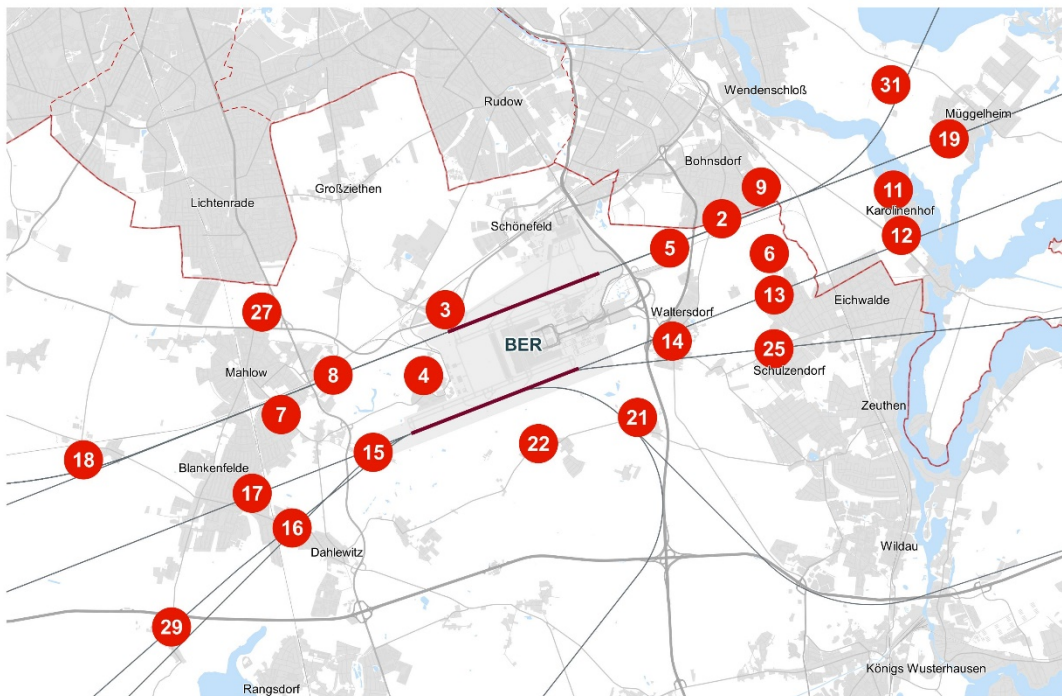


Fluglärmbericht – 12 / 2020

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen BER

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	60 dB(A)	0,74	15.12.2020
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	55 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	57 dB(A)	0,86	01.08.2017
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	55 dB(A)	0,86	01.08.2017
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	53 dB(A)	0,74	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	57(55) dB(A)	0,74	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	55 dB(A)	0,86	15.12.2020

Erläuterungen zur Messstellenübersicht (Seite 2)

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit:

MP02: 9 s
MP03: 12 s
MP04: 11 s
MP05: 13 s
MP06: 7 s
MP07: 8 s
MP08: 9 s
MP09: 5 s
MP11: 12 s
MP12: 10 s
MP13: 14 s
MP14: 10 s
MP15: 18 s
MP16: 5 s
MP17: 11 s
MP18: 12 s
MP19: 12 s
MP21: 25 s
MP22: 7 s
MP25: 5 s
MP27: 17 s
MP29: 16 s
MP31: 16 s

Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

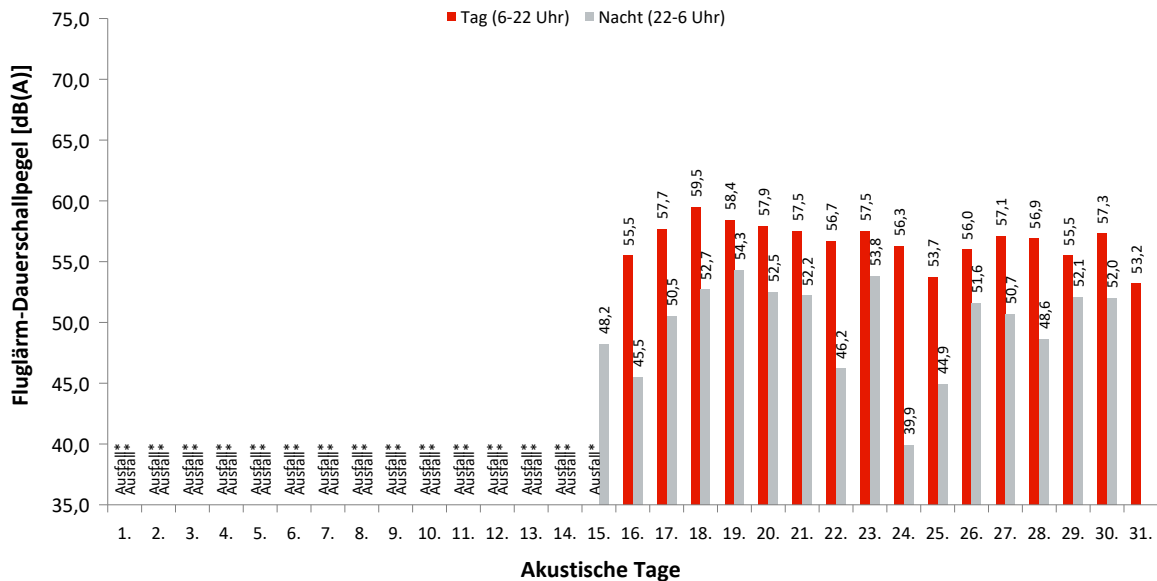
Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP02, Bohnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
6.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
7.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
8.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
9.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
11.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
12.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
13.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
14.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
15.	*	49,1	*	57,8	*	*	48,2	*	55,9	*
16.	57,8	46,4	58,3	56,3	58,5	55,5	45,5	55,3	56,0	57,0
17.	58,5	51,1	58,5	58,5	60,7	57,7	50,5	57,6	58,1	60,0
18.	60,1	53,4	60,1	59,9	62,5	59,5	52,7	59,5	59,6	61,9
19.	58,9	54,6	59,4	56,8	62,2	58,4	54,3	59,0	56,0	61,8
20.	58,5	52,9	57,8	60,0	61,7	57,9	52,5	57,2	59,3	61,2
21.	58,2	52,8	58,3	58,0	61,2	57,5	52,2	57,6	57,4	60,5
22.	57,4	47,7	57,5	57,2	58,8	56,7	46,2	56,7	56,9	58,0
23.	57,8	54,0	57,4	58,7	61,8	57,5	53,8	57,1	58,5	61,5
24.	57,0	42,4	57,6	54,1	56,8	56,3	39,9	56,9	53,3	55,9
25.	54,2	45,4	54,5	53,0	55,6	53,7	44,9	54,0	52,5	55,1
26.	56,3	51,9	55,9	57,3	60,0	56,0	51,6	55,6	57,0	59,6
27.	57,5	51,0	57,3	58,0	60,1	57,1	50,7	56,8	57,7	59,8
28.	57,4	49,2	57,7	56,0	59,0	56,9	48,6	57,3	55,4	58,4
29.	56,4	52,6	55,9	57,5	60,4	55,5	52,1	54,7	57,2	59,9
30.	57,8	52,5	57,7	58,1	60,9	57,3	52,0	57,1	57,7	60,4
31.	60,9	72,2	55,5	65,9	77,6	53,2		54,1	48,4	52,2
Gesamt	58,0	60,4	57,7	58,9	66,5	56,9	50,7	56,9	56,9	59,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP02, Bohnsdorf

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

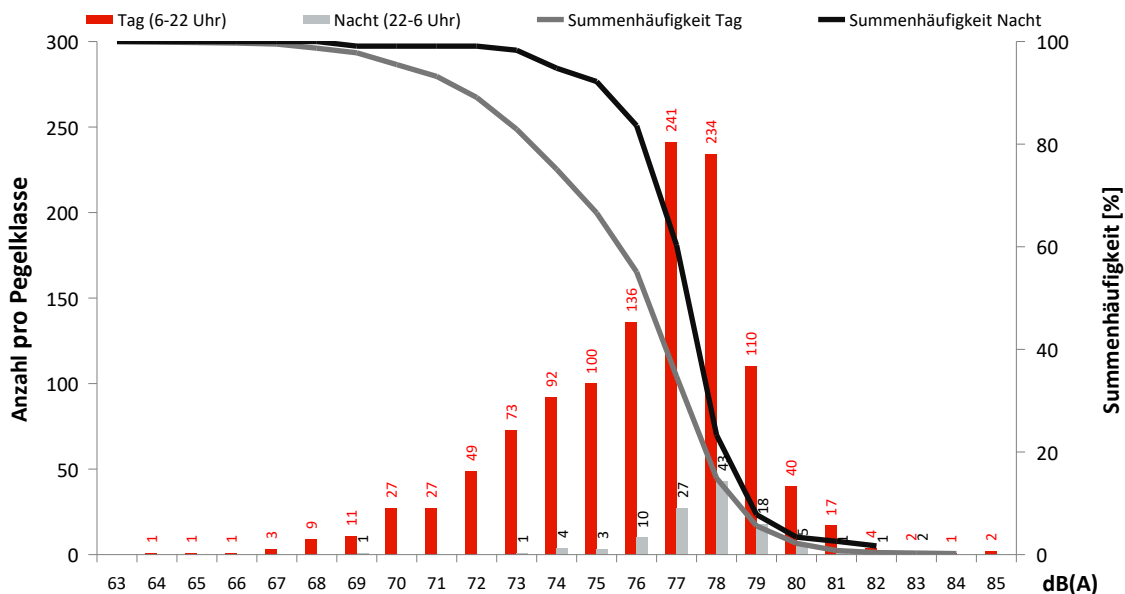
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					0					0
2.					0					0
3.					0					0
4.					0					0
5.					0					0
6.					0					0
7.					0					0
8.					0					0
9.					0					0
10.					0					0
11.					0					0
12.					0					0
13.					0					0
14.					0					0
15.	29	52	30	55,8	47	4	4	4	100,0	100
16.	56	64	57	87,5	92	2	2	2	100,0	100
17.	75	77	77	97,4	100	5	5	5	100,0	100
18.	132	133	133	99,2	100	12	12	12	100,0	100
19.	88	90	90	97,8	100	15	15	15	100,0	100
20.	95	95	95	100,0	100	11	11	11	100,0	100
21.	79	80	80	98,8	100	8	8	8	100,0	100
22.	60	60	60	100,0	100	4	4	4	100,0	100
23.	92	93	93	98,9	100	14	14	14	100,0	100
24.	51	51	51	100,0	100	1	1	1	100,0	100
25.	40	40	40	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	57	56	56	101,8	100	10	11	11	90,9	100
27.	93	93	93	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	72	72	72	100,0	100	4	4	4	100,0	100
29.	46	47	47	97,9	100	8	8	8	100,0	100
30.	81	80	80	101,3	100	8	9	9	88,9	100
31.	35	36	36	97,2	100					100
Gesamt	1181	1219	1190	96,9	53	116	118	118	98,3	55

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

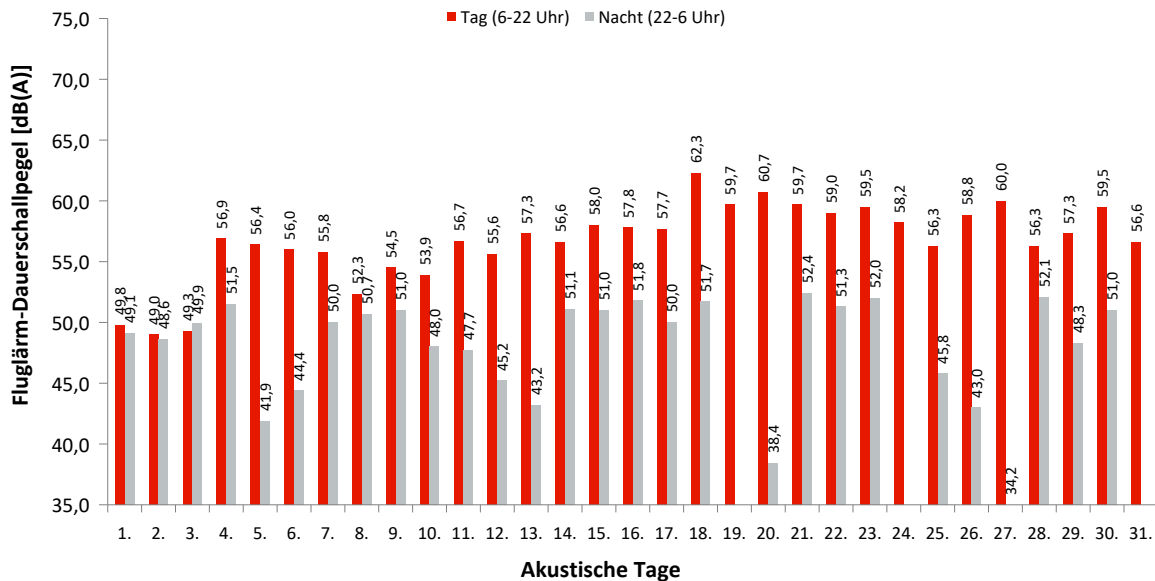


Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,6	52,4	57,2	54,1	59,9	49,8	49,1	50,7	45,7	55,4
2.	56,8	52,4	57,2	55,4	60,1	49,0	48,6	49,3	48,1	55,1
3.	57,5	53,0	57,9	55,7	60,7	49,3	49,9	48,6	50,9	56,3
4.	60,5	54,0	60,9	58,9	62,7	56,9	51,5	57,4	55,1	59,6
5.	58,5	50,3	59,3	54,6	59,7	56,4	41,9	57,5	49,4	55,7
6.	58,9	51,3	58,7	59,4	61,0	56,0	44,4	55,7	56,9	57,3
7.	59,1	52,8	59,4	58,0	61,5	55,8	50,0	55,7	56,1	58,7
8.	57,8	53,5	58,1	56,6	61,2	52,3	50,7	52,5	51,6	57,4
9.	58,4	53,6	58,9	56,3	61,4	54,5	51,0	54,9	53,1	58,3
10.	57,9	51,4	58,4	56,3	60,1	53,9	48,0	54,1	53,4	56,6
11.	59,5	51,2	60,0	57,5	60,9	56,7	47,7	57,2	54,6	57,9
12.	57,8	51,0	58,4	55,1	59,7	55,6	45,2	56,2	53,2	56,3
13.	59,2	48,3	58,6	60,7	60,8	57,3	43,2	56,9	58,3	58,3
14.	59,5	53,9	59,7	58,8	62,3	56,6	51,1	56,2	57,5	59,7
15.	60,2	53,1	60,4	59,6	62,3	58,0	51,0	58,1	57,9	60,3
16.	59,6	54,2	60,1	57,6	62,3	57,8	51,8	58,4	54,8	60,0
17.	60,2	52,7	60,3	59,8	62,2	57,7	50,0	57,1	59,0	60,0
18.	63,1	53,8	63,2	62,8	64,6	62,3	51,7	62,4	62,1	63,5
19.	60,9	46,2	61,3	59,3	61,0	59,7		60,0	58,3	59,4
20.	61,3	49,7	61,3	61,4	62,3	60,7	38,4	60,6	60,9	60,9
21.	60,9	54,4	61,2	59,8	63,2	59,7	52,4	60,0	58,6	61,6
22.	60,6	53,0	61,0	58,9	62,3	59,0	51,3	59,3	58,1	60,9
23.	60,8	53,5	61,1	59,5	62,7	59,5	52,0	60,0	57,5	61,2
24.	59,1	43,9	60,1	53,3	58,5	58,2		59,2	51,1	56,9
25.	56,8	47,7	57,4	54,4	57,9	56,3	45,8	56,9	53,4	56,9
26.	59,4	48,9	59,7	58,2	60,3	58,8	43,0	59,2	57,4	58,9
27.	61,2	47,4	61,5	59,9	61,5	60,0	34,2	60,4	58,7	59,8
28.	58,8	54,1	59,0	58,0	62,0	56,3	52,1	56,6	55,3	59,8
29.	58,6	51,4	58,8	57,8	60,6	57,3	48,3	57,4	56,7	58,8
30.	60,5	52,5	61,1	57,8	61,9	59,5	51,0	60,1	56,5	60,7
31.	58,0	69,4	58,7	55,0	74,7	56,6		57,6	50,5	55,4
Gesamt	59,5	56,4	59,9	58,3	63,6	57,6	49,1	57,9	56,6	59,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

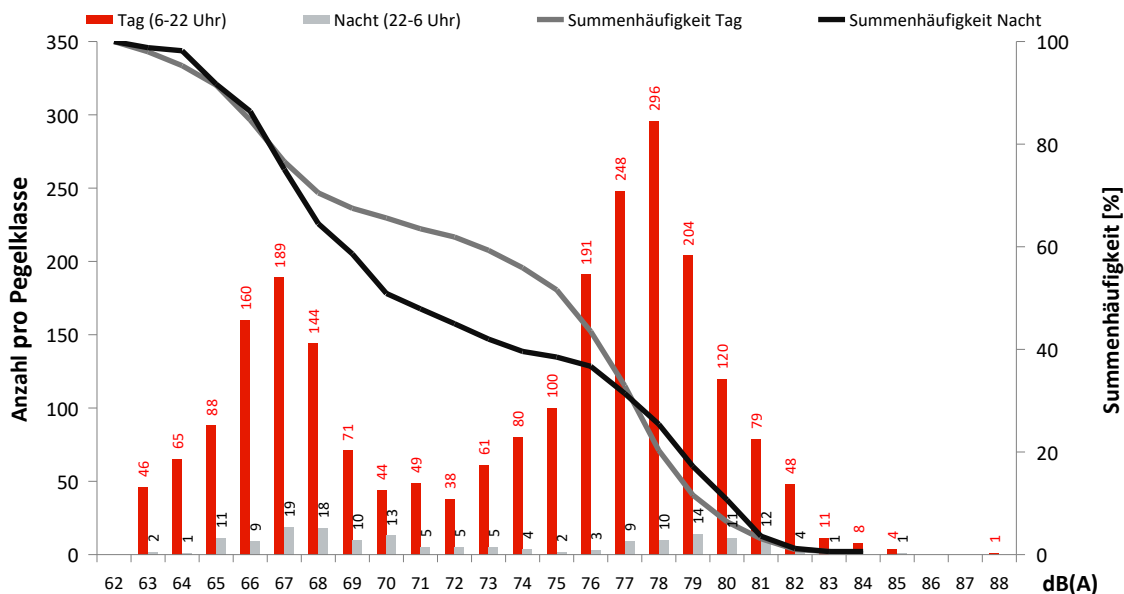
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	15	25	25	60,0	100	6	9	9	66,7	100
2.	30	59	59	50,8	100	7	7	7	100,0	100
3.	20	42	42	47,6	100	7	7	7	100,0	100
4.	98	163	163	60,1	100	12	14	14	85,7	100
5.	51	63	62	81,0	100	6	6	6	100,0	100
6.	95	142	142	66,9	100	8	9	9	88,9	100
7.	71	98	98	72,4	100	6	6	6	100,0	100
8.	50	92	92	54,3	100	7	11	11	63,6	100
9.	79	119	119	66,4	100	9	10	10	90,0	100
10.	83	147	147	56,5	100	7	10	10	70,0	100
11.	115	178	178	64,6	100	9	13	13	69,2	100
12.	75	107	107	70,1	100	6	8	8	75,0	100
13.	97	142	142	68,3	100	8	8	8	100,0	100
14.	88	119	119	73,9	100	4	4	4	100,0	100
15.	63	63	63	100,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	80	100	99	80,0	100	11	12	12	91,7	100
17.	85	116	116	73,3	100	3	3	3	100,0	100
18.	147	147	147	100,0	100	5	5	5	100,0	100
19.	88	104	104	84,6	100					100
20.	103	106	106	97,2	100	1	2	2	50,0	100
21.	89	89	89	100,0	100	5	5	5	100,0	100
22.	63	63	63	100,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	110	143	143	76,9	100	5	5	5	100,0	100
24.	55	55	55	100,0	100					100
25.	40	40	40	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	67	67	67	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	99	99	99	100,0	100	1	1	1	100,0	100
28.	103	142	142	72,5	100	13	14	14	92,9	100
29.	51	51	51	100,0	100	3	3	3	100,0	100
30.	86	86	86	100,0	100	5	5	5	100,0	100
31.	49	49	49	100,0	100					100
Gesamt	2345	3016	3014	77,8	100	169	192	192	88,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



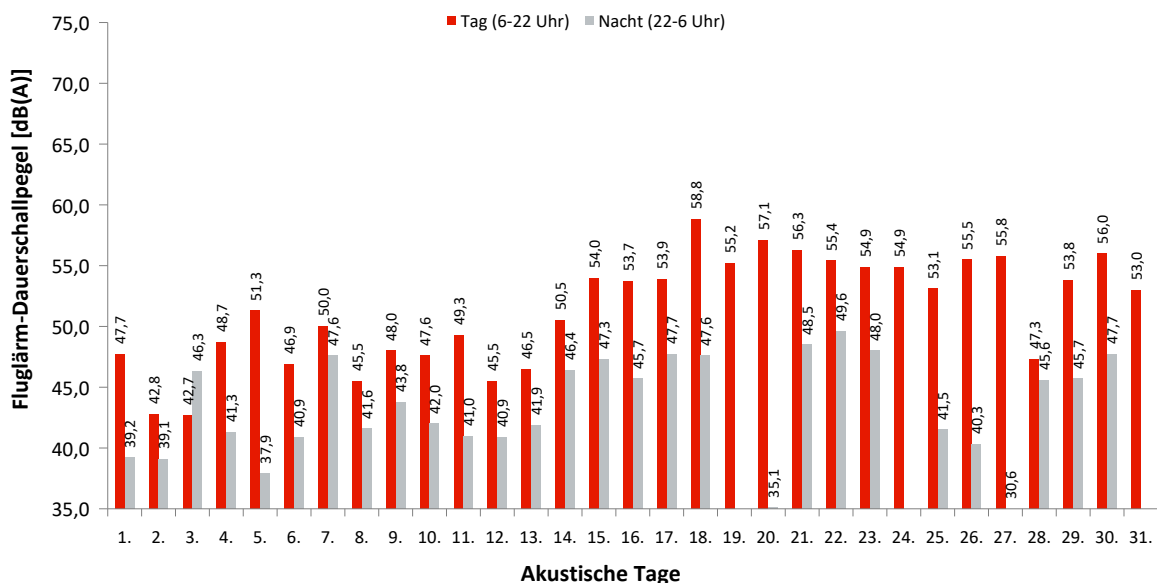
Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,1	48,8	54,5	52,6	56,9	47,7	39,2	48,6	42,0	48,6
2.	54,6	48,7	55,3	51,8	56,9	42,8	39,1	42,8	42,7	46,7
3.	53,8	50,0	54,3	51,9	57,4	42,7	46,3	41,9	44,5	52,2
4.	55,0	47,5	55,5	53,1	56,8	48,7	41,3	48,4	49,6	51,1
5.	54,3	47,0	54,9	51,8	56,0	51,3	37,9	52,2	47,0	51,1
6.	53,4	48,8	53,6	52,9	56,7	46,9	40,9	46,3	48,2	49,9
7.	55,1	50,7	55,2	54,8	58,6	50,0	47,6	48,4	52,9	55,2
8.	54,4	49,3	54,9	52,5	57,3	45,5	41,6	45,3	46,0	49,3
9.	55,0	49,3	55,6	52,2	57,4	48,0	43,8	47,9	48,3	51,7
10.	54,2	48,5	54,5	53,0	56,8	47,6	42,0	47,3	48,5	50,7
11.	55,0	47,4	55,5	53,2	56,7	49,3	41,0	49,1	49,6	51,2
12.	53,4	47,3	53,8	51,6	55,8	45,5	40,9	45,2	46,1	49,0
13.	52,8	48,4	53,0	51,9	56,1	46,5	41,9	46,5	46,6	49,9
14.	55,3	50,5	55,2	55,8	58,7	50,5	46,4	47,8	54,3	55,0
15.	56,8	50,7	57,0	55,9	59,3	54,0	47,3	53,8	54,5	56,5
16.	56,3	49,6	57,1	52,1	58,1	53,7	45,7	54,7	47,8	54,8
17.	56,8	50,9	56,8	56,8	59,5	53,9	47,7	53,2	55,5	56,9
18.	59,8	50,1	60,1	58,9	61,0	58,8	47,6	59,0	58,2	59,7
19.	57,0	45,2	57,4	55,4	57,6	55,2		55,5	54,2	55,0
20.	58,1	48,5	58,1	58,2	59,5	57,1	35,1	56,9	57,7	57,5
21.	58,0	51,4	58,4	56,3	60,2	56,3	48,5	56,6	55,2	58,0
22.	57,6	51,7	57,9	56,5	60,1	55,4	49,6	55,5	55,0	58,1
23.	57,0	50,5	57,7	53,7	59,0	54,9	48,0	55,9	48,6	56,5
24.	57,2	48,2	58,0	52,9	58,0	54,9		55,9	48,1	53,6
25.	55,3	47,2	55,9	53,1	56,8	53,1	41,5	53,7	50,3	53,4
26.	56,9	48,5	57,3	55,2	58,3	55,5	40,3	56,0	53,8	55,6
27.	58,1	46,3	58,6	56,0	58,6	55,8	30,6	56,1	54,8	55,6
28.	53,3	49,3	53,6	52,3	56,9	47,3	45,6	46,9	48,5	52,6
29.	56,1	49,0	56,4	55,2	58,2	53,8	45,7	54,0	53,2	55,6
30.	57,6	50,2	58,3	54,7	59,3	56,0	47,7	56,7	53,1	57,3
31.	58,5	71,4	56,2	62,0	76,8	53,0		54,0	47,6	51,9
Gesamt	56,2	57,3	56,5	55,2	63,4	53,2	44,5	53,4	52,3	54,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

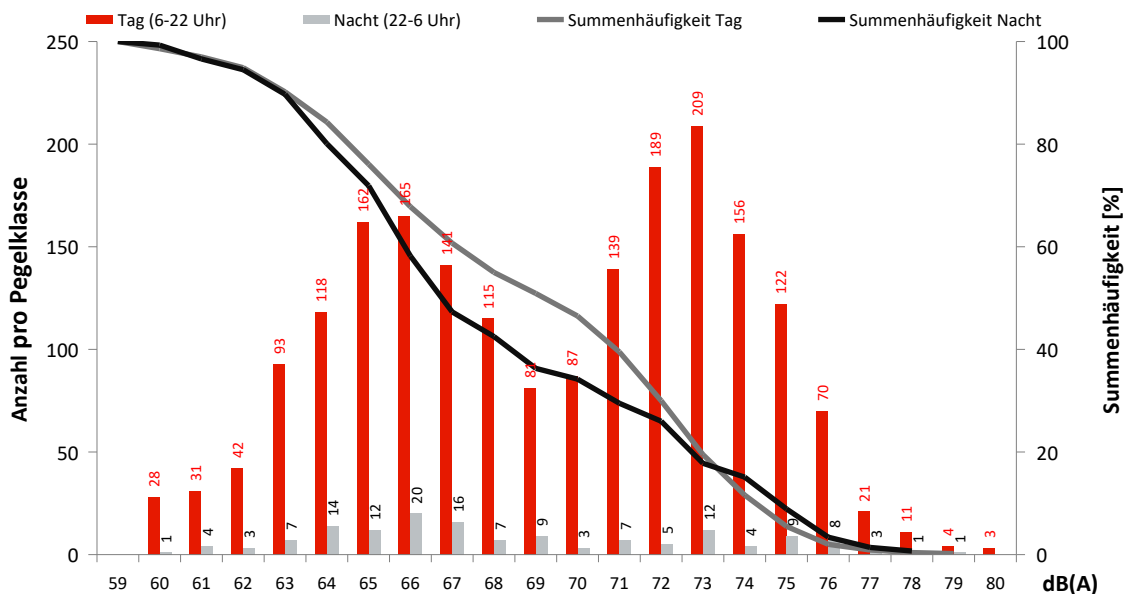
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	30	35	35	85,7	100	4	5	5	80,0	100
2.	22	28	28	78,6	100	3	3	3	100,0	100
3.	17	22	21	77,3	100	6	6	6	100,0	100
4.	74	80	80	92,5	100	9	9	9	100,0	100
5.	42	43	43	97,7	100	5	6	6	83,3	100
6.	63	68	68	92,6	100	7	8	8	87,5	100
7.	56	60	60	93,3	100	6	6	6	100,0	100
8.	36	43	41	83,7	100	6	7	7	85,7	100
9.	54	61	61	88,5	100	7	7	7	100,0	100
10.	68	74	74	91,9	100	5	5	5	100,0	100
11.	75	86	86	87,2	100	8	9	9	88,9	100
12.	39	48	48	81,3	100	6	6	6	100,0	100
13.	61	68	68	89,7	100	8	8	8	100,0	100
14.	63	66	66	95,5	100	4	4	4	100,0	100
15.	61	63	63	96,8	100	5	5	5	100,0	100
16.	69	72	71	95,8	100	9	10	10	90,0	100
17.	75	77	77	97,4	100	3	3	3	100,0	100
18.	147	147	147	100,0	100	5	5	5	100,0	100
19.	75	76	76	98,7	100					100
20.	105	106	106	99,1	100	1	2	2	50,0	100
21.	87	88	88	98,9	100	5	5	5	100,0	100
22.	63	63	63	100,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	97	102	102	95,1	100	5	5	5	100,0	100
24.	55	55	55	100,0	100					100
25.	40	40	40	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	67	67	67	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	96	99	99	97,0	100	1	1	1	100,0	100
28.	65	70	70	92,9	100	10	10	10	100,0	100
29.	51	51	51	100,0	100	3	3	3	100,0	100
30.	86	86	86	100,0	100	5	5	5	100,0	100
31.	48	49	49	98,0	100					100
Gesamt	1987	2093	2089	94,9	100	146	153	153	95,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



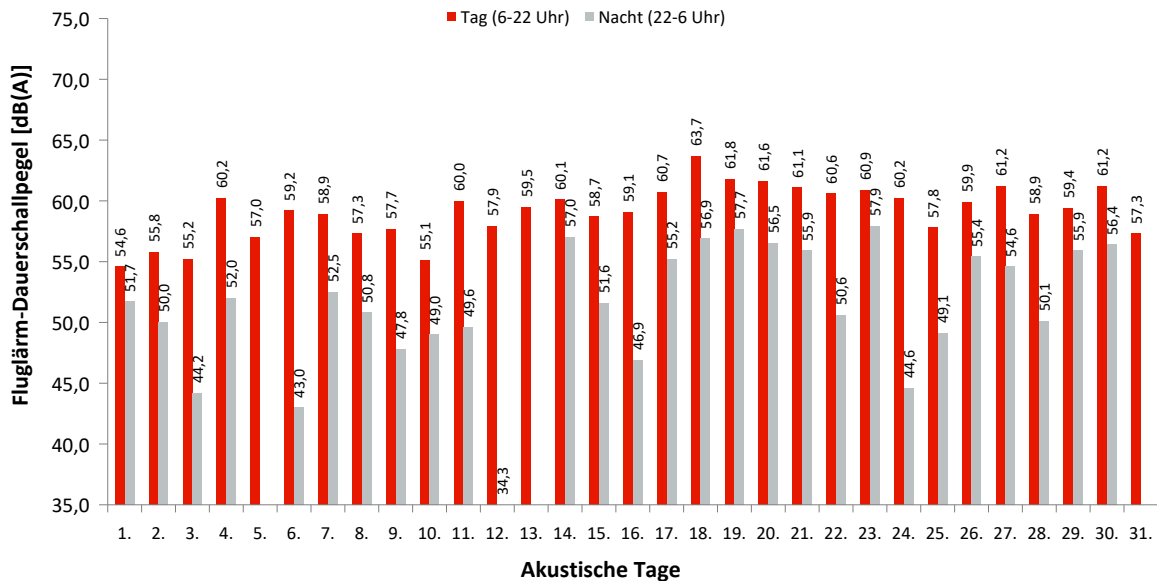
Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,4	53,1	56,3	51,0	59,8	54,6	51,7	55,5	49,3	58,5
2.	57,4	50,8	58,2	53,5	59,3	55,8	50,0	56,6	52,3	58,1
3.	56,3	47,3	56,2	56,5	58,0	55,2	44,2	55,0	55,9	56,5
4.	60,6	52,6	60,5	61,0	62,6	60,2	52,0	60,1	60,7	62,2
5.	57,8	39,7	58,6	53,6	57,1	57,0		57,9	52,5	56,0
6.	59,4	45,8	59,3	59,8	60,2	59,2	43,0	59,0	59,6	59,8
7.	59,6	53,0	59,6	59,5	62,0	58,9	52,5	58,9	58,8	61,4
8.	57,7	51,5	58,2	55,5	59,9	57,3	50,8	57,8	55,0	59,4
9.	58,5	48,6	59,1	55,5	59,2	57,7	47,8	58,3	55,1	58,5
10.	55,8	49,5	56,2	54,3	58,1	55,1	49,0	55,4	54,0	57,6
11.	60,3	50,3	60,4	59,9	61,5	60,0	49,6	60,1	59,7	61,2
12.	58,2	38,7	58,8	55,5	57,8	57,9	34,3	58,6	55,3	57,4
13.	59,6	42,3	59,8	59,1	59,8	59,5		59,7	58,9	59,5
14.	60,7	57,5	60,9	60,2	64,8	60,1	57,0	60,2	59,5	64,3
15.	59,6	53,1	59,2	60,6	62,3	58,7	51,6	58,1	60,1	61,3
16.	60,1	49,2	60,5	58,3	60,8	59,1	46,9	59,4	58,0	59,7
17.	61,6	56,1	61,3	62,2	64,7	60,7	55,2	60,3	61,8	63,9
18.	64,1	57,5	64,2	63,9	66,5	63,7	56,9	63,8	63,4	66,0
19.	62,2	58,0	62,7	60,2	65,6	61,8	57,7	62,3	59,7	65,2
20.	61,9	57,1	61,4	63,2	65,4	61,6	56,5	61,0	63,0	65,0
21.	61,7	56,7	61,8	61,4	64,8	61,1	55,9	61,2	61,0	64,2
22.	61,3	51,2	61,3	61,4	62,7	60,6	50,6	60,4	61,3	62,1
23.	61,1	58,3	60,8	62,0	65,6	60,9	57,9	60,6	61,6	65,3
24.	60,6	45,5	61,3	57,5	60,4	60,2	44,6	60,8	57,3	59,9
25.	58,1	49,6	58,4	57,1	59,6	57,8	49,1	58,1	56,8	59,3
26.	60,2	55,8	60,0	60,8	63,8	59,9	55,4	59,7	60,5	63,4
27.	61,5	54,9	61,3	62,0	64,1	61,2	54,6	60,9	61,8	63,8
28.	59,2	51,1	59,6	57,7	60,8	58,9	50,1	59,3	57,4	60,2
29.	60,1	56,4	59,5	61,5	64,2	59,4	55,9	58,6	61,1	63,7
30.	61,7	56,9	61,6	61,8	65,0	61,2	56,4	61,1	61,4	64,5
31.	58,2	60,6	58,6	56,6	66,5	57,3		58,0	53,5	56,4
Gesamt	60,1	54,4	60,2	59,8	62,9	59,6	53,1	59,7	59,4	62,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

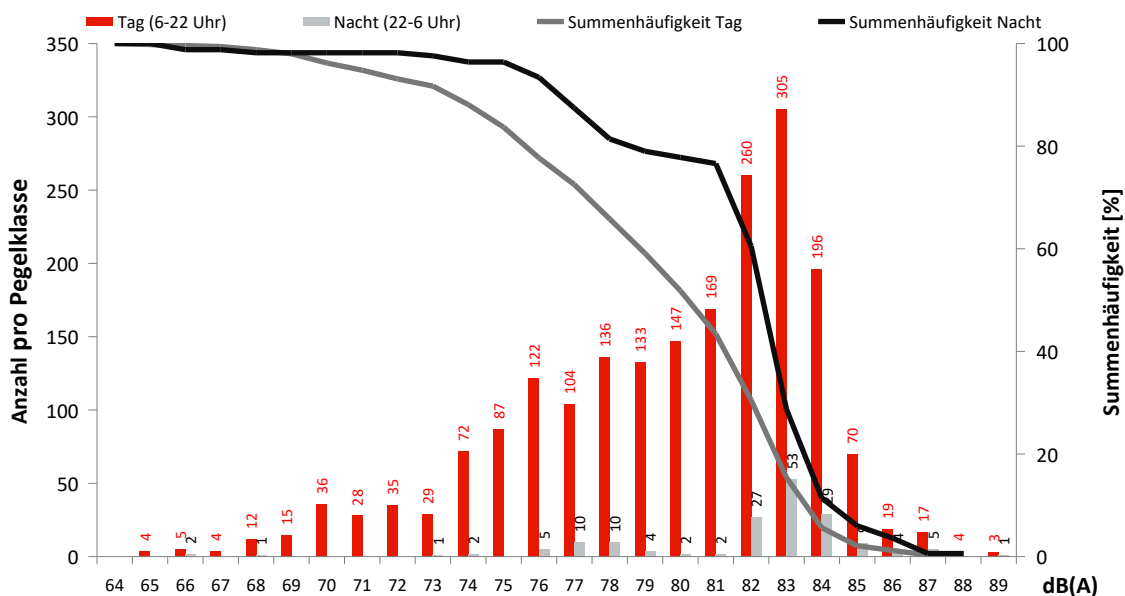
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	28	27	27	103,7	100	4	4	4	100,0	100
2.	30	31	31	96,8	100	4	4	4	100,0	100
3.	26	26	26	100,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	83	83	83	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	41	42	41	97,6	100					100
6.	73	74	74	98,6	100	1	1	1	100,0	100
7.	61	62	62	98,4	100	5	5	5	100,0	100
8.	49	49	49	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	57	58	58	98,3	100	3	3	3	100,0	100
10.	69	73	73	94,5	100	5	5	5	100,0	100
11.	90	92	92	97,8	100	4	4	4	100,0	100
12.	58	59	59	98,3	100	2	2	2	100,0	100
13.	73	74	74	98,6	100					100
14.	66	66	66	100,0	100	11	11	11	100,0	100
15.	52	52	52	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	60	64	64	93,8	100	2	2	2	100,0	100
17.	75	77	77	97,4	100	5	5	5	100,0	100
18.	133	133	133	100,0	100	12	12	12	100,0	100
19.	88	90	90	97,8	100	15	15	15	100,0	100
20.	95	95	95	100,0	100	11	11	11	100,0	100
21.	80	80	80	100,0	100	8	8	8	100,0	100
22.	60	60	60	100,0	100	4	4	4	100,0	100
23.	91	93	93	97,8	100	14	14	14	100,0	100
24.	51	51	51	100,0	100	1	1	1	100,0	100
25.	40	40	40	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	57	56	56	101,8	100	10	11	11	90,9	100
27.	93	93	93	100,0	100	8	8	8	100,0	99
28.	71	72	72	98,6	100	4	4	4	100,0	100
29.	46	47	47	97,9	100	8	8	8	100,0	99
30.	80	80	80	100,0	100	9	9	9	100,0	100
31.	36	36	36	100,0	100					99
Gesamt	2012	2035	2034	98,9	100	167	168	168	99,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



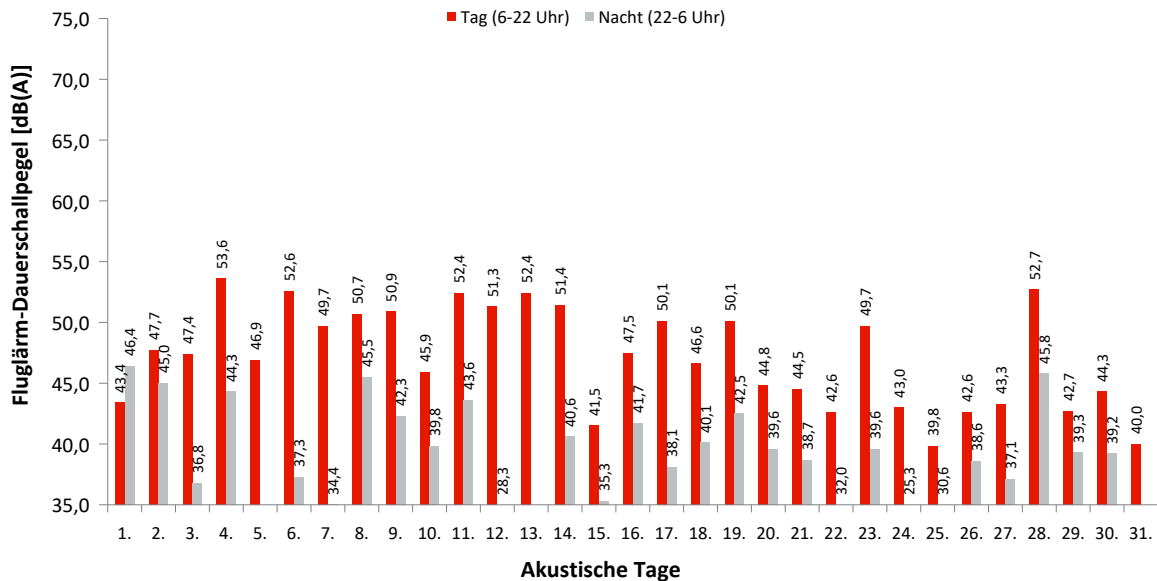
Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	46,1	55,5	46,5	44,9	60,8	43,4	46,4	44,2	39,5	52,1
2.	50,4	45,7	51,2	46,6	53,3	47,7	45,0	48,6	43,0	51,8
3.	50,2	40,2	51,0	46,9	50,9	47,4	36,8	47,9	45,1	48,1
4.	54,2	45,1	54,2	54,3	55,8	53,6	44,3	53,5	54,0	55,2
5.	48,5	36,3	49,0	46,5	48,9	46,9		47,3	45,6	46,6
6.	52,9	39,8	52,6	53,5	53,8	52,6	37,3	52,3	53,3	53,4
7.	51,1	52,8	52,2	43,8	58,6	49,7	34,4	50,9	40,0	48,8
8.	51,6	46,0	52,1	49,7	54,2	50,7	45,5	51,2	48,8	53,5
9.	51,5	43,2	52,1	48,9	52,8	50,9	42,3	51,5	48,5	52,1
10.	47,3	40,8	47,6	46,2	49,6	45,9	39,8	46,1	45,3	48,5
11.	52,8	44,3	52,7	53,1	54,7	52,4	43,6	52,2	52,9	54,2
12.	51,7	34,0	52,4	48,6	51,3	51,3	28,3	52,0	48,1	50,7
13.	52,6	35,0	52,5	52,8	53,0	52,4		52,3	52,6	52,6
14.	53,5	44,1	54,5	47,8	54,1	51,4	40,6	52,4	44,4	51,5
15.	48,1	53,6	48,4	46,8	59,2	41,5	35,3	40,8	43,0	44,4
16.	48,8	43,3	47,3	51,6	52,4	47,5	41,7	44,7	51,3	51,3
17.	52,3	42,0	53,2	47,6	52,7	50,1	38,1	51,1	43,8	50,0
18.	49,9	42,7	50,2	48,7	51,9	46,6	40,1	46,6	46,3	49,0
19.	51,5	43,9	52,4	46,7	52,9	50,1	42,5	51,1	43,3	51,3
20.	48,0	42,9	47,6	48,9	51,3	44,8	39,6	44,1	46,5	48,2
21.	48,6	43,4	48,8	47,7	51,6	44,5	38,7	44,0	45,5	47,5
22.	47,4	38,0	48,0	45,4	48,5	42,6	32,0	42,6	42,7	43,8
23.	50,9	41,9	49,9	53,0	53,1	49,7	39,6	48,0	52,6	52,0
24.	46,7	34,0	47,5	42,3	46,6	43,0	25,3	43,6	39,8	42,5
25.	43,1	35,1	43,4	42,2	44,8	39,8	30,6	40,3	38,3	41,1
26.	45,5	42,5	45,2	46,1	49,9	42,6	38,6	42,2	43,5	46,5
27.	48,6	40,0	48,5	48,6	50,3	43,3	37,1	42,9	44,2	46,1
28.	53,1	46,3	53,4	52,0	55,3	52,7	45,8	52,9	51,8	54,8
29.	46,7	42,1	46,8	46,3	50,0	42,7	39,3	42,1	44,2	47,0
30.	47,4	41,3	47,6	46,8	50,0	44,3	39,2	44,1	44,8	47,5
31.	58,3	72,9	46,9	64,1	78,3	40,0		40,8	35,9	39,1
Gesamt	51,1	58,3	50,7	52,2	63,8	48,9	40,7	49,1	48,1	50,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

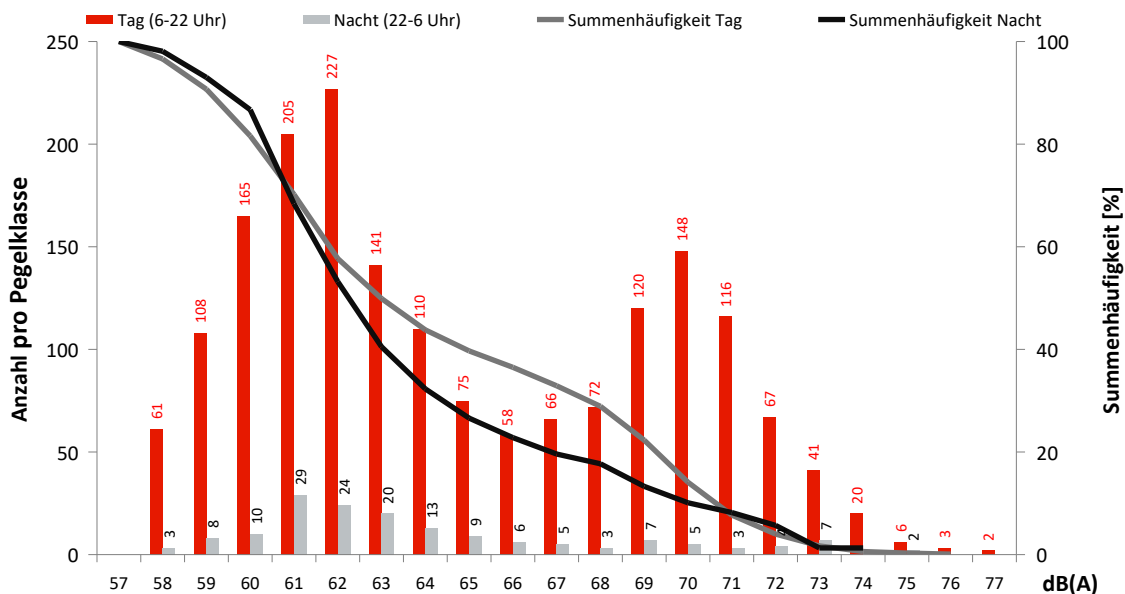
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	31	41	41	75,6	100	4	4	4	100,0	100
2.	29	31	31	93,5	100	4	4	4	100,0	100
3.	29	29	29	100,0	100	1	2	2	50,0	100
4.	80	83	82	96,4	100	5	5	5	100,0	100
5.	31	42	42	73,8	100					100
6.	72	74	74	97,3	100	1	1	1	100,0	100
7.	52	62	62	83,9	100	5	5	5	100,0	100
8.	45	49	49	91,8	100	4	4	4	100,0	100
9.	57	58	58	98,3	100	3	3	3	100,0	100
10.	62	73	73	84,9	100	4	5	5	80,0	100
11.	88	92	92	95,7	100	4	4	4	100,0	100
12.	58	59	59	98,3	100	1	2	2	50,0	100
13.	73	74	74	98,6	100					100
14.	60	66	66	90,9	100	11	11	11	100,0	100
15.	36	52	52	69,2	100	4	4	4	100,0	100
16.	50	64	64	78,1	100	2	2	2	100,0	100
17.	66	77	77	85,7	100	5	5	5	100,0	100
18.	111	133	133	83,5	100	12	12	12	100,0	100
19.	80	90	90	88,9	100	15	15	15	100,0	100
20.	86	95	95	90,5	100	11	11	11	100,0	100
21.	66	80	80	82,5	100	7	8	8	87,5	100
22.	47	60	60	78,3	100	3	4	4	75,0	100
23.	81	93	93	87,1	100	13	14	14	92,9	100
24.	48	51	51	94,1	100	1	1	1	100,0	100
25.	32	40	40	80,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	49	56	56	87,5	100	9	11	11	81,8	100
27.	81	93	93	87,1	100	8	8	8	100,0	100
28.	71	72	72	98,6	100	4	4	4	100,0	100
29.	43	47	47	91,5	100	7	8	8	87,5	100
30.	68	80	80	85,0	100	8	9	9	88,9	100
31.	29	36	36	80,6	100					100
Gesamt	1811	2052	2051	88,3	100	158	168	168	94,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



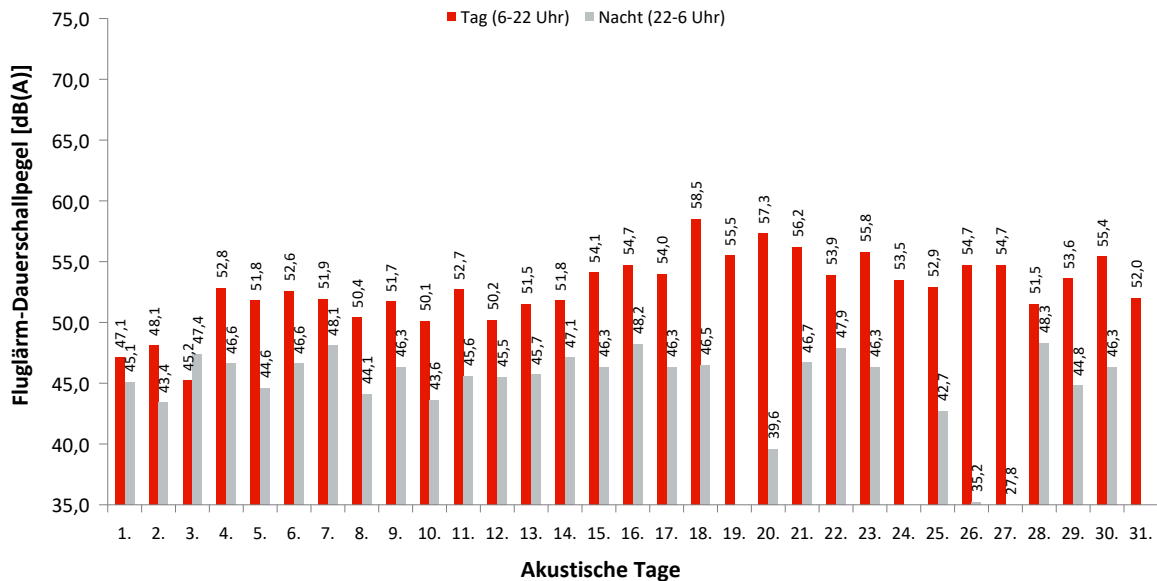
Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,5	50,5	53,8	52,4	57,7	47,1	45,1	47,4	45,9	51,9
2.	55,7	49,6	56,4	52,7	57,9	48,1	43,4	48,1	48,2	51,4
3.	53,1	51,1	53,5	51,6	57,9	45,2	47,4	45,2	45,0	53,3
4.	55,9	51,1	56,0	55,7	59,2	52,8	46,6	52,4	53,8	55,6
5.	54,7	50,3	54,9	53,8	58,0	51,8	44,6	52,1	50,6	53,8
6.	54,9	51,1	54,6	55,6	58,9	52,6	46,6	52,0	54,1	55,7
7.	55,6	51,8	55,7	55,2	59,4	51,9	48,1	51,3	53,3	56,0
8.	54,9	50,6	55,2	53,9	58,3	50,4	44,1	50,2	50,9	53,1
9.	55,3	50,7	55,6	54,2	58,5	51,7	46,3	51,6	52,0	54,7
10.	54,3	49,6	54,5	53,7	57,6	50,1	43,6	49,6	51,3	52,8
11.	55,9	50,4	56,1	55,3	58,7	52,7	45,6	52,5	53,5	55,1
12.	54,2	50,3	54,3	53,7	57,9	50,2	45,5	49,9	51,0	53,7
13.	54,1	50,5	54,1	54,1	58,0	51,5	45,7	51,3	51,9	54,4
14.	55,4	51,3	55,5	55,2	59,0	51,8	47,1	51,0	53,5	55,5
15.	56,8	51,1	57,1	55,7	59,5	54,1	46,3	54,1	54,1	56,1
16.	58,5	51,7	59,3	54,4	60,3	54,7	48,2	55,3	52,2	56,8
17.	56,2	51,0	56,1	56,3	59,3	54,0	46,3	53,6	55,1	56,3
18.	59,3	50,7	59,6	58,6	60,9	58,5	46,5	58,6	57,9	59,2
19.	57,0	48,3	57,5	55,3	58,4	55,5		56,0	53,7	55,1
20.	58,0	49,5	58,0	58,1	59,8	57,3	39,6	57,2	57,5	57,7
21.	57,5	51,8	57,8	56,6	60,2	56,2	46,7	56,5	55,4	57,5
22.	56,4	51,6	56,7	55,2	59,5	53,9	47,9	54,1	53,2	56,5
23.	57,2	51,1	57,7	55,2	59,5	55,8	46,3	56,5	52,6	56,7
24.	55,6	48,9	56,4	51,6	57,4	53,5		54,6	46,0	52,2
25.	54,6	49,3	55,1	52,7	57,3	52,9	42,7	53,5	50,0	53,6
26.	56,0	49,0	56,4	54,2	57,9	54,7	35,2	55,3	52,3	54,3
27.	56,2	48,7	56,4	55,2	58,1	54,7	27,8	55,0	53,6	54,5
28.	54,9	51,6	54,9	54,8	59,0	51,5	48,3	50,9	53,0	55,9
29.	55,5	50,0	55,8	54,4	58,3	53,6	44,8	54,0	52,3	55,0
30.	56,8	50,5	57,4	54,5	59,0	55,4	46,3	56,0	52,6	56,4
31.	57,2	69,2	55,5	60,1	74,6	52,0		53,0	45,8	50,8
Gesamt	56,1	55,8	56,3	55,3	62,2	53,6	45,4	53,8	53,0	55,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

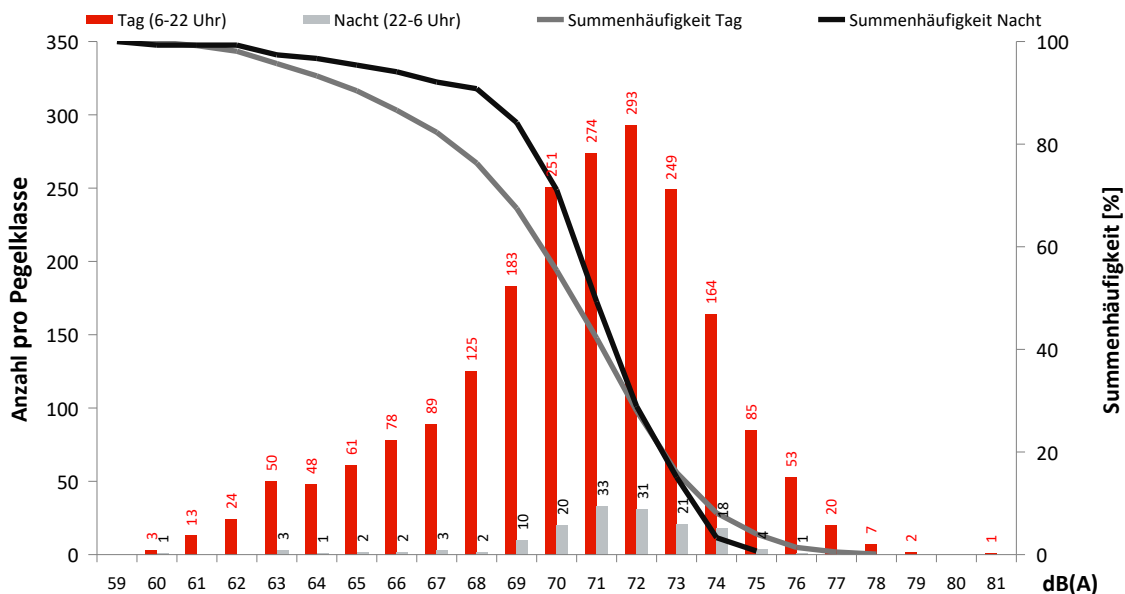
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	32	35	35	91,4	100	5	5	5	100,0	100
2.	27	28	28	96,4	100	3	3	3	100,0	100
3.	20	22	22	90,9	100	6	6	6	100,0	100
4.	79	80	80	98,8	100	9	9	9	100,0	100
5.	43	43	43	100,0	100	6	6	6	100,0	100
6.	69	68	68	101,5	100	7	8	8	87,5	99
7.	60	60	60	100,0	100	6	6	6	100,0	100
8.	44	43	43	102,3	100	5	7	6	71,4	100
9.	61	61	61	100,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	74	74	74	100,0	100	5	5	5	100,0	100
11.	84	86	86	97,7	100	9	9	9	100,0	100
12.	48	48	48	100,0	100	6	6	6	100,0	100
13.	68	68	68	100,0	100	8	8	8	100,0	100
14.	65	66	66	98,5	100	5	4	4	125,0	100
15.	63	63	63	100,0	100	4	5	5	80,0	100
16.	71	72	71	98,6	100	10	10	10	100,0	100
17.	76	77	77	98,7	100	4	3	3	133,3	100
18.	145	147	147	98,6	100	5	5	5	100,0	100
19.	76	76	76	100,0	100					100
20.	106	106	106	100,0	100	2	2	2	100,0	99
21.	88	88	88	100,0	100	5	5	5	100,0	100
22.	61	63	63	96,8	100	7	7	7	100,0	100
23.	102	102	102	100,0	100	5	5	5	100,0	100
24.	55	55	55	100,0	100					100
25.	40	40	40	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	67	67	67	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	98	99	99	99,0	100	1	1	1	100,0	100
28.	69	70	70	98,6	100	10	10	10	100,0	100
29.	50	51	51	98,0	100	4	3	3	133,3	100
30.	86	86	86	100,0	100	5	5	5	100,0	100
31.	46	49	49	93,9	100					100
Gesamt	2073	2093	2092	99,0	100	152	153	152	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



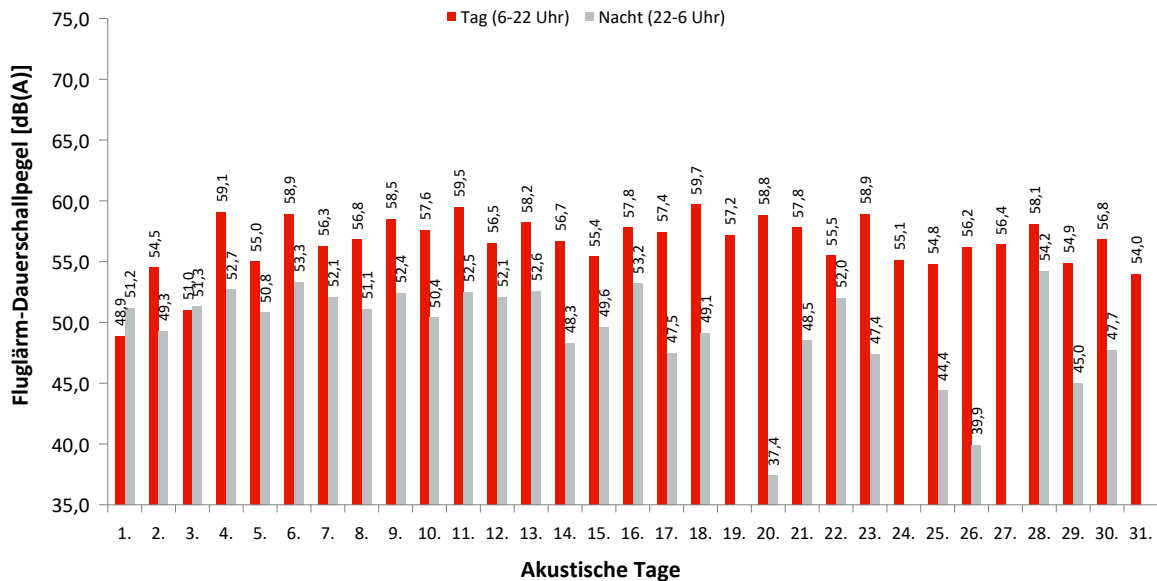
Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,0	52,7	53,9	54,1	59,5	48,9	51,2	47,5	51,4	57,4
2.	57,0	50,8	57,5	55,3	59,3	54,5	49,3	54,7	53,9	57,5
3.	53,8	52,3	54,4	51,2	58,9	51,0	51,3	51,6	48,4	57,4
4.	60,1	53,8	60,0	60,4	62,8	59,1	52,7	58,7	59,9	61,8
5.	56,4	52,0	56,0	57,4	60,1	55,0	50,8	54,8	55,6	58,7
6.	59,4	54,4	58,8	60,9	62,9	58,9	53,3	58,2	60,7	62,2
7.	57,5	53,4	58,0	55,9	61,0	56,3	52,1	56,8	54,3	59,6
8.	58,1	52,9	58,0	58,3	61,2	56,8	51,1	56,5	57,6	59,8
9.	59,2	53,4	59,0	59,6	62,1	58,5	52,4	58,2	59,1	61,3
10.	58,2	52,1	57,9	59,1	61,1	57,6	50,4	57,2	58,6	60,0
11.	60,1	56,1	59,9	60,6	63,9	59,5	52,5	59,3	60,1	61,9
12.	57,8	52,7	57,9	57,8	61,0	56,5	52,1	56,2	57,3	60,2
13.	58,7	53,2	58,6	59,1	61,7	58,2	52,6	57,9	58,9	61,2
14.	57,6	50,7	58,1	55,7	59,6	56,7	48,3	57,3	54,7	58,1
15.	56,9	51,7	56,9	56,7	59,9	55,4	49,6	55,4	55,4	58,2
16.	58,9	54,0	58,9	59,0	62,2	57,8	53,2	57,6	58,3	61,3
17.	58,4	50,0	58,8	56,9	59,8	57,4	47,5	57,8	56,1	58,5
18.	60,3	51,2	60,4	59,8	61,7	59,7	49,1	59,8	59,2	60,8
19.	58,3	45,2	58,7	56,6	58,6	57,2		57,7	55,6	56,8
20.	59,1	47,5	59,2	58,9	60,1	58,8	37,4	58,9	58,7	59,0
21.	58,6	50,9	58,6	58,4	60,6	57,8	48,5	57,7	58,0	59,3
22.	57,0	53,2	57,2	56,5	60,8	55,5	52,0	55,6	55,2	59,5
23.	59,4	50,2	59,6	59,0	60,9	58,9	47,4	59,0	58,6	59,8
24.	56,5	48,2	57,3	52,3	57,6	55,1		56,2	47,7	53,8
25.	55,6	47,7	56,2	53,2	57,1	54,8	44,4	55,4	51,7	55,4
26.	57,3	46,1	57,8	55,2	57,9	56,2	39,9	56,7	54,1	56,1
27.	57,3	45,0	57,6	56,1	57,9	56,4		56,8	54,9	56,0
28.	58,7	54,9	58,2	59,7	62,7	58,1	54,2	57,6	59,3	62,1
29.	56,2	49,6	56,6	54,6	58,4	54,9	45,0	55,3	53,4	55,9
30.	57,7	49,9	58,2	55,8	59,3	56,8	47,7	57,3	55,0	58,0
31.	56,2	63,6	55,9	56,9	69,1	54,0		54,5	51,7	53,4
Gesamt	58,0	53,5	58,1	57,7	61,4	57,0	50,1	57,1	56,9	59,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

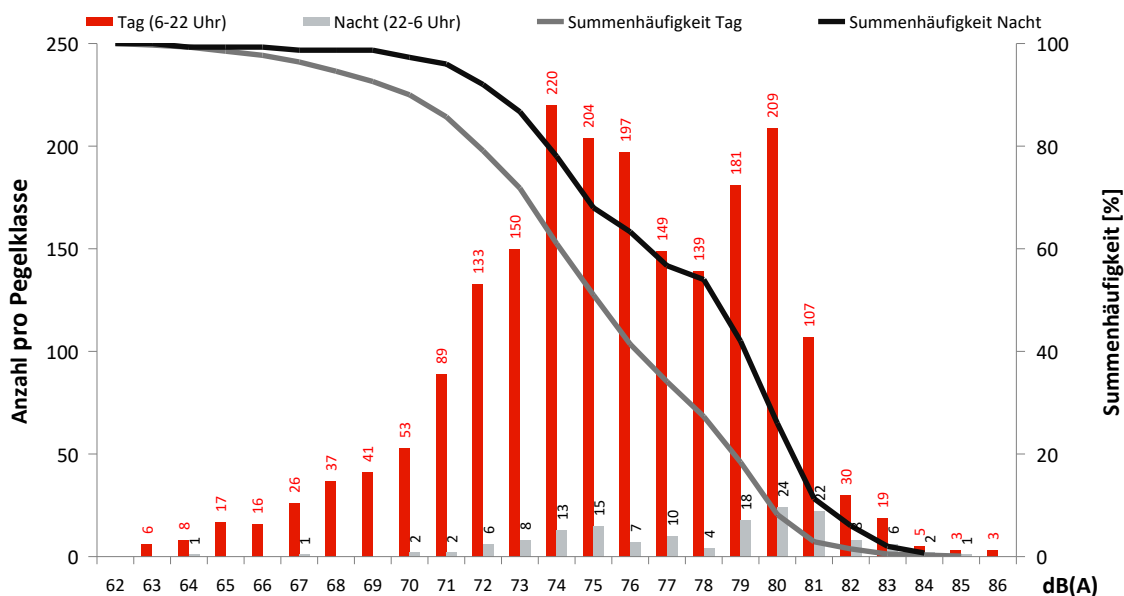
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	13	15	13	86,7	100	5	5	5	100,0	100
2.	28	28	28	100,0	100	4	3	3	133,3	100
3.	19	20	20	95,0	100	6	6	6	100,0	100
4.	80	80	80	100,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	43	43	43	100,0	100	6	6	6	100,0	100
6.	69	68	68	101,5	100	7	8	8	87,5	100
7.	59	60	60	98,3	100	6	6	6	100,0	100
8.	44	43	43	102,3	100	5	7	6	71,4	100
9.	61	61	61	100,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	76	74	74	102,7	100	5	5	5	100,0	100
11.	86	86	86	100,0	100	9	9	9	100,0	100
12.	47	48	48	97,9	100	6	6	6	100,0	100
13.	68	68	68	100,0	100	8	8	8	100,0	100
14.	65	66	66	98,5	100	5	4	4	125,0	100
15.	62	63	63	98,4	100	4	5	5	80,0	100
16.	71	72	71	98,6	100	10	10	10	100,0	100
17.	76	77	77	98,7	100	4	3	3	133,3	100
18.	144	147	147	98,0	100	5	5	5	100,0	100
19.	74	76	76	97,4	100					100
20.	106	106	106	100,0	100	1	2	2	50,0	100
21.	84	88	84	95,5	100	5	5	5	100,0	100
22.	60	63	63	95,2	100	7	7	7	100,0	100
23.	100	102	102	98,0	100	5	5	5	100,0	100
24.	54	55	55	98,2	100					100
25.	40	40	40	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	66	67	67	98,5	100	1	1	1	100,0	100
27.	95	99	99	96,0	100		1	1		100
28.	69	70	70	98,6	100	10	10	10	100,0	100
29.	51	51	51	100,0	100	3	3	3	100,0	100
30.	84	86	86	97,7	100	5	5	5	100,0	100
31.	48	49	49	98,0	100					100
Gesamt	2042	2071	2064	98,6	100	150	153	152	98,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



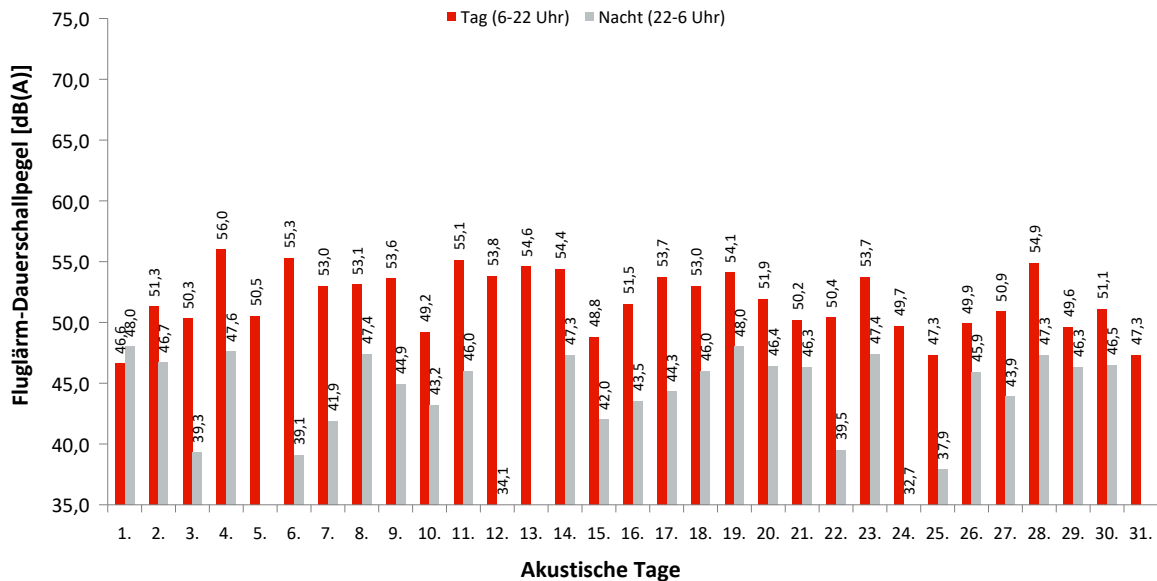
Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,7	51,5	52,3	49,6	57,8	46,6	48,0	47,3	43,3	53,9
2.	54,1	51,1	54,7	51,9	58,2	51,3	46,7	51,9	48,6	54,3
3.	53,6	49,4	54,0	52,1	57,0	50,3	39,3	50,8	48,2	50,9
4.	57,1	51,1	57,0	57,1	59,8	56,0	47,6	55,9	56,2	57,8
5.	52,9	48,1	53,3	51,6	56,0	50,5		51,1	47,7	49,8
6.	56,1	46,9	55,9	56,7	57,8	55,3	39,1	55,0	56,2	56,1
7.	54,4	48,5	55,2	50,7	56,7	53,0	41,9	53,9	48,0	53,2
8.	54,5	50,7	54,9	52,9	58,1	53,1	47,4	53,6	51,2	55,7
9.	55,0	49,7	55,4	53,2	57,7	53,6	44,9	54,2	51,5	54,9
10.	52,7	49,5	52,9	51,7	56,7	49,2	43,2	49,4	48,7	51,8
11.	56,7	50,4	56,8	56,2	59,2	55,1	46,0	55,0	55,4	56,8
12.	55,1	47,8	55,7	52,2	56,8	53,8	34,1	54,5	49,8	53,0
13.	55,4	47,0	55,4	55,5	57,2	54,6		54,6	54,7	54,8
14.	55,7	50,6	56,4	52,6	58,4	54,4	47,3	55,2	50,7	56,1
15.	52,4	47,8	52,4	52,5	55,8	48,8	42,0	48,0	50,6	51,6
16.	53,0	48,7	52,2	54,7	56,8	51,5	43,5	50,3	53,8	54,1
17.	55,5	49,0	56,0	53,2	57,6	53,7	44,3	54,2	51,6	54,7
18.	55,4	50,6	55,6	54,7	58,6	53,0	46,0	52,9	53,4	55,4
19.	56,0	51,2	56,7	52,5	58,8	54,1	48,0	54,9	49,8	56,2
20.	54,4	50,1	54,4	54,6	58,0	51,9	46,4	51,3	53,2	55,1
21.	54,9	50,6	55,2	53,6	58,3	50,2	46,3	49,6	51,7	54,2
22.	53,2	46,8	53,5	52,2	55,5	50,4	39,5	50,4	50,4	51,5
23.	55,0	49,8	54,3	56,6	58,4	53,7	47,4	52,5	55,9	56,8
24.	52,0	46,7	52,6	49,8	54,7	49,7	32,7	50,3	46,7	49,3
25.	51,2	48,0	51,6	49,8	55,2	47,3	37,9	47,8	45,8	48,5
26.	52,4	50,2	52,0	53,2	57,3	49,9	45,9	49,3	51,1	53,8
27.	53,5	49,5	53,3	54,0	57,3	50,9	43,9	50,6	51,7	53,4
28.	55,9	50,6	56,2	54,8	58,8	54,9	47,3	55,3	53,7	56,7
29.	52,4	50,4	52,1	53,2	57,4	49,6	46,3	48,8	51,5	54,0
30.	53,5	50,4	53,4	53,5	57,8	51,1	46,5	51,0	51,4	54,5
31.	60,8	69,7	53,7	66,1	75,2	47,3		48,1	43,2	46,3
Gesamt	54,9	55,9	54,7	55,5	62,1	52,4	44,8	52,6	52,0	54,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

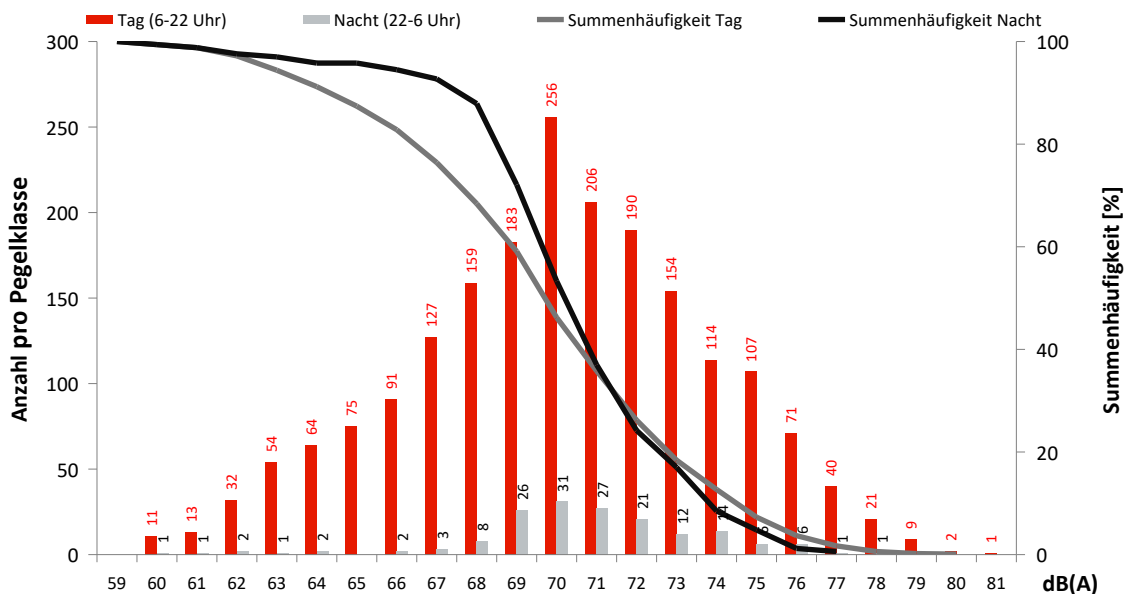
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	27	27	26	100,0	100	4	4	4	100,0	100
2.	30	31	31	96,8	100	4	4	4	100,0	100
3.	26	26	26	100,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	82	83	83	98,8	100	5	5	5	100,0	100
5.	40	42	42	95,2	100					100
6.	74	74	74	100,0	100	1	1	1	100,0	100
7.	62	62	62	100,0	100	5	5	5	100,0	100
8.	48	49	49	98,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	57	58	58	98,3	100	3	3	3	100,0	100
10.	72	73	73	98,6	100	5	5	5	100,0	100
11.	85	92	90	92,4	100	4	4	4	100,0	100
12.	56	59	59	94,9	100	2	2	2	100,0	100
13.	74	74	74	100,0	100					100
14.	66	66	66	100,0	100	11	11	11	100,0	100
15.	49	52	52	94,2	100	4	4	4	100,0	100
16.	64	64	64	100,0	100	2	2	2	100,0	100
17.	75	77	77	97,4	100	5	5	5	100,0	100
18.	127	133	133	95,5	100	11	12	12	91,7	100
19.	87	90	90	96,7	100	15	15	15	100,0	100
20.	94	95	95	98,9	100	11	11	11	100,0	100
21.	63	80	80	78,8	100	8	8	8	100,0	100
22.	58	60	60	96,7	100	4	4	4	100,0	100
23.	90	93	93	96,8	100	14	14	14	100,0	100
24.	50	51	51	98,0	100	1	1	1	100,0	100
25.	40	40	40	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	57	56	56	101,8	100	10	11	11	90,9	100
27.	92	93	93	98,9	100	8	8	8	100,0	100
28.	72	72	72	100,0	100	4	4	4	100,0	100
29.	46	47	47	97,9	100	8	8	8	100,0	100
30.	81	80	80	101,3	100	8	9	9	88,9	100
31.	36	36	36	100,0	100					100
Gesamt	1980	2035	2032	97,3	100	165	168	168	98,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



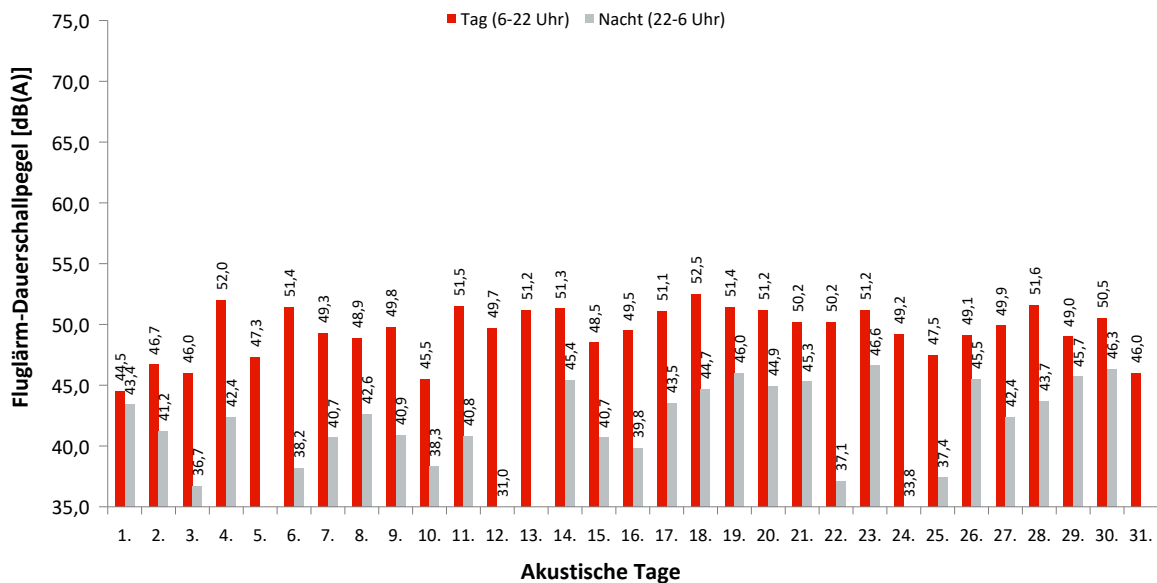
Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,7	50,9	51,1	49,3	57,2	44,5	43,4	45,5	38,3	49,8
2.	51,2	47,0	51,6	49,8	54,6	46,7	41,2	47,6	42,2	49,1
3.	52,1	48,9	51,1	54,1	56,6	46,0	36,7	46,1	45,9	47,5
4.	53,3	49,5	53,4	52,9	57,1	52,0	42,4	52,1	51,5	53,3
5.	51,3	49,6	51,3	51,2	56,5	47,3		48,2	42,2	46,3
6.	52,9	49,1	52,7	53,3	56,8	51,4	38,2	51,2	51,8	52,3
7.	51,3	54,9	51,9	48,4	60,6	49,3	40,7	49,9	47,3	50,6
8.	51,8	49,5	52,1	50,9	56,4	48,9	42,6	49,2	47,8	51,3
9.	52,9	49,1	52,5	53,8	56,9	49,8	40,9	50,6	46,5	50,8
10.	51,2	52,0	50,7	52,5	58,3	45,5	38,3	45,6	45,2	47,7
11.	54,1	48,2	54,0	54,6	56,9	51,5	40,8	51,6	51,3	52,6
12.	52,4	50,9	52,2	53,0	57,8	49,7	31,0	50,5	45,6	49,0
13.	53,8	51,7	53,4	54,8	58,8	51,2		51,2	51,1	51,3
14.	53,3	53,3	53,6	52,1	59,6	51,3	45,4	51,8	49,2	53,7
15.	53,5	51,4	52,8	55,2	58,6	48,5	40,7	47,5	50,5	51,0
16.	52,5	50,9	52,4	52,6	57,8	49,5	39,8	49,1	50,5	51,2
17.	53,8	48,6	54,2	52,1	56,6	51,1	43,5	51,0	51,3	53,2
18.	54,5	50,7	55,0	52,7	58,1	52,5	44,7	52,6	52,0	54,4
19.	53,3	53,8	53,7	51,8	60,0	51,4	46,0	52,1	47,8	53,9
20.	52,7	49,4	52,1	54,2	57,1	51,2	44,9	50,5	52,7	54,1
21.	53,7	50,9	53,6	54,2	58,2	50,2	45,3	50,2	50,3	53,5
22.	55,9	50,0	56,1	55,3	58,5	50,2	37,1	50,0	50,8	51,2
23.	52,2	53,9	51,8	53,2	60,0	51,2	46,6	50,8	52,3	54,8
24.	52,8	49,3	53,6	48,4	56,4	49,2	33,8	49,9	45,9	48,9
25.	53,6	49,0	54,2	50,8	56,6	47,5	37,4	47,7	46,7	48,6
26.	51,8	49,4	51,9	51,5	56,5	49,1	45,5	48,4	50,7	53,3
27.	53,7	48,4	53,9	53,0	56,6	49,9	42,4	49,6	50,5	52,1
28.	53,5	51,5	53,4	53,7	58,5	51,6	43,7	52,1	50,0	53,3
29.	53,1	49,5	53,0	53,5	57,1	49,0	45,7	48,4	50,4	53,3
30.	53,9	52,5	54,2	52,9	59,2	50,5	46,3	50,5	50,6	54,1
31.	62,0	68,2	52,6	67,6	74,0	46,0		47,1	37,1	44,5
Gesamt	53,9	55,2	53,1	55,7	61,5	49,9	42,5	50,0	49,5	52,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

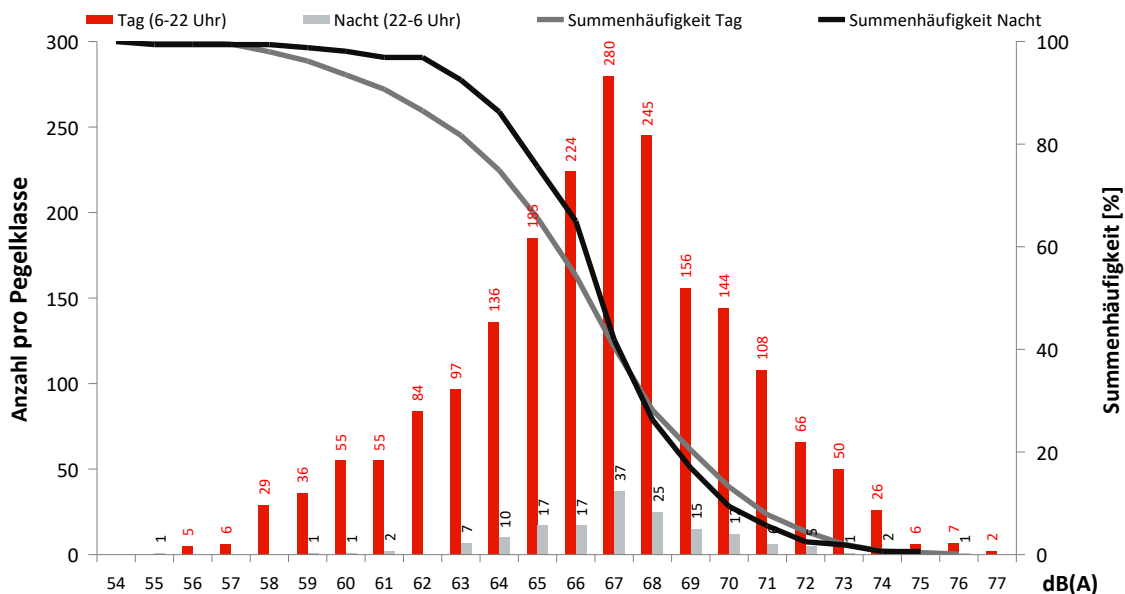
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	39	41	38	95,1	100	4	4	4	100,0	100
2.	31	31	31	100,0	100	4	4	4	100,0	100
3.	28	29	29	96,6	100	2	2	2	100,0	100
4.	82	83	82	98,8	100	5	5	5	100,0	100
5.	40	42	42	95,2	100					100
6.	73	74	74	98,6	100	1	1	1	100,0	100
7.	60	62	62	96,8	100	5	5	5	100,0	100
8.	46	49	49	93,9	100	4	4	4	100,0	100
9.	57	58	58	98,3	100	3	3	3	100,0	100
10.	67	73	72	91,8	100	5	5	5	100,0	100
11.	87	92	90	94,6	100	4	4	4	100,0	100
12.	56	59	58	94,9	100	2	2	2	100,0	100
13.	73	74	74	98,6	100					100
14.	65	66	66	98,5	100	11	11	11	100,0	100
15.	51	52	51	98,1	100	3	4	3	75,0	100
16.	63	64	64	98,4	100	2	2	2	100,0	100
17.	73	77	77	94,8	100	5	5	5	100,0	100
18.	133	133	133	100,0	100	11	12	11	91,7	100
19.	87	90	90	96,7	100	15	15	15	100,0	100
20.	96	95	95	101,1	100	10	11	11	90,9	100
21.	77	80	80	96,3	100	8	8	8	100,0	100
22.	60	60	60	100,0	100	2	4	3	50,0	100
23.	91	93	92	97,8	100	14	14	14	100,0	100
24.	51	51	51	100,0	100	1	1	1	100,0	100
25.	39	40	40	97,5	100	2	2	2	100,0	100
26.	56	56	56	100,0	100	10	11	11	90,9	100
27.	94	93	93	101,1	100	7	8	8	87,5	100
28.	72	72	72	100,0	100	4	4	4	100,0	100
29.	45	47	47	95,7	100	8	8	8	100,0	100
30.	78	80	80	97,5	100	8	9	9	88,9	100
31.	32	36	36	88,9	100					100
Gesamt	2002	2052	2042	97,6	100	160	168	165	95,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

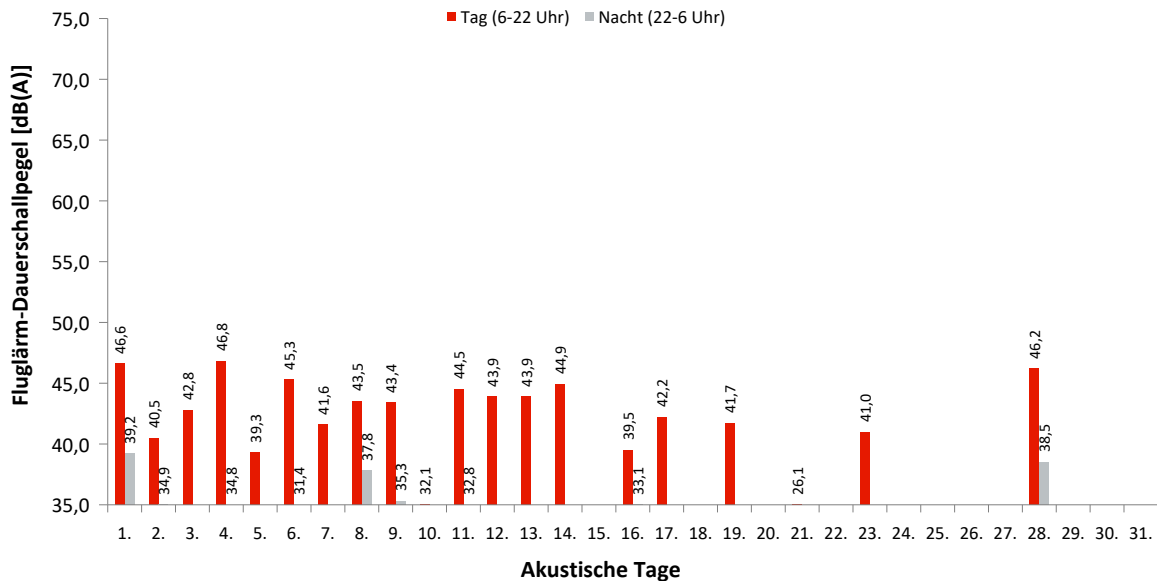


Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,6	46,2	53,4	48,3	54,5	46,6	39,2	47,9		47,7
2.	52,0	45,4	52,7	49,2	54,0	40,5	34,9	41,7		42,5
3.	52,2	44,9	52,6	51,0	54,1	42,8		40,8	46,0	44,3
4.	53,5	43,8	53,6	53,4	54,9	46,8	34,8	47,0	45,9	47,5
5.	50,7	41,4	51,2	48,7	51,8	39,3		39,8	37,6	38,9
6.	50,6	43,7	50,8	49,8	52,8	45,3	31,4	45,5	44,6	45,8
7.	51,8	43,8	52,5	48,5	53,1	41,6		42,9		39,9
8.	52,1	45,3	52,7	49,8	54,1	43,5	37,8	44,0	41,7	46,0
9.	52,5	45,4	53,2	49,1	54,2	43,4	35,3	44,6	32,3	44,2
10.	51,4	44,8	52,0	49,1	53,5	32,1		32,3	31,4	32,0
11.	52,7	43,7	53,0	51,4	54,0	44,5	32,8	44,3	45,1	45,7
12.	51,0	41,2	51,4	49,3	52,0	43,9		44,8	38,9	42,8
13.	49,8	43,0	50,1	48,8	52,0	43,9		44,3	42,1	43,5
14.	52,8	45,0	53,5	49,6	54,2	44,9		46,0	32,7	43,2
15.	51,9	44,6	52,5	49,7	53,7					
16.	51,1	44,7	51,4	49,7	53,4	39,5	33,1	34,8	44,3	43,5
17.	52,3	44,8	52,9	49,9	53,9	42,2		43,5		40,5
18.	52,1	45,6	52,7	50,0	54,3					
19.	51,0	42,1	51,7	48,0	52,1	41,7		42,9		39,9
20.	49,0	44,3	49,2	48,5	52,2					
21.	51,6	45,6	52,2	49,1	53,9	26,1			32,1	29,3
22.	52,5	43,1	53,1	50,1	53,5					
23.	51,9	43,4	52,1	50,9	53,4	41,0		38,7	44,4	42,6
24.	50,8	42,3	51,5	47,8	52,0					
25.	49,2	41,5	49,5	48,3	51,0					
26.	49,4	44,4	49,5	49,2	52,6					
27.	50,8	44,9	51,1	49,8	53,4					
28.	51,8	44,4	52,3	49,6	53,5	46,2	38,5	46,5	44,7	47,9
29.	50,2	43,9	50,6	48,8	52,5					
30.	50,8	43,1	51,2	49,4	52,5					
31.	67,6	70,0	51,0	73,5	76,6					
Gesamt	55,1	55,5	52,0	59,1	62,2	41,4	30,7	41,9	39,5	42,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

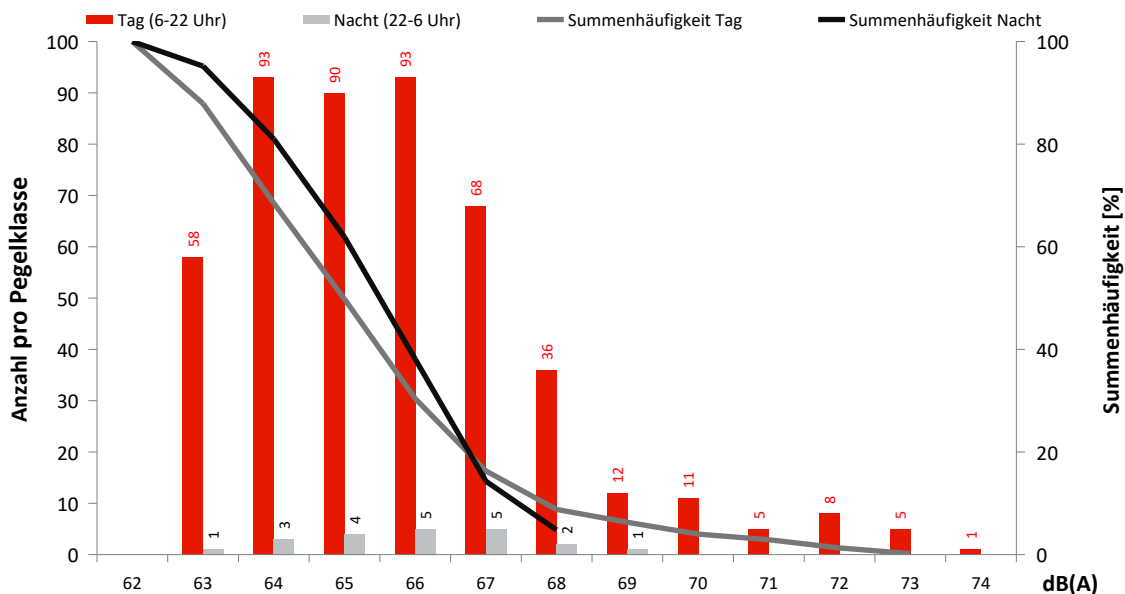
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	17	16	16	106,3	100	4				100
2.	9	18	18	50,0	100	2				100
3.	13	15	15	86,7	100		1	1		100
4.	54	34	34	158,8	100	3	2	2	150,0	100
5.	11	7	7	157,1	100					100
6.	46	33	33	139,4	100	1	1	1	100,0	99
7.	21	13	13	161,5	100					100
8.	27	18	18	150,0	100	3				100
9.	22	25	25	88,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	4	24	24	16,7	100					100
11.	34	38	38	89,5	100	2	1	1	200,0	100
12.	31	26	26	119,2	100		2	2		100
13.	33	32	32	103,1	100					100
14.	30	18	18	166,7	100					100
15.					100					100
16.	14	11	11	127,3	100	1	1	1	100,0	100
17.	21	12	12	175,0	100					100
18.					100					100
19.	21	8	8	262,5	100					100
20.					100					99
21.	1				100					100
22.					100					100
23.	20	20	20	100,0	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	51	32	32	159,4	100	4	1	1	400,0	100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	480	400	400	120,0	100	21	10	10	210,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

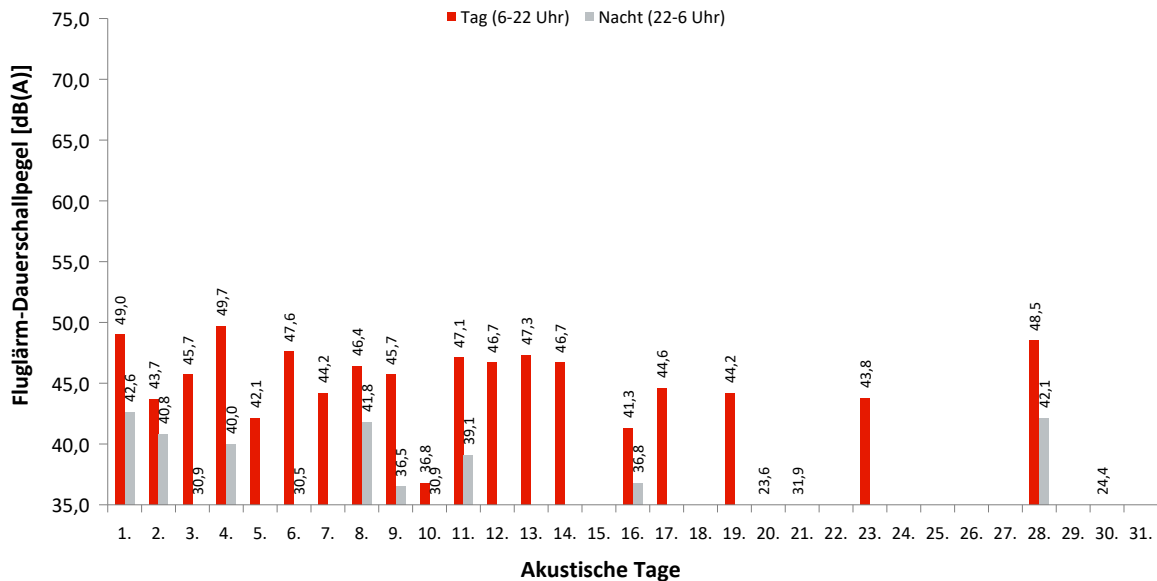


Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,1	44,1	51,1	42,5	52,0	49,0	42,6	50,2	31,2	50,6
2.	47,1	42,6	47,9	42,9	50,0	43,7	40,8	44,8	36,5	47,6
3.	48,8	38,8	48,5	49,6	50,4	45,7	30,9	44,0	48,6	47,4
4.	51,0	42,1	51,0	50,9	52,6	49,7	40,0	49,6	50,0	51,2
5.	46,1	43,0	46,5	44,4	50,2	42,1		42,2	41,8	42,1
6.	48,8	38,6	48,8	48,8	50,1	47,6	30,5	47,5	48,1	48,2
7.	47,8	36,7	48,8	42,0	47,9	44,2		45,4		42,4
8.	48,5	43,3	49,0	46,3	51,3	46,4	41,8	46,9	44,4	49,5
9.	48,1	39,5	48,8	44,9	49,3	45,7	36,5	46,3	42,9	46,7
10.	43,8	37,0	44,3	41,7	45,8	36,8	30,9	37,3	34,4	39,2
11.	49,3	41,1	49,3	49,4	51,2	47,1	39,1	46,6	48,3	49,3
12.	48,9	34,1	49,6	45,2	48,6	46,7		47,5	43,3	45,9
13.	48,4	35,8	48,4	48,4	49,2	47,3		47,3	47,3	47,4
14.	49,7	41,9	50,6	45,3	51,0	46,7		47,9	36,0	45,1
15.	47,2	39,8	47,8	44,3	48,8					
16.	55,7	40,9	56,8	47,4	54,9	41,3	36,8	36,2	46,2	46,0
17.	49,6	40,6	50,4	45,3	50,5	44,6		45,9		42,9
18.	47,4	40,3	47,9	45,7	49,3					
19.	48,5	38,8	49,3	44,7	49,2	44,2		45,4		42,4
20.	46,3	41,3	46,1	46,9	49,6	23,6		24,9		21,9
21.	55,8	43,0	56,9	44,4	55,2	31,9			37,9	35,1
22.	47,2	34,6	48,0	42,7	47,1					
23.	47,9	39,3	47,3	49,3	50,0	43,8		41,4	47,3	45,5
24.	47,1	33,0	48,1	40,6	46,5					
25.	42,4	37,2	42,6	41,7	45,4					
26.	43,6	39,9	43,6	43,5	47,5					
27.	46,8	38,0	47,3	44,9	48,1					
28.	49,7	43,6	50,0	48,6	52,2	48,5	42,1	48,7	47,7	50,9
29.	46,3	40,0	46,9	43,4	48,4					
30.	44,9	38,6	45,4	43,0	47,2	24,4		25,7		22,6
31.	53,0	67,2	46,8	58,2	72,5					
Gesamt	49,4	52,6	49,8	47,9	58,3	44,0	34,8	44,3	43,0	45,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

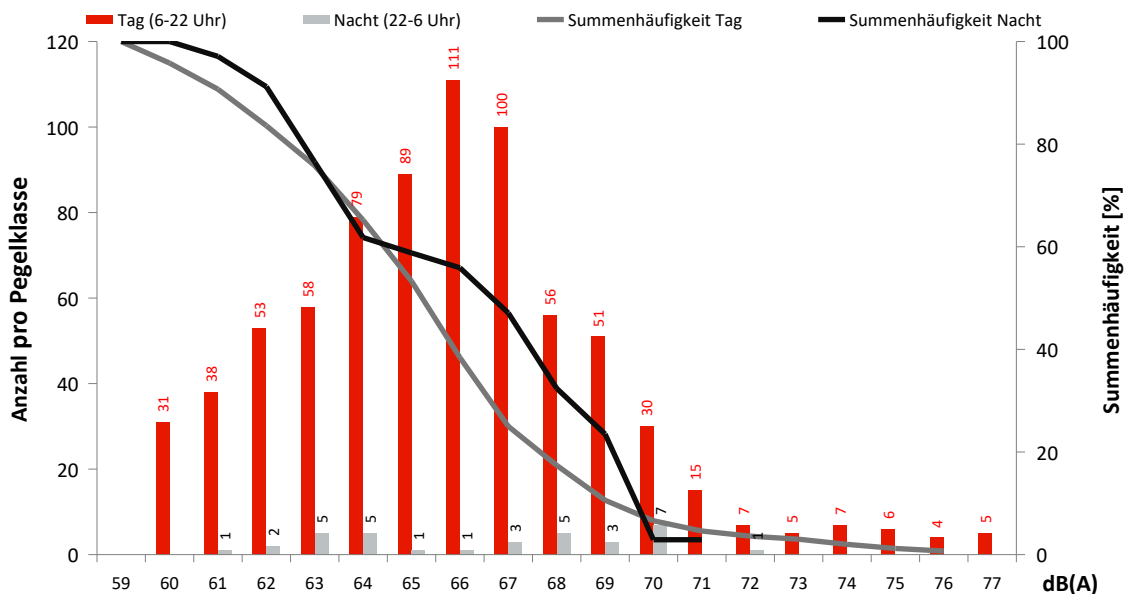
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	19	24	23	79,2	100	4	4	4	100,0	100
2.	20	31	31	64,5	100	4	4	4	100,0	100
3.	21	25	25	84,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	70	83	83	84,3	100	5	5	5	100,0	100
5.	14	20	20	70,0	100					100
6.	61	74	74	82,4	100	1	1	1	100,0	99
7.	30	38	38	78,9	100					100
8.	37	49	49	75,5	100	4	4	4	100,0	100
9.	48	58	58	82,8	100	3	3	3	100,0	100
10.	15	73	73	20,5	100	2	5	5	40,0	100
11.	72	92	92	78,3	100	4	4	4	100,0	100
12.	52	59	59	88,1	100		2	2		100
13.	59	74	74	79,7	100					100
14.	45	53	52	84,9	100					100
15.					100					100
16.	18	28	25	64,3	100	2	2	2	100,0	100
17.	35	39	39	89,7	100					100
18.					100					100
19.	29	28	28	103,6	100					100
20.	1				100					99
21.	1	1	1	100,0	100					100
22.					100					100
23.	33	41	41	80,5	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	64	72	72	88,9	100	4	4	4	100,0	100
29.					100					100
30.	1				100					100
31.					100					100
Gesamt	745	962	957	77,4	100	34	39	39	87,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



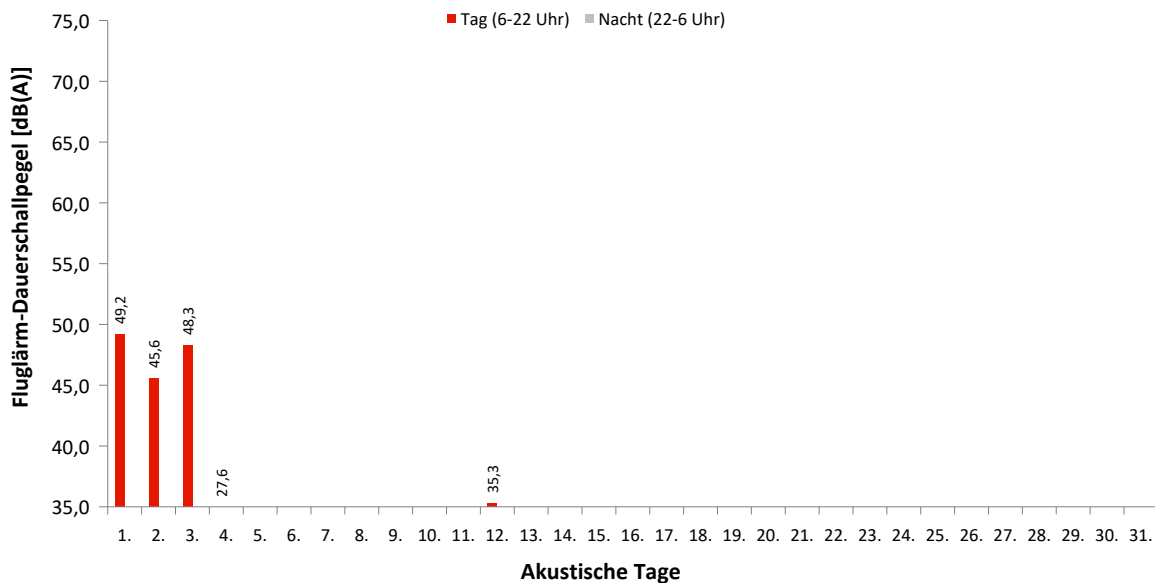
Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 37,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 0,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,5	48,6	57,3	51,7	57,7	49,2		50,1	43,6	48,0
2.	54,8	46,2	55,5	51,4	55,9	45,6		45,9	44,6	45,4
3.	54,7	46,0	54,7	54,5	56,3	48,3		45,1	52,4	50,3
4.	57,1	46,2	57,5	55,3	57,8	27,6		28,9		25,9
5.	53,8	44,6	54,1	52,9	55,1					
6.	50,6	47,6	50,9	49,5	54,7					
7.	53,5	48,1	53,7	52,9	56,4					
8.	53,3	47,4	53,8	51,3	55,7					
9.	53,3	45,9	54,0	49,7	54,8					
10.	53,3	44,4	54,1	49,6	54,3					
11.	54,5	45,5	55,2	51,2	55,5					
12.	52,4	46,1	53,0	50,1	54,6	35,3		35,8	33,6	34,9
13.	50,3	45,9	50,8	48,4	53,5					
14.	54,1	47,5	54,6	52,5	56,3					
15.	56,9	49,3	57,8	52,2	58,3					
16.	54,0	46,7	54,8	50,4	55,6					
17.	55,7	50,3	56,1	54,5	58,5					
18.	55,8	47,0	56,5	52,7	56,9					
19.	53,6	43,4	54,0	52,1	54,5					
20.	50,2	48,4	50,5	49,1	55,2					
21.	53,8	48,4	54,4	50,7	56,3					
22.	56,4	48,4	57,0	54,0	57,9					
23.	52,6	48,3	52,7	52,6	56,2					
24.	54,9	46,7	55,5	52,2	56,2					
25.	53,1	45,0	53,3	52,2	54,8					
26.	51,5	44,4	51,8	50,5	53,6					
27.	51,5	44,6	51,9	50,4	53,6					
28.	53,0	47,3	53,6	49,9	55,4					
29.	53,6	47,1	53,9	52,3	55,8					
30.	56,4	46,6	57,1	53,5	57,2					
31.	66,2	77,6	65,1	68,3	83,0					
Gesamt	55,9	62,8	56,0	55,7	68,3	37,9		37,6	38,7	38,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

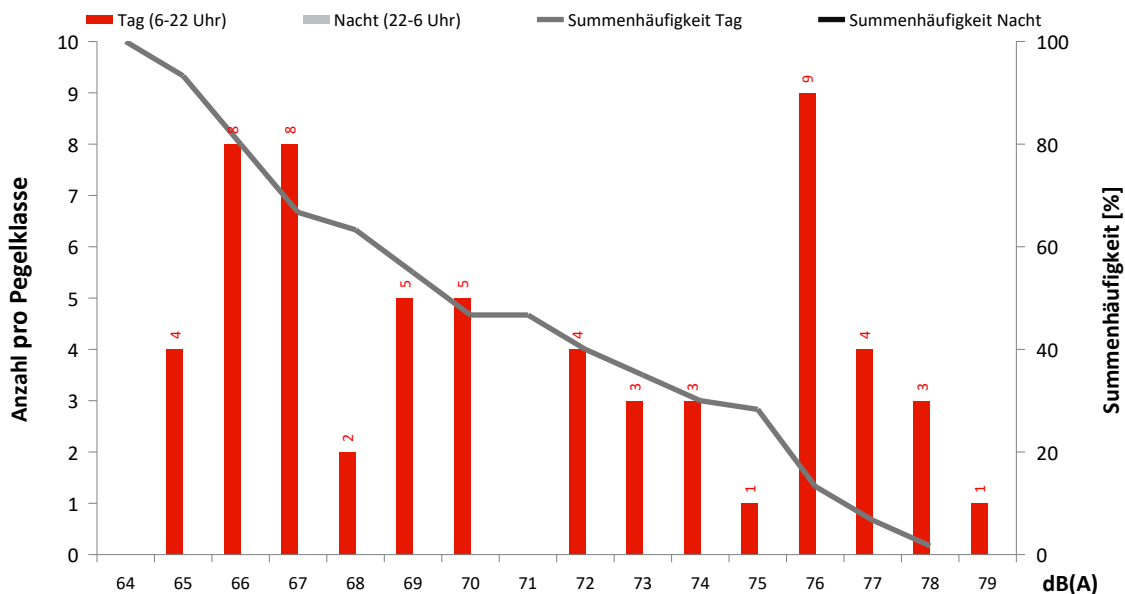
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	18	14	14	128,6	100					100
2.	15				100					100
3.	21	3	3	700,0	100					100
4.	1				100					100
5.					100					100
6.					100					99
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	5				100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	60	17	17	352,9	100	0	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



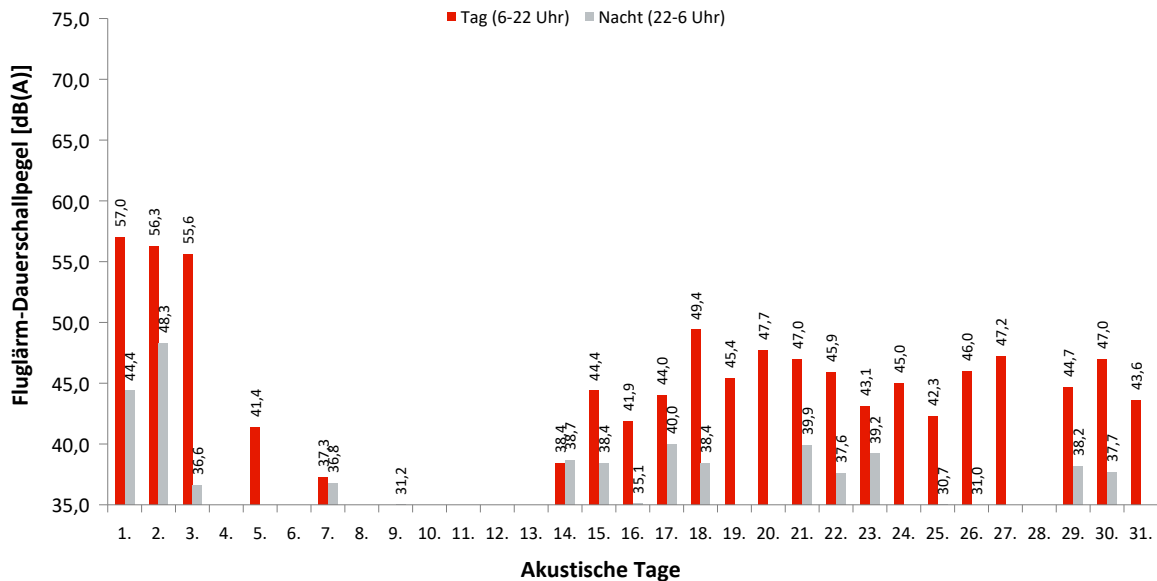
Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,8	47,3	59,1	58,0	59,6	57,0	44,4	56,9	57,3	57,9
2.	57,0	49,4	57,3	56,2	58,9	56,3	48,3	56,5	55,6	58,0
3.	56,6	45,0	56,3	57,3	57,8	55,6	36,6	55,1	57,0	56,4
4.	50,5	42,9	51,4	46,2	51,9					
5.	49,7	39,2	50,5	45,7	50,2	41,4		42,6		39,6
6.	45,0	41,9	45,3	43,5	49,0					
7.	49,2	44,0	49,3	48,8	52,2	37,3	36,8	33,0	42,0	44,0
8.	45,9	42,2	45,9	46,0	49,8					
9.	44,2	37,2	44,7	42,1	46,1		31,2			36,5
10.	42,6	36,9	43,1	40,8	45,2					
11.	48,5	42,4	49,4	43,0	50,5					
12.	53,5	35,2	54,7	41,5	52,2					
13.	41,3	40,7	41,6	40,1	47,2					
14.	50,8	45,9	50,9	50,5	54,0	38,4	38,7		44,5	46,0
15.	52,6	47,2	53,2	50,1	55,2	44,4	38,4	44,1	45,2	47,3
16.	49,4	45,4	50,3	44,7	52,7	41,9	35,1	43,1		43,2
17.	51,6	46,9	52,0	50,3	54,7	44,0	40,0	43,5	45,1	47,9
18.	53,4	45,3	53,9	51,5	54,9	49,4	38,4	49,6	48,9	50,4
19.	50,9	39,8	51,5	48,7	51,5	45,4		45,6	44,4	45,2
20.	51,6	44,8	52,1	50,1	53,7	47,7		47,5	48,2	48,0
21.	51,8	47,1	52,3	49,5	54,8	47,0	39,9	47,4	45,6	49,0
22.	52,6	43,8	53,3	49,8	53,7	45,9	37,6	46,4	44,3	47,4
23.	49,4	44,6	50,0	46,2	52,3	43,1	39,2	44,3	30,8	46,2
24.	50,8	39,6	51,7	46,0	51,0	45,0		46,2	31,2	43,4
25.	48,0	39,4	48,2	47,4	49,6	42,3	30,7	42,9	40,0	42,8
26.	49,9	47,8	50,2	49,2	54,7	46,0	31,0	46,1	45,5	46,4
27.	55,9	43,0	56,5	53,3	56,1	47,2		47,0	47,6	47,5
28.	46,4	42,4	47,0	43,9	49,8					
29.	51,7	44,2	52,3	49,0	53,3	44,7	38,2	44,8	44,7	47,2
30.	52,6	43,6	53,3	48,8	53,5	47,0	37,7	47,7	44,4	48,0
31.	50,2	57,1	49,7	51,5	62,6	43,6		44,8	33,6	42,1
Gesamt	52,1	46,3	52,5	50,5	54,6	47,9	37,6	47,9	47,9	49,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

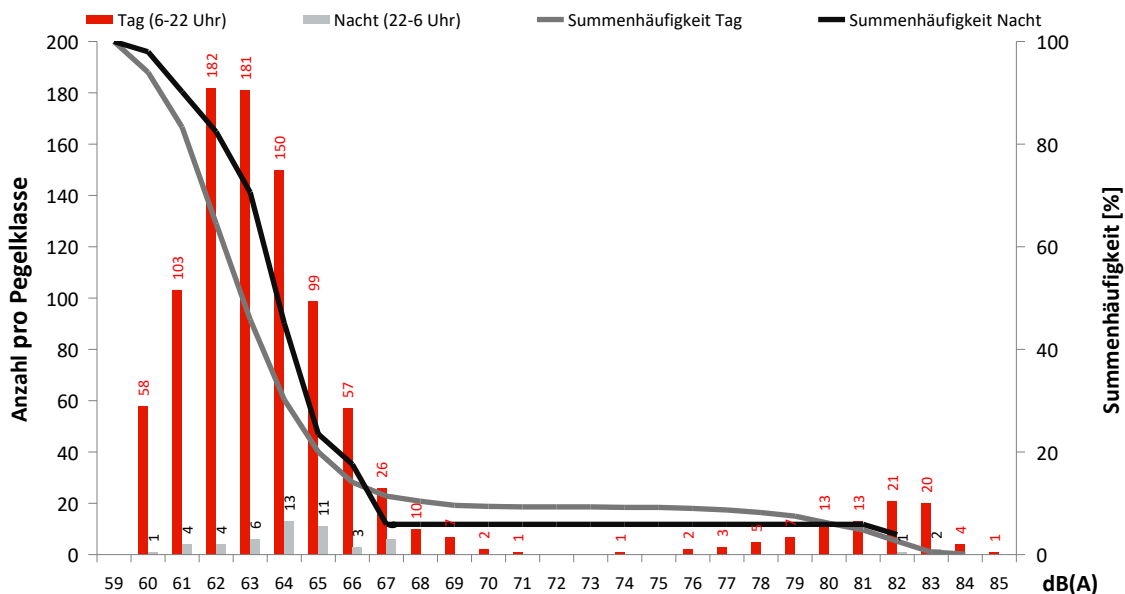
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	33	43	41	76,7	100	1	1	1	100,0	100
2.	28	28	28	100,0	100	2	2	2	100,0	100
3.	31	30	30	103,3	100	3	3	3	100,0	100
4.					100					100
5.	18	26	26	69,2	100					100
6.					100					99
7.	9	24	24	37,5	100	3	3	3	100,0	100
8.					100					100
9.					100	1	1	1	100,0	100
10.					100		1	1		100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	9	16	16	56,3	100	5	4	4	125,0	100
15.	40	61	61	65,6	100	3	4	4	75,0	100
16.	28	42	42	66,7	100	2	2	2	100,0	100
17.	31	41	41	75,6	100	4	3	3	133,3	100
18.	113	147	147	76,9	100	4	4	4	100,0	100
19.	47	64	64	73,4	100					100
20.	88	105	105	83,8	100		2	2		99
21.	66	83	83	79,5	100	5	5	5	100,0	100
22.	52	63	63	82,5	100	4	4	4	100,0	100
23.	42	59	59	71,2	100	5	5	5	100,0	100
24.	39	55	55	70,9	100					100
25.	30	40	40	75,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	53	67	67	79,1	100	1	1	1	100,0	100
27.	65	99	99	65,7	100		1	1		100
28.					100		1	1		100
29.	41	51	51	80,4	100	3	3	3	100,0	100
30.	68	84	84	81,0	100	3	5	5	60,0	100
31.	35	46	46	76,1	100					100
Gesamt	966	1274	1272	75,8	100	51	57	57	89,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



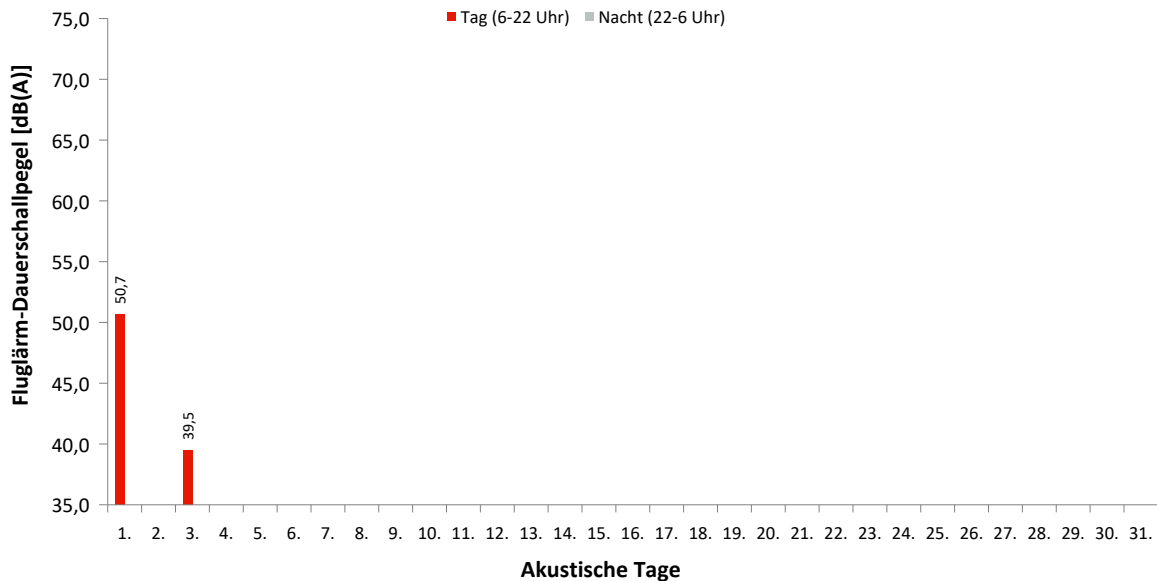
Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 36,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 0,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,9	47,9	55,6	51,2	56,6	50,7		52,0		49,0
2.	54,0	47,3	54,6	51,4	56,0					
3.	55,8	48,4	56,5	51,8	57,3	39,5			45,6	42,8
4.	54,0	47,5	54,5	52,0	56,1					
5.	52,3	44,7	52,9	49,5	53,9					
6.	50,3	47,7	50,6	49,3	54,8					
7.	53,1	47,6	53,7	50,4	55,6					
8.	53,1	47,2	53,7	50,7	55,5					
9.	53,7	46,6	54,5	49,9	55,4					
10.	53,2	46,5	53,9	50,2	55,1					
11.	53,3	47,2	53,9	50,7	55,6					
12.	51,6	42,8	52,2	49,0	52,8					
13.	54,1	47,1	55,1	47,9	55,6					
14.	54,2	49,4	54,7	52,3	57,2					
15.	54,0	49,3	54,4	52,1	57,1					
16.	52,1	48,7	52,6	49,8	55,9					
17.	54,4	49,9	55,0	52,3	57,6					
18.	54,4	48,8	54,9	52,6	57,0					
19.	52,5	45,0	52,8	51,2	54,3					
20.	50,7	48,7	50,9	50,0	55,6					
21.	53,8	50,3	54,3	51,9	57,6					
22.	57,0	45,8	56,3	58,6	58,6					
23.	52,8	49,3	52,9	52,4	56,8					
24.	53,5	45,0	54,4	48,8	54,5					
25.	49,6	41,9	49,9	48,3	51,3					
26.	52,3	54,8	51,6	53,9	60,8					
27.	56,9	45,7	57,5	54,0	57,3					
28.	51,5	46,9	52,1	49,3	54,6					
29.	53,2	48,4	53,3	52,7	56,4					
30.	53,1	47,5	53,6	50,8	55,7					
31.	58,3	67,6	53,3	63,2	73,1					
Gesamt	53,9	54,0	54,1	53,3	60,3	36,1		37,1	30,7	35,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

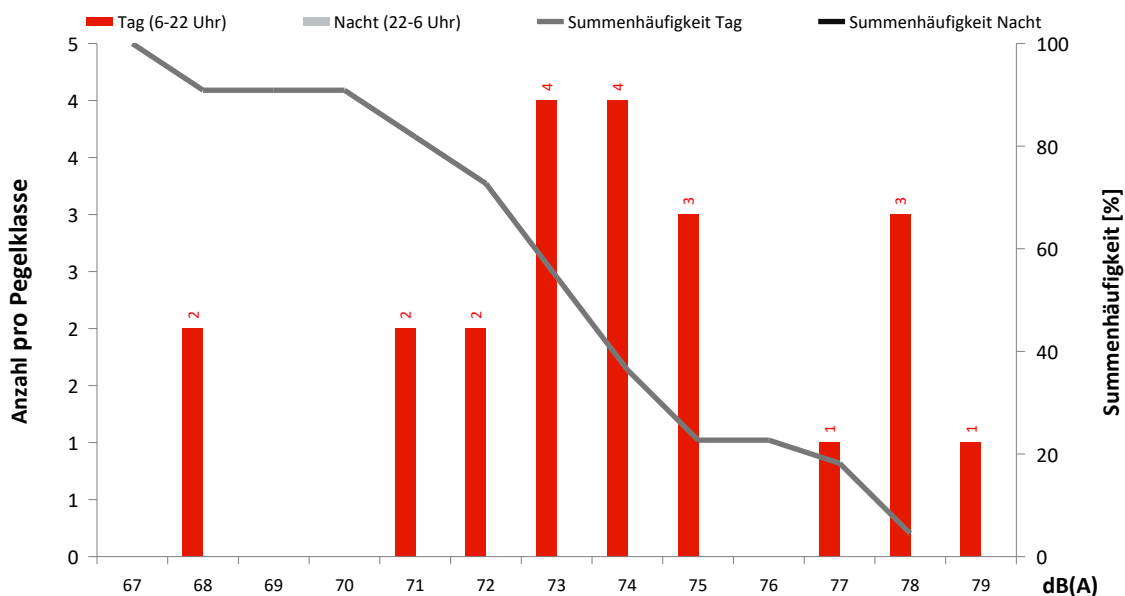
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	20	20	20	100,0	100					100
2.					100					100
3.	2	2	2	100,0	100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					99
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	22	22	22	100,0	100	0	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

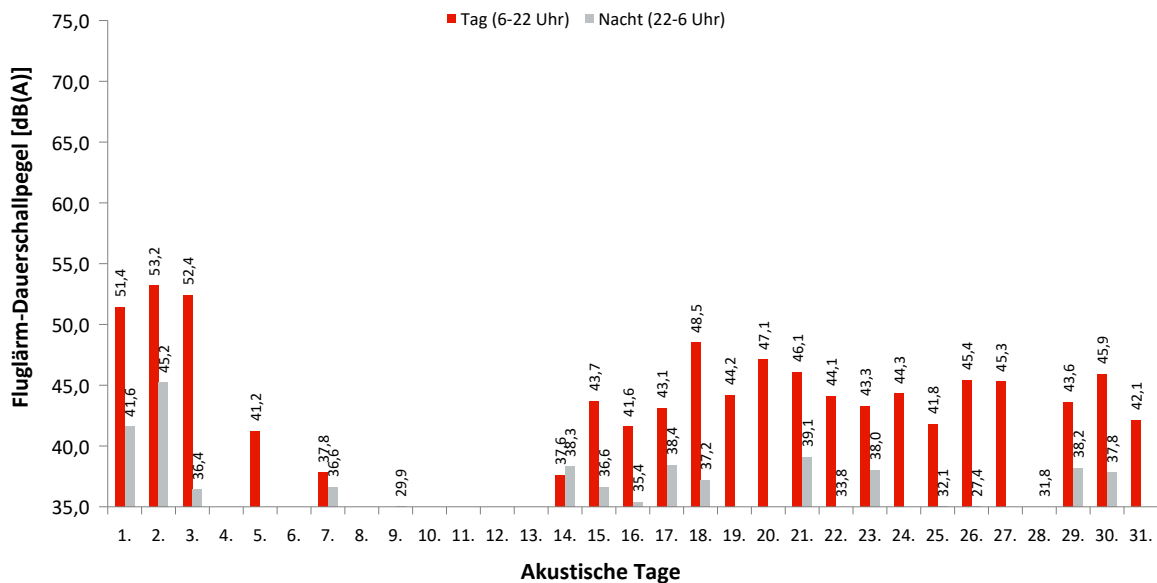


Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,5	44,5	51,5	54,6	55,0	51,4	41,6	49,6	54,3	53,7
2.	54,2	47,0	54,4	53,4	56,3	53,2	45,2	53,4	52,7	55,0
3.	53,3	44,4	53,2	53,4	55,0	52,4	36,4	52,1	53,1	53,1
4.	46,8	43,5	47,0	46,1	50,8					
5.	49,6	39,0	50,5	43,6	49,8	41,2		42,2	33,7	39,8
6.	43,6	42,2	44,0	42,4	48,8					
7.	48,9	42,9	49,6	46,1	51,2	37,8	36,6	31,2	43,0	44,2
8.	47,6	42,1	48,1	45,5	50,2					
9.	46,2	40,5	47,1	41,0	48,5		29,9			35,1
10.	42,8	39,5	43,4	40,5	46,7					
11.	46,2	43,7	46,9	42,7	50,5					
12.	44,5	36,8	45,2	40,8	45,9					
13.	40,9	38,8	41,2	39,7	45,6					
14.	47,4	43,9	47,5	46,9	51,3	37,6	38,3		43,6	45,4
15.	48,8	40,7	49,1	47,4	50,4	43,7	36,6	43,3	44,7	46,2
16.	46,1	45,0	46,8	42,9	51,4	41,6	35,4	42,8		43,2
17.	49,6	42,2	48,9	51,3	52,2	43,1	38,4	42,2	45,0	46,8
18.	50,4	43,5	50,6	49,6	52,6	48,5	37,2	48,7	47,7	49,3
19.	51,0	38,5	51,8	46,9	51,0	44,2		44,4	43,7	44,2
20.	49,0	40,8	48,9	49,2	50,9	47,1		47,0	47,5	47,4
21.	48,9	45,0	49,1	48,4	52,6	46,1	39,1	46,3	45,4	48,2
22.	49,0	40,3	48,9	49,1	50,7	44,1	33,8	44,2	43,7	45,3
23.	50,8	40,9	51,8	44,3	51,2	43,3	38,0	44,5	31,7	45,5
24.	47,6	32,2	48,5	43,1	47,1	44,3		45,4	34,4	42,7
25.	44,5	36,2	45,0	42,9	46,0	41,8	32,1	42,4	39,3	42,7
26.	47,1	40,9	47,5	45,9	49,5	45,4	27,4	45,9	43,5	45,2
27.	49,5	39,7	49,7	48,8	50,7	45,3		45,2	45,4	45,4
28.	45,0	40,6	45,6	42,5	48,2		31,8			37,0
29.	48,8	41,7	49,4	45,9	50,5	43,6	38,2	43,7	43,3	46,5
30.	48,5	40,4	48,9	47,0	50,1	45,9	37,8	46,4	44,1	47,4
31.	59,5	71,4	54,5	64,3	76,7	42,1		43,1	34,6	40,7
Gesamt	50,2	56,6	49,5	51,7	62,2	45,2	35,8	45,1	45,4	46,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

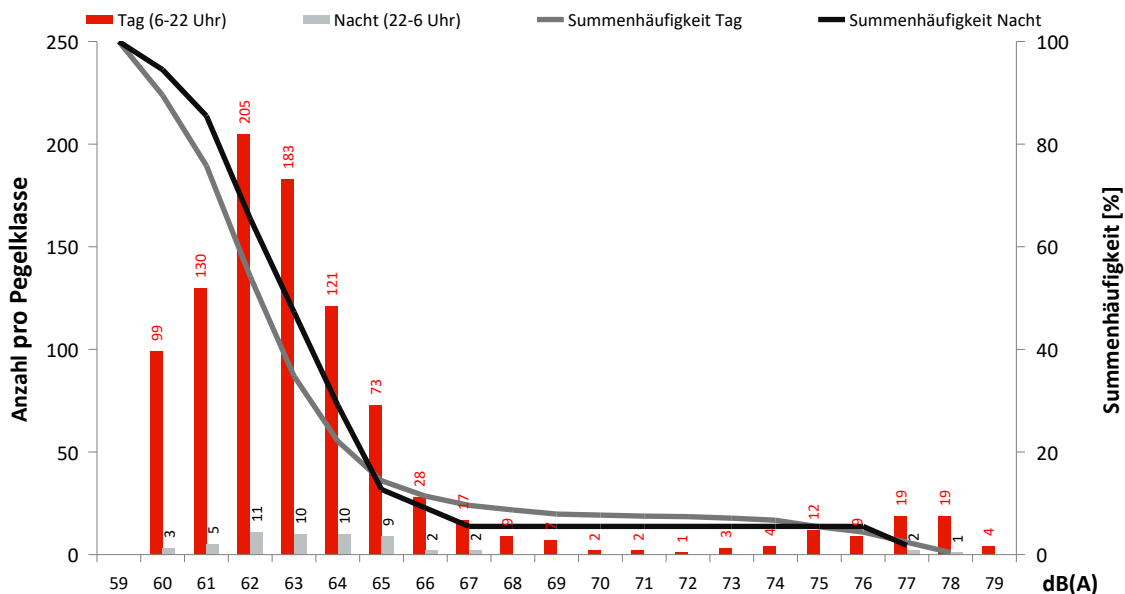
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	39	37	37	105,4	100	1	1	1	100,0	100
2.	28	28	28	100,0	100	2	2	2	100,0	100
3.	29	30	30	96,7	100	4	3	3	133,3	100
4.					100					100
5.	19	26	26	73,1	100					100
6.					100					99
7.	12	24	24	50,0	100	3	3	3	100,0	100
8.					100					100
9.					100	1	1	1	100,0	100
10.					100		1	1		100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	9	16	16	56,3	100	5	4	4	125,0	100
15.	39	61	61	63,9	100	3	4	4	75,0	100
16.	26	42	41	61,9	100	2	2	2	100,0	100
17.	31	41	41	75,6	100	4	3	3	133,3	100
18.	109	147	147	74,1	100	4	4	4	100,0	100
19.	44	64	64	68,8	100					100
20.	85	105	105	81,0	100		2	2		99
21.	63	83	83	75,9	100	5	5	5	100,0	100
22.	45	63	63	71,4	100	3	4	4	75,0	100
23.	44	59	59	74,6	100	5	5	5	100,0	100
24.	43	55	55	78,2	100					100
25.	27	40	40	67,5	100	2	2	2	100,0	100
26.	55	67	67	82,1	100	1	1	1	100,0	100
27.	67	99	99	67,7	100		1	1		100
28.					100	2	1	1	200,0	100
29.	38	51	51	74,5	100	4	3	3	133,3	100
30.	65	84	84	77,4	100	4	5	5	80,0	100
31.	30	46	46	65,2	100					100
Gesamt	947	1268	1267	74,7	100	55	57	57	96,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

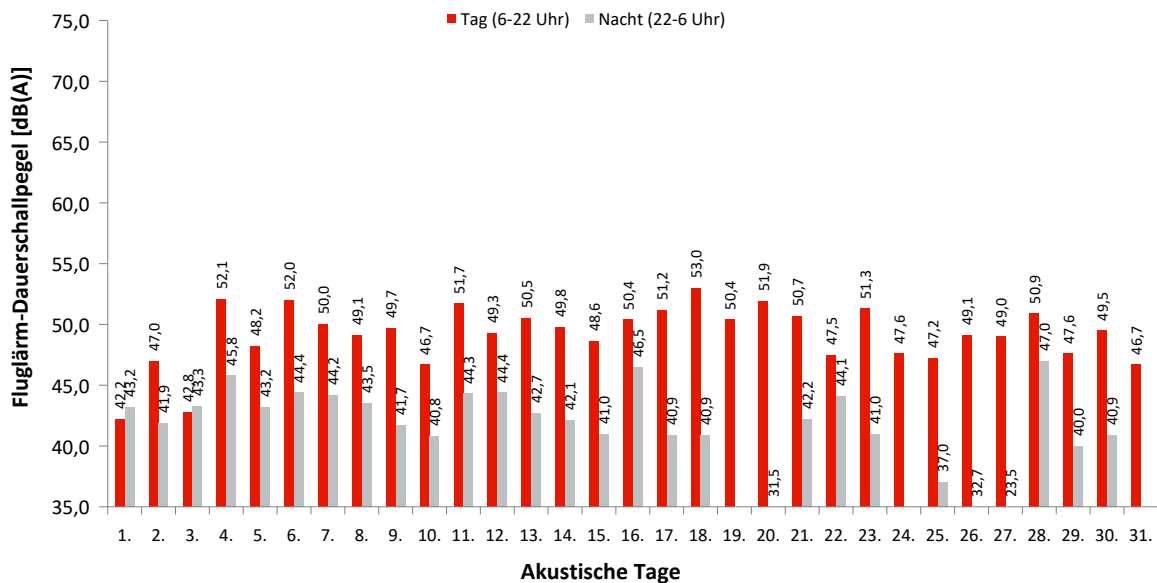


Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,9	47,0	53,1	52,1	55,5	42,2	43,2	41,2	44,2	49,6
2.	52,5	47,1	52,5	52,8	55,6	47,0	41,9	47,1	46,7	50,1
3.	52,1	47,2	52,5	51,0	55,2	42,8	43,3	43,4	40,5	49,4
4.	55,8	48,7	56,1	54,9	57,9	52,1	45,8	52,0	52,3	54,7
5.	52,8	46,2	52,2	54,2	55,5	48,2	43,2	48,1	48,2	51,4
6.	54,3	47,2	54,4	54,2	56,5	52,0	44,4	51,4	53,6	54,5
7.	53,8	48,3	54,3	51,8	56,4	50,0	44,2	50,1	49,6	52,7
8.	53,6	47,3	53,5	53,7	56,2	49,1	43,5	48,9	49,9	52,2
9.	54,5	45,9	55,0	52,6	55,8	49,7	41,7	49,7	49,7	51,6
10.	52,3	45,2	52,2	52,4	54,5	46,7	40,8	46,2	47,8	49,6
11.	54,6	47,7	54,6	54,5	56,9	51,7	44,3	51,5	52,1	53,9
12.	53,5	46,3	52,9	54,8	56,0	49,3	44,4	49,1	49,8	52,6
13.	54,0	45,9	54,4	52,1	55,5	50,5	42,7	50,3	51,3	52,7
14.	53,2	46,7	53,4	52,4	55,5	49,8	42,1	50,2	48,3	51,5
15.	53,2	46,3	53,4	52,7	55,4	48,6	41,0	48,4	48,9	50,7
16.	53,0	48,9	53,1	52,9	56,7	50,4	46,5	50,6	49,5	54,0
17.	53,9	45,7	54,2	53,1	55,6	51,2	40,9	51,6	49,7	52,1
18.	55,2	45,5	55,5	54,5	56,5	53,0	40,9	53,2	52,4	53,8
19.	54,2	42,7	54,2	54,4	55,3	50,4		51,0	47,6	49,7
20.	54,7	44,0	55,3	52,6	55,4	51,9	31,5	52,0	51,8	52,1
21.	54,2	46,8	54,3	54,0	56,3	50,7	42,2	50,4	51,5	52,7
22.	53,9	46,9	54,7	50,0	55,6	47,5	44,1	47,3	48,0	51,7
23.	53,9	45,2	53,7	54,3	55,7	51,3	41,0	51,3	51,5	52,6
24.	52,3	41,7	52,8	50,6	53,1	47,6		48,6	39,2	46,1
25.	51,7	42,8	51,9	51,1	53,2	47,2	37,0	47,9	43,9	47,8
26.	53,6	44,9	53,5	53,8	55,3	49,1	32,7	49,7	46,1	48,7
27.	54,2	43,4	54,9	51,0	54,7	49,0	23,5	49,4	47,8	48,8
28.	53,9	48,7	53,7	54,3	57,0	50,9	47,0	50,6	51,8	54,8
29.	52,5	45,7	52,7	52,0	54,8	47,6	40,0	48,0	46,0	49,4
30.	53,0	45,2	53,3	52,3	54,9	49,5	40,9	50,0	47,8	50,9
31.	59,7	67,3	56,8	63,6	72,9	46,7		47,3	44,3	46,1
Gesamt	54,1	53,3	54,0	54,3	59,9	49,7	42,3	49,8	49,5	51,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

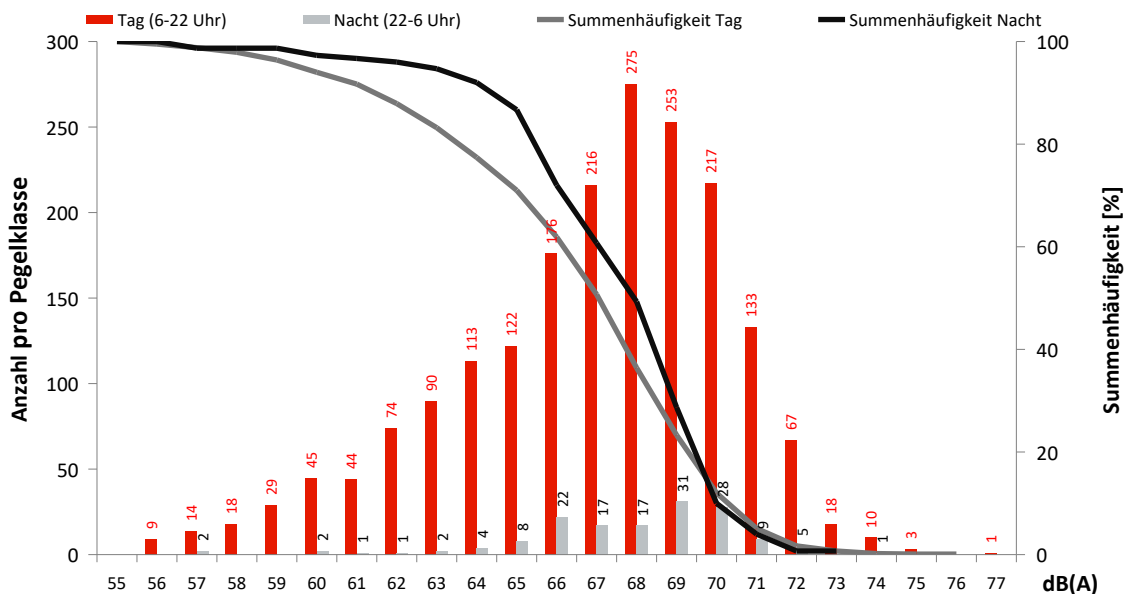
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	15	15	15	100,0	100	5	5	5	100,0	100
2.	30	28	28	107,1	100	3	3	3	100,0	100
3.	16	20	18	80,0	100	6	6	6	100,0	100
4.	74	80	78	92,5	100	9	9	9	100,0	100
5.	40	43	41	93,0	100	6	6	6	100,0	100
6.	69	68	68	101,5	100	6	8	8	75,0	99
7.	53	60	59	88,3	100	6	6	6	100,0	100
8.	42	43	41	97,7	100	6	7	7	85,7	100
9.	57	61	59	93,4	100	7	7	7	100,0	100
10.	70	74	73	94,6	100	5	5	5	100,0	100
11.	82	86	85	95,3	100	9	9	9	100,0	100
12.	44	48	46	91,7	100	6	6	6	100,0	100
13.	68	68	68	100,0	100	7	8	8	87,5	100
14.	60	66	65	90,9	100	5	4	4	125,0	100
15.	59	63	62	93,7	100	4	5	5	80,0	100
16.	69	72	69	95,8	100	10	10	10	100,0	100
17.	74	77	77	96,1	100	4	3	3	133,3	100
18.	133	147	147	90,5	100	5	5	5	100,0	100
19.	72	76	76	94,7	100					100
20.	100	106	106	94,3	100	2	2	2	100,0	99
21.	77	88	87	87,5	100	5	5	5	100,0	100
22.	49	63	62	77,8	100	7	7	7	100,0	100
23.	97	102	101	95,1	100	5	5	5	100,0	100
24.	50	55	55	90,9	100					100
25.	38	40	40	95,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	62	67	67	92,5	100	1	1	1	100,0	100
27.	90	99	99	90,9	100	1	1	1	100,0	100
28.	67	70	70	95,7	100	10	10	10	100,0	100
29.	44	51	51	86,3	100	3	3	3	100,0	100
30.	83	86	86	96,5	100	5	5	5	100,0	100
31.	42	49	49	85,7	100					100
Gesamt	1926	2071	2048	93,0	100	150	153	153	98,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



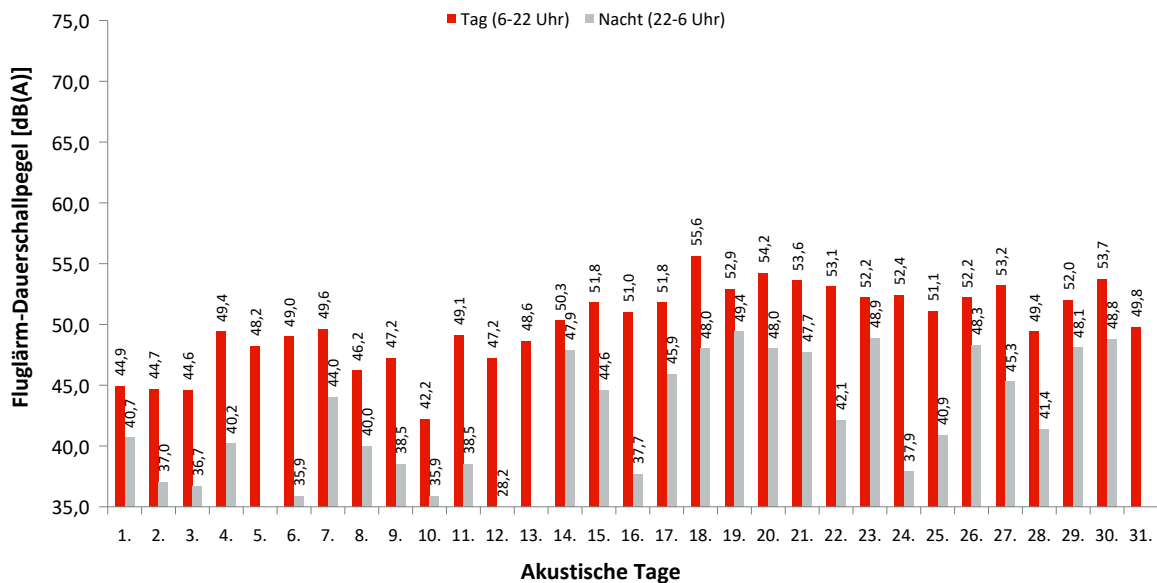
Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,3	41,5	54,5	40,2	52,9	44,9	40,7	46,1	35,1	47,9
2.	51,7	38,8	52,8	42,6	51,1	44,7	37,0	45,6	39,9	46,0
3.	50,6	39,3	51,2	47,9	51,0	44,6	36,7	43,5	46,9	47,2
4.	50,1	41,1	50,4	49,2	51,5	49,4	40,2	49,7	48,5	50,8
5.	49,0	32,0	50,0	42,0	48,0	48,2		49,3	39,5	46,8
6.	49,6	38,3	49,4	50,3	50,9	49,0	35,9	48,8	49,8	50,0
7.	50,3	44,3	49,8	51,7	53,3	49,6	44,0	48,8	51,4	52,9
8.	47,6	41,2	47,8	47,1	50,0	46,2	40,0	46,3	45,9	48,8
9.	48,1	39,7	48,9	44,3	49,2	47,2	38,5	48,0	42,9	48,1
10.	44,3	37,0	44,4	44,2	46,5	42,2	35,9	42,0	43,0	45,0
11.	49,9	39,4	50,1	49,3	51,0	49,1	38,5	49,3	48,5	50,1
12.	48,2	31,9	49,1	43,9	47,7	47,2	28,2	48,2	41,2	46,3
13.	49,1	32,1	49,1	49,2	49,5	48,6		48,6	48,7	48,8
14.	50,8	48,1	50,3	52,2	55,5	50,3	47,9	49,6	52,0	55,2
15.	52,2	44,8	51,7	53,4	54,6	51,8	44,6	51,2	53,2	54,3
16.	51,3	39,0	51,9	48,6	51,5	51,0	37,7	51,6	48,1	51,0
17.	54,4	46,1	54,4	54,5	56,3	51,8	45,9	50,4	54,4	55,1
18.	55,9	48,2	56,0	55,7	57,9	55,6	48,0	55,7	55,5	57,6
19.	53,2	49,5	53,8	51,1	56,9	52,9	49,4	53,5	50,8	56,7
20.	54,4	48,3	53,8	55,8	57,3	54,2	48,0	53,6	55,6	57,1
21.	53,9	48,9	53,9	53,7	57,1	53,6	47,7	53,6	53,4	56,3
22.	53,7	42,4	53,7	53,8	54,8	53,1	42,1	53,0	53,5	54,4
23.	52,6	49,1	52,8	51,7	56,5	52,2	48,9	52,5	50,8	56,1
24.	52,9	38,7	53,6	49,7	52,8	52,4	37,9	53,1	49,3	52,3
25.	51,5	41,6	51,8	50,4	52,6	51,1	40,9	51,4	49,8	52,1
26.	52,4	49,0	51,9	53,8	56,7	52,2	48,3	51,6	53,6	56,2
27.	54,1	45,8	54,0	54,3	56,0	53,2	45,3	53,1	53,7	55,3
28.	49,9	42,4	50,3	48,5	51,7	49,4	41,4	49,8	47,9	51,0
29.	52,4	48,3	51,7	53,8	56,3	52,0	48,1	51,3	53,7	56,1
30.	54,1	48,9	54,2	53,9	57,2	53,7	48,8	53,8	53,6	56,9
31.	54,3	66,6	51,4	58,2	71,9	49,8		50,7	44,9	48,7
Gesamt	52,1	52,5	52,2	52,0	58,8	51,1	44,4	51,1	51,0	53,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

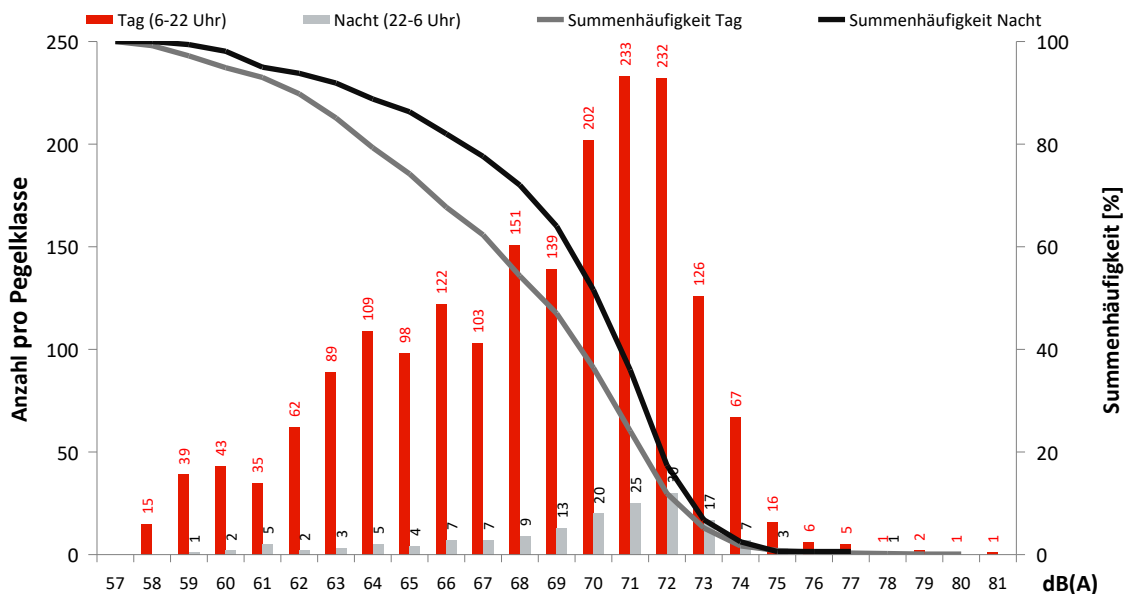
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	19	27	24	70,4	99	4	4	4	100,0	100
2.	25	31	30	80,6	100	3	4	4	75,0	100
3.	25	26	26	96,2	100	2	2	2	100,0	100
4.	74	83	83	89,2	100	5	5	5	100,0	100
5.	39	42	42	92,9	100					100
6.	68	74	74	91,9	100	1	1	1	100,0	100
7.	56	62	62	90,3	100	5	5	5	100,0	100
8.	41	49	49	83,7	100	4	4	4	100,0	100
9.	51	58	58	87,9	100	3	3	3	100,0	100
10.	39	73	73	53,4	100	4	5	5	80,0	100
11.	76	92	92	82,6	100	4	4	4	100,0	100
12.	55	59	59	93,2	100	2	2	2	100,0	100
13.	66	74	74	89,2	100					100
14.	62	66	66	93,9	100	11	11	11	100,0	100
15.	52	52	52	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	59	64	64	92,2	100	2	2	2	100,0	100
17.	72	77	77	93,5	100	5	5	5	100,0	100
18.	133	133	133	100,0	100	12	12	12	100,0	100
19.	87	90	90	96,7	100	15	15	15	100,0	100
20.	95	95	95	100,0	100	10	11	11	90,9	100
21.	79	80	80	98,8	100	8	8	8	100,0	100
22.	61	60	60	101,7	100	3	4	4	75,0	100
23.	90	93	93	96,8	100	14	14	14	100,0	100
24.	51	51	51	100,0	100	1	1	1	100,0	100
25.	40	40	40	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	57	56	56	101,8	100	10	11	11	90,9	100
27.	94	93	93	101,1	100	7	8	8	87,5	100
28.	69	72	72	95,8	100	4	4	4	100,0	100
29.	46	47	47	97,9	100	8	8	8	100,0	100
30.	80	80	80	100,0	100	8	9	9	88,9	100
31.	36	36	36	100,0	100					100
Gesamt	1897	2035	2031	93,2	100	161	168	168	95,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



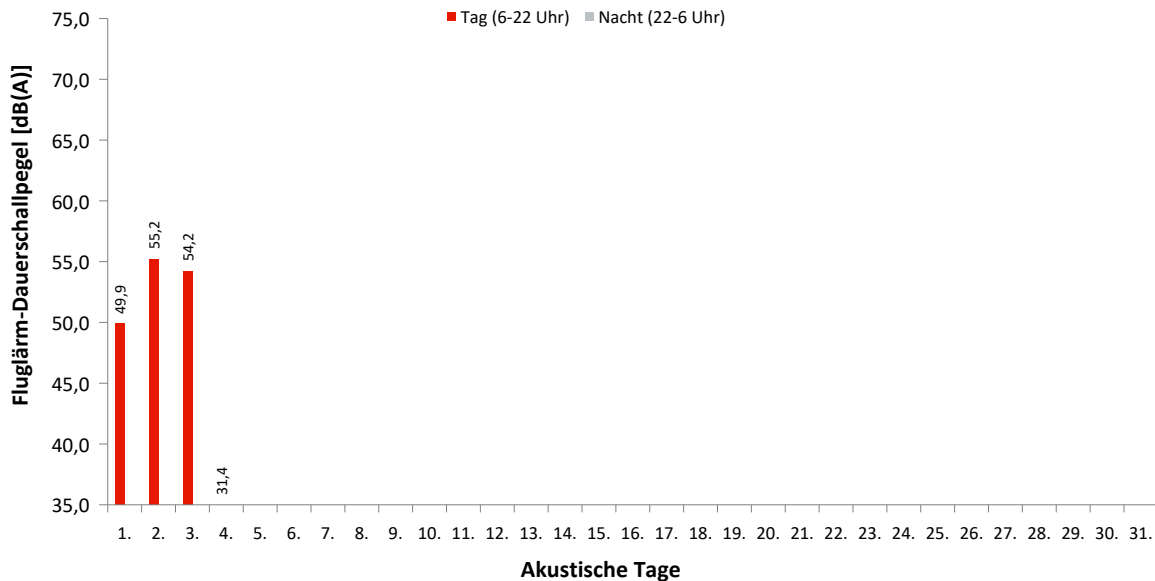
Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 0,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,7	50,5	51,8	56,9	58,5	49,9		44,3	54,9	52,5
2.	57,8	47,7	58,2	56,2	58,7	55,2		55,3	54,6	55,1
3.	56,1	48,3	56,4	55,2	57,9	54,2		54,2	54,1	54,3
4.	53,4	49,3	53,4	53,4	57,0	31,4		32,7		29,7
5.	53,2	46,9	53,1	53,2	55,8					
6.	52,1	50,2	52,3	51,7	57,1					
7.	53,9	49,8	54,8	49,3	57,1					
8.	54,8	50,1	55,3	53,0	57,9					
9.	54,7	48,9	55,4	51,4	57,0					
10.	53,5	45,3	54,2	50,1	54,7					
11.	53,9	49,1	54,4	51,5	56,8					
12.	54,6	43,8	55,3	51,3	55,1					
13.	48,8	44,9	49,1	48,1	52,5					
14.	52,2	46,9	52,9	49,0	54,8					
15.	51,9	42,5	52,7	48,4	52,7					
16.	51,0	47,5	51,5	49,2	54,8					
17.	52,0	44,1	52,8	48,1	53,3					
18.	51,8	46,1	52,4	49,1	54,3					
19.	52,0	44,0	52,5	49,7	53,5					
20.	48,2	44,3	48,7	46,1	51,7					
21.	50,3	48,1	50,6	49,2	55,0					
22.	49,2	44,6	49,8	46,9	52,3					
23.	51,1	41,1	51,4	50,1	52,2					
24.	47,9	42,7	48,5	45,2	50,6					
25.	46,2	35,9	46,8	43,8	47,0					
26.	46,5	46,2	46,7	45,7	52,6					
27.	52,2	46,2	52,9	49,0	54,5					
28.	50,8	46,0	51,1	49,9	54,0					
29.	49,7	42,7	49,6	50,2	52,1					
30.	48,3	41,5	49,0	45,7	50,2					
31.	53,7	64,8	53,3	54,5	70,2					
Gesamt	52,6	51,6	53,0	51,2	58,1	43,5		43,1	44,4	44,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP21, Kiekebusch

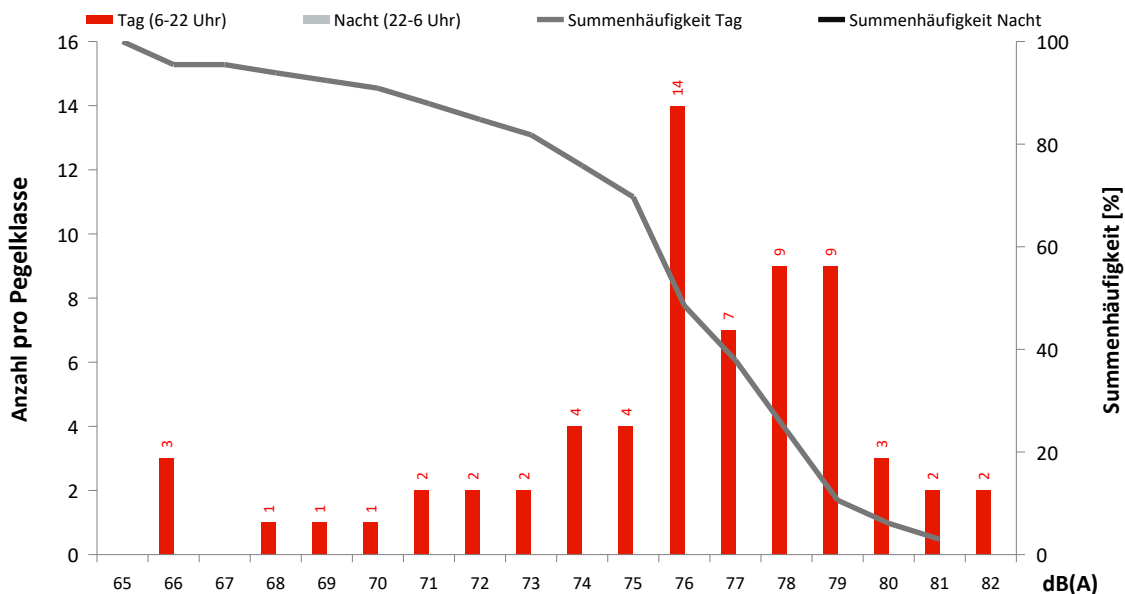
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Südbahn in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	9	9	9	100,0	100					100
2.	31	32	32	96,9	100					100
3.	25	27	27	92,6	100					100
4.	1				100					100
5.					100					100
6.					100					99
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					99
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	66	68	68	97,1	100	0	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



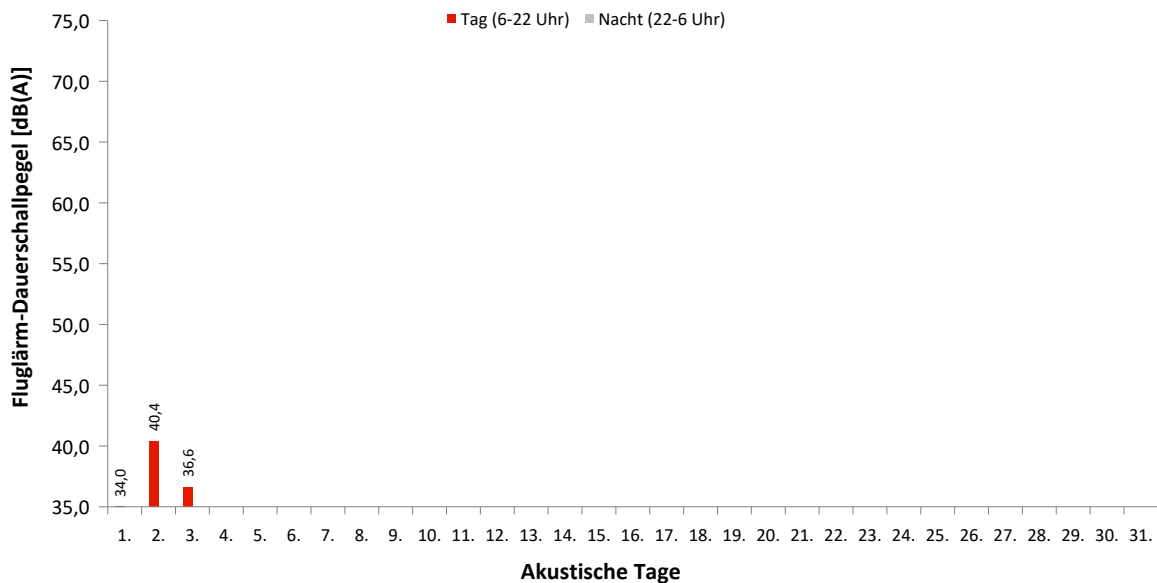
Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 27,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 0,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,8	42,7	51,5	47,6	52,1	34,0		31,6	37,6	35,8
2.	52,4	44,6	52,9	50,5	54,0	40,4		41,1	37,7	39,8
3.	51,3	45,9	51,9	48,4	53,9	36,6		36,6	36,7	36,8
4.	57,9	45,9	52,9	62,7	60,8					
5.	53,4	41,7	54,3	48,2	53,4					
6.	50,7	44,2	49,5	53,0	53,8					
7.	56,9	43,7	58,1	46,7	56,3					
8.	56,2	43,7	50,7	61,2	59,2					
9.	58,8	42,8	60,0	43,4	57,6					
10.	51,0	38,5	51,2	50,3	51,6					
11.	49,2	46,1	49,8	46,6	53,2					
12.	54,1	37,2	55,2	45,5	53,1					
13.	52,9	45,0	52,6	53,7	55,1					
14.	52,4	45,6	52,7	51,3	54,6					
15.	52,4	42,9	53,2	48,0	53,1					
16.	50,5	46,1	51,4	45,6	53,5					
17.	51,8	43,4	52,3	49,5	53,1					
18.	52,5	45,5	53,0	50,3	54,4					
19.	54,1	40,6	54,9	50,7	54,1					
20.	53,3	44,5	52,5	55,1	55,5					
21.	51,7	45,8	52,2	49,6	54,1					
22.	51,7	39,9	52,4	48,6	52,0					
23.	51,2	40,8	51,9	47,6	51,7					
24.	47,9	42,4	48,7	44,0	50,3					
25.	47,1	36,5	47,4	45,9	48,0					
26.	50,9	40,8	51,9	45,0	51,3					
27.	49,0	42,7	49,4	47,2	51,3					
28.	50,2	43,8	51,0	46,2	52,2					
29.	51,6	44,7	52,5	46,5	53,2					
30.	51,2	40,5	51,9	47,7	51,6					
31.	55,6	69,4	50,3	60,5	74,7					
Gesamt	53,2	54,8	53,1	53,3	60,9	27,7		27,8	27,2	27,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP22, Rotberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Südbahn in Richtung Osten und Westen und Landungen in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

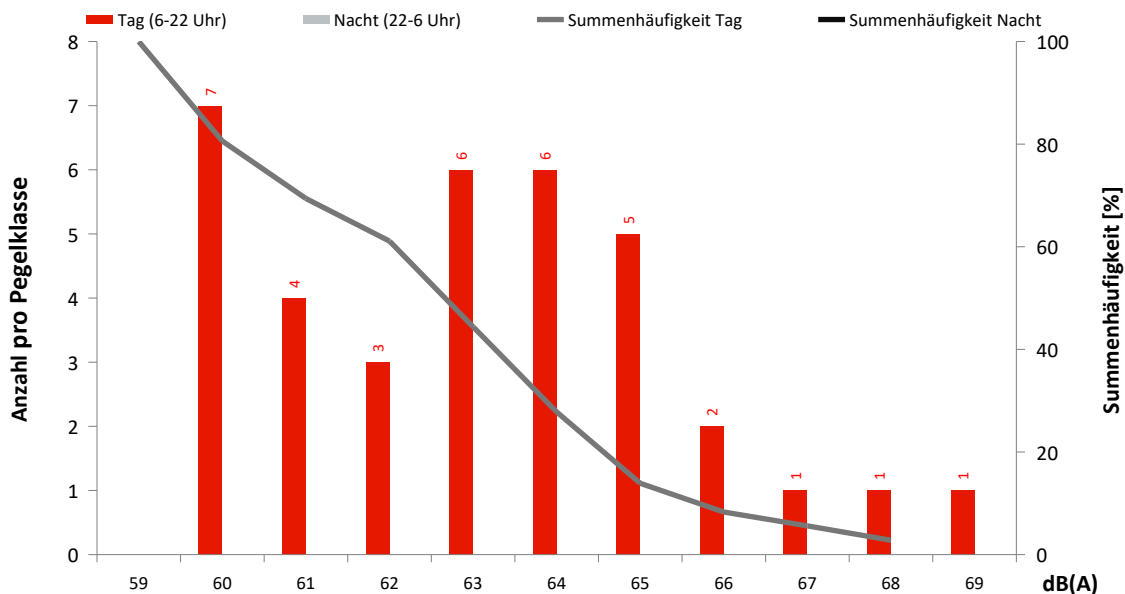
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	9	29	29	31,0	100					100
2.	16	32	32	50,0	100					100
3.	11	29	29	37,9	100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					99
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					99
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	36	90	90	40,0	100	0	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



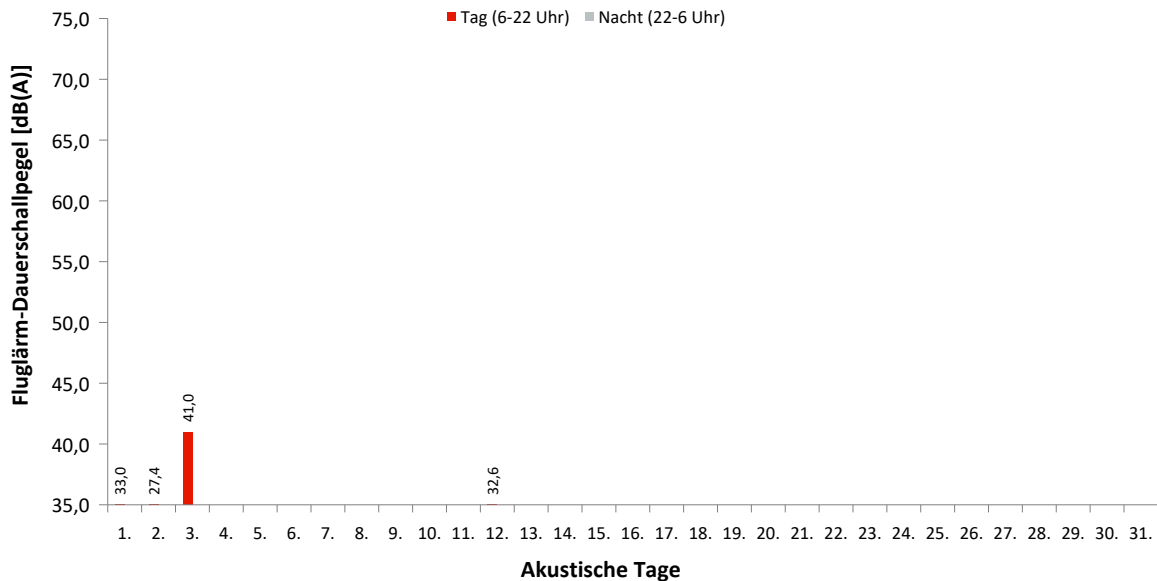
Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 27,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 0,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,6	41,8	51,4	46,5	51,5	33,0		34,2		31,2
2.	49,2	41,7	49,9	46,2	50,8	27,4		25,4	30,8	29,0
3.	49,5	41,3	49,6	49,4	51,3	41,0		27,7	46,8	44,1
4.	50,5	41,8	50,9	48,9	51,9					
5.	50,6	39,9	51,2	48,5	51,3					
6.	46,3	41,4	46,6	45,1	49,4					
7.	49,2	40,6	49,8	46,4	50,4					
8.	50,1	42,3	50,9	46,7	51,5					
9.	52,2	40,6	53,2	45,3	52,1					
10.	49,4	41,7	50,2	45,9	50,9					
11.	51,2	39,9	52,1	46,7	51,4					
12.	48,1	38,7	48,7	45,8	49,1	32,6		33,8		30,8
13.	46,4	40,4	47,0	43,6	48,7					
14.	50,1	43,2	50,7	47,5	52,0					
15.	50,3	42,5	50,8	48,6	52,0					
16.	51,0	42,1	51,9	45,9	51,8					
17.	51,6	43,1	52,3	48,2	52,7					
18.	50,1	42,0	50,7	47,4	51,5					
19.	49,2	39,2	49,8	46,6	50,0					
20.	47,3	42,7	47,4	47,1	50,6					
21.	49,5	45,5	50,2	46,6	52,9					
22.	50,7	39,5	51,5	47,0	51,0					
23.	48,6	40,5	48,6	48,6	50,5					
24.	48,6	40,5	49,3	45,1	49,9					
25.	45,7	38,6	45,9	45,0	47,8					
26.	45,7	39,8	46,0	44,9	48,3					
27.	47,1	40,4	47,7	44,9	49,2					
28.	49,0	41,9	49,7	45,9	50,7					
29.	49,4	41,9	50,0	46,4	51,0					
30.	48,4	40,5	48,7	47,3	50,1					
31.	61,1	68,6	48,5	66,9	74,3					
Gesamt	51,1	53,9	50,1	53,1	59,9	27,3		22,9	32,0	29,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP25, Schulzendorf

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Südbahn in Richtung Osten, Landungen in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

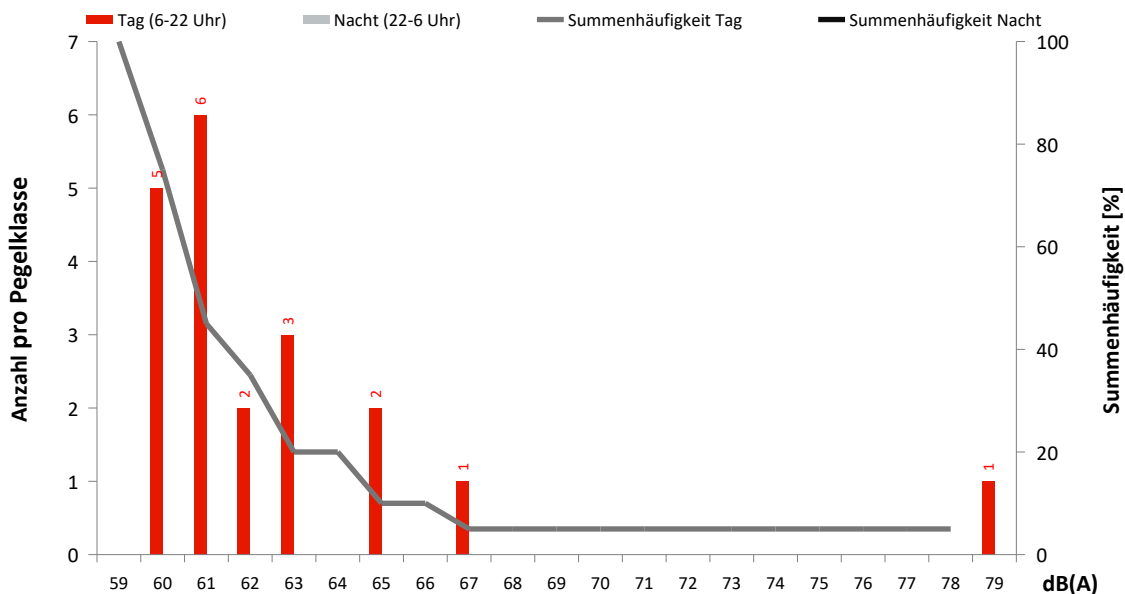
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	7	14	14	50,0	100					100
2.	2				100					100
3.	8	3	3	266,7	100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					99
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.	3				100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					99
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					99
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	20	17	17	117,6	100	0	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



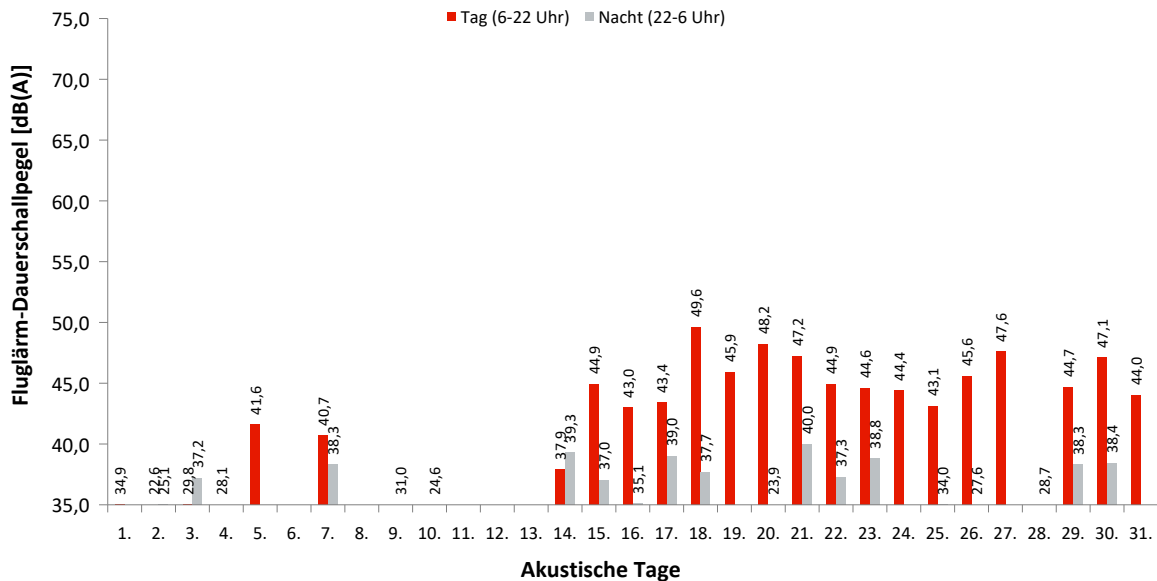
Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,3	45,3	49,5	48,9	52,9	34,9		36,1		33,1
2.	51,3	44,6	51,9	48,8	53,3	22,6	25,1	23,9		30,8
3.	49,9	45,6	50,5	47,5	53,2	29,8	37,2		35,8	42,9
4.	51,5	44,3	51,9	50,1	53,4	28,1		29,3		26,3
5.	50,3	41,8	51,0	47,2	51,5	41,6		42,6	34,1	40,2
6.	48,5	44,4	48,9	47,3	52,0					
7.	50,5	45,1	50,4	50,8	53,6	40,7	38,3	37,6	44,7	46,1
8.	50,9	43,7	51,5	48,4	52,7					
9.	50,0	43,8	50,7	47,4	52,2		31,0			36,2
10.	49,8	43,2	50,4	47,2	51,8		24,6			29,8
11.	50,5	43,3	51,0	48,1	52,3					
12.	49,4	41,3	50,0	47,3	50,9					
13.	44,7	41,4	44,6	44,9	48,8					
14.	50,5	45,6	51,0	48,8	53,5	37,9	39,3		44,0	46,2
15.	50,8	42,6	51,3	48,8	52,3	44,9	37,0	45,0	44,5	46,7
16.	49,2	44,7	49,6	47,6	52,4	43,0	35,1	44,2		43,8
17.	50,5	44,1	51,1	48,2	52,6	43,4	39,0	43,0	44,5	47,1
18.	52,1	45,1	52,3	51,6	54,3	49,6	37,7	49,8	49,1	50,4
19.	50,2	40,7	50,6	49,0	51,4	45,9		46,2	45,1	45,8
20.	50,8	41,6	51,0	50,2	52,2	48,2	23,9	48,0	48,7	48,6
21.	51,1	46,0	51,4	49,9	54,1	47,2	40,0	47,6	45,9	49,2
22.	49,8	41,8	50,5	46,7	51,2	44,9	37,3	45,1	44,2	46,8
23.	49,9	43,1	50,5	47,6	51,9	44,6	38,8	45,8	30,8	46,5
24.	48,0	37,3	48,9	43,2	48,3	44,4		45,5	33,1	42,8
25.	45,2	38,4	45,6	43,7	47,3	43,1	34,0	43,8	40,2	44,1
26.	47,9	40,7	48,0	47,7	50,1	45,6	27,6	45,8	44,7	45,6
27.	50,4	42,3	50,6	49,7	52,1	47,6		47,8	47,1	47,6
28.	48,9	42,6	49,3	47,2	51,2		28,7			33,9
29.	48,6	43,6	48,9	47,6	51,6	44,7	38,3	44,9	43,8	47,0
30.	50,0	43,1	50,4	48,2	52,0	47,1	38,4	47,8	44,0	48,2
31.	64,0	73,8	49,3	69,9	79,3	44,0		45,1	36,5	42,7
Gesamt	52,5	59,0	50,3	55,8	64,6	43,3	34,4	43,6	42,2	44,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP27, Roter Dudel

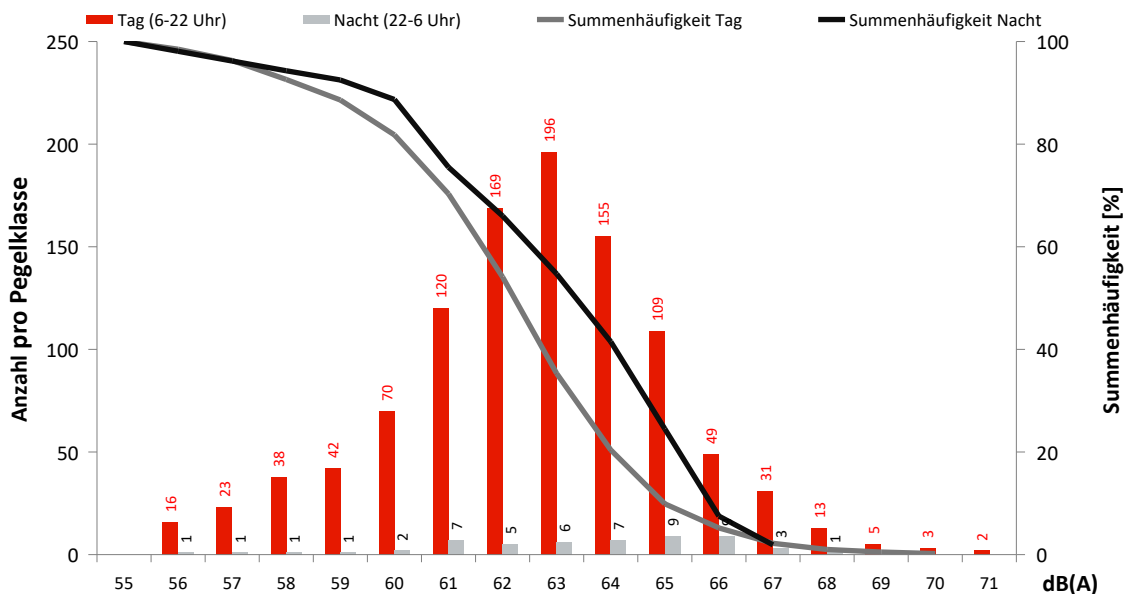
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	5	9	9	55,6	100					100
2.	1				100	1				100
3.	1	1	1	100,0	100	3	3	3	100,0	100
4.	2				100					100
5.	24	26	26	92,3	100					100
6.					100					99
7.	21	24	24	87,5	100	3	3	3	100,0	100
8.					100					100
9.					100	1	1	1	100,0	100
10.					100	1	1	1	100,0	100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	11	16	16	68,8	100	5	4	4	125,0	100
15.	50	61	61	82,0	100	3	4	4	75,0	100
16.	39	41	41	95,1	100	2	2	2	100,0	100
17.	32	41	41	78,0	100	4	3	3	133,3	100
18.	134	147	147	91,2	100	4	4	4	100,0	100
19.	57	64	64	89,1	100					100
20.	95	105	105	90,5	100	1	2	2	50,0	99
21.	78	83	83	94,0	100	5	5	5	100,0	100
22.	52	63	63	82,5	100	3	4	4	75,0	100
23.	55	59	59	93,2	100	5	5	5	100,0	100
24.	45	55	55	81,8	100					100
25.	33	40	40	82,5	100	2	2	2	100,0	100
26.	58	67	67	86,6	100	1	1	1	100,0	100
27.	87	99	99	87,9	100		1	1		100
28.					100	1	1	1	100,0	100
29.	46	51	51	90,2	100	4	3	3	133,3	100
30.	75	84	84	89,3	100	4	5	5	80,0	100
31.	40	46	46	87,0	100					100
Gesamt	1041	1182	1182	88,1	100	53	54	54	98,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmergebnisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



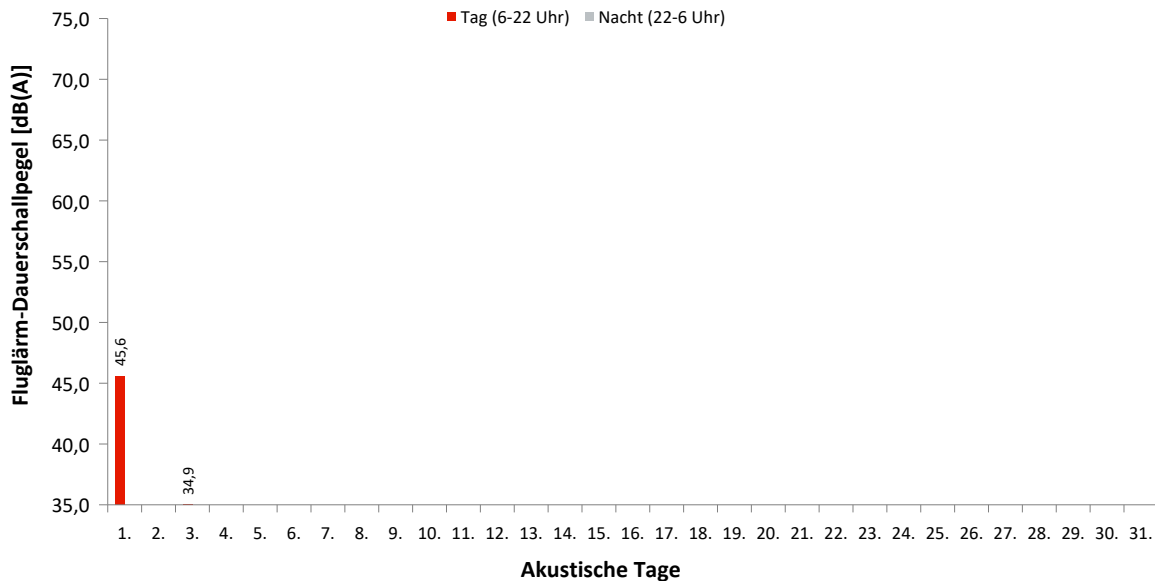
Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 31,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 0,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,2	54,1	53,5	55,7	60,7	45,6		46,9		43,9
2.	56,6	52,0	57,1	54,3	59,7					
3.	52,3	52,1	52,9	49,7	58,4	34,9			40,9	38,1
4.	56,2	54,1	56,3	55,8	61,0					
5.	53,7	49,6	53,6	54,0	57,4					
6.	53,5	55,2	53,4	53,7	61,2					
7.	54,9	54,5	55,1	54,1	60,9					
8.	57,0	54,8	57,2	56,5	61,8					
9.	57,4	53,8	57,9	55,2	61,1					
10.	56,2	50,0	56,9	53,5	58,4					
11.	55,9	53,6	56,2	54,8	60,5					
12.	55,5	46,7	56,1	52,9	56,7					
13.	50,6	51,0	50,5	50,8	57,3					
14.	53,3	50,6	54,1	49,8	57,5					
15.	51,5	47,3	52,3	47,3	54,6					
16.	51,4	58,2	51,7	50,1	63,6					
17.	50,7	49,5	51,1	49,5	56,1					
18.	51,7	51,2	51,8	51,3	57,7					
19.	52,1	45,6	52,6	50,4	54,3					
20.	48,9	49,5	49,4	47,0	55,6					
21.	51,7	48,5	52,0	50,9	55,8					
22.	53,2	49,8	53,3	52,7	57,2					
23.	53,6	47,4	54,2	51,4	55,9					
24.	51,5	44,2	52,2	48,4	53,2					
25.	50,5	41,7	50,9	48,7	51,8					
26.	47,1	41,7	47,6	45,1	49,8					
27.	49,4	48,5	49,7	48,3	55,0					
28.	51,7	47,5	51,9	51,2	55,2					
29.	49,7	45,3	50,2	47,7	52,9					
30.	51,4	45,4	52,1	48,2	53,7					
31.	51,3	60,4	48,3	55,2	65,9					
Gesamt	53,5	52,3	53,8	52,4	58,9	31,1		32,0	26,0	30,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP29, Jühnsdorf

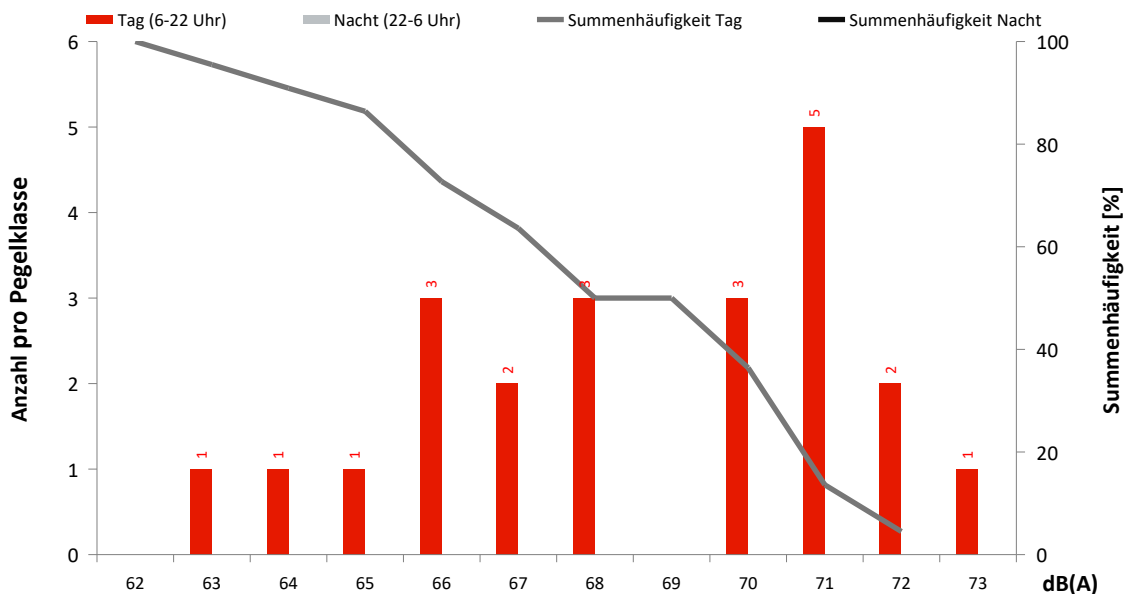
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Südbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	20	20	20	100,0	100					100
2.					100					100
3.	2	2	2	100,0	100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					99
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	22	22	22	100,0	100	0	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



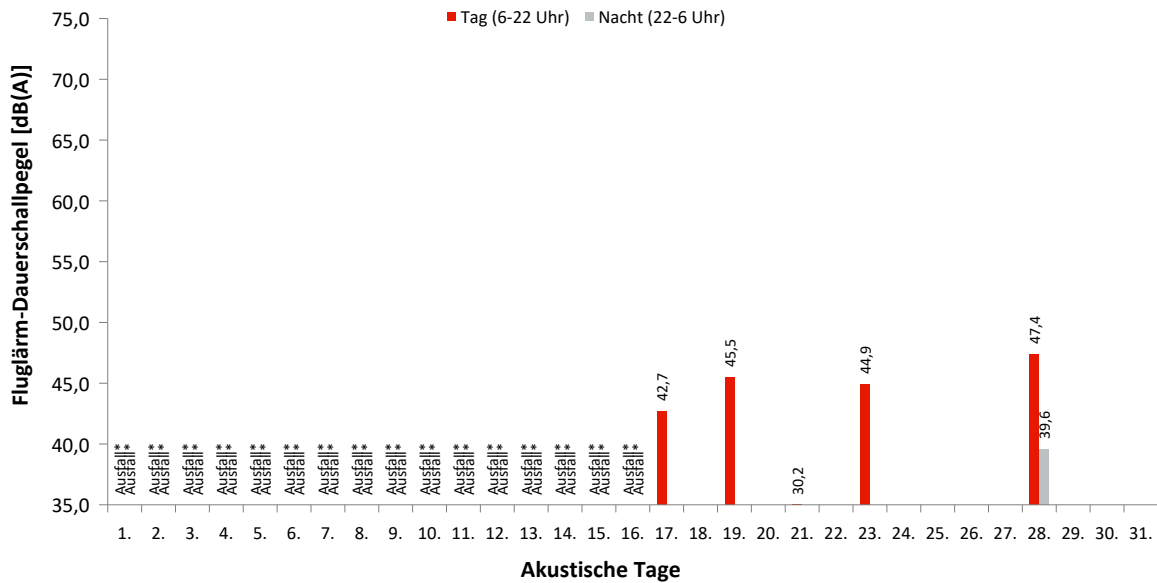
Monatsauswertung Dezember 2020

Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): * | Nacht (22-6 Uhr): *



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
6.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
7.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
8.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
9.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
11.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
12.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
13.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
14.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
15.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
16.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
17.	47,9	37,8	49,5	42,8	48,4	42,7		44,9		40,2
18.	46,0	37,8	46,7	42,9	47,3					
19.	47,8	37,2	48,9	41,2	48,0	45,5		46,8		43,8
20.	43,5	38,2	43,6	43,0	46,4					
21.	44,3	42,9	44,6	43,2	49,5	30,2			36,2	33,4
22.	46,1	36,2	46,8	43,3	46,9					
23.	47,6	37,8	46,0	50,5	50,0	44,9		42,0	48,8	46,8
24.	44,6	36,5	45,3	41,7	45,9					
25.	43,6	36,5	44,2	41,2	45,4					
26.	41,8	39,7	41,8	42,0	46,7					
27.	45,5	41,5	45,7	44,7	49,1					
28.	48,8	42,0	49,1	47,8	51,0	47,4	39,6	47,6	46,7	49,3
29.	43,2	38,1	43,5	41,8	46,1					
30.	43,7	37,5	44,1	41,8	46,0					
31.	44,7	54,1	42,7	48,0	59,6					
Gesamt	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2020**Messstelle MP31, Müggelsee****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Osten.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

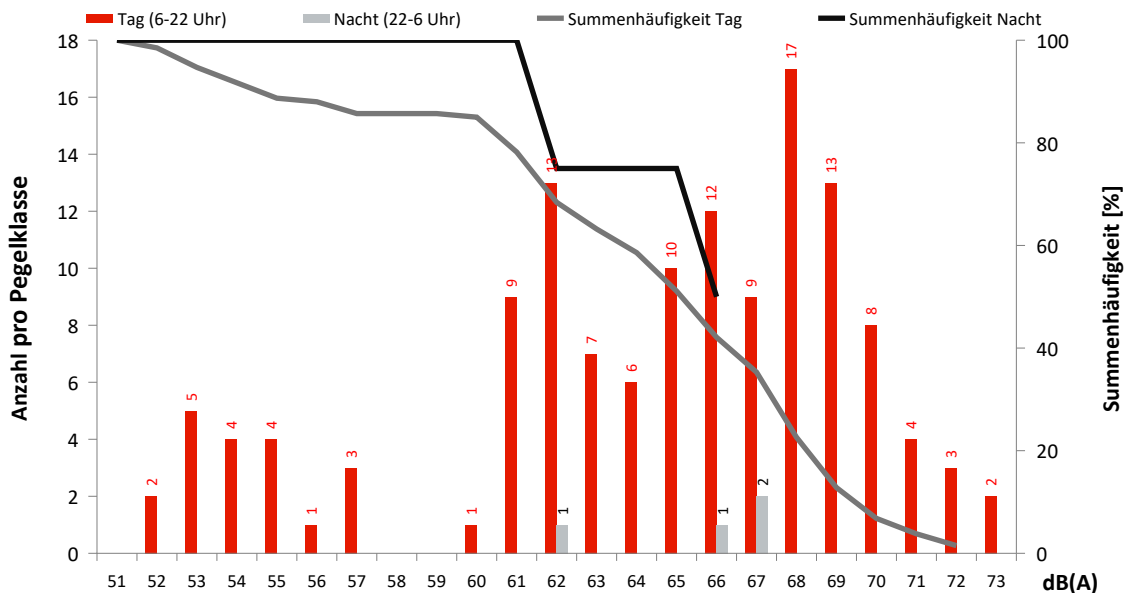
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
6-6 Uhr										
1.					0					0
2.					0					0
3.					0					0
4.					0					0
5.					0					0
6.					0					0
7.					0					0
8.					0					0
9.					0					0
10.					0					0
11.					0					0
12.					0					0
13.					0					0
14.					0					0
15.					0					0
16.		27			0		2			0
17.	8	39	11	20,5	63					100
18.					100					100
19.	24	28	28	85,7	100					100
20.					100					100
21.	1	1	1	100,0	100					100
22.					100					100
23.	43	41	41	104,9	100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	57	72	72	79,2	100	4	4	4	100,0	100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	133	208	153	63,9	47	4	6	4	66,7	48

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2020

Ausfallzeiten

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	79
MP03	3
MP04	3
MP05	11
MP06	8
MP07	5
MP08	7
MP09	8
MP11	10
MP12	12
MP13	13
MP14	7
MP15	7
MP16	2
MP17	6
MP18	24
MP19	11
MP21	11
MP22	10
MP25	10
MP27	5
MP29	1
MP31	2163

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	16.12.2020 07:00:02	16.12.2020 07:02:56	174	Stromausfall
MP02	16.12.2020 08:54:42	16.12.2020 08:57:14	152	Stromausfall
MP02	16.12.2020 12:12:57	16.12.2020 12:18:35	338	Stromausfall
MP02	16.12.2020 16:10:50	16.12.2020 17:13:22	3752	Stromausfall
MP02	24.12.2020 14:29:00	24.12.2020 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.12.2020 01:10:00	27.12.2020 01:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.12.2020 06:43:00	27.12.2020 06:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.12.2020 09:27:00	27.12.2020 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.12.2020 11:43:00	27.12.2020 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	05.12.2020 09:00:03	05.12.2020 09:01:50	107	Stromausfall
MP03	16.12.2020 09:00:02	16.12.2020 09:01:44	102	Stromausfall
MP04	05.12.2020 08:00:02	05.12.2020 08:01:50	108	Stromausfall
MP04	16.12.2020 09:00:02	16.12.2020 09:01:39	97	Stromausfall
MP05	05.12.2020 09:00:02	05.12.2020 09:01:35	93	Stromausfall
MP05	16.12.2020 09:00:02	16.12.2020 09:01:41	99	Stromausfall
MP05	24.12.2020 14:29:00	24.12.2020 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.12.2020 16:00:02	24.12.2020 16:01:47	105	Stromausfall
MP05	27.12.2020 01:10:00	27.12.2020 01:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.12.2020 06:43:00	27.12.2020 06:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.12.2020 09:00:02	27.12.2020 09:01:31	89	Stromausfall
MP05	27.12.2020 09:27:00	27.12.2020 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.12.2020 11:43:00	27.12.2020 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.12.2020 08:00:02	05.12.2020 08:01:48	106	Stromausfall
MP06	16.12.2020 09:00:02	16.12.2020 09:01:40	98	Stromausfall
MP06	24.12.2020 14:29:00	24.12.2020 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.12.2020 01:10:00	27.12.2020 01:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.12.2020 06:43:00	27.12.2020 06:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.12.2020 09:27:00	27.12.2020 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.12.2020 11:43:00	27.12.2020 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	05.12.2020 08:00:03	05.12.2020 08:01:17	74	Stromausfall
MP07	07.12.2020 01:20:01	07.12.2020 01:21:14	73	Stromausfall
MP07	16.12.2020 09:00:03	16.12.2020 09:01:18	75	Stromausfall
MP07	21.12.2020 01:20:00	21.12.2020 01:21:12	72	Stromausfall
MP08	01.12.2020 11:00:11	01.12.2020 11:01:38	87	Umgebungsärm
MP08	05.12.2020 09:00:03	05.12.2020 09:01:43	100	Stromausfall
MP08	16.12.2020 09:00:02	16.12.2020 09:01:40	98	Stromausfall
MP08	21.12.2020 11:58:59	21.12.2020 12:00:22	83	Umgebungsärm
MP08	21.12.2020 12:12:23	21.12.2020 12:13:30	67	Umgebungsärm
MP09	05.12.2020 09:00:02	05.12.2020 09:01:50	108	Stromausfall
MP09	16.12.2020 09:00:03	16.12.2020 09:01:39	96	Stromausfall
MP09	24.12.2020 14:29:00	24.12.2020 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.12.2020 01:10:00	27.12.2020 01:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.12.2020 06:43:00	27.12.2020 06:44:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	27.12.2020 09:27:00	27.12.2020 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.12.2020 11:43:00	27.12.2020 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.12.2020 09:00:02	05.12.2020 09:01:57	115	Stromausfall
MP11	15.12.2020 22:37:25	15.12.2020 22:38:28	63	Umgebungsärm
MP11	15.12.2020 22:37:25	15.12.2020 22:38:28	63	Umgebungsärm
MP11	16.12.2020 10:00:02	16.12.2020 10:02:01	119	Stromausfall
MP11	24.12.2020 14:29:00	24.12.2020 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.12.2020 01:10:00	27.12.2020 01:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.12.2020 06:43:00	27.12.2020 06:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.12.2020 09:27:00	27.12.2020 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.12.2020 11:43:00	27.12.2020 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.12.2020 08:00:03	05.12.2020 08:01:46	103	Stromausfall
MP12	07.12.2020 01:20:00	07.12.2020 01:21:38	98	Stromausfall
MP12	16.12.2020 09:00:03	16.12.2020 09:01:47	104	Stromausfall
MP12	21.12.2020 01:20:00	21.12.2020 01:21:39	99	Stromausfall
MP12	24.12.2020 14:29:00	24.12.2020 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.12.2020 01:10:00	27.12.2020 01:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.12.2020 06:43:00	27.12.2020 06:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.12.2020 09:27:00	27.12.2020 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.12.2020 11:43:00	27.12.2020 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.12.2020 08:00:03	05.12.2020 08:01:53	110	Stromausfall
MP13	07.12.2020 01:20:01	07.12.2020 01:21:44	103	Stromausfall
MP13	14.12.2020 11:43:05	14.12.2020 11:44:08	63	Umgebungsärm
MP13	16.12.2020 09:00:03	16.12.2020 09:01:53	110	Stromausfall
MP13	21.12.2020 01:20:01	21.12.2020 01:21:54	113	Stromausfall
MP13	24.12.2020 14:29:00	24.12.2020 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.12.2020 01:10:00	27.12.2020 01:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.12.2020 06:43:00	27.12.2020 06:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.12.2020 09:27:00	27.12.2020 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.12.2020 11:43:00	27.12.2020 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.12.2020 01:20:00	07.12.2020 01:21:51	111	Stromausfall
MP14	24.12.2020 14:29:00	24.12.2020 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.12.2020 01:10:00	27.12.2020 01:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.12.2020 06:43:00	27.12.2020 06:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.12.2020 09:27:00	27.12.2020 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.12.2020 11:43:00	27.12.2020 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.12.2020 10:01:40	01.12.2020 10:03:05	85	Umgebungsärm
MP15	05.12.2020 09:00:02	05.12.2020 09:01:24	82	Stromausfall
MP15	07.12.2020 01:20:00	07.12.2020 01:21:24	84	Stromausfall
MP15	16.12.2020 10:00:02	16.12.2020 10:01:27	85	Stromausfall
MP15	21.12.2020 01:20:00	21.12.2020 01:21:25	85	Stromausfall
MP16	07.12.2020 01:20:00	07.12.2020 01:21:38	98	Stromausfall
MP17	05.12.2020 09:00:03	05.12.2020 09:01:40	97	Stromausfall
MP17	07.12.2020 01:20:00	07.12.2020 01:21:35	95	Stromausfall
MP17	16.12.2020 09:00:03	16.12.2020 09:01:40	97	Stromausfall
MP17	21.12.2020 01:20:00	21.12.2020 01:21:39	99	Stromausfall
MP18	03.12.2020 22:00:01	03.12.2020 22:01:03	62	Umgebungsärm
MP18	05.12.2020 09:00:02	05.12.2020 09:01:19	77	Stromausfall
MP18	05.12.2020 10:59:28	05.12.2020 11:00:44	76	Umgebungsärm
MP18	07.12.2020 01:20:00	07.12.2020 01:21:18	78	Stromausfall
MP18	07.12.2020 18:04:15	07.12.2020 18:05:50	95	Umgebungsärm
MP18	08.12.2020 08:59:35	08.12.2020 09:00:42	67	Umgebungsärm
MP18	08.12.2020 12:04:35	08.12.2020 12:06:09	94	Umgebungsärm
MP18	09.12.2020 10:00:01	09.12.2020 10:01:03	62	Umgebungsärm
MP18	09.12.2020 18:04:14	09.12.2020 18:05:49	95	Umgebungsärm
MP18	11.12.2020 07:04:17	11.12.2020 07:05:52	95	Umgebungsärm
MP18	12.12.2020 08:04:20	12.12.2020 08:05:56	96	Umgebungsärm
MP18	12.12.2020 12:04:32	12.12.2020 12:06:08	96	Umgebungsärm
MP18	14.12.2020 07:04:17	14.12.2020 07:05:52	95	Umgebungsärm
MP18	15.12.2020 12:00:01	15.12.2020 12:01:02	61	Umgebungsärm
MP18	15.12.2020 12:00:01	15.12.2020 12:01:02	61	Umgebungsärm
MP18	16.12.2020 08:43:43	16.12.2020 08:45:09	86	Umgebungsärm
MP18	16.12.2020 10:00:02	16.12.2020 10:01:21	79	Stromausfall
MP18	21.12.2020 01:20:00	21.12.2020 01:21:19	79	Stromausfall
MP18	22.12.2020 06:59:24	22.12.2020 07:00:34	70	Umgebungsärm
MP19	01.12.2020 10:09:10	01.12.2020 10:10:19	69	Umgebungsärm
MP19	01.12.2020 10:42:10	01.12.2020 10:43:34	84	Umgebungsärm
MP19	02.12.2020 16:25:42	02.12.2020 16:26:45	63	Umgebungsärm
MP19	05.12.2020 09:00:03	05.12.2020 09:02:01	118	Stromausfall
MP19	16.12.2020 10:00:02	16.12.2020 10:01:46	104	Stromausfall
MP19	27.12.2020 08:42:00	27.12.2020 08:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.12.2020 09:05:00	27.12.2020 09:06:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	27.12.2020 10:08:00	27.12.2020 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.12.2020 11:56:00	27.12.2020 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.12.2020 09:00:03	05.12.2020 09:01:41	98	Stromausfall
MP21	07.12.2020 01:20:00	07.12.2020 01:21:35	95	Stromausfall
MP21	16.12.2020 10:00:03	16.12.2020 10:01:36	93	Stromausfall
MP21	21.12.2020 01:20:00	21.12.2020 01:21:35	95	Stromausfall
MP21	24.12.2020 14:29:00	24.12.2020 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.12.2020 01:10:00	27.12.2020 01:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.12.2020 06:43:00	27.12.2020 06:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.12.2020 09:27:00	27.12.2020 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	27.12.2020 11:43:00	27.12.2020 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.12.2020 09:00:03	05.12.2020 09:01:18	75	Stromausfall
MP22	07.12.2020 01:20:00	07.12.2020 01:21:13	73	Stromausfall
MP22	16.12.2020 10:00:02	16.12.2020 10:01:19	77	Stromausfall
MP22	21.12.2020 01:20:00	21.12.2020 01:21:22	82	Stromausfall
MP22	24.12.2020 14:29:00	24.12.2020 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.12.2020 01:10:00	27.12.2020 01:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.12.2020 06:43:00	27.12.2020 06:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.12.2020 09:27:00	27.12.2020 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	27.12.2020 11:43:00	27.12.2020 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.12.2020 09:00:02	05.12.2020 09:01:24	82	Stromausfall
MP25	07.12.2020 01:20:00	07.12.2020 01:21:11	71	Stromausfall
MP25	16.12.2020 10:00:02	16.12.2020 10:01:24	82	Stromausfall
MP25	21.12.2020 01:20:00	21.12.2020 01:21:14	74	Stromausfall
MP25	24.12.2020 14:29:00	24.12.2020 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.12.2020 01:10:00	27.12.2020 01:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.12.2020 06:43:00	27.12.2020 06:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.12.2020 09:27:00	27.12.2020 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	27.12.2020 11:43:00	27.12.2020 11:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	05.12.2020 09:00:02	05.12.2020 09:01:22	80	Stromausfall
MP27	07.12.2020 01:19:59	07.12.2020 01:21:12	73	Stromausfall
MP27	16.12.2020 10:00:03	16.12.2020 10:01:24	81	Stromausfall
MP27	21.12.2020 01:20:00	21.12.2020 01:21:15	75	Stromausfall
MP29	21.12.2020 01:20:00	21.12.2020 01:21:12	72	Stromausfall
MP31	17.12.2020 00:00:00	17.12.2020 11:55:00	42900	Allgemein Technik
MP31	17.12.2020 14:10:42	17.12.2020 14:13:20	158	Stromausfall
MP31	21.12.2020 12:40:16	21.12.2020 12:41:55	99	Stromausfall
MP31	27.12.2020 08:42:00	27.12.2020 08:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	27.12.2020 09:05:00	27.12.2020 09:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	27.12.2020 10:08:00	27.12.2020 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	27.12.2020 11:56:00	27.12.2020 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit

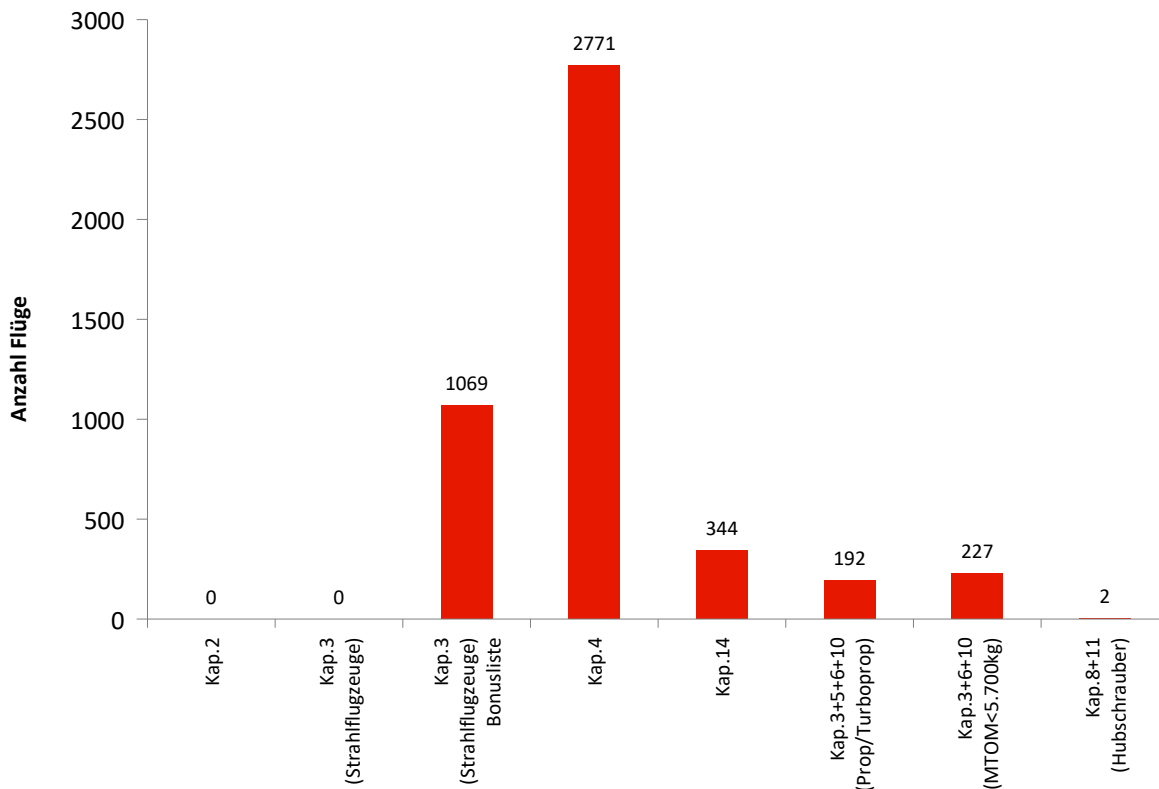
Monatsauswertung Dezember 2020

Verkehrsstatistik BER

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

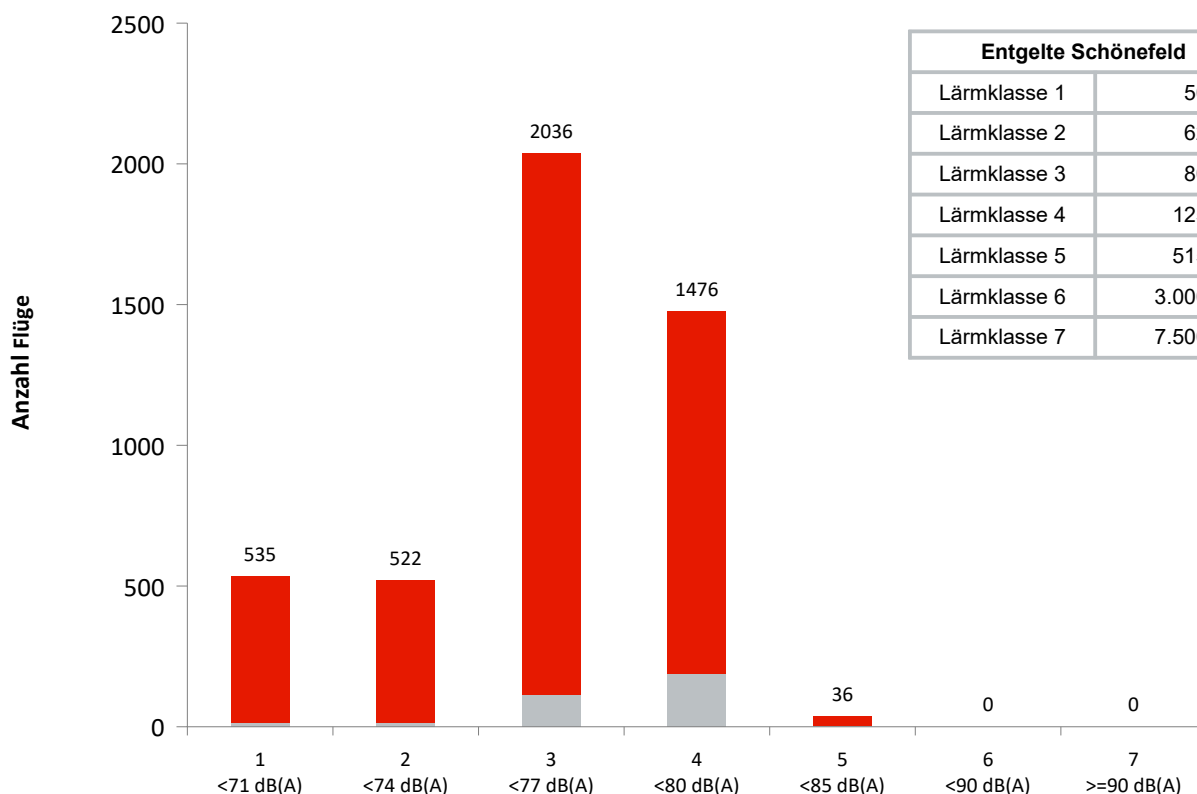
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 4605



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Dezember 2020

Verkehrsstatistik BER

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	keine Flüge 24-5 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Flüge 24-5 Uhr
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Flüge 24-5 Uhr
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Flüge 24-5 Uhr
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Flüge 24-5 Uhr
8	Helikopter		keine Flüge 24-5 Uhr
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	keine Flüge 24-5 Uhr
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	keine Flüge 24-5 Uhr
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	keine Flüge 24-5 Uhr

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

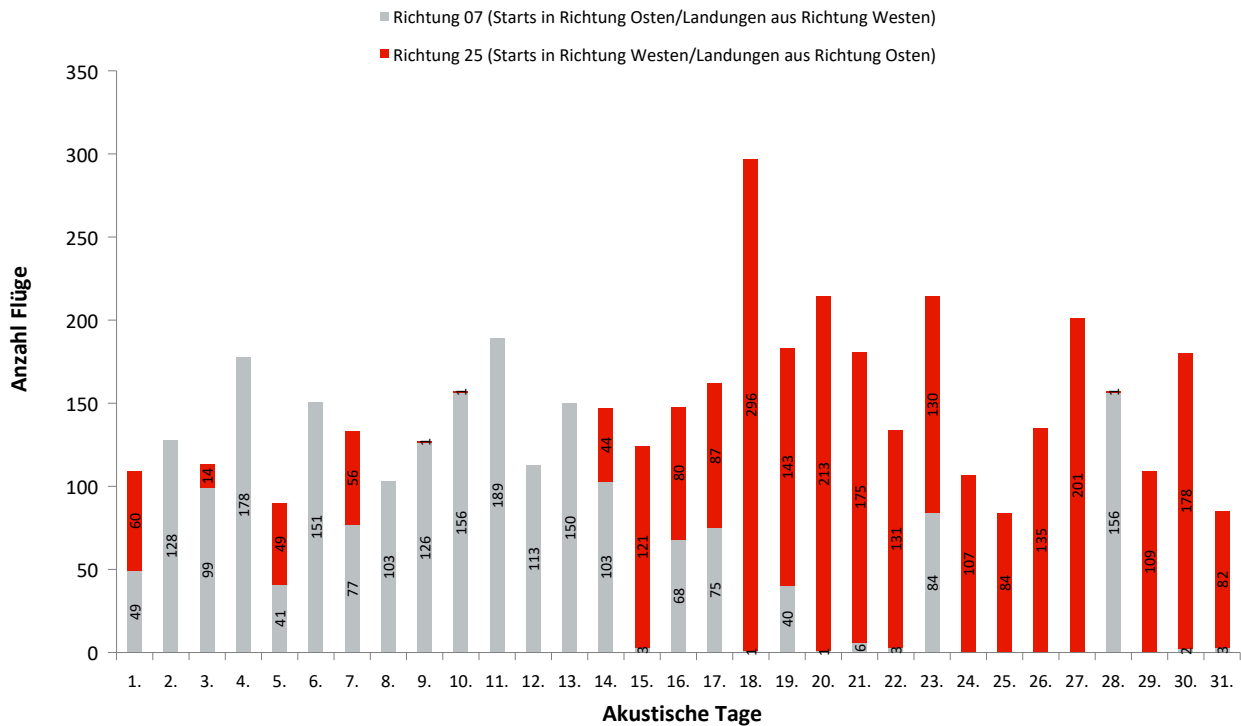
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Dezember 2020

Verkehrsstatistik BER

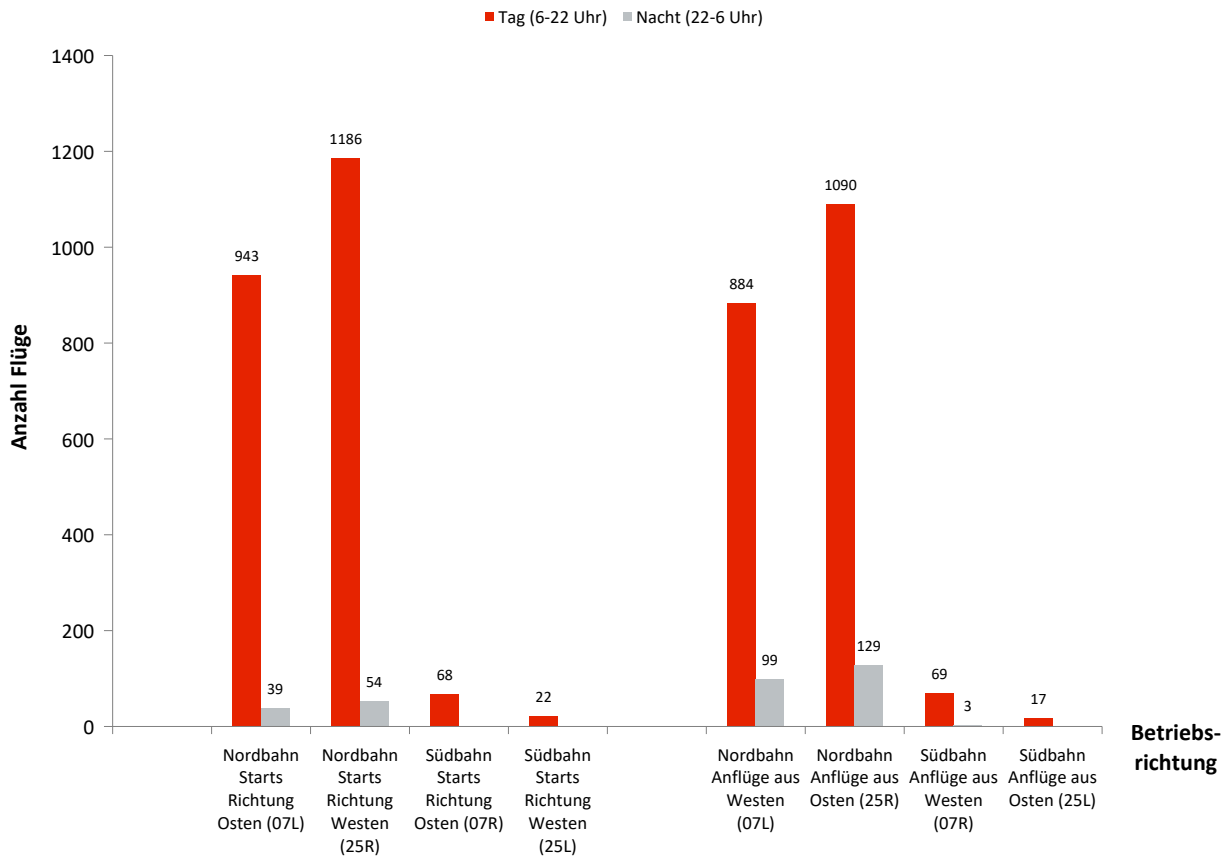
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Dezember 2020

Verkehrsstatistik BER

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	6	10	5	4	11	14
2.	28	31	3	4	31	35
3.	19	22	3	1	22	23
4.	80	84	9	5	89	89
5.	16	19	6	0	22	19
6.	68	74	8	1	76	75
7.	36	38	3	0	39	38
8.	43	49	7	4	50	53
9.	60	57	6	3	66	60
10.	74	73	4	5	78	78
11.	85	91	9	4	94	95
12.	47	58	6	2	53	60
13.	68	74	8	0	76	74
14.	50	53	0	0	50	53
15.	2	0	1	0	3	0
16.	30	28	8	2	38	30
17.	36	39	0	0	36	39
18.	0	0	1	0	1	0
19.	12	28	0	0	12	28
20.	1	0	0	0	1	0
21.	5	1	0	0	5	1
22.	0	0	3	0	3	0
23.	43	41	0	0	43	41
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	70	73	9	4	79	77
29.	0	0	0	0	0	0
30.	2	0	0	0	2	0
31.	3	0	0	0	3	0
Gesamt	884	943	99	39	983	982

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	17	9	0	0	17	9
2.	0	0	0	0	0	0
3.	4	1	1	3	5	4
4.	0	0	0	0	0	0
5.	22	27	0	0	22	27
6.	0	0	0	0	0	0
7.	24	24	5	3	29	27
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	1	0	1
10.	0	0	0	1	0	1
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	13	16	11	4	24	20
15.	52	61	4	4	56	65
16.	36	42	0	2	36	44
17.	38	41	5	3	43	44
18.	133	147	12	4	145	151
19.	62	66	15	0	77	66
20.	95	105	11	2	106	107
21.	79	83	8	5	87	88
22.	60	63	4	4	64	67
23.	52	59	14	5	66	64
24.	51	55	1	0	52	55
25.	40	40	2	2	42	42
26.	56	67	11	1	67	68
27.	93	99	8	1	101	100
28.	0	0	0	1	0	1
29.	47	51	8	3	55	54
30.	80	84	9	5	89	89
31.	36	46	0	0	36	46
Gesamt	1090	1186	129	54	1219	1240

Monatsauswertung Dezember 2020

Verkehrstatistik BER

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	14	9	1	0	15	9
2.	28	32	2	0	30	32
3.	27	27	0	0	27	27
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	69	68	3	0	72	68

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	14	20	0	0	14	20
2.	0	0	0	0	0	0
3.	3	2	0	0	3	2
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	17	22	0	0	17	22

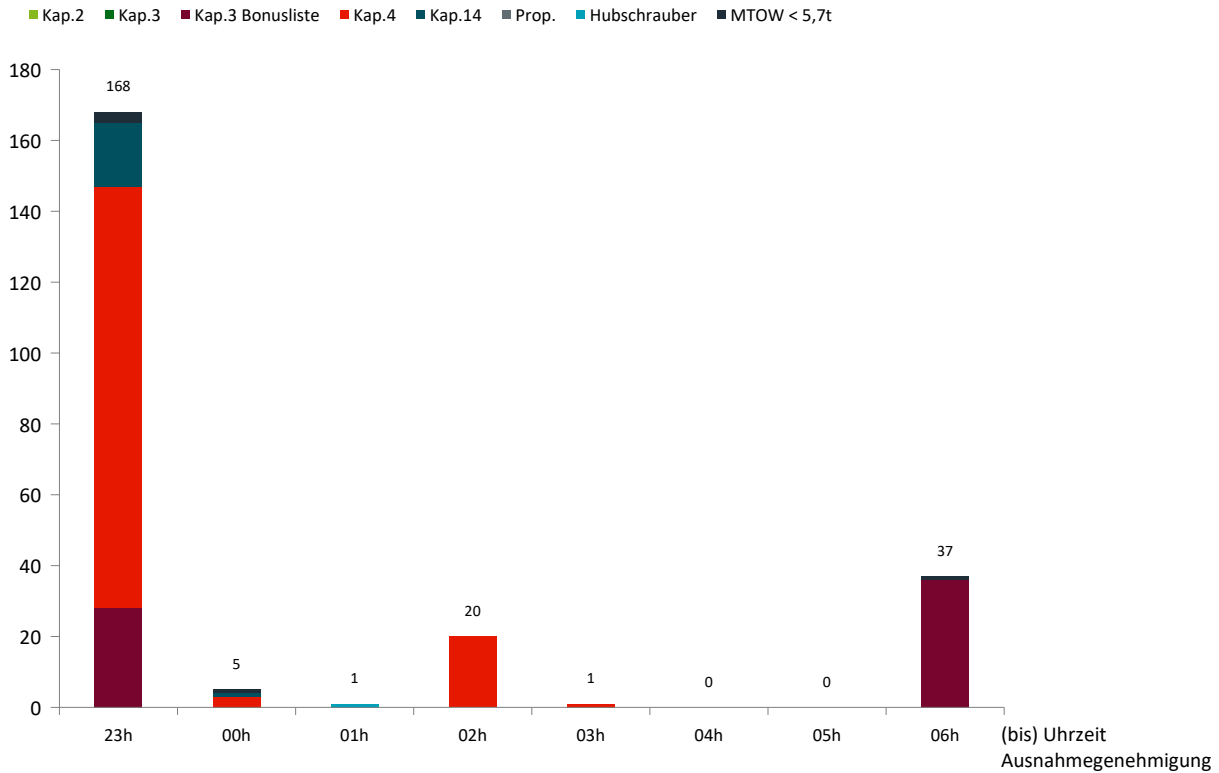
Monatsauswertung Dezember 2020

Verkehrsstatistik BER

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind.

Landungen



Starts

