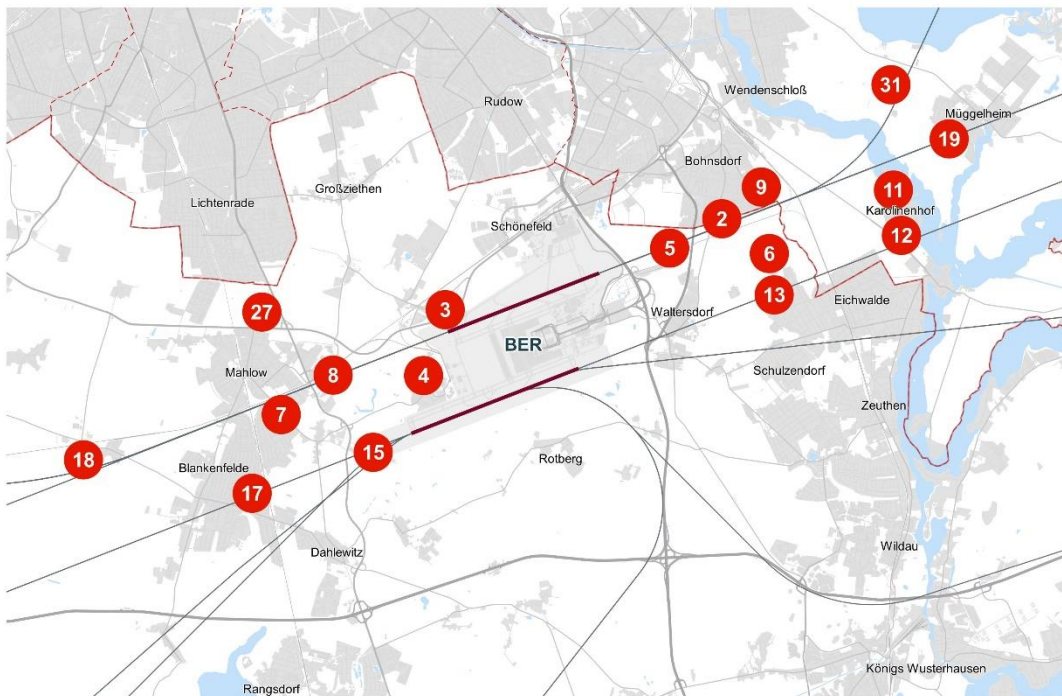


# Fluglärmbericht – 03 / 2021

## Flughafen BER



© OpenStreetMap

## Flughafen Berlin Brandenburg

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	60 dB(A)	0,74	15.12.2020
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	53 dB(A)	0,74	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	55 dB(A)	0,86	15.12.2020

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

## Erläuterungen zur Messstellenübersicht (Seite 2)

**Schwellenwert:** Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

**Messunsicherheit:** laut Anhang B der DIN45643:2011

**Mindestzeit:** Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

**Horchzeit:** Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit:

MP02: 9 s  
MP03: 12 s  
MP04: 11 s  
MP05: 13 s  
MP06: 7 s  
MP07: 8 s  
MP08: 9 s  
MP09: 5 s  
MP11: 12 s  
MP12: 10 s  
MP13: 14 s  
MP15: 18 s  
MP17: 11 s  
MP18: 12 s  
MP19: 12 s  
MP27: 17 s  
MP31: 16 s

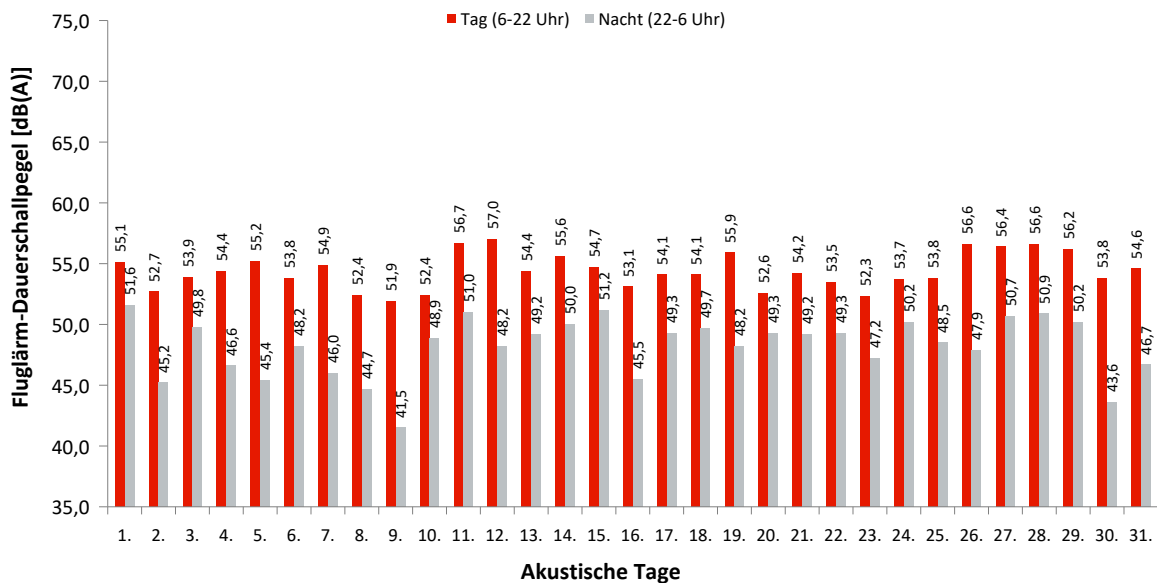
Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

**Monatsauswertung März 2021****Messstelle MP02, Bohnsdorf****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,0	52,1	56,3	55,2	59,6	55,1	51,6	55,4	54,3	59,0
2.	54,8	47,1	55,3	52,7	56,4	52,7	45,2	53,0	52,0	54,7
3.	56,1	50,6	56,7	53,6	58,7	53,9	49,8	54,4	51,7	57,3
4.	55,7	47,2	56,0	54,5	57,2	54,4	46,6	54,6	53,7	56,2
5.	56,6	46,6	57,0	54,9	57,5	55,2	45,4	55,6	54,0	56,3
6.	55,1	48,6	55,9	51,6	57,1	53,8	48,2	54,5	50,4	56,2
7.	55,5	46,6	55,1	56,5	57,4	54,9	46,0	54,3	56,1	56,8
8.	55,0	46,2	55,6	52,3	56,1	52,4	44,7	52,6	51,8	54,3
9.	53,6	44,9	54,0	52,3	55,0	51,9	41,5	52,4	50,0	52,7
10.	54,8	50,3	55,0	54,3	58,2	52,4	48,9	51,9	53,6	56,6
11.	57,6	51,7	58,2	54,9	60,0	56,7	51,0	57,3	54,1	59,2
12.	58,5	49,1	59,0	56,8	59,6	57,0	48,2	57,1	56,4	58,5
13.	55,8	51,0	56,0	55,4	59,0	54,4	49,2	54,6	53,6	57,3
14.	56,6	50,8	56,4	57,1	59,5	55,6	50,0	55,5	56,0	58,6
15.	56,3	51,7	56,5	55,8	59,6	54,7	51,2	54,7	54,6	58,7
16.	55,1	46,9	55,5	53,8	56,7	53,1	45,5	53,4	52,0	54,9
17.	55,1	50,0	55,2	54,5	58,1	54,1	49,3	54,2	53,9	57,3
18.	55,5	50,3	55,8	54,4	58,4	54,1	49,7	54,2	53,8	57,5
19.	56,8	48,6	57,4	54,1	58,1	55,9	48,2	56,5	53,4	57,5
20.	55,2	49,8	55,8	52,9	57,9	52,6	49,3	52,9	51,4	56,6
21.	55,4	49,8	55,4	55,2	58,3	54,2	49,2	54,4	53,5	57,3
22.	55,8	50,2	55,5	56,4	58,8	53,5	49,3	53,6	53,3	57,1
23.	55,0	48,3	55,9	50,1	56,8	52,3	47,2	52,9	49,2	55,0
24.	57,9	51,2	58,9	52,2	59,6	53,7	50,2	54,3	50,8	57,4
25.	56,2	49,4	56,4	55,5	58,4	53,8	48,5	54,0	53,3	56,7
26.	57,9	49,2	57,9	58,2	59,7	56,6	47,9	56,2	57,5	58,5
27.	57,7	51,0	57,8	57,2	60,0	56,4	50,7	56,6	55,8	59,0
28.	57,9	51,5	57,5	58,9	60,6	56,6	50,9	56,5	56,8	59,5
29.	58,0	50,9	58,2	57,2	60,1	56,2	50,2	56,3	56,0	58,8
30.	57,2	45,8	57,0	57,5	58,3	53,8	43,6	53,4	54,9	55,4
31.	56,7	48,3	56,8	56,5	58,5	54,6	46,7	54,5	54,8	56,6
<b>Gesamt</b>	<b>56,3</b>	<b>49,6</b>	<b>56,6</b>	<b>55,4</b>	<b>58,5</b>	<b>54,6</b>	<b>48,7</b>	<b>54,8</b>	<b>54,1</b>	<b>57,3</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung März 2021

### Messstelle MP02, Bohnsdorf

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

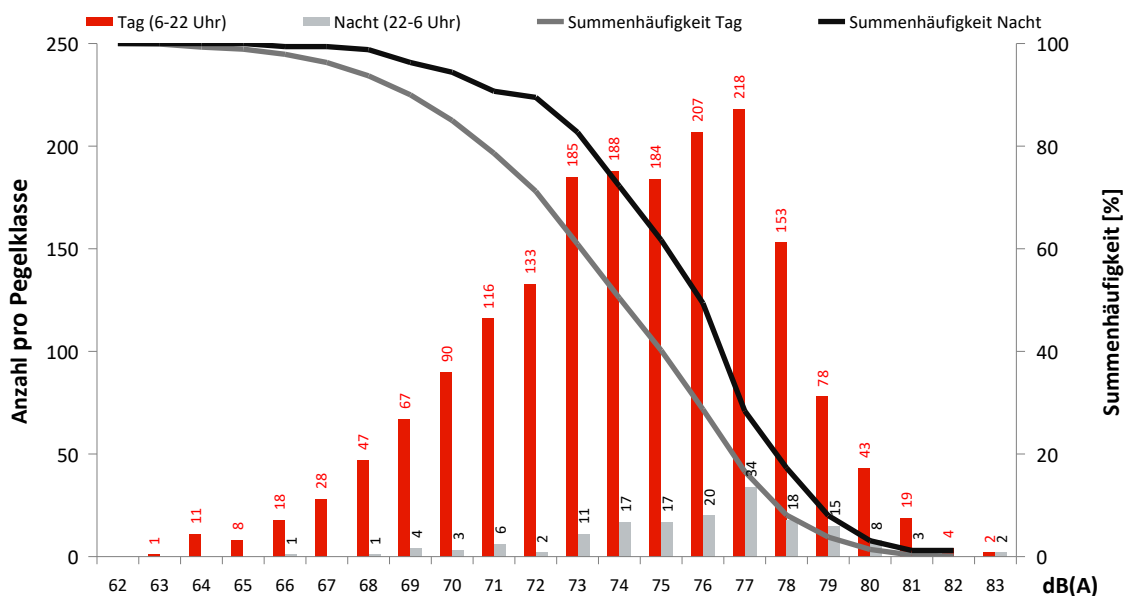
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	68	67	67	101,5	100	6	6	6	100,0	100
2.	51	52	52	98,1	100	3	3	3	100,0	100
3.	53	54	52	98,1	100	5	5	5	100,0	100
4.	56	57	57	98,2	100	4	4	4	100,0	100
5.	79	83	83	95,2	100	4	4	4	100,0	100
6.	42	42	42	100,0	100	7	7	7	100,0	100
7.	55	55	55	100,0	100	3	3	3	100,0	100
8.	52	53	53	98,1	100	3	3	3	100,0	100
9.	39	39	39	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	45	47	47	95,7	100	5	5	5	100,0	100
11.	67	67	67	100,0	99	8	8	8	100,0	100
12.	76	77	77	98,7	100	5	5	5	100,0	100
13.	38	39	38	97,4	99	4	4	4	100,0	98
14.	50	50	50	100,0	100	5	5	5	100,0	100
15.	49	49	49	100,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	46	48	48	95,8	100	3	3	3	100,0	100
17.	55	56	56	98,2	100	6	6	6	100,0	100
18.	58	59	59	98,3	100	6	6	6	100,0	100
19.	69	72	72	95,8	100	5	5	5	100,0	100
20.	45	46	46	97,8	100	5	5	5	100,0	100
21.	58	59	59	98,3	100	7	7	7	100,0	100
22.	59	62	62	95,2	100	7	7	7	100,0	100
23.	40	42	41	95,2	100	3	3	3	100,0	100
24.	48	48	48	100,0	100	7	7	7	100,0	100
25.	64	64	64	100,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	94	95	94	98,9	100	5	6	6	83,3	100
27.	61	61	61	100,0	99	6	6	6	100,0	100
28.	74	74	74	100,0	100	8	8	8	100,0	100
29.	77	77	77	100,0	100	10	10	10	100,0	100
30.	59	60	60	98,3	100	2	2	2	100,0	100
31.	73	74	74	98,6	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	1800	1828	1823	98,5	100	162	163	163	99,4	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

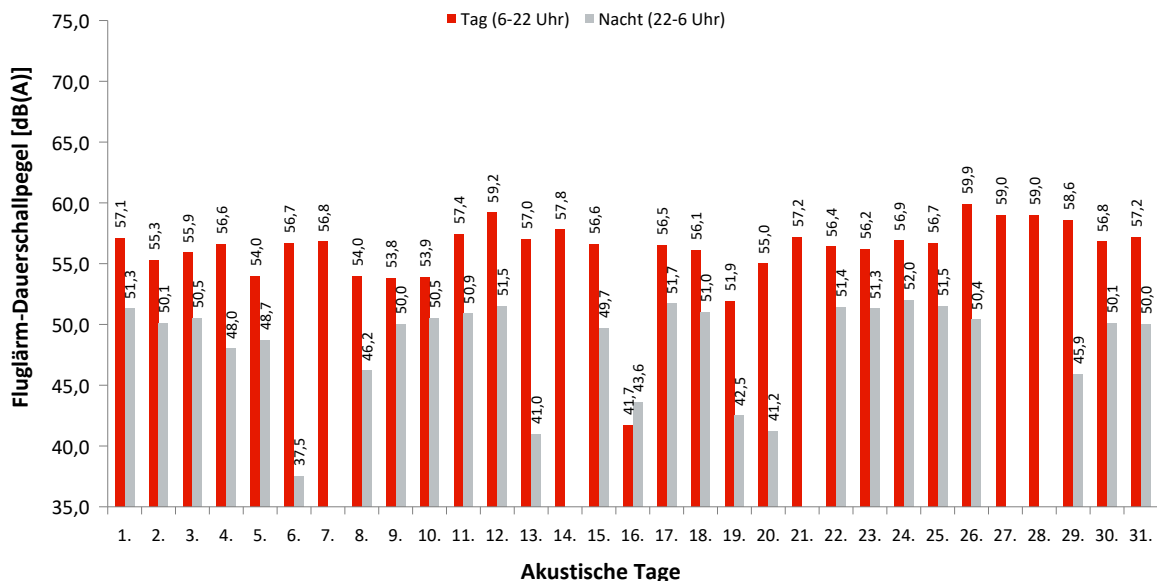
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung März 2021****Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,5	54,4	58,7	57,8	62,1	57,1	51,3	57,3	56,5	59,8
2.	57,6	54,1	57,8	57,1	61,6	55,3	50,1	55,6	53,9	58,2
3.	58,3	53,0	58,4	57,7	61,2	55,9	50,5	55,8	56,2	59,0
4.	58,1	52,3	58,0	58,3	60,9	56,6	48,0	56,2	57,4	58,5
5.	56,6	51,6	56,7	56,1	59,7	54,0	48,7	53,7	55,0	57,2
6.	58,5	45,0	59,4	53,1	58,1	56,7	37,5	57,6	51,5	55,8
7.	57,9	46,2	58,1	57,0	58,6	56,8		56,9	56,5	56,8
8.	56,5	50,7	57,0	54,4	59,0	54,0	46,2	54,5	51,8	55,6
9.	56,7	52,7	57,2	54,7	60,1	53,8	50,0	54,4	51,5	57,3
10.	57,7	53,7	58,3	55,3	61,1	53,9	50,5	54,8	49,6	57,5
11.	60,5	53,5	61,0	58,5	62,4	57,4	50,9	57,5	57,1	59,8
12.	61,0	53,9	61,8	57,6	62,7	59,2	51,5	59,9	56,2	60,7
13.	59,0	56,5	59,6	56,1	63,3	57,0	41,0	57,8	53,1	56,5
14.	59,1	49,0	59,4	58,0	60,1	57,8		58,0	57,3	57,8
15.	58,8	53,3	59,2	57,3	61,5	56,6	49,7	56,7	56,1	58,8
16.	57,6	54,3	58,0	56,2	61,6	41,7	43,6	41,5	42,1	49,6
17.	59,4	54,2	59,2	59,8	62,6	56,5	51,7	56,6	56,2	59,7
18.	58,9	53,8	59,5	56,0	61,7	56,1	51,0	56,8	52,9	58,8
19.	57,1	49,2	57,7	54,3	58,6	51,9	42,5	52,5	49,8	53,0
20.	56,5	48,1	57,2	53,0	57,6	55,0	41,2	55,8	50,7	54,7
21.	58,2	47,8	58,6	57,0	59,2	57,2		57,5	56,3	57,1
22.	58,4	53,4	58,8	56,5	61,3	56,4	51,4	56,9	54,7	59,4
23.	57,9	53,1	58,5	55,5	60,9	56,2	51,3	56,8	53,8	59,1
24.	58,5	55,2	59,0	57,0	62,4	56,9	52,0	57,4	54,5	59,8
25.	59,0	54,6	59,4	57,4	62,3	56,7	51,5	56,9	55,8	59,6
26.	61,4	53,1	62,1	58,0	62,6	59,9	50,4	60,6	56,2	60,6
27.	60,5	45,6	61,3	55,9	60,2	59,0		59,9	53,7	58,1
28.	60,2	47,5	60,2	60,1	61,0	59,0		58,7	59,6	59,3
29.	60,6	51,0	61,2	58,5	61,6	58,6	45,9	58,9	57,2	59,0
30.	59,6	54,6	59,9	58,5	62,6	56,8	50,1	57,3	54,7	58,9
31.	61,0	53,6	61,7	57,8	62,6	57,2	50,0	57,6	55,4	59,1
<b>Gesamt</b>	<b>58,9</b>	<b>52,8</b>	<b>59,4</b>	<b>57,1</b>	<b>61,2</b>	<b>56,7</b>	<b>48,8</b>	<b>57,1</b>	<b>55,2</b>	<b>58,4</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung März 2021****Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

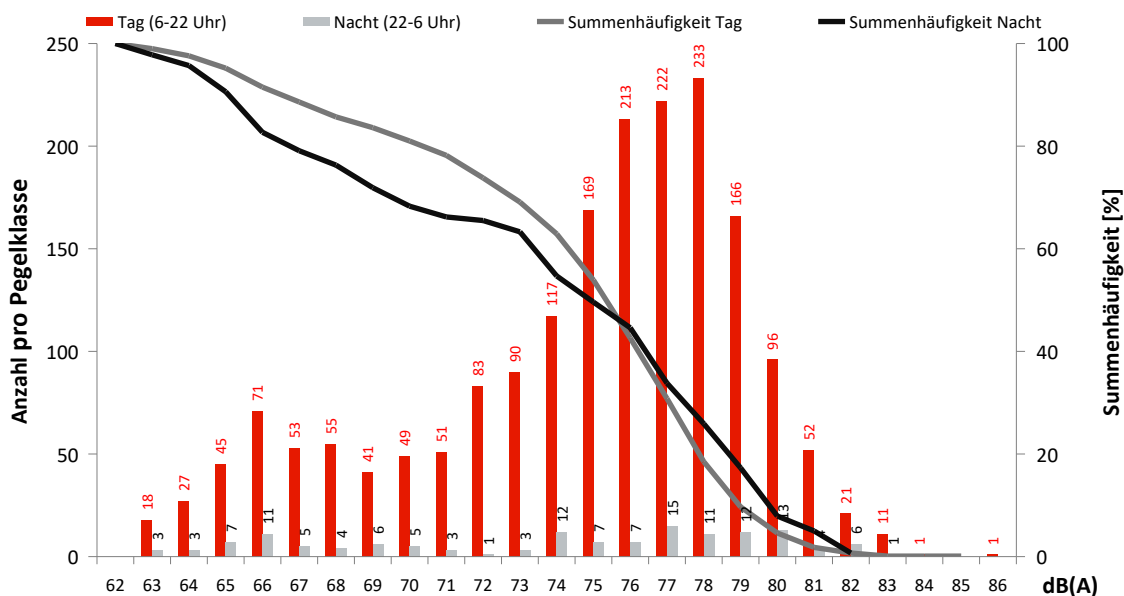
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	62	62	62	100,0	100	4	5	5	80,0	100
2.	55	58	58	94,8	100	5	5	5	100,0	100
3.	56	55	55	101,8	100	5	5	5	100,0	100
4.	62	65	65	95,4	100	7	7	7	100,0	100
5.	64	108	108	59,3	100	5	5	5	100,0	100
6.	47	48	47	97,9	100	3	3	3	100,0	100
7.	55	55	55	100,0	100					100
8.	66	96	96	68,8	100	9	9	9	100,0	100
9.	44	81	81	54,3	100	8	9	9	88,9	100
10.	60	103	103	58,3	100	10	16	16	62,5	100
11.	61	66	66	92,4	100	4	4	4	100,0	100
12.	76	78	78	97,4	100	6	6	6	100,0	100
13.	43	43	43	100,0	100	1	1	1	100,0	100
14.	56	56	56	100,0	100					100
15.	51	51	51	100,0	100	3	5	5	60,0	100
16.	3	49	49	6,1	100	2	6	6	33,3	100
17.	63	72	72	87,5	100	4	4	4	100,0	100
18.	63	77	77	81,8	100	11	14	14	78,6	100
19.	85	142	142	59,9	100	4	8	8	50,0	100
20.	48	53	53	90,6	100	1	1	1	100,0	100
21.	60	61	61	98,4	100					100
22.	55	58	58	94,8	100	7	7	7	100,0	100
23.	52	51	51	102,0	100	6	6	6	100,0	100
24.	63	65	65	96,9	100	6	6	6	100,0	100
25.	63	63	63	100,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	103	105	105	98,1	100	6	7	7	85,7	100
27.	73	74	74	98,6	100					100
28.	82	82	82	100,0	100					100
29.	81	82	82	98,8	100	4	5	5	80,0	100
30.	62	64	64	96,9	100	6	7	7	85,7	100
31.	71	75	75	94,7	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	1885	2198	2197	85,8	100	139	163	163	85,3	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

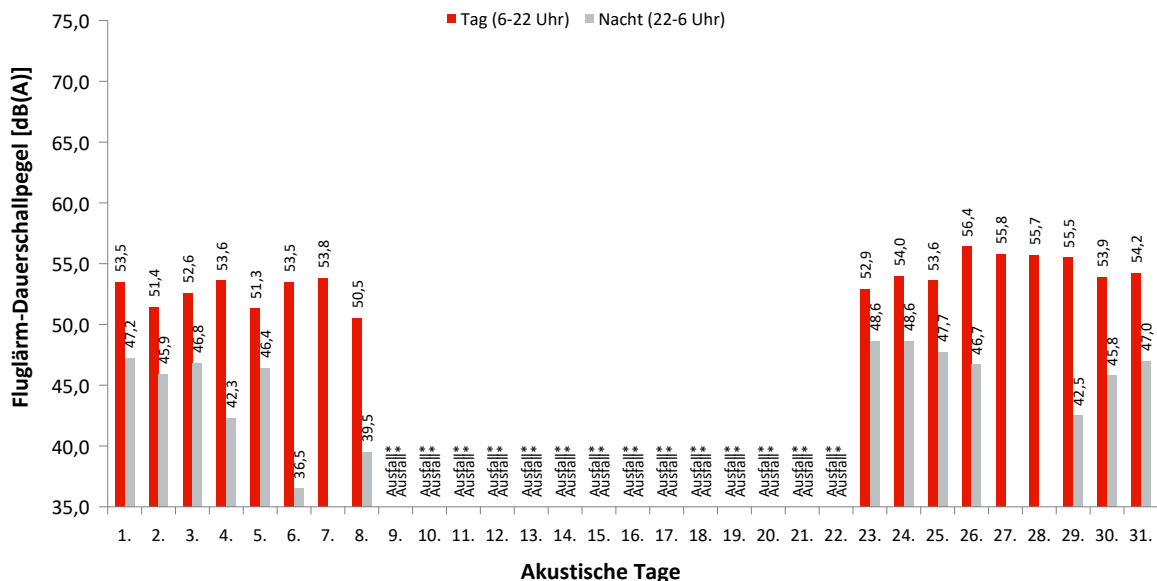
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung März 2021****Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	57,1	51,4	57,5	55,4	59,7	53,5	47,2	53,7	52,9	56,0
2.	56,9	50,7	57,5	54,3	59,1	51,4	45,9	51,6	50,4	54,1
3.	56,8	50,6	57,2	55,1	59,2	52,6	46,8	52,3	53,4	55,6
4.	56,4	49,7	56,3	56,6	58,8	53,6	42,3	52,9	55,3	55,2
5.	56,4	49,8	56,9	54,6	58,6	51,3	46,4	51,2	51,4	54,5
6.	57,2	46,3	57,9	53,4	57,6	53,5	36,5	54,5	46,8	52,6
7.	56,0	46,9	56,0	56,1	57,6	53,8		54,0	53,3	53,8
8.	55,4	48,3	56,2	51,3	57,0	50,5	39,5	51,6	43,4	50,6
9.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
11.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
12.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
13.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
14.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
15.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
16.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
17.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
19.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
20.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
21.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
22.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
23.	58,5	51,0	56,9	60,5	61,5	52,9	48,6	53,7	50,9	56,7
24.	56,6	51,5	57,2	54,2	59,4	54,0	48,6	54,5	51,6	56,6
25.	56,7	50,8	57,2	55,0	59,2	53,6	47,7	53,8	52,7	56,2
26.	58,1	49,1	58,8	54,7	59,1	56,4	46,7	57,2	53,1	57,2
27.	58,1	45,1	59,0	53,9	58,1	55,8		56,7	50,6	54,9
28.	57,5	46,5	57,5	57,5	58,6	55,7		55,3	56,9	56,3
29.	57,7	49,1	58,2	56,0	59,1	55,5	42,5	55,9	54,4	56,0
30.	56,6	50,2	57,1	54,4	58,8	53,9	45,8	54,4	51,6	55,4
31.	57,2	50,8	57,7	55,1	59,4	54,2	47,0	54,6	52,5	56,1
<b>Gesamt</b>	<b>57,0</b>	<b>49,7</b>	<b>57,4</b>	<b>55,7</b>	<b>58,9</b>	<b>53,9</b>	<b>45,3</b>	<b>54,3</b>	<b>52,7</b>	<b>55,4</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung März 2021

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

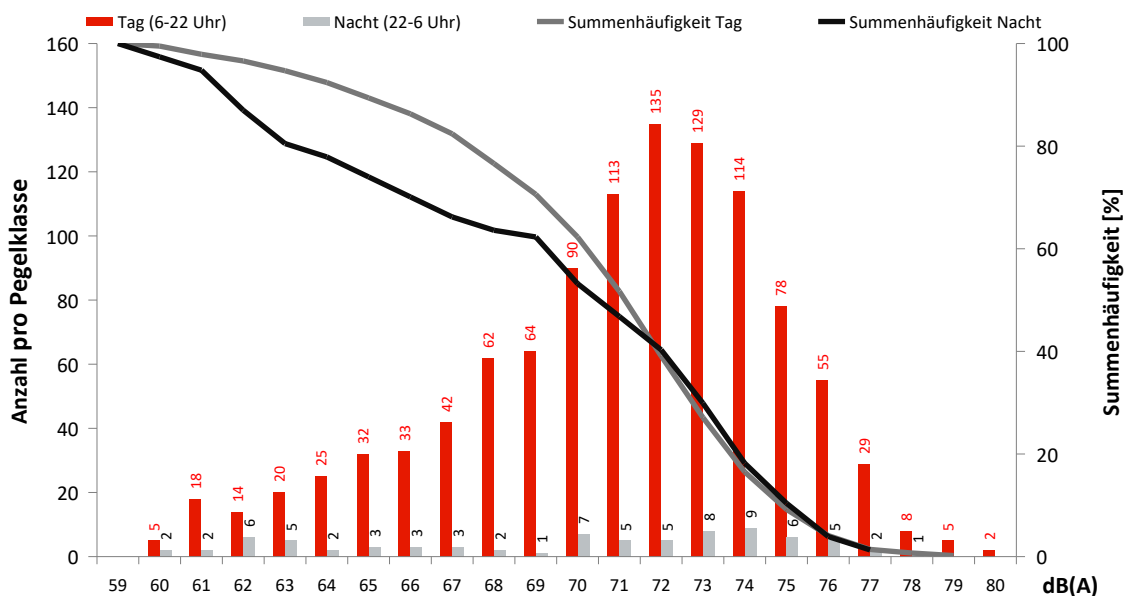
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	56	62	62	90,3	100	4	5	5	80,0	100
2.	52	58	58	89,7	100	5	5	5	100,0	100
3.	53	55	54	96,4	100	5	5	5	100,0	100
4.	65	65	65	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	57	65	65	87,7	100	5	5	5	100,0	100
6.	45	48	46	93,8	100	3	3	3	100,0	100
7.	55	55	55	100,0	100					100
8.	52	64	62	81,3	100	6	6	6	100,0	100
9.	7	42	8	16,7	22		8			0
10.		56			0		11			0
11.		59			0		4			0
12.		78			0		6			0
13.		43			0		1			0
14.		56			0					0
15.		51			0		5			0
16.		49			0		6			0
17.		64			0		4			0
18.		61			0		8			0
19.		70			0		4			0
20.		50			0		1			0
21.		61			0					0
22.		58			0		7			0
23.	36	51	37	70,6	72	6	6	6	100,0	100
24.	64	65	65	98,5	100	6	6	6	100,0	100
25.	59	63	63	93,7	100	7	7	7	100,0	100
26.	102	105	105	97,1	100	7	7	7	100,0	100
27.	74	74	74	100,0	100					100
28.	82	82	82	100,0	100					100
29.	80	82	82	97,6	100	5	5	5	100,0	100
30.	61	63	63	96,8	100	6	7	7	85,7	100
31.	73	75	75	97,3	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	1073	1930	1121	55,6	55	77	144	79	53,5	55

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

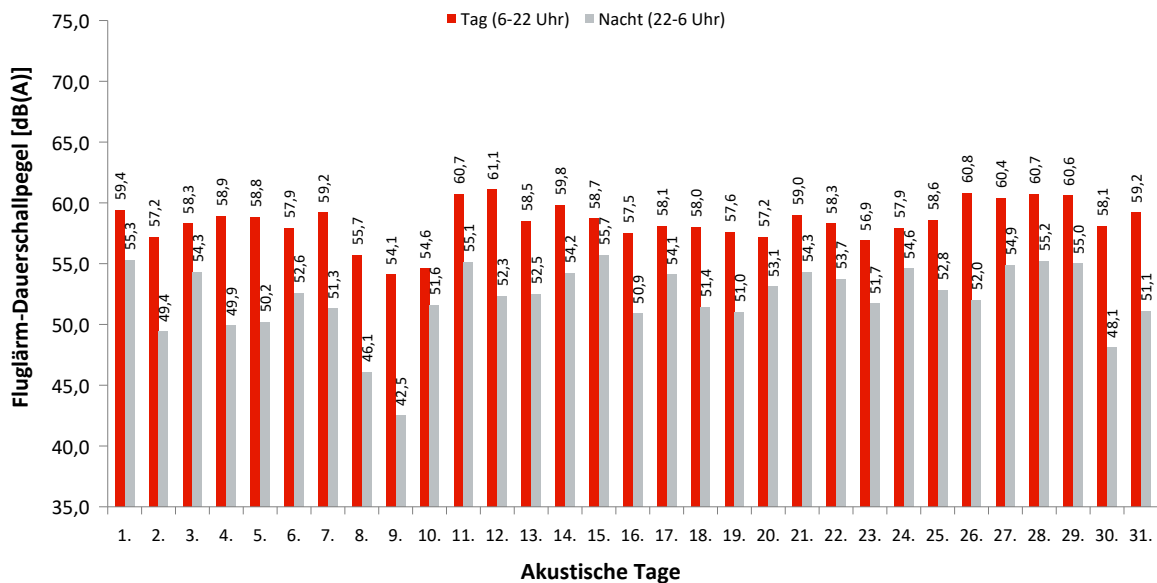
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung März 2021****Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	59,9	55,9	60,2	58,9	63,5	59,4	55,3	59,7	58,3	62,9
2.	58,1	52,2	58,5	56,9	60,6	57,2	49,4	57,5	56,3	59,0
3.	59,7	54,8	60,3	57,2	62,6	58,3	54,3	58,9	56,1	61,7
4.	59,2	50,2	59,6	57,9	60,6	58,9	49,9	59,2	57,7	60,2
5.	59,5	51,1	59,7	58,8	61,1	58,8	50,2	58,8	58,6	60,5
6.	58,5	53,0	59,2	55,4	61,0	57,9	52,6	58,6	54,7	60,5
7.	59,5	51,6	59,2	60,4	61,7	59,2	51,3	58,8	60,2	61,4
8.	57,6	47,8	58,4	54,2	58,4	55,7	46,1	56,2	53,7	56,7
9.	55,1	48,0	55,4	54,1	57,1	54,1	42,5	54,6	52,4	54,7
10.	56,0	53,5	55,7	56,9	60,8	54,6	51,6	54,0	56,1	59,2
11.	61,4	55,9	62,0	58,8	63,9	60,7	55,1	61,3	58,2	63,2
12.	61,7	53,6	62,0	60,8	63,4	61,1	52,3	61,3	60,4	62,6
13.	59,4	55,9	59,6	58,8	63,3	58,5	52,5	58,7	57,9	61,1
14.	60,4	55,1	60,2	60,8	63,5	59,8	54,2	59,5	60,3	62,8
15.	59,7	56,0	59,9	59,2	63,5	58,7	55,7	58,8	58,5	62,9
16.	57,9	51,6	58,3	56,6	60,2	57,5	50,9	57,8	56,4	59,7
17.	58,6	54,5	58,6	58,6	62,3	58,1	54,1	58,1	58,2	61,8
18.	58,6	51,8	59,2	56,0	60,5	58,0	51,4	58,6	55,6	60,1
19.	58,0	51,2	58,5	55,8	60,0	57,6	51,0	58,1	55,4	59,7
20.	57,8	53,7	58,0	56,9	61,3	57,2	53,1	57,4	56,5	60,8
21.	59,4	54,7	59,4	59,4	62,7	59,0	54,3	59,0	58,8	62,3
22.	58,8	54,3	58,6	59,4	62,3	58,3	53,7	58,2	58,5	61,7
23.	57,7	53,1	58,4	54,8	60,7	56,9	51,7	57,6	53,9	59,6
24.	58,7	55,7	59,3	55,7	62,7	57,9	54,6	58,6	54,8	61,7
25.	59,4	54,0	59,7	58,4	62,2	58,6	52,8	58,8	58,2	61,3
26.	61,3	53,5	61,1	61,8	63,4	60,8	52,0	60,6	61,5	62,7
27.	61,2	55,3	61,5	60,2	63,7	60,4	54,9	60,6	59,8	63,2
28.	61,1	56,1	61,1	61,3	64,3	60,7	55,2	60,7	60,9	63,7
29.	61,3	55,8	61,5	60,9	64,2	60,6	55,0	60,6	60,3	63,4
30.	58,9	50,5	58,6	59,5	60,8	58,1	48,1	57,7	59,2	59,8
31.	60,5	52,4	60,5	60,4	62,4	59,2	51,1	59,1	59,5	61,1
<b>Gesamt</b>	<b>59,4</b>	<b>53,8</b>	<b>59,7</b>	<b>58,7</b>	<b>62,2</b>	<b>58,7</b>	<b>52,9</b>	<b>58,9</b>	<b>58,2</b>	<b>61,4</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung März 2021

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

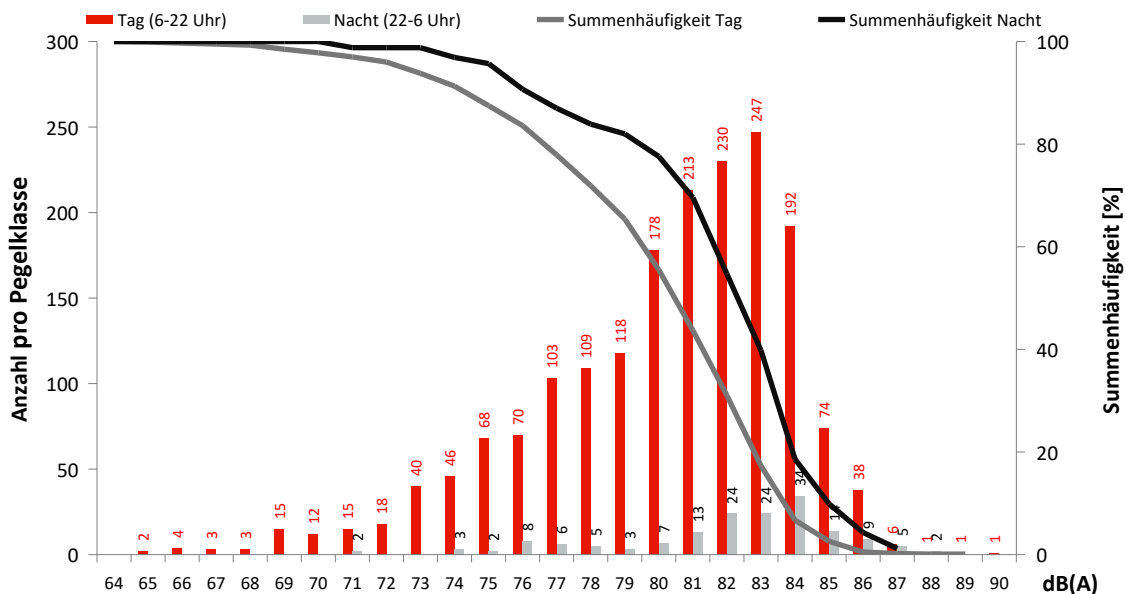
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	68	67	67	101,5	100	6	6	6	100,0	100
2.	51	52	52	98,1	100	3	3	3	100,0	100
3.	55	54	54	101,9	100	5	5	5	100,0	100
4.	56	57	57	98,2	100	4	4	4	100,0	100
5.	80	83	83	96,4	100	4	4	4	100,0	100
6.	42	42	42	100,0	100	7	7	7	100,0	100
7.	55	55	55	100,0	100	3	3	3	100,0	100
8.	50	53	53	94,3	100	3	3	3	100,0	100
9.	39	39	39	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	45	47	47	95,7	100	4	5	5	80,0	100
11.	66	67	67	98,5	99	8	8	8	100,0	100
12.	77	77	77	100,0	100	5	5	5	100,0	100
13.	38	39	38	97,4	99	4	4	4	100,0	98
14.	50	50	50	100,0	100	5	5	5	100,0	100
15.	49	49	49	100,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	47	48	48	97,9	100	3	3	3	100,0	100
17.	55	56	56	98,2	100	6	6	6	100,0	100
18.	58	59	59	98,3	100	6	6	6	100,0	100
19.	71	72	72	98,6	100	5	5	5	100,0	100
20.	46	46	46	100,0	100	5	5	5	100,0	100
21.	59	59	59	100,0	100	7	7	7	100,0	100
22.	60	62	62	96,8	100	7	7	7	100,0	100
23.	42	42	42	100,0	100	3	3	3	100,0	100
24.	47	48	48	97,9	100	7	7	7	100,0	99
25.	64	64	64	100,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	94	95	95	98,9	100	5	6	6	83,3	100
27.	60	61	60	98,4	99	6	6	6	100,0	100
28.	74	74	74	100,0	100	8	8	8	100,0	100
29.	78	77	77	101,3	100	10	10	10	100,0	100
30.	59	60	59	98,3	100	2	2	2	100,0	100
31.	72	74	74	97,3	100	4	4	4	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>1807</b>	<b>1828</b>	<b>1825</b>	<b>98,9</b>	<b>100</b>	<b>161</b>	<b>163</b>	<b>163</b>	<b>98,8</b>	<b>100</b>

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



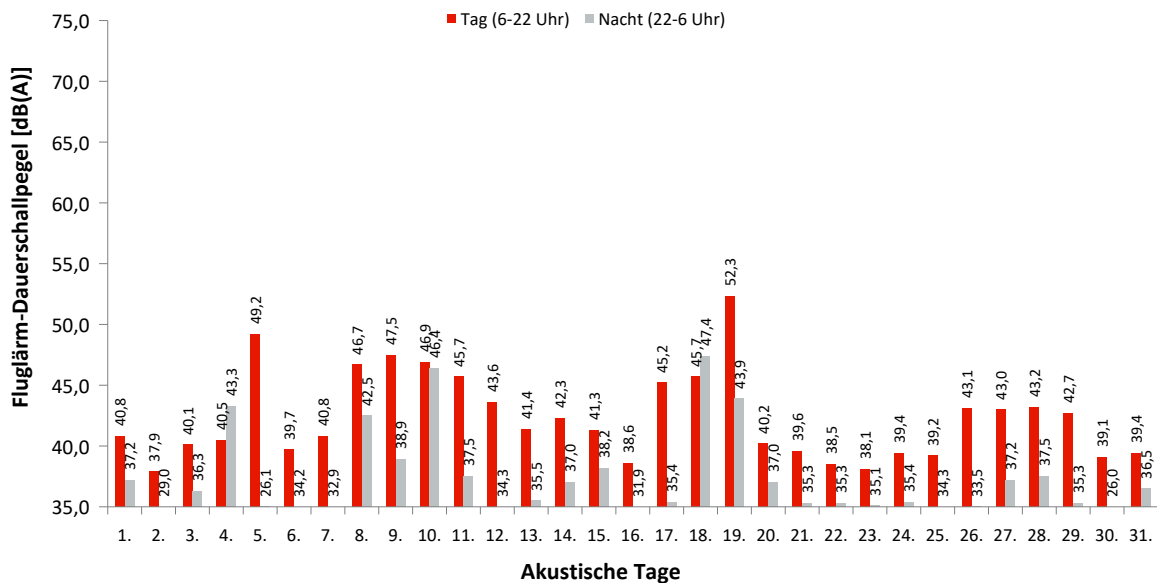
## Monatsauswertung März 2021

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	45,8	51,9	46,2	44,1	57,4	40,8	37,2	41,1	39,8	44,6
2.	45,5	42,4	46,2	42,7	49,4	37,9	29,0	38,6	34,4	38,9
3.	47,0	39,6	47,6	44,0	48,6	40,1	36,3	40,7	37,8	43,6
4.	45,4	44,0	46,1	42,3	50,5	40,5	43,3	40,8	39,4	49,1
5.	50,5	36,7	51,6	42,6	49,9	49,2	26,1	50,3	37,8	47,7
6.	44,8	38,2	45,5	42,0	46,8	39,7	34,2	40,3	37,5	42,3
7.	46,6	37,0	47,1	44,4	47,5	40,8	32,9	40,3	42,0	43,1
8.	50,2	44,7	50,5	49,2	53,0	46,7	42,5	45,7	48,7	50,7
9.	51,7	42,7	49,5	55,0	54,4	47,5	38,9	48,1	44,9	48,7
10.	48,7	47,6	48,7	48,9	54,3	46,9	46,4	46,6	47,9	53,0
11.	50,0	41,6	50,9	45,3	51,1	45,7	37,5	46,7	39,7	46,7
12.	49,6	41,9	49,4	50,1	51,7	43,6	34,3	43,8	42,9	45,0
13.	49,6	48,5	50,3	46,6	54,9	41,4	35,5	41,7	40,6	44,0
14.	47,3	40,9	47,7	45,6	49,5	42,3	37,0	42,3	42,6	45,4
15.	46,7	42,0	47,0	45,7	49,9	41,3	38,2	41,0	42,0	45,6
16.	45,5	38,1	46,2	42,2	47,1	38,6	31,9	38,7	38,4	41,0
17.	47,5	40,1	47,9	45,9	49,3	45,2	35,4	45,8	42,6	46,0
18.	48,1	47,7	47,2	49,9	54,4	45,7	47,4	42,9	49,5	53,8
19.	52,9	44,5	53,3	51,3	54,3	52,3	43,9	52,7	50,7	53,8
20.	45,7	40,7	46,4	42,2	48,4	40,2	37,0	40,8	37,5	44,1
21.	45,3	53,2	45,7	43,5	58,6	39,6	35,3	40,4	35,4	42,7
22.	47,9	39,8	48,6	44,5	49,2	38,5	35,3	38,3	38,9	42,7
23.	45,3	41,4	46,0	41,7	48,7	38,1	35,1	38,9	33,7	42,0
24.	45,6	41,5	46,4	42,0	48,9	39,4	35,4	40,2	35,8	42,8
25.	50,2	41,3	51,2	43,7	50,9	39,2	34,3	39,1	39,7	42,5
26.	47,4	41,8	47,5	46,9	50,2	43,1	33,5	43,1	43,1	44,5
27.	48,1	41,5	48,8	45,3	50,0	43,0	37,2	43,2	42,4	45,6
28.	47,0	41,1	47,1	46,9	49,7	43,2	37,5	43,1	43,4	46,1
29.	48,4	40,3	48,9	46,4	49,9	42,7	35,3	43,1	41,4	44,6
30.	47,3	40,0	47,1	47,6	49,5	39,1	26,0	37,4	41,9	40,9
31.	52,4	40,8	53,4	46,1	52,3	39,4	36,5	39,8	37,8	43,6
Gesamt	48,5	44,7	48,9	47,0	52,1	44,1	39,2	44,3	43,2	47,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung März 2021

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

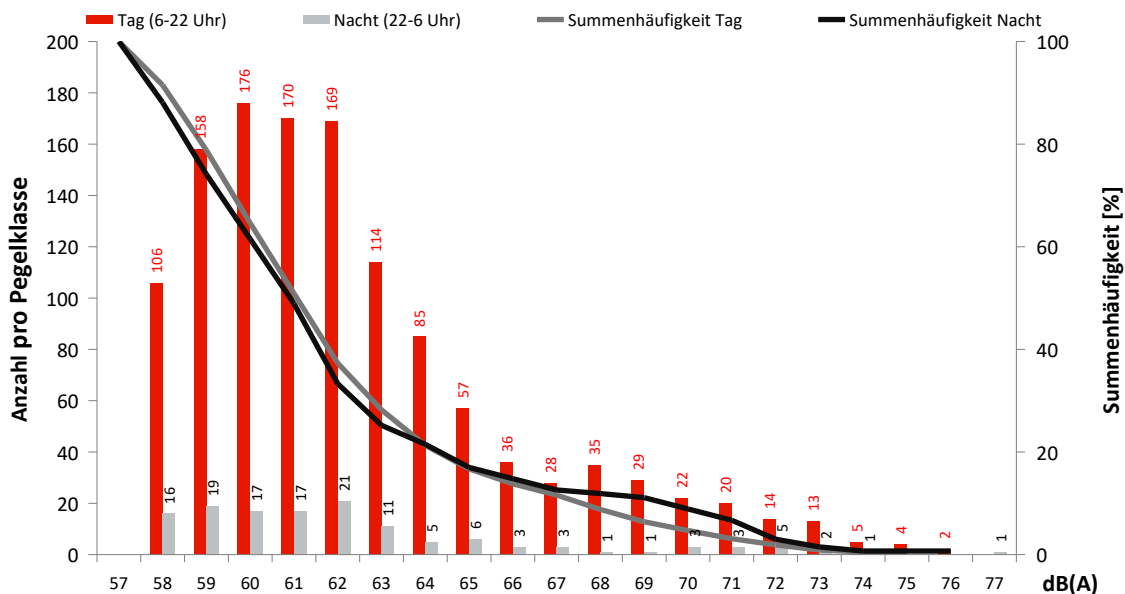
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	43	67	67	64,2	100	5	6	6	83,3	100
2.	20	52	52	38,5	100	1	3	3	33,3	100
3.	31	54	54	57,4	100	5	5	5	100,0	100
4.	36	57	57	63,2	100	4	4	4	100,0	100
5.	62	83	83	74,7	100	1	4	4	25,0	100
6.	31	42	42	73,8	100	4	7	7	57,1	100
7.	38	55	54	69,1	100	3	3	3	100,0	100
8.	39	53	53	73,6	100	3	3	3	100,0	100
9.	37	39	39	94,9	100	1	1	1	100,0	100
10.	37	47	47	78,7	100	4	5	5	80,0	100
11.	53	67	67	79,1	99	6	8	8	75,0	100
12.	60	77	77	77,9	100	4	5	5	80,0	100
13.	30	39	38	76,9	99	4	4	4	100,0	98
14.	43	50	50	86,0	100	5	5	5	100,0	100
15.	37	49	49	75,5	100	7	8	8	87,5	100
16.	21	48	48	43,8	100	2	3	3	66,7	100
17.	37	56	56	66,1	100	5	6	6	83,3	100
18.	41	59	59	69,5	100	6	6	6	100,0	100
19.	71	72	71	98,6	100	5	5	5	100,0	100
20.	26	46	45	56,5	100	5	5	5	100,0	100
21.	33	59	59	55,9	100	7	7	7	100,0	100
22.	31	62	62	50,0	100	6	7	7	85,7	100
23.	27	42	42	64,3	100	3	3	3	100,0	100
24.	34	48	48	70,8	100	5	7	7	71,4	100
25.	29	64	64	45,3	100	4	7	7	57,1	100
26.	60	95	95	63,2	100	4	6	6	66,7	100
27.	54	61	61	88,5	99	6	6	6	100,0	100
28.	61	74	74	82,4	100	8	8	8	100,0	100
29.	59	77	77	76,6	100	6	10	10	60,0	100
30.	28	60	59	46,7	100	1	2	2	50,0	100
31.	34	74	74	45,9	100	5	6	6	83,3	100
Gesamt	1243	1828	1823	68,0	100	135	165	165	81,8	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

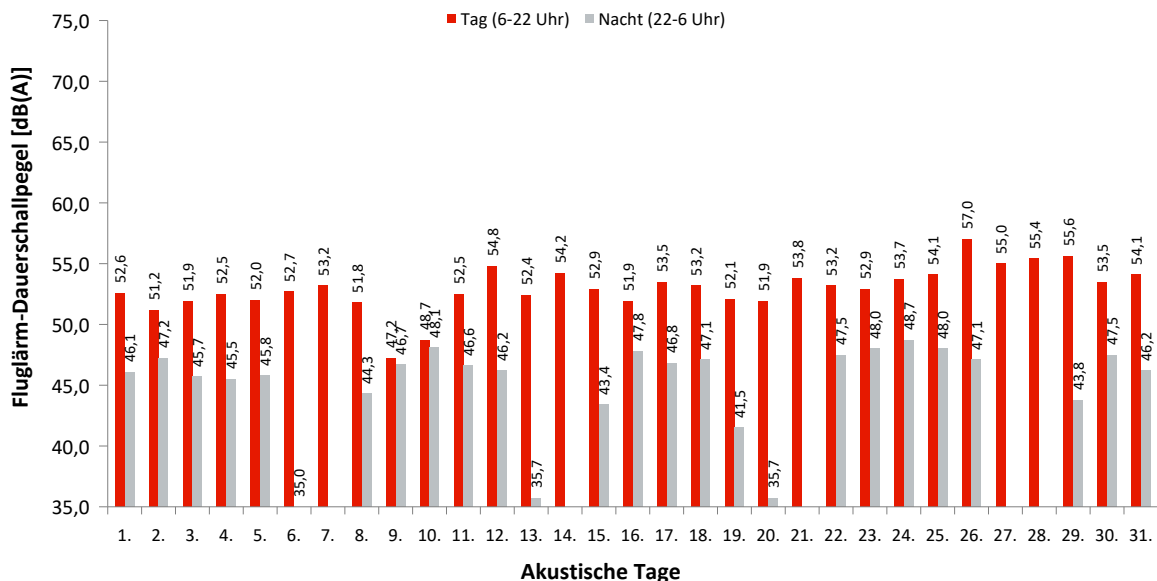
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung März 2021****Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,8	51,1	56,2	54,3	58,9	52,6	46,1	52,9	51,7	54,9
2.	55,6	51,6	55,1	56,6	59,5	51,2	47,2	51,2	51,4	55,0
3.	55,5	50,8	55,7	54,6	58,7	51,9	45,7	51,7	52,4	54,6
4.	55,6	50,7	55,3	56,3	59,0	52,5	45,5	51,0	55,2	55,5
5.	55,2	50,4	55,5	54,0	58,3	52,0	45,8	52,3	51,3	54,5
6.	55,1	48,4	55,6	53,1	57,2	52,7	35,0	53,5	48,3	52,0
7.	55,0	48,4	55,2	54,5	57,3	53,2		53,3	52,9	53,2
8.	55,2	49,8	55,7	53,0	57,8	51,8	44,3	52,2	50,0	53,5
9.	53,2	51,4	53,3	52,7	58,3	47,2	46,7	47,3	46,9	53,2
10.	54,1	52,1	54,4	53,1	59,0	48,7	48,1	49,1	47,2	54,5
11.	56,6	51,6	57,0	55,3	59,6	52,5	46,6	52,4	52,8	55,3
12.	56,9	51,0	57,4	54,6	59,3	54,8	46,2	55,4	52,1	56,0
13.	55,9	52,3	56,6	52,8	59,5	52,4	35,7	53,3	47,0	51,7
14.	56,4	49,1	56,7	55,3	58,3	54,2		54,5	53,4	54,1
15.	56,1	50,8	56,6	54,4	58,9	52,9	43,4	53,2	51,5	54,0
16.	56,1	51,7	56,6	54,1	59,3	51,9	47,8	52,1	51,3	55,5
17.	58,0	51,2	58,5	55,8	60,0	53,5	46,8	53,3	53,9	56,0
18.	55,7	51,2	56,4	52,6	58,7	53,2	47,1	54,1	48,5	55,3
19.	56,8	49,3	57,4	54,2	58,4	52,1	41,5	52,4	51,2	53,1
20.	54,5	48,8	55,1	52,2	57,0	51,9	35,7	52,7	48,2	51,5
21.	55,8	48,8	56,1	54,7	57,9	53,8		54,1	53,0	53,7
22.	55,5	51,4	55,9	54,0	59,0	53,2	47,5	53,6	51,4	55,8
23.	55,5	51,6	55,9	53,9	59,0	52,9	48,0	53,3	51,6	56,0
24.	56,6	52,0	56,9	55,3	59,8	53,7	48,7	54,0	52,7	56,7
25.	56,5	52,0	56,8	55,2	59,7	54,1	48,0	54,4	53,0	56,6
26.	58,4	51,3	59,0	55,7	60,2	57,0	47,1	57,7	53,8	57,7
27.	57,3	48,7	58,0	53,7	58,4	55,0		55,9	50,9	54,3
28.	56,8	49,1	56,7	56,9	58,8	55,4		55,2	55,9	55,7
29.	57,3	50,8	57,7	55,8	59,5	55,6	43,8	56,1	53,4	56,0
30.	56,3	52,2	56,6	55,2	59,8	53,5	47,5	54,1	51,3	55,9
31.	57,6	51,5	58,1	55,3	59,9	54,1	46,2	54,7	52,0	55,7
<b>Gesamt</b>	<b>56,2</b>	<b>50,8</b>	<b>56,6</b>	<b>54,7</b>	<b>58,9</b>	<b>53,3</b>	<b>45,4</b>	<b>53,7</b>	<b>52,0</b>	<b>55,0</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung März 2021

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

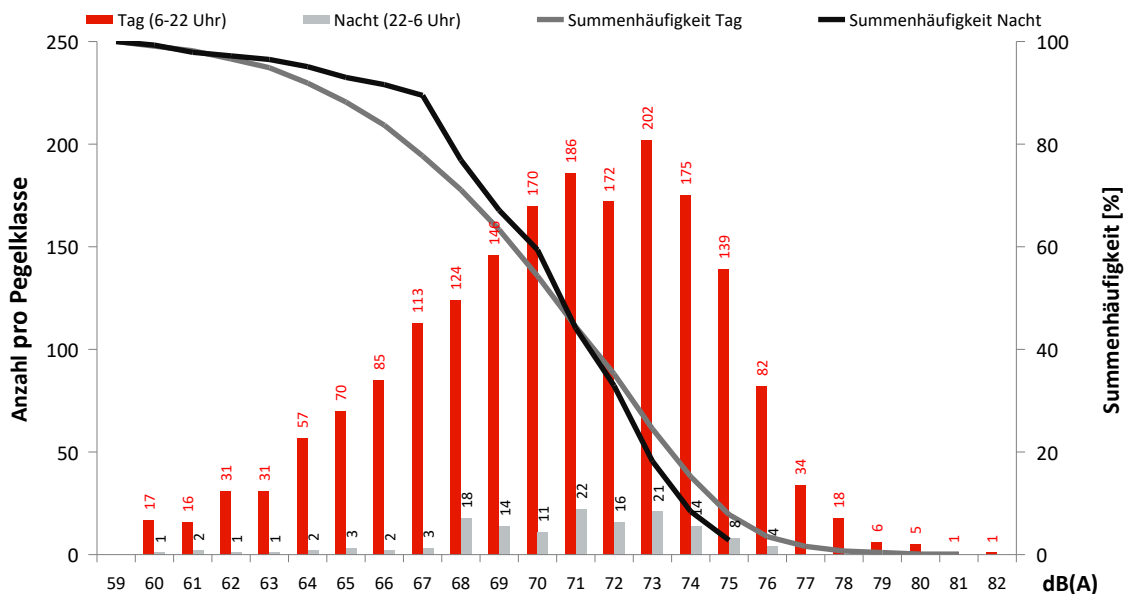
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	61	62	62	98,4	100	5	5	5	100,0	100
2.	52	58	58	89,7	100	5	5	5	100,0	100
3.	56	55	55	101,8	100	5	5	5	100,0	100
4.	64	65	65	98,5	100	5	5	5	100,0	100
5.	64	65	65	98,5	100	5	5	5	100,0	100
6.	47	48	48	97,9	100	3	3	3	100,0	100
7.	55	55	55	100,0	100					99
8.	63	64	64	98,4	100	6	6	6	100,0	100
9.	40	42	42	95,2	100	8	8	8	100,0	100
10.	54	56	56	96,4	100	11	11	11	100,0	100
11.	55	59	59	93,2	100	4	4	4	100,0	100
12.	76	78	77	97,4	100	6	6	6	100,0	100
13.	42	43	43	97,7	100	1	1	1	100,0	100
14.	55	56	56	98,2	100					100
15.	50	51	51	98,0	100	4	5	5	80,0	100
16.	47	49	49	95,9	100	6	6	6	100,0	100
17.	63	64	64	98,4	100	4	4	4	100,0	100
18.	60	61	61	98,4	100	9	8	8	112,5	100
19.	68	70	70	97,1	100	4	4	4	100,0	100
20.	49	50	50	98,0	100	1	1	1	100,0	100
21.	61	61	61	100,0	100					100
22.	57	58	58	98,3	100	7	7	7	100,0	100
23.	51	51	51	100,0	100	6	6	6	100,0	100
24.	63	65	65	96,9	100	6	6	6	100,0	100
25.	62	63	63	98,4	100	7	7	7	100,0	100
26.	101	105	105	96,2	100	7	7	7	100,0	100
27.	73	74	74	98,6	100					100
28.	82	82	82	100,0	100					99
29.	81	82	82	98,8	100	5	5	5	100,0	100
30.	61	63	63	96,8	100	7	7	7	100,0	100
31.	68	75	74	90,7	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	1881	1930	1928	97,5	100	143	144	144	99,3	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

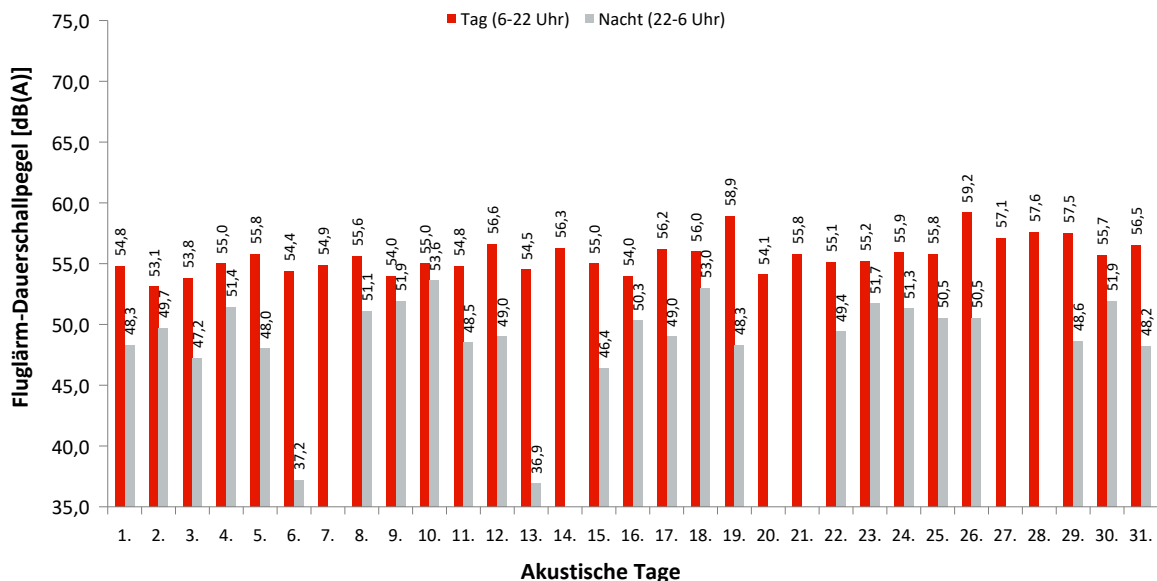
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung März 2021****Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,2	51,8	56,4	55,6	59,6	54,8	48,3	55,1	53,6	57,1
2.	55,3	52,6	54,9	56,5	60,0	53,1	49,7	52,4	54,5	57,4
3.	55,8	50,4	55,9	55,6	58,8	53,8	47,2	53,6	54,2	56,3
4.	56,5	53,1	56,0	57,9	60,8	55,0	51,4	54,0	57,3	59,4
5.	57,1	50,6	57,6	55,0	59,2	55,8	48,0	56,4	53,5	57,3
6.	55,7	44,5	56,5	51,5	55,9	54,4	37,2	55,3	49,9	53,8
7.	56,1	44,8	56,3	55,5	57,0	54,9		54,9	55,0	55,1
8.	57,2	52,4	57,2	56,9	60,4	55,6	51,1	55,4	56,2	59,2
9.	56,1	53,9	55,6	57,2	61,1	54,0	51,9	54,2	53,2	58,8
10.	57,2	55,3	57,5	56,0	62,1	55,0	53,6	55,3	53,7	60,3
11.	57,4	52,2	57,8	55,9	60,2	54,8	48,5	54,9	54,5	57,3
12.	58,5	51,4	59,1	56,0	60,3	56,6	49,0	57,2	54,2	58,3
13.	56,1	51,3	56,8	52,5	58,9	54,5	36,9	55,4	49,3	53,7
14.	57,6	47,2	57,7	57,5	58,8	56,3		56,4	55,8	56,2
15.	57,0	51,5	57,4	55,7	59,7	55,0	46,4	55,2	54,2	56,5
16.	56,3	53,3	56,5	55,4	60,5	54,0	50,3	54,1	53,7	57,9
17.	57,8	54,8	57,5	58,6	62,2	56,2	49,0	56,1	56,6	58,5
18.	57,3	54,8	57,3	57,2	61,9	56,0	53,0	55,9	56,2	60,3
19.	59,8	53,8	60,2	58,4	62,3	58,9	48,3	59,2	57,8	59,8
20.	55,7	51,9	56,3	53,2	59,3	54,1		54,7	51,5	53,5
21.	57,3	49,4	57,2	57,6	59,3	55,8		56,0	55,2	55,7
22.	56,5	52,1	56,9	55,2	59,8	55,1	49,4	55,6	53,4	57,7
23.	56,7	53,5	56,8	56,5	60,9	55,2	51,7	55,0	55,8	59,3
24.	60,6	54,4	58,4	64,1	64,2	55,9	51,3	56,1	55,3	59,2
25.	57,4	54,5	57,6	56,6	61,7	55,8	50,5	56,0	55,2	58,7
26.	60,0	51,5	60,5	58,1	61,4	59,2	50,5	59,8	56,4	60,3
27.	60,8	49,6	61,6	56,7	61,1	57,1		57,9	53,4	56,5
28.	58,6	44,8	58,6	58,7	59,3	57,6		57,4	58,3	58,0
29.	59,3	51,5	59,6	57,9	61,0	57,5	48,6	58,2	54,3	58,5
30.	57,5	54,3	57,8	56,3	61,5	55,7	51,9	56,0	54,2	59,3
31.	58,0	52,6	58,4	56,5	60,8	56,5	48,2	56,9	54,7	57,9
<b>Gesamt</b>	<b>57,7</b>	<b>52,3</b>	<b>57,8</b>	<b>57,2</b>	<b>60,6</b>	<b>55,9</b>	<b>49,0</b>	<b>56,1</b>	<b>55,0</b>	<b>58,0</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



**Monatsauswertung März 2021****Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

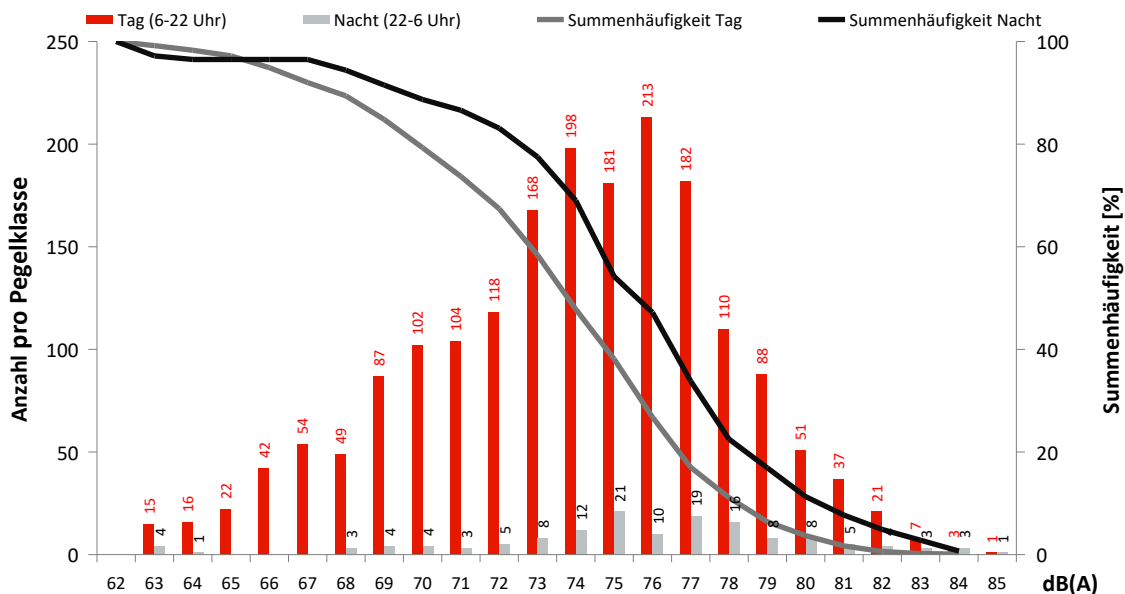
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	59	62	62	95,2	100	5	5	5	100,0	100
2.	53	58	57	91,4	100	5	5	5	100,0	100
3.	53	55	55	96,4	100	5	5	5	100,0	100
4.	63	65	64	96,9	100	5	5	5	100,0	100
5.	64	65	65	98,5	100	5	5	5	100,0	100
6.	47	48	48	97,9	100	3	3	3	100,0	100
7.	53	55	55	96,4	100					100
8.	63	64	64	98,4	100	6	6	6	100,0	100
9.	42	42	42	100,0	99	8	8	8	100,0	100
10.	54	56	56	96,4	100	11	11	11	100,0	100
11.	56	59	59	94,9	100	4	4	4	100,0	100
12.	76	78	78	97,4	100	6	6	6	100,0	100
13.	41	43	43	95,3	100	1	1	1	100,0	100
14.	55	56	56	98,2	100					100
15.	51	51	51	100,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	46	49	48	93,9	100	6	6	6	100,0	100
17.	62	64	63	96,9	100	4	4	4	100,0	100
18.	59	61	61	96,7	100	9	8	8	112,5	100
19.	70	70	70	100,0	100	4	4	4	100,0	100
20.	49	50	50	98,0	100		1	1		100
21.	58	61	61	95,1	100					100
22.	56	58	58	96,6	100	7	7	7	100,0	100
23.	51	51	51	100,0	100	6	6	6	100,0	100
24.	64	65	65	98,5	100	6	6	6	100,0	100
25.	63	63	63	100,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	102	105	105	97,1	100	7	7	7	100,0	100
27.	70	74	73	94,6	100					100
28.	79	82	81	96,3	100					100
29.	74	82	76	90,2	99	5	5	5	100,0	100
30.	62	63	63	98,4	100	7	7	7	100,0	100
31.	72	75	74	96,0	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	1867	1930	1917	96,7	100	142	142	142	100,0	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

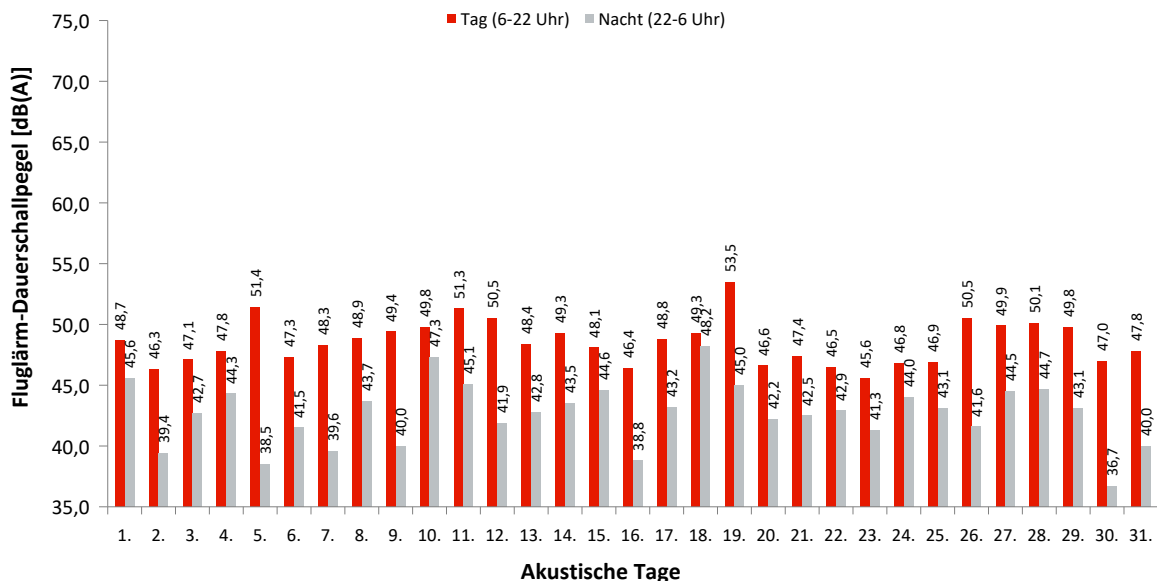
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung März 2021****Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,9	50,5	52,1	51,0	57,2	48,7	45,6	48,9	48,1	52,9
2.	51,2	49,6	51,6	49,7	56,3	46,3	39,4	46,5	45,5	48,5
3.	51,4	48,0	52,0	49,1	55,2	47,1	42,7	47,7	44,5	50,2
4.	51,7	49,3	52,1	50,3	56,2	47,8	44,3	48,2	46,6	51,6
5.	54,0	49,4	54,5	51,8	57,1	51,4	38,5	52,2	46,9	51,2
6.	51,3	48,3	51,8	49,2	55,4	47,3	41,5	48,0	44,0	49,6
7.	51,3	48,2	51,2	51,6	55,6	48,3	39,6	47,8	49,4	50,3
8.	52,1	50,4	52,0	52,2	57,3	48,9	43,7	48,4	50,0	52,2
9.	52,6	50,0	52,9	51,7	57,1	49,4	40,0	50,0	47,0	50,4
10.	52,6	51,5	52,5	52,8	58,2	49,8	47,3	49,3	51,0	54,6
11.	53,6	49,1	54,3	50,4	56,7	51,3	45,1	52,1	47,6	53,4
12.	52,8	48,1	53,1	51,8	56,0	50,5	41,9	50,7	49,9	52,1
13.	52,0	51,4	52,2	51,2	57,8	48,4	42,8	48,6	47,7	51,2
14.	52,1	48,9	52,1	52,0	56,3	49,3	43,5	49,1	49,7	52,1
15.	52,2	49,0	52,1	52,5	56,4	48,1	44,6	48,1	48,3	52,1
16.	50,8	49,0	51,2	49,5	55,8	46,4	38,8	46,8	45,1	48,2
17.	52,1	50,1	52,0	52,3	57,1	48,8	43,2	49,1	48,0	51,5
18.	52,2	50,9	52,0	52,8	57,7	49,3	48,2	48,2	51,4	55,1
19.	55,1	50,5	55,6	53,4	58,3	53,5	45,0	54,1	51,3	54,9
20.	50,7	48,7	51,0	49,6	55,6	46,6	42,2	47,0	45,2	49,9
21.	51,0	49,2	51,0	51,2	56,1	47,4	42,5	47,7	46,4	50,5
22.	51,3	48,4	51,4	51,0	55,6	46,5	42,9	46,3	47,0	50,5
23.	50,0	47,7	50,5	47,8	54,5	45,6	41,3	46,4	41,5	48,7
24.	50,4	49,2	50,7	49,2	55,8	46,8	44,0	47,5	43,4	50,9
25.	51,1	48,6	51,5	49,7	55,6	46,9	43,1	47,0	46,6	50,7
26.	52,3	47,7	52,2	52,6	55,7	50,5	41,6	50,4	50,8	52,2
27.	53,5	49,2	54,0	51,8	56,7	49,9	44,5	50,1	49,3	52,7
28.	52,3	48,4	52,4	52,0	56,0	50,1	44,7	50,1	50,2	53,1
29.	52,1	47,6	52,3	51,6	55,5	49,8	43,1	49,9	49,3	52,1
30.	50,4	46,9	50,5	50,2	54,4	47,0	36,7	46,4	48,4	48,7
31.	51,6	46,8	51,8	51,1	54,8	47,8	40,0	47,8	47,8	49,8
<b>Gesamt</b>	<b>52,1</b>	<b>49,2</b>	<b>52,3</b>	<b>51,3</b>	<b>56,4</b>	<b>49,0</b>	<b>43,4</b>	<b>49,2</b>	<b>48,3</b>	<b>51,7</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung März 2021****Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

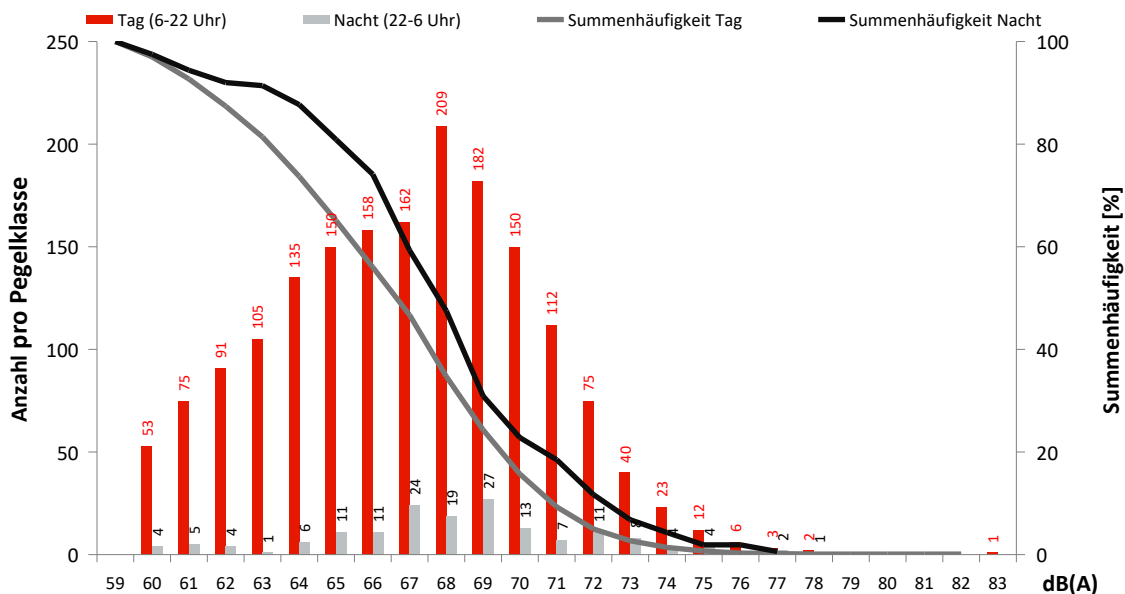
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	66	67	67	98,5	100	6	6	6	100,0	100
2.	47	52	52	90,4	100	3	3	3	100,0	100
3.	53	54	54	98,1	100	5	5	5	100,0	100
4.	54	57	57	94,7	100	4	4	4	100,0	100
5.	79	83	83	95,2	100	4	4	4	100,0	100
6.	41	42	42	97,6	100	7	7	7	100,0	100
7.	50	55	54	90,9	100	3	3	3	100,0	100
8.	50	53	53	94,3	100	3	3	3	100,0	100
9.	38	39	39	97,4	100	1	1	1	100,0	100
10.	45	47	47	95,7	100	5	5	5	100,0	100
11.	67	67	67	100,0	99	8	8	8	100,0	100
12.	75	77	77	97,4	100	5	5	5	100,0	100
13.	39	39	39	100,0	99	4	4	4	100,0	98
14.	50	50	50	100,0	100	5	5	5	100,0	100
15.	48	49	49	98,0	100	7	8	8	87,5	100
16.	46	48	48	95,8	100	3	3	3	100,0	100
17.	52	56	56	92,9	100	6	6	6	100,0	100
18.	55	59	59	93,2	100	6	6	6	100,0	100
19.	71	72	72	98,6	100	5	5	5	100,0	100
20.	45	46	46	97,8	100	5	5	5	100,0	100
21.	55	59	59	93,2	100	7	7	7	100,0	100
22.	55	62	62	88,7	100	7	7	7	100,0	100
23.	42	42	42	100,0	100	3	3	3	100,0	100
24.	46	48	47	95,8	100	7	7	7	100,0	100
25.	60	64	63	93,8	100	8	7	7	114,3	100
26.	91	95	95	95,8	100	5	6	6	83,3	100
27.	59	61	61	96,7	99	6	6	6	100,0	100
28.	71	74	74	95,9	100	8	8	8	100,0	100
29.	76	77	77	98,7	100	10	10	10	100,0	100
30.	52	60	59	86,7	100	2	2	2	100,0	100
31.	66	74	74	89,2	100	4	4	4	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>1744</b>	<b>1828</b>	<b>1824</b>	<b>95,4</b>	<b>100</b>	<b>162</b>	<b>163</b>	<b>163</b>	<b>99,4</b>	<b>100</b>

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

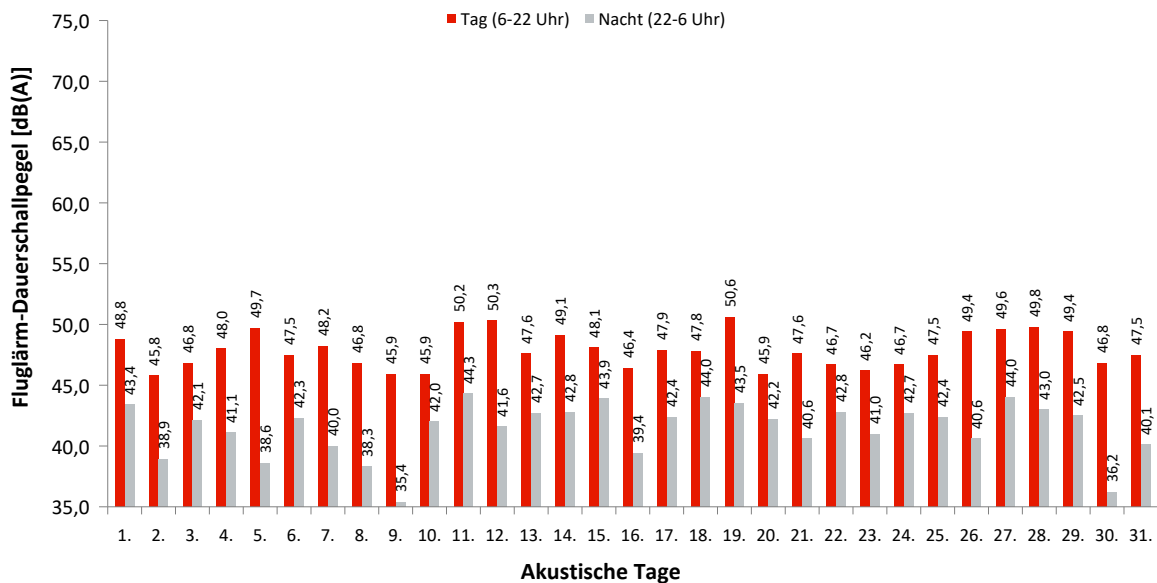
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung März 2021****Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,8	45,6	51,4	52,8	54,6	48,8	43,4	49,3	47,1	51,5
2.	50,3	47,3	49,8	51,6	54,8	45,8	38,9	46,0	45,3	48,0
3.	51,2	48,2	51,6	49,7	55,4	46,8	42,1	47,3	44,8	49,9
4.	52,4	50,6	52,5	52,1	57,5	48,0	41,1	48,4	46,6	50,1
5.	52,2	48,3	53,0	48,0	55,5	49,7	38,6	50,3	46,7	50,1
6.	51,6	49,5	51,8	50,6	56,4	47,5	42,3	48,1	44,5	50,2
7.	52,4	46,6	53,0	50,2	54,9	48,2	40,0	47,7	49,5	50,4
8.	51,2	44,0	51,7	49,2	53,0	46,8	38,3	46,7	46,8	48,6
9.	48,5	42,0	49,0	46,2	50,6	45,9	35,4	46,6	42,7	46,5
10.	49,0	44,8	49,1	48,7	52,6	45,9	42,0	45,5	46,9	49,8
11.	52,3	45,9	53,0	49,3	54,4	50,2	44,3	50,8	47,7	52,6
12.	52,9	45,0	53,6	50,2	54,4	50,3	41,6	50,6	49,3	51,8
13.	51,5	50,4	51,9	50,3	56,9	47,6	42,7	47,5	48,0	50,9
14.	55,5	44,8	56,4	50,7	55,8	49,1	42,8	48,9	49,6	51,8
15.	53,1	46,7	53,7	50,7	55,2	48,1	43,9	48,0	48,1	51,7
16.	53,2	41,7	54,2	46,5	53,1	46,4	39,4	46,9	44,7	48,4
17.	51,7	44,5	52,4	48,7	53,4	47,9	42,4	48,2	47,0	50,7
18.	54,6	45,3	55,5	49,7	55,3	47,8	44,0	47,7	48,3	51,7
19.	57,8	45,0	58,9	50,8	57,4	50,6	43,5	51,1	48,4	52,5
20.	49,9	45,1	50,7	46,1	52,8	45,9	42,2	46,3	44,3	49,6
21.	52,8	47,2	53,6	48,9	55,2	47,6	40,6	47,8	46,8	49,7
22.	49,8	44,5	49,7	50,1	52,9	46,7	42,8	46,4	47,5	50,6
23.	54,0	43,4	55,2	44,8	54,0	46,2	41,0	47,0	42,2	48,8
24.	50,5	45,4	51,3	45,6	53,1	46,7	42,7	47,5	42,8	50,0
25.	50,4	44,5	50,9	48,6	52,9	47,5	42,4	47,5	47,3	50,6
26.	51,9	44,3	52,0	51,5	53,9	49,4	40,6	49,3	49,7	51,1
27.	56,2	47,1	57,1	50,8	56,9	49,6	44,0	49,7	49,2	52,3
28.	52,3	44,1	52,6	51,1	53,9	49,8	43,0	49,8	49,8	52,2
29.	52,2	44,2	52,5	51,0	53,8	49,4	42,5	49,7	48,4	51,5
30.	51,5	47,7	51,8	50,6	55,2	46,8	36,2	46,3	47,9	48,3
31.	52,8	43,3	53,2	50,9	53,8	47,5	40,1	47,6	47,2	49,6
<b>Gesamt</b>	<b>52,7</b>	<b>46,3</b>	<b>53,3</b>	<b>49,9</b>	<b>54,8</b>	<b>48,1</b>	<b>41,9</b>	<b>48,3</b>	<b>47,4</b>	<b>50,6</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung März 2021****Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

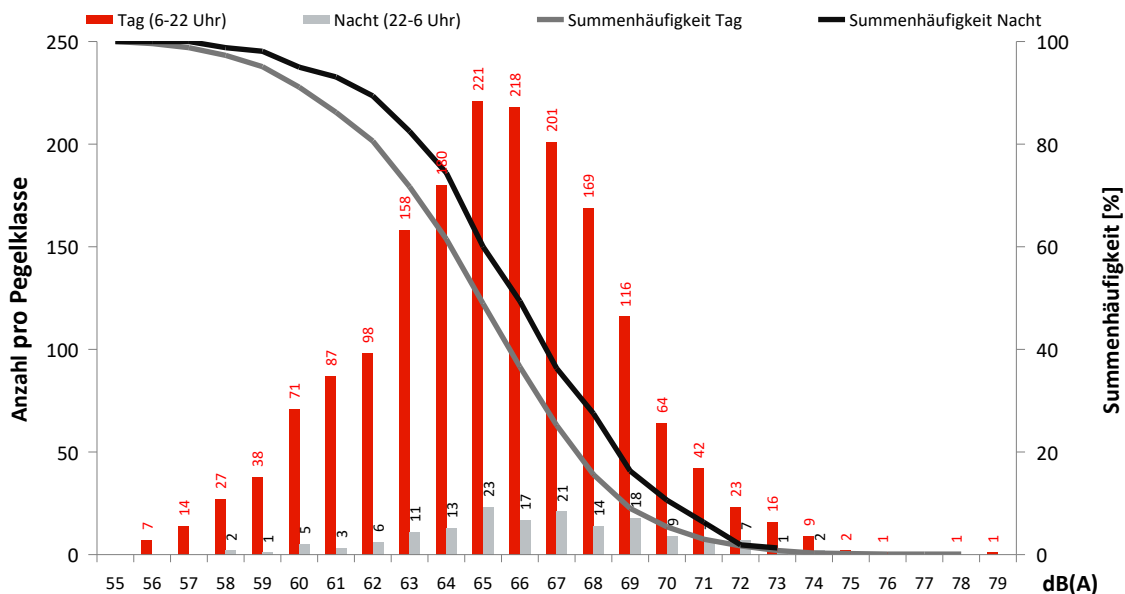
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	66	67	66	98,5	100	6	6	6	100,0	100
2.	50	52	52	96,2	100	3	3	3	100,0	100
3.	55	54	54	101,9	100	5	5	5	100,0	100
4.	55	57	57	96,5	100	4	4	4	100,0	100
5.	80	83	83	96,4	100	4	4	4	100,0	100
6.	41	42	42	97,6	100	7	7	7	100,0	100
7.	53	55	54	96,4	100	3	3	3	100,0	100
8.	52	53	53	98,1	100	3	3	3	100,0	100
9.	36	39	37	92,3	99	1	1	1	100,0	100
10.	41	47	47	87,2	100	5	5	5	100,0	100
11.	66	67	67	98,5	99	8	8	8	100,0	100
12.	77	77	77	100,0	100	5	5	5	100,0	100
13.	37	39	39	94,9	99	4	4	4	100,0	98
14.	50	50	50	100,0	100	5	5	5	100,0	100
15.	44	49	49	89,8	100	8	8	8	100,0	100
16.	47	48	48	97,9	100	3	3	3	100,0	100
17.	55	56	56	98,2	100	6	6	6	100,0	100
18.	55	59	59	93,2	100	6	6	6	100,0	100
19.	68	72	72	94,4	100	5	5	5	100,0	100
20.	46	46	46	100,0	100	4	5	5	80,0	100
21.	58	59	59	98,3	100	6	7	7	85,7	100
22.	59	62	62	95,2	100	7	7	7	100,0	100
23.	40	42	42	95,2	100	3	3	3	100,0	100
24.	46	48	48	95,8	100	7	7	7	100,0	100
25.	64	64	64	100,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	91	95	94	95,8	100	5	6	6	83,3	100
27.	57	61	61	93,4	99	6	6	6	100,0	100
28.	71	74	73	95,9	100	7	8	8	87,5	100
29.	78	77	77	101,3	100	9	10	10	90,0	100
30.	57	60	60	95,0	100	2	2	2	100,0	100
31.	69	74	74	93,2	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	1764	1828	1822	96,5	100	160	165	165	97,0	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

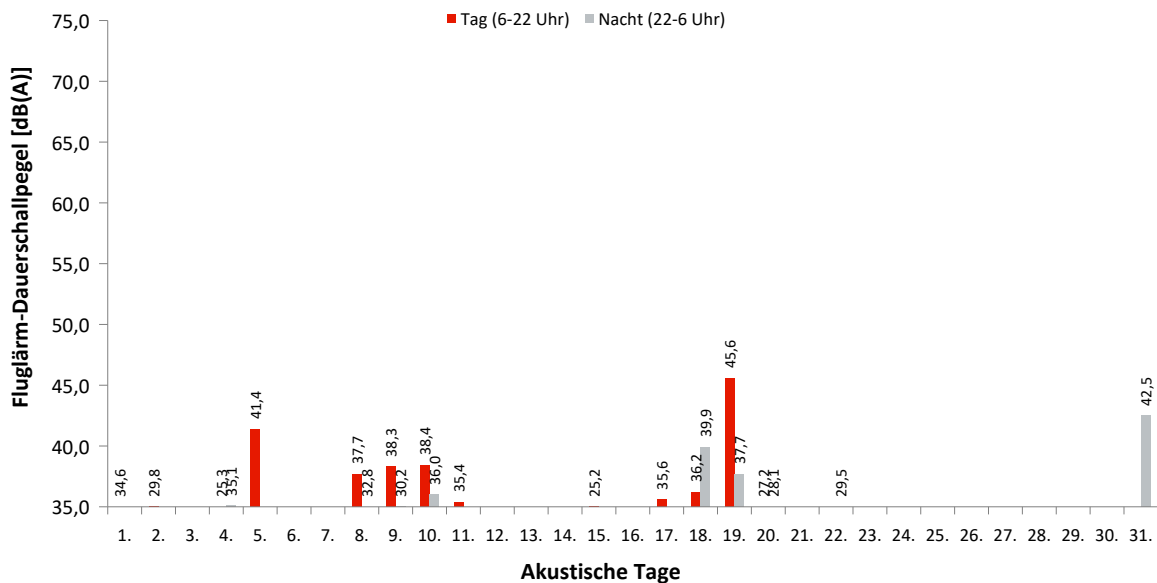
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung März 2021****Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 34,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,5	45,5	52,0	49,6	53,9	34,6		35,9		32,9
2.	52,2	45,2	52,8	49,5	54,0	29,8		31,0		28,0
3.	52,2	44,8	52,9	49,1	53,8					
4.	52,1	44,2	52,9	48,3	53,5	25,3	35,1	26,5		40,4
5.	52,4	44,2	53,2	48,3	53,6	41,4		42,6		39,6
6.	51,0	42,9	51,7	47,7	52,3					
7.	49,4	45,2	49,9	47,6	52,8					
8.	49,4	44,2	49,6	48,5	52,3	37,7	32,8	37,1	39,1	41,2
9.	50,8	44,8	51,3	48,7	53,2	38,3	30,2	39,3	32,5	39,4
10.	60,3	46,2	61,5	49,0	59,5	38,4	36,0	38,1	38,9	43,1
11.	52,8	47,1	53,5	50,2	55,3	35,4		36,6		33,6
12.	52,8	46,1	53,5	49,2	54,6					
13.	51,6	50,5	52,0	50,3	57,1					
14.	50,7	46,7	51,1	49,5	54,3					
15.	52,3	47,4	52,4	52,0	55,5	25,2		26,5		23,5
16.	58,4	47,8	59,6	49,2	58,4					
17.	52,8	44,9	53,5	49,4	54,2	35,6		36,8		33,8
18.	52,1	45,7	52,6	49,5	54,2	36,2	39,9	28,1	41,7	46,1
19.	53,5	45,3	54,2	50,0	54,7	45,6	37,7	46,3	41,9	47,0
20.	50,2	45,4	50,4	49,8	53,4	27,2	28,1	28,5		34,0
21.	52,2	46,9	53,0	48,5	54,8					
22.	52,8	49,5	53,4	50,0	56,6		29,5			34,7
23.	52,1	48,2	52,7	49,5	55,6					
24.	52,3	48,4	52,9	50,0	55,8					
25.	51,9	46,6	52,5	49,6	54,6					
26.	52,0	45,8	52,4	50,4	54,4					
27.	53,3	45,1	53,7	51,7	54,8					
28.	51,8	46,2	52,1	50,7	54,5					
29.	53,1	46,9	53,4	51,9	55,5					
30.	52,7	47,5	53,0	51,4	55,5					
31.	52,8	48,1	53,3	50,7	55,8		42,5			47,7
Gesamt	53,2	46,6	53,9	49,8	55,1	34,4	31,7	35,0	31,9	38,6

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung März 2021****Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

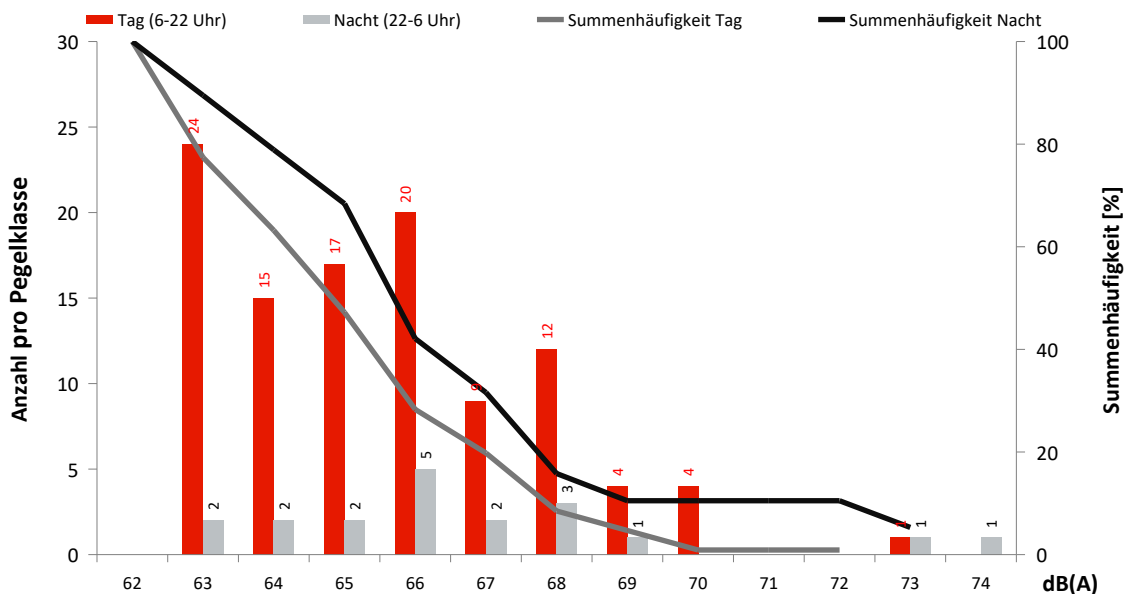
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	2				100					100
2.	1				100					100
3.					100					100
4.	1				100	2	2	2	100,0	100
5.	16	43	43	37,2	100					100
6.					100					100
7.					100					99
8.	8	32	32	25,0	100	2	3	3	66,7	100
9.	10	39	39	25,6	100	1	1	1	100,0	100
10.	11	47	47	23,4	100	2	5	5	40,0	100
11.	4	7	7	57,1	99					100
12.					100					100
13.					99					98
14.					100					100
15.	1				100					100
16.					100					100
17.	5	8	8	62,5	100					100
18.	6	16	16	37,5	100	5	6	6	83,3	100
19.	40	72	72	55,6	100	3	4	4	75,0	100
20.	1	3	3	33,3	100	1				100
21.					100					100
22.					100	1				100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					99					100
28.					100					99
29.					100					100
30.		1	1		100					100
31.					100	2	2	2	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>106</b>	<b>268</b>	<b>268</b>	<b>39,6</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>82,6</b>	<b>100</b>

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

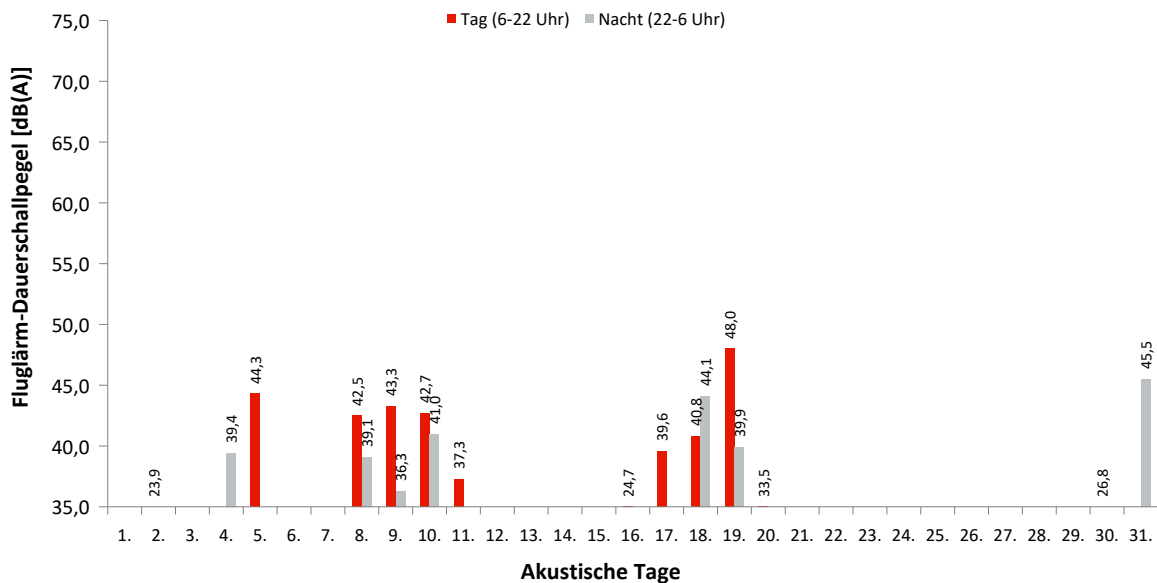
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung März 2021****Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 37,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	44,9	39,8	45,8	40,5	47,5					
2.	45,9	39,4	46,6	42,7	47,9	23,9		25,2		22,2
3.	46,8	37,7	47,6	43,2	47,7					
4.	44,9	41,1	45,7	41,4	48,3		39,4			44,6
5.	47,8	36,1	48,8	40,0	47,6	44,3		45,5		42,5
6.	46,3	38,0	47,3	40,3	47,3					
7.	46,6	35,9	47,5	41,3	46,8					
8.	48,4	42,2	48,8	46,9	50,8	42,5	39,1	40,9	45,3	47,1
9.	47,6	41,2	48,3	44,1	49,6	43,3	36,3	44,1	39,4	45,0
10.	47,4	43,7	47,9	45,4	51,0	42,7	41,0	42,7	42,9	47,9
11.	50,4	41,7	51,0	47,6	51,6	37,3		38,6		35,6
12.	49,0	45,8	50,0	42,6	52,7					
13.	50,6	53,7	50,0	52,1	59,6					
14.	50,0	40,8	50,9	45,5	50,8					
15.	48,3	40,8	48,8	46,6	50,1					
16.	47,1	38,5	47,9	42,9	48,1	24,7		23,0	27,6	26,1
17.	46,4	39,6	47,0	44,0	48,4	39,6		40,4	35,7	38,7
18.	47,5	45,0	47,7	47,0	52,1	40,8	44,1	35,0	45,8	50,3
19.	50,1	41,9	50,6	48,3	51,6	48,0	39,9	48,3	46,9	49,7
20.	43,8	40,2	44,5	40,7	47,4	33,5		34,7		31,7
21.	45,7	38,3	46,6	41,1	47,1					
22.	46,6	38,5	47,4	42,8	47,9					
23.	44,5	40,0	45,3	40,0	47,5					
24.	49,3	40,0	50,4	41,8	49,8					
25.	47,3	39,8	48,3	41,1	48,6					
26.	51,8	40,0	52,7	47,2	51,9					
27.	52,6	39,1	53,6	45,9	52,2					
28.	45,8	38,0	46,5	42,3	47,2					
29.	52,5	38,9	53,5	46,9	52,1					
30.	46,9	38,7	47,5	44,2	48,2	26,8			32,8	30,0
31.	46,3	46,6	46,9	44,0	52,8		45,5			50,7
Gesamt	48,4	43,0	49,1	45,0	50,9	37,6	35,3	37,7	37,0	42,3

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung März 2021

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

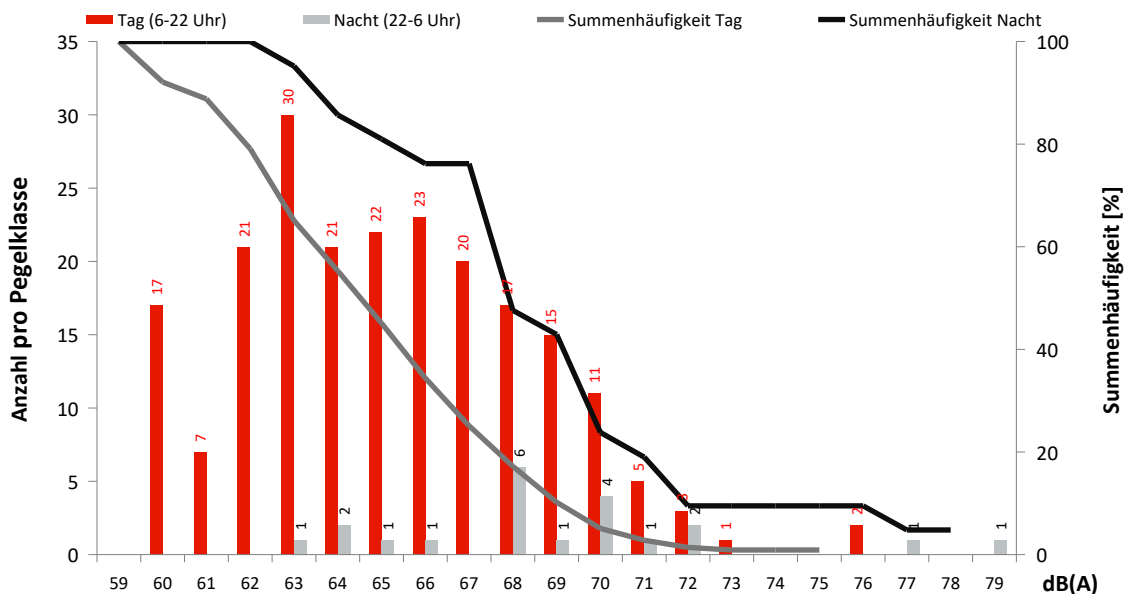
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	1				100					100
3.					100					100
4.					100	2	2	2	100,0	100
5.	33	43	43	76,7	100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	26	32	32	81,3	100	3	3	3	100,0	100
9.	31	39	39	79,5	100	1	1	1	100,0	100
10.	28	47	47	59,6	100	3	5	5	60,0	100
11.	8	7	7	114,3	99					100
12.					100					100
13.					99					98
14.					100					100
15.					100					100
16.	2				100					100
17.	9	8	8	112,5	100					100
18.	12	16	16	75,0	100	6	6	6	100,0	100
19.	61	72	71	84,7	100	4	4	4	100,0	100
20.	3	3	3	100,0	100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					99					100
28.					100					100
29.					100					100
30.	1	1	1	100,0	100					100
31.					100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	215	268	267	80,2	100	21	23	23	91,3	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

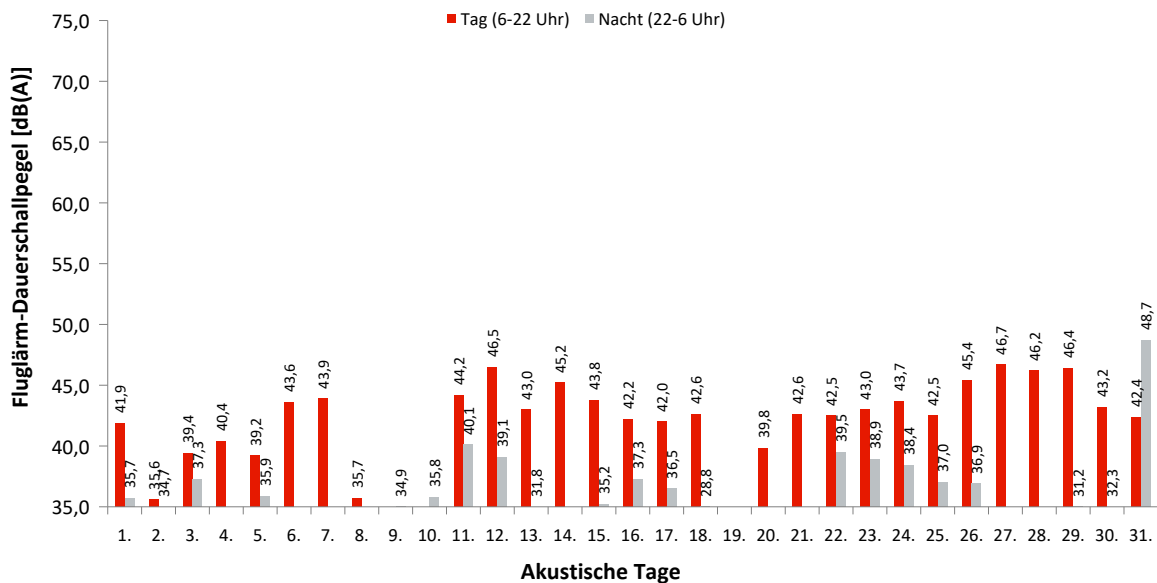
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung März 2021****Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,1	46,8	51,6	49,0	54,4	41,9	35,7	42,4	40,0	44,2
2.	49,5	46,2	49,7	48,9	53,5	35,6	34,7	35,3	36,4	41,4
3.	51,6	45,1	52,2	49,3	53,7	39,4	37,3	39,2	39,8	44,3
4.	51,0	40,6	51,4	49,3	51,8	40,4		38,4	43,6	41,9
5.	49,3	43,4	49,9	46,2	51,6	39,2	35,9	39,7	37,5	43,1
6.	50,6	42,8	51,2	47,8	52,1	43,6		44,5	37,5	42,4
7.	50,3	40,6	50,8	48,7	51,3	43,9		44,0	43,4	43,9
8.	46,4	42,5	47,2	42,6	49,8	35,7		37,0		34,0
9.	44,7	42,2	45,1	42,9	49,1		34,9			40,2
10.	46,3	44,9	46,9	44,1	51,5		35,8			41,1
11.	54,2	47,6	54,9	51,4	56,2	44,2	40,1	44,3	44,1	47,8
12.	54,2	48,7	55,0	50,0	56,6	46,5	39,1	47,0	44,1	48,2
13.	54,7	57,7	54,3	55,5	63,6	43,0	31,8	44,2	32,9	42,8
14.	51,6	45,0	52,2	49,3	53,7	45,2		45,7	43,6	44,8
15.	52,8	45,6	53,4	50,2	54,5	43,8	35,2	44,0	43,1	45,3
16.	51,7	45,5	52,5	48,3	53,9	42,2	37,3	42,5	41,2	45,3
17.	51,9	46,2	51,7	52,4	54,8	42,0	36,5	41,8	42,4	45,0
18.	50,4	42,2	51,5	42,6	51,3	42,6	28,8	43,8		41,6
19.	51,2	40,6	51,5	50,2	52,1					
20.	52,4	45,1	53,4	46,7	53,8	39,8		40,2	38,5	39,5
21.	48,9	43,8	49,5	46,5	51,7	42,6		43,2	40,0	41,9
22.	50,5	46,0	51,1	47,9	53,6	42,5	39,5	43,1	40,1	46,6
23.	51,8	45,7	52,5	48,8	54,0	43,0	38,9	43,7	40,0	46,3
24.	51,3	47,3	52,0	47,7	54,7	43,7	38,4	44,5	39,6	46,2
25.	52,3	45,8	53,2	47,3	54,2	42,5	37,0	43,4	37,7	44,9
26.	51,3	44,7	51,9	48,6	53,3	45,4	36,9	46,0	42,3	46,6
27.	53,6	42,0	54,3	50,5	54,0	46,7		47,5	41,9	45,8
28.	52,1	43,3	52,6	50,3	53,4	46,2		45,5	47,7	46,9
29.	52,8	45,4	53,4	49,7	54,4	46,4	31,2	47,0	43,8	46,3
30.	53,4	47,3	54,2	49,2	55,5	43,2	32,3	44,1	38,7	43,5
31.	51,7	50,3	52,1	50,1	56,9	42,4	48,7	43,3	37,8	54,1
Gesamt	51,6	47,2	52,2	49,3	54,8	42,9	37,3	43,4	41,0	45,5

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung März 2021****Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

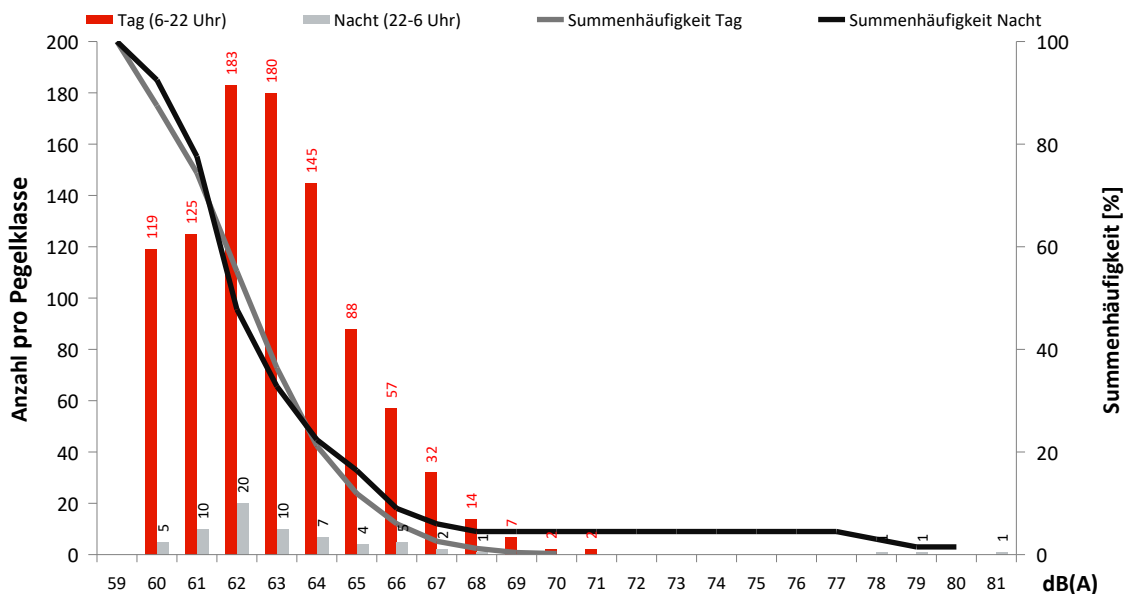
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	32	62	62	51,6	100	3	4	4	75,0	100
2.	7	55	55	12,7	100	3	4	4	75,0	100
3.	17	54	54	31,5	100	3	5	5	60,0	100
4.	20	64	64	31,3	100		1	1		100
5.	17	32	32	53,1	100	3	5	5	60,0	100
6.	32	48	48	66,7	100		3	3		100
7.	39	55	55	70,9	100					99
8.	8	27	27	29,6	100					100
9.		1	1		100	2	3	3	66,7	100
10.		4	4		100	2	2	2	100,0	100
11.	36	56	56	64,3	100	4	4	4	100,0	100
12.	55	78	78	70,5	100	6	6	6	100,0	100
13.	25	43	43	58,1	100	1	1	1	100,0	100
14.	43	56	56	76,8	100					100
15.	37	51	51	72,5	100	3	5	5	60,0	100
16.	33	49	49	67,3	100	3	5	5	60,0	100
17.	29	50	50	58,0	100	3	4	4	75,0	100
18.	24	44	44	54,5	100	1	1	1	100,0	100
19.					100					100
20.	22	49	49	44,9	100		1	1		100
21.	31	61	61	50,8	100					100
22.	34	58	58	58,6	100	6	7	7	85,7	100
23.	30	48	48	62,5	100	4	4	4	100,0	100
24.	42	62	62	67,7	100	4	5	5	80,0	100
25.	26	63	63	41,3	100	4	6	6	66,7	100
26.	54	105	105	51,4	100	4	5	5	80,0	100
27.	64	74	74	86,5	100					100
28.	63	82	82	76,8	100					99
29.	64	82	82	78,0	100	1	3	3	33,3	100
30.	39	62	62	62,9	100	2	4	4	50,0	100
31.	31	75	75	41,3	100	5	8	8	62,5	100
Gesamt	954	1650	1650	57,8	100	67	96	96	69,8	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



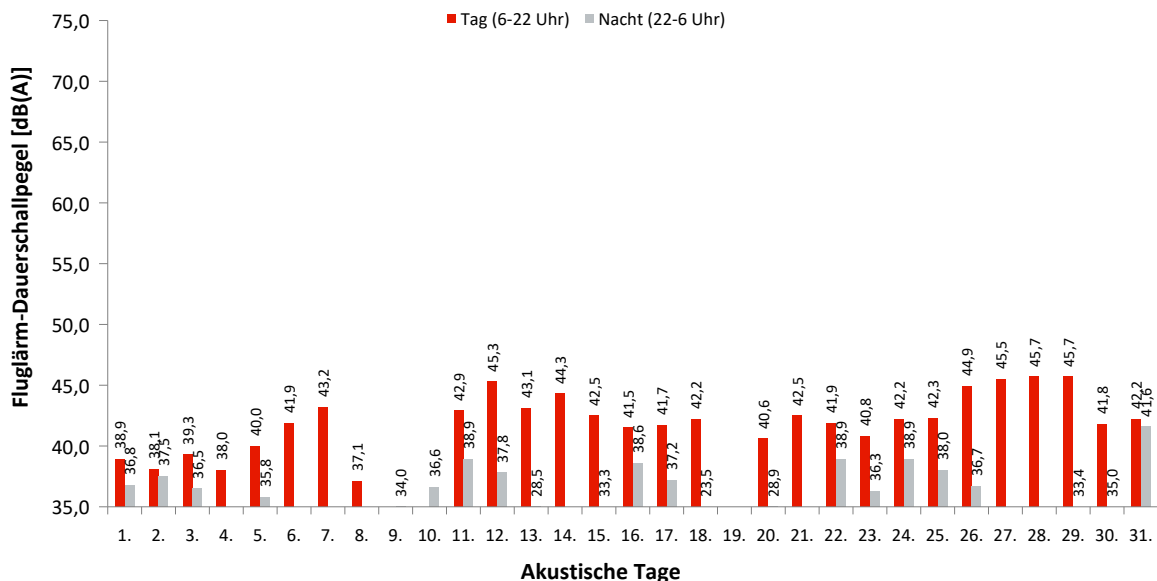
## Monatsauswertung März 2021

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,3	43,8	50,1	44,7	51,7	38,9	36,8	39,2	38,0	43,7
2.	48,7	44,4	49,1	46,9	52,0	38,1	37,5	37,7	39,1	44,1
3.	47,7	39,6	48,3	45,2	49,1	39,3	36,5	38,3	41,2	44,0
4.	49,3	38,4	50,2	44,8	49,6	38,0		33,3	42,7	40,4
5.	46,7	39,6	47,3	43,9	48,5	40,0	35,8	39,8	40,6	43,7
6.	46,3	34,4	47,1	42,2	46,4	41,9		42,9	35,6	40,7
7.	46,9	35,4	47,3	45,1	47,5	43,2		43,2	43,2	43,3
8.	44,5	42,1	45,1	41,7	48,9	37,1		37,8	34,1	36,4
9.	46,4	43,3	47,0	43,3	50,3		34,0			39,2
10.	45,1	43,8	45,8	42,0	50,3		36,6			41,8
11.	52,7	43,1	53,6	47,7	53,3	42,9	38,9	42,4	44,0	46,8
12.	50,4	44,7	51,1	46,6	52,7	45,3	37,8	45,7	43,5	47,0
13.	49,1	47,7	49,4	47,8	54,3	43,1	28,5	44,0	38,6	42,7
14.	48,3	39,2	49,0	45,5	49,3	44,3		44,7	42,6	43,9
15.	48,7	41,9	49,4	45,5	50,6	42,5	33,3	42,8	41,1	43,7
16.	47,5	42,8	48,1	44,7	50,5	41,5	38,6	41,4	41,7	45,9
17.	47,9	42,9	48,3	46,3	50,8	41,7	37,2	41,3	42,8	45,4
18.	49,6	42,0	50,6	42,6	50,8	42,2	23,5	43,5		40,8
19.	47,3	39,1	48,2	42,6	48,4					
20.	46,7	40,7	47,6	41,8	48,8	40,6	28,9	41,3	37,0	40,8
21.	47,1	39,1	47,7	44,8	48,6	42,5		43,0	40,7	42,1
22.	46,8	42,1	47,4	44,3	49,8	41,9	38,9	42,2	40,8	46,1
23.	47,0	42,5	47,8	43,6	50,1	40,8	36,3	41,5	37,9	43,9
24.	47,0	44,1	47,1	46,6	51,3	42,2	38,9	42,6	40,8	46,2
25.	47,8	43,9	48,3	45,5	51,3	42,3	38,0	43,1	39,0	45,5
26.	49,7	43,6	49,8	49,3	52,3	44,9	36,7	45,5	42,4	46,3
27.	50,9	36,2	51,8	45,6	50,5	45,5		46,4	40,9	44,7
28.	49,0	38,0	49,1	48,4	49,9	45,7		45,4	46,5	46,1
29.	49,7	40,2	50,4	46,5	50,6	45,7	33,4	46,3	42,8	45,9
30.	48,2	43,5	48,5	46,8	51,3	41,8	35,0	42,7	37,1	43,5
31.	48,3	44,5	48,6	47,6	52,0	42,2	41,6	42,7	40,6	48,0
Gesamt	48,4	42,4	49,1	45,6	50,7	42,1	35,4	42,5	40,8	44,3

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung März 2021****Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts, Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

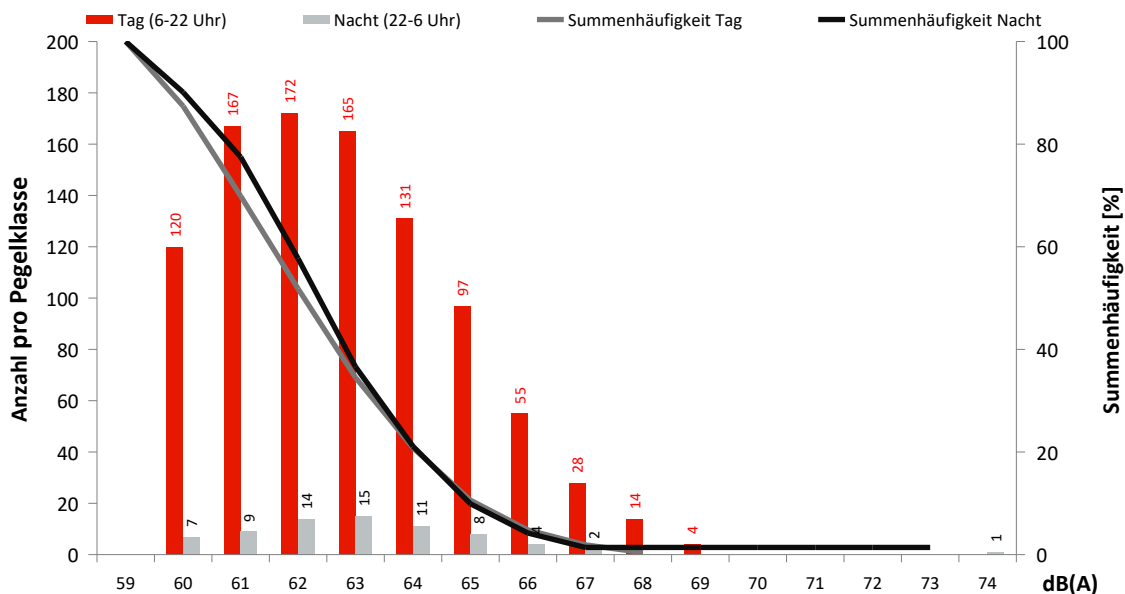
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	19	62	62	30,6	100	3	4	4	75,0	100
2.	14	55	55	25,5	100	3	4	4	75,0	100
3.	18	54	54	33,3	100	3	5	5	60,0	100
4.	17	64	64	26,6	100		1	1		100
5.	24	32	32	75,0	100	4	5	5	80,0	100
6.	27	48	48	56,3	100		3	3		100
7.	34	55	55	61,8	100					99
8.	12	27	27	44,4	100					100
9.		1	1		100	2	3	3	66,7	100
10.		4	4		100	2	2	2	100,0	100
11.	32	56	56	57,1	100	4	4	4	100,0	100
12.	56	78	78	71,8	100	6	6	6	100,0	100
13.	29	43	43	67,4	100	1	1	1	100,0	100
14.	43	56	56	76,8	100					100
15.	32	51	51	62,7	100	3	5	5	60,0	100
16.	33	49	49	67,3	100	3	5	5	60,0	100
17.	32	50	50	64,0	100	3	4	4	75,0	100
18.	26	44	44	59,1	100	1	1	1	100,0	100
19.					100					100
20.	25	49	49	51,0	100	1	1	1	100,0	100
21.	37	61	61	60,7	100					100
22.	39	58	58	67,2	100	6	7	7	85,7	100
23.	27	48	48	56,3	100	3	4	4	75,0	100
24.	35	62	62	56,5	100	4	5	5	80,0	100
25.	34	63	63	54,0	100	5	6	6	83,3	100
26.	61	105	105	58,1	100	4	5	5	80,0	100
27.	57	74	74	77,0	100					100
28.	64	82	82	78,0	100					99
29.	58	82	82	70,7	100	2	3	3	66,7	100
30.	36	62	62	58,1	100	2	4	4	50,0	100
31.	32	75	75	42,7	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	953	1650	1650	57,8	100	71	95	95	74,7	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



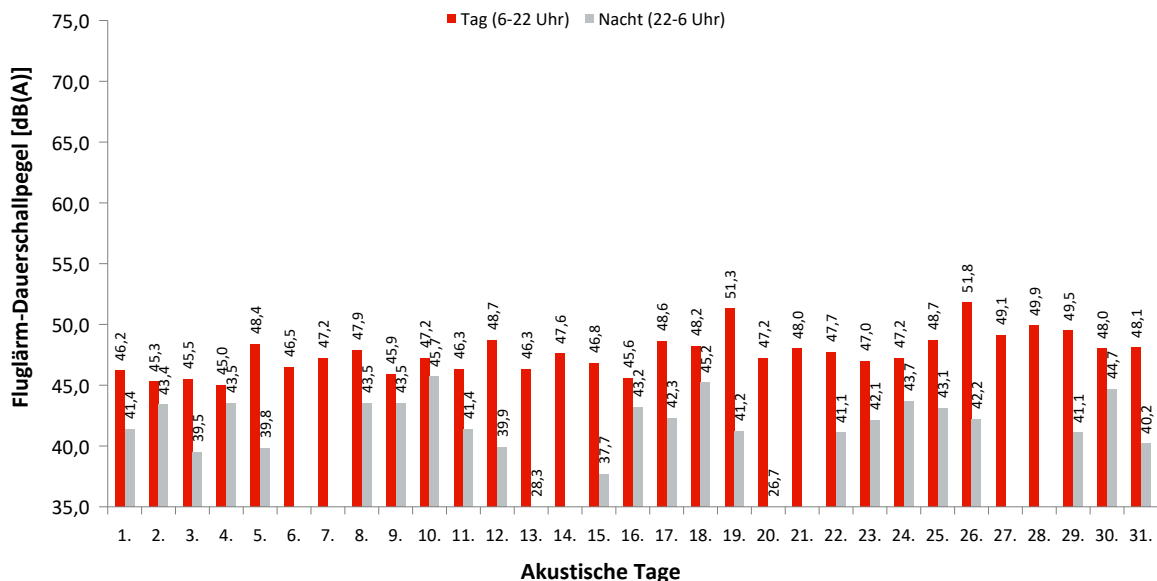
## Monatsauswertung März 2021

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,0	47,1	52,0	52,2	55,3	46,2	41,4	46,3	46,0	49,4
2.	52,5	47,1	52,2	53,1	55,6	45,3	43,4	44,7	46,5	50,5
3.	55,0	45,0	55,6	52,3	55,8	45,5	39,5	44,8	47,0	48,5
4.	51,3	46,6	51,8	49,6	54,4	45,0	43,5	43,7	47,5	50,6
5.	52,6	44,9	52,7	52,0	54,5	48,4	39,8	48,9	46,5	49,8
6.	52,7	42,1	52,4	53,5	54,1	46,5		47,5	39,3	45,1
7.	53,1	42,8	53,8	49,4	53,6	47,2		46,8	48,2	47,7
8.	54,5	46,0	55,2	51,6	55,7	47,9	43,5	48,2	47,0	51,2
9.	52,7	47,4	53,0	51,5	55,5	45,9	43,5	46,4	44,0	50,4
10.	52,9	48,5	53,1	51,9	56,3	47,2	45,7	47,6	45,6	52,3
11.	54,1	46,4	54,5	52,7	55,8	46,3	41,4	46,4	46,1	49,5
12.	53,2	46,0	53,6	51,9	55,2	48,7	39,9	49,2	46,6	49,9
13.	53,4	50,6	53,2	54,0	57,9	46,3	28,3	47,2	41,3	45,5
14.	54,2	43,8	55,1	49,1	54,5	47,6		47,8	47,2	47,6
15.	53,2	46,2	53,6	52,1	55,3	46,8	37,7	47,3	44,8	47,9
16.	52,2	47,3	52,3	51,8	55,4	45,6	43,2	45,5	45,7	50,3
17.	53,3	46,6	53,4	53,2	55,7	48,6	42,3	48,7	48,3	51,1
18.	53,2	47,6	53,5	52,5	56,0	48,2	45,2	48,4	47,7	52,5
19.	54,4	45,3	54,7	53,3	55,7	51,3	41,2	51,8	49,8	52,3
20.	53,3	43,0	53,3	53,4	54,6	47,2	26,7	48,1	43,0	46,4
21.	54,2	42,9	55,1	49,6	54,4	48,0		48,0	47,9	48,1
22.	52,6	45,5	52,9	51,7	54,7	47,7	41,1	48,1	46,2	49,9
23.	52,2	46,3	52,3	51,8	54,9	47,0	42,1	47,1	46,6	50,2
24.	54,2	47,1	54,8	52,2	56,1	47,2	43,7	47,0	47,8	51,3
25.	53,1	47,1	53,5	52,0	55,6	48,7	43,1	48,9	47,8	51,4
26.	54,8	45,8	55,4	52,1	55,9	51,8	42,2	52,5	48,4	52,6
27.	55,5	40,9	55,9	53,9	55,8	49,1		50,0	44,2	48,2
28.	53,5	43,1	54,1	51,3	54,3	49,9		49,8	50,3	50,2
29.	53,7	45,5	54,1	52,2	55,2	49,5	41,1	50,1	47,3	50,9
30.	53,8	48,4	54,2	52,2	56,5	48,0	44,7	48,5	46,2	51,9
31.	53,3	46,7	53,4	53,0	55,7	48,1	40,2	48,4	47,2	49,9
Gesamt	53,5	46,3	53,8	52,2	55,4	48,0	41,3	48,3	46,8	50,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung März 2021

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

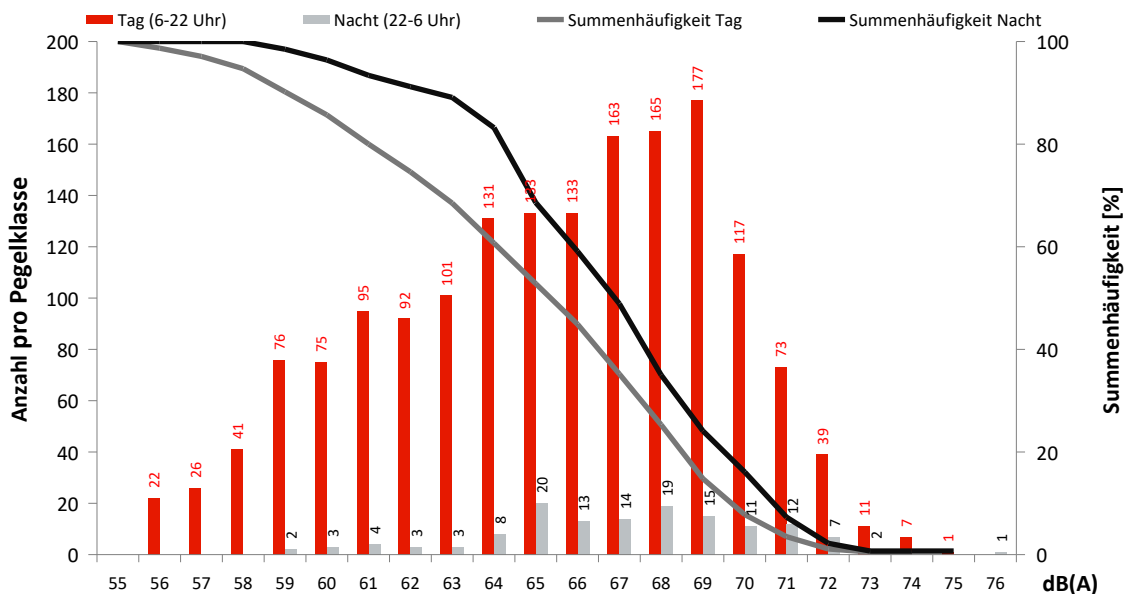
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	53	62	60	85,5	100	5	5	5	100,0	100
2.	43	58	55	74,1	100	5	5	5	100,0	100
3.	47	55	54	85,5	100	4	5	5	80,0	100
4.	40	65	62	61,5	100	5	5	5	100,0	100
5.	60	65	63	92,3	100	5	5	5	100,0	100
6.	43	48	48	89,6	100		3	3		100
7.	50	55	55	90,9	100					99
8.	55	64	64	85,9	100	6	6	6	100,0	100
9.	40	42	42	95,2	100	8	8	8	100,0	100
10.	50	56	56	89,3	100	11	11	11	100,0	100
11.	45	59	57	76,3	100	4	4	4	100,0	100
12.	67	78	76	85,9	100	4	6	6	66,7	100
13.	37	43	43	86,0	100	1	1	1	100,0	100
14.	51	56	56	91,1	100					100
15.	44	51	51	86,3	100	5	5	5	100,0	100
16.	42	49	49	85,7	100	6	6	6	100,0	100
17.	56	64	64	87,5	100	4	4	4	100,0	100
18.	56	61	61	91,8	100	9	8	8	112,5	100
19.	69	70	70	98,6	100	4	4	4	100,0	100
20.	39	50	50	78,0	100	1	1	1	100,0	100
21.	57	61	61	93,4	100					100
22.	54	58	58	93,1	100	5	7	6	71,4	100
23.	45	51	51	88,2	100	6	6	6	100,0	100
24.	52	65	63	80,0	100	6	6	6	100,0	100
25.	58	63	63	92,1	100	7	7	7	100,0	100
26.	97	105	103	92,4	100	7	7	7	100,0	100
27.	59	74	70	79,7	100					100
28.	75	82	78	91,5	100					100
29.	72	82	78	87,8	100	4	5	5	80,0	100
30.	58	63	63	92,1	100	7	7	7	100,0	100
31.	60	75	74	80,0	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	1674	1930	1898	86,7	100	134	142	141	94,4	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

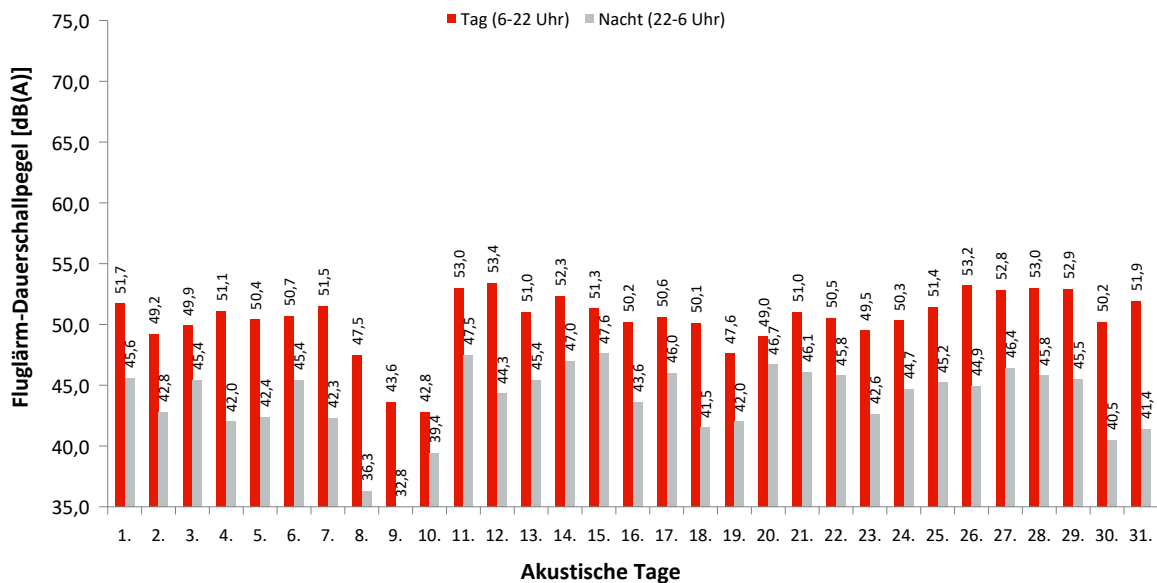
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung März 2021****Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,2	46,0	52,7	50,3	54,5	51,7	45,6	52,2	49,7	54,1
2.	50,1	43,3	50,5	48,9	52,2	49,2	42,8	49,4	48,4	51,6
3.	50,9	45,6	51,6	47,7	53,5	49,9	45,4	50,6	47,0	53,0
4.	51,6	42,5	52,1	49,9	52,8	51,1	42,0	51,6	49,4	52,3
5.	51,4	42,7	51,6	51,0	53,0	50,4	42,4	50,3	50,7	52,4
6.	51,2	45,8	51,9	47,9	53,7	50,7	45,4	51,4	47,5	53,3
7.	52,0	42,8	51,6	52,8	53,7	51,5	42,3	51,0	52,6	53,3
8.	49,4	37,8	50,2	45,7	49,6	47,5	36,3	48,3	43,8	47,8
9.	45,7	38,9	45,9	45,2	48,0	43,6	32,8	44,1	41,0	44,2
10.	45,7	43,3	45,3	46,6	50,5	42,8	39,4	42,2	44,2	47,1
11.	54,4	48,4	55,1	51,1	56,6	53,0	47,5	53,6	50,5	55,6
12.	54,0	46,2	54,4	52,6	55,7	53,4	44,3	53,7	52,3	54,7
13.	52,3	51,2	52,5	51,5	57,7	51,0	45,4	51,2	50,3	53,7
14.	53,4	47,5	53,4	53,5	56,2	52,3	47,0	52,0	53,2	55,5
15.	58,9	48,1	59,9	52,8	59,0	51,3	47,6	51,6	50,3	55,1
16.	63,2	44,5	62,9	64,0	63,8	50,2	43,6	50,7	48,3	52,3
17.	60,5	46,7	61,6	50,4	59,7	50,6	46,0	50,8	49,9	53,9
18.	60,4	43,8	58,6	63,4	62,0	50,1	41,5	50,9	46,3	51,2
19.	62,2	43,1	63,4	47,1	60,7	47,6	42,0	48,2	45,0	50,1
20.	65,1	47,4	66,4	48,0	63,8	49,0	46,7	49,4	47,0	53,5
21.	60,2	46,9	58,5	63,2	62,1	51,0	46,1	51,0	51,1	54,3
22.	53,5	62,8	54,1	51,3	68,2	50,5	45,8	50,6	50,3	53,8
23.	64,8	63,9	65,8	57,6	70,2	49,5	42,6	50,3	44,6	51,2
24.	65,5	66,6	62,7	69,3	73,1	50,3	44,7	51,2	45,1	52,6
25.	60,5	52,5	61,6	52,3	61,5	51,4	45,2	51,5	51,1	54,0
26.	57,8	61,4	58,3	56,2	67,1	53,2	44,9	53,2	53,3	55,0
27.	54,9	46,7	55,1	54,1	56,6	52,8	46,4	53,0	51,8	55,1
28.	63,4	46,2	64,5	53,6	62,2	53,0	45,8	52,9	53,3	55,3
29.	62,8	46,0	63,9	54,8	61,8	52,9	45,5	53,2	51,8	54,8
30.	62,6	62,1	62,6	62,5	68,6	50,2	40,5	50,2	50,3	51,7
31.	65,0	61,0	63,8	67,4	69,2	51,9	41,4	52,1	50,9	52,8
<b>Gesamt</b>	<b>60,0</b>	<b>56,7</b>	<b>60,2</b>	<b>59,3</b>	<b>64,0</b>	<b>50,9</b>	<b>44,6</b>	<b>51,2</b>	<b>50,0</b>	<b>53,3</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



**Monatsauswertung März 2021****Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

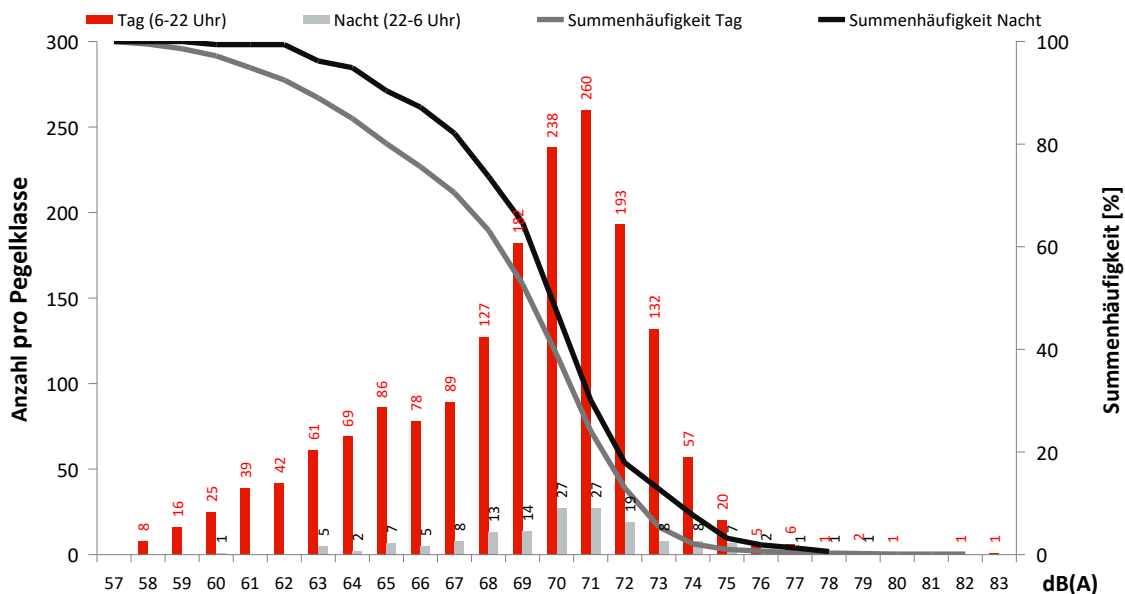
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	65	67	66	97,0	100	6	6	6	100,0	100
2.	48	52	51	92,3	100	3	3	3	100,0	100
3.	55	54	54	101,9	100	5	5	5	100,0	100
4.	56	57	57	98,2	100	4	4	4	100,0	100
5.	73	83	83	88,0	100	4	4	4	100,0	100
6.	41	42	42	97,6	100	7	7	7	100,0	100
7.	55	55	55	100,0	100	3	3	3	100,0	100
8.	47	53	53	88,7	100	3	3	3	100,0	100
9.	32	39	39	82,1	100	1	1	1	100,0	100
10.	30	47	47	63,8	100	4	5	5	80,0	100
11.	66	67	67	98,5	100	8	8	8	100,0	100
12.	77	77	77	100,0	100	5	5	5	100,0	99
13.	39	39	39	100,0	100	4	4	4	100,0	97
14.	50	50	50	100,0	100	5	5	5	100,0	100
15.	48	49	49	98,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	46	48	48	95,8	100	3	3	3	100,0	100
17.	55	56	56	98,2	100	6	6	6	100,0	100
18.	55	59	59	93,2	100	5	6	6	83,3	100
19.	56	72	71	77,8	100	4	5	5	80,0	100
20.	44	46	45	95,7	100	5	5	5	100,0	100
21.	57	59	59	96,6	100	7	7	7	100,0	100
22.	61	62	62	98,4	100	7	7	7	100,0	100
23.	38	42	40	90,5	100	3	3	3	100,0	100
24.	46	48	48	95,8	100	6	7	7	85,7	100
25.	64	64	63	100,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	92	95	94	96,8	100	5	6	6	83,3	100
27.	60	61	61	98,4	99	6	6	6	100,0	100
28.	75	74	74	101,4	100	7	8	8	87,5	100
29.	77	77	76	100,0	100	9	10	10	90,0	100
30.	59	60	60	98,3	100	2	2	2	100,0	100
31.	72	74	74	97,3	100	4	4	4	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>1739</b>	<b>1828</b>	<b>1819</b>	<b>95,1</b>	<b>100</b>	<b>156</b>	<b>163</b>	<b>163</b>	<b>95,7</b>	<b>100</b>

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



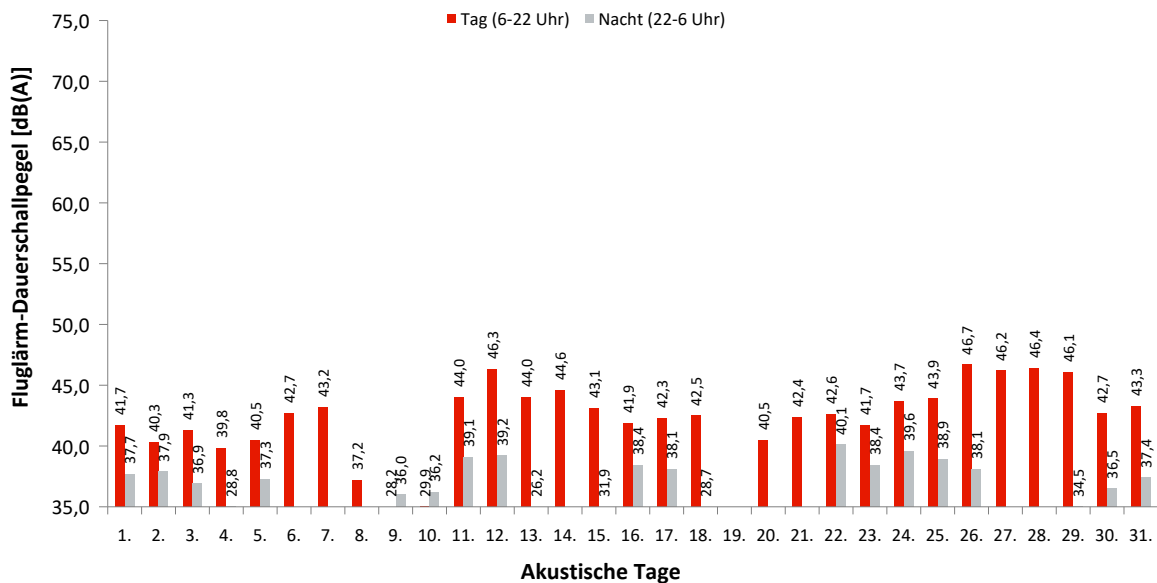
## Monatsauswertung März 2021

### Messstelle MP27, Roter Dudel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,8 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	47,1	44,5	47,2	46,8	51,6	41,7	37,7	41,5	42,0	45,5
2.	48,9	47,2	48,8	49,2	54,1	40,3	37,9	40,0	41,0	45,1
3.	48,9	42,0	49,3	47,3	50,9	41,3	36,9	41,0	42,1	44,9
4.	46,7	40,5	47,0	45,7	49,1	39,8	28,8	37,5	43,3	42,2
5.	46,7	42,7	47,0	45,8	50,3	40,5	37,3	40,0	41,7	44,8
6.	47,6	39,3	48,0	45,9	49,1	42,7		43,7	37,2	41,6
7.	47,0	37,3	47,4	45,8	48,2	43,2		43,1	43,5	43,4
8.	46,2	43,5	46,7	43,8	50,5	37,2		38,4		35,4
9.	47,6	44,5	48,1	45,7	51,7	28,2	36,0	29,4		41,4
10.	48,4	45,1	48,7	47,0	52,4	29,9	36,2	31,2		41,6
11.	51,8	44,2	52,5	48,6	53,3	44,0	39,1	43,7	44,6	47,3
12.	51,3	44,1	52,0	48,4	53,0	46,3	39,2	46,7	44,5	48,2
13.	50,2	47,3	50,8	48,0	54,4	44,0	26,2	44,7	40,6	43,5
14.	48,8	41,4	49,3	47,2	50,6	44,6		44,7	44,2	44,6
15.	48,8	42,6	49,4	46,3	51,0	43,1	31,9	43,5	41,6	43,8
16.	48,2	43,0	48,7	46,1	51,0	41,9	38,4	41,9	41,9	45,9
17.	47,2	42,9	47,3	46,9	50,7	42,3	38,1	41,8	43,5	46,1
18.	48,0	40,7	48,5	45,8	49,8	42,5	28,7	43,8		41,6
19.	48,7	39,0	49,4	45,4	49,5					
20.	46,4	39,7	47,0	43,7	48,4	40,5		41,2	37,0	39,7
21.	47,0	39,5	47,5	44,9	48,7	42,4		42,5	42,0	42,4
22.	47,6	44,0	48,1	45,7	51,3	42,6	40,1	42,9	41,6	47,1
23.	47,6	43,1	48,0	46,2	50,8	41,7	38,4	42,1	40,3	45,7
24.	48,7	46,0	48,8	48,6	53,2	43,7	39,6	44,0	42,6	47,2
25.	49,2	46,5	49,7	47,6	53,5	43,9	38,9	44,1	43,0	46,9
26.	53,6	46,5	54,3	50,5	55,3	46,7	38,1	47,6	42,1	47,7
27.	50,9	39,3	51,7	46,7	51,1	46,2		47,1	40,7	45,2
28.	49,6	41,0	49,7	49,2	51,2	46,4		45,8	47,7	47,0
29.	50,8	42,9	51,4	48,2	52,3	46,1	34,5	46,5	44,5	46,7
30.	51,7	46,3	52,6	47,3	54,1	42,7	36,5	43,2	40,9	45,0
31.	50,5	44,3	51,1	48,0	52,7	43,3	37,4	43,9	40,9	45,7
Gesamt	49,2	43,7	49,7	47,1	51,8	43,0	35,8	43,3	41,9	45,0

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung März 2021

### Messstelle MP27, Roter Dudel

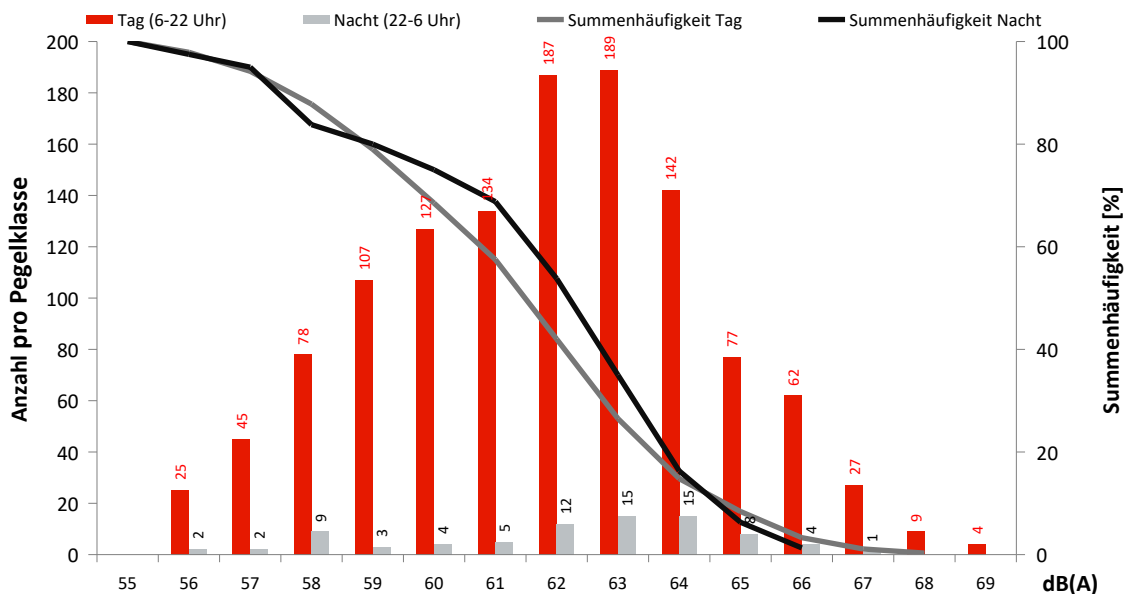
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	43	62	62	69,4	100	4	4	4	100,0	100
2.	27	55	55	49,1	100	4	4	4	100,0	100
3.	35	54	54	64,8	100	3	5	5	60,0	100
4.	27	64	64	42,2	100	1	1	1	100,0	100
5.	25	32	32	78,1	100	5	5	5	100,0	100
6.	33	47	47	70,2	100	3	3	3	100,0	100
7.	42	55	55	76,4	100					99
8.	17	27	27	63,0	100					100
9.	1	1	1	100,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	3	4	4	75,0	100	2	2	2	100,0	100
11.	44	56	56	78,6	100	4	4	4	100,0	100
12.	70	78	78	89,7	100	6	6	6	100,0	100
13.	35	43	43	81,4	100	1	1	1	100,0	100
14.	50	56	56	89,3	100					100
15.	40	51	51	78,4	100	1	5	5	20,0	100
16.	35	49	49	71,4	100	4	5	5	80,0	100
17.	33	50	50	66,0	100	4	4	4	100,0	100
18.	27	44	44	61,4	100	1	1	1	100,0	100
19.					100					100
20.	29	49	49	59,2	100	1	1	1	100,0	100
21.	39	61	61	63,9	100					100
22.	44	58	58	75,9	100	6	7	7	85,7	100
23.	34	48	48	70,8	100	4	4	4	100,0	100
24.	45	62	62	72,6	100	5	5	5	100,0	100
25.	49	63	63	77,8	100	6	6	6	100,0	100
26.	86	105	105	81,9	100	5	5	5	100,0	100
27.	63	74	74	85,1	100					100
28.	72	82	82	87,8	100					99
29.	70	82	82	85,4	100	2	3	3	66,7	100
30.	47	62	62	75,8	100	4	4	4	100,0	100
31.	48	75	75	64,0	100	5	5	5	100,0	100
Gesamt	1213	1649	1649	73,6	100	80	93	93	86,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



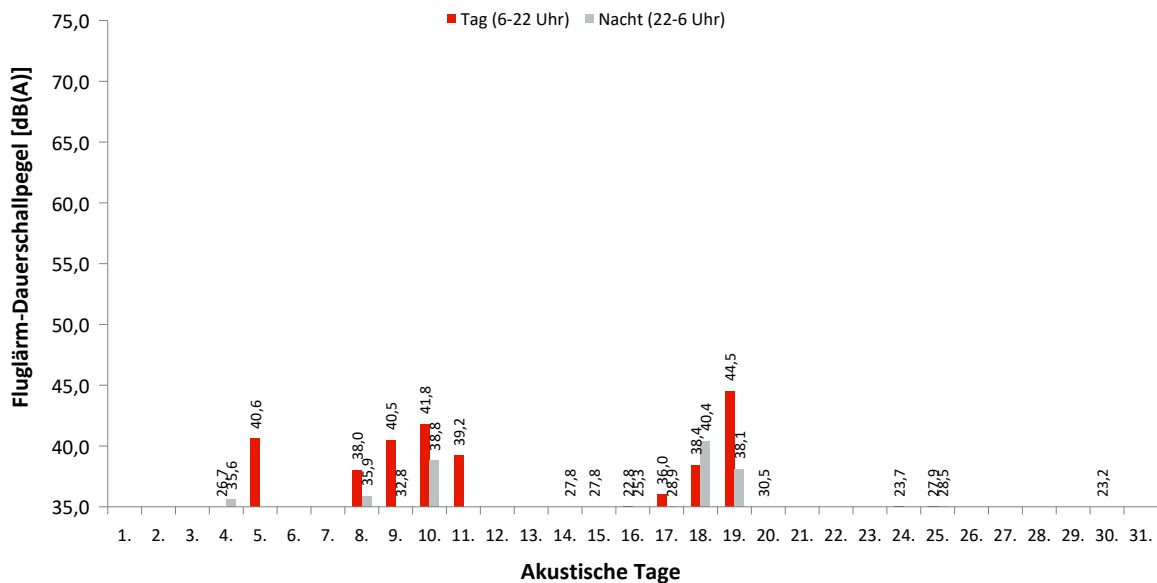
## Monatsauswertung März 2021

### Messstelle MP31, Müggelsee

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 34,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,8 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	44,8	39,1	45,3	42,4	47,3					
2.	47,1	40,1	47,9	43,0	48,8					
3.	49,2	37,3	50,3	40,9	48,9					
4.	45,4	39,8	46,2	41,1	47,7	26,7	35,6	28,0		40,9
5.	52,4	35,7	53,5	42,1	51,2	40,6		41,9		38,9
6.	45,1	36,6	46,0	40,1	46,1					
7.	44,1	35,9	44,7	41,5	45,5					
8.	49,9	39,2	50,9	44,4	50,1	38,0	35,9	36,7	40,6	43,3
9.	46,9	39,1	47,7	43,3	48,3	40,5	32,8	41,3	35,9	41,8
10.	47,4	42,4	47,9	45,4	50,3	41,8	38,8	41,1	43,3	46,3
11.	48,8	41,1	49,7	44,2	50,1	39,2		40,5		37,5
12.	51,4	41,6	52,6	42,2	51,7					
13.	47,0	48,1	47,3	46,0	54,1					
14.	48,1	40,9	49,0	42,8	49,6		27,8			33,0
15.	50,0	41,3	50,8	45,3	50,9	27,8		29,0		26,0
16.	51,4	39,0	52,5	42,8	51,0	22,8	25,3	24,1		31,0
17.	50,0	40,1	50,9	44,6	50,4	36,0	28,9	36,4	34,5	38,0
18.	48,3	43,1	49,0	45,3	51,0	38,4	40,4	33,0	43,4	46,9
19.	50,6	42,6	51,3	46,6	51,8	44,5	38,1	45,1	41,8	46,6
20.	45,7	42,2	46,7	39,8	49,2	30,5		31,8		28,8
21.	46,6	39,6	47,5	41,7	48,2					
22.	49,7	41,3	50,7	42,5	50,5					
23.	51,0	40,4	52,1	40,7	51,0					
24.	49,0	45,8	49,8	44,7	52,8	23,7		25,0		22,0
25.	48,8	44,7	49,7	43,5	52,0	27,9	28,5	24,9	31,9	35,2
26.	48,4	45,8	49,4	42,9	52,6					
27.	49,2	36,9	49,8	46,8	49,6					
28.	47,1	37,1	47,9	42,8	47,6					
29.	49,3	38,3	50,2	44,8	49,6					
30.	51,6	40,7	52,6	46,1	51,8	23,2			29,2	26,5
31.	50,2	38,3	51,1	45,4	50,2					
Gesamt	49,0	41,6	49,9	43,8	50,4	34,9	30,8	35,1	34,1	38,4

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung März 2021

### Messstelle MP31, Müggelsee

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Osten.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

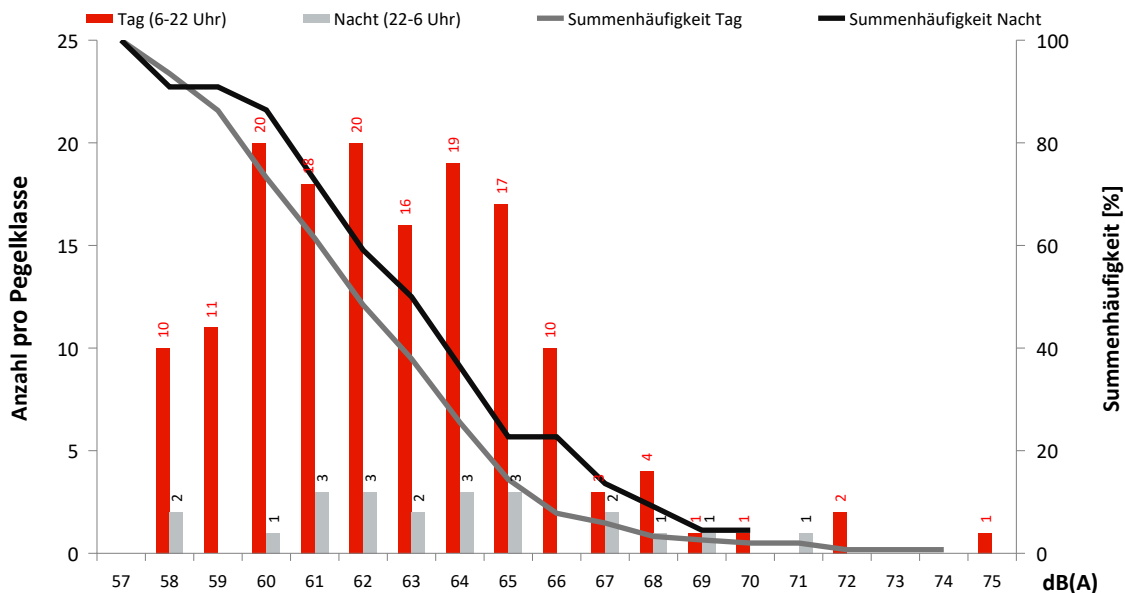
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.	1				100	2	2	2	100,0	100
5.	23	42	41	54,8	100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.	17	31	31	54,8	100	3	3	3	100,0	100
9.	19	39	39	48,7	100	1	1	1	100,0	100
10.	20	47	47	42,6	100	3	5	5	60,0	100
11.	5	7	7	71,4	100					100
12.					100					99
13.					100					97
14.					100	1				100
15.	1				100					100
16.	1				100	1				100
17.	7	8	8	87,5	100	1				100
18.	11	16	16	68,8	100	5	6	6	83,3	100
19.	43	70	70	61,4	100	4	4	4	100,0	100
20.	1	3	3	33,3	100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.	1				100					100
25.	2				100	1				100
26.					100					100
27.					99					100
28.					100					100
29.					100					100
30.	1	1	1	100,0	100					100
31.					100					100
Gesamt	153	264	263	58,0	100	22	21	21	104,8	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung März 2021

### Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	40
MP03	5
MP04	20224
MP05	44
MP06	40
MP07	7
MP08	20
MP09	40
MP11	56
MP12	44
MP13	42
MP15	6
MP17	7
MP18	22
MP19	44
MP27	5
MP31	35

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	03.03.2021 10:14:13	03.03.2021 10:15:41	88	Umgebungsärm
MP02	07.03.2021 12:02:00	07.03.2021 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.03.2021 13:19:00	11.03.2021 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.03.2021 13:21:00	11.03.2021 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.03.2021 14:08:00	11.03.2021 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.03.2021 17:35:00	11.03.2021 17:39:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	12.03.2021 15:10:00	12.03.2021 15:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.03.2021 14:34:00	13.03.2021 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.03.2021 14:36:00	13.03.2021 14:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	13.03.2021 14:45:00	13.03.2021 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.03.2021 16:25:00	13.03.2021 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.03.2021 16:33:00	13.03.2021 16:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.03.2021 18:49:00	13.03.2021 18:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.03.2021 20:36:00	13.03.2021 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.03.2021 21:32:00	13.03.2021 21:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.03.2021 23:19:00	13.03.2021 23:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.03.2021 23:29:00	13.03.2021 23:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.03.2021 03:15:00	14.03.2021 03:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.03.2021 03:17:00	14.03.2021 03:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.03.2021 03:29:00	14.03.2021 03:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.03.2021 03:35:00	14.03.2021 03:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.03.2021 04:08:00	14.03.2021 04:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	14.03.2021 04:34:00	14.03.2021 04:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	14.03.2021 04:37:00	14.03.2021 04:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.03.2021 14:52:00	19.03.2021 14:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	19.03.2021 16:39:00	19.03.2021 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	26.03.2021 17:18:27	26.03.2021 17:19:38	71	Umgebungsärm
MP02	27.03.2021 09:49:00	27.03.2021 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.03.2021 14:11:00	27.03.2021 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.03.2021 14:17:00	27.03.2021 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.03.2021 14:20:00	27.03.2021 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.03.2021 14:35:00	27.03.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	27.03.2021 14:49:00	27.03.2021 14:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	06.03.2021 07:03:44	06.03.2021 07:04:59	75	Umgebungsärm
MP03	25.03.2021 09:00:03	25.03.2021 09:01:47	104	Stromausfall
MP03	30.03.2021 11:00:02	30.03.2021 11:01:40	98	Stromausfall
MP04	09.03.2021 09:30:40	09.03.2021 09:31:44	64	Fehler Schallpegelmesser
MP04	09.03.2021 09:33:30	09.03.2021 09:35:13	103	Fehler Schallpegelmesser
MP04	09.03.2021 09:39:43	09.03.2021 09:44:53	310	Stromausfall
MP04	09.03.2021 09:53:22	09.03.2021 10:09:22	960	Stromausfall
MP04	09.03.2021 09:30:00	10.03.2021 00:00:00	52200	Allgemein Technik
MP04	10.03.2021 00:00:00	11.03.2021 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP04	11.03.2021 00:00:00	12.03.2021 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP04	12.03.2021 00:00:00	13.03.2021 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP04	13.03.2021 00:00:00	14.03.2021 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP04	14.03.2021 00:00:00	15.03.2021 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP04	15.03.2021 00:00:00	16.03.2021 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP04	16.03.2021 00:00:00	17.03.2021 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP04	17.03.2021 00:00:00	18.03.2021 00:00:00	86400	Allgemein Technik

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	18.03.2021 00:00:00	19.03.2021 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP04	19.03.2021 00:00:00	20.03.2021 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP04	20.03.2021 00:00:00	21.03.2021 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP04	21.03.2021 00:00:00	22.03.2021 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP04	22.03.2021 00:00:00	23.03.2021 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP04	23.03.2021 00:00:00	23.03.2021 10:30:00	37800	Allgemein Technik
MP04	23.03.2021 10:32:00	23.03.2021 10:33:05	65	Fehler Schallpegelmesser
MP04	25.03.2021 09:00:02	25.03.2021 09:01:29	87	Stromausfall
MP04	30.03.2021 11:00:02	30.03.2021 11:01:29	87	Stromausfall
MP05	07.03.2021 12:02:00	07.03.2021 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.03.2021 13:19:00	11.03.2021 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.03.2021 13:21:00	11.03.2021 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.03.2021 14:08:00	11.03.2021 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.03.2021 17:35:00	11.03.2021 17:39:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	12.03.2021 15:10:00	12.03.2021 15:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.03.2021 14:34:00	13.03.2021 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.03.2021 14:36:00	13.03.2021 14:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	13.03.2021 14:45:00	13.03.2021 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.03.2021 16:25:00	13.03.2021 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.03.2021 16:33:00	13.03.2021 16:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.03.2021 18:49:00	13.03.2021 18:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.03.2021 20:36:00	13.03.2021 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.03.2021 21:32:00	13.03.2021 21:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.03.2021 23:19:00	13.03.2021 23:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.03.2021 23:29:00	13.03.2021 23:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.03.2021 03:15:00	14.03.2021 03:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.03.2021 03:17:00	14.03.2021 03:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.03.2021 03:29:00	14.03.2021 03:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.03.2021 03:35:00	14.03.2021 03:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.03.2021 04:08:00	14.03.2021 04:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.03.2021 04:34:00	14.03.2021 04:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	14.03.2021 04:37:00	14.03.2021 04:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	14.03.2021 11:00:02	14.03.2021 11:01:55	113	Stromausfall
MP05	19.03.2021 14:52:00	19.03.2021 14:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	19.03.2021 16:39:00	19.03.2021 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.03.2021 09:00:03	21.03.2021 09:01:41	98	Stromausfall
MP05	25.03.2021 09:00:02	25.03.2021 09:01:33	91	Stromausfall
MP05	27.03.2021 09:49:00	27.03.2021 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.03.2021 14:11:00	27.03.2021 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.03.2021 14:17:00	27.03.2021 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.03.2021 14:20:00	27.03.2021 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.03.2021 14:35:00	27.03.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	27.03.2021 14:49:00	27.03.2021 14:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.03.2021 11:00:03	30.03.2021 11:01:37	94	Stromausfall
MP06	07.03.2021 12:02:00	07.03.2021 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.03.2021 13:19:00	11.03.2021 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.03.2021 13:21:00	11.03.2021 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.03.2021 14:08:00	11.03.2021 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.03.2021 17:35:00	11.03.2021 17:39:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	12.03.2021 15:10:00	12.03.2021 15:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.03.2021 14:34:00	13.03.2021 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.03.2021 14:36:00	13.03.2021 14:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	13.03.2021 14:45:00	13.03.2021 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.03.2021 16:25:00	13.03.2021 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.03.2021 16:33:00	13.03.2021 16:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.03.2021 18:49:00	13.03.2021 18:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.03.2021 20:36:00	13.03.2021 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.03.2021 21:32:00	13.03.2021 21:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.03.2021 23:19:00	13.03.2021 23:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.03.2021 23:29:00	13.03.2021 23:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.03.2021 03:15:00	14.03.2021 03:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.03.2021 03:17:00	14.03.2021 03:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.03.2021 03:29:00	14.03.2021 03:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.03.2021 03:35:00	14.03.2021 03:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.03.2021 04:08:00	14.03.2021 04:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	14.03.2021 04:34:00	14.03.2021 04:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	14.03.2021 04:37:00	14.03.2021 04:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.03.2021 14:52:00	19.03.2021 14:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	19.03.2021 16:39:00	19.03.2021 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.03.2021 09:00:02	25.03.2021 09:01:42	100	Stromausfall
MP06	27.03.2021 09:49:00	27.03.2021 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.03.2021 14:11:00	27.03.2021 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit



## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	27.03.2021 14:17:00	27.03.2021 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.03.2021 14:20:00	27.03.2021 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.03.2021 14:35:00	27.03.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	27.03.2021 14:49:00	27.03.2021 14:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.03.2021 11:00:02	30.03.2021 11:01:38	96	Stromausfall
MP07	08.03.2021 01:20:00	08.03.2021 01:21:26	86	Stromausfall
MP07	12.03.2021 09:06:52	12.03.2021 09:07:53	61	Umgebungsärm
MP07	25.03.2021 09:00:02	25.03.2021 09:01:28	86	Stromausfall
MP07	29.03.2021 02:20:00	29.03.2021 02:21:27	87	Stromausfall
MP07	30.03.2021 11:00:03	30.03.2021 11:01:38	95	Stromausfall
MP08	09.03.2021 10:57:00	09.03.2021 11:07:00	600	Allgemein Technik
MP08	09.03.2021 14:31:46	09.03.2021 14:32:51	65	Fehler Schallpegelmesser
MP08	16.03.2021 20:06:43	16.03.2021 20:07:43	60	Umgebungsärm
MP08	25.03.2021 09:00:02	25.03.2021 09:01:38	96	Stromausfall
MP08	27.03.2021 15:51:25	27.03.2021 15:52:44	79	Umgebungsärm
MP08	28.03.2021 06:05:58	28.03.2021 06:07:21	83	Umgebungsärm
MP08	29.03.2021 11:29:56	29.03.2021 11:31:29	93	Umgebungsärm
MP08	29.03.2021 19:10:03	29.03.2021 19:11:21	78	Umgebungsärm
MP08	29.03.2021 19:40:50	29.03.2021 19:41:54	64	Umgebungsärm
MP09	07.03.2021 12:02:00	07.03.2021 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.03.2021 13:19:00	11.03.2021 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.03.2021 13:21:00	11.03.2021 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.03.2021 14:08:00	11.03.2021 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.03.2021 17:35:00	11.03.2021 17:39:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	12.03.2021 15:10:00	12.03.2021 15:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.03.2021 14:34:00	13.03.2021 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.03.2021 14:36:00	13.03.2021 14:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	13.03.2021 14:45:00	13.03.2021 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.03.2021 16:25:00	13.03.2021 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.03.2021 16:33:00	13.03.2021 16:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.03.2021 18:49:00	13.03.2021 18:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.03.2021 20:36:00	13.03.2021 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.03.2021 21:32:00	13.03.2021 21:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.03.2021 23:19:00	13.03.2021 23:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.03.2021 23:29:00	13.03.2021 23:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.03.2021 03:15:00	14.03.2021 03:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.03.2021 03:17:00	14.03.2021 03:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.03.2021 03:29:00	14.03.2021 03:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.03.2021 03:35:00	14.03.2021 03:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.03.2021 04:08:00	14.03.2021 04:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	14.03.2021 04:34:00	14.03.2021 04:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	14.03.2021 04:37:00	14.03.2021 04:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.03.2021 14:52:00	19.03.2021 14:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	19.03.2021 16:39:00	19.03.2021 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.03.2021 09:00:02	25.03.2021 09:01:47	105	Stromausfall
MP09	27.03.2021 09:49:00	27.03.2021 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.03.2021 14:11:00	27.03.2021 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.03.2021 14:17:00	27.03.2021 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.03.2021 14:20:00	27.03.2021 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.03.2021 14:35:00	27.03.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	27.03.2021 14:49:00	27.03.2021 14:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.03.2021 11:00:02	30.03.2021 11:01:35	93	Stromausfall
MP11	01.03.2021 07:40:42	01.03.2021 07:41:45	63	Umgebungsärm
MP11	07.03.2021 12:02:00	07.03.2021 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	09.03.2021 11:53:56	09.03.2021 11:55:01	65	Fehler Schallpegelmesser
MP11	09.03.2021 11:53:00	09.03.2021 12:07:00	840	Allgemein Technik
MP11	11.03.2021 13:19:00	11.03.2021 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.03.2021 13:21:00	11.03.2021 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.03.2021 14:08:00	11.03.2021 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.03.2021 17:35:00	11.03.2021 17:39:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	12.03.2021 15:10:00	12.03.2021 15:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.03.2021 14:34:00	13.03.2021 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.03.2021 14:36:00	13.03.2021 14:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	13.03.2021 14:45:00	13.03.2021 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.03.2021 16:25:00	13.03.2021 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.03.2021 16:33:00	13.03.2021 16:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.03.2021 18:49:00	13.03.2021 18:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.03.2021 20:36:00	13.03.2021 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.03.2021 21:32:00	13.03.2021 21:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.03.2021 23:19:00	13.03.2021 23:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.03.2021 23:29:00	13.03.2021 23:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.03.2021 03:15:00	14.03.2021 03:16:00	60	Windgeschwindigkeit



## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	14.03.2021 03:17:00	14.03.2021 03:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.03.2021 03:29:00	14.03.2021 03:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.03.2021 03:35:00	14.03.2021 03:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.03.2021 04:08:00	14.03.2021 04:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	14.03.2021 04:34:00	14.03.2021 04:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	14.03.2021 04:37:00	14.03.2021 04:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.03.2021 14:52:00	19.03.2021 14:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	19.03.2021 16:39:00	19.03.2021 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.03.2021 09:00:02	25.03.2021 09:02:04	122	Stromausfall
MP11	27.03.2021 09:49:00	27.03.2021 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.03.2021 14:11:00	27.03.2021 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.03.2021 14:17:00	27.03.2021 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.03.2021 14:20:00	27.03.2021 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.03.2021 14:35:00	27.03.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	27.03.2021 14:49:00	27.03.2021 14:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.03.2021 11:00:03	30.03.2021 11:01:41	98	Stromausfall
MP12	07.03.2021 12:02:00	07.03.2021 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.03.2021 01:20:00	08.03.2021 01:21:44	104	Stromausfall
MP12	11.03.2021 13:19:00	11.03.2021 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.03.2021 13:21:00	11.03.2021 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.03.2021 14:08:00	11.03.2021 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.03.2021 17:35:00	11.03.2021 17:39:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	12.03.2021 15:10:00	12.03.2021 15:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.03.2021 14:34:00	13.03.2021 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.03.2021 14:36:00	13.03.2021 14:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	13.03.2021 14:45:00	13.03.2021 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.03.2021 16:25:00	13.03.2021 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.03.2021 16:33:00	13.03.2021 16:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.03.2021 18:49:00	13.03.2021 18:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.03.2021 20:36:00	13.03.2021 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.03.2021 21:32:00	13.03.2021 21:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.03.2021 23:19:00	13.03.2021 23:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.03.2021 23:29:00	13.03.2021 23:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.03.2021 03:15:00	14.03.2021 03:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.03.2021 03:17:00	14.03.2021 03:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.03.2021 03:29:00	14.03.2021 03:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.03.2021 03:35:00	14.03.2021 03:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.03.2021 04:08:00	14.03.2021 04:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	14.03.2021 04:34:00	14.03.2021 04:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	14.03.2021 04:37:00	14.03.2021 04:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	19.03.2021 14:52:00	19.03.2021 14:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	19.03.2021 16:39:00	19.03.2021 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.03.2021 09:00:03	25.03.2021 09:01:47	104	Stromausfall
MP12	27.03.2021 09:49:00	27.03.2021 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.03.2021 14:11:00	27.03.2021 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.03.2021 14:17:00	27.03.2021 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.03.2021 14:20:00	27.03.2021 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.03.2021 14:35:00	27.03.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	27.03.2021 14:49:00	27.03.2021 14:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.03.2021 02:20:01	29.03.2021 02:21:38	97	Stromausfall
MP12	30.03.2021 11:00:02	30.03.2021 11:01:42	100	Stromausfall
MP13	07.03.2021 12:02:00	07.03.2021 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.03.2021 13:19:00	11.03.2021 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.03.2021 13:21:00	11.03.2021 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.03.2021 14:08:00	11.03.2021 14:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.03.2021 17:35:00	11.03.2021 17:39:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	12.03.2021 15:10:00	12.03.2021 15:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.03.2021 14:34:00	13.03.2021 14:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.03.2021 14:36:00	13.03.2021 14:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	13.03.2021 14:45:00	13.03.2021 14:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.03.2021 16:25:00	13.03.2021 16:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.03.2021 16:33:00	13.03.2021 16:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.03.2021 18:49:00	13.03.2021 18:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.03.2021 20:36:00	13.03.2021 20:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.03.2021 21:32:00	13.03.2021 21:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.03.2021 23:19:00	13.03.2021 23:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.03.2021 23:29:00	13.03.2021 23:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.03.2021 03:15:00	14.03.2021 03:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.03.2021 03:17:00	14.03.2021 03:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.03.2021 03:29:00	14.03.2021 03:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.03.2021 03:35:00	14.03.2021 03:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	14.03.2021 04:08:00	14.03.2021 04:09:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	14.03.2021 04:34:00	14.03.2021 04:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	14.03.2021 04:37:00	14.03.2021 04:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	19.03.2021 14:52:00	19.03.2021 14:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	19.03.2021 16:39:00	19.03.2021 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	25.03.2021 09:00:02	25.03.2021 09:02:55	173	Stromausfall
MP13	27.03.2021 09:49:00	27.03.2021 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.03.2021 14:11:00	27.03.2021 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.03.2021 14:17:00	27.03.2021 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.03.2021 14:20:00	27.03.2021 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.03.2021 14:35:00	27.03.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	27.03.2021 14:49:00	27.03.2021 14:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.03.2021 11:00:02	30.03.2021 11:02:12	130	Stromausfall
MP15	08.03.2021 01:20:00	08.03.2021 01:21:25	85	Stromausfall
MP15	25.03.2021 09:00:02	25.03.2021 09:01:27	85	Stromausfall
MP15	29.03.2021 02:20:00	29.03.2021 02:21:22	82	Stromausfall
MP15	30.03.2021 12:00:02	30.03.2021 12:01:26	84	Stromausfall
MP17	08.03.2021 01:20:00	08.03.2021 01:21:40	100	Stromausfall
MP17	25.03.2021 09:00:02	25.03.2021 09:01:44	102	Stromausfall
MP17	29.03.2021 02:20:01	29.03.2021 02:21:35	94	Stromausfall
MP17	30.03.2021 11:00:02	30.03.2021 11:01:37	95	Stromausfall
MP18	01.03.2021 07:04:18	01.03.2021 07:05:51	93	Umgebungsärm
MP18	02.03.2021 10:00:02	02.03.2021 10:01:03	61	Umgebungsärm
MP18	04.03.2021 12:04:33	04.03.2021 12:06:08	95	Umgebungsärm
MP18	04.03.2021 21:59:45	04.03.2021 22:00:46	61	Umgebungsärm
MP18	08.03.2021 01:20:00	08.03.2021 01:21:21	81	Stromausfall
MP18	11.03.2021 08:23:30	11.03.2021 08:24:33	63	Umgebungsärm
MP18	12.03.2021 09:00:01	12.03.2021 09:01:13	72	Umgebungsärm
MP18	12.03.2021 15:14:30	12.03.2021 15:15:36	66	Umgebungsärm
MP18	26.03.2021 07:04:19	26.03.2021 07:05:53	94	Umgebungsärm
MP18	27.03.2021 08:04:20	27.03.2021 08:05:55	95	Umgebungsärm
MP18	27.03.2021 09:59:33	27.03.2021 10:00:44	71	Umgebungsärm
MP18	28.03.2021 10:33:51	28.03.2021 10:35:28	97	Umgebungsärm
MP18	28.03.2021 19:00:01	28.03.2021 19:01:03	62	Umgebungsärm
MP18	29.03.2021 12:00:02	29.03.2021 12:01:13	71	Umgebungsärm
MP18	29.03.2021 22:00:03	29.03.2021 22:01:09	66	Umgebungsärm
MP18	30.03.2021 11:00:03	30.03.2021 11:01:21	78	Stromausfall
MP18	31.03.2021 12:06:20	31.03.2021 12:07:25	65	Umgebungsärm
MP19	02.03.2021 14:46:07	02.03.2021 14:47:20	73	Umgebungsärm
MP19	11.03.2021 13:51:00	11.03.2021 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	11.03.2021 14:07:00	11.03.2021 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	11.03.2021 16:49:00	11.03.2021 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	12.03.2021 11:03:00	12.03.2021 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	12.03.2021 14:41:00	12.03.2021 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	12.03.2021 15:06:00	12.03.2021 15:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	12.03.2021 23:25:00	12.03.2021 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	12.03.2021 23:27:00	12.03.2021 23:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	13.03.2021 14:37:00	13.03.2021 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	13.03.2021 16:30:00	13.03.2021 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	13.03.2021 23:07:00	13.03.2021 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	13.03.2021 23:29:00	13.03.2021 23:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	14.03.2021 00:08:00	14.03.2021 00:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	14.03.2021 01:16:00	14.03.2021 01:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	14.03.2021 02:00:00	14.03.2021 02:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	14.03.2021 03:03:00	14.03.2021 03:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	14.03.2021 03:18:00	14.03.2021 03:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	14.03.2021 03:21:00	14.03.2021 03:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	14.03.2021 03:26:00	14.03.2021 03:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	14.03.2021 04:03:00	14.03.2021 04:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	14.03.2021 04:07:00	14.03.2021 04:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	14.03.2021 04:36:00	14.03.2021 04:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	14.03.2021 05:13:00	14.03.2021 05:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.03.2021 13:39:00	19.03.2021 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	19.03.2021 17:02:19	19.03.2021 17:03:28	69	Umgebungsärm
MP19	20.03.2021 14:51:54	20.03.2021 14:53:13	79	Umgebungsärm
MP19	23.03.2021 16:58:17	23.03.2021 16:59:57	100	Umgebungsärm
MP19	23.03.2021 17:08:59	23.03.2021 17:10:09	70	Umgebungsärm
MP19	25.03.2021 09:00:02	25.03.2021 09:01:44	102	Stromausfall
MP19	27.03.2021 12:12:00	27.03.2021 12:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.03.2021 14:20:00	27.03.2021 14:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	27.03.2021 14:53:00	27.03.2021 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.03.2021 14:55:00	27.03.2021 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.03.2021 14:58:00	27.03.2021 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	28.03.2021 14:05:00	28.03.2021 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	29.03.2021 19:20:16	29.03.2021 19:21:41	85	Umgebungsärm
MP19	30.03.2021 12:00:03	30.03.2021 12:01:46	103	Stromausfall
MP27	08.03.2021 01:20:01	08.03.2021 01:21:13	72	Stromausfall
MP27	25.03.2021 10:00:03	25.03.2021 10:01:17	74	Stromausfall
MP27	29.03.2021 02:20:00	29.03.2021 02:21:12	72	Stromausfall
MP27	30.03.2021 12:00:02	30.03.2021 12:01:23	81	Stromausfall
MP31	11.03.2021 13:51:00	11.03.2021 13:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	11.03.2021 14:07:00	11.03.2021 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	11.03.2021 16:49:00	11.03.2021 16:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	12.03.2021 11:03:00	12.03.2021 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	12.03.2021 14:41:00	12.03.2021 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	12.03.2021 15:06:00	12.03.2021 15:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	12.03.2021 23:25:00	12.03.2021 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	12.03.2021 23:27:00	12.03.2021 23:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	13.03.2021 14:37:00	13.03.2021 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	13.03.2021 16:30:00	13.03.2021 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	13.03.2021 23:07:00	13.03.2021 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	13.03.2021 23:29:00	13.03.2021 23:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	14.03.2021 00:08:00	14.03.2021 00:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	14.03.2021 01:16:00	14.03.2021 01:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	14.03.2021 02:00:00	14.03.2021 02:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	14.03.2021 03:03:00	14.03.2021 03:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	14.03.2021 03:18:00	14.03.2021 03:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	14.03.2021 03:21:00	14.03.2021 03:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	14.03.2021 03:26:00	14.03.2021 03:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	14.03.2021 04:03:00	14.03.2021 04:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	14.03.2021 04:07:00	14.03.2021 04:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	14.03.2021 04:36:00	14.03.2021 04:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	14.03.2021 05:13:00	14.03.2021 05:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	19.03.2021 13:39:00	19.03.2021 13:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	25.03.2021 07:12:09	25.03.2021 07:13:17	68	Umgebungsärm
MP31	26.03.2021 11:30:36	26.03.2021 11:31:54	78	Umgebungsärm
MP31	27.03.2021 12:12:00	27.03.2021 12:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	27.03.2021 14:20:00	27.03.2021 14:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	27.03.2021 14:53:00	27.03.2021 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	27.03.2021 14:55:00	27.03.2021 14:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	27.03.2021 14:58:00	27.03.2021 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	28.03.2021 14:05:00	28.03.2021 14:06:00	60	Windgeschwindigkeit

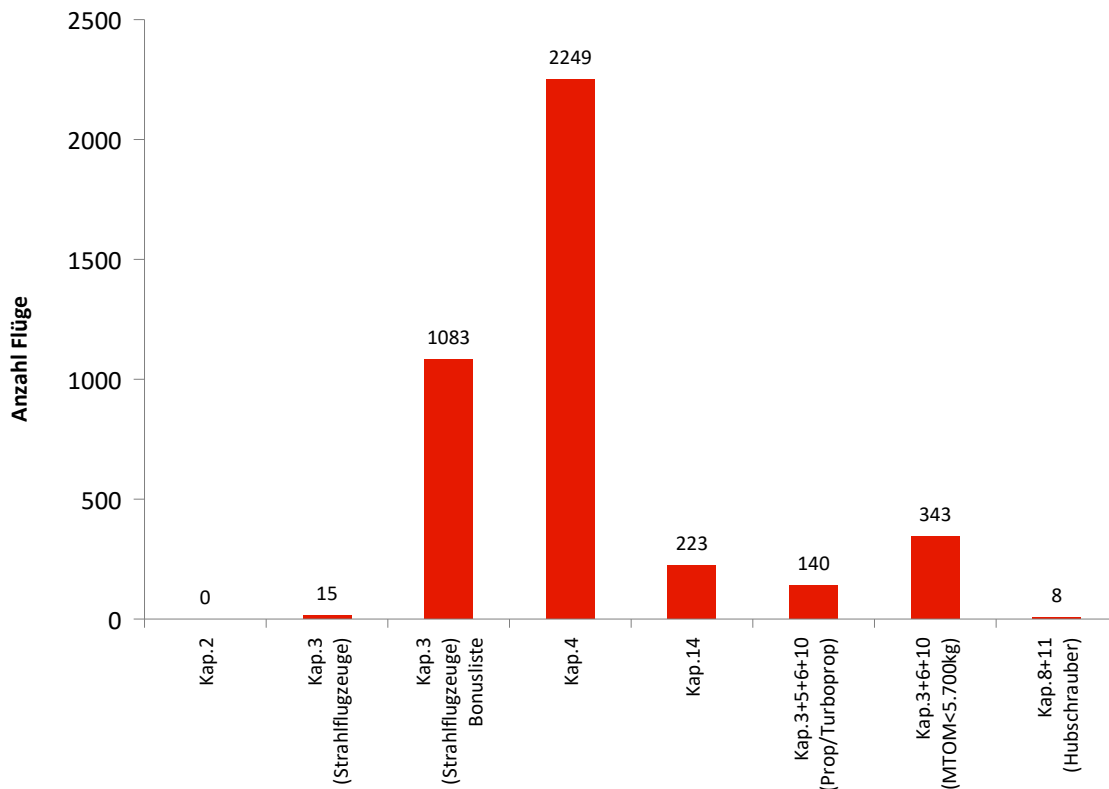
## Monatsauswertung März 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

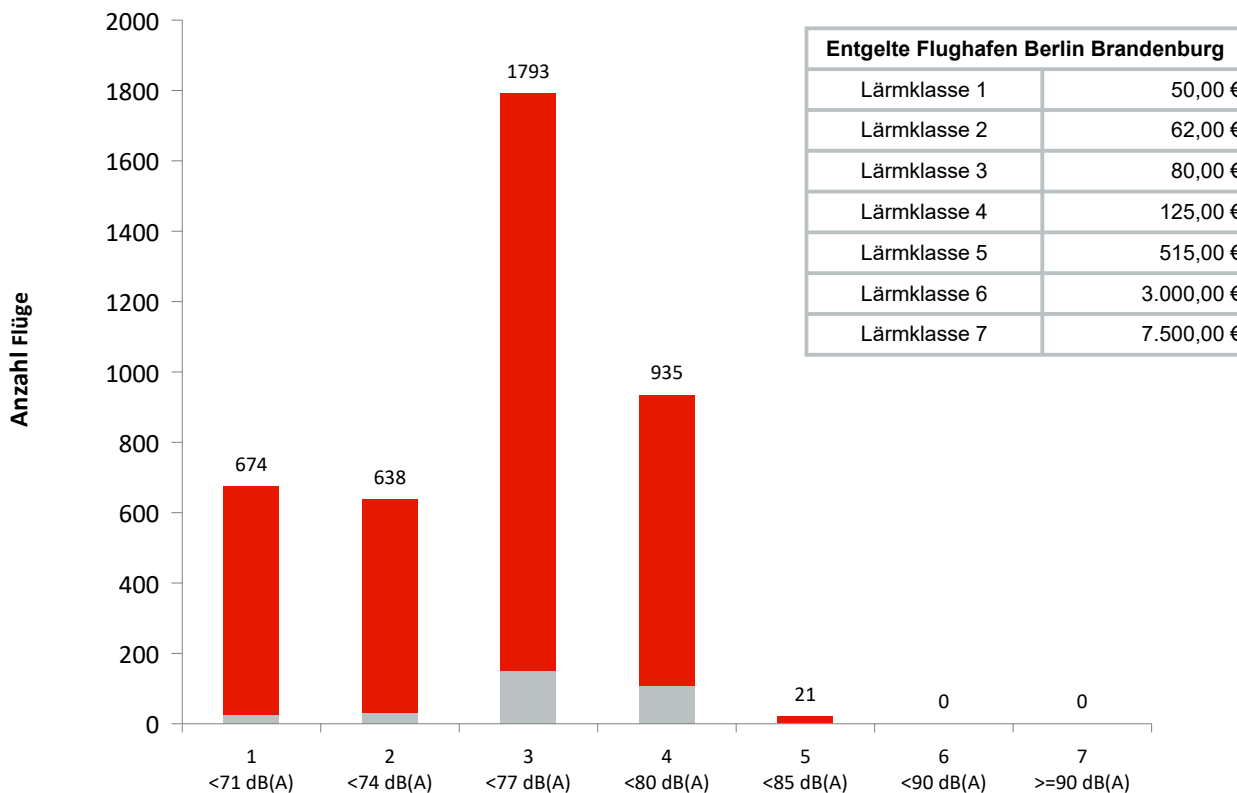
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 4061



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



#### Entgelte Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

## Monatsauswertung März 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (BER)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	keine Flüge 24-5 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Flüge 24-5 Uhr
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Flüge 24-5 Uhr
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Flüge 24-5 Uhr
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Flüge 24-5 Uhr
8	Helikopter		keine Flüge 24-5 Uhr
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	keine Flüge 24-5 Uhr
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	keine Flüge 24-5 Uhr
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	keine Flüge 24-5 Uhr

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

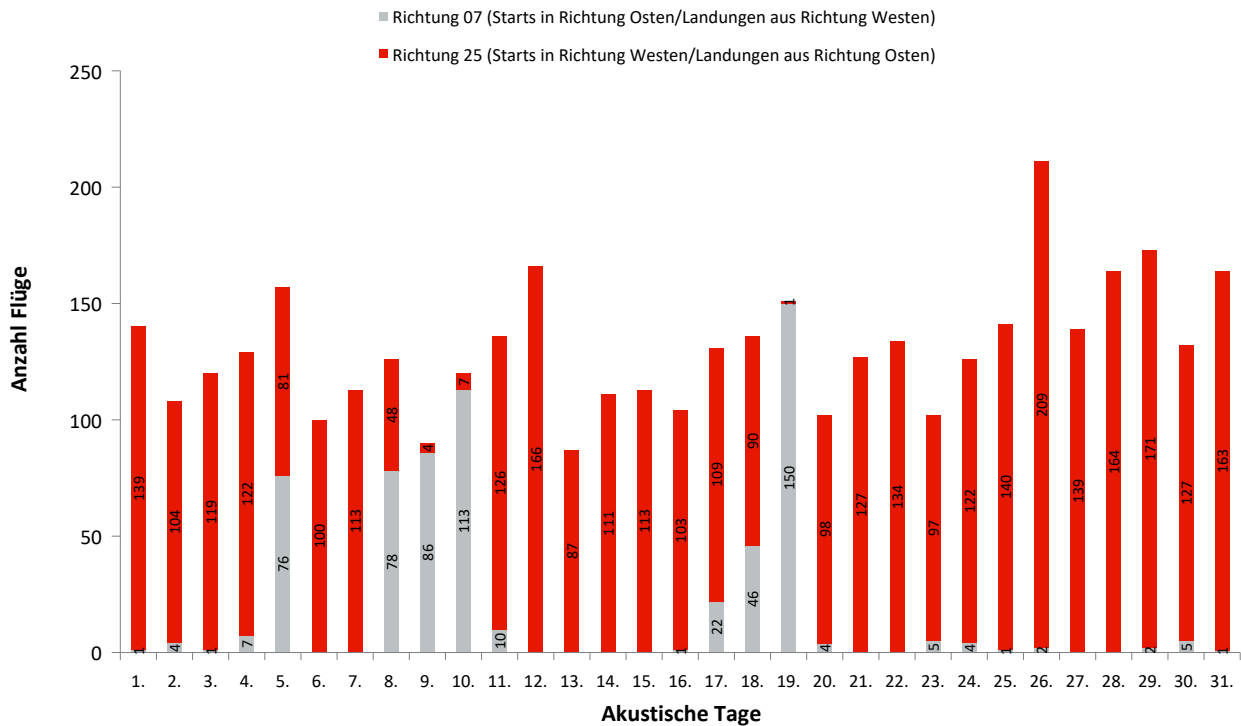
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

## Monatsauswertung März 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

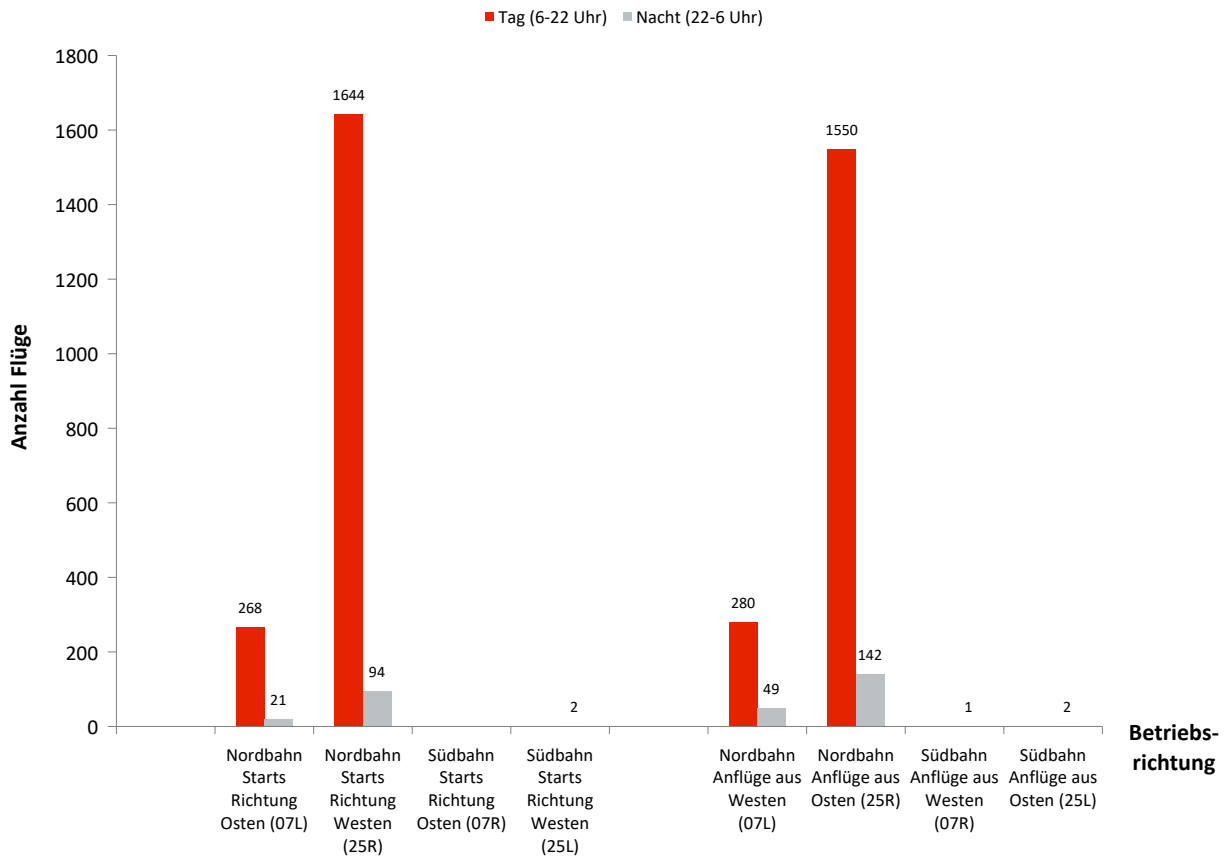
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung März 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	1	0	1	0
2.	3	0	1	0	4	0
3.	1	0	0	0	1	0
4.	1	0	4	2	5	2
5.	33	43	0	0	33	43
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	37	32	6	3	43	35
9.	41	39	5	1	46	40
10.	52	47	9	5	61	52
11.	3	7	0	0	3	7
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	1	0	1	0
17.	14	8	0	0	14	8
18.	17	16	7	6	24	22
19.	70	72	4	4	74	76
20.	1	3	0	0	1	3
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	3	0	2	0	5	0
24.	3	0	1	0	4	0
25.	0	0	1	0	1	0
26.	0	0	2	0	2	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	2	0	2	0
30.	1	1	3	0	4	1
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	280	268	49	21	329	289

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	67	62	6	4	73	66
2.	47	50	3	4	50	54
3.	54	55	5	5	59	60
4.	56	63	2	1	58	64
5.	40	32	4	5	44	37
6.	42	48	7	3	49	51
7.	55	55	3	0	58	55
8.	21	27	0	0	21	27
9.	0	1	0	3	0	4
10.	0	5	0	2	0	7
11.	59	55	8	4	67	59
12.	77	78	5	6	82	84
13.	39	43	4	1	43	44
14.	50	56	5	0	55	56
15.	49	51	8	5	57	56
16.	47	48	3	5	50	53
17.	48	51	6	4	54	55
18.	43	45	0	2	43	47
19.	0	0	1	0	1	0
20.	43	49	5	1	48	50
21.	59	61	7	0	66	61
22.	62	58	7	7	69	65
23.	42	48	3	4	45	52
24.	48	62	7	5	55	67
25.	64	63	7	6	71	69
26.	94	104	6	5	100	109
27.	60	73	6	0	66	73
28.	74	82	8	0	82	82
29.	77	81	10	3	87	84
30.	59	62	2	4	61	66
31.	74	76	4	5	78	81
Gesamt	1550	1644	142	94	1692	1738

**Monatsauswertung März 2021****Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg****Benutzung der Start- und Landebahn**

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	1	0	1	0
Gesamt	0	0	1	0	1	0

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	2	2	2	2
Gesamt	0	0	2	2	2	2



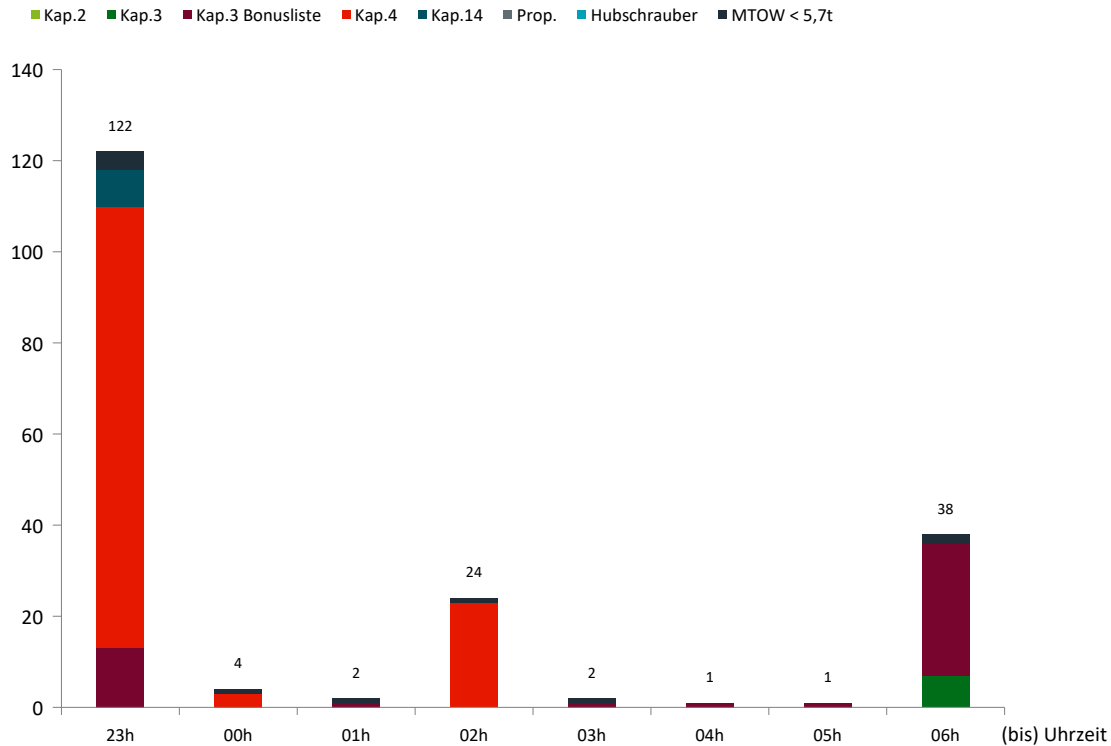
## Monatsauswertung März 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Nachtflugstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

