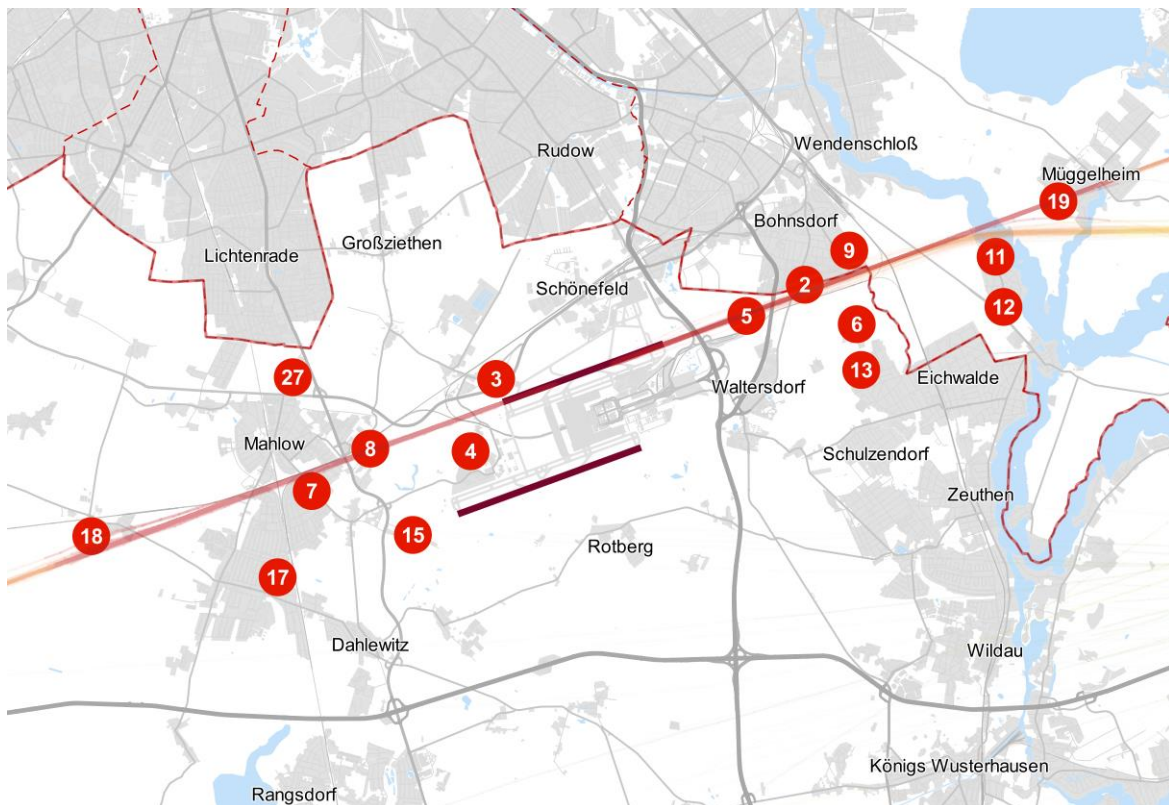


Fluglärmbericht – 05 / 2020

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Schallschutz und Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

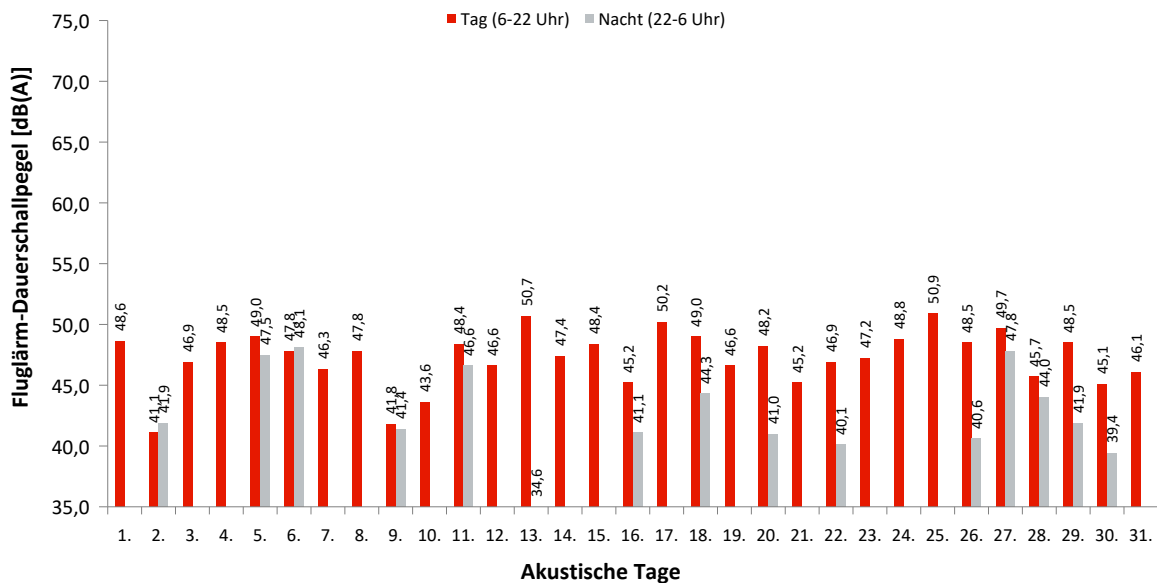
Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Monatsauswertung Mai 2020**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,8	45,0	53,5	50,1	54,3	48,6		49,8		46,8
2.	52,8	48,7	53,6	48,7	56,0	41,1	41,9	41,6	39,3	48,0
3.	52,1	49,3	52,8	49,0	56,2	46,9		47,9	39,0	45,5
4.	54,6	49,5	55,3	51,4	57,3	48,5		48,6	48,3	48,6
5.	54,3	51,5	55,0	51,1	58,4	49,0	47,5	49,4	47,6	54,2
6.	55,6	51,2	56,2	52,9	58,8	47,8	48,1	47,8	48,0	54,4
7.	55,2	47,7	55,6	54,0	57,1	46,3		45,9	47,3	46,8
8.	52,9	48,2	53,0	52,7	56,2	47,8		48,1	46,6	47,5
9.	51,7	46,5	51,7	51,6	54,8	41,8	41,4	43,0		47,4
10.	50,0	46,6	50,7	46,5	53,7	43,6		44,9		41,9
11.	53,6	49,8	54,1	51,2	57,1	48,4	46,6	48,7	47,1	53,3
12.	54,2	47,7	54,7	52,4	56,4	46,6		44,8	49,6	48,0
13.	54,5	47,1	55,0	52,2	56,2	50,7	34,6	51,3	47,9	50,4
14.	53,7	46,9	54,4	50,4	55,5	47,4		47,8	46,1	47,1
15.	53,1	45,7	53,4	52,1	55,0	48,4		48,8	47,3	48,2
16.	52,0	47,2	52,0	51,9	55,3	45,2	41,1	44,4	47,1	49,2
17.	53,5	47,7	54,1	51,2	56,0	50,2		51,0	45,6	49,2
18.	56,4	49,0	57,2	52,3	57,9	49,0	44,3	49,5	46,8	52,0
19.	53,5	46,5	54,1	51,1	55,4	46,6		46,7	46,5	46,7
20.	53,0	47,2	53,4	51,8	55,6	48,2	41,0	48,6	46,9	50,2
21.	50,2	44,5	50,6	49,1	52,9	45,2		46,3	36,4	43,8
22.	52,0	46,5	52,6	49,4	54,6	46,9	40,1	47,7	43,2	48,7
23.	51,9	45,4	51,8	52,1	54,4	47,2		45,7	49,9	48,4
24.	53,9	46,1	54,1	52,9	55,6	48,8		49,4	46,6	48,3
25.	54,0	46,9	54,7	50,9	55,8	50,9		51,6	47,4	50,1
26.	52,5	47,3	53,3	48,4	55,1	48,5	40,6	49,7	38,5	49,5
27.	53,3	52,4	53,8	51,4	58,9	49,7	47,8	49,7	49,5	54,7
28.	54,3	49,4	54,8	51,9	57,2	45,7	44,0	45,5	46,4	50,9
29.	52,3	48,3	52,7	50,8	55,8	48,5	41,9	49,0	46,9	50,7
30.	51,7	51,2	51,9	51,2	57,7	45,1	39,4	46,0	40,3	47,4
31.	51,3	48,9	51,2	51,4	56,0	46,1		46,4	45,0	45,8
Gesamt	53,4	48,4	53,9	51,3	56,3	47,8	40,9	48,2	46,2	49,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2020**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

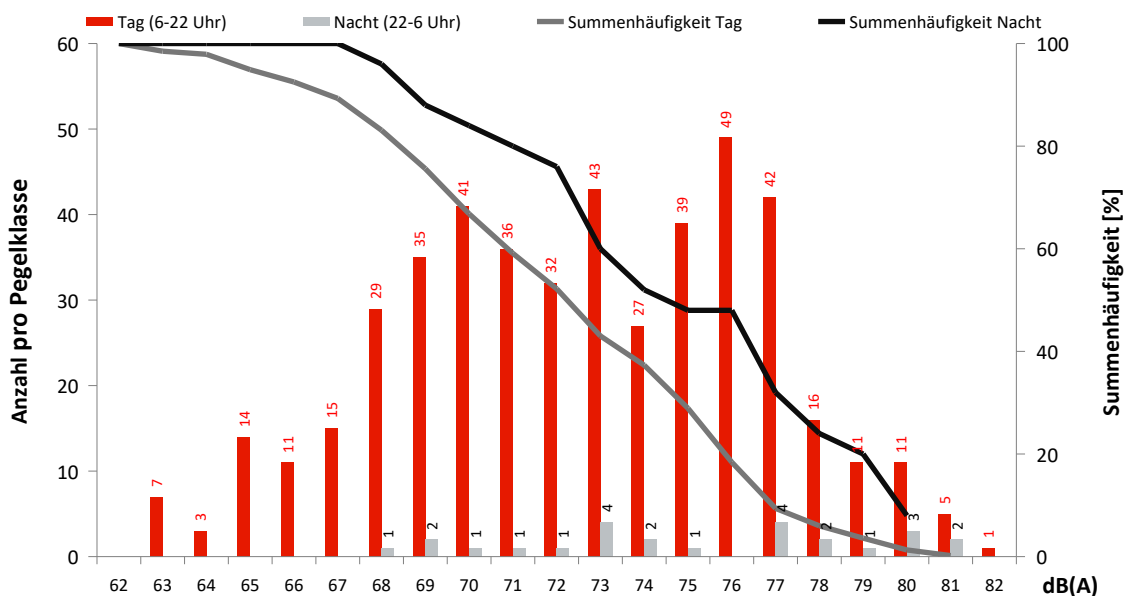
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	12	12	12	100,0	100					100
2.	4	4	4	100,0	100	1	1	1	100,0	100
3.	8	8	8	100,0	100					100
4.	16	16	16	100,0	100					100
5.	16	15	15	106,7	100	2	2	2	100,0	100
6.	13	16	16	81,3	100	2	2	2	100,0	100
7.	8	8	8	100,0	100					100
8.	15	15	15	100,0	100					100
9.	4	4	4	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	4	5	5	80,0	100					100
11.	12	12	12	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	7	7	7	100,0	100					100
13.	26	27	27	96,3	100	1	1	1	100,0	100
14.	18	20	20	90,0	100					100
15.	14	14	14	100,0	100					100
16.	8	8	8	100,0	100	1				100
17.	23	22	22	104,5	100					100
18.	26	29	29	89,7	100	2	3	3	66,7	100
19.	13	14	14	92,9	100					100
20.	17	18	18	94,4	100	2	2	2	100,0	100
21.	19	24	24	79,2	100					100
22.	13	16	16	81,3	100	1	1	1	100,0	100
23.	13	12	12	108,3	100					100
24.	19	20	19	95,0	99					99
25.	26	27	27	96,3	100					100
26.	19	19	19	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	23	26	26	88,5	100	3	3	3	100,0	100
28.	16	25	25	64,0	100	3	3	3	100,0	100
29.	27	28	28	96,4	100	2	3	3	66,7	100
30.	12	12	12	100,0	100	1	1	1	100,0	100
31.	16	16	16	100,0	100					100
Gesamt	467	499	498	93,6	100	25	26	26	96,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



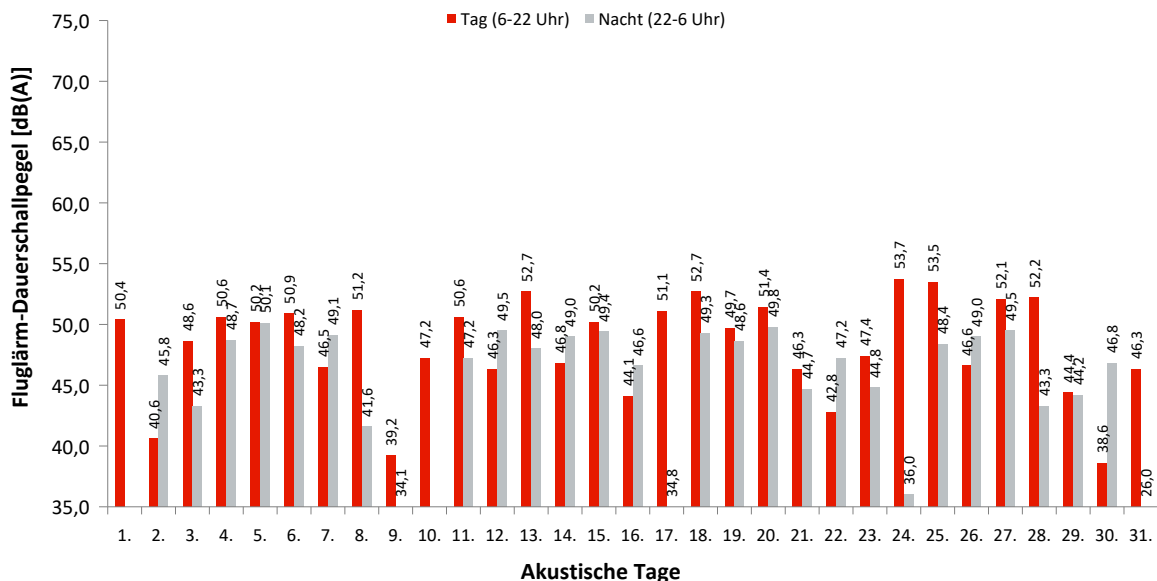
Monatsauswertung Mai 2020

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,8	48,0	54,5	50,5	56,1	50,4		51,7		48,7
2.	53,4	51,4	53,8	51,7	58,2	40,6	45,8	41,9		51,3
3.	53,4	51,4	54,0	50,5	58,1	48,6	43,3	49,9		50,8
4.	56,0	54,1	56,6	53,5	60,8	50,6	48,7	51,8		55,1
5.	56,5	53,4	57,2	53,4	60,4	50,2	50,1	50,6	48,7	56,4
6.	56,3	52,2	57,0	52,5	59,5	50,9	48,2	52,1	38,6	54,9
7.	55,2	53,9	55,8	52,8	60,4	46,5	49,1	47,4	40,9	54,9
8.	55,6	51,5	56,3	52,7	58,9	51,2	41,6	52,3	41,5	51,5
9.	53,2	50,1	53,6	51,3	57,2	39,2	34,1	40,4		41,5
10.	53,7	51,2	53,4	54,6	58,5	47,2		44,9	50,8	48,9
11.	56,6	52,8	57,3	53,5	60,1	50,6	47,2	51,9		54,0
12.	56,1	53,0	56,8	52,7	60,0	46,3	49,5	47,6		55,2
13.	56,6	52,7	57,2	53,6	60,1	52,7	48,0	53,5	49,1	55,6
14.	57,7	57,1	58,4	54,0	63,4	46,8	49,0	48,0		54,7
15.	57,5	53,4	58,4	53,0	60,7	50,2	49,4	51,2	43,8	55,6
16.	54,3	51,4	54,8	52,3	58,5	44,1	46,6	45,0	39,8	52,4
17.	55,7	49,6	55,8	55,5	58,3	51,1	34,8	50,9	51,4	51,6
18.	58,0	53,8	58,7	54,7	61,2	52,7	49,3	53,8	44,2	56,2
19.	56,1	53,6	56,9	52,1	60,4	49,7	48,6	50,9		54,8
20.	55,9	53,0	56,6	52,7	59,9	51,4	49,8	52,3	46,3	56,3
21.	54,2	51,5	54,5	52,9	58,5	46,3	44,7	46,8	44,0	51,3
22.	54,8	52,0	55,3	52,7	59,0	42,8	47,2	43,6	38,8	52,8
23.	54,7	50,9	55,0	54,0	58,4	47,4	44,8	46,9	48,6	52,2
24.	57,8	49,0	57,2	59,3	59,9	53,7	36,0	53,0	55,3	54,6
25.	57,2	53,4	58,1	50,9	60,5	53,5	48,4	54,8		55,8
26.	55,0	54,0	55,2	54,2	60,6	46,6	49,0	46,5	46,9	55,0
27.	56,2	53,7	56,8	53,7	60,6	52,1	49,5	52,7	49,1	56,3
28.	57,3	53,5	58,1	53,9	60,8	52,2	43,3	53,2	45,6	52,9
29.	55,3	51,2	55,7	53,8	58,7	44,4	44,2	45,0	41,6	50,5
30.	53,2	51,2	53,6	51,5	58,0	38,6	46,8	38,8	37,7	52,2
31.	52,9	48,7	52,5	54,1	56,7	46,3	26,0	46,2	46,5	46,6
Gesamt	55,7	52,5	56,3	53,6	59,7	49,7	46,9	50,4	46,0	53,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2020**Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

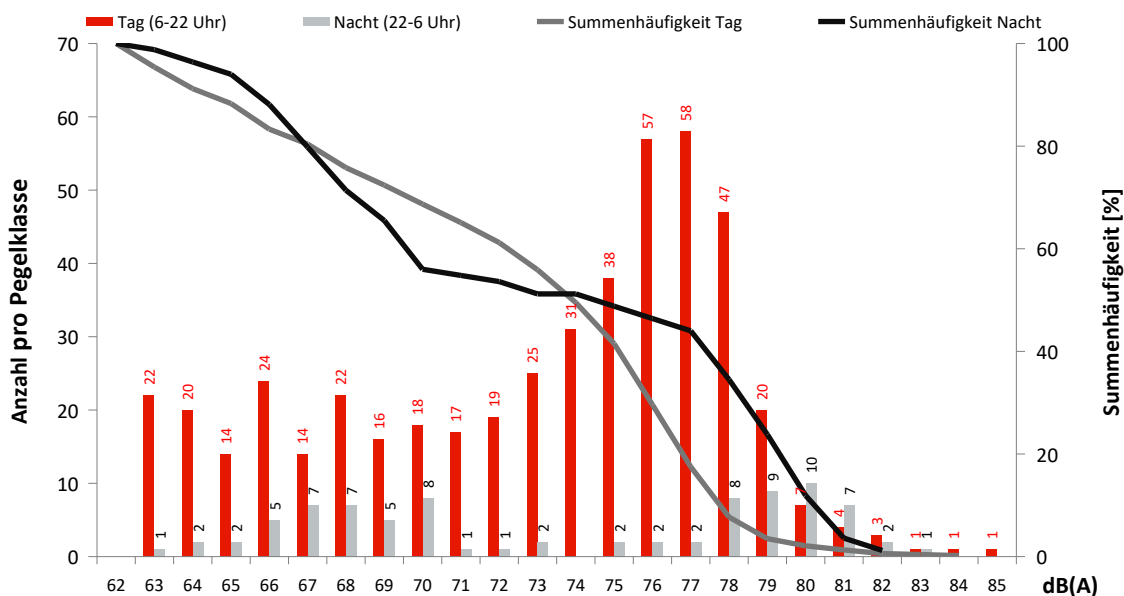
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	12	12	12	100,0	100					
2.	2	3	3	66,7	100	1	1	1	100,0	100
3.	8	8	8	100,0	100	3	3	3	100,0	100
4.	10	10	10	100,0	100	4	4	4	100,0	100
5.	14	13	13	107,7	100	2	3	3	66,7	100
6.	19	19	19	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	8	10	10	80,0	100	4	4	4	100,0	100
8.	24	28	28	85,7	100	1	1	1	100,0	100
9.	6	8	8	75,0	100	1	2	2	50,0	100
10.	15	21	21	71,4	100					100
11.	11	19	19	57,9	100	2	2	2	100,0	100
12.	6	6	6	100,0	100	4	4	4	100,0	100
13.	25	24	24	104,2	100	4	4	4	100,0	100
14.	12	25	25	48,0	100	4	4	4	100,0	100
15.	17	18	18	94,4	100	2	2	2	100,0	100
16.	4	4	4	100,0	100	3	4	4	75,0	100
17.	20	21	21	95,2	100	1	1	1	100,0	100
18.	28	31	31	90,3	100	3	3	3	100,0	100
19.	14	14	14	100,0	100	3	4	4	75,0	100
20.	24	25	25	96,0	100	5	5	5	100,0	100
21.	20	42	42	47,6	100	3	4	4	75,0	100
22.	15	31	31	48,4	100	2	2	2	100,0	100
23.	12	12	12	100,0	100	2	2	2	100,0	100
24.	18	19	19	94,7	100	1	1	1	100,0	99
25.	21	21	21	100,0	100	4	4	4	100,0	100
26.	18	33	33	54,5	100	5	5	5	100,0	100
27.	27	27	27	100,0	100	3	3	3	100,0	100
28.	26	47	47	55,3	100	6	9	9	66,7	100
29.	21	49	49	42,9	100	4	4	4	100,0	100
30.	5	22	22	22,7	100	4	4	4	100,0	100
31.	17	38	38	44,7	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	479	660	660	72,6	100	84	92	92	91,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



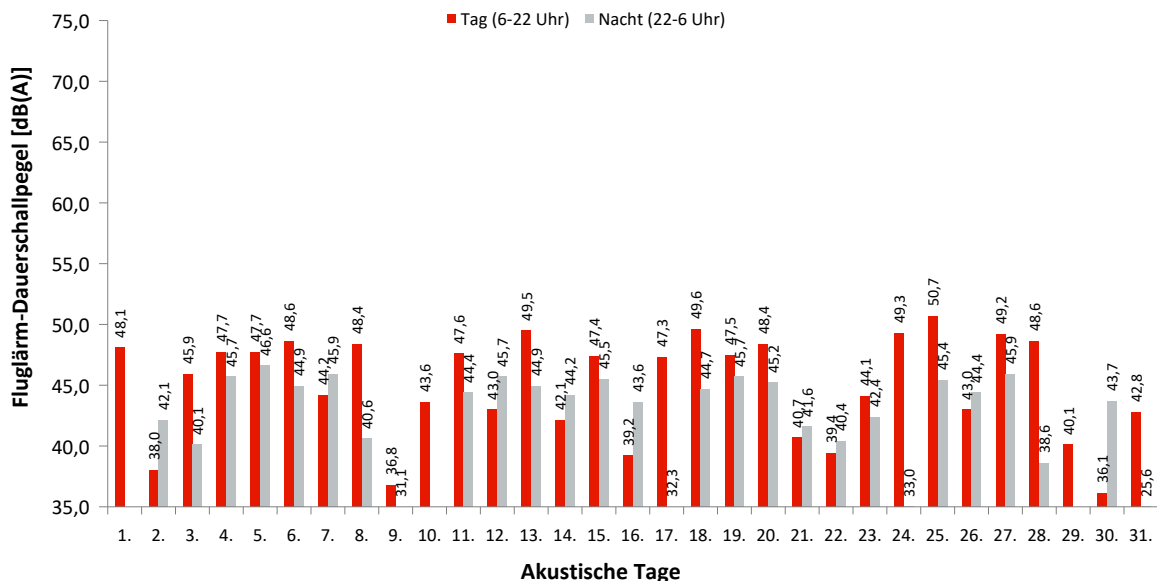
Monatsauswertung Mai 2020

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,4	50,0	54,9	52,0	57,6	48,1		49,3		46,3
2.	53,5	51,0	54,2	50,0	57,8	38,0	42,1	39,3		47,7
3.	52,4	51,3	52,9	50,5	57,8	45,9	40,1	47,1		47,8
4.	54,4	50,8	55,2	50,4	57,9	47,7	45,7	49,0		52,2
5.	55,2	52,3	55,5	54,2	59,4	47,7	46,6	48,4	44,0	53,0
6.	54,6	50,0	55,2	51,8	57,6	48,6	44,9	49,8	35,4	51,8
7.	53,7	51,7	54,1	51,9	58,5	44,2	45,9	45,2	36,3	51,7
8.	55,0	48,3	55,0	55,0	57,4	48,4	40,6	49,4	41,5	49,5
9.	54,2	47,1	54,4	53,6	56,3	36,8	31,1	38,0		38,7
10.	55,1	50,8	55,5	53,2	58,4	43,6		42,5	45,7	44,6
11.	55,2	54,2	56,0	51,8	60,6	47,6	44,4	48,8	34,4	51,2
12.	54,9	57,3	55,7	50,9	63,1	43,0	45,7	44,2		51,4
13.	56,3	51,7	56,8	54,0	59,4	49,5	44,9	50,4	44,6	52,4
14.	58,9	50,0	59,9	52,3	59,6	42,1	44,2	43,2	30,6	49,9
15.	60,1	52,0	60,6	58,3	61,7	47,4	45,5	48,5	37,2	52,0
16.	60,1	53,9	60,3	59,7	62,7	39,2	43,6	39,8	36,6	49,2
17.	57,8	53,2	58,5	54,6	60,8	47,3	32,3	47,2	47,7	48,0
18.	60,3	51,0	60,1	60,8	61,9	49,6	44,7	50,7	41,5	52,1
19.	55,7	51,0	56,3	53,1	58,7	47,5	45,7	48,8		52,1
20.	57,0	50,0	57,8	53,1	58,7	48,4	45,2	49,4	42,6	52,2
21.	53,5	48,9	53,8	52,3	56,7	40,7	41,6	41,3	38,6	47,7
22.	53,9	48,3	54,6	50,4	56,3	39,4	40,4	39,8	37,9	46,5
23.	55,2	51,6	55,6	53,7	59,0	44,1	42,4	42,5	47,0	49,7
24.	56,6	48,4	57,1	54,2	58,0	49,3	33,0	49,0	50,2	50,1
25.	55,9	50,8	56,8	51,3	58,5	50,7	45,4	52,0		52,9
26.	55,2	50,4	55,8	52,4	58,1	43,0	44,4	42,2	44,8	50,6
27.	55,6	50,9	56,2	53,0	58,6	49,2	45,9	49,9	46,2	53,0
28.	54,8	49,5	55,5	52,0	57,5	48,6	38,6	49,7	41,0	48,9
29.	54,9	47,8	54,9	55,0	57,2	40,1		41,0	34,9	39,0
30.	55,6	49,3	56,2	53,4	57,8	36,1	43,7	37,3		49,1
31.	53,7	47,3	53,9	53,3	56,2	42,8	25,6	42,8	42,8	43,2
Gesamt	56,1	51,3	56,6	54,2	59,1	46,5	43,2	47,4	42,0	50,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2020**Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

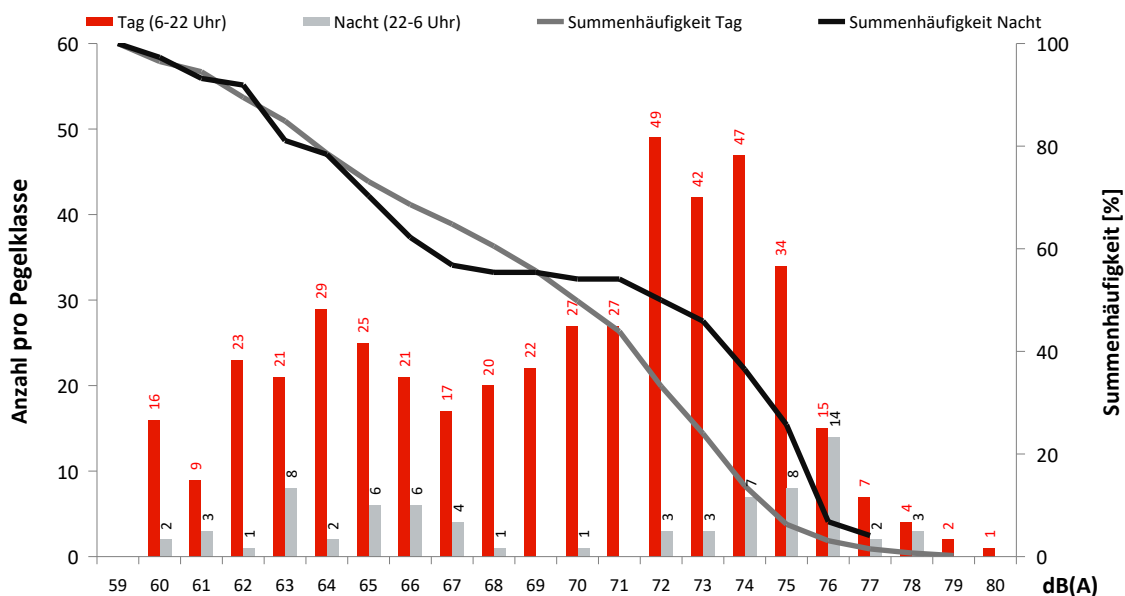
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	12	12	12	100,0	100					
2.	2	3	3	66,7	100	1	1	1	100,0	100
3.	8	8	8	100,0	100	3	3	3	100,0	100
4.	10	10	10	100,0	100	4	4	4	100,0	100
5.	13	12	12	108,3	100	2	3	3	66,7	100
6.	19	19	19	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	10	10	10	100,0	100	4	4	4	100,0	100
8.	25	28	28	89,3	100	1	1	1	100,0	100
9.	4	6	6	66,7	100	1	1	1	100,0	100
10.	15	16	16	93,8	100					100
11.	17	18	18	94,4	100	2	2	2	100,0	100
12.	6	6	6	100,0	100	4	4	4	100,0	100
13.	24	24	24	100,0	100	4	4	4	100,0	100
14.	9	17	17	52,9	100	4	4	4	100,0	100
15.	16	17	17	94,1	100	2	2	2	100,0	100
16.	3	4	4	75,0	100	3	4	4	75,0	100
17.	19	20	20	95,0	100	1	1	1	100,0	100
18.	30	31	31	96,8	100	3	3	3	100,0	100
19.	14	14	14	100,0	100	4	4	4	100,0	100
20.	22	25	25	88,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	16	21	21	76,2	100	4	4	4	100,0	100
22.	14	15	15	93,3	100	1	1	1	100,0	100
23.	12	12	12	100,0	100	2	2	2	100,0	100
24.	18	18	18	100,0	100	1	1	1	100,0	99
25.	21	21	21	100,0	100	4	4	4	100,0	100
26.	11	18	18	61,1	100	3	4	4	75,0	100
27.	27	27	27	100,0	100	3	3	3	100,0	100
28.	25	34	34	73,5	100	4	6	6	66,7	100
29.	12	22	22	54,5	100		1	1		100
30.	7	10	10	70,0	100	3	3	3	100,0	100
31.	17	22	22	77,3	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	458	520	520	88,1	100	74	80	80	92,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

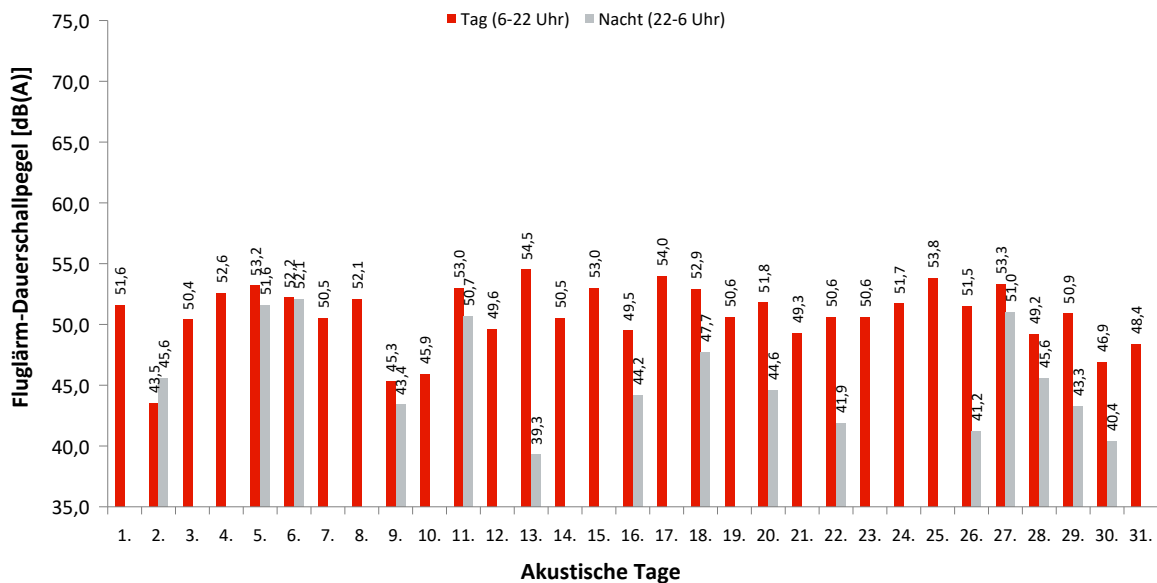
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2020**Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,9	44,3	54,0	45,7	53,7	51,6		52,8		49,8
2.	49,9	47,5	50,7	46,6	54,3	43,5	45,6	43,7	42,9	51,5
3.	51,6	46,6	52,6	45,5	54,2	50,4		51,5	41,6	48,9
4.	55,8	44,2	56,4	53,3	56,2	52,6		52,4	52,8	52,8
5.	54,6	52,3	54,7	54,1	59,3	53,2	51,6	53,0	53,6	58,5
6.	54,7	52,7	55,3	52,6	59,5	52,2	52,1	52,4	51,6	58,4
7.	54,8	46,3	55,3	52,8	56,2	50,5		50,2	51,2	50,9
8.	53,6	43,2	54,3	50,7	54,2	52,1		52,7	49,7	51,5
9.	51,2	45,9	51,9	48,1	53,9	45,3	43,4	46,6		49,8
10.	48,3	44,0	49,1	43,8	51,3	45,9		47,2		44,2
11.	54,3	51,9	55,0	51,7	58,7	53,0	50,7	53,5	50,7	57,5
12.	54,0	47,9	54,0	54,0	56,6	49,6		48,1	52,4	50,9
13.	56,1	44,9	56,8	52,1	56,3	54,5	39,3	55,2	51,2	54,2
14.	53,5	44,8	54,2	50,2	54,6	50,5		50,8	49,4	50,3
15.	54,8	45,0	55,3	52,5	55,7	53,0		53,4	51,8	52,8
16.	52,2	47,8	51,7	53,4	55,9	49,5	44,2	48,0	52,3	53,2
17.	55,3	46,5	56,0	51,7	56,3	54,0		54,7	50,4	53,2
18.	55,8	49,1	56,7	50,5	57,5	52,9	47,7	53,7	49,4	55,5
19.	53,6	43,0	54,2	50,9	54,2	50,6		50,8	50,0	50,6
20.	53,3	46,4	53,9	50,9	55,2	51,8	44,6	52,3	49,8	53,7
21.	50,6	45,9	51,3	47,6	53,5	49,3		50,5	36,3	47,6
22.	51,9	45,5	52,6	48,4	53,9	50,6	41,9	51,3	46,6	51,6
23.	52,4	42,1	52,1	53,2	53,9	50,6		49,8	52,4	51,4
24.	53,8	43,9	54,2	52,2	54,8	51,7		52,4	48,3	50,9
25.	54,9	42,4	55,6	51,2	54,9	53,8		54,5	50,6	53,0
26.	53,7	47,0	54,6	48,4	55,4	51,5	41,2	52,7	41,3	51,6
27.	54,6	52,1	55,0	52,9	59,0	53,3	51,0	53,6	52,3	57,9
28.	52,9	48,0	53,3	51,5	55,9	49,2	45,6	49,3	49,0	53,1
29.	53,4	45,9	54,1	49,9	54,9	50,9	43,3	51,4	48,7	52,5
30.	50,3	43,3	51,1	46,8	52,1	46,9	40,4	47,8	42,3	48,8
31.	50,0	39,5	50,1	49,5	51,1	48,4		48,6	47,9	48,3
Gesamt	53,6	47,3	54,1	51,1	55,8	51,4	44,3	51,8	49,7	53,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2020

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts, Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

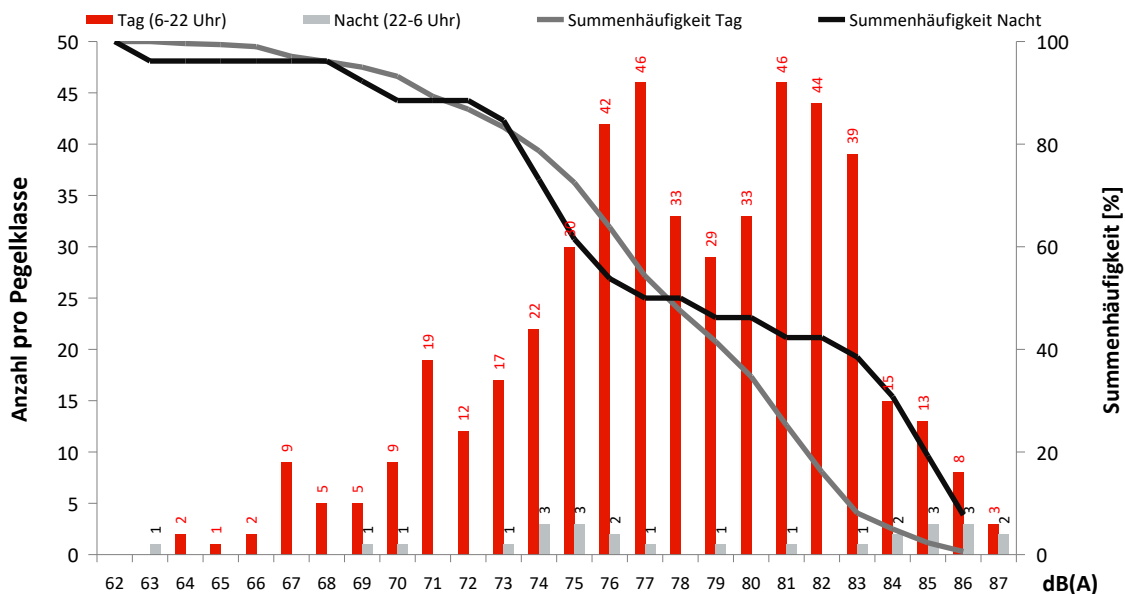
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	12	12	12	100,0	100					100
2.	4	4	4	100,0	100	1	1	1	100,0	100
3.	8	8	8	100,0	100					100
4.	16	16	16	100,0	100					100
5.	16	15	15	106,7	100	2	2	2	100,0	100
6.	16	16	16	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	8	8	8	100,0	100					100
8.	15	15	15	100,0	100					100
9.	4	4	4	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	4	5	5	80,0	100					100
11.	12	12	12	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	7	7	7	100,0	100					100
13.	29	27	27	107,4	100	1	1	1	100,0	100
14.	18	20	20	90,0	100					100
15.	14	14	14	100,0	100					100
16.	8	8	8	100,0	100	1				100
17.	24	22	22	109,1	100					100
18.	26	29	29	89,7	100	2	3	3	66,7	100
19.	14	14	14	100,0	100					100
20.	17	18	18	94,4	100	2	2	2	100,0	100
21.	24	24	24	100,0	100					100
22.	13	16	16	81,3	100	1	1	1	100,0	100
23.	13	12	12	108,3	100					100
24.	19	20	19	95,0	99					99
25.	26	27	27	96,3	100					100
26.	18	19	19	94,7	100	1	1	1	100,0	100
27.	25	26	26	96,2	100	3	3	3	100,0	100
28.	20	25	25	80,0	100	3	3	3	100,0	100
29.	27	28	28	96,4	100	3	3	3	100,0	100
30.	11	12	12	91,7	100	1	1	1	100,0	100
31.	16	16	16	100,0	100					100
Gesamt	484	499	498	97,0	100	26	26	26	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



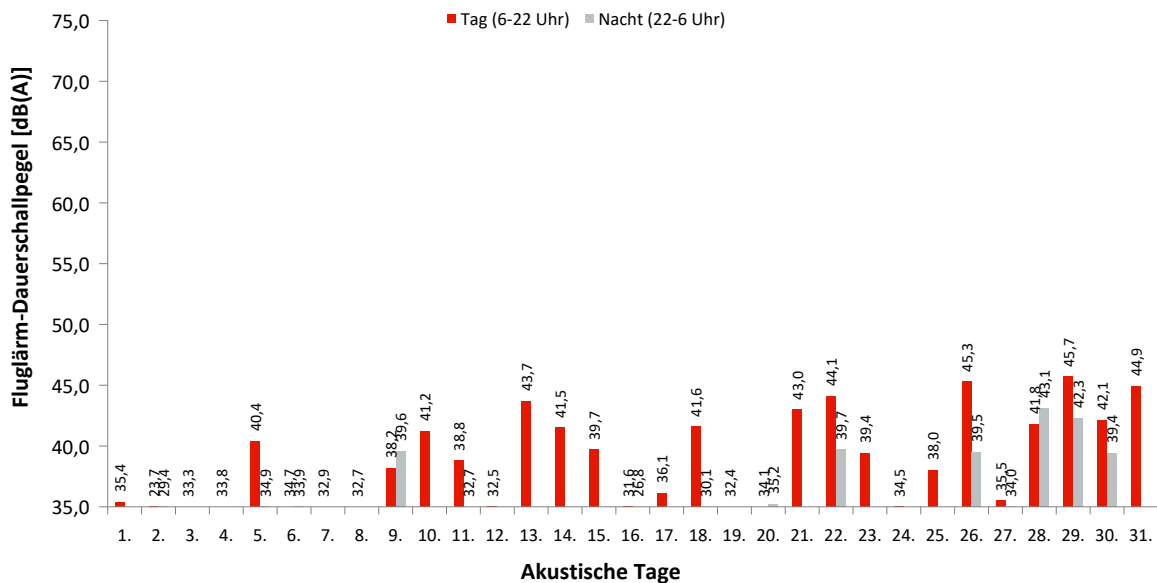
Monatsauswertung Mai 2020

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,5	48,1	54,4	57,7	58,2	35,4		36,7		33,7
2.	50,7	47,6	49,7	52,8	55,3	23,7	29,4	25,0		34,8
3.	47,4	42,6	48,0	44,9	50,4	33,3		34,5		31,5
4.	49,9	55,8	50,9	44,0	61,2	33,8		34,0	33,3	33,8
5.	48,9	44,7	49,8	44,6	52,1	40,4	34,9	41,3	35,2	42,7
6.	47,7	44,3	48,4	44,0	51,4	34,7	33,9	35,1	33,2	40,3
7.	47,8	43,1	48,6	44,1	50,7	32,9		32,6	33,8	33,4
8.	46,1	53,9	46,7	43,7	59,3	32,7		32,9	31,8	32,5
9.	45,5	61,3	46,2	41,8	66,6	38,2	39,6	39,5		45,4
10.	45,4	43,2	46,2	41,6	49,9	41,2		42,4		39,4
11.	48,3	47,0	49,2	43,4	53,4	38,8	32,7	39,6	35,0	41,0
12.	47,0	54,9	47,6	44,2	60,2	32,5		29,1	36,8	34,7
13.	53,4	50,4	54,5	42,3	57,1	43,7		44,9	34,4	42,3
14.	49,5	55,3	50,5	42,3	60,7	41,5		42,6	32,1	40,0
15.	48,7	42,2	49,4	45,9	50,8	39,7		40,6	34,6	38,6
16.	48,8	43,2	49,6	44,2	51,1	31,6	26,8	30,2	34,2	35,4
17.	45,0	42,4	45,4	43,9	49,4	36,1		37,1	30,6	35,0
18.	48,1	44,3	48,9	43,5	51,5	41,6	30,1	42,7	32,2	41,3
19.	46,3	41,9	46,6	45,3	49,7	32,4		32,2	32,8	32,6
20.	48,2	42,1	49,2	42,5	50,2	34,1	35,2	34,7	31,1	41,2
21.	48,0	42,0	48,8	43,9	50,2	43,0		44,1	32,6	41,4
22.	48,3	47,1	48,8	46,4	53,6	44,1	39,7	44,7	41,1	47,2
23.	47,9	44,8	48,2	46,6	52,0	39,4		36,4	43,4	41,4
24.	48,9	44,0	49,0	48,5	52,1	34,5		35,4	29,1	33,4
25.	47,7	41,7	48,6	43,4	49,9	38,0		38,7	34,7	37,2
26.	49,3	44,2	50,1	44,9	51,9	45,3	39,5	46,6		47,2
27.	48,0	63,3	48,8	43,6	68,5	35,5	34,0	35,2	36,2	40,9
28.	46,4	52,5	46,7	45,7	58,0	41,8	43,1	41,5	42,4	49,2
29.	51,1	51,5	52,1	44,5	57,5	45,7	42,3	46,5	41,6	49,3
30.	48,3	45,3	48,4	48,3	52,6	42,1	39,4	42,9	37,8	46,3
31.	48,2	43,0	46,7	50,9	51,9	44,9		44,7	45,4	45,2
Gesamt	49,1	52,7	49,5	47,5	58,4	40,2	34,6	40,9	36,9	42,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2020

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

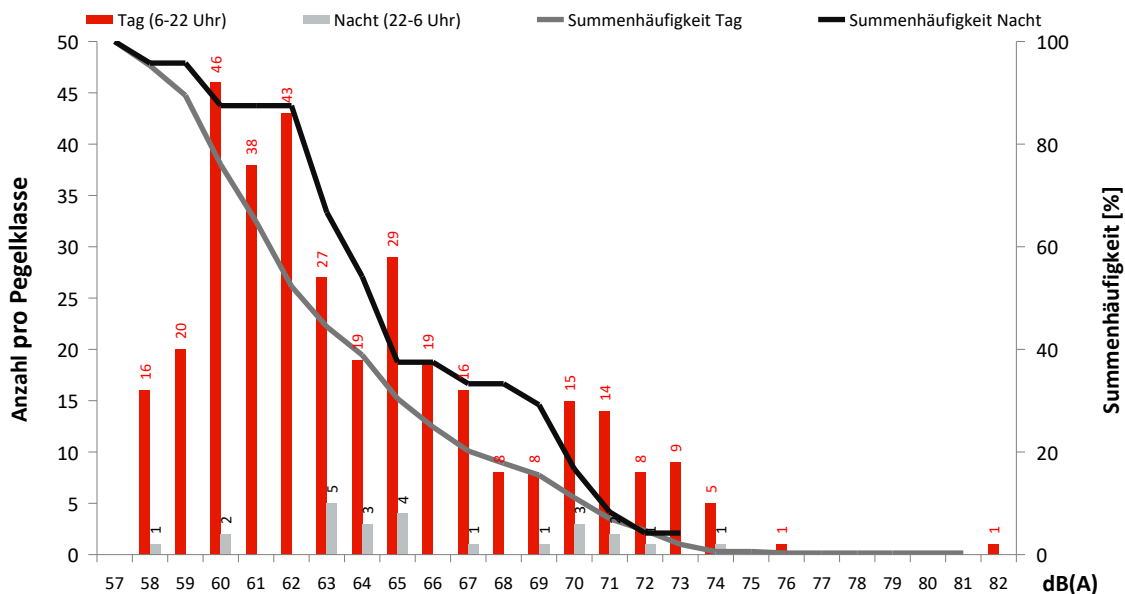
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	10	12	12	83,3	100					
2.	1	4	4	25,0	100	1	1	1	100,0	100
3.	6	8	8	75,0	100					
4.	7	16	16	43,8	100					
5.	9	15	15	60,0	100	2	2	2	100,0	100
6.	9	16	16	56,3	100	2	2	2	100,0	100
7.	5	8	8	62,5	100					
8.	8	15	15	53,3	100					
9.	2	4	4	50,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	4	5	5	80,0	100					
11.	10	12	12	83,3	100	2	2	2	100,0	100
12.	5	7	7	71,4	100					
13.	18	27	27	66,7	100		1	1		100
14.	13	20	20	65,0	100					
15.	10	14	14	71,4	100					
16.	7	8	8	87,5	100	1				100
17.	15	22	22	68,2	100					
18.	17	29	29	58,6	100	1	3	3	33,3	100
19.	6	14	14	42,9	100					
20.	10	18	18	55,6	100	2	2	2	100,0	100
21.	21	24	24	87,5	100					
22.	13	16	16	81,3	100	1	1	1	100,0	100
23.	9	12	12	75,0	100					
24.	10	20	19	50,0	99					
25.	18	27	27	66,7	100					
26.	16	19	19	84,2	100	1	1	1	100,0	100
27.	12	26	26	46,2	100	3	3	3	100,0	100
28.	16	25	25	64,0	100	3	3	3	100,0	100
29.	27	28	28	96,4	100	3	3	3	100,0	100
30.	12	12	12	100,0	100	1	1	1	100,0	100
31.	16	16	16	100,0	100					
Gesamt	342	499	498	68,5	100	24	26	26	92,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

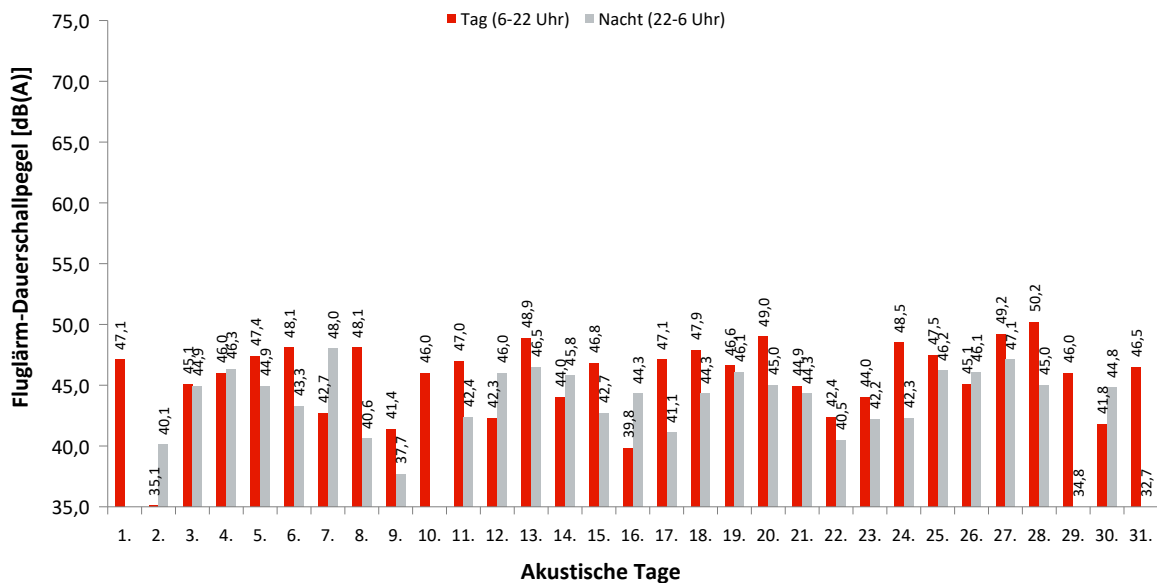
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2020**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,8	49,6	53,3	50,9	56,8	47,1		48,4		45,4
2.	57,1	49,9	58,1	51,3	58,6	35,1	40,1	36,4		45,6
3.	52,4	51,4	52,7	51,2	58,0	45,1	44,9	46,3		50,9
4.	53,3	51,9	53,8	51,5	58,5	46,0	46,3	47,2		52,3
5.	54,6	51,2	55,1	52,7	58,4	47,4	44,9	47,9	45,5	51,8
6.	54,6	51,1	55,1	52,4	58,3	48,1	43,3	49,2	39,3	50,7
7.	53,6	52,6	53,9	52,3	59,1	42,7	48,0	43,3	39,5	53,6
8.	56,2	58,4	56,9	53,4	64,2	48,1	40,6	49,1	43,0	49,5
9.	53,7	51,1	54,0	52,7	58,2	41,4	37,7	42,4	33,5	44,7
10.	55,1	51,0	55,7	52,8	58,4	46,0		46,1	45,8	46,1
11.	55,1	50,9	55,6	53,0	58,4	47,0	42,4	48,1	38,7	49,7
12.	53,7	51,3	54,2	51,6	58,2	42,3	46,0	43,6		51,5
13.	55,1	52,5	55,7	53,0	59,5	48,9	46,5	49,8	44,2	53,2
14.	53,5	52,0	53,8	52,4	58,7	44,0	45,8	45,0	38,2	51,7
15.	54,2	50,8	54,6	52,2	58,0	46,8	42,7	47,9	38,8	49,9
16.	52,6	51,0	52,7	52,3	57,8	39,8	44,3	39,0	41,5	50,0
17.	53,2	50,5	53,2	53,4	57,7	47,1	41,1	46,9	47,7	49,9
18.	54,0	51,9	54,4	52,5	58,7	47,9	44,3	49,1	37,6	51,2
19.	53,9	51,9	54,3	52,4	58,7	46,6	46,1	47,9		52,2
20.	54,5	51,5	54,7	53,6	58,7	49,0	45,0	49,9	44,0	52,2
21.	53,0	51,4	53,0	53,2	58,2	44,9	44,3	44,9	45,0	50,8
22.	53,5	51,4	53,7	52,8	58,3	42,4	40,5	42,1	43,1	47,5
23.	53,1	50,7	53,2	52,5	57,7	44,0	42,2	43,8	44,5	49,2
24.	55,9	50,8	56,2	55,0	58,9	48,5	42,3	47,8	49,9	51,4
25.	54,5	52,0	55,2	51,6	58,9	47,5	46,2	48,8		52,4
26.	53,8	52,1	53,6	54,3	59,0	45,1	46,1	44,4	46,7	52,4
27.	54,7	52,6	55,1	53,2	59,4	49,2	47,1	49,9	45,7	53,8
28.	54,9	51,7	55,1	54,1	59,0	50,2	45,0	50,8	47,7	52,9
29.	54,0	50,3	54,2	53,5	57,8	46,0	34,8	46,5	44,3	46,7
30.	54,4	51,2	54,8	52,7	58,4	41,8	44,8	43,0		50,4
31.	53,6	50,2	53,5	53,7	57,6	46,5	32,7	46,3	47,0	47,3
Gesamt	54,3	51,9	54,7	52,8	58,8	46,5	44,0	47,1	43,3	50,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2020

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

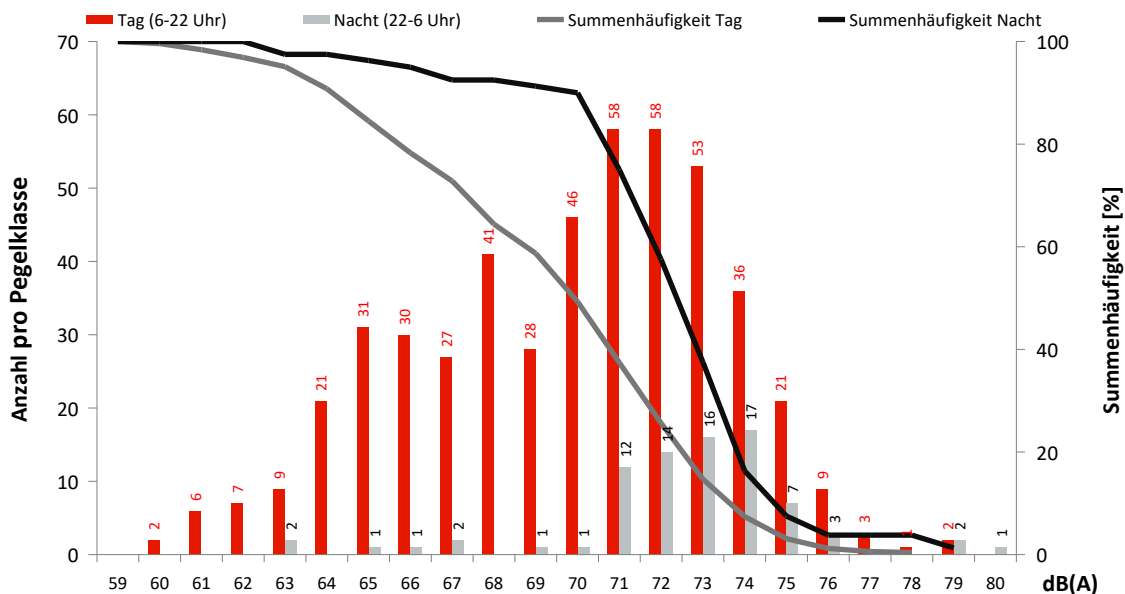
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	12	12	12	100,0	100					100
2.	2	3	3	66,7	100	1	1	1	100,0	100
3.	8	8	8	100,0	100	3	3	3	100,0	100
4.	10	10	10	100,0	100	4	4	4	100,0	100
5.	14	12	12	116,7	100	3	3	3	100,0	100
6.	19	19	19	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	10	10	10	100,0	100	5	4	4	125,0	100
8.	26	28	28	92,9	100	1	1	1	100,0	100
9.	6	6	6	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	15	16	16	93,8	100					99
11.	18	18	18	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	6	6	6	100,0	100	4	4	4	100,0	100
13.	20	24	24	83,3	100	4	4	4	100,0	100
14.	16	17	17	94,1	100	4	4	4	100,0	100
15.	17	17	17	100,0	100	2	2	2	100,0	100
16.	4	4	4	100,0	100	3	4	4	75,0	100
17.	21	20	20	105,0	100	1	1	1	100,0	99
18.	22	31	31	71,0	100	3	3	3	100,0	100
19.	13	14	14	92,9	100	4	4	4	100,0	100
20.	25	25	25	100,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	19	21	21	90,5	100	4	4	4	100,0	100
22.	12	15	15	80,0	100	1	1	1	100,0	100
23.	11	12	12	91,7	100	2	2	2	100,0	100
24.	18	18	18	100,0	100	1	1	1	100,0	99
25.	19	21	21	90,5	100	4	4	4	100,0	100
26.	15	18	18	83,3	100	4	4	4	100,0	100
27.	27	27	27	100,0	100	3	3	3	100,0	100
28.	32	34	34	94,1	100	6	6	6	100,0	100
29.	21	22	22	95,5	100	1	1	1	100,0	100
30.	9	10	10	90,0	100	3	3	3	100,0	100
31.	22	22	22	100,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	489	520	520	94,0	100	80	80	80	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



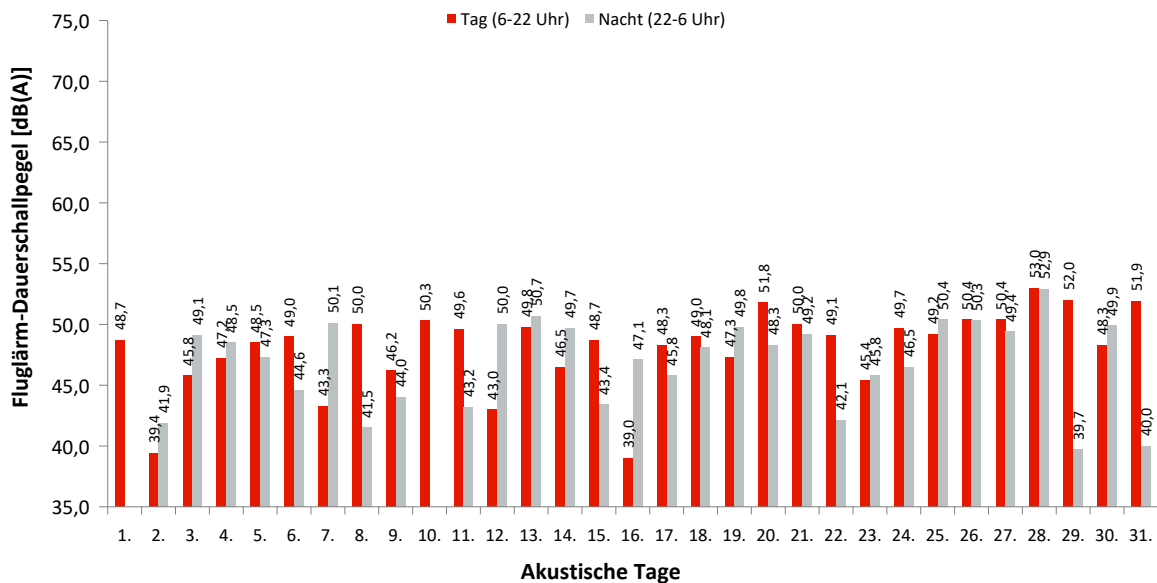
Monatsauswertung Mai 2020

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,4	49,1	55,3	48,9	56,8	48,7		49,9		46,9
2.	55,3	52,6	55,8	53,5	59,6	39,4	41,9	40,7		47,6
3.	55,9	53,3	56,9	49,7	60,0	45,8	49,1	47,1		54,7
4.	55,9	58,0	56,4	54,1	63,9	47,2	48,5	48,5		54,3
5.	56,2	59,2	56,7	54,5	65,0	48,5	47,3	49,2	45,0	53,7
6.	57,2	59,0	56,7	58,3	65,1	49,0	44,6	50,0	42,4	51,9
7.	55,8	59,8	56,2	54,1	65,4	43,3	50,1	44,3	36,5	55,5
8.	56,2	59,5	56,4	55,4	65,2	50,0	41,5	50,9	44,6	50,9
9.	54,2	58,0	54,6	52,9	63,7	46,2	44,0	47,2	41,1	50,7
10.	54,9	58,9	54,9	54,9	64,6	50,3		51,0	47,0	49,5
11.	56,5	59,5	56,8	55,3	65,3	49,6	43,2	50,2	47,1	51,7
12.	55,9	59,1	56,2	55,1	64,9	43,0	50,0	44,2		55,4
13.	55,2	58,4	55,3	54,9	64,2	49,8	50,7	50,6	46,2	56,7
14.	55,2	59,2	54,6	56,8	65,0	46,5	49,7	47,0	44,3	55,5
15.	54,7	58,4	55,2	52,8	64,1	48,7	43,4	49,9	36,2	50,9
16.	53,6	57,5	53,8	53,0	63,2	39,0	47,1	40,3		52,5
17.	54,8	57,0	54,8	54,7	62,9	48,3	45,8	48,0	49,2	53,0
18.	55,5	58,7	55,2	56,2	64,6	49,0	48,1	50,1	40,5	54,3
19.	55,1	57,7	55,6	52,9	63,5	47,3	49,8	48,5		55,5
20.	56,5	58,1	56,5	56,5	64,1	51,8	48,3	52,4	48,8	55,5
21.	54,9	57,7	54,5	56,0	63,6	50,0	49,2	49,8	50,4	55,8
22.	56,6	54,7	56,3	57,5	61,8	49,1	42,1	48,9	49,6	51,5
23.	55,6	56,2	55,3	56,6	62,6	45,4	45,8	44,6	47,1	52,2
24.	55,4	55,0	55,2	55,8	61,5	49,7	46,5	48,7	51,8	54,2
25.	54,5	56,7	54,8	53,5	62,6	49,2	50,4	50,4		56,2
26.	54,7	58,2	54,4	55,5	64,0	50,4	50,3	50,0	51,3	56,8
27.	54,5	54,8	54,8	53,5	61,0	50,4	49,4	51,2	46,9	55,8
28.	56,2	55,2	56,2	56,1	61,8	53,0	52,9	53,0	53,0	59,3
29.	55,6	46,2	55,4	56,2	57,3	52,0	39,7	52,4	50,2	52,4
30.	52,7	56,6	53,2	50,5	62,2	48,3	49,9	49,6		55,7
31.	55,5	47,2	56,0	53,4	56,9	51,9	40,0	51,9	51,7	52,8
Gesamt	55,4	57,4	55,6	54,9	63,3	49,0	47,8	49,6	46,8	54,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2020

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

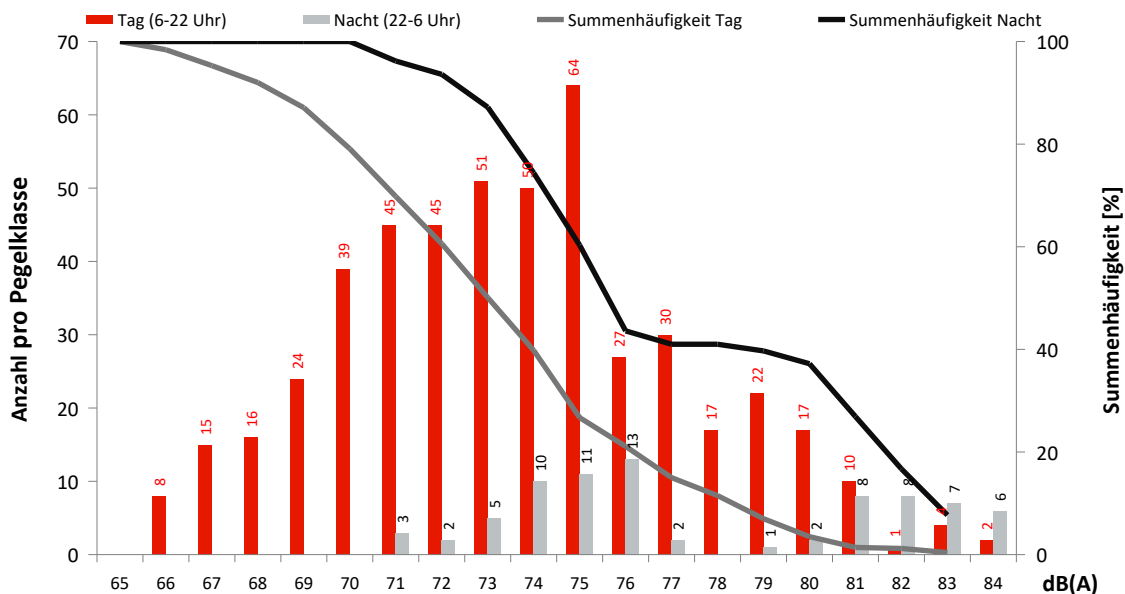
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	12	12	12	100,0	100					
2.	3	3	3	100,0	100	1	1	1	100,0	100
3.	8	8	8	100,0	100	3	3	3	100,0	100
4.	10	10	10	100,0	100	3	4	4	75,0	100
5.	14	12	12	116,7	100	3	3	3	100,0	100
6.	19	19	19	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	9	10	10	90,0	100	4	4	4	100,0	100
8.	26	28	28	92,9	100	1	1	1	100,0	100
9.	6	6	6	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	15	16	16	93,8	100					100
11.	17	18	18	94,4	100	2	2	2	100,0	100
12.	6	6	6	100,0	100	4	4	4	100,0	100
13.	20	24	24	83,3	100	4	4	4	100,0	100
14.	15	17	17	88,2	100	4	4	4	100,0	100
15.	17	17	17	100,0	100	2	2	2	100,0	100
16.	3	4	4	75,0	100	3	4	4	75,0	100
17.	18	20	20	90,0	100	1	1	1	100,0	100
18.	22	31	31	71,0	100	3	3	3	100,0	100
19.	12	14	14	85,7	100	4	4	4	100,0	100
20.	24	25	25	96,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	20	21	21	95,2	100	4	4	4	100,0	100
22.	13	15	15	86,7	100	1	1	1	100,0	100
23.	11	12	12	91,7	100	2	2	2	100,0	100
24.	18	18	18	100,0	100	1	1	1	100,0	99
25.	20	21	21	95,2	100	4	4	4	100,0	100
26.	16	18	18	88,9	100	4	4	4	100,0	100
27.	27	27	27	100,0	100	3	3	3	100,0	100
28.	32	34	34	94,1	100	6	6	6	100,0	100
29.	22	22	22	100,0	100	1	1	1	100,0	100
30.	10	10	10	100,0	100	3	3	3	100,0	100
31.	22	22	22	100,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	487	520	520	93,7	100	78	80	80	97,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

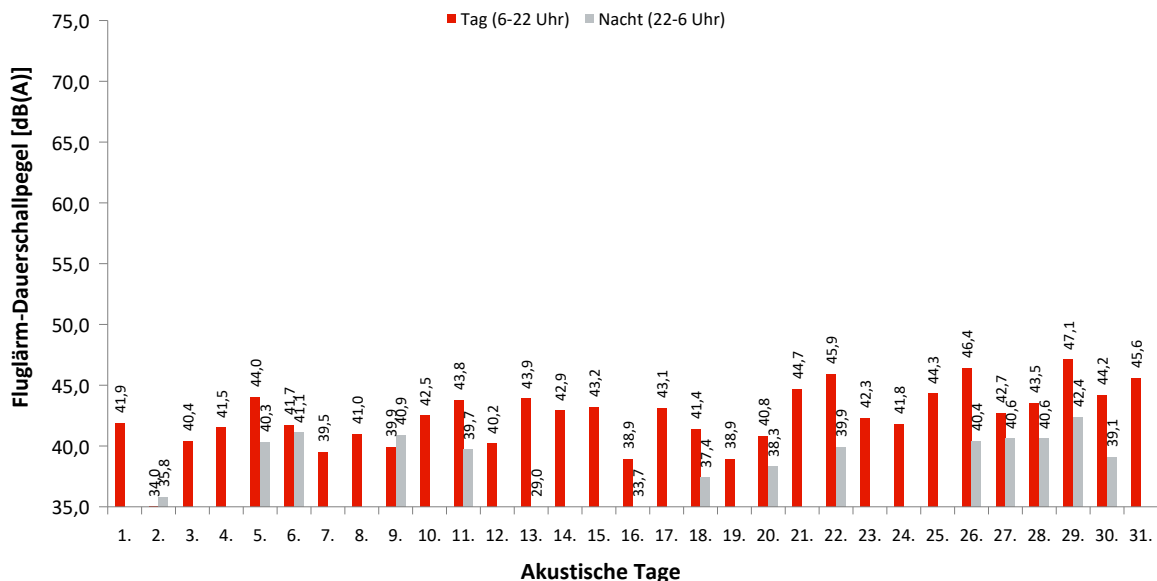
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2020**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,1	44,5	48,6	46,1	51,8	41,9		43,2		40,2
2.	54,0	45,9	55,1	46,3	55,0	34,0	35,8	34,5	32,3	41,7
3.	47,1	45,3	47,4	46,1	52,1	40,4		41,4	33,9	39,1
4.	49,3	46,7	49,5	48,6	53,8	41,5		41,6	41,0	41,4
5.	50,2	47,0	49,6	51,6	54,6	44,0	40,3	44,4	42,7	47,7
6.	48,7	49,7	49,3	46,1	55,8	41,7	41,1	42,1	39,8	47,5
7.	49,9	45,6	50,4	47,9	53,2	39,5		38,7	41,3	40,4
8.	46,5	45,3	47,0	44,6	51,8	41,0		41,5	38,8	40,4
9.	52,1	47,1	48,0	56,7	56,5	39,9	40,9	41,2		46,8
10.	47,0	42,6	47,5	44,9	50,2	42,5		43,7		40,7
11.	49,9	47,3	50,5	47,7	54,2	43,8	39,7	44,3	41,9	47,3
12.	49,0	44,7	49,2	48,2	52,4	40,2		37,7	43,8	41,9
13.	50,3	45,6	50,9	47,8	53,3	43,9	29,0	44,4	42,3	44,0
14.	49,5	46,3	50,1	46,7	53,4	42,9		43,7	39,3	42,1
15.	50,1	44,5	50,9	46,5	52,5	43,2		43,6	41,9	42,9
16.	48,2	46,2	48,5	47,3	53,0	38,9	33,7	37,6	41,3	42,5
17.	48,3	44,7	49,0	45,1	51,9	43,1		44,0	38,3	42,1
18.	49,7	45,0	50,1	47,8	52,8	41,4	37,4	41,7	40,2	45,0
19.	50,4	46,5	51,2	46,2	53,8	38,9		38,6	39,7	39,3
20.	48,8	47,9	49,1	47,7	54,4	40,8	38,3	41,2	39,0	45,2
21.	49,4	46,1	50,2	45,7	53,1	44,7		45,9	34,6	43,2
22.	49,1	46,1	49,8	46,5	53,2	45,9	39,9	46,7	42,5	48,1
23.	47,5	45,2	47,1	48,5	52,4	42,3		39,7	46,0	44,1
24.	51,9	46,0	50,6	54,3	55,2	41,8		42,3	39,6	41,2
25.	50,4	46,8	50,9	47,8	54,1	44,3		45,0	41,2	43,6
26.	50,5	47,1	51,4	46,0	54,2	46,4	40,4	47,7	30,1	48,2
27.	49,4	45,7	49,9	47,3	53,0	42,7	40,6	42,2	43,8	47,7
28.	49,8	47,6	50,1	49,0	54,5	43,5	40,6	42,8	45,3	48,2
29.	51,3	46,6	51,9	48,5	54,3	47,1	42,4	47,6	44,9	50,1
30.	49,6	46,9	49,5	49,9	54,1	44,2	39,1	45,0	39,8	46,8
31.	49,6	48,1	49,9	48,6	54,8	45,6		45,6	45,3	45,6
Gesamt	49,8	46,4	50,1	48,9	53,7	43,0	36,4	43,5	41,2	45,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2020**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

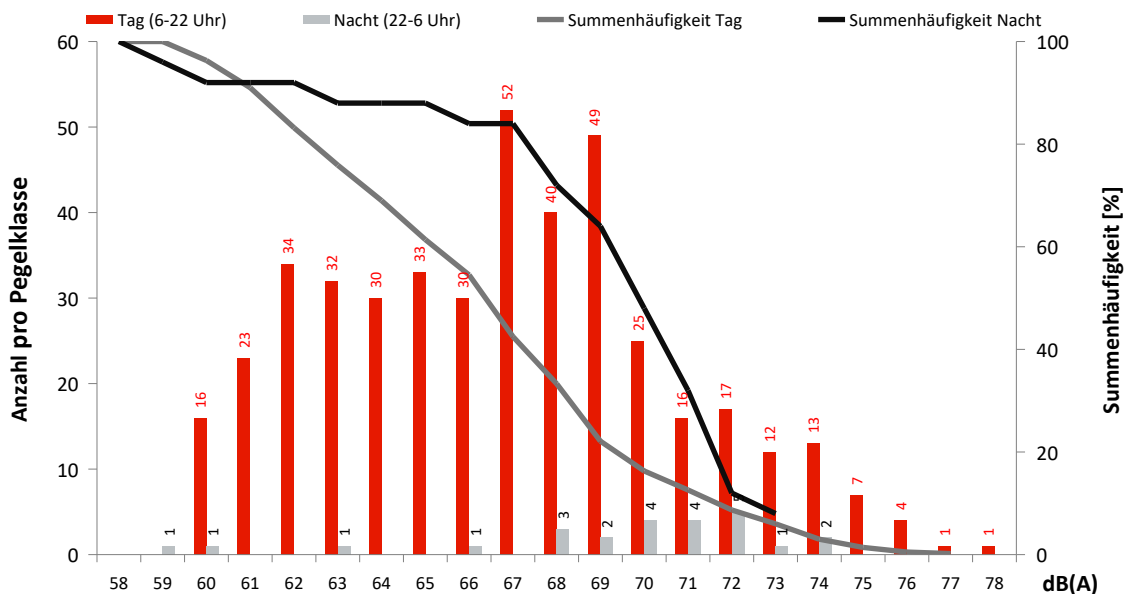
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	12	12	12	100,0	100					
2.	3	4	4	75,0	100	1	1	1	100,0	100
3.	8	8	8	100,0	100					100
4.	14	16	16	87,5	100					100
5.	16	15	15	106,7	100	2	2	2	100,0	100
6.	14	16	16	87,5	100	2	2	2	100,0	100
7.	8	8	8	100,0	100					100
8.	15	15	15	100,0	100					100
9.	2	4	4	50,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	4	5	5	80,0	100					100
11.	12	12	12	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	6	7	7	85,7	100					100
13.	23	27	27	85,2	100	1	1	1	100,0	100
14.	16	20	20	80,0	100					100
15.	14	14	14	100,0	100					100
16.	8	8	8	100,0	100	1				100
17.	23	22	22	104,5	100					100
18.	16	29	29	55,2	100	2	3	3	66,7	100
19.	9	14	14	64,3	100					100
20.	14	18	18	77,8	100	2	2	2	100,0	100
21.	17	24	24	70,8	100					100
22.	13	16	16	81,3	100	1	1	1	100,0	100
23.	11	12	12	91,7	100					100
24.	18	20	19	90,0	98					99
25.	25	27	27	92,6	100					100
26.	19	19	19	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	23	26	26	88,5	100	3	3	3	100,0	100
28.	17	25	25	68,0	100	2	3	3	66,7	100
29.	27	28	28	96,4	100	3	3	3	100,0	100
30.	12	12	12	100,0	100	1	1	1	100,0	100
31.	16	16	16	100,0	100					100
Gesamt	435	499	498	87,2	100	25	26	26	96,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

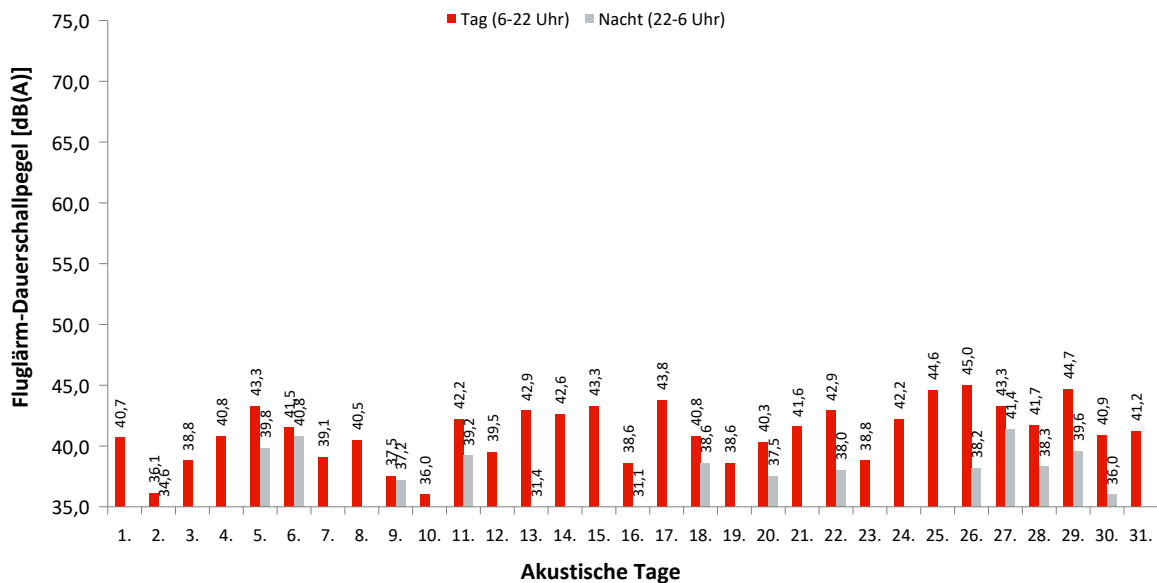
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2020**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,1 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,7	53,9	49,9	49,0	59,6	40,7		41,9		38,9
2.	52,0	49,6	51,4	53,6	57,0	36,1	34,6	36,5	35,0	41,3
3.	52,6	52,5	52,7	52,3	58,9	38,8		39,7	34,4	37,9
4.	53,6	51,4	54,2	50,5	58,1	40,8		41,0	40,3	40,8
5.	52,4	47,3	52,6	51,9	55,5	43,3	39,8	44,0	39,9	46,9
6.	51,6	53,5	51,0	53,1	59,6	41,5	40,8	41,8	40,5	47,3
7.	53,2	51,2	53,7	51,5	58,0	39,1		38,7	40,2	39,6
8.	54,5	53,9	55,3	49,9	60,1	40,5		40,9	39,3	40,2
9.	53,9	54,5	54,1	53,2	60,7	37,5	37,2	38,7		43,3
10.	53,9	50,7	54,0	53,5	58,0	36,0		37,2		34,2
11.	54,5	53,7	55,3	50,2	60,1	42,2	39,2	42,6	40,4	46,3
12.	53,0	51,3	52,4	54,4	58,3	39,5		37,9	42,3	40,8
13.	53,9	49,1	53,3	55,2	57,4	42,9	31,4	43,6	40,2	43,3
14.	51,7	51,0	51,3	52,6	57,7	42,6		43,3	39,0	41,7
15.	53,8	51,5	54,5	51,2	58,3	43,3		43,7	41,8	43,0
16.	55,7	47,1	56,3	53,0	56,9	38,6	31,1	37,5	40,7	41,2
17.	55,1	56,0	55,0	55,5	62,3	43,8		44,7	38,2	42,6
18.	55,3	55,0	55,5	54,8	61,4	40,8	38,6	41,3	38,9	45,5
19.	54,6	56,8	54,4	55,1	62,7	38,6		39,7	30,1	37,1
20.	56,3	54,4	56,3	56,2	61,3	40,3	37,5	41,1	35,9	44,4
21.	54,3	54,8	55,0	51,6	60,9	41,6		42,4	37,9	40,8
22.	55,7	54,6	56,5	51,2	61,0	42,9	38,0	43,9	36,2	45,5
23.	57,6	54,6	55,2	61,2	62,6	38,8		38,0	40,6	39,6
24.	56,0	55,6	56,0	55,9	62,2	42,2		42,0	42,9	42,4
25.	53,8	54,1	54,9	45,6	60,1	44,6		45,5	38,9	43,4
26.	54,2	51,1	54,6	52,3	58,2	45,0	38,2	46,2	31,0	46,4
27.	56,0	60,3	56,4	54,3	66,0	43,3	41,4	43,8	41,3	48,1
28.	55,6	51,0	55,5	56,0	59,0	41,7	38,3	40,8	43,6	46,1
29.	54,3	52,4	54,4	54,1	59,3	44,7	39,6	45,3	42,3	47,5
30.	55,0	51,8	55,4	53,7	59,0	40,9	36,0	41,6	37,7	43,7
31.	55,4	50,7	56,2	51,7	58,3	41,2		40,2	43,3	42,2
Gesamt	54,4	53,7	54,6	54,0	60,2	41,7	35,1	42,2	39,5	43,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2020**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

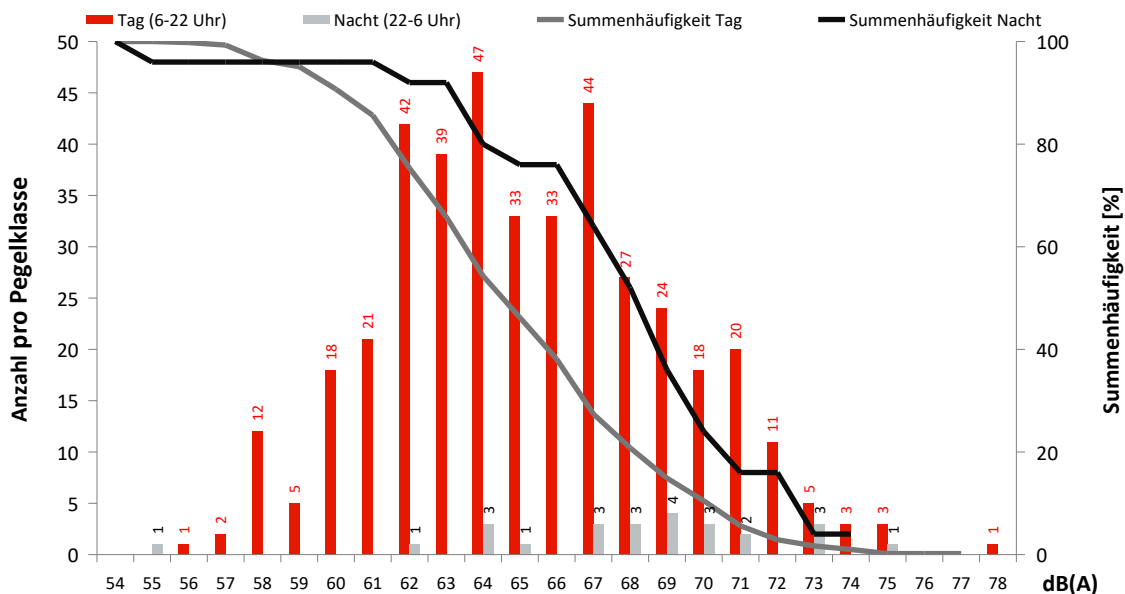
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	12	12	12	100,0	100					
2.	4	4	4	100,0	98	1	1	1	100,0	100
3.	8	8	8	100,0	100					100
4.	15	16	16	93,8	100					100
5.	15	15	15	100,0	100	2	2	2	100,0	100
6.	15	16	16	93,8	100	2	2	2	100,0	100
7.	8	8	8	100,0	100					100
8.	14	15	15	93,3	100					100
9.	3	4	4	75,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	2	5	5	40,0	100					100
11.	12	12	12	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	7	7	7	100,0	100					100
13.	20	27	27	74,1	100	1	1	1	100,0	100
14.	15	20	20	75,0	99					100
15.	14	14	14	100,0	100					100
16.	8	8	8	100,0	100	1				99
17.	19	22	22	86,4	100					100
18.	15	29	28	51,7	100	2	3	3	66,7	100
19.	11	14	14	78,6	100					100
20.	14	18	18	77,8	100	2	2	2	100,0	100
21.	14	24	24	58,3	100					100
22.	11	16	16	68,8	100	1	1	1	100,0	100
23.	8	12	12	66,7	100					100
24.	17	20	19	85,0	93					99
25.	26	27	27	96,3	100					100
26.	19	19	19	100,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	24	26	26	92,3	100	3	3	3	100,0	100
28.	17	25	25	68,0	100	2	3	3	66,7	100
29.	23	28	28	82,1	100	3	3	3	100,0	100
30.	9	12	12	75,0	100	1	1	1	100,0	100
31.	10	16	16	62,5	100					100
Gesamt	409	499	497	82,0	100	25	26	26	96,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

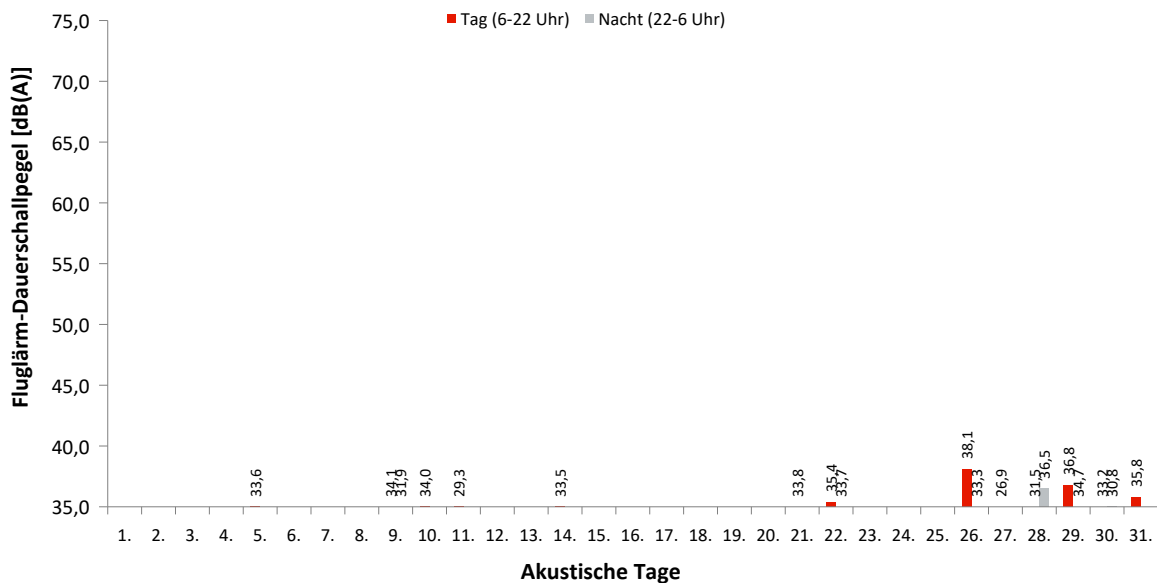
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2020**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 30,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 26,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,9	50,5	49,5	50,9	56,8					
2.	53,9	49,3	54,5	51,0	56,9					
3.	49,0	45,5	49,2	48,4	52,9					
4.	51,8	46,9	52,1	51,0	54,9					
5.	52,5	47,1	53,1	50,0	55,1	33,6		34,8		31,8
6.	53,4	52,2	53,4	53,3	58,9					
7.	53,9	51,5	53,9	54,1	58,6					
8.	49,9	51,9	49,8	50,2	57,9					
9.	49,9	52,3	50,2	48,9	58,2	34,1	31,9	35,4		38,4
10.	50,5	50,5	50,2	51,4	57,0	34,0		35,3		32,2
11.	52,1	51,1	52,6	49,6	57,6	29,3		30,6		27,6
12.	51,8	47,2	52,3	49,7	54,9					
13.	50,9	44,7	51,4	48,6	53,1					
14.	51,2	45,1	51,8	48,2	53,4	33,5		34,8		31,8
15.	51,1	44,0	51,6	49,2	53,0					
16.	52,1	43,4	51,4	53,6	54,2					
17.	51,0	49,1	49,6	53,6	56,4					
18.	53,3	50,5	52,3	55,2	58,0					
19.	53,0	48,5	53,8	49,1	56,0					
20.	50,2	49,1	50,5	49,0	55,7					
21.	48,4	48,8	48,5	48,3	55,1	33,8		35,0		32,0
22.	50,0	49,1	50,3	49,1	55,7	35,4	33,7	36,7		40,1
23.	50,5	46,3	50,2	51,1	54,2					
24.	51,8	45,1	51,6	52,4	54,4					
25.	51,6	46,7	52,3	49,0	54,5					
26.	51,6	52,8	52,2	48,8	58,8	38,1	33,3	39,4		40,6
27.	51,1	48,6	51,5	49,7	55,5	26,9		28,2		25,2
28.	51,2	52,7	51,6	49,8	58,7	31,5	36,5	27,3	36,0	42,3
29.	50,9	53,4	51,4	49,0	59,3	36,8	34,7	37,3	34,5	41,5
30.	51,0	50,4	50,5	52,3	57,0	33,2	30,8	34,4		37,3
31.	49,4	48,7	49,3	49,7	55,3	35,8		33,7	39,1	37,4
Gesamt	51,5	49,6	51,6	50,9	56,5	30,6	26,7	31,3	26,8	34,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2020

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

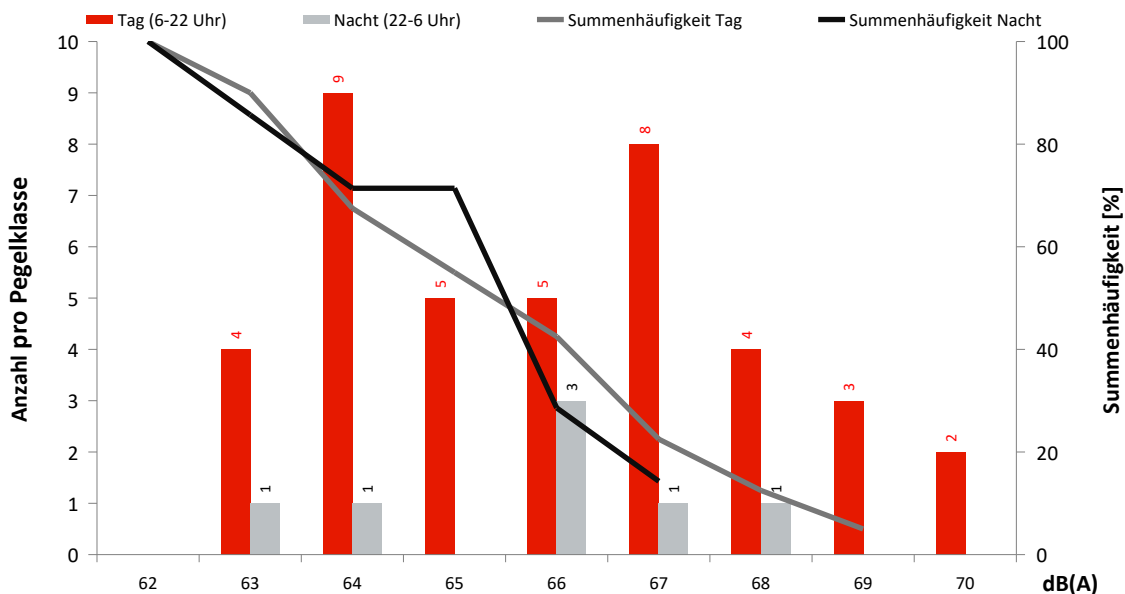
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	1	1	1	100,0	100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	2	2	2	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	3	5	5	60,0	100					99
11.	1	1	1	100,0	100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	3	9	9	33,3	100					100
15.		1	1		100					100
16.					100					100
17.		1	1		100					99
18.					100					100
19.					100					100
20.					100		2	2		100
21.	2	24	24	8,3	100					100
22.	4	16	16	25,0	100	1	1	1	100,0	100
23.					100					100
24.		1	1		99					99
25.					100					100
26.	6	15	15	40,0	100	1	1	1	100,0	100
27.	1	1	1	100,0	100					100
28.	3	14	14	21,4	100	2	3	3	66,7	100
29.	6	28	28	21,4	100	1	3	3	33,3	100
30.	3	12	12	25,0	100	1	1	1	100,0	100
31.	5	16	16	31,3	100					100
Gesamt	40	147	147	27,2	100	7	12	12	58,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



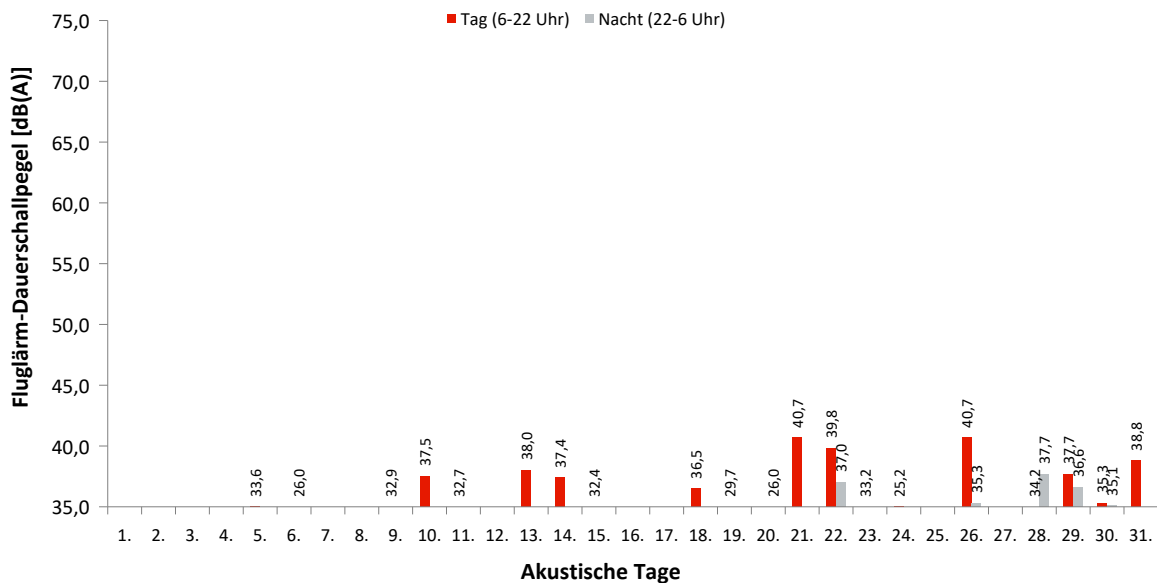
Monatsauswertung Mai 2020

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 34,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	46,2	44,9	46,5	45,2	51,5					
2.	47,4	44,5	47,9	45,8	51,6					
3.	46,4	43,0	46,1	47,1	50,6					
4.	48,1	42,8	48,5	46,3	50,8					
5.	50,0	43,2	51,0	44,3	51,6	33,6		34,6	26,7	32,3
6.	48,9	43,9	49,3	47,2	51,8		26,0			31,2
7.	54,0	44,4	55,0	47,8	54,5					
8.	49,9	44,7	50,7	45,9	52,5					
9.	48,8	46,1	49,0	48,2	53,2	32,9		34,2		31,2
10.	49,7	47,5	49,9	49,3	54,5	37,5		38,7		35,7
11.	50,2	43,7	50,7	48,4	52,4	32,7		33,9		30,9
12.	49,4	44,9	50,0	46,9	52,5					
13.	49,3	44,4	50,1	45,3	52,1	38,0		39,2		36,2
14.	48,6	44,5	49,2	46,3	52,0	37,4		38,7		35,7
15.	48,4	43,5	48,7	47,5	51,5	32,4		33,7		30,7
16.	47,6	43,5	48,1	45,8	51,0					
17.	47,5	44,3	47,6	46,9	51,6					
18.	50,6	46,0	51,2	47,9	53,7	36,5		37,8		34,8
19.	51,5	43,4	52,3	47,4	52,7	29,7		30,9		27,9
20.	53,9	46,1	54,4	52,3	55,6		26,0			31,2
21.	48,9	45,0	49,6	46,0	52,3	40,7		41,9		38,9
22.	51,3	46,1	51,9	49,0	54,1	39,8	37,0	40,4	37,5	44,0
23.	48,8	49,3	49,4	45,9	55,4	33,2		30,5	37,1	35,1
24.	54,0	44,3	53,6	54,8	55,6	25,2		26,4		23,4
25.	49,0	44,3	49,7	45,8	51,9					
26.	56,1	45,2	57,2	47,7	56,0	40,7	35,3	42,0		42,8
27.	60,4	44,9	61,6	46,3	59,3					
28.	58,2	43,9	59,4	46,3	57,3	34,2	37,7	34,3	33,9	43,4
29.	61,0	48,9	61,5	59,3	61,5	37,7	36,6	38,7	31,4	42,9
30.	56,2	44,3	57,2	48,9	55,9	35,3	35,1	36,2	29,3	41,3
31.	47,3	44,4	47,3	47,3	51,7	38,8		38,4	39,7	39,3
Gesamt	53,2	45,1	53,9	49,5	54,5	34,4	28,7	35,3	29,1	36,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2020

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

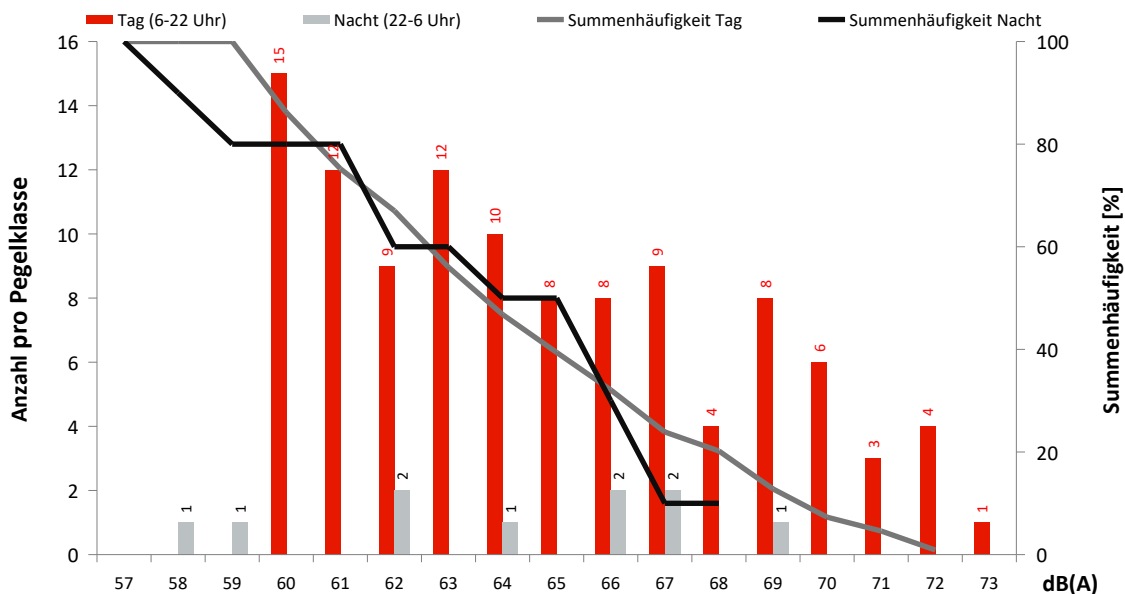
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	2	1	1	200,0	100					100
6.					100	1				100
7.					100					100
8.					100					100
9.	2	2	2	100,0	100		1	1		100
10.	4	5	5	80,0	100					99
11.	1	1	1	100,0	100					100
12.					100					100
13.	5				100					100
14.	5	9	9	55,6	100					100
15.	2	1	1	200,0	100					100
16.					100					100
17.		1	1		100					99
18.	6				100					100
19.	2				100					100
20.					100	1	2	2	50,0	100
21.	18	24	24	75,0	100					100
22.	12	16	16	75,0	100	1	1	1	100,0	100
23.	2				100					100
24.	1	1	1	100,0	99					99
25.					100					100
26.	9	15	15	60,0	100	1	1	1	100,0	100
27.		1	1		100					100
28.	6	14	14	42,9	100	3	3	3	100,0	100
29.	14	28	28	50,0	100	2	3	3	66,7	100
30.	8	12	12	66,7	100	1	1	1	100,0	100
31.	10	16	16	62,5	100					100
Gesamt	109	147	147	74,1	100	10	12	12	83,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



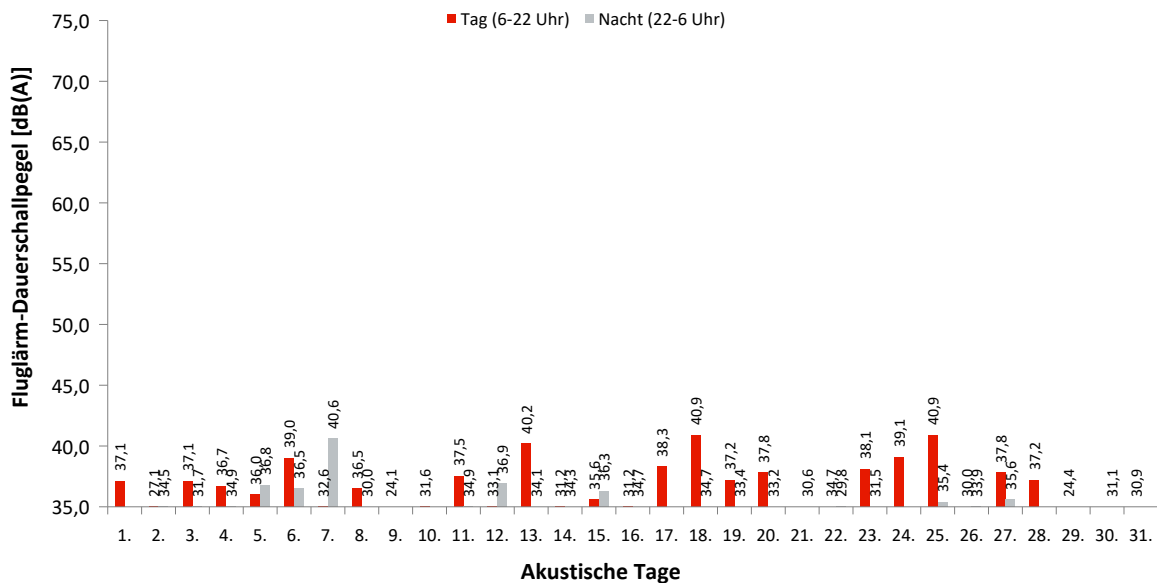
Monatsauswertung Mai 2020

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 36,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,3	44,0	48,6	47,0	51,7	37,1		38,3		35,3
2.	50,2	47,7	50,1	50,2	54,8	27,1	34,5	28,3		39,9
3.	48,0	49,6	48,4	46,6	55,6	37,1	31,7	38,3		39,2
4.	53,9	49,3	55,0	46,8	56,7	36,7	34,9	37,9		41,3
5.	50,4	48,4	50,9	48,3	55,2	36,0	36,8	36,7	32,9	42,8
6.	50,3	49,1	50,8	48,4	55,7	39,0	36,5	40,2		43,0
7.	51,0	48,2	51,7	47,7	55,1	32,6	40,6	33,9		45,9
8.	49,4	46,0	50,0	47,1	53,2	36,5	30,0	37,8		38,0
9.	46,3	48,3	46,6	45,1	54,2	24,1		25,4		22,4
10.	46,0	47,2	45,8	46,7	53,4	31,6		31,2	32,7	32,2
11.	49,3	47,6	49,7	47,8	54,3	37,5	34,9	38,8		41,5
12.	51,1	47,1	51,4	50,3	54,7	33,1	36,9	34,4		42,5
13.	49,2	46,6	50,0	45,1	53,4	40,2	34,1	41,3	30,2	42,0
14.	48,2	45,9	48,7	46,5	52,8	31,2	34,3	32,5		39,9
15.	49,1	46,3	49,6	47,1	53,3	35,6	36,3	36,9		42,2
16.	50,1	46,3	50,7	48,0	53,7	31,2	34,7	32,4		40,3
17.	49,6	48,6	50,1	48,1	55,1	38,3		38,6	37,1	38,1
18.	52,9	46,8	53,7	48,0	54,9	40,9	34,7	42,2		42,6
19.	51,7	48,7	52,5	47,5	55,6	37,2	33,4	38,4		40,3
20.	56,0	48,9	56,9	50,5	57,5	37,8	33,2	38,9	28,4	40,5
21.	49,3	44,6	50,3	42,9	52,0		30,6			35,8
22.	46,0	48,5	46,1	45,5	54,4	34,7	29,8	35,9		37,1
23.	51,4	42,7	51,3	51,4	53,1	38,1	31,5	29,9	43,6	42,3
24.	54,8	47,1	55,7	49,2	56,0	39,1		38,9	39,6	39,4
25.	50,7	47,2	51,2	48,8	54,5	40,9	35,4	42,1		42,9
26.	46,6	46,0	46,8	45,7	52,5	30,0	33,9	28,5	32,7	39,8
27.	48,2	45,8	48,3	47,8	52,9	37,8	35,6	38,4	35,0	42,3
28.	49,1	49,4	49,5	47,7	55,7	37,2		38,4		35,4
29.	46,4	46,0	46,6	45,7	52,5	24,4		25,6		22,6
30.	52,7	50,2	50,2	56,3	58,0		31,1			36,3
31.	51,2	46,2	51,8	48,2	54,0	30,9		30,7	31,4	31,2
Gesamt	50,7	47,5	51,2	48,6	54,7	36,3	33,6	37,2	32,0	40,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2020**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

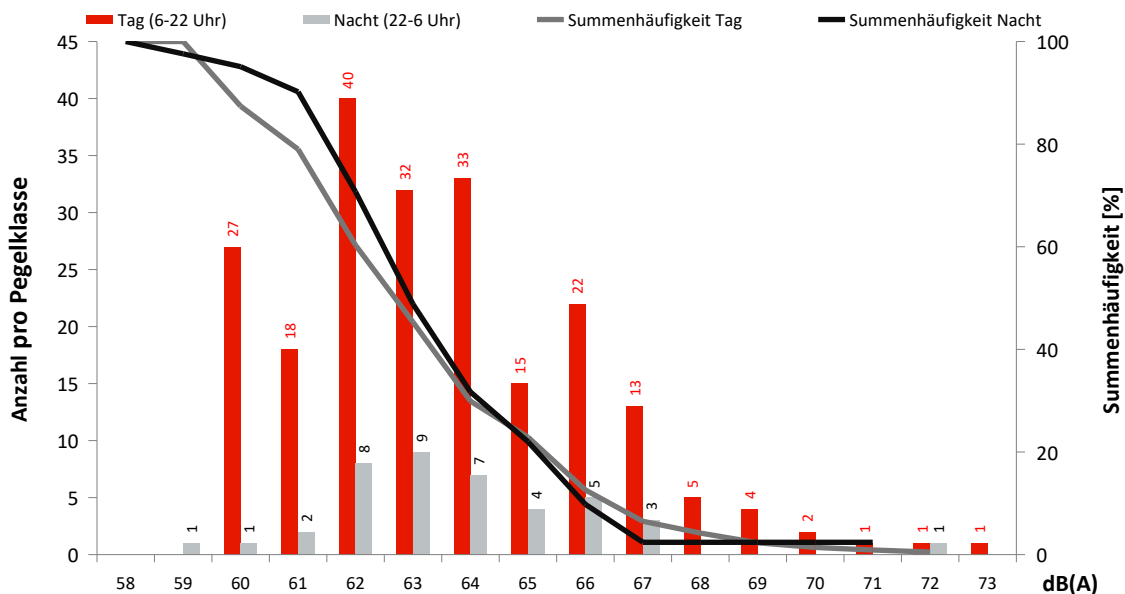
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	7	12	12	58,3	100					
2.	2	3	3	66,7	100	1	1	1	100,0	100
3.	5	8	8	62,5	100	1	1	1	100,0	100
4.	6	10	10	60,0	100	2	2	2	100,0	100
5.	8	12	12	66,7	100	2	2	2	100,0	100
6.	11	19	19	57,9	100	2	2	2	100,0	100
7.	3	9	9	33,3	100	3	2	2	150,0	100
8.	9	23	23	39,1	100	1	1	1	100,0	100
9.	1	1	1	100,0	100					100
10.	3	5	5	60,0	100					99
11.	8	11	11	72,7	100	2	2	2	100,0	100
12.	4	6	6	66,7	100	2	2	2	100,0	100
13.	16	23	23	69,6	100	2	2	2	100,0	100
14.	5	9	9	55,6	100	2	2	2	100,0	100
15.	9	15	15	60,0	100	2	2	2	100,0	100
16.	3	4	4	75,0	100	2	2	2	100,0	100
17.	11	20	20	55,0	100					99
18.	20	31	30	64,5	100	2	2	2	100,0	100
19.	9	14	14	64,3	100	2	2	2	100,0	100
20.	11	19	19	57,9	100	2	2	2	100,0	100
21.		1	1		100	1	1	1	100,0	100
22.	3				99	1	1	1	100,0	100
23.	5	12	12	41,7	100	1	1	1	100,0	100
24.	12	18	18	66,7	100					99
25.	17	21	21	81,0	100	2	2	2	100,0	100
26.	2	4	4	50,0	100	2	2	2	100,0	100
27.	13	26	26	50,0	100	3	3	3	100,0	100
28.	8	16	16	50,0	100					100
29.	1	2	2	50,0	100					100
30.					100	1	1	1	100,0	100
31.	2	3	3	66,7	100					100
Gesamt	214	357	356	59,9	100	41	40	40	102,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



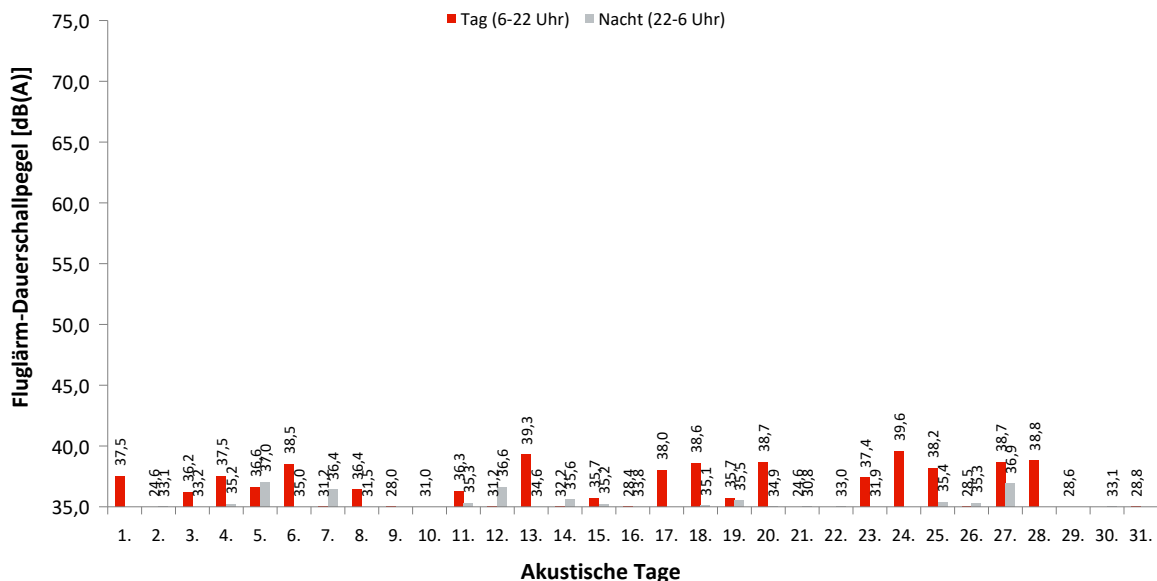
Monatsauswertung Mai 2020

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 35,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,6	43,5	48,3	44,6	50,9	37,5		38,8		35,8
2.	48,6	43,2	49,4	44,5	51,1	24,6	33,1	25,8		38,5
3.	45,5	44,9	45,6	45,1	51,4	36,2	33,2	37,5		39,9
4.	48,0	44,6	48,5	46,2	51,9	37,5	35,2	38,7		41,7
5.	48,9	46,3	49,5	46,6	53,2	36,6	37,0	37,0	35,5	43,2
6.	47,8	45,4	48,4	45,2	52,3	38,5	35,0	39,8		41,8
7.	47,0	45,6	47,5	44,8	52,1	31,2	36,4	32,5		41,9
8.	47,4	45,6	48,0	44,7	52,3	36,4	31,5	37,6		38,8
9.	46,0	45,6	45,3	47,6	52,3	28,0		29,2		26,2
10.	45,9	45,2	46,0	45,4	51,7	31,0		29,5	33,8	32,3
11.	47,0	43,1	47,6	44,4	50,5	36,3	35,3	37,6		41,5
12.	49,4	43,3	50,3	44,9	51,5	31,2	36,6	32,4		42,0
13.	46,7	45,0	47,4	43,6	51,6	39,3	34,6	40,4	30,4	41,9
14.	45,4	45,0	45,8	44,0	51,3	32,2	35,6	33,4		41,2
15.	47,0	42,6	47,5	44,9	50,2	35,7	35,2	36,7	29,9	41,4
16.	46,8	45,3	47,0	46,4	52,1	28,4	33,8	26,6	31,5	39,5
17.	46,1	45,0	46,1	46,2	51,7	38,0		37,8	38,6	38,3
18.	49,8	45,4	50,7	44,7	52,8	38,6	35,1	39,9		41,9
19.	50,7	44,5	51,5	47,0	52,8	35,7	35,5	37,0		41,5
20.	47,7	44,1	47,9	47,1	51,6	38,7	34,9	39,8	31,8	42,0
21.	46,9	44,7	47,5	44,9	51,5	24,6	30,8	25,8		36,3
22.	47,6	45,0	47,7	47,2	52,1		33,0			38,2
23.	48,0	44,3	47,3	49,6	52,2	37,4	31,9	36,9	38,6	40,6
24.	52,0	43,7	52,6	49,6	53,4	39,6		39,6	39,5	39,7
25.	48,8	45,3	49,0	48,0	52,7	38,2	35,4	39,4		42,0
26.	50,8	47,0	47,7	54,9	55,6	28,5	35,3	28,0	29,9	40,8
27.	53,8	46,7	51,8	57,1	57,0	38,7	36,9	39,3	35,9	43,5
28.	55,7	45,8	55,6	55,9	57,1	38,8		40,1		37,1
29.	55,9	43,9	57,0	46,8	55,5	28,6		29,8		26,8
30.	50,0	45,2	50,5	48,1	53,0		33,1			38,3
31.	49,0	48,1	49,2	48,5	54,7	28,8		26,9	32,1	30,4
Gesamt	49,7	45,1	49,9	49,0	53,0	35,8	33,5	36,7	31,2	40,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2020

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

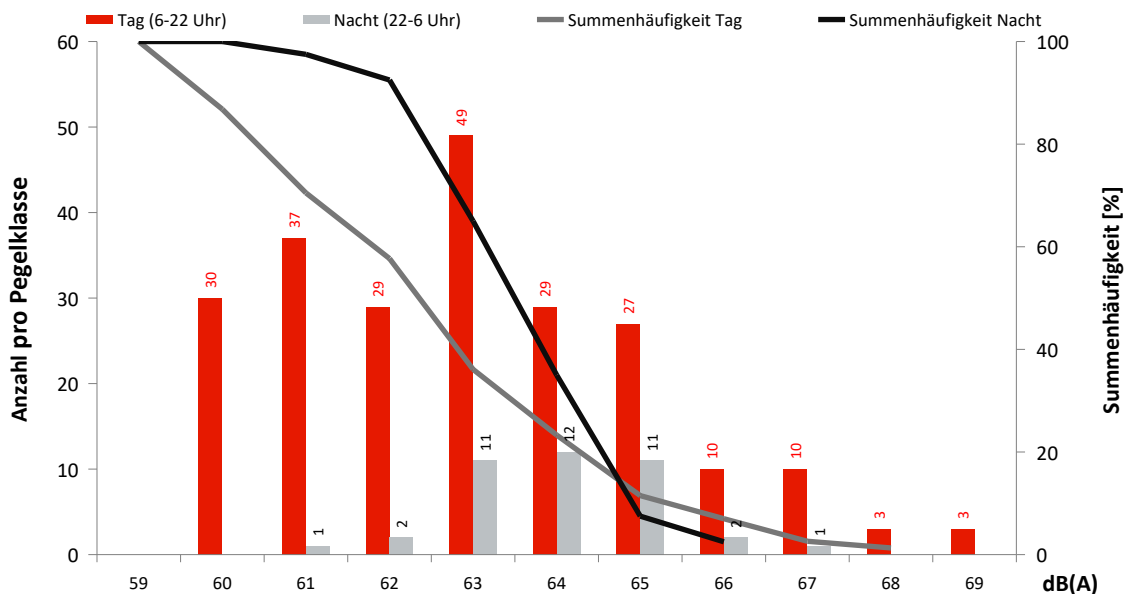
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	9	12	12	75,0	100					100
2.	1	3	3	33,3	100	1	1	1	100,0	100
3.	6	8	8	75,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	9	10	10	90,0	100	2	2	2	100,0	100
5.	11	12	12	91,7	100	2	2	2	100,0	100
6.	13	19	19	68,4	100	2	2	2	100,0	100
7.	3	9	9	33,3	100	2	2	2	100,0	100
8.	7	23	23	30,4	100	1	1	1	100,0	100
9.	1	1	1	100,0	100					100
10.	2	5	5	40,0	100					99
11.	8	11	11	72,7	100	2	2	2	100,0	100
12.	2	6	6	33,3	100	2	2	2	100,0	100
13.	14	23	23	60,9	100	2	2	2	100,0	100
14.	5	9	9	55,6	100	2	2	2	100,0	100
15.	9	15	15	60,0	100	2	2	2	100,0	100
16.	2	4	4	50,0	100	2	2	2	100,0	100
17.	13	20	20	65,0	100					100
18.	16	31	31	51,6	100	2	2	2	100,0	100
19.	9	14	14	64,3	100	2	2	2	100,0	100
20.	16	19	19	84,2	100	2	2	2	100,0	100
21.	1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100
22.					100	1	1	1	100,0	100
23.	8	12	12	66,7	100	1	1	1	100,0	100
24.	13	18	18	72,2	100					99
25.	13	21	21	61,9	100	2	2	2	100,0	100
26.	2	4	4	50,0	100	2	2	2	100,0	100
27.	16	26	26	61,5	100	3	3	3	100,0	100
28.	14	16	16	87,5	100					100
29.	1	2	2	50,0	100					100
30.					100	1	1	1	100,0	100
31.	3	3	3	100,0	100					100
Gesamt	227	357	357	63,6	100	40	40	40	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



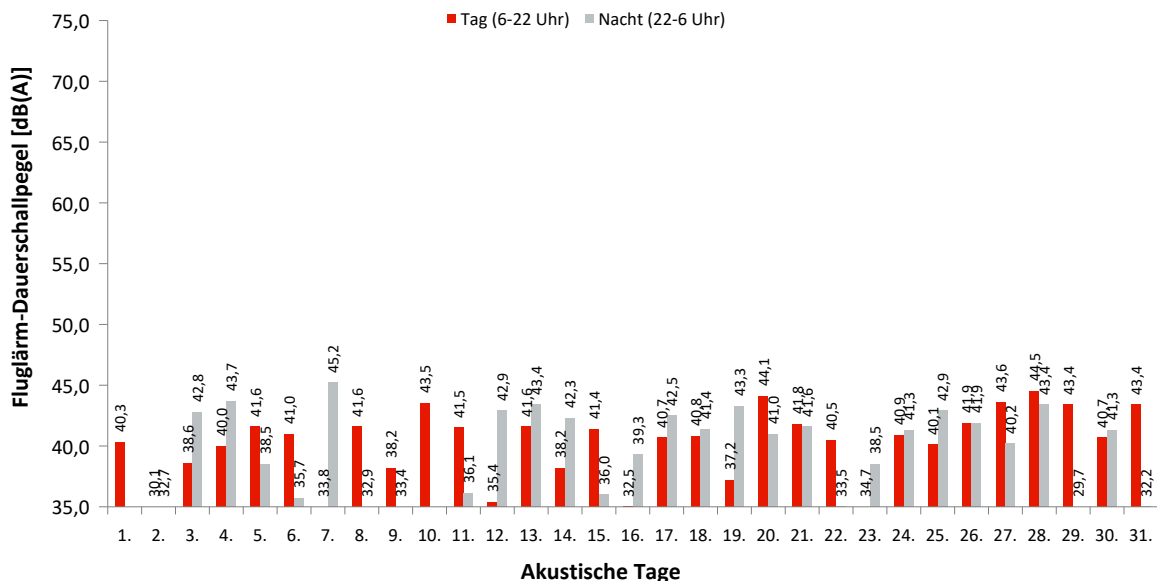
Monatsauswertung Mai 2020

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,7	45,3	51,0	50,0	53,6	40,3		41,5		38,5
2.	51,8	47,1	51,1	53,4	55,5	30,1	32,7	31,4		38,4
3.	51,7	49,6	52,1	50,5	56,4	38,6	42,8	39,9		48,4
4.	51,8	49,8	51,6	52,2	56,8	40,0	43,7	41,2		49,3
5.	52,9	47,7	53,3	51,9	55,8	41,6	38,5	42,2	39,2	45,6
6.	53,2	47,4	52,6	54,6	56,3	41,0	35,7	42,3		43,2
7.	52,2	50,5	52,2	52,2	57,4	33,8	45,2	34,9	25,4	50,5
8.	52,0	47,7	51,9	52,4	55,6	41,6	32,9	42,5	36,2	42,5
9.	51,5	45,4	50,7	53,2	54,5	38,2	33,4	39,0	33,9	41,0
10.	51,3	47,8	51,8	49,4	55,1	43,5		44,3	38,7	42,4
11.	52,4	48,3	52,5	52,1	56,1	41,5	36,1	42,3	37,5	44,0
12.	52,0	47,6	52,3	51,1	55,3	35,4	42,9	36,6		48,2
13.	53,6	48,4	54,2	51,3	56,3	41,6	43,4	42,4	38,0	49,3
14.	52,0	49,4	52,0	52,1	56,6	38,2	42,3	39,2	32,0	47,9
15.	52,7	47,5	52,9	52,0	55,7	41,4	36,0	42,5	33,3	43,7
16.	51,9	46,7	51,1	53,6	55,3	32,5	39,3	32,2	33,4	44,8
17.	53,6	47,0	54,4	49,0	55,4	40,7	42,5	40,5	41,1	48,5
18.	51,7	48,8	51,8	51,3	56,0	40,8	41,4	42,0		47,3
19.	57,7	48,4	58,6	51,8	58,3	37,2	43,3	38,5		48,7
20.	52,6	46,5	52,9	51,6	55,1	44,1	41,0	44,7	41,1	48,0
21.	52,2	48,1	52,0	52,6	55,9	41,8	41,6	41,7	42,0	48,0
22.	51,9	44,9	51,2	53,5	54,6	40,5	33,5	40,3	41,1	42,9
23.	53,3	45,5	51,6	56,3	56,2	34,7	38,5	32,5	38,2	44,4
24.	54,3	46,2	55,1	50,1	55,5	40,9	41,3	40,9	41,0	47,6
25.	52,0	49,0	52,1	51,8	56,3	40,1	42,9	41,4		48,6
26.	51,4	49,5	51,6	51,0	56,4	41,9	41,9	42,1	41,2	48,2
27.	53,1	48,0	53,6	51,6	56,0	43,6	40,2	44,5	38,9	47,3
28.	52,8	48,1	52,7	53,2	56,2	44,5	43,4	45,0	42,8	50,0
29.	52,0	44,8	51,8	52,6	54,3	43,4	29,7	44,1	40,8	43,5
30.	53,1	45,7	53,0	53,3	55,2	40,7	41,3	42,0		47,3
31.	50,8	44,8	50,8	50,7	53,5	43,4	32,2	42,9	44,8	44,9
Gesamt	52,7	47,7	52,8	52,3	55,8	40,9	40,6	41,6	38,0	46,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2020

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

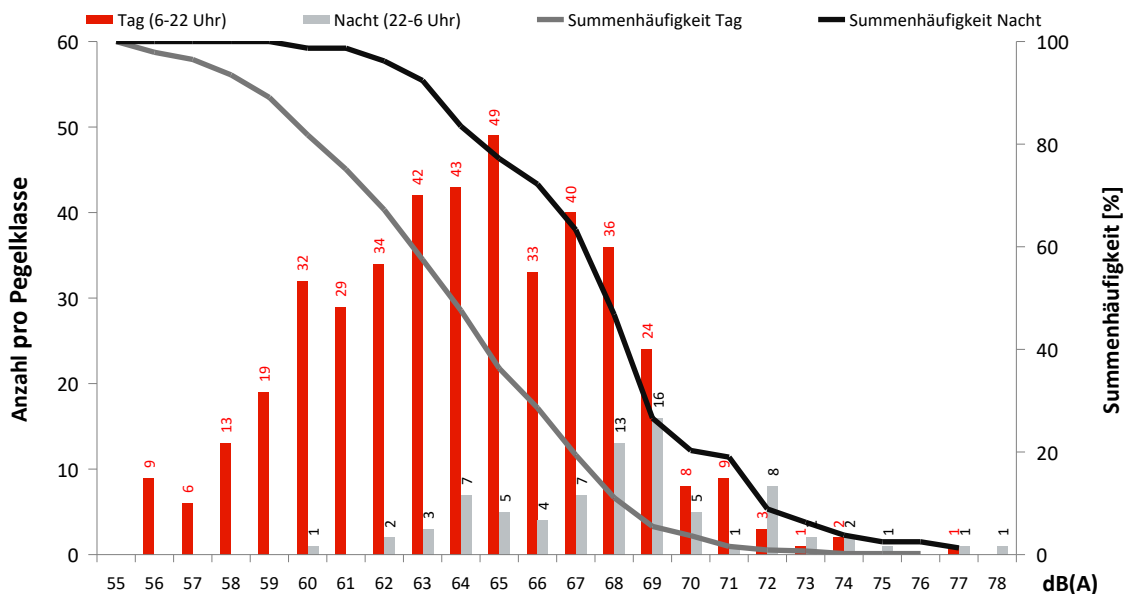
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	12	12	12	100,0	100					
2.	2	3	3	66,7	99	1	1	1	100,0	100
3.	7	8	8	87,5	100	3	3	3	100,0	100
4.	10	10	10	100,0	100	4	4	4	100,0	100
5.	14	12	12	116,7	98	3	3	3	100,0	100
6.	15	19	19	78,9	100	2	2	2	100,0	100
7.	7	10	10	70,0	100	4	4	4	100,0	100
8.	24	28	28	85,7	100	1	1	1	100,0	100
9.	6	6	6	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	15	16	16	93,8	100					99
11.	17	18	18	94,4	100	2	2	2	100,0	100
12.	6	6	6	100,0	100	4	4	4	100,0	100
13.	18	24	24	75,0	100	4	4	4	100,0	100
14.	12	17	17	70,6	100	4	4	4	100,0	100
15.	15	17	17	88,2	100	2	2	2	100,0	100
16.	4	4	4	100,0	100	3	4	4	75,0	100
17.	15	20	20	75,0	100	1	1	1	100,0	99
18.	21	31	31	67,7	100	3	3	3	100,0	100
19.	4	14	14	28,6	100	4	4	4	100,0	100
20.	25	25	25	100,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	13	21	21	61,9	100	4	4	4	100,0	100
22.	9	15	15	60,0	100	1	1	1	100,0	100
23.	6	12	12	50,0	100	2	2	2	100,0	99
24.	17	18	18	94,4	97	1	1	1	100,0	99
25.	19	21	21	90,5	100	4	4	4	100,0	100
26.	16	18	18	88,9	100	4	4	4	100,0	100
27.	22	27	27	81,5	100	3	3	3	100,0	100
28.	29	34	34	85,3	100	6	6	6	100,0	100
29.	21	22	22	95,5	100	1	1	1	100,0	100
30.	10	10	10	100,0	100	3	3	3	100,0	100
31.	22	22	22	100,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	433	520	520	83,3	100	79	80	80	98,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



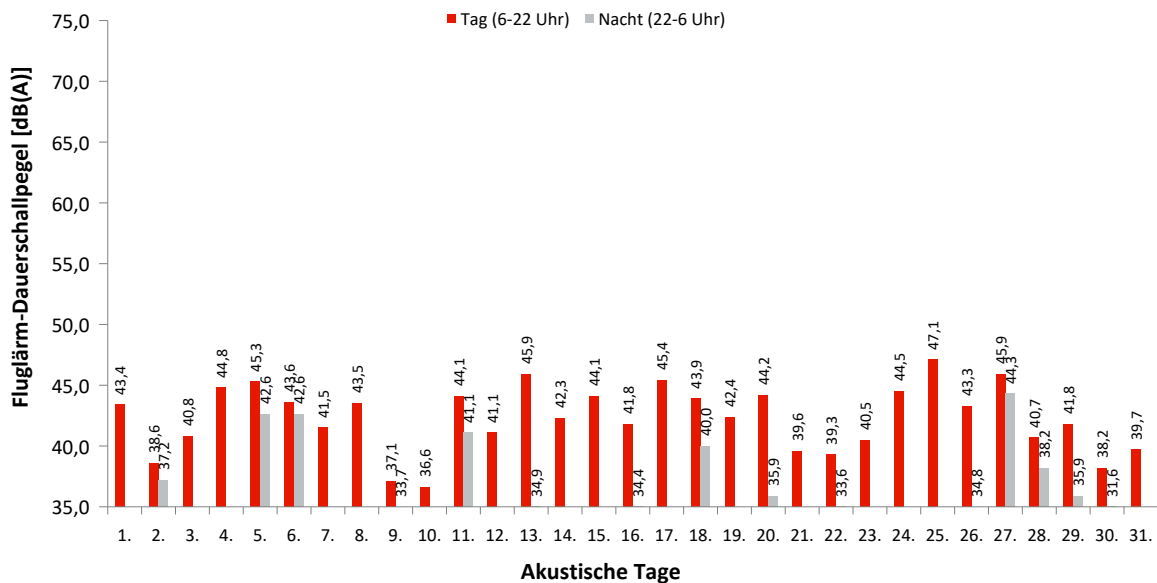
Monatsauswertung Mai 2020

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,3	41,3	48,1	43,6	49,5	43,4		44,6		41,6
2.	50,8	41,7	51,5	47,5	51,8	38,6	37,2	38,4	39,4	44,1
3.	47,4	41,1	48,1	44,1	49,5	40,8		41,7	35,7	39,7
4.	50,7	41,1	51,2	48,7	51,7	44,8		45,2	43,5	44,5
5.	56,6	67,8	57,6	49,4	73,0	45,3	42,6	45,6	44,2	49,7
6.	55,2	69,2	56,2	48,3	74,5	43,6	42,6	43,8	43,1	49,2
7.	63,6	45,3	52,0	69,4	66,8	41,5		41,9	40,0	41,1
8.	48,5	58,7	48,6	48,1	64,1	43,5		44,3	39,3	42,6
9.	47,8	62,2	47,9	47,5	67,5	37,1	33,7	38,3		40,5
10.	46,9	70,2	46,4	48,1	75,4	36,6		37,8		34,8
11.	65,7	70,0	53,4	71,5	76,1	44,1	41,1	44,7	41,4	48,1
12.	50,1	66,4	50,8	46,4	71,7	41,1		39,1	44,3	42,6
13.	60,2	60,9	57,8	63,7	67,5	45,9	34,9	46,7	41,7	46,2
14.	63,4	64,8	58,7	68,1	71,4	42,3		43,0	39,2	41,6
15.	58,8	64,4	57,7	61,1	70,1	44,1		44,6	41,7	43,5
16.	63,2	61,7	48,2	69,1	69,7	41,8	34,4	41,3	43,2	44,3
17.	49,4	63,4	49,3	49,7	68,7	45,4		46,2	41,4	44,5
18.	53,1	59,4	50,4	56,9	65,1	43,9	40,0	44,5	41,2	47,3
19.	60,8	61,9	61,2	59,3	68,0	42,4		42,5	42,1	42,5
20.	65,9	70,5	49,0	71,8	76,6	44,2	35,9	44,7	42,2	45,6
21.	58,7	66,8	45,9	64,6	72,4	39,6		40,5	34,9	38,6
22.	65,5	65,8	58,0	70,8	72,9	39,3	33,6	40,4	32,0	41,5
23.	64,3	65,0	58,4	69,5	71,9	40,5		38,9	43,4	41,8
24.	66,7	68,7	57,3	72,4	75,3	44,5		44,7	44,2	44,6
25.	57,9	65,7	58,2	56,8	71,1	47,1		47,9	42,9	46,2
26.	66,1	66,1	49,1	72,0	73,4	43,3	34,8	44,5	30,6	43,9
27.	67,3	56,5	63,4	71,7	70,2	45,9	44,3	46,3	44,1	51,0
28.	65,2	69,2	60,1	70,0	75,2	40,7	38,2	40,9	40,3	45,3
29.	68,3	62,9	57,6	74,0	73,0	41,8	35,9	42,4	39,6	44,2
30.	66,6	72,8	61,8	71,4	78,5	38,2	31,6	39,0	34,2	40,0
31.	68,1	71,6	61,6	73,3	77,8	39,7		39,8	39,6	39,8
Gesamt	63,0	66,5	56,9	68,1	72,6	43,0	35,9	43,6	41,0	44,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2020

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

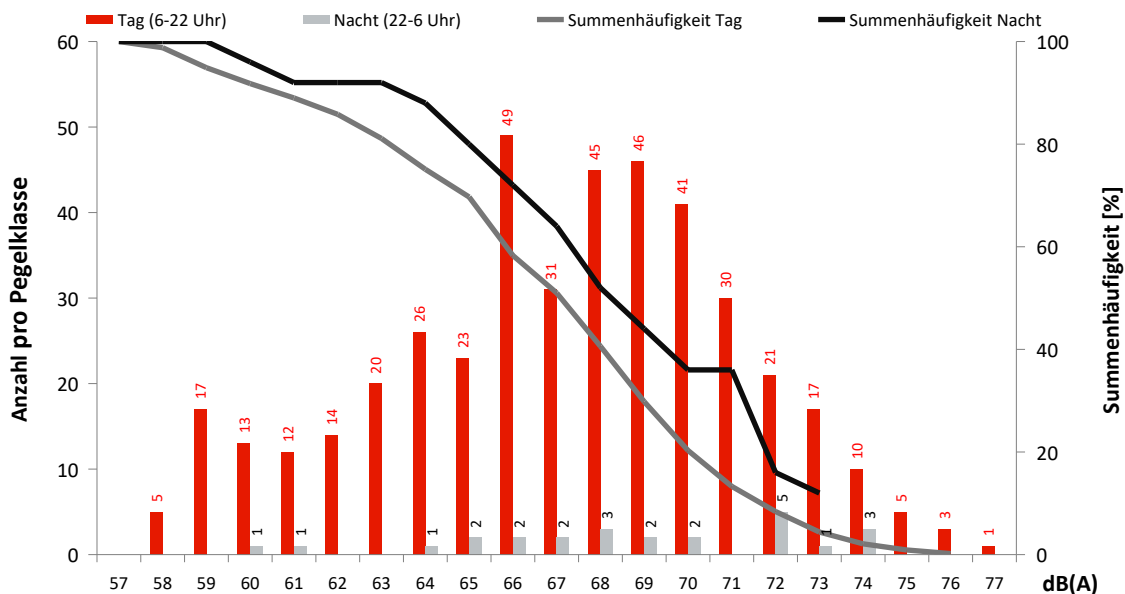
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	12	12	12	100,0	100					100
2.	4	4	4	100,0	100	1	1	1	100,0	100
3.	8	8	8	100,0	100					100
4.	16	16	16	100,0	100					100
5.	16	15	15	106,7	100	2	2	2	100,0	100
6.	13	16	16	81,3	100	2	2	2	100,0	100
7.	8	8	8	100,0	100					100
8.	14	15	15	93,3	100					100
9.	4	4	4	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	4	5	5	80,0	100					100
11.	11	12	12	91,7	100	2	2	2	100,0	100
12.	7	7	7	100,0	100					100
13.	22	27	27	81,5	100	1	1	1	100,0	100
14.	14	20	20	70,0	100					100
15.	14	14	14	100,0	100					100
16.	8	8	8	100,0	100	1				100
17.	23	22	22	104,5	100					100
18.	17	29	29	58,6	100	2	3	3	66,7	100
19.	12	14	14	85,7	100					100
20.	17	18	18	94,4	100	2	2	2	100,0	100
21.	17	24	24	70,8	100					100
22.	12	16	15	75,0	100	1	1	1	100,0	100
23.	7	12	12	58,3	100					100
24.	20	20	20	100,0	100					99
25.	26	27	27	96,3	100					100
26.	17	19	19	89,5	100	1	1	1	100,0	100
27.	24	26	26	92,3	100	3	3	3	100,0	100
28.	15	25	25	60,0	100	3	3	3	100,0	100
29.	26	28	28	92,9	100	2	3	3	66,7	100
30.	8	12	12	66,7	100	1	1	1	100,0	100
31.	13	16	16	81,3	100					100
Gesamt	429	499	498	86,0	100	25	26	26	96,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



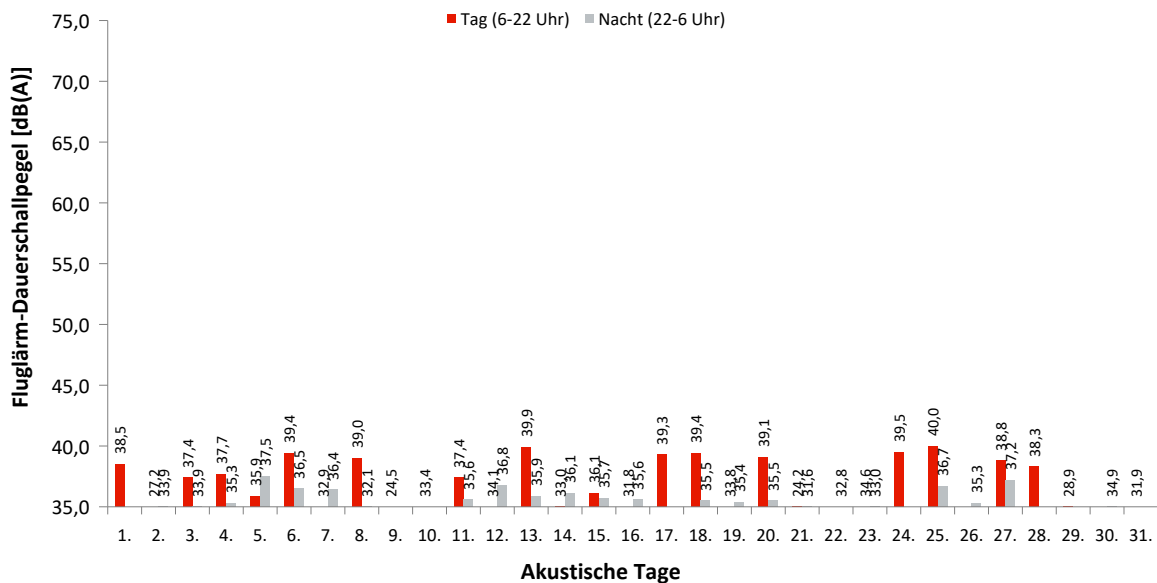
Monatsauswertung Mai 2020

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 36,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,4	42,9	52,2	47,6	52,5	38,5		39,7		36,7
2.	51,4	44,4	52,1	48,2	53,2	27,2	33,9	28,5		39,3
3.	46,0	45,9	46,3	44,7	52,2	37,4	33,9	38,7		40,7
4.	47,6	45,5	48,2	45,6	52,3	37,7	35,3	38,9		41,8
5.	47,1	43,6	47,8	43,5	50,8	35,9	37,5	36,7	32,4	43,4
6.	47,8	43,1	48,5	44,5	50,7	39,4	36,5	40,6		43,1
7.	49,0	46,1	49,8	45,3	53,0	32,9	36,4	33,9	26,8	42,0
8.	48,3	45,5	49,0	45,6	52,5	39,0	32,1	40,2		40,3
9.	49,8	45,8	50,0	48,8	53,4	24,5		25,8		22,8
10.	46,3	48,3	46,8	44,4	54,2	33,4		32,3	35,5	34,4
11.	47,9	43,5	48,6	44,9	51,0	37,4	35,6	38,6		41,9
12.	47,9	43,2	48,8	43,5	50,8	34,1	36,8	35,3		42,5
13.	48,8	44,0	48,7	48,9	52,1	39,9	35,9	41,1		42,9
14.	46,9	48,0	47,1	46,1	54,1	33,0	36,1	34,3		41,7
15.	51,2	43,1	51,1	51,6	53,2	36,1	35,7	37,4		41,8
16.	54,1	44,9	54,7	51,3	55,1	31,8	35,6	32,3	29,5	41,3
17.	49,4	43,9	48,8	50,7	52,6	39,3		38,9	40,3	39,8
18.	49,4	44,1	50,0	46,8	52,1	39,4	35,5	40,6		42,5
19.	51,6	46,8	52,1	49,6	54,6	33,8	35,4	35,0		41,2
20.	50,8	47,0	50,9	50,4	54,6	39,1	35,5	40,2	30,1	42,4
21.	48,9	46,5	48,6	49,7	53,7	24,2	31,6	25,5		36,9
22.	51,1	46,1	51,1	50,9	54,2		32,8			38,0
23.	50,1	43,4	50,2	49,6	52,4	34,6	33,0	32,1	38,4	40,4
24.	50,0	44,0	49,9	50,3	52,8	39,5		39,0	40,6	40,0
25.	49,1	45,3	49,5	47,6	52,7	40,0	36,7	41,3		43,5
26.	49,0	48,0	48,6	50,1	54,8		35,3			40,5
27.	49,5	46,3	49,4	50,0	53,8	38,8	37,2	39,4	36,4	43,8
28.	52,9	45,8	53,8	47,9	54,5	38,3		39,5		36,5
29.	49,6	46,0	49,7	49,1	53,5	28,9		30,2		27,2
30.	49,8	44,9	50,5	46,6	52,7		34,9			40,1
31.	47,4	43,5	47,1	48,2	51,3	31,9		31,7	32,4	32,2
Gesamt	49,8	45,4	50,1	48,4	53,1	36,4	34,1	37,3	31,4	40,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Mai 2020

Messstelle MP27, Roter Dudel

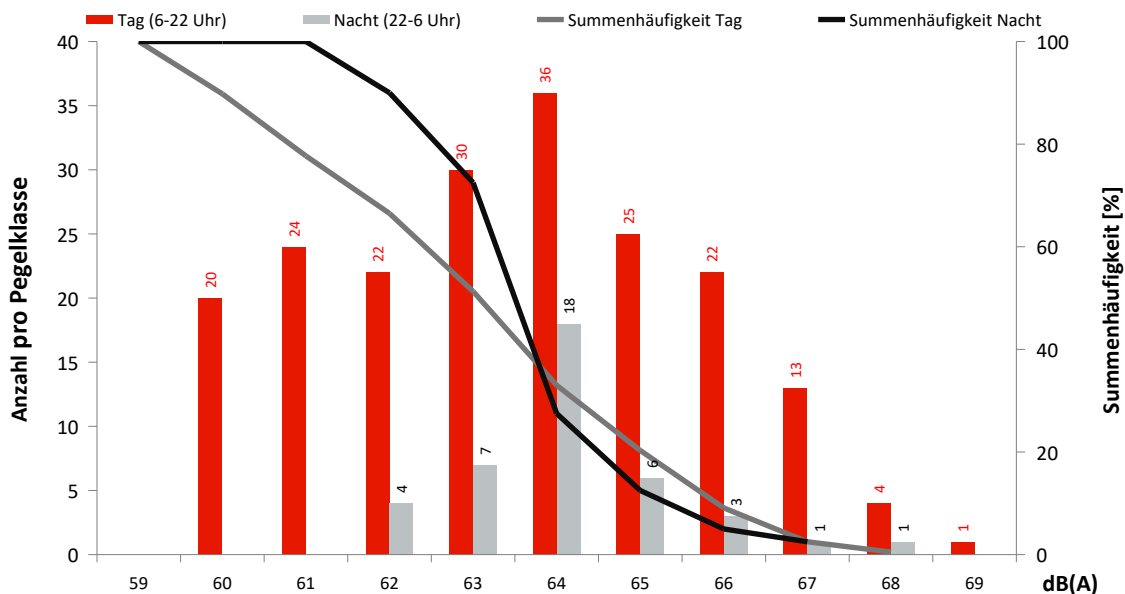
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	8	12	12	66,7	100					
2.	2	3	3	66,7	100	1	1	1	100,0	100
3.	6	8	8	75,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	7	10	10	70,0	100	2	2	2	100,0	100
5.	8	12	12	66,7	100	2	2	2	100,0	100
6.	9	19	19	47,4	100	2	2	2	100,0	100
7.	4	9	9	44,4	100	2	2	2	100,0	100
8.	13	23	23	56,5	100	1	1	1	100,0	100
9.	1	1	1	100,0	100					
10.	3	5	5	60,0	100					99
11.	7	11	11	63,6	100	2	2	2	100,0	100
12.	5	6	6	83,3	100	2	2	2	100,0	100
13.	11	23	23	47,8	100	2	2	2	100,0	100
14.	5	9	9	55,6	100	2	2	2	100,0	100
15.	6	15	15	40,0	100	2	2	2	100,0	100
16.	3	4	4	75,0	100	2	2	2	100,0	100
17.	14	20	20	70,0	100					99
18.	14	31	30	45,2	100	2	2	2	100,0	100
19.	5	14	14	35,7	100	2	2	2	100,0	100
20.	13	19	19	68,4	100	2	2	2	100,0	100
21.	1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100
22.					100	1	1	1	100,0	100
23.	4	12	12	33,3	100	1	1	1	100,0	100
24.	12	18	18	66,7	100					99
25.	13	21	21	61,9	100	2	2	2	100,0	100
26.		4	4		100	2	2	2	100,0	100
27.	11	26	26	42,3	100	3	3	3	100,0	100
28.	9	16	16	56,3	100					100
29.	1	2	2	50,0	100					100
30.					100	1	1	1	100,0	100
31.	2	3	3	66,7	100					100
Gesamt	197	357	356	55,2	100	40	40	40	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2020

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	25
MP03	14
MP04	14
MP05	26
MP06	16
MP07	15
MP08	13
MP09	39
MP11	120
MP12	31
MP13	33
MP15	21
MP17	15
MP18	75
MP19	16
MP27	16

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	04.05.2020 09:00:03	04.05.2020 09:01:37	94	Stromausfall
MP02	05.05.2020 11:33:00	05.05.2020 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2020 14:59:00	05.05.2020 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	09.05.2020 09:00:02	09.05.2020 09:01:36	94	Stromausfall
MP02	10.05.2020 14:00:02	10.05.2020 14:01:33	91	Stromausfall
MP02	11.05.2020 17:21:00	11.05.2020 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	18.05.2020 08:00:02	18.05.2020 08:01:37	95	Stromausfall
MP02	18.05.2020 13:50:00	18.05.2020 13:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	20.05.2020 09:00:02	20.05.2020 09:01:34	92	Stromausfall
MP02	22.05.2020 09:00:02	22.05.2020 09:01:35	93	Stromausfall
MP02	23.05.2020 19:43:00	23.05.2020 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.05.2020 20:00:02	23.05.2020 20:01:34	92	Stromausfall
MP02	24.05.2020 11:31:00	24.05.2020 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.05.2020 13:11:00	24.05.2020 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.05.2020 13:16:00	24.05.2020 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.05.2020 13:19:00	24.05.2020 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.05.2020 13:23:00	24.05.2020 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.05.2020 14:32:00	24.05.2020 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.05.2020 01:00:03	25.05.2020 01:01:33	90	Stromausfall
MP02	30.05.2020 12:08:00	30.05.2020 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	04.05.2020 09:00:02	04.05.2020 09:01:42	100	Stromausfall
MP03	05.05.2020 17:38:00	05.05.2020 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	09.05.2020 09:00:02	09.05.2020 09:01:49	107	Stromausfall
MP03	10.05.2020 14:00:03	10.05.2020 14:01:40	97	Stromausfall
MP03	18.05.2020 08:00:03	18.05.2020 08:01:44	101	Stromausfall
MP03	20.05.2020 09:00:03	20.05.2020 09:01:42	99	Stromausfall
MP03	22.05.2020 09:00:03	22.05.2020 09:01:40	97	Stromausfall
MP03	23.05.2020 20:00:02	23.05.2020 20:01:40	98	Stromausfall
MP03	25.05.2020 01:00:03	25.05.2020 01:01:40	97	Stromausfall
MP04	04.05.2020 09:00:03	04.05.2020 09:01:30	87	Stromausfall
MP04	05.05.2020 17:38:00	05.05.2020 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP04	09.05.2020 08:00:03	09.05.2020 08:01:30	87	Stromausfall
MP04	10.05.2020 13:00:02	10.05.2020 13:01:27	85	Stromausfall
MP04	15.05.2020 08:00:03	15.05.2020 08:01:33	90	Stromausfall
MP04	18.05.2020 08:00:02	18.05.2020 08:01:26	84	Stromausfall
MP04	20.05.2020 08:00:02	20.05.2020 08:01:27	85	Stromausfall
MP04	22.05.2020 08:00:03	22.05.2020 08:01:31	88	Stromausfall
MP04	23.05.2020 19:00:02	23.05.2020 19:01:32	90	Stromausfall
MP04	25.05.2020 00:00:03	25.05.2020 00:01:30	87	Stromausfall
MP05	02.05.2020 09:00:03	02.05.2020 09:01:31	88	Stromausfall
MP05	04.05.2020 09:00:02	04.05.2020 09:01:30	88	Stromausfall
MP05	05.05.2020 11:33:00	05.05.2020 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2020 14:59:00	05.05.2020 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	09.05.2020 09:00:03	09.05.2020 09:01:31	88	Stromausfall
MP05	10.05.2020 14:00:02	10.05.2020 14:01:28	86	Stromausfall
MP05	11.05.2020 17:21:00	11.05.2020 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.05.2020 09:00:03	18.05.2020 09:01:49	106	Stromausfall
MP05	18.05.2020 13:50:00	18.05.2020 13:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	20.05.2020 09:00:03	20.05.2020 09:01:30	87	Stromausfall
MP05	22.05.2020 09:00:02	22.05.2020 09:01:29	87	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	23.05.2020 19:43:00	23.05.2020 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.05.2020 21:00:02	23.05.2020 21:01:30	88	Stromausfall
MP05	24.05.2020 11:31:00	24.05.2020 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.05.2020 13:11:00	24.05.2020 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.05.2020 13:16:00	24.05.2020 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.05.2020 13:19:00	24.05.2020 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.05.2020 13:23:00	24.05.2020 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.05.2020 14:32:00	24.05.2020 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.05.2020 03:00:02	25.05.2020 03:01:31	89	Stromausfall
MP05	30.05.2020 12:08:00	30.05.2020 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2020 11:33:00	05.05.2020 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2020 14:59:00	05.05.2020 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	10.05.2020 08:00:02	10.05.2020 08:01:42	100	Stromausfall
MP06	11.05.2020 17:21:00	11.05.2020 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.05.2020 13:50:00	18.05.2020 13:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	23.05.2020 19:43:00	23.05.2020 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.05.2020 11:31:00	24.05.2020 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.05.2020 13:11:00	24.05.2020 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.05.2020 13:16:00	24.05.2020 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.05.2020 13:19:00	24.05.2020 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.05.2020 13:23:00	24.05.2020 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.05.2020 14:32:00	24.05.2020 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.05.2020 08:00:03	25.05.2020 08:01:46	103	Stromausfall
MP06	30.05.2020 12:08:00	30.05.2020 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	04.05.2020 08:00:02	04.05.2020 08:01:17	75	Stromausfall
MP07	05.05.2020 17:38:00	05.05.2020 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	09.05.2020 08:00:02	09.05.2020 08:01:23	81	Stromausfall
MP07	10.05.2020 13:00:03	10.05.2020 13:01:16	73	Stromausfall
MP07	11.05.2020 01:20:00	11.05.2020 01:21:10	70	Stromausfall
MP07	15.05.2020 08:00:02	15.05.2020 08:01:21	79	Stromausfall
MP07	18.05.2020 01:20:00	18.05.2020 01:21:13	73	Stromausfall
MP07	18.05.2020 08:00:02	18.05.2020 08:01:22	80	Stromausfall
MP07	20.05.2020 08:00:02	20.05.2020 08:01:24	82	Stromausfall
MP07	22.05.2020 08:00:02	22.05.2020 08:01:13	71	Zeitumstellung
MP07	23.05.2020 19:00:03	23.05.2020 19:01:23	80	Stromausfall
MP07	25.05.2020 00:00:03	25.05.2020 00:01:25	82	Stromausfall
MP08	04.05.2020 09:00:03	04.05.2020 09:01:36	93	Stromausfall
MP08	05.05.2020 17:38:00	05.05.2020 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP08	09.05.2020 09:00:03	09.05.2020 09:01:35	92	Stromausfall
MP08	10.05.2020 14:00:03	10.05.2020 14:01:30	87	Stromausfall
MP08	18.05.2020 09:00:03	18.05.2020 09:01:35	92	Stromausfall
MP08	20.05.2020 09:00:03	20.05.2020 09:01:33	90	Stromausfall
MP08	22.05.2020 09:00:02	22.05.2020 09:01:31	89	Stromausfall
MP08	23.05.2020 20:00:03	23.05.2020 20:01:35	92	Stromausfall
MP08	25.05.2020 01:00:03	25.05.2020 01:01:31	88	Stromausfall
MP09	04.05.2020 09:00:03	04.05.2020 09:01:35	92	Stromausfall
MP09	05.05.2020 11:33:00	05.05.2020 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2020 14:59:00	05.05.2020 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	09.05.2020 09:00:02	09.05.2020 09:01:34	92	Stromausfall
MP09	10.05.2020 14:00:03	10.05.2020 14:01:33	90	Stromausfall
MP09	11.05.2020 17:21:00	11.05.2020 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.05.2020 09:00:02	18.05.2020 09:01:47	105	Stromausfall
MP09	18.05.2020 13:50:00	18.05.2020 13:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	20.05.2020 09:00:02	20.05.2020 09:01:32	90	Stromausfall
MP09	22.05.2020 09:00:03	22.05.2020 09:01:33	90	Stromausfall
MP09	23.05.2020 19:43:00	23.05.2020 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.05.2020 20:00:03	23.05.2020 20:01:33	90	Stromausfall
MP09	24.05.2020 11:22:40	24.05.2020 11:37:15	875	Stromausfall
MP09	24.05.2020 11:31:00	24.05.2020 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.05.2020 13:11:00	24.05.2020 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.05.2020 13:16:00	24.05.2020 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.05.2020 13:19:00	24.05.2020 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.05.2020 13:23:00	24.05.2020 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.05.2020 14:32:00	24.05.2020 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.05.2020 01:00:03	25.05.2020 01:01:30	87	Stromausfall
MP09	30.05.2020 12:08:00	30.05.2020 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.05.2020 12:14:00	02.05.2020 12:26:00	720	Allgemein Technik
MP11	02.05.2020 15:23:00	02.05.2020 15:32:00	540	Allgemein Technik
MP11	04.05.2020 09:00:02	04.05.2020 09:01:38	96	Stromausfall
MP11	05.05.2020 11:33:00	05.05.2020 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2020 14:59:00	05.05.2020 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2020 15:06:00	05.05.2020 15:09:00	180	Allgemein Technik

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	09.05.2020 09:00:03	09.05.2020 09:01:38	95	Stromausfall
MP11	10.05.2020 14:00:02	10.05.2020 14:01:35	93	Stromausfall
MP11	11.05.2020 17:21:00	11.05.2020 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.05.2020 06:06:00	14.05.2020 06:13:00	420	Allgemein Technik
MP11	17.05.2020 04:42:00	17.05.2020 04:46:00	240	Allgemein Technik
MP11	18.05.2020 09:00:02	18.05.2020 09:01:41	99	Stromausfall
MP11	18.05.2020 13:50:00	18.05.2020 13:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	20.05.2020 09:00:02	20.05.2020 09:01:37	95	Stromausfall
MP11	22.05.2020 09:00:03	22.05.2020 09:01:40	97	Stromausfall
MP11	23.05.2020 19:43:00	23.05.2020 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.05.2020 20:00:03	23.05.2020 20:01:39	96	Stromausfall
MP11	24.05.2020 11:29:00	24.05.2020 11:43:00	840	Allgemein Technik
MP11	24.05.2020 11:31:00	24.05.2020 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.05.2020 13:04:00	24.05.2020 13:08:00	240	Allgemein Technik
MP11	24.05.2020 13:11:00	24.05.2020 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.05.2020 13:16:00	24.05.2020 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.05.2020 13:19:00	24.05.2020 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.05.2020 13:23:00	24.05.2020 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.05.2020 13:28:00	24.05.2020 13:43:00	900	Allgemein Technik
MP11	24.05.2020 14:32:00	24.05.2020 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.05.2020 17:57:00	24.05.2020 18:08:00	660	Allgemein Technik
MP11	24.05.2020 20:23:00	24.05.2020 20:25:00	120	Allgemein Technik
MP11	24.05.2020 21:01:00	24.05.2020 21:11:00	600	Allgemein Technik
MP11	24.05.2020 21:38:00	24.05.2020 21:42:00	240	Allgemein Technik
MP11	25.05.2020 01:00:02	25.05.2020 01:01:36	94	Stromausfall
MP11	30.05.2020 12:08:00	30.05.2020 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2020 09:00:02	04.05.2020 09:01:43	101	Stromausfall
MP12	05.05.2020 11:33:00	05.05.2020 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2020 14:59:00	05.05.2020 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	09.05.2020 08:00:02	09.05.2020 08:01:49	107	Stromausfall
MP12	10.05.2020 13:00:02	10.05.2020 13:01:36	94	Stromausfall
MP12	11.05.2020 01:20:00	11.05.2020 01:21:35	95	Stromausfall
MP12	11.05.2020 17:21:00	11.05.2020 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.05.2020 08:00:02	15.05.2020 08:01:44	102	Stromausfall
MP12	18.05.2020 01:20:01	18.05.2020 01:21:39	98	Stromausfall
MP12	18.05.2020 08:00:03	18.05.2020 08:01:38	95	Stromausfall
MP12	18.05.2020 13:50:00	18.05.2020 13:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	20.05.2020 08:00:03	20.05.2020 08:01:42	99	Stromausfall
MP12	22.05.2020 08:00:03	22.05.2020 08:01:41	98	Stromausfall
MP12	23.05.2020 19:00:03	23.05.2020 19:01:40	97	Stromausfall
MP12	23.05.2020 19:43:00	23.05.2020 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.05.2020 11:31:00	24.05.2020 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.05.2020 13:11:00	24.05.2020 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.05.2020 13:16:00	24.05.2020 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.05.2020 13:19:00	24.05.2020 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.05.2020 13:23:00	24.05.2020 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.05.2020 14:32:00	24.05.2020 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.05.2020 00:00:02	25.05.2020 00:01:41	99	Stromausfall
MP12	30.05.2020 12:08:00	30.05.2020 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2020 09:00:03	04.05.2020 09:01:55	112	Stromausfall
MP13	05.05.2020 11:33:00	05.05.2020 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2020 14:59:00	05.05.2020 15:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	09.05.2020 08:00:03	09.05.2020 08:01:58	115	Stromausfall
MP13	10.05.2020 13:00:03	10.05.2020 13:01:53	110	Stromausfall
MP13	11.05.2020 01:20:00	11.05.2020 01:21:48	108	Stromausfall
MP13	11.05.2020 17:21:00	11.05.2020 17:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.05.2020 08:00:02	15.05.2020 08:01:52	110	Stromausfall
MP13	18.05.2020 01:20:00	18.05.2020 01:21:49	109	Stromausfall
MP13	18.05.2020 08:00:03	18.05.2020 08:01:52	109	Stromausfall
MP13	18.05.2020 13:50:00	18.05.2020 13:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	20.05.2020 08:00:02	20.05.2020 08:01:51	109	Stromausfall
MP13	22.05.2020 08:00:02	22.05.2020 08:01:55	113	Stromausfall
MP13	23.05.2020 19:00:03	23.05.2020 19:01:56	113	Stromausfall
MP13	23.05.2020 19:43:00	23.05.2020 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.05.2020 11:31:00	24.05.2020 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.05.2020 13:11:00	24.05.2020 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.05.2020 13:16:00	24.05.2020 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.05.2020 13:19:00	24.05.2020 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.05.2020 13:23:00	24.05.2020 13:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.05.2020 14:32:00	24.05.2020 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.05.2020 00:00:02	25.05.2020 00:02:00	118	Stromausfall
MP13	30.05.2020 12:08:00	30.05.2020 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

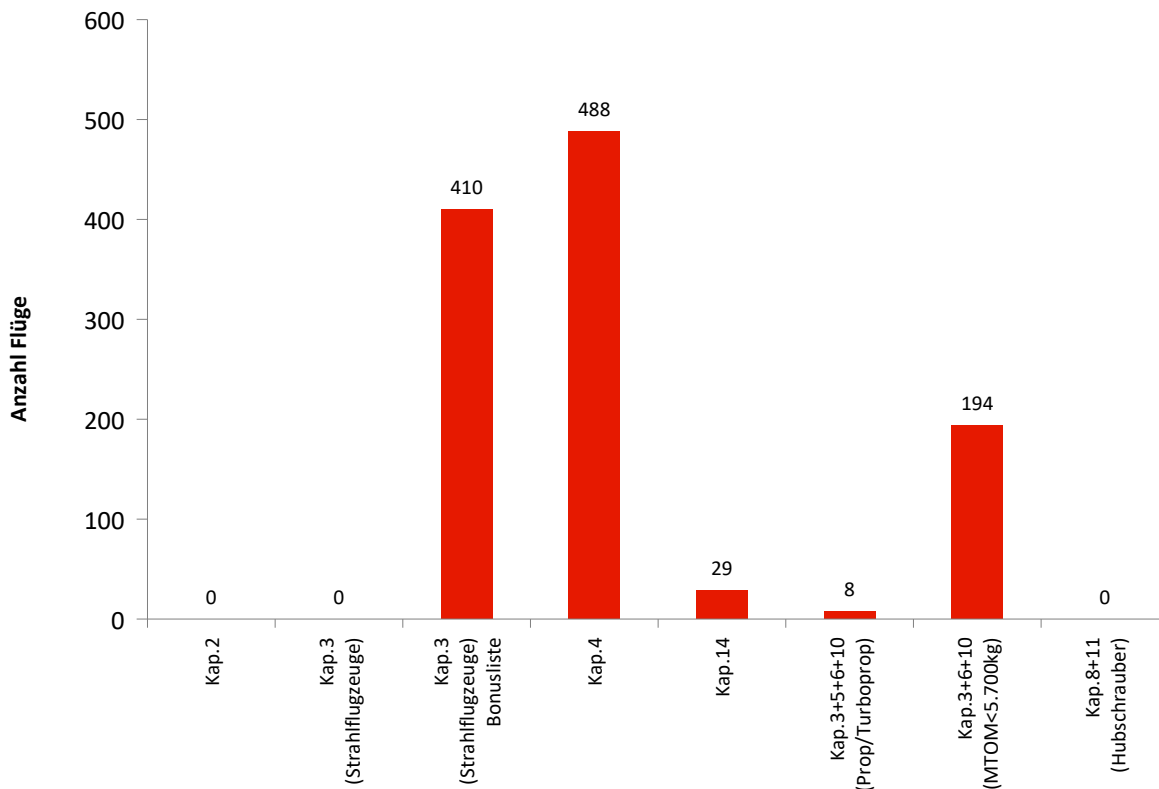
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP15	04.05.2020 10:00:03	04.05.2020 10:01:28	85	Stromausfall
MP15	05.05.2020 17:38:00	05.05.2020 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	09.05.2020 10:00:03	09.05.2020 10:01:26	83	Stromausfall
MP15	10.05.2020 14:00:03	10.05.2020 14:01:25	82	Stromausfall
MP15	11.05.2020 01:20:00	11.05.2020 01:21:22	82	Stromausfall
MP15	15.05.2020 10:00:02	15.05.2020 10:01:26	84	Stromausfall
MP15	18.05.2020 01:20:01	18.05.2020 01:21:23	82	Stromausfall
MP15	18.05.2020 10:00:03	18.05.2020 10:01:25	82	Stromausfall
MP15	20.05.2020 10:00:02	20.05.2020 10:01:24	82	Stromausfall
MP15	22.05.2020 11:00:02	22.05.2020 11:01:26	84	Stromausfall
MP15	22.05.2020 14:26:41	22.05.2020 14:29:54	193	Stromausfall
MP15	23.05.2020 21:00:02	23.05.2020 21:01:26	84	Stromausfall
MP15	25.05.2020 01:20:00	25.05.2020 01:21:26	86	Stromausfall
MP15	25.05.2020 03:00:02	25.05.2020 03:01:24	82	Stromausfall
MP17	04.05.2020 09:00:03	04.05.2020 09:01:39	96	Stromausfall
MP17	05.05.2020 17:38:00	05.05.2020 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP17	09.05.2020 09:00:03	09.05.2020 09:01:38	95	Stromausfall
MP17	10.05.2020 14:00:02	10.05.2020 14:01:37	95	Stromausfall
MP17	11.05.2020 01:20:01	11.05.2020 01:21:33	92	Stromausfall
MP17	18.05.2020 08:00:03	18.05.2020 08:01:40	97	Stromausfall
MP17	20.05.2020 09:00:03	20.05.2020 09:01:38	95	Stromausfall
MP17	22.05.2020 09:00:03	22.05.2020 09:01:37	94	Stromausfall
MP17	23.05.2020 20:00:03	23.05.2020 20:01:40	97	Stromausfall
MP17	25.05.2020 01:00:03	25.05.2020 01:01:38	95	Stromausfall
MP18	02.05.2020 11:37:00	02.05.2020 11:45:00	480	Allgemein Technik
MP18	02.05.2020 14:52:00	02.05.2020 14:54:00	120	Allgemein Technik
MP18	02.05.2020 14:58:00	02.05.2020 15:00:00	120	Allgemein Technik
MP18	04.05.2020 09:00:02	04.05.2020 09:01:21	79	Stromausfall
MP18	05.05.2020 12:10:00	05.05.2020 12:18:00	480	Allgemein Technik
MP18	05.05.2020 16:01:00	05.05.2020 16:09:00	480	Allgemein Technik
MP18	05.05.2020 17:08:00	05.05.2020 17:10:00	120	Allgemein Technik
MP18	05.05.2020 17:38:00	05.05.2020 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	09.05.2020 09:00:02	09.05.2020 09:01:21	79	Stromausfall
MP18	10.05.2020 14:00:02	10.05.2020 14:01:20	78	Stromausfall
MP18	11.05.2020 01:20:01	11.05.2020 01:21:18	77	Stromausfall
MP18	15.05.2020 09:00:03	15.05.2020 09:01:22	79	Stromausfall
MP18	18.05.2020 01:20:01	18.05.2020 01:21:21	80	Stromausfall
MP18	18.05.2020 09:00:02	18.05.2020 09:01:21	79	Stromausfall
MP18	20.05.2020 09:00:02	20.05.2020 09:01:21	79	Stromausfall
MP18	22.05.2020 09:00:02	22.05.2020 09:01:20	78	Stromausfall
MP18	23.05.2020 20:00:02	23.05.2020 20:01:18	76	Stromausfall
MP18	24.05.2020 02:22:00	24.05.2020 02:26:00	240	Allgemein Technik
MP18	24.05.2020 10:55:00	24.05.2020 11:12:00	1020	Allgemein Technik
MP18	24.05.2020 12:48:00	24.05.2020 12:49:00	60	Allgemein Technik
MP18	24.05.2020 13:06:00	24.05.2020 13:13:00	420	Allgemein Technik
MP18	24.05.2020 21:16:00	24.05.2020 21:17:00	60	Allgemein Technik
MP18	25.05.2020 01:00:03	25.05.2020 01:01:20	77	Stromausfall
MP19	04.05.2020 10:00:02	04.05.2020 10:01:42	100	Stromausfall
MP19	09.05.2020 10:00:03	09.05.2020 10:01:40	97	Stromausfall
MP19	10.05.2020 15:00:03	10.05.2020 15:01:34	91	Stromausfall
MP19	15.05.2020 10:00:02	15.05.2020 10:01:46	104	Stromausfall
MP19	18.05.2020 10:00:03	18.05.2020 10:01:45	102	Stromausfall
MP19	20.05.2020 10:00:03	20.05.2020 10:01:44	101	Stromausfall
MP19	22.05.2020 11:00:03	22.05.2020 11:01:41	98	Stromausfall
MP19	23.05.2020 21:00:03	23.05.2020 21:01:41	98	Stromausfall
MP19	24.05.2020 11:33:00	24.05.2020 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	25.05.2020 03:00:03	25.05.2020 03:01:40	97	Stromausfall
MP27	04.05.2020 10:00:02	04.05.2020 10:01:21	79	Stromausfall
MP27	05.05.2020 17:38:00	05.05.2020 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	09.05.2020 10:00:02	09.05.2020 10:01:15	73	Stromausfall
MP27	10.05.2020 15:00:02	10.05.2020 15:01:20	78	Stromausfall
MP27	11.05.2020 01:20:00	11.05.2020 01:21:15	75	Stromausfall
MP27	15.05.2020 10:00:03	15.05.2020 10:01:18	75	Stromausfall
MP27	18.05.2020 01:20:01	18.05.2020 01:21:19	78	Stromausfall
MP27	18.05.2020 10:00:02	18.05.2020 10:01:21	79	Stromausfall
MP27	20.05.2020 10:00:02	20.05.2020 10:01:15	73	Stromausfall
MP27	22.05.2020 11:00:02	22.05.2020 11:01:15	73	Stromausfall
MP27	23.05.2020 21:00:02	23.05.2020 21:01:24	82	Stromausfall
MP27	25.05.2020 01:20:00	25.05.2020 01:21:12	72	Stromausfall
MP27	25.05.2020 03:00:02	25.05.2020 03:01:18	76	Stromausfall

Monatsauswertung Mai 2020 Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

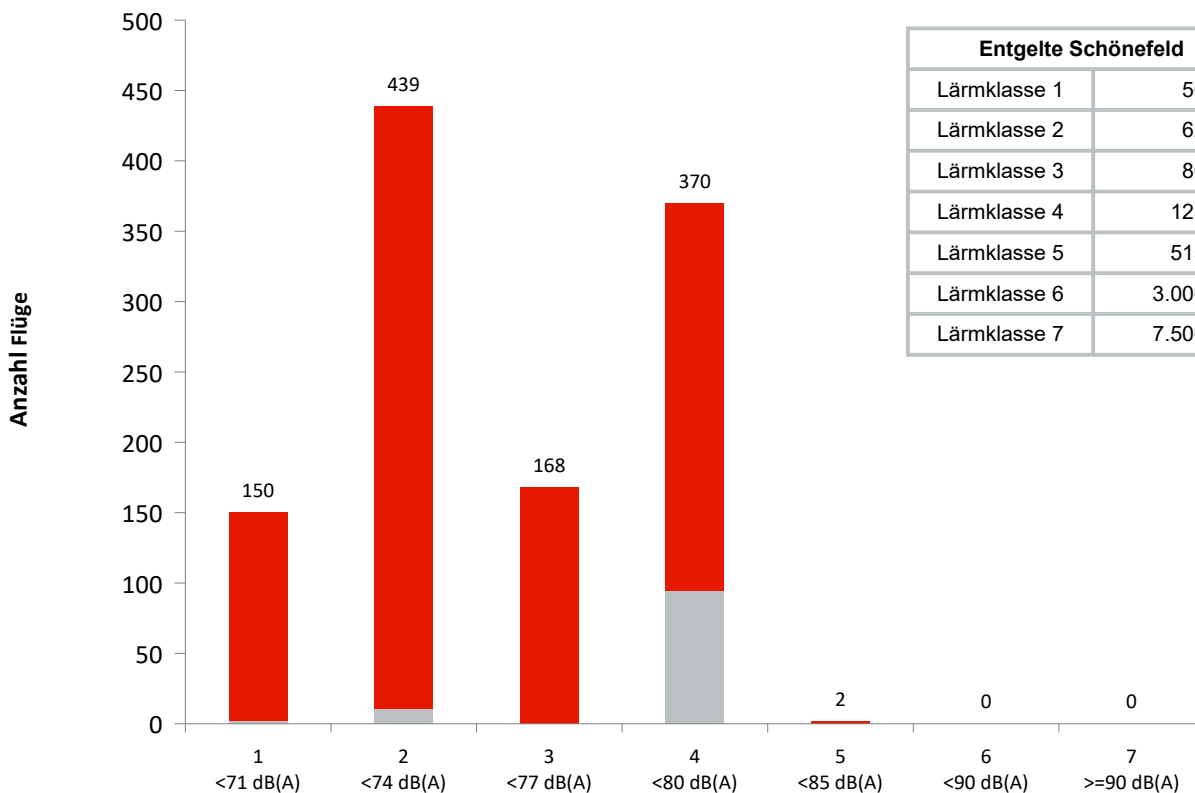
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 1129



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Mai 2020

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	keine Betriebsbeschränkung
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

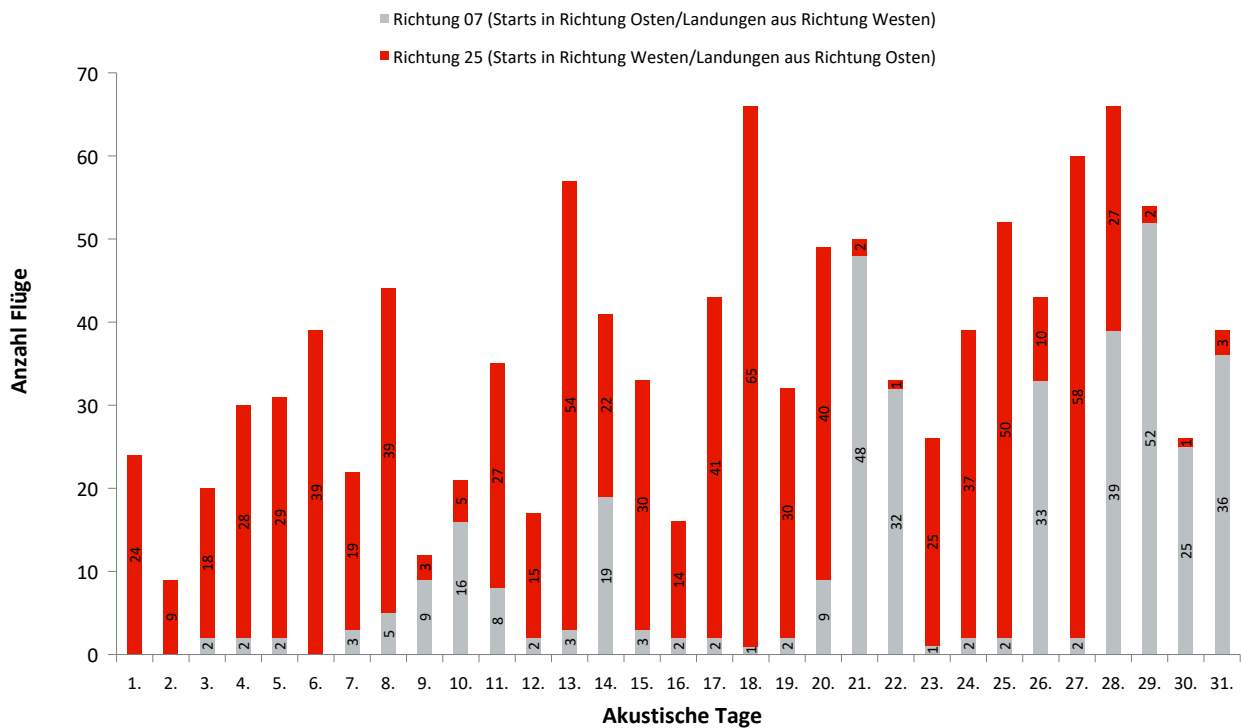
** MTOM bis 8.618 kg

*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Mai 2020 Verkehrsstatistik Schönefeld

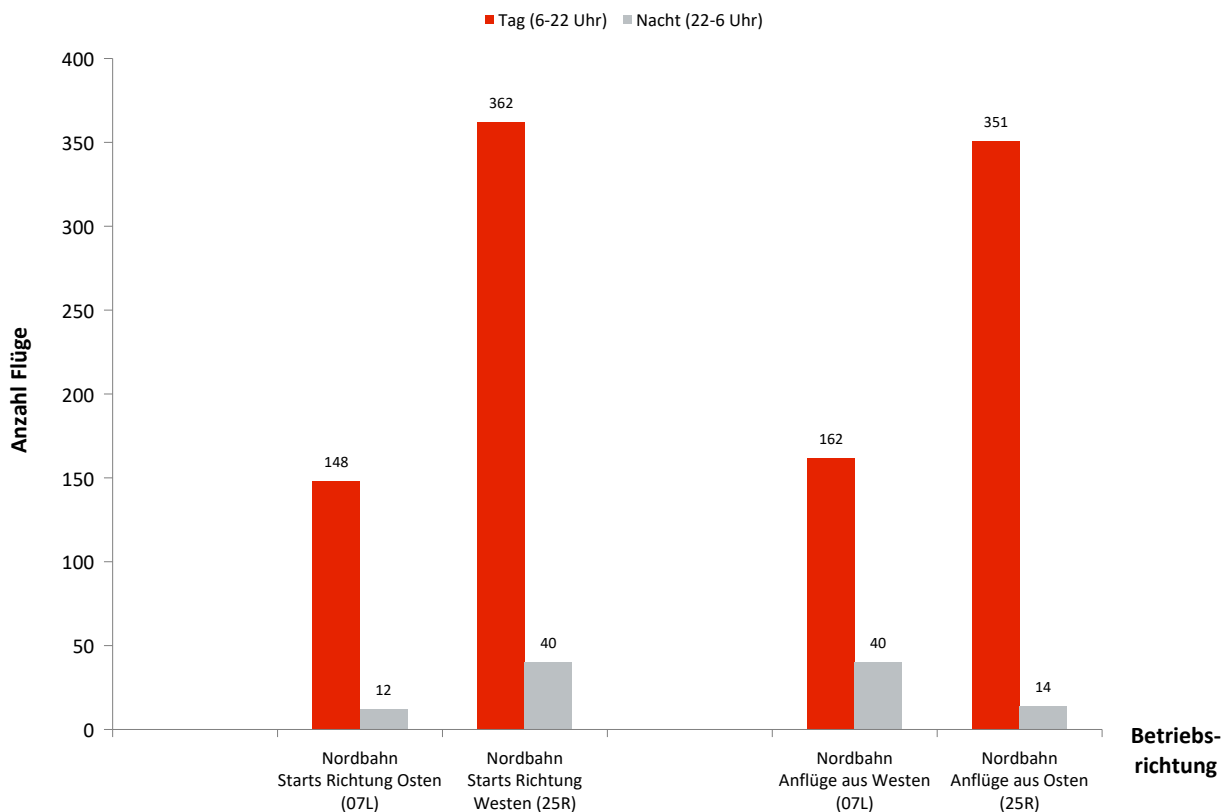
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Mai 2020

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	2	0	2	0
4.	0	0	2	0	2	0
5.	0	1	1	0	1	1
6.	0	0	0	0	0	0
7.	1	0	2	0	3	0
8.	5	0	0	0	5	0
9.	5	2	1	1	6	3
10.	11	5	0	0	11	5
11.	7	1	0	0	7	1
12.	0	0	2	0	2	0
13.	1	0	2	0	3	0
14.	8	9	2	0	10	9
15.	2	1	0	0	2	1
16.	0	0	2	0	2	0
17.	0	1	1	0	1	1
18.	0	0	1	0	1	0
19.	0	0	2	0	2	0
20.	6	0	1	2	7	2
21.	20	25	3	0	23	25
22.	15	16	0	1	15	17
23.	0	0	1	0	1	0
24.	0	1	1	0	1	1
25.	0	0	2	0	2	0
26.	14	16	2	1	16	17
27.	1	1	0	0	1	1
28.	17	13	6	3	23	16
29.	20	28	1	3	21	31
30.	10	12	2	1	12	13
31.	19	16	1	0	20	16
Gesamt	162	148	40	12	202	160

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	12	12	0	0	12	12
2.	4	3	1	1	5	4
3.	8	9	0	1	8	10
4.	16	10	0	2	16	12
5.	13	12	2	2	15	14
6.	16	19	2	2	18	21
7.	8	9	0	2	8	11
8.	15	23	0	1	15	24
9.	2	1	0	0	2	1
10.	0	5	0	0	0	5
11.	11	12	2	2	13	14
12.	7	6	0	2	7	8
13.	27	24	1	2	28	26
14.	11	9	0	2	11	11
15.	13	15	0	2	13	17
16.	8	4	0	2	8	6
17.	21	20	0	0	21	20
18.	29	31	3	2	32	33
19.	14	14	0	2	14	16
20.	18	20	0	2	18	22
21.	0	1	0	1	0	2
22.	0	0	0	1	0	1
23.	12	12	0	1	12	13
24.	19	18	0	0	19	18
25.	27	21	0	2	27	23
26.	4	4	0	2	4	6
27.	25	27	3	3	28	30
28.	11	16	0	0	11	16
29.	0	2	0	0	0	2
30.	0	0	0	1	0	1
31.	0	3	0	0	0	3
Gesamt	351	362	14	40	365	402

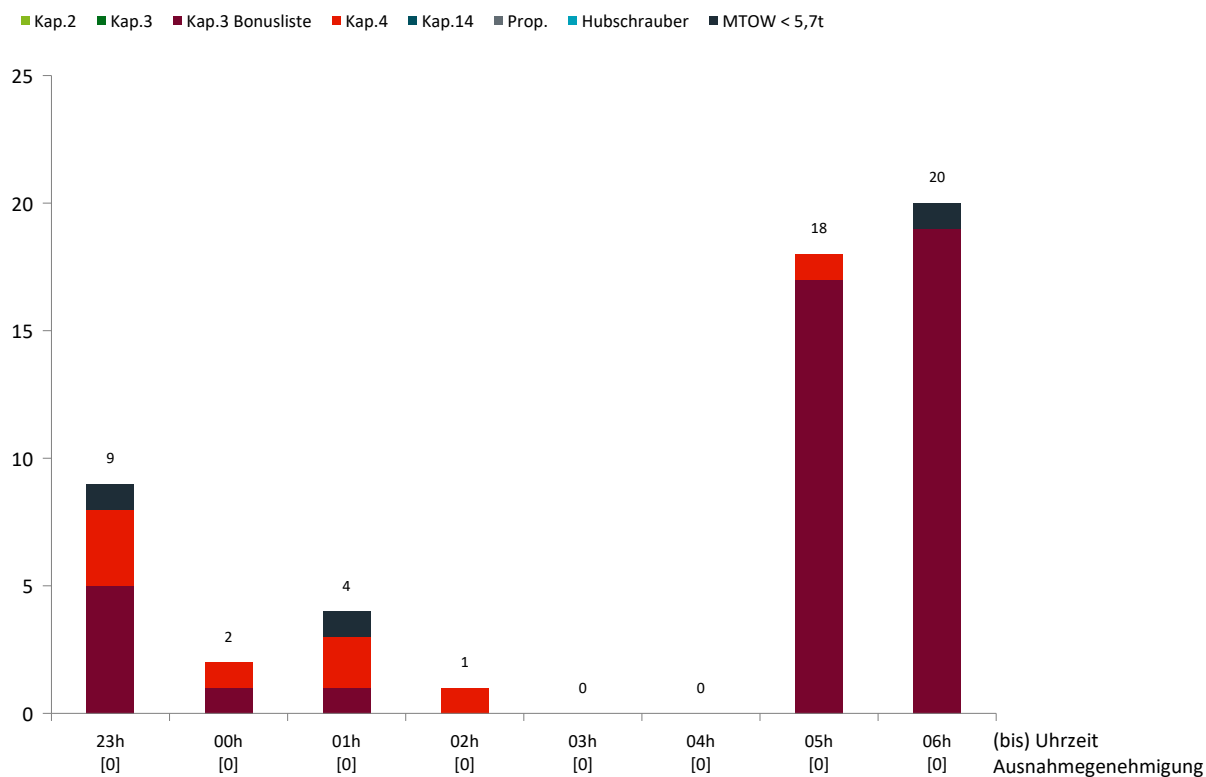
Monatsauswertung Mai 2020

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

