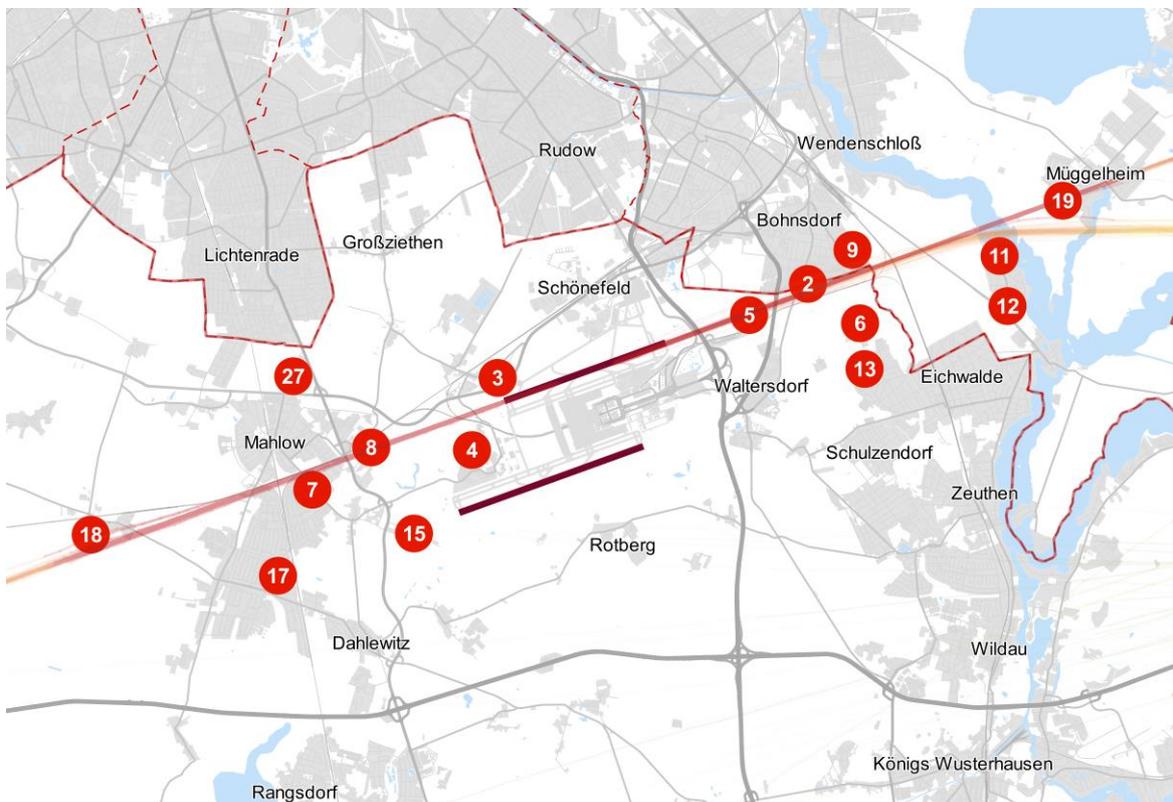


Fluglärmbericht – 01 / 2020

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Schallschutz und Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

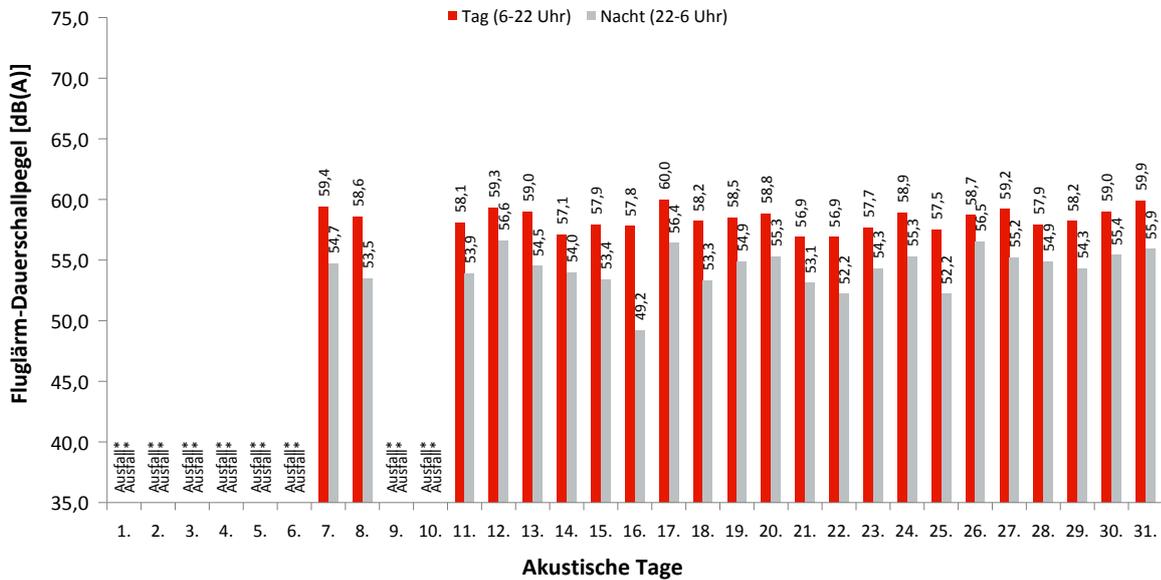
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
6.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
7.	60,1	55,2	60,4	59,5	63,7	59,4	54,7	59,5	59,1	63,2
8.	59,8	54,1	60,0	59,0	62,5	58,6	53,5	58,7	58,6	61,8
9.	*	*	59,7	*	*	*	*	58,3	*	*
10.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
11.	58,7	54,2	59,0	57,8	62,1	58,1	53,9	58,3	57,2	61,7
12.	59,9	57,0	59,5	60,9	64,4	59,3	56,6	58,8	60,5	64,0
13.	59,8	55,0	60,1	58,9	63,0	59,0	54,5	59,1	58,5	62,4
14.	59,0	54,5	59,5	57,1	62,2	57,1	54,0	57,3	56,4	61,3
15.	58,8	54,0	59,1	57,8	61,9	57,9	53,4	58,1	57,1	61,2
16.	58,7	50,6	58,7	58,6	60,6	57,8	49,2	57,6	58,2	59,6
17.	60,7	56,7	61,0	59,6	64,3	60,0	56,4	60,2	59,1	63,8
18.	58,9	53,7	59,2	57,8	61,8	58,2	53,3	58,5	57,3	61,3
19.	58,8	55,8	58,7	59,2	63,2	58,5	54,9	58,3	59,0	62,5
20.	59,5	55,7	59,7	59,1	63,3	58,8	55,3	58,9	58,6	62,7
21.	58,2	53,6	58,1	58,4	61,6	56,9	53,1	56,6	57,8	60,9
22.	58,2	52,9	58,9	54,7	60,8	56,9	52,2	57,6	53,8	59,9
23.	58,8	54,7	58,7	59,1	62,5	57,7	54,3	57,3	58,7	61,9
24.	59,8	55,5	60,0	59,1	63,2	58,9	55,3	59,0	58,7	62,8
25.	58,1	52,5	58,6	56,2	60,7	57,5	52,2	57,9	55,6	60,2
26.	59,2	56,9	58,3	61,0	64,2	58,7	56,5	57,7	60,7	63,8
27.	59,9	55,6	60,2	59,0	63,3	59,2	55,2	59,4	58,6	62,8
28.	59,3	56,5	59,4	59,2	63,7	57,9	54,9	57,9	58,0	62,2
29.	59,7	54,9	60,1	58,4	62,8	58,2	54,3	58,4	57,5	61,9
30.	59,9	55,9	60,1	59,5	63,6	59,0	55,4	59,0	59,0	63,0
31.	61,2	56,1	61,6	59,6	64,1	59,9	55,9	60,1	59,2	63,5
Gesamt	59,4	55,1	59,6	58,9	62,9	58,5	54,5	58,5	58,4	62,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

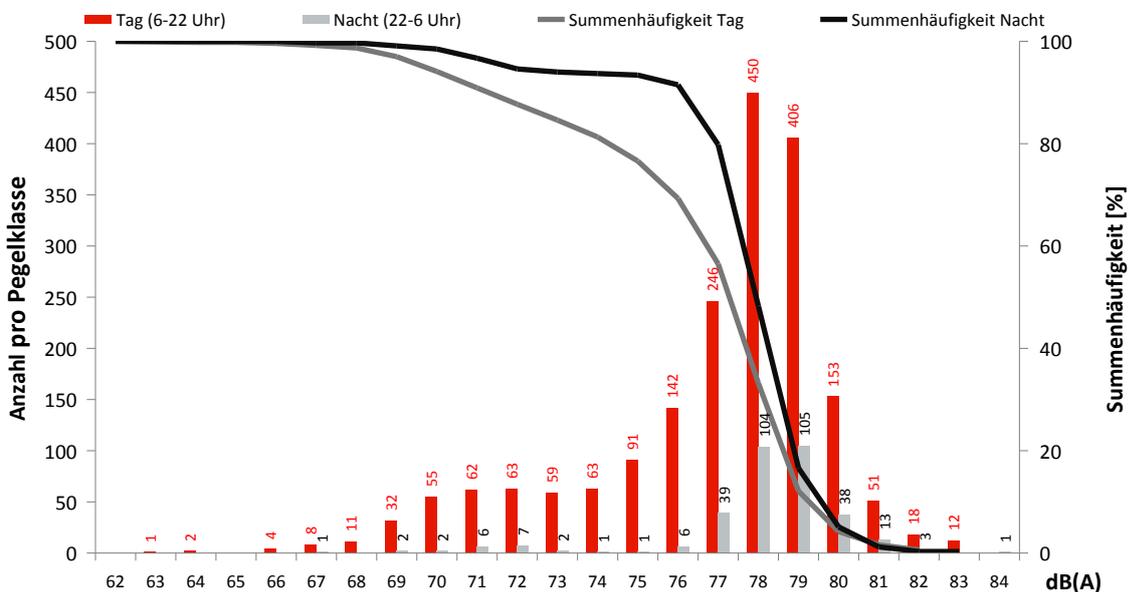
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.			81			0		14			0
2.			88			0		21			0
3.			101			0		18			0
4.			85			0		10			0
5.			91			0		22			0
6.			98			0		20			0
7.		74	85	70	87,1	74	13	14	14	92,9	100
8.		73	74	74	98,6	100	11	11	11	100,0	100
9.		32	77	32	41,6	45		16			0
10.			96			0		19			15
11.		69	69	69	100,0	93	11	11	11	100,0	100
12.		90	91	91	98,9	100	22	22	22	100,0	100
13.		87	88	88	98,9	100	14	14	14	100,0	100
14.		65	67	67	97,0	100	11	11	11	100,0	100
15.		84	86	86	97,7	100	13	13	13	100,0	100
16.		82	85	85	96,5	100	7	7	7	100,0	100
17.		114	116	116	98,3	100	19	19	19	100,0	100
18.		81	82	82	98,8	100	13	13	13	100,0	100
19.		95	95	95	100,0	100	20	20	20	100,0	100
20.		91	91	91	100,0	100	16	16	16	100,0	100
21.		68	70	70	97,1	100	10	10	10	100,0	100
22.		60	60	60	100,0	100	9	9	9	100,0	100
23.		82	78	78	105,1	100	15	15	15	100,0	100
24.		98	100	100	98,0	100	19	19	19	100,0	100
25.		70	70	70	100,0	100	11	11	11	100,0	100
26.		92	92	92	100,0	100	23	23	23	100,0	100
27.		100	99	99	101,0	100	16	17	17	94,1	100
28.		65	66	66	98,5	100	12	12	12	100,0	100
29.		77	77	77	100,0	100	12	12	12	100,0	100
30.		81	81	81	100,0	100	16	16	16	100,0	100
31.		99	100	99	99,0	99	18	18	18	100,0	100
Gesamt		1929	2639	1938	73,1	75	331	473	333	70,0	74

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

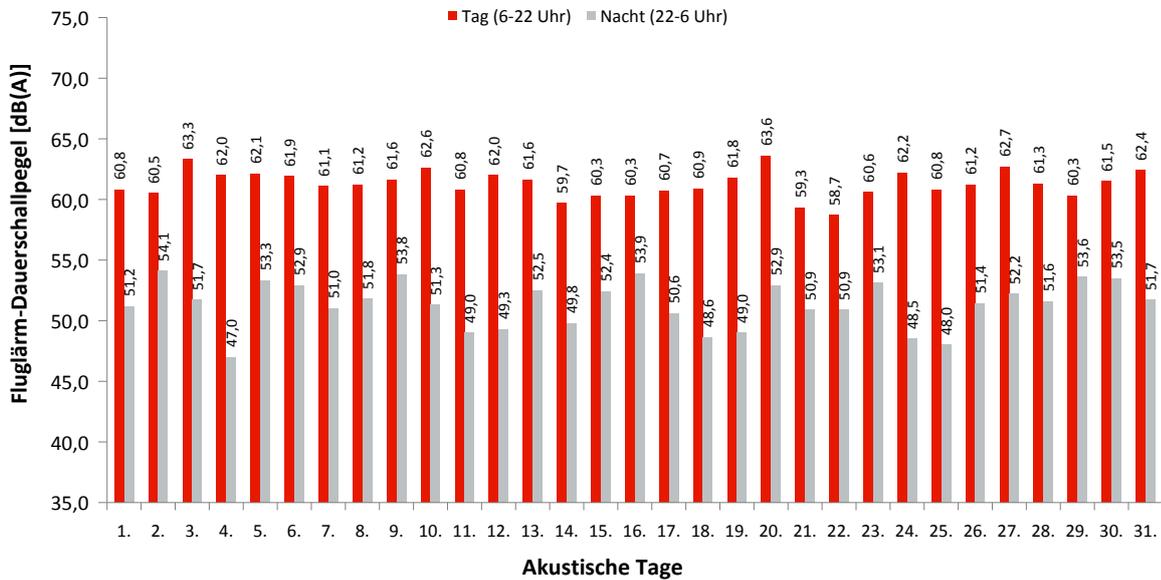
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,1	53,4	61,3	60,6	63,0	60,8	51,2	60,9	60,3	62,1
2.	61,3	55,3	61,2	61,5	64,0	60,5	54,1	60,4	61,0	63,2
3.	63,9	54,0	64,2	62,7	65,0	63,3	51,7	63,7	62,2	64,0
4.	62,7	50,9	63,3	60,0	63,1	62,0	47,0	62,7	59,3	61,9
5.	62,4	54,7	62,4	62,4	64,4	62,1	53,3	62,1	62,1	63,8
6.	62,5	54,4	62,8	61,4	64,2	61,9	52,9	62,1	61,0	63,3
7.	61,9	53,7	61,8	62,0	63,8	61,1	51,0	61,0	61,5	62,6
8.	62,1	54,0	62,3	61,5	63,9	61,2	51,8	61,3	60,9	62,6
9.	62,4	55,2	62,6	61,9	64,5	61,6	53,8	61,7	61,4	63,5
10.	63,3	54,0	63,6	62,0	64,5	62,6	51,3	63,0	61,3	63,3
11.	61,3	51,1	62,0	58,3	62,0	60,8	49,0	61,5	57,3	61,0
12.	62,4	52,3	62,1	63,0	63,9	62,0	49,3	61,7	62,7	63,0
13.	62,4	54,8	62,7	61,3	64,2	61,6	52,5	61,9	60,6	62,9
14.	61,1	52,8	61,3	60,2	62,7	59,7	49,8	59,9	59,4	61,0
15.	61,4	54,3	61,4	61,3	63,6	60,3	52,4	60,1	60,7	62,3
16.	61,4	55,9	61,6	61,1	64,3	60,3	53,9	60,5	59,5	62,7
17.	62,3	53,0	62,3	62,2	63,8	60,7	50,6	60,3	61,6	62,2
18.	61,5	51,7	62,0	59,4	62,4	60,9	48,6	61,5	58,2	61,1
19.	62,4	52,9	62,1	63,1	64,0	61,8	49,0	61,4	62,9	62,9
20.	64,3	54,9	64,9	61,5	65,2	63,6	52,9	64,2	60,9	64,2
21.	60,5	53,2	60,7	60,0	62,6	59,3	50,9	59,3	59,2	61,1
22.	59,8	53,3	59,8	59,9	62,3	58,7	50,9	58,6	59,1	60,8
23.	61,8	55,1	62,0	60,9	64,0	60,6	53,1	60,7	60,1	62,6
24.	62,8	51,3	63,2	61,3	63,4	62,2	48,5	62,5	60,9	62,5
25.	61,7	50,5	62,4	58,4	62,0	60,8	48,0	61,6	57,2	60,8
26.	61,5	53,5	61,1	62,5	63,7	61,2	51,4	60,8	62,3	62,9
27.	63,5	54,2	63,8	62,2	64,7	62,7	52,2	63,0	61,7	63,7
28.	62,7	56,8	62,8	62,3	65,4	61,3	51,6	61,4	61,2	62,7
29.	62,5	55,9	62,7	61,6	64,8	60,3	53,6	60,2	60,6	62,8
30.	62,6	55,6	62,9	61,6	64,7	61,5	53,5	61,7	61,0	63,3
31.	63,5	53,5	63,9	61,8	64,4	62,4	51,7	62,7	61,3	63,3
Gesamt	62,3	54,0	62,5	61,4	63,9	61,4	51,7	61,6	60,8	62,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

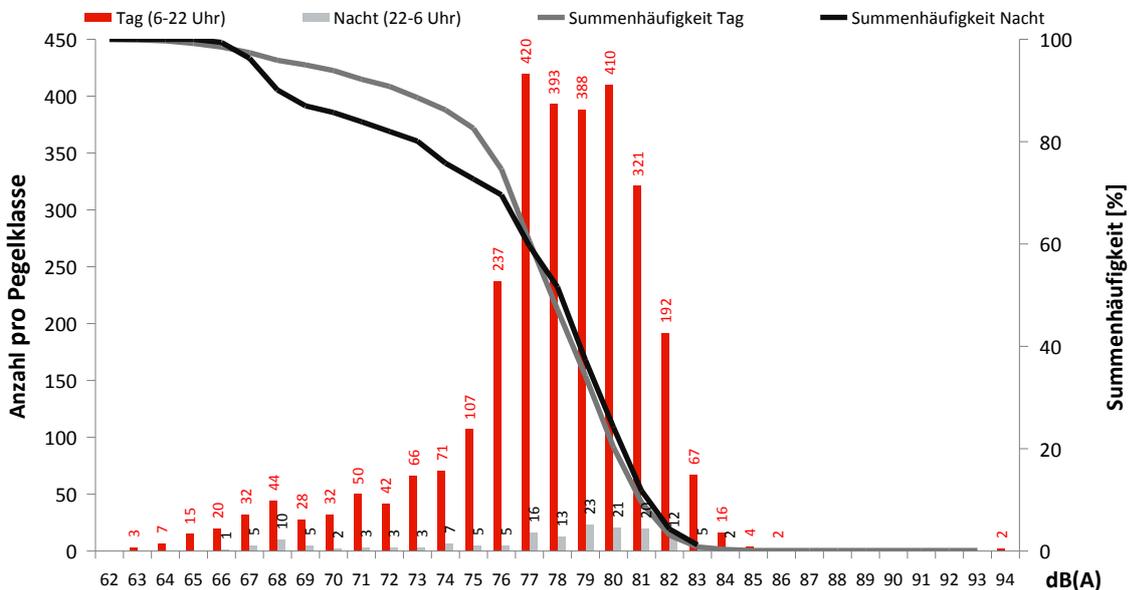
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	89	91	91	97,8	100	7	7	7	100,0	100
2.	102	102	102	100,0	100	8	8	8	100,0	100
3.	122	121	121	100,8	100	3	3	3	100,0	100
4.	94	94	94	100,0	100	2	2	2	100,0	100
5.	104	104	104	100,0	100	6	6	6	100,0	100
6.	111	110	110	100,9	100	5	5	5	100,0	100
7.	85	84	84	101,2	100	5	5	5	100,0	100
8.	90	91	91	98,9	100	5	5	5	100,0	100
9.	89	89	89	100,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	109	109	109	100,0	100	3	3	3	100,0	100
11.	84	84	84	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	102	103	103	99,0	100	2	2	2	100,0	100
13.	92	92	92	100,0	100	8	8	8	100,0	100
14.	66	66	66	100,0	100	4	4	4	100,0	100
15.	89	90	90	98,9	100	6	6	6	100,0	100
16.	98	110	110	89,1	100	19	24	24	79,2	100
17.	148	195	195	75,9	100	3	3	3	100,0	100
18.	78	79	79	98,7	100	3	3	3	100,0	100
19.	111	111	111	100,0	100	3	3	3	100,0	100
20.	109	112	112	97,3	100	6	6	6	100,0	100
21.	77	78	78	98,7	100	5	5	5	100,0	100
22.	67	67	67	100,0	100	5	5	5	100,0	100
23.	89	88	88	101,1	100	6	6	6	100,0	100
24.	114	118	118	96,6	100	3	3	3	100,0	100
25.	76	76	76	100,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	108	109	109	99,1	100	5	5	5	100,0	100
27.	105	105	105	100,0	100	5	5	5	100,0	100
28.	77	78	78	98,7	100	7	7	7	100,0	100
29.	77	77	77	100,0	100	8	8	8	100,0	100
30.	92	93	93	98,9	100	5	5	5	100,0	100
31.	115	120	120	95,8	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	2969	3046	3046	97,5	100	161	166	166	97,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

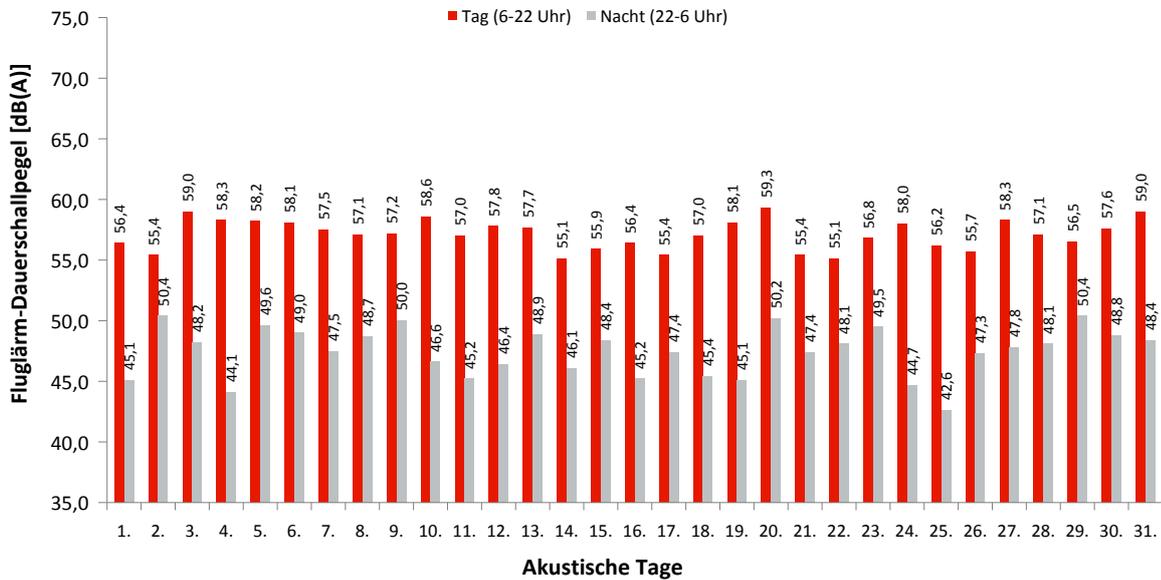
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,1	49,8	57,5	55,5	58,9	56,4	45,1	56,8	54,5	57,0
2.	57,0	52,0	56,5	58,0	60,4	55,4	50,4	54,6	57,3	59,0
3.	59,9	51,1	60,2	59,0	61,3	59,0	48,2	59,3	58,1	59,9
4.	59,4	49,0	60,0	57,0	60,1	58,3	44,1	58,9	55,8	58,3
5.	59,0	51,9	59,2	58,3	61,1	58,2	49,6	58,3	57,8	59,8
6.	59,1	51,5	59,5	57,8	60,9	58,1	49,0	58,4	56,9	59,4
7.	59,0	51,1	59,1	58,4	60,8	57,5	47,5	57,5	57,6	58,9
8.	58,6	51,9	58,7	58,0	60,9	57,1	48,7	57,1	57,2	58,9
9.	58,9	52,3	59,2	57,7	61,1	57,2	50,0	57,4	56,7	59,3
10.	60,6	50,0	61,2	58,5	61,3	58,6	46,6	58,9	57,5	59,2
11.	58,0	48,5	58,7	54,8	58,9	57,0	45,2	57,8	53,1	57,2
12.	58,8	50,4	58,5	59,3	60,7	57,8	46,4	57,5	58,7	59,1
13.	59,1	51,5	59,5	57,4	60,8	57,7	48,9	58,1	56,4	59,1
14.	57,2	49,9	57,5	56,0	59,2	55,1	46,1	55,3	54,4	56,5
15.	57,7	51,3	57,8	57,3	60,1	55,9	48,4	55,7	56,3	58,1
16.	58,1	50,0	58,7	55,1	59,4	56,4	45,2	57,0	53,4	56,8
17.	57,7	49,9	57,4	58,6	59,9	55,4	47,4	54,0	57,9	58,0
18.	58,2	49,3	58,8	55,7	59,3	57,0	45,4	57,7	53,9	57,3
19.	58,8	51,5	58,5	59,8	61,2	58,1	45,1	57,6	59,3	59,3
20.	60,4	52,7	60,9	58,1	62,0	59,3	50,2	59,9	57,0	60,4
21.	57,5	51,2	57,8	56,6	59,9	55,4	47,4	55,5	55,3	57,3
22.	57,5	51,9	57,6	57,1	60,3	55,1	48,1	54,9	55,7	57,5
23.	58,3	52,3	58,6	57,3	60,9	56,8	49,5	57,0	56,1	58,8
24.	59,2	48,3	59,7	57,0	59,8	58,0	44,7	58,5	55,9	58,2
25.	57,9	47,1	58,6	54,5	58,3	56,2	42,6	56,9	52,6	56,1
26.	56,9	50,9	56,2	58,4	59,9	55,7	47,3	54,7	57,8	58,1
27.	59,4	51,1	59,9	57,6	60,9	58,3	47,8	58,7	56,8	59,1
28.	59,3	53,8	59,5	58,6	62,1	57,1	48,1	57,1	57,2	58,8
29.	58,4	53,0	58,6	57,9	61,3	56,5	50,4	56,5	56,5	59,2
30.	59,2	52,5	59,5	58,0	61,4	57,6	48,8	57,8	57,1	59,2
31.	60,2	50,4	60,7	58,2	61,2	59,0	48,4	59,4	57,6	59,8
Gesamt	58,7	51,1	59,0	57,6	60,6	57,3	47,9	57,5	56,7	58,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

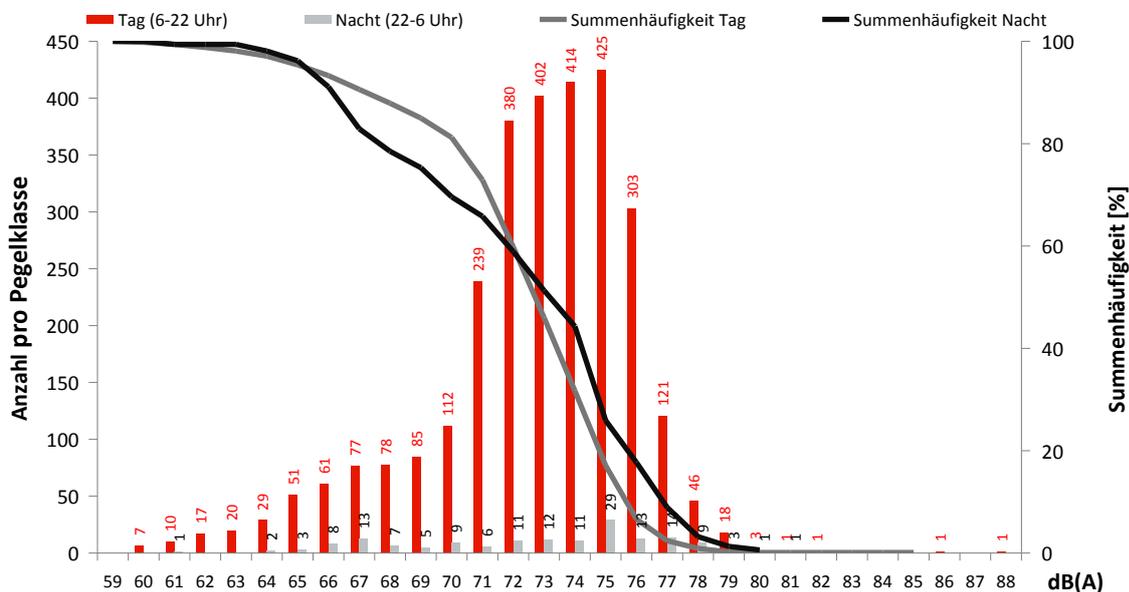
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	90	91	91	98,9	100	6	7	7	85,7	100
2.	101	102	102	99,0	100	8	8	8	100,0	100
3.	122	121	121	100,8	100	3	3	3	100,0	100
4.	93	94	94	98,9	100	2	2	2	100,0	100
5.	104	104	104	100,0	100	6	6	6	100,0	100
6.	110	110	110	100,0	100	5	5	5	100,0	100
7.	86	84	84	102,4	100	5	5	5	100,0	100
8.	88	91	90	96,7	99	5	5	5	100,0	100
9.	88	89	89	98,9	100	7	7	7	100,0	100
10.	109	109	109	100,0	100	3	3	3	100,0	100
11.	84	84	84	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	102	103	103	99,0	100	2	2	2	100,0	100
13.	91	92	92	98,9	100	8	8	8	100,0	100
14.	64	66	66	97,0	100	4	4	4	100,0	100
15.	87	90	90	96,7	100	6	6	6	100,0	100
16.	89	94	94	94,7	100	17	18	18	94,4	100
17.	109	116	116	94,0	100	3	3	3	100,0	100
18.	78	79	79	98,7	100	3	3	3	100,0	100
19.	111	111	111	100,0	100	3	3	3	100,0	100
20.	110	112	112	98,2	100	6	6	6	100,0	100
21.	76	78	78	97,4	100	5	5	5	100,0	100
22.	66	67	67	98,5	100	5	5	5	100,0	100
23.	90	88	88	102,3	100	6	6	6	100,0	100
24.	113	118	118	95,8	100	3	3	3	100,0	100
25.	75	76	76	98,7	100	2	2	2	100,0	100
26.	106	109	109	97,2	100	5	5	5	100,0	100
27.	104	105	105	99,0	100	5	5	5	100,0	100
28.	74	78	78	94,9	100	7	7	7	100,0	100
29.	77	77	77	100,0	100	8	8	8	100,0	100
30.	90	93	93	96,8	100	5	5	5	100,0	100
31.	115	120	120	95,8	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	2902	2951	2950	98,3	100	158	160	160	98,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

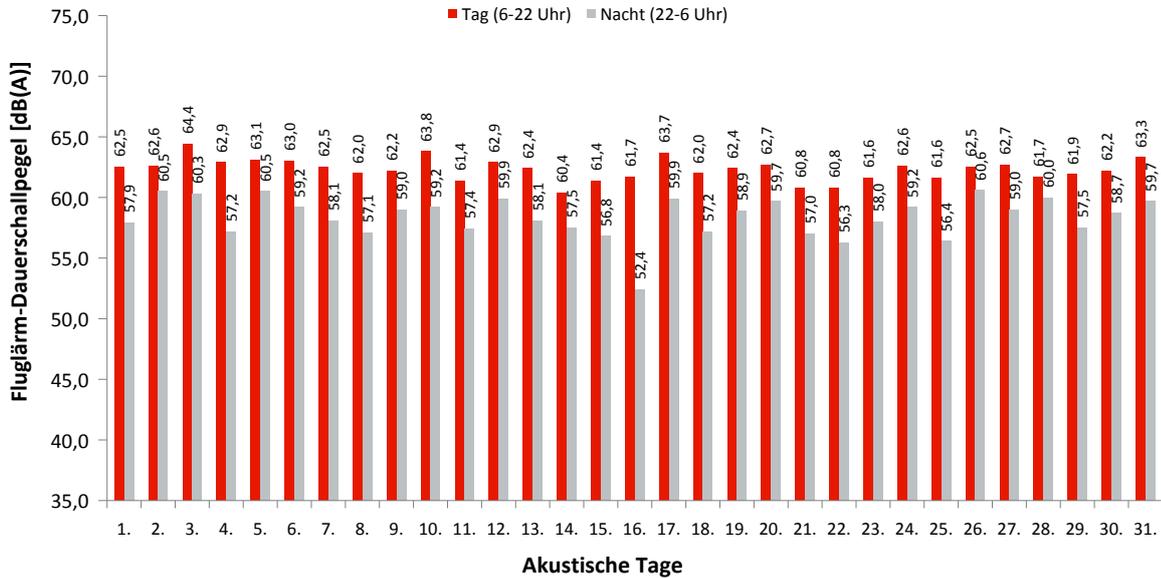
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,7	58,6	62,4	63,3	66,4	62,5	57,9	62,3	63,0	66,0
2.	63,2	60,8	62,8	64,2	68,0	62,6	60,5	62,1	63,9	67,6
3.	64,8	60,5	64,8	64,7	68,3	64,4	60,3	64,4	64,5	68,1
4.	63,2	57,4	63,5	62,3	65,9	62,9	57,2	63,1	62,0	65,6
5.	63,5	60,8	63,2	64,3	68,1	63,1	60,5	62,9	63,8	67,8
6.	63,4	59,5	63,7	62,2	67,0	63,0	59,2	63,3	61,8	66,7
7.	63,1	58,5	63,2	63,1	66,5	62,5	58,1	62,5	62,7	66,0
8.	62,6	57,5	62,7	62,2	65,7	62,0	57,1	62,0	61,9	65,2
9.	62,6	59,3	62,6	62,7	66,8	62,2	59,0	62,2	62,4	66,4
10.	64,1	59,4	64,3	63,5	67,3	63,8	59,2	63,9	63,3	67,1
11.	61,8	57,7	61,9	61,1	65,3	61,4	57,4	61,7	60,6	65,0
12.	63,3	60,2	62,8	64,5	67,7	62,9	59,9	62,3	64,2	67,4
13.	62,9	58,6	63,1	62,4	66,4	62,4	58,1	62,6	61,9	65,9
14.	61,1	57,9	61,4	60,2	65,2	60,4	57,5	60,6	59,8	64,7
15.	61,9	57,2	62,2	60,9	65,1	61,4	56,8	61,7	60,4	64,6
16.	62,2	53,9	62,0	62,7	64,1	61,7	52,4	61,4	62,4	63,4
17.	64,0	60,2	64,3	62,8	67,7	63,7	59,9	64,0	62,5	67,4
18.	62,4	57,4	62,6	61,7	65,5	62,0	57,2	62,2	61,4	65,2
19.	62,5	59,4	62,3	63,2	66,9	62,4	58,9	62,1	63,1	66,5
20.	63,0	60,2	63,0	63,0	67,4	62,7	59,7	62,7	62,6	67,0
21.	61,6	57,3	61,4	62,1	65,2	60,8	57,0	60,5	61,7	64,8
22.	61,3	56,8	62,0	58,0	64,4	60,8	56,3	61,5	57,8	63,9
23.	62,2	58,6	62,0	62,7	66,2	61,6	58,0	61,3	62,4	65,7
24.	63,0	59,3	63,1	62,6	66,8	62,6	59,2	62,6	62,5	66,6
25.	61,8	56,5	62,3	59,9	64,6	61,6	56,4	62,0	59,7	64,4
26.	62,6	61,0	62,1	64,0	68,0	62,5	60,6	62,0	63,8	67,7
27.	63,2	59,2	63,5	62,3	66,8	62,7	59,0	62,9	62,0	66,5
28.	62,3	60,8	62,1	62,9	67,7	61,7	60,0	61,4	62,3	66,9
29.	62,6	57,9	62,8	61,8	65,8	61,9	57,5	62,1	61,5	65,3
30.	62,7	59,0	62,7	62,8	66,6	62,2	58,7	62,1	62,5	66,2
31.	63,8	60,0	63,9	63,5	67,6	63,3	59,7	63,4	63,1	67,3
Gesamt	62,8	59,0	62,9	62,7	66,6	62,4	58,6	62,4	62,4	66,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

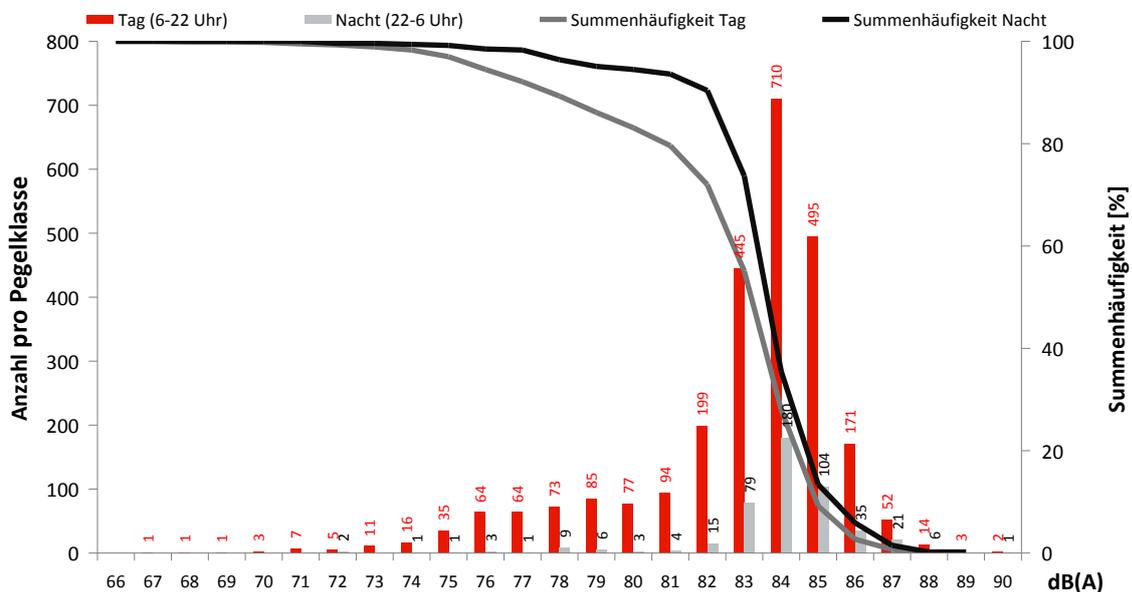
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	81	81	81	100,0	100	14	14	14	100,0	100
2.	88	88	88	100,0	100	21	21	21	100,0	100
3.	102	101	101	101,0	100	18	18	18	100,0	100
4.	81	85	82	95,3	99	10	10	10	100,0	100
5.	91	91	91	100,0	100	22	22	22	100,0	100
6.	99	98	98	101,0	100	20	20	20	100,0	100
7.	89	85	85	104,7	100	13	14	14	92,9	100
8.	73	74	74	98,6	100	11	11	11	100,0	100
9.	77	77	77	100,0	100	16	16	16	100,0	100
10.	96	96	96	100,0	100	19	19	19	100,0	100
11.	69	69	69	100,0	100	11	11	11	100,0	100
12.	90	91	91	98,9	100	22	22	22	100,0	100
13.	87	88	88	98,9	100	14	14	14	100,0	100
14.	66	67	67	98,5	100	11	11	11	100,0	100
15.	84	86	86	97,7	100	13	13	13	100,0	100
16.	84	85	85	98,8	100	7	7	7	100,0	100
17.	114	116	116	98,3	100	19	19	19	100,0	100
18.	81	82	82	98,8	100	13	13	13	100,0	100
19.	95	95	95	100,0	100	20	20	20	100,0	100
20.	91	91	91	100,0	100	16	16	16	100,0	100
21.	68	70	70	97,1	100	10	10	10	100,0	100
22.	60	60	60	100,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	82	78	78	105,1	100	15	15	15	100,0	100
24.	97	100	100	97,0	100	19	19	19	100,0	100
25.	70	70	70	100,0	100	11	11	11	100,0	100
26.	92	92	92	100,0	100	23	23	23	100,0	100
27.	100	99	99	101,0	100	16	17	17	94,1	100
28.	65	66	66	98,5	100	12	12	12	100,0	100
29.	77	77	77	100,0	100	12	12	12	100,0	100
30.	81	81	81	100,0	100	16	16	16	100,0	100
31.	98	100	98	98,0	99	18	18	18	100,0	100
Gesamt	2628	2639	2634	99,6	100	471	473	473	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

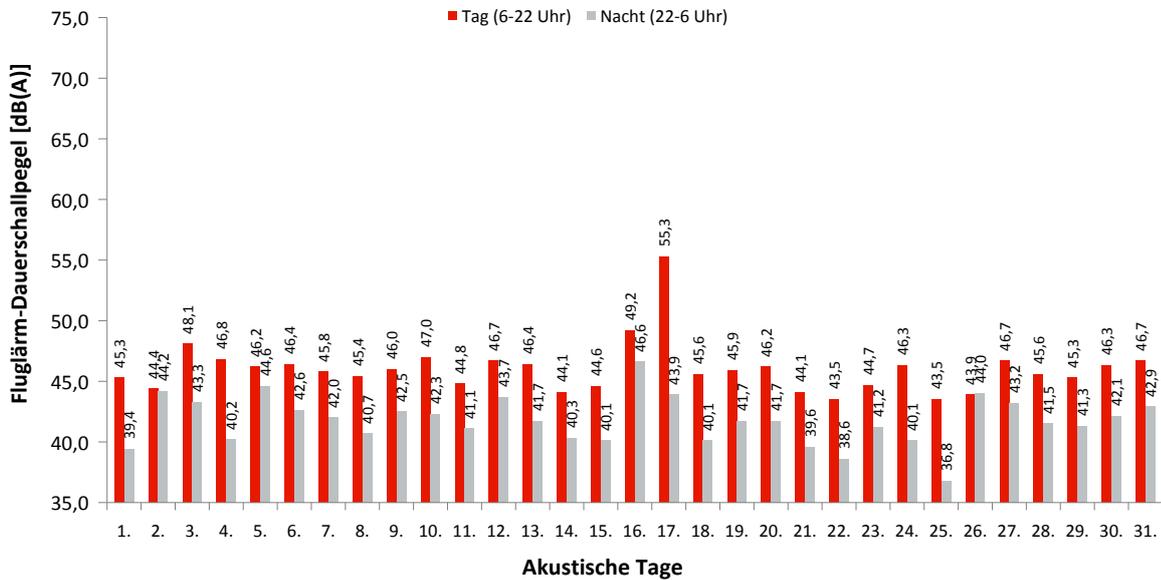
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,1	43,1	49,0	49,4	51,9	45,3	39,4	45,0	45,9	48,2
2.	49,8	46,1	50,1	49,0	53,6	44,4	44,2	43,2	46,8	50,9
3.	51,5	45,4	51,8	50,6	54,0	48,1	43,3	48,0	48,3	51,4
4.	50,6	42,9	51,1	48,6	52,2	46,8	40,2	47,3	45,0	48,9
5.	49,1	46,8	49,1	49,3	53,9	46,2	44,6	45,8	47,2	51,5
6.	50,4	45,6	50,9	47,9	53,3	46,4	42,6	46,8	45,0	50,1
7.	50,7	45,0	51,2	48,8	53,2	45,8	42,0	45,7	46,1	49,7
8.	50,6	44,6	51,1	48,5	53,0	45,4	40,7	45,5	45,2	48,7
9.	50,9	45,6	51,2	49,6	53,7	46,0	42,5	45,8	46,5	50,1
10.	51,3	44,6	51,8	49,2	53,3	47,0	42,3	47,2	46,4	50,2
11.	52,3	43,5	53,1	48,3	53,3	44,8	41,1	44,9	44,3	48,6
12.	49,7	46,5	49,3	50,7	54,0	46,7	43,7	45,7	48,9	51,4
13.	50,6	45,6	51,1	48,8	53,5	46,4	41,7	46,5	45,9	49,6
14.	50,5	44,3	51,1	48,1	52,7	44,1	40,3	44,5	42,8	47,8
15.	49,9	43,9	50,3	48,6	52,4	44,6	40,1	44,8	43,9	47,9
16.	51,5	48,1	49,9	54,4	56,1	49,2	46,6	44,7	53,9	54,7
17.	57,2	45,6	58,3	50,0	57,1	55,3	43,9	56,4	46,6	55,1
18.	49,4	42,8	49,9	47,4	51,5	45,6	40,1	45,9	44,7	48,4
19.	48,4	45,1	48,6	47,7	52,4	45,9	41,7	45,9	45,9	49,5
20.	50,1	45,0	50,4	49,0	53,0	46,2	41,7	46,3	45,8	49,6
21.	49,7	43,3	50,1	48,2	51,9	44,1	39,6	43,8	44,8	47,7
22.	48,6	42,9	49,3	45,0	50,9	43,5	38,6	44,2	40,3	46,3
23.	53,4	44,3	54,3	47,9	54,1	44,7	41,2	44,5	45,4	48,8
24.	50,1	42,5	50,7	47,3	51,7	46,3	40,1	46,6	45,2	48,7
25.	48,0	40,0	48,6	45,5	49,5	43,5	36,8	44,1	40,7	45,5
26.	47,8	46,8	47,0	49,6	53,7	43,9	44,0	42,0	47,0	50,7
27.	50,8	45,7	51,4	48,2	53,5	46,7	43,2	46,9	45,8	50,6
28.	51,3	46,9	51,8	49,3	54,5	45,6	41,5	45,9	44,6	49,2
29.	50,6	45,0	51,1	48,5	53,2	45,3	41,3	45,5	44,8	48,9
30.	50,8	46,2	51,3	49,2	54,0	46,3	42,1	46,3	46,3	49,9
31.	50,9	44,9	51,3	49,3	53,4	46,7	42,9	46,8	46,6	50,6
Gesamt	50,9	45,1	51,4	49,1	53,4	46,9	42,2	47,0	46,5	50,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

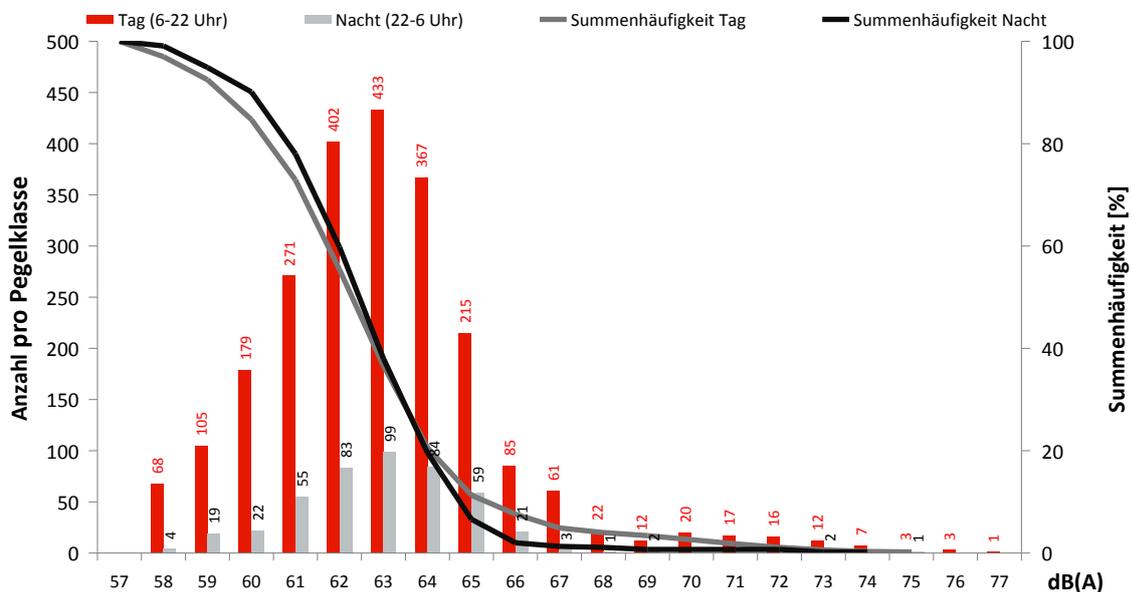
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	73	81	81	90,1	100	14	14	14	100,0	100
2.	73	88	88	83,0	100	21	21	21	100,0	100
3.	91	101	101	90,1	100	18	18	18	100,0	100
4.	77	85	83	90,6	99	10	10	10	100,0	100
5.	88	91	91	96,7	100	22	22	22	100,0	100
6.	88	98	98	89,8	100	20	20	20	100,0	100
7.	71	85	85	83,5	100	13	14	14	92,9	100
8.	62	74	74	83,8	100	11	11	11	100,0	100
9.	69	77	77	89,6	100	16	16	16	100,0	100
10.	87	96	96	90,6	100	17	19	19	89,5	100
11.	60	69	69	87,0	100	11	11	11	100,0	100
12.	87	91	91	95,6	100	21	22	22	95,5	100
13.	81	88	88	92,0	100	14	14	14	100,0	100
14.	54	67	67	80,6	100	11	11	11	100,0	100
15.	60	86	86	69,8	100	9	13	13	69,2	100
16.	73	85	85	85,9	100	6	7	7	85,7	100
17.	107	116	116	92,2	100	19	19	19	100,0	100
18.	71	82	82	86,6	100	11	13	13	84,6	100
19.	84	95	95	88,4	100	20	20	20	100,0	100
20.	81	91	91	89,0	100	15	16	16	93,8	100
21.	59	70	70	84,3	100	10	10	10	100,0	100
22.	52	60	60	86,7	100	9	9	9	100,0	100
23.	65	78	78	83,3	100	15	15	15	100,0	100
24.	85	100	100	85,0	100	19	19	19	100,0	100
25.	61	70	70	87,1	100	10	11	11	90,9	100
26.	68	92	92	73,9	100	23	23	23	100,0	100
27.	87	99	99	87,9	100	16	17	17	94,1	100
28.	57	66	66	86,4	100	11	12	12	91,7	100
29.	69	77	77	89,6	100	11	12	12	91,7	100
30.	71	81	81	87,7	100	14	16	16	87,5	100
31.	88	100	98	88,0	99	18	18	18	100,0	100
Gesamt	2299	2639	2635	87,1	100	455	473	473	96,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

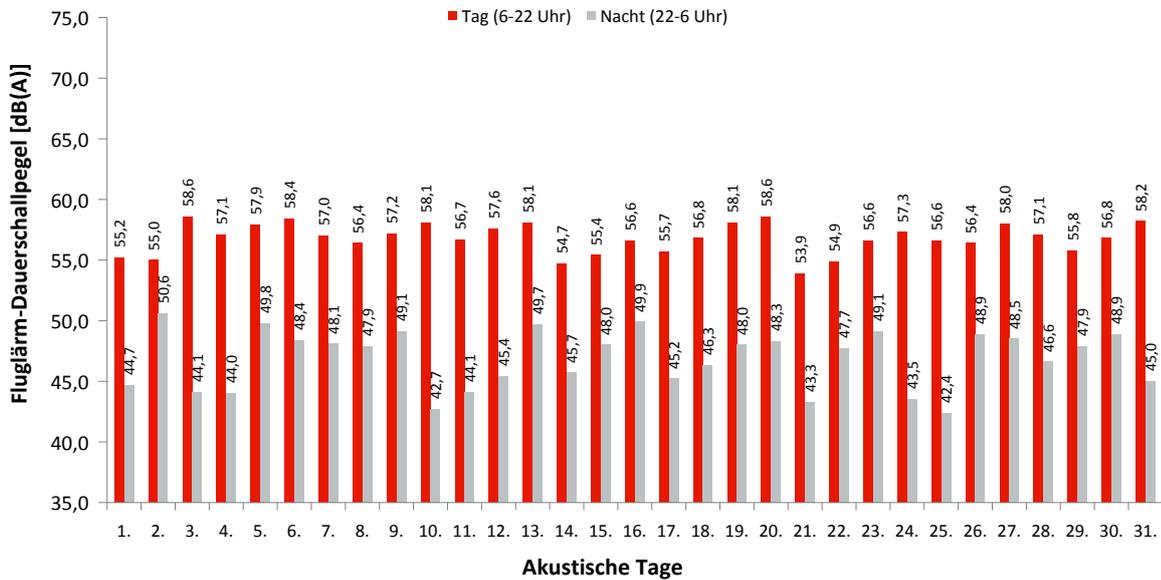
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,4	49,7	56,8	55,1	58,6	55,2	44,7	55,9	51,9	55,7
2.	56,9	52,5	56,8	57,3	60,5	55,0	50,6	54,3	56,6	58,8
3.	59,3	50,5	59,5	58,5	60,8	58,6	44,1	58,9	57,5	58,9
4.	58,4	49,8	58,9	56,7	59,8	57,1	44,0	57,6	55,3	57,4
5.	58,6	52,2	58,6	58,5	61,1	57,9	49,8	57,9	58,0	59,8
6.	59,3	51,8	59,7	58,0	61,1	58,4	48,4	58,7	57,3	59,5
7.	59,3	51,5	59,7	58,0	61,0	57,0	48,1	56,9	57,2	58,7
8.	57,7	51,8	57,7	57,6	60,4	56,4	47,9	56,3	56,7	58,3
9.	58,4	52,3	58,7	57,6	60,9	57,2	49,1	57,4	56,6	59,0
10.	59,1	50,1	59,4	58,1	60,5	58,1	42,7	58,5	56,7	58,2
11.	57,8	49,6	58,5	54,3	59,0	56,7	44,1	57,6	52,4	56,7
12.	58,4	50,5	58,2	59,0	60,5	57,6	45,4	57,3	58,4	58,8
13.	59,1	52,1	59,6	57,5	61,1	58,1	49,7	58,5	56,5	59,6
14.	56,7	50,6	56,9	56,1	59,3	54,7	45,7	54,6	54,8	56,3
15.	57,0	51,3	57,2	56,3	59,7	55,4	48,0	55,5	55,1	57,5
16.	58,3	52,3	58,7	56,5	60,7	56,6	49,9	57,0	55,2	58,8
17.	61,9	50,5	62,6	58,5	62,2	55,7	45,2	54,6	57,8	57,6
18.	57,8	50,3	58,4	55,5	59,5	56,8	46,3	57,5	53,6	57,3
19.	58,9	51,2	58,6	59,8	61,1	58,1	48,0	57,7	59,3	59,8
20.	59,4	51,5	60,0	57,4	61,0	58,6	48,3	59,1	56,4	59,4
21.	56,0	49,9	56,2	55,4	58,6	53,9	43,3	53,9	53,8	55,0
22.	56,6	51,3	56,6	56,8	59,7	54,9	47,7	54,5	55,7	57,3
23.	62,5	51,9	63,4	57,2	62,8	56,6	49,1	56,7	56,2	58,6
24.	58,5	49,3	59,1	56,2	59,6	57,3	43,5	57,9	55,0	57,4
25.	57,7	48,6	58,4	54,6	58,7	56,6	42,4	57,4	53,0	56,4
26.	57,2	51,6	56,4	58,9	60,5	56,4	48,9	55,4	58,5	59,1
27.	59,2	51,8	59,6	57,6	61,0	58,0	48,5	58,3	56,8	59,2
28.	58,8	52,1	59,2	57,2	60,9	57,1	46,6	57,5	55,9	58,0
29.	57,3	52,1	57,6	56,6	60,3	55,8	47,9	55,9	55,2	57,6
30.	58,5	52,2	58,8	57,8	61,0	56,8	48,9	56,9	56,8	58,8
31.	59,2	50,6	59,6	57,7	60,6	58,2	45,0	58,5	56,9	58,6
Gesamt	58,6	51,2	59,0	57,4	60,5	57,0	47,4	57,2	56,4	58,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

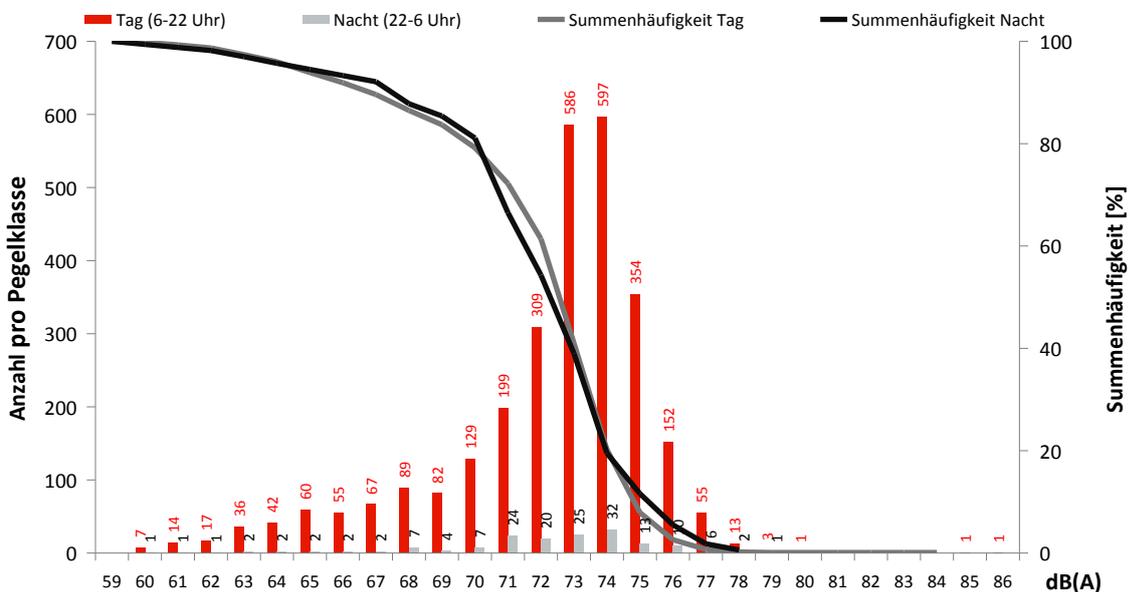
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	87	91	91	95,6	100	7	7	7	100,0	100
2.	96	102	102	94,1	100	9	8	8	112,5	100
3.	122	121	121	100,8	100	3	3	3	100,0	100
4.	92	94	94	97,9	100	2	2	2	100,0	100
5.	103	104	104	99,0	100	6	6	6	100,0	100
6.	108	110	110	98,2	100	5	5	5	100,0	100
7.	83	84	84	98,8	100	5	5	5	100,0	100
8.	90	91	91	98,9	100	5	5	5	100,0	100
9.	88	89	89	98,9	100	7	7	7	100,0	100
10.	109	109	109	100,0	100	3	3	3	100,0	100
11.	82	84	84	97,6	100	2	2	2	100,0	100
12.	101	103	103	98,1	100	2	2	2	100,0	100
13.	91	92	92	98,9	100	8	8	8	100,0	100
14.	66	66	66	100,0	100	4	4	4	100,0	100
15.	89	90	90	98,9	100	6	6	6	100,0	100
16.	91	94	94	96,8	100	18	18	18	100,0	100
17.	97	116	116	83,6	100	3	3	3	100,0	100
18.	78	79	79	98,7	100	3	3	3	100,0	100
19.	110	111	111	99,1	100	4	3	3	133,3	99
20.	108	112	112	96,4	100	6	6	6	100,0	100
21.	73	78	78	93,6	100	5	5	5	100,0	100
22.	67	67	67	100,0	100	5	5	5	100,0	100
23.	78	88	88	88,6	100	6	6	6	100,0	100
24.	114	118	118	96,6	100	3	3	3	100,0	100
25.	75	76	76	98,7	100	2	2	2	100,0	100
26.	107	109	109	98,2	100	5	5	5	100,0	100
27.	103	105	105	98,1	100	5	5	5	100,0	100
28.	76	78	78	97,4	100	8	7	7	114,3	100
29.	77	77	77	100,0	100	8	8	8	100,0	100
30.	91	93	93	97,8	100	6	5	5	120,0	100
31.	117	120	120	97,5	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	2869	2951	2951	97,2	100	164	160	160	102,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

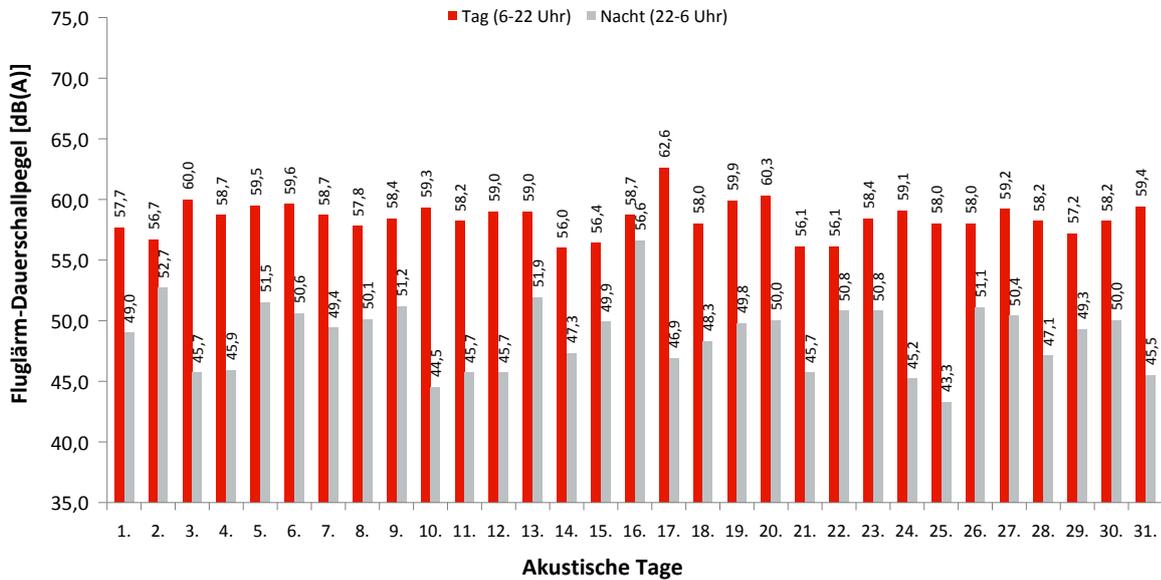
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	58,3	55,9	58,9	55,8	62,8	57,7	49,0	58,4	55,0	58,9
2.	57,8	53,9	57,2	59,3	61,8	56,7	52,7	55,9	58,4	60,7
3.	60,8	49,9	61,0	60,0	61,7	60,0	45,7	60,3	59,0	60,3
4.	60,1	50,1	60,5	58,8	61,1	58,7	45,9	59,3	56,3	58,9
5.	60,3	53,0	60,4	59,9	62,4	59,5	51,5	59,5	59,5	61,4
6.	60,5	52,6	60,6	59,9	62,3	59,6	50,6	59,8	58,8	61,0
7.	59,8	52,3	59,8	59,9	61,9	58,7	49,4	58,6	58,7	60,2
8.	59,2	52,7	59,2	59,2	61,7	57,8	50,1	57,7	58,2	59,9
9.	59,4	53,0	59,5	59,1	61,9	58,4	51,2	58,6	58,0	60,5
10.	60,5	53,3	60,7	59,6	62,5	59,3	44,5	59,7	58,2	59,6
11.	59,4	48,6	60,2	55,9	59,8	58,2	45,7	59,0	54,5	58,2
12.	60,4	50,4	59,7	61,9	62,2	59,0	45,7	58,8	59,6	59,9
13.	60,0	53,9	60,4	58,8	62,4	59,0	51,9	59,4	57,8	61,0
14.	57,8	51,4	57,8	57,7	60,3	56,0	47,3	56,0	56,0	57,7
15.	58,2	52,6	58,2	58,1	61,1	56,4	49,9	56,5	56,0	58,8
16.	59,8	57,3	59,5	60,8	64,6	58,7	56,6	58,1	60,1	63,8
17.	63,2	51,5	63,8	60,4	63,5	62,6	46,9	63,4	59,0	62,2
18.	59,2	51,3	59,9	56,5	60,7	58,0	48,3	58,7	55,0	58,8
19.	60,4	53,0	59,9	61,5	62,8	59,9	49,8	59,4	61,2	61,6
20.	61,1	53,2	61,5	59,3	62,7	60,3	50,0	60,9	58,2	61,1
21.	58,2	50,5	58,2	58,1	60,2	56,1	45,7	56,0	56,4	57,4
22.	58,1	53,1	58,0	58,6	61,4	56,1	50,8	55,5	57,5	59,4
23.	59,7	53,8	59,9	59,0	62,3	58,4	50,8	58,5	57,8	60,3
24.	60,4	50,2	60,8	58,7	61,3	59,1	45,2	59,7	57,1	59,2
25.	59,0	47,3	59,8	55,2	59,2	58,0	43,3	58,8	54,5	57,8
26.	58,8	52,8	58,0	60,6	61,9	58,0	51,1	57,1	59,9	60,8
27.	60,1	52,2	60,5	58,8	61,8	59,2	50,4	59,5	58,1	60,6
28.	59,6	51,9	59,9	58,5	61,4	58,2	47,1	58,4	57,4	59,1
29.	58,9	52,8	59,0	58,3	61,4	57,2	49,3	57,4	56,7	59,0
30.	59,8	53,0	59,7	60,2	62,3	58,2	50,0	58,2	58,2	60,0
31.	60,6	50,4	61,0	59,1	61,6	59,4	45,5	59,8	58,3	59,8
Gesamt	59,8	52,6	60,0	59,2	61,9	58,7	49,8	58,9	58,0	60,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

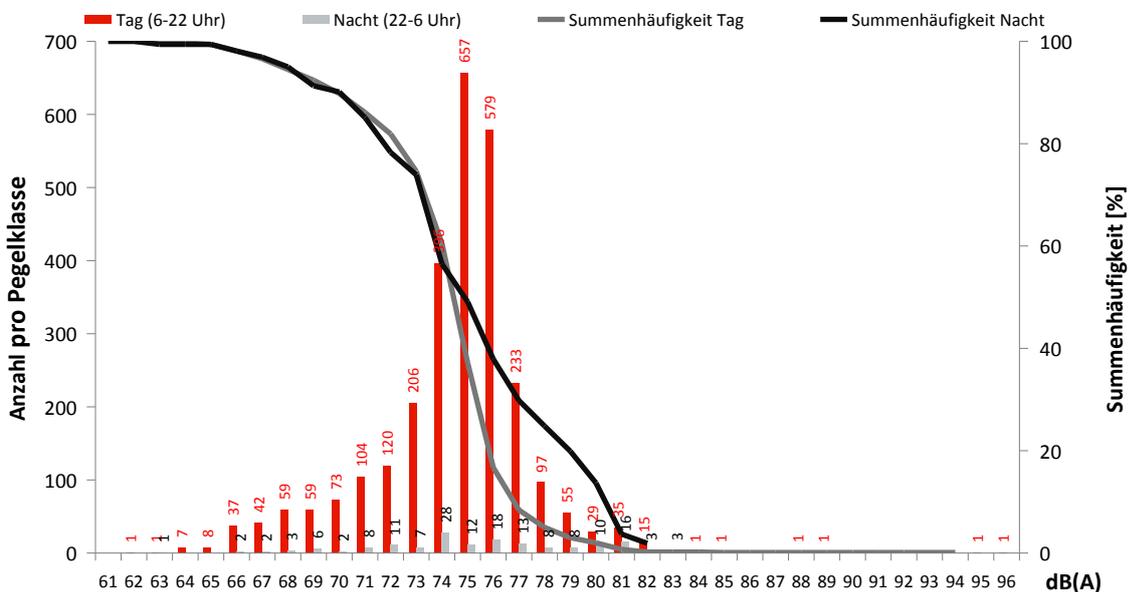
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		89	91	91	97,8	100	7	7	7	100,0	100
2.		96	102	102	94,1	100	9	8	8	112,5	100
3.		119	121	121	98,3	100	3	3	3	100,0	100
4.		88	94	94	93,6	100	2	2	2	100,0	100
5.		103	104	104	99,0	100	6	6	6	100,0	100
6.		107	110	110	97,3	100	5	5	5	100,0	100
7.		85	84	84	101,2	100	5	5	5	100,0	100
8.		86	91	91	94,5	100	5	5	5	100,0	100
9.		85	89	89	95,5	100	7	7	7	100,0	100
10.		103	109	109	94,5	100	3	3	3	100,0	100
11.		81	84	84	96,4	100	2	2	2	100,0	100
12.		100	103	103	97,1	100	2	2	2	100,0	100
13.		90	92	92	97,8	100	8	8	8	100,0	100
14.		63	66	66	95,5	100	4	4	4	100,0	100
15.		79	90	90	87,8	100	5	6	6	83,3	100
16.		89	94	94	94,7	100	18	18	18	100,0	100
17.		112	116	116	96,6	100	3	3	3	100,0	100
18.		76	79	79	96,2	100	3	3	3	100,0	100
19.		109	111	111	98,2	100	4	3	3	133,3	100
20.		106	112	112	94,6	100	6	6	6	100,0	100
21.		70	78	78	89,7	100	5	5	5	100,0	100
22.		64	67	67	95,5	100	5	5	5	100,0	100
23.		90	88	88	102,3	100	6	6	6	100,0	100
24.		106	118	118	89,8	100	3	3	3	100,0	100
25.		75	76	76	98,7	100	2	2	2	100,0	100
26.		103	109	109	94,5	100	5	5	5	100,0	100
27.		104	105	105	99,0	100	5	5	5	100,0	100
28.		73	78	78	93,6	100	7	7	7	100,0	100
29.		76	77	77	98,7	100	8	8	8	100,0	100
30.		83	93	93	89,2	100	6	5	5	120,0	100
31.		109	120	120	90,8	100	2	3	3	66,7	100
Gesamt		2819	2951	2951	95,5	100	161	160	160	100,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

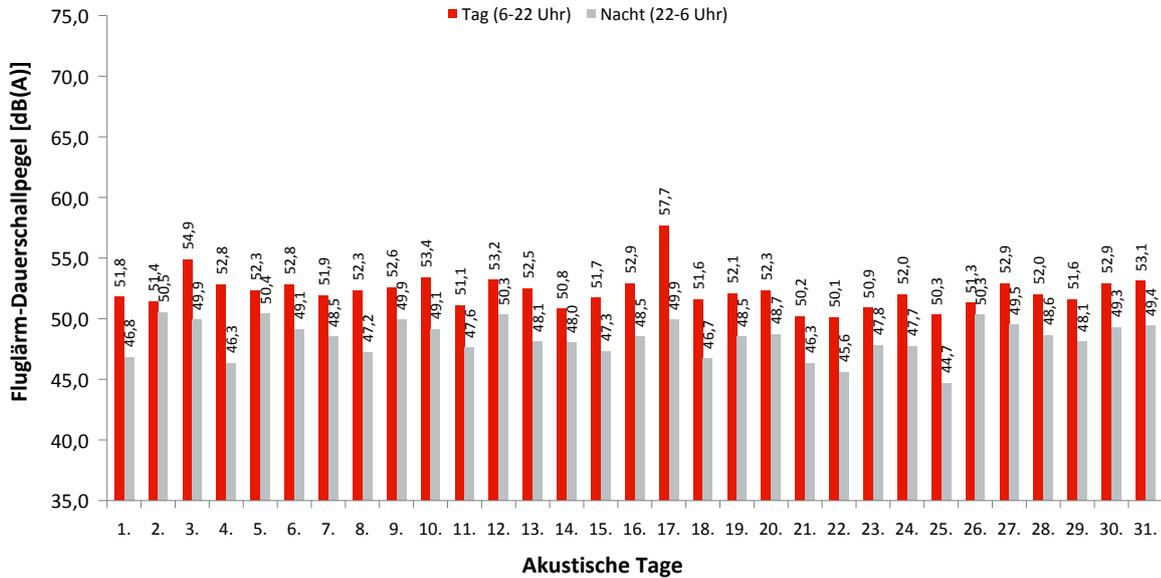
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,7	50,4	53,4	54,6	58,0	51,8	46,8	51,6	52,4	55,1
2.	54,0	52,2	53,7	54,6	59,2	51,4	50,5	50,6	53,1	57,3
3.	56,2	51,4	56,2	56,3	59,5	54,9	49,9	54,8	55,2	58,1
4.	55,9	49,7	55,4	57,2	58,8	52,8	46,3	53,2	51,6	55,1
5.	54,2	52,1	53,9	54,9	59,2	52,3	50,4	51,9	53,3	57,5
6.	54,5	51,2	54,9	53,2	58,5	52,8	49,1	53,2	51,5	56,5
7.	54,1	50,9	54,2	53,8	58,2	51,9	48,5	51,8	52,2	56,0
8.	54,3	49,4	54,7	52,8	57,3	52,3	47,2	52,4	51,9	55,3
9.	54,2	51,3	54,2	54,3	58,6	52,6	49,9	52,4	53,2	57,2
10.	54,8	50,7	55,1	53,8	58,3	53,4	49,1	53,7	52,7	56,8
11.	53,1	50,2	53,0	53,4	57,5	51,1	47,6	51,1	50,9	55,1
12.	54,7	52,2	54,3	55,8	59,5	53,2	50,3	52,6	54,6	57,8
13.	54,2	50,6	54,3	54,2	58,2	52,5	48,1	52,6	52,2	56,0
14.	53,3	49,4	53,6	52,2	56,9	50,8	48,0	51,1	49,8	55,1
15.	53,8	49,4	53,6	54,2	57,4	51,7	47,3	51,7	51,6	55,2
16.	54,6	50,8	53,5	56,7	58,8	52,9	48,5	51,0	56,1	57,1
17.	58,5	51,7	59,2	54,8	60,3	57,7	49,9	58,6	52,7	59,0
18.	53,6	49,9	53,8	53,0	57,4	51,6	46,7	51,9	50,7	54,7
19.	53,5	51,2	53,5	53,6	58,3	52,1	48,5	52,0	52,4	56,1
20.	54,3	51,4	54,5	53,5	58,6	52,3	48,7	52,4	51,9	56,2
21.	53,3	49,7	53,2	53,7	57,3	50,2	46,3	49,9	51,0	54,1
22.	52,6	49,2	53,0	50,9	56,5	50,1	45,6	50,8	47,1	53,2
23.	53,6	50,5	53,7	53,5	57,9	50,9	47,8	50,5	51,9	55,3
24.	54,6	50,5	54,9	53,6	58,1	52,0	47,7	52,0	52,0	55,6
25.	53,3	49,1	53,9	51,0	56,6	50,3	44,7	50,8	48,1	52,9
26.	53,2	52,2	52,5	54,8	59,1	51,3	50,3	50,1	53,5	57,2
27.	54,5	51,0	54,9	53,0	58,3	52,9	49,5	53,3	51,8	56,8
28.	54,6	51,3	55,0	53,1	58,5	52,0	48,6	52,2	51,4	56,0
29.	54,1	50,7	54,4	52,9	58,0	51,6	48,1	51,8	51,3	55,6
30.	54,5	51,0	54,7	54,0	58,5	52,9	49,3	52,9	53,0	56,9
31.	54,7	50,6	55,0	53,6	58,3	53,1	49,4	53,3	52,5	56,9
Gesamt	54,4	50,8	54,5	54,1	58,3	52,5	48,6	52,6	52,4	56,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

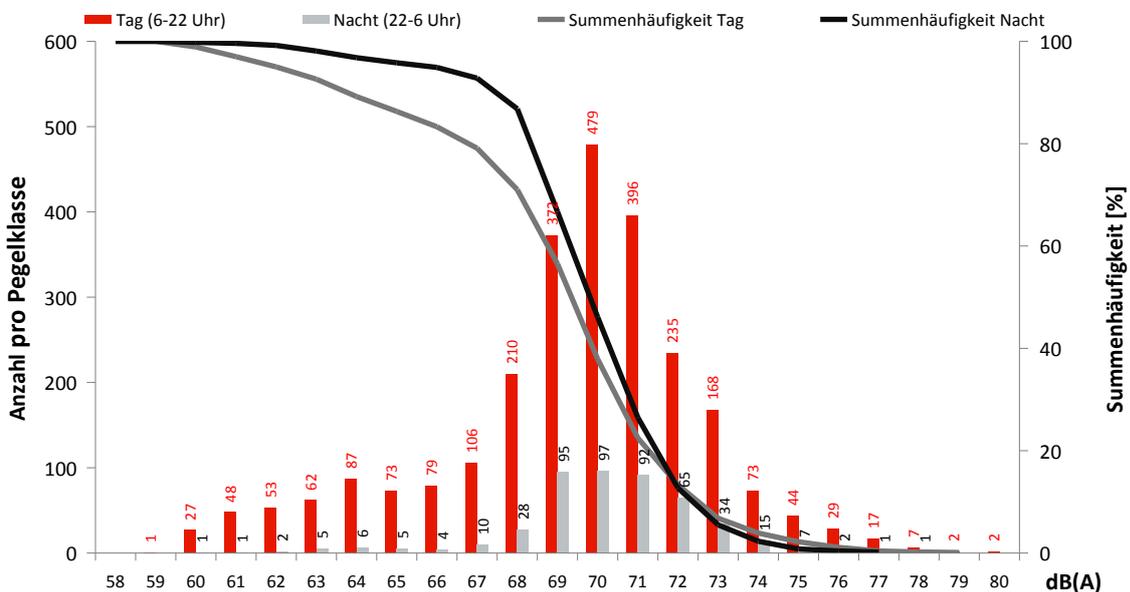
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	80	81	81	98,8	100	14	14	14	100,0	100
2.	84	88	88	95,5	100	21	21	21	100,0	100
3.	102	101	101	101,0	100	18	18	18	100,0	100
4.	80	85	84	94,1	99	10	10	10	100,0	100
5.	90	91	91	98,9	100	22	22	22	100,0	100
6.	98	98	98	100,0	100	20	20	20	100,0	100
7.	88	85	85	103,5	100	13	14	14	92,9	100
8.	73	74	74	98,6	100	11	11	11	100,0	100
9.	76	77	77	98,7	100	16	16	16	100,0	100
10.	92	96	96	95,8	100	19	19	19	100,0	100
11.	69	69	69	100,0	100	11	11	11	100,0	100
12.	91	91	91	100,0	100	22	22	22	100,0	100
13.	86	88	88	97,7	100	14	14	14	100,0	100
14.	62	67	67	92,5	100	11	11	11	100,0	100
15.	81	86	86	94,2	100	13	13	13	100,0	100
16.	80	85	85	94,1	100	7	7	7	100,0	100
17.	113	116	116	97,4	100	19	19	19	100,0	100
18.	76	82	82	92,7	100	13	13	13	100,0	100
19.	91	95	95	95,8	100	20	20	20	100,0	100
20.	89	91	91	97,8	100	16	16	16	100,0	100
21.	66	70	70	94,3	100	10	10	10	100,0	100
22.	58	60	60	96,7	100	9	9	9	100,0	100
23.	80	78	78	102,6	100	15	15	15	100,0	100
24.	91	100	100	91,0	100	19	19	19	100,0	100
25.	70	70	70	100,0	100	11	11	11	100,0	100
26.	89	92	92	96,7	100	23	23	23	100,0	100
27.	100	99	99	101,0	100	16	17	17	94,1	100
28.	64	66	66	97,0	100	12	12	12	100,0	100
29.	75	77	77	97,4	100	12	12	12	100,0	100
30.	78	81	81	96,3	100	16	16	16	100,0	100
31.	98	100	99	98,0	99	18	18	18	100,0	100
Gesamt	2570	2639	2637	97,4	100	471	473	473	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

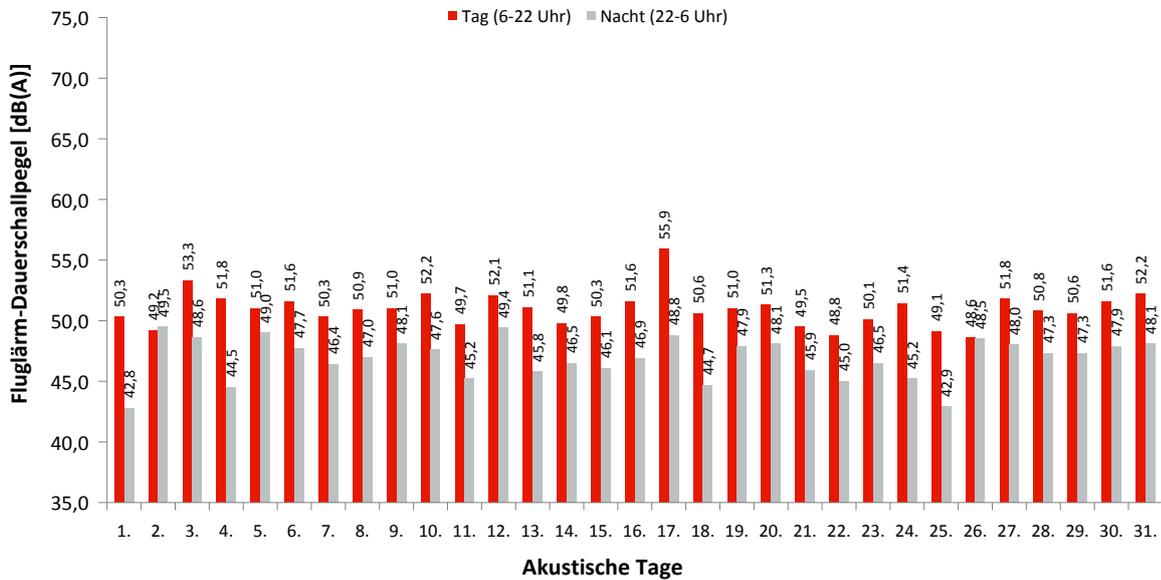
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,9	48,3	54,7	55,4	57,5	50,3	42,8	50,6	49,2	52,2
2.	53,9	53,6	53,7	54,6	60,2	49,2	49,5	47,3	52,3	56,1
3.	57,6	51,0	57,9	56,5	59,9	53,3	48,6	53,3	53,2	56,6
4.	56,5	52,3	56,5	56,5	60,1	51,8	44,5	52,1	51,0	53,8
5.	55,4	53,3	55,6	54,8	60,2	51,0	49,0	50,7	51,7	56,0
6.	55,6	52,0	56,0	53,8	59,3	51,6	47,7	52,0	50,1	55,2
7.	55,2	51,9	55,7	53,2	59,1	50,3	46,4	50,1	51,0	54,2
8.	56,2	51,5	56,6	54,8	59,3	50,9	47,0	51,3	49,7	54,5
9.	56,0	55,1	56,5	54,4	61,6	51,0	48,1	50,9	51,2	55,4
10.	55,5	51,3	55,6	55,4	59,1	52,2	47,6	52,4	51,8	55,5
11.	54,3	55,3	55,0	50,7	61,3	49,7	45,2	49,7	49,7	53,1
12.	56,0	54,7	55,3	57,6	61,6	52,1	49,4	51,0	54,5	57,0
13.	54,2	55,4	54,5	53,1	61,4	51,1	45,8	51,3	50,4	54,0
14.	56,7	55,5	57,0	55,7	62,1	49,8	46,5	49,8	49,7	53,9
15.	56,1	50,7	56,9	51,9	58,6	50,3	46,1	50,3	50,3	53,9
16.	55,1	49,2	54,9	55,7	58,0	51,6	46,9	49,8	54,7	55,6
17.	57,4	55,7	58,1	53,8	62,3	55,9	48,8	56,8	50,9	57,4
18.	55,3	51,1	55,2	55,4	58,9	50,6	44,7	50,9	49,8	53,2
19.	55,5	51,7	55,2	56,2	59,4	51,0	47,9	50,6	51,9	55,4
20.	55,2	52,7	54,4	56,9	60,1	51,3	48,1	51,5	50,7	55,4
21.	54,3	53,2	54,3	54,5	59,9	49,5	45,9	49,0	50,5	53,6
22.	53,3	50,2	54,2	47,8	57,1	48,8	45,0	49,3	46,7	52,3
23.	53,8	53,7	53,3	55,1	60,2	50,1	46,5	50,0	50,5	54,1
24.	54,0	51,4	53,8	54,4	58,6	51,4	45,2	51,7	50,4	53,8
25.	53,3	51,8	54,0	50,0	58,3	49,1	42,9	49,5	47,2	51,4
26.	55,2	52,7	55,5	54,2	59,7	48,6	48,5	47,0	51,4	55,2
27.	55,5	51,7	56,1	52,4	59,0	51,8	48,0	52,2	50,4	55,4
28.	54,1	54,2	54,5	52,6	60,5	50,8	47,3	50,7	51,2	54,9
29.	54,5	50,8	54,4	54,8	58,5	50,6	47,3	50,7	50,3	54,7
30.	54,7	51,4	54,8	54,4	58,8	51,6	47,9	51,7	51,3	55,5
31.	55,6	51,3	56,1	53,7	58,9	52,2	48,1	52,3	51,8	55,8
Gesamt	55,3	52,8	55,5	54,6	59,9	51,2	47,2	51,2	51,1	54,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

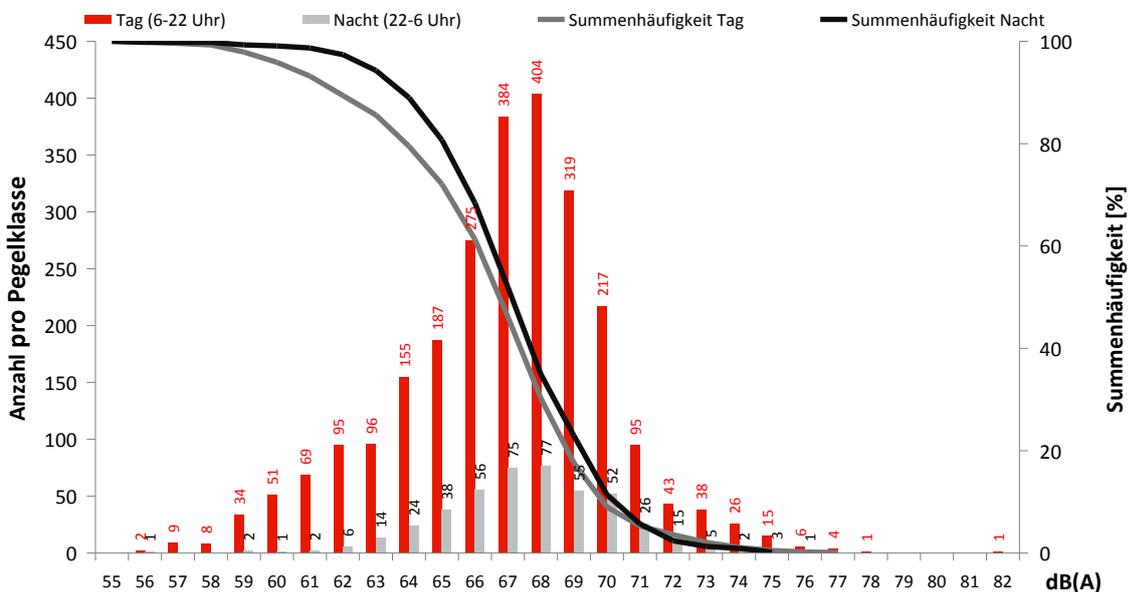
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	80	81	81	98,8	100	14	14	14	100,0	100
2.	84	88	88	95,5	100	20	21	21	95,2	100
3.	95	101	101	94,1	100	18	18	18	100,0	100
4.	72	85	82	84,7	99	8	10	10	80,0	100
5.	90	91	91	98,9	100	21	22	22	95,5	100
6.	96	98	98	98,0	100	20	20	20	100,0	100
7.	84	85	85	98,8	100	13	14	14	92,9	100
8.	67	74	74	90,5	100	11	11	11	100,0	100
9.	76	77	77	98,7	100	15	16	16	93,8	100
10.	89	96	96	92,7	100	17	19	19	89,5	100
11.	67	69	69	97,1	100	11	11	11	100,0	100
12.	90	91	91	98,9	100	21	22	22	95,5	100
13.	85	88	88	96,6	100	14	14	14	100,0	100
14.	63	67	67	94,0	100	11	11	11	100,0	100
15.	82	86	86	95,3	100	13	13	13	100,0	100
16.	85	85	85	100,0	100	7	7	7	100,0	100
17.	105	116	116	90,5	100	18	19	19	94,7	100
18.	77	82	82	93,9	100	12	13	13	92,3	100
19.	89	95	95	93,7	100	20	20	20	100,0	100
20.	91	91	91	100,0	100	16	16	16	100,0	100
21.	65	70	70	92,9	100	10	10	10	100,0	100
22.	59	60	60	98,3	100	9	9	9	100,0	100
23.	82	78	78	105,1	100	13	15	15	86,7	100
24.	94	100	100	94,0	100	17	19	19	89,5	100
25.	68	70	70	97,1	100	10	11	11	90,9	100
26.	88	92	92	95,7	100	23	23	23	100,0	100
27.	99	99	99	100,0	100	16	17	17	94,1	100
28.	63	66	66	95,5	100	12	12	12	100,0	100
29.	75	77	77	97,4	100	12	12	12	100,0	100
30.	78	81	81	96,3	100	16	16	16	100,0	100
31.	96	100	97	96,0	99	17	18	18	94,4	100
Gesamt	2534	2639	2633	96,0	100	455	473	473	96,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

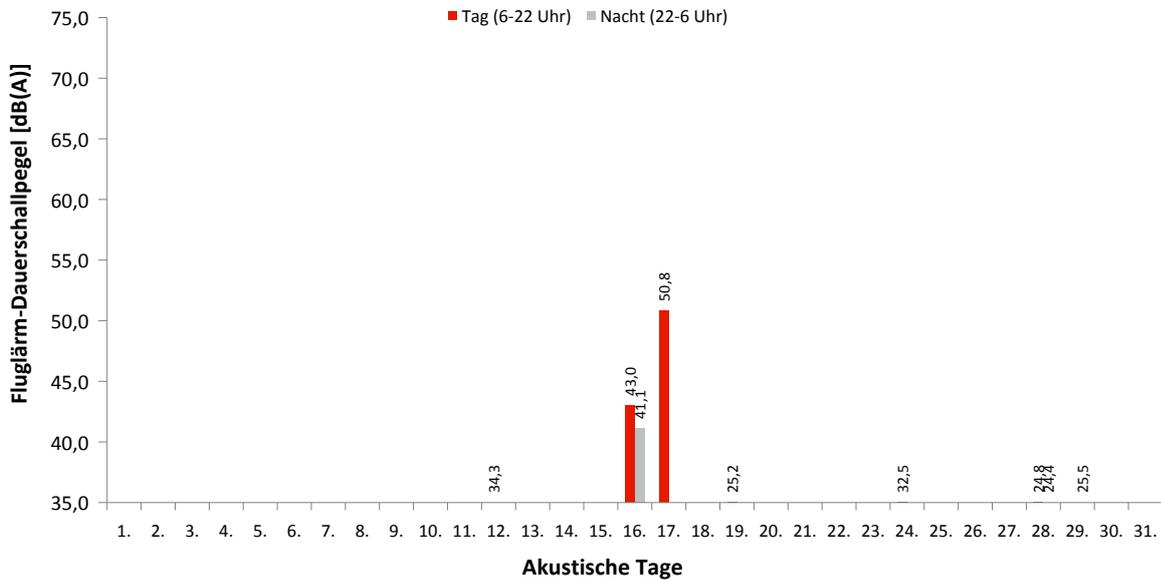
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 36,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 26,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der LDEN (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (LE) 5dB und in den Nachtstunden (LN) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	50,6	43,9	50,8	49,8	52,8					
2.	51,1	45,8	51,4	49,9	53,9					
3.	51,8	46,6	52,0	51,2	54,8					
4.	52,7	44,6	52,9	51,9	54,4					
5.	49,6	45,7	49,7	49,2	53,3					
6.	52,0	45,5	52,7	49,2	54,1					
7.	51,9	45,5	52,4	49,9	54,1					
8.	52,5	45,9	53,0	50,1	54,5					
9.	52,5	46,2	53,0	50,9	54,8					
10.	53,0	45,3	53,5	51,2	54,7					
11.	51,2	44,0	51,5	50,4	53,3					
12.	50,6	46,2	50,7	50,3	54,0	34,3			40,3	37,5
13.	51,9	45,7	52,3	50,0	54,2					
14.	52,2	45,9	52,6	50,9	54,5					
15.	52,2	46,6	52,3	51,9	55,0					
16.	52,7	47,0	52,7	52,8	55,5	43,0	41,1		49,0	49,3
17.	54,5	45,0	55,3	50,5	55,2	50,8		52,1		49,1
18.	51,1	44,0	51,5	49,5	53,0					
19.	49,4	45,8	49,7	48,6	53,2	25,2		26,4		23,4
20.	52,1	46,5	52,6	50,4	54,7					
21.	52,4	46,1	52,8	51,0	54,7					
22.	52,2	45,0	52,8	49,4	53,9					
23.	52,2	45,9	52,7	50,2	54,4					
24.	52,4	43,5	53,0	49,9	53,5	32,5		33,8		30,8
25.	50,7	42,9	51,2	48,9	52,3					
26.	49,3	45,8	49,3	49,2	53,3					
27.	51,9	45,4	52,4	50,1	54,1					
28.	53,5	48,6	53,8	52,4	56,5	24,8	24,4		30,8	31,9
29.	53,4	46,3	54,0	51,4	55,3		25,5			30,8
30.	53,2	46,9	53,8	50,4	55,4					
31.	53,3	44,5	54,0	49,8	54,3					
Gesamt	52,1	45,7	52,5	50,5	54,3	36,7	26,4	37,2	34,7	37,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2020

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

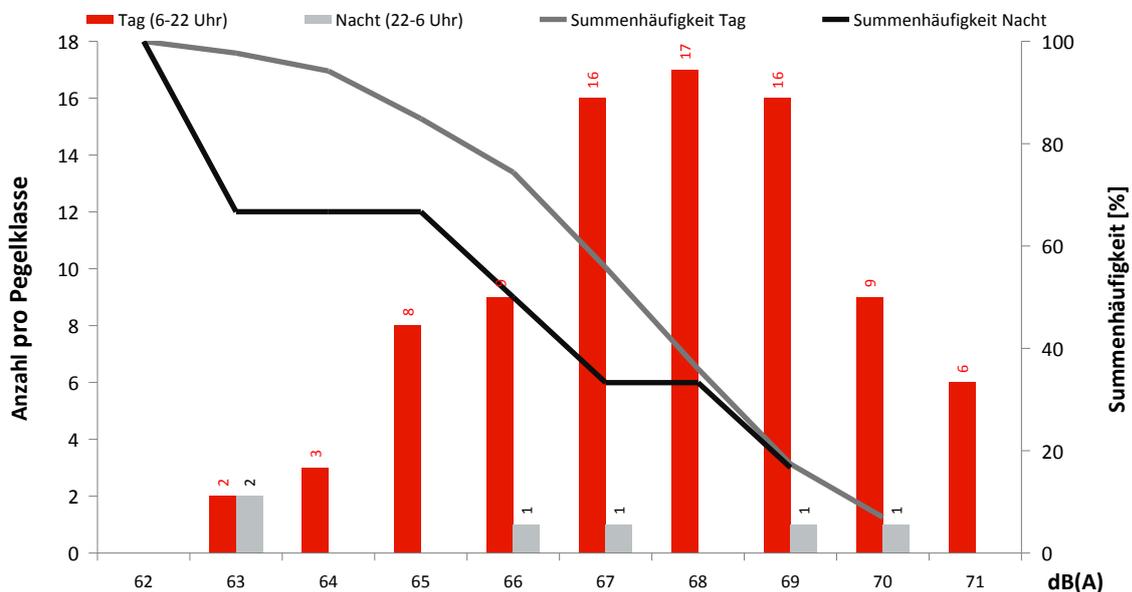
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.						100					100
2.						100					100
3.						100					100
4.						99					100
5.						100					100
6.						100					100
7.						100					100
8.						100					100
9.						100					100
10.						100					100
11.						100					100
12.		1				100					100
13.						100					100
14.						100					100
15.						100					100
16.		13	16	16	81,3	100	4	6	6	66,7	100
17.		68	79	79	86,1	100					100
18.						100					100
19.		1				100					99
20.						100					100
21.						100					100
22.						100					100
23.						100					100
24.		2				100					100
25.						100					100
26.						100					100
27.						100					100
28.		1				100	1				100
29.						100	1				100
30.						100					100
31.						99					100
Gesamt		86	95	95	90,5	100	6	6	6	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

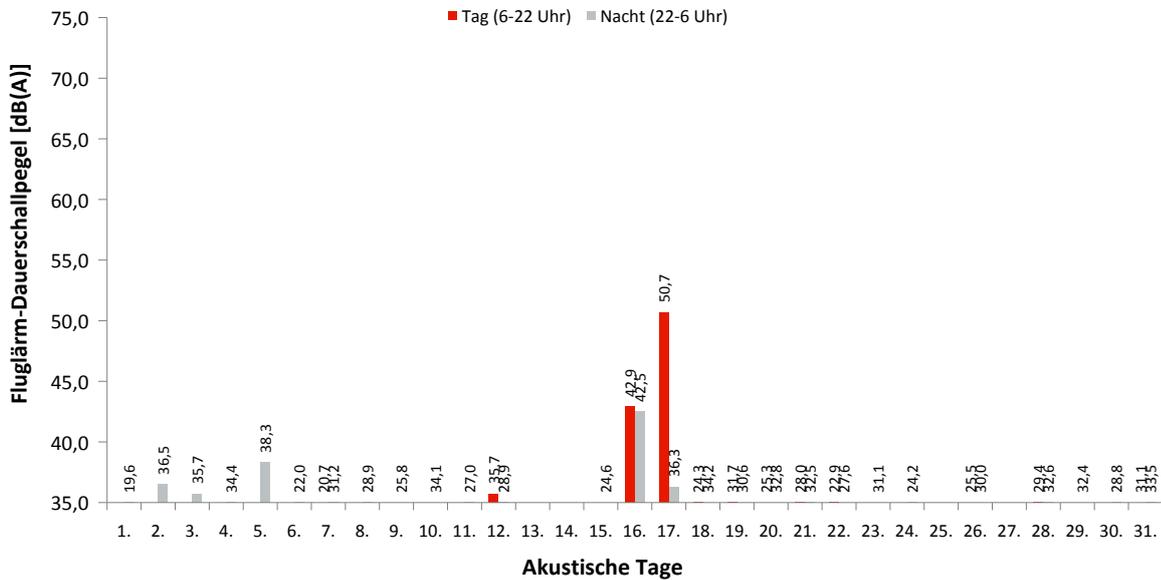
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 36,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	46,9	39,2	47,0	46,8	48,9		19,6			24,8
2.	46,3	42,5	46,6	45,1	50,0		36,5			41,7
3.	48,8	44,9	48,9	48,3	52,5		35,7			40,9
4.	50,9	40,3	51,7	46,7	51,3		34,4			39,7
5.	46,3	43,1	46,5	45,6	50,4		38,3			43,5
6.	46,7	41,1	47,2	44,9	49,3		22,0			27,3
7.	47,5	41,7	48,0	45,5	50,0	20,7	31,2		26,7	36,6
8.	48,2	42,5	48,8	45,5	50,6		28,9			34,1
9.	47,9	42,3	48,0	47,5	50,7		25,8			31,0
10.	48,4	43,8	48,3	48,8	51,9		34,1			39,3
11.	45,3	39,7	45,5	44,3	48,0		27,0			32,2
12.	46,8	43,9	46,2	48,4	51,4	35,7	28,9		41,7	40,2
13.	47,7	42,4	48,2	45,8	50,4					
14.	48,5	41,9	49,0	46,6	50,6					
15.	47,4	41,0	47,6	46,8	49,8		24,6			29,8
16.	47,4	45,1	45,9	50,0	52,6	42,9	42,5		49,0	50,0
17.	52,4	41,5	53,4	47,3	52,6	50,7	36,3	52,0		49,7
18.	46,4	39,0	47,0	44,0	48,1	24,3	34,2		30,3	39,7
19.	44,4	40,4	44,6	43,8	48,0	31,7	30,6	33,0		36,8
20.	48,5	41,0	49,1	46,2	50,2	25,3	32,8	26,5		38,2
21.	50,5	40,7	51,4	45,4	51,0	28,0	32,5	28,2	27,4	38,2
22.	46,0	38,9	46,6	42,9	47,7	22,9	27,6	24,2		33,1
23.	46,3	40,2	46,4	45,8	48,9		31,1			36,3
24.	47,4	37,3	48,2	43,1	47,9		24,2			29,5
25.	44,7	34,9	45,4	41,4	45,4					
26.	44,7	42,6	43,3	47,2	50,0	25,5	30,0		31,5	36,1
27.	48,0	40,4	48,7	44,3	49,4					
28.	51,3	52,3	51,1	51,7	58,5	29,4	32,6	30,7		38,2
29.	52,8	45,7	53,3	51,2	54,8		32,4			37,7
30.	50,0	45,4	50,7	46,2	53,0		28,8			34,0
31.	52,2	40,8	53,1	46,2	52,2	31,1	33,5	31,7	28,4	39,4
Gesamt	48,6	43,2	49,0	46,9	51,3	36,8	33,1	37,2	35,0	40,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

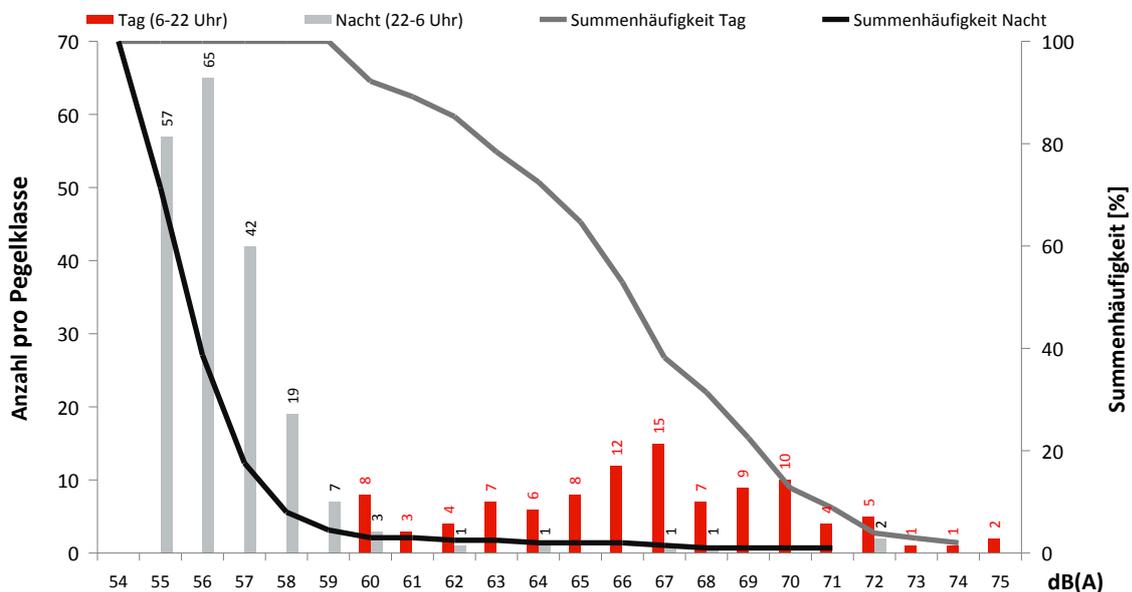
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100		1				100
2.					100		17				100
3.					100		15				100
4.					99		10				100
5.					100		20				100
6.					100		1				100
7.	1				100		5				100
8.					100		5				100
9.					100		1				100
10.					100		10				100
11.					100		4				100
12.	1				100		5				100
13.					100						100
14.					100						100
15.					100		1				100
16.	14	16	16	87,5	100	6	6	6	100,0	100	
17.	71	79	79	89,9	100	17				100	
18.	1				100	10				100	
19.	2				100	5				99	
20.	1				100	12				100	
21.	3				100	7				100	
22.	1				100	4				100	
23.					100	8				100	
24.					100	3				100	
25.					100					100	
26.	1				100	5				100	
27.					100					100	
28.	1				100	4				100	
29.					100	7				100	
30.					100	2				100	
31.	5				99	14				100	
Gesamt	102	95	95	107,4	100	199	6	6	3316,7	100	

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

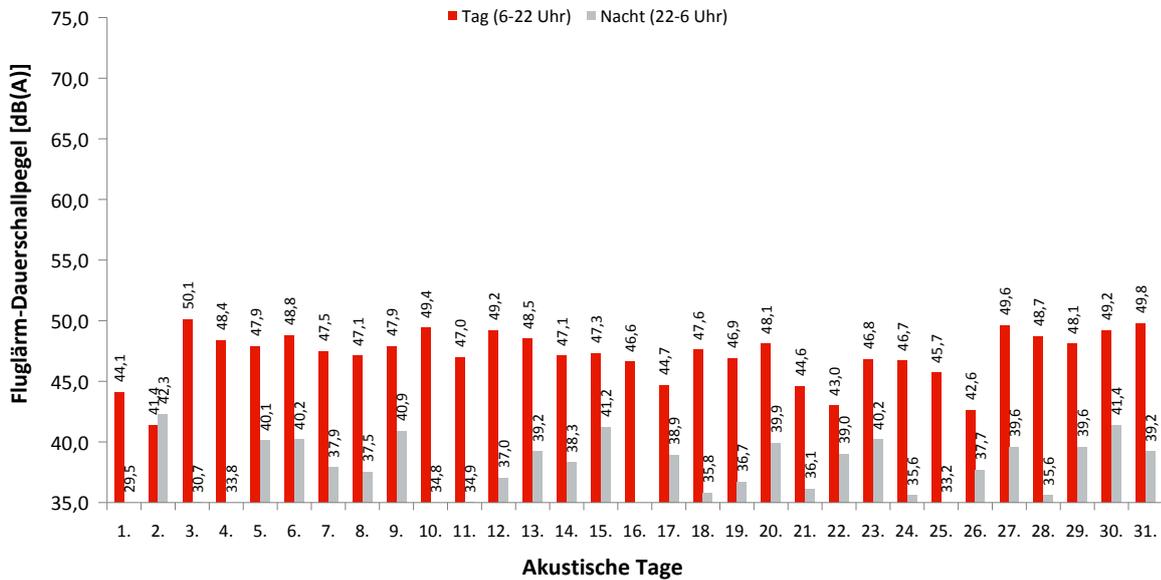
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	48,1	43,9	48,5	46,3	51,4	44,1	29,5	45,2	34,2	43,2
2.	50,2	45,6	50,4	49,5	53,4	41,4	42,3	36,7	46,2	49,0
3.	53,4	44,0	53,8	52,0	54,6	50,1	30,7	50,5	48,9	50,0
4.	52,7	42,0	53,4	50,0	53,3	48,4	33,8	48,9	46,5	48,5
5.	51,2	45,2	51,5	50,2	53,7	47,9	40,1	47,8	48,0	49,9
6.	52,2	45,9	52,8	49,6	54,4	48,8	40,2	49,1	47,6	50,2
7.	53,2	46,1	53,8	50,6	55,0	47,5	37,9	47,5	47,7	49,0
8.	52,3	44,9	52,9	50,2	54,1	47,1	37,5	47,2	46,7	48,4
9.	51,9	45,8	52,3	50,2	54,3	47,9	40,9	48,1	47,2	50,1
10.	53,2	43,9	53,6	51,8	54,4	49,4	34,8	49,6	48,6	49,8
11.	50,7	46,3	51,3	48,2	53,8	47,0	34,9	47,6	44,1	47,2
12.	53,0	47,3	52,9	53,1	55,9	49,2	37,0	48,7	50,3	50,4
13.	52,5	45,3	53,0	50,1	54,3	48,5	39,2	48,9	47,2	49,8
14.	52,5	46,4	53,0	50,5	54,8	47,1	38,3	47,2	46,9	48,7
15.	52,6	46,0	52,9	51,3	54,8	47,3	41,2	47,2	47,6	50,0
16.	52,0	44,8	52,9	47,9	53,6	46,6	44,7	47,4	42,4	45,6
17.	51,4	44,5	51,6	51,0	53,7	44,7	38,9	42,1	48,4	48,5
18.	51,1	42,6	51,5	49,5	52,5	47,6	35,8	48,1	45,6	48,1
19.	50,3	44,7	50,1	50,8	53,3	46,9	36,7	46,4	48,1	48,5
20.	53,2	46,7	53,8	50,8	55,3	48,1	39,9	48,4	47,4	49,8
21.	53,8	45,1	54,5	50,4	54,9	44,6	36,1	44,6	44,4	46,3
22.	52,0	46,0	52,5	50,0	54,4	43,0	39,0	42,1	45,0	47,1
23.	52,6	46,8	53,2	50,0	55,0	46,8	40,2	47,1	46,0	49,1
24.	54,3	42,8	55,2	49,2	54,3	46,7	35,6	47,6	41,5	46,9
25.	51,1	39,8	51,9	47,1	51,4	45,7	33,2	46,5	41,9	45,7
26.	48,3	45,5	48,0	49,2	52,8	42,6	37,7	40,0	46,4	46,8
27.	53,1	45,7	53,6	50,6	54,7	49,6	39,6	50,0	48,1	50,6
28.	53,7	51,6	53,7	53,8	58,6	48,7	35,6	48,5	49,2	49,6
29.	54,7	47,1	55,4	51,4	56,2	48,1	39,6	48,5	46,6	49,5
30.	54,1	49,2	54,8	50,6	56,9	49,2	41,4	49,6	47,4	50,8
31.	53,9	44,9	54,6	51,1	55,0	49,8	39,2	50,3	47,8	50,5
Gesamt	52,5	45,9	53,0	50,5	54,6	47,6	38,3	47,7	46,9	48,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

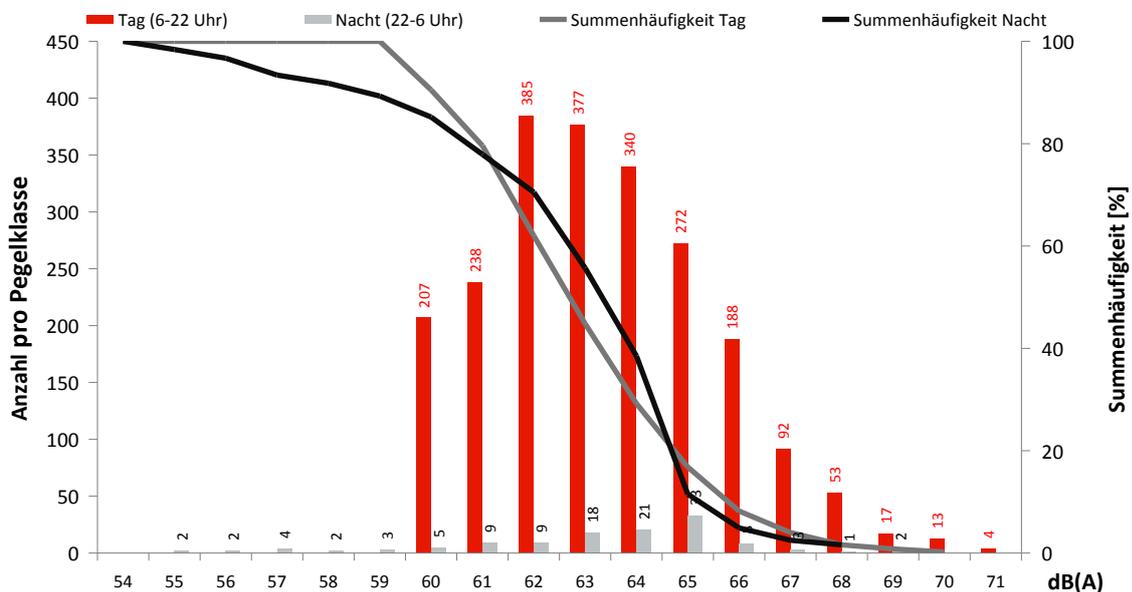
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	56	91	91	61,5	100	2	6	6	33,3	100
2.	24	102	102	23,5	100	9	8	8	112,5	100
3.	112	121	121	92,6	100	1	3	3	33,3	100
4.	84	94	94	89,4	100	2	2	2	100,0	100
5.	88	104	104	84,6	100	6	6	6	100,0	100
6.	100	110	110	90,9	100	4	4	4	100,0	100
7.	66	84	84	78,6	100	4	4	4	100,0	100
8.	70	91	91	76,9	100	4	4	4	100,0	100
9.	75	89	89	84,3	100	7	7	7	100,0	100
10.	97	109	109	89,0	100	3	3	3	100,0	100
11.	71	84	84	84,5	100	2	2	2	100,0	100
12.	96	103	103	93,2	100	2	2	2	100,0	100
13.	87	92	92	94,6	100	6	6	6	100,0	100
14.	55	66	66	83,3	100	4	4	4	100,0	100
15.	57	90	90	63,3	100	4	5	5	80,0	100
16.	59	79	79	74,7	100					100
17.	39	51	51	76,5	100	3	3	3	100,0	100
18.	74	79	79	93,7	100	3	3	3	100,0	100
19.	88	111	111	79,3	100	4	3	3	133,3	99
20.	81	112	112	72,3	100	5	6	6	83,3	100
21.	42	77	77	54,5	100	5	5	5	100,0	100
22.	42	67	67	62,7	100	4	4	4	100,0	100
23.	67	88	88	76,1	100	6	6	6	100,0	100
24.	73	118	118	61,9	100	3	3	3	100,0	100
25.	59	76	76	77,6	100	2	2	2	100,0	100
26.	36	109	109	33,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	91	105	105	86,7	100	4	4	4	100,0	100
28.	67	78	78	85,9	100	3	7	7	42,9	100
29.	58	77	77	75,3	100	7	8	8	87,5	100
30.	75	93	93	80,6	100	6	5	5	120,0	100
31.	97	120	120	80,8	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	2186	2870	2870	76,2	100	122	132	132	92,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

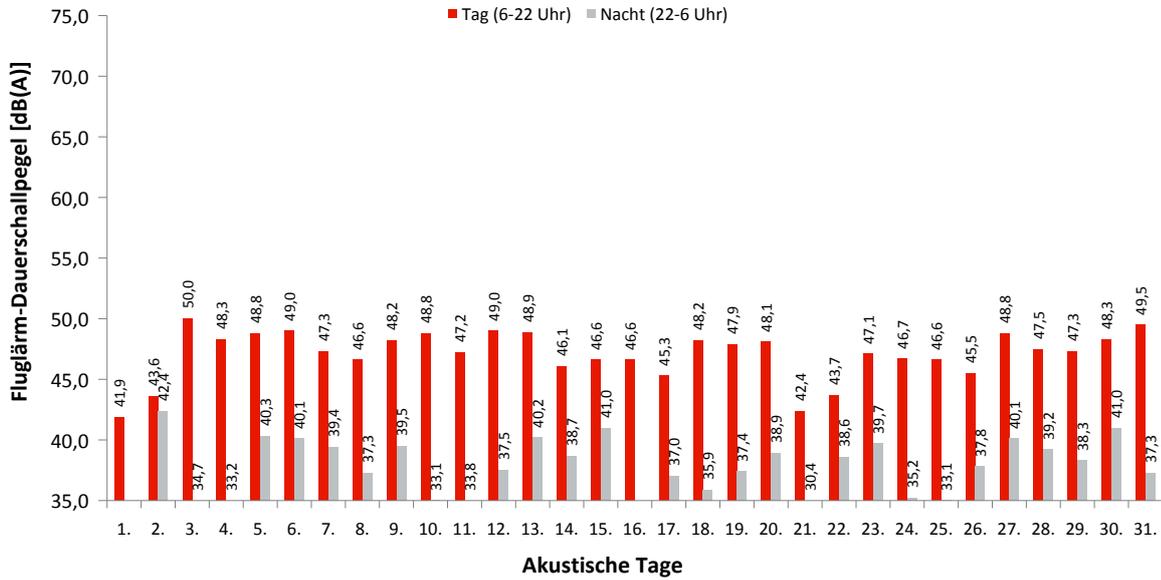
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,7	39,3	54,7	46,4	53,0	41,9		43,1		40,1
2.	47,4	44,1	46,9	48,6	51,7	43,6	42,4	41,2	47,1	49,6
3.	51,9	42,2	52,2	50,7	53,0	50,0	34,7	50,3	48,8	50,1
4.	50,8	39,7	51,3	48,9	51,5	48,3	33,2	48,7	46,8	48,4
5.	50,0	42,7	50,1	49,8	52,1	48,8	40,3	48,8	48,8	50,5
6.	50,3	42,9	50,7	48,8	52,2	49,0	40,1	49,3	47,9	50,4
7.	49,6	43,6	49,9	48,7	52,1	47,3	39,4	47,3	47,5	49,3
8.	49,5	42,1	49,7	48,8	51,5	46,6	37,3	46,5	47,1	48,3
9.	50,2	43,4	50,5	49,1	52,4	48,2	39,5	48,5	47,3	49,7
10.	50,8	41,3	51,0	50,2	52,1	48,8	33,1	49,2	47,4	48,9
11.	49,3	39,6	50,1	45,5	50,0	47,2	33,8	48,1	42,5	46,9
12.	50,2	42,3	49,9	51,1	52,4	49,0	37,5	48,5	50,1	50,4
13.	52,3	43,5	53,0	49,0	53,4	48,9	40,2	49,3	47,6	50,3
14.	49,9	43,3	50,3	48,6	52,1	46,1	38,7	45,9	46,6	48,3
15.	53,0	43,1	53,8	49,1	53,6	46,6	41,0	46,5	46,8	49,5
16.	50,3	43,8	51,1	46,6	52,3	46,6		47,3	43,2	45,8
17.	49,4	41,1	49,0	50,6	51,6	45,3	37,0	42,4	49,2	48,4
18.	50,0	39,1	50,6	47,0	50,5	48,2	35,9	48,9	44,9	48,3
19.	49,4	40,0	49,2	49,7	51,0	47,9	37,4	47,7	48,6	49,3
20.	49,9	42,4	50,4	48,4	51,7	48,1	38,9	48,5	46,8	49,3
21.	50,8	39,5	51,6	46,3	51,0	42,4	30,4	42,5	42,1	43,3
22.	47,3	41,8	47,3	47,2	50,2	43,7	38,6	42,8	45,7	47,3
23.	50,0	42,6	50,5	47,8	51,7	47,1	39,7	47,4	46,0	49,0
24.	49,3	38,9	50,0	46,0	49,8	46,7	35,2	47,6	42,1	46,8
25.	48,4	37,8	49,1	44,7	48,8	46,6	33,1	47,4	42,7	46,4
26.	47,7	42,8	46,7	49,9	51,4	45,5	37,8	43,6	48,7	48,5
27.	53,0	44,0	53,8	49,3	54,0	48,8	40,1	49,1	47,7	50,2
28.	51,5	46,5	51,9	50,1	54,5	47,5	39,2	47,6	47,3	49,3
29.	51,0	43,5	51,4	49,2	52,7	47,3	38,3	47,6	46,1	48,6
30.	51,0	45,0	51,3	49,7	53,5	48,3	41,0	48,3	48,2	50,5
31.	52,1	40,8	52,7	49,6	52,6	49,5	37,3	49,8	48,4	50,1
Gesamt	50,6	42,5	51,1	48,8	52,1	47,5	38,1	47,6	47,0	48,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

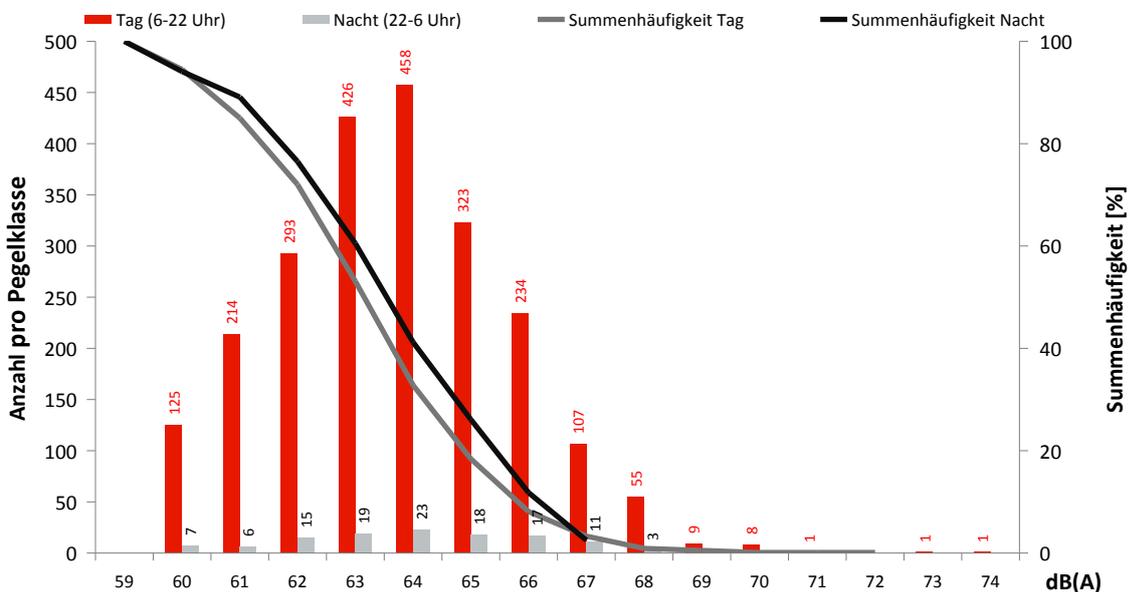
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	42	91	91	46,2	100		6	6		100
2.	44	102	102	43,1	100	9	8	8	112,5	100
3.	110	121	121	90,9	100	3	3	3	100,0	100
4.	86	94	94	91,5	100	1	2	2	50,0	100
5.	99	104	104	95,2	100	6	6	6	100,0	100
6.	100	110	110	90,9	100	4	4	4	100,0	100
7.	72	84	84	85,7	100	5	4	4	125,0	100
8.	69	91	91	75,8	100	4	4	4	100,0	100
9.	79	89	89	88,8	100	6	7	7	85,7	100
10.	95	109	109	87,2	100	2	3	3	66,7	100
11.	70	84	84	83,3	100	2	2	2	100,0	100
12.	97	103	103	94,2	100	2	2	2	100,0	100
13.	87	92	92	94,6	100	5	6	6	83,3	100
14.	52	66	66	78,8	100	4	4	4	100,0	100
15.	57	90	90	63,3	100	6	5	5	120,0	100
16.	54	79	79	68,4	100					100
17.	41	51	51	80,4	100	3	3	3	100,0	100
18.	71	79	79	89,9	100	3	3	3	100,0	100
19.	96	111	111	86,5	100	4	3	3	133,3	99
20.	85	112	112	75,9	100	5	6	6	83,3	100
21.	39	77	77	50,6	100	2	5	5	40,0	100
22.	46	67	67	68,7	100	4	4	4	100,0	100
23.	65	88	88	73,9	100	6	6	6	100,0	100
24.	85	118	118	72,0	100	3	3	3	100,0	100
25.	69	76	76	90,8	100	2	2	2	100,0	100
26.	65	109	109	59,6	100	4	4	4	100,0	100
27.	86	105	105	81,9	100	4	4	4	100,0	100
28.	59	78	78	75,6	100	5	7	7	71,4	100
29.	63	77	77	81,8	100	6	8	8	75,0	100
30.	73	93	93	78,5	100	6	5	5	120,0	100
31.	99	120	120	82,5	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	2255	2870	2870	78,6	100	119	132	132	90,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

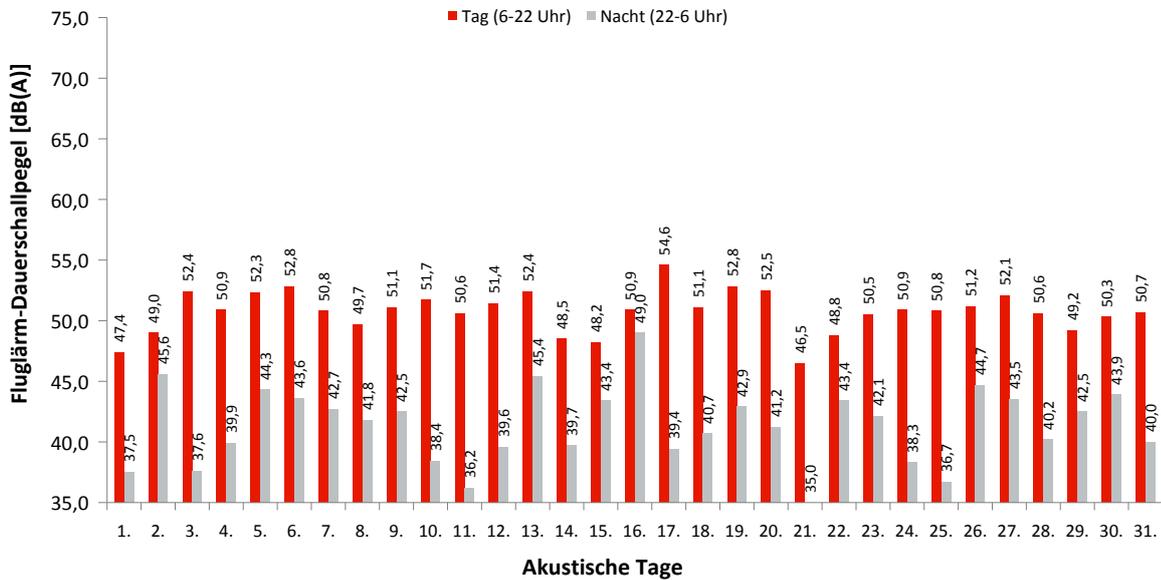
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,9	44,3	51,9	51,9	54,0	47,4	37,5	48,0	44,9	48,2
2.	52,9	47,8	52,6	53,7	56,2	49,0	45,6	48,4	50,5	53,3
3.	54,7	46,3	54,8	54,4	56,4	52,4	37,6	52,7	51,2	52,6
4.	55,8	46,0	56,1	54,5	56,9	50,9	39,9	51,3	49,1	51,5
5.	54,8	47,6	55,1	53,6	56,8	52,3	44,3	52,1	52,8	54,4
6.	55,0	46,6	55,2	54,3	56,6	52,8	43,6	53,1	51,8	54,1
7.	53,9	47,8	54,0	53,7	56,5	50,8	42,7	50,8	50,8	52,7
8.	53,9	46,6	53,9	53,9	56,1	49,7	41,8	49,5	50,4	51,8
9.	54,0	46,6	54,2	53,5	56,0	51,1	42,5	51,3	50,3	52,6
10.	54,7	47,7	54,8	54,3	56,9	51,7	38,4	52,0	50,3	52,0
11.	54,3	45,0	54,3	54,2	55,8	50,6	36,2	51,6	44,0	50,0
12.	54,3	46,8	54,3	54,3	56,4	51,4	39,6	50,5	53,3	53,0
13.	55,2	48,1	55,5	53,9	57,2	52,4	45,4	52,8	50,8	54,3
14.	53,7	46,4	54,0	52,8	55,7	48,5	39,7	48,5	48,6	50,2
15.	54,7	47,8	55,2	52,6	56,7	48,2	43,4	48,0	48,7	51,5
16.	54,0	50,3	53,8	54,6	58,0	50,9	49,0	50,2	52,6	56,1
17.	56,5	47,3	57,0	54,7	57,7	54,6	39,4	55,2	52,0	54,5
18.	54,7	46,9	54,6	55,0	56,8	51,1	40,7	51,8	47,3	51,6
19.	55,8	48,2	56,2	54,2	57,5	52,8	42,9	52,6	53,4	54,4
20.	55,7	48,0	56,1	54,6	57,5	52,5	41,2	53,1	49,6	52,9
21.	53,1	46,4	53,2	52,8	55,4	46,5	35,0	46,7	46,1	47,4
22.	53,4	48,6	53,1	54,2	56,8	48,8	43,4	47,9	50,9	52,3
23.	54,5	47,9	54,5	54,4	56,9	50,5	42,1	50,7	50,1	52,2
24.	54,6	45,3	54,9	53,5	55,8	50,9	38,3	51,4	49,1	51,3
25.	54,2	43,7	54,2	54,3	55,4	50,8	36,7	51,5	47,5	50,7
26.	53,9	47,9	53,8	54,2	56,7	51,2	44,7	50,2	53,4	54,2
27.	54,8	46,6	55,1	53,5	56,3	52,1	43,5	52,4	51,0	53,6
28.	54,6	49,0	54,9	53,7	57,4	50,6	40,2	51,0	49,1	51,5
29.	55,4	48,3	55,7	54,1	57,4	49,2	42,5	49,3	49,2	51,6
30.	54,5	48,4	54,7	53,6	57,0	50,3	43,9	50,1	50,8	53,0
31.	54,9	46,3	55,3	53,7	56,4	50,7	40,0	50,5	51,3	52,1
Gesamt	54,6	47,3	54,7	53,9	56,6	51,1	42,4	51,2	50,6	52,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

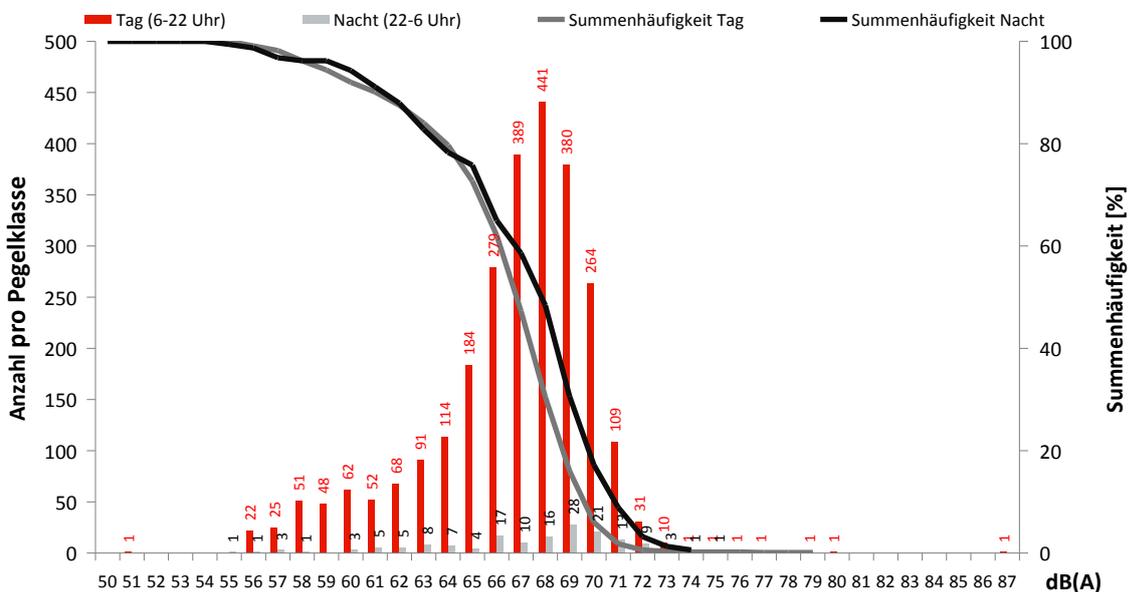
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		83	91	91	91,2	100	6	7	7	85,7	100
2.		92	102	102	90,2	100	9	8	8	112,5	100
3.		112	121	121	92,6	100	3	3	3	100,0	100
4.		83	94	94	88,3	100	2	2	2	100,0	100
5.		99	104	104	95,2	100	6	6	6	100,0	100
6.		101	110	110	91,8	100	5	5	5	100,0	100
7.		78	84	84	92,9	100	4	5	5	80,0	100
8.		70	91	91	76,9	100	5	5	5	100,0	100
9.		82	89	89	92,1	100	7	7	7	100,0	100
10.		100	109	109	91,7	100	3	3	3	100,0	100
11.		79	84	84	94,0	100	2	2	2	100,0	100
12.		98	103	103	95,1	100	2	2	2	100,0	100
13.		85	92	92	92,4	100	8	8	8	100,0	100
14.		60	66	66	90,9	100	4	4	4	100,0	100
15.		71	90	90	78,9	100	6	6	6	100,0	100
16.		77	94	94	81,9	100	18	18	18	100,0	100
17.		109	116	116	94,0	100	2	3	3	66,7	100
18.		72	79	79	91,1	100	3	3	3	100,0	100
19.		107	111	111	96,4	100	4	3	3	133,3	99
20.		94	112	112	83,9	100	6	6	6	100,0	100
21.		60	78	78	76,9	100	4	5	5	80,0	100
22.		59	67	67	88,1	100	5	5	5	100,0	100
23.		77	88	88	87,5	100	6	6	6	100,0	100
24.		106	118	118	89,8	100	3	3	3	100,0	100
25.		73	76	76	96,1	100	2	2	2	100,0	100
26.		100	109	109	91,7	100	5	5	5	100,0	100
27.		98	105	105	93,3	100	5	5	5	100,0	100
28.		66	78	78	84,6	100	6	7	7	85,7	100
29.		68	77	77	88,3	100	7	8	8	87,5	100
30.		77	93	93	82,8	100	6	5	5	120,0	100
31.		92	120	120	76,7	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt		2628	2951	2951	89,1	100	157	160	160	98,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

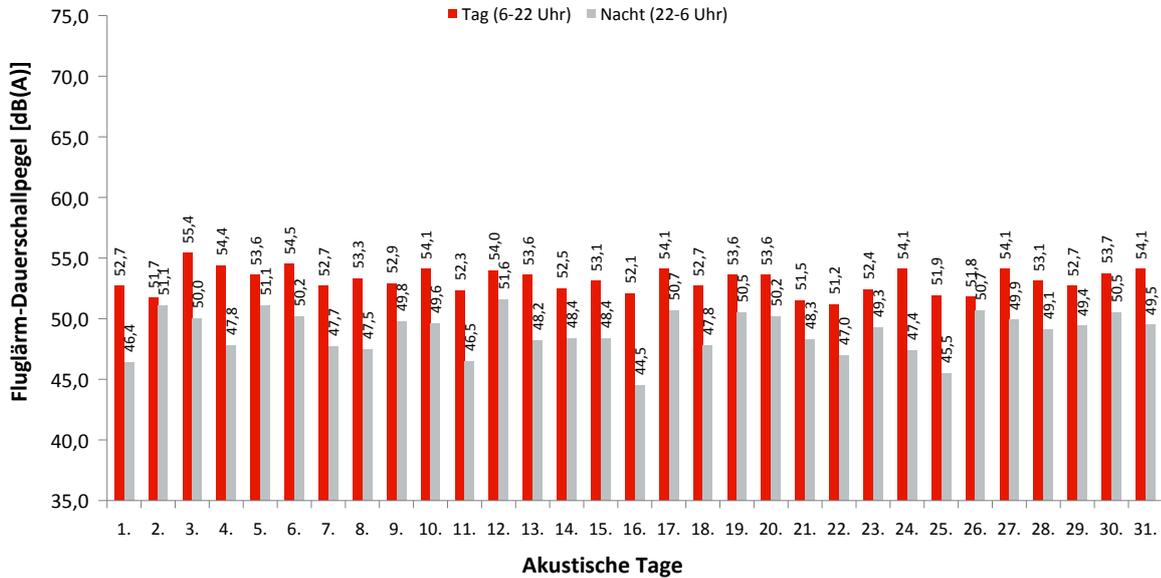
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,1	46,6	53,3	52,3	55,4	52,7	46,4	53,0	51,8	55,1
2.	52,1	51,3	50,8	54,7	58,2	51,7	51,1	50,1	54,5	58,0
3.	55,8	50,4	55,8	55,6	58,7	55,4	50,0	55,5	55,1	58,4
4.	55,2	48,2	55,5	54,1	57,2	54,4	47,8	54,7	53,4	56,7
5.	54,0	51,4	53,6	54,9	58,6	53,6	51,1	53,4	54,4	58,4
6.	54,8	50,3	55,1	53,4	58,1	54,5	50,2	54,9	53,2	57,8
7.	53,0	48,1	52,9	53,2	56,3	52,7	47,7	52,5	53,0	55,9
8.	53,9	48,3	54,2	53,1	56,7	53,3	47,5	53,5	52,8	56,0
9.	53,5	50,1	53,2	54,4	57,7	52,9	49,8	52,5	54,1	57,3
10.	54,5	49,9	54,7	54,0	57,8	54,1	49,6	54,3	53,7	57,5
11.	52,7	46,8	52,8	52,1	55,3	52,3	46,5	52,5	51,8	55,0
12.	54,4	51,8	53,6	56,1	59,2	54,0	51,6	53,2	55,8	58,9
13.	54,2	48,5	54,5	53,1	56,8	53,6	48,2	53,8	52,8	56,5
14.	53,5	49,1	53,6	53,2	56,9	52,5	48,4	52,5	52,7	56,2
15.	53,8	48,7	53,9	53,4	56,8	53,1	48,4	53,1	53,0	56,4
16.	52,7	44,9	52,6	52,9	54,7	52,1	44,5	52,0	52,6	54,3
17.	54,6	50,9	54,9	53,5	58,3	54,1	50,7	54,4	53,1	58,1
18.	54,5	48,1	55,0	52,6	56,7	52,7	47,8	52,9	52,2	55,9
19.	53,9	51,1	53,7	54,7	58,5	53,6	50,5	53,3	54,5	58,0
20.	54,0	50,3	54,2	53,1	57,8	53,6	50,2	53,8	52,9	57,5
21.	52,3	48,5	52,1	52,8	56,2	51,5	48,3	51,1	52,6	55,8
22.	52,5	47,2	53,2	49,9	55,2	51,2	47,0	51,6	49,6	54,6
23.	52,8	49,5	52,3	53,9	57,1	52,4	49,3	52,0	53,6	56,8
24.	54,5	47,6	55,0	52,8	56,5	54,1	47,4	54,6	52,5	56,2
25.	52,6	45,7	53,1	50,1	54,5	51,9	45,5	52,5	49,3	54,0
26.	52,1	50,9	50,7	54,7	58,0	51,8	50,7	50,3	54,5	57,7
27.	55,1	50,1	55,7	52,7	58,0	54,1	49,9	54,6	52,3	57,4
28.	54,5	50,5	54,5	54,4	58,2	53,1	49,1	52,9	53,6	56,9
29.	54,2	49,7	54,5	53,0	57,5	52,7	49,4	52,7	52,4	56,7
30.	54,3	51,0	54,3	54,3	58,4	53,7	50,5	53,6	54,0	57,9
31.	54,8	49,7	55,0	54,1	57,8	54,1	49,5	54,2	53,8	57,4
Gesamt	53,9	49,5	54,0	53,6	57,4	53,3	49,2	53,3	53,3	56,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

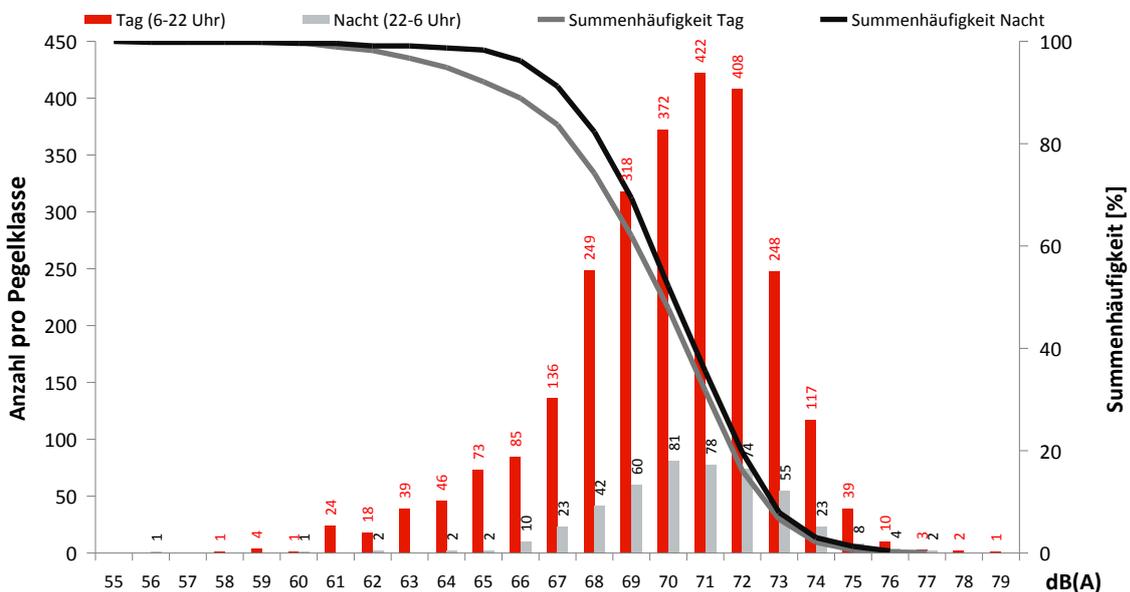
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	80	81	81	98,8	100	14	14	14	100,0	100
2.	84	88	88	95,5	100	21	21	21	100,0	100
3.	102	101	101	101,0	100	18	18	18	100,0	100
4.	83	85	85	97,6	100	10	10	10	100,0	100
5.	90	91	91	98,9	100	22	22	22	100,0	100
6.	99	98	98	101,0	100	20	20	20	100,0	100
7.	88	85	85	103,5	100	13	14	14	92,9	100
8.	74	74	74	100,0	100	10	11	11	90,9	100
9.	77	77	77	100,0	100	15	16	16	93,8	100
10.	96	96	96	100,0	100	19	19	19	100,0	100
11.	69	69	69	100,0	100	11	11	11	100,0	100
12.	91	91	91	100,0	100	22	22	22	100,0	100
13.	86	88	88	97,7	100	14	14	14	100,0	100
14.	66	67	67	98,5	100	11	11	11	100,0	100
15.	85	86	86	98,8	100	13	13	13	100,0	100
16.	84	85	85	98,8	100	7	7	7	100,0	100
17.	112	116	116	96,6	100	19	19	19	100,0	100
18.	76	82	82	92,7	100	13	13	13	100,0	100
19.	95	95	95	100,0	100	20	20	20	100,0	100
20.	91	91	91	100,0	100	16	16	16	100,0	100
21.	67	70	70	95,7	100	10	10	10	100,0	100
22.	60	60	60	100,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	82	78	78	105,1	100	14	15	15	93,3	100
24.	98	100	100	98,0	100	19	19	19	100,0	100
25.	70	70	70	100,0	100	11	11	11	100,0	100
26.	92	92	92	100,0	100	23	23	23	100,0	100
27.	98	99	99	99,0	100	16	17	17	94,1	100
28.	65	66	66	98,5	100	12	12	12	100,0	100
29.	75	77	77	97,4	100	12	12	12	100,0	100
30.	81	81	81	100,0	100	16	16	16	100,0	100
31.	100	100	100	100,0	100	18	18	18	100,0	100
Gesamt	2616	2639	2639	99,1	100	468	473	473	98,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

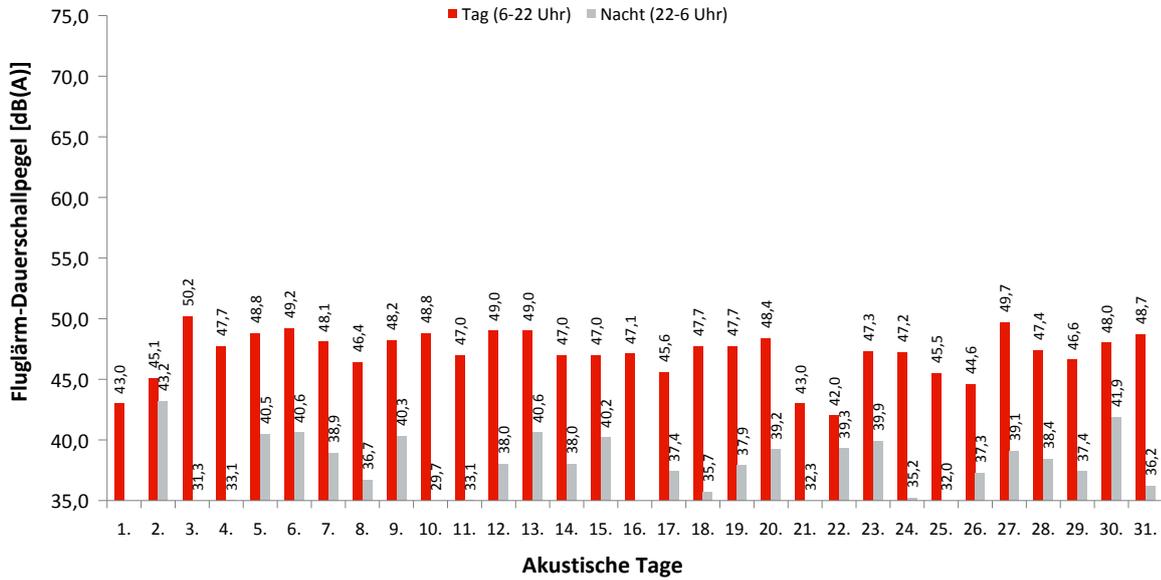
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,6	44,5	52,2	56,3	56,0	43,0		44,2	30,4	41,4
2.	50,0	45,9	50,0	50,2	53,7	45,1	43,2	43,6	47,8	50,5
3.	52,4	42,6	52,8	50,7	53,4	50,2	31,3	50,7	48,1	49,9
4.	51,4	41,2	52,1	48,3	52,0	47,7	33,1	48,3	45,3	47,7
5.	50,3	44,0	50,4	50,2	52,9	48,8	40,5	48,9	48,5	50,6
6.	51,0	45,0	51,4	49,8	53,5	49,2	40,6	49,4	48,3	50,7
7.	51,3	45,1	51,6	50,3	53,8	48,1	38,9	48,0	48,2	49,7
8.	51,7	43,1	52,3	49,1	52,9	46,4	36,7	46,3	46,8	47,9
9.	51,3	44,7	51,7	50,0	53,5	48,2	40,3	48,4	47,3	50,0
10.	51,5	41,8	51,8	50,2	52,6	48,8	29,7	49,2	47,7	48,8
11.	55,4	41,7	56,5	47,7	54,8	47,0	33,1	47,7	44,0	46,9
12.	50,8	43,7	50,8	50,8	53,0	49,0	38,0	49,0	49,2	50,2
13.	52,1	46,5	52,4	51,1	54,8	49,0	40,6	49,2	48,2	50,6
14.	51,6	44,4	52,0	50,0	53,5	47,0	38,0	47,0	47,1	48,6
15.	51,3	44,3	51,6	50,0	53,3	47,0	40,2	47,0	46,8	49,3
16.	51,3	46,1	51,4	50,7	54,3	47,1		47,8	44,2	46,5
17.	52,8	43,2	52,6	53,1	54,3	45,6	37,4	43,5	48,9	48,5
18.	51,5	40,5	52,2	48,1	51,9	47,7	35,7	48,2	45,6	48,1
19.	49,2	41,9	48,9	49,9	51,5	47,7	37,9	47,2	48,9	49,4
20.	50,6	44,6	50,9	49,6	53,1	48,4	39,2	48,7	47,3	49,7
21.	49,3	41,4	49,6	48,1	51,0	43,0	32,3	43,0	43,1	44,2
22.	47,3	43,6	47,4	47,2	51,2	42,0	39,3	40,0	45,2	47,0
23.	50,0	44,5	50,1	49,6	52,9	47,3	39,9	47,5	46,9	49,4
24.	50,0	40,4	50,7	46,9	50,9	47,2	35,2	48,1	42,1	47,2
25.	50,4	38,9	51,3	45,4	50,5	45,5	32,0	46,3	41,9	45,4
26.	47,9	44,3	46,8	50,1	52,2	44,6	37,3	42,1	48,3	47,9
27.	52,8	45,1	53,4	50,3	54,3	49,7	39,1	50,2	48,0	50,5
28.	51,7	46,8	51,9	50,9	54,8	47,4	38,4	47,4	47,6	49,1
29.	50,9	44,5	51,3	49,2	53,1	46,6	37,4	46,9	45,4	47,9
30.	51,5	45,7	51,9	50,0	54,0	48,0	41,9	48,1	47,4	50,5
31.	51,7	42,3	52,2	49,5	52,7	48,7	36,2	49,2	46,7	49,0
Gesamt	51,4	44,0	51,7	50,3	53,3	47,5	38,1	47,7	46,9	48,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Januar 2020 Messstelle MP27, Roter Dudel

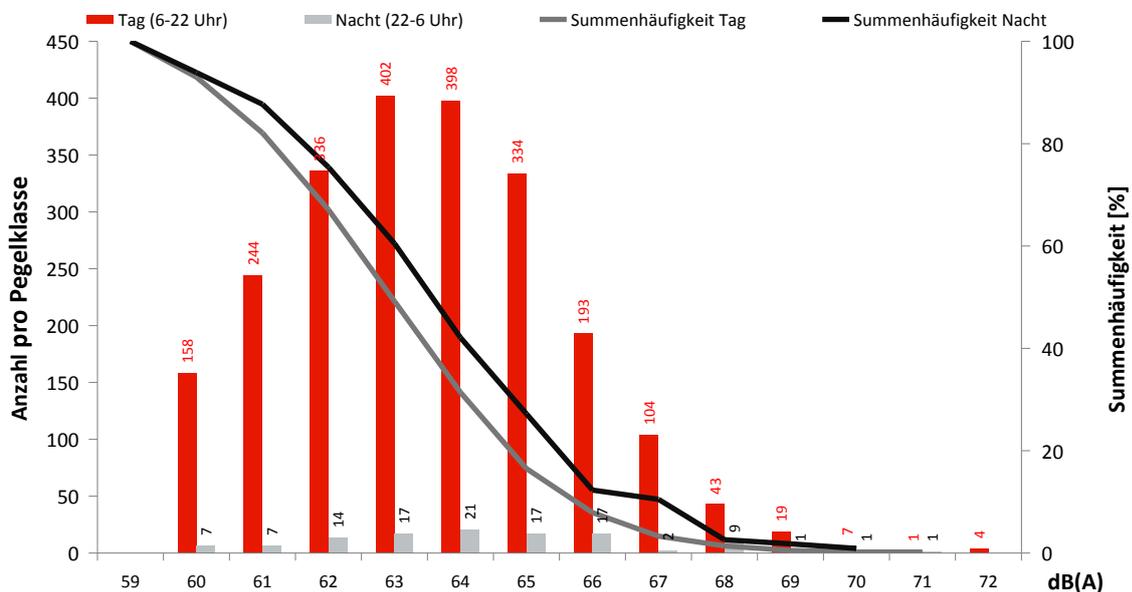
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	45	91	91	49,5	100		6	6		100
2.	57	102	102	55,9	100	9	8	8	112,5	100
3.	110	121	121	90,9	100	1	3	3	33,3	100
4.	81	94	94	86,2	100	2	2	2	100,0	100
5.	96	104	104	92,3	100	6	6	6	100,0	100
6.	99	110	110	90,0	100	4	4	4	100,0	100
7.	70	84	84	83,3	100	5	4	4	125,0	100
8.	68	91	91	74,7	100	4	4	4	100,0	100
9.	79	89	89	88,8	100	6	7	7	85,7	100
10.	95	109	109	87,2	100	1	3	3	33,3	100
11.	65	84	84	77,4	100	2	2	2	100,0	100
12.	100	103	103	97,1	100	2	2	2	100,0	100
13.	87	92	92	94,6	100	5	6	6	83,3	100
14.	58	66	66	87,9	100	4	4	4	100,0	100
15.	62	90	90	68,9	100	5	5	5	100,0	100
16.	58	79	79	73,4	100					100
17.	43	51	51	84,3	100	3	3	3	100,0	100
18.	69	79	79	87,3	100	3	3	3	100,0	100
19.	90	111	111	81,1	100	4	3	3	133,3	99
20.	87	112	112	77,7	100	5	6	6	83,3	100
21.	39	77	77	50,6	100	3	5	5	60,0	100
22.	37	67	67	55,2	100	4	4	4	100,0	100
23.	72	88	88	81,8	100	6	6	6	100,0	100
24.	86	118	118	72,9	100	3	3	3	100,0	100
25.	56	76	76	73,7	100	1	2	2	50,0	100
26.	59	109	109	54,1	100	4	4	4	100,0	100
27.	92	105	105	87,6	100	3	4	4	75,0	100
28.	62	78	78	79,5	100	5	7	7	71,4	100
29.	57	77	77	74,0	100	5	8	8	62,5	100
30.	70	93	93	75,3	100	6	5	5	120,0	100
31.	94	120	120	78,3	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	2243	2870	2870	78,2	100	114	132	132	86,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2020 Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	11714
MP03	0
MP04	6
MP05	24
MP06	24
MP07	1
MP08	0
MP09	24
MP11	24
MP12	26
MP13	26
MP15	1
MP17	2
MP18	1
MP19	0
MP27	1

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	01.01.2020 00:00:00	02.01.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP02	02.01.2020 00:00:00	03.01.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP02	03.01.2020 00:00:00	04.01.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP02	04.01.2020 00:00:00	05.01.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP02	04.01.2020 13:10:00	04.01.2020 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.01.2020 14:44:00	04.01.2020 14:48:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	04.01.2020 15:07:00	04.01.2020 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.01.2020 15:16:00	04.01.2020 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.01.2020 00:00:00	06.01.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP02	06.01.2020 00:00:00	07.01.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP02	07.01.2020 00:00:00	07.01.2020 10:11:31	36691	Stromausfall
MP02	09.01.2020 13:11:53	10.01.2020 00:00:00	38887	Stromausfall
MP02	10.01.2020 00:00:00	11.01.2020 00:00:00	86400	Stromausfall
MP02	10.01.2020 20:48:00	10.01.2020 20:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.01.2020 00:00:00	11.01.2020 04:16:56	15416	Stromausfall
MP02	11.01.2020 05:00:02	11.01.2020 05:01:34	92	Stromausfall
MP02	11.01.2020 05:30:32	11.01.2020 07:09:58	5966	Stromausfall
MP02	28.01.2020 20:45:00	28.01.2020 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.01.2020 22:59:00	28.01.2020 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.01.2020 14:10:00	29.01.2020 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.01.2020 09:55:00	30.01.2020 09:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.01.2020 10:45:00	31.01.2020 10:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	31.01.2020 11:11:00	31.01.2020 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.01.2020 11:14:00	31.01.2020 11:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.01.2020 11:18:00	31.01.2020 11:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	31.01.2020 11:29:00	31.01.2020 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.01.2020 11:34:00	31.01.2020 11:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	31.01.2020 11:51:00	31.01.2020 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.01.2020 12:30:00	31.01.2020 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.01.2020 12:35:00	31.01.2020 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	08.01.2020 08:02:09	08.01.2020 08:04:07	118	Stromausfall
MP04	08.01.2020 11:23:12	08.01.2020 11:24:19	67	Stromausfall
MP04	08.01.2020 11:25:24	08.01.2020 11:26:41	77	Stromausfall
MP04	08.01.2020 14:19:05	08.01.2020 14:20:31	86	Stromausfall
MP05	04.01.2020 13:10:00	04.01.2020 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.01.2020 14:44:00	04.01.2020 14:48:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	04.01.2020 15:07:00	04.01.2020 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.01.2020 15:16:00	04.01.2020 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.01.2020 20:48:00	10.01.2020 20:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.01.2020 20:45:00	28.01.2020 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.01.2020 22:59:00	28.01.2020 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.01.2020 14:10:00	29.01.2020 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.01.2020 09:55:00	30.01.2020 09:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.01.2020 10:45:00	31.01.2020 10:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	31.01.2020 11:11:00	31.01.2020 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.01.2020 11:14:00	31.01.2020 11:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.01.2020 11:18:00	31.01.2020 11:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	31.01.2020 11:29:00	31.01.2020 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.01.2020 11:34:00	31.01.2020 11:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	31.01.2020 11:51:00	31.01.2020 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

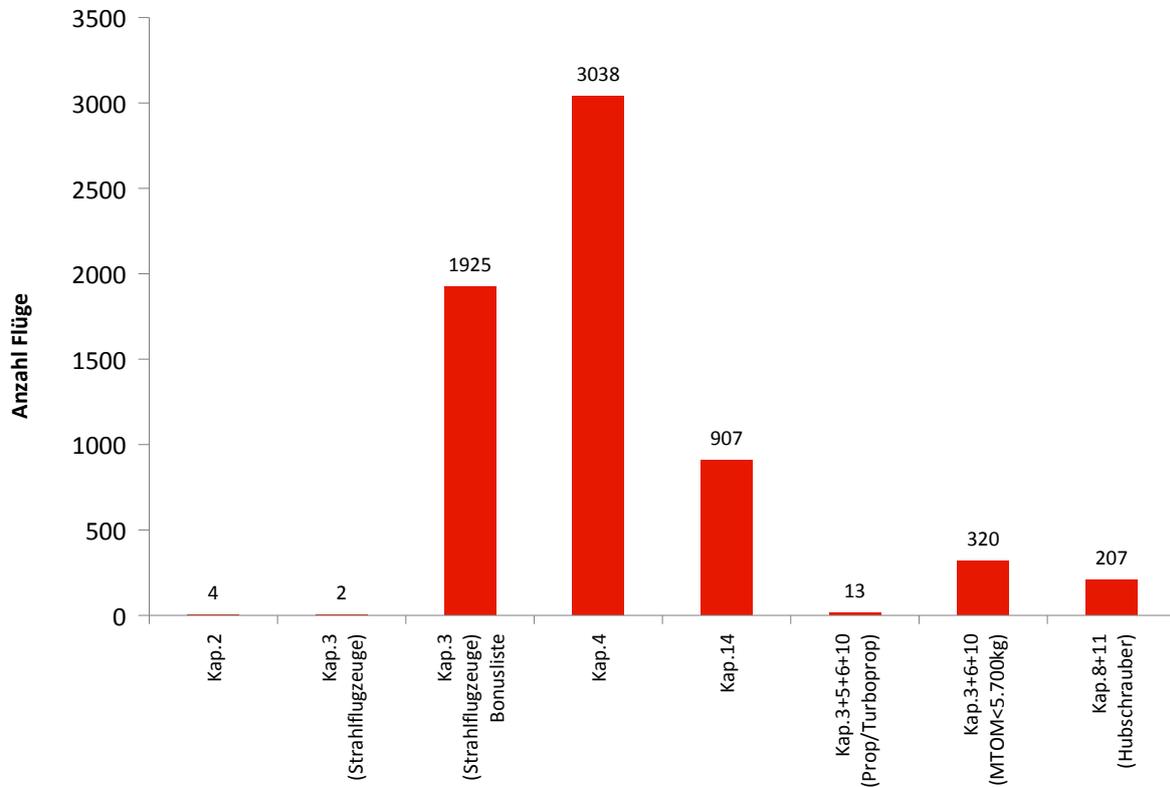
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	31.01.2020 11:34:00	31.01.2020 11:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	31.01.2020 11:51:00	31.01.2020 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.01.2020 12:30:00	31.01.2020 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.01.2020 12:35:00	31.01.2020 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.01.2020 13:10:00	04.01.2020 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.01.2020 14:44:00	04.01.2020 14:48:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	04.01.2020 15:07:00	04.01.2020 15:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.01.2020 15:16:00	04.01.2020 15:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.01.2020 20:48:00	10.01.2020 20:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	20.01.2020 01:20:00	20.01.2020 01:21:43	103	Stromausfall
MP13	28.01.2020 20:45:00	28.01.2020 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.01.2020 22:59:00	28.01.2020 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.01.2020 14:10:00	29.01.2020 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.01.2020 09:55:00	30.01.2020 09:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.01.2020 10:45:00	31.01.2020 10:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	31.01.2020 11:11:00	31.01.2020 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.01.2020 11:14:00	31.01.2020 11:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.01.2020 11:18:00	31.01.2020 11:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	31.01.2020 11:29:00	31.01.2020 11:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.01.2020 11:34:00	31.01.2020 11:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	31.01.2020 11:51:00	31.01.2020 11:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.01.2020 12:30:00	31.01.2020 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.01.2020 12:35:00	31.01.2020 12:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	20.01.2020 01:20:00	20.01.2020 01:21:25	85	Stromausfall
MP17	20.01.2020 01:20:00	20.01.2020 01:21:48	108	Stromausfall
MP18	20.01.2020 01:20:00	20.01.2020 01:21:20	80	Stromausfall
MP27	20.01.2020 01:20:00	20.01.2020 01:21:13	73	Stromausfall

Monatsauswertung Januar 2020 Verkehrstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

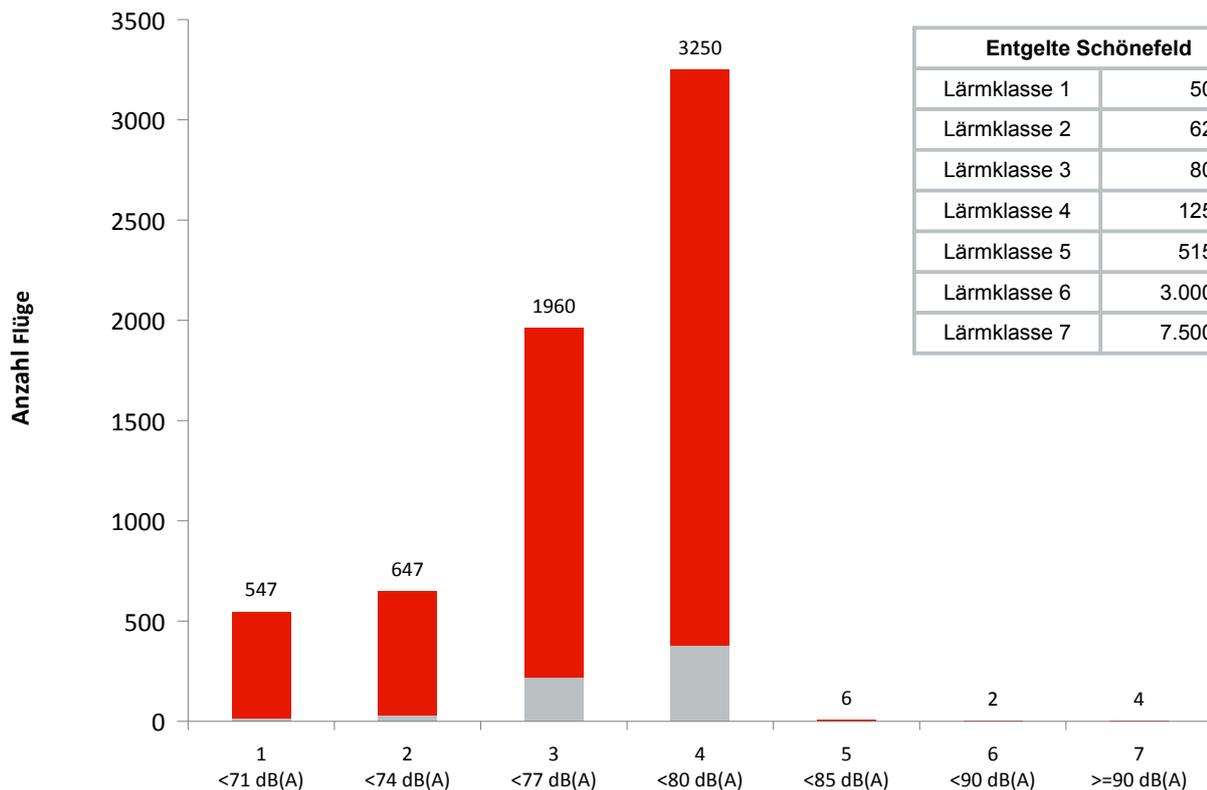
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 6416



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Januar 2020 Verkehrstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	keine Betriebsbeschränkung
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

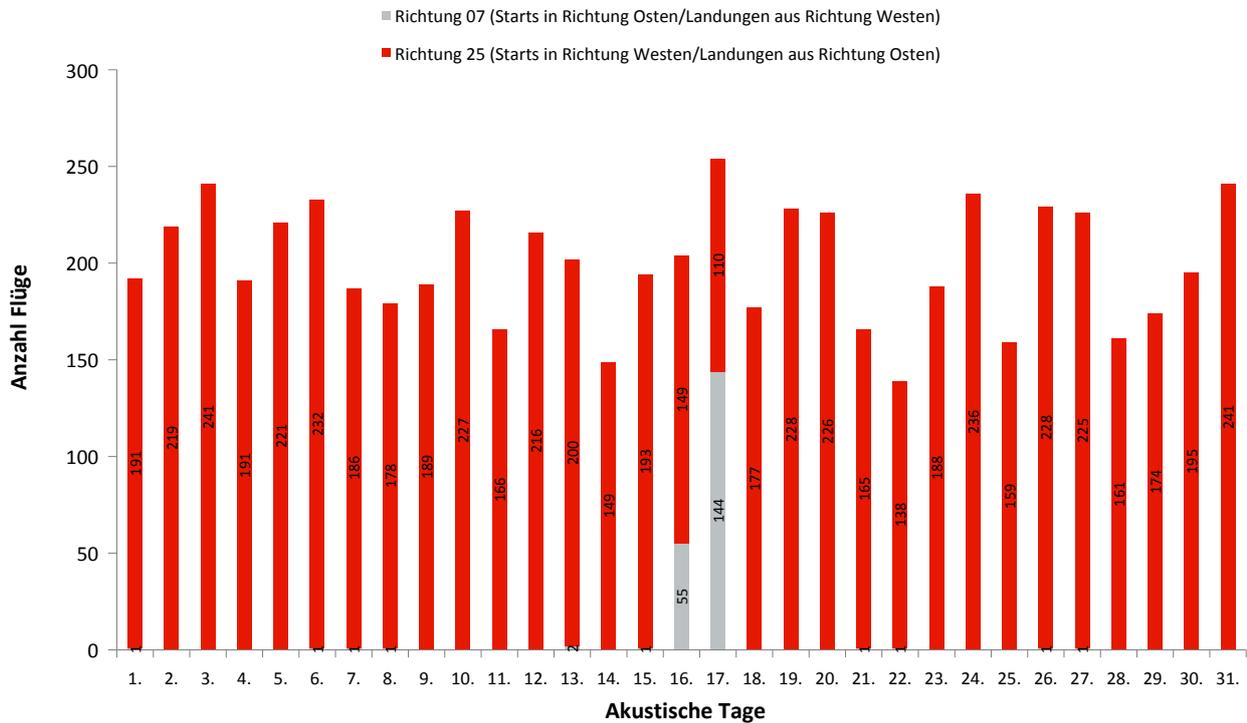
** MTOM bis 8.618 kg

*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Januar 2020 Verkehrsstatistik Schönefeld

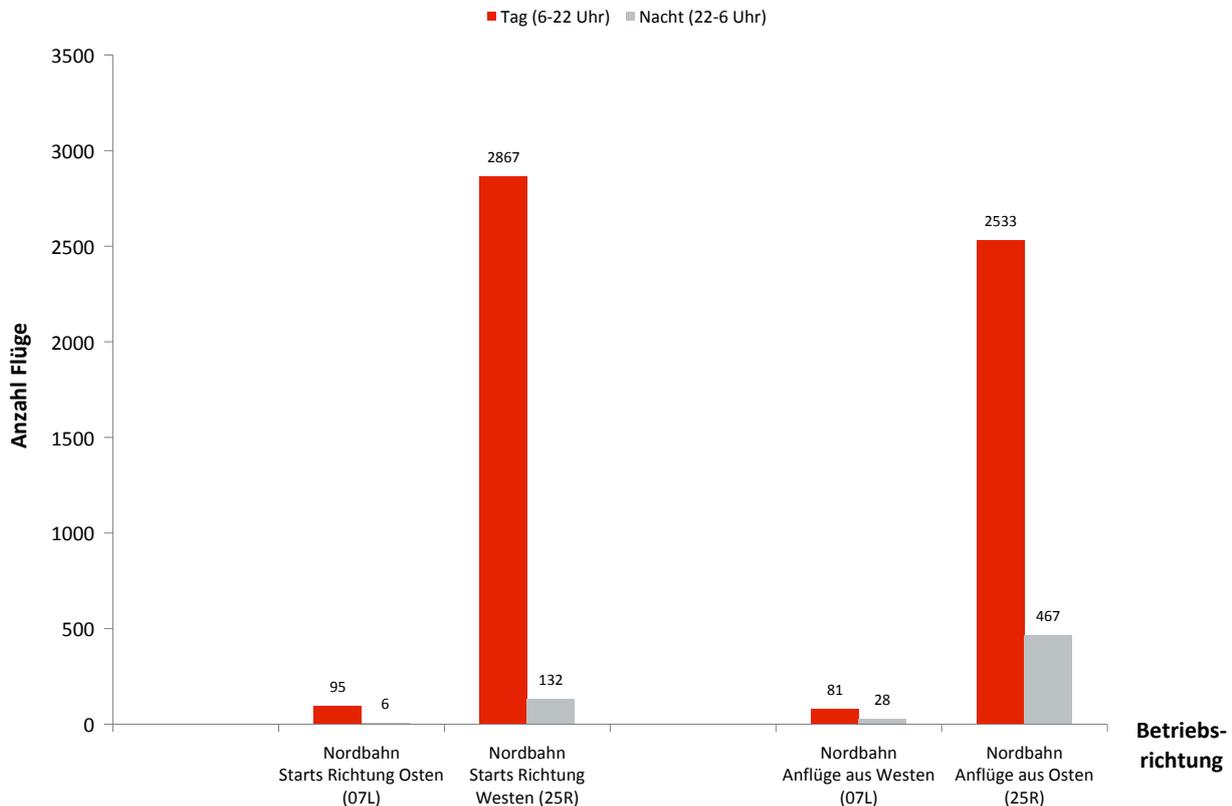
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Januar 2020 Verkehrstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	1	0	1	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	1	0	1	0
7.	0	0	1	0	1	0
8.	0	0	1	0	1	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	2	0	2	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	1	0	1	0
16.	15	16	18	6	33	22
17.	65	79	0	0	65	79
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	1	0	0	0	1	0
22.	0	0	1	0	1	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	1	0	1	0
27.	0	0	1	0	1	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	81	95	28	6	109	101

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

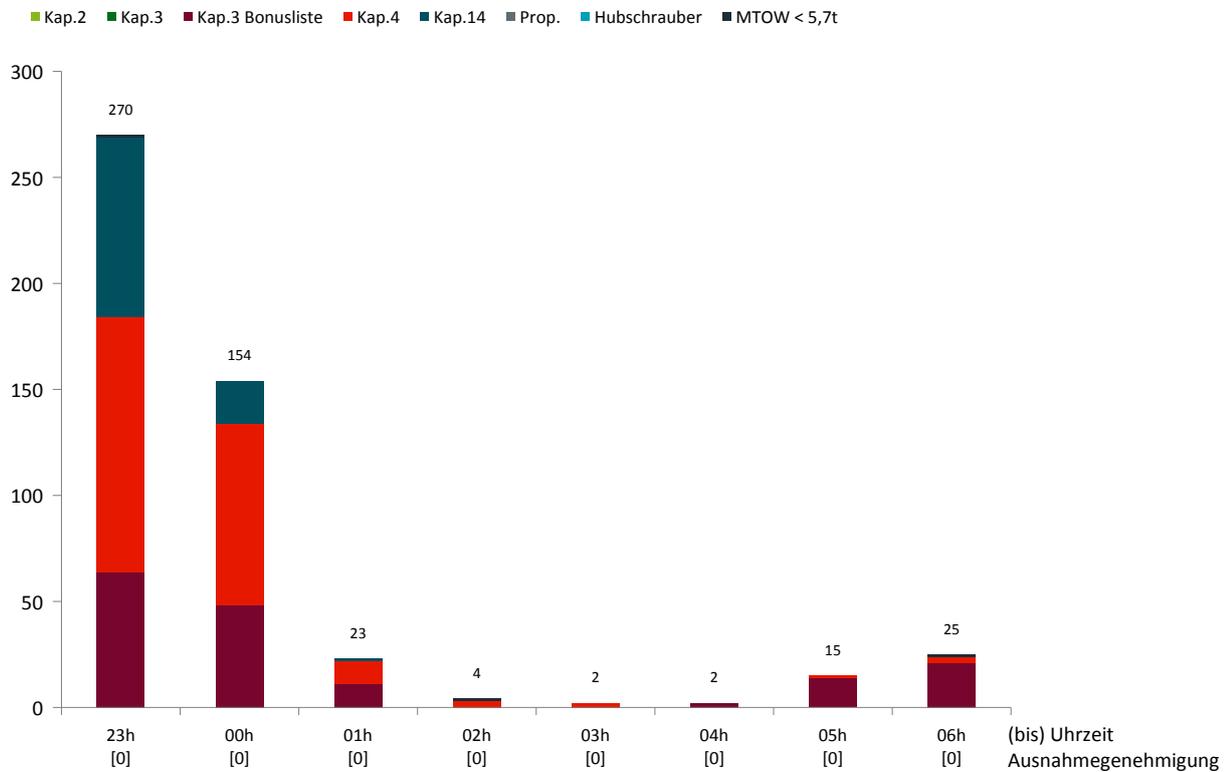
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	80	91	14	6	94	97
2.	88	102	21	8	109	110
3.	100	120	18	3	118	123
4.	85	94	10	2	95	96
5.	90	103	22	6	112	109
6.	98	110	20	4	118	114
7.	85	83	14	4	99	87
8.	73	90	11	4	84	94
9.	77	89	16	7	93	96
10.	96	109	19	3	115	112
11.	69	84	11	2	80	86
12.	90	102	22	2	112	104
13.	88	92	14	6	102	98
14.	67	67	11	4	78	71
15.	85	90	13	5	98	95
16.	69	79	1	0	70	79
17.	37	51	19	3	56	54
18.	82	79	13	3	95	82
19.	94	111	20	3	114	114
20.	91	113	16	6	107	119
21.	70	80	10	5	80	85
22.	59	66	9	4	68	70
23.	78	89	15	6	93	95
24.	98	116	19	3	117	119
25.	70	76	11	2	81	78
26.	92	109	23	4	115	113
27.	99	105	17	4	116	109
28.	65	77	12	7	77	84
29.	77	77	12	8	89	85
30.	81	93	16	5	97	98
31.	100	120	18	3	118	123
Gesamt	2533	2867	467	132	3000	2999

Monatsauswertung Januar 2020 Verkehrstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

