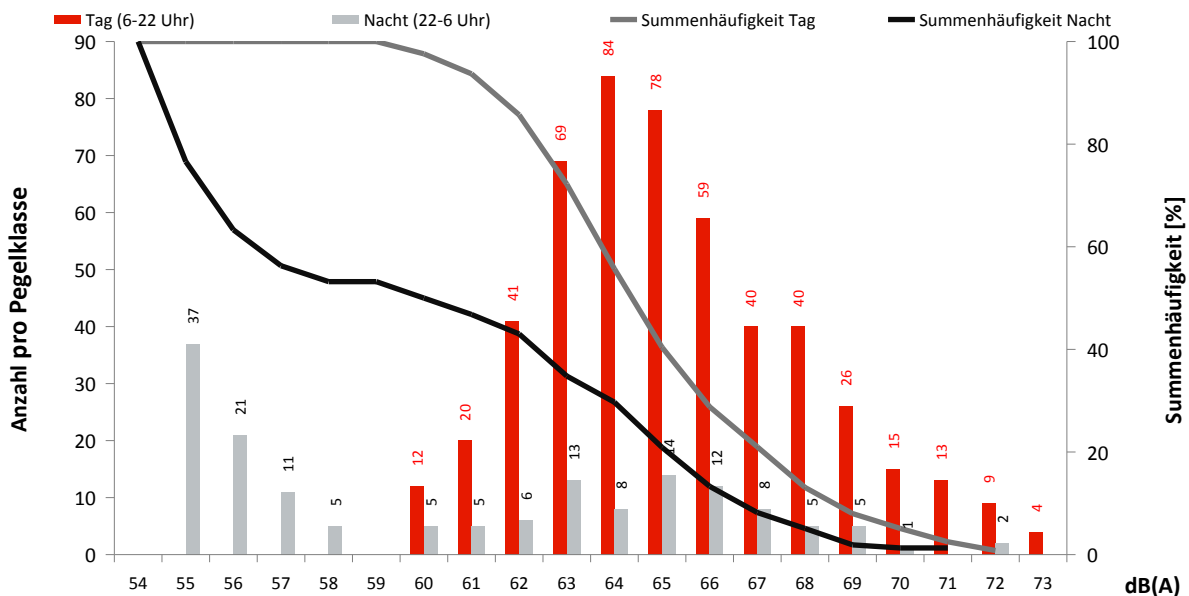
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	1				100
2.					100	1				100
3.					100	6				100
4.					100	2				100
5.	1				100	4				100
6.					100	10				100
7.					100					100
8.					100	5				100
9.					100	5				100
10.					100	11				100
11.					100	2				100
12.	2				100	5				100
13.					100					100
14.					100	4				100
15.					100	1				100
16.	14	14	14	100,0	100	16	16	16	100,0	100
17.	18	17	17	105,9	100					100
18.					100					100
19.	14	15	15	93,3	100	10	11	11	90,9	100
20.					100	5	1	1	500,0	100
21.					100	4				100
22.	1				100	2				100
23.	1				100	2	1	1	200,0	100
24.	56	65	65	86,2	100	13	13	13	100,0	100
25.	109	121	121	90,1	100	11	13	13	84,6	100
26.	85	97	97	87,6	100	12	13	13	92,3	100
27.	80	92	92	87,0	100	6	6	6	100,0	100
28.	29	30	30	96,7	100	1				99
29.					100	6				100
30.					100	2				100
31.	100	109	109	91,7	100	11	13	13	84,6	100
Gesamt	510	560	560	91,1	100	158	87	87	181,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

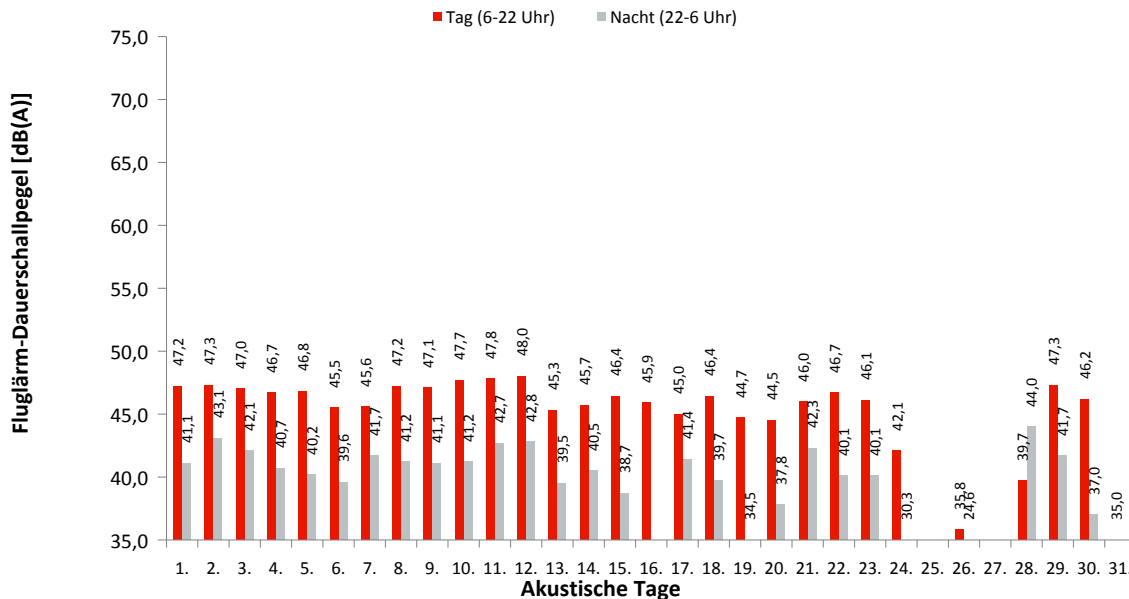
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2016**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,1 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,4	47,2	52,8	50,9	55,2	47,2	41,1	47,5	46,2	49,7
2.	53,9	47,5	54,7	50,1	55,9	47,3	43,1	47,7	46,2	50,8
3.	51,1	46,0	51,4	50,4	54,1	47,0	42,1	46,8	47,5	50,3
4.	51,3	48,0	51,6	50,1	55,3	46,7	40,7	46,9	46,2	49,3
5.	51,6	46,0	52,0	50,0	54,2	46,8	40,2	47,1	45,4	49,0
6.	50,8	45,4	51,3	48,9	53,5	45,5	39,6	46,0	43,1	47,9
7.	51,2	46,6	51,6	49,9	54,4	45,6	41,7	46,0	44,1	49,2
8.	52,1	46,6	52,5	50,6	54,8	47,2	41,2	47,2	47,0	49,9
9.	52,0	45,7	52,5	50,1	54,3	47,1	41,1	47,4	46,0	49,6
10.	53,5	48,1	53,8	52,3	56,3	47,7	41,2	47,5	48,3	50,3
11.	52,9	46,3	53,4	51,0	55,0	47,8	42,7	48,1	46,9	50,8
12.	51,5	45,8	51,8	50,2	54,1	48,0	42,8	48,3	47,2	51,0
13.	50,6	43,9	50,7	50,3	52,9	45,3	39,5	45,9	42,9	47,7
14.	49,5	45,4	49,4	49,8	53,2	45,7	40,5	45,8	45,3	48,7
15.	50,2	45,2	50,6	48,6	53,2	46,4	38,7	46,8	44,8	48,1
16.	51,3	44,6	51,6	50,1	53,5	45,9		46,7	41,5	44,9
17.	51,2	47,7	51,4	50,6	55,1	45,0	41,4	45,0	45,3	49,0
18.	51,1	44,8	51,8	47,9	53,2	46,4	39,7	46,9	44,5	48,5
19.	49,5	41,7	50,2	46,5	50,9	44,7	34,5	45,6	39,4	45,1
20.	49,9	43,5	49,7	50,2	52,5	44,5	37,8	44,9	43,1	46,7
21.	50,2	46,8	50,3	49,9	54,2	46,0	42,3	46,2	45,2	49,7
22.	51,4	44,7	51,8	50,1	53,6	46,7	40,1	47,1	45,1	48,9
23.	51,6	44,2	52,2	48,6	53,2	46,1	40,1	46,6	43,8	48,4
24.	48,3	41,2	49,2	43,3	49,9	42,1	30,3	43,3		41,6
25.	48,6	42,6	49,1	46,1	50,9					
26.	48,9	41,3	49,4	46,8	50,5	35,8	24,6	33,6	39,2	38,1
27.	45,4	38,0	43,5	48,6	48,5					
28.	48,7	46,9	47,6	51,0	54,1	39,7	44,0	39,7	39,6	49,7
29.	52,0	46,5	52,1	51,4	54,8	47,3	41,7	47,5	46,5	50,0
30.	50,8	46,2	51,3	48,8	53,9	46,2	37,0	46,8	43,8	47,2
31.	50,9	45,4	51,8	45,1	53,2	35,0		36,3		33,3
Gesamt	51,1	45,6	51,5	49,6	53,8	45,7	40,1	46,0	44,6	48,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016
Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

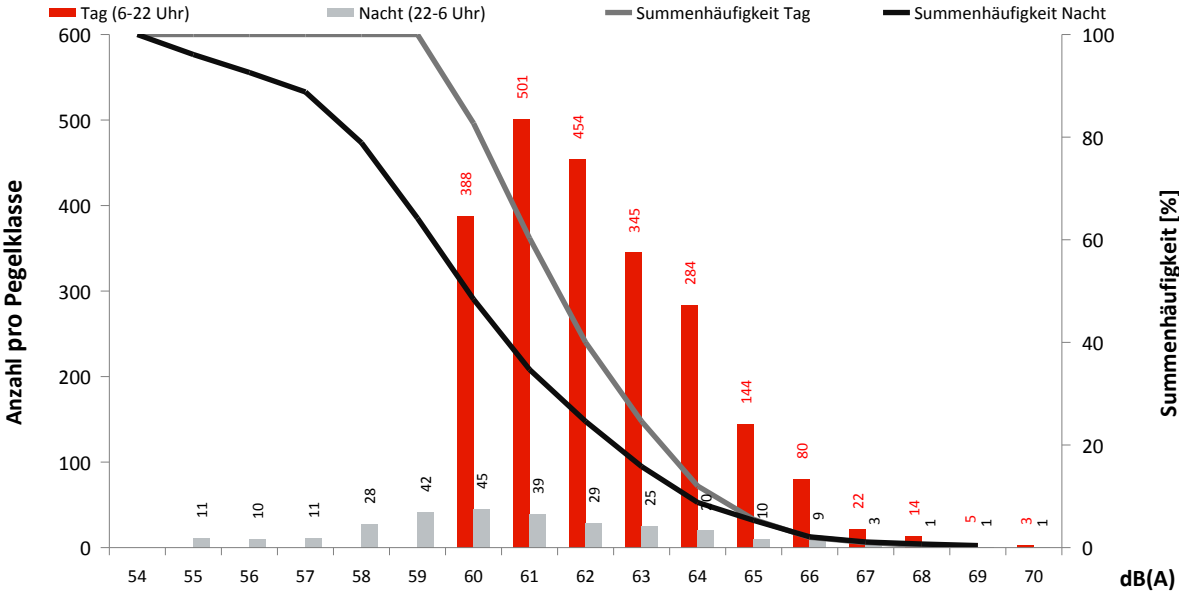
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	115	115	84,3	100	11	12	12	91,7	100
2.	88	109	109	80,7	100	13	15	15	86,7	100
3.	97	111	111	87,4	100	14	13	13	107,7	100
4.	94	109	109	86,2	100	11	15	15	73,3	100
5.	90	123	123	73,2	100	10	12	12	83,3	100
6.	72	86	86	83,7	100	7	7	7	100,0	100
7.	75	102	102	73,5	100	16	17	17	94,1	100
8.	93	110	110	84,5	100	13	13	13	100,0	100
9.	96	104	104	92,3	100	10	11	11	90,9	100
10.	94	109	109	86,2	100	8	12	12	66,7	100
11.	97	116	116	83,6	100	11	13	13	84,6	100
12.	111	131	131	84,7	100	15	14	14	107,1	100
13.	71	86	86	82,6	100	7	7	7	100,0	100
14.	83	104	104	79,8	100	12	14	14	85,7	100
15.	94	116	116	81,0	100	11	13	13	84,6	100
16.	75	90	90	83,3	100					100
17.	68	93	93	73,1	100	15	18	18	83,3	100
18.	89	118	118	75,4	100	11	11	11	100,0	100
19.	76	113	113	67,3	100	4	3	3	133,3	100
20.	62	91	91	68,1	100	4	5	4	80,0	100
21.	78	107	107	72,9	100	15	15	15	100,0	100
22.	89	112	112	79,5	100	12	12	12	100,0	100
23.	83	116	116	71,6	100	13	14	14	92,9	100
24.	33	47	47	70,2	100	1	1	1	100,0	100
25.					100					100
26.	13	37	37	35,1	100	1	1	1	100,0	100
27.					100					100
28.	32	73	73	43,8	100	22	23	23	95,7	100
29.	103	134	134	76,9	100	11	11	11	100,0	100
30.	82	119	119	68,9	100	7	11	11	63,6	100
31.	5	9	9	55,6	100		1	1		100
Gesamt	2240	2890	2890	77,5	100	285	314	313	90,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



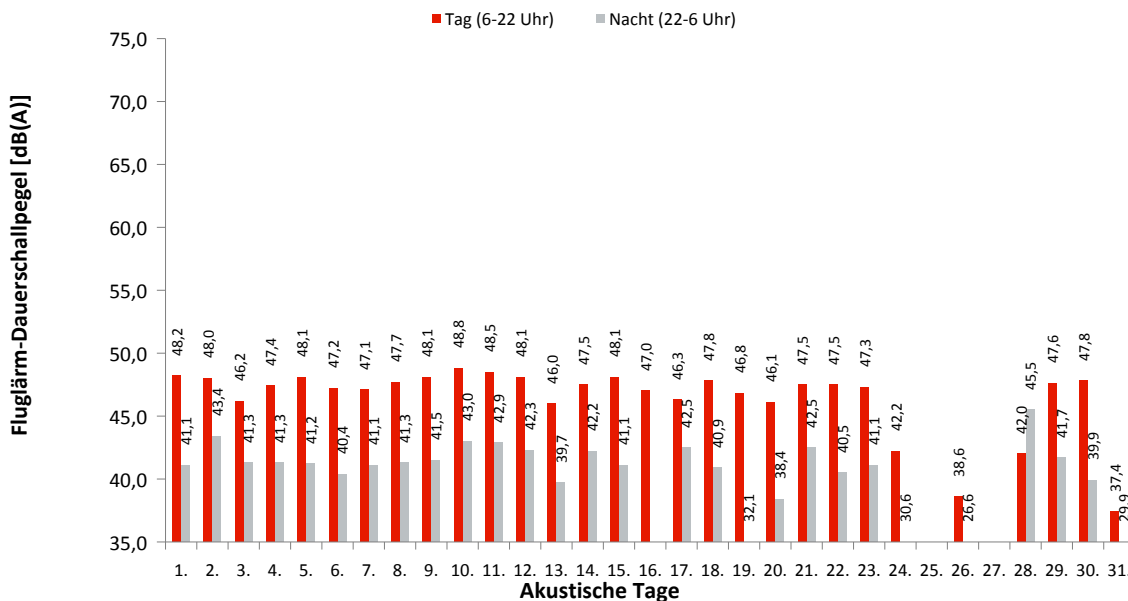
Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,6	44,1	53,4	48,7	53,7	48,2	41,1	48,5	47,3	50,3
2.	50,1	45,8	50,6	48,0	53,4	48,0	43,4	48,4	46,7	51,2
3.	51,3	45,4	51,8	49,4	53,8	46,2	41,3	45,3	48,0	49,8
4.	50,5	47,7	50,6	50,0	54,9	47,4	41,3	47,3	47,4	50,1
5.	50,5	42,9	50,8	49,0	52,3	48,1	41,2	48,2	47,9	50,4
6.	49,8	42,5	50,5	47,2	51,6	47,2	40,4	47,7	44,9	49,2
7.	48,8	43,6	48,8	48,6	51,8	47,1	41,1	47,1	46,8	49,7
8.	50,4	43,0	50,7	49,3	52,3	47,7	41,3	47,8	47,2	50,2
9.	49,9	43,0	50,2	48,9	52,0	48,1	41,5	48,3	47,7	50,5
10.	50,7	44,9	50,6	50,9	53,5	48,8	43,0	48,7	49,3	51,7
11.	50,7	44,8	50,8	50,3	53,4	48,5	42,9	48,7	47,9	51,3
12.	50,6	43,9	51,0	49,1	52,7	48,1	42,3	48,3	47,6	50,8
13.	49,1	42,9	49,4	47,9	51,5	46,0	39,7	46,5	43,9	48,2
14.	49,4	43,7	49,6	48,8	52,2	47,5	42,2	47,5	47,4	50,5
15.	50,4	43,1	50,7	49,4	52,4	48,1	41,1	48,2	47,8	50,3
16.	49,7	40,7	50,2	47,5	50,8	47,0		47,8	43,2	46,2
17.	52,1	44,8	52,8	48,5	53,7	46,3	42,5	46,1	46,9	50,2
18.	52,5	43,4	53,2	49,2	53,4	47,8	40,9	47,8	47,7	50,1
19.	52,3	41,3	53,3	46,6	52,4	46,8	32,1	47,5	43,4	46,6
20.	48,7	44,5	48,5	49,2	52,4	46,1	38,4	46,4	45,0	47,9
21.	49,6	44,5	49,9	48,4	52,5	47,5	42,5	47,7	46,7	50,6
22.	50,3	43,6	50,6	49,2	52,5	47,5	40,5	47,7	46,7	49,6
23.	49,8	43,0	50,0	49,0	52,0	47,3	41,1	47,6	46,4	49,7
24.	49,5	41,6	50,5	42,9	50,6	42,2	30,6	43,4		41,7
25.	48,3	41,2	49,2	42,0	49,7					
26.	51,6	40,8	52,5	46,8	51,9	38,6	26,6	36,0	42,3	41,0
27.	44,1	39,9	44,5	42,7	47,5					
28.	46,9	47,0	46,1	48,6	53,5	42,0	45,5	41,8	42,7	51,3
29.	52,9	43,6	53,6	49,2	53,7	47,6	41,7	47,6	47,8	50,4
30.	54,2	43,7	55,1	48,3	54,4	47,8	39,9	48,2	46,6	49,5
31.	46,7	41,8	47,5	42,6	49,4	37,4	29,9	38,6		38,4
Gesamt	50,5	43,8	51,0	48,4	52,6	46,7	40,7	46,9	46,1	49,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

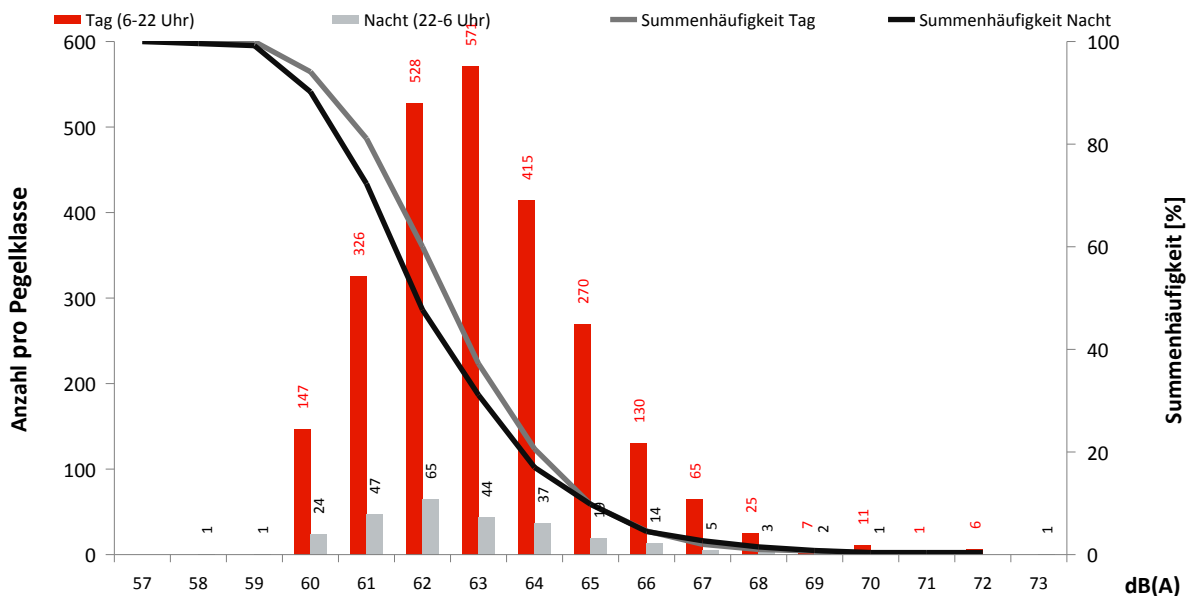
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	106	115	115	92,2	100	9	12	12	75,0	100
2.	102	109	109	93,6	100	13	15	15	86,7	100
3.	79	111	111	71,2	100	10	13	13	76,9	100
4.	99	109	109	90,8	100	11	15	15	73,3	100
5.	111	123	123	90,2	100	10	12	12	83,3	100
6.	79	86	86	91,9	100	7	7	7	100,0	100
7.	91	102	102	89,2	100	13	17	17	76,5	100
8.	106	110	110	96,4	100	11	13	13	84,6	100
9.	100	104	104	96,2	100	9	11	11	81,8	100
10.	98	109	109	89,9	100	9	12	12	75,0	100
11.	105	116	116	90,5	100	11	13	13	84,6	100
12.	113	131	131	86,3	100	14	14	14	100,0	100
13.	77	86	86	89,5	100	7	7	7	100,0	100
14.	96	104	104	92,3	100	14	14	14	100,0	100
15.	108	116	116	93,1	100	10	13	13	76,9	100
16.	82	90	90	91,1	100					100
17.	80	93	93	86,0	100	15	18	18	83,3	100
18.	100	118	118	84,7	100	9	11	11	81,8	100
19.	96	113	113	85,0	100	2	3	3	66,7	100
20.	77	91	91	84,6	100	5	5	5	100,0	100
21.	96	107	107	89,7	100	15	15	15	100,0	100
22.	102	112	112	91,1	100	10	12	12	83,3	100
23.	94	116	116	81,0	100	10	14	14	71,4	100
24.	34	47	47	72,3	100	1	1	1	100,0	100
25.					100					100
26.	21	37	37	56,8	100	1	1	1	100,0	100
27.					100					100
28.	41	73	73	56,2	100	21	23	23	91,3	99
29.	104	134	133	77,6	100	9	11	11	81,8	100
30.	96	119	119	80,7	100	7	11	11	63,6	100
31.	9	9	9	100,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	2502	2890	2889	86,6	100	264	314	314	84,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



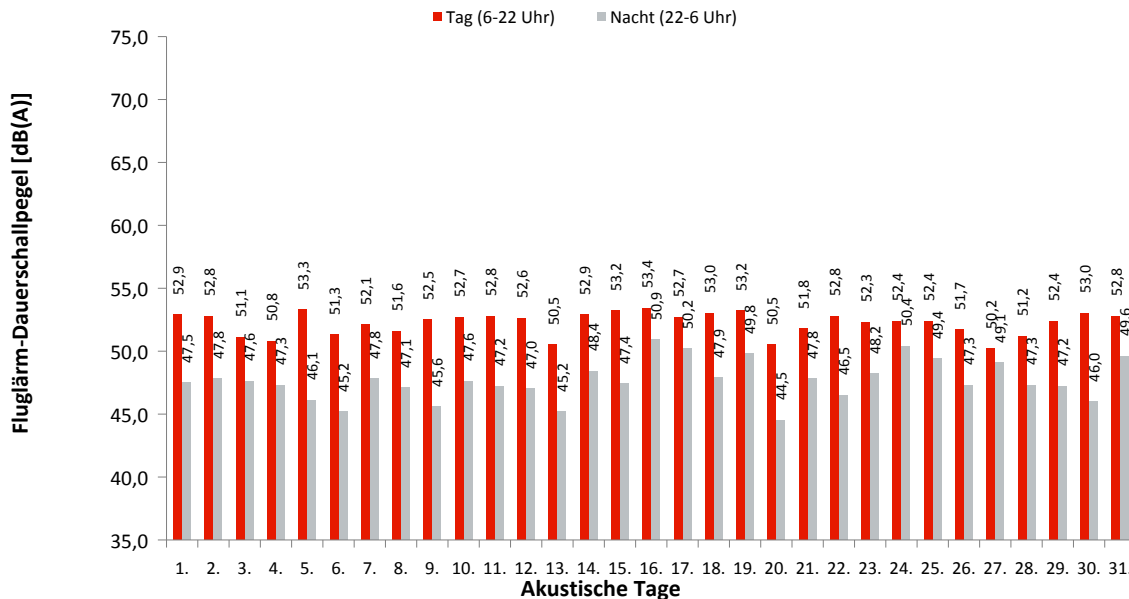
Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,6	49,7	55,8	55,0	58,2	52,9	47,5	53,0	52,2	55,7
2.	54,5	49,7	55,0	53,0	57,6	52,8	47,8	53,0	52,0	55,8
3.	54,4	49,4	54,3	54,7	57,6	51,1	47,6	51,1	51,4	55,2
4.	57,9	51,7	58,7	54,2	60,0	50,8	47,3	51,0	50,3	54,8
5.	56,2	50,4	56,3	55,8	58,9	53,3	46,1	53,4	53,0	55,4
6.	55,0	51,0	55,0	54,8	58,7	51,3	45,2	51,8	48,9	53,6
7.	55,0	50,0	55,5	53,0	57,9	52,1	47,8	52,4	51,1	55,5
8.	54,4	50,4	54,3	54,6	58,2	51,6	47,1	51,7	51,1	55,0
9.	55,7	50,4	55,8	55,1	58,6	52,5	45,6	52,6	52,1	54,7
10.	55,6	52,4	55,7	55,2	59,7	52,7	47,6	52,8	52,3	55,8
11.	55,8	49,8	56,0	55,0	58,4	52,8	47,2	53,2	51,5	55,5
12.	55,2	49,6	55,3	54,8	58,0	52,6	47,0	52,9	51,8	55,4
13.	54,1	49,3	53,8	54,8	57,5	50,5	45,2	51,1	48,0	53,2
14.	55,4	51,7	55,8	54,1	59,1	52,9	48,4	52,9	53,0	56,3
15.	55,9	52,5	56,0	55,4	59,9	53,2	47,4	53,4	52,5	55,9
16.	55,9	53,1	56,0	55,6	60,3	53,4	50,9	53,4	53,4	58,0
17.	55,4	53,6	55,4	55,5	60,5	52,7	50,2	52,9	51,8	57,2
18.	56,0	53,5	56,2	55,0	60,5	53,0	47,9	53,1	52,9	56,1
19.	55,8	50,8	55,8	55,9	59,0	53,2	49,8	53,0	53,7	57,3
20.	56,0	48,5	56,1	55,7	58,1	50,5	44,5	50,6	49,9	53,1
21.	56,7	50,6	56,9	56,0	59,2	51,8	47,8	51,9	51,7	55,5
22.	55,8	49,8	56,1	55,0	58,4	52,8	46,5	53,2	51,4	55,1
23.	55,4	50,6	55,4	55,3	58,7	52,3	48,2	52,3	52,2	55,9
24.	54,6	51,2	54,7	54,3	58,6	52,4	50,4	52,7	51,7	57,3
25.	54,7	50,4	54,6	54,8	58,3	52,4	49,4	52,1	53,1	56,8
26.	54,4	50,9	54,6	53,9	58,4	51,7	47,3	51,7	51,6	55,2
27.	54,1	50,6	54,0	54,4	58,2	50,2	49,1	50,6	48,5	55,6
28.	53,6	50,8	53,8	53,1	58,0	51,2	47,3	51,0	51,7	55,0
29.	55,4	50,4	55,4	55,3	58,6	52,4	47,2	52,3	52,7	55,5
30.	55,9	51,4	55,7	56,4	59,4	53,0	46,0	53,3	52,0	55,1
31.	54,6	51,2	54,5	54,9	58,7	52,8	49,6	52,8	52,7	57,0
Gesamt	55,4	51,0	55,6	54,9	58,8	52,3	47,9	52,4	51,9	55,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

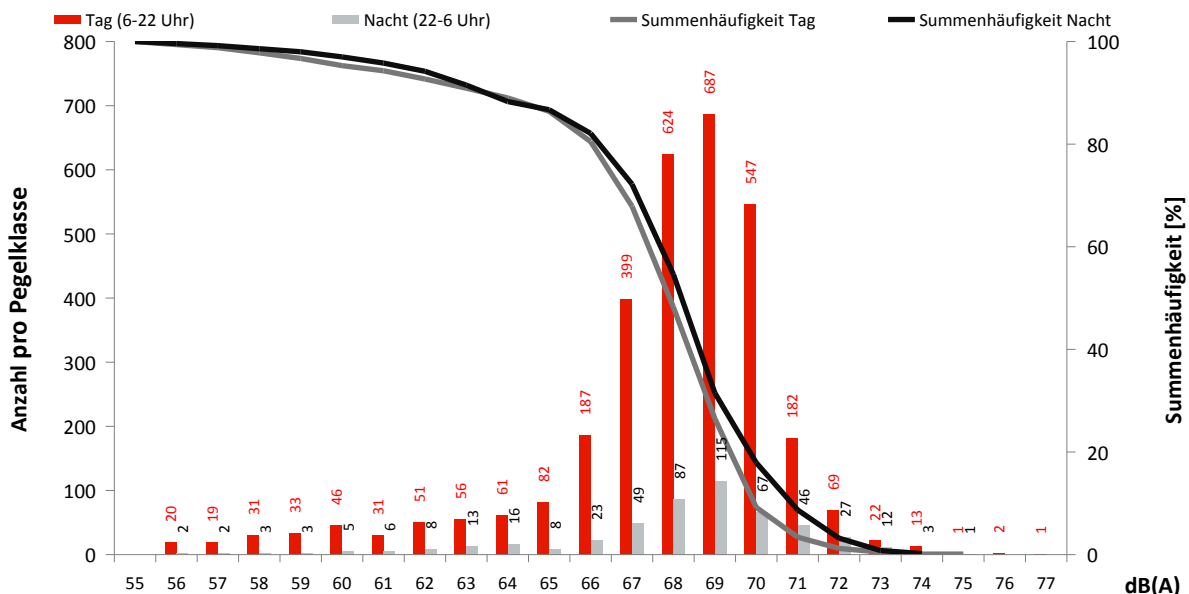
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	106	115	115	92,2	100	15	13	13	115,4	100
2.	101	109	109	92,7	100	14	15	15	93,3	100
3.	102	111	111	91,9	100	16	16	16	100,0	100
4.	88	109	109	80,7	100	14	15	15	93,3	100
5.	114	123	123	92,7	100	11	12	12	91,7	100
6.	81	86	86	94,2	100	6	7	7	85,7	100
7.	98	102	102	96,1	100	19	19	19	100,0	100
8.	105	110	110	95,5	100	15	15	15	100,0	100
9.	97	104	104	93,3	100	11	11	11	100,0	100
10.	103	109	109	94,5	100	13	12	12	108,3	100
11.	113	116	116	97,4	100	14	14	14	100,0	100
12.	117	131	131	89,3	100	15	14	14	107,1	100
13.	83	86	86	96,5	100	7	7	7	100,0	100
14.	104	104	104	100,0	100	14	15	15	93,3	100
15.	108	116	116	93,1	100	13	13	13	100,0	100
16.	103	108	107	95,4	100	24	26	26	92,3	100
17.	96	99	99	97,0	100	23	22	22	104,5	100
18.	109	118	118	92,4	100	14	13	13	107,7	100
19.	123	132	132	93,2	100	25	25	25	100,0	100
20.	67	91	91	73,6	100	5	5	5	100,0	100
21.	86	107	107	80,4	100	16	15	15	106,7	100
22.	103	112	112	92,0	100	13	12	12	108,3	100
23.	106	116	116	91,4	100	17	17	17	100,0	100
24.	106	109	109	97,2	100	27	27	27	100,0	100
25.	107	109	109	98,2	100	23	23	23	100,0	100
26.	120	132	132	90,9	100	19	19	19	100,0	100
27.	70	72	72	97,2	100	21	21	21	100,0	100
28.	99	96	96	103,1	100	21	23	23	91,3	100
29.	123	134	134	91,8	100	12	11	11	109,1	100
30.	112	119	119	94,1	100	13	13	13	100,0	100
31.	114	116	116	98,3	100	26	26	26	100,0	100
Gesamt	3164	3401	3400	93,0	100	496	496	496	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

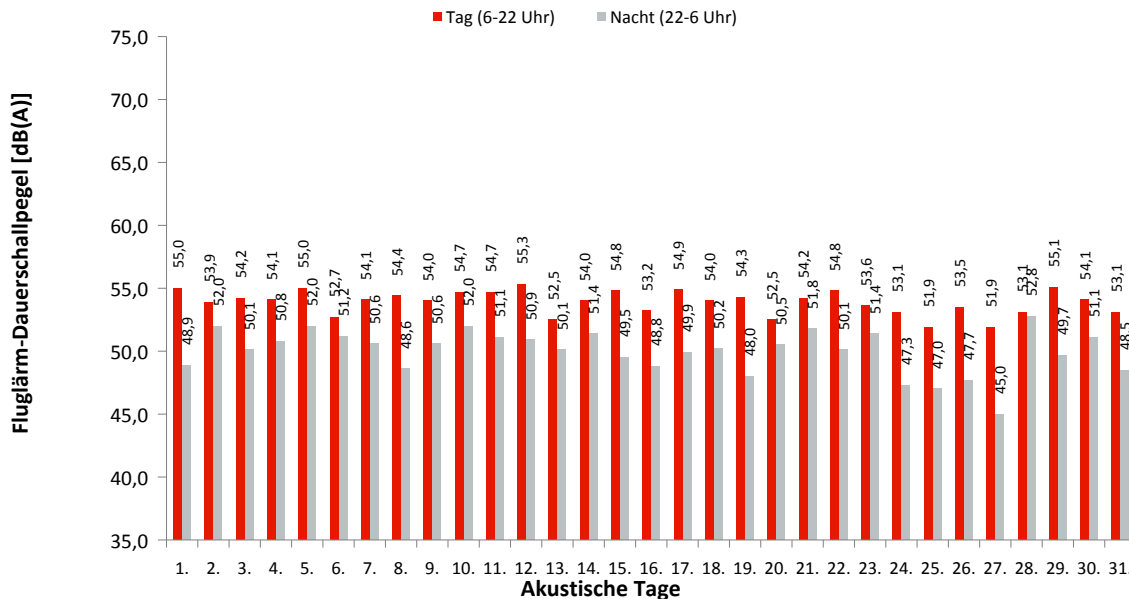
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2016**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,2	49,1	55,2	55,4	57,9	55,0	48,9	54,9	55,2	57,7
2.	54,4	52,2	54,5	54,1	59,2	53,9	52,0	54,0	53,6	58,9
3.	54,5	50,3	54,3	55,0	58,2	54,2	50,1	54,0	54,8	57,9
4.	54,4	52,5	54,0	55,4	59,5	54,1	50,8	53,6	55,1	58,4
5.	55,5	52,1	55,6	55,0	59,5	55,0	52,0	55,1	54,7	59,3
6.	54,1	51,4	54,7	51,6	58,3	52,7	51,2	53,1	51,2	57,9
7.	54,6	50,8	54,5	54,8	58,4	54,1	50,6	53,9	54,5	58,2
8.	54,9	49,0	54,6	55,9	57,8	54,4	48,6	53,9	55,5	57,4
9.	55,6	50,8	55,7	55,1	58,8	54,0	50,6	53,8	54,7	58,2
10.	59,5	52,1	55,5	64,0	63,1	54,7	52,0	54,6	55,1	59,2
11.	55,4	51,3	55,3	55,9	59,2	54,7	51,1	54,3	55,7	58,8
12.	55,6	51,1	55,6	55,7	59,0	55,3	50,9	55,3	55,4	58,8
13.	53,1	50,4	53,6	51,4	57,4	52,5	50,1	52,9	50,8	57,0
14.	54,4	51,6	54,1	55,2	58,9	54,0	51,4	53,7	54,9	58,7
15.	55,2	49,7	54,9	55,9	58,3	54,8	49,5	54,4	55,7	58,0
16.	65,2	49,0	66,4	53,1	64,1	53,2	48,8	53,4	52,6	56,6
17.	64,5	50,0	65,6	55,7	63,7	54,9	49,9	54,7	55,3	58,1
18.	54,5	50,3	54,4	55,0	58,2	54,0	50,2	53,7	54,6	57,9
19.	56,4	48,3	57,0	54,0	57,9	54,3	48,0	54,5	53,4	56,7
20.	53,4	51,6	53,4	53,3	58,5	52,5	50,5	52,8	51,3	57,4
21.	56,6	52,0	55,3	59,1	60,5	54,2	51,8	53,9	55,1	59,0
22.	55,2	50,4	54,9	56,0	58,6	54,8	50,1	54,4	55,8	58,3
23.	65,9	51,5	67,1	54,3	65,0	53,6	51,4	53,5	53,9	58,4
24.	53,5	47,6	53,6	53,0	56,1	53,1	47,3	53,3	52,7	55,8
25.	52,4	47,5	52,5	52,2	55,6	51,9	47,0	52,0	51,6	55,1
26.	60,2	48,3	61,1	54,0	60,0	53,5	47,7	53,5	53,4	56,3
27.	52,4	45,7	52,9	50,4	54,5	51,9	45,0	52,4	49,6	53,8
28.	55,3	53,9	53,8	58,1	61,1	53,1	52,8	53,5	51,6	59,1
29.	55,4	50,0	55,3	55,8	58,5	55,1	49,7	55,0	55,5	58,2
30.	54,5	51,3	54,6	54,3	58,6	54,1	51,1	54,2	53,9	58,4
31.	53,6	48,8	53,8	53,0	56,8	53,1	48,5	53,2	52,6	56,4
Gesamt	58,0	50,7	58,6	55,9	59,8	54,0	50,3	53,9	54,2	57,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2016**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

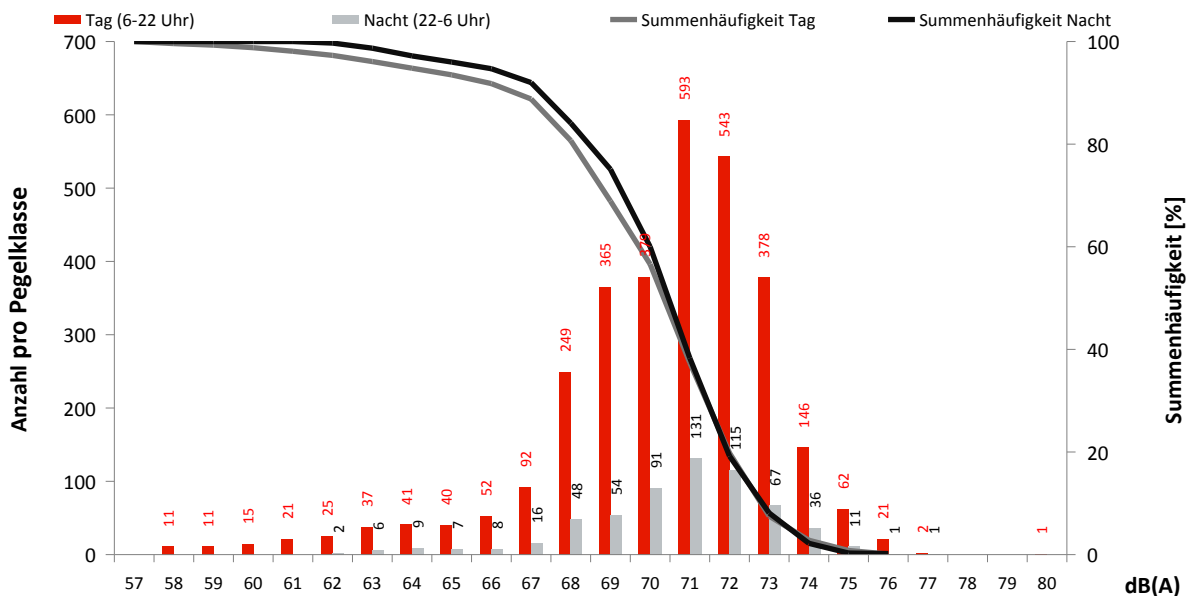
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	119	118	118	100,8	100	17	18	18	94,4	100
2.	95	94	94	101,1	100	27	27	27	100,0	100
3.	100	99	99	101,0	100	17	17	17	100,0	100
4.	103	106	106	97,2	100	20	20	20	100,0	100
5.	107	107	107	100,0	100	27	27	27	100,0	100
6.	69	73	73	94,5	100	21	22	22	95,5	100
7.	92	93	93	98,9	100	24	24	24	100,0	100
8.	105	105	105	100,0	100	13	15	15	86,7	100
9.	90	92	92	97,8	100	21	22	22	95,5	100
10.	104	103	103	101,0	100	22	23	23	95,7	100
11.	97	98	98	99,0	100	22	22	22	100,0	100
12.	115	117	117	98,3	100	22	22	22	100,0	100
13.	73	74	74	98,6	100	18	18	18	100,0	100
14.	96	97	97	99,0	100	24	25	25	96,0	100
15.	111	111	111	100,0	100	17	16	16	106,3	100
16.	74	92	92	80,4	100	16	16	16	100,0	100
17.	110	125	125	88,0	100	19	19	19	100,0	100
18.	104	105	105	99,0	100	18	19	19	94,7	100
19.	107	114	114	93,9	100	12	12	12	100,0	100
20.	75	78	78	96,2	100	19	19	19	100,0	100
21.	99	103	103	96,1	100	26	26	26	100,0	100
22.	111	112	112	99,1	100	19	20	20	95,0	100
23.	88	109	109	80,7	100	25	25	25	100,0	100
24.	100	103	103	97,1	100	14	13	13	107,7	100
25.	111	121	121	91,7	100	14	13	13	107,7	100
26.	105	127	127	82,7	100	16	16	16	100,0	100
27.	86	92	92	93,5	100	6	6	6	100,0	100
28.	98	103	103	95,1	100	35	35	35	100,0	100
29.	130	131	131	99,2	100	16	17	17	94,1	100
30.	103	103	103	100,0	100	21	20	20	105,0	100
31.	107	110	110	97,3	100	15	13	13	115,4	100
Gesamt	3084	3215	3215	95,9	100	603	607	607	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2016

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	24
MP03	17
MP04	8
MP05	19
MP06	12
MP07	50
MP08	12
MP09	45
MP11	19
MP12	14
MP13	29
MP15	46
MP17	49
MP18	15
MP19	44

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	03.08.2016 01:44:02	03.08.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP02	09.08.2016 01:44:02	09.08.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP02	14.08.2016 01:44:02	14.08.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP02	16.08.2016 19:00:00	16.08.2016 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.08.2016 01:44:02	17.08.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP02	18.08.2016 01:44:01	18.08.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP02	19.08.2016 01:44:03	19.08.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP02	20.08.2016 01:44:02	20.08.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP02	21.08.2016 01:44:02	21.08.2016 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP02	23.08.2016 01:44:03	23.08.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP02	23.08.2016 08:00:03	23.08.2016 08:01:46	103	Stromausfall
MP02	25.08.2016 01:44:02	25.08.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP02	27.08.2016 01:44:02	27.08.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP02	28.08.2016 20:45:00	28.08.2016 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.08.2016 21:27:00	28.08.2016 21:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	29.08.2016 01:44:02	29.08.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP02	29.08.2016 09:29:02	29.08.2016 09:30:46	104	Stromausfall
MP02	31.08.2016 01:44:03	31.08.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP02	01.09.2016 01:44:02	01.09.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP03	06.08.2016 01:44:02	06.08.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP03	07.08.2016 01:44:03	07.08.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP03	16.08.2016 01:44:02	16.08.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP03	16.08.2016 19:06:00	16.08.2016 19:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	19.08.2016 01:44:01	19.08.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP03	21.08.2016 01:44:01	21.08.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP03	21.08.2016 18:31:00	21.08.2016 18:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	23.08.2016 01:44:02	23.08.2016 01:45:42	100	Fehler Schallpegelmesser
MP03	23.08.2016 08:00:03	23.08.2016 08:01:53	110	Stromausfall
MP03	27.08.2016 01:44:03	27.08.2016 01:45:29	86	Fehler Schallpegelmesser
MP03	29.08.2016 01:44:00	29.08.2016 01:45:06	66	Fehler Schallpegelmesser
MP03	29.08.2016 15:29:00	29.08.2016 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	29.08.2016 15:38:00	29.08.2016 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.08.2016 19:06:00	16.08.2016 19:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	21.08.2016 18:31:00	21.08.2016 18:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	22.08.2016 01:44:02	22.08.2016 01:45:13	71	Fehler Schallpegelmesser
MP04	23.08.2016 08:00:03	23.08.2016 08:02:07	124	Stromausfall
MP04	29.08.2016 15:29:00	29.08.2016 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	29.08.2016 15:38:00	29.08.2016 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.08.2016 01:44:01	02.08.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP05	03.08.2016 01:44:02	03.08.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP05	05.08.2016 01:44:03	05.08.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP05	07.08.2016 01:44:01	07.08.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP05	12.08.2016 01:44:03	12.08.2016 01:45:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP05	16.08.2016 19:00:00	16.08.2016 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.08.2016 01:44:00	18.08.2016 01:45:05	65	Fehler Schallpegelmesser
MP05	20.08.2016 01:44:02	20.08.2016 01:45:32	90	Fehler Schallpegelmesser
MP05	22.08.2016 01:44:00	22.08.2016 01:45:03	63	Fehler Schallpegelmesser
MP05	23.08.2016 08:00:03	23.08.2016 08:01:41	98	Stromausfall
MP05	27.08.2016 01:44:01	27.08.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP05	28.08.2016 20:45:00	28.08.2016 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.08.2016 21:27:00	28.08.2016 21:30:00	180	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	29.08.2016 01:44:02	29.08.2016 01:45:10	68	Fehler Schallpegelmesser
MP05	31.08.2016 01:44:01	31.08.2016 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP06	07.08.2016 01:44:01	07.08.2016 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP06	15.08.2016 01:44:03	15.08.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP06	16.08.2016 19:00:00	16.08.2016 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.08.2016 01:44:02	17.08.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP06	22.08.2016 01:44:03	22.08.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP06	23.08.2016 01:44:01	23.08.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP06	27.08.2016 01:44:00	27.08.2016 01:45:03	63	Fehler Schallpegelmesser
MP06	28.08.2016 20:45:00	28.08.2016 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.08.2016 21:27:00	28.08.2016 21:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	02.08.2016 01:44:03	02.08.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	03.08.2016 01:44:02	03.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	04.08.2016 01:44:02	04.08.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	05.08.2016 01:44:03	05.08.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	06.08.2016 01:44:03	06.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	07.08.2016 01:44:01	07.08.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	08.08.2016 01:44:02	08.08.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	09.08.2016 01:44:01	09.08.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	10.08.2016 01:44:03	10.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	11.08.2016 01:44:02	11.08.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	12.08.2016 01:44:02	12.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	13.08.2016 01:44:01	13.08.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	14.08.2016 01:44:03	14.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	15.08.2016 01:44:01	15.08.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	16.08.2016 01:44:03	16.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	16.08.2016 19:06:00	16.08.2016 19:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.08.2016 01:44:03	17.08.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	18.08.2016 01:44:01	18.08.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	19.08.2016 01:44:02	19.08.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	20.08.2016 01:44:02	20.08.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	21.08.2016 01:44:03	21.08.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP07	21.08.2016 18:31:00	21.08.2016 18:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	22.08.2016 01:44:01	22.08.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	23.08.2016 01:44:02	23.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	23.08.2016 08:00:03	23.08.2016 08:02:11	128	Stromausfall
MP07	24.08.2016 01:44:01	24.08.2016 01:45:21	80	Fehler Schallpegelmesser
MP07	25.08.2016 01:44:03	25.08.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP07	26.08.2016 01:44:03	26.08.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	27.08.2016 01:44:02	27.08.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	28.08.2016 01:44:03	28.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	29.08.2016 01:44:02	29.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	29.08.2016 15:29:00	29.08.2016 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	29.08.2016 15:38:00	29.08.2016 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	30.08.2016 01:44:02	30.08.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	31.08.2016 01:44:02	31.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	01.09.2016 01:44:03	01.09.2016 01:45:27	84	Fehler Schallpegelmesser
MP08	08.08.2016 01:44:02	08.08.2016 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP08	10.08.2016 01:44:02	10.08.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP08	16.08.2016 01:44:02	16.08.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP08	16.08.2016 19:06:00	16.08.2016 19:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.08.2016 01:44:01	17.08.2016 01:45:14	73	Fehler Schallpegelmesser
MP08	20.08.2016 01:44:01	20.08.2016 01:45:18	77	Fehler Schallpegelmesser
MP08	21.08.2016 18:31:00	21.08.2016 18:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	23.08.2016 09:00:03	23.08.2016 09:01:46	103	Stromausfall
MP08	29.08.2016 15:29:00	29.08.2016 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	29.08.2016 15:38:00	29.08.2016 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.08.2016 01:44:02	03.08.2016 01:46:32	150	Fehler Schallpegelmesser
MP09	04.08.2016 01:44:01	04.08.2016 01:45:18	77	Fehler Schallpegelmesser
MP09	05.08.2016 01:44:03	05.08.2016 01:45:57	114	Fehler Schallpegelmesser
MP09	07.08.2016 01:44:01	07.08.2016 01:46:30	149	Fehler Schallpegelmesser
MP09	09.08.2016 01:44:01	09.08.2016 01:46:34	153	Fehler Schallpegelmesser
MP09	11.08.2016 01:44:02	11.08.2016 01:45:53	111	Fehler Schallpegelmesser
MP09	13.08.2016 01:44:03	13.08.2016 01:47:27	204	Fehler Schallpegelmesser
MP09	15.08.2016 01:44:02	15.08.2016 01:46:22	140	Fehler Schallpegelmesser
MP09	16.08.2016 01:44:02	16.08.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP09	16.08.2016 19:00:00	16.08.2016 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.08.2016 01:44:01	17.08.2016 01:45:56	115	Fehler Schallpegelmesser
MP09	19.08.2016 01:44:02	19.08.2016 01:45:37	95	Fehler Schallpegelmesser
MP09	21.08.2016 01:44:03	21.08.2016 01:45:57	114	Fehler Schallpegelmesser
MP09	23.08.2016 01:44:03	23.08.2016 01:45:41	98	Fehler Schallpegelmesser
MP09	23.08.2016 09:00:03	23.08.2016 09:01:40	97	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	25.08.2016 01:44:03	25.08.2016 01:46:15	132	Fehler Schallpegelmesser
MP09	27.08.2016 01:44:03	27.08.2016 01:47:14	191	Fehler Schallpegelmesser
MP09	28.08.2016 01:44:02	28.08.2016 01:45:19	77	Fehler Schallpegelmesser
MP09	28.08.2016 20:45:00	28.08.2016 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.08.2016 21:27:00	28.08.2016 21:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	29.08.2016 01:44:01	29.08.2016 01:45:52	111	Fehler Schallpegelmesser
MP09	30.08.2016 01:44:02	30.08.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP09	31.08.2016 01:44:03	31.08.2016 01:45:39	96	Fehler Schallpegelmesser
MP11	03.08.2016 01:44:01	03.08.2016 01:45:33	92	Fehler Schallpegelmesser
MP11	05.08.2016 01:44:01	05.08.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP11	07.08.2016 01:44:02	07.08.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP11	09.08.2016 01:44:03	09.08.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP11	12.08.2016 01:44:02	12.08.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP11	13.08.2016 01:44:01	13.08.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP11	16.08.2016 19:00:00	16.08.2016 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.08.2016 01:44:03	17.08.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP11	21.08.2016 01:44:02	21.08.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP11	23.08.2016 01:44:03	23.08.2016 01:45:54	111	Fehler Schallpegelmesser
MP11	23.08.2016 09:00:03	23.08.2016 09:01:44	101	Stromausfall
MP11	25.08.2016 01:44:02	25.08.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP11	28.08.2016 20:45:00	28.08.2016 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.08.2016 21:27:00	28.08.2016 21:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	09.08.2016 01:44:01	09.08.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP12	13.08.2016 01:44:01	13.08.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP12	16.08.2016 19:00:00	16.08.2016 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.08.2016 01:44:03	17.08.2016 01:45:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	19.08.2016 01:44:02	19.08.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP12	23.08.2016 01:44:01	23.08.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP12	27.08.2016 01:44:02	27.08.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP12	28.08.2016 20:45:00	28.08.2016 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.08.2016 21:27:00	28.08.2016 21:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	29.08.2016 01:20:01	29.08.2016 01:21:37	96	Stromausfall
MP12	30.08.2016 01:44:01	30.08.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP13	03.08.2016 01:44:01	03.08.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP13	05.08.2016 01:44:01	05.08.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP13	07.08.2016 01:44:02	07.08.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	09.08.2016 01:44:03	09.08.2016 01:45:32	89	Fehler Schallpegelmesser
MP13	10.08.2016 01:44:01	10.08.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser
MP13	11.08.2016 01:44:02	11.08.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP13	13.08.2016 01:44:01	13.08.2016 01:45:43	102	Fehler Schallpegelmesser
MP13	16.08.2016 01:44:02	16.08.2016 01:45:45	103	Fehler Schallpegelmesser
MP13	16.08.2016 19:00:00	16.08.2016 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.08.2016 01:44:02	17.08.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	19.08.2016 01:44:02	19.08.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	22.08.2016 01:44:03	22.08.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP13	23.08.2016 01:44:01	23.08.2016 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP13	25.08.2016 01:44:01	25.08.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP13	27.08.2016 01:44:02	27.08.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	28.08.2016 01:44:02	28.08.2016 01:45:20	78	Fehler Schallpegelmesser
MP13	28.08.2016 20:45:00	28.08.2016 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.08.2016 21:27:00	28.08.2016 21:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	29.08.2016 01:20:01	29.08.2016 01:21:36	95	Stromausfall
MP13	30.08.2016 01:44:03	30.08.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP13	31.08.2016 01:44:01	31.08.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser
MP13	01.09.2016 01:44:01	01.09.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser
MP15	02.08.2016 01:44:02	02.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	03.08.2016 01:44:02	03.08.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	04.08.2016 01:44:02	04.08.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	05.08.2016 01:44:03	05.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	06.08.2016 01:44:02	06.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	07.08.2016 01:44:02	07.08.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	08.08.2016 01:44:02	08.08.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	09.08.2016 01:44:03	09.08.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	10.08.2016 01:44:02	10.08.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	11.08.2016 01:44:01	11.08.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	12.08.2016 01:44:03	12.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	13.08.2016 01:44:02	13.08.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	14.08.2016 01:44:02	14.08.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	15.08.2016 01:44:03	15.08.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	16.08.2016 01:44:03	16.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	16.08.2016 19:06:00	16.08.2016 19:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.08.2016 01:44:02	17.08.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP15	18.08.2016 01:44:02	18.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	19.08.2016 01:44:02	19.08.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	20.08.2016 01:44:01	20.08.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	21.08.2016 01:44:02	21.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	21.08.2016 18:31:00	21.08.2016 18:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	22.08.2016 01:44:03	22.08.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	23.08.2016 01:44:02	23.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	23.08.2016 09:00:02	23.08.2016 09:01:37	95	Stromausfall
MP15	25.08.2016 01:44:02	25.08.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	26.08.2016 01:44:01	26.08.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	27.08.2016 01:44:03	27.08.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	28.08.2016 01:44:02	28.08.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	29.08.2016 01:44:02	29.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	29.08.2016 15:29:00	29.08.2016 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	29.08.2016 15:38:00	29.08.2016 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	31.08.2016 01:44:02	31.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	01.09.2016 01:44:03	01.09.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	02.08.2016 01:44:01	02.08.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	03.08.2016 01:44:01	03.08.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	04.08.2016 01:44:01	04.08.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	05.08.2016 01:44:02	05.08.2016 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser
MP17	06.08.2016 01:44:02	06.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	07.08.2016 01:44:01	07.08.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	08.08.2016 01:44:03	08.08.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	09.08.2016 01:44:01	09.08.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP17	10.08.2016 01:44:02	10.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	11.08.2016 01:44:03	11.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	12.08.2016 01:44:03	12.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	13.08.2016 01:44:01	13.08.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP17	14.08.2016 01:44:03	14.08.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP17	15.08.2016 01:44:02	15.08.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	16.08.2016 01:44:01	16.08.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	16.08.2016 19:06:00	16.08.2016 19:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.08.2016 01:44:03	17.08.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	18.08.2016 01:44:02	18.08.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	19.08.2016 01:44:01	19.08.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	20.08.2016 01:44:00	20.08.2016 01:45:24	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	21.08.2016 01:44:01	21.08.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	21.08.2016 18:31:00	21.08.2016 18:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	22.08.2016 01:44:01	22.08.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	23.08.2016 01:44:02	23.08.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	24.08.2016 01:44:02	24.08.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP17	25.08.2016 01:44:03	25.08.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP17	26.08.2016 01:44:01	26.08.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP17	27.08.2016 01:44:01	27.08.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	28.08.2016 01:44:03	28.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	29.08.2016 01:20:01	29.08.2016 01:21:35	94	Stromausfall
MP17	29.08.2016 01:21:00	29.08.2016 01:23:00	120	Allgemein Technik
MP17	29.08.2016 15:29:00	29.08.2016 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	29.08.2016 15:38:00	29.08.2016 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	30.08.2016 01:44:01	30.08.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	31.08.2016 01:44:02	31.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	01.09.2016 01:44:02	01.09.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	08.08.2016 13:08:00	08.08.2016 13:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.08.2016 19:07:00	16.08.2016 19:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	16.08.2016 19:11:00	16.08.2016 19:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	19.08.2016 01:44:03	19.08.2016 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP18	23.08.2016 01:44:02	23.08.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP18	23.08.2016 09:00:03	23.08.2016 09:02:03	120	Stromausfall
MP18	26.08.2016 01:44:03	26.08.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP18	29.08.2016 15:01:00	29.08.2016 15:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.08.2016 15:24:00	29.08.2016 15:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.08.2016 15:26:00	29.08.2016 15:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	29.08.2016 15:33:00	29.08.2016 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	31.08.2016 01:44:02	31.08.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP19	02.08.2016 01:44:01	02.08.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	03.08.2016 01:44:01	03.08.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	04.08.2016 01:44:01	04.08.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	05.08.2016 01:44:02	05.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	06.08.2016 01:44:01	06.08.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	07.08.2016 01:44:02	07.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	08.08.2016 01:44:02	08.08.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	09.08.2016 01:44:01	09.08.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	10.08.2016 01:44:03	10.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	11.08.2016 01:44:02	11.08.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP19	12.08.2016 01:44:02	12.08.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	13.08.2016 01:44:03	13.08.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	14.08.2016 01:44:03	14.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	15.08.2016 01:44:03	15.08.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	16.08.2016 01:44:02	16.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	17.08.2016 01:44:03	17.08.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP19	18.08.2016 01:44:01	18.08.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	19.08.2016 01:44:02	19.08.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP19	20.08.2016 01:44:03	20.08.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP19	21.08.2016 01:44:02	21.08.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	22.08.2016 01:44:02	22.08.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	23.08.2016 01:44:02	23.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	23.08.2016 09:00:03	23.08.2016 09:02:04	121	Stromausfall
MP19	24.08.2016 01:44:01	24.08.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser
MP19	25.08.2016 01:44:03	25.08.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	26.08.2016 01:44:03	26.08.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP19	27.08.2016 01:44:01	27.08.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	28.08.2016 01:44:02	28.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	29.08.2016 01:44:02	29.08.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	30.08.2016 01:44:02	30.08.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	31.08.2016 01:44:01	31.08.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP19	01.09.2016 01:44:03	01.09.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser

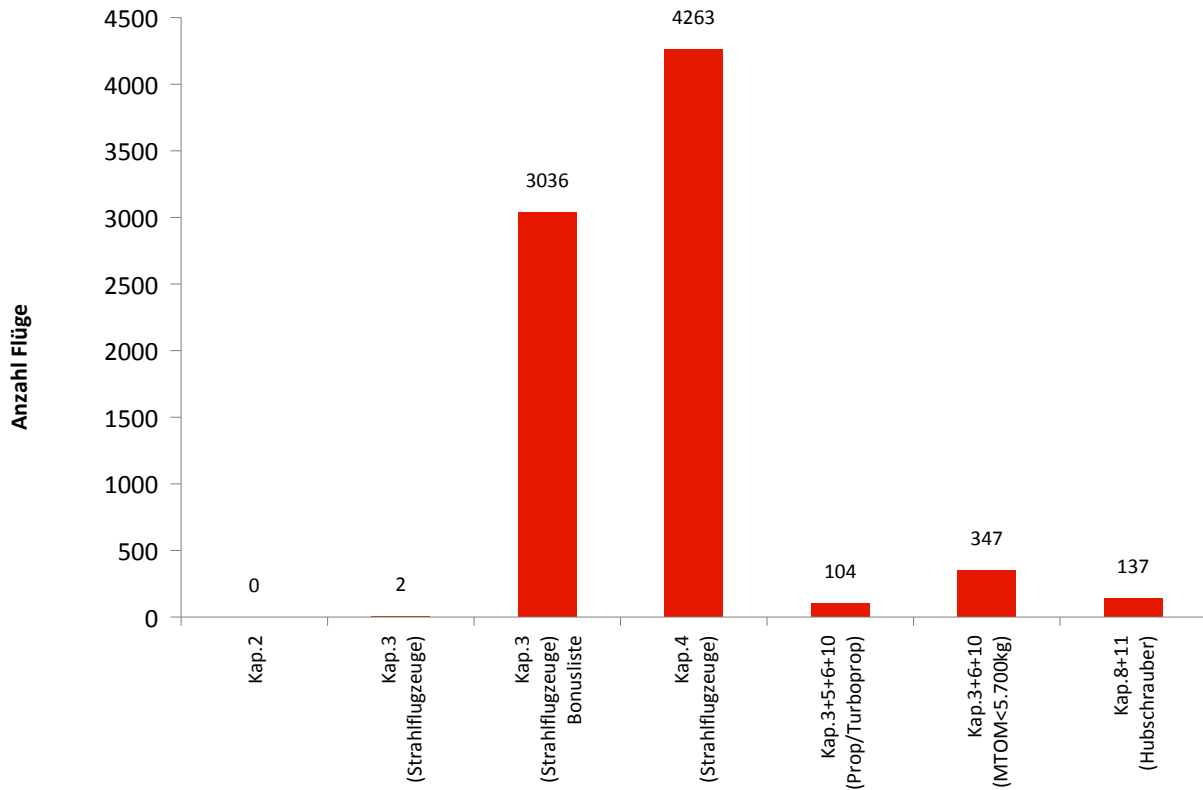
Monatsauswertung August 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

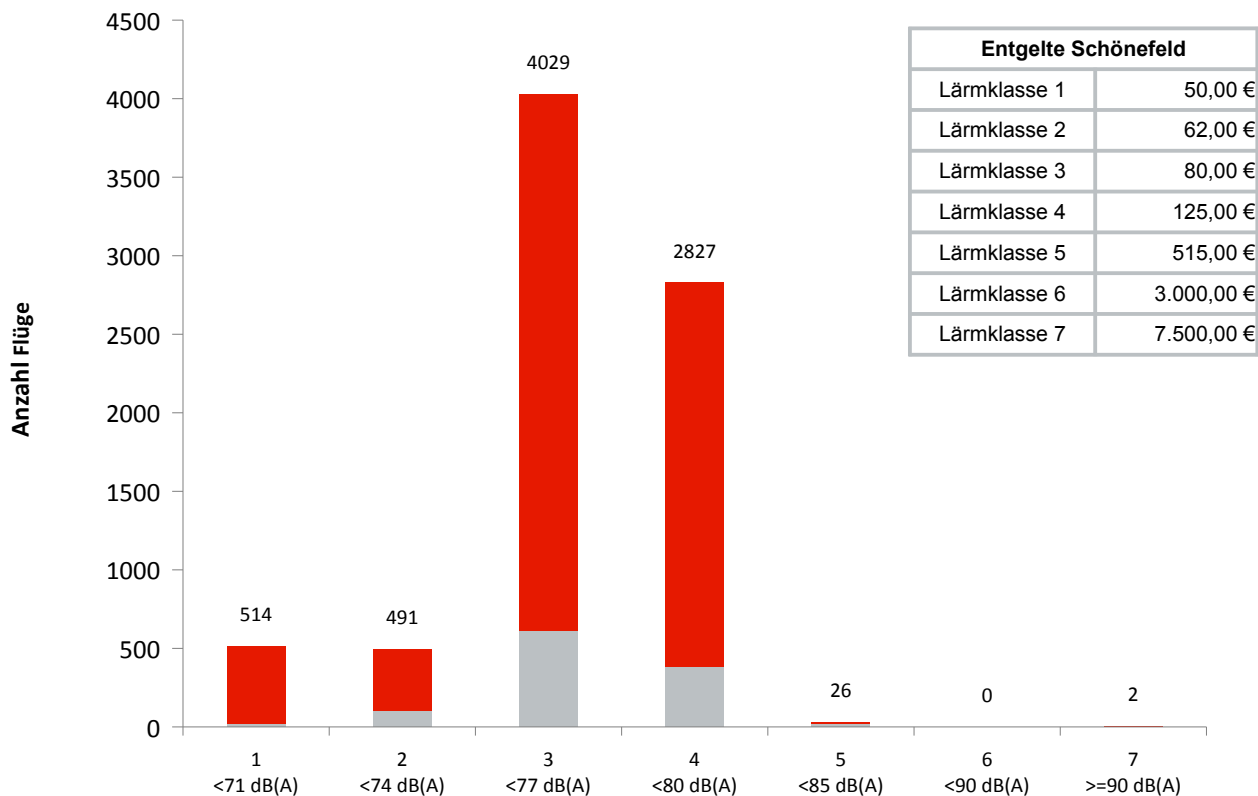
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 7889



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Monatsauswertung August 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

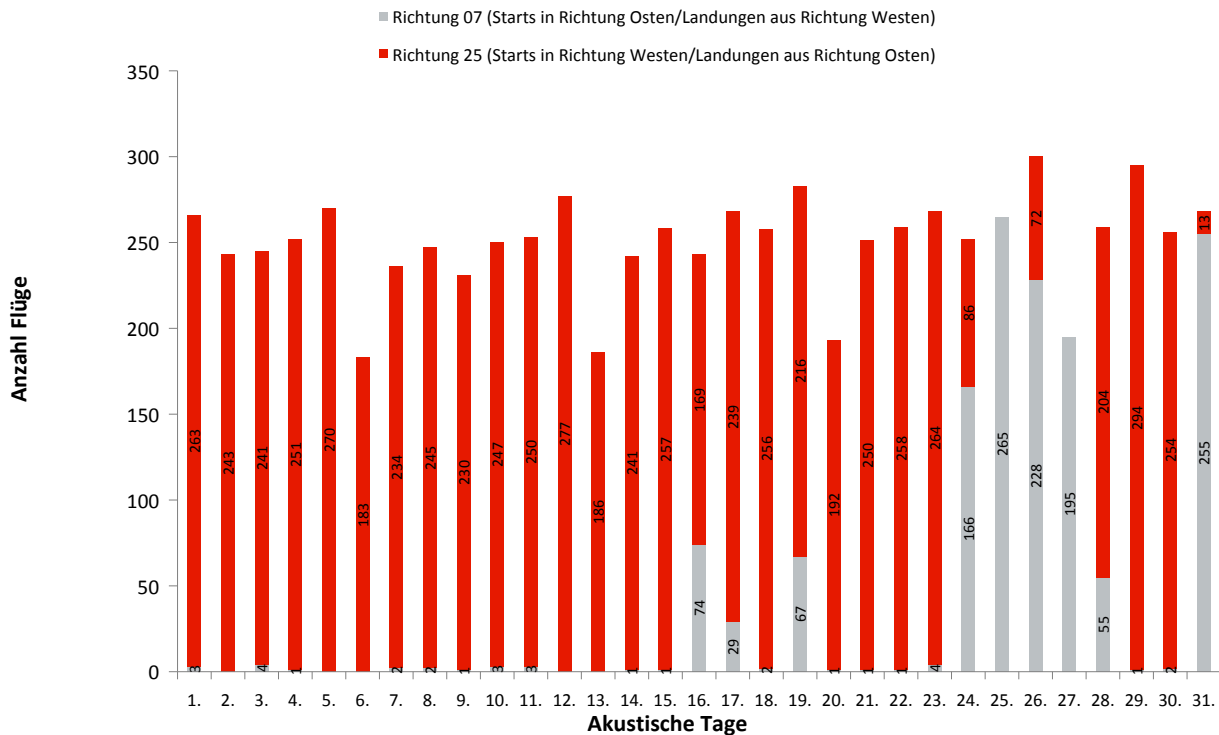
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung August 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

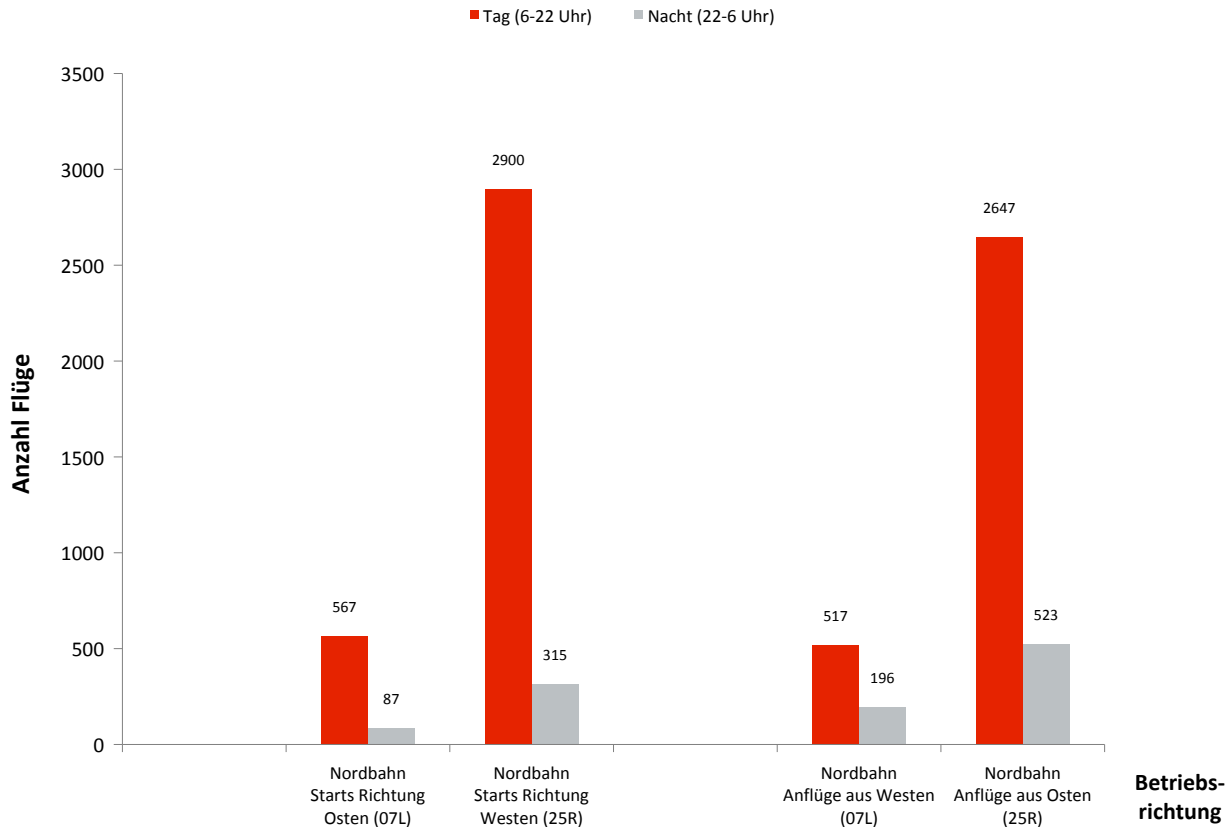
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung August 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	3	0	3	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	4	0	4	0
4.	1	0	0	0	1	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	2	0	2	0
8.	0	0	2	0	2	0
9.	0	0	1	0	1	0
10.	1	0	2	0	3	0
11.	1	0	2	0	3	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	1	0	1	0
15.	0	0	1	0	1	0
16.	18	14	26	16	44	30
17.	6	17	6	0	12	17
18.	0	0	2	0	2	0
19.	19	15	22	11	41	26
20.	0	0	0	1	0	1
21.	0	0	1	0	1	0
22.	0	0	1	0	1	0
23.	0	0	3	1	3	1
24.	62	65	26	13	88	78
25.	108	121	23	13	131	134
26.	95	102	18	13	113	115
27.	72	96	21	6	93	102
28.	27	27	1	0	28	27
29.	0	0	1	0	1	0
30.	0	0	2	0	2	0
31.	107	110	25	13	132	123
Gesamt	517	567	196	87	713	654

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	118	115	18	12	136	127
2.	94	107	27	15	121	122
3.	100	111	17	13	117	124
4.	106	110	20	15	126	125
5.	107	124	27	12	134	136
6.	71	83	22	7	93	90
7.	92	101	24	17	116	118
8.	105	112	15	13	120	125
9.	92	105	22	11	114	116
10.	102	110	23	12	125	122
11.	98	117	22	13	120	130
12.	114	127	22	14	136	141
13.	74	87	18	7	92	94
14.	97	105	25	14	122	119
15.	111	117	16	13	127	130
16.	78	91	0	0	78	91
17.	108	94	19	18	127	112
18.	105	121	19	11	124	132
19.	99	113	1	3	100	116
20.	78	91	18	5	96	96
21.	102	107	26	15	128	122
22.	112	114	20	12	132	126
23.	109	117	24	14	133	131
24.	38	47	0	1	38	48
25.	0	0	0	0	0	0
26.	30	38	3	1	33	39
27.	0	0	0	0	0	0
28.	72	72	37	23	109	95
29.	131	135	17	11	148	146
30.	103	119	20	12	123	131
31.	1	10	1	1	2	11
Gesamt	2647	2900	523	315	3170	3215

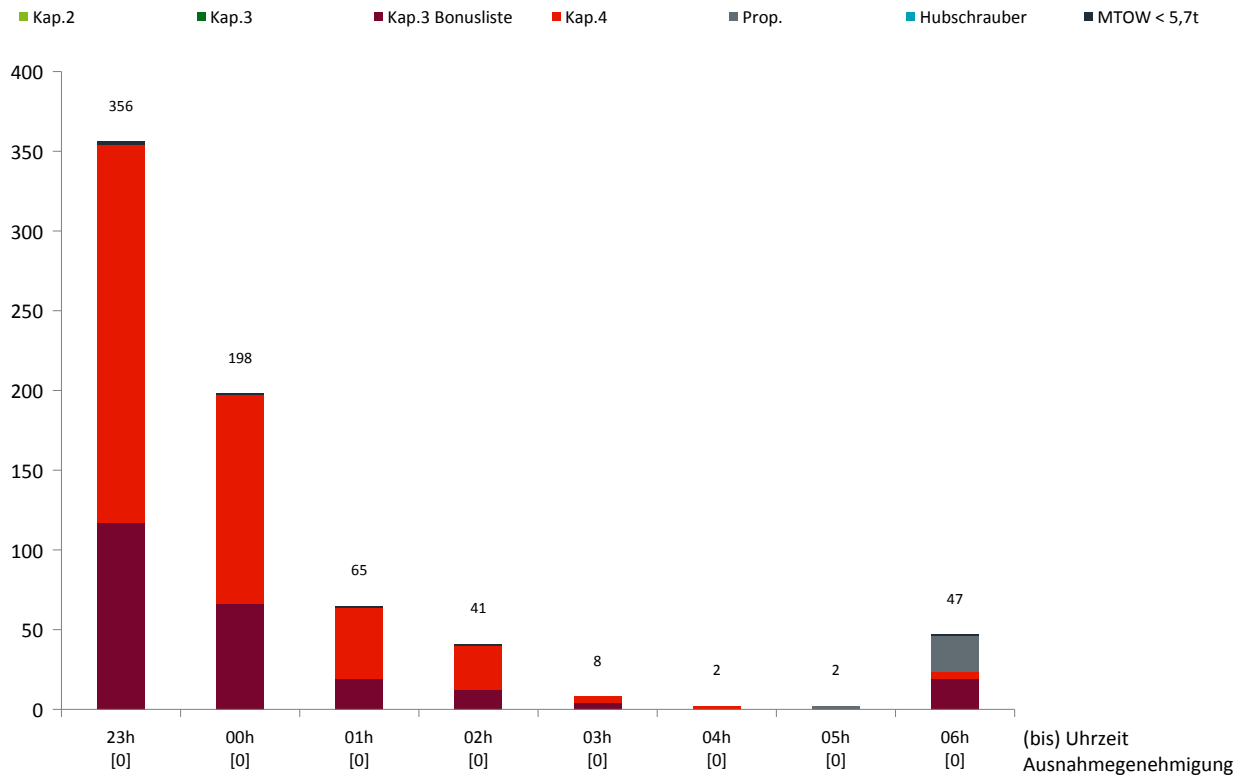
Monatsauswertung August 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

