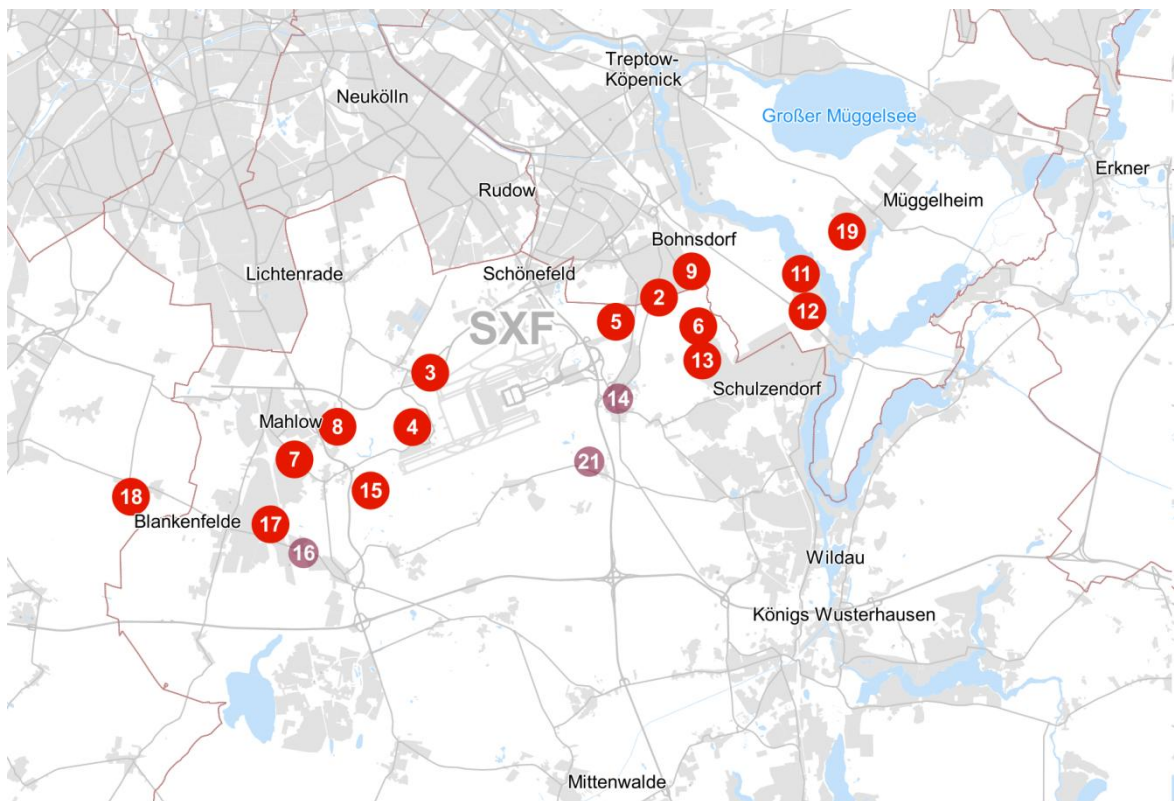


Fluglärmbericht – 02 / 2016

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neu Chateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	60 dB(A)	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	53(50) dB(A)	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	01.07.2013

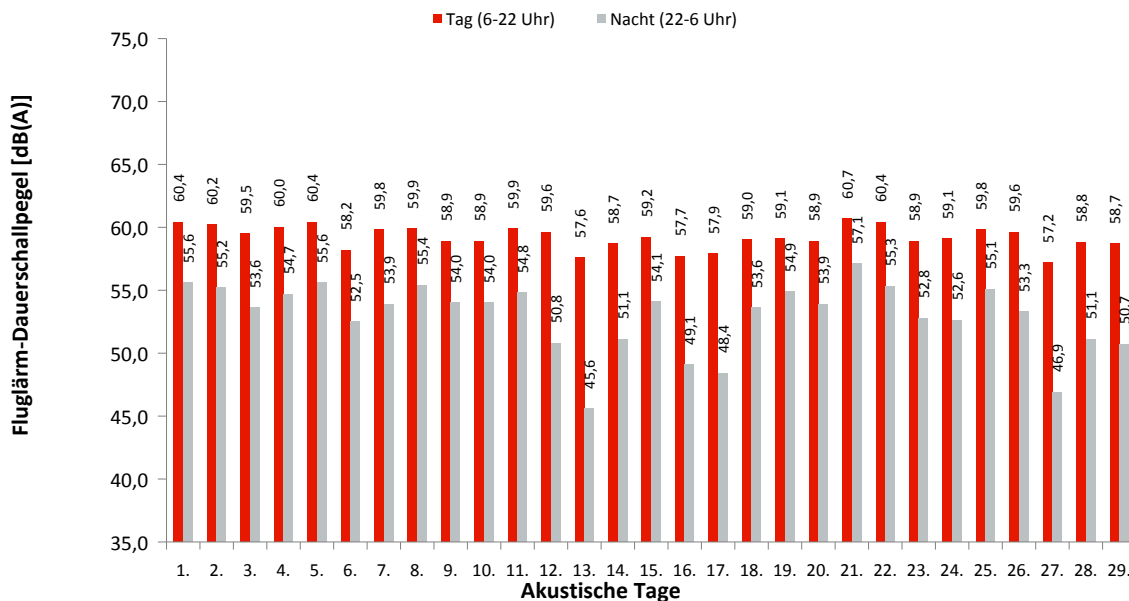
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Monatsauswertung Februar 2016**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,1	56,9	60,9	61,9	64,9	60,4	55,6	60,1	61,2	63,8
2.	61,2	56,4	61,4	60,7	64,4	60,2	55,2	60,2	60,2	63,4
3.	60,2	54,4	60,0	60,8	63,1	59,5	53,6	59,1	60,5	62,4
4.	60,7	55,1	60,9	60,1	63,5	60,0	54,7	60,1	59,7	63,0
5.	61,0	55,9	60,5	62,3	64,4	60,4	55,6	59,7	62,1	64,0
6.	58,9	53,1	59,0	58,6	61,6	58,2	52,5	58,2	58,1	61,0
7.	60,2	54,3	59,8	61,3	63,2	59,8	53,9	59,3	61,0	62,8
8.	60,6	56,5	60,4	61,1	64,3	59,9	55,4	59,6	60,7	63,5
9.	59,7	57,3	59,6	60,0	64,3	58,9	54,0	58,7	59,5	62,2
10.	59,5	54,8	59,3	60,1	62,9	58,9	54,0	58,5	59,7	62,3
11.	60,6	55,3	60,8	60,1	63,6	59,9	54,8	60,0	59,6	63,0
12.	60,4	51,3	60,5	60,3	61,9	59,6	50,8	59,5	59,9	61,4
13.	58,2	46,4	58,8	55,8	58,6	57,6	45,6	58,2	55,4	58,0
14.	59,0	51,7	58,6	60,0	61,4	58,7	51,1	58,3	59,8	61,1
15.	59,7	54,5	59,7	59,9	62,8	59,2	54,1	59,1	59,6	62,4
16.	59,4	49,8	59,9	57,2	60,4	57,7	49,1	58,0	56,8	59,2
17.	58,5	49,5	58,6	58,1	60,0	57,9	48,4	58,0	57,8	59,4
18.	60,0	54,1	60,3	58,6	62,5	59,0	53,6	59,3	58,1	61,8
19.	59,7	55,2	59,4	60,3	63,2	59,1	54,9	58,8	59,9	62,9
20.	59,5	54,5	59,6	59,3	62,6	58,9	53,9	58,9	58,8	62,1
21.	61,0	58,5	60,6	62,1	65,8	60,7	57,1	60,2	61,8	64,8
22.	61,1	55,6	61,0	61,3	64,1	60,4	55,3	60,2	61,0	63,6
23.	59,7	53,5	59,7	59,4	62,2	58,9	52,8	59,0	58,9	61,6
24.	60,0	53,4	59,8	60,6	62,6	59,1	52,6	58,7	60,1	61,8
25.	60,7	55,6	60,4	61,6	64,0	59,8	55,1	59,1	61,3	63,4
26.	60,2	53,7	60,4	59,7	62,6	59,6	53,3	59,6	59,3	62,1
27.	57,9	47,5	58,4	56,0	58,7	57,2	46,9	57,7	55,5	58,1
28.	59,3	51,6	59,2	59,5	61,4	58,8	51,1	58,6	59,3	60,9
29.	59,2	51,2	59,1	59,4	61,2	58,7	50,7	58,6	59,1	60,7
Gesamt	60,0	54,5	60,0	60,1	62,9	59,3	53,6	59,1	59,7	62,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

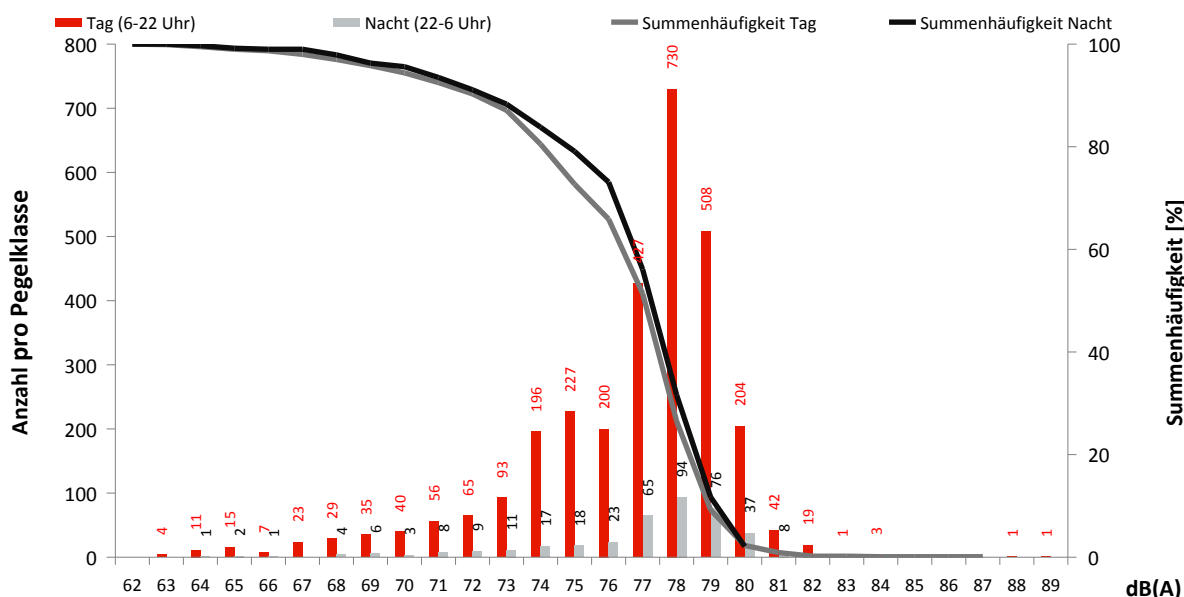
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	104	105	104	99,0	100	21	21	21	100,0	100
2.	104	102	102	102,0	99	18	18	18	100,0	99
3.	95	96	96	99,0	100	13	13	13	100,0	100
4.	102	102	102	100,0	100	16	16	16	100,0	100
5.	114	114	114	100,0	100	16	16	16	100,0	100
6.	81	81	81	100,0	100	9	9	9	100,0	100
7.	109	111	111	98,2	100	16	16	16	100,0	100
8.	103	102	102	101,0	100	18	18	18	100,0	98
9.	88	87	87	101,1	100	13	13	13	100,0	93
10.	100	100	100	100,0	100	16	16	16	100,0	100
11.	96	96	96	100,0	100	16	16	16	100,0	100
12.	118	119	119	99,2	100	7	7	7	100,0	100
13.	83	83	83	100,0	100	3	3	3	100,0	100
14.	105	105	105	100,0	100	9	9	9	100,0	100
15.	104	105	105	99,0	100	16	15	15	106,7	100
16.	95	98	98	96,9	100	9	8	8	112,5	100
17.	100	102	101	98,0	100	8	8	8	100,0	100
18.	110	110	110	100,0	100	17	17	17	100,0	100
19.	118	120	120	98,3	100	18	18	18	100,0	100
20.	73	73	73	100,0	100	9	9	9	100,0	100
21.	99	99	99	100,0	100	19	19	19	100,0	99
22.	113	115	115	98,3	100	19	19	19	100,0	100
23.	100	101	101	99,0	100	10	9	9	111,1	100
24.	105	108	108	97,2	100	11	11	11	100,0	100
25.	105	106	106	99,1	100	18	17	17	105,9	100
26.	114	115	115	99,1	100	15	16	16	93,8	100
27.	77	79	79	97,5	100	3	3	3	100,0	100
28.	109	111	111	98,2	100	10	10	10	100,0	100
29.	113	114	114	99,1	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	2937	2959	2957	99,3	100	383	380	380	100,8	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



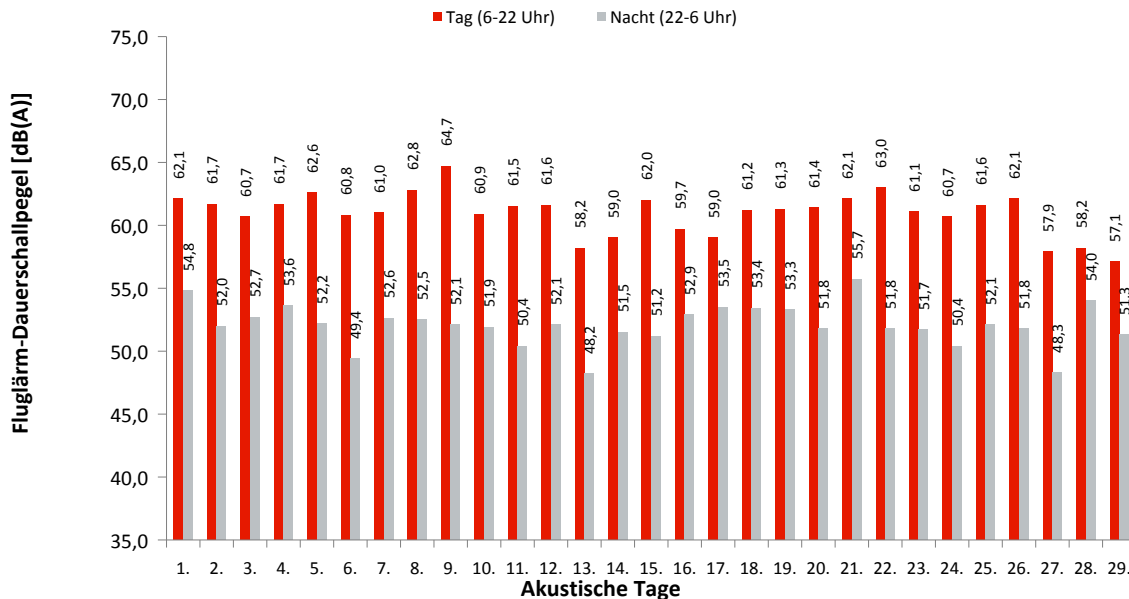
Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,7	60,0	63,2	65,2	67,8	62,1	54,8	61,9	62,7	64,4
2.	63,4	58,2	63,6	62,6	66,4	61,7	52,0	61,8	61,6	63,1
3.	61,8	56,3	61,9	61,5	64,7	60,7	52,7	60,6	61,0	62,7
4.	62,5	56,1	62,8	61,6	64,9	61,7	53,6	61,9	61,1	63,5
5.	63,2	54,3	63,3	63,0	64,8	62,6	52,2	62,6	62,7	63,9
6.	61,6	51,7	62,0	60,1	62,6	60,8	49,4	61,2	59,4	61,5
7.	61,7	54,1	61,4	62,6	64,0	61,0	52,6	60,7	61,9	63,0
8.	63,8	56,5	64,0	63,0	65,8	62,8	52,5	62,9	62,6	64,0
9.	65,3	62,6	66,0	62,1	69,4	64,7	52,1	65,5	61,2	64,8
10.	61,9	54,8	62,0	61,7	64,1	60,9	51,9	60,7	61,3	62,6
11.	62,4	54,7	62,8	61,0	64,2	61,5	50,4	61,8	60,3	62,3
12.	62,6	54,6	62,6	62,4	64,5	61,6	52,1	61,7	61,4	63,0
13.	60,1	50,9	60,8	56,7	61,0	58,2	48,2	58,9	54,6	58,8
14.	60,4	54,4	59,9	61,6	63,4	59,0	51,5	58,5	60,3	61,4
15.	62,6	54,6	62,6	62,7	64,6	62,0	51,2	61,9	62,2	63,2
16.	60,6	55,7	61,1	58,8	63,6	59,7	52,9	60,3	57,0	61,6
17.	61,2	56,0	61,2	61,4	64,3	59,0	53,5	58,6	60,1	62,2
18.	61,9	55,1	62,2	61,1	64,1	61,2	53,4	61,4	60,6	63,0
19.	62,2	55,0	62,4	61,6	64,3	61,3	53,3	61,4	61,2	63,2
20.	62,0	54,1	62,5	60,0	63,6	61,4	51,8	61,9	59,5	62,4
21.	62,6	60,2	62,5	62,8	67,3	62,1	55,7	62,1	62,4	64,7
22.	63,8	54,9	64,0	63,3	65,3	63,0	51,8	63,1	62,8	64,0
23.	61,9	54,8	62,1	61,4	64,1	61,1	51,7	61,3	60,5	62,4
24.	61,7	55,1	62,0	61,0	64,0	60,7	50,4	60,9	60,3	61,9
25.	62,4	55,2	62,6	62,0	64,6	61,6	52,1	61,7	61,5	63,1
26.	62,7	54,0	62,9	62,2	64,3	62,1	51,8	62,3	61,4	63,2
27.	59,5	52,1	60,2	56,8	61,2	57,9	48,3	58,6	55,0	58,8
28.	59,8	55,8	59,6	60,4	63,6	58,2	54,0	57,7	59,4	62,0
29.	59,7	55,2	59,7	59,5	63,1	57,1	51,3	56,8	57,7	60,0
Gesamt	62,2	56,2	62,4	61,7	64,8	61,3	52,3	61,4	60,9	62,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

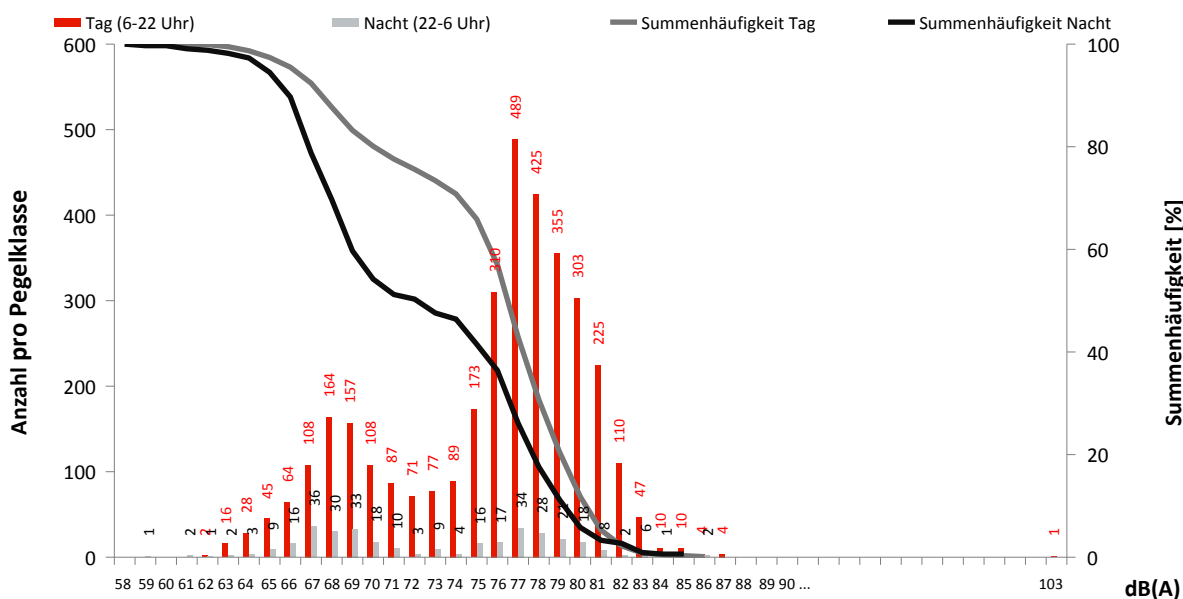
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	101	99	96,0	98	11	11	11	100,0	99
2.	107	109	109	98,2	99	8	8	7	100,0	99
3.	99	101	101	98,0	100	8	8	8	100,0	100
4.	113	114	113	99,1	100	11	11	11	100,0	100
5.	127	127	127	100,0	100	6	6	6	100,0	100
6.	84	84	84	100,0	100	3	3	3	100,0	100
7.	110	113	113	97,3	100	7	7	7	100,0	100
8.	110	113	113	97,3	100	7	7	7	100,0	99
9.	102	100	100	102,0	100	6	6	6	100,0	91
10.	102	102	102	100,0	100	7	7	7	100,0	100
11.	115	115	115	100,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	147	161	161	91,3	100	23	26	26	88,5	100
13.	137	159	159	86,2	100	12	12	12	100,0	100
14.	166	206	206	80,6	100	26	28	28	92,9	100
15.	113	113	113	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	117	130	130	90,0	100	22	23	23	95,7	100
17.	166	202	202	82,2	100	19	22	22	86,4	100
18.	120	118	118	101,7	100	10	10	10	100,0	100
19.	127	128	128	99,2	100	12	12	12	100,0	100
20.	86	86	86	100,0	100	3	3	3	100,0	99
21.	106	106	106	100,0	100	10	10	10	100,0	99
22.	114	114	114	100,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	103	104	104	99,0	100	8	8	8	100,0	100
24.	110	111	111	99,1	100	9	9	9	100,0	100
25.	115	117	113	98,3	99	9	9	9	100,0	100
26.	132	130	130	101,5	100	9	10	10	90,0	100
27.	127	154	154	82,5	100	11	13	13	84,6	100
28.	167	215	215	77,7	100	29	29	29	100,0	100
29.	163	229	228	71,2	100	23	28	28	82,1	100
Gesamt	3482	3762	3754	92,6	100	329	346	345	95,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



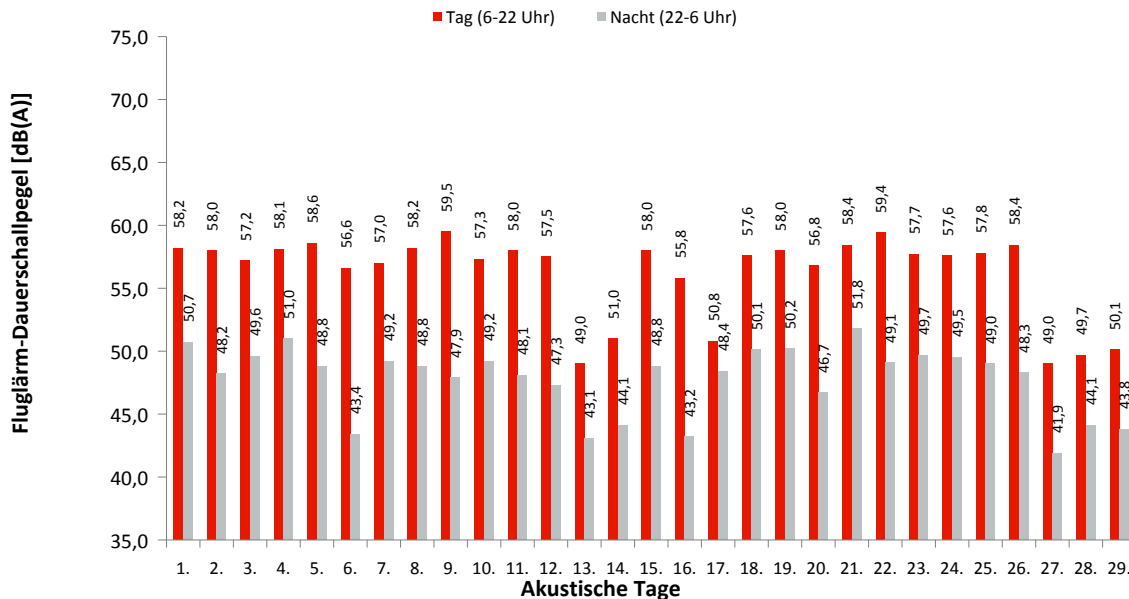
Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,0	56,0	59,6	61,1	63,8	58,2	50,7	57,9	59,0	60,4
2.	60,2	54,5	60,5	59,1	62,9	58,0	48,2	58,1	57,9	59,4
3.	58,7	52,3	58,8	58,2	61,2	57,2	49,6	57,2	57,2	59,3
4.	59,7	53,4	60,0	58,8	62,1	58,1	51,0	58,3	57,7	60,3
5.	59,7	50,9	59,8	59,2	61,3	58,6	48,8	58,7	58,4	60,0
6.	57,7	46,8	58,1	55,9	58,4	56,6	43,4	56,9	55,1	56,9
7.	57,9	51,3	57,6	58,6	60,5	57,0	49,2	56,5	58,2	59,3
8.	60,1	57,6	60,3	59,4	64,7	58,2	48,8	58,2	58,3	59,7
9.	60,8	60,5	61,5	58,2	66,6	59,5	47,9	60,2	56,8	60,0
10.	58,5	52,3	58,6	58,1	61,1	57,3	49,2	57,3	57,3	59,2
11.	59,5	51,5	59,8	58,0	61,1	58,0	48,1	58,3	57,1	59,2
12.	58,8	49,9	59,6	54,7	59,7	57,5	47,3	58,5	51,9	57,9
13.	59,0	47,2	60,0	52,3	58,9	49,0	43,1	48,9	49,0	51,7
14.	53,9	49,9	53,9	53,9	57,6	51,0	44,1	50,9	51,5	53,4
15.	59,2	51,7	59,1	59,5	61,4	58,0	48,8	57,7	58,7	59,7
16.	57,5	49,6	58,4	51,8	58,6	55,8	43,2	56,9	47,5	55,4
17.	56,3	50,9	56,6	55,1	59,1	50,8	48,4	50,1	52,3	55,7
18.	58,8	52,0	59,1	57,8	61,0	57,6	50,1	57,8	57,1	59,6
19.	59,1	51,6	59,4	58,5	61,1	58,0	50,2	58,1	57,7	59,9
20.	58,3	51,2	58,8	56,3	60,2	56,8	46,7	57,4	54,8	57,7
21.	59,3	58,0	59,3	59,1	64,7	58,4	51,8	58,4	58,2	60,8
22.	60,9	51,8	61,2	60,0	62,3	59,4	49,1	59,5	59,3	60,7
23.	58,9	52,0	59,1	58,1	61,0	57,7	49,7	57,8	57,1	59,5
24.	59,0	52,7	59,2	58,5	61,5	57,6	49,5	57,7	57,4	59,4
25.	60,0	52,3	60,3	58,7	61,7	57,8	49,0	57,9	57,8	59,5
26.	59,6	50,9	59,8	58,7	61,1	58,4	48,3	58,6	57,8	59,6
27.	54,3	47,0	54,6	53,4	56,3	49,0	41,9	49,3	48,0	51,1
28.	54,5	49,9	54,3	54,9	57,9	49,7	44,1	49,7	49,6	52,6
29.	56,6	49,7	57,1	54,5	58,5	50,1	43,8	50,0	50,3	52,7
Gesamt	58,8	53,2	59,1	57,8	61,5	57,1	48,4	57,2	56,6	58,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

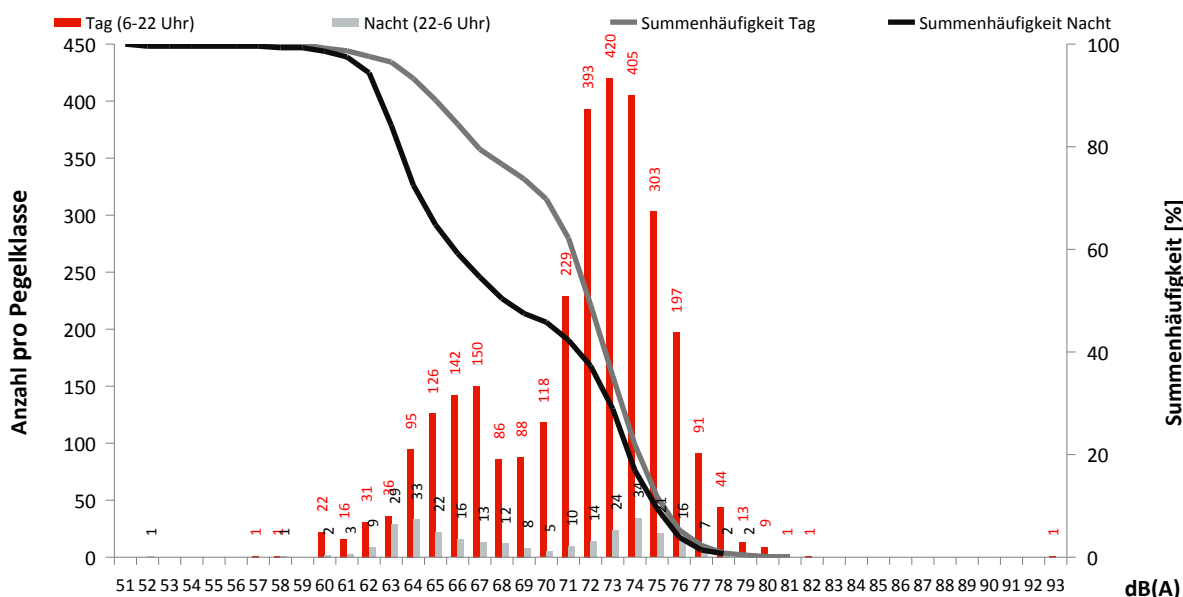
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt.
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	99	101	100	98,0	98	10	11	11	90,9	99
2.	107	109	108	98,2	99	8	8	7	100,0	99
3.	97	101	101	96,0	100	8	8	8	100,0	100
4.	111	114	114	97,4	100	11	11	11	100,0	100
5.	124	127	127	97,6	100	6	6	6	100,0	100
6.	84	84	84	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	100	101	101	99,0	100	7	7	7	100,0	100
8.	109	113	113	96,5	100	7	7	7	100,0	99
9.	93	96	96	96,9	100	6	6	6	100,0	91
10.	101	102	102	99,0	100	8	7	7	114,3	100
11.	115	115	115	100,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	132	131	131	100,8	100	19	19	19	100,0	100
13.	73	76	76	96,1	100	9	9	9	100,0	100
14.	93	101	101	92,1	100	18	19	19	94,7	100
15.	113	113	113	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	99	104	104	95,2	100	15	15	15	100,0	100
17.	92	100	100	92,0	100	15	14	14	107,1	100
18.	120	118	118	101,7	100	9	10	10	90,0	100
19.	127	128	128	99,2	100	12	12	12	100,0	100
20.	84	86	86	97,7	100	3	3	3	100,0	99
21.	105	106	106	99,1	100	10	10	10	100,0	99
22.	114	114	114	100,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	103	104	104	99,0	100	8	8	8	100,0	100
24.	111	111	111	100,0	100	9	9	9	100,0	100
25.	109	117	113	93,2	99	9	9	9	100,0	100
26.	131	130	130	100,8	100	9	10	10	90,0	100
27.	71	75	75	94,7	100	9	10	10	90,0	100
28.	100	104	104	96,2	100	19	19	19	100,0	100
29.	102	115	115	88,7	100	17	18	18	94,4	100
Gesamt	3019	3096	3090	97,5	100	283	287	286	98,6	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

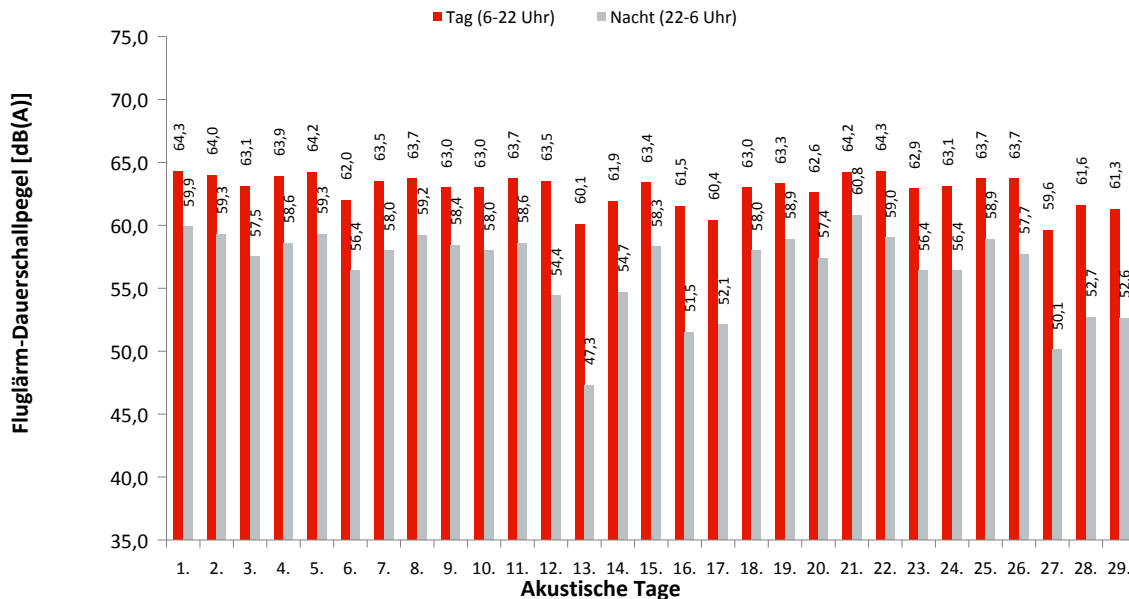
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Februar 2016**Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	64,6	60,4	64,3	65,4	68,4	64,3	59,9	64,0	65,2	68,0
2.	64,3	59,8	64,3	64,5	67,8	64,0	59,3	63,9	64,2	67,4
3.	63,5	57,9	63,2	64,3	66,5	63,1	57,5	62,8	64,1	66,2
4.	64,1	58,9	64,3	63,7	67,1	63,9	58,6	64,0	63,5	66,8
5.	64,5	59,6	64,0	65,9	68,0	64,2	59,3	63,6	65,7	67,7
6.	62,4	56,9	62,5	62,1	65,3	62,0	56,4	62,1	61,6	64,8
7.	63,7	58,6	63,2	65,0	67,1	63,5	58,0	62,9	64,8	66,7
8.	64,1	59,7	63,9	64,6	67,7	63,7	59,2	63,4	64,3	67,2
9.	63,4	59,7	63,4	63,6	67,3	63,0	58,4	62,9	63,3	66,4
10.	63,3	58,6	63,1	63,8	66,7	63,0	58,0	62,7	63,6	66,3
11.	64,0	59,1	64,2	63,4	67,2	63,7	58,6	63,9	63,2	66,7
12.	64,0	55,1	64,3	63,3	65,5	63,5	54,4	63,7	63,1	65,0
13.	60,3	47,7	60,9	58,0	60,6	60,1	47,3	60,7	57,8	60,3
14.	62,0	55,0	61,5	63,3	64,6	61,9	54,7	61,4	63,2	64,4
15.	63,5	58,4	63,4	63,9	66,7	63,4	58,3	63,2	63,8	66,6
16.	61,8	51,9	62,2	60,0	62,7	61,5	51,5	62,0	59,8	62,5
17.	60,6	52,9	60,3	61,5	62,9	60,4	52,1	60,0	61,4	62,5
18.	63,4	58,3	63,7	62,2	66,4	63,0	58,0	63,2	62,0	66,0
19.	63,4	59,1	63,2	64,1	67,1	63,3	58,9	63,0	64,0	66,9
20.	63,0	57,8	63,0	63,0	66,0	62,6	57,4	62,6	62,7	65,7
21.	64,4	61,7	63,9	65,6	69,0	64,2	60,8	63,7	65,4	68,5
22.	64,6	59,3	64,4	65,2	67,7	64,3	59,0	64,1	65,0	67,5
23.	63,2	56,8	63,2	63,1	65,7	62,9	56,4	63,0	62,8	65,4
24.	63,4	57,2	62,9	64,5	66,2	63,1	56,4	62,6	64,2	65,7
25.	64,1	59,3	63,5	65,5	67,7	63,7	58,9	63,0	65,3	67,3
26.	63,9	58,0	64,0	63,6	66,6	63,7	57,7	63,7	63,4	66,3
27.	60,1	50,2	60,5	58,4	61,1	59,6	50,1	60,1	57,7	60,7
28.	61,7	52,9	61,5	62,3	63,6	61,6	52,7	61,4	62,3	63,4
29.	61,5	52,8	61,4	61,8	63,3	61,3	52,6	61,2	61,7	63,1
Gesamt	63,3	57,9	63,2	63,7	66,4	63,0	57,5	62,9	63,4	66,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

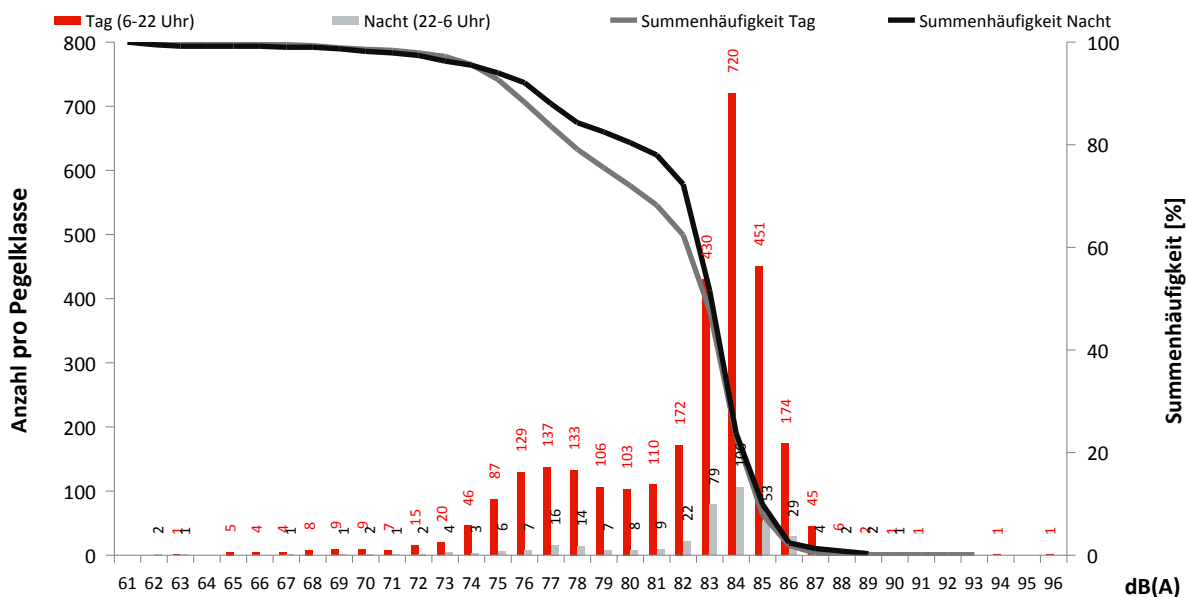
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	103	105	103	98,1	100	21	21	21	100,0	99
2.	104	102	101	102,0	99	18	18	18	100,0	100
3.	94	96	96	97,9	100	13	13	13	100,0	100
4.	102	102	102	100,0	100	16	16	16	100,0	100
5.	113	114	113	99,1	99	16	16	16	100,0	100
6.	81	81	81	100,0	100	9	9	9	100,0	100
7.	110	111	111	99,1	100	16	16	16	100,0	100
8.	103	102	102	101,0	100	18	18	18	100,0	98
9.	88	87	87	101,1	100	13	13	13	100,0	93
10.	100	100	100	100,0	100	16	16	16	100,0	100
11.	96	96	96	100,0	100	16	16	16	100,0	100
12.	118	119	119	99,2	100	7	7	7	100,0	100
13.	83	83	83	100,0	100	3	3	3	100,0	100
14.	105	105	105	100,0	100	9	9	9	100,0	100
15.	105	105	105	100,0	100	15	15	15	100,0	100
16.	97	98	98	99,0	100	9	8	8	112,5	100
17.	101	102	102	99,0	100	9	8	8	112,5	100
18.	110	110	110	100,0	100	17	17	17	100,0	100
19.	118	120	120	98,3	100	18	18	18	100,0	100
20.	73	73	73	100,0	100	9	9	9	100,0	100
21.	99	99	99	100,0	100	19	19	19	100,0	99
22.	113	115	115	98,3	100	19	19	19	100,0	100
23.	101	101	101	100,0	100	9	9	9	100,0	100
24.	106	108	108	98,1	100	11	11	11	100,0	100
25.	105	106	106	99,1	100	17	17	17	100,0	100
26.	114	115	115	99,1	100	16	16	16	100,0	100
27.	71	79	79	89,9	100	3	3	3	100,0	100
28.	111	111	111	100,0	100	10	10	10	100,0	100
29.	113	114	114	99,1	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	2937	2959	2955	99,3	100	382	380	380	100,5	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



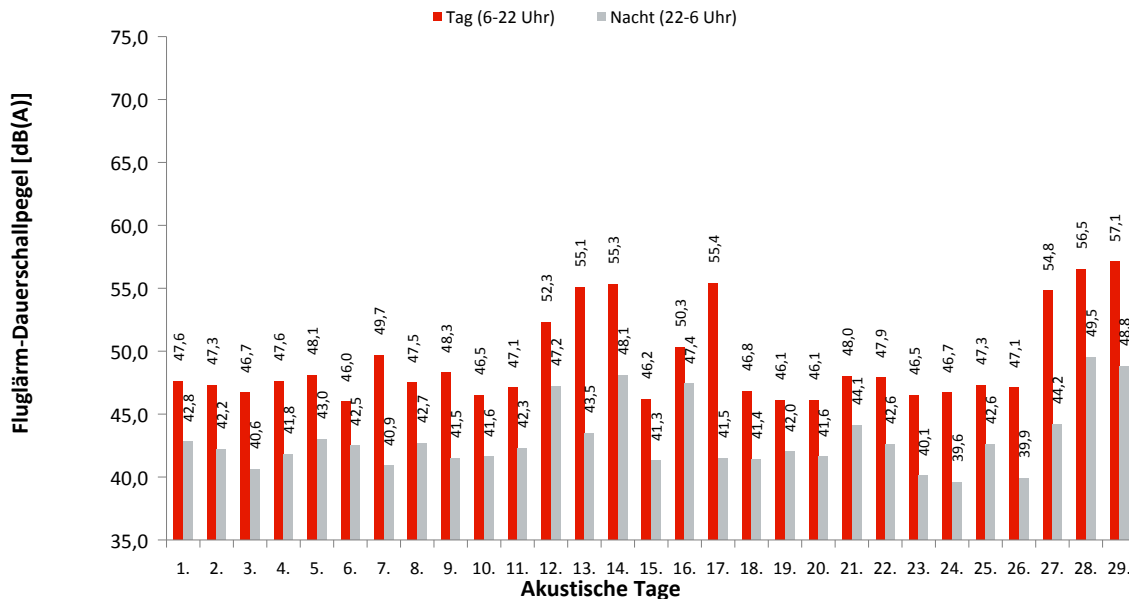
Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,4	47,5	51,5	50,9	55,1	47,6	42,8	47,6	47,9	51,0
2.	51,5	46,7	51,8	50,3	54,6	47,3	42,2	47,4	47,2	50,4
3.	50,3	44,8	50,3	50,2	53,2	46,7	40,6	46,2	47,9	49,6
4.	51,0	44,9	51,4	49,6	53,4	47,6	41,8	47,8	47,2	50,3
5.	51,6	45,3	51,7	51,3	54,1	48,1	43,0	47,6	49,2	51,4
6.	49,4	44,7	49,6	48,6	52,6	46,0	42,5	46,1	45,8	50,0
7.	51,7	44,8	52,0	50,8	53,8	49,7	40,9	50,0	48,6	51,1
8.	51,5	49,3	51,7	50,8	56,2	47,5	42,7	47,4	47,9	50,9
9.	51,8	49,7	51,4	52,6	56,7	48,3	41,5	47,3	50,3	51,1
10.	50,5	45,3	50,6	49,8	53,5	46,5	41,6	46,3	46,9	49,8
11.	51,0	45,6	51,4	49,7	53,8	47,1	42,3	47,2	46,8	50,3
12.	53,9	48,3	51,6	57,4	57,7	52,3	47,2	47,6	57,0	56,7
13.	55,6	44,7	56,2	52,9	56,1	55,1	43,5	55,8	52,4	55,5
14.	55,7	48,7	55,2	56,7	58,2	55,3	48,1	54,9	56,5	57,8
15.	50,0	44,3	50,2	49,2	52,7	46,2	41,3	45,9	47,0	49,6
16.	51,9	48,8	49,9	55,0	56,7	50,3	47,4	46,7	54,7	55,6
17.	56,0	44,4	56,5	53,8	56,5	55,4	41,5	55,9	53,2	55,5
18.	50,7	45,1	51,2	48,6	53,2	46,8	41,4	47,2	45,4	49,5
19.	50,2	44,2	50,5	49,2	52,7	46,1	42,0	45,7	46,9	49,9
20.	54,2	45,1	55,1	49,4	55,0	46,1	41,6	45,8	46,7	49,6
21.	50,5	49,9	50,3	51,1	56,5	48,0	44,1	47,6	48,9	51,9
22.	52,0	45,4	52,4	50,9	54,3	47,9	42,6	47,7	48,6	51,1
23.	50,3	44,1	50,6	49,5	52,8	46,5	40,1	46,5	46,5	49,0
24.	50,5	44,2	50,5	50,6	53,1	46,7	39,6	46,1	48,2	49,3
25.	51,3	45,8	51,4	50,8	54,1	47,3	42,6	46,7	48,7	50,9
26.	50,8	43,7	51,2	49,3	52,8	47,1	39,9	47,4	46,1	49,1
27.	55,3	44,9	55,7	53,7	56,2	54,8	44,2	55,2	53,3	55,6
28.	56,8	50,2	56,6	57,4	59,4	56,5	49,5	56,2	57,2	58,9
29.	57,5	49,5	57,5	57,7	59,5	57,1	48,8	57,0	57,4	59,0
Gesamt	52,9	46,7	53,0	52,7	55,5	51,0	44,0	50,8	51,6	53,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

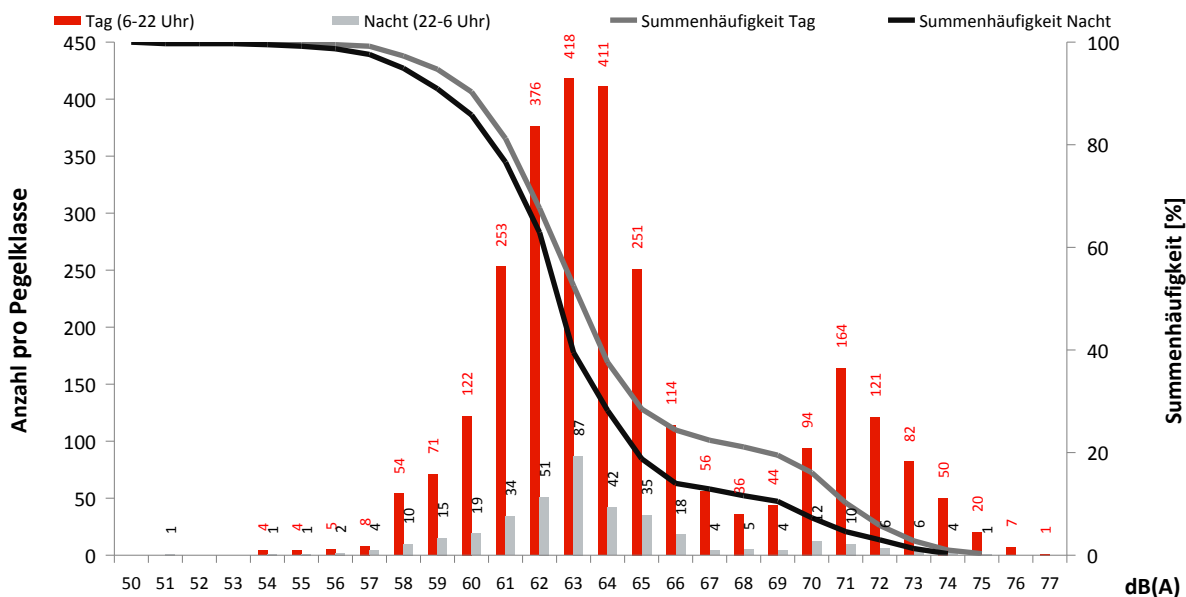
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	94	105	102	89,5	100	21	21	21	100,0	99
2.	94	102	102	92,2	99	16	18	18	88,9	99
3.	86	96	96	89,6	100	12	13	13	92,3	100
4.	98	102	102	96,1	100	17	16	16	106,3	100
5.	104	114	114	91,2	100	16	16	16	100,0	100
6.	75	81	81	92,6	100	9	9	9	100,0	100
7.	105	111	111	94,6	100	14	16	16	87,5	100
8.	101	102	101	99,0	100	17	18	17	94,4	98
9.	86	87	87	98,9	100	13	13	13	100,0	93
10.	89	100	100	89,0	100	14	16	16	87,5	100
11.	91	96	96	94,8	100	16	16	16	100,0	100
12.	111	119	119	93,3	100	7	7	7	100,0	100
13.	83	83	83	100,0	100	3	3	3	100,0	100
14.	105	105	105	100,0	100	9	9	9	100,0	100
15.	97	105	105	92,4	100	16	15	15	106,7	100
16.	87	98	98	88,8	100	9	8	8	112,5	100
17.	100	102	101	98,0	100	6	8	8	75,0	100
18.	97	110	110	88,2	100	17	17	17	100,0	100
19.	107	120	120	89,2	100	17	18	18	94,4	100
20.	62	73	73	84,9	100	9	9	9	100,0	100
21.	94	99	99	94,9	100	19	19	19	100,0	99
22.	108	115	115	93,9	100	19	19	19	100,0	100
23.	94	101	101	93,1	100	10	9	9	111,1	100
24.	95	108	108	88,0	100	11	11	11	100,0	100
25.	91	106	106	85,8	100	17	17	17	100,0	100
26.	110	115	115	95,7	100	15	16	16	93,8	100
27.	77	79	79	97,5	100	3	3	3	100,0	100
28.	110	111	111	99,1	100	10	10	10	100,0	100
29.	114	114	114	100,0	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	2765	2959	2954	93,4	100	372	380	379	97,9	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



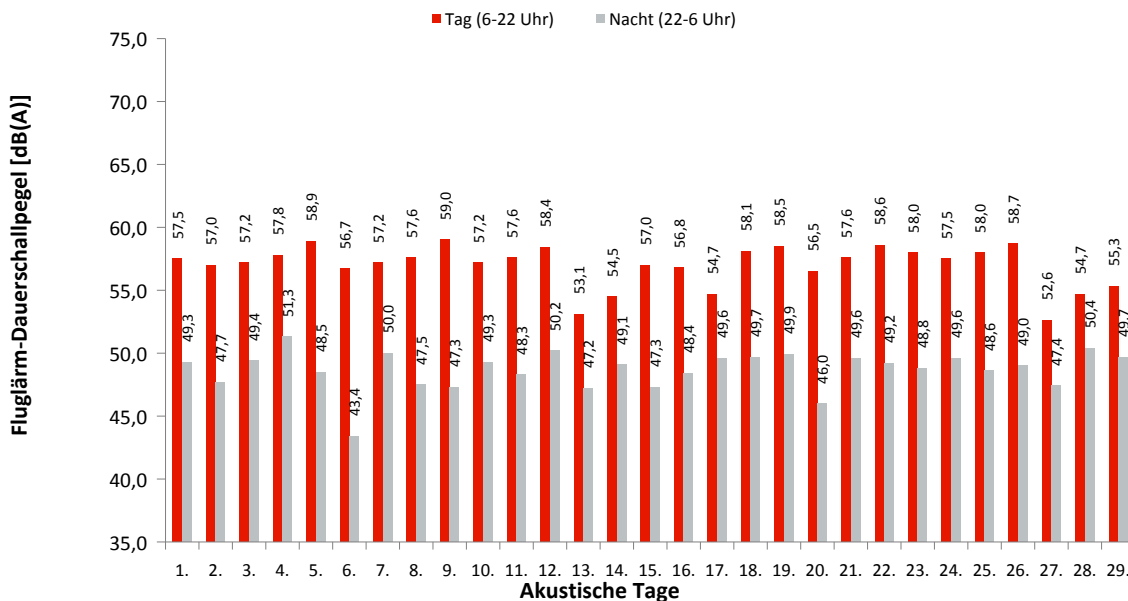
Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,3	51,8	58,4	58,0	60,7	57,5	49,3	57,6	57,1	59,2
2.	58,0	51,2	58,2	57,5	60,3	57,0	47,7	57,1	56,7	58,5
3.	57,8	50,9	57,9	57,7	60,1	57,2	49,4	57,1	57,2	59,2
4.	58,6	52,2	58,9	57,9	61,0	57,8	51,3	57,9	57,3	60,2
5.	59,5	49,9	59,8	58,4	60,7	58,9	48,5	59,2	57,9	59,9
6.	57,3	46,8	57,7	55,4	58,1	56,7	43,4	57,2	54,7	56,9
7.	57,6	50,9	57,3	58,4	60,2	57,2	50,0	56,8	58,2	59,6
8.	58,4	51,4	58,6	57,8	60,6	57,6	47,5	57,7	57,3	58,8
9.	59,7	52,6	60,3	57,1	61,4	59,0	47,3	59,7	56,3	59,4
10.	58,5	50,7	58,7	57,8	60,3	57,2	49,3	57,2	57,4	59,2
11.	58,4	50,1	58,7	57,5	60,0	57,6	48,3	57,8	57,0	59,0
12.	59,0	51,4	59,6	56,2	60,5	58,4	50,2	59,0	55,3	59,7
13.	54,4	48,7	54,4	54,4	57,2	53,1	47,2	53,0	53,4	55,9
14.	55,2	50,1	55,1	55,6	58,4	54,5	49,1	54,2	55,1	57,6
15.	57,8	49,5	57,8	57,7	59,6	57,0	47,3	56,9	57,1	58,4
16.	57,5	50,7	58,3	53,7	59,3	56,8	48,4	57,7	52,5	57,9
17.	56,4	50,7	56,4	56,4	59,2	54,7	49,6	54,4	55,5	58,0
18.	58,7	50,9	58,9	58,0	60,5	58,1	49,7	58,3	57,6	59,8
19.	59,0	50,8	59,2	58,4	60,7	58,5	49,9	58,6	58,1	60,1
20.	57,3	49,5	57,8	55,5	58,9	56,5	46,0	57,0	54,6	57,3
21.	58,1	52,8	58,5	56,8	60,9	57,6	49,6	58,0	56,1	59,2
22.	59,6	50,5	59,7	59,3	61,1	58,6	49,2	58,5	59,0	60,2
23.	58,9	50,2	59,3	57,5	60,3	58,0	48,8	58,3	57,0	59,3
24.	58,2	51,1	58,3	57,9	60,4	57,5	49,6	57,6	57,4	59,5
25.	58,9	50,2	59,2	58,2	60,4	58,0	48,6	58,1	57,7	59,5
26.	59,2	50,6	59,3	58,9	60,9	58,7	49,0	58,8	58,5	60,0
27.	54,1	49,1	54,1	54,1	57,3	52,6	47,4	52,4	53,0	55,7
28.	55,7	51,6	55,3	56,6	59,5	54,7	50,4	54,2	56,0	58,5
29.	57,0	51,1	57,0	57,1	59,8	55,3	49,7	54,9	56,1	58,3
Gesamt	58,0	50,8	58,3	57,3	60,1	57,2	48,9	57,4	56,7	58,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

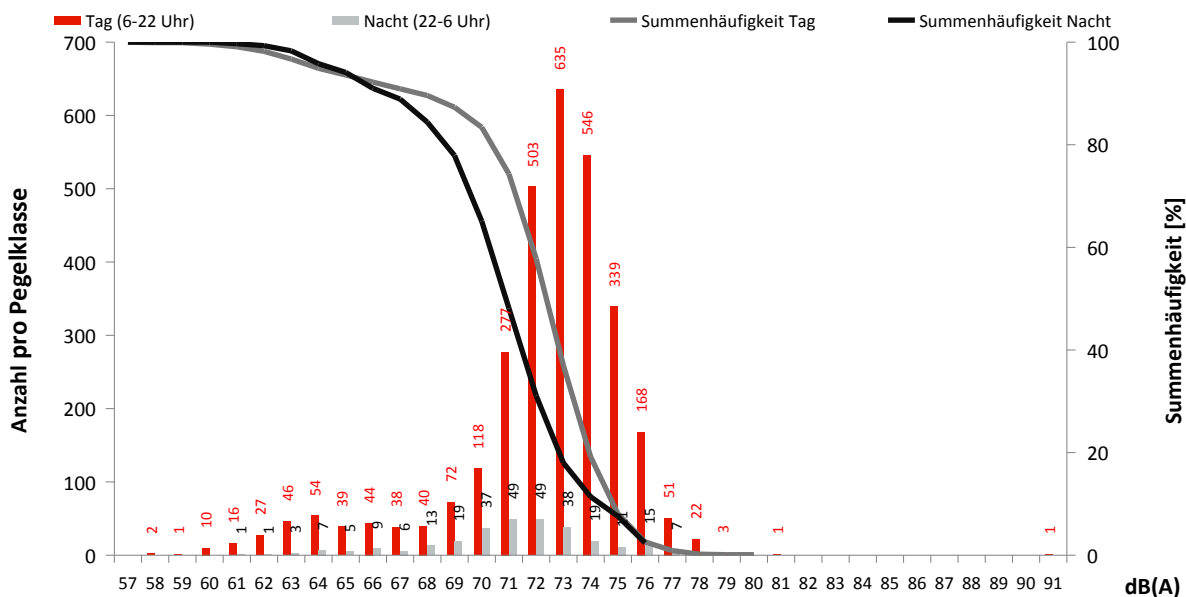
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	99	101	99	98,0	98	11	11	11	100,0	99
2.	104	109	109	95,4	99	9	8	8	112,5	99
3.	98	101	100	97,0	100	8	8	8	100,0	100
4.	111	114	114	97,4	100	11	11	11	100,0	100
5.	126	127	127	99,2	100	6	6	6	100,0	100
6.	83	84	84	98,8	100	2	2	2	100,0	99
7.	100	101	101	99,0	100	7	7	7	100,0	100
8.	110	113	113	97,3	100	7	7	7	100,0	99
9.	97	96	96	101,0	100	6	6	6	100,0	91
10.	97	102	102	95,1	100	8	7	7	114,3	99
11.	114	115	115	99,1	100	6	6	6	100,0	100
12.	131	131	131	100,0	100	19	19	19	100,0	100
13.	75	76	76	98,7	100	9	9	9	100,0	100
14.	101	101	101	100,0	100	19	19	19	100,0	100
15.	112	113	113	99,1	100	7	7	7	100,0	100
16.	103	104	104	99,0	100	15	15	15	100,0	100
17.	98	100	100	98,0	100	15	14	14	107,1	100
18.	119	118	118	100,8	100	10	10	10	100,0	99
19.	128	128	128	100,0	100	12	12	12	100,0	100
20.	86	86	86	100,0	100	3	3	3	100,0	99
21.	106	106	106	100,0	100	10	10	10	100,0	99
22.	113	114	114	99,1	100	7	7	7	100,0	100
23.	101	104	104	97,1	100	8	8	8	100,0	100
24.	110	111	111	99,1	100	9	9	9	100,0	99
25.	113	117	113	96,6	99	9	9	9	100,0	100
26.	130	130	130	100,0	100	10	10	10	100,0	100
27.	73	75	75	97,3	100	9	10	10	90,0	100
28.	103	104	104	99,0	100	19	19	19	100,0	100
29.	111	115	115	96,5	100	18	18	18	100,0	100
Gesamt	3052	3096	3089	98,6	100	289	287	287	100,7	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



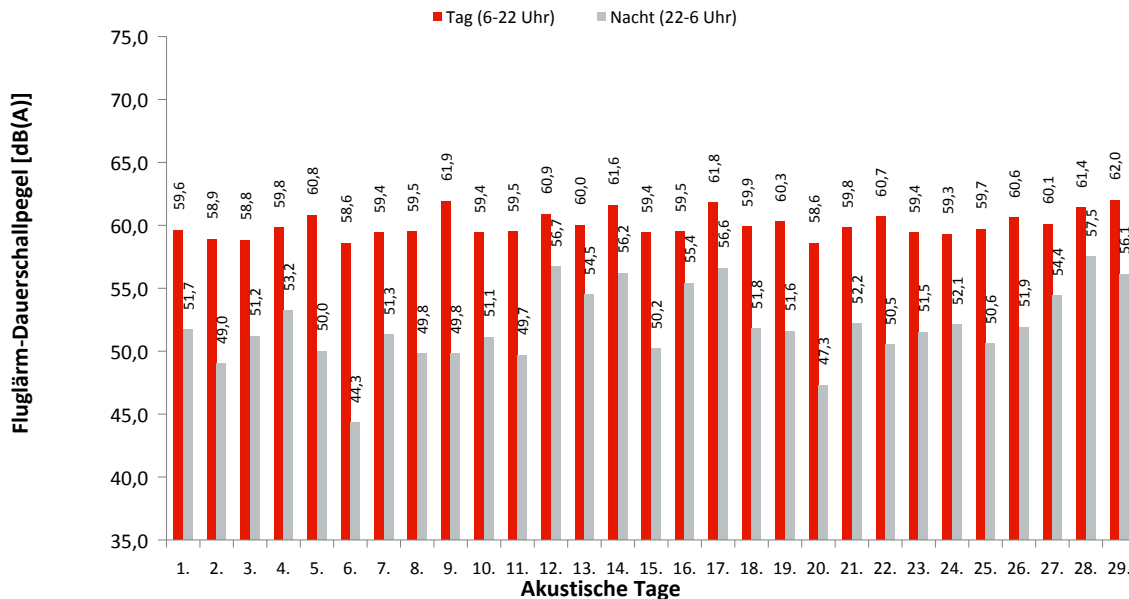
Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,1	56,0	61,1	61,2	64,3	59,6	51,7	59,6	59,7	61,5
2.	60,8	54,6	60,8	60,7	63,4	58,9	49,0	59,0	58,8	60,3
3.	60,6	56,1	60,7	60,6	64,1	58,8	51,2	58,7	58,8	60,8
4.	61,4	56,0	61,7	60,5	64,3	59,8	53,2	59,9	59,2	62,1
5.	62,3	53,9	62,5	61,5	63,9	60,8	50,0	60,9	60,6	61,9
6.	60,3	50,8	60,8	58,4	61,3	58,6	44,3	59,1	56,7	58,7
7.	60,5	53,5	60,4	60,9	62,9	59,4	51,3	59,2	60,0	61,4
8.	60,9	54,1	60,9	61,0	63,3	59,5	49,8	59,5	59,5	60,9
9.	62,7	55,8	63,2	61,0	64,7	61,9	49,8	62,4	59,8	62,3
10.	60,9	54,9	61,0	60,7	63,6	59,4	51,1	59,3	59,6	61,3
11.	61,2	54,7	61,4	60,8	63,6	59,5	49,7	59,6	58,8	60,7
12.	62,1	58,5	61,8	62,8	66,2	60,9	56,7	60,6	61,6	64,6
13.	61,0	56,1	60,9	61,0	64,2	60,0	54,5	59,8	60,4	63,0
14.	62,5	57,5	62,4	62,6	65,7	61,6	56,2	61,5	62,0	64,7
15.	60,9	54,1	60,7	61,5	63,4	59,4	50,2	59,1	60,3	61,2
16.	61,0	58,4	61,0	61,2	65,6	59,5	55,4	59,5	59,2	63,1
17.	62,8	58,6	62,6	63,0	66,4	61,8	56,6	61,5	62,5	65,0
18.	61,0	55,4	61,2	60,2	63,7	59,9	51,8	60,0	59,4	61,6
19.	61,8	54,9	62,0	61,3	64,0	60,3	51,6	60,3	60,1	61,9
20.	60,2	52,8	60,6	58,8	62,0	58,6	47,3	59,1	56,5	59,1
21.	61,0	56,2	61,1	60,8	64,3	59,8	52,2	60,1	59,0	61,7
22.	62,1	55,6	62,2	62,0	64,6	60,7	50,5	60,6	61,1	62,1
23.	61,4	55,5	61,7	60,6	64,0	59,4	51,5	59,6	58,8	61,2
24.	61,0	55,3	61,0	60,8	63,8	59,3	52,1	59,4	59,3	61,5
25.	61,3	58,1	60,9	62,4	65,7	59,7	50,6	59,6	60,1	61,4
26.	62,6	58,3	62,4	63,1	66,3	60,6	51,9	60,5	60,9	62,4
27.	62,0	56,8	61,9	62,2	65,1	60,1	54,4	60,1	60,1	62,9
28.	62,8	59,7	62,6	63,6	67,2	61,4	57,5	60,8	62,7	65,4
29.	63,5	58,0	63,3	64,1	66,6	62,0	56,1	61,7	62,8	64,9
Gesamt	61,6	56,3	61,6	61,5	64,6	60,2	53,0	60,1	60,2	62,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

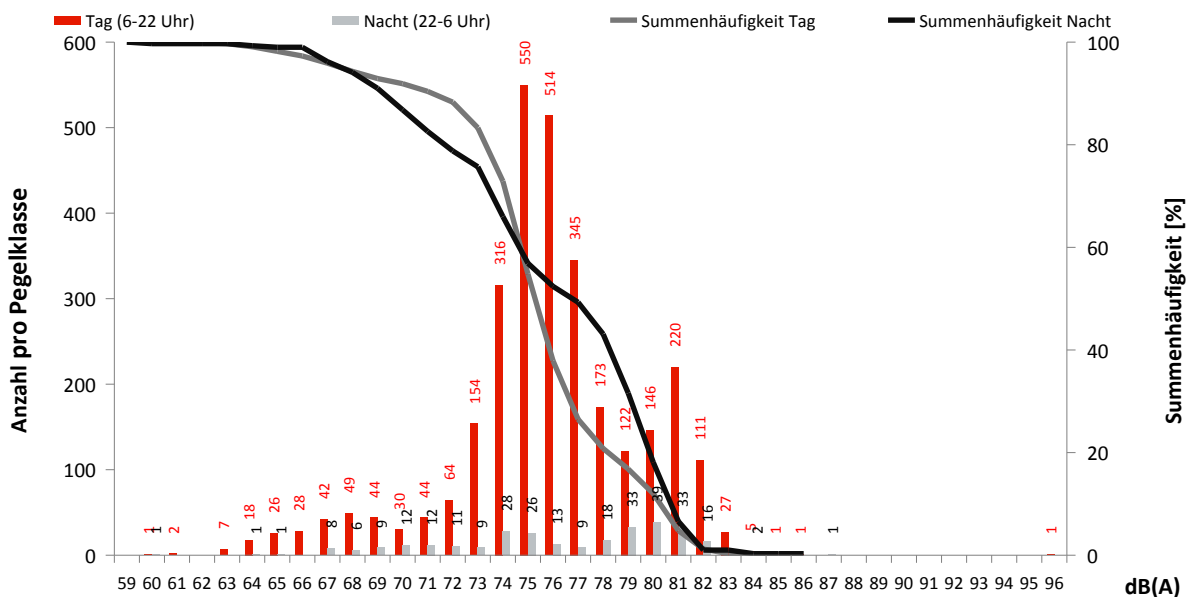
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	100	101	100	99,0	98	11	11	11	100,0	99
2.	103	109	108	94,5	99	8	8	7	100,0	99
3.	96	101	100	95,0	100	8	8	8	100,0	100
4.	112	114	114	98,2	100	11	11	11	100,0	100
5.	124	127	127	97,6	100	6	6	6	100,0	100
6.	83	84	84	98,8	100	2	2	2	100,0	100
7.	100	101	101	99,0	100	7	7	7	100,0	100
8.	109	113	113	96,5	100	7	7	7	100,0	99
9.	98	96	96	102,1	100	6	6	6	100,0	91
10.	102	102	102	100,0	100	8	7	7	114,3	100
11.	113	115	115	98,3	100	6	6	6	100,0	100
12.	129	131	131	98,5	100	19	19	19	100,0	100
13.	76	76	76	100,0	100	9	9	9	100,0	100
14.	101	101	101	100,0	100	19	19	19	100,0	100
15.	111	113	113	98,2	100	7	7	7	100,0	100
16.	102	104	104	98,1	100	15	15	15	100,0	100
17.	98	100	100	98,0	100	15	14	14	107,1	100
18.	117	118	118	99,2	100	10	10	10	100,0	100
19.	128	128	128	100,0	100	12	12	12	100,0	100
20.	85	86	86	98,8	100	3	3	3	100,0	99
21.	106	106	106	100,0	100	10	10	10	100,0	99
22.	113	114	114	99,1	100	7	7	7	100,0	100
23.	102	104	104	98,1	100	8	8	8	100,0	100
24.	109	111	111	98,2	100	9	9	9	100,0	100
25.	109	117	114	93,2	99	9	9	9	100,0	100
26.	126	130	130	96,9	100	10	10	10	100,0	100
27.	72	75	75	96,0	100	9	10	10	90,0	100
28.	105	104	104	101,0	100	19	19	19	100,0	100
29.	112	115	115	97,4	100	17	18	18	94,4	100
Gesamt	3041	3096	3090	98,2	100	287	287	286	100,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

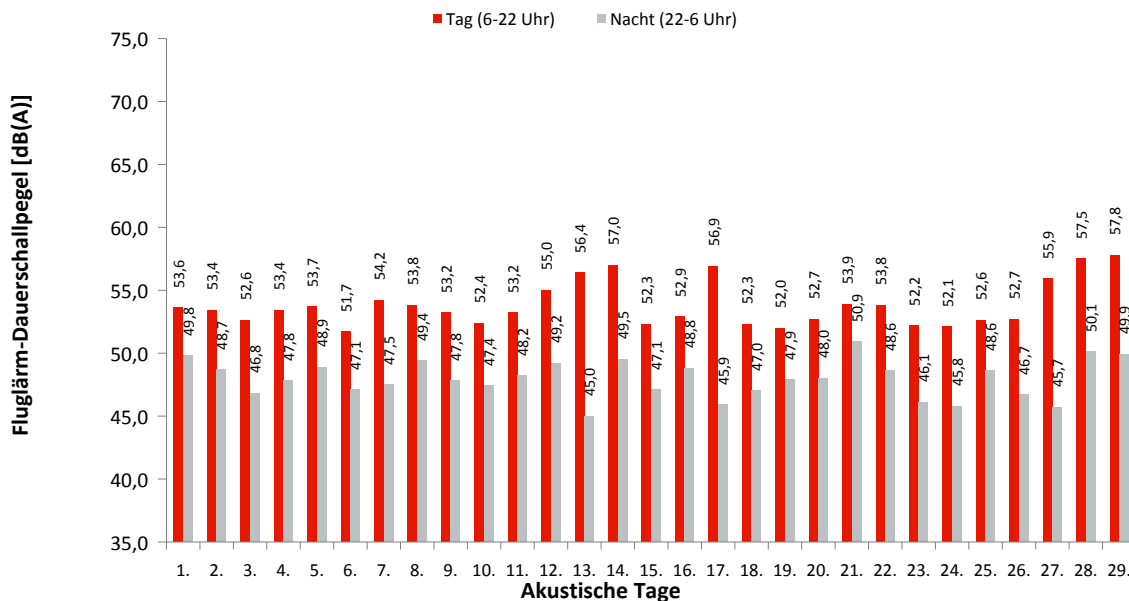
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Februar 2016**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,4	51,1	54,1	55,4	58,7	53,6	49,8	53,2	54,6	57,6
2.	54,6	49,6	54,7	54,3	57,7	53,4	48,7	53,3	53,6	56,8
3.	53,7	47,7	53,5	54,2	56,5	52,6	46,8	52,1	53,6	55,6
4.	54,5	48,5	54,8	53,3	57,0	53,4	47,8	53,6	52,7	56,2
5.	55,0	49,5	54,7	55,7	58,1	53,7	48,9	53,1	55,2	57,3
6.	52,8	48,0	52,8	52,7	56,1	51,7	47,1	51,7	51,7	55,1
7.	55,1	48,1	55,0	55,5	57,5	54,2	47,5	54,0	54,7	56,7
8.	55,0	50,9	54,9	55,3	58,7	53,8	49,4	53,6	54,2	57,3
9.	54,3	50,3	53,9	55,3	58,1	53,2	47,8	52,7	54,4	56,4
10.	53,5	48,5	53,5	53,7	56,7	52,4	47,4	52,2	53,0	55,7
11.	54,5	49,1	54,9	53,2	57,3	53,2	48,2	53,4	52,4	56,2
12.	56,3	50,6	55,0	58,7	59,7	55,0	49,2	52,8	58,4	58,7
13.	57,2	46,7	57,8	54,2	57,8	56,4	45,0	57,1	53,3	56,7
14.	57,4	50,1	56,9	58,6	59,9	57,0	49,5	56,6	58,1	59,4
15.	53,8	48,2	53,6	54,1	56,7	52,3	47,1	52,0	53,1	55,5
16.	54,1	49,9	53,1	56,3	58,1	52,9	48,8	51,3	55,8	57,2
17.	57,3	47,2	57,5	56,3	58,4	56,9	45,9	57,1	56,1	57,8
18.	54,0	49,0	54,4	52,4	57,0	52,3	47,0	52,6	51,2	55,1
19.	53,5	48,5	53,4	53,6	56,7	52,0	47,9	51,7	52,9	55,8
20.	53,7	49,5	53,6	53,9	57,3	52,7	48,0	52,6	52,9	56,1
21.	54,7	52,2	54,1	56,0	59,5	53,9	50,9	53,4	55,3	58,4
22.	55,4	49,1	55,5	55,0	57,9	53,8	48,6	53,6	54,4	57,0
23.	53,3	47,5	53,4	52,9	56,0	52,2	46,1	52,2	52,0	54,8
24.	53,4	48,0	53,0	54,4	56,6	52,1	45,8	51,7	53,2	55,0
25.	54,1	49,3	53,8	54,8	57,5	52,6	48,6	52,2	53,8	56,5
26.	54,3	47,9	54,3	54,2	56,8	52,7	46,7	52,9	52,3	55,3
27.	56,4	46,3	56,9	54,7	57,4	55,9	45,7	56,4	54,2	56,8
28.	57,7	50,6	57,5	58,2	60,1	57,5	50,1	57,3	58,0	59,8
29.	58,3	50,4	58,2	58,5	60,3	57,8	49,9	57,7	58,3	59,9
Gesamt	55,2	49,3	55,1	55,4	58,0	54,2	48,2	54,0	54,7	57,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016
Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

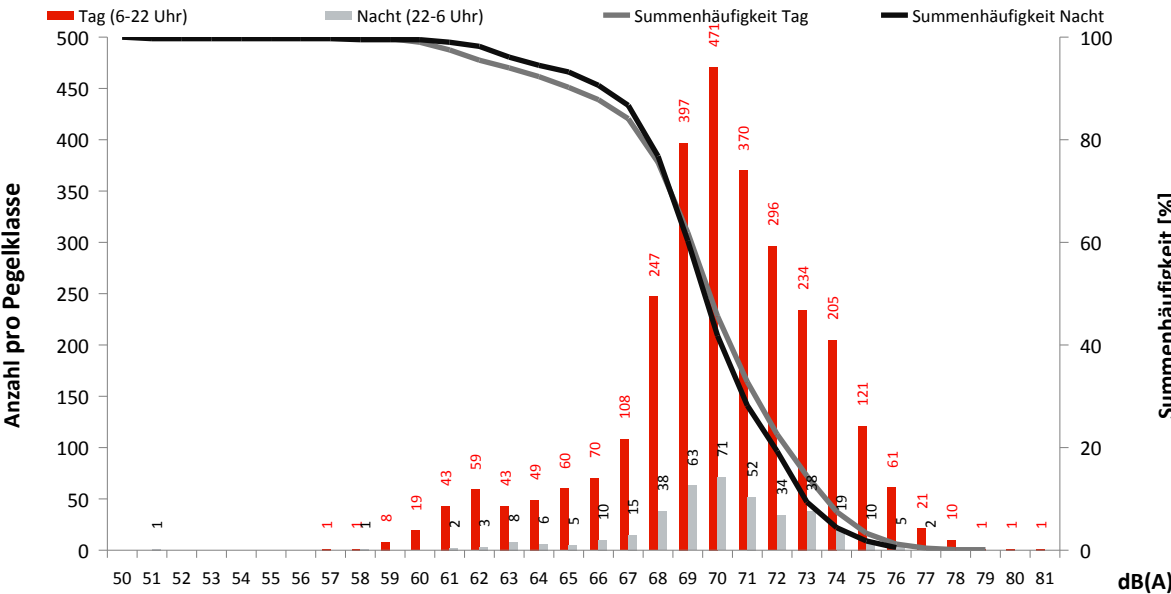
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	101	105	104	96,2	100	21	21	21	100,0	99
2.	100	102	102	98,0	99	18	18	18	100,0	99
3.	93	96	96	96,9	100	13	13	13	100,0	100
4.	102	102	102	100,0	100	16	16	16	100,0	100
5.	111	114	114	97,4	100	16	16	16	100,0	100
6.	80	81	81	98,8	100	9	9	9	100,0	100
7.	108	111	111	97,3	100	16	16	16	100,0	100
8.	99	102	101	97,1	100	17	18	17	94,4	98
9.	88	87	87	101,1	100	13	13	13	100,0	93
10.	99	100	100	99,0	100	16	16	16	100,0	100
11.	95	96	96	99,0	100	16	16	16	100,0	100
12.	116	119	119	97,5	100	7	7	7	100,0	100
13.	81	83	83	97,6	100	3	3	3	100,0	100
14.	104	105	105	99,0	100	9	9	9	100,0	100
15.	103	105	105	98,1	100	16	15	15	106,7	100
16.	93	98	98	94,9	100	9	8	8	112,5	100
17.	100	102	101	98,0	100	9	8	8	112,5	100
18.	107	110	110	97,3	100	17	17	17	100,0	100
19.	117	120	120	97,5	100	18	18	18	100,0	100
20.	73	73	73	100,0	100	9	9	9	100,0	100
21.	99	99	99	100,0	100	19	19	19	100,0	98
22.	112	115	115	97,4	100	19	19	19	100,0	100
23.	99	101	101	98,0	100	10	9	9	111,1	100
24.	102	108	108	94,4	100	11	11	11	100,0	100
25.	102	106	106	96,2	100	18	17	17	105,9	100
26.	112	115	115	97,4	100	15	16	16	93,8	100
27.	77	79	79	97,5	100	3	3	3	100,0	100
28.	111	111	111	100,0	100	10	10	10	100,0	100
29.	113	114	114	99,1	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	2897	2959	2956	97,9	100	383	380	379	100,8	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



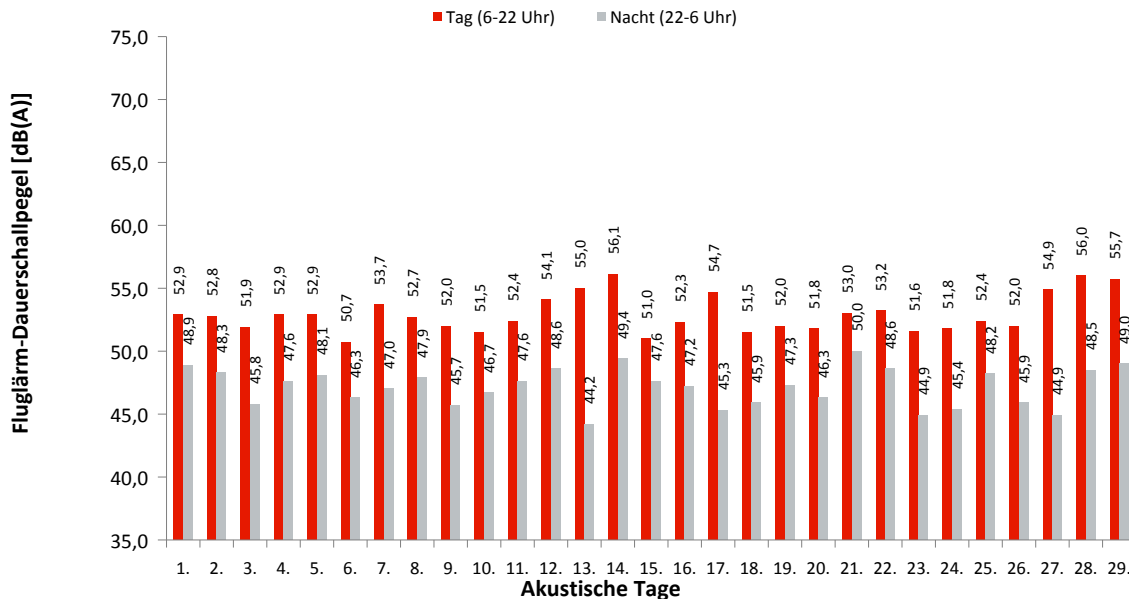
Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,2	54,2	56,9	58,1	61,7	52,9	48,9	52,6	53,6	56,7
2.	56,0	53,7	55,5	57,2	60,9	52,8	48,3	52,7	53,0	56,3
3.	56,2	50,8	56,8	53,7	58,8	51,9	45,8	51,6	52,8	54,8
4.	56,1	54,5	56,8	53,2	61,1	52,9	47,6	53,2	52,1	55,8
5.	56,2	52,0	56,2	56,5	59,8	52,9	48,1	52,6	53,7	56,4
6.	56,2	54,0	56,4	55,6	61,0	50,7	46,3	50,6	51,1	54,3
7.	55,9	52,4	55,5	56,9	60,0	53,7	47,0	53,6	53,8	56,1
8.	55,3	53,3	55,3	55,6	60,3	52,7	47,9	52,5	53,4	56,1
9.	54,8	54,2	54,7	55,1	60,6	52,0	45,7	51,0	54,0	55,0
10.	55,2	55,0	55,5	54,1	61,4	51,5	46,7	51,2	52,4	55,0
11.	56,1	52,9	56,5	54,6	60,1	52,4	47,6	52,5	52,0	55,6
12.	56,6	51,6	55,9	58,2	60,1	54,1	48,6	52,2	57,3	57,8
13.	55,9	47,8	56,5	53,4	57,3	55,0	44,2	55,5	52,8	55,6
14.	57,4	53,5	56,7	59,1	61,5	56,1	49,4	55,4	57,7	58,9
15.	54,1	49,3	54,0	54,6	57,5	51,0	47,6	50,3	52,7	55,4
16.	54,7	56,0	54,3	55,8	62,2	52,3	47,2	51,5	54,1	55,8
17.	55,7	47,2	56,0	54,6	57,2	54,7	45,3	54,8	54,3	56,1
18.	54,4	53,3	54,3	54,9	60,0	51,5	45,9	51,7	50,6	54,2
19.	55,0	48,1	55,3	54,0	57,2	52,0	47,3	51,9	52,4	55,4
20.	55,4	52,7	55,9	53,7	59,7	51,8	46,3	51,7	52,1	54,8
21.	54,8	52,9	54,3	56,1	60,0	53,0	50,0	52,3	54,5	57,5
22.	56,1	51,4	55,5	57,5	59,7	53,2	48,6	52,9	54,0	56,8
23.	55,6	50,8	55,7	55,5	58,9	51,6	44,9	51,8	51,3	54,0
24.	56,0	49,2	55,8	56,6	58,5	51,8	45,4	51,3	53,0	54,6
25.	54,7	49,6	54,2	55,8	58,0	52,4	48,2	51,7	54,0	56,3
26.	55,1	47,7	55,1	55,2	57,3	52,0	45,9	52,1	51,7	54,6
27.	57,2	48,8	57,5	56,0	58,7	54,9	44,9	55,3	53,3	55,9
28.	57,0	51,7	56,7	57,8	60,2	56,0	48,5	55,9	56,3	58,2
29.	57,9	51,9	58,0	57,5	60,6	55,7	49,0	55,5	56,2	58,2
Gesamt	55,9	52,3	55,9	56,0	59,9	53,2	47,4	53,0	53,8	56,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016
Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

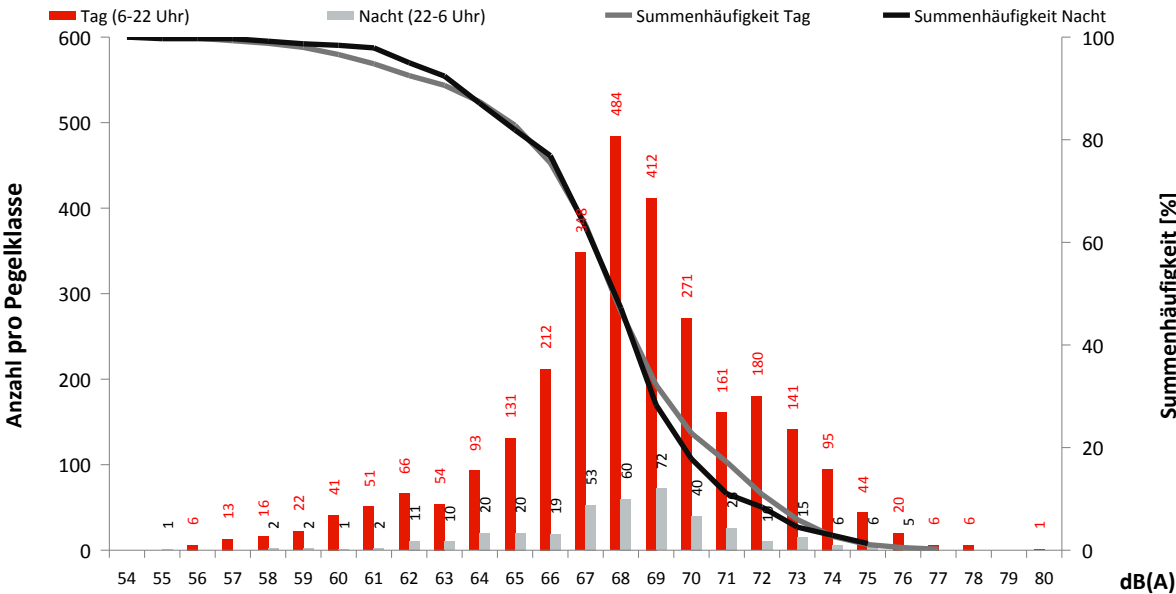
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	102	105	105	97,1	100	21	21	21	100,0	100
2.	100	102	101	98,0	99	18	18	18	100,0	100
3.	92	96	96	95,8	100	12	13	13	92,3	100
4.	100	102	102	98,0	100	16	16	16	100,0	100
5.	112	114	114	98,2	100	16	16	16	100,0	100
6.	78	81	81	96,3	100	9	9	9	100,0	100
7.	107	111	111	96,4	100	16	16	16	100,0	100
8.	100	102	102	98,0	100	18	18	18	100,0	98
9.	85	87	87	97,7	100	12	13	13	92,3	93
10.	101	100	100	101,0	100	15	16	16	93,8	100
11.	90	96	96	93,8	100	16	16	16	100,0	100
12.	113	119	119	95,0	100	8	7	7	114,3	100
13.	81	83	83	97,6	100	3	3	3	100,0	100
14.	103	105	105	98,1	100	9	9	9	100,0	100
15.	101	105	105	96,2	100	16	15	15	106,7	100
16.	96	98	98	98,0	100	9	8	8	112,5	100
17.	98	102	101	96,1	100	8	8	8	100,0	100
18.	109	110	109	99,1	100	17	17	17	100,0	100
19.	115	120	119	95,8	100	18	18	18	100,0	100
20.	69	73	73	94,5	100	9	9	9	100,0	100
21.	98	99	99	99,0	100	19	19	19	100,0	98
22.	112	115	115	97,4	100	19	19	19	100,0	100
23.	98	101	101	97,0	100	10	9	9	111,1	100
24.	102	108	107	94,4	100	11	11	11	100,0	100
25.	103	106	106	97,2	100	18	17	17	105,9	100
26.	112	115	115	97,4	100	15	16	16	93,8	100
27.	76	79	79	96,2	100	3	3	3	100,0	100
28.	109	111	111	98,2	100	10	10	10	100,0	100
29.	112	114	114	98,2	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	2874	2959	2954	97,1	100	381	380	380	100,3	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



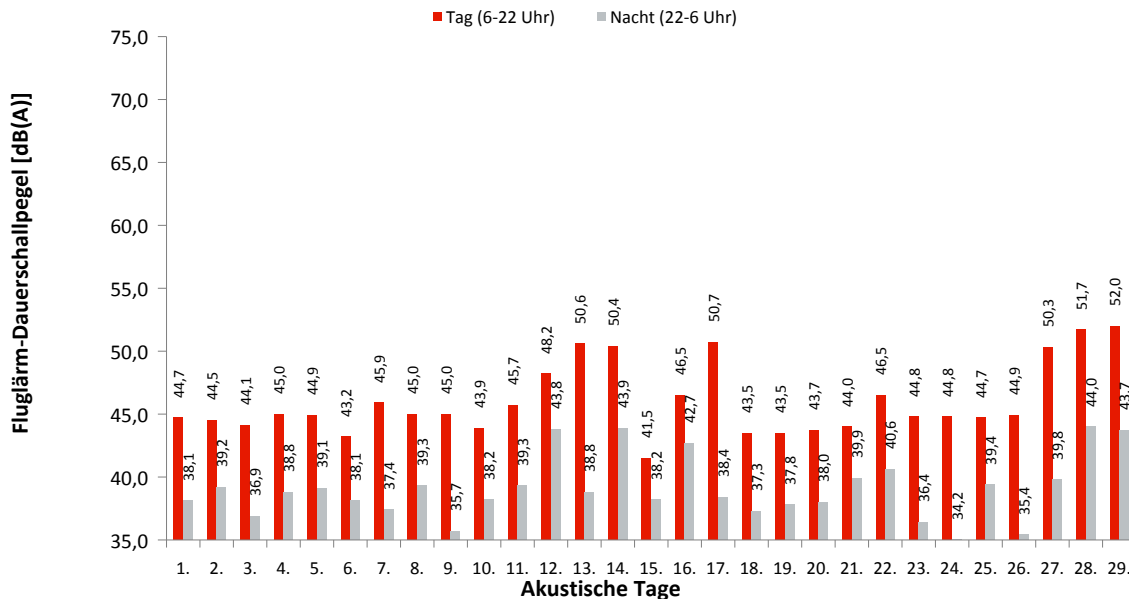
Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,9	48,9	53,0	52,9	56,6	44,7	38,1	44,5	45,2	47,2
2.	53,7	48,2	54,0	52,7	56,4	44,5	39,2	44,6	44,1	47,5
3.	52,6	46,8	53,0	51,2	55,1	44,1	36,9	44,3	43,5	46,2
4.	52,9	45,9	53,4	51,1	54,8	45,0	38,8	45,4	43,5	47,4
5.	52,2	45,5	52,6	50,9	54,3	44,9	39,1	44,9	44,7	47,7
6.	50,8	44,7	51,1	49,5	53,2	43,2	38,1	43,6	41,7	46,1
7.	50,8	44,9	51,1	49,7	53,4	45,9	37,4	46,2	45,0	47,5
8.	53,0	48,9	53,5	51,3	56,4	45,0	39,3	45,0	45,0	47,8
9.	52,9	51,1	53,1	52,2	57,8	45,0	35,7	44,1	46,9	47,1
10.	52,2	46,2	52,6	50,5	54,6	43,9	38,2	44,1	43,4	46,7
11.	53,0	46,4	53,5	51,1	55,1	45,7	39,3	46,1	44,1	48,0
12.	53,0	56,0	52,5	54,3	61,9	48,2	43,8	44,7	52,5	52,8
13.	53,1	44,0	53,6	50,9	54,2	50,6	38,8	51,3	47,6	50,9
14.	52,3	46,8	52,0	53,2	55,4	50,4	43,9	49,6	52,2	53,3
15.	51,5	45,6	51,9	50,1	54,0	41,5	38,2	41,1	42,7	45,8
16.	52,3	47,9	52,2	52,4	55,8	46,5	42,7	44,1	50,1	51,1
17.	53,7	45,6	54,3	51,1	55,1	50,7	38,4	51,4	47,5	50,8
18.	51,7	45,5	52,2	50,2	54,1	43,5	37,3	44,1	41,1	45,7
19.	52,2	45,0	52,3	51,8	54,3	43,5	37,8	43,4	43,6	46,4
20.	51,8	45,9	52,2	50,5	54,3	43,7	38,0	43,8	43,5	46,5
21.	51,0	50,1	51,1	50,6	56,7	44,0	39,9	43,6	45,0	47,8
22.	53,7	46,3	54,2	51,9	55,5	46,5	40,6	46,6	45,9	49,1
23.	52,5	46,4	52,9	51,0	54,9	44,8	36,4	45,2	43,1	46,2
24.	52,8	45,5	53,2	51,2	54,7	44,8	34,2	44,9	44,6	46,0
25.	52,2	45,6	52,4	51,7	54,5	44,7	39,4	44,3	45,9	48,0
26.	52,4	45,2	52,8	51,0	54,3	44,9	35,4	45,5	42,3	45,8
27.	53,7	45,0	54,2	51,6	55,0	50,3	39,8	50,7	49,1	51,2
28.	53,5	47,2	53,5	53,7	56,1	51,7	44,0	51,6	52,2	53,9
29.	54,3	47,1	54,3	54,3	56,5	52,0	43,7	51,7	52,6	54,0
Gesamt	52,7	47,8	52,9	51,7	55,8	47,1	39,8	47,0	47,3	49,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016
Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

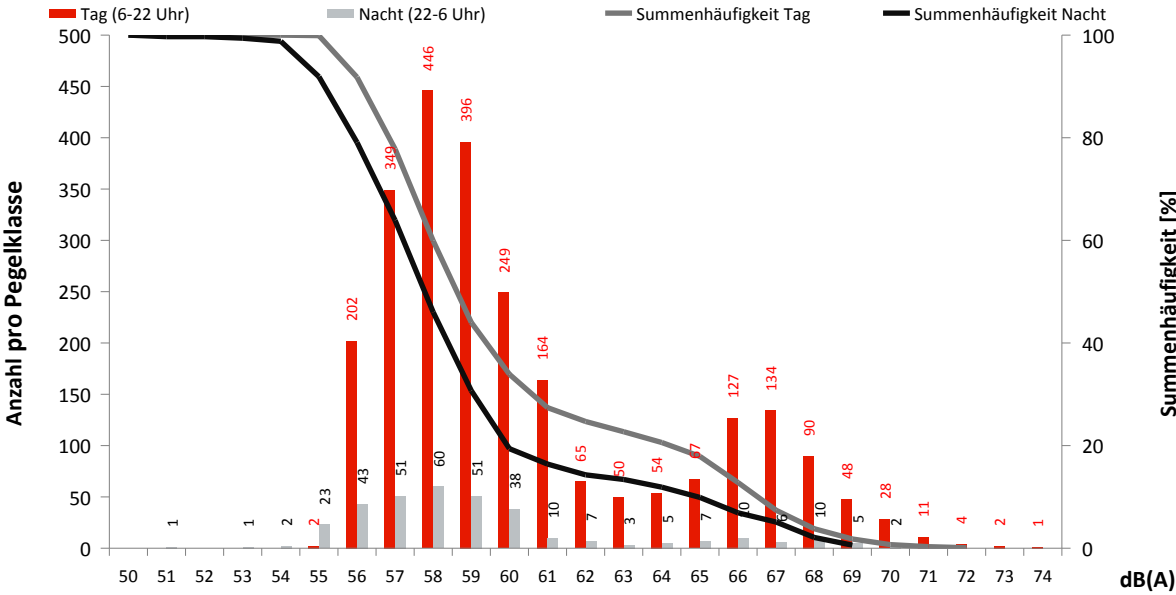
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	78	105	104	74,3	100	13	21	21	61,9	99
2.	69	102	101	67,6	99	12	18	18	66,7	99
3.	74	96	96	77,1	100	11	13	13	84,6	100
4.	78	102	102	76,5	100	17	16	16	106,3	100
5.	98	114	114	86,0	100	15	16	16	93,8	100
6.	75	81	81	92,6	100	9	9	9	100,0	100
7.	94	111	111	84,7	100	14	16	16	87,5	100
8.	91	102	101	89,2	100	17	18	17	94,4	98
9.	73	87	87	83,9	100	10	13	13	76,9	93
10.	85	100	100	85,0	100	13	16	16	81,3	100
11.	86	96	96	89,6	100	15	16	16	93,8	100
12.	97	119	119	81,5	100	8	7	7	114,3	100
13.	82	83	83	98,8	100	3	3	3	100,0	100
14.	100	105	105	95,2	100	9	9	9	100,0	99
15.	70	105	105	66,7	100	15	15	15	100,0	100
16.	83	98	98	84,7	100	9	8	8	112,5	100
17.	97	102	102	95,1	100	7	8	8	87,5	100
18.	81	110	110	73,6	100	15	17	17	88,2	100
19.	88	120	120	73,3	100	16	18	18	88,9	100
20.	60	73	73	82,2	100	8	9	9	88,9	100
21.	82	99	99	82,8	100	16	19	19	84,2	99
22.	98	115	115	85,2	100	18	19	19	94,7	100
23.	86	101	101	85,1	100	9	9	9	100,0	100
24.	88	108	107	81,5	100	8	11	11	72,7	100
25.	83	106	106	78,3	100	16	17	17	94,1	100
26.	97	115	115	84,3	100	9	16	16	56,3	100
27.	74	79	79	93,7	100	3	3	3	100,0	100
28.	110	111	111	99,1	100	10	10	10	100,0	100
29.	112	114	114	98,2	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	2489	2959	2955	84,1	100	335	380	379	88,2	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



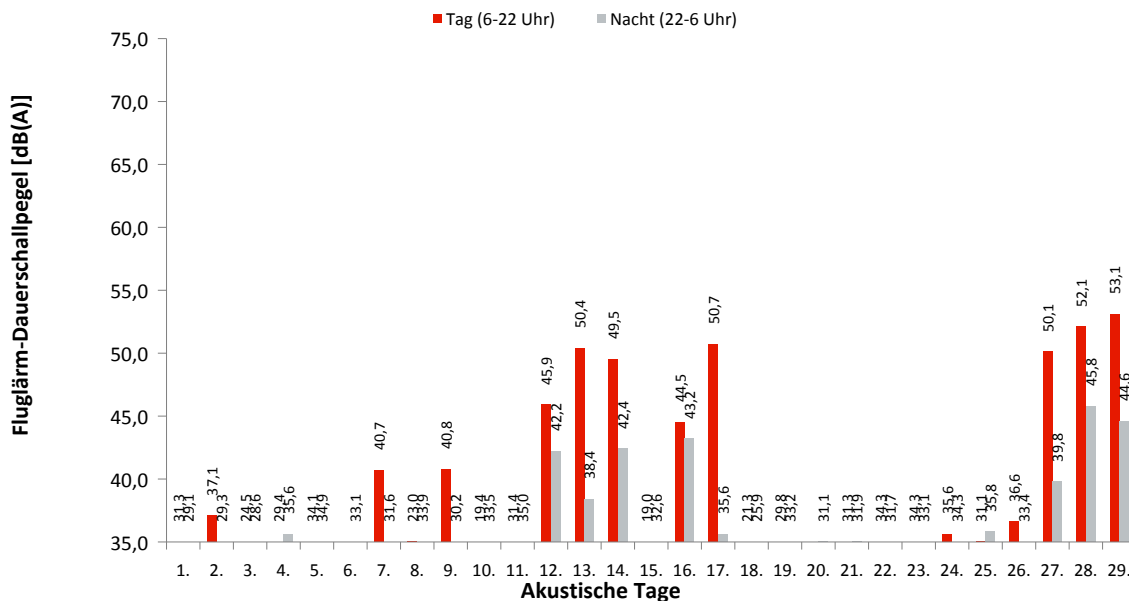
Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,1	52,1	54,9	55,5	59,5	31,3	29,1	30,0	33,9	36,5
2.	56,7	54,7	57,5	52,6	61,3	37,1	29,3	38,4		38,0
3.	52,7	48,6	53,5	48,2	55,9	24,5	28,6		30,5	34,8
4.	49,5	41,6	50,2	46,3	50,9	29,4	35,6	22,1	34,8	41,3
5.	48,5	42,7	48,8	47,5	51,1	34,1	34,9	34,6	32,3	41,0
6.	52,5	40,4	53,6	44,4	52,2		33,1			38,3
7.	48,8	40,8	49,3	46,9	50,4	40,7	31,6	41,9		41,0
8.	49,6	52,2	50,0	48,3	58,1	23,0	33,9	24,2		39,1
9.	50,7	57,9	51,2	48,9	63,1	40,8	30,2	40,2	42,3	42,5
10.	50,6	45,0	51,5	45,6	52,9	19,4	33,5	20,7		38,7
11.	50,6	41,8	51,4	46,5	51,6	31,4	35,0	31,8	29,8	40,7
12.	50,6	44,3	49,5	52,7	53,6	45,9	42,2	29,1	51,9	51,3
13.	51,5	40,8	52,3	47,8	51,9	50,4	38,4	51,2	46,4	50,5
14.	50,7	43,5	50,4	51,5	53,1	49,5	42,4	49,0	50,6	52,0
15.	52,8	39,7	53,9	45,1	52,3	19,0	32,6		25,0	37,9
16.	48,0	45,0	46,7	50,5	52,8	44,5	43,2	37,9	49,7	50,9
17.	52,3	40,4	53,1	48,2	52,4	50,7	35,6	51,5	46,5	50,3
18.	48,7	41,0	49,4	45,3	50,1	21,3	25,9	22,6		31,4
19.	51,2	40,1	52,2	44,5	51,2	29,8	33,2	29,7	30,1	39,0
20.	48,5	45,5	48,9	47,0	52,6		31,1			36,3
21.	48,6	54,9	48,6	48,6	60,4	31,3	31,9	32,5		37,8
22.	51,3	42,3	52,1	48,0	52,3	34,3	31,7	30,0	38,9	39,8
23.	47,4	43,3	47,7	46,2	50,9	34,3	33,1	32,2	37,5	40,3
24.	49,3	40,8	49,7	47,4	50,6	35,6	34,3	27,4	41,1	42,1
25.	48,2	42,0	48,5	47,1	50,6	31,1	35,8		37,1	41,8
26.	52,3	39,4	53,3	46,6	52,0	36,6	33,4	36,0	38,0	41,0
27.	51,4	41,3	51,9	49,9	52,4	50,1	39,8	50,5	48,8	51,1
28.	52,7	46,8	52,6	53,2	55,5	52,1	45,8	51,8	52,8	54,8
29.	54,1	45,5	54,1	54,0	55,8	53,1	44,6	52,9	53,5	54,9
Gesamt	51,5	48,4	52,0	49,5	55,5	44,9	38,0	44,8	45,4	47,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016
Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

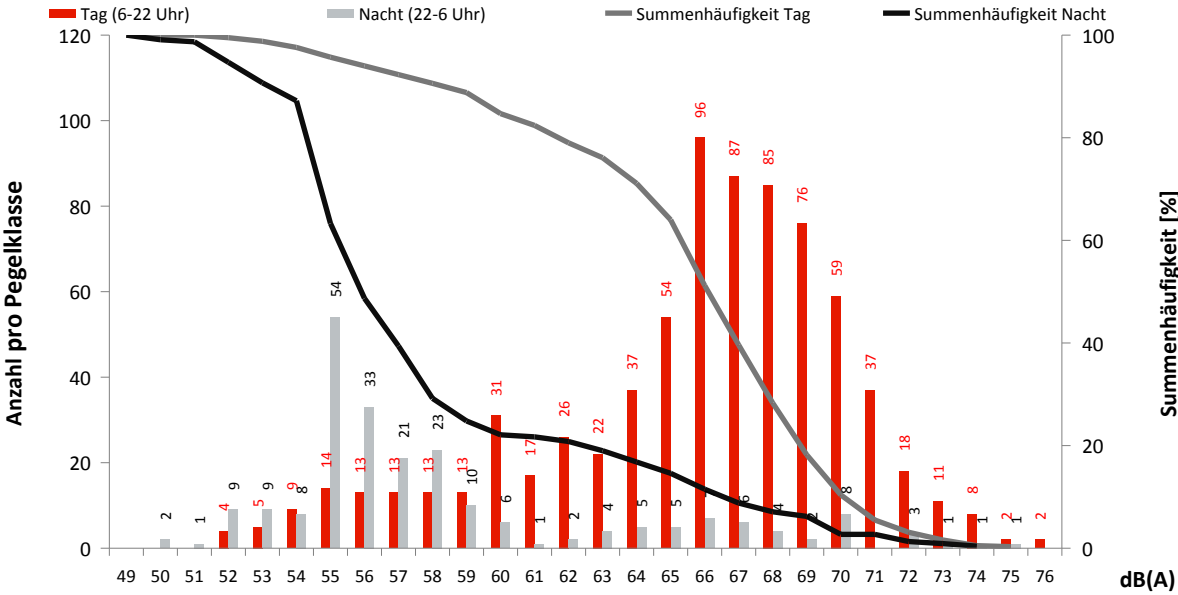
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	3				100	4				99
2.	7				99	2				99
3.	2				100	3				100
4.	4				100	13				100
5.	6				100	14				100
6.					100	1	1	1	100,0	100
7.	14	12	12	116,7	100	11				100
8.	1				100	8				98
9.	9	4	4	225,0	100	2				93
10.	1				100	11				100
11.	6				100	14				100
12.	32	30	30	106,7	100	7	7	7	100,0	100
13.	81	83	83	97,6	100	3	3	3	100,0	100
14.	99	105	105	94,3	100	9	9	9	100,0	99
15.	1				100	10				100
16.	25	26	26	96,2	100	8	8	8	100,0	100
17.	89	102	101	87,3	100	6	8	8	75,0	100
18.	1				100	2				100
19.	5				100	10				100
20.					100	7				100
21.	3				100	5				98
22.	14				100	8				100
23.	16				100	8				100
24.	18				100	11				100
25.	1				100	14				100
26.	31				100	12				100
27.	73	79	79	92,4	100	3	3	3	100,0	100
28.	103	111	111	92,8	100	10	10	10	100,0	100
29.	107	114	114	93,9	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	752	666	665	112,9	100	226	59	59	383,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



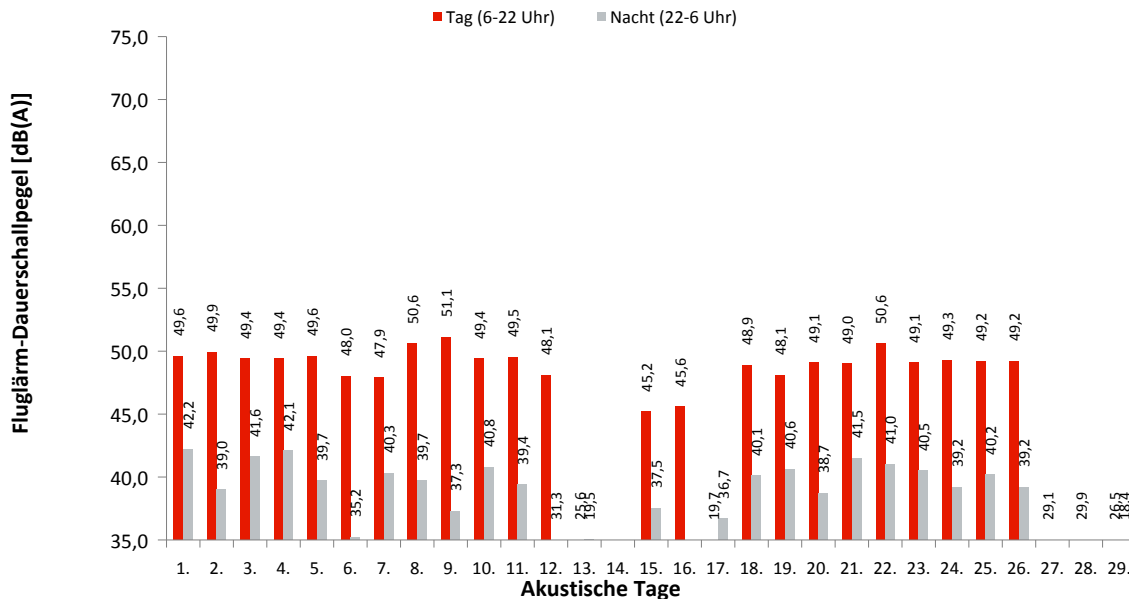
Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,8	52,4	54,1	56,5	59,7	49,6	42,2	49,0	51,1	52,0
2.	55,7	51,7	56,2	53,4	59,1	49,9	39,0	49,9	49,8	51,0
3.	53,8	47,4	54,3	51,9	56,0	49,4	41,6	49,4	49,5	51,4
4.	54,1	47,0	54,7	51,4	55,9	49,4	42,1	49,9	47,2	51,2
5.	55,2	45,2	56,0	51,6	55,8	49,6	39,7	50,0	48,0	50,6
6.	52,2	42,8	52,7	50,5	53,3	48,0	35,2	48,3	47,1	48,6
7.	50,6	46,5	50,4	51,2	54,3	47,9	40,3	47,3	49,3	50,3
8.	55,8	56,2	56,2	54,3	62,4	50,6	39,7	50,8	49,8	51,5
9.	55,5	58,6	56,0	53,5	64,1	51,1	37,3	51,7	48,4	51,2
10.	53,2	46,8	53,7	51,2	55,4	49,4	40,8	49,6	48,8	51,0
11.	53,6	46,8	54,1	51,7	55,7	49,5	39,4	49,8	48,8	50,7
12.	51,7	42,7	52,7	45,3	52,4	48,1	31,3	49,3	34,0	46,8
13.	44,4	35,4	45,1	41,7	45,5	25,6	19,5	24,6	27,7	28,8
14.	42,9	42,3	42,9	43,0	48,9					
15.	51,3	43,3	51,8	49,4	52,8	45,2	37,5	44,4	46,8	47,6
16.	50,5	40,9	51,5	43,6	50,9	45,6		46,8		43,8
17.	46,2	44,6	46,8	43,7	51,2	19,7	36,7	20,9		41,9
18.	52,5	44,6	53,2	49,4	53,9	48,9	40,1	49,3	47,4	50,3
19.	52,2	44,5	52,6	50,7	53,9	48,1	40,6	48,1	48,0	50,2
20.	53,7	47,5	54,3	51,0	55,9	49,1	38,7	49,5	47,4	49,9
21.	51,9	56,0	51,8	52,0	61,7	49,0	41,5	49,1	48,7	51,0
22.	54,8	47,2	55,3	53,0	56,5	50,6	41,0	50,5	50,7	52,1
23.	53,8	46,7	54,3	52,1	55,7	49,1	40,5	49,3	48,6	50,7
24.	53,6	47,6	53,9	52,8	56,1	49,3	39,2	49,3	49,4	50,7
25.	53,0	46,4	53,1	52,5	55,4	49,2	40,2	49,2	49,2	50,8
26.	53,3	45,2	53,6	51,9	54,9	49,2	39,2	49,6	47,8	50,2
27.	46,7	37,1	47,6	41,3	47,3	29,1		30,4		27,4
28.	45,7	42,9	45,2	46,7	50,3	29,9		31,2		28,1
29.	49,0	41,0	49,5	47,4	50,6	26,5	18,4	27,8		27,2
Gesamt	52,8	49,5	53,2	51,2	56,7	48,1	38,8	48,3	47,4	49,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

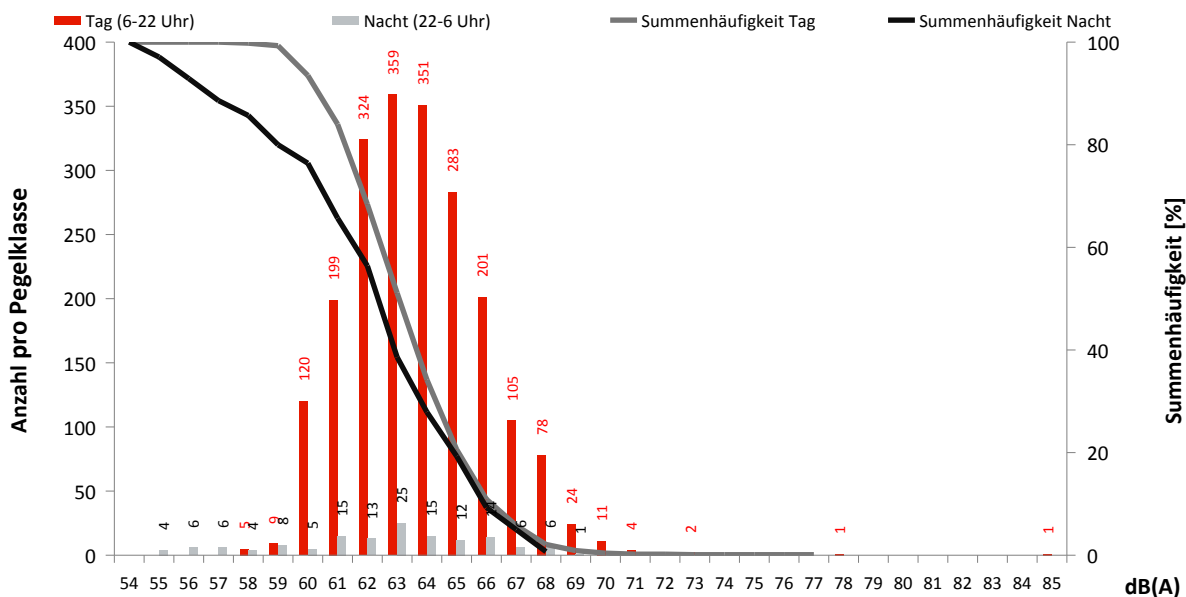
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	89	101	98	88,1	98	9	11	11	81,8	99
2.	83	109	108	76,1	99	5	8	7	62,5	99
3.	91	101	100	90,1	100	8	8	8	100,0	100
4.	100	114	114	87,7	100	10	10	10	100,0	100
5.	113	127	127	89,0	100	6	6	6	100,0	100
6.	69	84	84	82,1	100	2	2	2	100,0	100
7.	83	96	96	86,5	100	7	7	7	100,0	100
8.	88	113	113	77,9	100	4	7	7	57,1	99
9.	70	90	90	77,8	100	3	6	6	50,0	91
10.	94	102	102	92,2	100	7	7	7	100,0	100
11.	101	115	115	87,8	100	6	6	6	100,0	100
12.	88	102	102	86,3	100	1	1	1	100,0	100
13.	2				100	1				100
14.					100		1	1		100
15.	66	113	113	58,4	100	6	7	7	85,7	100
16.	66	78	78	84,6	100					100
17.	1				100	3	1	1	300,0	100
18.	99	118	118	83,9	100	8	9	9	88,9	100
19.	99	128	128	77,3	100	12	12	12	100,0	100
20.	76	86	86	88,4	100	3	3	3	100,0	99
21.	98	106	106	92,5	100	5	10	10	50,0	99
22.	105	114	114	92,1	100	7	7	7	100,0	100
23.	89	104	104	85,6	100	7	7	7	100,0	100
24.	93	111	111	83,8	100	6	8	8	75,0	100
25.	99	116	113	85,3	99	8	9	9	88,9	100
26.	109	130	130	83,8	100	5	7	7	71,4	100
27.	2	1	1	200,0	100					100
28.	2	1	1	200,0	100					100
29.	2				100	1				100
Gesamt	2077	2460	2452	84,4	100	140	160	159	87,5	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



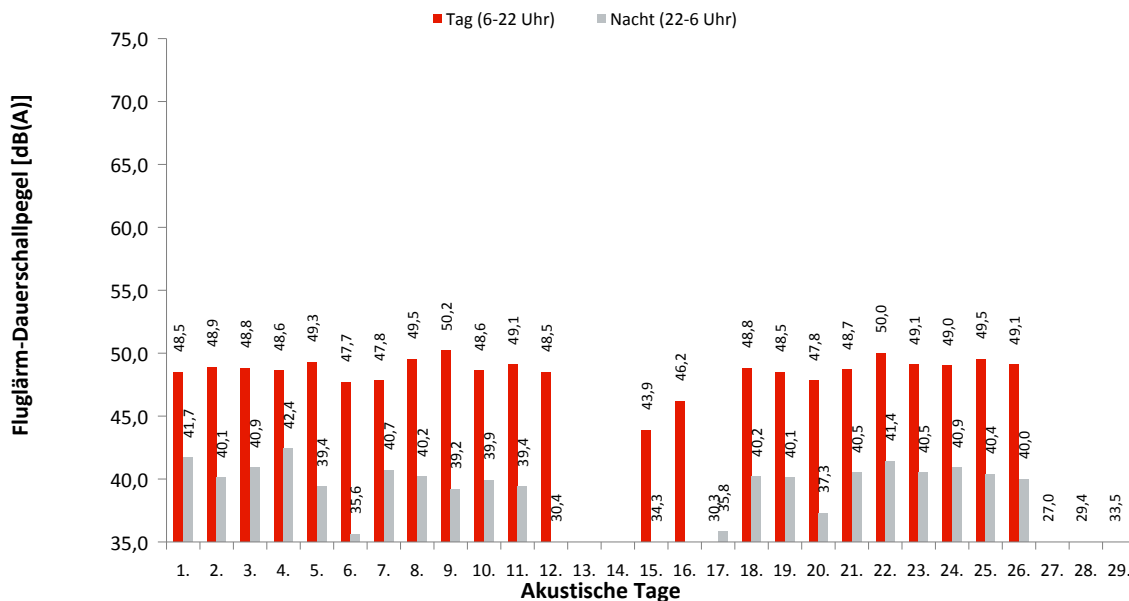
Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,9	48,2	51,8	52,0	55,8	48,5	41,7	48,4	49,0	51,0
2.	52,8	47,9	53,1	51,6	55,8	48,9	40,1	48,9	48,9	50,6
3.	51,6	44,7	51,9	50,4	53,7	48,8	40,9	48,7	49,1	50,9
4.	51,4	44,4	51,9	48,9	53,2	48,6	42,4	48,9	47,5	51,0
5.	51,5	43,6	51,9	49,8	53,1	49,3	39,4	49,7	47,6	50,3
6.	50,2	40,5	50,6	48,9	51,3	47,7	35,6	48,1	46,2	48,2
7.	49,7	43,9	49,6	50,0	52,6	47,8	40,7	47,4	48,9	50,3
8.	52,7	49,1	53,1	51,0	56,4	49,5	40,2	49,5	49,5	51,0
9.	52,3	51,1	52,8	50,4	57,5	50,2	39,2	50,8	47,7	50,8
10.	50,6	44,1	50,9	49,4	52,8	48,6	39,9	48,7	48,4	50,3
11.	52,0	43,1	52,6	49,8	53,2	49,1	39,4	49,3	48,6	50,4
12.	51,1	43,5	52,1	45,0	52,3	48,5	30,4	49,6	36,7	47,2
13.	45,5	38,1	46,3	42,0	47,1					
14.	44,6	37,9	44,8	43,8	46,8					
15.	48,4	40,0	48,8	47,1	49,9	43,9	34,3	43,7	44,3	45,4
16.	49,8	43,9	50,7	44,1	51,9	46,2		47,4		44,4
17.	47,9	42,1	48,7	43,5	50,1	30,3	35,8	31,5		41,3
18.	50,7	43,5	51,1	49,2	52,6	48,8	40,2	49,0	48,1	50,3
19.	50,5	42,9	50,9	48,9	52,3	48,5	40,1	48,6	47,9	50,1
20.	50,4	44,5	51,0	48,0	52,8	47,8	37,3	48,4	45,7	48,6
21.	50,6	49,7	51,0	49,1	56,2	48,7	40,5	49,2	46,7	50,1
22.	52,7	44,0	53,1	51,5	54,1	50,0	41,4	49,8	50,7	51,9
23.	51,0	43,1	51,3	49,8	52,7	49,1	40,5	49,2	48,7	50,7
24.	51,3	43,9	51,5	50,6	53,3	49,0	40,9	49,0	49,2	50,9
25.	51,2	43,3	51,6	50,1	53,0	49,5	40,4	49,6	49,1	51,0
26.	51,4	45,1	51,7	50,2	53,7	49,1	40,0	49,2	48,7	50,6
27.	50,3	39,9	47,4	54,2	53,0	27,0		28,3		25,3
28.	45,8	42,4	46,4	43,6	49,6	29,4		30,7		27,7
29.	49,2	39,5	49,9	45,5	49,9	33,5		34,8		31,8
Gesamt	50,7	44,9	51,1	49,4	53,3	47,7	38,8	47,9	46,9	49,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016
Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

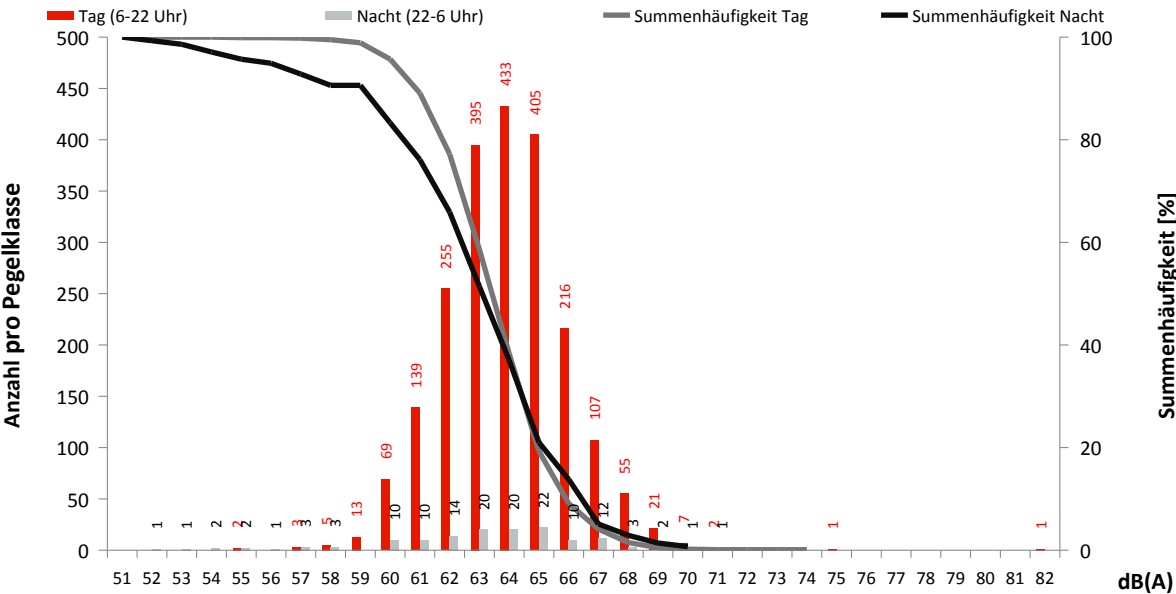
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	90	101	99	89,1	98	8	11	11	72,7	99
2.	84	109	108	77,1	99	7	8	8	87,5	99
3.	89	101	100	88,1	100	7	8	8	87,5	100
4.	99	114	114	86,8	100	10	10	10	100,0	100
5.	112	127	127	88,2	100	5	6	6	83,3	100
6.	74	84	84	88,1	100	2	2	2	100,0	100
7.	85	96	96	88,5	100	7	7	7	100,0	99
8.	98	113	113	86,7	100	6	7	7	85,7	99
9.	79	90	90	87,8	100	5	6	6	83,3	91
10.	94	102	102	92,2	100	5	7	7	71,4	100
11.	101	115	115	87,8	100	5	6	6	83,3	100
12.	89	102	102	87,3	100	1	1	1	100,0	100
13.					100					100
14.					100		1	1		100
15.	62	113	113	54,9	100	4	7	7	57,1	100
16.	69	78	78	88,5	100					100
17.	1				100	3	1	1	300,0	100
18.	101	118	118	85,6	100	7	9	9	77,8	100
19.	110	128	128	85,9	100	11	12	12	91,7	100
20.	78	86	86	90,7	100	2	3	2	66,7	99
21.	94	106	106	88,7	100	10	10	10	100,0	99
22.	109	114	114	95,6	100	6	7	7	85,7	100
23.	91	104	104	87,5	100	6	7	7	85,7	100
24.	95	111	111	85,6	100	8	8	8	100,0	100
25.	102	116	112	87,9	99	6	9	9	66,7	100
26.	115	130	130	88,5	100	7	7	7	100,0	100
27.	1	1	1	100,0	100					100
28.	2	1	1	200,0	100					100
29.	5				100					100
Gesamt	2129	2460	2452	86,5	100	138	160	159	86,3	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



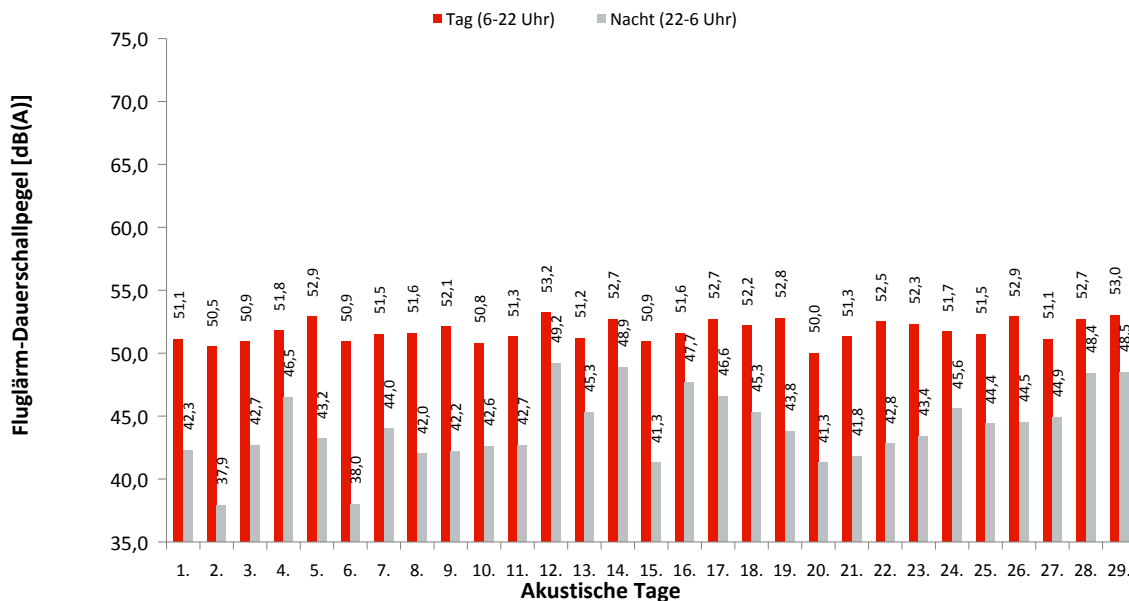
Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,5	49,6	54,5	54,7	57,8	51,1	42,3	51,5	49,6	52,4
2.	54,5	49,5	54,5	54,2	57,7	50,5	37,9	50,7	50,2	51,3
3.	54,0	48,7	54,0	54,1	57,1	50,9	42,7	50,6	51,6	52,9
4.	54,3	49,6	54,7	52,7	57,4	51,8	46,5	51,9	51,5	54,8
5.	55,2	47,3	55,3	54,8	57,0	52,9	43,2	53,1	52,3	54,2
6.	53,9	44,5	53,8	54,2	55,5	50,9	38,0	51,5	47,9	51,0
7.	53,9	46,8	54,1	53,3	56,0	51,5	44,0	51,1	52,5	53,9
8.	54,2	50,0	54,7	52,7	57,6	51,6	42,0	51,7	51,2	52,9
9.	54,7	51,3	54,7	54,6	58,6	52,1	42,2	52,3	51,4	53,3
10.	55,5	48,5	55,9	54,0	57,5	50,8	42,6	50,7	51,1	52,7
11.	54,1	49,2	54,5	52,8	57,1	51,3	42,7	51,4	51,1	53,0
12.	55,4	50,4	55,4	55,4	58,6	53,2	49,2	53,0	53,6	57,0
13.	54,6	47,2	54,5	54,7	56,7	51,2	45,3	51,5	49,9	53,7
14.	54,8	50,3	54,4	55,7	58,4	52,7	48,9	51,7	54,9	56,9
15.	53,8	48,2	53,7	54,2	56,8	50,9	41,3	50,9	51,1	52,4
16.	54,1	49,7	54,1	53,9	57,6	51,6	47,7	51,8	51,2	55,3
17.	54,8	49,1	54,7	54,9	57,7	52,7	46,6	52,7	52,6	55,3
18.	53,9	48,4	54,2	53,1	56,7	52,2	45,3	52,3	51,9	54,5
19.	55,2	48,2	55,4	54,7	57,4	52,8	43,8	53,1	52,1	54,3
20.	54,0	46,8	54,0	54,1	56,2	50,0	41,3	50,5	48,0	51,3
21.	53,9	50,0	54,4	51,7	57,4	51,3	41,8	51,6	50,2	52,5
22.	55,1	48,7	55,2	54,5	57,5	52,5	42,8	52,3	53,2	54,1
23.	55,4	48,4	56,0	53,3	57,3	52,3	43,4	52,6	51,4	53,7
24.	54,7	50,1	54,6	55,0	58,2	51,7	45,6	51,6	52,1	54,4
25.	54,5	49,3	54,4	54,6	57,6	51,5	44,4	51,5	51,6	53,7
26.	55,4	48,1	55,2	55,9	57,7	52,9	44,5	52,8	53,0	54,7
27.	54,3	47,4	54,0	55,0	56,8	51,1	44,9	51,0	51,1	53,7
28.	54,7	50,3	54,8	54,1	58,1	52,7	48,4	52,4	53,6	56,4
29.	55,2	50,1	55,2	55,2	58,3	53,0	48,5	52,7	54,0	56,6
Gesamt	54,6	49,0	54,7	54,3	57,4	51,9	45,0	51,9	51,9	54,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016
Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

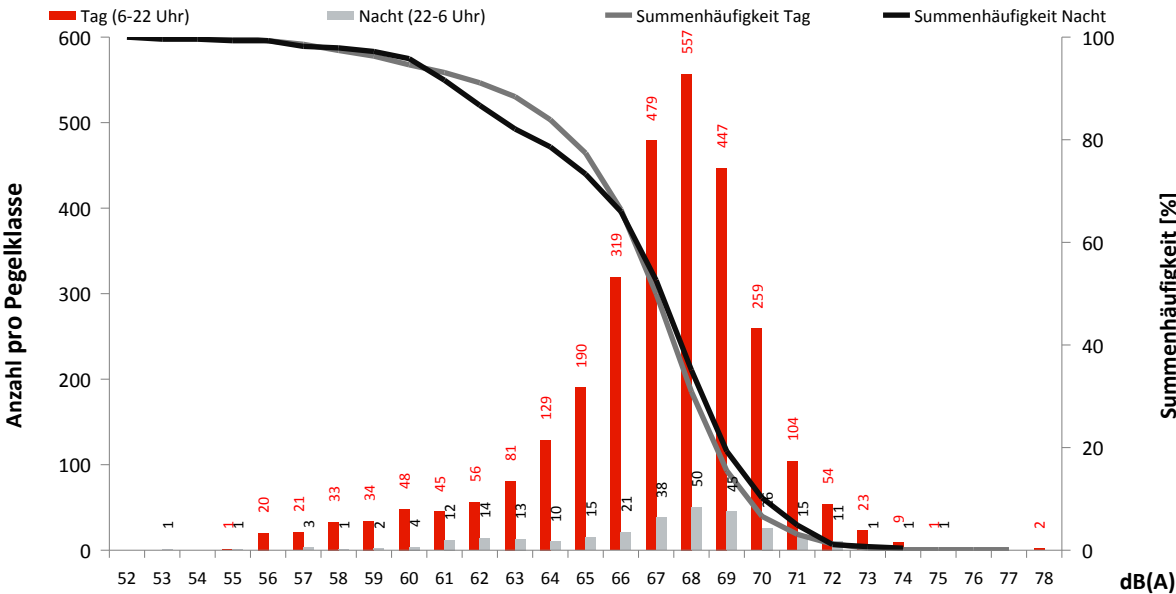
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	91	101	97	90,1	98	11	11	11	100,0	98
2.	85	109	104	78,0	94	8	8	7	100,0	96
3.	93	101	99	92,1	99	7	8	8	87,5	100
4.	107	114	114	93,9	100	12	11	11	109,1	100
5.	122	127	127	96,1	100	6	6	6	100,0	100
6.	79	84	84	94,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	98	101	101	97,0	100	7	7	7	100,0	100
8.	104	113	110	92,0	97	7	7	6	100,0	95
9.	92	96	96	95,8	99	6	6	6	100,0	87
10.	87	102	102	85,3	100	8	7	7	114,3	100
11.	105	115	114	91,3	100	6	6	6	100,0	100
12.	124	131	131	94,7	100	18	19	19	94,7	100
13.	75	76	76	98,7	100	9	9	9	100,0	100
14.	99	101	101	98,0	100	19	19	19	100,0	100
15.	110	113	113	97,3	100	7	7	7	100,0	100
16.	99	104	104	95,2	100	14	15	15	93,3	100
17.	97	100	99	97,0	100	15	14	14	107,1	100
18.	114	118	118	96,6	100	10	10	10	100,0	100
19.	122	128	128	95,3	100	12	12	12	100,0	100
20.	78	86	86	90,7	100	3	3	3	100,0	100
21.	101	106	106	95,3	100	9	10	9	90,0	99
22.	108	114	113	94,7	100	7	7	7	100,0	100
23.	98	104	104	94,2	100	8	8	8	100,0	100
24.	105	111	111	94,6	100	8	9	9	88,9	100
25.	104	117	117	88,9	100	10	9	9	111,1	100
26.	122	130	130	93,8	100	10	10	10	100,0	100
27.	73	75	75	97,3	100	9	10	10	90,0	100
28.	104	104	104	100,0	100	19	19	19	100,0	100
29.	113	115	115	98,3	100	18	18	18	100,0	100
Gesamt	2909	3096	3079	94,0	100	285	287	284	99,3	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



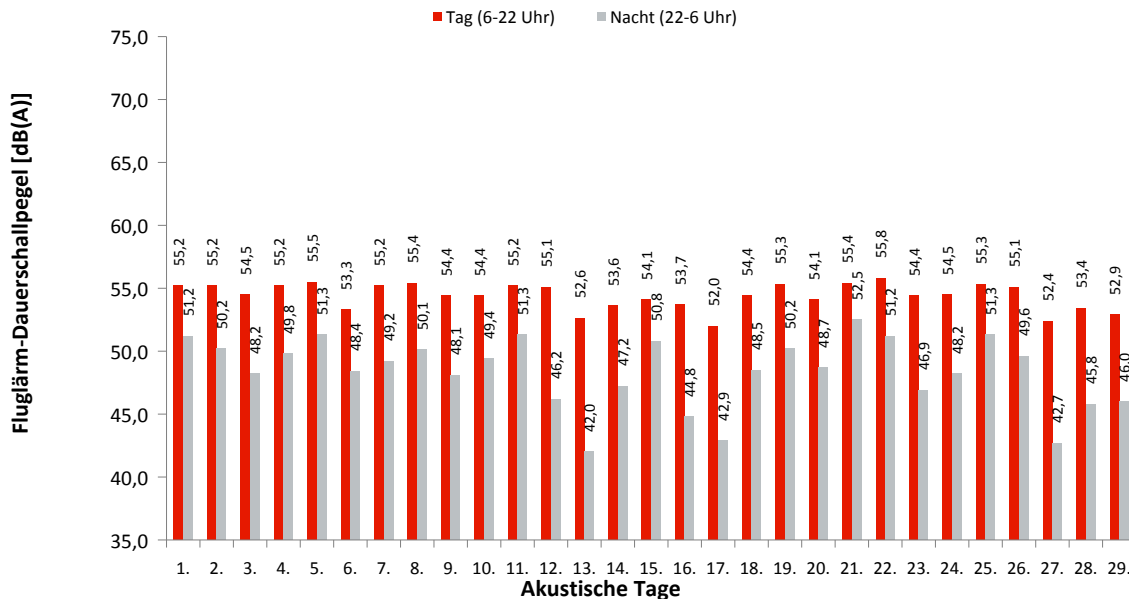
Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,7	53,1	55,3	56,8	60,4	55,2	51,2	54,8	56,1	59,1
2.	56,0	51,3	56,0	55,9	59,3	55,2	50,2	55,1	55,4	58,4
3.	55,0	48,8	54,7	55,6	57,7	54,5	48,2	54,2	55,4	57,3
4.	55,6	50,0	55,7	55,2	58,4	55,2	49,8	55,3	55,0	58,2
5.	55,9	51,6	55,6	56,5	59,5	55,5	51,3	55,2	56,3	59,3
6.	53,7	48,6	53,8	53,5	56,8	53,3	48,4	53,2	53,4	56,5
7.	55,4	49,5	55,0	56,5	58,4	55,2	49,2	54,8	56,2	58,1
8.	56,0	52,4	55,8	56,4	60,0	55,4	50,1	55,1	56,1	58,6
9.	55,1	53,3	54,6	56,3	60,3	54,4	48,1	53,7	55,9	57,3
10.	54,8	50,0	54,5	55,5	58,2	54,4	49,4	54,1	55,2	57,8
11.	55,7	51,4	55,8	55,3	59,2	55,2	51,3	55,3	55,1	59,0
12.	55,9	46,6	56,2	54,9	57,2	55,1	46,2	55,2	54,7	56,6
13.	53,2	42,6	53,8	50,6	53,8	52,6	42,0	53,2	50,2	53,3
14.	53,8	47,3	53,0	55,7	56,8	53,6	47,2	52,7	55,5	56,6
15.	54,4	50,9	53,9	55,7	58,6	54,1	50,8	53,5	55,5	58,5
16.	54,0	45,3	54,6	51,3	55,2	53,7	44,8	54,3	51,0	54,8
17.	52,6	43,3	53,0	51,1	53,8	52,0	42,9	52,3	50,9	53,3
18.	54,9	48,8	55,2	54,1	57,4	54,4	48,5	54,7	53,8	57,1
19.	55,9	50,3	55,7	56,2	58,8	55,3	50,2	55,1	56,0	58,6
20.	54,6	50,0	54,6	54,5	58,0	54,1	48,7	54,1	54,0	57,1
21.	55,8	53,9	55,3	56,9	61,0	55,4	52,5	54,9	56,6	60,0
22.	56,7	51,4	56,6	57,0	59,8	55,8	51,2	55,5	56,8	59,4
23.	54,8	47,3	54,9	54,5	56,8	54,4	46,9	54,5	54,1	56,4
24.	54,9	48,5	54,7	55,5	57,6	54,5	48,2	54,3	55,2	57,2
25.	55,7	51,5	55,3	56,7	59,5	55,3	51,3	54,8	56,5	59,2
26.	55,4	49,7	55,3	55,7	58,3	55,1	49,6	54,9	55,4	58,1
27.	53,0	43,0	53,6	50,7	53,8	52,4	42,7	52,9	50,4	53,4
28.	53,7	46,0	53,6	54,0	55,8	53,4	45,8	53,3	53,8	55,6
29.	53,6	46,4	53,3	54,2	56,0	52,9	46,0	52,5	53,9	55,5
Gesamt	55,0	50,0	54,9	55,3	58,2	54,5	49,1	54,3	55,0	57,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2016

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

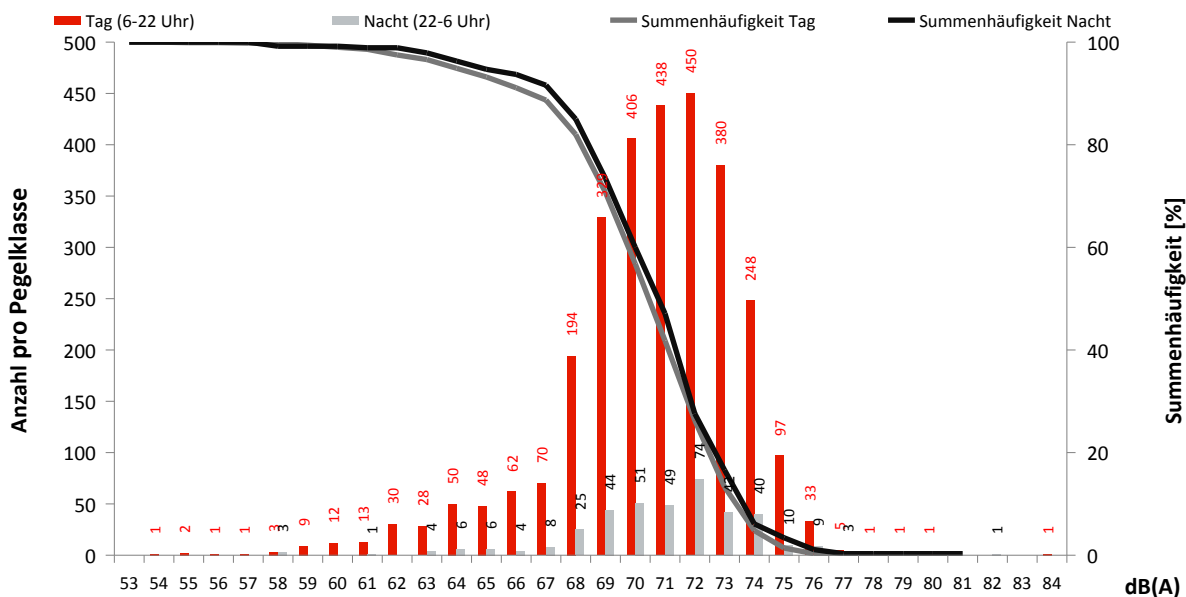
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	104	105	105	99,0	100	21	21	21	100,0	100
2.	102	102	102	100,0	100	17	18	18	94,4	100
3.	96	96	96	100,0	100	12	13	13	92,3	100
4.	102	102	102	100,0	100	16	16	16	100,0	100
5.	114	114	114	100,0	100	16	16	16	100,0	100
6.	82	81	81	101,2	100	9	9	9	100,0	100
7.	108	111	111	97,3	100	16	16	16	100,0	100
8.	105	102	102	102,9	100	17	18	18	94,4	100
9.	87	87	87	100,0	100	13	13	13	100,0	100
10.	101	100	100	101,0	100	15	16	16	93,8	100
11.	96	96	96	100,0	100	16	16	16	100,0	100
12.	117	119	119	98,3	100	8	7	7	114,3	100
13.	82	83	83	98,8	100	3	3	3	100,0	100
14.	103	105	105	98,1	100	9	9	9	100,0	100
15.	105	105	105	100,0	100	15	15	15	100,0	100
16.	93	98	98	94,9	100	9	8	8	112,5	100
17.	96	102	102	94,1	100	9	8	8	112,5	100
18.	110	110	110	100,0	100	17	17	17	100,0	100
19.	118	120	120	98,3	100	18	18	18	100,0	100
20.	73	73	73	100,0	100	9	9	9	100,0	100
21.	99	99	99	100,0	100	19	19	19	100,0	100
22.	112	115	115	97,4	100	19	19	19	100,0	100
23.	100	101	101	99,0	100	10	9	9	111,1	100
24.	105	108	108	97,2	100	11	11	11	100,0	100
25.	104	106	106	98,1	100	18	17	17	105,9	100
26.	114	115	115	99,1	100	15	16	16	93,8	100
27.	74	79	79	93,7	100	3	3	3	100,0	100
28.	109	111	111	98,2	100	10	10	10	100,0	100
29.	103	114	114	90,4	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	2914	2959	2959	98,5	100	380	380	380	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Februar 2016

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	87
MP03	124
MP04	122
MP05	87
MP06	86
MP07	151
MP08	116
MP09	112
MP11	83
MP12	87
MP13	113
MP15	149
MP17	149
MP18	301
MP19	23

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	01.02.2016 17:25:00	01.02.2016 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.02.2016 17:37:00	01.02.2016 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.02.2016 17:39:00	01.02.2016 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.02.2016 17:43:00	01.02.2016 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.02.2016 19:54:00	01.02.2016 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.02.2016 02:38:00	02.02.2016 02:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.02.2016 06:11:00	02.02.2016 06:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.02.2016 11:50:00	02.02.2016 11:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	02.02.2016 12:36:00	02.02.2016 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.02.2016 13:05:00	02.02.2016 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.02.2016 13:25:00	02.02.2016 13:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	02.02.2016 21:17:00	02.02.2016 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.02.2016 01:06:00	03.02.2016 01:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	03.02.2016 01:44:02	03.02.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP02	04.02.2016 08:00:03	04.02.2016 08:01:48	105	Stromausfall
MP02	07.02.2016 01:44:01	07.02.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP02	08.02.2016 08:38:00	08.02.2016 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.02.2016 08:43:00	08.02.2016 08:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.02.2016 12:20:00	08.02.2016 12:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	08.02.2016 23:55:00	08.02.2016 23:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.02.2016 03:19:00	09.02.2016 03:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.02.2016 04:03:00	09.02.2016 04:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	09.02.2016 04:30:00	09.02.2016 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.02.2016 05:09:00	09.02.2016 05:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.02.2016 05:31:00	09.02.2016 05:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.02.2016 06:04:00	09.02.2016 06:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.02.2016 06:13:00	09.02.2016 06:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 00:09:00	10.02.2016 00:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 00:18:00	10.02.2016 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 00:21:00	10.02.2016 00:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 00:28:00	10.02.2016 00:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 00:30:00	10.02.2016 00:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 00:34:00	10.02.2016 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 00:37:00	10.02.2016 00:40:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 00:46:00	10.02.2016 00:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 00:49:00	10.02.2016 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 00:51:00	10.02.2016 00:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 01:02:00	10.02.2016 01:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 01:04:00	10.02.2016 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 01:13:00	10.02.2016 01:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 01:18:00	10.02.2016 01:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 01:24:00	10.02.2016 01:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 01:29:00	10.02.2016 01:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 01:38:00	10.02.2016 01:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 01:43:00	10.02.2016 01:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 01:57:00	10.02.2016 01:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 02:21:00	10.02.2016 02:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 02:24:00	10.02.2016 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 02:50:00	10.02.2016 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2016 02:55:00	10.02.2016 02:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.02.2016 01:44:02	13.02.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	15.02.2016 01:44:03	15.02.2016 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP02	16.02.2016 01:44:03	16.02.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP02	17.02.2016 01:44:02	17.02.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP02	17.02.2016 17:36:00	17.02.2016 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.02.2016 08:00:03	18.02.2016 08:01:43	100	Stromausfall
MP02	19.02.2016 01:44:01	19.02.2016 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP02	22.02.2016 02:14:00	22.02.2016 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.02.2016 03:00:00	22.02.2016 03:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.02.2016 03:11:00	22.02.2016 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.02.2016 03:50:00	22.02.2016 03:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.02.2016 04:15:00	22.02.2016 04:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.02.2016 05:16:00	22.02.2016 05:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.02.2016 06:50:00	22.02.2016 06:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.02.2016 11:26:00	22.02.2016 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.02.2016 09:01:00	24.02.2016 09:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.02.2016 01:44:02	25.02.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP02	29.02.2016 01:44:02	29.02.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP02	29.02.2016 08:00:03	29.02.2016 08:01:45	102	Stromausfall
MP03	01.02.2016 17:12:00	01.02.2016 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.02.2016 17:25:00	01.02.2016 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.02.2016 17:37:00	01.02.2016 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.02.2016 18:18:00	01.02.2016 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.02.2016 18:29:00	01.02.2016 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.02.2016 19:03:00	01.02.2016 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.02.2016 19:08:00	01.02.2016 19:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.02.2016 19:13:00	01.02.2016 19:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.02.2016 19:28:00	01.02.2016 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.02.2016 19:35:00	01.02.2016 19:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.02.2016 19:43:00	01.02.2016 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.02.2016 19:49:00	01.02.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	01.02.2016 20:09:00	01.02.2016 20:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	01.02.2016 20:20:00	01.02.2016 20:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	01.02.2016 20:47:00	01.02.2016 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.02.2016 01:44:01	02.02.2016 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP03	02.02.2016 02:21:00	02.02.2016 02:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.02.2016 04:12:00	02.02.2016 04:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.02.2016 04:41:00	02.02.2016 04:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.02.2016 07:44:00	02.02.2016 07:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.02.2016 11:38:00	02.02.2016 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.02.2016 11:58:00	02.02.2016 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.02.2016 12:43:00	02.02.2016 12:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	02.02.2016 12:47:00	02.02.2016 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.02.2016 12:59:00	02.02.2016 13:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.02.2016 13:01:00	02.02.2016 13:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.02.2016 13:05:00	02.02.2016 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.02.2016 13:13:00	02.02.2016 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.02.2016 17:42:00	02.02.2016 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.02.2016 22:34:00	02.02.2016 22:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	02.02.2016 22:37:00	02.02.2016 22:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	03.02.2016 00:38:00	03.02.2016 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	03.02.2016 05:50:00	03.02.2016 05:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	03.02.2016 11:26:00	03.02.2016 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	03.02.2016 13:25:00	03.02.2016 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.02.2016 01:44:02	04.02.2016 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP03	04.02.2016 08:00:03	04.02.2016 08:01:52	109	Stromausfall
MP03	08.02.2016 18:48:00	08.02.2016 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	09.02.2016 01:44:01	09.02.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP03	09.02.2016 03:53:00	09.02.2016 03:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	09.02.2016 05:10:00	09.02.2016 05:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	09.02.2016 06:04:00	09.02.2016 06:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	09.02.2016 09:39:00	09.02.2016 09:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	09.02.2016 23:32:00	09.02.2016 23:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 00:18:00	10.02.2016 00:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 00:22:00	10.02.2016 00:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 00:26:00	10.02.2016 00:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 00:31:00	10.02.2016 00:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 00:33:00	10.02.2016 00:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 00:35:00	10.02.2016 00:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 00:38:00	10.02.2016 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 00:43:00	10.02.2016 00:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 00:47:00	10.02.2016 00:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 00:51:00	10.02.2016 00:53:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP03	10.02.2016 00:56:00	10.02.2016 00:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 01:02:00	10.02.2016 01:07:00	300	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 01:08:00	10.02.2016 01:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 01:10:00	10.02.2016 01:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 01:15:00	10.02.2016 01:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 01:20:00	10.02.2016 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 01:25:00	10.02.2016 01:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 01:27:00	10.02.2016 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 01:29:00	10.02.2016 01:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 01:32:00	10.02.2016 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 01:34:00	10.02.2016 01:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 01:44:00	10.02.2016 01:45:05	65	Fehler Schallpegelmesser
MP03	10.02.2016 01:45:00	10.02.2016 01:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 01:48:00	10.02.2016 01:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 01:54:00	10.02.2016 01:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 02:29:00	10.02.2016 02:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 02:31:00	10.02.2016 02:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 02:38:00	10.02.2016 02:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.02.2016 02:41:00	10.02.2016 02:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	15.02.2016 01:44:03	15.02.2016 01:45:14	71	Fehler Schallpegelmesser
MP03	18.02.2016 08:00:03	18.02.2016 08:01:54	111	Stromausfall
MP03	20.02.2016 12:14:00	20.02.2016 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.02.2016 04:50:00	21.02.2016 04:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.02.2016 05:58:00	21.02.2016 05:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.02.2016 06:08:00	21.02.2016 06:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	22.02.2016 01:44:01	22.02.2016 01:45:29	88	Fehler Schallpegelmesser
MP03	22.02.2016 02:20:00	22.02.2016 02:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	22.02.2016 03:25:00	22.02.2016 03:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	22.02.2016 04:36:00	22.02.2016 04:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	24.02.2016 01:44:02	24.02.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP03	25.02.2016 01:44:01	25.02.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP03	25.02.2016 10:35:00	25.02.2016 10:45:00	600	Windgeschwindigkeit
MP03	25.02.2016 10:49:00	25.02.2016 10:52:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	29.02.2016 01:44:01	29.02.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP03	29.02.2016 08:00:02	29.02.2016 08:01:55	113	Stromausfall
MP04	01.02.2016 17:12:00	01.02.2016 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.02.2016 17:25:00	01.02.2016 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.02.2016 17:37:00	01.02.2016 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.02.2016 18:18:00	01.02.2016 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.02.2016 18:29:00	01.02.2016 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.02.2016 19:03:00	01.02.2016 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.02.2016 19:08:00	01.02.2016 19:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.02.2016 19:13:00	01.02.2016 19:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.02.2016 19:28:00	01.02.2016 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.02.2016 19:35:00	01.02.2016 19:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.02.2016 19:43:00	01.02.2016 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.02.2016 19:49:00	01.02.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	01.02.2016 20:09:00	01.02.2016 20:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	01.02.2016 20:20:00	01.02.2016 20:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	01.02.2016 20:47:00	01.02.2016 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.02.2016 01:44:01	02.02.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP04	02.02.2016 02:21:00	02.02.2016 02:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.02.2016 04:12:00	02.02.2016 04:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.02.2016 04:41:00	02.02.2016 04:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.02.2016 07:44:00	02.02.2016 07:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.02.2016 11:38:00	02.02.2016 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.02.2016 11:58:00	02.02.2016 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.02.2016 12:43:00	02.02.2016 12:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	02.02.2016 12:47:00	02.02.2016 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.02.2016 12:59:00	02.02.2016 13:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.02.2016 13:01:00	02.02.2016 13:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.02.2016 13:05:00	02.02.2016 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.02.2016 13:13:00	02.02.2016 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.02.2016 17:42:00	02.02.2016 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.02.2016 22:34:00	02.02.2016 22:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	02.02.2016 22:37:00	02.02.2016 22:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	03.02.2016 00:38:00	03.02.2016 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	03.02.2016 05:50:00	03.02.2016 05:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	03.02.2016 11:26:00	03.02.2016 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	03.02.2016 13:25:00	03.02.2016 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	06.02.2016 01:44:03	06.02.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP04	08.02.2016 18:48:00	08.02.2016 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	09.02.2016 03:53:00	09.02.2016 03:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	09.02.2016 05:10:00	09.02.2016 05:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	09.02.2016 06:04:00	09.02.2016 06:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	09.02.2016 09:39:00	09.02.2016 09:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	09.02.2016 23:32:00	09.02.2016 23:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 00:18:00	10.02.2016 00:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 00:22:00	10.02.2016 00:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 00:26:00	10.02.2016 00:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 00:31:00	10.02.2016 00:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 00:33:00	10.02.2016 00:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 00:35:00	10.02.2016 00:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 00:38:00	10.02.2016 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 00:43:00	10.02.2016 00:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 00:47:00	10.02.2016 00:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 00:51:00	10.02.2016 00:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 00:56:00	10.02.2016 00:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 01:02:00	10.02.2016 01:07:00	300	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 01:08:00	10.02.2016 01:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 01:10:00	10.02.2016 01:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 01:15:00	10.02.2016 01:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 01:20:00	10.02.2016 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 01:25:00	10.02.2016 01:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 01:27:00	10.02.2016 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 01:29:00	10.02.2016 01:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 01:32:00	10.02.2016 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 01:34:00	10.02.2016 01:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 01:45:00	10.02.2016 01:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 01:48:00	10.02.2016 01:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 01:54:00	10.02.2016 01:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 02:29:00	10.02.2016 02:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 02:31:00	10.02.2016 02:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 02:38:00	10.02.2016 02:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	10.02.2016 02:41:00	10.02.2016 02:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	12.02.2016 01:44:03	12.02.2016 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP04	14.02.2016 01:44:01	14.02.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP04	18.02.2016 08:00:03	18.02.2016 08:02:18	135	Stromausfall
MP04	19.02.2016 01:44:01	19.02.2016 01:45:14	73	Fehler Schallpegelmesser
MP04	20.02.2016 01:44:01	20.02.2016 01:45:42	101	Fehler Schallpegelmesser
MP04	20.02.2016 12:14:00	20.02.2016 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.02.2016 04:50:00	21.02.2016 04:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.02.2016 05:58:00	21.02.2016 05:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	21.02.2016 06:08:00	21.02.2016 06:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	22.02.2016 02:20:00	22.02.2016 02:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	22.02.2016 03:25:00	22.02.2016 03:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	22.02.2016 04:36:00	22.02.2016 04:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	25.02.2016 01:44:02	25.02.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP04	25.02.2016 10:35:00	25.02.2016 10:45:00	600	Windgeschwindigkeit
MP04	25.02.2016 10:49:00	25.02.2016 10:52:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	29.02.2016 08:00:03	29.02.2016 08:02:19	136	Stromausfall
MP04	01.03.2016 01:44:02	01.03.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP05	01.02.2016 17:25:00	01.02.2016 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.02.2016 17:37:00	01.02.2016 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.02.2016 17:39:00	01.02.2016 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.02.2016 17:43:00	01.02.2016 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.02.2016 19:54:00	01.02.2016 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.02.2016 02:38:00	02.02.2016 02:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.02.2016 03:00:03	02.02.2016 03:01:36	93	Stromausfall
MP05	02.02.2016 06:11:00	02.02.2016 06:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.02.2016 11:50:00	02.02.2016 11:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	02.02.2016 12:36:00	02.02.2016 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.02.2016 13:05:00	02.02.2016 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.02.2016 13:25:00	02.02.2016 13:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	02.02.2016 21:17:00	02.02.2016 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.02.2016 01:06:00	03.02.2016 01:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	03.02.2016 08:00:03	03.02.2016 08:01:36	93	Stromausfall
MP05	04.02.2016 13:00:03	04.02.2016 13:01:35	92	Stromausfall
MP05	05.02.2016 13:31:05	05.02.2016 13:32:45	100	Stromausfall
MP05	05.02.2016 18:00:03	05.02.2016 18:01:33	90	Stromausfall
MP05	08.02.2016 08:38:00	08.02.2016 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.02.2016 08:43:00	08.02.2016 08:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.02.2016 12:20:00	08.02.2016 12:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	08.02.2016 23:55:00	08.02.2016 23:56:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	09.02.2016 03:19:00	09.02.2016 03:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.02.2016 04:03:00	09.02.2016 04:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	09.02.2016 04:30:00	09.02.2016 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.02.2016 05:09:00	09.02.2016 05:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.02.2016 05:31:00	09.02.2016 05:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.02.2016 06:04:00	09.02.2016 06:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.02.2016 06:13:00	09.02.2016 06:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 00:09:00	10.02.2016 00:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 00:18:00	10.02.2016 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 00:21:00	10.02.2016 00:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 00:28:00	10.02.2016 00:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 00:30:00	10.02.2016 00:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 00:34:00	10.02.2016 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 00:37:00	10.02.2016 00:40:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 00:46:00	10.02.2016 00:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 00:49:00	10.02.2016 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 00:51:00	10.02.2016 00:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 01:02:00	10.02.2016 01:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 01:04:00	10.02.2016 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 01:13:00	10.02.2016 01:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 01:18:00	10.02.2016 01:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 01:24:00	10.02.2016 01:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 01:29:00	10.02.2016 01:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 01:38:00	10.02.2016 01:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 01:43:00	10.02.2016 01:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 01:57:00	10.02.2016 01:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 02:21:00	10.02.2016 02:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 02:24:00	10.02.2016 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 02:50:00	10.02.2016 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.02.2016 02:55:00	10.02.2016 02:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	12.02.2016 01:44:02	12.02.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP05	15.02.2016 01:44:02	15.02.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP05	17.02.2016 17:36:00	17.02.2016 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.02.2016 08:00:03	18.02.2016 08:01:43	100	Stromausfall
MP05	21.02.2016 01:44:02	21.02.2016 01:45:14	72	Fehler Schallpegelmesser
MP05	22.02.2016 02:14:00	22.02.2016 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.02.2016 03:00:00	22.02.2016 03:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.02.2016 03:11:00	22.02.2016 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.02.2016 03:50:00	22.02.2016 03:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.02.2016 04:15:00	22.02.2016 04:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.02.2016 05:16:00	22.02.2016 05:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.02.2016 06:50:00	22.02.2016 06:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.02.2016 11:26:00	22.02.2016 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.02.2016 09:01:00	24.02.2016 09:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.02.2016 09:00:03	28.02.2016 09:01:45	102	Stromausfall
MP06	01.02.2016 17:25:00	01.02.2016 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.02.2016 17:37:00	01.02.2016 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.02.2016 17:39:00	01.02.2016 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.02.2016 17:43:00	01.02.2016 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.02.2016 19:54:00	01.02.2016 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.02.2016 01:44:03	02.02.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP06	02.02.2016 02:38:00	02.02.2016 02:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.02.2016 06:11:00	02.02.2016 06:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.02.2016 11:50:00	02.02.2016 11:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	02.02.2016 12:36:00	02.02.2016 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.02.2016 13:05:00	02.02.2016 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.02.2016 13:25:00	02.02.2016 13:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	02.02.2016 21:17:00	02.02.2016 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.02.2016 01:06:00	03.02.2016 01:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.02.2016 01:44:02	03.02.2016 01:45:18	76	Fehler Schallpegelmesser
MP06	05.02.2016 01:44:01	05.02.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP06	08.02.2016 08:38:00	08.02.2016 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.02.2016 08:43:00	08.02.2016 08:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.02.2016 12:20:00	08.02.2016 12:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	08.02.2016 23:55:00	08.02.2016 23:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.02.2016 01:44:02	09.02.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP06	09.02.2016 03:19:00	09.02.2016 03:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.02.2016 04:03:00	09.02.2016 04:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	09.02.2016 04:30:00	09.02.2016 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.02.2016 05:09:00	09.02.2016 05:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.02.2016 05:31:00	09.02.2016 05:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.02.2016 06:04:00	09.02.2016 06:05:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	09.02.2016 06:13:00	09.02.2016 06:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 00:09:00	10.02.2016 00:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 00:18:00	10.02.2016 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 00:21:00	10.02.2016 00:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 00:28:00	10.02.2016 00:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 00:30:00	10.02.2016 00:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 00:34:00	10.02.2016 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 00:37:00	10.02.2016 00:40:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 00:46:00	10.02.2016 00:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 00:49:00	10.02.2016 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 00:51:00	10.02.2016 00:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 01:02:00	10.02.2016 01:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 01:04:00	10.02.2016 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 01:13:00	10.02.2016 01:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 01:18:00	10.02.2016 01:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 01:24:00	10.02.2016 01:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 01:29:00	10.02.2016 01:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 01:38:00	10.02.2016 01:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 01:43:00	10.02.2016 01:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 01:57:00	10.02.2016 01:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 02:21:00	10.02.2016 02:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 02:24:00	10.02.2016 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 02:50:00	10.02.2016 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.02.2016 02:55:00	10.02.2016 02:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.02.2016 01:44:03	11.02.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP06	13.02.2016 01:44:02	13.02.2016 01:45:20	78	Fehler Schallpegelmesser
MP06	17.02.2016 17:36:00	17.02.2016 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.02.2016 01:44:03	19.02.2016 01:45:27	84	Fehler Schallpegelmesser
MP06	20.02.2016 01:44:02	20.02.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP06	21.02.2016 01:44:01	21.02.2016 01:45:34	93	Fehler Schallpegelmesser
MP06	22.02.2016 02:14:00	22.02.2016 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.02.2016 03:00:00	22.02.2016 03:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.02.2016 03:11:00	22.02.2016 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.02.2016 03:50:00	22.02.2016 03:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.02.2016 04:15:00	22.02.2016 04:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.02.2016 05:16:00	22.02.2016 05:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.02.2016 06:50:00	22.02.2016 06:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.02.2016 11:26:00	22.02.2016 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.02.2016 09:01:00	24.02.2016 09:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.02.2016 01:44:03	25.02.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP06	26.02.2016 01:44:02	26.02.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP07	01.02.2016 17:12:00	01.02.2016 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.02.2016 17:25:00	01.02.2016 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.02.2016 17:37:00	01.02.2016 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.02.2016 18:18:00	01.02.2016 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.02.2016 18:29:00	01.02.2016 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.02.2016 19:03:00	01.02.2016 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.02.2016 19:08:00	01.02.2016 19:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.02.2016 19:13:00	01.02.2016 19:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.02.2016 19:28:00	01.02.2016 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.02.2016 19:35:00	01.02.2016 19:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.02.2016 19:43:00	01.02.2016 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.02.2016 19:49:00	01.02.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.02.2016 20:09:00	01.02.2016 20:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	01.02.2016 20:20:00	01.02.2016 20:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	01.02.2016 20:47:00	01.02.2016 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.02.2016 01:44:03	02.02.2016 01:45:21	78	Fehler Schallpegelmesser
MP07	02.02.2016 02:21:00	02.02.2016 02:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.02.2016 04:12:00	02.02.2016 04:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.02.2016 04:41:00	02.02.2016 04:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.02.2016 07:44:00	02.02.2016 07:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.02.2016 11:38:00	02.02.2016 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.02.2016 11:58:00	02.02.2016 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.02.2016 12:43:00	02.02.2016 12:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	02.02.2016 12:47:00	02.02.2016 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.02.2016 12:59:00	02.02.2016 13:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.02.2016 13:01:00	02.02.2016 13:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.02.2016 13:05:00	02.02.2016 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.02.2016 13:13:00	02.02.2016 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.02.2016 17:42:00	02.02.2016 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.02.2016 22:34:00	02.02.2016 22:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	02.02.2016 22:37:00	02.02.2016 22:39:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP07	03.02.2016 00:38:00	03.02.2016 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	03.02.2016 01:44:03	03.02.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	03.02.2016 05:50:00	03.02.2016 05:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	03.02.2016 11:26:00	03.02.2016 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	03.02.2016 13:25:00	03.02.2016 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	04.02.2016 08:00:03	04.02.2016 08:02:03	120	Stromausfall
MP07	05.02.2016 01:44:01	05.02.2016 01:46:03	122	Fehler Schallpegelmesser
MP07	06.02.2016 01:44:01	06.02.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP07	07.02.2016 01:44:01	07.02.2016 01:46:18	137	Fehler Schallpegelmesser
MP07	08.02.2016 01:44:01	08.02.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser
MP07	08.02.2016 18:48:00	08.02.2016 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	09.02.2016 01:44:02	09.02.2016 01:45:52	110	Fehler Schallpegelmesser
MP07	09.02.2016 03:53:00	09.02.2016 03:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	09.02.2016 05:10:00	09.02.2016 05:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	09.02.2016 06:04:00	09.02.2016 06:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	09.02.2016 09:39:00	09.02.2016 09:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	09.02.2016 23:32:00	09.02.2016 23:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 00:18:00	10.02.2016 00:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 00:22:00	10.02.2016 00:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 00:26:00	10.02.2016 00:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 00:31:00	10.02.2016 00:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 00:33:00	10.02.2016 00:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 00:35:00	10.02.2016 00:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 00:38:00	10.02.2016 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 00:43:00	10.02.2016 00:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 00:47:00	10.02.2016 00:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 00:51:00	10.02.2016 00:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 00:56:00	10.02.2016 00:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 01:02:00	10.02.2016 01:07:00	300	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 01:08:00	10.02.2016 01:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 01:10:00	10.02.2016 01:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 01:15:00	10.02.2016 01:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 01:20:00	10.02.2016 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 01:25:00	10.02.2016 01:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 01:27:00	10.02.2016 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 01:29:00	10.02.2016 01:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 01:32:00	10.02.2016 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 01:34:00	10.02.2016 01:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 01:44:02	10.02.2016 01:45:20	78	Fehler Schallpegelmesser
MP07	10.02.2016 01:45:00	10.02.2016 01:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 01:48:00	10.02.2016 01:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 01:54:00	10.02.2016 01:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 02:29:00	10.02.2016 02:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 02:31:00	10.02.2016 02:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 02:38:00	10.02.2016 02:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	10.02.2016 02:41:00	10.02.2016 02:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	11.02.2016 01:44:03	11.02.2016 01:46:17	134	Fehler Schallpegelmesser
MP07	13.02.2016 01:44:01	13.02.2016 01:45:42	101	Fehler Schallpegelmesser
MP07	15.02.2016 01:44:03	15.02.2016 01:45:51	108	Fehler Schallpegelmesser
MP07	16.02.2016 01:44:03	16.02.2016 01:45:18	75	Fehler Schallpegelmesser
MP07	17.02.2016 01:44:01	17.02.2016 01:45:55	114	Fehler Schallpegelmesser
MP07	18.02.2016 01:44:01	18.02.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser
MP07	18.02.2016 08:00:03	18.02.2016 08:02:02	119	Stromausfall
MP07	19.02.2016 01:44:01	19.02.2016 01:46:06	125	Fehler Schallpegelmesser
MP07	20.02.2016 01:44:01	20.02.2016 01:45:19	78	Fehler Schallpegelmesser
MP07	20.02.2016 12:14:00	20.02.2016 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.02.2016 01:44:01	21.02.2016 01:46:33	152	Fehler Schallpegelmesser
MP07	21.02.2016 04:50:00	21.02.2016 04:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.02.2016 05:58:00	21.02.2016 05:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	21.02.2016 06:08:00	21.02.2016 06:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	22.02.2016 01:44:02	22.02.2016 01:45:47	105	Fehler Schallpegelmesser
MP07	22.02.2016 02:20:00	22.02.2016 02:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	22.02.2016 03:25:00	22.02.2016 03:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	22.02.2016 04:36:00	22.02.2016 04:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	23.02.2016 01:44:02	23.02.2016 01:45:53	111	Fehler Schallpegelmesser
MP07	24.02.2016 01:44:03	24.02.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP07	25.02.2016 01:44:02	25.02.2016 01:46:29	147	Fehler Schallpegelmesser
MP07	25.02.2016 10:35:00	25.02.2016 10:45:00	600	Windgeschwindigkeit
MP07	25.02.2016 10:49:00	25.02.2016 10:52:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	27.02.2016 01:44:03	27.02.2016 01:45:51	108	Fehler Schallpegelmesser
MP07	28.02.2016 01:44:01	28.02.2016 01:45:20	79	Fehler Schallpegelmesser
MP08	01.02.2016 17:12:00	01.02.2016 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP08	01.02.2016 17:25:00	01.02.2016 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.02.2016 17:37:00	01.02.2016 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.02.2016 18:18:00	01.02.2016 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.02.2016 18:29:00	01.02.2016 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.02.2016 19:03:00	01.02.2016 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.02.2016 19:08:00	01.02.2016 19:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.02.2016 19:13:00	01.02.2016 19:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.02.2016 19:28:00	01.02.2016 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.02.2016 19:35:00	01.02.2016 19:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.02.2016 19:43:00	01.02.2016 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.02.2016 19:49:00	01.02.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	01.02.2016 20:09:00	01.02.2016 20:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	01.02.2016 20:20:00	01.02.2016 20:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	01.02.2016 20:47:00	01.02.2016 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.02.2016 01:44:01	02.02.2016 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP08	02.02.2016 02:21:00	02.02.2016 02:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.02.2016 04:12:00	02.02.2016 04:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.02.2016 04:41:00	02.02.2016 04:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.02.2016 07:44:00	02.02.2016 07:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.02.2016 11:38:00	02.02.2016 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.02.2016 11:58:00	02.02.2016 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.02.2016 12:43:00	02.02.2016 12:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	02.02.2016 12:47:00	02.02.2016 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.02.2016 12:59:00	02.02.2016 13:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.02.2016 13:01:00	02.02.2016 13:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.02.2016 13:05:00	02.02.2016 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.02.2016 13:13:00	02.02.2016 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.02.2016 17:42:00	02.02.2016 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.02.2016 22:34:00	02.02.2016 22:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	02.02.2016 22:37:00	02.02.2016 22:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	03.02.2016 00:38:00	03.02.2016 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	03.02.2016 01:44:03	03.02.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP08	03.02.2016 05:50:00	03.02.2016 05:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	03.02.2016 11:26:00	03.02.2016 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	03.02.2016 13:25:00	03.02.2016 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	04.02.2016 01:44:01	04.02.2016 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP08	07.02.2016 01:44:01	07.02.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP08	08.02.2016 18:48:00	08.02.2016 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	09.02.2016 03:53:00	09.02.2016 03:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	09.02.2016 05:10:00	09.02.2016 05:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	09.02.2016 06:04:00	09.02.2016 06:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	09.02.2016 09:39:00	09.02.2016 09:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	09.02.2016 23:32:00	09.02.2016 23:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 00:18:00	10.02.2016 00:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 00:22:00	10.02.2016 00:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 00:26:00	10.02.2016 00:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 00:31:00	10.02.2016 00:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 00:33:00	10.02.2016 00:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 00:35:00	10.02.2016 00:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 00:38:00	10.02.2016 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 00:43:00	10.02.2016 00:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 00:47:00	10.02.2016 00:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 00:51:00	10.02.2016 00:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 00:56:00	10.02.2016 00:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 01:02:00	10.02.2016 01:07:00	300	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 01:08:00	10.02.2016 01:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 01:10:00	10.02.2016 01:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 01:15:00	10.02.2016 01:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 01:20:00	10.02.2016 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 01:25:00	10.02.2016 01:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 01:27:00	10.02.2016 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 01:29:00	10.02.2016 01:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 01:32:00	10.02.2016 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 01:34:00	10.02.2016 01:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 01:45:00	10.02.2016 01:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 01:48:00	10.02.2016 01:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 01:54:00	10.02.2016 01:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 02:29:00	10.02.2016 02:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 02:31:00	10.02.2016 02:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 02:38:00	10.02.2016 02:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	10.02.2016 02:41:00	10.02.2016 02:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	14.02.2016 01:44:02	14.02.2016 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP08	20.02.2016 12:14:00	20.02.2016 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.02.2016 01:44:03	21.02.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP08	21.02.2016 04:50:00	21.02.2016 04:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.02.2016 05:58:00	21.02.2016 05:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.02.2016 06:08:00	21.02.2016 06:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	22.02.2016 02:20:00	22.02.2016 02:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	22.02.2016 03:25:00	22.02.2016 03:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	22.02.2016 04:36:00	22.02.2016 04:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	23.02.2016 01:44:01	23.02.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP08	25.02.2016 10:35:00	25.02.2016 10:45:00	600	Windgeschwindigkeit
MP08	25.02.2016 10:49:00	25.02.2016 10:52:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	01.02.2016 17:25:00	01.02.2016 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.02.2016 17:37:00	01.02.2016 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.02.2016 17:39:00	01.02.2016 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.02.2016 17:43:00	01.02.2016 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.02.2016 19:54:00	01.02.2016 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.02.2016 01:44:02	02.02.2016 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser
MP09	02.02.2016 02:38:00	02.02.2016 02:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.02.2016 06:11:00	02.02.2016 06:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.02.2016 11:50:00	02.02.2016 11:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	02.02.2016 12:36:00	02.02.2016 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.02.2016 13:05:00	02.02.2016 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.02.2016 13:25:00	02.02.2016 13:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	02.02.2016 21:17:00	02.02.2016 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.02.2016 01:06:00	03.02.2016 01:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.02.2016 01:44:02	03.02.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP09	04.02.2016 01:44:01	04.02.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	05.02.2016 01:44:03	05.02.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	06.02.2016 01:44:02	06.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	07.02.2016 01:44:02	07.02.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	08.02.2016 01:44:03	08.02.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	08.02.2016 08:38:00	08.02.2016 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.02.2016 08:43:00	08.02.2016 08:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.02.2016 12:20:00	08.02.2016 12:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	08.02.2016 23:55:00	08.02.2016 23:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.02.2016 01:44:01	09.02.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP09	09.02.2016 03:19:00	09.02.2016 03:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.02.2016 04:03:00	09.02.2016 04:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	09.02.2016 04:30:00	09.02.2016 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.02.2016 05:09:00	09.02.2016 05:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.02.2016 05:31:00	09.02.2016 05:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.02.2016 06:04:00	09.02.2016 06:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.02.2016 06:13:00	09.02.2016 06:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 00:09:00	10.02.2016 00:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 00:18:00	10.02.2016 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 00:21:00	10.02.2016 00:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 00:28:00	10.02.2016 00:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 00:30:00	10.02.2016 00:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 00:34:00	10.02.2016 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 00:37:00	10.02.2016 00:40:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 00:46:00	10.02.2016 00:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 00:49:00	10.02.2016 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 00:51:00	10.02.2016 00:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 01:02:00	10.02.2016 01:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 01:04:00	10.02.2016 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 01:13:00	10.02.2016 01:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 01:18:00	10.02.2016 01:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 01:24:00	10.02.2016 01:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 01:29:00	10.02.2016 01:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 01:38:00	10.02.2016 01:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 01:43:00	10.02.2016 01:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 01:44:02	10.02.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	10.02.2016 01:57:00	10.02.2016 01:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 02:21:00	10.02.2016 02:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 02:24:00	10.02.2016 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 02:50:00	10.02.2016 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.02.2016 02:55:00	10.02.2016 02:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.02.2016 01:44:01	11.02.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	12.02.2016 01:44:01	12.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	13.02.2016 01:44:01	13.02.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP09	14.02.2016 01:44:02	14.02.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	15.02.2016 01:44:01	15.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	16.02.2016 01:44:03	16.02.2016 01:45:27	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	17.02.2016 01:44:02	17.02.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP09	17.02.2016 17:36:00	17.02.2016 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.02.2016 01:44:01	18.02.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	19.02.2016 01:44:01	19.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	20.02.2016 01:44:01	20.02.2016 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP09	21.02.2016 01:44:01	21.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	22.02.2016 01:44:01	22.02.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP09	22.02.2016 02:14:00	22.02.2016 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.02.2016 03:00:00	22.02.2016 03:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.02.2016 03:11:00	22.02.2016 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.02.2016 03:50:00	22.02.2016 03:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.02.2016 04:15:00	22.02.2016 04:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.02.2016 05:16:00	22.02.2016 05:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.02.2016 06:50:00	22.02.2016 06:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.02.2016 11:26:00	22.02.2016 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.02.2016 01:44:01	23.02.2016 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP09	24.02.2016 01:44:01	24.02.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	24.02.2016 09:01:00	24.02.2016 09:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.02.2016 01:44:02	25.02.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	26.02.2016 01:44:01	26.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP09	27.02.2016 01:44:01	27.02.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP09	28.02.2016 01:44:03	28.02.2016 01:45:27	84	Fehler Schallpegelmesser
MP09	29.02.2016 01:44:00	29.02.2016 01:45:26	86	Fehler Schallpegelmesser
MP09	01.03.2016 01:44:02	01.03.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP11	01.02.2016 17:25:00	01.02.2016 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.02.2016 17:37:00	01.02.2016 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.02.2016 17:39:00	01.02.2016 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.02.2016 17:43:00	01.02.2016 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.02.2016 19:54:00	01.02.2016 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.02.2016 02:38:00	02.02.2016 02:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.02.2016 06:11:00	02.02.2016 06:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.02.2016 11:50:00	02.02.2016 11:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	02.02.2016 12:36:00	02.02.2016 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.02.2016 13:05:00	02.02.2016 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.02.2016 13:25:00	02.02.2016 13:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	02.02.2016 21:17:00	02.02.2016 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.02.2016 01:06:00	03.02.2016 01:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.02.2016 01:44:03	05.02.2016 01:45:15	72	Fehler Schallpegelmesser
MP11	08.02.2016 08:38:00	08.02.2016 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.02.2016 08:43:00	08.02.2016 08:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.02.2016 12:20:00	08.02.2016 12:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	08.02.2016 23:55:00	08.02.2016 23:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.02.2016 03:19:00	09.02.2016 03:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.02.2016 04:03:00	09.02.2016 04:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	09.02.2016 04:30:00	09.02.2016 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.02.2016 05:09:00	09.02.2016 05:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.02.2016 05:31:00	09.02.2016 05:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.02.2016 06:04:00	09.02.2016 06:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.02.2016 06:13:00	09.02.2016 06:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 00:09:00	10.02.2016 00:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 00:18:00	10.02.2016 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 00:21:00	10.02.2016 00:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 00:28:00	10.02.2016 00:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 00:30:00	10.02.2016 00:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 00:34:00	10.02.2016 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 00:37:00	10.02.2016 00:40:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 00:46:00	10.02.2016 00:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 00:49:00	10.02.2016 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 00:51:00	10.02.2016 00:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 01:02:00	10.02.2016 01:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 01:04:00	10.02.2016 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 01:13:00	10.02.2016 01:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 01:18:00	10.02.2016 01:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 01:24:00	10.02.2016 01:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 01:29:00	10.02.2016 01:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 01:38:00	10.02.2016 01:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 01:43:00	10.02.2016 01:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 01:44:01	10.02.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP11	10.02.2016 01:57:00	10.02.2016 01:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 02:21:00	10.02.2016 02:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 02:24:00	10.02.2016 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	10.02.2016 02:50:00	10.02.2016 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.02.2016 02:55:00	10.02.2016 02:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.02.2016 01:44:01	14.02.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP11	16.02.2016 01:44:02	16.02.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP11	17.02.2016 17:36:00	17.02.2016 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.02.2016 01:44:02	18.02.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP11	18.02.2016 09:00:03	18.02.2016 09:01:44	101	Stromausfall
MP11	20.02.2016 01:44:02	20.02.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP11	22.02.2016 01:44:01	22.02.2016 01:45:17	76	Fehler Schallpegelmesser
MP11	22.02.2016 02:14:00	22.02.2016 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.02.2016 03:00:00	22.02.2016 03:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.02.2016 03:11:00	22.02.2016 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.02.2016 03:50:00	22.02.2016 03:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.02.2016 04:15:00	22.02.2016 04:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.02.2016 05:16:00	22.02.2016 05:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.02.2016 06:50:00	22.02.2016 06:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.02.2016 11:26:00	22.02.2016 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.02.2016 09:01:00	24.02.2016 09:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.02.2016 01:44:03	26.02.2016 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP11	28.02.2016 01:44:02	28.02.2016 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP12	01.02.2016 17:25:00	01.02.2016 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.02.2016 17:37:00	01.02.2016 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.02.2016 17:39:00	01.02.2016 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.02.2016 17:43:00	01.02.2016 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.02.2016 19:54:00	01.02.2016 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.02.2016 01:44:03	02.02.2016 01:45:21	78	Fehler Schallpegelmesser
MP12	02.02.2016 02:38:00	02.02.2016 02:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.02.2016 06:11:00	02.02.2016 06:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.02.2016 11:50:00	02.02.2016 11:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	02.02.2016 12:36:00	02.02.2016 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.02.2016 13:05:00	02.02.2016 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.02.2016 13:25:00	02.02.2016 13:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	02.02.2016 21:17:00	02.02.2016 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.02.2016 01:06:00	03.02.2016 01:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.02.2016 01:44:01	03.02.2016 01:45:19	78	Fehler Schallpegelmesser
MP12	06.02.2016 01:44:03	06.02.2016 01:45:18	75	Fehler Schallpegelmesser
MP12	08.02.2016 08:38:00	08.02.2016 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.02.2016 08:43:00	08.02.2016 08:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.02.2016 12:20:00	08.02.2016 12:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	08.02.2016 23:55:00	08.02.2016 23:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.02.2016 01:44:01	09.02.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	09.02.2016 03:19:00	09.02.2016 03:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.02.2016 04:03:00	09.02.2016 04:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	09.02.2016 04:30:00	09.02.2016 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.02.2016 05:09:00	09.02.2016 05:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.02.2016 05:31:00	09.02.2016 05:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.02.2016 06:04:00	09.02.2016 06:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.02.2016 06:13:00	09.02.2016 06:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 00:09:00	10.02.2016 00:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 00:18:00	10.02.2016 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 00:21:00	10.02.2016 00:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 00:28:00	10.02.2016 00:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 00:30:00	10.02.2016 00:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 00:34:00	10.02.2016 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 00:37:00	10.02.2016 00:40:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 00:46:00	10.02.2016 00:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 00:49:00	10.02.2016 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 00:51:00	10.02.2016 00:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 01:02:00	10.02.2016 01:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 01:04:00	10.02.2016 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 01:13:00	10.02.2016 01:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 01:18:00	10.02.2016 01:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 01:24:00	10.02.2016 01:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 01:29:00	10.02.2016 01:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 01:38:00	10.02.2016 01:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 01:43:00	10.02.2016 01:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 01:57:00	10.02.2016 01:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 02:21:00	10.02.2016 02:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 02:24:00	10.02.2016 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 02:50:00	10.02.2016 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.02.2016 02:55:00	10.02.2016 02:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.02.2016 01:44:03	11.02.2016 01:46:02	119	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	12.02.2016 01:44:01	12.02.2016 01:45:16	75	Fehler Schallpegelmesser
MP12	15.02.2016 01:20:01	15.02.2016 01:21:39	98	Stromausfall
MP12	17.02.2016 01:44:02	17.02.2016 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP12	17.02.2016 17:36:00	17.02.2016 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.02.2016 01:44:01	19.02.2016 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP12	22.02.2016 02:14:00	22.02.2016 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.02.2016 03:00:00	22.02.2016 03:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.02.2016 03:11:00	22.02.2016 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.02.2016 03:50:00	22.02.2016 03:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.02.2016 04:15:00	22.02.2016 04:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.02.2016 05:16:00	22.02.2016 05:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.02.2016 06:50:00	22.02.2016 06:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.02.2016 11:26:00	22.02.2016 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.02.2016 01:44:03	23.02.2016 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP12	24.02.2016 09:01:00	24.02.2016 09:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.02.2016 01:44:03	27.02.2016 01:45:08	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	29.02.2016 01:44:02	29.02.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP13	01.02.2016 17:25:00	01.02.2016 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.02.2016 17:37:00	01.02.2016 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.02.2016 17:39:00	01.02.2016 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.02.2016 17:43:00	01.02.2016 17:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.02.2016 19:54:00	01.02.2016 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.02.2016 01:44:02	02.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	02.02.2016 02:38:00	02.02.2016 02:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.02.2016 06:11:00	02.02.2016 06:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.02.2016 11:50:00	02.02.2016 11:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	02.02.2016 12:36:00	02.02.2016 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.02.2016 13:05:00	02.02.2016 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.02.2016 13:25:00	02.02.2016 13:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	02.02.2016 21:17:00	02.02.2016 21:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.02.2016 01:06:00	03.02.2016 01:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.02.2016 01:44:02	03.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	04.02.2016 01:44:03	04.02.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	05.02.2016 01:44:03	05.02.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	06.02.2016 01:44:03	06.02.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	07.02.2016 01:44:01	07.02.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP13	08.02.2016 01:44:02	08.02.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP13	08.02.2016 08:38:00	08.02.2016 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.02.2016 08:43:00	08.02.2016 08:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.02.2016 12:20:00	08.02.2016 12:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	08.02.2016 23:55:00	08.02.2016 23:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.02.2016 01:44:02	09.02.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP13	09.02.2016 03:19:00	09.02.2016 03:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.02.2016 04:03:00	09.02.2016 04:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	09.02.2016 04:30:00	09.02.2016 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.02.2016 05:09:00	09.02.2016 05:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.02.2016 05:31:00	09.02.2016 05:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.02.2016 06:04:00	09.02.2016 06:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.02.2016 06:13:00	09.02.2016 06:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 00:09:00	10.02.2016 00:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 00:18:00	10.02.2016 00:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 00:21:00	10.02.2016 00:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 00:28:00	10.02.2016 00:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 00:30:00	10.02.2016 00:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 00:34:00	10.02.2016 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 00:37:00	10.02.2016 00:40:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 00:46:00	10.02.2016 00:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 00:49:00	10.02.2016 00:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 00:51:00	10.02.2016 00:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 01:02:00	10.02.2016 01:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 01:04:00	10.02.2016 01:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 01:13:00	10.02.2016 01:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 01:18:00	10.02.2016 01:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 01:24:00	10.02.2016 01:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 01:29:00	10.02.2016 01:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 01:38:00	10.02.2016 01:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 01:43:00	10.02.2016 01:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 01:44:02	10.02.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP13	10.02.2016 01:57:00	10.02.2016 01:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 02:21:00	10.02.2016 02:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 02:24:00	10.02.2016 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.02.2016 02:50:00	10.02.2016 02:51:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	10.02.2016 02:55:00	10.02.2016 02:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.02.2016 01:44:00	11.02.2016 01:45:22	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	12.02.2016 01:44:00	12.02.2016 01:45:24	84	Fehler Schallpegelmesser
MP13	13.02.2016 01:44:01	13.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	14.02.2016 01:44:02	14.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	15.02.2016 01:20:01	15.02.2016 01:21:37	96	Stromausfall
MP13	15.02.2016 01:21:00	15.02.2016 01:23:00	120	Allgemein Technik
MP13	16.02.2016 01:44:02	16.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	16.02.2016 01:44:02	16.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	17.02.2016 01:44:03	17.02.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP13	17.02.2016 17:36:00	17.02.2016 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.02.2016 01:44:03	18.02.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	19.02.2016 01:44:01	19.02.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	20.02.2016 01:44:02	20.02.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	21.02.2016 01:44:02	21.02.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP13	22.02.2016 01:44:01	22.02.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP13	22.02.2016 02:14:00	22.02.2016 02:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.02.2016 03:00:00	22.02.2016 03:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.02.2016 03:11:00	22.02.2016 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.02.2016 03:50:00	22.02.2016 03:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.02.2016 04:15:00	22.02.2016 04:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.02.2016 05:16:00	22.02.2016 05:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.02.2016 06:50:00	22.02.2016 06:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.02.2016 11:26:00	22.02.2016 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.02.2016 01:44:01	23.02.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP13	24.02.2016 01:44:02	24.02.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP13	24.02.2016 09:01:00	24.02.2016 09:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.02.2016 01:44:02	25.02.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.02.2016 01:44:02	26.02.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	27.02.2016 01:44:02	27.02.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP13	28.02.2016 01:44:02	28.02.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	29.02.2016 01:44:01	29.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	01.03.2016 01:44:02	01.03.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	01.02.2016 17:12:00	01.02.2016 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.02.2016 17:25:00	01.02.2016 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.02.2016 17:37:00	01.02.2016 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.02.2016 18:18:00	01.02.2016 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.02.2016 18:29:00	01.02.2016 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.02.2016 19:03:00	01.02.2016 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.02.2016 19:08:00	01.02.2016 19:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.02.2016 19:13:00	01.02.2016 19:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.02.2016 19:28:00	01.02.2016 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.02.2016 19:35:00	01.02.2016 19:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.02.2016 19:43:00	01.02.2016 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.02.2016 19:49:00	01.02.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.02.2016 20:09:00	01.02.2016 20:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	01.02.2016 20:20:00	01.02.2016 20:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	01.02.2016 20:47:00	01.02.2016 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.02.2016 01:44:03	02.02.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	02.02.2016 02:21:00	02.02.2016 02:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.02.2016 04:12:00	02.02.2016 04:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.02.2016 04:41:00	02.02.2016 04:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.02.2016 07:44:00	02.02.2016 07:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.02.2016 11:38:00	02.02.2016 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.02.2016 11:58:00	02.02.2016 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.02.2016 12:43:00	02.02.2016 12:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	02.02.2016 12:47:00	02.02.2016 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.02.2016 12:59:00	02.02.2016 13:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.02.2016 13:01:00	02.02.2016 13:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.02.2016 13:05:00	02.02.2016 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.02.2016 13:13:00	02.02.2016 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.02.2016 17:42:00	02.02.2016 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.02.2016 22:34:00	02.02.2016 22:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.02.2016 22:37:00	02.02.2016 22:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	03.02.2016 00:38:00	03.02.2016 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	03.02.2016 01:44:03	03.02.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	03.02.2016 05:50:00	03.02.2016 05:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	03.02.2016 11:26:00	03.02.2016 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	03.02.2016 13:25:00	03.02.2016 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	04.02.2016 01:44:03	04.02.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	05.02.2016 01:44:02	05.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	06.02.2016 01:44:02	06.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP15	07.02.2016 01:44:02	07.02.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	08.02.2016 01:44:01	08.02.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	08.02.2016 18:48:00	08.02.2016 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	09.02.2016 01:44:03	09.02.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	09.02.2016 03:53:00	09.02.2016 03:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	09.02.2016 05:10:00	09.02.2016 05:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	09.02.2016 06:04:00	09.02.2016 06:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	09.02.2016 09:39:00	09.02.2016 09:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	09.02.2016 23:32:00	09.02.2016 23:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 00:18:00	10.02.2016 00:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 00:22:00	10.02.2016 00:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 00:26:00	10.02.2016 00:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 00:31:00	10.02.2016 00:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 00:33:00	10.02.2016 00:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 00:35:00	10.02.2016 00:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 00:38:00	10.02.2016 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 00:43:00	10.02.2016 00:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 00:47:00	10.02.2016 00:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 00:51:00	10.02.2016 00:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 00:56:00	10.02.2016 00:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 01:02:00	10.02.2016 01:07:00	300	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 01:08:00	10.02.2016 01:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 01:10:00	10.02.2016 01:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 01:15:00	10.02.2016 01:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 01:20:00	10.02.2016 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 01:25:00	10.02.2016 01:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 01:27:00	10.02.2016 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 01:29:00	10.02.2016 01:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 01:32:00	10.02.2016 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 01:34:00	10.02.2016 01:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 01:44:01	10.02.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	10.02.2016 01:45:00	10.02.2016 01:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 01:48:00	10.02.2016 01:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 01:54:00	10.02.2016 01:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 02:29:00	10.02.2016 02:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 02:31:00	10.02.2016 02:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 02:38:00	10.02.2016 02:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	10.02.2016 02:41:00	10.02.2016 02:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	11.02.2016 01:44:03	11.02.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	12.02.2016 01:44:02	12.02.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	13.02.2016 01:44:01	13.02.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	14.02.2016 01:44:03	14.02.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	15.02.2016 01:44:01	15.02.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	16.02.2016 01:44:01	16.02.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	17.02.2016 01:44:01	17.02.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	18.02.2016 01:44:03	18.02.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	18.02.2016 09:00:03	18.02.2016 09:01:40	97	Stromausfall
MP15	19.02.2016 01:44:02	19.02.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP15	20.02.2016 01:44:02	20.02.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	20.02.2016 12:14:00	20.02.2016 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.02.2016 01:44:02	21.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	21.02.2016 04:50:00	21.02.2016 04:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.02.2016 05:58:00	21.02.2016 05:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.02.2016 06:08:00	21.02.2016 06:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	22.02.2016 01:44:02	22.02.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP15	22.02.2016 02:20:00	22.02.2016 02:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	22.02.2016 03:25:00	22.02.2016 03:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	22.02.2016 04:36:00	22.02.2016 04:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	23.02.2016 01:44:01	23.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	24.02.2016 01:44:01	24.02.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP15	25.02.2016 01:44:02	25.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	25.02.2016 10:35:00	25.02.2016 10:45:00	600	Windgeschwindigkeit
MP15	25.02.2016 10:49:00	25.02.2016 10:52:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	26.02.2016 01:44:02	26.02.2016 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP15	27.02.2016 01:44:02	27.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	28.02.2016 01:44:02	28.02.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP15	29.02.2016 01:44:03	29.02.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP15	01.03.2016 01:44:03	01.03.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP17	01.02.2016 17:12:00	01.02.2016 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.02.2016 17:25:00	01.02.2016 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.02.2016 17:37:00	01.02.2016 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.02.2016 18:18:00	01.02.2016 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP17	01.02.2016 18:29:00	01.02.2016 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.02.2016 19:03:00	01.02.2016 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.02.2016 19:08:00	01.02.2016 19:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.02.2016 19:13:00	01.02.2016 19:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.02.2016 19:28:00	01.02.2016 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.02.2016 19:35:00	01.02.2016 19:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.02.2016 19:43:00	01.02.2016 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.02.2016 19:49:00	01.02.2016 19:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	01.02.2016 20:09:00	01.02.2016 20:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	01.02.2016 20:20:00	01.02.2016 20:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	01.02.2016 20:47:00	01.02.2016 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.02.2016 01:44:02	02.02.2016 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser
MP17	02.02.2016 02:21:00	02.02.2016 02:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.02.2016 04:12:00	02.02.2016 04:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.02.2016 04:41:00	02.02.2016 04:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.02.2016 07:44:00	02.02.2016 07:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.02.2016 11:38:00	02.02.2016 11:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.02.2016 11:58:00	02.02.2016 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.02.2016 12:43:00	02.02.2016 12:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	02.02.2016 12:47:00	02.02.2016 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.02.2016 12:59:00	02.02.2016 13:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.02.2016 13:01:00	02.02.2016 13:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.02.2016 13:05:00	02.02.2016 13:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.02.2016 13:13:00	02.02.2016 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.02.2016 17:42:00	02.02.2016 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.02.2016 22:34:00	02.02.2016 22:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	02.02.2016 22:37:00	02.02.2016 22:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	03.02.2016 00:38:00	03.02.2016 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	03.02.2016 01:44:01	03.02.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	03.02.2016 05:50:00	03.02.2016 05:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	03.02.2016 11:26:00	03.02.2016 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	03.02.2016 13:25:00	03.02.2016 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	04.02.2016 01:44:02	04.02.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	05.02.2016 01:44:02	05.02.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	06.02.2016 01:44:02	06.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	07.02.2016 01:44:01	07.02.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	08.02.2016 01:20:01	08.02.2016 01:21:36	95	Stromausfall
MP17	08.02.2016 01:21:00	08.02.2016 01:23:00	120	Allgemein Technik
MP17	08.02.2016 18:48:00	08.02.2016 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	09.02.2016 01:44:03	09.02.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP17	09.02.2016 03:53:00	09.02.2016 03:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	09.02.2016 05:10:00	09.02.2016 05:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	09.02.2016 06:04:00	09.02.2016 06:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	09.02.2016 09:39:00	09.02.2016 09:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	09.02.2016 23:32:00	09.02.2016 23:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 00:18:00	10.02.2016 00:21:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 00:22:00	10.02.2016 00:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 00:26:00	10.02.2016 00:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 00:31:00	10.02.2016 00:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 00:33:00	10.02.2016 00:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 00:35:00	10.02.2016 00:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 00:38:00	10.02.2016 00:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 00:43:00	10.02.2016 00:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 00:47:00	10.02.2016 00:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 00:51:00	10.02.2016 00:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 00:56:00	10.02.2016 00:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 01:02:00	10.02.2016 01:07:00	300	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 01:08:00	10.02.2016 01:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 01:10:00	10.02.2016 01:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 01:15:00	10.02.2016 01:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 01:20:00	10.02.2016 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 01:25:00	10.02.2016 01:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 01:27:00	10.02.2016 01:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 01:29:00	10.02.2016 01:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 01:32:00	10.02.2016 01:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 01:34:00	10.02.2016 01:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 01:44:03	10.02.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	10.02.2016 01:45:00	10.02.2016 01:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 01:48:00	10.02.2016 01:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 01:54:00	10.02.2016 01:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 02:29:00	10.02.2016 02:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 02:31:00	10.02.2016 02:32:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP17	10.02.2016 02:38:00	10.02.2016 02:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	10.02.2016 02:41:00	10.02.2016 02:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	11.02.2016 01:44:03	11.02.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	12.02.2016 01:44:01	12.02.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	13.02.2016 01:44:01	13.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	14.02.2016 01:44:01	14.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	15.02.2016 01:44:02	15.02.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP17	16.02.2016 01:44:00	16.02.2016 01:45:25	85	Fehler Schallpegelmesser
MP17	17.02.2016 01:44:02	17.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	18.02.2016 01:44:02	18.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	19.02.2016 01:44:02	19.02.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	20.02.2016 01:44:02	20.02.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	20.02.2016 12:14:00	20.02.2016 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.02.2016 01:44:01	21.02.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	21.02.2016 04:50:00	21.02.2016 04:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.02.2016 05:58:00	21.02.2016 05:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	21.02.2016 06:08:00	21.02.2016 06:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	22.02.2016 01:44:01	22.02.2016 01:45:23	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	22.02.2016 02:20:00	22.02.2016 02:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	22.02.2016 03:25:00	22.02.2016 03:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	22.02.2016 04:36:00	22.02.2016 04:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	23.02.2016 01:44:03	23.02.2016 01:45:26	83	Fehler Schallpegelmesser
MP17	24.02.2016 01:44:01	24.02.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	25.02.2016 01:44:01	25.02.2016 01:45:26	85	Fehler Schallpegelmesser
MP17	25.02.2016 10:35:00	25.02.2016 10:45:00	600	Windgeschwindigkeit
MP17	25.02.2016 10:49:00	25.02.2016 10:52:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	26.02.2016 01:44:03	26.02.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	27.02.2016 01:44:02	27.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP17	28.02.2016 01:44:03	28.02.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP17	29.02.2016 01:44:01	29.02.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP17	01.03.2016 01:44:02	01.03.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	01.02.2016 16:59:00	01.02.2016 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.02.2016 17:01:00	01.02.2016 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.02.2016 17:04:00	01.02.2016 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.02.2016 17:07:00	01.02.2016 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.02.2016 17:10:00	01.02.2016 17:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.02.2016 17:13:00	01.02.2016 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.02.2016 17:16:00	01.02.2016 17:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	01.02.2016 17:22:00	01.02.2016 17:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	01.02.2016 17:25:00	01.02.2016 17:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	01.02.2016 18:40:00	01.02.2016 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.02.2016 18:45:00	01.02.2016 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.02.2016 19:07:00	01.02.2016 19:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.02.2016 19:36:00	01.02.2016 19:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.02.2016 19:46:00	01.02.2016 19:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.02.2016 20:17:00	01.02.2016 20:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	01.02.2016 20:34:00	01.02.2016 20:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.02.2016 20:43:00	01.02.2016 20:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.02.2016 21:25:00	01.02.2016 21:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.02.2016 21:29:00	01.02.2016 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.02.2016 22:09:00	01.02.2016 22:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 00:24:00	02.02.2016 00:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 01:44:02	02.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	02.02.2016 02:12:00	02.02.2016 02:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 02:24:00	02.02.2016 02:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 04:09:00	02.02.2016 04:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 04:13:00	02.02.2016 04:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 04:20:00	02.02.2016 04:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 04:47:00	02.02.2016 04:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 06:04:00	02.02.2016 06:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 06:09:00	02.02.2016 06:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 07:39:00	02.02.2016 07:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 11:16:00	02.02.2016 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 11:22:00	02.02.2016 11:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 11:30:00	02.02.2016 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 11:50:00	02.02.2016 11:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 12:14:00	02.02.2016 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 12:28:00	02.02.2016 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 12:37:00	02.02.2016 12:45:00	480	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 12:48:00	02.02.2016 12:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 12:51:00	02.02.2016 12:58:00	420	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 13:02:00	02.02.2016 13:13:00	660	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	02.02.2016 13:14:00	02.02.2016 13:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 13:26:00	02.02.2016 13:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 15:28:00	02.02.2016 15:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 16:11:00	02.02.2016 16:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 16:41:00	02.02.2016 16:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 17:28:00	02.02.2016 17:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 17:30:00	02.02.2016 17:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 17:33:00	02.02.2016 17:37:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 17:42:00	02.02.2016 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 19:33:00	02.02.2016 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 20:31:00	02.02.2016 20:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 20:53:00	02.02.2016 20:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 21:04:00	02.02.2016 21:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 21:57:00	02.02.2016 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 22:21:00	02.02.2016 22:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 22:24:00	02.02.2016 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 22:26:00	02.02.2016 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 22:30:00	02.02.2016 22:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 22:33:00	02.02.2016 22:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 22:35:00	02.02.2016 22:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	02.02.2016 22:38:00	02.02.2016 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.02.2016 01:28:00	03.02.2016 01:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.02.2016 01:44:02	03.02.2016 01:45:22	80	Fehler Schallpegelmesser
MP18	03.02.2016 04:57:00	03.02.2016 04:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.02.2016 05:15:00	03.02.2016 05:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.02.2016 05:22:00	03.02.2016 05:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.02.2016 05:32:00	03.02.2016 05:36:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	03.02.2016 11:37:00	03.02.2016 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.02.2016 11:42:00	03.02.2016 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.02.2016 12:04:00	03.02.2016 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.02.2016 12:16:00	03.02.2016 12:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.02.2016 12:25:00	03.02.2016 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.02.2016 13:06:00	03.02.2016 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.02.2016 13:35:00	03.02.2016 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.02.2016 13:54:00	03.02.2016 13:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.02.2016 14:51:00	03.02.2016 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.02.2016 14:54:00	03.02.2016 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.02.2016 15:15:00	03.02.2016 15:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	04.02.2016 01:44:01	04.02.2016 01:45:21	80	Fehler Schallpegelmesser
MP18	04.02.2016 08:00:03	04.02.2016 08:02:00	117	Stromausfall
MP18	05.02.2016 01:44:01	05.02.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	06.02.2016 01:44:01	06.02.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP18	07.02.2016 01:44:03	07.02.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	08.02.2016 01:44:03	08.02.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	08.02.2016 07:20:00	08.02.2016 07:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 08:07:00	08.02.2016 08:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 08:31:00	08.02.2016 08:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 10:14:00	08.02.2016 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 10:38:00	08.02.2016 10:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 11:23:00	08.02.2016 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 11:36:00	08.02.2016 11:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 11:43:00	08.02.2016 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 11:57:00	08.02.2016 11:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 11:59:00	08.02.2016 12:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 12:04:00	08.02.2016 12:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 12:08:00	08.02.2016 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 12:20:00	08.02.2016 12:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 13:03:00	08.02.2016 13:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 15:44:00	08.02.2016 15:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 15:50:00	08.02.2016 15:54:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 16:17:00	08.02.2016 16:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 16:21:00	08.02.2016 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 16:31:00	08.02.2016 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 17:17:00	08.02.2016 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 17:19:00	08.02.2016 17:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 17:23:00	08.02.2016 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 18:37:00	08.02.2016 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 18:42:00	08.02.2016 18:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 23:32:00	08.02.2016 23:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 23:37:00	08.02.2016 23:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 23:42:00	08.02.2016 23:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	08.02.2016 23:58:00	08.02.2016 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	09.02.2016 00:03:00	09.02.2016 00:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 00:13:00	09.02.2016 00:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 00:44:00	09.02.2016 00:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 01:16:00	09.02.2016 01:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 01:28:00	09.02.2016 01:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 01:44:02	09.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	09.02.2016 02:27:00	09.02.2016 02:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 03:46:00	09.02.2016 03:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 03:56:00	09.02.2016 03:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 03:59:00	09.02.2016 04:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 04:06:00	09.02.2016 04:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 04:26:00	09.02.2016 04:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 04:30:00	09.02.2016 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 04:35:00	09.02.2016 04:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 05:07:00	09.02.2016 05:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 11:03:00	09.02.2016 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 11:15:00	09.02.2016 11:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 16:33:00	09.02.2016 16:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 16:47:00	09.02.2016 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 16:50:00	09.02.2016 16:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 18:36:00	09.02.2016 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 20:45:00	09.02.2016 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 20:50:00	09.02.2016 20:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 23:15:00	09.02.2016 23:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 23:18:00	09.02.2016 23:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 23:21:00	09.02.2016 23:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 23:25:00	09.02.2016 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.02.2016 23:48:00	09.02.2016 23:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 00:01:00	10.02.2016 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 00:03:00	10.02.2016 00:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 00:07:00	10.02.2016 00:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 00:10:00	10.02.2016 00:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 00:13:00	10.02.2016 00:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 00:22:00	10.02.2016 00:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 00:25:00	10.02.2016 00:29:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 00:30:00	10.02.2016 00:36:00	360	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 00:39:00	10.02.2016 00:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 00:42:00	10.02.2016 00:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 00:47:00	10.02.2016 00:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 00:55:00	10.02.2016 00:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 01:00:00	10.02.2016 01:07:00	420	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 01:08:00	10.02.2016 01:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 01:12:00	10.02.2016 01:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 01:18:00	10.02.2016 01:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 01:28:00	10.02.2016 01:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 01:33:00	10.02.2016 01:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 01:41:00	10.02.2016 01:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 01:43:00	10.02.2016 01:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 01:44:02	10.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	10.02.2016 01:46:00	10.02.2016 01:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 01:48:00	10.02.2016 01:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 01:50:00	10.02.2016 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 01:56:00	10.02.2016 01:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 02:02:00	10.02.2016 02:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 02:04:00	10.02.2016 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 02:06:00	10.02.2016 02:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 02:26:00	10.02.2016 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 02:34:00	10.02.2016 02:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	10.02.2016 03:01:00	10.02.2016 03:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	11.02.2016 01:44:02	11.02.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	11.02.2016 10:21:00	11.02.2016 10:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	11.02.2016 11:14:00	11.02.2016 11:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	12.02.2016 01:44:02	12.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	13.02.2016 01:44:02	13.02.2016 01:45:24	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	14.02.2016 01:44:01	14.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP18	15.02.2016 01:44:01	15.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP18	16.02.2016 01:44:03	16.02.2016 01:45:23	80	Fehler Schallpegelmesser
MP18	17.02.2016 01:44:03	17.02.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	17.02.2016 13:11:00	17.02.2016 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.02.2016 01:44:02	18.02.2016 01:45:25	83	Fehler Schallpegelmesser
MP18	18.02.2016 08:00:03	18.02.2016 08:01:58	115	Stromausfall
MP18	19.02.2016 01:44:01	19.02.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	20.02.2016 01:44:03	20.02.2016 01:45:25	82	Fehler Schallpegelmesser
MP18	20.02.2016 11:19:00	20.02.2016 11:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	20.02.2016 12:08:00	20.02.2016 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	20.02.2016 12:46:00	20.02.2016 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	20.02.2016 12:50:00	20.02.2016 12:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	20.02.2016 13:47:00	20.02.2016 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.02.2016 01:44:02	21.02.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	21.02.2016 22:07:00	21.02.2016 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.02.2016 22:14:00	21.02.2016 22:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.02.2016 23:21:00	21.02.2016 23:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	22.02.2016 01:44:02	22.02.2016 01:45:21	79	Fehler Schallpegelmesser
MP18	22.02.2016 02:12:00	22.02.2016 02:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	22.02.2016 02:42:00	22.02.2016 02:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	22.02.2016 07:59:00	22.02.2016 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	22.02.2016 08:33:00	22.02.2016 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	22.02.2016 08:46:00	22.02.2016 08:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.02.2016 01:44:02	23.02.2016 01:45:23	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	24.02.2016 01:44:01	24.02.2016 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP18	24.02.2016 09:05:00	24.02.2016 09:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.02.2016 11:35:00	24.02.2016 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.02.2016 13:34:00	24.02.2016 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.02.2016 01:44:01	25.02.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	26.02.2016 01:44:01	26.02.2016 01:45:25	84	Fehler Schallpegelmesser
MP18	27.02.2016 01:44:01	27.02.2016 01:45:22	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	28.02.2016 01:44:03	28.02.2016 01:45:22	79	Fehler Schallpegelmesser
MP18	29.02.2016 01:44:03	29.02.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP18	01.03.2016 01:44:03	01.03.2016 01:45:24	81	Fehler Schallpegelmesser
MP19	02.02.2016 01:44:01	02.02.2016 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	03.02.2016 01:44:02	03.02.2016 01:45:15	73	Fehler Schallpegelmesser
MP19	04.02.2016 01:44:02	04.02.2016 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP19	04.02.2016 08:00:03	04.02.2016 08:01:59	116	Stromausfall
MP19	05.02.2016 01:44:03	05.02.2016 01:45:16	73	Fehler Schallpegelmesser
MP19	10.02.2016 01:44:02	10.02.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP19	12.02.2016 01:44:02	12.02.2016 01:45:31	89	Fehler Schallpegelmesser
MP19	13.02.2016 01:44:02	13.02.2016 01:45:16	74	Fehler Schallpegelmesser
MP19	15.02.2016 01:44:02	15.02.2016 01:45:17	75	Fehler Schallpegelmesser
MP19	16.02.2016 01:44:01	16.02.2016 01:45:32	91	Fehler Schallpegelmesser
MP19	17.02.2016 01:44:01	17.02.2016 01:45:13	72	Fehler Schallpegelmesser
MP19	18.02.2016 01:44:02	18.02.2016 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	18.02.2016 08:00:03	18.02.2016 08:02:01	118	Stromausfall
MP19	22.02.2016 01:44:01	22.02.2016 01:45:15	74	Fehler Schallpegelmesser
MP19	24.02.2016 01:44:03	24.02.2016 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP19	26.02.2016 01:44:02	26.02.2016 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP19	29.02.2016 08:00:03	29.02.2016 08:02:06	123	Stromausfall

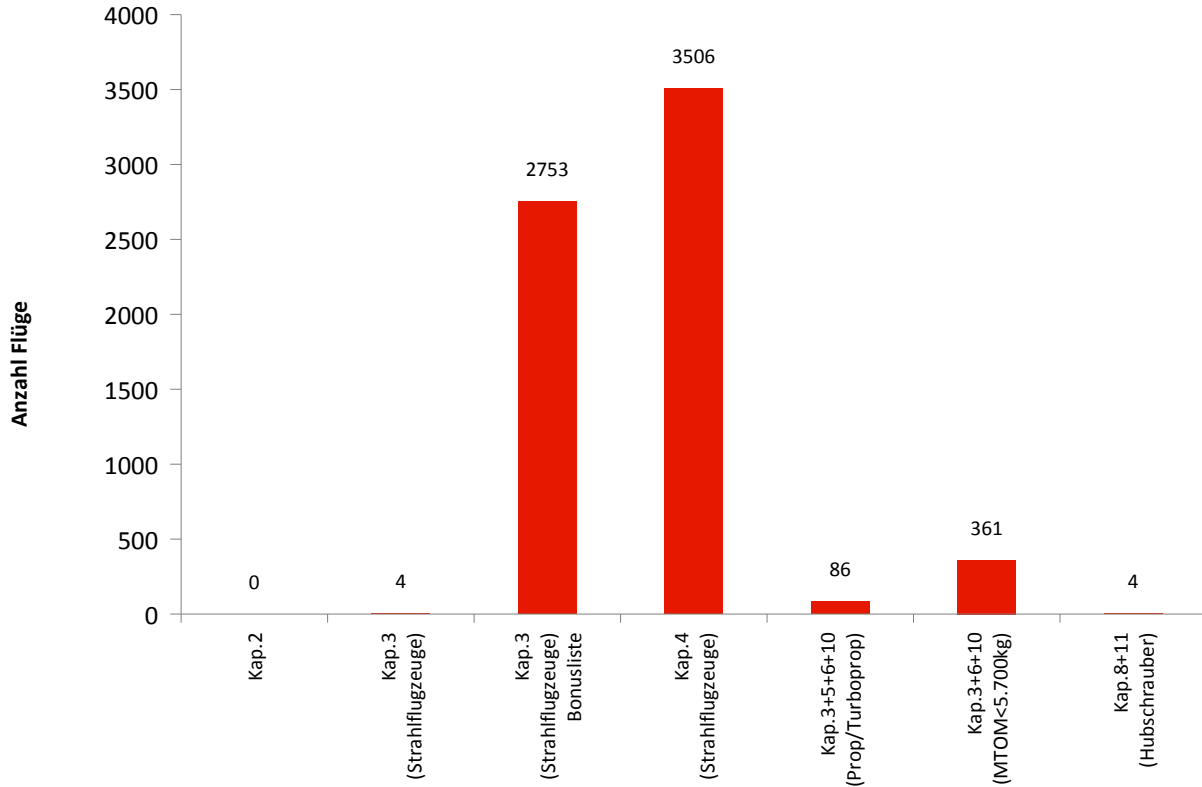
Monatsauswertung Februar 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

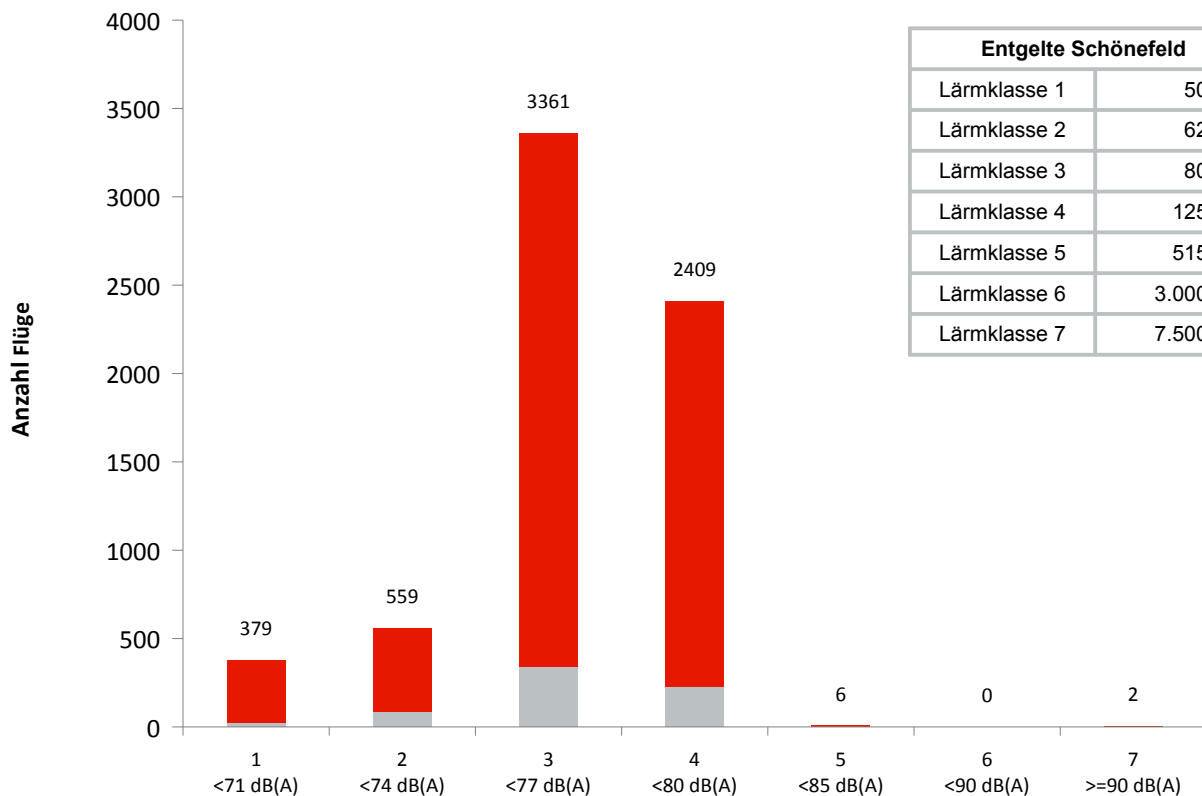
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 6714



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Februar 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

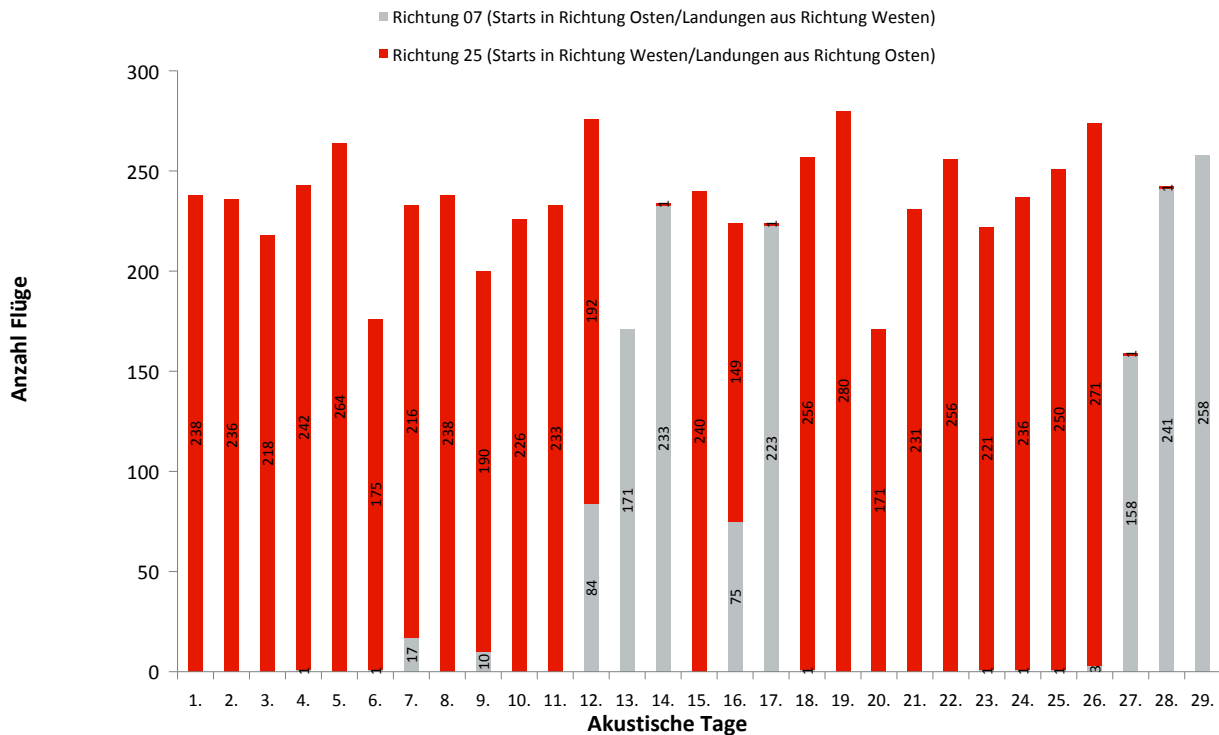
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Februar 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

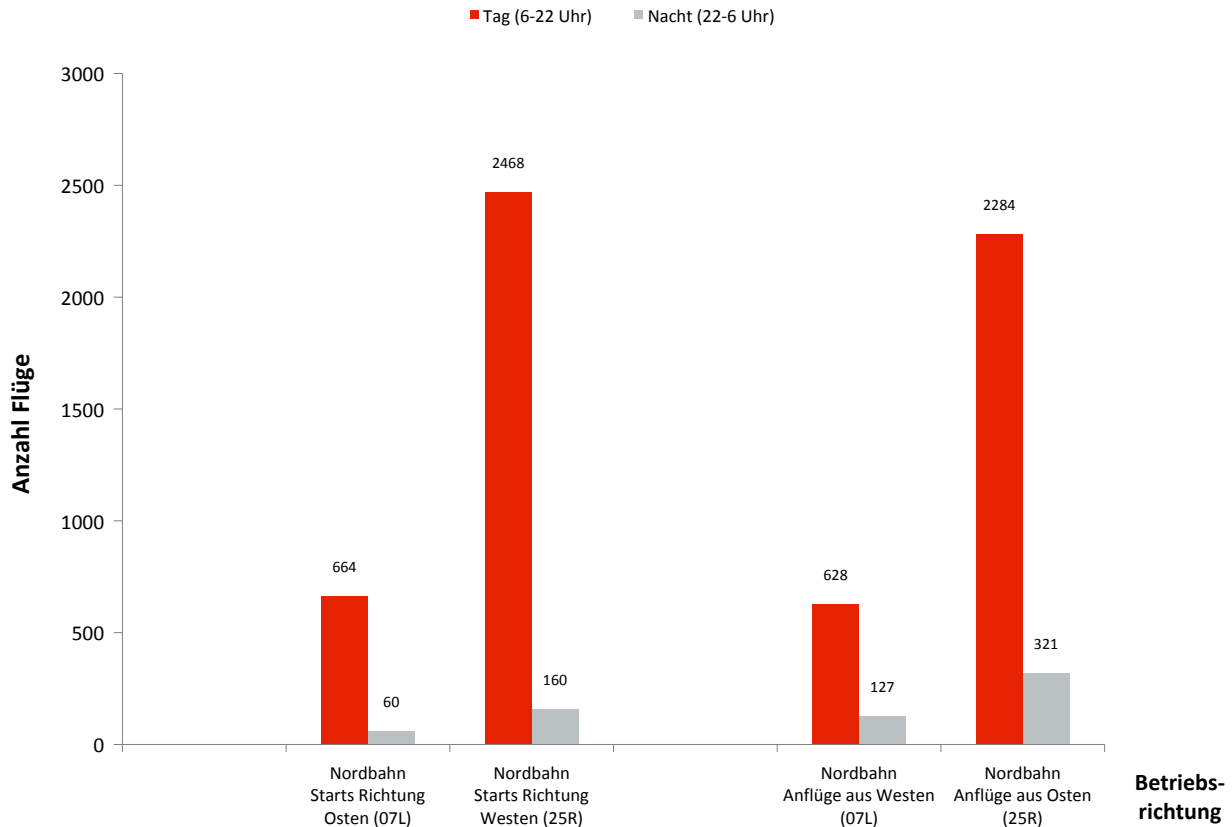
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Februar 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	1	0	1	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	1	0	1
7.	5	12	0	0	5	12
8.	0	0	0	0	0	0
9.	6	4	0	0	6	4
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	29	30	18	7	47	37
13.	76	83	9	3	85	86
14.	101	105	18	9	119	114
15.	0	0	0	0	0	0
16.	26	26	15	8	41	34
17.	99	102	13	9	112	111
18.	0	0	1	0	1	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	1	0	1	0
24.	0	0	1	0	1	0
25.	1	0	0	0	1	0
26.	0	0	3	0	3	0
27.	70	75	10	3	80	78
28.	101	111	19	10	120	121
29.	114	116	18	10	132	126
Gesamt	628	664	127	60	755	724

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	105	101	21	11	126	112
2.	101	109	18	8	119	117
3.	96	101	13	8	109	109
4.	102	114	16	10	118	124
5.	114	128	16	6	130	134
6.	81	84	8	2	89	86
7.	98	95	16	7	114	102
8.	101	112	18	7	119	119
9.	82	89	13	6	95	95
10.	100	103	16	7	116	110
11.	96	115	16	6	112	121
12.	89	102	0	1	89	103
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	1	0	1
15.	105	113	15	7	120	120
16.	71	78	0	0	71	78
17.	0	0	0	1	0	1
18.	110	120	17	9	127	129
19.	120	130	18	12	138	142
20.	73	86	9	3	82	89
21.	97	105	19	10	116	115
22.	115	115	19	7	134	122
23.	101	104	9	7	110	111
24.	106	111	11	8	117	119
25.	106	118	17	9	123	127
26.	115	133	16	7	131	140
27.	0	1	0	0	0	1
28.	0	1	0	0	0	1
29.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2284	2468	321	160	2605	2628

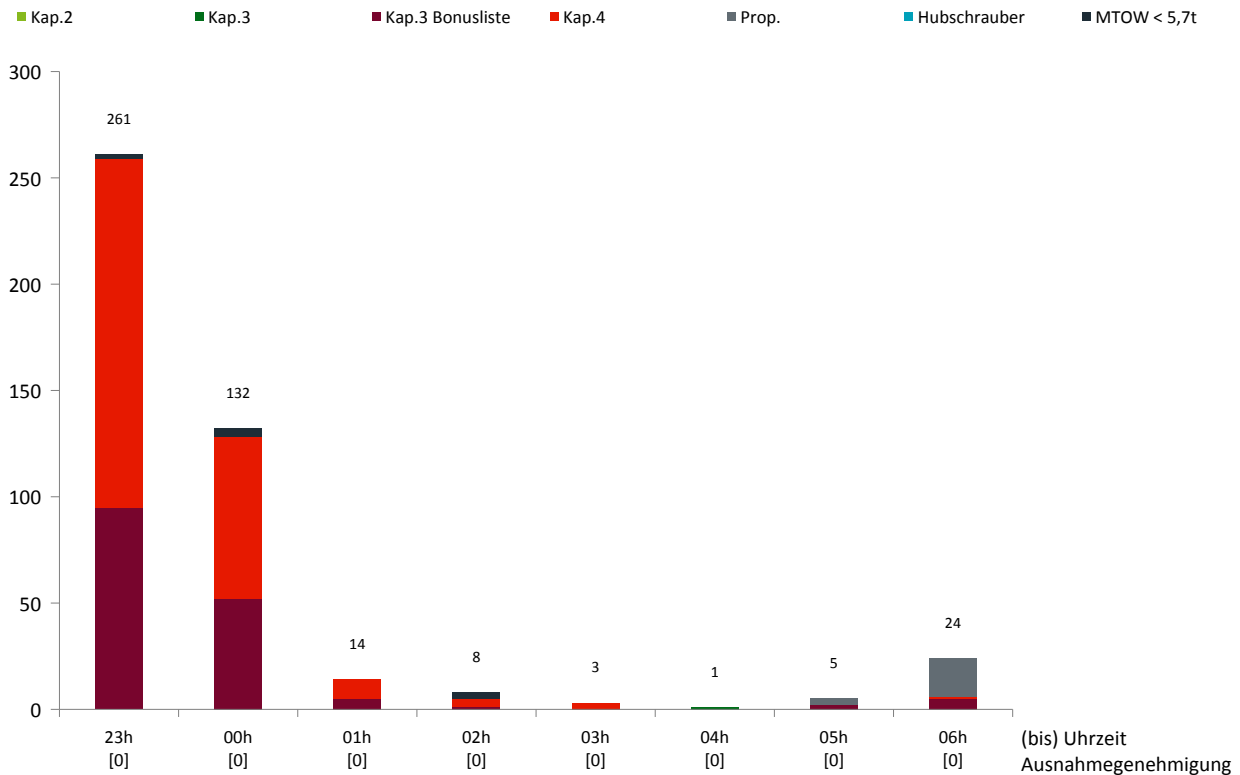
Monatsauswertung Februar 2016

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

