

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neu Chateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

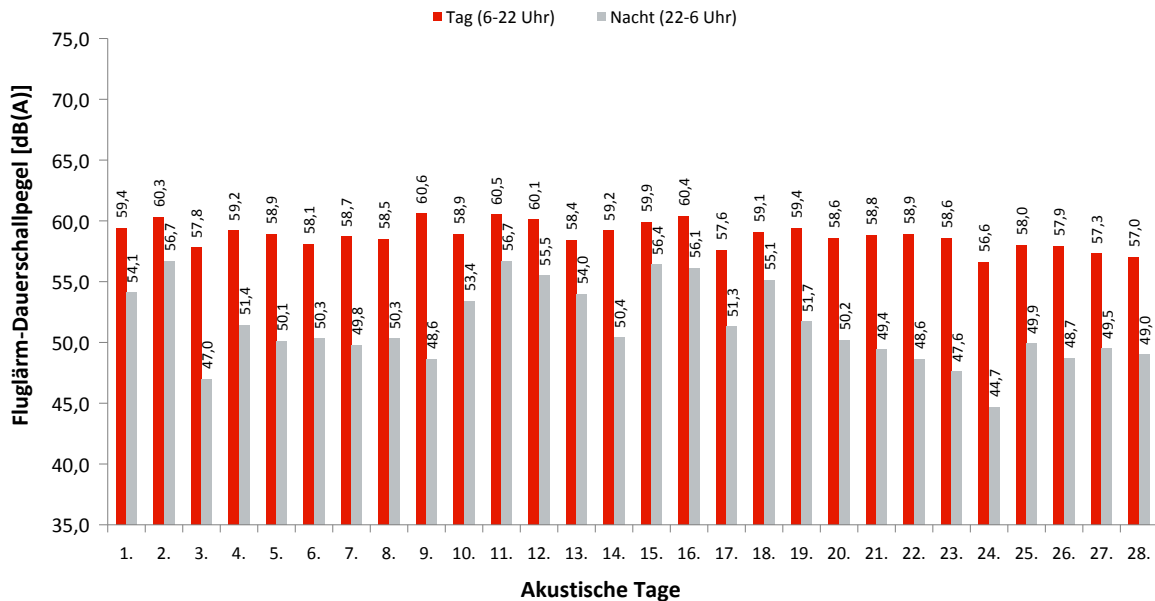
Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,1	54,6	60,1	59,9	63,0	59,4	54,1	59,4	59,4	62,4
2.	60,9	56,9	61,0	60,6	64,6	60,3	56,7	60,4	60,1	64,2
3.	58,4	47,6	59,2	54,6	58,8	57,8	47,0	58,6	53,9	58,2
4.	59,5	51,9	59,7	59,0	61,4	59,2	51,4	59,3	58,8	61,1
5.	59,3	50,8	59,5	58,6	60,9	58,9	50,1	59,1	58,3	60,4
6.	58,6	50,9	58,8	58,1	60,5	58,1	50,3	58,2	57,6	60,0
7.	59,2	50,7	59,4	58,4	60,8	58,7	49,8	58,9	58,0	60,2
8.	59,0	51,1	59,0	58,9	60,9	58,5	50,3	58,5	58,5	60,3
9.	60,9	49,9	61,1	60,5	61,9	60,6	48,6	60,7	60,3	61,4
10.	59,5	53,7	60,0	57,9	62,1	58,9	53,4	59,3	57,3	61,6
11.	60,9	57,1	60,8	61,0	64,7	60,5	56,7	60,4	60,7	64,4
12.	60,7	55,9	60,8	60,6	64,0	60,1	55,5	60,1	60,2	63,5
13.	59,2	54,5	59,3	58,7	62,4	58,4	54,0	58,5	58,2	61,9
14.	59,7	50,9	59,8	59,3	61,2	59,2	50,4	59,2	59,0	60,8
15.	60,3	56,7	60,2	60,7	64,3	59,9	56,4	59,8	60,3	63,9
16.	61,0	56,5	61,3	59,9	64,3	60,4	56,1	60,7	59,4	63,8
17.	58,2	51,7	58,7	56,7	60,4	57,6	51,3	58,0	56,2	59,9
18.	59,4	55,4	59,2	60,1	63,2	59,1	55,1	58,9	59,9	63,0
19.	59,8	52,0	60,1	58,8	61,6	59,4	51,7	59,6	58,5	61,2
20.	59,1	50,8	59,3	58,2	60,7	58,6	50,2	58,9	57,9	60,2
21.	59,3	50,1	59,2	59,3	60,8	58,8	49,4	58,7	59,0	60,3
22.	59,3	49,2	59,6	58,1	60,3	58,9	48,6	59,2	57,8	59,9
23.	59,0	48,6	59,2	58,2	60,0	58,6	47,6	58,8	57,9	59,5
24.	57,4	45,5	58,1	54,1	57,6	56,6	44,7	57,3	53,2	56,8
25.	58,6	50,4	58,7	58,1	60,3	58,0	49,9	58,0	57,9	59,8
26.	58,4	49,5	59,0	55,8	59,5	57,9	48,7	58,5	55,4	59,0
27.	57,8	50,2	57,9	57,5	59,8	57,3	49,5	57,3	57,1	59,2
28.	57,6	49,8	57,9	56,8	59,4	57,0	49,0	57,2	56,3	58,8
Gesamt	59,4	52,9	59,6	58,8	61,8	58,9	52,5	59,1	58,4	61,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

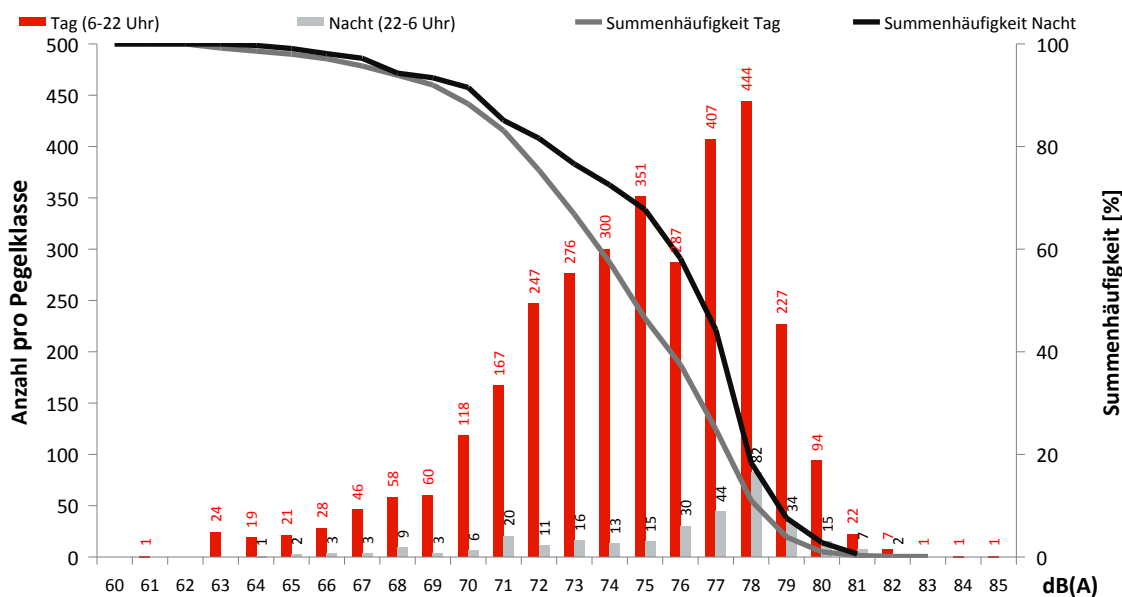
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	114	114	99,1	100	13	13	13	100,0	100
2.	121	122	122	99,2	100	22	22	22	100,0	100
3.	72	72	72	100,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	119	120	120	99,2	100	9	9	9	100,0	100
5.	119	122	122	97,5	100	9	8	8	112,5	100
6.	103	106	106	97,2	100	11	9	9	122,2	100
7.	116	119	119	97,5	100	7	6	6	116,7	100
8.	122	124	124	98,4	100	7	7	7	100,0	100
9.	146	148	148	98,6	100	5	5	5	100,0	100
10.	96	96	96	100,0	100	10	10	10	100,0	100
11.	123	121	121	101,7	100	22	22	22	100,0	100
12.	116	119	119	97,5	100	19	19	19	100,0	100
13.	100	98	98	102,0	100	17	18	18	94,4	100
14.	111	114	114	97,4	100	10	9	9	111,1	100
15.	126	128	128	98,4	100	21	21	21	100,0	100
16.	117	118	118	99,2	100	22	22	22	100,0	100
17.	85	85	85	100,0	100	9	9	9	100,0	100
18.	119	119	119	100,0	100	22	22	22	100,0	100
19.	116	118	118	98,3	100	9	9	9	100,0	100
20.	109	112	112	97,3	100	9	8	8	112,5	100
21.	122	126	126	96,8	100	7	6	6	116,7	100
22.	128	135	135	94,8	100	8	7	7	114,3	100
23.	137	143	143	95,8	100	7	8	8	87,5	100
24.	90	92	92	97,8	100	2	2	2	100,0	100
25.	123	124	124	99,2	100	8	8	8	100,0	100
26.	124	130	130	95,4	100	9	9	9	100,0	100
27.	120	125	125	96,0	100	10	9	9	111,1	100
28.	114	122	122	93,4	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	3207	3272	3272	98,0	100	316	309	309	102,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



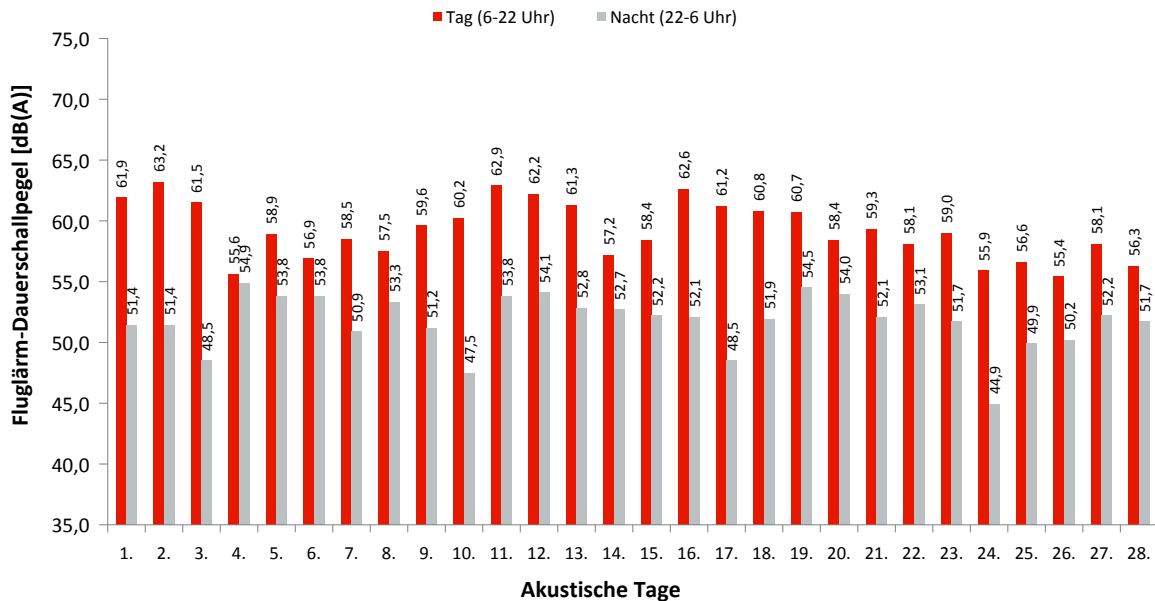
Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,8	54,5	63,0	62,0	64,4	61,9	51,4	62,1	61,2	62,9
2.	63,8	53,7	64,1	62,7	64,8	63,2	51,4	63,5	62,4	63,9
3.	62,0	50,8	62,6	59,8	62,6	61,5	48,5	62,1	59,2	61,7
4.	57,6	56,6	56,6	59,7	63,5	55,6	54,9	54,5	58,0	61,8
5.	60,5	56,1	61,0	59,0	63,8	58,9	53,8	59,4	57,0	61,8
6.	59,8	55,9	60,1	58,7	63,5	56,9	53,8	56,8	57,0	61,2
7.	60,2	55,0	59,9	61,0	63,5	58,5	50,9	58,2	59,2	60,7
8.	59,8	55,4	59,8	59,7	63,3	57,5	53,3	57,3	58,0	61,2
9.	61,0	53,4	61,7	57,9	62,5	59,6	51,2	60,2	56,3	60,8
10.	61,2	49,9	61,8	58,7	61,7	60,2	47,5	60,7	58,1	60,5
11.	63,3	55,1	63,5	62,5	65,0	62,9	53,8	63,1	62,2	64,3
12.	62,9	56,0	63,4	60,8	64,8	62,2	54,1	62,7	60,2	63,7
13.	62,1	55,3	62,4	61,2	64,3	61,3	52,8	61,5	60,4	62,8
14.	59,6	55,7	59,8	59,1	63,3	57,2	52,7	57,3	56,8	60,6
15.	60,6	54,5	59,8	62,3	63,7	58,4	52,2	57,4	60,6	61,5
16.	63,2	55,0	63,6	61,7	64,7	62,6	52,1	63,0	61,0	63,4
17.	61,8	50,9	62,6	58,2	62,2	61,2	48,5	62,0	56,8	61,1
18.	61,5	53,3	61,5	61,4	63,3	60,8	51,9	60,8	60,9	62,4
19.	61,7	57,8	62,5	58,2	65,1	60,7	54,5	61,6	56,0	62,7
20.	60,5	57,2	60,7	60,0	64,6	58,4	54,0	58,5	58,1	61,9
21.	60,8	55,1	60,2	62,0	63,9	59,3	52,1	58,5	61,0	61,9
22.	60,3	55,3	60,1	60,7	63,6	58,1	53,1	57,6	59,1	61,5
23.	60,6	54,7	60,8	59,9	63,2	59,0	51,7	59,1	58,3	61,0
24.	59,0	49,1	59,7	55,9	59,7	55,9	44,9	56,3	54,2	56,6
25.	58,4	52,8	58,5	57,9	61,2	56,6	49,9	56,9	55,9	58,9
26.	57,9	52,8	58,3	56,4	60,8	55,4	50,2	55,7	54,3	58,3
27.	59,6	54,8	59,5	59,9	62,9	58,1	52,2	57,8	58,7	61,0
28.	58,6	54,8	58,7	58,2	62,3	56,3	51,7	56,1	56,9	59,8
Gesamt	61,0	54,8	61,3	60,2	63,5	59,8	52,2	60,0	59,0	61,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

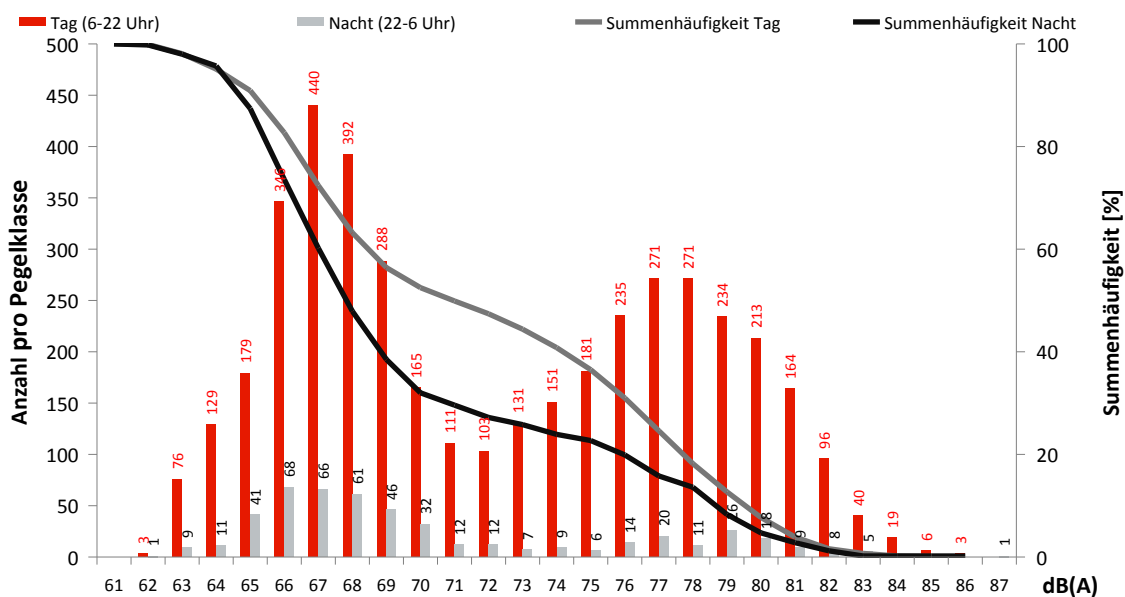
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	121	124	124	97,6	100	9	10	10	90,0	100
2.	151	152	152	99,3	100	6	6	6	100,0	100
3.	92	92	92	100,0	100	14	14	14	100,0	100
4.	179	229	229	78,2	100	31	34	34	91,2	100
5.	183	234	234	78,2	100	23	27	27	85,2	100
6.	130	212	212	61,3	100	22	28	28	78,6	100
7.	164	223	223	73,5	100	22	23	23	95,7	100
8.	181	234	234	77,4	100	23	25	25	92,0	100
9.	194	271	271	71,6	100	28	28	28	100,0	100
10.	108	118	118	91,5	100	2	2	2	100,0	100
11.	132	133	132	99,2	100	8	8	8	100,0	100
12.	125	127	127	98,4	100	8	8	8	100,0	100
13.	108	108	108	100,0	100	7	8	8	87,5	100
14.	160	220	220	72,7	100	22	26	26	84,6	100
15.	163	217	217	75,1	100	7	7	7	100,0	100
16.	137	137	137	100,0	100	10	10	10	100,0	100
17.	97	98	98	99,0	100	5	7	7	71,4	100
18.	154	171	171	90,1	100	8	8	8	100,0	100
19.	144	170	170	84,7	100	22	28	28	78,6	100
20.	168	212	212	79,2	100	21	28	28	75,0	100
21.	184	242	242	76,0	100	26	27	27	96,3	100
22.	189	253	253	74,7	100	24	28	28	85,7	100
23.	204	267	267	76,4	100	26	27	27	96,3	100
24.	129	170	170	75,9	100	14	14	14	100,0	100
25.	164	231	231	71,0	100	27	34	34	79,4	100
26.	164	258	258	63,6	100	28	33	33	84,8	100
27.	165	237	237	69,6	100	26	29	29	89,7	100
28.	157	231	231	68,0	100	24	29	29	82,8	100
Gesamt	4247	5371	5370	79,1	100	493	556	556	88,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



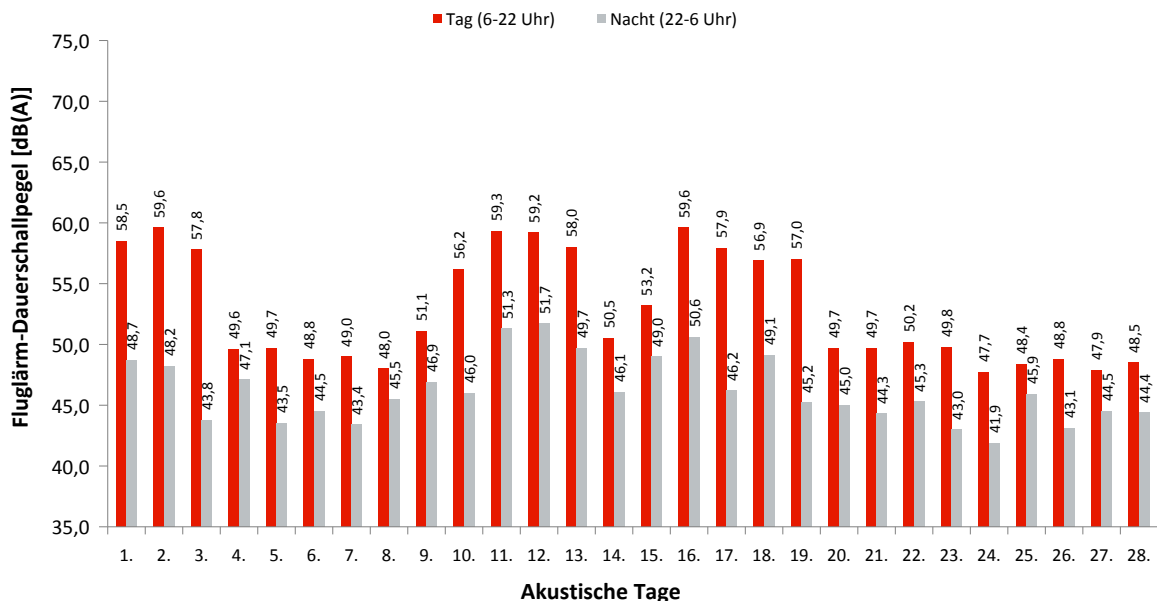
Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,5	51,4	59,9	58,2	61,1	58,5	48,7	58,8	57,4	59,6
2.	60,5	50,5	60,8	59,5	61,6	59,6	48,2	59,8	58,7	60,4
3.	58,8	47,8	59,2	57,0	59,5	57,8	43,8	58,3	56,0	58,0
4.	54,3	51,6	53,8	55,3	58,9	49,6	47,1	49,0	51,0	54,5
5.	55,4	50,5	55,9	53,4	58,3	49,7	43,5	49,8	49,0	52,2
6.	54,5	50,1	55,0	52,5	57,7	48,8	44,5	49,1	47,9	52,2
7.	55,1	50,7	55,3	54,2	58,4	49,0	43,4	49,1	48,9	51,9
8.	56,4	50,2	56,9	53,9	58,6	48,0	45,5	48,0	48,1	52,6
9.	55,9	49,8	56,3	54,0	58,2	51,1	46,9	51,1	51,3	54,8
10.	57,4	48,5	57,8	56,2	58,8	56,2	46,0	56,6	54,6	57,1
11.	60,0	53,0	60,2	59,4	62,2	59,3	51,3	59,4	59,0	61,2
12.	60,2	53,8	60,5	58,9	62,5	59,2	51,7	59,6	57,6	60,9
13.	59,4	52,2	59,8	58,0	61,4	58,0	49,7	58,3	57,2	59,7
14.	55,7	50,1	55,9	55,0	58,5	50,5	46,1	49,9	51,9	54,3
15.	56,4	51,8	56,0	57,5	60,0	53,2	49,0	51,2	56,4	57,5
16.	60,7	53,6	61,2	59,1	62,7	59,6	50,6	60,0	58,3	60,9
17.	59,0	49,6	59,7	55,4	59,8	57,9	46,2	58,6	54,0	58,1
18.	58,0	51,2	57,9	58,1	60,4	56,9	49,1	56,6	57,6	59,1
19.	58,5	50,7	59,4	53,2	59,7	57,0	45,2	58,1	49,6	56,8
20.	55,4	51,2	55,7	54,5	58,9	49,7	45,0	49,8	49,4	53,0
21.	56,1	50,8	56,6	54,2	58,8	49,7	44,3	49,9	49,2	52,6
22.	55,4	49,9	55,9	53,7	58,1	50,2	45,3	50,3	49,9	53,4
23.	55,2	49,2	55,5	53,9	57,7	49,8	43,0	50,2	48,5	52,0
24.	55,1	48,7	55,8	51,9	57,2	47,7	41,9	48,3	45,0	50,1
25.	53,0	50,3	53,1	52,4	57,4	48,4	45,9	48,1	49,2	53,1
26.	55,0	49,3	55,6	52,7	57,5	48,8	43,1	49,1	47,6	51,5
27.	54,9	50,4	55,1	54,1	58,2	47,9	44,5	47,4	49,1	52,1
28.	55,2	50,3	55,5	54,0	58,3	48,5	44,4	48,3	49,0	52,3
Gesamt	57,4	50,9	57,8	56,0	59,6	55,1	47,1	55,4	54,1	56,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

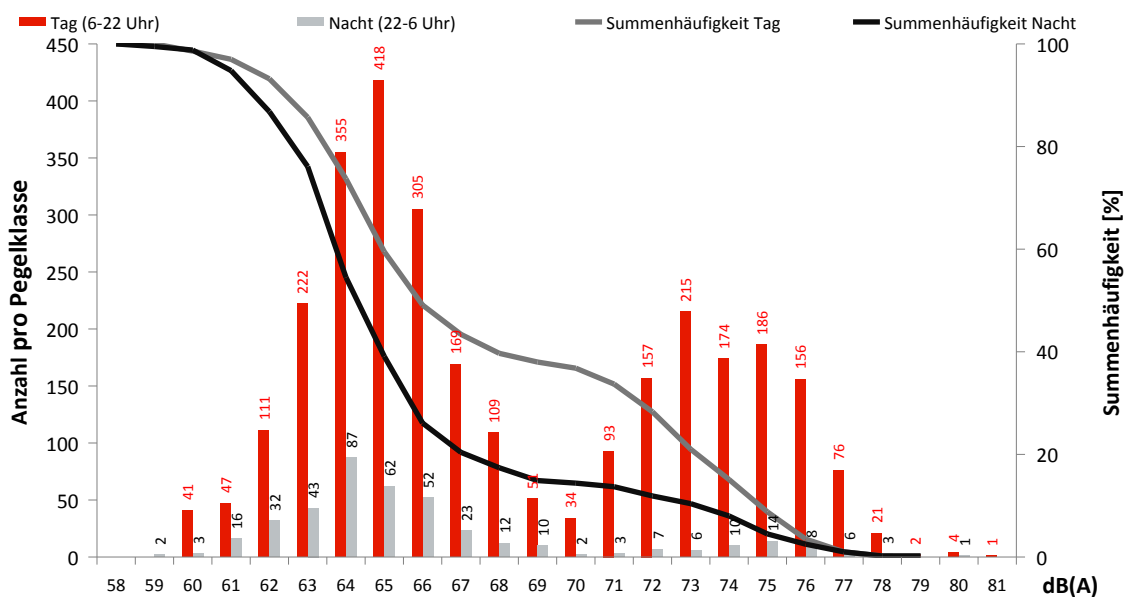
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt.
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	122	124	124	98,4	100	11	10	10	110,0	100
2.	148	152	152	97,4	100	6	6	6	100,0	100
3.	92	92	92	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.	105	109	109	96,3	100	22	25	25	88,0	100
5.	102	112	112	91,1	100	18	19	19	94,7	100
6.	91	106	106	85,8	100	17	19	19	89,5	100
7.	86	105	105	81,9	100	15	17	17	88,2	100
8.	84	110	110	76,4	100	18	18	18	100,0	100
9.	112	123	123	91,1	100	22	23	23	95,7	100
10.	83	84	84	98,8	100	2	2	2	100,0	100
11.	131	133	132	98,5	100	8	8	8	100,0	100
12.	125	127	127	98,4	100	8	8	8	100,0	100
13.	108	108	108	100,0	100	8	8	8	100,0	100
14.	97	106	106	91,5	100	16	17	17	94,1	100
15.	106	111	111	95,5	100	7	7	7	100,0	100
16.	135	137	137	98,5	100	10	10	10	100,0	100
17.	97	98	98	99,0	100	5	7	7	71,4	100
18.	123	124	124	99,2	100	8	8	8	100,0	100
19.	121	127	127	95,3	100	18	19	19	94,7	100
20.	95	100	100	95,0	100	19	20	20	95,0	100
21.	97	116	116	83,6	100	18	21	21	85,7	100
22.	110	119	119	92,4	100	20	21	21	95,2	100
23.	115	125	125	92,0	100	19	20	20	95,0	100
24.	73	78	78	93,6	100	11	12	12	91,7	100
25.	101	107	107	94,4	100	22	26	26	84,6	100
26.	102	129	129	79,1	100	24	24	24	100,0	100
27.	93	112	112	83,0	100	20	20	20	100,0	100
28.	93	109	109	85,3	100	18	19	19	94,7	100
Gesamt	2947	3183	3182	92,6	100	402	426	426	94,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

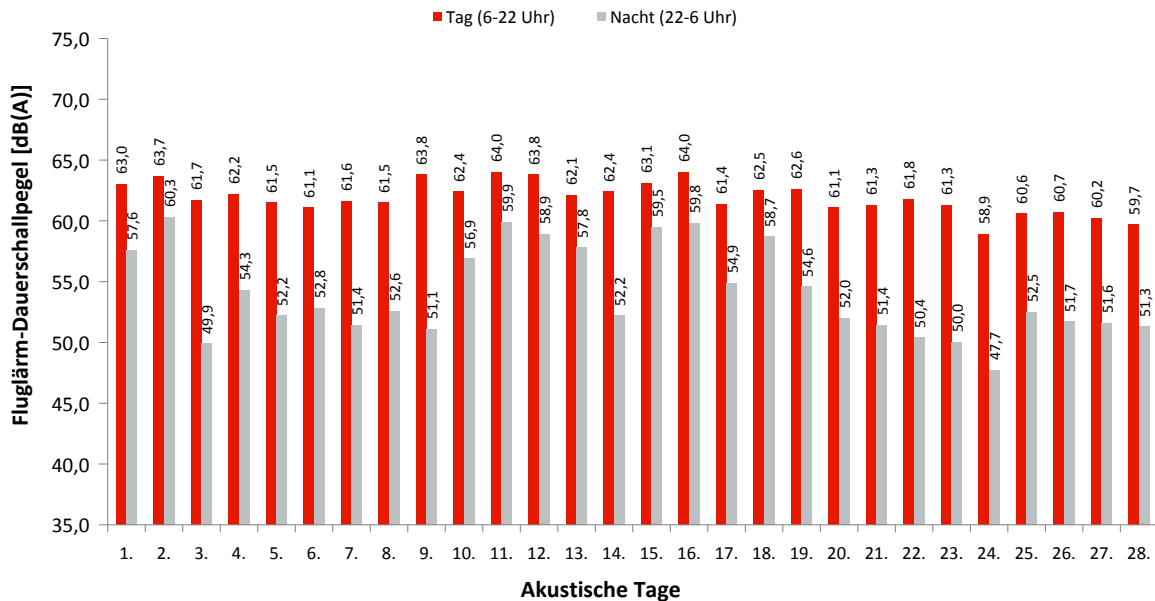
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Februar 2018**Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,4	58,3	63,3	63,5	66,5	63,0	57,6	62,9	63,1	66,0
2.	64,1	60,4	64,1	64,0	68,0	63,7	60,3	63,8	63,6	67,7
3.	61,8	50,0	62,6	58,1	62,0	61,7	49,9	62,4	58,0	61,9
4.	62,3	54,4	62,5	61,8	64,2	62,2	54,3	62,4	61,8	64,1
5.	61,6	53,1	61,7	61,2	63,2	61,5	52,2	61,6	61,1	62,9
6.	61,3	53,0	61,6	60,2	62,9	61,1	52,8	61,4	60,1	62,7
7.	61,7	51,6	62,1	60,5	62,8	61,6	51,4	61,9	60,4	62,6
8.	61,7	54,1	61,7	61,6	63,7	61,5	52,6	61,5	61,4	63,1
9.	64,0	51,8	64,1	63,7	64,8	63,8	51,1	63,9	63,5	64,6
10.	62,7	57,2	63,0	61,5	65,4	62,4	56,9	62,7	61,3	65,2
11.	64,2	60,3	64,2	64,4	68,0	64,0	59,9	63,9	64,0	67,7
12.	64,1	59,3	64,1	64,2	67,4	63,8	58,9	63,7	63,9	67,1
13.	62,7	58,3	62,8	62,3	66,1	62,1	57,8	62,2	61,9	65,6
14.	62,6	52,5	62,6	62,5	63,9	62,4	52,2	62,4	62,5	63,7
15.	63,3	59,7	63,0	64,1	67,4	63,1	59,5	62,8	63,8	67,1
16.	64,3	60,1	64,6	63,2	67,7	64,0	59,8	64,3	63,0	67,5
17.	61,6	55,1	62,0	60,1	63,8	61,4	54,9	61,8	60,1	63,6
18.	62,6	58,9	62,2	63,7	66,7	62,5	58,7	62,1	63,6	66,5
19.	62,8	54,8	63,1	61,8	64,5	62,6	54,6	62,9	61,8	64,4
20.	61,3	52,2	61,6	60,1	62,6	61,1	52,0	61,5	60,0	62,4
21.	61,4	51,6	61,4	61,6	62,8	61,3	51,4	61,2	61,5	62,7
22.	61,9	50,7	62,3	60,6	62,6	61,8	50,4	62,1	60,5	62,5
23.	61,4	50,3	61,6	60,7	62,3	61,3	50,0	61,5	60,6	62,2
24.	59,2	47,9	59,9	56,2	59,6	58,9	47,7	59,6	55,4	59,2
25.	60,7	52,7	60,8	60,6	62,6	60,6	52,5	60,7	60,5	62,5
26.	60,8	51,9	61,4	58,2	61,9	60,7	51,7	61,3	58,0	61,7
27.	60,3	51,8	60,6	59,2	61,9	60,2	51,6	60,5	59,1	61,7
28.	59,8	51,6	60,2	58,7	61,4	59,7	51,3	60,0	58,6	61,2
Gesamt	62,3	55,9	62,5	61,8	64,8	62,1	55,6	62,3	61,6	64,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP05, Hubertus, Neu Chateller Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

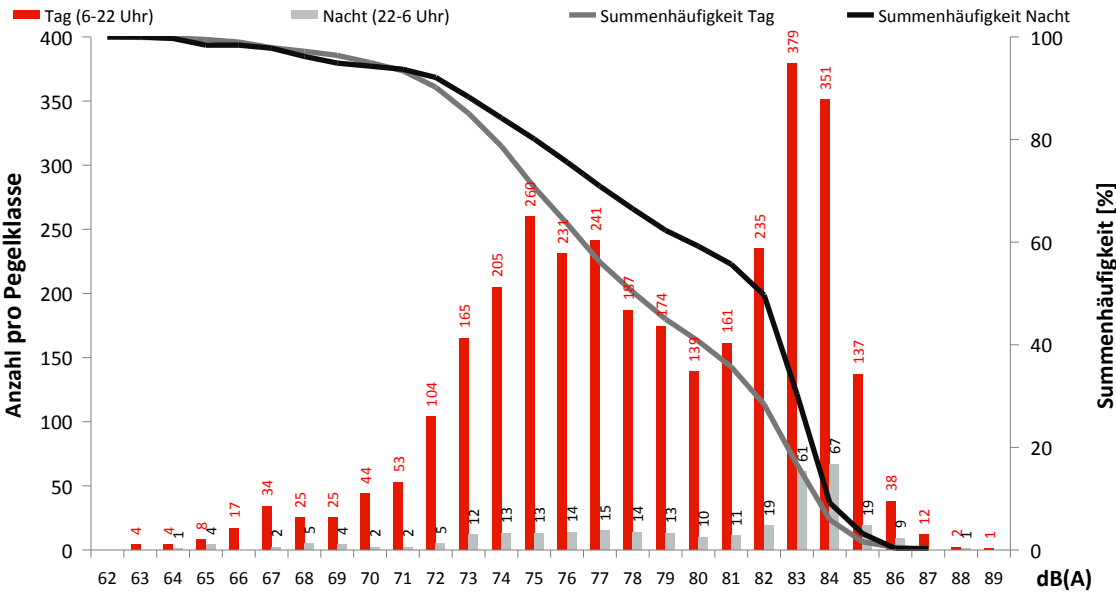
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	114	114	99,1	100	13	13	13	100,0	100
2.	121	122	122	99,2	100	22	22	22	100,0	100
3.	72	72	72	100,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	119	120	120	99,2	100	10	9	9	111,1	100
5.	121	122	122	99,2	100	9	8	8	112,5	100
6.	105	106	106	99,1	100	11	9	9	122,2	100
7.	116	119	119	97,5	100	7	6	6	116,7	100
8.	124	124	124	100,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	147	148	148	99,3	100	5	5	5	100,0	100
10.	96	96	96	100,0	100	10	10	10	100,0	100
11.	122	121	121	100,8	100	22	22	22	100,0	100
12.	116	119	119	97,5	100	19	19	19	100,0	100
13.	100	98	98	102,0	100	17	18	18	94,4	100
14.	113	114	114	99,1	100	9	9	9	100,0	100
15.	128	128	128	100,0	100	21	21	21	100,0	100
16.	117	118	118	99,2	100	22	22	22	100,0	100
17.	85	85	85	100,0	100	9	9	9	100,0	100
18.	119	119	119	100,0	100	22	22	22	100,0	100
19.	117	118	118	99,2	100	9	9	9	100,0	100
20.	110	112	112	98,2	100	9	8	8	112,5	100
21.	122	126	126	96,8	100	7	6	6	116,7	100
22.	133	135	135	98,5	100	7	7	7	100,0	100
23.	140	143	143	97,9	100	8	8	8	100,0	100
24.	91	92	92	98,9	100	2	2	2	100,0	100
25.	123	124	124	99,2	100	8	8	8	100,0	100
26.	128	130	130	98,5	100	9	9	9	100,0	100
27.	123	125	125	98,4	100	10	9	9	111,1	100
28.	115	122	122	94,3	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	3236	3272	3272	98,9	100	316	309	309	102,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



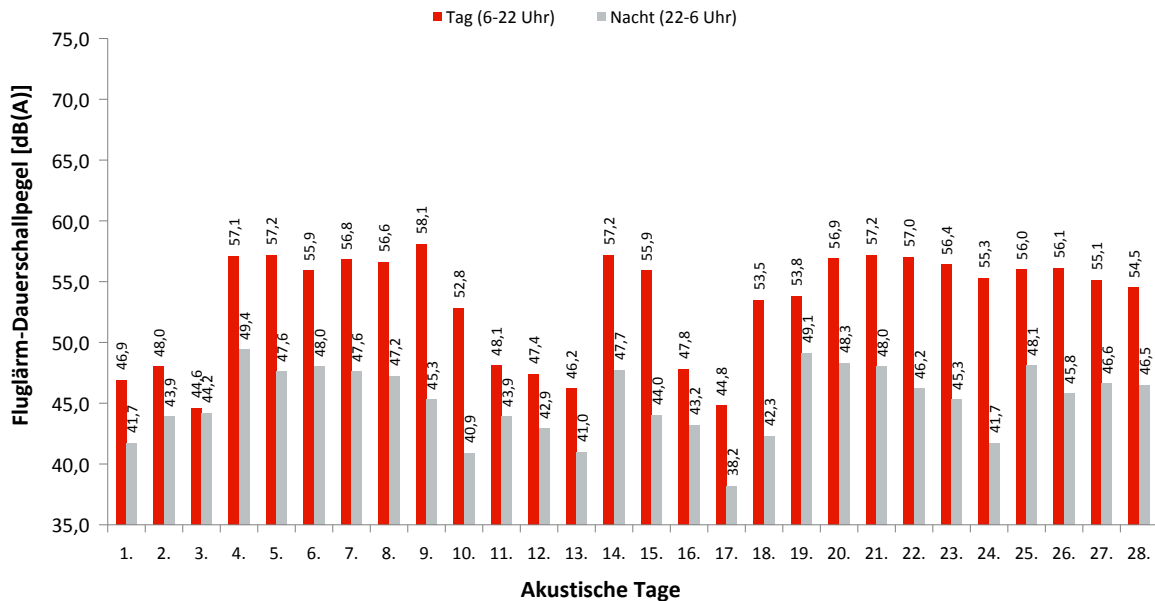
Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,0	45,2	51,4	49,3	53,5	46,9	41,7	47,1	46,4	49,9
2.	51,2	45,8	51,5	50,3	54,1	48,0	43,9	48,0	47,9	51,7
3.	47,9	45,0	48,5	45,0	52,0	44,6	44,2	45,4	41,0	50,5
4.	57,3	50,0	57,6	56,3	59,3	57,1	49,4	57,4	56,1	58,9
5.	57,5	48,4	57,8	56,6	58,9	57,2	47,6	57,5	56,4	58,4
6.	56,4	49,0	56,6	55,6	58,4	55,9	48,0	56,1	55,3	57,7
7.	57,2	49,0	57,4	56,7	59,0	56,8	47,6	56,9	56,5	58,3
8.	57,0	48,3	57,1	56,7	58,6	56,6	47,2	56,7	56,4	58,1
9.	58,4	46,6	58,5	58,2	59,3	58,1	45,3	58,1	58,0	58,9
10.	53,7	43,1	54,7	47,9	53,9	52,8	40,9	53,8	44,7	52,5
11.	51,8	46,7	50,8	53,8	55,3	48,1	43,9	48,1	48,3	51,8
12.	51,0	45,7	51,3	50,0	53,9	47,4	42,9	47,5	47,1	50,8
13.	50,4	44,9	50,9	48,3	53,0	46,2	41,0	46,5	45,0	49,1
14.	57,7	48,6	57,9	56,9	59,0	57,2	47,7	57,4	56,7	58,5
15.	56,5	46,3	57,1	53,6	57,2	55,9	44,0	56,6	53,0	56,2
16.	51,2	45,2	51,8	49,1	53,6	47,8	43,2	48,2	46,4	51,0
17.	48,2	40,9	48,7	46,2	50,0	44,8	38,2	45,3	42,7	46,9
18.	54,1	44,9	55,0	48,7	54,8	53,5	42,3	54,5	47,2	53,5
19.	54,7	49,8	53,7	56,7	58,3	53,8	49,1	52,4	56,5	57,8
20.	57,2	49,3	57,4	56,5	59,0	56,9	48,3	57,0	56,3	58,5
21.	57,5	49,1	57,5	57,5	59,3	57,2	48,0	57,1	57,3	58,8
22.	57,4	47,2	57,6	56,5	58,5	57,0	46,2	57,2	56,2	58,0
23.	56,8	46,2	57,2	55,6	57,7	56,4	45,3	56,7	55,3	57,2
24.	55,8	42,8	56,5	52,7	55,8	55,3	41,7	56,0	52,0	55,2
25.	56,3	48,9	56,4	56,0	58,4	56,0	48,1	56,1	55,8	57,9
26.	56,6	47,1	57,3	53,8	57,5	56,1	45,8	56,8	53,2	56,8
27.	55,7	47,7	55,7	55,6	57,6	55,1	46,6	55,0	55,2	56,9
28.	55,2	47,8	55,5	54,3	57,1	54,5	46,5	54,7	53,9	56,3
Gesamt	55,6	47,3	55,8	54,7	57,2	54,9	46,0	55,1	54,1	56,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

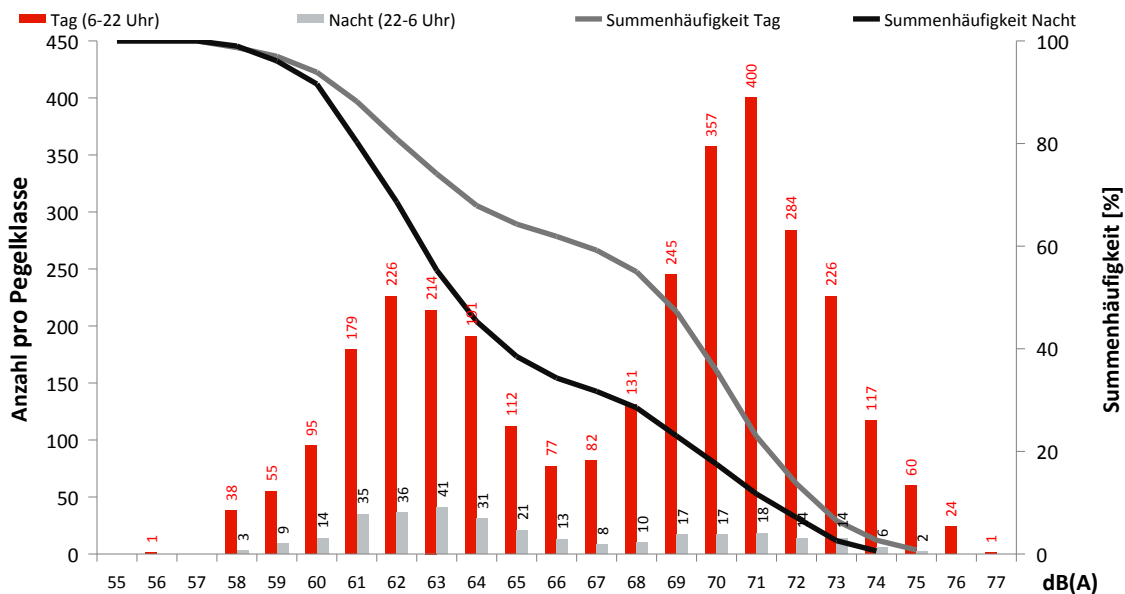
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	97	114	114	85,1	100	13	13	13	100,0	100
2.	114	122	122	93,4	100	21	22	22	95,5	100
3.	69	72	72	95,8	100	2	2	2	100,0	100
4.	119	120	120	99,2	100	9	9	9	100,0	100
5.	121	122	122	99,2	100	9	8	8	112,5	100
6.	102	106	106	96,2	100	10	9	9	111,1	100
7.	116	119	119	97,5	100	7	6	6	116,7	100
8.	123	124	124	99,2	100	7	7	7	100,0	100
9.	146	148	148	98,6	100	5	5	5	100,0	100
10.	88	96	96	91,7	100	10	10	10	100,0	100
11.	116	121	121	95,9	100	22	22	22	100,0	100
12.	103	119	119	86,6	100	18	19	19	94,7	100
13.	93	98	98	94,9	100	16	18	18	88,9	100
14.	109	114	114	95,6	100	9	9	9	100,0	100
15.	125	128	128	97,7	100	20	21	21	95,2	100
16.	112	118	118	94,9	100	22	22	22	100,0	100
17.	78	85	85	91,8	100	9	9	9	100,0	100
18.	107	119	119	89,9	100	20	22	22	90,9	100
19.	110	118	118	93,2	100	9	9	9	100,0	100
20.	108	112	112	96,4	100	9	8	8	112,5	100
21.	122	126	126	96,8	100	7	6	6	116,7	100
22.	129	135	135	95,6	100	8	7	7	114,3	100
23.	138	143	143	96,5	100	8	8	8	100,0	100
24.	89	92	92	96,7	100	2	2	2	100,0	100
25.	122	124	124	98,4	100	8	8	8	100,0	100
26.	125	130	130	96,2	100	9	9	9	100,0	100
27.	121	125	125	96,8	100	10	9	9	111,1	100
28.	113	122	122	92,6	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	3115	3272	3272	95,2	100	309	309	309	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



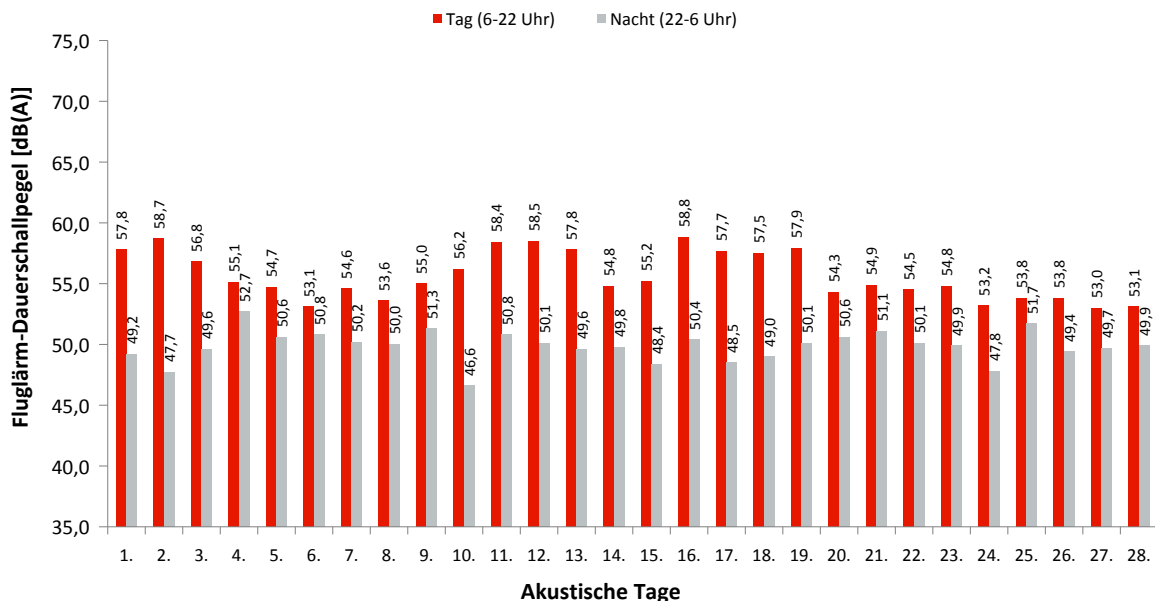
Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,7	52,3	59,1	57,5	61,0	57,8	49,2	58,2	56,5	59,2
2.	59,6	51,5	59,9	58,5	61,2	58,7	47,7	59,0	57,7	59,6
3.	58,0	52,2	58,3	56,7	60,6	56,8	49,6	57,2	55,5	58,8
4.	56,5	54,4	56,1	57,4	61,5	55,1	52,7	54,6	56,4	60,0
5.	56,5	52,9	56,5	56,4	60,4	54,7	50,6	54,6	55,0	58,4
6.	55,4	52,9	55,5	55,1	60,0	53,1	50,8	53,1	53,2	57,9
7.	56,4	53,0	56,4	56,7	60,5	54,6	50,2	54,4	55,2	58,2
8.	56,2	52,4	56,4	55,7	60,0	53,6	50,0	53,5	54,0	57,6
9.	56,8	53,1	56,9	56,6	60,7	55,0	51,3	55,0	55,1	58,9
10.	57,4	50,7	57,8	56,0	59,5	56,2	46,6	56,7	54,2	57,2
11.	59,0	52,8	59,2	58,7	61,6	58,4	50,8	58,5	58,2	60,4
12.	59,3	52,6	59,8	57,4	61,4	58,5	50,1	59,1	56,4	59,9
13.	58,8	52,5	59,0	58,1	61,2	57,8	49,6	58,0	57,2	59,5
14.	56,9	52,3	56,7	57,4	60,3	54,8	49,8	54,1	56,3	58,3
15.	57,2	51,7	57,2	57,2	60,1	55,2	48,4	54,9	56,1	57,8
16.	59,7	52,9	60,1	58,3	61,8	58,8	50,4	59,2	57,4	60,3
17.	58,6	51,7	59,3	55,7	60,5	57,7	48,5	58,5	53,9	58,6
18.	58,3	51,9	58,4	58,2	60,8	57,5	49,0	57,5	57,6	59,3
19.	58,8	52,7	59,4	56,2	61,1	57,9	50,1	58,6	54,7	59,4
20.	56,6	53,4	56,5	56,8	60,8	54,3	50,6	53,9	55,3	58,4
21.	57,0	53,4	56,9	57,2	61,0	54,9	51,1	54,5	55,7	58,9
22.	56,6	52,8	56,6	56,6	60,4	54,5	50,1	54,3	55,2	58,1
23.	57,1	52,6	57,4	56,2	60,4	54,8	49,9	54,9	54,4	58,0
24.	55,9	51,2	56,2	54,8	59,1	53,2	47,8	53,6	51,6	56,0
25.	55,4	53,6	55,1	56,3	60,6	53,8	51,7	53,3	55,0	58,9
26.	56,2	52,1	56,6	54,8	59,7	53,8	49,4	54,1	53,0	57,2
27.	55,3	52,1	55,0	56,0	59,6	53,0	49,7	52,3	54,6	57,4
28.	55,5	52,5	55,4	55,7	59,8	53,1	49,9	52,7	54,0	57,4
Gesamt	57,5	52,6	57,7	56,8	60,6	56,1	50,0	56,2	55,6	58,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

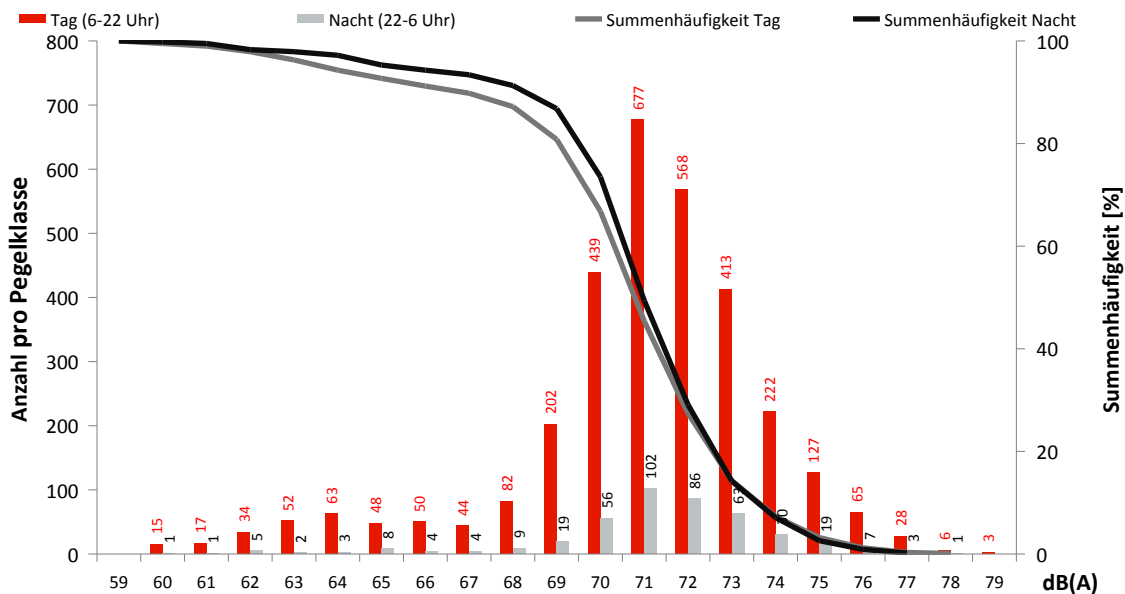
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	123	124	124	99,2	100	11	10	10	110,0	100
2.	147	152	152	96,7	100	6	6	6	100,0	100
3.	92	92	92	100,0	100	12	12	12	100,0	100
4.	110	109	109	100,9	100	24	25	25	96,0	100
5.	112	112	112	100,0	100	20	19	19	105,3	100
6.	106	106	106	100,0	100	20	19	19	105,3	100
7.	103	105	105	98,1	100	17	17	17	100,0	100
8.	109	110	110	99,1	100	18	18	18	100,0	100
9.	123	123	123	100,0	100	23	23	23	100,0	100
10.	85	84	84	101,2	100	2	2	2	100,0	100
11.	131	133	132	98,5	100	8	8	8	100,0	99
12.	126	127	127	99,2	100	8	8	8	100,0	100
13.	108	108	108	100,0	100	8	8	8	100,0	100
14.	103	106	106	97,2	100	17	17	17	100,0	100
15.	109	111	111	98,2	100	7	7	7	100,0	100
16.	136	137	137	99,3	100	10	10	10	100,0	100
17.	98	98	98	100,0	100	7	7	7	100,0	100
18.	124	124	124	100,0	100	8	8	8	100,0	100
19.	127	127	127	100,0	100	18	19	19	94,7	100
20.	98	100	100	98,0	100	18	20	20	90,0	100
21.	113	116	116	97,4	100	20	21	21	95,2	100
22.	117	119	119	98,3	100	21	21	21	100,0	100
23.	123	125	125	98,4	100	21	20	20	105,0	100
24.	79	78	78	101,3	100	11	12	12	91,7	100
25.	107	107	107	100,0	100	25	26	26	96,2	100
26.	126	129	129	97,7	100	24	24	24	100,0	100
27.	111	112	112	99,1	100	20	20	20	100,0	100
28.	109	109	109	100,0	100	19	19	19	100,0	100
Gesamt	3155	3183	3182	99,1	100	423	426	426	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



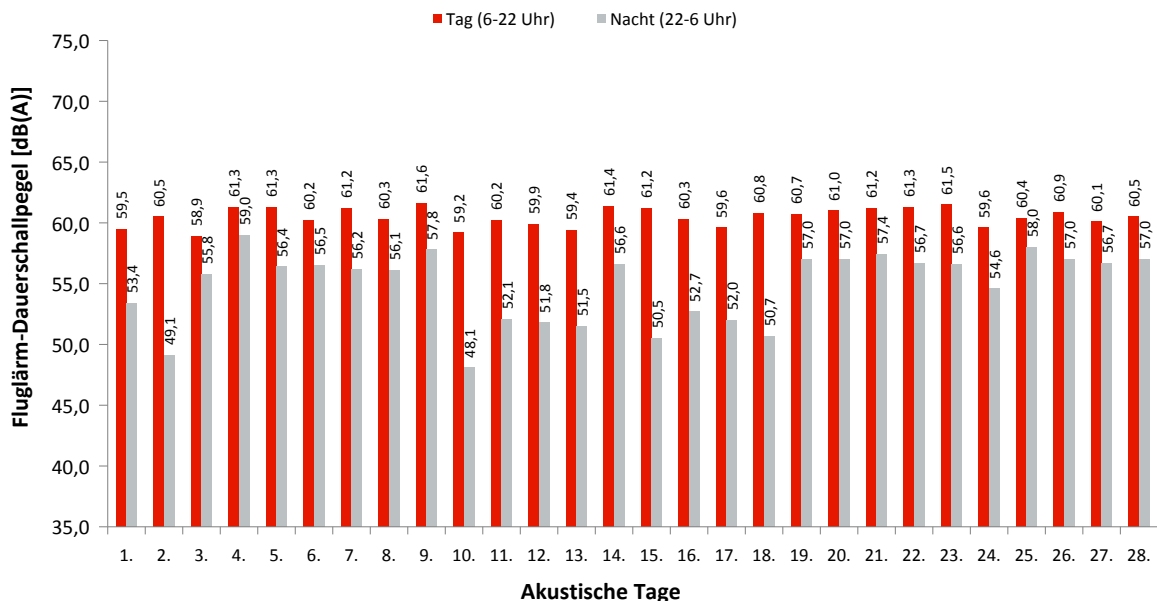
Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,6	56,1	60,9	59,7	63,9	59,5	53,4	59,8	58,2	61,9
2.	61,3	53,6	61,6	60,3	63,1	60,5	49,1	60,8	59,6	61,3
3.	60,3	56,6	60,0	61,2	64,4	58,9	55,8	59,1	58,5	63,1
4.	61,7	59,4	61,2	62,9	66,6	61,3	59,0	60,7	62,6	66,2
5.	61,9	57,4	61,7	62,3	65,4	61,3	56,4	61,2	61,5	64,6
6.	61,5	57,5	61,4	61,8	65,3	60,2	56,5	60,2	60,3	64,1
7.	62,1	57,5	61,9	62,6	65,6	61,2	56,2	61,1	61,5	64,4
8.	62,2	57,6	61,9	63,1	65,8	60,3	56,1	60,2	60,6	64,0
9.	62,5	58,8	62,6	61,8	66,3	61,6	57,8	61,7	61,5	65,4
10.	60,2	51,8	60,9	57,2	61,5	59,2	48,1	60,0	55,9	59,6
11.	60,6	53,7	60,7	60,4	62,9	60,2	52,1	60,2	59,9	62,0
12.	60,8	55,7	61,3	58,8	63,7	59,9	51,8	60,4	58,0	61,4
13.	61,3	55,0	61,0	62,1	64,0	59,4	51,5	59,5	59,3	61,3
14.	62,1	57,6	61,6	63,4	65,8	61,4	56,6	60,8	62,8	64,9
15.	61,9	54,3	62,4	60,1	63,6	61,2	50,5	61,7	58,8	61,8
16.	61,8	55,9	61,9	61,7	64,6	60,3	52,7	60,7	58,8	62,0
17.	60,5	54,4	61,2	57,2	62,7	59,6	52,0	60,4	55,9	61,0
18.	61,4	53,0	61,6	60,4	62,9	60,8	50,7	61,1	59,6	61,8
19.	61,3	58,6	61,2	61,8	65,9	60,7	57,0	60,6	60,9	64,6
20.	61,6	58,3	61,3	62,6	65,9	61,0	57,0	60,6	61,8	64,8
21.	62,1	58,7	62,0	62,4	66,2	61,2	57,4	61,1	61,7	65,1
22.	62,0	57,9	61,9	62,3	65,7	61,3	56,7	61,2	61,5	64,7
23.	62,0	57,8	62,1	61,6	65,5	61,5	56,6	61,6	61,0	64,7
24.	60,8	55,6	60,9	60,5	63,8	59,6	54,6	60,1	58,1	62,6
25.	61,2	58,7	60,6	62,6	66,0	60,4	58,0	60,1	61,1	65,2
26.	61,4	58,2	61,5	60,8	65,5	60,9	57,0	61,0	60,5	64,6
27.	60,7	57,5	60,3	61,7	65,1	60,1	56,7	59,6	61,2	64,3
28.	62,1	58,0	61,7	63,3	66,0	60,5	57,0	60,0	61,7	64,7
Gesamt	61,5	57,0	61,5	61,6	65,0	60,6	55,6	60,6	60,4	63,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

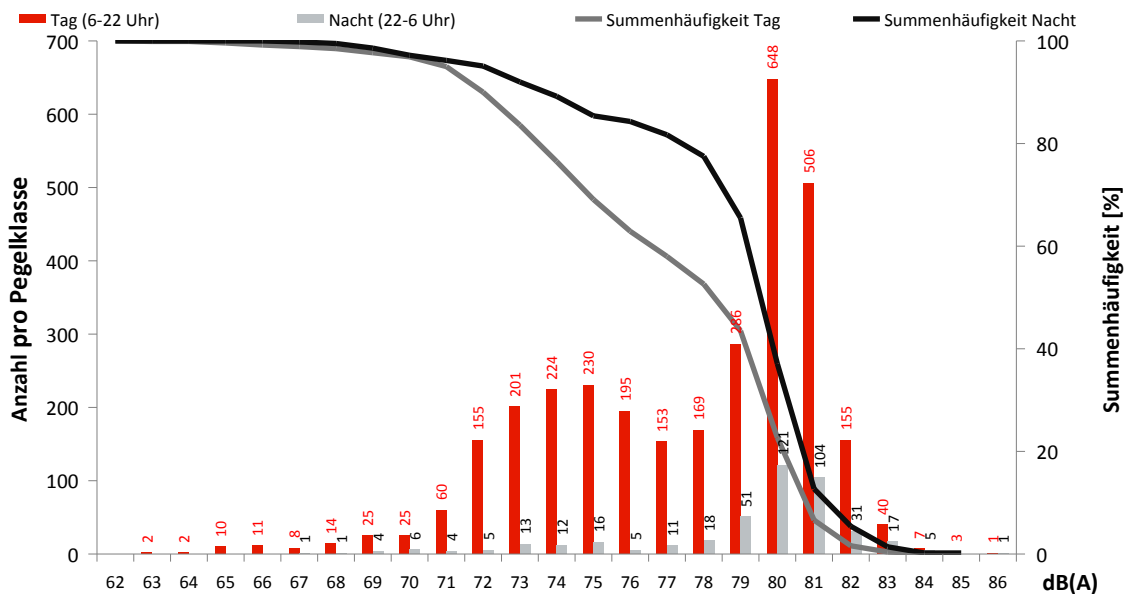
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	119	124	124	96,0	100	11	10	10	110,0	100
2.	146	152	152	96,1	100	6	6	6	100,0	100
3.	90	92	92	97,8	100	12	12	12	100,0	100
4.	110	109	109	100,9	100	25	25	25	100,0	100
5.	112	112	112	100,0	100	21	19	19	110,5	100
6.	104	106	106	98,1	100	20	19	19	105,3	100
7.	104	105	105	99,0	100	17	17	17	100,0	100
8.	106	110	110	96,4	100	17	18	18	94,4	100
9.	121	123	123	98,4	100	23	23	23	100,0	100
10.	83	84	84	98,8	100	2	2	2	100,0	100
11.	128	133	133	96,2	100	8	8	8	100,0	100
12.	124	127	127	97,6	100	8	8	8	100,0	100
13.	103	108	108	95,4	100	8	8	8	100,0	100
14.	104	106	106	98,1	100	17	17	17	100,0	100
15.	109	111	111	98,2	100	7	7	7	100,0	100
16.	133	137	137	97,1	100	10	10	10	100,0	100
17.	97	98	98	99,0	100	7	7	7	100,0	100
18.	124	124	124	100,0	100	8	8	8	100,0	100
19.	125	127	127	98,4	100	19	19	19	100,0	100
20.	100	100	100	100,0	100	18	20	20	90,0	100
21.	113	116	116	97,4	100	21	21	21	100,0	100
22.	118	119	119	99,2	100	21	21	21	100,0	100
23.	124	125	125	99,2	100	21	20	20	105,0	100
24.	79	78	78	101,3	100	11	12	12	91,7	100
25.	105	107	107	98,1	100	25	26	26	96,2	100
26.	130	129	129	100,8	100	24	24	24	100,0	100
27.	111	112	112	99,1	100	20	20	20	100,0	100
28.	108	109	109	99,1	100	19	19	19	100,0	100
Gesamt	3130	3183	3183	98,3	100	426	426	426	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



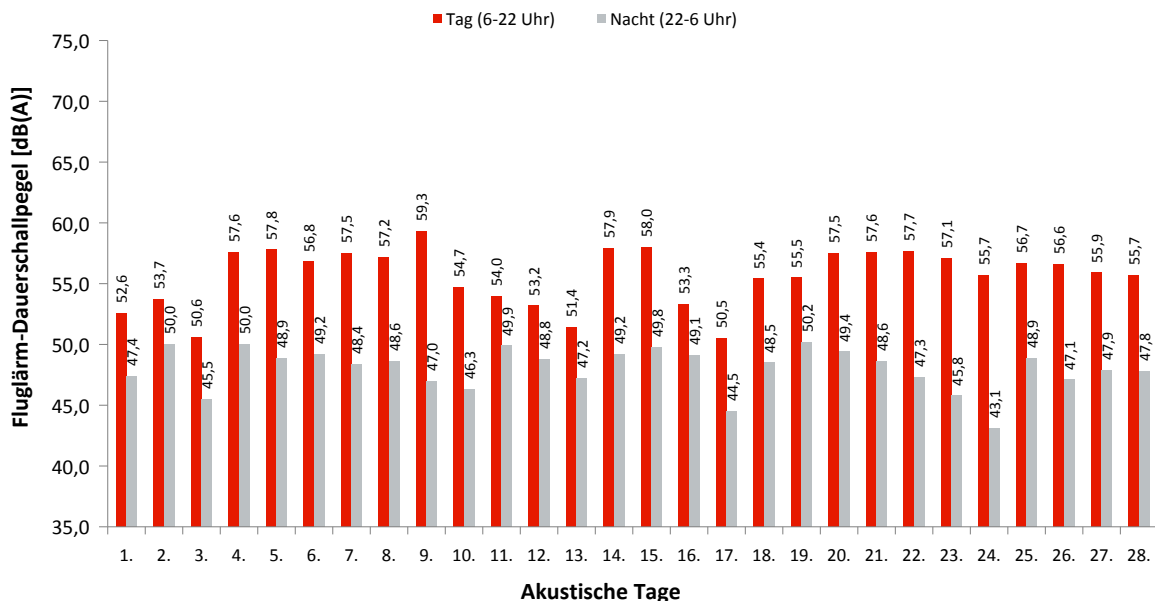
Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,0	48,2	55,3	53,8	57,1	52,6	47,4	52,6	52,7	55,7
2.	55,2	55,2	55,5	54,2	61,5	53,7	50,0	53,8	53,6	57,6
3.	52,4	46,0	53,1	48,6	54,4	50,6	45,5	51,4	47,1	53,3
4.	58,0	50,2	58,2	57,5	59,9	57,6	50,0	57,7	57,1	59,5
5.	58,2	49,7	58,5	57,3	59,8	57,8	48,9	58,0	57,1	59,3
6.	57,5	49,7	57,7	57,0	59,4	56,8	49,2	57,0	56,2	58,7
7.	58,1	49,7	58,3	57,3	59,7	57,5	48,4	57,6	57,1	59,0
8.	57,8	50,0	57,9	57,6	59,7	57,2	48,6	57,2	57,2	58,9
9.	59,6	47,8	59,7	59,3	60,4	59,3	47,0	59,4	59,1	60,1
10.	55,4	47,2	56,2	51,5	56,6	54,7	46,3	55,5	50,3	55,8
11.	54,8	50,5	54,8	54,8	58,4	54,0	49,9	54,0	54,0	57,7
12.	54,3	49,7	54,5	54,0	57,6	53,2	48,8	53,3	53,1	56,7
13.	53,4	48,8	53,6	52,7	56,6	51,4	47,2	51,4	51,4	55,0
14.	58,4	49,8	58,6	57,8	60,0	57,9	49,2	58,0	57,6	59,5
15.	58,7	50,4	59,3	56,3	60,1	58,0	49,8	58,6	55,8	59,4
16.	54,8	49,8	55,2	53,2	57,7	53,3	49,1	53,5	52,5	56,8
17.	52,5	45,1	52,9	51,2	54,4	50,5	44,5	50,9	49,1	53,0
18.	55,7	49,1	56,3	53,6	57,8	55,4	48,5	56,0	53,0	57,3
19.	56,3	50,7	55,8	57,5	59,5	55,5	50,2	54,7	57,3	58,9
20.	58,0	50,1	58,2	57,1	59,7	57,5	49,4	57,7	56,8	59,2
21.	58,0	49,3	57,9	58,1	59,7	57,6	48,6	57,5	57,8	59,2
22.	58,2	47,9	58,5	57,2	59,2	57,7	47,3	58,0	56,8	58,8
23.	57,8	46,7	58,1	56,6	58,6	57,1	45,8	57,4	56,1	57,9
24.	56,2	45,5	56,9	52,8	56,6	55,7	43,1	56,4	52,3	55,7
25.	57,1	49,7	57,2	56,6	59,1	56,7	48,9	56,8	56,4	58,6
26.	57,3	48,4	57,9	54,5	58,4	56,6	47,1	57,3	54,1	57,6
27.	56,7	48,8	56,8	56,1	58,5	55,9	47,9	56,0	55,7	57,8
28.	56,1	49,0	56,2	55,8	58,3	55,7	47,8	55,8	55,3	57,6
Gesamt	56,8	49,5	57,1	56,0	58,8	56,2	48,3	56,4	55,5	58,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

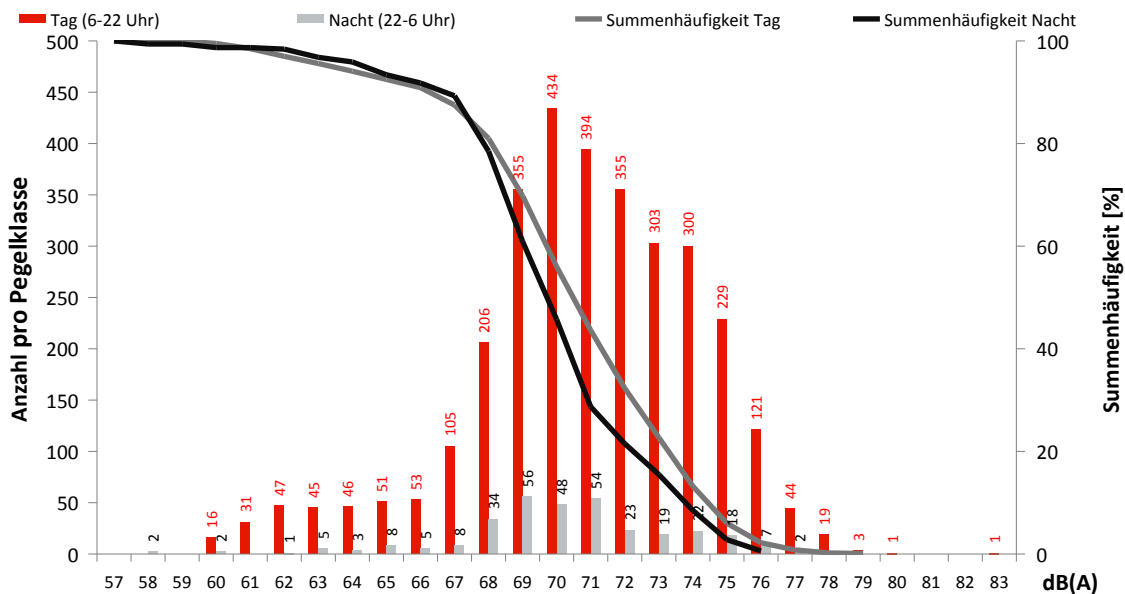
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	108	114	114	94,7	100	13	13	13	100,0	100
2.	119	122	122	97,5	100	22	22	22	100,0	100
3.	67	72	72	93,1	100	2	2	2	100,0	100
4.	114	120	120	95,0	100	10	9	9	111,1	100
5.	121	122	122	99,2	100	10	8	8	125,0	100
6.	100	106	106	94,3	100	11	9	9	122,2	100
7.	115	119	119	96,6	100	7	6	6	116,7	100
8.	119	124	124	96,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	144	148	148	97,3	100	5	5	5	100,0	100
10.	92	96	96	95,8	100	10	10	10	100,0	100
11.	122	121	121	100,8	100	22	22	22	100,0	100
12.	114	119	119	95,8	100	19	19	19	100,0	100
13.	94	98	98	95,9	100	17	18	18	94,4	100
14.	110	114	114	96,5	100	10	9	9	111,1	100
15.	127	128	128	99,2	100	21	21	21	100,0	100
16.	113	118	118	95,8	100	22	22	22	100,0	100
17.	82	85	85	96,5	100	9	9	9	100,0	100
18.	118	119	119	99,2	100	21	22	22	95,5	100
19.	115	118	118	97,5	100	9	9	9	100,0	100
20.	108	112	112	96,4	100	9	8	8	112,5	100
21.	122	126	126	96,8	100	7	6	6	116,7	100
22.	131	135	135	97,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	133	143	143	93,0	100	8	8	8	100,0	100
24.	89	92	92	96,7	100	2	2	2	100,0	100
25.	122	124	124	98,4	100	8	8	8	100,0	100
26.	122	130	130	93,8	100	9	9	9	100,0	100
27.	122	125	125	97,6	100	10	9	9	111,1	100
28.	116	122	122	95,1	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	3159	3272	3272	96,5	100	317	309	309	102,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

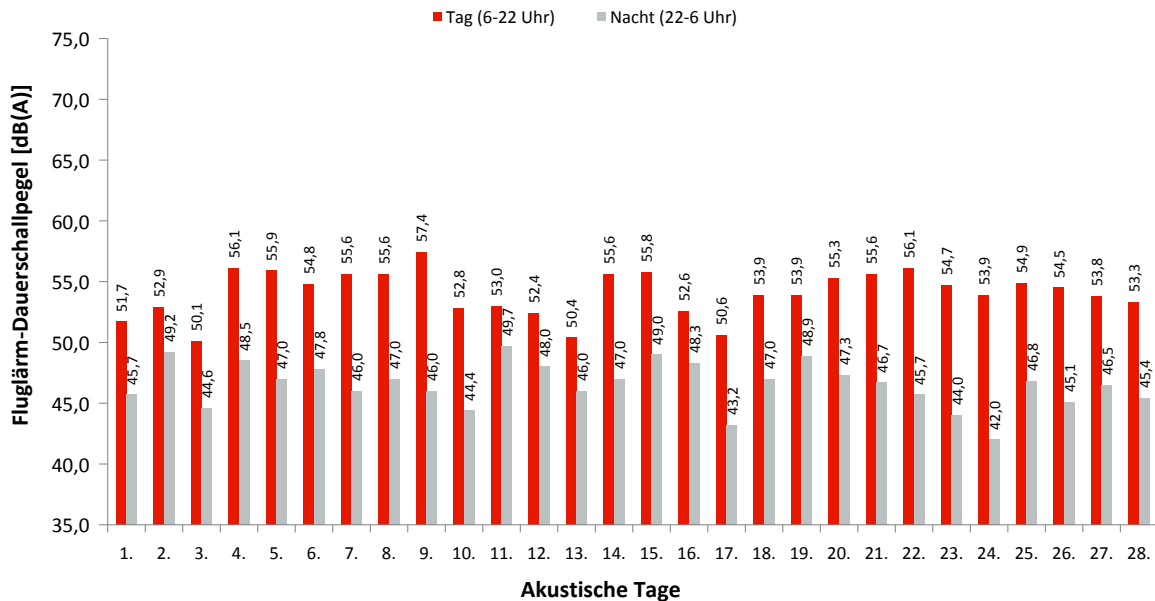
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Februar 2018**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,5	52,2	55,0	52,4	59,0	51,7	45,7	51,9	51,2	54,3
2.	55,2	52,8	55,4	54,3	59,8	52,9	49,2	53,0	52,6	56,7
3.	52,2	44,9	53,1	47,8	53,7	50,1	44,6	50,9	46,2	52,6
4.	57,0	49,8	57,2	56,2	59,1	56,1	48,5	56,4	55,0	57,9
5.	57,0	53,1	57,1	56,8	60,8	55,9	47,0	56,1	55,2	57,3
6.	56,2	54,5	56,1	56,5	61,4	54,8	47,8	55,0	54,2	57,0
7.	57,5	48,5	58,0	55,1	58,6	55,6	46,0	55,7	54,9	56,8
8.	56,9	52,8	57,2	56,1	60,4	55,6	47,0	55,7	55,4	57,3
9.	58,3	50,0	58,3	58,2	60,1	57,4	46,0	57,4	57,4	58,4
10.	55,1	49,3	55,3	54,5	57,8	52,8	44,4	53,6	49,3	54,0
11.	55,6	51,9	55,3	56,3	59,6	53,0	49,7	52,9	53,4	57,2
12.	55,2	53,7	55,1	55,5	60,6	52,4	48,0	52,5	52,1	55,8
13.	54,2	53,1	54,8	51,8	59,6	50,4	46,0	50,2	50,8	54,0
14.	57,7	52,6	57,8	57,6	60,8	55,6	47,0	55,7	55,4	57,3
15.	57,3	52,5	57,9	54,7	60,2	55,8	49,0	56,3	54,0	57,8
16.	54,9	50,8	55,3	53,3	58,4	52,6	48,3	52,9	51,7	56,0
17.	54,8	51,8	55,3	52,3	58,8	50,6	43,2	51,0	49,2	52,5
18.	55,7	54,0	56,3	53,0	60,6	53,9	47,0	54,4	52,1	55,9
19.	56,5	53,0	56,6	56,1	60,5	53,9	48,9	53,1	55,8	57,5
20.	56,5	50,4	57,0	54,6	58,8	55,3	47,3	55,6	54,4	57,0
21.	57,3	51,5	57,5	56,8	60,0	55,6	46,7	55,5	55,9	57,3
22.	56,9	48,7	57,4	55,3	58,5	56,1	45,7	56,4	54,7	57,0
23.	55,9	51,5	56,1	54,9	59,2	54,7	44,0	55,0	53,7	55,6
24.	56,8	50,1	57,8	50,3	58,4	53,9	42,0	54,7	49,6	53,9
25.	56,4	48,5	56,6	55,9	58,3	54,9	46,8	54,9	54,8	56,8
26.	56,0	48,6	56,5	54,0	57,7	54,5	45,1	55,1	51,7	55,4
27.	55,5	52,2	55,5	55,3	59,6	53,8	46,5	53,9	53,6	55,9
28.	54,6	46,9	54,7	54,4	56,6	53,3	45,4	53,6	52,6	55,1
Gesamt	56,2	51,6	56,5	55,1	59,4	54,4	46,9	54,6	53,7	56,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2018**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

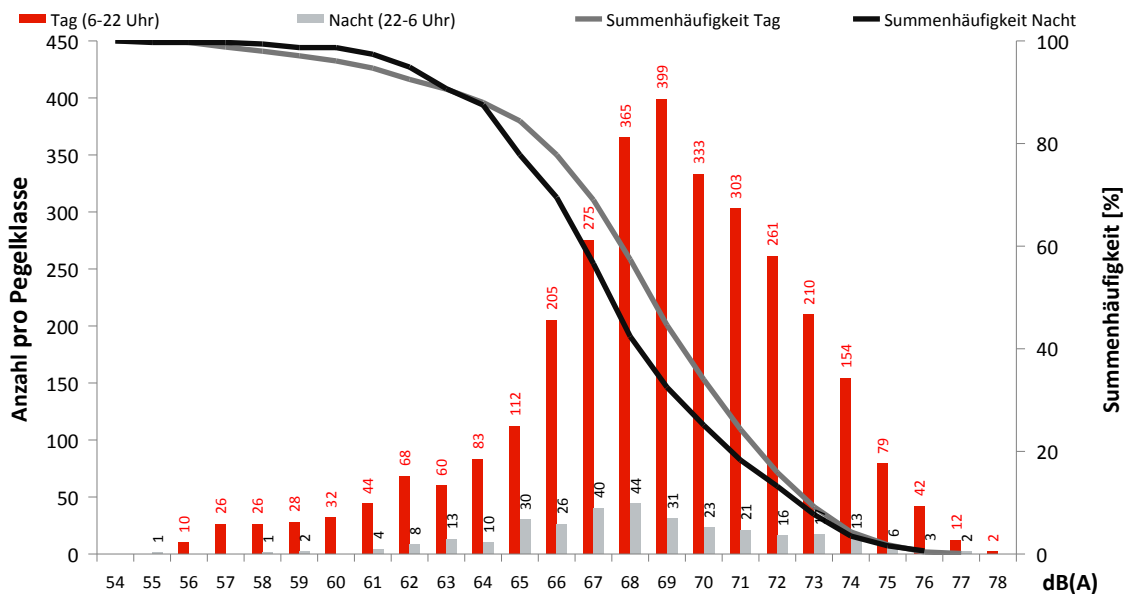
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	111	114	114	97,4	100	13	13	13	100,0	100
2.	120	122	122	98,4	100	22	22	22	100,0	100
3.	72	72	72	100,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	117	120	118	97,5	100	9	9	9	100,0	100
5.	116	122	122	95,1	100	8	8	8	100,0	100
6.	102	106	106	96,2	100	11	9	9	122,2	100
7.	115	119	119	96,6	100	7	6	6	116,7	100
8.	122	124	124	98,4	100	7	7	7	100,0	100
9.	134	148	147	90,5	100	5	5	5	100,0	100
10.	93	96	96	96,9	100	10	10	10	100,0	100
11.	120	121	121	99,2	100	22	22	22	100,0	100
12.	110	119	119	92,4	100	18	19	19	94,7	100
13.	94	98	98	95,9	100	17	18	18	94,4	100
14.	102	114	114	89,5	100	10	9	9	111,1	100
15.	124	128	128	96,9	100	20	21	21	95,2	100
16.	117	118	118	99,2	100	21	22	22	95,5	100
17.	84	85	85	98,8	100	9	9	9	100,0	100
18.	118	119	119	99,2	100	22	22	22	100,0	100
19.	109	118	118	92,4	100	9	9	9	100,0	100
20.	106	112	112	94,6	100	9	8	8	112,5	100
21.	118	126	125	93,7	100	6	6	6	100,0	100
22.	129	135	135	95,6	100	7	7	7	100,0	100
23.	136	143	143	95,1	100	8	8	8	100,0	100
24.	85	92	92	92,4	100	2	2	2	100,0	100
25.	121	124	124	97,6	100	8	8	8	100,0	100
26.	120	130	130	92,3	100	9	9	9	100,0	100
27.	118	125	125	94,4	100	10	9	9	111,1	100
28.	116	122	122	95,1	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	3129	3272	3268	95,6	100	311	309	309	100,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

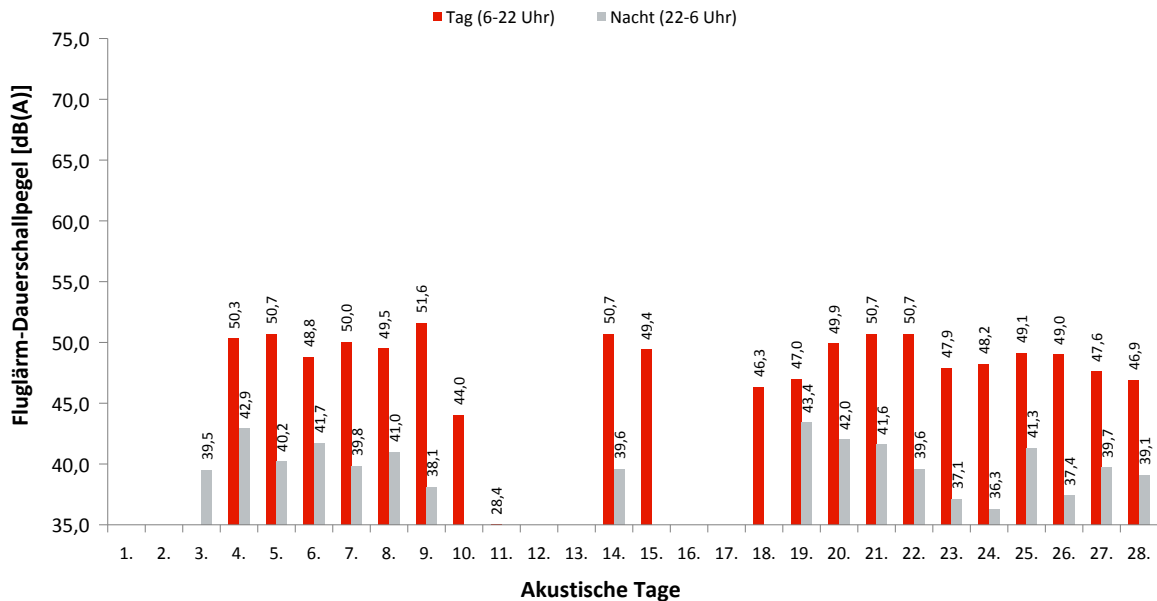
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Februar 2018**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,8	45,5	52,2	50,5	54,2					
2.	52,4	44,8	52,9	50,0	54,0					
3.	50,1	44,0	50,7	47,6	52,4		39,5			44,7
4.	53,0	46,2	53,4	51,7	55,1	50,3	42,9	50,9	48,2	52,1
5.	53,9	45,8	54,3	52,4	55,5	50,7	40,2	51,0	49,6	51,6
6.	52,9	46,6	53,1	51,9	55,3	48,8	41,7	48,9	48,5	51,0
7.	53,6	45,7	53,9	52,4	55,3	50,0	39,8	50,2	49,3	51,1
8.	53,4	46,3	53,6	52,7	55,5	49,5	41,0	49,6	49,2	51,2
9.	54,4	43,9	54,5	53,9	55,5	51,6	38,1	51,6	51,6	52,3
10.	51,0	42,5	51,5	48,7	52,3	44,0		45,3		42,3
11.	50,2	45,6	50,4	49,5	53,5	28,4				31,7
12.	51,9	45,3	52,3	50,3	54,1				34,5	
13.	51,7	44,9	52,2	49,8	53,7					
14.	54,0	45,8	54,3	53,1	55,6	50,7	39,6	50,9	50,1	51,6
15.	53,5	45,9	54,0	51,4	55,2	49,4		50,2	45,4	48,5
16.	52,3	45,5	52,8	50,3	54,3					
17.	50,2	41,9	50,7	47,9	51,5					
18.	51,1	44,8	51,7	48,9	53,3	46,3		47,6		44,6
19.	53,1	46,9	52,9	53,5	55,8	47,0	43,4	44,3	50,7	51,7
20.	53,5	46,5	53,8	52,3	55,6	49,9	42,0	50,2	49,1	51,7
21.	54,5	46,4	54,8	53,6	56,2	50,7	41,6	50,7	50,7	52,3
22.	54,0	45,8	54,3	52,7	55,6	50,7	39,6	51,0	49,5	51,5
23.	52,9	44,6	53,3	51,7	54,5	47,9	37,1	48,3	46,7	48,8
24.	52,6	43,2	53,3	49,9	53,6	48,2	36,3	48,9	45,0	48,4
25.	52,3	46,1	52,4	51,9	54,8	49,1	41,3	49,0	49,1	51,1
26.	53,3	45,9	53,8	51,1	55,0	49,0	37,4	49,7	45,3	49,2
27.	53,1	46,9	53,2	52,6	55,6	47,6	39,7	47,4	48,1	49,7
28.	52,7	45,8	53,1	51,4	54,8	46,9	39,1	47,2	45,9	48,7
Gesamt	52,8	45,5	53,1	51,5	54,7	47,8	38,5	48,0	46,9	49,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2018
Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

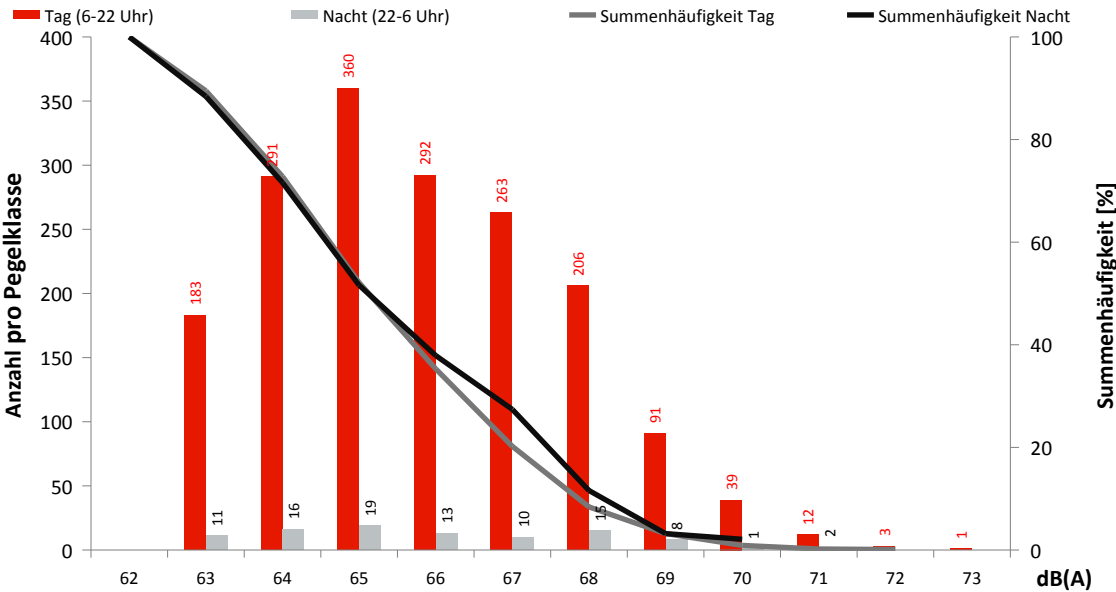
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100	2	2	2	100,0	100
4.	97	120	120	80,8	100	8	9	9	88,9	100
5.	112	122	122	91,8	100	5	8	8	62,5	100
6.	78	106	106	73,6	100	6	9	9	66,7	100
7.	95	119	119	79,8	100	5	6	6	83,3	100
8.	98	124	124	79,0	100	6	7	7	85,7	100
9.	127	148	148	85,8	100	3	5	5	60,0	100
10.	26	34	34	76,5	100					100
11.	1				100					99
12.					100					100
13.					100					100
14.	97	114	114	85,1	100	6	9	9	66,7	100
15.	86	106	106	81,1	100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	43	47	47	91,5	100					100
19.	40	43	43	93,0	100	8	9	9	88,9	100
20.	90	112	112	80,4	100	6	8	8	75,0	100
21.	99	126	126	78,6	100	5	6	6	83,3	100
22.	112	135	135	83,0	100	4	7	7	57,1	100
23.	97	143	143	67,8	100	4	7	7	57,1	100
24.	80	92	92	87,0	100	2	2	2	100,0	100
25.	107	124	124	86,3	100	7	8	8	87,5	100
26.	100	130	130	76,9	100	5	9	9	55,6	100
27.	80	125	125	64,0	100	6	9	9	66,7	100
28.	76	122	122	62,3	100	7	10	10	70,0	100
Gesamt	1741	2192	2192	79,4	100	95	130	130	73,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



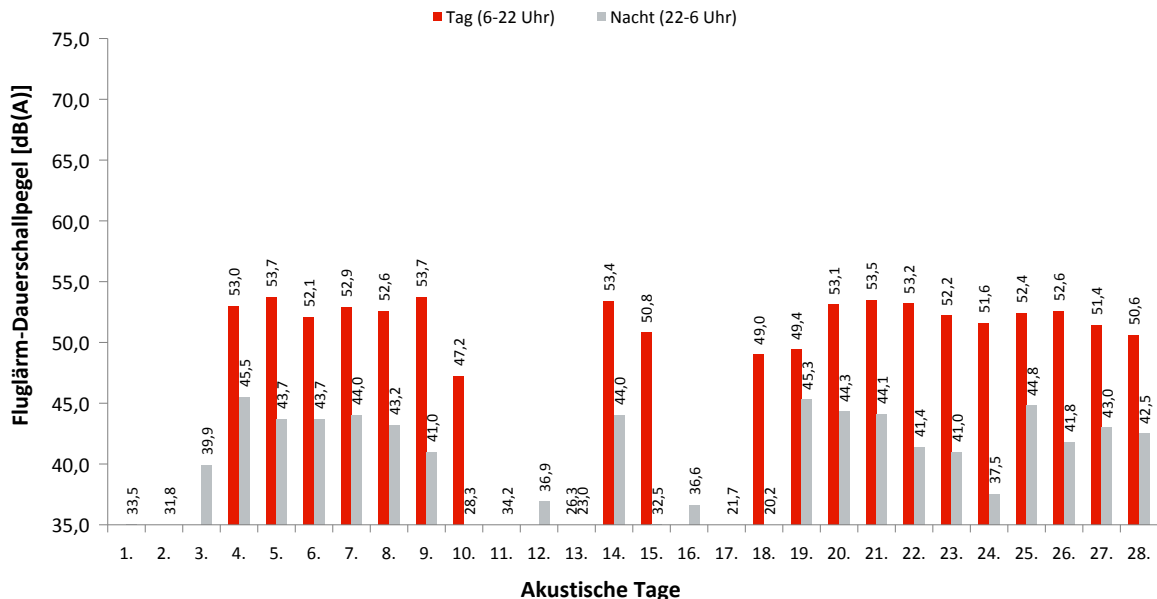
Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,6	41,9	51,4	45,8	51,5		33,5			38,7
2.	48,9	41,0	49,4	47,1	50,5		31,8			37,0
3.	44,8	41,2	45,6	41,1	48,4		39,9			45,1
4.	53,5	46,1	53,9	52,4	55,4	53,0	45,5	53,3	51,9	54,9
5.	54,2	44,6	54,4	53,4	55,4	53,7	43,7	53,9	53,1	54,9
6.	53,0	44,6	53,2	52,1	54,6	52,1	43,7	52,3	51,6	53,8
7.	53,7	45,9	53,9	53,2	55,6	52,9	44,0	53,0	52,7	54,5
8.	53,2	44,5	53,3	52,9	54,8	52,6	43,2	52,7	52,3	54,0
9.	54,5	43,4	54,7	54,0	55,5	53,7	41,0	53,7	53,6	54,4
10.	50,5	39,1	51,4	44,4	50,5	47,2	28,3	48,5		45,8
11.	48,5	42,4	47,7	50,4	51,6		34,2			39,4
12.	47,4	42,3	47,7	46,2	50,3		36,9			42,1
13.	52,2	40,8	53,3	44,4	52,1	26,3	23,0	27,5		29,7
14.	54,6	44,7	55,0	52,9	55,6	53,4	44,0	53,7	52,5	54,7
15.	53,3	41,8	54,2	48,7	53,4	50,8	32,5	51,6	47,2	50,2
16.	49,5	41,2	50,3	45,5	50,6		36,6			41,9
17.	46,9	36,3	47,8	42,2	47,2		21,7			26,9
18.	50,6	39,9	51,7	43,8	50,8	49,0	20,2	50,3		47,3
19.	62,9	46,1	64,1	53,0	61,8	49,4	45,3	47,5	52,5	53,7
20.	54,3	45,9	54,5	53,4	55,9	53,1	44,3	53,1	53,0	54,7
21.	54,7	45,5	54,9	53,9	56,1	53,5	44,1	53,5	53,5	55,0
22.	54,5	42,7	54,9	53,3	55,2	53,2	41,4	53,4	52,8	54,1
23.	54,3	42,7	54,9	51,7	54,7	52,2	41,0	52,6	51,1	53,0
24.	54,9	39,4	55,8	49,6	54,3	51,6	37,5	52,3	48,7	51,5
25.	53,5	45,4	53,8	52,5	55,1	52,4	44,8	52,5	52,1	54,4
26.	53,7	43,2	54,4	50,3	54,2	52,6	41,8	53,2	49,6	53,1
27.	53,7	44,2	54,0	52,5	54,9	51,4	43,0	51,2	52,0	53,3
28.	51,9	43,9	52,1	51,0	53,6	50,6	42,5	50,7	50,2	52,4
Gesamt	54,0	43,5	54,7	51,1	54,6	50,7	41,5	51,0	50,0	52,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

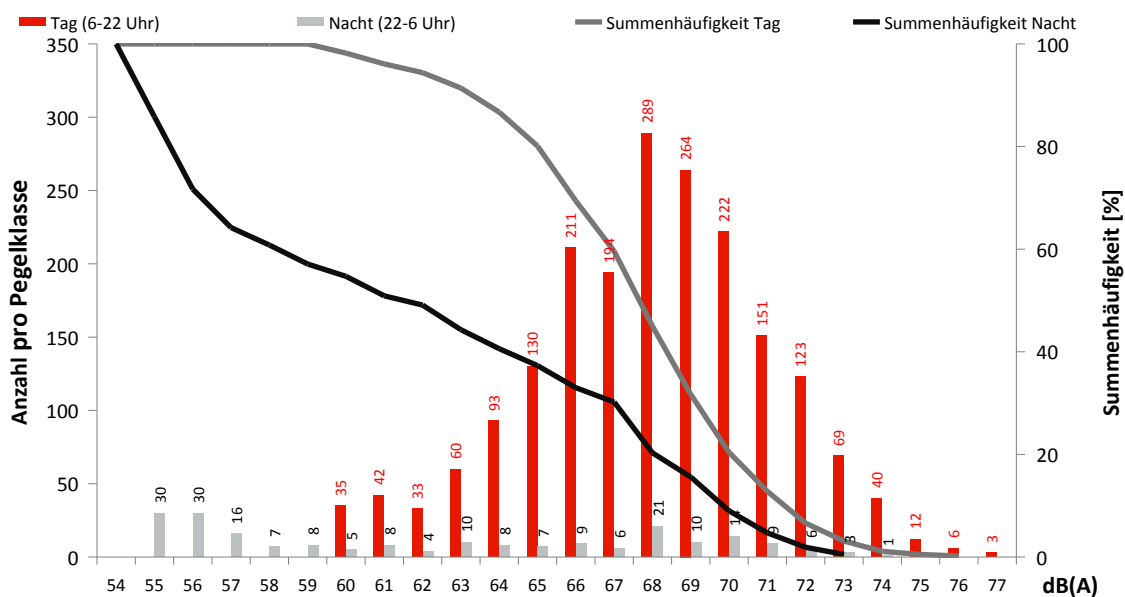
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	6				100
2.					100	8				100
3.					100	2	2	2	100,0	100
4.	114	120	120	95,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	115	122	122	94,3	100	8	8	8	100,0	100
6.	98	106	106	92,5	100	11	9	9	122,2	100
7.	108	119	119	90,8	100	7	6	6	116,7	100
8.	109	124	124	87,9	100	7	7	7	100,0	100
9.	136	148	148	91,9	100	5	5	5	100,0	100
10.	32	34	34	94,1	100	4				100
11.					100	15				100
12.					100	16				100
13.	2				100	1				100
14.	102	114	114	89,5	100	9	9	9	100,0	100
15.	91	106	106	85,8	100	7				100
16.					100	17				100
17.					100	1				100
18.	47	47	47	100,0	100	1				99
19.	41	43	43	95,3	100	9	9	9	100,0	100
20.	100	112	112	89,3	100	9	8	8	112,5	100
21.	117	126	126	92,9	100	6	6	6	100,0	100
22.	117	135	135	86,7	100	8	7	7	114,3	100
23.	123	143	143	86,0	100	7	7	7	100,0	100
24.	82	92	92	89,1	100	2	2	2	100,0	100
25.	119	124	124	96,0	100	8	8	8	100,0	100
26.	118	130	130	90,8	100	9	9	9	100,0	100
27.	108	125	125	86,4	100	10	9	9	111,1	100
28.	98	122	122	80,3	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	1977	2192	2192	90,2	100	212	130	130	163,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



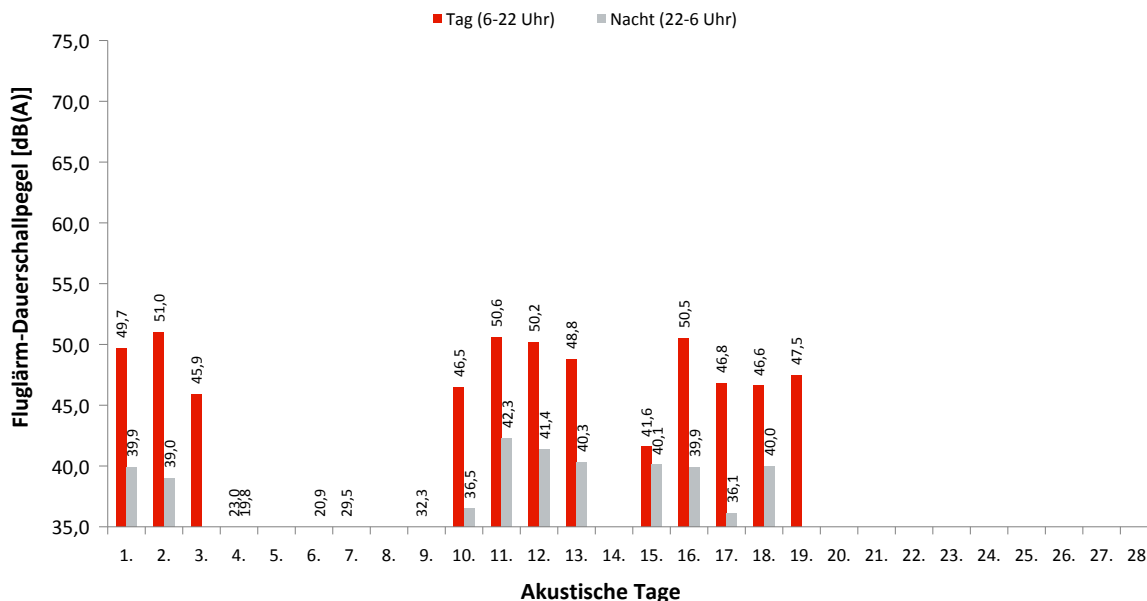
Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,6	46,0	54,1	51,6	55,3	49,7	39,9	50,0	48,6	50,8
2.	53,8	44,9	54,2	52,2	55,1	51,0	39,0	51,2	50,1	51,7
3.	49,9	36,4	50,5	47,3	50,0	45,9		46,2	45,0	45,7
4.	45,3	41,0	45,6	44,5	48,7	23,0	19,8		29,0	28,7
5.	44,6	43,7	45,1	42,3	50,1					
6.	46,8	42,4	47,8	41,1	49,8		20,9			26,1
7.	45,0	41,0	45,1	44,8	48,7	29,5			35,6	32,8
8.	46,3	44,3	46,9	43,8	51,0					
9.	48,4	41,8	48,9	46,5	50,5	32,3			38,3	35,5
10.	49,8	41,6	50,1	48,5	51,4	46,5	36,5	47,0	44,6	47,4
11.	52,7	46,3	53,0	51,5	55,0	50,6	42,3	50,8	50,2	52,3
12.	53,1	46,2	53,6	51,3	55,1	50,2	41,4	50,6	48,4	51,5
13.	52,1	45,4	52,6	50,1	54,2	48,8	40,3	49,1	47,6	50,3
14.	47,1	37,5	47,6	45,1	48,1					
15.	48,4	45,8	47,6	50,0	53,2	41,6	40,1		47,6	48,1
16.	54,7	46,2	55,4	51,4	55,9	50,5	39,9	50,9	48,7	51,2
17.	49,9	39,2	50,7	45,7	50,3	46,8	36,1	47,6	43,1	47,2
18.	48,7	44,5	48,4	49,6	52,5	46,6	40,0	46,1	48,0	49,4
19.	50,3	39,8	51,3	42,6	50,4	47,5		48,8		45,8
20.	44,5	40,8	44,8	43,4	48,2					
21.	45,6	40,5	45,9	44,3	48,5					
22.	44,9	36,6	45,6	42,0	46,2					
23.	44,2	39,5	44,0	44,6	47,6					
24.	52,0	35,3	53,1	41,9	50,9					
25.	44,3	38,8	45,1	40,3	46,7					
26.	46,0	38,5	46,9	40,9	47,3					
27.	45,5	38,1	46,1	42,6	47,1					
28.	44,0	38,6	44,2	43,3	46,9					
Gesamt	49,6	42,7	50,1	47,5	51,5	45,0	35,4	45,2	43,9	46,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2018**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

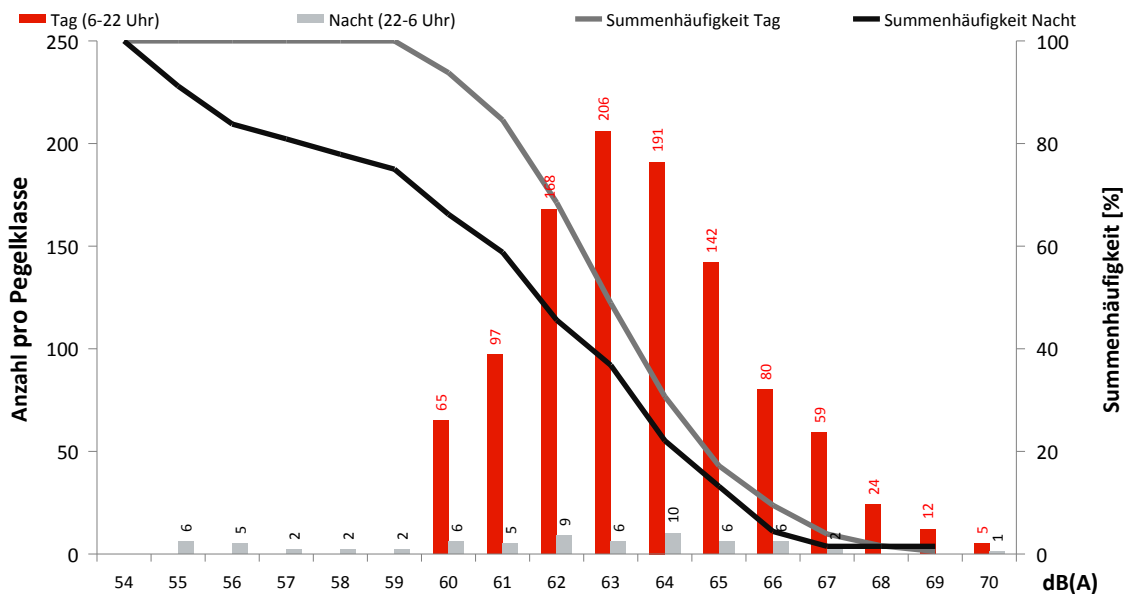
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	104	124	124	83,9	100	9	8	8	112,5	100
2.	126	151	151	83,4	100	6	6	6	100,0	100
3.	64	89	89	71,9	100					100
4.	1				100	1				100
5.					100					100
6.					100	1				100
7.	1				100					100
8.					100		1	1		100
9.	1				100					100
10.	53	58	58	91,4	100	2	2	2	100,0	100
11.	120	133	133	90,2	100	8	8	8	100,0	100
12.	115	127	127	90,6	100	8	8	8	100,0	100
13.	92	108	108	85,2	100	7	7	7	100,0	100
14.					100					100
15.	17	18	18	94,4	100	7	7	7	100,0	100
16.	125	137	137	91,2	100	8	9	9	88,9	100
17.	81	98	98	82,7	100	3	3	3	100,0	100
18.	74	79	79	93,7	100	8	8	8	100,0	100
19.	75	83	83	90,4	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
Gesamt	1049	1205	1205	87,1	100	68	67	67	101,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



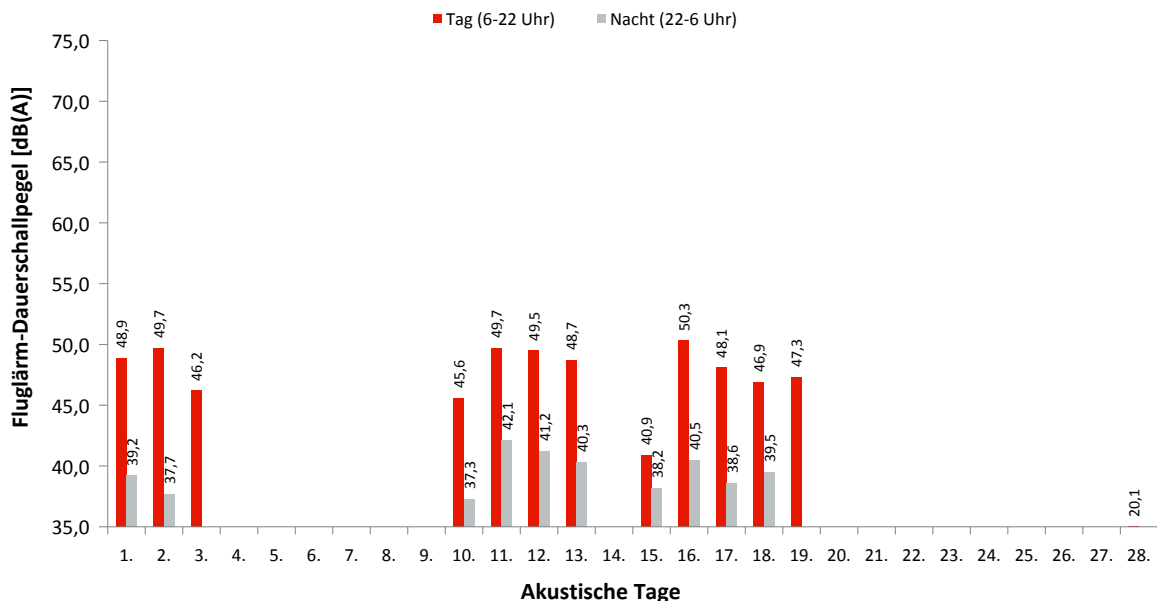
Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,3	44,4	51,7	49,7	53,3	48,9	39,2	49,3	47,8	50,1
2.	61,5	41,6	62,7	50,5	60,2	49,7	37,7	49,9	49,1	50,5
3.	48,2	38,1	48,6	47,1	49,3	46,2		46,3	45,9	46,2
4.	43,5	40,9	43,6	42,9	48,0					
5.	45,0	40,8	45,5	42,9	48,3					
6.	46,1	42,8	46,6	43,6	50,0					
7.	45,1	42,2	45,5	43,7	49,3					
8.	47,7	42,8	48,3	45,4	50,6					
9.	46,1	42,4	46,2	45,9	49,9					
10.	48,1	39,8	48,5	46,9	49,7	45,6	37,3	45,8	45,0	47,3
11.	50,9	44,2	51,2	50,1	53,2	49,7	42,1	49,8	49,3	51,7
12.	52,4	43,9	53,0	49,6	53,6	49,5	41,2	49,9	48,1	51,0
13.	51,3	44,7	51,5	50,7	53,6	48,7	40,3	48,7	48,7	50,5
14.	46,9	41,2	47,2	46,1	49,6					
15.	47,4	42,1	46,3	49,6	50,9	40,9	38,2		46,9	46,8
16.	51,7	44,1	52,1	50,3	53,5	50,3	40,5	50,7	49,0	51,4
17.	49,9	40,9	50,6	46,0	50,8	48,1	38,6	48,8	44,4	48,9
18.	48,7	43,4	48,5	49,2	51,8	46,9	39,5	46,5	48,0	49,3
19.	49,4	43,0	50,4	43,6	51,2	47,3		48,6		45,6
20.	47,0	44,4	47,5	45,3	51,4					
21.	47,4	42,3	47,6	46,4	50,4					
22.	48,9	40,8	49,8	43,6	50,0					
23.	46,1	41,5	46,4	45,0	49,3					
24.	48,2	41,2	49,1	43,5	49,8					
25.	42,7	40,4	42,6	43,1	47,5					
26.	44,6	41,7	45,2	41,9	48,7					
27.	45,4	40,3	45,7	44,2	48,3					
28.	44,3	40,5	44,3	44,2	48,1	20,1		21,3		18,3
Gesamt	50,7	42,3	51,4	47,0	51,8	44,5	35,2	44,8	43,7	45,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

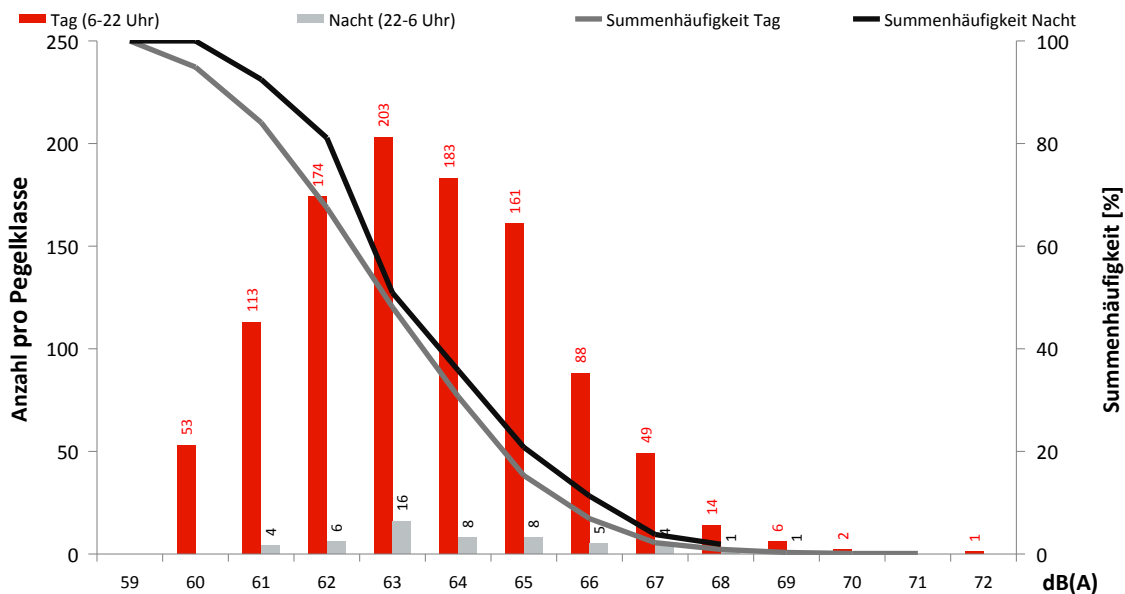
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	101	124	124	81,5	100	4	8	8	50,0	100
2.	124	151	151	82,1	100	4	6	6	66,7	100
3.	65	89	89	73,0	100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100		1	1		100
9.					100					100
10.	51	58	58	87,9	100	2	2	2	100,0	100
11.	120	133	133	90,2	100	8	8	8	100,0	99
12.	110	127	127	86,6	100	7	8	8	87,5	100
13.	97	108	108	89,8	100	6	7	7	85,7	100
14.					100					100
15.	16	18	18	88,9	100	6	7	7	85,7	100
16.	131	137	137	95,6	100	7	9	9	77,8	100
17.	84	98	98	85,7	100	3	3	3	100,0	100
18.	73	79	79	92,4	100	6	8	8	75,0	100
19.	74	83	83	89,2	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	1				100					100
Gesamt	1047	1205	1205	86,9	100	53	67	67	79,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



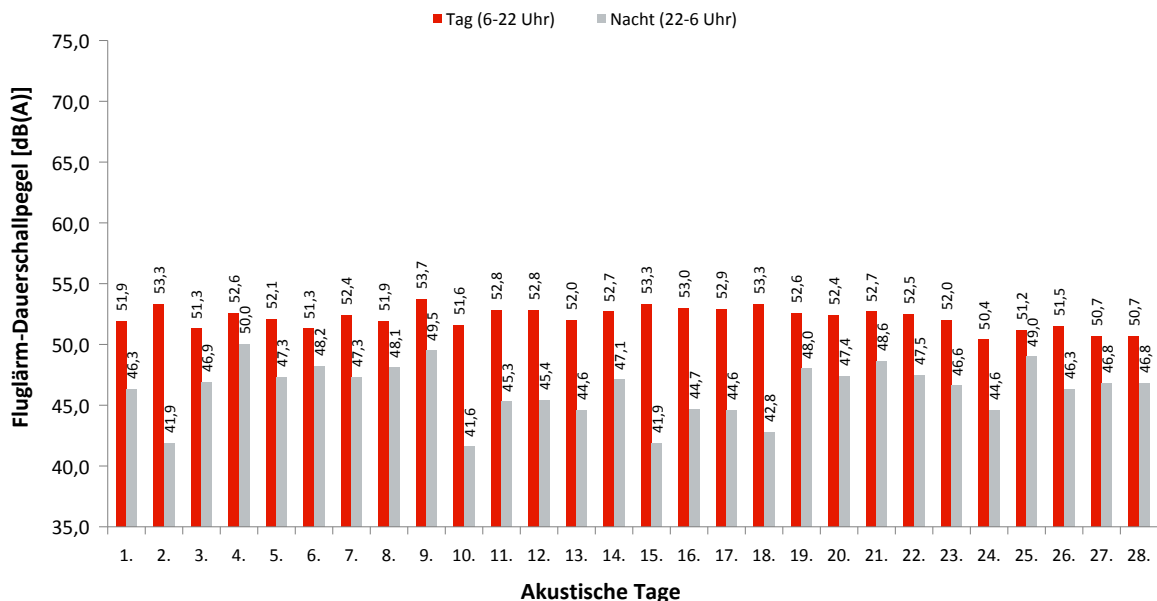
Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,5	50,1	55,7	54,7	58,3	51,9	46,3	52,3	50,5	54,6
2.	55,3	48,1	55,7	53,7	57,2	53,3	41,9	53,5	52,3	54,1
3.	54,9	48,7	54,7	55,5	57,7	51,3	46,9	51,5	50,5	54,7
4.	54,8	51,0	55,0	53,8	58,5	52,6	50,0	52,5	53,0	57,2
5.	54,1	49,9	53,9	54,7	57,8	52,1	47,3	52,1	51,9	55,4
6.	54,3	49,9	54,2	54,4	57,8	51,3	48,2	51,2	51,7	55,6
7.	54,6	50,6	54,7	54,2	58,3	52,4	47,3	52,2	52,9	55,6
8.	55,4	49,8	55,5	55,0	58,2	51,9	48,1	51,8	52,2	55,8
9.	55,7	50,7	55,9	55,2	58,8	53,7	49,5	53,8	53,2	57,3
10.	54,4	45,8	54,6	53,7	56,0	51,6	41,6	52,2	48,8	52,3
11.	55,0	49,0	55,4	53,7	57,5	52,8	45,3	52,8	52,6	54,8
12.	55,1	50,1	55,2	54,5	58,2	52,8	45,4	53,3	50,8	54,5
13.	55,3	48,5	55,4	54,8	57,6	52,0	44,6	52,2	51,5	54,1
14.	55,8	48,7	55,7	56,0	58,1	52,7	47,1	52,3	53,8	55,8
15.	55,6	47,9	55,9	54,6	57,4	53,3	41,9	53,7	51,7	53,9
16.	55,9	50,3	56,0	55,5	58,7	53,0	44,7	53,2	52,2	54,6
17.	55,8	47,2	56,0	55,1	57,4	52,9	44,6	53,7	48,8	54,0
18.	55,6	46,7	56,0	53,8	56,9	53,3	42,8	53,5	52,6	54,4
19.	59,5	49,8	60,3	55,4	60,1	52,6	48,0	52,5	52,8	56,0
20.	58,1	49,8	58,7	55,4	59,4	52,4	47,4	52,4	52,7	55,6
21.	55,9	50,6	56,0	55,7	58,9	52,7	48,6	52,4	53,3	56,5
22.	54,8	49,3	54,7	55,3	57,8	52,5	47,5	52,4	52,7	55,7
23.	54,8	49,5	55,0	54,4	57,8	52,0	46,6	52,2	51,0	54,8
24.	54,5	47,4	54,3	55,1	56,9	50,4	44,6	50,8	49,2	53,0
25.	54,2	50,2	54,5	53,3	57,8	51,2	49,0	50,7	52,5	56,2
26.	54,2	48,5	54,4	53,5	56,9	51,5	46,3	51,7	50,5	54,4
27.	54,6	48,7	54,8	54,3	57,3	50,7	46,8	50,3	51,5	54,6
28.	53,9	48,9	54,0	53,8	57,1	50,7	46,8	50,7	50,5	54,5
Gesamt	55,5	49,3	55,7	54,7	57,9	52,3	46,8	52,4	51,9	55,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

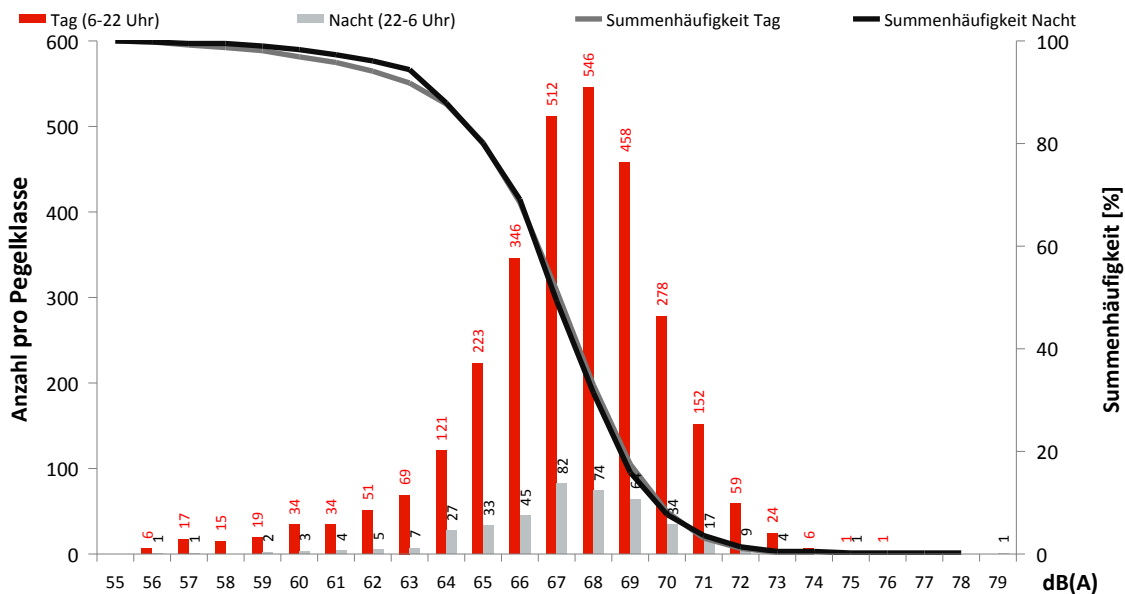
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	102	124	123	82,3	100	9	10	10	90,0	100
2.	136	152	152	89,5	100	6	6	6	100,0	100
3.	86	92	92	93,5	100	12	12	12	100,0	100
4.	107	109	109	98,2	100	24	25	25	96,0	100
5.	107	112	112	95,5	100	20	19	19	105,3	100
6.	101	106	106	95,3	100	20	19	19	105,3	100
7.	104	105	105	99,0	100	17	17	17	100,0	100
8.	103	110	110	93,6	100	17	18	18	94,4	100
9.	120	123	123	97,6	100	22	23	23	95,7	100
10.	83	84	84	98,8	100	2	2	2	100,0	100
11.	123	133	133	92,5	100	8	8	8	100,0	100
12.	115	127	127	90,6	100	8	8	8	100,0	100
13.	99	108	108	91,7	100	8	8	8	100,0	100
14.	100	106	106	94,3	100	17	17	17	100,0	100
15.	110	111	111	99,1	100	7	7	7	100,0	100
16.	123	137	137	89,8	100	9	10	10	90,0	100
17.	95	98	98	96,9	100	7	7	7	100,0	100
18.	117	124	124	94,4	100	8	8	8	100,0	100
19.	94	127	127	74,0	100	18	19	19	94,7	100
20.	91	100	100	91,0	100	18	20	20	90,0	100
21.	110	116	116	94,8	100	20	21	21	95,2	100
22.	114	119	119	95,8	100	20	21	21	95,2	100
23.	117	125	125	93,6	100	20	20	20	100,0	100
24.	76	78	78	97,4	100	10	12	12	83,3	100
25.	106	107	107	99,1	100	25	26	26	96,2	100
26.	124	129	129	96,1	100	25	24	24	104,2	100
27.	102	112	112	91,1	100	19	20	20	95,0	100
28.	107	109	109	98,2	100	18	19	19	94,7	100
Gesamt	2972	3183	3182	93,4	100	414	426	426	97,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



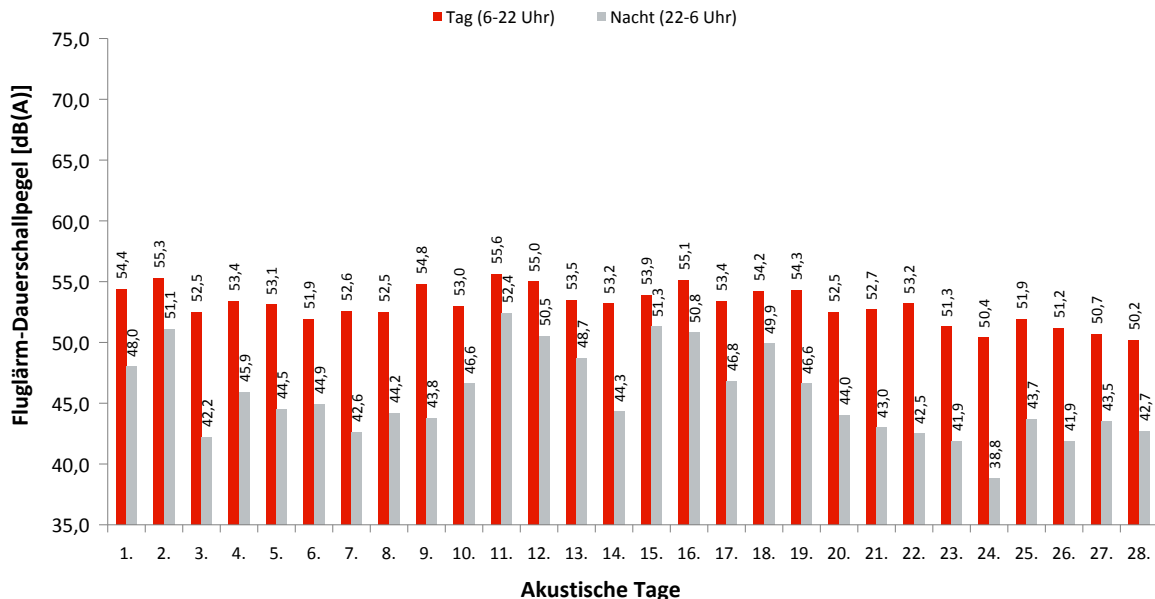
Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,9	48,3	55,2	53,9	57,1	54,4	48,0	54,7	53,5	56,8
2.	55,8	51,3	56,1	54,8	59,1	55,3	51,1	55,5	54,5	58,8
3.	52,8	42,6	53,6	49,3	53,4	52,5	42,2	53,3	48,8	53,0
4.	53,7	46,2	54,1	52,0	55,4	53,4	45,9	53,9	51,6	55,1
5.	53,5	44,9	53,7	52,8	55,1	53,1	44,5	53,3	52,5	54,7
6.	52,3	45,4	52,4	52,2	54,6	51,9	44,9	51,9	51,8	54,2
7.	53,5	43,1	53,4	53,8	54,8	52,6	42,6	52,9	51,4	53,6
8.	53,3	44,6	53,5	52,7	54,8	52,5	44,2	52,6	52,2	54,3
9.	55,1	44,3	55,2	54,9	56,2	54,8	43,8	54,9	54,6	55,9
10.	53,4	46,8	53,7	52,4	55,6	53,0	46,6	53,2	52,1	55,3
11.	55,9	52,5	55,6	56,7	60,1	55,6	52,4	55,3	56,5	59,9
12.	55,3	50,7	55,5	54,7	58,6	55,0	50,5	55,2	54,4	58,3
13.	54,0	48,9	53,9	54,4	57,2	53,5	48,7	53,3	54,1	56,9
14.	53,6	44,7	53,8	53,0	55,1	53,2	44,3	53,4	52,6	54,7
15.	54,3	51,4	54,1	54,9	58,8	53,9	51,3	53,7	54,4	58,5
16.	55,5	51,0	55,7	54,7	58,8	55,1	50,8	55,4	54,4	58,6
17.	53,8	47,0	54,3	52,2	55,9	53,4	46,8	53,9	51,8	55,6
18.	54,4	50,1	54,1	55,4	58,1	54,2	49,9	53,8	55,2	57,9
19.	55,7	46,9	56,3	53,3	56,9	54,3	46,6	54,7	53,0	56,1
20.	53,4	44,5	53,9	51,7	54,7	52,5	44,0	52,8	51,2	54,0
21.	53,3	43,4	53,3	53,3	54,7	52,7	43,0	52,7	52,9	54,2
22.	53,6	43,0	53,9	52,5	54,5	53,2	42,5	53,5	52,1	54,1
23.	51,8	42,5	52,1	51,0	53,2	51,3	41,9	51,5	50,5	52,6
24.	51,6	39,5	52,5	47,0	51,6	50,4	38,8	51,3	46,2	50,6
25.	52,4	44,1	52,4	52,4	54,2	51,9	43,7	51,9	52,0	53,8
26.	52,2	42,7	52,9	48,9	53,0	51,2	41,9	51,9	48,2	52,1
27.	51,4	44,2	51,6	50,9	53,5	50,7	43,5	50,8	50,2	52,8
28.	51,0	43,4	51,3	50,0	52,8	50,2	42,7	50,5	49,3	52,1
Gesamt	53,8	47,3	54,0	53,2	56,2	53,3	47,0	53,5	52,7	55,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2018
Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

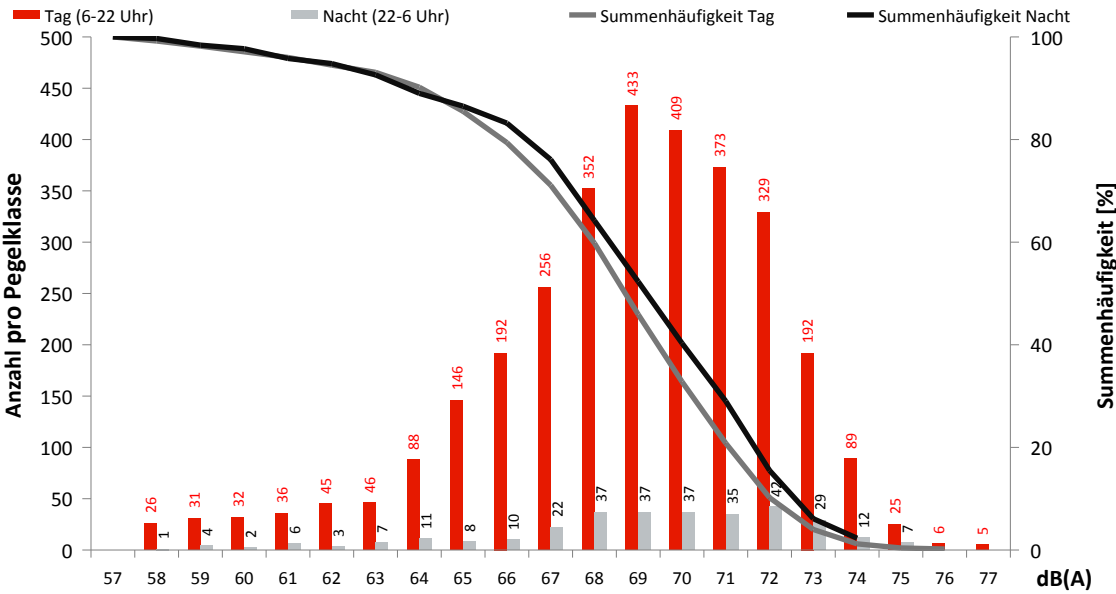
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	114	114	99,1	100	13	13	13	100,0	100
2.	121	122	122	99,2	100	22	22	22	100,0	100
3.	72	72	72	100,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	118	120	120	98,3	100	9	9	9	100,0	100
5.	116	122	122	95,1	100	8	8	8	100,0	100
6.	97	106	106	91,5	100	10	9	9	111,1	100
7.	111	119	119	93,3	100	7	6	6	116,7	100
8.	115	124	124	92,7	100	7	7	7	100,0	100
9.	140	148	148	94,6	100	5	5	5	100,0	100
10.	96	96	96	100,0	100	10	10	10	100,0	100
11.	122	121	121	100,8	100	22	22	22	100,0	100
12.	116	119	119	97,5	100	19	19	19	100,0	100
13.	101	98	98	103,1	100	16	18	18	88,9	100
14.	107	114	114	93,9	100	9	9	9	100,0	100
15.	125	128	128	97,7	100	21	21	21	100,0	100
16.	117	118	118	99,2	100	22	22	22	100,0	100
17.	85	85	85	100,0	100	9	9	9	100,0	100
18.	117	119	119	98,3	100	22	22	22	100,0	100
19.	109	118	118	92,4	100	9	9	9	100,0	100
20.	103	112	112	92,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	119	126	126	94,4	100	6	6	6	100,0	100
22.	124	135	135	91,9	100	7	7	7	100,0	100
23.	132	143	143	92,3	100	8	8	8	100,0	100
24.	88	92	92	95,7	100	2	2	2	100,0	100
25.	121	124	124	97,6	100	8	8	8	100,0	100
26.	116	130	130	89,2	100	9	9	9	100,0	100
27.	111	125	125	88,8	100	10	9	9	111,1	100
28.	99	122	122	81,1	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	3111	3272	3272	95,1	100	310	309	309	100,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



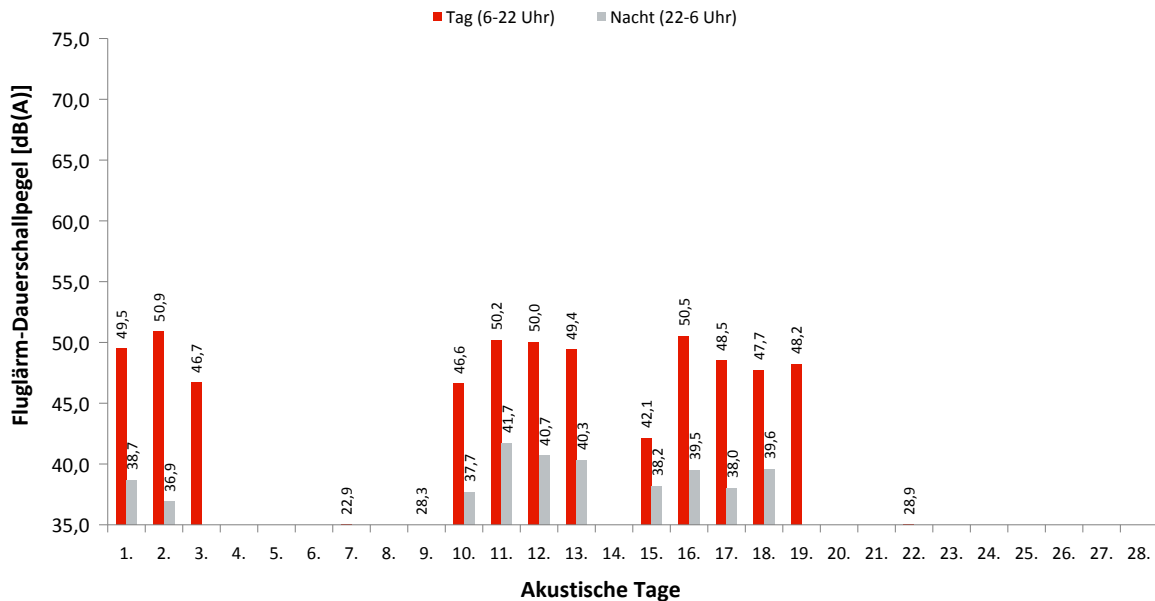
Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,8	44,7	52,1	51,0	53,9	49,5	38,7	49,8	48,8	50,5
2.	52,9	42,2	53,4	51,1	53,7	50,9	36,9	51,3	49,4	51,1
3.	48,6	38,8	48,8	48,0	49,9	46,7		46,7	46,7	46,8
4.	43,6	42,2	43,6	43,6	49,0					
5.	48,2	43,7	48,8	45,9	51,3					
6.	49,0	42,3	49,4	47,0	51,0					
7.	47,9	42,7	48,4	46,2	50,7	22,9		24,1		21,1
8.	47,4	44,0	47,6	47,0	51,4					
9.	49,0	42,5	49,5	47,2	51,2	28,3		23,6	33,1	30,8
10.	49,3	41,5	49,6	48,5	51,1	46,6	37,7	46,9	45,3	48,0
11.	51,7	45,6	52,1	50,7	54,2	50,2	41,7	50,5	49,4	51,8
12.	51,8	44,5	52,2	50,3	53,7	50,0	40,7	50,4	48,6	51,2
13.	52,0	46,0	51,6	53,2	55,0	49,4	40,3	49,5	49,1	50,9
14.	49,7	43,0	50,2	48,0	51,8					
15.	50,6	43,2	50,7	50,6	52,7	42,1	38,2		48,1	47,5
16.	52,2	43,7	52,6	50,5	53,6	50,5	39,5	50,9	49,0	51,3
17.	50,2	43,7	50,8	47,4	52,2	48,5	38,0	49,2	44,6	48,9
18.	49,4	44,7	49,2	50,2	52,9	47,7	39,6	47,1	49,1	49,9
19.	51,3	43,6	52,1	48,0	52,8	48,2		49,5		46,5
20.	48,9	43,2	49,4	47,3	51,5					
21.	48,5	42,5	49,0	46,4	50,9					
22.	48,5	42,1	49,0	46,5	50,7	28,9		30,1		27,1
23.	47,8	40,5	48,4	45,6	49,6					
24.	46,9	39,1	47,5	44,0	48,3					
25.	44,2	41,2	44,3	43,7	48,4					
26.	47,2	42,7	47,8	44,3	50,3					
27.	46,8	41,6	47,1	45,9	49,7					
28.	47,6	42,3	48,2	45,2	50,3					
Gesamt	49,6	43,1	49,9	48,3	51,8	45,2	34,9	45,5	44,2	46,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Februar 2018

Messstelle MP27, Roter Dudel

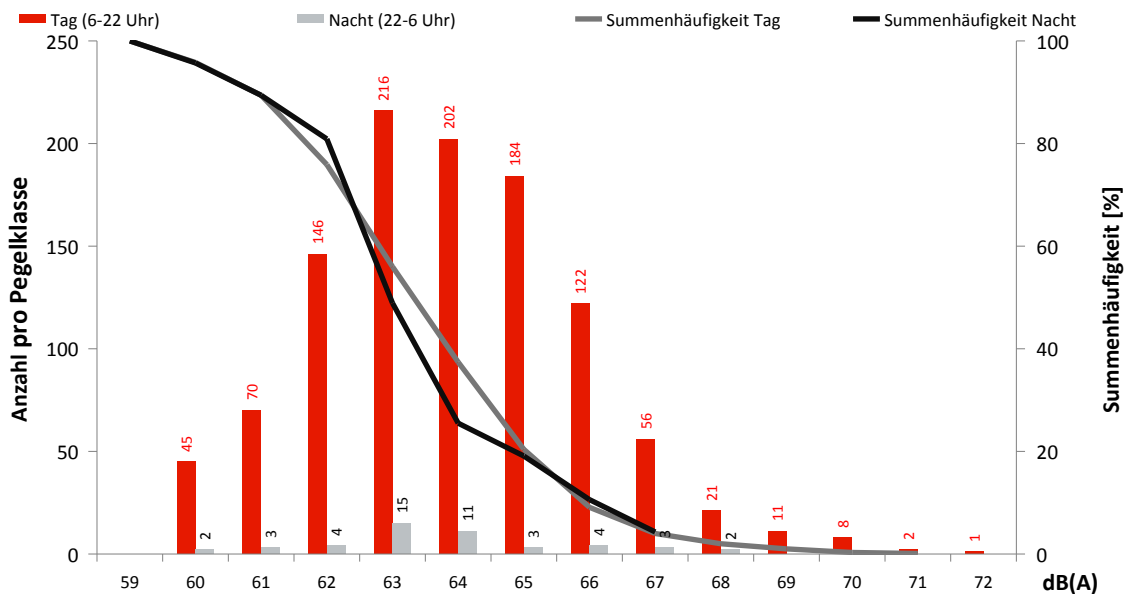
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	102	124	124	82,3	100	3	8	8	37,5	100
2.	137	151	151	90,7	100	3	6	6	50,0	100
3.	68	89	89	76,4	100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.	1				100					100
8.					100		1	1		100
9.	2				100					100
10.	55	58	58	94,8	100	2	2	2	100,0	100
11.	123	133	133	92,5	100	8	8	8	100,0	99
12.	112	127	127	88,2	100	6	8	8	75,0	100
13.	99	108	108	91,7	100	6	7	7	85,7	100
14.					100					100
15.	16	18	18	88,9	100	4	7	7	57,1	100
16.	129	137	137	94,2	100	6	9	9	66,7	100
17.	87	98	98	88,8	100	3	3	3	100,0	100
18.	74	79	79	93,7	100	6	8	8	75,0	100
19.	77	83	83	92,8	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	2				100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
Gesamt	1084	1205	1205	90,0	100	47	67	67	70,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Februar 2018**Ausfallzeiten Schönefeld****Zusammenfassung**

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	0
MP03	11
MP04	10
MP05	0
MP06	0
MP07	11
MP08	10
MP09	26
MP11	1
MP12	4
MP13	2
MP15	11
MP17	12
MP18	13
MP19	0
MP27	27

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP03	02.02.2018 01:44:02	02.02.2018 01:45:08	66	Fehler Schallpegelmesser
MP03	11.02.2018 10:23:00	11.02.2018 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	11.02.2018 12:14:00	11.02.2018 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	11.02.2018 12:17:00	11.02.2018 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	11.02.2018 13:31:00	11.02.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	11.02.2018 13:34:00	11.02.2018 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.02.2018 11:51:00	16.02.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	24.02.2018 14:00:00	24.02.2018 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	24.02.2018 14:14:00	24.02.2018 14:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	24.02.2018 14:32:00	24.02.2018 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	11.02.2018 10:23:00	11.02.2018 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	11.02.2018 12:14:00	11.02.2018 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	11.02.2018 12:17:00	11.02.2018 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	11.02.2018 13:31:00	11.02.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	11.02.2018 13:34:00	11.02.2018 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	16.02.2018 11:51:00	16.02.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	24.02.2018 14:00:00	24.02.2018 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	24.02.2018 14:14:00	24.02.2018 14:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP04	24.02.2018 14:32:00	24.02.2018 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	11.02.2018 10:23:00	11.02.2018 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	11.02.2018 12:14:00	11.02.2018 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	11.02.2018 12:17:00	11.02.2018 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	11.02.2018 13:31:00	11.02.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	11.02.2018 13:34:00	11.02.2018 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	12.02.2018 01:19:59	12.02.2018 01:21:14	75	Stromausfall
MP07	16.02.2018 11:51:00	16.02.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	24.02.2018 14:00:00	24.02.2018 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	24.02.2018 14:14:00	24.02.2018 14:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	24.02.2018 14:32:00	24.02.2018 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	11.02.2018 10:23:00	11.02.2018 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	11.02.2018 12:14:00	11.02.2018 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	11.02.2018 12:17:00	11.02.2018 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	11.02.2018 13:31:00	11.02.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	11.02.2018 13:34:00	11.02.2018 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	16.02.2018 11:51:00	16.02.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	24.02.2018 14:00:00	24.02.2018 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	24.02.2018 14:14:00	24.02.2018 14:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP08	24.02.2018 14:32:00	24.02.2018 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	03.02.2018 01:44:02	03.02.2018 01:45:57	115	Fehler Schallpegelmesser
MP09	05.02.2018 01:44:02	05.02.2018 01:45:58	116	Fehler Schallpegelmesser
MP09	07.02.2018 01:44:02	07.02.2018 01:46:01	119	Fehler Schallpegelmesser
MP09	09.02.2018 01:44:01	09.02.2018 01:45:53	112	Fehler Schallpegelmesser
MP09	11.02.2018 01:44:01	11.02.2018 01:45:37	96	Fehler Schallpegelmesser
MP09	13.02.2018 01:44:00	13.02.2018 01:45:46	106	Fehler Schallpegelmesser
MP09	15.02.2018 01:44:01	15.02.2018 01:45:31	90	Fehler Schallpegelmesser
MP09	17.02.2018 01:44:01	17.02.2018 01:46:00	119	Fehler Schallpegelmesser
MP09	19.02.2018 01:44:02	19.02.2018 01:45:59	117	Fehler Schallpegelmesser
MP09	21.02.2018 01:44:02	21.02.2018 01:45:59	117	Fehler Schallpegelmesser
MP09	23.02.2018 01:44:00	23.02.2018 01:45:58	118	Fehler Schallpegelmesser
MP09	25.02.2018 01:44:02	25.02.2018 01:45:54	112	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	27.02.2018 01:44:02	27.02.2018 01:45:59	117	Fehler Schallpegelmesser
MP09	01.03.2018 01:44:03	01.03.2018 01:46:00	117	Fehler Schallpegelmesser
MP11	08.02.2018 01:44:02	08.02.2018 01:45:05	63	Fehler Schallpegelmesser
MP12	03.02.2018 01:44:02	03.02.2018 01:45:07	65	Fehler Schallpegelmesser
MP12	12.02.2018 01:20:00	12.02.2018 01:21:46	106	Stromausfall
MP12	23.02.2018 01:44:03	23.02.2018 01:45:06	63	Fehler Schallpegelmesser
MP13	19.02.2018 01:20:00	19.02.2018 01:21:40	100	Stromausfall
MP15	08.02.2018 01:44:01	08.02.2018 01:45:01	60	Fehler Schallpegelmesser
MP15	11.02.2018 10:23:00	11.02.2018 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	11.02.2018 12:14:00	11.02.2018 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	11.02.2018 12:17:00	11.02.2018 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	11.02.2018 13:31:00	11.02.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	11.02.2018 13:34:00	11.02.2018 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	16.02.2018 11:51:00	16.02.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	24.02.2018 14:00:00	24.02.2018 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	24.02.2018 14:14:00	24.02.2018 14:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	24.02.2018 14:32:00	24.02.2018 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	11.02.2018 10:23:00	11.02.2018 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	11.02.2018 12:14:00	11.02.2018 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	11.02.2018 12:17:00	11.02.2018 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	11.02.2018 13:31:00	11.02.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	11.02.2018 13:34:00	11.02.2018 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	12.02.2018 01:20:00	12.02.2018 01:21:43	103	Stromausfall
MP17	16.02.2018 11:51:00	16.02.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	24.02.2018 14:00:00	24.02.2018 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	24.02.2018 14:14:00	24.02.2018 14:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP17	24.02.2018 14:32:00	24.02.2018 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	01.02.2018 15:00:03	01.02.2018 15:01:43	100	Stromausfall
MP18	04.02.2018 01:44:03	04.02.2018 01:45:07	64	Fehler Schallpegelmesser
MP18	11.02.2018 10:23:00	11.02.2018 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	11.02.2018 12:14:00	11.02.2018 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	11.02.2018 12:17:00	11.02.2018 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	11.02.2018 13:31:00	11.02.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	11.02.2018 13:34:00	11.02.2018 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	16.02.2018 11:51:00	16.02.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.02.2018 14:00:00	24.02.2018 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	24.02.2018 14:14:00	24.02.2018 14:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	24.02.2018 14:32:00	24.02.2018 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	03.02.2018 01:44:02	03.02.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	04.02.2018 01:44:03	04.02.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	05.02.2018 01:44:02	05.02.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	07.02.2018 01:44:02	07.02.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	08.02.2018 01:44:01	08.02.2018 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	09.02.2018 01:44:02	09.02.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	10.02.2018 01:44:02	10.02.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	11.02.2018 10:23:00	11.02.2018 10:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	11.02.2018 12:14:00	11.02.2018 12:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	11.02.2018 12:17:00	11.02.2018 12:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	11.02.2018 13:31:00	11.02.2018 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	11.02.2018 13:34:00	11.02.2018 13:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	12.02.2018 01:20:00	12.02.2018 01:21:12	72	Stromausfall
MP27	13.02.2018 01:44:02	13.02.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	15.02.2018 01:44:01	15.02.2018 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	16.02.2018 01:44:02	16.02.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	16.02.2018 11:51:00	16.02.2018 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.02.2018 01:44:02	18.02.2018 01:45:03	61	Fehler Schallpegelmesser
MP27	21.02.2018 01:44:02	21.02.2018 01:45:02	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	22.02.2018 01:44:01	22.02.2018 01:45:03	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	23.02.2018 01:44:03	23.02.2018 01:45:03	60	Fehler Schallpegelmesser
MP27	24.02.2018 14:00:00	24.02.2018 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	24.02.2018 14:14:00	24.02.2018 14:16:00	120	Windgeschwindigkeit
MP27	24.02.2018 14:32:00	24.02.2018 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	25.02.2018 01:44:00	25.02.2018 01:45:02	62	Fehler Schallpegelmesser
MP27	27.02.2018 01:44:03	27.02.2018 01:45:04	61	Fehler Schallpegelmesser

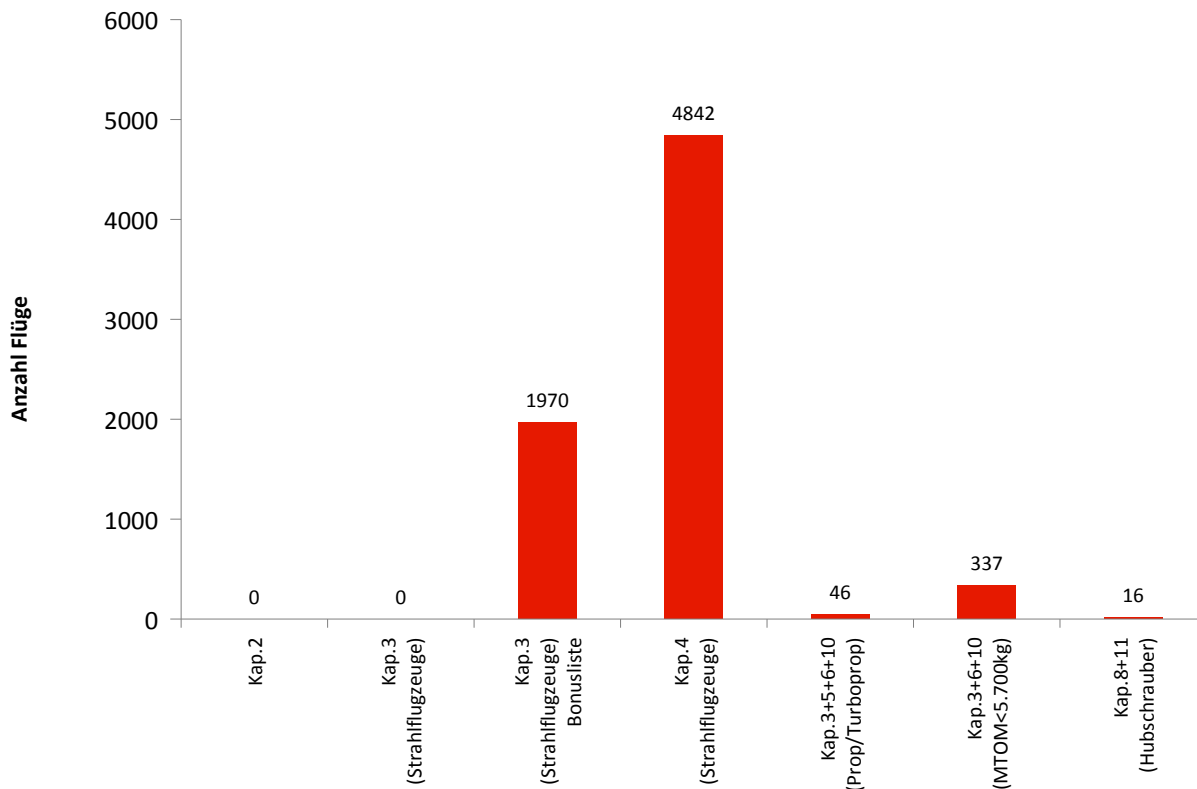
Monatsauswertung Februar 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

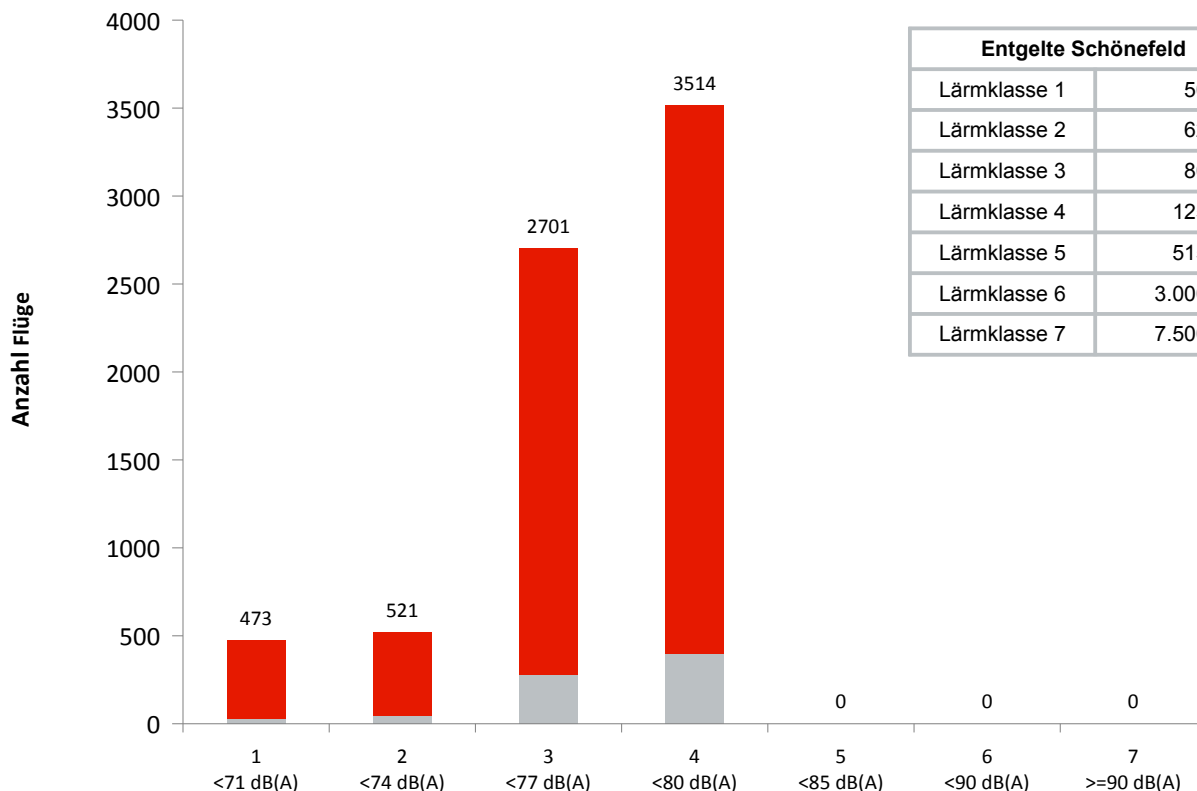
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 7211



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Februar 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	seit 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	seit 1993	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

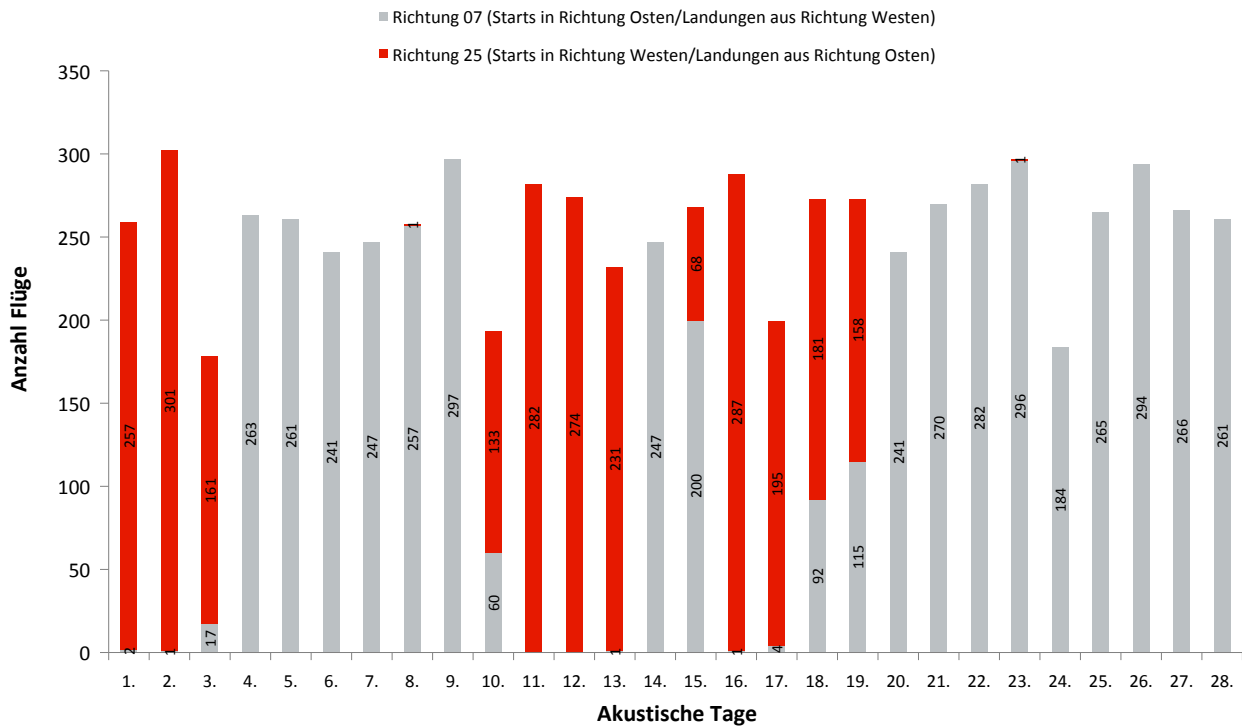
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Februar 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

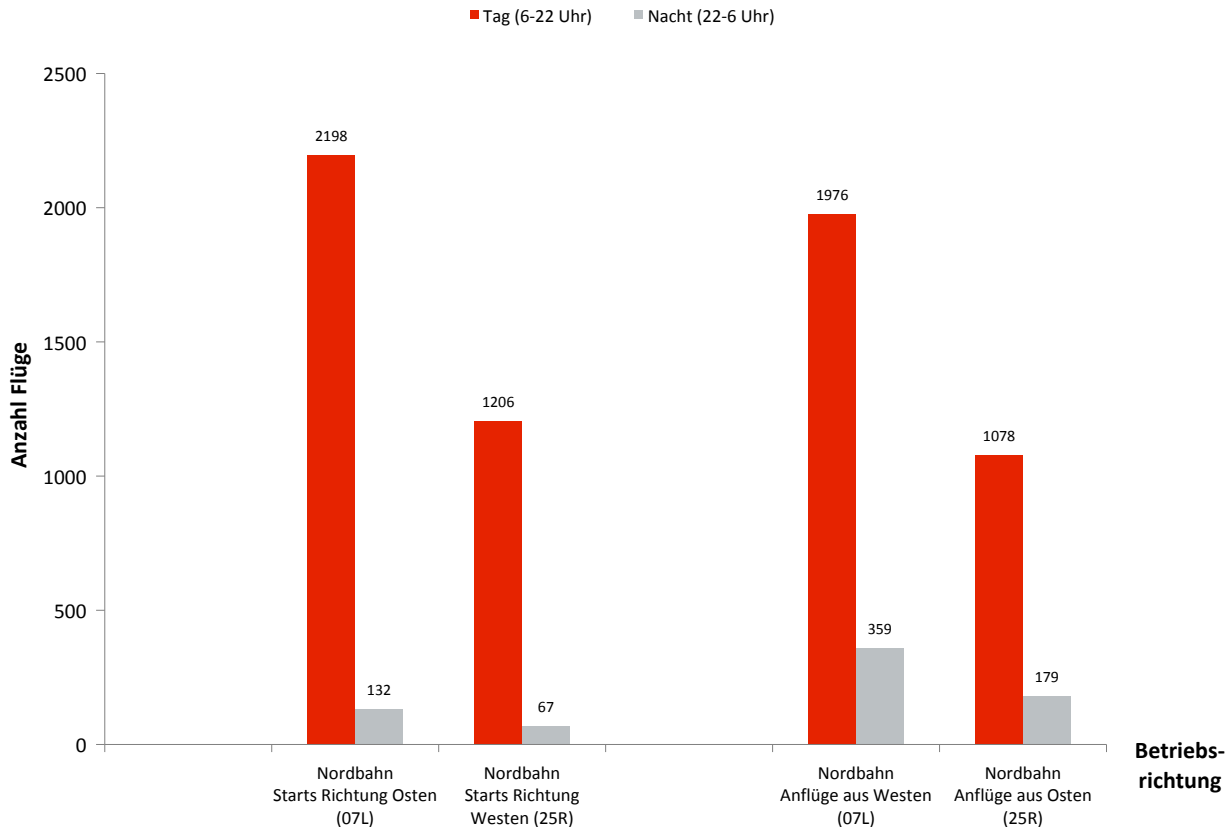
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Februar 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	2	0	2	0
2.	1	0	0	0	1	0
3.	3	0	12	2	15	2
4.	109	120	25	9	134	129
5.	112	122	19	8	131	130
6.	106	107	19	9	125	116
7.	105	119	17	6	122	125
8.	109	124	17	7	126	131
9.	122	147	23	5	145	152
10.	26	34	0	0	26	34
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	1	0	1	0
14.	106	115	17	9	123	124
15.	93	107	0	0	93	107
16.	0	0	1	0	1	0
17.	0	0	4	0	4	0
18.	45	47	0	0	45	47
19.	44	43	19	9	63	52
20.	100	112	20	9	120	121
21.	116	126	21	7	137	133
22.	119	135	21	7	140	142
23.	125	144	20	7	145	151
24.	78	92	12	2	90	94
25.	107	124	26	8	133	132
26.	129	132	24	9	153	141
27.	112	125	20	9	132	134
28.	109	123	19	10	128	133
Gesamt	1976	2198	359	132	2335	2330

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	113	123	13	8	126	131
2.	122	151	22	6	144	157
3.	72	89	0	0	72	89
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	1	0	1
9.	0	0	0	0	0	0
10.	62	59	10	2	72	61
11.	120	132	22	8	142	140
12.	119	128	19	8	138	136
13.	98	108	18	7	116	115
14.	0	0	0	0	0	0
15.	22	18	21	7	43	25
16.	118	138	22	9	140	147
17.	85	98	9	3	94	101
18.	72	79	22	8	94	87
19.	75	83	0	0	75	83
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	1	0	1	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1078	1206	179	67	1257	1273

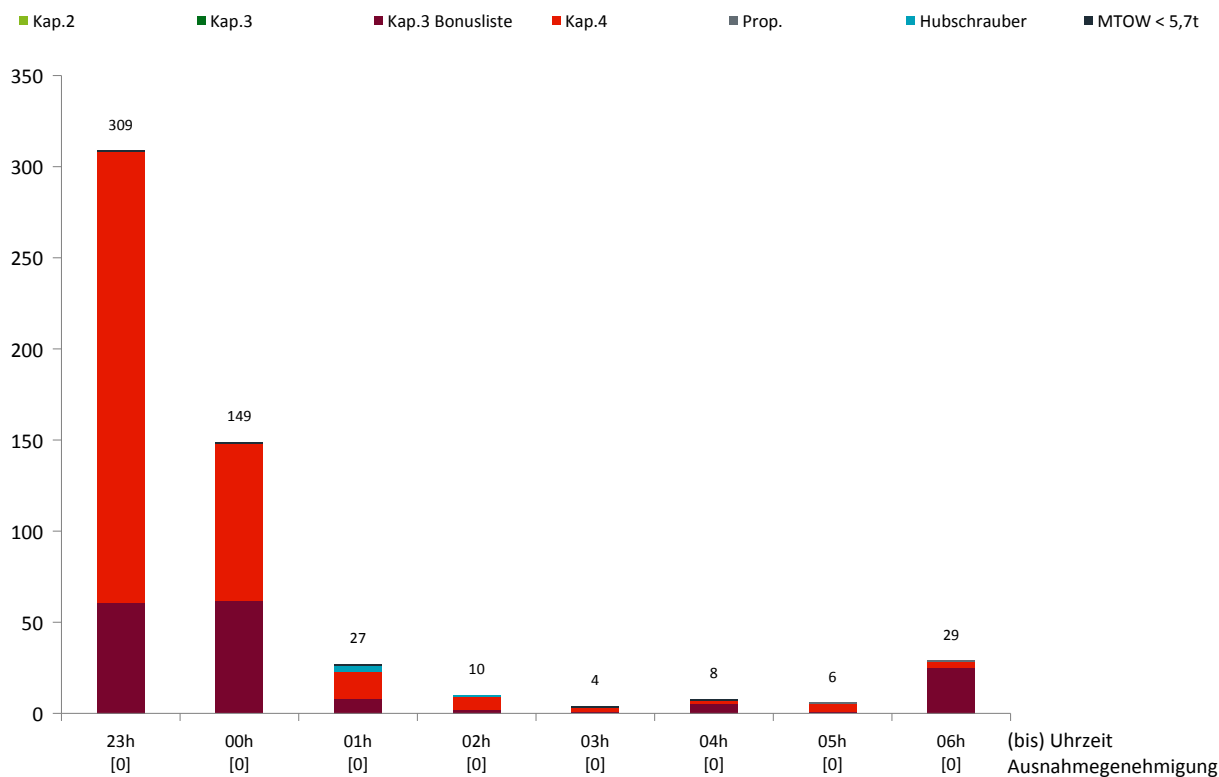
Monatsauswertung Februar 2018

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

