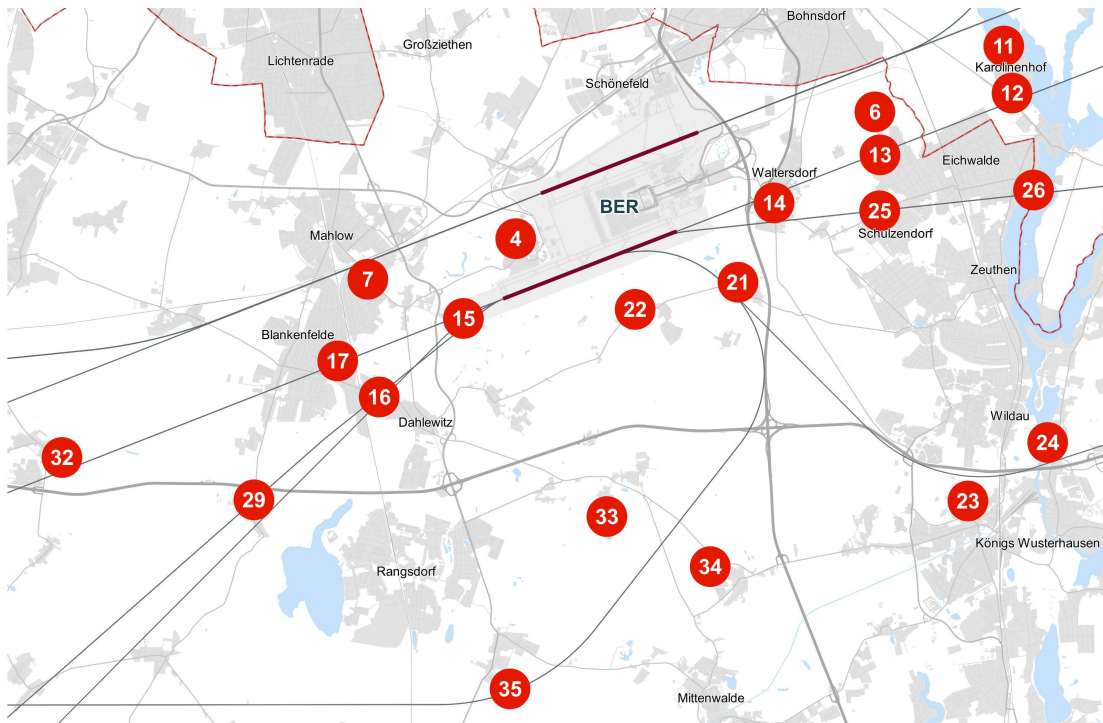


# Fluglärmbericht – 06 / 2021

## Flughafen BER



© OpenStreetMap

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP06	55 dB(A)	7 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP32	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,9 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

# Flughafen Berlin Brandenburg

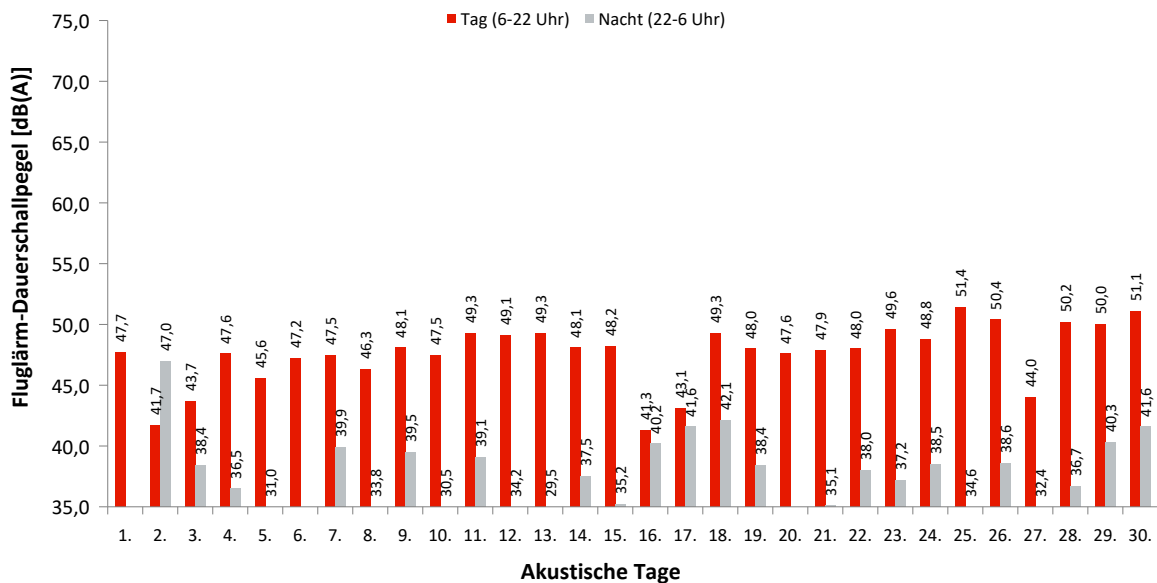
## Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten - Südbahnbetrieb
MP04	A07R, D25L, D25R
MP06	A25L
MP07	D25L
MP11	A25L
MP12	A25L
MP13	A25L
MP14	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z, A25L
MP26	1Z
MP29	D25L
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West

**Monatsauswertung Juni 2021****Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,9	48,8	56,6	53,1	57,7	47,7		48,6	43,5	46,8
2.	55,2	52,1	55,5	54,0	59,3	41,7	47,0	41,2	42,9	52,7
3.	55,9	49,3	56,5	53,5	58,0	43,7	38,4	44,3	41,3	46,4
4.	56,5	49,4	57,0	54,6	58,4	47,6	36,5	48,5	42,8	47,8
5.	56,9	50,2	57,2	55,9	59,1	45,6	31,0	46,2	42,7	45,4
6.	57,4	50,4	57,1	58,3	59,9	47,2		47,5	46,3	47,0
7.	56,6	51,4	57,3	53,4	59,3	47,5	39,9	47,9	46,0	49,3
8.	56,0	49,9	56,7	53,1	58,2	46,3	33,8	47,5		45,6
9.	57,8	50,3	58,5	53,9	59,3	48,1	39,5	48,9	43,7	49,1
10.	56,3	49,9	56,7	54,8	58,5	47,5	30,5	47,8	46,1	47,5
11.	56,9	49,9	57,0	56,8	59,2	49,3	39,1	49,5	48,6	50,4
12.	57,0	48,5	57,3	56,0	58,5	49,1	34,2	49,8	45,6	48,8
13.	55,7	50,0	56,0	54,5	58,3	49,3	29,5	49,5	48,4	49,3
14.	58,2	51,3	58,8	55,0	60,0	48,1	37,5	48,9	44,5	48,6
15.	58,4	53,0	59,1	55,6	61,0	48,2	35,2	48,8	45,5	48,3
16.	57,8	51,1	58,3	55,8	59,8	41,3	40,2	42,6		46,4
17.	57,2	52,4	57,7	55,4	60,2	43,1	41,6	43,5	41,4	48,2
18.	57,9	50,4	58,1	57,1	59,8	49,3	42,1	49,2	49,4	51,5
19.	57,5	48,9	58,4	52,8	58,5	48,0	38,4	48,9	42,1	48,5
20.	57,1	48,5	57,8	54,0	58,2	47,6		47,8	47,1	47,6
21.	56,0	48,8	56,6	53,4	57,7	47,9	35,1	48,1	47,0	48,5
22.	55,3	49,4	55,9	52,8	57,7	48,0	38,0	49,2	31,2	48,0
23.	56,8	53,2	56,9	56,3	60,7	49,6	37,2	49,6	49,8	50,5
24.	56,6	49,3	57,0	54,7	58,4	48,8	38,5	48,5	49,7	50,4
25.	56,8	48,6	57,2	55,2	58,3	51,4	34,6	51,6	50,8	51,6
26.	55,8	49,4	56,1	54,5	58,0	50,4	38,6	51,2	45,5	50,4
27.	54,3	49,3	54,3	54,1	57,4	44,0	32,4	45,0	36,0	43,8
28.	55,7	49,3	56,3	53,2	57,8	50,2	36,7	51,1	44,8	49,8
29.	55,5	50,8	55,5	55,4	58,8	50,0	40,3	50,8	46,6	50,8
30.	56,5	48,8	57,1	54,0	58,1	51,1	41,6	51,8	48,3	52,0
Gesamt	56,7	50,3	57,1	54,9	58,9	48,2	38,6	48,7	46,0	49,2

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

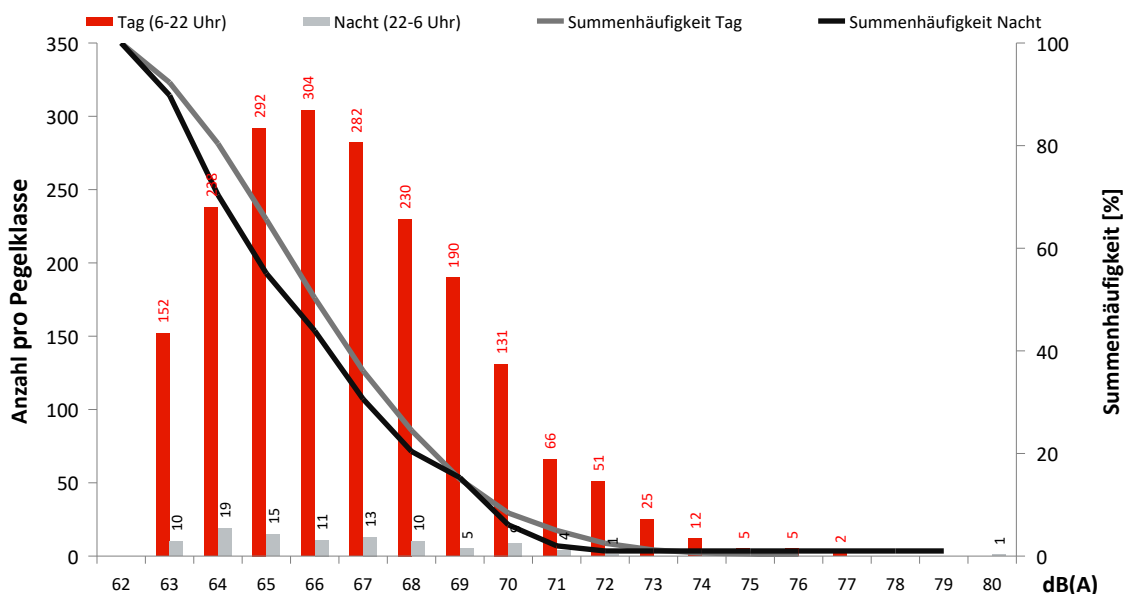
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	62	97	97	63,9	100		12	12		100
2.	26	76	76	34,2	100	8	20	20	40,0	100
3.	23	77	77	29,9	100	3	7	7	42,9	100
4.	56	95	95	58,9	100	4	9	9	44,4	100
5.	31	76	76	40,8	100	1	12	12	8,3	100
6.	42	101	101	41,6	100		10	10		100
7.	71	95	95	74,7	100	5	8	8	62,5	100
8.	53	97	97	54,6	100	3	10	10	30,0	100
9.	65	87	87	74,7	100	6	9	8	66,7	100
10.	68	106	106	64,2	100	1	9	9	11,1	100
11.	103	131	131	78,6	100	7	9	9	77,8	100
12.	88	100	100	88,0	100	1	1	1	100,0	100
13.	90	114	114	78,9	100	1	2	2	50,0	100
14.	72	114	114	63,2	100	3	6	6	50,0	100
15.	79	112	112	70,5	100	3	9	9	33,3	100
16.	13	117	117	11,1	100	4	14	14	28,6	100
17.	24	107	107	22,4	100	4	11	11	36,4	100
18.	39	151	151	25,8	100	5	15	15	33,3	100
19.	68	128	128	53,1	100	3	11	11	27,3	100
20.	58	105	105	55,2	100		1	1		100
21.	78	137	137	56,9	100	3	5	5	60,0	100
22.	71	123	123	57,7	100	2	11	11	18,2	100
23.	99	136	136	72,8	100	3	8	8	37,5	100
24.	72	164	164	43,9	100	5	9	9	55,6	100
25.	150	193	193	77,7	100	1	5	5	20,0	100
26.	113	158	158	71,5	100	5	17	17	29,4	100
27.	25	148	148	16,9	100	1	18	18	5,6	100
28.	46	158	158	29,1	100	4	18	18	22,2	100
29.	78	131	131	59,5	100	5	9	9	55,6	100
30.	122	145	145	84,1	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	1985	3579	3579	55,5	100	98	292	291	33,6	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



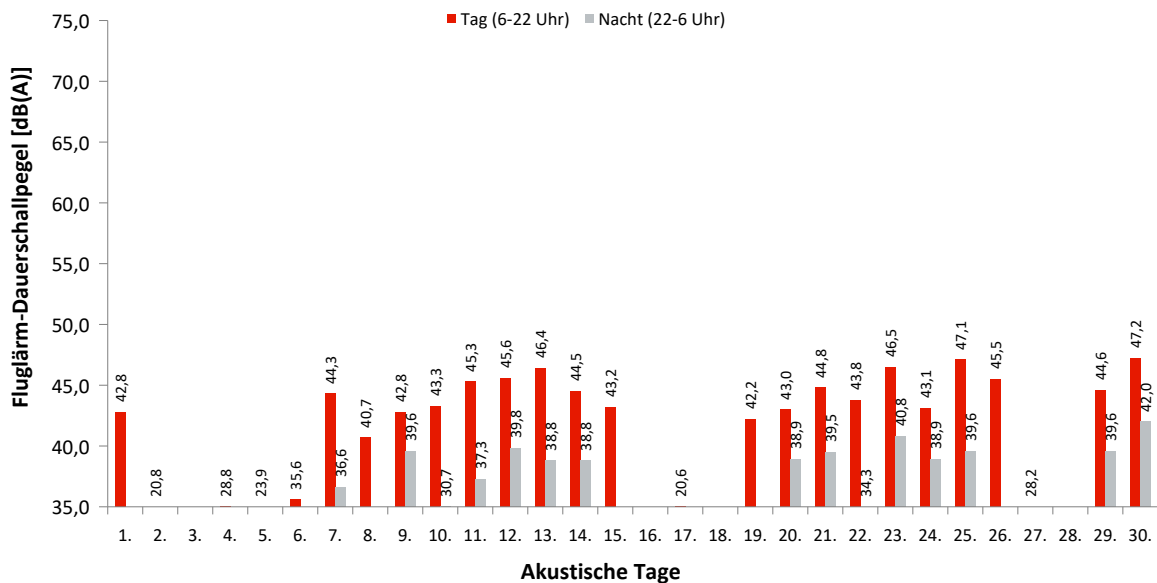
## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,0 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,5	39,6	47,8	55,9	54,2	42,8		43,8	36,7	41,6
2.	47,0	41,3	46,9	47,4	49,9	20,8			26,8	24,0
3.	44,9	43,1	45,3	43,4	49,9					
4.	49,6	40,6	50,6	43,8	50,3	28,8			34,8	32,0
5.	45,4	46,8	45,7	44,0	52,8	23,9		25,2		22,2
6.	44,3	43,0	44,0	45,2	49,8	35,6			41,6	38,9
7.	47,7	42,7	47,9	46,9	50,7	44,3	36,6	44,3	44,2	46,3
8.	46,7	41,3	46,8	46,1	49,5	40,7		41,9		38,9
9.	48,1	53,7	48,5	46,6	59,2	42,8	39,6	43,0	41,8	46,8
10.	47,8	41,4	47,7	48,0	50,4	43,3	30,7	43,5	42,6	43,9
11.	49,1	43,2	49,1	49,1	51,8	45,3	37,3	44,9	46,2	47,4
12.	49,6	44,1	49,1	50,8	52,8	45,6	39,8	45,1	46,9	48,6
13.	48,6	47,2	48,6	48,6	54,0	46,4	38,8	46,4	46,6	48,5
14.	56,5	44,1	50,7	61,6	59,6	44,5	38,8	44,7	44,0	47,2
15.	47,9	42,0	48,4	45,9	50,3	43,2		43,7	41,4	42,8
16.	50,6	41,3	51,6	44,7	51,2					
17.	44,3	44,5	45,0	41,3	50,7	20,6			26,6	23,8
18.	44,7	42,3	45,4	41,6	49,1					
19.	48,5	54,9	47,5	50,7	60,5	42,2		42,9	39,4	41,6
20.	55,1	42,7	56,2	46,6	54,7	43,0	38,9	42,7	43,8	46,8
21.	48,1	43,3	48,3	47,1	51,2	44,8	39,5	44,9	44,5	47,8
22.	47,8	42,4	48,8	42,1	50,1	43,8	34,3	45,1		44,0
23.	50,8	44,3	51,4	48,2	52,9	46,5	40,8	46,8	45,6	49,2
24.	49,3	42,0	49,0	50,0	51,6	43,1	38,9	41,0	46,4	47,4
25.	50,9	49,9	51,4	49,0	56,4	47,1	39,6	47,0	47,3	49,2
26.	50,8	49,7	51,6	47,5	56,1	45,5		45,9	44,1	45,2
27.	52,6	41,3	53,5	47,5	52,7	28,2		25,3	32,2	30,2
28.	46,1	41,5	46,1	46,0	49,5					
29.	50,5	50,8	51,0	48,0	57,0	44,6	39,6	45,2	42,0	47,4
30.	59,0	44,3	60,2	49,1	58,2	47,2	42,0	47,4	46,2	50,1
Gesamt	50,8	46,6	51,0	50,5	54,4	42,9	36,0	43,1	42,5	45,1

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

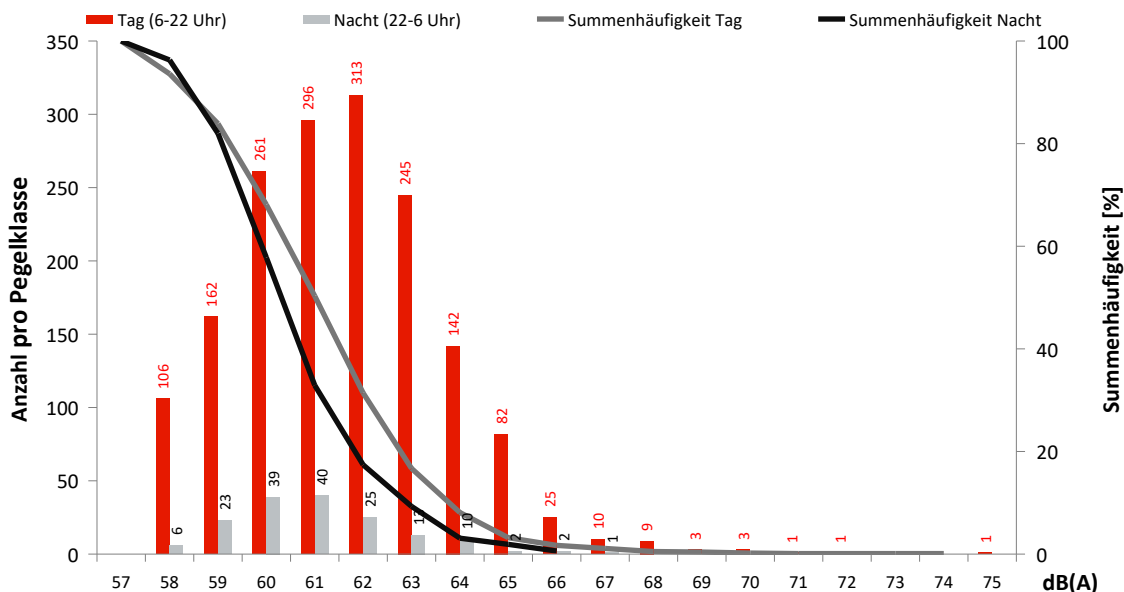
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	61	76	76	80,3	100					100
2.	1				100					100
3.					100					100
4.	2				100					100
5.	1				100					100
6.	14	17	17	82,4	100					100
7.	89	111	111	80,2	100	8	8	8	100,0	100
8.	41	50	50	82,0	100					100
9.	62	82	82	75,6	100	15	14	14	107,1	100
10.	66	87	87	75,9	100	1	1	1	100,0	100
11.	98	122	122	80,3	100	9	9	9	100,0	100
12.	75	92	91	81,5	99	10	11	11	90,9	100
13.	97	110	110	88,2	100	10	10	10	100,0	100
14.	81	108	108	75,0	100	10	12	12	83,3	100
15.	60	73	73	82,2	100					100
16.					100					100
17.	1				100					100
18.					100					100
19.	69	81	81	85,2	100					100
20.	75	99	99	75,8	100	15	15	15	100,0	100
21.	96	123	123	78,0	100	12	14	13	85,7	100
22.	61	73	73	83,6	100	3	4	4	75,0	100
23.	106	135	135	78,5	100	14	16	16	87,5	100
24.	59	70	70	84,3	100	9	9	9	100,0	100
25.	143	178	178	80,3	100	15	15	15	100,0	100
26.	103	125	125	82,4	100					100
27.	2				100					100
28.					100					100
29.	88	108	108	81,5	100	13	16	16	81,3	100
30.	109	134	134	81,3	100	17	18	18	94,4	100
Gesamt	1660	2054	2053	80,8	100	161	172	171	93,6	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





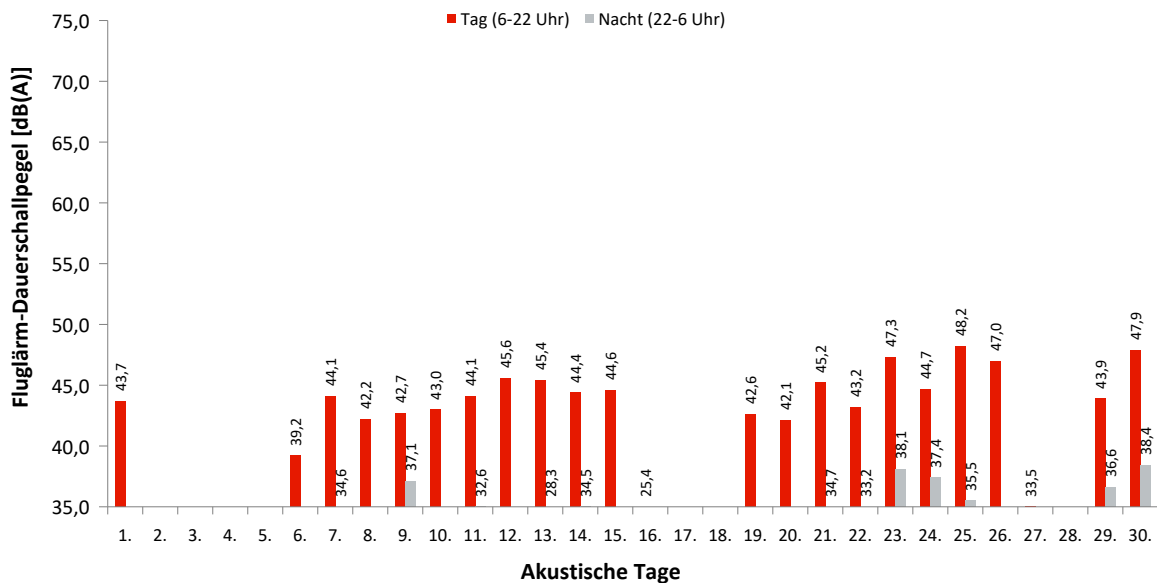
## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,8 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,7	50,0	54,1	52,4	57,4	43,7		44,6	38,4	42,6
2.	52,8	50,6	52,8	52,6	57,6					
3.	53,3	50,1	53,4	52,7	57,4					
4.	53,7	50,0	54,0	52,9	57,5					
5.	52,8	50,1	52,9	52,5	57,2					
6.	52,4	51,5	52,3	52,6	58,1	39,2		36,2	43,1	41,1
7.	53,5	50,6	53,8	52,5	57,8	44,1	34,6	44,7	41,4	45,0
8.	60,0	61,8	59,7	60,9	67,9	42,2		43,4		40,4
9.	63,5	61,2	62,6	65,6	68,6	42,7	37,1	43,6	36,8	44,9
10.	62,6	63,8	63,8	53,0	69,7	43,0		43,6	40,1	42,3
11.	61,5	52,6	62,3	57,3	62,4	44,1	32,6	44,2	43,7	45,0
12.	54,2	51,9	54,4	53,8	58,9	45,6		46,3	42,0	44,7
13.	56,7	56,3	57,5	52,7	62,5	45,4	28,3	45,3	45,6	45,9
14.	58,7	52,1	59,6	52,9	60,4	44,4	34,5	45,1	41,0	45,1
15.	55,1	50,2	55,7	52,4	58,0	44,6		45,0	43,3	44,3
16.	56,4	50,5	55,7	57,9	59,5	25,4		26,6		23,6
17.	55,3	50,7	55,7	53,8	58,5					
18.	55,0	50,9	55,4	53,4	58,5					
19.	54,2	50,7	54,4	53,1	58,0	42,6		42,4	43,3	43,0
20.	53,5	50,8	53,2	54,4	58,2	42,1		42,5	40,7	41,8
21.	54,0	50,6	54,3	53,2	58,0	45,2	34,7	45,7	43,5	46,0
22.	52,5	50,2	52,9	51,4	57,1	43,2	33,2	44,5		43,2
23.	53,9	50,7	54,3	52,6	57,9	47,3	38,1	47,7	45,8	48,5
24.	53,4	50,2	53,6	52,7	57,5	44,7	37,4	44,5	45,1	47,0
25.	54,0	50,3	54,1	53,6	57,8	48,2	35,5	48,3	48,0	49,0
26.	56,7	52,8	57,4	53,6	60,2	47,0		47,3	46,0	46,8
27.	53,8	51,8	54,2	52,8	58,7	33,5		34,7		31,7
28.	53,0	53,7	53,2	52,6	59,9					
29.	57,6	52,7	55,0	61,3	61,8	43,9	36,6	44,5	41,2	45,6
30.	57,1	53,3	57,9	52,6	60,5	47,9	38,4	48,7	43,8	48,6
Gesamt	56,8	54,9	57,1	56,1	61,7	43,3	31,8	43,8	41,6	43,9

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

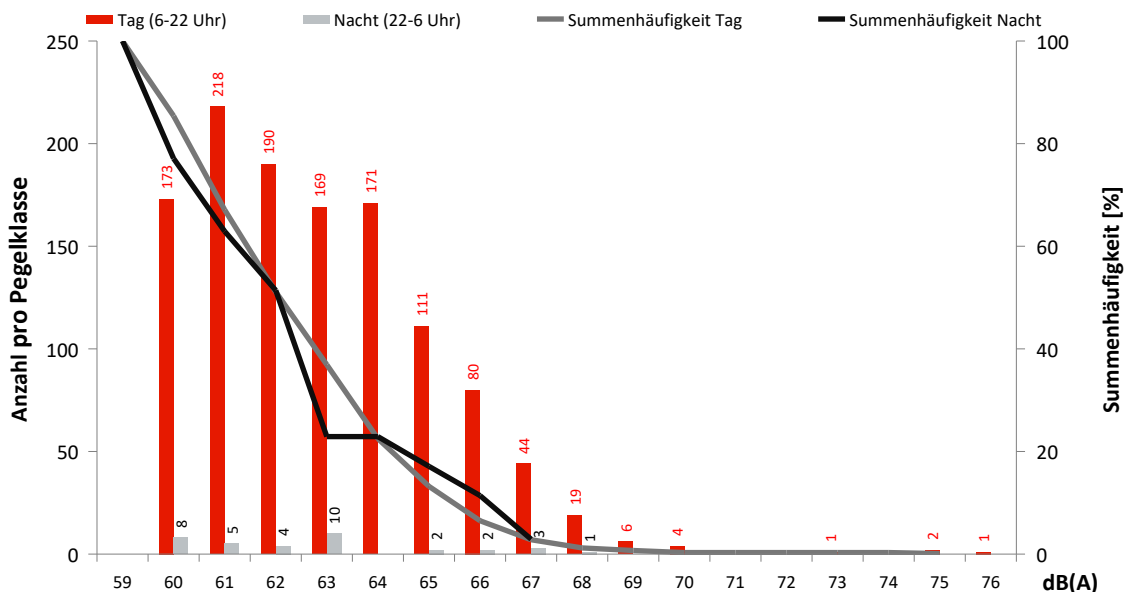
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	48	84	84	57,1	100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	12	16	16	75,0	100					100
7.	50	95	95	52,6	100	2	5	5	40,0	100
8.	34	67	67	50,7	100					100
9.	40	86	86	46,5	100	5	7	7	71,4	100
10.	39	100	100	39,0	100					100
11.	58	131	131	44,3	100	2	7	7	28,6	100
12.	59	100	100	59,0	100		1	1		100
13.	65	114	114	57,0	100	1	2	2	50,0	99
14.	61	114	114	53,5	100	2	6	6	33,3	100
15.	62	99	99	62,6	100					100
16.	1	1	1	100,0	100					100
17.		1	1		100					100
18.					100		1	1		100
19.	41	112	112	36,6	100					100
20.	34	87	87	39,1	100		1	1		100
21.	62	130	130	47,7	100	3	5	5	60,0	100
22.	43	90	90	47,8	100	2	3	3	66,7	100
23.	81	136	136	59,6	100	4	6	6	66,7	100
24.	56	84	84	66,7	100	3	6	6	50,0	100
25.	115	193	193	59,6	100	2	4	4	50,0	100
26.	93	147	147	63,3	100					100
27.	6	7	7	85,7	100					100
28.					100		1	1		100
29.	49	102	102	48,0	100	4	7	7	57,1	100
30.	80	145	145	55,2	100	5	7	7	71,4	100
Gesamt	1189	2241	2241	53,1	100	35	69	69	50,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

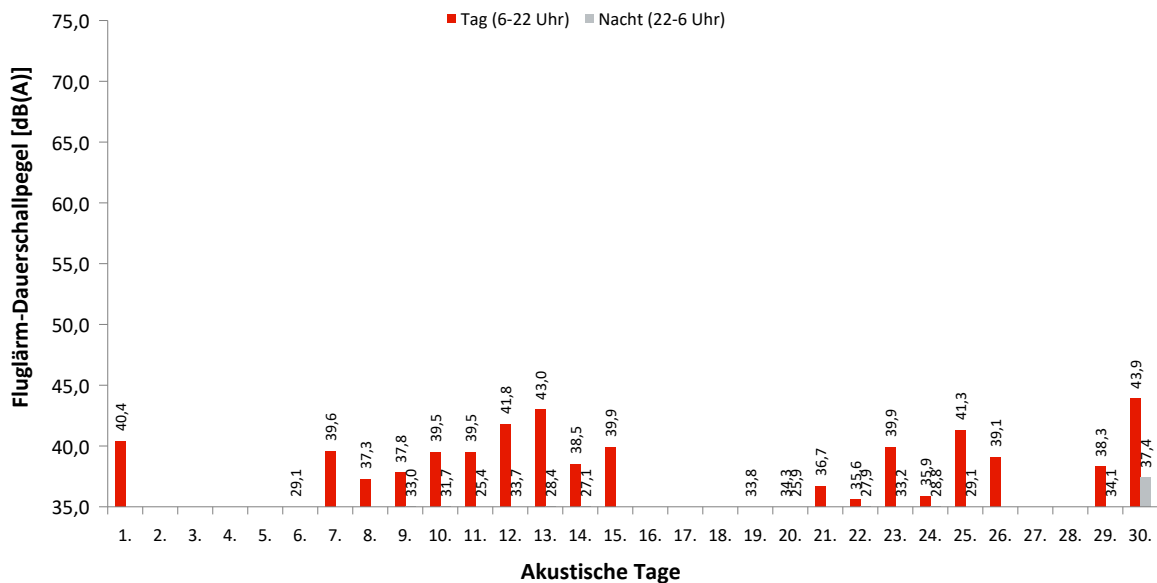
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juni 2021****Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 37,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,3	42,9	51,8	49,5	52,7	40,4		40,8	38,8	40,0
2.	50,3	46,3	50,8	48,2	53,7					
3.	50,7	44,2	51,5	46,6	52,6					
4.	51,7	46,2	51,0	53,4	55,0					
5.	49,2	48,1	49,6	47,9	54,7					
6.	49,4	43,1	49,8	48,1	51,7	29,1			35,2	32,4
7.	51,4	45,0	52,0	48,7	53,5	39,6		40,1	37,5	39,1
8.	53,4	52,1	54,3	48,1	58,5	37,3		38,6		35,6
9.	56,6	47,7	57,7	46,8	57,1	37,8	33,0	39,0	27,4	40,4
10.	57,9	48,7	58,1	57,3	59,3	39,5	31,7	40,3	34,8	40,8
11.	59,6	51,2	60,6	53,7	60,5	39,5	25,4	39,5	39,6	40,2
12.	57,4	50,3	58,1	54,1	59,1	41,8	33,7	41,1	43,5	44,1
13.	56,1	48,7	56,7	53,5	57,8	43,0	28,4	43,5	41,0	43,0
14.	56,6	52,6	57,6	49,9	59,8	38,5	27,1	38,9	37,3	39,2
15.	54,6	51,8	55,7	45,9	58,5	39,9		41,0	30,5	38,4
16.	56,3	52,8	57,5	45,5	59,7					
17.	54,7	49,4	55,8	45,8	57,0					
18.	55,6	45,0	56,7	45,6	55,6					
19.	56,7	48,8	57,5	52,6	58,0	33,8		34,9	26,1	32,5
20.	53,5	46,1	54,5	47,3	54,9	34,3	25,9	33,9	35,4	36,4
21.	53,8	43,1	54,8	46,8	53,9	36,7		37,6	31,3	35,6
22.	52,8	40,6	53,8	46,9	52,6	35,6	27,9	36,8		36,5
23.	50,9	40,9	51,4	48,8	51,8	39,9	33,2	40,3	38,4	42,0
24.	48,3	41,0	48,7	46,9	50,2	35,9	28,8	34,2	38,9	39,0
25.	51,3	40,4	52,0	47,5	51,6	41,3	29,1	41,5	40,9	42,1
26.	49,8	41,4	50,4	47,2	51,1	39,1		39,7	36,0	38,3
27.	49,9	42,0	50,2	48,6	51,6					
28.	48,5	39,9	49,0	46,7	49,9					
29.	50,4	47,8	51,3	44,5	54,5	38,3	34,1	39,0	35,2	41,6
30.	52,3	43,8	52,8	50,2	53,6	43,9	37,4	44,7	40,3	45,9
Gesamt	54,2	47,8	55,0	50,1	56,1	37,8	28,3	38,3	36,0	38,9

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

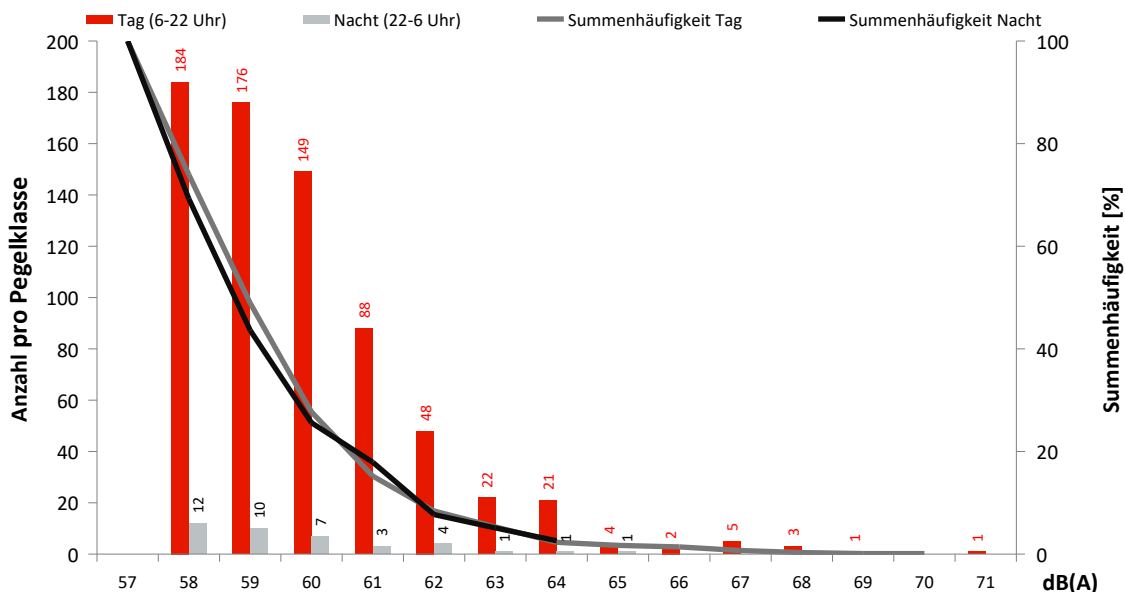
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	41	76	76	53,9	100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	5	17	17	29,4	100					100
7.	43	111	111	38,7	100		8	8		100
8.	22	50	50	44,0	100					100
9.	26	82	82	31,7	100	2	14	14	14,3	100
10.	31	87	87	35,6	100	1	1	1	100,0	100
11.	35	122	122	28,7	100	1	9	9	11,1	100
12.	42	92	90	45,7	99	5	11	11	45,5	100
13.	55	110	110	50,0	100	3	10	10	30,0	100
14.	23	108	108	21,3	100	2	12	12	16,7	100
15.	24	73	73	32,9	100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	11	81	81	13,6	100					100
20.	14	99	99	14,1	100	1	15	15	6,7	100
21.	24	123	123	19,5	100		14	14		100
22.	17	73	73	23,3	100	1	4	4	25,0	100
23.	45	135	135	33,3	100	6	16	16	37,5	100
24.	21	70	70	30,0	100	2	9	9	22,2	100
25.	61	178	178	34,3	100	3	15	15	20,0	100
26.	45	125	125	36,0	100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.	35	108	108	32,4	100	2	16	16	12,5	100
30.	84	134	134	62,7	100	10	18	18	55,6	100
Gesamt	704	2054	2052	34,3	100	39	172	172	22,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

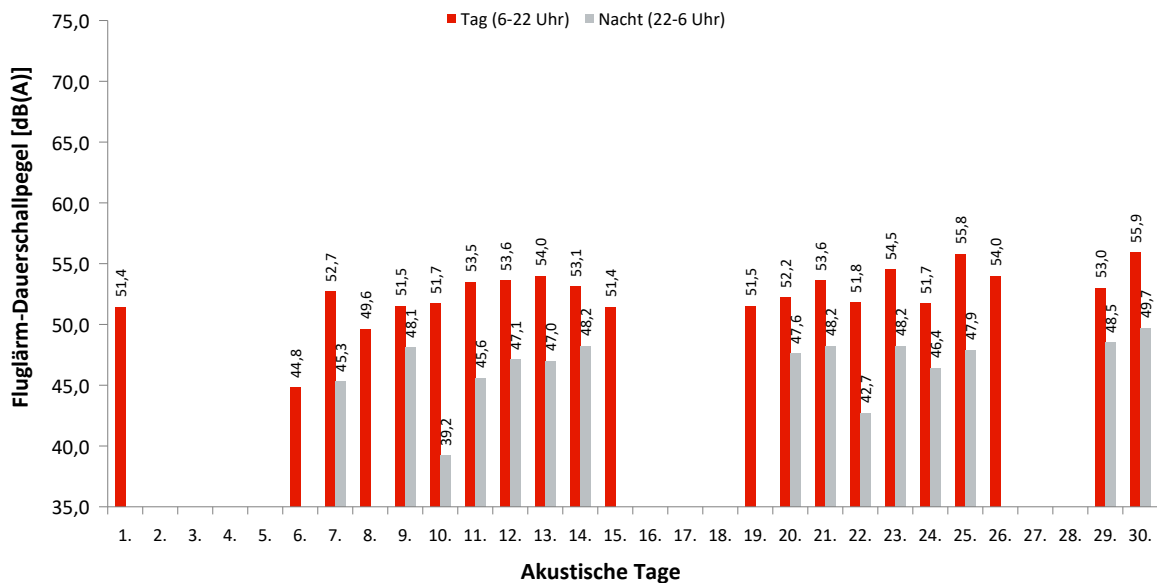
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juni 2021****Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,2	44,6	54,7	52,0	55,2	51,4		52,0	48,9	50,8
2.	50,3	44,4	50,6	49,3	52,9					
3.	50,1	44,4	50,5	48,7	52,7					
4.	53,1	44,9	52,6	54,4	55,3					
5.	54,3	44,0	55,1	49,4	54,7					
6.	50,9	45,7	49,6	53,3	54,5	44,8			50,8	48,1
7.	55,6	48,9	55,9	54,6	57,8	52,7	45,3	52,8	52,4	54,8
8.	54,2	45,3	55,0	50,7	55,2	49,6		50,9		47,9
9.	57,7	50,3	58,2	55,4	59,4	51,5	48,1	51,6	51,4	55,6
10.	60,8	46,3	61,7	55,7	60,3	51,7	39,2	51,9	51,0	52,3
11.	56,0	48,3	55,8	56,4	58,1	53,5	45,6	52,9	55,1	55,9
12.	55,8	49,7	55,6	56,3	58,5	53,6	47,1	53,4	54,0	56,1
13.	55,5	49,3	55,6	55,5	58,1	54,0	47,0	53,9	54,4	56,4
14.	55,0	49,9	55,1	54,6	58,1	53,1	48,2	53,0	53,3	56,3
15.	53,9	45,0	54,2	52,7	55,3	51,4		51,9	49,3	50,9
16.	49,6	44,4	49,9	48,5	52,5					
17.	49,8	47,1	50,0	49,4	54,3					
18.	49,9	43,8	50,1	49,0	52,4					
19.	53,9	43,7	54,2	52,8	54,9	51,5		52,3	47,0	50,5
20.	54,0	49,4	53,7	54,8	57,5	52,2	47,6	51,8	53,3	55,8
21.	55,4	50,1	55,6	54,8	58,3	53,6	48,2	53,6	53,4	56,5
22.	54,4	47,7	55,3	49,5	56,1	51,8	42,7	53,0		52,1
23.	56,0	50,4	56,3	55,1	58,7	54,5	48,2	54,6	53,9	57,0
24.	54,1	49,6	52,9	56,4	58,0	51,7	46,4	49,4	55,2	55,6
25.	57,0	49,2	57,0	57,1	59,0	55,8	47,9	55,6	56,3	57,9
26.	55,4	45,2	55,8	53,8	56,3	54,0		54,5	52,3	53,6
27.	49,3	45,6	47,6	52,2	53,7					
28.	49,2	43,1	49,0	49,6	52,0					
29.	55,1	50,1	55,2	55,0	58,3	53,0	48,5	53,5	50,9	56,2
30.	57,6	51,2	58,0	56,4	59,9	55,9	49,7	56,1	55,1	58,4
Gesamt	54,8	47,8	55,1	53,9	56,9	51,4	44,2	51,5	51,1	53,5

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

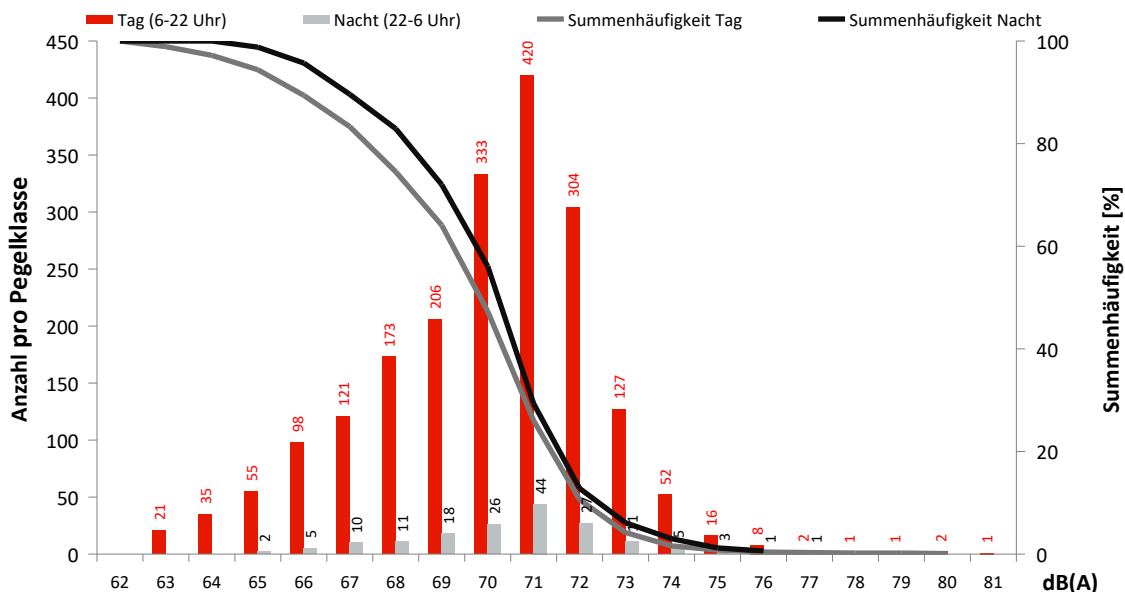
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	71	76	76	93,4	100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	16	17	17	94,1	100					100
7.	102	111	111	91,9	100	8	8	8	100,0	100
8.	48	50	50	96,0	100					100
9.	77	82	82	93,9	100	15	14	14	107,1	100
10.	78	87	87	89,7	100	1	1	1	100,0	100
11.	116	122	122	95,1	100	9	9	9	100,0	100
12.	90	92	90	97,8	99	10	11	11	90,9	100
13.	109	110	110	99,1	100	10	10	10	100,0	99
14.	106	108	108	98,1	100	12	12	12	100,0	100
15.	70	73	73	95,9	100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	79	81	81	97,5	100					100
20.	95	99	99	96,0	100	14	15	15	93,3	100
21.	118	123	123	95,9	100	13	14	14	92,9	100
22.	69	73	73	94,5	100	4	4	4	100,0	100
23.	131	135	134	97,0	99	15	16	16	93,8	100
24.	69	70	70	98,6	100	9	9	9	100,0	100
25.	174	178	178	97,8	100	14	15	15	93,3	100
26.	120	125	125	96,0	100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.	104	108	108	96,3	100	15	16	16	93,8	100
30.	134	134	134	100,0	100	15	16	16	93,8	100
Gesamt	1976	2054	2051	96,2	100	164	170	170	96,5	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

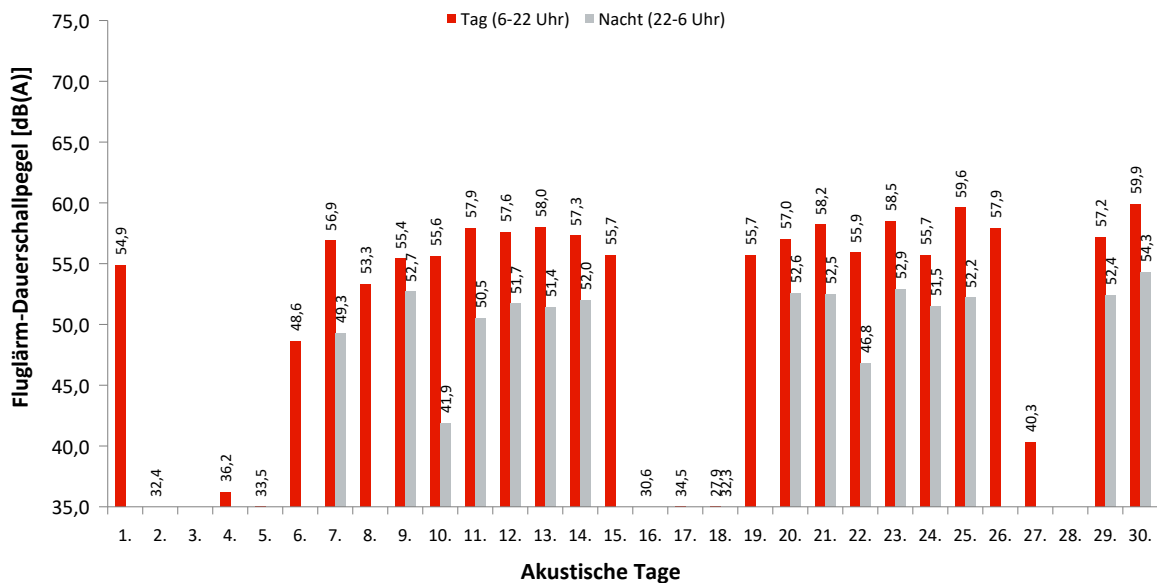
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juni 2021****Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,0	42,9	57,0	50,3	55,7	54,9		56,0	47,9	53,6
2.	52,9	42,8	53,9	47,1	53,3	32,4		31,7	34,2	33,2
3.	47,7	43,2	48,3	45,5	50,9					
4.	53,8	42,5	52,9	55,7	55,5	36,2			42,2	39,4
5.	48,0	42,4	48,0	47,8	50,8	33,5		34,7		31,7
6.	50,2	42,5	45,1	55,1	53,9	48,6		32,1	54,5	51,8
7.	57,7	50,4	57,9	57,2	59,8	56,9	49,3	56,9	56,8	58,9
8.	55,1	42,2	56,2	47,3	54,6	53,3		54,6		51,6
9.	56,5	53,1	56,7	55,8	60,5	55,4	52,7	55,4	55,3	59,9
10.	60,0	44,3	60,8	56,4	59,6	55,6	41,9	55,7	55,5	56,3
11.	58,6	50,9	58,3	59,5	60,8	57,9	50,5	57,3	59,2	60,3
12.	58,2	52,3	58,0	58,8	61,0	57,6	51,7	57,4	58,1	60,5
13.	58,3	51,9	58,1	58,8	60,9	58,0	51,4	57,8	58,6	60,6
14.	58,0	52,4	57,7	58,8	61,1	57,3	52,0	57,3	57,6	60,4
15.	56,3	44,4	56,8	54,0	56,7	55,7		56,3	53,4	55,1
16.	48,2	41,9	48,6	46,7	50,5	30,6			36,6	33,8
17.	50,1	42,3	50,8	46,9	51,6	34,5		34,5	34,5	34,6
18.	46,9	42,3	47,1	46,2	50,2	27,9	32,3	29,2		37,9
19.	57,7	41,6	57,9	57,1	58,0	55,7		56,4	52,6	55,0
20.	57,2	52,9	56,9	58,0	60,9	57,0	52,6	56,6	57,9	60,6
21.	59,3	52,9	59,6	58,5	61,7	58,2	52,5	58,2	58,2	61,1
22.	57,3	48,1	58,5	45,9	57,7	55,9	46,8	57,1		56,2
23.	59,0	53,2	59,2	58,2	61,6	58,5	52,9	58,7	58,0	61,3
24.	56,2	51,9	54,1	59,5	60,5	55,7	51,5	53,3	59,3	60,1
25.	60,3	52,6	59,9	61,2	62,6	59,6	52,2	59,5	60,0	61,8
26.	58,5	43,0	58,8	57,1	58,6	57,9		58,2	56,6	57,6
27.	46,7	42,5	46,5	47,1	50,3	40,3		39,7	41,6	40,9
28.	48,5	41,2	49,4	43,7	50,0					
29.	57,5	55,1	58,1	55,0	61,9	57,2	52,4	57,8	54,7	60,1
30.	60,3	54,5	60,5	59,7	63,0	59,9	54,3	60,0	59,3	62,6
Gesamt	56,7	49,8	56,8	56,2	58,9	55,5	48,6	55,5	55,3	57,8

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

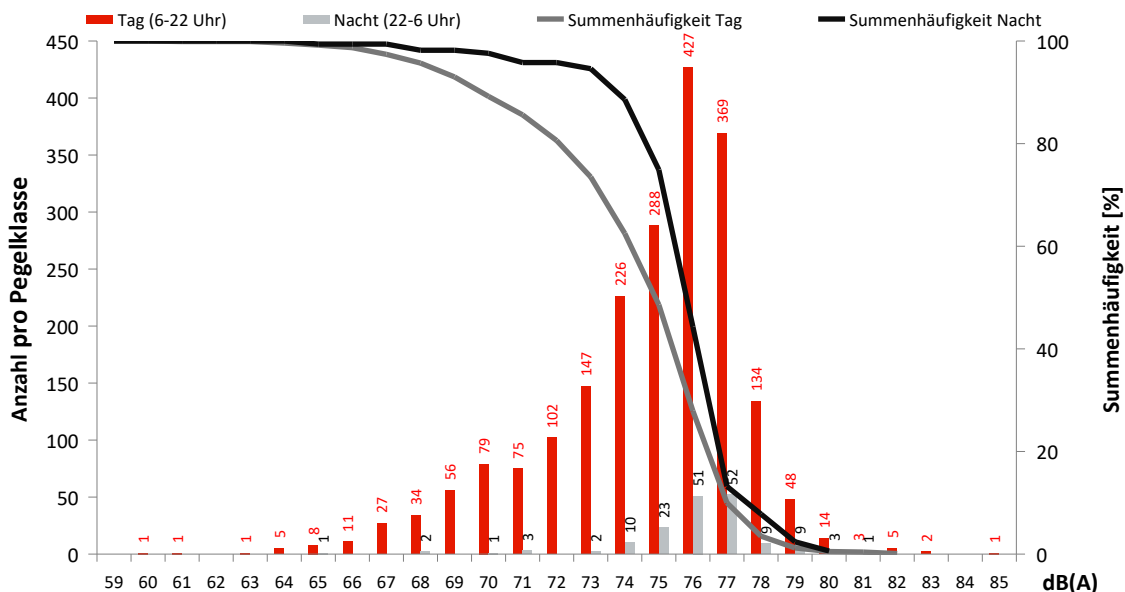
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	76	76	76	100,0	100					100
2.	2				100					100
3.					100					100
4.	2				100					100
5.	2				100					100
6.	19	17	17	111,8	100					100
7.	111	111	111	100,0	100	8	8	8	100,0	100
8.	50	50	50	100,0	100					100
9.	82	82	82	100,0	100	15	14	14	107,1	100
10.	79	87	87	90,8	100	1	1	1	100,0	100
11.	122	122	122	100,0	100	9	9	9	100,0	100
12.	92	92	91	100,0	99	10	11	11	90,9	100
13.	110	110	110	100,0	100	10	10	10	100,0	100
14.	108	108	108	100,0	100	12	12	12	100,0	100
15.	74	73	73	101,4	100					100
16.	1				100					100
17.	3				100					100
18.	2				100	1				100
19.	79	81	81	97,5	100					100
20.	100	99	99	101,0	100	15	15	15	100,0	100
21.	122	123	123	99,2	100	13	14	14	92,9	100
22.	72	73	73	98,6	100	4	4	4	100,0	100
23.	134	135	135	99,3	100	15	16	16	93,8	100
24.	73	70	70	104,3	100	9	9	9	100,0	100
25.	176	178	178	98,9	100	15	15	15	100,0	100
26.	123	125	125	98,4	100					100
27.	6				100					100
28.					100					100
29.	109	108	108	100,9	100	15	16	16	93,8	100
30.	135	134	134	100,7	100	15	16	16	93,8	100
Gesamt	2064	2054	2053	100,5	100	167	170	170	98,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

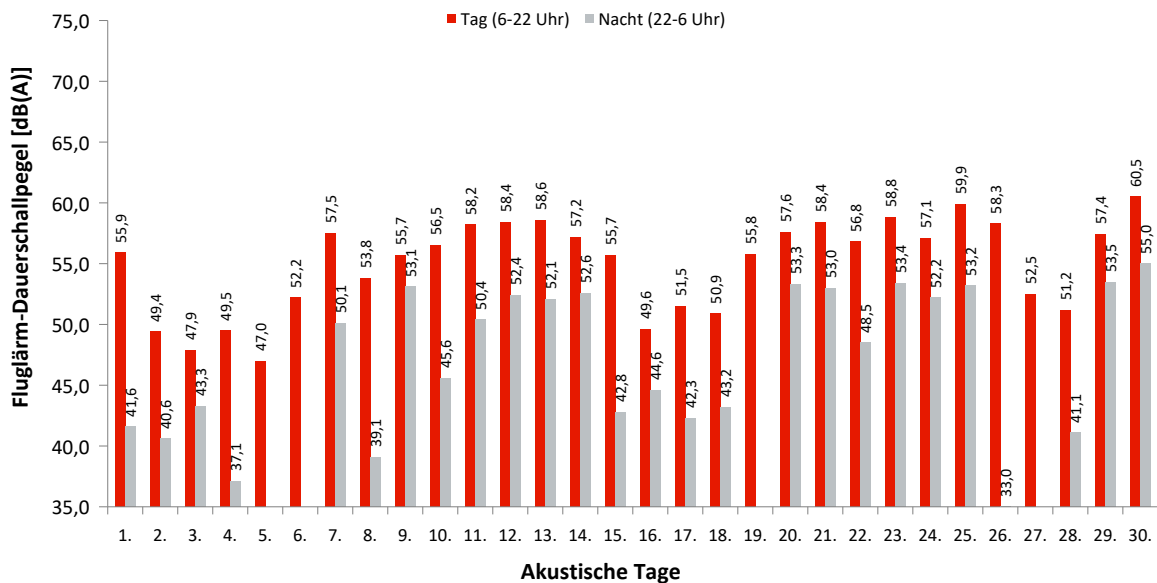




**Monatsauswertung Juni 2021****Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,8	56,6	59,7	53,8	63,2	55,9	41,6	56,9	49,6	55,3
2.	54,9	48,8	55,7	50,7	57,0	49,4	40,6	50,3	43,5	50,2
3.	53,1	47,7	53,7	50,3	55,7	47,9	43,3	48,7	43,0	50,8
4.	55,4	47,2	55,7	54,3	57,0	49,5	37,1	48,4	51,8	51,2
5.	52,9	45,0	53,4	51,1	54,5	47,0		47,7	43,1	46,1
6.	54,3	49,8	52,7	57,2	58,3	52,2		50,0	55,6	53,8
7.	59,7	53,4	60,0	58,8	62,1	57,5	50,1	57,7	57,0	59,5
8.	57,5	49,5	58,4	53,0	58,7	53,8	39,1	54,9	45,9	53,0
9.	58,0	55,1	58,3	57,1	62,3	55,7	53,1	55,8	55,5	60,2
10.	58,9	50,8	59,1	58,2	60,6	56,5	45,6	56,6	56,1	57,5
11.	59,8	53,0	59,6	60,4	62,3	58,2	50,4	57,6	59,5	60,5
12.	60,1	53,9	59,8	61,0	62,9	58,4	52,4	58,2	59,1	61,2
13.	59,8	55,2	59,7	60,0	63,2	58,6	52,1	58,4	58,9	61,2
14.	58,8	54,5	59,0	58,3	62,3	57,2	52,6	57,2	57,3	60,6
15.	61,3	48,3	62,3	55,5	61,0	55,7	42,8	56,2	53,6	56,0
16.	54,0	48,4	54,5	52,2	56,6	49,6	44,6	50,0	48,0	52,5
17.	54,4	47,8	55,1	50,8	56,3	51,5	42,3	52,3	47,0	52,3
18.	54,3	47,3	55,0	50,8	56,1	50,9	43,2	51,9	45,3	52,1
19.	56,9	46,9	57,4	55,0	57,8	55,8		56,5	52,5	55,0
20.	59,5	54,6	59,7	58,9	62,7	57,6	53,3	57,5	58,1	61,2
21.	59,6	54,7	59,7	59,2	62,8	58,4	53,0	58,4	58,2	61,4
22.	59,3	52,9	60,2	54,6	61,2	56,8	48,5	57,7	51,7	57,9
23.	60,3	55,1	60,6	59,0	63,2	58,8	53,4	59,0	57,9	61,6
24.	59,2	53,6	59,0	60,0	62,3	57,1	52,2	56,0	59,2	60,8
25.	61,1	54,4	61,1	61,2	63,5	59,9	53,2	59,7	60,5	62,4
26.	60,2	60,1	59,6	61,7	66,7	58,3	33,0	58,6	57,0	58,0
27.	54,7	47,3	54,6	55,0	56,9	52,5		52,5	52,5	52,6
28.	54,8	47,3	55,2	53,2	56,6	51,2	41,1	51,6	49,6	52,1
29.	58,6	55,0	59,1	56,7	62,3	57,4	53,5	57,9	55,4	60,9
30.	62,2	56,2	62,6	60,9	64,7	60,5	55,0	60,8	59,7	63,3
<b>Gesamt</b>	<b>58,5</b>	<b>53,3</b>	<b>58,8</b>	<b>57,6</b>	<b>61,4</b>	<b>56,3</b>	<b>49,6</b>	<b>56,4</b>	<b>55,9</b>	<b>58,6</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

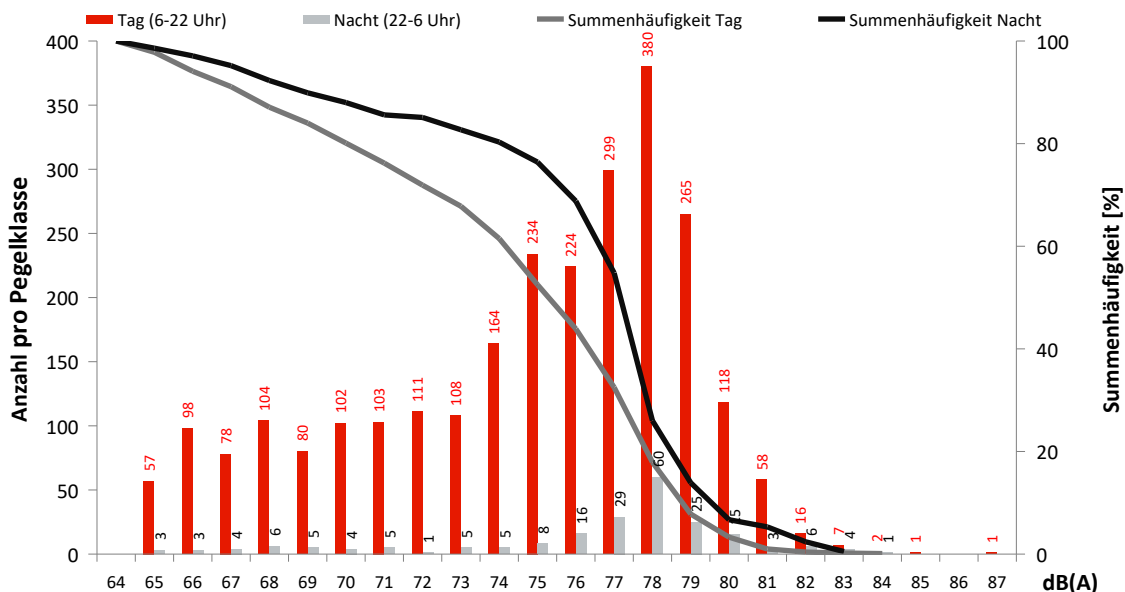
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	83	89	89	93,3	100	4	7	7	57,1	100
2.	39	95	95	41,1	100	3	7	7	42,9	100
3.	28	80	80	35,0	100	3	5	5	60,0	100
4.	37	99	99	37,4	100	2	6	6	33,3	100
5.	29	86	86	33,7	100		1	1		100
6.	56	110	110	50,9	100					100
7.	116	124	124	93,5	100	8	8	8	100,0	100
8.	54	70	70	77,1	100	3	4	4	75,0	100
9.	83	82	82	101,2	100	15	14	14	107,1	100
10.	89	91	91	97,8	100	4	5	5	80,0	100
11.	122	122	122	100,0	100	9	9	9	100,0	100
12.	92	92	92	100,0	99	10	11	11	90,9	100
13.	110	110	110	100,0	100	10	10	10	100,0	100
14.	107	108	108	99,1	100	12	12	12	100,0	100
15.	73	74	74	98,6	100	4	5	5	80,0	100
16.	51	107	107	47,7	100	4	6	6	66,7	100
17.	47	118	118	39,8	100	4	5	5	80,0	100
18.	60	160	160	37,5	100	3	7	7	42,9	100
19.	82	82	82	100,0	100		2	2		100
20.	108	128	128	84,4	100	15	15	15	100,0	99
21.	127	134	134	94,8	100	14	14	14	100,0	100
22.	88	98	98	89,8	100	5	6	6	83,3	100
23.	134	135	135	99,3	100	15	16	16	93,8	100
24.	111	144	144	77,1	100	9	9	9	100,0	100
25.	179	178	178	100,6	100	15	16	16	93,8	100
26.	125	126	126	99,2	100	1	3	3	33,3	100
27.	65	162	162	40,1	100					100
28.	60	165	165	36,4	100	3	4	4	75,0	100
29.	122	150	150	81,3	100	17	17	17	100,0	100
30.	133	134	134	99,3	100	16	16	16	100,0	100
Gesamt	2610	3453	3453	75,6	100	208	240	240	86,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



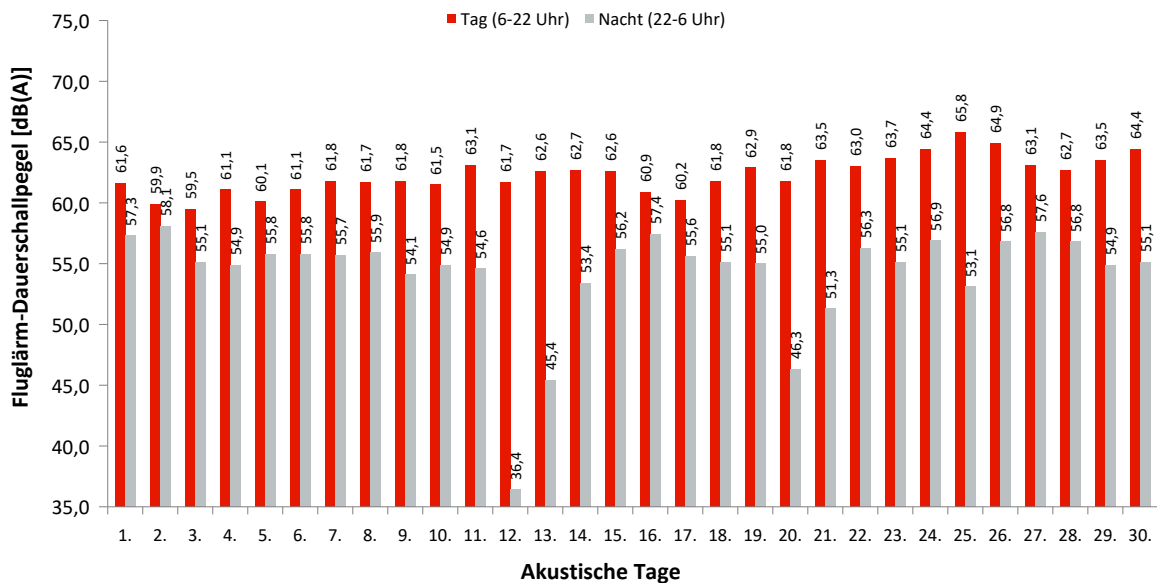
## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,8	57,6	62,2	60,2	65,2	61,6	57,3	62,0	60,0	64,9
2.	60,2	58,4	60,3	59,8	65,2	59,9	58,1	60,0	59,5	64,9
3.	59,9	55,7	59,9	60,1	63,5	59,5	55,1	59,4	59,9	63,1
4.	61,4	55,4	61,1	62,2	64,3	61,1	54,9	60,8	62,0	63,9
5.	60,4	56,3	60,1	61,0	64,2	60,1	55,8	59,9	60,8	63,8
6.	61,7	56,2	61,0	63,3	65,0	61,1	55,8	60,9	61,7	64,2
7.	62,0	56,2	62,4	60,4	64,5	61,8	55,7	62,2	60,0	64,1
8.	62,0	56,4	62,4	60,4	64,6	61,7	55,9	62,1	60,1	64,2
9.	63,4	55,2	64,2	59,7	64,6	61,8	54,1	62,6	57,5	63,2
10.	61,8	55,5	61,9	61,4	64,3	61,5	54,9	61,6	61,3	63,9
11.	63,3	60,8	63,4	63,2	67,9	63,1	54,6	63,2	63,0	64,8
12.	62,6	46,9	63,4	58,2	62,1	61,7	36,4	62,6	57,4	60,8
13.	62,9	50,3	62,9	63,0	63,8	62,6	45,4	62,5	62,9	63,1
14.	62,9	54,2	63,5	60,0	64,0	62,7	53,4	63,4	59,9	63,7
15.	63,0	57,0	63,0	62,8	65,6	62,6	56,2	62,9	61,6	64,9
16.	61,6	57,7	61,7	61,4	65,3	60,9	57,4	60,8	61,2	64,9
17.	62,1	56,0	62,6	60,3	64,5	60,2	55,6	60,3	59,9	63,5
18.	62,2	55,6	62,2	62,3	64,7	61,8	55,1	61,7	62,2	64,3
19.	63,0	56,2	63,1	62,7	65,3	62,9	55,0	63,0	62,6	64,8
20.	62,1	48,3	62,1	61,9	62,7	61,8	46,3	61,8	61,8	62,3
21.	63,7	57,2	64,2	61,4	65,8	63,5	51,3	64,1	61,2	63,9
22.	63,5	56,7	63,8	62,4	65,7	63,0	56,3	63,7	60,3	65,0
23.	64,5	55,4	64,4	64,9	66,2	63,7	55,1	63,9	63,2	65,3
24.	64,5	57,2	64,8	63,5	66,5	64,4	56,9	64,7	63,4	66,3
25.	65,9	53,5	66,0	65,4	66,6	65,8	53,1	66,0	65,3	66,5
26.	65,2	57,2	65,6	63,6	66,8	64,9	56,8	65,3	63,6	66,5
27.	63,3	57,8	63,1	63,8	66,3	63,1	57,6	63,0	63,3	66,1
28.	63,0	57,0	63,1	62,6	65,6	62,7	56,8	62,8	62,5	65,4
29.	63,7	55,5	63,6	63,7	65,5	63,5	54,9	63,5	63,3	65,2
30.	64,6	55,5	65,1	62,3	65,7	64,4	55,1	64,9	62,0	65,4
Gesamt	63,0	56,3	63,2	62,2	65,2	62,6	55,3	62,8	61,8	64,6

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

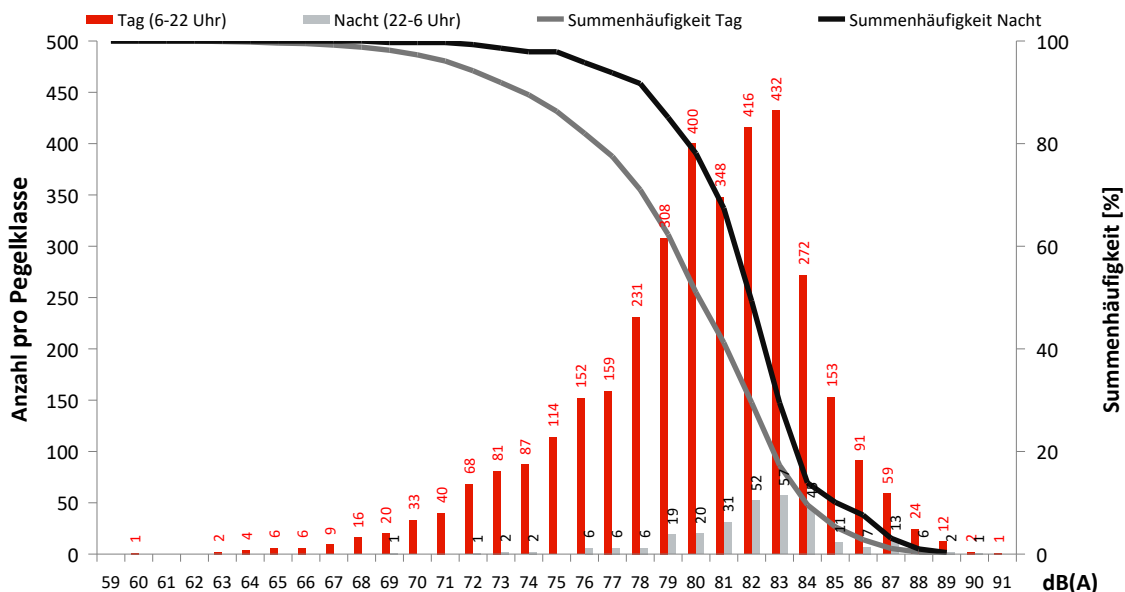
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	99	97	97	102,1	100	12	12	12	100,0	100
2.	76	76	76	100,0	100	20	20	20	100,0	100
3.	73	77	77	94,8	100	7	7	7	100,0	100
4.	95	95	95	100,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	75	76	76	98,7	100	12	12	12	100,0	100
6.	100	101	101	99,0	100	10	10	10	100,0	100
7.	95	95	95	100,0	100	8	8	8	100,0	100
8.	99	97	97	102,1	100	10	10	10	100,0	100
9.	85	87	87	97,7	100	8	9	8	88,9	100
10.	106	106	106	100,0	100	9	9	9	100,0	100
11.	130	131	131	99,2	100	8	9	9	88,9	100
12.	96	100	100	96,0	100		1	1		100
13.	114	114	114	100,0	100	2	2	2	100,0	99
14.	114	114	114	100,0	100	6	6	6	100,0	100
15.	111	112	112	99,1	100	9	9	9	100,0	100
16.	110	117	117	94,0	100	14	14	14	100,0	100
17.	102	107	107	95,3	100	11	11	11	100,0	100
18.	146	151	151	96,7	100	14	15	15	93,3	100
19.	128	128	128	100,0	100	11	11	11	100,0	100
20.	105	105	105	100,0	100	1	1	1	100,0	100
21.	138	137	137	100,7	100	6	5	5	120,0	100
22.	120	123	120	97,6	98	11	11	11	100,0	100
23.	135	136	136	99,3	100	8	8	8	100,0	100
24.	166	164	164	101,2	100	9	9	9	100,0	100
25.	192	193	193	99,5	100	5	5	5	100,0	100
26.	160	158	158	101,3	100	17	17	17	100,0	100
27.	146	148	148	98,6	100	18	18	18	100,0	99
28.	156	158	158	98,7	100	18	18	18	100,0	100
29.	131	131	131	100,0	100	9	9	9	100,0	100
30.	144	145	145	99,3	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	3547	3579	3576	99,1	100	288	292	291	98,6	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



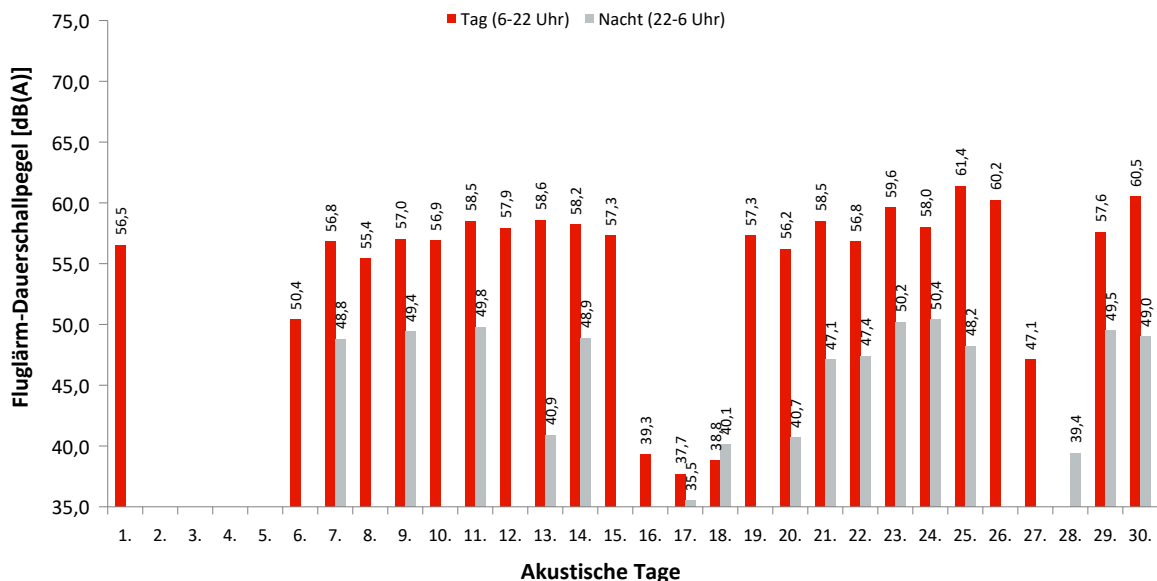
## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,0 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,4	47,5	59,3	54,2	58,7	56,5		57,6	49,5	55,2
2.	53,6	49,3	53,9	52,7	57,0					
3.	55,7	52,3	54,9	57,5	60,1					
4.	54,0	47,3	54,4	52,2	56,1					
5.	54,9	46,8	52,3	58,7	58,0					
6.	56,4	47,6	56,2	57,1	58,3	50,4		43,2	55,8	53,2
7.	58,4	51,4	58,9	56,8	60,4	56,8	48,8	57,2	55,0	58,3
8.	59,0	48,4	59,4	57,5	59,9	55,4		56,7	31,7	53,7
9.	59,6	52,6	60,3	56,0	61,3	57,0	49,4	57,7	53,7	58,5
10.	58,7	49,7	59,0	57,5	60,0	56,9		57,3	55,6	56,6
11.	59,8	51,9	60,0	59,3	61,7	58,5	49,8	58,6	58,2	60,1
12.	59,3	47,4	59,8	57,4	59,7	57,9		58,7	53,8	57,0
13.	62,5	49,1	59,7	66,3	64,8	58,6	40,9	58,6	58,4	58,9
14.	59,3	51,5	59,9	56,9	60,9	58,2	48,9	58,8	55,6	59,2
15.	60,0	47,5	59,8	60,7	61,1	57,3		57,8	54,9	56,7
16.	54,0	48,5	54,3	52,7	56,7	39,3		40,5		37,5
17.	58,0	49,3	58,9	53,4	58,9	37,7	35,5	38,9		41,9
18.	54,9	50,0	55,2	53,6	57,9	38,8	40,1	40,0		45,9
19.	58,4	48,7	58,8	56,6	59,4	57,3		58,1	53,3	56,4
20.	57,6	48,7	57,2	58,6	59,5	56,2	40,7	55,6	57,7	57,2
21.	60,1	56,1	60,1	59,9	63,8	58,5	47,1	58,9	57,2	59,2
22.	58,5	51,4	59,5	53,2	60,1	56,8	47,4	58,1	33,4	57,0
23.	60,8	52,3	61,0	60,0	62,4	59,6	50,2	59,7	59,1	61,0
24.	60,4	52,4	60,6	59,7	62,2	58,0	50,4	57,7	58,9	60,3
25.	63,3	53,1	63,8	61,6	64,2	61,4	48,2	61,5	61,1	62,1
26.	61,0	47,5	61,6	58,4	61,0	60,2		60,8	57,6	59,6
27.	53,7	49,8	54,2	51,9	57,2	47,1		48,4		45,3
28.	53,6	48,3	54,2	50,7	56,2		39,4			44,6
29.	59,6	52,3	59,5	59,7	61,8	57,6	49,5	58,1	55,4	59,1
30.	62,0	52,2	62,7	58,9	62,8	60,5	49,0	61,2	57,8	60,9
Gesamt	59,0	50,7	59,2	58,4	60,7	56,5	45,0	57,0	54,9	57,1

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

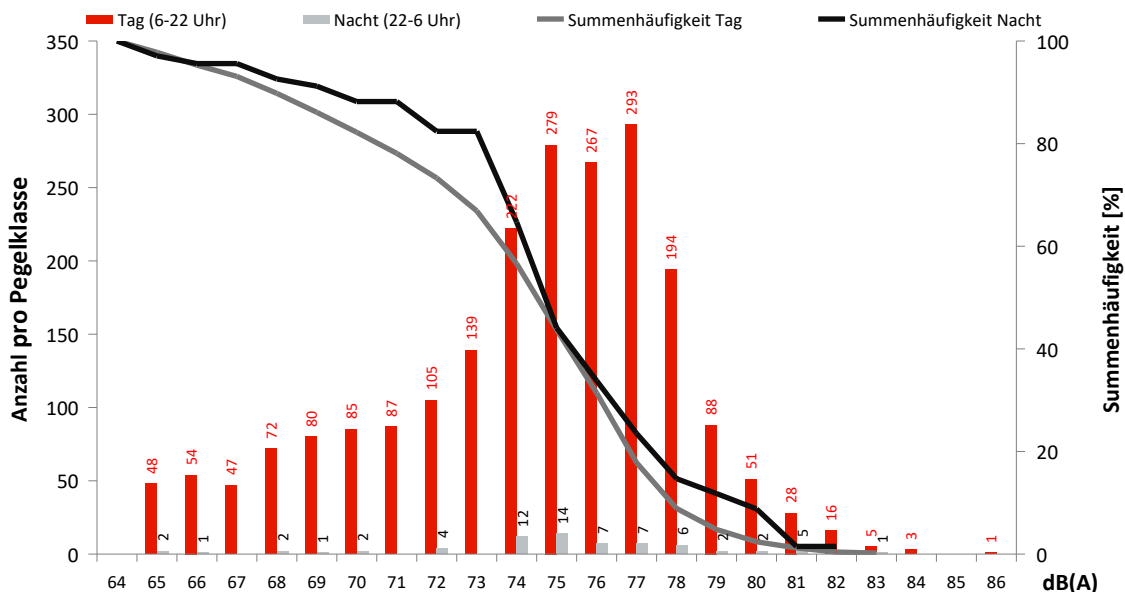
#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	86	84	84	102,4	100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	17	16	16	106,3	100					100
7.	90	95	95	94,7	100	5	5	5	100,0	100
8.	65	67	67	97,0	100					100
9.	84	86	86	97,7	100	7	7	7	100,0	100
10.	94	100	100	94,0	100					100
11.	124	131	131	94,7	100	7	7	7	100,0	100
12.	96	100	100	96,0	100		1	1		100
13.	114	114	114	100,0	100	2	2	2	100,0	100
14.	109	114	114	95,6	100	6	6	6	100,0	100
15.	95	99	98	96,0	99					100
16.	1	1	1	100,0	100					100
17.	2	1	1	200,0	100	1				100
18.	4				100	1	1	1	100,0	100
19.	109	112	112	97,3	100					100
20.	86	87	87	98,9	100	1	1	1	100,0	99
21.	124	130	130	95,4	100	5	5	5	100,0	100
22.	87	90	90	96,7	100	3	3	3	100,0	100
23.	130	136	136	95,6	100	6	6	6	100,0	100
24.	82	84	84	97,6	100	6	6	6	100,0	100
25.	182	193	193	94,3	100	4	4	4	100,0	100
26.	147	147	147	100,0	100					100
27.	7	7	7	100,0	100					100
28.					100	1	1	1	100,0	100
29.	94	102	102	92,2	100	7	7	7	100,0	100
30.	135	145	145	93,1	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	2164	2241	2240	96,6	100	68	68	68	100,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



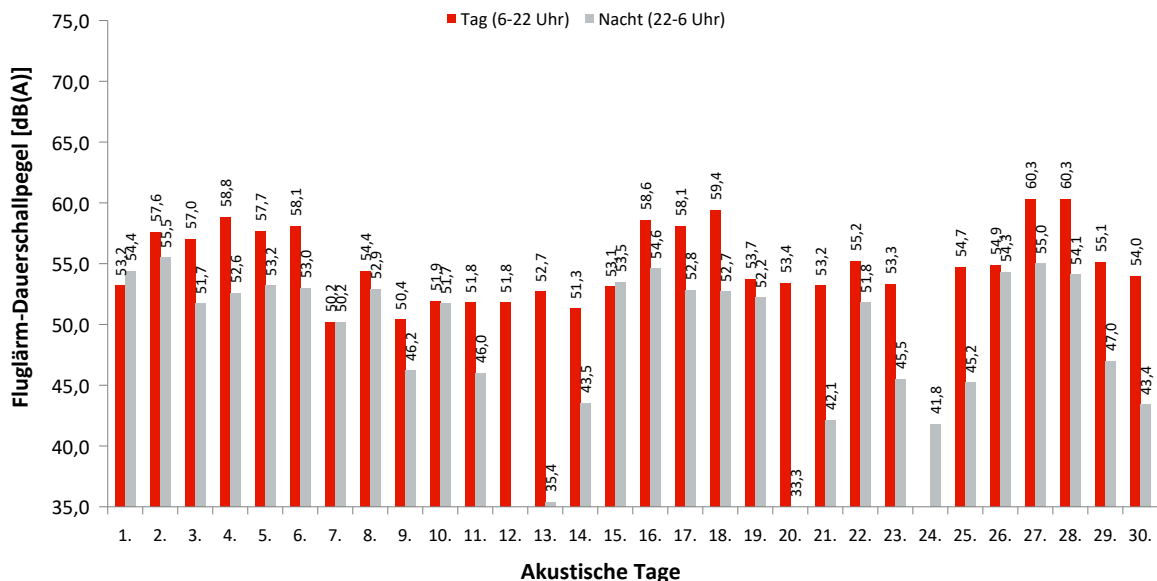
## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,2	54,9	54,2	57,1	61,6	53,2	54,4	50,9	56,7	60,9
2.	59,2	56,0	59,7	57,4	63,2	57,6	55,5	57,7	57,0	62,4
3.	58,1	53,0	58,3	57,5	61,1	57,0	51,7	56,9	57,2	60,1
4.	59,5	55,0	59,3	59,9	63,0	58,8	52,6	58,5	59,8	61,6
5.	58,1	53,9	57,9	58,5	61,8	57,7	53,2	57,5	58,3	61,2
6.	58,3	53,5	58,7	56,5	61,3	58,1	53,0	58,6	56,1	61,0
7.	52,5	51,1	52,8	51,4	57,7	50,2	50,2	50,5	49,2	56,5
8.	55,2	53,5	53,8	57,7	60,7	54,4	52,9	52,8	57,3	60,1
9.	51,6	48,6	52,0	49,7	55,7	50,4	46,2	51,1	47,7	53,7
10.	54,1	52,3	53,9	54,7	59,3	51,9	51,7	50,6	54,3	58,4
11.	53,0	48,1	53,0	52,9	56,2	51,8	46,0	51,7	52,0	54,6
12.	53,3	43,9	53,6	52,2	54,5	51,8		52,6	48,1	51,0
13.	53,4	43,7	53,5	53,1	54,7	52,7	35,4	52,8	52,4	53,0
14.	52,5	45,9	53,0	50,0	54,5	51,3	43,5	51,9	49,1	52,9
15.	53,8	54,0	52,5	56,3	60,6	53,1	53,5	51,4	56,1	60,1
16.	58,9	54,9	58,9	59,1	62,6	58,6	54,6	58,5	59,0	62,4
17.	58,3	53,2	58,4	58,1	61,4	58,1	52,8	58,2	57,8	61,1
18.	59,7	53,2	59,6	60,1	62,3	59,4	52,7	59,2	59,9	61,9
19.	54,1	52,7	51,6	57,7	60,0	53,7	52,2	50,8	57,5	59,6
20.	53,9	41,7	54,5	51,2	54,2	53,4	33,3	54,0	50,5	52,9
21.	54,2	44,5	54,8	51,4	55,0	53,2	42,1	53,8	50,7	53,7
22.	56,3	52,2	55,2	58,6	60,4	55,2	51,8	53,2	58,5	59,9
23.	54,3	49,3	54,6	53,1	57,3	53,3	45,5	53,5	52,8	55,2
24.	61,8	50,9	62,9	52,5	61,7		41,8			47,0
25.	58,8	46,4	59,5	55,5	58,9	54,7	45,2	54,6	54,9	56,2
26.	56,3	54,6	55,8	57,6	61,6	54,9	54,3	53,7	57,4	61,2
27.	60,4	55,2	60,3	60,9	63,6	60,3	55,0	60,2	60,4	63,3
28.	60,5	54,4	60,6	60,2	63,1	60,3	54,1	60,3	60,1	62,9
29.	56,4	50,4	54,6	59,5	59,9	55,1	47,0	53,7	57,8	57,8
30.	55,6	45,2	56,3	52,3	56,1	54,0	43,4	54,6	51,7	54,7
Gesamt	57,1	52,3	57,2	56,9	60,4	55,8	51,4	55,6	56,4	59,4

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

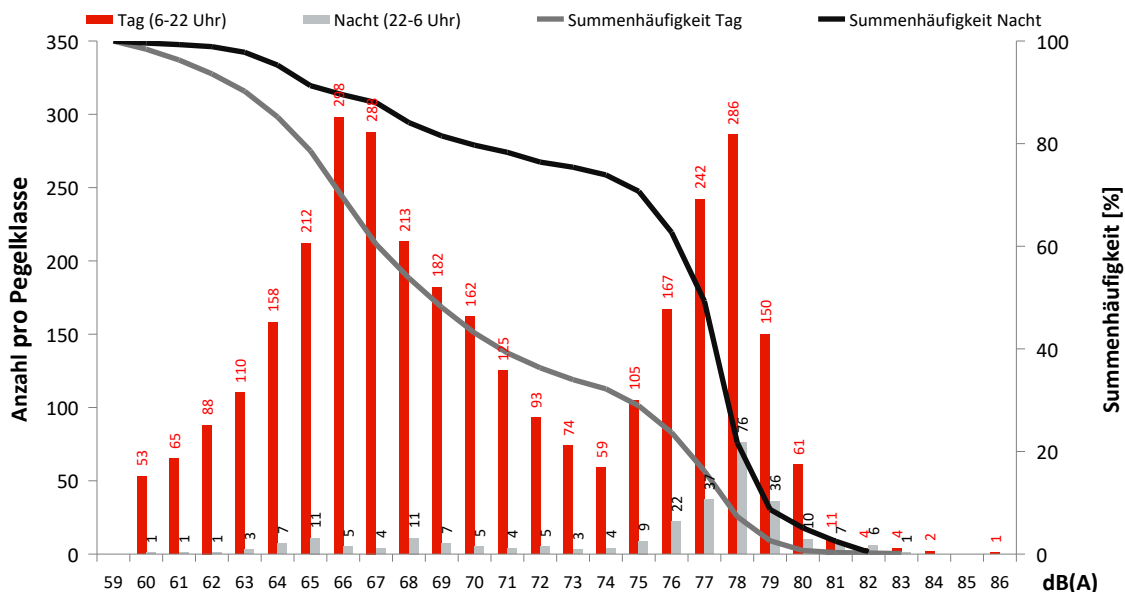
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	91	97	97	93,8	100	12	12	12	100,0	100
2.	74	76	76	97,4	100	20	20	20	100,0	100
3.	74	77	77	96,1	100	7	7	7	100,0	100
4.	95	95	95	100,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	75	76	76	98,7	100	12	12	12	100,0	100
6.	101	101	101	100,0	100	10	10	10	100,0	100
7.	83	95	95	87,4	100	8	8	8	100,0	100
8.	93	97	97	95,9	100	10	10	10	100,0	100
9.	81	87	87	93,1	100	9	9	9	100,0	100
10.	94	106	106	88,7	100	8	9	9	88,9	100
11.	116	131	131	88,5	100	9	9	9	100,0	100
12.	93	100	100	93,0	100		1	1		100
13.	110	114	114	96,5	100	2	2	2	100,0	99
14.	106	114	114	93,0	100	6	6	6	100,0	100
15.	104	112	112	92,9	100	9	9	9	100,0	100
16.	115	117	117	98,3	100	14	14	14	100,0	100
17.	107	107	107	100,0	100	10	11	11	90,9	100
18.	151	151	151	100,0	100	15	15	15	100,0	100
19.	124	128	128	96,9	100	10	11	11	90,9	100
20.	98	105	105	93,3	100	1	1	1	100,0	100
21.	125	137	137	91,2	100	5	5	5	100,0	100
22.	106	123	123	86,2	100	11	11	11	100,0	100
23.	127	136	136	93,4	100	5	8	8	62,5	100
24.		164	164		100	2	9	9	22,2	100
25.	169	193	193	87,6	100	5	5	5	100,0	100
26.	148	158	158	93,7	100	17	17	17	100,0	100
27.	147	148	148	99,3	100	18	18	18	100,0	100
28.	159	158	158	100,6	100	17	18	18	94,4	100
29.	117	131	131	89,3	100	9	9	9	100,0	100
30.	130	145	145	89,7	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	3213	3579	3579	89,8	100	276	292	292	94,5	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





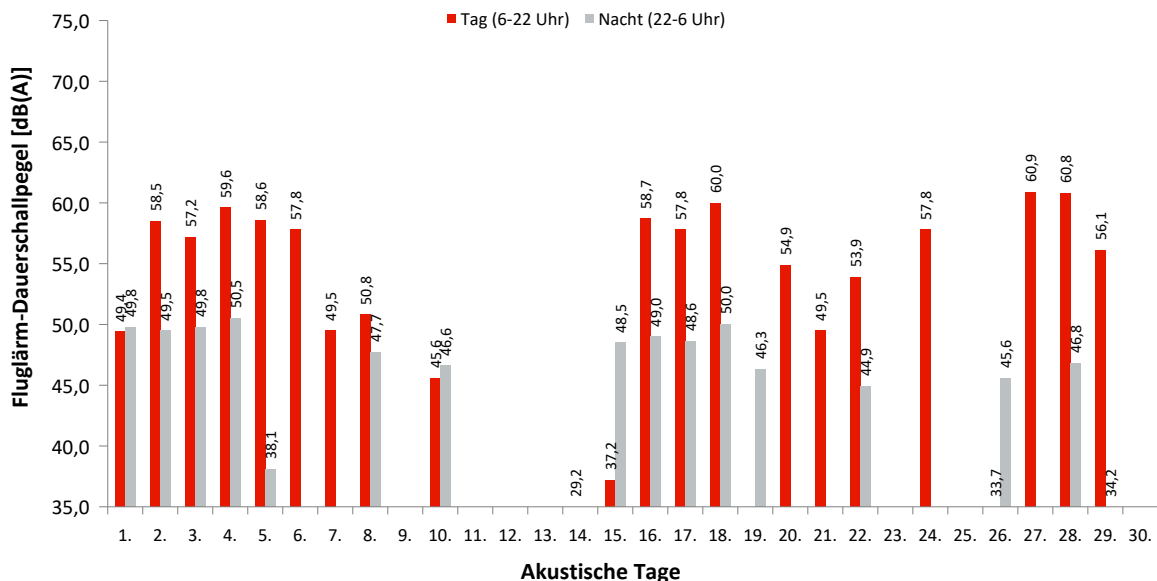
## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP21, Kiekebusch

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,0	52,5	53,8	57,4	60,0	49,4	49,8		55,4	57,0
2.	59,9	53,3	60,6	56,8	61,9	58,5	49,5	59,2	54,7	59,4
3.	59,3	52,5	59,7	57,9	61,4	57,2	49,8	57,4	56,7	59,2
4.	61,1	53,5	61,5	59,5	62,8	59,6	50,5	60,1	57,4	60,7
5.	60,5	49,7	60,6	60,3	61,6	58,6	38,1	59,0	56,9	58,3
6.	59,1	48,5	59,5	57,2	59,8	57,8		58,6	53,8	56,9
7.	54,5	49,1	55,3	50,6	57,0	49,5		50,7		47,7
8.	55,6	51,7	55,4	56,2	59,5	50,8	47,7	48,1	54,6	55,8
9.	52,7	48,5	53,2	50,9	56,1					
10.	54,1	52,3	53,7	55,0	59,3	45,6	46,6		51,6	53,6
11.	54,2	50,8	54,3	54,0	58,2					
12.	58,9	47,9	59,8	53,4	59,0					
13.	53,0	50,6	53,3	51,9	57,5					
14.	54,0	49,8	53,1	55,9	58,0	29,2		30,4		27,4
15.	53,5	53,1	53,6	53,2	59,6	37,2	48,5		43,2	54,0
16.	59,7	52,8	60,0	58,6	61,8	58,7	49,0	59,0	57,4	59,8
17.	59,0	52,5	59,2	58,2	61,3	57,8	48,6	58,0	57,3	59,2
18.	60,6	52,2	60,7	60,4	62,3	60,0	50,0	60,1	59,8	61,3
19.	51,9	51,0	49,8	55,2	58,1		46,3			51,5
20.	56,6	48,5	57,1	54,4	58,0	54,9		56,2		53,2
21.	52,9	48,4	53,7	48,6	55,9	49,5		50,8		47,8
22.	56,0	52,0	53,7	59,4	60,5	53,9	44,9	48,7	58,9	57,4
23.	51,5	49,2	52,1	49,0	56,0					
24.	58,9	47,5	60,0	51,6	58,8	57,8		59,1		56,0
25.	53,3	48,2	50,7	57,0	57,4					
26.	51,8	50,6	52,3	50,0	57,2	33,7	45,6		39,7	51,0
27.	61,3	51,6	61,5	60,6	62,5	60,9		61,1	60,1	60,8
28.	61,2	50,4	61,5	60,2	62,1	60,8	46,8	61,1	59,6	61,1
29.	57,0	52,0	56,1	59,0	60,6	56,1	34,2	54,9	58,4	57,2
30.	54,3	47,5	55,1	50,1	56,1					
Gesamt	57,5	51,0	57,7	56,8	59,9	55,3	45,2	55,6	54,4	56,4

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP21, Kiekebusch

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

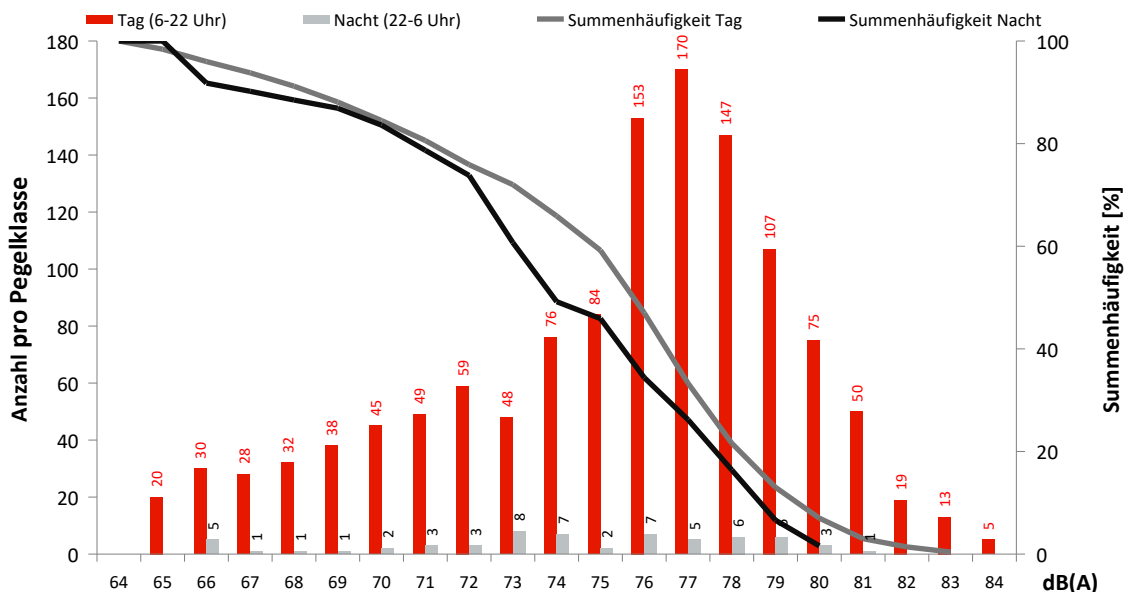
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	11	13	13	84,6	100	6	7	7	85,7	100
2.	88	95	95	92,6	100	5	7	7	71,4	100
3.	74	80	80	92,5	100	5	5	5	100,0	100
4.	93	99	99	93,9	100	6	6	6	100,0	100
5.	78	86	86	90,7	100	1	1	1	100,0	100
6.	82	93	93	88,2	100					100
7.	11	13	13	84,6	100					100
8.	17	20	20	85,0	99	4	4	4	100,0	100
9.					100					100
10.	3	4	4	75,0	100	4	4	4	100,0	100
11.					100					100
12.					99					100
13.					100					99
14.	1				100					100
15.	1	1	1	100,0	100	4	5	5	80,0	100
16.	89	107	107	83,2	100	6	6	6	100,0	100
17.	93	118	118	78,8	100	4	5	5	80,0	100
18.	141	160	160	88,1	100	4	7	7	57,1	100
19.		1	1		100	2	2	2	100,0	100
20.	25	29	29	86,2	100					100
21.	11	11	11	100,0	100					100
22.	23	25	25	92,0	100	2	2	2	100,0	100
23.					100					100
24.	71	74	74	95,9	100					100
25.					100		1	1		100
26.	1	1	1	100,0	100	3	3	3	100,0	100
27.	145	162	162	89,5	100					100
28.	150	165	165	90,9	100	4	4	4	100,0	100
29.	40	42	42	95,2	100	1	1	1	100,0	100
30.					100					100
Gesamt	1248	1399	1399	89,2	100	61	70	70	87,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



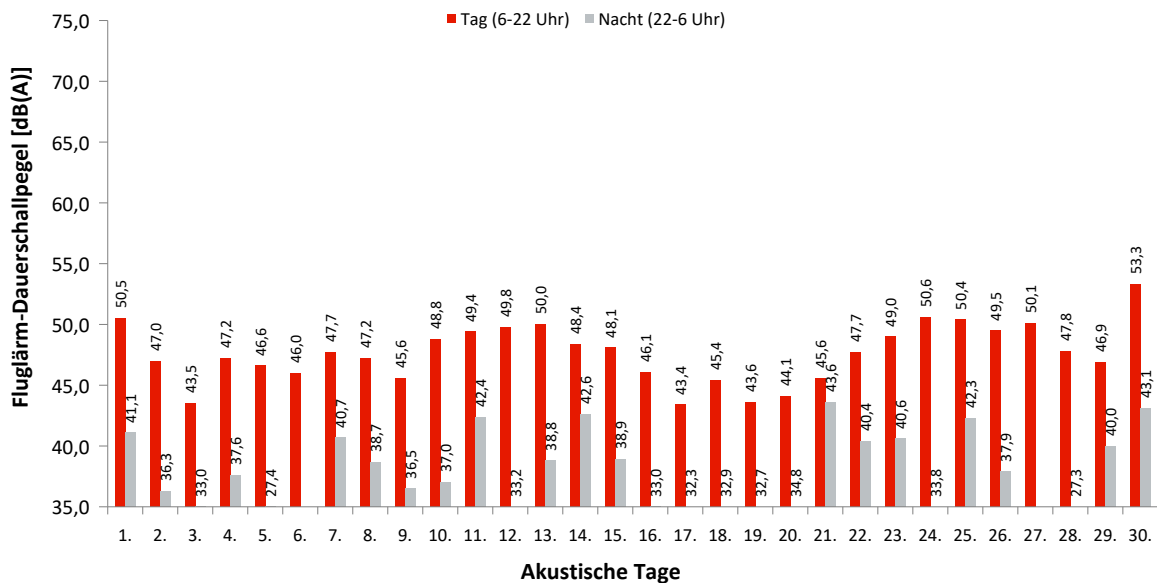
## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP22, Rotberg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,6 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,5	50,6	57,4	52,3	58,7	50,5	41,1	51,5	44,1	51,0
2.	55,7	50,7	56,0	54,7	58,7	47,0	36,3	47,9	41,8	47,2
3.	55,1	48,7	55,4	54,2	57,4	43,5	33,0	43,9	42,1	44,4
4.	54,5	48,6	54,8	53,5	57,1	47,2	37,6	47,5	46,0	48,3
5.	55,2	48,6	56,0	50,8	57,0	46,6	27,4	47,3	43,2	46,0
6.	53,7	46,4	54,0	52,7	55,7	46,0		45,9	46,0	46,1
7.	54,2	48,2	54,7	52,1	56,6	47,7	40,7	48,2	45,9	49,7
8.	57,6	48,5	58,4	52,5	58,3	47,2	38,7	48,1	42,3	48,2
9.	54,7	48,9	55,2	52,4	57,1	45,6	36,5	46,2	43,0	46,7
10.	56,1	48,6	56,6	53,6	57,7	48,8	37,0	49,5	45,9	49,1
11.	56,2	49,4	56,5	55,1	58,3	49,4	42,4	49,4	49,3	51,7
12.	56,2	48,0	56,4	55,3	57,8	49,8	33,2	50,6	46,2	49,3
13.	55,8	48,8	56,1	54,9	57,9	50,0	38,8	50,1	49,8	51,0
14.	55,0	49,7	55,6	52,7	57,7	48,4	42,6	49,5	40,5	50,5
15.	58,1	53,7	58,3	57,2	61,4	48,1	38,9	48,9	44,1	48,9
16.	58,4	53,1	59,2	54,6	61,0	46,1	33,0	46,8	42,7	46,1
17.	55,9	51,2	56,7	51,7	58,8	43,4	32,3	43,6	42,7	44,3
18.	57,2	52,2	57,8	54,5	60,0	45,4	32,9	45,6	44,5	46,0
19.	56,5	54,9	56,8	55,4	61,6	43,6	32,7	43,6	43,6	44,7
20.	56,4	51,0	56,5	56,0	59,3	44,1	34,8	42,3	47,2	46,6
21.	56,1	52,1	56,4	54,8	59,6	45,6	43,6	45,5	45,8	50,5
22.	56,6	51,2	57,3	53,5	59,2	47,7	40,4	48,2	45,8	49,5
23.	58,3	50,2	59,1	54,7	59,6	49,0	40,6	48,9	49,5	50,9
24.	57,6	51,3	58,1	55,1	59,8	50,6	33,8	51,0	49,0	50,5
25.	57,5	51,2	58,0	55,2	59,7	50,4	42,3	50,3	50,7	52,3
26.	57,6	52,8	58,3	54,8	60,6	49,5	37,9	49,9	48,3	50,2
27.	57,7	52,6	58,0	56,8	60,7	50,1		50,5	48,7	49,8
28.	57,1	50,3	57,6	55,2	59,1	47,8	27,3	48,1	46,8	47,7
29.	56,9	50,3	57,5	54,0	58,8	46,9	40,0	45,9	49,0	49,7
30.	58,2	50,7	58,6	56,6	60,0	53,3	43,1	53,8	51,1	54,1
Gesamt	56,6	50,8	57,1	54,5	59,1	48,3	38,6	48,7	46,8	49,4

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP22, Rotberg

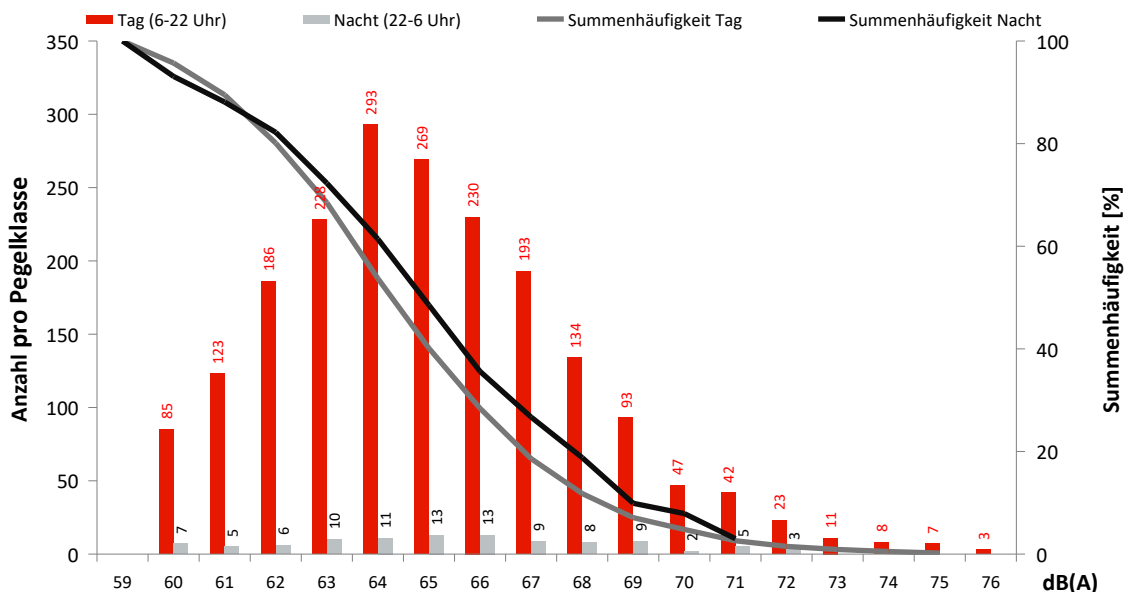
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	63	97	97	64,9	100	7	7	7	100,0	100
2.	55	95	95	57,9	100	3	7	7	42,9	100
3.	33	80	80	41,3	100	1	5	5	20,0	100
4.	62	99	99	62,6	100	5	6	6	83,3	100
5.	58	86	86	67,4	100	1	1	1	100,0	100
6.	59	109	109	54,1	100					100
7.	78	108	108	72,2	100	5	5	5	100,0	100
8.	55	87	87	63,2	100	4	4	4	100,0	100
9.	54	86	86	62,8	99	3	7	7	42,9	100
10.	68	104	104	65,4	100	3	4	4	75,0	100
11.	85	131	131	64,9	100	7	7	7	100,0	100
12.	88	100	98	88,0	99	1	1	1	100,0	100
13.	96	114	114	84,2	100	2	2	2	100,0	99
14.	45	114	114	39,5	100	6	6	6	100,0	100
15.	48	100	100	48,0	100	3	5	5	60,0	100
16.	41	108	108	38,0	100	3	6	6	50,0	100
17.	37	119	119	31,1	100	2	5	5	40,0	100
18.	51	160	160	31,9	100	3	8	8	37,5	100
19.	37	113	113	32,7	100	1	2	2	50,0	100
20.	39	116	116	33,6	100	1	1	1	100,0	100
21.	51	141	141	36,2	100	6	5	5	120,0	100
22.	61	115	115	53,0	100	4	5	5	80,0	100
23.	83	136	136	61,0	100	6	6	6	100,0	100
24.	90	158	158	57,0	100	3	6	6	50,0	100
25.	106	193	193	54,9	100	5	5	5	100,0	100
26.	85	148	148	57,4	100	2	3	3	66,7	100
27.	95	169	169	56,2	100					100
28.	70	165	165	42,4	100	1	5	5	20,0	100
29.	60	144	144	41,7	100	7	8	8	87,5	100
30.	122	145	145	84,1	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	1975	3640	3638	54,3	100	101	138	138	73,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



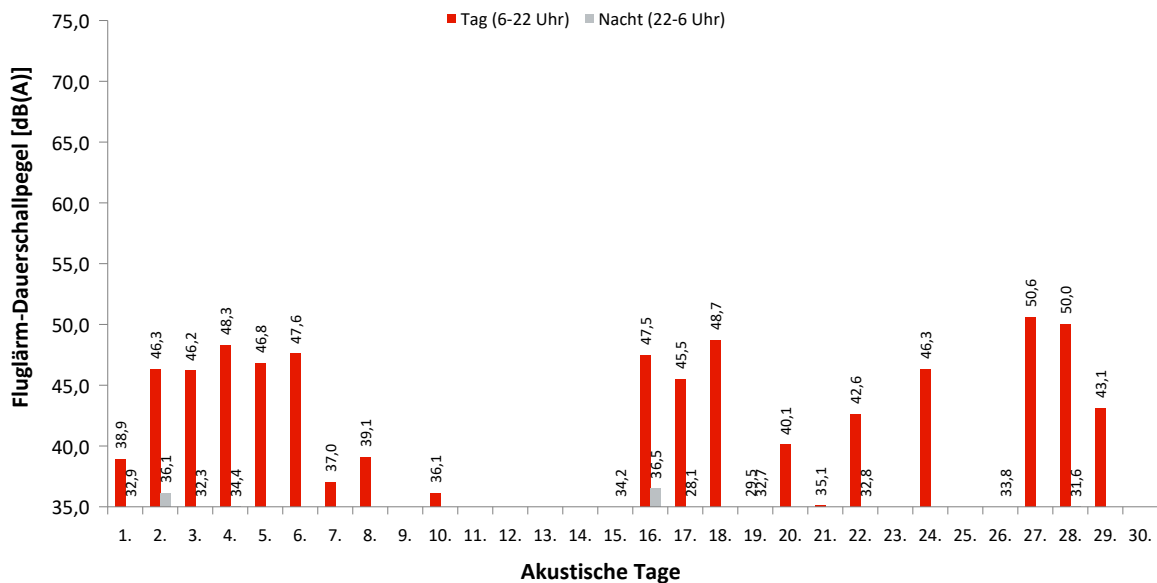
## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	46,4	43,3	46,0	47,4	50,8	38,9	32,9		44,9	43,6
2.	55,6	44,1	56,7	46,2	55,3	46,3	36,1	46,9	43,6	47,0
3.	48,3	42,1	48,4	48,0	50,9	46,2	32,3	46,0	46,5	47,0
4.	49,9	44,5	50,4	47,9	52,6	48,3	34,4	48,8	46,7	48,5
5.	48,3	40,4	48,7	46,9	50,0	46,8		47,2	45,4	46,5
6.	48,4	43,8	49,2	44,4	51,3	47,6		48,5	42,3	46,5
7.	43,2	44,8	44,0	39,8	50,7	37,0		38,3		35,3
8.	44,8	43,7	43,8	46,9	50,7	39,1		30,0	44,7	42,0
9.	42,8	40,8	43,4	40,3	47,5					
10.	43,9	40,0	43,6	44,7	47,8	36,1			42,1	39,3
11.	42,4	39,5	42,8	41,2	46,6					
12.	44,7	40,5	43,7	46,8	48,7					
13.	41,5	42,8	42,0	39,1	48,8					
14.	41,0	38,6	41,9	36,2	45,3					
15.	42,6	44,7	43,0	40,8	50,6		34,2			39,5
16.	49,8	43,7	50,5	47,2	52,1	47,5	36,5	48,0	45,7	48,2
17.	47,5	40,6	48,0	45,9	49,5	45,5	28,1	45,9	44,2	45,5
18.	49,9	38,8	50,4	47,9	50,5	48,7		49,1	46,9	48,2
19.	42,1	40,0	35,9	47,3	48,0	29,5	32,7		35,6	39,0
20.	42,4	42,1	43,4	36,0	48,3	40,1		41,4		38,4
21.	41,2	38,3	41,9	38,0	45,3	35,1		36,4		33,3
22.	45,1	41,3	43,2	48,3	49,6	42,6	32,8	36,6	47,7	46,0
23.	40,7	42,4	41,5	37,4	48,3					
24.	47,7	36,3	48,7	40,8	47,6	46,3		47,5		44,5
25.	49,2	38,9	50,4	38,7	49,3					
26.	38,1	40,1	38,1	37,9	46,0		33,8			39,1
27.	51,1	42,5	51,4	50,0	52,6	50,6		50,9	49,4	50,3
28.	51,1	39,8	51,4	50,0	51,9	50,0	31,6	50,2	49,6	50,2
29.	45,4	42,0	44,7	47,0	49,7	43,1		41,9	45,4	44,2
30.	46,8	38,7	47,6	42,9	48,0					
Gesamt	47,6	41,8	48,1	45,5	50,1	44,0	29,4	44,3	43,2	44,4

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

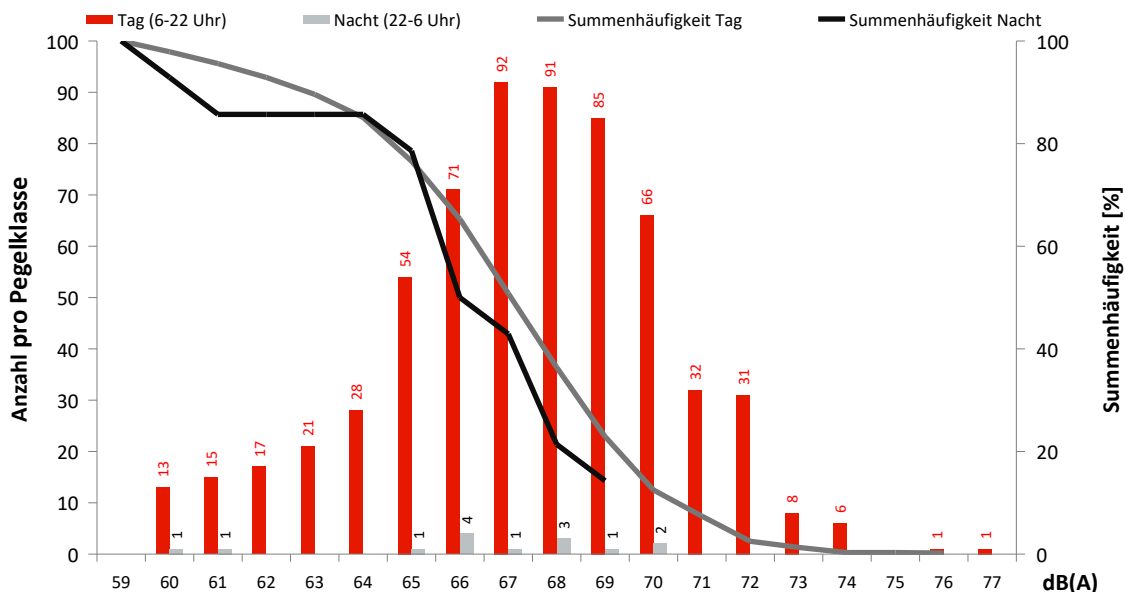
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	5	6	6	83,3	100	2	2	2	100,0	100
2.	30	34	34	88,2	100	2	2	2	100,0	100
3.	36	40	40	90,0	100	1	1	1	100,0	100
4.	48	50	50	96,0	100	1	1	1	100,0	100
5.	38	38	38	100,0	100					100
6.	44	45	45	97,8	100					100
7.	5	5	5	100,0	100					100
8.	7	8	8	87,5	100					100
9.					100					100
10.	2	2	2	100,0	100					100
11.					100					100
12.					99					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100	1	1	1	100,0	100
16.	47	51	51	92,2	100	2	2	2	100,0	100
17.	41	51	51	80,4	100	1	1	1	100,0	100
18.	67	75	75	89,3	100					100
19.	1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	12	12	12	100,0	100					100
21.	4	5	5	80,0	100					100
22.	8	9	9	88,9	100	1	1	1	100,0	100
23.					100					100
24.	36	38	38	94,7	100					100
25.					100					100
26.					100	1	1	1	100,0	100
27.	91	91	91	100,0	100					100
28.	91	92	92	98,9	100	1	1	1	100,0	100
29.	19	21	21	90,5	100		1	1		100
30.					100					100
Gesamt	632	674	674	93,8	100	14	15	15	93,3	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



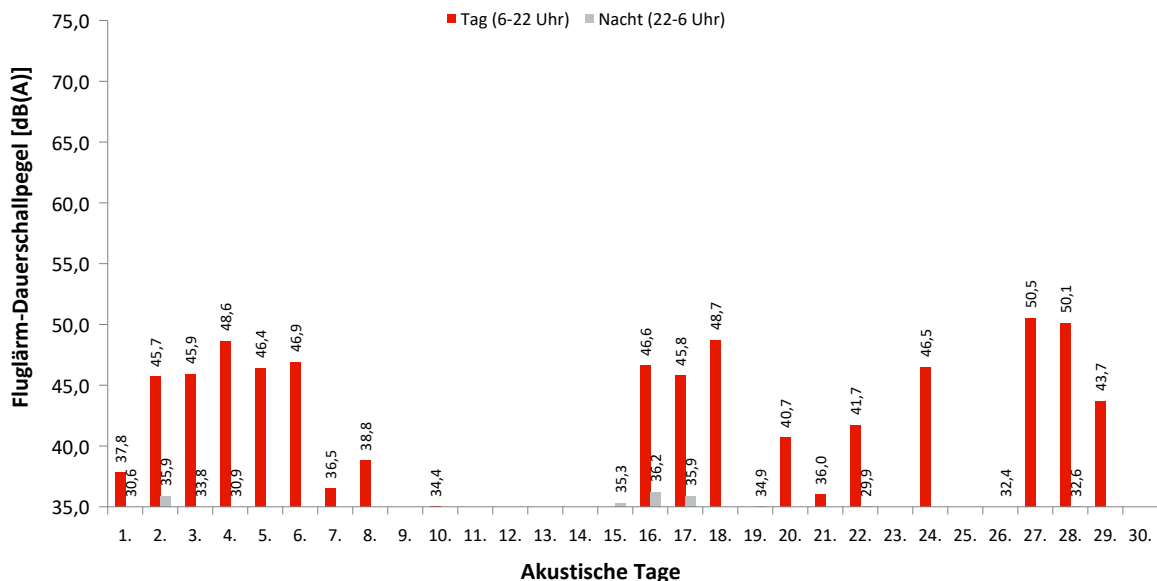
## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP24, Niederlehme

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,9	45,5	52,5	49,4	54,1	37,8	30,6		43,8	42,2
2.	52,7	51,5	52,7	52,7	58,2	45,7	35,9	46,3	42,5	46,4
3.	52,5	50,0	52,6	52,3	57,1	45,9	33,8	46,2	44,9	46,5
4.	54,9	48,8	55,6	51,7	57,1	48,6	30,9	49,2	46,3	48,3
5.	53,0	46,3	53,2	52,6	55,4	46,4		47,2	42,6	45,6
6.	50,8	44,0	50,5	51,6	53,4	46,9		47,8	41,1	45,7
7.	50,6	47,7	49,7	52,6	55,3	36,5		37,8		34,7
8.	49,6	47,8	49,3	50,4	54,8	38,8		30,1	44,4	41,7
9.	50,1	52,7	50,1	50,2	58,6					
10.	53,7	46,8	54,4	50,1	55,5	34,4			40,4	37,6
11.	53,1	50,6	53,7	50,3	57,5					
12.	53,3	46,0	52,9	54,2	55,7					
13.	49,8	52,6	50,0	48,8	58,5					
14.	53,4	54,4	53,7	52,2	60,5					
15.	50,6	49,7	50,9	49,4	56,2		35,3			40,5
16.	58,2	50,8	59,2	51,3	59,5	46,6	36,2	47,2	44,2	47,3
17.	52,7	50,3	53,2	50,9	57,2	45,8	35,9	46,3	43,5	46,7
18.	53,9	49,7	54,2	52,8	57,4	48,7		49,0	47,5	48,4
19.	53,6	46,2	52,2	56,3	56,5		34,9			40,1
20.	49,3	45,4	49,2	49,5	53,1	40,7		42,0		39,0
21.	50,5	48,2	50,6	50,2	55,2	36,0		37,2		34,2
22.	56,9	47,3	56,7	57,4	58,5	41,7	29,9	35,2	47,0	44,9
23.	48,6	43,8	49,0	46,7	51,6					
24.	53,3	46,8	52,8	54,7	56,1	46,5		47,8		44,8
25.	50,5	47,7	50,7	50,1	54,9					
26.	48,3	44,8	47,7	49,7	52,5		32,4			37,7
27.	52,7	49,5	52,9	52,0	56,8	50,5		50,8	49,6	50,3
28.	57,7	48,8	58,4	54,6	58,8	50,1	32,6	50,1	50,0	50,4
29.	56,3	44,5	57,3	49,4	56,1	43,7		43,2	44,9	44,3
30.	59,3	49,6	60,4	50,8	59,6					
Gesamt	53,7	49,1	54,1	52,2	56,9	43,9	29,7	44,2	42,7	44,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP24, Niederlehme

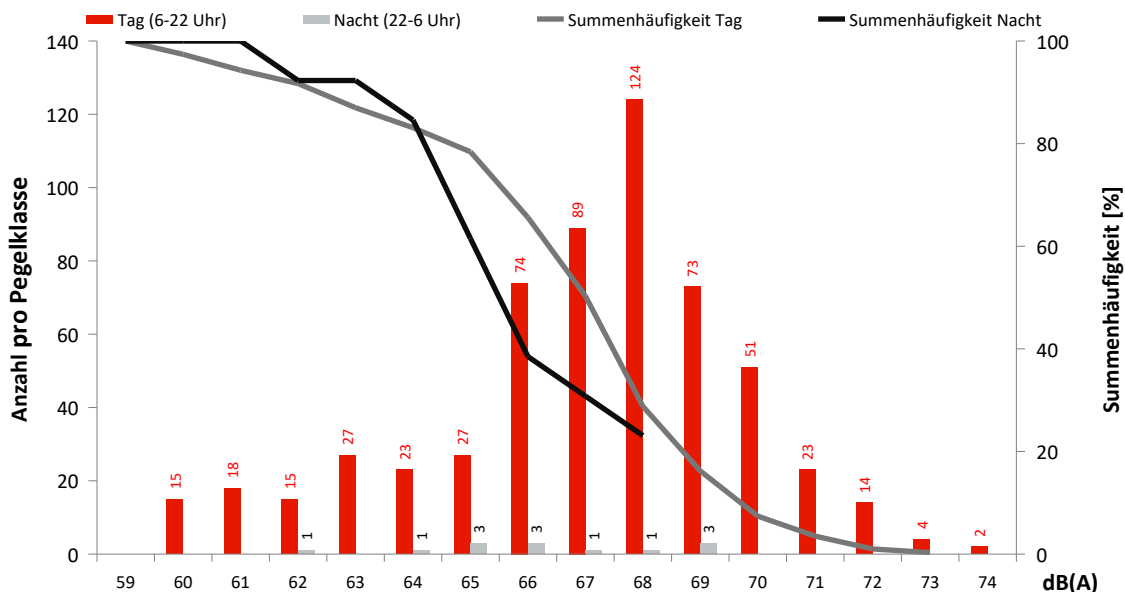
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	5	6	6	83,3	100	1	2	2	50,0	100
2.	30	34	34	88,2	100	2	2	2	100,0	100
3.	35	40	40	87,5	100	1	1	1	100,0	100
4.	45	50	50	90,0	100	1	1	1	100,0	100
5.	33	38	38	86,8	100					100
6.	41	45	45	91,1	100					100
7.	4	5	5	80,0	100					100
8.	7	8	8	87,5	100					100
9.					100					100
10.	2	2	2	100,0	100					100
11.					100					100
12.					99					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100	1	1	1	100,0	100
16.	36	51	51	70,6	100	2	2	2	100,0	100
17.	37	51	51	72,5	100	1	1	1	100,0	100
18.	65	75	75	86,7	100					100
19.		1	1		100	1	1	1	100,0	100
20.	11	12	12	91,7	100					99
21.	4	5	5	80,0	100					100
22.	6	9	9	66,7	100	1	1	1	100,0	100
23.					100					100
24.	29	38	38	76,3	100					100
25.					100					100
26.					100	1	1	1	100,0	100
27.	85	91	91	93,4	100					100
28.	85	92	92	92,4	100	1	1	1	100,0	100
29.	19	21	21	90,5	100		1	1		100
30.					100					100
Gesamt	579	674	674	85,9	100	13	15	15	86,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





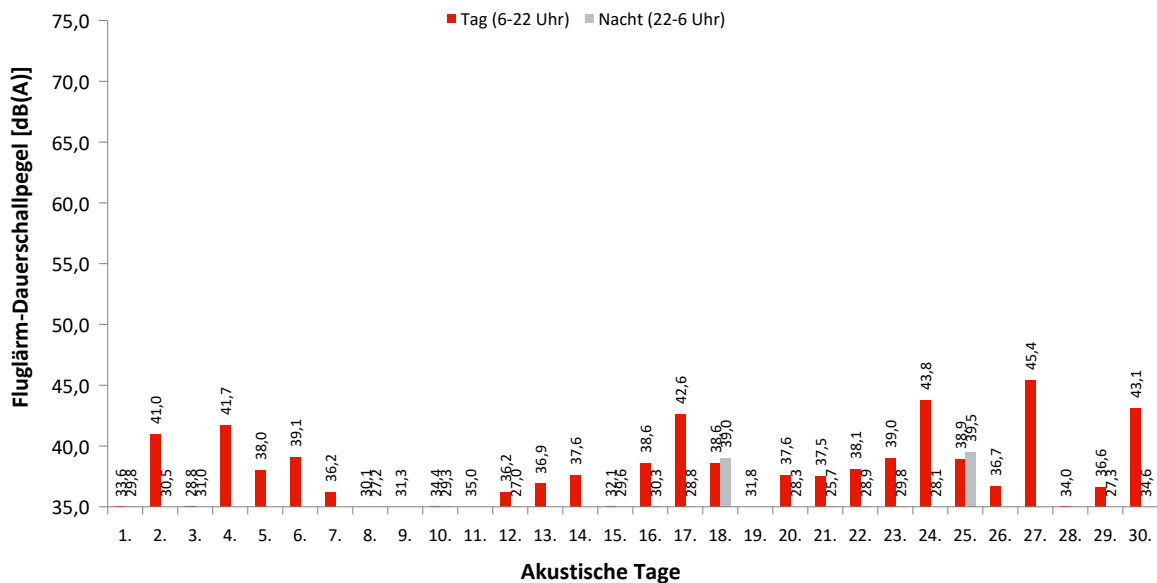
## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP25, Schulzendorf

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,1	53,5	53,2	52,7	59,8	33,6	29,8	34,5	29,2	37,0
2.	57,2	46,7	58,3	48,3	57,3	41,0	30,5	40,6	41,8	42,4
3.	57,9	57,7	59,0	47,4	63,7	28,8	31,0	30,1		36,7
4.	55,9	60,0	56,8	50,7	65,6	41,7		30,8	47,5	44,8
5.	65,2	60,0	65,3	64,7	68,2	38,0		39,2		36,2
6.	56,8	45,9	57,9	48,1	56,8	39,1		40,2	31,4	37,8
7.	51,4	44,7	52,1	47,7	53,2	36,2		36,7	33,7	35,6
8.	54,1	49,6	54,7	51,6	57,2	30,1	27,2	28,4	33,0	35,0
9.	59,2	52,9	59,9	56,3	61,4	31,3		30,6	32,8	32,0
10.	56,7	46,0	57,3	54,1	57,3	34,4	29,3	34,7	33,5	37,4
11.	51,7	42,9	52,2	49,6	52,9	35,0		35,6	32,1	34,3
12.	51,0	50,9	51,4	49,9	57,2	36,2	27,0	36,6	35,1	37,5
13.	48,9	46,7	48,9	48,8	53,7	36,9		37,0	36,5	36,9
14.	53,7	44,3	53,9	53,0	55,0	37,6		38,3	34,0	36,7
15.	54,6	45,1	55,2	52,5	55,7	32,1	29,6	32,7	29,9	36,5
16.	56,0	44,2	56,3	55,1	56,7	38,6	30,3	34,6	43,1	42,0
17.	56,5	45,2	57,0	54,4	57,1	42,6	28,8	42,6	42,7	43,3
18.	51,0	47,4	51,2	50,4	54,9	38,6	39,0	39,9		45,0
19.	56,4	42,5	51,6	61,2	59,1	31,8		32,6	28,0	30,9
20.	48,3	42,9	48,7	46,8	51,0	37,6	28,3	38,8		37,9
21.	50,8	42,6	51,5	47,6	52,1	37,5	25,7	38,3	33,0	37,5
22.	50,0	42,8	50,6	47,2	51,7	38,1	28,9	38,1	38,0	39,6
23.	50,1	45,2	50,3	49,5	53,2	39,0	29,8	39,6	36,4	40,0
24.	51,3	47,5	52,0	48,6	54,9	43,8	28,1	44,8	35,6	42,9
25.	50,4	44,2	50,8	49,0	52,8	38,9	39,5	39,5	36,5	45,7
26.	51,5	48,7	51,4	51,9	56,0	36,7		37,5	32,5	35,7
27.	49,5	43,6	49,1	50,3	52,4	45,4		44,9	46,8	46,1
28.	49,3	42,1	49,7	47,8	51,2	34,0		33,9	34,3	34,2
29.	49,7	50,5	50,3	47,5	56,6	36,6	27,3	37,7	28,0	37,1
30.	53,6	44,1	54,4	49,5	54,3	43,1	34,6	43,5	41,3	44,5
Gesamt	55,5	51,3	55,9	54,2	58,9	38,9	30,2	39,0	38,7	40,6

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP25, Schulzendorf

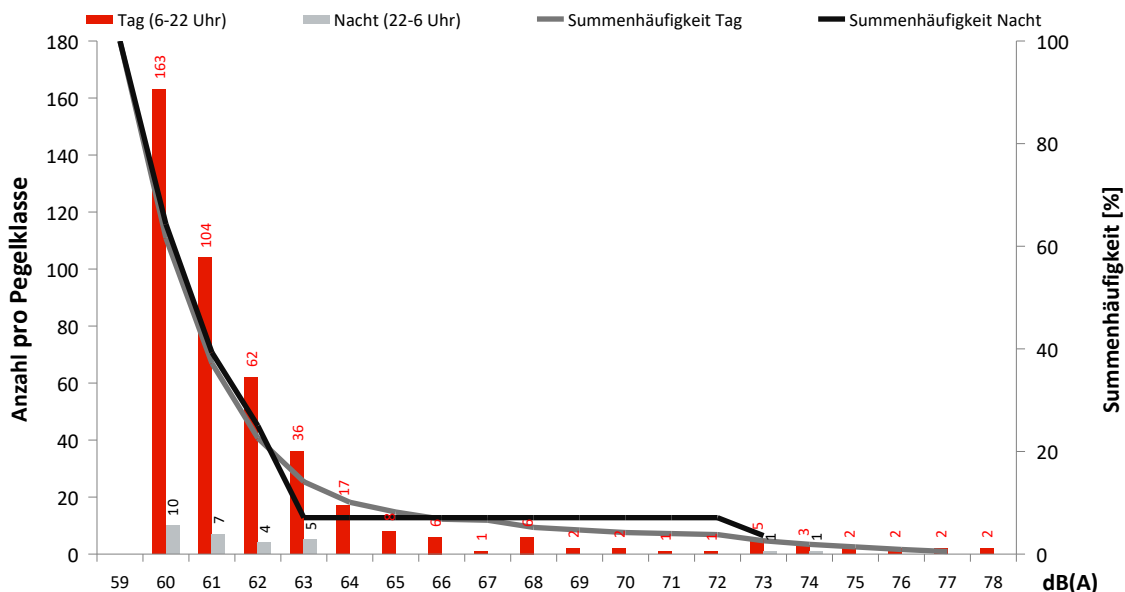
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	10	76	76	13,2	100	1				100
2.	6	3	3	200,0	100	2	1	1	200,0	100
3.	3				100	2				100
4.	4	3	3	133,3	100					100
5.	4	2	2	200,0	100					100
6.	13	19	19	68,4	100					100
7.	19	111	111	17,1	100		8	8		100
8.	4	50	50	8,0	100	1				100
9.	6	82	82	7,3	99		14	14		100
10.	9	87	87	10,3	100	1	1	1	100,0	100
11.	11	122	122	9,0	100		9	9		100
12.	16	92	91	17,4	99	2	11	11	18,2	100
13.	24	110	110	21,8	100		10	10		99
14.	22	108	108	20,4	100		12	12		100
15.	8	73	73	11,0	100	1				100
16.	6	2	2	300,0	100	2				100
17.	10	4	4	250,0	100	1				100
18.	10	2	2	500,0	100	1	1	1	100,0	100
19.	8	81	81	9,9	100					100
20.	13	100	100	13,0	100	1	15	15	6,7	100
21.	22	123	123	17,9	100	1	14	14	7,1	100
22.	22	73	73	30,1	100	2	4	4	50,0	100
23.	24	135	135	17,8	100	2	16	16	12,5	100
24.	22	71	71	31,0	100	1	9	9	11,1	100
25.	27	178	178	15,2	100	1	16	16	6,3	100
26.	18	125	125	14,4	100					100
27.	14	6	6	233,3	100					100
28.	6				100					100
29.	18	108	108	16,7	100	1	16	16	6,3	100
30.	46	134	134	34,3	100	5	16	16	31,3	100
Gesamt	425	2080	2079	20,4	100	28	173	173	16,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



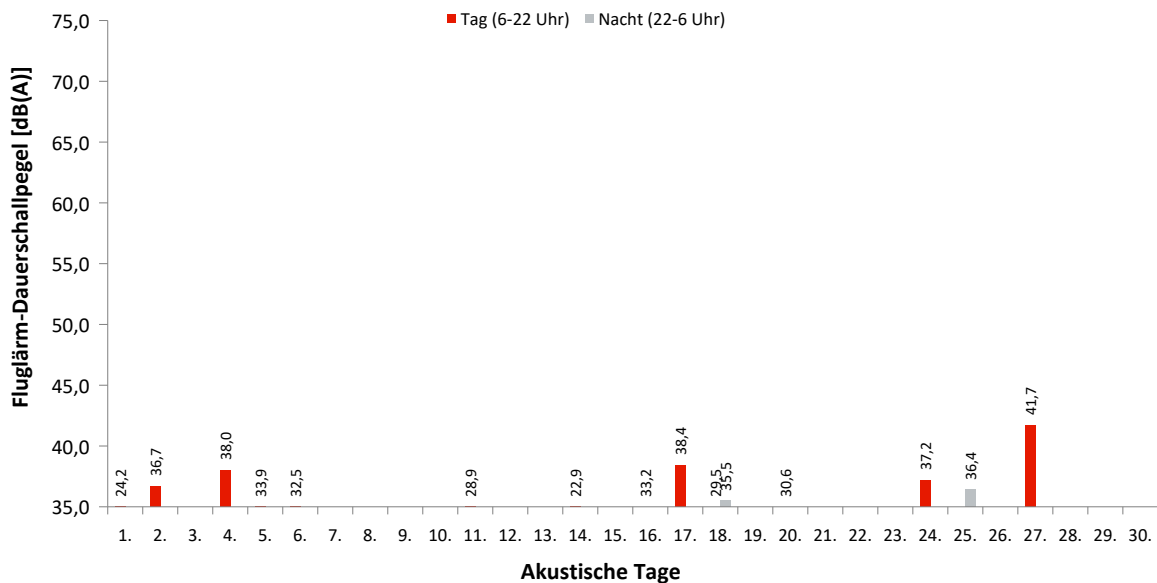
## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP26, Zeuthen

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 32,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 24,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,2	41,6	48,9	50,0	51,5	24,2			30,2	27,4
2.	48,1	40,9	48,2	47,8	50,3	36,7		36,0	38,4	37,5
3.	49,4	42,2	50,2	45,4	51,0					
4.	48,7	43,6	48,5	49,4	52,0	38,0			44,0	41,2
5.	48,3	41,6	48,8	46,5	50,4	33,9		35,1		32,1
6.	47,4	44,6	47,8	46,0	51,7	32,5		33,7		30,7
7.	48,4	44,7	49,1	45,1	52,0					
8.	48,6	42,7	49,2	46,4	51,0					
9.	49,4	43,0	50,1	45,5	51,4					
10.	46,8	44,0	47,0	46,3	51,2					
11.	49,9	41,5	48,0	53,0	52,7	28,9		30,2		27,1
12.	49,2	42,5	48,1	51,4	52,1					
13.	46,9	44,7	47,2	45,5	51,6					
14.	49,1	44,0	49,7	46,6	51,9	22,9		24,1		21,1
15.	47,1	39,4	47,8	43,4	48,5					
16.	46,1	41,3	46,2	45,9	49,3	33,2			39,2	36,4
17.	47,6	43,6	48,0	46,4	51,2	38,4		38,5	38,2	38,5
18.	48,0	42,6	48,4	46,1	50,7	29,5	35,5	30,7		40,9
19.	48,5	43,8	47,0	51,2	52,4					
20.	46,4	44,0	46,8	45,0	51,0	30,6		31,9		28,9
21.	48,4	42,7	48,6	47,4	51,0					
22.	56,5	44,1	57,7	45,7	56,0					
23.	57,2	42,9	58,3	47,5	56,4					
24.	47,7	41,6	48,3	45,6	50,1	37,2		38,4		35,4
25.	47,8	41,9	48,4	45,5	50,2		36,4			41,6
26.	45,4	40,4	45,7	44,5	48,5					
27.	46,3	40,1	46,4	46,0	48,9	41,7		41,4	42,4	42,1
28.	48,5	41,0	49,4	43,4	49,9					
29.	46,1	41,9	46,7	43,7	49,4					
30.	50,6	41,9	51,4	46,6	51,6					
Gesamt	49,7	42,7	50,3	47,3	51,6	32,0	24,2	31,4	33,4	34,3

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP26, Zeuthen

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

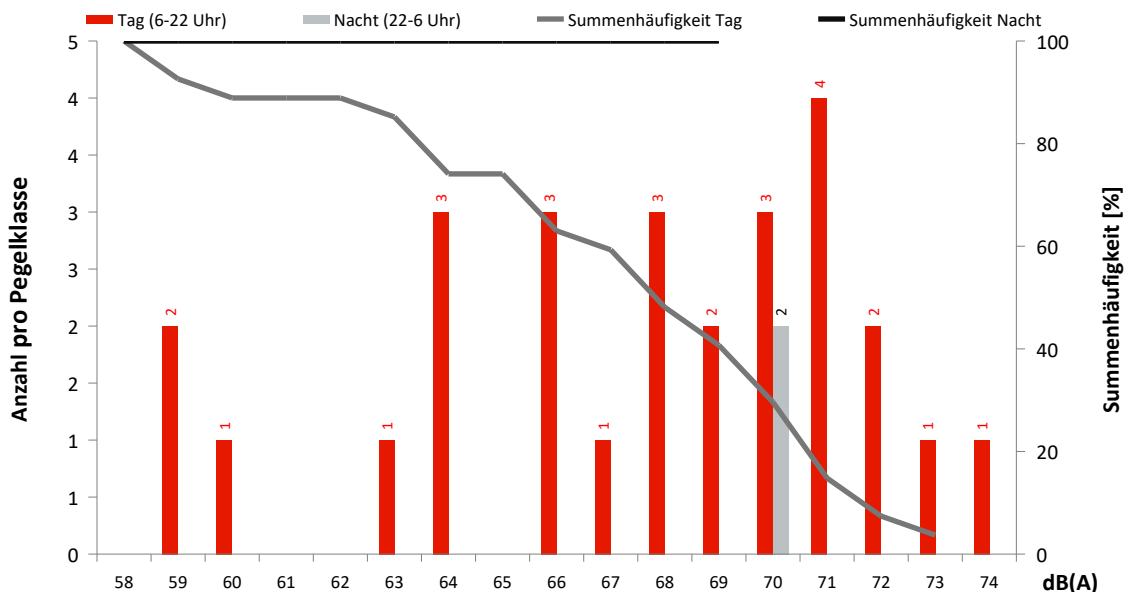
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.	3	3	3	100,0	100		1	1		100
3.					100					100
4.	2	3	3	66,7	100					100
5.	2	2	2	100,0	100					100
6.	2	2	2	100,0	100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.	1				100					100
12.					99					100
13.					100					99
14.	1				100					100
15.					100					100
16.	1	2	2	50,0	100					100
17.	4	4	4	100,0	100					100
18.	2	2	2	100,0	100	1	1	1	100,0	100
19.					100					100
20.	1	1	1	100,0	100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.	1	1	1	100,0	100					100
25.					100	1	1	1	100,0	100
26.					100					100
27.	6	6	6	100,0	100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
Gesamt	27	26	26	103,8	100	2	3	3	66,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



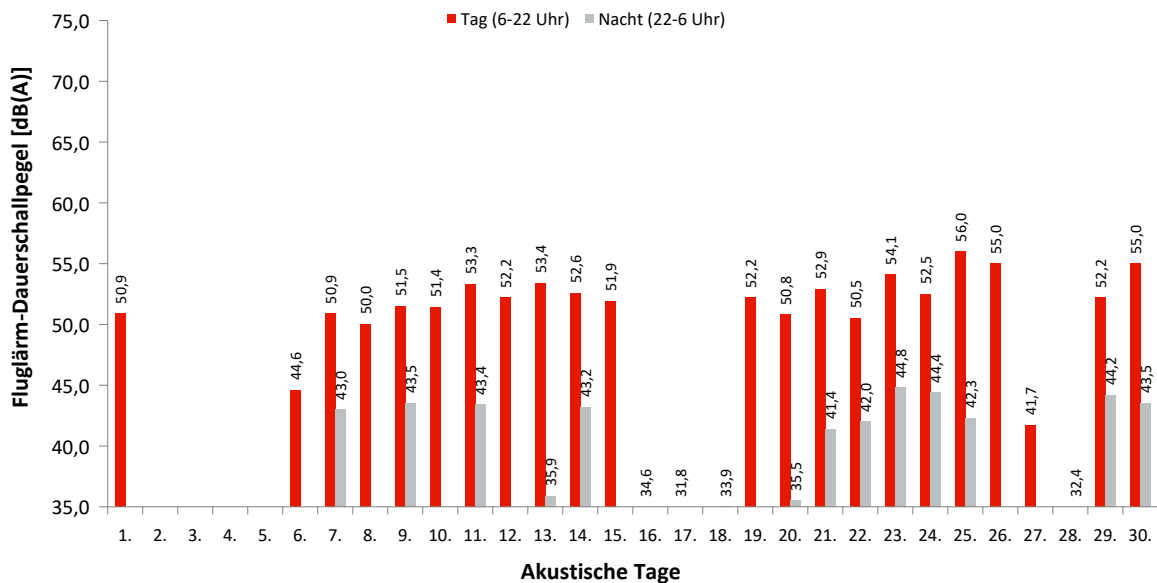
## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP29, Jühnsdorf

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,1	50,9	56,8	53,2	58,8	50,9		51,9	44,2	49,6
2.	54,3	51,4	54,6	53,3	58,5					
3.	54,2	49,8	54,6	52,6	57,4					
4.	53,0	50,5	53,4	51,3	57,5					
5.	52,5	47,7	52,8	51,3	55,6					
6.	51,1	51,4	49,9	53,5	57,9	44,6		34,3	50,3	47,7
7.	56,4	52,2	57,0	53,5	59,6	50,9	43,0	51,3	49,8	52,6
8.	54,7	52,5	55,4	51,3	59,2	50,0		51,3		48,3
9.	54,7	52,2	55,2	52,9	59,1	51,5	43,5	52,2	48,6	52,9
10.	54,5	50,5	54,9	53,1	58,0	51,4		51,8	49,8	51,0
11.	55,9	50,6	56,1	55,3	58,9	53,3	43,4	53,3	53,1	54,6
12.	55,5	47,1	56,0	53,1	56,8	52,2		52,9	48,8	51,4
13.	55,3	51,8	55,5	54,8	59,2	53,4	35,9	53,5	53,2	53,7
14.	54,6	50,8	55,1	52,7	58,2	52,6	43,2	53,2	50,2	53,6
15.	55,1	51,6	55,6	53,4	58,9	51,9		52,4	50,0	51,5
16.	51,8	50,9	52,2	50,4	57,4	34,6		35,9		32,8
17.	50,6	49,6	50,7	50,4	56,2	31,8		33,0		30,0
18.	51,7	48,3	52,0	50,7	55,6		33,9			39,2
19.	56,9	46,0	57,7	52,8	57,3	52,2		52,9	48,2	51,3
20.	55,0	50,3	54,9	55,4	58,4	50,8	35,5	50,2	52,2	51,8
21.	55,6	50,5	56,0	54,0	58,5	52,9	41,4	53,2	51,7	53,6
22.	55,4	52,2	56,1	52,0	59,3	50,5	42,0	51,8		51,1
23.	56,6	51,9	56,9	55,4	59,8	54,1	44,8	54,3	53,4	55,4
24.	56,3	49,6	56,6	55,4	58,6	52,5	44,4	52,1	53,5	54,6
25.	57,3	50,4	57,4	56,8	59,5	56,0	42,3	56,1	55,6	56,6
26.	56,5	47,7	56,9	54,7	57,8	55,0		55,7	52,1	54,3
27.	49,5	58,2	49,6	49,0	63,6	41,7		42,9		39,9
28.	53,2	49,1	53,5	52,2	56,7		32,4			37,7
29.	57,1	50,6	57,4	56,4	59,5	52,2	44,2	52,8	49,6	53,6
30.	58,6	49,3	59,4	54,7	59,4	55,0	43,5	55,6	52,4	55,4
Gesamt	55,1	51,2	55,6	53,6	58,7	51,1	39,2	51,5	49,6	51,6

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP29, Jühnsdorf

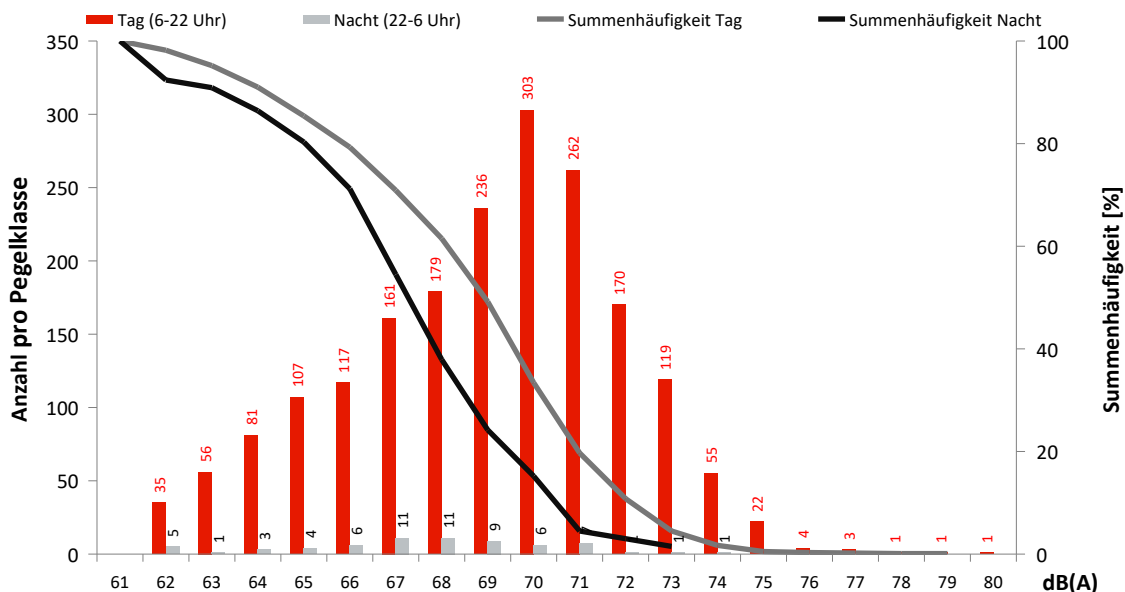
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	70	84	84	83,3	100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.					100					100
6.	15	16	16	93,8	100					99
7.	75	95	95	78,9	100	5	5	5	100,0	100
8.	59	67	67	88,1	100					100
9.	76	86	86	88,4	100	7	7	7	100,0	100
10.	80	100	100	80,0	100					100
11.	114	131	131	87,0	100	6	7	7	85,7	100
12.	86	100	100	86,0	100		1	1		100
13.	107	114	114	93,9	100	2	2	2	100,0	100
14.	101	114	114	88,6	100	6	6	6	100,0	100
15.	88	99	97	88,9	99					100
16.	1	1	1	100,0	100					100
17.	1	1	1	100,0	100					100
18.					100	1	1	1	100,0	100
19.	92	112	112	82,1	100					100
20.	74	87	87	85,1	100	1	1	1	100,0	100
21.	102	130	130	78,5	100	5	5	5	100,0	100
22.	69	90	90	76,7	100	3	3	3	100,0	100
23.	112	136	136	82,4	100	6	6	6	100,0	100
24.	76	84	84	90,5	100	6	6	6	100,0	100
25.	166	193	193	86,0	100	4	4	4	100,0	100
26.	138	147	147	93,9	100					100
27.	7	7	7	100,0	100					100
28.					100	1	1	1	100,0	100
29.	82	102	102	80,4	100	7	7	7	100,0	100
30.	122	145	145	84,1	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	1913	2241	2239	85,4	100	66	68	68	97,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



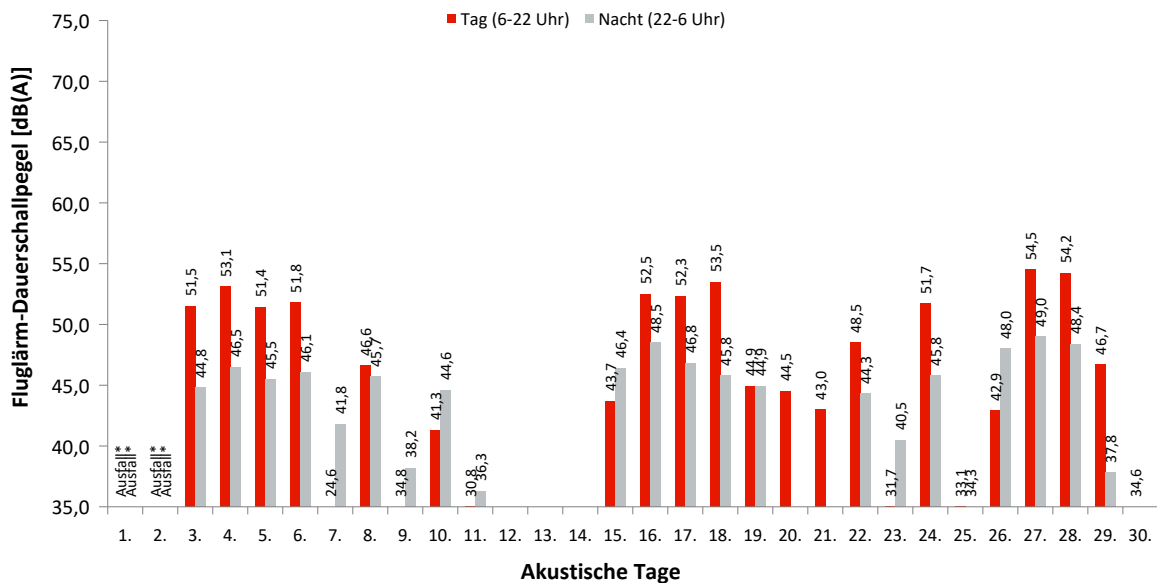
## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP32, Genshagen

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3.	57,1	51,9	57,6	55,9	60,4	51,5	44,8	51,9	50,6	54,1
4.	56,6	56,0	56,7	56,2	62,5	53,1	46,5	52,8	54,0	55,7
5.	54,8	51,3	55,0	54,2	58,7	51,4	45,5	51,3	51,8	54,2
6.	56,0	51,1	55,7	56,5	59,3	51,8	46,1	52,3	50,1	54,4
7.	56,5	48,7	56,5	56,5	58,5	24,6	41,8	25,9		47,0
8.	55,0	51,5	55,3	54,0	58,9	46,6	45,7	41,7	51,4	53,1
9.	55,0	52,7	55,7	51,7	59,5	34,8	38,2	36,1		43,8
10.	53,8	53,3	54,1	52,7	59,8	41,3	44,6	27,4	47,2	50,9
11.	53,1	52,4	53,2	52,9	59,0	30,8	36,3	32,1		41,8
12.	52,4	45,0	52,6	51,8	54,4					
13.	50,9	51,5	51,4	48,6	57,6					
14.	53,6	53,5	53,7	53,2	59,9					
15.	53,1	52,7	52,8	53,9	59,3	43,7	46,4		49,7	52,9
16.	57,2	54,4	57,6	55,5	61,5	52,5	48,5	52,3	53,1	56,3
17.	56,3	53,7	56,4	56,0	60,8	52,3	46,8	52,6	51,3	55,0
18.	56,4	52,0	56,4	56,3	59,9	53,5	45,8	53,4	53,8	55,6
19.	57,2	50,7	54,9	62,0	60,5	44,9	44,9		52,6	52,4
20.	54,2	46,6	55,0	50,3	55,6	44,5		45,8	29,2	42,9
21.	55,6	48,4	53,2	59,2	58,9	43,0		44,3		41,3
22.	53,0	51,1	52,3	54,5	58,2	48,5	44,3	44,3	53,1	53,3
23.	50,9	48,2	51,2	50,1	55,3	31,7	40,5	32,9		45,8
24.	55,1	52,7	55,9	50,2	59,4	51,7	45,8	53,0		53,6
25.	53,9	48,6	54,7	49,4	56,4	33,1	34,3	34,4		40,1
26.	56,7	50,7	57,4	53,6	59,0	42,9	48,0		48,9	54,0
27.	56,1	54,3	56,3	55,4	61,1	54,5	49,0	54,6	54,3	57,4
28.	56,6	53,6	56,4	57,4	61,0	54,2	48,4	54,1	54,3	57,0
29.	64,9	56,2	53,0	70,8	68,9	46,7	37,8	44,2	50,4	49,6
30.	55,8	50,0	56,6	52,1	58,1	34,6		35,8		32,8
Gesamt	56,4	52,2	55,2	58,6	60,5	49,0	44,4	48,7	49,6	52,5

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP32, Genshagen

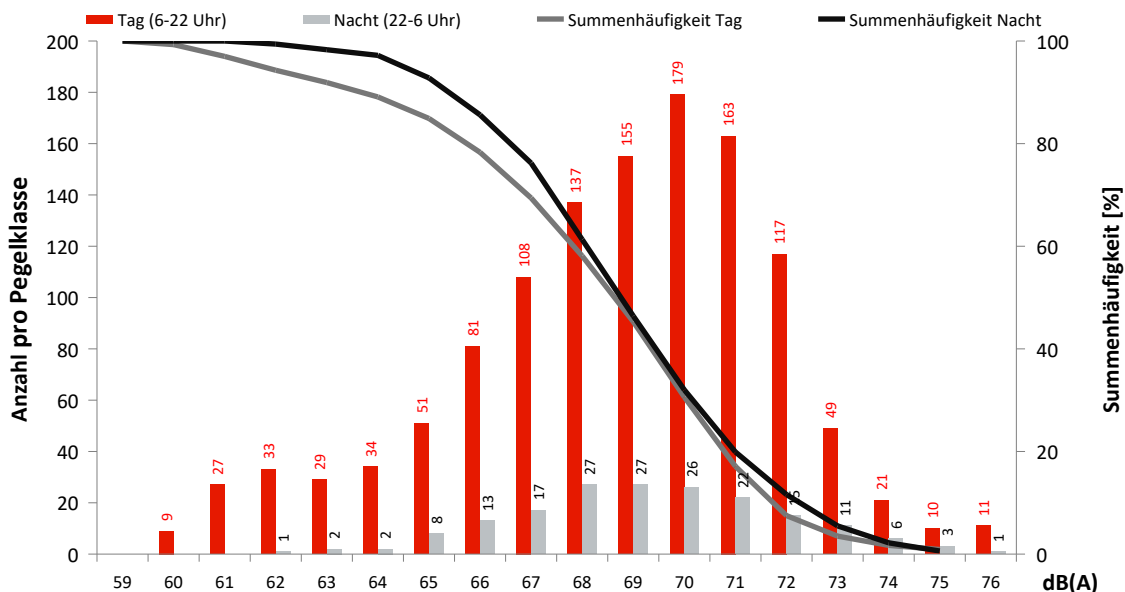
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					0					0
2.					0					0
3.	61	77	66	79,2	75	7	7	7	100,0	100
4.	94	95	95	98,9	100	8	9	9	88,9	100
5.	75	76	76	98,7	100	12	12	12	100,0	100
6.	81	85	85	95,3	100	10	10	10	100,0	100
7.	1				100	3	3	3	100,0	100
8.	30	30	30	100,0	100	10	10	10	100,0	100
9.	1	1	1	100,0	100	2	2	2	100,0	100
10.	9	6	6	150,0	100	7	9	9	77,8	100
11.	1				100	2	2	2	100,0	100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	12	13	13	92,3	100	9	9	9	100,0	100
16.	107	116	116	92,2	100	14	14	14	100,0	100
17.	106	106	106	100,0	100	10	11	11	90,9	100
18.	144	151	151	95,4	100	13	14	14	92,9	100
19.	17	16	16	106,3	90	10	11	11	90,9	100
20.	18	18	18	100,0	100					100
21.	7	7	7	100,0	100					100
22.	35	33	33	106,1	100	7	8	8	87,5	100
23.	1				100	2	2	2	100,0	100
24.	74	80	80	92,5	100	3	3	3	100,0	100
25.	2				100	1	1	1	100,0	100
26.	12	11	11	109,1	100	16	17	17	94,1	100
27.	142	141	141	100,7	100	17	18	18	94,4	100
28.	157	158	158	99,4	100	16	17	17	94,1	100
29.	26	29	28	89,7	100	2	2	2	100,0	100
30.	1				100					100
Gesamt	1214	1249	1237	97,2	92	181	191	191	94,8	93

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





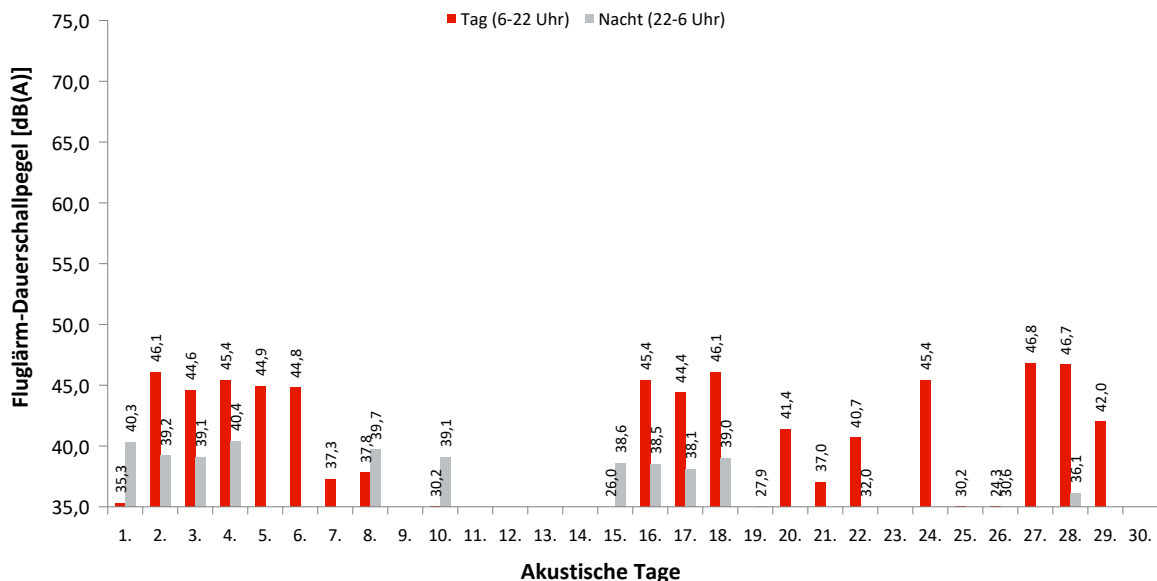
## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP33, Boddinsfelde

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,9 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	48,7	45,5	48,9	48,1	52,8	35,3	40,3		41,3	46,3
2.	50,2	43,8	50,8	48,0	52,4	46,1	39,2		46,8	47,9
3.	51,7	44,7	52,5	47,1	53,3	44,6	39,1		45,4	47,1
4.	50,4	45,0	50,6	49,7	53,3	45,4	40,4		45,7	48,4
5.	56,7	44,5	57,8	48,6	56,4	44,9			45,6	44,1
6.	49,2	67,9	49,2	49,1	73,1	44,8			45,1	44,5
7.	48,1	50,0	48,7	45,9	55,9	37,3			38,6	35,6
8.	54,3	46,2	55,2	48,6	55,3	37,8	39,7		35,1	46,0
9.	46,7	47,8	46,9	46,0	53,9					
10.	54,2	44,8	55,2	47,1	54,7	30,2	39,1		36,3	44,7
11.	48,1	49,3	48,6	46,2	55,3					
12.	51,9	46,6	51,1	53,7	55,3					
13.	48,5	43,8	49,2	45,6	51,5					
14.	45,7	42,0	46,2	43,7	49,3					
15.	47,2	45,1	47,4	46,7	52,0	26,0	38,6		32,0	43,9
16.	51,1	43,8	51,5	49,5	52,9	45,4	38,5		44,2	47,5
17.	52,8	44,2	53,7	47,4	53,7	44,4	38,1		44,6	46,8
18.	50,7	44,0	51,1	49,1	52,8	46,1	39,0		46,1	48,4
19.	47,8	42,6	48,2	45,9	50,6		27,9			33,1
20.	50,2	43,5	51,0	45,4	51,9	41,4			42,6	39,6
21.	47,9	44,8	48,3	46,6	52,0	37,0			38,3	35,2
22.	48,5	46,1	48,3	49,2	53,3	40,7	32,0		32,7	44,5
23.	51,3	44,8	52,1	47,4	53,2					
24.	54,1	44,1	55,1	47,5	54,4	45,4			46,7	43,7
25.	52,0	43,1	53,0	45,5	52,7	30,2			31,4	28,4
26.	46,8	43,9	47,5	43,5	50,8	24,3	30,6		30,3	36,5
27.	55,1	43,3	56,1	48,1	54,9	46,8			47,0	46,8
28.	49,7	42,4	50,5	46,3	51,3	46,7	36,1		47,3	47,3
29.	53,9	46,0	54,9	48,4	55,1	42,0			41,1	43,8
30.	52,7	44,0	53,7	47,3	53,6					42,9
Gesamt	51,4	53,8	52,2	47,9	59,6	41,9	34,9	42,2	40,7	43,9

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP33, Boddinsfelde

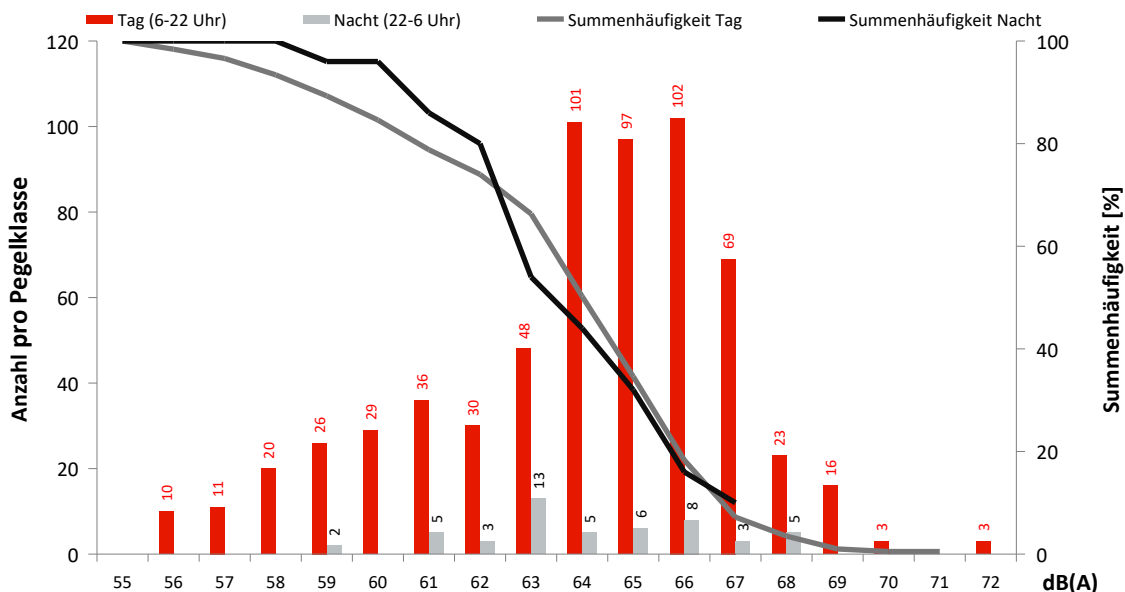
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	6	7	7	85,7	100	5	5	5	100,0	100
2.	51	58	58	87,9	100	4	4	4	100,0	100
3.	37	40	40	92,5	100	4	4	4	100,0	100
4.	42	46	46	91,3	100	5	5	5	100,0	100
5.	41	46	46	89,1	100		1	1		100
6.	44	46	46	95,7	100					100
7.	7	8	8	87,5	100					100
8.	12	12	12	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.					100					100
10.	2	2	2	100,0	100	4	4	4	100,0	100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	1	1	1	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	42	54	54	77,8	100	4	4	4	100,0	100
17.	52	63	63	82,5	100	4	4	4	100,0	100
18.	73	83	83	88,0	100	5	6	6	83,3	100
19.					100	1	1	1	100,0	100
20.	15	16	16	93,8	100					100
21.	6	6	6	100,0	100					100
22.	15	16	16	93,8	100	1	1	1	100,0	100
23.					100					100
24.	33	35	35	94,3	100					100
25.	1				100					100
26.	1	1	1	100,0	100	2	2	2	100,0	100
27.	57	65	65	87,7	100					100
28.	66	73	73	90,4	100	3	3	3	100,0	100
29.	20	21	21	95,2	100					100
30.					100					100
Gesamt	624	699	699	89,3	100	50	52	52	96,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

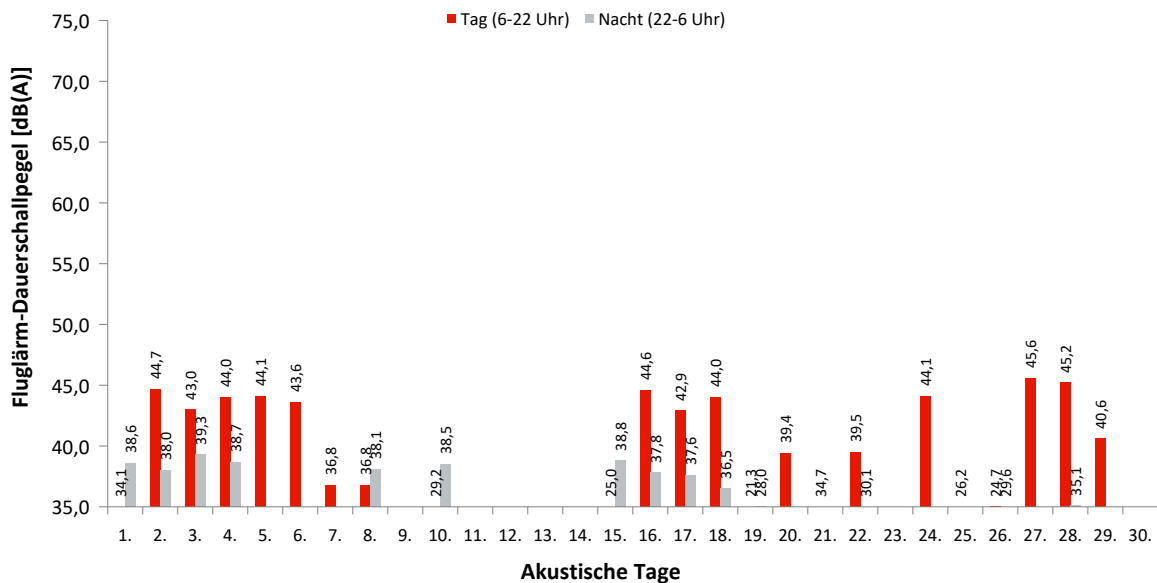
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Juni 2021****Messstelle MP34, Ragow****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	48,7	42,5	49,3	46,0	50,9	34,1	38,6		40,1	44,7
2.	52,0	43,0	52,9	47,0	52,8	44,7	38,0	45,5	40,6	46,5
3.	48,0	42,6	48,5	45,8	50,7	43,0	39,3	43,7	39,3	46,5
4.	48,8	43,7	47,7	51,0	52,4	44,0	38,7	44,4	42,8	46,9
5.	47,9	37,4	48,5	45,2	48,5	44,1		44,9	40,1	43,2
6.	47,1	41,0	47,2	46,6	49,7	43,6		43,9	42,7	43,4
7.	45,7	41,3	46,5	41,6	48,8	36,8		38,1		35,1
8.	46,9	44,1	47,4	45,0	51,1	36,8	38,1	33,6	40,9	44,6
9.	46,0	41,2	47,0	40,8	48,7					
10.	46,1	43,6	46,3	45,5	50,7	29,2	38,5		35,2	44,0
11.	45,7	38,7	46,4	42,1	47,4					
12.	51,9	42,1	49,4	55,5	54,6					
13.	45,6	43,1	46,3	42,9	50,0					
14.	45,4	39,5	46,1	42,2	47,7					
15.	44,2	44,1	44,8	42,0	50,4	25,0	38,8		31,0	44,2
16.	48,9	42,9	49,3	47,6	51,4	44,6	37,8	45,1	42,8	46,7
17.	47,8	41,3	48,5	44,5	49,8	42,9	37,6	43,3	41,5	45,7
18.	52,7	45,3	51,3	55,3	55,6	44,0	36,5	44,0	44,1	46,1
19.	46,9	39,2	47,4	44,9	48,6	21,3	28,0		27,3	33,7
20.	46,6	39,3	47,5	40,9	48,0	39,4		40,6		37,6
21.	45,2	37,9	45,3	45,2	47,4	34,7		35,9		32,9
22.	45,9	41,3	45,8	46,2	49,3	39,5	30,1	32,2	44,8	43,1
23.	44,1	42,1	44,5	42,8	48,9					
24.	52,3	38,5	53,5	42,4	51,6	44,1		45,4		42,4
25.	44,8	39,0	44,2	46,0	47,8	26,2		27,4		24,4
26.	54,8	39,8	56,0	43,5	53,8	24,7	29,6		30,7	35,6
27.	47,8	39,7	48,0	46,8	49,5	45,6		45,6	45,3	45,6
28.	47,7	40,2	48,4	44,4	49,3	45,2	35,1	45,8	42,1	45,8
29.	48,4	39,3	49,0	45,8	49,5	40,6		39,5	42,8	41,6
30.	47,4	38,6	47,9	45,5	48,7					
<b>Gesamt</b>	<b>48,7</b>	<b>41,6</b>	<b>49,0</b>	<b>47,4</b>	<b>50,7</b>	<b>40,5</b>	<b>33,8</b>	<b>40,9</b>	<b>39,3</b>	<b>42,7</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP34, Ragow

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

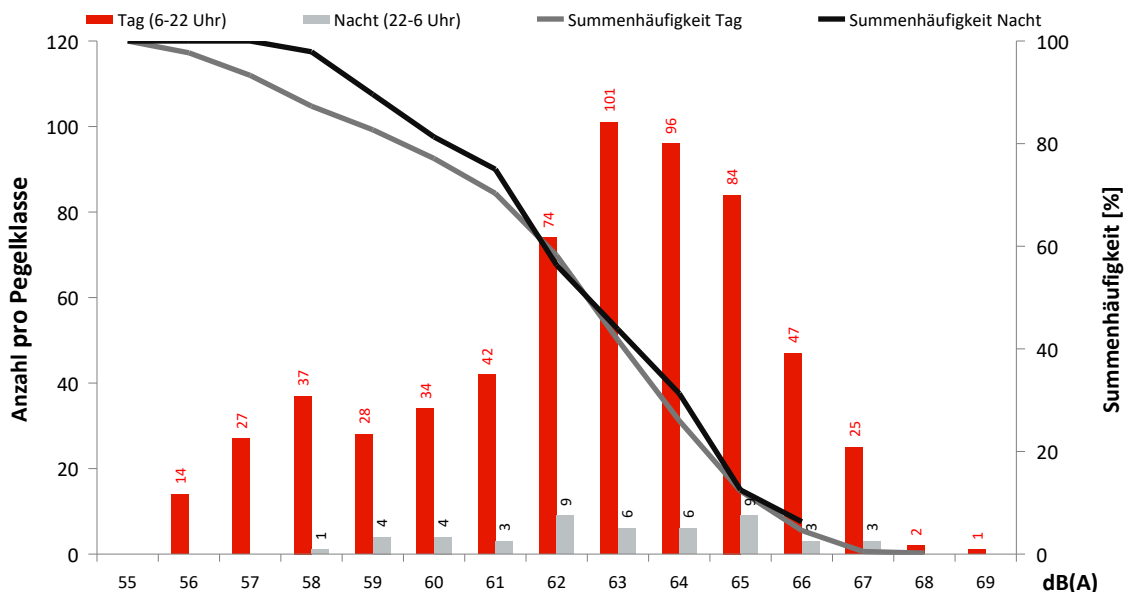
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	6	7	7	85,7	100	5	5	5	100,0	100
2.	50	58	58	86,2	100	3	4	4	75,0	100
3.	38	40	40	95,0	100	4	4	4	100,0	100
4.	41	46	46	89,1	100	5	5	5	100,0	100
5.	40	46	46	87,0	100		1	1		100
6.	44	46	46	95,7	100					100
7.	8	8	8	100,0	100					100
8.	11	12	12	91,7	100	4	4	4	100,0	100
9.					100					100
10.	2	2	2	100,0	100	4	4	4	100,0	100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	1	1	1	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	43	54	54	79,6	100	4	4	4	100,0	100
17.	51	63	63	81,0	100	4	4	4	100,0	100
18.	59	83	83	71,1	100	4	6	6	66,7	100
19.	1				100	1	1	1	100,0	100
20.	15	16	16	93,8	100					100
21.	7	6	6	116,7	100					100
22.	16	16	16	100,0	100	1	1	1	100,0	100
23.					100					100
24.	36	35	35	102,9	100					100
25.	1				100					100
26.	1	1	1	100,0	100	2	2	2	100,0	100
27.	58	65	65	89,2	100					100
28.	62	73	73	84,9	100	3	3	3	100,0	100
29.	21	21	21	100,0	100					100
30.					100					100
Gesamt	612	699	699	87,6	100	48	52	52	92,3	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



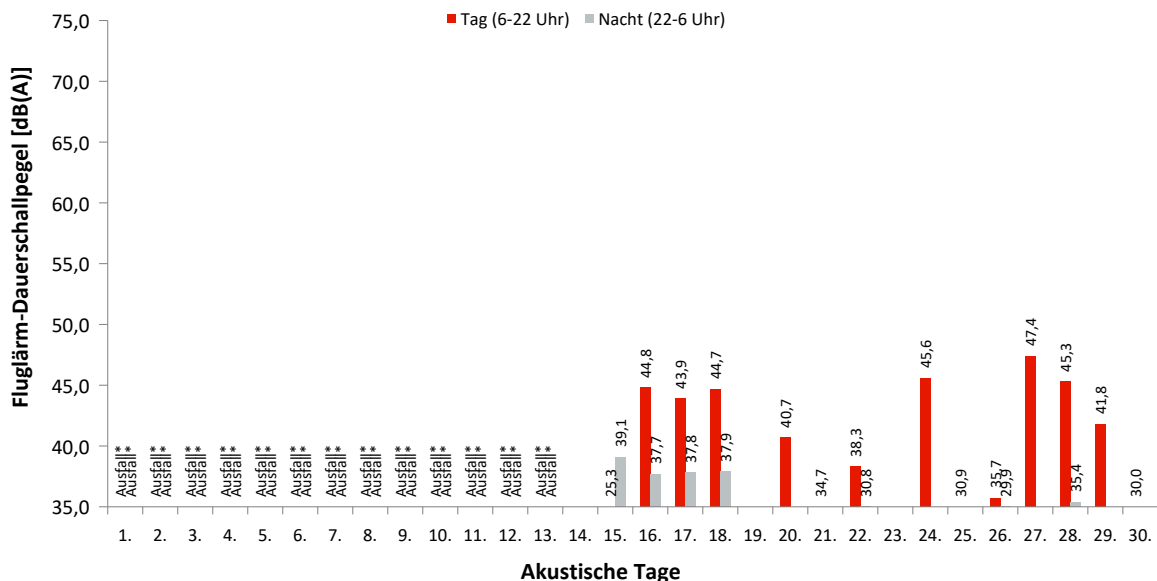
## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP35, Groß Machnow

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
6.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
7.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
8.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
9.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
11.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
12.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
13.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
14.	55,7	50,4	56,4	53,6	58,8					
15.	55,7	50,4	56,2	54,0	58,5	25,3	39,1		31,4	44,4
16.	56,0	50,4	56,4	54,7	58,7	44,8	37,7	45,1	43,9	46,9
17.	56,0	50,5	56,6	53,3	58,5	43,9	37,8	44,5	41,4	46,2
18.	56,5	47,3	57,0	54,4	57,6	44,7	37,9	44,1	46,1	47,4
19.	53,4	46,7	53,8	51,9	55,5					
20.	52,5	48,0	52,5	52,4	55,9	40,7		42,0		39,0
21.	55,8	48,7	56,4	53,2	57,6	34,7		35,9		32,9
22.	55,6	50,2	55,8	54,8	58,4	38,3	30,8	9,0	44,3	42,6
23.	55,8	48,7	56,3	54,1	57,8					
24.	56,9	48,5	57,6	53,6	58,1	45,6		46,8		43,8
25.	55,9	45,8	56,6	53,1	56,6	30,9		32,1		29,1
26.	52,7	51,6	53,2	50,9	58,1	35,7	29,9	36,6	30,3	37,8
27.	52,8	48,5	52,8	52,7	56,3	47,4		47,3	47,8	47,6
28.	55,1	49,4	55,8	52,0	57,5	45,3	35,4	45,4	44,8	46,5
29.	56,5	50,9	57,4	52,3	58,9	41,8		40,5	44,4	43,0
30.	55,8	45,3	56,4	53,2	56,4	30,0		31,3		28,3
Gesamt	55,4	49,2	55,9	53,3	57,7	41,8	32,7	41,9	41,2	43,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Messstelle MP35, Groß Machnow

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

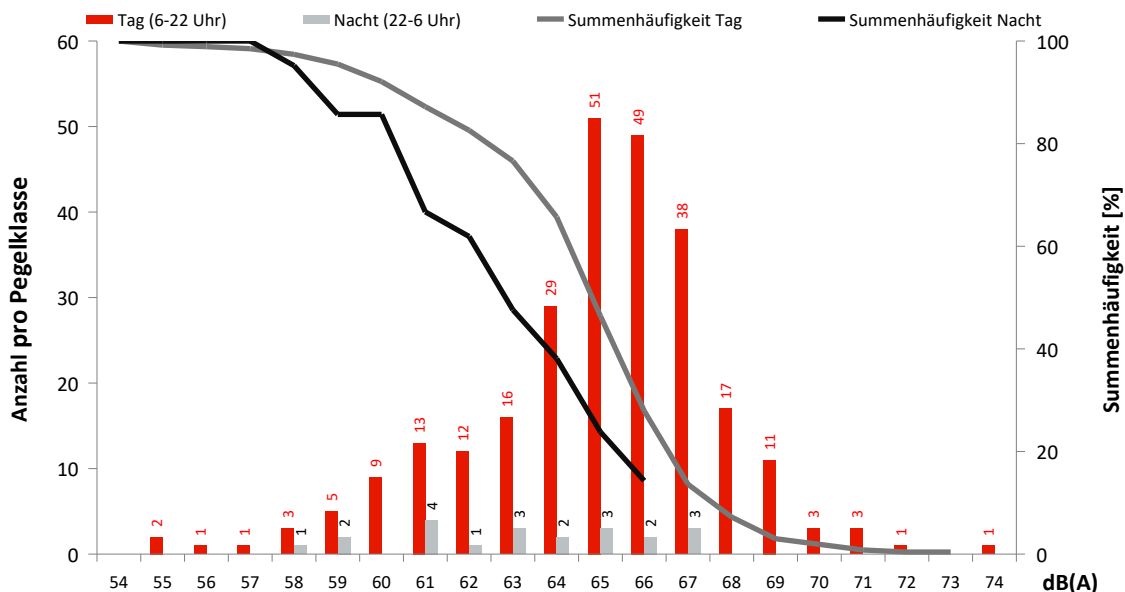
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					0					0
2.					0					0
3.					0					0
4.					0					0
5.					0					0
6.					0					0
7.					0					0
8.					0					0
9.					0					0
10.					0					0
11.					0					0
12.					0					0
13.					0					0
14.					75					100
15.	1	1	1	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	28	54	54	51,9	100	3	4	4	75,0	100
17.	32	63	63	50,8	100	4	4	4	100,0	100
18.	35	83	83	42,2	100	4	6	6	66,7	100
19.					100		1	1		100
20.	14	16	16	87,5	100					100
21.	3	6	6	50,0	100					100
22.	7	16	16	43,8	100	1	1	1	100,0	100
23.					100					100
24.	26	35	35	74,3	100					100
25.	1				100					100
26.	2	1	1	200,0	100	2	2	2	100,0	100
27.	56	65	65	86,2	100					100
28.	42	73	73	57,5	100	3	3	3	100,0	100
29.	17	21	21	81,0	100					100
30.	1				100					100
Gesamt	265	434	434	61,1	56	21	25	25	84,0	57

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Juni 2021

### Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP04	0
MP06	14
MP07	1
MP11	14
MP12	25
MP13	39
MP14	16
MP15	18
MP16	11
MP17	4
MP21	17
MP22	18
MP23	14
MP24	15
MP25	17
MP26	16
MP29	3
MP32	338
MP33	0
MP34	0
MP35	242

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	12.06.2021 14:42:00	12.06.2021 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.06.2021 14:46:00	12.06.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.06.2021 17:40:00	12.06.2021 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.06.2021 18:18:00	12.06.2021 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.06.2021 18:29:00	12.06.2021 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.06.2021 19:28:00	12.06.2021 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.06.2021 19:43:00	12.06.2021 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.06.2021 19:59:00	12.06.2021 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.06.2021 20:14:00	12.06.2021 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.06.2021 20:32:00	12.06.2021 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.06.2021 20:36:00	12.06.2021 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.06.2021 21:01:00	12.06.2021 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	12.06.2021 21:06:00	12.06.2021 21:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.06.2021 12:19:00	18.06.2021 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	14.06.2021 01:20:00	14.06.2021 01:21:25	85	Stromausfall
MP11	12.06.2021 14:42:00	12.06.2021 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.06.2021 14:46:00	12.06.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.06.2021 17:40:00	12.06.2021 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.06.2021 18:18:00	12.06.2021 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.06.2021 18:29:00	12.06.2021 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.06.2021 19:28:00	12.06.2021 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.06.2021 19:43:00	12.06.2021 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.06.2021 19:59:00	12.06.2021 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.06.2021 20:14:00	12.06.2021 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.06.2021 20:32:00	12.06.2021 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.06.2021 20:36:00	12.06.2021 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.06.2021 21:01:00	12.06.2021 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	12.06.2021 21:06:00	12.06.2021 21:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.06.2021 12:19:00	18.06.2021 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.06.2021 14:42:00	12.06.2021 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.06.2021 14:46:00	12.06.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.06.2021 17:40:00	12.06.2021 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.06.2021 18:18:00	12.06.2021 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.06.2021 18:29:00	12.06.2021 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.06.2021 19:28:00	12.06.2021 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.06.2021 19:43:00	12.06.2021 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.06.2021 19:59:00	12.06.2021 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.06.2021 20:14:00	12.06.2021 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.06.2021 20:32:00	12.06.2021 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.06.2021 20:36:00	12.06.2021 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.06.2021 21:01:00	12.06.2021 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.06.2021 21:06:00	12.06.2021 21:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.06.2021 01:20:00	14.06.2021 01:21:42	102	Stromausfall
MP12	18.06.2021 12:19:00	18.06.2021 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.06.2021 08:57:00	23.06.2021 09:06:00	540	Allgemein Technik

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	23.06.2021 08:57:31	23.06.2021 08:58:35	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	02.06.2021 01:44:02	02.06.2021 01:45:46	104	Fehler Schallpegelmesser
MP13	04.06.2021 01:44:01	04.06.2021 01:45:48	107	Fehler Schallpegelmesser
MP13	06.06.2021 01:44:00	06.06.2021 01:45:29	89	Fehler Schallpegelmesser
MP13	08.06.2021 01:44:02	08.06.2021 01:45:43	101	Fehler Schallpegelmesser
MP13	10.06.2021 01:44:01	10.06.2021 01:45:47	106	Fehler Schallpegelmesser
MP13	12.06.2021 01:44:01	12.06.2021 01:45:58	117	Fehler Schallpegelmesser
MP13	12.06.2021 14:42:00	12.06.2021 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.06.2021 14:46:00	12.06.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.06.2021 17:40:00	12.06.2021 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.06.2021 18:18:00	12.06.2021 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.06.2021 18:29:00	12.06.2021 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.06.2021 19:28:00	12.06.2021 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.06.2021 19:43:00	12.06.2021 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.06.2021 19:59:00	12.06.2021 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.06.2021 20:14:00	12.06.2021 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.06.2021 20:32:00	12.06.2021 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.06.2021 20:36:00	12.06.2021 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.06.2021 21:01:00	12.06.2021 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	12.06.2021 21:06:00	12.06.2021 21:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.06.2021 01:44:01	14.06.2021 01:45:45	104	Fehler Schallpegelmesser
MP13	16.06.2021 01:44:01	16.06.2021 01:45:24	83	Fehler Schallpegelmesser
MP13	18.06.2021 01:44:03	18.06.2021 01:45:34	91	Fehler Schallpegelmesser
MP13	18.06.2021 12:19:00	18.06.2021 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	20.06.2021 01:44:01	20.06.2021 01:45:48	107	Fehler Schallpegelmesser
MP13	22.06.2021 01:44:03	22.06.2021 01:45:28	85	Fehler Schallpegelmesser
MP13	24.06.2021 01:44:01	24.06.2021 01:45:44	103	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.06.2021 01:44:01	26.06.2021 01:45:43	102	Fehler Schallpegelmesser
MP13	28.06.2021 01:44:02	28.06.2021 01:45:27	85	Fehler Schallpegelmesser
MP13	30.06.2021 01:44:02	30.06.2021 01:45:43	101	Fehler Schallpegelmesser
MP14	12.06.2021 14:42:00	12.06.2021 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.06.2021 14:46:00	12.06.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.06.2021 17:40:00	12.06.2021 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.06.2021 18:18:00	12.06.2021 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.06.2021 18:29:00	12.06.2021 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.06.2021 19:28:00	12.06.2021 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.06.2021 19:43:00	12.06.2021 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.06.2021 19:59:00	12.06.2021 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.06.2021 20:14:00	12.06.2021 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.06.2021 20:32:00	12.06.2021 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.06.2021 20:36:00	12.06.2021 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.06.2021 21:01:00	12.06.2021 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	12.06.2021 21:06:00	12.06.2021 21:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	18.06.2021 12:19:00	18.06.2021 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.06.2021 01:20:01	21.06.2021 01:21:41	100	Stromausfall
MP15	14.06.2021 01:20:00	14.06.2021 01:21:25	85	Stromausfall
MP15	22.06.2021 12:58:14	22.06.2021 13:12:50	876	Stromausfall
MP15	22.06.2021 13:45:57	22.06.2021 13:47:02	65	Fehler Schallpegelmesser
MP15	28.06.2021 01:20:00	28.06.2021 01:21:23	83	Stromausfall
MP16	15.06.2021 10:32:43	15.06.2021 10:33:48	65	Fehler Schallpegelmesser
MP16	15.06.2021 10:40:00	15.06.2021 10:48:00	480	Allgemein Technik
MP16	15.06.2021 10:42:20	15.06.2021 10:43:21	61	Aktuator Kalibrierung
MP16	21.06.2021 01:20:01	21.06.2021 01:21:39	98	Stromausfall
MP17	14.06.2021 01:20:00	14.06.2021 01:21:50	110	Stromausfall
MP17	28.06.2021 09:00:03	28.06.2021 09:01:47	104	Stromausfall
MP21	08.06.2021 10:53:08	08.06.2021 10:54:13	65	Fehler Schallpegelmesser
MP21	12.06.2021 14:42:00	12.06.2021 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.06.2021 14:46:00	12.06.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.06.2021 17:40:00	12.06.2021 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.06.2021 18:18:00	12.06.2021 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.06.2021 18:29:00	12.06.2021 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.06.2021 19:28:00	12.06.2021 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.06.2021 19:43:00	12.06.2021 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.06.2021 19:59:00	12.06.2021 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.06.2021 20:14:00	12.06.2021 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.06.2021 20:32:00	12.06.2021 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.06.2021 20:36:00	12.06.2021 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.06.2021 21:01:00	12.06.2021 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	12.06.2021 21:06:00	12.06.2021 21:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	14.06.2021 01:20:00	14.06.2021 01:21:43	103	Stromausfall
MP21	18.06.2021 12:19:00	18.06.2021 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	09.06.2021 09:29:46	09.06.2021 09:30:51	65	Fehler Schallpegelmesser



## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP22	09.06.2021 09:34:28	09.06.2021 09:35:34	66	Fehler Schallpegelmesser
MP22	12.06.2021 14:42:00	12.06.2021 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.06.2021 14:46:00	12.06.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.06.2021 17:40:00	12.06.2021 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.06.2021 18:18:00	12.06.2021 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.06.2021 18:29:00	12.06.2021 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.06.2021 19:28:00	12.06.2021 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.06.2021 19:43:00	12.06.2021 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.06.2021 19:59:00	12.06.2021 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.06.2021 20:14:00	12.06.2021 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.06.2021 20:32:00	12.06.2021 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.06.2021 20:36:00	12.06.2021 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.06.2021 21:01:00	12.06.2021 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	12.06.2021 21:06:00	12.06.2021 21:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	14.06.2021 01:20:00	14.06.2021 01:21:19	79	Stromausfall
MP22	18.06.2021 12:19:00	18.06.2021 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.06.2021 14:42:00	12.06.2021 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.06.2021 14:46:00	12.06.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.06.2021 17:40:00	12.06.2021 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.06.2021 18:18:00	12.06.2021 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.06.2021 18:29:00	12.06.2021 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.06.2021 19:28:00	12.06.2021 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.06.2021 19:43:00	12.06.2021 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.06.2021 19:59:00	12.06.2021 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.06.2021 20:14:00	12.06.2021 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.06.2021 20:32:00	12.06.2021 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.06.2021 20:36:00	12.06.2021 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.06.2021 21:01:00	12.06.2021 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	12.06.2021 21:06:00	12.06.2021 21:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	18.06.2021 12:19:00	18.06.2021 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.06.2021 14:42:00	12.06.2021 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.06.2021 14:46:00	12.06.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.06.2021 17:40:00	12.06.2021 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.06.2021 18:18:00	12.06.2021 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.06.2021 18:29:00	12.06.2021 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.06.2021 19:28:00	12.06.2021 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.06.2021 19:43:00	12.06.2021 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.06.2021 19:59:00	12.06.2021 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.06.2021 20:14:00	12.06.2021 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.06.2021 20:32:00	12.06.2021 20:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.06.2021 20:36:00	12.06.2021 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.06.2021 21:01:00	12.06.2021 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	12.06.2021 21:06:00	12.06.2021 21:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	18.06.2021 12:19:00	18.06.2021 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.06.2021 01:20:00	21.06.2021 01:21:29	89	Stromausfall
MP25	09.06.2021 10:01:04	09.06.2021 10:02:09	65	Fehler Schallpegelmesser
MP25	09.06.2021 10:05:02	09.06.2021 10:06:09	67	Fehler Schallpegelmesser
MP25	12.06.2021 14:42:00	12.06.2021 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.06.2021 14:46:00	12.06.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.06.2021 17:40:00	12.06.2021 17:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.06.2021 18:18:00	12.06.2021 18:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.06.2021 18:29:00	12.06.2021 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.06.2021 19:28:00	12.06.2021 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	12.06.2021 19:43:00	12.06.2021 19:44:00	60	Wind

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP26	12.06.2021 20:36:00	12.06.2021 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.06.2021 21:01:00	12.06.2021 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	12.06.2021 21:06:00	12.06.2021 21:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	14.06.2021 01:20:00	14.06.2021 01:21:34	94	Stromausfall
MP26	18.06.2021 12:19:00	18.06.2021 12:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	07.06.2021 01:20:01	07.06.2021 01:21:12	71	Stromausfall
MP29	15.06.2021 09:33:25	15.06.2021 09:34:32	67	Fehler Schallpegelmesser
MP29	15.06.2021 09:38:55	15.06.2021 09:40:00	65	Fehler Schallpegelmesser
MP32	03.06.2021 06:00:00	03.06.2021 10:04:00	14640	Allgemein Technik
MP32	03.06.2021 10:00:02	03.06.2021 10:03:18	196	Stromausfall
MP32	19.06.2021 18:27:00	19.06.2021 19:13:00	2760	Allgemein Technik
MP32	19.06.2021 19:30:00	19.06.2021 20:18:00	2880	Allgemein Technik
MP35	14.06.2021 06:00:00	14.06.2021 10:02:00	14520	Allgemein Technik
MP35	14.06.2021 10:00:03	14.06.2021 10:01:14	71	Stromausfall

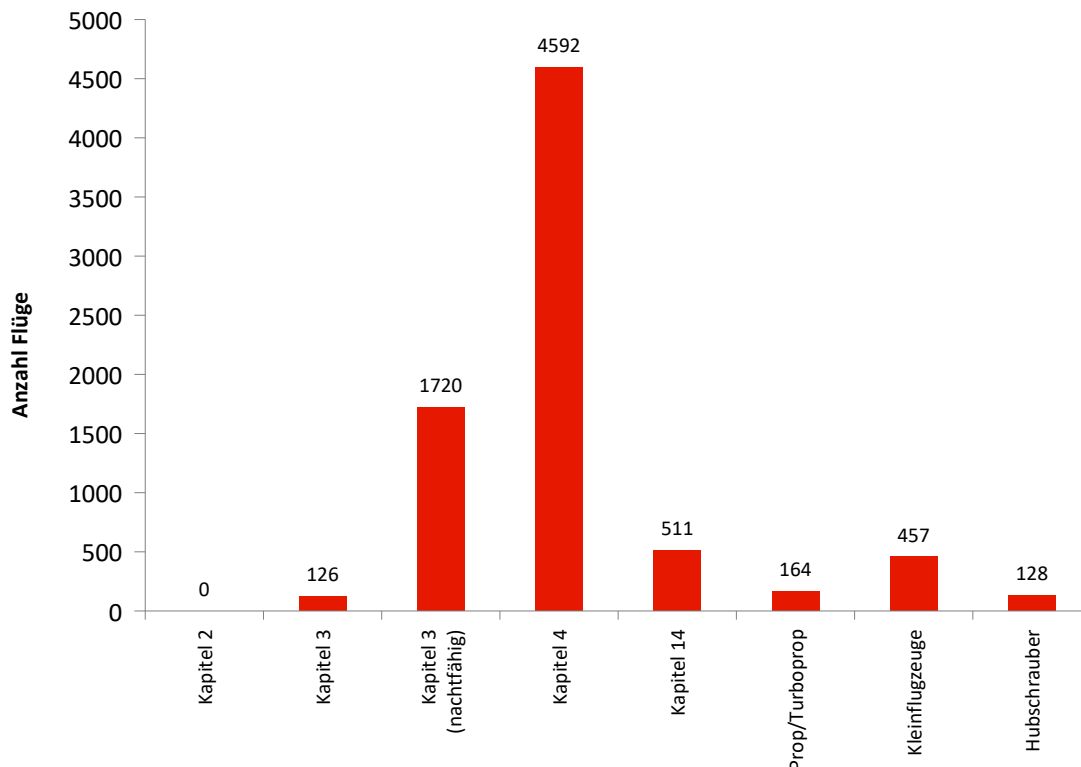
## Monatsauswertung Juni 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

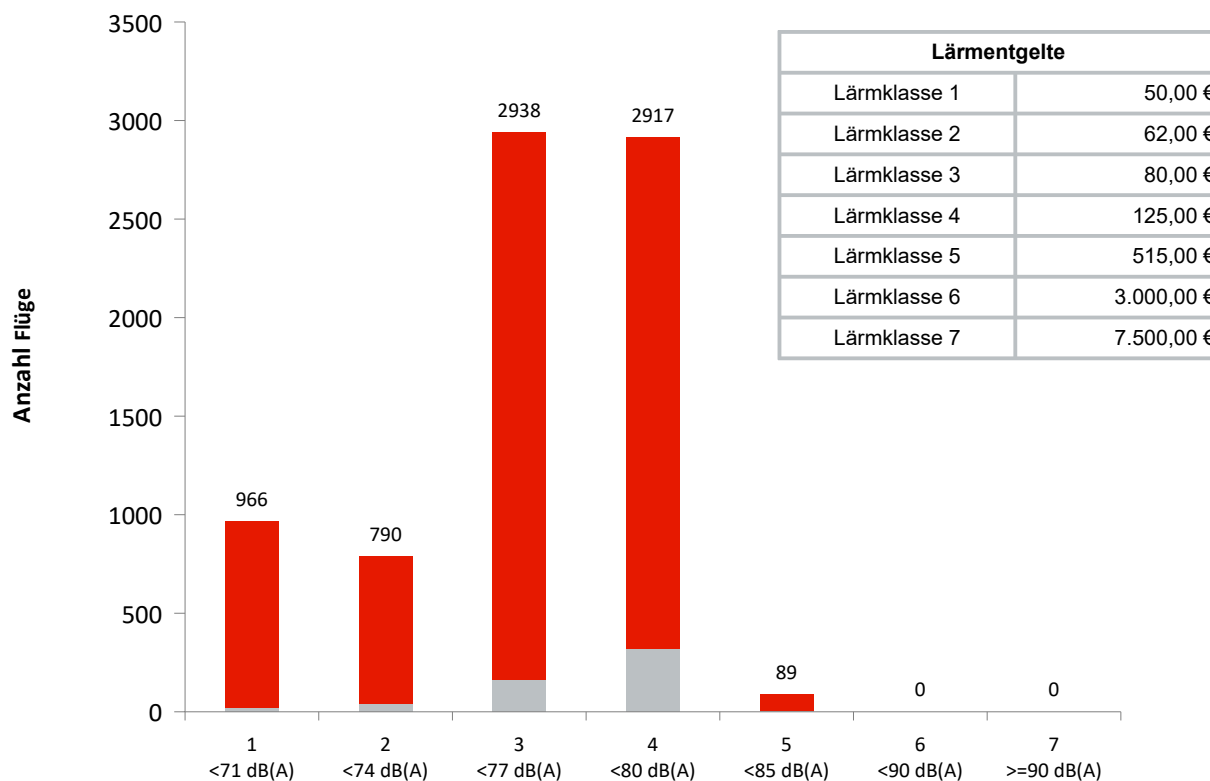
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 7698



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

## Monatsauswertung Juni 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg)  <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen:  MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg  oder  Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

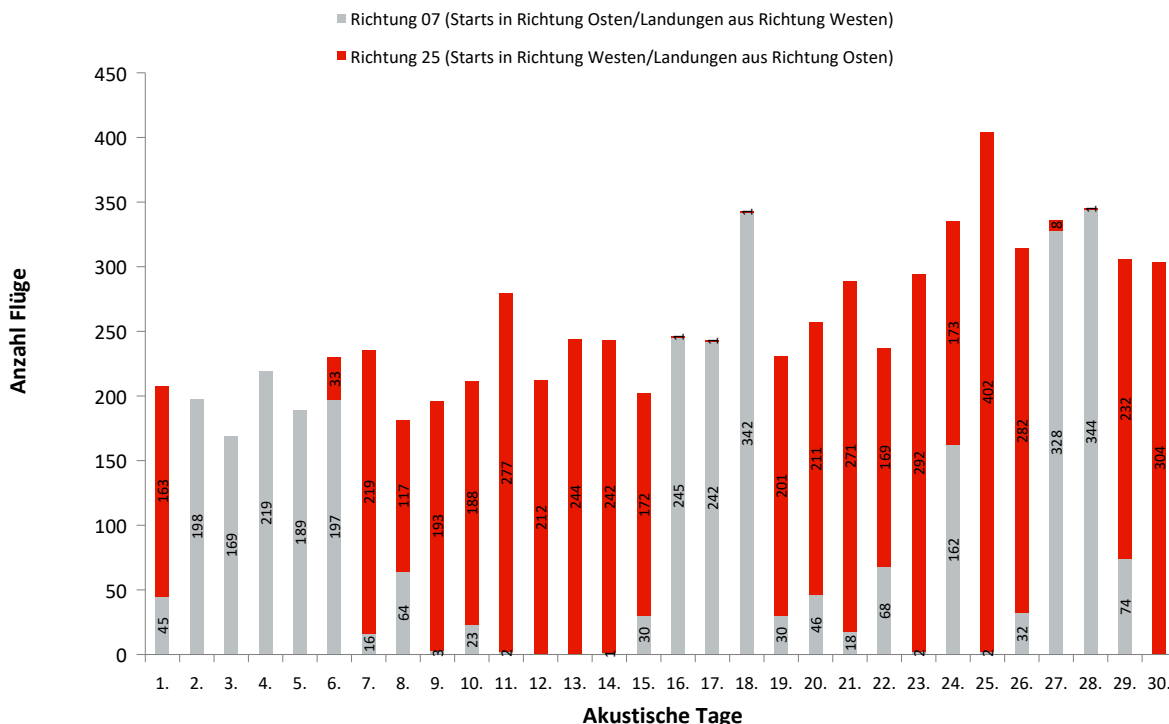
Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

## Monatsauswertung Juni 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

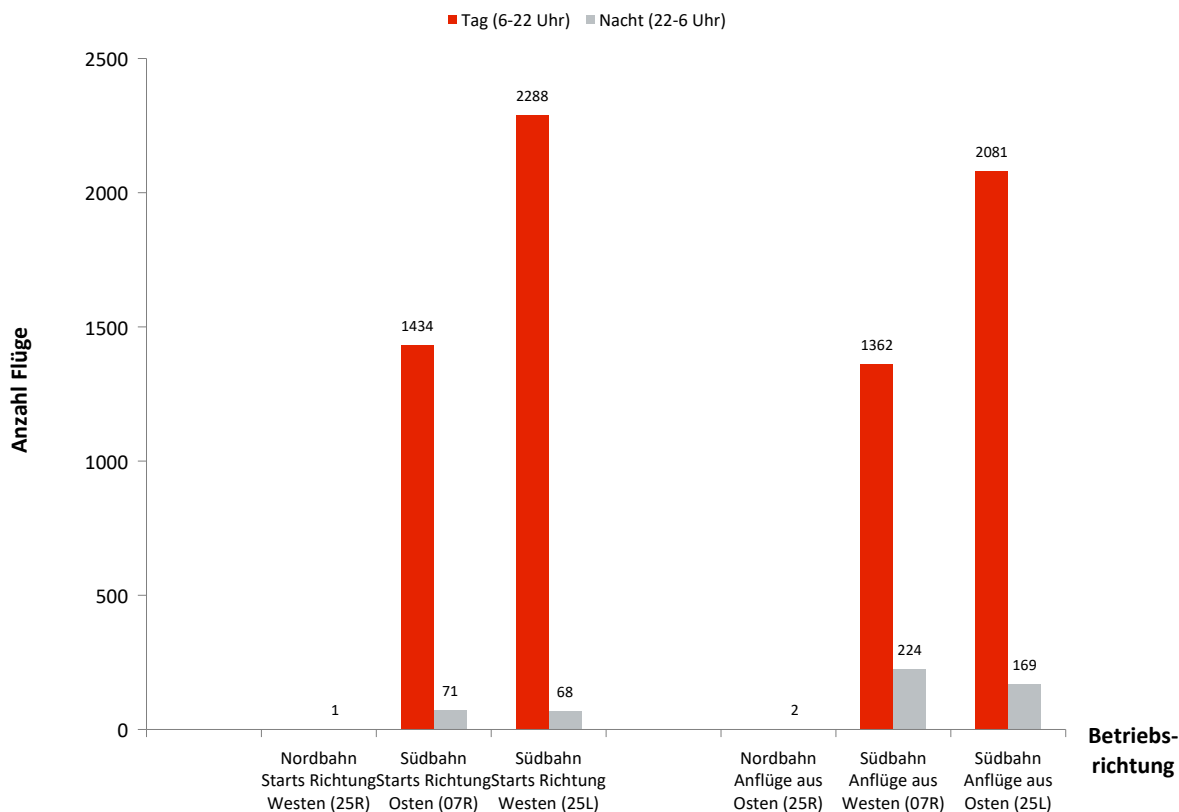
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung Juni 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	2	1	2	1
Gesamt	0	0	2	1	2	1

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	13	13	12	7	25	20
2.	76	95	20	7	96	102
3.	76	81	7	5	83	86
4.	100	104	9	6	109	110
5.	83	93	12	1	95	94
6.	89	98	10	0	99	98
7.	0	13	3	0	3	13
8.	30	20	10	4	40	24
9.	1	0	2	0	3	0
10.	6	4	9	4	15	8
11.	0	0	2	0	2	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	1	0	0	0	1
15.	13	1	10	6	23	7
16.	116	109	14	6	130	115
17.	106	120	11	5	117	125
18.	155	166	14	7	169	173
19.	16	1	11	2	27	3
20.	17	29	0	0	17	29
21.	7	11	0	0	7	11
22.	33	25	8	2	41	27
23.	0	0	2	0	2	0
24.	82	77	3	0	85	77
25.	0	0	1	1	1	1
26.	11	1	17	3	28	4
27.	145	165	18	0	163	165
28.	158	165	17	4	175	169
29.	29	42	2	1	31	43
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1362	1434	224	71	1586	1505

## Monatsauswertung Juni 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Benutzung der Start- und Landebahn

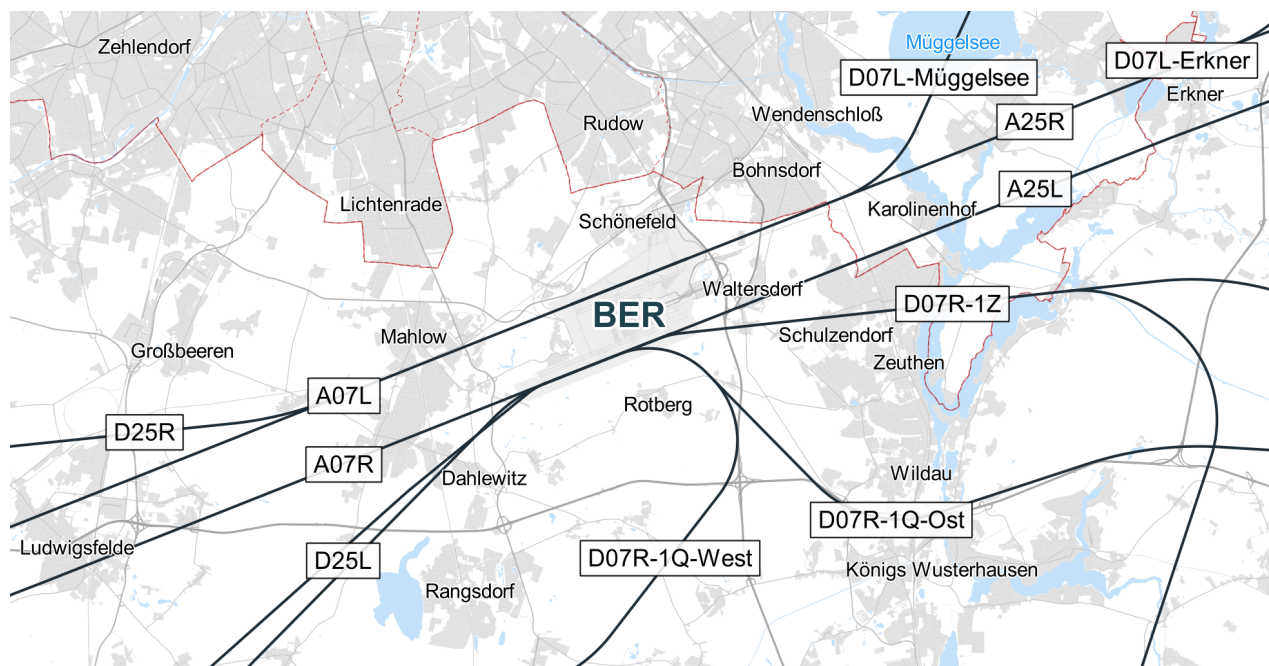
Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	75	88	0	0	75	88
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	17	16	0	0	17	16
7.	111	95	8	5	119	100
8.	49	68	0	0	49	68
9.	83	89	14	7	97	96
10.	87	100	1	0	88	100
11.	126	135	9	7	135	142
12.	96	104	11	1	107	105
13.	114	118	10	2	124	120
14.	109	115	12	6	121	121
15.	73	99	0	0	73	99
16.	0	1	0	0	0	1
17.	0	1	0	0	0	1
18.	0	0	0	1	0	1
19.	85	116	0	0	85	116
20.	103	92	15	1	118	93
21.	122	131	13	5	135	136
22.	72	90	4	3	76	93
23.	134	136	16	6	150	142
24.	71	87	9	6	80	93
25.	184	199	15	4	199	203
26.	129	153	0	0	129	153
27.	0	8	0	0	0	8
28.	0	0	0	1	0	1
29.	107	102	16	7	123	109
30.	134	145	16	6	150	151
Gesamt	2081	2288	169	68	2250	2356

## Monatsauswertung Juni 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	0	0
D	07L	Muggelsee	0	0
A	07L	A07L	0	0
D	07R	1Q-Ost	674	15
D	07R	1Q-West	699	52
D	07R	1Z	26	3
A	07R	A07R	1333	223
D	25L	D25L	2241	68
A	25L	A25L	2047	169
D	25R	D25R	0	1
A	25R	A25R	0	2

\*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können



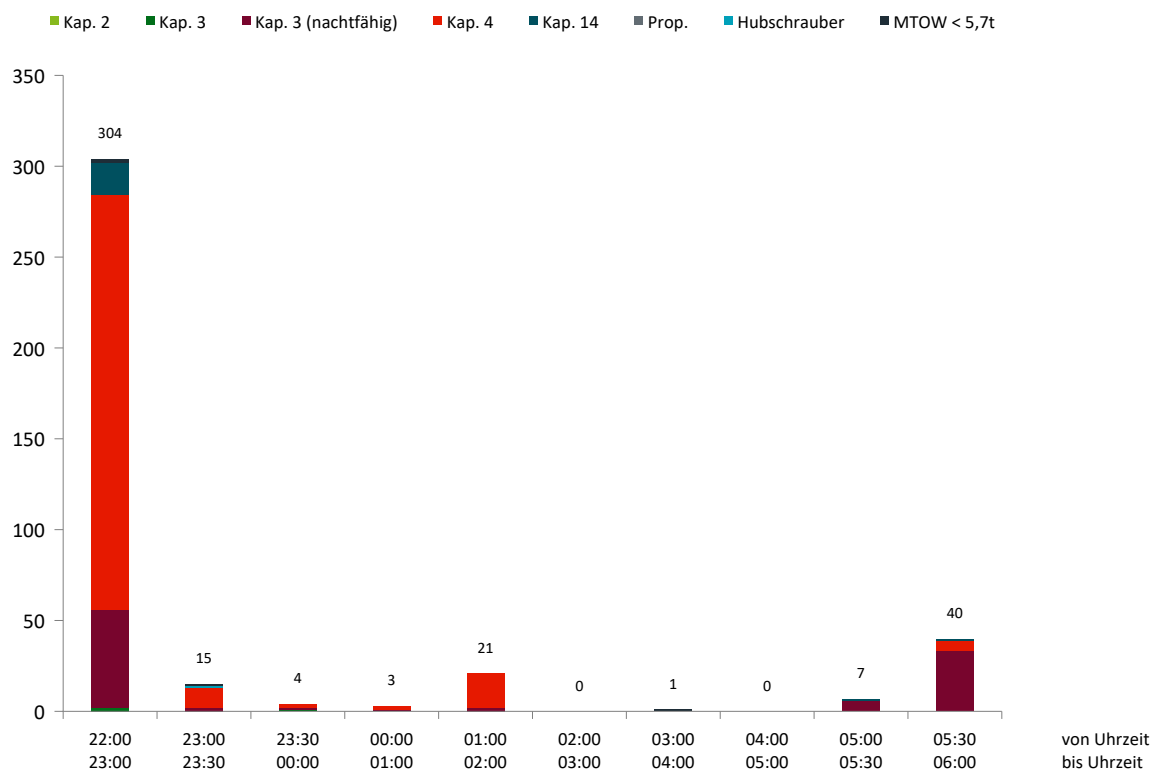
## Monatsauswertung Juni 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

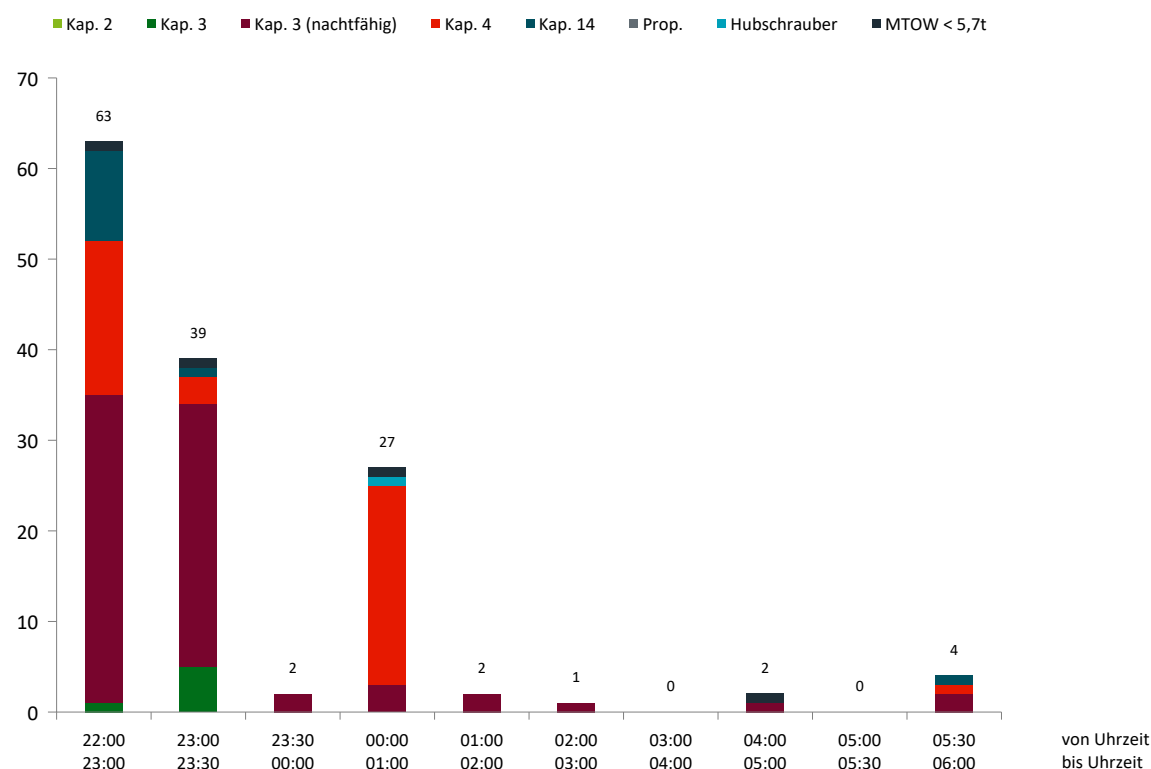
#### Nachtflugstatistik\*

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts



\*Datenbank aktuell noch unvollständig