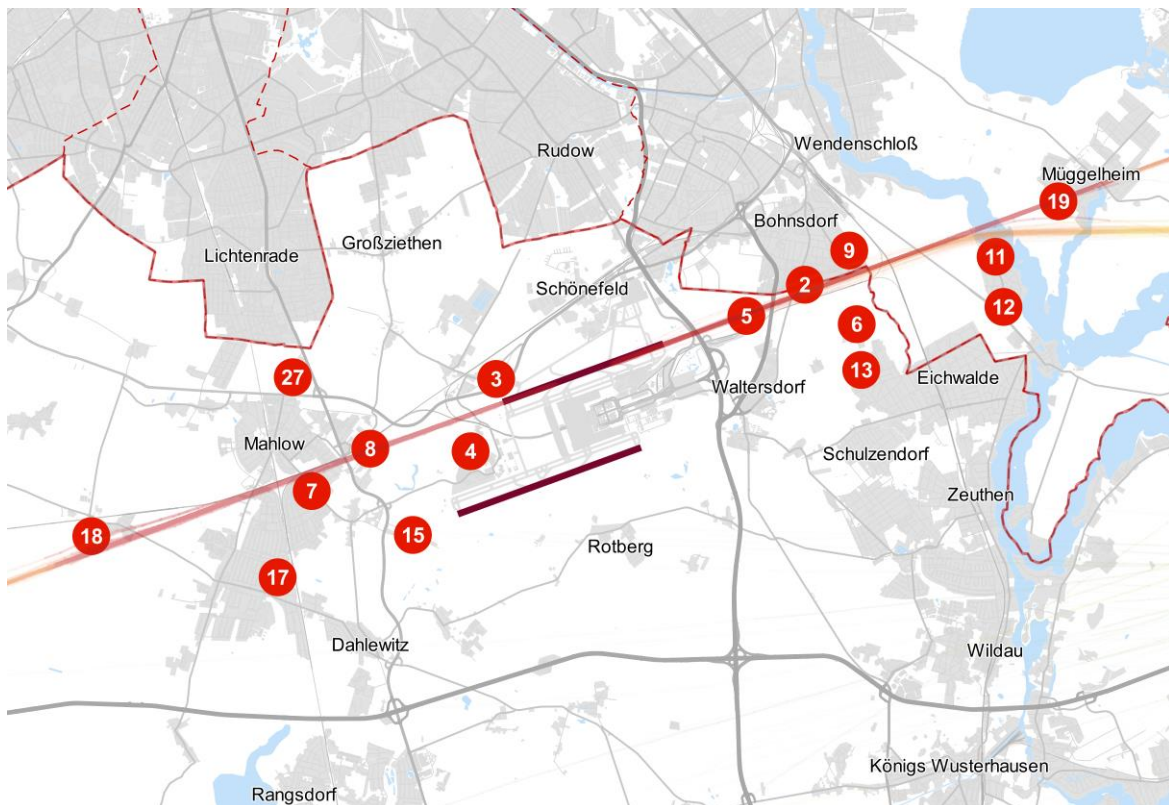


Fluglärmbericht – 07 / 2020

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Schallschutz und Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

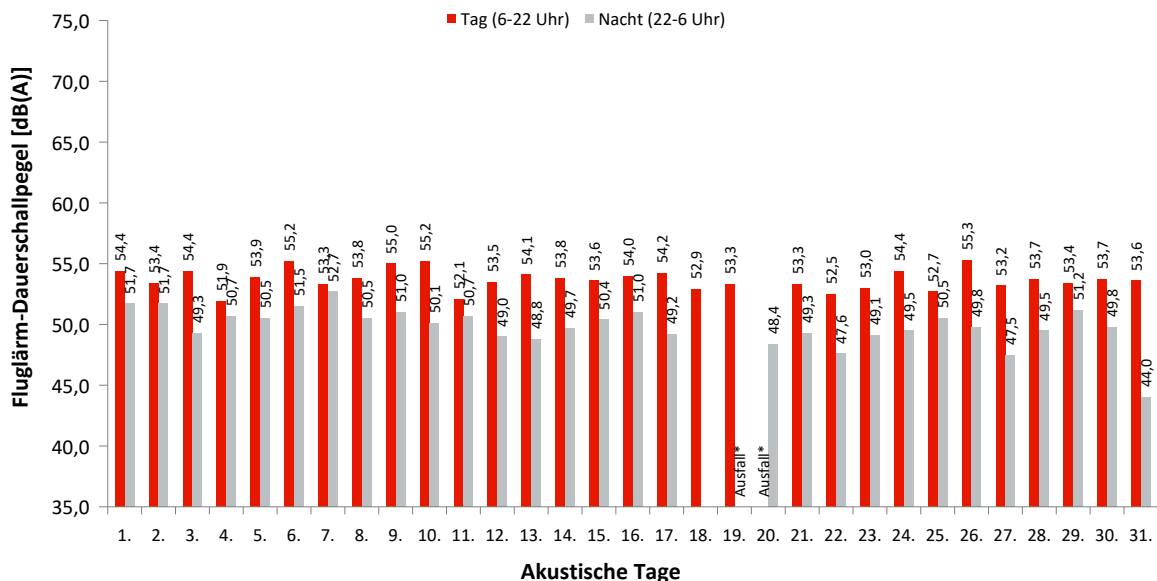
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Monatsauswertung Juli 2020**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,0	52,7	56,2	55,2	60,0	54,4	51,7	54,7	53,4	58,8
2.	55,4	52,8	55,4	55,6	60,0	53,4	51,7	53,5	53,0	58,5
3.	56,4	50,2	56,4	56,3	59,0	54,4	49,3	54,6	53,8	57,4
4.	54,5	53,4	54,8	53,6	60,0	51,9	50,7	52,5	49,6	57,2
5.	56,6	52,8	55,5	58,8	60,8	53,9	50,5	53,3	55,4	58,3
6.	56,8	52,4	57,0	56,1	60,2	55,2	51,5	55,1	55,4	59,1
7.	55,6	53,2	56,4	51,8	60,0	53,3	52,7	54,0	50,2	59,0
8.	55,7	51,2	56,2	53,6	58,9	53,8	50,5	54,2	52,6	57,8
9.	56,5	52,1	56,1	57,6	60,2	55,0	51,0	55,0	54,8	58,7
10.	56,7	51,3	57,1	55,4	59,5	55,2	50,1	55,7	53,1	58,0
11.	53,9	51,4	54,8	48,7	58,1	52,1	50,7	53,1	45,7	57,1
12.	54,4	49,9	54,4	54,5	57,9	53,5	49,0	53,5	53,5	56,9
13.	55,1	49,4	55,4	53,8	57,7	54,1	48,8	54,5	52,7	56,9
14.	55,1	50,5	55,6	53,0	58,2	53,8	49,7	54,3	52,2	57,3
15.	55,1	52,2	55,7	52,9	59,3	53,6	50,4	54,0	52,3	57,6
16.	55,0	51,8	55,6	52,4	58,9	54,0	51,0	54,6	51,5	58,1
17.	55,6	49,9	56,0	53,9	58,2	54,2	49,2	54,7	52,6	57,1
18.	54,6	41,3	55,5	49,6	54,3	52,9		53,9	46,2	51,6
19.	53,8	*	54,1	52,8	*	53,3	*	53,6	52,4	*
20.	*	49,0	*	*	*	*	48,4	*	*	*
21.	54,3	51,3	54,6	52,9	58,4	53,3	49,3	53,7	51,8	56,8
22.	54,0	49,4	54,0	53,9	57,4	52,5	47,6	52,2	53,3	55,9
23.	54,4	49,8	54,6	53,5	57,6	53,0	49,1	53,1	52,6	56,7
24.	55,6	50,1	55,9	54,7	58,4	54,4	49,5	54,6	53,6	57,5
25.	53,6	50,9	54,6	46,6	57,6	52,7	50,5	53,8	40,6	57,0
26.	56,3	50,4	55,9	57,4	59,3	55,3	49,8	55,1	56,0	58,4
27.	54,4	48,7	54,9	52,5	56,9	53,2	47,5	53,7	50,9	55,7
28.	54,9	50,0	55,6	51,8	57,8	53,7	49,5	54,3	50,9	57,0
29.	54,6	51,7	54,9	53,2	58,8	53,4	51,2	53,6	52,4	58,1
30.	55,4	50,2	56,2	52,2	58,1	53,7	49,8	54,3	51,2	57,2
31.	54,5	45,1	55,1	52,0	55,5	53,6	44,0	54,2	51,2	54,5
Gesamt	55,2	51,0	55,5	54,2	58,7	53,8	49,9	54,1	52,6	57,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2020**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

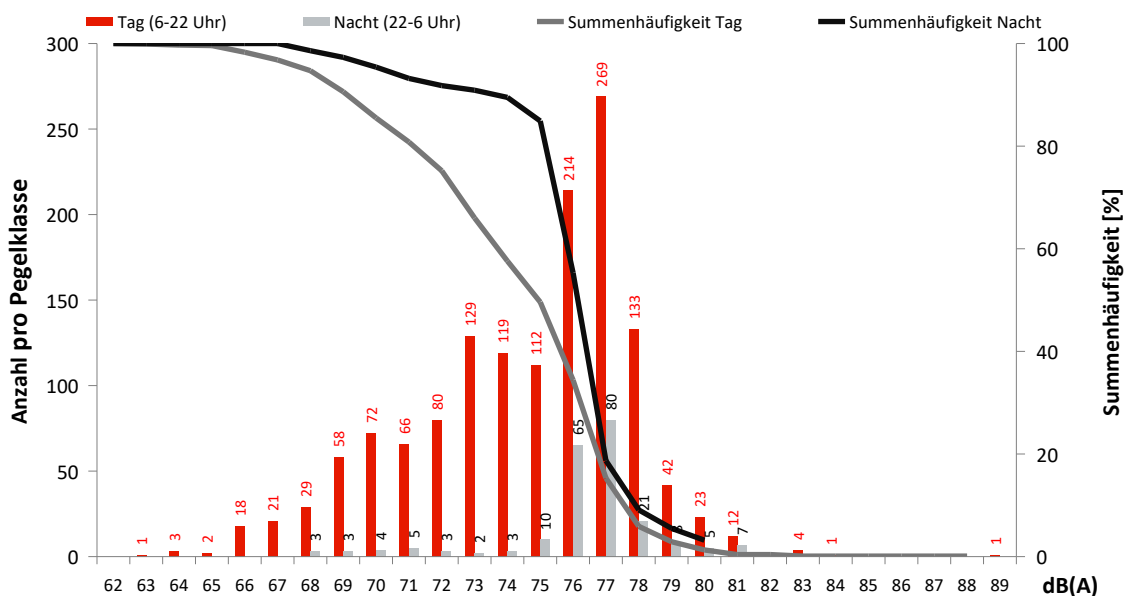
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	49	51	51	96,1	100	8	8	8	100,0	100
2.	46	46	46	100,0	100	12	12	12	100,0	100
3.	55	50	50	110,0	100	6	7	7	85,7	100
4.	32	32	32	100,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	43	42	42	102,4	100	6	6	6	100,0	100
6.	54	52	51	103,8	98	8	8	8	100,0	100
7.	44	43	43	102,3	100	10	10	10	100,0	100
8.	54	52	52	103,8	100	7	7	7	100,0	100
9.	44	45	45	97,8	100	8	8	8	100,0	100
10.	56	57	56	98,2	98	7	7	7	100,0	100
11.	35	34	34	102,9	100	9	9	9	100,0	100
12.	46	48	48	95,8	100	8	8	8	100,0	100
13.	51	52	52	98,1	100	8	8	8	100,0	100
14.	56	55	55	101,8	100	7	7	7	100,0	100
15.	46	49	49	93,9	100	7	7	7	100,0	100
16.	47	48	48	97,9	100	10	10	10	100,0	100
17.	53	54	54	98,1	100	7	7	7	100,0	100
18.	41	44	44	93,2	100					100
19.	42	42	42	100,0	100					13
20.		48			2	6	6	6	100,0	99
21.	44	45	45	97,8	100	8	8	8	100,0	100
22.	41	41	41	100,0	100	5	5	5	100,0	100
23.	45	46	46	97,8	100	7	7	7	100,0	100
24.	59	59	59	100,0	100	7	7	7	100,0	100
25.	40	41	41	97,6	100	10	10	10	100,0	100
26.	54	54	54	100,0	100	6	6	6	100,0	100
27.	44	44	44	100,0	100	5	5	5	100,0	100
28.	44	46	45	95,7	100	6	6	6	100,0	100
29.	43	44	44	97,7	100	11	11	11	100,0	100
30.	51	50	50	102,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	50	52	52	96,2	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	1409	1466	1415	96,1	97	219	220	220	99,5	97

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

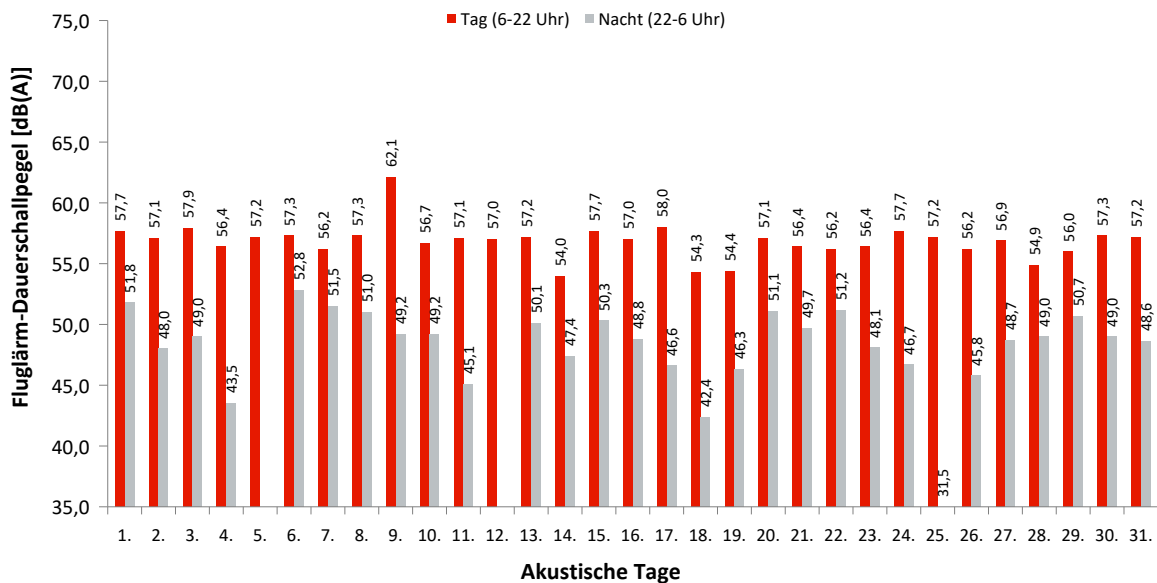
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2020**Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,3	53,8	59,7	57,8	62,0	57,7	51,8	58,1	56,0	60,2
2.	58,7	51,3	59,0	57,4	60,6	57,1	48,0	57,4	56,1	58,4
3.	59,2	52,9	59,8	56,7	61,4	57,9	49,0	58,6	55,1	59,0
4.	58,1	50,2	59,0	53,4	59,3	56,4	43,5	57,6	45,6	55,8
5.	58,9	50,3	59,2	58,0	60,4	57,2		57,4	56,6	57,1
6.	59,8	55,1	60,4	57,1	62,8	57,3	52,8	57,9	54,8	60,4
7.	58,3	54,3	59,0	55,1	61,7	56,2	51,5	57,0	52,2	59,1
8.	59,0	53,7	59,5	56,7	61,7	57,3	51,0	57,8	55,2	59,5
9.	62,8	52,6	59,6	66,9	65,6	62,1	49,2	57,7	66,8	64,9
10.	59,2	52,5	59,5	58,3	61,4	56,7	49,2	57,3	54,3	58,4
11.	58,2	52,0	59,2	51,0	60,0	57,1	45,1	58,4		56,6
12.	58,0	51,7	58,1	57,9	60,5	57,0		57,0	57,1	57,2
13.	58,6	53,1	58,9	57,2	61,3	57,2	50,1	57,6	55,6	59,1
14.	57,1	52,2	57,6	55,5	60,1	54,0	47,4	54,5	51,8	56,1
15.	58,9	53,0	59,1	58,1	61,5	57,7	50,3	57,8	57,1	59,7
16.	58,4	53,7	58,6	57,4	61,6	57,0	48,8	57,3	56,1	58,6
17.	58,9	51,5	59,6	56,2	60,6	58,0	46,6	57,3	55,1	58,4
18.	56,1	48,9	57,0	51,1	57,6	54,3	42,4	55,4	44,7	53,9
19.	55,8	50,4	55,5	56,6	58,9	54,4	46,3	54,1	55,2	56,5
20.	58,8	54,5	59,2	57,2	62,1	57,1	51,1	57,4	56,1	59,6
21.	57,9	53,7	58,5	55,3	61,2	56,4	49,7	57,1	53,1	58,3
22.	57,9	53,7	58,3	56,3	61,3	56,2	51,2	56,7	54,6	59,2
23.	58,1	53,1	58,4	56,9	61,1	56,4	48,1	56,6	55,6	58,1
24.	59,4	52,1	60,2	55,6	61,0	57,7	46,7	58,6	52,5	57,9
25.	57,9	47,3	59,0	50,7	58,0	57,2	31,5	58,4	44,2	55,6
26.	57,5	52,4	57,4	57,6	60,6	56,2	45,8	56,1	56,6	57,6
27.	58,8	52,9	59,4	56,1	61,2	56,9	48,7	57,5	53,9	58,2
28.	57,7	52,6	58,2	55,7	60,6	54,9	49,0	55,4	53,0	57,4
29.	60,3	54,4	61,1	56,5	62,6	56,0	50,7	56,7	52,8	58,6
30.	60,5	53,0	61,2	57,3	62,0	57,3	49,0	57,6	56,0	58,8
31.	58,6	52,0	59,4	54,4	60,4	57,2	48,6	58,2	50,7	58,0
Gesamt	58,8	52,7	59,1	57,7	61,3	57,1	48,8	57,4	56,3	58,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2020

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

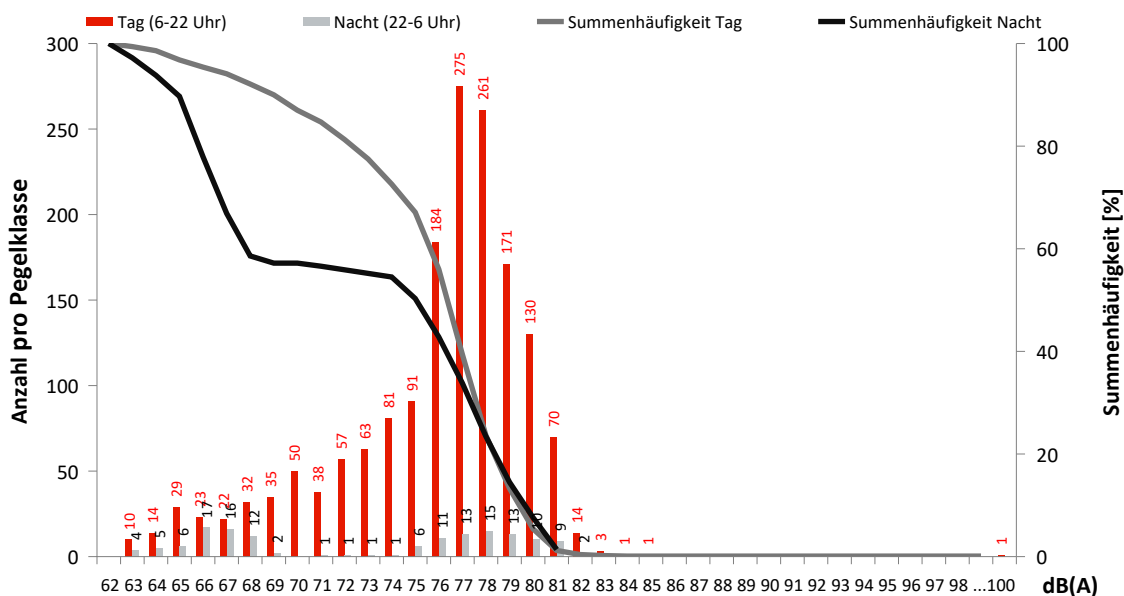
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	59	60	60	98,3	100	5	5	5	100,0	100
2.	53	54	54	98,1	100	2	2	2	100,0	100
3.	60	61	61	98,4	100	3	3	3	100,0	100
4.	41	42	42	97,6	100	1	1	1	100,0	100
5.	52	52	52	100,0	100					100
6.	50	52	52	96,2	100	9	9	9	100,0	100
7.	44	45	45	97,8	100	4	4	4	100,0	100
8.	59	55	55	107,3	100	5	5	5	100,0	100
9.	49	50	50	98,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	54	60	60	90,0	100	3	3	3	100,0	100
11.	47	46	46	102,2	100	1	1	1	100,0	100
12.	48	47	47	102,1	100					100
13.	62	62	62	100,0	100	9	9	9	100,0	100
14.	41	51	51	80,4	100	3	3	3	100,0	100
15.	60	60	60	100,0	100	3	3	3	100,0	100
16.	54	55	55	98,2	100	3	3	3	100,0	100
17.	58	58	58	100,0	100	2	2	2	100,0	100
18.	58	77	77	75,3	100	10	11	11	90,9	100
19.	60	82	82	73,2	100	9	9	9	100,0	100
20.	49	49	49	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	55	55	55	100,0	100	6	6	6	100,0	100
22.	49	49	49	100,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	53	54	54	98,1	100	6	6	6	100,0	100
24.	67	67	67	100,0	100	2	2	2	100,0	100
25.	59	59	59	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.	46	51	51	90,2	100	1	1	1	100,0	100
27.	53	54	54	98,1	100	11	12	12	91,7	100
28.	41	44	44	93,2	100	5	5	5	100,0	100
29.	46	47	47	97,9	100	5	5	5	100,0	100
30.	59	59	59	100,0	100	5	5	5	100,0	100
31.	70	71	71	98,6	100	9	9	9	100,0	100
Gesamt	1656	1728	1728	95,8	100	145	147	147	98,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



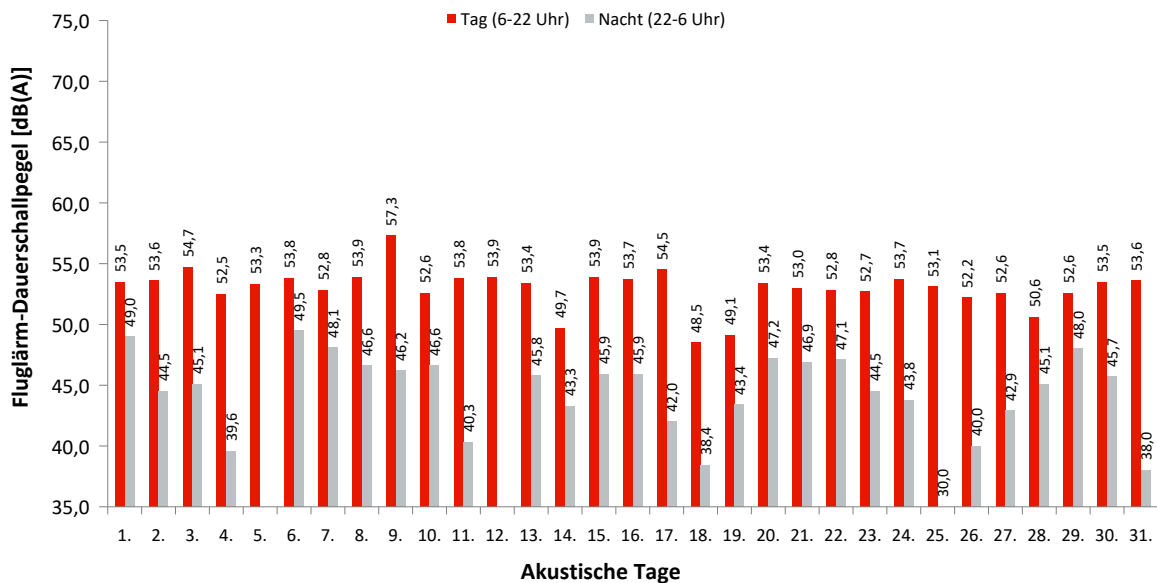
Monatsauswertung Juli 2020

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,1	52,7	57,5	55,8	60,4	53,5	49,0	53,9	51,8	56,7
2.	56,6	51,1	57,0	55,0	59,3	53,6	44,5	54,0	52,2	54,8
3.	57,6	51,0	58,1	55,1	59,6	54,7	45,1	55,4	51,9	55,6
4.	56,5	50,0	57,1	53,4	58,5	52,5	39,6	53,6	43,5	52,0
5.	57,9	50,4	58,4	55,6	59,6	53,3		53,5	52,8	53,3
6.	57,8	52,9	58,1	56,7	60,9	53,8	49,5	54,3	52,0	57,1
7.	56,5	52,4	57,1	53,9	59,8	52,8	48,1	53,7	48,4	55,6
8.	56,9	52,0	57,3	55,2	59,9	53,9	46,6	54,3	52,2	55,8
9.	59,8	51,6	58,4	62,3	62,4	57,3	46,2	53,0	61,9	60,3
10.	57,0	51,5	57,3	56,0	59,8	52,6	46,6	53,0	50,7	55,0
11.	56,3	50,2	57,1	52,2	58,4	53,8	40,3	55,1		52,9
12.	56,4	50,2	56,4	56,6	59,1	53,9		53,7	54,5	54,3
13.	56,4	51,4	56,7	55,4	59,4	53,4	45,8	53,8	52,0	55,2
14.	54,9	51,1	55,1	53,9	58,6	49,7	43,3	50,2	48,1	52,0
15.	56,8	51,5	57,2	55,5	59,6	53,9	45,9	54,1	53,1	55,6
16.	56,7	51,6	56,9	55,8	59,7	53,7	45,9	54,0	52,7	55,5
17.	57,0	50,7	57,6	54,3	59,2	54,5	42,0	55,3	50,9	54,6
18.	54,2	50,3	54,6	52,4	57,7	48,5	38,4	49,7	35,8	48,5
19.	54,1	51,2	53,9	54,6	58,5	49,1	43,4	48,0	51,2	52,4
20.	56,9	52,1	56,7	57,6	60,3	53,4	47,2	53,7	52,3	55,8
21.	56,2	52,4	56,6	54,8	59,9	53,0	46,9	53,6	50,5	55,3
22.	56,3	52,4	56,7	54,7	59,9	52,8	47,1	53,4	50,7	55,3
23.	56,9	51,2	57,4	54,9	59,5	52,7	44,5	53,1	51,5	54,3
24.	57,1	51,0	57,5	55,6	59,5	53,7	43,8	54,6	48,5	54,2
25.	56,0	49,6	56,8	52,4	58,0	53,1	30,0	54,3	39,7	51,5
26.	55,4	50,6	55,4	55,4	58,7	52,2	40,0	51,9	52,8	53,3
27.	56,3	51,0	56,8	54,1	59,0	52,6	42,9	53,2	50,1	53,5
28.	56,1	51,7	56,5	54,1	59,3	50,6	45,1	51,0	49,0	53,3
29.	56,5	52,3	57,0	54,6	59,8	52,6	48,0	53,4	48,3	55,5
30.	57,0	51,7	57,4	55,5	59,8	53,5	45,7	53,8	52,5	55,3
31.	57,0	50,1	57,5	54,9	58,9	53,6	38,0	54,6	46,6	52,8
Gesamt	56,7	51,4	57,0	55,6	59,5	53,3	45,1	53,6	52,2	54,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2020

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

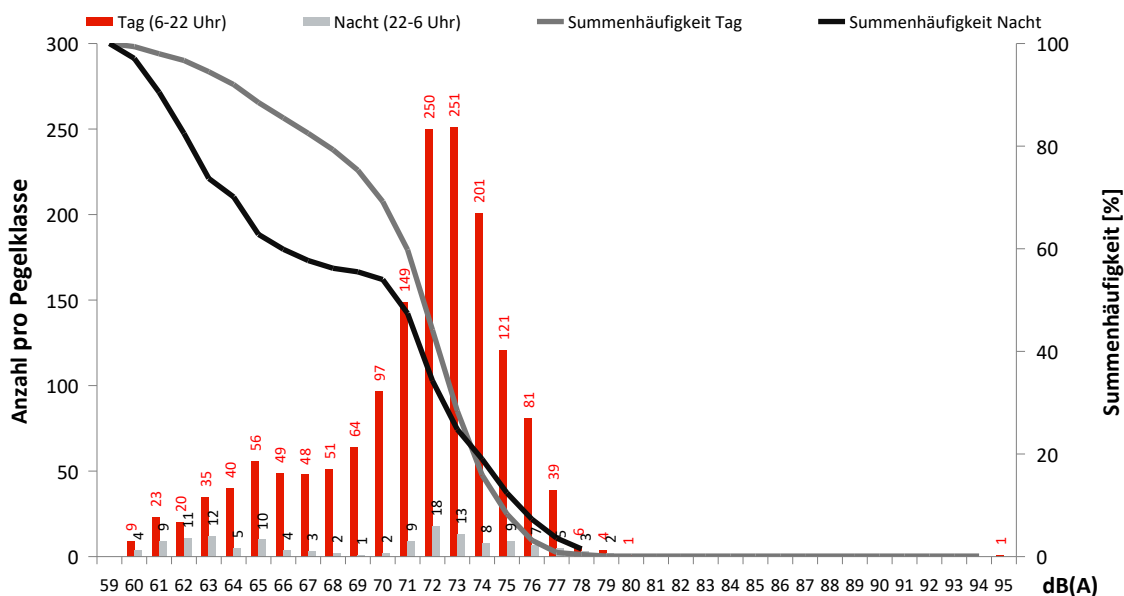
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	57	59	59	96,6	100	5	5	5	100,0	100
2.	55	54	54	101,9	100	2	2	2	100,0	100
3.	65	61	61	106,6	100	4	3	3	133,3	100
4.	42	42	42	100,0	100	1	1	1	100,0	100
5.	52	52	52	100,0	100					100
6.	51	52	52	98,1	100	9	9	9	100,0	100
7.	44	45	45	97,8	100	4	4	4	100,0	100
8.	62	55	55	112,7	100	5	5	5	100,0	100
9.	49	50	50	98,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	47	47	47	100,0	100	3	3	3	100,0	100
11.	47	46	46	102,2	100	1	1	1	100,0	100
12.	47	47	47	100,0	100					100
13.	62	62	62	100,0	100	8	8	8	100,0	100
14.	33	36	36	91,7	100	3	3	3	100,0	100
15.	60	60	60	100,0	100	3	3	3	100,0	100
16.	54	55	55	98,2	100	3	3	3	100,0	100
17.	58	58	58	100,0	100	2	2	2	100,0	100
18.	37	44	44	84,1	100	10	11	11	90,9	100
19.	45	50	50	90,0	100	8	9	9	88,9	100
20.	49	49	49	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	55	55	55	100,0	100	6	6	6	100,0	100
22.	48	49	49	98,0	100	8	9	9	88,9	100
23.	53	54	54	98,1	100	6	6	6	100,0	100
24.	64	67	67	95,5	100	2	2	2	100,0	100
25.	59	59	59	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.	42	42	42	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	52	54	54	96,3	100	8	8	8	100,0	100
28.	37	37	37	100,0	100	4	5	5	80,0	100
29.	46	47	47	97,9	100	6	5	5	120,0	100
30.	58	59	59	98,3	100	5	5	5	100,0	100
31.	66	70	70	94,3	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	1596	1617	1617	98,7	100	137	139	139	98,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

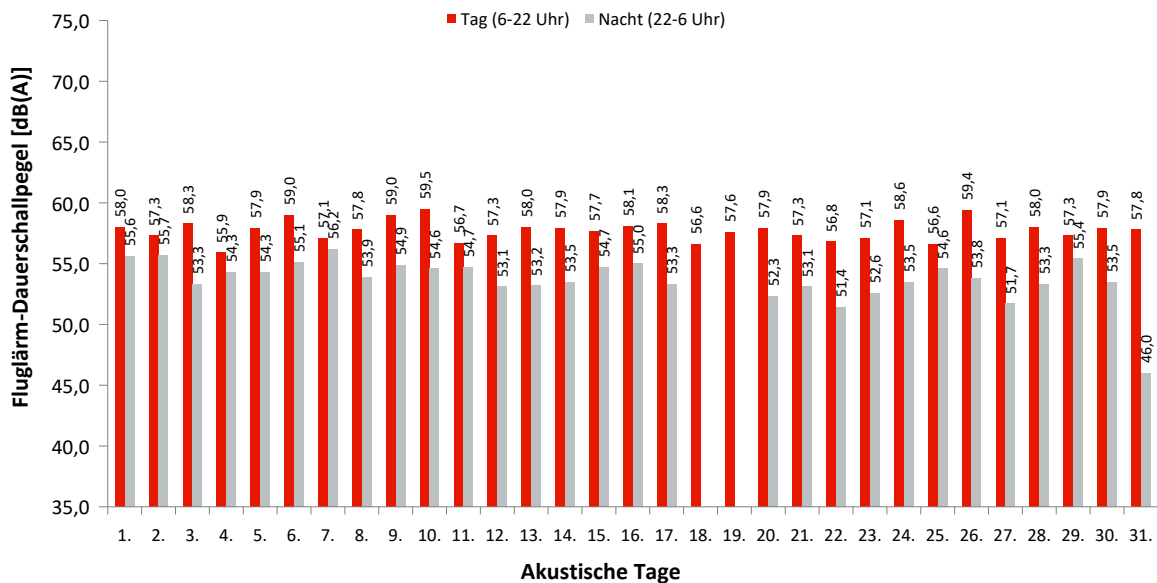
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2020**Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,7	56,1	58,9	58,2	63,2	58,0	55,6	58,1	57,5	62,6
2.	57,7	56,0	57,9	57,1	62,8	57,3	55,7	57,5	56,7	62,5
3.	58,7	54,2	58,7	58,4	62,1	58,3	53,3	58,3	58,0	61,4
4.	57,1	54,7	57,6	54,8	61,5	55,9	54,3	56,4	53,9	60,9
5.	58,6	54,8	58,1	59,6	62,6	57,9	54,3	57,3	59,3	62,1
6.	59,6	55,5	59,7	59,5	63,3	59,0	55,1	58,9	59,2	62,8
7.	58,1	56,6	58,7	55,3	63,1	57,1	56,2	57,7	54,6	62,6
8.	58,5	54,3	58,9	57,3	62,0	57,8	53,9	58,1	56,9	61,4
9.	59,5	55,3	59,6	58,9	63,0	59,0	54,9	59,2	58,4	62,6
10.	60,0	54,9	60,4	58,6	62,9	59,5	54,6	59,9	57,8	62,5
11.	57,5	58,9	58,3	53,8	64,9	56,7	54,7	57,7	50,3	61,3
12.	57,6	53,8	57,6	57,9	61,5	57,3	53,1	57,2	57,6	61,0
13.	58,3	54,3	58,7	57,1	61,9	58,0	53,2	58,3	57,0	61,1
14.	58,3	54,1	58,8	56,4	61,6	57,9	53,5	58,4	56,1	61,2
15.	58,5	55,3	59,0	56,7	62,5	57,7	54,7	58,1	56,5	61,9
16.	58,5	55,4	59,1	55,9	62,5	58,1	55,0	58,6	55,5	62,1
17.	58,6	53,7	59,0	57,2	61,6	58,3	53,3	58,6	56,9	61,3
18.	57,0	39,5	58,0	50,4	56,0	56,6		57,7	49,2	55,3
19.	57,7	45,0	57,7	57,7	58,5	57,6		57,6	57,5	57,7
20.	58,3	52,8	58,6	57,6	61,1	57,9	52,3	58,1	57,4	60,7
21.	57,6	53,5	58,1	55,9	61,1	57,3	53,1	57,8	55,6	60,7
22.	57,3	52,4	57,1	58,1	60,7	56,8	51,4	56,4	57,9	60,0
23.	57,7	53,9	58,0	56,9	61,4	57,1	52,6	57,2	56,6	60,4
24.	59,1	54,5	59,3	58,3	62,4	58,6	53,5	58,8	57,9	61,6
25.	56,9	55,0	58,0	48,7	61,5	56,6	54,6	57,8	45,4	61,1
26.	59,7	54,6	59,6	59,9	62,9	59,4	53,8	59,3	59,6	62,3
27.	57,5	53,9	58,0	55,6	61,2	57,1	51,7	57,7	54,9	59,8
28.	58,4	54,1	59,0	55,8	61,6	58,0	53,3	58,6	55,3	61,0
29.	58,0	55,8	58,4	56,7	62,7	57,3	55,4	57,6	56,4	62,2
30.	58,5	54,0	59,2	55,8	61,6	57,9	53,5	58,4	55,3	61,1
31.	58,0	47,9	58,6	55,8	58,8	57,8	46,0	58,3	55,5	58,2
Gesamt	58,3	54,5	58,7	57,1	62,0	57,8	53,7	58,1	56,7	61,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2020**Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

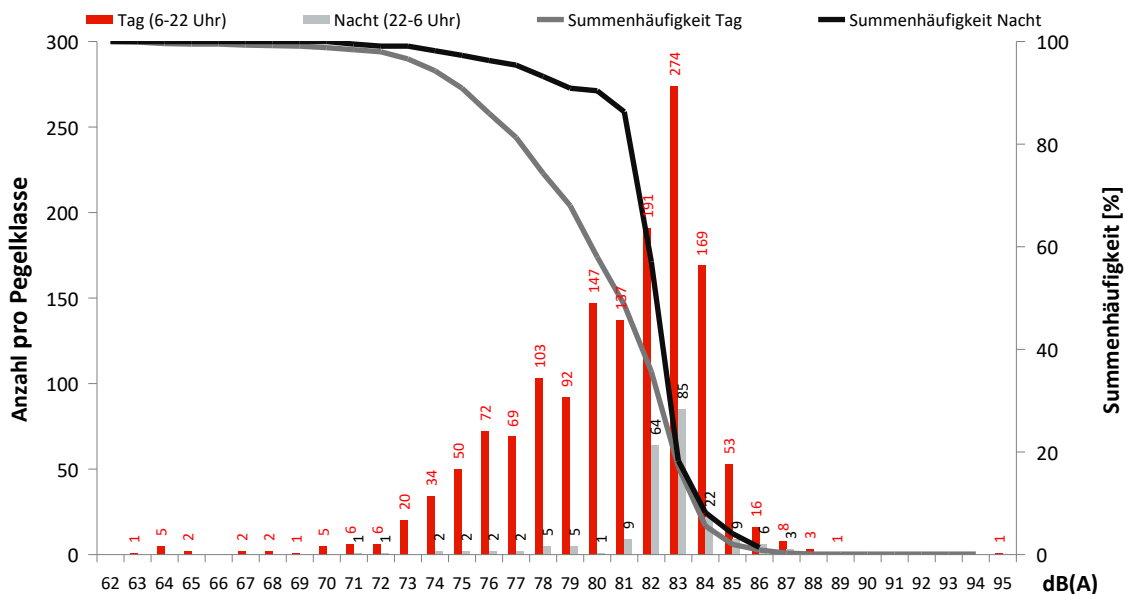
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	49	51	51	96,1	100	8	8	8	100,0	100
2.	47	46	46	102,2	100	12	12	12	100,0	100
3.	55	50	50	110,0	100	6	7	7	85,7	100
4.	31	32	32	96,9	100	9	9	9	100,0	100
5.	43	42	42	102,4	100	6	6	6	100,0	100
6.	54	52	51	103,8	98	8	8	8	100,0	100
7.	43	43	43	100,0	100	10	10	10	100,0	100
8.	56	52	52	107,7	100	7	7	7	100,0	100
9.	46	45	45	102,2	100	8	8	8	100,0	100
10.	57	57	57	100,0	98	7	7	7	100,0	100
11.	35	34	34	102,9	100	9	9	9	100,0	100
12.	48	48	48	100,0	100	8	8	8	100,0	100
13.	51	52	52	98,1	100	8	8	8	100,0	100
14.	56	55	55	101,8	100	7	7	7	100,0	100
15.	46	49	49	93,9	100	7	7	7	100,0	100
16.	48	48	48	100,0	100	10	10	10	100,0	100
17.	53	54	54	98,1	100	7	7	7	100,0	100
18.	43	44	44	97,7	100					100
19.	43	42	42	102,4	100					100
20.	48	48	48	100,0	100	6	6	6	100,0	100
21.	44	45	45	97,8	100	8	8	8	100,0	100
22.	41	41	41	100,0	100	5	5	5	100,0	100
23.	45	46	46	97,8	100	7	7	7	100,0	100
24.	59	59	59	100,0	100	7	7	7	100,0	100
25.	40	41	41	97,6	100	10	10	10	100,0	100
26.	54	54	54	100,0	100	6	6	6	100,0	100
27.	44	44	44	100,0	100	5	5	5	100,0	100
28.	45	46	45	97,8	100	6	6	6	100,0	100
29.	44	44	44	100,0	100	11	11	11	100,0	100
30.	51	50	50	102,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	51	52	52	98,1	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	1470	1466	1464	100,3	100	219	220	220	99,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



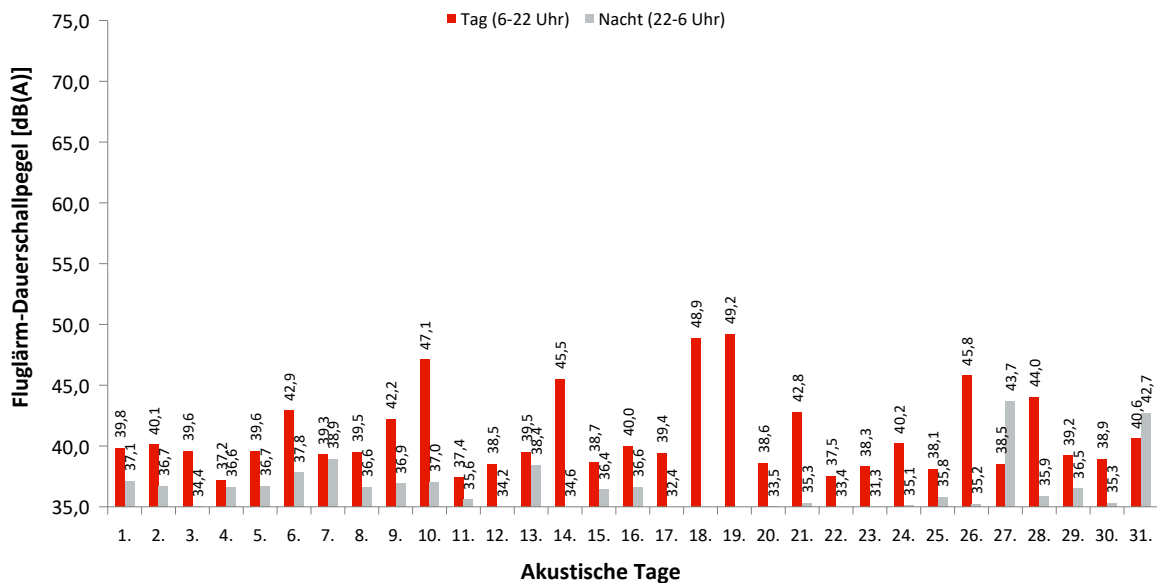
Monatsauswertung Juli 2020

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,8	42,6	54,3	51,7	54,3	39,8	37,1	40,6	36,1	43,9
2.	49,5	41,9	50,2	46,0	51,0	40,1	36,7	40,7	37,6	43,9
3.	49,0	41,0	49,7	45,3	50,3	39,6	34,4	40,0	38,0	42,4
4.	49,5	41,6	50,4	44,0	50,7	37,2	36,6	38,0	33,1	42,9
5.	47,1	42,2	47,5	45,6	50,1	39,6	36,7	39,2	40,6	44,1
6.	51,1	42,7	51,8	48,3	52,4	42,9	37,8	43,2	41,5	45,8
7.	51,1	43,0	51,6	49,2	52,6	39,3	38,9	40,1	35,7	45,2
8.	51,9	40,3	52,4	50,4	52,6	39,5	36,6	39,9	38,0	43,7
9.	56,7	41,4	51,7	61,5	59,4	42,2	36,9	40,8	44,8	45,8
10.	51,5	41,9	52,3	47,7	52,2	47,1	37,0	48,2	38,5	47,3
11.	52,5	40,3	53,1	49,6	52,7	37,4	35,6	38,6		42,0
12.	50,9	42,2	51,4	48,5	52,1	38,5	34,2	38,9	37,2	41,8
13.	46,9	43,7	47,2	45,9	51,0	39,5	38,4	39,9	38,2	45,0
14.	49,0	40,3	49,9	43,2	49,8	45,5	34,6	46,6	36,8	45,4
15.	55,9	41,4	57,0	45,2	55,0	38,7	36,4	39,1	36,9	43,2
16.	47,7	41,3	48,6	43,1	49,6	40,0	36,6	40,7	36,3	43,7
17.	48,2	41,8	49,0	44,3	50,1	39,4	32,4	40,0	36,9	41,3
18.	51,1	42,0	52,1	44,5	51,7	48,9		49,9	41,7	47,6
19.	50,1	39,8	50,4	49,2	51,1	49,2		49,5	48,1	48,9
20.	47,3	51,5	48,1	43,2	57,1	38,6	33,5	38,5	38,6	41,7
21.	48,1	40,6	48,4	46,7	49,9	42,8	35,3	43,7	38,0	44,2
22.	46,7	41,9	47,4	43,7	49,6	37,5	33,4	37,2	38,3	41,3
23.	48,7	40,3	49,7	43,2	49,7	38,3	31,3	38,6	37,1	40,4
24.	48,2	42,1	48,9	44,7	50,3	40,2	35,1	40,8	37,3	43,0
25.	44,9	39,7	45,7	40,6	47,5	38,1	35,8	39,3		42,3
26.	51,3	39,1	52,1	47,9	51,5	45,8	35,2	46,6	41,0	46,1
27.	47,0	44,9	47,7	43,3	51,6	38,5	43,7	39,2	35,7	49,2
28.	57,1	40,0	58,1	50,6	56,2	44,0	35,9	45,1	35,9	45,0
29.	49,6	39,7	50,1	47,9	50,6	39,2	36,5	39,8	37,2	43,5
30.	50,0	38,8	51,0	43,5	50,0	38,9	35,3	39,6	36,1	42,5
31.	46,6	43,3	45,9	48,1	51,0	40,6	42,7	39,0	43,3	48,9
Gesamt	51,1	42,7	51,5	49,8	52,6	42,4	36,8	43,1	39,6	44,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2020

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

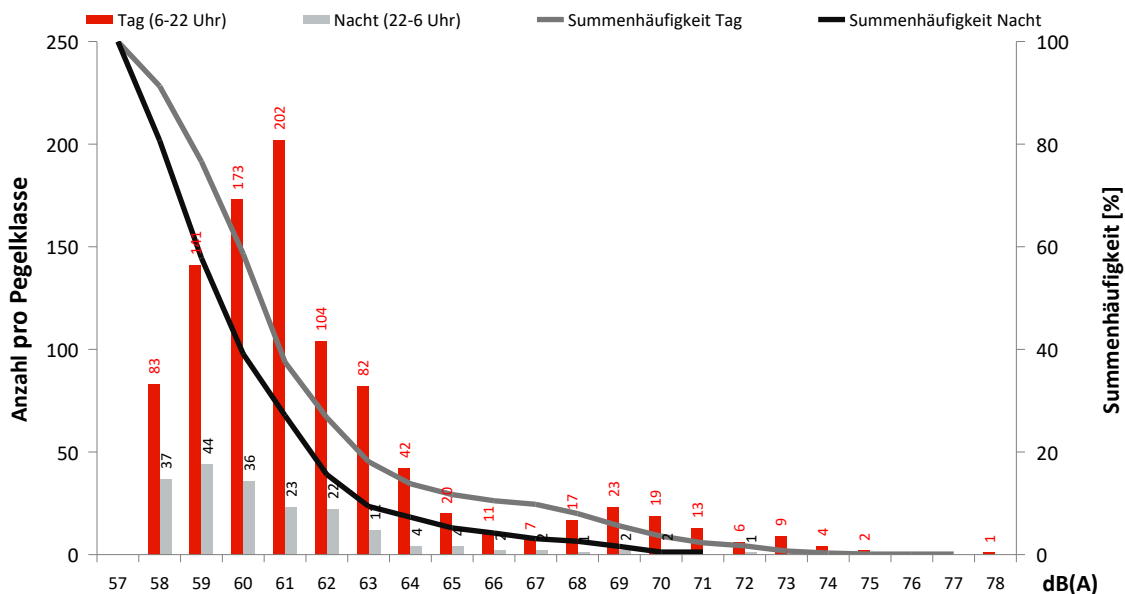
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	31	51	51	60,8	100	7	8	8	87,5	100
2.	33	46	46	71,7	100	9	12	12	75,0	100
3.	31	50	50	62,0	100	6	7	7	85,7	100
4.	20	32	32	62,5	100	9	9	9	100,0	100
5.	34	42	42	81,0	100	6	6	6	100,0	100
6.	41	52	51	78,8	98	7	8	8	87,5	100
7.	28	43	43	65,1	100	10	10	10	100,0	100
8.	30	52	52	57,7	100	7	7	7	100,0	100
9.	26	45	45	57,8	100	8	8	8	100,0	100
10.	43	57	56	75,4	98	7	7	7	100,0	100
11.	22	34	34	64,7	100	9	9	9	100,0	100
12.	30	48	48	62,5	100	7	8	8	87,5	100
13.	31	52	52	59,6	100	5	8	8	62,5	100
14.	36	55	55	65,5	100	6	7	7	85,7	100
15.	27	49	49	55,1	100	7	7	7	100,0	100
16.	31	48	48	64,6	100	9	10	10	90,0	100
17.	32	54	54	59,3	100	4	7	7	57,1	100
18.	39	44	44	88,6	100					100
19.	38	42	42	90,5	100					100
20.	33	48	48	68,8	100	5	6	6	83,3	100
21.	27	45	45	60,0	100	6	8	8	75,0	100
22.	24	41	41	58,5	100	4	5	5	80,0	100
23.	26	46	46	56,5	100	3	7	7	42,9	100
24.	37	59	59	62,7	100	7	7	7	100,0	100
25.	26	41	41	63,4	100	9	10	10	90,0	100
26.	43	54	54	79,6	100	6	6	6	100,0	100
27.	29	44	44	65,9	100	4	5	5	80,0	100
28.	24	46	45	52,2	100	6	6	6	100,0	100
29.	28	44	44	63,6	100	8	11	11	72,7	100
30.	28	50	50	56,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	31	52	52	59,6	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	959	1466	1463	65,4	100	192	220	220	87,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

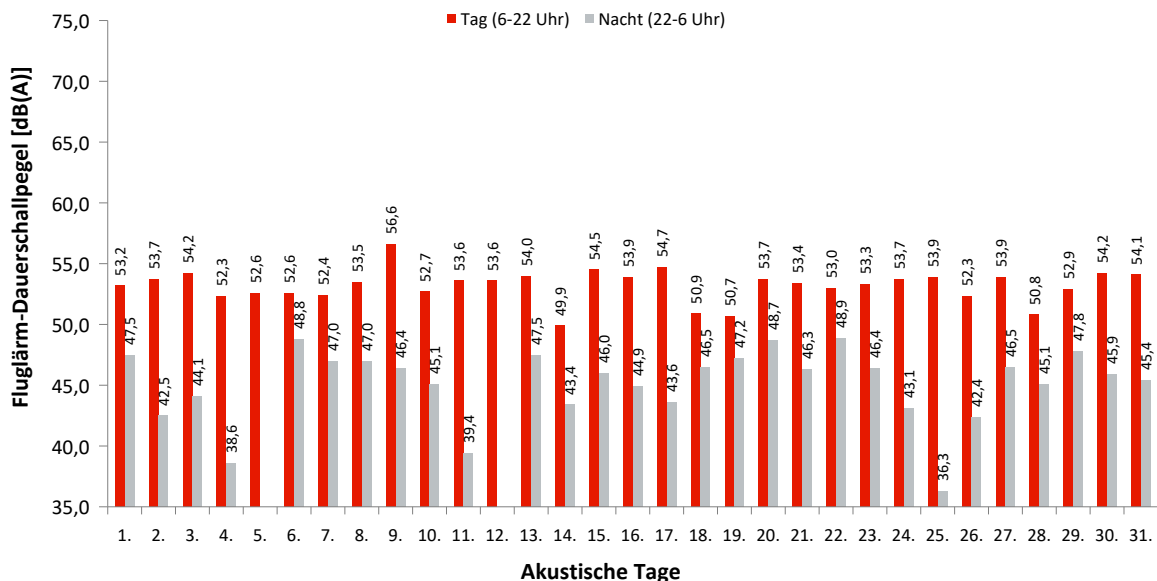
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2020**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,2	52,7	56,4	59,0	61,0	53,2	47,5	53,8	50,8	55,7
2.	60,3	51,8	61,1	55,9	61,3	53,7	42,5	53,9	53,1	54,6
3.	56,5	51,6	56,9	54,9	59,5	54,2	44,1	54,9	51,2	54,9
4.	55,5	51,0	56,2	52,8	58,6	52,3	38,6	53,5	42,2	51,6
5.	55,6	50,6	55,8	55,1	58,7	52,6		52,9	51,4	52,3
6.	56,3	52,6	56,8	54,6	60,0	52,6	48,8	53,2	50,1	56,1
7.	55,9	51,9	56,4	53,7	59,3	52,4	47,0	53,2	48,3	54,9
8.	56,2	51,7	56,2	56,2	59,6	53,5	47,0	54,0	51,6	55,7
9.	60,6	51,5	60,2	61,4	62,4	56,6	46,4	53,2	60,8	59,4
10.	57,3	51,2	57,8	55,3	59,6	52,7	45,1	53,3	49,7	54,2
11.	56,1	50,0	57,0	51,9	58,2	53,6	39,4	54,9		52,6
12.	55,8	50,4	55,8	55,8	58,8	53,6		53,6	53,6	53,7
13.	57,5	52,4	58,0	55,5	60,4	54,0	47,5	54,5	52,1	56,2
14.	55,7	51,8	56,1	54,4	59,3	49,9	43,4	50,4	48,2	52,1
15.	57,8	51,6	58,3	55,7	60,1	54,5	46,0	54,8	53,4	56,0
16.	57,0	51,6	57,4	55,5	59,7	53,9	44,9	54,2	52,6	55,2
17.	56,8	51,1	57,3	54,7	59,3	54,7	43,6	55,4	51,5	55,1
18.	54,9	52,0	55,4	53,1	59,1	50,9	46,5	52,0	42,9	53,8
19.	54,5	52,2	54,2	55,3	59,3	50,7	47,2	50,0	52,5	55,0
20.	57,0	52,8	57,4	55,2	60,3	53,7	48,7	54,0	52,4	56,6
21.	56,8	52,1	57,3	54,8	59,9	53,4	46,3	54,1	50,6	55,2
22.	56,4	53,4	56,9	54,6	60,5	53,0	48,9	53,5	51,2	56,5
23.	56,7	51,8	56,8	56,2	59,9	53,3	46,4	53,7	51,8	55,3
24.	56,4	51,3	57,0	54,0	59,2	53,7	43,1	54,6	47,4	53,9
25.	56,3	50,9	57,0	53,0	58,8	53,9	36,3	55,1	43,6	52,7
26.	55,9	51,6	55,9	55,9	59,4	52,3	42,4	51,9	53,2	53,9
27.	56,5	52,2	56,9	55,3	59,9	53,9	46,5	54,4	52,0	55,7
28.	55,1	51,9	55,3	54,3	59,2	50,8	45,1	51,2	49,5	53,4
29.	55,9	52,5	56,5	53,9	59,7	52,9	47,8	53,8	48,3	55,5
30.	57,0	52,1	57,4	55,8	60,1	54,2	45,9	54,5	53,1	55,8
31.	56,9	52,0	57,6	54,1	59,8	54,1	45,4	55,0	48,3	54,9
Gesamt	56,8	51,8	57,2	55,5	59,8	53,4	45,6	53,8	51,9	55,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2020

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

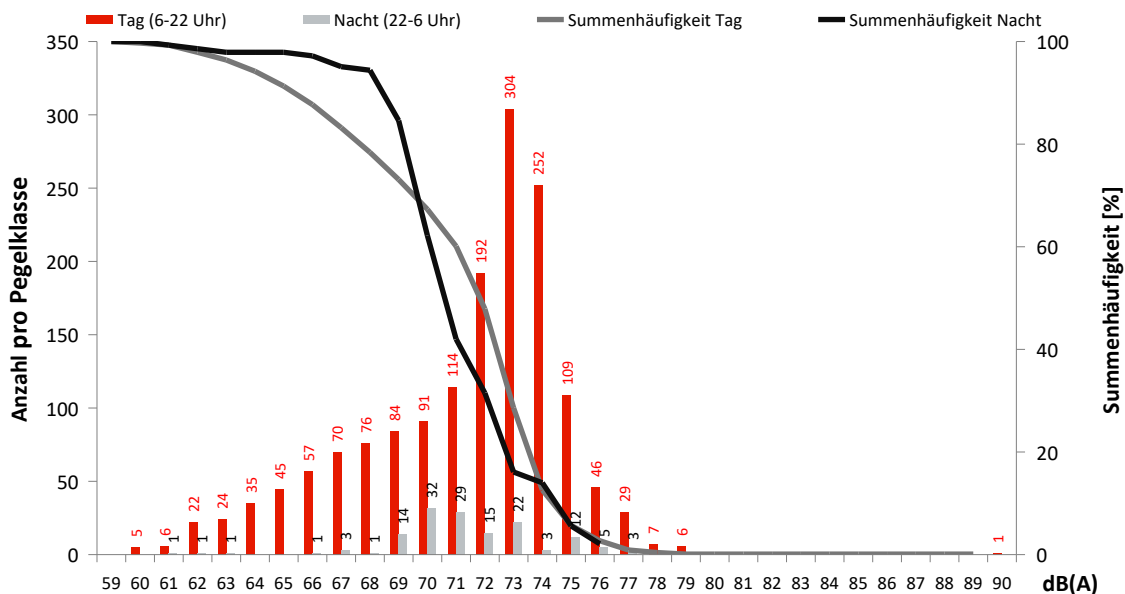
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	57	59	59	96,6	100	5	5	5	100,0	100
2.	50	54	54	92,6	100	2	2	2	100,0	100
3.	65	61	61	106,6	100	4	3	3	133,3	100
4.	41	42	42	97,6	100	1	1	1	100,0	100
5.	52	52	52	100,0	100					100
6.	47	52	52	90,4	100	9	9	9	100,0	100
7.	44	45	45	97,8	100	4	4	4	100,0	100
8.	59	55	55	107,3	100	5	5	5	100,0	100
9.	43	50	50	86,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	46	47	47	97,9	100	3	3	3	100,0	100
11.	47	46	46	102,2	100	1	1	1	100,0	100
12.	47	47	47	100,0	100					99
13.	60	62	62	96,8	100	8	8	8	100,0	100
14.	33	36	36	91,7	100	3	3	3	100,0	100
15.	59	60	60	98,3	100	3	3	3	100,0	100
16.	53	55	55	96,4	100	3	3	3	100,0	100
17.	58	58	58	100,0	100	2	2	2	100,0	100
18.	44	44	44	100,0	100	11	11	11	100,0	100
19.	51	50	50	102,0	100	8	9	9	88,9	100
20.	47	49	49	95,9	100	9	8	8	112,5	100
21.	52	55	55	94,5	100	6	6	6	100,0	100
22.	47	49	49	95,9	100	9	9	9	100,0	100
23.	50	54	54	92,6	100	7	6	6	116,7	100
24.	66	67	67	98,5	100	3	2	2	150,0	100
25.	59	59	59	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.	39	42	42	92,9	100	1	1	1	100,0	100
27.	52	54	54	96,3	100	8	8	8	100,0	100
28.	37	37	37	100,0	100	5	5	5	100,0	100
29.	45	47	47	95,7	100	6	5	5	120,0	100
30.	57	59	59	96,6	100	5	5	5	100,0	100
31.	68	70	70	97,1	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	1575	1617	1617	97,4	100	143	139	139	102,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



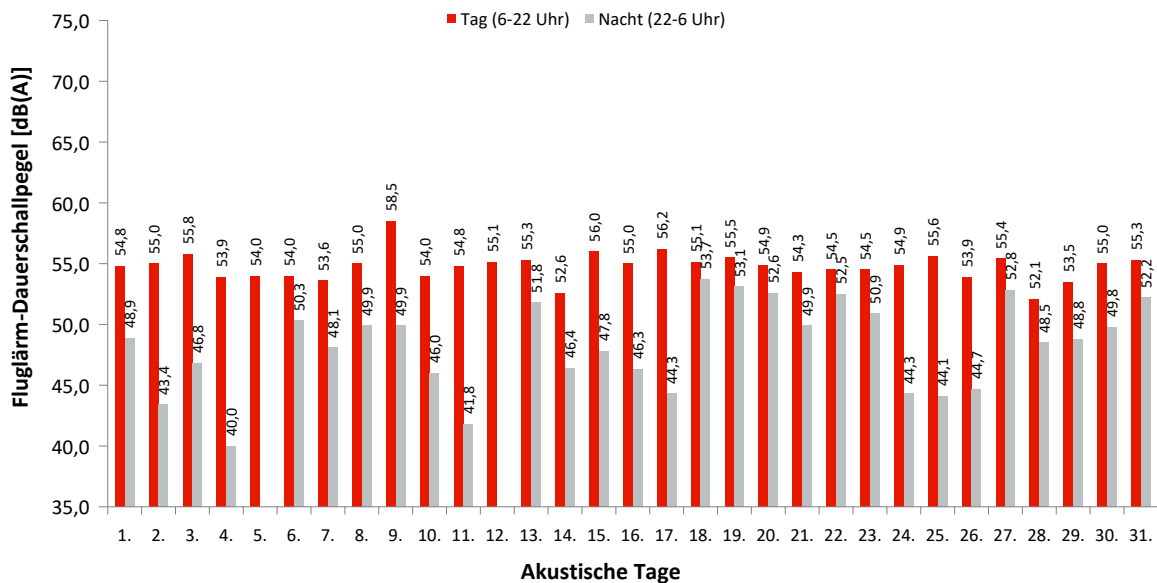
Monatsauswertung Juli 2020

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,5	58,0	57,2	60,9	64,8	54,8	48,9	55,3	52,7	57,2
2.	57,4	57,0	57,1	58,2	63,6	55,0	43,4	55,4	53,7	55,7
3.	57,7	56,5	57,9	57,0	63,2	55,8	46,8	56,5	52,6	56,8
4.	56,4	55,0	56,8	54,6	61,6	53,9	40,0	55,0	43,9	53,1
5.	56,3	53,5	56,5	55,6	60,7	54,0		54,2	53,1	53,8
6.	56,7	54,1	57,1	55,1	61,1	54,0	50,3	54,5	51,7	57,6
7.	56,0	54,6	56,6	53,1	61,2	53,6	48,1	54,4	49,5	56,0
8.	56,6	55,0	56,9	55,5	61,7	55,0	49,9	55,5	52,9	57,8
9.	59,6	54,4	57,2	63,1	63,5	58,5	49,9	55,0	62,7	61,7
10.	56,2	53,6	56,4	55,2	60,6	54,0	46,0	54,6	51,5	55,5
11.	56,7	53,8	57,6	51,1	60,6	54,8	41,8	56,1		54,0
12.	56,2	52,3	56,5	55,5	59,9	55,1		55,2	54,7	55,1
13.	56,7	54,7	57,0	55,5	61,5	55,3	51,8	55,8	53,6	59,1
14.	55,1	52,5	55,4	54,0	59,6	52,6	46,4	53,2	50,0	54,8
15.	57,5	53,1	57,7	57,1	60,9	56,0	47,8	56,3	54,9	57,6
16.	56,6	51,8	56,9	55,7	59,7	55,0	46,3	55,3	54,2	56,5
17.	57,3	51,1	57,8	55,3	59,6	56,2	44,3	56,8	54,2	56,7
18.	56,1	54,5	56,8	52,4	61,1	55,1	53,7	56,0	49,5	60,1
19.	56,3	54,5	55,7	57,6	61,5	55,5	53,1	54,9	57,0	60,4
20.	56,5	54,9	56,9	55,4	61,6	54,9	52,6	55,3	53,7	59,5
21.	56,1	53,1	56,7	54,1	60,2	54,3	49,9	55,0	51,2	57,4
22.	56,3	54,9	56,6	55,2	61,6	54,5	52,5	54,9	53,0	59,3
23.	56,3	53,6	56,4	56,2	60,8	54,5	50,9	54,8	53,6	58,3
24.	56,8	51,1	57,3	54,6	59,3	54,9	44,3	55,8	48,7	55,1
25.	56,7	49,4	57,6	51,3	58,1	55,6	44,1	56,6	47,7	55,4
26.	56,4	51,2	56,3	56,6	59,5	53,9	44,7	53,5	55,0	55,8
27.	56,8	54,4	56,8	56,9	61,5	55,4	52,8	55,6	54,6	59,9
28.	55,2	52,2	55,6	53,8	59,3	52,1	48,5	52,6	50,2	55,8
29.	56,3	52,5	56,6	55,2	60,0	53,5	48,8	54,3	49,0	56,3
30.	56,8	53,1	57,1	56,0	60,6	55,0	49,8	55,3	54,1	58,0
31.	57,0	54,4	57,3	56,4	61,5	55,3	52,2	56,0	52,1	59,3
Gesamt	56,8	54,1	56,9	56,4	61,2	54,9	49,3	55,3	53,8	57,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2020

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

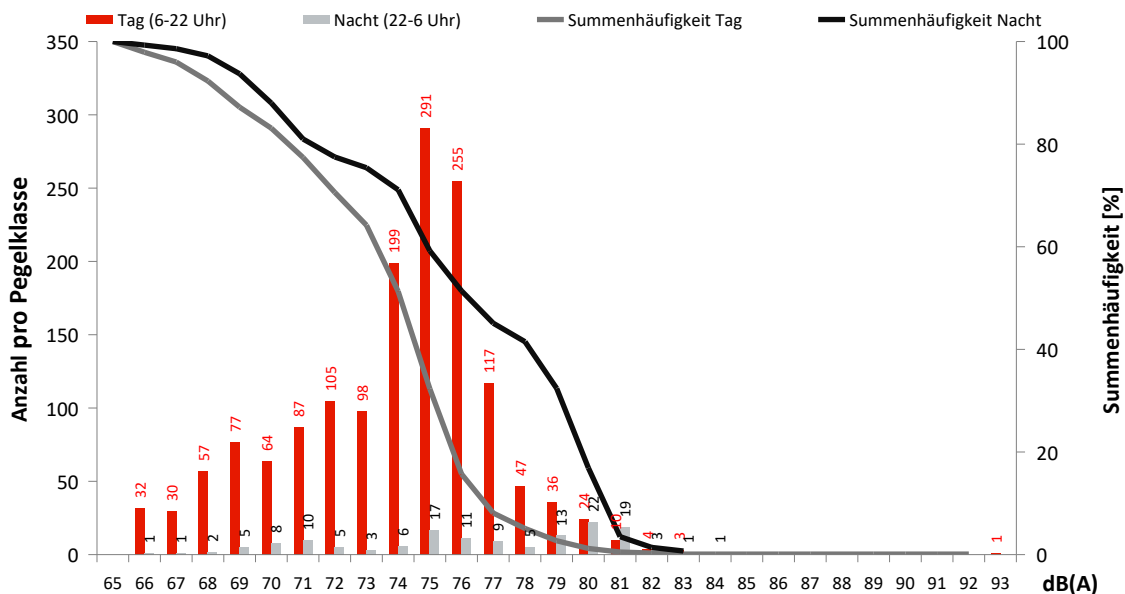
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	52	59	59	88,1	100	5	5	5	100,0	100
2.	51	54	54	94,4	100	2	2	2	100,0	100
3.	65	61	61	106,6	100	4	3	3	133,3	100
4.	41	42	42	97,6	100	1	1	1	100,0	100
5.	47	52	52	90,4	100					100
6.	46	52	52	88,5	100	9	9	9	100,0	100
7.	41	45	45	91,1	100	4	4	4	100,0	100
8.	55	55	55	100,0	100	5	5	5	100,0	100
9.	48	50	50	96,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	45	47	47	95,7	100	3	3	3	100,0	100
11.	47	46	46	102,2	100	1	1	1	100,0	100
12.	46	47	47	97,9	100					100
13.	59	62	62	95,2	100	8	8	8	100,0	100
14.	35	36	36	97,2	100	3	3	3	100,0	100
15.	57	60	60	95,0	100	3	3	3	100,0	100
16.	51	55	55	92,7	100	3	3	3	100,0	100
17.	58	58	58	100,0	100	2	2	2	100,0	100
18.	44	44	44	100,0	100	11	11	11	100,0	100
19.	48	50	50	96,0	100	9	9	9	100,0	100
20.	48	49	49	98,0	100	9	8	8	112,5	100
21.	50	55	55	90,9	100	5	6	6	83,3	100
22.	45	49	49	91,8	100	9	9	9	100,0	100
23.	50	54	54	92,6	100	6	6	6	100,0	100
24.	62	67	67	92,5	100	3	2	2	150,0	100
25.	56	59	59	94,9	100	1	1	1	100,0	100
26.	38	42	42	90,5	100	1	1	1	100,0	100
27.	52	54	54	96,3	100	8	8	8	100,0	100
28.	33	37	37	89,2	100	5	5	5	100,0	100
29.	43	47	47	91,5	100	6	5	5	120,0	100
30.	57	59	59	96,6	100	5	5	5	100,0	100
31.	67	70	70	95,7	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	1537	1617	1617	95,1	100	142	139	139	102,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

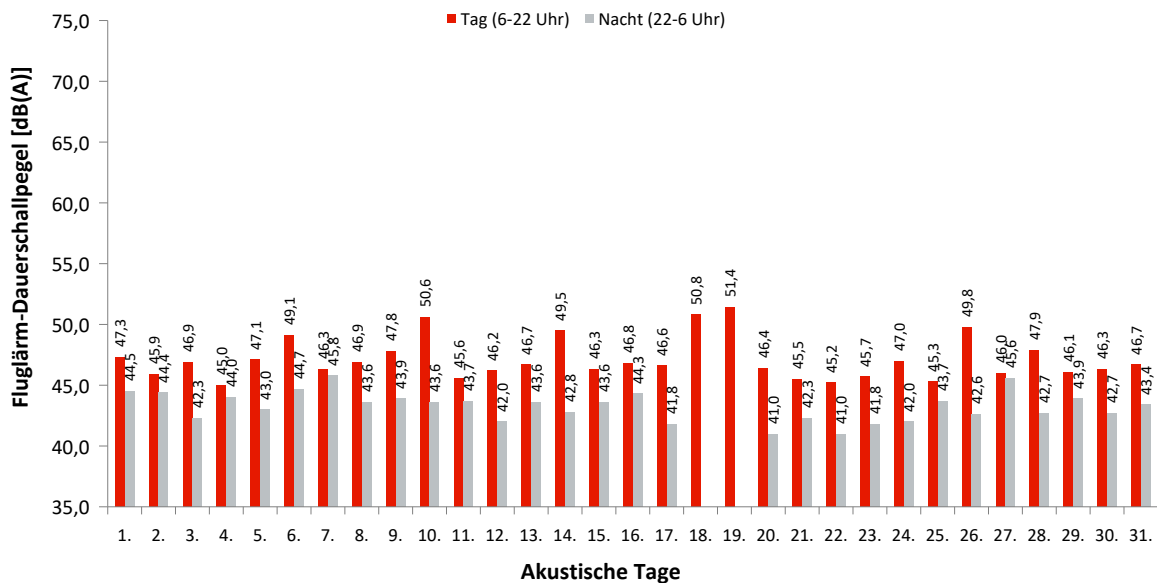
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2020**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,1 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,6	46,5	50,3	51,3	54,4	47,3	44,5	47,7	45,7	51,6
2.	52,3	46,0	53,0	48,9	54,4	45,9	44,4	45,9	45,6	51,2
3.	49,6	44,8	49,5	49,8	52,9	46,9	42,3	47,0	46,8	50,3
4.	48,6	45,1	49,0	47,0	52,4	45,0	44,0	45,3	43,9	50,5
5.	49,9	45,1	49,7	50,7	53,4	47,1	43,0	46,5	48,5	51,0
6.	51,6	46,6	51,7	51,1	54,7	49,1	44,7	49,2	48,9	52,6
7.	49,5	47,5	49,9	48,0	54,3	46,3	45,8	47,0	43,1	52,1
8.	50,2	45,8	50,7	48,2	53,4	46,9	43,6	47,2	45,6	50,8
9.	51,0	45,7	51,2	50,6	54,0	47,8	43,9	47,8	47,7	51,6
10.	52,3	45,8	53,0	49,0	54,3	50,6	43,6	51,5	45,2	52,2
11.	50,6	46,7	51,5	45,9	53,9	45,6	43,7	46,7	38,5	50,2
12.	48,5	45,0	48,7	47,9	52,4	46,2	42,0	46,1	46,4	49,8
13.	49,4	46,7	49,9	47,5	53,7	46,7	43,6	47,1	45,3	50,8
14.	51,0	44,8	51,5	49,1	53,3	49,5	42,8	50,3	45,7	51,3
15.	50,0	53,6	50,2	49,4	59,3	46,3	43,6	46,7	44,9	50,7
16.	49,8	46,4	50,5	46,6	53,5	46,8	44,3	47,5	43,7	51,1
17.	53,1	44,8	54,1	47,5	54,1	46,6	41,8	47,0	45,2	49,7
18.	51,6	41,0	52,5	47,0	52,0	50,8		51,8	43,8	49,5
19.	52,0	37,3	52,3	51,1	52,3	51,4		51,7	50,4	51,2
20.	49,3	44,0	49,8	47,7	52,1	46,4	41,0	46,4	46,2	49,4
21.	48,2	44,8	48,3	47,6	52,2	45,5	42,3	45,8	44,5	49,6
22.	49,4	47,7	49,4	49,3	54,6	45,2	41,0	44,9	46,1	49,0
23.	49,0	44,5	48,9	49,2	52,4	45,7	41,8	45,9	44,9	49,4
24.	50,5	48,8	50,9	48,9	55,5	47,0	42,0	47,3	45,7	50,0
25.	48,4	45,1	49,0	45,7	52,3	45,3	43,7	46,5	29,9	50,0
26.	53,6	44,5	52,8	55,3	55,7	49,8	42,6	50,2	48,5	51,8
27.	49,6	46,8	49,9	48,5	53,9	46,0	45,6	46,5	43,7	51,9
28.	50,2	44,4	50,9	46,9	52,5	47,9	42,7	48,8	43,4	50,5
29.	49,9	46,0	50,2	48,6	53,5	46,1	43,9	46,3	45,3	50,8
30.	49,0	45,0	49,5	47,2	52,5	46,3	42,7	46,9	44,0	50,0
31.	49,3	45,1	49,3	49,1	52,8	46,7	43,4	46,9	45,9	50,7
Gesamt	50,5	46,3	50,8	49,2	53,9	47,5	43,1	47,9	45,8	50,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2020

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

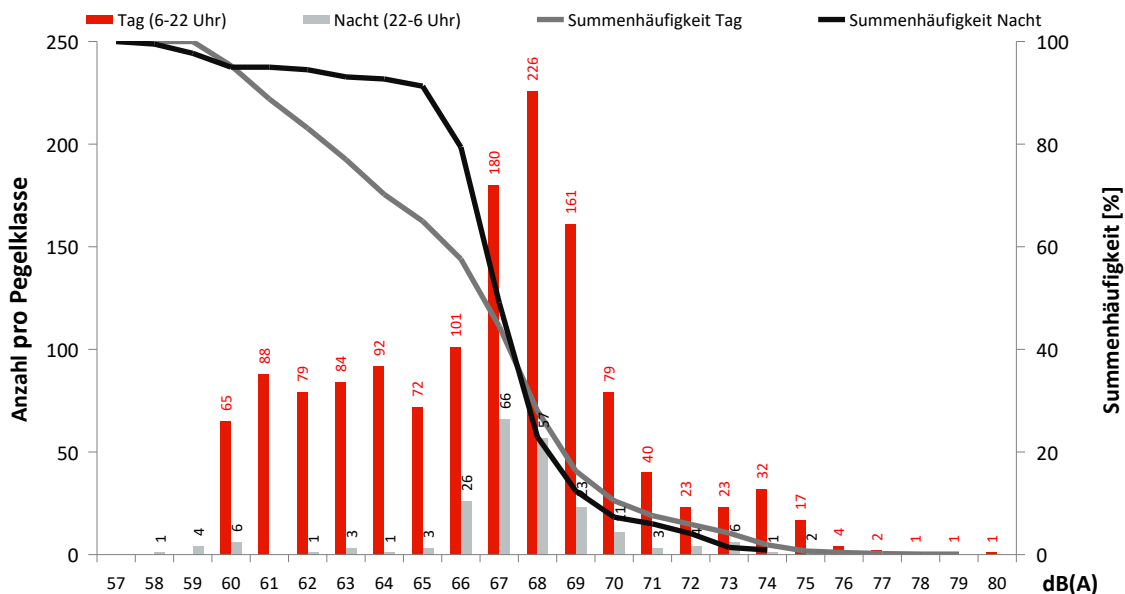
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	45	51	51	88,2	100	8	8	8	100,0	100
2.	41	46	46	89,1	100	12	12	12	100,0	100
3.	50	50	50	100,0	100	6	7	7	85,7	100
4.	32	32	32	100,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	40	42	42	95,2	100	6	6	6	100,0	100
6.	53	52	51	101,9	98	8	8	8	100,0	100
7.	43	43	43	100,0	100	10	10	10	100,0	100
8.	53	52	52	101,9	100	7	7	7	100,0	100
9.	44	45	45	97,8	100	8	8	8	100,0	100
10.	53	57	56	93,0	98	7	7	7	100,0	100
11.	34	34	34	100,0	100	9	9	9	100,0	100
12.	43	48	48	89,6	100	8	8	8	100,0	100
13.	50	52	52	96,2	100	8	8	8	100,0	100
14.	52	55	55	94,5	100	7	7	7	100,0	100
15.	41	49	49	83,7	100	7	7	7	100,0	100
16.	46	48	48	95,8	100	10	10	10	100,0	100
17.	46	54	54	85,2	100	7	7	7	100,0	100
18.	43	44	44	97,7	100					100
19.	43	42	42	102,4	100					100
20.	45	48	48	93,8	100	6	6	6	100,0	100
21.	38	45	45	84,4	100	8	8	8	100,0	100
22.	37	41	41	90,2	100	5	5	5	100,0	100
23.	40	46	46	87,0	100	7	7	7	100,0	100
24.	54	59	59	91,5	100	7	7	7	100,0	100
25.	34	41	41	82,9	100	10	10	10	100,0	100
26.	53	54	54	98,1	100	6	6	6	100,0	100
27.	42	44	44	95,5	100	5	5	5	100,0	100
28.	39	46	45	84,8	100	6	6	6	100,0	100
29.	41	44	44	93,2	100	10	11	11	90,9	100
30.	48	50	50	96,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	48	52	52	92,3	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	1371	1466	1463	93,5	100	218	220	220	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



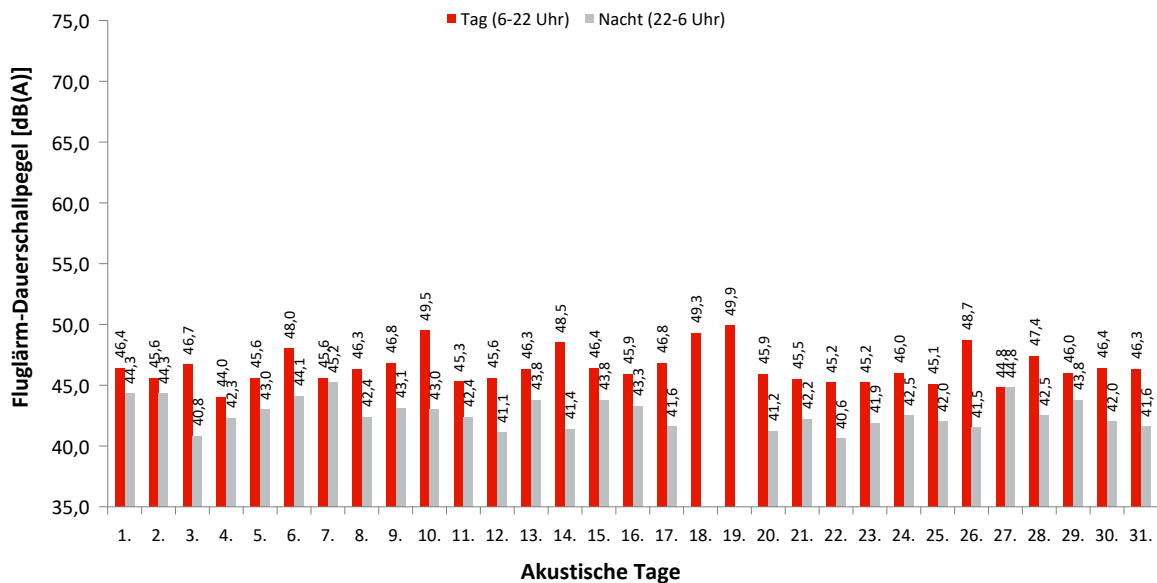
Monatsauswertung Juli 2020

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,0	54,8	54,2	60,9	62,5	46,4	44,3	46,9	44,4	51,1
2.	54,0	49,5	54,4	52,9	57,3	45,6	44,3	45,7	45,4	51,0
3.	53,5	50,9	53,9	51,6	57,9	46,7	40,8	46,8	46,2	49,3
4.	54,0	53,1	54,3	52,8	59,6	44,0	42,3	44,7	41,1	48,9
5.	55,1	51,5	55,9	50,7	58,6	45,6	43,0	44,9	47,3	50,4
6.	53,3	50,6	54,1	49,8	57,5	48,0	44,1	48,2	47,0	51,7
7.	49,2	51,7	49,6	47,5	57,5	45,6	45,2	46,5	40,6	51,5
8.	52,0	49,8	52,5	49,6	56,6	46,3	42,4	46,6	45,5	50,0
9.	50,3	48,3	50,8	48,7	55,1	46,8	43,1	47,2	45,1	50,5
10.	53,6	50,3	53,8	53,0	57,7	49,5	43,0	50,3	46,1	51,5
11.	51,5	46,7	52,2	48,0	54,3	45,3	42,4	46,2	39,1	49,2
12.	51,1	46,4	51,7	48,3	54,1	45,6	41,1	45,6	45,5	49,0
13.	50,9	45,6	51,7	47,5	53,5	46,3	43,8	46,8	44,4	50,7
14.	50,5	46,1	51,1	47,7	53,6	48,5	41,4	49,4	43,0	50,0
15.	51,7	47,9	52,2	49,9	55,3	46,4	43,8	46,8	44,7	50,7
16.	60,5	45,9	61,7	49,5	59,6	45,9	43,3	46,6	42,5	50,2
17.	52,2	44,1	52,9	48,8	53,5	46,8	41,6	47,3	44,9	49,6
18.	51,8	41,6	52,6	47,3	52,2	49,3		50,3	43,0	48,1
19.	54,6	36,2	52,3	58,2	56,5	49,9		50,3	48,5	49,6
20.	51,4	47,6	52,1	48,8	55,0	45,9	41,2	46,2	44,8	49,0
21.	50,5	48,5	51,0	48,2	55,3	45,5	42,2	45,7	44,6	49,5
22.	60,5	50,4	61,6	49,9	60,6	45,2	40,6	45,1	45,3	48,6
23.	50,5	50,7	51,0	48,1	56,9	45,2	41,9	45,6	43,4	49,1
24.	49,7	47,5	49,4	50,3	54,6	46,0	42,5	46,3	45,0	49,9
25.	50,8	47,6	51,6	46,7	54,6	45,1	42,0	46,2	35,9	48,8
26.	52,0	48,2	52,6	50,0	55,6	48,7	41,5	49,0	47,2	50,6
27.	50,8	48,1	51,6	46,5	54,9	44,8	44,8	45,3	42,7	51,1
28.	51,5	46,5	52,0	49,6	54,4	47,4	42,5	48,3	42,9	50,1
29.	52,2	47,9	51,1	54,4	56,2	46,0	43,8	46,0	46,0	50,8
30.	54,2	52,7	54,5	53,3	59,4	46,4	42,0	46,9	44,2	49,6
31.	55,9	51,5	56,6	52,5	59,0	46,3	41,6	46,7	45,0	49,5
Gesamt	53,9	49,5	54,4	52,0	57,1	46,7	42,5	47,2	44,8	50,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2020**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

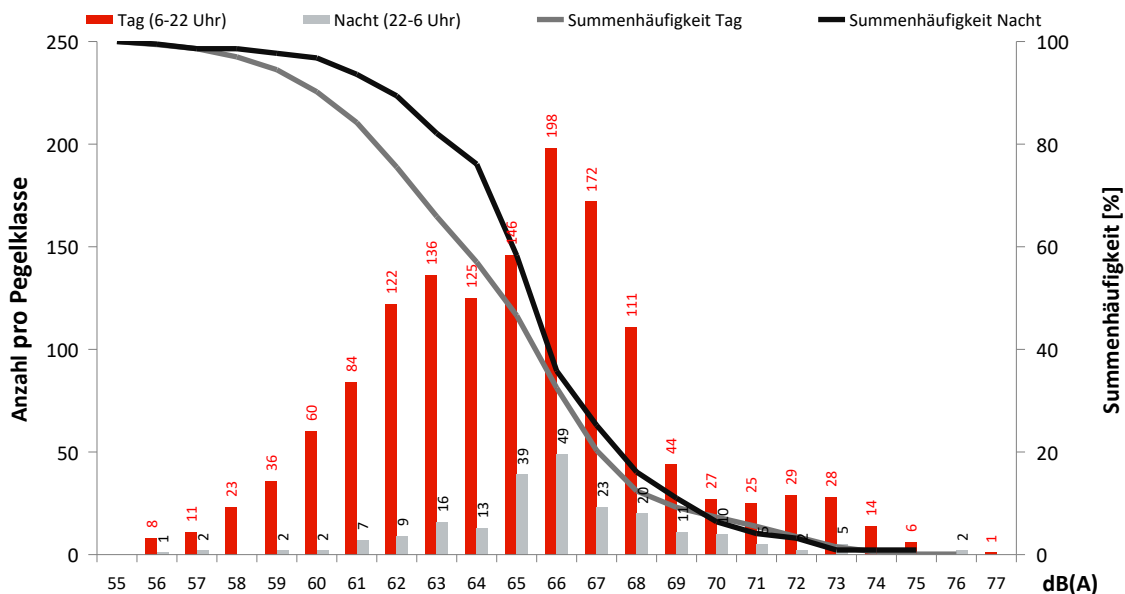
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	44	51	51	86,3	100	8	8	8	100,0	100
2.	40	46	46	87,0	100	11	12	12	91,7	100
3.	51	50	50	102,0	100	6	7	7	85,7	100
4.	29	32	32	90,6	100	9	9	9	100,0	100
5.	39	42	41	92,9	100	6	6	6	100,0	100
6.	53	52	51	101,9	98	8	8	8	100,0	100
7.	44	43	43	102,3	100	10	10	10	100,0	100
8.	52	52	52	100,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	46	45	45	102,2	100	8	8	8	100,0	100
10.	56	57	56	98,2	98	7	7	7	100,0	100
11.	34	34	34	100,0	100	9	9	9	100,0	100
12.	46	48	48	95,8	100	8	8	8	100,0	100
13.	50	52	52	96,2	100	8	8	8	100,0	100
14.	56	55	55	101,8	100	7	7	7	100,0	100
15.	45	49	49	91,8	100	7	7	7	100,0	100
16.	44	48	48	91,7	99	10	10	10	100,0	100
17.	52	54	54	96,3	100	7	7	7	100,0	100
18.	40	44	44	90,9	100					100
19.	41	42	42	97,6	100					100
20.	46	48	48	95,8	100	6	6	6	100,0	100
21.	41	45	45	91,1	100	8	8	8	100,0	100
22.	41	41	41	100,0	100	5	5	5	100,0	100
23.	43	46	46	93,5	100	7	7	7	100,0	100
24.	57	59	59	96,6	100	7	7	7	100,0	100
25.	36	41	41	87,8	100	10	10	10	100,0	100
26.	54	54	54	100,0	100	6	6	6	100,0	100
27.	40	44	44	90,9	100	5	5	5	100,0	100
28.	46	46	46	100,0	100	6	6	6	100,0	100
29.	43	44	44	97,7	100	11	11	11	100,0	100
30.	50	50	50	100,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	47	52	52	90,4	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	1406	1466	1463	95,9	100	218	220	220	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

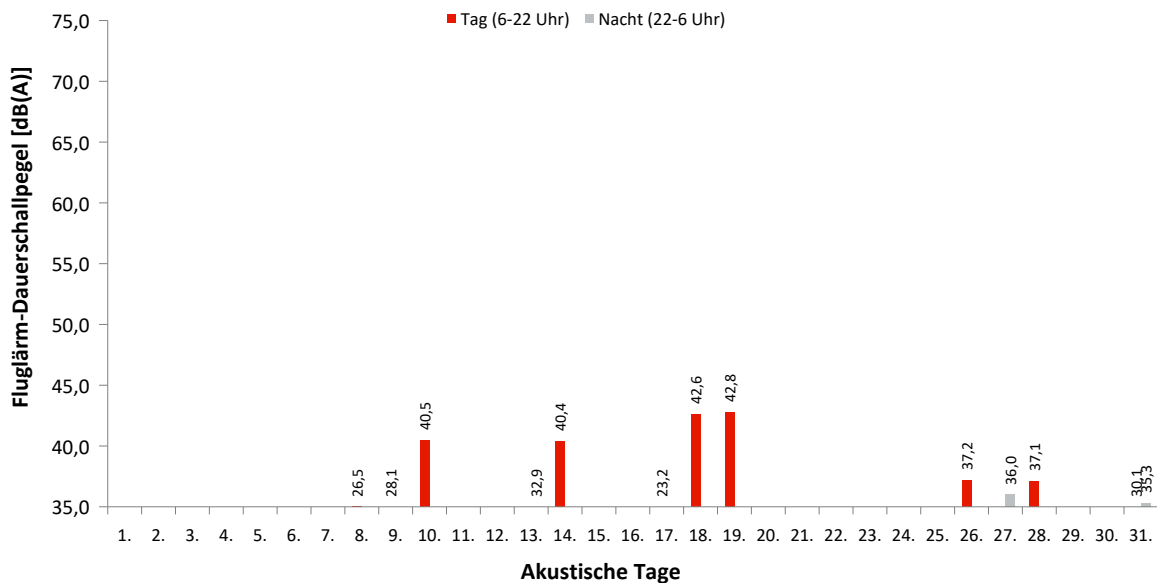
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2020**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 33,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 24,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,2	45,1	51,4	50,7	53,8					
2.	50,7	46,8	50,9	50,0	54,4					
3.	51,2	46,6	51,7	49,2	54,3					
4.	50,8	55,3	51,1	49,8	60,9					
5.	50,4	44,5	50,8	49,2	52,9					
6.	53,3	45,4	53,1	54,0	55,5					
7.	51,0	47,1	51,4	49,6	54,6					
8.	50,8	45,9	51,2	49,1	53,8	26,5		27,7		24,7
9.	51,2	49,5	51,3	50,8	56,3	28,1		29,4		26,4
10.	52,5	46,9	52,5	52,6	55,4	40,5		41,7		38,7
11.	51,5	47,9	52,1	49,2	55,2					
12.	50,1	47,0	50,5	48,6	54,2					
13.	50,2	50,6	50,6	48,6	56,8		32,9			38,1
14.	50,5	46,5	50,9	48,9	54,0	40,4		41,7		38,7
15.	50,7	51,8	51,3	48,7	57,8					
16.	50,6	47,2	51,1	48,8	54,4					
17.	50,7	48,0	51,1	49,1	55,0	23,2		24,4		21,4
18.	50,0	49,3	50,4	48,6	55,8	42,6		43,5	37,3	41,5
19.	50,5	50,0	50,5	50,3	56,5	42,8		43,0	42,0	42,7
20.	50,4	48,9	50,9	48,2	55,5					
21.	50,7	44,6	51,2	49,0	53,1					
22.	50,7	45,0	51,1	49,5	53,4					
23.	50,4	44,0	50,8	48,8	52,6					
24.	50,9	43,4	51,2	49,8	52,7					
25.	48,9	42,5	49,2	48,0	51,3					
26.	49,8	43,6	49,8	50,0	52,5	37,2		38,4		35,4
27.	50,6	44,4	51,0	49,2	53,0		36,0			41,3
28.	51,2	44,1	51,7	49,1	53,1	37,1		38,4		35,3
29.	51,7	45,2	52,2	49,7	53,8					
30.	50,9	44,1	51,4	48,9	52,9					
31.	50,0	43,5	50,3	49,2	52,3	30,1	35,3		36,1	41,3
Gesamt	50,8	47,7	51,2	49,7	54,9	33,6	24,8	34,5	29,1	34,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2020

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

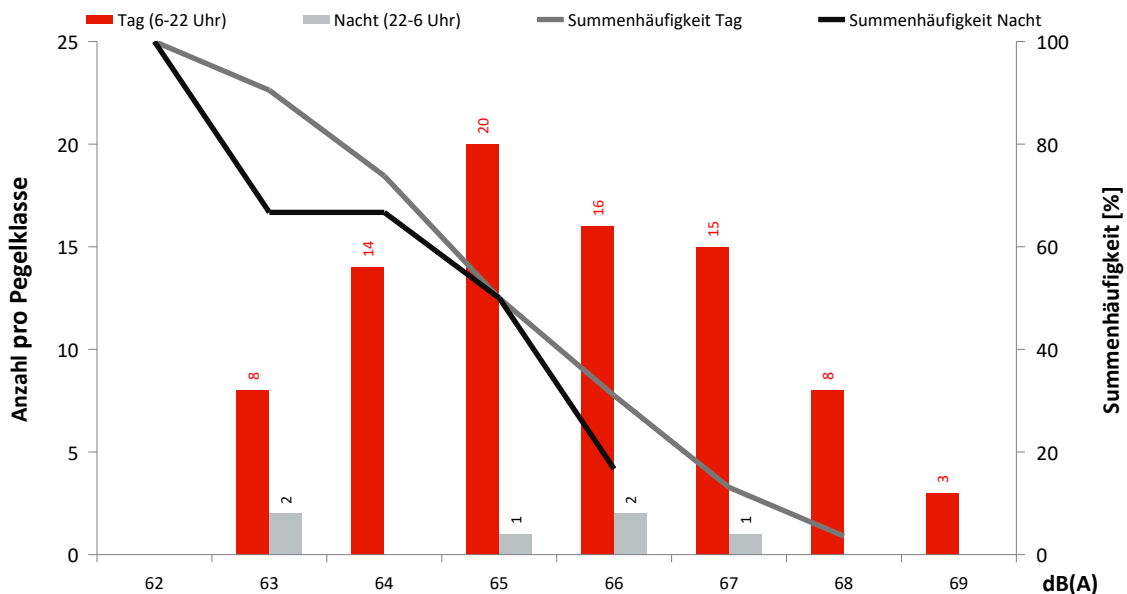
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		1	1		100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					98					100
7.					100					100
8.	1				100					100
9.	1				100					100
10.	10	13	13	76,9	98					100
11.					100					100
12.					100					99
13.					100	1	1	1	100,0	100
14.	12	16	16	75,0	100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.	1				100					100
18.	21	33	33	63,6	100					100
19.	22	32	32	68,8	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	8	9	9	88,9	100					100
27.					100	3	4	4	75,0	100
28.	7	7	7	100,0	100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	1	1	1	100,0	100	2	3	3	66,7	100
Gesamt	84	112	112	75,0	100	6	8	8	75,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



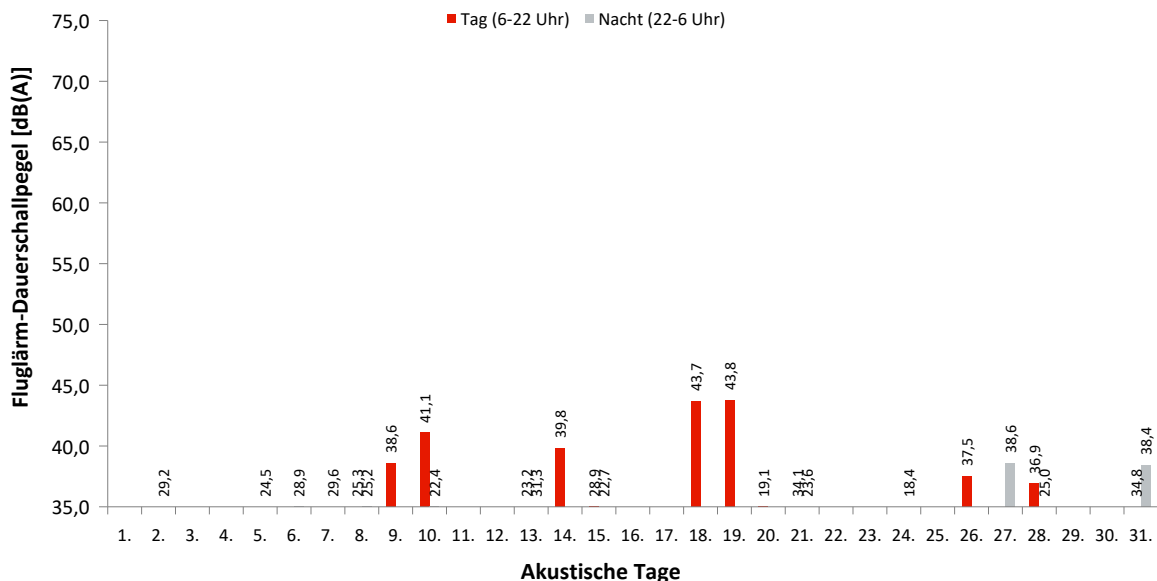
Monatsauswertung Juli 2020

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 34,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,6	44,1	46,7	51,7	52,7					
2.	45,6	43,7	45,9	44,4	50,5		29,2			34,4
3.	47,3	41,6	47,7	45,4	49,8					
4.	46,6	42,2	46,6	46,3	50,0					
5.	48,8	42,8	49,2	47,4	51,3		24,5			29,7
6.	51,5	43,1	52,4	46,9	52,5		28,9			34,2
7.	45,8	42,9	45,9	45,7	50,2		29,6			34,9
8.	47,7	41,2	48,4	44,8	49,8	25,3	25,2	26,5		31,2
9.	48,7	41,7	48,8	48,7	51,0	38,6			44,6	41,8
10.	50,9	44,3	50,9	50,9	53,3	41,1	22,4	42,3		39,6
11.	44,8	45,4	44,7	45,2	51,7					
12.	44,4	41,1	44,1	45,1	48,6					
13.	45,3	41,4	45,9	42,8	48,8	23,2	31,3	24,5		36,6
14.	45,9	41,5	46,4	44,2	49,2	39,8		41,0		38,0
15.	45,8	41,6	46,4	43,2	49,1	28,9	22,7	30,2		30,6
16.	44,6	40,0	44,5	45,0	48,1					
17.	48,0	37,4	48,6	45,3	48,6					
18.	46,8	39,3	47,4	44,2	48,4	43,7		44,7	37,0	42,4
19.	46,5	38,6	46,6	46,2	48,4	43,8		44,5	40,6	43,1
20.	46,2	38,3	46,6	45,2	48,0	19,1		20,4		17,3
21.	48,0	37,7	48,9	43,4	48,4	34,1	23,6	35,3		33,9
22.	47,5	43,5	48,3	43,8	50,9					
23.	43,9	37,8	43,9	43,8	46,5					
24.	46,5	37,5	47,1	44,3	47,7		18,4			23,7
25.	44,7	36,8	45,0	43,9	46,5					
26.	47,4	38,2	47,8	46,3	48,7	37,5		38,8		35,8
27.	43,6	42,3	43,9	42,5	48,9		38,6			43,9
28.	46,3	39,9	47,0	43,2	48,4	36,9	25,0	38,2		36,4
29.	47,2	37,4	47,7	44,8	48,1					
30.	47,6	36,9	47,7	47,1	48,6					
31.	48,7	40,2	49,1	47,4	50,2	34,8	38,4	32,2	38,5	44,4
Gesamt	47,2	41,3	47,6	46,1	49,8	34,8	28,0	35,4	32,3	36,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2020

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

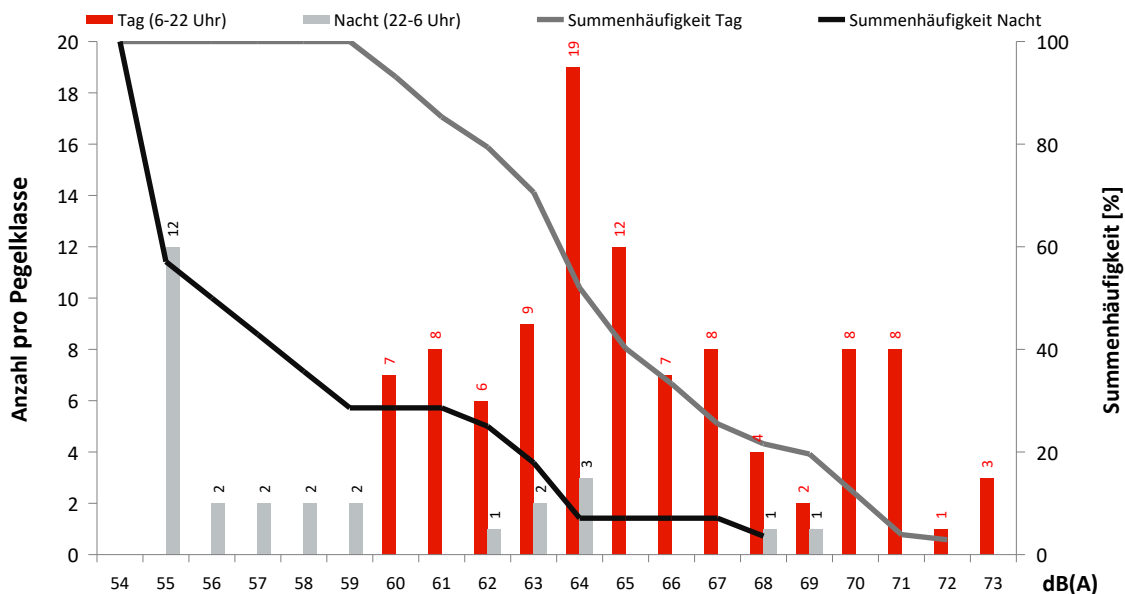
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		1	1		100					100
2.					100	2				100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100	2				100
6.					98	4				100
7.					100	3				100
8.	1				100	1				100
9.	1				100					100
10.	11	13	13	84,6	98	2				100
11.					100					100
12.					100					99
13.	1				100	1	1	1	100,0	100
14.	12	16	16	75,0	100					100
15.	2				100	1				100
16.					100					100
17.					100					100
18.	27	33	33	81,8	100					100
19.	26	32	32	81,3	100					100
20.	1				100					100
21.	1				100	2				100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100	1				100
25.					100					100
26.	9	9	9	100,0	100					100
27.					100	4	4	4	100,0	100
28.	7	7	7	100,0	100	2				100
29.					100					100
30.					100					100
31.	3	1	1	300,0	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	102	112	112	91,1	100	28	8	8	350,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

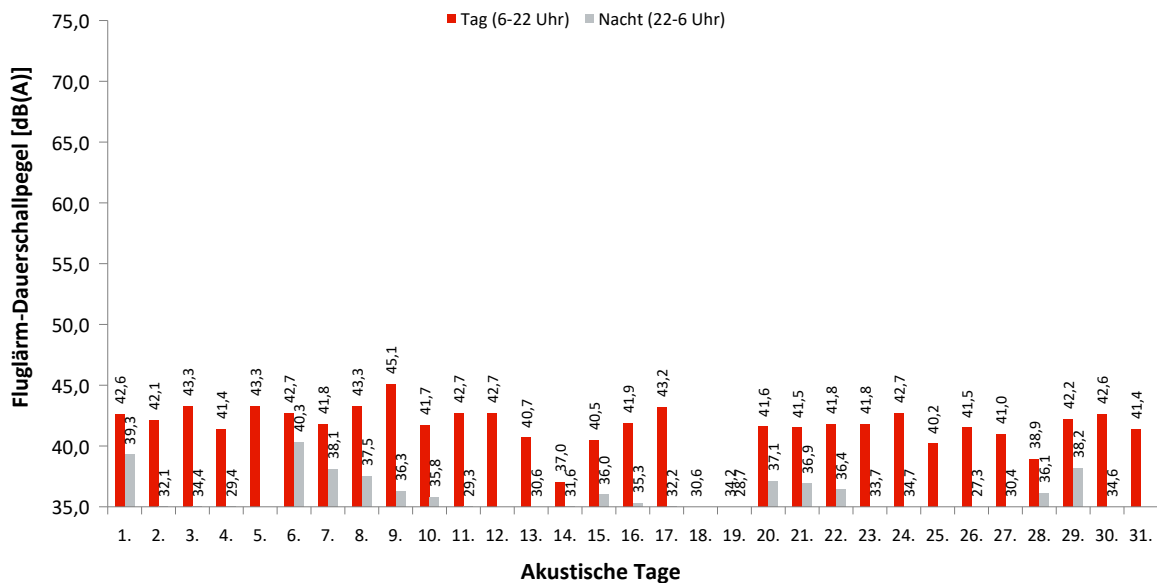
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2020**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,2	48,6	50,8	52,1	55,9	42,6	39,3	43,2	40,1	46,4
2.	50,8	49,7	50,8	50,5	56,3	42,1	32,1	42,6	40,0	42,9
3.	51,1	49,7	51,6	49,2	56,3	43,3	34,4	44,2	38,3	44,1
4.	51,0	49,0	50,6	52,1	56,1	41,4	29,4	42,4	34,9	41,2
5.	52,8	49,7	52,8	52,5	57,0	43,3		43,6	42,0	43,0
6.	55,0	48,4	54,2	56,8	57,9	42,7	40,3	43,0	41,4	47,3
7.	61,3	46,3	62,4	50,5	60,3	41,8	38,1	42,7	37,0	45,2
8.	54,7	45,7	51,3	58,9	57,8	43,3	37,5	44,0	40,0	45,6
9.	54,2	47,1	53,8	55,2	56,7	45,1	36,3	42,9	48,4	47,8
10.	51,5	47,6	51,5	51,6	55,3	41,7	35,8	42,0	40,6	44,3
11.	51,1	46,8	50,3	52,8	54,9	42,7	29,3	44,0		41,9
12.	49,4	49,3	49,0	50,4	55,8	42,7		42,1	44,0	43,3
13.	53,5	47,4	52,4	55,7	56,7	40,7	30,6	40,9	40,1	41,9
14.	48,8	48,9	48,6	49,5	55,3	37,0	31,6	37,5	35,4	39,8
15.	48,1	46,6	48,4	47,2	53,3	40,5	36,0	40,9	39,4	43,8
16.	49,2	47,1	49,6	47,6	53,9	41,9	35,3	42,2	40,7	44,1
17.	54,9	44,5	55,9	47,3	55,0	43,2	32,2	44,1	38,0	43,4
18.	55,0	48,9	55,8	51,1	57,1	30,6		31,8		28,8
19.	47,4	48,4	45,3	50,7	54,9	34,2	28,7	32,2	37,4	37,9
20.	51,7	46,7	52,3	49,1	54,5	41,6	37,1	41,8	40,6	44,9
21.	51,8	46,7	52,2	50,4	54,7	41,5	36,9	42,1	38,4	44,5
22.	49,9	47,1	50,1	49,4	54,3	41,8	36,4	42,4	39,2	44,4
23.	51,5	45,4	52,3	47,8	53,6	41,8	33,7	42,4	39,3	43,2
24.	51,7	45,0	52,3	49,4	53,7	42,7	34,7	43,6	36,9	43,8
25.	47,0	43,4	47,5	45,4	50,7	40,2		41,4	30,2	38,7
26.	48,4	43,8	48,7	47,6	51,7	41,5	27,3	41,7	40,9	42,0
27.	48,8	45,5	49,2	47,1	52,7	41,0	30,4	42,0	35,1	41,2
28.	49,7	45,5	50,1	48,2	53,1	38,9	36,1	39,4	36,7	43,1
29.	50,7	45,8	51,2	48,5	53,6	42,2	38,2	43,0	38,1	45,5
30.	49,7	44,5	50,4	46,6	52,4	42,6	34,6	43,4	38,9	43,9
31.	49,0	47,5	49,2	48,4	54,2	41,4		42,6		39,6
Gesamt	52,6	47,3	52,9	51,7	55,5	41,8	34,8	42,3	39,9	43,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2020

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

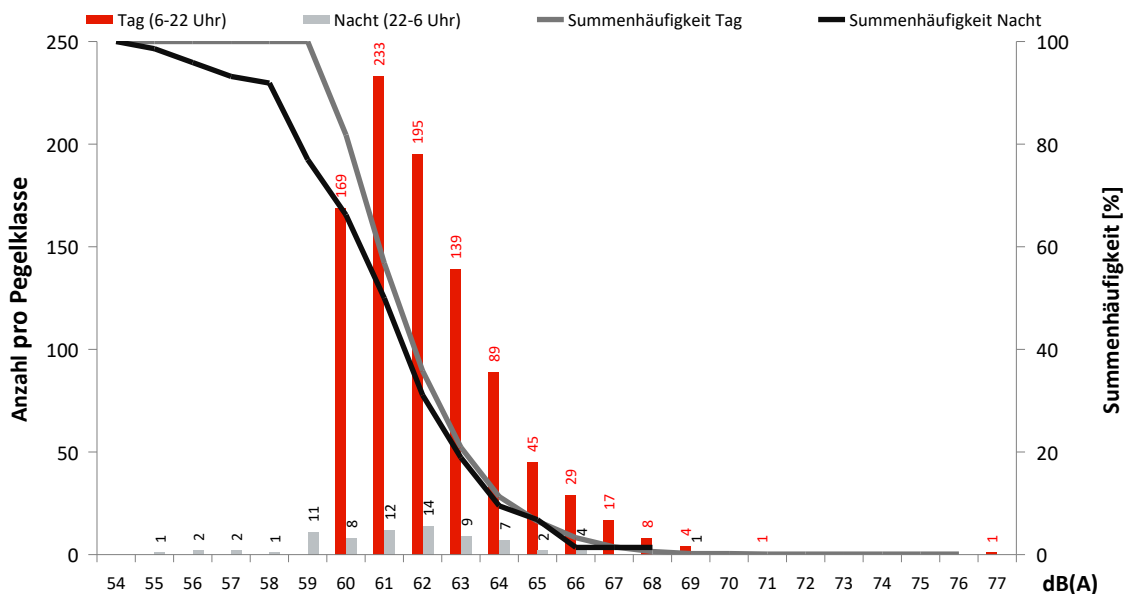
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	34	59	59	57,6	100	3	5	5	60,0	100
2.	31	54	54	57,4	100	1	2	2	50,0	100
3.	44	61	61	72,1	100	3	3	3	100,0	100
4.	29	42	42	69,0	100	1	1	1	100,0	100
5.	38	52	52	73,1	100					100
6.	27	52	52	51,9	100	9	9	9	100,0	100
7.	27	45	45	60,0	100	4	4	4	100,0	100
8.	41	54	53	75,9	100	4	4	4	100,0	100
9.	37	50	50	74,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	27	45	45	60,0	100	2	3	3	66,7	100
11.	36	46	46	78,3	100	1	1	1	100,0	100
12.	36	47	47	76,6	100					99
13.	30	62	62	48,4	100	1	4	4	25,0	100
14.	10	28	28	35,7	100	1	2	2	50,0	100
15.	30	60	60	50,0	100	4	3	3	133,3	100
16.	36	55	55	65,5	100	3	3	3	100,0	100
17.	39	58	58	67,2	100	2	2	2	100,0	100
18.	3	19	19	15,8	100					100
19.	8	18	18	44,4	100	1	1	1	100,0	100
20.	32	49	49	65,3	100	4	4	4	100,0	100
21.	27	55	55	49,1	100	4	4	4	100,0	100
22.	31	49	49	63,3	100	5	5	5	100,0	100
23.	34	54	54	63,0	100	2	2	2	100,0	100
24.	35	67	67	52,2	100	3	2	2	150,0	100
25.	30	58	58	51,7	100					100
26.	28	42	42	66,7	100	1	1	1	100,0	100
27.	29	51	51	56,9	100	1	1	1	100,0	100
28.	18	35	35	51,4	100	3	3	3	100,0	100
29.	28	47	47	59,6	100	6	5	5	120,0	100
30.	38	59	59	64,4	100	2	2	2	100,0	100
31.	37	67	67	55,2	100					100
Gesamt	930	1540	1539	60,4	100	74	79	79	93,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



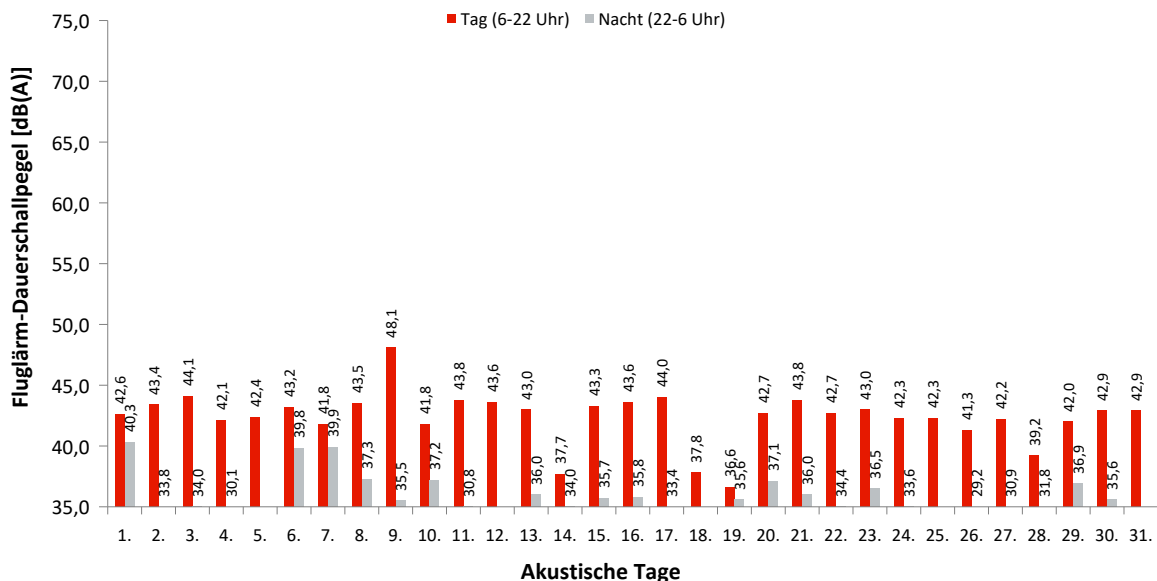
Monatsauswertung Juli 2020

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,1	46,3	48,2	53,2	54,6	42,6	40,3	42,5	43,0	47,4
2.	50,5	41,8	50,8	49,5	52,0	43,4	33,8	43,6	42,6	44,7
3.	48,5	51,0	49,2	45,4	56,8	44,1	34,0	45,0	40,0	44,7
4.	47,4	41,8	48,0	44,6	49,9	42,1	30,1	43,2	33,2	41,7
5.	48,1	41,8	48,6	46,2	50,4	42,4		42,8	40,9	42,0
6.	49,8	43,5	50,4	47,2	52,0	43,2	39,8	43,9	40,4	47,0
7.	50,2	43,4	51,2	44,0	51,8	41,8	39,9	42,6	37,8	46,5
8.	47,6	42,2	48,1	45,8	50,3	43,5	37,3	44,2	40,7	45,7
9.	50,4	41,3	48,5	53,4	53,0	48,1	35,5	42,8	53,1	51,1
10.	48,9	40,9	48,8	49,4	51,0	41,8	37,2	42,5	38,2	44,8
11.	47,9	39,3	48,8	42,4	48,8	43,8	30,8	45,1		43,0
12.	46,4	39,0	46,2	46,9	48,6	43,6		43,4	44,1	43,9
13.	47,7	43,9	48,1	45,8	51,3	43,0	36,0	43,3	41,7	45,0
14.	46,1	41,8	46,6	44,0	49,4	37,7	34,0	37,9	37,1	41,5
15.	48,2	39,9	48,9	45,1	49,5	43,3	35,7	43,7	41,8	45,0
16.	48,7	40,8	49,1	47,1	50,3	43,6	35,8	43,9	42,5	45,3
17.	49,2	41,3	50,1	43,4	50,3	44,0	33,4	45,0	38,1	44,2
18.	45,6	41,1	46,4	41,4	48,6	37,8		39,0		36,0
19.	43,2	40,9	42,9	44,1	48,1	36,6	35,6	35,3	39,1	42,6
20.	50,4	41,2	51,3	45,1	51,1	42,7	37,1	42,8	42,1	45,5
21.	52,4	41,1	53,5	44,1	52,2	43,8	36,0	44,5	40,3	45,2
22.	49,0	42,9	49,9	44,7	51,1	42,7	34,4	43,1	41,0	44,2
23.	47,1	42,7	47,6	45,4	50,4	43,0	36,5	43,4	41,6	45,3
24.	48,0	39,5	48,4	46,6	49,4	42,3	33,6	43,2	37,5	43,2
25.	49,8	39,5	50,9	39,6	49,8	42,3		43,5		40,5
26.	47,2	38,4	47,4	46,5	48,7	41,3	29,2	40,1	43,6	43,0
27.	46,6	40,7	47,0	45,1	49,1	42,2	30,9	42,5	41,2	43,0
28.	49,1	40,2	50,0	43,7	49,9	39,2	31,8	39,6	38,0	41,1
29.	51,3	42,5	52,3	43,4	51,9	42,0	36,9	42,8	38,2	44,7
30.	46,8	41,3	47,1	45,8	49,6	42,9	35,6	43,2	41,9	44,9
31.	48,5	41,0	49,5	42,3	49,8	42,9		44,0	34,3	41,5
Gesamt	48,8	42,7	49,3	46,7	51,1	42,9	35,2	43,0	42,3	44,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2020

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

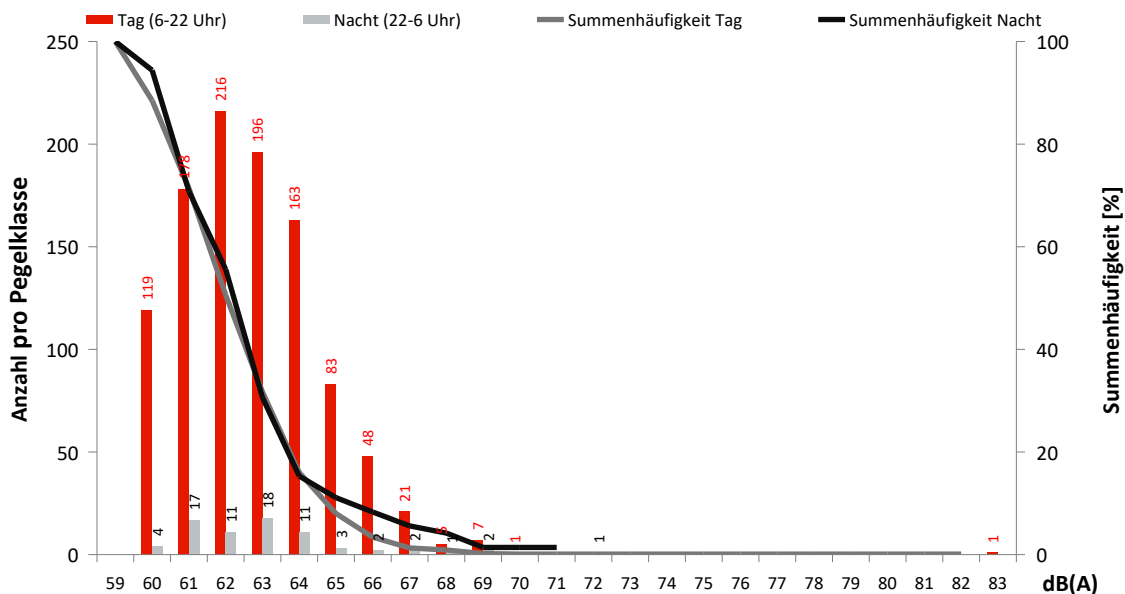
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	30	59	59	50,8	100	4	5	5	80,0	100
2.	39	54	54	72,2	100	2	2	2	100,0	100
3.	50	61	61	82,0	100	2	3	3	66,7	100
4.	31	42	42	73,8	100	1	1	1	100,0	100
5.	34	52	52	65,4	100					100
6.	37	52	52	71,2	100	8	9	9	88,9	100
7.	28	45	45	62,2	100	4	4	4	100,0	100
8.	40	54	54	74,1	100	4	4	4	100,0	100
9.	37	50	50	74,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	29	45	45	64,4	100	3	3	3	100,0	100
11.	36	46	46	78,3	100	1	1	1	100,0	100
12.	42	47	47	89,4	100					99
13.	39	62	62	62,9	100	3	4	4	75,0	100
14.	18	28	28	64,3	100	2	2	2	100,0	100
15.	37	60	60	61,7	100	3	3	3	100,0	100
16.	35	55	55	63,6	100	3	3	3	100,0	100
17.	45	58	58	77,6	100	2	2	2	100,0	100
18.	12	19	19	63,2	100					100
19.	11	18	18	61,1	100	2	1	1	200,0	100
20.	38	49	49	77,6	100	4	4	4	100,0	100
21.	38	55	55	69,1	100	2	4	4	50,0	100
22.	36	49	49	73,5	100	3	5	5	60,0	100
23.	37	54	54	68,5	100	4	2	2	200,0	100
24.	34	67	67	50,7	100	2	2	2	100,0	100
25.	36	58	58	62,1	100					100
26.	24	42	42	57,1	100	1	1	1	100,0	100
27.	35	51	51	68,6	100	1	1	1	100,0	100
28.	21	35	35	60,0	100	2	3	3	66,7	100
29.	28	47	47	59,6	100	4	5	5	80,0	100
30.	37	59	59	62,7	100	2	2	2	100,0	100
31.	44	67	67	65,7	100					100
Gesamt	1038	1540	1540	67,4	100	72	79	79	91,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



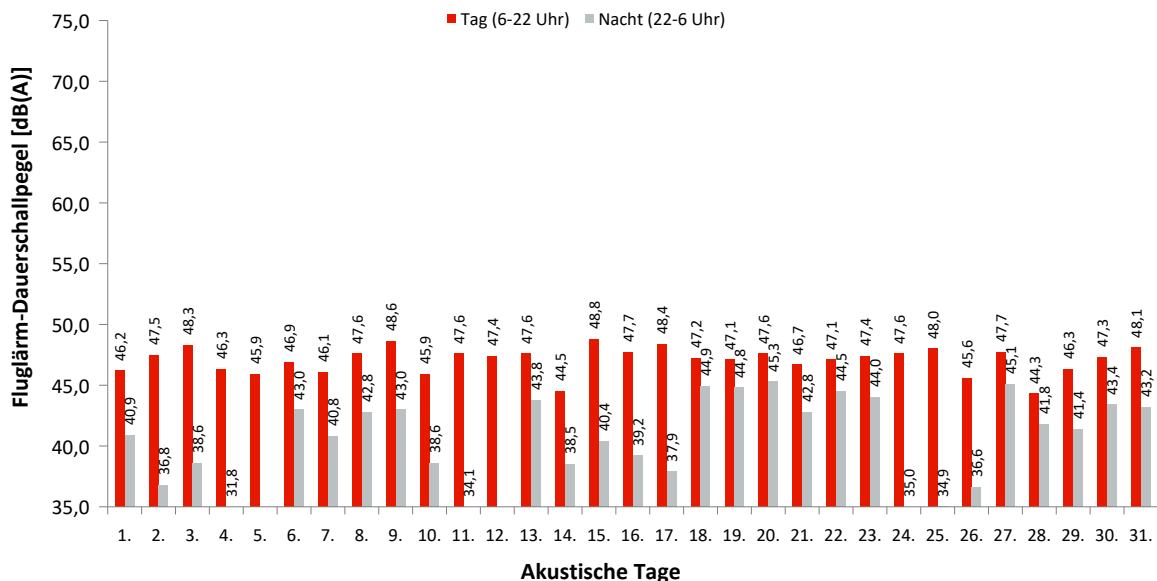
Monatsauswertung Juli 2020

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,7	45,9	52,5	53,4	55,2	46,2	40,9	47,0	42,1	48,7
2.	52,8	45,3	52,8	52,8	54,9	47,5	36,8	47,7	47,1	48,6
3.	53,2	46,8	53,5	52,2	55,6	48,3	38,6	49,0	44,6	49,0
4.	52,6	44,6	52,4	53,3	54,7	46,3	31,8	47,5	35,7	45,5
5.	52,6	44,6	53,1	50,2	54,0	45,9		46,3	44,0	45,4
6.	53,8	47,3	54,2	52,4	56,0	46,9	43,0	47,5	44,2	50,4
7.	53,5	46,6	54,0	51,6	55,5	46,1	40,8	46,9	42,5	48,7
8.	54,5	46,7	55,1	52,2	56,1	47,6	42,8	48,2	45,6	50,6
9.	60,8	46,1	61,8	54,9	60,2	48,6	43,0	45,6	52,6	52,6
10.	53,4	45,8	52,9	54,7	55,8	45,9	38,6	46,4	44,3	47,8
11.	53,1	46,0	53,0	53,5	55,5	47,6	34,1	48,9		46,7
12.	53,4	46,8	54,0	50,5	55,4	47,4		47,7	46,6	47,3
13.	54,3	46,4	54,7	52,5	55,9	47,6	43,8	48,0	46,3	51,3
14.	52,7	46,9	53,2	50,6	55,2	44,5	38,5	44,9	42,8	46,9
15.	52,4	46,1	52,9	50,7	54,7	48,8	40,4	49,1	47,7	50,3
16.	53,0	46,5	53,0	52,9	55,5	47,7	39,2	47,9	47,1	49,3
17.	53,2	47,2	53,5	52,3	55,8	48,4	37,9	48,9	46,6	49,2
18.	52,3	47,7	52,0	53,0	55,8	47,2	44,9	48,3	39,6	51,5
19.	51,8	47,5	52,2	50,2	55,1	47,1	44,8	46,6	48,5	52,1
20.	55,0	49,3	55,6	52,1	57,4	47,6	45,3	48,0	46,0	52,2
21.	55,6	48,3	56,4	51,6	57,2	46,7	42,8	47,5	42,9	50,1
22.	52,9	48,1	53,2	52,2	56,1	47,1	44,5	47,5	45,2	51,5
23.	53,3	47,3	53,5	52,5	55,8	47,4	44,0	47,7	46,1	51,3
24.	53,9	50,3	52,9	55,8	58,2	47,6	35,0	48,6	40,9	47,3
25.	53,0	42,2	53,0	53,0	54,2	48,0	34,9	49,1	37,5	47,3
26.	52,4	45,7	53,0	49,7	54,4	45,6	36,6	45,1	46,8	47,5
27.	52,1	46,9	52,1	52,1	55,2	47,7	45,1	48,1	45,9	52,1
28.	51,8	46,8	51,7	52,0	55,0	44,3	41,8	44,9	41,6	48,7
29.	53,7	47,7	54,2	52,0	56,1	46,3	41,4	47,2	41,3	49,0
30.	53,3	48,2	53,3	53,4	56,4	47,3	43,4	47,5	46,7	51,0
31.	53,5	47,1	53,8	52,4	55,8	48,1	43,2	49,0	43,8	50,9
Gesamt	53,9	47,0	54,3	52,6	56,0	47,2	41,6	47,7	45,5	49,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2020

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

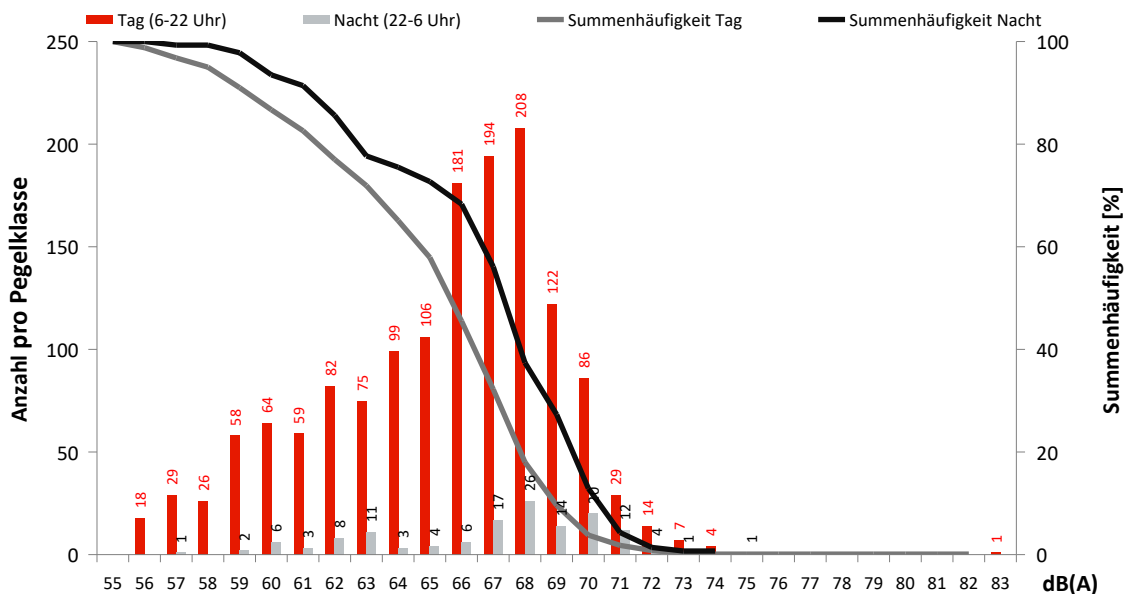
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	49	59	59	83,1	100	5	5	5	100,0	100
2.	52	54	54	96,3	100	2	2	2	100,0	100
3.	63	61	61	103,3	100	3	3	3	100,0	100
4.	39	42	42	92,9	100	1	1	1	100,0	100
5.	48	52	52	92,3	100					100
6.	47	52	52	90,4	100	9	9	9	100,0	100
7.	39	45	45	86,7	100	4	4	4	100,0	100
8.	53	55	55	96,4	100	5	5	5	100,0	100
9.	35	50	50	70,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	42	47	47	89,4	100	3	3	3	100,0	100
11.	45	46	46	97,8	100	1	1	1	100,0	100
12.	46	47	47	97,9	100					99
13.	54	62	62	87,1	100	8	8	8	100,0	100
14.	30	36	36	83,3	100	3	3	3	100,0	100
15.	58	60	60	96,7	100	3	3	3	100,0	100
16.	50	55	55	90,9	100	3	3	3	100,0	100
17.	53	58	58	91,4	100	3	2	2	150,0	100
18.	44	44	44	100,0	100	10	11	11	90,9	100
19.	48	50	50	96,0	100	8	9	9	88,9	100
20.	40	49	49	81,6	100	8	8	8	100,0	100
21.	45	55	55	81,8	100	6	6	6	100,0	100
22.	44	49	49	89,8	100	8	9	9	88,9	100
23.	49	54	54	90,7	100	7	6	6	116,7	100
24.	64	67	67	95,5	100	2	2	2	100,0	100
25.	54	59	59	91,5	100	1	1	1	100,0	100
26.	37	42	42	88,1	100	1	1	1	100,0	100
27.	50	54	54	92,6	100	8	8	8	100,0	100
28.	33	37	37	89,2	100	5	5	5	100,0	100
29.	38	47	47	80,9	100	6	5	5	120,0	100
30.	50	59	59	84,7	100	5	5	5	100,0	100
31.	63	70	70	90,0	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	1462	1617	1617	90,4	100	139	139	139	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

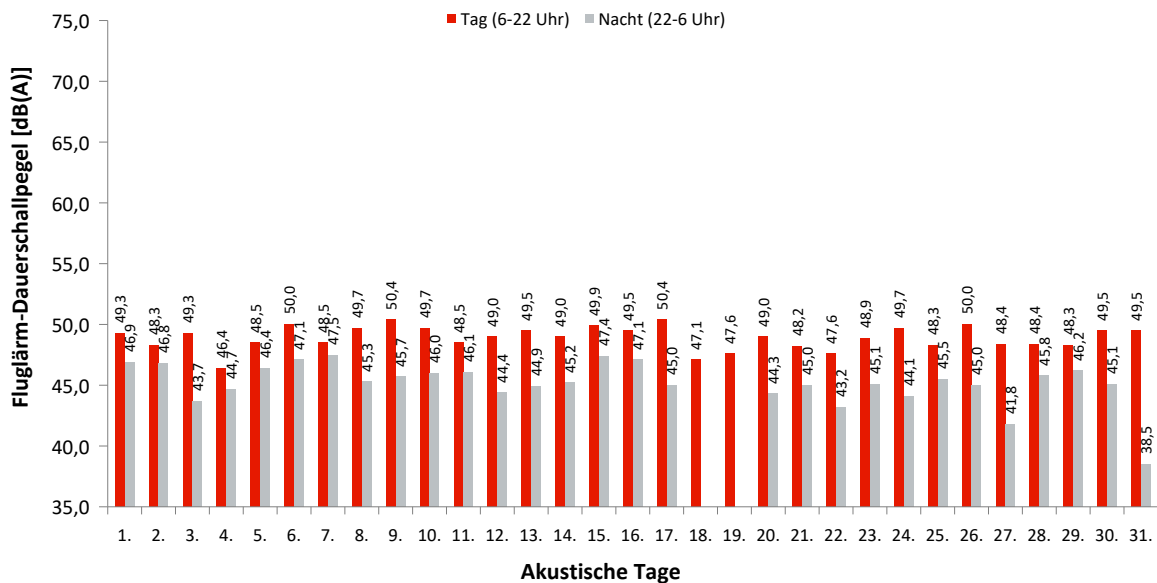
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2020**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,6	47,9	58,7	50,1	58,0	49,3	46,9	49,7	47,9	53,9
2.	51,0	56,0	51,5	48,8	61,6	48,3	46,8	48,5	47,7	53,5
3.	50,5	45,0	50,8	49,8	53,3	49,3	43,7	49,5	48,7	52,1
4.	53,7	46,5	54,6	49,5	55,3	46,4	44,7	47,0	43,4	51,3
5.	50,7	57,5	50,6	51,0	63,0	48,5	46,4	48,0	49,7	53,5
6.	52,8	63,0	53,4	50,5	68,4	50,0	47,1	50,2	49,4	54,3
7.	53,6	64,0	54,7	46,0	69,3	48,5	47,5	49,3	44,1	53,9
8.	50,8	46,3	51,2	49,2	54,0	49,7	45,3	50,0	48,5	53,0
9.	52,3	46,5	52,7	50,5	54,8	50,4	45,7	51,0	47,9	53,4
10.	51,3	68,3	51,6	50,3	73,5	49,7	46,0	50,2	48,1	53,4
11.	57,6	46,7	58,7	46,5	57,4	48,5	46,1	49,5	41,6	52,7
12.	59,4	63,5	50,1	65,1	69,6	49,0	44,4	49,2	48,3	52,3
13.	55,3	59,3	56,3	49,4	64,9	49,5	44,9	50,0	47,8	52,7
14.	52,5	62,9	53,5	47,0	68,2	49,0	45,2	49,7	45,9	52,5
15.	54,3	67,7	55,2	48,7	73,0	49,9	47,4	50,4	48,0	54,3
16.	56,4	67,2	57,5	47,0	72,5	49,5	47,1	50,3	45,0	53,8
17.	57,5	48,5	58,3	53,8	58,4	50,4	45,0	50,9	48,6	53,1
18.	59,2	58,6	60,0	55,0	64,9	47,1		48,1	40,2	45,8
19.	59,3	59,7	59,0	60,0	66,0	47,6		48,0	46,4	47,3
20.	57,5	61,7	58,6	48,8	67,3	49,0	44,3	49,3	48,2	52,2
21.	59,6	57,1	60,8	47,3	63,7	48,2	45,0	48,8	45,9	52,1
22.	61,9	47,1	63,1	49,6	60,9	47,6	43,2	47,2	48,7	51,3
23.	60,9	48,3	60,7	61,4	61,8	48,9	45,1	49,3	47,0	52,5
24.	58,1	44,8	56,8	60,6	59,8	49,7	44,1	50,2	47,6	52,3
25.	52,7	52,6	53,8	44,5	58,7	48,3	45,5	49,5	38,0	52,2
26.	52,2	45,4	52,5	50,9	54,3	50,0	45,0	50,1	49,4	53,1
27.	50,7	42,7	51,1	48,9	52,2	48,4	41,8	49,0	45,9	50,5
28.	53,0	48,2	53,9	48,0	55,7	48,4	45,8	49,0	46,2	52,8
29.	49,9	47,6	50,2	48,5	54,5	48,3	46,2	48,6	47,0	53,1
30.	51,4	46,8	52,0	48,9	54,5	49,5	45,1	50,1	46,7	52,7
31.	51,7	48,0	52,1	50,4	55,4	49,5	38,5	50,2	46,5	50,0
Gesamt	56,2	60,3	56,6	54,8	66,0	49,0	45,2	49,5	47,2	52,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2020

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

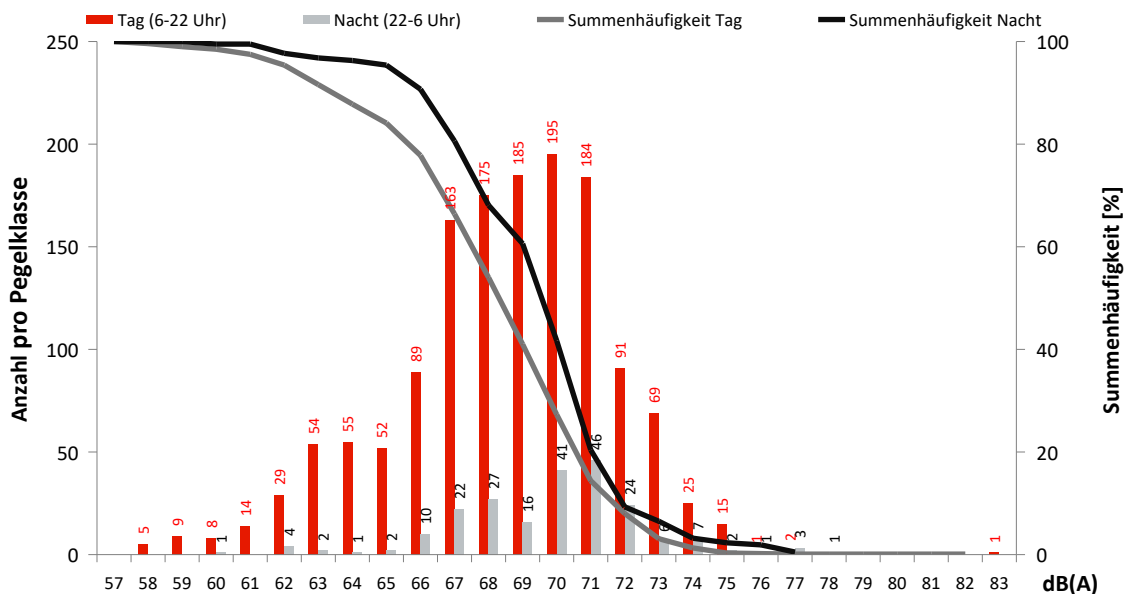
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	48	51	51	94,1	100	8	8	8	100,0	100
2.	45	46	46	97,8	100	11	12	12	91,7	100
3.	55	50	50	110,0	100	6	7	7	85,7	100
4.	31	32	32	96,9	100	9	9	9	100,0	100
5.	42	42	42	100,0	100	6	6	6	100,0	100
6.	52	52	51	100,0	99	8	8	8	100,0	100
7.	42	43	43	97,7	100	10	10	10	100,0	100
8.	50	52	52	96,2	100	7	7	7	100,0	100
9.	45	45	45	100,0	100	8	8	8	100,0	100
10.	57	57	57	100,0	99	7	7	7	100,0	100
11.	33	34	34	97,1	100	9	9	9	100,0	100
12.	47	48	48	97,9	100	8	8	8	100,0	100
13.	50	52	52	96,2	100	8	8	8	100,0	100
14.	55	55	55	100,0	100	7	7	7	100,0	100
15.	43	49	49	87,8	100	7	7	7	100,0	100
16.	47	48	48	97,9	100	10	10	10	100,0	100
17.	53	54	54	98,1	100	7	7	7	100,0	100
18.	35	44	44	79,5	100					100
19.	39	42	42	92,9	100					100
20.	47	48	48	97,9	100	6	6	6	100,0	100
21.	43	45	45	95,6	100	8	8	8	100,0	100
22.	37	41	41	90,2	100	5	5	5	100,0	100
23.	44	46	46	95,7	100	7	7	7	100,0	100
24.	56	59	59	94,9	100	7	7	7	100,0	100
25.	37	41	41	90,2	100	10	10	10	100,0	100
26.	53	54	54	98,1	100	6	6	6	100,0	100
27.	44	44	44	100,0	100	5	5	5	100,0	100
28.	46	46	46	100,0	100	6	6	6	100,0	100
29.	44	44	44	100,0	100	10	11	11	90,9	100
30.	51	50	50	102,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	50	52	52	96,2	100	2	3	3	66,7	100
Gesamt	1421	1466	1465	96,9	100	216	220	220	98,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



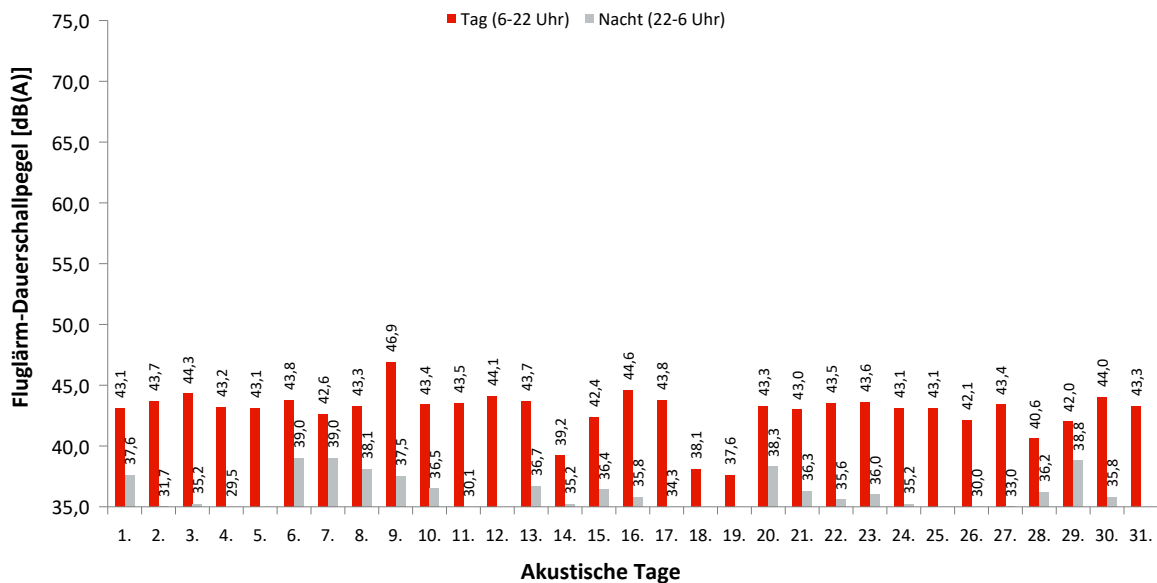
Monatsauswertung Juli 2020

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,0	44,4	48,7	49,8	52,5	43,1	37,6	43,0	43,3	46,1
2.	48,3	51,4	48,4	47,9	57,3	43,7	31,7	44,0	42,8	44,4
3.	48,8	44,1	49,2	47,3	51,9	44,3	35,2	45,1	39,8	45,1
4.	51,7	41,2	52,6	46,4	52,0	43,2	29,5	44,2	34,9	42,5
5.	48,5	42,5	48,6	48,0	51,1	43,1		43,1	43,4	43,4
6.	49,2	43,3	49,8	46,8	51,6	43,8	39,0	44,5	40,8	46,7
7.	47,6	44,2	48,1	45,5	51,4	42,6	39,0	43,4	39,2	46,2
8.	49,2	43,4	49,7	46,8	51,6	43,3	38,1	43,9	41,0	46,1
9.	50,5	43,5	50,1	51,6	53,1	46,9	37,5	44,2	50,6	49,7
10.	50,3	51,2	50,5	49,6	57,3	43,4	36,5	44,1	40,6	45,3
11.	50,6	47,8	51,5	44,6	54,6	43,5	30,1	44,8		42,7
12.	47,3	43,2	46,9	48,1	51,1	44,1		44,0	44,4	44,3
13.	48,3	47,1	47,6	50,0	54,0	43,7	36,7	44,0	42,7	45,8
14.	48,2	43,5	48,0	48,8	51,6	39,2	35,2	39,4	38,6	42,8
15.	46,4	41,0	46,6	45,7	49,3	42,4	36,4	42,5	41,9	45,0
16.	47,9	42,2	48,2	46,8	50,6	44,6	35,8	45,1	42,4	45,8
17.	47,6	43,0	48,2	45,3	50,7	43,8	34,3	44,7	38,1	44,3
18.	52,7	51,2	50,9	55,8	58,5	38,1		39,3		36,3
19.	50,3	45,1	50,6	49,3	53,2	37,6		33,8	42,0	39,8
20.	48,3	43,9	48,7	46,5	51,5	43,3	38,3	43,2	43,5	46,5
21.	47,2	46,0	47,6	46,0	52,6	43,0	36,3	43,6	40,4	45,0
22.	48,0	44,5	48,5	46,2	51,8	43,5	35,6	43,8	42,6	45,3
23.	47,7	46,4	48,1	46,6	53,0	43,6	36,0	43,9	42,2	45,4
24.	49,5	42,5	50,1	46,4	51,3	43,1	35,2	44,1	37,0	44,2
25.	47,6	48,1	48,2	45,0	54,2	43,1		44,3		41,3
26.	49,2	43,4	49,8	46,4	51,6	42,1	30,0	41,9	42,4	43,1
27.	51,6	46,4	51,1	52,9	55,0	43,4	33,0	44,0	40,5	44,0
28.	50,2	43,0	50,4	49,7	52,3	40,6	36,2	41,1	38,6	43,8
29.	50,4	44,3	51,3	45,4	52,4	42,0	38,8	42,5	39,6	45,9
30.	47,5	43,8	47,8	46,2	51,2	44,0	35,8	44,5	42,2	45,5
31.	47,4	43,4	48,1	44,6	50,8	43,3		44,4	33,8	41,8
Gesamt	49,2	45,8	49,4	48,6	53,2	43,2	35,3	43,6	41,9	44,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2020

Messstelle MP27, Roter Dudel

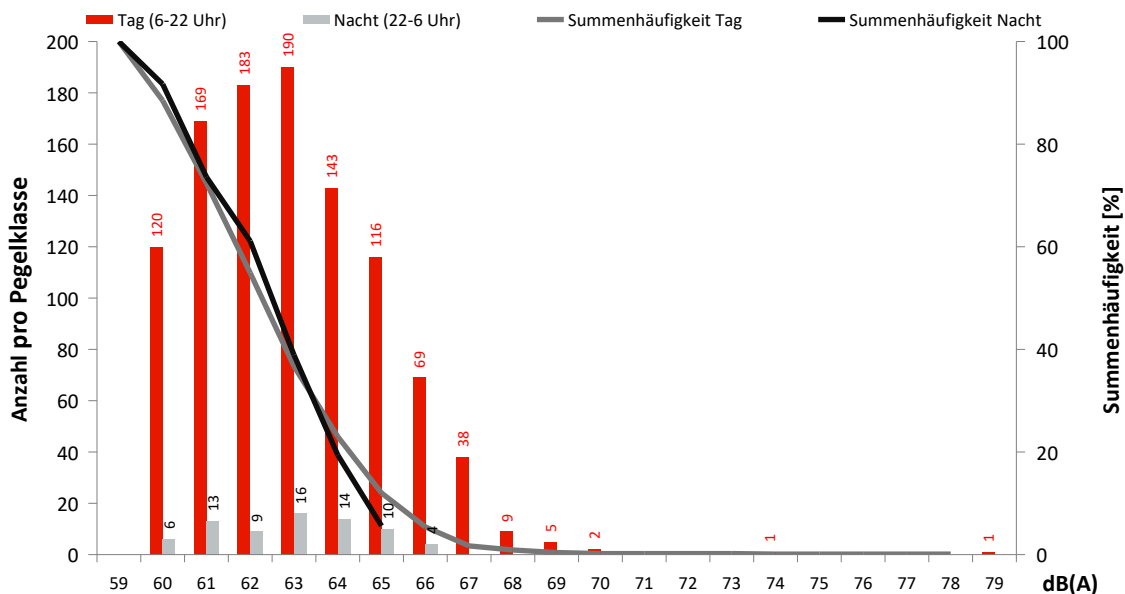
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	35	59	59	59,3	100	4	5	5	80,0	100
2.	34	54	54	63,0	100	1	2	2	50,0	100
3.	44	61	61	72,1	100	2	3	3	66,7	100
4.	33	42	42	78,6	100	1	1	1	100,0	100
5.	36	52	52	69,2	100					100
6.	38	52	52	73,1	100	6	9	9	66,7	100
7.	30	45	45	66,7	100	4	4	4	100,0	100
8.	35	54	53	64,8	100	4	4	4	100,0	100
9.	40	50	50	80,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	32	45	45	71,1	100	3	3	3	100,0	100
11.	34	46	46	73,9	100	1	1	1	100,0	100
12.	41	47	47	87,2	100					99
13.	44	62	62	71,0	100	3	4	4	75,0	100
14.	18	28	28	64,3	100	2	2	2	100,0	100
15.	38	60	60	63,3	100	3	3	3	100,0	100
16.	38	55	55	69,1	100	3	3	3	100,0	100
17.	40	58	58	69,0	100	2	2	2	100,0	100
18.	14	19	19	73,7	100					100
19.	9	18	18	50,0	100		1	1		100
20.	37	49	49	75,5	100	5	4	4	125,0	100
21.	32	55	55	58,2	100	3	4	4	75,0	100
22.	35	49	49	71,4	100	3	5	5	60,0	100
23.	37	54	54	68,5	100	3	2	2	150,0	100
24.	38	67	67	56,7	100	3	2	2	150,0	100
25.	40	58	58	69,0	100					100
26.	29	42	42	69,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	36	51	51	70,6	100	1	1	1	100,0	100
28.	20	35	35	57,1	100	3	3	3	100,0	100
29.	26	47	47	55,3	100	6	5	5	120,0	100
30.	40	59	59	67,8	100	2	2	2	100,0	100
31.	43	67	67	64,2	100					100
Gesamt	1046	1540	1539	67,9	100	72	79	79	91,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2020

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	1408
MP03	2
MP04	1
MP05	47
MP06	46
MP07	2
MP08	2
MP09	46
MP11	65
MP12	47
MP13	48
MP15	3
MP17	3
MP18	3
MP19	24
MP27	2

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	05.07.2020 12:43:00	05.07.2020 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.07.2020 14:06:00	05.07.2020 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.07.2020 14:48:00	05.07.2020 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.07.2020 18:09:00	05.07.2020 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2020 08:59:00	06.07.2020 09:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2020 11:30:00	06.07.2020 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2020 12:54:00	06.07.2020 12:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2020 13:37:00	06.07.2020 13:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2020 14:51:00	06.07.2020 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2020 14:58:00	06.07.2020 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2020 15:13:00	06.07.2020 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2020 15:18:00	06.07.2020 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2020 15:20:00	06.07.2020 15:24:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2020 15:26:00	06.07.2020 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2020 15:53:00	06.07.2020 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	06.07.2020 17:03:00	06.07.2020 17:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	08.07.2020 09:00:03	08.07.2020 09:01:38	95	Stromausfall
MP02	10.07.2020 15:23:00	10.07.2020 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.07.2020 15:40:00	10.07.2020 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.07.2020 17:05:00	10.07.2020 17:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.07.2020 17:15:00	10.07.2020 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.07.2020 17:32:00	10.07.2020 17:35:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	10.07.2020 17:48:00	10.07.2020 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.07.2020 17:50:00	10.07.2020 17:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.07.2020 18:01:00	10.07.2020 18:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	10.07.2020 18:48:00	10.07.2020 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.07.2020 19:02:00	10.07.2020 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.07.2020 19:08:00	10.07.2020 19:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.07.2020 19:17:00	10.07.2020 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.07.2020 19:30:00	10.07.2020 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.07.2020 19:48:00	10.07.2020 19:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.07.2020 08:00:02	19.07.2020 08:01:38	96	Stromausfall
MP02	19.07.2020 23:01:09	20.07.2020 00:00:00	3531	Stromausfall
MP02	20.07.2020 15:38:00	20.07.2020 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	20.07.2020 15:41:00	20.07.2020 15:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	20.07.2020 16:00:00	20.07.2020 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	20.07.2020 00:00:00	20.07.2020 21:44:15	78255	Stromausfall
MP02	20.07.2020 22:00:03	20.07.2020 22:01:37	94	Stromausfall
MP02	26.07.2020 14:47:00	26.07.2020 14:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	28.07.2020 15:35:00	28.07.2020 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	08.07.2020 09:00:02	08.07.2020 09:01:46	104	Stromausfall
MP04	08.07.2020 08:00:03	08.07.2020 08:01:30	87	Stromausfall
MP05	05.07.2020 12:43:00	05.07.2020 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.07.2020 14:06:00	05.07.2020 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.07.2020 14:48:00	05.07.2020 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.07.2020 18:09:00	05.07.2020 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2020 08:59:00	06.07.2020 09:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2020 11:30:00	06.07.2020 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2020 12:54:00	06.07.2020 12:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2020 13:37:00	06.07.2020 13:39:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	06.07.2020 14:51:00	06.07.2020 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2020 14:58:00	06.07.2020 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2020 15:13:00	06.07.2020 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2020 15:18:00	06.07.2020 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2020 15:20:00	06.07.2020 15:24:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2020 15:26:00	06.07.2020 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2020 15:53:00	06.07.2020 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	06.07.2020 17:03:00	06.07.2020 17:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	08.07.2020 09:00:02	08.07.2020 09:01:31	89	Stromausfall
MP05	10.07.2020 15:23:00	10.07.2020 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.07.2020 15:40:00	10.07.2020 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.07.2020 17:05:00	10.07.2020 17:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.07.2020 17:15:00	10.07.2020 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.07.2020 17:32:00	10.07.2020 17:35:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	10.07.2020 17:48:00	10.07.2020 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.07.2020 17:50:00	10.07.2020 17:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.07.2020 18:01:00	10.07.2020 18:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	10.07.2020 18:48:00	10.07.2020 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.07.2020 19:02:00	10.07.2020 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.07.2020 19:08:00	10.07.2020 19:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.07.2020 19:17:00	10.07.2020 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.07.2020 19:30:00	10.07.2020 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	10.07.2020 19:48:00	10.07.2020 19:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	20.07.2020 15:38:00	20.07.2020 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	20.07.2020 15:41:00	20.07.2020 15:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	20.07.2020 16:00:00	20.07.2020 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.07.2020 09:00:02	21.07.2020 09:01:34	92	Stromausfall
MP05	26.07.2020 14:47:00	26.07.2020 14:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	28.07.2020 15:35:00	28.07.2020 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.07.2020 12:43:00	05.07.2020 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.07.2020 14:06:00	05.07.2020 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.07.2020 14:48:00	05.07.2020 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.07.2020 18:09:00	05.07.2020 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2020 08:59:00	06.07.2020 09:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2020 11:30:00	06.07.2020 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2020 12:54:00	06.07.2020 12:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2020 13:37:00	06.07.2020 13:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2020 14:51:00	06.07.2020 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2020 14:58:00	06.07.2020 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2020 15:13:00	06.07.2020 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2020 15:18:00	06.07.2020 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2020 15:20:00	06.07.2020 15:24:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2020 15:26:00	06.07.2020 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2020 15:53:00	06.07.2020 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.07.2020 17:03:00	06.07.2020 17:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	08.07.2020 08:00:02	08.07.2020 08:01:42	100	Stromausfall
MP06	10.07.2020 15:23:00	10.07.2020 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.07.2020 15:40:00	10.07.2020 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.07.2020 17:05:00	10.07.2020 17:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.07.2020 17:15:00	10.07.2020 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.07.2020 17:32:00	10.07.2020 17:35:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	10.07.2020 17:48:00	10.07.2020 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.07.2020 17:50:00	10.07.2020 17:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.07.2020 18:01:00	10.07.2020 18:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	10.07.2020 18:48:00	10.07.2020 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.07.2020 19:02:00	10.07.2020 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.07.2020 19:08:00	10.07.2020 19:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.07.2020 19:17:00	10.07.2020 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.07.2020 19:30:00	10.07.2020 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.07.2020 19:48:00	10.07.2020 19:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	20.07.2020 15:38:00	20.07.2020 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	20.07.2020 15:41:00	20.07.2020 15:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	20.07.2020 16:00:00	20.07.2020 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.07.2020 14:47:00	26.07.2020 14:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	28.07.2020 15:35:00	28.07.2020 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	08.07.2020 08:00:02	08.07.2020 08:01:16	74	Stromausfall
MP07	13.07.2020 01:20:01	13.07.2020 01:21:12	71	Stromausfall
MP08	08.07.2020 09:00:03	08.07.2020 09:01:39	96	Stromausfall
MP09	05.07.2020 12:43:00	05.07.2020 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.07.2020 14:06:00	05.07.2020 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.07.2020 14:48:00	05.07.2020 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.07.2020 18:09:00	05.07.2020 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	06.07.2020 08:59:00	06.07.2020 09:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2020 11:30:00	06.07.2020 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2020 12:54:00	06.07.2020 12:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2020 13:37:00	06.07.2020 13:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2020 14:51:00	06.07.2020 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2020 14:58:00	06.07.2020 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2020 15:13:00	06.07.2020 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2020 15:18:00	06.07.2020 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2020 15:20:00	06.07.2020 15:24:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2020 15:26:00	06.07.2020 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2020 15:53:00	06.07.2020 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	06.07.2020 17:03:00	06.07.2020 17:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	08.07.2020 09:00:03	08.07.2020 09:01:40	97	Stromausfall
MP09	10.07.2020 15:23:00	10.07.2020 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.07.2020 15:40:00	10.07.2020 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.07.2020 17:05:00	10.07.2020 17:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.07.2020 17:15:00	10.07.2020 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.07.2020 17:32:00	10.07.2020 17:35:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	10.07.2020 17:48:00	10.07.2020 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.07.2020 17:50:00	10.07.2020 17:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.07.2020 18:01:00	10.07.2020 18:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	10.07.2020 18:48:00	10.07.2020 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.07.2020 19:02:00	10.07.2020 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.07.2020 19:08:00	10.07.2020 19:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.07.2020 19:17:00	10.07.2020 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.07.2020 19:30:00	10.07.2020 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	10.07.2020 19:48:00	10.07.2020 19:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	20.07.2020 15:38:00	20.07.2020 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	20.07.2020 15:41:00	20.07.2020 15:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	20.07.2020 16:00:00	20.07.2020 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.07.2020 14:47:00	26.07.2020 14:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	28.07.2020 15:35:00	28.07.2020 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.07.2020 12:43:00	05.07.2020 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.07.2020 14:06:00	05.07.2020 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.07.2020 14:48:00	05.07.2020 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.07.2020 18:09:00	05.07.2020 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2020 08:59:00	06.07.2020 09:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2020 11:30:00	06.07.2020 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2020 12:54:00	06.07.2020 12:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2020 13:37:00	06.07.2020 13:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2020 14:51:00	06.07.2020 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2020 14:58:00	06.07.2020 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2020 15:13:00	06.07.2020 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2020 15:18:00	06.07.2020 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2020 15:20:00	06.07.2020 15:24:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2020 15:26:00	06.07.2020 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2020 15:53:00	06.07.2020 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2020 17:03:00	06.07.2020 17:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	06.07.2020 17:16:00	06.07.2020 17:19:00	180	Allgemein Technik
MP11	06.07.2020 19:22:00	06.07.2020 19:23:00	60	Allgemein Technik
MP11	06.07.2020 21:57:00	06.07.2020 21:59:00	120	Allgemein Technik
MP11	08.07.2020 09:00:02	08.07.2020 09:01:56	114	Stromausfall
MP11	10.07.2020 15:23:00	10.07.2020 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.07.2020 15:40:00	10.07.2020 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.07.2020 17:05:00	10.07.2020 17:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.07.2020 17:15:00	10.07.2020 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.07.2020 17:32:00	10.07.2020 17:35:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	10.07.2020 17:48:00	10.07.2020 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.07.2020 17:50:00	10.07.2020 17:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.07.2020 18:01:00	10.07.2020 18:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	10.07.2020 18:48:00	10.07.2020 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.07.2020 19:02:00	10.07.2020 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.07.2020 19:08:00	10.07.2020 19:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.07.2020 19:17:00	10.07.2020 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.07.2020 19:30:00	10.07.2020 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	10.07.2020 19:48:00	10.07.2020 19:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.07.2020 11:38:00	16.07.2020 11:51:00	780	Allgemein Technik
MP11	20.07.2020 15:38:00	20.07.2020 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	20.07.2020 15:41:00	20.07.2020 15:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	20.07.2020 16:00:00	20.07.2020 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.07.2020 14:47:00	26.07.2020 14:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	28.07.2020 15:35:00	28.07.2020 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	05.07.2020 12:43:00	05.07.2020 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.07.2020 14:06:00	05.07.2020 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.07.2020 14:48:00	05.07.2020 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.07.2020 18:09:00	05.07.2020 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2020 08:59:00	06.07.2020 09:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2020 11:30:00	06.07.2020 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2020 12:54:00	06.07.2020 12:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2020 13:37:00	06.07.2020 13:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2020 14:51:00	06.07.2020 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2020 14:58:00	06.07.2020 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2020 15:13:00	06.07.2020 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2020 15:18:00	06.07.2020 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2020 15:20:00	06.07.2020 15:24:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2020 15:26:00	06.07.2020 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2020 15:53:00	06.07.2020 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.07.2020 17:03:00	06.07.2020 17:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	08.07.2020 09:00:03	08.07.2020 09:01:46	103	Stromausfall
MP12	10.07.2020 15:23:00	10.07.2020 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.07.2020 15:40:00	10.07.2020 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.07.2020 17:05:00	10.07.2020 17:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.07.2020 17:15:00	10.07.2020 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.07.2020 17:32:00	10.07.2020 17:35:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	10.07.2020 17:48:00	10.07.2020 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.07.2020 17:50:00	10.07.2020 17:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.07.2020 18:01:00	10.07.2020 18:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	10.07.2020 18:48:00	10.07.2020 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.07.2020 19:02:00	10.07.2020 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.07.2020 19:08:00	10.07.2020 19:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.07.2020 19:17:00	10.07.2020 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.07.2020 19:30:00	10.07.2020 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	10.07.2020 19:48:00	10.07.2020 19:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.07.2020 01:20:00	13.07.2020 01:21:39	99	Stromausfall
MP12	20.07.2020 15:38:00	20.07.2020 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	20.07.2020 15:41:00	20.07.2020 15:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	20.07.2020 16:00:00	20.07.2020 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.07.2020 14:47:00	26.07.2020 14:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	28.07.2020 15:35:00	28.07.2020 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.07.2020 12:43:00	05.07.2020 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.07.2020 14:06:00	05.07.2020 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.07.2020 14:48:00	05.07.2020 14:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.07.2020 18:09:00	05.07.2020 18:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2020 08:59:00	06.07.2020 09:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2020 11:30:00	06.07.2020 11:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2020 12:54:00	06.07.2020 12:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2020 13:37:00	06.07.2020 13:39:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2020 14:51:00	06.07.2020 14:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2020 14:58:00	06.07.2020 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2020 15:13:00	06.07.2020 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2020 15:18:00	06.07.2020 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2020 15:20:00	06.07.2020 15:24:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2020 15:26:00	06.07.2020 15:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2020 15:53:00	06.07.2020 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.07.2020 17:03:00	06.07.2020 17:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	08.07.2020 09:00:03	08.07.2020 09:01:55	112	Stromausfall
MP13	10.07.2020 15:23:00	10.07.2020 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.07.2020 15:40:00	10.07.2020 15:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.07.2020 17:05:00	10.07.2020 17:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.07.2020 17:15:00	10.07.2020 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.07.2020 17:32:00	10.07.2020 17:35:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	10.07.2020 17:48:00	10.07.2020 17:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.07.2020 17:50:00	10.07.2020 17:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.07.2020 18:01:00	10.07.2020 18:03:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	10.07.2020 18:48:00	10.07.2020 18:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.07.2020 19:02:00	10.07.2020 19:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.07.2020 19:08:00	10.07.2020 19:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.07.2020 19:17:00	10.07.2020 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.07.2020 19:30:00	10.07.2020 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	10.07.2020 19:48:00	10.07.2020 19:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.07.2020 01:20:01	13.07.2020 01:21:51	110	Stromausfall
MP13	20.07.2020 15:38:00	20.07.2020 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	20.07.2020 15:41:00	20.07.2020 15:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	20.07.2020 16:00:00	20.07.2020 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	26.07.2020 14:47:00	26.07.2020 14:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	28.07.2020 15:35:00	28.07.2020 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	08.07.2020 11:00:03	08.07.2020 11:01:27	84	Stromausfall
MP15	13.07.2020 01:20:01	13.07.2020 01:21:23	82	Stromausfall
MP17	08.07.2020 09:00:02	08.07.2020 09:01:41	99	Stromausfall
MP17	13.07.2020 01:20:01	13.07.2020 01:21:39	98	Stromausfall
MP18	08.07.2020 10:00:02	08.07.2020 10:01:32	90	Stromausfall
MP18	13.07.2020 01:20:01	13.07.2020 01:21:32	91	Stromausfall
MP19	05.07.2020 12:55:00	05.07.2020 12:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.07.2020 13:04:00	05.07.2020 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.07.2020 14:10:00	05.07.2020 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.07.2020 14:54:00	05.07.2020 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.07.2020 14:56:00	05.07.2020 14:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	06.07.2020 12:39:00	06.07.2020 12:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	06.07.2020 12:52:00	06.07.2020 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	06.07.2020 13:23:00	06.07.2020 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	06.07.2020 13:41:00	06.07.2020 13:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	06.07.2020 14:52:00	06.07.2020 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	06.07.2020 14:54:00	06.07.2020 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	06.07.2020 15:22:00	06.07.2020 15:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	06.07.2020 16:44:00	06.07.2020 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.07.2020 11:00:02	08.07.2020 11:01:43	101	Stromausfall
MP19	10.07.2020 15:27:00	10.07.2020 15:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	10.07.2020 15:29:00	10.07.2020 15:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	10.07.2020 15:41:00	10.07.2020 15:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	10.07.2020 15:45:00	10.07.2020 15:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	10.07.2020 17:18:00	10.07.2020 17:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.07.2020 18:44:00	19.07.2020 18:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	26.07.2020 14:54:00	26.07.2020 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	08.07.2020 11:00:02	08.07.2020 11:01:18	76	Stromausfall
MP27	13.07.2020 01:20:00	13.07.2020 01:21:12	72	Stromausfall

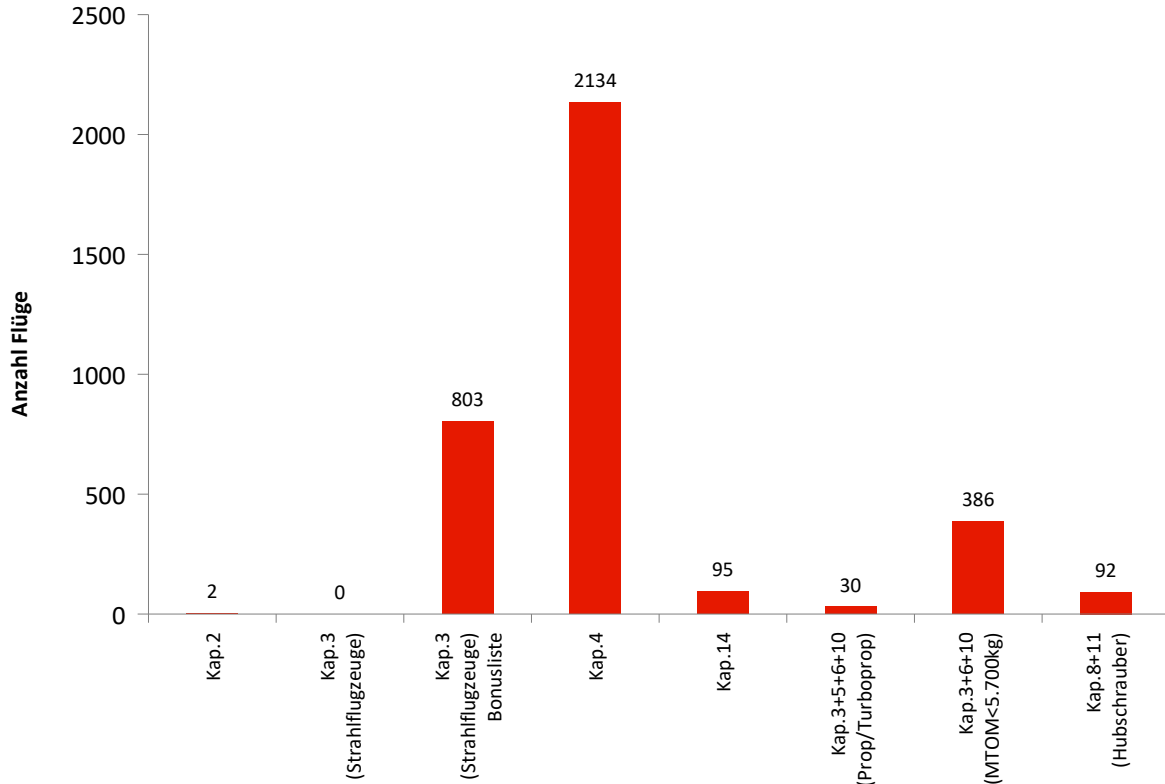
Monatsauswertung Juli 2020

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

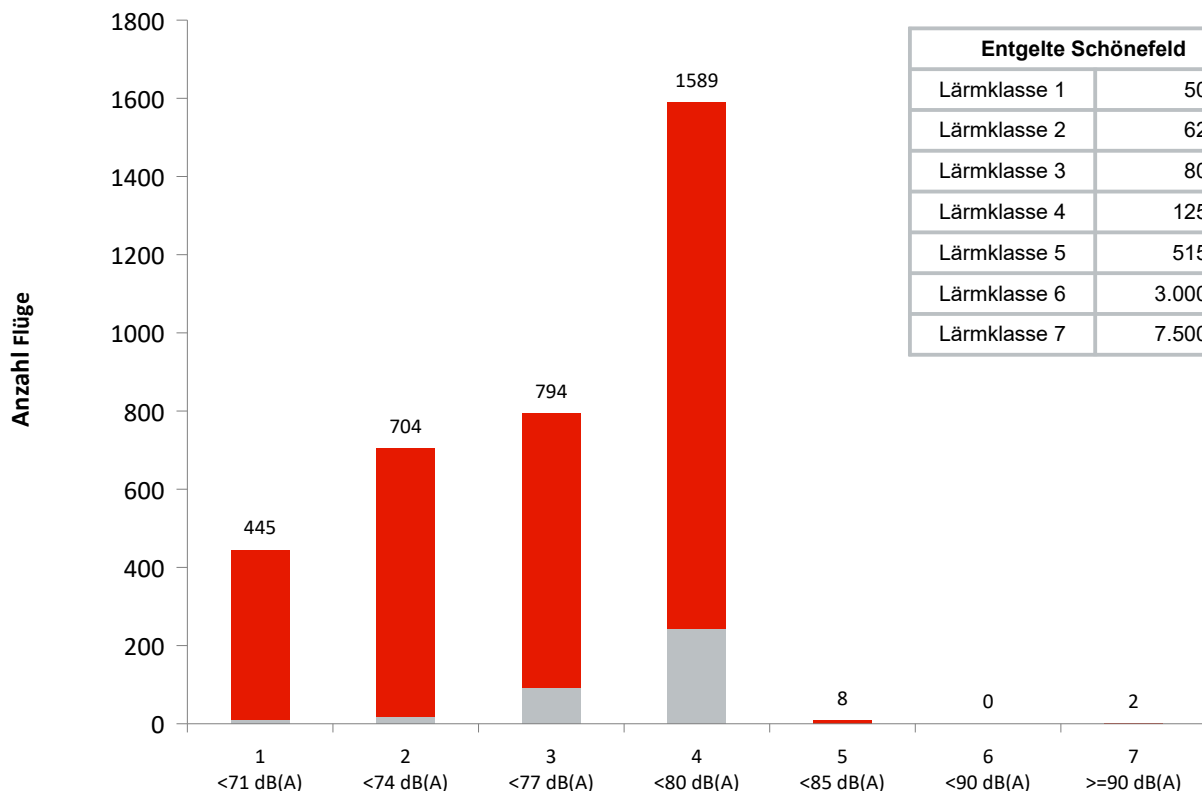
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 3542



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Juli 2020

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	keine Betriebsbeschränkung
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

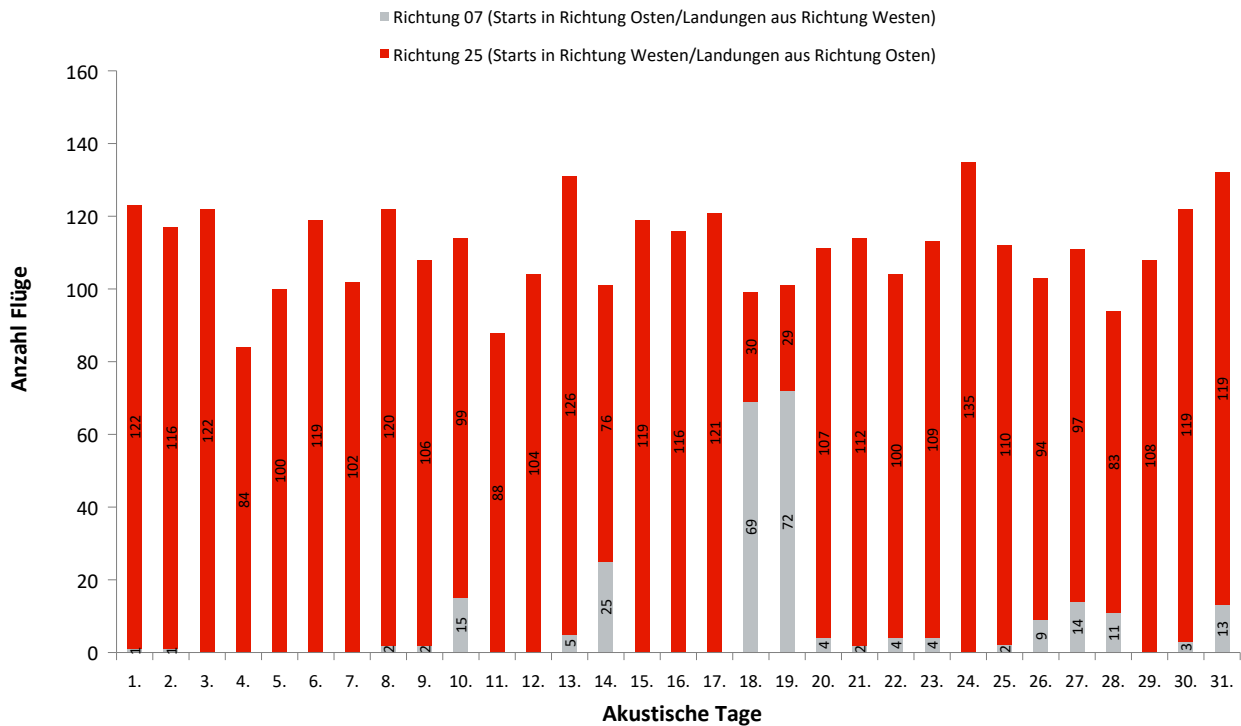
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Juli 2020

Verkehrsstatistik Schönefeld

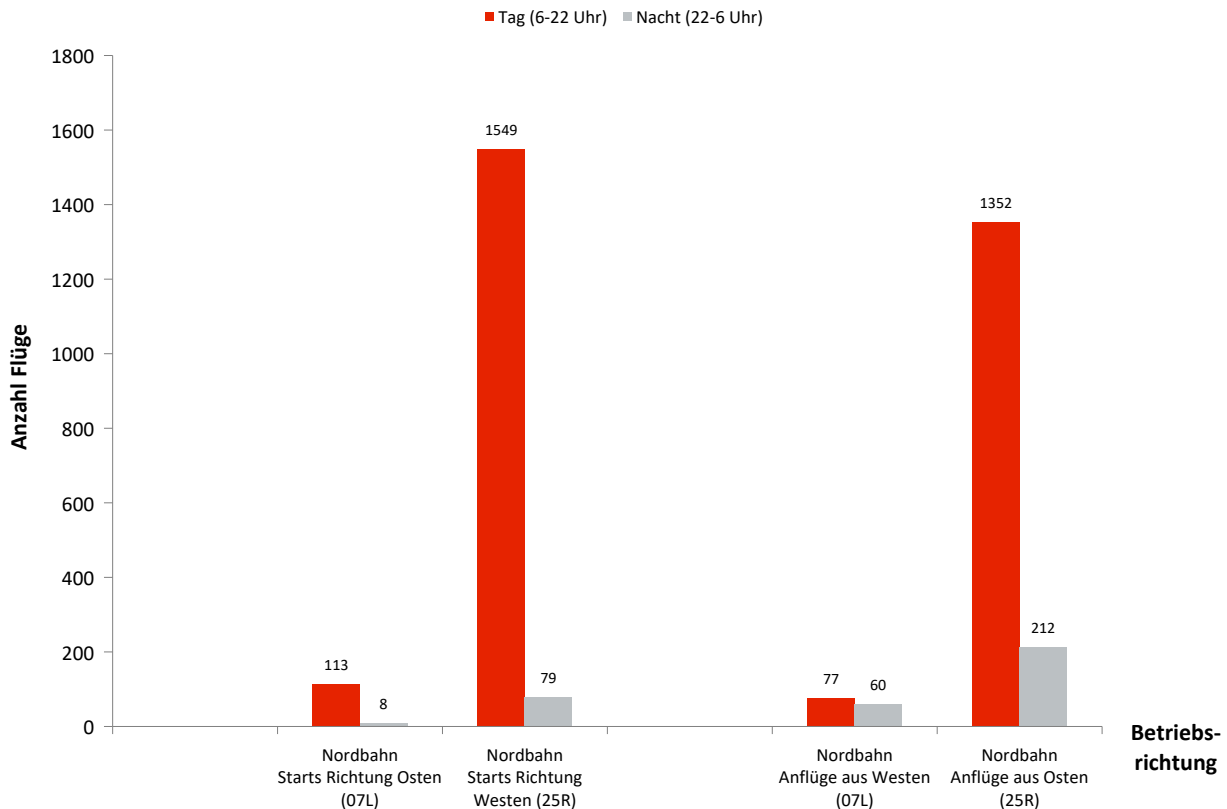
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Juli 2020

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	1	0	0	0	1
2.	0	1	0	0	0	1
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	1	0	1	0	2	0
9.	0	0	2	0	2	0
10.	2	13	0	0	2	13
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	4	1	4	1
14.	8	16	1	0	9	16
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	25	33	11	0	36	33
19.	32	32	8	0	40	32
20.	0	0	4	0	4	0
21.	0	0	2	0	2	0
22.	0	0	4	0	4	0
23.	0	0	4	0	4	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	1	0	1	0	2	0
26.	0	9	0	0	0	9
27.	3	0	7	4	10	4
28.	2	7	2	0	4	7
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	3	0	3	0
31.	3	1	6	3	9	4
Gesamt	77	113	60	8	137	121

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	50	59	8	5	58	64
2.	46	56	12	2	58	58
3.	50	62	7	3	57	65
4.	32	42	9	1	41	43
5.	42	52	6	0	48	52
6.	51	51	8	9	59	60
7.	43	45	10	4	53	49
8.	52	57	7	4	59	61
9.	45	50	8	3	53	53
10.	44	45	7	3	51	48
11.	33	45	9	1	42	46
12.	48	48	8	0	56	48
13.	52	63	7	4	59	67
14.	39	28	7	2	46	30
15.	49	60	7	3	56	63
16.	48	55	10	3	58	58
17.	54	58	7	2	61	60
18.	11	19	0	0	11	19
19.	10	18	0	1	10	19
20.	48	49	6	4	54	53
21.	45	55	8	4	53	59
22.	41	49	5	5	46	54
23.	46	54	7	2	53	56
24.	59	67	7	2	66	69
25.	41	59	10	0	51	59
26.	45	42	6	1	51	43
27.	44	51	1	1	45	52
28.	39	35	6	3	45	38
29.	44	48	11	5	55	53
30.	50	59	8	2	58	61
31.	51	68	0	0	51	68
Gesamt	1352	1549	212	79	1564	1628

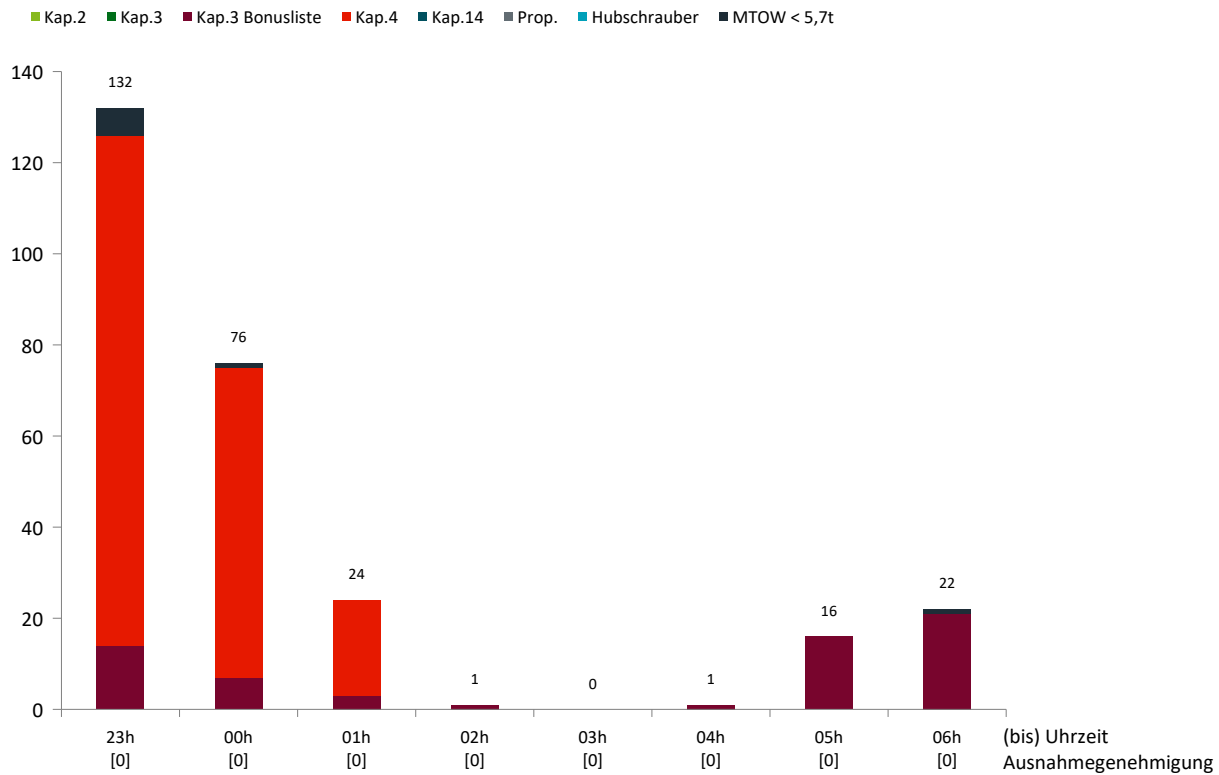
Monatsauswertung Juli 2020

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

