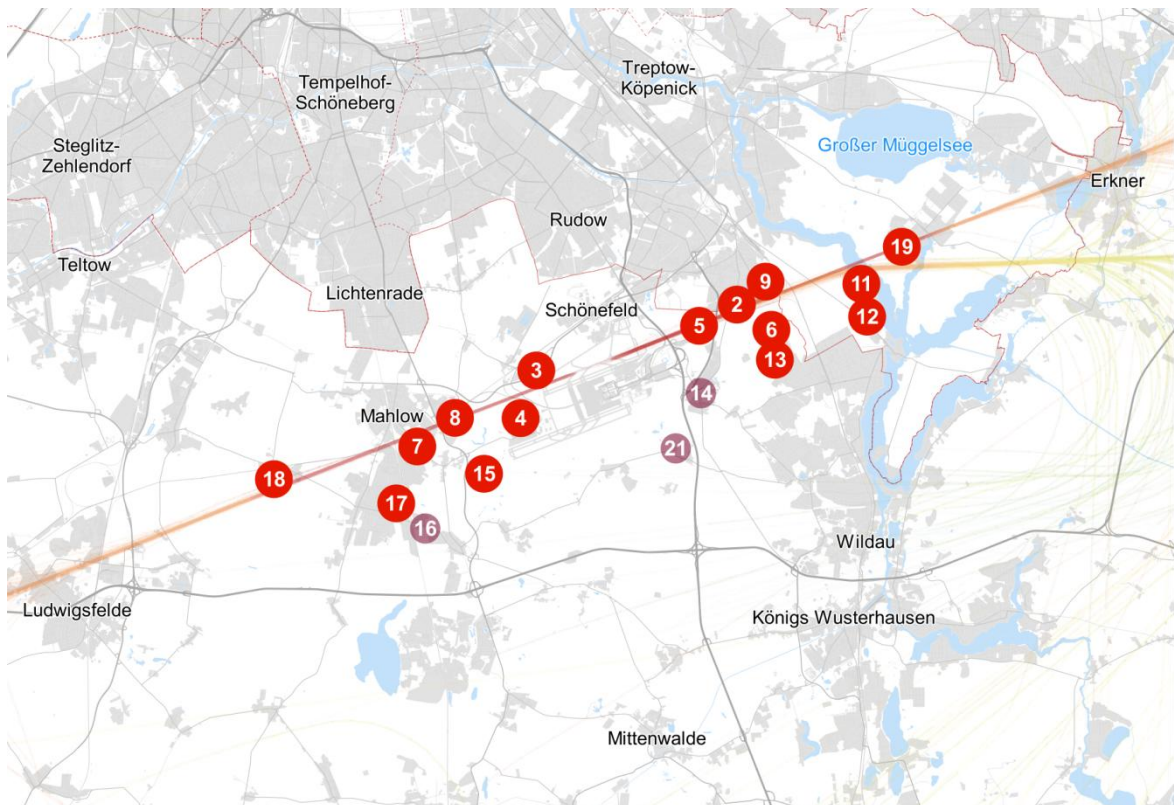


Fluglärmbericht – 09 / 2016

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neu Chateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	01.07.2013

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

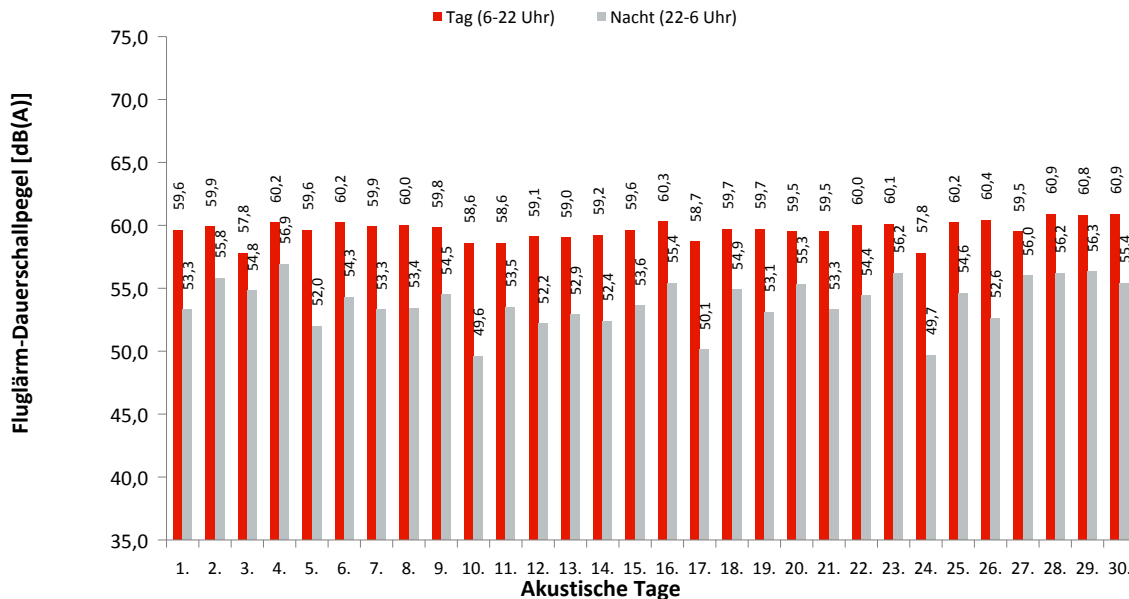
Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,2	53,9	60,4	59,8	62,7	59,6	53,3	59,7	59,4	62,1
2.	60,9	56,0	61,2	59,7	64,0	59,9	55,8	60,0	59,2	63,4
3.	58,8	55,0	58,9	58,2	62,5	57,8	54,8	58,2	56,4	61,9
4.	60,7	57,2	60,5	61,1	64,7	60,2	56,9	60,0	60,8	64,4
5.	60,8	52,5	61,2	59,5	62,3	59,6	52,0	59,8	59,0	61,6
6.	60,6	54,7	60,7	60,2	63,3	60,2	54,3	60,2	59,9	62,9
7.	60,3	53,7	60,4	60,0	62,7	59,9	53,3	60,0	59,6	62,3
8.	60,5	53,9	60,7	59,8	62,8	60,0	53,4	60,2	59,4	62,4
9.	60,4	54,7	60,5	60,1	63,2	59,8	54,5	59,8	59,8	62,8
10.	59,3	50,2	59,5	58,9	60,8	58,6	49,6	59,0	57,1	59,9
11.	59,0	53,8	58,8	59,6	62,2	58,6	53,5	58,4	59,3	61,9
12.	59,7	52,6	59,9	58,8	61,8	59,1	52,2	59,4	58,4	61,3
13.	59,6	53,2	59,6	59,6	62,1	59,0	52,9	59,1	58,7	61,6
14.	59,6	52,8	59,8	59,0	61,8	59,2	52,4	59,3	58,7	61,5
15.	60,2	54,0	60,5	59,5	62,7	59,6	53,6	59,8	59,1	62,2
16.	60,8	55,6	61,1	59,8	63,7	60,3	55,4	60,6	59,1	63,4
17.	59,4	50,6	59,8	58,2	60,8	58,7	50,1	59,0	57,7	60,2
18.	60,1	55,0	60,1	59,8	63,2	59,7	54,9	59,8	59,6	63,0
19.	61,5	53,5	61,8	60,4	63,2	59,7	53,1	59,5	60,1	62,2
20.	60,1	55,6	60,3	59,4	63,4	59,5	55,3	59,6	59,0	63,0
21.	61,7	53,8	62,0	60,5	63,4	59,5	53,3	59,2	60,3	62,3
22.	60,6	54,8	60,6	60,4	63,4	60,0	54,4	60,0	60,0	62,9
23.	60,7	56,5	60,6	61,0	64,4	60,1	56,2	60,0	60,6	64,0
24.	59,2	51,5	59,5	58,3	61,0	57,8	49,7	58,4	55,8	59,3
25.	60,5	54,9	60,6	60,3	63,4	60,2	54,6	60,3	60,1	63,1
26.	60,8	53,1	60,9	60,2	62,7	60,4	52,6	60,6	60,0	62,3
27.	60,0	56,3	60,1	59,8	63,9	59,5	56,0	59,6	59,3	63,5
28.	61,5	56,5	61,4	61,8	64,8	60,9	56,2	60,7	61,4	64,3
29.	61,3	56,7	60,8	62,4	64,9	60,8	56,3	60,3	62,1	64,5
30.	61,3	55,8	61,0	62,0	64,4	60,9	55,4	60,5	61,7	64,0
Gesamt	60,4	54,6	60,5	60,1	63,1	59,7	54,2	59,7	59,6	62,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

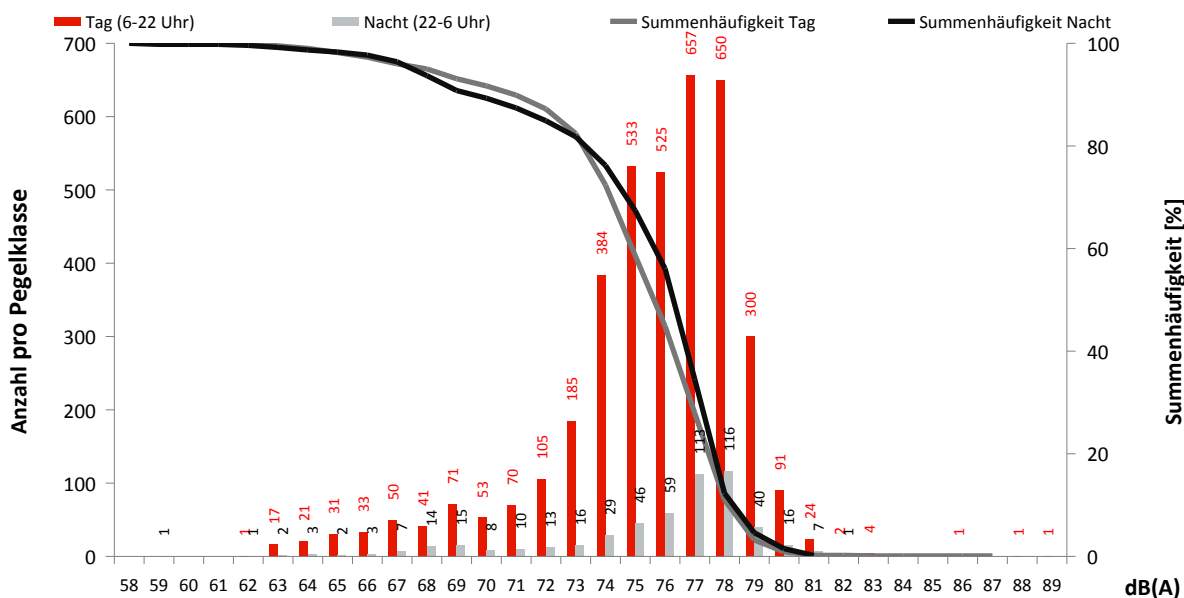
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	130	129	129	100,8	100	16	16	16	100,0	100
2.	137	144	144	95,1	100	25	25	25	100,0	100
3.	83	83	83	100,0	100	21	21	21	100,0	100
4.	121	120	120	100,8	100	28	29	28	96,6	100
5.	123	127	127	96,9	100	13	13	13	100,0	100
6.	140	145	145	96,6	100	19	21	21	90,5	100
7.	138	139	139	99,3	100	15	15	15	100,0	100
8.	147	146	146	100,7	100	13	13	13	100,0	100
9.	135	135	135	100,0	100	21	23	22	91,3	100
10.	97	98	98	99,0	100	7	7	7	100,0	100
11.	109	109	109	100,0	100	15	15	15	100,0	100
12.	131	134	134	97,8	100	13	12	12	108,3	100
13.	135	137	137	98,5	100	15	15	15	100,0	100
14.	139	140	140	99,3	100	16	15	15	106,7	100
15.	146	148	148	98,6	100	15	15	15	100,0	100
16.	146	142	142	102,8	100	23	22	22	104,5	100
17.	96	99	99	97,0	100	5	5	5	100,0	100
18.	122	126	126	96,8	100	16	15	15	106,7	100
19.	127	144	144	88,2	100	14	14	14	100,0	100
20.	130	134	134	97,0	100	25	25	25	100,0	100
21.	125	144	144	86,8	100	15	15	15	100,0	100
22.	143	149	149	96,0	100	17	16	16	106,3	100
23.	137	138	138	99,3	100	27	27	27	100,0	100
24.	79	80	80	98,8	100	4	4	4	100,0	100
25.	132	134	134	98,5	100	18	18	18	100,0	100
26.	142	143	143	99,3	100	12	13	13	92,3	100
27.	135	136	136	99,3	100	28	28	28	100,0	100
28.	143	143	143	100,0	100	23	24	24	95,8	100
29.	136	138	138	98,6	100	23	23	23	100,0	100
30.	147	149	148	98,7	100	20	20	20	100,0	100
Gesamt	3851	3933	3932	97,9	100	522	524	522	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



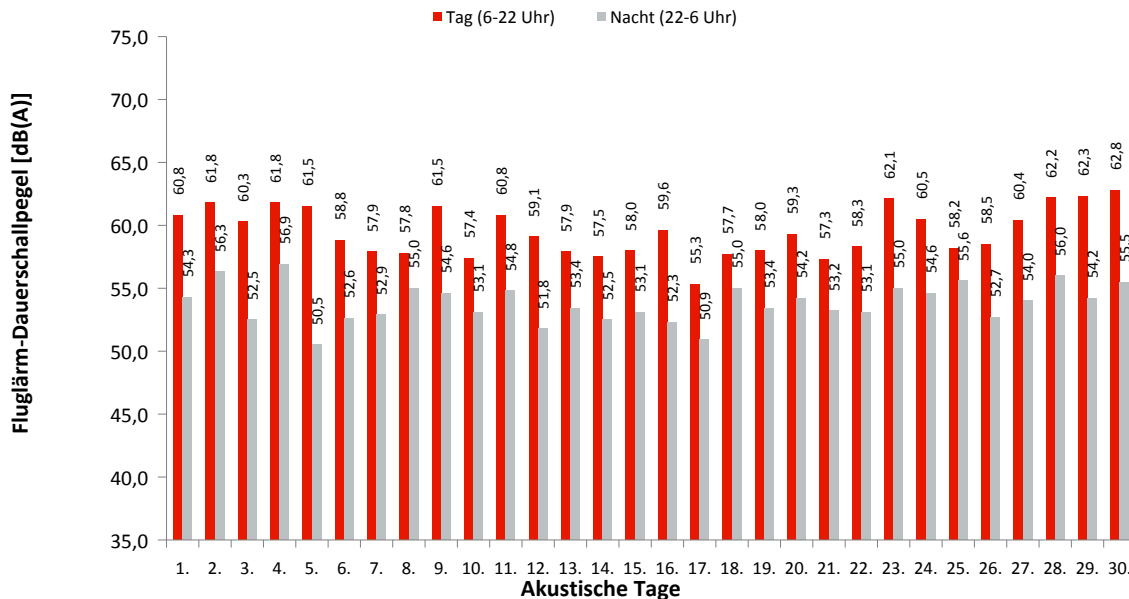
Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,6	56,5	61,8	61,1	64,6	60,8	54,3	61,1	60,0	63,1
2.	62,6	57,7	62,9	61,3	65,6	61,8	56,3	62,2	60,4	64,5
3.	60,9	55,2	61,4	59,2	63,5	60,3	52,5	60,8	58,1	61,9
4.	62,2	57,8	62,1	62,6	65,8	61,8	56,9	61,7	62,1	65,1
5.	62,5	54,1	62,9	61,0	64,0	61,5	50,5	62,1	59,5	62,2
6.	60,8	57,9	61,0	60,1	65,1	58,8	52,6	59,1	57,5	61,2
7.	59,9	56,8	60,2	58,9	64,1	57,9	52,9	58,3	56,1	60,8
8.	60,1	58,1	60,2	59,6	65,0	57,8	55,0	57,6	58,2	62,3
9.	62,9	56,9	63,2	61,8	65,4	61,5	54,6	61,8	60,3	63,6
10.	59,0	55,1	59,6	56,5	62,5	57,4	53,1	58,0	54,4	60,6
11.	61,2	56,4	61,4	60,7	64,4	60,8	54,8	61,1	59,6	63,3
12.	60,6	56,2	60,6	60,6	64,1	59,1	51,8	59,1	59,1	61,3
13.	60,0	56,5	60,2	59,3	63,9	57,9	53,4	57,9	57,9	61,3
14.	59,9	57,7	60,1	59,0	64,6	57,5	52,5	57,7	56,9	60,6
15.	60,5	57,7	60,6	60,0	64,8	58,0	53,1	58,1	57,7	61,2
16.	61,2	56,4	61,0	61,6	64,6	59,6	52,3	59,2	60,5	62,0
17.	58,9	54,1	59,2	57,7	62,0	55,3	50,9	55,5	54,7	58,7
18.	59,5	56,6	59,0	60,8	64,1	57,7	55,0	57,1	59,2	62,4
19.	60,2	56,1	59,8	61,3	64,1	58,0	53,4	57,6	59,0	61,6
20.	61,0	57,1	60,7	61,7	64,9	59,3	54,2	58,6	60,9	62,8
21.	59,9	56,9	59,6	60,8	64,4	57,3	53,2	56,8	58,5	61,1
22.	60,8	57,1	61,1	59,8	64,6	58,3	53,1	58,6	57,0	61,2
23.	62,9	57,3	62,9	62,8	65,8	62,1	55,0	62,1	61,9	64,3
24.	61,2	56,2	61,9	58,4	64,0	60,5	54,6	61,2	56,9	62,7
25.	59,6	56,9	59,5	59,9	64,1	58,2	55,6	58,2	58,4	62,8
26.	60,7	56,7	60,9	60,0	64,3	58,5	52,7	58,7	57,8	61,1
27.	61,6	56,2	61,8	61,2	64,5	60,4	54,0	60,4	60,4	62,9
28.	63,1	57,2	63,3	62,3	65,7	62,2	56,0	62,3	61,8	64,7
29.	63,0	56,3	63,1	62,4	65,3	62,3	54,2	62,3	62,0	64,1
30.	63,3	56,9	63,4	63,2	65,8	62,8	55,5	62,8	62,8	65,0
Gesamt	61,2	56,7	61,4	60,8	64,6	59,9	54,1	60,1	59,5	62,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

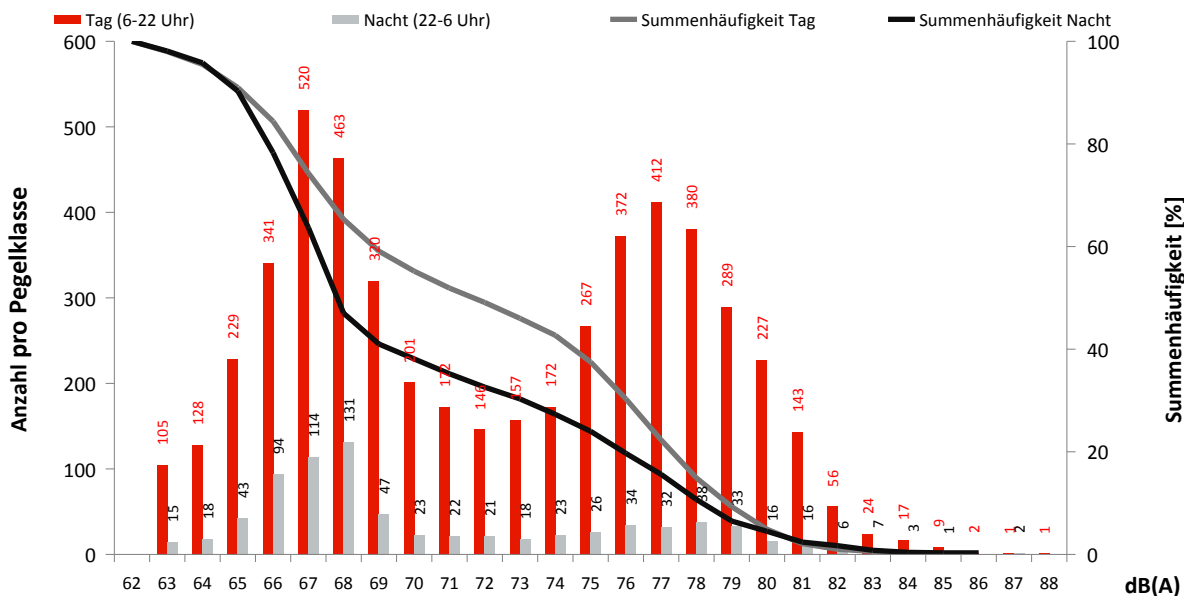
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	125	126	126	99,2	100	16	16	16	100,0	100
2.	165	163	163	101,2	100	20	20	20	100,0	100
3.	102	101	101	101,0	100	7	7	7	100,0	100
4.	128	129	128	99,2	100	18	18	18	100,0	100
5.	159	173	173	91,9	100	30	38	37	78,9	100
6.	205	271	271	75,6	100	35	56	56	62,5	100
7.	191	275	275	69,5	100	34	46	46	73,9	100
8.	217	296	296	73,3	100	29	38	38	76,3	100
9.	152	153	153	99,3	100	22	22	22	100,0	100
10.	151	182	182	83,0	100	30	34	34	88,2	100
11.	124	131	131	94,7	100	38	40	40	95,0	100
12.	210	266	266	78,9	100	26	33	33	78,8	100
13.	199	258	258	77,1	100	40	46	46	87,0	100
14.	209	274	274	76,3	100	31	43	43	72,1	100
15.	212	274	274	77,4	100	33	45	45	73,3	100
16.	197	246	246	80,1	100	26	31	31	83,9	100
17.	131	183	183	71,6	100	25	27	27	92,6	100
18.	192	243	243	79,0	100	36	43	43	83,7	100
19.	219	294	294	74,5	100	31	37	37	83,8	100
20.	179	227	227	78,9	100	16	16	16	100,0	100
21.	205	279	279	73,5	100	30	38	38	78,9	100
22.	200	286	286	69,9	100	37	44	44	84,1	100
23.	153	155	155	98,7	100	14	15	15	93,3	100
24.	100	101	101	99,0	100	31	32	32	96,9	100
25.	200	256	256	78,1	100	40	47	46	85,1	100
26.	192	280	280	68,6	100	29	39	39	74,4	100
27.	181	221	221	81,9	100	14	14	14	100,0	100
28.	145	150	150	96,7	100	21	22	22	95,5	100
29.	151	151	151	100,0	100	12	12	12	100,0	99
30.	160	161	160	99,4	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	5154	6305	6303	81,7	100	783	931	929	84,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



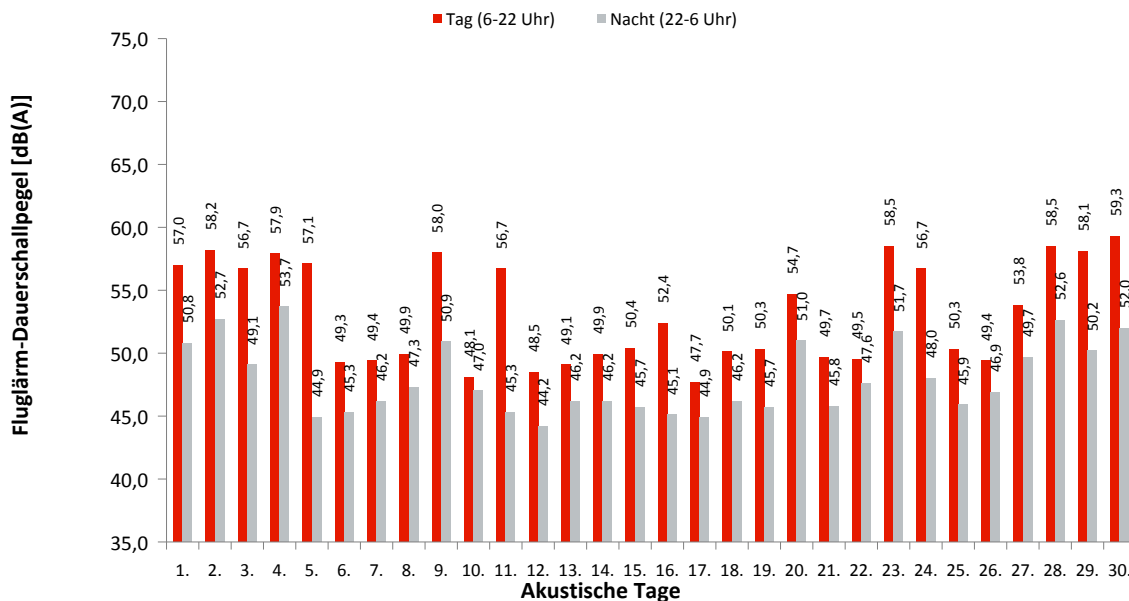
Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,7	52,5	58,9	58,2	61,2	57,0	50,8	57,2	56,3	59,5
2.	59,7	54,0	60,2	57,3	62,1	58,2	52,7	58,6	56,4	60,9
3.	58,4	50,9	59,0	55,9	60,0	56,7	49,1	57,2	54,4	58,3
4.	59,0	54,6	59,1	58,9	62,5	57,9	53,7	57,7	58,4	61,6
5.	59,3	50,0	60,3	53,6	59,9	57,1	44,9	58,2	49,3	56,8
6.	54,9	50,7	55,5	52,5	58,2	49,3	45,3	49,5	48,4	52,9
7.	54,5	49,9	55,0	52,2	57,6	49,4	46,2	49,7	48,2	53,4
8.	56,6	51,1	57,4	52,1	59,0	49,9	47,3	50,2	48,7	54,3
9.	59,3	52,2	59,7	57,6	61,2	58,0	50,9	58,3	56,8	60,0
10.	52,6	49,1	52,9	51,6	56,5	48,1	47,0	48,4	47,0	53,6
11.	57,7	50,1	58,1	56,6	59,5	56,7	45,3	57,1	55,3	57,4
12.	54,0	49,2	54,4	52,8	57,1	48,5	44,2	48,6	48,2	52,0
13.	53,9	49,8	54,3	52,3	57,4	49,1	46,2	49,5	47,7	53,3
14.	54,7	50,1	54,9	54,1	58,0	49,9	46,2	50,1	49,3	53,7
15.	56,5	50,4	57,1	54,1	58,8	50,4	45,7	50,4	50,3	53,7
16.	55,4	49,6	54,6	57,1	58,6	52,4	45,1	50,0	56,0	55,7
17.	54,4	48,6	55,0	51,9	56,8	47,7	44,9	48,0	46,6	52,0
18.	54,3	49,9	54,2	54,4	57,8	50,1	46,2	49,2	51,9	54,2
19.	55,1	50,7	55,2	54,8	58,6	50,3	45,7	50,3	50,3	53,7
20.	57,4	53,0	56,8	58,8	61,2	54,7	51,0	52,9	57,8	59,2
21.	54,8	49,9	55,1	53,9	57,9	49,7	45,8	49,3	50,6	53,6
22.	55,9	51,2	56,6	52,6	58,8	49,5	47,6	49,9	48,1	54,4
23.	59,6	53,2	59,8	58,9	62,0	58,5	51,7	58,6	58,1	60,8
24.	58,3	50,3	59,0	55,0	59,7	56,7	48,0	57,4	53,1	57,7
25.	53,7	49,2	54,0	52,6	57,0	50,3	45,9	50,5	49,4	53,6
26.	54,8	50,1	55,2	53,2	57,9	49,4	46,9	49,9	47,9	53,9
27.	56,4	51,6	55,9	57,6	59,9	53,8	49,7	52,1	56,7	58,0
28.	59,6	53,6	59,8	58,8	62,1	58,5	52,6	58,6	58,2	61,2
29.	59,5	52,0	59,7	58,7	61,4	58,1	50,2	58,1	58,1	60,1
30.	60,0	53,6	60,0	59,8	62,5	59,3	52,0	59,2	59,3	61,4
Gesamt	57,2	51,3	57,5	56,0	59,8	54,9	48,9	55,0	54,5	57,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

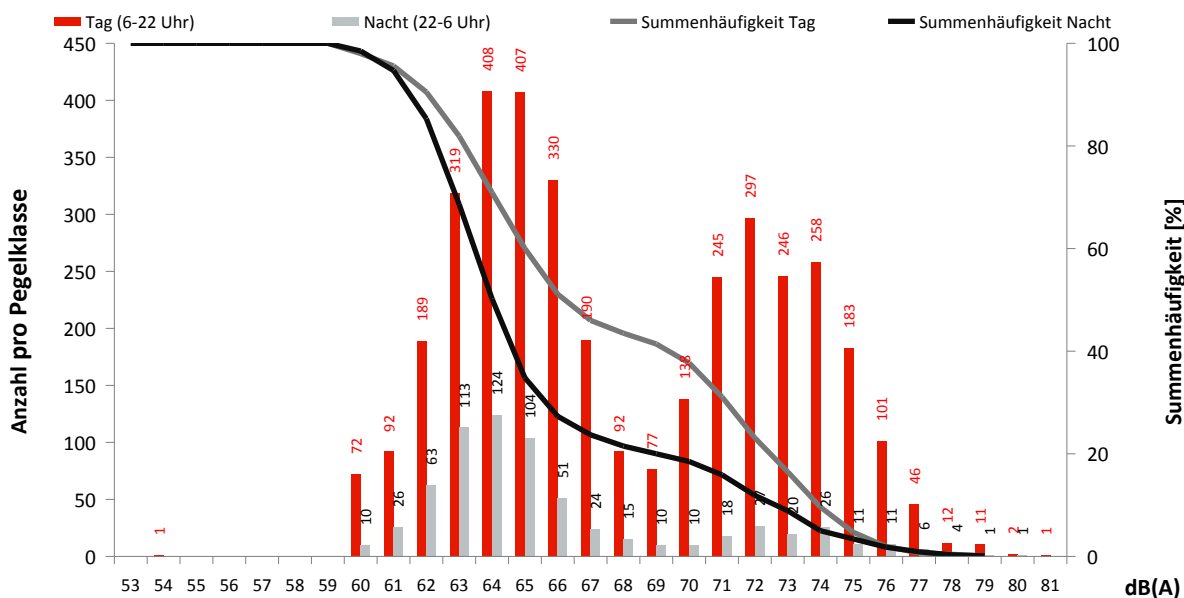
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts.
 Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	122	126	126	96,8	100	16	16	16	100,0	100
2.	163	163	163	100,0	100	20	20	20	100,0	100
3.	103	101	101	102,0	100	7	7	7	100,0	100
4.	126	129	128	97,7	100	18	18	18	100,0	100
5.	128	139	139	92,1	100	25	25	24	100,0	100
6.	110	126	126	87,3	100	28	35	35	80,0	100
7.	118	136	136	86,8	100	28	31	31	90,3	100
8.	126	150	150	84,0	100	24	25	25	96,0	100
9.	151	153	153	98,7	100	22	20	20	110,0	100
10.	93	84	84	110,7	100	29	27	27	107,4	100
11.	124	123	123	100,8	100	27	27	27	100,0	100
12.	121	132	132	91,7	100	23	21	21	109,5	100
13.	120	121	121	99,2	100	32	31	31	103,2	100
14.	121	134	134	90,3	100	28	28	28	100,0	100
15.	115	126	126	91,3	100	28	30	30	93,3	100
16.	121	128	128	94,5	100	20	19	19	105,3	100
17.	75	84	84	89,3	100	23	22	22	104,5	100
18.	122	118	118	103,4	100	29	28	28	103,6	100
19.	139	150	150	92,7	100	26	23	23	113,0	100
20.	127	137	137	92,7	100	16	16	16	100,0	100
21.	126	135	135	93,3	100	24	23	23	104,3	100
22.	110	137	137	80,3	100	31	29	29	106,9	100
23.	151	155	155	97,4	100	15	15	15	100,0	100
24.	96	99	99	97,0	100	26	28	28	92,9	100
25.	118	122	122	96,7	100	27	30	29	90,0	100
26.	116	137	137	84,7	100	25	26	26	96,2	100
27.	121	128	128	94,5	100	13	13	13	100,0	100
28.	148	150	150	98,7	100	21	22	22	95,5	100
29.	147	151	151	97,4	100	12	12	12	100,0	99
30.	159	161	160	98,8	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	3717	3935	3933	94,5	100	675	679	677	99,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

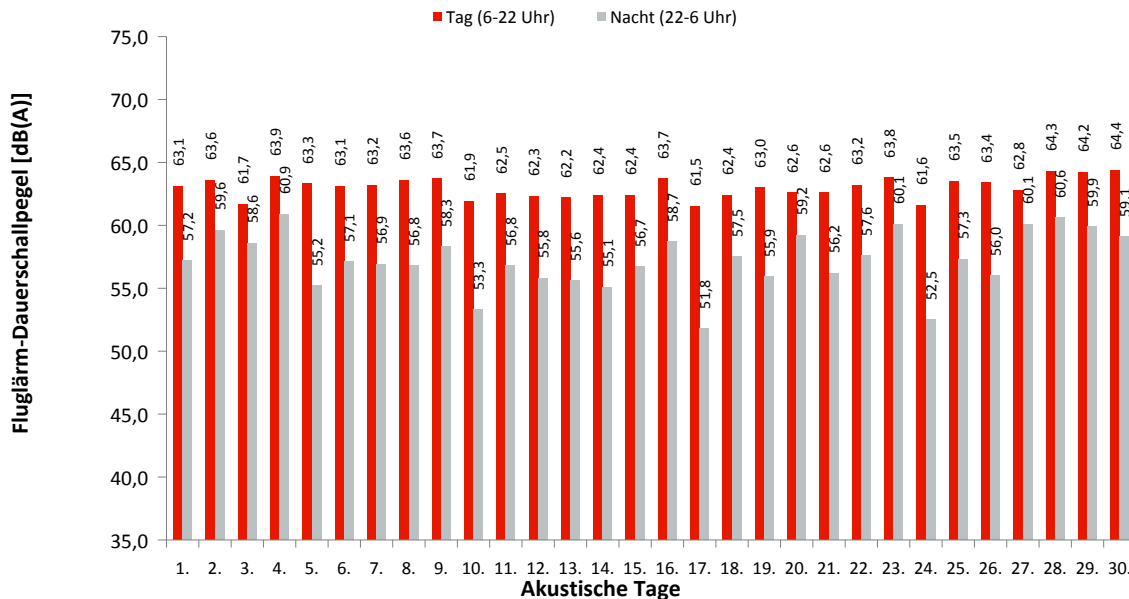
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2016**Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,4	57,5	63,3	63,6	66,2	63,1	57,2	63,0	63,5	66,0
2.	63,9	59,9	64,1	63,1	67,5	63,6	59,6	63,8	63,0	67,2
3.	61,8	58,7	62,2	60,4	65,9	61,7	58,6	62,0	60,2	65,8
4.	64,0	61,0	63,8	64,6	68,4	63,9	60,9	63,7	64,5	68,3
5.	63,5	55,3	63,9	61,8	65,0	63,3	55,2	63,7	61,7	64,8
6.	63,3	57,6	63,3	63,1	66,1	63,1	57,1	63,1	63,0	65,8
7.	63,4	57,3	63,5	62,9	66,0	63,2	56,9	63,3	62,8	65,7
8.	63,8	57,2	64,1	62,9	66,1	63,6	56,8	63,9	62,7	65,8
9.	63,9	58,4	63,9	63,8	66,8	63,7	58,3	63,7	63,7	66,7
10.	62,0	53,5	62,4	60,7	63,5	61,9	53,3	62,3	60,6	63,3
11.	62,6	56,9	62,4	63,0	65,5	62,5	56,8	62,3	63,0	65,4
12.	62,6	56,2	62,9	61,7	65,0	62,3	55,8	62,5	61,6	64,7
13.	62,3	55,8	62,5	61,6	64,7	62,2	55,6	62,4	61,5	64,5
14.	62,6	55,3	62,8	61,8	64,6	62,4	55,1	62,6	61,7	64,4
15.	62,6	56,9	62,8	61,7	65,3	62,4	56,7	62,7	61,6	65,1
16.	63,8	58,8	64,2	62,7	66,8	63,7	58,7	64,1	62,5	66,7
17.	62,0	52,0	62,0	62,0	63,4	61,5	51,8	61,7	60,5	62,7
18.	62,5	57,6	62,6	61,9	65,6	62,4	57,5	62,5	61,9	65,5
19.	63,1	56,0	63,1	63,0	65,3	63,0	55,9	63,0	63,0	65,2
20.	62,7	59,3	62,7	62,9	66,8	62,6	59,2	62,5	62,8	66,7
21.	62,7	56,9	62,6	63,0	65,5	62,6	56,2	62,5	62,9	65,2
22.	63,4	58,1	63,4	63,5	66,5	63,2	57,6	63,1	63,4	66,2
23.	64,2	60,2	64,1	64,4	67,9	63,8	60,1	63,7	64,3	67,7
24.	61,8	53,4	62,3	59,8	63,2	61,6	52,5	62,1	59,5	62,7
25.	63,6	57,7	63,7	63,3	66,3	63,5	57,3	63,5	63,2	66,1
26.	63,5	56,6	63,6	63,3	65,8	63,4	56,0	63,5	63,2	65,5
27.	63,0	60,5	62,9	63,1	67,6	62,8	60,1	62,8	63,0	67,3
28.	64,7	60,9	64,6	65,1	68,6	64,3	60,6	64,1	64,9	68,3
29.	64,4	60,1	64,0	65,5	68,1	64,2	59,9	63,7	65,4	67,9
30.	64,6	59,5	64,3	65,3	67,9	64,4	59,1	64,1	65,1	67,6
Gesamt	63,3	58,0	63,3	63,1	66,3	63,1	57,8	63,1	62,9	66,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2016
Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg

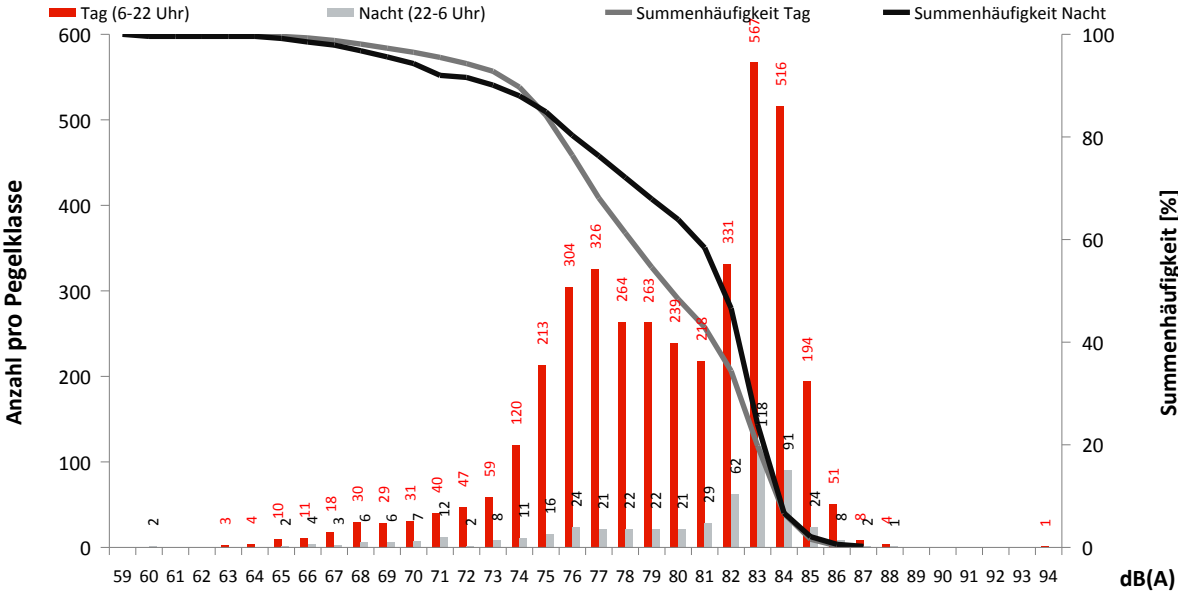
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	132	129	129	102,3	100	16	16	16	100,0	100
2.	138	144	144	95,8	100	25	25	25	100,0	100
3.	83	83	83	100,0	100	21	21	21	100,0	100
4.	121	120	120	100,8	100	29	29	29	100,0	100
5.	125	127	127	98,4	100	13	13	13	100,0	100
6.	143	145	145	98,6	100	18	21	21	85,7	100
7.	138	139	139	99,3	100	15	15	15	100,0	100
8.	147	146	146	100,7	100	13	13	13	100,0	100
9.	136	135	135	100,7	100	21	23	22	91,3	100
10.	98	98	98	100,0	100	7	7	7	100,0	100
11.	109	109	109	100,0	100	15	15	15	100,0	100
12.	129	134	134	96,3	100	13	12	12	108,3	100
13.	135	137	137	98,5	100	15	15	15	100,0	100
14.	139	140	140	99,3	100	16	15	15	106,7	100
15.	146	148	148	98,6	100	15	15	15	100,0	100
16.	146	142	142	102,8	100	23	22	22	104,5	100
17.	98	99	99	99,0	100	5	5	5	100,0	100
18.	124	126	126	98,4	100	16	15	15	106,7	100
19.	144	144	144	100,0	100	14	14	14	100,0	100
20.	130	134	134	97,0	100	25	25	25	100,0	100
21.	144	144	144	100,0	100	15	15	15	100,0	100
22.	144	149	149	96,6	100	18	16	16	112,5	100
23.	137	138	138	99,3	100	27	27	27	100,0	100
24.	80	80	80	100,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	133	134	134	99,3	100	18	18	18	100,0	100
26.	142	143	143	99,3	100	12	13	13	92,3	100
27.	135	136	136	99,3	100	28	28	28	100,0	100
28.	141	143	142	98,6	100	24	24	24	100,0	100
29.	137	138	138	99,3	100	23	23	23	100,0	100
30.	147	149	148	98,7	100	20	20	20	100,0	100
Gesamt	3901	3933	3931	99,2	100	524	524	523	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



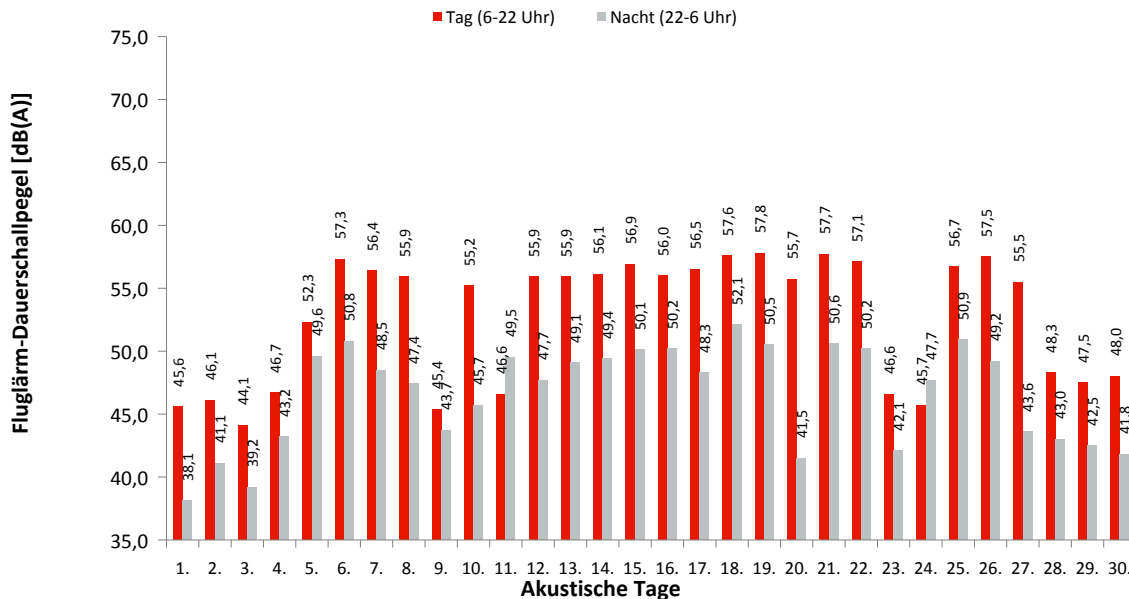
Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,1	43,0	51,2	50,8	52,9	45,6	38,1	45,9	44,4	47,4
2.	50,0	44,0	50,4	48,1	52,4	46,1	41,1	46,5	44,6	49,1
3.	49,4	42,3	50,0	46,6	51,2	44,1	39,2	44,7	41,6	47,0
4.	49,6	45,7	49,5	49,8	53,4	46,7	43,2	46,4	47,5	50,8
5.	53,5	50,4	50,3	57,5	58,5	52,3	49,6	47,0	57,2	57,8
6.	57,6	51,4	57,9	56,8	60,1	57,3	50,8	57,5	56,5	59,6
7.	56,8	49,5	56,8	56,7	58,9	56,4	48,5	56,4	56,4	58,3
8.	56,4	48,5	56,6	55,7	58,2	55,9	47,4	56,0	55,4	57,5
9.	49,6	45,4	50,0	48,1	53,0	45,4	43,7	45,6	44,9	50,5
10.	55,9	46,8	56,4	54,1	57,1	55,2	45,7	55,6	53,6	56,3
11.	48,6	50,1	47,1	51,3	56,4	46,6	49,5	43,9	50,4	55,7
12.	56,3	48,9	56,5	55,8	58,3	55,9	47,7	56,1	55,4	57,6
13.	56,3	50,2	56,4	56,1	58,9	55,9	49,1	55,9	55,8	58,2
14.	56,7	50,3	56,7	56,6	59,2	56,1	49,4	56,1	56,3	58,6
15.	57,3	51,1	57,6	56,6	59,8	56,9	50,1	57,1	56,3	59,1
16.	56,5	50,6	57,4	51,5	58,6	56,0	50,2	56,9	50,5	58,1
17.	57,1	48,8	57,3	56,3	58,7	56,5	48,3	56,7	55,6	58,1
18.	57,8	52,9	57,7	58,0	61,0	57,6	52,1	57,5	57,8	60,6
19.	58,6	51,3	58,8	58,0	60,6	57,8	50,5	57,8	57,8	60,0
20.	56,3	44,6	57,4	48,0	56,1	55,7	41,5	56,8	44,7	54,8
21.	58,0	51,4	58,0	58,1	60,5	57,7	50,6	57,7	58,0	60,0
22.	57,5	50,8	57,6	57,1	59,9	57,1	50,2	57,1	56,9	59,4
23.	50,5	46,2	50,9	49,1	53,9	46,6	42,1	46,6	46,5	50,0
24.	49,5	48,5	49,6	49,2	55,1	45,7	47,7	45,2	47,0	53,8
25.	57,0	51,4	57,0	57,1	59,9	56,7	50,9	56,7	56,9	59,6
26.	57,9	50,2	58,0	57,8	59,9	57,5	49,2	57,5	57,6	59,3
27.	56,3	45,9	57,4	48,8	56,5	55,5	43,6	56,6	45,1	55,1
28.	52,5	45,6	53,1	49,9	54,4	48,3	43,0	48,5	47,9	51,3
29.	51,0	45,5	51,2	50,3	53,8	47,5	42,5	47,2	48,3	50,8
30.	52,0	44,9	52,3	50,9	54,0	48,0	41,8	47,8	48,4	50,7
Gesamt	55,5	49,1	55,7	54,8	57,9	54,7	48,0	54,9	54,3	57,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

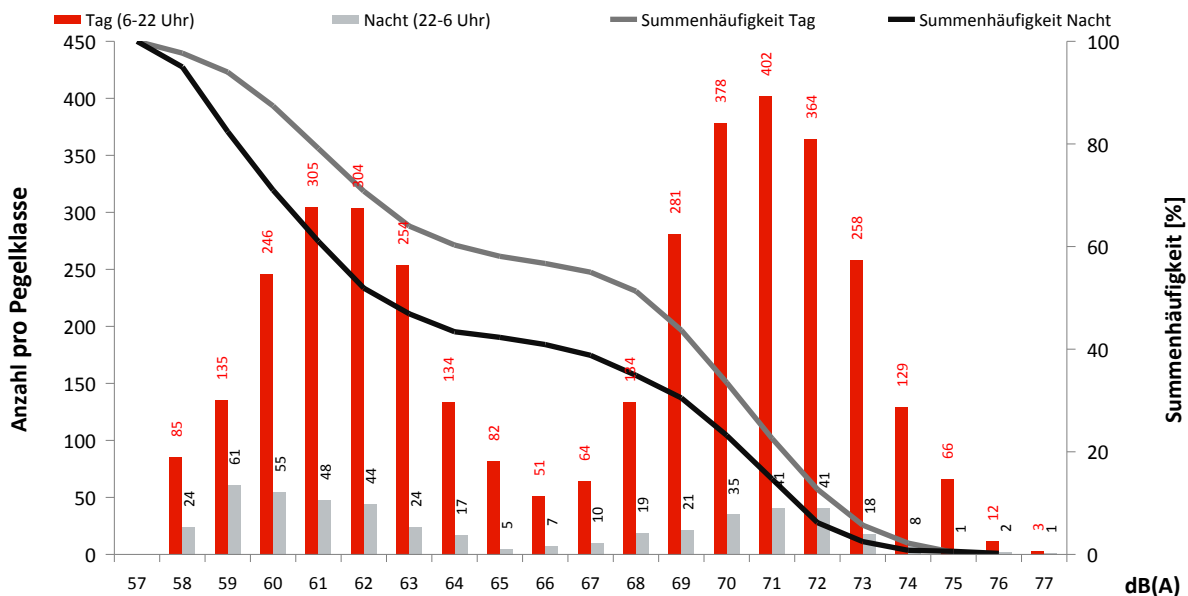
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	129	129	83,7	100	14	16	16	87,5	100
2.	121	144	144	84,0	100	21	25	25	84,0	100
3.	76	83	83	91,6	100	18	21	21	85,7	100
4.	112	120	120	93,3	100	24	29	28	82,8	100
5.	113	127	127	89,0	100	12	13	13	92,3	100
6.	142	145	145	97,9	100	19	21	21	90,5	100
7.	134	139	139	96,4	100	13	15	15	86,7	100
8.	144	146	146	98,6	100	13	13	13	100,0	100
9.	121	135	135	89,6	100	15	23	22	65,2	100
10.	97	98	98	99,0	100	7	7	7	100,0	100
11.	103	109	109	94,5	100	15	15	15	100,0	100
12.	131	134	134	97,8	100	12	12	12	100,0	100
13.	132	137	137	96,4	100	14	15	15	93,3	100
14.	137	140	140	97,9	100	15	15	15	100,0	100
15.	145	148	148	98,0	100	14	15	15	93,3	100
16.	142	142	142	100,0	100	22	22	22	100,0	100
17.	96	99	99	97,0	100	5	5	5	100,0	100
18.	123	126	126	97,6	100	14	15	15	93,3	100
19.	139	144	144	96,5	100	14	14	14	100,0	100
20.	120	134	134	89,6	100	25	25	25	100,0	100
21.	143	144	144	99,3	100	15	15	15	100,0	100
22.	143	149	149	96,0	100	17	16	16	106,3	100
23.	120	138	138	87,0	100	23	27	27	85,2	100
24.	74	80	80	92,5	100	4	4	4	100,0	100
25.	132	134	134	98,5	100	18	18	18	100,0	100
26.	139	143	143	97,2	100	12	13	13	92,3	100
27.	122	136	136	89,7	100	26	28	28	92,9	100
28.	126	143	143	88,1	100	21	24	24	87,5	100
29.	121	138	138	87,7	100	21	23	23	91,3	100
30.	131	149	149	87,9	100	19	20	20	95,0	100
Gesamt	3687	3933	3933	93,7	100	482	524	522	92,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



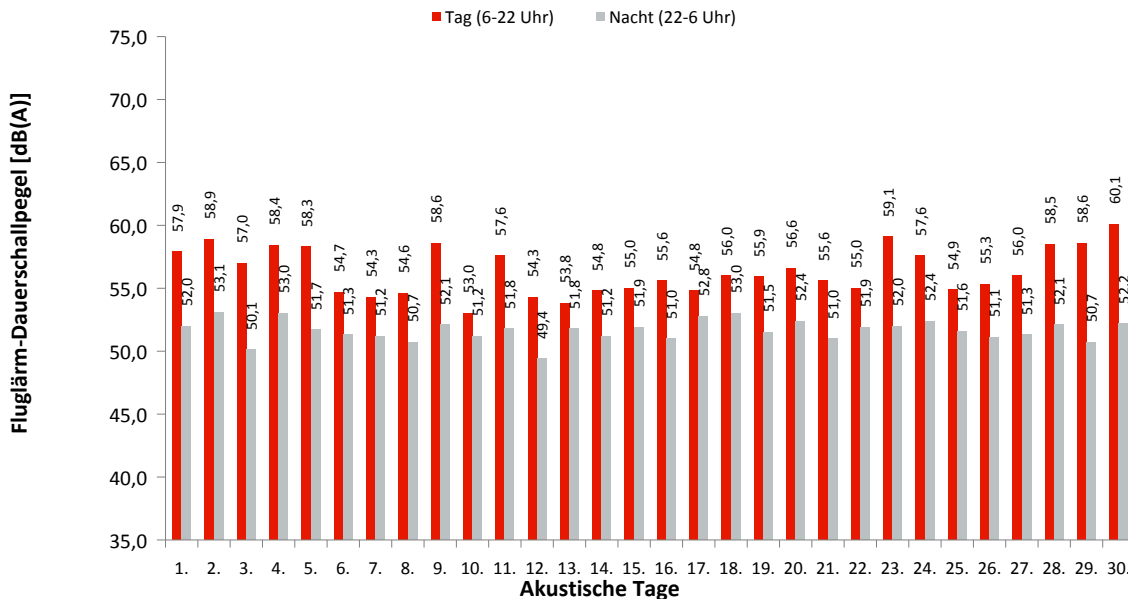
Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,5	53,2	58,7	57,7	61,4	57,9	52,0	58,1	57,1	60,5
2.	59,5	53,8	59,9	58,0	62,1	58,9	53,1	59,3	57,4	61,4
3.	57,7	51,9	58,1	56,3	60,3	57,0	50,1	57,5	55,2	59,0
4.	58,7	53,7	58,6	59,0	62,0	58,4	53,0	58,2	58,7	61,4
5.	59,0	53,0	59,5	56,7	61,3	58,3	51,7	58,9	55,9	60,4
6.	59,5	52,5	60,3	55,7	61,2	54,7	51,3	54,7	54,7	58,8
7.	56,2	52,3	56,4	55,9	59,9	54,3	51,2	54,0	55,0	58,6
8.	56,0	51,8	56,1	55,7	59,6	54,6	50,7	54,5	54,9	58,4
9.	59,1	53,9	59,4	58,3	62,0	58,6	52,1	58,8	57,8	60,9
10.	54,9	52,2	55,2	53,8	59,3	53,0	51,2	53,2	52,2	58,0
11.	58,1	52,9	58,3	57,4	61,0	57,6	51,8	57,9	56,5	60,2
12.	55,5	51,1	55,3	56,0	59,1	54,3	49,4	54,0	55,1	57,7
13.	55,3	52,9	55,3	55,2	60,0	53,8	51,8	53,8	53,8	58,8
14.	56,1	52,5	56,1	56,2	60,1	54,8	51,2	54,6	55,4	58,8
15.	56,2	52,9	56,1	56,5	60,4	55,0	51,9	54,8	55,6	59,3
16.	56,7	52,1	56,2	57,9	60,3	55,6	51,0	54,8	57,4	59,3
17.	57,6	53,6	58,1	55,8	61,1	54,8	52,8	55,1	53,6	59,6
18.	56,9	53,7	56,4	58,0	61,2	56,0	53,0	55,4	57,5	60,5
19.	56,9	52,7	56,8	57,4	60,6	55,9	51,5	55,6	56,7	59,5
20.	57,6	53,2	57,3	58,5	61,2	56,6	52,4	56,0	58,1	60,5
21.	57,2	52,3	57,2	57,2	60,5	55,6	51,0	55,3	56,5	59,1
22.	56,2	52,9	56,2	56,2	60,4	55,0	51,9	54,9	55,2	59,3
23.	59,6	52,8	59,8	58,8	61,8	59,1	52,0	59,3	58,4	61,2
24.	58,1	53,2	58,7	55,8	61,0	57,6	52,4	58,2	54,8	60,3
25.	55,7	52,5	55,6	56,2	60,0	54,9	51,6	54,7	55,5	59,1
26.	56,4	52,4	56,4	56,6	60,2	55,3	51,1	55,1	55,6	58,9
27.	57,1	52,1	56,6	58,4	60,5	56,0	51,3	55,2	57,9	59,7
28.	59,1	52,7	59,3	58,3	61,5	58,5	52,1	58,7	57,9	60,9
29.	59,1	51,7	59,3	58,4	61,1	58,6	50,7	58,8	58,0	60,4
30.	60,5	52,9	60,6	60,0	62,4	60,1	52,2	60,2	59,7	62,0
Gesamt	57,8	52,8	57,9	57,3	60,9	56,8	51,7	56,8	56,6	59,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2016
Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

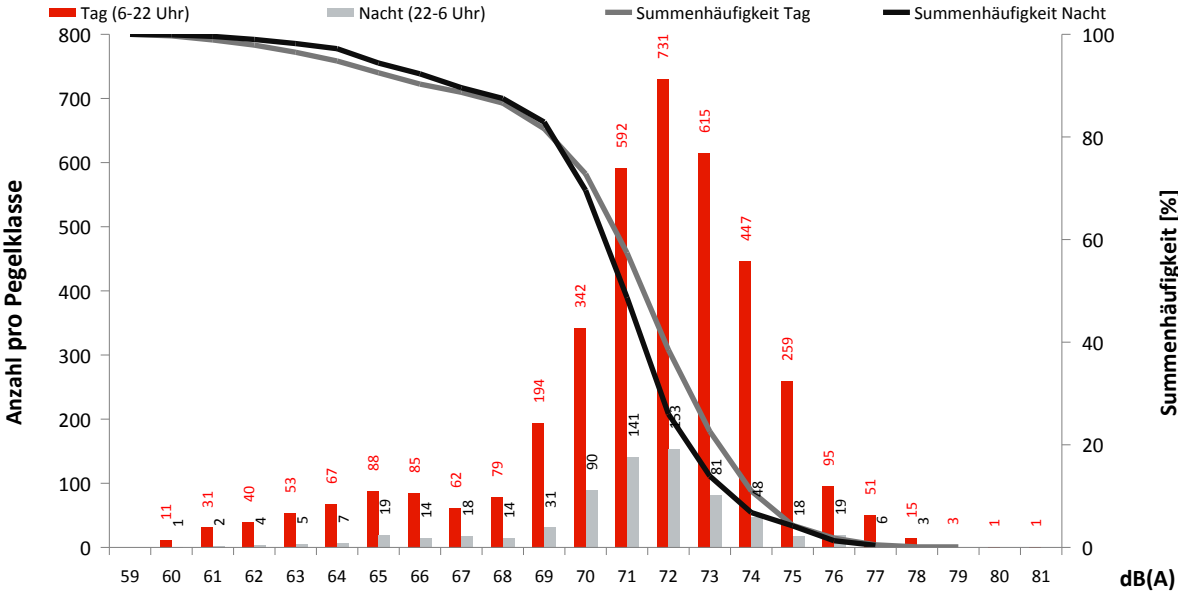
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	123	126	126	97,6	100	17	16	16	106,3	100
2.	161	163	163	98,8	100	20	20	20	100,0	100
3.	101	101	101	100,0	100	7	7	7	100,0	100
4.	127	129	128	98,4	100	17	18	17	94,4	100
5.	138	139	139	99,3	100	26	25	25	104,0	100
6.	117	126	126	92,9	100	31	35	35	88,6	100
7.	128	136	136	94,1	100	31	31	31	100,0	100
8.	148	150	150	98,7	100	25	25	25	100,0	100
9.	149	153	153	97,4	100	20	20	20	100,0	100
10.	84	84	84	100,0	100	25	27	27	92,6	100
11.	123	123	123	100,0	100	27	27	27	100,0	100
12.	128	132	132	97,0	100	21	21	21	100,0	100
13.	120	121	121	99,2	100	31	31	31	100,0	100
14.	133	134	134	99,3	100	27	28	28	96,4	100
15.	125	126	126	99,2	100	30	30	30	100,0	100
16.	129	128	128	100,8	100	20	19	19	105,3	100
17.	82	84	84	97,6	100	22	22	22	100,0	100
18.	115	118	118	97,5	100	28	28	28	100,0	100
19.	147	150	150	98,0	100	23	23	23	100,0	100
20.	136	137	137	99,3	100	16	16	16	100,0	100
21.	133	135	135	98,5	100	22	23	23	95,7	100
22.	133	137	137	97,1	100	31	29	29	106,9	100
23.	152	155	155	98,1	100	16	15	15	106,7	100
24.	99	99	99	100,0	100	28	28	28	100,0	100
25.	120	122	122	98,4	100	30	30	30	100,0	100
26.	134	137	137	97,8	100	25	26	26	96,2	100
27.	127	128	128	99,2	100	13	13	13	100,0	100
28.	145	150	150	96,7	100	21	22	22	95,5	100
29.	149	151	151	98,7	100	12	12	12	100,0	99
30.	156	161	159	96,9	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	3862	3935	3932	98,1	100	674	679	678	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



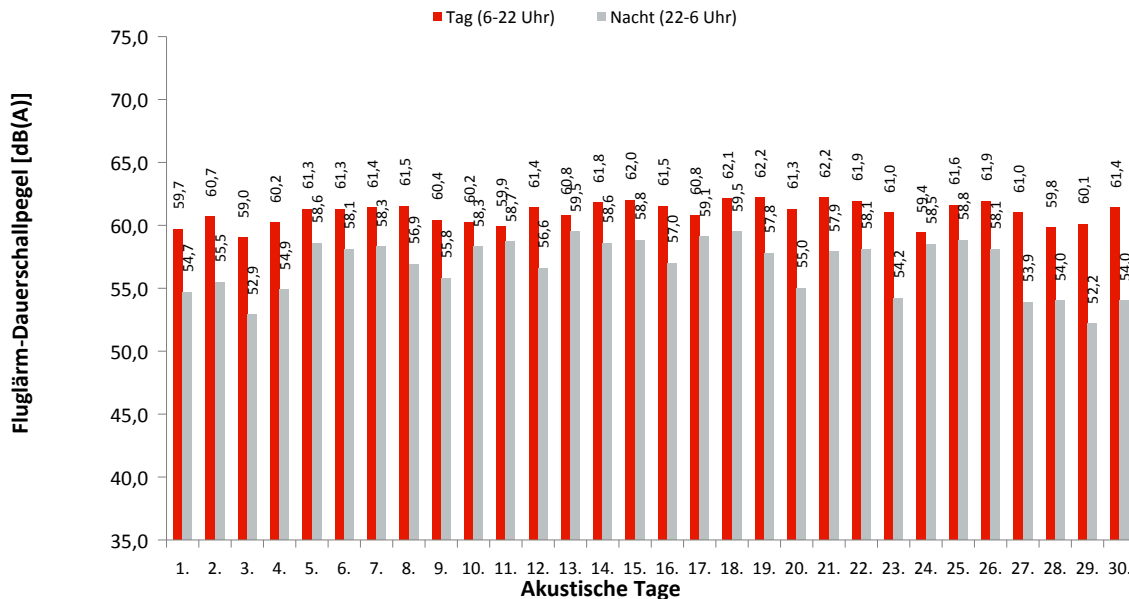
Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,7	56,9	60,7	60,7	64,5	59,7	54,7	59,8	59,3	62,8
2.	61,9	58,0	62,2	61,0	65,6	60,7	55,5	61,1	59,5	63,6
3.	60,1	56,1	60,5	58,7	63,6	59,0	52,9	59,4	57,5	61,4
4.	60,7	56,5	60,6	61,0	64,4	60,2	54,9	60,0	60,5	63,3
5.	61,9	59,4	61,5	62,8	66,6	61,3	58,6	60,9	62,5	66,0
6.	62,0	59,0	62,1	62,0	66,3	61,3	58,1	61,2	61,4	65,5
7.	62,1	59,7	62,0	62,2	66,8	61,4	58,3	61,3	61,6	65,7
8.	62,0	58,9	61,9	62,4	66,3	61,5	56,9	61,4	61,7	64,9
9.	61,8	58,2	62,1	60,9	65,6	60,4	55,8	60,7	59,7	63,7
10.	61,1	59,2	61,4	60,0	66,0	60,2	58,3	60,5	59,2	65,1
11.	60,6	59,7	60,7	60,6	66,3	59,9	58,7	60,0	59,7	65,4
12.	62,0	58,5	61,8	62,7	66,1	61,4	56,6	61,2	62,2	64,8
13.	61,7	60,3	61,7	61,5	67,0	60,8	59,5	60,9	60,6	66,2
14.	62,4	59,9	62,3	62,7	67,1	61,8	58,6	61,7	62,1	66,0
15.	62,9	59,7	62,7	63,3	67,2	62,0	58,8	61,9	62,4	66,3
16.	62,2	58,5	62,6	60,7	65,9	61,5	57,0	61,9	59,9	64,7
17.	62,1	59,7	62,5	60,6	66,6	60,8	59,1	61,1	59,8	65,9
18.	62,5	60,1	61,8	64,0	67,4	62,1	59,5	61,5	63,7	66,9
19.	62,8	58,9	62,6	63,3	66,6	62,2	57,8	62,1	62,6	65,8
20.	62,2	57,4	62,4	61,1	65,3	61,3	55,0	61,7	60,1	63,7
21.	63,0	59,6	62,8	63,7	67,2	62,2	57,9	61,9	63,0	65,9
22.	62,7	59,6	62,5	63,2	67,0	61,9	58,1	61,8	62,1	65,8
23.	61,8	56,1	61,8	61,7	64,6	61,0	54,2	61,2	60,2	63,2
24.	60,4	59,7	60,9	58,2	66,1	59,4	58,5	59,9	57,3	64,9
25.	62,0	59,4	61,8	62,5	66,7	61,6	58,8	61,4	62,2	66,1
26.	62,5	58,7	62,4	62,7	66,3	61,9	58,1	61,9	61,9	65,7
27.	61,8	56,3	62,0	61,0	64,6	61,0	53,9	61,4	59,9	63,1
28.	60,9	56,0	61,1	60,5	64,1	59,8	54,0	59,9	59,5	62,5
29.	61,3	55,7	61,4	61,0	64,2	60,1	52,2	60,2	59,8	62,0
30.	62,0	55,7	62,3	61,3	64,5	61,4	54,0	61,5	60,9	63,4
Gesamt	61,9	58,6	61,9	61,8	66,0	61,1	57,3	61,1	61,0	64,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

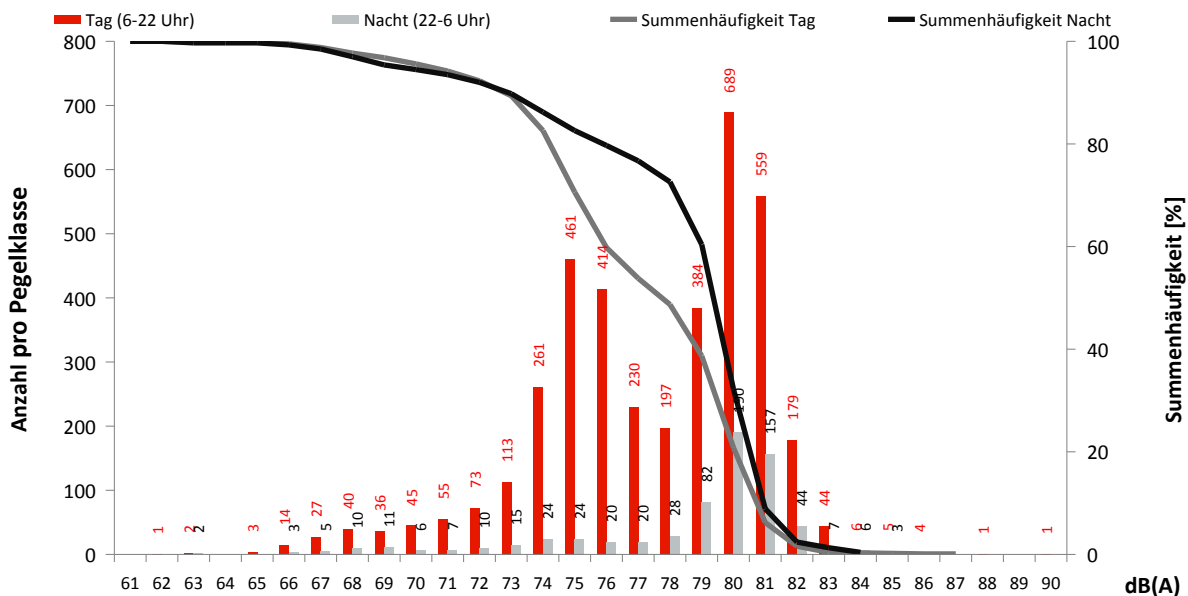
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	122	126	126	96,8	100	17	16	16	106,3	100
2.	157	163	163	96,3	100	20	20	20	100,0	100
3.	99	101	101	98,0	100	7	7	7	100,0	100
4.	127	129	128	98,4	100	17	18	17	94,4	100
5.	139	139	139	100,0	100	26	25	25	104,0	100
6.	122	126	126	96,8	100	32	35	35	91,4	100
7.	130	136	136	95,6	100	30	31	31	96,8	100
8.	149	150	150	99,3	100	25	25	25	100,0	100
9.	146	153	153	95,4	100	21	20	20	105,0	100
10.	84	84	84	100,0	100	27	27	27	100,0	100
11.	122	123	123	99,2	100	27	27	27	100,0	100
12.	130	132	132	98,5	100	21	21	21	100,0	100
13.	120	121	121	99,2	100	31	31	31	100,0	100
14.	133	134	134	99,3	100	27	28	28	96,4	100
15.	125	126	126	99,2	100	30	30	30	100,0	100
16.	129	128	128	100,8	100	20	19	19	105,3	100
17.	82	84	84	97,6	100	22	22	22	100,0	100
18.	115	118	118	97,5	100	28	28	28	100,0	100
19.	148	150	150	98,7	100	23	23	23	100,0	100
20.	136	137	137	99,3	100	16	16	16	100,0	100
21.	133	135	135	98,5	100	22	23	23	95,7	100
22.	135	137	137	98,5	100	31	29	29	106,9	100
23.	151	155	155	97,4	100	16	15	15	106,7	100
24.	98	99	99	99,0	100	28	28	28	100,0	100
25.	121	122	122	99,2	100	30	30	30	100,0	100
26.	133	137	137	97,1	100	25	26	26	96,2	100
27.	127	128	128	99,2	100	13	13	13	100,0	100
28.	136	150	150	90,7	100	19	22	22	86,4	100
29.	143	151	151	94,7	100	11	12	12	91,7	99
30.	152	161	160	94,4	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	3844	3935	3933	97,7	100	674	679	678	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



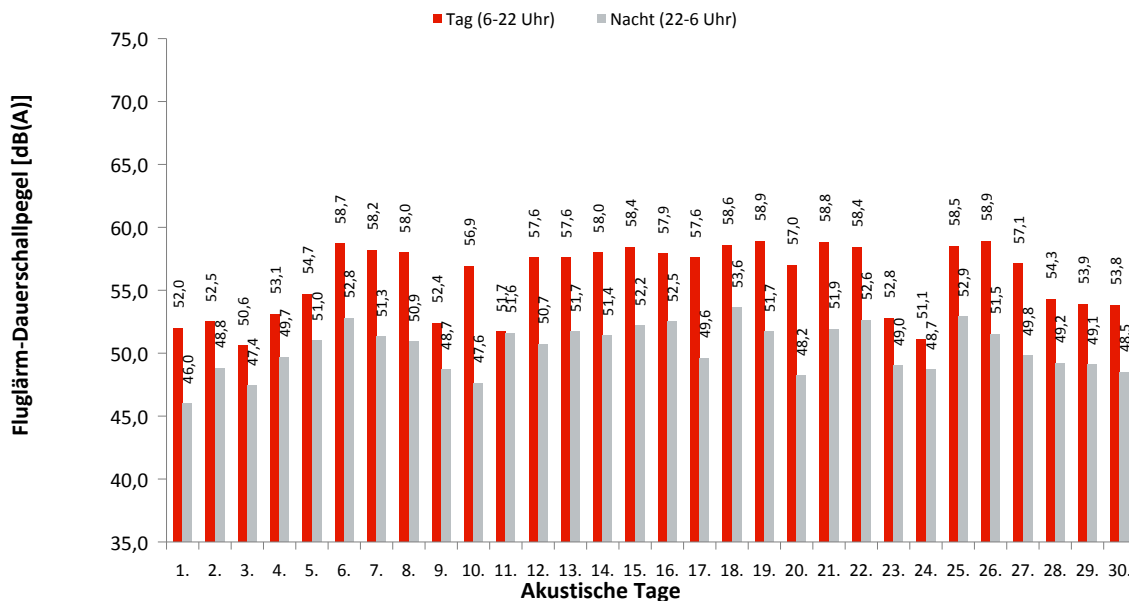
Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,0	47,6	53,1	52,7	55,9	52,0	46,0	52,0	51,8	54,7
2.	53,3	49,7	53,4	53,1	57,2	52,5	48,8	52,6	52,1	56,3
3.	52,6	48,3	52,7	52,1	56,0	50,6	47,4	51,0	49,0	54,6
4.	58,2	50,3	59,0	54,4	59,5	53,1	49,7	52,8	53,7	57,3
5.	55,3	51,7	53,7	58,1	59,8	54,7	51,0	52,8	57,8	59,2
6.	59,0	53,6	59,0	58,8	61,9	58,7	52,8	58,8	58,4	61,4
7.	58,4	51,9	58,5	58,4	60,9	58,2	51,3	58,2	58,2	60,5
8.	58,3	51,5	58,5	57,8	60,6	58,0	50,9	58,2	57,6	60,2
9.	53,5	49,5	53,6	53,2	57,2	52,4	48,7	52,4	52,3	56,2
10.	57,3	49,3	57,6	56,2	59,0	56,9	47,6	57,3	55,5	58,1
11.	52,5	51,9	51,4	54,8	58,7	51,7	51,6	50,6	54,0	58,3
12.	57,9	51,7	58,0	57,6	60,4	57,6	50,7	57,7	57,1	59,8
13.	57,9	52,3	57,9	57,7	60,7	57,6	51,7	57,7	57,3	60,3
14.	58,3	52,2	58,5	57,9	60,9	58,0	51,4	58,0	57,7	60,4
15.	59,1	52,9	59,4	58,1	61,5	58,4	52,2	58,5	57,9	60,9
16.	58,4	53,3	59,2	54,4	61,0	57,9	52,5	58,8	53,6	60,4
17.	58,3	50,3	58,6	57,1	60,0	57,6	49,6	57,8	56,8	59,4
18.	58,8	53,8	58,8	58,8	62,0	58,6	53,6	58,6	58,7	61,8
19.	59,1	52,0	59,1	59,0	61,3	58,9	51,7	58,9	58,8	61,1
20.	57,4	48,9	58,2	52,9	58,4	57,0	48,2	57,9	51,8	57,9
21.	59,1	53,4	59,1	59,3	62,0	58,8	51,9	58,7	59,1	61,2
22.	58,8	53,3	58,9	58,7	61,7	58,4	52,6	58,4	58,5	61,2
23.	53,7	49,6	53,7	53,9	57,4	52,8	49,0	52,6	53,3	56,7
24.	52,3	50,2	52,2	52,6	57,2	51,1	48,7	51,1	51,0	55,8
25.	58,6	53,3	58,6	58,7	61,7	58,5	52,9	58,4	58,6	61,4
26.	59,1	52,6	59,2	59,0	61,6	58,9	51,5	59,0	58,8	61,0
27.	57,8	50,6	58,6	53,7	59,4	57,1	49,8	58,0	52,4	58,6
28.	55,8	49,7	56,0	54,9	58,3	54,3	49,2	54,3	54,5	57,5
29.	56,0	50,1	56,2	55,5	58,7	53,9	49,1	53,6	54,9	57,4
30.	56,6	50,5	56,9	55,4	59,1	53,8	48,5	53,5	54,5	56,9
Gesamt	57,3	51,5	57,5	56,8	60,0	56,7	50,7	56,8	56,4	59,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

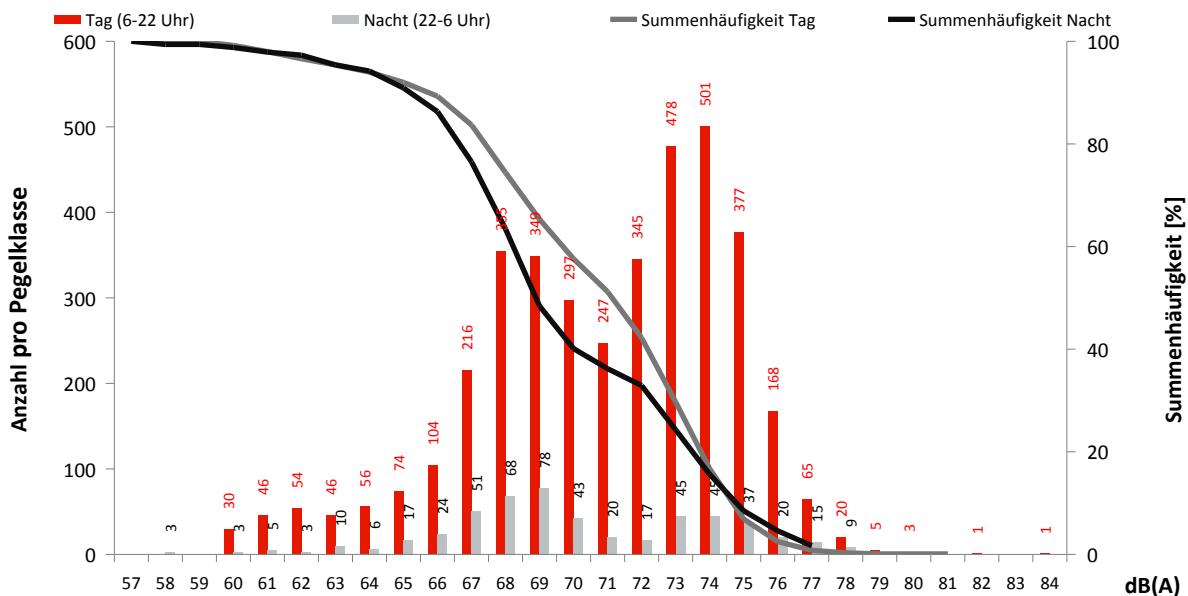
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	123	129	129	95,3	100	16	16	16	100,0	99
2.	135	144	144	93,8	100	25	25	25	100,0	100
3.	81	83	83	97,6	100	21	21	21	100,0	99
4.	119	120	120	99,2	100	28	29	28	96,6	100
5.	123	127	127	96,9	100	13	13	13	100,0	100
6.	142	145	145	97,9	100	19	21	21	90,5	100
7.	137	139	139	98,6	100	15	15	15	100,0	99
8.	146	146	146	100,0	100	13	13	13	100,0	100
9.	130	135	135	96,3	100	20	23	22	87,0	99
10.	98	98	98	100,0	100	7	7	7	100,0	100
11.	109	109	109	100,0	100	15	15	15	100,0	100
12.	132	134	134	98,5	100	13	12	12	108,3	99
13.	136	137	137	99,3	100	15	15	15	100,0	100
14.	140	140	140	100,0	100	16	15	15	106,7	100
15.	144	148	148	97,3	100	15	15	15	100,0	100
16.	146	142	142	102,8	100	22	22	22	100,0	100
17.	96	99	99	97,0	100	5	5	5	100,0	99
18.	125	126	126	99,2	100	16	15	15	106,7	100
19.	143	144	144	99,3	100	14	14	14	100,0	99
20.	128	134	134	95,5	100	25	25	25	100,0	100
21.	143	144	144	99,3	100	14	15	15	93,3	100
22.	144	149	149	96,6	100	17	16	16	106,3	100
23.	133	138	138	96,4	100	27	27	27	100,0	99
24.	77	80	80	96,3	100	4	4	4	100,0	100
25.	133	134	134	99,3	100	18	18	18	100,0	99
26.	142	143	143	99,3	100	12	13	13	92,3	100
27.	132	136	136	97,1	100	28	28	28	100,0	99
28.	139	143	143	97,2	100	23	24	24	95,8	100
29.	131	138	138	94,9	100	23	23	23	100,0	100
30.	131	149	148	87,9	100	20	20	20	100,0	100
Gesamt	3838	3933	3932	97,6	100	519	524	522	99,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



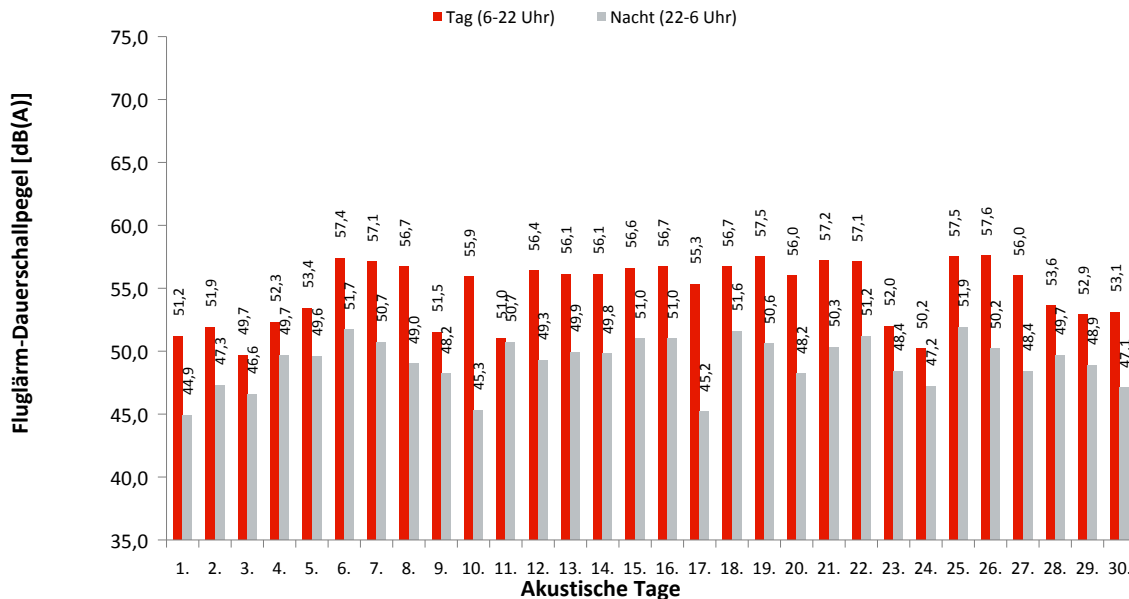
Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,5	52,2	54,7	54,0	59,2	51,2	44,9	51,3	50,9	53,7
2.	55,5	51,1	55,9	53,8	58,8	51,9	47,3	52,1	50,9	55,1
3.	53,9	50,1	54,4	51,8	57,5	49,7	46,6	50,3	47,1	53,7
4.	56,0	53,3	55,7	56,8	60,6	52,3	49,7	52,0	52,9	56,9
5.	56,4	51,8	55,5	58,4	60,2	53,4	49,6	52,0	56,1	57,7
6.	62,0	54,2	58,7	66,1	65,3	57,4	51,7	57,7	56,6	60,1
7.	57,8	51,5	58,0	57,4	60,3	57,1	50,7	57,2	56,7	59,5
8.	57,7	51,7	57,9	57,2	60,3	56,7	49,0	56,8	56,4	58,7
9.	54,0	49,0	54,3	53,3	57,1	51,5	48,2	51,5	51,5	55,6
10.	58,3	52,0	57,8	59,5	61,1	55,9	45,3	56,4	53,8	56,6
11.	53,2	52,9	52,9	54,1	59,4	51,0	50,7	50,1	53,0	57,4
12.	57,3	51,8	57,5	56,7	60,2	56,4	49,3	56,6	55,7	58,5
13.	57,0	52,9	57,0	57,0	60,6	56,1	49,9	56,4	55,2	58,6
14.	57,2	53,2	57,4	56,7	60,9	56,1	49,8	56,4	55,3	58,5
15.	57,9	52,8	58,3	56,2	60,7	56,6	51,0	56,9	55,6	59,3
16.	57,3	53,1	58,1	52,9	60,4	56,7	51,0	57,5	52,2	59,0
17.	56,7	51,8	56,8	56,3	59,9	55,3	45,2	55,7	53,9	56,3
18.	57,7	53,7	58,0	56,4	61,2	56,7	51,6	56,8	56,3	59,8
19.	58,0	53,1	58,1	57,7	61,2	57,5	50,6	57,6	57,4	59,8
20.	57,7	49,4	58,4	54,4	58,9	56,0	48,2	56,8	51,9	57,3
21.	58,6	52,2	58,7	58,3	61,1	57,2	50,3	57,1	57,6	59,6
22.	58,7	53,3	58,8	58,4	61,6	57,1	51,2	57,1	56,9	59,8
23.	55,0	52,4	54,8	55,5	59,6	52,0	48,4	51,9	52,5	56,0
24.	55,2	51,3	55,6	53,3	58,8	50,2	47,2	50,3	49,7	54,5
25.	58,2	52,7	58,4	57,9	61,1	57,5	51,9	57,4	57,7	60,4
26.	58,5	53,2	58,6	58,3	61,5	57,6	50,2	57,8	57,1	59,6
27.	57,3	50,8	57,8	55,5	59,5	56,0	48,4	56,9	51,7	57,4
28.	56,3	51,8	56,4	55,9	59,7	53,6	49,7	53,3	54,4	57,5
29.	55,7	52,5	55,2	57,1	60,1	52,9	48,9	52,6	53,8	56,8
30.	55,6	53,3	55,2	56,5	60,4	53,1	47,1	52,9	53,7	55,9
Gesamt	57,2	52,3	57,1	57,5	60,5	55,4	49,5	55,6	54,8	58,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

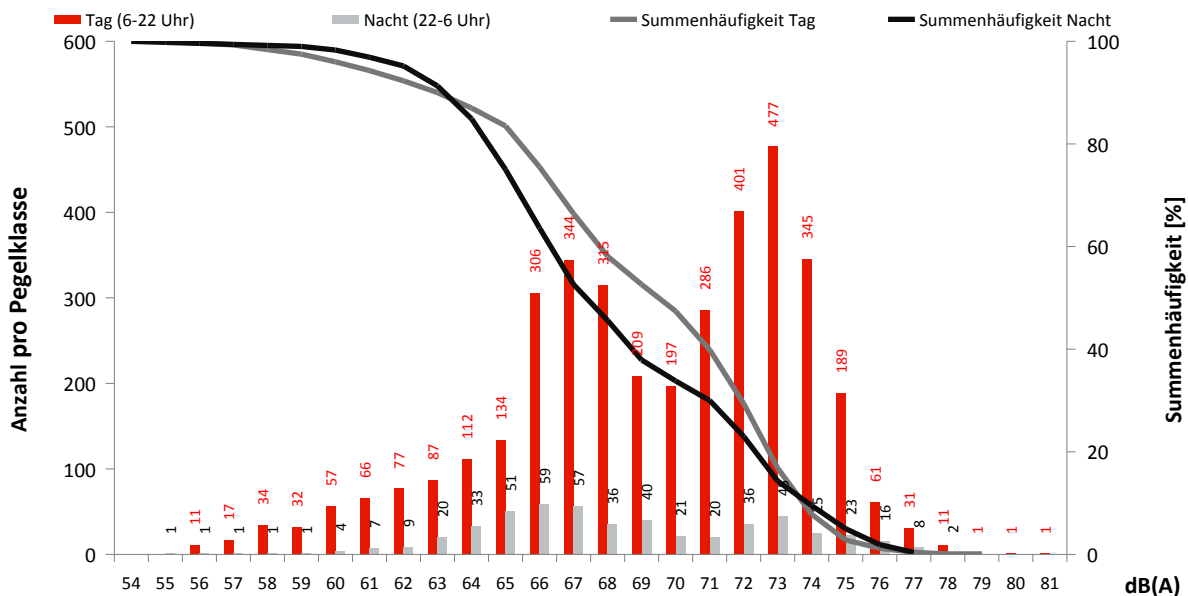
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	127	129	129	98,4	100	15	16	16	93,8	100
2.	133	144	144	92,4	100	24	25	25	96,0	100
3.	81	83	83	97,6	100	21	21	21	100,0	100
4.	115	120	120	95,8	100	29	29	29	100,0	100
5.	119	127	127	93,7	100	13	13	13	100,0	100
6.	140	145	145	96,6	100	19	21	21	90,5	100
7.	137	139	139	98,6	100	15	15	15	100,0	100
8.	143	146	146	97,9	100	13	13	13	100,0	100
9.	133	135	135	98,5	100	21	23	23	91,3	100
10.	96	98	98	98,0	100	6	7	7	85,7	100
11.	107	109	109	98,2	100	16	15	15	106,7	100
12.	131	134	134	97,8	100	13	12	12	108,3	100
13.	134	137	137	97,8	100	15	15	15	100,0	100
14.	138	140	140	98,6	100	15	15	15	100,0	100
15.	145	148	148	98,0	100	16	15	15	106,7	100
16.	143	142	142	100,7	100	23	22	22	104,5	100
17.	94	99	99	94,9	100	4	5	5	80,0	100
18.	120	126	126	95,2	100	15	15	15	100,0	100
19.	141	144	144	97,9	100	14	14	14	100,0	100
20.	125	134	134	93,3	100	25	25	25	100,0	100
21.	138	144	144	95,8	100	15	15	15	100,0	100
22.	136	149	149	91,3	100	18	16	16	112,5	100
23.	133	138	138	96,4	100	27	27	27	100,0	100
24.	68	80	80	85,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	130	134	134	97,0	100	18	18	18	100,0	100
26.	138	143	143	96,5	100	12	13	13	92,3	100
27.	134	136	136	98,5	100	27	28	28	96,4	100
28.	140	143	143	97,9	100	23	24	24	95,8	100
29.	136	138	138	98,6	100	22	23	23	95,7	100
30.	147	149	149	98,7	100	19	20	20	95,0	100
Gesamt	3802	3933	3933	96,7	100	517	524	524	98,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



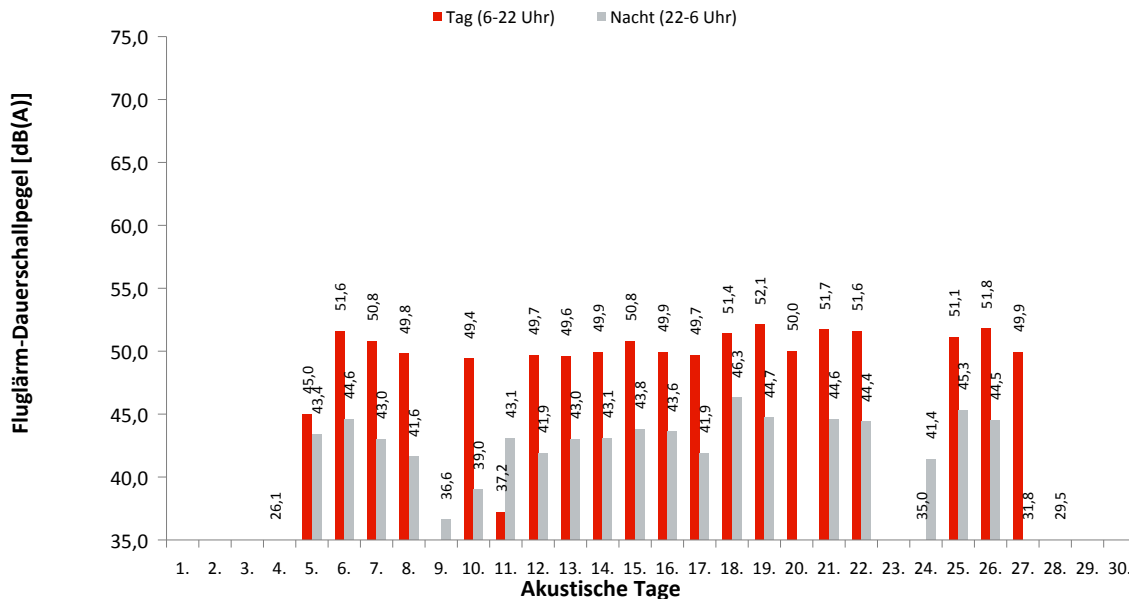
Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,2	45,1	51,5	50,0	53,7					
2.	51,0	44,0	51,4	49,7	53,0					
3.	50,0	43,8	50,3	49,0	52,4					
4.	49,9	44,8	50,2	48,9	52,9	26,1		27,4		24,4
5.	52,3	47,0	52,0	53,2	55,5	45,0	43,4	34,0	50,7	51,3
6.	54,3	48,1	54,6	53,5	56,8	51,6	44,6	51,9	50,7	53,7
7.	53,9	48,0	54,0	53,3	56,5	50,8	43,0	50,9	50,4	52,7
8.	53,5	46,9	53,7	52,9	55,8	49,8	41,6	49,9	49,6	51,6
9.	51,4	44,6	51,9	49,8	53,5		36,6			41,8
10.	53,1	44,5	53,5	52,1	54,6	49,4	39,0	49,7	48,2	50,3
11.	49,3	46,4	49,1	50,1	53,8	37,2	43,1		43,2	49,0
12.	53,1	46,4	53,2	52,5	55,4	49,7	41,9	49,8	49,3	51,6
13.	53,3	46,7	53,5	52,5	55,6	49,6	43,0	49,8	48,8	51,9
14.	53,4	46,8	53,6	52,6	55,7	49,9	43,1	50,1	49,3	52,2
15.	53,8	47,3	54,0	53,0	56,1	50,8	43,8	51,1	49,7	52,9
16.	53,7	46,7	54,2	51,5	55,6	49,9	43,6	50,9	43,3	51,7
17.	53,3	46,3	53,6	52,0	55,3	49,7	41,9	50,0	48,6	51,5
18.	53,6	48,6	53,8	53,0	56,7	51,4	46,3	51,5	51,0	54,5
19.	55,0	47,8	55,3	53,8	57,0	52,1	44,7	52,2	51,7	54,1
20.	53,7	44,9	54,5	50,3	54,7	50,0		51,2		48,2
21.	54,7	47,9	54,4	55,5	57,2	51,7	44,6	51,5	52,3	54,1
22.	55,4	47,9	55,8	54,1	57,3	51,6	44,4	51,7	51,2	53,7
23.	51,7	45,1	51,9	50,9	54,0					
24.	50,7	45,6	50,9	50,2	53,7	35,0	41,4		41,0	47,2
25.	53,5	47,9	53,5	53,4	56,3	51,1	45,3	51,1	51,1	53,9
26.	54,5	47,8	54,6	54,2	56,9	51,8	44,5	51,8	51,7	53,9
27.	53,7	46,6	54,4	50,5	55,4	49,9	31,8	51,1		48,4
28.	52,8	46,6	53,2	51,1	55,1		29,5			34,7
29.	52,4	46,4	52,8	50,6	54,8					
30.	52,5	44,6	53,0	50,8	54,1					
Gesamt	53,1	46,6	53,3	52,2	55,4	48,5	41,7	48,8	47,8	50,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

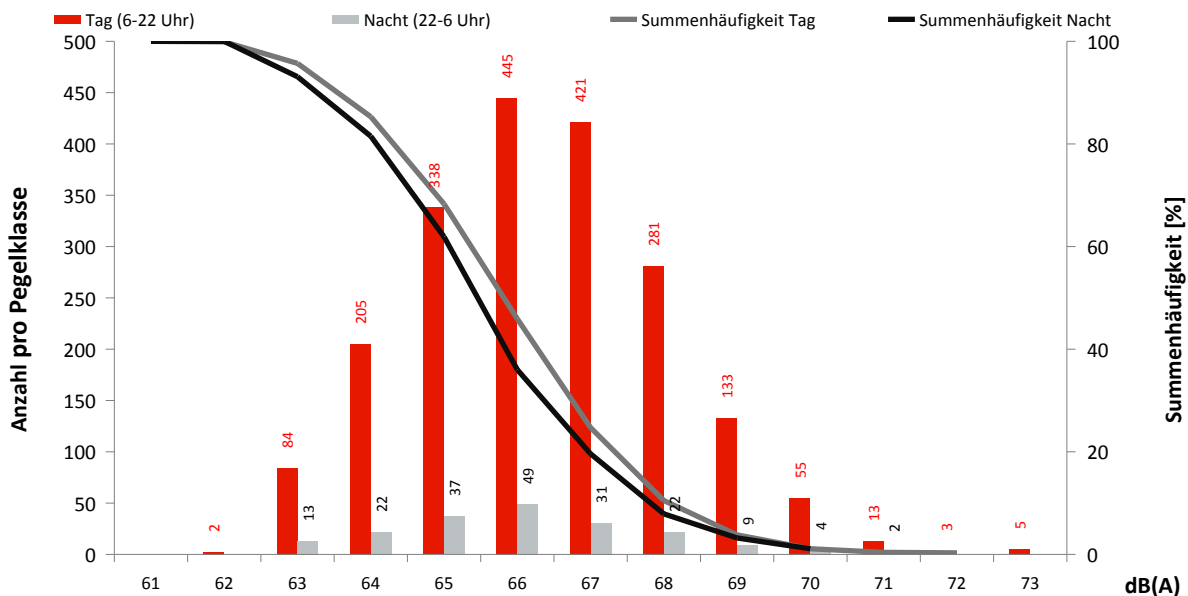
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.	1				100					100
5.	29	34	34	85,3	100	9	13	13	69,2	100
6.	119	145	145	82,1	100	12	21	21	57,1	100
7.	117	139	139	84,2	100	10	15	15	66,7	100
8.	111	146	146	76,0	100	6	13	13	46,2	100
9.					100	2	2	2	100,0	100
10.	88	98	98	89,8	100	4	7	7	57,1	100
11.	7	8	8	87,5	100	14	13	13	107,7	100
12.	114	134	134	85,1	100	9	12	12	75,0	100
13.	110	137	137	80,3	100	11	15	15	73,3	100
14.	116	140	140	82,9	100	10	15	15	66,7	100
15.	122	148	148	82,4	100	11	15	15	73,3	100
16.	100	118	118	84,7	100	10	12	12	83,3	100
17.	86	99	99	86,9	100	5	5	5	100,0	100
18.	112	125	125	89,6	100	15	15	15	100,0	100
19.	123	144	144	85,4	100	11	14	14	78,6	100
20.	74	90	90	82,2	100					100
21.	123	144	144	85,4	100	9	15	15	60,0	100
22.	116	149	149	77,9	100	11	15	15	73,3	100
23.					100					100
24.	2	2	2	100,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	113	134	134	84,3	100	15	17	17	88,2	99
26.	129	143	143	90,2	100	9	13	13	69,2	100
27.	73	93	93	78,5	100	1	1	1	100,0	100
28.					100	1				100
29.					100					100
30.					100					100
Gesamt	1985	2370	2370	83,8	100	189	252	252	75,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



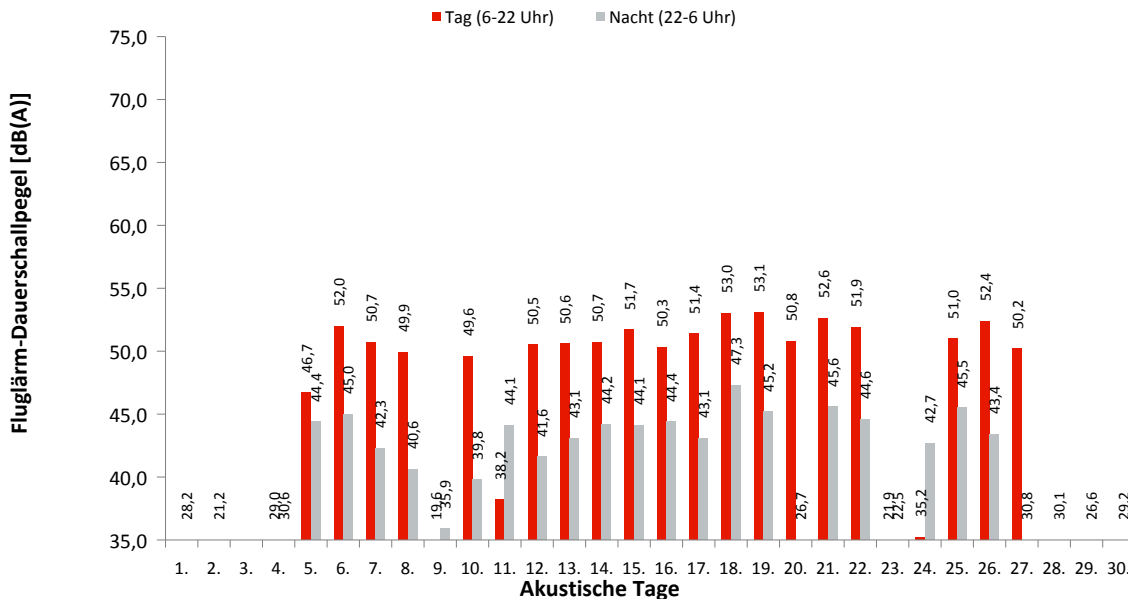
Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,7	39,6	48,2	45,8	49,2		28,2			33,4
2.	47,4	39,0	48,2	43,4	48,5		21,2			26,4
3.	45,5	37,5	45,9	44,0	47,1					
4.	46,4	40,9	46,2	46,8	49,4	29,0	30,6		35,0	37,4
5.	49,3	45,6	46,5	53,1	54,0	46,7	44,4	34,9	52,5	52,7
6.	53,0	45,8	53,2	52,3	55,0	52,0	45,0	52,4	50,8	54,1
7.	52,0	43,9	51,9	52,1	53,9	50,7	42,3	50,5	51,2	52,6
8.	51,2	42,6	51,3	50,6	52,8	49,9	40,6	50,0	49,5	51,3
9.	50,8	41,0	51,0	50,0	52,0	19,6	35,9	20,8		41,2
10.	51,4	42,5	51,7	50,5	52,9	49,6	39,8	50,1	48,1	50,7
11.	44,8	44,9	43,8	47,0	51,5	38,2	44,1		44,2	50,0
12.	51,4	43,2	51,5	51,3	53,2	50,5	41,6	50,5	50,2	52,0
13.	51,8	45,0	51,9	51,4	54,1	50,6	43,1	50,6	50,6	52,7
14.	51,9	45,8	51,6	52,7	54,8	50,7	44,2	50,5	51,2	53,3
15.	52,6	46,4	52,8	52,2	55,1	51,7	44,1	51,9	51,1	53,6
16.	51,5	45,2	52,2	47,8	53,5	50,3	44,4	51,2	44,8	52,4
17.	54,0	44,3	54,5	52,0	55,0	51,4	43,1	51,4	51,4	53,2
18.	53,5	48,2	53,3	54,1	56,6	53,0	47,3	52,7	53,8	56,0
19.	53,7	46,2	53,8	53,6	55,8	53,1	45,2	53,0	53,2	55,1
20.	51,8	39,7	52,9	43,6	51,5	50,8	26,7	52,0		49,1
21.	53,4	46,7	53,3	53,7	55,9	52,6	45,6	52,4	53,2	55,0
22.	52,8	45,7	52,9	52,4	55,0	51,9	44,6	51,9	51,8	54,0
23.	54,0	39,7	55,1	44,5	53,2	21,9	22,5	23,1		28,4
24.	56,4	44,6	56,6	55,5	57,1	35,2	42,7		41,2	48,4
25.	52,0	46,4	52,0	51,9	54,8	51,0	45,5	50,8	51,4	54,0
26.	53,1	45,0	53,1	53,2	55,0	52,4	43,4	52,3	52,6	54,1
27.	51,4	39,8	52,5	43,4	51,2	50,2	30,8	51,5		48,7
28.	49,4	41,0	50,3	45,0	50,5		30,1			35,3
29.	49,2	41,5	49,9	45,6	50,6		26,6			31,8
30.	49,5	40,8	50,0	47,2	50,7		29,2			34,4
Gesamt	51,8	44,1	52,1	50,9	53,6	49,2	42,2	49,3	49,0	51,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2016
Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

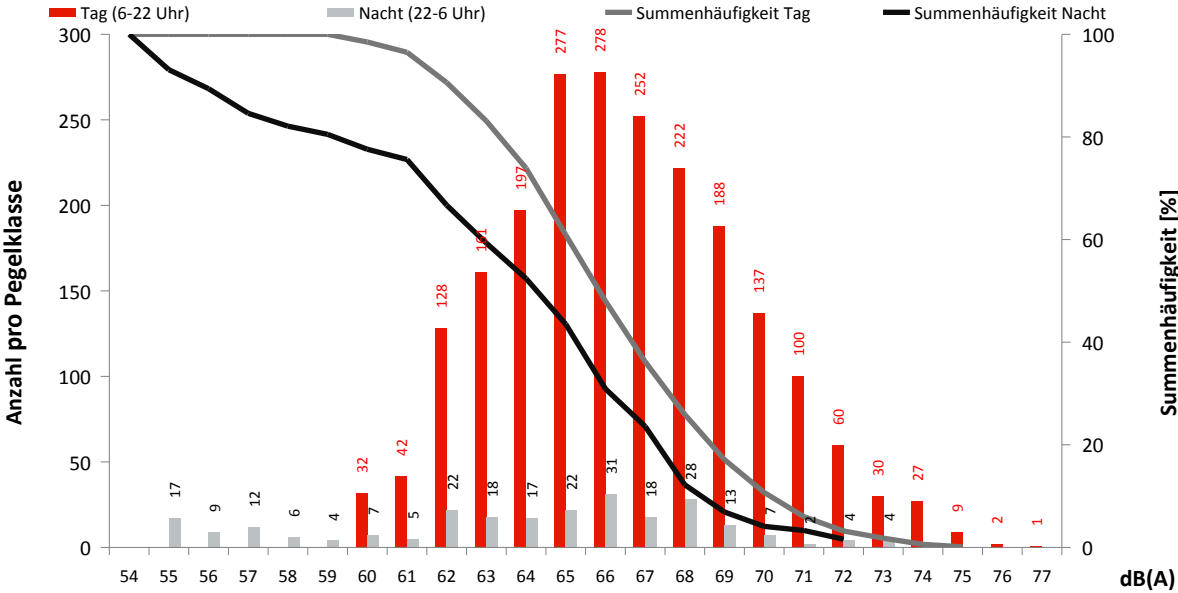
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	2				100
2.					100	1				100
3.					100					100
4.	1				100	6				100
5.	31	34	34	91,2	100	10	13	13	76,9	100
6.	130	145	145	89,7	100	15	21	21	71,4	100
7.	124	139	139	89,2	100	12	15	15	80,0	100
8.	125	146	146	85,6	100	10	13	13	76,9	100
9.	1				100	3	2	2	150,0	100
10.	90	98	98	91,8	100	6	7	7	85,7	100
11.	8	8	8	100,0	100	13	13	13	100,0	100
12.	124	134	134	92,5	100	10	12	12	83,3	100
13.	120	137	137	87,6	100	12	15	15	80,0	100
14.	124	140	140	88,6	100	11	15	15	73,3	100
15.	129	148	148	87,2	100	12	15	15	80,0	100
16.	107	118	118	90,7	100	14	12	12	116,7	100
17.	90	99	99	90,9	100	5	5	5	100,0	100
18.	116	125	125	92,8	100	15	15	15	100,0	100
19.	133	144	144	92,4	100	13	14	14	92,9	100
20.	83	90	90	92,2	100	5				100
21.	132	144	144	91,7	100	15	15	15	100,0	100
22.	128	149	149	85,9	100	13	15	15	86,7	100
23.	1				100	1				100
24.	2	2	2	100,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	123	134	134	91,8	100	17	17	17	100,0	99
26.	138	143	143	96,5	100	11	13	13	84,6	100
27.	83	93	93	89,2	100	1	1	1	100,0	100
28.					100	5				100
29.					100	2				100
30.					100	2				100
Gesamt	2143	2370	2370	90,4	100	246	252	252	97,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



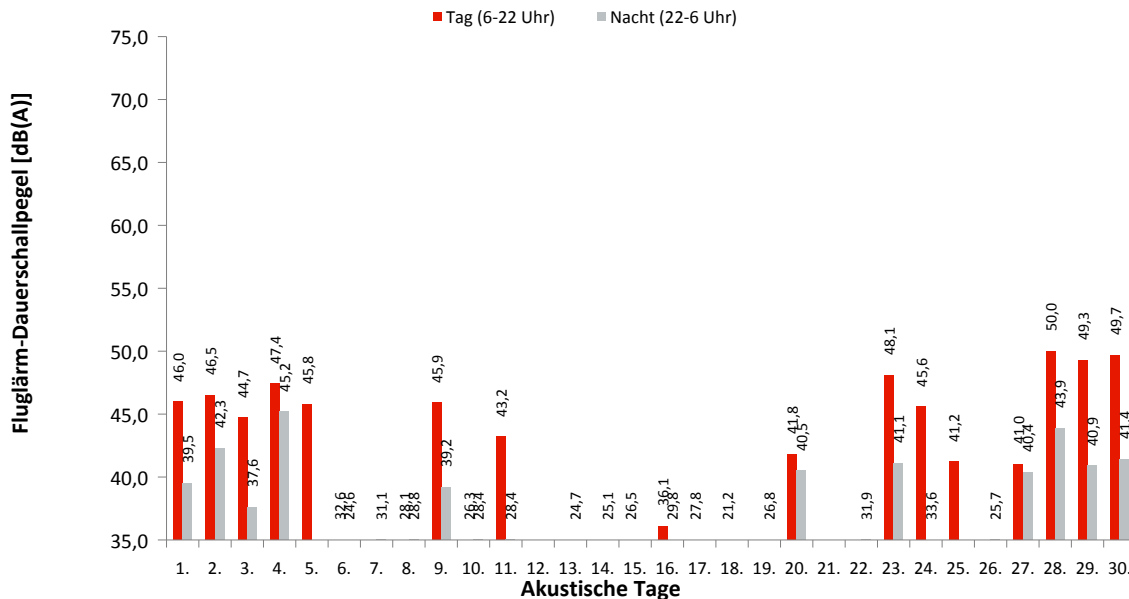
Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,5	45,9	54,1	51,0	55,1	46,0	39,5	46,6	43,1	48,0
2.	52,9	46,2	53,6	49,7	54,8	46,5	42,3	47,3	41,6	49,6
3.	50,3	43,4	50,3	50,4	52,6	44,7	37,6	45,5	40,9	46,4
4.	51,4	47,4	51,7	50,1	54,9	47,4	45,2	47,2	47,9	52,3
5.	50,3	41,7	51,3	44,8	51,2	45,8		47,1		44,1
6.	49,1	43,7	50,0	43,8	51,5	32,6	24,6	33,9		33,4
7.	47,3	42,9	48,2	42,8	50,3		31,1			36,3
8.	48,0	45,2	48,6	45,3	52,2	28,1	28,8	29,3		34,7
9.	53,6	43,9	53,9	52,4	54,7	45,9	39,2	46,6	42,5	47,8
10.	45,2	39,6	44,5	46,8	48,4	26,3	28,4	27,5		34,1
11.	50,8	42,2	50,9	50,4	52,4	43,2	28,4	44,1	38,0	42,7
12.	44,4	41,7	44,8	43,0	48,8					
13.	47,7	39,6	48,3	45,1	49,1		24,7			30,0
14.	45,5	41,0	46,2	42,4	48,5		25,1			30,3
15.	49,6	40,8	50,5	43,5	50,4	26,5			32,5	29,8
16.	48,4	41,5	48,5	47,9	50,6	36,1	29,8		42,1	40,7
17.	50,1	42,1	50,7	47,5	51,6	27,8		29,0		26,0
18.	50,1	41,1	51,0	45,9	51,0	21,2			27,2	24,5
19.	46,0	42,2	45,9	46,3	49,9		26,8			32,0
20.	48,2	45,6	47,1	50,4	53,1	41,8	40,5	39,4	45,4	47,8
21.	48,3	44,1	49,0	45,2	51,5					
22.	49,7	47,1	50,1	48,3	54,1		31,9			37,1
23.	54,0	46,0	54,3	52,7	55,6	48,1	41,1	48,6	45,8	50,0
24.	51,1	43,5	51,3	50,4	53,0	45,6	33,6	46,5	40,3	45,5
25.	48,0	42,6	48,2	47,5	50,9	41,2		42,5		39,5
26.	48,6	43,5	49,2	46,0	51,4		25,7			30,9
27.	49,3	46,7	49,3	49,1	53,8	41,0	40,4	36,7	45,5	47,6
28.	53,9	47,1	54,3	52,4	56,0	50,0	43,9	50,2	49,2	52,5
29.	54,0	46,1	54,3	52,9	55,7	49,3	40,9	49,4	48,7	51,0
30.	52,9	46,3	53,1	52,3	55,2	49,7	41,4	49,6	50,0	51,6
Gesamt	50,5	44,3	50,9	49,0	52,9	43,6	37,5	44,0	42,5	46,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

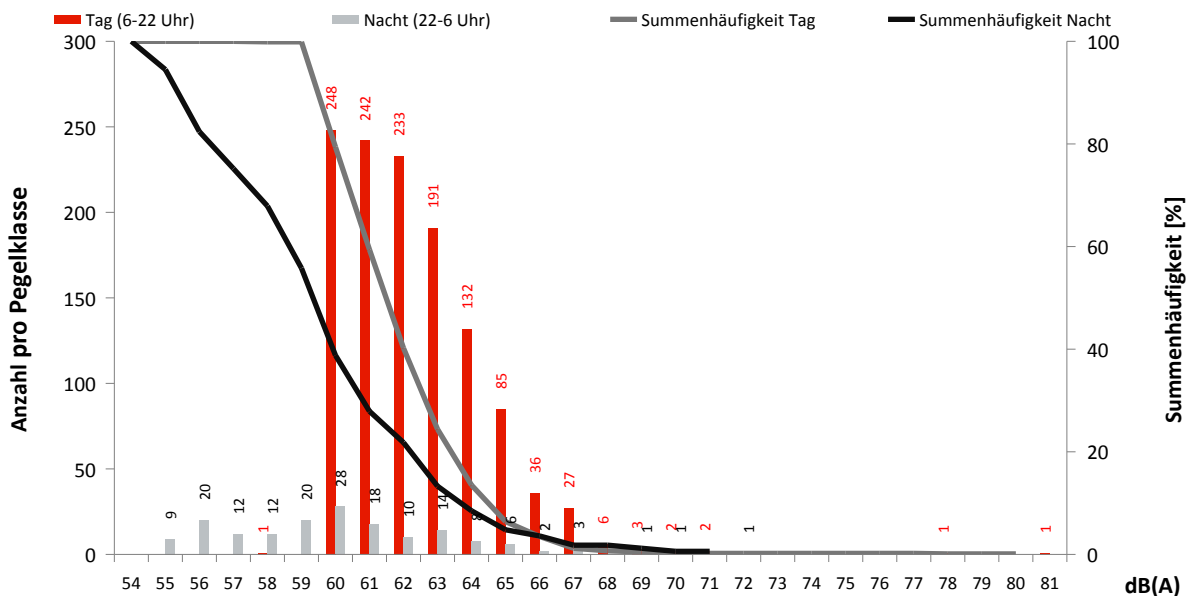
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	76	125	125	60,8	100	9	15	15	60,0	100
2.	101	163	163	62,0	100	18	18	18	100,0	100
3.	67	101	101	66,3	100	6	6	6	100,0	100
4.	101	129	128	78,3	100	18	18	17	100,0	100
5.	79	98	98	80,6	100					100
6.	1				100	2				100
7.		1	1		100	3	2	2	150,0	100
8.	1	1	1	100,0	100	1	2	2	50,0	100
9.	80	153	153	52,3	100	14	17	17	82,4	100
10.	1				100	1	1	1	100,0	100
11.	57	117	117	48,7	100	2	1	1	200,0	100
12.					100					100
13.					100	1				100
14.					100	3				100
15.	1	1	1	100,0	100					100
16.	14	23	23	60,9	100	3	3	3	100,0	100
17.	1				100					100
18.	1				100					100
19.					100	1				100
20.	31	51	51	60,8	100	13	14	14	92,9	100
21.					100					100
22.					100	2	2	2	100,0	100
23.	112	155	155	72,3	100	15	15	15	100,0	100
24.	71	96	96	74,0	100	2	2	2	100,0	100
25.	1				100					100
26.					100	1				100
27.	30	48	48	62,5	100	11	12	12	91,7	100
28.	128	150	150	85,3	100	18	21	21	85,7	100
29.	123	151	151	81,5	100	11	12	12	91,7	99
30.	133	161	160	82,6	100	10	12	12	83,3	100
Gesamt	1210	1724	1722	70,2	100	165	173	172	95,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



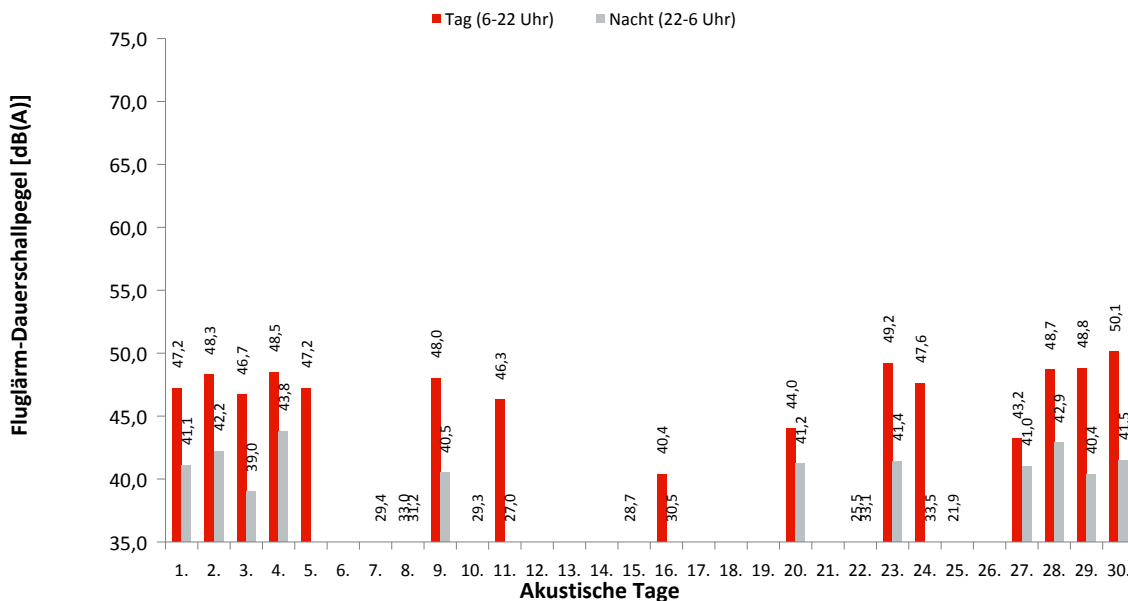
Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,7	44,1	50,0	48,4	52,4	47,2	41,1	47,4	46,4	49,7
2.	51,1	44,8	51,6	49,1	53,4	48,3	42,2	48,9	45,8	50,6
3.	49,8	42,7	50,2	47,9	51,7	46,7	39,0	47,3	44,5	48,3
4.	50,5	46,4	50,5	50,4	54,1	48,5	43,8	48,5	48,7	51,9
5.	50,0	42,1	50,8	46,4	51,4	47,2		48,5		45,5
6.	49,0	42,5	49,8	44,3	50,8					
7.	48,8	40,8	49,8	43,2	49,9		29,4			34,6
8.	47,0	40,0	47,3	45,7	49,0	33,0	31,2	30,0	37,0	38,8
9.	49,9	43,0	50,2	48,8	52,0	48,0	40,5	48,1	47,3	49,9
10.	45,2	38,8	45,6	43,9	47,5		29,3			34,6
11.	48,1	41,0	48,5	46,6	50,1	46,3	27,0	46,8	44,3	46,0
12.	46,5	39,6	47,1	43,8	48,4					
13.	46,1	40,8	46,9	41,9	48,6					
14.	47,0	41,2	47,6	44,2	49,4					
15.	46,1	41,8	46,7	43,9	49,3	28,7			34,7	32,0
16.	47,5	38,8	46,9	48,9	49,6	40,4	30,5	25,1	46,4	44,3
17.	49,9	40,0	50,1	49,0	51,0					
18.	45,8	39,9	46,0	44,9	48,4					
19.	46,2	40,2	46,8	43,6	48,5					
20.	48,9	43,0	48,9	49,1	51,7	44,0	41,2	41,2	47,8	49,1
21.	45,6	40,1	45,9	44,4	48,3					
22.	46,4	40,9	46,5	46,1	49,3	25,5	33,1	26,8		38,5
23.	52,9	44,0	53,4	51,0	54,2	49,2	41,4	49,4	48,8	51,1
24.	50,0	45,0	50,8	46,5	52,7	47,6	33,5	48,4	43,9	47,4
25.	47,3	41,2	48,3	42,1	49,3	21,9		23,1		20,1
26.	46,3	41,1	46,9	43,4	49,0					
27.	47,7	43,1	46,9	49,4	51,4	43,2	41,0	38,3	47,9	49,0
28.	55,1	44,8	56,0	50,5	55,5	48,7	42,9	48,5	49,2	51,6
29.	51,3	43,4	51,7	50,3	53,1	48,8	40,4	48,8	48,7	50,6
30.	51,7	43,3	51,8	51,2	53,4	50,1	41,5	50,1	50,1	51,8
Gesamt	49,3	42,4	49,8	47,5	51,3	44,5	37,4	44,6	44,2	46,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

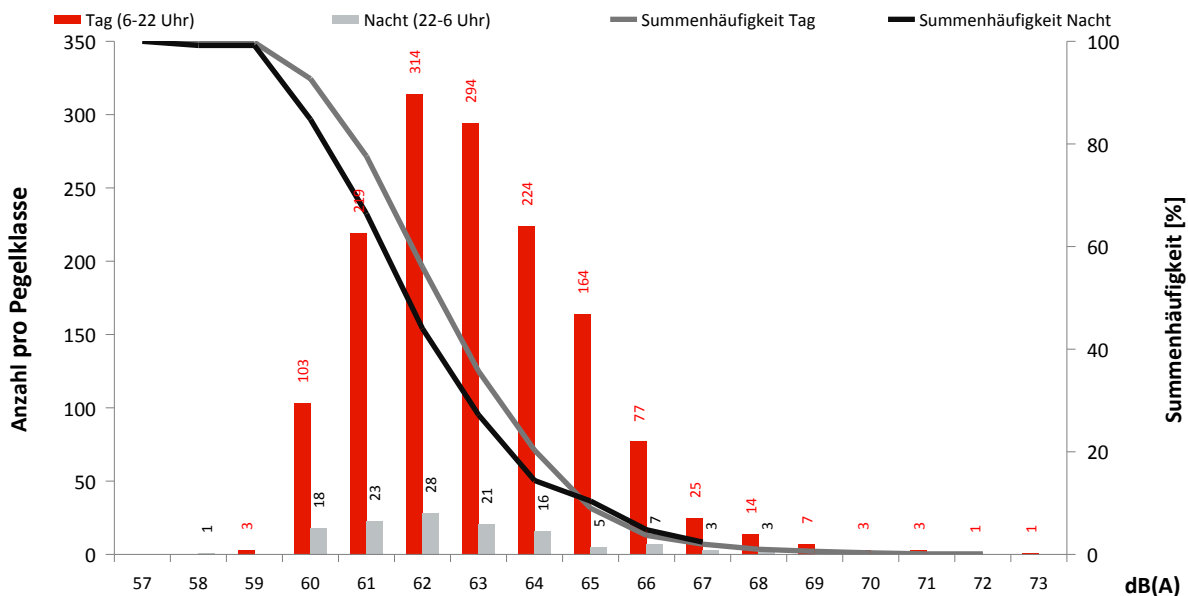
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	105	125	125	84,0	100	9	15	15	60,0	100
2.	126	163	163	77,3	100	13	18	18	72,2	100
3.	90	101	101	89,1	100	6	6	6	100,0	100
4.	116	129	129	89,9	100	14	18	17	77,8	100
5.	87	98	98	88,8	100					100
6.					100					100
7.		1	1		100	1	2	2	50,0	100
8.	3	1	1	300,0	100	2	2	2	100,0	100
9.	122	153	153	79,7	100	12	17	17	70,6	100
10.					100	1	1	1	100,0	100
11.	100	117	117	85,5	100	1	1	1	100,0	100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	1	1	1	100,0	100					100
16.	22	23	23	95,7	100	2	3	3	66,7	100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.	43	51	51	84,3	100	10	14	14	71,4	100
21.					100					100
22.	1				100	2	2	2	100,0	100
23.	133	155	155	85,8	100	12	15	15	80,0	100
24.	88	96	96	91,7	100	2	2	2	100,0	100
25.	1				100					99
26.					100					100
27.	39	48	48	81,3	100	9	12	12	75,0	100
28.	112	150	150	74,7	100	12	21	21	57,1	100
29.	123	151	151	81,5	100	9	12	12	75,0	99
30.	140	161	161	87,0	100	8	12	12	66,7	100
Gesamt	1452	1724	1724	84,2	100	125	173	172	72,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



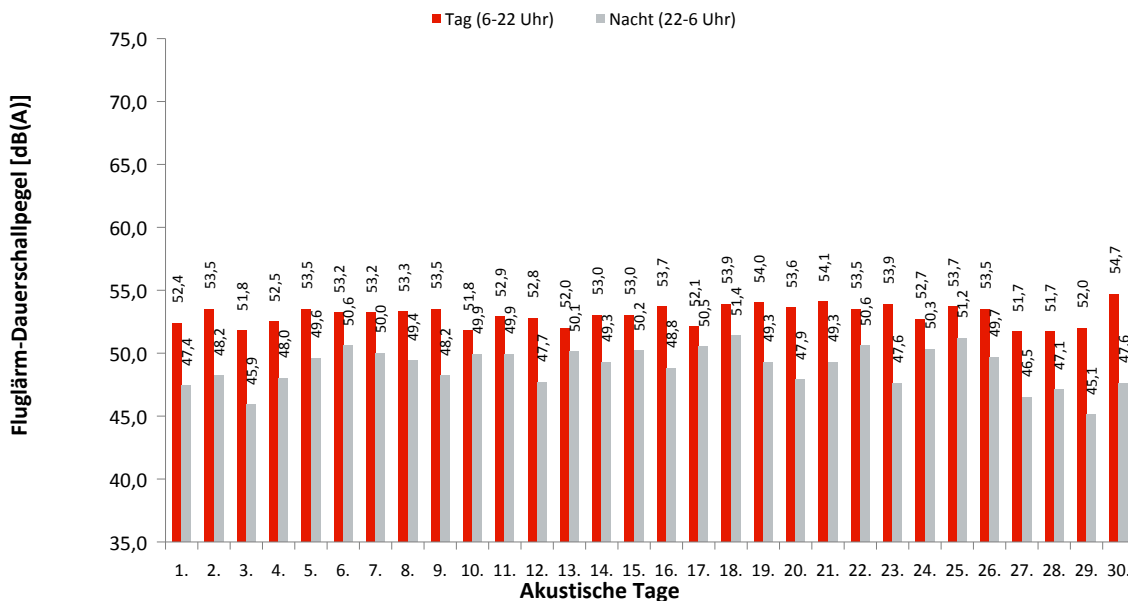
Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,8	51,3	55,8	55,6	59,2	52,4	47,4	52,5	52,1	55,5
2.	57,0	51,5	56,5	58,1	60,1	53,5	48,2	53,8	52,5	56,4
3.	56,0	50,9	55,9	56,3	59,2	51,8	45,9	52,4	49,2	54,2
4.	55,9	50,5	56,3	54,2	58,6	52,5	48,0	52,4	52,7	56,0
5.	56,1	51,7	56,1	56,3	59,6	53,5	49,6	53,5	53,5	57,3
6.	55,6	51,8	55,7	55,4	59,4	53,2	50,6	53,0	53,8	57,9
7.	56,6	51,0	56,8	55,7	59,3	53,2	50,0	53,1	53,5	57,4
8.	55,7	51,7	55,9	54,9	59,3	53,3	49,4	53,3	53,4	57,1
9.	56,1	52,3	56,3	55,2	59,8	53,5	48,2	54,0	51,9	56,3
10.	57,4	51,1	54,7	61,2	61,0	51,8	49,9	52,1	50,8	56,7
11.	55,0	51,6	55,3	54,0	58,9	52,9	49,9	53,0	52,3	57,1
12.	55,6	49,8	55,6	55,7	58,4	52,8	47,7	52,6	53,5	56,1
13.	56,6	51,6	57,1	54,6	59,5	52,0	50,1	52,1	51,9	57,0
14.	54,9	50,9	54,9	55,0	58,6	53,0	49,3	52,9	53,2	56,9
15.	55,2	51,8	55,3	55,0	59,2	53,0	50,2	52,8	53,6	57,5
16.	58,1	51,4	58,7	55,2	60,0	53,7	48,8	53,8	53,2	56,8
17.	55,6	51,9	55,7	55,6	59,5	52,1	50,5	52,5	50,5	57,2
18.	56,0	52,2	56,1	55,7	59,8	53,9	51,4	53,4	55,2	58,7
19.	56,3	51,3	56,2	56,3	59,5	54,0	49,3	54,0	53,9	57,3
20.	56,1	51,6	56,1	56,3	59,6	53,6	47,9	53,7	53,3	56,4
21.	56,7	50,9	56,8	56,5	59,5	54,1	49,3	53,8	54,7	57,5
22.	55,8	52,9	55,7	56,3	60,2	53,5	50,6	53,6	53,2	57,8
23.	56,6	51,5	56,5	56,9	59,8	53,9	47,6	54,2	52,7	56,3
24.	55,9	53,1	55,9	55,8	60,3	52,7	50,3	53,2	50,3	57,1
25.	55,9	52,1	56,2	55,1	59,6	53,7	51,2	53,4	54,3	58,4
26.	55,8	51,0	55,6	56,1	59,1	53,5	49,7	53,5	53,5	57,4
27.	61,8	49,4	62,8	55,2	61,6	51,7	46,5	51,3	52,8	55,0
28.	58,2	49,7	58,9	55,1	59,4	51,7	47,1	51,6	52,0	55,1
29.	54,8	50,2	54,8	54,8	58,2	52,0	45,1	52,0	51,7	54,2
30.	56,5	50,8	56,3	57,1	59,5	54,7	47,6	54,8	54,1	56,8
Gesamt	56,6	51,4	56,7	56,1	59,6	53,1	49,2	53,2	53,0	56,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

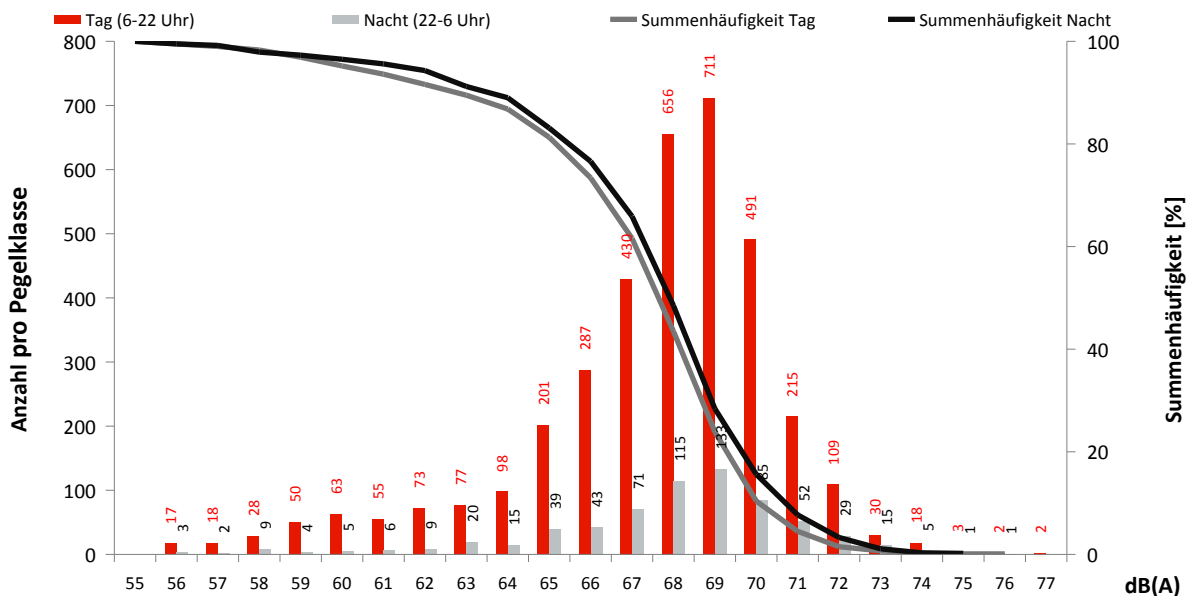
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	119	126	126	94,4	100	17	16	16	106,3	100
2.	145	163	163	89,0	100	19	20	20	95,0	100
3.	95	101	101	94,1	100	7	7	7	100,0	100
4.	118	129	129	91,5	100	16	18	18	88,9	100
5.	132	139	139	95,0	100	24	25	25	96,0	100
6.	118	126	126	93,7	100	32	35	35	91,4	100
7.	120	136	136	88,2	100	31	31	31	100,0	100
8.	142	150	150	94,7	100	25	25	25	100,0	100
9.	136	153	153	88,9	100	21	20	20	105,0	100
10.	84	84	84	100,0	100	26	27	27	96,3	100
11.	119	123	123	96,7	100	26	27	27	96,3	100
12.	127	132	132	96,2	100	21	21	21	100,0	100
13.	115	121	121	95,0	100	29	31	31	93,5	100
14.	133	134	134	99,3	100	27	28	28	96,4	100
15.	122	126	126	96,8	100	30	30	30	100,0	100
16.	122	128	128	95,3	100	19	19	19	100,0	100
17.	75	84	84	89,3	100	22	22	22	100,0	100
18.	115	118	118	97,5	100	28	28	28	100,0	100
19.	141	150	150	94,0	100	22	23	23	95,7	100
20.	128	137	137	93,4	100	15	16	16	93,8	100
21.	129	135	135	95,6	100	22	23	23	95,7	100
22.	128	137	137	93,4	100	31	29	29	106,9	100
23.	137	155	155	88,4	100	16	15	15	106,7	100
24.	94	99	99	94,9	100	24	28	28	85,7	100
25.	118	122	122	96,7	100	30	30	30	100,0	100
26.	129	137	137	94,2	100	25	26	26	96,2	100
27.	88	128	128	68,8	100	13	13	13	100,0	100
28.	119	150	150	79,3	100	20	22	22	90,9	100
29.	133	151	151	88,1	100	12	12	12	100,0	99
30.	153	161	161	95,0	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	3634	3935	3935	92,4	100	662	679	679	97,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



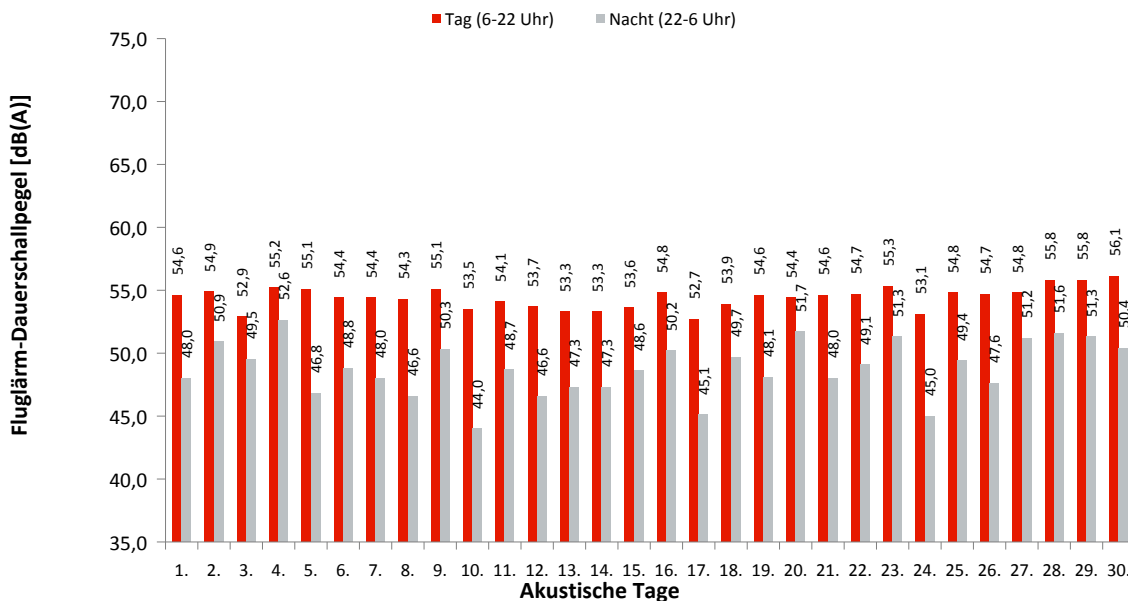
Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,1	48,4	55,1	54,9	57,4	54,6	48,0	54,6	54,6	57,0
2.	56,1	51,0	56,3	55,3	59,1	54,9	50,9	55,0	54,6	58,6
3.	53,6	53,4	54,0	52,3	59,7	52,9	49,5	53,4	50,6	56,7
4.	55,5	52,8	55,3	56,1	60,1	55,2	52,6	55,0	55,9	59,9
5.	55,3	47,1	55,9	53,2	56,8	55,1	46,8	55,6	52,8	56,5
6.	55,8	49,0	56,3	54,1	57,9	54,4	48,8	54,5	53,8	57,2
7.	56,1	48,4	56,6	54,2	57,7	54,4	48,0	54,5	53,8	56,8
8.	54,7	46,9	54,9	54,2	56,6	54,3	46,6	54,4	53,9	56,2
9.	55,4	50,4	55,4	55,5	58,6	55,1	50,3	55,1	55,2	58,4
10.	53,9	44,6	54,3	52,6	55,1	53,5	44,0	53,9	51,9	54,6
11.	54,4	48,9	54,1	55,3	57,5	54,1	48,7	53,8	55,1	57,3
12.	54,3	46,9	54,6	53,2	56,2	53,7	46,6	53,9	52,8	55,8
13.	53,8	47,6	54,0	53,4	56,4	53,3	47,3	53,5	52,5	55,9
14.	54,5	47,5	54,9	52,9	56,5	53,3	47,3	53,6	52,4	55,8
15.	54,8	48,9	55,3	53,1	57,3	53,6	48,6	53,8	52,8	56,6
16.	55,3	50,4	55,4	55,1	58,5	54,8	50,2	54,8	54,8	58,2
17.	53,6	47,3	54,1	51,9	55,9	52,7	45,1	53,0	51,4	54,5
18.	54,2	49,8	54,4	53,4	57,6	53,9	49,7	54,1	53,1	57,4
19.	55,5	48,3	55,8	54,6	57,5	54,6	48,1	54,6	54,4	57,0
20.	54,7	51,8	54,6	55,2	59,2	54,4	51,7	54,2	55,0	59,0
21.	54,8	48,2	54,8	54,9	57,3	54,6	48,0	54,5	54,7	57,0
22.	55,0	49,3	55,2	54,5	57,8	54,7	49,1	54,9	54,3	57,5
23.	55,6	51,5	55,5	55,8	59,3	55,3	51,3	55,2	55,6	59,1
24.	53,7	45,4	54,3	51,3	55,1	53,1	45,0	53,7	50,7	54,5
25.	55,1	49,5	55,1	55,1	58,0	54,8	49,4	54,8	54,9	57,8
26.	55,1	47,8	55,2	54,7	57,2	54,7	47,6	54,8	54,3	56,9
27.	55,4	51,3	55,4	55,5	59,1	54,8	51,2	54,7	55,2	58,8
28.	56,2	51,8	55,9	57,0	59,8	55,8	51,6	55,4	56,8	59,6
29.	56,2	51,6	55,8	57,1	59,7	55,8	51,3	55,5	56,9	59,5
30.	57,0	50,6	57,1	56,8	59,5	56,1	50,4	55,9	56,6	59,1
Gesamt	55,1	49,7	55,3	54,7	58,0	54,5	49,3	54,5	54,3	57,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2016

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

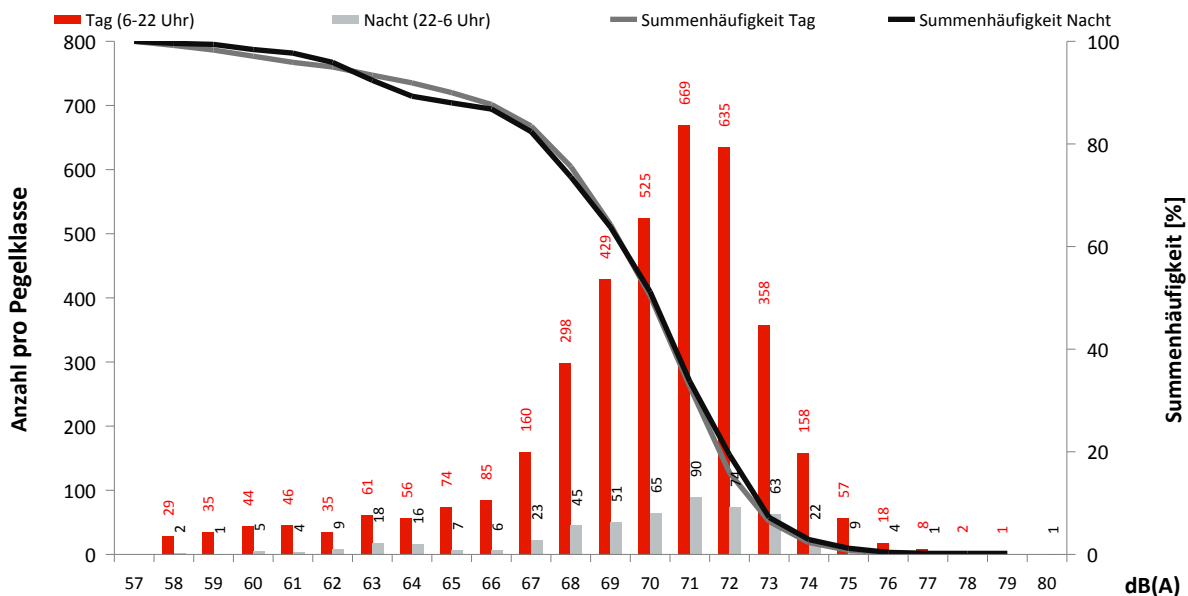
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	126	129	129	97,7	100	16	16	16	100,0	100
2.	132	144	144	91,7	100	24	25	25	96,0	100
3.	82	83	83	98,8	100	17	21	21	81,0	100
4.	120	120	120	100,0	100	29	29	29	100,0	100
5.	124	127	127	97,6	100	13	13	13	100,0	100
6.	131	145	145	90,3	100	19	21	21	90,5	100
7.	128	139	139	92,1	100	15	15	15	100,0	100
8.	142	146	146	97,3	100	13	13	13	100,0	100
9.	135	135	135	100,0	100	22	23	23	95,7	100
10.	97	98	98	99,0	100	5	7	7	71,4	100
11.	108	109	109	99,1	100	16	15	15	106,7	100
12.	128	134	134	95,5	100	13	12	12	108,3	100
13.	128	137	137	93,4	100	15	15	15	100,0	100
14.	138	140	140	98,6	100	15	15	15	100,0	100
15.	135	148	148	91,2	100	16	15	15	106,7	100
16.	145	142	142	102,1	100	23	22	22	104,5	100
17.	94	99	99	94,9	100	5	5	5	100,0	100
18.	122	126	126	96,8	100	16	15	15	106,7	100
19.	130	144	144	90,3	100	14	14	14	100,0	100
20.	125	134	134	93,3	100	25	25	25	100,0	100
21.	140	144	144	97,2	100	15	15	15	100,0	100
22.	143	149	149	96,0	100	17	16	16	106,3	100
23.	136	138	138	98,6	100	27	27	27	100,0	100
24.	79	80	80	98,8	100	4	4	4	100,0	100
25.	127	134	134	94,8	100	16	18	18	88,9	100
26.	134	143	143	93,7	100	12	13	13	92,3	100
27.	129	136	136	94,9	100	28	28	28	100,0	100
28.	143	143	143	100,0	100	24	24	24	100,0	100
29.	137	138	138	99,3	100	23	23	23	100,0	100
30.	145	149	148	97,3	100	19	20	20	95,0	100
Gesamt	3783	3933	3932	96,2	100	516	524	524	98,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2016

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	12
MP03	13
MP04	13
MP05	18
MP06	8
MP07	47
MP08	15
MP09	50
MP11	18
MP12	14
MP13	24
MP15	45
MP17	44
MP18	21
MP19	43

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	02.09.2016 01:44:03	02.09.2016 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP02	09.09.2016 01:44:02	09.09.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP02	12.09.2016 01:44:02	12.09.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP02	14.09.2016 01:44:02	14.09.2016 01:45:39	97	Fehler Schallpegelmesser
MP02	16.09.2016 01:44:01	16.09.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP02	18.09.2016 01:44:02	18.09.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP02	28.09.2016 13:30:00	28.09.2016 13:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.09.2016 14:53:00	28.09.2016 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.09.2016 15:49:00	29.09.2016 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.09.2016 09:00:03	30.09.2016 09:01:46	103	Stromausfall
MP03	02.09.2016 01:44:03	02.09.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP03	04.09.2016 18:24:00	04.09.2016 18:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	05.09.2016 01:44:02	05.09.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP03	06.09.2016 01:44:03	06.09.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP03	10.09.2016 01:44:01	10.09.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP03	18.09.2016 01:44:01	18.09.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP03	20.09.2016 01:44:02	20.09.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP03	30.09.2016 01:41:00	30.09.2016 01:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	30.09.2016 01:44:02	30.09.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP03	30.09.2016 09:00:03	30.09.2016 09:01:58	115	Stromausfall
MP04	02.09.2016 01:44:02	02.09.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP04	04.09.2016 18:24:00	04.09.2016 18:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	14.09.2016 01:44:01	14.09.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP04	21.09.2016 01:44:01	21.09.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP04	22.09.2016 01:44:02	22.09.2016 01:45:41	99	Fehler Schallpegelmesser
MP04	25.09.2016 01:44:02	25.09.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP04	27.09.2016 01:44:02	27.09.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP04	30.09.2016 01:41:00	30.09.2016 01:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	30.09.2016 08:00:03	30.09.2016 08:02:16	133	Stromausfall
MP05	02.09.2016 01:44:01	02.09.2016 01:45:52	111	Fehler Schallpegelmesser
MP05	04.09.2016 01:44:03	04.09.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP05	05.09.2016 01:44:01	05.09.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP05	08.09.2016 01:44:01	08.09.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP05	12.09.2016 01:44:03	12.09.2016 01:45:55	112	Fehler Schallpegelmesser
MP05	16.09.2016 01:44:02	16.09.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP05	21.09.2016 01:44:01	21.09.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP05	24.09.2016 01:44:02	24.09.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP05	26.09.2016 01:44:03	26.09.2016 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP05	28.09.2016 01:44:02	28.09.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP05	28.09.2016 13:30:00	28.09.2016 13:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.09.2016 14:53:00	28.09.2016 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.09.2016 15:49:00	29.09.2016 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.09.2016 01:44:01	30.09.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP05	30.09.2016 09:00:03	30.09.2016 09:01:44	101	Stromausfall
MP06	02.09.2016 01:44:01	02.09.2016 01:45:57	116	Fehler Schallpegelmesser
MP06	14.09.2016 01:44:02	14.09.2016 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP06	19.09.2016 01:44:02	19.09.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP06	21.09.2016 01:44:02	21.09.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP06	28.09.2016 13:30:00	28.09.2016 13:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.09.2016 14:53:00	28.09.2016 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.09.2016 15:49:00	29.09.2016 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP07	02.09.2016 01:44:01	02.09.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	03.09.2016 01:44:01	03.09.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	04.09.2016 01:44:01	04.09.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	04.09.2016 18:24:00	04.09.2016 18:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	05.09.2016 01:44:03	05.09.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	06.09.2016 01:44:02	06.09.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	07.09.2016 01:44:03	07.09.2016 01:45:27	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	08.09.2016 01:44:02	08.09.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	09.09.2016 01:44:01	09.09.2016 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP07	10.09.2016 01:44:02	10.09.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	11.09.2016 01:44:01	11.09.2016 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP07	12.09.2016 01:44:02	12.09.2016 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	13.09.2016 01:44:01	13.09.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	14.09.2016 01:44:02	14.09.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	15.09.2016 01:44:01	15.09.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	16.09.2016 01:44:02	16.09.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	17.09.2016 01:44:02	17.09.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	18.09.2016 01:44:02	18.09.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	19.09.2016 01:44:03	19.09.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	20.09.2016 01:44:01	20.09.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	21.09.2016 01:44:01	21.09.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	22.09.2016 01:44:01	22.09.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	23.09.2016 01:44:03	23.09.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	24.09.2016 01:44:02	24.09.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP07	25.09.2016 01:44:00	25.09.2016 01:45:24	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	26.09.2016 01:44:01	26.09.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP07	27.09.2016 01:44:02	27.09.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	28.09.2016 01:44:03	28.09.2016 01:45:27	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	29.09.2016 01:44:02	29.09.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP07	30.09.2016 01:41:00	30.09.2016 01:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	30.09.2016 01:44:02	30.09.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP07	30.09.2016 08:00:03	30.09.2016 08:02:20	137	Stromausfall
MP07	01.10.2016 01:44:03	01.10.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP08	04.09.2016 18:24:00	04.09.2016 18:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	05.09.2016 01:44:01	05.09.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP08	08.09.2016 01:44:03	08.09.2016 01:45:14	71	Fehler Schallpegelmesser
MP08	15.09.2016 01:44:01	15.09.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP08	17.09.2016 01:44:03	17.09.2016 01:45:31	88	Fehler Schallpegelmesser
MP08	18.09.2016 01:44:02	18.09.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP08	19.09.2016 01:44:01	19.09.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP08	27.09.2016 01:44:02	27.09.2016 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP08	29.09.2016 01:44:01	29.09.2016 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP08	30.09.2016 01:41:00	30.09.2016 01:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	30.09.2016 09:00:03	30.09.2016 09:01:44	101	Stromausfall
MP08	01.10.2016 01:44:01	01.10.2016 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP09	02.09.2016 01:44:03	02.09.2016 01:46:08	125	Fehler Schallpegelmesser
MP09	03.09.2016 01:44:02	03.09.2016 01:45:20	78	Fehler Schallpegelmesser
MP09	04.09.2016 01:44:02	04.09.2016 01:46:21	139	Fehler Schallpegelmesser
MP09	05.09.2016 01:44:02	05.09.2016 01:45:19	77	Fehler Schallpegelmesser
MP09	06.09.2016 01:44:01	06.09.2016 01:45:51	110	Fehler Schallpegelmesser
MP09	07.09.2016 01:44:03	07.09.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP09	08.09.2016 01:44:02	08.09.2016 01:46:48	166	Fehler Schallpegelmesser
MP09	10.09.2016 01:44:00	10.09.2016 01:46:37	157	Fehler Schallpegelmesser
MP09	12.09.2016 01:44:02	12.09.2016 01:45:49	107	Fehler Schallpegelmesser
MP09	13.09.2016 01:44:02	13.09.2016 01:46:12	130	Fehler Schallpegelmesser
MP09	14.09.2016 01:44:01	14.09.2016 01:45:45	104	Fehler Schallpegelmesser
MP09	16.09.2016 01:44:02	16.09.2016 01:45:52	110	Fehler Schallpegelmesser
MP09	17.09.2016 01:44:01	17.09.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	18.09.2016 01:44:03	18.09.2016 01:47:19	196	Fehler Schallpegelmesser
MP09	19.09.2016 01:44:02	19.09.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP09	20.09.2016 01:44:02	20.09.2016 01:46:39	157	Fehler Schallpegelmesser
MP09	21.09.2016 01:44:02	21.09.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP09	24.09.2016 01:44:03	24.09.2016 01:46:17	134	Fehler Schallpegelmesser
MP09	26.09.2016 01:44:03	26.09.2016 01:46:24	141	Fehler Schallpegelmesser
MP09	27.09.2016 01:44:03	27.09.2016 01:45:19	76	Fehler Schallpegelmesser
MP09	28.09.2016 01:44:02	28.09.2016 01:46:37	155	Fehler Schallpegelmesser
MP09	28.09.2016 13:30:00	28.09.2016 13:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.09.2016 14:53:00	28.09.2016 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.09.2016 01:44:02	29.09.2016 01:45:45	103	Fehler Schallpegelmesser
MP09	29.09.2016 15:49:00	29.09.2016 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.09.2016 01:44:03	30.09.2016 01:46:03	120	Fehler Schallpegelmesser
MP09	30.09.2016 09:00:03	30.09.2016 09:01:45	102	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	02.09.2016 01:44:01	02.09.2016 01:45:42	101	Fehler Schallpegelmesser
MP11	04.09.2016 01:44:02	04.09.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP11	06.09.2016 01:44:01	06.09.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP11	09.09.2016 01:44:03	09.09.2016 01:45:17	74	Fehler Schallpegelmesser
MP11	16.09.2016 01:44:01	16.09.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP11	17.09.2016 01:44:01	17.09.2016 01:45:38	97	Fehler Schallpegelmesser
MP11	19.09.2016 01:44:02	19.09.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP11	20.09.2016 01:44:02	20.09.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP11	24.09.2016 01:44:02	24.09.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP11	28.09.2016 01:44:03	28.09.2016 01:45:29	86	Fehler Schallpegelmesser
MP11	28.09.2016 13:30:00	28.09.2016 13:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.09.2016 14:53:00	28.09.2016 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.09.2016 15:49:00	29.09.2016 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.09.2016 01:44:02	30.09.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP11	30.09.2016 09:00:03	30.09.2016 09:01:48	105	Stromausfall
MP12	04.09.2016 01:44:02	04.09.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP12	06.09.2016 01:44:02	06.09.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	10.09.2016 01:44:03	10.09.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP12	16.09.2016 01:44:01	16.09.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP12	19.09.2016 01:44:01	19.09.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP12	21.09.2016 01:44:02	21.09.2016 01:45:19	77	Fehler Schallpegelmesser
MP12	22.09.2016 01:44:01	22.09.2016 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP12	24.09.2016 01:44:02	24.09.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP12	26.09.2016 01:20:01	26.09.2016 01:21:40	99	Stromausfall
MP12	28.09.2016 13:30:00	28.09.2016 13:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.09.2016 14:53:00	28.09.2016 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.09.2016 15:49:00	29.09.2016 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.09.2016 01:44:00	02.09.2016 01:45:44	104	Fehler Schallpegelmesser
MP13	03.09.2016 01:44:02	03.09.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP13	04.09.2016 01:44:01	04.09.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP13	08.09.2016 01:44:03	08.09.2016 01:45:18	75	Fehler Schallpegelmesser
MP13	09.09.2016 01:44:02	09.09.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP13	11.09.2016 01:44:00	11.09.2016 01:45:16	76	Fehler Schallpegelmesser
MP13	16.09.2016 01:44:03	16.09.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP13	17.09.2016 01:44:01	17.09.2016 01:45:18	77	Fehler Schallpegelmesser
MP13	18.09.2016 01:44:01	18.09.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP13	20.09.2016 01:44:01	20.09.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser
MP13	22.09.2016 01:44:02	22.09.2016 01:45:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP13	24.09.2016 01:44:02	24.09.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.09.2016 01:20:01	26.09.2016 01:21:36	95	Stromausfall
MP13	27.09.2016 01:44:01	27.09.2016 01:45:18	77	Fehler Schallpegelmesser
MP13	28.09.2016 01:44:01	28.09.2016 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP13	28.09.2016 13:30:00	28.09.2016 13:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.09.2016 14:53:00	28.09.2016 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.09.2016 15:49:00	29.09.2016 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.09.2016 01:44:01	30.09.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser
MP13	01.10.2016 01:44:02	01.10.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP15	02.09.2016 01:44:02	02.09.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	03.09.2016 01:44:02	03.09.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	04.09.2016 01:44:01	04.09.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	04.09.2016 18:24:00	04.09.2016 18:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	05.09.2016 01:44:02	05.09.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	06.09.2016 01:44:01	06.09.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	07.09.2016 01:44:03	07.09.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	08.09.2016 01:44:01	08.09.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	09.09.2016 01:44:01	09.09.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	10.09.2016 01:44:01	10.09.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	11.09.2016 01:44:02	11.09.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	12.09.2016 01:44:03	12.09.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	13.09.2016 01:44:01	13.09.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	14.09.2016 01:44:02	14.09.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	15.09.2016 01:44:02	15.09.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	16.09.2016 01:44:01	16.09.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	17.09.2016 01:44:03	17.09.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	18.09.2016 01:44:02	18.09.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	19.09.2016 01:44:03	19.09.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	20.09.2016 01:44:01	20.09.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	21.09.2016 01:44:03	21.09.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	22.09.2016 01:44:03	22.09.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	23.09.2016 01:44:02	23.09.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	24.09.2016 01:44:01	24.09.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	25.09.2016 01:44:02	25.09.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP15	26.09.2016 01:44:02	26.09.2016 01:45:28	86	Fehler Schallpegelmesser
MP15	27.09.2016 01:44:02	27.09.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	28.09.2016 01:44:02	28.09.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	29.09.2016 01:44:02	29.09.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	30.09.2016 01:41:00	30.09.2016 01:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	30.09.2016 01:44:01	30.09.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	30.09.2016 09:00:03	30.09.2016 09:01:39	96	Stromausfall
MP17	02.09.2016 01:44:02	02.09.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	03.09.2016 01:44:01	03.09.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	04.09.2016 01:44:01	04.09.2016 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP17	04.09.2016 18:24:00	04.09.2016 18:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	05.09.2016 01:44:02	05.09.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	06.09.2016 01:44:01	06.09.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	07.09.2016 01:44:02	07.09.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	08.09.2016 01:44:03	08.09.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	09.09.2016 01:44:01	09.09.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP17	10.09.2016 01:44:01	10.09.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	11.09.2016 01:44:02	11.09.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	12.09.2016 01:44:03	12.09.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	13.09.2016 01:44:03	13.09.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP17	14.09.2016 01:44:01	14.09.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP17	15.09.2016 01:44:03	15.09.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	16.09.2016 01:44:03	16.09.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	17.09.2016 01:44:03	17.09.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	18.09.2016 01:44:02	18.09.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP17	19.09.2016 01:44:01	19.09.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	20.09.2016 01:44:02	20.09.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	21.09.2016 01:44:02	21.09.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	22.09.2016 01:44:02	22.09.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP17	23.09.2016 01:44:03	23.09.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	24.09.2016 01:44:02	24.09.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	25.09.2016 01:44:02	25.09.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	26.09.2016 01:20:01	26.09.2016 01:21:34	93	Stromausfall
MP17	26.09.2016 01:21:00	26.09.2016 01:23:00	120	Allgemein Technik
MP17	27.09.2016 01:44:00	27.09.2016 01:45:26	86	Fehler Schallpegelmesser
MP17	28.09.2016 01:44:02	28.09.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	29.09.2016 01:44:03	29.09.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	30.09.2016 01:41:00	30.09.2016 01:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	30.09.2016 01:44:03	30.09.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	02.09.2016 01:44:01	02.09.2016 01:45:43	102	Fehler Schallpegelmesser
MP18	04.09.2016 01:44:02	04.09.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP18	10.09.2016 01:44:02	10.09.2016 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP18	17.09.2016 01:44:01	17.09.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP18	20.09.2016 01:44:01	20.09.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP18	21.09.2016 01:44:02	21.09.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP18	23.09.2016 01:44:02	23.09.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP18	24.09.2016 01:44:03	24.09.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP18	25.09.2016 01:44:01	25.09.2016 01:45:40	99	Fehler Schallpegelmesser
MP18	26.09.2016 01:44:02	26.09.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP18	28.09.2016 01:44:01	28.09.2016 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP18	30.09.2016 01:40:00	30.09.2016 01:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.09.2016 01:42:00	30.09.2016 01:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.09.2016 01:44:01	30.09.2016 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP18	30.09.2016 01:45:00	30.09.2016 01:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.09.2016 01:50:00	30.09.2016 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.09.2016 01:53:00	30.09.2016 01:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	30.09.2016 09:00:03	30.09.2016 09:02:12	129	Stromausfall
MP19	02.09.2016 01:44:02	02.09.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	03.09.2016 01:44:02	03.09.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	04.09.2016 01:44:01	04.09.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	05.09.2016 01:44:01	05.09.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	06.09.2016 01:44:00	06.09.2016 01:45:23	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	07.09.2016 01:44:01	07.09.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	08.09.2016 01:44:03	08.09.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	09.09.2016 01:44:02	09.09.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP19	10.09.2016 01:44:03	10.09.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP19	11.09.2016 01:44:01	11.09.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	12.09.2016 01:44:02	12.09.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	13.09.2016 01:44:02	13.09.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	14.09.2016 01:44:02	14.09.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	15.09.2016 01:44:01	15.09.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	16.09.2016 01:44:03	16.09.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	17.09.2016 01:44:03	17.09.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	18.09.2016 01:44:03	18.09.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP19	19.09.2016 01:44:01	19.09.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	20.09.2016 01:44:02	20.09.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	21.09.2016 01:44:01	21.09.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	22.09.2016 01:44:01	22.09.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	23.09.2016 01:44:01	23.09.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP19	24.09.2016 01:44:02	24.09.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP19	25.09.2016 01:44:01	25.09.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	26.09.2016 01:44:03	26.09.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP19	27.09.2016 01:44:02	27.09.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	28.09.2016 01:44:02	28.09.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	29.09.2016 01:44:01	29.09.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP19	30.09.2016 01:44:02	30.09.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP19	30.09.2016 09:00:03	30.09.2016 09:02:08	125	Stromausfall
MP19	01.10.2016 01:44:03	01.10.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser

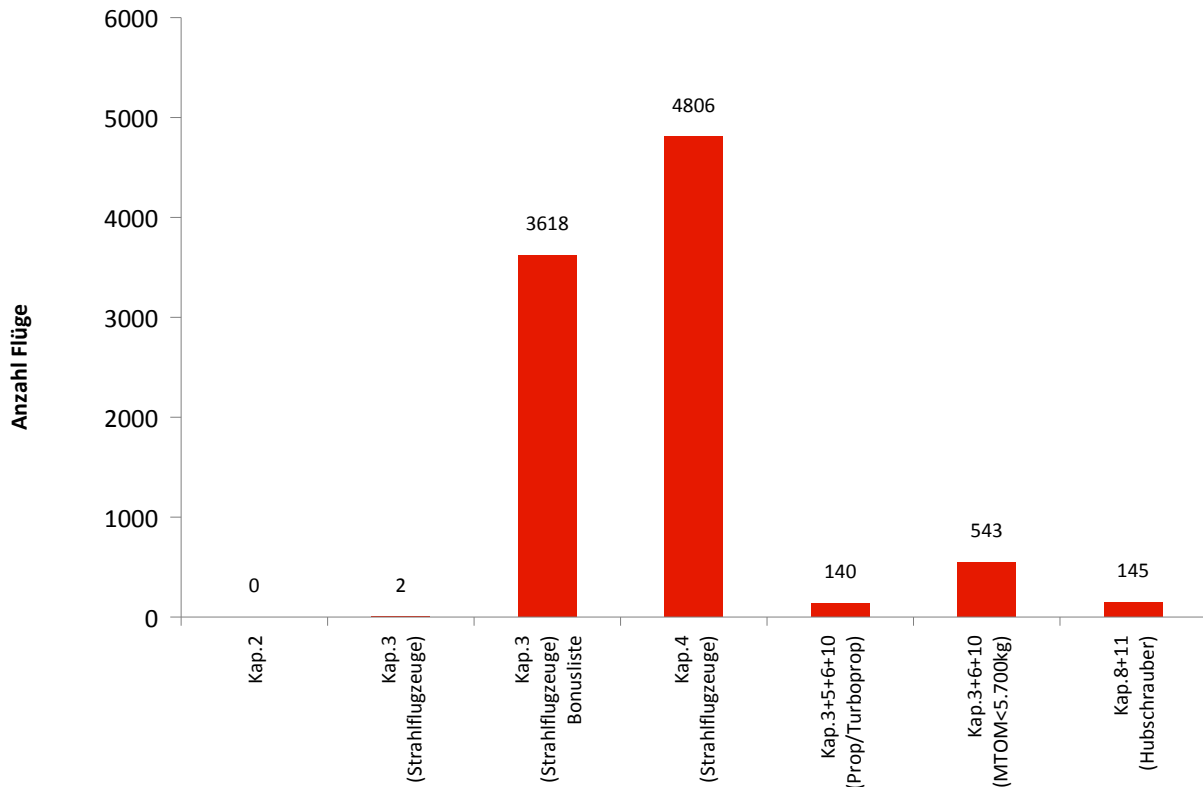
Monatsauswertung September 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

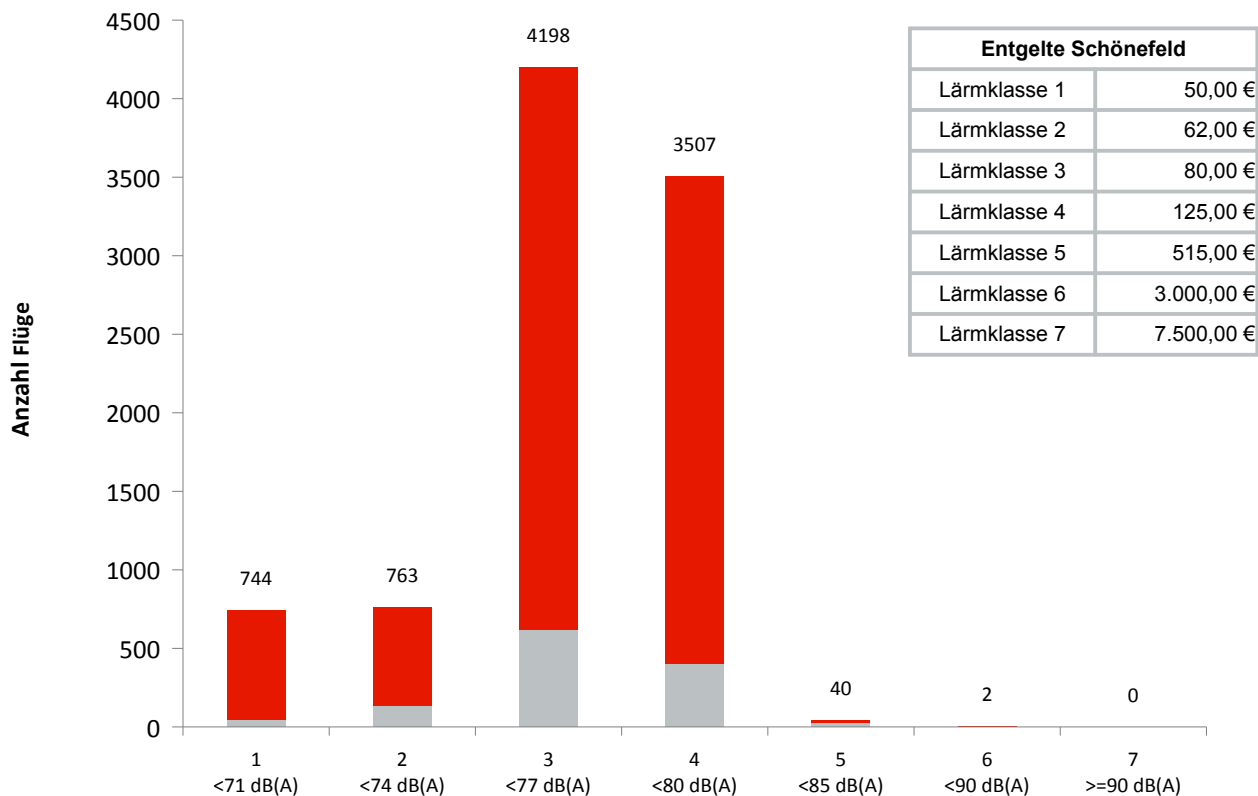
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 9254



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung September 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

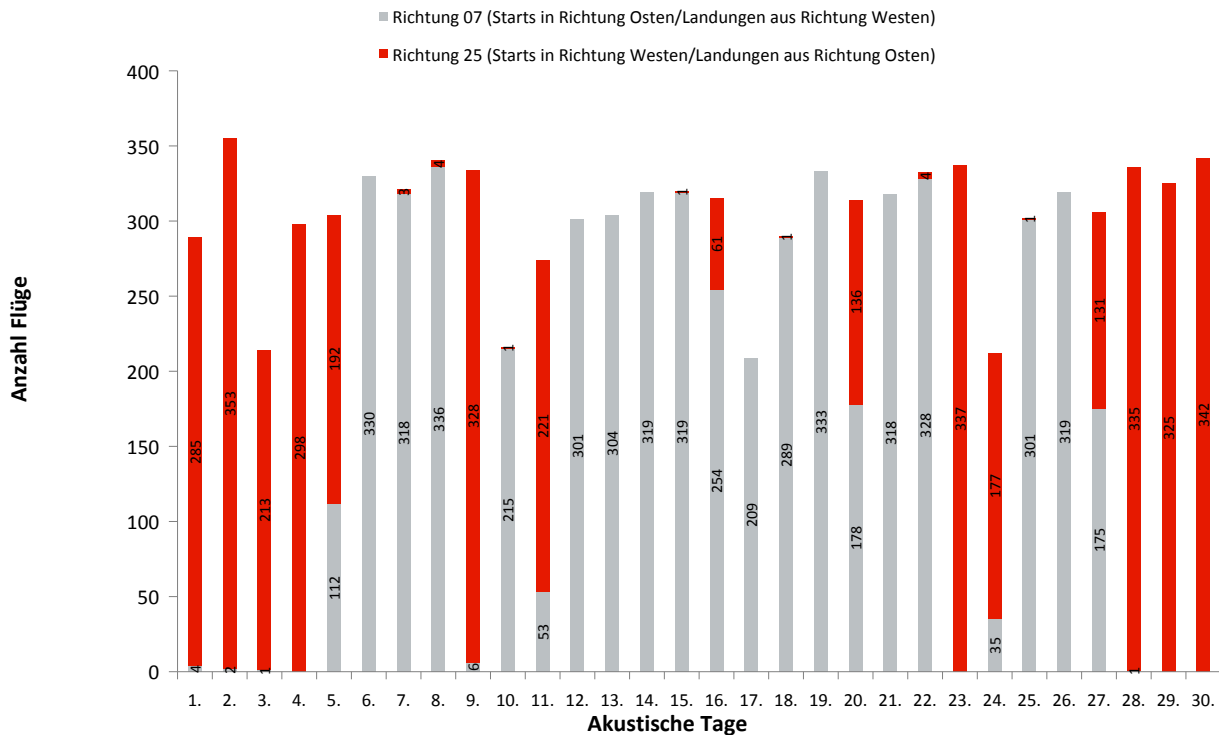
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung September 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

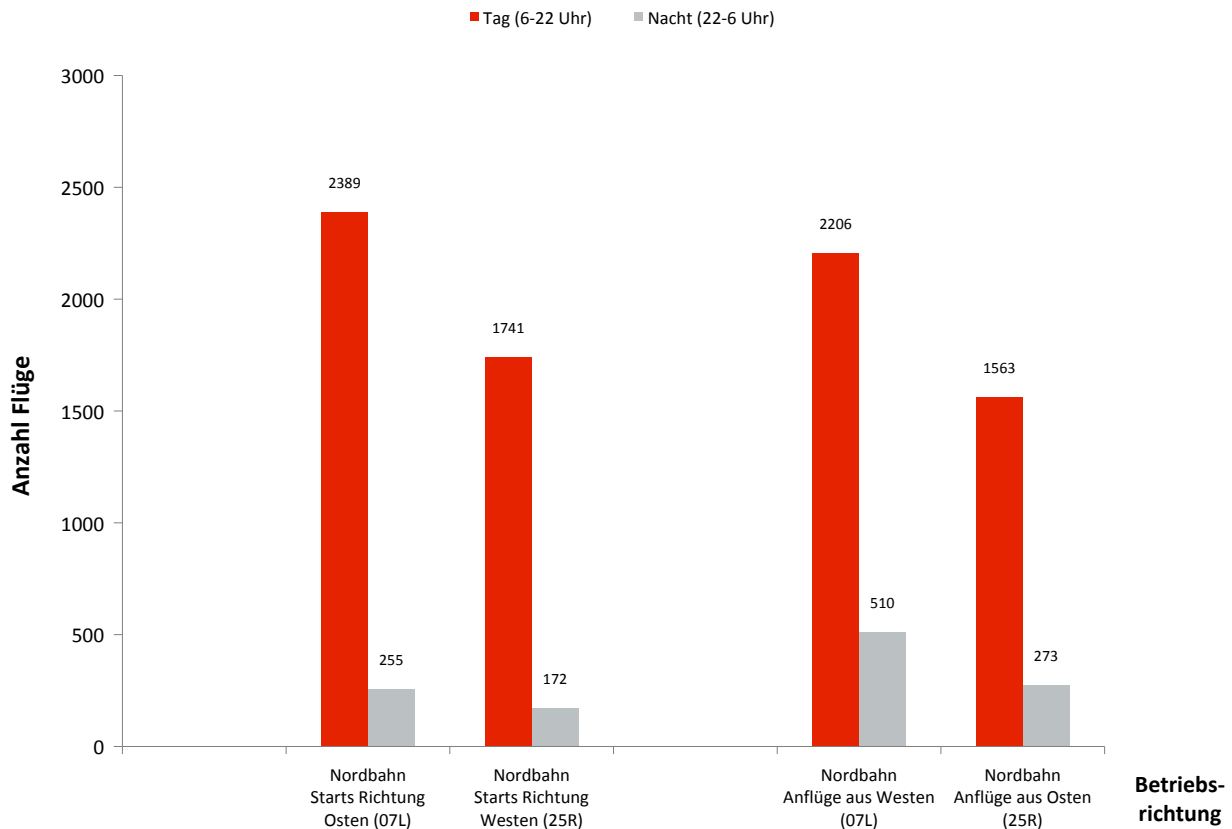
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung September 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	1	0	3	0	4	0
2.	0	0	2	0	2	0
3.	0	0	1	0	1	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	40	34	25	13	65	47
6.	126	147	35	22	161	169
7.	134	140	29	15	163	155
8.	149	150	24	13	173	163
9.	0	0	4	2	4	2
10.	84	98	26	7	110	105
11.	6	8	26	13	32	21
12.	132	136	21	12	153	148
13.	121	137	31	15	152	152
14.	134	141	28	16	162	157
15.	125	149	30	15	155	164
16.	105	119	17	13	122	132
17.	83	99	22	5	105	104
18.	118	128	28	15	146	143
19.	150	146	23	14	173	160
20.	86	90	2	0	88	90
21.	135	145	23	15	158	160
22.	136	149	27	16	163	165
23.	0	0	0	0	0	0
24.	3	2	26	4	29	6
25.	121	133	30	17	151	150
26.	137	145	25	12	162	157
27.	80	93	1	1	81	94
28.	0	0	1	0	1	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2206	2389	510	255	2716	2644

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	129	125	16	15	145	140
2.	144	166	25	18	169	184
3.	83	103	21	6	104	109
4.	120	130	30	18	150	148
5.	93	99	0	0	93	99
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	1	0	2	0	3
8.	0	2	0	2	0	4
9.	135	155	21	17	156	172
10.	0	0	0	1	0	1
11.	101	117	2	1	103	118
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	1	0	0	0	1
16.	25	23	10	3	35	26
17.	0	0	0	0	0	0
18.	1	0	0	0	1	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	44	53	25	14	69	67
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	2	2	2	2
23.	138	157	27	15	165	172
24.	78	97	0	2	78	99
25.	0	0	1	0	1	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	43	49	27	12	70	61
28.	142	150	23	20	165	170
29.	138	152	23	12	161	164
30.	149	161	20	12	169	173
Gesamt	1563	1741	273	172	1836	1913

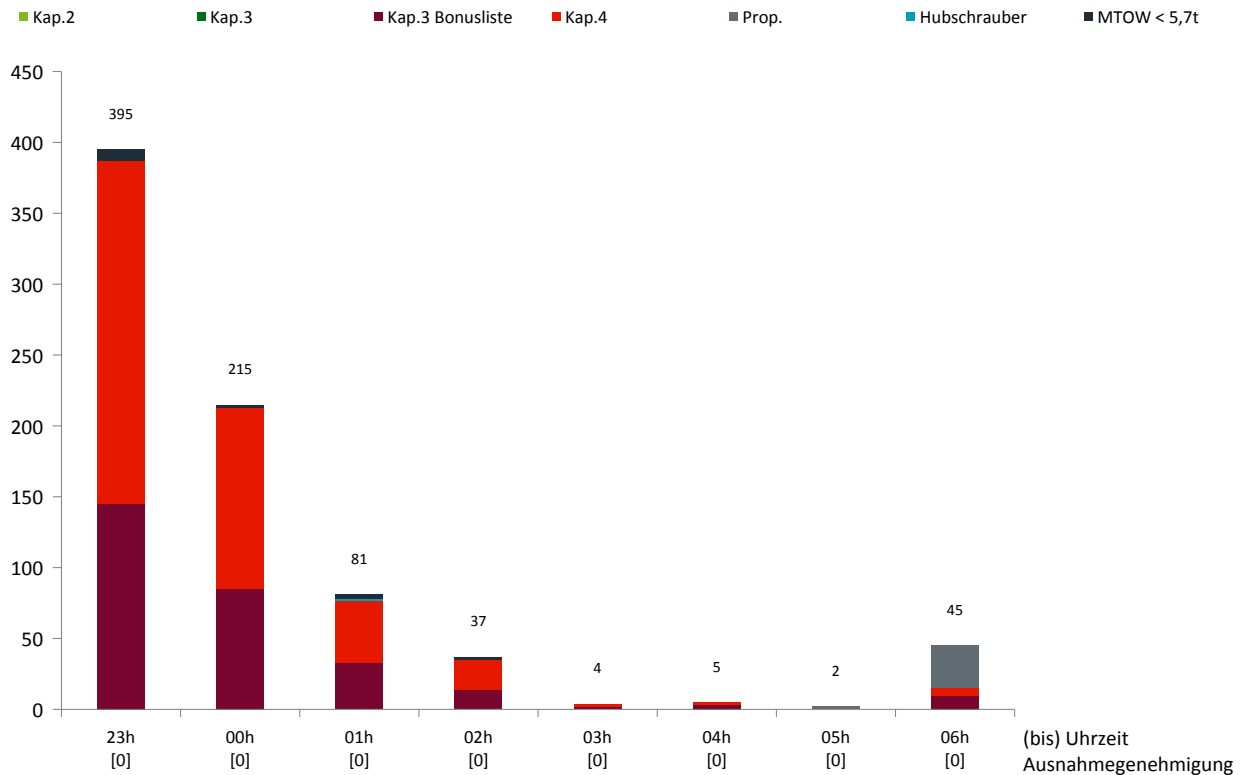
Monatsauswertung September 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

