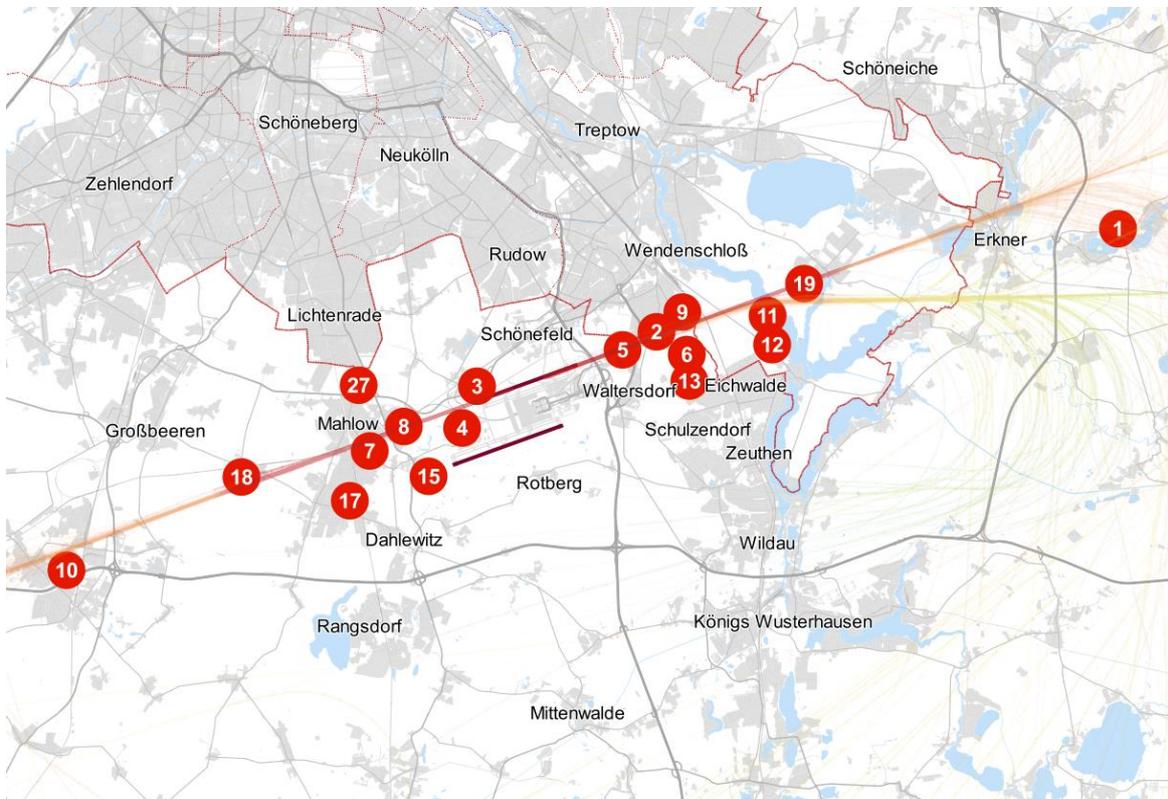


# Fluglärmbericht – 09 / 2018

## Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

## Flughafen Berlin Schönefeld

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP01	Grünheide	13°49'08,04"E	52°25'37,95"N	42 m	53 dB(A)	0,86	31.08.2018
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP10	Ludwigsfelde Wasserwerk	13°15'57,23"E	52°18'31,40"N	52 m	53 dB(A)	0,86	03.09.2018
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

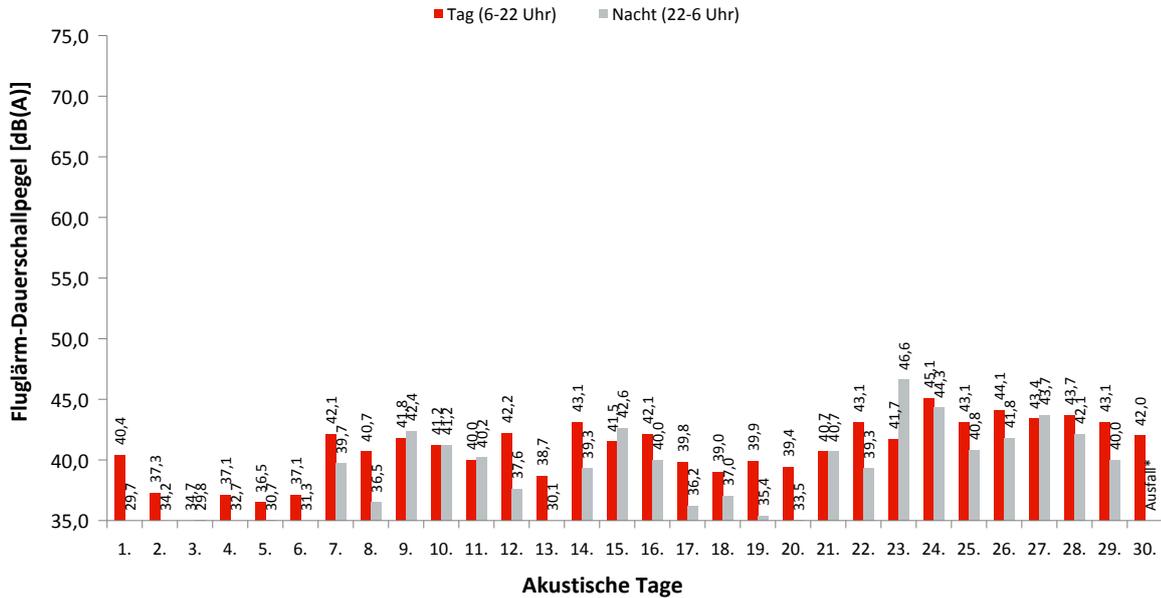
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP01, Grünheide

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,1 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	49,8	45,4	47,1	53,7	54,2	40,4	29,7	41,0	37,2	40,9
2.	43,8	39,9	44,1	42,5	47,4	37,3	34,2	37,1	37,7	41,6
3.	44,7	36,1	45,3	42,5	46,0	34,7	29,8	35,5	31,5	37,5
4.	47,2	37,2	47,9	43,8	47,9	37,1	32,7	37,3	36,5	40,5
5.	43,3	36,4	42,9	44,3	45,9	36,5	30,7	35,7	38,3	39,7
6.	44,7	38,0	45,2	42,3	46,7	37,1	31,3	37,5	35,6	39,7
7.	46,4	42,3	46,8	45,1	49,9	42,1	39,7	42,6	40,3	46,6
8.	47,1	41,3	47,7	44,2	49,4	40,7	36,5	41,5	36,1	43,8
9.	45,3	44,5	45,5	44,7	51,1	41,8	42,4	42,0	40,9	48,6
10.	46,9	43,0	47,7	43,3	50,3	41,2	41,2	41,9	37,9	47,4
11.	46,0	43,9	46,4	44,3	50,7	40,0	40,2	40,5	38,3	46,4
12.	47,7	39,8	47,1	49,1	50,0	42,2	37,6	41,1	44,4	46,0
13.	46,5	36,1	47,1	43,5	47,1	38,7	30,1	39,6	34,2	39,7
14.	49,9	42,5	50,8	44,8	51,3	43,1	39,3	43,5	41,8	46,7
15.	48,1	44,0	47,9	48,6	51,9	41,5	42,6	41,8	40,2	48,7
16.	45,3	44,0	44,3	47,3	51,0	42,1	40,0	40,5	44,9	47,4
17.	46,6	41,1	47,2	43,6	49,1	39,8	36,2	39,9	39,3	43,7
18.	45,2	41,7	45,4	44,6	49,1	39,0	37,0	38,7	39,9	44,1
19.	54,8	41,6	55,9	45,7	54,2	39,9	35,4	38,6	42,3	43,8
20.	46,3	41,7	46,9	44,1	49,4	39,4	33,5	39,3	39,4	42,1
21.	49,5	43,9	50,0	47,9	52,2	40,7	40,7	39,1	43,5	47,4
22.	47,6	42,2	48,2	45,2	50,2	43,1	39,3	43,7	40,5	46,6
23.	46,6	48,2	46,3	47,6	54,3	41,7	46,6	41,4	42,4	52,3
24.	50,4	46,2	51,1	47,1	53,6	45,1	44,3	45,4	43,8	50,8
25.	47,5	45,0	48,0	45,9	51,9	43,1	40,8	43,4	42,1	47,8
26.	48,9	44,2	49,5	46,5	51,9	44,1	41,8	44,7	42,0	48,7
27.	48,1	45,8	48,7	45,2	52,6	43,4	43,7	43,9	41,3	49,9
28.	48,3	43,9	49,0	45,6	51,5	43,7	42,1	44,4	40,8	48,7
29.	47,4	42,3	47,9	45,4	50,2	43,1	40,0	43,5	41,8	47,2
30.	46,1	*	45,9	46,5	*	42,0	*	40,7	44,5	*
<b>Gesamt</b>	<b>47,9</b>	<b>43,1</b>	<b>48,3</b>	<b>46,3</b>	<b>51,0</b>	<b>41,4</b>	<b>40,1</b>	<b>41,6</b>	<b>41,0</b>	<b>46,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP01, Grünheide

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100% gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

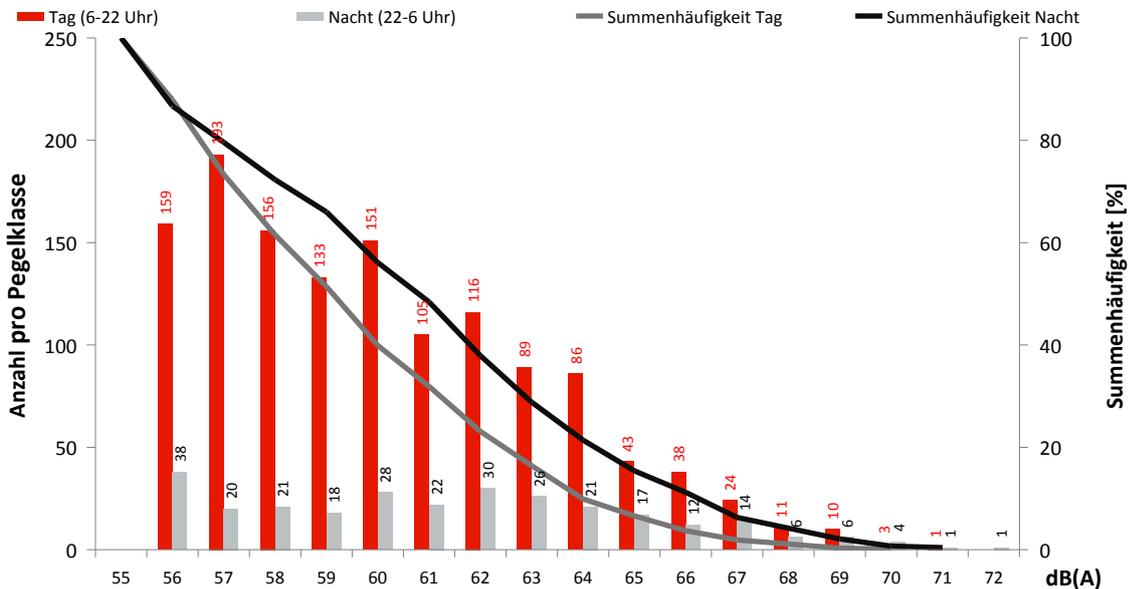
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	32	85	85	37,6	100	3	9	9	33,3	100
2.	37	137	137	27,0	100	7	20	20	35,0	100
3.	17	140	140	12,1	100	3	13	13	23,1	100
4.	28	133	133	21,1	100	7	14	14	50,0	100
5.	21	148	148	14,2	100	3	13	13	23,1	100
6.	21	144	144	14,6	100	6	14	14	42,9	100
7.	54	154	154	35,1	100	7	27	27	25,9	100
8.	35	91	91	38,5	100	7	24	24	29,2	100
9.	56	126	126	44,4	100	14	30	30	46,7	100
10.	47	126	126	37,3	100	12	21	21	57,1	100
11.	35	116	116	30,2	100	10	25	25	40,0	100
12.	46	134	134	34,3	100	11	18	18	61,1	100
13.	36	156	156	23,1	100	3	14	14	21,4	100
14.	51	126	126	40,5	100	10	26	26	38,5	100
15.	43	94	94	45,7	100	12	22	21	54,5	100
16.	51	132	132	38,6	100	12	31	31	38,7	100
17.	41	134	134	30,6	100	6	23	23	26,1	100
18.	33	133	133	24,8	100	7	28	27	25,0	100
19.	34	144	144	23,6	100	7	32	32	21,9	100
20.	38	137	137	27,7	100	4	29	28	13,8	100
21.	37	126	124	29,4	100	11	27	27	40,7	100
22.	42	87	87	48,3	100	8	26	26	30,8	100
23.	60	120	120	50,0	100	24	32	32	75,0	100
24.	82	128	127	64,1	100	18	25	25	72,0	100
25.	59	117	117	50,4	100	14	28	28	50,0	100
26.	70	134	134	52,2	100	16	29	29	55,2	100
27.	62	133	132	46,6	100	17	30	30	56,7	100
28.	62	119	119	52,1	100	10	20	20	50,0	100
29.	41	91	91	45,1	100	8	26	26	30,8	100
30.	47	128	128	36,7	100	8	35	22	22,9	25
<b>Gesamt</b>	<b>1318</b>	<b>3773</b>	<b>3769</b>	<b>34,9</b>	<b>100</b>	<b>285</b>	<b>711</b>	<b>695</b>	<b>40,1</b>	<b>97</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

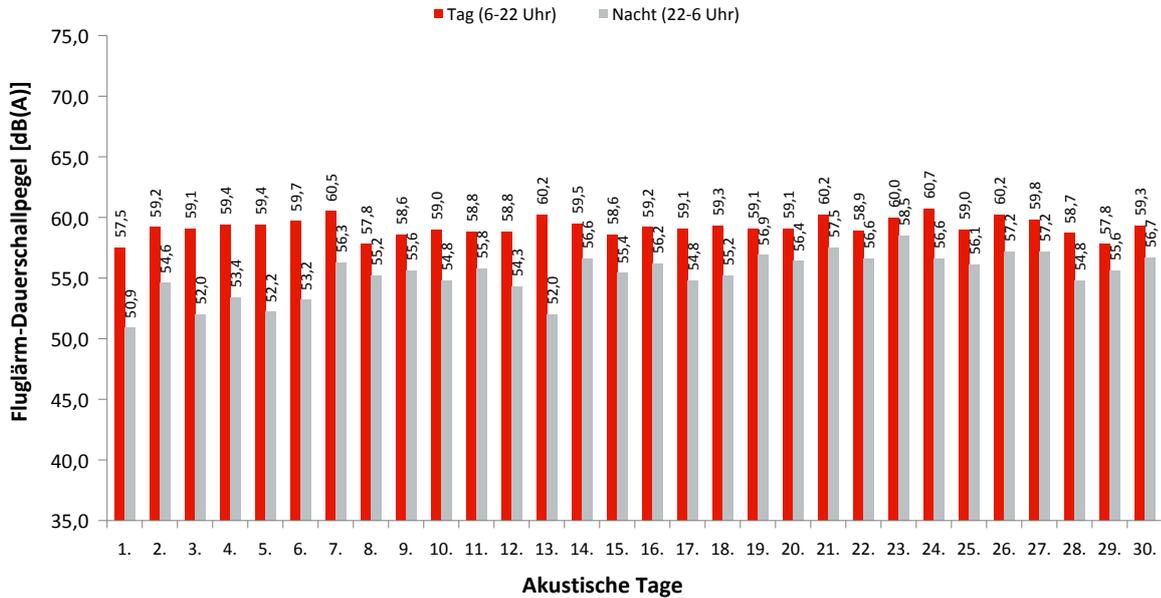
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,6 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,2	51,3	58,6	56,9	60,3	57,5	50,9	57,8	56,5	59,8
2.	59,5	54,8	59,4	59,5	62,8	59,2	54,6	59,1	59,3	62,6
3.	59,4	52,4	59,8	58,2	61,5	59,1	52,0	59,4	57,9	61,1
4.	59,7	53,7	60,0	58,6	62,2	59,4	53,4	59,7	58,2	61,9
5.	59,8	52,5	59,9	59,6	61,9	59,4	52,2	59,5	59,3	61,6
6.	62,4	53,7	63,0	59,4	63,5	59,7	53,2	59,8	59,2	62,1
7.	61,0	56,5	61,2	60,3	64,4	60,5	56,3	60,7	59,6	64,0
8.	58,8	55,5	59,2	57,0	62,7	57,8	55,2	58,4	55,4	62,1
9.	59,2	56,0	59,1	59,2	63,4	58,6	55,6	58,6	58,9	63,0
10.	59,5	55,4	59,6	59,1	63,1	59,0	54,8	59,1	58,8	62,6
11.	59,6	56,4	59,8	58,9	63,7	58,8	55,8	59,0	58,2	63,1
12.	59,5	54,5	59,7	58,7	62,5	58,8	54,3	59,0	58,2	62,1
13.	60,7	52,3	61,0	59,8	62,3	60,2	52,0	60,4	59,5	61,9
14.	60,0	56,8	60,3	58,7	64,0	59,5	56,6	59,9	58,3	63,7
15.	59,3	55,7	59,8	57,3	63,0	58,6	55,4	59,1	56,5	62,6
16.	59,6	56,5	59,3	60,4	64,0	59,2	56,2	58,8	60,1	63,6
17.	59,7	55,1	59,8	59,3	63,0	59,1	54,8	59,2	58,8	62,6
18.	59,9	55,5	60,0	59,3	63,3	59,3	55,2	59,5	58,9	62,9
19.	60,0	57,1	59,9	60,2	64,4	59,1	56,9	59,0	59,6	64,0
20.	60,2	56,7	60,5	59,2	64,1	59,1	56,4	59,3	58,7	63,6
21.	61,1	57,7	61,1	61,0	65,2	60,2	57,5	60,1	60,4	64,8
22.	59,6	57,1	60,2	57,6	64,0	58,9	56,6	59,4	56,8	63,5
23.	60,4	58,8	59,9	61,5	65,7	60,0	58,5	59,5	61,1	65,4
24.	61,6	57,0	62,0	60,2	64,8	60,7	56,6	60,9	59,7	64,2
25.	59,7	56,7	60,0	58,8	63,9	59,0	56,1	59,2	58,2	63,3
26.	60,9	57,4	61,1	60,4	64,9	60,2	57,2	60,2	60,0	64,5
27.	60,3	57,5	60,4	60,0	64,7	59,8	57,2	59,8	59,7	64,3
28.	59,4	55,2	59,9	57,8	62,8	58,7	54,8	59,2	57,1	62,3
29.	58,7	55,9	59,1	57,0	62,9	57,8	55,6	58,2	56,1	62,5
30.	59,7	57,0	59,8	59,6	64,2	59,3	56,7	59,3	59,2	63,8
<b>Gesamt</b>	<b>60,0</b>	<b>56,0</b>	<b>60,2</b>	<b>59,3</b>	<b>63,6</b>	<b>59,3</b>	<b>55,6</b>	<b>59,4</b>	<b>58,8</b>	<b>63,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

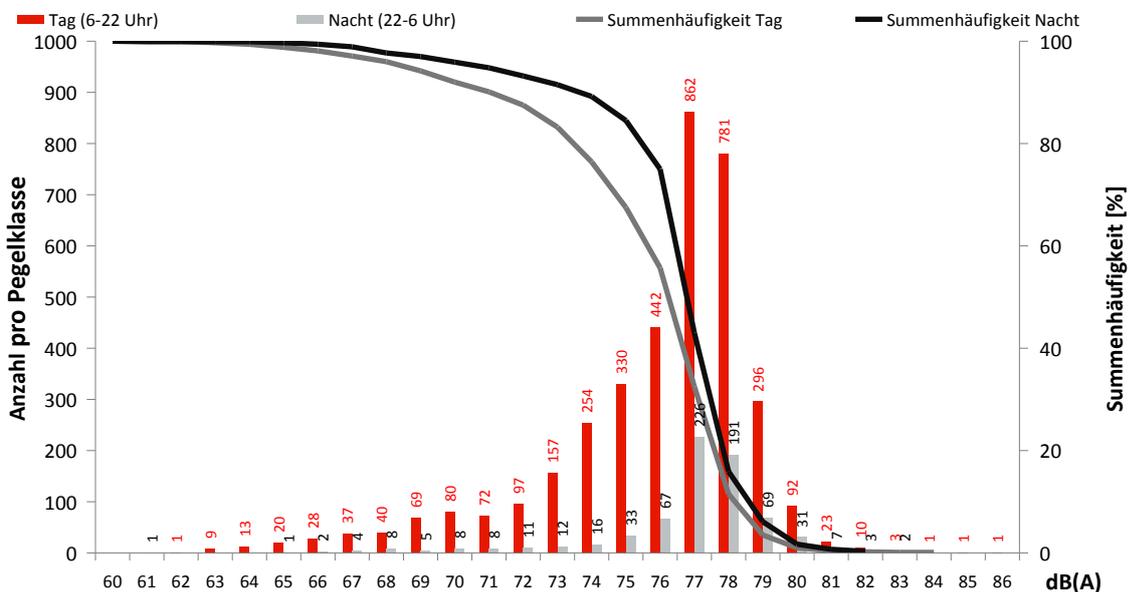
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	85	85	85	100,0	100	9	9	9	100,0	100
2.	131	137	137	95,6	100	20	20	20	100,0	100
3.	137	140	140	97,9	100	13	13	13	100,0	100
4.	131	133	133	98,5	100	14	14	14	100,0	100
5.	146	148	148	98,6	100	13	13	13	100,0	100
6.	143	144	144	99,3	100	14	14	14	100,0	100
7.	153	154	154	99,4	100	27	27	27	100,0	100
8.	88	91	91	96,7	100	24	24	24	100,0	100
9.	126	126	126	100,0	100	30	30	30	100,0	100
10.	125	126	126	99,2	100	21	21	21	100,0	100
11.	113	116	116	97,4	100	24	25	25	96,0	100
12.	133	134	134	99,3	100	18	18	18	100,0	100
13.	155	156	156	99,4	100	14	14	14	100,0	100
14.	125	126	126	99,2	100	26	26	26	100,0	100
15.	93	94	94	98,9	100	22	22	22	100,0	100
16.	132	132	132	100,0	100	31	31	31	100,0	100
17.	132	134	134	98,5	100	23	23	23	100,0	100
18.	132	133	133	99,2	100	27	28	28	96,4	100
19.	140	144	144	97,2	100	32	32	32	100,0	100
20.	134	137	137	97,8	100	29	29	29	100,0	100
21.	121	126	122	96,0	96	27	27	27	100,0	100
22.	87	87	87	100,0	100	25	26	25	96,2	100
23.	119	120	120	99,2	100	32	32	32	100,0	100
24.	122	128	124	95,3	99	25	25	25	100,0	100
25.	115	117	117	98,3	100	26	28	26	92,9	100
26.	131	134	134	97,8	100	29	29	29	100,0	100
27.	131	133	133	98,5	100	30	30	30	100,0	100
28.	119	119	119	100,0	100	20	20	20	100,0	100
29.	92	91	91	101,1	100	25	26	26	96,2	100
30.	128	128	128	100,0	100	35	35	35	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3719</b>	<b>3773</b>	<b>3765</b>	<b>98,6</b>	<b>100</b>	<b>705</b>	<b>711</b>	<b>708</b>	<b>99,2</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

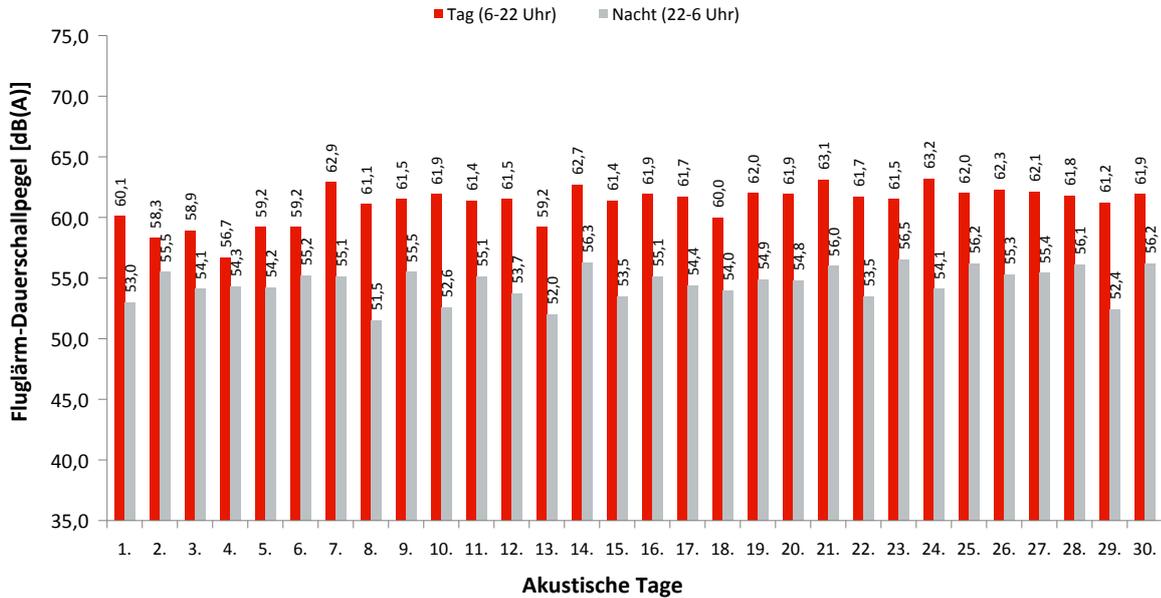
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,7 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,3	55,3	62,1	57,0	63,5	60,1	53,0	61,0	54,9	61,6
2.	60,0	58,1	59,2	61,7	65,3	58,3	55,5	57,4	60,2	63,0
3.	60,8	57,6	60,8	60,7	65,0	58,9	54,1	59,0	58,8	62,2
4.	59,3	57,9	59,7	57,8	64,5	56,7	54,3	57,3	54,4	61,1
5.	60,7	56,3	60,9	60,2	64,1	59,2	54,2	59,3	58,8	62,3
6.	60,9	57,4	61,3	59,6	64,7	59,2	55,2	59,6	57,9	62,7
7.	63,4	56,2	63,8	62,3	65,4	62,9	55,1	63,2	61,8	64,7
8.	61,7	53,6	62,4	58,7	63,0	61,1	51,5	61,8	57,8	61,9
9.	61,9	57,8	61,9	61,8	65,5	61,5	55,5	61,6	61,2	64,2
10.	62,6	55,6	62,9	61,8	64,7	61,9	52,6	62,2	61,2	63,3
11.	62,3	56,9	62,8	60,5	65,0	61,4	55,1	61,9	59,4	63,6
12.	62,3	55,4	62,2	62,7	64,7	61,5	53,7	61,3	62,1	63,6
13.	61,0	55,9	61,2	60,5	64,0	59,2	52,0	59,2	59,1	61,4
14.	63,3	57,2	63,5	62,7	65,8	62,7	56,3	62,9	62,1	65,1
15.	61,9	54,9	62,4	59,8	63,8	61,4	53,5	61,9	59,0	62,9
16.	62,3	56,8	62,2	62,6	65,3	61,9	55,1	61,8	62,2	64,3
17.	62,5	56,8	62,8	61,4	65,2	61,7	54,4	62,1	60,5	63,7
18.	61,1	55,8	61,2	60,5	64,0	60,0	54,0	60,1	59,5	62,6
19.	62,8	56,7	63,0	61,9	65,3	62,0	54,9	62,2	61,3	64,1
20.	62,7	56,6	63,1	61,4	65,2	61,9	54,8	62,3	60,6	63,9
21.	64,2	57,5	64,3	63,6	66,5	63,1	56,0	63,2	63,0	65,3
22.	62,3	55,6	63,0	59,2	64,2	61,7	53,5	62,4	58,1	62,9
23.	62,3	58,0	62,8	60,5	65,6	61,5	56,5	62,2	58,1	64,2
24.	64,0	56,1	64,5	62,5	65,7	63,2	54,1	63,5	62,0	64,5
25.	62,9	58,1	63,3	61,3	65,9	62,0	56,2	62,5	59,9	64,5
26.	63,4	57,1	63,7	62,3	65,8	62,3	55,3	62,6	61,5	64,4
27.	62,8	57,5	63,1	62,1	65,7	62,1	55,4	62,3	61,5	64,4
28.	62,6	58,5	62,9	61,6	66,1	61,8	56,1	62,1	60,7	64,4
29.	61,8	54,8	62,4	59,4	63,7	61,2	52,4	61,9	58,1	62,3
30.	62,4	58,2	62,5	62,3	66,0	61,9	56,2	62,0	61,7	64,7
<b>Gesamt</b>	<b>62,3</b>	<b>56,8</b>	<b>62,5</b>	<b>61,3</b>	<b>65,1</b>	<b>61,4</b>	<b>54,7</b>	<b>61,7</b>	<b>60,3</b>	<b>63,6</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

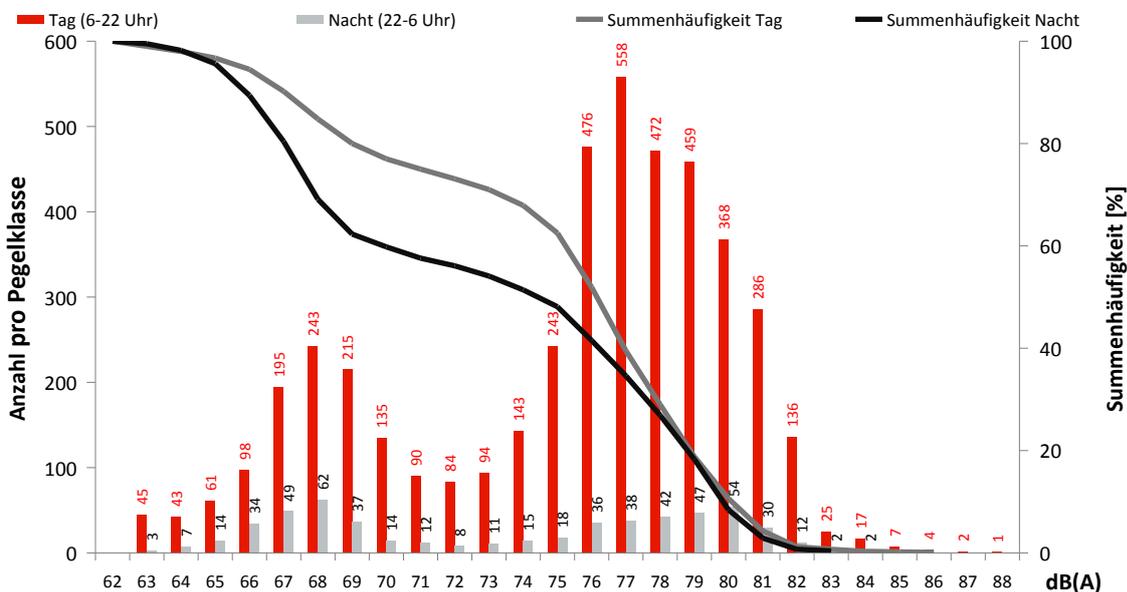
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	127	145	145	87,6	100	36	42	41	85,7	100
2.	200	264	264	75,8	100	40	52	51	76,9	100
3.	201	267	267	75,3	100	30	39	39	76,9	100
4.	168	253	253	66,4	100	40	41	41	97,6	100
5.	226	289	289	78,2	100	34	39	39	87,2	100
6.	212	283	283	74,9	100	40	42	42	95,2	100
7.	171	178	178	96,1	100	12	12	12	100,0	100
8.	107	106	106	100,9	100	7	7	7	100,0	100
9.	136	136	136	100,0	100	17	17	17	100,0	100
10.	138	139	139	99,3	100	8	8	8	100,0	100
11.	121	126	126	96,0	100	17	17	17	100,0	100
12.	123	130	130	94,6	100	13	13	13	100,0	100
13.	216	307	307	70,4	100	34	40	40	85,0	100
14.	161	162	162	99,4	100	13	13	13	100,0	100
15.	105	106	106	99,1	100	10	10	10	100,0	100
16.	138	139	139	99,3	100	14	14	14	100,0	100
17.	145	146	146	99,3	100	14	15	15	93,3	100
18.	139	163	163	85,3	100	12	12	12	100,0	100
19.	150	154	154	97,4	100	16	16	16	100,0	100
20.	157	159	159	98,7	100	13	13	13	100,0	100
21.	147	153	153	96,1	100	14	15	14	93,3	100
22.	104	104	104	100,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	172	202	202	85,1	100	14	14	14	100,0	100
24.	136	139	139	97,8	100	10	10	10	100,0	100
25.	128	130	130	98,5	100	18	18	18	100,0	100
26.	142	146	146	97,3	100	14	14	14	100,0	100
27.	138	139	139	99,3	100	13	14	14	92,9	100
28.	139	139	139	100,0	100	16	16	16	100,0	100
29.	112	112	112	100,0	100	6	7	7	85,7	100
30.	141	144	144	97,9	100	15	15	15	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>4500</b>	<b>5060</b>	<b>5060</b>	<b>88,9</b>	<b>100</b>	<b>547</b>	<b>592</b>	<b>589</b>	<b>92,4</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

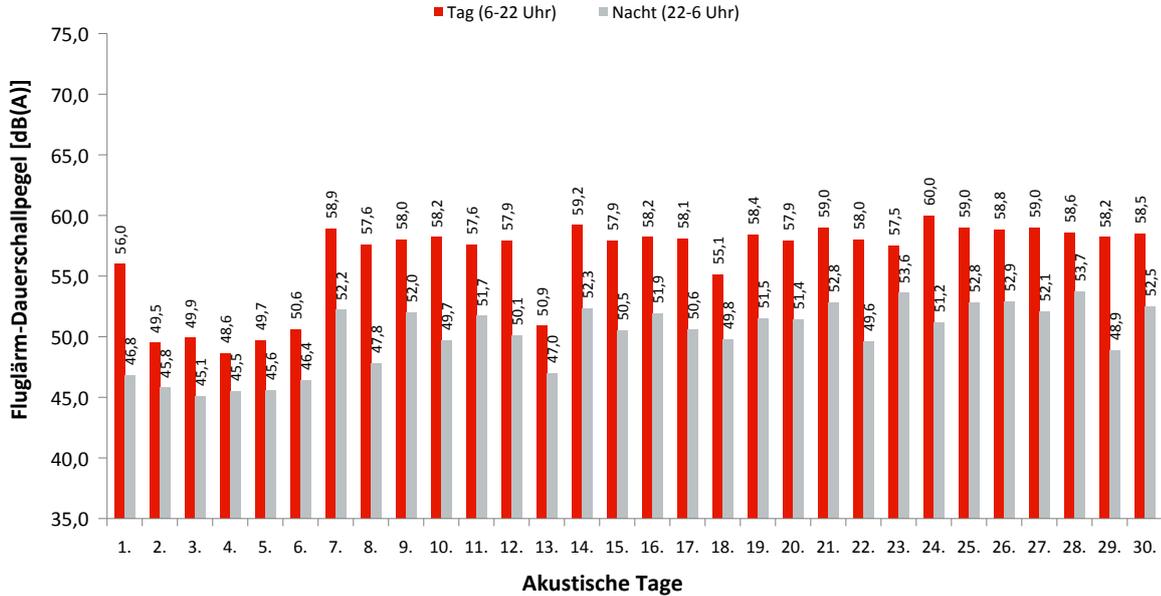
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,8 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	57,9	49,6	58,8	51,7	58,8	56,0	46,8	57,1	44,6	56,4
2.	54,1	50,7	54,2	53,9	58,1	49,5	45,8	49,5	49,8	53,5
3.	55,0	50,5	55,1	54,6	58,4	49,9	45,1	50,5	47,7	52,9
4.	55,1	50,8	55,4	54,1	58,5	48,6	45,5	48,9	47,2	52,7
5.	55,8	50,1	56,2	53,9	58,4	49,7	45,6	50,0	48,7	53,2
6.	54,9	50,3	55,3	53,5	58,1	50,6	46,4	50,8	50,1	54,1
7.	59,8	53,4	60,0	59,1	62,2	58,9	52,2	59,1	58,3	61,2
8.	58,6	49,9	59,2	55,6	59,7	57,6	47,8	58,3	54,4	58,3
9.	58,9	53,7	59,0	58,7	61,9	58,0	52,0	58,1	57,8	60,6
10.	59,4	52,6	59,7	58,4	61,6	58,2	49,7	58,3	57,6	59,8
11.	58,8	53,6	59,3	57,0	61,6	57,6	51,7	58,1	55,7	60,0
12.	59,6	52,1	59,6	59,7	61,7	57,9	50,1	57,5	58,8	60,1
13.	60,7	50,7	61,7	53,0	60,9	50,9	47,0	51,3	49,5	54,5
14.	60,0	53,6	60,4	58,8	62,3	59,2	52,3	59,5	58,2	61,3
15.	59,0	52,1	59,5	56,6	60,9	57,9	50,5	58,5	55,4	59,6
16.	59,0	53,4	59,0	59,1	61,9	58,2	51,9	58,1	58,4	60,8
17.	59,3	52,7	59,7	57,7	61,4	58,1	50,6	58,5	56,7	59,9
18.	57,6	52,0	57,8	57,0	60,4	55,1	49,8	54,9	55,8	58,3
19.	60,4	53,0	60,9	58,2	62,1	58,4	51,5	58,7	57,4	60,5
20.	60,6	52,9	61,2	57,9	62,1	57,9	51,4	58,2	57,1	60,2
21.	60,9	53,9	61,0	60,2	63,0	59,0	52,8	59,0	59,2	61,7
22.	59,1	51,9	59,8	55,7	60,7	58,0	49,6	58,8	54,0	59,1
23.	58,9	55,1	59,4	56,6	62,5	57,5	53,6	58,4	52,8	60,8
24.	61,3	53,4	61,8	59,7	63,0	60,0	51,2	60,4	58,7	61,4
25.	60,4	54,7	61,0	58,1	62,9	59,0	52,8	59,6	56,5	61,2
26.	61,0	54,2	61,5	59,0	63,0	58,8	52,9	59,1	58,0	61,4
27.	60,8	54,2	61,3	58,7	62,9	59,0	52,1	59,3	57,9	61,1
28.	60,1	55,0	60,4	58,8	63,0	58,6	53,7	59,0	57,3	61,7
29.	59,5	51,0	60,2	56,7	60,8	58,2	48,9	58,9	55,2	59,1
30.	59,2	54,2	59,4	58,7	62,3	58,5	52,5	58,6	58,2	61,1
<b>Gesamt</b>	<b>59,2</b>	<b>52,8</b>	<b>59,7</b>	<b>57,5</b>	<b>61,4</b>	<b>57,4</b>	<b>50,8</b>	<b>57,8</b>	<b>56,2</b>	<b>59,7</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2018

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

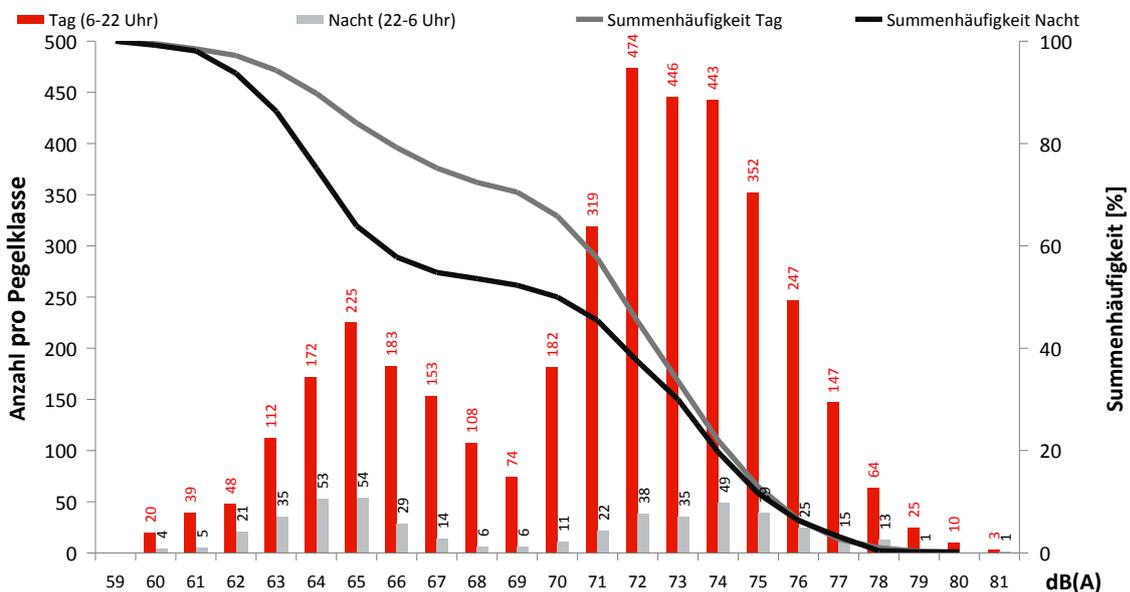
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		102	109	109	93,6	100	30	33	32	90,9	100
2.		114	128	128	89,1	100	27	32	31	84,4	100
3.		118	128	128	92,2	100	25	26	26	96,2	100
4.		101	120	120	84,2	100	27	27	27	100,0	100
5.		117	141	141	83,0	100	25	26	26	96,2	100
6.		120	139	139	86,3	100	29	29	29	100,0	100
7.		161	161	161	100,0	100	12	12	12	100,0	100
8.		107	106	106	100,9	100	7	7	7	100,0	100
9.		136	136	136	100,0	100	16	17	17	94,1	100
10.		135	139	139	97,1	100	8	8	8	100,0	100
11.		123	126	126	97,6	100	16	17	17	94,1	100
12.		123	130	130	94,6	100	12	12	12	100,0	100
13.		127	151	151	84,1	100	26	26	26	100,0	100
14.		161	162	162	99,4	100	13	13	13	100,0	100
15.		105	106	106	99,1	100	10	10	10	100,0	100
16.		136	139	139	97,8	100	14	14	14	100,0	100
17.		143	146	146	97,9	100	12	13	13	92,3	100
18.		114	119	119	95,8	100	11	12	12	91,7	100
19.		148	154	154	96,1	100	15	16	16	93,8	100
20.		148	159	159	93,1	100	13	13	13	100,0	100
21.		145	153	153	94,8	100	14	15	14	93,3	100
22.		103	104	104	99,0	100	7	7	7	100,0	100
23.		139	141	141	98,6	100	14	14	14	100,0	100
24.		136	139	139	97,8	100	10	10	10	100,0	100
25.		128	130	130	98,5	100	18	18	18	100,0	100
26.		133	146	146	91,1	100	14	14	14	100,0	100
27.		135	139	139	97,1	100	13	14	14	92,9	100
28.		136	139	139	97,8	100	16	16	16	100,0	100
29.		111	112	112	99,1	100	7	7	7	100,0	100
30.		141	144	144	97,9	100	15	15	15	100,0	100
<b>Gesamt</b>		<b>3846</b>	<b>4046</b>	<b>4046</b>	<b>95,1</b>	<b>100</b>	<b>476</b>	<b>493</b>	<b>490</b>	<b>96,6</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

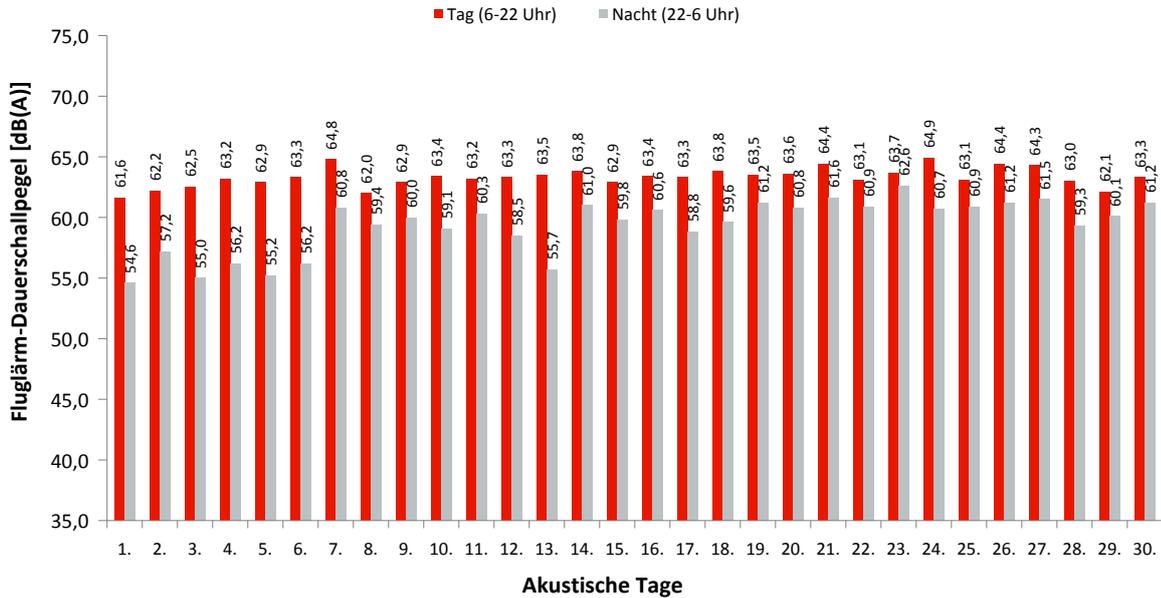
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 59,8 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,7	54,7	62,1	60,2	63,7	61,6	54,6	62,0	60,1	63,6
2.	62,3	57,3	62,2	62,8	65,6	62,2	57,2	62,1	62,7	65,5
3.	62,6	55,1	63,1	61,0	64,4	62,5	55,0	63,0	60,9	64,3
4.	63,4	56,3	63,7	62,3	65,4	63,2	56,2	63,5	62,3	65,3
5.	63,0	55,3	63,0	62,9	65,0	62,9	55,2	62,9	62,8	64,9
6.	63,3	56,6	63,6	62,5	65,6	63,3	56,2	63,5	62,5	65,4
7.	65,0	60,9	65,2	64,4	68,6	64,8	60,8	65,0	64,2	68,4
8.	62,3	59,6	62,8	60,0	66,6	62,0	59,4	62,6	59,7	66,3
9.	63,1	60,3	63,0	63,4	67,5	62,9	60,0	62,8	63,3	67,3
10.	63,8	59,5	63,9	63,3	67,3	63,4	59,1	63,5	63,2	66,9
11.	63,4	60,9	63,6	62,8	67,9	63,2	60,3	63,4	62,6	67,5
12.	63,6	58,5	63,9	62,7	66,6	63,3	58,5	63,5	62,6	66,5
13.	63,6	55,9	63,8	63,1	65,5	63,5	55,7	63,7	63,1	65,4
14.	63,9	61,2	64,2	62,7	68,3	63,8	61,0	64,1	62,6	68,1
15.	63,1	60,0	63,6	60,8	67,1	62,9	59,8	63,4	60,6	66,9
16.	63,6	61,1	63,2	64,5	68,3	63,4	60,6	63,0	64,3	68,0
17.	63,7	59,2	63,9	63,2	67,1	63,3	58,8	63,4	63,0	66,7
18.	64,0	59,8	64,3	63,3	67,5	63,8	59,6	64,0	63,1	67,3
19.	63,7	61,4	63,5	64,2	68,5	63,5	61,2	63,3	64,0	68,3
20.	63,8	61,2	63,9	63,3	68,3	63,6	60,8	63,7	63,2	68,0
21.	64,7	61,8	64,7	64,5	69,1	64,4	61,6	64,4	64,4	68,9
22.	63,3	61,0	63,8	61,5	67,9	63,1	60,9	63,6	61,2	67,7
23.	63,8	62,7	63,6	64,5	69,5	63,7	62,6	63,4	64,3	69,3
24.	65,1	60,8	65,4	64,1	68,6	64,9	60,7	65,2	64,0	68,4
25.	63,4	61,4	63,6	62,6	68,2	63,1	60,9	63,3	62,4	67,8
26.	64,9	61,4	65,1	64,3	68,8	64,4	61,2	64,5	64,2	68,6
27.	64,5	61,8	64,5	64,6	69,0	64,3	61,5	64,3	64,4	68,8
28.	63,1	59,4	63,5	61,5	66,8	63,0	59,3	63,4	61,4	66,7
29.	62,2	60,4	62,7	60,4	67,1	62,1	60,1	62,5	60,2	66,9
30.	63,5	61,4	63,5	63,5	68,4	63,3	61,2	63,2	63,4	68,2
<b>Gesamt</b>	<b>63,6</b>	<b>60,0</b>	<b>63,8</b>	<b>63,0</b>	<b>67,5</b>	<b>63,4</b>	<b>59,8</b>	<b>63,5</b>	<b>62,9</b>	<b>67,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2018

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

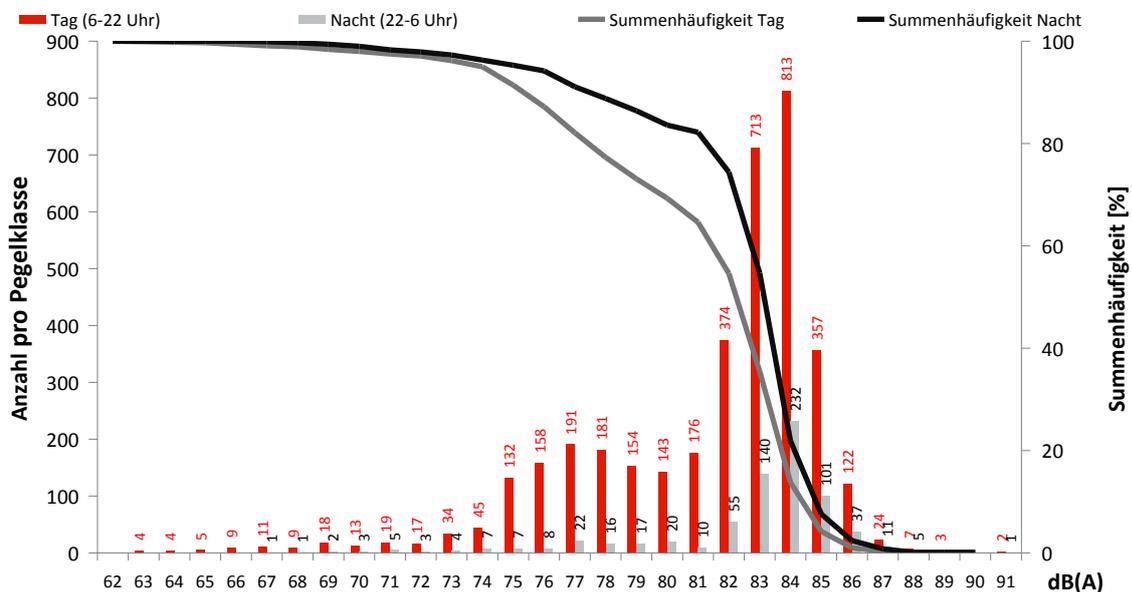
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	85	85	85	100,0	100	9	9	9	100,0	100
2.	136	137	137	99,3	100	20	20	20	100,0	100
3.	139	140	140	99,3	100	13	13	13	100,0	100
4.	130	133	133	97,7	100	14	14	14	100,0	100
5.	147	148	148	99,3	100	13	13	13	100,0	100
6.	143	144	144	99,3	100	14	14	14	100,0	100
7.	153	154	154	99,4	100	27	27	27	100,0	100
8.	89	91	91	97,8	100	24	24	24	100,0	100
9.	126	126	126	100,0	100	30	30	30	100,0	100
10.	125	126	126	99,2	100	21	21	21	100,0	100
11.	114	116	116	98,3	100	24	25	25	96,0	100
12.	133	134	134	99,3	100	18	18	18	100,0	100
13.	156	156	156	100,0	100	14	14	14	100,0	100
14.	125	126	126	99,2	100	26	26	26	100,0	100
15.	93	94	94	98,9	100	22	22	22	100,0	100
16.	132	132	132	100,0	100	31	31	31	100,0	100
17.	134	134	134	100,0	100	23	23	23	100,0	100
18.	131	133	133	98,5	100	28	28	28	100,0	100
19.	141	144	144	97,9	100	32	32	32	100,0	100
20.	135	137	136	98,5	99	29	29	29	100,0	100
21.	122	126	122	96,8	96	27	27	27	100,0	100
22.	87	87	87	100,0	100	25	26	25	96,2	100
23.	119	120	120	99,2	100	32	32	32	100,0	100
24.	125	128	125	97,7	99	25	25	25	100,0	100
25.	116	117	117	99,1	100	27	28	27	96,4	100
26.	132	134	134	98,5	100	29	29	29	100,0	100
27.	132	133	133	99,2	100	30	30	30	100,0	100
28.	119	119	119	100,0	100	20	20	20	100,0	100
29.	91	91	91	100,0	100	26	26	26	100,0	100
30.	128	128	128	100,0	100	35	35	35	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3738</b>	<b>3773</b>	<b>3765</b>	<b>99,1</b>	<b>100</b>	<b>708</b>	<b>711</b>	<b>709</b>	<b>99,6</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

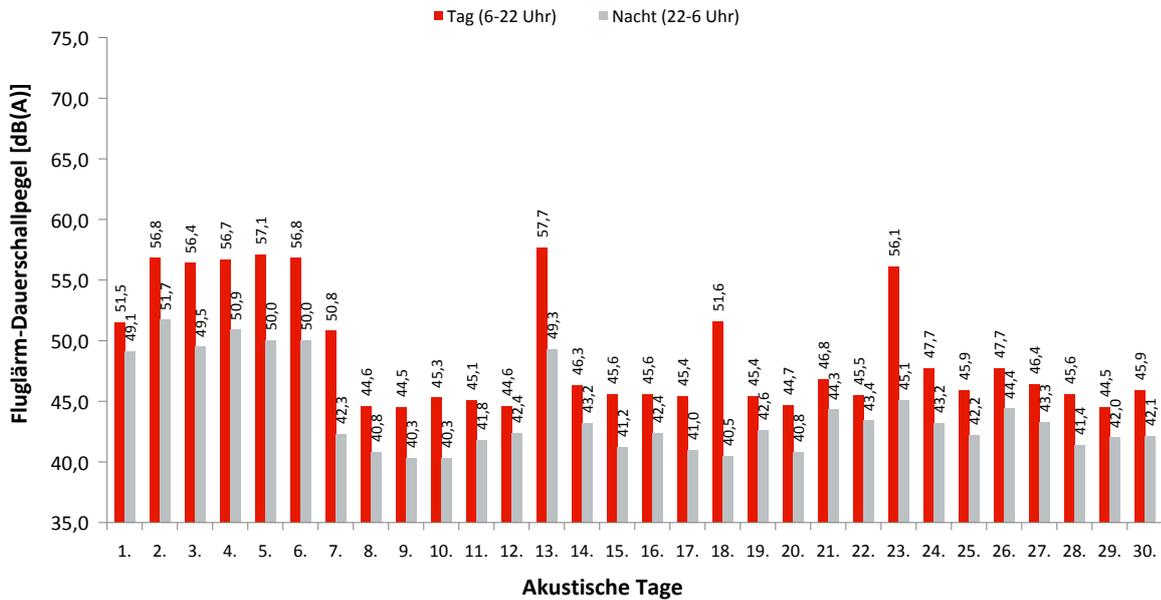
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,8 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,3	49,5	51,4	54,2	57,1	51,5	49,1	50,2	54,0	56,6
2.	57,0	52,1	57,0	57,1	60,2	56,8	51,7	56,8	56,9	60,0
3.	56,7	50,3	57,0	55,9	59,1	56,4	49,5	56,6	55,7	58,6
4.	57,0	51,3	57,3	56,1	59,7	56,7	50,9	56,9	55,9	59,3
5.	57,7	50,6	57,8	57,1	59,8	57,1	50,0	57,2	56,9	59,3
6.	60,2	50,6	59,4	62,0	62,2	56,8	50,0	57,0	56,2	59,0
7.	52,7	45,2	53,2	51,0	54,5	50,8	42,3	51,7	46,1	51,8
8.	49,6	43,3	50,2	47,0	51,7	44,6	40,8	45,3	40,9	48,0
9.	47,7	44,5	47,9	47,2	51,8	44,5	40,3	44,7	43,9	48,0
10.	49,5	44,0	50,1	47,5	52,1	45,3	40,3	45,6	44,3	48,3
11.	49,5	44,7	50,1	47,3	52,5	45,1	41,8	45,4	44,0	49,1
12.	49,1	44,5	49,5	47,5	52,3	44,6	42,4	44,9	43,8	49,4
13.	58,2	49,8	58,4	57,4	59,8	57,7	49,3	57,9	57,1	59,4
14.	50,3	44,9	50,4	49,9	53,2	46,3	43,2	46,7	44,9	50,4
15.	50,0	44,0	50,7	47,1	52,3	45,6	41,2	46,3	42,2	48,7
16.	48,3	45,6	48,0	48,8	52,9	45,6	42,4	45,3	46,3	49,9
17.	50,2	44,6	50,8	47,5	52,7	45,4	41,0	45,8	44,0	48,7
18.	52,9	44,1	53,8	47,7	53,8	51,6	40,5	52,6	44,1	51,5
19.	50,0	44,9	50,2	49,4	53,0	45,4	42,6	45,4	45,3	49,8
20.	51,9	44,7	52,8	47,8	53,5	44,7	40,8	45,0	43,8	48,3
21.	51,9	46,2	52,1	51,0	54,6	46,8	44,3	46,5	47,4	51,5
22.	51,7	45,6	50,1	54,5	55,1	45,5	43,4	46,1	43,0	50,2
23.	56,5	47,6	54,3	60,0	59,3	56,1	45,1	53,6	59,7	58,6
24.	52,2	46,0	52,9	49,1	54,4	47,7	43,2	48,2	46,2	50,9
25.	50,2	47,0	50,7	48,0	54,1	45,9	42,2	46,3	44,6	49,6
26.	51,7	46,4	52,2	49,7	54,5	47,7	44,4	48,0	46,7	51,7
27.	50,2	45,6	50,5	49,2	53,4	46,4	43,3	46,5	46,2	50,6
28.	50,7	44,1	51,4	47,6	52,7	45,6	41,4	46,1	44,0	49,0
29.	48,3	44,3	48,8	46,7	51,8	44,5	42,0	45,1	41,9	48,9
30.	48,8	45,1	49,0	48,0	52,6	45,9	42,1	46,2	44,9	49,6
<b>Gesamt</b>	<b>53,6</b>	<b>47,2</b>	<b>53,6</b>	<b>53,7</b>	<b>56,2</b>	<b>51,8</b>	<b>45,8</b>	<b>51,8</b>	<b>51,8</b>	<b>54,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

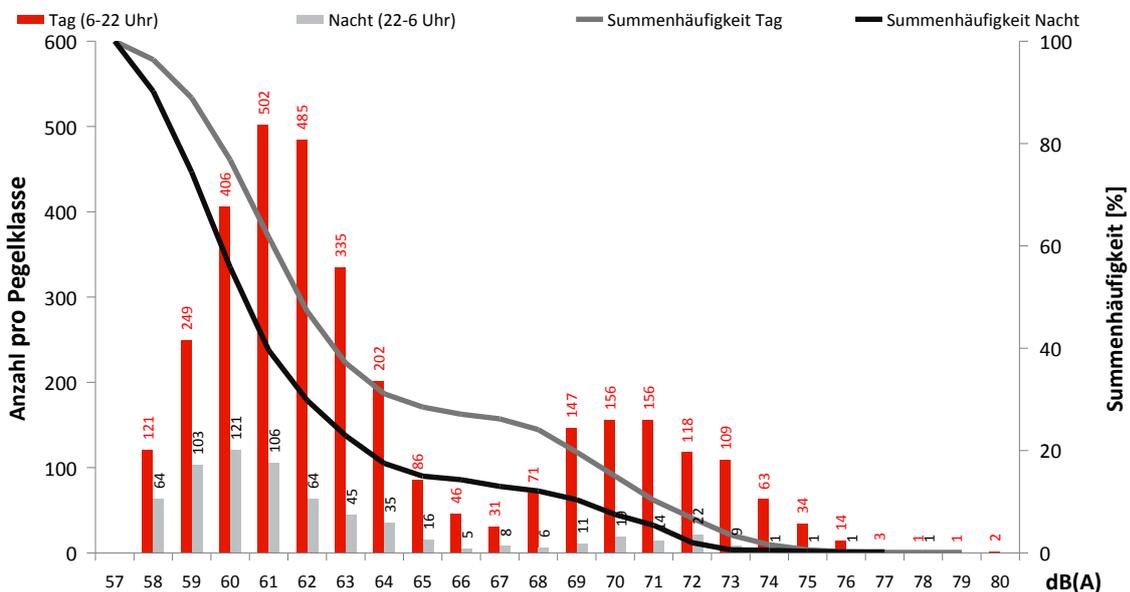
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		78	85	85	91,8	100	9	9	9	100,0	100
2.		134	137	137	97,8	100	20	20	20	100,0	100
3.		137	140	140	97,9	100	13	13	13	100,0	100
4.		132	133	133	99,2	100	14	14	14	100,0	100
5.		146	148	148	98,6	100	13	13	13	100,0	100
6.		131	144	144	91,0	100	14	14	14	100,0	100
7.		139	154	154	90,3	100	25	27	27	92,6	100
8.		79	91	91	86,8	100	23	24	24	95,8	100
9.		105	126	126	83,3	100	22	30	30	73,3	100
10.		109	126	126	86,5	100	21	21	21	100,0	100
11.		96	116	116	82,8	100	23	25	25	92,0	100
12.		100	134	134	74,6	100	18	18	18	100,0	100
13.		154	156	156	98,7	100	14	14	14	100,0	100
14.		117	126	126	92,9	100	26	26	26	100,0	100
15.		82	94	94	87,2	100	20	22	22	90,9	100
16.		115	132	132	87,1	100	28	31	31	90,3	100
17.		114	134	134	85,1	100	19	23	23	82,6	100
18.		117	133	133	88,0	100	20	28	28	71,4	100
19.		114	144	144	79,2	100	29	32	32	90,6	100
20.		98	137	137	71,5	100	23	29	29	79,3	100
21.		109	126	121	86,5	96	24	27	27	88,9	100
22.		82	87	87	94,3	100	24	26	26	92,3	100
23.		116	120	120	96,7	100	31	32	32	96,9	100
24.		115	128	125	89,8	99	25	25	25	100,0	100
25.		100	117	117	85,5	100	23	28	26	82,1	100
26.		116	134	134	86,6	100	28	29	29	96,6	100
27.		115	133	133	86,5	100	28	30	30	93,3	100
28.		97	119	119	81,5	100	20	20	20	100,0	100
29.		81	91	91	89,0	100	24	26	26	92,3	100
30.		110	128	128	85,9	100	31	35	35	88,6	100
<b>Gesamt</b>		<b>3338</b>	<b>3773</b>	<b>3765</b>	<b>88,5</b>	<b>100</b>	<b>652</b>	<b>711</b>	<b>709</b>	<b>91,7</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

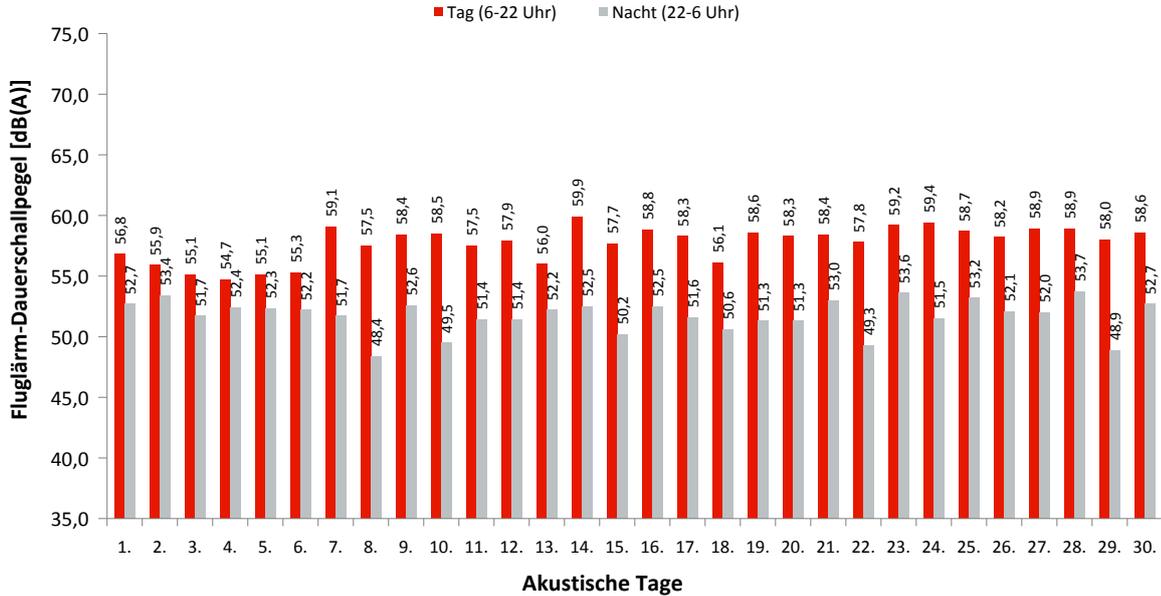
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,9 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,3	55,0	59,1	54,4	62,1	56,8	52,7	57,8	49,1	59,9
2.	57,6	55,8	57,5	58,0	62,7	55,9	53,4	55,8	56,2	60,6
3.	57,8	54,7	58,0	57,0	62,0	55,1	51,7	55,4	54,3	59,1
4.	57,2	54,9	57,4	56,9	61,9	54,7	52,4	54,8	54,2	59,4
5.	57,3	54,8	57,3	57,4	61,9	55,1	52,3	55,1	55,3	59,6
6.	58,6	54,8	59,0	57,5	62,3	55,3	52,2	55,2	55,6	59,6
7.	60,0	54,3	60,3	58,8	62,6	59,1	51,7	59,5	57,5	60,9
8.	58,7	52,6	59,3	56,5	61,0	57,5	48,4	58,2	54,4	58,5
9.	59,3	54,9	59,4	59,1	62,8	58,4	52,6	58,5	58,0	61,1
10.	59,6	53,4	59,9	58,6	62,0	58,5	49,5	58,8	57,5	59,9
11.	58,9	54,3	59,3	57,2	62,0	57,5	51,4	58,1	55,4	59,8
12.	62,1	54,3	62,7	59,6	63,6	57,9	51,4	57,7	58,6	60,5
13.	57,7	54,5	57,8	57,4	61,8	56,0	52,2	56,0	55,8	59,8
14.	60,6	54,7	60,9	59,5	63,1	59,9	52,5	60,2	58,6	61,8
15.	58,8	53,3	59,3	56,8	61,4	57,7	50,2	58,3	55,0	59,3
16.	59,6	54,6	59,6	59,7	62,8	58,8	52,5	58,8	58,9	61,4
17.	59,4	54,4	59,7	58,3	62,4	58,3	51,6	58,6	57,0	60,4
18.	57,9	54,1	57,9	57,9	61,7	56,1	50,6	56,0	56,3	59,1
19.	63,4	53,9	64,3	58,2	64,0	58,6	51,3	59,0	57,2	60,5
20.	59,4	53,8	59,7	58,2	62,1	58,3	51,3	58,7	56,9	60,3
21.	59,8	54,7	59,9	59,5	62,9	58,4	53,0	58,3	58,7	61,4
22.	58,8	52,3	59,5	55,8	60,8	57,8	49,3	58,6	54,2	58,9
23.	60,1	55,2	60,0	60,2	63,3	59,2	53,6	59,2	59,1	62,1
24.	60,5	53,6	60,9	59,0	62,5	59,4	51,5	59,8	58,1	61,1
25.	59,5	54,9	60,0	57,7	62,6	58,7	53,2	59,2	56,6	61,3
26.	59,2	54,1	59,4	58,4	62,2	58,2	52,1	58,4	57,4	60,7
27.	59,8	54,1	60,2	58,2	62,4	58,9	52,0	59,3	57,2	60,9
28.	59,8	55,3	60,1	58,5	63,0	58,9	53,7	59,2	57,5	61,7
29.	58,9	51,9	59,4	56,8	60,8	58,0	48,9	58,6	55,1	59,0
30.	59,3	54,4	59,3	59,1	62,5	58,6	52,7	58,7	58,4	61,3
<b>Gesamt</b>	<b>59,5</b>	<b>54,3</b>	<b>59,8</b>	<b>58,2</b>	<b>62,4</b>	<b>57,9</b>	<b>51,9</b>	<b>58,2</b>	<b>56,8</b>	<b>60,4</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmeignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2018

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

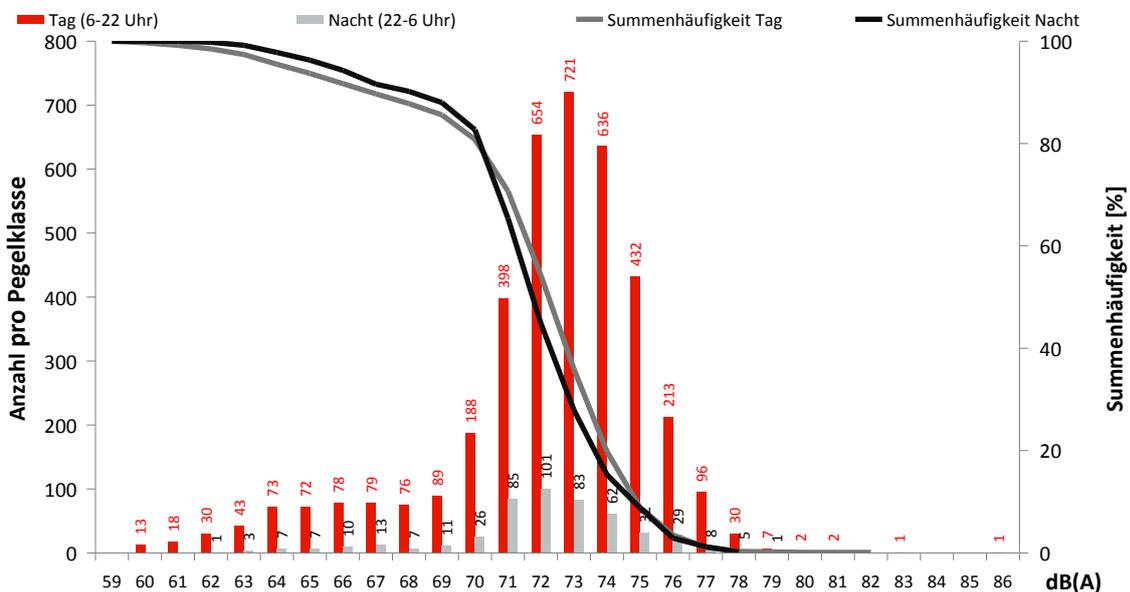
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	109	109	109	100,0	100	33	33	33	100,0	100
2.	127	128	128	99,2	100	32	32	32	100,0	100
3.	124	128	128	96,9	100	25	26	25	96,2	100
4.	115	120	120	95,8	100	26	27	26	96,3	100
5.	140	141	141	99,3	100	26	26	26	100,0	100
6.	128	139	139	92,1	100	29	29	29	100,0	100
7.	160	161	161	99,4	100	12	12	12	100,0	100
8.	106	106	106	100,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	136	136	136	100,0	100	17	17	17	100,0	100
10.	138	139	139	99,3	100	8	8	8	100,0	100
11.	120	126	126	95,2	100	17	17	17	100,0	100
12.	114	130	130	87,7	100	12	12	12	100,0	100
13.	144	151	151	95,4	100	25	26	25	96,2	100
14.	161	162	162	99,4	100	13	13	13	100,0	100
15.	106	106	106	100,0	100	10	10	10	100,0	100
16.	138	139	139	99,3	100	14	14	14	100,0	100
17.	144	146	146	98,6	100	13	13	13	100,0	100
18.	119	119	119	100,0	100	12	12	12	100,0	100
19.	145	154	154	94,2	99	16	16	16	100,0	100
20.	155	159	159	97,5	100	13	13	13	100,0	100
21.	142	153	153	92,8	100	16	15	15	106,7	100
22.	104	104	104	100,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	141	141	141	100,0	100	14	14	14	100,0	99
24.	135	139	139	97,1	100	10	10	10	100,0	100
25.	128	130	130	98,5	100	18	18	18	100,0	100
26.	144	146	146	98,6	100	14	14	14	100,0	100
27.	138	139	139	99,3	100	14	14	14	100,0	100
28.	137	139	139	98,6	100	16	16	16	100,0	100
29.	111	112	112	99,1	100	7	7	7	100,0	100
30.	143	144	144	99,3	100	15	15	15	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3952</b>	<b>4046</b>	<b>4046</b>	<b>97,7</b>	<b>100</b>	<b>491</b>	<b>493</b>	<b>490</b>	<b>99,6</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

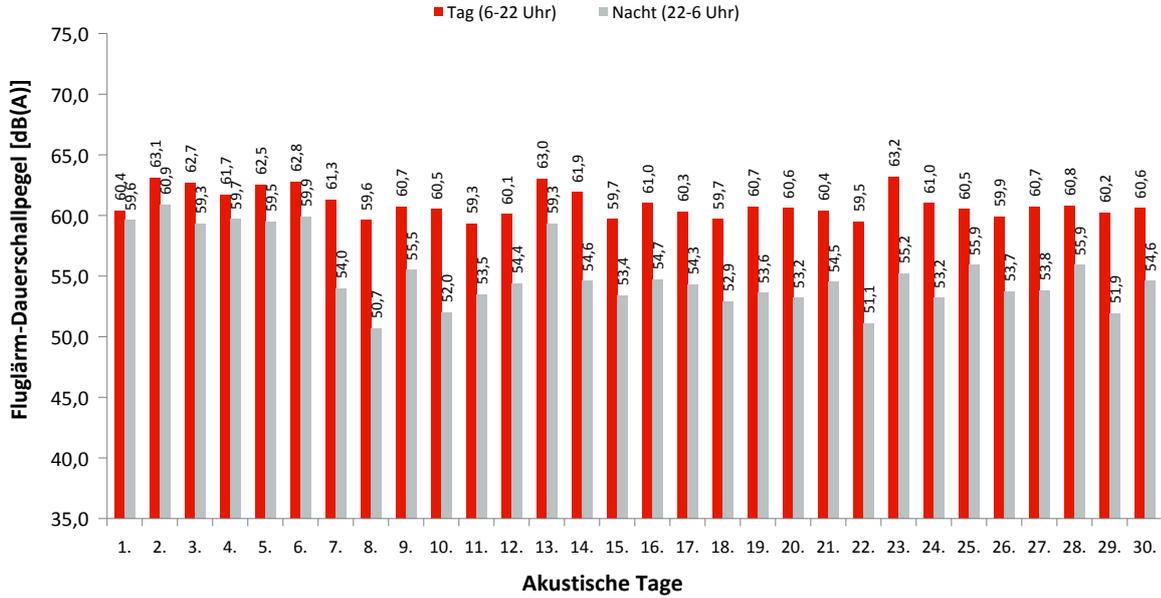
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,2 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	61,5	60,7	62,2	58,8	67,1	60,4	59,6	61,2	56,7	66,0
2.	63,4	61,5	63,2	64,0	68,5	63,1	60,9	62,9	63,7	68,0
3.	63,2	60,2	63,3	62,7	67,4	62,7	59,3	62,9	62,0	66,7
4.	62,5	60,6	62,6	62,3	67,5	61,7	59,7	62,0	60,8	66,6
5.	63,1	60,2	63,0	63,3	67,5	62,5	59,5	62,6	62,3	66,8
6.	63,2	61,0	63,2	63,2	68,0	62,8	59,9	62,7	62,9	67,2
7.	62,0	55,7	62,3	60,9	64,3	61,3	54,0	61,7	59,6	63,2
8.	60,3	53,4	60,9	57,4	62,2	59,6	50,7	60,3	56,4	60,6
9.	61,3	57,8	61,3	61,4	65,3	60,7	55,5	60,8	60,1	63,7
10.	61,3	55,5	61,4	61,0	64,1	60,5	52,0	60,7	59,7	62,1
11.	60,7	57,0	61,1	58,9	64,4	59,3	53,5	59,9	57,1	61,8
12.	61,3	56,7	61,0	62,0	64,8	60,1	54,4	59,9	60,8	63,1
13.	63,6	59,9	63,7	63,1	67,4	63,0	59,3	63,2	62,5	66,8
14.	62,5	56,5	62,8	61,6	65,1	61,9	54,6	62,2	60,9	63,9
15.	60,5	54,6	61,0	58,9	63,0	59,7	53,4	60,3	57,3	61,9
16.	61,6	57,1	61,5	61,8	65,1	61,0	54,7	61,1	60,9	63,6
17.	61,2	57,8	61,3	61,0	65,3	60,3	54,3	60,6	59,1	62,8
18.	60,4	56,0	60,6	59,8	63,8	59,7	52,9	60,0	58,3	61,8
19.	61,4	56,2	61,7	60,3	64,3	60,7	53,6	61,1	59,2	62,6
20.	61,4	56,6	61,7	60,5	64,6	60,6	53,2	61,0	59,1	62,5
21.	61,5	56,4	61,7	61,1	64,6	60,4	54,5	60,5	60,2	63,1
22.	60,6	54,5	61,1	58,7	63,0	59,5	51,1	60,2	55,8	60,6
23.	63,7	57,2	62,8	65,6	66,6	63,2	55,2	62,3	65,0	65,6
24.	61,9	56,0	62,3	60,6	64,4	61,0	53,2	61,3	59,8	62,7
25.	61,8	58,3	62,0	60,9	65,7	60,5	55,9	61,0	58,0	63,5
26.	61,0	56,6	61,1	60,6	64,4	59,9	53,7	60,0	59,6	62,5
27.	62,0	57,5	62,1	61,5	65,3	60,7	53,8	61,1	59,0	62,7
28.	61,9	57,9	62,2	60,8	65,5	60,8	55,9	61,1	59,8	63,9
29.	61,0	55,2	61,6	58,4	63,4	60,2	51,9	60,9	57,0	61,4
30.	61,3	56,3	61,1	61,8	64,6	60,6	54,6	60,7	60,4	63,3
<b>Gesamt</b>	<b>61,9</b>	<b>57,9</b>	<b>62,0</b>	<b>61,5</b>	<b>65,5</b>	<b>61,1</b>	<b>56,2</b>	<b>61,3</b>	<b>60,4</b>	<b>64,2</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

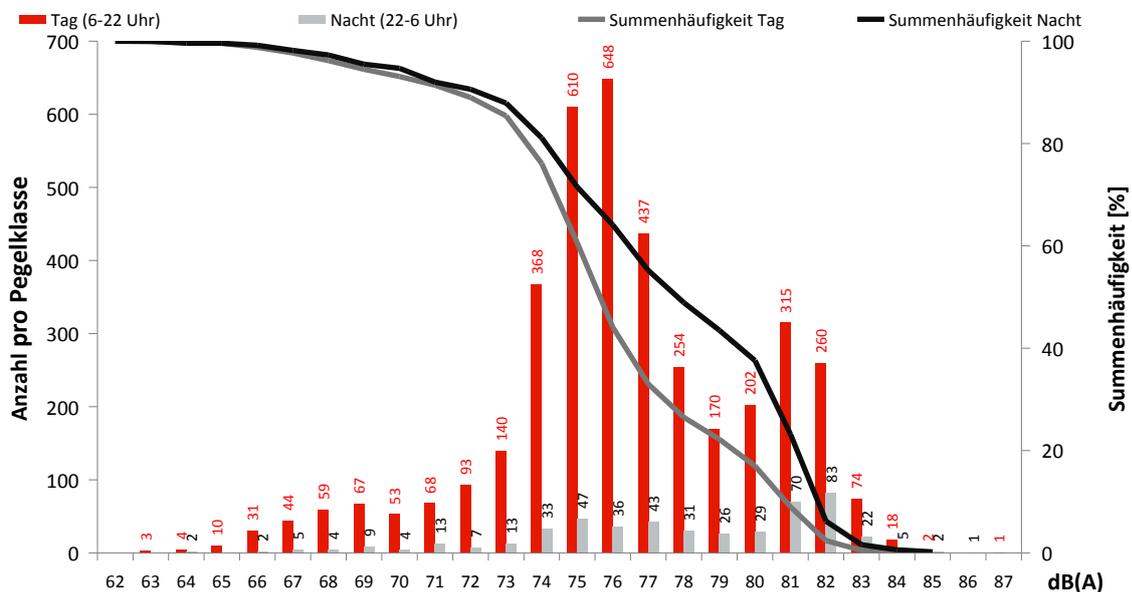
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	105	109	109	96,3	100	32	33	33	97,0	100
2.	126	128	128	98,4	100	32	32	32	100,0	100
3.	126	128	128	98,4	100	26	26	26	100,0	100
4.	115	120	120	95,8	100	27	27	27	100,0	100
5.	140	141	141	99,3	100	26	26	26	100,0	100
6.	135	139	139	97,1	100	29	29	29	100,0	100
7.	159	161	161	98,8	100	12	12	12	100,0	100
8.	106	106	106	100,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	135	136	136	99,3	100	16	17	17	94,1	100
10.	137	139	139	98,6	100	8	8	8	100,0	100
11.	117	126	126	92,9	100	16	17	17	94,1	100
12.	121	130	130	93,1	100	12	12	12	100,0	100
13.	143	151	151	94,7	100	25	26	25	96,2	100
14.	158	162	162	97,5	100	13	13	13	100,0	100
15.	105	106	106	99,1	100	10	10	10	100,0	100
16.	138	139	139	99,3	100	14	14	14	100,0	100
17.	142	146	146	97,3	100	13	13	13	100,0	100
18.	118	119	119	99,2	100	12	12	12	100,0	100
19.	150	154	154	97,4	100	15	16	16	93,8	100
20.	150	159	159	94,3	100	12	13	13	92,3	100
21.	145	153	153	94,8	100	16	15	15	106,7	100
22.	102	104	104	98,1	100	7	7	7	100,0	100
23.	140	141	141	99,3	100	14	14	14	100,0	100
24.	136	139	139	97,8	100	10	10	10	100,0	100
25.	127	130	130	97,7	100	18	18	18	100,0	100
26.	136	146	146	93,2	100	13	14	14	92,9	100
27.	133	139	139	95,7	100	14	14	14	100,0	100
28.	137	139	139	98,6	100	16	16	16	100,0	100
29.	109	112	112	97,3	100	7	7	7	100,0	100
30.	140	144	144	97,2	100	15	15	15	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3931</b>	<b>4046</b>	<b>4046</b>	<b>97,2</b>	<b>100</b>	<b>487</b>	<b>493</b>	<b>492</b>	<b>98,8</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

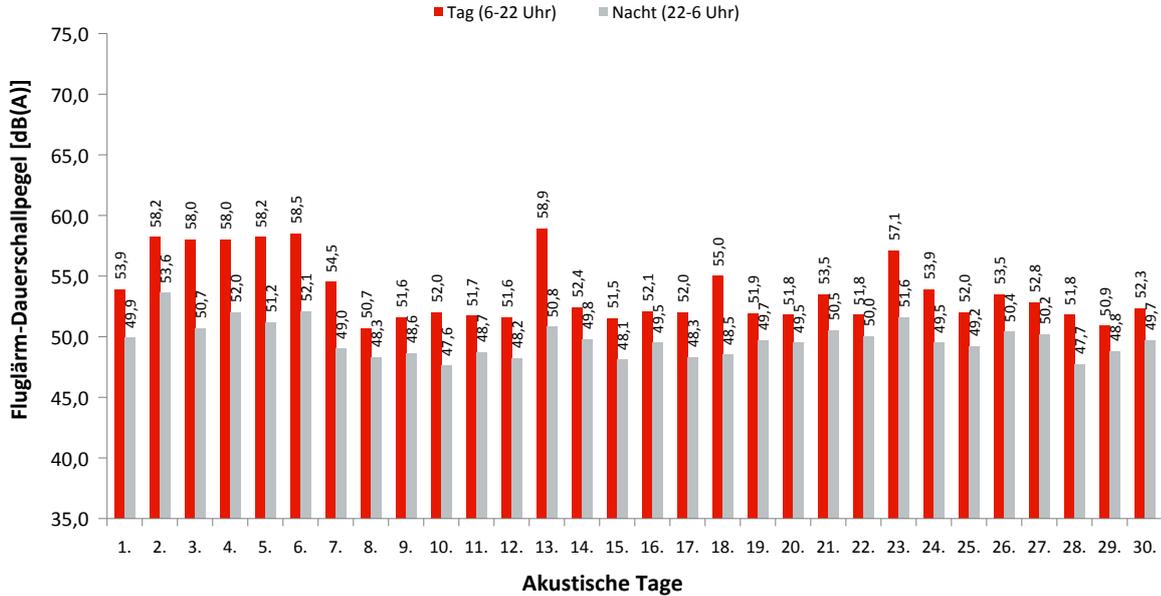
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,0 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	55,0	50,5	54,2	56,9	58,8	53,9	49,9	53,1	55,5	57,9
2.	58,4	53,8	58,4	58,6	61,8	58,2	53,6	58,1	58,3	61,6
3.	58,3	51,4	58,6	57,3	60,4	58,0	50,7	58,3	57,0	60,0
4.	58,2	52,2	58,5	57,3	60,8	58,0	52,0	58,3	57,0	60,5
5.	58,6	51,8	58,6	58,5	60,9	58,2	51,2	58,3	58,1	60,5
6.	58,8	52,8	58,9	58,6	61,5	58,5	52,1	58,6	58,3	61,0
7.	55,6	50,1	55,5	55,7	58,6	54,5	49,0	55,0	52,4	57,1
8.	52,4	49,0	52,9	50,3	56,2	50,7	48,3	51,3	48,5	55,2
9.	53,0	50,6	52,8	53,7	57,8	51,6	48,6	51,6	51,6	55,9
10.	53,2	48,4	53,4	52,5	56,4	52,0	47,6	52,1	51,8	55,5
11.	53,1	49,5	53,3	52,3	56,9	51,7	48,7	51,9	51,1	55,9
12.	53,0	48,6	53,2	52,4	56,4	51,6	48,2	51,7	51,2	55,6
13.	59,2	51,1	59,5	58,3	60,9	58,9	50,8	59,1	58,2	60,6
14.	53,5	50,2	53,7	52,5	57,5	52,4	49,8	52,7	51,3	56,9
15.	53,5	54,8	54,1	50,8	60,8	51,5	48,1	52,1	49,1	55,3
16.	53,0	50,2	52,6	53,9	57,5	52,1	49,5	51,7	53,0	56,8
17.	53,3	49,1	53,3	53,5	56,9	52,0	48,3	52,0	51,9	55,9
18.	55,7	49,0	56,2	53,6	57,7	55,0	48,5	55,6	52,0	57,0
19.	53,2	50,1	53,0	53,6	57,5	51,9	49,7	51,7	52,3	56,8
20.	54,9	50,5	53,4	57,6	59,0	51,8	49,5	52,0	51,3	56,5
21.	55,0	51,4	55,1	54,7	59,0	53,5	50,5	53,4	53,7	57,9
22.	53,7	51,1	54,3	51,1	58,0	51,8	50,0	52,4	49,6	56,7
23.	58,0	52,1	56,4	60,8	61,5	57,1	51,6	55,5	60,1	60,7
24.	55,5	50,3	56,0	53,8	58,3	53,9	49,5	54,3	52,6	57,2
25.	53,5	50,7	53,7	52,7	57,8	52,0	49,2	52,2	51,3	56,3
26.	54,7	51,3	55,0	53,9	58,7	53,5	50,4	53,6	53,3	57,7
27.	54,0	50,7	54,2	53,4	58,0	52,8	50,2	52,8	52,7	57,4
28.	53,2	48,6	53,5	52,1	56,4	51,8	47,7	52,3	50,1	55,2
29.	52,1	50,1	52,6	50,2	56,9	50,9	48,8	51,3	49,2	55,6
30.	53,2	50,5	53,2	53,3	57,7	52,3	49,7	52,3	52,4	56,9
<b>Gesamt</b>	<b>55,5</b>	<b>51,0</b>	<b>55,5</b>	<b>55,4</b>	<b>58,9</b>	<b>54,6</b>	<b>50,0</b>	<b>54,7</b>	<b>54,4</b>	<b>57,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

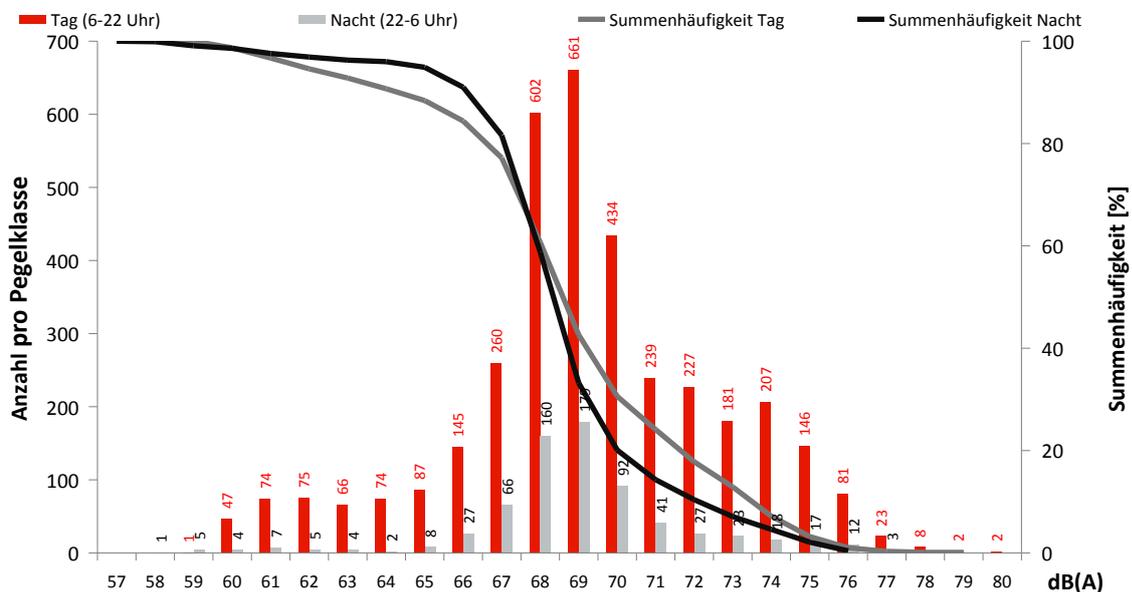
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	85	85	85	100,0	100	9	9	9	100,0	100
2.	133	137	137	97,1	100	20	20	20	100,0	100
3.	137	140	140	97,9	100	13	13	13	100,0	100
4.	133	133	133	100,0	100	14	14	14	100,0	100
5.	144	148	148	97,3	100	13	13	13	100,0	100
6.	142	144	144	98,6	100	14	14	14	100,0	100
7.	148	154	154	96,1	100	26	27	27	96,3	100
8.	87	91	91	95,6	100	24	24	24	100,0	100
9.	121	126	126	96,0	100	29	30	30	96,7	100
10.	123	126	126	97,6	100	21	21	21	100,0	100
11.	107	116	116	92,2	100	24	25	25	96,0	100
12.	126	134	134	94,0	100	18	18	18	100,0	100
13.	152	156	156	97,4	100	14	14	14	100,0	100
14.	122	126	126	96,8	100	26	26	26	100,0	100
15.	89	94	94	94,7	100	21	22	22	95,5	100
16.	126	132	132	95,5	100	31	31	31	100,0	100
17.	126	134	134	94,0	100	23	23	23	100,0	100
18.	130	133	133	97,7	100	27	28	28	96,4	100
19.	135	144	144	93,8	100	32	32	32	100,0	100
20.	126	137	137	92,0	100	28	29	29	96,6	100
21.	123	126	123	97,6	96	27	27	27	100,0	100
22.	85	87	87	97,7	100	26	26	26	100,0	100
23.	118	120	120	98,3	100	32	32	32	100,0	100
24.	124	128	125	96,9	99	25	25	25	100,0	100
25.	112	117	117	95,7	100	26	28	26	92,9	100
26.	130	134	134	97,0	100	28	29	29	96,6	100
27.	130	133	133	97,7	100	30	30	30	100,0	100
28.	112	119	119	94,1	100	20	20	20	100,0	100
29.	91	91	91	100,0	100	25	26	26	96,2	100
30.	125	128	128	97,7	100	35	35	35	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3642</b>	<b>3773</b>	<b>3767</b>	<b>96,5</b>	<b>100</b>	<b>701</b>	<b>711</b>	<b>709</b>	<b>98,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

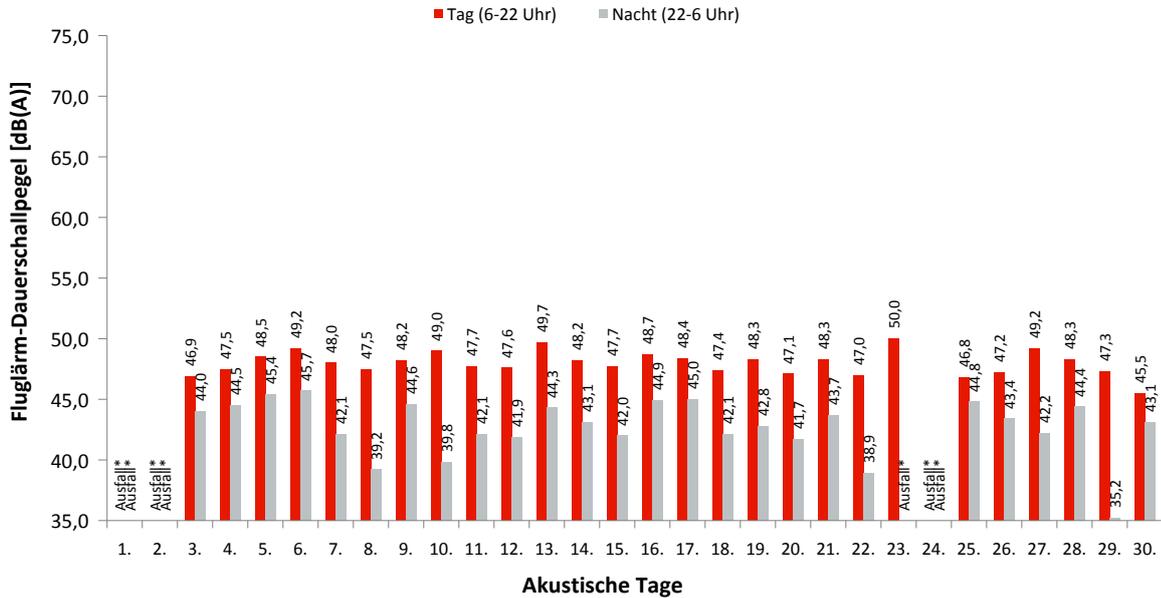
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP10, Ludwigsfelde Wasserwerk

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,3 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3.	53,7	51,2	54,0	53,0	59,0	46,9	44,0	46,4	47,6	52,1
4.	51,8	50,3	51,8	51,6	57,1	47,5	44,5	47,6	46,9	51,7
5.	52,6	52,1	52,3	53,2	58,7	48,5	45,4	48,4	48,8	52,8
6.	54,0	52,3	54,0	54,1	59,2	49,2	45,7	49,1	49,6	53,2
7.	52,7	50,2	53,2	50,4	57,1	48,0	42,1	48,5	45,5	50,3
8.	53,6	51,2	53,8	53,1	58,3	47,5	39,2	48,2	44,8	48,8
9.	52,1	55,8	51,8	52,9	61,6	48,2	44,6	48,2	48,3	52,2
10.	54,3	50,4	55,0	50,7	57,7	49,0	39,8	49,6	46,1	50,0
11.	54,6	53,6	54,9	53,7	60,2	47,7	42,1	48,4	44,8	50,2
12.	53,5	49,0	54,1	51,2	56,7	47,6	41,9	47,9	46,4	50,2
13.	53,2	48,8	53,8	51,1	56,4	49,7	44,3	50,1	47,8	52,4
14.	52,6	53,7	51,9	54,2	60,0	48,2	43,1	48,4	47,8	51,3
15.	52,8	49,1	53,4	50,3	56,4	47,7	42,0	48,3	44,6	50,1
16.	53,8	56,4	53,7	53,9	62,3	48,7	44,9	48,6	49,1	52,6
17.	55,0	57,7	54,8	55,4	63,6	48,4	45,0	48,6	47,9	52,4
18.	55,7	53,1	55,8	55,2	60,2	47,4	42,1	47,7	46,6	50,3
19.	54,0	53,9	53,9	54,5	60,4	48,3	42,8	48,4	48,2	51,2
20.	54,2	55,7	54,2	54,1	61,8	47,1	41,7	47,5	46,0	49,9
21.	56,5	53,7	57,1	53,6	60,6	48,3	43,7	48,6	47,1	51,5
22.	54,3	47,3	54,9	51,8	56,2	47,0	38,9	47,7	43,7	48,3
23.	53,1	*	52,8	53,7	*	50,0	*	49,6	51,1	*
24.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
25.	52,9	56,6	*	53,7	*	46,8	44,8	*	46,6	*
26.	56,7	53,0	57,3	54,6	60,3	47,2	43,4	46,7	48,5	51,3
27.	55,7	54,5	55,2	56,9	61,3	49,2	42,2	49,3	48,8	51,4
28.	53,3	51,1	53,3	53,3	58,2	48,3	44,4	48,4	47,8	52,0
29.	52,9	53,0	52,6	53,7	59,4	47,3	35,2	48,1	43,2	47,3
30.	53,4	56,2	52,5	55,4	62,2	45,5	43,1	45,3	46,1	50,3
<b>Gesamt</b>	<b>54,0</b>	<b>53,5</b>	<b>54,1</b>	<b>53,6</b>	<b>60,0</b>	<b>48,1</b>	<b>43,3</b>	<b>48,3</b>	<b>47,4</b>	<b>51,3</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP10, Ludwigsfelde Wasserwerk

### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100% gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

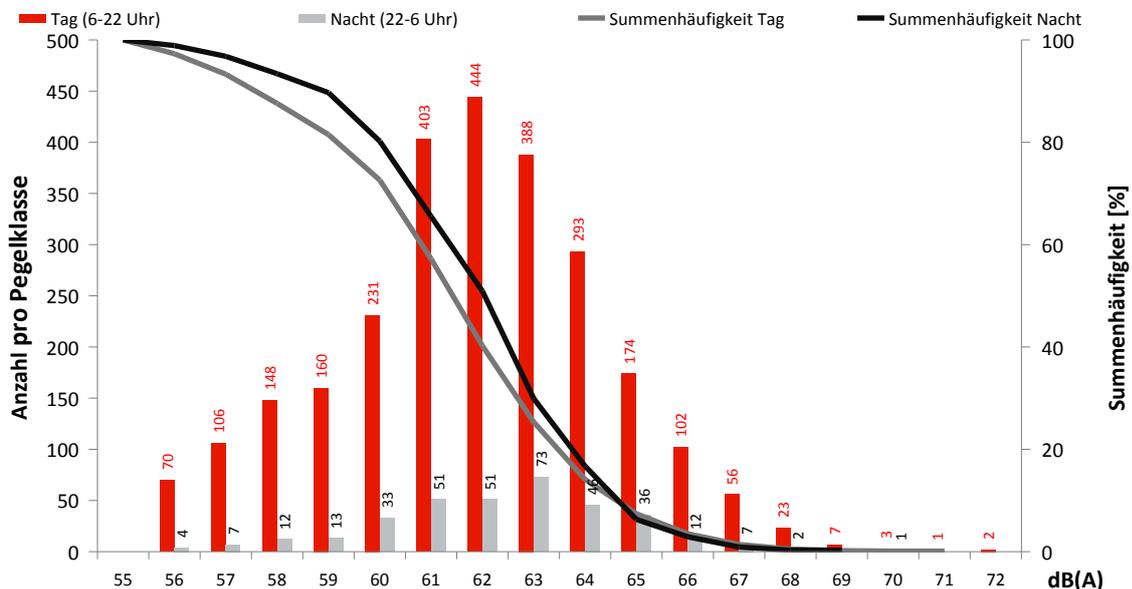
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					0					0
2.					0					0
3.	63	128	82	49,2	67	25	26	26	96,2	100
4.	115	120	120	95,8	100	26	27	27	96,3	100
5.	134	141	141	95,0	100	25	26	26	96,2	100
6.	128	139	139	92,1	100	26	29	29	89,7	100
7.	118	161	161	73,3	100	12	12	12	100,0	100
8.	86	106	106	81,1	100	5	7	7	71,4	100
9.	123	136	136	90,4	100	13	17	17	76,5	100
10.	111	139	139	79,9	100	8	8	8	100,0	100
11.	80	126	126	63,5	100	13	17	17	76,5	100
12.	91	130	130	70,0	100	10	12	12	83,3	100
13.	141	151	151	93,4	100	26	26	26	100,0	100
14.	124	162	162	76,5	100	11	13	13	84,6	100
15.	90	106	106	84,9	100	9	10	10	90,0	100
16.	122	139	139	87,8	100	12	14	14	85,7	100
17.	109	146	146	74,7	100	10	13	13	76,9	100
18.	75	119	119	63,0	100	9	12	12	75,0	100
19.	98	154	154	63,6	100	10	16	16	62,5	100
20.	80	159	159	50,3	100	7	13	13	53,8	100
21.	66	153	152	43,1	99	14	15	15	93,3	100
22.	58	104	104	55,8	100	6	7	7	85,7	100
23.	129	141	141	91,5	100	7	14	6	50,0	25
24.		139			0		10			0
25.	51	130	68	39,2	57	16	18	18	88,9	100
26.	52	146	146	35,6	100	12	14	14	85,7	100
27.	91	139	139	65,5	100	8	14	14	57,1	100
28.	98	139	139	70,5	99	15	16	16	93,8	100
29.	94	112	112	83,9	100	5	7	7	71,4	100
30.	84	144	144	58,3	100	8	15	15	53,3	100
<b>Gesamt</b>	<b>2611</b>	<b>3809</b>	<b>3561</b>	<b>68,5</b>	<b>87</b>	<b>348</b>	<b>428</b>	<b>410</b>	<b>81,3</b>	<b>87</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

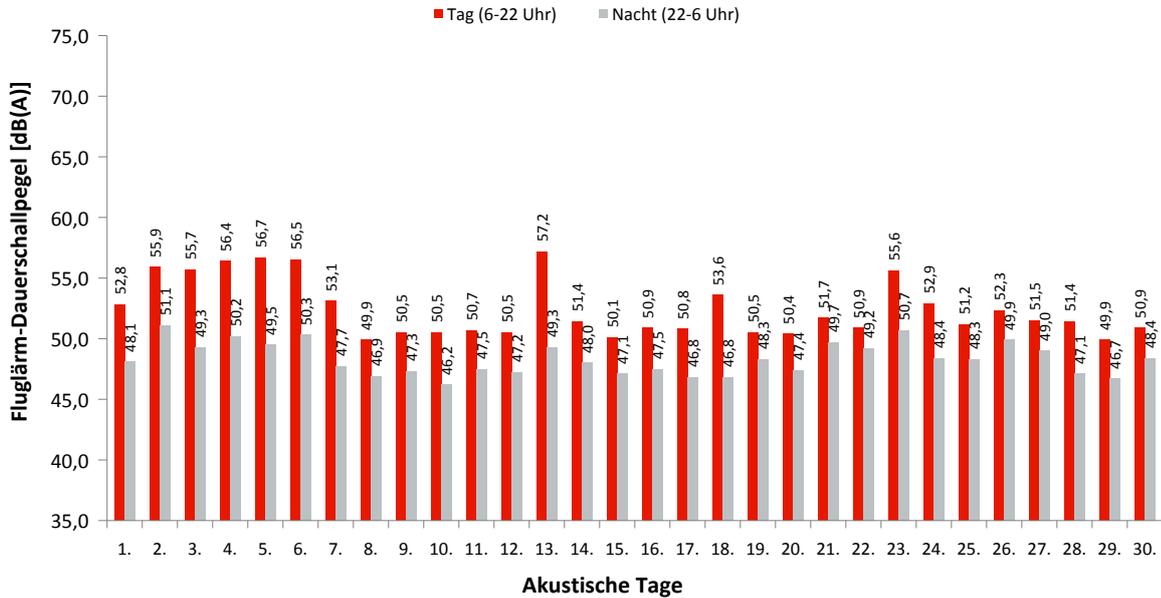
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,5	49,9	54,3	54,9	58,0	52,8	48,1	52,4	54,0	56,4
2.	56,5	53,7	56,5	56,6	60,9	55,9	51,1	56,0	55,9	59,2
3.	56,4	51,6	56,8	55,1	59,5	55,7	49,3	56,1	54,3	58,0
4.	56,8	52,2	57,1	55,8	60,1	56,4	50,2	56,7	55,5	58,9
5.	58,6	51,5	57,3	61,0	61,5	56,7	49,5	56,8	56,4	58,9
6.	57,3	51,8	57,3	57,0	60,2	56,5	50,3	56,7	55,9	59,0
7.	55,2	51,0	55,6	53,9	58,6	53,1	47,7	53,7	50,5	55,7
8.	53,7	50,1	54,5	49,4	57,2	49,9	46,9	50,6	46,4	53,9
9.	53,2	49,1	53,2	53,2	56,9	50,5	47,3	50,4	50,8	54,7
10.	53,2	50,7	52,4	54,9	58,0	50,5	46,2	50,5	50,5	54,1
11.	53,3	50,6	53,2	53,9	57,9	50,7	47,5	51,0	49,5	54,7
12.	53,2	49,4	53,2	53,0	57,0	50,5	47,2	50,7	50,2	54,6
13.	57,8	49,8	58,0	57,4	59,6	57,2	49,3	57,4	56,7	59,0
14.	53,1	50,4	53,1	52,9	57,6	51,4	48,0	51,8	49,8	55,3
15.	57,7	49,2	58,7	51,8	58,6	50,1	47,1	50,6	48,0	54,2
16.	52,7	47,9	52,9	52,0	55,9	50,9	47,5	50,7	51,6	55,1
17.	52,9	47,3	53,4	50,9	55,5	50,8	46,8	51,0	50,0	54,4
18.	55,4	48,3	55,8	53,8	57,3	53,6	46,8	54,4	49,7	55,4
19.	53,9	50,9	54,5	51,6	57,9	50,5	48,3	50,6	50,1	55,3
20.	52,6	52,1	53,2	50,5	58,5	50,4	47,4	50,7	49,5	54,6
21.	55,0	52,5	55,3	53,9	59,6	51,7	49,7	51,4	52,4	56,8
22.	53,7	52,1	53,8	53,4	58,9	50,9	49,2	51,6	47,7	55,8
23.	56,6	52,6	55,3	59,1	60,8	55,6	50,7	54,0	58,5	59,5
24.	57,0	52,0	57,7	53,3	59,7	52,9	48,4	53,3	51,5	56,2
25.	58,8	49,4	59,8	52,5	59,4	51,2	48,3	51,4	50,6	55,5
26.	54,4	51,2	54,7	52,9	58,4	52,3	49,9	52,3	52,2	56,9
27.	53,5	53,2	53,6	53,2	59,6	51,5	49,0	51,7	50,7	56,0
28.	56,8	49,0	57,6	52,9	58,2	51,4	47,1	52,0	49,0	54,7
29.	53,2	52,6	54,1	48,7	58,9	49,9	46,7	50,5	47,6	53,8
30.	54,2	51,9	54,3	53,7	58,9	50,9	48,4	51,1	50,4	55,4
<b>Gesamt</b>	<b>55,5</b>	<b>51,1</b>	<b>55,7</b>	<b>54,7</b>	<b>58,8</b>	<b>53,1</b>	<b>48,5</b>	<b>53,3</b>	<b>52,7</b>	<b>56,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

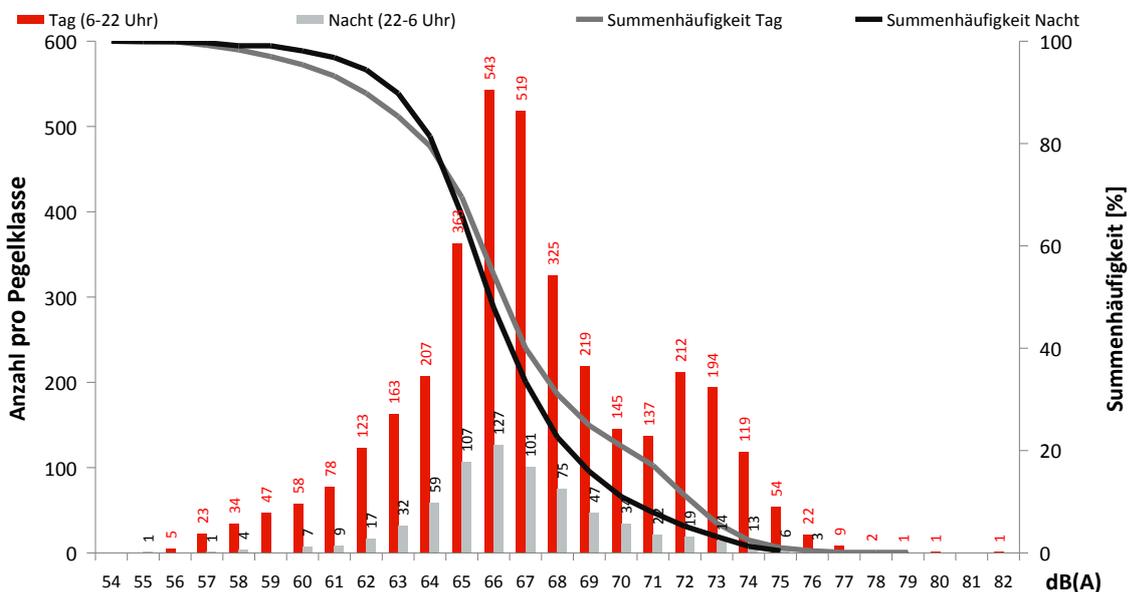
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	85	85	85	100,0	100	9	9	9	100,0	100
2.	130	137	137	94,9	100	19	20	20	95,0	100
3.	135	140	140	96,4	100	13	13	13	100,0	100
4.	132	133	133	99,2	100	14	14	14	100,0	100
5.	141	148	148	95,3	100	13	13	13	100,0	100
6.	135	144	144	93,8	100	14	14	14	100,0	100
7.	150	154	154	97,4	100	27	27	27	100,0	100
8.	84	91	91	92,3	100	24	24	24	100,0	100
9.	125	126	126	99,2	100	30	30	30	100,0	100
10.	121	126	126	96,0	100	21	21	21	100,0	100
11.	109	116	116	94,0	100	24	25	25	96,0	100
12.	128	134	133	95,5	100	17	18	18	94,4	100
13.	151	156	156	96,8	100	13	14	14	92,9	100
14.	125	126	126	99,2	100	25	26	25	96,2	100
15.	86	94	94	91,5	100	21	22	22	95,5	100
16.	132	132	132	100,0	100	30	31	31	96,8	100
17.	133	134	134	99,3	100	23	23	23	100,0	100
18.	128	133	133	96,2	100	27	28	28	96,4	100
19.	138	144	144	95,8	100	32	32	32	100,0	100
20.	132	137	137	96,4	100	29	29	29	100,0	100
21.	110	126	122	87,3	96	27	27	27	100,0	100
22.	87	87	87	100,0	100	26	26	26	100,0	100
23.	118	120	120	98,3	100	32	32	32	100,0	100
24.	106	128	124	82,8	99	24	25	25	96,0	100
25.	105	117	117	89,7	100	28	28	28	100,0	100
26.	127	134	134	94,8	100	29	29	29	100,0	100
27.	127	133	133	95,5	100	30	30	30	100,0	100
28.	112	119	119	94,1	100	20	20	20	100,0	100
29.	88	91	91	96,7	100	22	26	26	84,6	100
30.	124	128	128	96,9	100	35	35	35	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3604</b>	<b>3773</b>	<b>3764</b>	<b>95,5</b>	<b>100</b>	<b>698</b>	<b>711</b>	<b>710</b>	<b>98,2</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

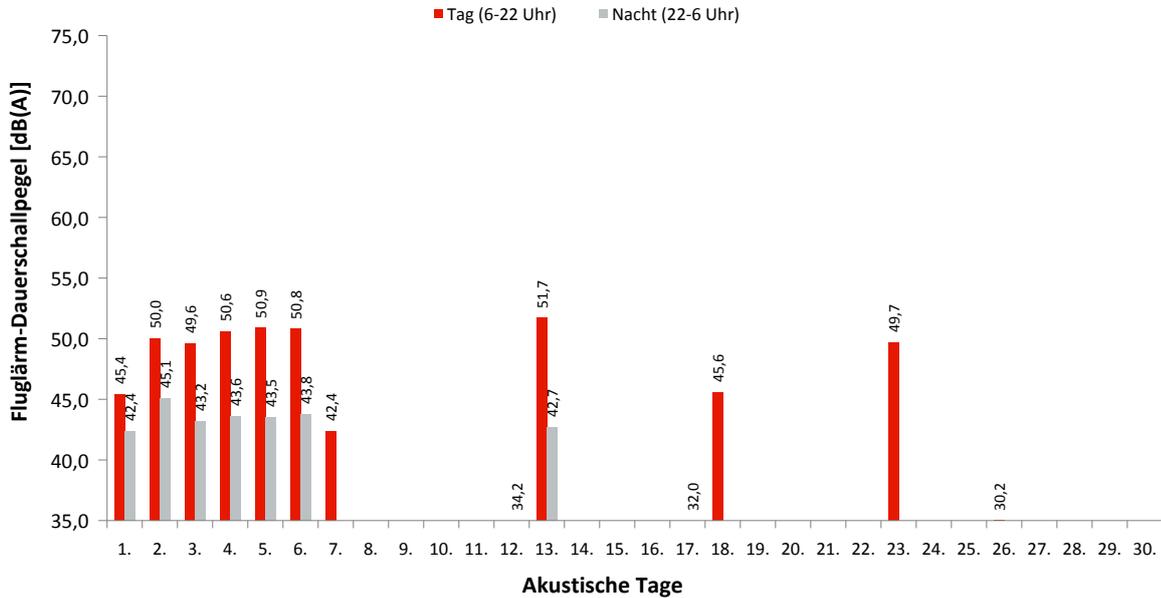
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,3 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	50,8	45,6	50,5	51,5	54,0	45,4	42,4	43,9	48,2	50,2
2.	52,6	47,8	52,7	52,5	55,8	50,0	45,1	50,0	50,1	53,3
3.	53,0	46,3	53,4	51,5	55,1	49,6	43,2	50,0	48,3	51,9
4.	53,3	46,7	53,6	52,3	55,5	50,6	43,6	50,9	49,6	52,7
5.	53,7	46,7	53,9	53,1	55,9	50,9	43,5	50,9	50,7	53,0
6.	53,5	47,1	53,8	52,6	55,9	50,8	43,8	51,0	49,9	52,9
7.	51,3	44,0	51,6	50,6	53,3	42,4		43,7		40,7
8.	50,1	43,5	50,2	49,7	52,5					
9.	48,4	44,4	48,4	48,6	52,1					
10.	51,8	43,7	52,4	48,7	53,1					
11.	51,1	46,3	51,5	49,5	54,1					
12.	50,9	44,0	51,2	49,9	53,0		34,2			39,5
13.	54,3	46,4	54,7	53,0	56,0	51,7	42,7	52,0	50,5	53,0
14.	52,2	44,3	52,8	49,3	53,6					
15.	50,4	43,9	50,7	49,1	52,7					
16.	49,2	46,0	49,0	49,8	53,5					
17.	50,8	44,7	51,2	49,0	53,2		32,0			37,2
18.	52,1	44,7	52,5	50,1	53,8	45,6		46,8		43,8
19.	51,3	44,9	51,6	50,4	53,7					
20.	51,0	46,2	51,1	50,4	54,2					
21.	53,0	45,3	53,5	51,3	54,7					
22.	52,2	44,4	52,3	51,5	54,0					
23.	53,3	47,4	52,2	55,4	56,5	49,7		46,9	53,5	51,6
24.	54,2	46,3	54,8	51,3	55,6					
25.	52,5	47,4	52,9	51,2	55,5					
26.	52,8	46,1	53,3	50,7	54,8	30,2		31,5		28,5
27.	52,2	46,5	52,5	51,0	54,8					
28.	52,2	45,7	52,7	50,2	54,3					
29.	51,5	44,7	52,0	49,7	53,6					
30.	50,2	46,1	50,2	50,2	53,9					
<b>Gesamt</b>	<b>52,1</b>	<b>45,7</b>	<b>52,4</b>	<b>51,1</b>	<b>54,4</b>	<b>44,7</b>	<b>37,3</b>	<b>44,7</b>	<b>44,7</b>	<b>46,8</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2018

### Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

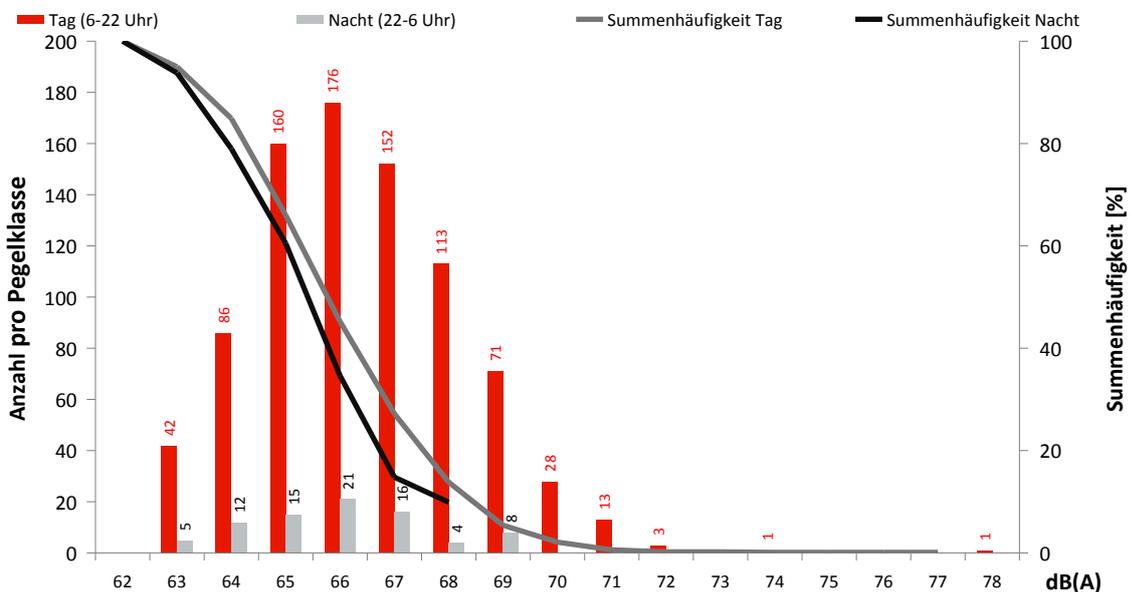
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		33	36	36	91,7	100	7	9	9	77,8	100
2.		114	137	137	83,2	100	19	20	20	95,0	100
3.		115	140	140	82,1	100	10	13	13	76,9	100
4.		108	133	133	81,2	100	12	14	14	85,7	100
5.		124	148	148	83,8	100	11	13	13	84,6	100
6.		120	144	144	83,3	100	11	14	14	78,6	100
7.		15	17	17	88,2	100					100
8.						100					100
9.						100					100
10.						100					100
11.						100					100
12.						100	1	1	1	100,0	100
13.		122	156	156	78,2	100	9	14	14	64,3	100
14.						100					100
15.						100					100
16.						100					100
17.						100	1	2	2	50,0	100
18.		37	45	45	82,2	100					100
19.						100					100
20.						100					100
21.						96					100
22.						100					100
23.		57	61	61	93,4	100					99
24.						99					100
25.						100					100
26.		1				100					100
27.						100					100
28.						100					100
29.						100					100
30.						100					100
<b>Gesamt</b>		<b>846</b>	<b>1017</b>	<b>1017</b>	<b>83,2</b>	<b>100</b>	<b>81</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>81,0</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

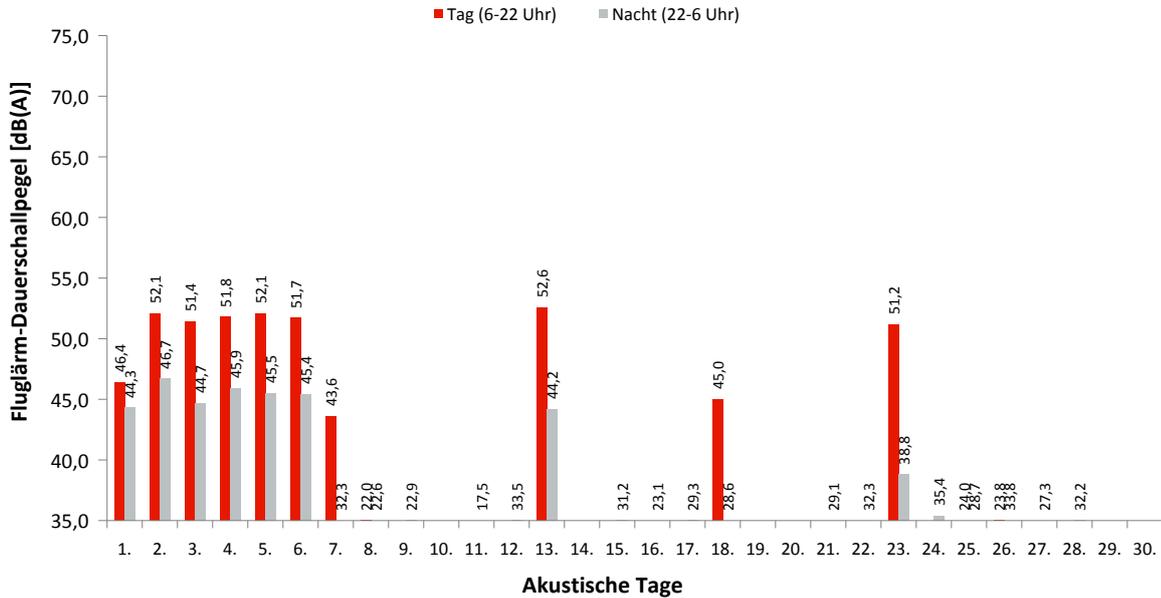
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,5 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	48,5	45,5	47,6	50,5	53,2	46,4	44,3	44,5	49,6	51,8
2.	52,6	47,4	52,6	52,8	55,7	52,1	46,7	52,0	52,3	55,1
3.	52,4	45,9	52,6	51,6	54,7	51,4	44,7	51,6	50,9	53,7
4.	52,4	46,5	52,7	51,4	55,0	51,8	45,9	52,0	50,8	54,3
5.	52,9	46,2	52,9	52,8	55,3	52,1	45,5	52,1	52,1	54,5
6.	52,6	46,3	52,8	52,2	55,1	51,7	45,4	51,8	51,6	54,3
7.	48,5	39,4	48,3	49,1	50,3	43,6	32,3	44,9		43,2
8.	47,7	39,4	48,1	46,0	49,2	22,0	22,6	23,2		28,5
9.	43,2	39,2	43,3	43,0	46,9		22,9			28,1
10.	45,5	38,2	45,8	44,5	47,5					
11.	47,1	38,8	47,2	47,1	48,9		17,5			22,8
12.	47,1	38,5	47,6	45,1	48,4		33,5			38,7
13.	53,4	44,8	53,7	52,4	54,9	52,6	44,2	52,9	51,9	54,2
14.	45,6	39,4	46,2	43,3	47,9					
15.	45,9	40,3	46,3	44,3	48,6		31,2			36,4
16.	43,3	39,7	43,2	43,8	47,4		23,1			28,3
17.	45,6	39,7	46,2	43,0	47,9		29,3			34,5
18.	49,3	38,2	50,3	43,6	49,4	45,0	28,6	46,2		43,7
19.	46,1	38,8	46,5	44,5	47,9					
20.	45,4	39,7	46,0	42,5	47,8					
21.	51,3	41,9	52,0	48,1	52,2		29,1			34,5
22.	49,5	41,0	50,3	45,0	50,5		32,3			37,5
23.	52,9	46,3	50,7	56,4	56,3	51,2	38,8	47,8	55,4	53,8
24.	53,4	42,2	54,4	46,7	53,4		35,4			40,7
25.	48,6	43,2	49,5	43,8	51,0	24,0	28,7	25,3		34,3
26.	48,6	41,7	49,1	46,3	50,5	23,8	33,8	25,1		39,1
27.	46,8	40,4	47,5	43,7	48,9		27,3			32,5
28.	46,3	40,0	46,8	44,0	48,5		32,2			37,4
29.	47,4	38,8	47,7	46,2	48,9					
30.	45,1	39,9	45,3	44,4	48,1					
<b>Gesamt</b>	<b>49,6</b>	<b>42,7</b>	<b>49,8</b>	<b>48,8</b>	<b>51,8</b>	<b>45,9</b>	<b>39,5</b>	<b>45,8</b>	<b>46,4</b>	<b>48,5</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

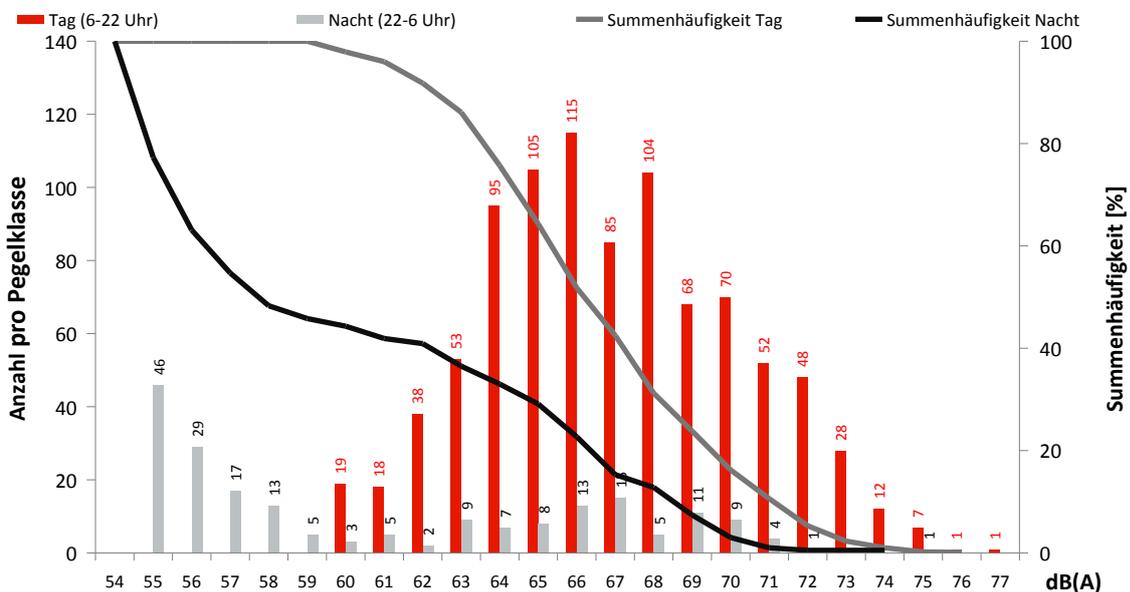
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	33	36	36	91,7	100	9	9	9	100,0	100
2.	123	137	137	89,8	100	20	20	20	100,0	100
3.	130	140	140	92,9	100	11	13	13	84,6	100
4.	120	133	133	90,2	100	13	14	14	92,9	100
5.	134	148	148	90,5	100	13	13	13	100,0	100
6.	124	144	144	86,1	100	13	14	14	92,9	100
7.	16	17	17	94,1	100	8				100
8.	1				100	2				100
9.					100	1				100
10.					100					100
11.					100	1				100
12.					100	3	1	1	300,0	100
13.	136	156	156	87,2	100	13	14	14	92,9	100
14.					100					100
15.					100	5				100
16.					100	1				100
17.					100	2	2	2	100,0	100
18.	43	45	45	95,6	100	4				100
19.					100					100
20.					100					100
21.					96	5				100
22.					100	9				100
23.	57	61	61	93,4	100	26				99
24.					99	16				100
25.	1				100	2				100
26.	1				100	12				100
27.					100	2				100
28.					100	12				100
29.					100					100
30.					100					100
<b>Gesamt</b>	<b>919</b>	<b>1017</b>	<b>1017</b>	<b>90,4</b>	<b>100</b>	<b>203</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>203,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

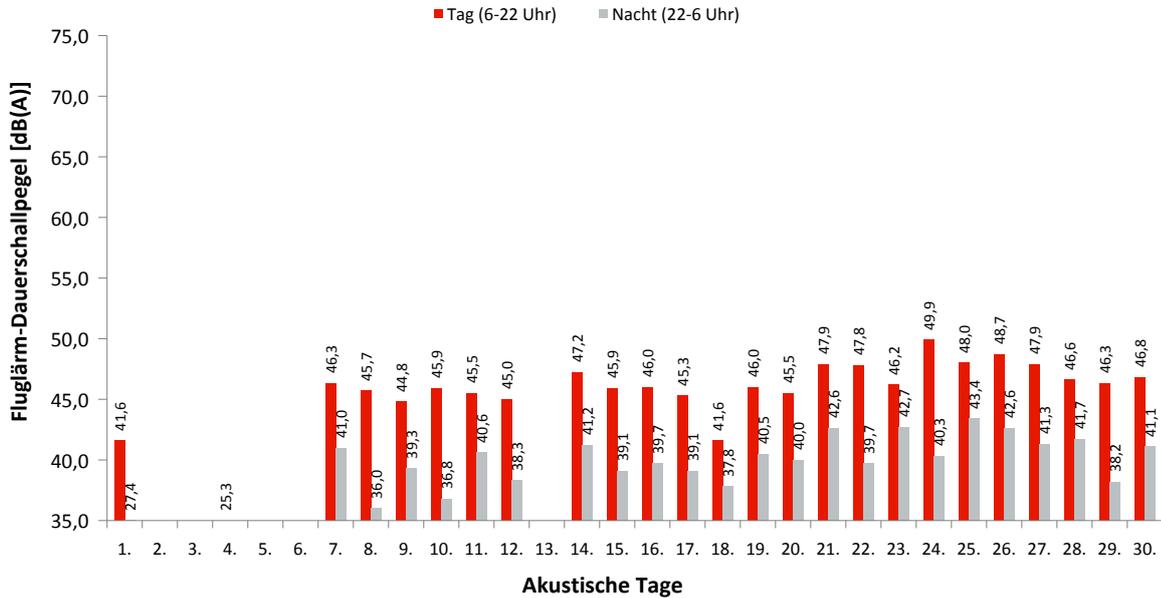
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,4 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	47,3	40,5	47,8	45,0	49,2	41,6	27,4	42,8		40,6
2.	45,2	40,7	45,7	43,3	48,4					
3.	44,6	40,9	45,2	42,3	48,2					
4.	48,5	42,4	49,3	44,8	50,7	25,3		26,6		23,6
5.	43,9	41,3	43,7	44,7	48,6					
6.	43,2	44,2	43,5	42,5	50,3					
7.	51,7	45,2	52,0	50,5	54,0	46,3	41,0	46,5	45,9	49,3
8.	50,8	43,1	51,4	48,0	52,3	45,7	36,0	46,5	42,2	46,5
9.	48,9	47,0	48,9	49,1	53,9	44,8	39,3	45,2	43,3	47,5
10.	54,6	45,8	55,5	49,0	55,4	45,9	36,8	46,4	43,6	47,0
11.	51,5	46,3	52,0	49,1	54,2	45,5	40,6	45,9	44,1	48,5
12.	50,8	41,7	51,2	49,2	52,0	45,0	38,3	44,9	45,3	47,5
13.	44,9	41,9	45,1	44,3	49,1					
14.	51,2	45,8	50,8	52,1	54,3	47,2	41,2	47,3	47,0	49,8
15.	51,0	43,9	51,5	49,3	52,9	45,9	39,1	46,4	44,1	48,0
16.	49,7	46,7	49,7	49,8	54,0	46,0	39,7	46,0	46,0	48,6
17.	51,7	45,9	52,3	48,6	54,0	45,3	39,1	46,0	42,2	47,5
18.	50,4	44,3	50,9	48,4	52,7	41,6	37,8	42,0	40,2	45,2
19.	51,7	46,2	52,2	49,5	54,3	46,0	40,5	46,2	44,9	48,7
20.	51,9	46,0	52,5	49,4	54,2	45,5	40,0	46,5	40,1	47,8
21.	55,1	47,0	55,8	52,3	56,5	47,9	42,6	47,6	48,6	51,0
22.	52,8	44,7	52,8	52,7	54,6	47,8	39,7	48,7	43,5	49,0
23.	50,3	48,7	50,3	50,1	55,5	46,2	42,7	47,4	31,3	49,5
24.	55,9	47,8	56,7	52,2	57,2	49,9	40,3	50,3	48,1	50,9
25.	52,8	49,3	53,3	50,5	56,6	48,0	43,4	48,8	44,2	51,0
26.	54,6	47,9	55,3	51,3	56,5	48,7	42,6	49,0	47,6	51,2
27.	52,8	47,8	53,4	50,3	55,6	47,9	41,3	48,5	45,3	49,9
28.	51,8	46,6	52,4	49,4	54,6	46,6	41,7	47,1	44,6	49,6
29.	50,9	43,8	51,3	49,3	52,8	46,3	38,2	47,0	43,2	47,7
30.	50,7	47,8	50,9	50,0	55,0	46,8	41,1	47,5	43,6	49,2
<b>Gesamt</b>	<b>51,4</b>	<b>45,7</b>	<b>51,9</b>	<b>49,4</b>	<b>53,9</b>	<b>45,6</b>	<b>39,4</b>	<b>46,1</b>	<b>43,6</b>	<b>47,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

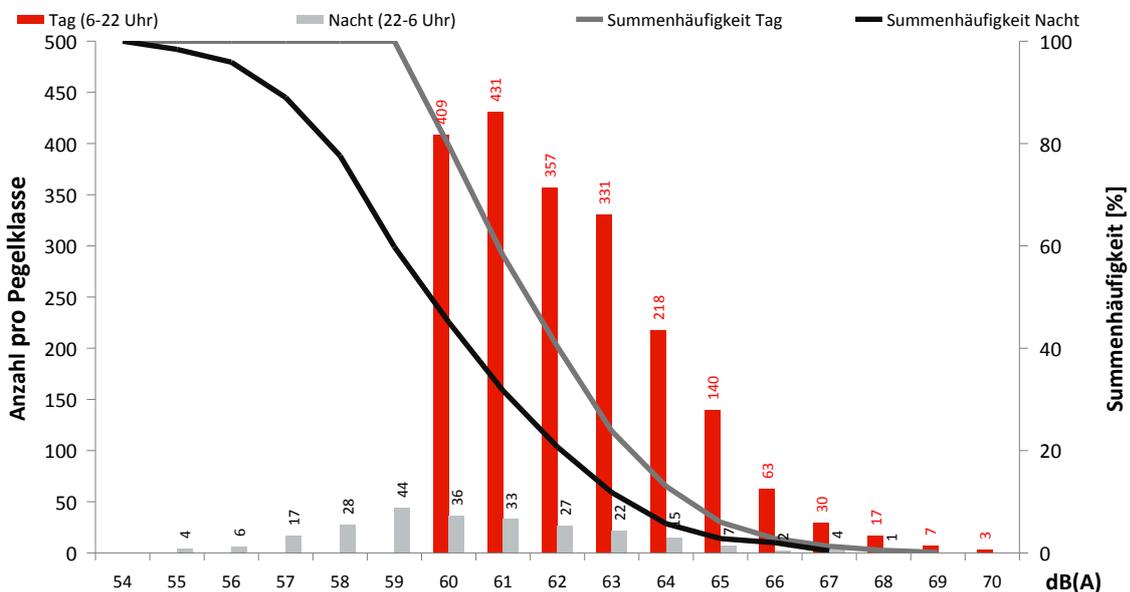
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	41	75	75	54,7	100	1	1	1	100,0	100
2.					100					100
3.					100					100
4.	1				100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.	88	156	156	56,4	100	12	12	12	100,0	100
8.	78	106	106	73,6	100	6	7	7	85,7	100
9.	76	136	136	55,9	100	13	15	15	86,7	100
10.	78	139	139	56,1	100	5	8	8	62,5	100
11.	73	126	126	57,9	100	14	17	17	82,4	100
12.	69	130	130	53,1	100	7	11	11	63,6	100
13.					100					100
14.	112	162	162	69,1	100	11	13	13	84,6	100
15.	78	106	106	73,6	100	7	7	7	100,0	100
16.	87	139	139	62,6	100	12	14	14	85,7	100
17.	73	145	145	50,3	100	9	11	11	81,8	100
18.	40	85	85	47,1	100	9	12	12	75,0	100
19.	86	154	154	55,8	100	13	16	16	81,3	100
20.	67	159	159	42,1	100	12	13	13	92,3	100
21.	95	153	153	62,1	100	14	15	15	93,3	100
22.	90	104	104	86,5	100	7	7	7	100,0	100
23.	69	76	76	90,8	100	12	14	14	85,7	99
24.	104	139	139	74,8	100	8	10	10	80,0	100
25.	99	130	130	76,2	100	15	17	17	88,2	100
26.	109	146	146	74,7	100	13	14	14	92,9	100
27.	107	139	139	77,0	100	12	14	14	85,7	100
28.	105	139	139	75,5	100	14	15	15	93,3	100
29.	86	112	112	76,8	100	6	6	6	100,0	100
30.	95	144	144	66,0	100	14	15	15	93,3	100
<b>Gesamt</b>	<b>2006</b>	<b>3100</b>	<b>3100</b>	<b>64,7</b>	<b>100</b>	<b>246</b>	<b>284</b>	<b>284</b>	<b>86,6</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

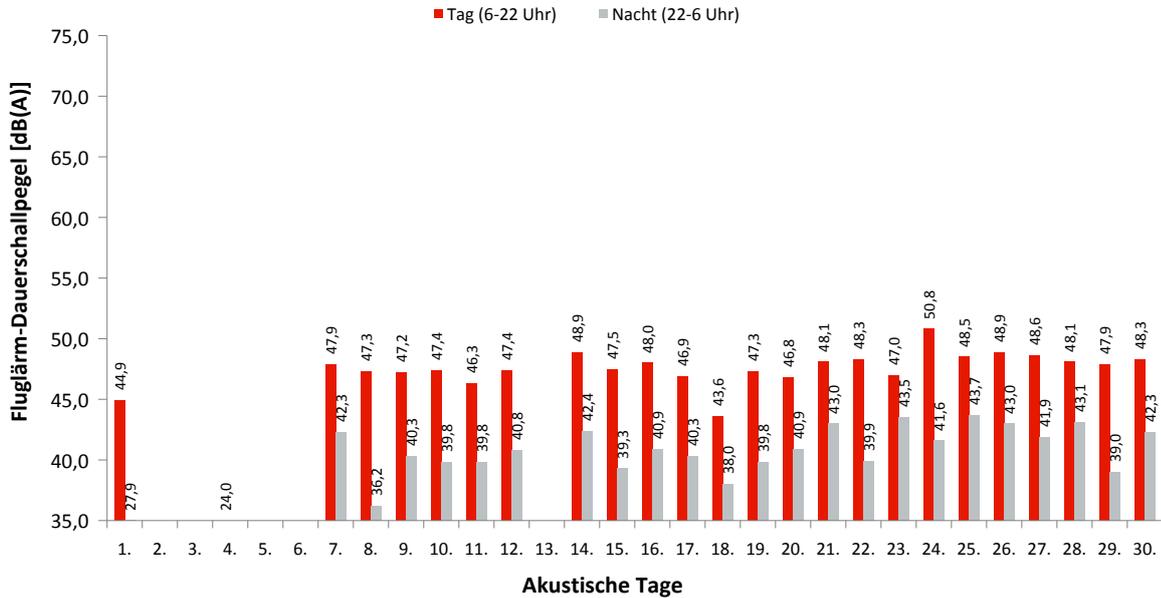
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,2 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	48,9	41,3	49,8	44,2	50,3	44,9	27,9	46,2		43,6
2.	44,8	43,0	45,1	43,7	49,7					
3.	47,2	41,8	48,1	42,8	49,7					
4.	47,4	40,9	48,2	43,3	49,3	24,0		25,2		22,2
5.	45,2	43,3	45,7	43,3	50,1					
6.	46,3	42,9	47,0	43,1	50,0					
7.	50,0	44,0	50,3	48,9	52,5	47,9	42,3	48,1	47,0	50,6
8.	49,2	42,7	49,6	47,7	51,4	47,3	36,2	48,0	43,9	47,7
9.	48,9	44,8	48,9	48,9	52,5	47,2	40,3	47,2	47,2	49,5
10.	50,1	42,3	50,5	48,7	51,8	47,4	39,8	47,7	46,3	49,2
11.	49,8	43,0	50,1	48,9	52,0	46,3	39,8	46,6	45,4	48,6
12.	49,7	43,0	49,7	49,8	52,1	47,4	40,8	46,9	48,5	50,1
13.	45,5	40,1	46,0	43,4	48,2					
14.	51,0	44,0	51,2	50,2	53,1	48,9	42,4	49,2	48,2	51,3
15.	50,7	42,5	51,4	47,5	52,0	47,5	39,3	48,1	45,4	49,0
16.	49,5	44,7	49,3	50,1	52,9	48,0	40,9	48,0	47,9	50,2
17.	50,3	46,1	50,7	49,1	53,8	46,9	40,3	47,4	45,0	49,0
18.	47,7	42,3	47,6	47,9	50,7	43,6	38,0	43,2	44,4	46,6
19.	50,2	43,1	50,6	48,6	52,1	47,3	39,8	47,7	46,0	49,1
20.	49,5	44,4	49,9	48,3	52,5	46,8	40,9	47,3	44,9	49,2
21.	52,8	45,3	53,3	50,9	54,5	48,1	43,0	47,5	49,6	51,5
22.	50,3	42,2	51,0	46,7	51,6	48,3	39,9	49,1	44,0	49,4
23.	50,1	46,7	50,3	49,4	54,0	47,0	43,5	48,2	32,1	50,3
24.	53,8	44,3	54,4	50,9	54,7	50,8	41,6	51,1	49,6	52,1
25.	56,0	45,7	57,0	48,8	56,2	48,5	43,7	49,0	46,5	51,5
26.	51,0	44,6	51,4	49,5	53,2	48,9	43,0	49,2	48,0	51,5
27.	50,4	44,1	50,8	48,8	52,7	48,6	41,9	49,0	47,1	50,7
28.	50,8	46,1	51,3	49,0	53,9	48,1	43,1	48,5	46,6	51,1
29.	50,3	44,4	50,8	48,3	52,7	47,9	39,0	48,5	45,4	49,1
30.	50,0	45,5	49,9	50,3	53,5	48,3	42,3	48,4	48,1	51,0
<b>Gesamt</b>	<b>50,2</b>	<b>43,9</b>	<b>50,7</b>	<b>48,3</b>	<b>52,5</b>	<b>46,8</b>	<b>40,2</b>	<b>47,2</b>	<b>45,6</b>	<b>49,0</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2018

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

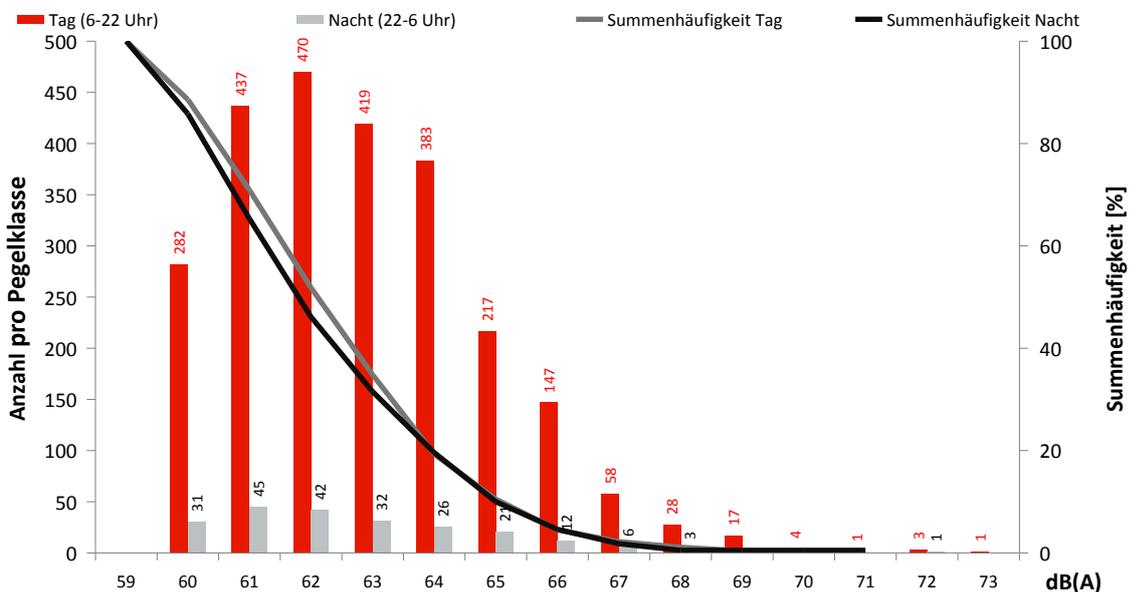
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		64	75	75	85,3	100	1	1	1	100,0	100
2.						100					99
3.						100					100
4.		1				100					100
5.						100					100
6.						100					100
7.		114	156	156	73,1	100	10	12	12	83,3	100
8.		95	106	106	89,6	100	4	7	7	57,1	100
9.		108	136	136	79,4	100	11	15	15	73,3	100
10.		107	139	139	77,0	100	7	8	8	87,5	100
11.		89	126	126	70,6	100	10	17	17	58,8	100
12.		98	130	130	75,4	100	6	11	11	54,5	100
13.						100					100
14.		132	162	162	81,5	100	12	13	13	92,3	100
15.		96	106	106	90,6	100	6	7	7	85,7	100
16.		115	139	139	82,7	100	10	14	14	71,4	100
17.		105	145	145	72,4	100	8	11	11	72,7	100
18.		55	85	85	64,7	100	7	12	12	58,3	100
19.		110	154	154	71,4	100	9	16	16	56,3	100
20.		102	159	159	64,2	100	10	13	13	76,9	100
21.		106	153	153	69,3	100	12	15	15	80,0	100
22.		97	104	104	93,3	100	7	7	7	100,0	100
23.		69	76	76	90,8	100	13	14	14	92,9	100
24.		123	139	139	88,5	100	8	10	10	80,0	100
25.		105	130	130	80,8	100	14	17	17	82,4	100
26.		120	146	146	82,2	100	12	14	14	85,7	100
27.		125	139	139	89,9	100	11	14	14	78,6	100
28.		111	139	139	79,9	100	11	15	15	73,3	100
29.		99	112	112	88,4	100	6	6	6	100,0	100
30.		121	144	144	84,0	100	14	15	15	93,3	99
<b>Gesamt</b>		<b>2467</b>	<b>3100</b>	<b>3100</b>	<b>79,6</b>	<b>100</b>	<b>219</b>	<b>284</b>	<b>284</b>	<b>77,1</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

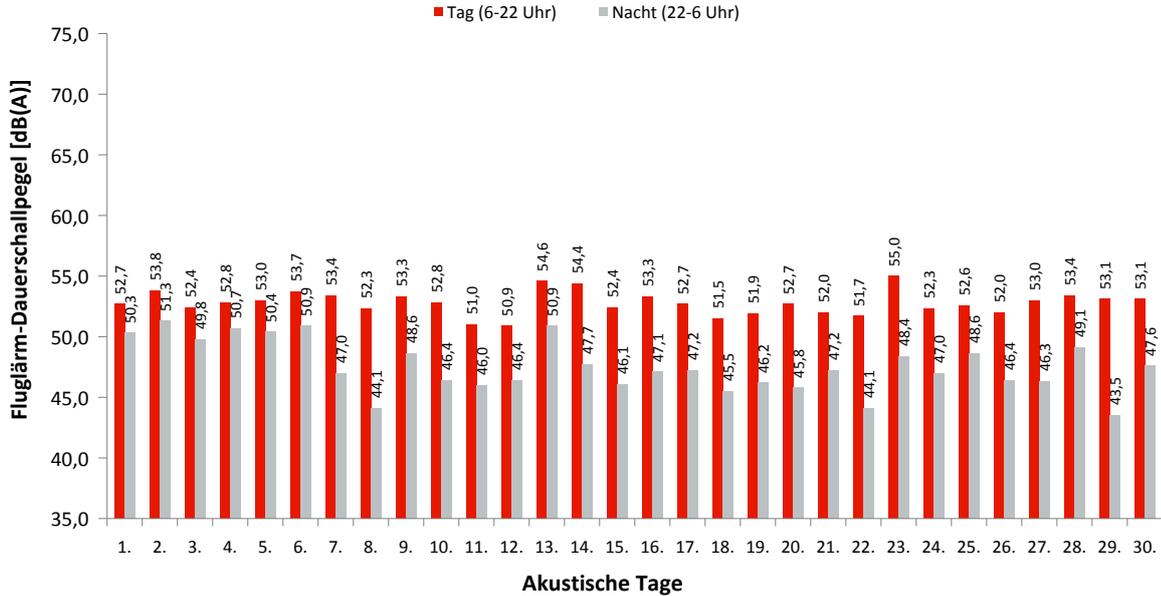
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,1 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L<sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L<sub>E</sub>) 5dB und in den Nachtstunden (L<sub>N</sub>) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>	L <sub>eq</sub> Tag 6-22 Uhr	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> 22-6 Uhr	L <sub>D</sub> 6-18 Uhr	L <sub>E</sub> 18-22 Uhr	L <sub>DEN</sub>
1.	58,5	52,3	59,2	55,5	60,7	52,7	50,3	53,6	47,7	57,0
2.	55,8	52,3	56,0	55,4	59,8	53,8	51,3	53,6	54,5	58,5
3.	58,5	52,0	59,2	55,1	60,4	52,4	49,8	52,4	52,2	56,9
4.	55,4	52,4	55,5	55,0	59,7	52,8	50,7	53,0	52,3	57,7
5.	55,4	51,7	55,4	55,5	59,3	53,0	50,4	52,9	53,3	57,6
6.	55,8	52,1	56,0	55,5	59,7	53,7	50,9	53,8	53,5	58,1
7.	55,9	50,4	55,9	55,6	58,7	53,4	47,0	53,9	51,5	55,6
8.	55,2	48,6	55,3	54,9	57,6	52,3	44,1	53,1	48,6	53,5
9.	55,3	51,8	55,5	54,6	59,2	53,3	48,6	53,4	53,1	56,6
10.	55,3	51,0	55,3	55,4	58,9	52,8	46,4	53,0	51,9	55,2
11.	55,9	49,6	56,4	53,8	58,1	51,0	46,0	51,4	49,8	54,0
12.	58,9	49,9	59,5	56,4	60,0	50,9	46,4	49,7	53,3	54,9
13.	56,3	52,5	56,5	55,6	60,0	54,6	50,9	54,8	53,6	58,3
14.	56,3	51,2	56,5	55,8	59,3	54,4	47,7	54,9	52,6	56,5
15.	55,7	49,4	55,8	55,6	58,2	52,4	46,1	53,1	49,5	54,5
16.	56,2	49,0	56,6	54,3	58,0	53,3	47,1	53,2	53,5	56,0
17.	55,3	50,0	55,3	55,1	58,3	52,7	47,2	53,1	51,4	55,4
18.	54,2	49,5	54,4	53,7	57,5	51,5	45,5	51,8	50,7	54,1
19.	57,8	50,1	58,5	54,6	59,3	51,9	46,2	52,0	51,3	54,7
20.	55,6	48,5	55,8	55,1	57,8	52,7	45,8	53,1	51,4	54,8
21.	56,9	50,0	55,9	58,9	59,8	52,0	47,2	52,1	51,6	55,3
22.	56,0	50,2	56,4	54,5	58,5	51,7	44,1	52,4	48,2	53,2
23.	56,9	51,7	56,8	57,0	60,0	55,0	48,4	54,6	56,0	57,7
24.	57,0	50,2	57,7	54,5	59,0	52,3	47,0	52,6	51,6	55,3
25.	57,1	52,6	57,6	54,9	60,2	52,6	48,6	52,9	51,3	56,1
26.	54,9	50,2	55,2	54,0	58,1	52,0	46,4	52,2	51,4	54,8
27.	58,9	50,1	59,8	53,6	59,7	53,0	46,3	53,3	52,1	55,2
28.	56,6	52,8	56,8	55,8	60,3	53,4	49,1	53,6	52,5	56,8
29.	55,7	50,8	55,5	56,4	59,0	53,1	43,5	53,7	50,5	54,0
30.	58,3	52,2	59,0	55,2	60,5	53,1	47,6	53,1	52,9	56,0
<b>Gesamt</b>	<b>56,6</b>	<b>51,0</b>	<b>56,9</b>	<b>55,4</b>	<b>59,3</b>	<b>52,9</b>	<b>48,1</b>	<b>53,1</b>	<b>52,2</b>	<b>56,1</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

\* Verfügbarkeit < 50%

## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

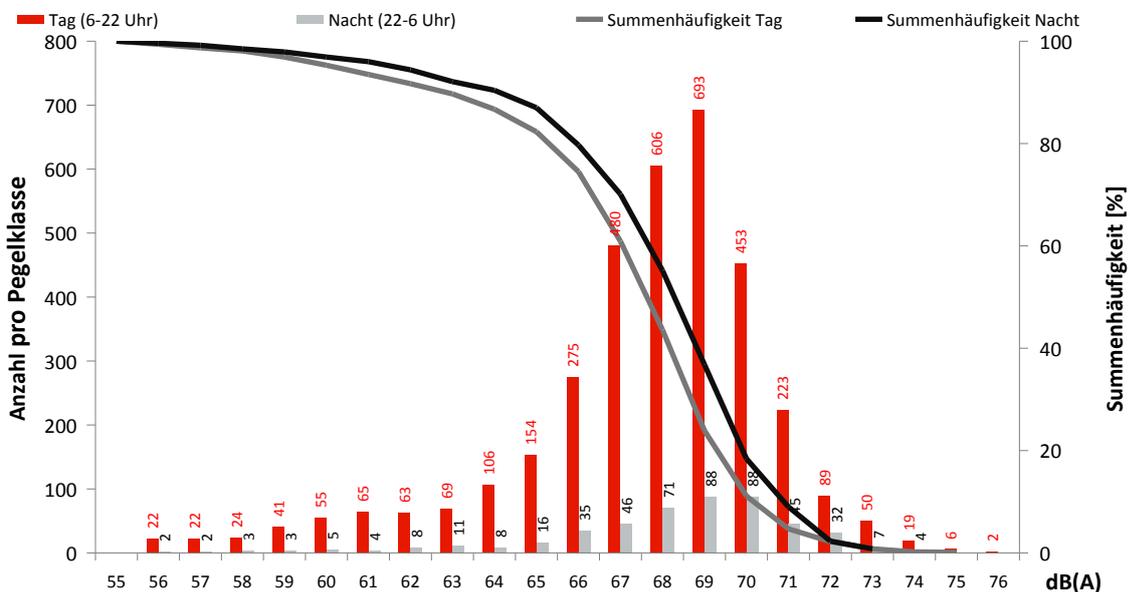
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	99	109	109	90,8	100	32	33	33	97,0	100
2.	125	128	128	97,7	100	32	32	32	100,0	100
3.	99	128	128	77,3	100	25	26	25	96,2	100
4.	113	120	120	94,2	100	26	27	27	96,3	100
5.	136	141	141	96,5	100	26	26	26	100,0	100
6.	133	139	139	95,7	100	28	29	29	96,6	100
7.	150	161	161	93,2	100	11	12	12	91,7	100
8.	100	106	106	94,3	100	7	7	7	100,0	100
9.	133	136	136	97,8	100	16	17	17	94,1	100
10.	131	139	139	94,2	100	8	8	8	100,0	100
11.	93	126	126	73,8	100	15	17	17	88,2	100
12.	81	130	130	62,3	100	12	12	12	100,0	100
13.	142	151	151	94,0	100	26	26	26	100,0	100
14.	151	162	162	93,2	100	13	13	13	100,0	100
15.	95	106	106	89,6	100	9	10	10	90,0	100
16.	125	139	139	89,9	100	14	14	14	100,0	100
17.	133	146	146	91,1	100	13	13	13	100,0	100
18.	115	119	119	96,6	100	11	12	12	91,7	100
19.	103	154	154	66,9	100	15	16	16	93,8	100
20.	138	159	159	86,8	100	13	13	13	100,0	100
21.	111	153	145	72,5	95	15	15	15	100,0	100
22.	91	104	104	87,5	100	7	7	7	100,0	100
23.	135	141	141	95,7	100	14	14	14	100,0	99
24.	85	139	120	61,2	90	10	10	10	100,0	100
25.	102	130	130	78,5	100	18	18	18	100,0	100
26.	125	146	146	85,6	100	13	14	14	92,9	100
27.	116	139	139	83,5	100	14	14	14	100,0	100
28.	123	139	139	88,5	100	15	16	16	93,8	100
29.	105	112	112	93,8	100	6	7	7	85,7	100
30.	129	144	144	89,6	100	14	15	15	93,3	100
<b>Gesamt</b>	<b>3517</b>	<b>4046</b>	<b>4019</b>	<b>86,9</b>	<b>100</b>	<b>478</b>	<b>493</b>	<b>492</b>	<b>97,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

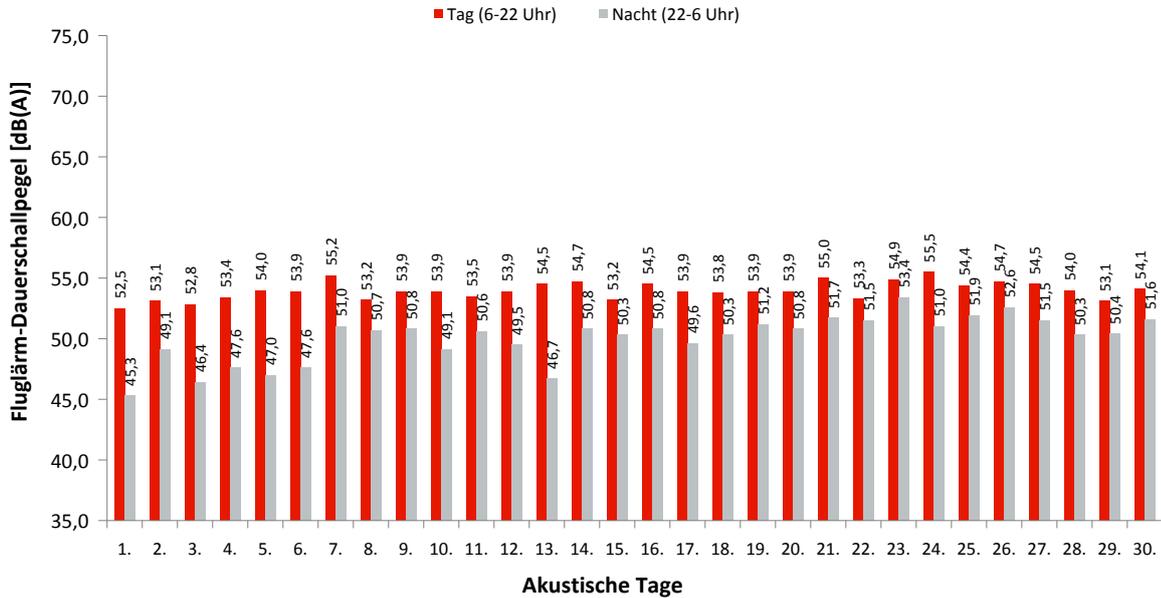
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,4 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,4	50,5	53,4	53,3	57,7	52,5	45,3	52,9	51,3	54,5
2.	53,4	49,4	53,4	53,5	57,1	53,1	49,1	53,1	53,1	56,8
3.	53,3	46,7	53,6	52,2	55,5	52,8	46,4	53,1	51,6	55,1
4.	55,4	47,8	56,0	53,0	57,0	53,4	47,6	53,7	52,6	56,1
5.	54,5	47,3	54,5	54,2	56,6	54,0	47,0	54,1	53,8	56,3
6.	54,3	47,8	54,6	53,5	56,7	53,9	47,6	54,1	53,2	56,3
7.	55,5	51,1	55,9	54,4	58,9	55,2	51,0	55,6	53,6	58,6
8.	54,1	50,9	54,8	50,8	57,9	53,2	50,7	53,9	49,8	57,5
9.	54,2	50,9	54,1	54,5	58,4	53,9	50,8	53,8	54,2	58,2
10.	54,2	49,5	54,3	53,8	57,5	53,9	49,1	54,0	53,6	57,2
11.	54,0	50,9	54,3	52,8	58,1	53,5	50,6	53,8	52,4	57,7
12.	54,3	49,6	54,5	53,6	57,6	53,9	49,5	54,1	53,2	57,3
13.	54,8	46,9	55,0	53,8	56,5	54,5	46,7	54,7	53,6	56,3
14.	55,0	51,2	55,5	53,3	58,6	54,7	50,8	55,2	52,9	58,3
15.	55,7	50,6	56,5	51,3	58,3	53,2	50,3	53,7	50,8	57,3
16.	54,8	51,0	54,5	55,6	58,7	54,5	50,8	54,2	55,3	58,5
17.	55,7	49,8	56,1	54,0	58,1	53,9	49,6	54,0	53,6	57,4
18.	54,1	50,5	54,2	53,5	57,9	53,8	50,3	53,9	53,2	57,7
19.	54,2	51,4	54,3	53,9	58,6	53,9	51,2	54,0	53,6	58,4
20.	54,3	51,0	54,5	53,6	58,3	53,9	50,8	54,1	53,2	58,1
21.	55,7	52,0	55,8	55,4	59,5	55,0	51,7	55,0	55,0	59,1
22.	54,1	51,7	54,6	51,8	58,5	53,3	51,5	54,0	50,5	58,2
23.	55,6	53,8	55,4	56,4	60,8	54,9	53,4	54,7	55,5	60,3
24.	57,0	51,2	57,6	54,5	59,4	55,5	51,0	55,9	54,2	58,8
25.	54,8	52,0	55,1	53,8	59,1	54,4	51,9	54,6	53,5	58,9
26.	55,3	52,7	55,3	55,2	59,8	54,7	52,6	54,7	54,9	59,6
27.	54,8	51,6	55,0	54,1	58,9	54,5	51,5	54,7	53,7	58,7
28.	54,3	50,5	54,7	53,0	57,9	54,0	50,3	54,4	52,5	57,7
29.	53,5	50,5	54,0	51,2	57,6	53,1	50,4	53,7	50,6	57,3
30.	54,4	51,7	54,3	54,5	58,9	54,1	51,6	54,1	54,2	58,7
<b>Gesamt</b>	<b>54,7</b>	<b>50,7</b>	<b>55,0</b>	<b>53,8</b>	<b>58,3</b>	<b>54,0</b>	<b>50,4</b>	<b>54,2</b>	<b>53,3</b>	<b>57,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2018

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

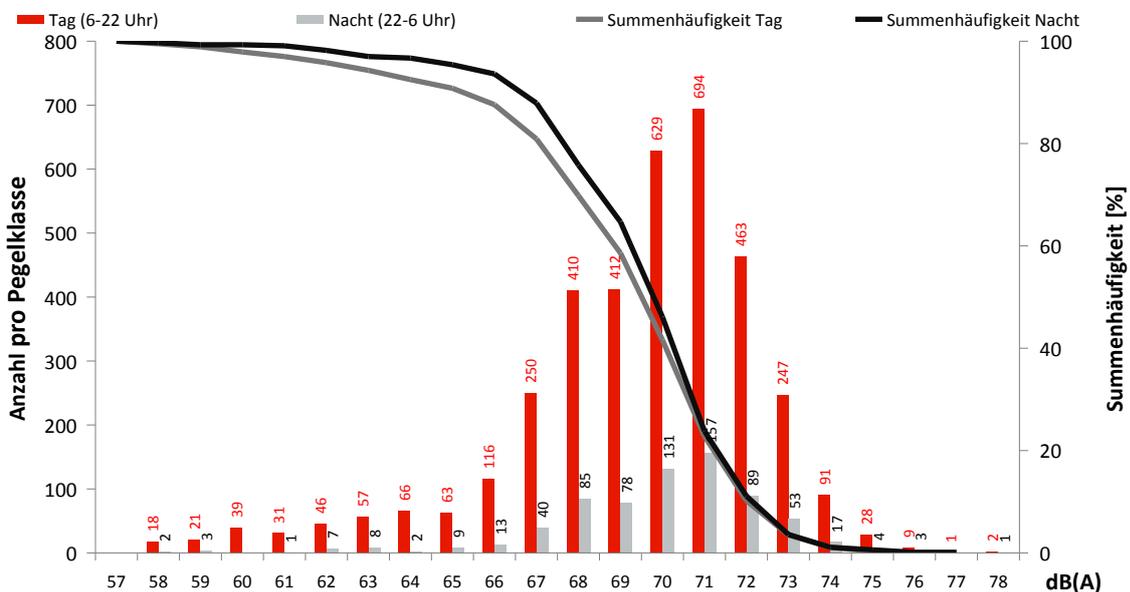
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		85	85	85	100,0	100	9	9	9	100,0	99
2.		127	137	137	92,7	100	20	20	20	100,0	100
3.		134	140	140	95,7	100	13	13	13	100,0	100
4.		124	133	133	93,2	100	14	14	14	100,0	100
5.		139	148	148	93,9	100	13	13	13	100,0	100
6.		140	144	144	97,2	100	13	14	14	92,9	100
7.		153	154	154	99,4	100	27	27	27	100,0	100
8.		88	91	91	96,7	100	24	24	24	100,0	100
9.		126	126	126	100,0	100	30	30	30	100,0	100
10.		125	126	126	99,2	100	21	21	21	100,0	100
11.		112	116	116	96,6	100	24	25	25	96,0	100
12.		132	134	134	98,5	100	18	18	18	100,0	100
13.		153	156	156	98,1	100	13	14	14	92,9	100
14.		125	126	126	99,2	100	25	26	25	96,2	100
15.		90	94	94	95,7	100	21	22	22	95,5	100
16.		133	132	132	100,8	100	30	31	31	96,8	100
17.		127	134	134	94,8	100	23	23	23	100,0	100
18.		132	133	133	99,2	100	27	28	28	96,4	100
19.		140	144	144	97,2	100	32	32	32	100,0	100
20.		135	137	137	98,5	100	29	29	29	100,0	100
21.		126	126	126	100,0	100	27	27	27	100,0	100
22.		87	87	87	100,0	100	26	26	26	100,0	100
23.		118	120	120	98,3	100	32	32	32	100,0	100
24.		126	128	128	98,4	100	25	25	25	100,0	100
25.		115	117	117	98,3	100	28	28	28	100,0	100
26.		131	134	133	97,8	100	29	29	29	100,0	100
27.		131	133	133	98,5	100	30	30	30	100,0	100
28.		119	119	119	100,0	100	20	20	20	100,0	100
29.		92	91	91	101,1	100	25	26	26	96,2	100
30.		128	128	128	100,0	100	35	35	35	100,0	100
<b>Gesamt</b>		<b>3693</b>	<b>3773</b>	<b>3772</b>	<b>97,9</b>	<b>100</b>	<b>703</b>	<b>711</b>	<b>710</b>	<b>98,9</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

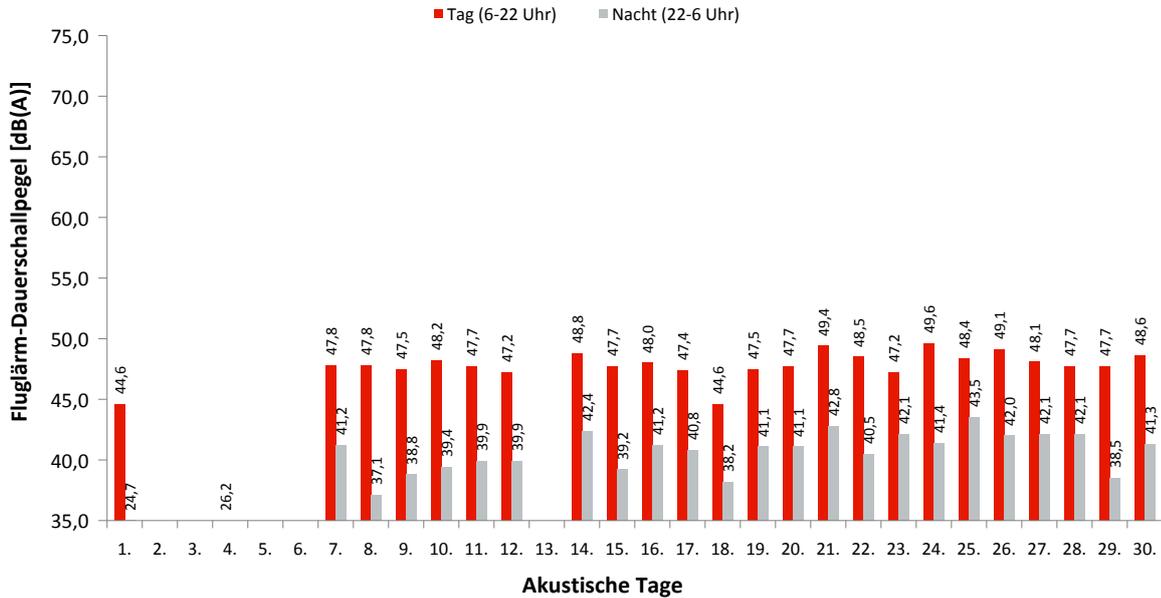
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP27, Roter Dudel

### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.  
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,9 dB(A)



### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,0	41,6	48,6	50,0	51,4	44,6	24,7	45,8		43,0
2.	45,8	45,1	45,6	46,4	51,7					
3.	49,1	43,1	49,6	47,3	51,5					
4.	45,5	41,7	45,6	45,0	49,3	26,2		27,5		24,5
5.	47,1	44,1	47,2	46,7	51,3					
6.	49,9	45,0	50,4	48,2	52,9					
7.	51,5	43,8	51,9	49,7	53,2	47,8	41,2	48,0	47,5	50,2
8.	51,9	51,9	52,3	50,7	58,2	47,8	37,1	48,5	44,1	48,2
9.	50,0	46,0	50,0	49,9	53,7	47,5	38,8	47,7	47,1	49,1
10.	51,1	42,8	51,6	49,5	52,6	48,2	39,4	48,4	47,6	49,7
11.	50,5	44,6	50,9	48,9	53,0	47,7	39,9	48,0	46,5	49,4
12.	50,2	42,6	50,3	49,9	52,2	47,2	39,9	46,9	47,9	49,5
13.	47,5	39,7	48,3	43,3	48,8					
14.	52,1	45,4	52,4	51,2	54,3	48,8	42,4	49,0	48,0	51,2
15.	49,9	42,8	50,4	48,0	51,8	47,7	39,2	48,2	45,3	49,0
16.	50,2	47,0	49,9	51,0	54,5	48,0	41,2	47,8	48,4	50,4
17.	51,4	47,1	51,8	50,2	54,8	47,4	40,8	47,9	45,8	49,6
18.	50,7	44,1	50,8	50,3	53,1	44,6	38,2	44,4	45,2	47,3
19.	50,6	45,3	50,7	50,4	53,6	47,5	41,1	47,6	46,9	49,9
20.	51,1	46,7	51,3	50,2	54,5	47,7	41,1	48,2	45,5	49,8
21.	52,8	45,4	53,4	50,7	54,6	49,4	42,8	49,5	48,8	51,7
22.	51,2	43,3	51,9	47,9	52,6	48,5	40,5	49,3	44,8	49,8
23.	50,8	46,1	51,2	49,0	53,8	47,2	42,1	48,4	33,6	49,5
24.	52,9	44,1	53,5	50,3	54,0	49,6	41,4	50,0	48,3	51,2
25.	50,9	47,4	51,0	50,2	54,8	48,4	43,5	48,8	46,6	51,4
26.	52,2	44,9	52,7	50,4	54,0	49,1	42,0	49,6	47,1	51,0
27.	51,1	45,5	51,0	51,3	54,0	48,1	42,1	48,5	46,6	50,6
28.	50,6	44,9	51,0	49,1	53,2	47,7	42,1	48,1	46,1	50,3
29.	50,0	45,8	50,2	49,4	53,5	47,7	38,5	48,3	45,4	48,8
30.	50,9	46,3	50,8	51,1	54,3	48,6	41,3	48,7	48,4	50,8
<b>Gesamt</b>	<b>50,6</b>	<b>45,4</b>	<b>50,9</b>	<b>49,5</b>	<b>53,5</b>	<b>46,9</b>	<b>39,9</b>	<b>47,3</b>	<b>45,6</b>	<b>48,9</b>

### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2018 Messstelle MP27, Roter Dudel

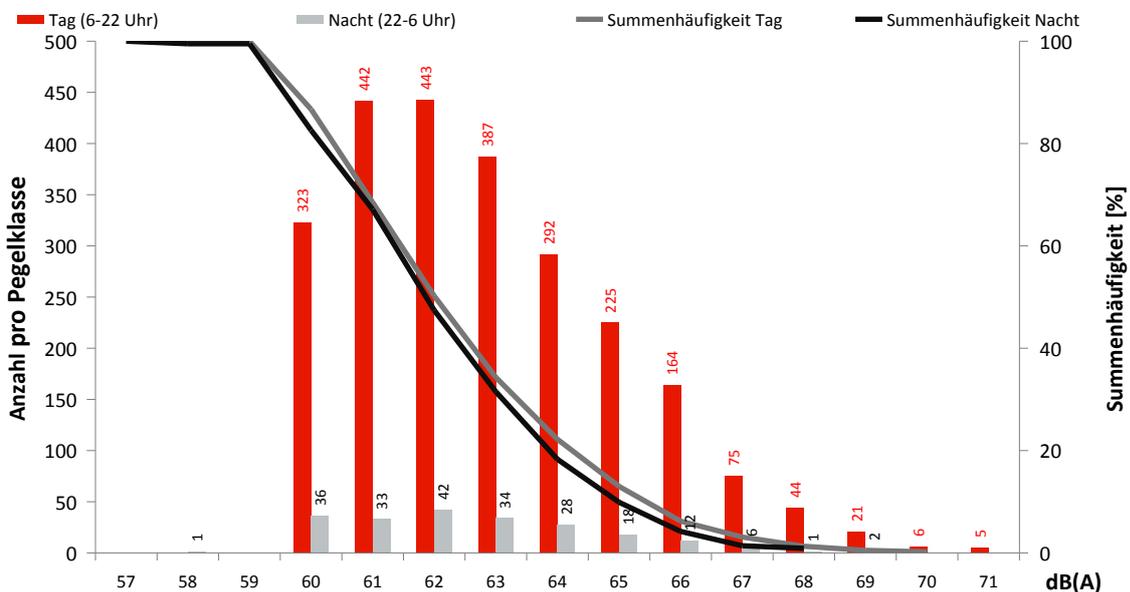
### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	55	75	75	73,3	100	1	1	1	100,0	100
2.					100					100
3.					100					100
4.	1				100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.	108	156	156	69,2	100	11	12	12	91,7	100
8.	97	106	106	91,5	100	4	7	7	57,1	100
9.	111	136	136	81,6	100	8	15	15	53,3	100
10.	107	139	139	77,0	100	6	8	8	75,0	100
11.	97	126	126	77,0	100	10	17	17	58,8	100
12.	86	130	130	66,2	100	5	11	11	45,5	100
13.					100					100
14.	122	162	162	75,3	100	12	13	13	92,3	100
15.	95	106	106	89,6	100	6	7	7	85,7	100
16.	108	139	139	77,7	100	11	14	14	78,6	100
17.	106	145	145	73,1	100	9	11	11	81,8	100
18.	53	85	85	62,4	100	6	12	12	50,0	100
19.	109	154	154	70,8	100	9	16	16	56,3	100
20.	100	159	159	62,9	100	10	13	13	76,9	100
21.	126	153	153	82,4	100	14	15	15	93,3	100
22.	96	104	104	92,3	100	7	7	7	100,0	100
23.	71	76	76	93,4	100	12	14	14	85,7	99
24.	121	139	139	87,1	100	9	10	10	90,0	100
25.	104	130	130	80,0	100	14	17	17	82,4	100
26.	120	146	146	82,2	100	11	14	14	78,6	100
27.	116	139	139	83,5	100	10	14	14	71,4	100
28.	109	139	139	78,4	100	11	15	15	73,3	100
29.	91	112	112	81,3	100	6	6	6	100,0	100
30.	118	144	144	81,9	100	11	15	15	73,3	100
<b>Gesamt</b>	<b>2427</b>	<b>3100</b>	<b>3100</b>	<b>78,3</b>	<b>100</b>	<b>213</b>	<b>284</b>	<b>284</b>	<b>75,0</b>	<b>100</b>

### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2018

### Ausfallzeiten Schönefeld

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP01	6
MP02	52
MP03	0
MP04	1
MP05	58
MP06	48
MP07	3
MP08	0
MP09	49
MP10	2543
MP11	48
MP12	50
MP13	51
MP15	1
MP17	3
MP18	150
MP19	28
MP27	17

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP01	21.09.2018 17:14:00	21.09.2018 17:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	21.09.2018 17:21:00	21.09.2018 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	21.09.2018 17:26:00	21.09.2018 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	21.09.2018 18:00:00	21.09.2018 18:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	24.09.2018 13:47:00	24.09.2018 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP01	27.09.2018 08:35:00	27.09.2018 08:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.09.2018 01:44:00	02.09.2018 01:45:07	67	Fehler Schallpegelmesser
MP02	12.09.2018 01:44:01	12.09.2018 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP02	14.09.2018 01:44:01	14.09.2018 01:45:08	67	Fehler Schallpegelmesser
MP02	18.09.2018 01:44:03	18.09.2018 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP02	21.09.2018 14:04:00	21.09.2018 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 14:10:00	21.09.2018 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 14:27:00	21.09.2018 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 14:29:00	21.09.2018 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 14:36:00	21.09.2018 14:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 15:02:00	21.09.2018 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 15:08:00	21.09.2018 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 15:12:00	21.09.2018 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 15:38:00	21.09.2018 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 15:41:00	21.09.2018 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 15:46:00	21.09.2018 15:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 17:00:00	21.09.2018 17:03:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 17:05:00	21.09.2018 17:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 17:09:00	21.09.2018 17:12:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 17:13:00	21.09.2018 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 17:18:00	21.09.2018 17:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 17:28:00	21.09.2018 17:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 17:39:00	21.09.2018 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 17:42:00	21.09.2018 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 17:53:00	21.09.2018 17:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 17:58:00	21.09.2018 18:02:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 18:04:00	21.09.2018 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 18:07:00	21.09.2018 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.09.2018 18:13:00	21.09.2018 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.09.2018 02:51:00	24.09.2018 02:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.09.2018 09:07:00	24.09.2018 09:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.09.2018 09:13:00	24.09.2018 09:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.09.2018 10:21:00	24.09.2018 10:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.09.2018 11:11:00	24.09.2018 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.09.2018 11:47:00	24.09.2018 11:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.09.2018 11:53:00	24.09.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.09.2018 12:06:00	24.09.2018 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.09.2018 12:35:00	24.09.2018 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.09.2018 12:58:00	24.09.2018 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.09.2018 13:13:00	24.09.2018 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.09.2018 13:16:00	24.09.2018 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.09.2018 13:19:00	24.09.2018 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	04.09.2018 01:44:02	04.09.2018 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	20.09.2018 09:00:03	20.09.2018 09:01:44	101	Stromausfall
MP05	20.09.2018 12:38:30	20.09.2018 12:46:57	507	Stromausfall
MP05	21.09.2018 14:04:00	21.09.2018 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 14:10:00	21.09.2018 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 14:27:00	21.09.2018 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 14:29:00	21.09.2018 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 14:36:00	21.09.2018 14:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 15:02:00	21.09.2018 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 15:08:00	21.09.2018 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 15:12:00	21.09.2018 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 15:38:00	21.09.2018 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 15:41:00	21.09.2018 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 15:46:00	21.09.2018 15:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 17:00:00	21.09.2018 17:03:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 17:05:00	21.09.2018 17:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 17:09:00	21.09.2018 17:12:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 17:13:00	21.09.2018 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 17:18:00	21.09.2018 17:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 17:28:00	21.09.2018 17:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 17:39:00	21.09.2018 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 17:42:00	21.09.2018 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 17:53:00	21.09.2018 17:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 17:58:00	21.09.2018 18:02:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 18:04:00	21.09.2018 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 18:07:00	21.09.2018 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.09.2018 18:13:00	21.09.2018 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.09.2018 02:51:00	24.09.2018 02:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.09.2018 09:07:00	24.09.2018 09:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.09.2018 09:13:00	24.09.2018 09:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.09.2018 10:21:00	24.09.2018 10:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.09.2018 11:11:00	24.09.2018 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.09.2018 11:47:00	24.09.2018 11:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.09.2018 11:53:00	24.09.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.09.2018 12:06:00	24.09.2018 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.09.2018 12:35:00	24.09.2018 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.09.2018 12:58:00	24.09.2018 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.09.2018 13:13:00	24.09.2018 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.09.2018 13:16:00	24.09.2018 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.09.2018 13:19:00	24.09.2018 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 14:04:00	21.09.2018 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 14:10:00	21.09.2018 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 14:27:00	21.09.2018 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 14:29:00	21.09.2018 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 14:36:00	21.09.2018 14:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 15:02:00	21.09.2018 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 15:08:00	21.09.2018 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 15:12:00	21.09.2018 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 15:38:00	21.09.2018 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 15:41:00	21.09.2018 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 15:46:00	21.09.2018 15:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 17:00:00	21.09.2018 17:03:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 17:05:00	21.09.2018 17:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 17:09:00	21.09.2018 17:12:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 17:13:00	21.09.2018 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 17:18:00	21.09.2018 17:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 17:28:00	21.09.2018 17:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 17:39:00	21.09.2018 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 17:42:00	21.09.2018 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 17:53:00	21.09.2018 17:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 17:58:00	21.09.2018 18:02:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 18:04:00	21.09.2018 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 18:07:00	21.09.2018 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.09.2018 18:13:00	21.09.2018 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.09.2018 02:51:00	24.09.2018 02:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.09.2018 09:07:00	24.09.2018 09:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.09.2018 09:13:00	24.09.2018 09:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.09.2018 10:21:00	24.09.2018 10:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.09.2018 11:11:00	24.09.2018 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.09.2018 11:47:00	24.09.2018 11:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.09.2018 11:53:00	24.09.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.09.2018 12:06:00	24.09.2018 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.09.2018 12:35:00	24.09.2018 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	24.09.2018 12:58:00	24.09.2018 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.09.2018 13:13:00	24.09.2018 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.09.2018 13:16:00	24.09.2018 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.09.2018 13:19:00	24.09.2018 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	19.09.2018 12:16:57	19.09.2018 12:18:47	110	Stromausfall
MP07	24.09.2018 01:20:00	24.09.2018 01:21:15	75	Stromausfall
MP09	03.09.2018 01:44:01	03.09.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP09	21.09.2018 14:04:00	21.09.2018 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 14:10:00	21.09.2018 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 14:27:00	21.09.2018 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 14:29:00	21.09.2018 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 14:36:00	21.09.2018 14:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 15:02:00	21.09.2018 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 15:08:00	21.09.2018 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 15:12:00	21.09.2018 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 15:38:00	21.09.2018 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 15:41:00	21.09.2018 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 15:46:00	21.09.2018 15:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 17:00:00	21.09.2018 17:03:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 17:05:00	21.09.2018 17:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 17:09:00	21.09.2018 17:12:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 17:13:00	21.09.2018 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 17:18:00	21.09.2018 17:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 17:28:00	21.09.2018 17:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 17:39:00	21.09.2018 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 17:42:00	21.09.2018 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 17:53:00	21.09.2018 17:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 17:58:00	21.09.2018 18:02:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 18:04:00	21.09.2018 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 18:07:00	21.09.2018 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.09.2018 18:13:00	21.09.2018 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.09.2018 02:51:00	24.09.2018 02:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.09.2018 09:07:00	24.09.2018 09:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.09.2018 09:13:00	24.09.2018 09:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.09.2018 10:21:00	24.09.2018 10:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.09.2018 11:11:00	24.09.2018 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.09.2018 11:47:00	24.09.2018 11:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.09.2018 11:53:00	24.09.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.09.2018 12:06:00	24.09.2018 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.09.2018 12:35:00	24.09.2018 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.09.2018 12:58:00	24.09.2018 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.09.2018 13:13:00	24.09.2018 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.09.2018 13:16:00	24.09.2018 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.09.2018 13:19:00	24.09.2018 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	03.09.2018 06:00:00	03.09.2018 11:20:00	19200	Allgemein Technik
MP10	21.09.2018 13:32:00	21.09.2018 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	21.09.2018 14:35:00	21.09.2018 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	21.09.2018 16:42:00	21.09.2018 16:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	21.09.2018 16:46:00	21.09.2018 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	21.09.2018 17:08:00	21.09.2018 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	21.09.2018 17:12:00	21.09.2018 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	24.09.2018 00:00:00	25.09.2018 00:00:00	86400	Stromausfall
MP10	25.09.2018 00:00:00	25.09.2018 12:52:00	46320	Allgemein Technik
MP10	25.09.2018 13:00:03	25.09.2018 13:02:27	144	Stromausfall
MP10	28.09.2018 08:27:38	28.09.2018 08:30:12	154	Stromausfall
MP11	21.09.2018 14:04:00	21.09.2018 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.09.2018 14:10:00	21.09.2018 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.09.2018 14:27:00	21.09.2018 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.09.2018 14:29:00	21.09.2018 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.09.2018 14:36:00	21.09.2018 14:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.09.2018 15:02:00	21.09.2018 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.09.2018 15:08:00	21.09.2018 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.09.2018 15:12:00	21.09.2018 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.09.2018 15:38:00	21.09.2018 15:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.09.2018 15:41:00	21.09.2018 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.09.2018 15:46:00	21.09.2018 15:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.09.2018 17:00:00	21.09.2018 17:03:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	21.09.2018 17:05:00	21.09.2018 17:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	21.09.2018 17:09:00	21.09.2018 17:12:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	21.09.2018 17:13:00	21.09.2018 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.09.2018 17:18:00	21.09.2018 17:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.09.2018 17:28:00	21.09.2018 17:29:00	60	Windgeschwindigkeit



## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	21.09.2018 17:13:00	21.09.2018 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.09.2018 17:18:00	21.09.2018 17:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.09.2018 17:28:00	21.09.2018 17:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.09.2018 17:39:00	21.09.2018 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.09.2018 17:42:00	21.09.2018 17:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.09.2018 17:53:00	21.09.2018 17:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.09.2018 17:58:00	21.09.2018 18:02:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	21.09.2018 18:04:00	21.09.2018 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.09.2018 18:07:00	21.09.2018 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.09.2018 18:13:00	21.09.2018 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.09.2018 01:20:00	24.09.2018 01:21:48	108	Stromausfall
MP13	24.09.2018 02:51:00	24.09.2018 02:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.09.2018 09:07:00	24.09.2018 09:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.09.2018 09:13:00	24.09.2018 09:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.09.2018 10:21:00	24.09.2018 10:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.09.2018 11:11:00	24.09.2018 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.09.2018 11:47:00	24.09.2018 11:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.09.2018 11:53:00	24.09.2018 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.09.2018 12:06:00	24.09.2018 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.09.2018 12:35:00	24.09.2018 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.09.2018 12:58:00	24.09.2018 12:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.09.2018 13:13:00	24.09.2018 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.09.2018 13:16:00	24.09.2018 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.09.2018 13:19:00	24.09.2018 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.09.2018 01:44:01	26.09.2018 01:45:05	64	Fehler Schallpegelmesser
MP15	24.09.2018 01:20:01	24.09.2018 01:21:24	83	Stromausfall
MP17	03.09.2018 01:20:00	03.09.2018 01:21:38	98	Stromausfall
MP17	01.10.2018 01:20:01	01.10.2018 01:21:40	99	Stromausfall
MP18	15.09.2018 01:44:02	15.09.2018 01:45:06	64	Fehler Schallpegelmesser
MP18	21.09.2018 13:43:00	21.09.2018 13:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.09.2018 13:53:00	21.09.2018 13:55:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	21.09.2018 13:59:00	21.09.2018 14:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	21.09.2018 14:28:00	21.09.2018 14:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.09.2018 14:34:00	21.09.2018 14:37:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	21.09.2018 14:41:00	21.09.2018 14:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	21.09.2018 14:49:00	21.09.2018 14:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.09.2018 14:56:00	21.09.2018 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.09.2018 16:17:00	21.09.2018 16:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.09.2018 16:46:00	21.09.2018 16:51:00	300	Windgeschwindigkeit
MP18	21.09.2018 16:53:00	21.09.2018 16:56:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	21.09.2018 16:57:00	21.09.2018 16:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.09.2018 16:59:00	21.09.2018 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.09.2018 17:01:00	21.09.2018 17:19:00	1080	Windgeschwindigkeit
MP18	21.09.2018 17:20:00	21.09.2018 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.09.2018 17:48:00	21.09.2018 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.09.2018 17:50:00	21.09.2018 17:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.09.2018 17:53:00	21.09.2018 17:56:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	21.09.2018 17:58:00	21.09.2018 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.09.2018 18:05:00	21.09.2018 18:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	22.09.2018 15:05:00	22.09.2018 15:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	23.09.2018 23:26:00	23.09.2018 23:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 02:55:00	24.09.2018 02:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 08:08:00	24.09.2018 08:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 08:10:00	24.09.2018 08:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 08:19:00	24.09.2018 08:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 08:52:00	24.09.2018 08:55:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 09:06:00	24.09.2018 09:09:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 09:32:00	24.09.2018 09:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 10:12:00	24.09.2018 10:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 10:16:00	24.09.2018 10:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 10:21:00	24.09.2018 10:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 10:33:00	24.09.2018 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 10:35:00	24.09.2018 10:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 10:40:00	24.09.2018 10:42:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 10:54:00	24.09.2018 10:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 11:00:00	24.09.2018 11:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 11:03:00	24.09.2018 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 11:12:00	24.09.2018 11:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 11:22:00	24.09.2018 11:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 11:41:00	24.09.2018 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 11:43:00	24.09.2018 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 11:46:00	24.09.2018 11:49:00	180	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	24.09.2018 11:50:00	24.09.2018 11:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 11:55:00	24.09.2018 11:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 12:02:00	24.09.2018 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 12:04:00	24.09.2018 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 12:06:00	24.09.2018 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 12:17:00	24.09.2018 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 12:19:00	24.09.2018 12:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 12:25:00	24.09.2018 12:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 12:28:00	24.09.2018 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 12:31:00	24.09.2018 12:34:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 12:38:00	24.09.2018 12:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 12:43:00	24.09.2018 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 12:45:00	24.09.2018 12:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 12:47:00	24.09.2018 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 13:18:00	24.09.2018 13:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 13:33:00	24.09.2018 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 13:35:00	24.09.2018 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 13:41:00	24.09.2018 13:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 13:47:00	24.09.2018 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 13:49:00	24.09.2018 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 13:56:00	24.09.2018 13:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 14:02:00	24.09.2018 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 14:10:00	24.09.2018 14:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 14:13:00	24.09.2018 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 14:16:00	24.09.2018 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 14:19:00	24.09.2018 14:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 14:21:00	24.09.2018 14:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 14:24:00	24.09.2018 14:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 14:27:00	24.09.2018 14:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 14:30:00	24.09.2018 14:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 14:32:00	24.09.2018 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 14:34:00	24.09.2018 14:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 14:50:00	24.09.2018 14:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 16:01:00	24.09.2018 16:04:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 16:05:00	24.09.2018 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 16:09:00	24.09.2018 16:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 16:23:00	24.09.2018 16:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 16:27:00	24.09.2018 16:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 16:36:00	24.09.2018 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 16:46:00	24.09.2018 16:48:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 16:51:00	24.09.2018 16:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 16:55:00	24.09.2018 16:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 17:45:00	24.09.2018 17:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 18:40:00	24.09.2018 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.09.2018 18:47:00	24.09.2018 18:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.09.2018 01:44:02	02.09.2018 01:46:42	160	Fehler Schallpegelmesser
MP19	04.09.2018 01:44:01	04.09.2018 01:45:52	111	Fehler Schallpegelmesser
MP19	06.09.2018 01:44:01	06.09.2018 01:45:55	114	Fehler Schallpegelmesser
MP19	08.09.2018 01:44:02	08.09.2018 01:45:43	101	Fehler Schallpegelmesser
MP19	10.09.2018 01:44:03	10.09.2018 01:45:53	110	Fehler Schallpegelmesser
MP19	12.09.2018 01:44:02	12.09.2018 01:45:56	114	Fehler Schallpegelmesser
MP19	14.09.2018 01:44:01	14.09.2018 01:45:38	97	Fehler Schallpegelmesser
MP19	16.09.2018 01:44:03	16.09.2018 01:45:41	98	Fehler Schallpegelmesser
MP19	18.09.2018 01:44:01	18.09.2018 01:45:29	88	Fehler Schallpegelmesser
MP19	20.09.2018 01:44:02	20.09.2018 01:45:58	116	Fehler Schallpegelmesser
MP19	22.09.2018 01:44:01	22.09.2018 01:45:40	99	Fehler Schallpegelmesser
MP19	24.09.2018 01:44:02	24.09.2018 01:45:59	117	Fehler Schallpegelmesser
MP19	26.09.2018 01:44:00	26.09.2018 01:45:41	101	Fehler Schallpegelmesser
MP19	26.09.2018 09:00:02	26.09.2018 09:01:52	110	Stromausfall
MP19	28.09.2018 01:44:01	28.09.2018 01:45:56	115	Fehler Schallpegelmesser
MP27	02.09.2018 01:44:02	02.09.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	05.09.2018 01:44:02	05.09.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	06.09.2018 01:44:02	06.09.2018 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	09.09.2018 01:44:01	09.09.2018 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	11.09.2018 01:44:03	11.09.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	12.09.2018 01:44:03	12.09.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	13.09.2018 01:44:03	13.09.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	15.09.2018 01:44:01	15.09.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	16.09.2018 01:44:01	16.09.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	17.09.2018 01:44:02	17.09.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	21.09.2018 01:44:01	21.09.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	23.09.2018 01:44:03	23.09.2018 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser

## Detailübersicht

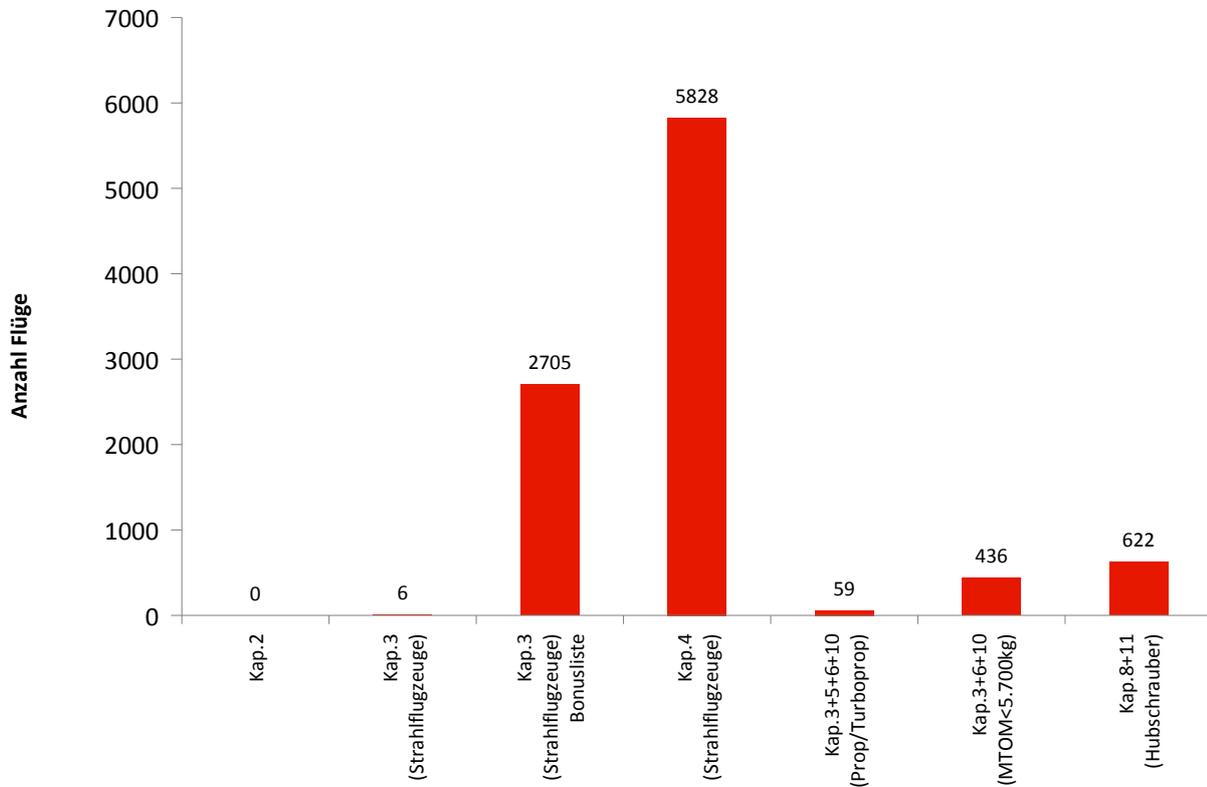
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP27	24.09.2018 01:20:00	24.09.2018 01:21:13	73	Stromausfall
MP27	25.09.2018 01:44:02	25.09.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	26.09.2018 01:44:02	26.09.2018 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	28.09.2018 01:44:03	28.09.2018 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	01.10.2018 01:44:01	01.10.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser

## Monatsauswertung September 2018 Verkehrsstatistik Schönefeld

### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

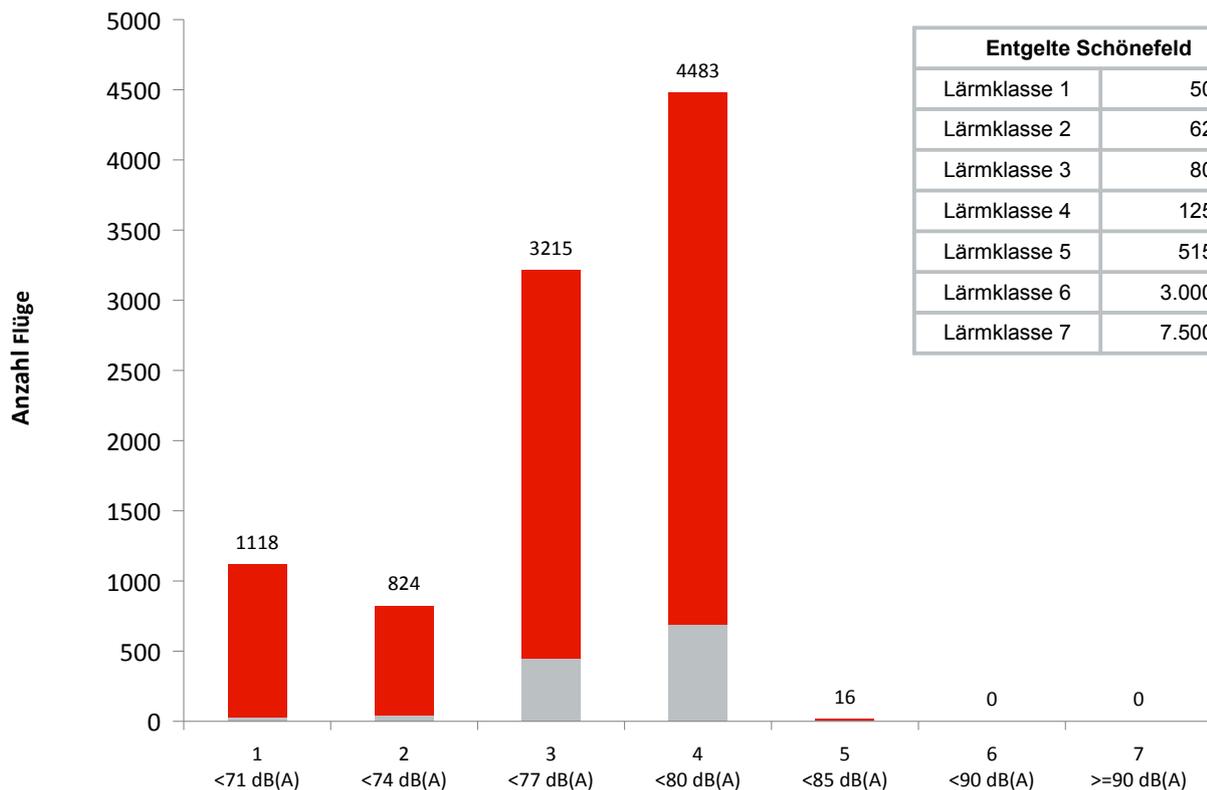
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 9656



### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

## Monatsauswertung September 2018

### Verkehrstatistik Schönefeld

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

\* MTOM größer als 8.618 kg

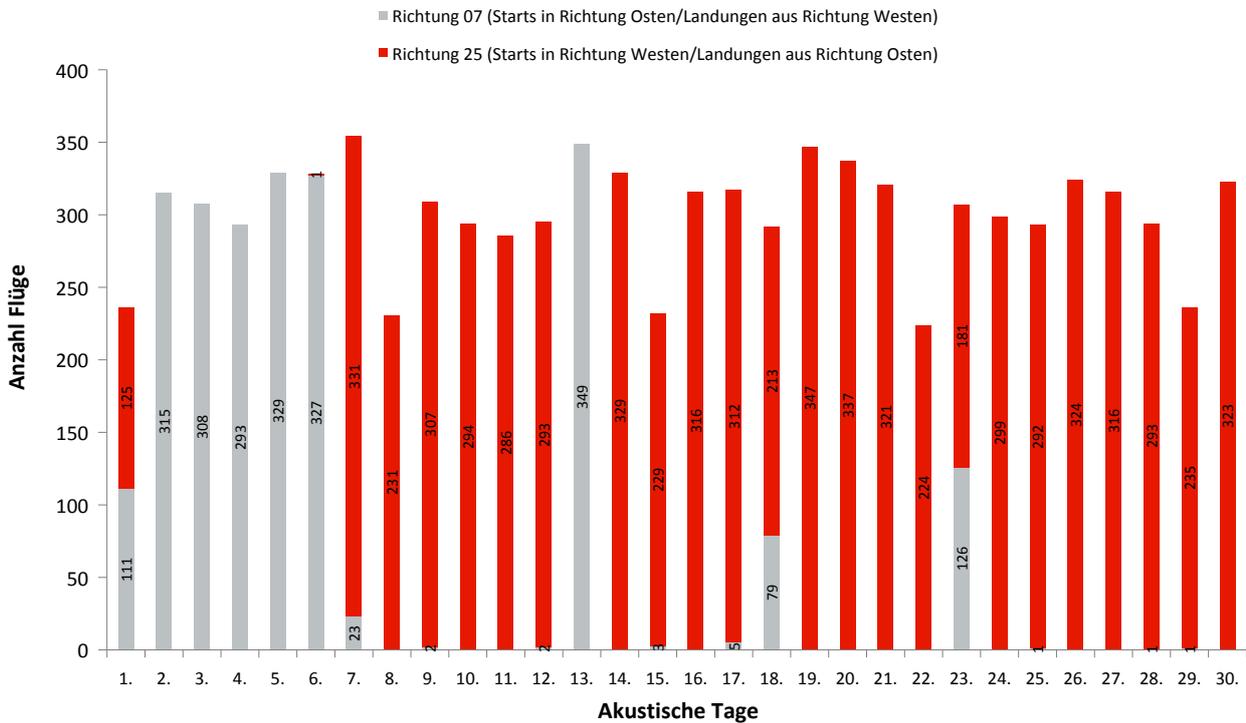
\*\* MTOM bis 8.618 kg

\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

## Monatsauswertung September 2018 Verkehrstatistik Schönefeld

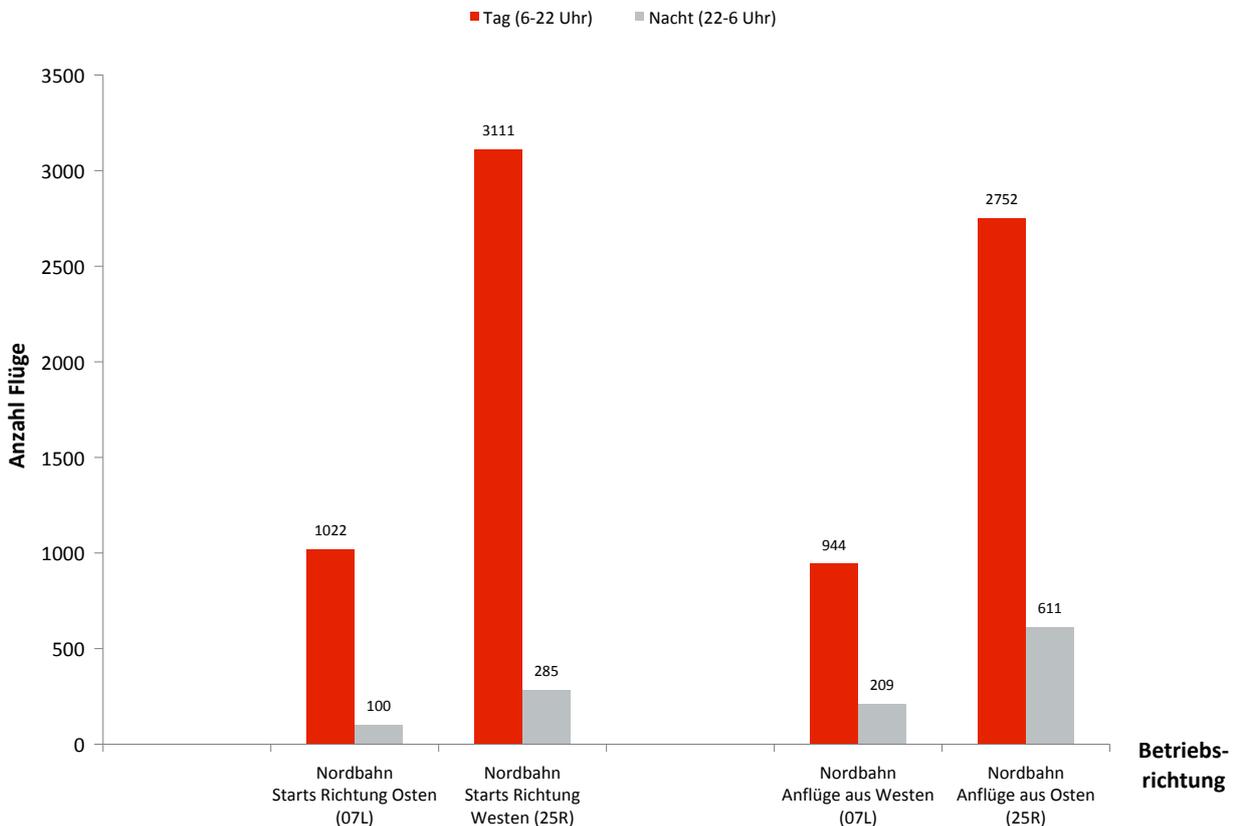
### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung September 2018

### Verkehrstatistik Schönefeld

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	34	36	32	9	66	45
2.	127	136	32	20	159	156
3.	128	141	26	13	154	154
4.	119	133	27	14	146	147
5.	141	149	26	13	167	162
6.	139	145	29	14	168	159
7.	5	18	0	0	5	18
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	2	0	2	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	1	1	1	1
13.	151	158	26	14	177	172
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	3	0	3	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	1	0	2	2	3	2
18.	34	45	0	0	34	45
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	65	61	0	0	65	61
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	1	0	1	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	1	0	1	0
29.	0	0	1	0	1	0
30.	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>944</b>	<b>1022</b>	<b>209</b>	<b>100</b>	<b>1153</b>	<b>1122</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

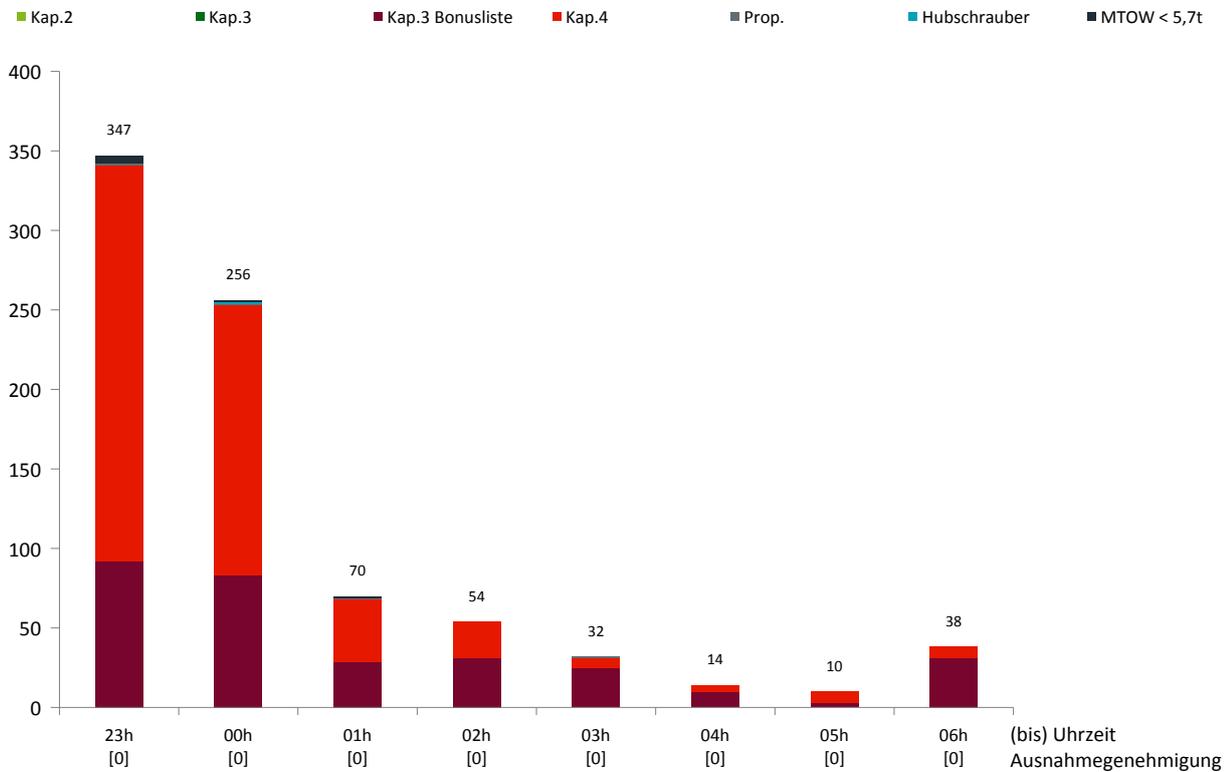
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	49	75	0	1	49	76
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	1	0	0	0	1
7.	136	156	27	12	163	168
8.	91	109	24	7	115	116
9.	126	136	30	15	156	151
10.	126	139	21	8	147	147
11.	116	127	25	18	141	145
12.	134	131	17	11	151	142
13.	0	0	0	0	0	0
14.	126	164	26	13	152	177
15.	94	106	22	7	116	113
16.	132	139	31	14	163	153
17.	134	146	21	11	155	157
18.	88	85	28	12	116	97
19.	144	155	32	16	176	171
20.	136	159	29	13	165	172
21.	126	153	27	15	153	168
22.	87	104	26	7	113	111
23.	59	76	32	14	91	90
24.	126	138	25	10	151	148
25.	117	130	28	17	145	147
26.	134	147	29	14	163	161
27.	133	139	30	14	163	153
28.	119	139	20	15	139	154
29.	91	112	26	6	117	118
30.	128	145	35	15	163	160
<b>Gesamt</b>	<b>2752</b>	<b>3111</b>	<b>611</b>	<b>285</b>	<b>3363</b>	<b>3396</b>

## Monatsauswertung September 2018 Verkehrstatistik Schönefeld

### Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

