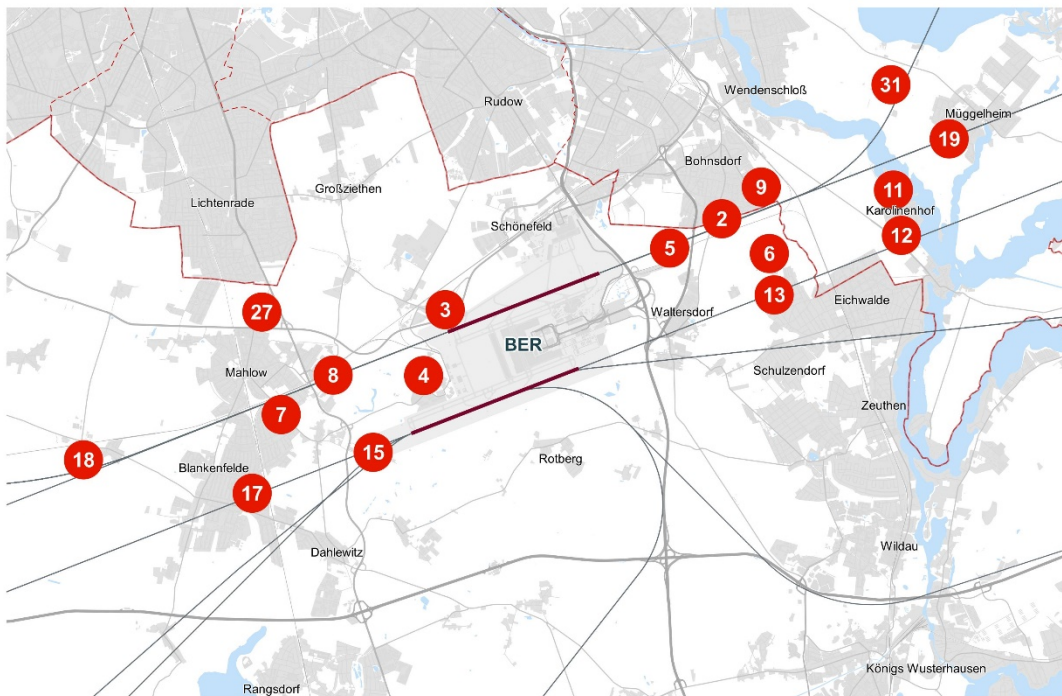


# Fluglärmbericht – 11 / 2021

## Flughafen BER



© OpenStreetMap

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten - Nordbahnbetrieb
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	Erkner, Müggelsee
MP13	Erkner, Müggelsee
MP15	D25R
MP17	D25R
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP27	D25R
MP31	Erkner, Müggelsee

Auf der Seite 51 des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten

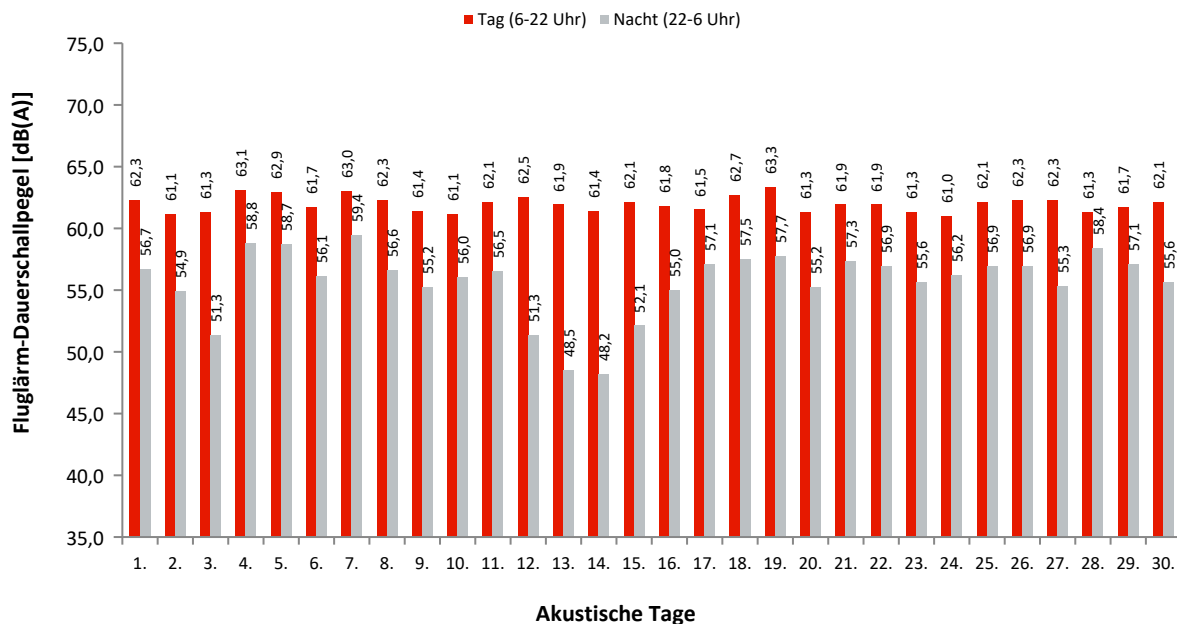
## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	62,5	56,9	62,6	62,2	65,4	62,3	56,7	62,4	62,0	65,2
2.	61,3	55,3	60,8	62,4	64,2	61,1	54,9	60,6	62,2	64,0
3.	61,7	51,6	61,7	61,8	63,0	61,3	51,3	61,2	61,5	62,7
4.	63,4	59,2	62,8	65,0	67,2	63,1	58,8	62,4	64,6	66,9
5.	63,2	58,9	63,2	63,2	66,7	62,9	58,7	62,9	62,9	66,5
6.	62,0	56,4	61,9	62,0	64,9	61,7	56,1	61,6	61,9	64,6
7.	63,3	59,6	62,7	64,7	67,4	63,0	59,4	62,4	64,5	67,2
8.	62,7	56,8	62,8	62,6	65,4	62,3	56,6	62,4	62,2	65,1
9.	61,8	55,5	61,5	62,6	64,5	61,4	55,2	61,1	62,2	64,2
10.	61,8	56,3	62,1	60,7	64,6	61,1	56,0	61,3	60,5	64,1
11.	62,5	56,7	62,0	63,6	65,5	62,1	56,5	61,7	63,1	65,2
12.	62,8	51,8	62,6	63,4	64,1	62,5	51,3	62,3	63,1	63,8
13.	62,3	49,2	62,7	60,8	62,6	61,9	48,5	62,3	60,6	62,3
14.	61,8	48,5	61,8	61,9	62,6	61,4	48,2	61,3	61,7	62,3
15.	62,3	52,3	62,6	61,2	63,4	62,1	52,1	62,4	60,9	63,2
16.	62,0	55,4	61,8	62,8	64,6	61,8	55,0	61,5	62,6	64,4
17.	61,8	57,3	61,8	62,0	65,3	61,5	57,1	61,5	61,8	65,0
18.	63,0	57,7	62,5	64,3	66,3	62,7	57,5	62,2	64,0	66,0
19.	63,6	57,8	63,6	63,4	66,3	63,3	57,7	63,4	63,2	66,2
20.	61,7	55,4	61,7	61,5	64,2	61,3	55,2	61,4	61,3	64,0
21.	62,3	57,5	61,8	63,5	65,8	61,9	57,3	61,5	63,1	65,5
22.	62,3	57,2	62,6	61,1	65,2	61,9	56,9	62,4	60,3	64,9
23.	61,7	55,9	61,2	62,9	64,7	61,3	55,6	60,7	62,7	64,5
24.	61,3	56,3	61,3	61,4	64,5	61,0	56,2	60,9	61,1	64,3
25.	62,4	57,1	62,0	63,4	65,6	62,1	56,9	61,7	63,2	65,4
26.	62,7	57,0	62,5	63,2	65,7	62,3	56,9	62,2	62,4	65,3
27.	62,5	55,4	62,8	61,8	64,6	62,3	55,3	62,5	61,5	64,4
28.	61,7	58,6	60,9	63,6	66,3	61,3	58,4	60,3	63,4	66,0
29.	62,0	57,5	62,1	61,6	65,4	61,7	57,1	61,9	61,1	65,0
30.	62,7	55,9	62,5	63,1	65,2	62,1	55,6	61,9	62,7	64,7
Gesamt	62,3	56,5	62,2	62,7	65,2	62,0	56,3	61,9	62,4	64,9

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

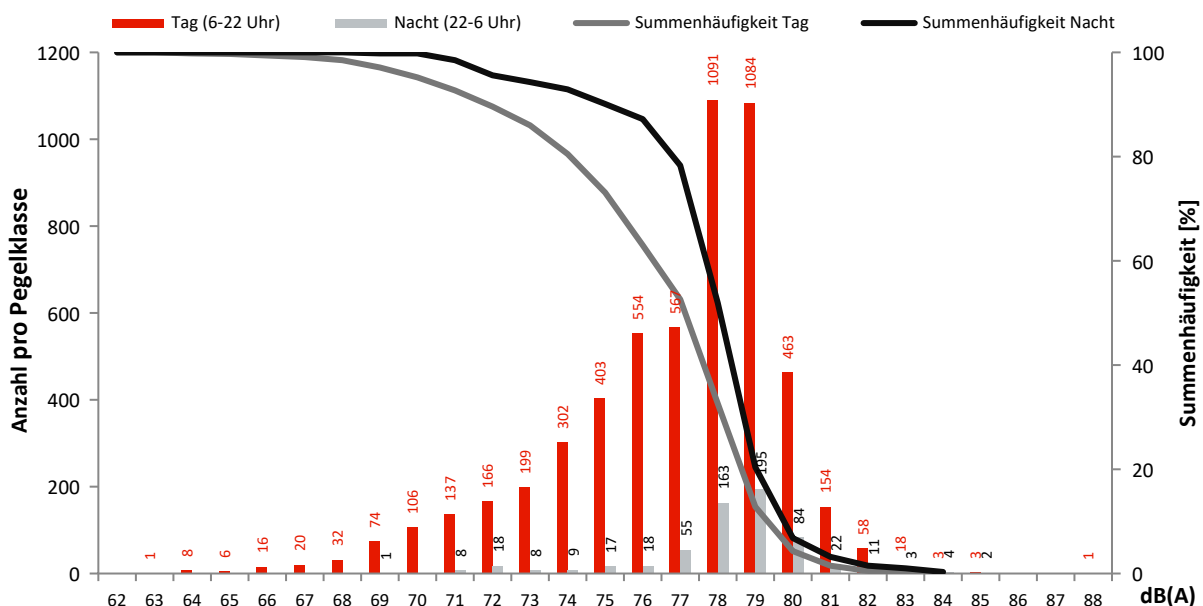
#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	200	200	200	100,0	100	24	24	24	100,0	100
2.	174	173	173	100,6	100	17	18	18	94,4	100
3.	166	170	170	97,6	100	6	5	5	120,0	100
4.	211	214	211	98,6	98	27	27	27	100,0	100
5.	209	211	211	99,1	100	33	33	33	100,0	100
6.	151	151	151	100,0	100	17	17	17	100,0	100
7.	184	184	184	100,0	100	38	38	38	100,0	100
8.	207	209	209	99,0	100	23	24	24	95,8	100
9.	184	188	188	97,9	100	17	17	17	100,0	100
10.	177	179	179	98,9	100	25	25	25	100,0	100
11.	207	207	207	100,0	100	24	25	25	96,0	100
12.	222	228	228	97,4	100	5	5	5	100,0	100
13.	161	155	155	103,9	100	4	5	5	80,0	100
14.	185	191	191	96,9	100	5	5	5	100,0	100
15.	202	206	206	98,1	100	9	9	9	100,0	100
16.	184	186	186	98,9	100	15	15	15	100,0	100
17.	155	155	155	100,0	100	22	22	22	100,0	100
18.	189	189	189	100,0	100	24	24	24	100,0	100
19.	210	209	209	100,5	100	27	28	28	96,4	100
20.	138	138	138	100,0	100	15	15	15	100,0	100
21.	176	180	180	97,8	100	33	33	33	100,0	100
22.	202	201	201	100,5	100	23	23	23	100,0	100
23.	150	151	151	99,3	100	16	16	16	100,0	100
24.	160	160	160	100,0	100	21	21	21	100,0	100
25.	190	190	190	100,0	100	23	23	23	100,0	100
26.	219	221	221	99,1	100	27	28	28	96,4	100
27.	155	155	155	100,0	100	16	16	16	100,0	100
28.	179	181	181	98,9	100	39	39	39	100,0	100
29.	174	177	177	98,3	100	25	25	25	100,0	100
30.	145	154	146	94,2	96	18	18	18	100,0	100
Gesamt	5466	5513	5502	99,1	100	618	623	623	99,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



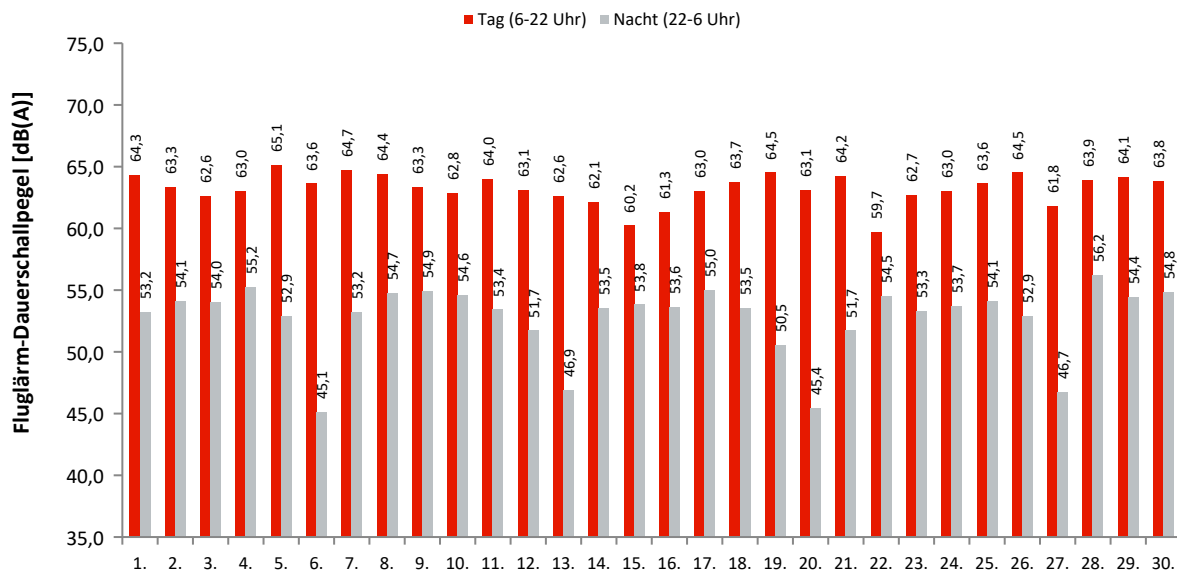
## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,4 dB(A)



#### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	64,8	54,8	65,1	63,8	65,9	64,3	53,2	64,6	63,4	65,2
2.	63,8	55,6	63,8	63,8	65,6	63,3	54,1	63,3	63,4	64,9
3.	65,0	55,9	64,7	65,6	66,7	62,6	54,0	62,8	62,2	64,2
4.	64,1	56,8	62,9	66,5	66,9	63,0	55,2	61,7	65,5	65,7
5.	65,4	54,2	64,7	67,0	67,0	65,1	52,9	64,3	66,9	66,6
6.	64,0	50,3	64,6	61,4	64,0	63,6	45,1	64,3	60,9	63,2
7.	65,0	54,6	64,9	65,5	66,4	64,7	53,2	64,6	65,1	65,8
8.	64,7	55,5	65,1	63,4	65,9	64,4	54,7	64,7	63,1	65,5
9.	64,0	56,6	64,0	64,1	66,1	63,3	54,9	63,3	63,3	65,1
10.	63,6	56,4	63,8	62,9	65,6	62,8	54,6	63,0	62,3	64,6
11.	64,4	54,5	64,4	64,5	65,8	64,0	53,4	64,0	64,2	65,3
12.	66,0	54,1	65,9	66,5	67,1	63,1	51,7	63,5	61,6	63,8
13.	63,3	50,7	63,9	60,7	63,5	62,6	46,9	63,2	60,0	62,4
14.	64,2	55,4	62,5	67,1	66,7	62,1	53,5	61,8	62,8	64,0
15.	64,4	56,6	64,9	62,6	66,1	60,2	53,8	60,5	58,9	62,5
16.	63,6	54,6	63,7	63,4	65,2	61,3	53,6	61,2	61,5	63,4
17.	63,5	55,9	63,8	62,8	65,4	63,0	55,0	63,2	62,5	64,8
18.	64,2	55,0	64,1	64,6	65,9	63,7	53,5	63,5	64,3	65,2
19.	64,9	52,4	65,2	63,8	65,4	64,5	50,5	64,8	63,6	64,9
20.	63,7	48,9	64,5	60,1	63,4	63,1	45,4	63,8	59,7	62,6
21.	64,4	53,1	64,1	65,1	65,7	64,2	51,7	63,9	65,0	65,3
22.	61,0	55,7	60,6	62,0	64,2	59,7	54,5	58,9	61,5	63,2
23.	63,2	54,4	63,0	63,5	64,9	62,7	53,3	62,4	63,3	64,3
24.	63,5	54,9	63,7	62,8	65,0	63,0	53,7	63,2	62,4	64,4
25.	64,1	55,4	64,0	64,4	65,9	63,6	54,1	63,5	64,1	65,2
26.	65,0	54,2	65,3	64,2	65,9	64,5	52,9	64,7	63,8	65,3
27.	63,5	49,5	63,8	62,6	63,9	61,8	46,7	62,0	61,2	62,2
28.	64,1	56,9	63,9	64,7	66,4	63,9	56,2	63,7	64,4	66,0
29.	64,4	55,5	64,8	63,0	65,7	64,1	54,4	64,4	62,8	65,2
30.	64,8	55,9	65,0	64,0	66,2	63,8	54,8	63,9	63,4	65,3
Gesamt	64,2	54,9	64,3	64,2	65,7	63,4	53,4	63,4	63,2	64,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

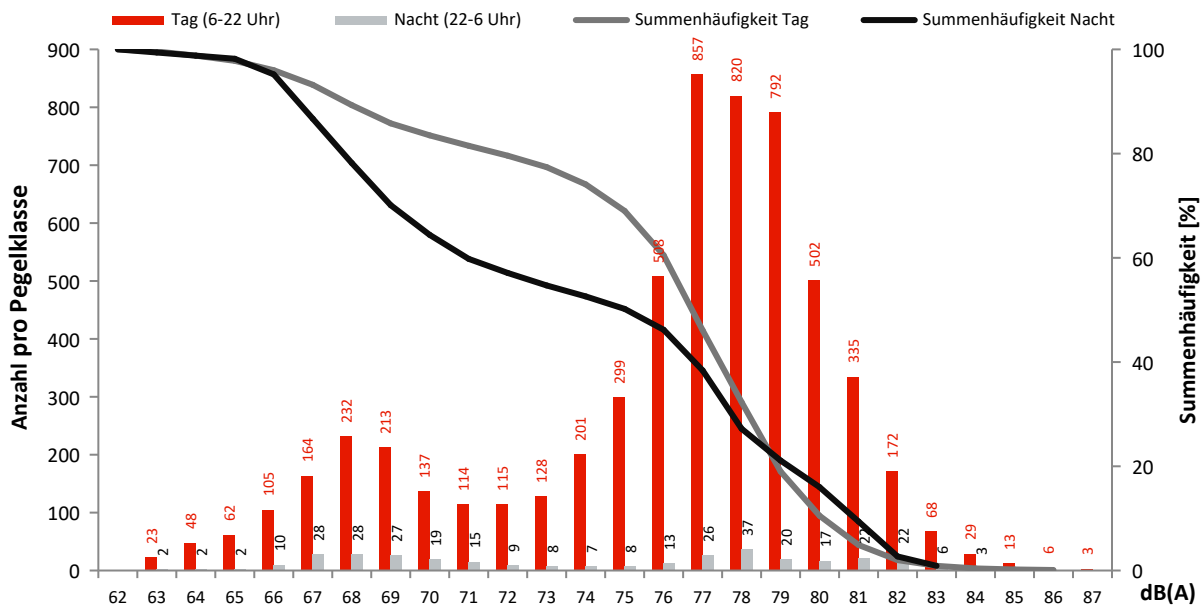
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	218	219	219	99,5	100	9	9	9	100,0	100
2.	182	181	181	100,6	100	10	10	10	100,0	100
3.	185	276	276	67,0	100	30	33	33	90,9	100
4.	244	308	308	79,2	100	9	9	9	100,0	100
5.	246	248	248	99,2	100	7	7	7	100,0	100
6.	176	176	176	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	204	205	205	99,5	100	9	9	9	100,0	100
8.	217	216	216	100,5	100	7	7	7	100,0	100
9.	190	191	191	99,5	100	10	10	10	100,0	100
10.	189	193	193	97,9	100	12	13	13	92,3	100
11.	224	228	228	98,2	100	12	12	12	100,0	100
12.	222	403	403	55,1	100	28	31	31	90,3	100
13.	143	160	160	89,4	100	14	16	16	87,5	100
14.	268	399	399	67,2	100	37	41	41	90,2	100
15.	178	397	397	44,8	100	24	30	30	80,0	100
16.	211	343	343	61,5	100	8	8	8	100,0	100
17.	172	172	172	100,0	100	8	8	8	100,0	100
18.	193	194	194	99,5	100	7	7	7	100,0	100
19.	244	244	244	100,0	100	3	3	3	100,0	100
20.	153	158	158	96,8	100	2	2	2	100,0	100
21.	197	198	198	99,5	100	6	6	6	100,0	100
22.	204	300	300	68,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	171	172	172	99,4	100	7	7	7	100,0	100
24.	165	167	167	98,8	100	7	7	7	100,0	100
25.	203	204	204	99,5	100	9	10	10	90,0	100
26.	245	248	247	98,8	100	9	9	9	100,0	100
27.	159	227	227	70,0	100	1	1	1	100,0	100
28.	189	187	187	101,1	100	17	17	17	100,0	100
29.	194	195	195	99,5	100	9	9	9	100,0	100
30.	160	162	162	98,8	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	5946	6971	6970	85,3	100	331	351	351	94,3	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





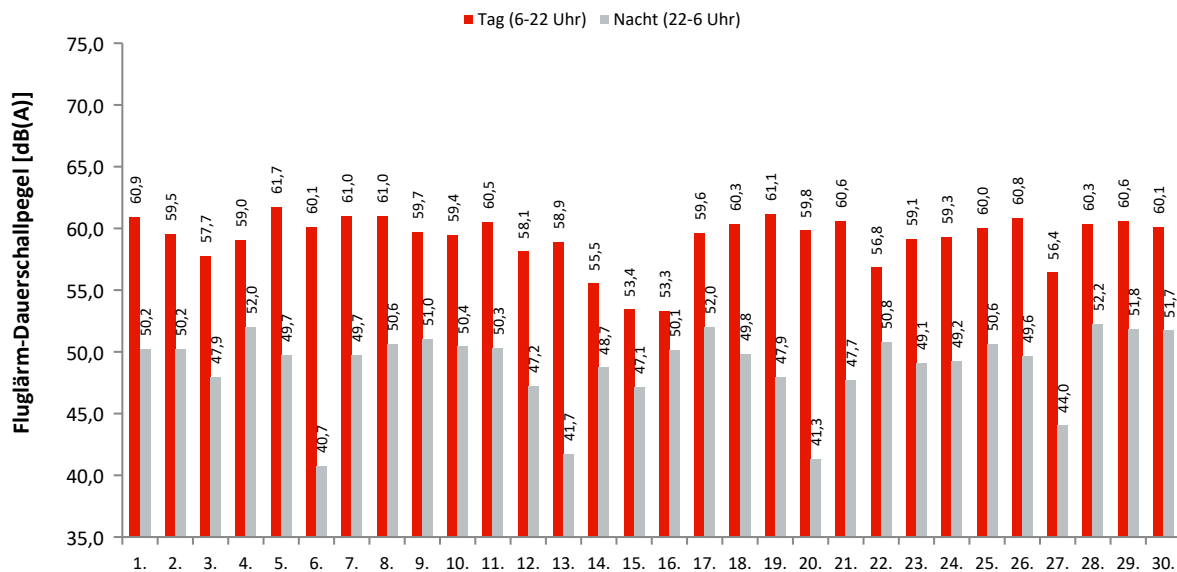
## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,6 dB(A)



#### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,7	53,1	62,0	60,3	63,1	60,9	50,2	61,3	59,6	61,8
2.	60,4	53,2	60,4	60,6	62,7	59,5	50,2	59,3	60,0	61,2
3.	59,4	52,3	60,2	56,0	61,1	57,7	47,9	58,7	51,2	58,1
4.	61,2	55,2	60,0	63,6	64,5	59,0	52,0	57,2	62,1	62,1
5.	62,4	52,7	61,8	63,8	64,2	61,7	49,7	60,9	63,5	63,2
6.	60,9	51,5	61,5	58,3	61,9	60,1	40,7	60,7	57,2	59,6
7.	61,8	53,1	61,8	61,8	63,5	61,0	49,7	60,9	61,4	62,2
8.	61,8	53,5	62,1	60,4	63,3	61,0	50,6	61,4	59,8	62,0
9.	60,7	53,6	60,9	60,1	62,8	59,7	51,0	59,9	59,4	61,3
10.	61,0	53,8	61,3	59,8	63,0	59,4	50,4	59,5	59,1	60,9
11.	61,4	53,0	61,4	61,4	63,2	60,5	50,3	60,4	60,8	61,9
12.	59,9	51,6	60,5	57,1	61,2	58,1	47,2	59,0	53,5	58,4
13.	60,0	50,4	60,4	58,3	61,0	58,9	41,7	59,4	57,2	58,8
14.	58,0	52,4	58,1	57,4	60,8	55,5	48,7	55,8	54,1	57,6
15.	57,4	51,8	57,8	55,8	60,0	53,4	47,1	53,7	52,5	55,8
16.	56,8	53,0	56,7	57,2	60,7	53,3	50,1	52,3	55,5	57,9
17.	60,5	54,0	60,7	59,8	62,9	59,6	52,0	59,7	59,0	61,5
18.	61,2	53,3	61,1	61,3	63,1	60,3	49,8	60,3	60,6	61,6
19.	61,8	51,8	62,0	61,4	63,1	61,1	47,9	61,2	60,9	61,8
20.	60,6	49,9	61,2	58,5	61,3	59,8	41,3	60,4	56,9	59,3
21.	61,2	52,1	61,0	61,8	63,0	60,6	47,7	60,3	61,4	61,6
22.	59,1	53,4	59,0	59,6	62,1	56,8	50,8	56,1	58,4	59,8
23.	60,3	52,7	60,3	60,4	62,4	59,1	49,1	58,9	59,7	60,6
24.	60,3	52,3	60,6	59,4	62,0	59,3	49,2	59,5	58,7	60,5
25.	61,2	53,2	61,3	60,8	63,0	60,0	50,6	59,9	60,3	61,6
26.	62,0	52,0	62,5	60,4	63,0	60,8	49,6	61,0	59,9	61,6
27.	59,0	50,0	59,1	58,5	60,5	56,4	44,0	55,9	57,5	57,6
28.	60,9	54,6	60,8	61,2	63,5	60,3	52,2	60,2	60,7	62,3
29.	61,4	54,2	61,8	60,2	63,4	60,6	51,8	60,9	59,5	62,0
30.	61,8	54,2	61,9	61,5	63,8	60,1	51,7	60,0	60,4	62,0
Gesamt	60,7	52,9	60,9	60,3	62,6	59,6	49,6	59,6	59,4	60,9

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

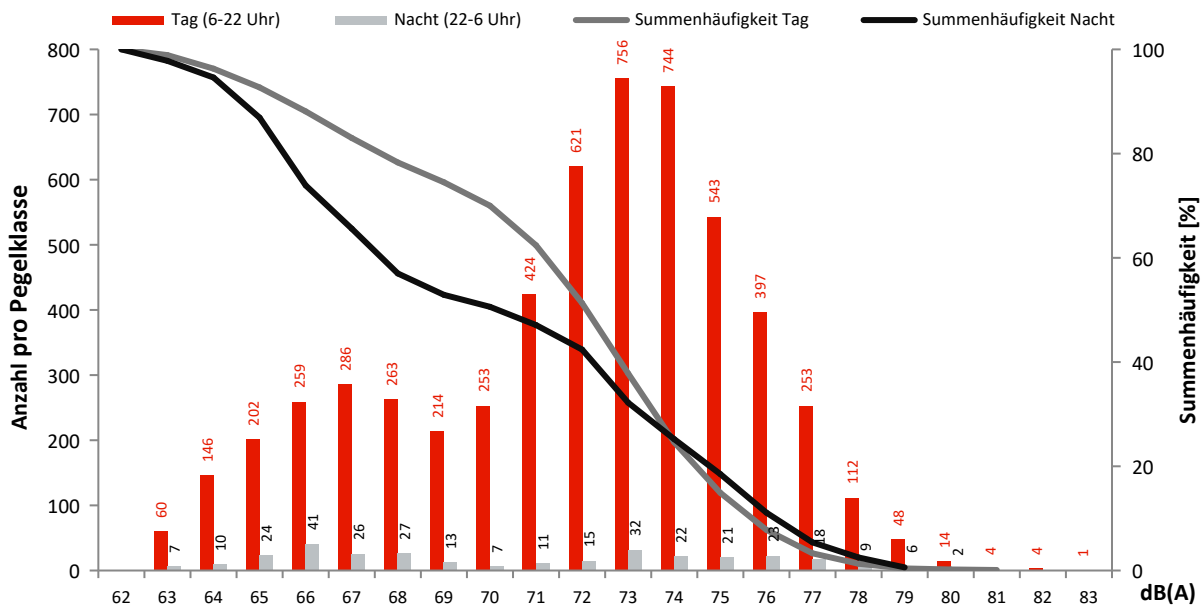
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	219	219	219	100,0	100	8	9	9	88,9	100
2.	180	181	181	99,4	100	10	10	10	100,0	100
3.	164	182	182	90,1	100	26	28	28	92,9	100
4.	181	204	204	88,7	100	9	9	9	100,0	100
5.	248	248	248	100,0	100	7	7	7	100,0	100
6.	174	176	176	98,9	100	2	2	2	100,0	100
7.	199	205	205	97,1	100	9	9	9	100,0	100
8.	215	216	216	99,5	100	6	7	7	85,7	100
9.	189	191	191	99,0	100	10	10	10	100,0	100
10.	188	193	193	97,4	100	12	13	13	92,3	100
11.	218	227	227	96,0	100	12	12	12	100,0	100
12.	233	250	250	93,2	100	25	26	26	96,2	100
13.	132	139	139	95,0	100	11	15	15	73,3	100
14.	182	213	213	85,4	100	34	36	36	94,4	100
15.	172	191	191	90,1	100	20	21	21	95,2	100
16.	146	175	175	83,4	100	8	8	8	100,0	100
17.	170	172	172	98,8	100	8	8	8	100,0	100
18.	193	194	194	99,5	100	8	7	7	114,3	100
19.	239	244	244	98,0	100	3	3	3	100,0	100
20.	156	158	158	98,7	100	2	2	2	100,0	100
21.	196	198	198	99,0	100	6	6	6	100,0	100
22.	171	186	186	91,9	100	7	7	7	100,0	100
23.	171	172	172	99,4	100	7	7	7	100,0	100
24.	166	167	167	99,4	100	7	7	7	100,0	100
25.	200	204	204	98,0	100	10	10	10	100,0	100
26.	242	248	247	97,6	100	9	9	9	100,0	100
27.	118	131	131	90,1	100	1	1	1	100,0	100
28.	189	187	187	101,1	100	17	17	17	100,0	100
29.	193	195	195	99,0	100	9	9	9	100,0	100
30.	160	162	162	98,8	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	5604	5828	5827	96,2	100	314	326	326	96,3	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



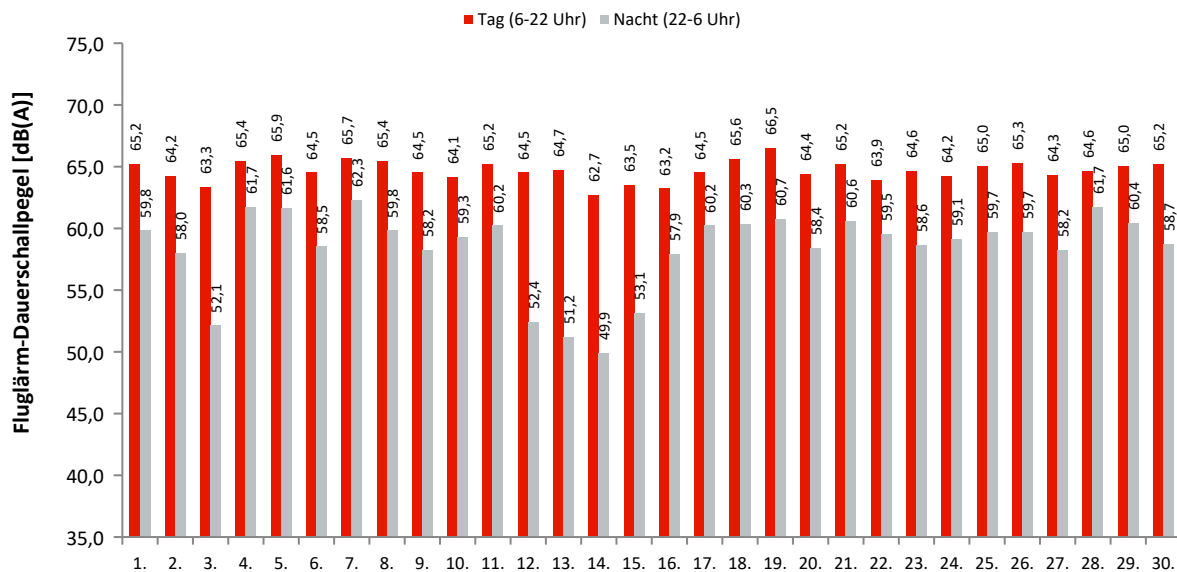
## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 59,2 dB(A)



#### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	65,5	60,0	65,5	65,3	68,4	65,2	59,8	65,2	65,1	68,1
2.	64,4	58,7	63,9	65,5	67,5	64,2	58,0	63,7	65,3	67,0
3.	63,7	52,5	64,1	62,4	64,4	63,3	52,1	63,6	62,2	64,1
4.	65,7	62,0	64,6	68,1	70,0	65,4	61,7	64,3	67,8	69,7
5.	66,1	61,8	66,1	66,0	69,6	65,9	61,6	65,9	65,7	69,4
6.	64,8	58,8	64,8	64,7	67,5	64,5	58,5	64,5	64,5	67,2
7.	65,9	62,5	65,3	67,4	70,2	65,7	62,3	65,1	67,2	70,0
8.	65,6	60,0	65,6	65,6	68,5	65,4	59,8	65,4	65,4	68,3
9.	64,8	58,8	64,5	65,5	67,7	64,5	58,2	64,2	65,2	67,2
10.	66,8	60,0	67,4	64,2	68,7	64,1	59,3	64,2	63,9	67,3
11.	65,5	60,4	65,2	66,5	68,8	65,2	60,2	64,8	66,3	68,6
12.	64,7	53,2	64,9	64,0	65,5	64,5	52,4	64,7	63,9	65,3
13.	64,9	52,5	65,1	64,1	65,6	64,7	51,2	64,9	63,8	65,1
14.	62,8	50,6	62,8	63,0	63,7	62,7	49,9	62,7	62,8	63,6
15.	63,7	53,5	64,0	62,5	64,7	63,5	53,1	63,8	62,4	64,5
16.	63,4	58,3	62,9	64,7	66,8	63,2	57,9	62,6	64,6	66,5
17.	64,8	60,5	64,8	64,8	68,4	64,5	60,2	64,5	64,6	68,1
18.	65,8	60,6	65,4	67,1	69,1	65,6	60,3	65,1	66,9	68,9
19.	66,6	60,8	66,7	66,5	69,4	66,5	60,7	66,5	66,4	69,3
20.	64,6	58,6	64,6	64,4	67,3	64,4	58,4	64,4	64,3	67,1
21.	65,3	60,7	64,7	66,6	68,9	65,2	60,6	64,6	66,5	68,8
22.	64,2	60,0	64,1	64,4	67,8	63,9	59,5	63,9	63,8	67,4
23.	64,9	58,9	64,4	65,9	67,8	64,6	58,6	64,1	65,7	67,5
24.	64,4	59,4	64,4	64,5	67,6	64,2	59,1	64,1	64,3	67,4
25.	65,3	59,9	64,9	66,3	68,5	65,0	59,7	64,6	66,2	68,3
26.	65,5	59,9	65,4	65,8	68,5	65,3	59,7	65,2	65,6	68,3
27.	64,5	58,5	64,5	64,7	67,2	64,3	58,2	64,3	64,5	67,0
28.	64,8	62,0	64,0	66,6	69,5	64,6	61,7	63,7	66,4	69,2
29.	65,1	60,6	65,3	64,6	68,5	65,0	60,4	65,1	64,5	68,3
30.	65,6	59,2	65,3	66,4	68,3	65,2	58,7	64,8	66,3	67,9
Gesamt	65,1	59,6	64,9	65,5	68,1	64,7	59,2	64,6	65,3	67,8

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

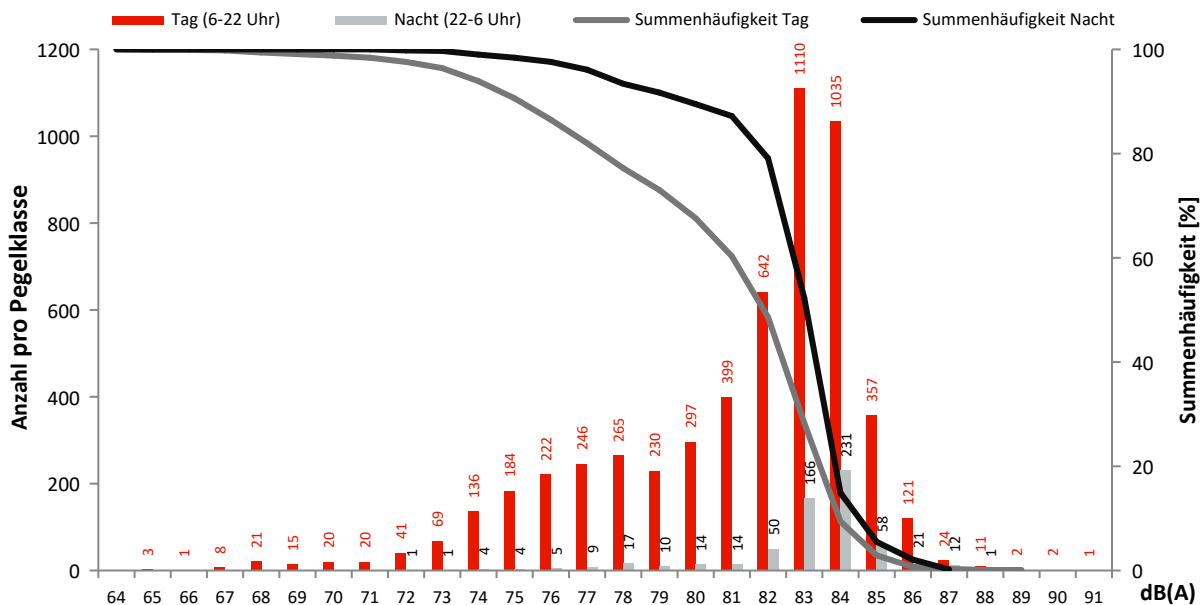
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	200	200	200	100,0	100	24	24	24	100,0	100
2.	173	173	173	100,0	100	18	18	18	100,0	100
3.	166	170	170	97,6	100	6	5	5	120,0	100
4.	210	214	211	98,1	98	27	27	27	100,0	99
5.	208	211	211	98,6	100	33	33	33	100,0	100
6.	151	151	151	100,0	100	17	17	17	100,0	100
7.	184	184	184	100,0	100	38	38	38	100,0	100
8.	209	209	209	100,0	100	23	24	24	95,8	100
9.	187	188	188	99,5	100	17	17	17	100,0	100
10.	175	179	179	97,8	100	25	25	25	100,0	100
11.	207	207	207	100,0	100	24	25	25	96,0	100
12.	225	228	228	98,7	100	5	5	5	100,0	100
13.	161	155	155	103,9	100	4	5	5	80,0	100
14.	187	191	191	97,9	100	5	5	5	100,0	100
15.	204	206	206	99,0	100	9	9	9	100,0	100
16.	184	186	186	98,9	100	15	15	15	100,0	100
17.	155	155	155	100,0	100	22	22	22	100,0	100
18.	188	189	189	99,5	100	24	24	24	100,0	100
19.	210	209	209	100,5	100	27	28	28	96,4	100
20.	138	138	138	100,0	100	15	15	15	100,0	100
21.	180	180	180	100,0	100	33	33	33	100,0	100
22.	201	201	201	100,0	100	22	23	23	95,7	100
23.	151	151	151	100,0	100	16	16	16	100,0	100
24.	160	160	160	100,0	100	21	21	21	100,0	100
25.	190	190	190	100,0	100	23	23	23	100,0	100
26.	222	221	221	100,5	100	27	28	28	96,4	100
27.	154	155	155	99,4	100	16	16	16	100,0	100
28.	181	181	181	100,0	100	39	39	39	100,0	100
29.	176	177	177	99,4	100	25	25	25	100,0	100
30.	145	154	146	94,2	96	18	18	18	100,0	100
Gesamt	5482	5513	5502	99,4	100	618	623	623	99,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



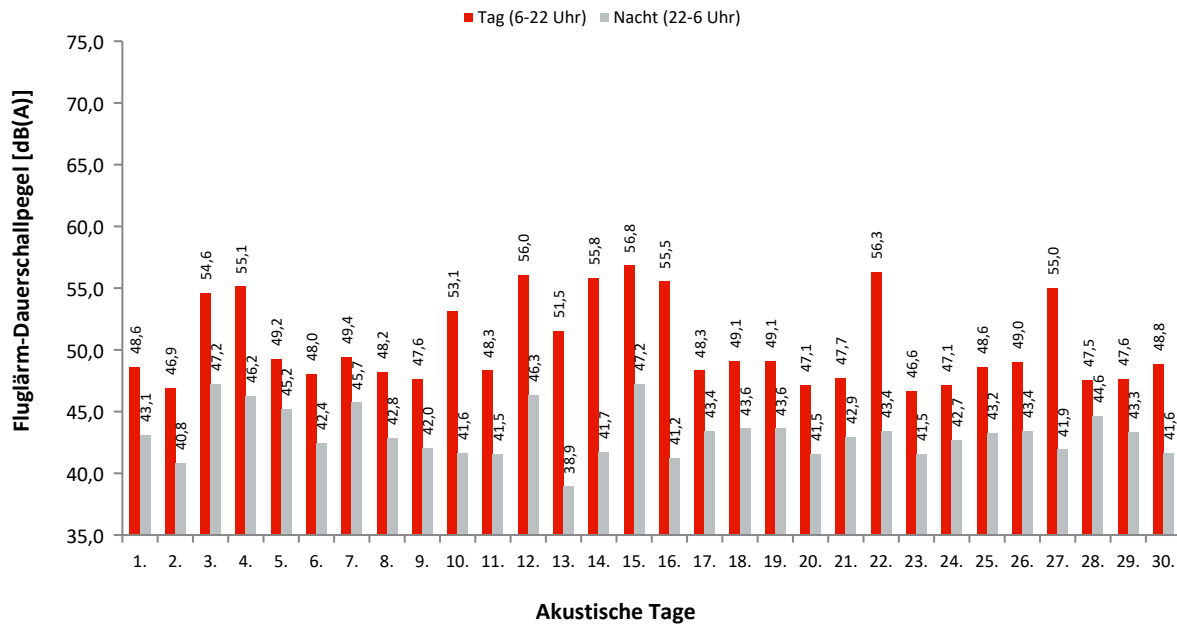
## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,6 dB(A)



Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,7	44,9	52,6	53,1	54,8	48,6	43,1	48,6	48,3	51,5
2.	49,4	52,2	49,2	49,9	58,1	46,9	40,8	46,2	48,3	49,9
3.	55,3	47,7	54,3	57,2	57,9	54,6	47,2	53,3	57,1	57,4
4.	56,1	49,0	56,4	54,8	58,0	55,1	46,2	55,8	52,0	56,1
5.	59,4	46,5	60,5	50,9	58,9	49,2	45,2	49,2	49,1	52,9
6.	50,2	45,0	50,3	49,8	53,2	48,0	42,4	48,0	48,2	51,0
7.	51,3	47,2	50,9	52,5	55,2	49,4	45,7	48,6	51,2	53,6
8.	50,8	44,6	51,1	50,0	53,3	48,2	42,8	48,3	48,0	51,1
9.	52,0	44,7	52,5	50,1	53,8	47,6	42,0	47,4	48,1	50,6
10.	54,6	44,5	55,6	48,7	55,0	53,1	41,6	54,2	45,3	52,9
11.	50,7	43,6	50,7	50,9	53,0	48,3	41,5	47,8	49,5	50,9
12.	56,4	47,2	55,4	58,6	58,6	56,0	46,3	54,9	58,2	58,1
13.	54,4	41,4	55,3	49,4	54,2	51,5	38,9	52,5	46,2	51,3
14.	56,2	43,0	56,1	56,4	57,0	55,8	41,7	55,7	56,2	56,6
15.	57,1	47,7	57,5	55,7	58,3	56,8	47,2	57,2	55,5	57,9
16.	56,0	43,5	56,1	55,7	56,8	55,5	41,2	55,5	55,5	56,1
17.	50,8	52,0	51,1	49,6	58,0	48,3	43,4	48,4	48,2	51,5
18.	51,5	45,7	51,4	52,0	54,4	49,1	43,6	48,6	50,4	52,3
19.	51,2	45,2	51,4	50,3	53,8	49,1	43,6	49,2	48,9	52,0
20.	49,4	43,3	49,6	48,9	52,0	47,1	41,5	47,1	47,0	50,0
21.	49,5	44,5	49,3	50,2	52,8	47,7	42,9	47,3	48,7	51,1
22.	56,6	45,7	57,7	48,5	56,6	56,3	43,4	57,4	45,3	55,6
23.	50,0	43,8	49,9	50,4	52,7	46,6	41,5	45,4	48,9	50,2
24.	50,0	44,2	50,1	49,6	52,7	47,1	42,7	47,0	47,3	50,6
25.	54,8	44,9	51,1	59,1	57,8	48,6	43,2	48,2	49,8	51,8
26.	51,6	45,0	51,8	50,9	53,9	49,0	43,4	49,0	49,2	51,9
27.	55,5	43,4	56,4	49,9	55,4	55,0	41,9	56,0	48,1	54,6
28.	49,7	46,2	49,1	51,1	53,9	47,5	44,6	46,4	49,6	52,2
29.	50,1	46,4	50,5	48,7	53,8	47,6	43,3	47,8	47,0	51,0
30.	52,7	49,3	53,0	51,7	56,7	48,8	41,6	48,8	48,7	51,0
Gesamt	53,8	46,6	54,1	53,1	55,9	51,9	43,6	52,0	51,4	53,6

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

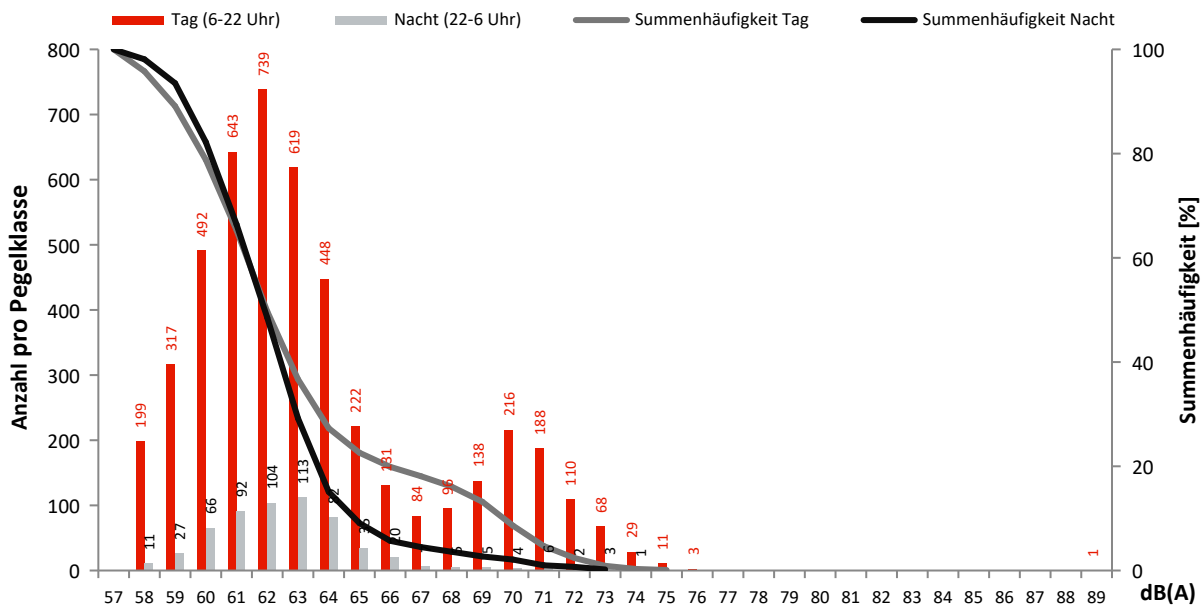
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	169	200	200	84,5	100	22	24	24	91,7	100
2.	138	173	173	79,8	100	14	18	18	77,8	100
3.	157	170	170	92,4	100	6	5	5	120,0	100
4.	197	214	211	92,1	98	27	27	27	100,0	100
5.	172	211	211	81,5	100	32	33	33	97,0	100
6.	141	151	151	93,4	100	17	17	17	100,0	100
7.	167	184	184	90,8	100	36	38	38	94,7	100
8.	165	209	209	78,9	100	20	24	24	83,3	100
9.	139	188	188	73,9	100	16	17	17	94,1	100
10.	125	179	179	69,8	100	21	25	25	84,0	100
11.	166	207	207	80,2	100	21	25	25	84,0	100
12.	204	228	228	89,5	100	5	5	5	100,0	100
13.	141	155	155	91,0	100	4	5	5	80,0	100
14.	179	191	191	93,7	100	5	5	5	100,0	100
15.	199	206	206	96,6	100	9	9	9	100,0	100
16.	173	186	186	93,0	100	12	15	15	80,0	100
17.	135	155	155	87,1	100	21	22	22	95,5	100
18.	159	189	189	84,1	100	23	24	24	95,8	100
19.	190	209	209	90,9	100	27	28	28	96,4	100
20.	120	138	138	87,0	100	15	15	15	100,0	100
21.	160	180	180	88,9	100	32	33	33	97,0	100
22.	175	201	201	87,1	100	23	23	23	100,0	100
23.	124	151	151	82,1	100	14	16	16	87,5	100
24.	129	160	160	80,6	100	20	21	21	95,2	100
25.	162	190	190	85,3	100	21	23	23	91,3	100
26.	188	221	221	85,1	100	25	28	27	89,3	100
27.	154	155	155	99,4	100	15	16	16	93,8	100
28.	144	181	181	79,6	100	38	39	39	97,4	100
29.	149	177	177	84,2	100	25	25	25	100,0	100
30.	133	154	145	86,4	96	17	18	18	94,4	100
Gesamt	4754	5513	5501	86,2	100	583	623	622	93,6	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



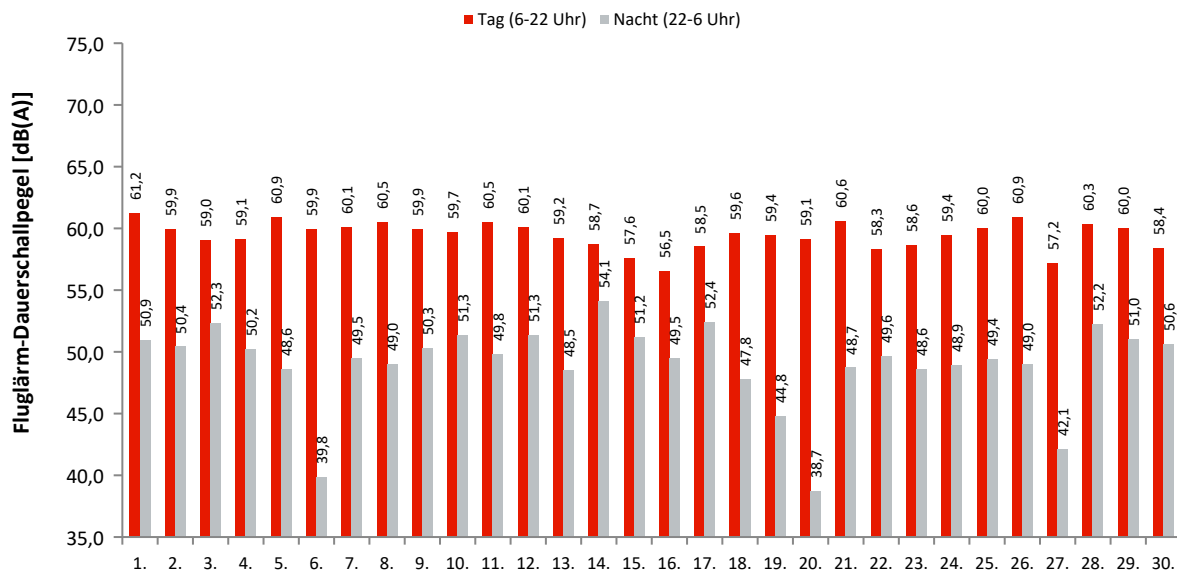
## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,9 dB(A)



#### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,7	53,0	62,0	60,5	63,1	61,2	50,9	61,5	60,0	62,2
2.	60,6	52,6	60,6	60,6	62,5	59,9	50,4	59,9	60,2	61,5
3.	59,9	53,9	60,5	57,0	62,2	59,0	52,3	59,7	55,8	60,9
4.	60,5	53,7	60,0	61,8	63,2	59,1	50,2	58,4	60,7	61,2
5.	61,5	51,6	60,7	63,1	63,3	60,9	48,6	60,0	62,9	62,5
6.	60,7	50,9	61,4	57,8	61,5	59,9	39,8	60,6	56,9	59,4
7.	60,6	52,5	60,5	61,1	62,6	60,1	49,5	59,9	60,8	61,5
8.	61,1	51,9	61,3	60,2	62,4	60,5	49,0	60,8	59,8	61,4
9.	60,4	52,5	60,6	59,9	62,3	59,9	50,3	60,0	59,4	61,2
10.	60,4	53,2	60,6	59,8	62,5	59,7	51,3	59,9	59,3	61,4
11.	61,0	52,2	61,0	61,1	62,7	60,5	49,8	60,4	60,8	61,7
12.	60,7	53,1	61,3	58,6	62,4	60,1	51,3	60,7	57,8	61,3
13.	59,8	51,5	60,3	58,1	61,3	59,2	48,5	59,7	57,4	60,0
14.	59,3	55,2	59,2	59,5	63,0	58,7	54,1	58,6	59,0	62,1
15.	58,9	53,1	59,1	57,9	61,5	57,6	51,2	57,8	57,1	60,1
16.	58,0	52,3	57,8	58,4	60,9	56,5	49,5	56,1	57,6	59,1
17.	59,5	53,9	59,9	57,9	62,1	58,5	52,4	58,8	57,2	60,9
18.	60,2	51,7	60,3	60,0	61,9	59,6	47,8	59,7	59,3	60,5
19.	60,1	50,6	59,9	60,5	61,6	59,4	44,8	59,2	60,0	60,2
20.	59,7	49,2	60,2	57,2	60,3	59,1	38,7	59,7	56,3	58,5
21.	60,9	51,5	60,6	61,8	62,7	60,6	48,7	60,2	61,6	61,8
22.	59,3	52,0	59,3	59,3	61,5	58,3	49,6	58,1	58,6	60,1
23.	59,4	51,7	59,1	60,3	61,7	58,6	48,6	58,2	59,6	60,2
24.	60,2	51,7	60,4	59,5	61,8	59,4	48,9	59,5	58,9	60,5
25.	60,6	51,9	60,7	60,3	62,2	60,0	49,4	60,1	59,8	61,2
26.	61,4	51,6	61,6	60,5	62,6	60,9	49,0	61,1	60,1	61,6
27.	58,2	49,0	58,3	57,9	59,7	57,2	42,1	57,2	57,0	57,7
28.	60,7	53,5	60,5	61,1	63,0	60,3	52,2	60,1	60,8	62,3
29.	60,6	52,9	60,8	60,1	62,5	60,0	51,0	60,2	59,6	61,5
30.	59,9	52,8	59,8	60,0	62,2	58,4	50,6	58,2	58,9	60,5
Gesamt	60,3	52,4	60,4	60,0	62,2	59,6	49,9	59,6	59,4	61,0

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

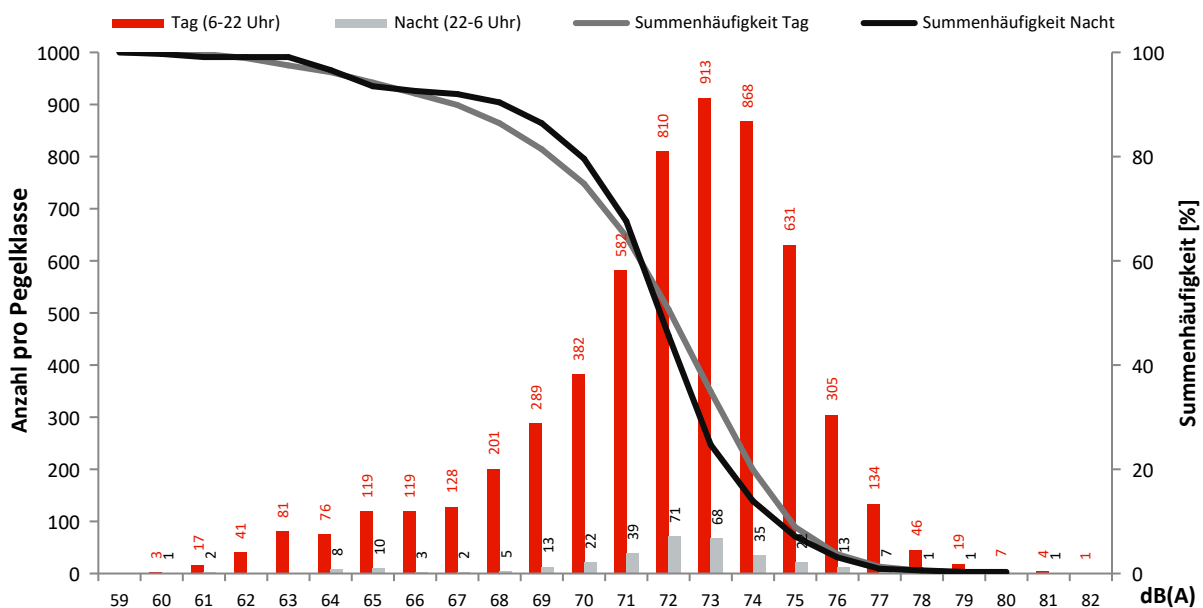
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	217	219	219	99,1	100	9	9	9	100,0	100
2.	180	181	181	99,4	100	10	10	10	100,0	100
3.	180	182	182	98,9	100	28	28	28	100,0	100
4.	203	204	204	99,5	100	9	9	9	100,0	100
5.	247	248	248	99,6	100	7	7	7	100,0	100
6.	171	176	176	97,2	100	2	2	2	100,0	100
7.	205	205	205	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	217	216	216	100,5	100	7	7	7	100,0	100
9.	189	191	191	99,0	100	10	10	10	100,0	100
10.	189	193	193	97,9	100	13	13	13	100,0	100
11.	222	227	227	97,8	100	12	12	12	100,0	100
12.	249	250	250	99,6	100	25	26	26	96,2	100
13.	134	139	139	96,4	100	14	15	15	93,3	100
14.	212	213	213	99,5	100	36	36	36	100,0	100
15.	191	191	191	100,0	100	20	21	21	95,2	100
16.	173	175	175	98,9	100	8	8	8	100,0	100
17.	168	172	172	97,7	100	8	8	8	100,0	100
18.	191	194	194	98,5	100	8	7	7	114,3	100
19.	239	244	244	98,0	100	3	3	3	100,0	100
20.	157	158	158	99,4	100	1	2	2	50,0	100
21.	198	198	198	100,0	100	6	6	6	100,0	99
22.	187	186	186	100,5	100	7	7	7	100,0	100
23.	172	172	172	100,0	100	7	7	7	100,0	100
24.	166	167	167	99,4	100	7	7	7	100,0	100
25.	203	204	204	99,5	100	10	10	10	100,0	100
26.	246	248	247	99,2	100	9	9	9	100,0	100
27.	130	131	131	99,2	100	1	1	1	100,0	100
28.	188	187	187	100,5	100	18	17	17	105,9	99
29.	195	195	195	100,0	100	9	9	9	100,0	100
30.	157	162	162	96,9	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	5776	5828	5827	99,1	100	324	326	326	99,4	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





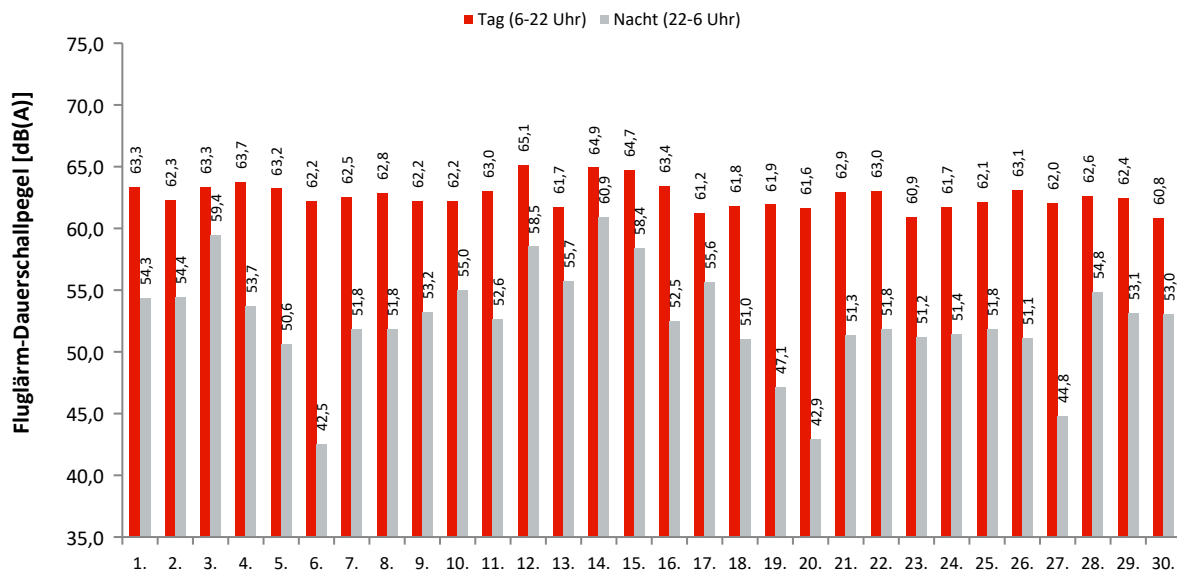
## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,3 dB(A)



#### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	63,5	54,6	63,8	62,4	64,9	63,3	54,3	63,6	62,3	64,7
2.	62,6	54,7	62,5	62,8	64,6	62,3	54,4	62,2	62,7	64,4
3.	63,5	59,5	63,5	63,5	67,2	63,3	59,4	63,3	63,4	67,1
4.	64,2	55,2	64,4	63,5	65,6	63,7	53,7	64,0	62,8	64,8
5.	63,5	51,2	62,6	65,3	65,0	63,2	50,6	62,2	65,2	64,7
6.	62,6	46,7	63,3	59,4	62,3	62,2	42,5	62,9	59,0	61,6
7.	62,8	52,7	62,7	63,0	64,2	62,5	51,8	62,4	62,8	63,8
8.	63,1	52,1	63,3	62,5	64,1	62,8	51,8	63,0	62,2	63,8
9.	62,5	53,6	62,6	62,1	64,1	62,2	53,2	62,4	61,8	63,7
10.	62,6	55,5	62,8	62,0	64,7	62,2	55,0	62,4	61,8	64,3
11.	63,4	52,8	63,3	63,6	64,7	63,0	52,6	62,9	63,5	64,4
12.	65,2	58,6	65,2	65,0	67,6	65,1	58,5	65,1	64,9	67,5
13.	61,9	56,2	62,3	60,1	64,4	61,7	55,7	62,1	59,9	64,1
14.	65,0	61,0	64,6	66,1	68,9	64,9	60,9	64,4	66,0	68,8
15.	64,9	58,4	65,2	64,2	67,3	64,7	58,4	64,9	64,1	67,2
16.	63,7	53,2	63,6	64,0	65,0	63,4	52,5	63,3	63,9	64,7
17.	61,5	55,9	61,8	60,5	64,2	61,2	55,6	61,4	60,3	63,9
18.	62,2	51,9	62,2	62,1	63,4	61,8	51,0	61,8	61,8	63,0
19.	62,7	48,5	62,6	62,8	63,4	61,9	47,1	62,0	61,6	62,4
20.	61,8	45,0	62,5	59,1	61,5	61,6	42,9	62,2	58,8	61,1
21.	63,2	51,8	62,9	64,0	64,4	62,9	51,3	62,6	63,8	64,2
22.	63,4	52,6	63,9	61,5	64,1	63,0	51,8	63,5	60,9	63,5
23.	61,3	51,8	61,1	61,9	62,9	60,9	51,2	60,6	61,7	62,5
24.	62,0	51,7	62,1	61,4	63,1	61,7	51,4	61,9	61,2	62,9
25.	62,4	52,3	62,5	62,2	63,7	62,1	51,8	62,2	62,0	63,4
26.	63,3	51,4	63,6	62,3	64,0	63,1	51,1	63,4	62,2	63,8
27.	62,2	45,8	62,8	59,3	61,9	62,0	44,8	62,6	59,1	61,6
28.	62,8	55,0	62,7	63,1	64,9	62,6	54,8	62,5	63,0	64,7
29.	62,7	53,5	62,8	62,2	64,1	62,4	53,1	62,5	62,1	63,8
30.	61,5	53,6	61,4	61,6	63,5	60,8	53,0	60,7	61,3	62,9
Gesamt	63,0	54,7	63,1	62,8	64,8	62,8	54,3	62,8	62,6	64,5

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

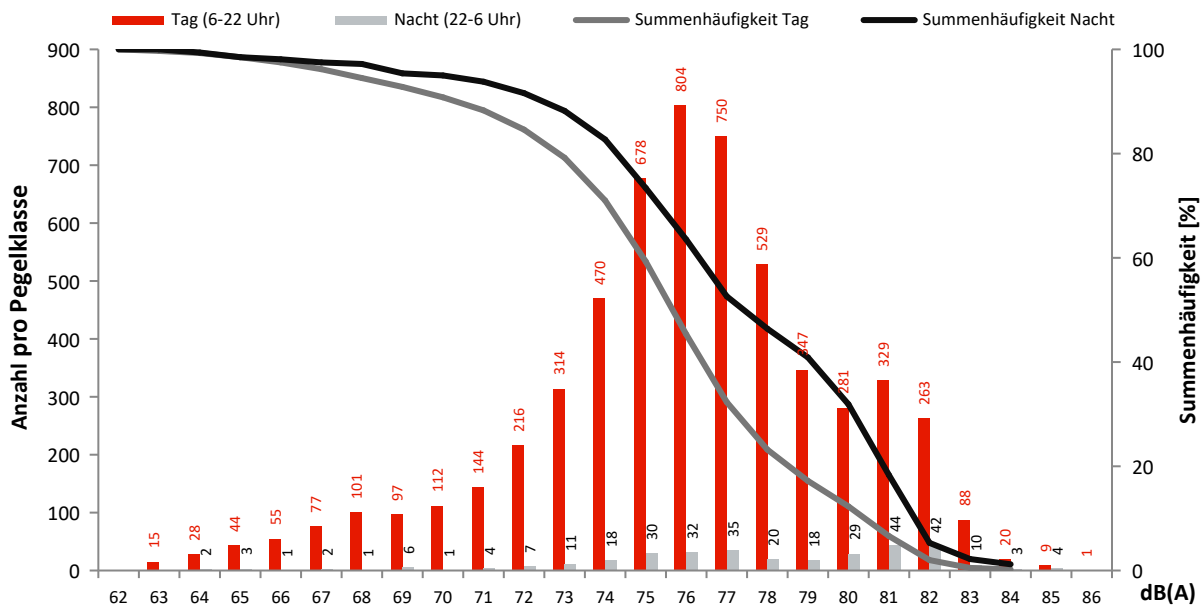
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	218	219	219	99,5	100	9	9	9	100,0	100
2.	177	181	181	97,8	100	10	10	10	100,0	100
3.	182	182	182	100,0	100	28	28	28	100,0	100
4.	204	204	204	100,0	100	9	9	9	100,0	100
5.	247	248	248	99,6	100	7	7	7	100,0	100
6.	174	176	176	98,9	100	2	2	2	100,0	100
7.	205	205	205	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	215	216	216	99,5	100	7	7	7	100,0	100
9.	189	191	191	99,0	100	10	10	10	100,0	100
10.	189	193	193	97,9	100	13	13	13	100,0	100
11.	219	227	227	96,5	100	12	12	12	100,0	100
12.	250	250	250	100,0	100	25	26	26	96,2	100
13.	135	139	139	97,1	100	14	15	15	93,3	100
14.	213	213	213	100,0	100	36	36	36	100,0	100
15.	191	191	191	100,0	100	20	21	21	95,2	100
16.	172	175	175	98,3	100	8	8	8	100,0	100
17.	169	172	172	98,3	100	8	8	8	100,0	100
18.	193	194	194	99,5	100	8	7	7	114,3	100
19.	227	244	244	93,0	100	3	3	3	100,0	100
20.	157	158	158	99,4	100	1	2	2	50,0	100
21.	197	198	198	99,5	100	6	6	6	100,0	100
22.	190	186	186	102,2	100	7	7	7	100,0	100
23.	169	172	172	98,3	100	7	7	7	100,0	100
24.	167	167	167	100,0	100	7	7	7	100,0	100
25.	204	204	204	100,0	100	10	10	10	100,0	100
26.	247	248	247	99,6	100	9	9	9	100,0	100
27.	131	131	131	100,0	100	1	1	1	100,0	100
28.	186	187	187	99,5	100	17	17	17	100,0	100
29.	195	195	195	100,0	100	9	9	9	100,0	100
30.	160	162	162	98,8	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	5772	5828	5827	99,0	100	323	326	326	99,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



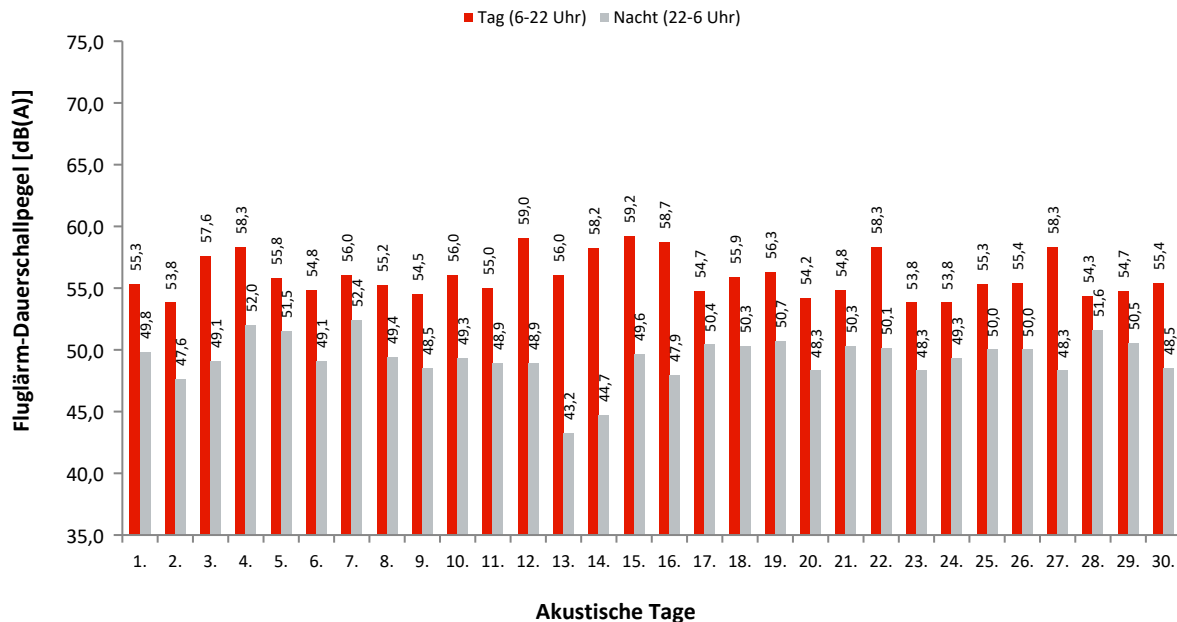
## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,6 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,3	51,9	56,5	55,9	59,7	55,3	49,8	55,4	55,0	58,2
2.	55,0	50,9	54,6	56,0	58,8	53,8	47,6	53,3	55,0	56,7
3.	58,2	51,4	57,7	59,6	60,9	57,6	49,1	56,8	59,3	59,8
4.	59,3	54,1	59,4	58,9	62,3	58,3	52,0	58,5	57,7	60,7
5.	56,8	53,0	56,9	56,5	60,6	55,8	51,5	55,9	55,7	59,3
6.	57,1	51,5	57,4	56,0	59,8	54,8	49,1	54,7	55,1	57,7
7.	56,9	53,7	56,5	58,1	61,3	56,0	52,4	55,4	57,5	60,2
8.	56,4	51,7	56,4	56,3	59,7	55,2	49,4	55,3	55,0	58,0
9.	55,6	51,7	55,4	56,1	59,4	54,5	48,5	54,2	55,2	57,3
10.	57,3	52,3	57,8	54,8	60,1	56,0	49,3	56,6	53,4	58,0
11.	56,2	51,2	56,1	56,7	59,5	55,0	48,9	54,7	55,9	57,9
12.	59,4	51,9	58,7	60,9	61,9	59,0	48,9	58,3	60,6	60,8
13.	57,0	49,7	57,5	54,8	58,8	56,0	43,2	56,6	53,5	56,2
14.	58,7	49,5	58,6	58,9	60,3	58,2	44,7	58,1	58,5	59,0
15.	59,6	52,0	59,9	58,3	61,4	59,2	49,6	59,6	57,8	60,3
16.	59,3	50,9	59,3	59,4	61,1	58,7	47,9	58,7	58,9	59,9
17.	56,2	52,3	56,4	55,6	59,9	54,7	50,4	54,8	54,6	58,2
18.	57,0	52,2	56,5	58,1	60,5	55,9	50,3	55,4	57,3	59,1
19.	57,2	52,2	57,3	56,7	60,3	56,3	50,7	56,4	56,1	59,1
20.	60,5	50,7	61,4	55,0	61,0	54,2	48,3	54,2	54,1	56,9
21.	55,7	52,3	55,4	56,7	59,9	54,8	50,3	54,3	56,0	58,4
22.	59,1	52,8	59,8	55,4	61,2	58,3	50,1	59,2	53,2	59,4
23.	55,4	51,0	54,9	56,4	59,1	53,8	48,3	53,0	55,5	57,1
24.	55,1	51,6	55,1	55,1	59,1	53,8	49,3	53,7	54,0	57,3
25.	56,5	52,4	56,2	57,3	60,3	55,3	50,0	54,8	56,5	58,6
26.	56,5	52,5	56,4	56,7	60,3	55,4	50,0	55,3	55,7	58,5
27.	59,0	51,5	59,7	55,9	60,6	58,3	48,3	59,1	54,6	58,9
28.	55,8	53,5	55,0	57,4	60,8	54,3	51,6	53,3	56,5	59,1
29.	56,1	52,8	56,3	55,5	60,1	54,7	50,5	54,9	54,2	58,2
30.	57,0	51,8	57,1	56,7	60,0	55,4	48,5	55,3	55,6	57,7
Gesamt	57,5	52,0	57,6	57,1	60,4	56,3	49,6	56,3	56,3	58,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

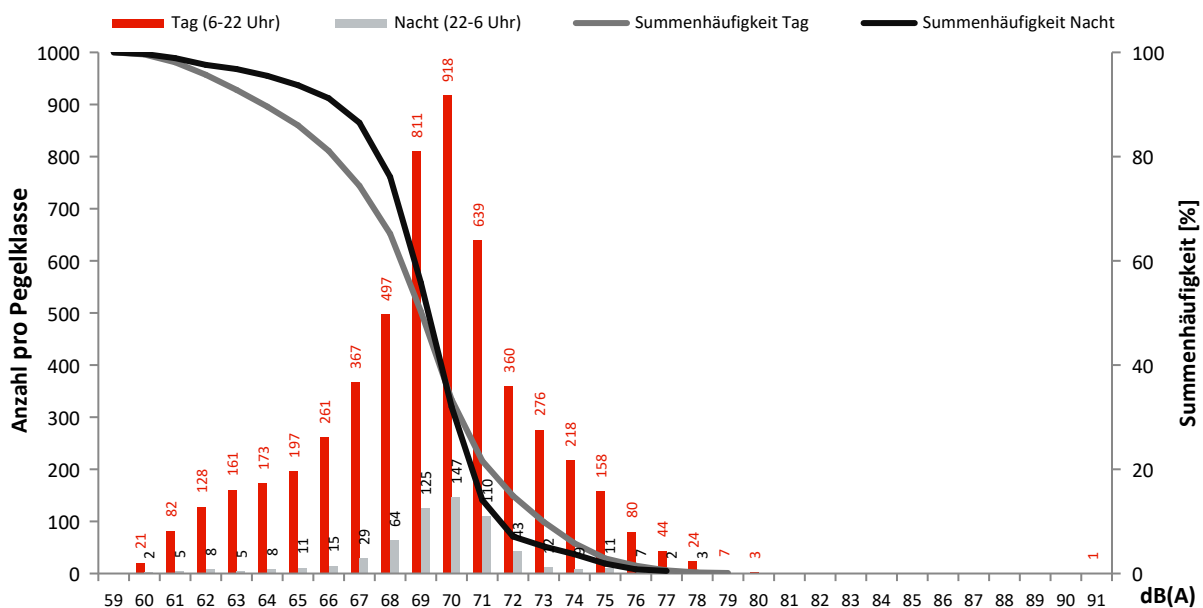
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	198	200	200	99,0	100	24	24	24	100,0	100
2.	172	173	173	99,4	100	17	18	18	94,4	100
3.	167	170	170	98,2	100	6	5	5	120,0	100
4.	207	214	209	96,7	98	27	27	27	100,0	100
5.	206	211	211	97,6	100	33	33	33	100,0	100
6.	147	151	151	97,4	100	17	17	17	100,0	100
7.	182	184	184	98,9	100	38	38	38	100,0	100
8.	201	209	209	96,2	100	23	24	24	95,8	100
9.	186	188	188	98,9	100	17	17	17	100,0	100
10.	176	179	179	98,3	100	25	25	25	100,0	100
11.	202	207	207	97,6	100	24	25	25	96,0	100
12.	225	228	228	98,7	100	5	5	5	100,0	100
13.	160	155	155	103,2	100	4	5	5	80,0	100
14.	189	191	191	99,0	100	5	5	5	100,0	100
15.	203	206	206	98,5	100	9	9	9	100,0	100
16.	184	186	186	98,9	100	14	15	15	93,3	100
17.	154	155	155	99,4	100	22	22	22	100,0	100
18.	189	189	189	100,0	100	23	24	24	95,8	100
19.	209	209	209	100,0	100	27	28	28	96,4	100
20.	132	138	138	95,7	100	15	15	15	100,0	100
21.	178	180	180	98,9	100	33	33	33	100,0	100
22.	196	201	201	97,5	100	23	23	23	100,0	100
23.	147	151	151	97,4	100	16	16	16	100,0	100
24.	155	160	160	96,9	100	21	21	21	100,0	100
25.	188	190	190	98,9	100	23	23	23	100,0	100
26.	221	221	221	100,0	100	27	28	28	96,4	100
27.	155	155	155	100,0	100	16	16	16	100,0	100
28.	176	181	181	97,2	100	39	39	39	100,0	100
29.	175	177	177	98,9	100	25	25	25	100,0	100
30.	146	154	148	94,8	96	18	18	18	100,0	100
Gesamt	5426	5513	5502	98,4	100	616	623	623	98,9	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



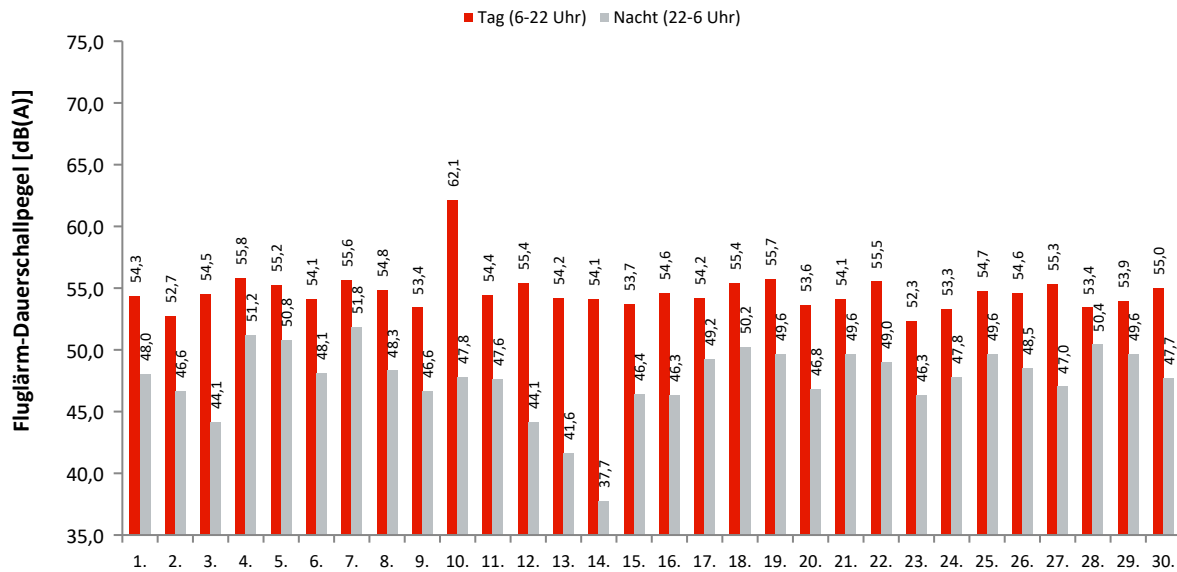
## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,3 dB(A)



#### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,9	49,6	55,0	54,6	57,9	54,3	48,0	54,4	54,0	56,8
2.	53,5	47,7	53,1	54,5	56,5	52,7	46,6	52,2	54,1	55,7
3.	55,1	46,2	54,8	55,6	56,9	54,5	44,1	54,1	55,4	56,0
4.	56,9	52,7	56,1	58,8	60,8	55,8	51,2	55,2	57,3	59,4
5.	56,7	51,5	57,0	55,6	59,6	55,2	50,8	55,2	55,3	58,7
6.	54,9	49,7	55,0	54,6	57,9	54,1	48,1	54,0	54,2	56,8
7.	56,1	52,4	55,5	57,4	60,2	55,6	51,8	54,9	57,1	59,7
8.	55,4	49,2	55,5	55,1	58,0	54,8	48,3	54,9	54,3	57,2
9.	54,1	47,7	54,0	54,5	56,7	53,4	46,6	53,1	54,0	55,9
10.	62,2	48,8	63,3	53,6	61,6	62,1	47,8	63,2	53,0	61,3
11.	55,4	48,4	55,4	55,5	57,7	54,4	47,6	54,2	55,1	57,0
12.	56,0	45,9	55,7	56,7	57,5	55,4	44,1	55,0	56,5	56,8
13.	54,9	44,0	55,4	53,1	55,6	54,2	41,6	54,7	52,5	54,6
14.	56,7	42,4	57,4	53,9	56,6	54,1	37,7	54,4	53,2	54,3
15.	54,6	48,5	54,9	53,9	57,1	53,7	46,4	53,9	53,0	55,7
16.	55,4	47,1	55,4	55,4	57,2	54,6	46,3	54,5	55,1	56,6
17.	55,8	50,1	56,1	54,6	58,4	54,2	49,2	54,2	54,2	57,4
18.	55,9	51,6	55,4	57,2	59,7	55,4	50,2	54,9	56,8	58,8
19.	56,2	50,3	56,1	56,2	59,0	55,7	49,6	55,6	55,8	58,4
20.	54,5	48,0	54,6	54,1	56,9	53,6	46,8	53,6	53,5	56,0
21.	54,7	50,7	54,3	55,6	58,6	54,1	49,6	53,5	55,3	57,8
22.	56,1	49,7	56,6	53,7	58,2	55,5	49,0	56,2	52,5	57,5
23.	53,2	47,8	52,6	54,5	56,4	52,3	46,3	51,5	54,1	55,4
24.	54,1	48,8	54,2	53,8	57,1	53,3	47,8	53,2	53,5	56,3
25.	55,3	49,9	54,9	56,4	58,5	54,7	49,6	54,2	56,1	58,1
26.	55,0	48,9	55,1	54,8	57,7	54,6	48,5	54,6	54,4	57,2
27.	55,8	47,7	56,2	54,0	57,3	55,3	47,0	55,7	53,5	56,8
28.	53,9	50,9	53,4	55,3	58,4	53,4	50,4	52,7	55,0	58,0
29.	54,5	50,0	54,7	53,7	57,8	53,9	49,6	54,1	53,4	57,4
30.	56,4	48,6	56,3	56,7	58,4	55,0	47,7	54,8	55,6	57,3
Gesamt	55,9	49,3	56,0	55,3	58,2	55,1	48,3	55,2	54,8	57,4

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

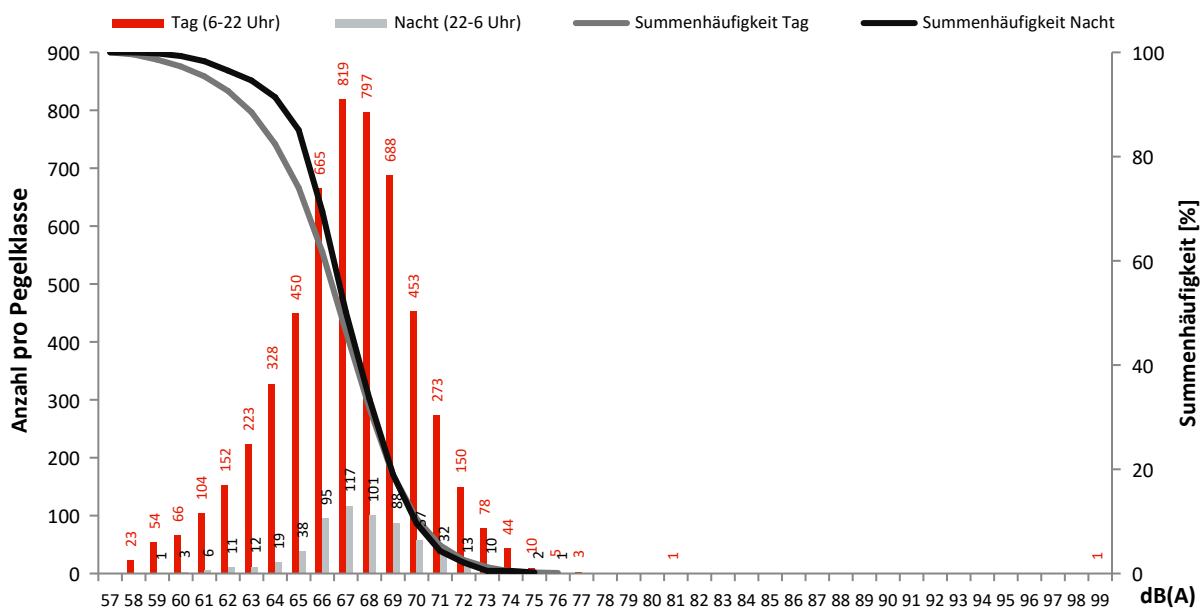
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	196	200	200	98,0	100	23	24	24	95,8	100
2.	168	173	173	97,1	100	17	18	18	94,4	100
3.	167	170	170	98,2	100	6	5	5	120,0	100
4.	205	214	209	95,8	98	26	27	27	96,3	100
5.	197	211	211	93,4	100	33	33	33	100,0	100
6.	150	151	151	99,3	100	17	17	17	100,0	100
7.	182	184	184	98,9	100	37	38	38	97,4	100
8.	204	209	209	97,6	100	23	24	24	95,8	100
9.	185	188	188	98,4	100	16	17	17	94,1	100
10.	177	179	179	98,9	100	24	25	25	96,0	100
11.	204	207	207	98,6	100	24	25	25	96,0	100
12.	218	228	228	95,6	100	5	5	5	100,0	100
13.	159	155	155	102,6	100	4	5	5	80,0	100
14.	181	191	191	94,8	100	5	5	5	100,0	100
15.	193	206	206	93,7	100	9	9	9	100,0	100
16.	175	186	186	94,1	100	14	15	15	93,3	100
17.	152	155	155	98,1	100	20	22	22	90,9	100
18.	190	189	189	100,5	100	23	24	24	95,8	100
19.	210	209	209	100,5	100	27	28	28	96,4	100
20.	136	138	138	98,6	100	15	15	15	100,0	100
21.	179	180	180	99,4	100	32	33	33	97,0	100
22.	190	201	201	94,5	100	23	23	23	100,0	100
23.	148	151	151	98,0	100	16	16	16	100,0	100
24.	156	160	160	97,5	100	20	21	21	95,2	100
25.	191	190	190	100,5	100	22	23	23	95,7	100
26.	222	221	221	100,5	100	27	28	28	96,4	100
27.	153	155	155	98,7	100	16	16	16	100,0	100
28.	178	181	181	98,3	100	39	39	39	100,0	100
29.	174	177	177	98,3	100	25	25	25	100,0	100
30.	147	154	150	95,5	96	18	18	18	100,0	100
Gesamt	5387	5513	5504	97,7	100	606	623	623	97,3	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



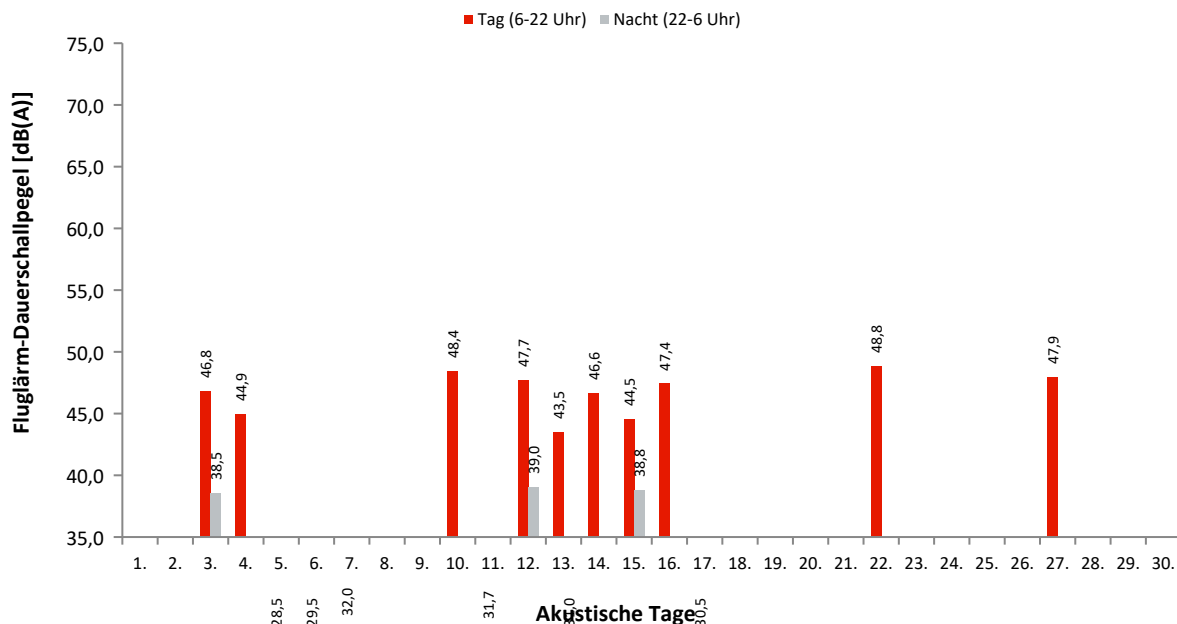
## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,0 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,9	45,3	52,3	50,1	54,0					
2.	51,1	44,8	51,4	50,0	53,5					
3.	52,9	45,7	53,0	52,9	55,1	46,8	38,5	45,0	49,8	49,5
4.	54,6	49,7	54,4	55,2	57,9	44,9		46,0		43,1
5.	53,2	46,4	53,6	51,8	55,3	28,5		29,7		26,7
6.	55,4	46,3	52,7	59,2	58,3	29,5		28,4	31,6	30,5
7.	52,0	47,0	52,3	51,0	55,0	32,0		33,2		30,2
8.	53,4	45,0	54,1	50,5	54,7					
9.	51,9	46,4	52,0	51,4	54,8					
10.	53,8	46,4	54,5	50,5	55,4	48,4		49,7		46,7
11.	52,3	45,1	52,7	50,5	54,1	31,7		27,5	36,2	33,9
12.	53,3	45,4	53,1	53,8	55,4	47,7	39,0	46,7	49,9	50,1
13.	52,0	43,2	52,4	50,5	53,3	43,5	31,0	44,8		42,8
14.	51,8	44,8	52,1	50,7	53,9	46,6		47,6	39,4	45,3
15.	52,7	46,2	53,1	51,2	54,9	44,5	38,8	44,9	43,4	47,2
16.	53,3	45,0	53,7	51,7	54,8	47,4		47,7	46,4	47,2
17.	52,2	46,2	52,6	50,9	54,7	30,5		31,7		28,7
18.	52,7	46,8	52,8	52,4	55,4	25,7		27,0		24,0
19.	52,9	45,7	53,3	51,0	54,8					
20.	53,4	44,3	51,6	56,5	56,0					
21.	50,0	45,1	50,2	49,6	53,1					
22.	53,7	46,5	54,2	51,3	55,5	48,8		50,1		47,1
23.	52,2	45,0	52,6	50,4	54,1					
24.	52,0	44,8	52,5	49,9	53,8					
25.	52,0	46,2	52,2	51,3	54,7	25,1		26,4		23,4
26.	51,7	45,8	52,1	50,4	54,2					
27.	52,8	43,4	53,5	49,7	53,7	47,9		49,2		46,2
28.	49,5	45,6	49,7	48,9	53,2					
29.	51,9	45,9	52,5	49,9	54,3					
30.	54,3	45,6	54,7	52,7	55,6					
Gesamt	52,7	45,8	52,9	52,3	55,0	42,3	29,0	42,9	39,6	42,3

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

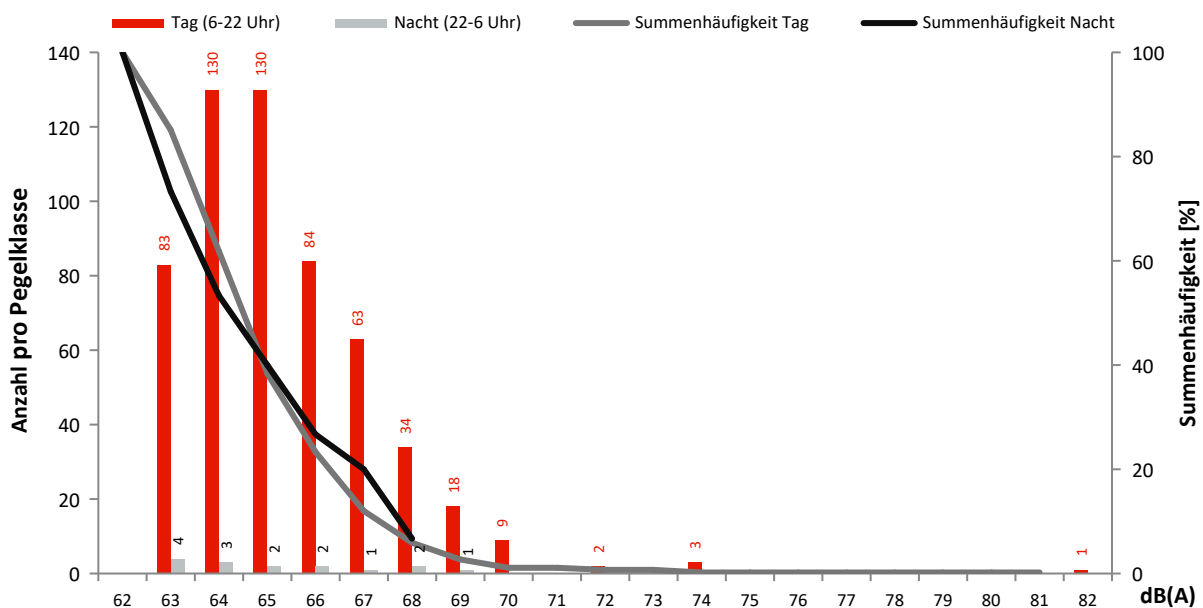
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.										
2.										
3.	62	94	94	66,0	100	4	5	5	80,0	100
4.	43	104	104	41,3	98					
5.	1									
6.	2									
7.	4									
8.										
9.										
10.	1									
11.	2	1	1	200,0	99					
12.	78	153	153	51,0	100	5	5	5	100,0	100
13.	20	21	21	95,2	100	1	1	1	100,0	100
14.	59	186	186	31,7	100		5	5		
15.	52	206	206	25,2	100	5	9	9	55,6	100
16.	73	168	168	43,5	100					
17.	2									
18.	1									
19.										
20.										
21.										
22.	81	114	114	71,1	100					
23.										
24.										
25.	1									
26.										
27.	75	96	96	78,1	100					
28.										
29.										
30.										
Gesamt	557	1143	1143	48,7	100	15	25	25	60,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





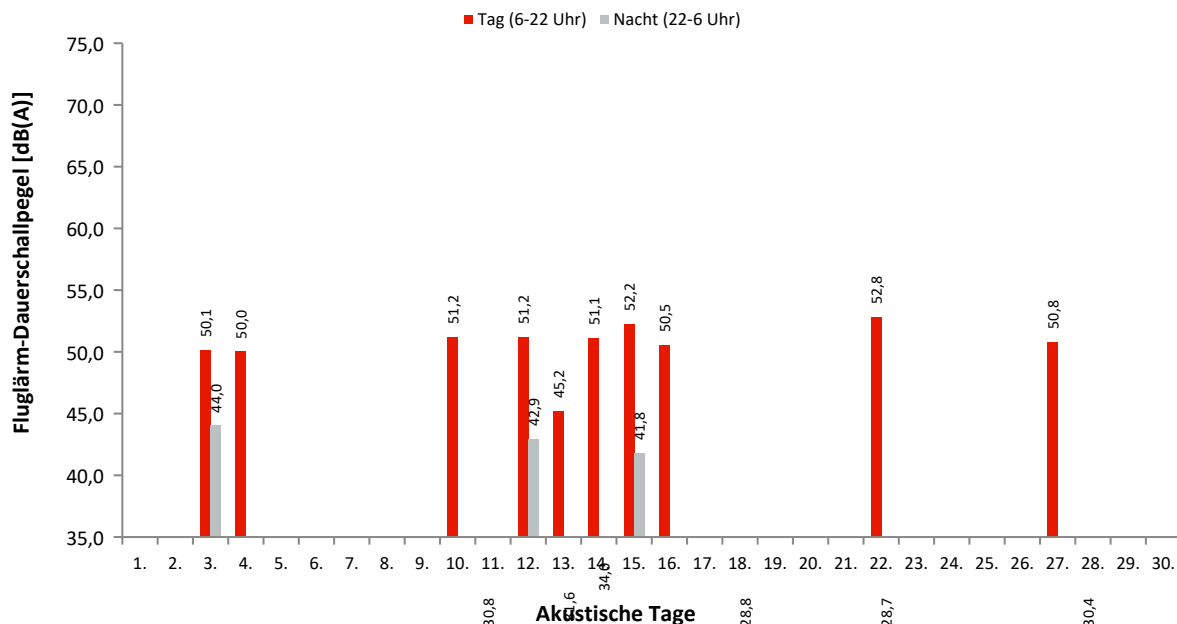
## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,5 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	48,4	41,0	49,1	44,8	49,9	27,7				
2.	46,6	40,8	46,7	46,6	49,4	32,9				
3.	51,8	45,0	51,1	53,4	54,6	50,1	44,0	48,6	52,9	53,5
4.	56,4	52,2	54,2	60,0	60,7	50,0	27,3	51,2		48,4
5.	49,2	42,8	49,0	49,5	51,8	27,7		28,9		25,9
6.	47,5	43,8	47,9	46,0	51,2					
7.	49,4	43,7	49,8	48,3	52,1	25,1			31,1	28,4
8.	50,0	40,8	50,8	45,9	50,8					
9.	46,9	41,9	47,4	44,8	49,8					
10.	53,5	40,4	54,6	45,1	53,0	51,2		52,4		49,4
11.	48,5	39,3	48,8	47,3	49,8	30,8		29,2	33,6	32,1
12.	52,3	44,9	51,2	54,5	55,0	51,2	42,9	49,6	54,1	53,9
13.	50,2	38,9	51,2	44,9	50,3	45,2	31,6	46,5		44,3
14.	52,0	38,6	52,0	51,8	52,6	51,1	34,0	51,2	51,0	51,5
15.	53,2	43,0	53,6	51,5	54,1	52,2	41,8	52,6	50,7	53,1
16.	52,1	39,9	52,2	51,4	52,8	50,5		50,5	50,6	50,7
17.	55,2	42,0	56,3	46,4	54,6	25,9				
18.	51,0	45,0	51,4	49,4	53,4	24,3	28,8	25,6		34,3
19.	51,9	44,9	52,8	47,4	53,5					
20.	47,4	41,4	47,8	46,4	49,9					
21.	46,1	40,2	46,1	46,1	48,9					
22.	58,9	42,7	60,1	45,3	57,7	52,8	28,7	54,0		51,1
23.	47,4	40,2	47,6	46,8	49,5	25,8		16,9	31,3	28,7
24.	46,8	36,6	47,2	45,2	47,7					
25.	47,3	41,1	47,2	47,8	50,0					
26.	46,7	41,4	46,7	46,7	49,7					
27.	52,3	39,1	53,3	46,6	52,0	50,8		52,1		49,0
28.	47,6	42,7	47,4	48,0	50,9	30,4			36,4	33,6
29.	55,4	42,7	56,5	45,7	54,9					
30.	54,2	42,0	54,9	51,1	54,4					
Gesamt	52,0	43,2	52,4	50,1	53,3	46,1	33,5	46,6	44,4	46,5

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

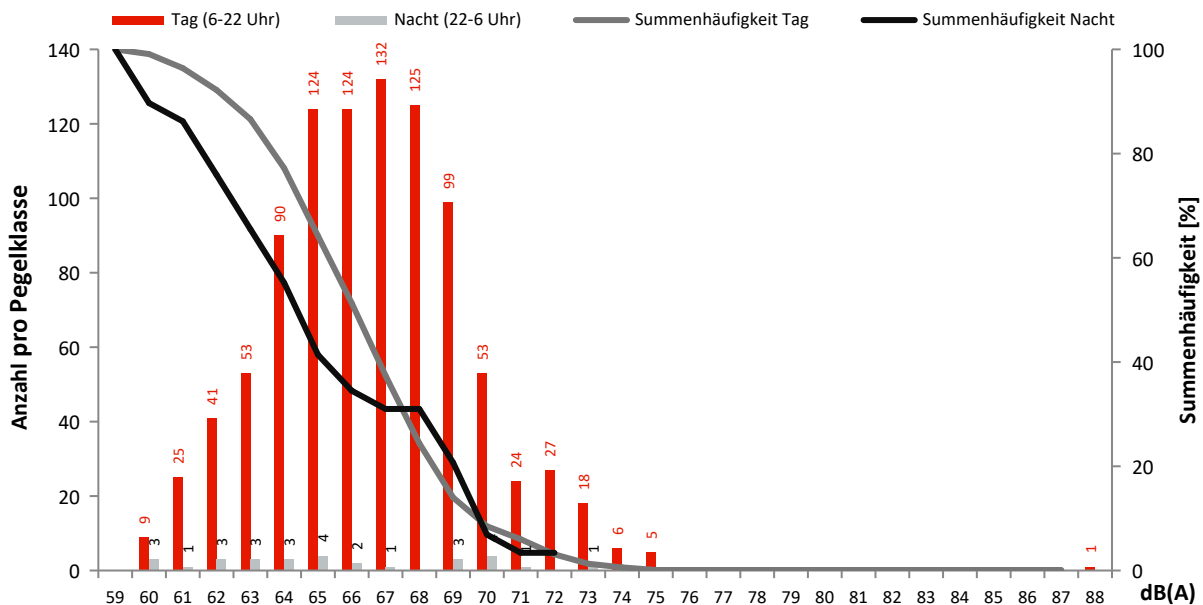
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	1				100
2.					100					100
3.	88	94	94	93,6	100	6	5	5	120,0	100
4.	87	104	104	83,7	98	1				99
5.	1				100					100
6.					100					100
7.	1				100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.	3				100					100
11.	2	1	1	200,0	100					100
12.	125	153	153	81,7	100	5	5	5	100,0	100
13.	20	21	21	95,2	100	1	1	1	100,0	100
14.	149	186	186	80,1	100	3	5	5	60,0	100
15.	164	206	206	79,6	100	9	9	9	100,0	100
16.	122	168	168	72,6	100					100
17.					100	1				100
18.	1				100	1				100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	103	114	114	90,4	100	1				100
23.	1				100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	88	96	96	91,7	100					100
28.	1				100					100
29.					100					100
30.					96					100
Gesamt	956	1143	1143	83,6	100	29	25	25	116,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



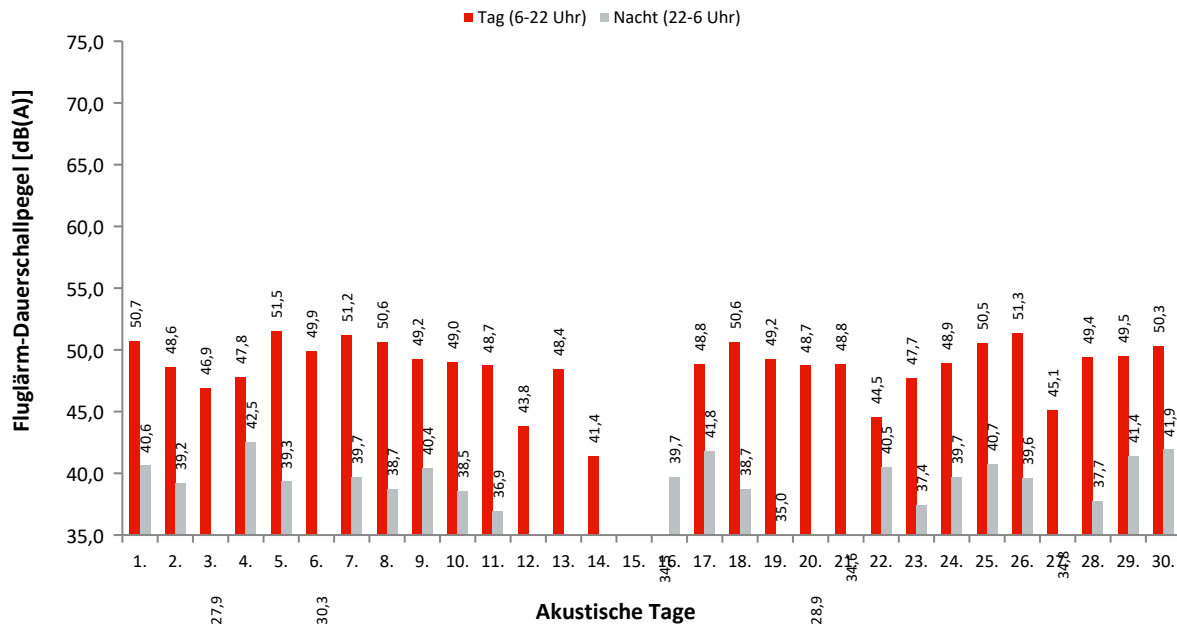
## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,5 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,7	44,4	54,2	51,4	54,7	50,7	40,6	51,0	49,7	51,8
2.	51,8	45,6	51,9	51,6	54,4	48,6	39,2	48,2	49,6	50,4
3.	50,8	42,5	51,8	44,7	51,7	46,9	27,9	48,1		45,4
4.	54,3	49,0	52,9	56,8	57,9	47,8	42,5	44,7	51,9	51,9
5.	54,9	45,4	54,9	54,8	56,4	51,5	39,3	50,8	53,3	53,0
6.	53,9	50,2	54,5	51,5	57,5	49,9	30,3	50,5	47,5	49,5
7.	54,4	46,7	54,7	53,4	56,2	51,2	39,7	51,0	51,7	52,4
8.	54,1	45,3	54,4	53,0	55,5	50,6	38,7	51,0	49,3	51,2
9.	52,8	46,1	53,0	51,9	55,0	49,2	40,4	49,2	49,1	50,9
10.	53,2	47,8	53,5	52,2	56,0	49,0	38,5	49,5	47,1	49,8
11.	53,9	44,4	54,3	52,1	55,0	48,7	36,9	49,0	47,6	49,4
12.	49,8	42,1	50,4	47,0	51,3	43,8		45,0		42,0
13.	51,4	41,5	51,8	50,0	52,4	48,4		49,0	45,8	47,8
14.	48,0	39,4	48,7	44,1	49,0	41,4		42,7		39,7
15.	45,8	40,9	46,6	42,5	48,6					
16.	48,8	45,2	49,3	46,7	52,5	34,5	39,7		40,5	45,7
17.	53,0	46,5	53,5	50,8	55,1	48,8	41,8	49,4	46,2	50,6
18.	53,8	46,7	53,9	53,4	55,9	50,6	38,7	50,4	51,2	51,7
19.	53,8	44,2	54,1	52,6	54,9	49,2	35,0	48,9	50,1	50,2
20.	52,4	42,9	53,0	49,7	53,3	48,7	28,9	49,2	46,7	48,4
21.	52,1	42,8	52,2	52,0	53,6	48,8	34,6	48,6	49,3	49,6
22.	51,4	46,9	51,5	51,0	54,8	44,5	40,5	43,5	46,6	48,6
23.	53,2	45,3	53,6	51,8	54,9	47,7	37,4	47,4	48,7	49,3
24.	52,5	43,6	52,9	50,7	53,7	48,9	39,7	49,1	48,3	50,3
25.	53,3	45,4	53,6	52,2	55,0	50,5	40,7	50,6	50,2	51,8
26.	53,5	43,4	53,9	52,3	54,5	51,3	39,6	51,5	50,8	52,2
27.	50,8	41,7	50,9	50,6	52,3	45,1	34,8	43,8	47,7	47,3
28.	51,8	45,7	51,7	52,1	54,5	49,4	37,7	49,0	50,3	50,6
29.	53,1	46,2	53,5	51,5	55,1	49,5	41,4	49,8	48,2	51,1
30.	55,3	46,6	55,8	53,5	56,6	50,3	41,9	50,1	50,6	52,1
Gesamt	52,8	45,5	53,1	51,8	54,7	48,8	38,5	48,8	48,7	50,1

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

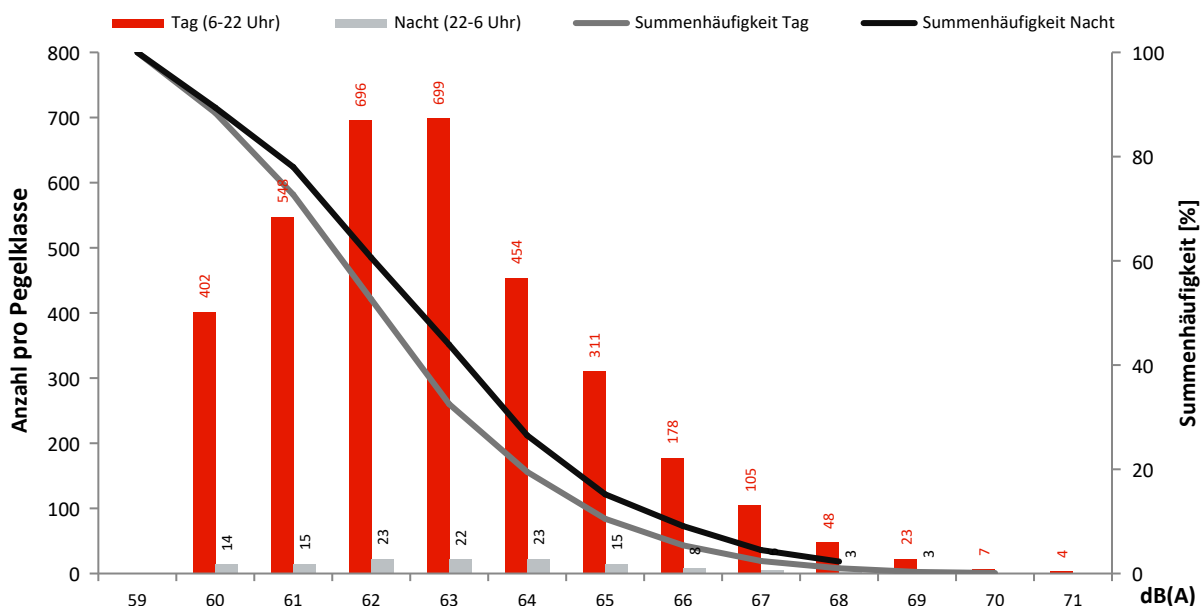
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	184	219	219	84,0	100	5	6	6	83,3	100
2.	131	180	180	72,8	100	5	8	8	62,5	100
3.	69	90	90	76,7	100	1	1	1	100,0	100
4.	76	113	113	67,3	100	9	9	9	100,0	100
5.	201	248	248	81,0	100	6	7	7	85,7	100
6.	148	176	176	84,1	100	1	2	2	50,0	100
7.	166	205	205	81,0	100	7	9	9	77,8	100
8.	168	216	216	77,8	100	5	7	7	71,4	100
9.	129	191	191	67,5	100	8	9	9	88,9	100
10.	117	193	193	60,6	100	4	10	10	40,0	100
11.	122	227	227	53,7	100	3	11	11	27,3	100
12.	51	102	102	50,0	100					
13.	103	133	133	77,4	100					
14.	28	31	31	90,3	100					
15.					100					
16.	6	16	16	37,5	100	6	7	7	85,7	100
17.	124	172	172	72,1	100	8	8	8	100,0	100
18.	165	194	194	85,1	100	6	7	7	85,7	100
19.	143	244	244	58,6	100	2	3	3	66,7	100
20.	126	158	158	79,7	100	1	2	2	50,0	100
21.	139	198	198	70,2	100	3	6	6	50,0	100
22.	59	82	82	72,0	100	6	7	7	85,7	100
23.	106	172	172	61,6	100	6	7	7	85,7	100
24.	124	167	167	74,3	100	6	6	6	100,0	100
25.	160	204	204	78,4	100	7	10	10	70,0	100
26.	200	248	247	80,6	100	6	9	9	66,7	100
27.	40	56	56	71,4	100	1	1	1	100,0	100
28.	141	187	187	75,4	100	6	16	16	37,5	99
29.	135	195	195	69,2	100	7	9	9	77,8	100
30.	114	162	162	70,4	100	7	11	11	63,6	100
Gesamt	3475	4779	4778	72,7	100	132	188	188	70,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



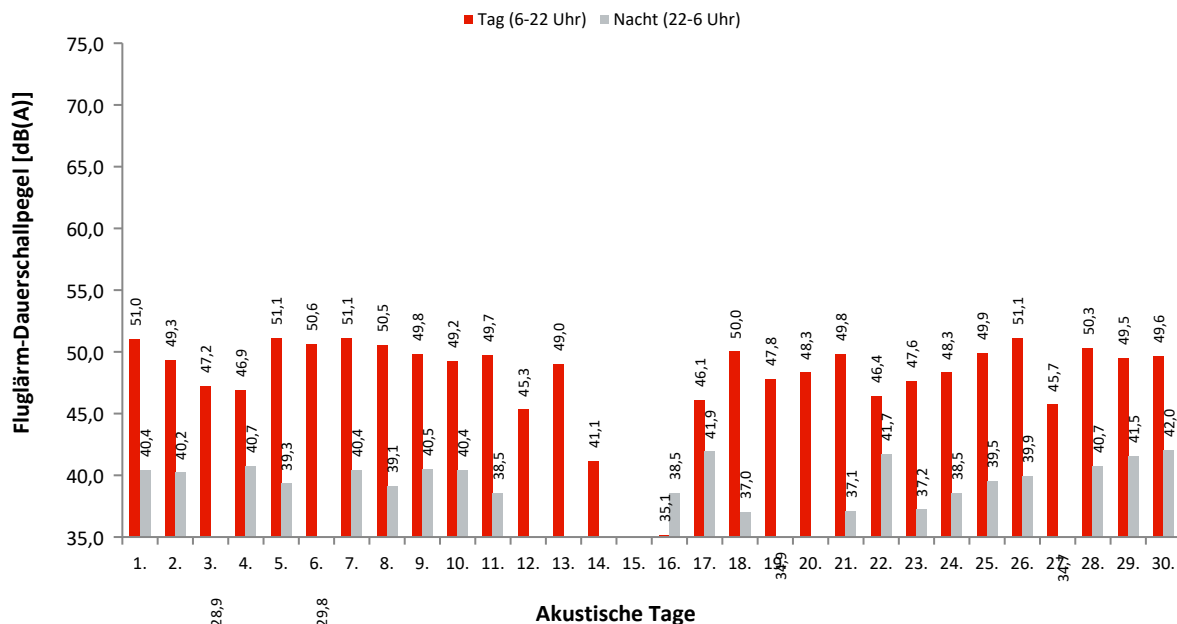
## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,6 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,3	43,9	52,6	51,3	53,9	51,0	40,4	51,2	50,3	52,0
2.	50,9	43,0	50,8	51,0	52,9	49,3	40,2	49,1	49,9	51,1
3.	50,0	43,2	50,9	45,4	51,7	47,2	28,9	48,5		45,8
4.	53,0	46,8	51,6	55,6	56,3	46,9	40,7	42,0	51,7	51,0
5.	53,3	42,0	53,0	54,1	54,6	51,1	39,3	49,9	53,4	52,8
6.	51,8	43,3	52,4	49,4	53,1	50,6	29,8	51,3	47,8	50,1
7.	52,5	43,8	52,4	52,8	54,3	51,1	40,4	50,8	52,0	52,6
8.	53,5	40,8	54,1	50,9	53,7	50,5	39,1	50,6	50,0	51,4
9.	51,3	42,9	51,5	50,7	52,9	49,8	40,5	49,9	49,6	51,3
10.	51,3	42,7	51,6	50,4	52,8	49,2	40,4	49,3	48,9	50,8
11.	52,5	40,4	52,9	50,9	53,0	49,7	38,5	49,8	49,3	50,7
12.	52,2	43,7	53,2	45,5	53,1	45,3		46,6		43,6
13.	50,5	43,0	51,0	49,0	52,3	49,0		49,4	47,8	48,8
14.	46,4	41,3	46,8	44,9	49,3	41,1		42,3		39,3
15.	57,9	39,6	59,1	43,9	56,5					
16.	48,2	41,5	48,8	46,1	50,2	35,1	38,5	26,4	40,6	44,8
17.	49,1	43,3	49,6	47,2	51,6	46,1	41,9	46,8	42,7	49,3
18.	51,8	42,6	51,8	51,8	53,3	50,0	37,0	49,9	50,3	50,9
19.	50,9	40,5	50,5	51,7	52,4	47,8	34,9	46,2	50,7	49,7
20.	50,1	36,5	50,6	47,8	50,2	48,3		48,9	46,2	47,8
21.	51,1	39,8	50,7	52,1	52,4	49,8	37,1	49,3	50,9	51,0
22.	50,5	43,4	50,7	50,1	52,7	46,4	41,7	45,3	48,7	50,2
23.	51,8	40,4	52,1	50,5	52,5	47,6	37,2	46,7	49,5	49,5
24.	49,9	41,5	50,1	49,3	51,5	48,3	38,5	48,3	48,0	49,6
25.	51,6	42,0	51,9	50,9	52,9	49,9	39,5	50,0	49,6	51,1
26.	52,5	43,6	52,6	52,1	54,0	51,1	39,9	51,2	50,9	52,2
27.	49,0	38,3	48,7	49,6	50,3	45,7	34,7	44,8	47,6	47,4
28.	51,3	42,6	51,3	51,5	53,1	50,3	40,7	50,2	50,7	51,8
29.	51,5	43,6	51,7	50,7	53,3	49,5	41,5	49,5	49,4	51,4
30.	54,6	44,1	54,8	54,1	55,7	49,6	42,0	49,2	50,8	52,0
Gesamt	52,0	42,5	52,3	50,9	53,2	48,8	38,6	48,7	49,1	50,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

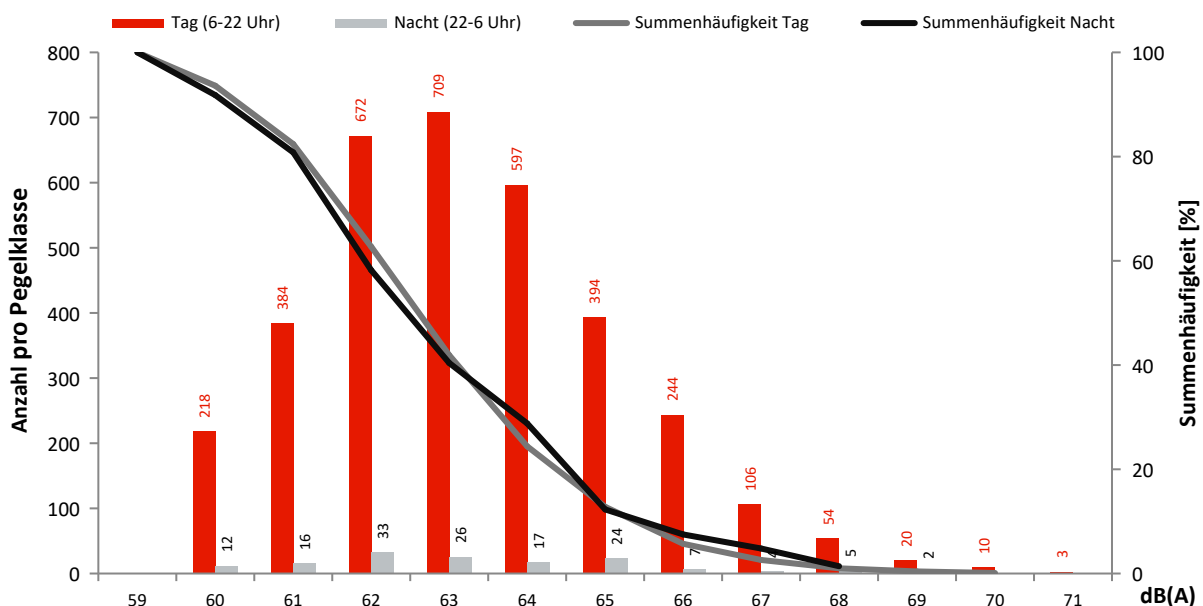
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	190	219	219	86,8	100	5	6	6	83,3	100
2.	142	180	180	78,9	100	7	8	8	87,5	100
3.	75	90	90	83,3	100	1	1	1	100,0	100
4.	68	113	113	60,2	100	8	9	9	88,9	100
5.	182	248	248	73,4	100	5	7	7	71,4	100
6.	150	176	176	85,2	100	1	2	2	50,0	100
7.	166	205	205	81,0	100	8	9	9	88,9	100
8.	159	216	216	73,6	100	7	7	7	100,0	100
9.	137	191	191	71,7	100	7	9	9	77,8	100
10.	121	193	193	62,7	100	6	10	10	60,0	100
11.	147	227	227	64,8	100	8	11	11	72,7	100
12.	65	102	102	63,7	100					100
13.	108	133	133	81,2	100					100
14.	26	31	31	83,9	100					100
15.					100					100
16.	9	16	16	56,3	100	5	7	7	71,4	100
17.	75	172	172	43,6	100	8	8	8	100,0	100
18.	150	194	194	77,3	100	7	7	7	100,0	100
19.	105	244	244	43,0	100	2	3	3	66,7	100
20.	112	158	158	70,9	100		2	2		100
21.	151	198	198	76,3	100	5	6	6	83,3	99
22.	63	82	82	76,8	100	7	7	7	100,0	100
23.	100	172	172	58,1	100	5	7	7	71,4	100
24.	122	167	167	73,1	100	5	6	6	83,3	100
25.	147	204	204	72,1	100	6	10	10	60,0	100
26.	198	248	247	79,8	100	5	9	9	55,6	100
27.	47	56	56	83,9	100	1	1	1	100,0	100
28.	157	187	187	84,0	100	12	16	16	75,0	99
29.	129	195	195	66,2	100	7	9	9	77,8	100
30.	110	162	162	67,9	100	8	11	11	72,7	100
Gesamt	3411	4779	4778	71,4	100	146	188	188	77,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



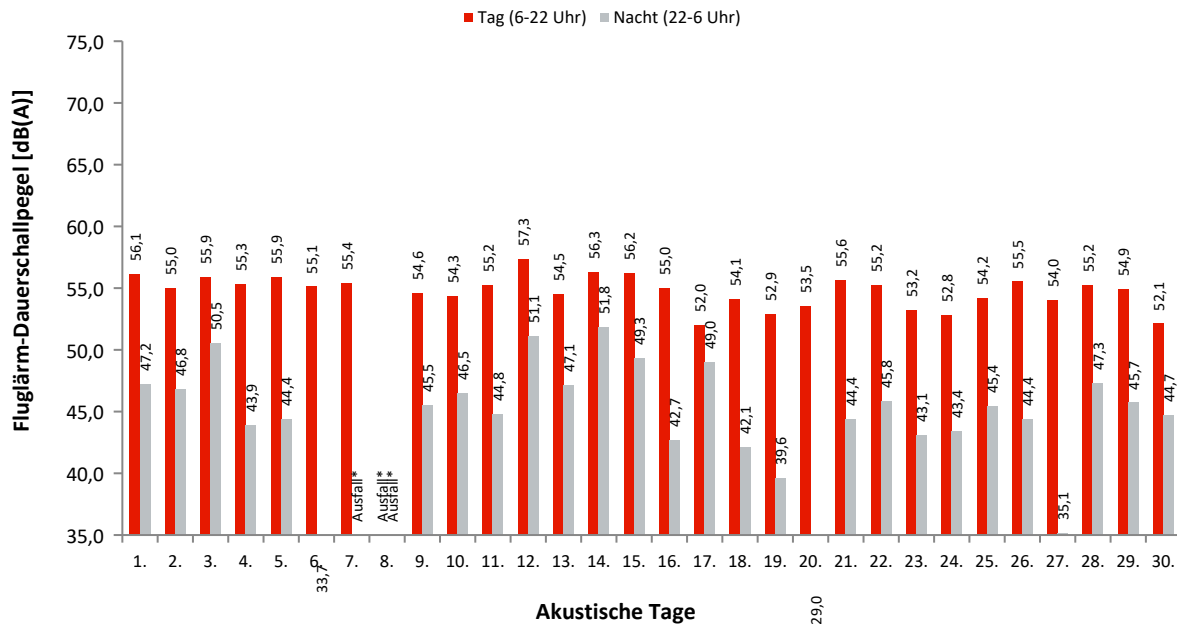
## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,6	48,8	62,5	56,7	61,4	56,1	47,2	56,2	55,6	57,6
2.	59,5	48,4	60,1	56,9	60,0	55,0	46,8	54,7	55,8	57,1
3.	56,9	51,4	57,2	55,8	59,7	55,9	50,5	56,1	55,3	58,8
4.	57,8	49,1	57,2	59,2	59,9	55,3	43,9	55,6	54,5	56,2
5.	57,1	46,1	56,6	58,3	58,6	55,9	44,4	54,8	58,1	57,6
6.	56,7	44,5	57,0	55,6	57,3	55,1	33,7	55,8	51,7	54,4
7.	58,0	*	58,4	56,5	*	55,4	*	55,0	56,2	*
8.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
9.	55,9	47,0	55,9	55,9	57,8	54,6	45,5	54,6	54,5	56,4
10.	58,8	47,5	59,5	55,7	59,2	54,3	46,5	54,4	54,2	56,3
11.	57,0	46,6	57,1	56,8	58,2	55,2	44,8	55,1	55,6	56,6
12.	58,2	51,8	58,1	58,3	60,7	57,3	51,1	57,2	57,6	60,0
13.	56,4	48,9	56,6	55,9	58,4	54,5	47,1	55,0	52,5	56,2
14.	57,7	52,3	57,8	57,2	60,6	56,3	51,8	56,1	56,9	59,9
15.	57,4	50,3	57,5	57,1	59,6	56,2	49,3	56,3	55,9	58,5
16.	56,5	46,2	56,6	56,3	57,7	55,0	42,7	55,0	54,9	55,9
17.	54,5	50,3	54,8	53,8	58,0	52,0	49,0	52,2	51,2	56,2
18.	55,6	46,7	55,6	55,6	57,3	54,1	42,1	54,2	54,0	55,0
19.	55,2	46,1	55,0	55,5	56,9	52,9	39,6	52,6	53,8	53,9
20.	55,5	43,1	56,0	53,8	55,9	53,5	29,0	54,3	49,2	52,6
21.	57,3	46,6	57,4	57,2	58,5	55,6	44,4	55,0	56,9	57,1
22.	56,8	48,2	57,0	55,8	58,3	55,2	45,8	55,6	53,7	56,3
23.	54,8	46,3	54,5	55,6	56,8	53,2	43,1	52,8	54,0	54,7
24.	57,8	45,7	58,6	54,0	57,9	52,8	43,4	53,1	51,5	54,0
25.	56,0	47,8	56,1	55,5	57,7	54,2	45,4	54,3	54,0	55,8
26.	56,8	46,8	56,9	56,3	58,0	55,5	44,4	55,6	54,9	56,4
27.	55,8	42,4	56,1	54,5	56,1	54,0	35,1	54,6	51,5	53,6
28.	57,0	49,1	57,2	56,1	58,7	55,2	47,3	55,1	55,6	57,3
29.	56,5	48,0	56,7	56,2	58,2	54,9	45,7	55,0	54,6	56,4
30.	56,7	47,6	56,5	57,1	58,4	52,1	44,7	51,8	52,9	54,4
Gesamt	57,2	48,3	57,5	56,4	58,7	54,9	46,4	54,9	54,8	56,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

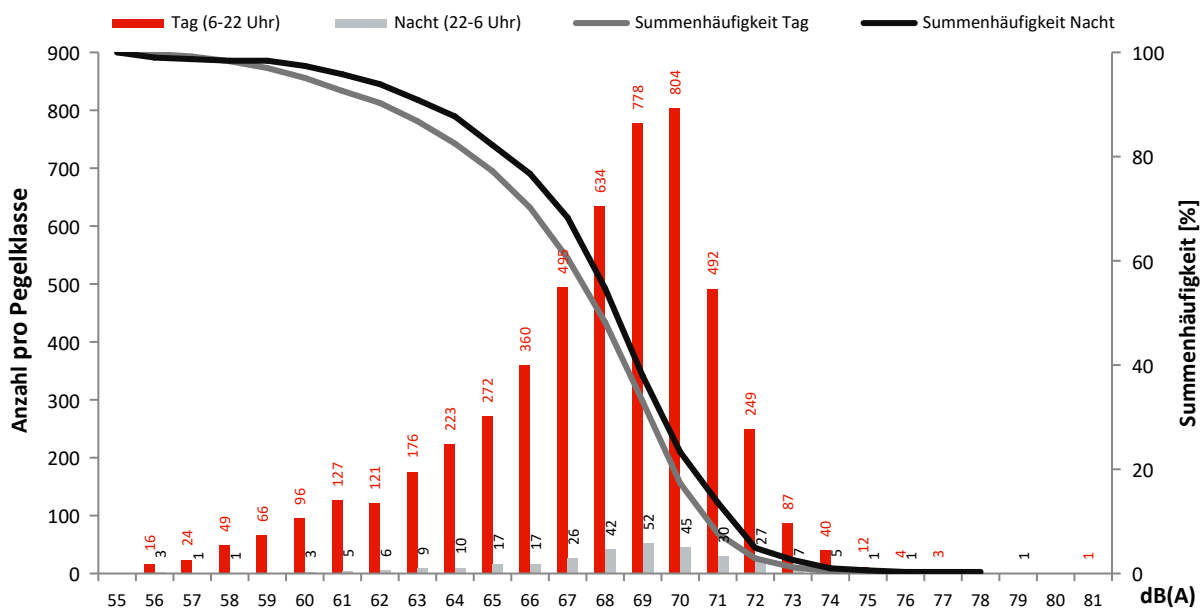
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	203	219	219	92,7	100	9	9	9	100,0	100
2.	166	181	180	91,7	100	10	10	10	100,0	100
3.	183	182	182	100,5	100	27	28	28	96,4	100
4.	176	204	204	86,3	100	9	9	9	100,0	100
5.	226	248	248	91,1	100	8	7	7	114,3	100
6.	160	176	176	90,9	100	2	2	2	100,0	100
7.	195	205	205	95,1	100	9	9	9	100,0	42
8.		216			0		7			0
9.	128	191	137	67,0	72	10	10	10	100,0	100
10.	167	193	193	86,5	100	10	13	13	76,9	100
11.	204	227	227	89,9	100	11	12	12	91,7	100
12.	239	250	250	95,6	100	25	26	26	96,2	100
13.	127	139	139	91,4	100	14	15	15	93,3	100
14.	212	213	213	99,5	100	35	36	36	97,2	99
15.	185	191	191	96,9	100	19	21	21	90,5	100
16.	168	175	175	96,0	100	8	8	8	100,0	100
17.	157	172	172	91,3	100	8	8	8	100,0	100
18.	184	194	194	94,8	100	8	7	7	114,3	100
19.	221	244	244	90,6	100	3	3	3	100,0	100
20.	140	158	158	88,6	100	1	2	2	50,0	100
21.	186	198	198	93,9	100	6	6	6	100,0	100
22.	175	186	186	94,1	100	7	7	7	100,0	100
23.	156	172	172	90,7	100	7	7	7	100,0	100
24.	140	167	167	83,8	100	7	7	7	100,0	100
25.	188	204	204	92,2	100	9	10	10	90,0	100
26.	234	248	248	94,4	100	9	9	9	100,0	100
27.	125	131	131	95,4	100	1	1	1	100,0	100
28.	181	187	187	96,8	100	17	17	17	100,0	99
29.	181	195	195	92,8	100	9	9	9	100,0	100
30.	122	162	162	75,3	100	11	11	11	100,0	100
Gesamt	5129	5828	5557	88,0	96	309	326	319	94,8	94

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





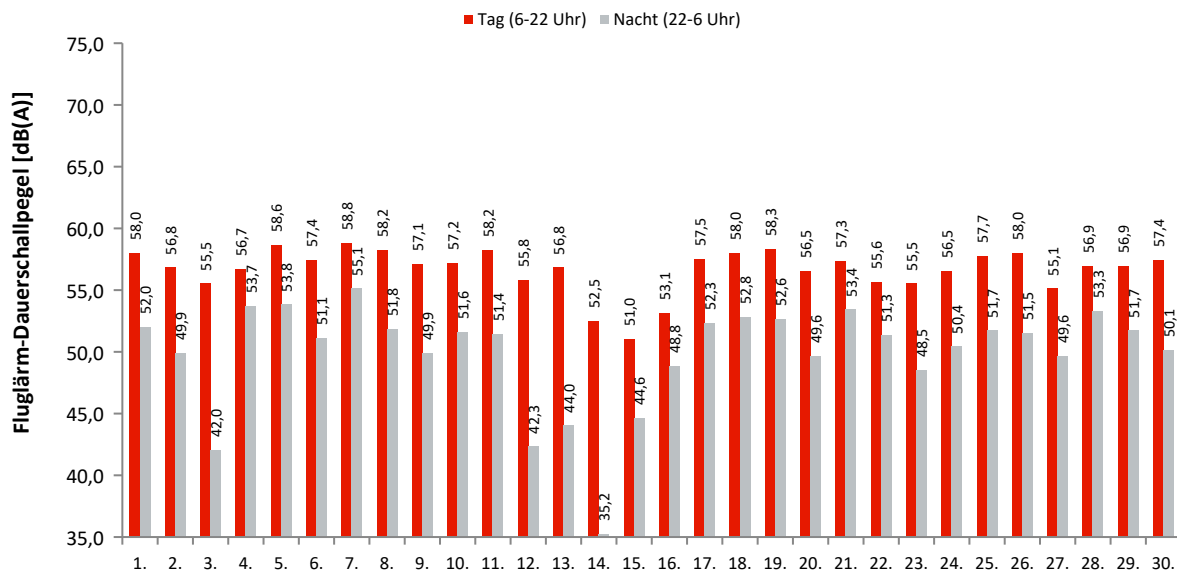
## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,1 dB(A)



#### Akustische Tage

#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,6	52,2	58,8	57,9	61,0	58,0	52,0	58,1	57,7	60,7
2.	57,1	50,1	56,8	58,1	59,6	56,8	49,9	56,3	58,0	59,4
3.	56,5	42,5	57,1	53,7	56,5	55,5	42,0	56,0	53,4	55,6
4.	57,7	54,3	56,2	60,5	62,3	56,7	53,7	54,8	60,0	61,6
5.	58,9	53,9	59,0	58,5	62,0	58,6	53,8	58,6	58,3	61,8
6.	57,5	51,8	57,5	57,6	60,4	57,4	51,1	57,4	57,4	60,0
7.	59,3	55,2	58,9	60,2	63,1	58,8	55,1	58,2	60,1	62,9
8.	58,5	51,9	58,5	58,4	60,9	58,2	51,8	58,3	58,1	60,7
9.	57,3	50,0	57,1	57,9	59,6	57,1	49,9	56,9	57,8	59,5
10.	58,3	51,7	58,6	57,0	60,5	57,2	51,6	57,3	56,9	60,0
11.	58,3	51,5	58,1	58,9	60,8	58,2	51,4	58,0	58,8	60,7
12.	56,0	43,0	56,5	54,1	56,3	55,8	42,3	56,3	53,7	55,9
13.	57,1	44,5	57,3	56,7	57,8	56,8	44,0	56,9	56,5	57,5
14.	53,2	36,7	53,7	51,5	53,1	52,5	35,2	53,0	50,8	52,4
15.	51,9	44,9	51,9	51,8	54,2	51,0	44,6	51,0	51,2	53,6
16.	54,2	48,9	53,7	55,3	57,5	53,1	48,8	52,2	55,1	57,0
17.	57,7	52,4	57,8	57,5	60,7	57,5	52,3	57,5	57,4	60,5
18.	58,7	53,0	58,2	59,8	61,8	58,0	52,8	57,3	59,6	61,4
19.	58,5	52,8	58,4	58,5	61,3	58,3	52,6	58,3	58,4	61,2
20.	56,6	49,8	56,7	56,5	59,0	56,5	49,6	56,5	56,4	58,8
21.	57,5	53,5	56,9	58,8	61,4	57,3	53,4	56,7	58,7	61,3
22.	56,1	51,4	55,7	57,1	59,6	55,6	51,3	55,4	56,4	59,3
23.	55,7	48,7	55,0	57,2	58,3	55,5	48,5	54,9	57,1	58,2
24.	56,7	50,6	56,6	57,0	59,4	56,5	50,4	56,4	56,9	59,3
25.	57,9	51,8	57,6	58,6	60,7	57,7	51,7	57,3	58,5	60,5
26.	58,1	51,6	58,2	57,9	60,6	58,0	51,5	58,0	57,8	60,4
27.	55,4	49,8	54,9	56,7	58,5	55,1	49,6	54,5	56,5	58,3
28.	57,1	53,5	56,4	58,5	61,2	56,9	53,3	56,3	58,4	61,1
29.	57,2	51,9	57,4	56,5	60,1	56,9	51,7	57,1	56,4	59,9
30.	58,0	50,2	58,0	57,9	60,0	57,4	50,1	57,3	57,7	59,6
Gesamt	57,3	51,3	57,2	57,6	60,1	56,9	51,1	56,7	57,4	59,8

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

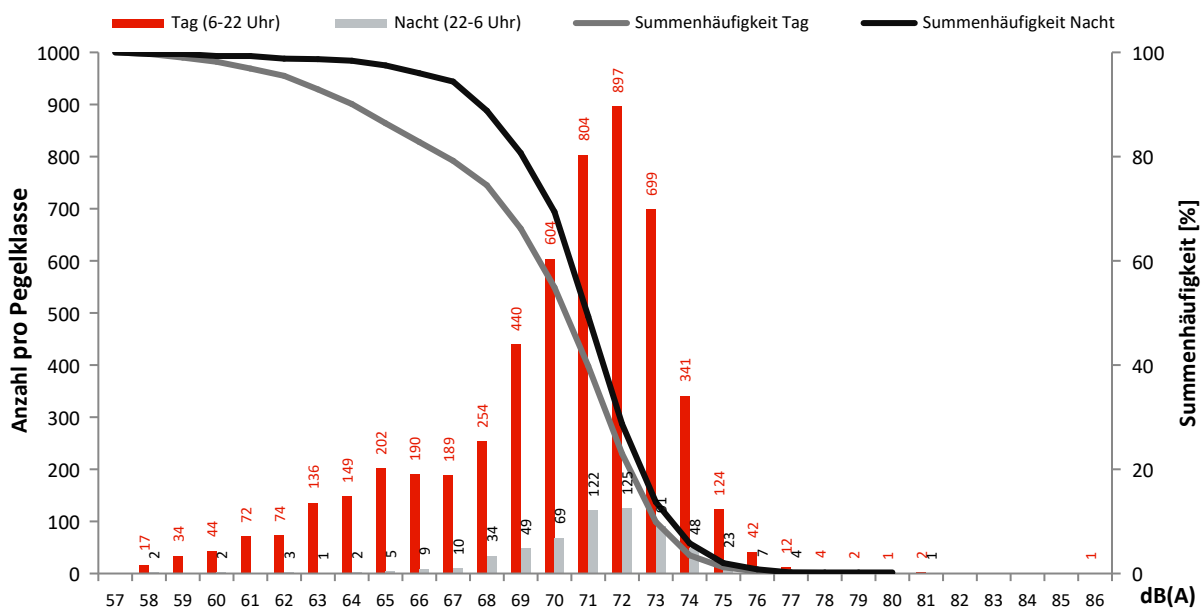
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	199	200	200	99,5	100	24	24	24	100,0	100
2.	173	173	173	100,0	100	17	18	18	94,4	100
3.	160	170	170	94,1	100	6	5	5	120,0	100
4.	190	214	210	88,8	99	26	27	27	96,3	100
5.	208	211	211	98,6	100	33	33	33	100,0	100
6.	152	151	151	100,7	100	16	17	17	94,1	100
7.	184	184	184	100,0	100	38	38	38	100,0	100
8.	209	209	209	100,0	100	24	24	24	100,0	100
9.	186	188	188	98,9	100	16	17	17	94,1	100
10.	178	179	179	99,4	100	24	25	25	96,0	100
11.	208	207	207	100,5	100	24	25	25	96,0	100
12.	207	228	228	90,8	100	5	5	5	100,0	100
13.	160	155	155	103,2	100	4	5	5	80,0	100
14.	160	191	191	83,8	100	4	5	5	80,0	100
15.	165	206	204	80,1	100	9	9	9	100,0	100
16.	155	186	186	83,3	100	14	15	15	93,3	100
17.	156	155	155	100,6	100	21	22	22	95,5	100
18.	183	189	185	96,8	100	23	24	24	95,8	100
19.	210	209	209	100,5	100	27	28	28	96,4	100
20.	138	138	138	100,0	100	15	15	15	100,0	100
21.	181	180	180	100,6	100	32	33	33	97,0	100
22.	188	201	201	93,5	100	22	23	23	95,7	100
23.	150	151	151	99,3	100	16	16	16	100,0	100
24.	160	160	160	100,0	100	20	21	21	95,2	100
25.	191	190	190	100,5	100	22	23	23	95,7	100
26.	222	221	221	100,5	100	27	28	28	96,4	100
27.	151	155	155	97,4	100	16	16	16	100,0	100
28.	181	181	181	100,0	100	39	39	39	100,0	100
29.	176	177	177	99,4	100	25	25	25	100,0	100
30.	153	154	154	99,4	99	18	18	18	100,0	100
Gesamt	5334	5513	5503	96,8	100	607	623	623	97,4	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



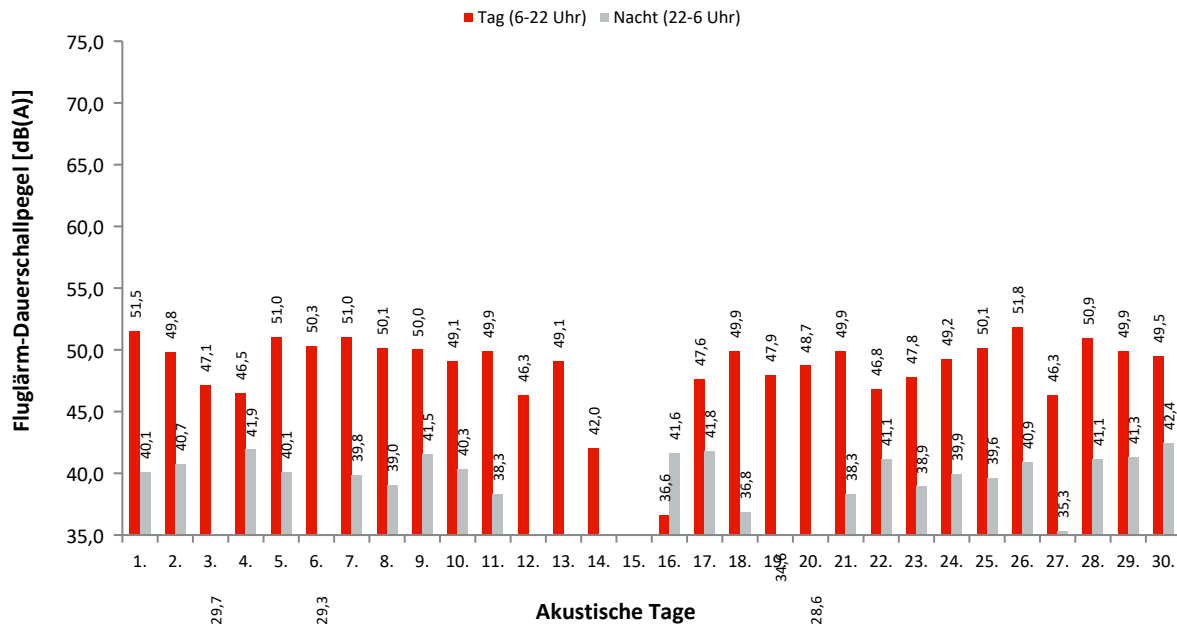
## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP27, Roter Dudel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,0	44,3	53,3	52,1	54,5	51,5	40,1	51,8	50,5	52,2
2.	52,3	46,0	52,2	52,4	54,9	49,8	40,7	49,5	50,8	51,7
3.	52,2	43,3	52,9	49,1	53,3	47,1	29,7	48,4		45,8
4.	52,2	47,4	50,7	54,9	56,1	46,5	41,9	43,2	50,6	50,9
5.	52,2	43,4	51,5	53,9	54,4	51,0	40,1	49,9	53,3	52,9
6.	52,6	41,8	53,3	49,7	53,1	50,3	29,3	50,9	48,0	49,9
7.	52,8	43,8	52,9	52,2	54,2	51,0	39,8	50,9	51,3	52,1
8.	51,7	41,9	51,9	50,8	52,9	50,1	39,0	50,2	49,9	51,2
9.	52,4	47,4	52,2	52,9	55,7	50,0	41,5	50,1	49,9	51,7
10.	52,7	46,3	53,1	51,4	55,0	49,1	40,3	49,2	48,6	50,6
11.	53,7	41,3	54,4	50,8	53,9	49,9	38,3	50,0	49,6	50,8
12.	51,8	43,7	52,3	49,6	53,2	46,3		47,6		44,6
13.	52,5	41,3	53,1	50,1	53,0	49,1		49,4	47,8	48,8
14.	47,8	44,0	48,0	47,2	51,5	42,0		43,3		40,3
15.	51,0	44,1	51,6	48,6	52,9					
16.	50,3	43,8	50,7	48,3	52,4	36,6	41,6	31,4	41,5	47,5
17.	50,2	44,5	50,8	47,7	52,7	47,6	41,8	48,3	44,7	50,0
18.	51,8	43,7	51,8	51,8	53,7	49,9	36,8	49,8	50,0	50,7
19.	50,5	41,6	50,3	50,9	52,2	47,9	34,6	47,1	49,8	49,3
20.	50,1	39,0	50,6	48,3	50,8	48,7	28,6	49,1	47,0	48,4
21.	50,7	41,6	50,2	52,0	52,7	49,9	38,3	49,2	51,5	51,4
22.	49,7	44,6	49,5	50,2	52,9	46,8	41,1	46,1	48,5	50,0
23.	49,9	42,0	49,7	50,6	52,0	47,8	38,9	47,0	49,6	49,9
24.	50,8	43,5	50,9	50,4	52,9	49,2	39,9	49,2	49,2	50,7
25.	51,8	42,8	52,0	51,3	53,3	50,1	39,6	50,3	49,6	51,2
26.	53,1	44,6	53,2	52,9	54,8	51,8	40,9	51,9	51,6	52,9
27.	50,4	40,8	50,1	51,3	52,1	46,3	35,3	44,4	49,4	48,5
28.	52,0	43,4	51,9	52,3	53,8	50,9	41,1	50,8	51,4	52,4
29.	51,2	44,3	51,4	50,8	53,5	49,9	41,3	50,0	49,9	51,6
30.	53,3	45,7	53,5	52,7	55,2	49,5	42,4	49,2	50,2	51,9
Gesamt	51,7	43,9	51,9	51,3	53,6	49,0	39,1	49,0	49,2	50,4

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP27, Roter Dudel

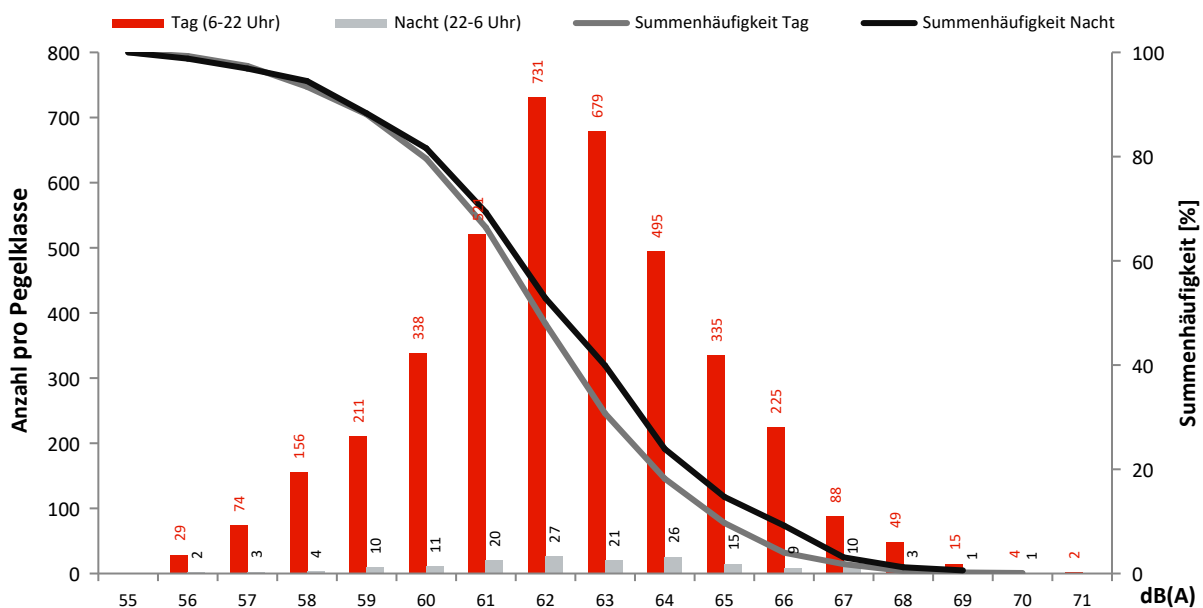
#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	198	219	219	90,4	100	5	6	6	83,3	100
2.	159	180	180	88,3	100	6	8	8	75,0	100
3.	77	90	90	85,6	100	1	1	1	100,0	100
4.	85	113	113	75,2	100	8	9	9	88,9	100
5.	204	248	248	82,3	100	6	7	7	85,7	100
6.	147	176	176	83,5	100	1	2	2	50,0	100
7.	182	205	205	88,8	100	8	9	9	88,9	100
8.	182	216	216	84,3	100	7	7	7	100,0	100
9.	150	191	191	78,5	100	8	9	9	88,9	100
10.	139	193	193	72,0	100	7	10	10	70,0	100
11.	174	227	227	76,7	100	8	11	11	72,7	100
12.	89	102	102	87,3	100					100
13.	115	133	133	86,5	100					100
14.	29	31	31	93,5	100					99
15.					100					100
16.	12	16	16	75,0	100	7	7	7	100,0	100
17.	120	172	172	69,8	100	8	8	8	100,0	100
18.	164	194	194	84,5	100	6	7	7	85,7	100
19.	153	244	244	62,7	100	3	3	3	100,0	100
20.	136	158	158	86,1	100	1	2	2	50,0	100
21.	174	198	198	87,9	100	6	6	6	100,0	100
22.	78	82	82	95,1	100	7	7	7	100,0	100
23.	129	172	172	75,0	100	7	7	7	100,0	100
24.	141	167	167	84,4	100	6	6	6	100,0	100
25.	175	204	204	85,8	100	7	10	10	70,0	100
26.	224	248	247	90,3	100	7	9	9	77,8	100
27.	53	56	56	94,6	100	1	1	1	100,0	100
28.	178	187	187	95,2	100	14	16	16	87,5	99
29.	157	195	195	80,5	100	9	9	9	100,0	100
30.	128	162	162	79,0	100	9	11	11	81,8	100
Gesamt	3952	4779	4778	82,7	100	163	188	188	86,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



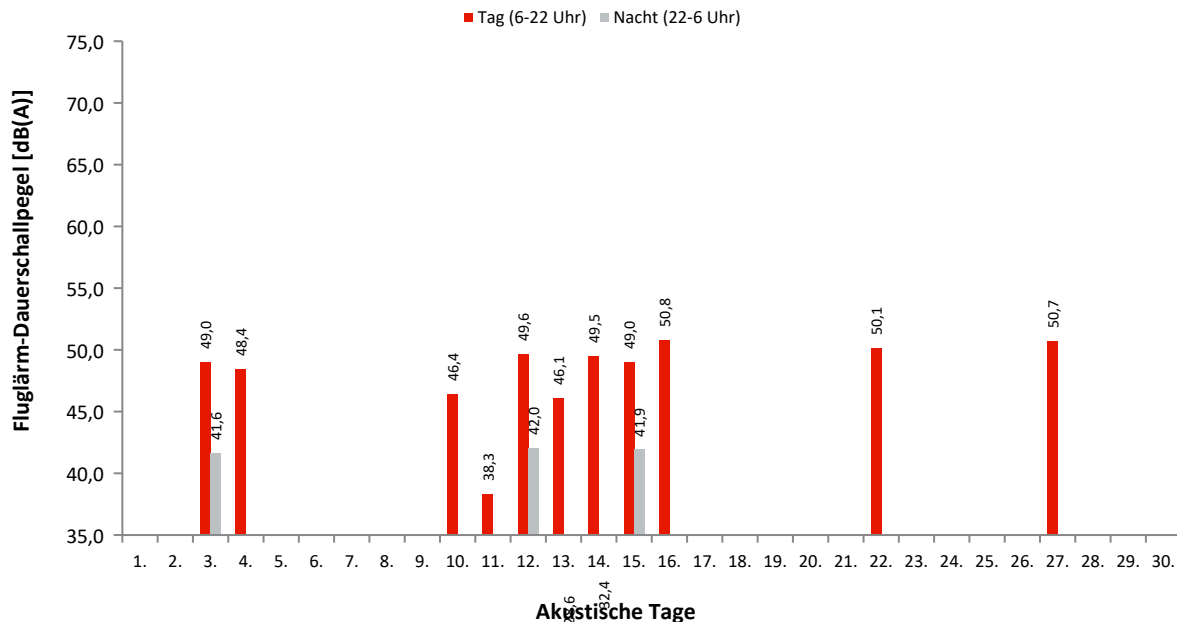
## Monatsauswertung November 2021

### Messstelle MP31, Müggelsee

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,0	43,6	48,0	56,5	55,3					
2.	47,4	38,2	48,2	43,7	48,3					
3.	51,6	43,1	51,3	52,4	53,6	49,0	41,6	47,6	51,7	51,9
4.	55,7	49,8	56,0	54,6	58,2	48,4		49,6	35,5	46,8
5.	48,6	40,4	49,3	45,0	49,8	24,5		25,8		22,8
6.	45,1	42,5	45,4	44,1	49,6					
7.	49,0	42,6	49,3	48,0	51,3					
8.	49,8	39,6	50,7	45,0	50,2					
9.	47,5	38,5	48,3	44,3	48,5					
10.	50,0	39,7	50,9	44,5	50,3	46,4		47,6		44,6
11.	48,2	38,4	48,6	46,9	49,3	38,3	24,8	38,7	36,8	38,6
12.	51,0	43,5	50,1	53,0	53,6	49,6	42,0	48,0	52,3	52,4
13.	48,7	38,6	49,5	44,6	49,3	46,1	28,6	47,4		44,7
14.	50,7	38,0	50,9	50,3	51,4	49,5	32,4	49,7	48,8	49,7
15.	53,0	43,2	51,1	56,2	55,5	49,0	41,9	48,7	49,8	51,4
16.	51,9	37,4	52,3	50,7	52,2	50,8		51,2	49,6	50,5
17.	45,9	39,9	46,3	44,0	48,3					
18.	47,8	41,9	47,1	49,4	50,9					
19.	50,0	40,9	50,9	45,5	50,8					
20.	44,9	39,8	45,2	43,9	47,9					
21.	45,3	41,5	45,0	46,3	49,3					
22.	51,7	40,5	52,6	45,6	51,7	50,1		51,3	30,5	48,3
23.	52,3	37,8	53,4	43,7	51,5					
24.	57,0	38,5	58,2	44,5	55,7					
25.	48,4	39,7	49,0	45,4	49,5					
26.	46,9	39,2	47,4	44,7	48,5					
27.	52,0	37,7	53,0	45,1	51,4	50,7		52,0		48,9
28.	44,6	41,3	44,4	44,9	48,7					
29.	47,6	40,7	48,2	45,4	49,6	26,9		25,9	28,9	27,8
30.	51,7	39,7	52,4	48,2	51,8					
Gesamt	50,7	41,6	51,0	49,3	51,9	44,5	32,1	44,9	43,0	44,9

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung November 2021****Messstelle MP31, Müggelsee****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

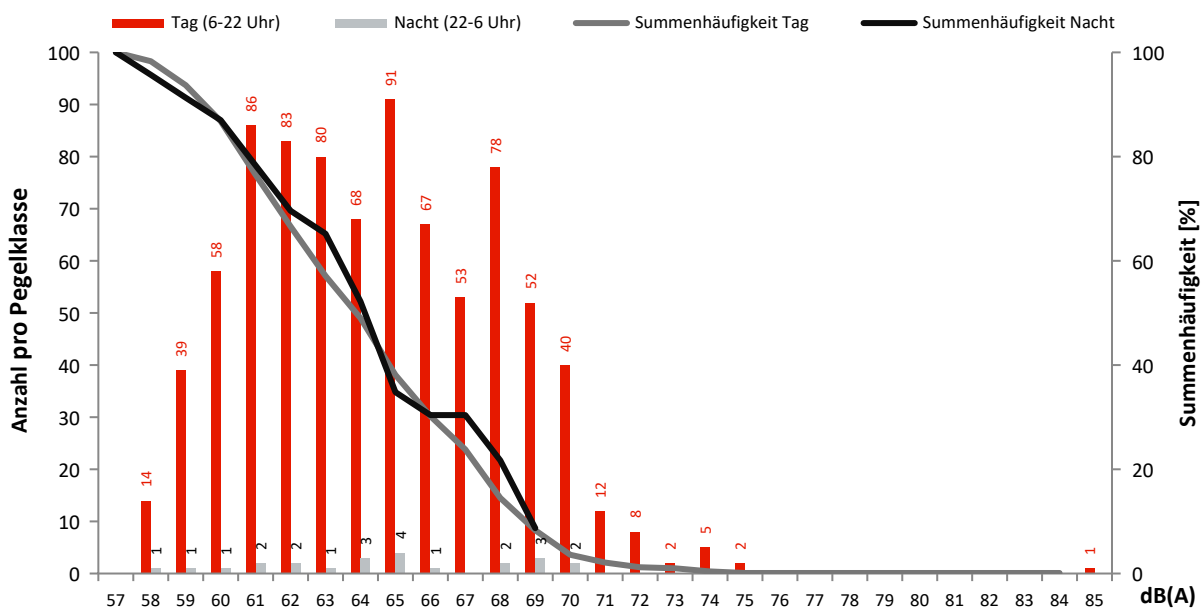
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	80	94	94	85,1	100	6	5	5	120,0	100
4.	64	104	104	61,5	99					100
5.	1				100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.	1				100					100
11.	7	1	1	700,0	100	1				100
12.	114	153	153	74,5	100	5	5	5	100,0	100
13.	21	21	21	100,0	100	1	1	1	100,0	100
14.	114	186	186	61,3	100	2	5	5	40,0	100
15.	120	206	206	58,3	100	8	9	9	88,9	100
16.	122	168	168	72,6	100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	106	114	114	93,0	100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.	87	96	96	90,6	100					100
28.					100					100
29.	2				100					100
30.					99					100
Gesamt	839	1143	1143	73,4	100	23	25	25	92,0	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung November 2021

### Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	61
MP03	2
MP04	2
MP05	63
MP06	63
MP07	4
MP08	2
MP09	64
MP11	64
MP12	77
MP13	88
MP15	4
MP17	5
MP18	1990
MP19	31
MP27	5
MP31	25

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	04.11.2021 18:40:00	04.11.2021 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.11.2021 19:04:00	04.11.2021 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.11.2021 19:06:00	04.11.2021 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.11.2021 19:17:00	04.11.2021 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.11.2021 19:27:00	04.11.2021 19:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.11.2021 19:33:00	04.11.2021 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.11.2021 19:41:00	04.11.2021 19:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.11.2021 20:18:00	04.11.2021 20:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.11.2021 20:24:00	04.11.2021 20:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.11.2021 20:31:00	04.11.2021 20:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.11.2021 20:35:00	04.11.2021 20:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.11.2021 20:45:00	04.11.2021 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.11.2021 20:50:00	04.11.2021 20:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.11.2021 20:54:00	04.11.2021 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.11.2021 20:59:00	04.11.2021 21:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.11.2021 21:09:00	04.11.2021 21:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.11.2021 21:12:00	04.11.2021 21:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.11.2021 21:19:00	04.11.2021 21:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.11.2021 01:05:00	05.11.2021 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.11.2021 14:40:00	19.11.2021 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 14:49:00	30.11.2021 14:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 15:34:00	30.11.2021 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 15:49:00	30.11.2021 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 15:51:00	30.11.2021 15:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 15:58:00	30.11.2021 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 16:03:00	30.11.2021 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 16:09:00	30.11.2021 16:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 16:20:00	30.11.2021 16:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 16:22:00	30.11.2021 16:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 16:37:00	30.11.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 16:50:00	30.11.2021 16:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 17:01:00	30.11.2021 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 17:13:00	30.11.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 17:17:00	30.11.2021 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 17:22:00	30.11.2021 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 17:25:00	30.11.2021 17:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 17:31:00	30.11.2021 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 17:34:00	30.11.2021 17:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 17:37:00	30.11.2021 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 17:39:00	30.11.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 17:57:00	30.11.2021 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 18:02:00	30.11.2021 18:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 18:37:00	30.11.2021 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 19:03:00	30.11.2021 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 19:11:00	30.11.2021 19:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 19:15:00	30.11.2021 19:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 19:28:00	30.11.2021 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 19:37:00	30.11.2021 19:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 20:30:00	30.11.2021 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit



## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	30.11.2021 20:35:00	30.11.2021 20:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 20:41:00	30.11.2021 20:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.11.2021 20:44:00	30.11.2021 20:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP03	26.11.2021 08:00:02	26.11.2021 08:01:57	115	Stromausfall
MP04	26.11.2021 08:00:02	26.11.2021 08:01:58	116	Stromausfall
MP05	04.11.2021 18:40:00	04.11.2021 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.11.2021 19:04:00	04.11.2021 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.11.2021 19:06:00	04.11.2021 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.11.2021 19:17:00	04.11.2021 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.11.2021 19:27:00	04.11.2021 19:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.11.2021 19:33:00	04.11.2021 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.11.2021 19:41:00	04.11.2021 19:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.11.2021 20:18:00	04.11.2021 20:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.11.2021 20:24:00	04.11.2021 20:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.11.2021 20:31:00	04.11.2021 20:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.11.2021 20:35:00	04.11.2021 20:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.11.2021 20:45:00	04.11.2021 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.11.2021 20:50:00	04.11.2021 20:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.11.2021 20:54:00	04.11.2021 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.11.2021 20:59:00	04.11.2021 21:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.11.2021 21:09:00	04.11.2021 21:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	04.11.2021 21:12:00	04.11.2021 21:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.11.2021 21:19:00	04.11.2021 21:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.11.2021 01:05:00	05.11.2021 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	19.11.2021 14:40:00	19.11.2021 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.11.2021 08:00:02	26.11.2021 08:01:46	104	Stromausfall
MP05	30.11.2021 14:49:00	30.11.2021 14:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 15:34:00	30.11.2021 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 15:49:00	30.11.2021 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 15:51:00	30.11.2021 15:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 15:58:00	30.11.2021 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 16:03:00	30.11.2021 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 16:09:00	30.11.2021 16:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 16:20:00	30.11.2021 16:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 16:22:00	30.11.2021 16:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 16:37:00	30.11.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 16:50:00	30.11.2021 16:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 17:01:00	30.11.2021 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 17:13:00	30.11.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 17:17:00	30.11.2021 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 17:22:00	30.11.2021 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 17:25:00	30.11.2021 17:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 17:31:00	30.11.2021 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 17:34:00	30.11.2021 17:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 17:37:00	30.11.2021 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 17:39:00	30.11.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 17:57:00	30.11.2021 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 18:02:00	30.11.2021 18:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 18:37:00	30.11.2021 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 19:03:00	30.11.2021 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 19:11:00	30.11.2021 19:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 19:15:00	30.11.2021 19:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 19:28:00	30.11.2021 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 19:37:00	30.11.2021 19:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 20:30:00	30.11.2021 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 20:35:00	30.11.2021 20:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 20:41:00	30.11.2021 20:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.11.2021 20:44:00	30.11.2021 20:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.11.2021 18:40:00	04.11.2021 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.11.2021 19:04:00	04.11.2021 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.11.2021 19:06:00	04.11.2021 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.11.2021 19:17:00	04.11.2021 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.11.2021 19:27:00	04.11.2021 19:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.11.2021 19:33:00	04.11.2021 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.11.2021 19:41:00	04.11.2021 19:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.11.2021 20:18:00	04.11.2021 20:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.11.2021 20:24:00	04.11.2021 20:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.11.2021 20:31:00	04.11.2021 20:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.11.2021 20:35:00	04.11.2021 20:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.11.2021 20:45:00	04.11.2021 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.11.2021 20:50:00	04.11.2021 20:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.11.2021 20:54:00	04.11.2021 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit



**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	04.11.2021 20:59:00	04.11.2021 21:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.11.2021 21:09:00	04.11.2021 21:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.11.2021 21:12:00	04.11.2021 21:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.11.2021 21:19:00	04.11.2021 21:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.11.2021 01:05:00	05.11.2021 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	19.11.2021 14:40:00	19.11.2021 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.11.2021 08:00:02	26.11.2021 08:01:45	103	Stromausfall
MP06	30.11.2021 14:49:00	30.11.2021 14:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 15:34:00	30.11.2021 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 15:49:00	30.11.2021 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 15:51:00	30.11.2021 15:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 15:58:00	30.11.2021 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 16:03:00	30.11.2021 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 16:09:00	30.11.2021 16:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 16:20:00	30.11.2021 16:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 16:22:00	30.11.2021 16:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 16:37:00	30.11.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 16:50:00	30.11.2021 16:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 17:01:00	30.11.2021 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 17:13:00	30.11.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 17:17:00	30.11.2021 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 17:22:00	30.11.2021 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 17:25:00	30.11.2021 17:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 17:31:00	30.11.2021 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 17:34:00	30.11.2021 17:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 17:37:00	30.11.2021 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 17:39:00	30.11.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 17:57:00	30.11.2021 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 18:02:00	30.11.2021 18:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 18:37:00	30.11.2021 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 19:03:00	30.11.2021 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 19:11:00	30.11.2021 19:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 19:15:00	30.11.2021 19:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 19:28:00	30.11.2021 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 19:37:00	30.11.2021 19:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 20:30:00	30.11.2021 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 20:35:00	30.11.2021 20:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 20:41:00	30.11.2021 20:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.11.2021 20:44:00	30.11.2021 20:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP07	22.11.2021 00:20:01	22.11.2021 00:21:26	85	Stromausfall
MP07	26.11.2021 08:00:03	26.11.2021 08:01:26	83	Stromausfall
MP07	29.11.2021 01:20:00	29.11.2021 01:21:24	84	Stromausfall
MP08	26.11.2021 08:00:03	26.11.2021 08:01:42	99	Stromausfall
MP09	04.11.2021 18:40:00	04.11.2021 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.11.2021 19:04:00	04.11.2021 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.11.2021 19:06:00	04.11.2021 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.11.2021 19:17:00	04.11.2021 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.11.2021 19:27:00	04.11.2021 19:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.11.2021 19:33:00	04.11.2021 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.11.2021 19:41:00	04.11.2021 19:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.11.2021 20:18:00	04.11.2021 20:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.11.2021 20:24:00	04.11.2021 20:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.11.2021 20:31:00	04.11.2021 20:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.11.2021 20:35:00	04.11.2021 20:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.11.2021 20:45:00	04.11.2021 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.11.2021 20:50:00	04.11.2021 20:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.11.2021 20:54:00	04.11.2021 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.11.2021 20:59:00	04.11.2021 21:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.11.2021 21:09:00	04.11.2021 21:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.11.2021 21:12:00	04.11.2021 21:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.11.2021 21:19:00	04.11.2021 21:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.11.2021 01:05:00	05.11.2021 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	19.11.2021 14:40:00	19.11.2021 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.11.2021 08:00:02	26.11.2021 08:01:39	97	Stromausfall
MP09	30.11.2021 08:00:03	30.11.2021 08:01:32	89	Stromausfall
MP09	30.11.2021 14:49:00	30.11.2021 14:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 15:34:00	30.11.2021 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 15:49:00	30.11.2021 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 15:51:00	30.11.2021 15:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 15:58:00	30.11.2021 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 16:03:00	30.11.2021 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 16:09:00	30.11.2021 16:11:00	120	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	30.11.2021 16:20:00	30.11.2021 16:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 16:22:00	30.11.2021 16:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 16:37:00	30.11.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 16:50:00	30.11.2021 16:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 17:01:00	30.11.2021 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 17:13:00	30.11.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 17:17:00	30.11.2021 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 17:22:00	30.11.2021 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 17:25:00	30.11.2021 17:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 17:31:00	30.11.2021 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 17:34:00	30.11.2021 17:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 17:37:00	30.11.2021 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 17:39:00	30.11.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 17:57:00	30.11.2021 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 18:02:00	30.11.2021 18:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 18:37:00	30.11.2021 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 19:03:00	30.11.2021 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 19:11:00	30.11.2021 19:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 19:15:00	30.11.2021 19:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 19:28:00	30.11.2021 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 19:37:00	30.11.2021 19:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 20:30:00	30.11.2021 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 20:35:00	30.11.2021 20:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 20:41:00	30.11.2021 20:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.11.2021 20:44:00	30.11.2021 20:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.11.2021 18:40:00	04.11.2021 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.11.2021 19:04:00	04.11.2021 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.11.2021 19:06:00	04.11.2021 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.11.2021 19:17:00	04.11.2021 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.11.2021 19:27:00	04.11.2021 19:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.11.2021 19:33:00	04.11.2021 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.11.2021 19:41:00	04.11.2021 19:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.11.2021 20:18:00	04.11.2021 20:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.11.2021 20:24:00	04.11.2021 20:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.11.2021 20:31:00	04.11.2021 20:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.11.2021 20:35:00	04.11.2021 20:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.11.2021 20:45:00	04.11.2021 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.11.2021 20:50:00	04.11.2021 20:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.11.2021 20:54:00	04.11.2021 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.11.2021 20:59:00	04.11.2021 21:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.11.2021 21:09:00	04.11.2021 21:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.11.2021 21:12:00	04.11.2021 21:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.11.2021 21:19:00	04.11.2021 21:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.11.2021 01:05:00	05.11.2021 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	19.11.2021 14:40:00	19.11.2021 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.11.2021 08:00:02	26.11.2021 08:01:52	110	Stromausfall
MP11	30.11.2021 08:00:03	30.11.2021 08:01:42	99	Stromausfall
MP11	30.11.2021 14:49:00	30.11.2021 14:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 15:34:00	30.11.2021 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 15:49:00	30.11.2021 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 15:51:00	30.11.2021 15:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 15:58:00	30.11.2021 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 16:03:00	30.11.2021 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 16:09:00	30.11.2021 16:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 16:20:00	30.11.2021 16:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 16:22:00	30.11.2021 16:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 16:37:00	30.11.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 16:50:00	30.11.2021 16:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 17:01:00	30.11.2021 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 17:13:00	30.11.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 17:17:00	30.11.2021 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 17:22:00	30.11.2021 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 17:25:00	30.11.2021 17:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 17:31:00	30.11.2021 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 17:34:00	30.11.2021 17:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 17:37:00	30.11.2021 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 17:39:00	30.11.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 17:57:00	30.11.2021 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 18:02:00	30.11.2021 18:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 18:37:00	30.11.2021 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 19:03:00	30.11.2021 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 19:11:00	30.11.2021 19:13:00	120	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	30.11.2021 19:15:00	30.11.2021 19:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 19:28:00	30.11.2021 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 19:37:00	30.11.2021 19:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 20:30:00	30.11.2021 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 20:35:00	30.11.2021 20:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 20:41:00	30.11.2021 20:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.11.2021 20:44:00	30.11.2021 20:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.11.2021 18:40:00	04.11.2021 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.11.2021 19:04:00	04.11.2021 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.11.2021 19:06:00	04.11.2021 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.11.2021 19:17:00	04.11.2021 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.11.2021 19:27:00	04.11.2021 19:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.11.2021 19:33:00	04.11.2021 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.11.2021 19:41:00	04.11.2021 19:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.11.2021 20:18:00	04.11.2021 20:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.11.2021 20:24:00	04.11.2021 20:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.11.2021 20:31:00	04.11.2021 20:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.11.2021 20:35:00	04.11.2021 20:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.11.2021 20:45:00	04.11.2021 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.11.2021 20:50:00	04.11.2021 20:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.11.2021 20:54:00	04.11.2021 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.11.2021 20:59:00	04.11.2021 21:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.11.2021 21:09:00	04.11.2021 21:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.11.2021 21:12:00	04.11.2021 21:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.11.2021 21:19:00	04.11.2021 21:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.11.2021 01:05:00	05.11.2021 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.11.2021 09:49:00	11.11.2021 10:00:00	660	Allgemein Technik
MP12	11.11.2021 09:49:37	11.11.2021 09:50:43	66	Fehler Schallpegelmesser
MP12	19.11.2021 14:40:00	19.11.2021 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.11.2021 00:20:00	22.11.2021 00:21:42	102	Stromausfall
MP12	26.11.2021 08:00:02	26.11.2021 08:01:42	100	Stromausfall
MP12	29.11.2021 01:20:01	29.11.2021 01:21:41	100	Stromausfall
MP12	30.11.2021 14:49:00	30.11.2021 14:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 15:34:00	30.11.2021 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 15:49:00	30.11.2021 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 15:51:00	30.11.2021 15:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 15:58:00	30.11.2021 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 16:03:00	30.11.2021 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 16:09:00	30.11.2021 16:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 16:20:00	30.11.2021 16:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 16:22:00	30.11.2021 16:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 16:37:00	30.11.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 16:50:00	30.11.2021 16:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 17:01:00	30.11.2021 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 17:13:00	30.11.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 17:17:00	30.11.2021 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 17:22:00	30.11.2021 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 17:25:00	30.11.2021 17:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 17:31:00	30.11.2021 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 17:34:00	30.11.2021 17:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 17:37:00	30.11.2021 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 17:39:00	30.11.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 17:57:00	30.11.2021 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 18:02:00	30.11.2021 18:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 18:37:00	30.11.2021 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 19:03:00	30.11.2021 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 19:11:00	30.11.2021 19:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 19:15:00	30.11.2021 19:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 19:28:00	30.11.2021 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 19:37:00	30.11.2021 19:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 20:30:00	30.11.2021 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 20:35:00	30.11.2021 20:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 20:41:00	30.11.2021 20:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.11.2021 20:44:00	30.11.2021 20:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 01:44:03	01.12.2021 01:45:43	100	Fehler Schallpegelmesser
MP13	03.11.2021 01:44:03	03.11.2021 01:45:54	111	Fehler Schallpegelmesser
MP13	04.11.2021 18:40:00	04.11.2021 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.11.2021 19:04:00	04.11.2021 19:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.11.2021 19:06:00	04.11.2021 19:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.11.2021 19:17:00	04.11.2021 19:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.11.2021 19:27:00	04.11.2021 19:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.11.2021 19:33:00	04.11.2021 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	04.11.2021 19:41:00	04.11.2021 19:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.11.2021 20:18:00	04.11.2021 20:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.11.2021 20:24:00	04.11.2021 20:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.11.2021 20:31:00	04.11.2021 20:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.11.2021 20:35:00	04.11.2021 20:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.11.2021 20:45:00	04.11.2021 20:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.11.2021 20:50:00	04.11.2021 20:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.11.2021 20:54:00	04.11.2021 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.11.2021 20:59:00	04.11.2021 21:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.11.2021 21:09:00	04.11.2021 21:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	04.11.2021 21:12:00	04.11.2021 21:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.11.2021 21:19:00	04.11.2021 21:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.11.2021 01:05:00	05.11.2021 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.11.2021 01:44:02	05.11.2021 01:45:43	101	Fehler Schallpegelmesser
MP13	07.11.2021 01:44:03	07.11.2021 01:45:58	115	Fehler Schallpegelmesser
MP13	09.11.2021 01:44:02	09.11.2021 01:45:48	106	Fehler Schallpegelmesser
MP13	11.11.2021 01:44:02	11.11.2021 01:46:01	119	Fehler Schallpegelmesser
MP13	13.11.2021 01:44:02	13.11.2021 01:45:43	101	Fehler Schallpegelmesser
MP13	15.11.2021 01:44:02	15.11.2021 01:45:30	88	Fehler Schallpegelmesser
MP13	17.11.2021 01:44:01	17.11.2021 01:45:32	91	Fehler Schallpegelmesser
MP13	19.11.2021 01:44:02	19.11.2021 01:45:48	106	Fehler Schallpegelmesser
MP13	19.11.2021 14:40:00	19.11.2021 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.11.2021 01:44:01	21.11.2021 01:45:31	90	Fehler Schallpegelmesser
MP13	23.11.2021 01:44:02	23.11.2021 01:45:45	103	Fehler Schallpegelmesser
MP13	25.11.2021 01:44:01	25.11.2021 01:46:05	124	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.11.2021 08:00:02	26.11.2021 08:02:29	147	Stromausfall
MP13	27.11.2021 01:44:02	27.11.2021 01:45:43	101	Fehler Schallpegelmesser
MP13	30.11.2021 14:49:00	30.11.2021 14:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 15:34:00	30.11.2021 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 15:49:00	30.11.2021 15:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 15:51:00	30.11.2021 15:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 15:58:00	30.11.2021 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 16:03:00	30.11.2021 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 16:09:00	30.11.2021 16:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 16:20:00	30.11.2021 16:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 16:22:00	30.11.2021 16:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 16:37:00	30.11.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 16:50:00	30.11.2021 16:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 17:01:00	30.11.2021 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 17:13:00	30.11.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 17:17:00	30.11.2021 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 17:22:00	30.11.2021 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 17:25:00	30.11.2021 17:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 17:31:00	30.11.2021 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 17:34:00	30.11.2021 17:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 17:37:00	30.11.2021 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 17:39:00	30.11.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 17:57:00	30.11.2021 17:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 18:02:00	30.11.2021 18:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 18:37:00	30.11.2021 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 19:03:00	30.11.2021 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 19:11:00	30.11.2021 19:13:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 19:15:00	30.11.2021 19:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 19:28:00	30.11.2021 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 19:37:00	30.11.2021 19:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 20:30:00	30.11.2021 20:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 20:35:00	30.11.2021 20:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 20:41:00	30.11.2021 20:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.11.2021 20:44:00	30.11.2021 20:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP15	26.11.2021 08:00:03	26.11.2021 08:01:29	86	Stromausfall
MP15	29.11.2021 01:20:00	29.11.2021 01:21:23	83	Stromausfall
MP15	30.11.2021 08:00:03	30.11.2021 08:01:26	83	Stromausfall
MP17	22.11.2021 00:20:00	22.11.2021 00:21:40	100	Stromausfall
MP17	26.11.2021 08:00:02	26.11.2021 08:01:39	97	Stromausfall
MP17	29.11.2021 01:20:00	29.11.2021 01:21:34	94	Stromausfall
MP18	08.11.2021 01:20:00	08.11.2021 01:21:20	80	Stromausfall
MP18	08.11.2021 01:20:00	09.11.2021 00:00:00	81600	Allgemein Technik
MP18	08.11.2021 01:30:48	08.11.2021 01:32:29	101	Stromausfall
MP18	08.11.2021 02:51:42	08.11.2021 02:53:13	91	Stromausfall
MP18	08.11.2021 04:13:29	08.11.2021 04:15:09	100	Stromausfall
MP18	08.11.2021 05:35:23	08.11.2021 05:36:55	92	Stromausfall
MP18	08.11.2021 06:57:10	08.11.2021 06:58:39	89	Stromausfall



**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	08.11.2021 08:18:51	08.11.2021 08:20:27	96	Stromausfall
MP18	08.11.2021 09:40:40	08.11.2021 09:42:20	100	Stromausfall
MP18	08.11.2021 11:02:34	08.11.2021 11:04:15	101	Stromausfall
MP18	08.11.2021 12:24:28	08.11.2021 12:26:04	96	Stromausfall
MP18	08.11.2021 13:46:17	08.11.2021 13:47:56	99	Stromausfall
MP18	08.11.2021 14:52:05	08.11.2021 14:56:34	269	Stromausfall
MP18	08.11.2021 15:04:12	08.11.2021 15:09:55	343	Stromausfall
MP18	08.11.2021 16:30:08	08.11.2021 16:31:38	90	Stromausfall
MP18	08.11.2021 17:51:51	08.11.2021 17:53:23	92	Stromausfall
MP18	08.11.2021 19:13:35	08.11.2021 19:15:04	89	Stromausfall
MP18	08.11.2021 20:35:17	08.11.2021 20:36:57	100	Stromausfall
MP18	08.11.2021 21:57:10	08.11.2021 21:58:50	100	Stromausfall
MP18	08.11.2021 23:19:03	08.11.2021 23:20:33	90	Stromausfall
MP18	09.11.2021 00:00:00	09.11.2021 10:25:00	37500	Allgemein Technik
MP18	09.11.2021 00:40:47	09.11.2021 00:42:25	98	Stromausfall
MP18	09.11.2021 02:02:38	09.11.2021 02:04:07	89	Stromausfall
MP18	09.11.2021 03:24:20	09.11.2021 03:25:49	89	Stromausfall
MP18	09.11.2021 04:46:03	09.11.2021 04:47:35	92	Stromausfall
MP18	09.11.2021 06:07:49	09.11.2021 06:09:19	90	Stromausfall
MP18	09.11.2021 07:29:32	09.11.2021 07:31:03	91	Stromausfall
MP18	09.11.2021 08:51:17	09.11.2021 08:52:47	90	Stromausfall
MP18	09.11.2021 10:05:30	09.11.2021 10:06:58	88	Stromausfall
MP18	09.11.2021 10:12:52	09.11.2021 10:13:57	65	Fehler Schallpegelmesser
MP18	09.11.2021 10:16:12	09.11.2021 10:18:32	140	Aktuator Kalibrierung
MP18	15.11.2021 01:20:00	15.11.2021 01:21:18	78	Stromausfall
MP18	26.11.2021 08:00:02	26.11.2021 08:01:22	80	Stromausfall
MP18	29.11.2021 01:20:00	29.11.2021 01:21:20	80	Stromausfall
MP18	30.11.2021 08:00:02	30.11.2021 08:01:21	79	Stromausfall
MP19	04.11.2021 19:03:00	04.11.2021 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.11.2021 19:28:00	04.11.2021 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.11.2021 19:40:00	04.11.2021 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.11.2021 20:07:00	04.11.2021 20:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.11.2021 20:50:00	04.11.2021 20:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	04.11.2021 21:01:00	04.11.2021 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.11.2021 21:03:00	04.11.2021 21:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	04.11.2021 21:09:00	04.11.2021 21:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.11.2021 21:14:00	04.11.2021 21:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.11.2021 21:29:00	04.11.2021 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.11.2021 22:59:00	04.11.2021 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.11.2021 03:41:00	07.11.2021 03:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	15.11.2021 14:15:10	15.11.2021 14:16:47	97	Stromausfall
MP19	18.11.2021 09:37:24	18.11.2021 09:38:29	65	Fehler Schallpegelmesser
MP19	26.11.2021 08:00:03	26.11.2021 08:01:55	112	Stromausfall
MP19	30.11.2021 08:00:03	30.11.2021 08:01:53	110	Stromausfall
MP19	30.11.2021 09:17:00	30.11.2021 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.11.2021 13:35:00	30.11.2021 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.11.2021 15:56:00	30.11.2021 15:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.11.2021 16:17:00	30.11.2021 16:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.11.2021 16:46:00	30.11.2021 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.11.2021 17:01:00	30.11.2021 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.11.2021 17:17:00	30.11.2021 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.11.2021 17:22:00	30.11.2021 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.11.2021 17:37:00	30.11.2021 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.11.2021 18:21:00	30.11.2021 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	30.11.2021 18:56:00	30.11.2021 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	15.11.2021 00:20:00	15.11.2021 00:21:16	76	Stromausfall
MP27	26.11.2021 09:00:02	26.11.2021 09:01:18	76	Stromausfall
MP27	29.11.2021 01:20:00	29.11.2021 01:21:14	74	Stromausfall
MP27	30.11.2021 09:00:03	30.11.2021 09:01:24	81	Stromausfall
MP31	04.11.2021 19:03:00	04.11.2021 19:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.11.2021 19:28:00	04.11.2021 19:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.11.2021 19:40:00	04.11.2021 19:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.11.2021 20:07:00	04.11.2021 20:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.11.2021 20:50:00	04.11.2021 20:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	04.11.2021 21:01:00	04.11.2021 21:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.11.2021 21:03:00	04.11.2021 21:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	04.11.2021 21:09:00	04.11.2021 21:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.11.2021 21:14:00	04.11.2021 21:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.11.2021 21:29:00	04.11.2021 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.11.2021 22:59:00	04.11.2021 23:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.11.2021 03:41:00	07.11.2021 03:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	30.11.2021 09:17:00	30.11.2021 09:18:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP31	30.11.2021 13:35:00	30.11.2021 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	30.11.2021 15:56:00	30.11.2021 15:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	30.11.2021 16:17:00	30.11.2021 16:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	30.11.2021 16:46:00	30.11.2021 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	30.11.2021 17:01:00	30.11.2021 17:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	30.11.2021 17:17:00	30.11.2021 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	30.11.2021 17:22:00	30.11.2021 17:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	30.11.2021 17:37:00	30.11.2021 17:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	30.11.2021 18:21:00	30.11.2021 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	30.11.2021 18:56:00	30.11.2021 18:57:00	60	Windgeschwindigkeit

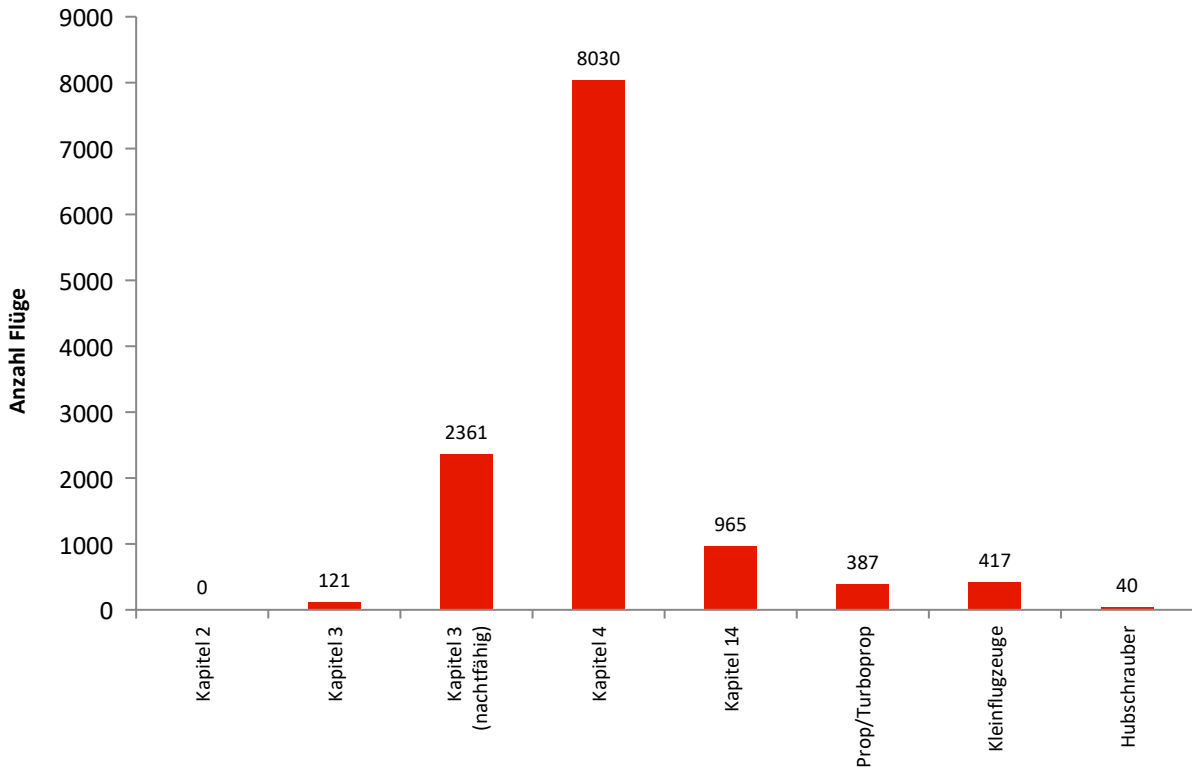
## Monatsauswertung November 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

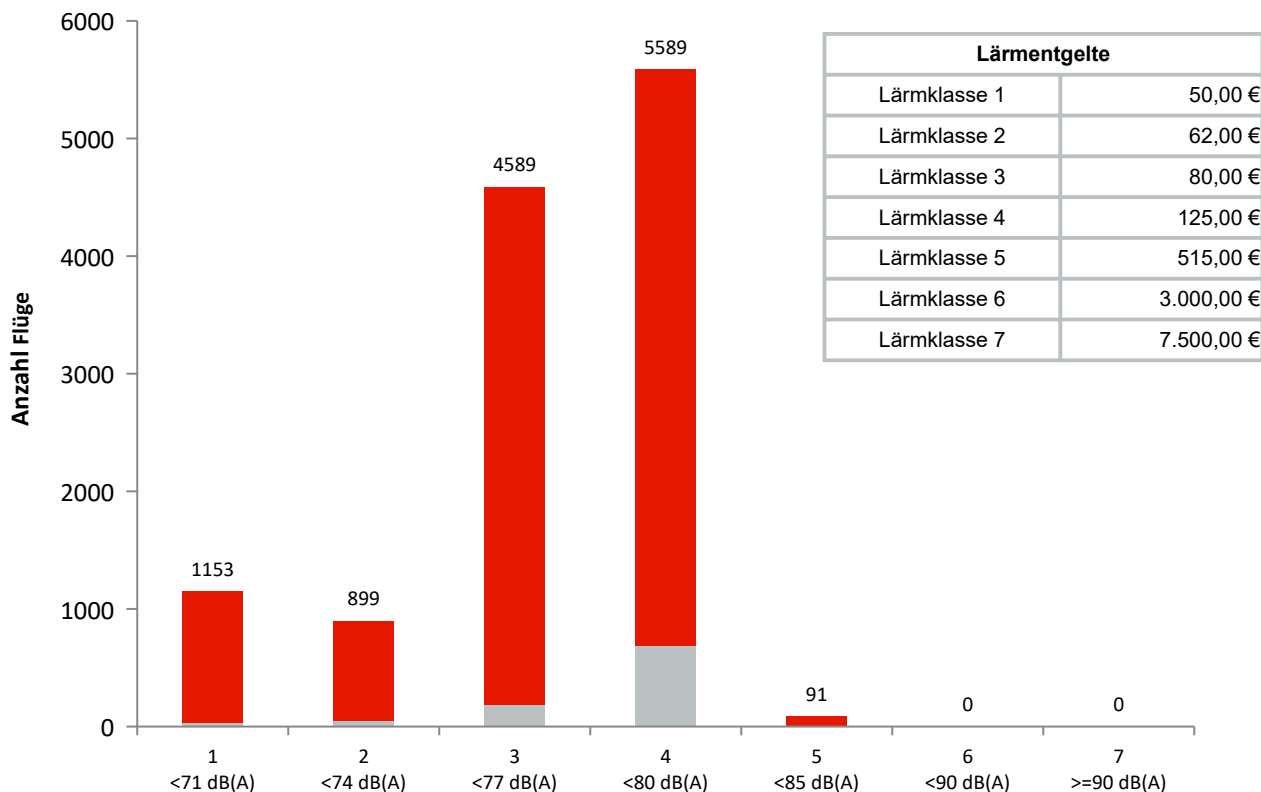
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 12321



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

## Monatsauswertung November 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen:  MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg  oder  Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

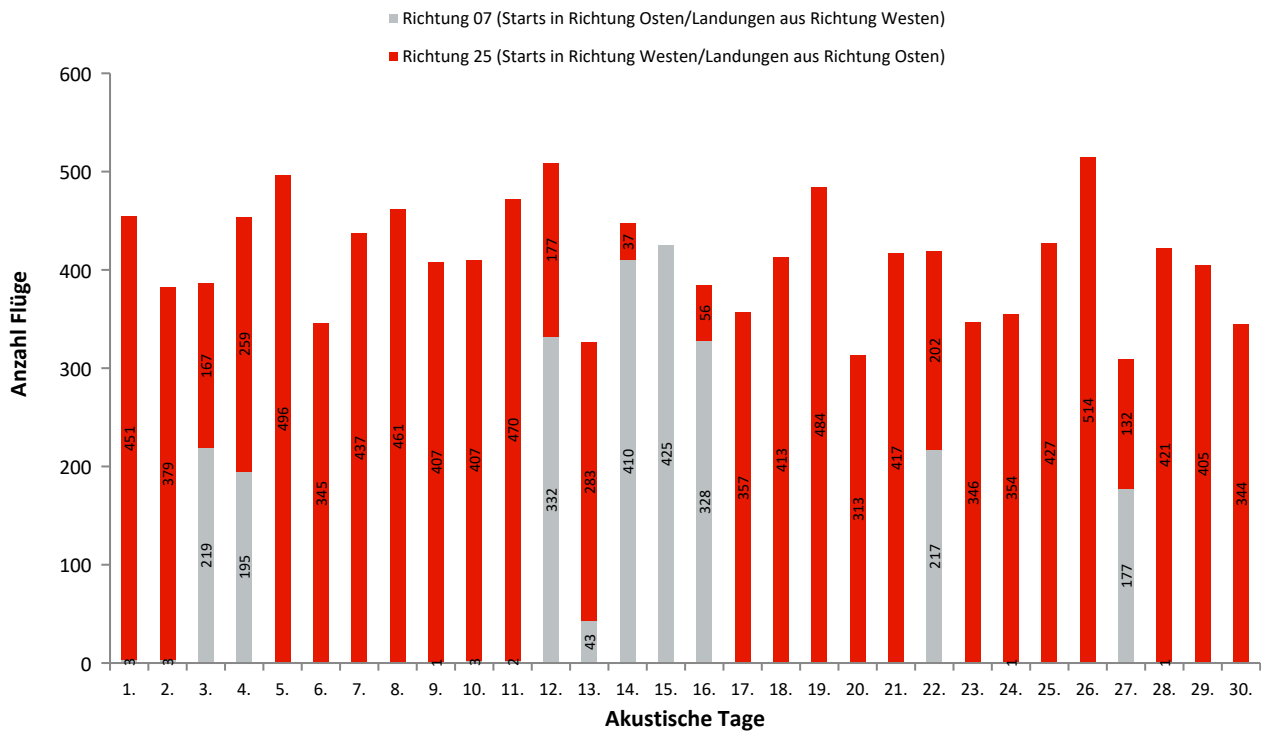


## Monatsauswertung November 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

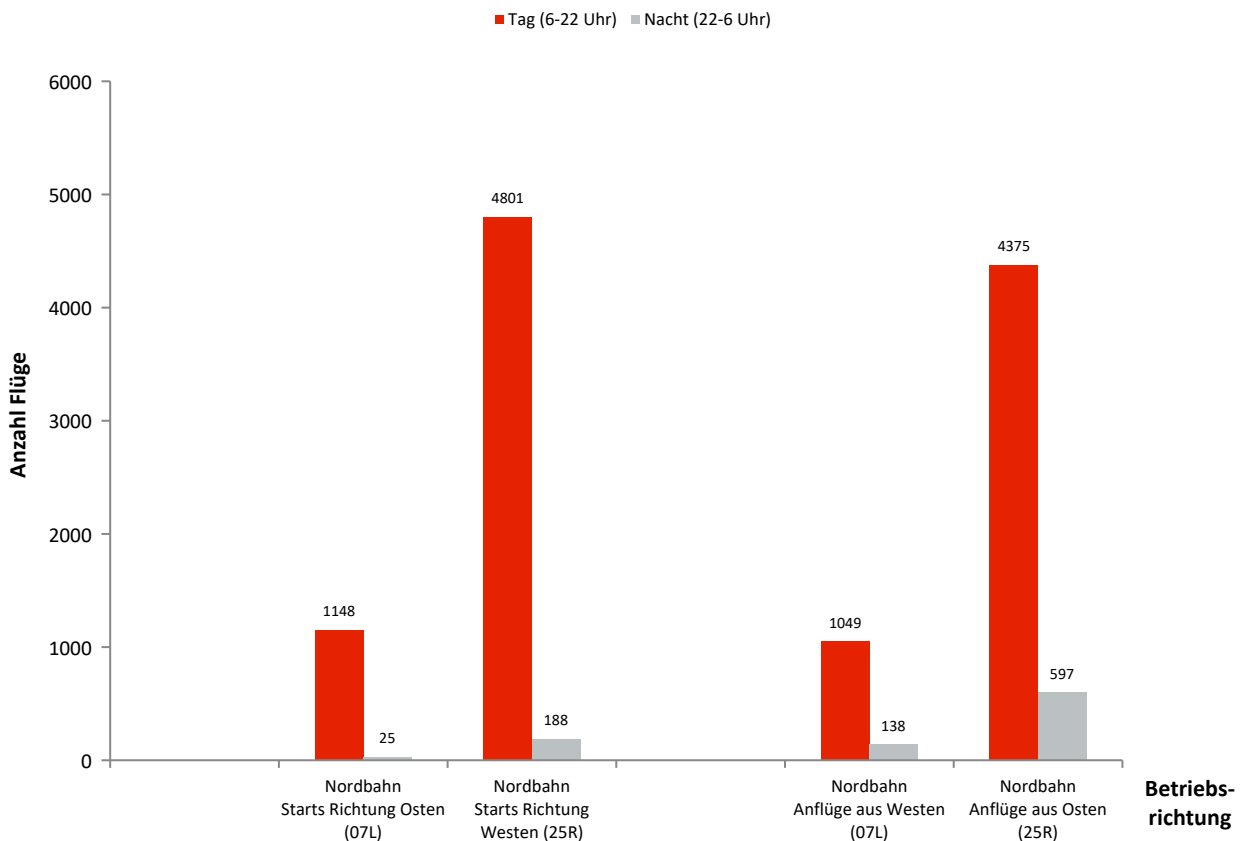
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung November 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	3	0	3	0
2.	1	0	2	0	3	0
3.	92	95	27	5	119	100
4.	91	104	0	0	91	104
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	1	0	1	0
10.	0	0	3	0	3	0
11.	0	1	1	0	1	1
12.	147	154	26	5	173	159
13.	6	21	15	1	21	22
14.	183	186	36	5	219	191
15.	189	206	21	9	210	215
16.	159	168	1	0	160	168
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	103	114	0	0	103	114
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	1	0	1	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	78	99	0	0	78	99
28.	0	0	1	0	1	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1049	1148	138	25	1187	1173

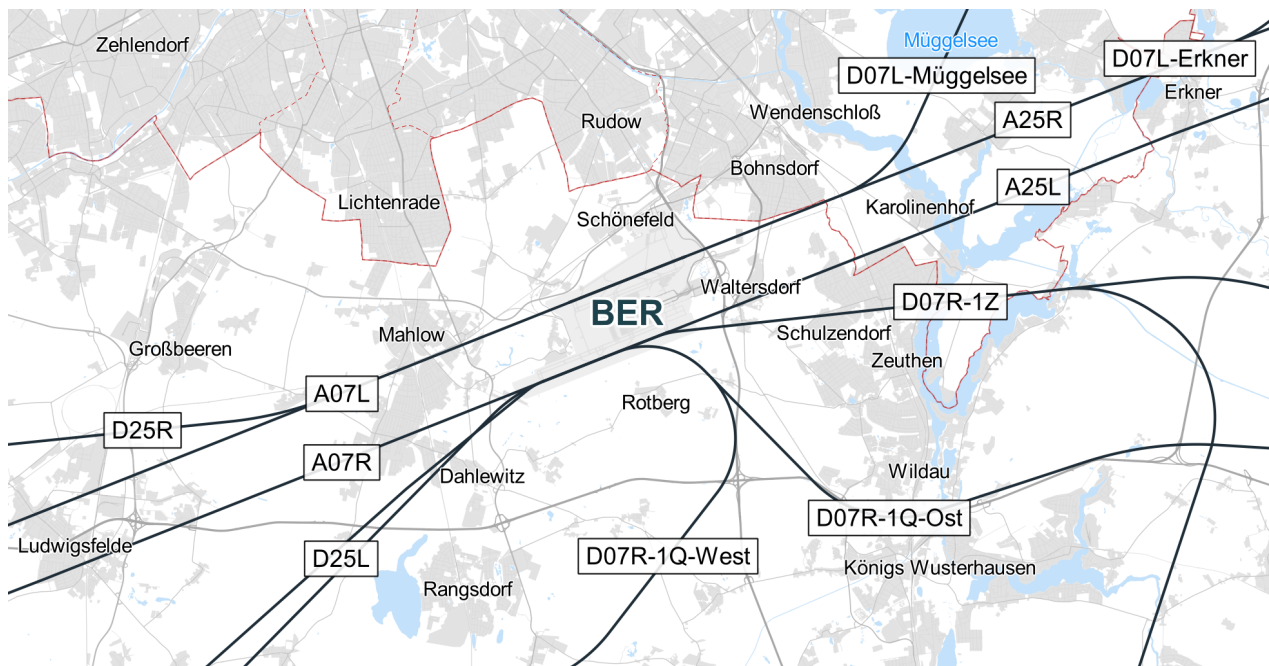
Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	201	220	24	6	225	226
2.	173	180	18	8	191	188
3.	76	90	0	1	76	91
4.	110	113	27	9	137	122
5.	208	248	33	7	241	255
6.	150	176	17	2	167	178
7.	184	206	38	9	222	215
8.	211	219	24	7	235	226
9.	189	192	17	9	206	201
10.	179	193	25	10	204	203
11.	207	227	25	11	232	238
12.	75	102	0	0	75	102
13.	140	139	4	0	144	139
14.	5	32	0	0	5	32
15.	0	0	0	0	0	0
16.	18	16	15	7	33	23
17.	155	172	22	8	177	180
18.	188	194	24	7	212	201
19.	209	244	28	3	237	247
20.	138	158	15	2	153	160
21.	180	198	33	6	213	204
22.	86	87	22	7	108	94
23.	151	172	16	7	167	179
24.	160	167	21	6	181	173
25.	190	204	23	10	213	214
26.	225	252	28	9	253	261
27.	59	56	16	1	75	57
28.	179	187	39	16	218	203
29.	176	195	25	9	201	204
30.	153	162	18	11	171	173
Gesamt	4375	4801	597	188	4972	4989

## Monatsauswertung November 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	508	9
D	07L	Müggelsee	635	16
A	07L	A07L	1044	138
D	07R	1Q-Ost	0	0
D	07R	1Q-West	0	0
D	07R	1Z	0	0
A	07R	A07R	0	0
D	25L	D25L	0	0
A	25L	A25L	0	0
D	25R	D25R	4779	188
A	25R	A25R	4360	597

\*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

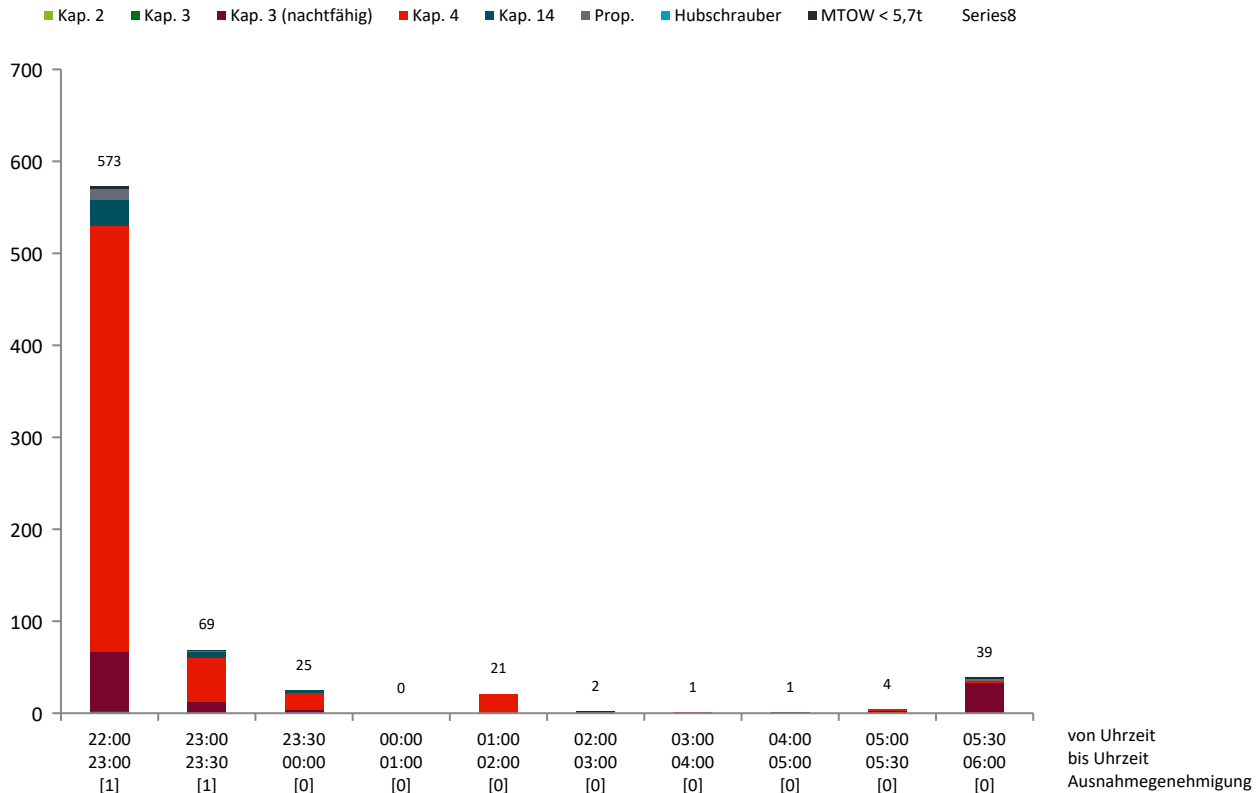
## Monatsauswertung November 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

