

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neu Chateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

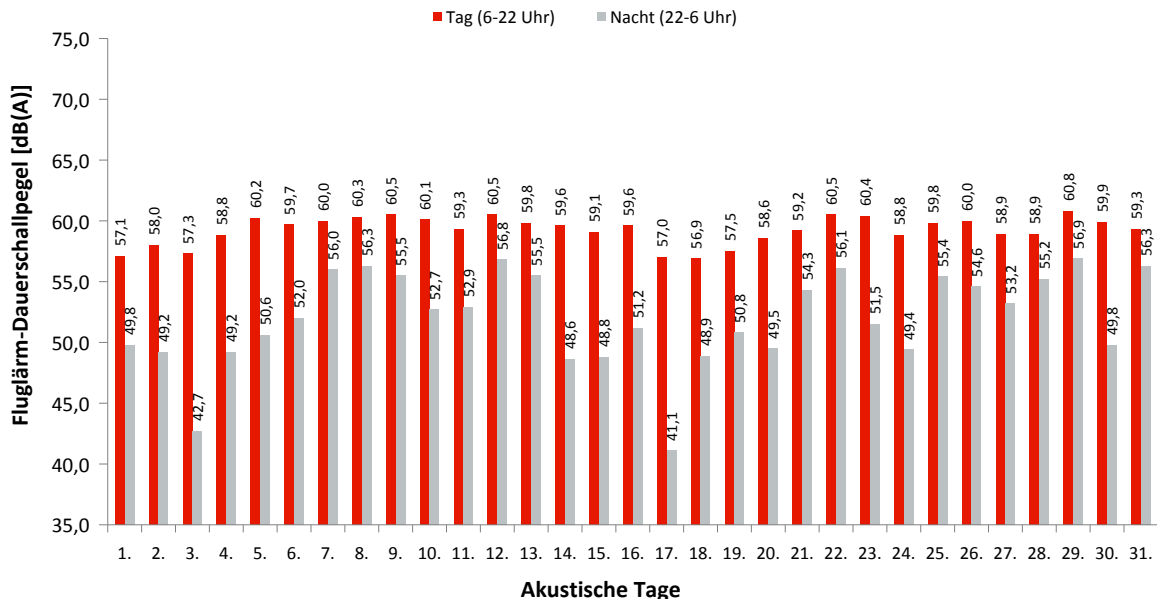
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Monatsauswertung März 2018**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,6	50,4	57,9	56,9	59,7	57,1	49,8	57,2	56,5	59,1
2.	58,5	49,8	58,9	56,9	59,8	58,0	49,2	58,4	56,6	59,4
3.	57,8	44,8	58,4	55,0	57,9	57,3	42,7	57,9	54,4	57,1
4.	59,1	50,0	59,3	58,5	60,5	58,8	49,2	59,0	58,3	60,1
5.	60,7	51,2	60,9	59,7	61,9	60,2	50,6	60,5	59,4	61,5
6.	60,0	52,6	60,3	59,3	62,0	59,7	52,0	59,9	59,0	61,6
7.	60,6	56,3	60,4	61,3	64,3	60,0	56,0	59,8	60,4	63,8
8.	60,9	56,8	61,1	60,2	64,5	60,3	56,3	60,5	59,8	64,0
9.	61,1	55,8	61,6	59,6	63,9	60,5	55,5	60,9	59,0	63,5
10.	60,5	53,2	61,2	57,6	62,2	60,1	52,7	60,8	57,0	61,7
11.	59,7	53,5	59,6	59,9	62,4	59,3	52,9	59,1	59,7	61,9
12.	61,1	57,1	60,9	61,7	64,9	60,5	56,8	60,2	61,3	64,5
13.	60,6	55,8	60,6	60,5	63,9	59,8	55,5	59,7	60,1	63,4
14.	60,1	49,2	60,0	60,2	61,2	59,6	48,6	59,5	60,0	60,8
15.	59,7	51,7	59,9	59,0	61,5	59,1	48,8	59,3	58,7	60,3
16.	60,4	54,1	60,7	59,2	62,7	59,6	51,2	59,8	58,7	61,2
17.	59,1	52,6	59,5	57,5	61,3	57,0	41,1	57,7	53,9	56,7
18.	59,0	49,7	59,6	56,6	60,0	56,9	48,9	57,1	56,0	58,7
19.	58,1	51,8	58,1	57,9	60,6	57,5	50,8	57,5	57,5	59,9
20.	59,2	50,6	59,4	58,5	60,8	58,6	49,5	58,7	58,1	60,0
21.	60,0	54,9	59,8	60,5	63,2	59,2	54,3	58,8	60,1	62,6
22.	61,1	56,4	61,1	61,2	64,4	60,5	56,1	60,4	60,9	64,0
23.	62,8	51,8	62,9	62,4	63,8	60,4	51,5	60,4	60,3	62,0
24.	66,0	50,3	67,1	56,9	65,1	58,8	49,4	59,3	56,4	59,8
25.	60,2	55,7	60,3	60,0	63,6	59,8	55,4	59,9	59,7	63,3
26.	62,7	54,8	63,1	61,3	64,4	60,0	54,6	60,1	59,8	62,9
27.	59,4	53,5	59,4	59,2	62,1	58,9	53,2	58,9	58,9	61,7
28.	59,4	55,6	59,9	57,4	63,0	58,9	55,2	59,5	56,7	62,5
29.	61,5	57,2	61,9	60,2	64,9	60,8	56,9	61,2	59,7	64,5
30.	60,3	50,5	60,6	59,2	61,4	59,9	49,8	60,2	58,9	61,0
31.	59,8	56,6	60,3	57,8	63,8	59,3	56,3	59,8	57,3	63,4
Gesamt	60,6	53,9	60,9	59,4	62,8	59,4	53,3	59,5	58,8	61,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2018**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

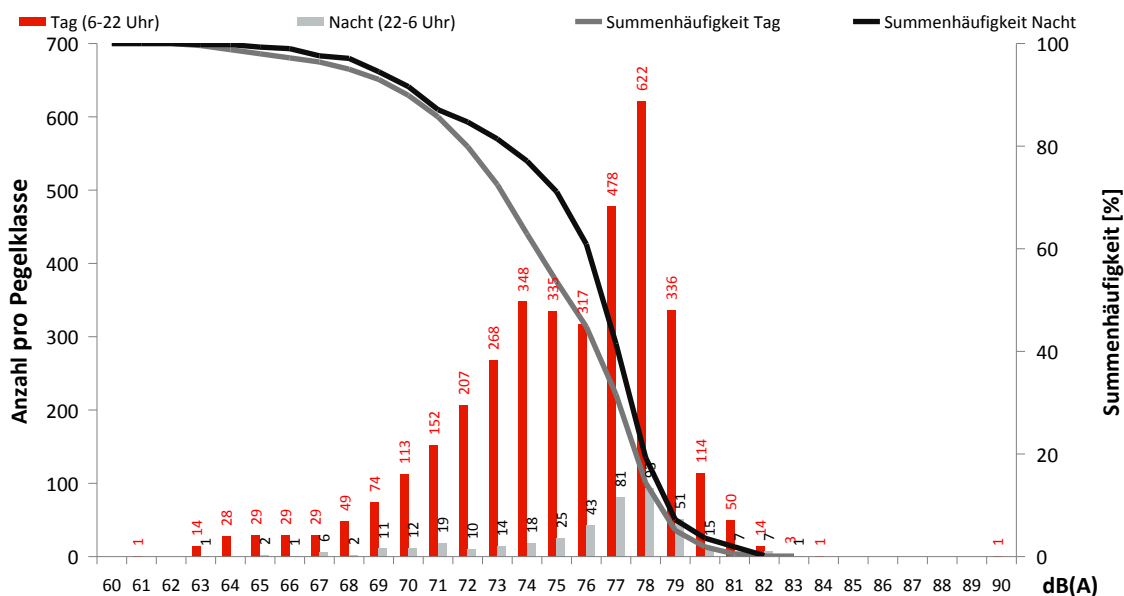
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	110	115	115	95,7	100	9	10	10	90,0	100
2.	129	132	132	97,7	100	8	8	8	100,0	100
3.	92	94	94	97,9	100	2	2	2	100,0	100
4.	125	125	125	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	134	134	134	100,0	100	7	7	7	100,0	100
6.	115	116	116	99,1	100	9	8	8	112,5	100
7.	115	116	116	99,1	100	21	20	20	105,0	100
8.	118	117	117	100,9	100	21	21	21	100,0	100
9.	126	127	127	99,2	100	23	23	23	100,0	100
10.	93	93	93	100,0	100	10	10	10	100,0	100
11.	115	116	116	99,1	100	9	9	9	100,0	100
12.	124	125	125	99,2	100	21	21	21	100,0	100
13.	105	105	105	100,0	100	19	20	20	95,0	100
14.	108	109	109	99,1	100	7	7	7	100,0	100
15.	127	128	128	99,2	100	8	8	8	100,0	100
16.	135	139	139	97,1	100	12	12	12	100,0	100
17.	93	98	96	94,9	97	2	2	2	100,0	99
18.	110	121	114	90,9	97	9	9	9	100,0	100
19.	131	138	138	94,9	100	12	13	13	92,3	100
20.	111	111	111	100,0	100	8	9	9	88,9	100
21.	124	125	125	99,2	100	18	19	19	94,7	100
22.	109	108	108	100,9	100	25	26	26	96,2	100
23.	119	130	130	91,5	100	7	7	7	100,0	100
24.	94	103	103	91,3	100	3	3	3	100,0	100
25.	133	133	133	100,0	100	26	26	26	100,0	100
26.	125	132	132	94,7	100	21	22	22	95,5	100
27.	114	113	113	100,9	100	17	16	16	106,3	100
28.	128	127	127	100,8	100	25	25	25	100,0	100
29.	123	125	123	98,4	100	27	27	27	100,0	100
30.	126	126	126	100,0	100	5	5	5	100,0	100
31.	101	101	101	100,0	100	23	23	23	100,0	100
Gesamt	3612	3682	3671	98,1	100	419	423	423	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



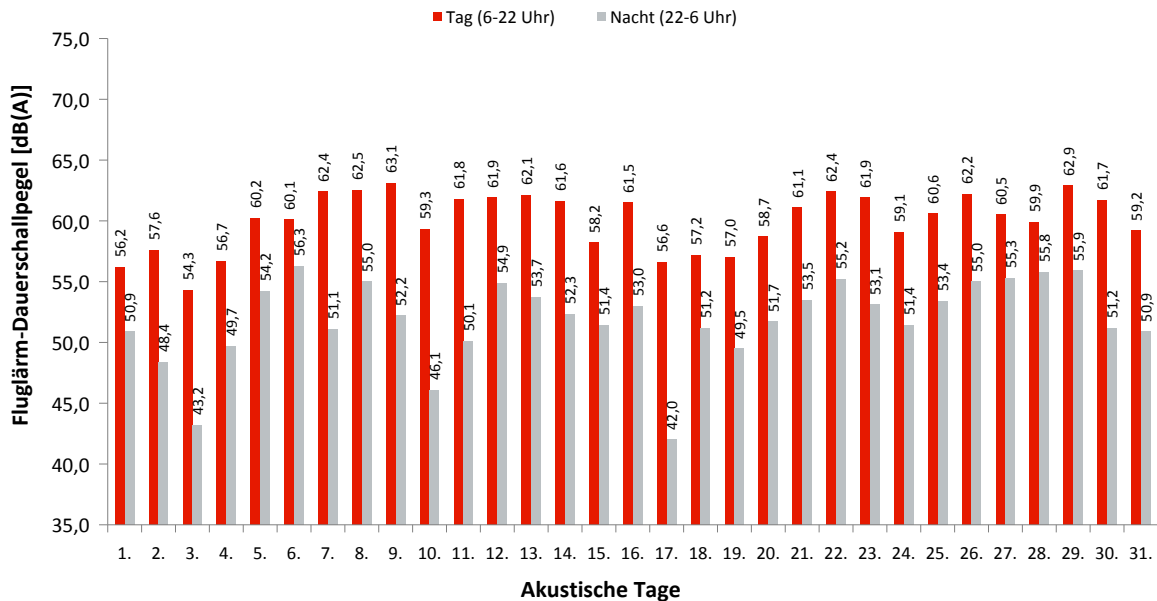
Monatsauswertung März 2018

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,7	54,1	59,3	56,6	61,8	56,2	50,9	56,8	54,0	58,9
2.	59,3	53,8	59,9	57,2	61,9	57,6	48,4	58,2	55,4	58,7
3.	56,4	48,3	57,0	54,1	57,9	54,3	43,2	55,0	51,2	54,7
4.	58,1	51,9	58,3	57,2	60,6	56,7	49,7	56,9	55,9	58,8
5.	61,3	57,7	61,9	58,6	64,9	60,2	54,2	60,9	56,7	62,4
6.	61,6	57,8	61,1	62,8	65,6	60,1	56,3	59,4	61,7	64,2
7.	63,0	54,1	63,1	62,6	64,5	62,4	51,1	62,4	62,2	63,4
8.	63,1	56,5	63,5	61,8	65,3	62,5	55,0	62,8	61,2	64,3
9.	63,8	54,9	64,2	62,3	65,1	63,1	52,2	63,6	61,5	63,9
10.	60,7	50,7	61,1	59,0	61,6	59,3	46,1	59,7	57,7	59,6
11.	62,4	53,3	63,0	59,7	63,4	61,8	50,1	62,5	58,5	62,1
12.	62,6	56,6	62,7	62,2	65,2	61,9	54,9	61,9	61,8	64,1
13.	62,8	55,5	63,1	61,7	64,8	62,1	53,7	62,4	60,9	63,6
14.	62,4	55,4	63,1	59,4	64,2	61,6	52,3	62,5	57,5	62,4
15.	60,6	57,0	60,9	59,4	64,3	58,2	51,4	58,4	57,5	60,4
16.	63,5	61,1	63,6	63,0	68,1	61,5	53,0	61,5	61,3	63,2
17.	64,8	62,7	65,1	63,6	69,8	56,6	42,0	57,7	49,4	55,8
18.	63,0	53,3	64,1	57,0	63,5	57,2	51,2	57,9	54,9	59,8
19.	58,7	54,5	58,6	58,9	62,4	57,0	49,5	56,8	57,5	59,2
20.	60,1	56,5	61,0	55,8	63,6	58,7	51,7	59,7	51,8	60,2
21.	61,9	55,8	62,1	61,1	64,4	61,1	53,5	61,3	60,5	63,0
22.	63,1	56,7	63,5	61,8	65,4	62,4	55,2	62,7	61,3	64,4
23.	62,9	54,6	63,6	59,3	64,1	61,9	53,1	62,7	57,6	62,8
24.	60,3	54,3	60,7	58,7	62,6	59,1	51,4	59,5	57,6	60,8
25.	61,3	55,2	60,7	62,8	64,3	60,6	53,4	59,9	62,3	63,2
26.	62,9	56,6	63,3	61,4	65,2	62,2	55,0	62,7	60,7	64,1
27.	61,4	57,0	62,2	57,4	64,5	60,5	55,3	61,5	53,2	62,9
28.	62,2	57,6	62,5	61,0	65,4	59,9	55,8	60,0	59,7	63,5
29.	63,7	58,0	64,1	62,4	66,4	62,9	55,9	63,2	61,8	64,9
30.	62,6	53,7	63,2	60,5	63,8	61,7	51,2	62,3	58,9	62,3
31.	60,3	53,0	60,1	60,8	62,6	59,2	50,9	58,8	60,2	61,3
Gesamt	61,9	56,3	62,3	60,6	64,6	60,6	52,9	60,9	59,3	62,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2018

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

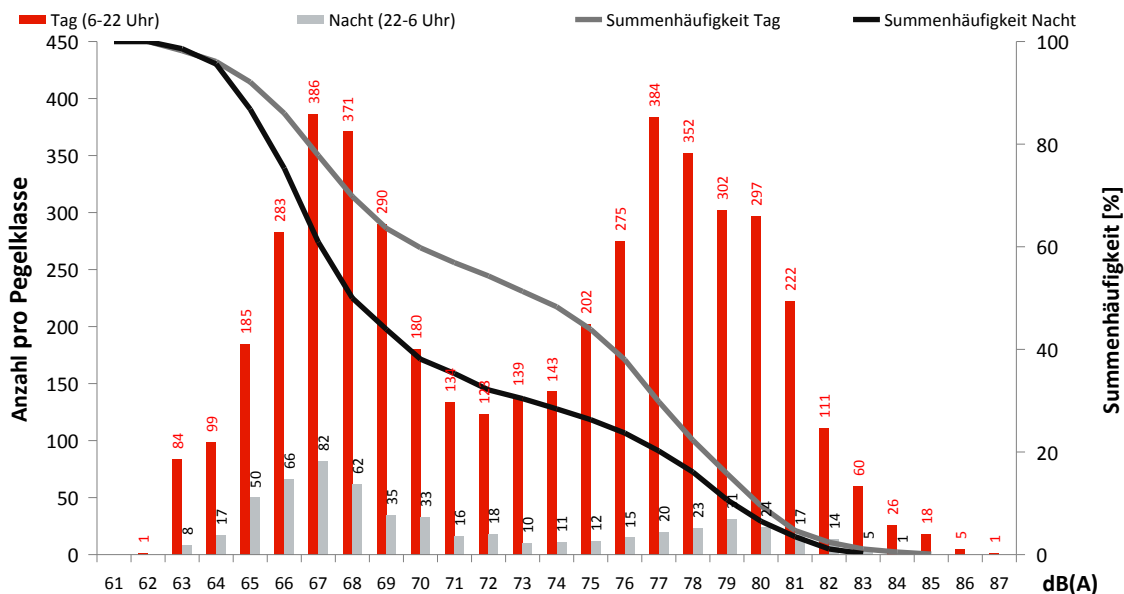
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	146	211	211	69,2	100	24	31	31	77,4	100
2.	192	255	255	75,3	100	29	31	31	93,5	100
3.	124	175	175	70,9	100	10	11	11	90,9	100
4.	173	237	237	73,0	100	24	30	30	80,0	100
5.	162	210	210	77,1	100	19	27	27	70,4	100
6.	178	226	226	78,8	100	25	27	27	92,6	100
7.	126	127	127	99,2	100	6	6	6	100,0	100
8.	135	135	135	100,0	100	13	13	13	100,0	100
9.	145	146	146	99,3	100	7	7	7	100,0	100
10.	148	177	177	83,6	100	4	5	5	80,0	100
11.	173	187	187	92,5	100	29	32	32	90,6	100
12.	149	172	172	86,6	100	9	10	10	90,0	100
13.	108	108	108	100,0	100	10	10	10	100,0	100
14.	135	158	158	85,4	100	18	23	23	78,3	100
15.	179	245	242	73,1	99	21	26	26	80,8	98
16.	184	256	242	71,9	96	29	39	37	74,4	93
17.	72	182	134	39,6	79	3	14	11	21,4	94
18.	119	227	177	52,4	85	34	39	39	87,2	100
19.	197	262	262	75,2	100	15	23	23	65,2	100
20.	140	188	188	74,5	100	30	35	35	85,7	100
21.	123	129	129	95,3	100	11	11	11	100,0	100
22.	121	121	121	100,0	100	13	15	15	86,7	100
23.	178	224	224	79,5	100	34	35	35	97,1	100
24.	152	186	186	81,7	100	18	18	18	100,0	100
25.	174	202	202	86,1	100	9	10	10	90,0	100
26.	134	134	134	100,0	100	12	13	13	92,3	100
27.	144	179	179	80,4	100	33	42	42	78,6	100
28.	190	246	246	77,2	100	39	49	49	79,6	100
29.	133	142	138	93,7	99	13	13	13	100,0	100
30.	190	223	223	85,2	100	25	26	26	96,2	100
31.	149	173	173	86,1	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	4673	5843	5724	80,0	99	570	675	670	84,4	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

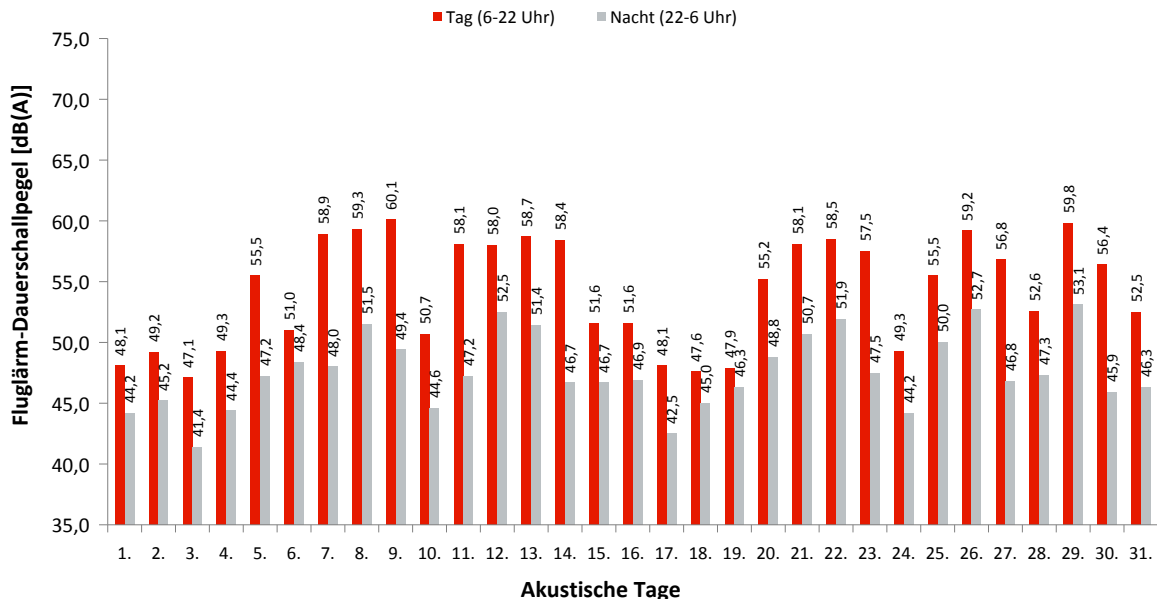
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2018**Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,0	50,1	55,5	53,3	58,0	48,1	44,2	48,0	48,6	52,0
2.	55,1	48,5	55,6	53,0	57,2	49,2	45,2	49,7	47,4	52,7
3.	53,1	48,6	53,4	51,8	56,3	47,1	41,4	47,5	45,8	49,7
4.	53,8	49,8	54,2	52,0	57,3	49,3	44,4	49,6	48,3	52,4
5.	57,4	50,7	58,2	53,5	59,3	55,5	47,2	56,4	51,2	56,6
6.	56,4	53,9	56,4	56,6	61,1	51,0	48,4	51,0	51,1	55,6
7.	60,4	51,5	60,8	59,1	61,7	58,9	48,0	59,0	58,5	59,9
8.	60,3	53,4	60,8	58,4	62,3	59,3	51,5	59,7	57,8	61,0
9.	61,0	51,6	61,4	59,4	62,1	60,1	49,4	60,5	58,6	60,9
10.	55,5	47,9	56,0	53,1	57,1	50,7	44,6	51,1	49,2	53,1
11.	59,4	49,9	60,4	53,5	59,9	58,1	47,2	59,2	50,3	58,1
12.	59,8	54,2	59,9	59,4	62,6	58,0	52,5	57,9	58,0	60,9
13.	59,9	53,3	60,3	58,5	62,1	58,7	51,4	59,1	57,2	60,6
14.	60,0	50,3	60,9	54,6	60,5	58,4	46,7	59,5	51,0	58,2
15.	56,1	51,4	56,5	54,9	59,2	51,6	46,7	51,6	51,6	54,8
16.	58,3	55,0	58,9	55,9	62,1	51,6	46,9	51,9	50,5	54,8
17.	59,1	55,3	59,6	57,3	62,9	48,1	42,5	48,5	47,0	50,9
18.	57,1	49,7	58,2	52,3	58,7	47,6	45,0	47,7	47,4	52,4
19.	54,4	51,0	54,8	52,9	58,3	47,9	46,3	48,1	47,1	53,0
20.	57,9	53,2	58,6	54,5	60,8	55,2	48,8	56,2	49,1	57,0
21.	59,4	52,7	59,7	58,3	61,6	58,1	50,7	58,3	57,4	60,1
22.	60,0	53,9	60,2	59,1	62,5	58,5	51,9	58,6	58,1	60,9
23.	59,2	49,7	60,1	53,9	59,8	57,5	47,5	58,5	50,8	57,8
24.	54,6	48,8	55,1	52,4	56,9	49,3	44,2	50,0	46,5	51,9
25.	57,4	52,2	56,1	60,0	61,1	55,5	50,0	53,0	59,2	59,4
26.	60,2	54,2	60,6	58,9	62,7	59,2	52,7	59,5	58,0	61,4
27.	58,3	50,7	59,2	53,3	59,6	56,8	46,8	57,8	49,9	57,1
28.	57,6	52,8	58,1	55,9	60,6	52,6	47,3	52,4	53,2	55,7
29.	60,9	54,5	61,3	59,5	63,2	59,8	53,1	60,1	58,7	62,0
30.	57,8	49,3	58,7	53,3	58,8	56,4	45,9	57,4	49,4	56,5
31.	55,6	49,6	55,0	57,2	58,7	52,5	46,3	50,6	55,7	55,9
Gesamt	58,3	52,0	58,8	56,5	60,6	56,1	48,6	56,5	54,6	57,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2018

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

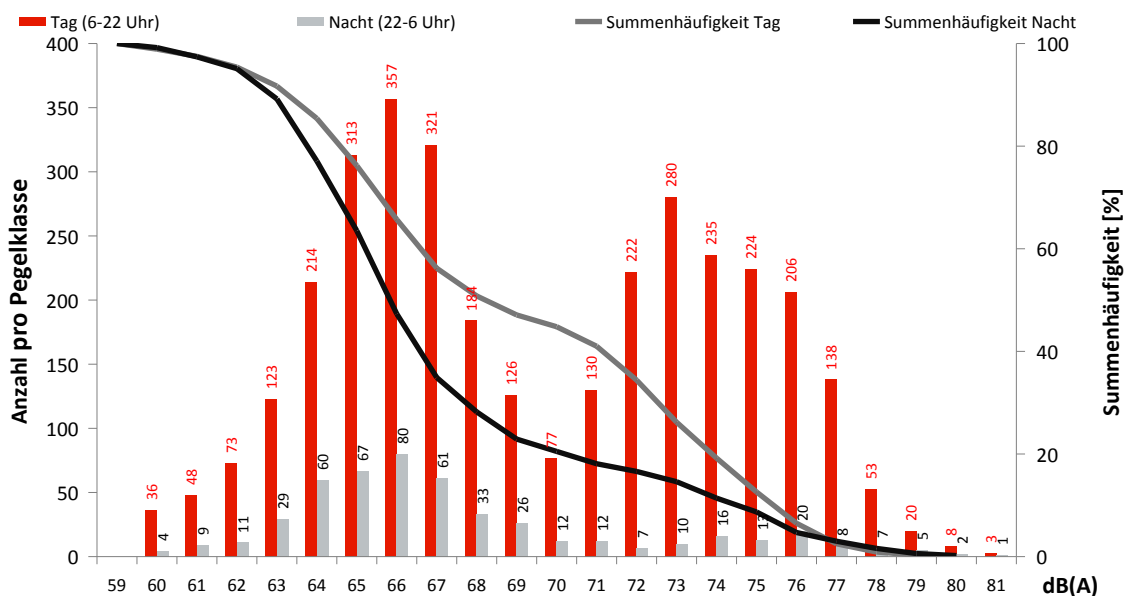
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt.
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	88	96	96	91,7	100	20	21	21	95,2	100
2.	103	123	123	83,7	100	23	23	23	100,0	100
3.	73	81	81	90,1	100	9	9	9	100,0	100
4.	108	112	112	96,4	100	22	25	25	88,0	100
5.	116	121	121	95,9	100	20	20	20	100,0	100
6.	102	111	111	91,9	100	21	19	19	110,5	100
7.	126	126	126	100,0	100	6	6	6	100,0	100
8.	134	135	135	99,3	100	13	13	13	100,0	100
9.	146	146	146	100,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	82	84	84	97,6	100	5	5	5	100,0	100
11.	140	144	144	97,2	100	23	23	23	100,0	100
12.	121	125	125	96,8	100	10	10	10	100,0	100
13.	106	108	108	98,1	100	10	10	10	100,0	100
14.	122	126	126	96,8	100	16	16	16	100,0	100
15.	110	117	116	94,0	99	18	18	18	100,0	98
16.	96	117	110	82,1	96	24	27	26	88,9	93
17.	43	84	63	51,2	79	9	12	10	75,0	94
18.	69	107	81	64,5	85	29	30	30	96,7	100
19.	108	124	124	87,1	100	16	18	18	88,9	100
20.	111	117	117	94,9	100	23	26	26	88,5	100
21.	126	129	129	97,7	100	10	11	11	90,9	100
22.	119	121	121	98,3	100	14	14	14	100,0	100
23.	137	146	146	93,8	100	26	28	28	92,9	100
24.	78	83	83	94,0	100	14	15	15	93,3	100
25.	118	125	125	94,4	100	9	10	10	90,0	100
26.	134	134	134	100,0	100	12	12	12	100,0	100
27.	119	123	123	96,7	100	25	26	26	96,2	100
28.	110	119	119	92,4	100	21	25	24	84,0	100
29.	137	142	140	96,5	99	13	13	13	100,0	100
30.	128	136	136	94,1	100	21	21	21	100,0	100
31.	81	83	83	97,6	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	3391	3645	3588	93,0	99	493	517	513	95,4	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

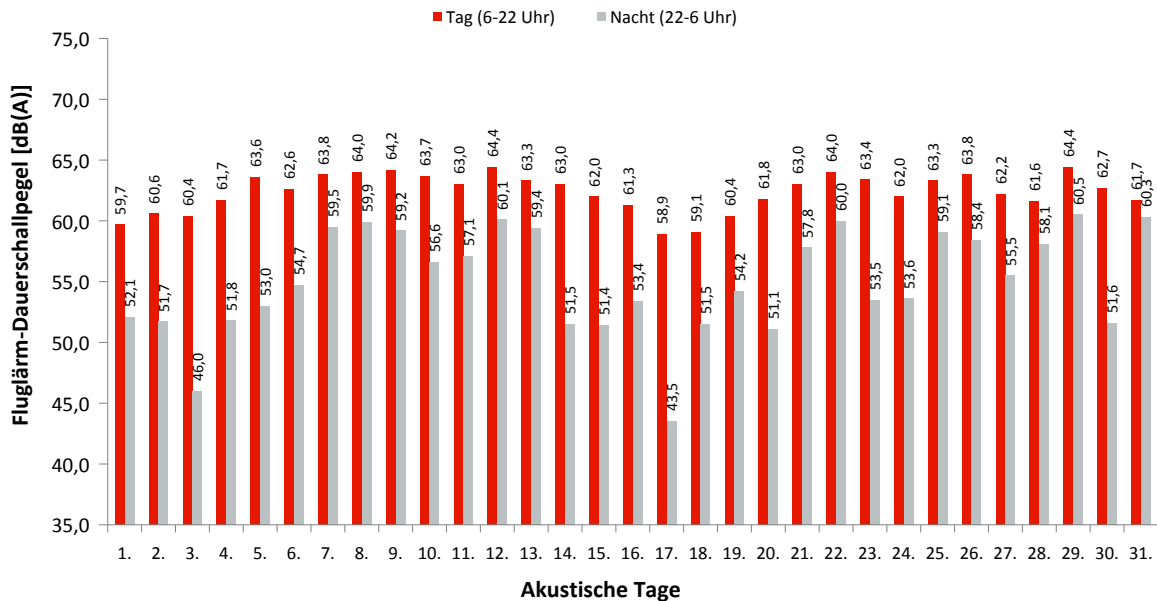
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2018**Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,9	52,3	60,1	59,2	61,8	59,7	52,1	59,9	59,1	61,6
2.	60,8	52,0	61,1	59,6	62,2	60,6	51,7	60,9	59,5	62,0
3.	60,5	46,5	61,2	57,7	60,5	60,4	46,0	61,0	57,6	60,3
4.	61,8	52,2	62,0	61,5	63,2	61,7	51,8	61,9	61,3	63,0
5.	63,8	53,6	64,1	62,6	64,8	63,6	53,0	64,0	62,4	64,5
6.	62,8	54,8	63,1	61,8	64,5	62,6	54,7	62,9	61,7	64,4
7.	64,0	59,8	63,8	64,4	67,7	63,8	59,5	63,6	64,3	67,4
8.	64,4	60,3	64,6	63,5	67,9	64,0	59,9	64,2	63,2	67,5
9.	64,5	59,5	64,9	63,1	67,5	64,2	59,2	64,6	62,8	67,2
10.	63,9	57,1	64,5	61,5	65,9	63,7	56,6	64,3	61,1	65,5
11.	63,2	57,5	63,1	63,4	66,1	63,0	57,1	63,0	63,2	65,8
12.	64,7	60,3	64,6	65,1	68,3	64,4	60,1	64,3	64,9	68,1
13.	63,7	59,6	63,7	63,9	67,4	63,3	59,4	63,2	63,6	67,1
14.	63,2	51,7	63,2	63,1	64,2	63,0	51,5	63,0	63,1	64,1
15.	62,2	52,1	62,4	61,6	63,3	62,0	51,4	62,2	61,5	63,1
16.	61,6	54,1	61,7	61,2	63,6	61,3	53,4	61,4	61,0	63,2
17.	59,4	46,9	60,0	57,1	59,7	58,9	43,5	59,5	56,3	58,7
18.	59,4	51,7	59,6	59,0	61,4	59,1	51,5	59,1	58,9	61,1
19.	60,6	54,8	60,5	60,7	63,4	60,4	54,2	60,4	60,6	63,1
20.	62,3	51,9	62,6	61,2	63,3	61,8	51,1	62,1	61,1	62,8
21.	63,3	58,3	63,1	64,0	66,6	63,0	57,8	62,7	63,7	66,2
22.	64,4	60,2	64,1	65,1	68,1	64,0	60,0	63,7	64,9	67,9
23.	63,5	53,7	63,5	63,4	64,8	63,4	53,5	63,4	63,3	64,7
24.	62,1	54,5	62,7	59,3	63,7	62,0	53,6	62,6	59,2	63,3
25.	63,9	59,2	63,4	65,0	67,4	63,3	59,1	63,3	63,3	66,9
26.	64,0	58,4	64,1	64,0	66,9	63,8	58,4	63,9	63,5	66,7
27.	62,4	55,7	62,5	62,0	64,7	62,2	55,5	62,3	61,9	64,5
28.	61,8	58,4	62,2	60,1	65,7	61,6	58,1	62,0	59,9	65,4
29.	64,7	60,7	65,0	63,5	68,2	64,4	60,5	64,7	63,3	68,1
30.	62,8	52,0	63,3	61,0	63,5	62,7	51,6	63,2	60,8	63,3
31.	61,9	60,4	62,2	60,7	67,1	61,7	60,3	62,0	60,5	67,0
Gesamt	62,9	57,0	63,0	62,4	65,6	62,6	56,7	62,8	62,1	65,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2018

Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

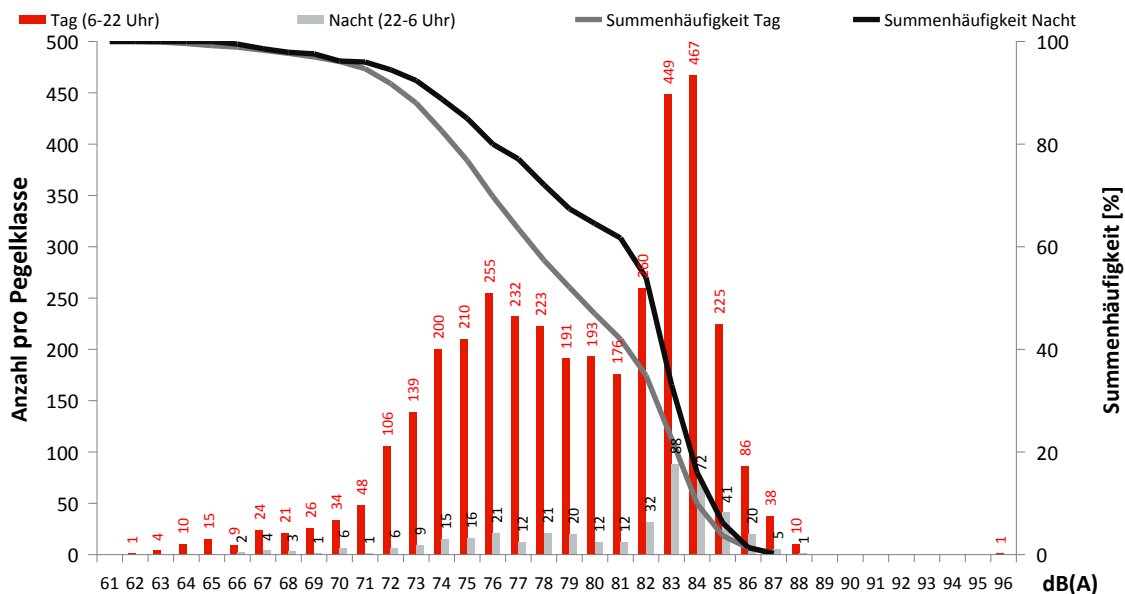
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	115	115	115	100,0	100	9	10	10	90,0	100
2.	131	132	132	99,2	100	8	8	8	100,0	100
3.	92	94	94	97,9	100	2	2	2	100,0	100
4.	124	125	125	99,2	100	5	5	5	100,0	100
5.	134	134	134	100,0	100	7	7	7	100,0	100
6.	115	116	116	99,1	100	9	8	8	112,5	100
7.	115	116	116	99,1	100	21	20	20	105,0	100
8.	118	117	117	100,9	100	21	21	21	100,0	100
9.	126	127	127	99,2	100	23	23	23	100,0	100
10.	93	93	93	100,0	100	10	10	10	100,0	100
11.	115	116	116	99,1	100	9	9	9	100,0	100
12.	124	125	125	99,2	100	21	21	21	100,0	100
13.	105	105	105	100,0	100	19	20	20	95,0	100
14.	109	109	109	100,0	100	7	7	7	100,0	100
15.	128	128	128	100,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	138	139	139	99,3	100	12	12	12	100,0	100
17.	94	98	97	95,9	97	2	2	2	100,0	99
18.	111	121	117	91,7	97	9	9	9	100,0	100
19.	135	138	138	97,8	100	13	13	13	100,0	100
20.	111	111	111	100,0	100	8	9	9	88,9	100
21.	124	125	125	99,2	100	18	19	19	94,7	100
22.	109	108	108	100,9	100	25	26	26	96,2	100
23.	129	130	130	99,2	100	7	7	7	100,0	100
24.	101	103	103	98,1	100	3	3	3	100,0	100
25.	133	133	133	100,0	100	26	26	26	100,0	100
26.	131	132	132	99,2	100	21	22	22	95,5	100
27.	114	113	113	100,9	100	17	16	16	106,3	100
28.	128	127	127	100,8	100	25	25	25	100,0	100
29.	124	125	124	99,2	100	27	27	27	100,0	100
30.	126	126	126	100,0	100	5	5	5	100,0	100
31.	101	101	101	100,0	100	23	23	23	100,0	100
Gesamt	3653	3682	3676	99,2	100	420	423	423	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



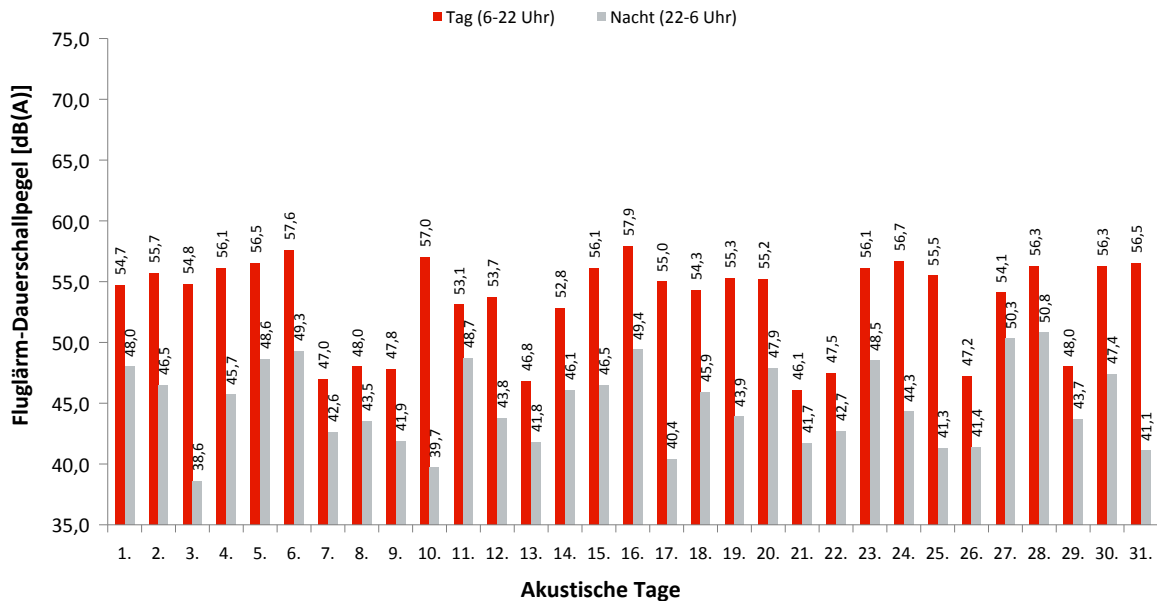
Monatsauswertung März 2018

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,3	48,9	55,6	54,6	57,7	54,7	48,0	54,9	54,2	57,0
2.	56,2	47,2	56,7	54,7	57,5	55,7	46,5	56,1	54,4	56,9
3.	55,3	42,4	55,9	52,4	55,4	54,8	38,6	55,5	51,9	54,5
4.	56,4	47,1	56,6	55,6	57,7	56,1	45,7	56,3	55,4	57,2
5.	57,0	49,5	56,9	57,3	59,2	56,5	48,6	56,2	57,1	58,6
6.	57,9	49,9	58,1	57,3	59,7	57,6	49,3	57,7	57,0	59,3
7.	50,5	45,8	50,7	49,5	53,7	47,0	42,6	47,0	47,2	50,5
8.	51,4	46,9	51,8	50,0	54,6	48,0	43,5	48,2	47,3	51,4
9.	51,1	44,6	51,6	48,7	53,2	47,8	41,9	48,2	45,9	50,2
10.	57,4	42,6	58,1	54,7	57,3	57,0	39,7	57,6	54,2	56,6
11.	53,9	49,6	52,1	56,9	58,1	53,1	48,7	50,7	56,7	57,4
12.	54,9	46,2	55,7	50,7	55,9	53,7	43,8	54,7	48,1	54,2
13.	50,9	44,8	51,3	49,5	53,3	46,8	41,8	46,8	46,8	50,0
14.	53,8	47,2	50,9	57,7	57,4	52,8	46,1	48,2	57,5	56,7
15.	56,6	48,2	56,8	55,9	58,2	56,1	46,5	56,3	55,5	57,4
16.	58,3	50,5	58,4	58,0	60,2	57,9	49,4	57,9	57,7	59,6
17.	56,0	45,4	56,6	53,3	56,6	55,0	40,4	55,7	52,1	54,9
18.	55,1	47,0	55,5	53,6	56,7	54,3	45,9	54,5	53,3	55,9
19.	55,8	46,0	55,9	55,7	57,2	55,3	43,9	55,2	55,4	56,4
20.	55,8	48,8	55,2	57,3	58,5	55,2	47,9	54,4	57,1	57,9
21.	50,1	45,5	50,3	49,6	53,4	46,1	41,7	45,7	47,1	49,8
22.	51,3	45,5	51,8	49,3	53,8	47,5	42,7	47,8	46,5	50,6
23.	56,5	49,2	55,6	58,4	59,2	56,1	48,5	54,9	58,3	58,7
24.	57,1	46,0	57,6	54,6	57,7	56,7	44,3	57,3	54,1	57,0
25.	56,0	43,6	57,0	48,4	55,6	55,5	41,3	56,6	45,8	54,7
26.	51,0	44,0	51,1	50,5	53,2	47,2	41,4	47,4	46,3	49,8
27.	55,4	50,8	54,6	57,2	59,2	54,1	50,3	52,6	57,0	58,5
28.	56,9	51,5	57,6	53,5	59,4	56,3	50,8	57,1	52,6	58,8
29.	51,7	45,7	52,1	49,8	54,1	48,0	43,7	48,4	46,5	51,4
30.	56,8	48,0	56,7	57,1	58,5	56,3	47,4	56,1	56,9	58,1
31.	56,8	43,6	57,7	51,9	56,6	56,5	41,1	57,4	51,1	55,8
Gesamt	55,4	47,5	55,6	54,8	57,2	54,6	46,1	54,8	54,2	56,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2018

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

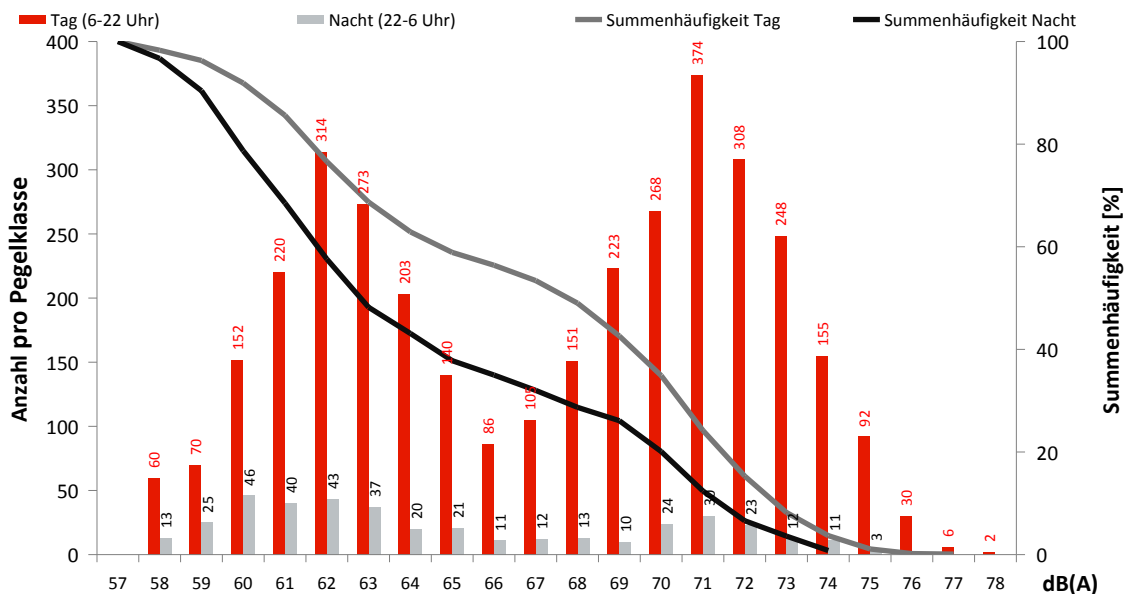
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	110	115	115	95,7	100	9	10	10	90,0	100
2.	127	132	132	96,2	100	8	8	8	100,0	100
3.	93	94	94	98,9	100	2	2	2	100,0	100
4.	124	125	125	99,2	100	5	5	5	100,0	100
5.	127	134	134	94,8	100	7	7	7	100,0	100
6.	113	116	116	97,4	100	9	8	8	112,5	100
7.	101	116	116	87,1	100	19	20	20	95,0	100
8.	112	117	117	95,7	100	20	21	21	95,2	100
9.	118	127	127	92,9	100	21	23	23	91,3	100
10.	92	93	93	98,9	100	8	10	10	80,0	100
11.	107	116	116	92,2	100	9	9	9	100,0	100
12.	116	125	125	92,8	100	21	21	21	100,0	100
13.	98	105	105	93,3	100	17	20	20	85,0	100
14.	101	109	109	92,7	100	7	7	7	100,0	100
15.	127	128	128	99,2	100	8	8	8	100,0	100
16.	133	139	139	95,7	100	12	12	12	100,0	100
17.	89	98	96	90,8	97	2	2	2	100,0	99
18.	108	121	115	89,3	97	9	9	9	100,0	100
19.	132	138	138	95,7	100	9	13	13	69,2	100
20.	106	111	111	95,5	100	8	9	9	88,9	100
21.	103	125	125	82,4	100	15	19	19	78,9	100
22.	103	108	108	95,4	100	21	26	26	80,8	100
23.	124	130	130	95,4	100	7	7	7	100,0	100
24.	101	103	103	98,1	100	3	3	3	100,0	100
25.	127	133	133	95,5	100	25	26	26	96,2	100
26.	121	132	132	91,7	100	20	22	22	90,9	100
27.	108	113	113	95,6	100	16	16	16	100,0	100
28.	124	127	127	97,6	100	24	25	25	96,0	100
29.	115	125	122	92,0	100	27	27	27	100,0	100
30.	123	126	126	97,6	100	5	5	5	100,0	100
31.	97	101	101	96,0	100	21	23	23	91,3	100
Gesamt	3480	3682	3671	94,5	100	394	423	423	93,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



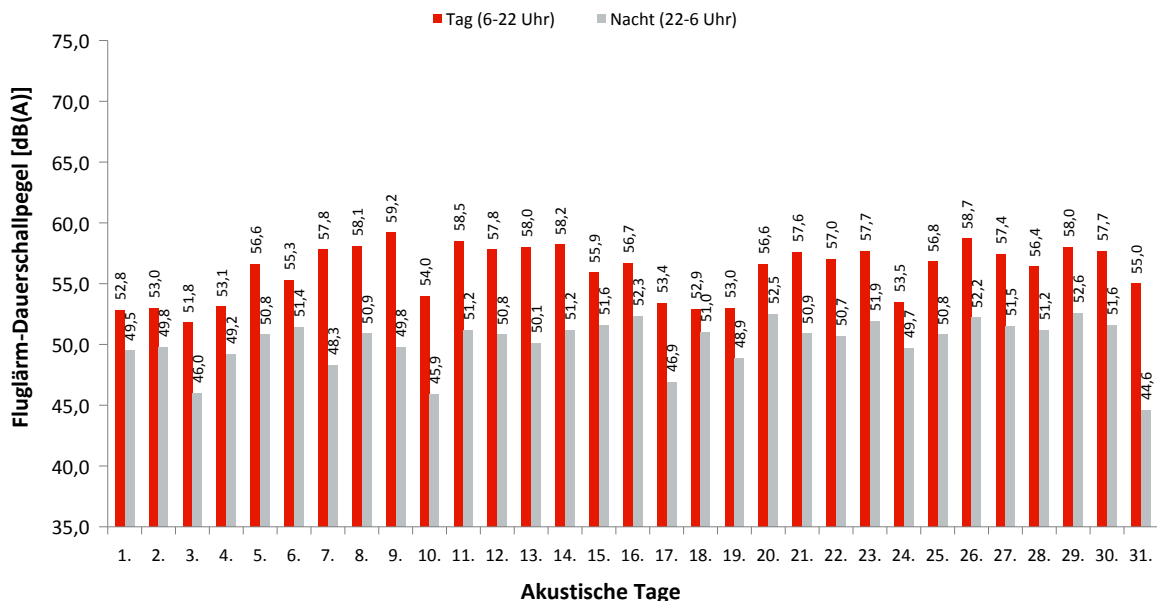
Monatsauswertung März 2018

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,4	52,0	55,3	55,5	59,5	52,8	49,5	52,2	54,0	57,1
2.	56,2	52,2	56,7	54,6	59,7	53,0	49,8	53,2	52,6	57,2
3.	54,3	50,1	54,5	53,6	57,8	51,8	46,0	52,0	50,9	54,4
4.	55,0	52,0	55,1	54,7	59,3	53,1	49,2	53,2	53,1	56,9
5.	58,1	53,0	58,6	56,2	60,9	56,6	50,8	57,1	54,7	59,1
6.	57,2	53,3	57,0	57,9	61,1	55,3	51,4	54,7	56,8	59,3
7.	58,9	51,6	59,2	57,8	60,8	57,8	48,3	58,1	57,0	59,1
8.	59,3	53,8	59,5	58,4	62,1	58,1	50,9	58,4	57,1	60,1
9.	60,0	52,4	60,4	58,6	61,8	59,2	49,8	59,6	57,7	60,4
10.	56,2	51,0	56,4	55,2	59,1	54,0	45,9	54,3	52,8	55,6
11.	59,3	53,5	59,9	56,6	61,7	58,5	51,2	59,2	55,1	60,1
12.	59,1	53,4	59,4	57,9	61,8	57,8	50,8	58,2	56,6	59,9
13.	59,0	52,9	59,4	57,8	61,4	58,0	50,1	58,3	56,6	59,6
14.	59,3	53,4	59,7	57,6	61,7	58,2	51,2	58,6	56,5	60,2
15.	57,6	54,0	57,6	57,9	61,6	55,9	51,6	55,6	56,8	59,6
16.	58,4	55,8	58,7	57,6	62,8	56,7	52,3	57,0	55,9	60,1
17.	57,1	53,7	57,5	55,7	61,3	53,4	46,9	53,7	52,5	55,8
18.	55,6	53,2	56,0	54,6	60,5	52,9	51,0	53,0	52,7	58,2
19.	55,6	52,4	55,6	55,8	59,8	53,0	48,9	52,7	53,6	56,8
20.	58,1	55,3	58,4	56,7	62,4	56,6	52,5	57,1	55,1	60,1
21.	58,8	53,1	59,0	58,2	61,5	57,6	50,9	57,8	57,0	59,9
22.	58,3	53,6	58,6	57,4	61,5	57,0	50,7	57,3	56,0	59,4
23.	58,9	53,8	59,4	57,0	61,7	57,7	51,9	58,3	55,3	60,1
24.	55,9	52,6	56,2	54,9	59,7	53,5	49,7	53,9	52,2	57,0
25.	58,0	53,5	56,8	60,3	61,9	56,8	50,8	55,2	59,6	60,2
26.	59,6	54,1	59,8	58,7	62,4	58,7	52,2	59,0	57,6	61,0
27.	58,6	53,5	59,1	56,8	61,5	57,4	51,5	58,0	54,9	59,8
28.	58,2	54,0	58,3	57,9	61,8	56,4	51,2	56,2	56,8	59,5
29.	59,1	54,3	59,2	58,9	62,4	58,0	52,6	58,0	58,1	61,0
30.	58,8	53,9	59,2	57,0	61,7	57,7	51,6	58,2	55,3	60,0
31.	56,9	50,8	57,0	56,6	59,5	55,0	44,6	55,0	54,9	56,2
Gesamt	58,0	53,3	58,3	57,2	61,2	56,6	50,6	56,8	55,8	59,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2018

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

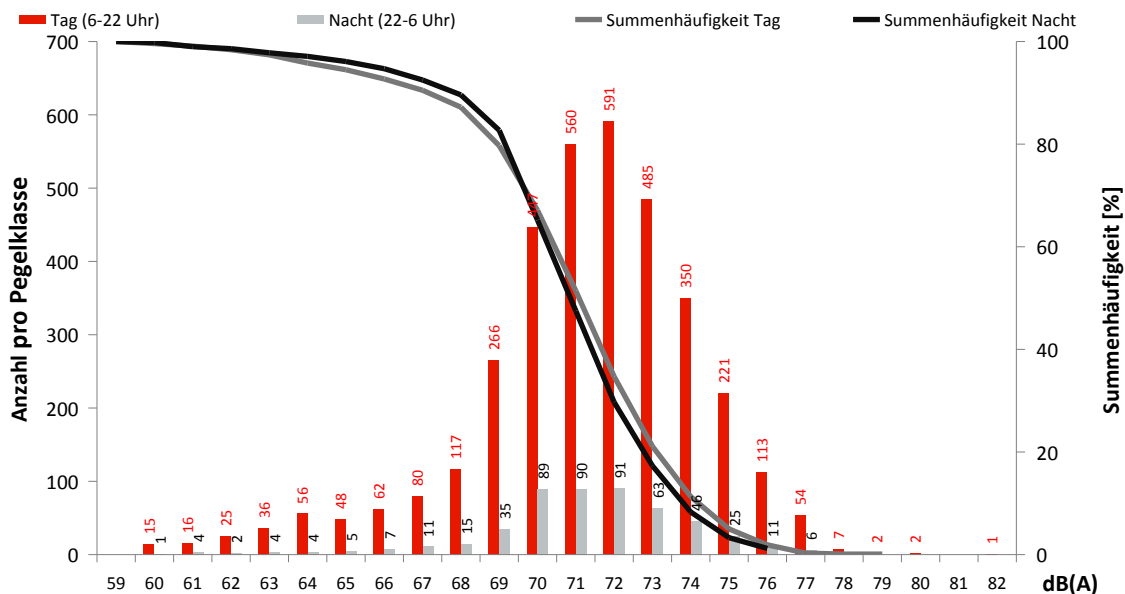
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	95	96	96	99,0	100	21	21	21	100,0	100
2.	112	123	123	91,1	100	23	23	23	100,0	100
3.	81	81	81	100,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	110	112	112	98,2	100	25	25	25	100,0	100
5.	119	121	121	98,3	100	20	20	20	100,0	100
6.	110	111	111	99,1	100	19	19	19	100,0	100
7.	126	126	126	100,0	100	6	6	6	100,0	100
8.	131	135	135	97,0	100	13	13	13	100,0	100
9.	144	146	146	98,6	100	8	7	7	114,3	100
10.	84	84	84	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.	143	144	144	99,3	100	23	23	23	100,0	99
12.	123	125	125	98,4	100	10	10	10	100,0	100
13.	106	108	108	98,1	100	10	10	10	100,0	100
14.	125	126	126	99,2	100	16	16	16	100,0	100
15.	116	117	116	99,1	99	17	18	17	94,4	98
16.	112	117	114	95,7	96	24	27	24	88,9	93
17.	60	84	61	71,4	79	9	12	9	75,0	94
18.	86	107	86	80,4	85	30	30	30	100,0	100
19.	121	124	124	97,6	100	18	18	18	100,0	100
20.	118	117	117	100,9	100	25	26	26	96,2	100
21.	126	129	129	97,7	100	11	11	11	100,0	100
22.	121	121	121	100,0	100	14	14	14	100,0	100
23.	145	146	146	99,3	100	27	28	28	96,4	100
24.	82	83	83	98,8	100	15	15	15	100,0	100
25.	123	125	125	98,4	100	11	10	10	110,0	100
26.	134	134	134	100,0	100	13	12	12	108,3	100
27.	124	123	123	100,8	100	26	26	26	100,0	100
28.	119	119	119	100,0	100	24	25	24	96,0	100
29.	139	142	141	97,9	99	13	13	13	100,0	100
30.	136	136	136	100,0	100	20	21	21	95,2	100
31.	83	83	83	100,0	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	3554	3645	3596	97,5	99	509	517	509	98,5	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



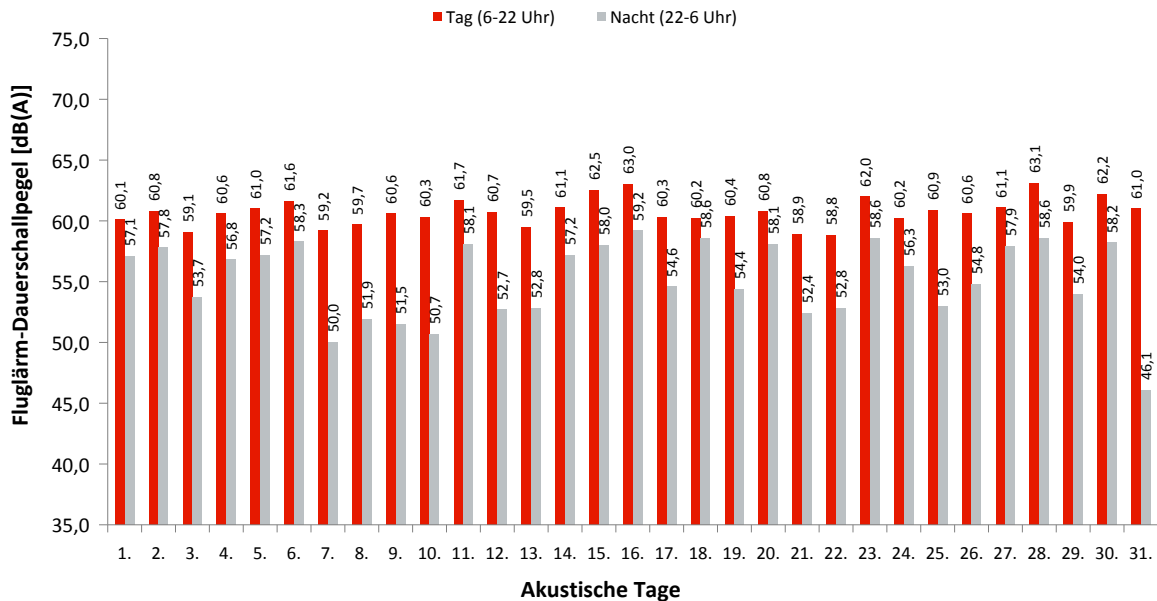
Monatsauswertung März 2018

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,6	58,1	61,5	61,7	65,6	60,1	57,1	59,7	61,2	64,6
2.	61,3	58,7	61,4	61,0	65,8	60,8	57,8	60,8	60,6	65,1
3.	59,9	54,9	60,2	58,9	62,9	59,1	53,7	59,4	58,2	61,9
4.	60,9	57,5	60,8	61,1	65,0	60,6	56,8	60,5	60,7	64,5
5.	61,6	58,3	61,5	61,9	65,7	61,0	57,2	60,8	61,4	64,9
6.	62,2	59,1	61,9	62,9	66,6	61,6	58,3	61,3	62,4	65,9
7.	60,3	54,2	60,4	59,9	62,9	59,2	50,0	59,3	58,9	60,7
8.	60,8	55,3	61,1	59,8	63,6	59,7	51,9	60,0	59,0	61,6
9.	61,6	56,2	61,8	60,9	64,4	60,6	51,5	60,9	59,4	61,9
10.	60,9	53,0	61,2	60,1	62,7	60,3	50,7	60,6	59,4	61,5
11.	62,1	58,7	62,0	62,4	66,2	61,7	58,1	61,6	62,0	65,7
12.	61,5	55,6	62,0	59,7	63,9	60,7	52,7	61,3	58,4	62,2
13.	60,9	56,4	61,1	59,9	64,2	59,5	52,8	59,8	58,2	61,6
14.	62,2	58,5	61,8	63,2	66,3	61,1	57,2	60,5	62,4	65,1
15.	63,1	59,0	62,9	63,5	66,8	62,5	58,0	62,3	63,0	66,0
16.	64,0	60,3	63,7	64,6	68,0	63,0	59,2	63,1	62,8	66,8
17.	61,0	55,9	61,2	60,1	64,1	60,3	54,6	60,5	59,6	63,2
18.	60,9	59,2	60,9	60,8	66,4	60,2	58,6	60,1	60,4	65,8
19.	61,0	55,8	60,8	61,4	64,2	60,4	54,4	60,2	60,8	63,2
20.	61,6	59,6	61,4	62,1	66,6	60,8	58,1	60,7	61,3	65,4
21.	60,2	55,6	60,4	59,7	63,5	58,9	52,4	59,0	58,5	61,3
22.	60,5	55,0	60,7	59,5	63,3	58,8	52,8	58,9	58,5	61,4
23.	62,8	59,5	62,7	62,9	66,9	62,0	58,6	61,9	62,1	66,1
24.	60,8	57,8	61,2	59,6	64,8	60,2	56,3	60,5	59,0	63,6
25.	61,5	55,1	61,2	62,1	64,1	60,9	53,0	60,7	61,4	63,0
26.	61,3	56,8	61,6	60,3	64,6	60,6	54,8	60,9	59,6	63,2
27.	61,7	58,8	61,8	61,7	66,1	61,1	57,9	61,0	61,2	65,3
28.	63,6	59,7	63,3	64,2	67,5	63,1	58,6	62,8	64,0	66,7
29.	61,3	57,9	61,3	61,0	65,3	59,9	54,0	60,0	59,7	62,6
30.	62,7	58,8	62,9	62,2	66,4	62,2	58,2	62,3	61,8	65,8
31.	61,6	51,3	62,0	59,9	62,5	61,0	46,1	61,5	58,9	61,0
Gesamt	61,6	57,6	61,7	61,5	65,3	60,8	56,2	60,9	60,8	64,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2018

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

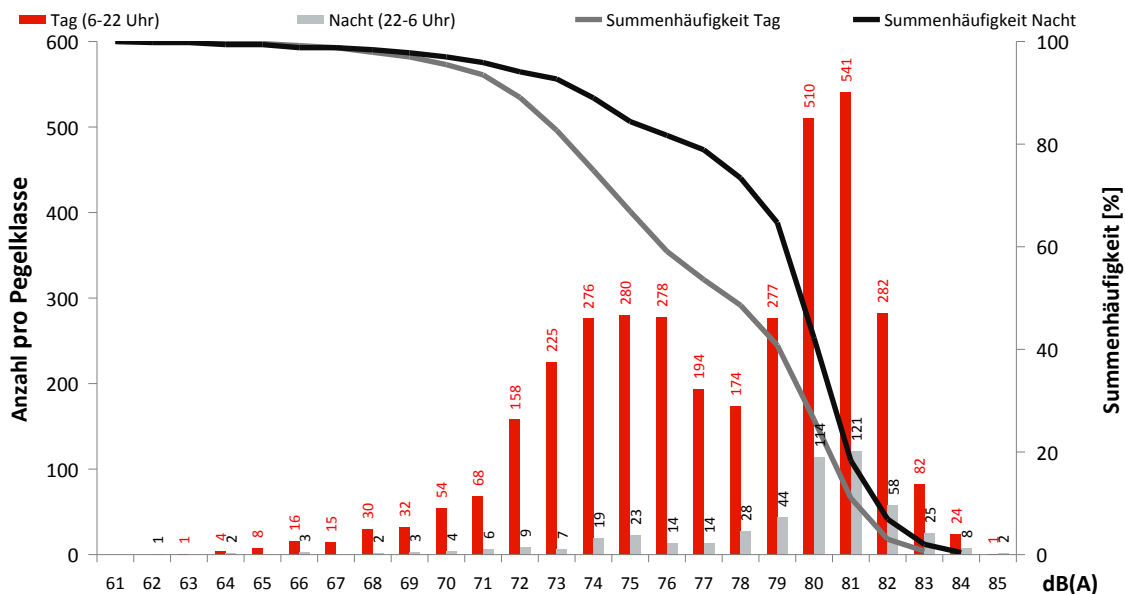
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	92	96	96	95,8	100	21	21	21	100,0	100
2.	120	123	123	97,6	100	23	23	23	100,0	100
3.	81	81	81	100,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	112	112	112	100,0	100	25	25	25	100,0	100
5.	119	121	121	98,3	100	20	20	20	100,0	100
6.	110	111	111	99,1	100	19	19	19	100,0	100
7.	125	126	126	99,2	100	6	6	6	100,0	100
8.	132	135	135	97,8	100	12	13	13	92,3	100
9.	141	146	146	96,6	100	7	7	7	100,0	100
10.	84	84	84	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.	143	144	144	99,3	100	23	23	23	100,0	100
12.	122	125	125	97,6	100	10	10	10	100,0	100
13.	104	108	108	96,3	100	10	10	10	100,0	100
14.	124	126	126	98,4	100	15	16	16	93,8	100
15.	116	117	115	99,1	99	17	18	17	94,4	98
16.	112	117	113	95,7	96	25	27	25	92,6	93
17.	65	84	66	77,4	79	10	12	10	83,3	94
18.	84	107	84	78,5	85	30	30	30	100,0	100
19.	121	124	124	97,6	100	18	18	18	100,0	100
20.	117	117	117	100,0	100	26	26	26	100,0	100
21.	119	129	129	92,2	100	11	11	11	100,0	100
22.	114	121	121	94,2	100	14	14	14	100,0	100
23.	142	146	146	97,3	100	27	28	28	96,4	100
24.	83	83	83	100,0	100	15	15	15	100,0	100
25.	124	125	125	99,2	100	10	10	10	100,0	100
26.	131	134	134	97,8	100	13	12	12	108,3	100
27.	125	123	123	101,6	100	26	26	26	100,0	100
28.	119	119	119	100,0	100	24	25	24	96,0	100
29.	129	142	142	90,8	99	12	13	13	92,3	100
30.	137	136	136	100,7	100	20	21	21	95,2	100
31.	83	83	83	100,0	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	3530	3645	3598	96,8	99	507	517	511	98,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

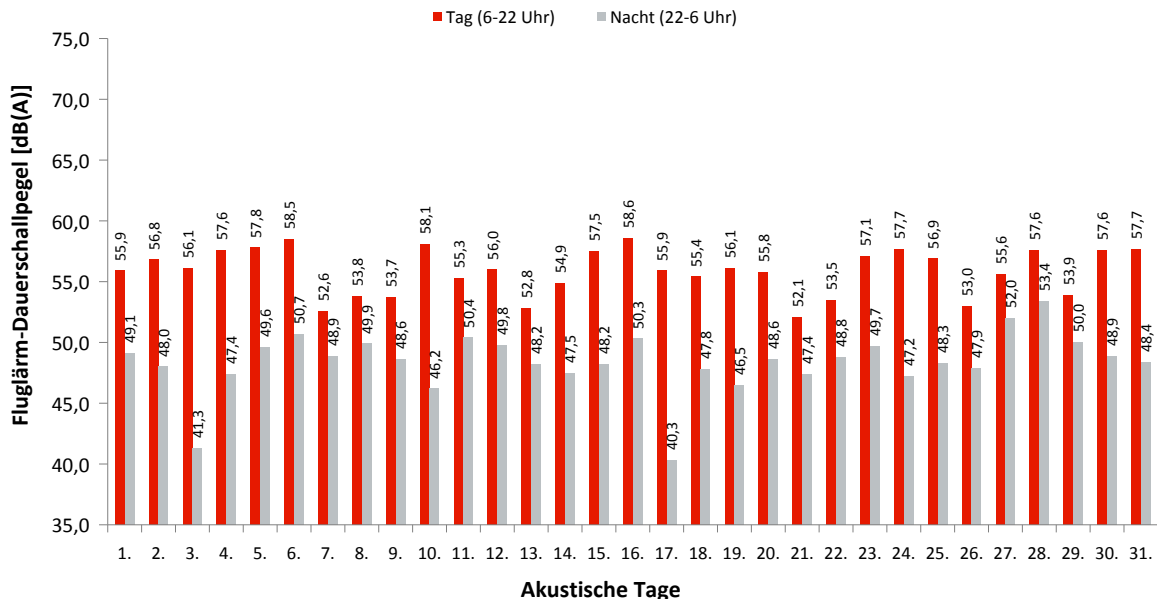
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2018**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,5	50,2	56,7	55,8	59,0	55,9	49,1	56,0	55,4	58,1
2.	57,5	48,5	58,0	55,7	58,7	56,8	48,0	57,2	55,5	58,2
3.	56,5	44,8	57,1	54,3	57,0	56,1	41,3	56,7	53,4	56,0
4.	57,9	48,3	58,0	57,3	59,2	57,6	47,4	57,8	56,9	58,7
5.	58,3	50,3	58,2	58,5	60,2	57,8	49,6	57,7	58,2	59,7
6.	59,0	51,1	59,3	57,9	60,7	58,5	50,7	58,8	57,7	60,3
7.	53,9	49,8	53,5	54,9	57,7	52,6	48,9	52,5	53,1	56,5
8.	55,0	51,5	55,1	54,5	58,9	53,8	49,9	54,0	53,4	57,5
9.	54,9	49,2	55,5	52,8	57,4	53,7	48,6	54,1	52,0	56,6
10.	58,7	47,0	59,3	55,6	59,0	58,1	46,2	58,8	55,2	58,4
11.	55,8	51,0	54,7	58,1	59,5	55,3	50,4	53,9	57,9	59,1
12.	56,7	50,4	57,1	55,2	59,0	56,0	49,8	56,4	54,4	58,3
13.	54,5	48,9	54,6	54,0	57,3	52,8	48,2	52,7	53,0	56,2
14.	55,7	48,1	54,3	58,3	58,5	54,9	47,5	52,9	58,2	58,0
15.	58,1	49,5	58,3	57,2	59,6	57,5	48,2	57,7	57,0	58,9
16.	58,9	51,4	59,1	58,2	60,9	58,6	50,3	58,8	57,8	60,2
17.	57,1	46,4	57,7	54,4	57,7	55,9	40,3	56,5	53,3	55,7
18.	56,2	48,5	56,5	55,0	58,0	55,4	47,8	55,6	54,6	57,3
19.	56,7	48,5	56,8	56,4	58,5	56,1	46,5	56,0	56,1	57,5
20.	56,5	49,3	56,2	57,2	58,9	55,8	48,6	55,3	57,0	58,3
21.	53,6	48,4	53,5	53,9	56,7	52,1	47,4	51,7	53,1	55,6
22.	54,5	49,6	54,7	53,9	57,6	53,5	48,8	53,6	53,0	56,7
23.	57,6	50,1	57,0	59,1	60,1	57,1	49,7	56,3	58,7	59,6
24.	58,9	49,0	58,5	59,9	60,6	57,7	47,2	58,3	55,2	58,4
25.	57,3	49,3	58,1	53,6	58,6	56,9	48,3	57,8	52,5	57,9
26.	54,3	48,6	54,1	55,0	57,3	53,0	47,9	53,1	52,6	56,1
27.	56,1	52,4	55,3	58,0	60,3	55,6	52,0	54,6	57,8	59,9
28.	58,0	53,9	58,6	55,5	61,3	57,6	53,4	58,2	55,0	60,9
29.	55,3	50,4	55,8	53,6	58,3	53,9	50,0	54,4	52,4	57,5
30.	58,2	49,3	58,2	58,3	59,9	57,6	48,9	57,5	58,0	59,4
31.	58,2	49,0	59,1	53,4	58,9	57,7	48,4	58,6	52,7	58,4
Gesamt	56,9	49,8	57,1	56,4	59,1	56,2	48,9	56,4	55,7	58,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2018

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

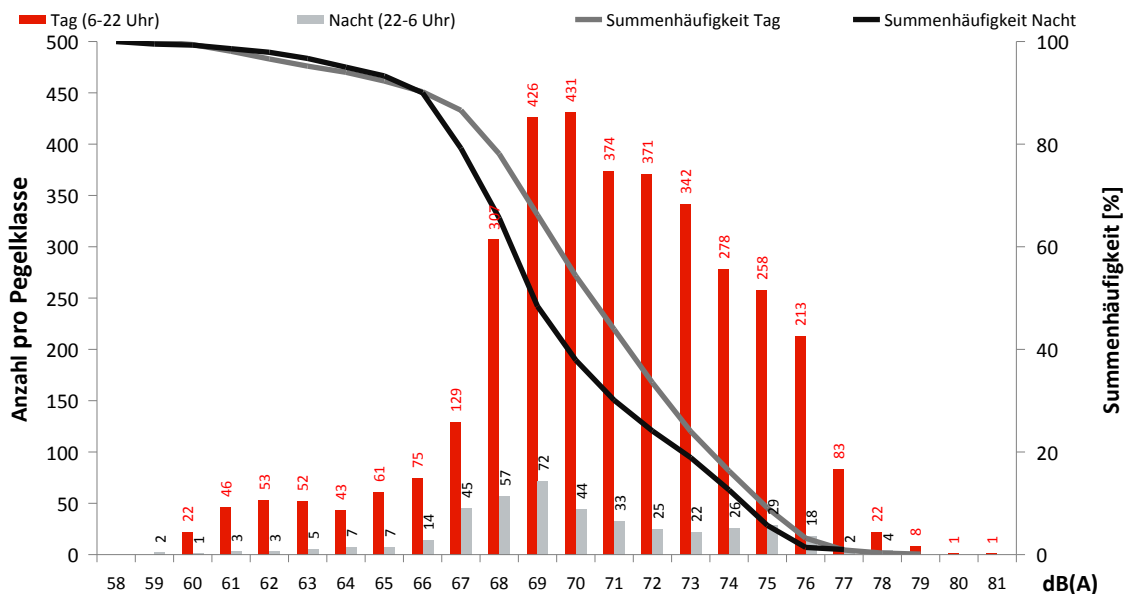
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	107	115	115	93,0	100	9	10	10	90,0	100
2.	126	132	132	95,5	100	8	8	8	100,0	100
3.	92	94	94	97,9	100	2	2	2	100,0	100
4.	125	125	125	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	133	134	134	99,3	100	7	7	7	100,0	100
6.	115	116	116	99,1	100	9	8	8	112,5	100
7.	111	116	116	95,7	100	21	20	20	105,0	100
8.	118	117	117	100,9	100	21	21	21	100,0	100
9.	121	127	127	95,3	100	23	23	23	100,0	100
10.	93	93	93	100,0	100	10	10	10	100,0	100
11.	113	116	116	97,4	100	9	9	9	100,0	100
12.	122	125	125	97,6	100	21	21	21	100,0	100
13.	104	105	105	99,0	100	19	20	20	95,0	100
14.	107	109	109	98,2	100	7	7	7	100,0	100
15.	129	128	128	100,8	100	8	8	8	100,0	100
16.	138	139	139	99,3	100	12	12	12	100,0	99
17.	93	98	96	94,9	97	2	2	2	100,0	99
18.	109	121	115	90,1	97	9	9	9	100,0	100
19.	129	138	138	93,5	100	12	13	13	92,3	100
20.	108	111	111	97,3	100	8	9	9	88,9	100
21.	117	125	125	93,6	100	18	19	19	94,7	100
22.	107	108	108	99,1	100	25	26	26	96,2	100
23.	127	130	130	97,7	100	7	7	7	100,0	100
24.	103	103	103	100,0	100	3	3	3	100,0	99
25.	133	133	133	100,0	100	26	26	26	100,0	100
26.	130	132	132	98,5	100	21	22	22	95,5	100
27.	113	113	113	100,0	100	17	16	16	106,3	100
28.	128	127	127	100,8	100	25	25	25	100,0	99
29.	120	125	123	96,0	100	27	27	27	100,0	100
30.	126	126	126	100,0	100	5	5	5	100,0	100
31.	99	101	101	98,0	100	23	23	23	100,0	100
Gesamt	3596	3682	3672	97,7	100	419	423	423	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

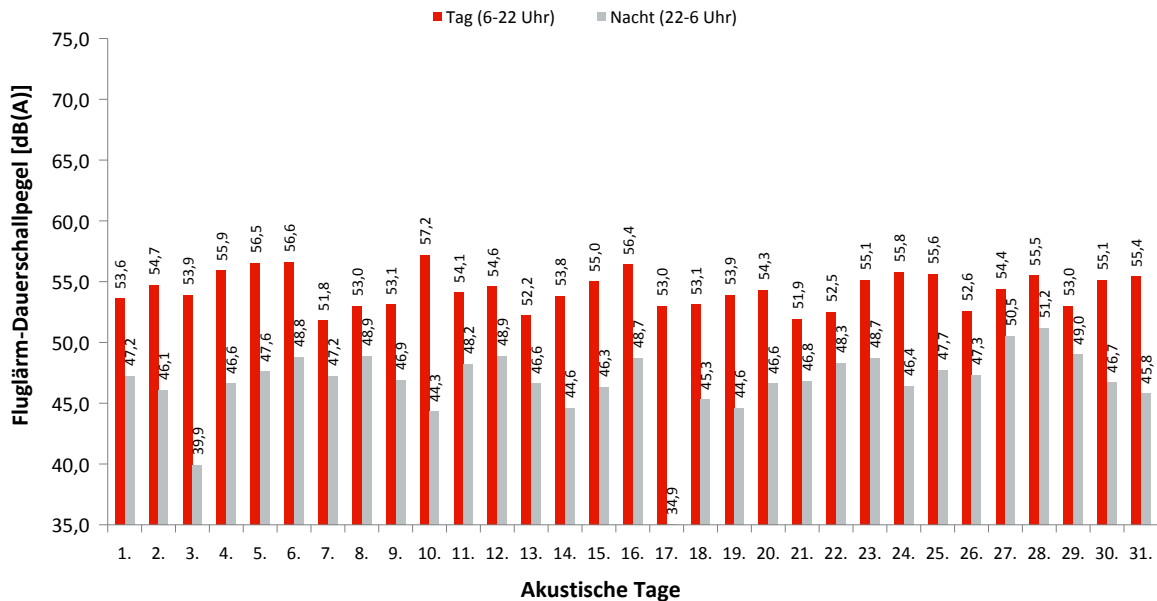
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2018**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,5	52,4	55,4	55,5	59,7	53,6	47,2	53,8	52,9	56,0
2.	56,2	48,2	56,8	53,6	57,7	54,7	46,1	55,1	52,9	56,0
3.	55,9	51,6	56,7	51,0	58,9	53,9	39,9	54,7	50,6	53,8
4.	56,7	52,2	56,9	55,8	60,0	55,9	46,6	56,0	55,5	57,3
5.	57,6	51,4	57,8	56,7	60,0	56,5	47,6	56,6	56,4	58,1
6.	57,4	51,2	57,6	56,4	59,8	56,6	48,8	56,9	55,6	58,4
7.	54,6	50,3	54,9	53,7	58,0	51,8	47,2	51,8	51,8	55,2
8.	54,8	49,7	55,3	52,7	57,6	53,0	48,9	53,3	52,0	56,5
9.	54,7	50,7	55,4	52,1	58,1	53,1	46,9	53,5	51,2	55,4
10.	58,2	50,2	58,8	56,1	59,7	57,2	44,3	57,9	54,3	57,3
11.	55,7	50,4	55,0	57,2	59,1	54,1	48,2	52,9	56,5	57,4
12.	56,8	52,1	57,4	53,9	59,8	54,6	48,9	55,1	52,7	57,1
13.	55,2	51,4	55,5	54,3	58,9	52,2	46,6	52,2	52,1	55,1
14.	55,1	49,3	54,4	56,7	58,3	53,8	44,6	52,5	56,3	56,1
15.	56,2	50,2	56,6	55,0	58,7	55,0	46,3	55,3	53,9	56,4
16.	57,8	55,5	57,9	57,5	62,5	56,4	48,7	56,6	55,8	58,3
17.	58,6	54,5	59,0	57,0	62,1	53,0	34,9	53,7	49,9	52,5
18.	56,6	50,0	57,2	54,1	58,7	53,1	45,3	53,4	51,8	54,8
19.	55,8	47,2	55,6	56,1	57,6	53,9	44,6	54,0	53,8	55,4
20.	55,9	50,3	55,4	57,1	59,0	54,3	46,6	53,8	55,3	56,6
21.	55,0	49,6	55,6	52,9	57,7	51,9	46,8	51,9	52,2	55,1
22.	54,9	53,8	55,3	53,7	60,4	52,5	48,3	52,6	52,1	56,0
23.	57,2	51,9	57,4	56,3	60,1	55,1	48,7	55,0	55,4	57,7
24.	57,6	50,2	58,3	54,9	59,3	55,8	46,4	56,4	53,2	56,8
25.	57,2	48,1	57,9	53,7	58,1	55,6	47,7	56,3	51,8	56,9
26.	56,0	53,4	56,3	54,9	60,4	52,6	47,3	52,9	51,5	55,4
27.	56,8	51,8	57,1	55,9	59,8	54,4	50,5	53,8	55,7	58,4
28.	57,2	51,7	58,0	53,6	59,6	55,5	51,2	56,0	53,0	58,7
29.	56,0	53,1	56,5	53,7	60,1	53,0	49,0	53,5	51,0	56,5
30.	58,0	51,5	58,4	56,4	60,2	55,1	46,7	54,8	55,8	57,1
31.	56,8	51,2	57,7	51,4	59,1	55,4	45,8	56,4	49,6	55,9
Gesamt	56,5	51,5	56,9	55,2	59,5	54,6	47,4	54,8	53,8	56,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2018
Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

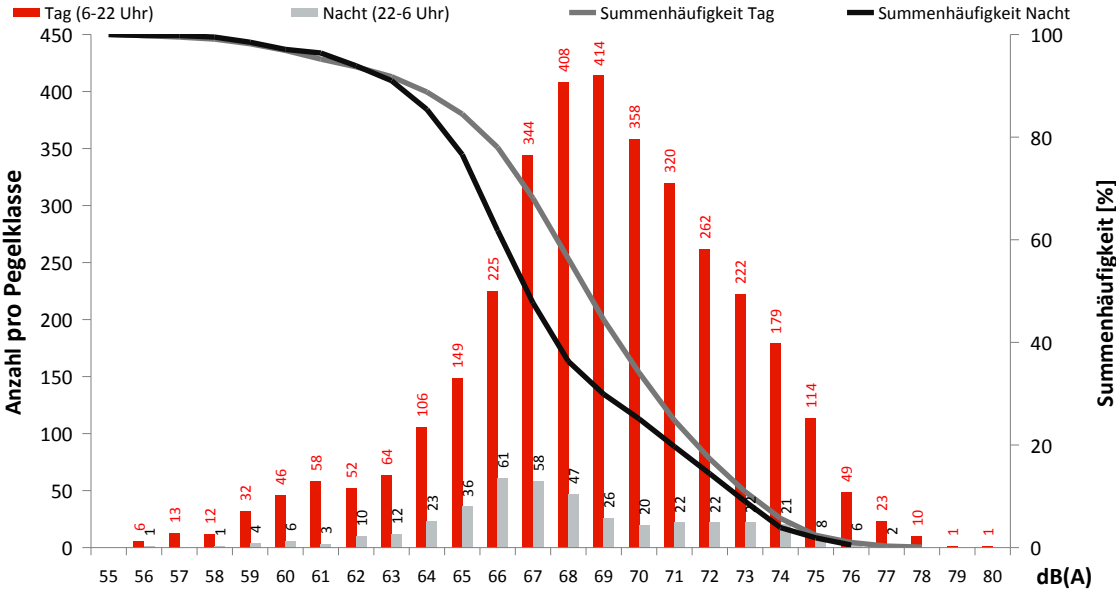
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	110	115	115	95,7	100	9	10	10	90,0	100
2.	124	132	132	93,9	100	8	8	8	100,0	100
3.	87	94	94	92,6	100	2	2	2	100,0	100
4.	122	125	124	97,6	100	5	5	5	100,0	100
5.	128	134	134	95,5	100	7	7	7	100,0	100
6.	114	116	116	98,3	100	9	8	8	112,5	100
7.	114	116	116	98,3	100	21	20	20	105,0	100
8.	117	117	117	100,0	100	21	21	21	100,0	100
9.	125	127	127	98,4	100	22	23	23	95,7	100
10.	92	93	93	98,9	100	9	10	10	90,0	100
11.	111	116	116	95,7	100	9	9	9	100,0	100
12.	116	125	125	92,8	100	21	21	21	100,0	100
13.	101	105	105	96,2	100	18	20	20	90,0	100
14.	108	109	109	99,1	100	7	7	7	100,0	100
15.	123	128	128	96,1	100	8	8	8	100,0	100
16.	133	139	139	95,7	100	12	12	12	100,0	100
17.	71	98	95	72,4	97	1	2	2	50,0	99
18.	108	121	117	89,3	97	9	9	9	100,0	100
19.	126	138	138	91,3	100	13	13	13	100,0	100
20.	105	111	111	94,6	100	8	9	9	88,9	100
21.	120	125	125	96,0	100	17	19	19	89,5	100
22.	107	108	108	99,1	100	25	26	26	96,2	100
23.	117	130	130	90,0	100	7	7	7	100,0	100
24.	99	103	103	96,1	100	3	3	3	100,0	100
25.	130	133	133	97,7	100	26	26	26	100,0	100
26.	126	132	132	95,5	100	20	22	22	90,9	100
27.	103	113	113	91,2	100	17	16	16	106,3	100
28.	123	127	126	96,9	100	23	25	24	92,0	100
29.	117	125	123	93,6	100	26	27	27	96,3	100
30.	91	126	126	72,2	100	5	5	5	100,0	100
31.	100	101	101	99,0	100	23	23	23	100,0	100
Gesamt	3468	3682	3671	94,2	100	411	423	422	97,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

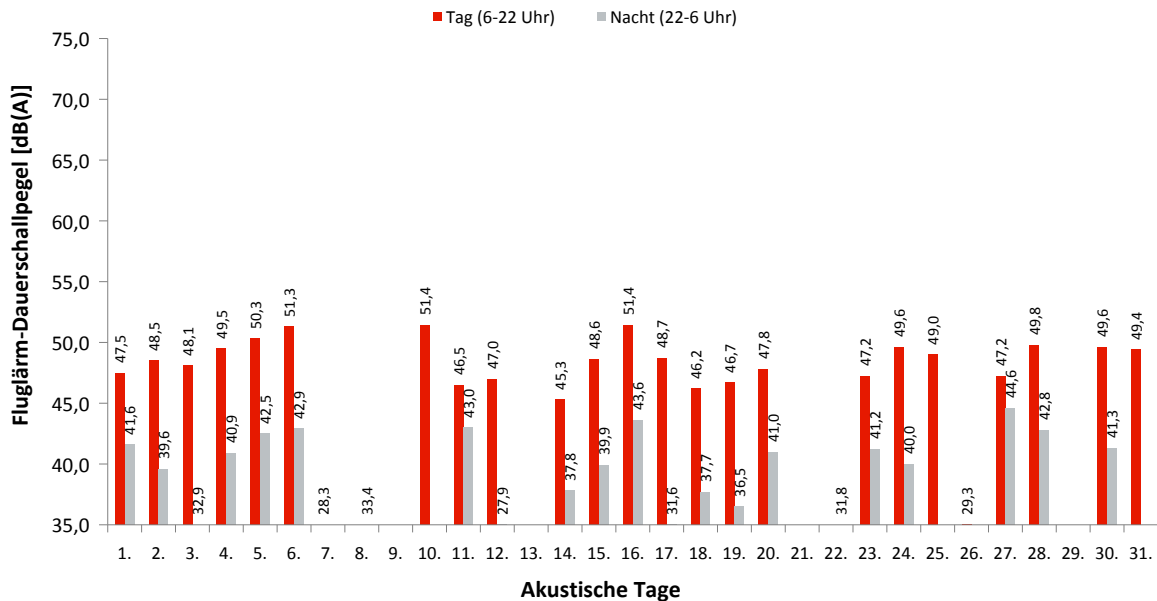
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2018**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,4	46,7	53,0	54,4	56,0	47,5	41,6	47,6	47,1	50,2
2.	53,0	45,0	53,4	51,2	54,6	48,5	39,6	48,9	46,8	49,7
3.	52,2	43,2	52,7	50,0	53,3	48,1	32,9	48,8	44,5	47,8
4.	52,6	45,6	52,7	52,2	54,8	49,5	40,9	49,4	49,6	51,3
5.	55,3	46,1	55,8	53,4	56,4	50,3	42,5	50,1	50,9	52,4
6.	54,3	46,5	54,6	53,5	56,1	51,3	42,9	51,7	50,0	52,8
7.	51,9	45,3	52,3	50,2	54,1	28,3		29,6		26,6
8.	52,7	46,7	53,2	51,0	55,1		33,4			38,7
9.	52,7	44,5	53,3	50,5	54,1					
10.	54,1	44,3	54,7	52,1	55,1	51,4		52,0	48,8	50,8
11.	52,0	47,2	51,5	53,2	55,5	46,5	43,0	43,2	50,7	51,4
12.	53,8	46,5	54,4	51,2	55,5	47,0	27,9	48,2		45,5
13.	52,6	45,8	53,1	50,8	54,6					
14.	52,9	45,4	52,7	53,4	55,1	45,3	37,8	36,1	50,9	49,4
15.	53,5	47,5	53,7	52,8	56,0	48,6	39,9	48,9	47,6	50,0
16.	55,0	50,2	55,3	53,8	58,1	51,4	43,6	51,6	50,4	53,2
17.	54,6	48,8	55,0	53,3	57,2	48,7	31,6	49,4	45,1	48,1
18.	53,4	45,7	54,1	50,4	55,0	46,2	37,7	46,8	43,7	47,5
19.	53,3	46,3	53,6	52,2	55,4	46,7	36,5	46,6	47,2	48,1
20.	53,3	46,5	53,3	53,2	55,6	47,8	41,0	46,6	50,3	50,8
21.	51,9	45,8	52,2	50,7	54,4					
22.	52,9	46,1	53,3	51,0	54,9		31,8			37,0
23.	53,8	45,9	54,1	52,4	55,4	47,2	41,2	47,0	47,6	50,0
24.	53,4	45,4	53,6	52,5	55,1	49,6	40,0	50,1	47,7	50,6
25.	52,9	44,8	53,7	49,2	54,2	49,0		50,3		47,3
26.	53,1	44,9	53,7	50,3	54,4	29,3		30,6		27,6
27.	52,9	48,2	52,7	53,5	56,3	47,2	44,6	45,0	50,6	52,4
28.	54,1	48,3	54,6	51,6	56,5	49,8	42,8	50,7	44,5	51,3
29.	53,8	45,8	54,3	51,7	55,3					
30.	53,1	45,9	53,1	53,1	55,3	49,6	41,3	49,4	50,4	51,6
31.	53,4	44,1	54,1	50,2	54,3	49,4		50,6	40,0	47,9
Gesamt	53,4	46,3	53,7	52,1	55,4	47,6	39,0	47,8	46,9	49,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2018**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

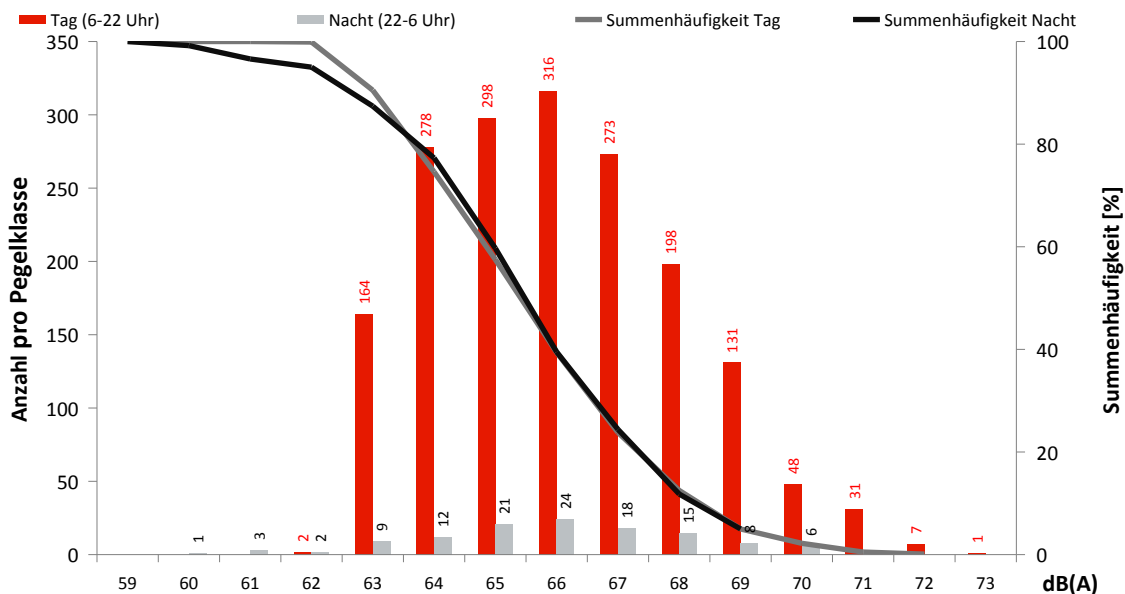
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	87	115	115	75,7	100	8	10	10	80,0	100
2.	100	132	132	75,8	100	6	8	8	75,0	100
3.	76	94	94	80,9	100	1	2	2	50,0	100
4.	101	125	125	80,8	100	4	5	5	80,0	100
5.	80	89	89	89,9	100	6	7	7	85,7	100
6.	101	116	116	87,1	100	8	8	8	100,0	100
7.	1	1	1	100,0	100					100
8.					100	3				100
9.					100					100
10.	87	93	93	93,5	100					100
11.	34	43	43	79,1	100	6	9	9	66,7	99
12.	38	47	47	80,9	100	1				100
13.					100					100
14.	27	32	32	84,4	100	5	7	7	71,4	100
15.	94	128	128	73,4	100	5	8	8	62,5	100
16.	119	139	139	85,6	100	11	12	12	91,7	100
17.	83	98	95	84,7	97	1	2	2	50,0	99
18.	73	121	116	60,3	97	7	9	9	77,8	100
19.	76	138	138	55,1	100	2	5	5	40,0	100
20.	56	71	71	78,9	100	6	9	9	66,7	100
21.					100					100
22.					100	1	1	1	100,0	100
23.	54	78	78	69,2	100	6	7	7	85,7	100
24.	84	103	103	81,6	100	3	3	3	100,0	100
25.	70	77	77	90,9	100					100
26.	1				100		1	1		100
27.	48	56	56	85,7	100	11	16	16	68,8	100
28.	97	127	127	76,4	100	13	24	24	54,2	100
29.					100					100
30.	82	87	87	94,3	100	5	5	5	100,0	100
31.	78	90	90	86,7	100					100
Gesamt	1747	2200	2192	79,4	100	119	158	158	75,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



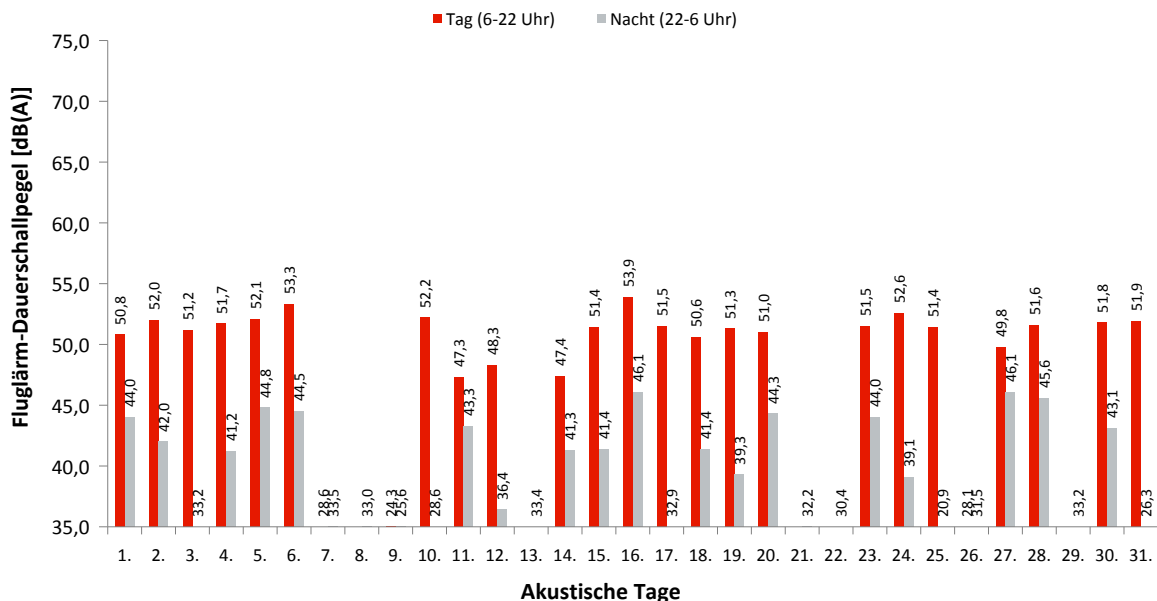
Monatsauswertung März 2018

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,9	45,1	52,1	51,3	54,1	50,8	44,0	50,8	50,6	53,1
2.	53,2	43,0	53,7	51,3	54,1	52,0	42,0	52,3	50,8	53,0
3.	52,8	39,5	53,5	49,1	52,7	51,2	33,2	51,9	48,3	50,8
4.	52,8	43,0	53,3	51,1	53,8	51,7	41,2	52,0	50,5	52,6
5.	53,7	45,7	53,7	53,5	55,6	52,1	44,8	51,7	53,2	54,5
6.	54,3	45,7	54,6	53,3	55,8	53,3	44,5	53,5	52,7	54,8
7.	47,7	41,8	48,3	45,2	50,1	28,6	33,5	29,9		39,0
8.	50,0	45,1	50,7	46,7	52,8		33,0			38,2
9.	49,6	40,6	50,4	45,0	50,4	24,3	25,6	25,6		31,4
10.	53,8	39,5	54,5	50,6	53,7	52,2	28,6	52,9	49,1	51,5
11.	49,6	45,5	48,6	51,8	53,7	47,3	43,3	44,2	51,3	51,9
12.	51,9	43,0	52,6	48,5	52,9	48,3	36,4	49,5	32,7	47,8
13.	48,1	41,0	48,7	46,1	50,0		33,4			38,6
14.	50,4	43,2	48,8	53,3	53,4	47,4	41,3	38,9	52,9	51,8
15.	52,7	45,6	52,9	51,9	54,8	51,4	41,4	51,5	51,0	52,6
16.	55,0	49,8	55,1	54,6	58,0	53,9	46,1	53,9	53,9	55,9
17.	54,7	48,3	55,1	52,9	56,9	51,5	32,9	52,3	48,3	51,0
18.	53,7	42,9	54,4	50,6	54,2	50,6	41,4	50,9	49,6	52,0
19.	52,4	42,1	52,6	52,0	53,6	51,3	39,3	51,3	51,5	52,3
20.	52,7	45,5	52,2	53,7	55,1	51,0	44,3	49,8	53,3	54,0
21.	47,5	42,7	48,0	45,6	50,5		32,2			37,4
22.	48,4	41,8	49,0	45,6	50,4		30,4			35,6
23.	53,1	45,5	52,4	54,6	55,5	51,5	44,0	50,1	54,2	54,4
24.	53,5	41,7	54,0	51,2	54,0	52,6	39,1	53,3	49,6	52,7
25.	52,7	38,0	53,8	44,1	51,9	51,4	20,9	52,7		49,7
26.	47,9	38,7	48,3	46,2	49,1	28,1	31,5	29,4		37,1
27.	51,8	46,7	50,8	53,8	55,3	49,8	46,1	47,6	53,2	54,4
28.	53,7	47,8	54,3	51,1	56,1	51,6	45,6	52,5	46,2	53,7
29.	52,0	41,0	53,0	46,5	52,2		33,2			38,5
30.	52,9	44,4	52,8	53,1	54,7	51,8	43,1	51,5	52,5	53,7
31.	53,3	44,0	54,2	48,3	54,0	51,9	26,3	52,9	46,2	50,8
Gesamt	52,3	44,4	52,7	51,1	54,0	50,1	41,2	50,2	49,8	51,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2018

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

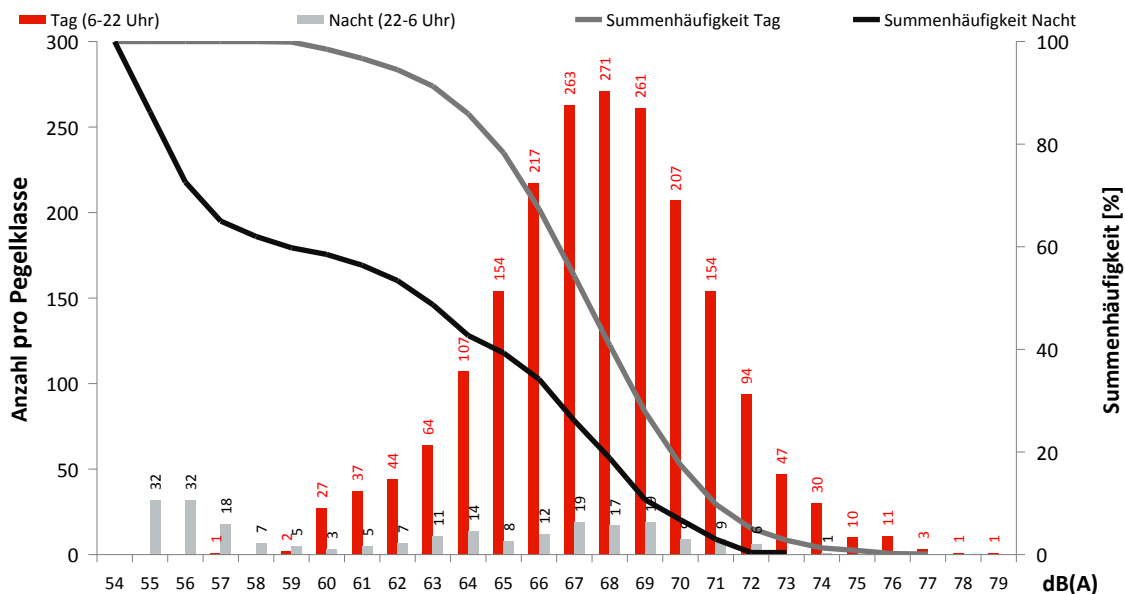
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	103	115	115	89,6	100	9	10	10	90,0	100
2.	116	132	132	87,9	100	8	8	8	100,0	100
3.	83	94	94	88,3	100	2	2	2	100,0	100
4.	118	125	125	94,4	100	5	5	5	100,0	100
5.	85	89	89	95,5	100	7	7	7	100,0	100
6.	103	116	116	88,8	100	8	8	8	100,0	100
7.	1	1	1	100,0	100	10				100
8.					100	6				100
9.	1				100	2				100
10.	91	93	93	97,8	100	5				100
11.	39	43	43	90,7	100	9	9	9	100,0	100
12.	41	47	47	87,2	100	18				100
13.					100	11				100
14.	32	32	32	100,0	100	6	7	7	85,7	100
15.	111	128	128	86,7	100	7	8	8	87,5	100
16.	127	139	139	91,4	100	12	12	12	100,0	100
17.	88	98	97	89,8	97	1	2	2	50,0	99
18.	103	121	114	85,1	97	9	9	9	100,0	99
19.	122	138	138	88,4	100	3	5	5	60,0	100
20.	64	71	71	90,1	100	8	9	9	88,9	100
21.					100	10				100
22.					100	2	1	1	200,0	100
23.	72	78	78	92,3	100	7	7	7	100,0	100
24.	96	103	103	93,2	100	3	3	3	100,0	100
25.	75	77	77	97,4	100	1				100
26.	1				100	9	1	1	900,0	100
27.	52	56	56	92,9	100	16	16	16	100,0	100
28.	113	127	127	89,0	100	24	24	24	100,0	100
29.					100	8				100
30.	84	87	87	96,6	100	5	5	5	100,0	100
31.	85	90	90	94,4	100	3				100
Gesamt	2006	2200	2192	91,2	100	234	158	158	148,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

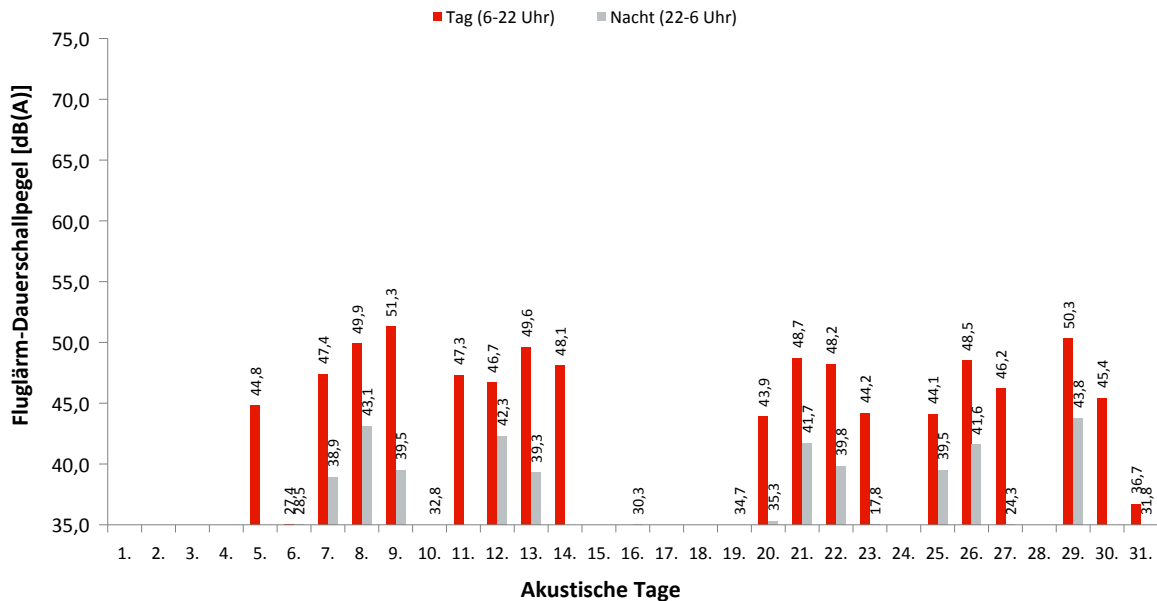
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2018**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	43,8	38,9	44,4	41,3	46,7					
2.	44,6	38,1	45,3	41,5	46,6					
3.	43,9	34,8	43,6	44,7	45,7					
4.	42,0	41,2	42,2	41,1	47,7					
5.	49,1	41,4	49,9	45,0	50,4	44,8		46,0		43,0
6.	47,1	41,3	47,6	45,2	49,6	27,4	28,5		33,4	35,4
7.	52,4	46,0	52,8	50,7	54,6	47,4	38,9	48,0	44,9	48,7
8.	53,4	47,7	53,9	51,4	56,0	49,9	43,1	50,2	49,0	52,1
9.	54,1	45,2	54,7	51,7	55,3	51,3	39,5	51,9	49,0	51,7
10.	46,5	42,1	46,7	45,9	49,9		32,8			38,0
11.	50,1	43,7	50,7	47,4	52,2	47,3		48,6		45,6
12.	52,1	46,7	52,3	51,1	54,9	46,7	42,3	46,2	47,9	50,4
13.	53,3	45,5	53,8	51,2	54,9	49,6	39,3	50,1	47,9	50,5
14.	52,3	38,5	53,4	43,0	51,6	48,1		49,3		46,3
15.	45,3	43,0	45,7	43,7	49,9					
16.	50,2	52,9	50,3	49,8	58,7		30,3			35,4
17.	54,2	50,4	54,8	51,4	58,0					
18.	50,4	38,7	51,8	41,3	50,1					
19.	43,6	45,0	43,9	42,5	51,0		34,7			39,9
20.	50,5	45,7	51,3	46,5	53,3	43,9	35,3	45,2		44,4
21.	52,4	46,1	52,8	50,7	54,7	48,7	41,7	48,9	48,1	50,9
22.	52,7	44,7	53,3	50,4	54,2	48,2	39,8	48,8	45,1	49,4
23.	48,0	40,7	48,9	43,2	49,5	44,2	17,8	45,4		42,5
24.	43,6	41,1	43,9	42,5	47,9					
25.	48,5	43,8	47,7	50,2	52,2	44,1	39,5	41,2	48,0	48,4
26.	51,8	44,6	52,3	49,7	53,6	48,5	41,6	48,9	47,2	50,6
27.	49,4	42,3	50,3	44,3	51,0	46,2	24,3	47,5		44,6
28.	47,0	45,5	47,6	44,4	52,1					
29.	54,2	46,4	54,8	51,7	55,7	50,3	43,8	50,6	49,3	52,6
30.	49,4	42,9	50,3	43,6	51,2	45,4		46,7		43,7
31.	47,0	42,4	45,9	49,2	50,9	36,7	31,8		42,7	41,7
Gesamt	50,4	45,0	50,9	48,1	53,1	45,4	36,8	45,9	43,1	46,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2018

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

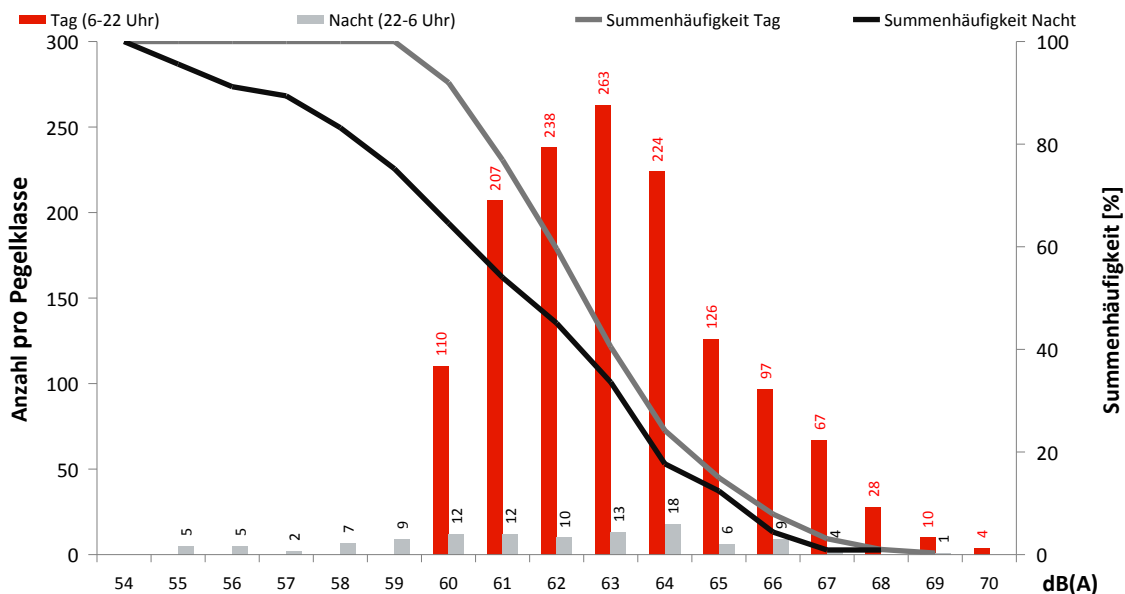
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	38	42	42	90,5	100					100
6.	1				100	2				100
7.	80	126	126	63,5	100	4	5	5	80,0	100
8.	115	135	135	85,2	100	12	13	13	92,3	100
9.	132	146	146	90,4	100	7	7	7	100,0	100
10.		1	1		100	1	1	1	100,0	100
11.	83	94	94	88,3	100					100
12.	65	84	84	77,4	100	10	10	10	100,0	100
13.	97	108	108	89,8	100	9	10	10	90,0	100
14.	78	90	90	86,7	100					100
15.					99					98
16.					96	2				93
17.					79					94
18.					85					100
19.					100	4	4	4	100,0	100
20.	33	48	48	68,8	100	3	3	3	100,0	100
21.	104	129	129	80,6	100	10	11	11	90,9	100
22.	95	120	120	79,2	100	12	14	14	85,7	100
23.	47	74	74	63,5	100	1				100
24.					100		1	1		100
25.	44	60	60	73,3	100	9	8	8	112,5	100
26.	120	134	134	89,6	100	11	11	11	100,0	100
27.	64	67	67	95,5	100	1	1	1	100,0	100
28.					100					100
29.	120	142	142	84,5	99	12	13	13	92,3	100
30.	50	54	54	92,6	100					100
31.	8	12	12	66,7	100	3	4	4	75,0	100
Gesamt	1374	1666	1666	82,5	99	113	116	116	97,4	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



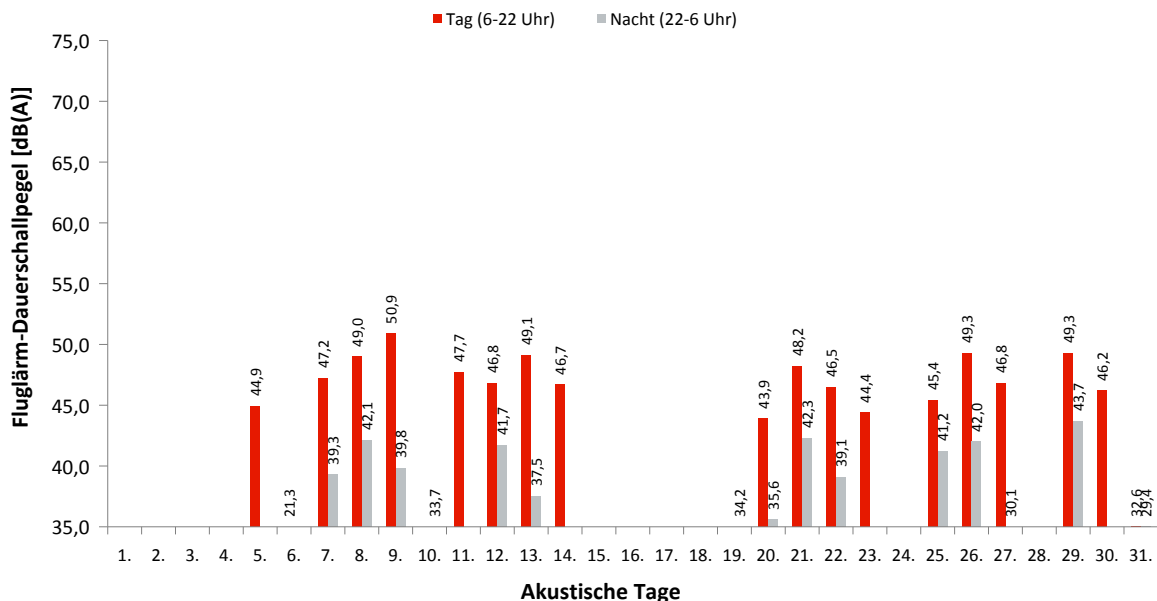
Monatsauswertung März 2018

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	44,7	39,8	45,2	43,2	47,7					
2.	44,6	41,4	44,7	44,6	48,8					
3.	46,5	40,3	47,3	42,4	48,6					
4.	44,6	43,3	44,6	44,7	50,1					
5.	49,5	45,0	50,3	45,4	52,5	44,9		46,1		43,1
6.	47,4	42,1	48,1	44,8	50,1	21,3			27,3	24,5
7.	49,7	43,1	50,0	48,8	52,0	47,2	39,3	47,3	47,0	49,1
8.	51,0	45,6	51,2	50,3	53,9	49,0	42,1	49,0	48,8	51,3
9.	52,4	43,9	52,9	50,5	53,8	50,9	39,8	51,3	49,3	51,6
10.	47,0	42,9	47,6	44,7	50,4		33,7			38,9
11.	50,5	45,2	51,4	45,3	52,9	47,7		48,9		45,9
12.	51,1	44,5	51,6	49,5	53,3	46,8	41,7	46,6	47,3	50,0
13.	51,9	42,4	52,4	49,8	52,9	49,1	37,5	49,4	48,1	49,8
14.	49,4	42,7	50,3	44,6	51,2	46,7		47,9		44,9
15.	48,5	45,2	48,8	47,5	52,5					
16.	49,2	46,1	49,8	46,7	53,1					
17.	50,4	44,7	51,1	47,4	53,0					
18.	47,2	39,5	48,4	40,8	48,5					
19.	44,7	41,3	44,8	44,1	48,7		34,2			39,4
20.	48,2	43,5	48,8	45,3	51,2	43,9	35,6	45,2		44,5
21.	50,5	45,2	50,7	49,7	53,4	48,2	42,3	48,2	48,3	51,0
22.	51,5	43,0	51,6	51,3	53,2	46,5	39,1	47,1	43,9	48,2
23.	48,4	43,2	49,1	45,2	51,1	44,4		45,7		42,7
24.	45,8	39,0	46,5	43,0	47,7					
25.	48,6	43,1	47,4	51,0	52,1	45,4	41,2	41,3	49,9	50,1
26.	51,4	44,3	51,7	50,3	53,4	49,3	42,0	49,5	48,7	51,4
27.	50,5	45,2	51,3	46,3	53,0	46,8	30,1	48,1		45,5
28.	50,0	44,9	50,8	46,3	52,7					
29.	52,1	45,7	52,4	51,1	54,5	49,3	43,7	49,2	49,5	52,2
30.	49,3	44,4	50,0	46,4	52,2	46,2		47,5		44,4
31.	50,9	39,3	51,7	46,8	51,1	32,6	29,4		38,6	38,3
Gesamt	49,5	43,6	50,0	47,6	52,0	45,0	36,7	45,5	43,5	46,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2018

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

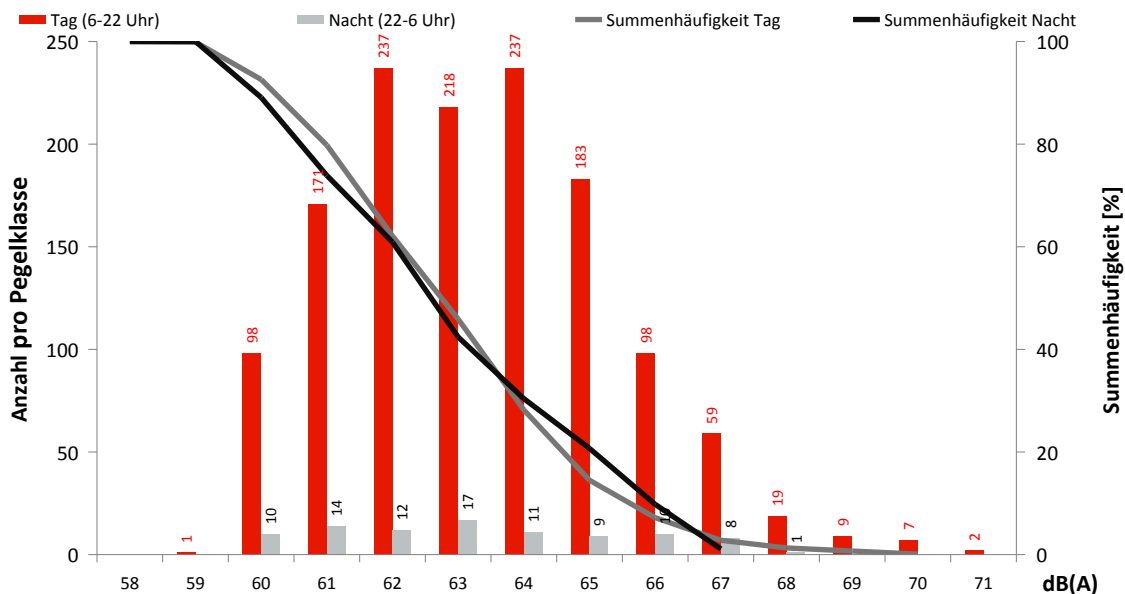
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	36	42	42	85,7	100					100
6.	1				100					100
7.	84	126	126	66,7	100	4	5	5	80,0	100
8.	109	135	135	80,7	100	11	13	13	84,6	100
9.	134	146	146	91,8	100	6	7	7	85,7	100
10.		1	1		100	1	1	1	100,0	100
11.	86	94	94	91,5	100					99
12.	68	84	84	81,0	100	8	10	10	80,0	100
13.	93	108	108	86,1	100	6	10	10	60,0	100
14.	71	90	90	78,9	100					100
15.					99					98
16.					96					93
17.					79					94
18.					85					100
19.					100	2	4	4	50,0	100
20.	38	48	48	79,2	100	3	3	3	100,0	100
21.	98	129	129	76,0	100	9	11	11	81,8	100
22.	77	120	120	64,2	100	10	14	14	71,4	100
23.	45	74	74	60,8	100					100
24.					100		1	1		100
25.	51	60	60	85,0	100	9	8	8	112,5	100
26.	117	134	134	87,3	100	9	11	11	81,8	100
27.	62	67	67	92,5	100	1	1	1	100,0	100
28.					100					100
29.	114	142	139	80,3	99	12	13	13	92,3	100
30.	51	54	54	94,4	100					100
31.	4	12	12	33,3	100	1	4	4	25,0	100
Gesamt	1339	1666	1663	80,4	99	92	116	116	79,3	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



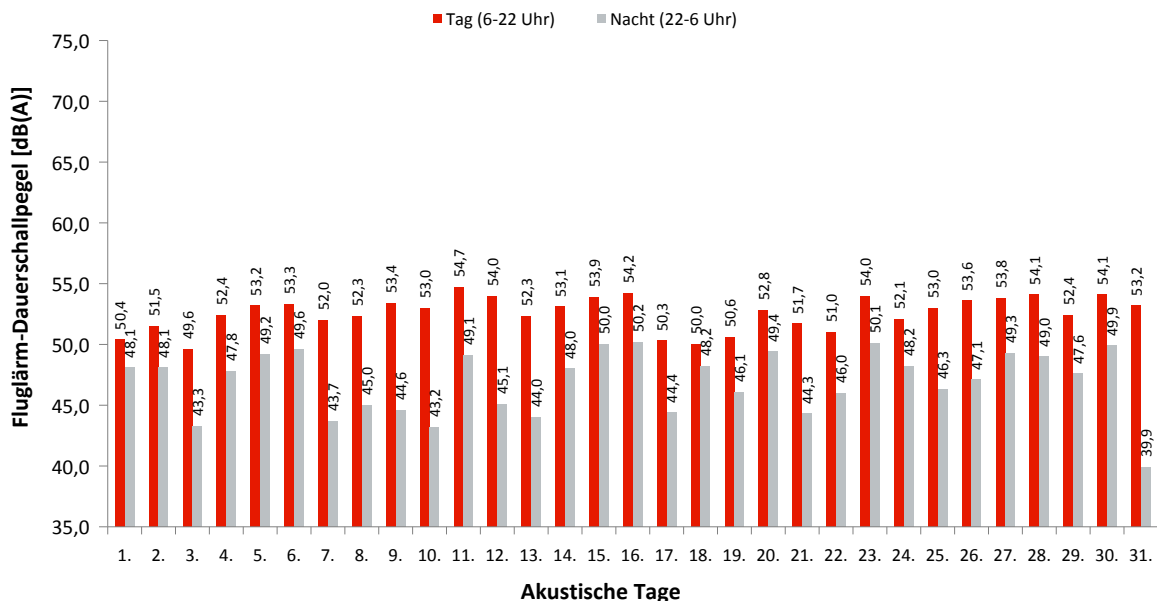
Monatsauswertung März 2018

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,7	49,7	53,6	54,0	57,5	50,4	48,1	50,0	51,2	55,2
2.	54,6	50,5	54,7	54,3	58,2	51,5	48,1	51,4	51,6	55,6
3.	53,9	46,4	53,7	54,6	56,2	49,6	43,3	49,8	49,1	52,1
4.	54,9	49,4	55,5	52,4	57,5	52,4	47,8	52,6	51,6	55,6
5.	55,6	50,5	55,8	54,9	58,6	53,2	49,2	53,3	52,9	56,8
6.	56,0	50,8	56,1	55,6	59,0	53,3	49,6	53,3	53,2	57,1
7.	55,3	49,6	55,3	55,4	58,2	52,0	43,7	52,2	51,6	53,7
8.	55,4	48,7	55,7	54,2	57,6	52,3	45,0	52,7	51,2	54,3
9.	55,9	48,9	56,1	54,9	58,0	53,4	44,6	53,6	52,8	54,9
10.	56,0	46,6	55,9	56,0	57,5	53,0	43,2	53,3	52,0	54,2
11.	56,0	50,5	56,2	55,1	58,8	54,7	49,1	54,7	54,4	57,5
12.	56,2	49,7	56,8	53,6	58,3	54,0	45,1	54,5	51,7	55,2
13.	55,6	49,2	55,8	54,9	58,0	52,3	44,0	52,7	51,0	53,9
14.	56,1	49,6	55,9	56,5	58,7	53,1	48,0	52,3	54,8	56,6
15.	55,8	52,3	55,5	56,7	59,9	53,9	50,0	53,5	55,0	57,9
16.	56,5	52,8	56,8	55,2	60,2	54,2	50,2	54,5	53,1	57,7
17.	55,2	51,0	55,1	55,6	59,1	50,3	44,4	50,4	49,8	53,1
18.	54,3	49,2	55,1	51,3	57,3	50,0	48,2	49,9	50,2	55,4
19.	53,9	49,5	53,8	54,2	57,4	50,6	46,1	50,4	51,2	54,1
20.	55,9	52,7	56,1	55,4	60,1	52,8	49,4	52,8	52,6	56,8
21.	55,2	48,9	55,3	55,0	57,8	51,7	44,3	51,8	51,3	53,7
22.	55,1	49,9	55,3	54,5	58,1	51,0	46,0	51,2	50,5	54,1
23.	55,7	51,3	56,1	54,1	59,0	54,0	50,1	54,2	53,3	57,7
24.	55,2	50,3	55,1	55,4	58,4	52,1	48,2	52,3	51,6	55,7
25.	55,7	49,6	55,8	55,2	58,3	53,0	46,3	52,5	54,3	55,7
26.	55,3	51,0	55,7	53,8	58,6	53,6	47,1	54,0	52,3	55,9
27.	55,9	50,7	56,2	55,0	58,9	53,8	49,3	54,1	53,0	57,1
28.	56,3	50,9	56,5	55,7	59,2	54,1	49,0	54,3	53,2	57,1
29.	55,2	51,3	55,4	54,4	58,8	52,4	47,6	52,2	52,9	55,8
30.	55,8	51,1	56,1	54,6	59,0	54,1	49,9	54,5	52,7	57,5
31.	55,0	47,0	55,5	52,6	56,5	53,2	39,9	53,9	49,9	53,2
Gesamt	55,4	50,2	55,6	54,8	58,4	52,8	47,6	52,9	52,4	55,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2018

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

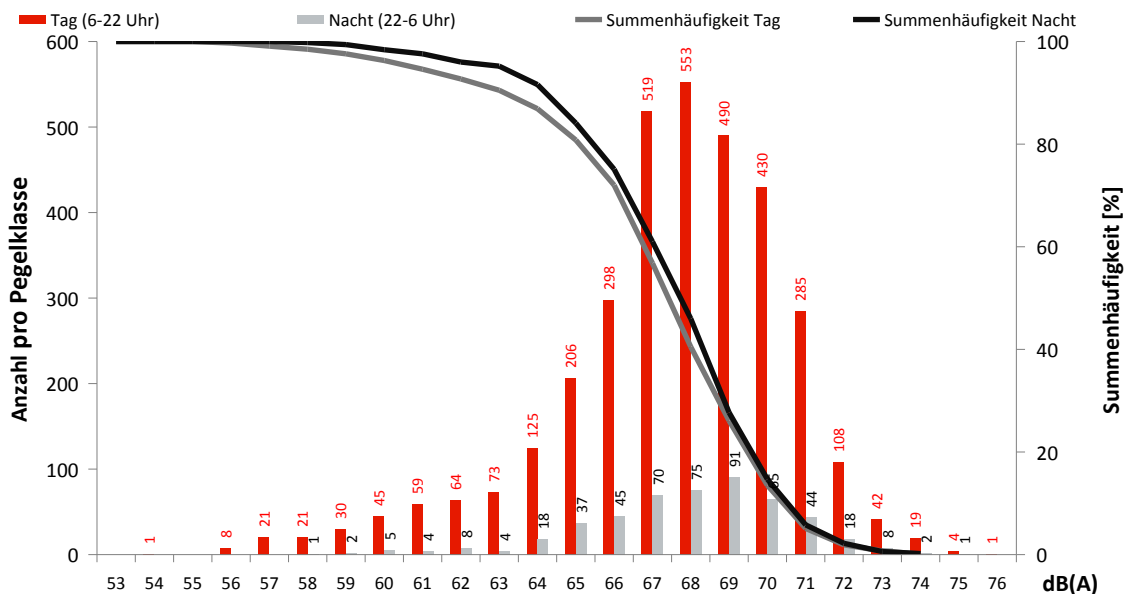
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	92	96	96	95,8	100	21	21	21	100,0	100
2.	117	123	123	95,1	100	22	23	23	95,7	100
3.	79	81	81	97,5	100	8	9	9	88,9	100
4.	109	112	112	97,3	100	24	25	24	96,0	100
5.	114	121	121	94,2	100	20	20	20	100,0	100
6.	108	111	111	97,3	100	19	19	19	100,0	100
7.	117	126	126	92,9	100	6	6	6	100,0	100
8.	123	135	135	91,1	100	12	13	13	92,3	100
9.	137	146	146	93,8	100	8	7	7	114,3	100
10.	82	84	84	97,6	100	5	5	5	100,0	100
11.	140	144	144	97,2	100	23	23	23	100,0	100
12.	120	125	125	96,0	100	9	10	10	90,0	100
13.	99	108	108	91,7	100	10	10	10	100,0	100
14.	112	126	126	88,9	100	16	16	16	100,0	100
15.	115	117	115	98,3	99	17	18	18	94,4	98
16.	108	117	109	92,3	96	26	27	27	96,3	93
17.	59	84	63	70,2	79	10	12	11	83,3	94
18.	80	107	80	74,8	85	29	30	30	96,7	100
19.	118	124	124	95,2	100	17	18	18	94,4	100
20.	107	117	117	91,5	100	25	26	26	96,2	100
21.	109	129	129	84,5	100	11	11	11	100,0	100
22.	109	121	121	90,1	100	13	14	14	92,9	100
23.	135	146	146	92,5	100	26	28	28	92,9	100
24.	82	83	83	98,8	100	13	15	15	86,7	100
25.	117	125	125	93,6	100	10	10	10	100,0	100
26.	127	134	134	94,8	100	11	12	12	91,7	100
27.	122	123	123	99,2	100	25	26	26	96,2	100
28.	117	119	119	98,3	100	25	25	25	100,0	100
29.	134	142	141	94,4	99	13	13	13	100,0	100
30.	133	136	136	97,8	100	20	21	21	95,2	100
31.	81	83	83	97,6	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	3402	3645	3586	93,3	99	498	517	515	96,3	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

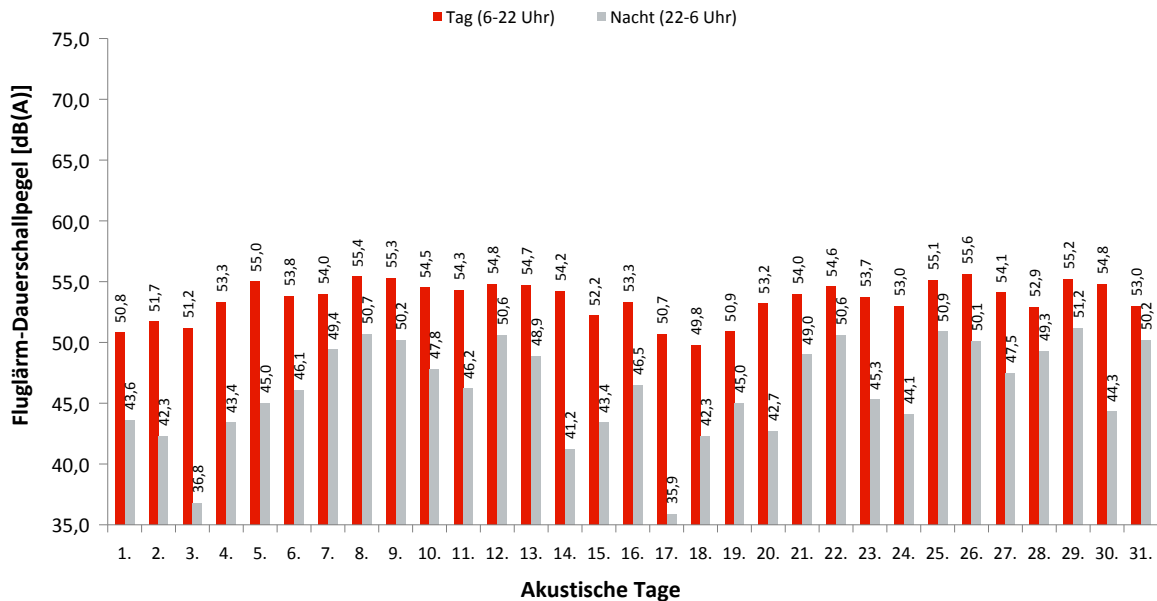
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2018**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,5	44,3	51,7	50,5	53,5	50,8	43,6	51,0	50,0	52,9
2.	52,3	43,2	52,8	50,5	53,5	51,7	42,3	52,2	50,1	52,9
3.	51,6	38,1	52,3	48,3	51,5	51,2	36,8	51,9	47,9	51,0
4.	53,6	43,9	53,8	53,2	55,0	53,3	43,4	53,4	53,0	54,6
5.	55,3	45,3	55,7	53,8	56,3	55,0	45,0	55,4	53,6	56,0
6.	54,3	46,5	54,5	53,3	56,1	53,8	46,1	54,1	53,0	55,7
7.	54,4	49,6	54,5	53,9	57,6	54,0	49,4	54,1	53,7	57,3
8.	55,8	51,5	56,1	54,8	59,2	55,4	50,7	55,6	54,5	58,6
9.	55,9	50,4	56,3	54,1	58,5	55,3	50,2	55,7	53,6	58,1
10.	54,9	48,0	55,6	51,7	56,7	54,5	47,8	55,2	51,2	56,4
11.	54,6	46,5	54,8	54,2	56,4	54,3	46,2	54,4	53,9	56,1
12.	55,9	50,8	56,0	55,4	59,0	54,8	50,6	54,7	54,9	58,4
13.	55,2	49,1	55,2	55,2	57,9	54,7	48,9	54,6	54,9	57,5
14.	54,5	42,8	54,8	53,8	55,3	54,2	41,2	54,4	53,5	54,8
15.	52,9	46,7	53,1	52,2	55,4	52,2	43,4	52,4	51,6	53,7
16.	54,4	50,6	54,7	53,2	58,1	53,3	46,5	53,6	52,3	55,5
17.	54,2	48,9	54,7	52,1	57,0	50,7	35,9	51,4	47,4	50,5
18.	53,6	43,2	54,4	49,6	54,0	49,8	42,3	50,2	48,6	51,7
19.	51,6	45,4	51,5	51,8	54,2	50,9	45,0	50,7	51,3	53,7
20.	53,6	43,3	53,9	52,6	54,7	53,2	42,7	53,5	52,1	54,1
21.	54,5	49,4	54,6	54,1	57,5	54,0	49,0	54,0	53,7	57,1
22.	55,0	50,9	55,1	54,7	58,6	54,6	50,6	54,6	54,5	58,3
23.	54,2	45,8	54,6	52,6	55,6	53,7	45,3	54,2	52,2	55,2
24.	53,5	44,4	54,0	51,4	54,6	53,0	44,1	53,5	51,0	54,2
25.	55,4	51,1	55,4	55,4	58,9	55,1	50,9	55,0	55,2	58,7
26.	56,1	50,3	56,4	55,1	58,7	55,6	50,1	55,9	54,7	58,4
27.	54,8	47,8	55,1	53,4	56,8	54,1	47,5	54,4	52,8	56,3
28.	53,5	50,1	54,1	51,0	57,3	52,9	49,3	53,5	50,3	56,5
29.	56,0	51,6	56,5	54,0	59,2	55,2	51,2	55,7	53,5	58,7
30.	55,2	45,3	55,4	54,4	56,4	54,8	44,3	55,1	54,0	55,8
31.	53,7	50,6	54,2	51,5	57,7	53,0	50,2	53,5	50,7	57,2
Gesamt	54,4	48,3	54,7	53,3	56,9	53,8	47,6	54,0	52,8	56,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2018**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

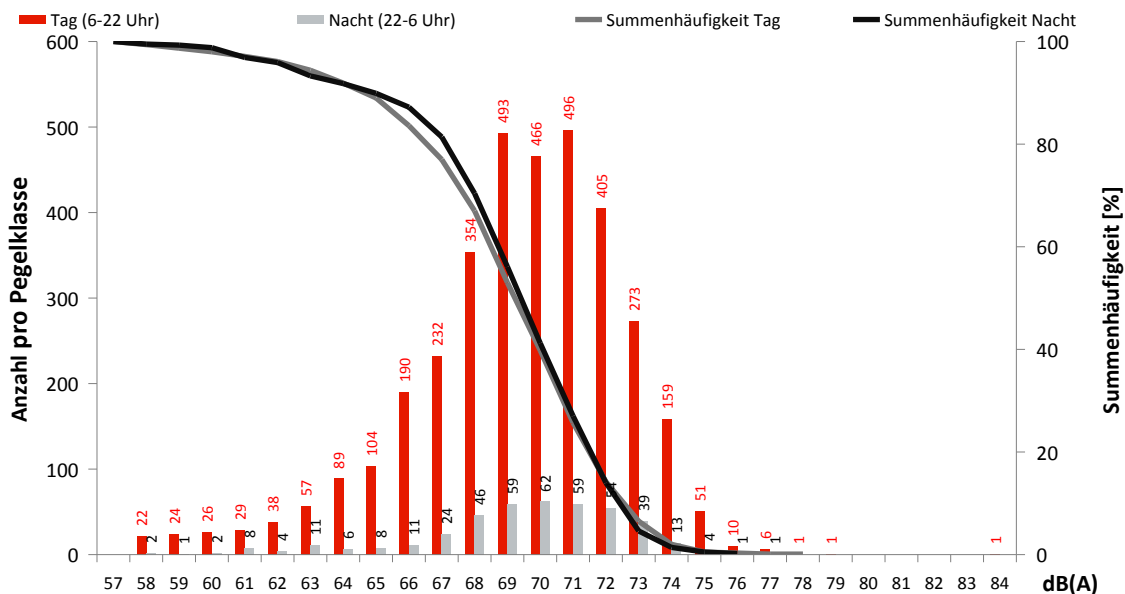
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	115	114	94,8	100	9	10	10	90,0	100
2.	118	132	131	89,4	100	8	8	8	100,0	100
3.	85	94	94	90,4	100	1	2	2	50,0	100
4.	123	125	125	98,4	100	5	5	5	100,0	99
5.	133	134	134	99,3	100	7	7	7	100,0	99
6.	110	116	116	94,8	100	9	8	8	112,5	100
7.	116	116	116	100,0	100	21	20	20	105,0	100
8.	118	117	117	100,9	100	21	21	21	100,0	100
9.	125	127	126	98,4	100	23	23	23	100,0	100
10.	91	93	93	97,8	100	10	10	10	100,0	99
11.	113	116	116	97,4	100	9	9	9	100,0	99
12.	124	125	125	99,2	100	21	21	21	100,0	100
13.	106	105	105	101,0	100	18	20	20	90,0	100
14.	108	109	109	99,1	100	5	7	7	71,4	100
15.	117	128	127	91,4	100	8	8	8	100,0	100
16.	129	139	139	92,8	100	13	12	12	108,3	99
17.	88	98	95	89,8	97	2	2	2	100,0	99
18.	99	121	117	81,8	97	9	9	9	100,0	100
19.	121	138	137	87,7	100	13	13	13	100,0	100
20.	104	111	111	93,7	100	8	9	9	88,9	100
21.	121	125	125	96,8	100	18	19	19	94,7	100
22.	108	108	108	100,0	100	25	26	26	96,2	99
23.	119	130	130	91,5	100	7	7	7	100,0	100
24.	98	103	103	95,1	100	3	3	3	100,0	100
25.	132	133	133	99,2	100	26	26	26	100,0	100
26.	130	132	131	98,5	100	20	22	22	90,9	100
27.	112	113	113	99,1	100	17	16	16	106,3	99
28.	126	127	127	99,2	100	24	25	25	96,0	99
29.	122	125	124	97,6	100	27	27	27	100,0	100
30.	122	126	125	96,8	100	5	5	5	100,0	100
31.	100	101	101	99,0	100	23	23	23	100,0	100
Gesamt	3527	3682	3667	95,8	100	415	423	423	98,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



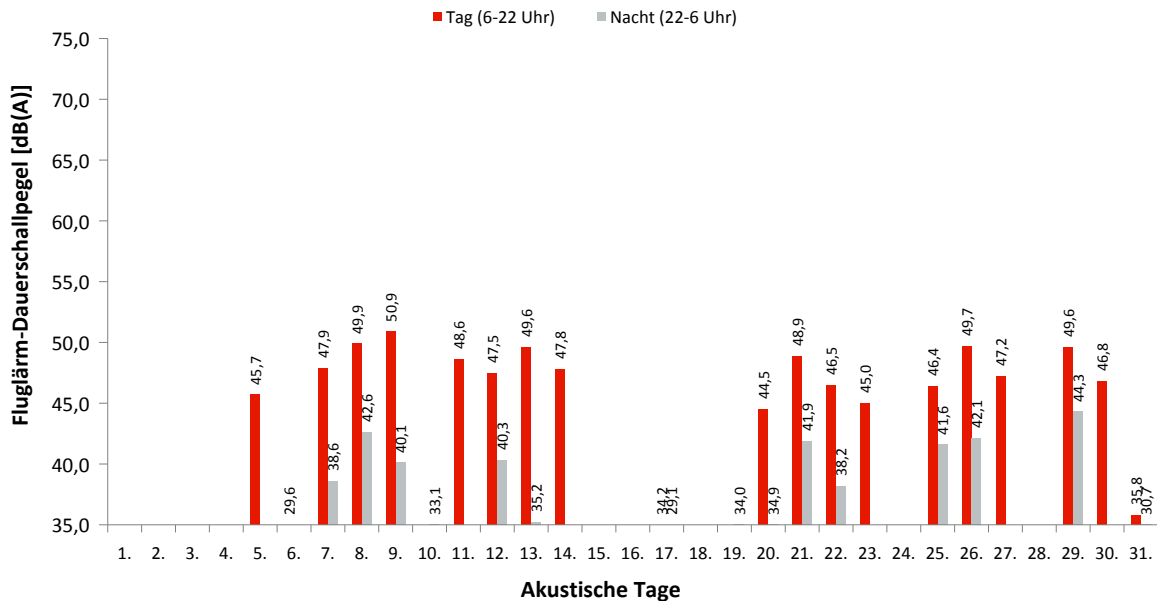
Monatsauswertung März 2018

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,7	41,9	48,3	45,4	50,2					
2.	47,7	40,9	48,2	45,2	49,7					
3.	46,6	40,3	47,0	45,2	49,0					
4.	46,3	42,3	46,5	45,6	49,9					
5.	50,7	44,9	51,3	48,3	53,1	45,7		47,0		44,0
6.	49,9	41,8	50,3	48,3	51,5	29,6		28,1	32,3	30,9
7.	50,6	43,9	51,0	49,1	52,8	47,9	38,6	48,2	46,9	49,2
8.	52,3	46,9	52,4	51,9	55,2	49,9	42,6	50,0	49,7	52,0
9.	52,7	45,8	53,1	51,2	54,7	50,9	40,1	51,3	49,3	51,7
10.	49,4	43,2	49,5	49,1	52,0		33,1			38,3
11.	51,5	45,4	52,2	48,2	53,7	48,6		49,8		46,8
12.	51,7	44,8	52,1	50,1	53,8	47,5	40,3	47,4	47,6	49,7
13.	52,2	42,3	52,7	50,2	53,1	49,6	35,2	50,0	48,2	49,8
14.	50,5	43,2	51,2	46,7	52,1	47,8		49,1		46,1
15.	51,1	46,2	51,5	49,1	54,0					
16.	50,4	46,6	51,2	46,8	53,8					
17.	52,8	49,4	53,6	49,7	56,8	34,2	29,1	35,5		36,7
18.	50,8	42,2	51,9	44,7	51,7					
19.	47,2	42,5	47,8	45,0	50,3		34,0			39,3
20.	48,8	43,2	49,6	45,1	51,2	44,5	34,9	45,7		44,6
21.	50,9	45,3	51,2	49,9	53,6	48,9	41,9	49,2	48,0	51,0
22.	50,9	43,1	51,5	48,3	52,4	46,5	38,2	47,1	44,1	47,9
23.	50,7	44,1	51,3	48,3	52,8	45,0		46,2		43,2
24.	51,1	44,0	50,7	52,2	53,6					
25.	49,6	43,5	48,1	52,2	52,9	46,4	41,6	42,3	50,9	50,8
26.	51,3	43,9	51,5	50,3	53,2	49,7	42,1	49,9	48,9	51,6
27.	50,4	44,8	50,9	48,3	53,0	47,2		48,4		45,4
28.	50,9	45,5	51,3	49,0	53,6					
29.	52,3	46,2	52,6	51,1	54,7	49,6	44,3	49,5	50,0	52,7
30.	50,1	43,3	50,8	47,2	52,0	46,8		48,0	27,5	45,0
31.	48,7	40,7	49,3	46,6	50,2	35,8	30,7		41,8	40,8
Gesamt	50,5	44,4	51,0	48,9	52,9	45,6	36,6	46,1	43,9	46,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung März 2018

Messstelle MP27, Roter Dudel

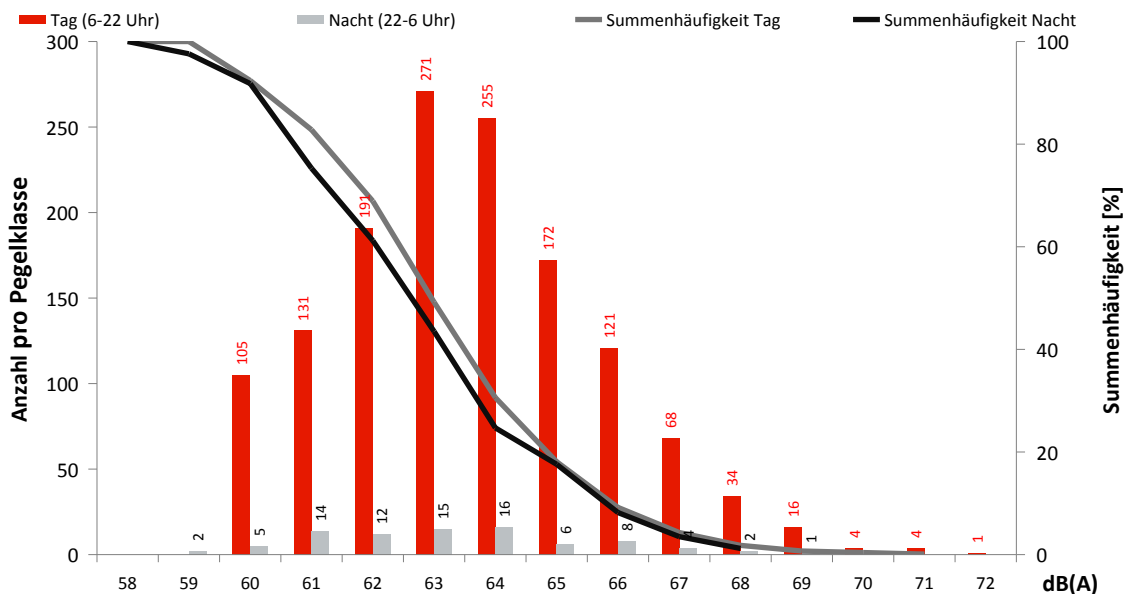
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	40	42	42	95,2	100					100
6.	3				100					100
7.	90	126	126	71,4	100	3	5	5	60,0	100
8.	112	135	135	83,0	100	9	13	13	69,2	100
9.	130	146	146	89,0	100	7	7	7	100,0	100
10.		1	1		100	1	1	1	100,0	100
11.	87	94	94	92,6	100					99
12.	64	84	84	76,2	100	6	10	10	60,0	100
13.	94	108	108	87,0	100	4	10	10	40,0	100
14.	75	90	90	83,3	100					100
15.					99					98
16.					96					93
17.	3				79	2				94
18.					85					100
19.					100	3	4	4	75,0	100
20.	39	48	48	81,3	100	2	3	3	66,7	100
21.	104	129	129	80,6	100	7	11	11	63,6	100
22.	74	120	120	61,7	100	8	14	14	57,1	100
23.	50	74	74	67,6	100					100
24.					100		1	1		100
25.	56	60	60	93,3	100	9	8	8	112,5	100
26.	120	134	134	89,6	100	10	11	11	90,9	100
27.	60	67	67	89,6	100		1	1		100
28.					100					100
29.	113	142	142	79,6	99	12	13	13	92,3	100
30.	52	54	54	96,3	100					100
31.	7	12	12	58,3	100	2	4	4	50,0	100
Gesamt	1373	1666	1666	82,4	99	85	116	116	73,3	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung März 2018

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	67
MP03	469
MP04	466
MP05	66
MP06	66
MP07	467
MP08	466
MP09	94
MP11	66
MP12	68
MP13	69
MP15	466
MP17	468
MP18	466
MP19	111
MP27	486

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	16.03.2018 09:04:00	16.03.2018 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	16.03.2018 12:03:00	16.03.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	16.03.2018 22:06:00	16.03.2018 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 06:13:00	17.03.2018 06:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 07:09:00	17.03.2018 07:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 08:27:00	17.03.2018 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 09:34:00	17.03.2018 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 09:57:00	17.03.2018 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 09:59:00	17.03.2018 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 10:39:00	17.03.2018 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 10:48:00	17.03.2018 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 11:10:00	17.03.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 11:32:00	17.03.2018 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 12:20:00	17.03.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 13:18:00	17.03.2018 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 13:22:00	17.03.2018 13:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 13:50:00	17.03.2018 13:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 13:57:00	17.03.2018 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 14:25:00	17.03.2018 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 14:36:00	17.03.2018 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 16:59:00	17.03.2018 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 17:09:00	17.03.2018 17:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 19:04:00	17.03.2018 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 20:54:00	17.03.2018 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 21:27:00	17.03.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 21:41:00	17.03.2018 21:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 21:57:00	17.03.2018 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 22:10:00	17.03.2018 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	17.03.2018 23:33:00	17.03.2018 23:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 00:35:00	18.03.2018 00:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 07:14:00	18.03.2018 07:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 07:49:00	18.03.2018 07:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 08:09:00	18.03.2018 08:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 09:14:00	18.03.2018 09:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 09:33:00	18.03.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 10:01:00	18.03.2018 10:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 10:09:00	18.03.2018 10:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 10:28:00	18.03.2018 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 10:37:00	18.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 10:44:00	18.03.2018 10:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 10:57:00	18.03.2018 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 10:59:00	18.03.2018 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 11:06:00	18.03.2018 11:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 11:17:00	18.03.2018 11:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 11:27:00	18.03.2018 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 12:09:00	18.03.2018 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 12:15:00	18.03.2018 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 12:37:00	18.03.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 12:43:00	18.03.2018 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 13:06:00	18.03.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	18.03.2018 13:26:00	18.03.2018 13:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 13:40:00	18.03.2018 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 13:55:00	18.03.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 13:58:00	18.03.2018 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 14:22:00	18.03.2018 14:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 14:24:00	18.03.2018 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 14:33:00	18.03.2018 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.03.2018 14:53:00	18.03.2018 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.03.2018 07:01:00	29.03.2018 07:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.03.2018 11:35:00	29.03.2018 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.03.2018 12:00:00	29.03.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.03.2018 12:09:00	29.03.2018 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.03.2018 12:34:00	29.03.2018 12:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.03.2018 01:44:02	30.03.2018 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP03	02.03.2018 01:44:02	02.03.2018 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP03	03.03.2018 12:00:00	03.03.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	10.03.2018 01:44:01	10.03.2018 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP03	15.03.2018 18:36:00	15.03.2018 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	15.03.2018 18:39:00	15.03.2018 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	15.03.2018 18:52:00	15.03.2018 18:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	15.03.2018 19:07:00	15.03.2018 19:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	15.03.2018 20:05:00	15.03.2018 20:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	15.03.2018 23:56:00	15.03.2018 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 02:40:00	16.03.2018 02:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 03:40:00	16.03.2018 03:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 03:49:00	16.03.2018 03:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 05:53:00	16.03.2018 05:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 05:56:00	16.03.2018 05:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 06:14:00	16.03.2018 06:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 06:18:00	16.03.2018 06:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 06:30:00	16.03.2018 06:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 07:23:00	16.03.2018 07:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 07:46:00	16.03.2018 07:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 07:51:00	16.03.2018 07:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 07:53:00	16.03.2018 07:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 07:58:00	16.03.2018 07:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 08:08:00	16.03.2018 08:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 08:14:00	16.03.2018 08:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 08:16:00	16.03.2018 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 08:33:00	16.03.2018 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 08:39:00	16.03.2018 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 08:44:00	16.03.2018 08:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 09:00:00	16.03.2018 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 09:03:00	16.03.2018 09:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 09:06:00	16.03.2018 09:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 09:09:00	16.03.2018 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 09:22:00	16.03.2018 09:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 09:24:00	16.03.2018 09:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 09:47:00	16.03.2018 09:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 09:52:00	16.03.2018 09:55:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 10:26:00	16.03.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 10:37:00	16.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 10:45:00	16.03.2018 10:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 11:05:00	16.03.2018 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 12:19:00	16.03.2018 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 13:17:00	16.03.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 13:40:00	16.03.2018 13:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 14:42:00	16.03.2018 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 15:25:00	16.03.2018 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 22:01:00	16.03.2018 22:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 22:11:00	16.03.2018 22:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 22:17:00	16.03.2018 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 22:20:00	16.03.2018 22:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 22:23:00	16.03.2018 22:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 22:26:00	16.03.2018 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 23:00:00	16.03.2018 23:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 23:11:00	16.03.2018 23:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	16.03.2018 23:14:00	16.03.2018 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 00:24:00	17.03.2018 00:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 00:34:00	17.03.2018 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 00:56:00	17.03.2018 00:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 01:28:00	17.03.2018 01:29:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP03	17.03.2018 02:03:00	17.03.2018 02:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 02:05:00	17.03.2018 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 02:10:00	17.03.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 02:22:00	17.03.2018 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 02:40:00	17.03.2018 02:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 03:02:00	17.03.2018 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 03:30:00	17.03.2018 03:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 04:01:00	17.03.2018 04:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 04:05:00	17.03.2018 04:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 04:13:00	17.03.2018 04:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 04:55:00	17.03.2018 04:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 05:13:00	17.03.2018 05:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 05:22:00	17.03.2018 05:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 05:26:00	17.03.2018 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 06:28:00	17.03.2018 06:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 06:57:00	17.03.2018 06:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 07:00:00	17.03.2018 07:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 07:04:00	17.03.2018 07:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 07:08:00	17.03.2018 07:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 07:18:00	17.03.2018 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 07:21:00	17.03.2018 07:26:00	300	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 07:27:00	17.03.2018 07:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 07:43:00	17.03.2018 07:47:00	240	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 07:57:00	17.03.2018 07:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 08:02:00	17.03.2018 08:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 08:14:00	17.03.2018 08:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 08:21:00	17.03.2018 08:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 08:25:00	17.03.2018 08:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 08:28:00	17.03.2018 08:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 08:33:00	17.03.2018 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 08:35:00	17.03.2018 08:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 08:38:00	17.03.2018 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 08:40:00	17.03.2018 08:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 08:55:00	17.03.2018 08:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 08:58:00	17.03.2018 09:01:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 09:04:00	17.03.2018 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 09:10:00	17.03.2018 09:15:00	300	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 09:17:00	17.03.2018 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 09:19:00	17.03.2018 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 09:32:00	17.03.2018 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 09:35:00	17.03.2018 09:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 09:42:00	17.03.2018 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 09:51:00	17.03.2018 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 09:57:00	17.03.2018 09:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 10:00:00	17.03.2018 10:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 10:05:00	17.03.2018 10:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 10:10:00	17.03.2018 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 10:17:00	17.03.2018 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 10:37:00	17.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 10:41:00	17.03.2018 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 10:48:00	17.03.2018 10:53:00	300	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 10:56:00	17.03.2018 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 11:02:00	17.03.2018 11:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 11:14:00	17.03.2018 11:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 11:18:00	17.03.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 11:41:00	17.03.2018 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 11:58:00	17.03.2018 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 12:00:00	17.03.2018 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 12:08:00	17.03.2018 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 12:18:00	17.03.2018 12:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 12:21:00	17.03.2018 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 12:23:00	17.03.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 12:53:00	17.03.2018 12:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 12:56:00	17.03.2018 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 13:06:00	17.03.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 13:14:00	17.03.2018 13:19:00	300	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 13:20:00	17.03.2018 13:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 13:23:00	17.03.2018 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 13:33:00	17.03.2018 13:36:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 13:39:00	17.03.2018 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 13:55:00	17.03.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 13:57:00	17.03.2018 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP03	17.03.2018 13:59:00	17.03.2018 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 14:01:00	17.03.2018 14:04:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 14:09:00	17.03.2018 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 14:17:00	17.03.2018 14:24:00	420	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 14:25:00	17.03.2018 14:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 14:28:00	17.03.2018 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 14:31:00	17.03.2018 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 14:40:00	17.03.2018 14:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 14:45:00	17.03.2018 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 14:53:00	17.03.2018 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 14:57:00	17.03.2018 15:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 15:06:00	17.03.2018 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 15:14:00	17.03.2018 15:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 15:20:00	17.03.2018 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 15:40:00	17.03.2018 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 15:42:00	17.03.2018 15:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 15:48:00	17.03.2018 15:56:00	480	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 16:02:00	17.03.2018 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 16:06:00	17.03.2018 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 16:11:00	17.03.2018 16:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 16:14:00	17.03.2018 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 16:30:00	17.03.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 16:48:00	17.03.2018 16:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 17:06:00	17.03.2018 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 17:08:00	17.03.2018 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 17:11:00	17.03.2018 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 17:15:00	17.03.2018 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 17:27:00	17.03.2018 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 17:45:00	17.03.2018 17:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 18:04:00	17.03.2018 18:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 18:12:00	17.03.2018 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 18:40:00	17.03.2018 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 18:45:00	17.03.2018 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 18:52:00	17.03.2018 18:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 19:00:00	17.03.2018 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 19:04:00	17.03.2018 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 19:07:00	17.03.2018 19:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 19:25:00	17.03.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 19:30:00	17.03.2018 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 19:35:00	17.03.2018 19:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 19:39:00	17.03.2018 19:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 19:44:00	17.03.2018 19:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 19:46:00	17.03.2018 19:51:00	300	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 19:52:00	17.03.2018 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 19:57:00	17.03.2018 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 20:01:00	17.03.2018 20:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 20:13:00	17.03.2018 20:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 20:26:00	17.03.2018 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 20:50:00	17.03.2018 20:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 20:56:00	17.03.2018 20:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 21:03:00	17.03.2018 21:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 21:05:00	17.03.2018 21:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 21:10:00	17.03.2018 21:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 21:22:00	17.03.2018 21:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 21:27:00	17.03.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 21:40:00	17.03.2018 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 21:43:00	17.03.2018 21:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 21:51:00	17.03.2018 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 21:59:00	17.03.2018 22:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 22:01:00	17.03.2018 22:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 22:08:00	17.03.2018 22:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 22:15:00	17.03.2018 22:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 22:18:00	17.03.2018 22:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 22:21:00	17.03.2018 22:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 22:25:00	17.03.2018 22:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 22:28:00	17.03.2018 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 22:33:00	17.03.2018 22:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 22:38:00	17.03.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 22:40:00	17.03.2018 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 22:44:00	17.03.2018 22:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 22:48:00	17.03.2018 22:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 23:03:00	17.03.2018 23:05:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP03	17.03.2018 23:13:00	17.03.2018 23:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 23:31:00	17.03.2018 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 23:41:00	17.03.2018 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	17.03.2018 23:51:00	17.03.2018 23:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 00:00:00	18.03.2018 00:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 00:02:00	18.03.2018 00:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 00:29:00	18.03.2018 00:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 00:36:00	18.03.2018 00:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 00:48:00	18.03.2018 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 01:03:00	18.03.2018 01:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 01:20:00	18.03.2018 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 02:04:00	18.03.2018 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 03:33:00	18.03.2018 03:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 06:44:00	18.03.2018 06:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 07:38:00	18.03.2018 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 07:47:00	18.03.2018 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 07:54:00	18.03.2018 07:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 08:04:00	18.03.2018 08:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 08:19:00	18.03.2018 08:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 08:21:00	18.03.2018 08:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 09:01:00	18.03.2018 09:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 09:11:00	18.03.2018 09:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 09:16:00	18.03.2018 09:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 09:20:00	18.03.2018 09:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 09:25:00	18.03.2018 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 09:27:00	18.03.2018 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 09:29:00	18.03.2018 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 09:33:00	18.03.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 09:35:00	18.03.2018 09:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 09:40:00	18.03.2018 09:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 09:42:00	18.03.2018 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 09:45:00	18.03.2018 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 09:50:00	18.03.2018 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 09:53:00	18.03.2018 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 09:56:00	18.03.2018 09:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 10:05:00	18.03.2018 10:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 10:09:00	18.03.2018 10:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 10:14:00	18.03.2018 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 10:17:00	18.03.2018 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 10:19:00	18.03.2018 10:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 10:26:00	18.03.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 10:37:00	18.03.2018 10:43:00	360	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 10:50:00	18.03.2018 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 10:53:00	18.03.2018 10:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 10:59:00	18.03.2018 11:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 11:10:00	18.03.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 11:16:00	18.03.2018 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 11:18:00	18.03.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 11:20:00	18.03.2018 11:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 11:24:00	18.03.2018 11:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 11:28:00	18.03.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 11:32:00	18.03.2018 11:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 11:36:00	18.03.2018 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 11:39:00	18.03.2018 11:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 11:42:00	18.03.2018 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 11:51:00	18.03.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 11:55:00	18.03.2018 11:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 12:00:00	18.03.2018 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 12:03:00	18.03.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 12:10:00	18.03.2018 12:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 12:18:00	18.03.2018 12:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 12:20:00	18.03.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 12:29:00	18.03.2018 12:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 12:35:00	18.03.2018 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 12:37:00	18.03.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 12:40:00	18.03.2018 12:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 12:44:00	18.03.2018 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 12:51:00	18.03.2018 12:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 12:57:00	18.03.2018 12:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 13:01:00	18.03.2018 13:06:00	300	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 13:07:00	18.03.2018 13:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 13:11:00	18.03.2018 13:14:00	180	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP03	18.03.2018 13:17:00	18.03.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 13:20:00	18.03.2018 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 13:23:00	18.03.2018 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 13:25:00	18.03.2018 13:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 13:29:00	18.03.2018 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 13:31:00	18.03.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 13:34:00	18.03.2018 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 13:38:00	18.03.2018 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 13:55:00	18.03.2018 13:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 14:05:00	18.03.2018 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 14:20:00	18.03.2018 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 14:22:00	18.03.2018 14:26:00	240	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 14:28:00	18.03.2018 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 14:43:00	18.03.2018 14:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 14:48:00	18.03.2018 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 15:03:00	18.03.2018 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 15:20:00	18.03.2018 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 15:39:00	18.03.2018 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 15:41:00	18.03.2018 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 15:43:00	18.03.2018 15:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 15:54:00	18.03.2018 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 15:59:00	18.03.2018 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 16:03:00	18.03.2018 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 16:06:00	18.03.2018 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 16:09:00	18.03.2018 16:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 16:13:00	18.03.2018 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 16:30:00	18.03.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 16:42:00	18.03.2018 16:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 16:50:00	18.03.2018 16:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 16:59:00	18.03.2018 17:03:00	240	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 17:13:00	18.03.2018 17:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 17:22:00	18.03.2018 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 17:26:00	18.03.2018 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 17:30:00	18.03.2018 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.03.2018 17:42:00	18.03.2018 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	20.03.2018 17:08:00	20.03.2018 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	22.03.2018 01:44:01	22.03.2018 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP03	28.03.2018 11:17:00	28.03.2018 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	29.03.2018 05:48:00	29.03.2018 05:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	29.03.2018 06:46:00	29.03.2018 06:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	29.03.2018 06:56:00	29.03.2018 06:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	29.03.2018 07:36:00	29.03.2018 07:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	29.03.2018 07:59:00	29.03.2018 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	29.03.2018 11:28:00	29.03.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	29.03.2018 11:36:00	29.03.2018 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	29.03.2018 13:43:00	29.03.2018 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	29.03.2018 13:49:00	29.03.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	03.03.2018 12:00:00	03.03.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	15.03.2018 18:36:00	15.03.2018 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	15.03.2018 18:39:00	15.03.2018 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	15.03.2018 18:52:00	15.03.2018 18:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	15.03.2018 19:07:00	15.03.2018 19:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	15.03.2018 20:05:00	15.03.2018 20:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	15.03.2018 23:56:00	15.03.2018 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 02:40:00	16.03.2018 02:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 03:40:00	16.03.2018 03:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 03:49:00	16.03.2018 03:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 05:53:00	16.03.2018 05:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 05:56:00	16.03.2018 05:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 06:14:00	16.03.2018 06:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 06:18:00	16.03.2018 06:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 06:30:00	16.03.2018 06:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 07:23:00	16.03.2018 07:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 07:46:00	16.03.2018 07:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 07:51:00	16.03.2018 07:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 07:53:00	16.03.2018 07:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 07:58:00	16.03.2018 07:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 08:08:00	16.03.2018 08:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 08:14:00	16.03.2018 08:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 08:16:00	16.03.2018 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 08:33:00	16.03.2018 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 08:39:00	16.03.2018 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	16.03.2018 08:44:00	16.03.2018 08:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 09:00:00	16.03.2018 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 09:03:00	16.03.2018 09:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 09:06:00	16.03.2018 09:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 09:09:00	16.03.2018 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 09:22:00	16.03.2018 09:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 09:24:00	16.03.2018 09:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 09:47:00	16.03.2018 09:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 09:52:00	16.03.2018 09:55:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 10:26:00	16.03.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 10:37:00	16.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 10:45:00	16.03.2018 10:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 11:05:00	16.03.2018 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 12:19:00	16.03.2018 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 13:17:00	16.03.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 13:40:00	16.03.2018 13:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 14:42:00	16.03.2018 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 15:25:00	16.03.2018 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 22:01:00	16.03.2018 22:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 22:11:00	16.03.2018 22:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 22:17:00	16.03.2018 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 22:20:00	16.03.2018 22:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 22:23:00	16.03.2018 22:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 22:26:00	16.03.2018 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 23:00:00	16.03.2018 23:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 23:11:00	16.03.2018 23:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	16.03.2018 23:14:00	16.03.2018 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 00:24:00	17.03.2018 00:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 00:34:00	17.03.2018 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 00:56:00	17.03.2018 00:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 01:28:00	17.03.2018 01:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 02:03:00	17.03.2018 02:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 02:05:00	17.03.2018 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 02:10:00	17.03.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 02:22:00	17.03.2018 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 02:40:00	17.03.2018 02:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 03:02:00	17.03.2018 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 03:30:00	17.03.2018 03:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 04:01:00	17.03.2018 04:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 04:05:00	17.03.2018 04:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 04:13:00	17.03.2018 04:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 04:55:00	17.03.2018 04:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 05:13:00	17.03.2018 05:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 05:22:00	17.03.2018 05:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 05:26:00	17.03.2018 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 06:28:00	17.03.2018 06:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 06:57:00	17.03.2018 06:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 07:00:00	17.03.2018 07:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 07:04:00	17.03.2018 07:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 07:08:00	17.03.2018 07:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 07:18:00	17.03.2018 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 07:21:00	17.03.2018 07:26:00	300	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 07:27:00	17.03.2018 07:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 07:43:00	17.03.2018 07:47:00	240	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 07:57:00	17.03.2018 07:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 08:02:00	17.03.2018 08:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 08:14:00	17.03.2018 08:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 08:21:00	17.03.2018 08:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 08:25:00	17.03.2018 08:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 08:28:00	17.03.2018 08:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 08:33:00	17.03.2018 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 08:35:00	17.03.2018 08:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 08:38:00	17.03.2018 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 08:40:00	17.03.2018 08:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 08:55:00	17.03.2018 08:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 08:58:00	17.03.2018 09:01:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 09:04:00	17.03.2018 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 09:10:00	17.03.2018 09:15:00	300	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 09:17:00	17.03.2018 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 09:19:00	17.03.2018 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 09:32:00	17.03.2018 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 09:35:00	17.03.2018 09:38:00	180	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	17.03.2018 09:42:00	17.03.2018 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 09:51:00	17.03.2018 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 09:57:00	17.03.2018 09:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 10:00:00	17.03.2018 10:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 10:05:00	17.03.2018 10:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 10:10:00	17.03.2018 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 10:17:00	17.03.2018 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 10:37:00	17.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 10:41:00	17.03.2018 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 10:48:00	17.03.2018 10:53:00	300	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 10:56:00	17.03.2018 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 11:02:00	17.03.2018 11:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 11:14:00	17.03.2018 11:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 11:18:00	17.03.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 11:41:00	17.03.2018 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 11:58:00	17.03.2018 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 12:00:00	17.03.2018 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 12:08:00	17.03.2018 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 12:18:00	17.03.2018 12:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 12:21:00	17.03.2018 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 12:23:00	17.03.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 12:53:00	17.03.2018 12:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 12:56:00	17.03.2018 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 13:06:00	17.03.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 13:14:00	17.03.2018 13:19:00	300	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 13:20:00	17.03.2018 13:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 13:23:00	17.03.2018 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 13:33:00	17.03.2018 13:36:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 13:39:00	17.03.2018 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 13:55:00	17.03.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 13:57:00	17.03.2018 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 13:59:00	17.03.2018 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 14:01:00	17.03.2018 14:04:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 14:09:00	17.03.2018 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 14:17:00	17.03.2018 14:24:00	420	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 14:25:00	17.03.2018 14:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 14:28:00	17.03.2018 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 14:31:00	17.03.2018 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 14:40:00	17.03.2018 14:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 14:45:00	17.03.2018 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 14:53:00	17.03.2018 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 14:57:00	17.03.2018 15:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 15:06:00	17.03.2018 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 15:14:00	17.03.2018 15:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 15:20:00	17.03.2018 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 15:40:00	17.03.2018 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 15:42:00	17.03.2018 15:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 15:48:00	17.03.2018 15:56:00	480	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 16:02:00	17.03.2018 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 16:06:00	17.03.2018 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 16:11:00	17.03.2018 16:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 16:14:00	17.03.2018 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 16:30:00	17.03.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 16:48:00	17.03.2018 16:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 17:06:00	17.03.2018 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 17:08:00	17.03.2018 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 17:11:00	17.03.2018 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 17:15:00	17.03.2018 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 17:27:00	17.03.2018 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 17:45:00	17.03.2018 17:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 18:04:00	17.03.2018 18:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 18:12:00	17.03.2018 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 18:40:00	17.03.2018 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 18:45:00	17.03.2018 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 18:52:00	17.03.2018 18:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 19:00:00	17.03.2018 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 19:04:00	17.03.2018 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 19:07:00	17.03.2018 19:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 19:25:00	17.03.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 19:30:00	17.03.2018 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 19:35:00	17.03.2018 19:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 19:39:00	17.03.2018 19:40:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	17.03.2018 19:44:00	17.03.2018 19:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 19:46:00	17.03.2018 19:51:00	300	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 19:52:00	17.03.2018 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 19:57:00	17.03.2018 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 20:01:00	17.03.2018 20:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 20:13:00	17.03.2018 20:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 20:26:00	17.03.2018 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 20:50:00	17.03.2018 20:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 20:56:00	17.03.2018 20:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 21:03:00	17.03.2018 21:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 21:05:00	17.03.2018 21:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 21:10:00	17.03.2018 21:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 21:22:00	17.03.2018 21:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 21:27:00	17.03.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 21:40:00	17.03.2018 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 21:43:00	17.03.2018 21:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 21:51:00	17.03.2018 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 21:59:00	17.03.2018 22:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 22:01:00	17.03.2018 22:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 22:08:00	17.03.2018 22:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 22:15:00	17.03.2018 22:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 22:18:00	17.03.2018 22:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 22:21:00	17.03.2018 22:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 22:25:00	17.03.2018 22:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 22:28:00	17.03.2018 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 22:33:00	17.03.2018 22:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 22:38:00	17.03.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 22:40:00	17.03.2018 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 22:44:00	17.03.2018 22:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 22:48:00	17.03.2018 22:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 23:03:00	17.03.2018 23:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 23:13:00	17.03.2018 23:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 23:31:00	17.03.2018 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 23:41:00	17.03.2018 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	17.03.2018 23:51:00	17.03.2018 23:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 00:00:00	18.03.2018 00:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 00:02:00	18.03.2018 00:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 00:29:00	18.03.2018 00:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 00:36:00	18.03.2018 00:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 00:48:00	18.03.2018 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 01:03:00	18.03.2018 01:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 01:20:00	18.03.2018 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 02:04:00	18.03.2018 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 03:33:00	18.03.2018 03:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 06:44:00	18.03.2018 06:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 07:38:00	18.03.2018 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 07:47:00	18.03.2018 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 07:54:00	18.03.2018 07:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 08:04:00	18.03.2018 08:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 08:19:00	18.03.2018 08:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 08:21:00	18.03.2018 08:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 09:01:00	18.03.2018 09:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 09:11:00	18.03.2018 09:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 09:16:00	18.03.2018 09:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 09:20:00	18.03.2018 09:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 09:25:00	18.03.2018 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 09:27:00	18.03.2018 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 09:29:00	18.03.2018 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 09:33:00	18.03.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 09:35:00	18.03.2018 09:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 09:40:00	18.03.2018 09:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 09:42:00	18.03.2018 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 09:45:00	18.03.2018 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 09:50:00	18.03.2018 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 09:53:00	18.03.2018 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 09:56:00	18.03.2018 09:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 10:05:00	18.03.2018 10:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 10:09:00	18.03.2018 10:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 10:14:00	18.03.2018 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 10:17:00	18.03.2018 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 10:19:00	18.03.2018 10:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 10:26:00	18.03.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	18.03.2018 10:37:00	18.03.2018 10:43:00	360	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 10:50:00	18.03.2018 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 10:53:00	18.03.2018 10:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 10:59:00	18.03.2018 11:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 11:10:00	18.03.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 11:16:00	18.03.2018 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 11:18:00	18.03.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 11:20:00	18.03.2018 11:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 11:24:00	18.03.2018 11:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 11:28:00	18.03.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 11:32:00	18.03.2018 11:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 11:36:00	18.03.2018 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 11:39:00	18.03.2018 11:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 11:42:00	18.03.2018 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 11:51:00	18.03.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 11:55:00	18.03.2018 11:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 12:00:00	18.03.2018 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 12:03:00	18.03.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 12:10:00	18.03.2018 12:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 12:18:00	18.03.2018 12:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 12:20:00	18.03.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 12:29:00	18.03.2018 12:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 12:35:00	18.03.2018 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 12:37:00	18.03.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 12:40:00	18.03.2018 12:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 12:44:00	18.03.2018 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 12:51:00	18.03.2018 12:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 12:57:00	18.03.2018 12:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 13:01:00	18.03.2018 13:06:00	300	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 13:07:00	18.03.2018 13:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 13:11:00	18.03.2018 13:14:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 13:17:00	18.03.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 13:20:00	18.03.2018 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 13:23:00	18.03.2018 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 13:25:00	18.03.2018 13:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 13:29:00	18.03.2018 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 13:31:00	18.03.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 13:34:00	18.03.2018 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 13:38:00	18.03.2018 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 13:55:00	18.03.2018 13:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 14:05:00	18.03.2018 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 14:20:00	18.03.2018 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 14:22:00	18.03.2018 14:26:00	240	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 14:28:00	18.03.2018 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 14:43:00	18.03.2018 14:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 14:48:00	18.03.2018 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 15:03:00	18.03.2018 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 15:20:00	18.03.2018 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 15:39:00	18.03.2018 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 15:41:00	18.03.2018 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 15:43:00	18.03.2018 15:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 15:54:00	18.03.2018 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 15:59:00	18.03.2018 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 16:03:00	18.03.2018 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 16:06:00	18.03.2018 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 16:09:00	18.03.2018 16:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 16:13:00	18.03.2018 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 16:30:00	18.03.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 16:42:00	18.03.2018 16:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 16:50:00	18.03.2018 16:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 16:59:00	18.03.2018 17:03:00	240	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 17:13:00	18.03.2018 17:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 17:22:00	18.03.2018 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 17:26:00	18.03.2018 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 17:30:00	18.03.2018 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	18.03.2018 17:42:00	18.03.2018 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	20.03.2018 17:08:00	20.03.2018 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	28.03.2018 11:17:00	28.03.2018 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	29.03.2018 05:48:00	29.03.2018 05:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	29.03.2018 06:46:00	29.03.2018 06:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	29.03.2018 06:56:00	29.03.2018 06:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	29.03.2018 07:36:00	29.03.2018 07:37:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	29.03.2018 07:59:00	29.03.2018 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	29.03.2018 11:28:00	29.03.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	29.03.2018 11:36:00	29.03.2018 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	29.03.2018 13:43:00	29.03.2018 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	29.03.2018 13:49:00	29.03.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.03.2018 09:04:00	16.03.2018 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.03.2018 12:03:00	16.03.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	16.03.2018 22:06:00	16.03.2018 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 06:13:00	17.03.2018 06:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 07:09:00	17.03.2018 07:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 08:27:00	17.03.2018 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 09:34:00	17.03.2018 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 09:57:00	17.03.2018 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 09:59:00	17.03.2018 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 10:39:00	17.03.2018 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 10:48:00	17.03.2018 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 11:10:00	17.03.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 11:32:00	17.03.2018 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 12:20:00	17.03.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 13:18:00	17.03.2018 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 13:22:00	17.03.2018 13:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 13:50:00	17.03.2018 13:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 13:57:00	17.03.2018 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 14:25:00	17.03.2018 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 14:36:00	17.03.2018 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 16:59:00	17.03.2018 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 17:09:00	17.03.2018 17:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 19:04:00	17.03.2018 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 20:54:00	17.03.2018 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 21:27:00	17.03.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 21:41:00	17.03.2018 21:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 21:57:00	17.03.2018 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 22:10:00	17.03.2018 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	17.03.2018 23:33:00	17.03.2018 23:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 00:35:00	18.03.2018 00:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 07:14:00	18.03.2018 07:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 07:49:00	18.03.2018 07:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 08:09:00	18.03.2018 08:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 09:14:00	18.03.2018 09:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 09:33:00	18.03.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 10:01:00	18.03.2018 10:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 10:09:00	18.03.2018 10:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 10:28:00	18.03.2018 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 10:37:00	18.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 10:44:00	18.03.2018 10:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 10:57:00	18.03.2018 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 10:59:00	18.03.2018 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 11:06:00	18.03.2018 11:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 11:17:00	18.03.2018 11:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 11:27:00	18.03.2018 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 12:09:00	18.03.2018 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 12:15:00	18.03.2018 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 12:37:00	18.03.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 12:43:00	18.03.2018 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 13:06:00	18.03.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 13:26:00	18.03.2018 13:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 13:40:00	18.03.2018 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 13:55:00	18.03.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 13:58:00	18.03.2018 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 14:22:00	18.03.2018 14:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 14:24:00	18.03.2018 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 14:33:00	18.03.2018 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.03.2018 14:53:00	18.03.2018 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.03.2018 07:01:00	29.03.2018 07:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.03.2018 11:35:00	29.03.2018 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.03.2018 12:00:00	29.03.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.03.2018 12:09:00	29.03.2018 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.03.2018 12:34:00	29.03.2018 12:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.03.2018 09:04:00	16.03.2018 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.03.2018 12:03:00	16.03.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.03.2018 22:06:00	16.03.2018 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 06:13:00	17.03.2018 06:14:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	17.03.2018 07:09:00	17.03.2018 07:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 08:27:00	17.03.2018 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 09:34:00	17.03.2018 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 09:57:00	17.03.2018 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 09:59:00	17.03.2018 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 10:39:00	17.03.2018 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 10:48:00	17.03.2018 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 11:10:00	17.03.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 11:32:00	17.03.2018 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 12:20:00	17.03.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 13:18:00	17.03.2018 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 13:22:00	17.03.2018 13:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 13:50:00	17.03.2018 13:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 13:57:00	17.03.2018 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 14:25:00	17.03.2018 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 14:36:00	17.03.2018 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 16:59:00	17.03.2018 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 17:09:00	17.03.2018 17:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 19:04:00	17.03.2018 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 20:54:00	17.03.2018 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 21:27:00	17.03.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 21:41:00	17.03.2018 21:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 21:57:00	17.03.2018 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 22:10:00	17.03.2018 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.03.2018 23:33:00	17.03.2018 23:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 00:35:00	18.03.2018 00:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 07:14:00	18.03.2018 07:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 07:49:00	18.03.2018 07:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 08:09:00	18.03.2018 08:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 09:14:00	18.03.2018 09:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 09:33:00	18.03.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 10:01:00	18.03.2018 10:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 10:09:00	18.03.2018 10:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 10:28:00	18.03.2018 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 10:37:00	18.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 10:44:00	18.03.2018 10:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 10:57:00	18.03.2018 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 10:59:00	18.03.2018 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 11:06:00	18.03.2018 11:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 11:17:00	18.03.2018 11:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 11:27:00	18.03.2018 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 12:09:00	18.03.2018 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 12:15:00	18.03.2018 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 12:37:00	18.03.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 12:43:00	18.03.2018 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 13:06:00	18.03.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 13:26:00	18.03.2018 13:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 13:40:00	18.03.2018 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 13:55:00	18.03.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 13:58:00	18.03.2018 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 14:22:00	18.03.2018 14:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 14:24:00	18.03.2018 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 14:33:00	18.03.2018 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.03.2018 14:53:00	18.03.2018 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.03.2018 07:01:00	29.03.2018 07:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.03.2018 11:35:00	29.03.2018 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.03.2018 12:00:00	29.03.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.03.2018 12:09:00	29.03.2018 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.03.2018 12:34:00	29.03.2018 12:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	03.03.2018 12:00:00	03.03.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	12.03.2018 01:20:00	12.03.2018 01:21:18	78	Stromausfall
MP07	15.03.2018 18:36:00	15.03.2018 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	15.03.2018 18:39:00	15.03.2018 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	15.03.2018 18:52:00	15.03.2018 18:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	15.03.2018 19:07:00	15.03.2018 19:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	15.03.2018 20:05:00	15.03.2018 20:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	15.03.2018 23:56:00	15.03.2018 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 02:40:00	16.03.2018 02:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 03:40:00	16.03.2018 03:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 03:49:00	16.03.2018 03:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 05:53:00	16.03.2018 05:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 05:56:00	16.03.2018 05:58:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP07	16.03.2018 06:14:00	16.03.2018 06:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 06:18:00	16.03.2018 06:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 06:30:00	16.03.2018 06:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 07:23:00	16.03.2018 07:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 07:46:00	16.03.2018 07:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 07:51:00	16.03.2018 07:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 07:53:00	16.03.2018 07:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 07:58:00	16.03.2018 07:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 08:08:00	16.03.2018 08:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 08:14:00	16.03.2018 08:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 08:16:00	16.03.2018 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 08:33:00	16.03.2018 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 08:39:00	16.03.2018 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 08:44:00	16.03.2018 08:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 09:00:00	16.03.2018 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 09:03:00	16.03.2018 09:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 09:06:00	16.03.2018 09:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 09:09:00	16.03.2018 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 09:22:00	16.03.2018 09:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 09:24:00	16.03.2018 09:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 09:47:00	16.03.2018 09:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 09:52:00	16.03.2018 09:55:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 10:26:00	16.03.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 10:37:00	16.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 10:45:00	16.03.2018 10:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 11:05:00	16.03.2018 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 12:19:00	16.03.2018 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 13:17:00	16.03.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 13:40:00	16.03.2018 13:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 14:42:00	16.03.2018 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 15:25:00	16.03.2018 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 22:01:00	16.03.2018 22:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 22:11:00	16.03.2018 22:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 22:17:00	16.03.2018 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 22:20:00	16.03.2018 22:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 22:23:00	16.03.2018 22:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 22:26:00	16.03.2018 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 23:00:00	16.03.2018 23:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 23:11:00	16.03.2018 23:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	16.03.2018 23:14:00	16.03.2018 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 00:24:00	17.03.2018 00:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 00:34:00	17.03.2018 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 00:56:00	17.03.2018 00:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 01:28:00	17.03.2018 01:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 02:03:00	17.03.2018 02:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 02:05:00	17.03.2018 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 02:10:00	17.03.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 02:22:00	17.03.2018 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 02:40:00	17.03.2018 02:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 03:02:00	17.03.2018 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 03:30:00	17.03.2018 03:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 04:01:00	17.03.2018 04:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 04:05:00	17.03.2018 04:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 04:13:00	17.03.2018 04:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 04:55:00	17.03.2018 04:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 05:13:00	17.03.2018 05:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 05:22:00	17.03.2018 05:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 05:26:00	17.03.2018 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 06:28:00	17.03.2018 06:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 06:57:00	17.03.2018 06:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 07:00:00	17.03.2018 07:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 07:04:00	17.03.2018 07:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 07:08:00	17.03.2018 07:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 07:18:00	17.03.2018 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 07:21:00	17.03.2018 07:26:00	300	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 07:27:00	17.03.2018 07:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 07:43:00	17.03.2018 07:47:00	240	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 07:57:00	17.03.2018 07:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 08:02:00	17.03.2018 08:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 08:14:00	17.03.2018 08:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 08:21:00	17.03.2018 08:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 08:25:00	17.03.2018 08:27:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP07	17.03.2018 08:28:00	17.03.2018 08:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 08:33:00	17.03.2018 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 08:35:00	17.03.2018 08:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 08:38:00	17.03.2018 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 08:40:00	17.03.2018 08:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 08:55:00	17.03.2018 08:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 08:58:00	17.03.2018 09:01:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 09:04:00	17.03.2018 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 09:10:00	17.03.2018 09:15:00	300	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 09:17:00	17.03.2018 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 09:19:00	17.03.2018 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 09:32:00	17.03.2018 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 09:35:00	17.03.2018 09:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 09:42:00	17.03.2018 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 09:51:00	17.03.2018 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 09:57:00	17.03.2018 09:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 10:00:00	17.03.2018 10:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 10:05:00	17.03.2018 10:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 10:10:00	17.03.2018 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 10:17:00	17.03.2018 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 10:37:00	17.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 10:41:00	17.03.2018 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 10:48:00	17.03.2018 10:53:00	300	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 10:56:00	17.03.2018 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 11:02:00	17.03.2018 11:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 11:14:00	17.03.2018 11:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 11:18:00	17.03.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 11:41:00	17.03.2018 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 11:58:00	17.03.2018 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 12:00:00	17.03.2018 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 12:08:00	17.03.2018 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 12:18:00	17.03.2018 12:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 12:21:00	17.03.2018 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 12:23:00	17.03.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 12:53:00	17.03.2018 12:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 12:56:00	17.03.2018 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 13:06:00	17.03.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 13:14:00	17.03.2018 13:19:00	300	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 13:20:00	17.03.2018 13:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 13:23:00	17.03.2018 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 13:33:00	17.03.2018 13:36:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 13:39:00	17.03.2018 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 13:55:00	17.03.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 13:57:00	17.03.2018 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 13:59:00	17.03.2018 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 14:01:00	17.03.2018 14:04:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 14:09:00	17.03.2018 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 14:17:00	17.03.2018 14:24:00	420	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 14:25:00	17.03.2018 14:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 14:28:00	17.03.2018 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 14:31:00	17.03.2018 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 14:40:00	17.03.2018 14:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 14:45:00	17.03.2018 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 14:53:00	17.03.2018 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 14:57:00	17.03.2018 15:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 15:06:00	17.03.2018 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 15:14:00	17.03.2018 15:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 15:20:00	17.03.2018 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 15:40:00	17.03.2018 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 15:42:00	17.03.2018 15:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 15:48:00	17.03.2018 15:56:00	480	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 16:02:00	17.03.2018 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 16:06:00	17.03.2018 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 16:11:00	17.03.2018 16:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 16:14:00	17.03.2018 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 16:30:00	17.03.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 16:48:00	17.03.2018 16:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 17:06:00	17.03.2018 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 17:08:00	17.03.2018 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 17:11:00	17.03.2018 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 17:15:00	17.03.2018 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 17:27:00	17.03.2018 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP07	17.03.2018 17:45:00	17.03.2018 17:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 18:04:00	17.03.2018 18:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 18:12:00	17.03.2018 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 18:40:00	17.03.2018 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 18:45:00	17.03.2018 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 18:52:00	17.03.2018 18:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 19:00:00	17.03.2018 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 19:04:00	17.03.2018 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 19:07:00	17.03.2018 19:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 19:25:00	17.03.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 19:30:00	17.03.2018 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 19:35:00	17.03.2018 19:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 19:39:00	17.03.2018 19:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 19:44:00	17.03.2018 19:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 19:46:00	17.03.2018 19:51:00	300	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 19:52:00	17.03.2018 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 19:57:00	17.03.2018 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 20:01:00	17.03.2018 20:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 20:13:00	17.03.2018 20:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 20:26:00	17.03.2018 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 20:50:00	17.03.2018 20:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 20:56:00	17.03.2018 20:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 21:03:00	17.03.2018 21:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 21:05:00	17.03.2018 21:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 21:10:00	17.03.2018 21:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 21:22:00	17.03.2018 21:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 21:27:00	17.03.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 21:40:00	17.03.2018 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 21:43:00	17.03.2018 21:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 21:51:00	17.03.2018 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 21:59:00	17.03.2018 22:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 22:01:00	17.03.2018 22:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 22:08:00	17.03.2018 22:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 22:15:00	17.03.2018 22:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 22:18:00	17.03.2018 22:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 22:21:00	17.03.2018 22:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 22:25:00	17.03.2018 22:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 22:28:00	17.03.2018 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 22:33:00	17.03.2018 22:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 22:38:00	17.03.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 22:40:00	17.03.2018 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 22:44:00	17.03.2018 22:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 22:48:00	17.03.2018 22:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 23:03:00	17.03.2018 23:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 23:13:00	17.03.2018 23:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 23:31:00	17.03.2018 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 23:41:00	17.03.2018 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	17.03.2018 23:51:00	17.03.2018 23:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 00:00:00	18.03.2018 00:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 00:02:00	18.03.2018 00:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 00:29:00	18.03.2018 00:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 00:36:00	18.03.2018 00:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 00:48:00	18.03.2018 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 01:03:00	18.03.2018 01:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 01:20:00	18.03.2018 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 02:04:00	18.03.2018 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 03:33:00	18.03.2018 03:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 06:44:00	18.03.2018 06:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 07:38:00	18.03.2018 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 07:47:00	18.03.2018 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 07:54:00	18.03.2018 07:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 08:04:00	18.03.2018 08:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 08:19:00	18.03.2018 08:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 08:21:00	18.03.2018 08:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 09:01:00	18.03.2018 09:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 09:11:00	18.03.2018 09:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 09:16:00	18.03.2018 09:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 09:20:00	18.03.2018 09:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 09:25:00	18.03.2018 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 09:27:00	18.03.2018 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 09:29:00	18.03.2018 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 09:33:00	18.03.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP07	18.03.2018 09:35:00	18.03.2018 09:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 09:40:00	18.03.2018 09:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 09:42:00	18.03.2018 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 09:45:00	18.03.2018 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 09:50:00	18.03.2018 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 09:53:00	18.03.2018 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 09:56:00	18.03.2018 09:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 10:05:00	18.03.2018 10:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 10:09:00	18.03.2018 10:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 10:14:00	18.03.2018 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 10:17:00	18.03.2018 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 10:19:00	18.03.2018 10:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 10:26:00	18.03.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 10:37:00	18.03.2018 10:43:00	360	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 10:50:00	18.03.2018 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 10:53:00	18.03.2018 10:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 10:59:00	18.03.2018 11:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 11:10:00	18.03.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 11:16:00	18.03.2018 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 11:18:00	18.03.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 11:20:00	18.03.2018 11:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 11:24:00	18.03.2018 11:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 11:28:00	18.03.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 11:32:00	18.03.2018 11:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 11:36:00	18.03.2018 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 11:39:00	18.03.2018 11:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 11:42:00	18.03.2018 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 11:51:00	18.03.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 11:55:00	18.03.2018 11:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 12:00:00	18.03.2018 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 12:03:00	18.03.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 12:10:00	18.03.2018 12:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 12:18:00	18.03.2018 12:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 12:20:00	18.03.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 12:29:00	18.03.2018 12:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 12:35:00	18.03.2018 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 12:37:00	18.03.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 12:40:00	18.03.2018 12:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 12:44:00	18.03.2018 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 12:51:00	18.03.2018 12:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 12:57:00	18.03.2018 12:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 13:01:00	18.03.2018 13:06:00	300	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 13:07:00	18.03.2018 13:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 13:11:00	18.03.2018 13:14:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 13:17:00	18.03.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 13:20:00	18.03.2018 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 13:23:00	18.03.2018 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 13:25:00	18.03.2018 13:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 13:29:00	18.03.2018 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 13:31:00	18.03.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 13:34:00	18.03.2018 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 13:38:00	18.03.2018 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 13:55:00	18.03.2018 13:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 14:05:00	18.03.2018 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 14:20:00	18.03.2018 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 14:22:00	18.03.2018 14:26:00	240	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 14:28:00	18.03.2018 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 14:43:00	18.03.2018 14:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 14:48:00	18.03.2018 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 15:03:00	18.03.2018 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 15:20:00	18.03.2018 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 15:39:00	18.03.2018 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 15:41:00	18.03.2018 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 15:43:00	18.03.2018 15:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 15:54:00	18.03.2018 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 15:59:00	18.03.2018 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 16:03:00	18.03.2018 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 16:06:00	18.03.2018 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 16:09:00	18.03.2018 16:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 16:13:00	18.03.2018 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 16:30:00	18.03.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 16:42:00	18.03.2018 16:44:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP07	18.03.2018 16:50:00	18.03.2018 16:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 16:59:00	18.03.2018 17:03:00	240	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 17:13:00	18.03.2018 17:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 17:22:00	18.03.2018 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 17:26:00	18.03.2018 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 17:30:00	18.03.2018 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.03.2018 17:42:00	18.03.2018 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	20.03.2018 17:08:00	20.03.2018 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	28.03.2018 11:17:00	28.03.2018 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	29.03.2018 05:48:00	29.03.2018 05:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	29.03.2018 06:46:00	29.03.2018 06:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	29.03.2018 06:56:00	29.03.2018 06:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	29.03.2018 07:36:00	29.03.2018 07:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	29.03.2018 07:59:00	29.03.2018 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	29.03.2018 11:28:00	29.03.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	29.03.2018 11:36:00	29.03.2018 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	29.03.2018 13:43:00	29.03.2018 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	29.03.2018 13:49:00	29.03.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	03.03.2018 12:00:00	03.03.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	15.03.2018 18:36:00	15.03.2018 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	15.03.2018 18:39:00	15.03.2018 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	15.03.2018 18:52:00	15.03.2018 18:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	15.03.2018 19:07:00	15.03.2018 19:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	15.03.2018 20:05:00	15.03.2018 20:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	15.03.2018 23:56:00	15.03.2018 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 02:40:00	16.03.2018 02:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 03:40:00	16.03.2018 03:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 03:49:00	16.03.2018 03:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 05:53:00	16.03.2018 05:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 05:56:00	16.03.2018 05:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 06:14:00	16.03.2018 06:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 06:18:00	16.03.2018 06:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 06:30:00	16.03.2018 06:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 07:23:00	16.03.2018 07:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 07:46:00	16.03.2018 07:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 07:51:00	16.03.2018 07:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 07:53:00	16.03.2018 07:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 07:58:00	16.03.2018 07:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 08:08:00	16.03.2018 08:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 08:14:00	16.03.2018 08:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 08:16:00	16.03.2018 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 08:33:00	16.03.2018 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 08:39:00	16.03.2018 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 08:44:00	16.03.2018 08:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 09:00:00	16.03.2018 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 09:03:00	16.03.2018 09:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 09:06:00	16.03.2018 09:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 09:09:00	16.03.2018 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 09:22:00	16.03.2018 09:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 09:24:00	16.03.2018 09:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 09:47:00	16.03.2018 09:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 09:52:00	16.03.2018 09:55:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 10:26:00	16.03.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 10:37:00	16.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 10:45:00	16.03.2018 10:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 11:05:00	16.03.2018 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 12:19:00	16.03.2018 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 13:17:00	16.03.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 13:40:00	16.03.2018 13:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 14:42:00	16.03.2018 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 15:25:00	16.03.2018 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 22:01:00	16.03.2018 22:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 22:11:00	16.03.2018 22:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 22:17:00	16.03.2018 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 22:20:00	16.03.2018 22:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 22:23:00	16.03.2018 22:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 22:26:00	16.03.2018 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 23:00:00	16.03.2018 23:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 23:11:00	16.03.2018 23:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	16.03.2018 23:14:00	16.03.2018 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 00:24:00	17.03.2018 00:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 00:34:00	17.03.2018 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP08	17.03.2018 00:56:00	17.03.2018 00:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 01:28:00	17.03.2018 01:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 02:03:00	17.03.2018 02:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 02:05:00	17.03.2018 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 02:10:00	17.03.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 02:22:00	17.03.2018 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 02:40:00	17.03.2018 02:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 03:02:00	17.03.2018 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 03:30:00	17.03.2018 03:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 04:01:00	17.03.2018 04:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 04:05:00	17.03.2018 04:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 04:13:00	17.03.2018 04:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 04:55:00	17.03.2018 04:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 05:13:00	17.03.2018 05:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 05:22:00	17.03.2018 05:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 05:26:00	17.03.2018 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 06:28:00	17.03.2018 06:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 06:57:00	17.03.2018 06:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 07:00:00	17.03.2018 07:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 07:04:00	17.03.2018 07:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 07:08:00	17.03.2018 07:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 07:18:00	17.03.2018 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 07:21:00	17.03.2018 07:26:00	300	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 07:27:00	17.03.2018 07:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 07:43:00	17.03.2018 07:47:00	240	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 07:57:00	17.03.2018 07:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 08:02:00	17.03.2018 08:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 08:14:00	17.03.2018 08:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 08:21:00	17.03.2018 08:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 08:25:00	17.03.2018 08:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 08:28:00	17.03.2018 08:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 08:33:00	17.03.2018 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 08:35:00	17.03.2018 08:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 08:38:00	17.03.2018 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 08:40:00	17.03.2018 08:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 08:55:00	17.03.2018 08:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 08:58:00	17.03.2018 09:01:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 09:04:00	17.03.2018 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 09:10:00	17.03.2018 09:15:00	300	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 09:17:00	17.03.2018 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 09:19:00	17.03.2018 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 09:32:00	17.03.2018 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 09:35:00	17.03.2018 09:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 09:42:00	17.03.2018 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 09:51:00	17.03.2018 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 09:57:00	17.03.2018 09:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 10:00:00	17.03.2018 10:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 10:05:00	17.03.2018 10:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 10:10:00	17.03.2018 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 10:17:00	17.03.2018 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 10:37:00	17.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 10:41:00	17.03.2018 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 10:48:00	17.03.2018 10:53:00	300	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 10:56:00	17.03.2018 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 11:02:00	17.03.2018 11:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 11:14:00	17.03.2018 11:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 11:18:00	17.03.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 11:41:00	17.03.2018 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 11:58:00	17.03.2018 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 12:00:00	17.03.2018 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 12:08:00	17.03.2018 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 12:18:00	17.03.2018 12:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 12:21:00	17.03.2018 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 12:23:00	17.03.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 12:53:00	17.03.2018 12:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 12:56:00	17.03.2018 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 13:06:00	17.03.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 13:14:00	17.03.2018 13:19:00	300	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 13:20:00	17.03.2018 13:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 13:23:00	17.03.2018 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 13:33:00	17.03.2018 13:36:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 13:39:00	17.03.2018 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP08	17.03.2018 13:55:00	17.03.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 13:57:00	17.03.2018 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 13:59:00	17.03.2018 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 14:01:00	17.03.2018 14:04:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 14:09:00	17.03.2018 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 14:17:00	17.03.2018 14:24:00	420	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 14:25:00	17.03.2018 14:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 14:28:00	17.03.2018 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 14:31:00	17.03.2018 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 14:40:00	17.03.2018 14:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 14:45:00	17.03.2018 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 14:53:00	17.03.2018 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 14:57:00	17.03.2018 15:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 15:06:00	17.03.2018 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 15:14:00	17.03.2018 15:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 15:20:00	17.03.2018 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 15:40:00	17.03.2018 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 15:42:00	17.03.2018 15:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 15:48:00	17.03.2018 15:56:00	480	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 16:02:00	17.03.2018 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 16:06:00	17.03.2018 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 16:11:00	17.03.2018 16:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 16:14:00	17.03.2018 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 16:30:00	17.03.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 16:48:00	17.03.2018 16:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 17:06:00	17.03.2018 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 17:08:00	17.03.2018 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 17:11:00	17.03.2018 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 17:15:00	17.03.2018 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 17:27:00	17.03.2018 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 17:45:00	17.03.2018 17:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 18:04:00	17.03.2018 18:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 18:12:00	17.03.2018 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 18:40:00	17.03.2018 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 18:45:00	17.03.2018 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 18:52:00	17.03.2018 18:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 19:00:00	17.03.2018 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 19:04:00	17.03.2018 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 19:07:00	17.03.2018 19:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 19:25:00	17.03.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 19:30:00	17.03.2018 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 19:35:00	17.03.2018 19:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 19:39:00	17.03.2018 19:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 19:44:00	17.03.2018 19:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 19:46:00	17.03.2018 19:51:00	300	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 19:52:00	17.03.2018 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 19:57:00	17.03.2018 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 20:01:00	17.03.2018 20:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 20:13:00	17.03.2018 20:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 20:26:00	17.03.2018 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 20:50:00	17.03.2018 20:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 20:56:00	17.03.2018 20:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 21:03:00	17.03.2018 21:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 21:05:00	17.03.2018 21:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 21:10:00	17.03.2018 21:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 21:22:00	17.03.2018 21:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 21:27:00	17.03.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 21:40:00	17.03.2018 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 21:43:00	17.03.2018 21:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 21:51:00	17.03.2018 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 21:59:00	17.03.2018 22:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 22:01:00	17.03.2018 22:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 22:08:00	17.03.2018 22:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 22:15:00	17.03.2018 22:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 22:18:00	17.03.2018 22:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 22:21:00	17.03.2018 22:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 22:25:00	17.03.2018 22:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 22:28:00	17.03.2018 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 22:33:00	17.03.2018 22:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 22:38:00	17.03.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 22:40:00	17.03.2018 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 22:44:00	17.03.2018 22:45:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP08	17.03.2018 22:48:00	17.03.2018 22:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 23:03:00	17.03.2018 23:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 23:13:00	17.03.2018 23:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 23:31:00	17.03.2018 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 23:41:00	17.03.2018 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	17.03.2018 23:51:00	17.03.2018 23:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 00:00:00	18.03.2018 00:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 00:02:00	18.03.2018 00:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 00:29:00	18.03.2018 00:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 00:36:00	18.03.2018 00:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 00:48:00	18.03.2018 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 01:03:00	18.03.2018 01:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 01:20:00	18.03.2018 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 02:04:00	18.03.2018 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 03:33:00	18.03.2018 03:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 06:44:00	18.03.2018 06:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 07:38:00	18.03.2018 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 07:47:00	18.03.2018 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 07:54:00	18.03.2018 07:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 08:04:00	18.03.2018 08:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 08:19:00	18.03.2018 08:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 08:21:00	18.03.2018 08:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 09:01:00	18.03.2018 09:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 09:11:00	18.03.2018 09:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 09:16:00	18.03.2018 09:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 09:20:00	18.03.2018 09:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 09:25:00	18.03.2018 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 09:27:00	18.03.2018 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 09:29:00	18.03.2018 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 09:33:00	18.03.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 09:35:00	18.03.2018 09:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 09:40:00	18.03.2018 09:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 09:42:00	18.03.2018 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 09:45:00	18.03.2018 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 09:50:00	18.03.2018 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 09:53:00	18.03.2018 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 09:56:00	18.03.2018 09:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 10:05:00	18.03.2018 10:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 10:09:00	18.03.2018 10:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 10:14:00	18.03.2018 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 10:17:00	18.03.2018 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 10:19:00	18.03.2018 10:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 10:26:00	18.03.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 10:37:00	18.03.2018 10:43:00	360	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 10:50:00	18.03.2018 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 10:53:00	18.03.2018 10:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 10:59:00	18.03.2018 11:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 11:10:00	18.03.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 11:16:00	18.03.2018 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 11:18:00	18.03.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 11:20:00	18.03.2018 11:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 11:24:00	18.03.2018 11:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 11:28:00	18.03.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 11:32:00	18.03.2018 11:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 11:36:00	18.03.2018 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 11:39:00	18.03.2018 11:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 11:42:00	18.03.2018 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 11:51:00	18.03.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 11:55:00	18.03.2018 11:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 12:00:00	18.03.2018 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 12:03:00	18.03.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 12:10:00	18.03.2018 12:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 12:18:00	18.03.2018 12:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 12:20:00	18.03.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 12:29:00	18.03.2018 12:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 12:35:00	18.03.2018 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 12:37:00	18.03.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 12:40:00	18.03.2018 12:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 12:44:00	18.03.2018 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 12:51:00	18.03.2018 12:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 12:57:00	18.03.2018 12:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 13:01:00	18.03.2018 13:06:00	300	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP08	18.03.2018 13:07:00	18.03.2018 13:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 13:11:00	18.03.2018 13:14:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 13:17:00	18.03.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 13:20:00	18.03.2018 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 13:23:00	18.03.2018 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 13:25:00	18.03.2018 13:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 13:29:00	18.03.2018 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 13:31:00	18.03.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 13:34:00	18.03.2018 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 13:38:00	18.03.2018 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 13:55:00	18.03.2018 13:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 14:05:00	18.03.2018 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 14:20:00	18.03.2018 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 14:22:00	18.03.2018 14:26:00	240	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 14:28:00	18.03.2018 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 14:43:00	18.03.2018 14:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 14:48:00	18.03.2018 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 15:03:00	18.03.2018 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 15:20:00	18.03.2018 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 15:39:00	18.03.2018 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 15:41:00	18.03.2018 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 15:43:00	18.03.2018 15:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 15:54:00	18.03.2018 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 15:59:00	18.03.2018 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 16:03:00	18.03.2018 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 16:06:00	18.03.2018 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 16:09:00	18.03.2018 16:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 16:13:00	18.03.2018 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 16:30:00	18.03.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 16:42:00	18.03.2018 16:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 16:50:00	18.03.2018 16:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 16:59:00	18.03.2018 17:03:00	240	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 17:13:00	18.03.2018 17:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 17:22:00	18.03.2018 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 17:26:00	18.03.2018 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 17:30:00	18.03.2018 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	18.03.2018 17:42:00	18.03.2018 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	20.03.2018 17:08:00	20.03.2018 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	28.03.2018 11:17:00	28.03.2018 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	29.03.2018 05:48:00	29.03.2018 05:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	29.03.2018 06:46:00	29.03.2018 06:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	29.03.2018 06:56:00	29.03.2018 06:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	29.03.2018 07:36:00	29.03.2018 07:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	29.03.2018 07:59:00	29.03.2018 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	29.03.2018 11:28:00	29.03.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	29.03.2018 11:36:00	29.03.2018 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	29.03.2018 13:43:00	29.03.2018 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	29.03.2018 13:49:00	29.03.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.03.2018 01:44:03	03.03.2018 01:45:57	114	Fehler Schallpegelmesser
MP09	05.03.2018 01:44:02	05.03.2018 01:45:43	101	Fehler Schallpegelmesser
MP09	07.03.2018 01:44:01	07.03.2018 01:45:48	107	Fehler Schallpegelmesser
MP09	09.03.2018 01:44:02	09.03.2018 01:45:58	116	Fehler Schallpegelmesser
MP09	11.03.2018 01:44:02	11.03.2018 01:45:56	114	Fehler Schallpegelmesser
MP09	13.03.2018 01:44:01	13.03.2018 01:45:56	115	Fehler Schallpegelmesser
MP09	15.03.2018 01:44:01	15.03.2018 01:45:47	106	Fehler Schallpegelmesser
MP09	16.03.2018 09:04:00	16.03.2018 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.03.2018 12:03:00	16.03.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	16.03.2018 22:06:00	16.03.2018 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 01:44:03	17.03.2018 01:45:56	113	Fehler Schallpegelmesser
MP09	17.03.2018 06:13:00	17.03.2018 06:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 07:09:00	17.03.2018 07:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 08:27:00	17.03.2018 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 09:34:00	17.03.2018 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 09:57:00	17.03.2018 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 09:59:00	17.03.2018 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 10:39:00	17.03.2018 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 10:48:00	17.03.2018 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 11:10:00	17.03.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 11:32:00	17.03.2018 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 12:20:00	17.03.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 13:18:00	17.03.2018 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 13:22:00	17.03.2018 13:24:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	17.03.2018 13:50:00	17.03.2018 13:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 13:57:00	17.03.2018 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 14:25:00	17.03.2018 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 14:36:00	17.03.2018 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 16:59:00	17.03.2018 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 17:09:00	17.03.2018 17:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 19:04:00	17.03.2018 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 20:54:00	17.03.2018 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 21:27:00	17.03.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 21:41:00	17.03.2018 21:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 21:57:00	17.03.2018 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 22:10:00	17.03.2018 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	17.03.2018 23:33:00	17.03.2018 23:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 00:35:00	18.03.2018 00:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 07:14:00	18.03.2018 07:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 07:49:00	18.03.2018 07:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 08:09:00	18.03.2018 08:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 09:14:00	18.03.2018 09:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 09:33:00	18.03.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 10:01:00	18.03.2018 10:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 10:09:00	18.03.2018 10:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 10:28:00	18.03.2018 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 10:37:00	18.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 10:44:00	18.03.2018 10:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 10:57:00	18.03.2018 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 10:59:00	18.03.2018 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 11:06:00	18.03.2018 11:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 11:17:00	18.03.2018 11:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 11:27:00	18.03.2018 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 12:09:00	18.03.2018 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 12:15:00	18.03.2018 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 12:37:00	18.03.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 12:43:00	18.03.2018 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 13:06:00	18.03.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 13:26:00	18.03.2018 13:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 13:40:00	18.03.2018 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 13:55:00	18.03.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 13:58:00	18.03.2018 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 14:22:00	18.03.2018 14:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 14:24:00	18.03.2018 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 14:33:00	18.03.2018 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.03.2018 14:53:00	18.03.2018 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.03.2018 01:44:01	19.03.2018 01:45:45	104	Fehler Schallpegelmesser
MP09	21.03.2018 01:44:02	21.03.2018 01:45:47	105	Fehler Schallpegelmesser
MP09	23.03.2018 01:44:01	23.03.2018 01:45:43	102	Fehler Schallpegelmesser
MP09	25.03.2018 01:44:00	25.03.2018 01:45:59	119	Fehler Schallpegelmesser
MP09	27.03.2018 01:44:02	27.03.2018 01:45:58	116	Fehler Schallpegelmesser
MP09	29.03.2018 01:44:03	29.03.2018 01:46:39	156	Fehler Schallpegelmesser
MP09	29.03.2018 07:01:00	29.03.2018 07:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.03.2018 11:35:00	29.03.2018 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.03.2018 12:00:00	29.03.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.03.2018 12:09:00	29.03.2018 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.03.2018 12:34:00	29.03.2018 12:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.03.2018 01:44:03	31.03.2018 01:45:58	115	Fehler Schallpegelmesser
MP11	16.03.2018 09:04:00	16.03.2018 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.03.2018 12:03:00	16.03.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.03.2018 22:06:00	16.03.2018 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 06:13:00	17.03.2018 06:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 07:09:00	17.03.2018 07:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 08:27:00	17.03.2018 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 09:34:00	17.03.2018 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 09:57:00	17.03.2018 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 09:59:00	17.03.2018 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 10:39:00	17.03.2018 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 10:48:00	17.03.2018 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 11:10:00	17.03.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 11:32:00	17.03.2018 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 12:20:00	17.03.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 13:18:00	17.03.2018 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 13:22:00	17.03.2018 13:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 13:50:00	17.03.2018 13:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 13:57:00	17.03.2018 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	17.03.2018 14:25:00	17.03.2018 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 14:36:00	17.03.2018 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 16:59:00	17.03.2018 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 17:09:00	17.03.2018 17:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 19:04:00	17.03.2018 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 20:54:00	17.03.2018 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 21:27:00	17.03.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 21:41:00	17.03.2018 21:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 21:57:00	17.03.2018 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 22:10:00	17.03.2018 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.03.2018 23:33:00	17.03.2018 23:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 00:35:00	18.03.2018 00:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 07:14:00	18.03.2018 07:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 07:49:00	18.03.2018 07:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 08:09:00	18.03.2018 08:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 09:14:00	18.03.2018 09:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 09:33:00	18.03.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 10:01:00	18.03.2018 10:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 10:09:00	18.03.2018 10:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 10:28:00	18.03.2018 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 10:37:00	18.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 10:44:00	18.03.2018 10:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 10:57:00	18.03.2018 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 10:59:00	18.03.2018 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 11:06:00	18.03.2018 11:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 11:17:00	18.03.2018 11:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 11:27:00	18.03.2018 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 12:09:00	18.03.2018 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 12:15:00	18.03.2018 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 12:37:00	18.03.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 12:43:00	18.03.2018 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 13:06:00	18.03.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 13:26:00	18.03.2018 13:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 13:40:00	18.03.2018 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 13:55:00	18.03.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 13:58:00	18.03.2018 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 14:22:00	18.03.2018 14:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 14:24:00	18.03.2018 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 14:33:00	18.03.2018 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.03.2018 14:53:00	18.03.2018 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.03.2018 07:01:00	29.03.2018 07:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.03.2018 11:35:00	29.03.2018 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.03.2018 12:00:00	29.03.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.03.2018 12:09:00	29.03.2018 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.03.2018 12:34:00	29.03.2018 12:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.03.2018 01:20:00	12.03.2018 01:21:43	103	Stromausfall
MP12	16.03.2018 09:04:00	16.03.2018 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.03.2018 12:03:00	16.03.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.03.2018 22:06:00	16.03.2018 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 06:13:00	17.03.2018 06:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 07:09:00	17.03.2018 07:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 08:27:00	17.03.2018 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 09:34:00	17.03.2018 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 09:57:00	17.03.2018 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 09:59:00	17.03.2018 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 10:39:00	17.03.2018 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 10:48:00	17.03.2018 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 11:10:00	17.03.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 11:32:00	17.03.2018 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 12:20:00	17.03.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 13:18:00	17.03.2018 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 13:22:00	17.03.2018 13:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 13:50:00	17.03.2018 13:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 13:57:00	17.03.2018 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 14:25:00	17.03.2018 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 14:36:00	17.03.2018 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 16:59:00	17.03.2018 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 17:09:00	17.03.2018 17:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 19:04:00	17.03.2018 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 20:54:00	17.03.2018 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 21:27:00	17.03.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 21:41:00	17.03.2018 21:42:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	17.03.2018 21:57:00	17.03.2018 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 22:10:00	17.03.2018 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.03.2018 23:33:00	17.03.2018 23:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 00:35:00	18.03.2018 00:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 07:14:00	18.03.2018 07:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 07:49:00	18.03.2018 07:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 08:09:00	18.03.2018 08:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 09:14:00	18.03.2018 09:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 09:33:00	18.03.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 10:01:00	18.03.2018 10:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 10:09:00	18.03.2018 10:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 10:28:00	18.03.2018 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 10:37:00	18.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 10:44:00	18.03.2018 10:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 10:57:00	18.03.2018 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 10:59:00	18.03.2018 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 11:06:00	18.03.2018 11:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 11:17:00	18.03.2018 11:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 11:27:00	18.03.2018 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 12:09:00	18.03.2018 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 12:15:00	18.03.2018 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 12:37:00	18.03.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 12:43:00	18.03.2018 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 13:06:00	18.03.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 13:26:00	18.03.2018 13:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 13:40:00	18.03.2018 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 13:55:00	18.03.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 13:58:00	18.03.2018 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 14:22:00	18.03.2018 14:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 14:24:00	18.03.2018 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 14:33:00	18.03.2018 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.03.2018 14:53:00	18.03.2018 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.03.2018 07:01:00	29.03.2018 07:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.03.2018 11:35:00	29.03.2018 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.03.2018 12:00:00	29.03.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.03.2018 12:09:00	29.03.2018 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.03.2018 12:34:00	29.03.2018 12:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.03.2018 09:04:00	16.03.2018 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.03.2018 12:03:00	16.03.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.03.2018 22:06:00	16.03.2018 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 06:13:00	17.03.2018 06:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 07:09:00	17.03.2018 07:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 08:27:00	17.03.2018 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 09:34:00	17.03.2018 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 09:57:00	17.03.2018 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 09:59:00	17.03.2018 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 10:39:00	17.03.2018 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 10:48:00	17.03.2018 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 11:10:00	17.03.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 11:32:00	17.03.2018 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 12:20:00	17.03.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 13:18:00	17.03.2018 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 13:22:00	17.03.2018 13:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 13:50:00	17.03.2018 13:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 13:57:00	17.03.2018 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 14:25:00	17.03.2018 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 14:36:00	17.03.2018 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 16:59:00	17.03.2018 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 17:09:00	17.03.2018 17:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 19:04:00	17.03.2018 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 20:54:00	17.03.2018 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 21:27:00	17.03.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 21:41:00	17.03.2018 21:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 21:57:00	17.03.2018 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 22:10:00	17.03.2018 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.03.2018 23:33:00	17.03.2018 23:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 00:35:00	18.03.2018 00:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 07:14:00	18.03.2018 07:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 07:49:00	18.03.2018 07:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 08:09:00	18.03.2018 08:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 09:14:00	18.03.2018 09:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 09:33:00	18.03.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	18.03.2018 10:01:00	18.03.2018 10:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 10:09:00	18.03.2018 10:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 10:28:00	18.03.2018 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 10:37:00	18.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 10:44:00	18.03.2018 10:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 10:57:00	18.03.2018 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 10:59:00	18.03.2018 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 11:06:00	18.03.2018 11:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 11:17:00	18.03.2018 11:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 11:27:00	18.03.2018 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 12:09:00	18.03.2018 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 12:15:00	18.03.2018 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 12:37:00	18.03.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 12:43:00	18.03.2018 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 13:06:00	18.03.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 13:26:00	18.03.2018 13:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 13:40:00	18.03.2018 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 13:55:00	18.03.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 13:58:00	18.03.2018 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 14:22:00	18.03.2018 14:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 14:24:00	18.03.2018 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 14:33:00	18.03.2018 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.03.2018 14:53:00	18.03.2018 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.03.2018 01:20:00	19.03.2018 01:21:48	108	Stromausfall
MP13	21.03.2018 01:44:01	21.03.2018 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	29.03.2018 07:01:00	29.03.2018 07:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.03.2018 11:35:00	29.03.2018 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.03.2018 12:00:00	29.03.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.03.2018 12:09:00	29.03.2018 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.03.2018 12:34:00	29.03.2018 12:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	03.03.2018 12:00:00	03.03.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	15.03.2018 18:36:00	15.03.2018 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	15.03.2018 18:39:00	15.03.2018 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	15.03.2018 18:52:00	15.03.2018 18:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	15.03.2018 19:07:00	15.03.2018 19:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	15.03.2018 20:05:00	15.03.2018 20:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	15.03.2018 23:56:00	15.03.2018 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 02:40:00	16.03.2018 02:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 03:40:00	16.03.2018 03:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 03:49:00	16.03.2018 03:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 05:53:00	16.03.2018 05:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 05:56:00	16.03.2018 05:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 06:14:00	16.03.2018 06:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 06:18:00	16.03.2018 06:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 06:30:00	16.03.2018 06:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 07:23:00	16.03.2018 07:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 07:46:00	16.03.2018 07:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 07:51:00	16.03.2018 07:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 07:53:00	16.03.2018 07:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 07:58:00	16.03.2018 07:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 08:08:00	16.03.2018 08:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 08:14:00	16.03.2018 08:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 08:16:00	16.03.2018 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 08:33:00	16.03.2018 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 08:39:00	16.03.2018 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 08:44:00	16.03.2018 08:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 09:00:00	16.03.2018 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 09:03:00	16.03.2018 09:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 09:06:00	16.03.2018 09:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 09:09:00	16.03.2018 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 09:22:00	16.03.2018 09:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 09:24:00	16.03.2018 09:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 09:47:00	16.03.2018 09:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 09:52:00	16.03.2018 09:55:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 10:26:00	16.03.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 10:37:00	16.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 10:45:00	16.03.2018 10:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 11:05:00	16.03.2018 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 12:19:00	16.03.2018 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 13:17:00	16.03.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 13:40:00	16.03.2018 13:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 14:42:00	16.03.2018 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP15	16.03.2018 15:25:00	16.03.2018 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 22:01:00	16.03.2018 22:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 22:11:00	16.03.2018 22:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 22:17:00	16.03.2018 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 22:20:00	16.03.2018 22:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 22:23:00	16.03.2018 22:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 22:26:00	16.03.2018 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 23:00:00	16.03.2018 23:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 23:11:00	16.03.2018 23:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	16.03.2018 23:14:00	16.03.2018 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 00:24:00	17.03.2018 00:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 00:34:00	17.03.2018 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 00:56:00	17.03.2018 00:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 01:28:00	17.03.2018 01:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 02:03:00	17.03.2018 02:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 02:05:00	17.03.2018 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 02:10:00	17.03.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 02:22:00	17.03.2018 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 02:40:00	17.03.2018 02:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 03:02:00	17.03.2018 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 03:30:00	17.03.2018 03:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 04:01:00	17.03.2018 04:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 04:05:00	17.03.2018 04:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 04:13:00	17.03.2018 04:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 04:55:00	17.03.2018 04:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 05:13:00	17.03.2018 05:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 05:22:00	17.03.2018 05:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 05:26:00	17.03.2018 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 06:28:00	17.03.2018 06:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 06:57:00	17.03.2018 06:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 07:00:00	17.03.2018 07:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 07:04:00	17.03.2018 07:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 07:08:00	17.03.2018 07:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 07:18:00	17.03.2018 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 07:21:00	17.03.2018 07:26:00	300	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 07:27:00	17.03.2018 07:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 07:43:00	17.03.2018 07:47:00	240	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 07:57:00	17.03.2018 07:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 08:02:00	17.03.2018 08:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 08:14:00	17.03.2018 08:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 08:21:00	17.03.2018 08:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 08:25:00	17.03.2018 08:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 08:28:00	17.03.2018 08:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 08:33:00	17.03.2018 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 08:35:00	17.03.2018 08:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 08:38:00	17.03.2018 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 08:40:00	17.03.2018 08:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 08:55:00	17.03.2018 08:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 08:58:00	17.03.2018 09:01:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 09:04:00	17.03.2018 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 09:10:00	17.03.2018 09:15:00	300	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 09:17:00	17.03.2018 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 09:19:00	17.03.2018 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 09:32:00	17.03.2018 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 09:35:00	17.03.2018 09:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 09:42:00	17.03.2018 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 09:51:00	17.03.2018 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 09:57:00	17.03.2018 09:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 10:00:00	17.03.2018 10:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 10:05:00	17.03.2018 10:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 10:10:00	17.03.2018 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 10:17:00	17.03.2018 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 10:37:00	17.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 10:41:00	17.03.2018 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 10:48:00	17.03.2018 10:53:00	300	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 10:56:00	17.03.2018 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 11:02:00	17.03.2018 11:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 11:14:00	17.03.2018 11:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 11:18:00	17.03.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 11:41:00	17.03.2018 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 11:58:00	17.03.2018 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 12:00:00	17.03.2018 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP15	17.03.2018 12:08:00	17.03.2018 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 12:18:00	17.03.2018 12:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 12:21:00	17.03.2018 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 12:23:00	17.03.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 12:53:00	17.03.2018 12:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 12:56:00	17.03.2018 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 13:06:00	17.03.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 13:14:00	17.03.2018 13:19:00	300	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 13:20:00	17.03.2018 13:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 13:23:00	17.03.2018 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 13:33:00	17.03.2018 13:36:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 13:39:00	17.03.2018 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 13:55:00	17.03.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 13:57:00	17.03.2018 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 13:59:00	17.03.2018 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 14:01:00	17.03.2018 14:04:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 14:09:00	17.03.2018 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 14:17:00	17.03.2018 14:24:00	420	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 14:25:00	17.03.2018 14:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 14:28:00	17.03.2018 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 14:31:00	17.03.2018 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 14:40:00	17.03.2018 14:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 14:45:00	17.03.2018 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 14:53:00	17.03.2018 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 14:57:00	17.03.2018 15:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 15:06:00	17.03.2018 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 15:14:00	17.03.2018 15:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 15:20:00	17.03.2018 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 15:40:00	17.03.2018 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 15:42:00	17.03.2018 15:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 15:48:00	17.03.2018 15:56:00	480	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 16:02:00	17.03.2018 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 16:06:00	17.03.2018 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 16:11:00	17.03.2018 16:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 16:14:00	17.03.2018 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 16:30:00	17.03.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 16:48:00	17.03.2018 16:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 17:06:00	17.03.2018 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 17:08:00	17.03.2018 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 17:11:00	17.03.2018 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 17:15:00	17.03.2018 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 17:27:00	17.03.2018 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 17:45:00	17.03.2018 17:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 18:04:00	17.03.2018 18:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 18:12:00	17.03.2018 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 18:40:00	17.03.2018 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 18:45:00	17.03.2018 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 18:52:00	17.03.2018 18:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 19:00:00	17.03.2018 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 19:04:00	17.03.2018 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 19:07:00	17.03.2018 19:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 19:25:00	17.03.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 19:30:00	17.03.2018 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 19:35:00	17.03.2018 19:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 19:39:00	17.03.2018 19:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 19:44:00	17.03.2018 19:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 19:46:00	17.03.2018 19:51:00	300	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 19:52:00	17.03.2018 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 19:57:00	17.03.2018 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 20:01:00	17.03.2018 20:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 20:13:00	17.03.2018 20:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 20:26:00	17.03.2018 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 20:50:00	17.03.2018 20:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 20:56:00	17.03.2018 20:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 21:03:00	17.03.2018 21:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 21:05:00	17.03.2018 21:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 21:10:00	17.03.2018 21:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 21:22:00	17.03.2018 21:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 21:27:00	17.03.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 21:40:00	17.03.2018 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 21:43:00	17.03.2018 21:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 21:51:00	17.03.2018 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP15	17.03.2018 21:59:00	17.03.2018 22:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 22:01:00	17.03.2018 22:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 22:08:00	17.03.2018 22:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 22:15:00	17.03.2018 22:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 22:18:00	17.03.2018 22:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 22:21:00	17.03.2018 22:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 22:25:00	17.03.2018 22:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 22:28:00	17.03.2018 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 22:33:00	17.03.2018 22:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 22:38:00	17.03.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 22:40:00	17.03.2018 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 22:44:00	17.03.2018 22:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 22:48:00	17.03.2018 22:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 23:03:00	17.03.2018 23:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 23:13:00	17.03.2018 23:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 23:31:00	17.03.2018 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 23:41:00	17.03.2018 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	17.03.2018 23:51:00	17.03.2018 23:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 00:00:00	18.03.2018 00:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 00:02:00	18.03.2018 00:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 00:29:00	18.03.2018 00:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 00:36:00	18.03.2018 00:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 00:48:00	18.03.2018 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 01:03:00	18.03.2018 01:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 01:20:00	18.03.2018 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 02:04:00	18.03.2018 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 03:33:00	18.03.2018 03:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 06:44:00	18.03.2018 06:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 07:38:00	18.03.2018 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 07:47:00	18.03.2018 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 07:54:00	18.03.2018 07:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 08:04:00	18.03.2018 08:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 08:19:00	18.03.2018 08:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 08:21:00	18.03.2018 08:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 09:01:00	18.03.2018 09:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 09:11:00	18.03.2018 09:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 09:16:00	18.03.2018 09:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 09:20:00	18.03.2018 09:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 09:25:00	18.03.2018 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 09:27:00	18.03.2018 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 09:29:00	18.03.2018 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 09:33:00	18.03.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 09:35:00	18.03.2018 09:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 09:40:00	18.03.2018 09:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 09:42:00	18.03.2018 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 09:45:00	18.03.2018 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 09:50:00	18.03.2018 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 09:53:00	18.03.2018 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 09:56:00	18.03.2018 09:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 10:05:00	18.03.2018 10:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 10:09:00	18.03.2018 10:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 10:14:00	18.03.2018 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 10:17:00	18.03.2018 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 10:19:00	18.03.2018 10:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 10:26:00	18.03.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 10:37:00	18.03.2018 10:43:00	360	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 10:50:00	18.03.2018 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 10:53:00	18.03.2018 10:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 10:59:00	18.03.2018 11:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 11:10:00	18.03.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 11:16:00	18.03.2018 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 11:18:00	18.03.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 11:20:00	18.03.2018 11:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 11:24:00	18.03.2018 11:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 11:28:00	18.03.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 11:32:00	18.03.2018 11:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 11:36:00	18.03.2018 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 11:39:00	18.03.2018 11:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 11:42:00	18.03.2018 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 11:51:00	18.03.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 11:55:00	18.03.2018 11:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 12:00:00	18.03.2018 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP15	18.03.2018 12:03:00	18.03.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 12:10:00	18.03.2018 12:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 12:18:00	18.03.2018 12:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 12:20:00	18.03.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 12:29:00	18.03.2018 12:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 12:35:00	18.03.2018 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 12:37:00	18.03.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 12:40:00	18.03.2018 12:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 12:44:00	18.03.2018 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 12:51:00	18.03.2018 12:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 12:57:00	18.03.2018 12:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 13:01:00	18.03.2018 13:06:00	300	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 13:07:00	18.03.2018 13:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 13:11:00	18.03.2018 13:14:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 13:17:00	18.03.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 13:20:00	18.03.2018 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 13:23:00	18.03.2018 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 13:25:00	18.03.2018 13:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 13:29:00	18.03.2018 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 13:31:00	18.03.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 13:34:00	18.03.2018 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 13:38:00	18.03.2018 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 13:55:00	18.03.2018 13:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 14:05:00	18.03.2018 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 14:20:00	18.03.2018 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 14:22:00	18.03.2018 14:26:00	240	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 14:28:00	18.03.2018 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 14:43:00	18.03.2018 14:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 14:48:00	18.03.2018 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 15:03:00	18.03.2018 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 15:20:00	18.03.2018 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 15:39:00	18.03.2018 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 15:41:00	18.03.2018 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 15:43:00	18.03.2018 15:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 15:54:00	18.03.2018 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 15:59:00	18.03.2018 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 16:03:00	18.03.2018 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 16:06:00	18.03.2018 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 16:09:00	18.03.2018 16:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 16:13:00	18.03.2018 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 16:30:00	18.03.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 16:42:00	18.03.2018 16:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 16:50:00	18.03.2018 16:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 16:59:00	18.03.2018 17:03:00	240	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 17:13:00	18.03.2018 17:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 17:22:00	18.03.2018 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 17:26:00	18.03.2018 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 17:30:00	18.03.2018 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	18.03.2018 17:42:00	18.03.2018 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	20.03.2018 17:08:00	20.03.2018 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	28.03.2018 11:17:00	28.03.2018 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	29.03.2018 05:48:00	29.03.2018 05:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	29.03.2018 06:46:00	29.03.2018 06:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	29.03.2018 06:56:00	29.03.2018 06:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	29.03.2018 07:36:00	29.03.2018 07:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	29.03.2018 07:59:00	29.03.2018 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	29.03.2018 11:28:00	29.03.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	29.03.2018 11:36:00	29.03.2018 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	29.03.2018 13:43:00	29.03.2018 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	29.03.2018 13:49:00	29.03.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	03.03.2018 12:00:00	03.03.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	12.03.2018 01:20:00	12.03.2018 01:21:50	110	Stromausfall
MP17	15.03.2018 18:36:00	15.03.2018 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	15.03.2018 18:39:00	15.03.2018 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	15.03.2018 18:52:00	15.03.2018 18:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	15.03.2018 19:07:00	15.03.2018 19:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	15.03.2018 20:05:00	15.03.2018 20:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	15.03.2018 23:56:00	15.03.2018 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 02:40:00	16.03.2018 02:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 03:40:00	16.03.2018 03:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 03:49:00	16.03.2018 03:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 05:53:00	16.03.2018 05:54:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP17	16.03.2018 05:56:00	16.03.2018 05:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 06:14:00	16.03.2018 06:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 06:18:00	16.03.2018 06:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 06:30:00	16.03.2018 06:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 07:23:00	16.03.2018 07:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 07:46:00	16.03.2018 07:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 07:51:00	16.03.2018 07:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 07:53:00	16.03.2018 07:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 07:58:00	16.03.2018 07:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 08:08:00	16.03.2018 08:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 08:14:00	16.03.2018 08:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 08:16:00	16.03.2018 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 08:33:00	16.03.2018 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 08:39:00	16.03.2018 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 08:44:00	16.03.2018 08:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 09:00:00	16.03.2018 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 09:03:00	16.03.2018 09:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 09:06:00	16.03.2018 09:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 09:09:00	16.03.2018 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 09:22:00	16.03.2018 09:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 09:24:00	16.03.2018 09:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 09:47:00	16.03.2018 09:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 09:52:00	16.03.2018 09:55:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 10:26:00	16.03.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 10:37:00	16.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 10:45:00	16.03.2018 10:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 11:05:00	16.03.2018 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 12:19:00	16.03.2018 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 13:17:00	16.03.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 13:40:00	16.03.2018 13:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 14:42:00	16.03.2018 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 15:25:00	16.03.2018 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 22:01:00	16.03.2018 22:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 22:11:00	16.03.2018 22:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 22:17:00	16.03.2018 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 22:20:00	16.03.2018 22:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 22:23:00	16.03.2018 22:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 22:26:00	16.03.2018 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 23:00:00	16.03.2018 23:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 23:11:00	16.03.2018 23:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	16.03.2018 23:14:00	16.03.2018 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 00:24:00	17.03.2018 00:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 00:34:00	17.03.2018 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 00:56:00	17.03.2018 00:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 01:28:00	17.03.2018 01:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 02:03:00	17.03.2018 02:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 02:05:00	17.03.2018 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 02:10:00	17.03.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 02:22:00	17.03.2018 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 02:40:00	17.03.2018 02:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 03:02:00	17.03.2018 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 03:30:00	17.03.2018 03:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 04:01:00	17.03.2018 04:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 04:05:00	17.03.2018 04:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 04:13:00	17.03.2018 04:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 04:55:00	17.03.2018 04:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 05:13:00	17.03.2018 05:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 05:22:00	17.03.2018 05:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 05:26:00	17.03.2018 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 06:28:00	17.03.2018 06:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 06:57:00	17.03.2018 06:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 07:00:00	17.03.2018 07:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 07:04:00	17.03.2018 07:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 07:08:00	17.03.2018 07:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 07:18:00	17.03.2018 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 07:21:00	17.03.2018 07:26:00	300	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 07:27:00	17.03.2018 07:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 07:43:00	17.03.2018 07:47:00	240	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 07:57:00	17.03.2018 07:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 08:02:00	17.03.2018 08:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 08:14:00	17.03.2018 08:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 08:21:00	17.03.2018 08:24:00	180	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP17	17.03.2018 08:25:00	17.03.2018 08:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 08:28:00	17.03.2018 08:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 08:33:00	17.03.2018 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 08:35:00	17.03.2018 08:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 08:38:00	17.03.2018 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 08:40:00	17.03.2018 08:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 08:55:00	17.03.2018 08:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 08:58:00	17.03.2018 09:01:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 09:04:00	17.03.2018 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 09:10:00	17.03.2018 09:15:00	300	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 09:17:00	17.03.2018 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 09:19:00	17.03.2018 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 09:32:00	17.03.2018 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 09:35:00	17.03.2018 09:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 09:42:00	17.03.2018 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 09:51:00	17.03.2018 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 09:57:00	17.03.2018 09:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 10:00:00	17.03.2018 10:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 10:05:00	17.03.2018 10:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 10:10:00	17.03.2018 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 10:17:00	17.03.2018 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 10:37:00	17.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 10:41:00	17.03.2018 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 10:48:00	17.03.2018 10:53:00	300	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 10:56:00	17.03.2018 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 11:02:00	17.03.2018 11:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 11:14:00	17.03.2018 11:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 11:18:00	17.03.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 11:41:00	17.03.2018 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 11:58:00	17.03.2018 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 12:00:00	17.03.2018 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 12:08:00	17.03.2018 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 12:18:00	17.03.2018 12:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 12:21:00	17.03.2018 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 12:23:00	17.03.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 12:53:00	17.03.2018 12:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 12:56:00	17.03.2018 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 13:06:00	17.03.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 13:14:00	17.03.2018 13:19:00	300	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 13:20:00	17.03.2018 13:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 13:23:00	17.03.2018 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 13:33:00	17.03.2018 13:36:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 13:39:00	17.03.2018 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 13:55:00	17.03.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 13:57:00	17.03.2018 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 13:59:00	17.03.2018 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 14:01:00	17.03.2018 14:04:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 14:09:00	17.03.2018 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 14:17:00	17.03.2018 14:24:00	420	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 14:25:00	17.03.2018 14:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 14:28:00	17.03.2018 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 14:31:00	17.03.2018 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 14:40:00	17.03.2018 14:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 14:45:00	17.03.2018 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 14:53:00	17.03.2018 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 14:57:00	17.03.2018 15:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 15:06:00	17.03.2018 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 15:14:00	17.03.2018 15:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 15:20:00	17.03.2018 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 15:40:00	17.03.2018 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 15:42:00	17.03.2018 15:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 15:48:00	17.03.2018 15:56:00	480	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 16:02:00	17.03.2018 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 16:06:00	17.03.2018 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 16:11:00	17.03.2018 16:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 16:14:00	17.03.2018 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 16:30:00	17.03.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 16:48:00	17.03.2018 16:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 17:06:00	17.03.2018 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 17:08:00	17.03.2018 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 17:11:00	17.03.2018 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 17:15:00	17.03.2018 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP17	17.03.2018 17:27:00	17.03.2018 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 17:45:00	17.03.2018 17:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 18:04:00	17.03.2018 18:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 18:12:00	17.03.2018 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 18:40:00	17.03.2018 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 18:45:00	17.03.2018 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 18:52:00	17.03.2018 18:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 19:00:00	17.03.2018 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 19:04:00	17.03.2018 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 19:07:00	17.03.2018 19:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 19:25:00	17.03.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 19:30:00	17.03.2018 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 19:35:00	17.03.2018 19:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 19:39:00	17.03.2018 19:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 19:44:00	17.03.2018 19:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 19:46:00	17.03.2018 19:51:00	300	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 19:52:00	17.03.2018 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 19:57:00	17.03.2018 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 20:01:00	17.03.2018 20:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 20:13:00	17.03.2018 20:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 20:26:00	17.03.2018 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 20:50:00	17.03.2018 20:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 20:56:00	17.03.2018 20:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 21:03:00	17.03.2018 21:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 21:05:00	17.03.2018 21:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 21:10:00	17.03.2018 21:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 21:22:00	17.03.2018 21:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 21:27:00	17.03.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 21:40:00	17.03.2018 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 21:43:00	17.03.2018 21:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 21:51:00	17.03.2018 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 21:59:00	17.03.2018 22:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 22:01:00	17.03.2018 22:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 22:08:00	17.03.2018 22:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 22:15:00	17.03.2018 22:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 22:18:00	17.03.2018 22:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 22:21:00	17.03.2018 22:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 22:25:00	17.03.2018 22:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 22:28:00	17.03.2018 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 22:33:00	17.03.2018 22:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 22:38:00	17.03.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 22:40:00	17.03.2018 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 22:44:00	17.03.2018 22:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 22:48:00	17.03.2018 22:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 23:03:00	17.03.2018 23:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 23:13:00	17.03.2018 23:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 23:31:00	17.03.2018 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 23:41:00	17.03.2018 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	17.03.2018 23:51:00	17.03.2018 23:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 00:00:00	18.03.2018 00:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 00:02:00	18.03.2018 00:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 00:29:00	18.03.2018 00:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 00:36:00	18.03.2018 00:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 00:48:00	18.03.2018 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 01:03:00	18.03.2018 01:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 01:20:00	18.03.2018 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 02:04:00	18.03.2018 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 03:33:00	18.03.2018 03:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 06:44:00	18.03.2018 06:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 07:38:00	18.03.2018 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 07:47:00	18.03.2018 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 07:54:00	18.03.2018 07:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 08:04:00	18.03.2018 08:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 08:19:00	18.03.2018 08:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 08:21:00	18.03.2018 08:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 09:01:00	18.03.2018 09:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 09:11:00	18.03.2018 09:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 09:16:00	18.03.2018 09:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 09:20:00	18.03.2018 09:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 09:25:00	18.03.2018 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 09:27:00	18.03.2018 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 09:29:00	18.03.2018 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP17	18.03.2018 09:33:00	18.03.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 09:35:00	18.03.2018 09:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 09:40:00	18.03.2018 09:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 09:42:00	18.03.2018 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 09:45:00	18.03.2018 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 09:50:00	18.03.2018 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 09:53:00	18.03.2018 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 09:56:00	18.03.2018 09:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 10:05:00	18.03.2018 10:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 10:09:00	18.03.2018 10:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 10:14:00	18.03.2018 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 10:17:00	18.03.2018 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 10:19:00	18.03.2018 10:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 10:26:00	18.03.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 10:37:00	18.03.2018 10:43:00	360	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 10:50:00	18.03.2018 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 10:53:00	18.03.2018 10:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 10:59:00	18.03.2018 11:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 11:10:00	18.03.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 11:16:00	18.03.2018 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 11:18:00	18.03.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 11:20:00	18.03.2018 11:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 11:24:00	18.03.2018 11:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 11:28:00	18.03.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 11:32:00	18.03.2018 11:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 11:36:00	18.03.2018 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 11:39:00	18.03.2018 11:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 11:42:00	18.03.2018 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 11:51:00	18.03.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 11:55:00	18.03.2018 11:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 12:00:00	18.03.2018 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 12:03:00	18.03.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 12:10:00	18.03.2018 12:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 12:18:00	18.03.2018 12:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 12:20:00	18.03.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 12:29:00	18.03.2018 12:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 12:35:00	18.03.2018 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 12:37:00	18.03.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 12:40:00	18.03.2018 12:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 12:44:00	18.03.2018 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 12:51:00	18.03.2018 12:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 12:57:00	18.03.2018 12:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 13:01:00	18.03.2018 13:06:00	300	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 13:07:00	18.03.2018 13:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 13:11:00	18.03.2018 13:14:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 13:17:00	18.03.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 13:20:00	18.03.2018 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 13:23:00	18.03.2018 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 13:25:00	18.03.2018 13:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 13:29:00	18.03.2018 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 13:31:00	18.03.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 13:34:00	18.03.2018 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 13:38:00	18.03.2018 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 13:55:00	18.03.2018 13:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 14:05:00	18.03.2018 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 14:20:00	18.03.2018 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 14:22:00	18.03.2018 14:26:00	240	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 14:28:00	18.03.2018 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 14:43:00	18.03.2018 14:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 14:48:00	18.03.2018 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 15:03:00	18.03.2018 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 15:20:00	18.03.2018 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 15:39:00	18.03.2018 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 15:41:00	18.03.2018 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 15:43:00	18.03.2018 15:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 15:54:00	18.03.2018 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 15:59:00	18.03.2018 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 16:03:00	18.03.2018 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 16:06:00	18.03.2018 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 16:09:00	18.03.2018 16:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 16:13:00	18.03.2018 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 16:30:00	18.03.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP17	18.03.2018 16:42:00	18.03.2018 16:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 16:50:00	18.03.2018 16:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 16:59:00	18.03.2018 17:03:00	240	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 17:13:00	18.03.2018 17:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 17:22:00	18.03.2018 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 17:26:00	18.03.2018 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 17:30:00	18.03.2018 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	18.03.2018 17:42:00	18.03.2018 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	20.03.2018 17:08:00	20.03.2018 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	28.03.2018 11:17:00	28.03.2018 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	29.03.2018 05:48:00	29.03.2018 05:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	29.03.2018 06:46:00	29.03.2018 06:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	29.03.2018 06:56:00	29.03.2018 06:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	29.03.2018 07:36:00	29.03.2018 07:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	29.03.2018 07:59:00	29.03.2018 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	29.03.2018 11:28:00	29.03.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	29.03.2018 11:36:00	29.03.2018 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	29.03.2018 13:43:00	29.03.2018 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	29.03.2018 13:49:00	29.03.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	03.03.2018 12:00:00	03.03.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	15.03.2018 18:36:00	15.03.2018 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	15.03.2018 18:39:00	15.03.2018 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	15.03.2018 18:52:00	15.03.2018 18:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	15.03.2018 19:07:00	15.03.2018 19:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	15.03.2018 20:05:00	15.03.2018 20:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	15.03.2018 23:56:00	15.03.2018 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 02:40:00	16.03.2018 02:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 03:40:00	16.03.2018 03:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 03:49:00	16.03.2018 03:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 05:53:00	16.03.2018 05:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 05:56:00	16.03.2018 05:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 06:14:00	16.03.2018 06:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 06:18:00	16.03.2018 06:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 06:30:00	16.03.2018 06:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 07:23:00	16.03.2018 07:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 07:46:00	16.03.2018 07:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 07:51:00	16.03.2018 07:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 07:53:00	16.03.2018 07:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 07:58:00	16.03.2018 07:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 08:08:00	16.03.2018 08:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 08:14:00	16.03.2018 08:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 08:16:00	16.03.2018 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 08:33:00	16.03.2018 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 08:39:00	16.03.2018 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 08:44:00	16.03.2018 08:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 09:00:00	16.03.2018 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 09:03:00	16.03.2018 09:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 09:06:00	16.03.2018 09:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 09:09:00	16.03.2018 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 09:22:00	16.03.2018 09:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 09:24:00	16.03.2018 09:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 09:47:00	16.03.2018 09:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 09:52:00	16.03.2018 09:55:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 10:26:00	16.03.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 10:37:00	16.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 10:45:00	16.03.2018 10:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 11:05:00	16.03.2018 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 12:19:00	16.03.2018 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 13:17:00	16.03.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 13:40:00	16.03.2018 13:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 14:42:00	16.03.2018 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 15:25:00	16.03.2018 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 22:01:00	16.03.2018 22:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 22:11:00	16.03.2018 22:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 22:17:00	16.03.2018 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 22:20:00	16.03.2018 22:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 22:23:00	16.03.2018 22:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 22:26:00	16.03.2018 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 23:00:00	16.03.2018 23:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 23:11:00	16.03.2018 23:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	16.03.2018 23:14:00	16.03.2018 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 00:24:00	17.03.2018 00:25:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	17.03.2018 00:34:00	17.03.2018 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 00:56:00	17.03.2018 00:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 01:28:00	17.03.2018 01:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 02:03:00	17.03.2018 02:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 02:05:00	17.03.2018 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 02:10:00	17.03.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 02:22:00	17.03.2018 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 02:40:00	17.03.2018 02:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 03:02:00	17.03.2018 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 03:30:00	17.03.2018 03:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 04:01:00	17.03.2018 04:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 04:05:00	17.03.2018 04:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 04:13:00	17.03.2018 04:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 04:55:00	17.03.2018 04:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 05:13:00	17.03.2018 05:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 05:22:00	17.03.2018 05:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 05:26:00	17.03.2018 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 06:28:00	17.03.2018 06:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 06:57:00	17.03.2018 06:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 07:00:00	17.03.2018 07:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 07:04:00	17.03.2018 07:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 07:08:00	17.03.2018 07:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 07:18:00	17.03.2018 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 07:21:00	17.03.2018 07:26:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 07:27:00	17.03.2018 07:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 07:43:00	17.03.2018 07:47:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 07:57:00	17.03.2018 07:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 08:02:00	17.03.2018 08:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 08:14:00	17.03.2018 08:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 08:21:00	17.03.2018 08:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 08:25:00	17.03.2018 08:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 08:28:00	17.03.2018 08:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 08:33:00	17.03.2018 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 08:35:00	17.03.2018 08:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 08:38:00	17.03.2018 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 08:40:00	17.03.2018 08:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 08:55:00	17.03.2018 08:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 08:58:00	17.03.2018 09:01:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 09:04:00	17.03.2018 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 09:10:00	17.03.2018 09:15:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 09:17:00	17.03.2018 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 09:19:00	17.03.2018 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 09:32:00	17.03.2018 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 09:35:00	17.03.2018 09:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 09:42:00	17.03.2018 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 09:51:00	17.03.2018 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 09:57:00	17.03.2018 09:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 10:00:00	17.03.2018 10:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 10:05:00	17.03.2018 10:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 10:10:00	17.03.2018 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 10:17:00	17.03.2018 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 10:37:00	17.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 10:41:00	17.03.2018 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 10:48:00	17.03.2018 10:53:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 10:56:00	17.03.2018 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 11:02:00	17.03.2018 11:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 11:14:00	17.03.2018 11:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 11:18:00	17.03.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 11:41:00	17.03.2018 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 11:58:00	17.03.2018 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 12:00:00	17.03.2018 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 12:08:00	17.03.2018 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 12:18:00	17.03.2018 12:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 12:21:00	17.03.2018 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 12:23:00	17.03.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 12:53:00	17.03.2018 12:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 12:56:00	17.03.2018 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 13:06:00	17.03.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 13:14:00	17.03.2018 13:19:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 13:20:00	17.03.2018 13:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 13:23:00	17.03.2018 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 13:33:00	17.03.2018 13:36:00	180	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	17.03.2018 13:39:00	17.03.2018 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 13:55:00	17.03.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 13:57:00	17.03.2018 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 13:59:00	17.03.2018 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 14:01:00	17.03.2018 14:04:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 14:09:00	17.03.2018 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 14:17:00	17.03.2018 14:24:00	420	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 14:25:00	17.03.2018 14:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 14:28:00	17.03.2018 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 14:31:00	17.03.2018 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 14:40:00	17.03.2018 14:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 14:45:00	17.03.2018 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 14:53:00	17.03.2018 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 14:57:00	17.03.2018 15:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 15:06:00	17.03.2018 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 15:14:00	17.03.2018 15:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 15:20:00	17.03.2018 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 15:40:00	17.03.2018 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 15:42:00	17.03.2018 15:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 15:48:00	17.03.2018 15:56:00	480	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 16:02:00	17.03.2018 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 16:06:00	17.03.2018 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 16:11:00	17.03.2018 16:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 16:14:00	17.03.2018 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 16:30:00	17.03.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 16:48:00	17.03.2018 16:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 17:06:00	17.03.2018 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 17:08:00	17.03.2018 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 17:11:00	17.03.2018 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 17:15:00	17.03.2018 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 17:27:00	17.03.2018 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 17:45:00	17.03.2018 17:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 18:04:00	17.03.2018 18:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 18:12:00	17.03.2018 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 18:40:00	17.03.2018 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 18:45:00	17.03.2018 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 18:52:00	17.03.2018 18:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 19:00:00	17.03.2018 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 19:04:00	17.03.2018 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 19:07:00	17.03.2018 19:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 19:25:00	17.03.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 19:30:00	17.03.2018 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 19:35:00	17.03.2018 19:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 19:39:00	17.03.2018 19:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 19:44:00	17.03.2018 19:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 19:46:00	17.03.2018 19:51:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 19:52:00	17.03.2018 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 19:57:00	17.03.2018 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 20:01:00	17.03.2018 20:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 20:13:00	17.03.2018 20:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 20:26:00	17.03.2018 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 20:50:00	17.03.2018 20:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 20:56:00	17.03.2018 20:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 21:03:00	17.03.2018 21:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 21:05:00	17.03.2018 21:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 21:10:00	17.03.2018 21:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 21:22:00	17.03.2018 21:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 21:27:00	17.03.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 21:40:00	17.03.2018 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 21:43:00	17.03.2018 21:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 21:51:00	17.03.2018 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 21:59:00	17.03.2018 22:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 22:01:00	17.03.2018 22:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 22:08:00	17.03.2018 22:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 22:15:00	17.03.2018 22:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 22:18:00	17.03.2018 22:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 22:21:00	17.03.2018 22:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 22:25:00	17.03.2018 22:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 22:28:00	17.03.2018 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 22:33:00	17.03.2018 22:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 22:38:00	17.03.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 22:40:00	17.03.2018 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	17.03.2018 22:44:00	17.03.2018 22:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 22:48:00	17.03.2018 22:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 23:03:00	17.03.2018 23:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 23:13:00	17.03.2018 23:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 23:31:00	17.03.2018 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 23:41:00	17.03.2018 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.03.2018 23:51:00	17.03.2018 23:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 00:00:00	18.03.2018 00:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 00:02:00	18.03.2018 00:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 00:29:00	18.03.2018 00:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 00:36:00	18.03.2018 00:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 00:48:00	18.03.2018 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 01:03:00	18.03.2018 01:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 01:20:00	18.03.2018 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 02:04:00	18.03.2018 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 03:33:00	18.03.2018 03:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 06:44:00	18.03.2018 06:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 07:38:00	18.03.2018 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 07:47:00	18.03.2018 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 07:54:00	18.03.2018 07:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 08:04:00	18.03.2018 08:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 08:19:00	18.03.2018 08:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 08:21:00	18.03.2018 08:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 09:01:00	18.03.2018 09:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 09:11:00	18.03.2018 09:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 09:16:00	18.03.2018 09:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 09:20:00	18.03.2018 09:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 09:25:00	18.03.2018 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 09:27:00	18.03.2018 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 09:29:00	18.03.2018 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 09:33:00	18.03.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 09:35:00	18.03.2018 09:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 09:40:00	18.03.2018 09:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 09:42:00	18.03.2018 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 09:45:00	18.03.2018 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 09:50:00	18.03.2018 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 09:53:00	18.03.2018 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 09:56:00	18.03.2018 09:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 10:05:00	18.03.2018 10:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 10:09:00	18.03.2018 10:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 10:14:00	18.03.2018 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 10:17:00	18.03.2018 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 10:19:00	18.03.2018 10:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 10:26:00	18.03.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 10:37:00	18.03.2018 10:43:00	360	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 10:50:00	18.03.2018 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 10:53:00	18.03.2018 10:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 10:59:00	18.03.2018 11:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 11:10:00	18.03.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 11:16:00	18.03.2018 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 11:18:00	18.03.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 11:20:00	18.03.2018 11:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 11:24:00	18.03.2018 11:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 11:28:00	18.03.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 11:32:00	18.03.2018 11:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 11:36:00	18.03.2018 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 11:39:00	18.03.2018 11:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 11:42:00	18.03.2018 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 11:51:00	18.03.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 11:55:00	18.03.2018 11:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 12:00:00	18.03.2018 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 12:03:00	18.03.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 12:10:00	18.03.2018 12:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 12:18:00	18.03.2018 12:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 12:20:00	18.03.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 12:29:00	18.03.2018 12:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 12:35:00	18.03.2018 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 12:37:00	18.03.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 12:40:00	18.03.2018 12:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 12:44:00	18.03.2018 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 12:51:00	18.03.2018 12:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 12:57:00	18.03.2018 12:59:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	18.03.2018 13:01:00	18.03.2018 13:06:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 13:07:00	18.03.2018 13:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 13:11:00	18.03.2018 13:14:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 13:17:00	18.03.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 13:20:00	18.03.2018 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 13:23:00	18.03.2018 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 13:25:00	18.03.2018 13:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 13:29:00	18.03.2018 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 13:31:00	18.03.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 13:34:00	18.03.2018 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 13:38:00	18.03.2018 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 13:55:00	18.03.2018 13:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 14:05:00	18.03.2018 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 14:20:00	18.03.2018 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 14:22:00	18.03.2018 14:26:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 14:28:00	18.03.2018 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 14:43:00	18.03.2018 14:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 14:48:00	18.03.2018 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 15:03:00	18.03.2018 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 15:20:00	18.03.2018 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 15:39:00	18.03.2018 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 15:41:00	18.03.2018 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 15:43:00	18.03.2018 15:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 15:54:00	18.03.2018 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 15:59:00	18.03.2018 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 16:03:00	18.03.2018 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 16:06:00	18.03.2018 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 16:09:00	18.03.2018 16:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 16:13:00	18.03.2018 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 16:30:00	18.03.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 16:42:00	18.03.2018 16:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 16:50:00	18.03.2018 16:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 16:59:00	18.03.2018 17:03:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 17:13:00	18.03.2018 17:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 17:22:00	18.03.2018 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 17:26:00	18.03.2018 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 17:30:00	18.03.2018 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	18.03.2018 17:42:00	18.03.2018 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	20.03.2018 17:08:00	20.03.2018 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	28.03.2018 11:17:00	28.03.2018 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.03.2018 05:48:00	29.03.2018 05:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.03.2018 06:46:00	29.03.2018 06:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.03.2018 06:56:00	29.03.2018 06:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.03.2018 07:36:00	29.03.2018 07:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.03.2018 07:59:00	29.03.2018 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.03.2018 11:28:00	29.03.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.03.2018 11:36:00	29.03.2018 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	29.03.2018 13:43:00	29.03.2018 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	29.03.2018 13:49:00	29.03.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.03.2018 08:00:02	01.03.2018 08:01:53	111	Stromausfall
MP19	02.03.2018 13:00:02	02.03.2018 13:01:48	106	Stromausfall
MP19	03.03.2018 18:00:02	03.03.2018 18:01:47	105	Stromausfall
MP19	04.03.2018 23:00:02	04.03.2018 23:01:48	106	Stromausfall
MP19	06.03.2018 04:00:02	06.03.2018 04:01:46	104	Stromausfall
MP19	07.03.2018 09:00:02	07.03.2018 09:01:48	106	Stromausfall
MP19	08.03.2018 14:00:02	08.03.2018 14:01:48	106	Stromausfall
MP19	09.03.2018 19:00:02	09.03.2018 19:01:46	104	Stromausfall
MP19	11.03.2018 00:00:02	11.03.2018 00:01:49	107	Stromausfall
MP19	12.03.2018 05:00:02	12.03.2018 05:01:46	104	Stromausfall
MP19	13.03.2018 10:00:02	13.03.2018 10:01:42	100	Stromausfall
MP19	14.03.2018 15:00:02	14.03.2018 15:01:41	99	Stromausfall
MP19	15.03.2018 20:00:02	15.03.2018 20:01:44	102	Stromausfall
MP19	16.03.2018 09:04:00	16.03.2018 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	16.03.2018 12:03:00	16.03.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	16.03.2018 22:06:00	16.03.2018 22:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 01:00:02	17.03.2018 01:01:48	106	Stromausfall
MP19	17.03.2018 06:13:00	17.03.2018 06:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 07:09:00	17.03.2018 07:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 08:27:00	17.03.2018 08:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 09:34:00	17.03.2018 09:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 09:57:00	17.03.2018 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 09:59:00	17.03.2018 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	17.03.2018 10:39:00	17.03.2018 10:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 10:48:00	17.03.2018 10:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 11:10:00	17.03.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 11:32:00	17.03.2018 11:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 12:20:00	17.03.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 13:18:00	17.03.2018 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 13:22:00	17.03.2018 13:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 13:50:00	17.03.2018 13:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 13:57:00	17.03.2018 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 14:25:00	17.03.2018 14:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 14:36:00	17.03.2018 14:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 16:59:00	17.03.2018 17:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 17:09:00	17.03.2018 17:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 19:04:00	17.03.2018 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 20:54:00	17.03.2018 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 21:27:00	17.03.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 21:41:00	17.03.2018 21:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 21:57:00	17.03.2018 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 22:10:00	17.03.2018 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	17.03.2018 23:33:00	17.03.2018 23:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 00:35:00	18.03.2018 00:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 06:00:02	18.03.2018 06:01:48	106	Stromausfall
MP19	18.03.2018 07:14:00	18.03.2018 07:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 07:49:00	18.03.2018 07:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 08:09:00	18.03.2018 08:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 09:14:00	18.03.2018 09:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 09:33:00	18.03.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 10:01:00	18.03.2018 10:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 10:09:00	18.03.2018 10:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 10:28:00	18.03.2018 10:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 10:37:00	18.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 10:44:00	18.03.2018 10:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 10:57:00	18.03.2018 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 10:59:00	18.03.2018 11:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 11:06:00	18.03.2018 11:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 11:17:00	18.03.2018 11:19:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 11:27:00	18.03.2018 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 12:09:00	18.03.2018 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 12:15:00	18.03.2018 12:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 12:37:00	18.03.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 12:43:00	18.03.2018 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 13:06:00	18.03.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 13:26:00	18.03.2018 13:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 13:40:00	18.03.2018 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 13:55:00	18.03.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 13:58:00	18.03.2018 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 14:22:00	18.03.2018 14:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 14:24:00	18.03.2018 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 14:33:00	18.03.2018 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.03.2018 14:53:00	18.03.2018 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.03.2018 11:00:02	19.03.2018 11:01:47	105	Stromausfall
MP19	20.03.2018 16:00:02	20.03.2018 16:01:48	106	Stromausfall
MP19	21.03.2018 21:00:02	21.03.2018 21:01:45	103	Stromausfall
MP19	23.03.2018 03:00:02	23.03.2018 03:01:47	105	Stromausfall
MP19	24.03.2018 08:00:02	24.03.2018 08:01:43	101	Stromausfall
MP19	25.03.2018 14:00:02	25.03.2018 14:01:39	97	Stromausfall
MP19	26.03.2018 19:00:02	26.03.2018 19:01:47	105	Stromausfall
MP19	28.03.2018 00:00:02	28.03.2018 00:01:49	107	Stromausfall
MP19	29.03.2018 05:00:02	29.03.2018 05:01:48	106	Stromausfall
MP19	29.03.2018 07:01:00	29.03.2018 07:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	29.03.2018 11:35:00	29.03.2018 11:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	29.03.2018 12:00:00	29.03.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	29.03.2018 12:09:00	29.03.2018 12:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	29.03.2018 12:34:00	29.03.2018 12:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.03.2018 10:00:02	30.03.2018 10:01:48	106	Stromausfall
MP19	31.03.2018 15:00:03	31.03.2018 15:01:47	104	Stromausfall
MP27	02.03.2018 01:44:03	02.03.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	03.03.2018 12:00:00	03.03.2018 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	05.03.2018 01:44:03	05.03.2018 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	07.03.2018 01:44:02	07.03.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	08.03.2018 01:44:03	08.03.2018 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	10.03.2018 01:44:01	10.03.2018 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP27	11.03.2018 01:44:03	11.03.2018 01:45:05	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	12.03.2018 01:20:00	12.03.2018 01:21:13	73	Stromausfall
MP27	13.03.2018 01:44:02	13.03.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	14.03.2018 01:44:01	14.03.2018 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	15.03.2018 01:44:01	15.03.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	15.03.2018 18:36:00	15.03.2018 18:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	15.03.2018 18:39:00	15.03.2018 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	15.03.2018 18:52:00	15.03.2018 18:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	15.03.2018 19:07:00	15.03.2018 19:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	15.03.2018 20:05:00	15.03.2018 20:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	15.03.2018 23:56:00	15.03.2018 23:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 02:40:00	16.03.2018 02:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 03:40:00	16.03.2018 03:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 03:49:00	16.03.2018 03:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 05:53:00	16.03.2018 05:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 05:56:00	16.03.2018 05:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 06:14:00	16.03.2018 06:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 06:18:00	16.03.2018 06:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 06:30:00	16.03.2018 06:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 07:23:00	16.03.2018 07:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 07:46:00	16.03.2018 07:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 07:51:00	16.03.2018 07:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 07:53:00	16.03.2018 07:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 07:58:00	16.03.2018 07:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 08:08:00	16.03.2018 08:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 08:14:00	16.03.2018 08:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 08:16:00	16.03.2018 08:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 08:33:00	16.03.2018 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 08:39:00	16.03.2018 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 08:44:00	16.03.2018 08:47:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 09:00:00	16.03.2018 09:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 09:03:00	16.03.2018 09:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 09:06:00	16.03.2018 09:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 09:09:00	16.03.2018 09:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 09:22:00	16.03.2018 09:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 09:24:00	16.03.2018 09:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 09:47:00	16.03.2018 09:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 09:52:00	16.03.2018 09:55:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 10:26:00	16.03.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 10:37:00	16.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 10:45:00	16.03.2018 10:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 11:05:00	16.03.2018 11:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 12:19:00	16.03.2018 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 13:17:00	16.03.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 13:40:00	16.03.2018 13:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 14:42:00	16.03.2018 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 15:25:00	16.03.2018 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 22:01:00	16.03.2018 22:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 22:11:00	16.03.2018 22:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 22:17:00	16.03.2018 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 22:20:00	16.03.2018 22:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 22:23:00	16.03.2018 22:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 22:26:00	16.03.2018 22:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 23:00:00	16.03.2018 23:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 23:11:00	16.03.2018 23:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	16.03.2018 23:14:00	16.03.2018 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 00:24:00	17.03.2018 00:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 00:34:00	17.03.2018 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 00:56:00	17.03.2018 00:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 01:28:00	17.03.2018 01:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 01:44:02	17.03.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	17.03.2018 02:03:00	17.03.2018 02:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 02:05:00	17.03.2018 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 02:10:00	17.03.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 02:22:00	17.03.2018 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 02:40:00	17.03.2018 02:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 03:02:00	17.03.2018 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 03:30:00	17.03.2018 03:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 04:01:00	17.03.2018 04:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 04:05:00	17.03.2018 04:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 04:13:00	17.03.2018 04:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 04:55:00	17.03.2018 04:56:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP27	17.03.2018 05:13:00	17.03.2018 05:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 05:22:00	17.03.2018 05:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 05:26:00	17.03.2018 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 06:28:00	17.03.2018 06:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 06:57:00	17.03.2018 06:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 07:00:00	17.03.2018 07:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 07:04:00	17.03.2018 07:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 07:08:00	17.03.2018 07:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 07:18:00	17.03.2018 07:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 07:21:00	17.03.2018 07:26:00	300	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 07:27:00	17.03.2018 07:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 07:43:00	17.03.2018 07:47:00	240	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 07:57:00	17.03.2018 07:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 08:02:00	17.03.2018 08:05:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 08:14:00	17.03.2018 08:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 08:21:00	17.03.2018 08:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 08:25:00	17.03.2018 08:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 08:28:00	17.03.2018 08:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 08:33:00	17.03.2018 08:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 08:35:00	17.03.2018 08:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 08:38:00	17.03.2018 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 08:40:00	17.03.2018 08:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 08:55:00	17.03.2018 08:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 08:58:00	17.03.2018 09:01:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 09:04:00	17.03.2018 09:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 09:10:00	17.03.2018 09:15:00	300	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 09:17:00	17.03.2018 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 09:19:00	17.03.2018 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 09:32:00	17.03.2018 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 09:35:00	17.03.2018 09:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 09:42:00	17.03.2018 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 09:51:00	17.03.2018 09:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 09:57:00	17.03.2018 09:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 10:00:00	17.03.2018 10:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 10:05:00	17.03.2018 10:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 10:10:00	17.03.2018 10:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 10:17:00	17.03.2018 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 10:37:00	17.03.2018 10:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 10:41:00	17.03.2018 10:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 10:48:00	17.03.2018 10:53:00	300	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 10:56:00	17.03.2018 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 11:02:00	17.03.2018 11:04:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 11:14:00	17.03.2018 11:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 11:18:00	17.03.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 11:41:00	17.03.2018 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 11:58:00	17.03.2018 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 12:00:00	17.03.2018 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 12:08:00	17.03.2018 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 12:18:00	17.03.2018 12:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 12:21:00	17.03.2018 12:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 12:23:00	17.03.2018 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 12:53:00	17.03.2018 12:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 12:56:00	17.03.2018 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 13:06:00	17.03.2018 13:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 13:14:00	17.03.2018 13:19:00	300	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 13:20:00	17.03.2018 13:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 13:23:00	17.03.2018 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 13:33:00	17.03.2018 13:36:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 13:39:00	17.03.2018 13:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 13:55:00	17.03.2018 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 13:57:00	17.03.2018 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 13:59:00	17.03.2018 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 14:01:00	17.03.2018 14:04:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 14:09:00	17.03.2018 14:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 14:17:00	17.03.2018 14:24:00	420	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 14:25:00	17.03.2018 14:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 14:28:00	17.03.2018 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 14:31:00	17.03.2018 14:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 14:40:00	17.03.2018 14:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 14:45:00	17.03.2018 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 14:53:00	17.03.2018 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 14:57:00	17.03.2018 15:00:00	180	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP27	17.03.2018 15:06:00	17.03.2018 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 15:14:00	17.03.2018 15:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 15:20:00	17.03.2018 15:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 15:40:00	17.03.2018 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 15:42:00	17.03.2018 15:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 15:48:00	17.03.2018 15:56:00	480	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 16:02:00	17.03.2018 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 16:06:00	17.03.2018 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 16:11:00	17.03.2018 16:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 16:14:00	17.03.2018 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 16:30:00	17.03.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 16:48:00	17.03.2018 16:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 17:06:00	17.03.2018 17:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 17:08:00	17.03.2018 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 17:11:00	17.03.2018 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 17:15:00	17.03.2018 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 17:27:00	17.03.2018 17:30:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 17:45:00	17.03.2018 17:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 18:04:00	17.03.2018 18:06:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 18:12:00	17.03.2018 18:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 18:40:00	17.03.2018 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 18:45:00	17.03.2018 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 18:52:00	17.03.2018 18:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 19:00:00	17.03.2018 19:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 19:04:00	17.03.2018 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 19:07:00	17.03.2018 19:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 19:25:00	17.03.2018 19:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 19:30:00	17.03.2018 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 19:35:00	17.03.2018 19:38:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 19:39:00	17.03.2018 19:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 19:44:00	17.03.2018 19:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 19:46:00	17.03.2018 19:51:00	300	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 19:52:00	17.03.2018 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 19:57:00	17.03.2018 19:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 20:01:00	17.03.2018 20:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 20:13:00	17.03.2018 20:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 20:26:00	17.03.2018 20:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 20:50:00	17.03.2018 20:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 20:56:00	17.03.2018 20:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 21:03:00	17.03.2018 21:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 21:05:00	17.03.2018 21:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 21:10:00	17.03.2018 21:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 21:22:00	17.03.2018 21:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 21:27:00	17.03.2018 21:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 21:40:00	17.03.2018 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 21:43:00	17.03.2018 21:46:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 21:51:00	17.03.2018 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 21:59:00	17.03.2018 22:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 22:01:00	17.03.2018 22:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 22:08:00	17.03.2018 22:10:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 22:15:00	17.03.2018 22:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 22:18:00	17.03.2018 22:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 22:21:00	17.03.2018 22:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 22:25:00	17.03.2018 22:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 22:28:00	17.03.2018 22:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 22:33:00	17.03.2018 22:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 22:38:00	17.03.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 22:40:00	17.03.2018 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 22:44:00	17.03.2018 22:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 22:48:00	17.03.2018 22:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 23:03:00	17.03.2018 23:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 23:13:00	17.03.2018 23:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 23:31:00	17.03.2018 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 23:41:00	17.03.2018 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	17.03.2018 23:51:00	17.03.2018 23:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 00:00:00	18.03.2018 00:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 00:02:00	18.03.2018 00:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 00:29:00	18.03.2018 00:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 00:36:00	18.03.2018 00:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 00:48:00	18.03.2018 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 01:03:00	18.03.2018 01:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 01:20:00	18.03.2018 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP27	18.03.2018 01:44:03	18.03.2018 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	18.03.2018 02:04:00	18.03.2018 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 03:33:00	18.03.2018 03:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 06:44:00	18.03.2018 06:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 07:38:00	18.03.2018 07:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 07:47:00	18.03.2018 07:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 07:54:00	18.03.2018 07:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 08:04:00	18.03.2018 08:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 08:19:00	18.03.2018 08:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 08:21:00	18.03.2018 08:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 09:01:00	18.03.2018 09:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 09:11:00	18.03.2018 09:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 09:16:00	18.03.2018 09:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 09:20:00	18.03.2018 09:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 09:25:00	18.03.2018 09:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 09:27:00	18.03.2018 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 09:29:00	18.03.2018 09:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 09:33:00	18.03.2018 09:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 09:35:00	18.03.2018 09:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 09:40:00	18.03.2018 09:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 09:42:00	18.03.2018 09:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 09:45:00	18.03.2018 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 09:50:00	18.03.2018 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 09:53:00	18.03.2018 09:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 09:56:00	18.03.2018 09:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 10:05:00	18.03.2018 10:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 10:09:00	18.03.2018 10:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 10:14:00	18.03.2018 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 10:17:00	18.03.2018 10:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 10:19:00	18.03.2018 10:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 10:26:00	18.03.2018 10:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 10:37:00	18.03.2018 10:43:00	360	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 10:50:00	18.03.2018 10:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 10:53:00	18.03.2018 10:57:00	240	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 10:59:00	18.03.2018 11:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 11:10:00	18.03.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 11:16:00	18.03.2018 11:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 11:18:00	18.03.2018 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 11:20:00	18.03.2018 11:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 11:24:00	18.03.2018 11:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 11:28:00	18.03.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 11:32:00	18.03.2018 11:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 11:36:00	18.03.2018 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 11:39:00	18.03.2018 11:41:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 11:42:00	18.03.2018 11:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 11:51:00	18.03.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 11:55:00	18.03.2018 11:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 12:00:00	18.03.2018 12:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 12:03:00	18.03.2018 12:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 12:10:00	18.03.2018 12:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 12:18:00	18.03.2018 12:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 12:20:00	18.03.2018 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 12:29:00	18.03.2018 12:32:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 12:35:00	18.03.2018 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 12:37:00	18.03.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 12:40:00	18.03.2018 12:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 12:44:00	18.03.2018 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 12:51:00	18.03.2018 12:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 12:57:00	18.03.2018 12:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 13:01:00	18.03.2018 13:06:00	300	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 13:07:00	18.03.2018 13:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 13:11:00	18.03.2018 13:14:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 13:17:00	18.03.2018 13:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 13:20:00	18.03.2018 13:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 13:23:00	18.03.2018 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 13:25:00	18.03.2018 13:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 13:29:00	18.03.2018 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 13:31:00	18.03.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 13:34:00	18.03.2018 13:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 13:38:00	18.03.2018 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 13:55:00	18.03.2018 13:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 14:05:00	18.03.2018 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP27	18.03.2018 14:20:00	18.03.2018 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 14:22:00	18.03.2018 14:26:00	240	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 14:28:00	18.03.2018 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 14:43:00	18.03.2018 14:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 14:48:00	18.03.2018 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 15:03:00	18.03.2018 15:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 15:20:00	18.03.2018 15:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 15:39:00	18.03.2018 15:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 15:41:00	18.03.2018 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 15:43:00	18.03.2018 15:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 15:54:00	18.03.2018 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 15:59:00	18.03.2018 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 16:03:00	18.03.2018 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 16:06:00	18.03.2018 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 16:09:00	18.03.2018 16:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 16:13:00	18.03.2018 16:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 16:30:00	18.03.2018 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 16:42:00	18.03.2018 16:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 16:50:00	18.03.2018 16:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 16:59:00	18.03.2018 17:03:00	240	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 17:13:00	18.03.2018 17:16:00	180	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 17:22:00	18.03.2018 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 17:26:00	18.03.2018 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 17:30:00	18.03.2018 17:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.03.2018 17:42:00	18.03.2018 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	19.03.2018 01:44:03	19.03.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	20.03.2018 17:08:00	20.03.2018 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	21.03.2018 01:44:02	21.03.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	23.03.2018 01:44:03	23.03.2018 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	24.03.2018 01:44:03	24.03.2018 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	27.03.2018 01:44:03	27.03.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	28.03.2018 01:44:03	28.03.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	28.03.2018 11:17:00	28.03.2018 11:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	29.03.2018 01:44:02	29.03.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	29.03.2018 05:48:00	29.03.2018 05:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	29.03.2018 06:46:00	29.03.2018 06:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	29.03.2018 06:56:00	29.03.2018 06:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	29.03.2018 07:36:00	29.03.2018 07:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	29.03.2018 07:59:00	29.03.2018 08:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	29.03.2018 11:28:00	29.03.2018 11:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	29.03.2018 11:36:00	29.03.2018 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	29.03.2018 13:43:00	29.03.2018 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	29.03.2018 13:49:00	29.03.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	01.04.2018 01:44:02	01.04.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser

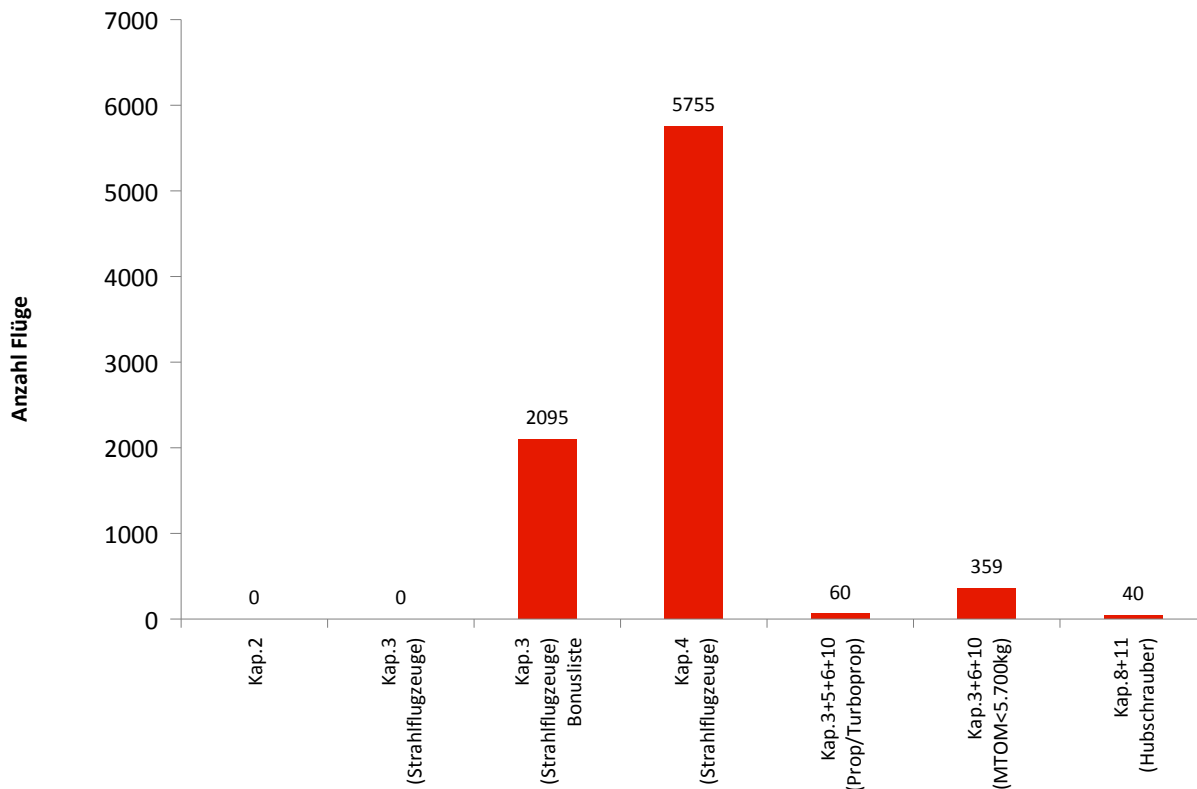
Monatsauswertung März 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

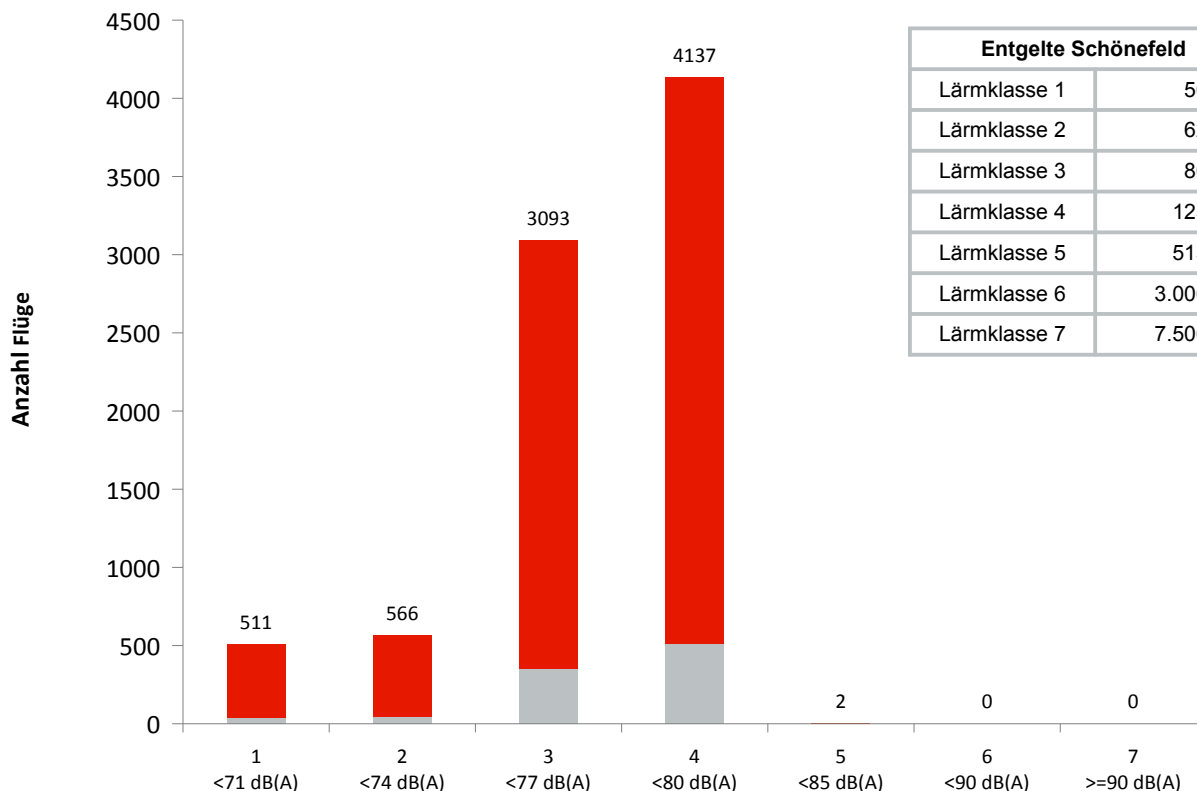
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 8309



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung März 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

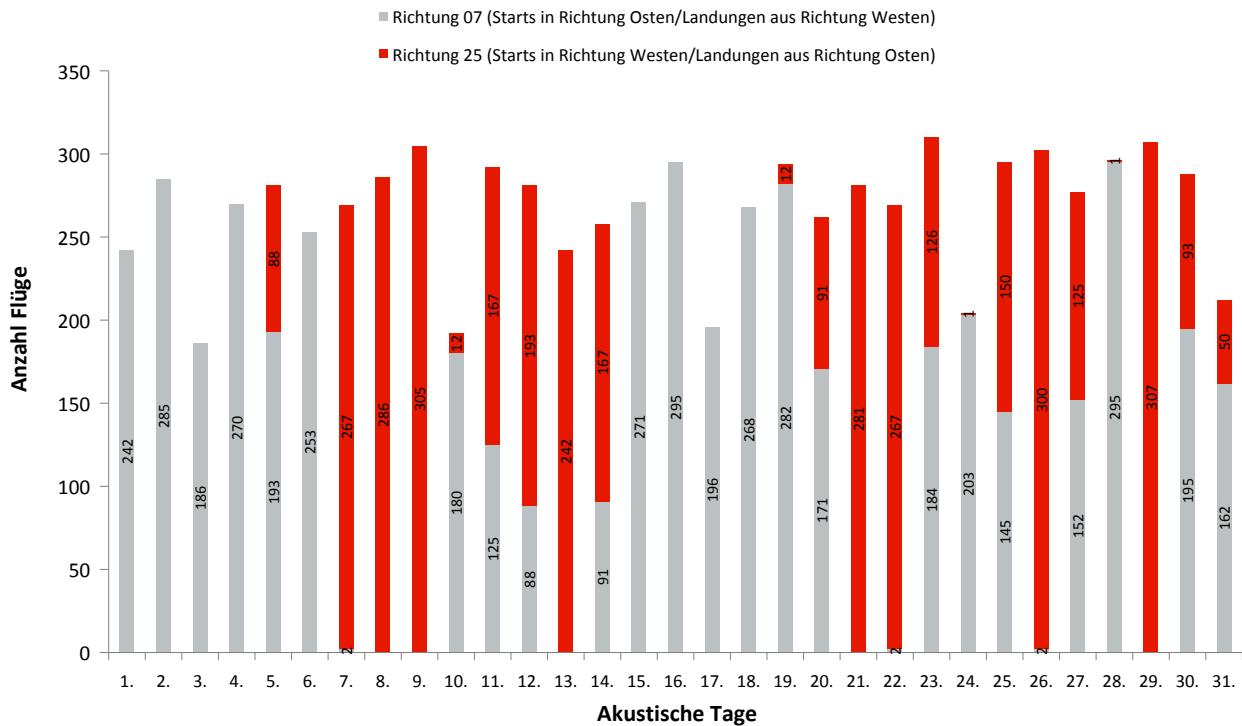
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung März 2018

Verkehrstatistik Schönefeld

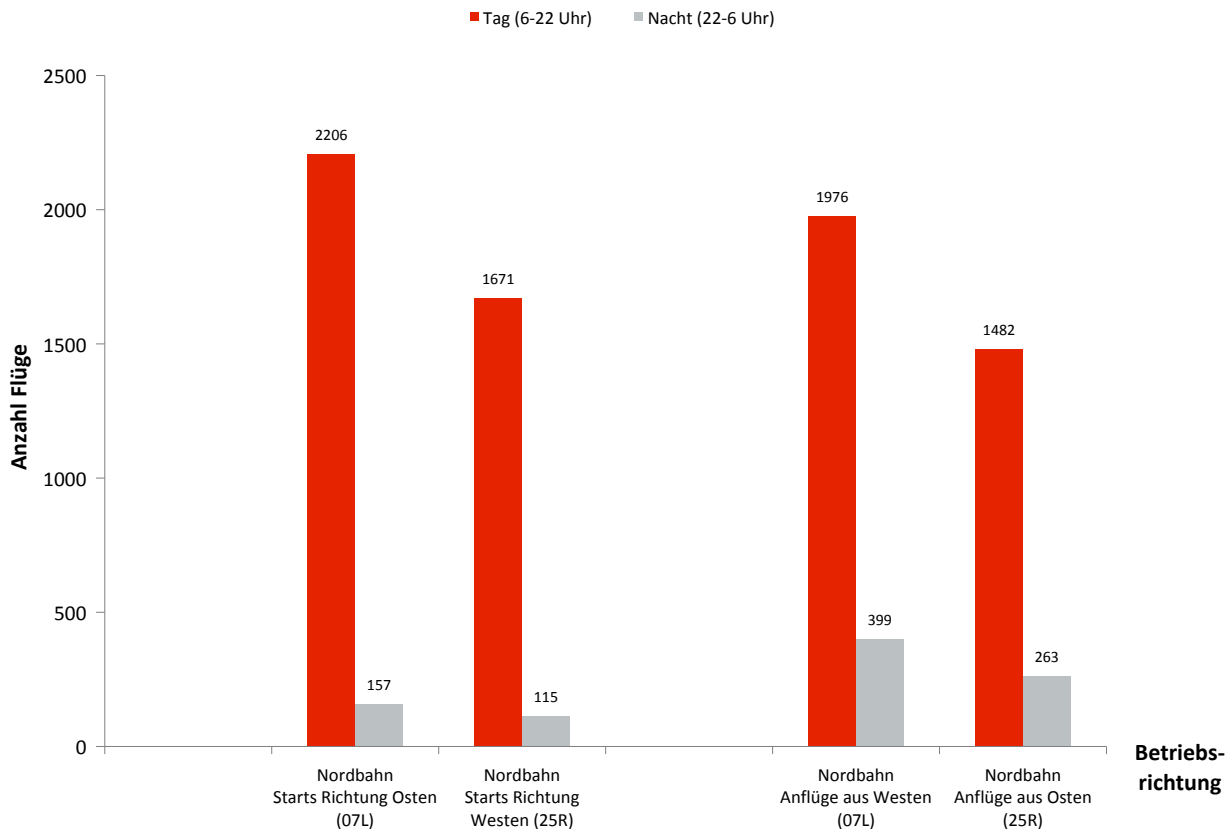
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung März 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	96	115	21	10	117	125
2.	122	132	23	8	145	140
3.	81	94	9	2	90	96
4.	112	128	25	5	137	133
5.	78	88	20	7	98	95
6.	110	116	19	8	129	124
7.	0	1	1	0	1	1
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	83	93	4	0	87	93
11.	50	43	23	9	73	52
12.	41	47	0	0	41	47
13.	0	0	0	0	0	0
14.	36	32	16	7	52	39
15.	117	128	18	8	135	136
16.	117	139	27	12	144	151
17.	84	98	12	2	96	100
18.	107	122	30	9	137	131
19.	124	139	14	5	138	144
20.	69	72	22	8	91	80
21.	0	0	0	0	0	0
22.	1	0	0	1	1	1
23.	72	77	28	7	100	84
24.	83	103	14	3	97	106
25.	65	78	2	0	67	78
26.	0	0	1	1	1	1
27.	56	56	24	16	80	72
28.	119	127	25	24	144	151
29.	0	0	0	0	0	0
30.	82	87	21	5	103	92
31.	71	91	0	0	71	91
Gesamt	1976	2206	399	157	2375	2363

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	45	43	0	0	45	43
6.	0	0	0	0	0	0
7.	115	126	20	6	135	132
8.	117	135	21	13	138	148
9.	127	148	23	7	150	155
10.	0	1	10	1	10	2
11.	73	94	0	0	73	94
12.	78	84	21	10	99	94
13.	105	107	20	10	125	117
14.	77	90	0	0	77	90
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	8	4	8	4
20.	40	48	0	3	40	51
21.	125	130	17	9	142	139
22.	108	120	25	14	133	134
23.	52	74	0	0	52	74
24.	0	0	0	1	0	1
25.	56	60	26	8	82	68
26.	132	136	21	11	153	147
27.	57	67	0	1	57	68
28.	0	0	1	0	1	0
29.	125	142	27	13	152	155
30.	39	54	0	0	39	54
31.	11	12	23	4	34	16
Gesamt	1482	1671	263	115	1745	1786

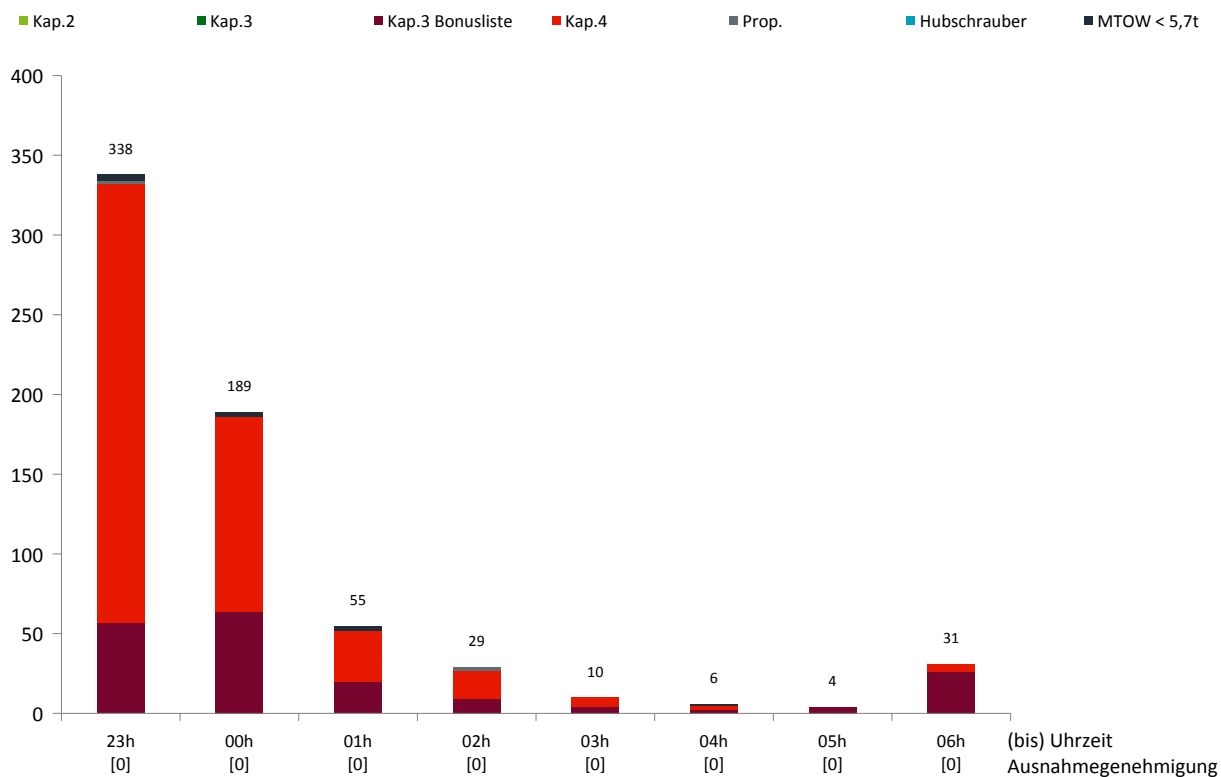
Monatsauswertung März 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

