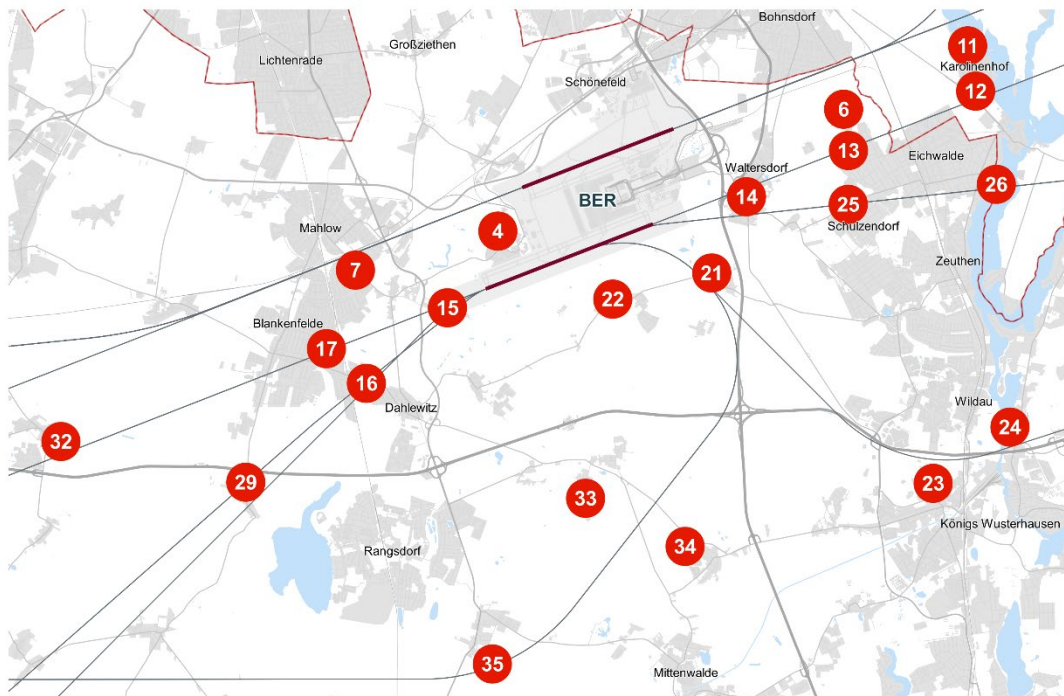


Fluglärmbericht – 08 / 2021

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP06	55 dB(A)	7 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP32	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,9 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten - Südbahnbetrieb
MP04	A07R, D25L
MP06	A25L
MP07	D25L
MP11	A25L
MP12	A25L
MP13	1Z, A25L
MP14	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z, A25L
MP26	1Z
MP29	D25L
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West

Auf der Seite 56 des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten

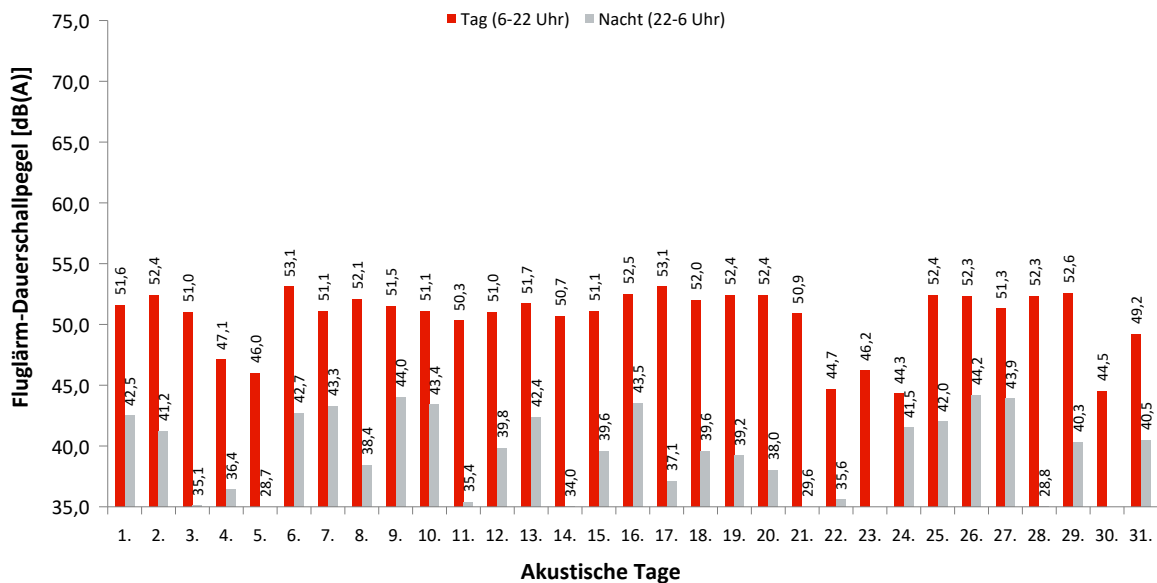
Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,6	49,7	55,7	55,2	58,2	51,6	42,5	51,7	51,3	53,1
2.	55,7	49,8	56,2	53,8	58,1	52,4	41,2	53,1	49,4	52,8
3.	55,4	50,1	55,5	55,1	58,4	51,0	35,1	51,4	49,3	51,0
4.	55,2	50,2	55,6	53,4	58,1	47,1	36,4	47,9	42,9	47,5
5.	55,1	48,8	55,6	53,3	57,3	46,0	28,7	46,1	46,0	46,4
6.	56,7	48,7	56,9	56,2	58,5	53,1	42,7	52,8	53,7	54,5
7.	55,5	48,7	55,9	53,9	57,5	51,1	43,3	51,7	48,7	52,7
8.	55,6	48,9	55,9	54,4	57,8	52,1	38,4	52,5	51,0	52,5
9.	55,3	49,9	55,7	53,5	58,0	51,5	44,0	52,0	49,0	53,1
10.	55,4	50,6	55,4	55,5	58,7	51,1	43,4	51,1	51,0	53,1
11.	56,2	49,5	56,4	55,4	58,5	50,3	35,4	50,7	48,6	50,3
12.	56,4	49,2	57,0	54,2	58,3	51,0	39,8	51,6	48,9	51,6
13.	55,4	49,3	55,8	54,0	57,8	51,7	42,4	52,4	48,3	52,6
14.	54,9	48,1	55,4	52,6	56,9	50,7	34,0	51,6	46,0	50,1
15.	56,7	48,9	57,3	54,2	58,2	51,1	39,6	51,4	50,0	51,8
16.	56,1	51,5	56,3	55,3	59,3	52,5	43,5	52,8	51,5	53,9
17.	57,2	48,9	57,9	54,0	58,4	53,1	37,1	53,8	50,4	52,9
18.	55,6	49,0	56,1	53,8	57,8	52,0	39,6	52,4	50,2	52,4
19.	55,8	49,2	56,2	54,0	57,9	52,4	39,2	52,9	50,0	52,5
20.	55,8	48,7	56,1	54,6	57,8	52,4	38,0	52,6	51,7	52,8
21.	55,0	48,3	55,5	53,2	57,1	50,9	29,6	51,7	46,5	50,0
22.	53,9	49,6	54,4	52,2	57,2	44,7	35,6	45,6	38,7	45,4
23.	55,4	49,6	56,1	52,2	57,7	46,2		47,4	33,9	44,6
24.	54,7	50,2	55,1	53,3	58,0	44,3	41,5	44,5	43,6	48,7
25.	56,1	49,9	56,5	54,5	58,4	52,4	42,0	52,9	50,4	53,2
26.	56,0	51,2	56,3	54,8	59,1	52,3	44,2	52,6	51,0	53,9
27.	56,3	49,8	56,5	55,9	58,7	51,3	43,9	51,4	51,0	53,4
28.	55,2	47,7	55,6	53,7	57,0	52,3	28,8	53,1	48,5	51,5
29.	55,4	49,8	55,0	56,2	58,4	52,6	40,3	52,4	53,2	53,7
30.	54,4	49,5	54,8	53,3	57,4	44,5		45,6	35,9	43,1
31.	55,2	50,2	55,1	55,7	58,5	49,2	40,5	47,9	51,7	51,6
Gesamt	55,6	49,5	56,0	54,4	58,1	51,1	40,3	51,5	49,6	51,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

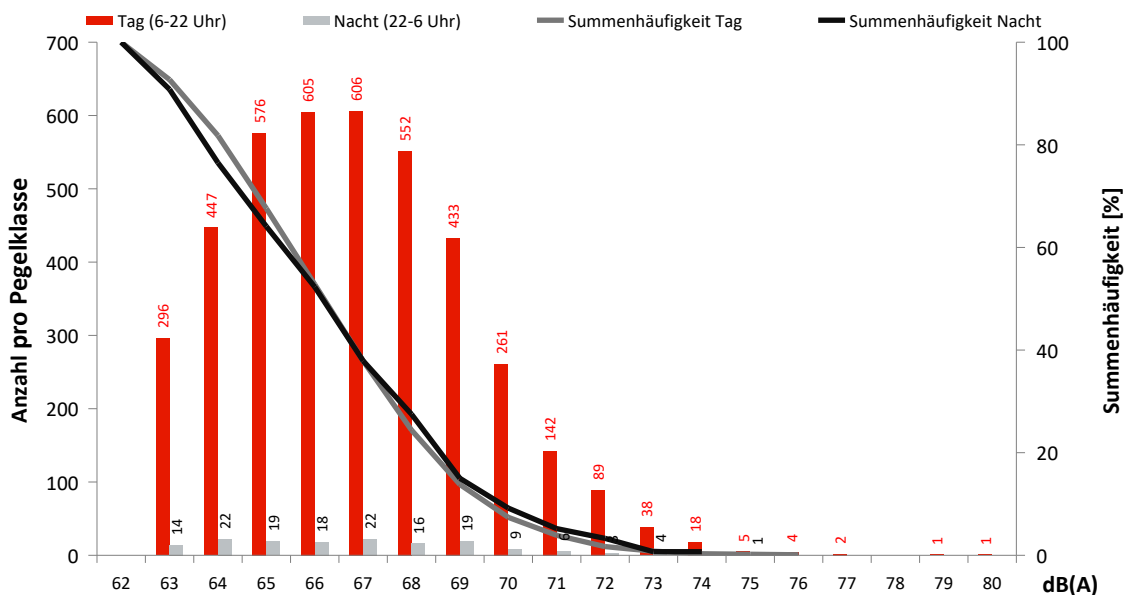
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	165	203	203	81,3	100	5	6	6	83,3	100
2.	171	199	199	85,9	100	7	12	12	58,3	100
3.	145	175	175	82,9	100	1	16	16	6,3	100
4.	73	172	172	42,4	100	4	30	30	13,3	100
5.	57	175	175	32,6	100	1	26	26	3,8	100
6.	161	189	189	85,2	100	8	8	8	100,0	100
7.	142	179	179	79,3	100	8	7	7	114,3	100
8.	168	204	204	82,4	100	4	6	6	66,7	100
9.	159	200	200	79,5	100	10	16	16	62,5	100
10.	126	164	164	76,8	100	6	9	9	66,7	100
11.	126	176	176	71,6	100	2	12	12	16,7	100
12.	135	183	183	73,8	100	6	11	11	54,5	100
13.	157	221	221	71,0	100	4	8	8	50,0	100
14.	144	178	178	80,9	100	2	4	4	50,0	100
15.	147	201	201	73,1	100	6	8	8	75,0	100
16.	167	195	195	85,6	100	9	9	9	100,0	100
17.	149	171	171	87,1	100	4	7	7	57,1	100
18.	150	178	178	84,3	100	7	9	9	77,8	100
19.	176	195	195	90,3	100	8	8	8	100,0	100
20.	180	215	215	83,7	100	4	7	7	57,1	100
21.	139	189	189	73,5	100	1	26	26	3,8	100
22.	37	186	186	19,9	100	2	27	27	7,4	100
23.	66	191	191	34,6	100		31	31		100
24.	40	176	176	22,7	100	5	13	13	38,5	100
25.	157	181	181	86,7	100	8	7	7	114,3	100
26.	164	192	192	85,4	100	11	12	12	91,7	100
27.	132	214	214	61,7	100	7	13	13	53,8	100
28.	158	186	186	84,9	100	1	5	5	20,0	100
29.	182	208	208	87,5	100	7	15	15	46,7	100
30.	28	186	186	15,1	100		30	30		100
31.	75	164	164	45,7	100	5	7	7	71,4	100
Gesamt	4076	5846	5846	69,7	100	153	405	405	37,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



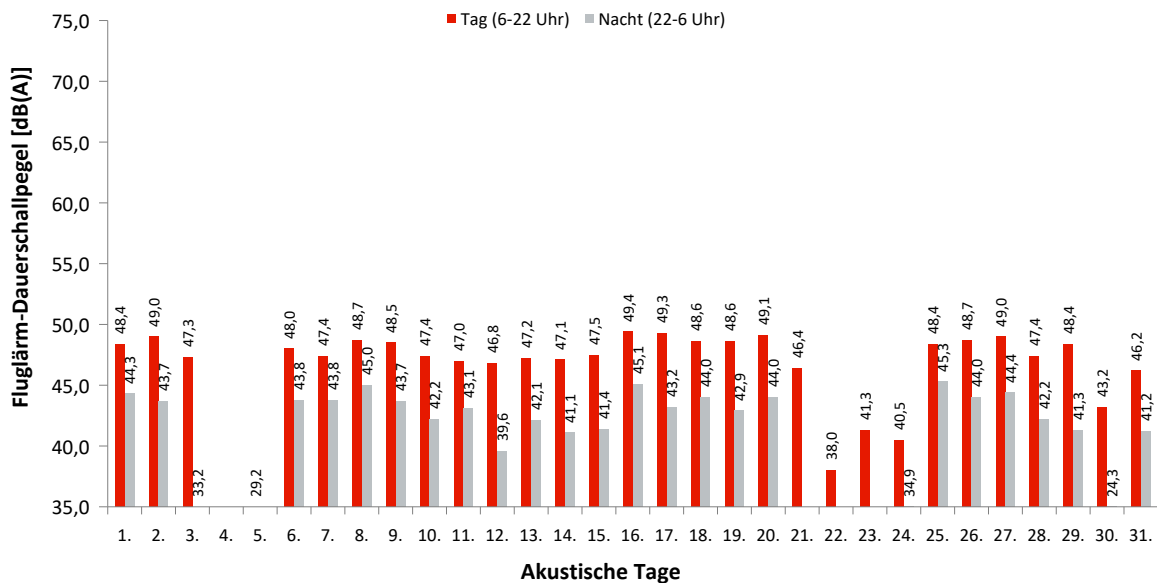
Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,9	45,5	49,6	50,6	53,5	48,4	44,3	47,9	49,7	52,3
2.	52,4	44,8	51,5	54,2	54,9	49,0	43,7	49,2	48,4	51,9
3.	50,0	38,3	50,1	49,6	50,9	47,3	33,2	47,2	47,9	48,1
4.	46,1	38,7	46,9	42,3	47,7					
5.	50,2	36,4	51,2	43,5	49,6	29,2		30,4		27,4
6.	49,9	44,8	49,8	50,2	53,1	48,0	43,8	47,5	49,0	51,7
7.	50,1	44,8	50,6	48,3	52,9	47,4	43,8	47,5	46,9	51,3
8.	51,4	46,1	51,7	50,1	54,2	48,7	45,0	48,7	48,8	52,6
9.	52,6	45,0	51,4	54,9	55,3	48,5	43,7	48,5	48,3	51,8
10.	50,3	44,4	50,2	50,7	53,1	47,4	42,2	47,0	48,3	50,6
11.	49,4	44,6	49,8	47,9	52,5	47,0	43,1	47,3	46,2	50,7
12.	49,5	42,2	49,9	48,4	51,5	46,8	39,6	46,7	46,9	49,0
13.	49,6	44,0	49,8	49,0	52,4	47,2	42,1	47,2	47,2	50,3
14.	49,3	42,6	49,4	49,0	51,7	47,1	41,1	47,2	46,6	49,7
15.	48,9	43,0	48,7	49,3	51,7	47,5	41,4	47,2	48,2	50,3
16.	51,6	47,0	51,8	50,6	54,8	49,4	45,1	49,4	49,4	53,0
17.	51,9	44,5	52,3	50,6	53,8	49,3	43,2	49,3	49,2	51,9
18.	50,4	46,4	50,7	49,4	54,0	48,6	44,0	48,7	48,1	51,9
19.	51,6	44,9	50,8	53,4	54,4	48,6	42,9	48,5	49,0	51,5
20.	51,9	44,9	52,3	50,8	54,0	49,1	44,0	49,2	48,9	52,2
21.	49,1	35,4	49,7	47,0	49,3	46,4		47,3	41,9	45,4
22.	48,7	45,0	49,4	45,0	52,2	38,0		38,8	33,2	36,9
23.	47,1	35,2	47,9	42,3	47,1	41,3		42,0	37,7	40,4
24.	47,2	39,3	47,5	46,0	48,9	40,5	34,9	41,0	38,5	43,1
25.	50,6	46,2	50,8	50,0	54,0	48,4	45,3	48,4	48,4	52,6
26.	50,8	45,0	50,9	50,6	53,6	48,7	44,0	48,7	48,9	52,1
27.	50,8	45,1	51,2	49,3	53,4	49,0	44,4	49,3	48,0	52,2
28.	49,2	43,0	49,2	49,4	51,9	47,4	42,2	47,3	47,7	50,6
29.	49,6	43,7	49,3	50,3	52,5	48,4	41,3	48,1	49,1	50,8
30.	48,6	37,1	49,2	45,8	49,0	43,2	24,3	43,8	40,3	42,7
31.	48,8	43,2	48,4	49,8	51,9	46,2	41,2	45,1	48,3	49,8
Gesamt	50,2	43,9	50,3	49,9	52,7	47,3	42,1	47,3	47,3	50,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

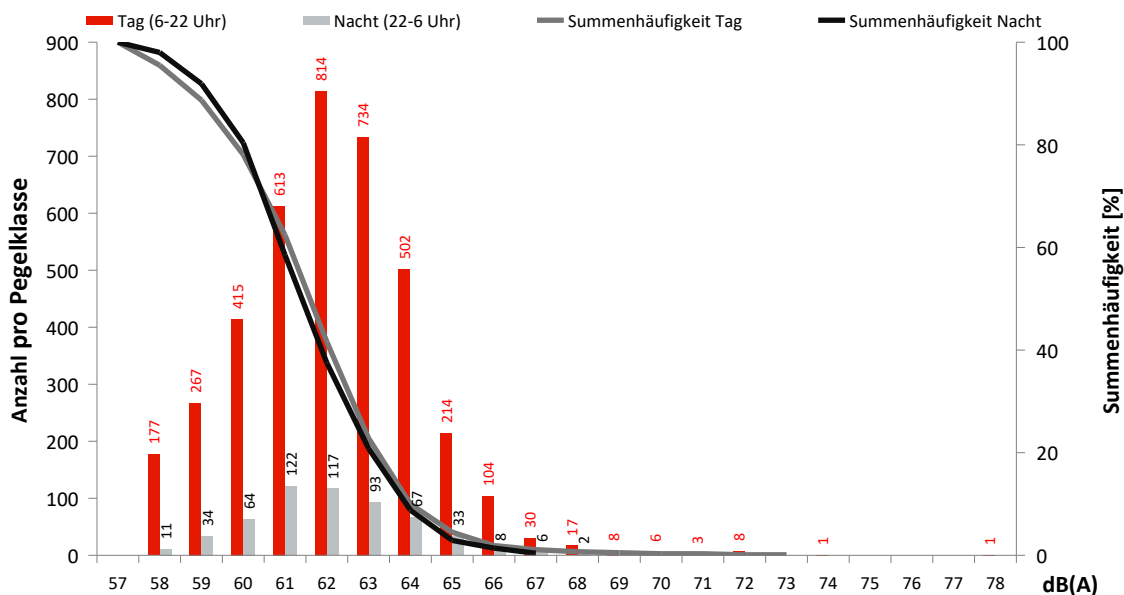
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	167	182	182	91,8	100	27	30	30	90,0	100
2.	165	179	178	92,2	100	29	30	30	96,7	100
3.	139	167	167	83,2	100	3	3	3	100,0	100
4.	100					100				
5.	1					100				
6.	171	188	188	91,0	100	30	30	30	100,0	100
7.	153	163	163	93,9	100	22	23	23	95,7	100
8.	167	185	185	90,3	100	30	31	31	96,8	100
9.	165	186	186	88,7	100	23	24	24	95,8	100
10.	140	157	157	89,2	100	21	21	21	100,0	100
11.	124	159	159	78,0	100	28	30	30	93,3	100
12.	142	164	164	86,6	100	16	18	18	88,9	100
13.	165	197	197	83,8	100	27	30	30	90,0	100
14.	143	160	160	89,4	100	19	21	21	90,5	100
15.	158	182	182	86,8	100	25	25	25	100,0	100
16.	168	182	182	92,3	100	26	27	27	96,3	100
17.	144	161	160	89,4	99	16	18	18	88,9	100
18.	142	166	166	85,5	100	25	27	26	92,6	100
19.	158	182	182	86,8	100	21	23	22	91,3	100
20.	170	185	185	91,9	100	27	29	29	93,1	100
21.	122	132	132	92,4	100	100				
22.	16					100				
23.	48					100				
24.	41					3	2	2	150,0	100
25.	142	170	170	83,5	100	30	29	29	103,4	100
26.	154	183	183	84,2	100	25	28	28	89,3	100
27.	129	97	97	133,0	100	32	34	33	94,1	100
28.	139	161	161	86,3	100	17	18	18	94,4	100
29.	167	193	193	86,5	100	18	21	21	85,7	100
30.	62	31	31	200,0	100	1	100			
31.	112	110	110	101,8	100	16	18	18	88,9	100
Gesamt	3914	4222	4220	92,7	100	557	590	587	94,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



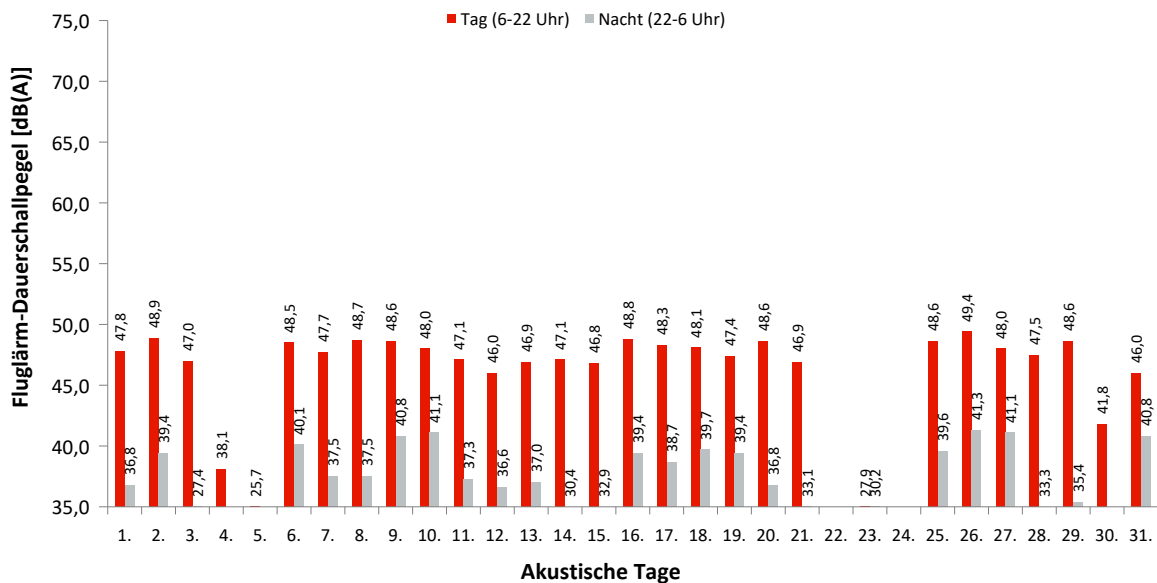
Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,7	49,9	53,4	54,6	57,7	47,8	36,8	47,6	48,5	49,2
2.	54,3	50,2	54,5	53,4	57,8	48,9	39,4	49,3	47,4	50,0
3.	53,6	50,3	53,8	53,1	57,6	47,0	27,4	47,6	44,6	46,6
4.	53,1	50,6	53,3	52,5	57,6	38,1		39,3		36,3
5.	53,4	50,7	53,6	52,9	57,8	25,7			31,7	28,9
6.	55,5	51,2	55,4	56,0	59,2	48,5	40,1	48,1	49,5	50,6
7.	53,9	50,6	54,1	53,0	57,9	47,7	37,5	48,3	45,3	48,5
8.	54,0	50,1	54,0	53,7	57,7	48,7	37,5	48,8	48,5	49,7
9.	54,5	50,4	54,7	53,5	58,0	48,6	40,8	49,3	45,9	50,1
10.	54,7	51,3	54,2	55,9	58,9	48,0	41,1	47,9	48,4	50,4
11.	53,7	50,6	53,8	53,4	57,9	47,1	37,3	47,5	45,5	48,1
12.	53,9	50,6	54,1	53,1	57,9	46,0	36,6	46,6	43,3	47,0
13.	53,9	50,8	54,1	53,5	58,1	46,9	37,0	47,3	45,4	47,9
14.	54,0	50,5	54,2	53,5	57,9	47,1	30,4	47,9	43,2	46,6
15.	53,6	50,5	53,6	53,4	57,8	46,8	32,9	47,0	46,1	47,2
16.	54,7	50,6	55,0	53,5	58,2	48,8	39,4	49,0	48,4	50,2
17.	54,5	50,6	54,9	52,9	57,7	48,3	38,7	48,7	46,9	49,4
18.	55,9	50,4	56,6	52,9	58,4	48,1	39,7	48,5	46,8	49,6
19.	53,9	50,4	54,2	52,8	57,7	47,4	39,4	47,9	45,0	48,9
20.	57,2	50,0	57,9	53,7	58,9	48,6	36,8	48,7	48,4	49,5
21.	53,5	50,3	53,8	52,7	57,6	46,9	33,1	47,8	41,2	46,4
22.	53,1	51,4	53,4	52,0	58,1					
23.	54,5	50,4	55,0	52,2	57,8	27,9	30,2	29,2		35,9
24.	53,8	50,3	54,1	52,6	57,7					
25.	54,3	50,6	54,5	53,7	58,1	48,6	39,6	49,1	46,7	49,8
26.	55,5	52,5	55,8	54,3	59,7	49,4	41,3	49,4	49,4	51,3
27.	59,5	50,3	60,5	53,7	60,2	48,0	41,1	48,2	47,3	50,2
28.	54,0	49,7	53,7	54,8	57,7	47,5	33,3	47,9	45,8	47,6
29.	53,7	50,0	53,7	53,7	57,6	48,6	35,4	48,6	48,6	49,4
30.	54,1	50,1	54,4	53,1	57,7	41,8		43,0		40,0
31.	54,2	50,6	54,3	53,9	58,1	46,0	40,8	44,1	49,1	49,8
Gesamt	54,6	50,5	54,9	53,6	58,2	47,0	37,5	47,3	46,1	48,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

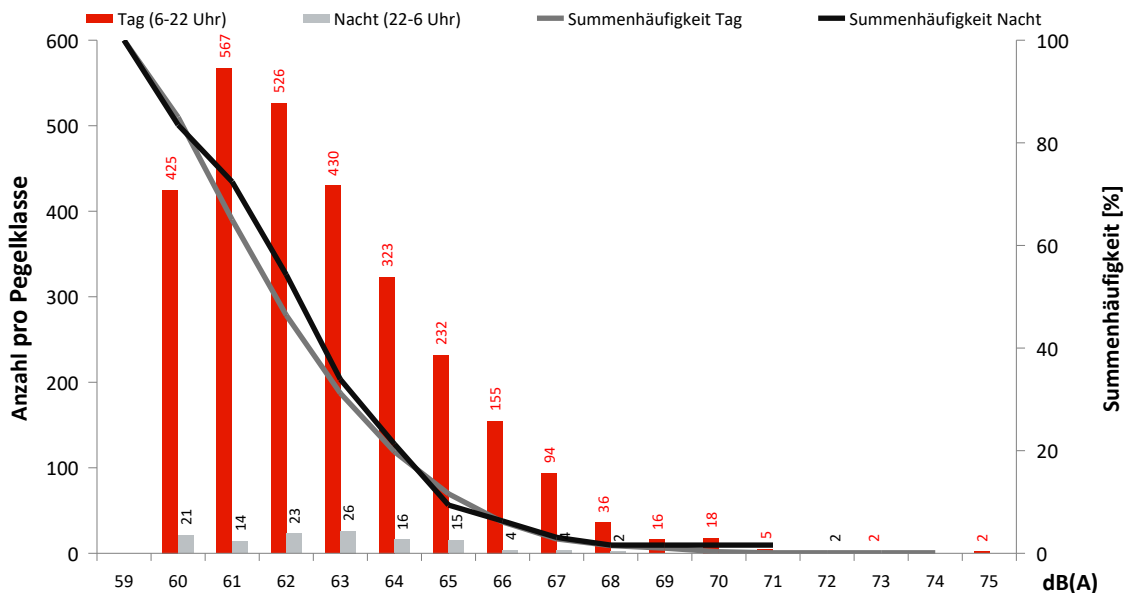
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	123	203	203	60,6	100	4	6	6	66,7	99
2.	143	199	199	71,9	100	7	11	11	63,6	100
3.	101	175	175	57,7	100	1	1	1	100,0	100
4.	4	4	4	100,0	100					100
5.	1	3	3	33,3	100		1	1		100
6.	109	178	178	61,2	100	8	8	8	100,0	100
7.	113	179	179	63,1	100	6	7	7	85,7	100
8.	140	204	204	68,6	100	4	6	6	66,7	100
9.	132	200	200	66,0	100	9	15	15	60,0	100
10.	102	164	164	62,2	100	7	9	9	77,8	100
11.	98	176	176	55,7	100	5	9	9	55,6	100
12.	93	183	183	50,8	100	4	8	8	50,0	100
13.	108	221	221	48,9	100	5	8	8	62,5	100
14.	96	178	178	53,9	100	1	4	4	25,0	100
15.	98	201	201	48,8	100	3	8	8	37,5	100
16.	136	195	195	69,7	100	6	9	9	66,7	100
17.	103	171	171	60,2	100	4	7	7	57,1	100
18.	100	178	178	56,2	100	6	9	9	66,7	100
19.	118	195	195	60,5	100	7	8	8	87,5	100
20.	134	215	215	62,3	100	5	7	7	71,4	100
21.	96	166	166	57,8	100	1				100
22.					100					100
23.	1				100	1	1	1	100,0	100
24.					100					100
25.	127	181	181	70,2	100	5	7	7	71,4	100
26.	142	192	192	74,0	100	7	11	11	63,6	100
27.	90	111	111	81,1	100	10	12	12	83,3	100
28.	105	186	186	56,5	100	2	3	3	66,7	100
29.	139	208	208	66,8	100	5	6	6	83,3	99
30.	19	25	25	76,0	100					100
31.	60	85	85	70,6	100	4	7	7	57,1	100
Gesamt	2831	4576	4576	61,9	100	127	188	188	67,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

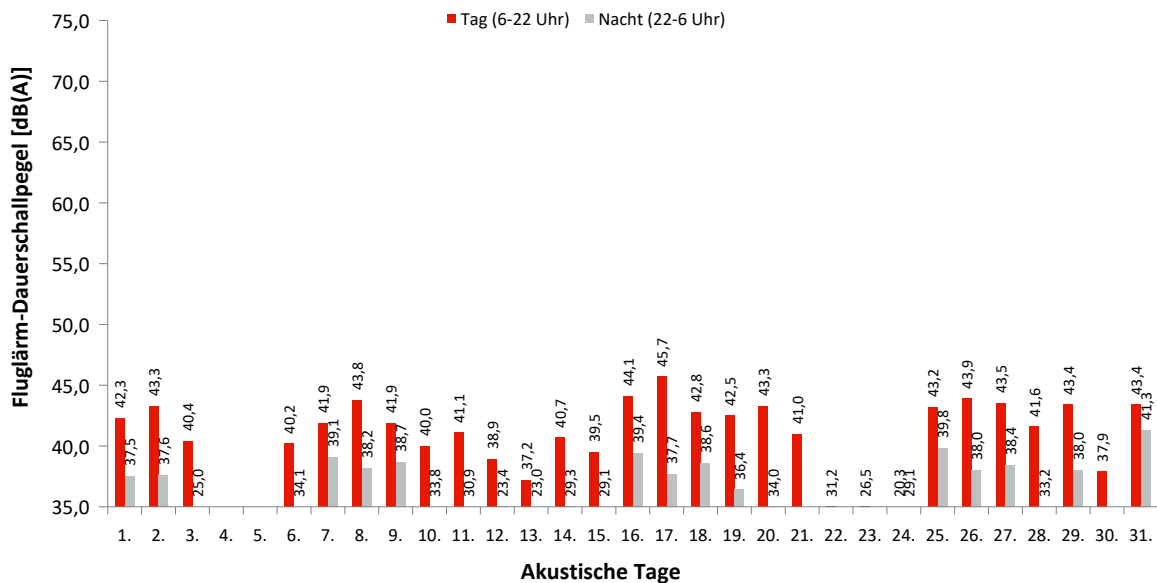
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2021**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,3	43,3	52,0	48,0	52,7	42,3	37,5	42,2	42,7	45,7
2.	51,1	42,7	51,7	48,6	52,4	43,3	37,6	43,8	41,4	45,9
3.	52,7	42,0	53,6	47,4	53,0	40,4	25,0	40,8	38,6	40,4
4.	45,9	34,1	46,8	41,0	46,0					
5.	46,1	37,6	46,9	42,1	47,2					
6.	48,1	42,0	48,1	48,2	50,8	40,2	34,1	39,7	41,3	43,1
7.	49,2	43,7	49,6	47,4	51,8	41,9	39,1	42,5	38,9	46,0
8.	49,8	43,5	50,0	49,1	52,2	43,8	38,2	44,0	43,2	46,6
9.	48,5	43,1	48,6	48,3	51,5	41,9	38,7	42,3	40,6	45,9
10.	48,1	42,4	48,1	48,1	51,0	40,0	33,8	39,9	40,1	42,6
11.	55,1	41,7	55,7	52,6	55,2	41,1	30,9	41,3	40,6	42,2
12.	46,7	40,3	46,7	46,7	49,2	38,9	23,4	39,5	36,0	38,6
13.	47,3	44,2	47,2	47,7	51,6	37,2	23,0	37,7	35,4	37,3
14.	49,1	41,7	49,3	48,4	51,1	40,7	29,3	41,3	38,1	41,1
15.	47,8	41,9	47,7	48,2	50,6	39,5	29,1	40,2	35,8	40,0
16.	50,9	46,3	51,1	50,3	54,2	44,1	39,4	43,9	44,7	47,6
17.	51,6	42,8	52,2	49,5	52,8	45,7	37,7	46,4	42,9	47,1
18.	49,0	43,0	49,4	47,3	51,4	42,8	38,6	43,1	41,6	46,2
19.	48,4	41,4	48,8	46,9	50,4	42,5	36,4	43,0	40,6	44,9
20.	48,4	42,6	48,5	48,3	51,2	43,3	34,0	43,5	42,7	44,7
21.	49,1	41,2	49,1	49,3	51,1	41,0		41,8	36,5	40,0
22.	45,9	45,6	46,8	41,2	51,8	31,2		32,4		29,4
23.	49,7	44,3	50,0	48,5	52,5	26,5		27,1	23,9	25,9
24.	52,5	37,0	53,0	50,7	52,5	20,3	29,1	21,6		34,4
25.	50,0	44,3	49,9	50,2	52,9	43,2	39,8	43,3	42,8	47,2
26.	49,8	42,5	49,5	50,7	52,2	43,9	38,0	43,7	44,6	46,8
27.	48,8	42,4	49,3	46,8	51,0	43,5	38,4	44,1	41,0	46,3
28.	47,5	40,9	47,5	47,2	49,9	41,6	33,2	41,8	40,8	43,2
29.	54,4	43,8	55,4	48,3	54,6	43,4	38,0	43,4	43,5	46,4
30.	48,1	44,7	48,2	47,7	52,1	37,9		38,5	35,0	37,2
31.	51,5	43,0	52,1	49,3	52,8	43,4	41,3	43,2	44,0	48,3
Gesamt	50,1	42,8	50,5	48,4	51,9	41,5	35,7	41,8	40,6	44,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2021**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

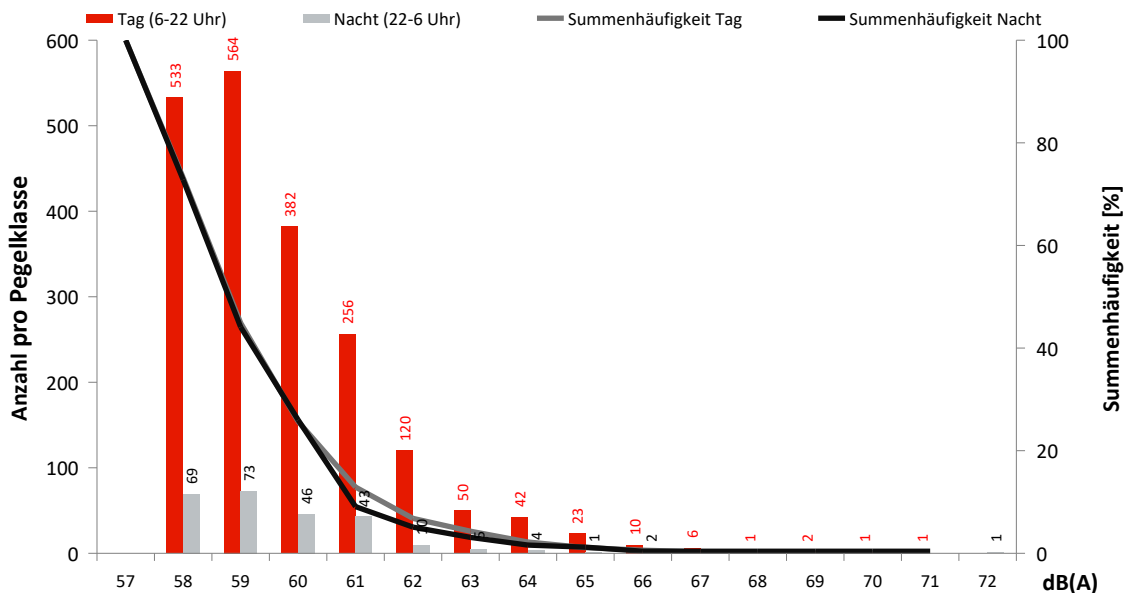
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	91	182	182	50,0	100	12	30	30	40,0	100
2.	100	179	179	55,9	100	11	30	30	36,7	100
3.	57	167	167	34,1	100	1	3	3	33,3	100
4.					100					100
5.					100					100
6.	61	188	188	32,4	100	8	30	30	26,7	100
7.	71	163	163	43,6	100	19	23	23	82,6	100
8.	110	185	185	59,5	100	17	31	31	54,8	100
9.	88	186	186	47,3	100	18	24	24	75,0	100
10.	62	157	157	39,5	100	5	21	21	23,8	100
11.	56	159	159	35,2	100	3	30	30	10,0	100
12.	47	164	164	28,7	100	1	18	18	5,6	100
13.	36	197	197	18,3	100	1	30	30	3,3	100
14.	59	160	160	36,9	100	3	21	21	14,3	100
15.	57	182	182	31,3	100	1	25	25	4,0	100
16.	107	182	181	58,8	100	19	27	27	70,4	100
17.	108	161	160	67,1	99	11	18	18	61,1	100
18.	90	166	166	54,2	100	16	27	27	59,3	100
19.	95	182	182	52,2	100	12	23	23	52,2	100
20.	101	185	185	54,6	100	8	29	29	27,6	100
21.	61	132	132	46,2	100					100
22.	2				100					100
23.	2				100					100
24.	1				100	2	2	2	100,0	100
25.	93	170	170	54,7	100	22	29	29	75,9	100
26.	104	183	183	56,8	100	16	28	28	57,1	100
27.	66	97	97	68,0	100	19	34	34	55,9	100
28.	71	161	161	44,1	100	5	18	18	27,8	100
29.	99	193	193	51,3	100	12	21	21	57,1	100
30.	25	31	31	80,6	100					100
31.	71	110	110	64,5	100	12	18	18	66,7	100
Gesamt	1991	4222	4220	47,2	100	254	590	590	43,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

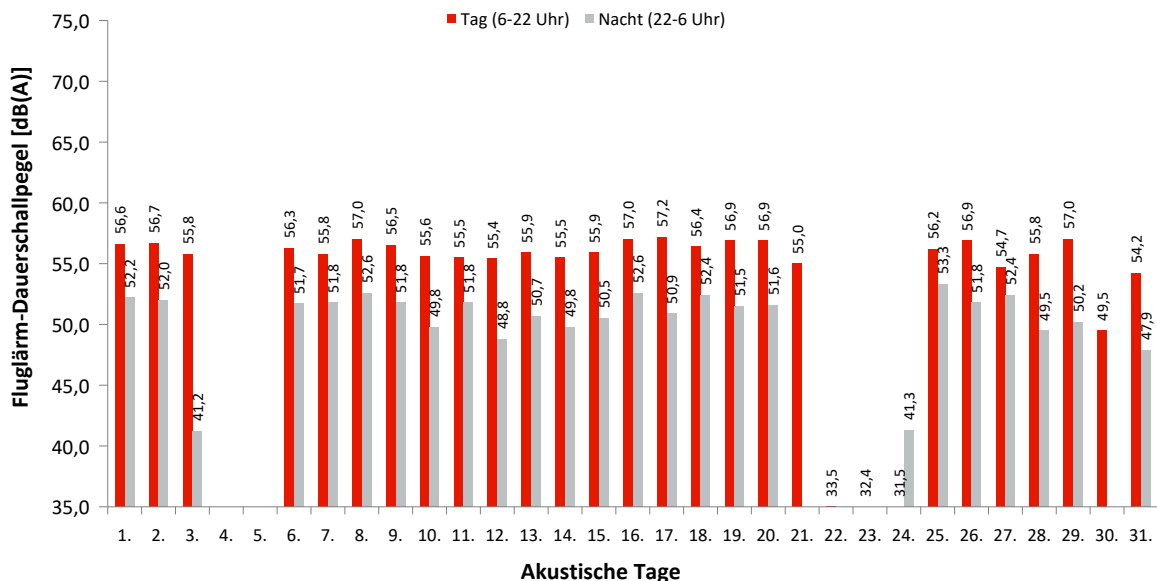
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2021**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,1 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,3	52,9	57,0	58,2	61,0	56,6	52,2	56,2	57,6	60,3
2.	57,8	52,7	58,1	56,9	60,8	56,7	52,0	56,9	56,1	59,9
3.	56,8	46,4	56,7	57,1	58,1	55,8	41,2	55,5	56,4	56,6
4.	49,3	42,9	49,7	48,1	51,6					
5.	49,9	43,6	50,2	48,4	52,2					
6.	57,3	52,4	56,9	58,2	60,7	56,3	51,7	55,8	57,6	60,0
7.	56,7	52,5	56,9	56,4	60,3	55,8	51,8	55,9	55,5	59,5
8.	57,8	53,3	57,7	58,1	61,3	57,0	52,6	56,8	57,4	60,5
9.	57,6	52,6	57,7	57,4	60,8	56,5	51,8	56,5	56,6	59,9
10.	57,1	51,1	57,1	57,1	59,8	55,6	49,8	55,4	56,3	58,5
11.	56,9	52,6	57,1	56,1	60,3	55,5	51,8	55,7	55,1	59,3
12.	56,5	50,1	56,5	56,7	59,1	55,4	48,8	55,3	55,9	58,0
13.	57,0	51,9	56,9	57,3	60,2	55,9	50,7	55,7	56,4	59,1
14.	56,6	50,7	56,7	56,2	59,3	55,5	49,8	55,7	55,2	58,3
15.	56,7	51,5	56,4	57,6	60,0	55,9	50,5	55,5	56,9	59,1
16.	58,1	53,6	58,2	57,8	61,5	57,0	52,6	57,0	56,9	60,5
17.	58,7	51,9	58,8	58,3	61,0	57,2	50,9	57,1	57,4	59,8
18.	57,7	53,1	57,9	57,3	61,0	56,4	52,4	56,4	56,4	60,1
19.	58,2	52,3	58,3	57,9	60,9	56,9	51,5	56,8	57,2	59,9
20.	57,8	52,3	57,8	57,8	60,7	56,9	51,6	56,8	57,0	59,9
21.	56,2	41,7	56,8	53,1	56,0	55,0		55,8	50,0	53,9
22.	49,4	46,9	49,7	48,1	53,9	33,5		34,8		31,8
23.	51,5	44,4	52,0	49,3	53,3	32,4		33,6		30,6
24.	51,0	45,8	51,2	50,5	54,0	31,5	41,3	27,4	36,0	46,7
25.	57,7	54,1	57,9	56,9	61,5	56,2	53,3	56,4	55,6	60,5
26.	58,0	52,7	57,8	58,3	61,1	56,9	51,8	56,7	57,4	60,1
27.	56,5	52,9	56,6	56,0	60,4	54,7	52,4	54,6	54,7	59,4
28.	56,8	50,3	56,7	57,0	59,3	55,8	49,5	55,7	56,0	58,4
29.	57,7	51,5	57,5	58,4	60,5	57,0	50,2	56,7	57,7	59,5
30.	53,5	43,7	54,1	50,7	54,3	49,5		50,6	40,0	48,0
31.	56,0	49,9	55,4	57,5	59,0	54,2	47,9	52,9	56,8	57,4
Gesamt	56,6	51,2	56,6	56,5	59,6	55,3	50,1	55,2	55,5	58,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

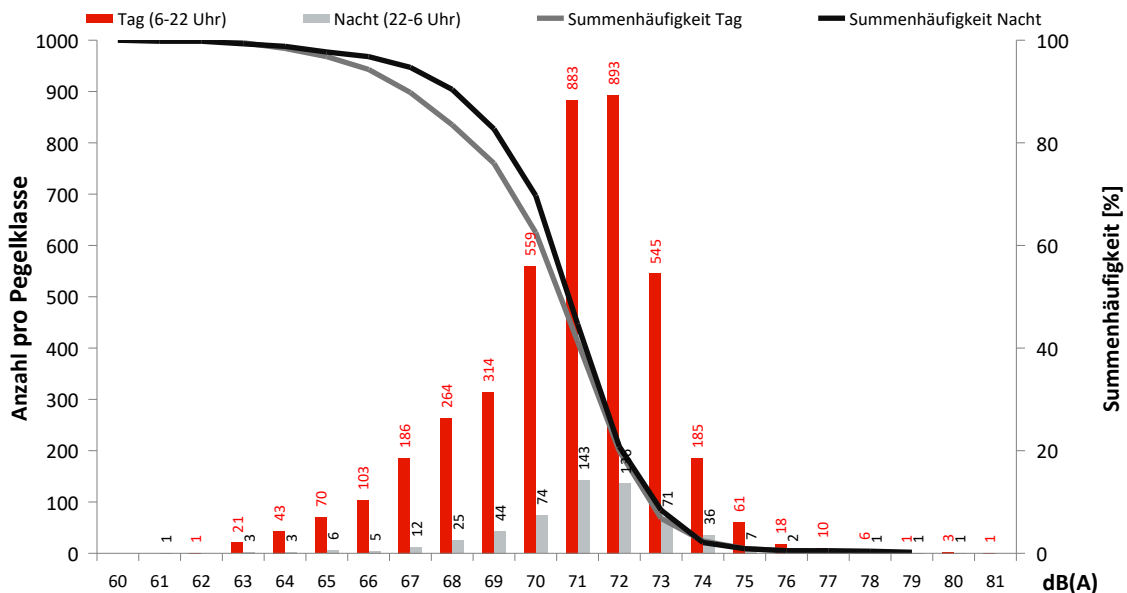
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	178	182	182	97,8	100	28	30	30	93,3	99
2.	177	179	179	98,9	100	29	30	30	96,7	100
3.	162	167	167	97,0	100	3	3	3	100,0	100
4.					100					100
5.					100					100
6.	184	188	188	97,9	100	29	30	30	96,7	100
7.	162	163	163	99,4	100	22	23	23	95,7	100
8.	184	185	185	99,5	100	31	31	31	100,0	100
9.	182	186	186	97,8	100	23	24	24	95,8	100
10.	153	157	157	97,5	100	22	21	21	104,8	100
11.	153	159	159	96,2	100	30	30	30	100,0	100
12.	161	164	164	98,2	100	18	18	18	100,0	100
13.	192	197	197	97,5	100	28	30	30	93,3	100
14.	156	160	160	97,5	100	21	21	21	100,0	100
15.	177	182	182	97,3	100	24	25	25	96,0	100
16.	179	182	181	98,4	100	26	27	27	96,3	100
17.	160	161	160	99,4	99	17	18	18	94,4	100
18.	163	166	166	98,2	100	26	27	27	96,3	100
19.	182	182	182	100,0	100	23	23	23	100,0	100
20.	181	185	185	97,8	100	28	29	29	96,6	100
21.	131	132	132	99,2	100					100
22.	2				100					100
23.	3				100					100
24.	2				100	2	2	2	100,0	100
25.	163	170	170	95,9	100	30	29	29	103,4	100
26.	179	183	183	97,8	100	27	28	28	96,4	100
27.	109	97	97	112,4	100	34	34	34	100,0	100
28.	160	161	161	99,4	100	17	18	18	94,4	100
29.	192	193	193	99,5	100	20	21	21	95,2	99
30.	32	31	31	103,2	100					100
31.	108	110	110	98,2	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	4167	4222	4220	98,7	100	571	585	585	97,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



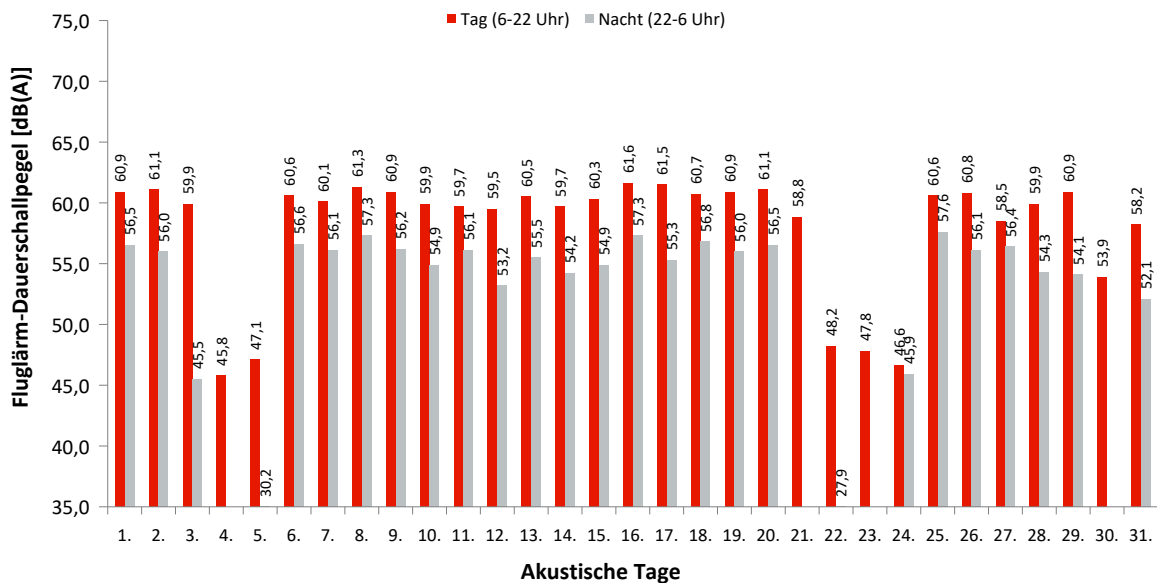
Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,1	56,6	60,7	62,2	64,7	60,9	56,5	60,5	62,1	64,6
2.	61,3	56,1	61,5	60,9	64,3	61,1	56,0	61,2	60,6	64,2
3.	60,0	46,5	59,7	60,8	61,0	59,9	45,5	59,5	60,7	60,7
4.	48,7	39,8	49,2	46,6	49,9	45,8		46,4	43,1	45,1
5.	49,2	38,2	49,4	48,6	50,2	47,1	30,2	47,2	46,8	47,4
6.	60,8	56,7	60,3	61,9	64,6	60,6	56,6	60,1	61,8	64,5
7.	60,6	56,2	60,6	60,6	64,1	60,1	56,1	60,2	59,9	63,8
8.	61,5	57,4	61,4	61,7	65,2	61,3	57,3	61,2	61,6	65,1
9.	61,1	56,3	61,1	61,2	64,4	60,9	56,2	60,9	61,0	64,2
10.	60,1	55,2	59,9	60,9	63,5	59,9	54,9	59,7	60,7	63,2
11.	59,9	56,2	60,1	59,1	63,7	59,7	56,1	60,0	59,0	63,6
12.	59,7	53,4	59,5	60,3	62,4	59,5	53,2	59,3	60,2	62,2
13.	60,7	55,6	60,5	61,1	63,9	60,5	55,5	60,3	61,0	63,7
14.	60,1	54,3	60,3	59,7	62,8	59,7	54,2	59,7	59,6	62,6
15.	60,4	55,0	59,9	61,5	63,6	60,3	54,9	59,9	61,5	63,5
16.	61,9	57,7	61,9	61,7	65,5	61,6	57,3	61,6	61,5	65,2
17.	62,1	55,4	62,3	61,7	64,4	61,5	55,3	61,4	61,5	64,1
18.	60,9	56,9	61,0	60,7	64,6	60,7	56,8	60,8	60,6	64,5
19.	61,1	56,1	60,9	61,6	64,4	60,9	56,0	60,7	61,5	64,3
20.	62,2	56,5	62,4	61,5	64,9	61,1	56,5	61,0	61,4	64,5
21.	59,8	36,5	60,7	54,5	58,8	58,8		59,7	54,2	57,8
22.	51,0	46,4	51,3	49,7	54,2	48,2	27,9	48,2	48,3	48,5
23.	56,5	38,2	57,7	47,3	55,3	47,8		48,5	44,4	47,0
24.	49,0	46,5	49,5	47,3	53,5	46,6	45,9	47,1	44,4	52,3
25.	62,4	57,7	62,0	63,6	66,0	60,6	57,6	60,7	60,2	64,9
26.	61,1	56,1	60,9	61,6	64,4	60,8	56,1	60,6	61,4	64,2
27.	59,8	56,4	60,2	58,6	63,7	58,5	56,4	58,5	58,4	63,4
28.	60,0	54,4	60,0	60,1	62,9	59,9	54,3	59,9	60,1	62,8
29.	61,0	54,6	60,7	61,7	63,7	60,9	54,1	60,7	61,6	63,4
30.	54,6	38,5	55,4	50,9	54,2	53,9		54,8	48,8	52,8
31.	58,5	52,4	57,1	61,0	61,7	58,2	52,1	56,7	60,9	61,6
Gesamt	60,0	54,8	60,0	60,2	63,1	59,6	54,6	59,5	59,8	62,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

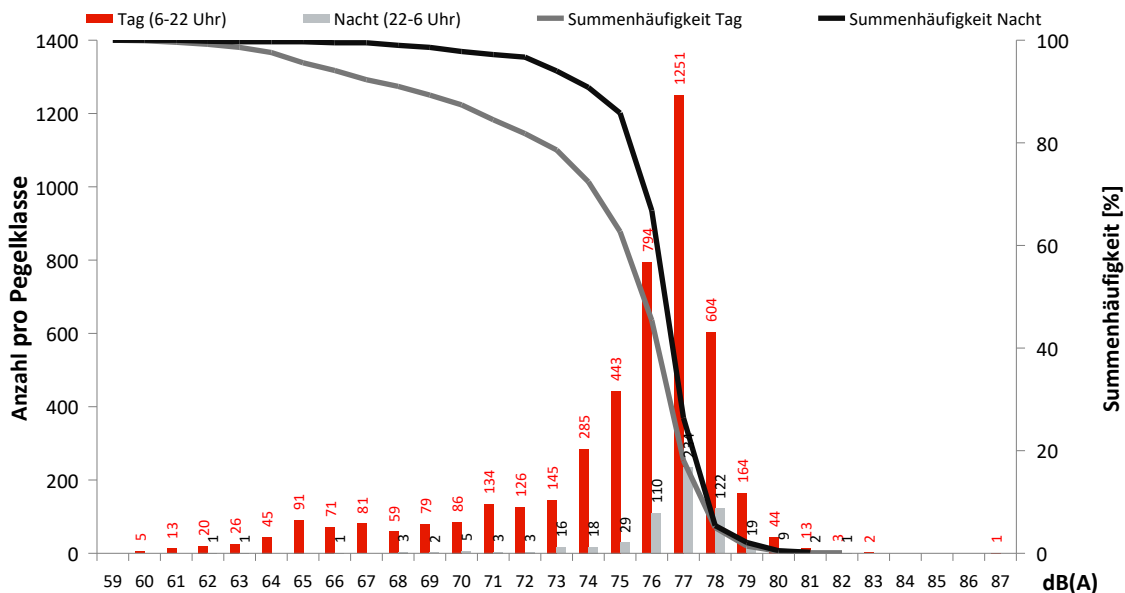
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	182	182	182	100,0	100	29	30	30	96,7	100
2.	179	179	178	100,0	100	29	30	30	96,7	100
3.	166	167	167	99,4	100	3	3	3	100,0	100
4.	37	32	32	115,6	100	100				
5.	49	43	43	114,0	100	1	100			
6.	202	202	202	100,0	100	30	30	30	100,0	100
7.	162	163	163	99,4	100	22	23	23	95,7	100
8.	186	185	185	100,5	100	31	31	31	100,0	100
9.	186	186	186	100,0	100	23	24	24	95,8	100
10.	157	157	157	100,0	100	22	21	21	104,8	100
11.	158	159	159	99,4	100	30	30	30	100,0	100
12.	164	164	164	100,0	100	18	18	18	100,0	100
13.	198	197	197	100,5	100	29	30	30	96,7	100
14.	160	160	160	100,0	100	21	21	21	100,0	100
15.	182	182	182	100,0	100	25	25	25	100,0	100
16.	183	182	182	100,5	100	26	27	27	96,3	100
17.	160	161	160	99,4	99	17	18	18	94,4	100
18.	166	166	166	100,0	100	27	27	27	100,0	100
19.	182	182	182	100,0	100	23	23	23	100,0	100
20.	178	185	185	96,2	100	29	29	29	100,0	100
21.	131	133	133	98,5	100	100				
22.	60	55	55	109,1	100	1	100			
23.	60	55	55	109,1	100	100				
24.	42	37	37	113,5	100	2	2	2	100,0	100
25.	162	170	170	95,3	100	30	29	29	103,4	100
26.	183	183	183	100,0	100	27	28	28	96,4	100
27.	135	123	123	109,8	100	34	34	34	100,0	100
28.	162	161	161	100,6	100	17	18	18	94,4	100
29.	194	193	193	100,5	100	20	21	21	95,2	100
30.	81	77	77	105,2	100	100				
31.	138	136	136	101,5	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	4585	4557	4555	100,6	100	579	585	585	99,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



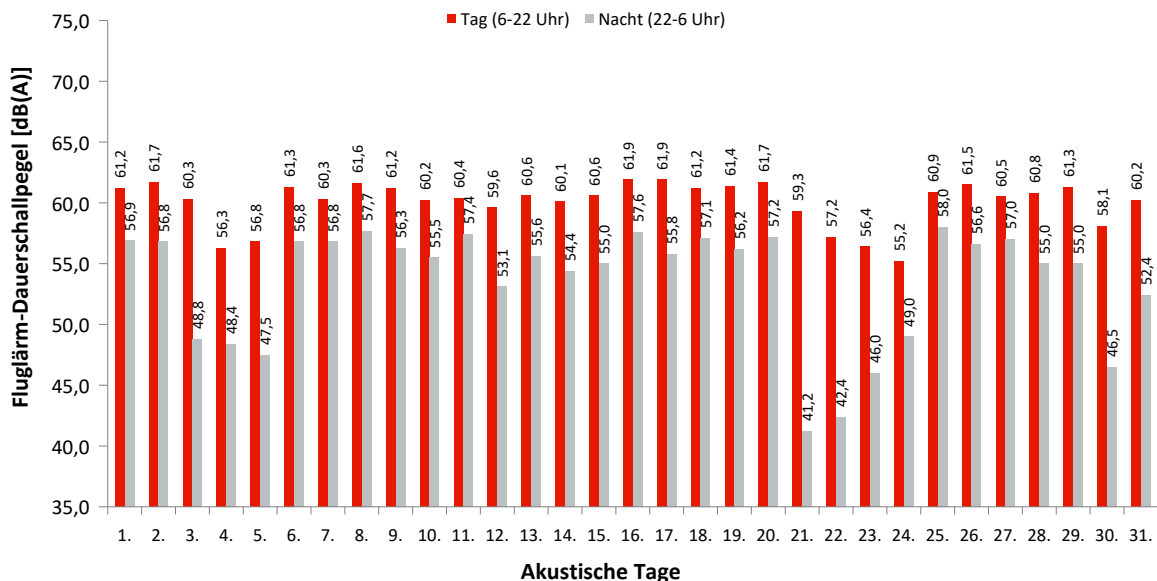
Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,8	57,9	61,3	62,9	65,7	61,2	56,9	60,6	62,5	65,0
2.	62,8	57,9	63,0	62,1	65,9	61,7	56,8	61,9	61,4	64,9
3.	61,5	51,2	61,4	61,7	62,8	60,3	48,8	60,1	61,0	61,5
4.	58,2	51,0	58,7	56,1	60,0	56,3	48,4	56,8	54,3	57,9
5.	58,6	52,4	58,7	58,1	61,1	56,8	47,5	56,8	56,6	58,3
6.	61,9	57,4	61,6	62,7	65,5	61,3	56,8	61,0	62,2	64,9
7.	60,9	57,2	61,1	60,2	64,7	60,3	56,8	60,5	59,8	64,2
8.	62,2	58,3	62,1	62,4	66,0	61,6	57,7	61,5	61,8	65,4
9.	62,0	57,0	61,9	62,3	65,2	61,2	56,3	61,1	61,6	64,5
10.	61,1	56,7	60,9	61,7	64,7	60,2	55,5	59,9	61,0	63,7
11.	61,5	58,9	61,8	60,6	65,9	60,4	57,4	60,6	59,6	64,6
12.	60,5	54,2	60,5	60,5	63,1	59,6	53,1	59,4	60,1	62,2
13.	61,4	56,6	61,3	61,8	64,8	60,6	55,6	60,5	61,1	63,9
14.	61,3	55,5	61,3	61,1	64,1	60,1	54,4	60,1	60,1	63,0
15.	61,5	55,9	61,2	62,3	64,6	60,6	55,0	60,2	61,6	63,7
16.	62,9	58,4	62,9	63,0	66,4	61,9	57,6	61,9	61,9	65,4
17.	63,1	56,7	63,3	62,4	65,5	61,9	55,8	61,9	61,7	64,5
18.	62,2	57,8	62,4	61,7	65,6	61,2	57,1	61,2	61,0	64,8
19.	62,4	57,0	62,4	62,2	65,4	61,4	56,2	61,3	61,7	64,5
20.	62,6	58,1	62,6	62,5	66,0	61,7	57,2	61,6	61,8	65,1
21.	60,1	46,3	60,8	57,2	60,1	59,3	41,2	60,1	55,8	58,8
22.	58,5	49,7	58,3	59,0	60,3	57,2	42,4	56,9	57,9	58,0
23.	59,2	51,2	59,6	57,4	60,8	56,4	46,0	56,8	54,9	57,3
24.	58,0	52,8	58,4	56,3	60,8	55,2	49,0	55,7	53,6	57,6
25.	62,2	58,7	62,3	61,6	66,1	60,9	58,0	61,0	60,7	65,2
26.	62,6	57,5	62,5	62,7	65,7	61,5	56,6	61,3	62,0	64,8
27.	61,7	57,7	61,9	61,0	65,3	60,5	57,0	60,6	60,2	64,4
28.	61,5	55,7	61,6	61,2	64,3	60,8	55,0	60,9	60,4	63,5
29.	61,9	55,9	61,7	62,7	64,8	61,3	55,0	61,0	62,1	64,0
30.	60,2	52,1	60,6	58,7	61,8	58,1	46,5	58,7	55,4	58,4
31.	61,8	55,7	61,5	62,4	64,6	60,2	52,4	59,7	61,5	62,5
Gesamt	61,4	56,3	61,5	61,3	64,5	60,4	55,2	60,3	60,5	63,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

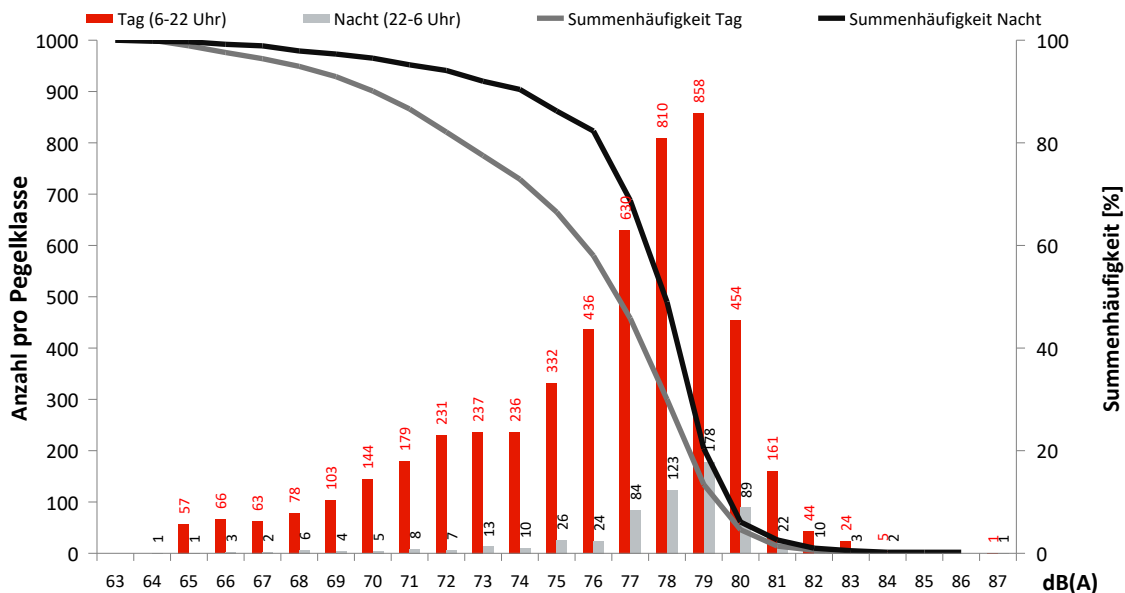
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	182	182	182	100,0	100	29	30	30	96,7	100
2.	178	179	179	99,4	100	30	30	30	100,0	100
3.	165	167	167	98,8	100	8	8	8	100,0	100
4.	108	180	180	60,0	100	8	11	11	72,7	100
5.	115	196	196	58,7	100	4	7	7	57,1	100
6.	225	232	232	97,0	100	30	30	30	100,0	100
7.	163	163	163	100,0	100	23	23	23	100,0	100
8.	187	185	185	101,1	100	31	31	31	100,0	99
9.	186	186	186	100,0	100	23	24	24	95,8	100
10.	157	157	157	100,0	100	21	21	21	100,0	100
11.	159	159	159	100,0	100	30	30	30	100,0	100
12.	163	164	164	99,4	100	18	18	18	100,0	100
13.	198	197	197	100,5	100	29	30	30	96,7	100
14.	157	160	160	98,1	100	21	21	21	100,0	100
15.	180	182	182	98,9	100	25	25	25	100,0	100
16.	180	182	181	98,9	100	27	27	27	100,0	100
17.	160	161	159	99,4	99	17	18	18	94,4	100
18.	166	166	166	100,0	100	27	27	27	100,0	100
19.	182	182	182	100,0	100	23	23	23	100,0	100
20.	185	185	185	100,0	100	29	29	29	100,0	100
21.	141	146	146	96,6	100	1	2	2	50,0	100
22.	135	203	203	66,5	100	2	4	4	50,0	100
23.	140	206	206	68,0	100	9	14	14	64,3	100
24.	110	180	180	61,1	100	9	9	9	100,0	100
25.	170	170	170	100,0	100	29	29	29	100,0	100
26.	185	183	183	101,1	100	27	28	28	96,4	100
27.	182	216	216	84,3	100	34	34	34	100,0	100
28.	161	161	161	100,0	100	18	18	18	100,0	100
29.	192	193	193	99,5	100	21	23	23	91,3	100
30.	148	215	215	68,8	100	6	12	12	50,0	100
31.	189	221	220	85,5	100	13	13	13	100,0	100
Gesamt	5149	5659	5655	91,0	100	622	649	649	95,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

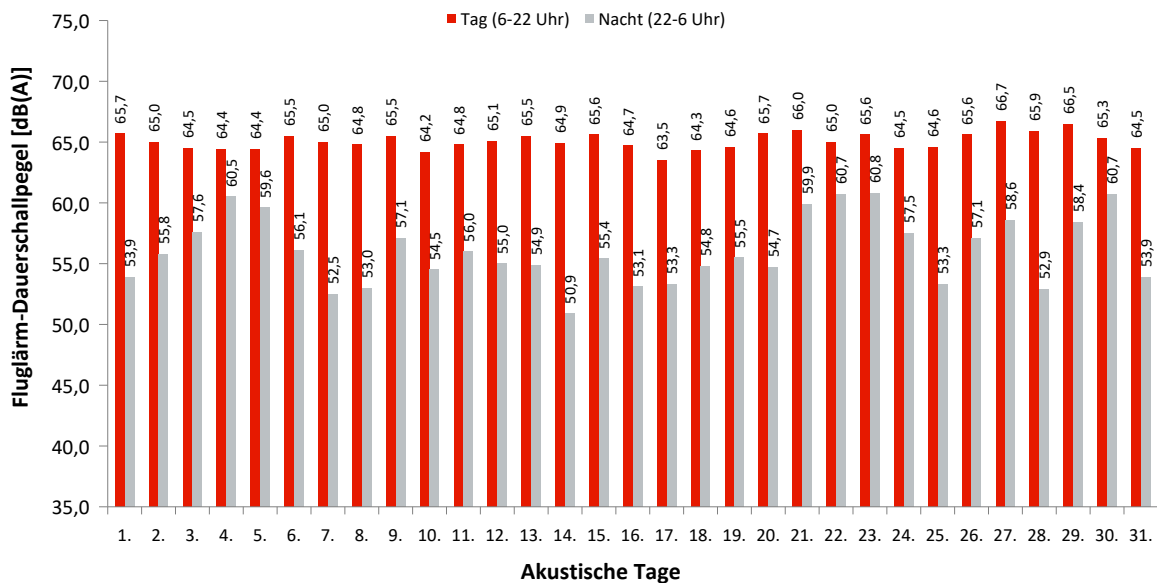
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2021**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 65,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	65,7	54,3	65,9	65,2	66,6	65,7	53,9	65,9	65,1	66,5
2.	65,1	56,2	65,4	64,0	66,5	65,0	55,8	65,3	63,9	66,3
3.	64,6	57,8	64,9	63,4	66,7	64,5	57,6	64,8	63,2	66,6
4.	64,5	60,7	64,4	64,6	68,3	64,4	60,5	64,3	64,5	68,2
5.	64,6	59,8	64,3	65,3	68,0	64,4	59,6	64,2	64,8	67,8
6.	65,6	56,3	65,5	65,6	67,1	65,5	56,1	65,5	65,5	67,0
7.	65,1	53,0	65,7	62,8	65,5	65,0	52,5	65,6	62,7	65,3
8.	64,9	53,5	65,0	64,8	65,9	64,8	53,0	64,8	64,7	65,7
9.	65,6	57,3	66,1	63,5	67,0	65,5	57,1	66,0	63,3	66,9
10.	64,4	55,0	64,8	63,1	65,6	64,2	54,5	64,6	62,8	65,3
11.	64,9	56,6	65,2	63,6	66,4	64,8	56,0	65,1	63,5	66,2
12.	65,2	55,3	65,6	63,6	66,2	65,1	55,0	65,5	63,6	66,0
13.	65,6	55,2	65,5	65,8	66,9	65,5	54,9	65,5	65,7	66,8
14.	65,0	51,4	65,7	62,1	65,0	64,9	50,9	65,6	62,0	64,8
15.	65,6	55,7	65,6	65,7	67,0	65,6	55,4	65,5	65,7	66,9
16.	64,9	54,4	65,2	63,6	65,8	64,7	53,1	65,1	63,4	65,4
17.	63,8	53,8	64,2	62,2	64,7	63,5	53,3	63,9	62,0	64,4
18.	64,5	55,4	64,8	63,4	65,8	64,3	54,8	64,6	63,2	65,5
19.	64,8	56,1	65,2	63,1	66,1	64,6	55,5	65,1	62,8	65,8
20.	65,8	55,0	65,9	65,7	66,9	65,7	54,7	65,8	65,6	66,8
21.	66,1	60,1	66,6	63,8	68,4	66,0	59,9	66,6	63,6	68,3
22.	65,1	60,9	64,5	66,5	68,9	65,0	60,7	64,4	66,4	68,8
23.	65,7	60,9	66,0	64,9	68,9	65,6	60,8	65,8	64,8	68,8
24.	64,6	57,6	64,3	65,4	67,1	64,5	57,5	64,2	65,3	67,0
25.	64,7	53,7	65,1	63,4	65,5	64,6	53,3	65,0	63,2	65,3
26.	65,7	57,4	66,0	64,6	67,3	65,6	57,1	65,9	64,5	67,1
27.	66,8	58,7	66,7	67,2	68,8	66,7	58,6	66,6	67,1	68,7
28.	66,0	53,2	66,5	63,8	66,2	65,9	52,9	66,5	63,7	66,1
29.	66,5	58,6	66,6	66,2	68,4	66,5	58,4	66,6	66,1	68,3
30.	65,5	60,9	65,7	64,8	68,7	65,3	60,7	65,5	64,7	68,6
31.	64,7	54,5	64,5	65,2	66,1	64,5	53,9	64,4	65,1	65,9
Gesamt	65,3	57,2	65,5	64,6	67,0	65,1	57,0	65,4	64,5	66,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2021**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

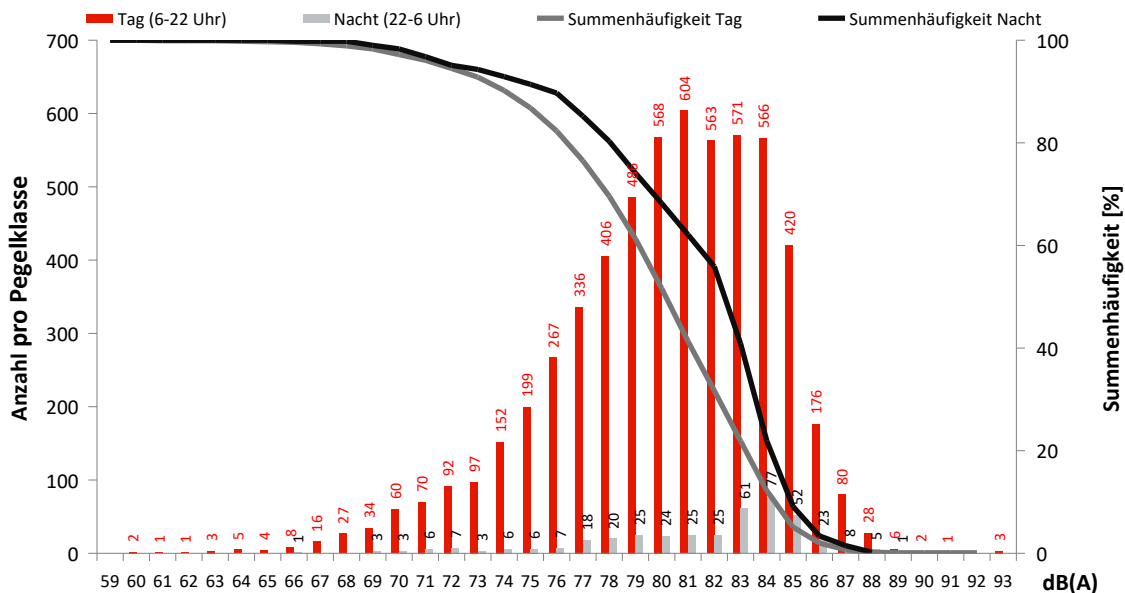
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	201	203	203	99,0	100	6	6	6	100,0	99
2.	199	199	199	100,0	100	12	12	12	100,0	100
3.	175	175	175	100,0	100	16	16	16	100,0	100
4.	173	172	172	100,6	100	30	30	30	100,0	100
5.	175	174	174	100,6	100	26	26	26	100,0	100
6.	188	189	189	99,5	100	8	8	8	100,0	100
7.	179	179	179	100,0	100	8	7	7	114,3	100
8.	204	204	204	100,0	100	6	6	6	100,0	100
9.	200	200	200	100,0	100	15	16	16	93,8	100
10.	165	164	164	100,6	100	9	9	9	100,0	100
11.	176	176	176	100,0	100	12	12	12	100,0	100
12.	182	183	183	99,5	100	11	11	11	100,0	100
13.	221	221	221	100,0	100	8	8	8	100,0	100
14.	178	178	178	100,0	100	4	4	4	100,0	100
15.	201	201	201	100,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	197	195	195	101,0	100	9	9	9	100,0	100
17.	171	171	171	100,0	100	7	7	7	100,0	100
18.	179	178	178	100,6	100	9	9	9	100,0	100
19.	195	195	195	100,0	100	9	8	8	112,5	100
20.	215	215	215	100,0	100	7	7	7	100,0	100
21.	188	189	189	99,5	100	26	26	26	100,0	100
22.	185	186	186	99,5	100	27	27	27	100,0	100
23.	192	191	191	100,5	100	31	31	31	100,0	100
24.	177	176	176	100,6	100	14	13	13	107,7	100
25.	184	181	181	101,7	100	6	7	7	85,7	100
26.	195	192	192	101,6	100	13	12	12	108,3	100
27.	213	214	214	99,5	100	13	13	13	100,0	100
28.	187	186	186	100,5	100	5	5	5	100,0	100
29.	207	208	208	99,5	100	15	15	15	100,0	99
30.	188	186	186	101,1	100	30	30	30	100,0	100
31.	164	164	164	100,0	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	5854	5845	5845	100,2	100	406	405	405	100,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



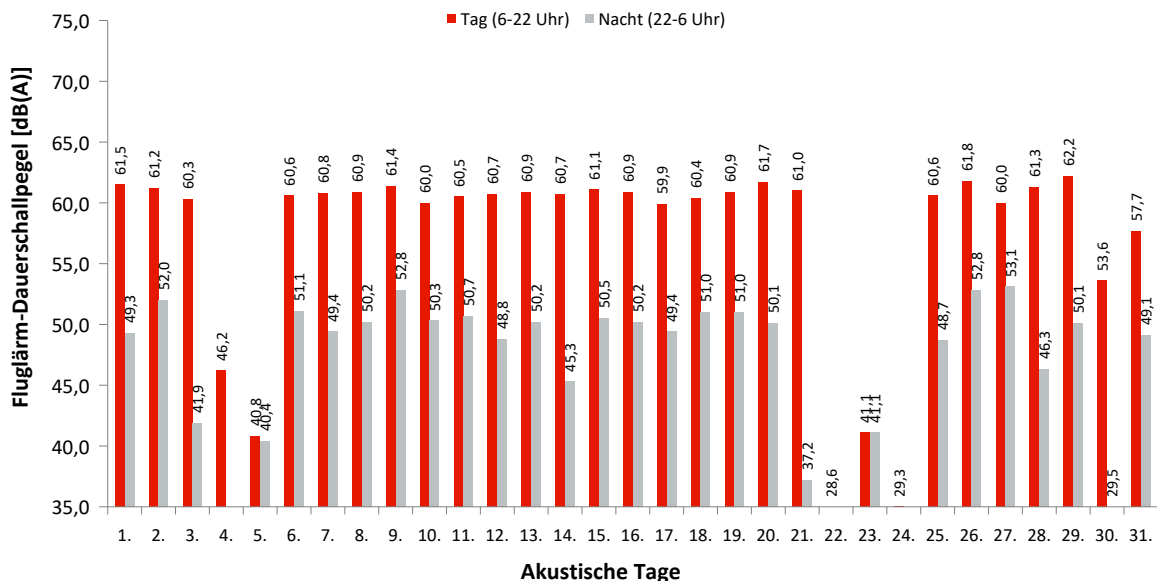
Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,2	51,2	62,6	61,1	63,0	61,5	49,3	61,7	60,7	62,2
2.	61,9	53,3	62,2	60,8	63,4	61,2	52,0	61,5	60,1	62,5
3.	60,9	48,7	61,3	59,5	61,4	60,3	41,9	60,7	58,8	60,2
4.	57,3	50,5	58,2	51,9	59,0	46,2		47,5		44,4
5.	55,9	50,6	56,5	53,5	58,6	40,8	40,4		46,8	47,9
6.	61,7	52,3	61,7	61,5	63,1	60,6	51,1	60,6	60,8	62,1
7.	61,4	51,5	62,0	58,6	62,1	60,8	49,4	61,4	57,7	61,1
8.	61,5	51,9	61,7	60,8	62,8	60,9	50,2	61,1	60,4	62,0
9.	62,0	55,1	62,5	60,1	64,0	61,4	52,8	61,9	59,4	62,7
10.	60,9	53,7	61,1	59,9	62,9	60,0	50,3	60,4	58,4	61,0
11.	61,2	52,9	61,6	59,7	62,7	60,5	50,7	60,9	59,2	61,6
12.	61,6	50,8	62,0	60,1	62,4	60,7	48,8	61,1	59,2	61,2
13.	62,3	51,6	62,6	61,3	63,2	60,9	50,2	61,0	60,8	62,1
14.	61,2	49,9	61,9	58,4	61,6	60,7	45,3	61,4	57,5	60,4
15.	61,5	51,8	61,6	61,2	62,8	61,1	50,5	61,3	60,7	62,2
16.	61,7	53,4	61,9	61,2	63,4	60,9	50,2	61,3	59,6	61,8
17.	61,2	51,5	61,7	59,2	62,2	59,9	49,4	60,3	58,4	60,8
18.	61,3	52,5	61,8	59,7	62,6	60,4	51,0	60,8	59,1	61,6
19.	61,7	52,4	62,2	59,6	62,8	60,9	51,0	61,4	58,9	61,8
20.	62,4	52,7	62,6	61,7	63,6	61,7	50,1	61,8	61,3	62,6
21.	61,5	46,7	62,4	56,4	61,0	61,0	37,2	62,0	53,9	59,7
22.	52,5	47,5	52,7	51,7	55,6	28,6		29,8		26,8
23.	55,2	47,9	56,0	51,1	56,7	41,1	41,1	42,1	34,4	47,2
24.	53,9	46,0	54,5	51,0	55,3	29,3		30,5		27,5
25.	61,3	51,0	61,7	59,8	62,2	60,6	48,7	61,0	59,1	61,2
26.	62,3	53,7	62,5	61,3	63,8	61,8	52,8	62,0	61,0	63,2
27.	60,7	53,7	60,6	60,9	63,0	60,0	53,1	59,8	60,4	62,4
28.	61,6	47,9	62,1	59,6	61,7	61,3	46,3	61,8	59,2	61,3
29.	62,5	51,5	62,6	62,2	63,5	62,2	50,1	62,2	61,9	63,0
30.	56,7	46,7	57,5	52,2	57,2	53,6	29,5	54,8	34,3	51,9
31.	58,7	50,9	57,8	60,6	61,2	57,7	49,1	56,2	60,3	60,2
Gesamt	60,9	51,6	61,2	59,6	62,1	59,9	49,2	60,3	58,8	60,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

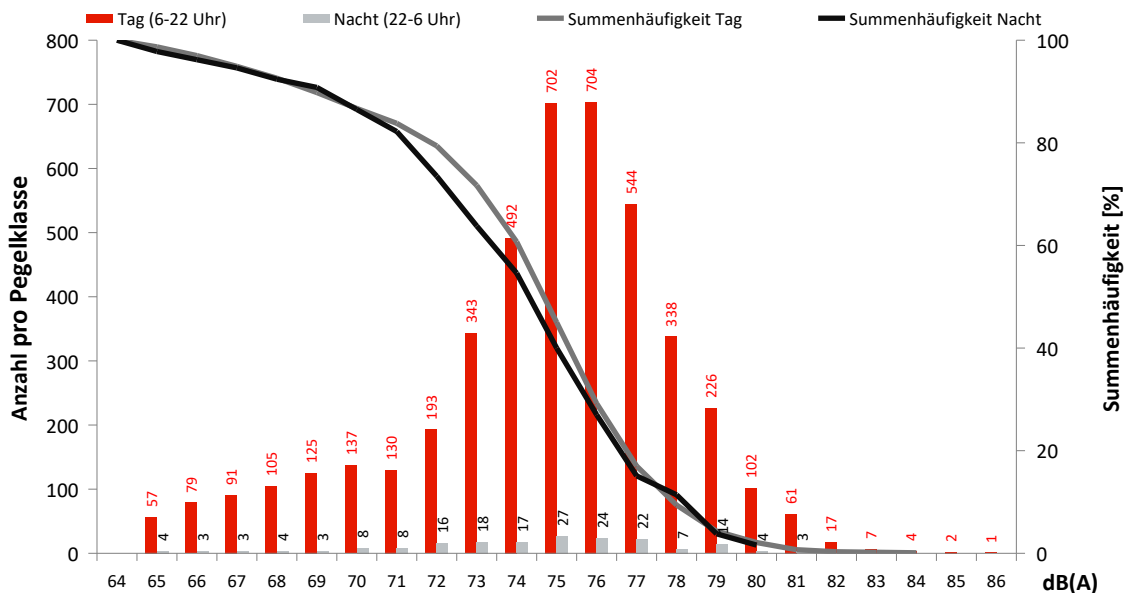
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	195	203	203	96,1	100	5	6	6	83,3	100
2.	194	199	199	97,5	100	11	11	11	100,0	100
3.	171	175	175	97,7	100	1	1	1	100,0	100
4.	4	4	4	100,0	100	100				
5.	2	2	2	100,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	168	178	178	94,4	100	8	8	8	100,0	100
7.	173	179	179	96,6	100	7	7	7	100,0	100
8.	198	204	204	97,1	100	6	6	6	100,0	100
9.	196	200	200	98,0	100	14	15	15	93,3	100
10.	161	164	164	98,2	100	8	9	9	88,9	100
11.	170	176	176	96,6	100	10	9	9	111,1	100
12.	177	183	183	96,7	100	8	8	8	100,0	100
13.	213	221	221	96,4	100	8	8	8	100,0	100
14.	174	178	178	97,8	100	4	4	4	100,0	100
15.	195	201	201	97,0	100	7	8	8	87,5	99
16.	194	195	195	99,5	100	9	9	9	100,0	100
17.	160	171	171	93,6	100	6	7	7	85,7	100
18.	170	178	178	95,5	100	9	9	9	100,0	100
19.	192	195	195	98,5	100	9	8	8	112,5	100
20.	213	215	215	99,1	100	7	7	7	100,0	100
21.	164	166	166	98,8	100	1	100			
22.	1	100				100				
23.	5	100				1	1	1	100,0	100
24.	2	100				100				
25.	174	181	181	96,1	100	6	7	7	85,7	100
26.	189	192	192	98,4	100	12	11	11	109,1	100
27.	113	111	111	101,8	100	12	12	12	100,0	100
28.	182	186	186	97,8	100	2	3	3	66,7	100
29.	200	208	208	96,2	100	6	6	6	100,0	100
30.	25	25	25	100,0	100	1	100			
31.	85	85	85	100,0	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	4460	4575	4575	97,5	100	185	187	187	98,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



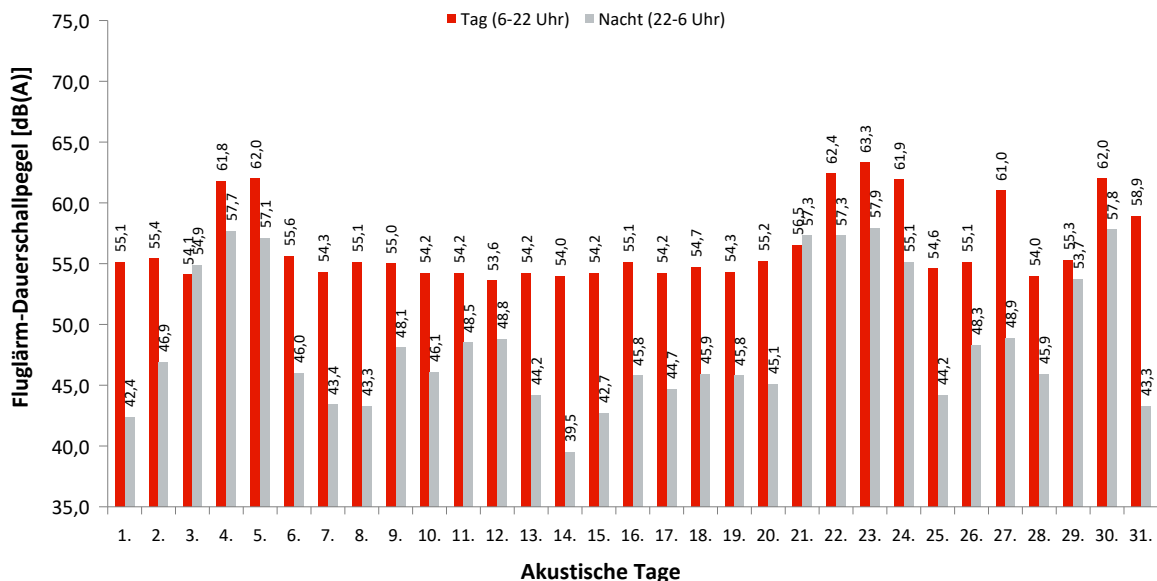
Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,5	43,4	55,3	56,0	56,6	55,1	42,4	55,0	55,5	56,0
2.	55,7	47,4	56,0	54,4	57,2	55,4	46,9	55,7	54,1	56,9
3.	54,6	55,1	55,0	53,0	61,2	54,1	54,9	54,6	52,6	61,0
4.	61,8	57,8	61,8	61,9	65,5	61,8	57,7	61,7	61,8	65,5
5.	62,1	57,2	61,9	62,6	65,4	62,0	57,1	61,8	62,4	65,3
6.	56,0	46,5	56,0	56,2	57,5	55,6	46,0	55,5	55,8	57,1
7.	54,8	44,2	55,4	52,1	55,4	54,3	43,4	55,0	51,7	54,9
8.	55,5	44,5	55,6	55,3	56,6	55,1	43,3	55,1	55,0	56,0
9.	55,4	48,7	55,9	53,4	57,4	55,0	48,1	55,5	52,8	56,9
10.	55,5	47,5	55,5	55,6	57,4	54,2	46,1	54,5	53,4	55,9
11.	54,6	49,1	54,9	53,2	57,3	54,2	48,5	54,5	52,9	56,8
12.	54,1	49,3	54,5	52,6	57,2	53,6	48,8	54,0	52,1	56,6
13.	54,8	45,3	54,9	54,2	56,1	54,2	44,2	54,3	53,7	55,4
14.	54,5	42,3	55,2	51,3	54,7	54,0	39,5	54,8	50,7	53,8
15.	54,6	44,3	54,6	54,3	55,8	54,2	42,7	54,3	53,9	55,1
16.	55,6	48,0	55,8	55,1	57,5	55,1	45,8	55,3	54,7	56,5
17.	55,6	45,6	56,1	53,8	56,5	54,2	44,7	54,5	53,3	55,4
18.	55,2	46,6	55,5	54,2	56,7	54,7	45,9	55,0	53,6	56,1
19.	55,0	46,2	55,5	53,3	56,3	54,3	45,8	54,7	52,7	55,7
20.	55,6	45,7	55,7	55,1	56,8	55,2	45,1	55,4	54,8	56,4
21.	56,8	57,3	55,4	59,4	63,9	56,5	57,3	54,9	59,3	63,8
22.	62,5	57,4	62,0	63,6	65,9	62,4	57,3	62,0	63,6	65,8
23.	63,4	58,0	63,8	62,2	66,2	63,3	57,9	63,7	62,1	66,1
24.	62,2	55,3	62,0	62,5	64,6	61,9	55,1	61,7	62,5	64,4
25.	55,3	45,8	55,5	54,4	56,5	54,6	44,2	54,9	53,6	55,6
26.	55,8	49,5	56,1	54,8	58,2	55,1	48,3	55,3	54,3	57,3
27.	61,2	49,2	61,2	61,2	62,1	61,0	48,9	61,0	61,0	61,9
28.	54,4	46,5	54,8	52,9	56,0	54,0	45,9	54,4	52,3	55,5
29.	55,6	53,9	55,5	55,8	60,8	55,3	53,7	55,2	55,5	60,5
30.	62,1	57,9	62,0	62,4	65,7	62,0	57,8	61,9	62,3	65,7
31.	59,1	44,7	59,9	55,0	58,7	58,9	43,3	59,7	54,7	58,4
Gesamt	58,2	52,4	58,2	57,9	60,9	57,9	52,2	57,9	57,7	60,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

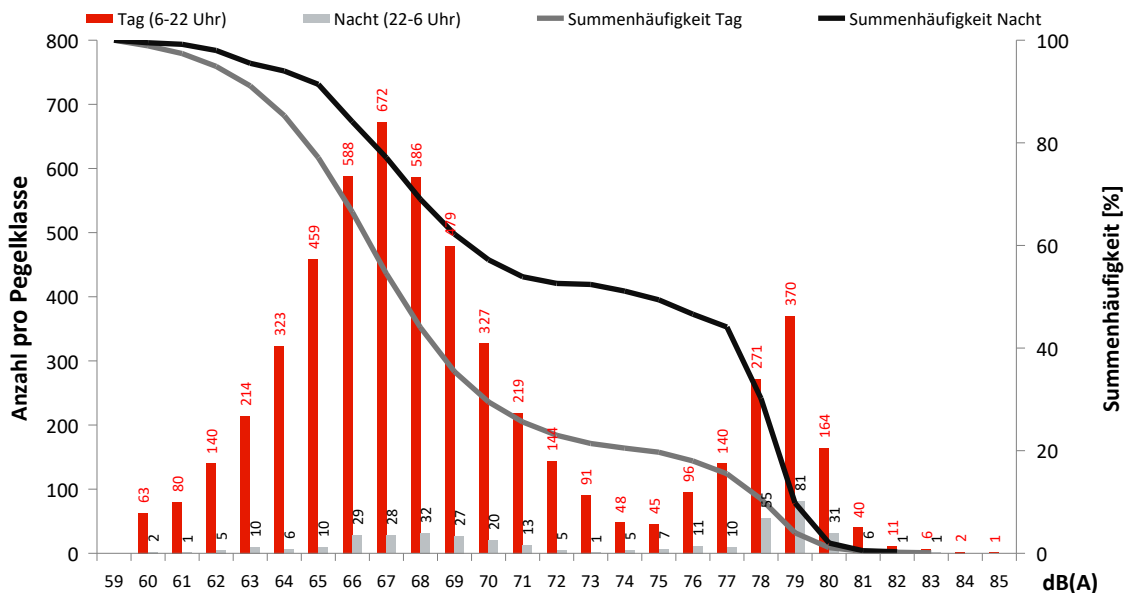
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	189	203	203	93,1	100	4	6	6	66,7	99
2.	191	199	199	96,0	100	12	12	12	100,0	100
3.	166	175	175	94,9	100	17	16	16	106,3	100
4.	172	172	172	100,0	100	30	30	30	100,0	100
5.	175	174	174	100,6	100	26	26	26	100,0	100
6.	171	189	189	90,5	100	8	8	8	100,0	100
7.	171	179	179	95,5	100	7	7	7	100,0	100
8.	194	204	204	95,1	100	6	6	6	100,0	100
9.	191	200	200	95,5	100	15	16	16	93,8	100
10.	153	164	164	93,3	100	8	9	9	88,9	100
11.	165	176	176	93,8	100	11	12	12	91,7	100
12.	174	183	183	95,1	100	11	11	11	100,0	100
13.	209	221	221	94,6	100	8	8	8	100,0	100
14.	168	178	178	94,4	100	4	4	4	100,0	100
15.	189	201	201	94,0	100	7	8	8	87,5	100
16.	188	195	195	96,4	100	9	9	9	100,0	100
17.	156	171	171	91,2	100	7	7	7	100,0	100
18.	164	178	178	92,1	100	9	9	9	100,0	100
19.	181	195	195	92,8	100	9	8	8	112,5	100
20.	202	215	215	94,0	100	7	7	7	100,0	100
21.	184	189	189	97,4	100	26	26	26	100,0	100
22.	186	186	186	100,0	100	27	27	27	100,0	100
23.	191	191	191	100,0	100	30	31	31	96,8	100
24.	176	176	176	100,0	100	14	13	13	107,7	100
25.	169	181	181	93,4	100	6	7	7	85,7	100
26.	181	192	192	94,3	100	12	12	12	100,0	100
27.	209	214	214	97,7	100	13	13	13	100,0	100
28.	175	186	186	94,1	100	4	5	5	80,0	100
29.	193	208	208	92,8	100	15	15	15	100,0	99
30.	187	186	186	100,5	100	29	30	30	96,7	100
31.	159	164	164	97,0	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	5579	5845	5845	95,4	100	397	405	405	98,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



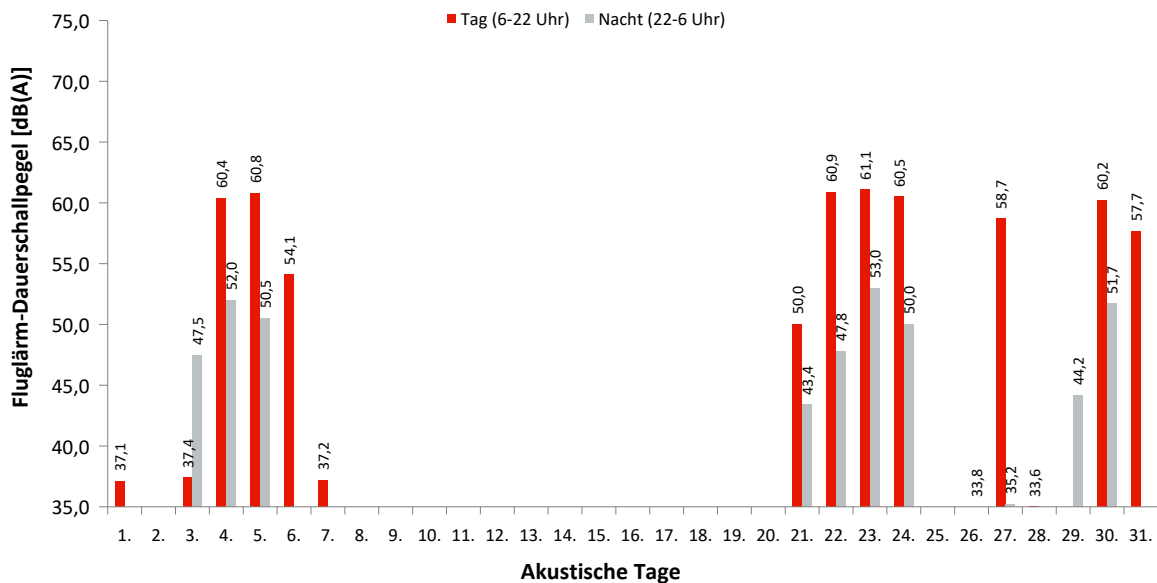
Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,0	47,2	50,9	51,3	54,9	37,1		38,4		35,4
2.	50,4	47,6	50,4	50,3	54,8					
3.	52,7	53,4	52,6	52,8	59,6	37,4	47,5	38,6		52,8
4.	61,2	54,4	61,4	60,3	63,4	60,4	52,0	60,6	59,4	62,0
5.	61,7	52,9	62,1	60,3	63,1	60,8	50,5	61,1	59,7	61,8
6.	61,8	56,0	57,0	66,5	66,0	54,1		55,3		52,3
7.	52,2	42,9	52,7	50,3	53,3	37,2		38,5		35,5
8.	50,2	45,4	50,7	48,4	53,2					
9.	50,0	48,2	50,2	49,7	55,1					
10.	51,6	48,4	50,5	53,7	56,1					
11.	49,0	49,3	49,3	47,7	55,5					
12.	50,3	47,0	51,0	47,1	54,1					
13.	51,3	46,6	51,8	49,4	54,4					
14.	53,5	47,1	53,9	51,9	55,7					
15.	49,8	46,1	49,8	49,8	53,7					
16.	52,0	47,0	52,4	50,5	55,0					
17.	53,4	42,9	54,3	48,6	53,8					
18.	49,9	43,8	50,3	48,6	52,3					
19.	49,8	43,4	50,3	48,1	52,1					
20.	51,3	46,3	51,4	50,9	54,4					
21.	56,7	50,0	56,4	57,6	59,3	50,0	43,4		56,0	54,5
22.	61,8	52,4	62,0	61,3	63,2	60,9	47,8	60,9	60,7	61,6
23.	62,3	55,0	62,7	60,6	64,1	61,1	53,0	61,5	59,7	62,7
24.	61,5	53,5	62,0	59,7	63,1	60,5	50,0	61,1	58,5	61,3
25.	52,1	47,1	52,6	50,0	55,0					
26.	51,9	48,0	52,3	50,7	55,5		33,8			39,1
27.	61,4	48,8	61,6	60,5	62,0	58,7	35,2	58,3	59,5	59,1
28.	51,7	44,3	52,3	49,3	53,4	33,6		34,8		31,8
29.	50,9	52,5	48,1	54,7	58,9		44,2			49,4
30.	61,1	53,7	61,0	61,2	63,2	60,2	51,7	60,1	60,3	62,0
31.	59,3	48,4	60,2	53,5	59,4	57,7		59,0		56,0
Gesamt	57,1	50,3	57,1	57,1	59,4	54,5	44,6	54,7	53,5	55,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP21, Kiekebusch

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

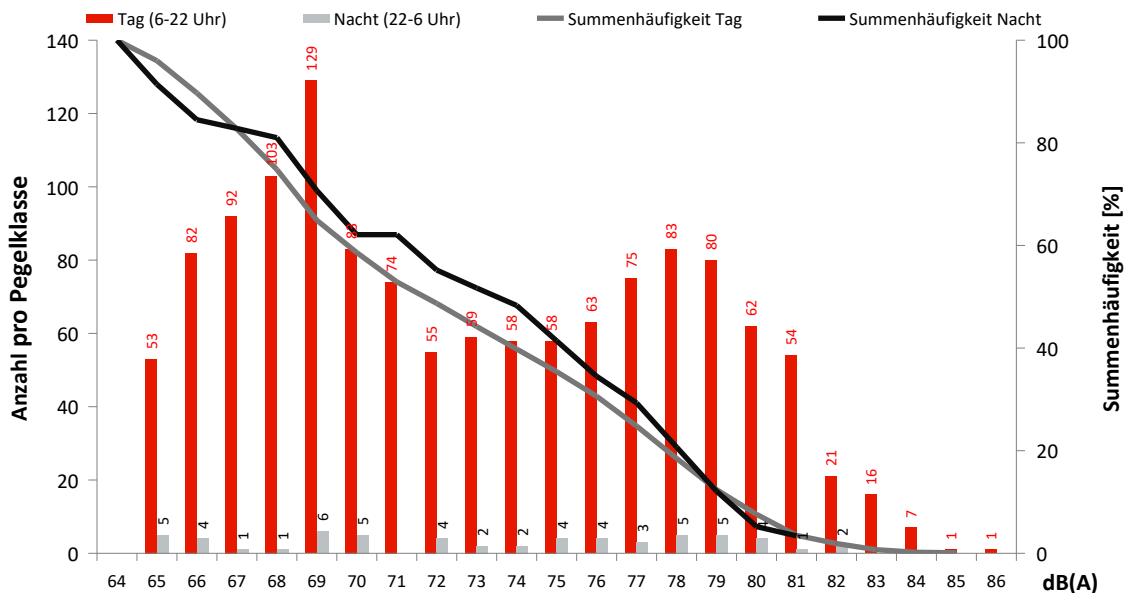
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	2				100					99
2.					100					100
3.	3				100	5	5	5	100,0	100
4.	158	180	180	87,8	100	10	11	11	90,9	100
5.	177	196	196	90,3	100	6	7	7	85,7	100
6.	32	44	44	72,7	100					100
7.	5				100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					99					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.	13	14	14	92,9	100	1	2	2	50,0	100
22.	184	203	203	90,6	100	3	4	4	75,0	100
23.	195	206	206	94,7	100	11	14	14	78,6	100
24.	169	180	180	93,9	100	7	7	7	100,0	100
25.					100					100
26.					100	1				100
27.	101	119	119	84,9	100	1				100
28.	1				100					100
29.					100	1	2	2	50,0	99
30.	167	184	184	90,8	100	12	12	12	100,0	100
31.	102	111	110	91,9	100					100
Gesamt	1309	1437	1436	91,1	100	58	64	64	90,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



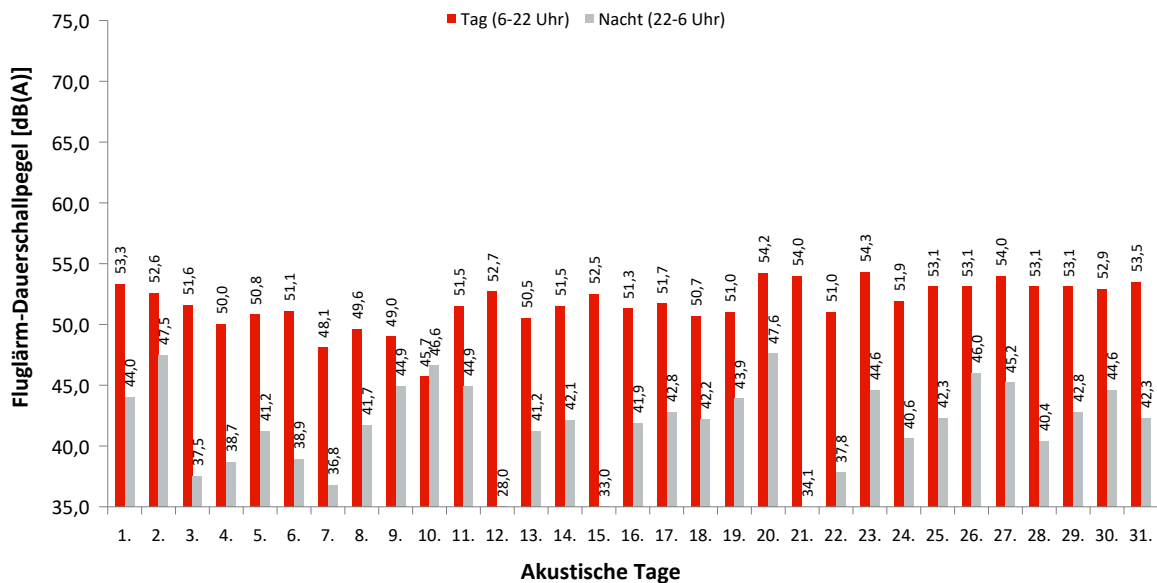
Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,9	49,6	55,5	57,0	58,7	53,3	44,0	53,8	51,4	54,4
2.	59,1	50,8	59,9	54,3	60,1	52,6	47,5	52,9	51,6	55,6
3.	58,0	45,7	58,6	55,8	58,3	51,6	37,5	52,3	48,1	51,4
4.	57,0	46,1	57,9	52,6	57,3	50,0	38,7	50,3	48,9	50,8
5.	54,1	46,6	54,4	53,2	56,0	50,8	41,2	51,1	49,6	52,0
6.	55,3	45,7	55,0	56,0	56,9	51,1	38,9	49,4	54,1	53,1
7.	54,3	45,1	55,2	49,8	55,1	48,1	36,8	49,1	41,5	48,1
8.	54,1	46,6	54,4	53,1	56,0	49,6	41,7	49,6	49,6	51,6
9.	53,9	47,7	53,5	55,0	56,7	49,0	44,9	47,2	52,1	53,3
10.	53,5	49,6	53,0	54,9	57,5	45,7	46,6	41,8	50,1	53,3
11.	54,9	48,9	55,2	53,8	57,4	51,5	44,9	51,8	50,5	53,8
12.	55,2	42,9	56,2	49,4	55,0	52,7	28,0	53,9	31,8	51,0
13.	53,8	47,1	52,7	55,9	56,7	50,5	41,2	48,1	54,0	53,2
14.	55,0	46,5	55,6	52,3	56,2	51,5	42,1	52,1	49,2	52,5
15.	56,4	44,6	57,0	53,3	56,6	52,5	33,0	53,1	49,9	52,1
16.	55,0	49,4	55,0	55,0	57,9	51,3	41,9	51,3	51,2	52,8
17.	56,1	46,8	56,6	54,0	57,2	51,7	42,8	52,0	50,4	53,0
18.	55,6	47,4	56,1	53,6	57,0	50,7	42,2	50,7	50,7	52,4
19.	53,8	46,5	54,4	51,0	55,5	51,0	43,9	51,7	48,1	52,8
20.	56,6	50,9	57,0	55,2	59,2	54,2	47,6	54,6	52,6	56,3
21.	57,4	45,9	58,2	52,9	57,5	54,0	34,1	55,0	46,4	52,8
22.	60,8	45,9	61,8	53,9	60,1	51,0	37,8	50,9	51,1	51,8
23.	59,3	48,4	60,2	54,6	59,6	54,3	44,6	54,7	52,5	55,3
24.	54,6	46,2	54,9	53,9	56,2	51,9	40,6	52,3	50,7	52,7
25.	56,1	47,0	56,5	54,4	57,3	53,1	42,3	53,5	51,3	53,8
26.	56,2	49,4	56,3	55,9	58,5	53,1	46,0	53,0	53,5	55,5
27.	59,1	47,7	59,7	56,9	59,6	54,0	45,2	53,4	55,3	56,0
28.	56,8	45,6	57,3	54,9	57,4	53,1	40,4	53,5	51,5	53,5
29.	56,7	48,8	56,9	56,2	58,5	53,1	42,8	52,7	53,9	54,6
30.	55,2	49,1	55,3	54,9	57,8	52,9	44,6	53,1	52,3	54,6
31.	56,2	46,6	56,2	56,4	57,7	53,5	42,3	53,3	54,0	54,7
Gesamt	56,4	47,7	56,9	54,5	57,7	52,1	43,0	52,3	51,4	53,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP22, Rotberg

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

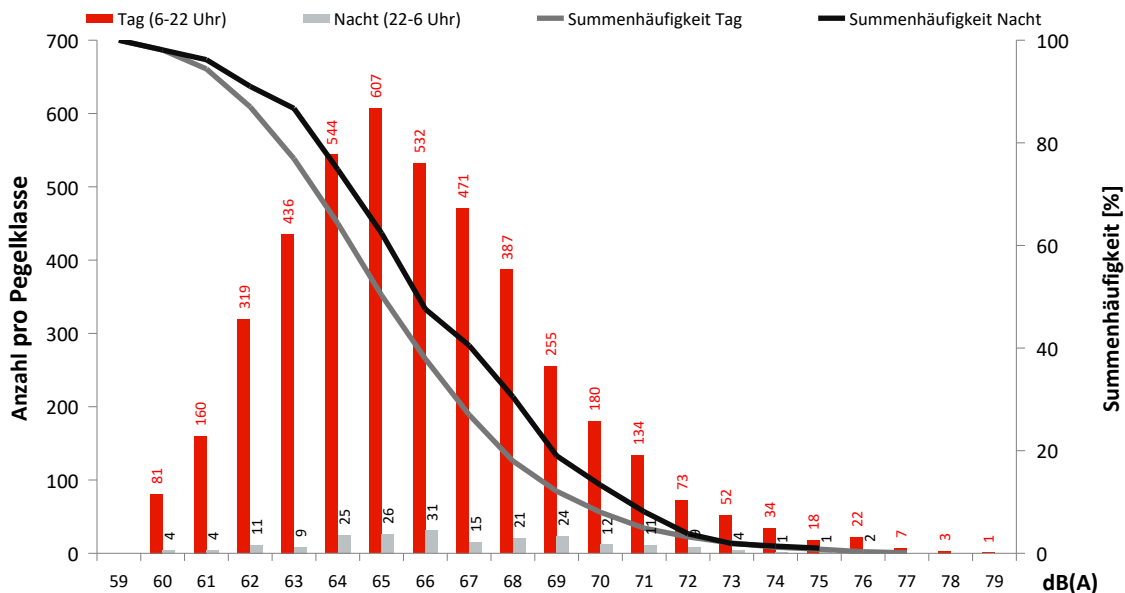
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	136	203	203	67,0	100	4	6	6	66,7	99
2.	164	199	199	82,4	100	12	11	11	109,1	100
3.	100	175	175	57,1	100	2	6	6	33,3	100
4.	129	184	184	70,1	100	7	11	11	63,6	100
5.	149	198	198	75,3	100	5	8	8	62,5	100
6.	70	222	222	31,5	100	6	8	8	75,0	100
7.	53	179	179	29,6	100	6	7	7	85,7	100
8.	149	204	204	73,0	100	6	6	6	100,0	100
9.	111	200	200	55,5	100	7	15	15	46,7	100
10.	46	164	164	28,0	100	9	9	9	100,0	100
11.	144	176	176	81,8	100	9	9	9	100,0	100
12.	49	183	183	26,8	100	1	8	8	12,5	100
13.	107	221	221	48,4	100	8	8	8	100,0	100
14.	127	178	178	71,3	100	4	4	4	100,0	100
15.	126	201	201	62,7	100	3	8	8	37,5	100
16.	162	195	194	83,1	100	9	9	9	100,0	100
17.	135	171	169	78,9	99	7	7	7	100,0	100
18.	141	178	178	79,2	100	9	9	9	100,0	100
19.	157	195	195	80,5	100	9	8	8	112,5	100
20.	170	215	215	79,1	100	7	7	7	100,0	100
21.	104	180	180	57,8	100	2	2	2	100,0	100
22.	154	203	203	75,9	100	3	4	4	75,0	100
23.	210	206	206	101,9	100	13	15	15	86,7	100
24.	162	180	180	90,0	100	6	7	7	85,7	100
25.	156	181	181	86,2	100	7	7	7	100,0	100
26.	174	192	192	90,6	100	11	11	11	100,0	100
27.	193	230	230	83,9	100	11	12	12	91,7	100
28.	177	186	186	95,2	100	2	3	3	66,7	100
29.	182	208	208	87,5	100	8	8	8	100,0	99
30.	193	209	209	92,3	100	12	12	12	100,0	100
31.	186	196	196	94,9	100	5	6	6	83,3	100
Gesamt	4316	6012	6009	71,8	100	210	251	251	83,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



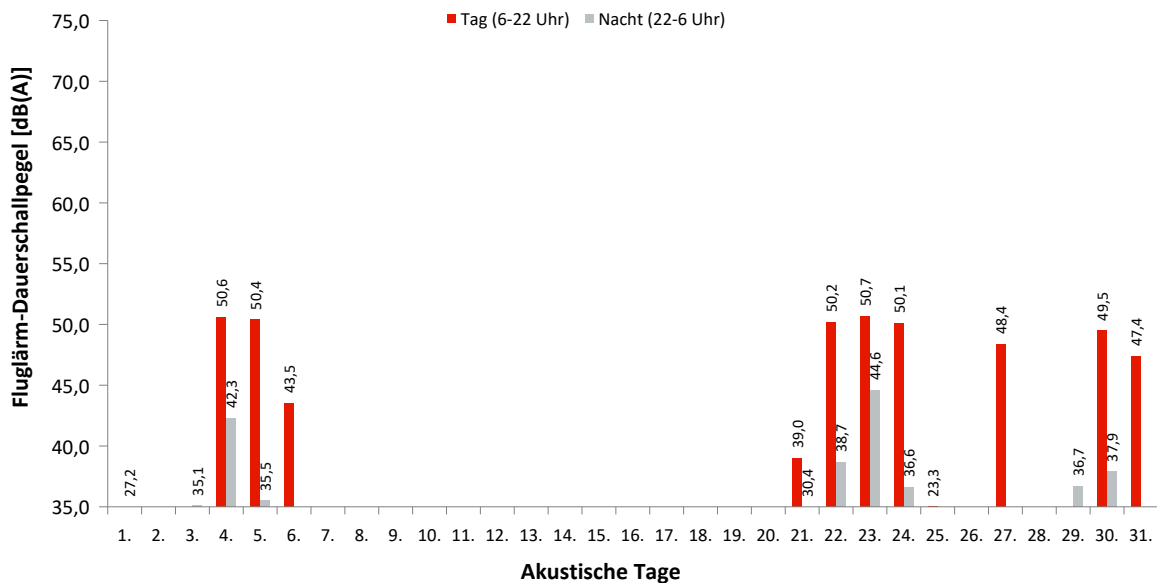
Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	37,5	39,3	37,9	36,2	45,3					27,2
2.	43,3	40,0	44,2	38,3	47,0					32,4
3.	41,4	41,4	41,7	40,2	47,7					35,1
4.	51,5	46,7	52,1	49,2	54,5	50,6	42,3	51,2	48,5	52,0
5.	51,4	41,5	51,9	49,7	52,4	50,4	35,5	50,7	49,2	50,6
6.	46,1	41,3	46,9	42,3	48,9	43,5		44,7		41,7
7.	41,7	38,2	40,5	44,1	46,1					
8.	43,2	38,6	44,2	37,8	46,0					
9.	44,0	39,1	43,5	45,3	47,5					
10.	48,0	39,1	48,6	45,0	49,0					
11.	50,9	41,8	52,1	37,6	51,3					
12.	49,6	38,7	50,7	39,5	49,5					
13.	48,2	39,2	49,4	37,8	48,7					
14.	41,0	38,2	41,4	39,2	45,2					
15.	38,0	37,8	37,7	38,9	44,4					
16.	56,1	42,6	57,3	43,6	55,3					
17.	48,9	38,9	49,9	43,2	49,3					
18.	44,9	38,0	45,8	40,4	46,6					
19.	41,7	36,4	42,4	38,3	44,3					
20.	40,9	40,5	41,3	39,6	46,9					
21.	43,8	42,5	38,1	48,9	50,1	39,0	30,4		45,1	43,1
22.	51,0	47,7	50,8	51,3	55,2	50,2	38,7	50,0	50,6	51,3
23.	53,3	47,3	53,6	52,1	55,8	50,7	44,6	50,6	51,0	53,4
24.	54,2	46,0	55,0	50,5	55,4	50,1	36,6	50,3	49,3	50,6
25.	47,1	43,2	47,9	42,6	50,4	23,3		24,5		21,5
26.	46,1	38,8	46,9	42,0	47,7					
27.	51,0	42,0	51,6	48,8	52,2	48,4		48,9	46,6	48,0
28.	42,0	35,8	40,7	44,5	45,3					
29.	40,8	43,5	39,0	43,9	49,6		36,7			41,9
30.	51,3	44,2	51,5	50,9	53,5	49,5	37,9	50,0	47,2	50,0
31.	49,6	43,7	50,5	44,7	51,8	47,4		48,7		45,7
Gesamt	48,9	42,2	49,6	46,0	50,9	44,1	34,0	44,4	42,9	45,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

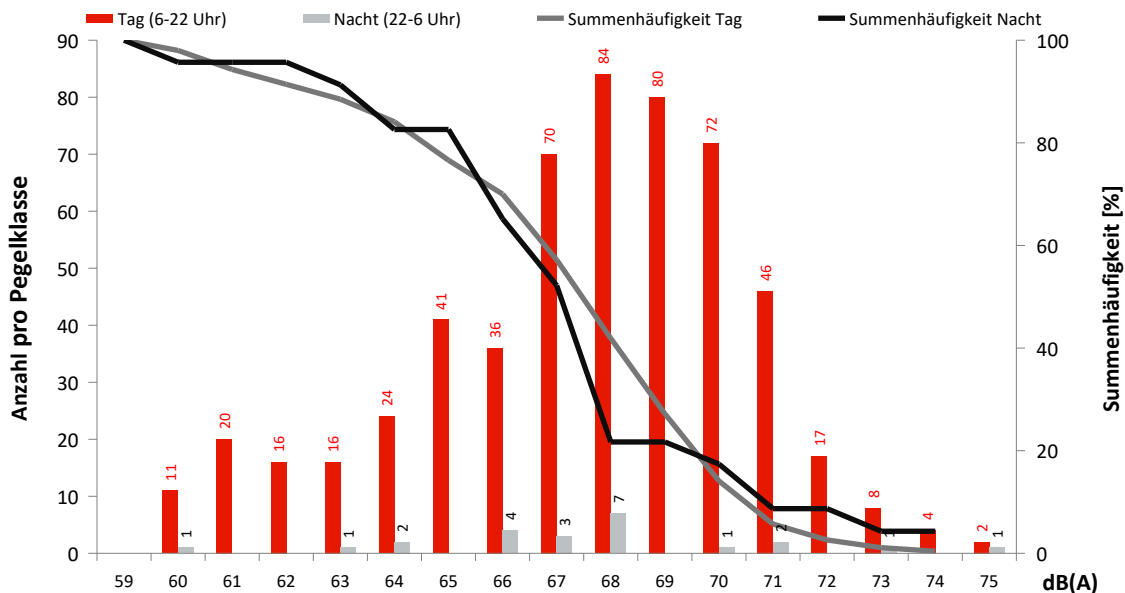
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	1				100
2.					100					100
3.					100	1	1	1	100,0	100
4.	75	79	79	94,9	100	6	6	6	100,0	100
5.	79	82	82	96,3	100	1	1	1	100,0	100
6.	14	15	15	93,3	100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					99					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.	7	7	7	100,0	100	1	1	1	100,0	100
22.	79	80	80	98,8	100	1	2	2	50,0	100
23.	72	78	78	92,3	100	5	5	5	100,0	100
24.	71	73	73	97,3	100	2	2	2	100,0	100
25.	1				100					100
26.					100					100
27.	46	58	58	79,3	100					100
28.					100					100
29.					100	1	1	1	100,0	100
30.	61	69	69	88,4	100	4	4	4	100,0	100
31.	42	45	44	93,3	100					100
Gesamt	547	586	585	93,3	100	23	23	23	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



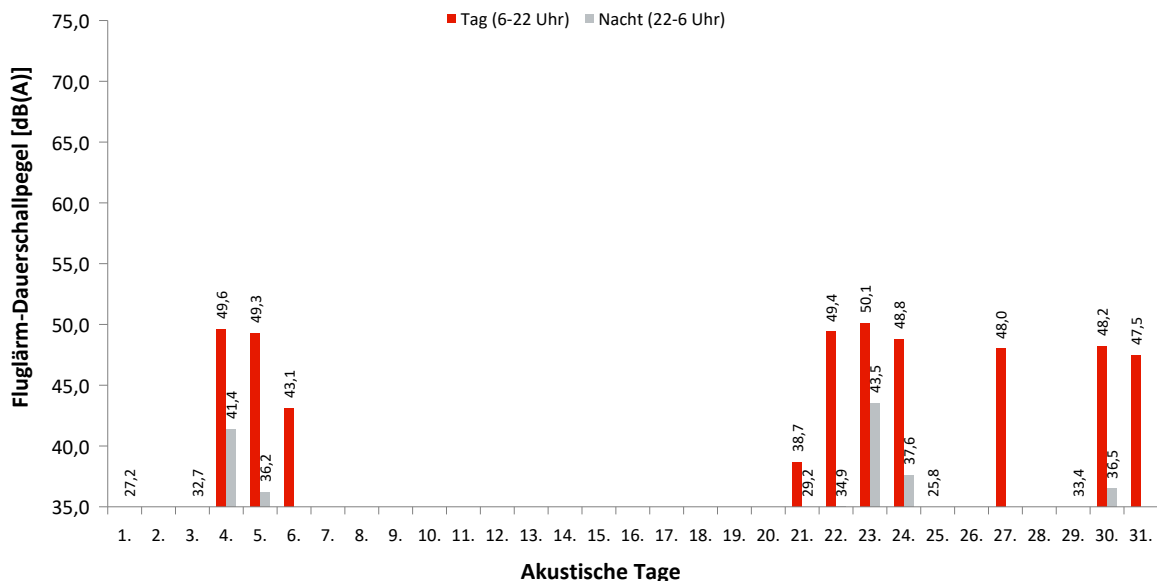
Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,1	49,5	50,5	49,0	55,9					27,2
2.	54,5	50,7	55,4	49,2	57,8					32,4
3.	56,1	47,5	56,2	55,7	57,7					32,7
4.	52,6	49,7	53,0	50,7	56,8	49,6	41,4	50,0	48,2	51,2
5.	53,7	47,6	54,0	52,8	56,2	49,3	36,2	49,5	48,5	49,8
6.	53,4	51,7	53,8	51,9	58,4	43,1		44,3		41,3
7.	51,4	46,6	51,2	52,0	54,8					
8.	52,1	52,1	52,4	50,6	58,3					
9.	52,9	51,5	53,5	50,0	58,0					
10.	54,5	49,2	55,1	51,4	57,1					
11.	50,9	53,0	51,4	49,2	58,9					
12.	51,3	51,5	51,5	50,5	57,7					
13.	57,7	47,4	58,6	51,8	58,0					
14.	51,6	43,9	51,8	50,8	53,4					
15.	48,7	54,0	48,7	49,0	59,6					
16.	53,8	51,5	54,3	52,1	58,4					
17.	54,9	50,2	55,5	52,3	57,9					
18.	53,9	50,4	54,4	52,4	57,7					
19.	55,2	48,7	56,0	51,1	57,1					
20.	55,1	50,4	56,0	49,7	57,9					
21.	49,9	44,5	48,3	52,8	53,6	38,7	29,2		44,7	42,6
22.	51,7	50,8	51,6	52,1	57,4	49,4	34,9	49,3	49,7	50,1
23.	53,6	46,2	53,8	52,7	55,5	50,1	43,5	49,7	51,2	52,8
24.	52,1	47,3	52,7	49,8	55,1	48,8	37,6	49,3	46,6	49,4
25.	53,2	49,5	53,7	51,5	56,9	25,8		27,0		24,0
26.	51,8	49,0	51,4	52,8	56,4					
27.	53,1	41,8	53,5	51,4	53,7	48,0		48,4	46,5	47,7
28.	49,4	42,5	47,3	52,7	52,7					
29.	49,2	44,0	49,2	49,4	52,3		33,4			38,6
30.	52,4	43,8	52,4	52,4	54,1	48,2	36,5	48,6	46,7	48,8
31.	56,5	49,7	56,6	55,9	58,7	47,5		48,8		45,8
Gesamt	53,3	49,5	53,8	51,8	57,0	43,3	32,8	43,5	42,3	44,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP24, Niederlehme

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

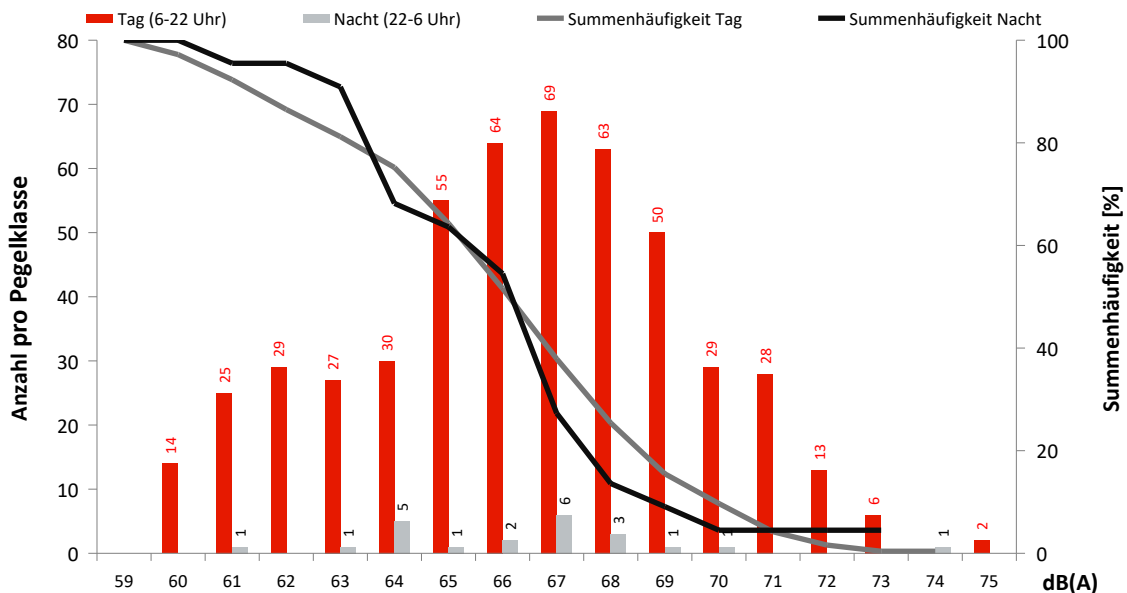
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	1				99
2.					100					100
3.					100	1	1	1	100,0	100
4.	70	79	79	88,6	100	6	6	6	100,0	100
5.	72	82	82	87,8	100	1	1	1	100,0	100
6.	14	15	15	93,3	100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					99					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.	6	7	7	85,7	100	1	1	1	100,0	100
22.	70	80	80	87,5	100	1	2	2	50,0	100
23.	71	78	78	91,0	100	5	5	5	100,0	100
24.	64	73	73	87,7	100	2	2	2	100,0	100
25.	1				100					100
26.					100					100
27.	45	58	58	77,6	100					100
28.					100					100
29.					100	1	1	1	100,0	99
30.	52	69	69	75,4	100	3	4	4	75,0	100
31.	39	45	44	86,7	100					100
Gesamt	504	586	585	86,0	100	22	23	23	95,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



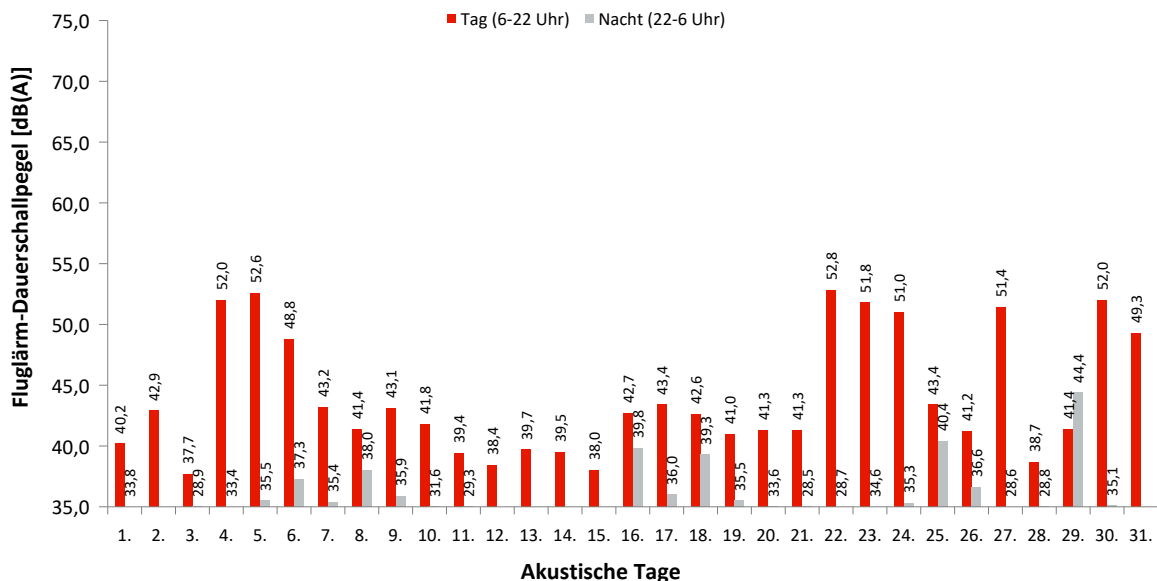
Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,0	45,8	48,9	49,4	53,2	40,2	33,8	40,4	39,6	42,6
2.	50,8	42,7	51,2	49,2	52,3	42,9		43,7	39,0	42,0
3.	49,5	42,7	49,7	48,7	51,7	37,7	28,9	38,1	36,4	39,1
4.	53,5	41,0	54,1	51,1	53,8	52,0	33,4	52,6	49,3	51,6
5.	54,2	40,9	54,4	53,3	54,7	52,6	35,5	52,7	52,2	52,8
6.	52,5	44,3	53,0	50,1	53,9	48,8	37,3	49,8	40,5	48,6
7.	50,2	43,9	50,6	48,9	52,5	43,2	35,4	43,7	40,7	44,7
8.	49,2	44,5	49,5	48,4	52,4	41,4	38,0	42,2	37,4	45,1
9.	52,5	44,5	53,1	50,1	54,0	43,1	35,9	44,1	36,4	44,5
10.	50,5	46,4	50,6	50,3	54,1	41,8	31,6	42,4	39,0	42,5
11.	49,5	43,1	49,8	48,3	51,8	39,4	29,3	40,4	32,7	39,7
12.	49,4	42,2	49,6	48,6	51,4	38,4		39,2	34,7	37,5
13.	49,6	42,4	49,8	48,9	51,7	39,7		40,6	33,9	38,5
14.	49,0	41,6	49,2	48,3	51,0	39,5		40,4	34,9	38,5
15.	48,2	43,0	48,3	47,9	51,2	38,0		39,0	31,8	36,8
16.	53,3	45,8	54,0	49,7	54,8	42,7	39,8	42,7	42,5	47,1
17.	51,7	43,3	52,3	49,5	53,1	43,4	36,0	44,0	40,9	45,1
18.	50,2	44,2	50,5	48,7	52,6	42,6	39,3	43,1	40,5	46,5
19.	50,0	43,8	50,3	49,1	52,4	41,0	35,5	41,2	40,4	43,8
20.	50,2	43,2	50,5	49,0	52,2	41,3	33,6	41,8	39,3	42,9
21.	49,0	40,2	48,5	50,3	51,0	41,3	28,5	36,7	46,0	44,1
22.	54,4	46,2	54,6	53,6	56,1	52,8	28,7	52,8	52,7	52,9
23.	54,2	41,6	54,9	51,0	54,3	51,8	34,6	52,5	48,8	51,4
24.	53,2	42,2	53,6	51,8	54,0	51,0	35,3	51,5	48,8	50,9
25.	52,0	45,5	51,1	53,9	54,9	43,4	40,4	43,9	41,6	47,5
26.	51,1	44,6	50,8	51,9	53,8	41,2	36,6	41,6	39,8	44,4
27.	55,4	42,9	56,0	52,2	55,5	51,4	28,6	51,8	50,0	51,2
28.	49,0	42,7	49,3	48,2	51,4	38,7	28,8	39,7	32,1	39,1
29.	49,9	48,2	48,7	52,2	55,4	41,4	44,4	39,0	45,1	50,5
30.	54,8	41,9	55,0	54,1	55,4	52,0	35,1	52,2	51,4	52,2
31.	52,5	42,0	53,3	49,0	53,0	49,3		50,4	38,8	47,7
Gesamt	51,7	43,9	52,1	50,6	53,5	47,0	35,6	47,5	45,4	47,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP25, Schulzendorf

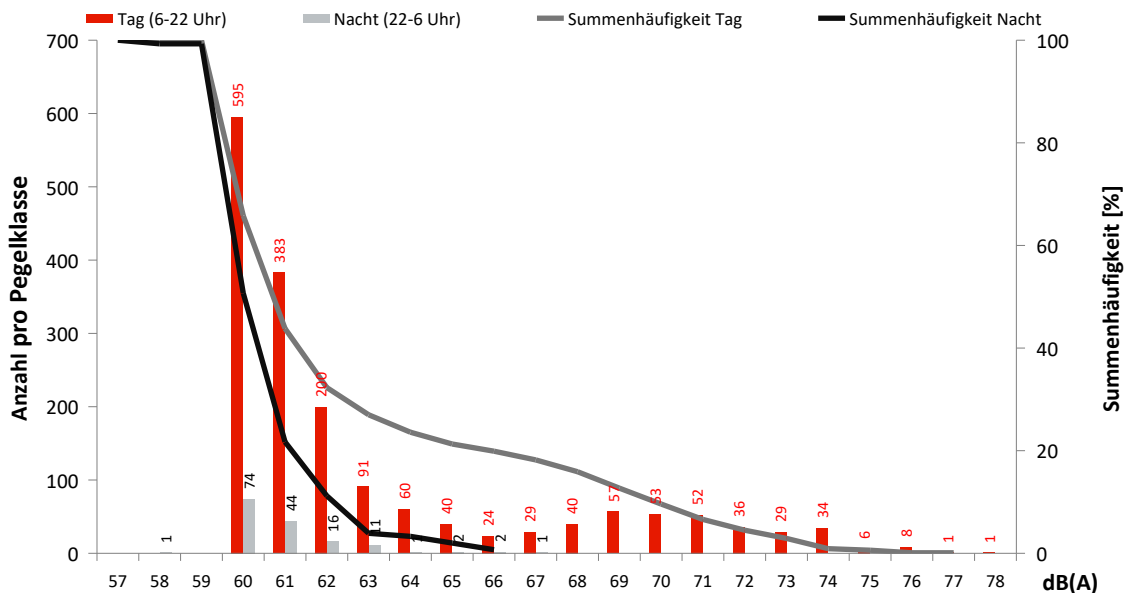
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	44	182	182	24,2	100	5	30	30	16,7	99
2.	64	179	178	35,8	100		30	30		100
3.	22	167	167	13,2	100	1	3	3	33,3	100
4.	66	32	32	206,3	100	2				100
5.	66	43	43	153,5	100	2				100
6.	77	202	202	38,1	100	6	30	30	20,0	100
7.	75	163	163	46,0	100	7	23	23	30,4	100
8.	56	185	185	30,3	100	13	31	31	41,9	100
9.	61	186	186	32,8	100	7	24	24	29,2	100
10.	55	157	157	35,0	100	2	21	21	9,5	100
11.	35	159	159	22,0	100	1	30	30	3,3	100
12.	29	164	164	17,7	100		18	18		100
13.	39	197	197	19,8	100		30	30		100
14.	38	160	160	23,8	100		21	21		100
15.	30	182	182	16,5	100		25	25		100
16.	66	182	181	36,3	100	15	27	27	55,6	100
17.	64	161	159	39,8	99	6	18	18	33,3	100
18.	60	166	166	36,1	100	17	27	27	63,0	100
19.	49	182	182	26,9	100	7	23	23	30,4	100
20.	55	185	185	29,7	100	5	29	29	17,2	100
21.	15	133	133	11,3	100	1				100
22.	85	55	55	154,5	100	1				100
23.	89	55	55	161,8	100	5				100
24.	69	37	37	186,5	100	5	2	2	250,0	100
25.	58	170	170	34,1	100	19	29	29	65,5	100
26.	56	183	183	30,6	100	10	28	28	35,7	100
27.	92	123	123	74,8	100	2	34	34	5,9	100
28.	29	161	161	18,0	100	1	18	18	5,6	100
29.	36	193	193	18,7	100	7	21	21	33,3	99
30.	85	77	77	110,4	100	5				100
31.	74	136	136	54,4	100		13	13		100
Gesamt	1739	4557	4553	38,2	100	152	585	585	26,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



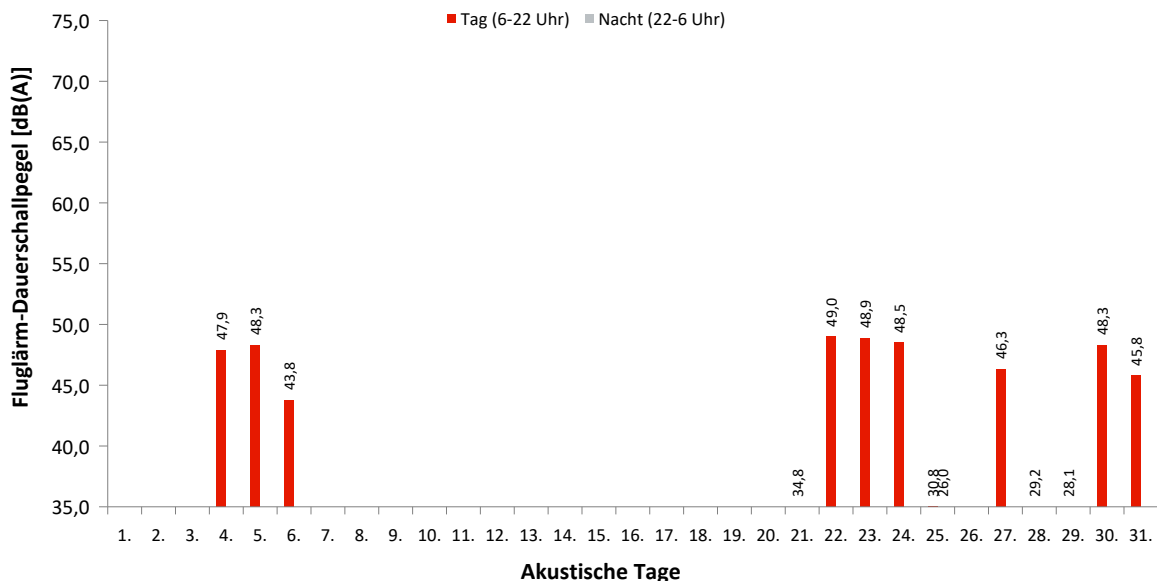
Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 11,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	44,3	39,5	43,8	45,5	47,8					
2.	48,3	41,3	49,0	44,8	50,0					
3.	48,2	40,2	49,0	44,0	49,4					
4.	51,1	39,3	51,9	47,2	51,3	47,9		48,6	44,8	47,2
5.	50,0	40,5	50,4	48,8	51,2	48,3		48,5	47,5	48,1
6.	49,4	39,5	50,2	45,8	50,1	43,8		45,1		42,1
7.	47,0	42,4	46,6	48,1	50,6					
8.	48,3	40,1	48,9	45,5	49,6					
9.	49,1	42,2	49,8	45,9	50,9					
10.	46,5	41,5	46,5	46,4	49,7					
11.	46,3	39,6	46,3	46,5	48,8					
12.	45,9	39,0	46,3	44,6	48,0					
13.	48,6	40,9	49,3	45,3	50,1					
14.	46,2	38,2	46,6	44,9	47,9					
15.	44,8	37,9	45,1	43,8	46,9					
16.	49,1	45,1	49,4	47,9	52,6					
17.	56,9	39,9	58,1	46,6	55,8					
18.	55,5	39,9	56,7	44,8	54,5					
19.	52,5	38,0	53,6	44,2	51,7					
20.	49,2	37,8	50,0	45,0	49,4					
21.	47,2	34,2	46,1	49,3	48,7	34,8			40,9	38,1
22.	50,3	45,5	50,4	49,9	53,5	49,0		49,1	49,0	49,2
23.	52,0	38,3	52,6	48,9	51,9	48,9		49,6	45,9	48,2
24.	53,6	35,4	54,5	48,8	52,8	48,5		48,9	47,1	48,2
25.	52,6	42,5	53,5	47,3	53,0	30,8	26,0	32,1		33,3
26.	50,0	39,3	50,8	46,3	50,5					
27.	49,8	37,9	50,1	48,7	50,4	46,3		46,4	46,2	46,4
28.	44,9	36,6	45,2	44,2	46,6	29,2		30,5		27,5
29.	45,8	43,5	45,3	47,1	50,7	28,1			34,1	31,3
30.	55,6	38,8	56,5	50,5	54,9	48,3		48,7	46,7	47,9
31.	49,7	39,5	50,5	45,0	50,1	45,8		47,0		44,0
Gesamt	50,6	40,5	51,4	46,9	51,2	42,4	11,1	42,8	40,6	42,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP26, Zeuthen

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

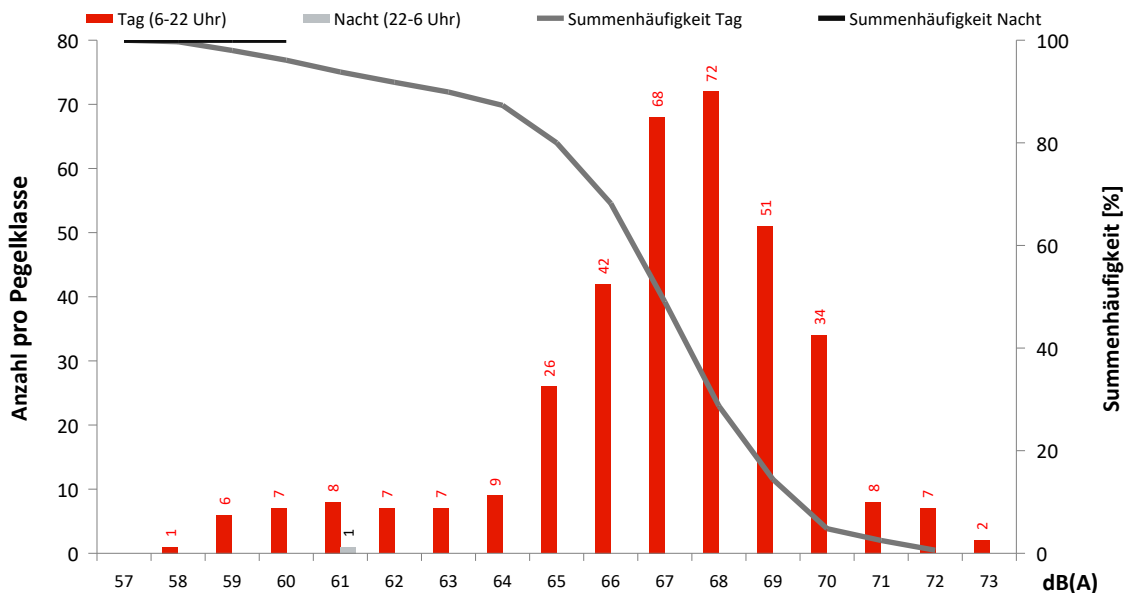
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					99
2.					100					100
3.					100					100
4.	33	32	32	103,1	100					100
5.	45	43	43	104,7	100					100
6.	14	14	14	100,0	100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					99					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.	1	1	1	100,0	100					100
22.	54	55	55	98,2	100					100
23.	56	55	55	101,8	100					100
24.	42	37	37	113,5	100					100
25.	5				100	1				100
26.					100					100
27.	28	26	26	107,7	100					100
28.	4				100					100
29.	2				100					99
30.	45	46	46	97,8	100					100
31.	26	26	26	100,0	100					100
Gesamt	355	335	335	106,0	100	1	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



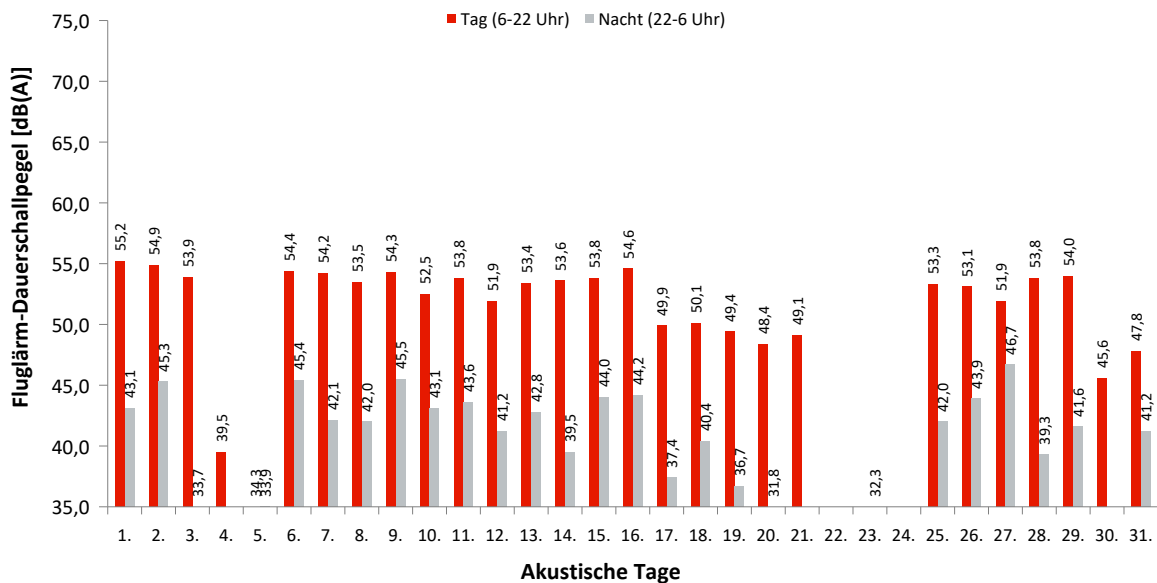
Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,0	49,4	56,3	55,2	58,3	55,2	43,1	55,6	54,0	55,8
2.	56,5	51,4	56,9	55,0	59,4	54,9	45,3	55,3	53,4	56,0
3.	55,5	47,8	55,8	54,2	57,3	53,9	33,7	54,3	52,3	53,7
4.	50,5	50,5	50,5	50,7	56,9	39,5		40,7		37,7
5.	50,8	48,6	51,4	48,0	55,4	34,3	33,9		40,3	41,5
6.	55,7	49,0	55,7	55,5	58,1	54,4	45,4	54,5	53,9	55,9
7.	55,7	50,0	56,2	53,6	58,2	54,2	42,1	54,9	50,8	54,4
8.	56,0	50,2	56,2	55,4	58,7	53,5	42,0	53,4	53,5	54,5
9.	56,0	50,5	56,2	55,0	58,8	54,3	45,5	54,8	52,2	55,5
10.	56,0	50,1	55,5	57,2	59,0	52,5	43,1	52,8	51,5	53,8
11.	55,7	51,5	55,9	55,1	59,2	53,8	43,6	54,2	52,4	54,8
12.	55,7	51,6	55,7	55,6	59,4	51,9	41,2	52,2	50,9	52,8
13.	55,7	51,1	55,7	55,8	59,1	53,4	42,8	53,1	54,3	54,9
14.	55,4	47,6	55,9	53,3	57,0	53,6	39,5	54,2	50,6	53,5
15.	55,5	50,6	55,5	55,5	58,7	53,8	44,0	53,8	54,0	55,3
16.	56,3	52,3	56,6	55,3	59,9	54,6	44,2	54,9	53,6	55,6
17.	60,6	58,8	61,0	59,3	65,6	49,9	37,4	50,3	48,2	50,3
18.	59,0	57,0	59,3	58,2	63,9	50,1	40,4	50,8	47,5	51,0
19.	57,0	57,8	57,2	56,4	64,0	49,4	36,7	50,4	42,5	49,0
20.	58,9	59,3	58,7	59,7	65,7	48,4	31,8	48,9	46,5	48,3
21.	58,5	53,3	59,0	56,2	61,3	49,1		50,2	39,6	47,6
22.	55,2	56,2	55,0	55,7	62,4					
23.	57,5	55,1	58,1	54,9	61,9		32,3			37,5
24.	55,4	53,1	55,9	53,3	59,9					
25.	55,9	58,0	56,2	55,0	63,9	53,3	42,0	53,7	51,9	54,0
26.	58,2	54,0	58,7	56,1	61,5	53,1	43,9	53,1	53,3	54,7
27.	57,0	53,4	57,4	55,4	60,8	51,9	46,7	51,1	53,7	55,3
28.	57,4	52,1	58,0	55,2	60,1	53,8	39,3	54,4	51,7	53,9
29.	58,3	56,8	58,0	59,0	63,6	54,0	41,6	54,2	53,2	54,6
30.	57,6	60,5	57,0	58,9	66,4	45,6		46,8		43,8
31.	60,2	58,5	60,2	60,3	65,4	47,8	41,2	46,4	50,4	50,9
Gesamt	56,9	54,7	57,1	56,3	61,7	52,1	41,6	52,4	51,1	53,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP29, Jühnsdorf

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

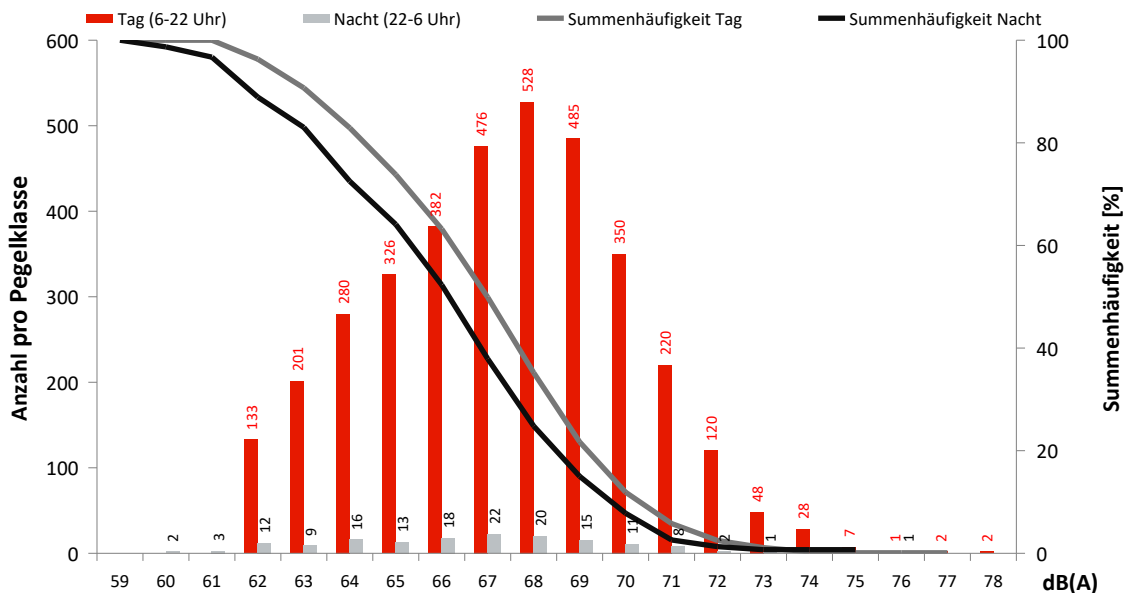
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	174	203	203	85,7	100	4	6	6	66,7	99
2.	180	199	199	90,5	100	11	11	11	100,0	100
3.	158	175	175	90,3	100	1	1	1	100,0	100
4.	4	4	4	100,0	100					100
5.	2	2	2	100,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	146	178	178	82,0	100	8	8	8	100,0	100
7.	156	179	179	87,2	100	7	7	7	100,0	100
8.	169	204	204	82,8	100	5	6	6	83,3	100
9.	174	200	200	87,0	100	13	15	15	86,7	100
10.	138	164	164	84,1	100	8	9	9	88,9	100
11.	156	176	176	88,6	100	8	9	9	88,9	100
12.	147	183	183	80,3	100	7	8	8	87,5	100
13.	182	221	221	82,4	100	7	8	8	87,5	100
14.	156	178	178	87,6	100	3	4	4	75,0	100
15.	169	201	201	84,1	100	7	8	8	87,5	100
16.	177	195	195	90,8	100	9	9	9	100,0	100
17.	91	171	171	53,2	100	2	7	7	28,6	100
18.	117	178	178	65,7	100	7	9	9	77,8	100
19.	116	195	195	59,5	100	3	8	8	37,5	100
20.	103	215	215	47,9	100	1	7	7	14,3	100
21.	101	166	166	60,8	100					100
22.					100					100
23.					100	1	1	1	100,0	100
24.					100					100
25.	148	181	181	81,8	100	6	7	7	85,7	100
26.	143	192	192	74,5	100	10	11	11	90,9	100
27.	92	111	111	82,9	100	12	12	12	100,0	100
28.	155	186	186	83,3	100	2	3	3	66,7	100
29.	170	208	208	81,7	100	6	6	6	100,0	99
30.	17	25	25	68,0	100					100
31.	48	85	85	56,5	100	4	6	6	66,7	100
Gesamt	3589	4575	4575	78,4	100	153	187	187	81,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



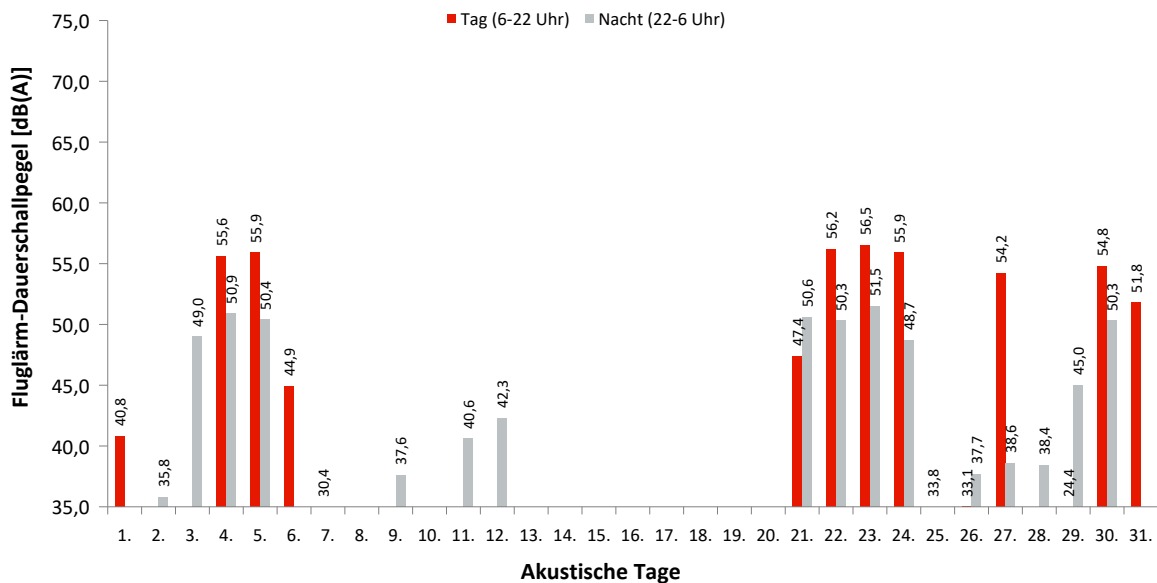
Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,2	48,3	50,5	52,9	55,9	40,8			46,8	44,1
2.	52,7	52,4	53,5	48,9	58,6		35,8			41,0
3.	51,1	52,3	51,6	49,0	58,3		49,0			54,2
4.	56,9	53,5	56,9	56,6	60,9	55,6	50,9	55,6	55,5	58,9
5.	57,2	55,0	57,1	57,6	62,1	55,9	50,4	55,7	56,3	58,9
6.	55,1	51,6	55,4	54,2	59,0	44,9		45,3	43,2	44,5
7.	54,2	47,8	54,6	52,5	56,4	30,4			36,4	33,7
8.	53,8	52,8	53,9	53,7	59,4					
9.	55,5	54,0	55,7	54,9	60,7		37,6			42,8
10.	60,9	49,5	54,3	66,2	64,2					
11.	58,3	55,1	59,3	52,8	62,1		40,6			45,9
12.	55,1	54,4	55,2	54,9	61,0		42,3			47,5
13.	54,6	45,3	55,0	53,2	55,8					
14.	51,6	44,2	52,3	48,8	53,3					
15.	52,6	55,0	53,0	51,1	60,8					
16.	54,8	52,0	55,4	52,7	59,0					
17.	55,3	50,0	55,7	53,7	58,1					
18.	54,3	49,9	54,6	53,5	57,7					
19.	53,7	48,9	53,2	54,7	57,2					
20.	51,8	51,1	52,1	50,9	57,6					
21.	52,0	52,1	50,5	54,8	58,8	47,4	50,6		53,4	57,0
22.	56,9	51,6	56,9	57,1	60,0	56,2	50,3	56,0	56,6	59,0
23.	57,5	52,1	57,9	55,8	60,2	56,5	51,5	56,9	55,2	59,5
24.	56,7	51,1	56,4	57,5	59,8	55,9	48,7	55,6	56,9	58,4
25.	52,8	48,1	52,8	52,6	56,1	33,8		35,0		32,0
26.	54,0	48,8	54,3	52,9	56,9	33,1	37,7	33,8	30,0	43,3
27.	57,1	44,3	57,5	55,6	57,5	54,2	38,6	54,3	54,2	54,7
28.	50,4	44,6	50,7	49,5	53,0		38,4			43,6
29.	51,3	47,4	51,5	50,7	55,0	24,4	45,0	25,6		50,2
30.	56,0	51,0	56,1	55,8	59,1	54,8	50,3	54,9	54,5	58,2
31.	54,7	48,4	55,0	53,7	57,1	51,8		53,1		50,1
Gesamt	55,3	51,4	55,1	55,8	59,1	49,6	44,8	49,6	49,7	52,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP32, Genshagen

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

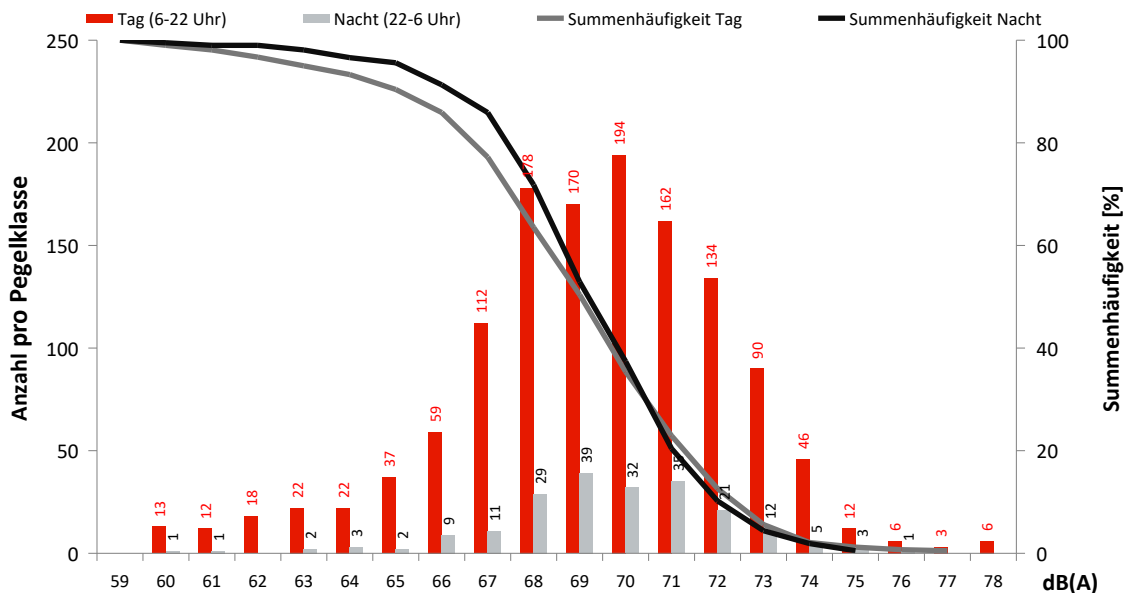
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	9				100					100
2.					100	1	1	1	100,0	100
3.					100	16	15	15	106,7	100
4.	168	168	168	100,0	100	29	30	30	96,7	100
5.	172	172	172	100,0	100	24	25	25	96,0	100
6.	12	11	11	109,1	100					100
7.	1				100					100
8.					100					100
9.					100	1	1	1	100,0	100
10.					100					100
11.					100	2	3	3	66,7	100
12.					100	3	3	3	100,0	100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.	25	23	23	108,7	100	23	26	26	88,5	100
22.	187	186	186	100,5	100	26	27	27	96,3	100
23.	191	191	191	100,0	100	28	30	30	93,3	100
24.	177	176	176	100,6	100	13	13	13	100,0	100
25.	2				100					100
26.	3				100	1	1	1	100,0	100
27.	107	103	103	103,9	100	1	1	1	100,0	100
28.					100	2	2	2	100,0	100
29.	1				100	9	9	9	100,0	100
30.	164	161	161	101,9	100	27	30	30	90,0	100
31.	77	79	79	97,5	100					100
Gesamt	1296	1270	1270	102,0	100	206	217	217	94,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



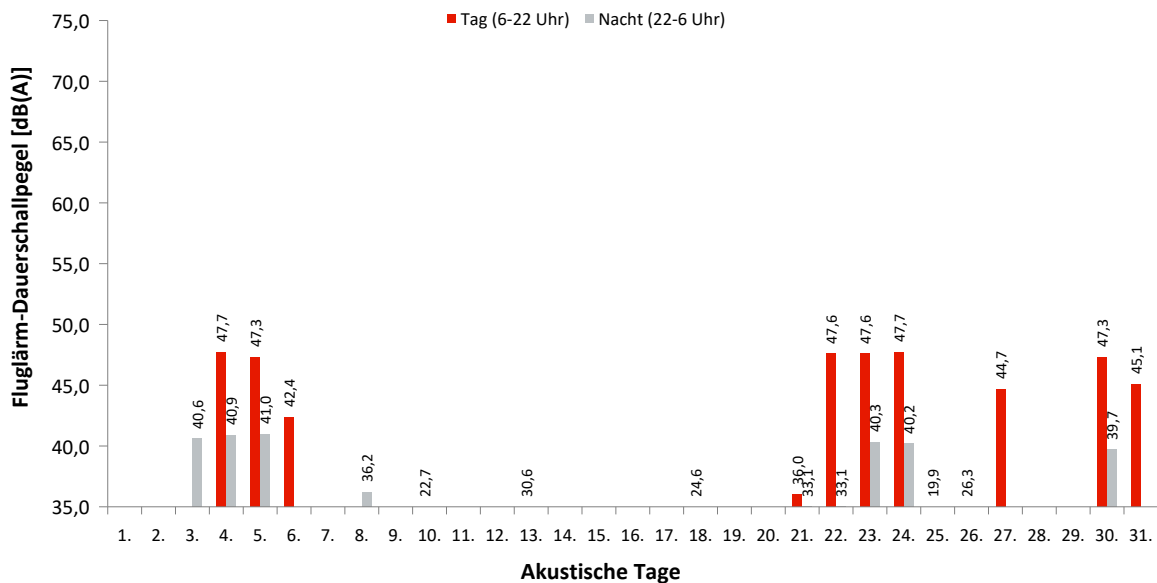
Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	45,3	41,7	45,9	43,2	49,0					
2.	55,3	44,0	49,1	60,5	58,5					
3.	49,4	44,1	49,9	47,3	52,1		40,6			45,8
4.	50,0	44,1	50,2	49,0	52,6	47,7	40,9	47,7	47,5	50,0
5.	53,8	43,4	54,8	47,5	54,1	47,3	41,0	47,6	46,1	49,6
6.	48,3	39,5	48,8	46,3	49,6	42,4		43,6	30,9	40,8
7.	45,4	42,1	45,9	43,7	49,3					
8.	51,7	42,7	52,7	44,5	52,3		36,2			41,4
9.	50,7	40,7	51,3	48,2	51,5					
10.	50,4	43,3	49,7	52,1	53,0	22,7			28,7	25,9
11.	46,7	41,1	47,4	43,2	49,1					
12.	53,1	38,3	54,2	42,0	52,2					
13.	48,8	43,2	49,8	42,6	51,0	30,6		31,8		28,8
14.	45,7	41,6	46,3	43,0	49,0					
15.	45,1	40,7	45,9	41,7	48,2					
16.	51,1	49,6	50,9	51,4	56,4					
17.	54,6	45,1	55,4	50,2	55,3					
18.	48,7	42,9	49,3	46,1	51,1	24,6		25,9		22,9
19.	45,5	40,5	46,2	42,3	48,3					
20.	45,3	42,0	45,4	45,1	49,4					
21.	45,0	40,6	44,8	45,6	48,6	36,0	33,1		42,0	41,8
22.	50,7	45,9	51,1	49,3	53,8	47,6	33,1	47,5	47,9	48,3
23.	52,4	46,2	52,8	50,8	54,7	47,6	40,3	47,7	47,3	49,7
24.	51,3	43,6	51,7	49,5	53,0	47,7	40,2	47,8	47,3	49,7
25.	48,6	45,2	48,2	49,5	52,8	19,9		21,2		18,2
26.	54,9	43,7	56,0	46,3	54,8	26,3		27,6		24,6
27.	52,3	43,8	53,1	49,0	53,5	44,7		43,2	47,4	45,9
28.	45,8	38,8	46,2	44,0	47,7					
29.	45,7	44,9	45,3	46,9	51,6					
30.	50,8	45,1	50,8	50,6	53,6	47,3	39,7	47,4	46,8	49,2
31.	50,5	45,2	51,3	46,2	53,0	45,1		46,3		43,3
Gesamt	50,6	43,7	50,9	49,6	52,7	41,4	33,8	41,5	41,0	43,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP33, Boddinsfelde

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

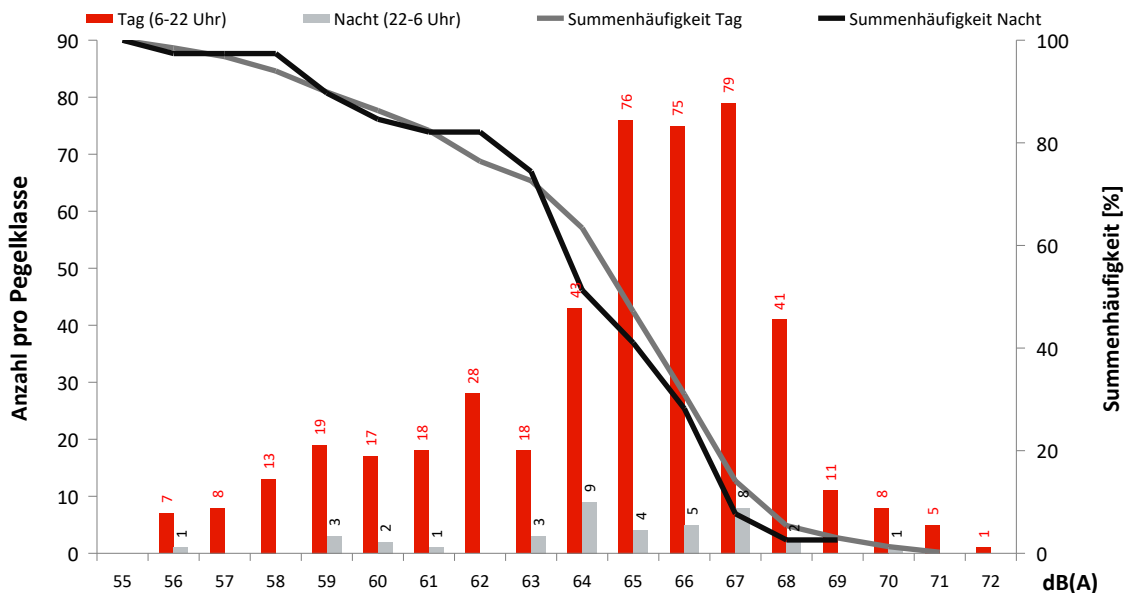
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100	4	4	4	100,0	100
4.	68	69	69	98,6	100	5	5	5	100,0	100
5.	60	71	71	84,5	100	6	6	6	100,0	100
6.	16	15	15	106,7	100					100
7.					100					100
8.					100	1				100
9.					100					100
10.	1				100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	1				100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	1				100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.	5	6	6	83,3	100	1	1	1	100,0	100
22.	63	68	68	92,6	100	2	2	2	100,0	100
23.	64	73	73	87,7	100	7	9	9	77,8	100
24.	65	70	70	92,9	100	5	5	5	100,0	100
25.	1				100					100
26.	1				100					100
27.	28	35	35	80,0	100					100
28.					100					100
29.					100		1	1		100
30.	60	69	69	87,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	33	40	40	82,5	100					100
Gesamt	467	516	516	90,5	100	39	41	41	95,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



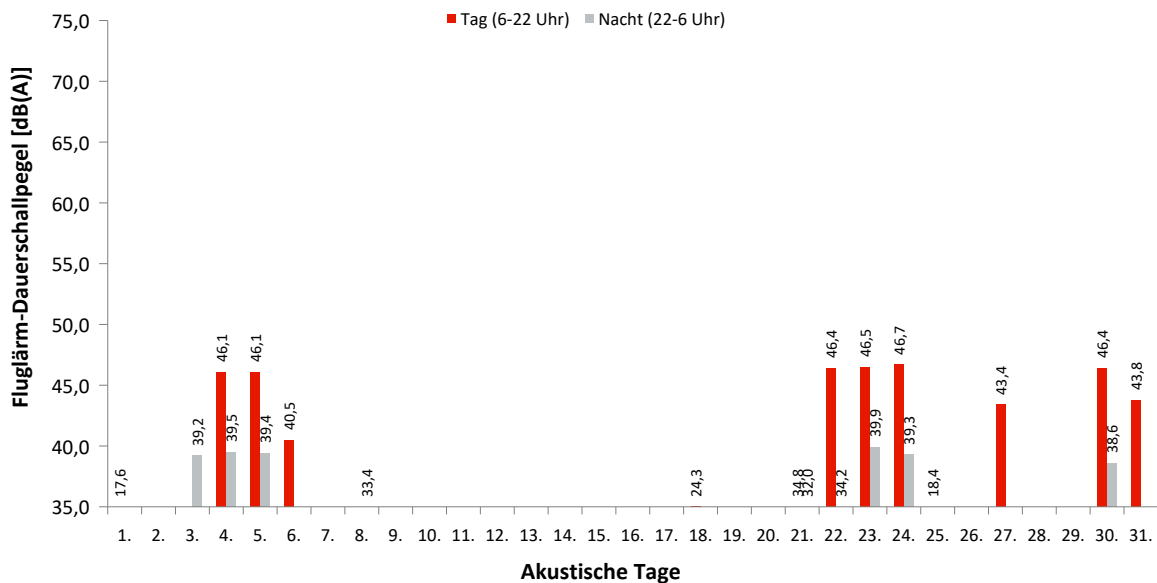
Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	43,8	40,8	44,5	40,3	47,8	17,6			23,6	20,8
2.	46,3	41,3	46,2	46,3	49,5					
3.	42,9	42,6	43,3	41,3	48,9		39,2			44,5
4.	48,3	44,9	48,0	49,1	52,5	46,1	39,5	46,1	45,9	48,5
5.	48,8	43,8	49,4	46,3	51,7	46,1	39,4	46,6	43,8	48,1
6.	45,8	35,8	45,9	45,8	47,1	40,5		41,8		38,8
7.	44,2	39,4	44,4	43,3	47,4					
8.	47,4	41,3	48,4	41,0	49,3		33,4			38,6
9.	44,6	39,1	43,9	46,2	47,9					
10.	46,8	40,7	43,1	51,2	50,7					
11.	44,4	40,6	45,2	40,8	47,8					
12.	44,7	40,1	45,1	43,3	47,9					
13.	46,8	40,4	47,2	45,2	49,1					
14.	44,9	36,7	45,3	43,7	46,5					
15.	42,1	36,6	42,2	41,9	45,0					
16.	52,0	46,9	50,6	54,6	55,7					
17.	55,5	41,6	56,5	48,2	54,9					
18.	48,8	40,2	49,7	43,0	49,7	24,3		25,6		22,6
19.	43,5	36,5	44,1	40,8	45,3					
20.	42,0	38,2	42,4	40,6	45,6					
21.	43,2	39,7	42,6	44,7	47,5	34,8	32,0		40,8	40,6
22.	48,6	45,5	48,7	48,3	52,8	46,4	34,2	46,2	46,9	47,4
23.	50,6	44,3	51,1	48,6	52,8	46,5	39,9	46,7	45,9	48,8
24.	49,4	45,3	49,6	48,8	53,0	46,7	39,3	46,8	46,4	48,8
25.	46,8	41,8	46,5	47,5	50,1	18,4		19,7		16,7
26.	48,2	39,1	49,1	43,0	48,9					
27.	47,8	39,2	48,0	47,4	49,5	43,4		42,3	45,6	44,4
28.	42,2	39,3	41,2	44,3	46,9					
29.	43,4	41,7	39,6	47,7	49,3					
30.	49,9	45,5	49,6	50,7	53,6	46,4	38,6	46,3	46,4	48,4
31.	51,0	41,7	51,7	48,0	51,9	43,8		45,1		42,1
Gesamt	48,0	41,9	48,2	47,1	50,5	40,1	32,7	40,3	39,6	42,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP34, Ragow

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

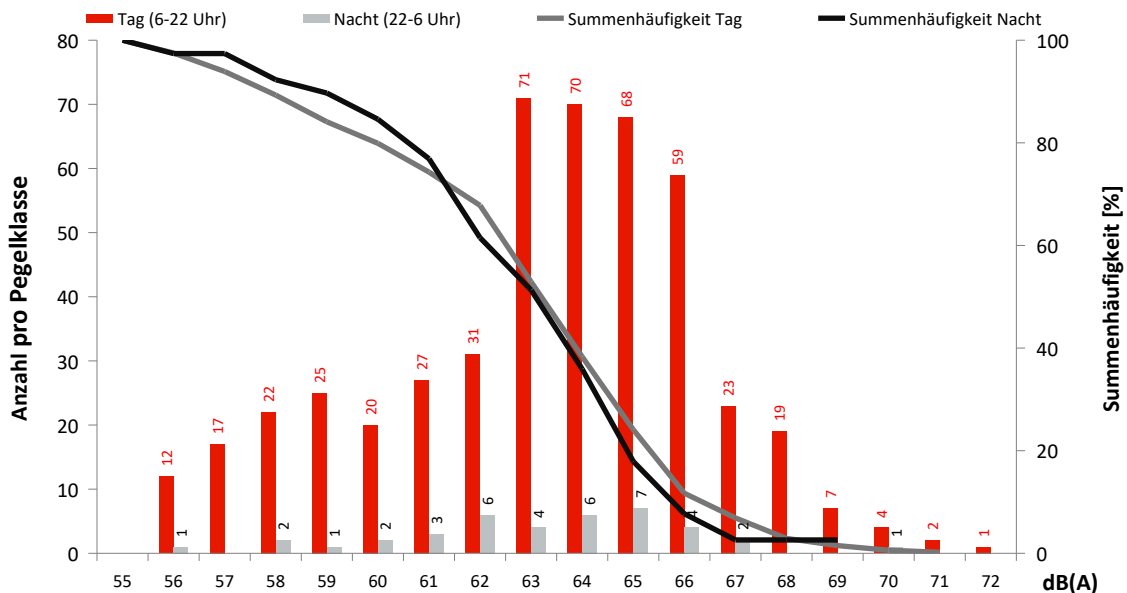
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.					100					100
3.					100	4	4	4	100,0	100
4.	65	69	69	94,2	100	5	5	5	100,0	100
5.	68	71	71	95,8	100	6	6	6	100,0	100
6.	15	15	15	100,0	100					100
7.					100					100
8.					100	1				100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	2				100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.	5	6	6	83,3	100	1	1	1	100,0	100
22.	63	68	68	92,6	100	3	2	2	150,0	100
23.	64	73	73	87,7	100	7	9	9	77,8	100
24.	67	70	70	95,7	100	5	5	5	100,0	100
25.	1				100					100
26.					100					100
27.	28	35	35	80,0	100					100
28.					100					100
29.					100		1	1		100
30.	64	69	69	92,8	100	7	8	8	87,5	100
31.	35	40	40	87,5	100					100
Gesamt	478	516	516	92,6	100	39	41	41	95,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



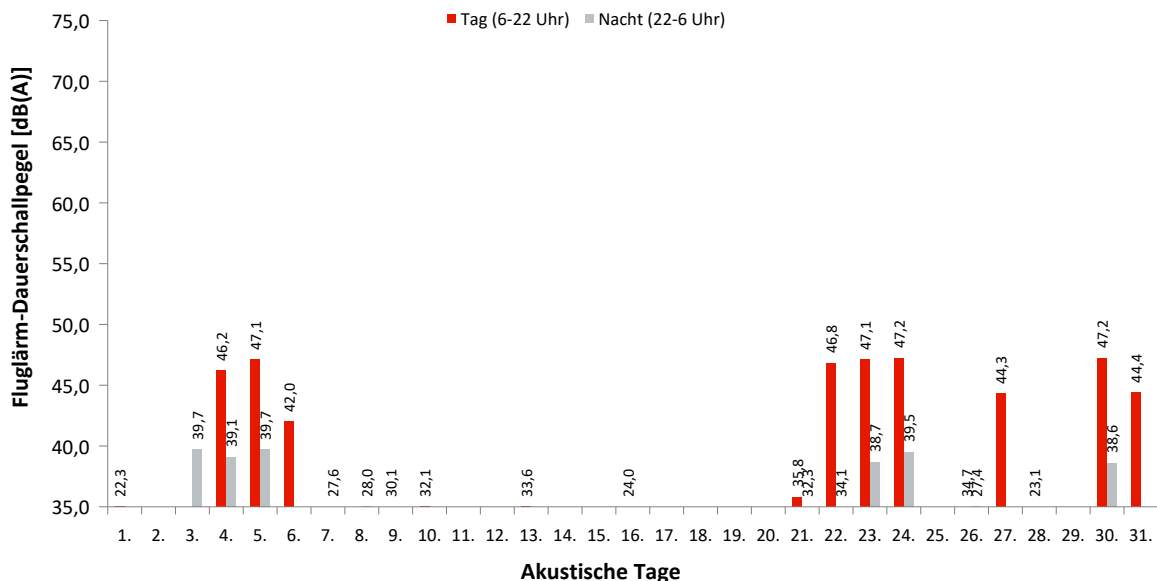
Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,1	41,8	47,4	46,0	49,9	22,3		23,5		20,5
2.	50,3	41,2	51,2	45,7	51,1					
3.	51,1	42,2	50,6	52,4	53,1		39,7			44,9
4.	50,7	42,1	51,0	49,8	52,2	46,2	39,1	46,2	46,1	48,4
5.	51,2	42,8	51,7	49,1	52,6	47,1	39,7	47,6	44,8	48,8
6.	51,0	37,6	51,6	48,1	51,0	42,0		42,4	40,5	41,6
7.	57,5	44,7	58,6	46,8	56,9		27,6			32,8
8.	49,6	41,1	50,5	44,7	50,6		28,0			33,2
9.	50,7	38,8	51,5	47,1	50,9	30,1			36,1	33,4
10.	48,6	40,2	48,7	48,4	50,4	32,1			38,1	35,3
11.	46,6	41,2	47,1	44,5	49,3					
12.	47,3	39,5	47,8	45,3	48,9					
13.	45,5	42,6	45,6	45,1	49,8	33,6		34,9		31,9
14.	45,0	40,1	44,5	46,3	48,5					
15.	43,7	40,7	43,1	45,0	48,2					
16.	50,9	48,3	51,1	50,2	55,4	24,0		25,3		22,3
17.	54,6	41,5	55,6	48,3	54,2					
18.	52,2	42,5	53,2	45,2	52,6					
19.	46,3	41,4	46,8	44,3	49,2					
20.	45,8	38,8	46,3	44,0	47,8					
21.	59,1	41,1	60,2	47,4	57,8	35,8	32,3		41,8	41,4
22.	48,3	44,7	48,0	48,9	52,3	46,8	34,1	46,5	47,7	47,9
23.	50,6	42,0	50,9	49,6	52,1	47,1	38,7	46,9	47,7	49,0
24.	50,4	41,9	50,5	50,0	52,0	47,2	39,5	47,2	47,3	49,2
25.	48,3	40,3	48,9	45,8	49,8					
26.	47,2	39,0	47,6	45,6	48,7	34,7	27,4	35,3	31,9	36,4
27.	49,9	35,1	49,8	50,3	50,6	44,3		42,1	47,6	45,9
28.	46,6	38,5	47,2	44,1	48,0	23,1		24,4		21,4
29.	43,1	40,3	43,2	42,7	47,5					
30.	50,9	42,8	50,9	50,8	52,7	47,2	38,6	47,2	47,1	48,9
31.	49,0	38,7	49,9	44,3	49,4	44,4		45,6		42,6
Gesamt	51,0	41,8	51,8	47,7	51,9	40,9	32,6	40,8	41,0	42,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung August 2021

Messstelle MP35, Groß Machnow

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

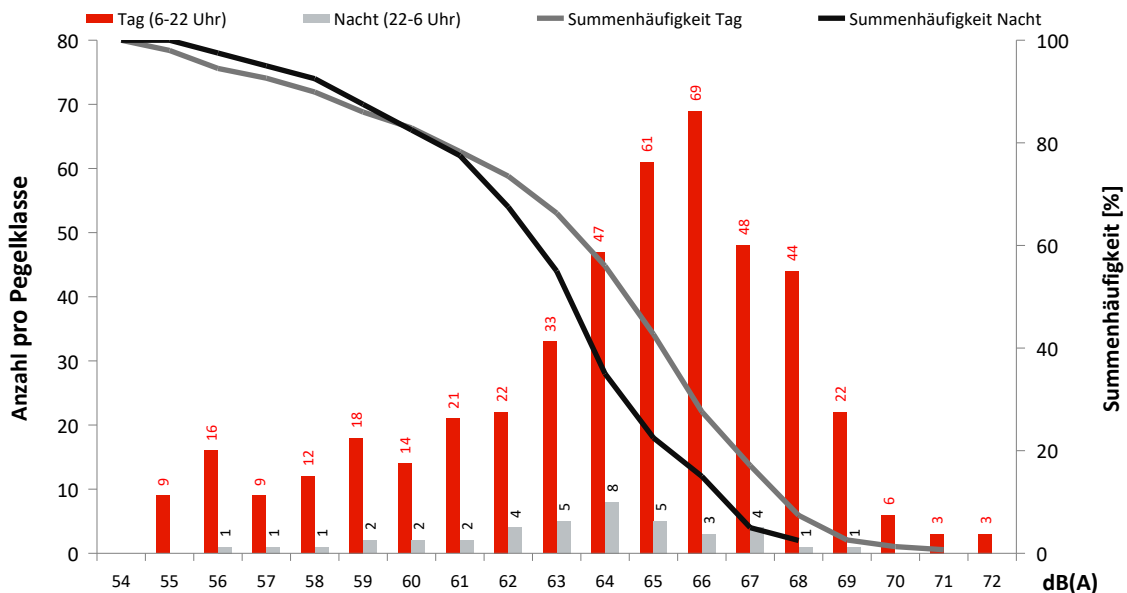
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.					100					100
3.					100	4	4	4	100,0	100
4.	56	69	69	81,2	100	5	5	5	100,0	100
5.	63	71	71	88,7	100	6	6	6	100,0	100
6.	20	15	15	133,3	100					100
7.					100	1				100
8.					100	1				99
9.	2				100					100
10.	2				100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.	2				100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.	1				100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.	5	6	6	83,3	100	1	1	1	100,0	100
22.	60	68	68	88,2	100	3	2	2	150,0	100
23.	61	73	73	83,6	100	6	9	9	66,7	100
24.	61	70	70	87,1	100	5	5	5	100,0	100
25.					100					100
26.	5				100	1				100
27.	27	35	35	77,1	100					100
28.	1				100					100
29.					100		1	1		100
30.	59	69	69	85,5	100	7	8	8	87,5	100
31.	31	40	40	77,5	100					100
Gesamt	457	516	516	88,6	100	40	41	41	97,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung August 2021

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP04	2
MP06	18
MP07	4
MP11	16
MP12	21
MP13	44
MP14	18
MP15	3
MP16	2
MP17	5
MP21	19
MP22	18
MP23	16
MP24	19
MP25	18
MP26	19
MP29	2
MP32	1
MP33	0
MP34	0
MP35	1

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	01.08.2021 08:00:03	01.08.2021 08:01:53	110	Stromausfall
MP06	01.08.2021 08:00:02	01.08.2021 08:01:46	104	Stromausfall
MP06	02.08.2021 15:55:00	02.08.2021 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.08.2021 11:46:00	16.08.2021 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.08.2021 14:41:00	16.08.2021 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.08.2021 15:52:00	16.08.2021 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.08.2021 17:35:00	16.08.2021 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	16.08.2021 18:19:00	16.08.2021 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.08.2021 10:33:00	17.08.2021 10:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	17.08.2021 10:51:00	17.08.2021 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.08.2021 13:47:00	17.08.2021 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.08.2021 14:08:00	17.08.2021 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.08.2021 16:56:00	17.08.2021 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.08.2021 17:54:00	17.08.2021 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	17.08.2021 18:43:00	17.08.2021 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	18.08.2021 18:10:00	18.08.2021 18:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.08.2021 16:39:00	31.08.2021 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	01.08.2021 08:00:02	01.08.2021 08:01:27	85	Stromausfall
MP07	02.08.2021 01:20:00	02.08.2021 01:21:22	82	Stromausfall
MP07	30.08.2021 01:20:00	30.08.2021 01:21:26	86	Stromausfall
MP11	02.08.2021 15:55:00	02.08.2021 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.08.2021 11:46:00	16.08.2021 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.08.2021 14:41:00	16.08.2021 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.08.2021 15:52:00	16.08.2021 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.08.2021 17:35:00	16.08.2021 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	16.08.2021 18:19:00	16.08.2021 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.08.2021 10:33:00	17.08.2021 10:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	17.08.2021 10:51:00	17.08.2021 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.08.2021 13:47:00	17.08.2021 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.08.2021 14:08:00	17.08.2021 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.08.2021 16:56:00	17.08.2021 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.08.2021 17:54:00	17.08.2021 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	17.08.2021 18:43:00	17.08.2021 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.08.2021 18:10:00	18.08.2021 18:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.08.2021 16:39:00	31.08.2021 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.08.2021 08:00:03	01.08.2021 08:01:39	96	Stromausfall
MP12	02.08.2021 01:20:00	02.08.2021 01:21:36	96	Stromausfall
MP12	02.08.2021 15:55:00	02.08.2021 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.08.2021 11:46:00	16.08.2021 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.08.2021 14:41:00	16.08.2021 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.08.2021 15:52:00	16.08.2021 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.08.2021 17:35:00	16.08.2021 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	16.08.2021 18:19:00	16.08.2021 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.08.2021 10:33:00	17.08.2021 10:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	17.08.2021 10:51:00	17.08.2021 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	17.08.2021 13:47:00	17.08.2021 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.08.2021 14:08:00	17.08.2021 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.08.2021 16:56:00	17.08.2021 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.08.2021 17:54:00	17.08.2021 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	17.08.2021 18:43:00	17.08.2021 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.08.2021 18:10:00	18.08.2021 18:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.08.2021 01:19:59	30.08.2021 01:21:44	105	Stromausfall
MP12	31.08.2021 16:39:00	31.08.2021 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.08.2021 08:00:03	01.08.2021 08:01:52	109	Stromausfall
MP13	02.08.2021 15:55:00	02.08.2021 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.08.2021 01:44:03	03.08.2021 01:45:59	116	Fehler Schallpegelmesser
MP13	05.08.2021 01:44:03	05.08.2021 01:45:40	97	Fehler Schallpegelmesser
MP13	07.08.2021 01:44:02	07.08.2021 01:45:46	104	Fehler Schallpegelmesser
MP13	09.08.2021 01:44:01	09.08.2021 01:45:31	90	Fehler Schallpegelmesser
MP13	11.08.2021 01:44:02	11.08.2021 01:45:56	114	Fehler Schallpegelmesser
MP13	13.08.2021 01:44:01	13.08.2021 01:45:46	105	Fehler Schallpegelmesser
MP13	15.08.2021 01:44:02	15.08.2021 01:45:46	104	Fehler Schallpegelmesser
MP13	16.08.2021 11:46:00	16.08.2021 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.08.2021 14:41:00	16.08.2021 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.08.2021 15:52:00	16.08.2021 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.08.2021 17:35:00	16.08.2021 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	16.08.2021 18:19:00	16.08.2021 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.08.2021 01:44:02	17.08.2021 01:45:44	102	Fehler Schallpegelmesser
MP13	17.08.2021 10:33:00	17.08.2021 10:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	17.08.2021 10:51:00	17.08.2021 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.08.2021 13:47:00	17.08.2021 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.08.2021 14:08:00	17.08.2021 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.08.2021 16:56:00	17.08.2021 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.08.2021 17:54:00	17.08.2021 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	17.08.2021 18:43:00	17.08.2021 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.08.2021 18:10:00	18.08.2021 18:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.08.2021 01:44:02	19.08.2021 01:45:29	87	Fehler Schallpegelmesser
MP13	21.08.2021 01:44:01	21.08.2021 01:45:55	114	Fehler Schallpegelmesser
MP13	23.08.2021 01:44:00	23.08.2021 01:45:46	106	Fehler Schallpegelmesser
MP13	25.08.2021 01:44:02	25.08.2021 01:45:44	102	Fehler Schallpegelmesser
MP13	27.08.2021 01:44:01	27.08.2021 01:45:44	103	Fehler Schallpegelmesser
MP13	29.08.2021 01:44:02	29.08.2021 01:45:43	101	Fehler Schallpegelmesser
MP13	31.08.2021 01:44:01	31.08.2021 01:45:42	101	Fehler Schallpegelmesser
MP13	31.08.2021 16:39:00	31.08.2021 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.08.2021 15:55:00	02.08.2021 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	09.08.2021 01:20:00	09.08.2021 01:21:43	103	Stromausfall
MP14	16.08.2021 11:46:00	16.08.2021 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	16.08.2021 14:41:00	16.08.2021 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	16.08.2021 15:52:00	16.08.2021 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	16.08.2021 17:35:00	16.08.2021 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	16.08.2021 18:19:00	16.08.2021 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	17.08.2021 10:33:00	17.08.2021 10:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	17.08.2021 10:51:00	17.08.2021 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	17.08.2021 13:47:00	17.08.2021 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	17.08.2021 14:08:00	17.08.2021 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	17.08.2021 16:56:00	17.08.2021 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	17.08.2021 17:54:00	17.08.2021 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	17.08.2021 18:43:00	17.08.2021 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	18.08.2021 18:10:00	18.08.2021 18:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	31.08.2021 16:39:00	31.08.2021 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	02.08.2021 01:20:00	02.08.2021 01:21:24	84	Stromausfall
MP15	30.08.2021 01:20:00	30.08.2021 01:21:25	85	Stromausfall
MP16	16.08.2021 01:20:00	16.08.2021 01:21:38	98	Stromausfall
MP17	01.08.2021 08:00:02	01.08.2021 08:01:40	98	Stromausfall
MP17	02.08.2021 01:20:00	02.08.2021 01:21:32	92	Stromausfall
MP17	30.08.2021 01:20:01	30.08.2021 01:21:40	99	Stromausfall
MP21	02.08.2021 01:20:00	02.08.2021 01:21:35	95	Stromausfall
MP21	02.08.2021 15:55:00	02.08.2021 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.08.2021 11:46:00	16.08.2021 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.08.2021 14:41:00	16.08.2021 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.08.2021 15:52:00	16.08.2021 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.08.2021 17:35:00	16.08.2021 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	16.08.2021 18:19:00	16.08.2021 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	17.08.2021 10:33:00	17.08.2021 10:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	17.08.2021 10:51:00	17.08.2021 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	17.08.2021 13:47:00	17.08.2021 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	17.08.2021 14:08:00	17.08.2021 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP21	17.08.2021 16:56:00	17.08.2021 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	17.08.2021 17:54:00	17.08.2021 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	17.08.2021 18:43:00	17.08.2021 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	18.08.2021 18:10:00	18.08.2021 18:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	30.08.2021 01:20:00	30.08.2021 01:21:43	103	Stromausfall
MP21	31.08.2021 16:39:00	31.08.2021 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.08.2021 01:20:00	02.08.2021 01:21:14	74	Stromausfall
MP22	02.08.2021 15:55:00	02.08.2021 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.08.2021 11:46:00	16.08.2021 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.08.2021 14:41:00	16.08.2021 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.08.2021 15:52:00	16.08.2021 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.08.2021 17:35:00	16.08.2021 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	16.08.2021 18:19:00	16.08.2021 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	17.08.2021 10:33:00	17.08.2021 10:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	17.08.2021 10:51:00	17.08.2021 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	17.08.2021 13:47:00	17.08.2021 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	17.08.2021 14:08:00	17.08.2021 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	17.08.2021 16:56:00	17.08.2021 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	17.08.2021 17:54:00	17.08.2021 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	17.08.2021 18:43:00	17.08.2021 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	18.08.2021 18:10:00	18.08.2021 18:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	30.08.2021 01:20:00	30.08.2021 01:21:15	75	Stromausfall
MP22	31.08.2021 16:39:00	31.08.2021 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.08.2021 15:55:00	02.08.2021 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	16.08.2021 11:46:00	16.08.2021 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	16.08.2021 14:41:00	16.08.2021 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	16.08.2021 15:52:00	16.08.2021 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	16.08.2021 17:35:00	16.08.2021 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	16.08.2021 18:19:00	16.08.2021 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	17.08.2021 10:33:00	17.08.2021 10:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	17.08.2021 10:51:00	17.08.2021 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	17.08.2021 13:47:00	17.08.2021 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	17.08.2021 14:08:00	17.08.2021 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	17.08.2021 16:56:00	17.08.2021 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	17.08.2021 17:54:00	17.08.2021 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	17.08.2021 18:43:00	17.08.2021 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	18.08.2021 18:10:00	18.08.2021 18:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	31.08.2021 16:39:00	31.08.2021 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.08.2021 01:20:01	02.08.2021 01:21:32	91	Stromausfall
MP24	02.08.2021 15:55:00	02.08.2021 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.08.2021 11:46:00	16.08.2021 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.08.2021 14:41:00	16.08.2021 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.08.2021 15:52:00	16.08.2021 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.08.2021 17:35:00	16.08.2021 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	16.08.2021 18:19:00	16.08.2021 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	17.08.2021 10:33:00	17.08.2021 10:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	17.08.2021 10:51:00	17.08.2021 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	17.08.2021 13:47:00	17.08.2021 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	17.08.2021 14:08:00	17.08.2021 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	17.08.2021 16:56:00	17.08.2021 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	17.08.2021 17:54:00	17.08.2021 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	17.08.2021 18:43:00	17.08.2021 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	18.08.2021 18:10:00	18.08.2021 18:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	30.08.2021 01:20:01	30.08.2021 01:21:33	92	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP26	02.08.2021 01:20:00	02.08.2021 01:21:29	89	Stromausfall
MP26	02.08.2021 15:55:00	02.08.2021 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.08.2021 11:46:00	16.08.2021 11:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.08.2021 14:41:00	16.08.2021 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.08.2021 15:52:00	16.08.2021 15:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.08.2021 17:35:00	16.08.2021 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	16.08.2021 18:19:00	16.08.2021 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	17.08.2021 10:33:00	17.08.2021 10:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	17.08.2021 10:51:00	17.08.2021 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	17.08.2021 13:47:00	17.08.2021 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	17.08.2021 14:08:00	17.08.2021 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	17.08.2021 16:56:00	17.08.2021 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	17.08.2021 17:54:00	17.08.2021 17:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	17.08.2021 18:43:00	17.08.2021 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	18.08.2021 18:10:00	18.08.2021 18:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	30.08.2021 01:20:00	30.08.2021 01:21:31	91	Stromausfall
MP26	31.08.2021 16:39:00	31.08.2021 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	02.08.2021 01:20:00	02.08.2021 01:21:11	71	Stromausfall
MP29	30.08.2021 01:20:00	30.08.2021 01:21:15	75	Stromausfall
MP32	10.08.2021 20:10:34	10.08.2021 20:11:44	70	Overflow
MP35	09.08.2021 01:20:00	09.08.2021 01:21:09	69	Stromausfall

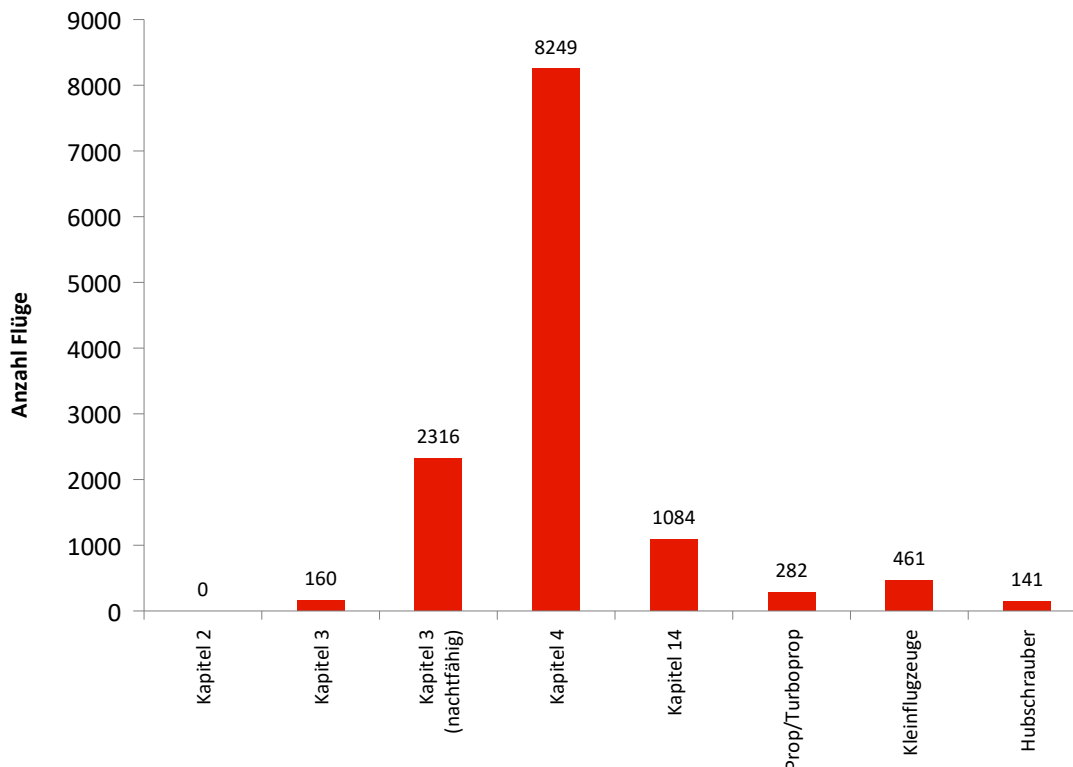
Monatsauswertung August 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

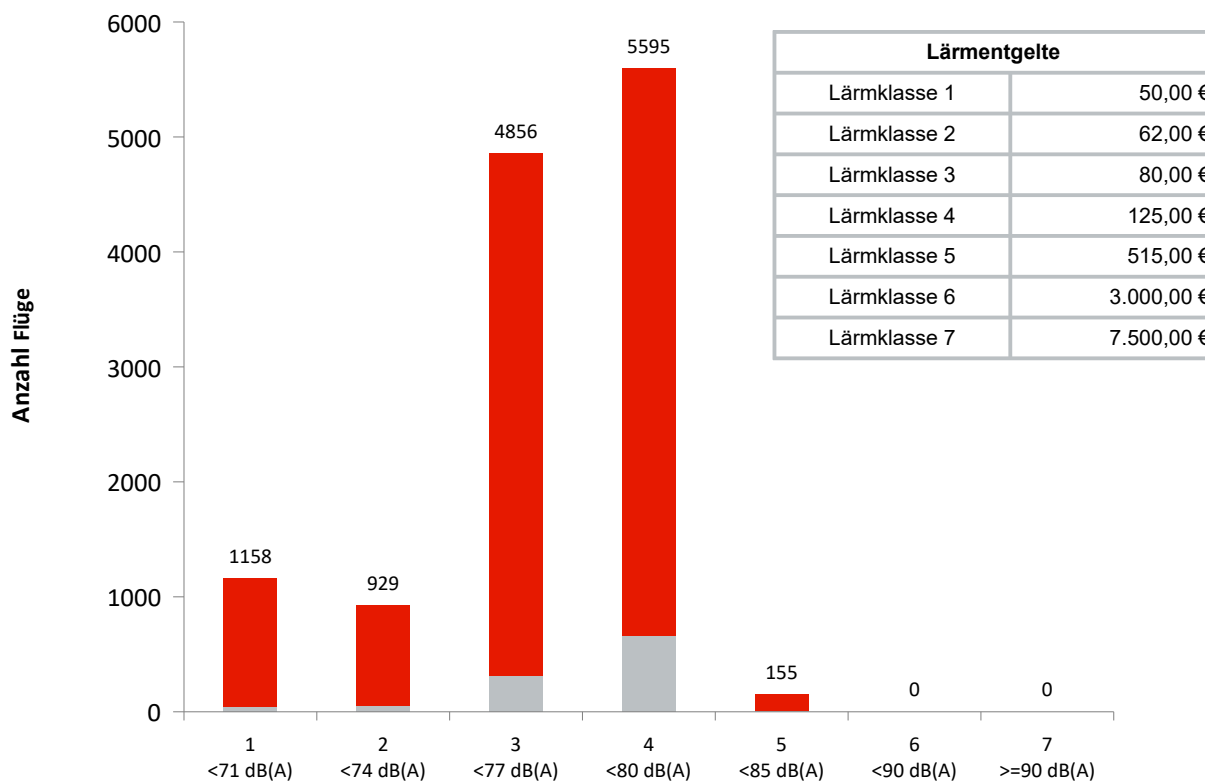
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 12693



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Monatsauswertung August 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

*** MTOM bis 3.175 kg

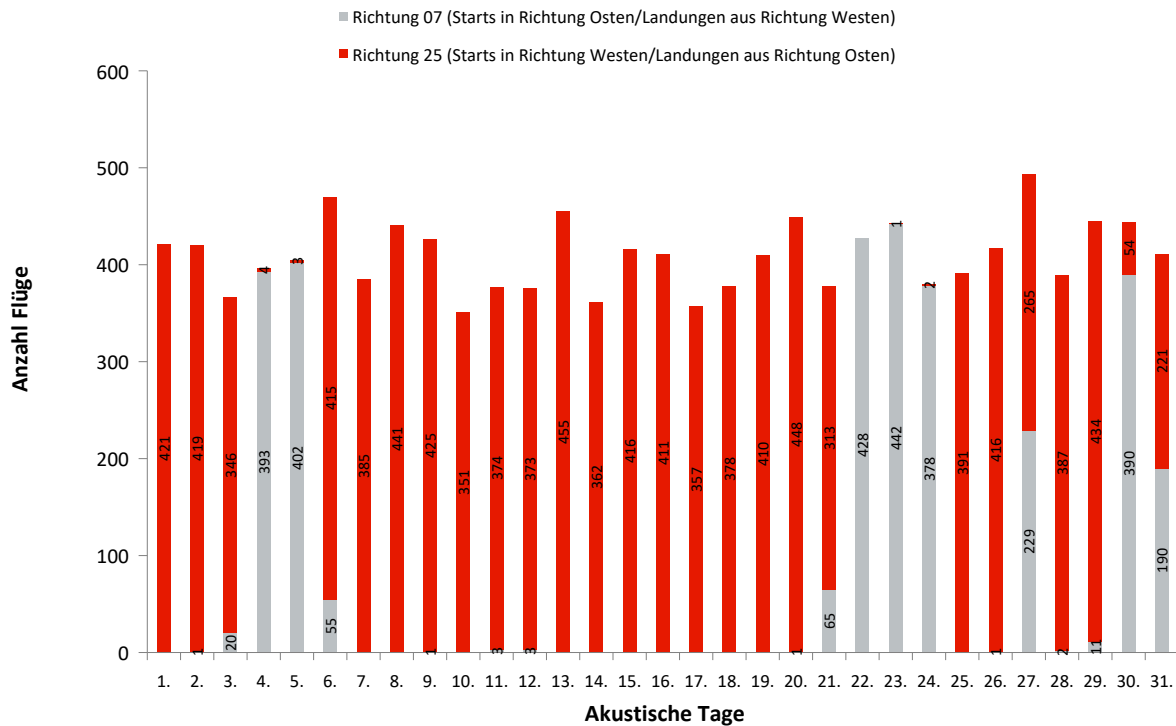
Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung August 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

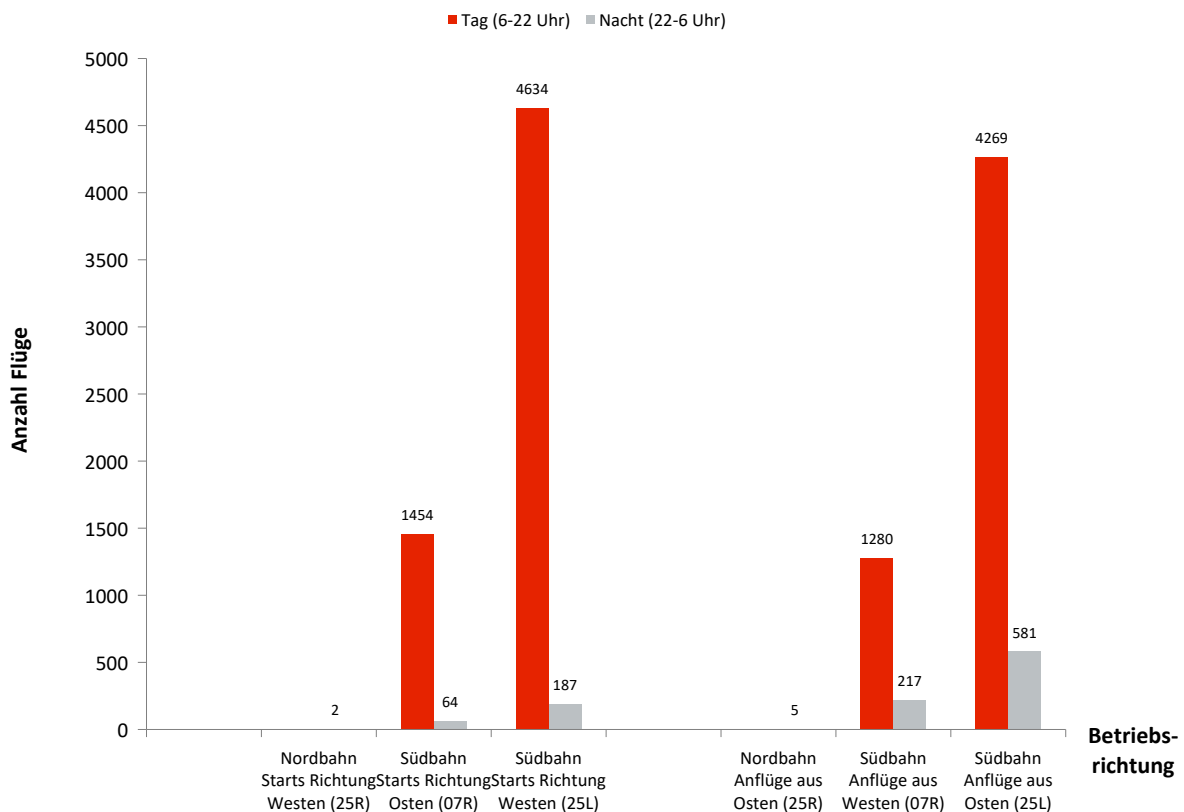
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung August 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	5	2	5	2
Gesamt	0	0	5	2	5	2

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	1	0	1	0
3.	0	0	15	5	15	5
4.	170	182	30	11	200	193
5.	173	197	25	7	198	204
6.	11	44	0	0	11	44
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	1	0	1	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	3	0	3	0
12.	0	0	3	0	3	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	1	0	0	0	1
21.	24	14	25	2	49	16
22.	190	207	27	4	217	211
23.	190	208	30	14	220	222
24.	176	181	14	7	190	188
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	1	0	1	0
27.	105	123	1	0	106	123
28.	0	0	2	0	2	0
29.	0	0	9	2	9	2
30.	162	186	30	12	192	198
31.	79	111	0	0	79	111
Gesamt	1280	1454	217	64	1497	1518

Monatsauswertung August 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

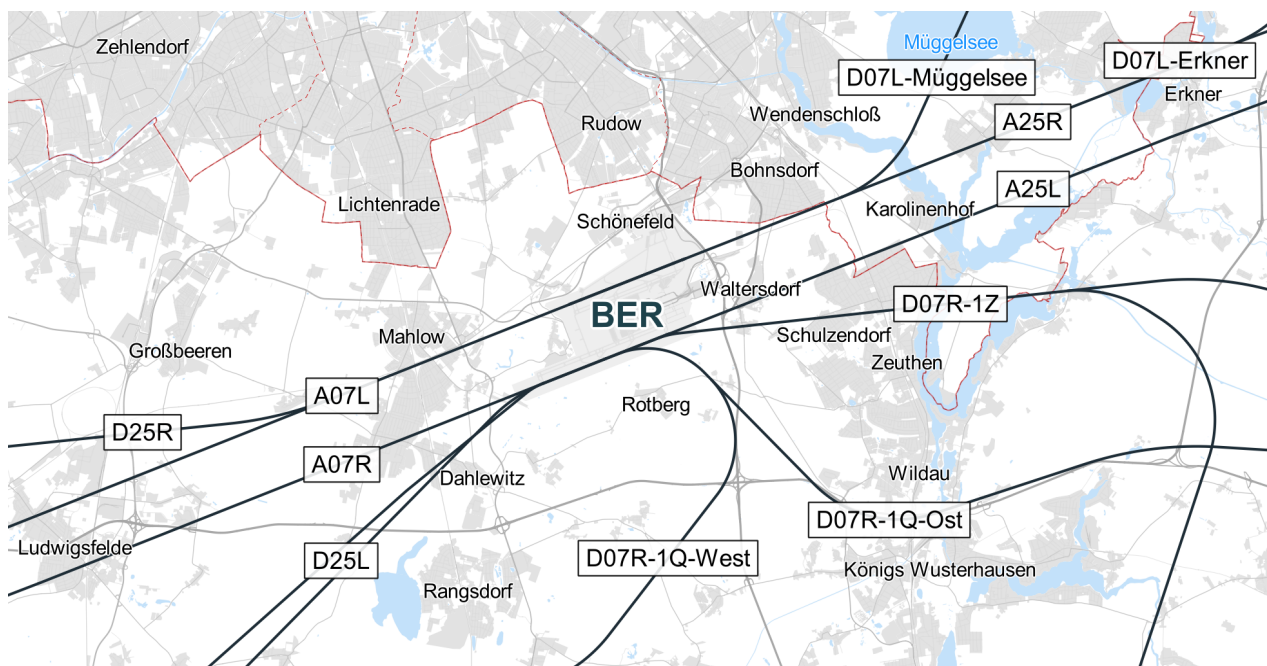
Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	182	203	30	6	212	209
2.	179	199	30	11	209	210
3.	167	175	3	1	170	176
4.	0	4	0	0	0	4
5.	0	2	0	1	0	3
6.	194	183	30	8	224	191
7.	170	186	22	7	192	193
8.	192	212	31	6	223	218
9.	186	200	24	15	210	215
10.	157	164	21	9	178	173
11.	159	177	29	9	188	186
12.	164	183	18	8	182	191
13.	196	221	30	8	226	229
14.	159	178	21	4	180	182
15.	182	201	25	8	207	209
16.	180	195	27	9	207	204
17.	161	171	18	7	179	178
18.	164	178	27	9	191	187
19.	184	196	22	8	206	204
20.	191	221	29	7	220	228
21.	139	174	0	0	139	174
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	1	0	1
24.	0	0	2	0	2	0
25.	171	184	29	7	200	191
26.	184	194	27	11	211	205
27.	103	116	34	12	137	128
28.	170	196	18	3	188	199
29.	196	211	21	6	217	217
30.	29	25	0	0	29	25
31.	110	85	13	6	123	91
Gesamt	4269	4634	581	187	4850	4821

Monatsauswertung August 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	0	0
D	07L	Müggelsee	0	0
A	07L	A07L	0	0
D	07R	1Q-Ost	586	23
D	07R	1Q-West	516	41
D	07R	1Z	335	0
A	07R	A07R	1266	216
D	25L	D25L	4575	187
A	25L	A25L	4213	581
D	25R	D25R	0	1
A	25R	A25R	0	5

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

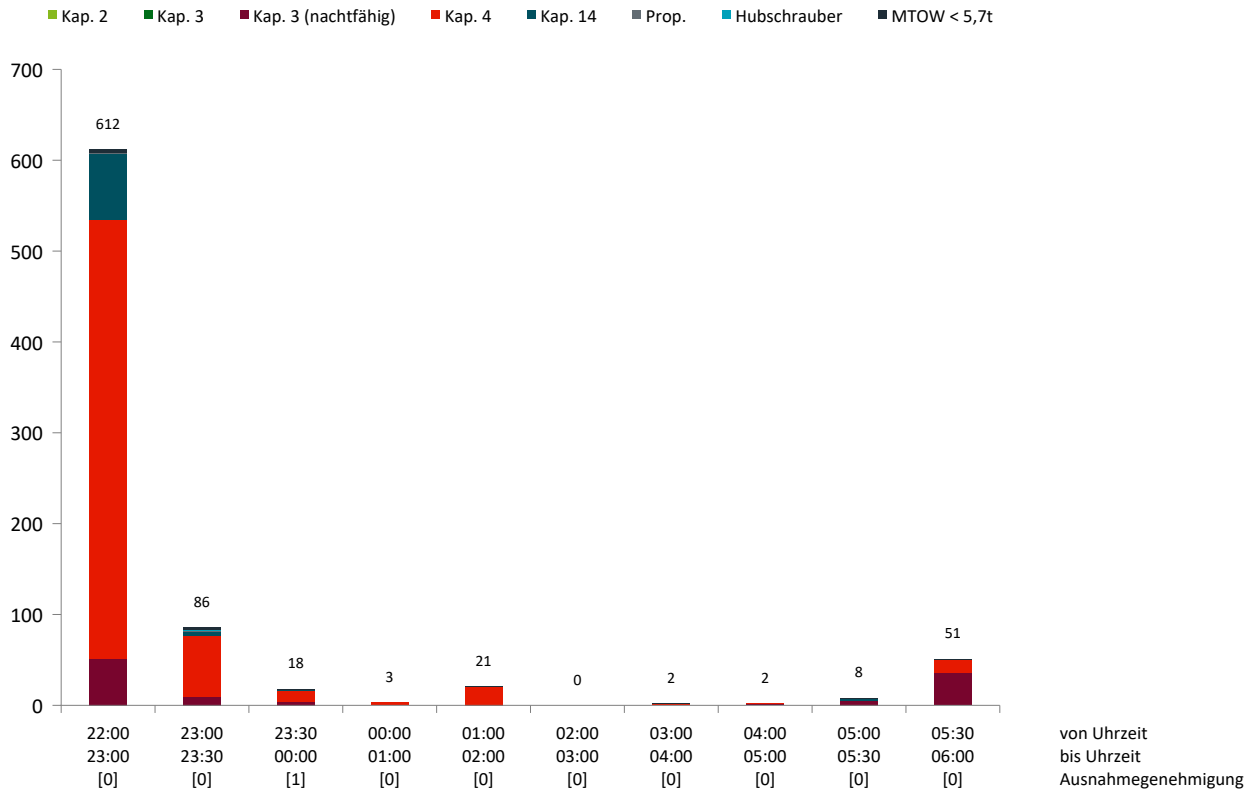
Monatsauswertung August 2021

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

