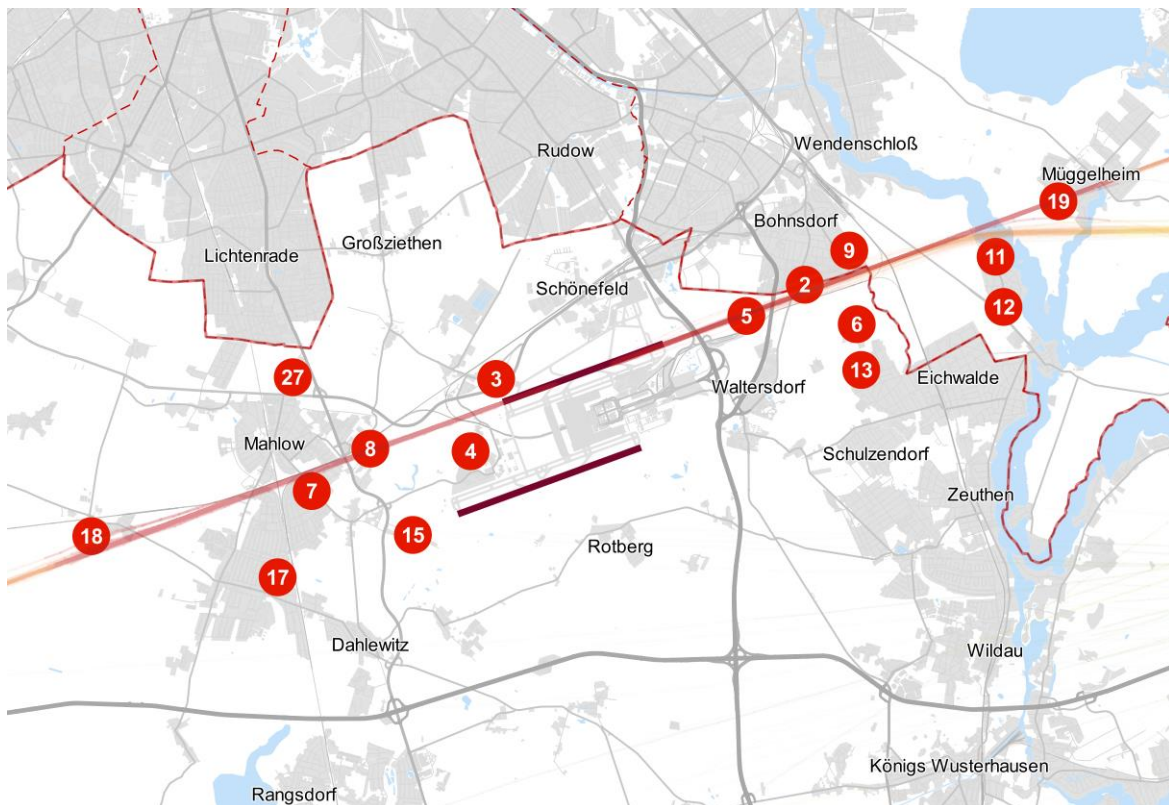


Fluglärmbericht – 09 / 2020

Flughafen Schönefeld



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
Schallschutz und Umwelt
fluglaerm@berlin-airport.de

Flughafen Berlin Schönefeld

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,58"E	52°23'24,72"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	63 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55(50) dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.08.2017

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

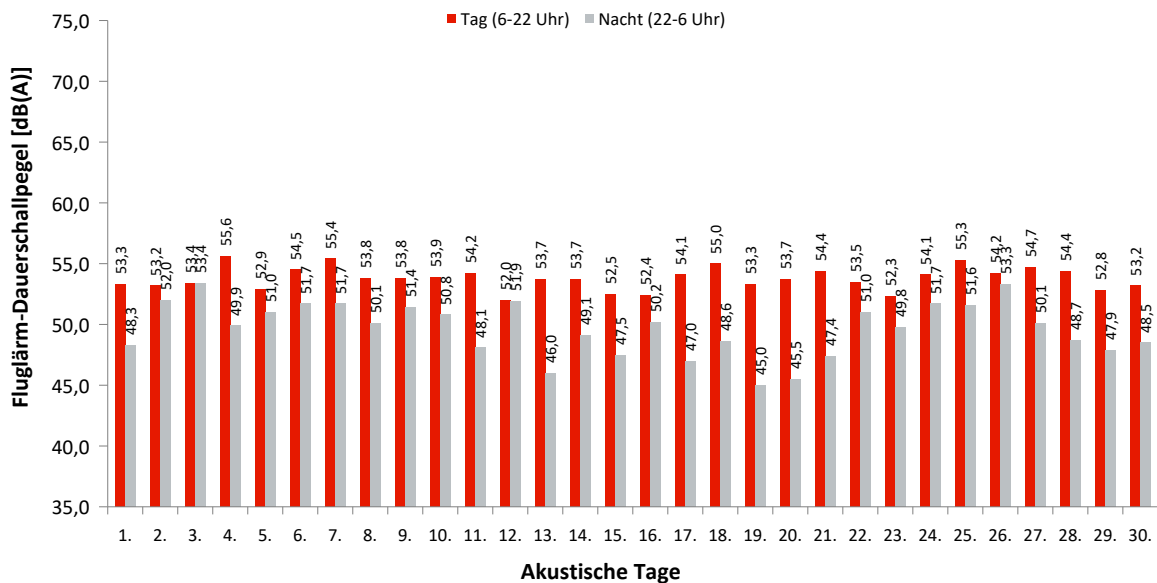
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,1	49,9	55,6	53,0	57,8	53,3	48,3	53,7	52,0	56,3
2.	56,1	52,7	56,4	54,8	60,0	53,2	52,0	53,0	53,9	58,8
3.	55,9	54,1	56,5	53,1	60,8	53,4	53,4	53,8	51,9	59,7
4.	56,7	50,7	57,0	55,6	59,2	55,6	49,9	55,9	54,9	58,3
5.	54,3	51,4	54,7	52,8	58,5	52,9	51,0	53,4	50,9	57,7
6.	55,4	52,3	55,3	55,7	59,7	54,5	51,7	54,4	55,0	59,0
7.	56,4	52,4	56,9	54,4	59,8	55,4	51,7	55,9	53,6	59,1
8.	55,7	50,8	56,2	53,7	58,7	53,8	50,1	54,2	52,4	57,5
9.	55,2	52,1	55,1	55,4	59,5	53,8	51,4	53,6	54,2	58,5
10.	55,6	51,5	56,3	52,6	58,9	53,9	50,8	54,6	50,7	57,8
11.	55,2	48,9	55,6	53,8	57,5	54,2	48,1	54,6	52,9	56,6
12.	53,6	52,3	54,1	51,4	58,8	52,0	51,9	52,6	49,3	58,2
13.	54,6	47,8	54,4	55,0	57,0	53,7	46,0	53,5	54,3	55,8
14.	54,9	49,9	55,4	53,4	57,9	53,7	49,1	54,0	52,7	56,9
15.	55,2	48,7	56,0	51,3	57,1	52,5	47,5	53,1	49,7	55,3
16.	55,7	51,0	56,2	53,8	58,8	52,4	50,2	52,4	52,5	57,2
17.	55,5	48,1	55,9	54,0	57,3	54,1	47,0	54,6	52,1	56,0
18.	56,2	49,2	56,9	53,1	58,0	55,0	48,6	55,6	52,4	57,1
19.	54,2	45,9	54,9	50,6	55,4	53,3	45,0	54,4	46,4	54,2
20.	54,5	46,9	54,0	55,5	56,8	53,7	45,5	53,3	54,7	55,8
21.	55,1	48,6	55,8	52,2	57,1	54,4	47,4	55,0	51,4	56,2
22.	54,5	51,5	55,0	52,6	58,6	53,5	51,0	54,0	51,4	57,9
23.	56,5	50,5	57,2	53,8	58,8	52,3	49,8	52,3	52,3	56,9
24.	56,0	52,7	56,5	53,9	59,9	54,1	51,7	54,5	52,6	58,6
25.	56,3	52,0	56,6	55,1	59,7	55,3	51,6	55,6	54,3	59,1
26.	56,3	53,6	56,7	54,4	60,6	54,2	53,3	54,6	52,8	59,8
27.	55,4	51,0	55,1	56,0	59,0	54,7	50,1	54,5	55,2	58,2
28.	55,3	49,4	55,8	53,4	57,7	54,4	48,7	54,9	52,5	56,9
29.	54,6	49,1	55,0	53,1	57,3	52,8	47,9	53,1	51,6	55,9
30.	54,6	49,4	54,5	54,7	57,7	53,2	48,5	53,1	53,5	56,6
Gesamt	55,4	50,9	55,8	53,9	58,6	53,9	50,2	54,2	52,8	57,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

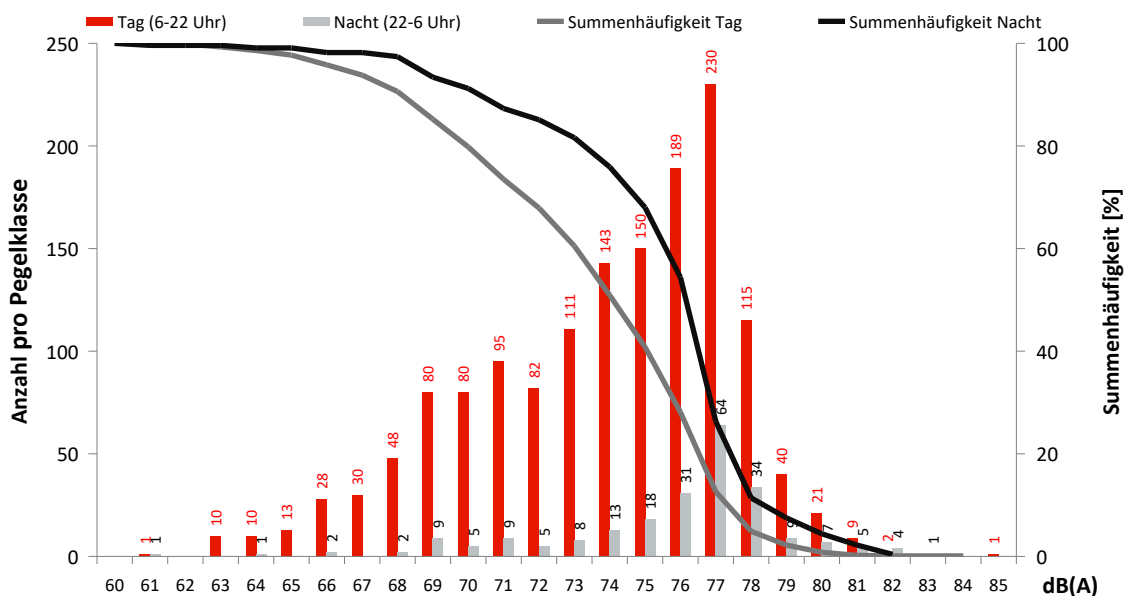
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	40	42	42	95,2	100	5	5	5	100,0	100
2.	42	43	43	97,7	100	11	11	11	100,0	100
3.	44	45	45	97,8	100	11	11	11	100,0	100
4.	65	65	65	100,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	38	38	38	100,0	100	8	8	8	100,0	100
6.	56	56	56	100,0	100	11	11	11	100,0	100
7.	67	67	67	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	49	51	51	96,1	100	7	7	7	100,0	100
9.	52	58	58	89,7	100	9	9	9	100,0	100
10.	52	55	55	94,5	100	12	12	12	100,0	100
11.	55	59	59	93,2	100	6	6	6	100,0	100
12.	27	27	27	100,0	100	13	13	13	100,0	100
13.	45	46	46	97,8	100	3	3	3	100,0	100
14.	48	49	49	98,0	100	7	7	7	100,0	100
15.	36	42	42	85,7	100	5	5	5	100,0	100
16.	59	49	49	120,4	100	10	10	10	100,0	100
17.	51	53	53	96,2	100	7	7	7	100,0	100
18.	75	78	78	96,2	100	6	6	6	100,0	100
19.	43	45	45	95,6	100	3	4	4	75,0	100
20.	49	49	49	100,0	100	4	3	3	133,3	100
21.	54	54	54	100,0	100	4	4	4	100,0	100
22.	49	50	50	98,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	44	49	48	89,8	98	6	6	6	100,0	100
24.	50	50	50	100,0	100	11	11	11	100,0	100
25.	67	68	68	98,5	100	10	10	10	100,0	100
26.	33	35	34	94,3	100	11	11	11	100,0	100
27.	52	52	52	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	45	47	47	95,7	100	5	5	5	100,0	100
29.	47	49	49	95,9	100	5	5	5	100,0	100
30.	54	57	57	94,7	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	1488	1528	1526	97,4	100	228	229	229	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



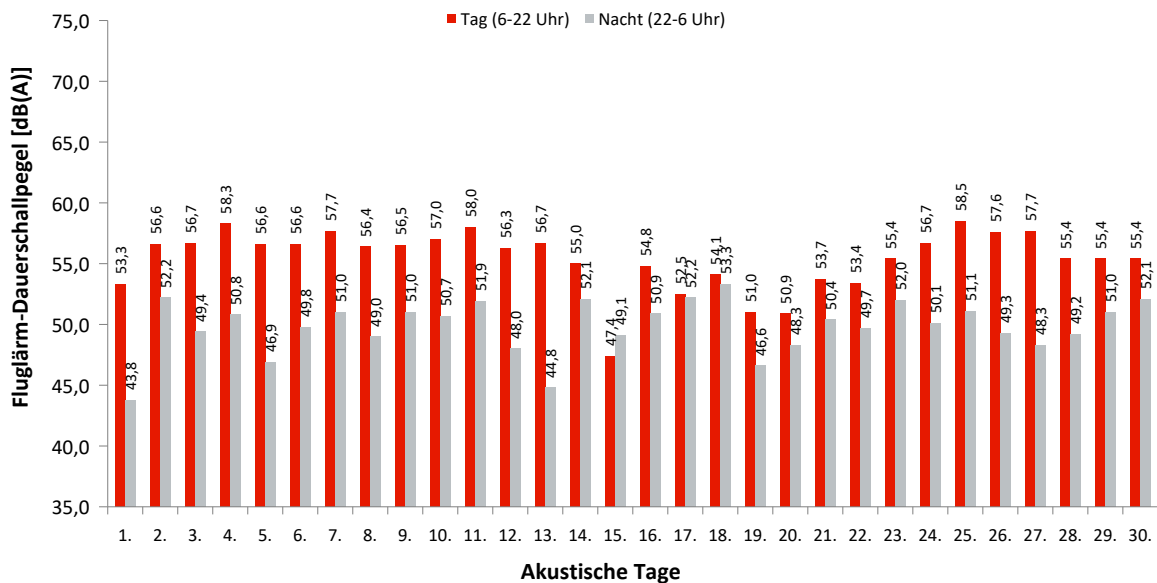
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,8	50,8	57,0	55,9	59,3	53,3	43,8	53,1	53,9	54,9
2.	58,0	53,8	58,0	57,8	61,6	56,6	52,2	56,5	56,9	60,2
3.	58,5	52,3	58,7	57,9	61,0	56,7	49,4	56,9	56,3	58,8
4.	59,7	52,0	60,4	56,5	61,2	58,3	50,8	59,0	54,8	59,8
5.	57,6	49,2	58,6	51,2	58,5	56,6	46,9	57,8	46,5	56,9
6.	58,0	52,0	58,1	57,7	60,7	56,6	49,8	56,5	57,1	59,1
7.	59,3	54,1	60,0	56,0	62,0	57,7	51,0	58,5	53,5	59,5
8.	58,6	52,3	59,2	56,1	60,8	56,4	49,0	56,9	54,7	58,2
9.	58,5	53,6	59,0	56,6	61,5	56,5	51,0	56,9	54,9	59,2
10.	58,9	53,9	59,3	57,3	61,8	57,0	50,7	57,4	55,3	59,3
11.	59,6	54,6	60,2	57,1	62,5	58,0	51,9	58,7	54,5	60,2
12.	57,9	51,0	58,8	53,0	59,6	56,3	48,0	57,4	48,8	57,2
13.	58,1	51,3	58,0	58,4	60,5	56,7	44,8	56,5	57,3	57,9
14.	58,3	54,1	59,2	53,9	61,5	55,0	52,1	56,1	46,2	58,8
15.	55,9	53,5	56,4	54,0	60,4	47,4	49,1	47,8	45,9	55,1
16.	57,1	53,0	57,0	57,3	60,8	54,8	50,9	54,6	55,5	58,7
17.	56,5	55,3	56,6	56,2	61,9	52,5	52,2	52,0	53,7	58,8
18.	58,4	55,0	58,9	56,5	62,2	54,1	53,3	54,4	52,8	59,8
19.	55,7	50,6	56,2	53,7	58,5	51,0	46,6	51,7	48,1	54,1
20.	54,4	52,8	54,4	54,3	59,6	50,9	48,3	51,1	50,2	55,4
21.	57,3	55,0	57,7	55,8	61,9	53,7	50,4	54,2	51,5	57,5
22.	56,7	53,2	56,8	56,2	60,6	53,4	49,7	53,2	53,9	57,4
23.	57,6	54,2	57,7	57,0	61,6	55,4	52,0	55,4	55,5	59,5
24.	59,2	53,1	59,5	58,0	61,7	56,7	50,1	56,7	56,6	59,1
25.	59,7	53,1	60,1	58,0	61,8	58,5	51,1	59,0	56,3	60,2
26.	58,9	51,2	59,8	54,1	60,2	57,6	49,3	58,6	50,5	58,5
27.	58,6	51,3	58,4	59,0	60,9	57,7	48,3	57,5	58,4	59,4
28.	58,3	52,2	59,0	55,7	60,6	55,4	49,2	56,1	52,7	57,6
29.	58,1	54,9	58,5	57,0	62,2	55,4	51,0	55,5	55,2	58,9
30.	59,2	55,4	59,9	56,3	62,7	55,4	52,1	56,0	53,4	59,3
Gesamt	58,1	53,2	58,6	56,5	61,1	55,9	50,3	56,4	54,4	58,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

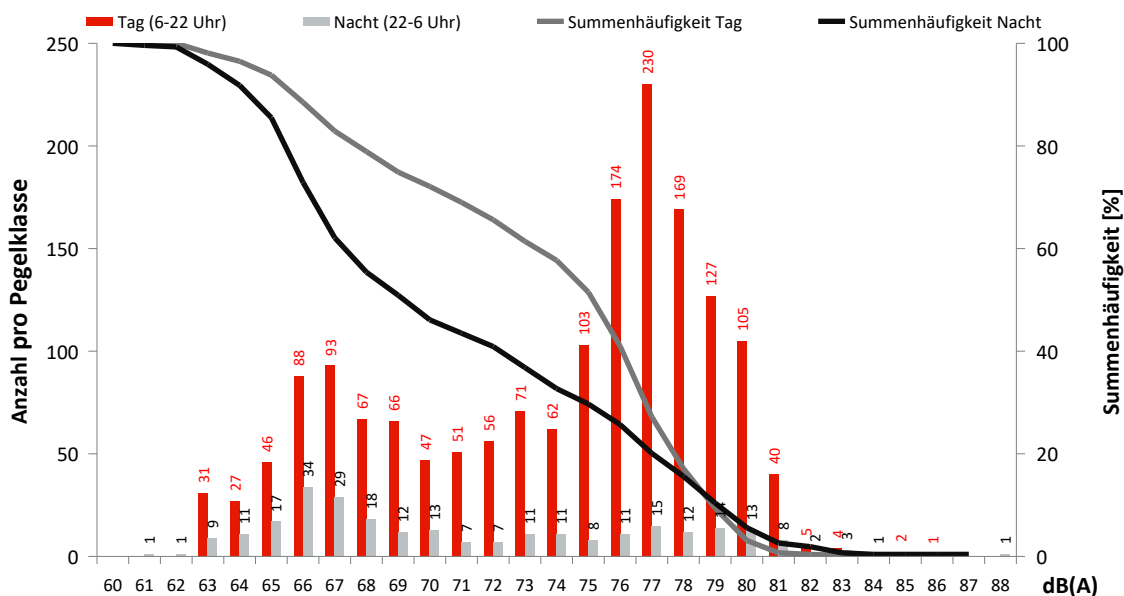
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	51	84	84	60,7	100	11	14	14	78,6	100
2.	45	46	46	97,8	100	7	8	8	87,5	100
3.	51	52	52	98,1	100	4	4	4	100,0	100
4.	68	69	69	98,6	100	7	7	7	100,0	100
5.	47	47	47	100,0	100	7	7	7	100,0	100
6.	51	54	54	94,4	100	5	7	7	71,4	100
7.	68	69	69	98,6	100	5	5	5	100,0	100
8.	56	56	56	100,0	100	6	6	6	100,0	100
9.	55	62	62	88,7	100	6	6	6	100,0	100
10.	57	57	57	100,0	100	9	10	10	90,0	100
11.	68	69	69	98,6	100	11	11	11	100,0	100
12.	44	44	44	100,0	100	4	4	4	100,0	100
13.	54	54	54	100,0	100	11	12	12	91,7	100
14.	56	75	75	74,7	100	17	19	19	89,5	100
15.	39	87	87	44,8	100	12	13	13	92,3	100
16.	46	47	47	97,9	98	9	10	10	90,0	100
17.	45	98	98	45,9	100	16	18	18	88,9	100
18.	80	149	149	53,7	100	14	15	15	93,3	100
19.	46	78	78	59,0	100	15	17	17	88,2	100
20.	61	98	98	62,2	100	11	11	11	100,0	100
21.	71	103	103	68,9	100	16	18	18	88,9	100
22.	37	48	48	77,1	100	4	4	4	100,0	100
23.	53	56	56	94,6	100	8	8	8	100,0	100
24.	53	56	56	94,6	100	6	6	6	100,0	100
25.	75	76	76	98,7	100	5	5	5	100,0	100
26.	48	47	47	102,1	100	5	5	5	100,0	100
27.	57	57	57	100,0	100	5	5	5	100,0	100
28.	71	97	96	73,2	100	11	15	15	73,3	100
29.	44	46	45	95,7	100	9	9	9	100,0	100
30.	68	100	100	68,0	100	13	17	17	76,5	100
Gesamt	1665	2081	2079	80,0	100	269	296	296	90,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



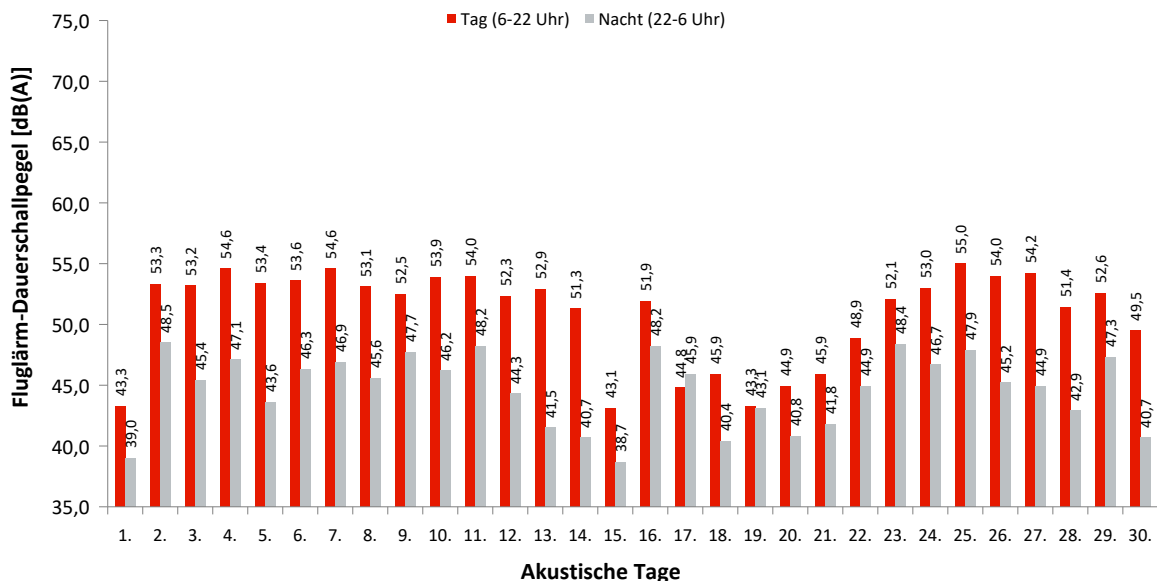
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,2	50,7	54,6	52,5	58,0	43,3	39,0	43,9	40,7	46,5
2.	56,8	52,4	56,9	56,2	60,2	53,3	48,5	53,2	53,7	56,6
3.	56,7	51,5	57,1	54,9	59,5	53,2	45,4	53,5	51,8	54,9
4.	57,0	51,2	57,6	54,4	59,4	54,6	47,1	55,4	50,9	56,1
5.	57,0	49,7	57,0	57,1	59,2	53,4	43,6	54,5	44,6	53,7
6.	57,0	51,6	57,1	56,4	59,8	53,6	46,3	53,5	53,9	55,8
7.	57,1	51,8	57,7	54,3	59,7	54,6	46,9	55,4	50,3	55,9
8.	56,4	51,3	56,9	54,7	59,3	53,1	45,6	53,6	51,2	54,9
9.	56,1	52,2	56,5	55,0	59,7	52,5	47,7	53,0	50,7	55,5
10.	57,0	51,7	57,4	55,4	59,8	53,9	46,2	54,3	52,4	55,6
11.	57,3	51,9	57,7	55,7	60,0	54,0	48,2	54,8	50,6	56,3
12.	55,8	50,7	56,4	52,9	58,5	52,3	44,3	53,4	44,8	53,3
13.	56,4	50,6	56,6	55,9	59,1	52,9	41,5	52,8	53,4	54,1
14.	56,1	50,5	56,8	52,9	58,5	51,3	40,7	52,4	42,4	51,3
15.	54,7	50,7	55,2	52,5	58,2	43,1	38,7	43,8	40,1	46,3
16.	56,6	52,5	57,0	55,4	60,1	51,9	48,2	51,8	52,3	55,9
17.	55,7	51,7	55,9	55,1	59,3	44,8	45,9	45,5	41,7	51,9
18.	57,1	49,8	57,0	57,2	59,3	45,9	40,4	46,2	44,7	48,6
19.	56,4	49,5	56,6	55,6	58,6	43,3	43,1	43,6	42,2	49,4
20.	54,3	50,6	54,4	53,6	58,1	44,9	40,8	44,9	44,9	48,5
21.	55,0	50,7	55,4	53,3	58,3	45,9	41,8	45,8	46,4	49,6
22.	54,7	51,0	54,9	54,0	58,5	48,9	44,9	48,6	49,5	52,7
23.	55,7	52,1	55,8	55,2	59,6	52,1	48,4	52,0	52,2	56,0
24.	56,1	52,2	56,3	55,4	59,8	53,0	46,7	53,0	52,7	55,5
25.	57,6	52,5	58,0	55,7	60,4	55,0	47,9	55,5	53,2	56,9
26.	57,3	51,7	58,0	53,9	59,7	54,0	45,2	55,2	44,9	54,6
27.	56,1	50,8	55,9	56,8	59,2	54,2	44,9	53,8	55,1	56,0
28.	55,2	49,2	55,8	52,5	57,5	51,4	42,9	52,2	47,1	52,4
29.	55,9	51,3	56,2	54,9	59,1	52,6	47,3	52,8	51,8	55,5
30.	55,1	49,2	55,7	53,1	57,5	49,5	40,7	50,1	47,1	50,7
Gesamt	56,2	51,2	56,6	55,0	59,2	52,1	45,5	52,5	50,4	54,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

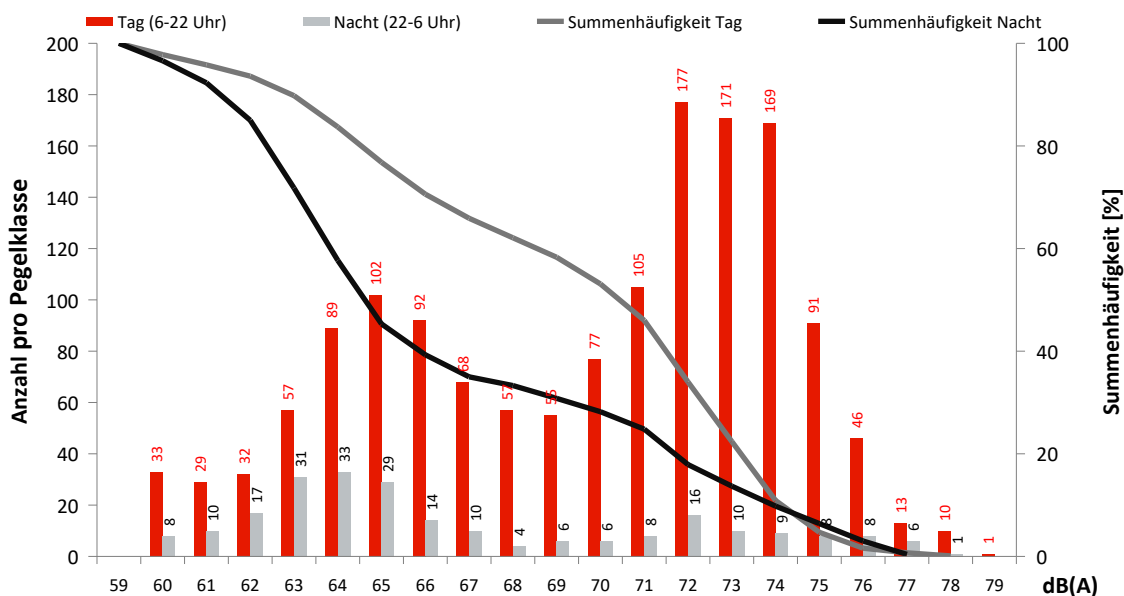
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts.
Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	30	42	42	71,4	100	7	10	10	70,0	100
2.	44	46	46	95,7	100	7	7	7	100,0	100
3.	50	52	52	96,2	100	4	4	4	100,0	100
4.	69	69	69	100,0	100	7	7	7	100,0	100
5.	47	47	47	100,0	100	7	7	7	100,0	100
6.	51	54	54	94,4	100	5	7	7	71,4	100
7.	68	69	69	98,6	100	5	5	5	100,0	100
8.	56	56	56	100,0	100	6	6	6	100,0	100
9.	55	61	61	90,2	100	6	6	6	100,0	100
10.	56	57	57	98,2	100	9	9	9	100,0	100
11.	67	68	68	98,5	100	11	9	9	122,2	100
12.	44	44	44	100,0	100	4	4	4	100,0	100
13.	54	54	54	100,0	100	10	10	10	100,0	100
14.	52	59	59	88,1	100	11	13	13	84,6	100
15.	30	45	45	66,7	100	8	8	8	100,0	100
16.	48	47	47	102,1	100	10	10	10	100,0	100
17.	34	48	48	70,8	100	13	12	12	108,3	100
18.	50	71	71	70,4	100	9	9	9	100,0	100
19.	26	33	33	78,8	100	13	13	13	100,0	100
20.	42	49	49	85,7	100	8	8	8	100,0	100
21.	42	49	49	85,7	100	13	14	14	92,9	100
22.	29	34	34	85,3	100	4	4	4	100,0	100
23.	52	56	56	92,9	100	8	8	8	100,0	100
24.	53	56	56	94,6	100	6	6	6	100,0	100
25.	75	76	76	98,7	100	5	5	5	100,0	100
26.	48	47	47	102,1	100	5	5	5	100,0	100
27.	55	57	57	96,5	100	5	5	5	100,0	100
28.	60	65	63	92,3	98	10	11	11	90,9	100
29.	45	46	46	97,8	100	9	9	9	100,0	100
30.	42	59	59	71,2	100	9	10	10	90,0	100
Gesamt	1474	1616	1614	91,2	100	234	241	241	97,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



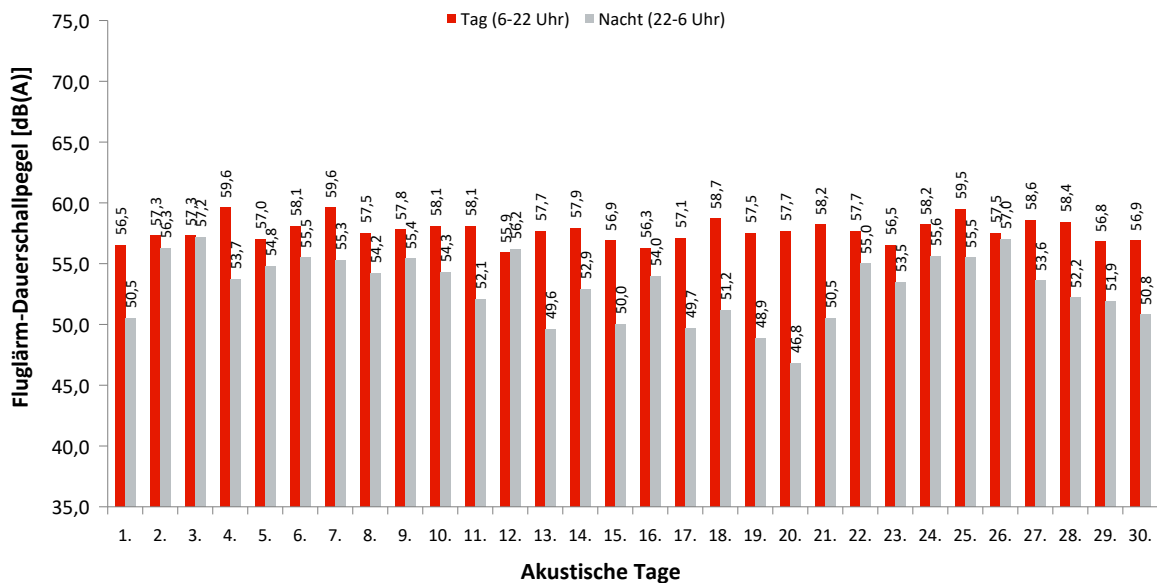
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,8	51,1	57,2	55,1	59,4	56,5	50,5	57,0	54,9	59,0
2.	58,3	56,7	58,3	58,3	63,5	57,3	56,3	57,1	57,7	63,0
3.	58,5	57,5	59,0	56,6	64,0	57,3	57,2	57,7	55,8	63,5
4.	60,0	54,5	60,2	59,5	62,8	59,6	53,7	59,8	59,1	62,3
5.	57,5	55,1	57,8	56,2	62,1	57,0	54,8	57,4	55,2	61,6
6.	58,4	55,9	58,1	59,3	63,1	58,1	55,5	57,8	59,0	62,8
7.	59,9	56,3	60,3	58,6	63,7	59,6	55,3	59,9	58,3	62,9
8.	58,5	54,8	59,0	56,6	62,2	57,5	54,2	57,9	56,3	61,5
9.	59,1	55,7	59,2	58,8	63,1	57,8	55,4	57,5	58,5	62,6
10.	58,5	55,0	59,2	55,4	62,2	58,1	54,3	58,7	55,2	61,6
11.	58,4	52,8	58,7	57,4	61,2	58,1	52,1	58,4	57,1	60,6
12.	56,7	56,3	57,2	54,5	62,6	55,9	56,2	56,4	53,8	62,4
13.	58,2	51,4	58,0	58,6	60,7	57,7	49,6	57,6	58,1	59,7
14.	58,7	53,8	59,0	57,5	61,8	57,9	52,9	58,2	57,1	61,0
15.	57,5	51,8	58,3	54,2	59,9	56,9	50,0	57,6	53,5	58,7
16.	57,2	54,2	57,3	57,0	61,5	56,3	54,0	56,2	56,7	61,1
17.	57,7	50,3	58,2	56,0	59,5	57,1	49,7	57,5	55,8	59,0
18.	58,9	51,8	59,7	55,5	60,7	58,7	51,2	59,4	55,2	60,2
19.	57,7	49,3	58,7	51,0	58,6	57,5	48,9	58,5	50,4	58,3
20.	57,9	48,4	57,6	58,8	59,6	57,7	46,8	57,4	58,5	59,1
21.	58,8	52,1	59,5	55,3	60,7	58,2	50,5	58,8	55,0	59,7
22.	58,4	55,8	58,9	56,5	62,8	57,7	55,0	58,2	55,6	61,9
23.	57,9	54,6	58,2	57,0	61,9	56,5	53,5	56,4	56,6	60,8
24.	59,1	56,4	59,5	57,6	63,4	58,2	55,6	58,6	56,8	62,6
25.	59,9	55,8	60,2	59,0	63,5	59,5	55,5	59,7	58,7	63,1
26.	58,6	57,5	58,8	57,9	64,1	57,5	57,0	57,8	56,8	63,4
27.	58,9	54,5	58,6	59,5	62,5	58,6	53,6	58,4	59,0	61,9
28.	58,9	52,7	59,4	56,8	61,2	58,4	52,2	58,9	56,7	60,8
29.	57,8	52,4	58,2	56,0	60,5	56,8	51,9	57,2	55,6	59,9
30.	57,4	51,4	57,5	57,0	60,0	56,9	50,8	57,0	56,8	59,6
Gesamt	58,4	54,5	58,7	57,3	62,0	57,8	53,9	58,1	56,8	61,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

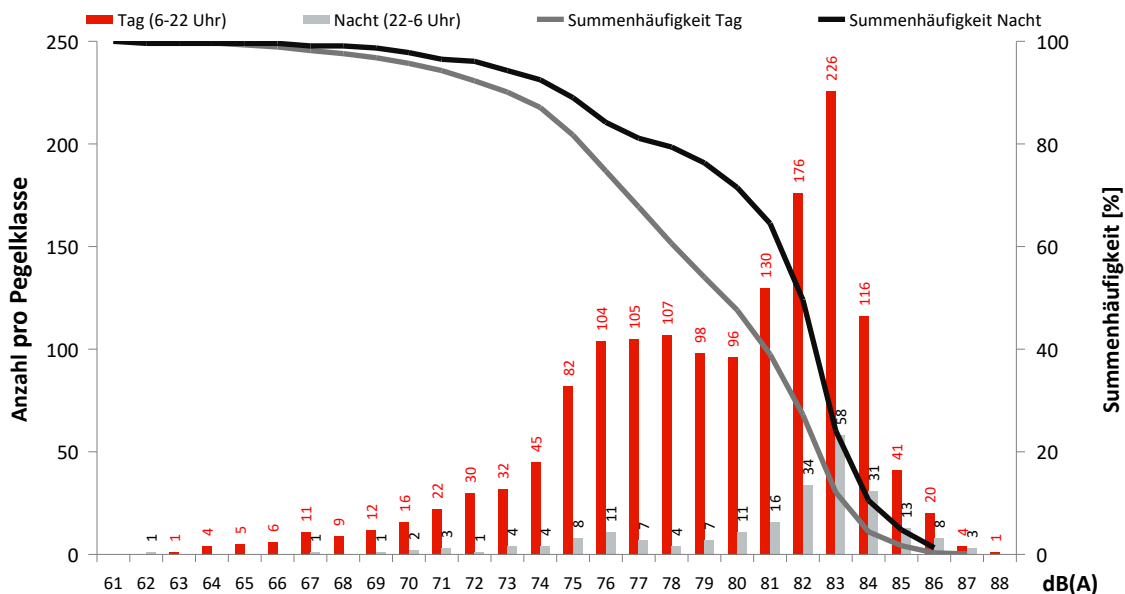
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	40	42	42	95,2	100	5	5	5	100,0	100
2.	42	43	43	97,7	100	11	11	11	100,0	100
3.	44	45	45	97,8	100	11	11	11	100,0	100
4.	65	65	65	100,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	38	38	38	100,0	100	8	8	8	100,0	100
6.	55	56	56	98,2	100	11	11	11	100,0	100
7.	67	67	67	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	50	51	51	98,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	54	58	58	93,1	100	9	9	9	100,0	100
10.	54	55	55	98,2	100	12	12	12	100,0	100
11.	55	59	59	93,2	100	6	6	6	100,0	100
12.	27	27	27	100,0	100	13	13	13	100,0	100
13.	45	46	46	97,8	100	3	3	3	100,0	100
14.	46	49	47	93,9	98	7	7	7	100,0	100
15.	40	42	42	95,2	100	5	5	5	100,0	100
16.	49	49	49	100,0	100	10	10	10	100,0	100
17.	52	53	53	98,1	100	7	7	7	100,0	100
18.	78	78	78	100,0	100	6	6	6	100,0	100
19.	45	45	45	100,0	100	4	4	4	100,0	100
20.	50	49	49	102,0	100	3	3	3	100,0	100
21.	53	54	53	98,1	100	4	4	4	100,0	100
22.	50	50	50	100,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	46	49	49	93,9	100	6	6	6	100,0	100
24.	51	50	50	102,0	100	11	11	11	100,0	100
25.	67	68	68	98,5	100	10	10	10	100,0	100
26.	34	35	34	97,1	100	11	11	11	100,0	100
27.	52	52	52	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	46	47	47	97,9	100	5	5	5	100,0	100
29.	48	49	49	98,0	100	5	5	5	100,0	100
30.	56	57	57	98,2	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	1499	1528	1524	98,1	100	228	229	229	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



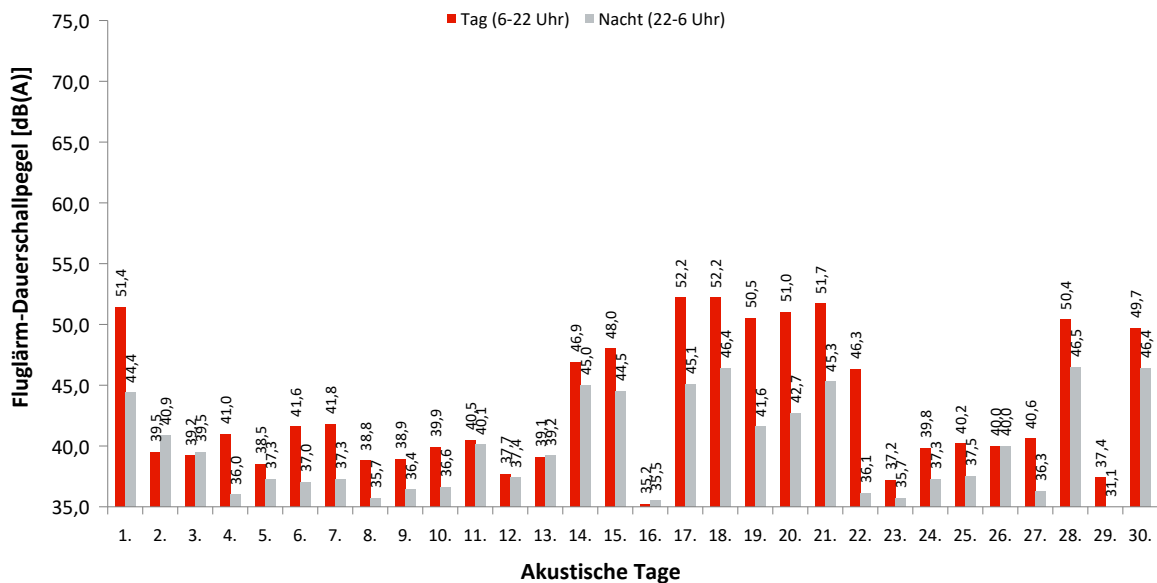
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,0	46,9	52,3	51,0	55,0	51,4	44,4	51,6	50,7	53,5
2.	49,5	43,2	50,4	44,5	51,4	39,5	40,9	39,8	38,4	46,9
3.	47,4	43,0	48,2	43,5	50,4	39,2	39,5	39,4	38,5	45,7
4.	46,5	39,3	46,7	46,0	48,6	41,0	36,0	41,3	39,8	44,0
5.	46,7	53,1	47,4	43,4	58,5	38,5	37,3	39,0	36,5	43,9
6.	45,6	40,2	45,9	44,1	48,3	41,6	37,0	42,1	39,8	44,7
7.	48,1	40,9	48,9	43,4	49,6	41,8	37,3	42,5	38,3	44,8
8.	46,8	39,7	47,6	42,9	48,5	38,8	35,7	39,1	37,8	42,9
9.	46,2	41,1	46,9	42,9	48,9	38,9	36,4	38,9	39,0	43,5
10.	45,6	40,9	46,3	42,8	48,6	39,9	36,6	40,7	35,5	43,6
11.	45,9	41,8	46,6	42,6	49,2	40,5	40,1	41,0	38,1	46,4
12.	44,6	39,7	45,2	41,5	47,4	37,7	37,4	38,4	35,0	43,7
13.	44,8	40,6	45,2	43,2	48,2	39,1	39,2	39,2	38,9	45,5
14.	48,8	45,8	48,6	49,4	53,2	46,9	45,0	46,0	49,0	52,2
15.	49,4	45,2	49,9	46,9	52,7	48,0	44,5	48,5	45,9	51,8
16.	45,0	48,5	45,5	43,2	54,2	35,2	35,5	35,4	34,5	41,8
17.	53,4	45,7	54,0	50,9	55,0	52,2	45,1	52,7	50,5	54,1
18.	52,8	48,1	53,4	50,3	55,8	52,2	46,4	52,8	49,8	54,7
19.	51,4	42,4	52,3	45,7	52,1	50,5	41,6	51,5	43,8	51,2
20.	51,4	43,9	50,9	52,6	53,8	51,0	42,7	50,5	52,4	53,2
21.	52,5	46,1	53,2	49,0	54,5	51,7	45,3	52,4	48,4	53,7
22.	48,5	40,5	49,5	42,2	49,5	46,3	36,1	47,5	33,5	46,3
23.	50,5	39,6	51,6	42,3	50,5	37,2	35,7	37,9	34,2	42,3
24.	47,4	42,1	48,0	45,3	50,1	39,8	37,3	40,2	38,6	44,3
25.	50,0	39,8	50,9	43,8	50,3	40,2	37,5	40,6	38,6	44,5
26.	47,4	41,6	48,1	44,3	49,8	40,0	40,0	40,1	39,6	46,4
27.	45,1	40,5	45,1	45,0	48,4	40,6	36,3	40,6	40,7	44,1
28.	52,1	47,4	52,7	49,9	55,1	50,4	46,5	50,7	49,4	54,0
29.	46,2	38,8	47,0	41,9	47,6	37,4	31,1	37,6	36,5	39,8
30.	51,6	46,8	51,7	51,2	54,8	49,7	46,4	49,3	50,8	54,0
Gesamt	49,3	44,8	49,9	46,9	52,4	46,6	41,6	47,0	45,4	49,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

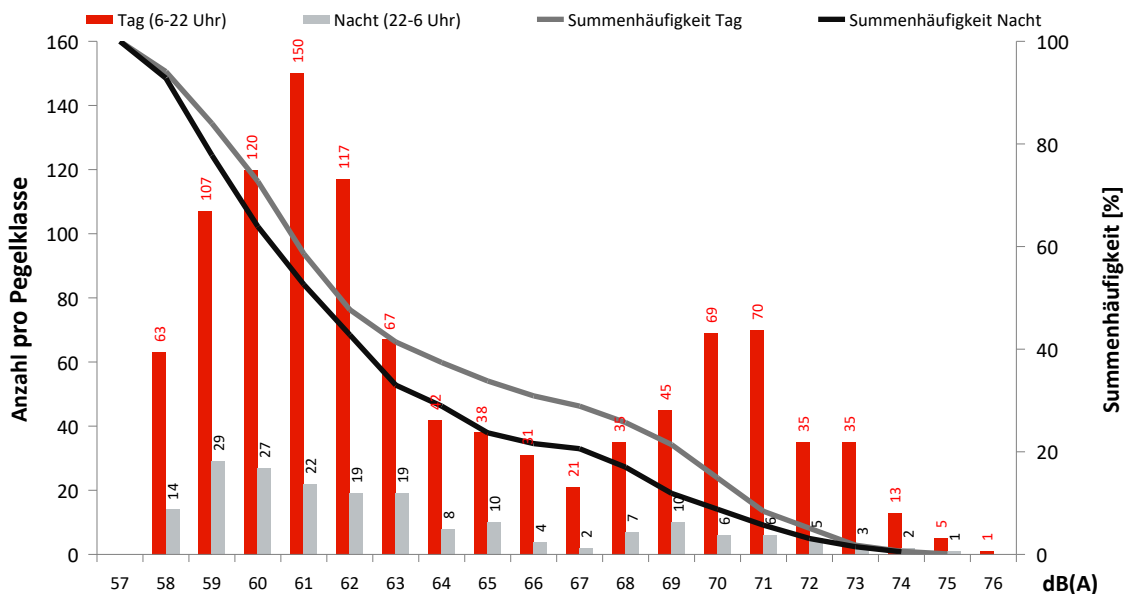
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	41	42	42	97,6	100	5	5	5	100,0	100
2.	23	43	43	53,5	100	9	11	11	81,8	100
3.	27	45	45	60,0	100	11	11	11	100,0	100
4.	43	65	65	66,2	100	6	6	6	100,0	100
5.	28	38	38	73,7	100	8	8	8	100,0	100
6.	33	56	56	58,9	100	9	11	11	81,8	100
7.	44	67	67	65,7	100	7	9	9	77,8	100
8.	27	51	51	52,9	100	7	7	7	100,0	100
9.	32	58	58	55,2	100	7	9	9	77,8	100
10.	30	55	55	54,5	100	7	12	12	58,3	100
11.	39	59	59	66,1	100	4	6	6	66,7	100
12.	22	27	27	81,5	100	11	13	13	84,6	100
13.	30	46	46	65,2	100	2	3	3	66,7	100
14.	36	49	49	73,5	100	6	7	7	85,7	100
15.	36	42	42	85,7	100	5	5	5	100,0	100
16.	17	49	49	34,7	100	6	10	10	60,0	100
17.	52	53	53	98,1	100	7	7	7	100,0	100
18.	74	78	78	94,9	100	6	6	6	100,0	100
19.	42	45	45	93,3	100	3	4	4	75,0	100
20.	49	49	49	100,0	100	4	3	3	133,3	100
21.	54	54	54	100,0	100	4	4	4	100,0	100
22.	31	50	49	62,0	100	6	9	9	66,7	100
23.	22	49	49	44,9	100	6	6	6	100,0	100
24.	27	50	50	54,0	100	8	11	11	72,7	100
25.	37	68	68	54,4	100	9	10	10	90,0	100
26.	26	35	33	74,3	99	11	11	11	100,0	100
27.	34	52	51	65,4	100	6	8	8	75,0	100
28.	41	47	46	87,2	100	5	5	5	100,0	100
29.	21	49	47	42,9	100	3	5	5	60,0	100
30.	46	57	56	80,7	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	1064	1528	1520	69,6	100	194	229	229	84,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



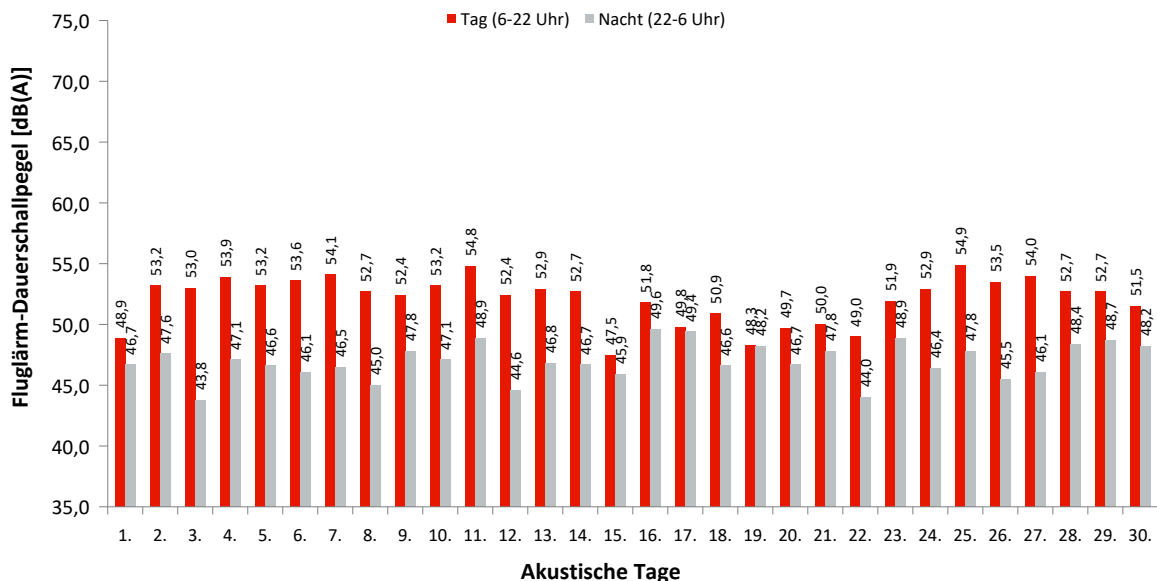
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,5	51,9	54,7	53,6	59,0	48,9	46,7	49,0	48,4	53,6
2.	57,2	52,1	57,6	55,8	60,1	53,2	47,6	53,2	53,3	56,1
3.	56,4	51,7	56,8	55,0	59,5	53,0	43,8	53,3	51,9	54,3
4.	57,0	51,9	57,6	54,5	59,8	53,9	47,1	54,5	51,1	55,8
5.	56,0	51,3	56,7	52,3	58,9	53,2	46,6	54,3	44,0	54,8
6.	55,7	51,4	55,8	55,6	59,3	53,6	46,1	53,6	53,6	55,7
7.	57,1	52,0	57,8	54,1	59,8	54,1	46,5	55,0	49,7	55,5
8.	55,9	51,9	56,3	54,2	59,4	52,7	45,0	53,3	50,2	54,3
9.	55,8	52,6	56,2	54,1	59,8	52,4	47,8	53,1	49,2	55,4
10.	60,8	52,3	61,7	55,8	61,7	53,2	47,1	53,2	53,3	55,9
11.	56,9	52,8	57,4	55,1	60,3	54,8	48,9	55,5	51,8	57,1
12.	55,6	51,1	56,2	53,0	58,7	52,4	44,6	53,5	44,0	53,4
13.	55,5	52,4	55,4	55,6	59,8	52,9	46,8	52,7	53,3	55,6
14.	57,0	52,1	57,5	54,8	59,9	52,7	46,7	53,4	49,5	55,0
15.	54,4	52,0	54,7	53,5	59,0	47,5	45,9	47,8	46,3	52,6
16.	55,4	53,2	55,5	55,1	60,2	51,8	49,6	51,8	52,0	56,7
17.	54,8	52,9	55,1	53,9	59,7	49,8	49,4	50,1	49,0	55,9
18.	58,0	51,6	58,7	54,6	60,0	50,9	46,6	51,1	50,2	54,4
19.	54,2	52,2	54,4	53,4	59,1	48,3	48,2	48,7	47,0	54,5
20.	54,2	52,7	54,0	54,7	59,5	49,7	46,7	49,2	50,9	54,2
21.	55,0	52,2	54,9	55,1	59,4	50,0	47,8	49,9	50,4	54,9
22.	54,4	51,4	54,5	54,2	58,7	49,0	44,0	48,9	49,4	52,2
23.	58,2	52,8	58,9	55,3	60,8	51,9	48,9	51,7	52,5	56,3
24.	55,5	53,2	55,6	55,3	60,3	52,9	46,4	52,9	52,8	55,4
25.	57,1	51,7	57,4	56,2	60,0	54,9	47,8	55,2	54,2	57,0
26.	57,2	50,6	57,8	54,7	59,2	53,5	45,5	54,6	43,5	54,4
27.	56,3	51,0	56,3	56,3	59,3	54,0	46,1	53,8	54,8	56,2
28.	55,6	52,1	56,0	53,9	59,4	52,7	48,4	53,3	50,0	55,9
29.	55,5	52,9	55,7	55,0	60,0	52,7	48,7	53,0	51,9	56,3
30.	55,4	52,2	55,7	54,2	59,5	51,5	48,2	51,8	50,4	55,5
Gesamt	56,3	52,1	56,8	54,7	59,7	52,5	47,2	52,8	51,1	55,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

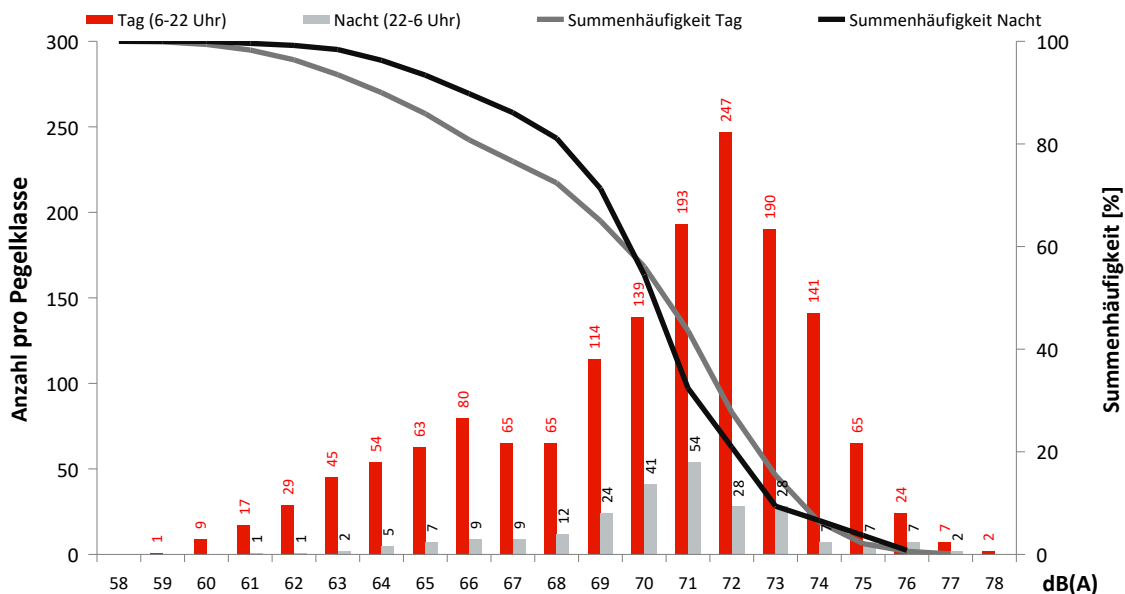
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	41	42	42	97,6	100	10	10	10	100,0	100
2.	44	46	46	95,7	100	7	7	7	100,0	100
3.	52	52	52	100,0	100	4	4	4	100,0	100
4.	61	69	69	88,4	100	7	7	7	100,0	100
5.	47	47	47	100,0	100	7	7	7	100,0	100
6.	54	54	54	100,0	100	6	7	7	85,7	99
7.	67	69	69	97,1	100	5	5	5	100,0	100
8.	56	56	56	100,0	100	6	6	6	100,0	100
9.	55	61	61	90,2	100	7	6	6	116,7	100
10.	48	57	57	84,2	100	9	9	9	100,0	100
11.	67	68	68	98,5	100	10	9	9	111,1	100
12.	45	44	44	102,3	100	4	4	4	100,0	100
13.	54	54	54	100,0	100	10	10	10	100,0	100
14.	57	59	59	96,6	100	13	13	13	100,0	100
15.	41	45	45	91,1	100	8	8	8	100,0	100
16.	45	47	47	95,7	100	10	10	10	100,0	100
17.	45	48	48	93,8	100	13	12	12	108,3	100
18.	69	71	71	97,2	100	9	9	9	100,0	100
19.	32	33	33	97,0	100	13	13	13	100,0	100
20.	48	49	49	98,0	100	8	8	8	100,0	99
21.	48	49	49	98,0	100	14	14	14	100,0	100
22.	30	34	34	88,2	100	4	4	4	100,0	100
23.	51	56	56	91,1	100	8	8	8	100,0	100
24.	54	56	55	96,4	97	6	6	6	100,0	100
25.	74	76	75	97,4	100	5	5	5	100,0	100
26.	46	47	47	97,9	100	5	5	5	100,0	100
27.	55	57	57	96,5	100	5	5	5	100,0	100
28.	62	65	65	95,4	100	12	11	11	109,1	100
29.	45	46	46	97,8	100	9	9	9	100,0	100
30.	57	59	59	96,6	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	1550	1616	1614	95,9	100	244	241	241	101,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



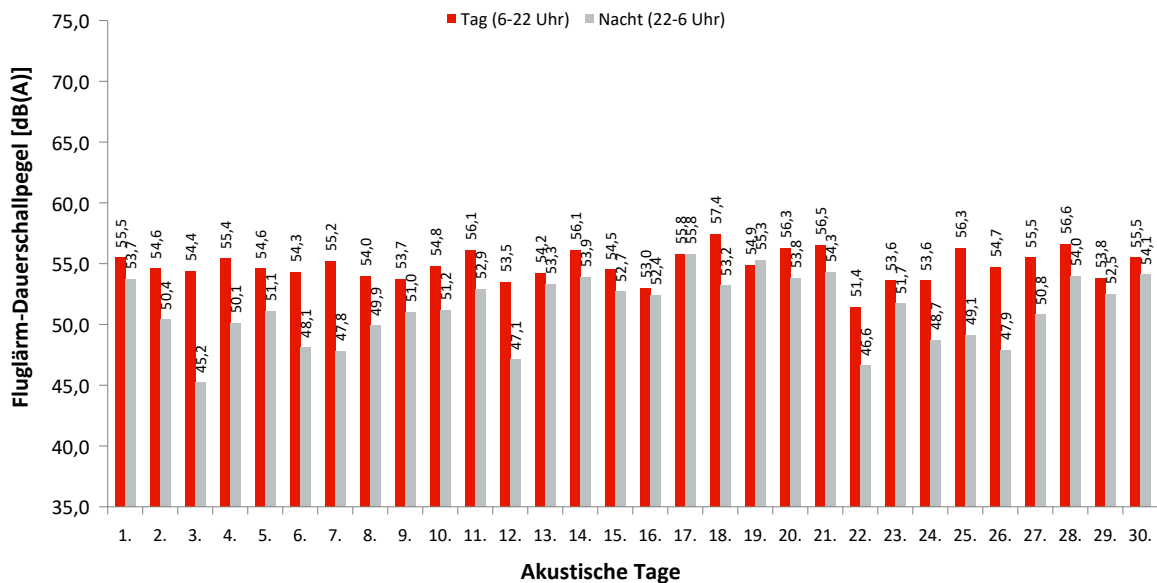
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,8	54,9	56,9	56,5	61,8	55,5	53,7	55,5	55,6	60,6
2.	57,7	52,7	58,1	56,0	60,6	54,6	50,4	54,7	54,2	58,1
3.	56,2	50,5	56,5	55,1	58,8	54,4	45,2	54,8	53,3	55,7
4.	56,7	51,5	57,2	54,5	59,5	55,4	50,1	56,0	52,6	58,0
5.	56,9	52,6	57,5	54,4	60,1	54,6	51,1	55,7	45,2	58,0
6.	55,7	51,1	55,5	56,1	59,2	54,3	48,1	54,4	54,1	56,9
7.	56,7	52,0	57,3	54,0	59,7	55,2	47,8	56,1	50,7	56,7
8.	56,5	52,6	56,8	55,3	60,1	54,0	49,9	54,3	52,9	57,5
9.	56,0	53,8	56,6	53,7	60,6	53,7	51,0	54,4	50,7	57,9
10.	56,7	53,7	56,7	56,7	61,0	54,8	51,2	54,9	54,7	58,7
11.	57,5	54,9	57,8	56,2	61,9	56,1	52,9	56,6	54,4	60,1
12.	55,3	51,7	56,0	51,9	58,9	53,5	47,1	54,6	45,1	55,2
13.	55,6	54,7	55,2	56,5	61,4	54,2	53,3	54,0	54,7	60,0
14.	57,2	55,4	57,2	57,1	62,2	56,1	53,9	56,0	56,4	61,0
15.	56,2	55,6	56,4	55,5	62,1	54,5	52,7	54,8	53,6	59,5
16.	55,5	54,1	55,4	55,9	60,9	53,0	52,4	52,9	53,2	58,9
17.	57,2	56,7	57,4	56,6	63,2	55,8	55,8	56,1	54,7	62,1
18.	58,4	54,8	58,5	58,0	62,3	57,4	53,2	57,6	56,9	61,0
19.	56,4	56,3	56,4	56,3	62,7	54,9	55,3	55,1	54,2	61,6
20.	57,2	56,1	56,6	58,7	62,9	56,3	53,8	55,7	57,7	61,2
21.	57,5	56,2	57,5	57,4	62,9	56,5	54,3	56,6	56,4	61,3
22.	54,6	52,4	54,8	54,0	59,3	51,4	46,6	51,6	50,6	54,5
23.	56,1	54,1	55,7	57,1	61,2	53,6	51,7	53,4	54,4	58,7
24.	55,8	53,5	55,7	56,1	60,6	53,6	48,7	53,5	54,0	56,9
25.	57,9	51,4	58,1	56,9	60,2	56,3	49,1	56,7	54,9	58,2
26.	57,1	49,4	58,1	50,4	58,3	54,7	47,9	55,8	45,0	56,2
27.	58,4	52,5	57,0	61,0	61,8	55,5	50,8	55,1	56,4	59,0
28.	57,6	55,1	57,9	56,7	62,1	56,6	54,0	56,9	55,5	61,1
29.	55,4	54,4	55,5	55,4	61,1	53,8	52,5	53,9	53,6	59,2
30.	57,2	55,2	57,2	57,1	62,2	55,5	54,1	55,5	55,4	60,9
Gesamt	56,8	54,0	56,9	56,3	61,2	55,0	52,1	55,3	54,2	59,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

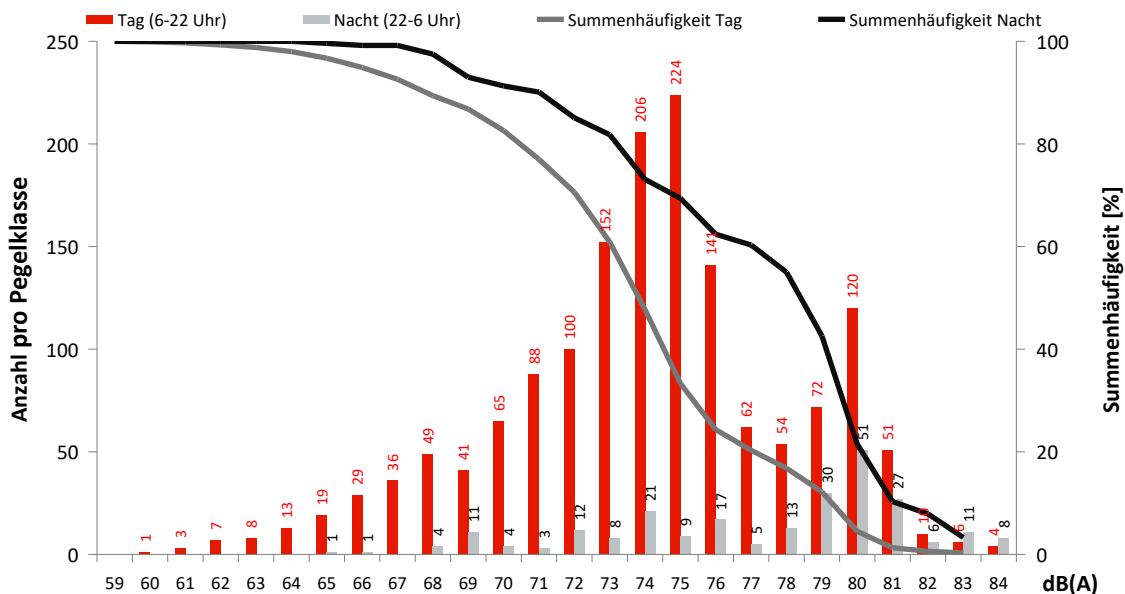
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	41	42	42	97,6	100	10	10	10	100,0	100
2.	45	46	46	97,8	100	7	7	7	100,0	100
3.	52	52	52	100,0	100	3	4	4	75,0	100
4.	67	69	69	97,1	100	7	7	7	100,0	100
5.	47	47	47	100,0	100	7	7	7	100,0	100
6.	51	54	54	94,4	100	6	7	7	85,7	100
7.	67	69	69	97,1	100	5	5	5	100,0	100
8.	54	56	56	96,4	100	6	6	6	100,0	100
9.	56	61	61	91,8	100	7	6	6	116,7	100
10.	56	57	57	98,2	100	9	9	9	100,0	100
11.	67	68	68	98,5	100	11	9	9	122,2	100
12.	44	44	44	100,0	100	4	4	4	100,0	100
13.	54	54	54	100,0	100	10	10	10	100,0	100
14.	58	59	59	98,3	100	13	13	13	100,0	100
15.	42	45	45	93,3	100	8	8	8	100,0	100
16.	44	47	47	93,6	100	10	10	10	100,0	100
17.	46	48	48	95,8	100	13	12	12	108,3	100
18.	70	71	71	98,6	100	9	9	9	100,0	100
19.	32	33	32	97,0	100	13	13	13	100,0	100
20.	49	49	49	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	48	49	49	98,0	100	13	14	14	92,9	100
22.	30	34	34	88,2	100	4	4	4	100,0	100
23.	51	56	55	91,1	100	8	8	8	100,0	100
24.	53	56	53	94,6	97	6	6	6	100,0	100
25.	72	76	76	94,7	100	5	5	5	100,0	100
26.	46	47	47	97,9	100	5	5	5	100,0	100
27.	56	57	57	98,2	100	5	5	5	100,0	100
28.	62	65	64	95,4	100	12	11	11	109,1	100
29.	45	46	46	97,8	100	9	9	9	100,0	100
30.	56	59	59	94,9	100	9	10	10	90,0	100
Gesamt	1561	1616	1610	96,6	100	242	241	241	100,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



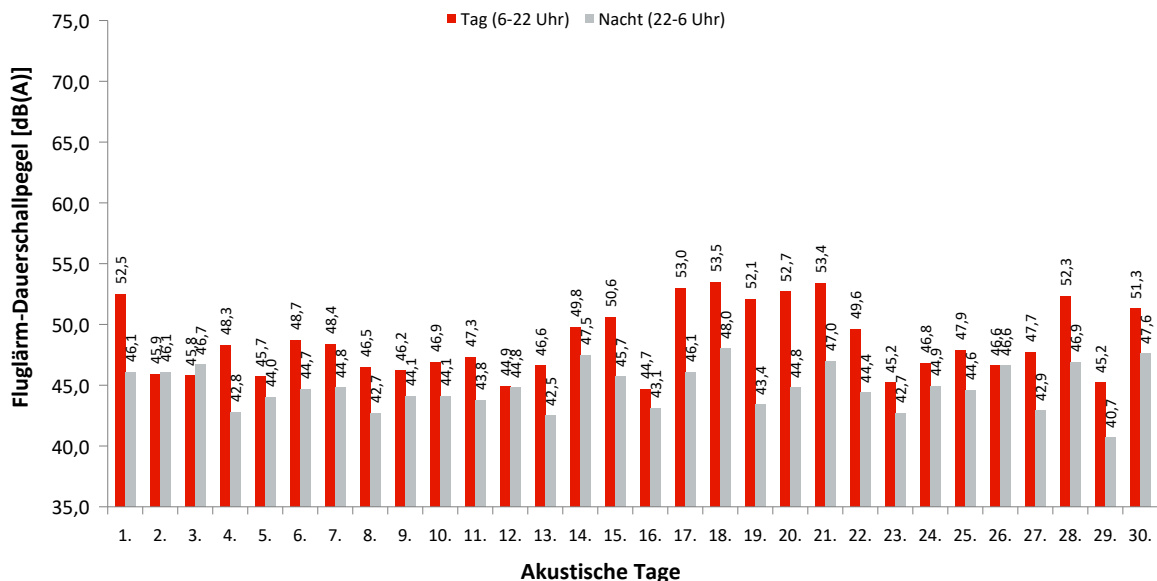
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,9	50,0	54,3	52,4	57,5	52,5	46,1	52,8	51,5	54,8
2.	51,1	48,3	51,7	48,7	55,3	45,9	46,1	45,6	46,5	52,5
3.	56,7	48,8	57,8	47,3	57,6	45,8	46,7	46,1	45,0	52,9
4.	50,2	44,4	50,5	48,9	52,8	48,3	42,8	48,5	47,8	51,2
5.	49,0	47,1	49,5	47,2	53,8	45,7	44,0	46,3	43,6	50,7
6.	50,3	47,3	50,6	49,2	54,4	48,7	44,7	49,0	47,7	52,3
7.	50,5	47,7	50,9	49,1	54,8	48,4	44,8	48,7	47,1	52,2
8.	51,1	45,0	51,9	47,2	53,2	46,5	42,7	46,7	45,5	50,2
9.	52,3	46,9	52,9	49,6	54,9	46,2	44,1	46,1	46,5	51,1
10.	49,7	47,5	50,4	46,4	54,3	46,9	44,1	47,6	44,1	51,0
11.	51,4	47,3	52,0	48,9	54,8	47,3	43,8	47,8	45,4	51,1
12.	49,2	46,4	49,8	47,2	53,4	44,9	44,8	45,5	42,2	51,0
13.	48,8	46,0	48,9	48,5	53,2	46,6	42,5	46,5	46,8	50,3
14.	51,3	48,6	51,1	51,7	55,9	49,8	47,5	49,2	51,2	54,8
15.	52,2	47,1	52,7	49,7	54,9	50,6	45,7	51,1	48,3	53,5
16.	48,6	45,7	48,9	47,6	52,8	44,7	43,1	44,8	44,3	49,9
17.	53,8	48,9	54,2	52,4	56,8	53,0	46,1	53,3	51,6	55,0
18.	54,6	50,3	55,2	52,1	57,8	53,5	48,0	54,1	51,2	56,1
19.	55,2	46,9	54,2	57,4	57,7	52,1	43,4	53,2	45,0	52,9
20.	53,4	48,0	53,2	54,0	56,5	52,7	44,8	52,3	53,7	54,9
21.	54,2	49,0	54,8	51,0	56,9	53,4	47,0	54,1	50,3	55,5
22.	51,1	46,6	51,9	46,9	54,1	49,6	44,4	50,6	44,1	52,1
23.	48,9	45,5	49,3	47,3	52,8	45,2	42,7	45,5	44,2	49,7
24.	50,0	48,7	50,4	48,7	55,3	46,8	44,9	47,1	45,9	51,7
25.	51,1	47,7	51,5	49,5	55,0	47,9	44,6	48,2	46,7	51,9
26.	53,0	49,2	53,7	49,4	56,5	46,6	46,6	46,8	45,7	52,9
27.	50,3	47,4	50,4	50,3	54,7	47,7	42,9	47,6	48,0	51,0
28.	53,4	48,8	53,8	52,0	56,6	52,3	46,9	52,6	51,2	55,1
29.	50,5	47,0	51,1	47,5	54,2	45,2	40,7	45,6	43,5	48,4
30.	52,9	49,7	52,9	52,9	57,1	51,3	47,6	50,9	52,2	55,3
Gesamt	52,1	47,8	52,6	50,6	55,5	49,5	45,2	49,8	48,3	52,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

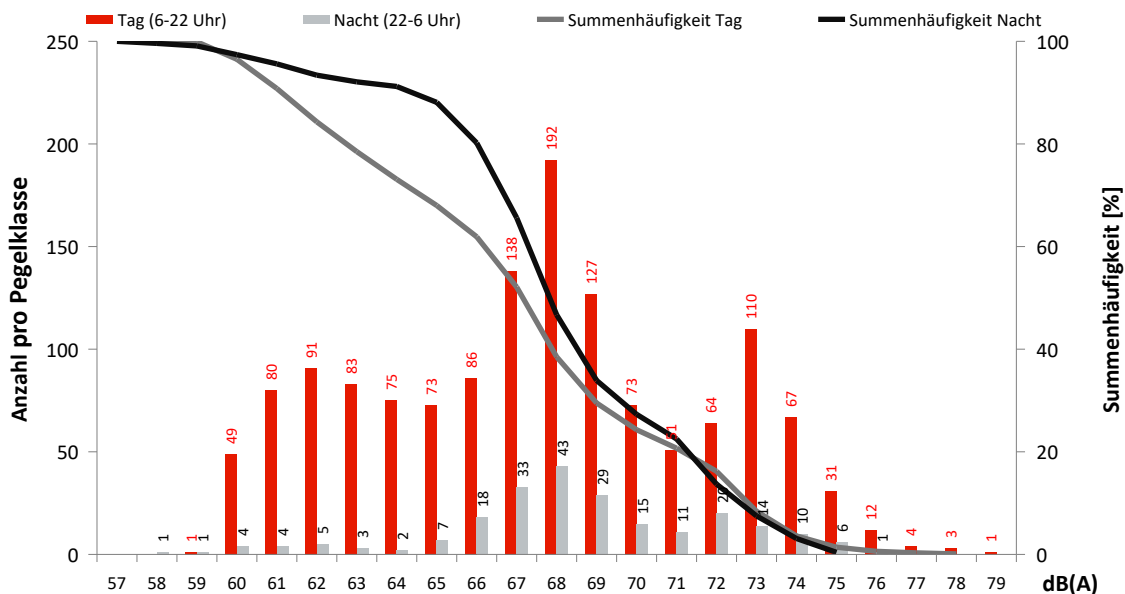
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	40	42	42	95,2	100	5	5	5	100,0	100
2.	37	43	43	86,0	100	11	11	11	100,0	100
3.	35	45	45	77,8	100	11	11	11	100,0	100
4.	62	65	65	95,4	100	6	6	6	100,0	100
5.	36	38	38	94,7	100	8	8	8	100,0	100
6.	54	56	56	96,4	100	11	11	11	100,0	100
7.	66	67	67	98,5	100	9	9	9	100,0	100
8.	46	51	51	90,2	100	7	7	7	100,0	100
9.	44	58	58	75,9	100	9	9	9	100,0	100
10.	52	55	55	94,5	100	11	12	12	91,7	100
11.	50	59	59	84,7	100	6	6	6	100,0	100
12.	27	27	27	100,0	100	13	13	13	100,0	100
13.	43	46	46	93,5	100	3	3	3	100,0	100
14.	44	49	49	89,8	100	7	7	7	100,0	100
15.	37	42	42	88,1	100	5	5	5	100,0	100
16.	52	49	49	106,1	100	10	10	10	100,0	100
17.	50	53	53	94,3	100	7	7	7	100,0	100
18.	73	78	78	93,6	100	6	6	6	100,0	100
19.	43	45	45	95,6	100	3	4	4	75,0	100
20.	50	49	49	102,0	100	4	3	3	133,3	100
21.	54	54	54	100,0	100	4	4	4	100,0	100
22.	47	50	50	94,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	40	49	48	81,6	99	6	6	6	100,0	100
24.	44	50	50	88,0	100	11	11	11	100,0	100
25.	64	68	67	94,1	100	10	10	10	100,0	100
26.	32	35	34	91,4	100	11	11	11	100,0	100
27.	52	52	52	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	44	47	47	93,6	100	5	5	5	100,0	100
29.	38	49	45	77,6	100	5	5	5	100,0	100
30.	55	57	57	96,5	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	1411	1528	1521	92,3	100	227	229	229	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



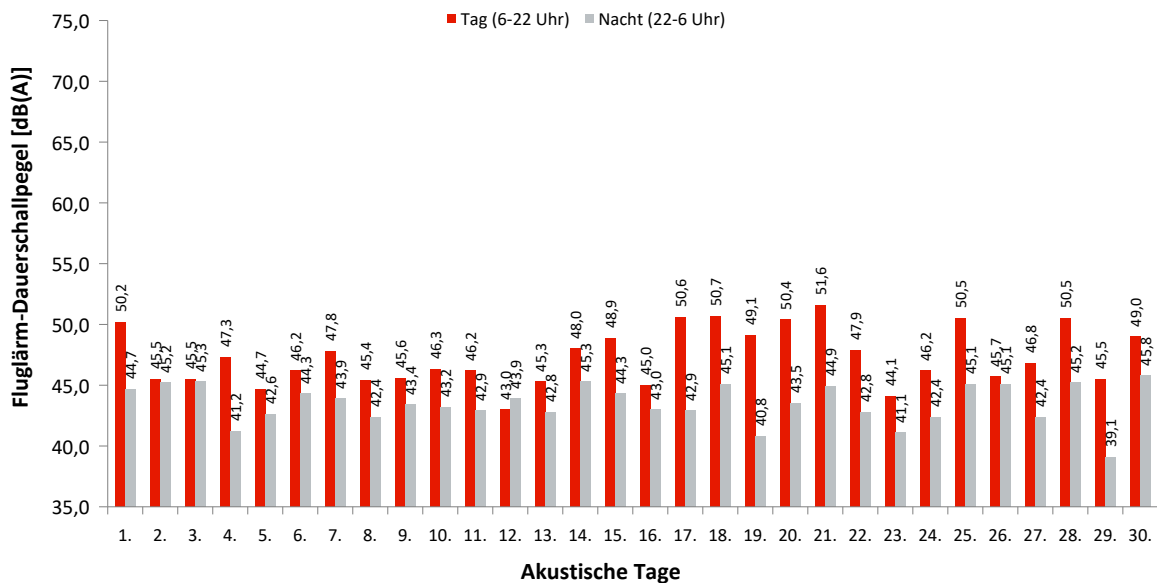
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,3	48,3	51,4	51,1	55,6	50,2	44,7	50,6	48,4	52,8
2.	50,1	52,5	50,4	49,2	58,4	45,5	45,2	45,2	46,0	51,7
3.	53,2	48,6	54,0	48,1	56,0	45,5	45,3	46,2	42,7	51,5
4.	50,0	48,1	50,5	48,0	54,9	47,3	41,2	47,6	46,3	49,8
5.	49,4	49,7	49,1	50,3	56,1	44,7	42,6	45,5	41,4	49,3
6.	50,8	50,9	51,4	48,2	57,1	46,2	44,3	46,2	46,4	51,2
7.	51,9	47,9	52,4	50,2	55,4	47,8	43,9	48,3	45,9	51,3
8.	49,7	49,6	50,1	47,8	55,9	45,4	42,4	45,9	43,4	49,5
9.	50,1	49,0	49,7	51,0	55,8	45,6	43,4	45,4	46,2	50,5
10.	50,0	46,1	49,2	51,8	54,1	46,3	43,2	47,0	43,0	50,2
11.	50,8	53,0	50,5	51,7	59,0	46,2	42,9	46,6	44,9	50,2
12.	53,2	50,1	53,4	52,5	57,4	43,0	43,9	43,8	39,0	49,9
13.	53,3	52,3	53,2	53,6	59,0	45,3	42,8	45,5	44,9	49,9
14.	55,3	55,3	56,0	51,9	61,5	48,0	45,3	47,5	49,1	52,7
15.	56,2	56,7	57,0	52,2	62,8	48,9	44,3	49,6	45,4	51,9
16.	54,6	56,8	55,5	50,3	62,6	45,0	43,0	45,1	44,6	49,9
17.	56,8	55,3	56,6	57,3	62,2	50,6	42,9	51,0	49,2	52,4
18.	55,5	46,7	56,3	51,1	56,4	50,7	45,1	51,0	49,6	53,4
19.	51,6	49,6	52,4	47,4	56,2	49,1	40,8	50,2	40,9	50,0
20.	52,7	44,3	52,1	54,0	54,8	50,4	43,5	50,0	51,5	53,0
21.	53,0	50,1	53,5	51,1	57,2	51,6	44,9	52,2	48,8	53,5
22.	50,4	44,9	51,3	45,6	52,7	47,9	42,8	48,9	42,6	50,4
23.	50,8	47,5	50,5	51,5	55,1	44,1	41,1	44,2	43,8	48,4
24.	51,2	47,2	52,0	46,9	54,5	46,2	42,4	46,6	44,9	49,9
25.	55,8	49,7	56,6	51,8	57,9	50,5	45,1	50,4	50,6	53,5
26.	51,7	45,6	52,6	46,5	53,7	45,7	45,1	46,1	44,2	51,5
27.	48,1	43,6	48,3	47,6	51,4	46,8	42,4	46,9	46,6	50,2
28.	53,4	46,8	53,9	51,1	55,5	50,5	45,2	50,9	49,3	53,4
29.	49,6	45,8	50,3	46,7	53,1	45,5	39,1	45,9	44,3	47,8
30.	50,9	49,9	50,6	51,8	56,6	49,0	45,8	48,6	50,0	53,3
Gesamt	52,7	50,9	53,1	51,1	57,6	47,9	43,7	48,3	46,8	51,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

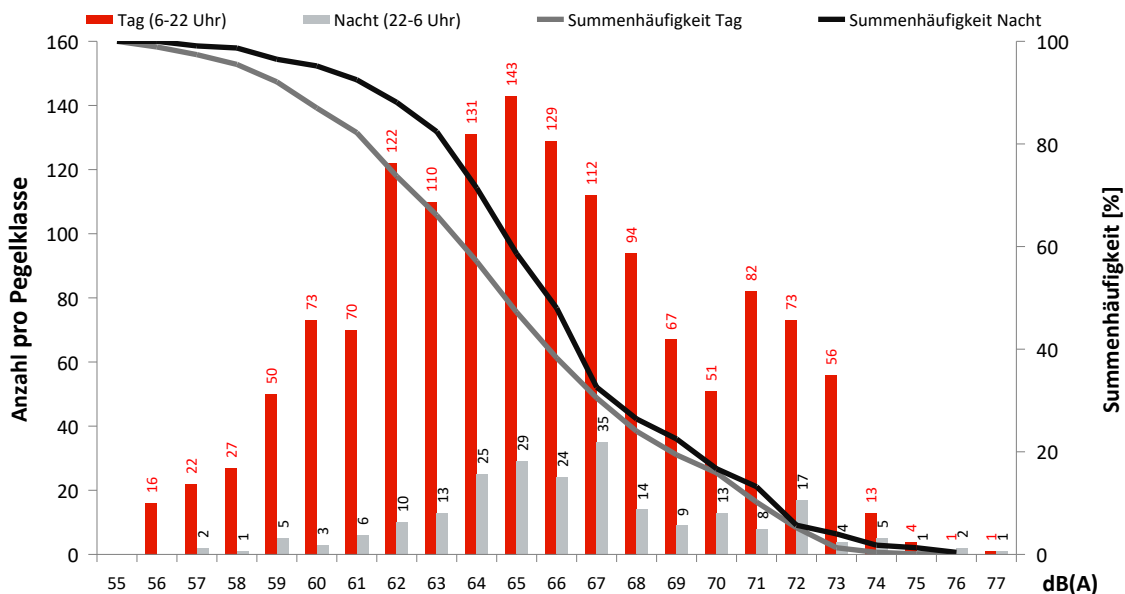
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	39	42	42	92,9	100	5	5	5	100,0	100
2.	42	43	43	97,7	100	11	11	11	100,0	100
3.	43	45	45	95,6	100	11	11	11	100,0	100
4.	65	65	65	100,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	37	38	38	97,4	100	8	8	8	100,0	100
6.	53	56	56	94,6	100	11	11	11	100,0	100
7.	66	67	67	98,5	100	9	9	9	100,0	100
8.	48	51	51	94,1	100	7	7	7	100,0	100
9.	51	58	58	87,9	100	9	9	9	100,0	100
10.	53	55	55	96,4	100	12	12	12	100,0	100
11.	52	59	59	88,1	100	6	6	6	100,0	100
12.	26	27	27	96,3	100	12	13	13	92,3	100
13.	44	46	46	95,7	100	3	3	3	100,0	100
14.	46	49	49	93,9	100	7	7	7	100,0	100
15.	37	42	42	88,1	100	5	5	5	100,0	100
16.	59	49	49	120,4	100	10	10	10	100,0	100
17.	49	53	53	92,5	100	7	7	7	100,0	100
18.	68	78	78	87,2	100	6	6	6	100,0	100
19.	38	45	45	84,4	100	3	4	4	75,0	100
20.	50	49	49	102,0	100	4	3	3	133,3	100
21.	53	54	54	98,1	100	4	4	4	100,0	100
22.	44	50	47	88,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	40	49	46	81,6	99	6	6	6	100,0	100
24.	49	50	50	98,0	100	10	11	11	90,9	100
25.	67	68	68	98,5	100	10	10	10	100,0	100
26.	31	35	34	88,6	100	11	11	11	100,0	100
27.	52	52	52	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	46	47	47	97,9	100	5	5	5	100,0	100
29.	46	49	48	93,9	100	5	5	5	100,0	100
30.	53	57	56	93,0	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	1447	1528	1519	94,7	100	227	229	229	99,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



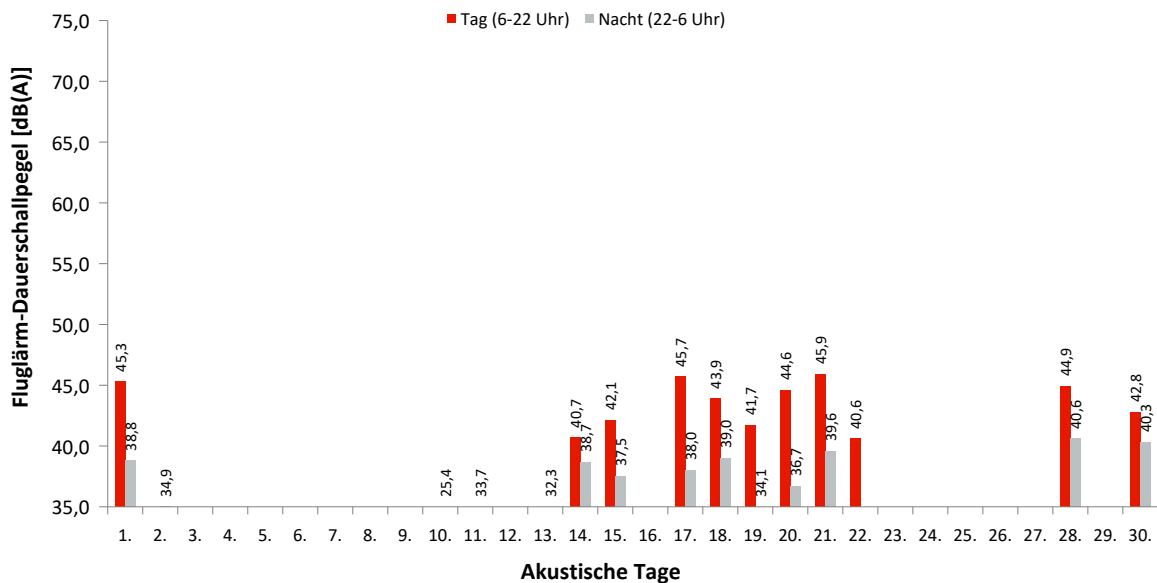
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,7	46,4	52,0	50,4	54,5	45,3	38,8	45,6	44,3	47,6
2.	51,2	45,6	51,7	49,6	53,8		34,9			40,1
3.	51,1	46,6	51,6	49,4	54,3					
4.	51,3	42,9	51,8	49,7	52,8					
5.	50,3	42,7	50,6	49,1	52,1					
6.	49,9	43,9	49,9	50,0	52,6					
7.	51,3	47,0	51,8	49,4	54,6					
8.	51,8	44,3	52,4	49,5	53,5					
9.	51,0	45,8	51,3	49,6	53,9					
10.	51,4	45,0	51,8	50,1	53,7		25,4			30,6
11.	51,4	44,1	51,5	51,2	53,5		33,7			39,0
12.	50,4	42,9	50,7	49,7	52,4					
13.	49,3	44,4	49,4	49,1	52,5		32,3			37,5
14.	51,1	45,2	51,5	50,0	53,8	40,7	38,7	39,0	43,4	46,2
15.	51,4	45,4	51,7	50,0	53,9	42,1	37,5	42,8	38,9	45,1
16.	50,6	44,7	51,0	49,1	53,1					
17.	52,7	45,1	53,3	50,1	54,3	45,7	38,0	46,1	44,1	47,4
18.	51,9	44,8	52,2	50,5	53,9	43,9	39,0	44,3	42,1	46,9
19.	50,5	42,5	51,1	48,0	52,0	41,7	34,1	43,0		42,7
20.	50,2	44,1	50,2	50,4	52,9	44,6	36,7	44,0	46,0	46,9
21.	51,8	46,3	52,3	50,0	54,5	45,9	39,6	46,6	42,1	47,9
22.	51,1	44,3	51,6	49,0	53,1	40,6		41,9		38,9
23.	50,7	45,2	51,1	49,6	53,5					
24.	51,0	45,0	51,4	49,4	53,4					
25.	51,5	43,7	52,0	49,6	53,1					
26.	52,9	42,7	53,6	49,7	53,5					
27.	49,1	44,2	49,4	48,2	52,2					
28.	51,9	45,5	52,3	50,1	54,1	44,9	40,6	45,2	43,8	48,3
29.	51,5	45,0	51,7	50,6	53,8					
30.	52,2	46,0	52,6	50,6	54,5	42,8	40,3	42,5	43,8	47,6
Gesamt	51,2	44,9	51,6	49,8	53,5	39,5	34,3	39,8	38,3	42,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

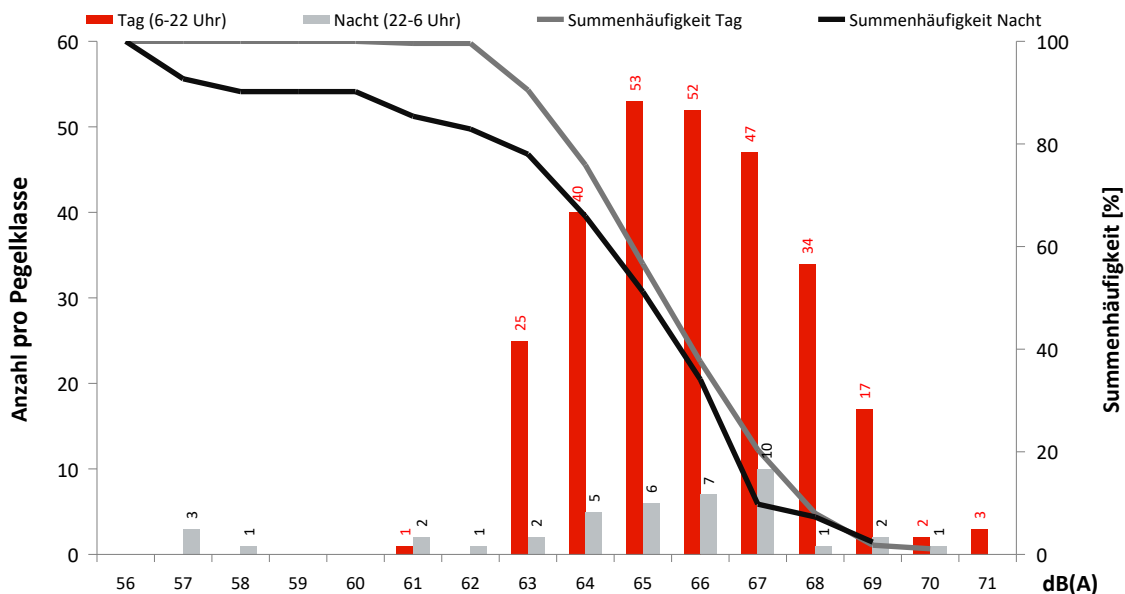
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	29	42	42	69,0	100	2	4	4	50,0	100
2.					100	1	1	1	100,0	100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.					100					99
7.					100					100
8.					100					100
9.		1	1		100					100
10.					100	1	1	1	100,0	100
11.		1	1		100	2	2	2	100,0	100
12.					100					100
13.					100	1	2	2	50,0	100
14.	12	16	16	75,0	94	5	6	6	83,3	100
15.	21	42	42	50,0	100	3	5	5	60,0	100
16.					100					100
17.	30	51	51	58,8	100	4	6	6	66,7	100
18.	34	78	78	43,6	100	4	6	6	66,7	100
19.	25	45	45	55,6	100	3	4	4	75,0	100
20.	30	49	49	61,2	100	4	3	3	133,3	99
21.	39	54	54	72,2	100	4	4	4	100,0	100
22.	12	14	14	85,7	100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	25	33	33	75,8	100	3	4	4	75,0	100
29.					100					100
30.	17	41	41	41,5	100	4	7	7	57,1	100
Gesamt	274	467	467	58,7	100	41	55	55	74,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



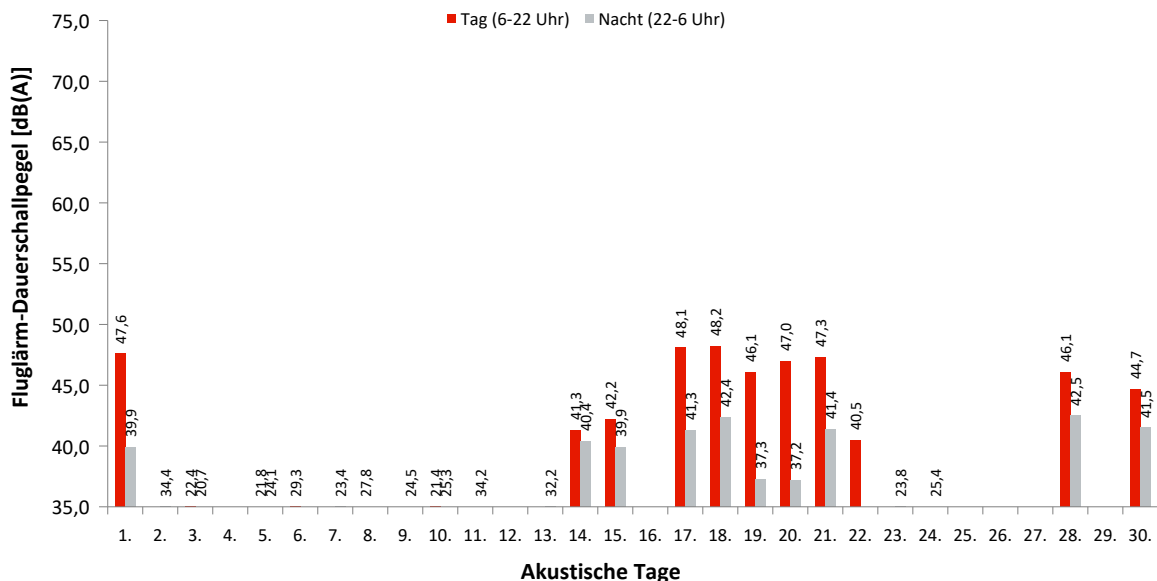
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,5	44,1	49,9	48,3	52,3	47,6	39,9	47,8	47,1	49,5
2.	51,9	42,1	53,1	42,7	52,2		34,4			39,6
3.	47,6	44,1	48,3	44,7	51,3	22,4	20,7	23,7		27,0
4.	45,4	43,2	45,9	43,8	50,1					
5.	44,9	36,2	45,4	43,1	46,2	21,8	24,1	23,1		29,8
6.	44,1	39,3	43,6	45,5	47,7	29,3		30,5		27,5
7.	46,1	38,0	46,7	43,7	47,5		23,4			28,6
8.	51,4	42,3	52,3	46,0	52,1	27,8		29,1		26,0
9.	49,2	40,4	49,9	45,6	50,2		24,5			29,7
10.	44,7	38,0	45,4	42,1	46,7	21,4	25,3	22,6		30,8
11.	43,9	38,2	44,2	42,5	46,5		34,2			39,4
12.	43,9	36,9	44,3	42,4	45,9					
13.	41,2	36,2	41,2	41,0	44,3		32,2			37,4
14.	48,9	42,0	49,6	45,4	50,7	41,3	40,4	40,2	43,6	47,3
15.	48,1	41,5	48,9	44,0	50,0	42,2	39,9	42,7	40,2	46,8
16.	43,3	38,3	43,4	43,1	46,4					
17.	49,5	42,5	50,0	47,8	51,5	48,1	41,3	48,5	46,7	50,2
18.	49,6	44,8	50,2	46,9	52,6	48,2	42,4	48,8	45,6	50,6
19.	48,1	39,6	48,7	45,4	49,3	46,1	37,3	47,2	38,8	46,8
20.	48,5	40,4	47,7	50,2	50,8	47,0	37,2	46,4	48,6	48,9
21.	50,5	44,4	50,9	49,0	52,9	47,3	41,4	48,1	43,6	49,5
22.	49,6	42,7	50,3	46,6	51,5	40,5		41,7		38,7
23.	47,9	44,8	48,4	45,8	51,9		23,8			29,0
24.	45,3	44,4	45,9	42,8	50,9		25,4			30,7
25.	45,4	36,2	46,2	41,3	46,2					
26.	49,5	36,1	50,5	42,9	49,0					
27.	43,0	39,8	43,1	42,7	47,1					
28.	48,5	43,4	48,9	46,8	51,4	46,1	42,5	46,4	45,0	49,9
29.	47,4	38,6	48,4	41,2	48,2					
30.	48,1	42,7	48,4	47,1	50,9	44,7	41,5	44,3	45,9	49,1
Gesamt	47,9	41,6	48,5	45,4	50,1	41,7	36,3	42,1	40,5	44,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

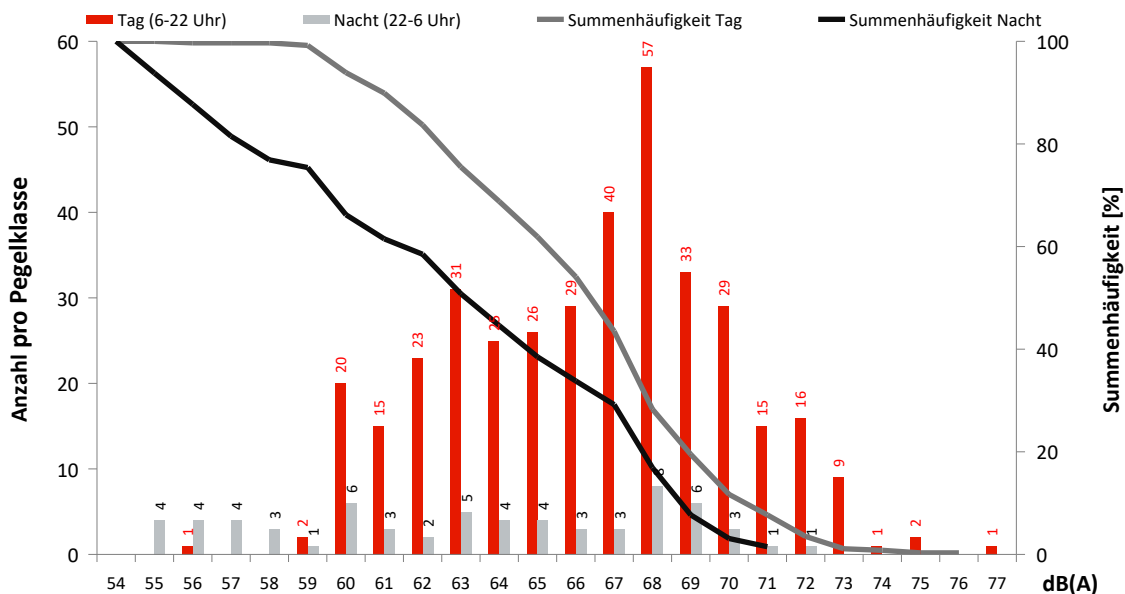
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	37	42	42	88,1	100	5	4	4	125,0	100
2.					100	4	1	1	400,0	100
3.	1				100	1				100
4.					100					100
5.	1				100	1				100
6.	2				100					99
7.					100	2				100
8.	1				100					100
9.		1	1		100	1				100
10.	1				100	1	1	1	100,0	100
11.		1	1		100	2	2	2	100,0	100
12.					100					100
13.					100	2	2	2	100,0	100
14.	14	16	16	87,5	100	6	6	6	100,0	100
15.	24	42	42	57,1	100	5	5	5	100,0	100
16.					100					100
17.	42	51	51	82,4	100	6	6	6	100,0	100
18.	52	78	78	66,7	100	6	6	6	100,0	100
19.	35	45	44	77,8	100	3	4	4	75,0	100
20.	44	49	49	89,8	100	4	3	3	133,3	99
21.	48	54	54	88,9	100	4	4	4	100,0	100
22.	10	14	13	71,4	100					100
23.					100	1				100
24.					100	1				100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	30	33	33	90,9	100	4	4	4	100,0	100
29.					98					100
30.	33	41	41	80,5	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	375	467	465	80,3	100	65	55	55	118,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



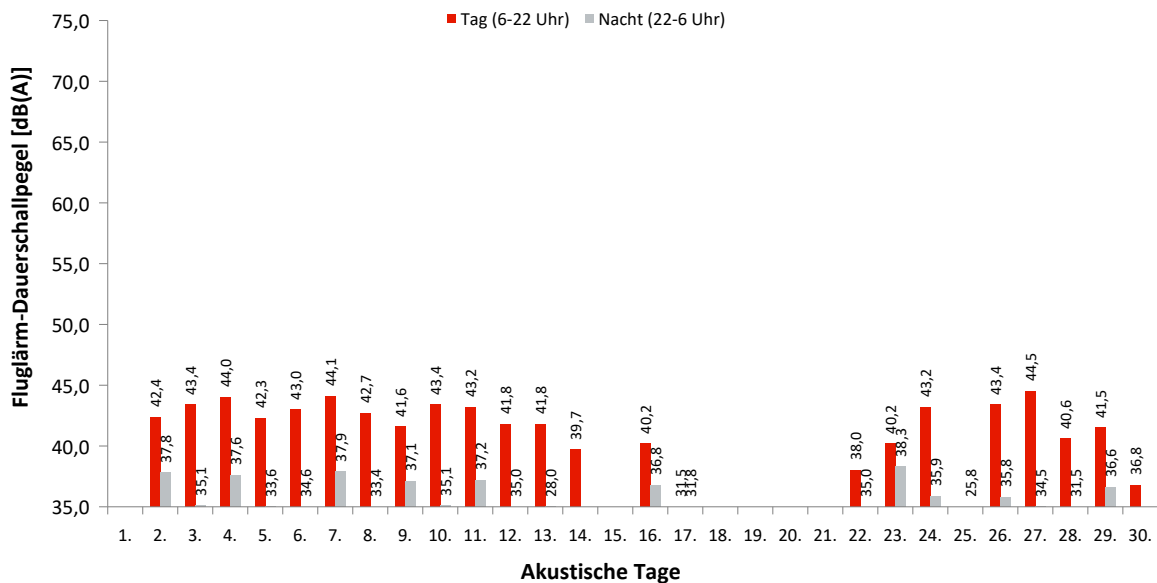
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	46,0	44,4	46,4	44,4	51,1					
2.	52,2	46,3	52,3	51,7	54,9	42,4	37,8	42,2	42,9	45,9
3.	51,7	45,8	51,8	51,4	54,4	43,4	35,1	43,5	42,8	45,1
4.	51,0	44,0	51,6	48,7	52,9	44,0	37,6	44,8	40,2	46,0
5.	49,7	43,2	49,8	49,1	52,0	42,3	33,6	43,4	35,0	43,1
6.	50,9	45,7	51,4	49,3	53,8	43,0	34,6	42,9	43,2	44,8
7.	50,7	47,3	51,4	47,7	54,4	44,1	37,9	44,9	39,9	46,1
8.	51,2	43,8	51,9	47,9	52,8	42,7	33,4	43,4	39,3	43,6
9.	49,8	45,3	50,1	48,9	53,1	41,6	37,1	42,0	40,1	44,8
10.	51,0	44,9	51,1	50,7	53,6	43,4	35,1	44,1	40,4	44,7
11.	48,5	45,6	49,1	45,7	52,6	43,2	37,2	44,2	37,0	45,2
12.	49,6	41,8	50,1	47,6	51,2	41,8	35,0	42,8	35,7	43,4
13.	49,9	46,7	50,1	49,3	54,0	41,8	28,0	41,8	41,6	42,4
14.	49,2	43,0	50,1	44,6	51,2	39,7		41,0		37,9
15.	47,0	44,6	47,5	45,5	51,5					
16.	59,4	42,9	60,5	48,4	58,2	40,2	36,8	39,8	41,2	44,4
17.	46,9	42,1	47,7	43,6	49,8	31,5	31,8	32,7		37,8
18.	46,7	40,4	47,3	44,3	48,9					
19.	46,3	36,7	47,0	43,0	47,1					
20.	43,8	40,4	44,2	42,4	47,7					
21.	44,7	44,1	45,0	43,6	50,5					
22.	49,3	45,6	49,6	48,1	53,0	38,0	35,0	37,6	38,8	42,4
23.	50,4	45,4	50,8	48,9	53,3	40,2	38,3	40,9	36,7	45,0
24.	51,6	45,7	52,2	49,5	54,1	43,2	35,9	43,7	41,2	45,0
25.	53,0	46,4	52,7	53,7	55,6		25,8			31,0
26.	52,2	42,0	52,8	50,1	53,0	43,4	35,8	44,4	36,9	44,6
27.	50,0	45,8	49,6	51,0	53,8	44,5	34,5	43,6	46,4	46,4
28.	49,6	44,6	50,5	45,2	52,3	40,6	31,5	41,6	34,1	41,2
29.	51,9	47,0	52,3	50,1	54,8	41,5	36,6	41,6	41,1	44,6
30.	50,4	45,0	51,0	48,3	53,1	36,8		37,4	34,5	36,3
Gesamt	51,0	44,7	51,6	48,7	53,2	40,9	34,2	41,4	39,0	43,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

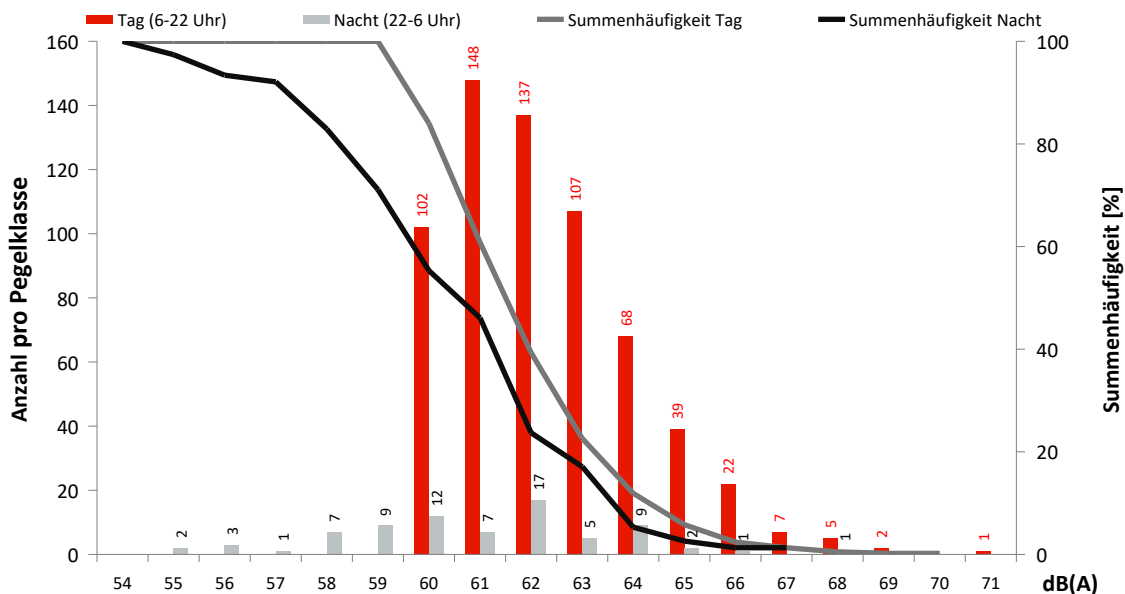
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	30	46	46	65,2	100	5	6	6	83,3	100
3.	32	52	52	61,5	100	3	4	4	75,0	100
4.	43	69	69	62,3	100	5	5	5	100,0	100
5.	30	47	47	63,8	100	2	2	2	100,0	100
6.	39	54	54	72,2	100	4	6	6	66,7	99
7.	42	69	69	60,9	100	4	5	5	80,0	100
8.	29	55	55	52,7	100	2	4	4	50,0	100
9.	28	61	61	45,9	100	6	5	5	120,0	100
10.	37	57	57	64,9	100	2	6	6	33,3	100
11.	42	66	66	63,6	100	5	4	4	125,0	100
12.	25	44	44	56,8	100	3	3	3	100,0	100
13.	28	54	54	51,9	100	1	1	1	100,0	100
14.	20	34	34	58,8	99		1	1		100
15.					100					100
16.	23	47	47	48,9	100	7	8	8	87,5	100
17.	2	2	2	100,0	100	2				100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.		2	2		100		1	1		100
22.	10	28	28	35,7	100	3	3	3	100,0	100
23.	22	56	56	39,3	100	6	7	7	85,7	100
24.	30	55	55	54,5	100	3	5	5	60,0	100
25.		76	76		100	1	5	5	20,0	100
26.	33	47	47	70,2	100	4	4	4	100,0	100
27.	41	55	55	74,5	100	3	3	3	100,0	100
28.	16	30	30	53,3	100	1	1	1	100,0	100
29.	28	45	45	62,2	100	4	5	5	80,0	100
30.	8	18	18	44,4	100					100
Gesamt	638	1169	1169	54,6	100	76	94	94	80,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



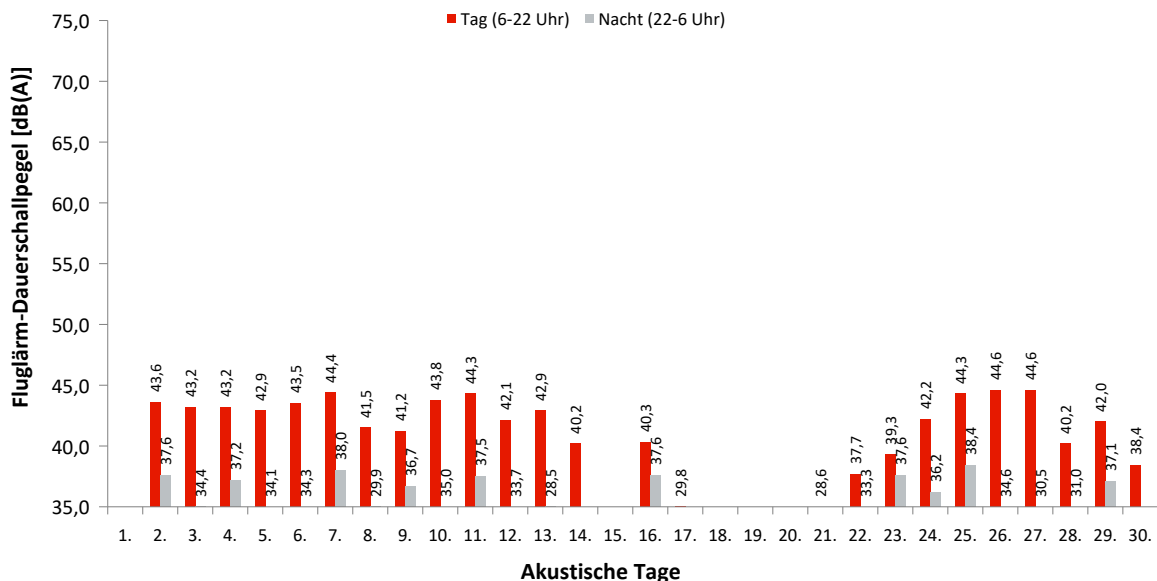
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,3	38,8	51,4	42,7	50,1					
2.	48,3	40,8	48,9	46,0	50,0	43,6	37,6	43,3	44,2	46,4
3.	47,7	42,5	48,3	45,3	50,5	43,2	34,4	43,5	42,2	44,7
4.	53,9	39,5	55,1	44,1	53,1	43,2	37,2	43,7	41,2	45,6
5.	47,3	37,5	47,9	44,1	48,0	42,9	34,1	44,0	34,2	43,5
6.	46,4	38,1	46,6	45,9	48,1	43,5	34,3	43,2	44,2	45,2
7.	50,1	42,5	51,0	44,7	51,4	44,4	38,0	45,1	40,9	46,4
8.	51,8	38,4	52,9	42,9	51,2	41,5	29,9	42,0	39,2	41,9
9.	49,9	41,8	50,8	44,6	51,0	41,2	36,7	41,5	40,1	44,5
10.	51,3	43,0	52,3	45,6	52,3	43,8	35,0	43,9	43,4	45,4
11.	48,0	41,8	48,6	45,0	50,2	44,3	37,5	45,1	39,8	46,0
12.	46,8	38,0	47,6	42,9	47,8	42,1	33,7	43,1	34,2	42,9
13.	46,6	39,4	46,7	46,2	48,7	42,9	28,5	42,7	43,3	43,6
14.	47,1	41,1	47,9	43,0	49,3	40,2		41,5		38,5
15.	45,6	40,5	46,2	43,4	48,4					
16.	45,6	42,6	45,8	44,8	49,8	40,3	37,6	40,0	41,2	45,0
17.	44,3	41,8	44,9	41,6	48,7	29,8		31,1		28,1
18.	45,9	38,7	46,5	43,3	47,7					
19.	44,1	37,8	44,7	41,7	46,3					
20.	41,8	41,1	42,0	41,1	47,6					
21.	45,5	41,1	44,9	46,9	49,3	28,6			34,6	31,8
22.	46,0	40,6	46,2	45,4	48,9	37,7	33,3	36,5	40,0	41,6
23.	49,4	41,9	50,2	45,3	50,9	39,3	37,6	39,3	39,3	44,5
24.	49,5	45,4	50,3	45,8	52,8	42,2	36,2	42,3	42,0	44,8
25.	48,5	40,6	49,0	46,6	50,1	44,3	38,4	44,4	43,9	47,0
26.	49,7	38,1	50,7	43,7	49,7	44,6	34,6	45,8	34,1	44,8
27.	47,4	39,4	47,6	46,9	49,2	44,6	30,5	44,2	45,7	45,6
28.	46,2	39,8	47,0	41,9	48,1	40,2	31,0	41,2	32,7	40,7
29.	50,0	41,6	50,4	48,3	51,4	42,0	37,1	42,3	40,9	45,1
30.	46,1	41,7	46,6	44,4	49,4	38,4		39,0	35,6	37,7
Gesamt	48,5	40,9	49,2	44,8	50,0	41,5	34,2	41,8	40,1	43,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

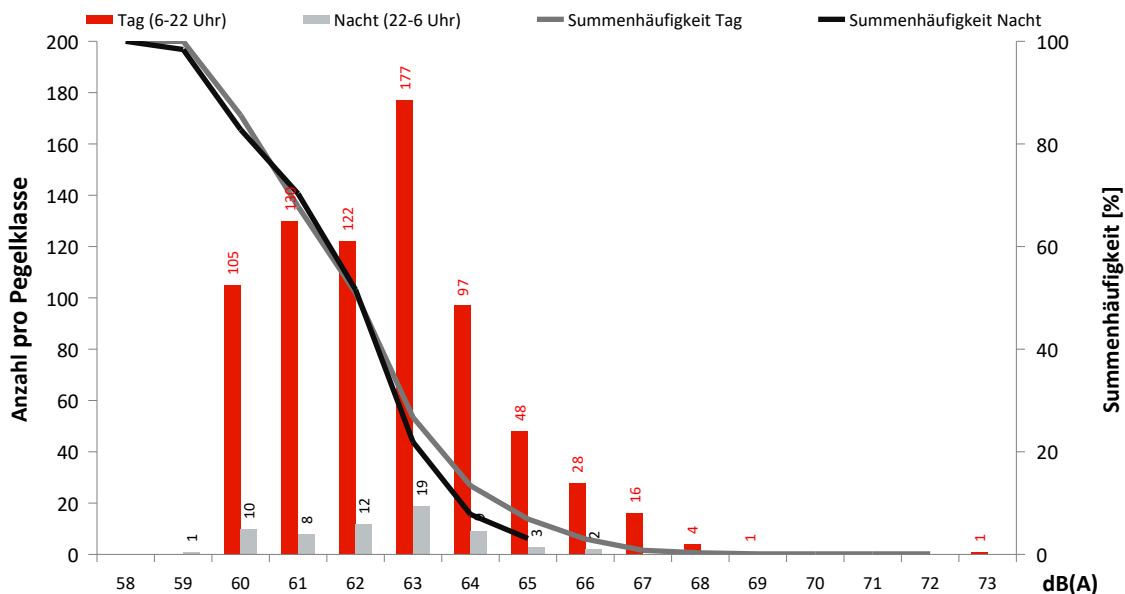
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	34	46	46	73,9	100	4	6	6	66,7	100
3.	35	52	52	67,3	100	2	4	4	50,0	100
4.	41	69	69	59,4	100	5	5	5	100,0	100
5.	34	47	47	72,3	100	2	2	2	100,0	100
6.	41	54	54	75,9	100	3	6	6	50,0	99
7.	48	69	69	69,6	100	4	5	5	80,0	100
8.	26	55	55	47,3	100	2	4	4	50,0	100
9.	27	61	61	44,3	100	4	5	5	80,0	100
10.	38	57	57	66,7	100	2	6	6	33,3	100
11.	50	66	66	75,8	100	4	4	4	100,0	100
12.	31	44	44	70,5	100	2	3	3	66,7	100
13.	34	54	54	63,0	100	1	1	1	100,0	100
14.	23	34	34	67,6	100		1	1		100
15.					100					100
16.	23	47	47	48,9	100	5	8	8	62,5	100
17.	1	2	2	50,0	100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					99
21.	1	2	2	50,0	100		1	1		100
22.	12	28	27	42,9	100	2	3	3	66,7	100
23.	17	56	56	30,4	100	5	7	7	71,4	100
24.	31	55	55	56,4	100	3	5	5	60,0	100
25.	47	76	76	61,8	100	4	5	5	80,0	100
26.	38	47	47	80,9	100	4	4	4	100,0	100
27.	42	55	55	76,4	100	1	3	3	33,3	100
28.	16	30	26	53,3	99	1	1	1	100,0	100
29.	27	45	44	60,0	100	4	5	5	80,0	100
30.	12	18	18	66,7	100					100
Gesamt	729	1169	1163	62,4	100	64	94	94	68,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



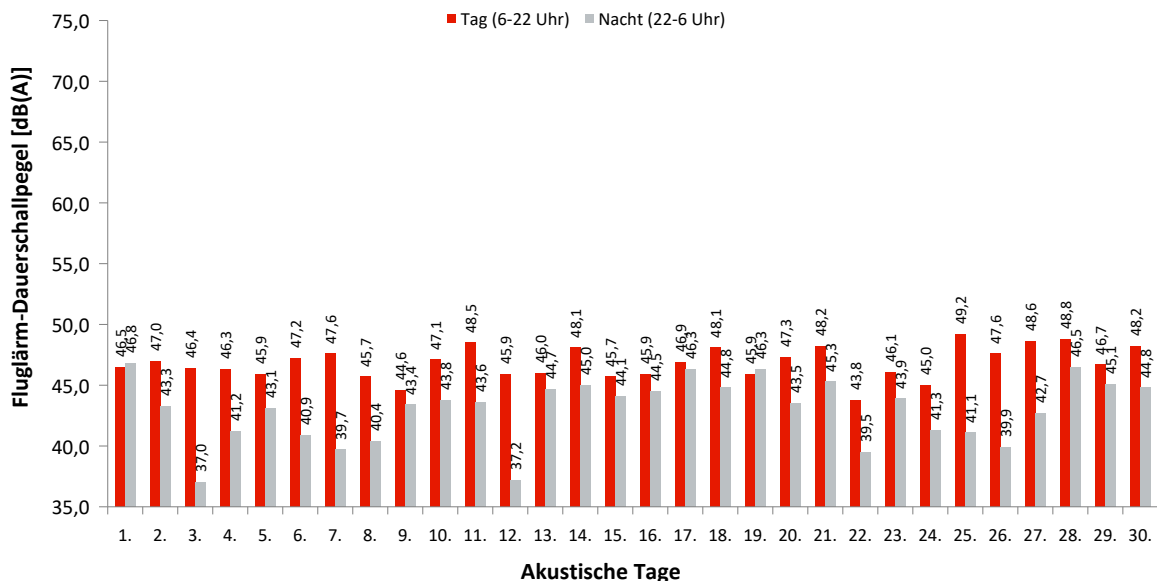
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,6	48,1	52,9	51,3	55,9	46,5	46,8	46,8	45,3	53,0
2.	52,1	45,9	52,0	52,3	54,7	47,0	43,3	46,9	47,3	50,9
3.	53,7	44,9	54,3	51,2	54,9	46,4	37,0	46,9	44,5	47,5
4.	52,0	44,1	52,1	51,6	53,9	46,3	41,2	46,8	44,3	49,1
5.	52,6	46,4	52,1	53,7	55,4	45,9	43,1	47,1	36,5	49,8
6.	52,4	45,9	53,0	49,5	54,4	47,2	40,9	47,1	47,4	49,8
7.	53,0	46,3	53,4	51,4	55,1	47,6	39,7	48,5	41,9	48,7
8.	52,3	46,2	52,5	51,3	54,8	45,7	40,4	46,1	44,0	48,5
9.	55,5	48,0	56,3	51,7	57,0	44,6	43,4	45,2	41,8	49,9
10.	57,6	47,9	58,5	53,0	58,2	47,1	43,8	47,1	47,0	51,2
11.	52,8	48,2	52,9	52,2	56,1	48,5	43,6	49,0	46,2	51,4
12.	54,4	46,0	52,7	57,5	57,1	45,9	37,2	47,1	36,0	46,5
13.	52,6	48,1	52,9	51,6	55,9	46,0	44,7	45,4	47,4	51,6
14.	57,0	46,9	57,9	51,8	57,4	48,1	45,0	48,1	47,9	52,3
15.	51,4	47,8	51,5	51,0	55,3	45,7	44,1	46,2	44,0	50,8
16.	54,4	48,3	55,0	52,0	56,7	45,9	44,5	45,9	45,6	51,3
17.	52,5	48,8	52,8	51,8	56,3	46,9	46,3	47,4	45,0	52,7
18.	53,0	47,3	53,0	53,2	55,9	48,1	44,8	48,1	47,9	52,2
19.	52,3	48,2	52,0	53,3	56,1	45,9	46,3	46,1	45,3	52,6
20.	52,3	47,6	52,8	50,6	55,4	47,3	43,5	46,9	48,1	51,3
21.	52,4	47,8	52,5	52,0	55,7	48,2	45,3	48,4	47,8	52,5
22.	51,2	44,3	51,4	50,6	53,4	43,8	39,5	44,2	42,4	47,1
23.	51,7	46,6	51,8	51,4	54,8	46,1	43,9	45,8	46,9	51,0
24.	52,3	48,1	52,5	51,6	55,9	45,0	41,3	45,1	44,5	48,9
25.	53,5	46,9	53,5	53,3	55,9	49,2	41,1	49,7	47,2	50,7
26.	55,9	44,3	54,2	58,8	58,0	47,6	39,9	48,8	35,7	48,6
27.	54,8	46,2	55,0	53,8	56,3	48,6	42,7	48,2	49,5	51,5
28.	53,0	48,1	53,2	52,3	56,1	48,8	46,5	49,1	47,8	53,4
29.	52,4	49,5	52,2	52,7	56,8	46,7	45,1	47,0	45,6	51,8
30.	54,5	49,0	54,8	53,4	57,2	48,2	44,8	48,4	47,6	52,2
Gesamt	53,6	47,3	53,8	52,9	56,0	47,0	43,7	47,3	45,9	51,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

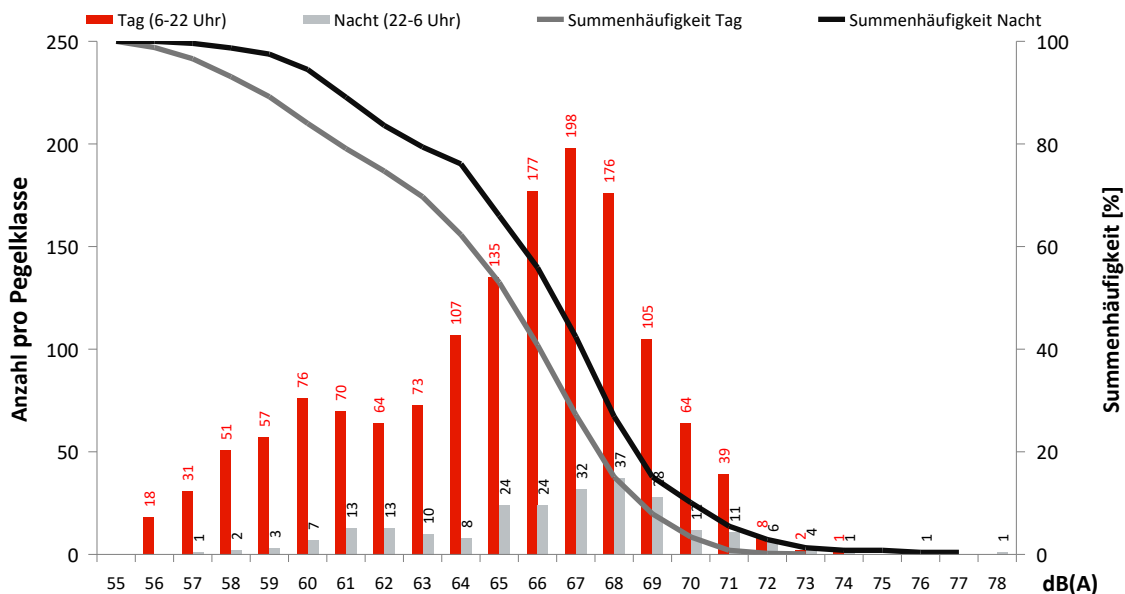
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	40	42	42	95,2	100	10	10	10	100,0	100
2.	44	46	46	95,7	100	7	7	7	100,0	100
3.	46	52	52	88,5	100	4	4	4	100,0	100
4.	62	69	69	89,9	100	7	7	7	100,0	100
5.	41	47	47	87,2	100	7	7	7	100,0	100
6.	50	54	54	92,6	100	6	7	7	85,7	99
7.	59	69	69	85,5	100	5	5	5	100,0	100
8.	52	56	56	92,9	100	6	6	6	100,0	100
9.	46	61	61	75,4	100	7	6	6	116,7	100
10.	48	57	57	84,2	100	9	9	9	100,0	100
11.	67	68	68	98,5	100	9	9	9	100,0	100
12.	41	44	44	93,2	100	4	4	4	100,0	100
13.	46	54	54	85,2	100	10	10	10	100,0	100
14.	55	59	59	93,2	100	12	13	13	92,3	100
15.	38	45	45	84,4	100	8	8	8	100,0	100
16.	42	47	47	89,4	100	10	10	10	100,0	100
17.	45	48	48	93,8	100	13	12	12	108,3	100
18.	64	71	71	90,1	100	9	9	9	100,0	100
19.	31	33	33	93,9	100	13	13	13	100,0	100
20.	47	49	47	95,9	100	7	8	7	87,5	99
21.	48	49	49	98,0	100	13	14	14	92,9	100
22.	29	34	33	85,3	100	4	4	4	100,0	100
23.	49	56	55	87,5	100	8	8	8	100,0	100
24.	40	56	51	71,4	96	6	6	6	100,0	99
25.	64	76	71	84,2	99	4	5	5	80,0	100
26.	43	47	45	91,5	100	4	5	4	80,0	100
27.	55	57	57	96,5	100	5	5	5	100,0	99
28.	61	65	65	93,8	100	12	11	11	109,1	100
29.	44	46	46	95,7	100	9	9	9	100,0	100
30.	55	59	58	93,2	100	10	10	10	100,0	100
Gesamt	1452	1616	1599	89,9	100	238	241	239	98,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



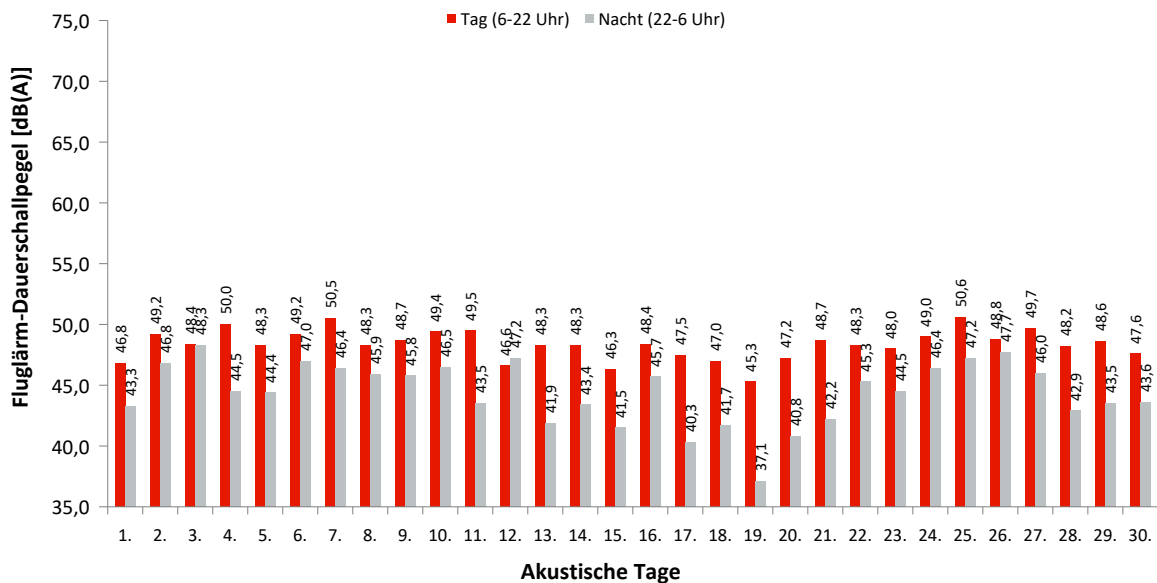
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,0	43,8	49,5	47,1	51,8	46,8	43,3	47,1	45,8	50,7
2.	51,1	47,7	51,3	50,6	55,1	49,2	46,8	49,1	49,6	53,9
3.	50,3	49,3	50,9	47,9	55,8	48,4	48,3	49,1	45,1	54,5
4.	50,9	44,8	51,3	49,6	53,3	50,0	44,5	50,3	49,0	52,8
5.	51,5	45,6	50,7	53,3	54,7	48,3	44,4	49,0	45,0	51,7
6.	50,0	47,2	49,9	50,4	54,5	49,2	47,0	49,0	49,8	54,1
7.	51,6	46,7	52,3	48,9	54,5	50,5	46,4	51,0	48,4	53,9
8.	50,2	46,1	50,8	47,3	53,5	48,3	45,9	48,7	46,8	52,8
9.	50,5	46,4	50,8	49,5	54,0	48,7	45,8	48,5	49,1	53,2
10.	51,6	46,7	52,6	46,2	54,3	49,4	46,5	50,2	45,3	53,4
11.	53,3	45,1	54,1	50,1	54,6	49,5	43,5	49,8	48,4	52,0
12.	50,6	48,0	51,4	46,6	54,8	46,6	47,2	47,5	41,3	53,2
13.	49,4	43,7	49,4	49,4	52,2	48,3	41,9	48,2	48,3	50,8
14.	51,0	43,9	51,8	47,2	52,7	48,3	43,4	48,9	46,0	51,2
15.	48,6	42,2	49,3	45,2	50,6	46,3	41,5	46,9	43,6	49,2
16.	49,2	46,2	49,2	49,3	53,5	48,4	45,7	48,3	48,7	52,9
17.	48,7	41,0	49,3	46,5	50,4	47,5	40,3	48,0	45,5	49,3
18.	49,5	42,3	50,1	46,9	51,3	47,0	41,7	47,3	46,0	49,8
19.	48,2	38,3	49,2	41,5	48,6	45,3	37,1	46,4	34,8	46,1
20.	48,2	41,4	47,8	49,0	50,7	47,2	40,8	46,7	48,3	50,0
21.	49,8	42,7	50,3	47,6	51,6	48,7	42,2	49,3	46,0	50,7
22.	51,7	45,6	52,5	47,6	53,8	48,3	45,3	48,7	46,6	52,4
23.	50,0	45,0	50,5	48,5	53,0	48,0	44,5	48,0	48,0	52,1
24.	50,3	47,3	50,7	48,7	54,4	49,0	46,4	49,4	47,8	53,4
25.	51,5	47,4	51,8	50,3	55,0	50,6	47,2	50,8	50,0	54,6
26.	52,6	47,9	53,5	47,5	55,4	48,8	47,7	49,4	46,3	54,2
27.	50,3	46,2	50,6	49,5	53,8	49,7	46,0	49,9	49,1	53,5
28.	53,8	43,6	54,8	47,3	54,0	48,2	42,9	48,7	46,3	51,0
29.	50,2	43,8	50,8	48,0	52,4	48,6	43,5	49,0	47,3	51,5
30.	48,6	44,0	48,9	47,2	51,8	47,6	43,6	47,9	46,4	51,1
Gesamt	50,6	45,6	51,2	48,6	53,5	48,5	45,0	48,8	47,3	52,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

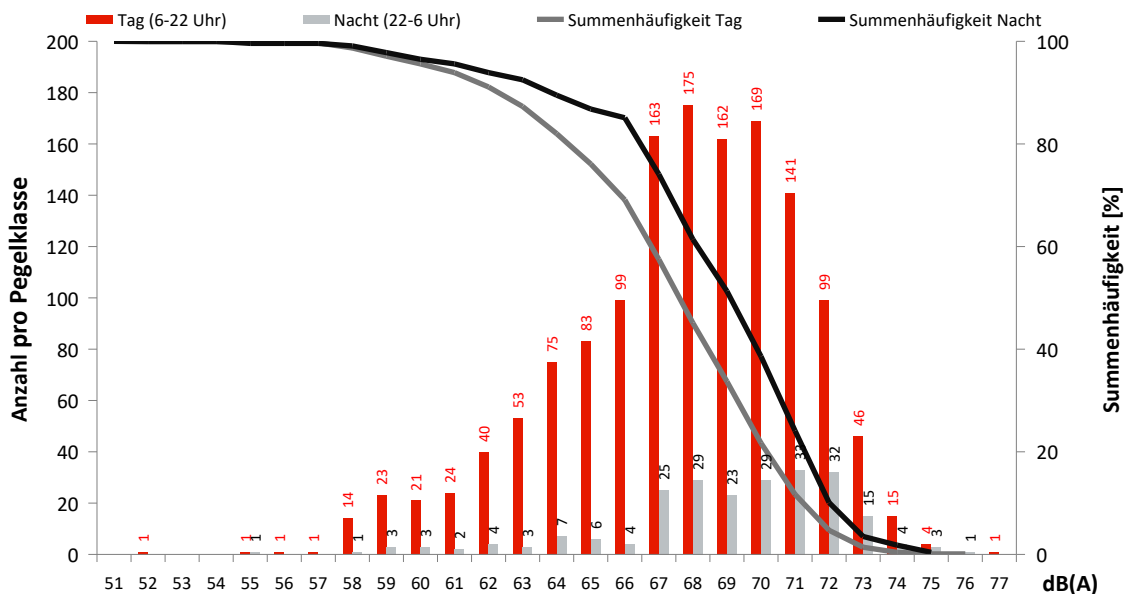
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	37	42	42	88,1	100	5	5	5	100,0	100
2.	41	43	43	95,3	100	11	11	11	100,0	100
3.	44	45	45	97,8	100	11	11	11	100,0	100
4.	65	65	65	100,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	37	38	38	97,4	100	8	8	8	100,0	100
6.	54	56	56	96,4	100	11	11	11	100,0	100
7.	66	67	67	98,5	100	9	9	9	100,0	100
8.	48	51	51	94,1	100	7	7	7	100,0	100
9.	51	58	58	87,9	100	9	9	9	100,0	100
10.	54	55	55	98,2	100	12	12	12	100,0	100
11.	50	59	59	84,7	100	6	6	6	100,0	100
12.	27	27	27	100,0	100	13	13	13	100,0	100
13.	45	46	46	97,8	100	3	3	3	100,0	100
14.	47	49	49	95,9	100	7	7	7	100,0	100
15.	34	42	42	81,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	60	49	49	122,4	100	10	10	10	100,0	100
17.	43	53	53	81,1	100	7	7	7	100,0	100
18.	57	78	78	73,1	100	6	6	6	100,0	100
19.	33	45	45	73,3	100	3	4	4	75,0	100
20.	41	49	49	83,7	100	4	3	3	133,3	100
21.	52	54	54	96,3	100	4	4	4	100,0	100
22.	43	50	49	86,0	100	9	9	9	100,0	100
23.	45	49	49	91,8	99	6	6	6	100,0	100
24.	51	50	50	102,0	100	11	11	11	100,0	100
25.	66	68	67	97,1	100	10	10	10	100,0	100
26.	33	35	35	94,3	100	11	11	11	100,0	100
27.	52	52	52	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	38	47	44	80,9	100	4	5	5	80,0	100
29.	47	49	49	95,9	100	5	5	5	100,0	100
30.	50	57	56	87,7	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	1411	1528	1522	92,3	100	228	229	229	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



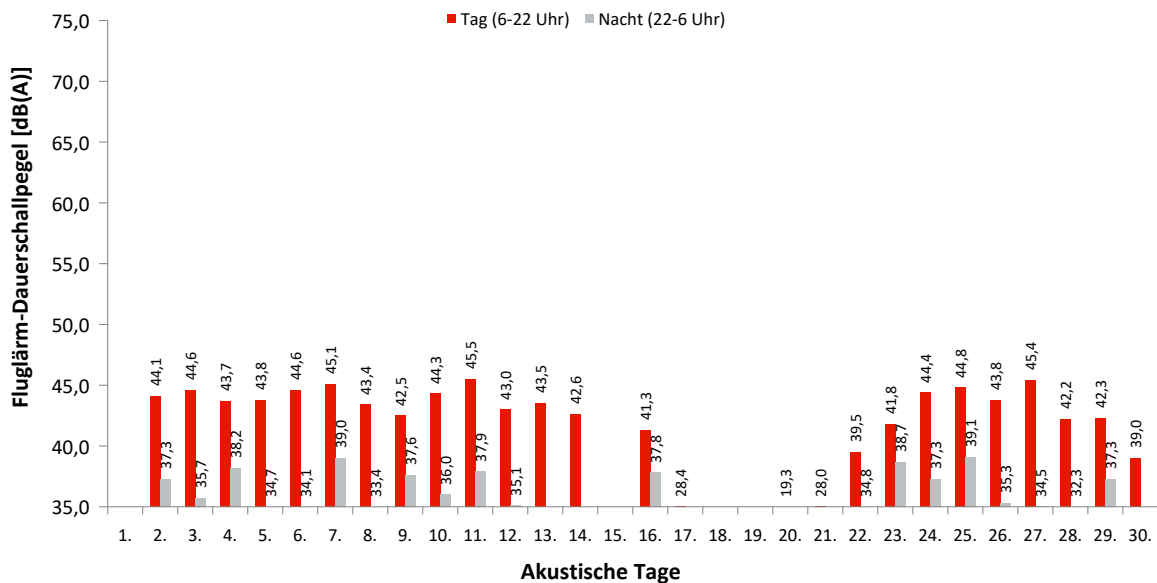
Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,1	41,0	48,2	47,8	50,3					
2.	50,1	42,8	50,3	49,2	52,1	44,1	37,3	44,3	43,2	46,3
3.	49,2	44,9	49,3	48,9	52,7	44,6	35,7	44,7	43,9	46,1
4.	51,0	43,1	51,9	46,1	52,2	43,7	38,2	44,4	40,5	46,2
5.	49,2	44,1	49,6	47,7	52,1	43,8	34,7	44,8	36,3	44,3
6.	47,6	41,2	47,6	47,7	50,2	44,6	34,1	44,3	45,3	46,0
7.	49,8	46,1	50,2	48,0	53,4	45,1	39,0	45,9	41,1	47,2
8.	50,0	41,8	50,8	45,8	51,2	43,4	33,4	44,0	40,6	44,1
9.	48,9	42,8	49,6	46,3	51,2	42,5	37,6	42,7	41,6	45,6
10.	48,4	46,1	48,4	48,2	53,1	44,3	36,0	44,6	43,2	45,9
11.	51,0	45,0	51,3	50,0	53,5	45,5	37,9	46,3	41,3	46,9
12.	51,1	40,4	51,7	48,5	51,7	43,0	35,1	43,9	37,1	44,1
13.	48,9	45,6	48,9	49,0	53,0	43,5		43,4	44,0	43,8
14.	50,2	45,2	50,7	48,2	53,1	42,6		43,9		40,9
15.	50,2	44,9	50,5	48,9	53,0					
16.	48,6	42,4	49,0	47,1	51,0	41,3	37,8	41,0	42,2	45,5
17.	47,7	46,0	47,8	47,6	52,8	28,4		29,7		26,7
18.	49,6	44,3	49,7	49,3	52,6					
19.	55,9	43,3	56,9	47,9	55,4					
20.	47,8	45,0	47,8	47,8	52,2	19,3		20,6		17,6
21.	49,1	45,3	49,4	48,3	52,9	28,0			34,1	31,3
22.	49,5	45,5	49,6	49,2	53,2	39,5	34,8	38,5	41,5	43,2
23.	49,1	45,1	49,3	48,5	52,7	41,8	38,7	41,8	41,6	46,0
24.	49,7	46,9	49,8	49,5	54,1	44,4	37,3	44,2	44,9	46,8
25.	49,3	43,0	49,5	48,7	51,8	44,8	39,1	45,2	43,4	47,4
26.	50,0	41,1	50,8	46,5	51,0	43,8	35,3	44,9	35,4	44,5
27.	48,0	43,1	47,6	48,9	51,4	45,4	34,5	44,9	46,7	46,9
28.	49,8	42,9	50,5	47,0	51,7	42,2	32,3	43,4	32,1	42,4
29.	48,7	43,7	49,1	47,2	51,7	42,3	37,3	42,4	41,8	45,4
30.	49,5	45,1	49,6	49,0	52,9	39,0		39,7	35,7	38,2
Gesamt	49,9	44,2	50,3	48,2	52,5	42,4	35,0	42,8	40,9	44,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung September 2020

Messstelle MP27, Roter Dudel

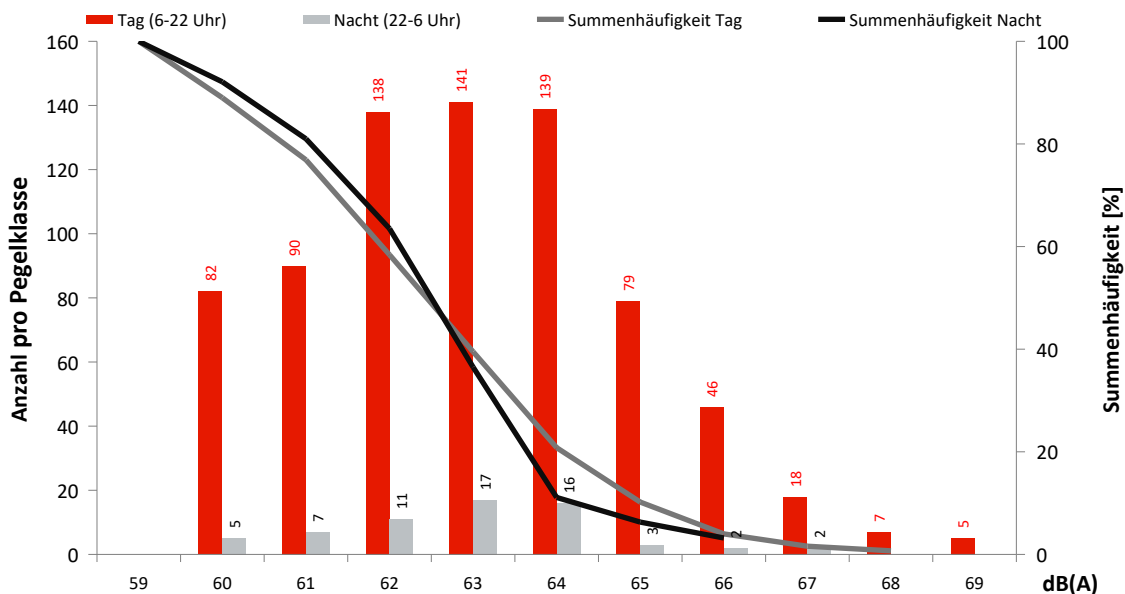
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	27	46	46	58,7	100	3	6	6	50,0	100
3.	37	52	52	71,2	100	2	4	4	50,0	100
4.	40	69	69	58,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	32	47	47	68,1	100	2	2	2	100,0	100
6.	38	54	54	70,4	100	3	6	6	50,0	99
7.	43	69	69	62,3	100	5	5	5	100,0	100
8.	33	55	55	60,0	100	2	4	4	50,0	100
9.	30	61	61	49,2	100	4	5	5	80,0	100
10.	35	57	57	61,4	100	2	6	6	33,3	100
11.	54	66	66	81,8	100	4	4	4	100,0	100
12.	30	44	44	68,2	100	2	3	3	66,7	100
13.	35	54	54	64,8	100		1	1		100
14.	26	34	34	76,5	100		1	1		100
15.					100					100
16.	25	47	47	53,2	100	4	8	8	50,0	100
17.	1	2	2	50,0	100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.	1				100					100
21.	1	2	2	50,0	100		1	1		100
22.	13	28	28	46,4	100	2	3	3	66,7	100
23.	28	56	56	50,0	100	5	7	7	71,4	100
24.	39	55	55	70,9	100	3	5	5	60,0	100
25.	49	76	76	64,5	100	4	5	5	80,0	100
26.	32	47	47	68,1	100	3	4	4	75,0	100
27.	40	55	55	72,7	100	3	3	3	100,0	100
28.	18	30	30	60,0	99	1	1	1	100,0	100
29.	27	45	45	60,0	100	4	5	5	80,0	100
30.	11	18	18	61,1	100					100
Gesamt	745	1169	1169	63,7	100	63	94	94	67,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung September 2020

Ausfallzeiten Schönefeld

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	20
MP03	24
MP04	24
MP05	25
MP06	7
MP07	34
MP08	22
MP09	19
MP11	17
MP12	71
MP13	26
MP15	17
MP17	17
MP18	51
MP19	14
MP27	12

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	18.09.2020 11:00:02	18.09.2020 11:01:43	101	Stromausfall
MP02	23.09.2020 09:05:00	23.09.2020 09:18:00	780	Allgemein Technik
MP02	26.09.2020 15:41:00	26.09.2020 15:44:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	26.09.2020 16:12:00	26.09.2020 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.09.2020 16:14:00	26.09.2020 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	16.09.2020 08:33:00	16.09.2020 08:55:00	1320	Allgemein Technik
MP03	18.09.2020 11:00:02	18.09.2020 11:01:55	113	Stromausfall
MP04	18.09.2020 11:00:03	18.09.2020 11:01:49	106	Stromausfall
MP04	28.09.2020 07:57:00	28.09.2020 08:19:00	1320	Allgemein Technik
MP05	14.09.2020 09:30:00	14.09.2020 09:46:00	960	Allgemein Technik
MP05	16.09.2020 08:19:30	16.09.2020 08:21:16	106	Stromausfall
MP05	18.09.2020 11:00:02	18.09.2020 11:01:29	87	Stromausfall
MP05	21.09.2020 16:19:20	21.09.2020 16:20:22	62	Umgebungsärm
MP05	26.09.2020 15:41:00	26.09.2020 15:44:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	26.09.2020 16:12:00	26.09.2020 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.09.2020 16:14:00	26.09.2020 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.09.2020 11:00:03	18.09.2020 11:01:44	101	Stromausfall
MP06	26.09.2020 15:41:00	26.09.2020 15:44:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	26.09.2020 16:12:00	26.09.2020 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.09.2020 16:14:00	26.09.2020 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	07.09.2020 01:20:00	07.09.2020 01:21:14	74	Stromausfall
MP07	18.09.2020 11:00:03	18.09.2020 11:01:22	79	Stromausfall
MP07	21.09.2020 01:20:00	21.09.2020 01:21:11	71	Stromausfall
MP07	24.09.2020 09:05:00	24.09.2020 09:35:00	1800	Allgemein Technik
MP08	18.09.2020 11:00:02	18.09.2020 11:01:45	103	Stromausfall
MP08	24.09.2020 09:47:07	24.09.2020 09:48:13	66	Fehler Schallpegelmesser
MP08	24.09.2020 10:06:00	24.09.2020 10:25:00	1140	Allgemein Technik
MP09	18.09.2020 11:00:03	18.09.2020 11:01:41	98	Stromausfall
MP09	23.09.2020 09:29:00	23.09.2020 09:41:00	720	Allgemein Technik
MP09	26.09.2020 15:41:00	26.09.2020 15:44:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	26.09.2020 16:12:00	26.09.2020 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.09.2020 16:14:00	26.09.2020 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.09.2020 11:00:03	18.09.2020 11:01:48	105	Stromausfall
MP11	23.09.2020 09:56:00	23.09.2020 10:06:00	600	Allgemein Technik
MP11	26.09.2020 15:41:00	26.09.2020 15:44:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	26.09.2020 16:12:00	26.09.2020 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.09.2020 16:14:00	26.09.2020 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.09.2020 01:20:01	07.09.2020 01:21:42	101	Stromausfall
MP12	14.09.2020 11:09:00	14.09.2020 12:10:00	3660	Allgemein Technik
MP12	18.09.2020 11:00:03	18.09.2020 11:01:41	98	Stromausfall
MP12	21.09.2020 01:20:01	21.09.2020 01:21:40	99	Stromausfall
MP12	26.09.2020 15:41:00	26.09.2020 15:44:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	26.09.2020 16:12:00	26.09.2020 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.09.2020 16:14:00	26.09.2020 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.09.2020 01:20:01	07.09.2020 01:21:57	116	Stromausfall
MP13	18.09.2020 11:00:02	18.09.2020 11:01:52	110	Stromausfall
MP13	21.09.2020 01:20:01	21.09.2020 01:21:51	110	Stromausfall
MP13	26.09.2020 15:41:00	26.09.2020 15:44:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	26.09.2020 16:12:00	26.09.2020 16:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.09.2020 16:14:00	26.09.2020 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	29.09.2020 09:17:00	29.09.2020 09:32:00	900	Allgemein Technik
MP15	07.09.2020 01:20:00	07.09.2020 01:21:25	85	Stromausfall
MP15	14.09.2020 12:48:00	14.09.2020 13:02:00	840	Allgemein Technik
MP15	16.09.2020 09:26:06	16.09.2020 09:27:11	65	Fehler Schallpegelmesser
MP17	07.09.2020 01:20:00	07.09.2020 01:21:38	98	Stromausfall
MP17	18.09.2020 11:00:03	18.09.2020 11:01:40	97	Stromausfall
MP17	21.09.2020 01:20:00	21.09.2020 01:21:37	97	Stromausfall
MP17	28.09.2020 09:07:00	28.09.2020 09:19:00	720	Allgemein Technik
MP18	07.09.2020 01:20:00	07.09.2020 01:21:19	79	Stromausfall
MP18	20.09.2020 23:00:02	20.09.2020 23:01:19	77	Umgebungsärm
MP18	23.09.2020 18:04:14	23.09.2020 18:05:48	94	Umgebungsärm
MP18	24.09.2020 10:58:00	24.09.2020 11:37:00	2340	Allgemein Technik
MP18	24.09.2020 11:59:38	24.09.2020 12:00:51	73	Umgebungsärm
MP18	24.09.2020 21:59:34	24.09.2020 22:00:45	71	Umgebungsärm
MP18	25.09.2020 07:59:06	25.09.2020 08:00:38	92	Umgebungsärm
MP18	25.09.2020 09:59:46	25.09.2020 10:00:48	62	Umgebungsärm
MP18	26.09.2020 12:04:34	26.09.2020 12:06:11	97	Umgebungsärm
MP18	28.09.2020 01:20:00	28.09.2020 01:21:20	80	Stromausfall
MP19	23.09.2020 10:50:00	23.09.2020 11:01:00	660	Allgemein Technik
MP19	25.09.2020 08:54:08	25.09.2020 08:55:12	64	Umgebungsärm
MP19	28.09.2020 13:37:10	28.09.2020 13:38:12	62	Umgebungsärm
MP19	28.09.2020 14:20:01	28.09.2020 14:21:16	75	Umgebungsärm
MP27	07.09.2020 01:20:00	07.09.2020 01:21:13	73	Stromausfall
MP27	28.09.2020 08:37:00	28.09.2020 08:48:00	660	Allgemein Technik

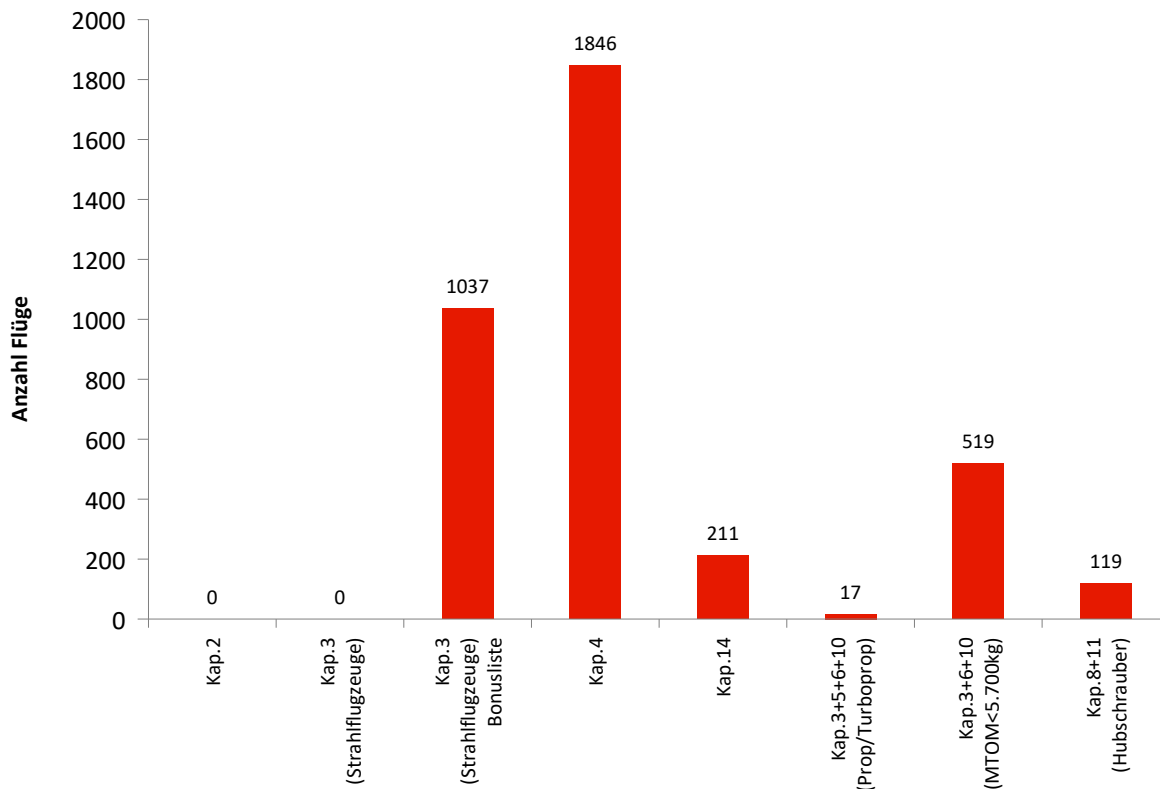
Monatsauswertung September 2020

Verkehrsstatistik Schönefeld

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

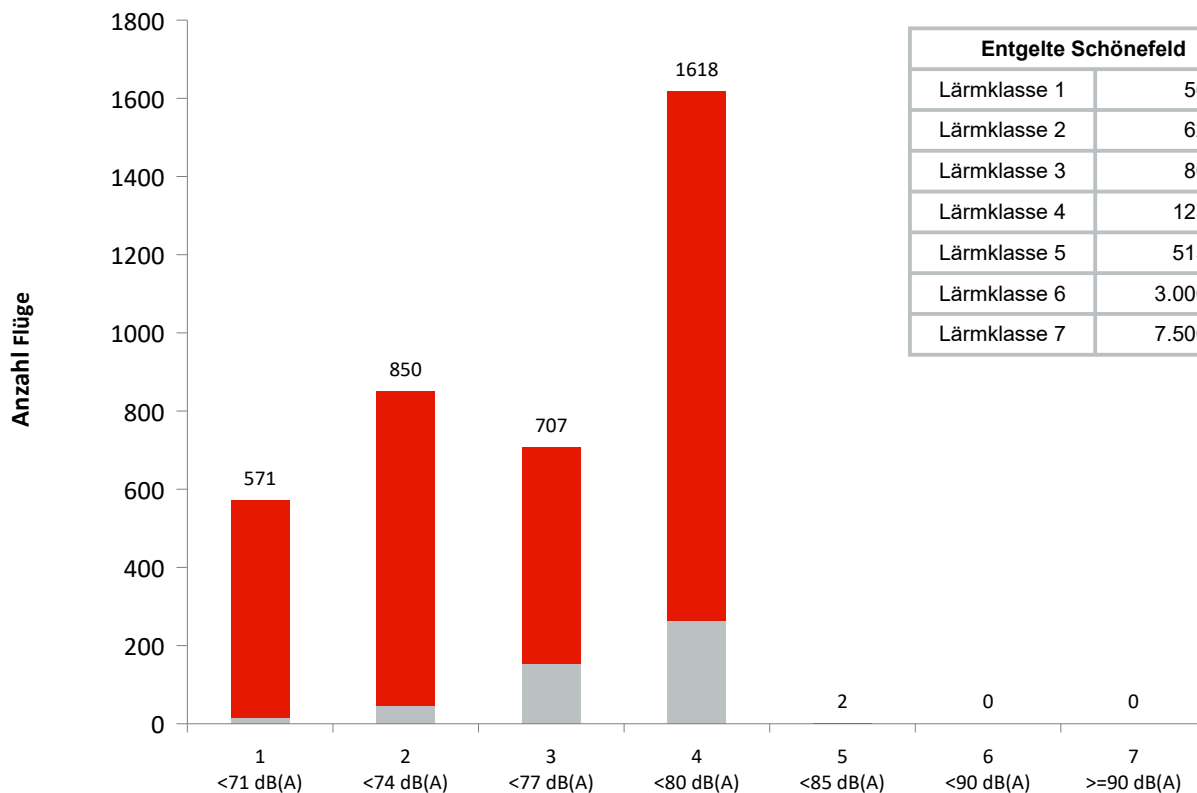
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 3749



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Schönefeld landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Schönefeld	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung September 2020

Verkehrsstatistik Schönefeld

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahn von 24 Uhr bis 6 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Betriebsbeschränkung
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Betriebsbeschränkung
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Betriebsbeschränkung
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Betriebsbeschränkung
8	Helikopter		keine Betriebsbeschränkung
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	keine Betriebsbeschränkung
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	keine Betriebsbeschränkung
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	keine Betriebsbeschränkung

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

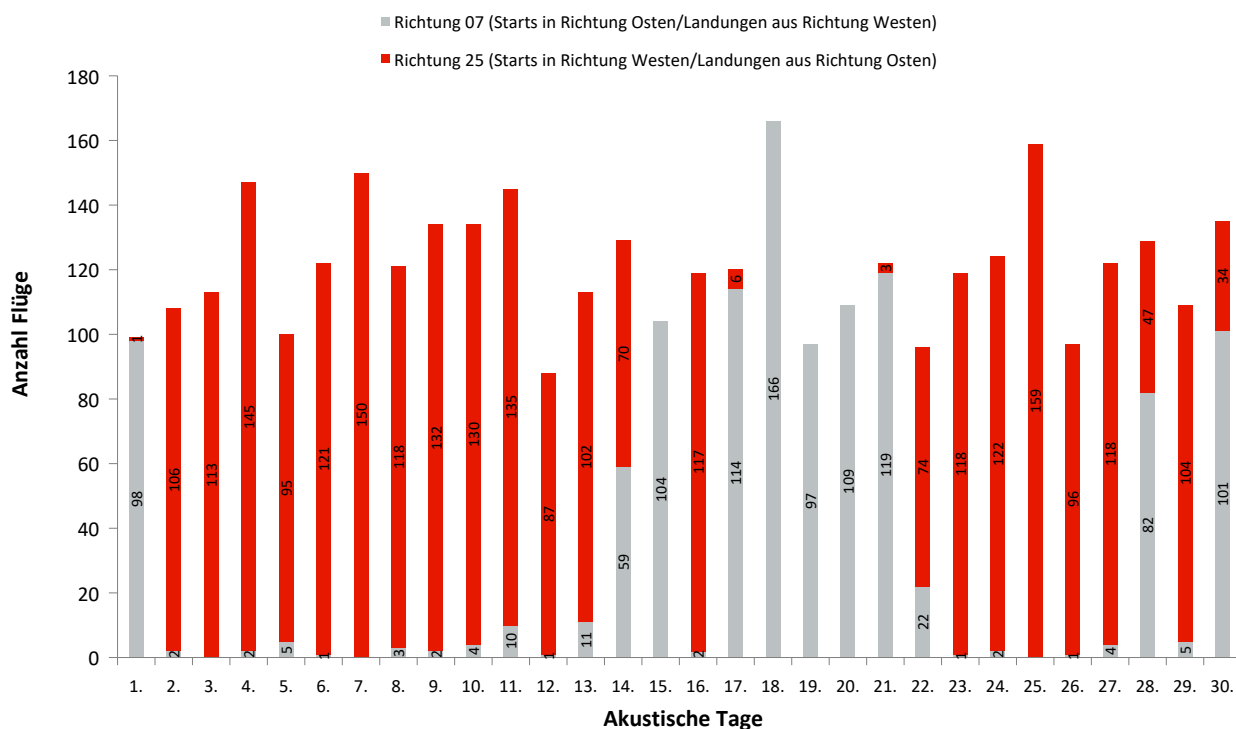
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung September 2020

Verkehrstatistik Schönefeld

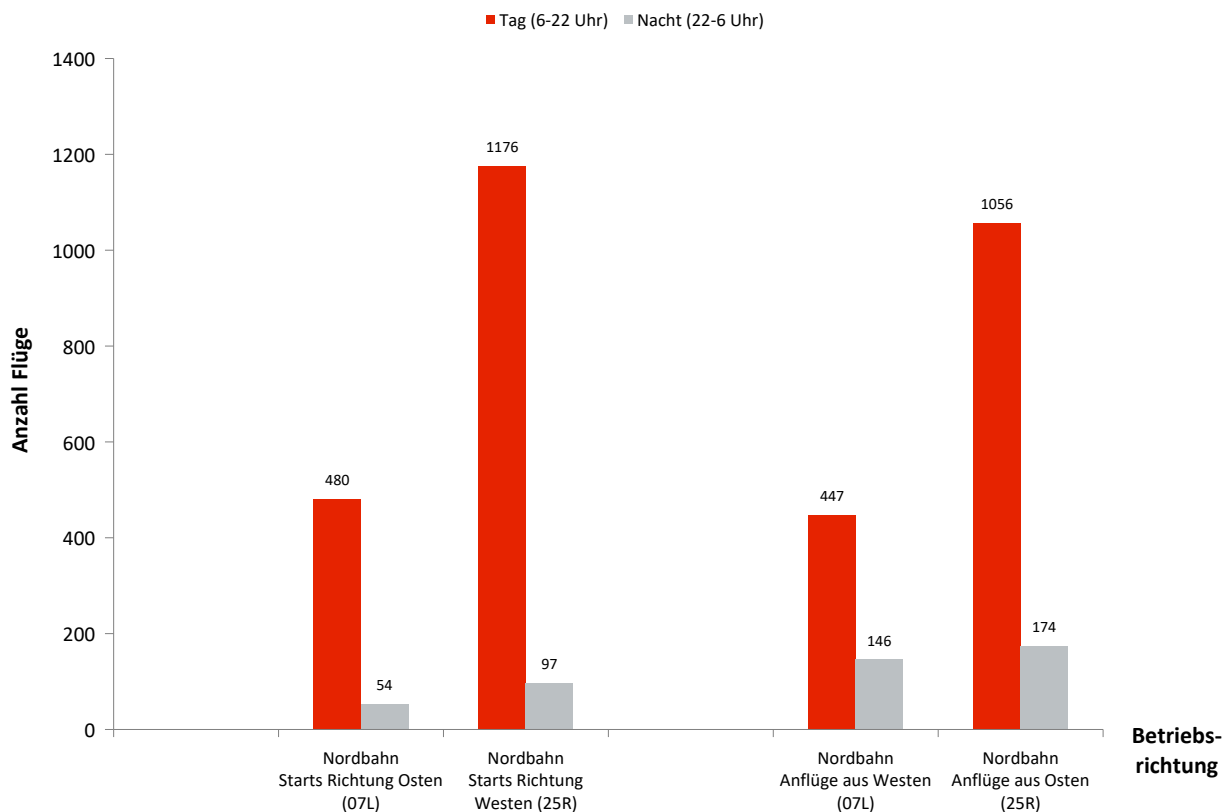
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Schönefeld angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung September 2020

Verkehrsstatistik Schönefeld

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	42	42	10	4	52	46
2.	0	0	1	1	1	1
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	2	0	2	0
5.	0	0	5	0	5	0
6.	0	0	1	0	1	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	1	0	2	0	3	0
9.	0	1	1	0	1	1
10.	0	0	3	1	3	1
11.	2	1	5	2	7	3
12.	0	0	1	0	1	0
13.	0	0	9	2	9	2
14.	25	16	12	6	37	22
15.	45	46	8	5	53	51
16.	0	0	2	0	2	0
17.	46	52	11	5	57	57
18.	71	80	9	6	80	86
19.	33	47	13	4	46	51
20.	49	49	8	3	57	52
21.	47	55	13	4	60	59
22.	6	15	1	0	7	15
23.	0	0	1	0	1	0
24.	1	0	1	0	2	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	1	0	1	0
27.	2	0	2	0	4	0
28.	35	33	10	4	45	37
29.	1	0	4	0	5	0
30.	41	43	10	7	51	50
Gesamt	447	480	146	54	593	534

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	1	0	1	0
2.	43	47	10	6	53	53
3.	45	53	11	4	56	57
4.	65	69	6	5	71	74
5.	38	47	8	2	46	49
6.	53	51	11	6	64	57
7.	67	69	9	5	76	74
8.	51	56	7	4	58	60
9.	57	61	9	5	66	66
10.	55	58	11	6	66	64
11.	58	67	4	6	62	73
12.	27	44	13	3	40	47
13.	46	54	1	1	47	55
14.	33	35	1	1	34	36
15.	0	0	0	0	0	0
16.	49	50	10	8	59	58
17.	2	2	1	1	3	3
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	2	0	1	0	3
22.	35	27	9	3	44	30
23.	49	56	6	7	55	63
24.	50	56	11	5	61	61
25.	68	76	10	5	78	81
26.	34	47	11	4	45	51
27.	52	55	8	3	60	58
28.	14	31	1	1	15	32
29.	49	45	5	5	54	50
30.	16	18	0	0	16	18
Gesamt	1056	1176	174	97	1230	1273

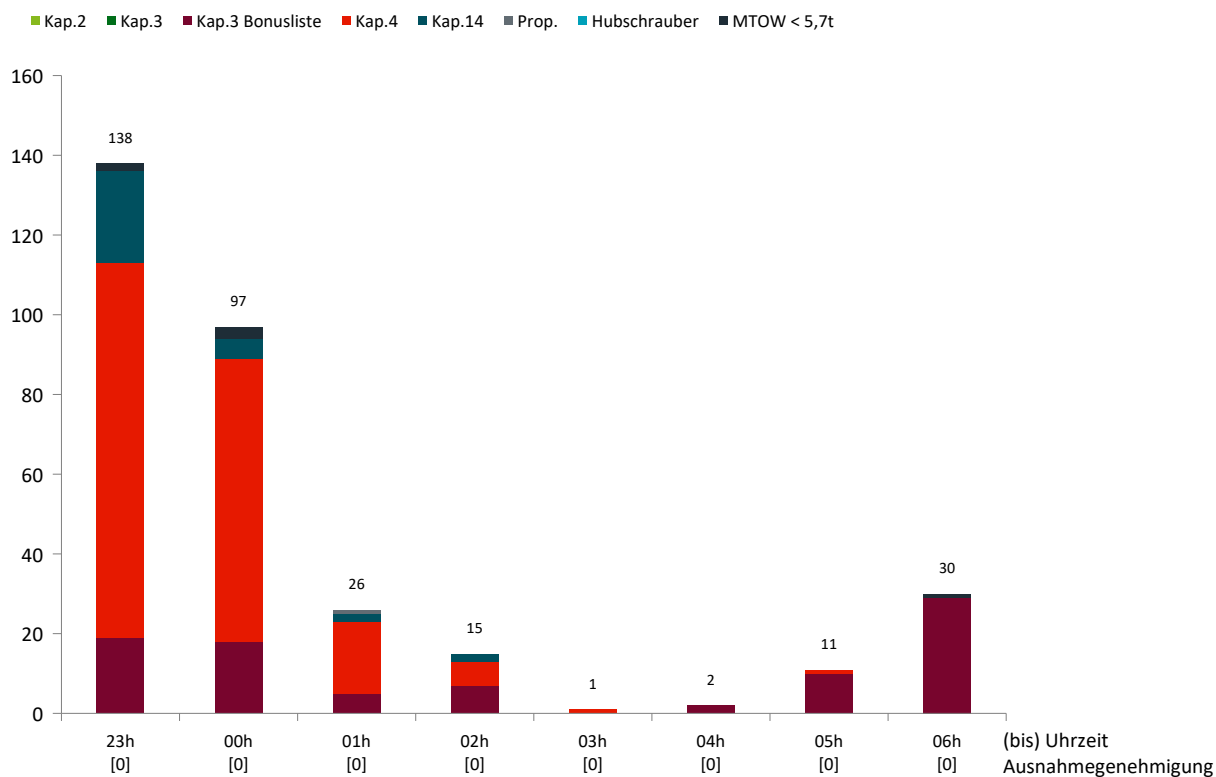
Monatsauswertung September 2020

Verkehrsstatistik Schönefeld

Nachtflugstatistik Schönefeld

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

