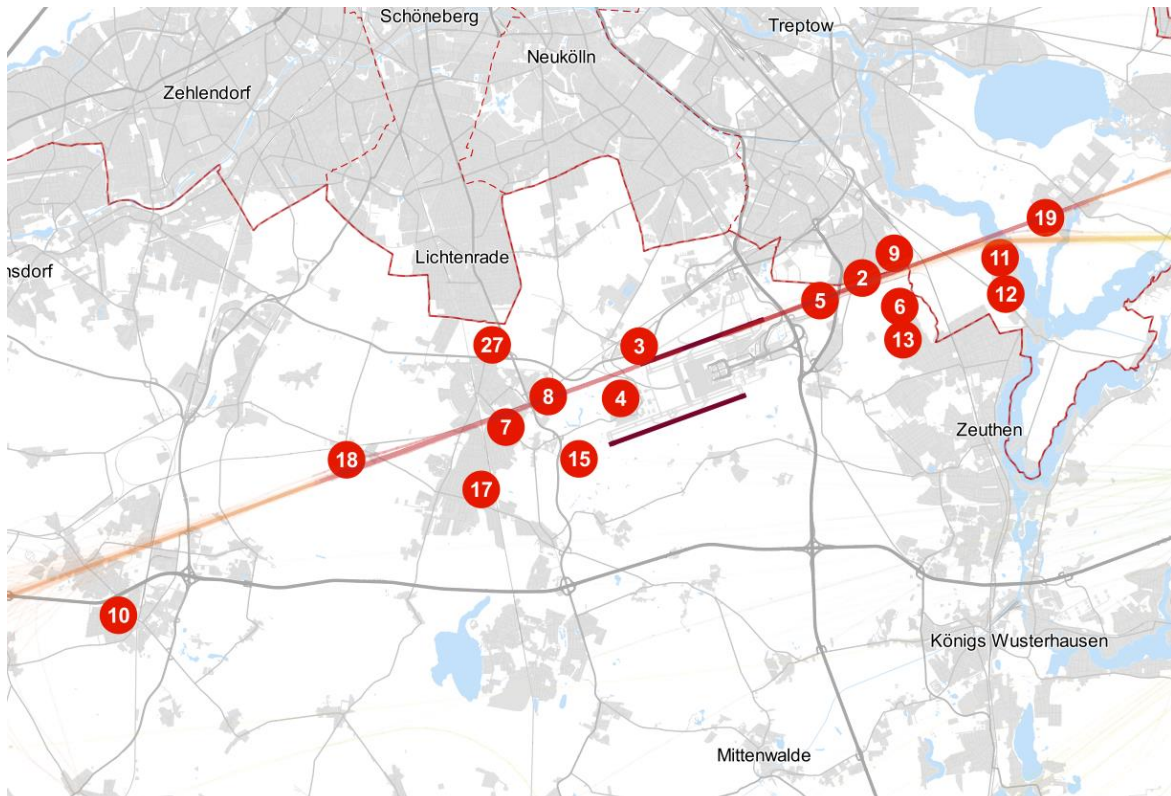


# Fluglärmbericht – 08 / 2018

## Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  
Umwelt  
[fluglaerm@berlin-airport.de](mailto:fluglaerm@berlin-airport.de)

## Flughafen Berlin Schönefeld

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP10	Ludwigsfelde-Süd	13°15'29,22"E	52°17'51,06"N	50 m	50 dB(A)	0,86	31.07.2018
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

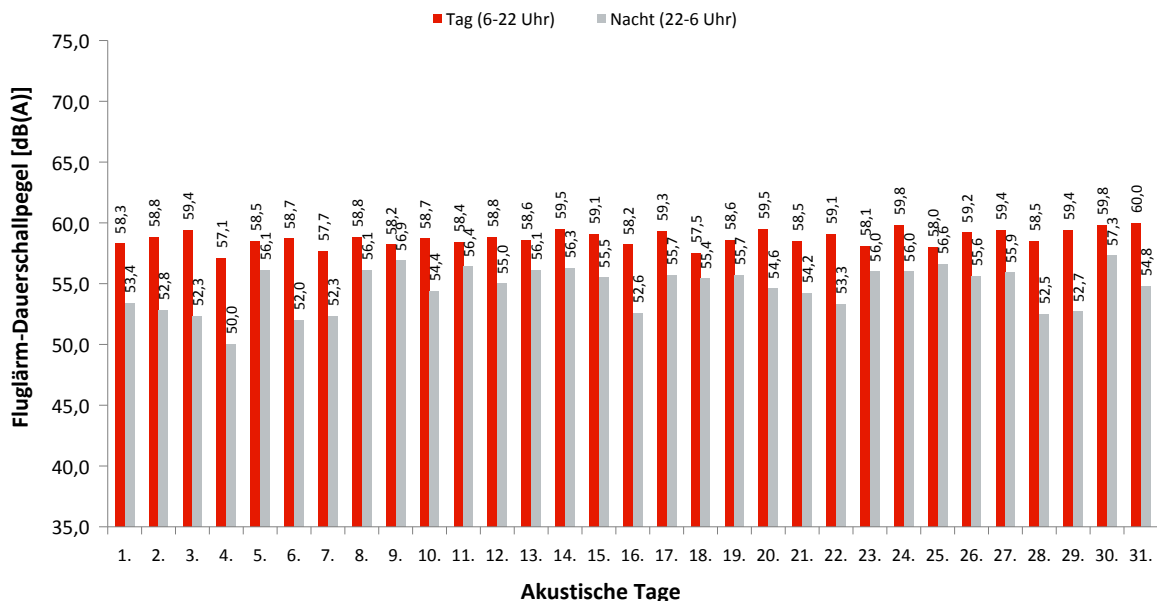
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

**Monatsauswertung August 2018****Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,8	53,8	59,3	56,8	61,7	58,3	53,4	58,8	56,1	61,2
2.	59,3	53,2	59,5	58,9	61,9	58,8	52,8	58,9	58,4	61,5
3.	59,7	52,6	59,9	58,9	61,8	59,4	52,3	59,6	58,5	61,5
4.	57,8	50,8	58,6	54,5	59,6	57,1	50,0	58,1	51,1	58,6
5.	59,1	56,4	58,9	59,6	63,6	58,5	56,1	58,4	59,0	63,3
6.	59,3	52,4	59,5	58,7	61,5	58,7	52,0	58,8	58,4	61,0
7.	58,2	52,7	58,6	56,6	60,9	57,7	52,3	58,2	56,1	60,4
8.	59,2	56,3	59,2	59,1	63,5	58,8	56,1	58,8	58,7	63,3
9.	59,0	58,8	59,5	57,2	65,1	58,2	56,9	58,6	56,7	63,5
10.	59,4	54,7	59,9	57,4	62,4	58,7	54,4	59,3	56,6	62,0
11.	59,1	56,7	59,6	57,4	63,6	58,4	56,4	58,8	56,5	63,2
12.	59,2	55,3	59,3	59,1	63,0	58,8	55,0	58,9	58,7	62,6
13.	59,1	56,3	58,8	60,0	63,7	58,6	56,1	58,2	59,7	63,4
14.	60,0	56,6	59,8	60,4	64,1	59,5	56,3	59,3	60,0	63,8
15.	59,6	55,8	59,7	59,3	63,4	59,1	55,5	59,2	58,8	63,0
16.	58,7	53,1	58,7	58,6	61,6	58,2	52,6	58,2	58,3	61,1
17.	59,7	55,9	60,0	58,6	63,4	59,3	55,7	59,6	58,1	63,1
18.	58,0	55,7	58,6	55,8	62,6	57,5	55,4	58,1	54,8	62,1
19.	58,9	55,9	58,7	59,4	63,3	58,6	55,7	58,4	59,1	63,0
20.	60,1	54,8	60,2	59,9	63,1	59,5	54,6	59,5	59,5	62,7
21.	59,1	54,5	59,0	59,3	62,5	58,5	54,2	58,4	58,9	62,1
22.	59,5	53,7	59,7	58,8	62,2	59,1	53,3	59,3	58,5	61,8
23.	58,7	56,2	58,4	59,4	63,4	58,1	56,0	57,9	58,9	63,1
24.	60,4	56,2	60,6	59,5	63,9	59,8	56,0	60,1	59,1	63,5
25.	58,8	56,9	59,3	57,0	63,6	58,0	56,6	58,6	55,6	63,2
26.	59,6	56,0	59,6	59,6	63,5	59,2	55,6	59,1	59,3	63,2
27.	60,1	56,1	60,1	60,2	63,9	59,4	55,9	59,3	59,8	63,5
28.	59,5	52,9	59,8	58,3	61,7	58,5	52,5	58,7	57,9	61,1
29.	59,8	53,1	60,2	58,2	61,9	59,4	52,7	59,8	57,9	61,5
30.	60,3	57,6	60,2	60,7	64,8	59,8	57,3	59,7	60,3	64,5
31.	60,5	55,0	60,7	59,8	63,3	60,0	54,8	60,3	59,2	62,9
<b>Gesamt</b>	<b>59,4</b>	<b>55,4</b>	<b>59,5</b>	<b>58,8</b>	<b>63,0</b>	<b>58,8</b>	<b>55,0</b>	<b>59,0</b>	<b>58,3</b>	<b>62,6</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

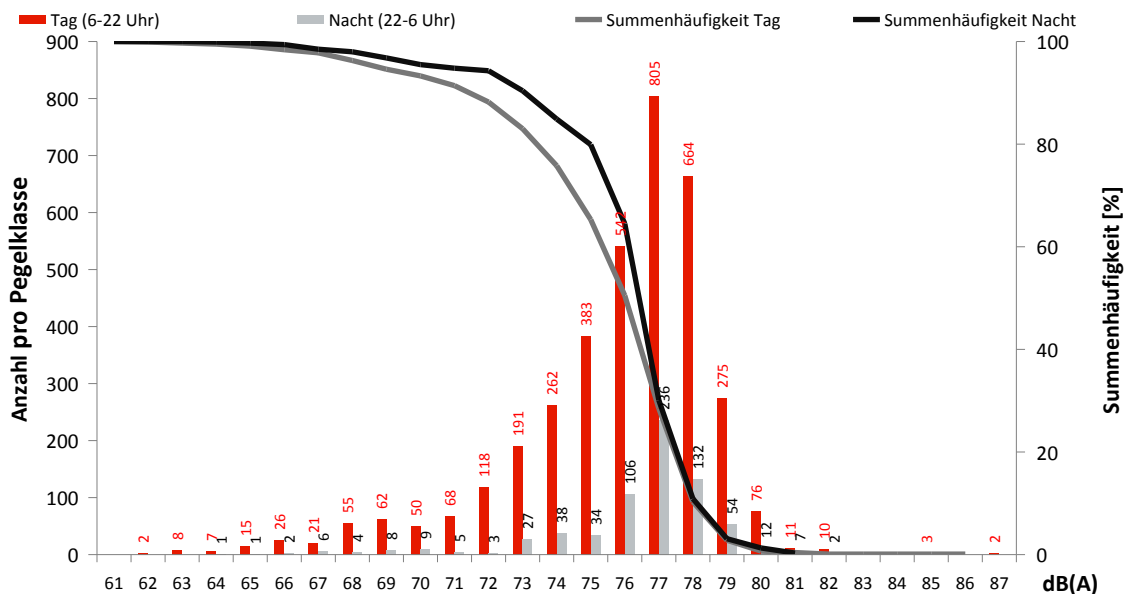
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	127	128	128	99,2	100	17	17	17	100,0	100
2.	130	130	130	100,0	100	15	15	15	100,0	100
3.	138	138	138	100,0	100	14	14	14	100,0	100
4.	98	98	98	100,0	100	7	7	7	100,0	100
5.	107	107	107	100,0	100	30	30	30	100,0	100
6.	124	126	126	98,4	100	12	12	12	100,0	100
7.	110	110	110	100,0	100	17	17	17	100,0	100
8.	133	134	134	99,3	100	32	32	32	100,0	100
9.	124	125	125	99,2	100	25	26	25	96,2	99
10.	102	108	108	94,4	100	20	20	20	100,0	100
11.	87	87	87	100,0	100	28	28	28	100,0	100
12.	119	119	119	100,0	100	28	28	28	100,0	100
13.	123	124	124	99,2	100	22	22	22	100,0	100
14.	114	116	116	98,3	100	26	27	26	96,3	100
15.	121	123	123	98,4	100	26	26	26	100,0	100
16.	108	110	110	98,2	100	16	16	16	100,0	100
17.	140	142	142	98,6	100	28	28	28	100,0	100
18.	87	87	87	100,0	100	26	26	26	100,0	100
19.	122	125	125	97,6	100	30	30	30	100,0	100
20.	124	122	122	101,6	100	18	19	19	94,7	100
21.	112	115	114	97,4	100	21	21	21	100,0	100
22.	132	135	135	97,8	100	16	16	16	100,0	100
23.	119	122	122	97,5	100	31	31	31	100,0	100
24.	131	133	133	98,5	100	29	29	29	100,0	100
25.	83	83	83	100,0	100	25	25	25	100,0	100
26.	117	117	117	100,0	100	28	28	28	100,0	100
27.	122	122	122	100,0	100	24	25	25	96,0	100
28.	112	114	114	98,2	100	13	13	13	100,0	100
29.	128	129	129	99,2	100	12	12	12	100,0	100
30.	121	121	121	100,0	100	28	28	28	100,0	100
31.	141	140	140	100,7	100	23	23	23	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3656</b>	<b>3690</b>	<b>3689</b>	<b>99,1</b>	<b>100</b>	<b>687</b>	<b>691</b>	<b>689</b>	<b>99,4</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



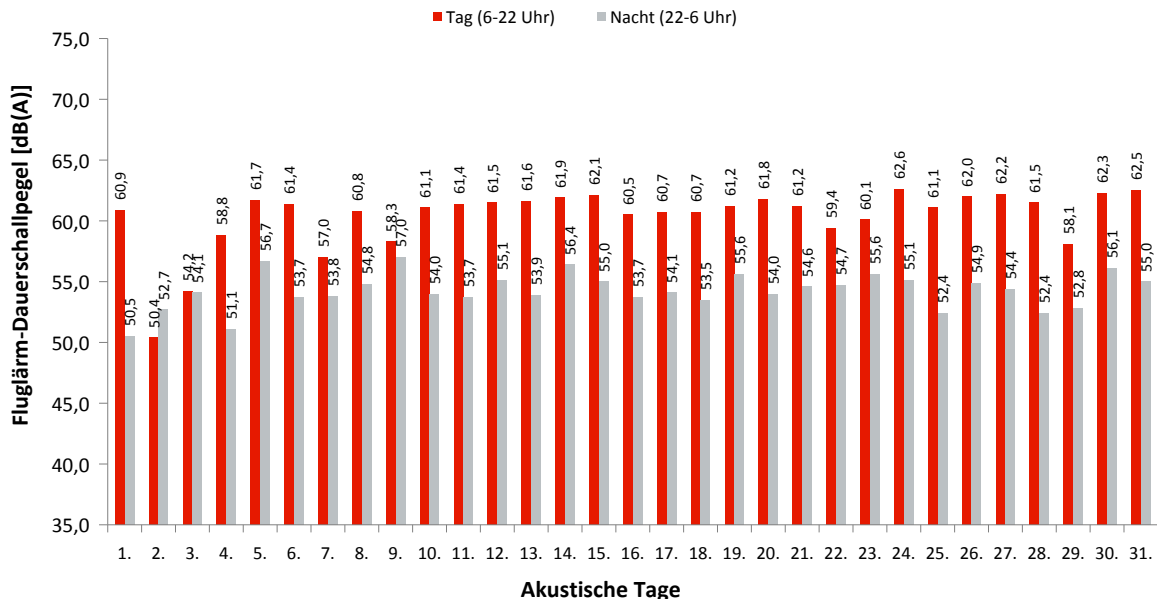
## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,5 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,5	54,2	62,0	59,6	63,3	60,9	50,5	61,5	58,7	61,7
2.	55,7	55,4	55,7	55,7	61,9	50,4	52,7	49,8	51,7	58,7
3.	57,2	55,6	56,7	58,4	62,6	54,2	54,1	53,1	56,4	60,8
4.	59,5	53,5	59,7	58,6	62,0	58,8	51,1	59,1	57,7	60,6
5.	62,1	58,2	62,0	62,3	65,9	61,7	56,7	61,6	61,8	64,9
6.	62,0	55,6	62,4	60,6	64,3	61,4	53,7	61,8	60,0	63,2
7.	59,0	56,1	59,4	57,3	63,2	57,0	53,8	57,6	54,3	60,9
8.	61,6	56,7	61,6	61,5	64,8	60,8	54,8	60,7	61,0	63,5
9.	60,0	58,3	59,7	60,8	65,2	58,3	57,0	57,8	59,5	63,9
10.	62,0	57,2	62,4	60,7	65,1	61,1	54,0	61,5	59,6	63,1
11.	62,3	55,3	62,9	60,1	64,2	61,4	53,7	62,0	58,9	63,0
12.	61,8	56,8	62,1	61,2	64,9	61,5	55,1	61,8	60,7	63,9
13.	62,2	55,8	62,4	61,6	64,6	61,6	53,9	61,7	61,0	63,5
14.	62,5	57,4	62,7	61,9	65,6	61,9	56,4	62,1	61,1	64,7
15.	62,7	57,4	62,8	62,2	65,6	62,1	55,0	62,3	61,7	64,3
16.	61,4	55,7	62,1	58,1	63,8	60,5	53,7	61,3	56,0	62,3
17.	61,4	55,4	61,3	61,8	64,2	60,7	54,1	60,4	61,4	63,3
18.	61,2	55,5	61,7	59,5	63,8	60,7	53,5	61,3	58,2	62,5
19.	61,5	57,2	61,5	61,7	65,1	61,2	55,6	61,1	61,3	64,1
20.	62,4	55,8	62,6	61,5	64,6	61,8	54,0	62,0	60,8	63,6
21.	61,8	56,8	62,1	60,7	64,8	61,2	54,6	61,6	59,8	63,4
22.	60,8	57,5	61,0	60,5	64,9	59,4	54,7	59,7	58,4	62,6
23.	61,3	56,9	61,2	61,7	64,9	60,1	55,6	59,9	60,6	63,6
24.	63,2	56,8	63,4	62,4	65,6	62,6	55,1	62,8	61,7	64,5
25.	61,7	54,6	62,2	59,8	63,6	61,1	52,4	61,7	58,7	62,3
26.	62,4	56,3	62,3	62,5	65,1	62,0	54,9	62,0	62,1	64,3
27.	62,9	56,2	63,3	61,3	65,0	62,2	54,4	62,5	60,8	63,9
28.	62,3	57,3	62,7	60,8	65,2	61,5	52,4	61,9	59,7	62,7
29.	60,8	54,9	61,0	60,3	63,5	58,1	52,8	58,1	58,0	61,1
30.	62,9	57,6	63,1	62,4	65,9	62,3	56,1	62,4	61,9	64,8
31.	63,3	57,7	63,6	62,4	66,0	62,5	55,0	62,9	61,1	64,3
<b>Gesamt</b>	<b>61,7</b>	<b>56,5</b>	<b>61,9</b>	<b>60,9</b>	<b>64,6</b>	<b>60,8</b>	<b>54,5</b>	<b>61,1</b>	<b>60,0</b>	<b>63,2</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

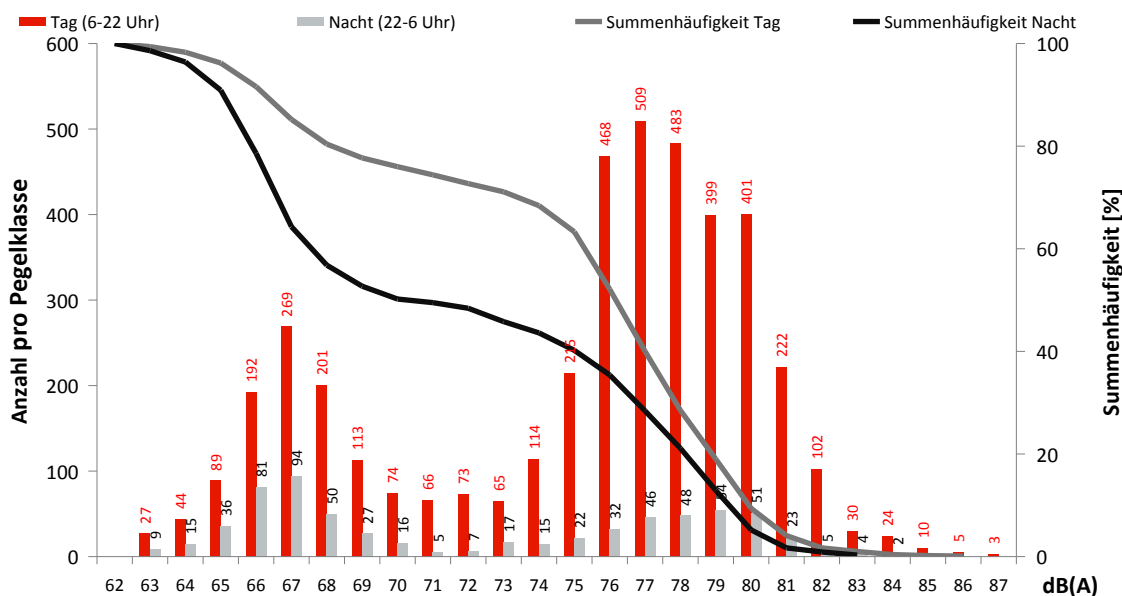
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	150	164	164	91,5	100	34	44	44	77,3	100
2.	115	250	250	46,0	100	35	43	43	81,4	100
3.	132	255	255	51,8	100	39	43	43	90,7	100
4.	109	124	124	87,9	100	35	36	36	97,2	100
5.	122	122	122	100,0	100	24	24	24	100,0	100
6.	134	135	135	99,3	100	32	34	34	94,1	100
7.	159	206	206	77,2	100	38	45	45	84,4	100
8.	148	170	170	87,1	100	16	17	17	94,1	100
9.	189	235	235	80,4	99	29	28	28	103,6	100
10.	120	126	126	95,2	100	30	32	32	93,8	100
11.	106	107	107	99,1	100	8	8	8	100,0	100
12.	130	131	131	99,2	100	18	18	18	100,0	100
13.	128	129	129	99,2	100	9	9	9	100,0	100
14.	127	128	128	99,2	100	16	16	16	100,0	100
15.	135	137	137	98,5	100	15	15	15	100,0	100
16.	152	181	181	84,0	100	39	44	44	88,6	100
17.	164	198	198	82,8	100	12	23	23	52,2	100
18.	103	104	104	99,0	100	11	11	11	100,0	100
19.	128	131	131	97,7	100	16	17	17	94,1	100
20.	130	132	132	98,5	100	10	10	10	100,0	100
21.	115	120	120	95,8	100	26	31	31	83,9	100
22.	203	267	267	76,0	100	29	41	41	70,7	100
23.	140	189	189	74,1	100	14	15	15	93,3	100
24.	154	157	156	98,1	100	13	14	14	92,9	100
25.	99	101	101	98,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	129	130	130	99,2	100	13	13	13	100,0	100
27.	132	133	133	99,2	100	13	13	13	100,0	100
28.	133	139	139	95,7	100	24	36	36	66,7	100
29.	126	251	251	50,2	100	28	35	34	80,0	100
30.	139	141	141	98,6	100	14	15	15	93,3	100
31.	147	152	152	96,7	100	12	12	12	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>4198</b>	<b>4945</b>	<b>4944</b>	<b>84,9</b>	<b>100</b>	<b>659</b>	<b>749</b>	<b>748</b>	<b>88,0</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



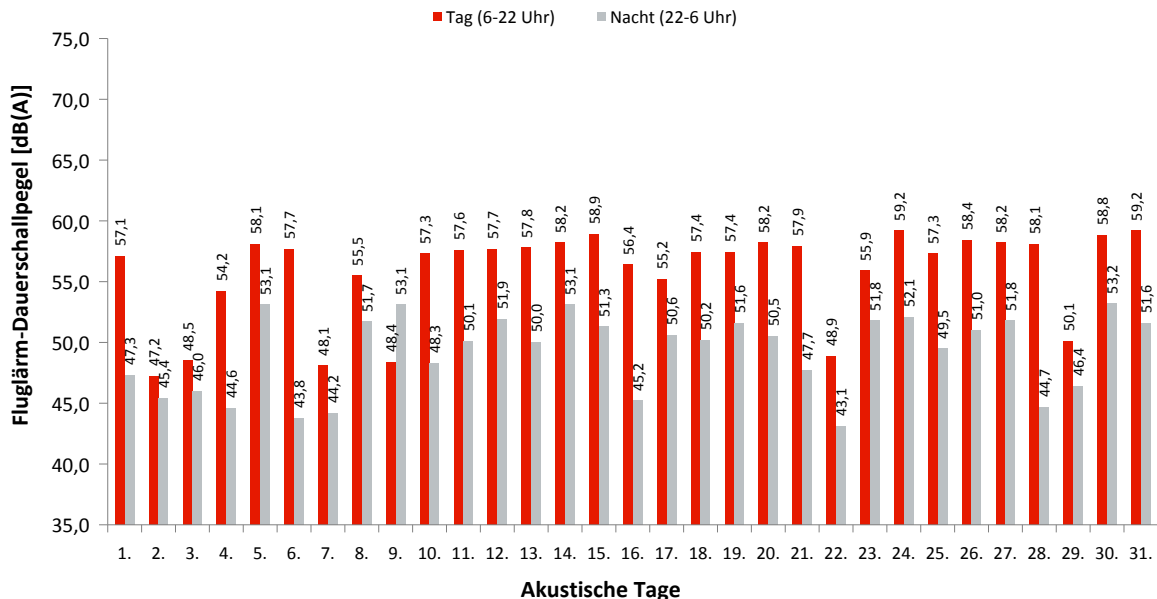
## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,2	50,8	58,6	56,7	60,0	57,1	47,3	57,5	55,3	58,1
2.	57,0	50,2	55,4	59,9	60,2	47,2	45,4	47,2	47,2	52,3
3.	57,7	49,6	58,6	53,0	58,8	48,5	46,0	48,8	47,1	53,0
4.	56,0	48,4	55,8	56,4	58,2	54,2	44,6	54,0	54,5	55,7
5.	58,9	54,1	58,8	59,1	62,2	58,1	53,1	57,9	58,5	61,3
6.	58,7	48,4	59,2	56,6	59,5	57,7	43,8	58,3	55,2	57,7
7.	53,1	48,9	53,5	52,0	56,5	48,1	44,2	48,3	47,3	51,7
8.	57,1	53,5	56,7	58,1	61,2	55,5	51,7	54,6	57,3	59,6
9.	53,6	55,0	53,7	53,4	61,1	48,4	53,1	48,5	48,4	58,7
10.	58,6	50,7	59,0	57,5	60,3	57,3	48,3	57,6	56,2	58,7
11.	59,1	52,6	59,6	57,1	61,2	57,6	50,1	58,1	55,5	59,3
12.	58,5	53,1	58,7	57,9	61,4	57,7	51,9	57,9	56,8	60,3
13.	58,8	51,7	59,0	58,1	60,9	57,8	50,0	58,0	57,2	59,7
14.	59,2	54,2	59,3	59,0	62,4	58,2	53,1	58,4	57,8	61,3
15.	59,8	52,8	60,1	59,2	62,0	58,9	51,3	59,1	58,4	60,9
16.	57,7	49,1	58,6	52,8	58,7	56,4	45,2	57,5	48,2	56,3
17.	56,9	51,8	56,1	58,7	60,4	55,2	50,6	53,8	57,8	59,1
18.	58,2	51,6	58,8	55,8	60,3	57,4	50,2	58,1	54,2	59,1
19.	58,4	53,3	58,3	58,5	61,5	57,4	51,6	57,4	57,6	60,2
20.	59,2	52,4	59,5	58,0	61,4	58,2	50,5	58,4	57,2	60,0
21.	59,3	50,8	59,5	58,4	60,8	57,9	47,7	58,2	56,9	59,0
22.	54,3	50,8	54,5	53,5	58,2	48,9	43,1	49,2	47,8	51,5
23.	58,4	53,1	57,2	60,8	62,0	55,9	51,8	55,6	56,8	59,7
24.	60,0	53,3	60,3	59,1	62,2	59,2	52,1	59,5	58,3	61,3
25.	58,7	51,6	59,1	57,2	60,7	57,3	49,5	57,8	55,4	59,0
26.	59,3	52,5	59,4	59,2	61,6	58,4	51,0	58,5	58,2	60,5
27.	59,3	53,4	59,7	57,9	61,8	58,2	51,8	58,4	57,2	60,5
28.	59,3	50,2	59,8	57,3	60,4	58,1	44,7	58,6	56,2	58,3
29.	54,9	49,6	55,2	54,1	57,8	50,1	46,4	50,5	48,6	53,8
30.	59,9	54,4	60,2	59,1	62,7	58,8	53,2	59,0	58,3	61,6
31.	60,4	53,0	60,8	58,8	62,2	59,2	51,6	59,6	57,8	61,0
Gesamt	58,3	52,1	58,5	57,7	60,8	56,9	50,2	57,1	56,1	59,1

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

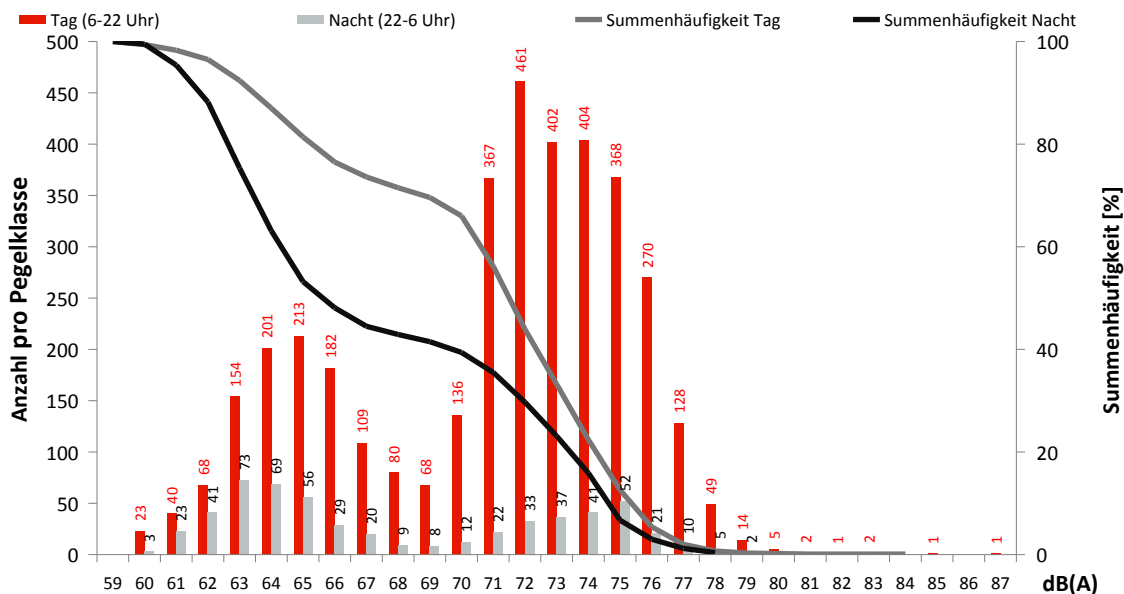
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	130	133	133	97,7	100	28	29	29	96,6	100
2.	98	120	120	81,7	100	28	28	28	100,0	100
3.	104	117	117	88,9	100	27	29	29	93,1	100
4.	76	79	79	96,2	100	29	29	29	100,0	100
5.	122	122	122	100,0	100	24	24	24	100,0	100
6.	126	127	127	99,2	100	23	23	23	100,0	100
7.	94	97	97	96,9	100	26	28	28	92,9	100
8.	116	122	122	95,1	100	15	16	16	93,8	100
9.	101	111	111	91,0	99	29	28	28	103,6	100
10.	117	126	126	92,9	100	22	22	22	100,0	100
11.	104	107	107	97,2	100	8	8	8	100,0	100
12.	128	131	131	97,7	100	18	18	18	100,0	100
13.	127	129	129	98,4	100	9	9	9	100,0	100
14.	127	128	128	99,2	100	16	16	16	100,0	100
15.	135	137	137	98,5	100	15	15	15	100,0	100
16.	136	139	139	97,8	100	28	29	29	96,6	100
17.	121	123	123	98,4	100	16	16	16	100,0	100
18.	103	104	104	99,0	100	11	11	11	100,0	100
19.	126	131	131	96,2	100	16	17	16	94,1	100
20.	128	132	132	97,0	100	10	10	10	100,0	100
21.	116	120	120	96,7	100	18	21	21	85,7	100
22.	109	132	132	82,6	100	21	26	26	80,8	100
23.	155	140	140	110,7	100	15	15	15	100,0	100
24.	154	157	156	98,1	100	13	13	13	100,0	100
25.	99	101	101	98,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	130	130	130	100,0	100	13	13	13	100,0	100
27.	131	133	133	98,5	100	13	13	13	100,0	100
28.	129	131	131	98,5	100	20	23	23	87,0	100
29.	115	122	122	94,3	100	21	24	23	87,5	100
30.	141	141	141	100,0	100	15	15	15	100,0	100
31.	151	151	151	100,0	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	3749	3873	3872	96,8	100	566	587	585	96,4	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

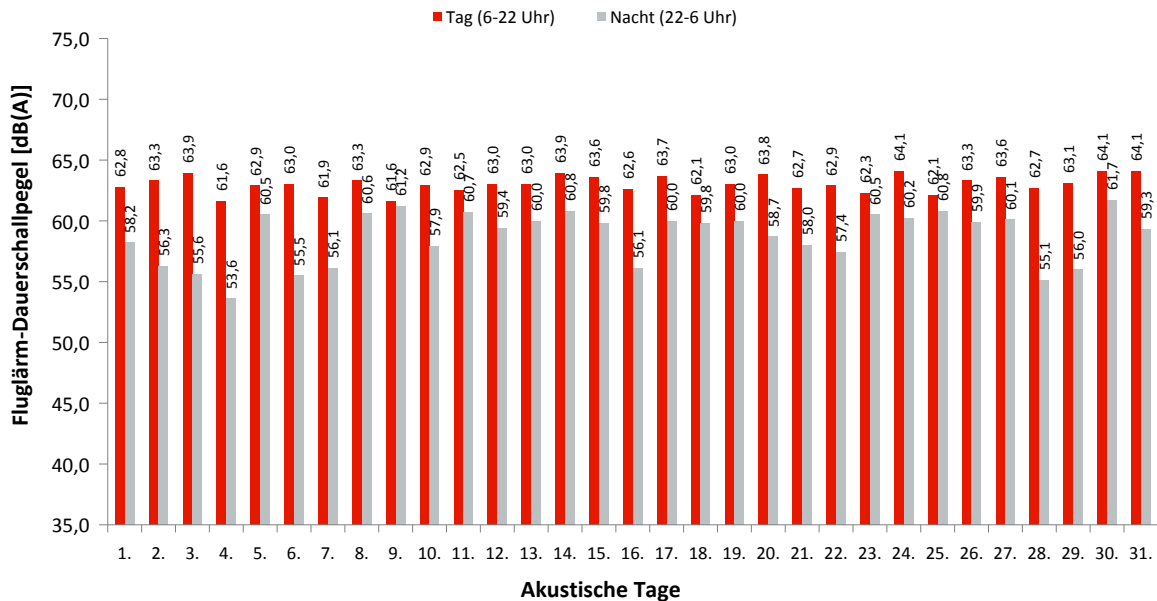




**Monatsauswertung August 2018****Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 59,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	62,8	58,3	63,4	60,6	66,0	62,8	58,2	63,3	60,5	65,9
2.	63,4	56,4	63,5	62,9	65,6	63,3	56,3	63,5	62,9	65,5
3.	63,9	55,9	64,1	63,3	65,7	63,9	55,6	64,1	63,2	65,6
4.	61,7	54,0	62,6	56,0	62,9	61,6	53,6	62,5	55,7	62,7
5.	63,0	60,7	62,9	63,2	67,8	62,9	60,5	62,8	63,2	67,6
6.	63,2	56,0	63,4	62,6	65,3	63,0	55,5	63,2	62,5	65,0
7.	62,1	56,5	62,6	59,9	64,7	61,9	56,1	62,4	59,7	64,3
8.	63,5	60,7	63,4	63,5	67,9	63,3	60,6	63,2	63,4	67,8
9.	61,7	63,2	62,1	60,3	69,2	61,6	61,2	62,0	60,2	67,6
10.	63,1	58,2	63,6	61,1	66,0	62,9	57,9	63,3	61,0	65,8
11.	62,7	60,8	63,2	60,9	67,6	62,5	60,7	62,9	60,7	67,4
12.	63,2	59,8	63,1	63,2	67,2	63,0	59,4	63,0	63,1	66,9
13.	63,2	60,3	62,8	64,2	67,7	63,0	60,0	62,6	63,9	67,5
14.	64,1	61,0	64,0	64,3	68,3	63,9	60,8	63,8	64,2	68,2
15.	63,8	60,1	63,9	63,4	67,6	63,6	59,8	63,7	63,2	67,4
16.	62,8	56,8	62,8	62,7	65,5	62,6	56,1	62,6	62,6	65,1
17.	63,8	60,1	64,1	62,7	67,5	63,7	60,0	64,0	62,5	67,4
18.	62,2	60,0	62,7	59,7	66,8	62,1	59,8	62,7	59,5	66,6
19.	63,0	60,1	62,8	63,6	67,5	63,0	60,0	62,8	63,5	67,4
20.	63,9	58,8	63,9	64,0	67,1	63,8	58,7	63,8	63,9	66,9
21.	62,8	58,1	62,8	63,1	66,2	62,7	58,0	62,6	63,0	66,1
22.	63,0	57,8	63,3	62,0	65,9	62,9	57,4	63,1	61,9	65,6
23.	62,5	60,7	62,2	63,4	67,7	62,3	60,5	61,9	63,3	67,5
24.	64,2	60,4	64,5	63,3	67,9	64,1	60,2	64,3	63,2	67,8
25.	62,3	61,0	62,8	60,1	67,5	62,1	60,8	62,6	59,8	67,4
26.	63,5	60,3	63,5	63,7	67,7	63,3	59,9	63,3	63,6	67,4
27.	64,0	60,2	63,9	64,3	67,9	63,6	60,1	63,4	64,1	67,7
28.	62,9	55,6	63,2	62,0	64,9	62,7	55,1	63,0	61,9	64,6
29.	63,2	56,3	63,7	61,2	65,2	63,1	56,0	63,5	61,1	64,9
30.	64,3	61,8	64,2	64,5	68,9	64,1	61,7	64,1	64,4	68,8
31.	64,2	59,4	64,4	63,6	67,4	64,1	59,3	64,2	63,5	67,3
<b>Gesamt</b>	<b>63,2</b>	<b>59,5</b>	<b>63,4</b>	<b>62,7</b>	<b>67,0</b>	<b>63,1</b>	<b>59,2</b>	<b>63,2</b>	<b>62,6</b>	<b>66,8</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

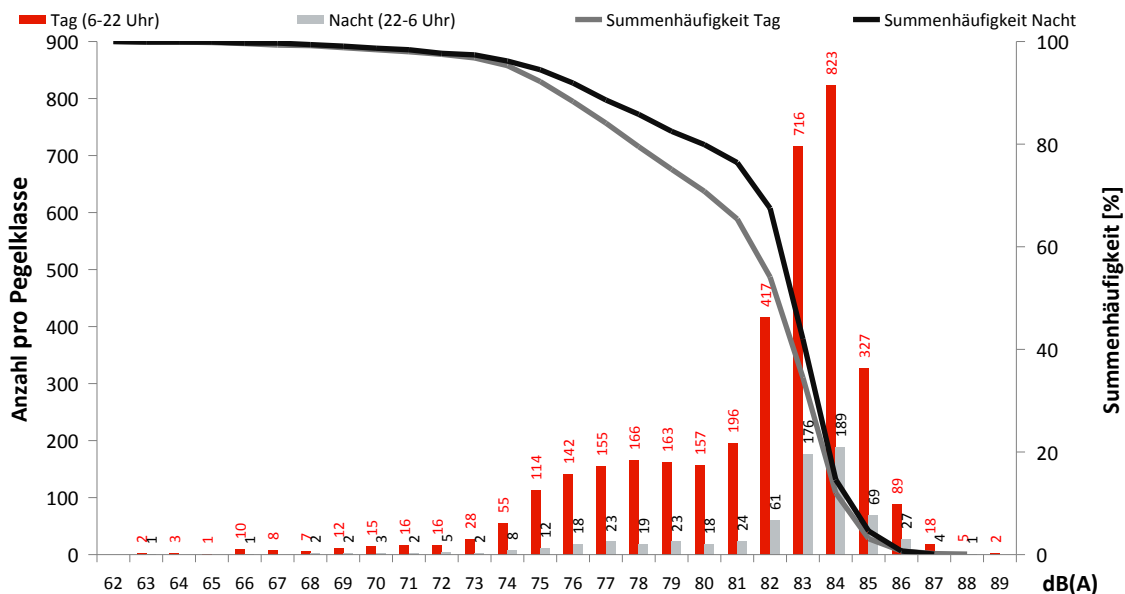
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	127	128	128	99,2	100	17	17	17	100,0	100
2.	130	130	130	100,0	100	15	15	15	100,0	100
3.	138	138	138	100,0	100	14	14	14	100,0	100
4.	98	98	98	100,0	100	7	7	7	100,0	100
5.	107	107	107	100,0	100	30	30	30	100,0	100
6.	124	126	126	98,4	100	12	12	12	100,0	100
7.	110	110	110	100,0	100	17	17	17	100,0	100
8.	131	134	134	97,8	100	32	32	32	100,0	100
9.	125	125	125	100,0	100	27	26	26	103,8	99
10.	102	108	108	94,4	100	20	20	20	100,0	100
11.	87	87	87	100,0	100	28	28	28	100,0	100
12.	119	119	119	100,0	100	28	28	28	100,0	100
13.	123	124	124	99,2	100	22	22	22	100,0	100
14.	114	116	116	98,3	100	27	27	27	100,0	100
15.	122	123	123	99,2	100	26	26	26	100,0	100
16.	108	110	110	98,2	100	16	16	16	100,0	100
17.	140	142	142	98,6	100	28	28	28	100,0	100
18.	87	87	87	100,0	100	26	26	26	100,0	100
19.	123	125	125	98,4	100	30	30	30	100,0	100
20.	124	122	122	101,6	100	18	19	19	94,7	100
21.	112	115	114	97,4	100	21	21	21	100,0	100
22.	133	135	135	98,5	100	16	16	16	100,0	100
23.	120	122	122	98,4	100	31	31	31	100,0	100
24.	132	133	133	99,2	100	29	29	29	100,0	100
25.	83	83	83	100,0	100	25	25	25	100,0	100
26.	117	117	117	100,0	100	28	28	28	100,0	100
27.	122	122	122	100,0	100	24	25	25	96,0	100
28.	113	114	114	99,1	100	13	13	13	100,0	100
29.	128	129	129	99,2	100	12	12	12	100,0	100
30.	121	121	121	100,0	100	28	28	28	100,0	100
31.	143	140	140	102,1	100	23	23	23	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3663</b>	<b>3690</b>	<b>3689</b>	<b>99,3</b>	<b>100</b>	<b>690</b>	<b>691</b>	<b>691</b>	<b>99,9</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



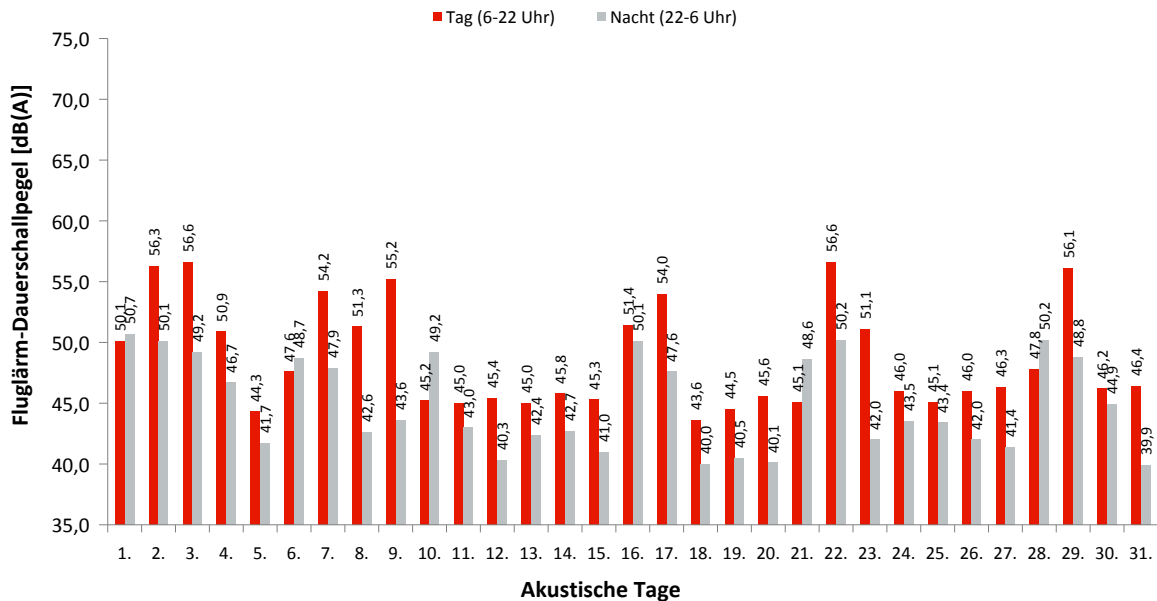
## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,5 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,6	51,1	51,5	52,0	57,7	50,1	50,7	49,5	51,3	57,1
2.	56,7	50,6	56,8	56,2	59,3	56,3	50,1	56,4	55,9	58,8
3.	57,0	49,6	57,2	56,1	58,9	56,6	49,2	56,8	55,9	58,6
4.	51,9	47,4	52,9	44,3	54,7	50,9	46,7	52,1	35,6	53,8
5.	47,8	44,9	47,6	48,4	52,3	44,3	41,7	44,2	44,5	48,9
6.	50,2	49,6	49,4	52,1	56,4	47,6	48,7	45,0	51,4	55,2
7.	54,8	48,7	55,1	53,5	57,2	54,2	47,9	54,5	53,0	56,6
8.	52,6	45,2	53,4	48,4	54,1	51,3	42,6	52,3	44,8	52,1
9.	55,8	54,1	56,2	54,0	60,7	55,2	43,6	55,7	53,5	55,8
10.	49,5	49,7	50,1	47,2	55,9	45,2	49,2	45,8	42,7	54,9
11.	49,2	44,8	49,7	47,2	52,4	45,0	43,0	45,5	43,2	49,8
12.	48,0	44,4	48,1	47,5	51,9	45,4	40,3	45,7	44,2	48,3
13.	49,2	44,8	49,3	48,9	52,6	45,0	42,4	44,5	46,2	49,7
14.	49,5	44,9	49,6	48,8	52,8	45,8	42,7	45,7	46,0	50,1
15.	49,6	44,3	50,2	47,4	52,3	45,3	41,0	45,4	44,6	48,7
16.	52,6	50,6	50,7	55,7	58,1	51,4	50,1	48,3	55,4	57,4
17.	54,7	48,3	55,7	48,1	56,5	54,0	47,6	55,1	43,4	55,6
18.	49,1	43,6	48,2	51,1	52,5	43,6	40,0	44,3	40,6	47,2
19.	47,6	44,9	47,7	47,4	52,1	44,5	40,5	44,6	43,9	48,1
20.	49,6	43,4	50,0	47,9	51,9	45,6	40,1	45,7	45,3	48,5
21.	50,3	49,7	50,6	49,5	56,2	45,1	48,6	45,1	45,1	54,4
22.	57,0	50,9	57,3	56,1	59,5	56,6	50,2	56,8	55,9	59,0
23.	52,5	44,6	53,2	49,3	53,9	51,1	42,0	52,1	45,1	51,8
24.	50,1	46,0	50,6	48,4	53,5	46,0	43,5	46,2	45,1	50,5
25.	49,5	45,1	49,6	49,1	52,9	45,1	43,4	45,7	42,6	50,1
26.	48,8	45,3	48,8	48,6	52,8	46,0	42,0	46,1	45,6	49,6
27.	50,3	44,3	50,9	48,2	52,7	46,3	41,4	46,5	45,8	49,5
28.	50,4	50,8	49,5	52,4	57,3	47,8	50,2	45,0	51,7	56,4
29.	56,5	49,5	56,9	55,2	58,5	56,1	48,8	56,4	54,9	58,0
30.	50,0	46,9	50,3	49,0	54,1	46,2	44,9	46,1	46,5	51,7
31.	49,8	43,0	50,2	48,7	52,0	46,4	39,9	46,8	45,1	48,7
Gesamt	52,4	48,2	52,7	51,5	55,9	51,0	46,5	51,3	50,2	54,3

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

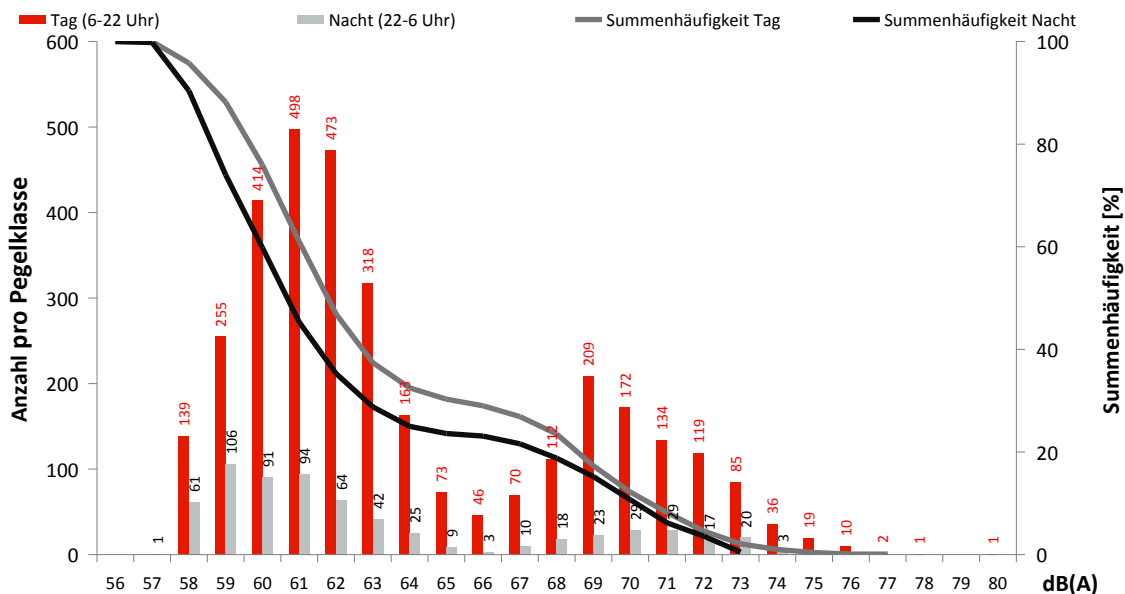
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	128	128	84,4	100	16	17	17	94,1	100
2.	130	130	130	100,0	100	15	15	15	100,0	100
3.	137	138	138	99,3	100	14	14	14	100,0	100
4.	90	98	98	91,8	100	7	7	7	100,0	100
5.	99	107	107	92,5	100	28	30	30	93,3	100
6.	108	126	126	85,7	100	11	12	12	91,7	100
7.	105	110	110	95,5	100	16	17	17	94,1	100
8.	120	134	134	89,6	100	28	32	32	87,5	100
9.	122	125	125	97,6	100	24	26	25	92,3	99
10.	93	108	108	86,1	100	20	20	20	100,0	100
11.	83	87	87	95,4	100	28	28	28	100,0	100
12.	108	119	119	90,8	100	22	28	28	78,6	100
13.	109	124	124	87,9	100	22	22	22	100,0	100
14.	102	116	116	87,9	100	24	27	26	88,9	100
15.	106	123	123	86,2	100	24	26	26	92,3	100
16.	105	110	110	95,5	100	15	16	16	93,8	100
17.	128	142	142	90,1	100	28	28	28	100,0	100
18.	80	87	87	92,0	100	22	26	26	84,6	100
19.	105	125	125	84,0	100	25	30	30	83,3	100
20.	112	122	122	91,8	100	18	19	19	94,7	100
21.	98	115	115	85,2	100	21	21	21	100,0	100
22.	132	135	135	97,8	100	16	16	16	100,0	100
23.	105	122	122	86,1	100	29	31	31	93,5	100
24.	115	133	133	86,5	100	27	29	29	93,1	100
25.	75	83	83	90,4	100	25	25	25	100,0	100
26.	108	117	117	92,3	100	26	28	28	92,9	100
27.	108	122	117	88,5	98	22	25	25	88,0	100
28.	98	114	114	86,0	100	13	13	13	100,0	100
29.	126	129	129	97,7	100	12	12	12	100,0	100
30.	109	121	121	90,1	100	28	28	28	100,0	100
31.	125	140	140	89,3	100	19	23	23	82,6	100
Gesamt	3349	3690	3685	90,8	100	645	691	689	93,3	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



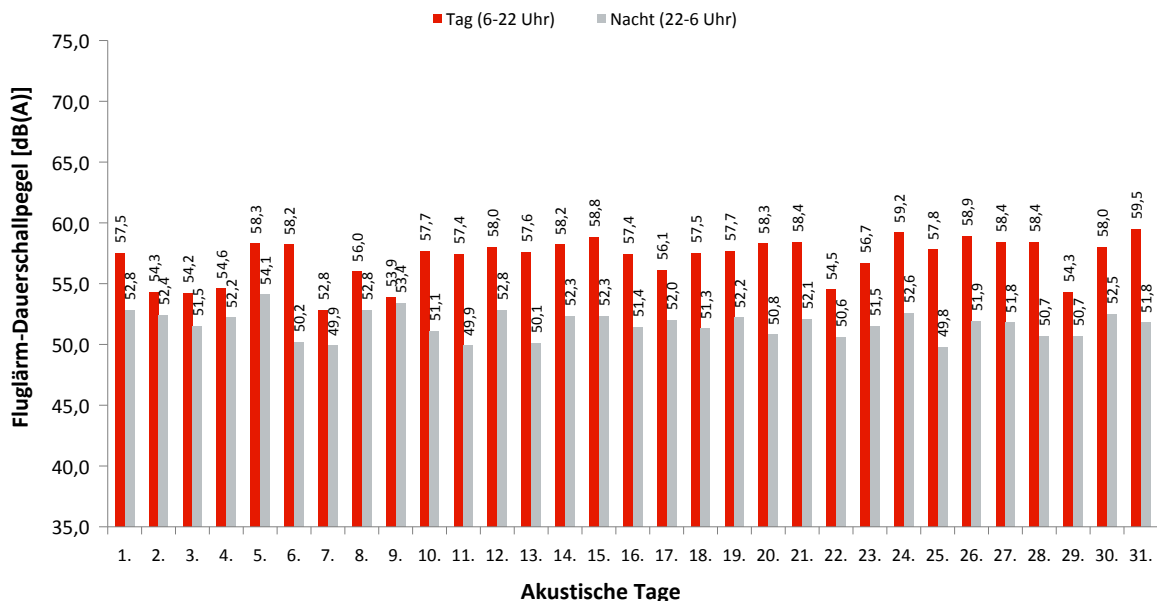
## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,8 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,9	55,5	59,1	58,3	62,9	57,5	52,8	57,7	56,7	60,7
2.	57,1	55,3	57,1	57,0	62,2	54,3	52,4	54,3	54,5	59,4
3.	57,3	54,6	57,6	56,5	61,7	54,2	51,5	54,4	53,4	58,6
4.	57,0	55,0	56,9	57,3	62,0	54,6	52,2	54,6	54,5	59,3
5.	59,3	55,8	59,2	59,6	63,4	58,3	54,1	58,1	58,6	61,9
6.	59,4	53,8	59,8	58,0	62,1	58,2	50,2	58,7	56,2	59,7
7.	56,2	54,0	56,2	56,1	61,0	52,8	49,9	52,8	52,8	57,2
8.	58,0	55,4	57,8	58,6	62,6	56,0	52,8	55,5	57,1	60,3
9.	57,0	58,7	57,0	56,9	64,8	53,9	53,4	53,8	54,0	59,9
10.	59,2	54,3	59,3	58,6	62,3	57,7	51,1	57,9	56,9	60,0
11.	58,7	53,4	59,3	56,7	61,4	57,4	49,9	58,1	54,3	59,0
12.	59,1	55,0	59,3	58,4	62,7	58,0	52,8	58,2	57,1	60,9
13.	61,0	53,5	61,5	58,6	62,7	57,6	50,1	57,7	57,4	59,7
14.	59,3	54,7	59,5	58,5	62,6	58,2	52,3	58,5	56,9	60,7
15.	59,8	54,9	60,1	59,1	62,9	58,8	52,3	59,0	58,1	61,1
16.	59,0	54,3	59,6	56,8	62,1	57,4	51,4	58,2	53,6	59,6
17.	57,9	54,7	57,5	58,8	62,2	56,1	52,0	55,5	57,5	60,0
18.	58,8	54,1	59,4	56,4	61,8	57,5	51,3	58,3	53,7	59,6
19.	58,8	54,8	58,8	59,0	62,6	57,7	52,2	57,6	57,9	60,7
20.	59,5	54,0	59,7	58,4	62,2	58,3	50,8	58,7	57,2	60,2
21.	59,6	54,7	59,9	58,7	62,7	58,4	52,1	58,7	57,3	60,8
22.	57,0	54,1	57,0	57,1	61,4	54,5	50,6	54,3	54,9	58,3
23.	58,3	54,4	58,4	58,0	62,0	56,7	51,5	56,8	56,4	59,7
24.	60,1	54,7	60,3	59,5	63,0	59,2	52,6	59,4	58,6	61,5
25.	58,9	52,8	59,4	56,7	61,2	57,8	49,8	58,5	54,9	59,2
26.	59,7	54,0	59,8	59,4	62,5	58,9	51,9	59,0	58,6	61,1
27.	59,4	54,3	59,7	58,4	62,4	58,4	51,8	58,7	57,3	60,6
28.	59,4	53,8	59,7	58,5	62,2	58,4	50,7	58,7	57,2	60,2
29.	57,1	54,0	57,2	56,7	61,3	54,3	50,7	54,4	53,9	58,2
30.	59,1	54,8	59,3	58,4	62,5	58,0	52,5	58,2	57,2	60,8
31.	60,3	54,3	60,7	59,2	62,8	59,5	51,8	59,9	57,9	61,2
<b>Gesamt</b>	<b>58,9</b>	<b>54,7</b>	<b>59,1</b>	<b>58,1</b>	<b>62,4</b>	<b>57,4</b>	<b>51,8</b>	<b>57,6</b>	<b>56,5</b>	<b>60,1</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

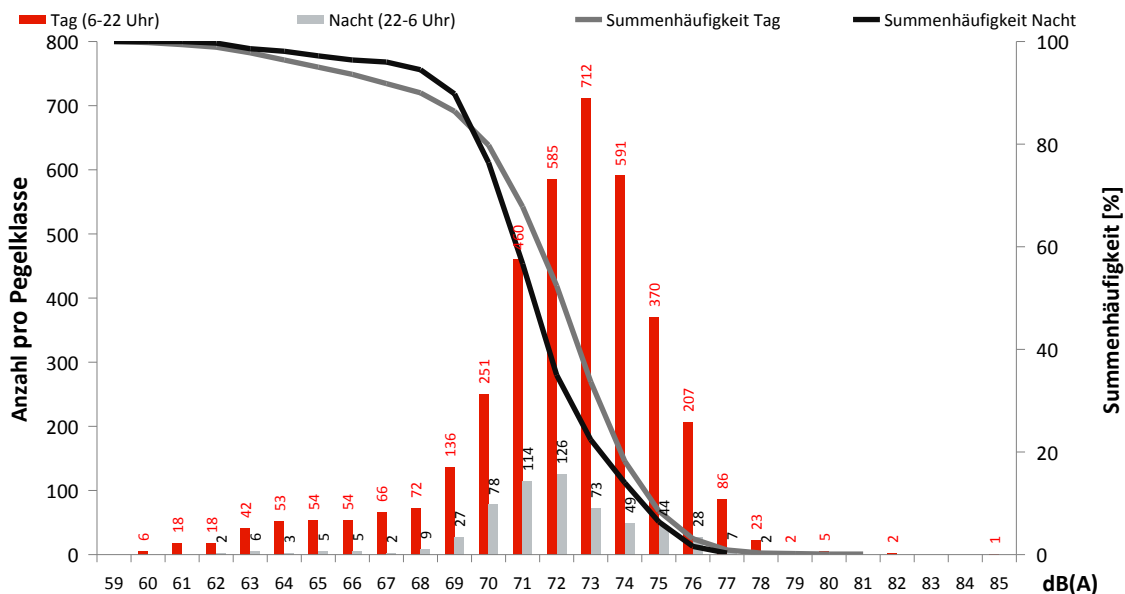
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	132	133	133	99,2	100	29	29	29	100,0	100
2.	120	120	120	100,0	100	28	28	28	100,0	100
3.	112	117	117	95,7	100	29	29	29	100,0	100
4.	79	79	79	100,0	100	29	29	29	100,0	100
5.	122	122	122	100,0	100	24	24	24	100,0	100
6.	126	127	127	99,2	100	22	23	22	95,7	100
7.	97	97	97	100,0	100	28	28	28	100,0	100
8.	118	122	122	96,7	100	16	16	15	100,0	100
9.	108	111	111	97,3	99	28	28	28	100,0	100
10.	117	126	126	92,9	100	20	22	20	90,9	100
11.	105	107	107	98,1	100	8	8	8	100,0	100
12.	130	131	131	99,2	100	18	18	18	100,0	100
13.	118	129	128	91,5	100	9	9	9	100,0	100
14.	126	128	128	98,4	100	16	16	16	100,0	100
15.	136	137	137	99,3	100	15	15	15	100,0	100
16.	136	139	139	97,8	100	28	29	28	96,6	100
17.	121	123	123	98,4	100	16	16	16	100,0	100
18.	101	104	104	97,1	100	11	11	11	100,0	100
19.	128	131	131	97,7	100	16	17	16	94,1	100
20.	129	132	132	97,7	100	10	10	10	100,0	100
21.	115	120	120	95,8	100	21	21	21	100,0	100
22.	128	132	132	97,0	100	25	26	26	96,2	100
23.	155	140	140	110,7	100	15	15	15	100,0	100
24.	153	157	157	97,5	100	13	13	13	100,0	100
25.	101	101	101	100,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	130	130	130	100,0	100	13	13	13	100,0	99
27.	133	133	133	100,0	100	13	13	13	100,0	100
28.	130	131	131	99,2	100	23	23	23	100,0	100
29.	119	122	122	97,5	100	23	24	23	95,8	100
30.	137	141	141	97,2	100	15	15	15	100,0	100
31.	152	151	151	100,7	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	3814	3873	3872	98,5	100	580	587	580	98,8	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



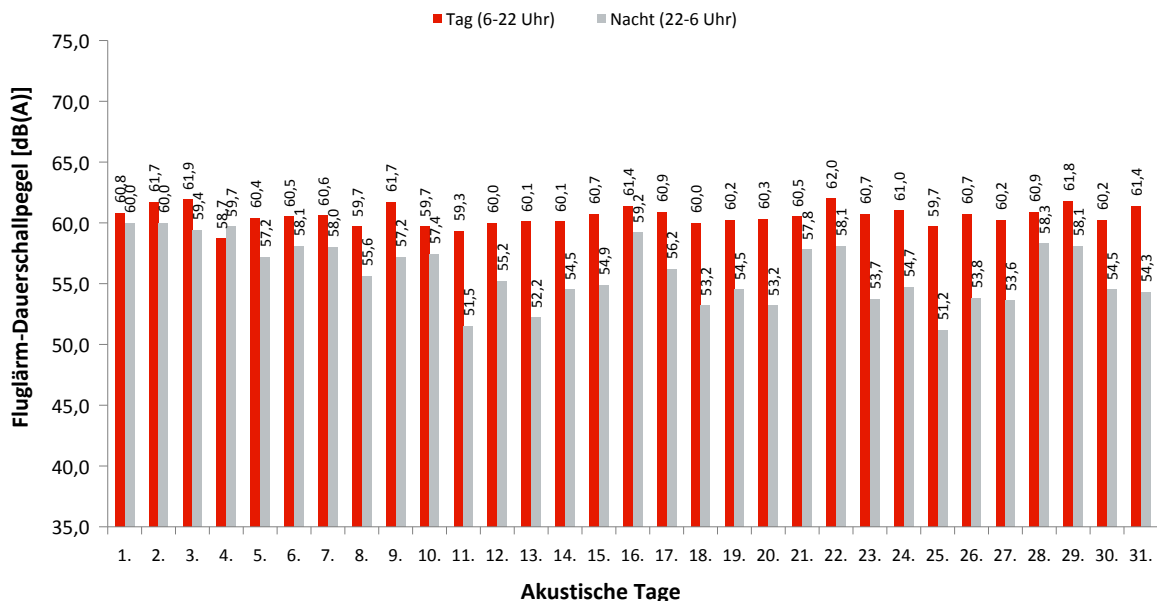
## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,5	60,8	61,2	62,3	67,5	60,8	60,0	60,4	61,8	66,7
2.	62,5	61,1	62,4	62,7	67,9	61,7	60,0	61,6	61,8	66,9
3.	63,0	60,2	63,2	62,0	67,3	61,9	59,4	62,2	60,8	66,4
4.	59,6	60,4	59,8	58,9	66,6	58,7	59,7	59,0	57,6	65,8
5.	61,1	58,6	61,1	61,4	65,7	60,4	57,2	60,3	60,9	64,7
6.	61,7	59,5	62,0	60,8	66,5	60,5	58,1	60,8	59,7	65,1
7.	61,2	58,9	61,2	61,1	66,0	60,6	58,0	60,6	60,5	65,1
8.	60,8	57,2	60,8	60,9	64,8	59,7	55,6	59,8	59,2	63,3
9.	62,3	59,4	62,2	62,4	66,7	61,7	57,2	61,7	61,9	65,2
10.	61,1	58,8	61,1	61,2	65,9	59,7	57,4	59,9	59,1	64,4
11.	60,6	54,1	60,9	59,4	62,8	59,3	51,5	60,0	56,1	60,8
12.	60,7	57,1	60,9	60,0	64,5	60,0	55,2	60,3	59,1	63,2
13.	60,8	55,6	60,9	60,5	63,8	60,1	52,2	60,3	59,4	61,9
14.	61,0	57,2	61,2	60,1	64,7	60,1	54,5	60,4	58,9	62,8
15.	61,7	57,3	61,8	61,4	65,1	60,7	54,9	60,8	60,3	63,4
16.	62,1	59,9	62,0	62,5	67,0	61,4	59,2	61,4	61,4	66,2
17.	61,5	56,8	61,8	60,7	64,7	60,9	56,2	61,2	59,9	64,1
18.	60,8	55,7	61,3	58,7	63,6	60,0	53,2	60,7	56,4	61,8
19.	60,7	56,8	60,6	60,9	64,5	60,2	54,5	60,2	60,1	63,0
20.	61,1	56,0	61,2	60,8	64,2	60,3	53,2	60,6	59,2	62,3
21.	61,3	59,4	61,6	60,5	66,2	60,5	57,8	60,8	59,6	64,9
22.	62,6	59,6	62,4	63,1	67,0	62,0	58,1	61,9	62,2	65,8
23.	61,4	56,1	61,6	60,6	64,3	60,7	53,7	61,2	59,1	62,7
24.	61,9	57,2	62,1	61,2	65,1	61,0	54,7	61,2	60,2	63,5
25.	60,5	54,2	61,0	58,8	62,8	59,7	51,2	60,4	56,4	60,9
26.	61,5	56,0	61,3	62,1	64,6	60,7	53,8	60,8	60,4	63,0
27.	60,9	56,5	61,1	60,1	64,2	60,2	53,6	60,5	59,1	62,4
28.	61,7	60,0	61,4	62,7	67,0	60,9	58,3	60,6	61,4	65,5
29.	62,4	59,0	62,4	62,2	66,4	61,8	58,1	61,9	61,4	65,6
30.	61,2	57,1	61,4	60,5	64,8	60,2	54,5	60,4	59,5	62,9
31.	62,2	56,9	62,5	61,3	65,1	61,4	54,3	61,7	60,1	63,4
<b>Gesamt</b>	<b>61,5</b>	<b>58,2</b>	<b>61,6</b>	<b>61,2</b>	<b>65,6</b>	<b>60,6</b>	<b>56,7</b>	<b>60,8</b>	<b>60,0</b>	<b>64,3</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



**Monatsauswertung August 2018**  
**Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung**

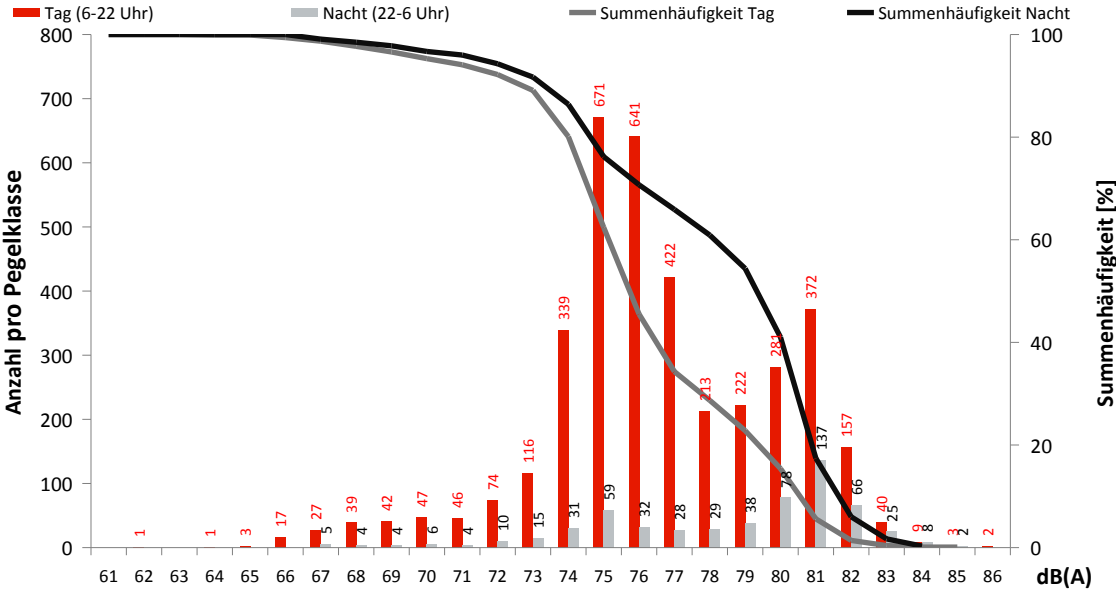
**Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	128	133	133	96,2	100	29	29	29	100,0	100
2.	119	120	120	99,2	100	28	28	28	100,0	100
3.	116	117	117	99,1	100	29	29	29	100,0	100
4.	78	79	79	98,7	100	29	29	29	100,0	100
5.	121	122	122	99,2	100	24	24	24	100,0	100
6.	123	127	127	96,9	100	23	23	23	100,0	100
7.	97	97	97	100,0	100	28	28	28	100,0	100
8.	119	122	122	97,5	100	17	16	16	106,3	100
9.	110	111	111	99,1	99	27	28	28	96,4	100
10.	112	126	126	88,9	100	20	22	20	90,9	100
11.	106	107	107	99,1	100	8	8	8	100,0	100
12.	127	131	131	96,9	100	18	18	18	100,0	100
13.	125	129	128	96,9	100	9	9	9	100,0	100
14.	125	128	128	97,7	100	16	16	16	100,0	100
15.	131	137	137	95,6	100	15	15	15	100,0	100
16.	137	139	139	98,6	100	29	29	29	100,0	100
17.	120	123	123	97,6	100	16	16	16	100,0	100
18.	101	104	104	97,1	100	11	11	11	100,0	100
19.	126	131	131	96,2	100	16	17	16	94,1	100
20.	129	132	132	97,7	100	10	10	10	100,0	100
21.	112	120	120	93,3	100	21	21	21	100,0	100
22.	129	132	132	97,7	100	25	26	26	96,2	100
23.	155	140	140	110,7	100	15	15	15	100,0	100
24.	148	157	157	94,3	100	13	13	13	100,0	100
25.	100	101	101	99,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	128	130	130	98,5	100	13	13	13	100,0	100
27.	132	133	133	99,2	100	13	13	13	100,0	100
28.	127	131	131	96,9	100	23	23	23	100,0	100
29.	120	122	122	98,4	100	23	24	23	95,8	100
30.	132	141	141	93,6	100	15	15	15	100,0	100
31.	152	151	151	100,7	100	11	12	12	91,7	100
Gesamt	3785	3873	3872	97,7	100	581	587	583	99,0	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

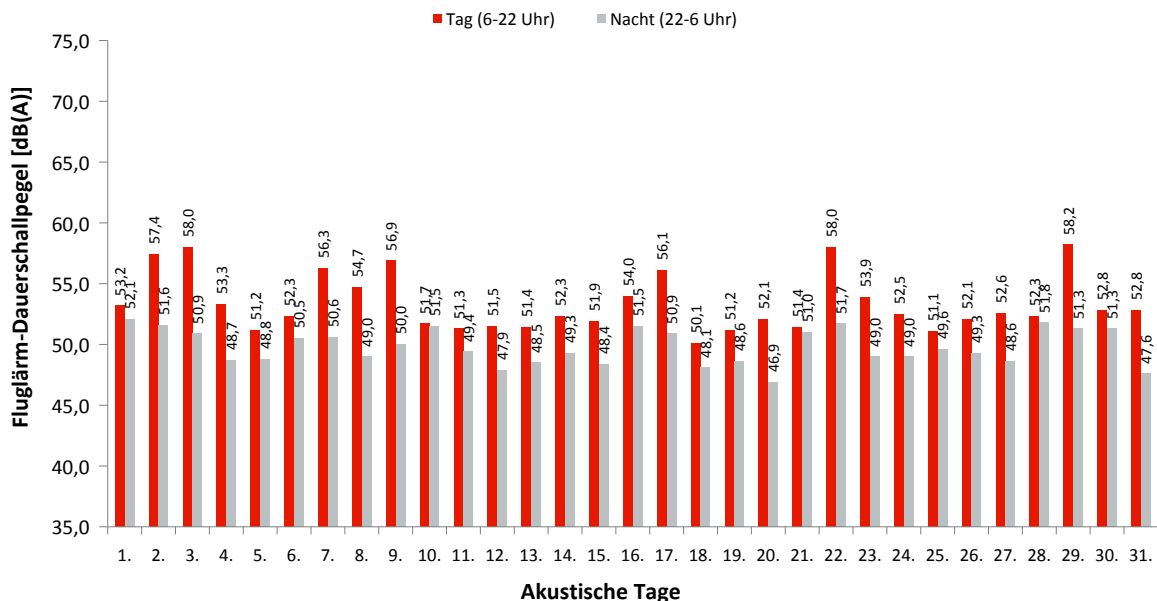
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung August 2018****Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,9	52,3	53,9	53,7	59,1	53,2	52,1	53,3	53,1	58,7
2.	57,9	52,1	58,0	57,7	60,7	57,4	51,6	57,5	57,0	60,1
3.	58,5	51,8	58,7	57,6	60,7	58,0	50,9	58,2	57,3	60,1
4.	54,0	50,6	54,9	48,2	57,6	53,3	48,7	54,4	43,3	56,0
5.	52,4	49,6	52,1	53,1	56,9	51,2	48,8	51,0	51,8	56,0
6.	53,4	51,1	52,7	54,9	58,4	52,3	50,5	51,5	54,1	57,6
7.	56,7	50,9	57,0	55,7	59,3	56,3	50,6	56,6	55,2	59,0
8.	55,2	50,4	55,9	52,6	58,2	54,7	49,0	55,4	51,4	57,1
9.	57,1	57,1	57,5	55,9	63,4	56,9	50,0	57,2	55,6	59,0
10.	52,9	51,9	53,5	50,8	58,4	51,7	51,5	52,2	49,6	57,8
11.	52,8	50,0	53,1	51,5	57,1	51,3	49,4	51,8	49,0	56,1
12.	52,3	49,1	52,2	52,6	56,5	51,5	47,9	51,5	51,6	55,5
13.	52,8	50,1	52,4	53,8	57,4	51,4	48,5	50,9	52,7	56,0
14.	53,3	50,3	53,2	53,6	57,6	52,3	49,3	52,2	52,6	56,6
15.	53,1	49,6	53,2	52,8	57,1	51,9	48,4	52,1	51,5	55,8
16.	54,9	51,9	53,6	57,4	59,6	54,0	51,5	52,2	57,0	59,1
17.	56,7	51,8	57,5	52,6	59,4	56,1	50,9	57,0	50,4	58,6
18.	51,2	49,0	51,6	50,0	55,9	50,1	48,1	50,7	47,3	54,8
19.	52,4	49,4	52,2	53,1	56,8	51,2	48,6	51,1	51,5	55,8
20.	53,3	47,8	53,3	53,4	56,2	52,1	46,9	52,1	52,1	55,2
21.	52,5	52,0	52,3	52,7	58,6	51,4	51,0	51,3	51,9	57,5
22.	58,3	52,6	58,5	57,9	61,1	58,0	51,7	58,2	57,5	60,5
23.	54,5	49,6	55,0	52,4	57,4	53,9	49,0	54,5	51,5	56,8
24.	54,0	49,4	54,3	53,2	57,3	52,5	49,0	52,8	51,7	56,4
25.	52,5	50,5	52,9	51,2	57,3	51,1	49,6	51,6	48,7	56,2
26.	53,0	49,8	52,9	53,3	57,2	52,1	49,3	52,0	52,3	56,6
27.	53,9	49,0	53,9	53,8	57,1	52,6	48,6	52,6	52,8	56,4
28.	53,3	52,7	52,6	54,9	59,4	52,3	51,8	51,6	53,9	58,5
29.	58,5	51,7	58,9	57,3	60,7	58,2	51,3	58,7	56,7	60,2
30.	53,9	52,1	53,7	54,6	59,1	52,8	51,3	52,6	53,3	58,1
31.	54,1	48,4	54,4	52,9	56,7	52,8	47,6	53,0	52,0	55,7
<b>Gesamt</b>	<b>54,8</b>	<b>51,2</b>	<b>55,0</b>	<b>54,3</b>	<b>58,7</b>	<b>54,1</b>	<b>50,0</b>	<b>54,3</b>	<b>53,4</b>	<b>57,7</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

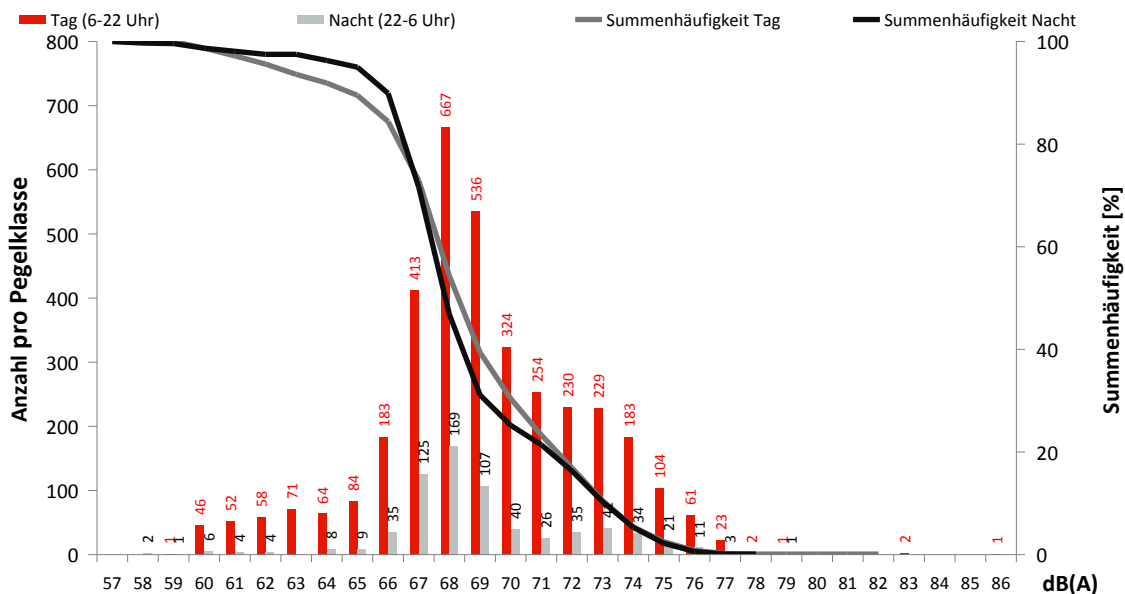
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	122	128	128	95,3	100	17	17	17	100,0	100
2.	129	130	130	99,2	100	15	15	15	100,0	100
3.	138	138	138	100,0	100	14	14	14	100,0	100
4.	97	98	98	99,0	100	7	7	7	100,0	100
5.	103	107	107	96,3	100	29	30	30	96,7	100
6.	120	126	126	95,2	100	11	12	12	91,7	100
7.	110	110	110	100,0	100	17	17	17	100,0	100
8.	132	134	134	98,5	100	32	32	32	100,0	100
9.	125	125	125	100,0	100	25	26	25	96,2	99
10.	99	108	108	91,7	100	20	20	20	100,0	100
11.	87	87	87	100,0	100	28	28	28	100,0	100
12.	116	119	119	97,5	100	27	28	28	96,4	100
13.	116	124	124	93,5	100	21	22	22	95,5	100
14.	114	116	116	98,3	100	25	27	26	92,6	100
15.	117	123	123	95,1	100	26	26	26	100,0	100
16.	105	110	110	95,5	100	16	16	16	100,0	100
17.	139	142	142	97,9	100	28	28	28	100,0	100
18.	86	87	87	98,9	100	26	26	26	100,0	100
19.	120	125	125	96,0	100	30	30	30	100,0	100
20.	121	122	122	99,2	100	18	19	19	94,7	100
21.	109	115	114	94,8	100	21	21	21	100,0	100
22.	131	135	135	97,0	100	16	16	16	100,0	100
23.	117	122	122	95,9	100	31	31	31	100,0	100
24.	126	133	133	94,7	100	29	29	29	100,0	100
25.	81	83	83	97,6	100	25	25	25	100,0	100
26.	116	117	117	99,1	100	28	28	28	100,0	100
27.	122	122	122	100,0	100	24	25	25	96,0	100
28.	110	114	114	96,5	100	13	13	13	100,0	100
29.	126	129	129	97,7	100	12	12	12	100,0	100
30.	120	121	121	99,2	100	28	28	28	100,0	100
31.	135	140	140	96,4	100	23	23	23	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>3589</b>	<b>3690</b>	<b>3689</b>	<b>97,3</b>	<b>100</b>	<b>682</b>	<b>691</b>	<b>689</b>	<b>98,7</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



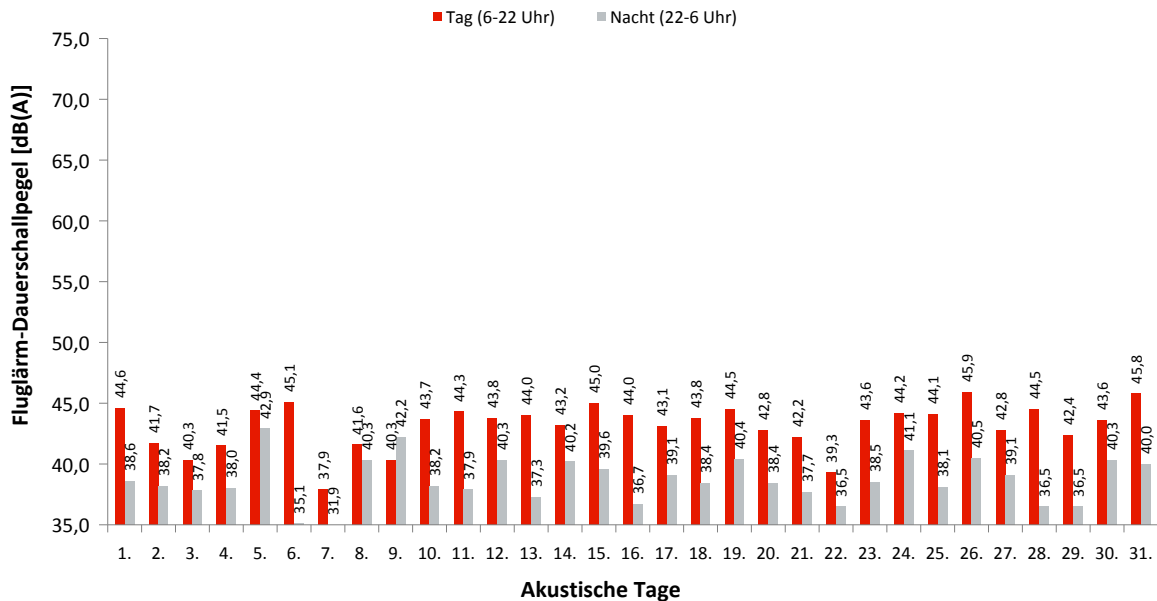
## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP10, Ludwigsfelde-Süd

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	50,6	47,8	51,0	49,1	54,9	44,6	38,6	44,9	43,4	47,1
2.	49,2	47,4	49,7	47,3	54,1	41,7	38,2	42,1	40,1	45,5
3.	48,2	44,5	48,7	46,6	51,9	40,3	37,8	40,8	38,1	44,7
4.	46,0	43,6	45,5	47,4	50,9	41,5	38,0	40,8	43,1	45,8
5.	48,2	48,9	48,2	48,2	55,1	44,4	42,9	44,2	44,9	49,7
6.	48,4	46,0	48,9	46,6	52,9	45,1	35,1	45,9	41,0	45,7
7.	46,2	42,6	46,7	44,6	50,0	37,9	31,9	38,9	32,4	39,9
8.	47,4	46,8	47,4	47,3	53,3	41,6	40,3	41,2	42,4	47,1
9.	48,3	46,4	47,7	49,7	53,5	40,3	42,2	39,6	42,1	48,3
10.	49,2	46,4	49,7	47,2	53,4	43,7	38,2	43,9	43,2	46,6
11.	49,3	43,0	49,7	47,8	51,6	44,3	37,9	45,0	41,3	46,4
12.	46,2	46,5	46,1	46,5	52,8	43,8	40,3	43,9	43,5	47,7
13.	48,1	42,9	48,9	44,5	50,8	44,0	37,3	44,6	41,9	46,0
14.	48,5	45,1	48,8	47,3	52,4	43,2	40,2	43,2	43,1	47,5
15.	50,3	47,1	50,8	48,3	54,2	45,0	39,6	45,0	44,9	48,0
16.	47,9	44,6	48,4	46,0	51,8	44,0	36,7	45,0	37,7	45,4
17.	49,0	47,2	48,4	50,3	54,3	43,1	39,1	42,5	44,5	47,1
18.	48,0	45,1	47,7	48,8	52,5	43,8	38,4	44,5	40,7	46,3
19.	46,6	48,9	46,4	47,2	54,9	44,5	40,4	44,4	44,7	48,2
20.	55,6	44,8	56,7	46,8	55,6	42,8	38,4	42,4	43,8	46,5
21.	55,1	49,6	56,0	49,5	57,4	42,2	37,7	42,3	42,2	45,7
22.	50,4	48,9	51,1	47,1	55,4	39,3	36,5	39,3	39,4	43,8
23.	50,2	43,1	50,8	47,6	52,0	43,6	38,5	43,6	43,6	46,7
24.	51,7	43,4	52,5	48,0	52,9	44,2	41,1	44,1	44,7	48,5
25.	47,9	42,8	48,0	47,5	50,9	44,1	38,1	44,7	41,5	46,4
26.	48,1	44,8	48,3	47,4	52,1	45,9	40,5	46,0	45,6	48,8
27.	51,7	44,1	52,6	45,8	53,0	42,8	39,1	43,0	42,0	46,6
28.	51,7	47,3	52,3	48,9	54,8	44,5	36,5	44,5	44,4	46,4
29.	50,8	44,8	51,4	48,1	53,1	42,4	36,5	42,9	40,6	44,9
30.	51,6	45,7	52,3	48,9	54,0	43,6	40,3	43,9	42,6	47,6
31.	51,5	47,7	52,3	47,4	54,9	45,8	40,0	45,9	45,4	48,5
Gesamt	50,1	46,2	50,7	47,7	53,6	43,5	39,1	43,7	42,8	46,9

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP10, Ludwigsfelde-Süd

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

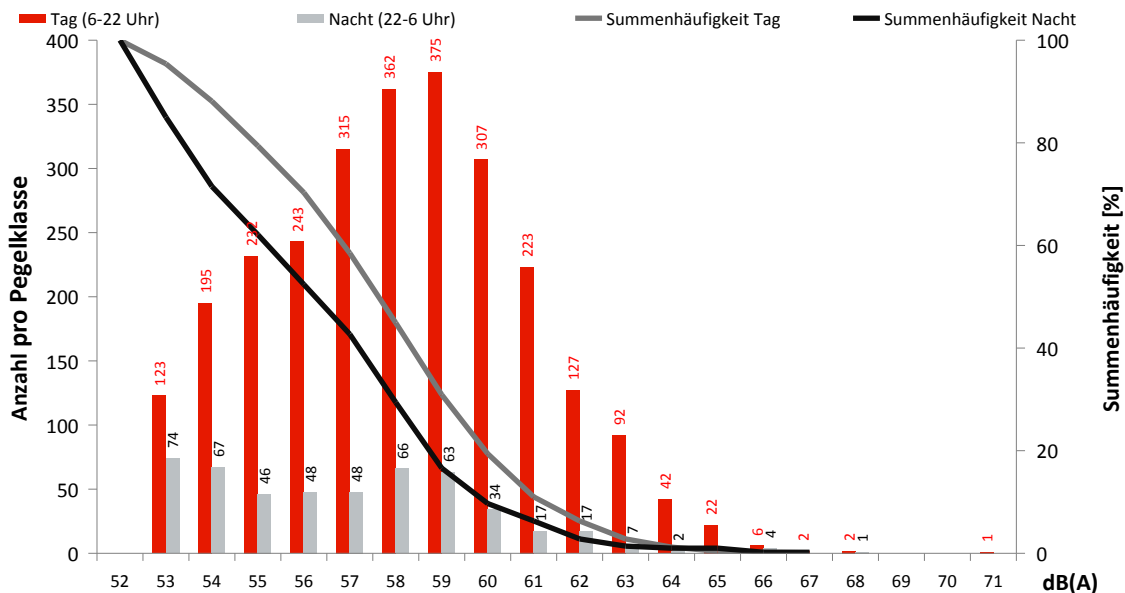
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	81	133	133	60,9	100	28	29	29	96,6	100
2.	98	120	120	81,7	100	26	28	28	92,9	100
3.	92	117	117	78,6	100	20	29	29	69,0	100
4.	69	79	79	87,3	100	23	29	29	79,3	100
5.	95	122	122	77,9	100	24	24	24	100,0	100
6.	106	127	127	83,5	100	14	23	23	60,9	100
7.	62	97	97	63,9	100	9	28	28	32,1	100
8.	76	122	122	62,3	100	17	16	16	106,3	100
9.	81	111	111	73,0	100	23	28	28	82,1	100
10.	79	126	126	62,7	100	20	22	22	90,9	100
11.	76	107	107	71,0	100	8	8	8	100,0	100
12.	110	131	131	84,0	100	17	18	18	94,4	100
13.	103	129	129	79,8	100	8	9	9	88,9	100
14.	82	128	128	64,1	100	15	16	16	93,8	100
15.	98	137	137	71,5	100	14	15	15	93,3	100
16.	101	139	139	72,7	100	21	29	29	72,4	100
17.	96	123	123	78,0	100	16	16	16	100,0	100
18.	78	104	104	75,0	100	10	11	11	90,9	100
19.	107	131	131	81,7	100	16	17	17	94,1	100
20.	72	132	132	54,5	100	11	10	10	110,0	100
21.	55	120	120	45,8	100	16	21	21	76,2	100
22.	63	132	132	47,7	100	16	26	26	61,5	100
23.	82	140	140	58,6	100	13	15	15	86,7	100
24.	78	157	157	49,7	100	12	13	13	92,3	100
25.	85	101	101	84,2	100	6	7	7	85,7	100
26.	118	130	130	90,8	100	13	13	13	100,0	100
27.	71	133	133	53,4	100	12	13	13	92,3	100
28.	87	131	131	66,4	100	19	23	23	82,6	100
29.	89	122	122	73,0	100	20	24	24	83,3	100
30.	82	141	141	58,2	100	14	15	15	93,3	100
31.	97	151	151	64,2	100	13	12	12	108,3	100
Gesamt	2669	3873	3873	68,9	100	494	587	587	84,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

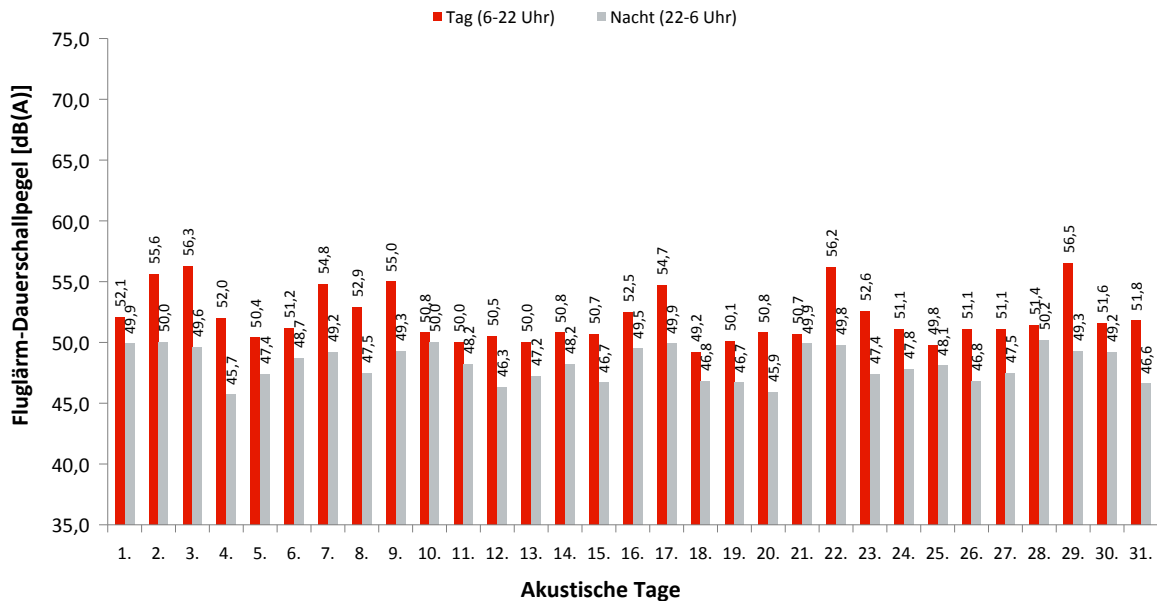
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung August 2018****Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,9	51,7	53,8	54,3	58,7	52,1	49,9	52,2	51,7	56,9
2.	56,4	51,3	56,6	56,0	59,5	55,6	50,0	55,8	55,2	58,4
3.	57,4	50,2	57,6	56,4	59,4	56,3	49,6	56,4	55,8	58,6
4.	53,7	49,4	54,4	50,0	56,8	52,0	45,7	53,2	41,7	53,7
5.	52,9	52,4	52,1	54,7	59,1	50,4	47,4	50,4	50,4	54,7
6.	52,9	49,4	52,7	53,7	57,0	51,2	48,7	50,8	52,4	56,0
7.	55,3	49,5	55,7	53,7	57,8	54,8	49,2	55,3	53,0	57,4
8.	56,0	51,8	55,3	57,6	59,9	52,9	47,5	53,5	50,1	55,5
9.	55,7	53,1	56,2	54,2	60,1	55,0	49,3	55,4	53,2	57,5
10.	54,4	51,4	54,8	52,7	58,5	50,8	50,0	51,4	47,9	56,4
11.	52,9	49,2	53,2	52,1	56,7	50,0	48,2	50,6	48,0	54,9
12.	52,6	48,5	52,3	53,3	56,4	50,5	46,3	50,6	50,3	54,1
13.	52,1	48,8	52,2	51,8	56,2	50,0	47,2	49,7	50,6	54,5
14.	52,8	51,6	52,8	52,6	58,3	50,8	48,2	50,8	50,8	55,4
15.	52,4	48,1	52,5	52,0	55,9	50,7	46,7	50,8	50,2	54,3
16.	53,9	50,0	52,7	56,4	58,2	52,5	49,5	50,8	55,4	57,3
17.	56,1	51,0	56,3	55,3	59,1	54,7	49,9	55,6	49,7	57,4
18.	51,8	51,1	52,5	49,0	57,5	49,2	46,8	50,0	45,3	53,6
19.	52,7	49,7	52,6	52,8	57,0	50,1	46,7	50,1	50,1	54,1
20.	52,2	46,7	52,2	52,0	55,1	50,8	45,9	50,8	50,5	54,0
21.	52,6	50,8	52,9	51,5	57,6	50,7	49,9	50,8	50,6	56,5
22.	56,6	50,9	56,8	56,0	59,3	56,2	49,8	56,4	55,6	58,6
23.	54,1	48,1	54,2	53,8	56,8	52,6	47,4	53,2	50,3	55,3
24.	52,9	48,8	53,1	52,5	56,5	51,1	47,8	51,5	49,6	55,1
25.	52,5	50,8	53,1	49,6	57,4	49,8	48,1	50,5	46,6	54,7
26.	53,3	49,7	53,6	52,2	57,1	51,1	46,8	51,2	50,6	54,6
27.	54,3	51,9	54,3	54,1	58,9	51,1	47,5	51,1	50,9	55,0
28.	53,8	51,9	54,0	53,2	58,8	51,4	50,2	50,9	52,6	57,0
29.	56,9	50,8	57,3	55,7	59,3	56,5	49,3	56,8	55,2	58,5
30.	53,6	50,5	53,4	54,1	57,9	51,6	49,2	51,6	51,8	56,3
31.	53,3	50,5	53,4	52,9	57,7	51,8	46,6	52,1	51,0	54,7
Gesamt	54,2	50,5	54,4	53,9	58,1	52,6	48,4	52,9	51,8	56,1

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2018  
Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

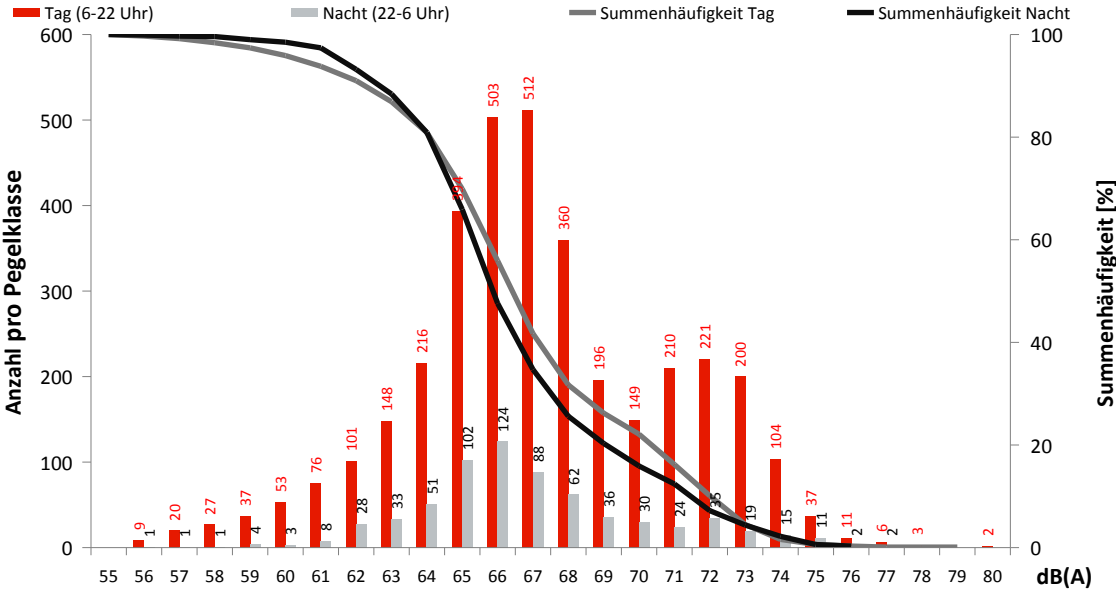
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	123	128	128	96,1	100	17	17	17	100,0	100
2.	128	130	130	98,5	100	15	15	15	100,0	100
3.	135	138	138	97,8	100	14	14	14	100,0	100
4.	96	98	97	98,0	100	6	7	7	85,7	100
5.	107	107	107	100,0	100	28	30	30	93,3	100
6.	120	126	126	95,2	100	12	12	12	100,0	100
7.	111	110	110	100,9	100	17	17	17	100,0	100
8.	128	134	134	95,5	100	32	32	32	100,0	100
9.	123	125	125	98,4	100	27	26	26	103,8	99
10.	99	108	108	91,7	100	20	20	20	100,0	100
11.	85	87	86	97,7	100	28	28	28	100,0	100
12.	118	119	119	99,2	100	28	28	28	100,0	100
13.	120	124	124	96,8	100	21	22	22	95,5	100
14.	113	116	116	97,4	100	26	27	27	96,3	100
15.	118	123	123	95,9	100	25	26	26	96,2	100
16.	107	110	110	97,3	100	16	16	16	100,0	100
17.	137	142	142	96,5	100	28	28	28	100,0	100
18.	85	87	87	97,7	100	26	26	26	100,0	100
19.	120	125	125	96,0	100	29	30	30	96,7	100
20.	123	122	122	100,8	100	18	19	19	94,7	100
21.	110	115	115	95,7	100	21	21	21	100,0	100
22.	133	135	135	98,5	100	15	16	16	93,8	100
23.	116	122	122	95,1	100	31	31	31	100,0	100
24.	127	133	133	95,5	100	29	29	29	100,0	100
25.	81	83	82	97,6	100	25	25	25	100,0	100
26.	114	117	116	97,4	100	27	28	28	96,4	100
27.	119	122	122	97,5	100	23	25	25	92,0	100
28.	111	114	113	97,4	100	13	13	13	100,0	100
29.	127	129	129	98,4	100	12	12	12	100,0	100
30.	121	121	121	100,0	100	28	28	28	100,0	100
31.	140	140	140	100,0	100	23	23	23	100,0	100
Gesamt	3595	3690	3685	97,4	100	680	691	691	98,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

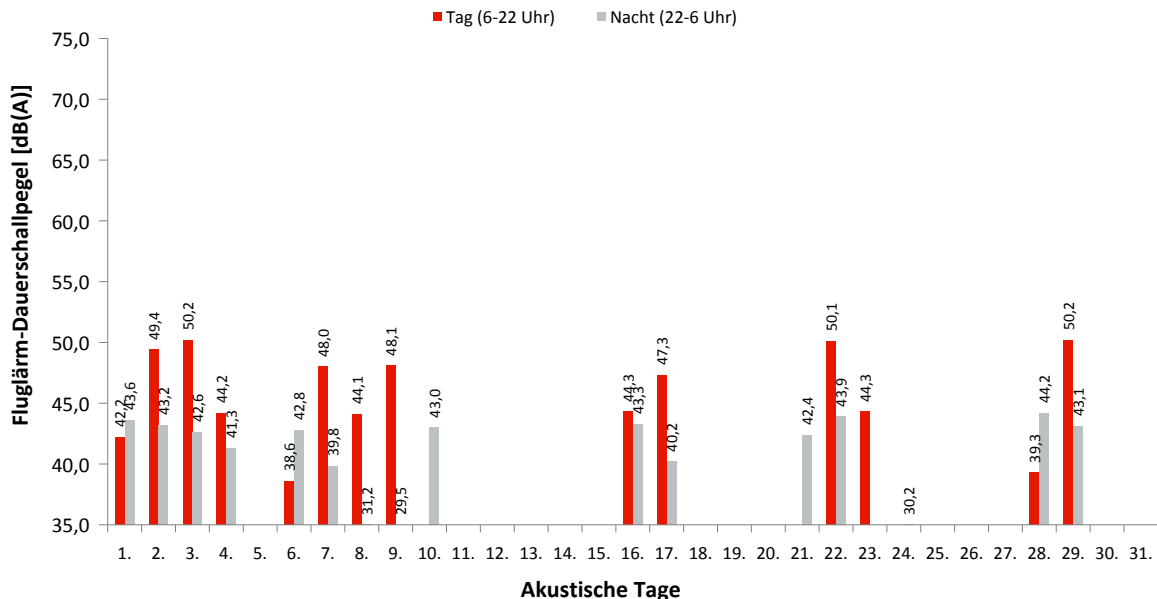




**Monatsauswertung August 2018****Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	50,0	46,9	50,1	49,6	54,2	42,2	43,6	41,6	43,6	49,8
2.	52,6	46,5	52,8	51,9	55,1	49,4	43,2	49,6	48,9	51,9
3.	53,4	46,0	53,8	52,3	55,3	50,2	42,6	50,4	49,6	52,2
4.	50,0	44,9	50,3	49,0	53,0	44,2	41,3	45,5		47,9
5.	48,9	44,4	48,9	49,1	52,4					
6.	50,0	46,3	50,0	50,0	53,9	38,6	42,8		44,6	49,0
7.	51,9	45,7	52,2	50,7	54,3	48,0	39,8	48,5	46,1	49,5
8.	50,7	44,0	51,1	49,1	52,8	44,1	31,2	45,3		43,3
9.	51,9	50,3	52,3	50,4	56,9	48,1	29,5	49,0	43,4	47,3
10.	51,0	46,6	51,4	49,5	54,3		43,0			48,2
11.	50,9	44,2	51,2	50,2	53,2					
12.	48,5	44,3	48,5	48,4	52,1					
13.	50,1	44,4	50,1	50,0	52,9					
14.	50,7	44,9	51,0	49,7	53,3					
15.	50,4	44,3	50,8	48,7	52,8					
16.	51,2	46,9	50,9	52,1	54,9	44,3	43,3	40,3	48,8	50,7
17.	52,0	45,2	52,6	49,6	54,0	47,3	40,2	48,6		48,5
18.	49,8	45,6	50,0	49,4	53,4					
19.	48,2	44,0	48,2	48,3	51,8					
20.	51,1	45,2	51,5	49,6	53,6					
21.	50,4	46,2	50,5	50,3	54,0		42,4			47,6
22.	53,3	47,2	53,6	52,4	55,8	50,1	43,9	50,5	49,1	52,6
23.	51,0	44,1	51,4	49,5	53,0	44,3		45,5		42,5
24.	51,2	43,4	51,6	49,7	52,9		30,2			35,4
25.	50,2	44,0	50,3	50,0	52,8					
26.	49,4	44,3	49,4	49,4	52,5					
27.	52,0	44,5	52,6	49,2	53,6					
28.	50,5	47,2	50,6	50,4	54,6	39,3	44,2		45,3	50,2
29.	53,2	46,2	53,5	51,8	55,2	50,2	43,1	50,6	48,8	52,2
30.	50,9	45,7	51,1	50,3	53,9					
31.	51,5	43,7	51,9	50,3	53,2					
Gesamt	51,1	45,7	51,3	50,2	53,9	43,7	39,0	44,0	42,5	46,9

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung August 2018****Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

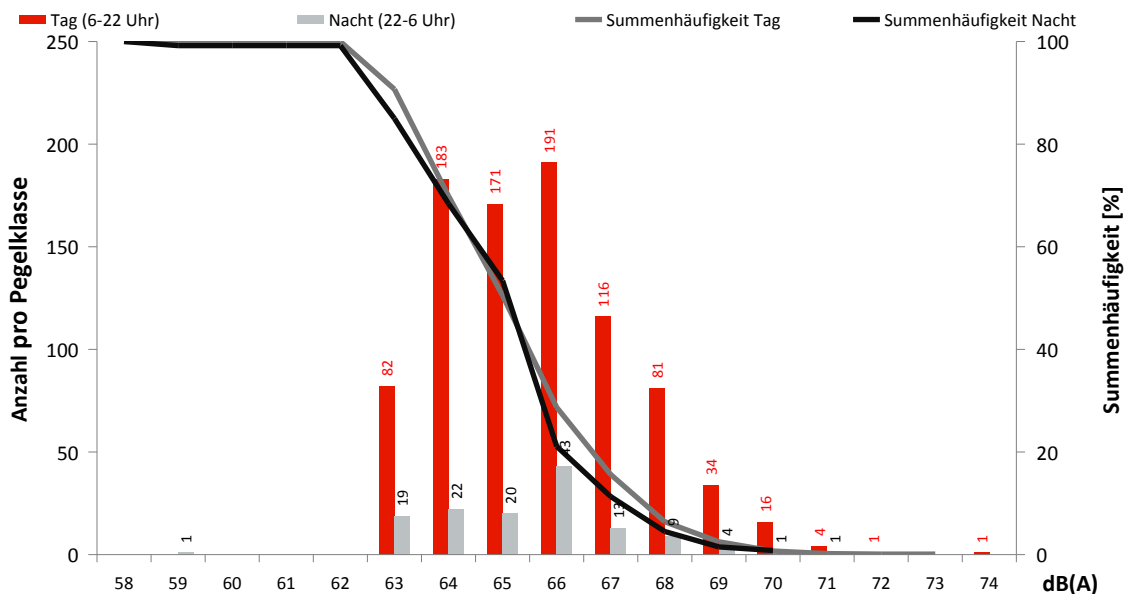
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	27	32	32	84,4	100	13	15	15	86,7	100
2.	108	130	130	83,1	100	13	15	15	86,7	100
3.	118	138	138	85,5	100	13	14	14	92,9	100
4.	36	45	45	80,0	100	6	7	7	85,7	100
5.					100					100
6.	8	8	8	100,0	100	9	11	11	81,8	100
7.	90	110	110	81,8	100	8	17	17	47,1	100
8.	31	48	48	64,6	100	1	1	1	100,0	100
9.	91	125	125	72,8	100	1				99
10.					100	9	10	10	90,0	100
11.					100					100
12.					100					100
13.		1	1		100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.	36	42	42	85,7	100	12	15	15	80,0	100
17.	67	75	75	89,3	100	6	7	7	85,7	100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100	8	10	10	80,0	100
22.	111	135	135	82,2	100	12	15	15	80,0	100
23.	37	50	50	74,0	100					100
24.					100	1	1	1	100,0	100
25.					100					100
26.					100					99
27.					100					100
28.	6	8	8	75,0	100	11	13	13	84,6	100
29.	114	129	129	88,4	100	10	11	11	90,9	100
30.					100					100
31.		1	1		100					100
<b>Gesamt</b>	<b>880</b>	<b>1077</b>	<b>1077</b>	<b>81,7</b>	<b>100</b>	<b>133</b>	<b>162</b>	<b>162</b>	<b>82,1</b>	<b>100</b>

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



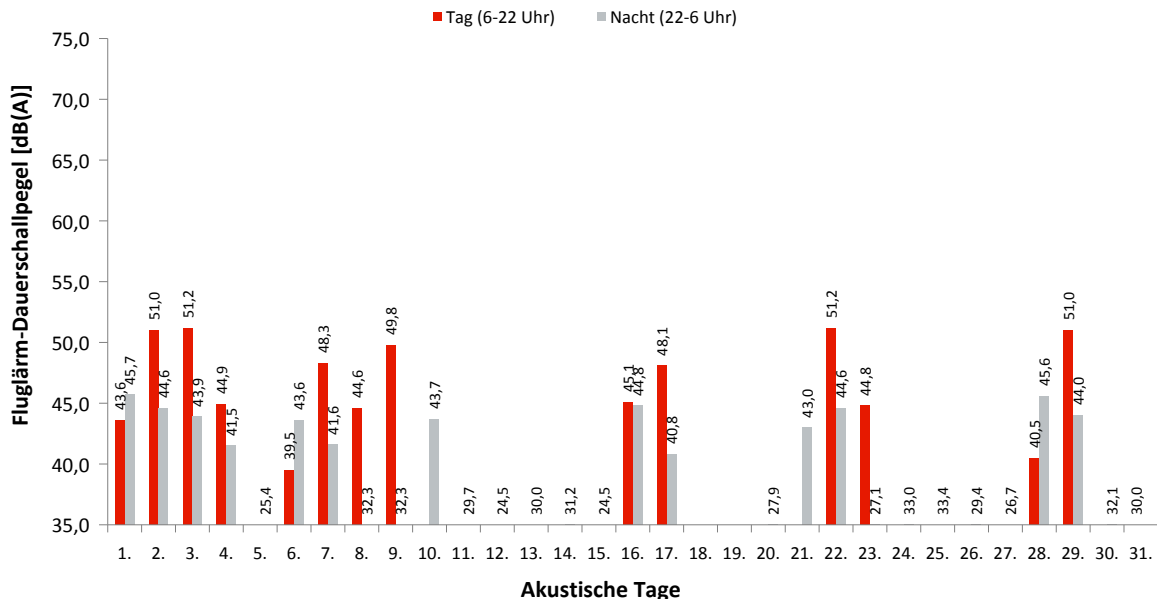
## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	46,4	46,5	46,3	46,8	52,9	43,6	45,7	42,9	45,3	51,8
2.	51,9	45,6	52,0	51,2	54,3	51,0	44,6	51,2	50,6	53,5
3.	52,0	45,1	52,2	51,2	54,2	51,2	43,9	51,5	50,4	53,2
4.	47,0	42,5	47,9	42,5	50,0	44,9	41,5	46,1		48,3
5.	44,2	38,9	43,8	45,2	47,4		25,4			30,6
6.	47,0	44,8	46,5	48,1	51,9	39,5	43,6		45,5	49,8
7.	49,6	43,5	49,9	48,7	52,1	48,3	41,6	48,6	47,4	50,6
8.	49,1	40,3	49,9	44,5	50,0	44,6	32,3	45,8		43,9
9.	50,7	56,3	51,1	48,9	61,8	49,8	32,3	50,3	47,5	49,5
10.	47,6	44,6	48,4	44,1	51,6		43,7			48,9
11.	48,8	39,5	49,0	48,2	50,1		29,7			35,0
12.	43,1	40,0	43,3	42,4	47,3		24,5			29,7
13.	47,3	41,3	47,6	46,3	49,8		30,0			35,3
14.	45,9	40,7	45,9	45,9	49,0		31,2			36,4
15.	48,3	38,8	49,2	43,0	48,9		24,5			29,7
16.	50,0	45,9	49,7	50,9	53,8	45,1	44,8	39,4	50,1	52,0
17.	49,9	42,9	50,8	44,3	51,5	48,1	40,8	49,3		49,2
18.	46,5	40,6	43,7	50,3	50,3					
19.	43,7	39,2	43,1	45,2	47,4					
20.	45,9	38,5	46,4	44,2	47,7		27,9			33,1
21.	44,8	44,3	44,8	44,8	50,8		43,0			48,2
22.	51,9	45,7	52,2	51,3	54,4	51,2	44,6	51,5	50,5	53,5
23.	48,0	39,7	48,2	47,0	49,6	44,8	27,1	46,1		43,4
24.	53,5	39,5	53,5	53,6	54,2		33,0			38,2
25.	47,1	40,1	46,9	47,7	49,5		33,4			38,6
26.	44,7	40,3	44,8	44,5	48,2		29,4			34,6
27.	49,1	38,7	50,0	43,8	49,4		26,7			31,9
28.	47,2	46,4	46,5	48,8	53,2	40,5	45,6		46,5	51,6
29.	51,9	45,3	52,3	50,5	54,1	51,0	44,0	51,4	49,7	53,0
30.	46,7	43,9	46,8	46,6	51,2		32,1			37,3
31.	47,5	39,7	47,6	47,1	49,4	30,0		31,3		28,3
Gesamt	48,8	45,2	49,0	48,0	52,6	44,7	40,3	44,9	43,9	48,1

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

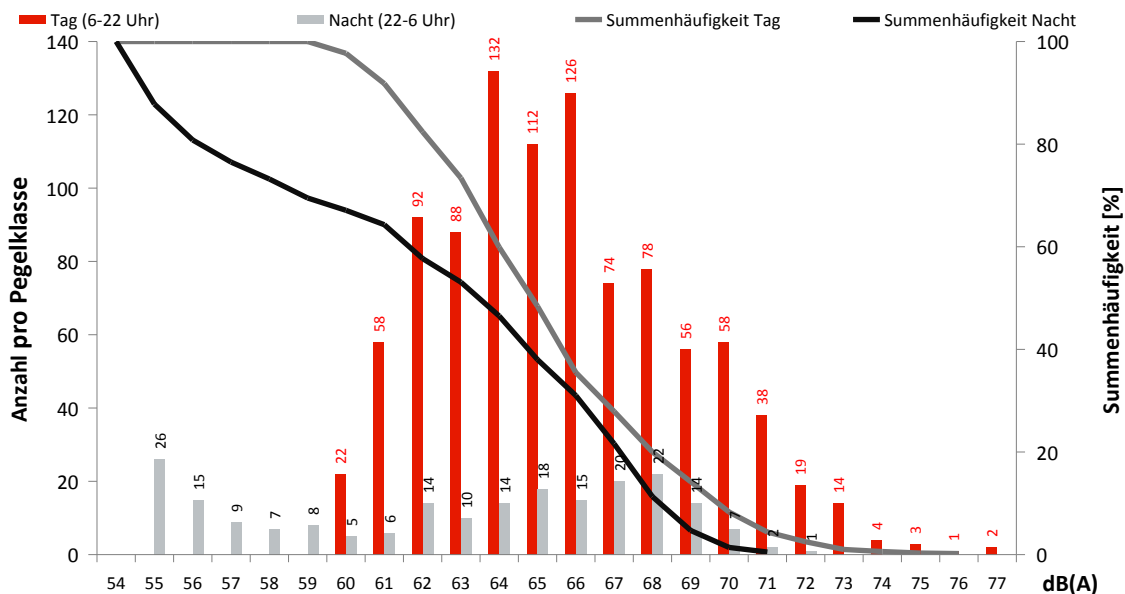
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	31	32	32	96,9	100	14	15	15	93,3	100
2.	114	130	130	87,7	100	14	15	15	93,3	100
3.	125	138	138	90,6	100	13	14	14	92,9	100
4.	40	45	45	88,9	100	7	7	7	100,0	100
5.					100	1				100
6.	8	8	8	100,0	100	10	11	11	90,9	100
7.	99	110	110	90,0	100	15	17	17	88,2	100
8.	43	48	48	89,6	100	1	1	1	100,0	100
9.	114	125	125	91,2	100	5				99
10.					100	11	10	10	110,0	100
11.					100	7				100
12.					100	1				100
13.		1	1		100	3				100
14.					100	7				100
15.					100	1				100
16.	39	42	42	92,9	100	14	15	15	93,3	100
17.	72	75	75	96,0	100	9	7	7	128,6	100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100	4				100
21.					100	9	10	10	90,0	100
22.	124	135	135	91,9	100	14	15	15	93,3	100
23.	38	50	50	76,0	100	2				100
24.					100	2	1	1	200,0	100
25.					100	12				100
26.					100	2				99
27.					100	4				100
28.	7	8	8	87,5	100	12	13	13	92,3	100
29.	120	129	129	93,0	100	10	11	11	90,9	100
30.					100	9				100
31.	3	1	1	300,0	100					100
Gesamt	977	1077	1077	90,7	100	213	162	162	131,5	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



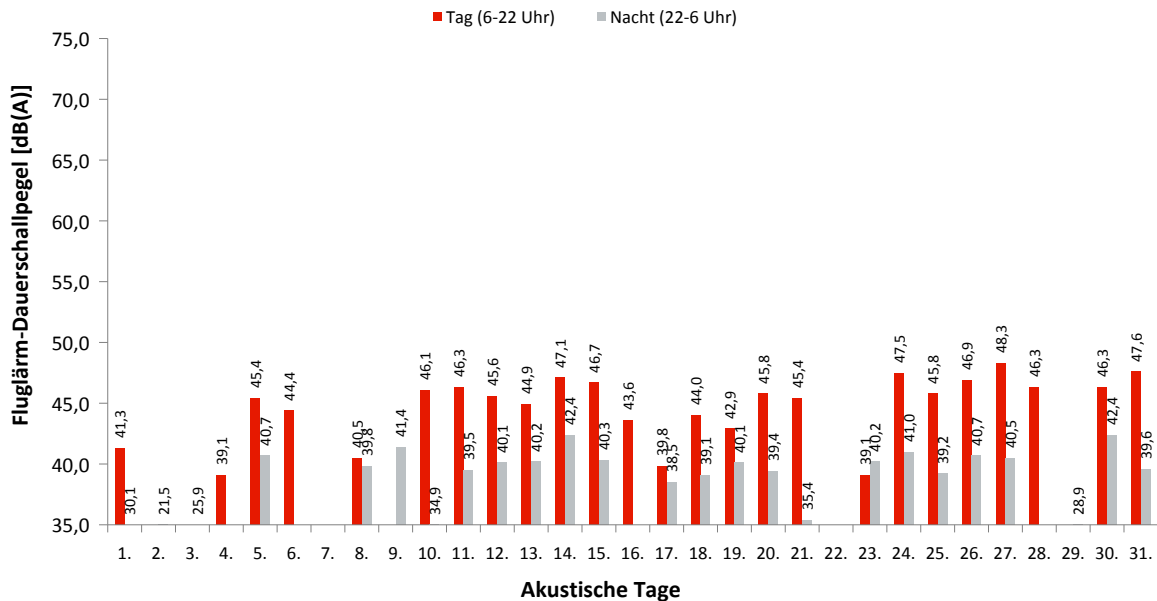
## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	48,0	44,9	48,4	46,5	52,0	41,3	30,1	41,9	38,9	41,8
2.	45,5	43,2	46,1	43,1	50,0		21,5			26,7
3.	44,2	42,2	44,6	42,3	49,0		25,9			31,1
4.	46,4	46,3	45,9	47,5	52,8	39,1		39,0	39,3	39,3
5.	49,6	46,9	49,9	48,6	54,0	45,4	40,7	45,5	45,4	48,7
6.	49,9	45,3	50,3	48,3	53,1	44,4		45,3	39,4	43,4
7.	46,5	43,4	47,2	43,2	50,4					
8.	48,1	44,3	47,9	48,5	52,0	40,5	39,8	39,4	42,8	46,6
9.	43,5	49,1	43,5	43,5	54,7		41,4			46,6
10.	59,9	43,0	61,1	49,9	58,8	46,1	34,9	46,8	42,7	46,4
11.	51,5	44,9	51,4	51,7	54,0	46,3	39,5	46,8	44,0	48,3
12.	49,7	44,8	49,9	48,9	52,8	45,6	40,1	46,3	42,7	48,1
13.	50,1	45,2	50,2	49,8	53,3	44,9	40,2	44,2	46,4	48,5
14.	51,9	46,0	52,0	51,5	54,6	47,1	42,4	47,3	46,1	50,3
15.	51,4	46,5	51,9	49,0	54,3	46,7	40,3	47,2	45,1	48,9
16.	49,3	42,6	50,2	44,2	51,0	43,6		44,8		41,8
17.	47,8	43,4	47,6	48,3	51,4	39,8	38,5	38,4	42,4	45,6
18.	48,3	45,0	48,7	47,2	52,3	44,0	39,1	44,8	39,9	46,8
19.	48,6	45,1	48,6	48,6	52,6	42,9	40,1	43,2	41,8	47,2
20.	51,6	44,9	52,1	49,9	53,7	45,8	39,4	46,1	44,6	48,1
21.	49,6	43,3	50,1	47,8	51,9	45,4	35,4	45,9	43,4	46,3
22.	44,5	44,2	45,1	42,0	50,5					
23.	49,5	46,2	49,4	50,0	53,7	39,1	40,2	39,0	39,3	46,4
24.	52,3	45,4	52,7	50,6	54,3	47,5	41,0	47,7	46,6	49,8
25.	50,9	44,7	51,1	49,8	53,3	45,8	39,2	46,3	44,1	48,0
26.	50,5	45,6	50,7	50,1	53,7	46,9	40,7	47,2	45,8	49,3
27.	53,2	46,2	54,0	49,9	55,0	48,3	40,5	49,0	45,5	49,8
28.	51,0	43,2	51,8	47,2	52,4	46,3		47,2	41,7	45,3
29.	46,2	42,1	47,0	42,5	49,5		28,9			34,2
30.	51,6	46,6	52,0	50,2	54,6	46,3	42,4	46,3	46,3	50,1
31.	52,6	45,1	53,3	49,4	54,2	47,6	39,6	48,4	43,9	48,9
Gesamt	50,9	45,1	51,5	48,5	53,3	44,4	38,4	44,8	42,8	46,9

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

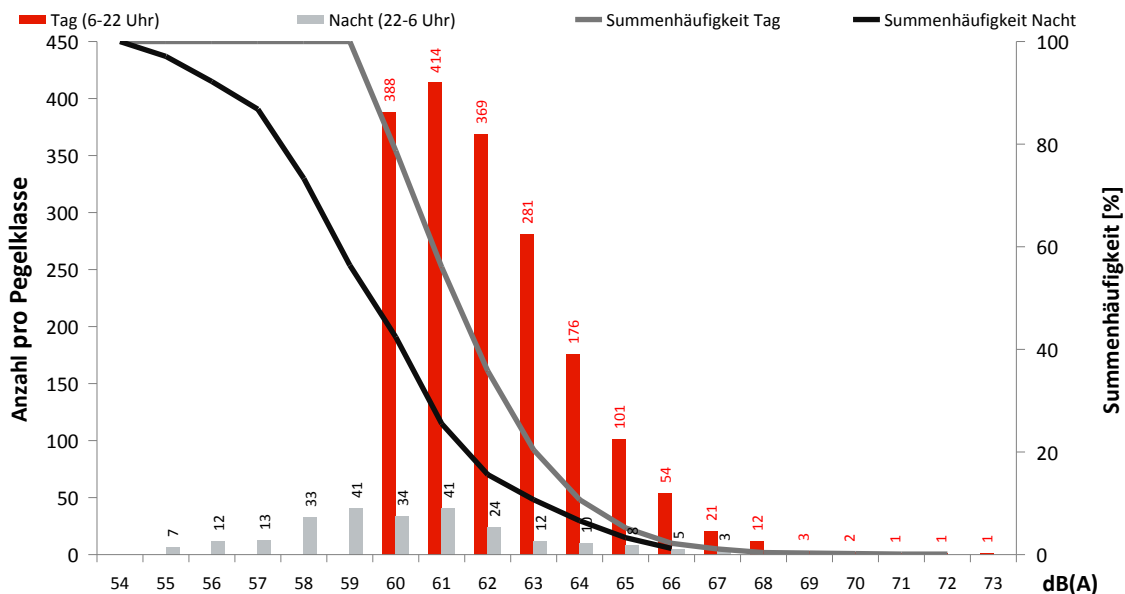
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	39	107	107	36,4	100	2	2	2	100,0	100
2.					100	1				100
3.					100	1	1	1	100,0	100
4.	25	55	55	45,5	100					100
5.	83	122	122	68,0	100	17	20	20	85,0	100
6.	67	121	121	55,4	100					100
7.					100					100
8.	38	86	86	44,2	100	13	15	15	86,7	100
9.					99	15	16	16	93,8	100
10.	80	126	126	63,5	100	5	5	5	100,0	100
11.	82	107	107	76,6	100	8	8	8	100,0	100
12.	82	131	131	62,6	100	15	17	17	88,2	99
13.	68	129	128	52,7	100	8	9	9	88,9	100
14.	93	128	128	72,7	100	16	16	16	100,0	100
15.	96	137	137	70,1	100	13	14	14	92,9	100
16.	53	93	93	57,0	100					100
17.	34	63	63	54,0	100	9	9	9	100,0	100
18.	62	104	104	59,6	100	11	11	11	100,0	100
19.	61	131	131	46,6	100	16	17	16	94,1	100
20.	83	132	132	62,9	100	9	9	9	100,0	100
21.	78	120	120	65,0	100	5	6	6	83,3	100
22.					100					100
23.	21	91	91	23,1	100	12	15	15	80,0	100
24.	112	157	157	71,3	100	13	13	13	100,0	100
25.	79	101	101	78,2	100	6	7	7	85,7	100
26.	100	130	130	76,9	100	13	13	13	100,0	99
27.	102	133	133	76,7	100	9	13	13	69,2	100
28.	82	117	117	70,1	100					100
29.					100	1	1	1	100,0	100
30.	87	141	141	61,7	100	15	15	15	100,0	100
31.	117	150	150	78,0	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	1824	2912	2911	62,6	100	243	262	261	92,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



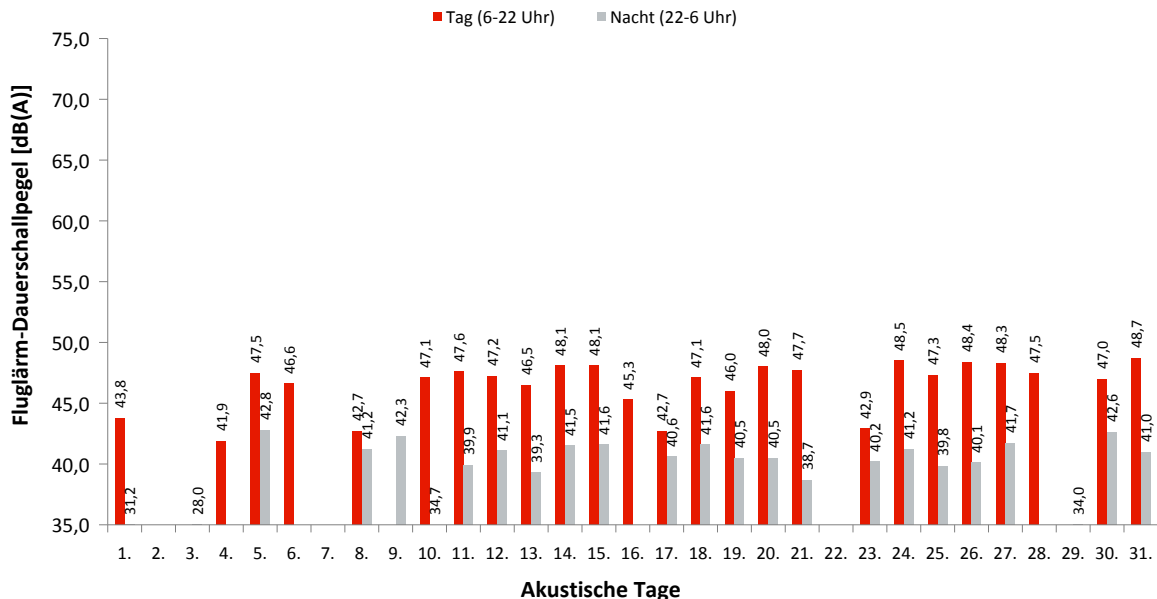
## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	50,1	42,5	50,9	46,8	51,6	43,8	31,2	44,3	41,5	44,1
2.	48,0	42,4	48,4	46,6	50,7					
3.	53,9	42,6	55,1	44,5	53,7		28,0			33,3
4.	45,9	40,8	45,9	46,0	49,1	41,9		41,4	43,2	42,6
5.	49,0	45,2	48,9	49,4	52,9	47,5	42,8	47,4	48,0	51,0
6.	50,8	44,5	51,6	47,3	52,9	46,6		47,3	43,2	45,8
7.	45,8	42,3	46,5	43,0	49,5					
8.	48,1	44,0	48,0	48,3	51,8	42,7	41,2	41,2	45,4	48,3
9.	46,1	50,1	46,3	45,7	55,8		42,3			47,5
10.	51,9	43,9	51,1	53,5	54,2	47,1	34,7	47,0	47,3	48,0
11.	50,7	42,8	51,3	48,3	52,2	47,6	39,9	48,2	45,0	49,1
12.	49,4	47,2	49,6	48,7	54,1	47,2	41,1	47,6	45,7	49,6
13.	49,6	42,2	49,8	49,0	51,6	46,5	39,3	46,3	47,2	48,9
14.	50,3	43,7	50,6	49,4	52,6	48,1	41,5	48,2	47,6	50,4
15.	50,9	45,8	51,3	49,3	53,8	48,1	41,6	48,2	47,7	50,5
16.	48,4	42,3	49,3	43,2	50,4	45,3		46,5		43,5
17.	47,3	43,8	46,7	48,6	51,5	42,7	40,6	40,5	46,1	48,1
18.	48,8	44,5	49,3	46,7	52,1	47,1	41,6	47,8	43,5	49,6
19.	48,3	45,3	48,4	48,0	52,6	46,0	40,5	46,0	46,0	48,9
20.	53,7	42,3	54,7	48,0	53,8	48,0	40,5	48,4	46,5	49,8
21.	51,1	45,1	51,6	48,7	53,4	47,7	38,7	48,0	46,3	49,0
22.	45,9	39,5	46,6	42,2	47,9					
23.	49,4	42,5	49,7	48,3	51,5	42,9	40,2	42,4	44,3	47,6
24.	51,9	42,6	52,6	49,3	52,9	48,5	41,2	48,7	48,0	50,6
25.	49,3	41,8	49,8	47,6	51,1	47,3	39,8	47,8	45,4	49,0
26.	50,0	42,8	50,2	49,2	52,1	48,4	40,1	48,5	48,1	50,2
27.	50,8	43,2	51,3	48,7	52,5	48,3	41,7	48,6	47,2	50,6
28.	49,5	46,3	50,0	47,6	53,5	47,5		48,1	45,3	47,0
29.	46,1	43,4	46,4	45,2	50,5		34,0			39,2
30.	51,6	44,4	52,1	49,3	53,4	47,0	42,6	47,2	46,4	50,4
31.	50,6	43,6	50,9	49,2	52,6	48,7	41,0	49,2	46,9	50,4
Gesamt	50,0	44,2	50,4	48,2	52,5	46,0	39,3	46,2	45,1	48,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

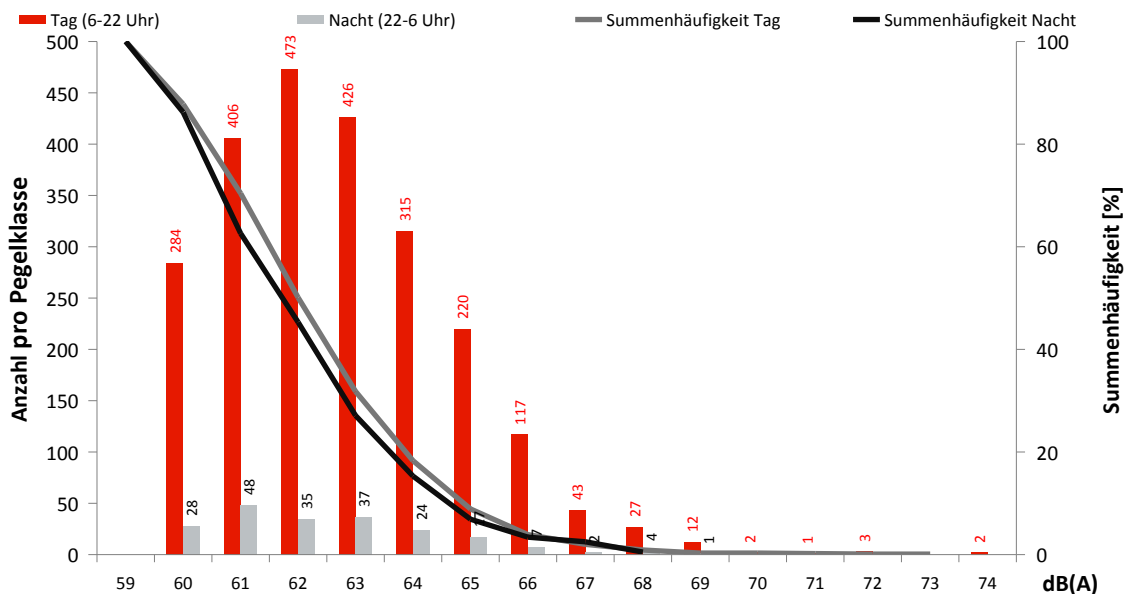
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	65	107	107	60,7	100	2	2	2	100,0	100
2.					100					100
3.					100	1	1	1	100,0	100
4.	36	55	55	65,5	100					100
5.	113	122	122	92,6	100	17	20	20	85,0	99
6.	97	121	121	80,2	100					100
7.					100					100
8.	48	86	86	55,8	100	10	15	15	66,7	100
9.					99	16	16	16	100,0	100
10.	99	126	126	78,6	100	3	5	5	60,0	100
11.	93	107	107	86,9	100	7	8	8	87,5	100
12.	108	131	131	82,4	100	10	17	17	58,8	100
13.	93	129	128	72,1	100	6	9	9	66,7	100
14.	104	128	128	81,3	100	13	16	16	81,3	100
15.	119	137	137	86,9	100	10	14	14	71,4	100
16.	75	93	93	80,6	100					100
17.	49	63	63	77,8	100	8	9	9	88,9	100
18.	89	104	104	85,6	100	10	11	11	90,9	100
19.	95	131	131	72,5	100	10	17	17	58,8	100
20.	110	132	132	83,3	100	8	9	9	88,9	100
21.	104	120	120	86,7	100	4	6	6	66,7	100
22.					100					100
23.	49	91	91	53,8	100	10	15	15	66,7	100
24.	124	157	157	79,0	100	11	13	13	84,6	100
25.	89	101	101	88,1	100	6	7	7	85,7	100
26.	120	130	130	92,3	100	9	13	13	69,2	100
27.	115	133	133	86,5	100	9	13	13	69,2	100
28.	99	117	117	84,6	100					100
29.					100	1	1	1	100,0	100
30.	104	141	141	73,8	100	13	15	15	86,7	100
31.	134	150	150	89,3	100	9	10	10	90,0	100
Gesamt	2331	2912	2911	80,0	100	203	262	262	77,5	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



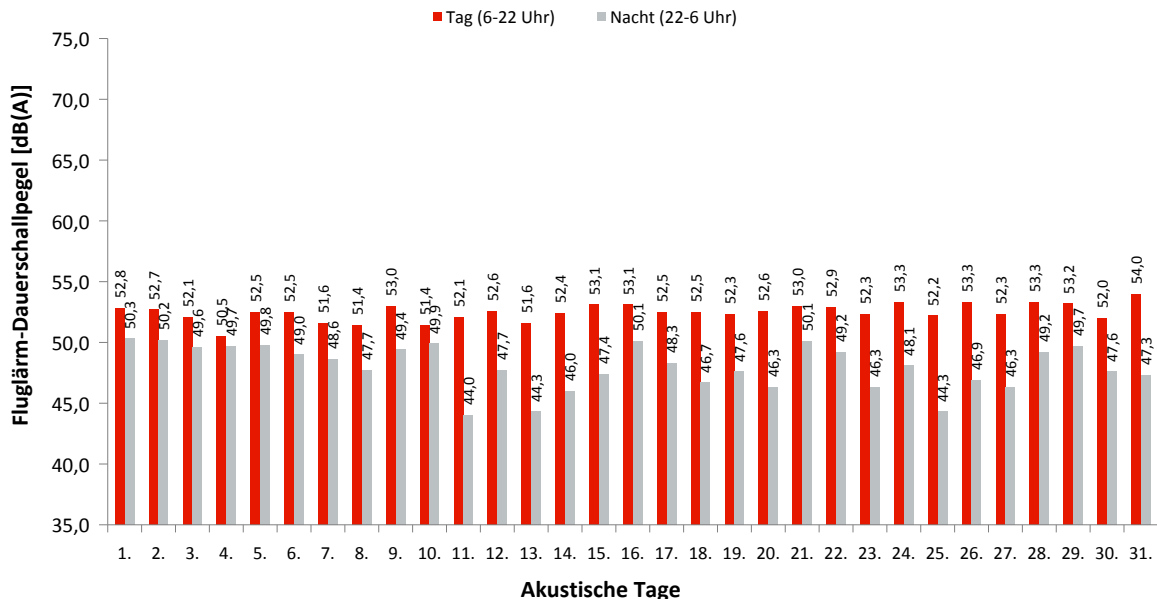
## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,5	52,0	55,5	55,6	59,5	52,8	50,3	52,7	53,0	57,4
2.	55,1	51,9	55,2	54,7	59,2	52,7	50,2	52,8	52,3	57,3
3.	54,9	51,4	55,1	54,3	58,8	52,1	49,6	52,3	51,6	56,7
4.	54,5	51,7	53,9	55,8	59,1	50,5	49,7	50,5	50,5	56,3
5.	55,9	53,0	56,1	55,3	60,2	52,5	49,8	52,4	52,9	57,1
6.	55,7	50,3	56,0	54,4	58,5	52,5	49,0	52,7	51,9	56,4
7.	56,9	49,6	57,6	54,0	58,6	51,6	48,6	51,8	50,8	55,8
8.	55,1	50,8	55,4	54,3	58,5	51,4	47,7	51,4	51,2	55,2
9.	56,6	52,4	57,0	55,1	60,0	53,0	49,4	53,2	52,2	56,8
10.	57,2	51,6	57,7	55,0	59,7	51,4	49,9	51,3	51,7	56,7
11.	57,2	49,6	57,5	55,9	59,0	52,1	44,0	52,7	49,0	53,4
12.	55,1	50,3	55,6	53,2	58,1	52,6	47,7	52,8	51,8	55,7
13.	56,5	48,5	57,1	54,2	58,0	51,6	44,3	51,7	51,2	53,7
14.	55,9	50,6	56,3	54,9	58,8	52,4	46,0	52,6	51,8	54,8
15.	55,7	51,4	55,6	55,8	59,2	53,1	47,4	53,3	52,6	55,8
16.	55,5	51,0	55,9	54,2	58,8	53,1	50,1	53,4	51,9	57,3
17.	55,1	50,4	55,0	55,6	58,5	52,5	48,3	52,5	52,7	56,2
18.	55,9	51,2	55,9	55,9	59,2	52,5	46,7	53,2	49,3	54,8
19.	56,0	50,7	56,1	55,7	59,0	52,3	47,6	52,3	52,4	55,7
20.	55,1	50,5	54,9	55,8	58,6	52,6	46,3	52,9	51,9	55,1
21.	55,7	52,2	55,8	55,5	59,7	53,0	50,1	53,2	52,2	57,3
22.	54,9	51,8	54,7	55,3	59,2	52,9	49,2	52,9	52,7	56,7
23.	55,3	49,0	55,3	55,0	57,8	52,3	46,3	52,7	51,1	54,8
24.	56,3	50,8	56,3	56,1	59,2	53,3	48,1	53,4	52,7	56,3
25.	56,9	49,3	57,0	56,6	58,9	52,2	44,3	52,9	49,1	53,6
26.	57,5	48,3	57,9	55,7	58,6	53,3	46,9	53,2	53,4	55,8
27.	54,9	49,4	55,0	54,4	57,8	52,3	46,3	52,6	51,0	54,8
28.	56,0	50,7	56,0	55,9	59,0	53,3	49,2	53,2	53,6	57,0
29.	57,4	50,7	57,8	55,4	59,4	53,2	49,7	53,7	51,5	57,0
30.	57,1	51,0	57,7	54,7	59,4	52,0	47,6	52,1	51,5	55,4
31.	59,0	52,0	59,5	56,9	60,9	54,0	47,3	54,3	52,8	56,2
Gesamt	56,1	50,9	56,4	55,3	59,1	52,5	48,3	52,7	51,9	56,0

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

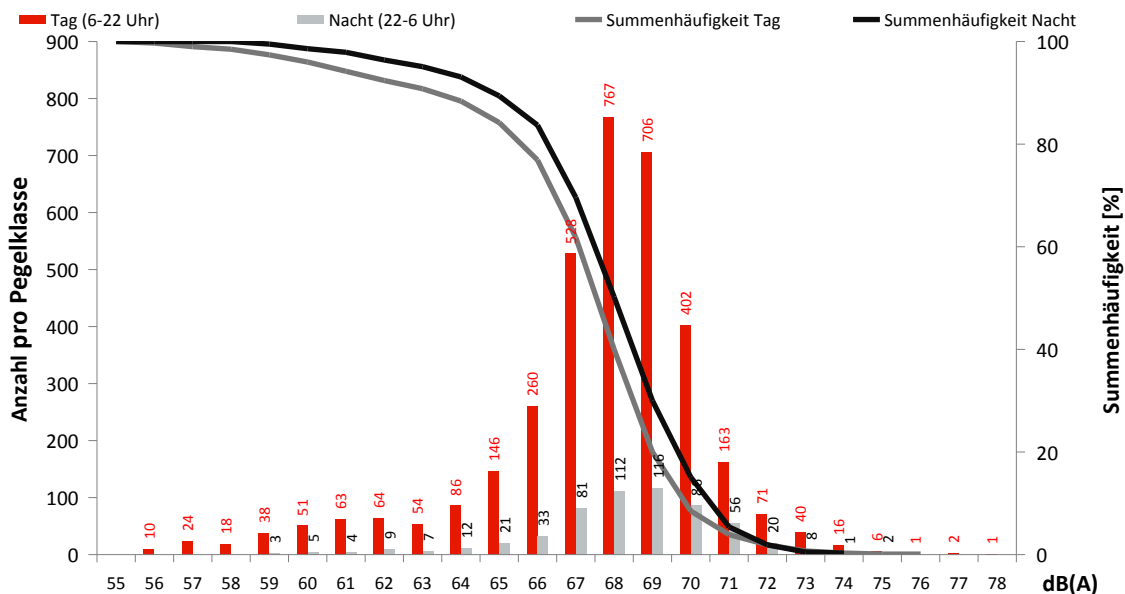
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	126	133	133	94,7	100	29	29	29	100,0	100
2.	117	120	120	97,5	100	27	28	27	96,4	100
3.	113	117	117	96,6	100	28	29	29	96,6	100
4.	77	79	79	97,5	100	27	29	29	93,1	100
5.	111	122	122	91,0	100	24	24	24	100,0	100
6.	115	127	127	90,6	100	22	23	23	95,7	100
7.	93	97	97	95,9	100	28	28	28	100,0	100
8.	105	122	122	86,1	100	16	16	16	100,0	100
9.	98	111	111	88,3	99	29	28	28	103,6	100
10.	80	126	126	63,5	100	22	22	22	100,0	100
11.	98	107	107	91,6	100	7	8	8	87,5	100
12.	128	131	131	97,7	100	17	18	18	94,4	100
13.	108	129	129	83,7	100	9	9	9	100,0	100
14.	114	128	128	89,1	100	15	16	16	93,8	100
15.	126	137	137	92,0	100	14	15	15	93,3	100
16.	136	139	139	97,8	100	29	29	29	100,0	100
17.	117	123	123	95,1	100	16	16	16	100,0	100
18.	97	104	104	93,3	100	11	11	11	100,0	100
19.	120	131	131	91,6	100	17	17	17	100,0	100
20.	120	132	132	90,9	100	11	10	10	110,0	100
21.	111	120	120	92,5	100	20	21	21	95,2	100
22.	126	132	132	95,5	100	25	26	26	96,2	100
23.	143	140	140	102,1	100	15	15	15	100,0	100
24.	137	157	157	87,3	100	13	13	13	100,0	100
25.	88	101	101	87,1	100	7	7	7	100,0	100
26.	117	130	130	90,0	100	13	13	13	100,0	100
27.	125	133	133	94,0	100	13	13	13	100,0	100
28.	125	131	131	95,4	100	22	23	23	95,7	100
29.	110	122	122	90,2	100	24	24	24	100,0	100
30.	112	141	141	79,4	100	14	15	15	93,3	100
31.	124	151	151	82,1	100	12	12	12	100,0	100
Gesamt	3517	3873	3873	90,8	100	576	587	586	98,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



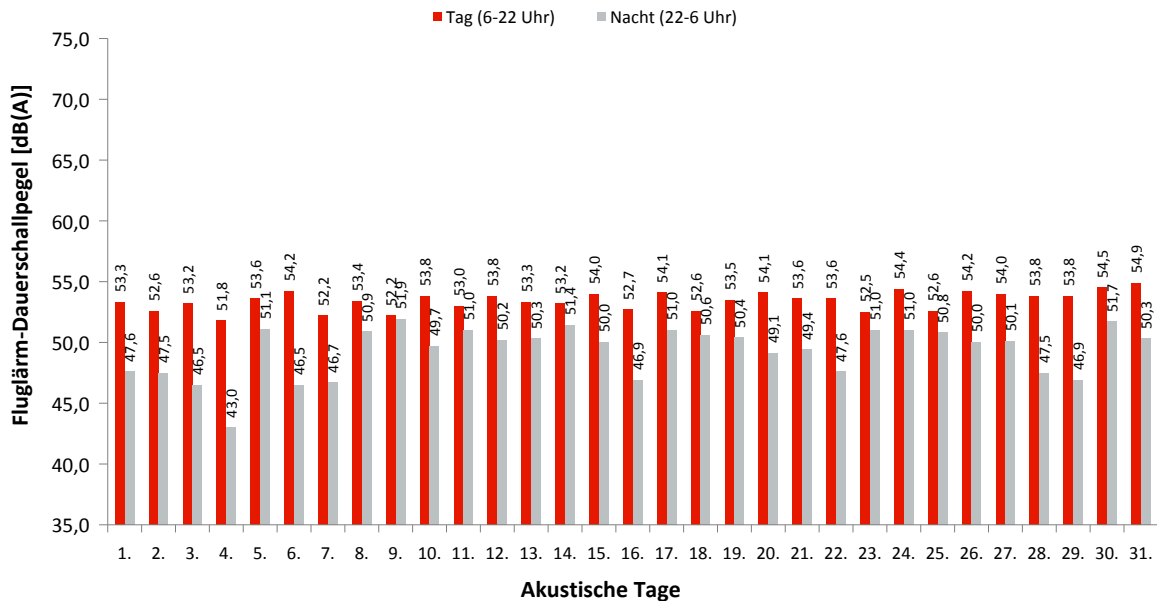
## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,6	48,4	54,3	50,9	56,3	53,3	47,6	53,9	50,2	55,7
2.	53,0	48,3	53,1	52,6	56,3	52,6	47,5	52,7	52,1	55,7
3.	53,9	47,3	54,1	53,2	56,2	53,2	46,5	53,3	52,8	55,5
4.	52,2	48,8	53,1	47,4	55,9	51,8	43,0	52,8	45,5	52,5
5.	53,9	51,3	53,7	54,4	58,5	53,6	51,1	53,4	54,1	58,3
6.	54,7	47,1	55,1	53,6	56,5	54,2	46,5	54,5	53,2	56,0
7.	52,7	48,1	53,1	51,4	55,9	52,2	46,7	52,7	50,1	54,8
8.	53,8	51,2	53,6	54,3	58,4	53,4	50,9	53,3	53,8	58,1
9.	53,0	54,3	53,4	51,4	60,3	52,2	51,9	52,6	50,7	58,2
10.	54,3	49,9	54,9	52,0	57,5	53,8	49,7	54,4	51,5	57,2
11.	53,5	51,2	53,9	52,1	58,1	53,0	51,0	53,4	51,4	57,8
12.	54,1	50,5	54,1	54,0	58,0	53,8	50,2	53,8	53,7	57,7
13.	53,6	50,6	53,4	54,2	58,0	53,3	50,3	53,1	53,8	57,7
14.	62,8	51,6	63,9	54,2	62,7	53,2	51,4	53,0	53,8	58,3
15.	54,4	50,3	54,5	54,1	58,0	54,0	50,0	54,1	53,8	57,7
16.	53,3	47,2	53,5	52,7	55,9	52,7	46,9	52,8	52,3	55,4
17.	54,6	51,3	54,6	54,5	58,7	54,1	51,0	54,3	53,5	58,3
18.	53,2	50,8	53,9	49,7	57,6	52,6	50,6	53,4	48,6	57,3
19.	53,8	50,6	53,6	54,3	58,1	53,5	50,4	53,3	54,0	57,8
20.	54,4	49,3	54,4	54,6	57,6	54,1	49,1	54,1	54,3	57,3
21.	54,0	49,6	53,9	54,2	57,5	53,6	49,4	53,5	53,9	57,3
22.	53,9	48,0	54,1	53,2	56,5	53,6	47,6	53,8	52,8	56,2
23.	53,0	51,1	52,9	53,4	58,1	52,5	51,0	52,4	53,0	57,8
24.	54,8	51,2	55,2	53,4	58,5	54,4	51,0	54,8	52,9	58,3
25.	53,2	51,0	53,9	50,1	57,7	52,6	50,8	53,4	49,0	57,4
26.	54,5	50,2	54,6	54,1	58,0	54,2	50,0	54,3	53,8	57,7
27.	54,6	50,3	54,6	54,5	58,1	54,0	50,1	53,9	54,1	57,8
28.	54,3	47,8	54,7	52,7	56,5	53,8	47,5	54,3	52,3	56,1
29.	54,4	47,2	54,8	52,7	56,3	53,8	46,9	54,1	52,4	55,9
30.	54,8	51,8	55,0	54,2	59,1	54,5	51,7	54,7	53,8	58,8
31.	55,2	50,4	55,4	54,6	58,4	54,9	50,3	55,1	54,3	58,2
Gesamt	54,8	50,2	55,2	53,3	58,0	53,5	49,7	53,7	52,8	57,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

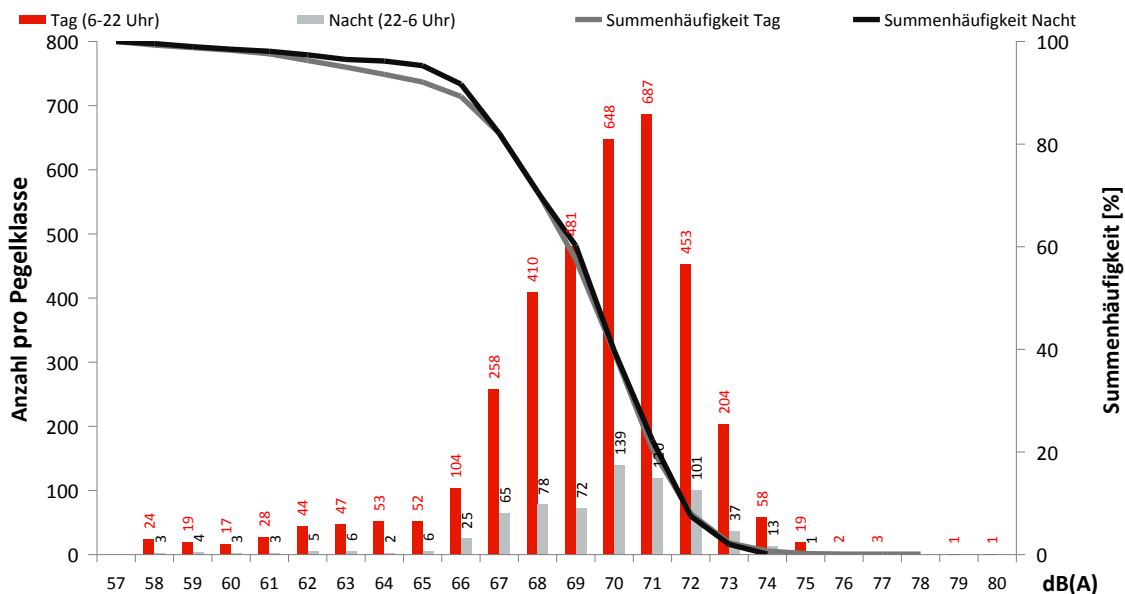
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	126	128	128	98,4	100	17	17	17	100,0	100
2.	124	130	130	95,4	100	15	15	15	100,0	100
3.	132	138	138	95,7	100	14	14	14	100,0	100
4.	97	98	98	99,0	100	5	7	7	71,4	100
5.	108	107	107	100,9	100	29	30	30	96,7	100
6.	124	126	126	98,4	100	12	12	12	100,0	100
7.	109	110	110	99,1	100	17	17	17	100,0	100
8.	133	134	134	99,3	100	32	32	32	100,0	100
9.	123	125	125	98,4	100	26	26	26	100,0	100
10.	101	108	108	93,5	100	20	20	20	100,0	100
11.	88	87	87	101,1	100	27	28	28	96,4	100
12.	119	119	119	100,0	100	28	28	28	100,0	100
13.	122	124	124	98,4	100	21	22	22	95,5	100
14.	98	116	116	84,5	100	27	27	27	100,0	100
15.	123	123	123	100,0	100	25	26	26	96,2	100
16.	107	110	110	97,3	100	16	16	16	100,0	100
17.	139	142	142	97,9	100	28	28	28	100,0	100
18.	87	87	87	100,0	100	26	26	26	100,0	100
19.	122	125	125	97,6	100	30	30	30	100,0	100
20.	124	122	122	101,6	100	18	19	19	94,7	100
21.	113	115	115	98,3	100	21	21	21	100,0	100
22.	129	135	135	95,6	100	16	16	16	100,0	100
23.	115	122	122	94,3	100	31	31	31	100,0	100
24.	131	133	133	98,5	100	29	29	29	100,0	100
25.	82	83	83	98,8	100	25	25	25	100,0	100
26.	117	117	117	100,0	100	28	28	28	100,0	100
27.	122	122	122	100,0	100	24	25	25	96,0	100
28.	112	114	114	98,2	100	13	13	13	100,0	99
29.	124	129	129	96,1	100	12	12	12	100,0	100
30.	121	121	121	100,0	100	28	28	28	100,0	100
31.	141	140	140	100,7	100	23	23	23	100,0	100
Gesamt	3613	3690	3690	97,9	100	683	691	691	98,8	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



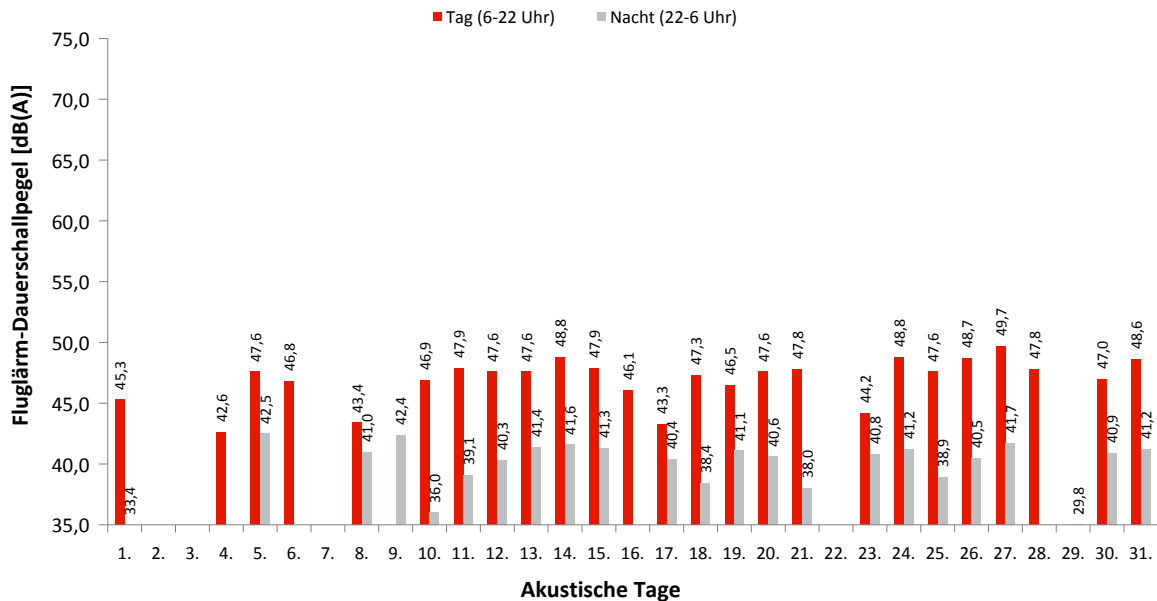
## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP27, Roter Dudel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,0 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	48,9	44,4	49,4	47,2	52,1	45,3	33,4	46,0	42,5	45,6
2.	47,4	43,3	47,3	47,4	51,0					
3.	46,4	44,8	46,5	46,3	51,6					
4.	52,7	40,6	53,6	47,2	52,6	42,6		42,2	43,7	43,1
5.	49,5	45,8	49,3	49,8	53,4	47,6	42,5	47,5	47,8	50,8
6.	49,5	45,4	49,8	48,5	53,0	46,8		47,6	43,3	46,0
7.	47,4	45,0	47,4	47,4	52,1					
8.	48,7	44,3	48,6	48,8	52,2	43,4	41,0	42,1	45,8	48,5
9.	47,0	51,1	46,6	48,2	56,9		42,4			47,6
10.	51,1	45,1	51,3	50,3	53,7	46,9	36,0	47,4	45,1	47,6
11.	50,3	42,6	50,9	48,1	51,9	47,9	39,1	48,5	45,0	49,0
12.	49,8	46,9	49,7	50,1	54,2	47,6	40,3	47,8	46,9	49,6
13.	50,6	44,3	50,7	50,2	53,1	47,6	41,4	47,4	48,2	50,4
14.	51,2	44,1	51,6	49,5	53,2	48,8	41,6	49,1	47,5	50,7
15.	50,0	47,4	50,0	50,0	54,6	47,9	41,3	47,8	48,2	50,4
16.	51,4	45,1	51,0	52,6	54,3	46,1		47,4		44,4
17.	49,1	43,0	49,2	49,0	51,7	43,3	40,4	41,6	46,2	48,2
18.	50,4	48,1	50,0	51,5	55,3	47,3	38,4	47,9	44,2	48,3
19.	49,4	45,0	49,0	50,4	53,0	46,5	41,1	46,4	46,8	49,5
20.	50,4	42,6	50,5	49,9	52,3	47,6	40,6	48,0	46,1	49,6
21.	49,8	46,1	49,7	49,9	53,7	47,8	38,0	47,9	47,4	49,1
22.	48,2	45,0	48,4	47,3	52,3					
23.	50,0	45,1	50,2	49,6	53,2	44,2	40,8	43,8	45,1	48,4
24.	51,4	45,1	51,3	51,8	54,1	48,8	41,2	49,1	47,6	50,6
25.	50,0	43,4	50,3	48,7	52,2	47,6	38,9	48,1	45,5	48,8
26.	50,4	46,2	50,2	51,0	54,1	48,7	40,5	48,8	48,5	50,5
27.	52,2	44,0	52,8	49,9	53,6	49,7	41,7	50,0	48,4	51,3
28.	50,2	45,5	50,5	49,0	53,4	47,8		48,4	45,7	47,3
29.	50,1	45,2	50,0	50,2	53,4		29,8			35,0
30.	49,9	44,1	50,1	49,1	52,6	47,0	40,9	47,0	46,7	49,6
31.	50,3	44,3	50,7	49,0	52,8	48,6	41,2	49,0	46,9	50,4
Gesamt	50,0	45,4	50,2	49,5	53,3	46,3	39,0	46,6	45,4	48,3

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung August 2018

### Messstelle MP27, Roter Dudel

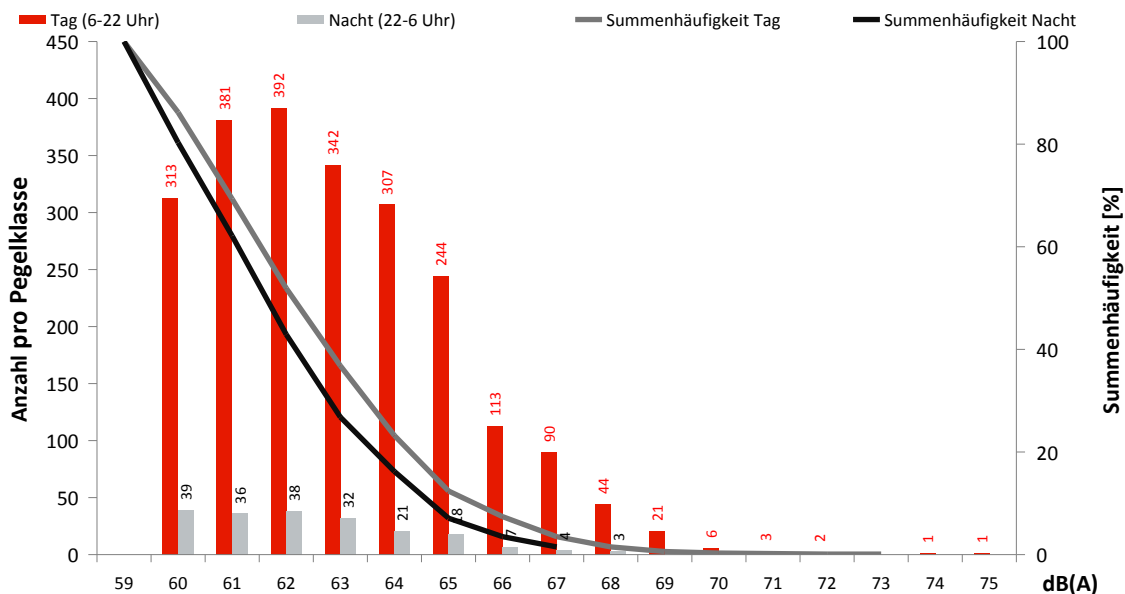
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	67	107	107	62,6	100	2	2	2	100,0	100
2.					100					100
3.					100		1	1		100
4.	34	55	55	61,8	100					100
5.	101	122	122	82,8	100	17	20	20	85,0	100
6.	96	121	121	79,3	100					100
7.					100					100
8.	52	86	86	60,5	100	11	15	14	73,3	100
9.					99	14	16	16	87,5	100
10.	93	126	126	73,8	100	3	5	5	60,0	100
11.	90	107	107	84,1	100	7	8	8	87,5	100
12.	105	131	131	80,2	100	8	17	17	47,1	100
13.	98	129	128	76,0	100	7	9	9	77,8	100
14.	106	128	128	82,8	100	13	16	16	81,3	100
15.	106	137	137	77,4	100	10	14	14	71,4	100
16.	75	93	93	80,6	100					100
17.	45	63	63	71,4	100	8	9	9	88,9	100
18.	85	104	104	81,7	100	5	11	11	45,5	100
19.	90	131	131	68,7	100	10	17	16	58,8	100
20.	101	132	132	76,5	100	9	9	9	100,0	100
21.	95	120	120	79,2	100	4	6	6	66,7	100
22.					100					100
23.	55	91	91	60,4	100	10	15	15	66,7	100
24.	124	157	156	79,0	100	11	13	13	84,6	100
25.	90	101	101	89,1	100	6	7	7	85,7	100
26.	114	130	130	87,7	100	12	13	13	92,3	99
27.	117	133	133	88,0	100	9	13	13	69,2	100
28.	100	117	117	85,5	100					100
29.					100	1	1	1	100,0	100
30.	100	141	141	70,9	100	12	15	15	80,0	100
31.	121	150	150	80,7	100	9	10	10	90,0	100
Gesamt	2260	2912	2910	77,6	100	198	262	260	75,6	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





## Monatsauswertung August 2018

### Ausfallzeiten Schönefeld

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	12
MP03	20
MP04	18
MP05	11
MP06	24
MP07	19
MP08	20
MP09	11
MP10	8
MP11	11
MP12	11
MP13	11
MP15	22
MP17	20
MP18	20
MP19	29
MP27	40

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	09.08.2018 22:12:00	09.08.2018 22:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.08.2018 22:17:00	09.08.2018 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.08.2018 23:14:00	09.08.2018 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.08.2018 23:17:00	09.08.2018 23:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.08.2018 16:44:00	11.08.2018 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.08.2018 17:26:00	11.08.2018 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.08.2018 17:56:00	11.08.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	12.08.2018 01:44:01	12.08.2018 01:45:07	66	Fehler Schallpegelmesser
MP02	21.08.2018 09:00:02	21.08.2018 09:01:45	103	Stromausfall
MP02	24.08.2018 13:27:00	24.08.2018 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.08.2018 12:37:00	27.08.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	09.08.2018 21:50:00	09.08.2018 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	09.08.2018 21:52:00	09.08.2018 21:56:00	240	Windgeschwindigkeit
MP03	09.08.2018 21:57:00	09.08.2018 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	11.08.2018 14:51:00	11.08.2018 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	11.08.2018 16:01:00	11.08.2018 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	11.08.2018 18:55:00	11.08.2018 18:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	13.08.2018 16:59:00	13.08.2018 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	13.08.2018 17:07:00	13.08.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	13.08.2018 17:12:00	13.08.2018 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	13.08.2018 17:49:00	13.08.2018 17:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	21.08.2018 09:00:02	21.08.2018 09:01:52	110	Stromausfall
MP03	24.08.2018 13:07:00	24.08.2018 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	24.08.2018 13:11:00	24.08.2018 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	24.08.2018 13:13:00	24.08.2018 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	25.08.2018 14:52:00	25.08.2018 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	27.08.2018 13:32:00	27.08.2018 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	09.08.2018 21:50:00	09.08.2018 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	09.08.2018 21:52:00	09.08.2018 21:56:00	240	Windgeschwindigkeit
MP04	09.08.2018 21:57:00	09.08.2018 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	11.08.2018 14:51:00	11.08.2018 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	11.08.2018 16:01:00	11.08.2018 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	11.08.2018 18:55:00	11.08.2018 18:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	13.08.2018 16:59:00	13.08.2018 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	13.08.2018 17:07:00	13.08.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	13.08.2018 17:12:00	13.08.2018 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	13.08.2018 17:49:00	13.08.2018 17:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	24.08.2018 13:07:00	24.08.2018 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	24.08.2018 13:11:00	24.08.2018 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	24.08.2018 13:13:00	24.08.2018 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	25.08.2018 14:52:00	25.08.2018 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	27.08.2018 13:32:00	27.08.2018 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.08.2018 22:12:00	09.08.2018 22:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.08.2018 22:17:00	09.08.2018 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.08.2018 23:14:00	09.08.2018 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.08.2018 23:17:00	09.08.2018 23:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.08.2018 16:44:00	11.08.2018 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.08.2018 17:26:00	11.08.2018 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.08.2018 17:56:00	11.08.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	21.08.2018 09:00:02	21.08.2018 09:01:52	110	Stromausfall
MP05	24.08.2018 13:27:00	24.08.2018 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.08.2018 12:37:00	27.08.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.08.2018 22:12:00	09.08.2018 22:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.08.2018 22:17:00	09.08.2018 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.08.2018 23:14:00	09.08.2018 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	09.08.2018 23:17:00	09.08.2018 23:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.08.2018 16:44:00	11.08.2018 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.08.2018 17:26:00	11.08.2018 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.08.2018 17:56:00	11.08.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.08.2018 13:27:00	24.08.2018 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.08.2018 09:36:00	27.08.2018 09:51:00	900	Allgemein Technik
MP06	27.08.2018 12:37:00	27.08.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	09.08.2018 21:50:00	09.08.2018 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	09.08.2018 21:52:00	09.08.2018 21:56:00	240	Windgeschwindigkeit
MP07	09.08.2018 21:57:00	09.08.2018 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	11.08.2018 14:51:00	11.08.2018 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	11.08.2018 16:01:00	11.08.2018 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	11.08.2018 18:55:00	11.08.2018 18:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	13.08.2018 16:59:00	13.08.2018 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	13.08.2018 17:07:00	13.08.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	13.08.2018 17:12:00	13.08.2018 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	13.08.2018 17:49:00	13.08.2018 17:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	24.08.2018 13:07:00	24.08.2018 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	24.08.2018 13:11:00	24.08.2018 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	24.08.2018 13:13:00	24.08.2018 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.08.2018 14:52:00	25.08.2018 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	27.08.2018 01:20:00	27.08.2018 01:21:16	76	Stromausfall
MP07	27.08.2018 13:32:00	27.08.2018 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	09.08.2018 21:50:00	09.08.2018 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	09.08.2018 21:52:00	09.08.2018 21:56:00	240	Windgeschwindigkeit
MP08	09.08.2018 21:57:00	09.08.2018 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	11.08.2018 14:51:00	11.08.2018 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	11.08.2018 16:01:00	11.08.2018 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	11.08.2018 18:55:00	11.08.2018 18:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	13.08.2018 16:59:00	13.08.2018 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	13.08.2018 17:07:00	13.08.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	13.08.2018 17:12:00	13.08.2018 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	13.08.2018 17:49:00	13.08.2018 17:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	21.08.2018 09:00:03	21.08.2018 09:01:55	112	Stromausfall
MP08	24.08.2018 13:07:00	24.08.2018 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	24.08.2018 13:11:00	24.08.2018 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	24.08.2018 13:13:00	24.08.2018 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	25.08.2018 14:52:00	25.08.2018 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	27.08.2018 13:32:00	27.08.2018 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.08.2018 22:12:00	09.08.2018 22:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.08.2018 22:17:00	09.08.2018 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.08.2018 23:14:00	09.08.2018 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.08.2018 23:17:00	09.08.2018 23:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.08.2018 16:44:00	11.08.2018 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.08.2018 17:26:00	11.08.2018 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.08.2018 17:56:00	11.08.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.08.2018 09:00:02	21.08.2018 09:01:52	110	Stromausfall
MP09	24.08.2018 13:27:00	24.08.2018 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.08.2018 12:37:00	27.08.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	06.08.2018 01:44:02	06.08.2018 01:45:26	84	Fehler Schallpegelmesser
MP10	11.08.2018 14:24:00	11.08.2018 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	11.08.2018 14:45:00	11.08.2018 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP10	21.08.2018 08:00:02	21.08.2018 08:01:41	99	Stromausfall
MP10	21.08.2018 08:01:00	21.08.2018 08:03:00	120	Allgemein Technik
MP10	01.09.2018 01:44:01	01.09.2018 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP11	09.08.2018 22:12:00	09.08.2018 22:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.08.2018 22:17:00	09.08.2018 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.08.2018 23:14:00	09.08.2018 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.08.2018 23:17:00	09.08.2018 23:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.08.2018 16:44:00	11.08.2018 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.08.2018 17:26:00	11.08.2018 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.08.2018 17:56:00	11.08.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.08.2018 09:00:02	21.08.2018 09:01:55	113	Stromausfall
MP11	24.08.2018 13:27:00	24.08.2018 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.08.2018 12:37:00	27.08.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.08.2018 22:12:00	09.08.2018 22:13:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	09.08.2018 22:17:00	09.08.2018 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.08.2018 23:14:00	09.08.2018 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.08.2018 23:17:00	09.08.2018 23:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.08.2018 16:44:00	11.08.2018 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.08.2018 17:26:00	11.08.2018 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.08.2018 17:56:00	11.08.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.08.2018 13:27:00	24.08.2018 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.08.2018 01:20:00	27.08.2018 01:21:44	104	Stromausfall
MP12	27.08.2018 12:37:00	27.08.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.08.2018 22:12:00	09.08.2018 22:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.08.2018 22:17:00	09.08.2018 22:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.08.2018 23:14:00	09.08.2018 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.08.2018 23:17:00	09.08.2018 23:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.08.2018 16:44:00	11.08.2018 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.08.2018 17:26:00	11.08.2018 17:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.08.2018 17:56:00	11.08.2018 17:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.08.2018 13:27:00	24.08.2018 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.08.2018 01:20:00	27.08.2018 01:21:45	105	Stromausfall
MP13	27.08.2018 12:37:00	27.08.2018 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	09.08.2018 21:50:00	09.08.2018 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	09.08.2018 21:52:00	09.08.2018 21:56:00	240	Windgeschwindigkeit
MP15	09.08.2018 21:57:00	09.08.2018 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	11.08.2018 14:51:00	11.08.2018 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	11.08.2018 16:01:00	11.08.2018 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	11.08.2018 18:55:00	11.08.2018 18:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	13.08.2018 01:20:00	13.08.2018 01:21:23	83	Stromausfall
MP15	13.08.2018 16:59:00	13.08.2018 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	13.08.2018 17:07:00	13.08.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	13.08.2018 17:12:00	13.08.2018 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	13.08.2018 17:49:00	13.08.2018 17:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	21.08.2018 09:00:02	21.08.2018 09:01:25	83	Stromausfall
MP15	24.08.2018 13:07:00	24.08.2018 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	24.08.2018 13:11:00	24.08.2018 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	24.08.2018 13:13:00	24.08.2018 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	25.08.2018 14:52:00	25.08.2018 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	27.08.2018 01:20:00	27.08.2018 01:21:24	84	Stromausfall
MP15	27.08.2018 13:32:00	27.08.2018 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	06.08.2018 01:20:01	06.08.2018 01:21:48	107	Stromausfall
MP17	09.08.2018 21:50:00	09.08.2018 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	09.08.2018 21:52:00	09.08.2018 21:56:00	240	Windgeschwindigkeit
MP17	09.08.2018 21:57:00	09.08.2018 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	11.08.2018 14:51:00	11.08.2018 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	11.08.2018 16:01:00	11.08.2018 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	11.08.2018 18:55:00	11.08.2018 18:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	13.08.2018 16:59:00	13.08.2018 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	13.08.2018 17:07:00	13.08.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	13.08.2018 17:12:00	13.08.2018 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	13.08.2018 17:49:00	13.08.2018 17:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	24.08.2018 13:07:00	24.08.2018 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	24.08.2018 13:11:00	24.08.2018 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	24.08.2018 13:13:00	24.08.2018 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	25.08.2018 14:52:00	25.08.2018 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	27.08.2018 13:32:00	27.08.2018 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.08.2018 21:50:00	09.08.2018 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.08.2018 21:52:00	09.08.2018 21:56:00	240	Windgeschwindigkeit
MP18	09.08.2018 21:57:00	09.08.2018 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	11.08.2018 14:51:00	11.08.2018 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	11.08.2018 16:01:00	11.08.2018 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	11.08.2018 18:55:00	11.08.2018 18:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	13.08.2018 16:59:00	13.08.2018 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	13.08.2018 17:07:00	13.08.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	13.08.2018 17:12:00	13.08.2018 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	13.08.2018 17:49:00	13.08.2018 17:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	21.08.2018 09:00:02	21.08.2018 09:01:51	109	Stromausfall
MP18	24.08.2018 13:07:00	24.08.2018 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.08.2018 13:11:00	24.08.2018 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.08.2018 13:13:00	24.08.2018 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	25.08.2018 14:52:00	25.08.2018 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	27.08.2018 13:32:00	27.08.2018 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	03.08.2018 01:44:03	03.08.2018 01:45:43	100	Fehler Schallpegelmesser
MP19	05.08.2018 01:44:00	05.08.2018 01:45:38	98	Fehler Schallpegelmesser
MP19	07.08.2018 01:44:02	07.08.2018 01:45:42	100	Fehler Schallpegelmesser

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	09.08.2018 01:44:01	09.08.2018 01:45:53	112	Fehler Schallpegelmesser
MP19	11.08.2018 01:44:02	11.08.2018 01:45:43	101	Fehler Schallpegelmesser
MP19	13.08.2018 01:44:02	13.08.2018 01:45:55	113	Fehler Schallpegelmesser
MP19	15.08.2018 01:44:01	15.08.2018 01:45:54	113	Fehler Schallpegelmesser
MP19	17.08.2018 01:44:03	17.08.2018 01:45:46	103	Fehler Schallpegelmesser
MP19	19.08.2018 01:44:01	19.08.2018 01:45:27	86	Fehler Schallpegelmesser
MP19	21.08.2018 01:44:01	21.08.2018 01:45:55	114	Fehler Schallpegelmesser
MP19	21.08.2018 09:00:03	21.08.2018 09:02:07	124	Stromausfall
MP19	23.08.2018 01:44:03	23.08.2018 01:45:46	103	Fehler Schallpegelmesser
MP19	25.08.2018 01:44:02	25.08.2018 01:45:47	105	Fehler Schallpegelmesser
MP19	27.08.2018 01:44:03	27.08.2018 01:45:47	104	Fehler Schallpegelmesser
MP19	29.08.2018 01:44:02	29.08.2018 01:46:36	154	Fehler Schallpegelmesser
MP19	31.08.2018 01:44:02	31.08.2018 01:45:40	98	Fehler Schallpegelmesser
MP27	02.08.2018 01:44:01	02.08.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	04.08.2018 01:44:02	04.08.2018 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	06.08.2018 01:44:01	06.08.2018 01:45:04	63	Fehler Schallpegelmesser
MP27	07.08.2018 01:44:02	07.08.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	08.08.2018 01:44:02	08.08.2018 01:45:04	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	09.08.2018 01:44:03	09.08.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	09.08.2018 21:50:00	09.08.2018 21:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	09.08.2018 21:52:00	09.08.2018 21:56:00	240	Windgeschwindigkeit
MP27	09.08.2018 21:57:00	09.08.2018 21:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	10.08.2018 01:44:02	10.08.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	11.08.2018 14:51:00	11.08.2018 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	11.08.2018 16:01:00	11.08.2018 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	11.08.2018 18:55:00	11.08.2018 18:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	12.08.2018 01:44:01	12.08.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	13.08.2018 01:44:01	13.08.2018 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	13.08.2018 16:59:00	13.08.2018 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	13.08.2018 17:07:00	13.08.2018 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	13.08.2018 17:12:00	13.08.2018 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	13.08.2018 17:49:00	13.08.2018 17:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	14.08.2018 01:44:01	14.08.2018 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	17.08.2018 01:44:02	17.08.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	18.08.2018 01:44:02	18.08.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	20.08.2018 01:44:01	20.08.2018 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	21.08.2018 09:00:02	21.08.2018 09:01:22	80	Stromausfall
MP27	23.08.2018 01:44:02	23.08.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	24.08.2018 13:07:00	24.08.2018 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	24.08.2018 13:11:00	24.08.2018 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	24.08.2018 13:13:00	24.08.2018 13:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	25.08.2018 01:44:03	25.08.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	25.08.2018 14:52:00	25.08.2018 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	26.08.2018 01:44:01	26.08.2018 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	27.08.2018 01:20:00	27.08.2018 01:21:11	71	Stromausfall
MP27	27.08.2018 13:32:00	27.08.2018 13:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	30.08.2018 01:44:01	30.08.2018 01:45:02	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	31.08.2018 01:44:01	31.08.2018 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	01.09.2018 01:44:03	01.09.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser

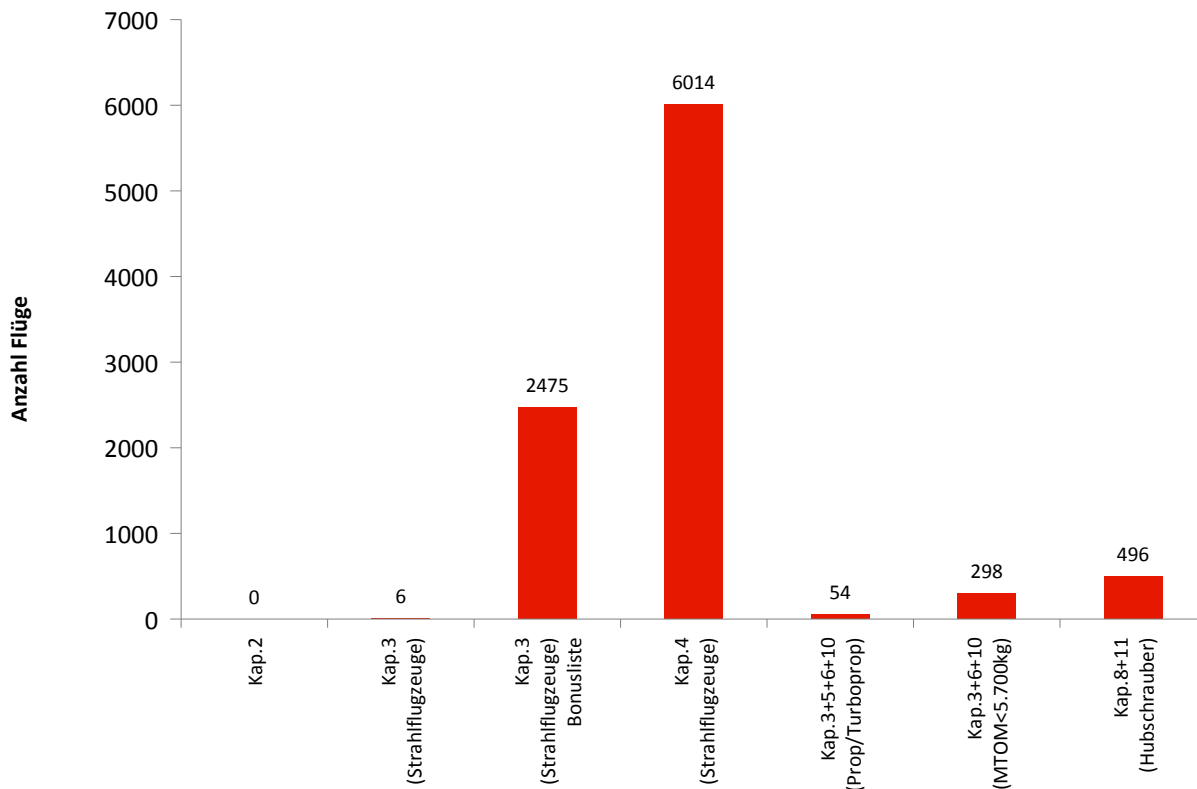
## Monatsauswertung August 2018

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

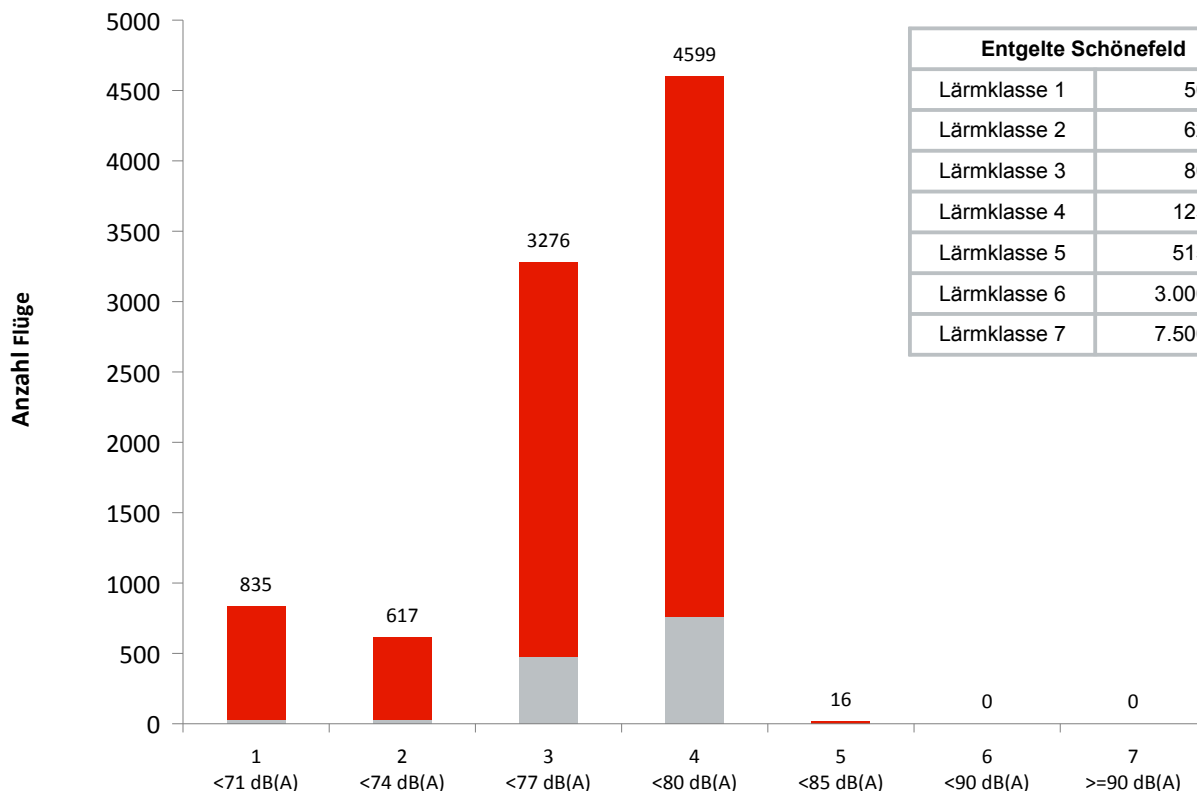
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 9343



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

## Monatsauswertung August 2018

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

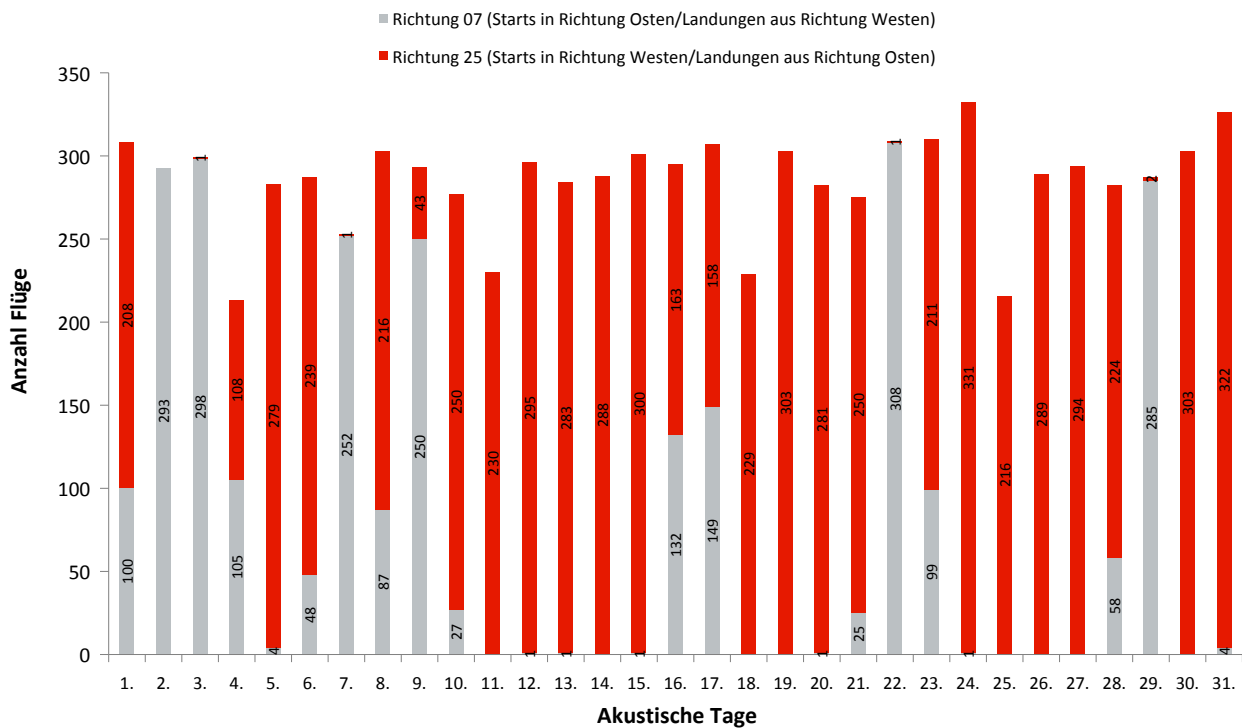


## Monatsauswertung August 2018

### Verkehrsstatistik Schönefeld

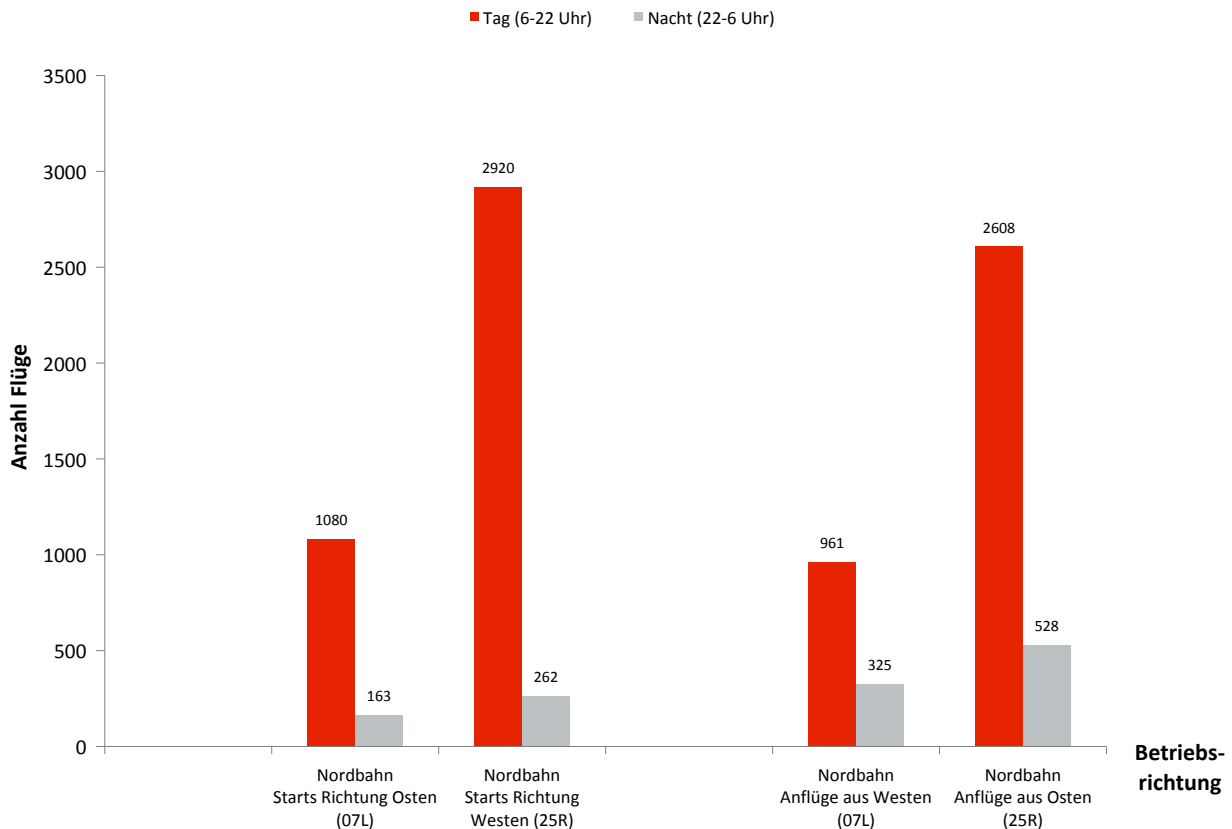
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung August 2018

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	26	32	27	15	53	47
2.	120	130	28	15	148	145
3.	117	139	28	14	145	153
4.	24	45	29	7	53	52
5.	0	0	4	0	4	0
6.	6	8	23	11	29	19
7.	97	110	28	17	125	127
8.	36	49	1	1	37	50
9.	111	126	12	1	123	127
10.	0	0	17	10	17	10
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	1	0	1	0
13.	0	1	0	0	0	1
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	1	0	1	0
16.	46	42	29	15	75	57
17.	60	75	7	7	67	82
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	1	0	1	0
21.	0	0	15	10	15	10
22.	132	135	26	15	158	150
23.	49	50	0	0	49	50
24.	0	0	0	1	0	1
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	14	8	23	13	37	21
29.	122	129	23	11	145	140
30.	0	0	0	0	0	0
31.	1	1	2	0	3	1
<b>Gesamt</b>	<b>961</b>	<b>1080</b>	<b>325</b>	<b>163</b>	<b>1286</b>	<b>1243</b>

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	96	108	2	2	98	110
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	1	0	1
4.	53	55	0	0	53	55
5.	107	122	30	20	137	142
6.	117	121	1	0	118	121
7.	0	1	0	0	0	1
8.	85	85	31	15	116	100
9.	0	0	26	17	26	17
10.	108	127	10	5	118	132
11.	87	107	28	8	115	115
12.	119	131	28	17	147	148
13.	123	129	22	9	145	138
14.	116	129	27	16	143	145
15.	123	137	26	14	149	151
16.	68	94	1	0	69	94
17.	66	62	21	9	87	71
18.	87	105	26	11	113	116
19.	125	131	30	17	155	148
20.	121	132	19	9	140	141
21.	114	119	11	6	125	125
22.	0	0	1	0	1	0
23.	72	93	31	15	103	108
24.	133	157	28	13	161	170
25.	83	101	25	7	108	108
26.	117	131	28	13	145	144
27.	122	134	25	13	147	147
28.	106	118	0	0	106	118
29.	0	0	1	1	1	1
30.	121	141	27	14	148	155
31.	139	150	23	10	162	160
<b>Gesamt</b>	<b>2608</b>	<b>2920</b>	<b>528</b>	<b>262</b>	<b>3136</b>	<b>3182</b>



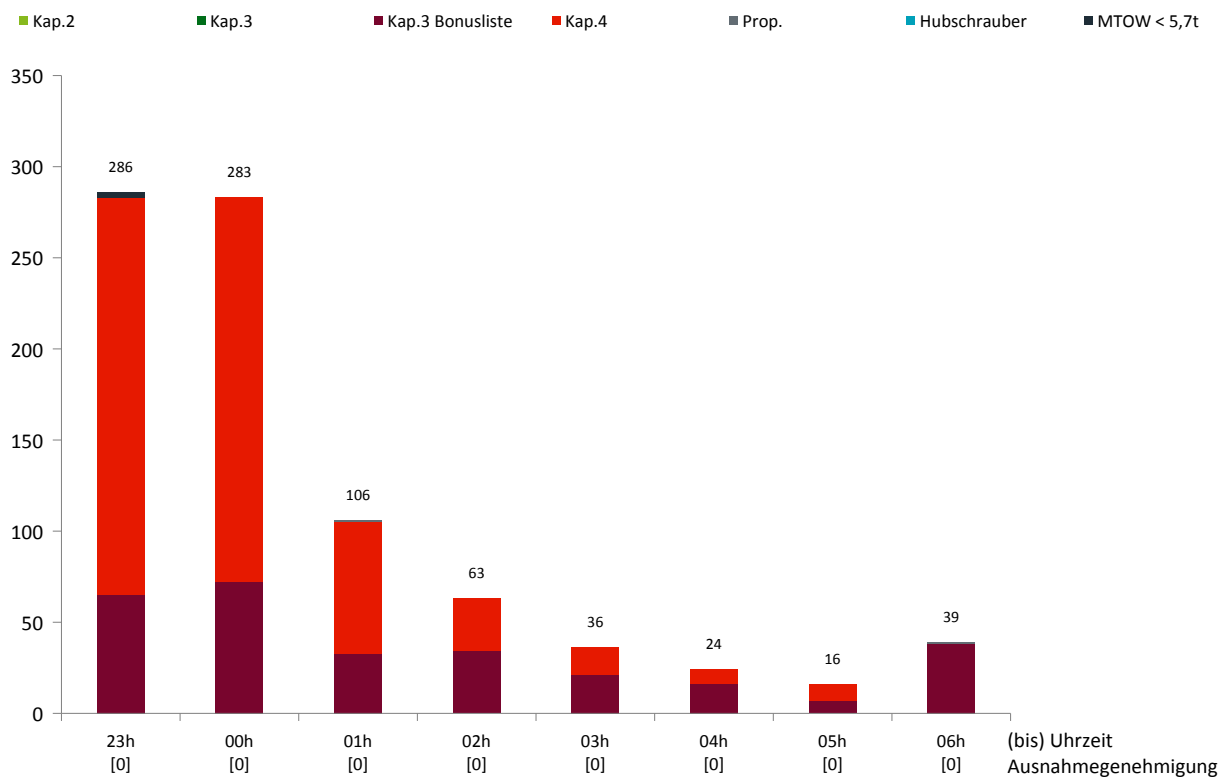
## Monatsauswertung August 2018

### Verkehrsstatistik Schönefeld

#### Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

