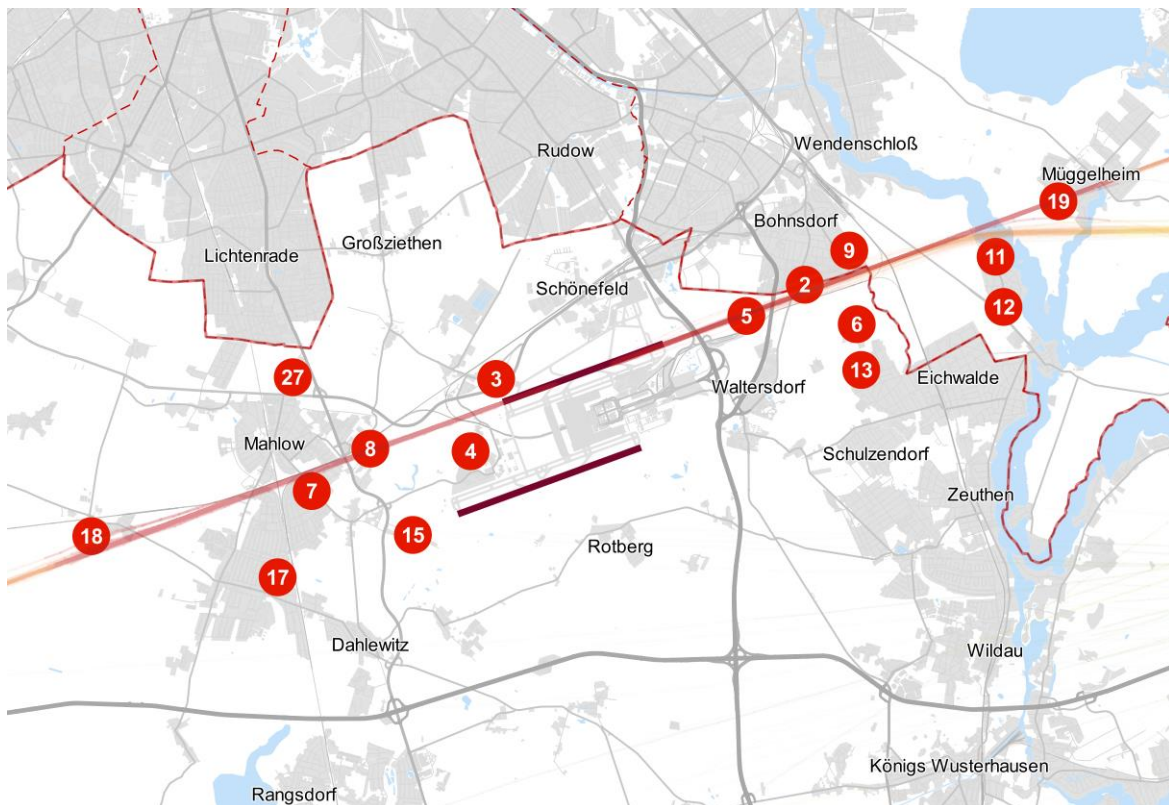


Fluglärmbericht – 12 / 2018

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

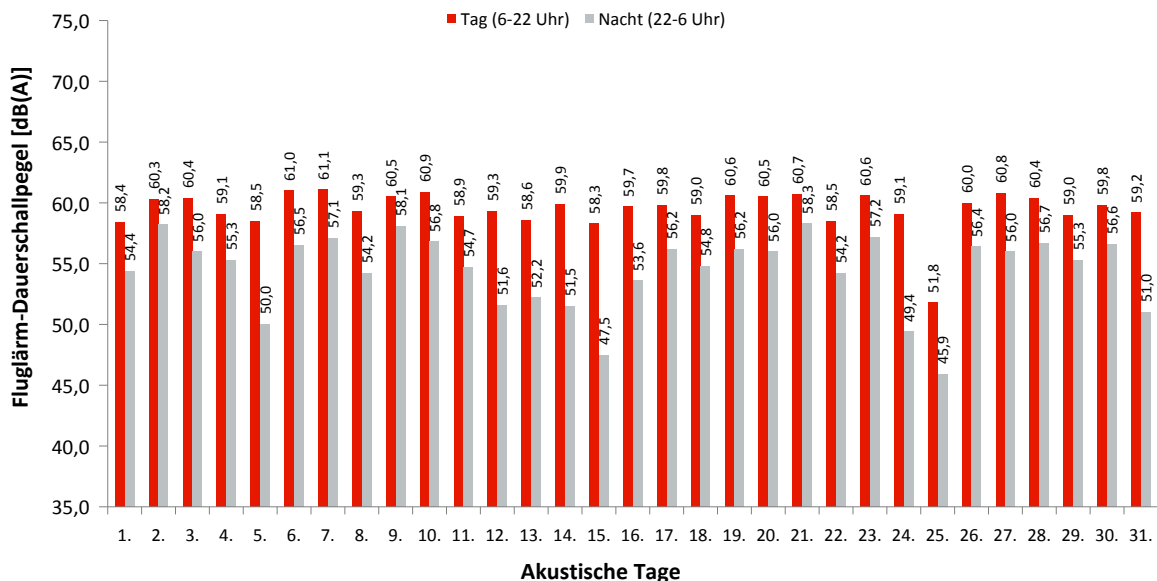
Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,1	54,9	59,6	57,5	62,5	58,4	54,4	58,9	56,8	61,9
2.	60,8	58,5	60,4	61,8	65,7	60,3	58,2	59,9	61,5	65,4
3.	61,0	56,4	60,9	61,1	64,4	60,4	56,0	60,3	60,8	63,9
4.	60,0	55,8	60,1	59,9	63,6	59,1	55,3	58,9	59,4	62,9
5.	59,6	51,3	60,0	58,2	61,1	58,5	50,0	58,8	57,5	60,0
6.	61,5	56,9	61,5	61,6	64,9	61,0	56,5	60,9	61,2	64,5
7.	61,7	58,2	61,8	61,4	65,7	61,1	57,1	61,2	61,0	64,8
8.	60,1	54,7	60,5	58,7	62,9	59,3	54,2	59,7	58,0	62,2
9.	61,0	59,0	60,8	61,3	65,9	60,5	58,1	60,4	60,8	65,2
10.	61,7	57,4	61,8	61,3	65,2	60,9	56,8	61,0	60,8	64,6
11.	59,9	55,0	60,2	59,0	63,0	58,9	54,7	59,1	58,5	62,4
12.	60,1	52,0	60,4	59,0	61,7	59,3	51,6	59,5	58,7	61,2
13.	59,3	52,6	59,5	58,6	61,6	58,6	52,2	58,7	58,4	61,1
14.	60,3	55,0	60,6	59,4	63,2	59,9	51,5	60,2	59,1	61,5
15.	58,7	48,1	59,6	54,4	59,1	58,3	47,5	59,2	53,9	58,6
16.	59,9	54,0	60,0	59,8	62,7	59,7	53,6	59,7	59,6	62,3
17.	60,5	56,6	60,7	59,7	64,1	59,8	56,2	59,9	59,3	63,7
18.	59,9	55,3	60,0	59,7	63,2	59,0	54,8	58,9	59,2	62,6
19.	61,2	56,6	61,1	61,4	64,6	60,6	56,2	60,5	60,9	64,2
20.	61,1	56,3	60,9	61,6	64,5	60,5	56,0	60,2	61,2	64,0
21.	61,3	59,5	61,4	61,0	66,3	60,7	58,3	60,7	60,5	65,3
22.	59,2	54,7	59,7	57,2	62,4	58,5	54,2	59,0	56,4	61,8
23.	60,9	57,4	60,8	61,2	65,0	60,6	57,2	60,4	61,0	64,7
24.	59,6	50,3	60,1	57,4	60,6	59,1	49,4	59,6	56,9	60,0
25.	53,8	48,0	54,2	52,3	56,4	51,8	45,9	52,3	49,8	54,3
26.	60,4	56,7	60,2	60,7	64,3	60,0	56,4	59,8	60,4	64,0
27.	61,2	56,3	61,3	61,1	64,4	60,8	56,0	60,8	60,8	64,1
28.	61,0	57,0	61,2	60,3	64,6	60,4	56,7	60,6	59,8	64,2
29.	59,8	55,8	60,2	58,5	63,4	59,0	55,3	59,4	57,6	62,7
30.	60,4	56,8	60,5	60,1	64,3	59,8	56,6	59,8	59,7	64,0
31.	65,5	76,8	61,4	70,0	82,2	59,2	51,0	59,8	56,2	60,5
Gesamt	60,7	62,8	60,5	61,1	68,8	59,7	55,3	59,8	59,4	63,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

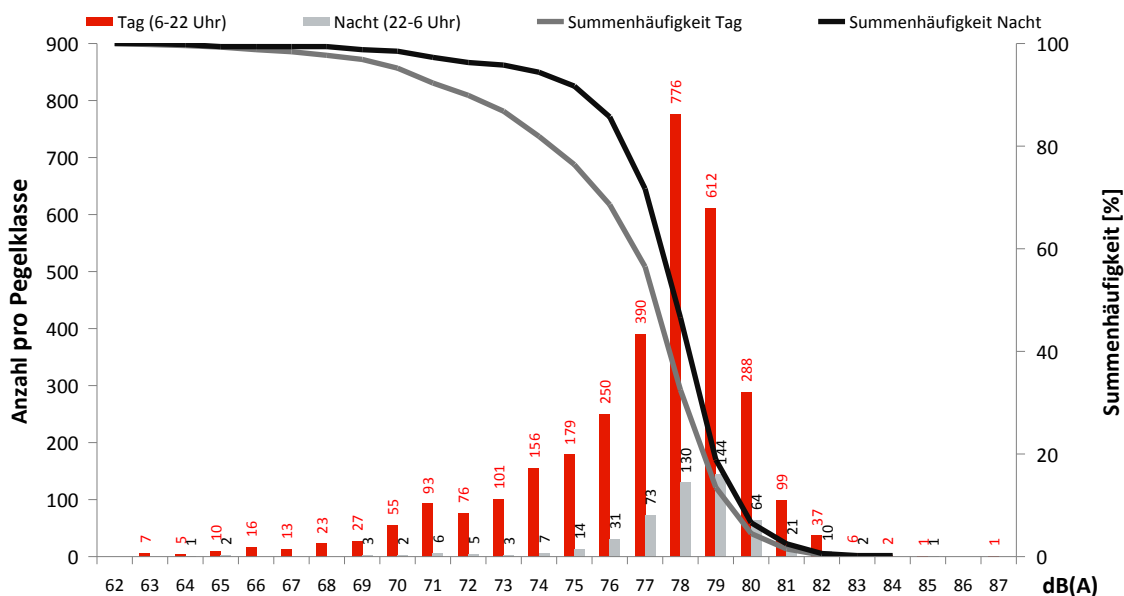
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	73	73	73	100,0	100	14	14	14	100,0	100
2.	105	105	105	100,0	100	28	28	28	100,0	100
3.	112	112	112	100,0	100	19	19	19	100,0	99
4.	99	100	100	99,0	100	18	20	19	90,0	100
5.	96	97	97	99,0	100	8	8	8	100,0	100
6.	130	131	131	99,2	100	20	20	20	100,0	100
7.	128	128	128	100,0	100	23	23	23	100,0	98
8.	89	88	88	101,1	99	13	14	14	92,9	100
9.	106	106	106	100,0	100	28	29	29	96,6	98
10.	119	118	118	100,8	99	23	23	23	100,0	100
11.	100	99	99	101,0	100	17	17	17	100,0	100
12.	124	126	126	98,4	100	10	10	10	100,0	100
13.	125	127	127	98,4	100	11	12	12	91,7	100
14.	144	144	144	100,0	100	8	9	9	88,9	100
15.	92	93	93	98,9	100	3	3	3	100,0	100
16.	115	115	115	100,0	100	10	10	10	100,0	100
17.	113	113	113	100,0	100	26	26	26	100,0	100
18.	100	100	100	100,0	100	17	17	17	100,0	100
19.	126	125	125	100,8	100	20	21	21	95,2	100
20.	108	108	108	100,0	100	18	17	17	105,9	100
21.	110	111	111	99,1	100	27	27	27	100,0	98
22.	84	85	85	98,8	100	14	14	14	100,0	100
23.	106	106	106	100,0	100	28	28	28	100,0	100
24.	101	101	101	100,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	18	18	18	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	104	104	104	100,0	100	23	23	23	100,0	100
27.	111	111	111	100,0	100	19	19	19	100,0	100
28.	114	114	114	100,0	100	23	23	23	100,0	100
29.	77	77	77	100,0	100	12	12	12	100,0	100
30.	109	110	109	99,1	99	26	26	26	100,0	100
31.	85	91	91	93,4	100	7	12	12	58,3	99
Gesamt	3223	3236	3235	99,6	100	519	530	529	97,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



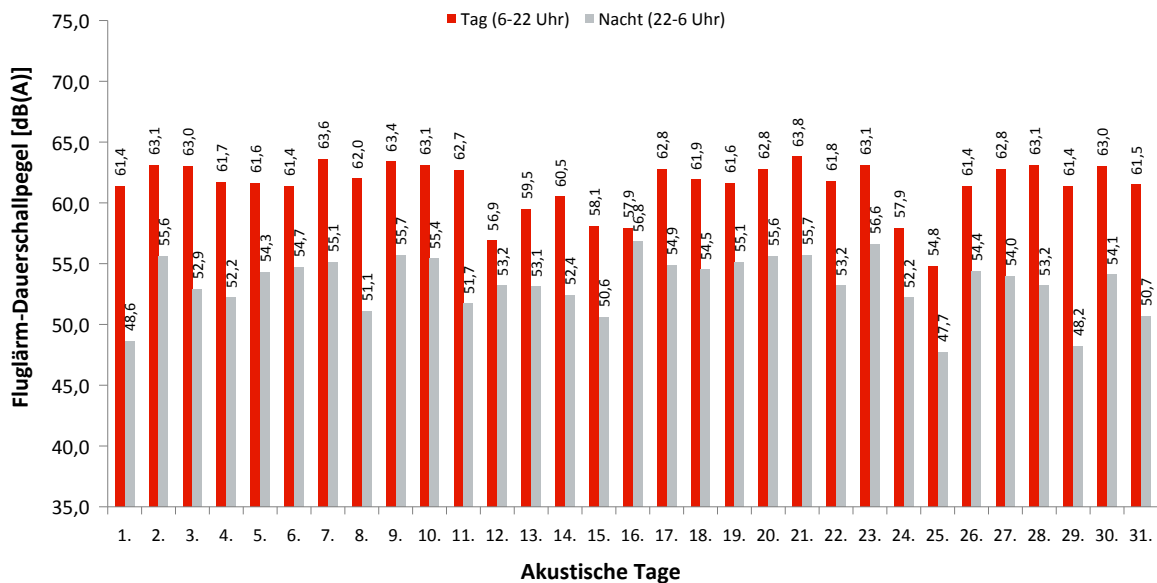
Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,0	51,3	62,6	59,4	62,6	61,4	48,6	62,1	58,4	61,5
2.	63,4	56,5	63,4	63,5	65,7	63,1	55,6	63,0	63,2	65,2
3.	63,6	55,5	63,8	63,1	65,4	63,0	52,9	63,1	62,6	64,2
4.	62,4	54,8	62,7	61,6	64,3	61,7	52,2	61,9	61,0	63,0
5.	62,5	57,1	62,7	61,8	65,3	61,6	54,3	61,9	60,7	63,6
6.	62,4	56,2	62,3	62,9	65,1	61,4	54,7	61,0	62,4	64,1
7.	64,2	58,6	64,2	63,8	67,0	63,6	55,1	63,6	63,5	65,3
8.	62,7	53,4	63,5	59,2	63,6	62,0	51,1	62,8	57,7	62,3
9.	63,9	58,6	63,9	63,9	66,9	63,4	55,7	63,4	63,2	65,4
10.	63,9	57,4	64,2	63,1	66,2	63,1	55,4	63,2	62,5	65,0
11.	63,4	54,8	63,6	62,6	64,9	62,7	51,7	62,8	62,1	63,7
12.	59,7	56,1	59,5	60,3	63,8	56,9	53,2	56,3	58,2	61,0
13.	61,5	55,7	61,6	61,1	64,2	59,5	53,1	59,5	59,5	62,0
14.	62,0	54,7	62,2	61,1	64,0	60,5	52,4	60,7	59,8	62,2
15.	59,6	52,5	60,4	55,2	61,2	58,1	50,6	59,1	52,5	59,5
16.	59,2	57,5	59,3	58,8	64,3	57,9	56,8	58,0	57,8	63,5
17.	63,3	56,2	63,7	62,1	65,3	62,8	54,9	63,2	61,6	64,5
18.	62,8	56,1	63,0	61,9	65,0	61,9	54,5	62,1	61,0	63,8
19.	62,8	56,2	62,7	62,9	65,3	61,6	55,1	61,3	62,4	64,3
20.	63,4	56,9	63,4	63,4	65,9	62,8	55,6	62,7	63,0	65,0
21.	64,4	60,2	64,5	63,9	67,9	63,8	55,7	63,9	63,4	65,6
22.	62,3	54,7	63,2	57,5	63,6	61,8	53,2	62,7	56,5	62,7
23.	63,4	57,1	63,2	63,9	66,1	63,1	56,6	62,9	63,7	65,7
24.	58,8	53,3	59,6	54,6	61,2	57,9	52,2	58,8	53,3	60,2
25.	56,4	51,4	56,8	55,3	59,4	54,8	47,7	55,4	52,4	56,6
26.	61,7	55,2	61,9	61,1	64,1	61,4	54,4	61,6	60,7	63,5
27.	63,2	55,5	63,4	62,4	65,1	62,8	54,0	63,0	62,1	64,3
28.	63,5	54,6	63,6	63,1	65,0	63,1	53,2	63,2	62,8	64,4
29.	61,9	51,5	62,5	59,7	62,7	61,4	48,2	62,1	58,2	61,4
30.	63,7	54,8	63,9	63,0	65,1	63,0	54,1	63,1	62,7	64,5
31.	63,3	73,1	62,6	64,9	78,5	61,5	50,7	62,3	57,2	61,8
Gesamt	62,6	60,2	62,8	62,0	67,2	61,8	53,9	62,0	61,1	63,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

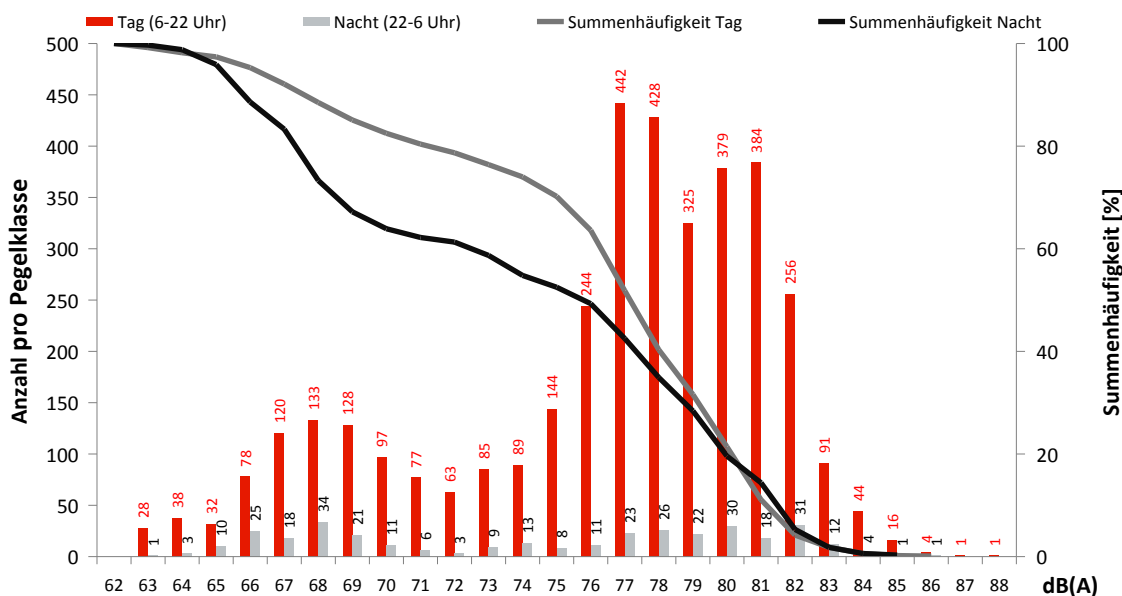
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	84	83	83	101,2	100	4	4	4	100,0	100
2.	120	121	121	99,2	100	8	7	7	114,3	100
3.	123	123	123	100,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	112	114	114	98,2	100	8	8	8	100,0	100
5.	125	130	130	96,2	100	18	25	25	72,0	100
6.	110	129	129	85,3	100	10	10	10	100,0	100
7.	136	136	136	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	93	93	93	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	132	133	133	99,2	100	10	10	10	100,0	100
10.	126	128	128	98,4	100	9	9	9	100,0	100
11.	115	114	114	100,9	100	6	6	6	100,0	100
12.	157	243	243	64,6	100	20	27	27	74,1	100
13.	174	249	249	69,9	100	24	32	32	75,0	100
14.	194	265	265	73,2	100	25	30	30	83,3	100
15.	134	170	170	78,8	100	18	19	19	94,7	100
16.	164	213	213	77,0	100	36	38	38	94,7	100
17.	122	122	122	100,0	100	12	12	12	100,0	100
18.	107	109	109	98,2	100	14	14	14	100,0	100
19.	145	182	182	79,7	100	11	11	11	100,0	100
20.	124	124	124	100,0	100	10	10	10	100,0	100
21.	133	135	135	98,5	100	11	11	11	100,0	100
22.	94	94	94	100,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	119	119	119	100,0	100	11	11	11	100,0	100
24.	91	125	125	72,8	100	4	4	4	100,0	100
25.	20	20	20	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	108	109	109	99,1	100	10	10	10	100,0	100
27.	127	127	127	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	126	127	127	99,2	100	6	6	6	100,0	100
29.	96	96	96	100,0	100	2	2	2	100,0	100
30.	117	119	119	98,3	100	10	10	10	100,0	100
31.	99	100	100	99,0	100	6	8	8	75,0	100
Gesamt	3727	4152	4152	89,8	100	341	372	372	91,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



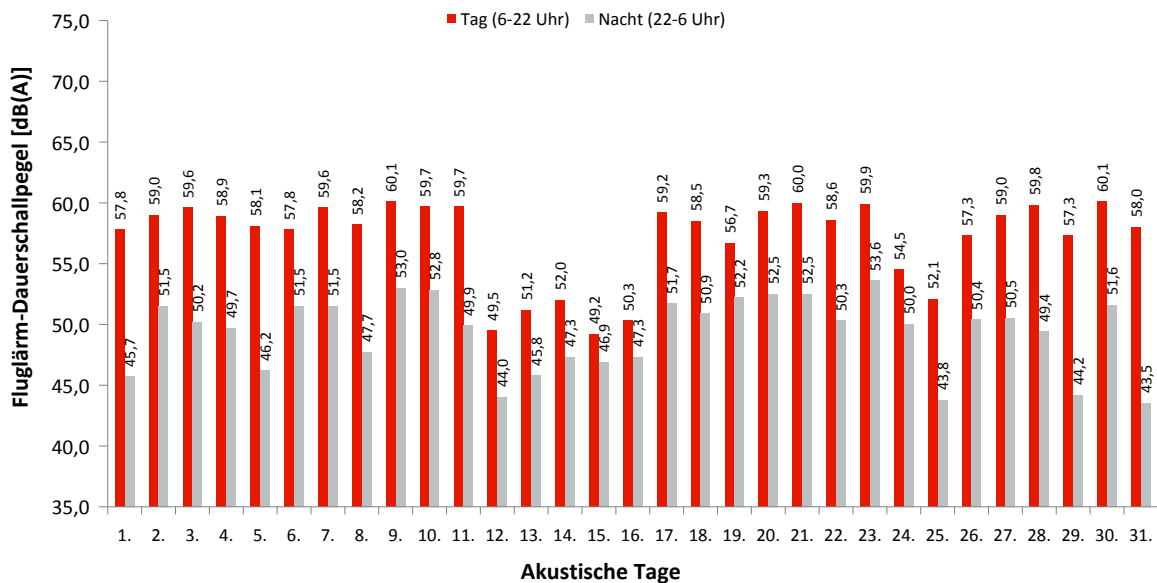
Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,9	49,3	59,5	55,8	59,7	57,8	45,7	58,6	54,1	57,9
2.	59,7	53,0	59,7	59,7	62,1	59,0	51,5	59,0	59,1	61,1
3.	60,5	52,7	60,7	59,5	62,3	59,6	50,2	59,7	59,0	60,9
4.	60,1	52,8	60,3	59,2	62,1	58,9	49,7	59,1	58,4	60,3
5.	59,6	50,1	60,1	57,7	60,6	58,1	46,2	58,5	56,3	58,6
6.	59,1	53,4	59,0	59,4	62,0	57,8	51,5	57,4	58,7	60,5
7.	60,7	56,0	61,0	59,6	63,9	59,6	51,5	59,9	58,6	61,3
8.	59,9	51,6	60,6	56,8	61,2	58,2	47,7	59,0	54,0	58,6
9.	60,9	56,4	60,9	61,0	64,4	60,1	53,0	60,2	60,1	62,4
10.	61,0	54,8	61,4	59,7	63,4	59,7	52,8	60,0	58,7	61,8
11.	61,0	52,7	61,3	59,8	62,5	59,7	49,9	59,9	58,9	60,9
12.	58,1	51,4	58,8	55,0	60,0	49,5	44,0	49,3	50,0	52,5
13.	56,1	50,4	56,7	53,5	58,5	51,2	45,8	51,5	50,1	54,0
14.	55,8	49,7	56,3	54,3	58,2	52,0	47,3	52,1	51,7	55,3
15.	53,5	48,8	53,9	52,0	56,6	49,2	46,9	49,7	47,3	53,8
16.	53,5	50,7	53,5	53,2	57,9	50,3	47,3	50,2	50,9	54,7
17.	60,2	53,7	60,5	59,1	62,5	59,2	51,7	59,4	58,4	61,1
18.	59,7	52,6	60,1	58,1	61,6	58,5	50,9	58,8	57,4	60,3
19.	58,5	53,5	58,2	59,3	61,9	56,7	52,2	55,8	58,7	60,5
20.	60,2	54,0	60,3	59,5	62,7	59,3	52,5	59,4	58,8	61,5
21.	61,0	57,7	61,3	59,8	65,0	60,0	52,5	60,2	59,1	61,9
22.	59,4	51,9	60,2	55,0	60,8	58,6	50,3	59,5	53,2	59,6
23.	60,5	54,5	60,4	60,7	63,2	59,9	53,6	59,7	60,3	62,6
24.	56,6	51,8	57,4	52,9	59,4	54,5	50,0	55,4	49,9	57,5
25.	56,1	48,8	56,8	53,2	57,8	52,1	43,8	52,8	49,2	53,4
26.	58,5	52,2	58,6	58,3	61,0	57,3	50,4	57,4	56,6	59,5
27.	59,8	52,4	60,2	58,3	61,7	59,0	50,5	59,3	57,7	60,5
28.	60,6	51,3	60,8	60,2	62,0	59,8	49,4	59,8	59,9	61,1
29.	58,6	48,9	59,0	57,2	59,7	57,3	44,2	58,0	54,0	57,3
30.	60,8	52,6	61,0	60,2	62,5	60,1	51,6	60,2	59,7	61,7
31.	64,4	73,8	60,9	68,7	79,3	58,0	43,5	58,8	53,3	57,6
Gesamt	59,7	59,8	59,7	59,5	66,2	58,1	50,2	58,3	57,2	59,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

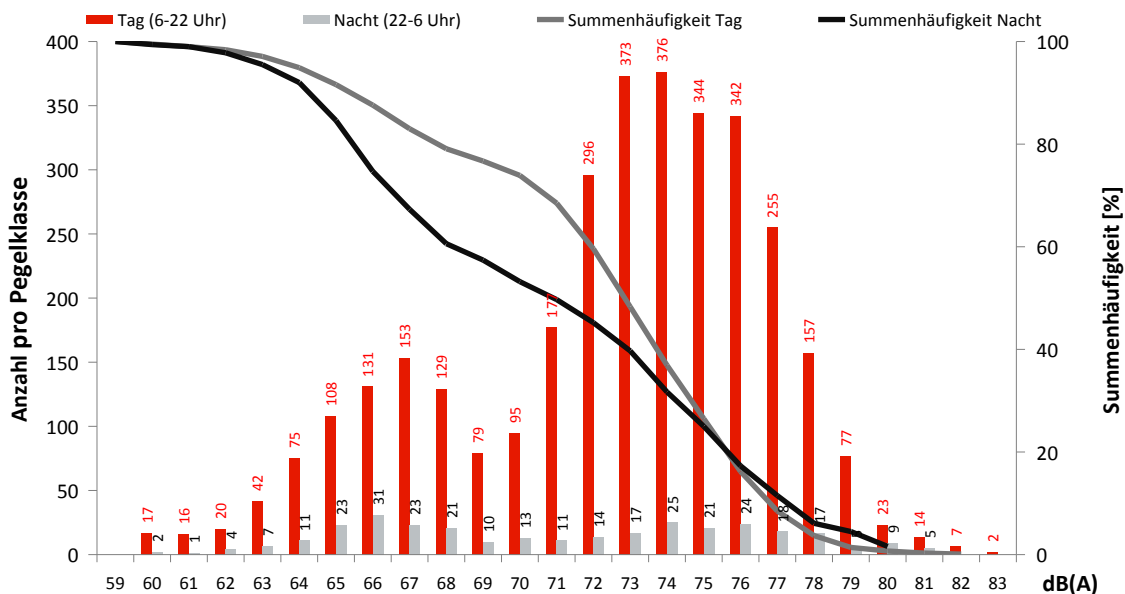
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts.
Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	83	83	83	100,0	100	4	4	4	100,0	100
2.	120	121	121	99,2	100	8	7	7	114,3	100
3.	123	123	123	100,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	112	114	114	98,2	100	8	8	8	100,0	100
5.	121	125	125	96,8	100	17	17	17	100,0	100
6.	105	105	105	100,0	100	10	10	10	100,0	100
7.	135	136	136	99,3	100	9	9	9	100,0	100
8.	91	93	93	97,8	100	4	4	4	100,0	100
9.	132	133	133	99,2	100	10	10	10	100,0	100
10.	125	128	128	97,7	100	9	9	9	100,0	100
11.	114	114	114	100,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	83	118	118	70,3	100	15	17	17	88,2	100
13.	104	122	122	85,2	100	17	20	20	85,0	100
14.	117	122	122	95,9	100	22	22	22	100,0	100
15.	74	77	77	96,1	100	16	16	16	100,0	100
16.	95	98	98	96,9	100	27	28	28	96,4	100
17.	122	122	122	100,0	100	12	12	12	100,0	100
18.	105	108	108	97,2	100	14	13	13	107,7	100
19.	118	125	125	94,4	100	11	11	11	100,0	100
20.	123	124	124	99,2	100	10	10	10	100,0	100
21.	132	135	135	97,8	100	11	11	11	100,0	100
22.	94	94	94	100,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	118	119	119	99,2	100	11	11	11	100,0	100
24.	73	77	77	94,8	100	5	4	4	125,0	100
25.	20	20	20	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	108	109	109	99,1	100	10	10	10	100,0	100
27.	127	127	127	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	126	127	127	99,2	100	6	6	6	100,0	100
29.	94	96	96	97,9	100	2	2	2	100,0	100
30.	117	119	119	98,3	100	10	10	10	100,0	100
31.	97	100	100	97,0	100	3	8	8	37,5	100
Gesamt	3308	3414	3414	96,9	100	312	320	320	97,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



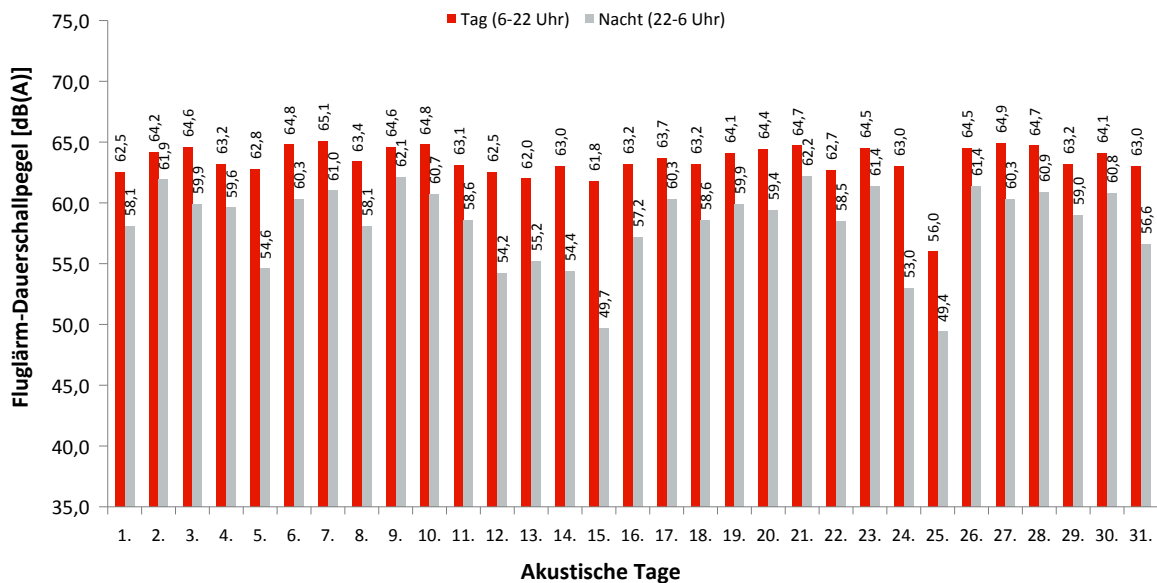
Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 59,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,1	58,5	63,5	61,3	66,2	62,5	58,1	63,0	60,6	65,8
2.	64,5	62,2	64,0	65,6	69,4	64,2	61,9	63,8	65,3	69,1
3.	65,0	60,3	64,9	65,3	68,4	64,6	59,9	64,4	65,0	68,0
4.	63,4	59,9	63,3	63,8	67,5	63,2	59,6	63,0	63,5	67,2
5.	63,5	55,4	63,8	62,4	65,2	62,8	54,6	63,1	61,8	64,4
6.	65,1	60,6	65,1	65,2	68,6	64,8	60,3	64,8	64,9	68,3
7.	65,4	61,4	65,4	65,3	69,1	65,1	61,0	65,2	65,0	68,7
8.	63,7	58,4	64,1	62,1	66,5	63,4	58,1	63,8	61,8	66,2
9.	64,8	62,3	64,7	65,2	69,5	64,6	62,1	64,4	64,9	69,2
10.	65,1	60,9	65,1	65,0	68,7	64,8	60,7	64,8	64,8	68,5
11.	63,3	58,7	63,4	62,9	66,6	63,1	58,6	63,2	62,8	66,5
12.	62,6	54,3	62,9	61,6	64,2	62,5	54,2	62,7	61,6	64,1
13.	62,1	55,4	62,4	61,1	64,3	62,0	55,2	62,3	61,1	64,2
14.	63,1	54,5	63,3	62,3	64,6	63,0	54,4	63,2	62,2	64,6
15.	61,8	49,9	62,6	57,7	61,9	61,8	49,7	62,6	57,6	61,8
16.	63,3	57,4	63,1	63,6	66,1	63,2	57,2	63,1	63,5	66,0
17.	64,0	60,9	64,1	63,7	68,2	63,7	60,3	63,8	63,3	67,7
18.	63,8	59,0	63,6	64,1	67,1	63,2	58,6	63,0	63,7	66,7
19.	64,4	60,1	64,4	64,5	67,9	64,1	59,9	64,1	64,2	67,7
20.	64,8	59,8	64,4	65,8	68,2	64,4	59,4	64,0	65,5	67,8
21.	65,1	62,7	65,1	64,8	69,7	64,7	62,2	64,7	64,5	69,3
22.	62,9	58,7	63,4	60,9	66,2	62,7	58,5	63,2	60,6	66,1
23.	64,7	61,5	64,6	65,0	68,9	64,5	61,4	64,4	64,9	68,8
24.	63,1	53,4	63,6	61,0	64,1	63,0	53,0	63,5	60,9	63,8
25.	56,6	50,5	57,0	55,4	59,0	56,0	49,4	56,3	54,6	58,2
26.	64,7	61,5	64,5	65,2	68,9	64,5	61,4	64,3	65,1	68,8
27.	65,1	60,4	65,2	64,8	68,4	64,9	60,3	65,0	64,7	68,3
28.	64,9	61,0	65,2	64,0	68,5	64,7	60,9	65,0	63,8	68,4
29.	63,5	59,2	63,9	62,0	66,9	63,2	59,0	63,7	61,7	66,6
30.	64,3	60,9	64,3	64,1	68,3	64,1	60,8	64,2	63,9	68,2
31.	67,3	72,2	65,4	70,5	78,0	63,0	56,6	63,6	60,4	65,1
Gesamt	64,1	61,5	64,1	64,2	68,7	63,7	59,3	63,8	63,4	67,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

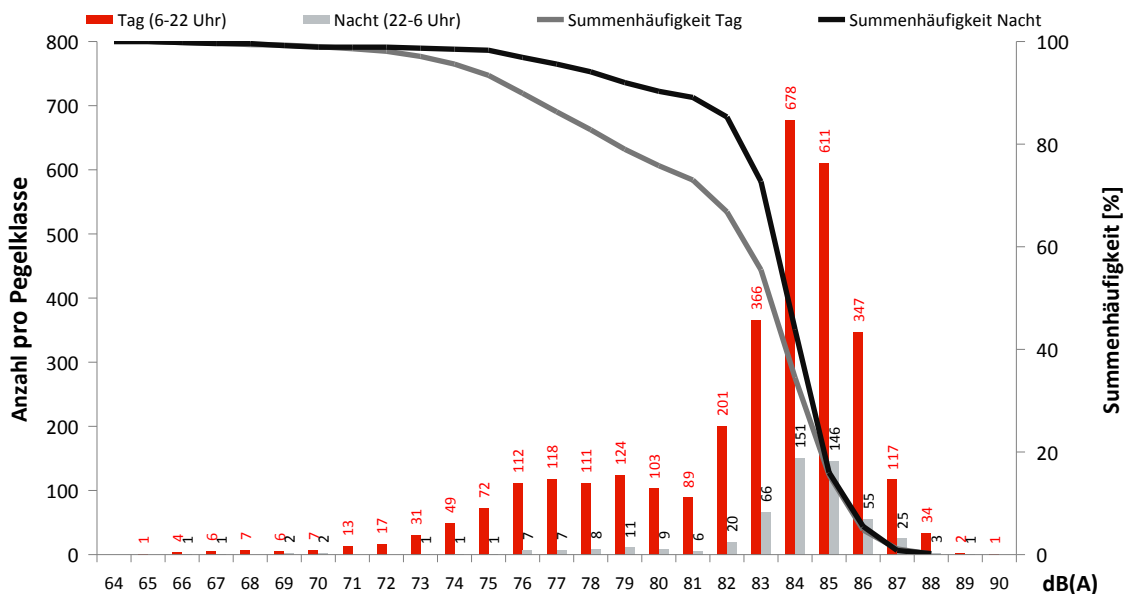
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	73	73	73	100,0	100	14	14	14	100,0	100
2.	105	105	105	100,0	100	28	28	28	100,0	100
3.	112	112	112	100,0	100	19	19	19	100,0	99
4.	100	100	100	100,0	100	19	20	20	95,0	100
5.	96	97	97	99,0	100	8	8	8	100,0	100
6.	130	131	131	99,2	100	20	20	20	100,0	100
7.	128	128	128	100,0	100	23	23	23	100,0	98
8.	89	88	88	101,1	99	13	14	14	92,9	100
9.	106	106	106	100,0	100	28	29	28	96,6	98
10.	119	118	118	100,8	99	23	23	23	100,0	100
11.	100	99	99	101,0	100	17	17	17	100,0	100
12.	127	126	126	100,8	100	10	10	10	100,0	100
13.	125	127	127	98,4	100	11	12	12	91,7	100
14.	144	144	144	100,0	100	9	9	9	100,0	100
15.	93	93	93	100,0	100	3	3	3	100,0	100
16.	115	115	115	100,0	100	10	10	10	100,0	100
17.	113	113	113	100,0	100	26	26	26	100,0	100
18.	100	100	100	100,0	100	17	17	17	100,0	100
19.	125	125	125	100,0	100	21	21	21	100,0	100
20.	108	108	108	100,0	100	17	17	17	100,0	100
21.	111	111	111	100,0	100	27	27	27	100,0	98
22.	85	85	85	100,0	100	14	14	14	100,0	100
23.	106	106	106	100,0	100	28	28	28	100,0	100
24.	101	101	101	100,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	18	18	18	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	104	104	104	100,0	100	23	23	23	100,0	100
27.	111	111	111	100,0	100	19	19	19	100,0	100
28.	114	114	114	100,0	100	23	23	23	100,0	100
29.	77	77	77	100,0	100	12	12	12	100,0	100
30.	109	110	109	99,1	99	26	26	26	100,0	100
31.	83	91	91	91,2	100	10	12	12	83,3	100
Gesamt	3227	3236	3235	99,7	100	524	530	529	98,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



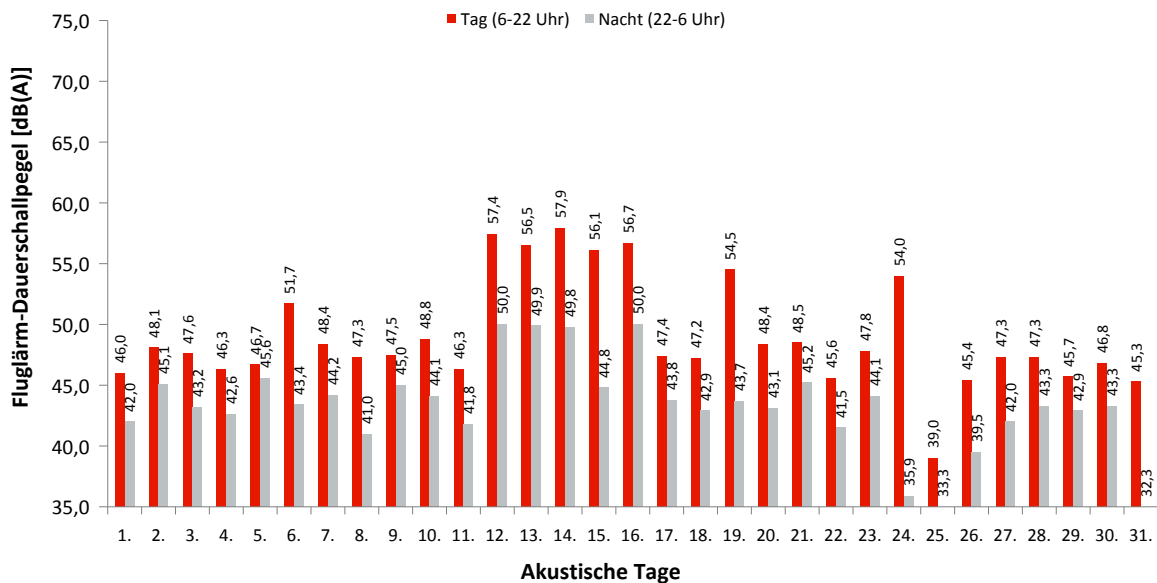
Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,0	51,3	50,4	48,5	57,3	46,0	42,0	46,4	44,1	49,5
2.	51,0	47,3	51,0	51,0	54,9	48,1	45,1	47,9	48,6	52,5
3.	51,1	46,1	51,5	50,0	54,1	47,6	43,2	47,6	47,9	51,1
4.	50,3	45,8	50,5	49,6	53,6	46,3	42,6	46,1	46,8	50,3
5.	54,4	47,4	55,2	50,3	56,1	46,7	45,6	46,1	48,2	52,5
6.	53,4	46,1	54,0	50,7	55,1	51,7	43,4	52,4	48,2	52,9
7.	51,9	47,8	52,0	51,6	55,5	48,4	44,2	48,5	48,3	52,0
8.	52,1	45,0	52,3	51,3	54,2	47,3	41,0	47,8	45,4	49,5
9.	50,3	48,7	50,1	50,8	55,5	47,5	45,0	47,5	47,5	52,1
10.	52,0	47,2	52,3	50,7	55,1	48,8	44,1	48,9	48,4	52,1
11.	50,3	44,9	50,6	49,0	53,0	46,3	41,8	46,4	45,7	49,7
12.	57,7	50,4	58,0	56,8	59,7	57,4	50,0	57,6	56,6	59,3
13.	56,9	50,4	56,9	57,0	59,4	56,5	49,9	56,4	56,7	59,0
14.	58,2	50,0	58,5	57,2	59,9	57,9	49,8	58,2	57,0	59,6
15.	56,5	45,5	57,4	52,0	56,8	56,1	44,8	56,9	51,1	56,2
16.	56,9	50,7	57,0	56,5	59,4	56,7	50,0	56,8	56,3	59,0
17.	51,1	46,5	51,5	49,4	54,2	47,4	43,8	47,6	46,9	51,3
18.	50,9	45,4	51,3	49,2	53,6	47,2	42,9	47,4	46,5	50,6
19.	55,5	46,7	56,3	51,2	56,4	54,5	43,7	55,5	47,8	54,6
20.	52,1	45,9	52,3	51,3	54,5	48,4	43,1	48,3	48,8	51,5
21.	52,3	49,3	52,6	51,5	56,5	48,5	45,2	48,5	48,3	52,5
22.	49,7	44,2	50,2	47,7	52,3	45,6	41,5	46,1	43,6	49,0
23.	50,1	46,0	50,2	49,7	53,7	47,8	44,1	47,7	48,0	51,7
24.	54,5	41,5	55,6	47,1	54,1	54,0	35,9	55,1	44,1	52,7
25.	45,9	41,4	46,2	44,7	49,2	39,0	33,3	39,5	36,6	41,4
26.	48,4	43,0	48,6	47,6	51,2	45,4	39,5	45,8	44,2	48,0
27.	50,0	44,1	50,2	49,4	52,6	47,3	42,0	47,2	47,4	50,3
28.	50,2	45,7	50,5	48,9	53,5	47,3	43,3	47,5	46,7	50,9
29.	49,7	44,7	49,6	49,9	52,9	45,7	42,9	45,9	45,3	50,1
30.	50,3	44,8	50,6	49,0	53,0	46,8	43,3	47,0	46,3	50,7
31.	62,7	77,2	54,7	68,2	82,5	45,3	32,3	46,3	39,3	45,0
Gesamt	54,2	62,4	53,6	55,6	67,9	51,4	44,8	51,8	50,2	53,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

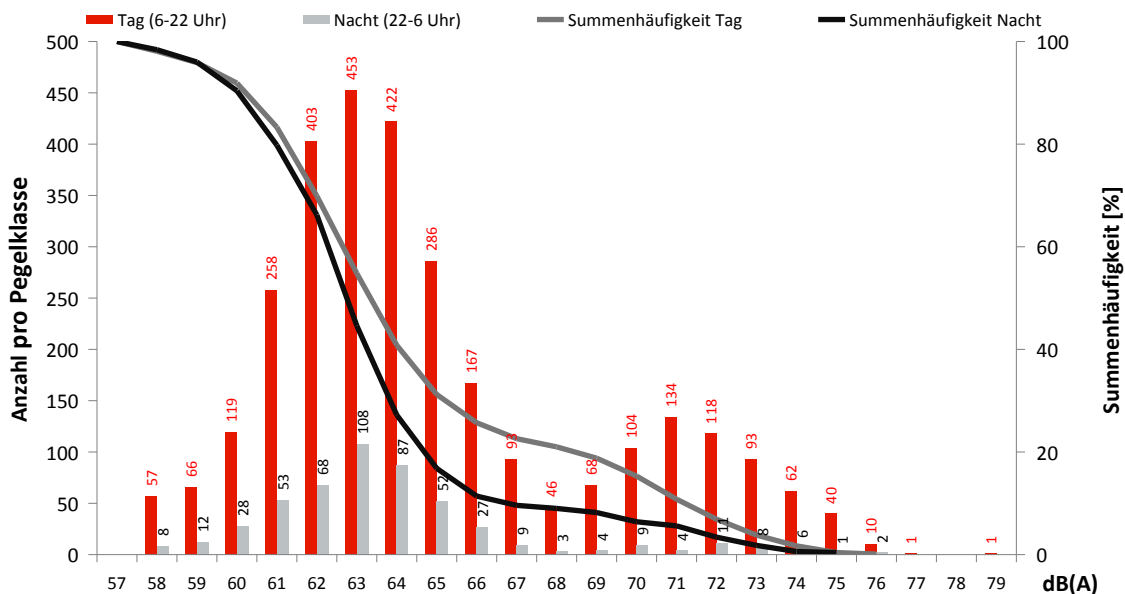
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	69	73	73	94,5	100	13	14	14	92,9	100
2.	100	105	105	95,2	100	28	28	28	100,0	100
3.	100	112	112	89,3	100	18	19	19	94,7	99
4.	90	100	100	90,0	100	17	20	19	85,0	100
5.	84	97	97	86,6	100	8	8	8	100,0	100
6.	116	131	131	88,5	100	17	20	20	85,0	100
7.	116	128	128	90,6	100	22	23	23	95,7	98
8.	86	88	88	97,7	99	12	14	14	85,7	100
9.	96	106	105	90,6	100	27	29	28	93,1	98
10.	103	118	118	87,3	99	22	23	23	95,7	100
11.	92	99	99	92,9	100	17	17	17	100,0	100
12.	126	126	126	100,0	100	10	10	10	100,0	100
13.	123	127	127	96,9	100	12	12	12	100,0	100
14.	144	144	144	100,0	100	9	9	9	100,0	100
15.	91	93	93	97,8	100	3	3	3	100,0	100
16.	115	115	115	100,0	100	10	10	10	100,0	100
17.	99	113	113	87,6	100	25	26	26	96,2	100
18.	92	100	100	92,0	100	17	17	17	100,0	100
19.	116	125	125	92,8	100	20	21	21	95,2	100
20.	101	108	108	93,5	100	18	17	17	105,9	100
21.	103	111	111	92,8	100	27	27	27	100,0	98
22.	77	85	85	90,6	100	14	14	14	100,0	100
23.	101	106	106	95,3	100	27	28	28	96,4	100
24.	99	101	101	98,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	16	18	18	88,9	100	2	2	2	100,0	100
26.	95	104	104	91,3	100	20	23	23	87,0	100
27.	101	111	111	91,0	100	19	19	19	100,0	100
28.	105	114	114	92,1	100	22	23	23	95,7	100
29.	73	77	77	94,8	100	12	12	12	100,0	100
30.	101	110	109	91,8	99	26	26	26	100,0	100
31.	71	91	91	78,0	100	2	12	12	16,7	100
Gesamt	3001	3236	3234	92,7	100	500	530	528	94,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



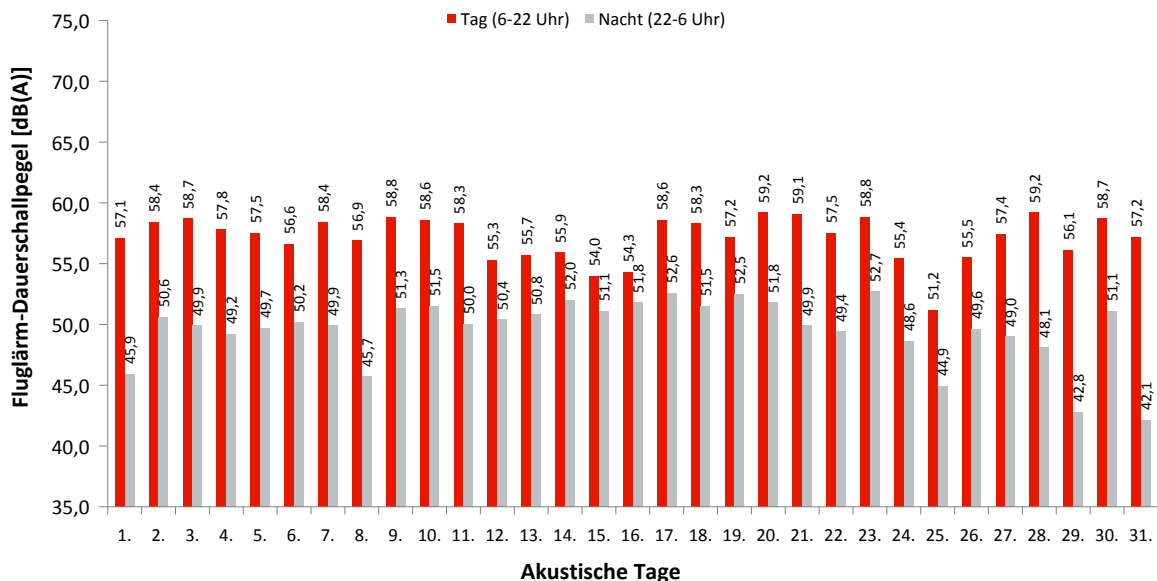
Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,1	50,3	58,7	55,3	59,6	57,1	45,9	57,9	53,5	57,4
2.	59,1	53,1	59,1	59,0	61,8	58,4	50,6	58,4	58,4	60,4
3.	59,6	52,8	59,8	58,9	61,8	58,7	49,9	58,9	58,2	60,3
4.	58,9	52,0	59,1	58,0	61,0	57,8	49,2	58,1	57,1	59,4
5.	58,7	52,1	59,0	57,5	60,9	57,5	49,7	57,8	56,5	59,3
6.	57,9	52,7	58,0	57,5	60,9	56,6	50,2	56,6	56,5	59,1
7.	59,5	53,5	59,7	59,0	62,1	58,4	49,9	58,8	56,9	59,9
8.	58,0	51,1	58,7	54,7	59,8	56,9	45,7	57,7	52,6	57,1
9.	59,5	54,8	59,4	59,6	62,8	58,8	51,3	58,7	58,8	60,9
10.	59,7	53,9	60,1	58,0	62,2	58,6	51,5	59,0	57,1	60,6
11.	59,4	52,6	59,6	58,4	61,5	58,3	50,0	58,6	57,4	59,9
12.	57,2	52,7	57,1	57,4	60,7	55,3	50,4	55,0	56,1	58,7
13.	59,6	52,8	60,3	56,4	61,5	55,7	50,8	55,8	55,1	58,8
14.	57,4	53,5	57,5	57,0	61,1	55,9	52,0	55,9	56,0	59,7
15.	55,6	52,7	56,2	53,6	59,7	54,0	51,1	54,6	51,3	58,1
16.	55,6	53,1	55,5	56,0	60,3	54,3	51,8	54,1	55,0	59,0
17.	59,3	54,0	59,7	57,9	62,1	58,6	52,6	59,0	57,2	61,1
18.	59,1	53,2	59,3	58,4	61,7	58,3	51,5	58,5	57,6	60,5
19.	58,3	53,9	57,9	59,2	62,0	57,2	52,5	56,5	58,7	60,8
20.	59,9	53,5	60,1	59,2	62,3	59,2	51,8	59,4	58,6	61,2
21.	59,9	54,1	60,5	57,9	62,4	59,1	49,9	59,7	56,8	60,2
22.	58,5	52,1	59,2	55,1	60,5	57,5	49,4	58,4	52,3	58,6
23.	59,4	54,1	59,2	59,8	62,5	58,8	52,7	58,6	59,4	61,6
24.	56,6	51,5	57,5	52,2	59,2	55,4	48,6	56,4	49,2	57,0
25.	53,7	50,5	54,0	52,5	57,7	51,2	44,9	51,7	49,1	53,4
26.	56,7	52,1	56,8	56,6	60,1	55,5	49,6	55,5	55,5	58,3
27.	58,2	51,7	58,4	57,5	60,5	57,4	49,0	57,6	56,6	59,0
28.	60,0	51,7	59,9	60,2	61,9	59,2	48,1	59,3	59,0	60,2
29.	57,2	50,1	57,8	55,1	59,1	56,1	42,8	56,8	53,0	56,1
30.	59,9	52,9	60,0	59,3	62,0	58,7	51,1	58,7	58,7	60,8
31.	61,4	72,2	59,7	64,3	77,6	57,2	42,1	58,2	50,1	56,4
Gesamt	58,7	58,6	58,9	58,2	65,0	57,5	50,2	57,8	56,5	59,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

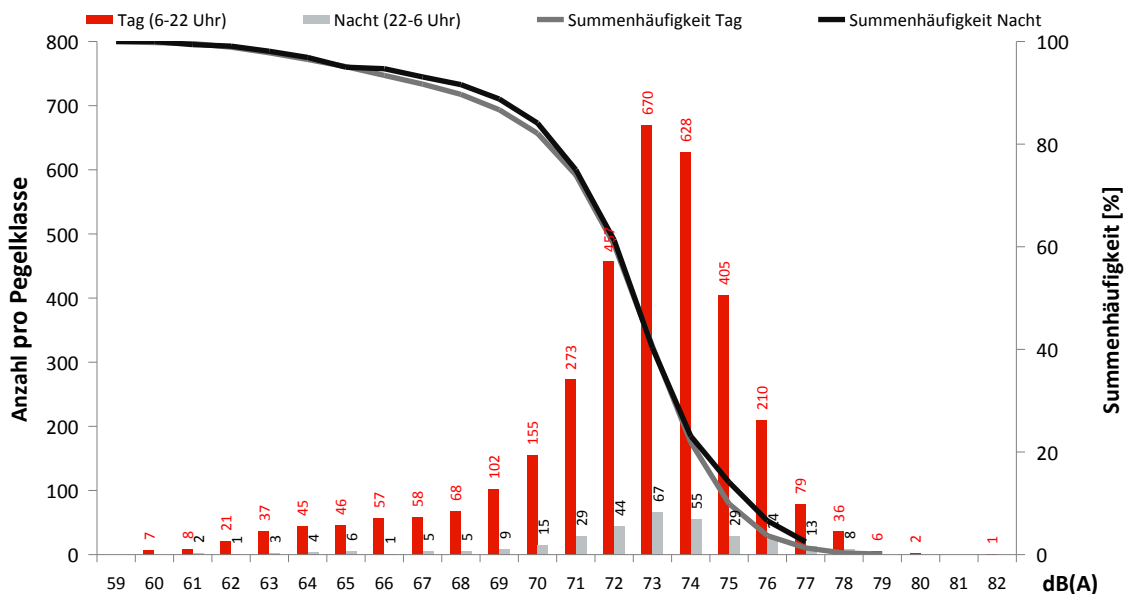
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	83	83	83	100,0	100	4	4	4	100,0	100
2.	120	121	121	99,2	100	8	7	7	114,3	100
3.	123	123	123	100,0	100	9	9	9	100,0	100
4.	111	114	114	97,4	100	8	8	8	100,0	100
5.	123	125	125	98,4	100	17	17	17	100,0	100
6.	103	105	105	98,1	100	10	10	10	100,0	100
7.	133	136	136	97,8	100	10	9	9	111,1	100
8.	93	93	93	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	132	133	133	99,2	100	10	10	10	100,0	100
10.	125	128	128	97,7	100	10	9	9	111,1	100
11.	114	114	114	100,0	100	7	6	6	116,7	100
12.	116	118	118	98,3	100	17	17	17	100,0	100
13.	122	122	122	100,0	100	20	20	20	100,0	100
14.	118	122	119	96,7	98	22	22	22	100,0	100
15.	77	77	77	100,0	100	16	16	16	100,0	100
16.	98	98	98	100,0	100	28	28	28	100,0	99
17.	122	122	122	100,0	100	12	12	12	100,0	100
18.	107	108	108	99,1	100	14	13	13	107,7	100
19.	122	125	124	97,6	100	11	11	11	100,0	100
20.	124	124	124	100,0	100	10	10	10	100,0	100
21.	133	135	135	98,5	100	11	11	11	100,0	100
22.	94	94	94	100,0	100	6	6	6	100,0	100
23.	117	119	119	98,3	100	11	11	11	100,0	99
24.	76	77	77	98,7	100	5	4	4	125,0	100
25.	20	20	20	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	108	109	109	99,1	100	10	10	10	100,0	100
27.	127	127	127	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	127	127	127	100,0	100	6	6	6	100,0	100
29.	96	96	96	100,0	100	2	2	2	100,0	100
30.	117	119	119	98,3	100	10	10	10	100,0	100
31.	90	100	100	90,0	100	2	8	8	25,0	100
Gesamt	3371	3414	3410	98,7	100	320	320	320	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



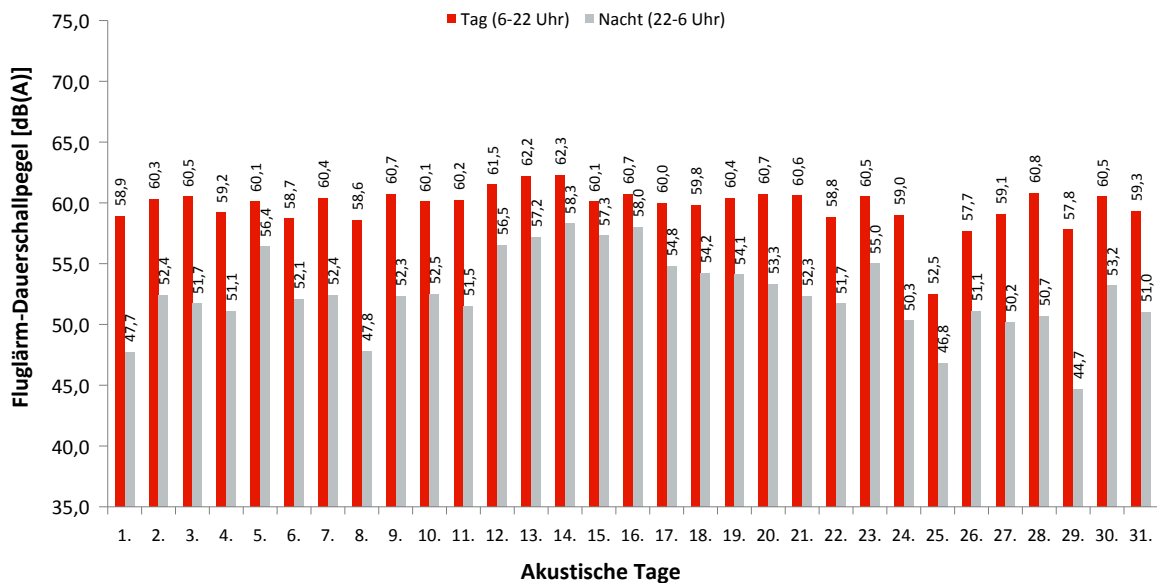
Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,2	51,6	61,8	58,6	62,1	58,9	47,7	59,7	54,7	59,1
2.	60,8	54,1	60,7	61,1	63,3	60,3	52,4	60,3	60,4	62,3
3.	61,1	55,1	61,2	60,7	63,7	60,5	51,7	60,6	60,1	62,1
4.	60,8	54,6	61,1	59,6	63,2	59,2	51,1	59,5	58,4	60,9
5.	61,1	57,6	61,0	61,4	65,2	60,1	56,4	59,8	60,7	64,1
6.	59,9	54,9	59,7	60,5	63,2	58,7	52,1	58,8	58,5	61,1
7.	61,3	55,8	61,5	60,6	64,1	60,4	52,4	60,7	59,2	62,0
8.	61,7	52,0	62,5	57,6	62,4	58,6	47,8	59,4	54,2	58,9
9.	61,5	55,4	61,4	61,8	64,2	60,7	52,3	60,8	60,5	62,5
10.	61,2	55,4	61,5	60,2	63,8	60,1	52,5	60,4	58,9	61,9
11.	61,3	54,5	61,4	61,1	63,6	60,2	51,5	60,4	59,6	61,8
12.	62,3	57,6	62,1	63,0	65,8	61,5	56,5	61,2	62,3	64,9
13.	62,8	57,9	63,1	61,8	65,9	62,2	57,2	62,4	61,4	65,2
14.	62,9	58,7	62,9	62,7	66,4	62,3	58,3	62,3	62,3	66,0
15.	61,3	57,6	62,0	58,4	64,9	60,1	57,3	60,7	57,8	64,3
16.	61,0	58,5	60,9	61,4	65,7	60,7	58,0	60,5	61,2	65,3
17.	60,8	56,2	61,1	60,1	64,1	60,0	54,8	60,2	59,3	63,0
18.	61,2	55,9	61,5	60,2	64,0	59,8	54,2	60,0	59,4	62,6
19.	61,1	55,8	61,2	60,7	64,0	60,4	54,1	60,5	60,1	62,9
20.	61,5	55,7	61,6	60,8	64,2	60,7	53,3	60,9	60,1	62,7
21.	61,9	56,0	62,3	60,3	64,3	60,6	52,3	61,1	59,0	62,1
22.	61,8	54,1	62,7	56,8	63,1	58,8	51,7	59,7	53,4	60,3
23.	61,1	55,6	60,8	62,1	64,2	60,5	55,0	60,3	61,1	63,5
24.	59,9	52,0	60,8	55,1	61,1	59,0	50,3	60,1	50,7	59,7
25.	54,7	51,0	54,7	54,7	58,6	52,5	46,8	52,8	51,5	55,2
26.	58,4	53,3	58,3	58,7	61,6	57,7	51,1	57,6	58,0	60,2
27.	60,0	54,0	60,2	59,3	62,5	59,1	50,2	59,4	58,1	60,5
28.	61,3	53,3	61,3	61,2	63,2	60,8	50,7	60,8	60,6	62,0
29.	58,8	51,5	59,4	56,3	60,6	57,8	44,7	58,6	54,4	57,8
30.	61,1	54,1	61,2	60,6	63,3	60,5	53,2	60,6	60,2	62,6
31.	64,7	71,6	60,8	69,2	77,2	59,3	51,0	60,1	55,8	60,5
Gesamt	61,2	59,1	61,3	61,2	66,1	60,0	53,7	60,2	59,2	62,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2018
Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

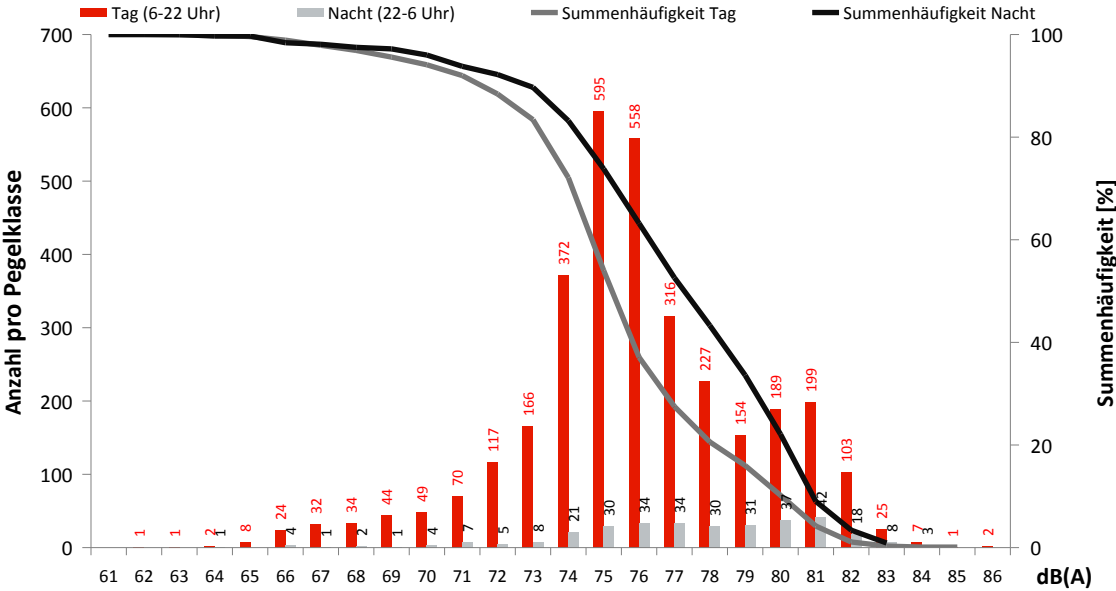
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	79	83	83	95,2	100	4	4	4	100,0	100
2.	119	121	121	98,3	100	8	7	7	114,3	100
3.	122	123	123	99,2	100	9	9	9	100,0	100
4.	107	114	114	93,9	100	8	8	8	100,0	100
5.	121	125	125	96,8	100	17	17	17	100,0	100
6.	98	105	105	93,3	100	9	10	10	90,0	100
7.	133	136	136	97,8	100	9	9	9	100,0	100
8.	86	93	93	92,5	100	4	4	4	100,0	100
9.	127	133	133	95,5	100	10	10	10	100,0	100
10.	125	128	128	97,7	100	9	9	9	100,0	100
11.	110	114	114	96,5	100	8	6	6	133,3	100
12.	117	118	118	99,2	100	17	17	17	100,0	100
13.	121	122	122	99,2	100	20	20	20	100,0	100
14.	121	122	122	99,2	100	22	22	22	100,0	100
15.	77	77	77	100,0	100	16	16	16	100,0	100
16.	98	98	98	100,0	100	28	28	28	100,0	100
17.	117	122	122	95,9	100	12	12	12	100,0	100
18.	102	108	108	94,4	100	14	13	13	107,7	100
19.	122	125	125	97,6	100	11	11	11	100,0	100
20.	121	124	124	97,6	100	10	10	10	100,0	100
21.	127	135	135	94,1	100	11	11	11	100,0	100
22.	73	94	94	77,7	100	6	6	6	100,0	100
23.	116	119	119	97,5	100	11	11	11	100,0	100
24.	75	77	77	97,4	100	5	4	4	125,0	100
25.	20	20	20	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	104	109	109	95,4	100	10	10	10	100,0	100
27.	125	127	127	98,4	100	7	8	8	87,5	100
28.	127	127	127	100,0	100	6	6	6	100,0	100
29.	94	96	96	97,9	100	2	2	2	100,0	100
30.	116	119	119	97,5	100	10	10	10	100,0	100
31.	96	100	100	96,0	100	6	8	8	75,0	100
Gesamt	3296	3414	3414	96,5	100	321	320	320	100,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



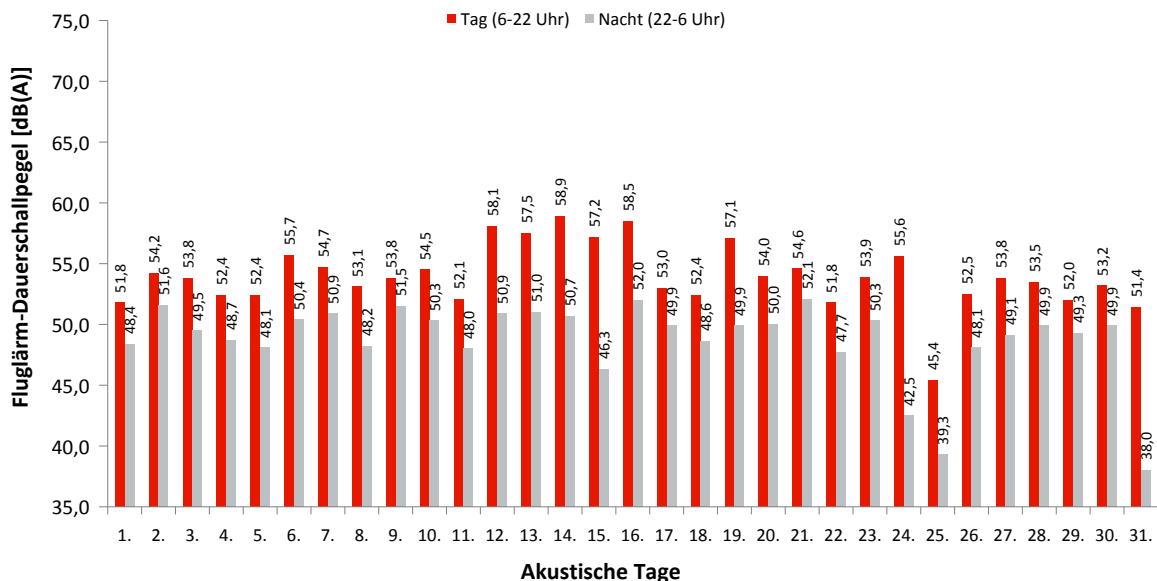
Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,7	49,2	54,2	51,8	56,9	51,8	48,4	52,2	50,4	55,7
2.	55,2	52,2	55,1	55,6	59,6	54,2	51,6	53,9	54,9	58,9
3.	55,0	51,0	54,9	55,0	58,7	53,8	49,5	53,7	53,9	57,3
4.	55,0	49,4	55,4	53,8	57,7	52,4	48,7	52,2	52,8	56,4
5.	54,3	49,1	54,4	54,2	57,4	52,4	48,1	52,3	52,6	56,0
6.	56,6	50,9	56,8	55,8	59,3	55,7	50,4	56,0	54,9	58,6
7.	55,8	51,7	55,6	56,4	59,6	54,7	50,9	54,7	54,6	58,5
8.	54,4	49,4	54,6	53,6	57,5	53,1	48,2	53,6	51,5	56,1
9.	54,7	52,4	54,6	55,1	59,5	53,8	51,5	53,8	53,8	58,5
10.	55,7	50,9	55,9	55,3	59,0	54,5	50,3	54,6	54,4	58,1
11.	53,8	48,5	53,9	53,3	56,8	52,1	48,0	52,2	51,8	55,7
12.	58,7	51,3	59,0	57,7	60,6	58,1	50,9	58,3	57,5	60,2
13.	58,3	51,7	58,3	58,3	60,7	57,5	51,0	57,5	57,4	60,0
14.	59,5	51,0	59,8	58,4	61,0	58,9	50,7	59,1	58,1	60,6
15.	58,2	47,5	59,0	54,2	58,6	57,2	46,3	58,1	52,8	57,5
16.	58,8	52,5	59,0	58,3	61,3	58,5	52,0	58,6	58,2	60,9
17.	54,9	50,8	55,2	53,6	58,4	53,0	49,9	53,1	52,6	57,2
18.	54,3	49,9	54,2	54,7	57,8	52,4	48,6	52,4	52,6	56,2
19.	57,9	50,7	58,5	55,3	59,7	57,1	49,9	57,7	54,2	58,8
20.	55,7	51,0	55,9	55,3	59,0	54,0	50,0	53,8	54,6	57,8
21.	55,8	53,1	56,0	55,2	60,2	54,6	52,1	54,7	54,4	59,2
22.	53,1	49,8	53,5	51,9	57,1	51,8	47,7	52,3	49,8	55,2
23.	54,8	51,1	54,8	54,9	58,7	53,9	50,3	53,9	54,1	57,9
24.	56,1	45,5	57,0	51,6	56,5	55,6	42,5	56,5	50,3	55,3
25.	50,2	44,9	49,9	50,9	53,3	45,4	39,3	45,9	43,6	47,8
26.	53,5	49,1	53,6	53,3	56,9	52,5	48,1	52,6	52,2	55,9
27.	54,8	49,9	54,9	54,6	58,0	53,8	49,1	53,7	53,9	57,1
28.	54,5	50,6	54,7	54,1	58,2	53,5	49,9	53,6	53,0	57,4
29.	53,2	50,1	53,3	52,9	57,4	52,0	49,3	52,2	51,5	56,4
30.	54,1	50,3	54,1	54,0	57,9	53,2	49,9	53,2	53,0	57,3
31.	63,1	76,5	59,3	67,5	81,8	51,4	38,0	52,6	39,2	50,7
Gesamt	56,4	61,9	56,2	56,9	67,5	54,7	49,5	54,9	53,9	57,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

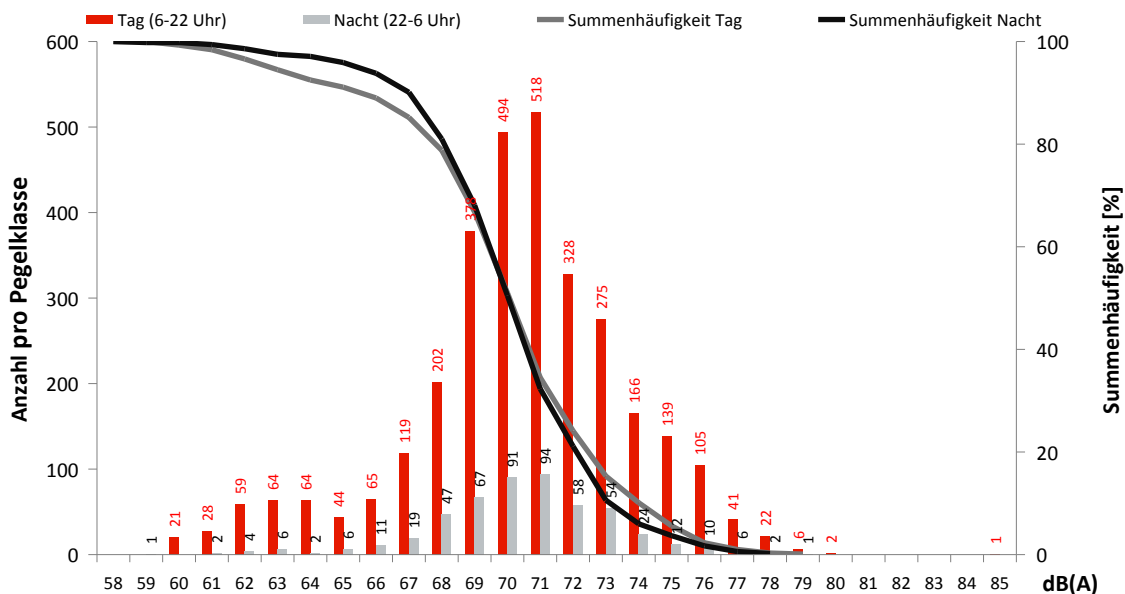
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	70	73	73	95,9	100	14	14	14	100,0	100
2.	105	105	105	100,0	100	28	28	28	100,0	100
3.	110	112	112	98,2	100	19	19	19	100,0	99
4.	96	100	100	96,0	100	18	20	19	90,0	100
5.	96	97	97	99,0	100	8	8	8	100,0	100
6.	126	131	131	96,2	100	20	20	20	100,0	100
7.	127	128	128	99,2	100	23	23	23	100,0	98
8.	89	88	88	101,1	99	13	14	14	92,9	100
9.	105	106	105	99,1	100	28	29	28	96,6	98
10.	111	118	116	94,1	99	23	23	23	100,0	100
11.	96	99	99	97,0	100	17	17	17	100,0	100
12.	124	126	126	98,4	100	10	10	10	100,0	100
13.	122	127	127	96,1	100	12	12	12	100,0	100
14.	139	144	144	96,5	100	9	9	9	100,0	100
15.	88	93	93	94,6	100	3	3	3	100,0	100
16.	113	115	115	98,3	100	10	10	10	100,0	100
17.	106	113	113	93,8	100	26	26	26	100,0	100
18.	96	100	100	96,0	100	17	17	17	100,0	100
19.	123	125	125	98,4	100	20	21	21	95,2	100
20.	104	108	108	96,3	100	18	17	17	105,9	100
21.	110	111	111	99,1	100	27	27	27	100,0	98
22.	83	85	85	97,6	100	14	14	14	100,0	100
23.	106	106	106	100,0	100	28	28	28	100,0	100
24.	101	101	101	100,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	18	18	18	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	103	104	104	99,0	100	23	23	23	100,0	100
27.	109	111	111	98,2	100	19	19	19	100,0	100
28.	111	114	114	97,4	100	23	23	23	100,0	100
29.	74	77	77	96,1	100	12	12	12	100,0	100
30.	107	110	109	97,3	99	26	26	26	100,0	100
31.	73	91	91	80,2	100	3	12	12	25,0	100
Gesamt	3141	3236	3232	97,1	100	517	530	528	97,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



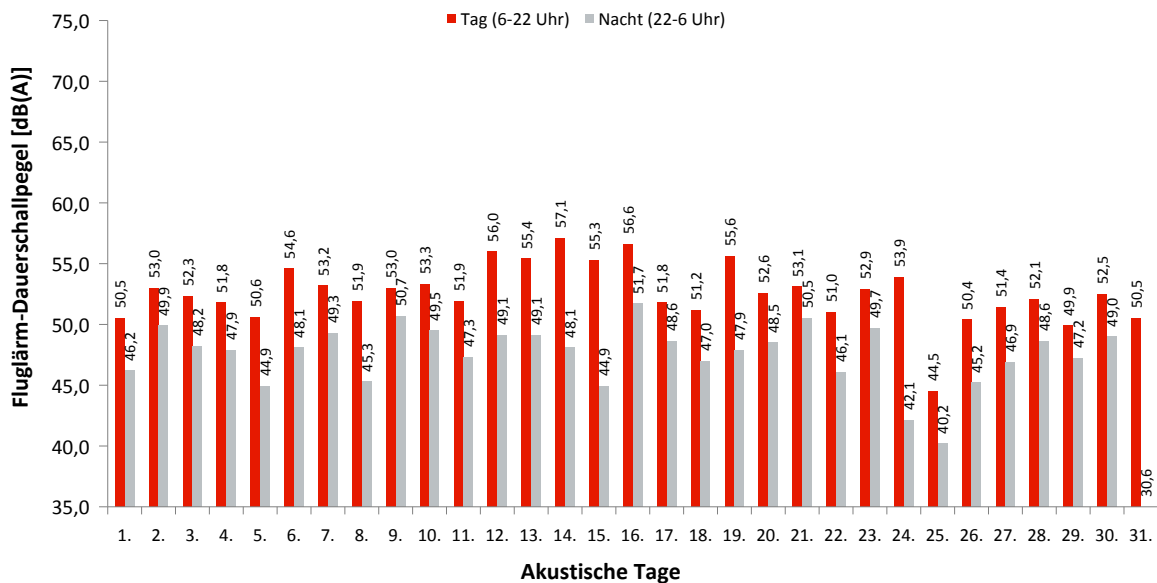
Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,4	53,1	53,6	52,4	59,5	50,5	46,2	51,0	48,8	53,8
2.	55,1	54,9	55,3	54,3	61,3	53,0	49,9	52,8	53,5	57,3
3.	55,0	53,4	55,4	53,3	60,0	52,3	48,2	52,3	52,3	55,9
4.	54,9	53,5	55,5	52,7	60,1	51,8	47,9	51,9	51,7	55,5
5.	54,9	47,5	55,5	52,3	56,6	50,6	44,9	50,7	50,2	53,4
6.	55,9	54,8	56,2	54,9	61,4	54,6	48,1	54,9	53,4	56,9
7.	56,5	54,4	57,0	54,5	61,2	53,2	49,3	53,2	53,2	57,0
8.	55,2	52,3	55,8	52,6	59,3	51,9	45,3	52,3	50,5	54,1
9.	55,8	53,2	56,2	54,5	60,2	53,0	50,7	53,0	53,2	57,8
10.	56,2	53,1	56,6	54,9	60,3	53,3	49,5	53,2	53,6	57,2
11.	54,9	51,8	55,5	52,7	58,9	51,9	47,3	52,0	51,8	55,3
12.	58,8	50,8	58,9	58,6	60,7	56,0	49,1	56,2	55,2	58,2
13.	57,2	52,1	56,5	58,8	60,7	55,4	49,1	55,4	55,3	58,0
14.	58,6	50,4	58,4	59,1	60,6	57,1	48,1	57,4	56,1	58,5
15.	57,2	48,6	57,7	55,3	58,6	55,3	44,9	56,2	50,8	55,7
16.	57,2	51,9	57,1	57,4	60,2	56,6	51,7	56,4	57,2	60,0
17.	54,3	51,8	54,9	52,3	58,8	51,8	48,6	52,0	51,0	55,9
18.	55,0	47,8	54,8	55,5	57,3	51,2	47,0	51,4	50,5	54,7
19.	57,2	52,1	57,7	55,4	60,1	55,6	47,9	56,3	52,1	57,0
20.	55,0	51,3	55,0	55,1	58,9	52,6	48,5	52,3	53,4	56,4
21.	55,2	54,4	55,5	54,3	60,9	53,1	50,5	53,2	52,8	57,6
22.	54,2	53,7	54,5	52,9	60,1	51,0	46,1	51,6	48,1	53,8
23.	56,6	53,7	56,3	57,3	61,1	52,9	49,7	53,0	52,5	57,0
24.	55,8	49,2	56,7	50,6	57,6	53,9	42,1	54,7	50,0	54,1
25.	52,8	49,4	52,5	53,7	57,0	44,5	40,2	45,3	40,8	47,6
26.	53,0	51,8	53,7	50,4	58,3	50,4	45,2	50,7	49,6	53,4
27.	54,7	49,7	55,3	52,3	57,6	51,4	46,9	51,5	51,2	54,8
28.	54,6	50,8	54,6	54,7	58,4	52,1	48,6	52,3	51,6	56,0
29.	52,8	49,3	52,7	53,0	56,9	49,9	47,2	49,7	50,2	54,4
30.	56,3	53,5	56,4	55,9	60,7	52,5	49,0	52,6	52,4	56,5
31.	61,2	70,0	58,0	65,3	75,5	50,5	30,6	51,6	40,6	49,2
Gesamt	56,1	56,9	56,1	56,2	63,1	53,2	48,0	53,4	52,4	56,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

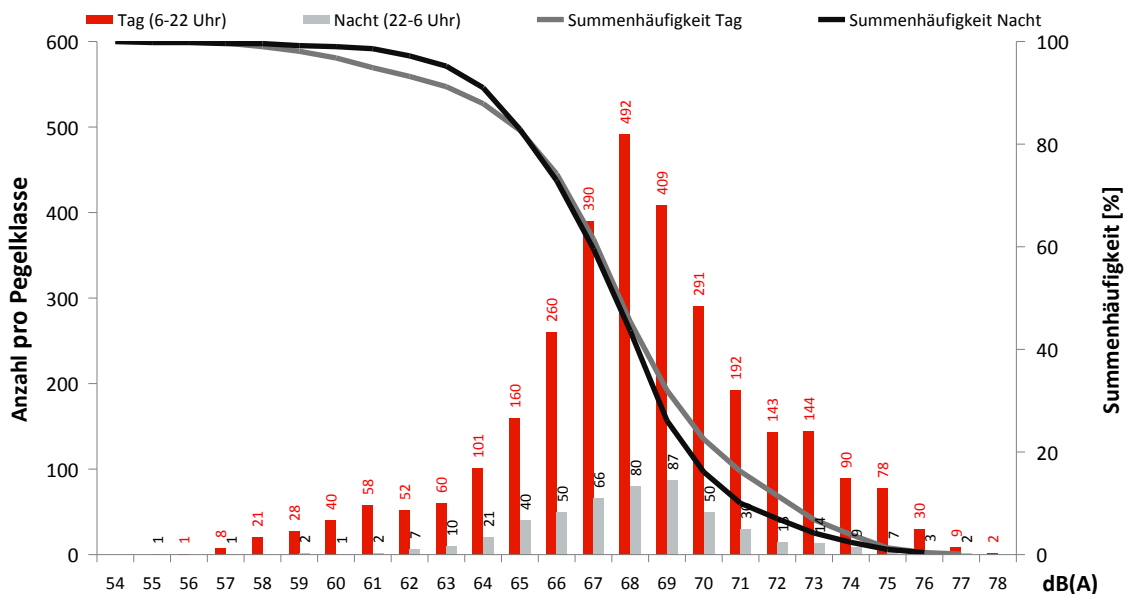
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	70	73	72	95,9	100	14	14	14	100,0	100
2.	105	105	105	100,0	100	28	28	28	100,0	100
3.	100	112	111	89,3	100	19	19	19	100,0	99
4.	95	100	97	95,0	100	18	20	19	90,0	100
5.	87	97	97	89,7	100	8	8	8	100,0	100
6.	122	131	131	93,1	100	16	20	19	80,0	100
7.	116	128	128	90,6	100	22	23	22	95,7	98
8.	86	88	86	97,7	99	12	14	13	85,7	100
9.	104	106	105	98,1	100	26	29	27	89,7	98
10.	110	118	115	93,2	99	22	23	22	95,7	100
11.	96	99	99	97,0	100	17	17	17	100,0	100
12.	118	126	124	93,7	100	10	10	10	100,0	100
13.	120	127	127	94,5	100	11	12	12	91,7	100
14.	136	144	144	94,4	100	9	9	9	100,0	100
15.	91	93	93	97,8	100	3	3	3	100,0	100
16.	112	115	115	97,4	100	11	10	10	110,0	100
17.	103	113	112	91,2	100	26	26	26	100,0	100
18.	94	100	100	94,0	100	16	17	16	94,1	100
19.	120	125	125	96,0	100	19	21	21	90,5	100
20.	104	108	107	96,3	100	18	17	17	105,9	100
21.	108	111	111	97,3	100	25	27	27	92,6	98
22.	80	85	84	94,1	100	12	14	14	85,7	100
23.	100	106	106	94,3	100	28	28	28	100,0	100
24.	98	101	101	97,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	16	18	18	88,9	100	2	2	2	100,0	100
26.	102	104	104	98,1	100	22	23	23	95,7	100
27.	108	111	111	97,3	100	19	19	19	100,0	100
28.	109	114	114	95,6	100	22	23	22	95,7	100
29.	75	77	76	97,4	100	12	12	12	100,0	100
30.	104	110	107	94,5	99	26	26	26	100,0	100
31.	70	91	91	76,9	100	1	12	12	8,3	100
Gesamt	3059	3236	3216	94,5	100	498	530	521	94,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



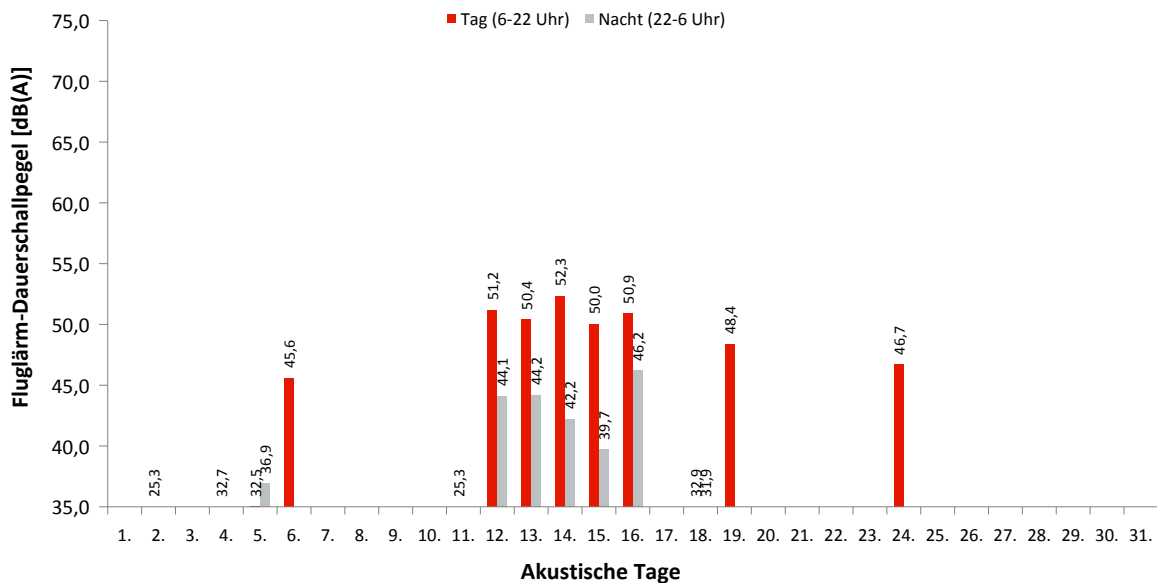
Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,6	44,8	51,0	49,4	53,2					
2.	50,2	45,3	50,4	49,6	53,3	25,3		26,5		23,5
3.	52,6	46,6	52,6	52,3	55,2					
4.	53,3	46,6	53,7	51,5	55,4	32,7		34,0		31,0
5.	52,5	46,2	52,8	51,1	54,8	32,5	36,9		38,6	43,0
6.	53,2	46,3	53,7	50,9	55,1	45,6		46,9		43,9
7.	52,5	49,1	52,7	51,9	56,4					
8.	52,0	45,6	52,3	51,0	54,3					
9.	51,1	49,4	51,0	51,5	56,3					
10.	53,7	47,6	54,1	51,9	56,1					
11.	52,6	45,3	53,0	50,9	54,4	25,3		26,6		23,6
12.	54,6	48,0	54,9	53,5	56,8	51,2	44,1	51,5	50,3	53,3
13.	53,9	47,7	54,1	53,4	56,4	50,4	44,2	50,3	50,7	53,1
14.	54,9	46,6	55,2	53,7	56,5	52,3	42,2	52,5	51,4	53,4
15.	53,3	45,2	53,9	50,7	54,7	50,0	39,7	50,8	45,6	50,4
16.	53,4	48,1	53,3	53,7	56,5	50,9	46,2	50,7	51,6	54,4
17.	52,4	45,6	52,0	53,2	54,9					
18.	52,0	45,4	52,4	50,6	54,2	32,9	31,9	34,1		38,1
19.	53,3	45,7	53,9	50,7	54,9	48,4		49,6		46,6
20.	52,1	46,2	52,4	51,1	54,7					
21.	52,7	50,8	53,1	51,4	57,6					
22.	51,3	44,2	51,3	51,1	53,5					
23.	50,5	44,8	50,8	49,5	53,2					
24.	52,1	44,9	52,8	48,9	53,8	46,7		48,0		45,0
25.	50,1	44,2	50,2	49,8	52,8					
26.	50,5	44,3	50,8	49,3	52,9					
27.	51,2	44,4	51,7	49,2	53,2					
28.	52,1	45,1	51,8	53,0	54,6					
29.	56,9	44,6	57,0	56,6	57,7					
30.	54,2	46,3	51,0	58,2	57,4					
31.	71,7	78,2	59,7	77,5	84,0					
Gesamt	58,2	63,4	53,5	63,0	69,3	44,1	36,1	44,5	42,5	45,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

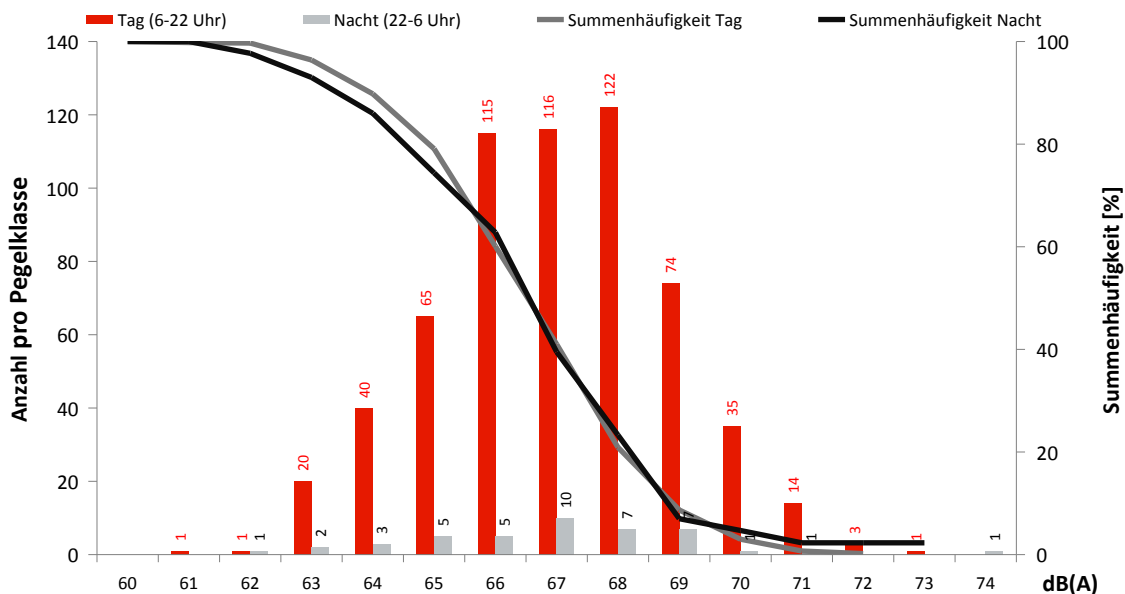
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	1				100					100
3.					100					99
4.	1				100					100
5.	3	5	5	60,0	100	4	8	8	50,0	100
6.	23	25	25	92,0	100					100
7.					100					98
8.					99					100
9.					100					98
10.					99					100
11.	1				100					100
12.	94	126	126	74,6	100	7	10	10	70,0	100
13.	93	127	127	73,2	100	9	12	12	75,0	100
14.	116	144	144	80,6	100	8	9	9	88,9	100
15.	79	93	93	84,9	100	3	3	3	100,0	100
16.	103	115	115	89,6	100	11	10	10	110,0	100
17.					100					100
18.	1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100
19.	48	57	57	84,2	100					100
20.					100					100
21.					100					98
22.					100					100
23.					100					99
24.	44	48	48	91,7	100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					99					100
31.					100					100
Gesamt	607	741	741	81,9	100	43	53	53	81,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



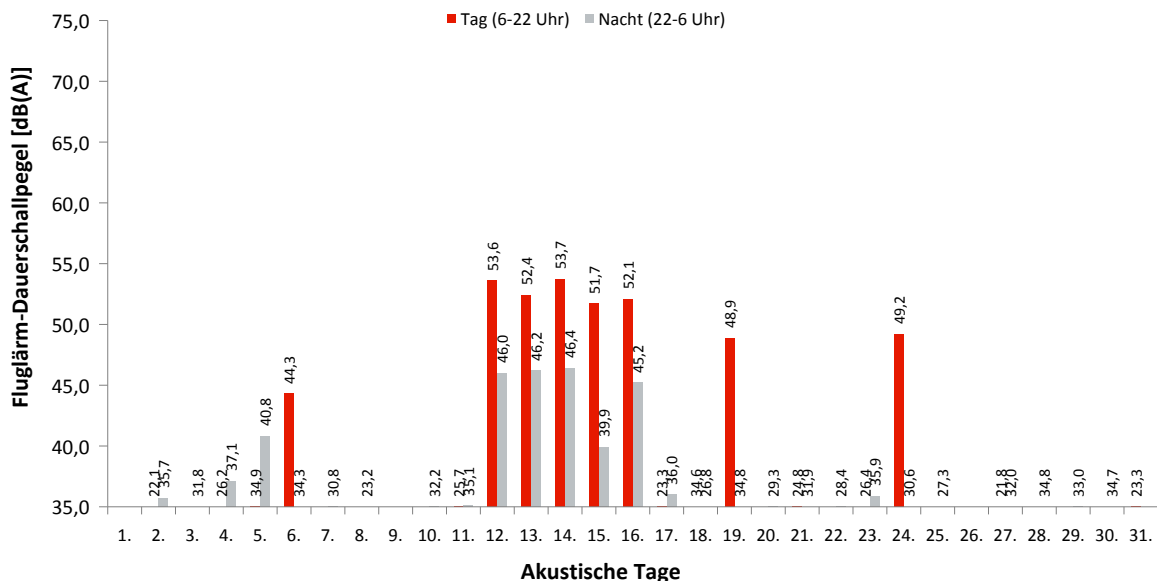
Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,9	46,1	49,6	45,9	53,1					
2.	47,7	43,2	47,9	47,1	51,0	22,1	35,7		28,2	41,1
3.	48,5	43,2	49,0	46,1	51,2		31,8			37,0
4.	49,5	42,4	50,2	46,5	51,3	26,2	37,1	27,5		42,4
5.	49,5	43,6	50,1	46,9	51,8	34,9	40,8		40,9	46,7
6.	49,7	42,6	50,3	47,3	51,5	44,3	34,3	45,6		44,3
7.	52,6	56,9	53,1	50,7	62,5		30,8			36,0
8.	55,0	45,3	55,9	50,1	55,6		23,2			28,4
9.	52,8	56,2	50,0	56,6	62,2					
10.	57,1	48,9	57,6	54,8	58,5		32,2			37,5
11.	47,7	40,5	48,2	46,0	49,6	25,7	35,1	26,1	24,1	40,4
12.	54,1	46,5	54,4	53,3	56,0	53,6	46,0	53,8	52,8	55,5
13.	53,0	46,7	52,8	53,7	55,7	52,4	46,2	52,1	53,2	55,2
14.	54,2	46,8	54,5	53,4	56,2	53,7	46,4	54,0	52,9	55,7
15.	52,3	41,0	53,1	47,7	52,4	51,7	39,9	52,6	46,5	51,7
16.	52,7	46,5	52,9	52,0	55,2	52,1	45,2	52,2	51,5	54,3
17.	48,7	43,0	49,3	46,5	51,2	23,3	36,0	24,5		41,3
18.	47,4	40,2	48,1	44,0	49,1	34,6	26,8	35,9		35,5
19.	51,8	44,1	52,3	49,7	53,4	48,9	34,8	50,2		47,9
20.	50,0	42,2	50,5	47,9	51,6		29,3			34,5
21.	50,0	59,8	50,1	49,6	65,1	24,8	31,9	26,1		37,3
22.	49,0	42,7	49,6	46,5	51,2		28,4			33,7
23.	47,0	41,3	47,3	45,8	49,6	26,4	35,9		32,4	41,4
24.	50,5	41,0	51,5	43,8	51,0	49,2	30,6	50,5		47,8
25.	48,2	48,2	47,4	49,9	54,7		27,3			32,5
26.	45,8	41,5	46,3	43,5	49,1					
27.	46,5	39,6	46,7	45,8	48,7	21,8	32,0		27,8	37,5
28.	46,7	43,2	47,1	45,3	50,5		34,8			40,0
29.	46,0	42,6	45,8	46,6	50,2		33,0			38,2
30.	49,3	45,4	48,6	50,7	53,3		34,7			39,9
31.	61,6	74,7	54,6	66,9	80,0	23,3		24,6		21,6
Gesamt	52,3	60,1	51,6	54,1	65,6	45,7	38,6	46,1	44,1	47,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

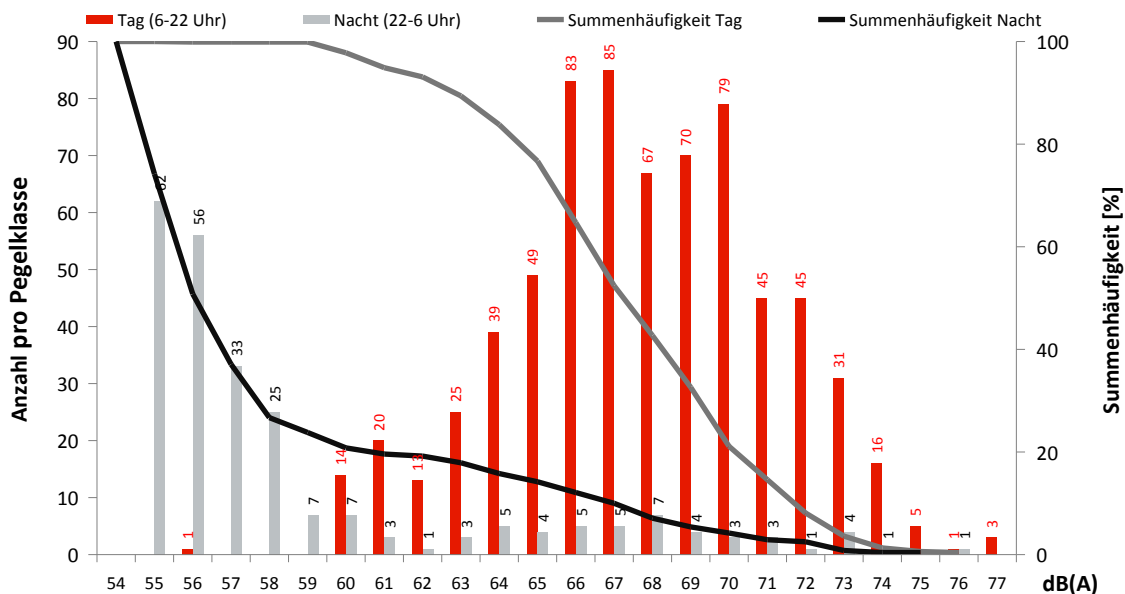
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	1				100	21				100
3.					100	10				99
4.	1				100	18				100
5.	4	5	5	80,0	100	7	8	8	87,5	100
6.	22	25	25	88,0	100	13				100
7.					100	5				98
8.					99	1				100
9.					100					98
10.					99	5				100
11.	3				100	13				100
12.	117	126	124	92,9	98	10	10	10	100,0	100
13.	109	127	127	85,8	100	12	12	12	100,0	100
14.	135	144	144	93,8	100	9	9	9	100,0	100
15.	86	93	93	92,5	100	3	3	3	100,0	100
16.	109	115	115	94,8	100	10	10	10	100,0	99
17.	1				100	11				100
18.	1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100
19.	50	57	57	87,7	100	5				100
20.					100	6				100
21.	2				100	4				98
22.					100	3				100
23.	1				100	17				100
24.	47	48	48	97,9	100	4				100
25.					100	1				100
26.					100					100
27.	1				100	10				100
28.					100	15				100
29.					100	9				100
30.					99	17				100
31.	1				100					100
Gesamt	691	741	739	93,3	100	240	53	53	452,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



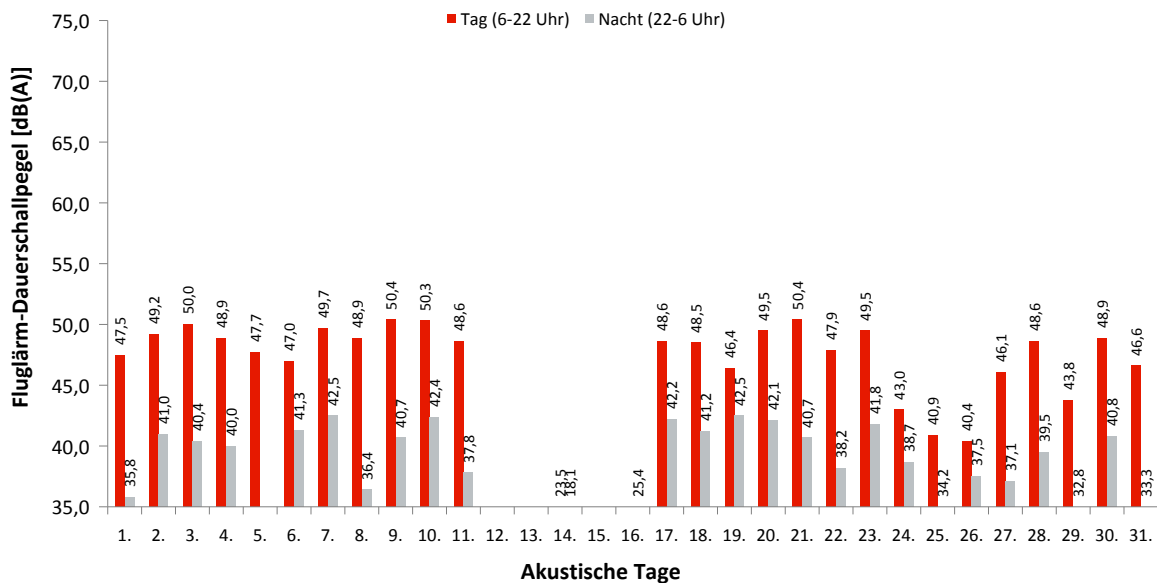
Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,6	43,9	51,9	50,3	53,4	47,5	35,8	48,1	45,1	47,9
2.	51,6	46,6	51,6	51,3	54,7	49,2	41,0	49,4	48,7	51,0
3.	53,7	46,9	54,2	51,8	55,7	50,0	40,4	50,3	48,8	51,1
4.	53,4	47,7	53,9	51,7	56,0	48,9	40,0	49,1	48,1	50,4
5.	53,0	44,8	53,7	49,8	54,3	47,7		48,5	43,7	46,8
6.	51,8	46,9	52,1	50,8	54,9	47,0	41,3	47,3	46,0	49,7
7.	53,3	51,4	53,4	52,8	58,3	49,7	42,5	49,7	49,4	51,8
8.	55,0	49,1	55,4	53,2	57,5	48,9	36,4	49,9	41,8	48,6
9.	53,4	51,4	53,0	54,4	58,5	50,4	40,7	50,2	51,1	52,0
10.	54,9	48,6	55,5	52,0	57,0	50,3	42,4	50,8	48,5	51,9
11.	52,7	45,0	53,3	50,2	54,3	48,6	37,8	49,0	46,7	49,3
12.	48,4	41,6	49,0	45,8	50,3					
13.	44,4	40,7	44,0	45,5	48,5					
14.	44,4	41,1	44,7	43,4	48,4	23,5	18,1		29,5	28,4
15.	44,4	38,2	45,2	40,4	46,5					
16.	44,3	44,2	44,1	44,8	50,7		25,4			30,6
17.	51,7	47,2	52,2	49,5	54,9	48,6	42,2	48,9	47,1	50,8
18.	52,6	46,1	53,1	50,4	54,7	48,5	41,2	48,8	47,4	50,5
19.	51,4	47,0	51,4	51,1	54,8	46,4	42,5	45,2	48,7	50,6
20.	53,0	46,9	53,2	52,1	55,5	49,5	42,1	49,6	49,2	51,6
21.	53,3	53,3	53,6	52,6	59,6	50,4	40,7	50,7	49,5	51,6
22.	51,5	43,4	52,3	48,0	52,8	47,9	38,2	48,9	42,2	48,4
23.	51,9	45,4	52,1	51,1	54,2	49,5	41,8	49,5	49,4	51,5
24.	48,3	44,4	48,7	46,7	51,9	43,0	38,7	43,9	38,1	46,1
25.	48,7	44,5	48,8	48,1	52,2	40,9	34,2	41,5	38,9	43,0
26.	48,9	44,5	49,1	48,4	52,3	40,4	37,5	40,8	38,9	44,6
27.	51,8	44,9	52,3	49,3	53,7	46,1	37,1	47,0	40,5	46,8
28.	52,3	44,7	52,6	51,5	54,2	48,6	39,5	48,5	49,1	50,3
29.	50,5	44,3	50,7	49,9	53,0	43,8	32,8	43,2	45,1	45,3
30.	51,9	51,9	51,9	51,8	58,2	48,9	40,8	49,1	48,3	50,7
31.	52,6	58,6	52,5	52,8	64,2	46,6	33,3	47,4	42,8	46,5
Gesamt	51,8	48,7	52,1	50,6	55,9	47,5	39,1	47,8	46,4	49,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

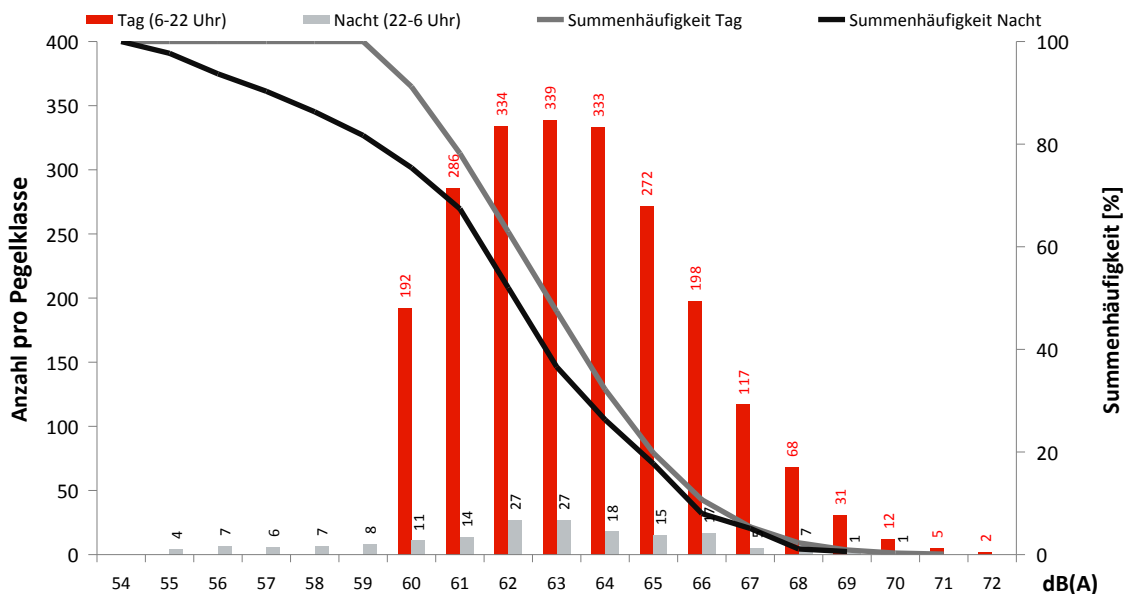
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	69	83	83	83,1	100	3	4	4	75,0	100
2.	111	121	121	91,7	100	8	7	7	114,3	100
3.	112	123	123	91,1	100	8	9	9	88,9	100
4.	92	114	114	80,7	100	7	7	7	100,0	100
5.	73	110	110	66,4	100					100
6.	73	101	101	72,3	100	9	10	10	90,0	100
7.	119	136	136	87,5	100	8	9	9	88,9	100
8.	69	93	93	74,2	100	2	4	4	50,0	100
9.	119	133	133	89,5	100	8	10	10	80,0	100
10.	109	128	128	85,2	100	8	9	9	88,9	100
11.	94	114	114	82,5	100	5	5	5	100,0	100
12.					100					100
13.					100					100
14.	1				99	1				100
15.					100					100
16.					100	2				99
17.	94	122	122	77,0	100	10	11	11	90,9	100
18.	91	107	107	85,0	100	10	10	10	100,0	100
19.	55	71	71	77,5	100	11	11	11	100,0	100
20.	106	124	124	85,5	100	10	10	10	100,0	100
21.	116	135	135	85,9	100	7	11	11	63,6	100
22.	82	94	94	87,2	100	5	5	5	100,0	100
23.	109	119	119	91,6	100	9	10	10	90,0	100
24.	37	42	42	88,1	100	5	4	4	125,0	100
25.	18	20	20	90,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	36	109	109	33,0	100	10	10	10	100,0	100
27.	79	127	127	62,2	100	8	8	8	100,0	100
28.	104	127	127	81,9	100	6	6	6	100,0	100
29.	40	96	96	41,7	100	2	2	2	100,0	100
30.	107	119	119	89,9	100	9	9	9	100,0	100
31.	74	100	100	74,0	100	2	6	6	33,3	100
Gesamt	2189	2768	2768	79,1	100	175	189	189	92,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



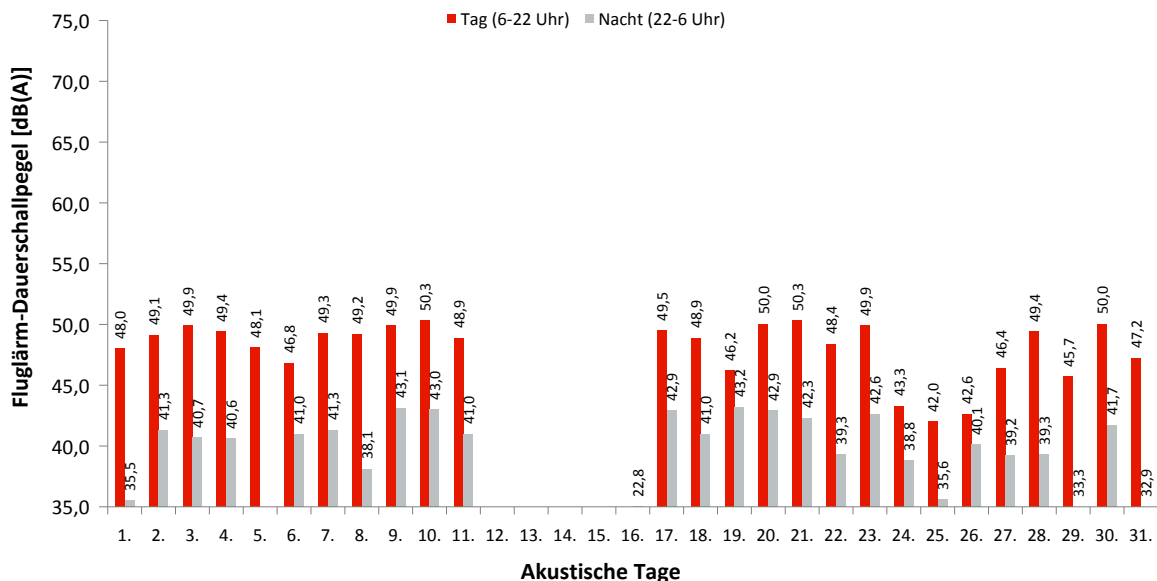
Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,7	42,1	50,3	47,6	51,4	48,0	35,5	48,6	45,3	48,2
2.	50,7	44,1	50,9	50,0	53,0	49,1	41,3	49,2	48,9	51,1
3.	51,4	44,0	51,6	50,7	53,4	49,9	40,7	50,1	49,4	51,4
4.	51,5	43,6	51,9	50,2	53,2	49,4	40,6	49,6	48,7	50,9
5.	50,4	46,1	50,9	48,4	53,7	48,1		48,9	44,3	47,2
6.	50,2	45,2	50,6	48,8	53,2	46,8	41,0	46,9	46,5	49,5
7.	51,6	48,1	51,7	51,6	55,6	49,3	41,3	49,4	49,0	51,1
8.	52,0	43,9	52,8	48,6	53,3	49,2	38,1	50,0	45,5	49,5
9.	51,7	49,6	51,3	52,8	56,8	49,9	43,1	49,8	50,3	52,3
10.	52,5	46,6	53,0	50,1	54,9	50,3	43,0	50,8	48,2	52,1
11.	50,9	44,2	51,3	49,4	53,0	48,9	41,0	49,2	47,9	50,6
12.	46,8	42,4	46,9	46,5	50,3					
13.	48,7	43,3	49,5	44,5	51,2					
14.	47,9	42,0	48,6	44,7	50,2					
15.	45,8	41,2	46,4	43,2	48,9					
16.	44,1	43,9	44,3	43,6	50,3		22,8			28,0
17.	51,4	45,0	51,9	49,1	53,5	49,5	42,9	50,0	47,5	51,6
18.	50,9	46,5	51,2	49,6	54,2	48,9	41,0	49,2	48,0	50,7
19.	52,1	46,5	52,3	51,4	54,9	46,2	43,2	44,0	49,7	51,2
20.	51,7	45,8	52,0	50,4	54,2	50,0	42,9	50,3	49,2	52,1
21.	52,1	49,6	52,5	50,9	56,6	50,3	42,3	50,7	48,4	51,8
22.	50,1	42,6	50,9	46,6	51,6	48,4	39,3	49,2	43,8	49,2
23.	51,1	44,4	51,3	50,6	53,4	49,9	42,6	49,9	50,0	52,1
24.	46,5	41,9	47,0	44,2	49,6	43,3	38,8	44,0	39,9	46,3
25.	46,8	42,8	47,1	45,8	50,4	42,0	35,6	42,4	40,2	44,2
26.	46,0	42,3	46,1	45,7	49,9	42,6	40,1	42,6	42,7	47,2
27.	48,6	41,5	48,9	47,6	50,6	46,4	39,2	46,7	45,4	48,4
28.	51,1	42,0	51,1	51,1	52,7	49,4	39,3	49,3	49,9	50,9
29.	48,6	42,4	48,6	48,7	51,3	45,7	33,3	46,0	44,7	46,3
30.	52,0	43,4	52,2	51,5	53,6	50,0	41,7	50,0	50,1	51,8
31.	65,4	78,4	59,7	70,4	83,7	47,2	32,9	48,4	34,8	46,3
Gesamt	53,3	63,5	51,6	56,4	68,9	47,8	39,8	48,0	46,8	49,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

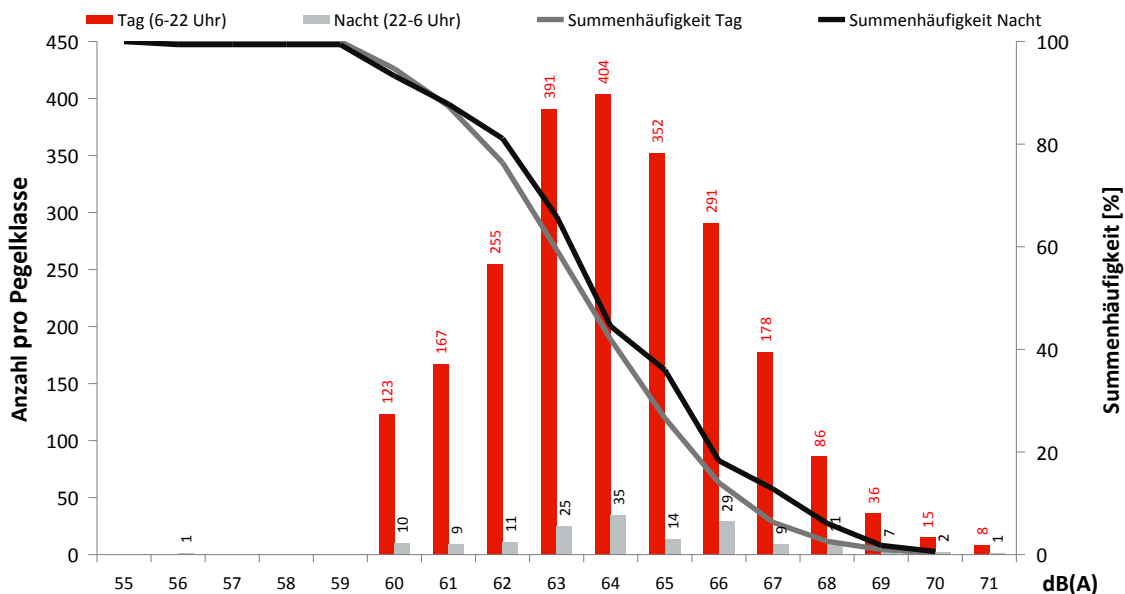
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	76	83	83	91,6	100	3	4	4	75,0	100
2.	111	121	121	91,7	100	8	7	7	114,3	100
3.	112	123	123	91,1	100	8	9	9	88,9	100
4.	93	114	114	81,6	100	6	7	7	85,7	100
5.	90	110	110	81,8	100					100
6.	70	101	101	69,3	100	6	10	10	60,0	100
7.	114	136	136	83,8	100	7	9	9	77,8	100
8.	79	93	93	84,9	100	3	4	4	75,0	100
9.	115	133	133	86,5	100	9	10	10	90,0	100
10.	115	128	128	89,8	100	8	9	9	88,9	100
11.	96	114	114	84,2	100	4	5	5	80,0	100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100	1				99
17.	106	122	122	86,9	100	10	11	11	90,9	100
18.	93	107	107	86,9	100	8	10	10	80,0	100
19.	50	71	71	70,4	100	9	11	11	81,8	100
20.	109	124	124	87,9	100	9	10	10	90,0	100
21.	114	135	135	84,4	100	10	11	11	90,9	100
22.	84	94	94	89,4	100	5	5	5	100,0	100
23.	109	119	119	91,6	100	10	10	10	100,0	100
24.	38	42	42	90,5	100	5	4	4	125,0	100
25.	18	20	20	90,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	56	109	109	51,4	100	9	10	10	90,0	100
27.	95	127	127	74,8	100	7	8	8	87,5	100
28.	113	127	127	89,0	100	5	6	6	83,3	100
29.	67	96	96	69,8	100	2	2	2	100,0	100
30.	110	119	119	92,4	100	8	9	9	88,9	100
31.	73	100	100	73,0	100	2	6	6	33,3	100
Gesamt	2306	2768	2768	83,3	100	164	189	189	86,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



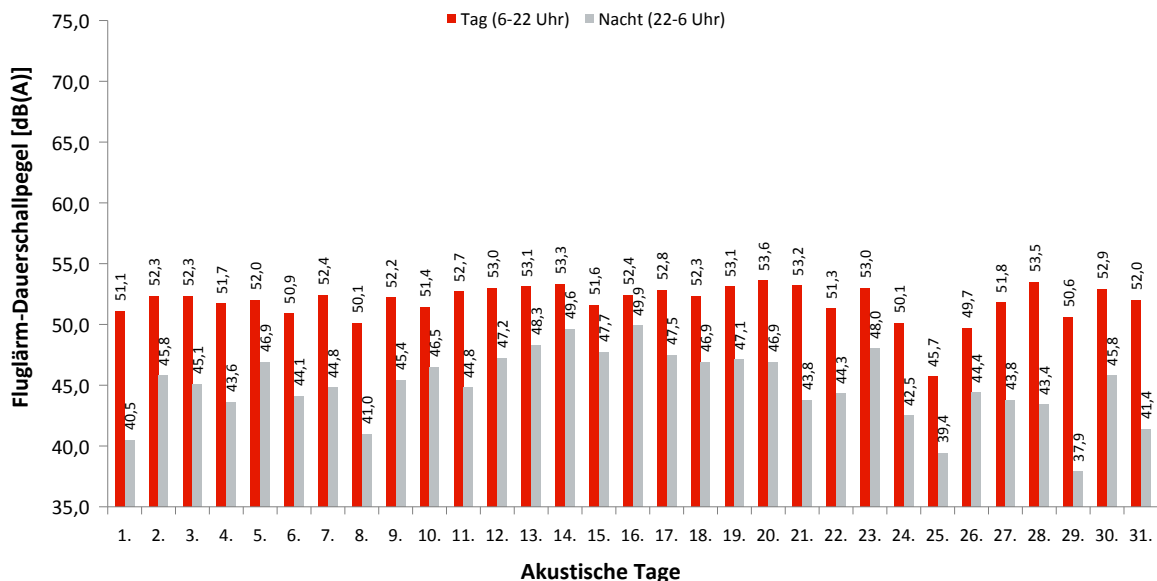
Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,8	45,1	57,3	55,0	57,3	51,1	40,5	51,7	48,6	51,8
2.	56,4	48,5	57,0	53,6	57,8	52,3	45,8	52,2	52,5	54,8
3.	55,2	49,4	55,4	54,6	57,9	52,3	45,1	52,3	52,2	54,5
4.	55,1	48,6	55,3	54,2	57,4	51,7	43,6	51,9	51,1	53,5
5.	54,4	49,0	54,4	54,5	57,4	52,0	46,9	52,1	51,8	55,1
6.	54,3	48,4	54,5	53,9	57,0	50,9	44,1	51,0	50,5	53,2
7.	56,0	52,9	56,2	55,0	60,1	52,4	44,8	52,8	51,0	54,2
8.	54,8	48,6	54,8	55,0	57,5	50,1	41,0	51,2	42,6	50,7
9.	57,9	53,6	58,1	57,0	61,3	52,2	45,4	52,2	52,2	54,6
10.	55,8	51,2	56,2	54,5	59,0	51,4	46,5	51,7	50,6	54,5
11.	55,4	50,1	55,6	54,9	58,4	52,7	44,8	52,8	52,0	54,5
12.	55,2	50,0	55,0	55,7	58,4	53,0	47,2	52,8	53,6	55,9
13.	55,7	49,9	55,9	54,7	58,3	53,1	48,3	53,3	52,3	56,3
14.	56,0	50,9	56,1	55,8	59,1	53,3	49,6	53,3	53,2	57,2
15.	54,9	49,4	54,8	55,1	57,9	51,6	47,7	52,1	49,8	55,2
16.	55,0	51,1	55,4	53,8	58,6	52,4	49,9	52,2	53,1	57,1
17.	55,1	49,3	55,4	54,1	57,7	52,8	47,5	52,1	51,6	55,6
18.	55,3	49,1	55,6	54,5	57,8	52,3	46,9	52,6	51,5	55,2
19.	55,4	49,0	55,8	54,0	57,7	53,1	47,1	53,3	52,6	55,7
20.	56,1	49,7	56,6	54,2	58,3	53,6	46,9	53,8	53,2	56,0
21.	55,0	51,7	55,6	52,9	58,9	53,2	43,8	53,8	50,6	54,2
22.	54,5	48,0	54,9	53,3	56,8	51,3	44,3	52,1	47,3	53,0
23.	55,8	49,4	56,2	54,7	58,1	53,0	48,0	52,7	53,7	56,3
24.	56,8	47,1	57,0	56,2	58,0	50,1	42,5	51,2	43,5	51,4
25.	53,4	47,1	54,2	49,5	55,4	45,7	39,4	46,4	42,8	47,8
26.	51,9	47,5	52,1	51,4	55,3	49,7	44,4	49,7	49,7	52,7
27.	53,2	48,4	53,3	53,1	56,5	51,8	43,8	51,7	51,9	53,8
28.	54,8	48,0	54,9	54,2	57,0	53,5	43,4	53,6	53,3	54,7
29.	52,6	46,5	53,2	49,9	54,8	50,6	37,9	51,4	46,7	50,6
30.	55,0	48,2	55,3	53,9	57,2	52,9	45,8	52,8	53,2	55,2
31.	60,7	72,4	56,2	65,4	77,8	52,0	41,4	52,8	47,4	52,3
Gesamt	55,6	58,1	55,6	55,7	64,1	52,1	45,8	52,3	51,3	54,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

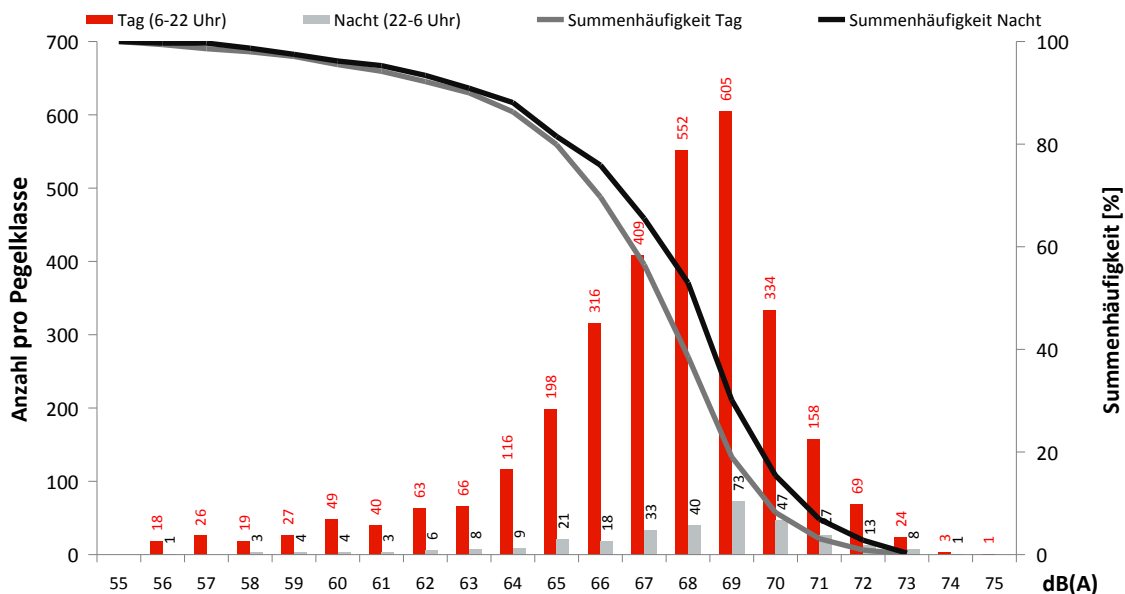
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	64	83	83	77,1	100	4	4	4	100,0	100
2.	106	121	121	87,6	100	8	7	7	114,3	100
3.	110	123	123	89,4	100	9	9	9	100,0	100
4.	97	114	114	85,1	100	8	8	8	100,0	100
5.	119	125	125	95,2	100	17	17	17	100,0	100
6.	94	105	105	89,5	100	9	10	10	90,0	100
7.	119	136	136	87,5	100	10	9	9	111,1	100
8.	82	93	93	88,2	100	3	4	4	75,0	100
9.	109	133	133	82,0	100	10	10	10	100,0	100
10.	95	128	128	74,2	100	10	9	9	111,1	100
11.	106	114	114	93,0	100	7	6	6	116,7	100
12.	115	118	118	97,5	100	16	17	17	94,1	100
13.	114	122	122	93,4	100	20	20	20	100,0	100
14.	111	122	122	91,0	100	22	22	22	100,0	100
15.	71	77	76	92,2	99	15	16	16	93,8	100
16.	93	98	98	94,9	100	27	28	28	96,4	100
17.	112	122	122	91,8	100	12	12	12	100,0	100
18.	91	108	108	84,3	100	14	13	13	107,7	100
19.	118	125	125	94,4	100	11	11	11	100,0	100
20.	114	124	124	91,9	100	10	10	10	100,0	100
21.	125	135	135	92,6	100	11	11	11	100,0	100
22.	86	94	94	91,5	100	6	6	6	100,0	100
23.	112	119	119	94,1	100	11	11	11	100,0	100
24.	68	77	77	88,3	100	5	4	4	125,0	100
25.	20	20	20	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	103	109	109	94,5	100	10	10	10	100,0	100
27.	121	127	127	95,3	100	8	8	8	100,0	100
28.	124	127	127	97,6	100	6	6	6	100,0	100
29.	91	96	96	94,8	100	2	2	2	100,0	100
30.	111	119	119	93,3	100	10	10	10	100,0	100
31.	92	100	100	92,0	100	6	8	8	75,0	100
Gesamt	3093	3414	3413	90,6	100	319	320	320	99,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



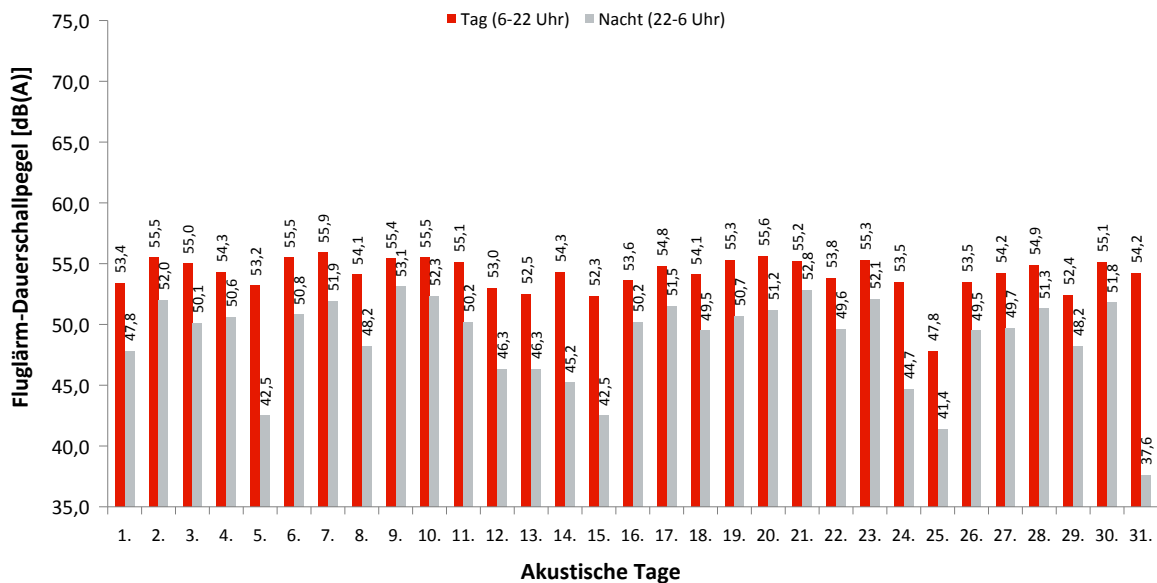
Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,8	48,2	54,3	52,0	56,4	53,4	47,8	53,9	51,6	56,0
2.	55,7	52,1	55,6	55,9	59,7	55,5	52,0	55,4	55,7	59,5
3.	55,3	50,5	55,2	55,6	58,6	55,0	50,1	54,8	55,4	58,3
4.	54,7	50,8	54,7	54,7	58,4	54,3	50,6	54,3	54,4	58,2
5.	53,7	43,3	54,3	51,4	54,5	53,2	42,5	53,7	51,1	53,9
6.	55,8	51,1	55,9	55,5	59,1	55,5	50,8	55,6	55,0	58,8
7.	56,4	53,2	56,3	56,7	60,6	55,9	51,9	56,1	55,6	59,6
8.	54,9	49,6	55,3	53,5	57,7	54,1	48,2	54,5	52,6	56,6
9.	55,8	54,0	55,7	55,9	60,9	55,4	53,1	55,4	55,4	60,2
10.	56,0	52,6	56,0	56,0	60,1	55,5	52,3	55,4	55,7	59,7
11.	55,4	50,4	55,5	55,3	58,6	55,1	50,2	55,1	55,0	58,3
12.	53,4	46,5	53,6	52,9	55,6	53,0	46,3	53,1	52,5	55,3
13.	53,1	46,8	53,2	52,7	55,6	52,5	46,3	52,5	52,4	55,1
14.	54,7	45,5	55,1	53,4	56,0	54,3	45,2	54,7	53,2	55,7
15.	52,7	42,9	53,5	48,1	53,2	52,3	42,5	53,2	47,7	52,9
16.	53,8	50,3	53,5	54,6	57,9	53,6	50,2	53,3	54,4	57,8
17.	55,2	51,7	55,5	54,4	59,1	54,8	51,5	55,0	54,1	58,9
18.	54,4	49,7	54,4	54,6	57,8	54,1	49,5	54,0	54,3	57,5
19.	55,6	50,9	55,5	55,9	59,0	55,3	50,7	55,1	55,6	58,7
20.	55,9	51,4	55,7	56,4	59,4	55,6	51,2	55,4	56,2	59,2
21.	55,6	54,6	55,9	54,3	61,1	55,2	52,8	55,5	53,8	59,7
22.	54,2	50,2	54,7	52,5	57,7	53,8	49,6	54,4	51,5	57,1
23.	55,5	52,3	55,5	55,5	59,7	55,3	52,1	55,3	55,2	59,5
24.	53,7	45,2	54,0	52,8	55,3	53,5	44,7	53,7	52,6	54,9
25.	48,9	43,1	49,3	47,5	51,4	47,8	41,4	48,2	46,4	50,1
26.	53,7	49,7	53,7	53,6	57,4	53,5	49,5	53,5	53,5	57,2
27.	54,4	49,8	54,5	53,9	57,7	54,2	49,7	54,3	53,7	57,5
28.	55,1	51,5	55,1	55,0	59,0	54,9	51,3	54,9	54,8	58,8
29.	52,8	49,0	52,7	53,4	56,7	52,4	48,2	52,2	52,7	56,1
30.	55,5	52,0	55,5	55,6	59,6	55,1	51,8	55,2	55,0	59,3
31.	59,5	72,2	56,7	63,4	77,5	54,2	37,6	55,1	48,8	53,4
Gesamt	55,0	58,1	54,9	55,3	63,9	54,3	49,9	54,5	53,9	57,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

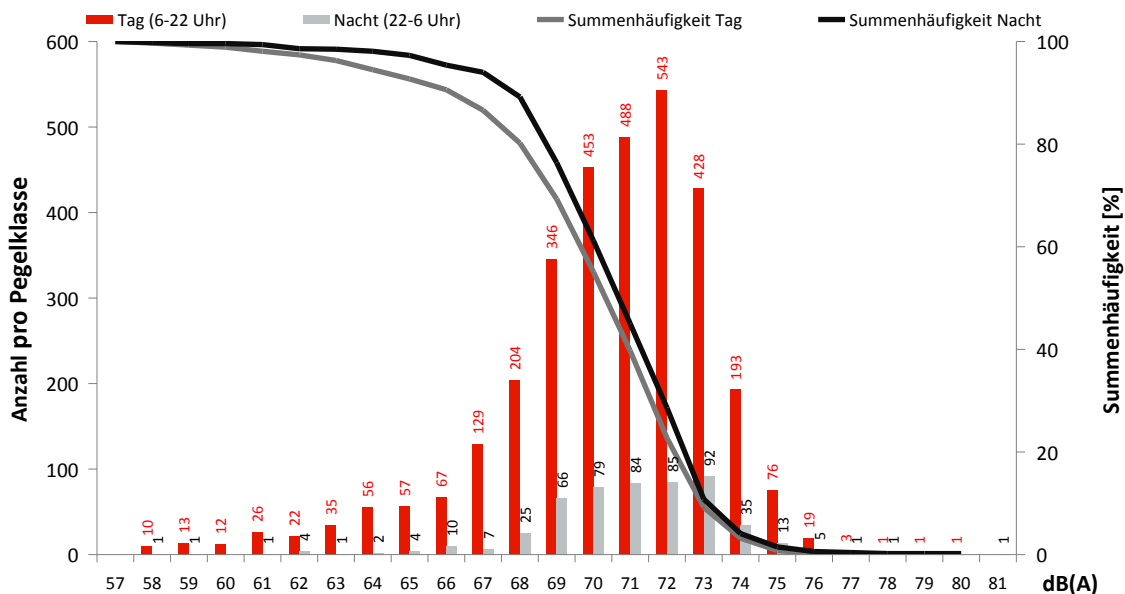
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	73	73	73	100,0	100	14	14	14	100,0	100
2.	105	105	105	100,0	100	28	28	28	100,0	100
3.	112	112	112	100,0	100	19	19	19	100,0	100
4.	101	100	100	101,0	100	20	20	20	100,0	100
5.	93	97	97	95,9	100	8	8	8	100,0	100
6.	128	131	131	97,7	100	20	20	20	100,0	100
7.	128	128	128	100,0	100	23	23	23	100,0	100
8.	89	88	88	101,1	100	13	14	14	92,9	100
9.	106	106	106	100,0	100	29	29	29	100,0	100
10.	119	118	118	100,8	100	23	23	23	100,0	100
11.	100	99	99	101,0	100	17	17	17	100,0	100
12.	116	126	126	92,1	100	9	10	10	90,0	100
13.	119	127	127	93,7	100	11	12	12	91,7	100
14.	134	144	144	93,1	100	9	9	9	100,0	100
15.	91	93	93	97,8	100	3	3	3	100,0	100
16.	109	115	115	94,8	100	11	10	10	110,0	100
17.	113	113	113	100,0	100	26	26	26	100,0	100
18.	100	100	100	100,0	100	17	17	17	100,0	100
19.	123	125	125	98,4	100	20	21	21	95,2	100
20.	108	108	108	100,0	100	18	17	17	105,9	100
21.	110	111	111	99,1	100	27	27	27	100,0	100
22.	85	85	85	100,0	100	14	14	14	100,0	100
23.	106	106	106	100,0	100	28	28	28	100,0	100
24.	100	101	101	99,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	18	18	18	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	104	104	104	100,0	100	23	23	23	100,0	100
27.	110	111	111	99,1	100	19	19	19	100,0	100
28.	114	114	114	100,0	100	23	23	23	100,0	99
29.	76	77	77	98,7	100	12	12	12	100,0	100
30.	109	110	110	99,1	100	26	26	26	100,0	100
31.	84	91	91	92,3	100	2	12	12	16,7	100
Gesamt	3183	3236	3236	98,4	100	518	530	530	97,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



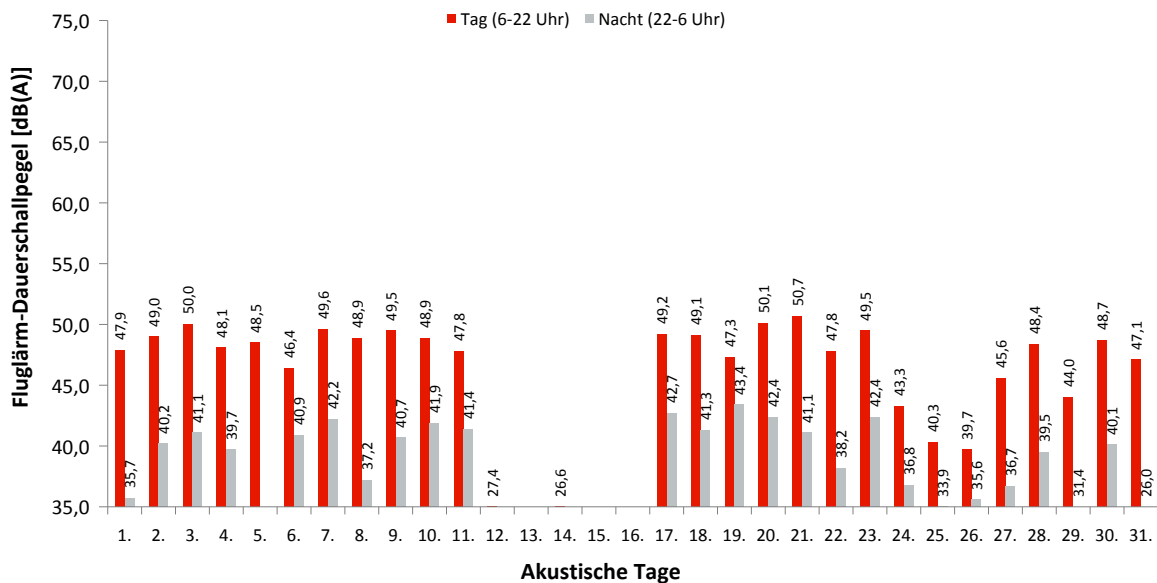
Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,7	46,3	50,9	50,0	54,1	47,9	35,7	48,5	45,4	48,2
2.	51,2	44,2	51,6	49,9	53,2	49,0	40,2	49,4	47,5	50,3
3.	52,2	45,0	52,4	51,3	54,2	50,0	41,1	50,2	49,5	51,5
4.	51,5	44,0	52,0	49,5	53,2	48,1	39,7	48,3	47,4	49,7
5.	52,7	45,7	53,1	51,5	54,8	48,5		49,1	45,4	47,7
6.	51,2	45,0	51,7	49,4	53,5	46,4	40,9	46,6	45,7	49,2
7.	52,2	48,4	52,2	52,3	56,1	49,6	42,2	49,6	49,4	51,7
8.	51,7	44,3	52,4	48,5	53,3	48,9	37,2	49,8	44,5	49,0
9.	51,4	47,9	51,2	51,8	55,4	49,5	40,7	49,5	49,4	51,1
10.	52,1	46,4	52,5	50,2	54,6	48,9	41,9	49,4	47,1	50,9
11.	50,3	43,6	50,8	48,7	52,4	47,8	41,4	48,1	46,7	50,1
12.	48,4	42,2	48,5	47,9	50,9	27,4		28,7		25,7
13.	49,4	44,2	49,7	48,4	52,3					
14.	49,9	42,9	50,4	48,0	51,8	26,6			32,6	29,8
15.	47,8	42,3	48,0	46,8	50,5					
16.	46,7	41,3	46,9	46,1	49,6					
17.	52,0	46,0	52,3	50,9	54,5	49,2	42,7	49,6	47,9	51,5
18.	52,1	47,3	52,1	52,0	55,3	49,1	41,3	49,3	48,3	50,9
19.	52,3	46,4	52,4	52,0	55,0	47,3	43,4	45,9	49,9	51,6
20.	52,6	45,8	52,9	51,4	54,7	50,1	42,4	50,3	49,4	52,0
21.	53,4	48,7	53,9	51,1	56,4	50,7	41,1	51,3	48,2	51,6
22.	49,6	43,8	50,2	47,1	52,1	47,8	38,2	48,6	43,4	48,4
23.	50,8	44,4	50,9	50,5	53,3	49,5	42,4	49,5	49,6	51,8
24.	46,8	42,2	47,5	44,1	49,8	43,3	36,8	44,2	38,6	45,2
25.	46,1	42,6	46,2	45,6	50,0	40,3	33,9	40,7	38,8	42,6
26.	46,1	41,9	46,3	45,4	49,6	39,7	35,6	40,1	38,3	43,1
27.	48,9	41,7	49,4	47,0	50,8	45,6	36,7	46,3	42,9	46,7
28.	50,6	42,7	50,7	50,2	52,5	48,4	39,5	48,3	48,9	50,2
29.	48,2	42,2	48,0	48,6	51,0	44,0	31,4	44,0	43,9	44,8
30.	51,1	42,8	51,0	51,2	52,9	48,7	40,1	48,6	49,0	50,5
31.	59,5	73,8	53,8	64,6	79,2	47,1	26,0	48,3		45,5
Gesamt	51,6	59,1	51,2	52,6	64,6	47,4	39,2	47,7	46,3	49,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2018

Messstelle MP27, Roter Dudel

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

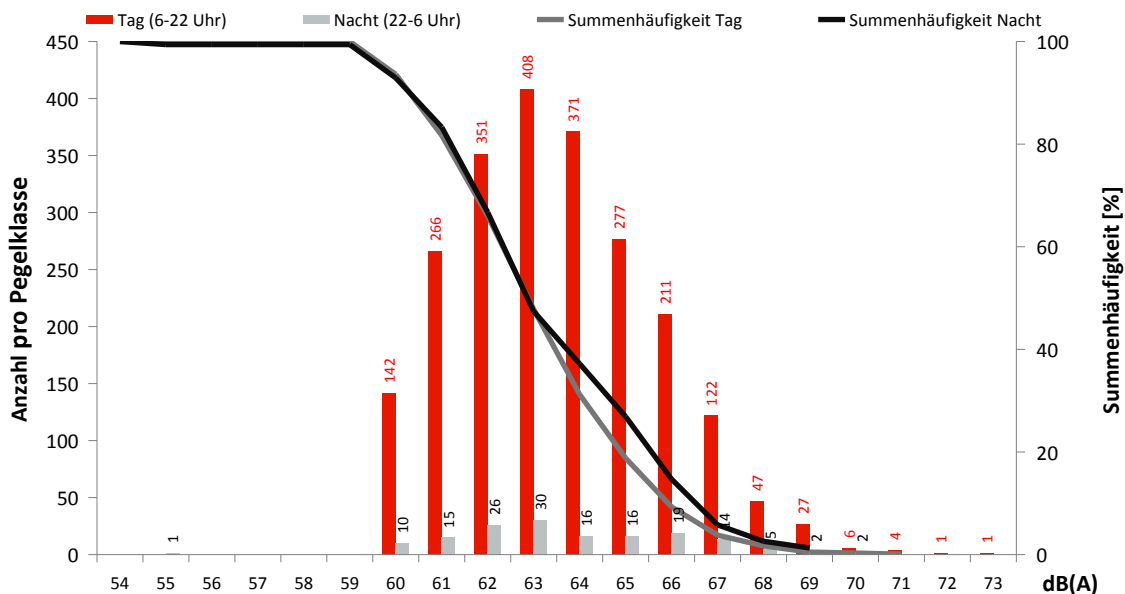
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	73	83	83	88,0	100	3	4	4	75,0	100
2.	106	121	121	87,6	100	8	7	7	114,3	100
3.	113	123	123	91,9	100	8	9	9	88,9	100
4.	87	114	114	76,3	100	5	7	7	71,4	100
5.	93	110	110	84,5	100					100
6.	70	101	101	69,3	100	7	10	10	70,0	100
7.	117	136	136	86,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	81	93	93	87,1	100	3	4	4	75,0	100
9.	111	133	133	83,5	100	8	10	10	80,0	100
10.	106	128	128	82,8	100	9	9	9	100,0	100
11.	89	114	114	78,1	100	6	5	5	120,0	100
12.	2				100					100
13.					100					100
14.	1				100					100
15.					100					100
16.					100					99
17.	102	122	122	83,6	100	9	11	11	81,8	100
18.	94	107	107	87,9	100	8	10	10	80,0	100
19.	60	71	71	84,5	100	9	11	11	81,8	100
20.	110	124	124	88,7	100	9	10	10	90,0	100
21.	121	135	135	89,6	100	8	11	11	72,7	100
22.	82	94	94	87,2	100	4	5	5	80,0	100
23.	108	119	119	90,8	100	10	10	10	100,0	100
24.	37	42	42	88,1	100	4	4	4	100,0	100
25.	17	20	20	85,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	30	109	109	27,5	100	6	10	10	60,0	100
27.	85	127	127	66,9	100	5	8	8	62,5	100
28.	106	127	127	83,5	100	5	6	6	83,3	100
29.	48	96	96	50,0	100	2	2	2	100,0	100
30.	108	119	119	90,8	100	8	9	9	88,9	100
31.	77	100	100	77,0	100	1	6	6	16,7	100
Gesamt	2234	2768	2768	80,7	100	156	189	189	82,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2018

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	67
MP03	0
MP04	1
MP05	58
MP06	61
MP07	18
MP08	0
MP09	58
MP11	58
MP12	61
MP13	79
MP15	7
MP17	2
MP18	13
MP19	28
MP27	16

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	02.12.2018 01:44:02	02.12.2018 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP02	04.12.2018 05:02:00	04.12.2018 05:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.12.2018 05:05:00	04.12.2018 05:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.12.2018 14:45:00	04.12.2018 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.12.2018 01:24:00	08.12.2018 01:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.12.2018 01:26:00	08.12.2018 01:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.12.2018 01:39:00	08.12.2018 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.12.2018 01:59:00	08.12.2018 02:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	08.12.2018 02:04:00	08.12.2018 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.12.2018 02:06:00	08.12.2018 02:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	08.12.2018 02:10:00	08.12.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.12.2018 12:07:00	08.12.2018 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.12.2018 12:56:00	08.12.2018 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.12.2018 14:05:00	08.12.2018 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.12.2018 15:08:00	08.12.2018 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.12.2018 17:22:00	08.12.2018 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.12.2018 18:17:00	08.12.2018 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.12.2018 06:50:00	09.12.2018 06:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.12.2018 20:21:00	09.12.2018 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.12.2018 21:36:00	09.12.2018 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.12.2018 22:23:00	09.12.2018 22:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	09.12.2018 22:27:00	09.12.2018 22:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.12.2018 22:38:00	09.12.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.12.2018 23:02:00	09.12.2018 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.12.2018 01:11:00	10.12.2018 01:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.12.2018 01:40:00	10.12.2018 01:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.12.2018 01:44:00	10.12.2018 01:45:04	64	Fehler Schallpegelmesser
MP02	10.12.2018 02:03:00	10.12.2018 02:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.12.2018 02:29:00	10.12.2018 02:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.12.2018 06:40:00	10.12.2018 06:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.12.2018 09:43:00	10.12.2018 09:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.12.2018 10:25:00	10.12.2018 10:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.12.2018 10:57:00	10.12.2018 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.12.2018 11:10:00	10.12.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.12.2018 12:47:00	10.12.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.12.2018 13:58:00	10.12.2018 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.12.2018 14:14:00	10.12.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.12.2018 04:49:00	11.12.2018 04:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.12.2018 07:15:00	11.12.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.12.2018 01:44:01	12.12.2018 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP02	20.12.2018 01:44:03	20.12.2018 01:45:10	67	Fehler Schallpegelmesser
MP02	22.12.2018 00:00:00	22.12.2018 00:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	22.12.2018 00:47:00	22.12.2018 00:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.12.2018 01:44:02	22.12.2018 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP02	22.12.2018 02:42:00	22.12.2018 02:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.12.2018 03:22:00	22.12.2018 03:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.12.2018 04:33:00	22.12.2018 04:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.12.2018 04:44:00	22.12.2018 04:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.12.2018 01:44:00	24.12.2018 01:45:09	69	Fehler Schallpegelmesser
MP02	26.12.2018 01:44:02	26.12.2018 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	30.12.2018 07:15:00	30.12.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.12.2018 08:39:00	30.12.2018 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.12.2018 08:54:00	30.12.2018 08:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.12.2018 08:58:00	30.12.2018 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.12.2018 09:22:00	30.12.2018 09:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.12.2018 09:44:00	30.12.2018 09:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.12.2018 10:33:00	30.12.2018 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.12.2018 14:10:00	30.12.2018 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.12.2018 17:25:00	30.12.2018 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.01.2019 01:44:02	01.01.2019 01:45:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP02	01.01.2019 05:54:00	01.01.2019 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	07.12.2018 01:44:01	07.12.2018 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP05	04.12.2018 05:02:00	04.12.2018 05:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.12.2018 05:05:00	04.12.2018 05:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.12.2018 14:45:00	04.12.2018 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.12.2018 01:24:00	08.12.2018 01:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.12.2018 01:26:00	08.12.2018 01:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.12.2018 01:39:00	08.12.2018 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.12.2018 01:59:00	08.12.2018 02:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	08.12.2018 02:04:00	08.12.2018 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.12.2018 02:06:00	08.12.2018 02:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	08.12.2018 02:10:00	08.12.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.12.2018 12:07:00	08.12.2018 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.12.2018 12:56:00	08.12.2018 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.12.2018 14:05:00	08.12.2018 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.12.2018 15:08:00	08.12.2018 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.12.2018 17:22:00	08.12.2018 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.12.2018 18:17:00	08.12.2018 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.12.2018 06:50:00	09.12.2018 06:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.12.2018 20:21:00	09.12.2018 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.12.2018 21:36:00	09.12.2018 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.12.2018 22:23:00	09.12.2018 22:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	09.12.2018 22:27:00	09.12.2018 22:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.12.2018 22:38:00	09.12.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.12.2018 23:02:00	09.12.2018 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.12.2018 01:11:00	10.12.2018 01:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.12.2018 01:40:00	10.12.2018 01:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.12.2018 02:03:00	10.12.2018 02:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.12.2018 02:29:00	10.12.2018 02:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.12.2018 06:40:00	10.12.2018 06:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.12.2018 09:43:00	10.12.2018 09:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.12.2018 10:25:00	10.12.2018 10:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.12.2018 10:57:00	10.12.2018 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.12.2018 11:10:00	10.12.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.12.2018 12:47:00	10.12.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.12.2018 13:58:00	10.12.2018 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.12.2018 14:14:00	10.12.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.12.2018 04:49:00	11.12.2018 04:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.12.2018 07:15:00	11.12.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.12.2018 00:00:00	22.12.2018 00:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	22.12.2018 00:47:00	22.12.2018 00:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.12.2018 02:42:00	22.12.2018 02:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.12.2018 03:22:00	22.12.2018 03:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.12.2018 04:33:00	22.12.2018 04:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.12.2018 04:44:00	22.12.2018 04:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.12.2018 07:15:00	30.12.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.12.2018 08:39:00	30.12.2018 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.12.2018 08:54:00	30.12.2018 08:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.12.2018 08:58:00	30.12.2018 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.12.2018 09:22:00	30.12.2018 09:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.12.2018 09:44:00	30.12.2018 09:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.12.2018 10:33:00	30.12.2018 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.12.2018 14:10:00	30.12.2018 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.12.2018 17:25:00	30.12.2018 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.01.2019 05:54:00	01.01.2019 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.12.2018 05:02:00	04.12.2018 05:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.12.2018 05:05:00	04.12.2018 05:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.12.2018 14:45:00	04.12.2018 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.12.2018 01:44:02	06.12.2018 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP06	08.12.2018 01:24:00	08.12.2018 01:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.12.2018 01:26:00	08.12.2018 01:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.12.2018 01:39:00	08.12.2018 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	08.12.2018 01:44:02	08.12.2018 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP06	08.12.2018 01:59:00	08.12.2018 02:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	08.12.2018 02:04:00	08.12.2018 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.12.2018 02:06:00	08.12.2018 02:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	08.12.2018 02:10:00	08.12.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.12.2018 12:07:00	08.12.2018 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.12.2018 12:56:00	08.12.2018 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.12.2018 14:05:00	08.12.2018 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.12.2018 15:08:00	08.12.2018 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.12.2018 17:22:00	08.12.2018 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.12.2018 18:17:00	08.12.2018 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.12.2018 06:50:00	09.12.2018 06:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.12.2018 20:21:00	09.12.2018 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.12.2018 21:36:00	09.12.2018 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.12.2018 22:23:00	09.12.2018 22:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	09.12.2018 22:27:00	09.12.2018 22:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.12.2018 22:38:00	09.12.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.12.2018 23:02:00	09.12.2018 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.12.2018 01:11:00	10.12.2018 01:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.12.2018 01:40:00	10.12.2018 01:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.12.2018 02:03:00	10.12.2018 02:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.12.2018 02:29:00	10.12.2018 02:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.12.2018 06:40:00	10.12.2018 06:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.12.2018 09:43:00	10.12.2018 09:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.12.2018 10:25:00	10.12.2018 10:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.12.2018 10:57:00	10.12.2018 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.12.2018 11:10:00	10.12.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.12.2018 12:47:00	10.12.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.12.2018 13:58:00	10.12.2018 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.12.2018 14:14:00	10.12.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.12.2018 04:49:00	11.12.2018 04:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.12.2018 07:15:00	11.12.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.12.2018 01:44:01	12.12.2018 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP06	22.12.2018 00:00:00	22.12.2018 00:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	22.12.2018 00:47:00	22.12.2018 00:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.12.2018 02:42:00	22.12.2018 02:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.12.2018 03:22:00	22.12.2018 03:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.12.2018 04:33:00	22.12.2018 04:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.12.2018 04:44:00	22.12.2018 04:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.12.2018 07:15:00	30.12.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.12.2018 08:39:00	30.12.2018 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.12.2018 08:54:00	30.12.2018 08:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.12.2018 08:58:00	30.12.2018 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.12.2018 09:22:00	30.12.2018 09:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.12.2018 09:44:00	30.12.2018 09:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.12.2018 10:33:00	30.12.2018 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.12.2018 14:10:00	30.12.2018 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.12.2018 17:25:00	30.12.2018 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.01.2019 05:54:00	01.01.2019 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	14.12.2018 08:25:10	14.12.2018 08:35:44	634	Stromausfall
MP07	14.12.2018 08:38:49	14.12.2018 08:44:19	330	Stromausfall
MP07	17.12.2018 01:20:00	17.12.2018 01:21:12	72	Stromausfall
MP07	24.12.2018 01:20:00	24.12.2018 01:21:13	73	Stromausfall
MP09	04.12.2018 05:02:00	04.12.2018 05:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.12.2018 05:05:00	04.12.2018 05:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.12.2018 14:45:00	04.12.2018 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.12.2018 01:24:00	08.12.2018 01:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.12.2018 01:26:00	08.12.2018 01:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.12.2018 01:39:00	08.12.2018 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.12.2018 01:59:00	08.12.2018 02:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	08.12.2018 02:04:00	08.12.2018 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.12.2018 02:06:00	08.12.2018 02:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	08.12.2018 02:10:00	08.12.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.12.2018 12:07:00	08.12.2018 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.12.2018 12:56:00	08.12.2018 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.12.2018 14:05:00	08.12.2018 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.12.2018 15:08:00	08.12.2018 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.12.2018 17:22:00	08.12.2018 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.12.2018 18:17:00	08.12.2018 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.12.2018 06:50:00	09.12.2018 06:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.12.2018 20:21:00	09.12.2018 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.12.2018 21:36:00	09.12.2018 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	09.12.2018 22:23:00	09.12.2018 22:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	09.12.2018 22:27:00	09.12.2018 22:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.12.2018 22:38:00	09.12.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.12.2018 23:02:00	09.12.2018 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.12.2018 01:11:00	10.12.2018 01:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.12.2018 01:40:00	10.12.2018 01:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.12.2018 02:03:00	10.12.2018 02:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.12.2018 02:29:00	10.12.2018 02:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.12.2018 06:40:00	10.12.2018 06:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.12.2018 09:43:00	10.12.2018 09:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.12.2018 10:25:00	10.12.2018 10:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.12.2018 10:57:00	10.12.2018 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.12.2018 11:10:00	10.12.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.12.2018 12:47:00	10.12.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.12.2018 13:58:00	10.12.2018 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.12.2018 14:14:00	10.12.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.12.2018 04:49:00	11.12.2018 04:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.12.2018 07:15:00	11.12.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.12.2018 00:00:00	22.12.2018 00:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	22.12.2018 00:47:00	22.12.2018 00:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.12.2018 02:42:00	22.12.2018 02:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.12.2018 03:22:00	22.12.2018 03:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.12.2018 04:33:00	22.12.2018 04:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.12.2018 04:44:00	22.12.2018 04:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.12.2018 07:15:00	30.12.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.12.2018 08:39:00	30.12.2018 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.12.2018 08:54:00	30.12.2018 08:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.12.2018 08:58:00	30.12.2018 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.12.2018 09:22:00	30.12.2018 09:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.12.2018 09:44:00	30.12.2018 09:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.12.2018 10:33:00	30.12.2018 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.12.2018 14:10:00	30.12.2018 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.12.2018 17:25:00	30.12.2018 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.01.2019 05:54:00	01.01.2019 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.12.2018 05:02:00	04.12.2018 05:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.12.2018 05:05:00	04.12.2018 05:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.12.2018 14:45:00	04.12.2018 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.12.2018 01:24:00	08.12.2018 01:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.12.2018 01:26:00	08.12.2018 01:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.12.2018 01:39:00	08.12.2018 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.12.2018 01:59:00	08.12.2018 02:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	08.12.2018 02:04:00	08.12.2018 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.12.2018 02:06:00	08.12.2018 02:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	08.12.2018 02:10:00	08.12.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.12.2018 12:07:00	08.12.2018 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.12.2018 12:56:00	08.12.2018 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.12.2018 14:05:00	08.12.2018 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.12.2018 15:08:00	08.12.2018 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.12.2018 17:22:00	08.12.2018 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.12.2018 18:17:00	08.12.2018 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.12.2018 06:50:00	09.12.2018 06:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.12.2018 20:21:00	09.12.2018 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.12.2018 21:36:00	09.12.2018 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.12.2018 22:23:00	09.12.2018 22:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	09.12.2018 22:27:00	09.12.2018 22:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.12.2018 22:38:00	09.12.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.12.2018 23:02:00	09.12.2018 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.12.2018 01:11:00	10.12.2018 01:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.12.2018 01:40:00	10.12.2018 01:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.12.2018 02:03:00	10.12.2018 02:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.12.2018 02:29:00	10.12.2018 02:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.12.2018 06:40:00	10.12.2018 06:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.12.2018 09:43:00	10.12.2018 09:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.12.2018 10:25:00	10.12.2018 10:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.12.2018 10:57:00	10.12.2018 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.12.2018 11:10:00	10.12.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.12.2018 12:47:00	10.12.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.12.2018 13:58:00	10.12.2018 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.12.2018 14:14:00	10.12.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.12.2018 04:49:00	11.12.2018 04:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.12.2018 07:15:00	11.12.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.12.2018 00:00:00	22.12.2018 00:02:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	22.12.2018 00:47:00	22.12.2018 00:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.12.2018 02:42:00	22.12.2018 02:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.12.2018 03:22:00	22.12.2018 03:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.12.2018 04:33:00	22.12.2018 04:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.12.2018 04:44:00	22.12.2018 04:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.12.2018 07:15:00	30.12.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.12.2018 08:39:00	30.12.2018 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.12.2018 08:54:00	30.12.2018 08:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.12.2018 08:58:00	30.12.2018 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.12.2018 09:22:00	30.12.2018 09:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.12.2018 09:44:00	30.12.2018 09:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.12.2018 10:33:00	30.12.2018 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.12.2018 14:10:00	30.12.2018 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.12.2018 17:25:00	30.12.2018 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.01.2019 05:54:00	01.01.2019 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.12.2018 05:02:00	04.12.2018 05:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.12.2018 05:05:00	04.12.2018 05:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.12.2018 14:45:00	04.12.2018 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.12.2018 01:44:01	05.12.2018 01:45:06	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	08.12.2018 01:24:00	08.12.2018 01:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.12.2018 01:26:00	08.12.2018 01:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.12.2018 01:39:00	08.12.2018 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.12.2018 01:59:00	08.12.2018 02:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	08.12.2018 02:04:00	08.12.2018 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.12.2018 02:06:00	08.12.2018 02:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	08.12.2018 02:10:00	08.12.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.12.2018 12:07:00	08.12.2018 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.12.2018 12:56:00	08.12.2018 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.12.2018 14:05:00	08.12.2018 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.12.2018 15:08:00	08.12.2018 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.12.2018 17:22:00	08.12.2018 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.12.2018 18:17:00	08.12.2018 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.12.2018 06:50:00	09.12.2018 06:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.12.2018 20:21:00	09.12.2018 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.12.2018 21:36:00	09.12.2018 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.12.2018 22:23:00	09.12.2018 22:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	09.12.2018 22:27:00	09.12.2018 22:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.12.2018 22:38:00	09.12.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.12.2018 23:02:00	09.12.2018 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.12.2018 01:11:00	10.12.2018 01:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.12.2018 01:40:00	10.12.2018 01:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.12.2018 02:03:00	10.12.2018 02:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.12.2018 02:29:00	10.12.2018 02:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.12.2018 06:40:00	10.12.2018 06:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.12.2018 09:43:00	10.12.2018 09:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.12.2018 10:25:00	10.12.2018 10:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.12.2018 10:57:00	10.12.2018 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.12.2018 11:10:00	10.12.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.12.2018 12:47:00	10.12.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.12.2018 13:58:00	10.12.2018 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.12.2018 14:14:00	10.12.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.12.2018 04:49:00	11.12.2018 04:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.12.2018 07:15:00	11.12.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.12.2018 00:00:00	22.12.2018 00:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	22.12.2018 00:47:00	22.12.2018 00:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.12.2018 02:42:00	22.12.2018 02:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.12.2018 03:22:00	22.12.2018 03:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.12.2018 04:33:00	22.12.2018 04:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.12.2018 04:44:00	22.12.2018 04:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.12.2018 01:20:00	24.12.2018 01:21:43	103	Stromausfall
MP12	30.12.2018 07:15:00	30.12.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.12.2018 08:39:00	30.12.2018 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.12.2018 08:54:00	30.12.2018 08:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.12.2018 08:58:00	30.12.2018 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.12.2018 09:22:00	30.12.2018 09:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.12.2018 09:44:00	30.12.2018 09:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.12.2018 10:33:00	30.12.2018 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.12.2018 14:10:00	30.12.2018 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.12.2018 17:25:00	30.12.2018 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.01.2019 05:54:00	01.01.2019 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.12.2018 05:02:00	04.12.2018 05:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.12.2018 05:05:00	04.12.2018 05:06:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	04.12.2018 14:45:00	04.12.2018 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.12.2018 01:24:00	08.12.2018 01:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.12.2018 01:26:00	08.12.2018 01:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.12.2018 01:39:00	08.12.2018 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.12.2018 01:59:00	08.12.2018 02:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	08.12.2018 02:04:00	08.12.2018 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.12.2018 02:06:00	08.12.2018 02:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	08.12.2018 02:10:00	08.12.2018 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.12.2018 12:07:00	08.12.2018 12:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.12.2018 12:56:00	08.12.2018 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.12.2018 14:05:00	08.12.2018 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.12.2018 15:08:00	08.12.2018 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.12.2018 17:22:00	08.12.2018 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.12.2018 18:17:00	08.12.2018 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.12.2018 06:50:00	09.12.2018 06:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.12.2018 20:21:00	09.12.2018 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.12.2018 21:36:00	09.12.2018 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.12.2018 22:23:00	09.12.2018 22:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	09.12.2018 22:27:00	09.12.2018 22:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.12.2018 22:38:00	09.12.2018 22:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.12.2018 23:02:00	09.12.2018 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.12.2018 01:11:00	10.12.2018 01:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.12.2018 01:40:00	10.12.2018 01:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.12.2018 02:03:00	10.12.2018 02:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.12.2018 02:29:00	10.12.2018 02:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.12.2018 06:40:00	10.12.2018 06:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.12.2018 09:43:00	10.12.2018 09:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.12.2018 10:25:00	10.12.2018 10:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.12.2018 10:57:00	10.12.2018 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.12.2018 11:10:00	10.12.2018 11:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.12.2018 12:47:00	10.12.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.12.2018 13:58:00	10.12.2018 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.12.2018 14:14:00	10.12.2018 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.12.2018 04:49:00	11.12.2018 04:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.12.2018 07:15:00	11.12.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.12.2018 08:00:03	12.12.2018 08:01:48	105	Stromausfall
MP13	12.12.2018 11:52:09	12.12.2018 12:10:07	1078	Stromausfall
MP13	17.12.2018 01:20:00	17.12.2018 01:21:38	98	Stromausfall
MP13	22.12.2018 00:00:00	22.12.2018 00:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	22.12.2018 00:47:00	22.12.2018 00:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.12.2018 02:42:00	22.12.2018 02:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.12.2018 03:22:00	22.12.2018 03:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.12.2018 04:33:00	22.12.2018 04:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.12.2018 04:44:00	22.12.2018 04:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.12.2018 07:15:00	30.12.2018 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.12.2018 08:39:00	30.12.2018 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.12.2018 08:54:00	30.12.2018 08:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.12.2018 08:58:00	30.12.2018 08:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.12.2018 09:22:00	30.12.2018 09:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.12.2018 09:44:00	30.12.2018 09:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.12.2018 10:33:00	30.12.2018 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.12.2018 14:10:00	30.12.2018 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.12.2018 17:25:00	30.12.2018 17:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.01.2019 05:54:00	01.01.2019 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	14.12.2018 09:06:08	14.12.2018 09:11:26	318	Stromausfall
MP15	17.12.2018 01:20:00	17.12.2018 01:21:23	83	Stromausfall
MP17	17.12.2018 01:20:00	17.12.2018 01:21:40	100	Stromausfall
MP18	15.12.2018 11:36:19	15.12.2018 11:46:43	624	Stromausfall
MP18	20.12.2018 07:35:21	20.12.2018 07:37:37	136	Stromausfall
MP19	03.12.2018 01:44:03	03.12.2018 01:45:51	108	Fehler Schallpegelmesser
MP19	05.12.2018 01:44:01	05.12.2018 01:45:42	101	Fehler Schallpegelmesser
MP19	07.12.2018 01:44:01	07.12.2018 01:45:58	117	Fehler Schallpegelmesser
MP19	09.12.2018 01:44:01	09.12.2018 01:45:52	111	Fehler Schallpegelmesser
MP19	11.12.2018 01:44:03	11.12.2018 01:45:57	114	Fehler Schallpegelmesser
MP19	13.12.2018 01:44:00	13.12.2018 01:45:55	115	Fehler Schallpegelmesser
MP19	15.12.2018 01:44:02	15.12.2018 01:45:55	113	Fehler Schallpegelmesser
MP19	17.12.2018 01:44:02	17.12.2018 01:45:54	112	Fehler Schallpegelmesser
MP19	19.12.2018 01:44:01	19.12.2018 01:45:50	109	Fehler Schallpegelmesser
MP19	21.12.2018 01:44:03	21.12.2018 01:45:43	100	Fehler Schallpegelmesser
MP19	23.12.2018 01:44:03	23.12.2018 01:45:57	114	Fehler Schallpegelmesser
MP19	25.12.2018 01:44:02	25.12.2018 01:45:54	112	Fehler Schallpegelmesser
MP19	27.12.2018 01:44:03	27.12.2018 01:45:43	100	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	29.12.2018 01:44:02	29.12.2018 01:46:10	128	Fehler Schallpegelmesser
MP19	31.12.2018 01:44:03	31.12.2018 01:45:43	100	Fehler Schallpegelmesser
MP27	02.12.2018 01:44:03	02.12.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	06.12.2018 01:44:01	06.12.2018 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	09.12.2018 01:44:03	09.12.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	12.12.2018 01:44:01	12.12.2018 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	13.12.2018 01:44:02	13.12.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	14.12.2018 01:44:02	14.12.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	16.12.2018 01:44:02	16.12.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	17.12.2018 01:20:00	17.12.2018 01:21:14	74	Stromausfall
MP27	19.12.2018 01:44:01	19.12.2018 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP27	22.12.2018 01:44:01	22.12.2018 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	23.12.2018 01:44:02	23.12.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	24.12.2018 01:44:01	24.12.2018 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	25.12.2018 01:44:03	25.12.2018 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	26.12.2018 01:44:02	26.12.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	29.12.2018 01:44:01	29.12.2018 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	30.12.2018 01:44:03	30.12.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser

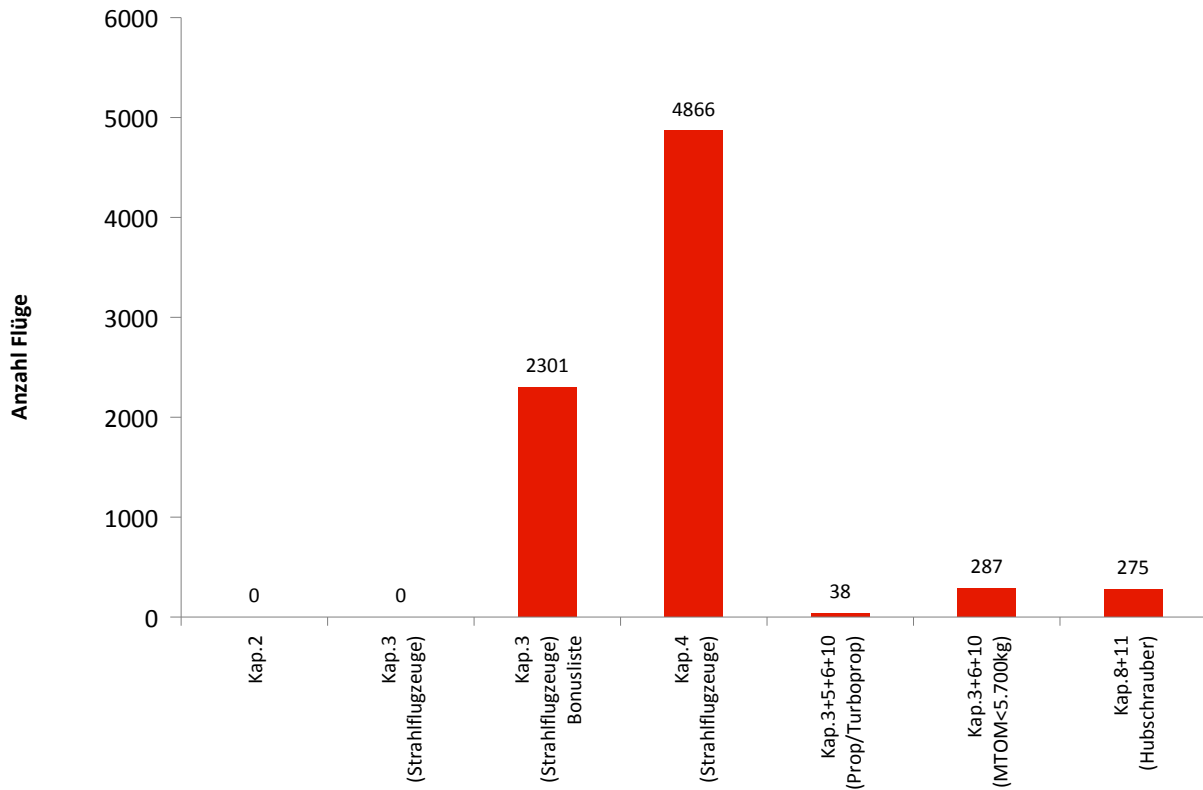
Monatsauswertung Dezember 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

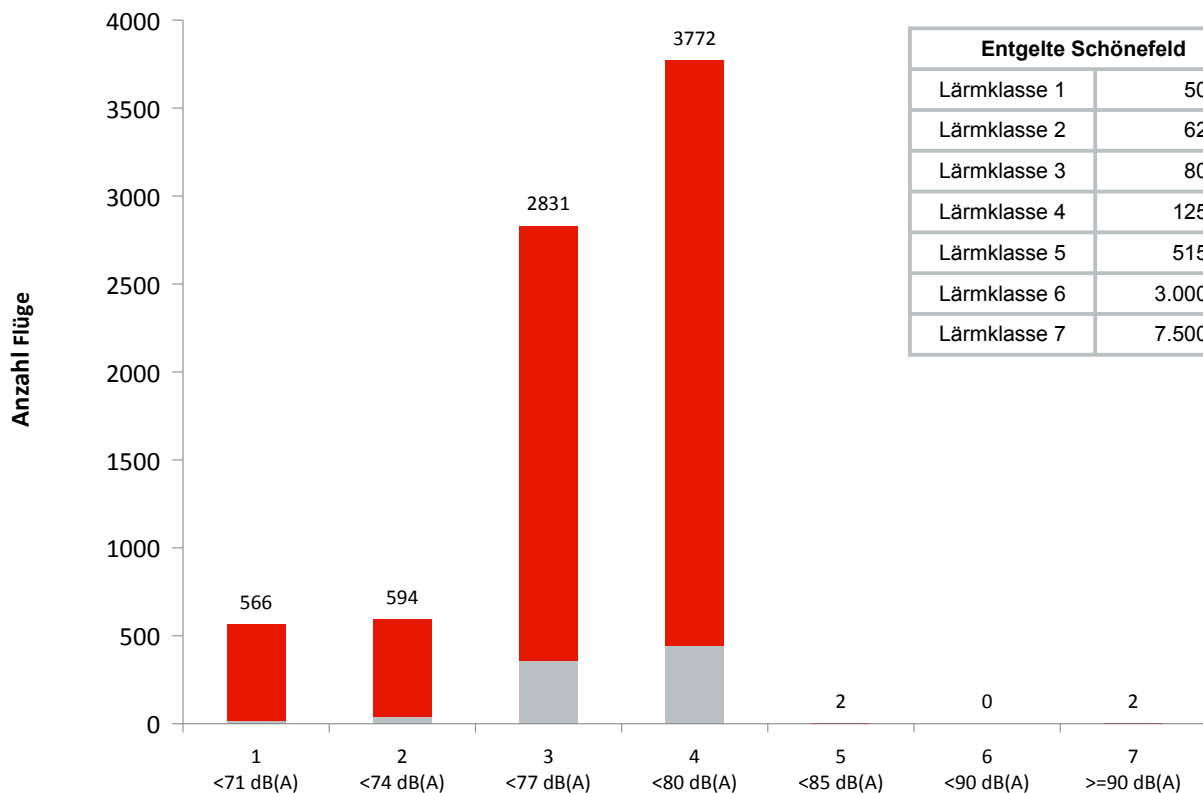
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 7767



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Monatsauswertung Dezember 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

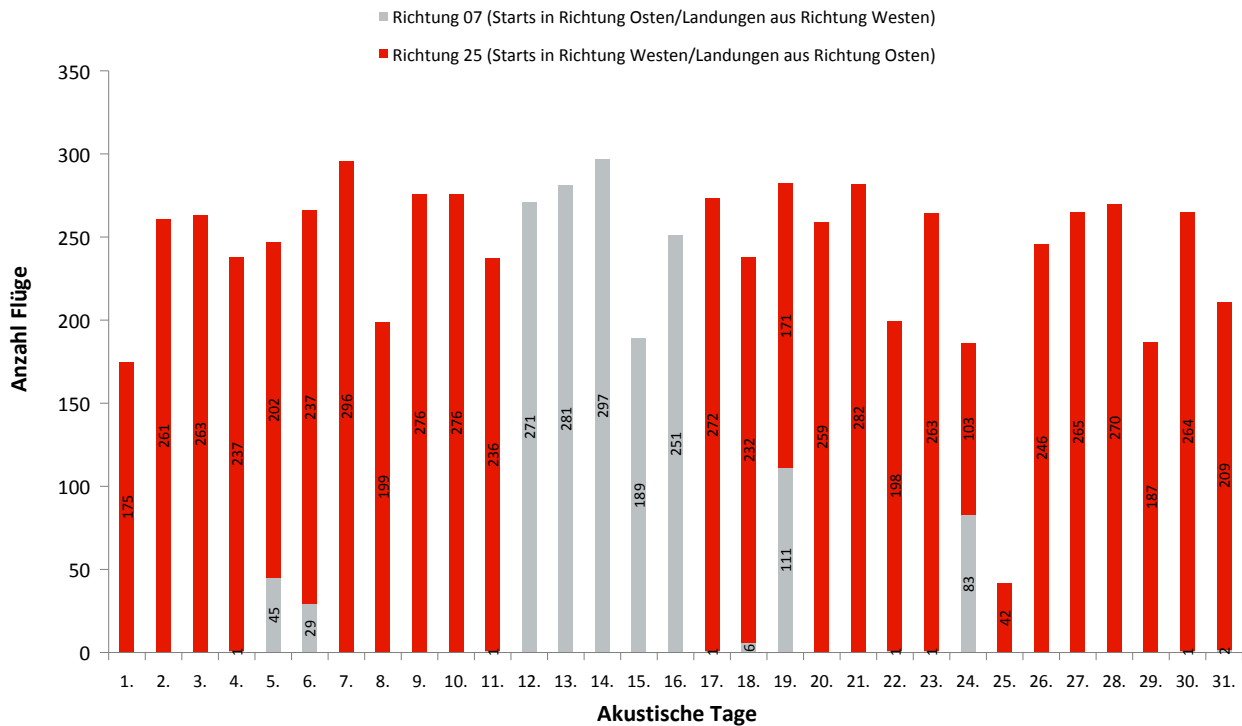
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Dezember 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

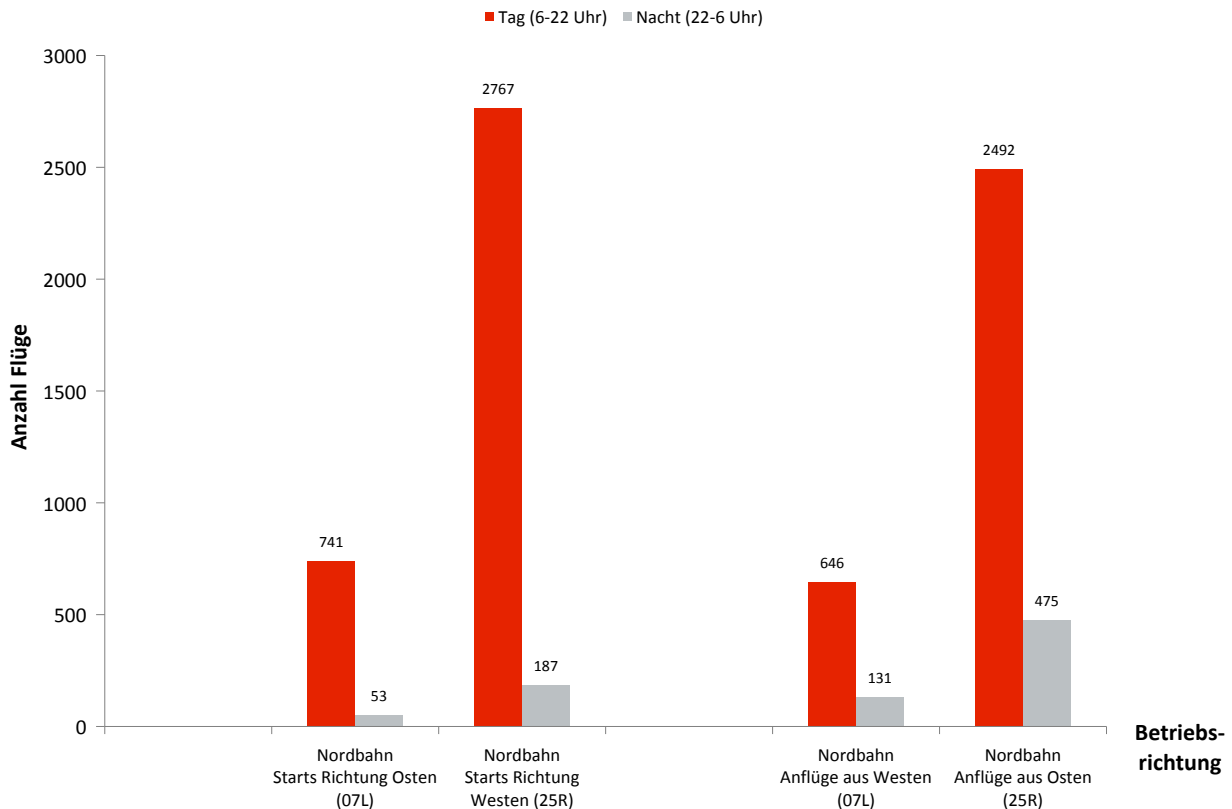
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Dezember 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	1	0	1	0
5.	15	5	17	8	32	13
6.	4	25	0	0	4	25
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	1	0	1	0
12.	118	126	17	10	135	136
13.	122	127	20	12	142	139
14.	122	144	22	9	144	153
15.	77	93	16	3	93	96
16.	98	115	28	10	126	125
17.	0	0	1	0	1	0
18.	1	1	3	1	4	2
19.	54	57	0	0	54	57
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	1	0	1	0
23.	0	0	1	0	1	0
24.	35	48	0	0	35	48
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	1	0	1	0
31.	0	0	2	0	2	0
Gesamt	646	741	131	53	777	794

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	73	84	14	4	87	88
2.	105	121	28	7	133	128
3.	112	123	19	9	131	132
4.	98	112	20	7	118	119
5.	92	110	0	0	92	110
6.	106	101	20	10	126	111
7.	128	136	23	9	151	145
8.	88	93	14	4	102	97
9.	106	133	28	9	134	142
10.	117	127	23	9	140	136
11.	99	115	17	5	116	120
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	113	122	26	11	139	133
18.	99	107	16	10	115	117
19.	68	71	21	11	89	82
20.	108	124	17	10	125	134
21.	111	135	26	10	137	145
22.	85	94	14	5	99	99
23.	106	119	28	10	134	129
24.	53	42	4	4	57	46
25.	18	20	2	2	20	22
26.	104	109	23	10	127	119
27.	111	127	19	8	130	135
28.	114	127	23	6	137	133
29.	77	96	12	2	89	98
30.	110	119	26	9	136	128
31.	91	100	12	6	103	106
Gesamt	2492	2767	475	187	2967	2954

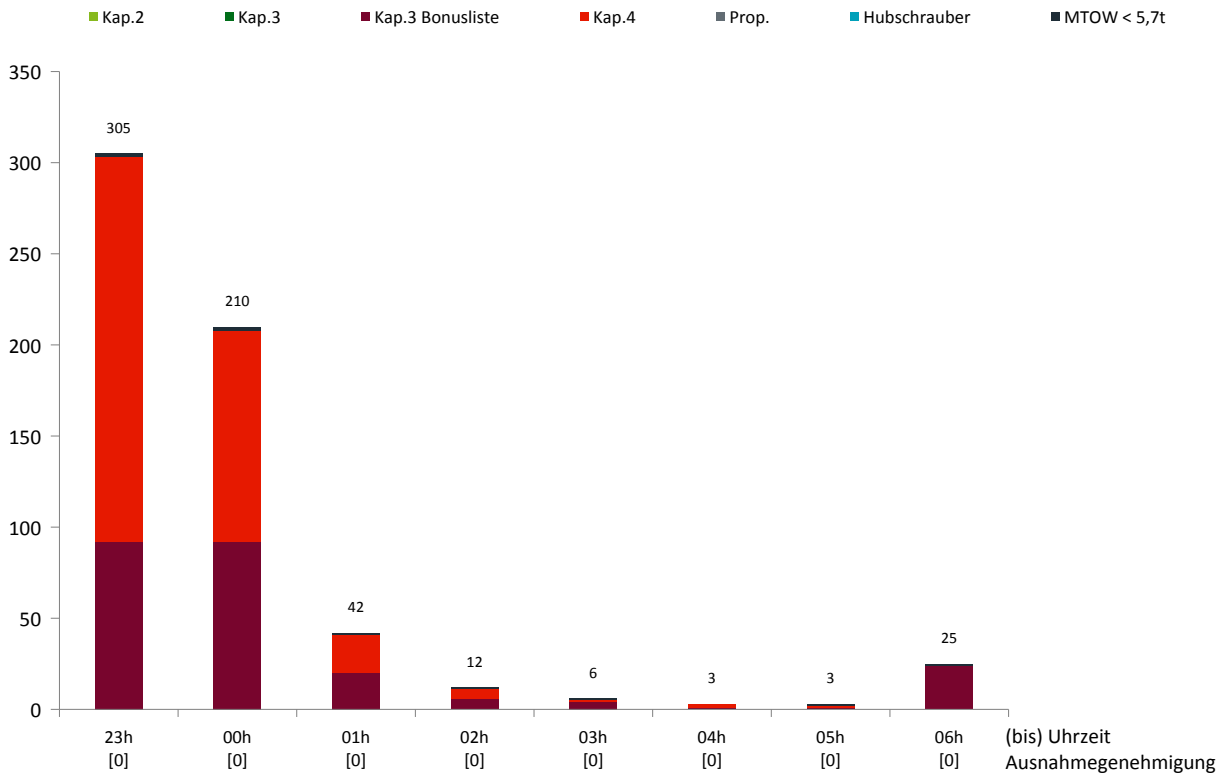
Monatsauswertung Dezember 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

