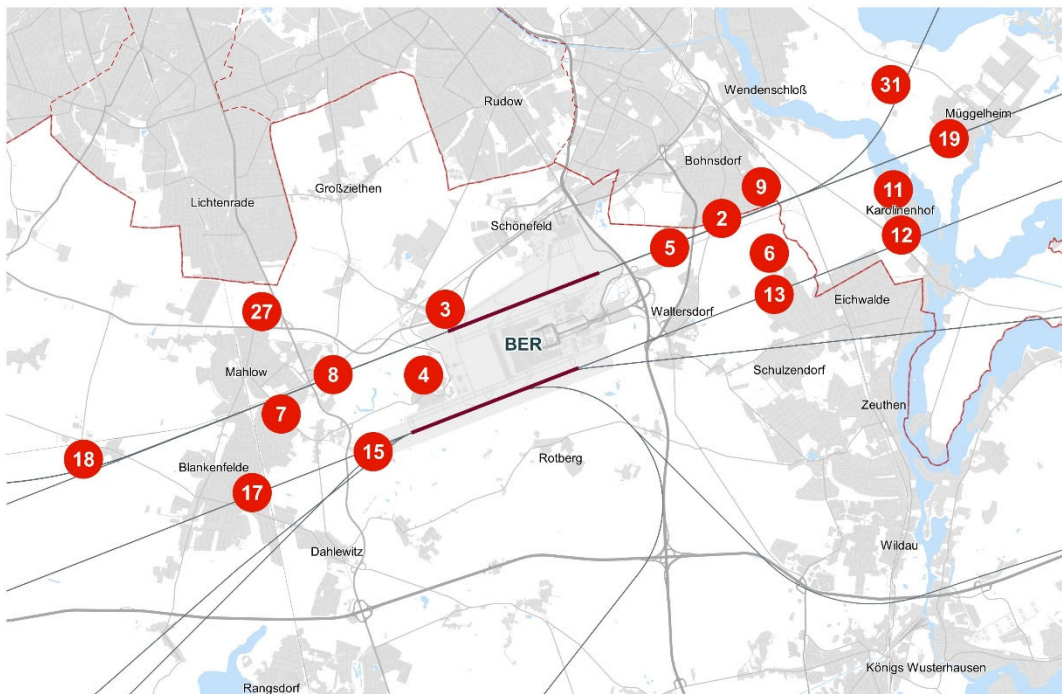


Fluglärmbericht – 07 / 2021

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	9 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	7 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	9 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,9 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

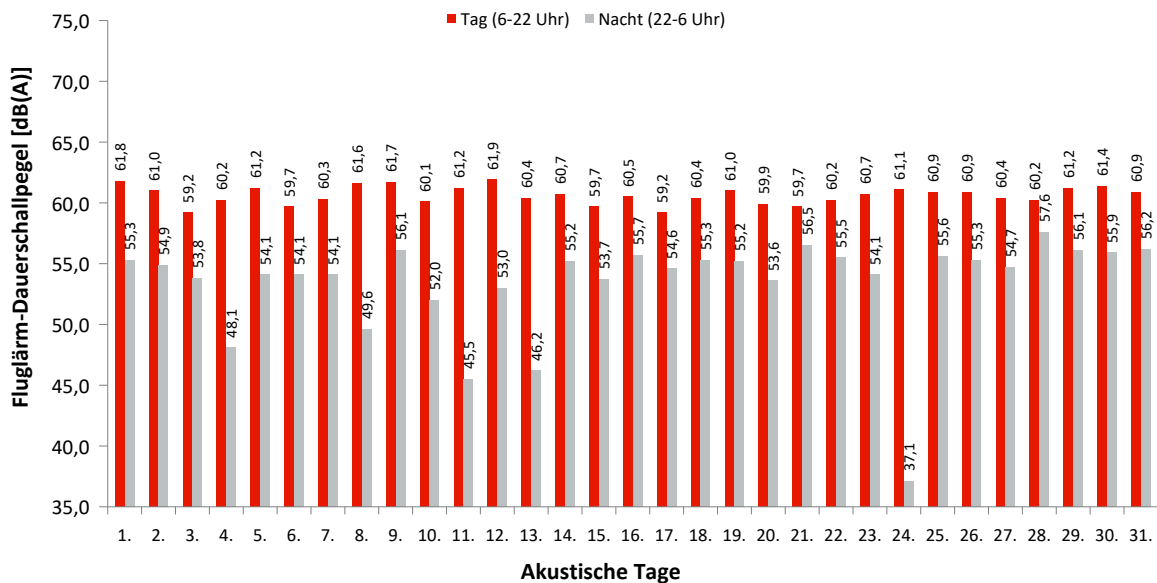
Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten - Nordbahnbetrieb
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	Erkner, Müggelsee
MP13	Erkner, Müggelsee
MP15	D25R
MP17	D25R
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP27	D25R
MP31	Erkner, Müggelsee

Monatsauswertung Juli 2021**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,2	55,7	62,5	61,1	64,5	61,8	55,3	62,1	60,8	64,1
2.	61,7	55,2	61,2	62,9	64,5	61,0	54,9	60,5	62,1	63,9
3.	59,9	54,0	59,9	59,9	62,7	59,2	53,8	59,3	59,1	62,2
4.	60,9	48,9	60,5	61,9	62,1	60,2	48,1	60,1	60,5	61,2
5.	66,6	54,4	67,5	61,1	66,4	61,2	54,1	61,3	60,7	63,3
6.	61,7	55,0	62,1	60,2	63,8	59,7	54,1	59,7	59,5	62,5
7.	60,9	54,5	61,0	60,8	63,4	60,3	54,1	60,6	59,2	62,7
8.	62,3	50,6	62,4	61,9	63,2	61,6	49,6	62,1	59,5	62,0
9.	62,7	56,5	62,9	61,9	65,2	61,7	56,1	61,7	61,8	64,6
10.	61,6	52,4	61,4	62,1	63,3	60,1	52,0	60,5	58,8	61,7
11.	61,5	47,6	61,7	60,6	61,9	61,2	45,5	61,5	60,2	61,4
12.	62,2	53,6	62,6	60,8	63,6	61,9	53,0	62,3	60,3	63,2
13.	60,8	59,6	61,3	58,9	66,2	60,4	46,2	61,0	57,3	60,2
14.	61,2	55,7	61,3	60,5	64,0	60,7	55,2	60,9	59,8	63,5
15.	61,8	54,3	62,2	60,3	63,6	59,7	53,7	59,8	59,4	62,4
16.	61,5	56,2	61,3	61,9	64,6	60,5	55,7	60,2	61,2	63,9
17.	61,0	55,4	61,4	59,9	63,7	59,2	54,6	59,2	59,3	62,6
18.	61,0	55,9	61,0	61,1	64,1	60,4	55,3	60,2	60,8	63,6
19.	61,8	55,4	61,9	61,6	64,3	61,0	55,2	60,9	61,4	63,9
20.	60,5	54,0	60,5	60,4	62,9	59,9	53,6	59,8	60,1	62,5
21.	60,5	56,7	60,8	59,4	64,2	59,7	56,5	59,9	58,9	63,8
22.	61,2	55,7	61,4	60,3	64,0	60,2	55,5	60,3	59,8	63,4
23.	62,0	54,3	62,2	61,5	63,9	60,7	54,1	60,5	61,1	63,2
24.	61,4	43,8	62,1	58,6	61,0	61,1	37,1	61,8	58,1	60,5
25.	61,3	55,8	61,4	60,8	64,1	60,9	55,6	61,2	59,9	63,8
26.	64,0	55,6	64,5	62,0	65,4	60,9	55,3	60,9	60,7	63,7
27.	61,1	55,4	61,2	60,7	63,9	60,4	54,7	60,5	60,2	63,2
28.	60,9	57,9	61,1	60,3	65,2	60,2	57,6	60,4	59,5	64,7
29.	61,7	56,3	61,8	61,3	64,6	61,2	56,1	61,4	60,8	64,3
30.	65,0	56,3	65,6	62,2	66,1	61,4	55,9	61,3	61,6	64,4
31.	63,0	56,8	63,5	60,7	65,2	60,9	56,2	61,3	59,4	64,0
Gesamt	62,0	55,3	62,3	61,0	64,2	60,7	54,4	60,8	60,2	63,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2021**Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

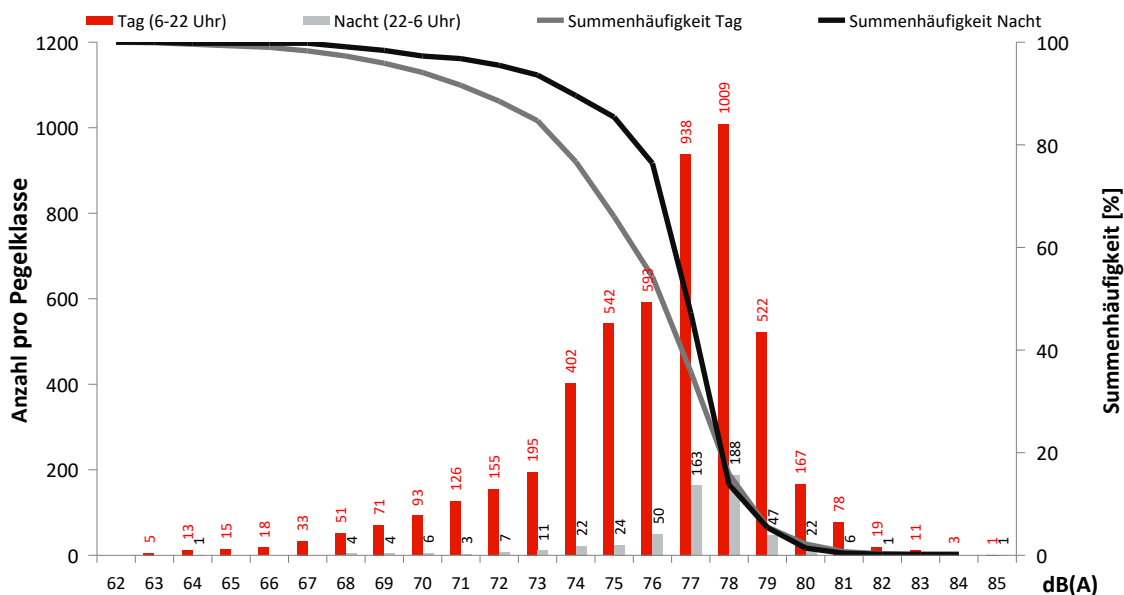
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	173	173	173	100,0	100	21	21	21	100,0	100
2.	185	185	185	100,0	100	21	21	21	100,0	100
3.	131	131	131	100,0	100	19	19	19	100,0	100
4.	146	150	150	97,3	100	6	6	6	100,0	100
5.	183	184	184	99,5	100	15	16	16	93,8	100
6.	143	150	150	95,3	100	16	17	17	94,1	100
7.	157	156	156	100,6	100	19	19	19	100,0	100
8.	158	164	164	96,3	100	5	5	5	100,0	100
9.	194	202	202	96,0	100	24	24	24	100,0	100
10.	133	137	137	97,1	100	12	13	13	92,3	100
11.	175	179	179	97,8	100	3	3	3	100,0	100
12.	182	183	183	99,5	100	12	12	12	100,0	100
13.	148	150	150	98,7	100	3	3	3	100,0	100
14.	166	166	166	100,0	100	21	22	22	95,5	100
15.	144	151	151	95,4	100	18	18	18	100,0	100
16.	176	178	178	98,9	100	27	27	27	100,0	100
17.	148	152	152	97,4	100	22	22	22	100,0	100
18.	169	170	170	99,4	100	20	22	22	90,9	100
19.	174	179	179	97,2	100	23	23	23	100,0	100
20.	158	161	161	98,1	100	16	16	16	100,0	100
21.	146	149	149	98,0	100	27	27	27	100,0	100
22.	157	162	162	96,9	100	24	24	24	100,0	100
23.	177	183	183	96,7	100	19	20	20	95,0	100
24.	178	181	181	98,3	100	1	1	1	100,0	100
25.	164	174	174	94,3	100	18	18	18	100,0	100
26.	190	194	194	97,9	100	21	22	22	95,5	100
27.	158	160	160	98,8	100	19	19	19	100,0	100
28.	148	148	148	100,0	100	30	30	30	100,0	100
29.	168	170	169	98,8	100	28	28	28	100,0	100
30.	181	185	184	97,8	100	26	26	26	100,0	100
31.	150	152	152	98,7	100	24	25	25	96,0	100
Gesamt	5060	5159	5157	98,1	100	560	569	569	98,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

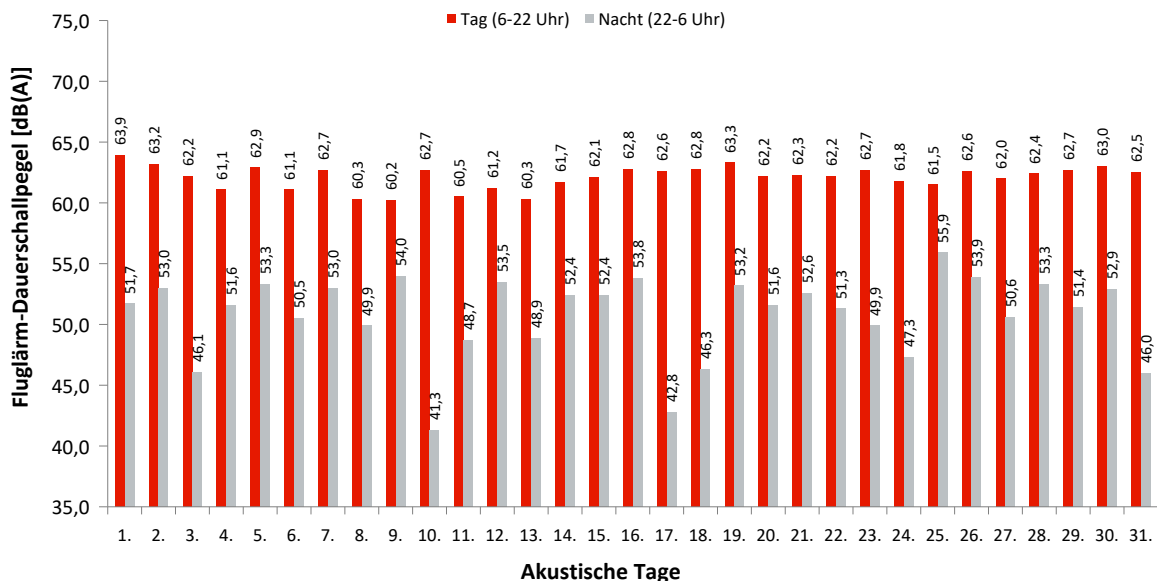
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2021**Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,7 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	64,4	53,5	65,0	62,1	65,0	63,9	51,7	64,5	61,6	64,2
2.	67,5	54,7	68,3	63,4	67,4	63,2	53,0	63,3	63,1	64,5
3.	62,7	51,4	63,5	59,2	63,0	62,2	46,1	63,0	58,2	61,7
4.	62,3	54,5	62,4	61,8	64,2	61,1	51,6	61,4	60,0	62,3
5.	63,9	55,1	64,5	61,4	65,1	62,9	53,3	63,5	60,8	63,9
6.	62,1	53,2	62,7	59,5	63,2	61,1	50,5	61,8	58,5	61,8
7.	63,5	54,8	64,1	60,7	64,7	62,7	53,0	63,4	59,8	63,5
8.	62,0	53,2	62,7	58,8	63,1	60,3	49,9	60,9	57,1	60,9
9.	61,4	55,6	60,5	63,4	64,7	60,2	54,0	58,6	63,1	63,6
10.	63,1	50,0	63,8	60,0	63,1	62,7	41,3	63,4	59,3	62,0
11.	62,6	53,0	62,3	63,4	64,3	60,5	48,7	60,9	58,9	61,1
12.	62,7	56,4	63,2	60,9	65,0	61,2	53,5	61,6	59,6	62,9
13.	62,2	57,1	62,9	59,4	65,0	60,3	48,9	61,0	57,3	60,7
14.	62,9	54,6	63,3	61,1	64,3	61,7	52,4	62,0	60,4	62,9
15.	62,5	54,9	63,1	60,2	64,2	62,1	52,4	62,6	59,7	63,0
16.	63,2	54,9	63,3	62,7	64,9	62,8	53,8	63,0	62,3	64,3
17.	62,9	48,9	63,5	59,9	62,8	62,6	42,8	63,3	59,4	62,0
18.	63,1	50,2	63,2	62,5	63,7	62,8	46,3	63,0	62,0	63,0
19.	63,7	55,1	64,2	62,0	65,1	63,3	53,2	63,8	61,6	64,2
20.	62,5	53,9	62,9	61,1	63,9	62,2	51,6	62,6	60,7	63,0
21.	62,8	54,1	63,2	61,0	64,1	62,3	52,6	62,8	60,4	63,3
22.	62,7	53,9	63,2	60,9	64,0	62,2	51,3	62,8	60,2	62,9
23.	63,1	52,4	63,1	62,9	64,2	62,7	49,9	62,8	62,5	63,5
24.	63,1	50,9	63,9	58,8	63,1	61,8	47,3	62,6	56,7	61,3
25.	62,9	57,1	62,8	63,1	65,7	61,5	55,9	61,8	60,7	64,3
26.	63,0	55,0	63,5	60,9	64,5	62,6	53,9	63,1	60,4	63,8
27.	62,5	53,2	62,9	60,9	63,6	62,0	50,6	62,4	60,3	62,6
28.	62,9	55,0	63,4	61,2	64,5	62,4	53,3	62,8	60,6	63,6
29.	63,3	53,7	63,7	61,4	64,3	62,7	51,4	63,2	61,0	63,3
30.	63,4	54,4	63,7	62,6	64,8	63,0	52,9	63,3	62,2	64,1
31.	63,1	49,8	63,8	59,6	63,0	62,5	46,0	63,3	58,9	62,1
Gesamt	63,2	54,1	63,6	61,4	64,4	62,2	51,7	62,7	60,5	63,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2021

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

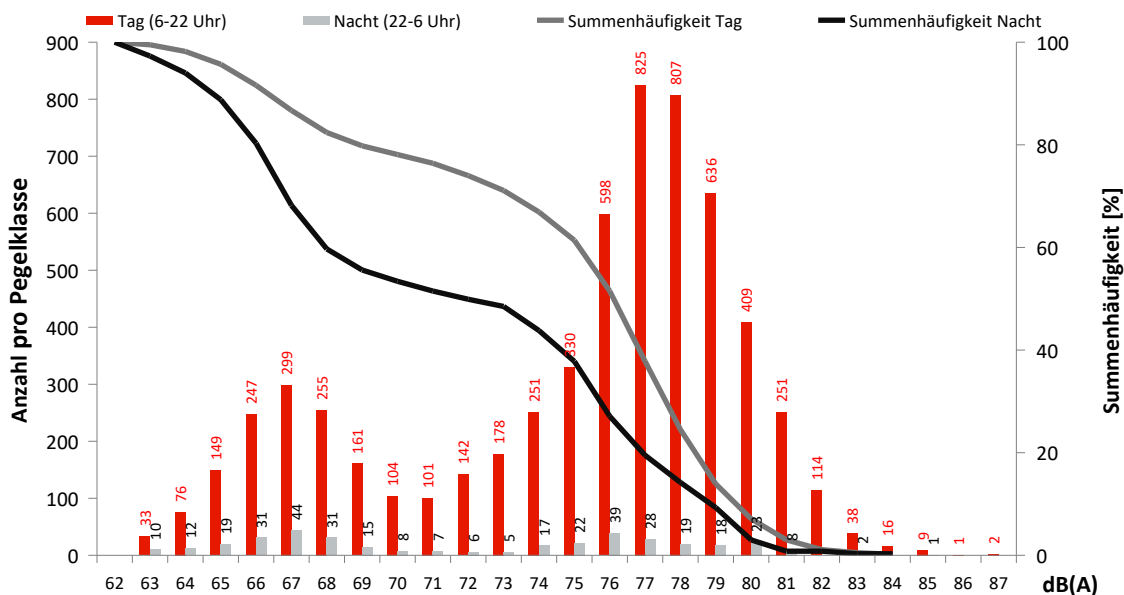
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	190	190	190	100,0	100	7	7	7	100,0	100
2.	185	200	200	92,5	100	8	9	9	88,9	100
3.	152	154	154	98,7	100	2	2	2	100,0	100
4.	264	325	325	81,2	100	26	28	28	92,9	100
5.	174	183	183	95,1	100	13	13	13	100,0	100
6.	146	149	149	98,0	100	6	6	6	100,0	100
7.	168	201	201	83,6	100	12	12	12	100,0	100
8.	225	315	315	71,4	100	26	30	30	86,7	100
9.	246	305	305	80,7	100	8	8	8	100,0	100
10.	164	162	162	101,2	100	7	6	6	116,7	100
11.	246	350	350	70,3	100	22	26	26	84,6	100
12.	247	347	347	71,2	100	26	34	34	76,5	100
13.	213	294	294	72,4	100	21	22	22	95,5	100
14.	201	247	247	81,4	100	10	10	10	100,0	100
15.	168	168	168	100,0	100	12	12	12	100,0	100
16.	199	197	197	101,0	100	8	8	8	100,0	100
17.	174	172	172	101,2	100	1	1	1	100,0	100
18.	192	193	193	99,5	100	3	3	3	100,0	100
19.	193	192	192	100,5	100	10	12	12	83,3	100
20.	164	164	164	100,0	100	8	8	8	100,0	100
21.	167	170	170	98,2	100	9	9	9	100,0	100
22.	174	175	175	99,4	100	7	7	7	100,0	100
23.	196	196	196	100,0	100	10	10	10	100,0	100
24.	238	341	341	69,8	100	25	25	25	100,0	100
25.	241	328	328	73,5	100	31	38	38	81,6	100
26.	191	197	197	97,0	100	11	13	13	84,6	100
27.	175	176	176	99,4	100	6	8	8	75,0	100
28.	173	173	173	100,0	100	10	9	9	111,1	100
29.	183	184	184	99,5	100	9	9	9	100,0	100
30.	208	209	209	99,5	100	9	9	9	100,0	100
31.	175	175	175	100,0	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	6032	6832	6832	88,3	100	365	396	396	92,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



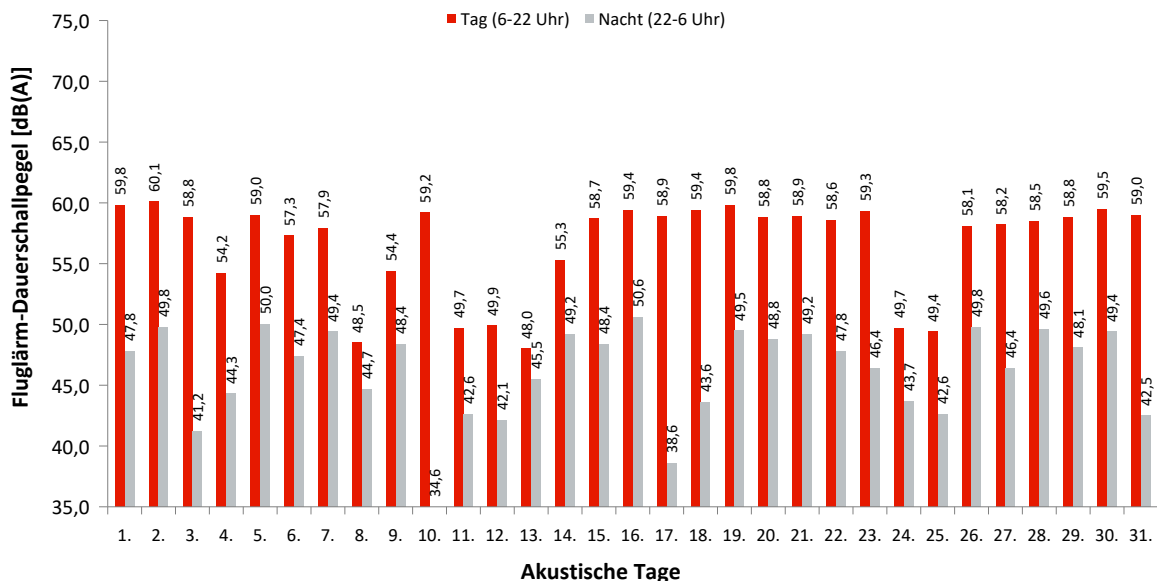
Monatsauswertung Juli 2021

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,7	50,8	61,2	58,4	61,6	59,8	47,8	60,4	57,7	60,2
2.	60,8	52,1	61,0	60,4	62,4	60,1	49,8	60,2	59,6	61,2
3.	60,2	48,1	61,0	56,8	60,4	58,8	41,2	59,5	55,2	58,3
4.	56,6	49,9	57,2	53,9	58,6	54,2	44,3	55,1	48,8	54,6
5.	60,2	52,2	60,7	58,0	61,7	59,0	50,0	59,5	57,0	60,2
6.	59,1	51,4	59,7	56,8	60,7	57,3	47,4	57,7	55,4	58,2
7.	59,5	51,8	59,8	58,4	61,3	57,9	49,4	58,5	55,1	59,1
8.	56,4	51,2	57,1	53,5	59,1	48,5	44,7	49,2	45,4	52,0
9.	57,7	51,9	56,8	59,5	60,9	54,4	48,4	51,1	58,5	58,3
10.	60,3	49,1	60,8	58,1	60,8	59,2	34,6	59,8	56,4	58,5
11.	54,9	49,7	55,0	54,5	57,9	49,7	42,6	49,6	49,9	52,0
12.	55,5	50,0	55,9	53,9	58,2	49,9	42,1	50,2	48,7	51,6
13.	56,8	54,0	57,3	54,6	61,0	48,0	45,5	48,4	46,5	52,5
14.	57,2	52,6	57,1	57,6	60,7	55,3	49,2	54,7	56,6	58,2
15.	59,7	51,6	60,3	57,6	61,2	58,7	48,4	59,2	56,3	59,4
16.	60,4	52,6	60,6	60,0	62,3	59,4	50,6	59,4	59,1	61,0
17.	59,8	49,1	60,4	57,3	60,4	58,9	38,6	59,6	56,1	58,4
18.	60,2	50,2	60,6	59,1	61,3	59,4	43,6	59,7	58,2	59,5
19.	60,8	52,3	61,2	59,3	62,2	59,8	49,5	60,2	58,5	60,7
20.	60,0	52,1	60,3	58,7	61,6	58,8	48,8	59,2	57,3	59,8
21.	60,3	51,9	60,9	58,1	61,7	58,9	49,2	59,4	56,5	59,8
22.	60,0	51,4	60,6	57,7	61,3	58,6	47,8	59,2	56,4	59,3
23.	60,4	50,4	60,6	59,7	61,6	59,3	46,4	59,4	58,8	59,9
24.	55,2	49,4	55,7	53,4	57,7	49,7	43,7	50,2	47,2	52,0
25.	55,6	49,4	55,0	57,0	58,5	49,4	42,6	49,3	49,7	51,8
26.	59,5	52,0	59,8	58,0	61,3	58,1	49,8	58,4	57,1	59,7
27.	59,3	50,6	59,7	57,6	60,6	58,2	46,4	58,7	56,6	58,8
28.	59,5	51,9	60,0	57,5	61,2	58,5	49,6	59,0	56,5	59,7
29.	59,9	51,3	60,4	58,2	61,3	58,8	48,1	59,3	57,2	59,6
30.	60,5	51,5	60,9	59,2	61,8	59,5	49,4	59,8	58,5	60,6
31.	61,2	49,3	61,2	61,2	62,1	59,0	42,5	59,7	55,2	58,5
Gesamt	59,3	51,2	59,7	58,0	60,9	57,8	47,4	58,2	56,3	58,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2021

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

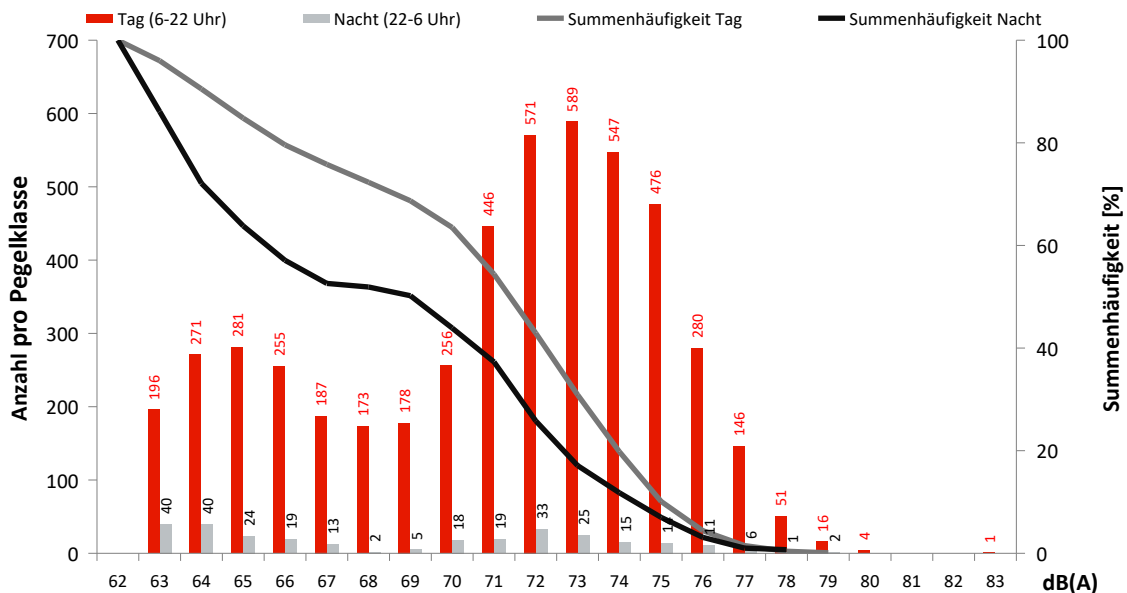
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	186	190	190	97,9	100	7	7	7	100,0	100
2.	202	200	200	101,0	100	8	9	9	88,9	100
3.	154	154	154	100,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	146	196	196	74,5	100	22	22	22	100,0	100
5.	171	170	170	100,6	100	12	13	13	92,3	100
6.	137	140	140	97,9	100	6	6	6	100,0	100
7.	136	157	157	86,6	100	11	12	12	91,7	100
8.	97	151	151	64,2	100	14	25	25	56,0	100
9.	122	166	166	73,5	100	8	8	8	100,0	100
10.	162	162	162	100,0	100	3	6	6	50,0	100
11.	135	171	171	78,9	100	16	23	23	69,6	100
12.	125	164	164	76,2	100	14	22	22	63,6	100
13.	100	144	144	69,4	100	10	19	19	52,6	100
14.	140	151	151	92,7	100	9	10	10	90,0	100
15.	167	168	168	99,4	100	10	12	12	83,3	100
16.	196	197	197	99,5	100	8	8	8	100,0	100
17.	171	172	172	99,4	100	1	1	1	100,0	100
18.	190	193	193	98,4	100	4	3	3	133,3	100
19.	190	192	192	99,0	100	10	12	12	83,3	100
20.	161	164	164	98,2	100	7	8	8	87,5	100
21.	167	170	170	98,2	100	9	9	9	100,0	100
22.	167	175	175	95,4	100	7	7	7	100,0	100
23.	194	196	196	99,0	100	7	9	9	77,8	100
24.	117	160	160	73,1	100	23	24	24	95,8	100
25.	126	164	164	76,8	100	15	20	20	75,0	100
26.	175	183	183	95,6	100	10	13	13	76,9	100
27.	170	176	176	96,6	100	5	8	8	62,5	100
28.	171	173	173	98,8	100	10	9	9	111,1	100
29.	181	184	184	98,4	100	8	9	9	88,9	100
30.	203	209	209	97,1	100	9	9	9	100,0	100
31.	165	175	175	94,3	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	4924	5367	5367	91,7	100	287	347	347	82,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

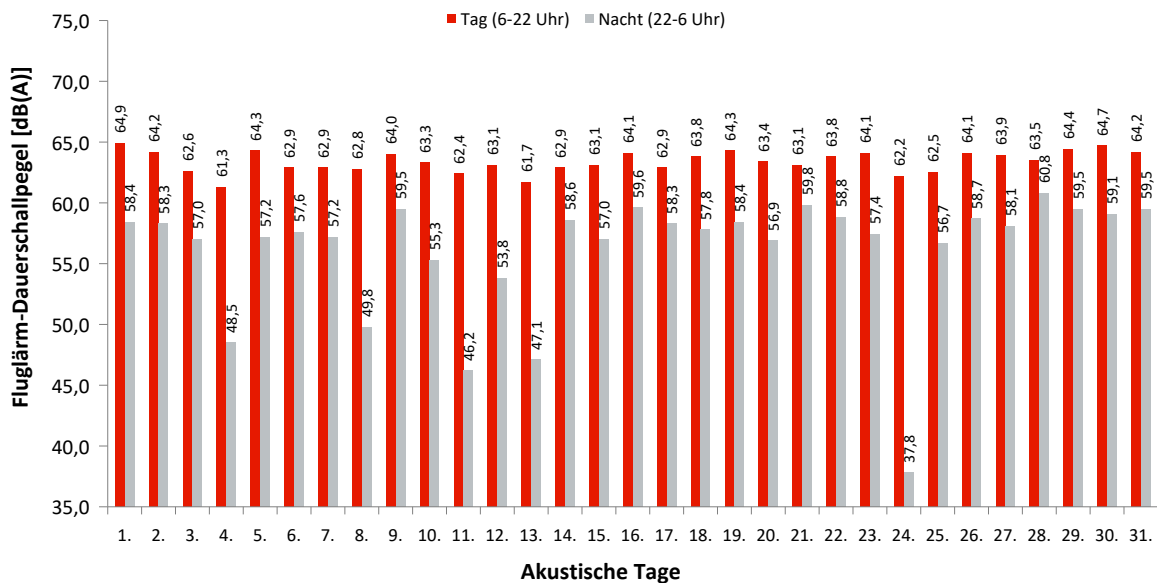
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2021**Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	65,2	59,2	65,5	64,1	67,7	64,9	58,4	65,2	63,8	67,2
2.	64,5	59,0	64,2	65,5	67,6	64,2	58,3	63,8	65,2	67,2
3.	62,9	57,8	63,0	62,7	66,0	62,6	57,0	62,6	62,4	65,4
4.	61,7	52,8	61,7	61,9	63,4	61,3	48,5	61,3	61,5	62,2
5.	66,0	58,1	66,4	64,1	67,6	64,3	57,2	64,4	63,9	66,4
6.	63,3	58,7	63,4	62,7	66,6	62,9	57,6	63,0	62,4	65,8
7.	63,3	58,8	63,4	62,7	66,7	62,9	57,2	63,0	62,3	65,6
8.	63,1	53,3	63,6	61,3	64,1	62,8	49,8	63,3	60,9	63,1
9.	64,3	60,1	63,9	65,2	68,1	64,0	59,5	63,5	65,1	67,7
10.	63,6	56,5	63,8	62,8	65,7	63,3	55,3	63,5	62,5	65,0
11.	62,7	51,6	63,1	61,5	63,5	62,4	46,2	62,8	61,1	62,5
12.	63,4	55,3	63,8	61,7	64,9	63,1	53,8	63,5	61,4	64,2
13.	62,1	61,2	62,7	59,4	67,7	61,7	47,1	62,4	58,9	61,6
14.	63,3	59,5	63,3	63,4	67,2	62,9	58,6	62,8	63,0	66,5
15.	63,6	58,4	63,7	63,3	66,7	63,1	57,0	63,1	62,8	65,7
16.	64,6	60,5	64,3	65,3	68,3	64,1	59,6	63,9	64,9	67,7
17.	63,4	59,6	63,3	63,6	67,3	62,9	58,3	62,8	63,0	66,3
18.	64,3	59,3	64,0	65,0	67,6	63,8	57,8	63,5	64,5	66,7
19.	64,8	59,5	64,7	65,0	67,9	64,3	58,4	64,2	64,6	67,1
20.	63,9	58,1	63,9	64,2	66,8	63,4	56,9	63,3	63,7	66,0
21.	63,3	60,1	63,5	62,5	67,4	63,1	59,8	63,3	62,3	67,1
22.	63,9	59,1	64,1	63,3	67,1	63,8	58,8	64,0	63,1	66,8
23.	64,2	57,8	64,1	64,6	66,8	64,1	57,4	63,9	64,5	66,6
24.	62,4	47,3	63,0	59,4	62,2	62,2	37,8	62,9	59,1	61,5
25.	62,6	57,2	62,8	62,1	65,5	62,5	56,7	62,7	61,8	65,1
26.	64,3	59,2	64,4	64,1	67,4	64,1	58,7	64,2	63,9	67,0
27.	64,1	58,6	64,3	63,5	67,0	63,9	58,1	64,1	63,4	66,6
28.	63,8	61,1	64,1	63,0	68,2	63,5	60,8	63,7	62,8	67,9
29.	64,6	60,0	64,7	64,2	67,9	64,4	59,5	64,5	64,1	67,6
30.	64,9	59,5	64,8	65,1	67,9	64,7	59,1	64,6	64,9	67,6
31.	64,5	59,8	64,9	63,0	67,6	64,2	59,5	64,6	62,8	67,3
Gesamt	63,9	58,7	64,0	63,5	66,9	63,5	57,6	63,6	63,2	66,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2021**Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

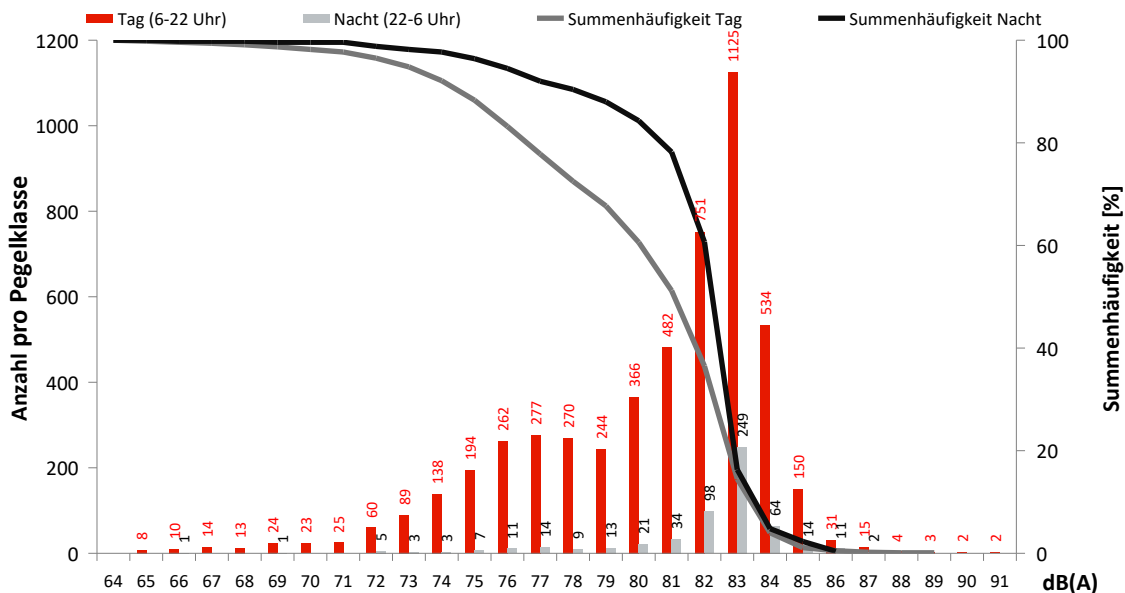
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	173	173	173	100,0	100	21	21	21	100,0	100
2.	185	185	185	100,0	100	21	21	21	100,0	100
3.	130	131	131	99,2	100	19	19	19	100,0	100
4.	148	150	150	98,7	100	6	6	6	100,0	100
5.	184	184	184	100,0	100	15	16	16	93,8	100
6.	147	150	150	98,0	100	17	17	17	100,0	100
7.	157	156	156	100,6	100	19	19	19	100,0	100
8.	162	164	164	98,8	100	5	5	5	100,0	100
9.	200	202	202	99,0	100	24	24	24	100,0	100
10.	139	137	137	101,5	100	12	13	13	92,3	100
11.	174	179	179	97,2	100	3	3	3	100,0	100
12.	181	183	183	98,9	100	12	12	12	100,0	100
13.	149	150	150	99,3	100	3	3	3	100,0	100
14.	163	166	166	98,2	100	21	22	22	95,5	100
15.	147	151	151	97,4	100	18	18	18	100,0	100
16.	178	178	178	100,0	100	27	27	27	100,0	100
17.	151	152	152	99,3	100	22	22	22	100,0	100
18.	171	170	170	100,6	100	20	22	22	90,9	100
19.	178	179	179	99,4	100	22	23	23	95,7	100
20.	159	161	161	98,8	100	16	16	16	100,0	100
21.	147	149	149	98,7	100	27	27	27	100,0	100
22.	160	162	162	98,8	100	24	24	24	100,0	100
23.	183	183	183	100,0	100	20	20	20	100,0	100
24.	179	181	181	98,9	100	1	1	1	100,0	100
25.	168	174	174	96,6	100	17	18	18	94,4	100
26.	192	194	194	99,0	100	21	22	22	95,5	100
27.	160	160	160	100,0	100	19	19	19	100,0	100
28.	148	148	148	100,0	100	30	30	30	100,0	100
29.	167	170	169	98,2	100	28	28	28	100,0	100
30.	183	185	184	98,9	100	26	26	26	100,0	100
31.	153	152	152	100,7	100	24	25	25	96,0	100
Gesamt	5116	5159	5157	99,2	100	560	569	569	98,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



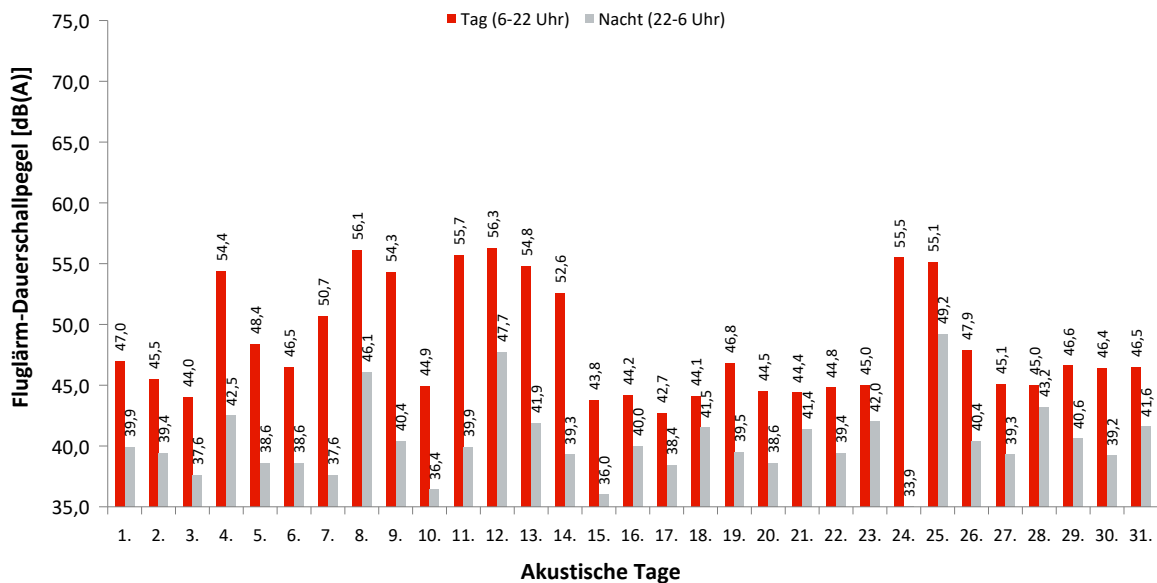
Monatsauswertung Juli 2021

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,1	43,9	52,3	51,4	53,8	47,0	39,9	47,3	45,9	49,0
2.	49,5	44,2	49,6	49,0	52,4	45,5	39,4	45,1	46,5	48,4
3.	49,4	51,9	50,1	46,5	57,7	44,0	37,6	44,3	42,7	46,3
4.	55,0	46,3	54,8	55,5	56,8	54,4	42,5	54,0	55,3	55,6
5.	55,7	54,8	56,8	47,6	61,1	48,4	38,6	49,2	44,8	49,1
6.	49,4	44,4	49,9	47,4	52,3	46,5	38,6	47,2	43,5	47,9
7.	53,3	43,6	54,2	48,9	53,9	50,7	37,6	51,4	46,9	50,6
8.	57,4	47,3	57,6	56,6	58,5	56,1	46,1	56,5	54,4	57,1
9.	55,8	44,3	56,8	48,0	55,6	54,3	40,4	55,3	46,0	53,6
10.	50,8	41,3	51,2	49,2	51,9	44,9	36,4	45,2	43,9	46,4
11.	56,1	46,7	56,3	55,1	57,3	55,7	39,9	56,0	54,9	55,9
12.	56,8	48,3	57,3	54,8	58,1	56,3	47,7	56,8	54,5	57,7
13.	55,7	56,6	56,3	53,3	62,6	54,8	41,9	55,4	52,2	55,0
14.	53,4	43,0	54,4	47,0	53,6	52,6	39,3	53,7	43,6	52,0
15.	50,0	51,6	50,8	46,0	57,5	43,8	36,0	44,2	42,3	45,5
16.	49,5	43,4	49,5	49,4	52,1	44,2	40,0	43,7	45,3	48,0
17.	46,9	42,4	47,2	45,7	50,2	42,7	38,4	42,7	42,8	46,3
18.	48,1	43,4	48,4	47,0	51,3	44,1	41,5	44,0	44,4	48,7
19.	49,2	41,9	49,5	48,1	51,1	46,8	39,5	47,0	46,0	48,8
20.	48,8	42,6	49,3	47,0	51,1	44,5	38,6	44,7	44,1	47,2
21.	49,8	43,3	50,4	47,0	51,8	44,4	41,4	44,8	43,0	48,5
22.	48,3	42,2	48,8	46,1	50,6	44,8	39,4	45,1	43,6	47,6
23.	48,5	43,2	48,9	47,3	51,4	45,0	42,0	45,1	44,8	49,3
24.	55,8	36,6	56,5	52,7	55,3	55,5	33,9	56,2	52,3	54,9
25.	55,4	49,5	55,7	54,4	58,0	55,1	49,2	55,5	53,7	57,6
26.	49,9	42,5	50,6	47,3	51,6	47,9	40,4	48,6	45,3	49,6
27.	49,0	41,7	49,5	46,9	50,8	45,1	39,3	45,2	45,0	47,9
28.	54,6	44,6	55,7	46,9	54,9	45,0	43,2	45,3	43,9	50,0
29.	49,6	43,2	50,2	47,5	51,8	46,6	40,6	46,9	45,6	49,2
30.	49,5	42,5	49,7	48,9	51,6	46,4	39,2	46,7	45,3	48,4
31.	49,7	43,1	50,3	46,9	51,7	46,5	41,6	46,9	44,7	49,5
Gesamt	52,9	47,6	53,4	50,6	55,6	50,9	41,7	51,4	49,0	52,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2021

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

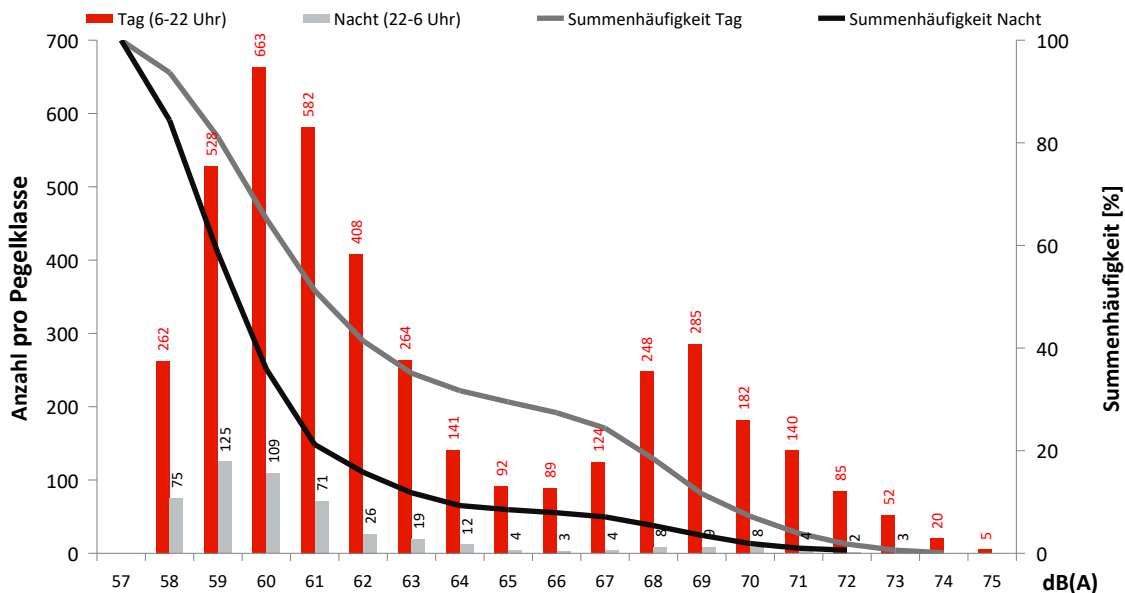
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	138	173	173	79,8	100	18	21	20	85,7	100
2.	147	185	185	79,5	100	18	21	20	85,7	100
3.	97	131	131	74,0	100	15	19	19	78,9	100
4.	135	150	150	90,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	137	184	184	74,5	100	14	16	16	87,5	100
6.	112	150	150	74,7	100	13	17	17	76,5	100
7.	115	156	156	73,7	100	13	19	19	68,4	100
8.	158	164	164	96,3	100	5	5	5	100,0	100
9.	176	202	202	87,1	100	22	24	23	91,7	100
10.	111	137	137	81,0	100	12	13	13	92,3	100
11.	172	179	179	96,1	100	3	3	3	100,0	100
12.	178	183	183	97,3	100	12	12	12	100,0	100
13.	142	150	150	94,7	100	4	3	3	133,3	100
14.	137	166	166	82,5	100	18	22	22	81,8	100
15.	100	151	151	66,2	100	10	18	18	55,6	100
16.	120	178	178	67,4	100	25	27	27	92,6	100
17.	102	152	152	67,1	100	18	22	22	81,8	100
18.	129	170	170	75,9	100	20	22	22	90,9	100
19.	151	179	179	84,4	100	18	23	23	78,3	100
20.	112	161	161	69,6	100	14	16	16	87,5	100
21.	106	149	149	71,1	100	25	27	27	92,6	100
22.	120	162	162	74,1	100	17	24	24	70,8	100
23.	137	183	183	74,9	100	17	20	20	85,0	100
24.	177	181	181	97,8	100	1	1	1	100,0	100
25.	159	174	174	91,4	100	17	18	18	94,4	100
26.	146	194	194	75,3	100	20	22	22	90,9	100
27.	121	160	160	75,6	100	15	19	19	78,9	100
28.	111	148	148	75,0	100	28	30	30	93,3	100
29.	145	170	170	85,3	100	22	28	28	78,6	100
30.	146	185	185	78,9	100	17	26	26	65,4	100
31.	133	152	152	87,5	100	25	26	26	96,2	100
Gesamt	4170	5159	5159	80,8	100	482	570	567	84,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

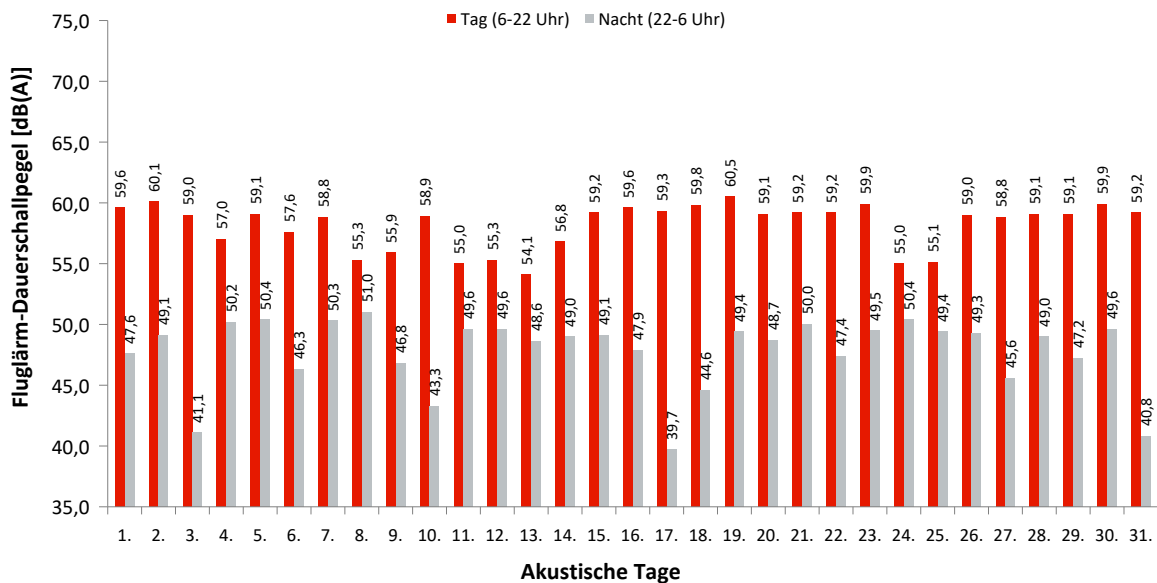
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2021**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,5	51,9	61,1	58,3	61,8	59,6	47,6	60,2	57,3	60,0
2.	60,7	52,6	60,9	60,0	62,5	60,1	49,1	60,3	59,4	61,0
3.	61,2	50,8	62,0	57,3	61,7	59,0	41,1	59,8	55,7	58,5
4.	58,3	53,3	58,6	57,4	61,4	57,0	50,2	57,4	55,6	59,1
5.	60,4	53,4	60,9	58,8	62,4	59,1	50,4	59,5	57,8	60,5
6.	58,8	52,4	59,3	57,0	61,0	57,6	46,3	58,2	55,1	58,1
7.	59,8	54,0	60,4	57,4	62,2	58,8	50,3	59,4	55,9	60,0
8.	57,2	53,8	57,3	56,8	61,3	55,3	51,0	55,3	55,2	58,8
9.	58,1	52,7	58,5	57,0	60,9	55,9	46,8	56,0	55,5	57,4
10.	59,8	51,3	60,2	58,1	61,2	58,9	43,3	59,5	56,5	58,8
11.	56,8	53,1	56,6	57,3	60,8	55,0	49,6	54,8	55,7	58,1
12.	57,4	53,2	57,6	56,9	60,9	55,3	49,6	55,3	55,2	58,1
13.	56,7	56,7	56,8	56,2	63,1	54,1	48,6	54,3	53,5	56,9
14.	58,6	52,9	58,7	58,4	61,4	56,8	49,0	56,6	57,2	58,9
15.	60,0	53,1	60,5	58,1	62,0	59,2	49,1	59,8	56,7	60,0
16.	60,6	53,9	60,6	60,8	63,0	59,6	47,9	59,7	59,3	60,5
17.	60,1	50,9	60,6	58,0	61,2	59,3	39,7	60,0	56,5	58,8
18.	60,4	51,5	60,7	59,5	61,8	59,8	44,6	60,1	58,6	60,0
19.	61,1	52,7	61,5	59,7	62,6	60,5	49,4	60,9	59,0	61,2
20.	59,9	52,4	60,4	58,1	61,7	59,1	48,7	59,6	57,1	59,9
21.	60,1	53,1	60,6	58,0	62,0	59,2	50,0	59,8	56,9	60,3
22.	60,0	52,4	60,4	58,3	61,7	59,2	47,4	59,7	57,2	59,7
23.	60,6	53,0	60,7	60,1	62,5	59,9	49,5	60,0	59,3	61,0
24.	56,9	53,6	57,2	56,0	60,9	55,0	50,4	55,5	53,2	58,1
25.	59,1	53,0	56,7	62,6	62,7	55,1	49,4	54,9	55,7	58,1
26.	59,9	53,1	60,2	58,9	62,1	59,0	49,3	59,3	57,9	60,2
27.	59,7	51,8	60,2	58,0	61,4	58,8	45,6	59,3	56,7	59,0
28.	59,9	52,7	60,4	58,0	61,8	59,1	49,0	59,7	56,7	59,9
29.	59,9	51,9	60,4	58,3	61,5	59,1	47,2	59,6	57,2	59,6
30.	60,7	53,4	60,9	59,8	62,7	59,9	49,6	60,2	59,0	61,0
31.	60,5	50,5	60,6	60,5	61,9	59,2	40,8	59,8	56,3	58,7
Gesamt	59,7	52,9	60,0	58,6	61,8	58,5	48,5	58,9	57,0	59,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2021
Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

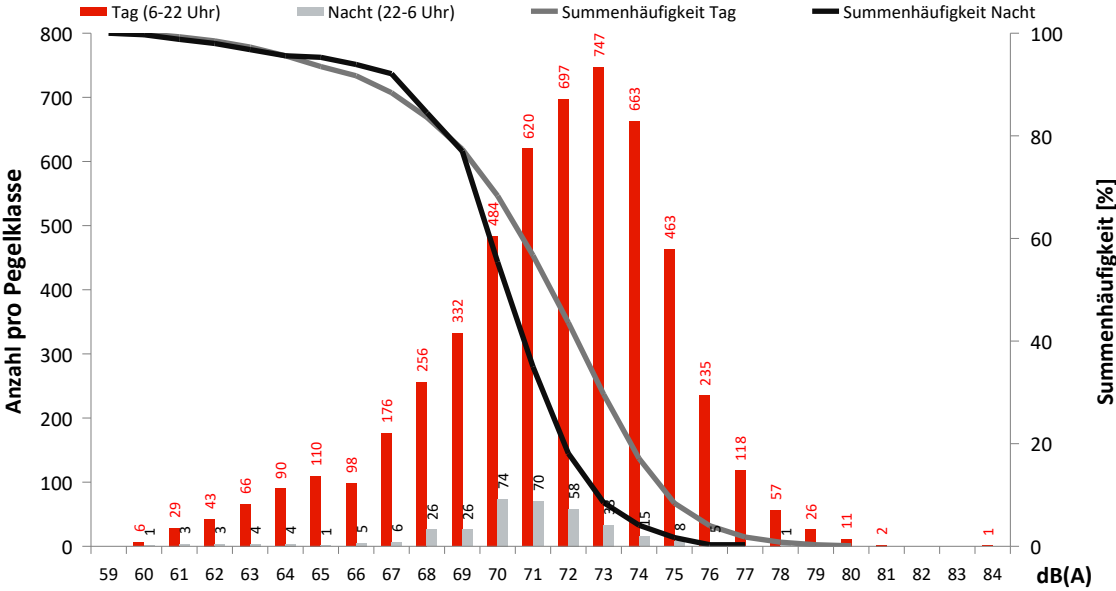
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	190	190	190	100,0	100	7	7	7	100,0	100
2.	202	200	200	101,0	100	8	9	9	88,9	100
3.	150	154	154	97,4	100	2	2	2	100,0	100
4.	196	196	196	100,0	100	22	22	22	100,0	100
5.	169	170	170	99,4	100	13	13	13	100,0	100
6.	140	140	140	100,0	100	6	6	6	100,0	100
7.	157	157	157	100,0	100	12	12	12	100,0	100
8.	152	151	151	100,7	100	24	25	25	96,0	100
9.	165	166	166	99,4	100	8	8	8	100,0	100
10.	164	162	162	101,2	100	6	6	6	100,0	100
11.	171	171	171	100,0	100	22	23	23	95,7	99
12.	162	164	164	98,8	100	22	22	22	100,0	100
13.	142	144	144	98,6	100	19	19	19	100,0	100
14.	147	151	151	97,4	100	10	10	10	100,0	100
15.	168	168	168	100,0	100	12	12	12	100,0	100
16.	196	197	197	99,5	100	7	8	8	87,5	100
17.	173	172	172	100,6	100	1	1	1	100,0	100
18.	190	193	193	98,4	100	4	3	3	133,3	100
19.	193	192	192	100,5	100	12	12	12	100,0	100
20.	163	164	164	99,4	100	8	8	8	100,0	100
21.	170	170	170	100,0	100	9	9	9	100,0	100
22.	173	175	175	98,9	100	7	7	7	100,0	100
23.	195	196	196	99,5	100	11	9	9	122,2	100
24.	156	160	160	97,5	100	24	24	24	100,0	100
25.	153	164	164	93,3	100	19	20	20	95,0	100
26.	181	183	183	98,9	100	12	13	13	92,3	100
27.	173	176	176	98,3	100	7	8	8	87,5	100
28.	174	173	173	100,6	100	10	9	9	111,1	100
29.	183	184	184	99,5	100	9	9	9	100,0	100
30.	208	209	209	99,5	100	8	9	9	88,9	100
31.	174	175	175	99,4	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	5330	5367	5367	99,3	100	343	347	347	98,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



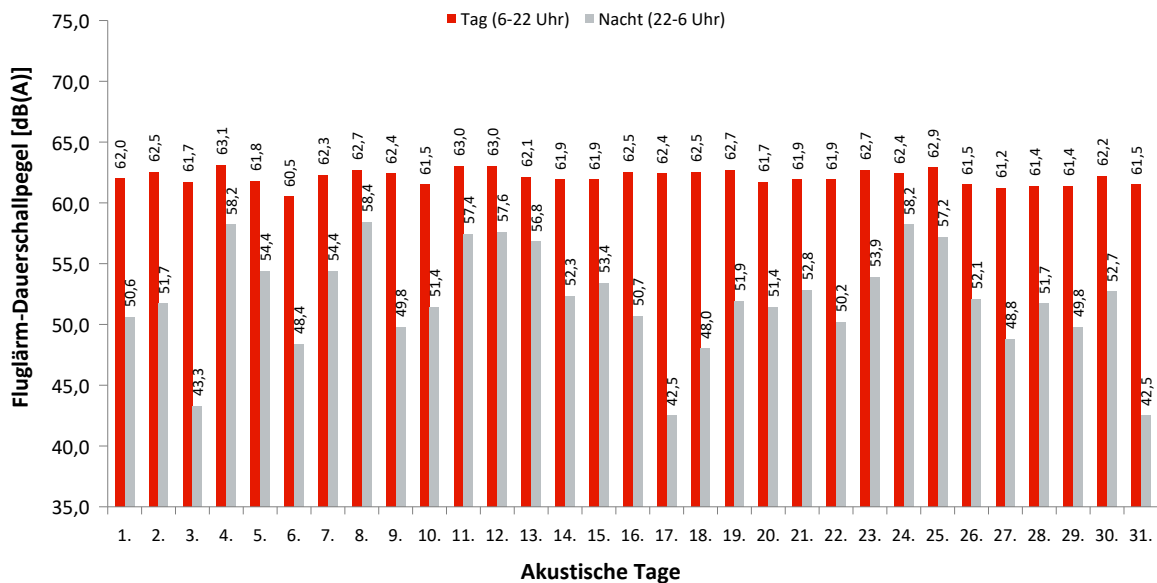
Monatsauswertung Juli 2021

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,5	54,5	63,0	60,4	64,0	62,0	50,6	62,5	59,8	62,5
2.	62,8	56,7	63,0	62,2	65,3	62,5	51,7	62,7	61,8	63,5
3.	62,1	53,4	62,8	58,8	63,1	61,7	43,3	62,5	58,1	61,1
4.	63,3	59,6	63,3	63,5	67,2	63,1	58,2	63,0	63,3	66,4
5.	62,4	57,3	62,7	61,4	65,3	61,8	54,4	62,2	60,3	63,6
6.	60,8	52,2	61,3	58,6	62,1	60,5	48,4	61,0	58,1	60,8
7.	62,7	56,7	63,3	60,1	65,0	62,3	54,4	63,0	59,5	63,8
8.	63,0	59,2	63,1	62,5	66,7	62,7	58,4	62,8	62,3	66,2
9.	62,9	53,6	63,6	59,7	63,8	62,4	49,8	63,1	59,1	62,4
10.	61,9	52,9	62,4	60,0	63,1	61,5	51,4	62,0	59,4	62,3
11.	63,2	57,9	62,9	63,9	66,4	63,0	57,4	62,7	63,8	66,1
12.	63,2	58,1	63,2	63,2	66,3	63,0	57,6	63,0	63,0	66,0
13.	62,3	60,4	62,5	61,7	67,2	62,1	56,8	62,3	61,4	65,0
14.	62,3	54,1	62,8	60,0	63,7	61,9	52,3	62,5	59,6	62,9
15.	62,1	55,1	62,7	59,9	64,0	61,9	53,4	62,4	59,6	63,2
16.	62,8	54,0	62,8	63,0	64,5	62,5	50,7	62,6	62,2	63,3
17.	62,8	47,4	63,4	60,1	62,6	62,4	42,5	63,0	59,5	61,8
18.	62,8	50,7	63,1	61,5	63,4	62,5	48,0	62,8	61,3	62,7
19.	63,0	53,7	63,3	62,0	64,3	62,7	51,9	63,0	61,7	63,6
20.	62,0	53,5	62,5	60,2	63,4	61,7	51,4	62,2	59,9	62,5
21.	62,3	53,8	62,8	59,9	63,6	61,9	52,8	62,5	59,5	63,0
22.	62,2	52,1	62,7	60,4	63,1	61,9	50,2	62,4	60,0	62,4
23.	63,0	55,0	63,2	62,3	64,8	62,7	53,9	62,9	62,1	64,2
24.	62,6	58,5	63,0	61,3	66,1	62,4	58,2	62,8	61,1	65,9
25.	65,6	57,4	62,7	69,5	68,7	62,9	57,2	62,6	63,6	65,9
26.	61,8	53,2	62,1	60,6	63,3	61,5	52,1	61,8	60,4	62,7
27.	61,6	51,7	62,1	59,5	62,5	61,2	48,8	61,8	59,0	61,5
28.	61,7	53,2	62,2	59,4	63,0	61,4	51,7	61,9	59,0	62,3
29.	61,8	52,3	62,3	60,0	62,9	61,4	49,8	61,9	59,5	61,9
30.	62,5	54,0	62,7	62,0	64,2	62,2	52,7	62,4	61,6	63,5
31.	61,9	47,6	62,5	59,1	61,8	61,5	42,5	62,2	58,6	61,0
Gesamt	62,6	55,6	62,8	61,9	64,7	62,1	53,8	62,5	60,9	63,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2021**Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

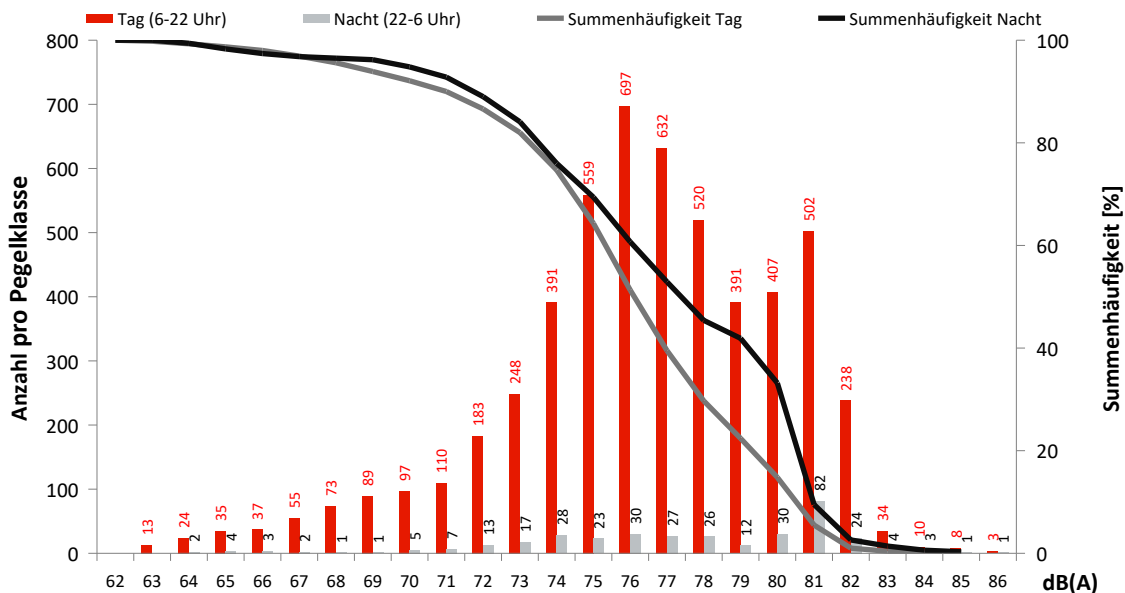
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	189	190	190	99,5	100	7	7	7	100,0	100
2.	201	200	200	100,5	100	9	9	9	100,0	100
3.	154	154	154	100,0	100	2	2	2	100,0	100
4.	196	196	196	100,0	100	22	22	22	100,0	100
5.	171	170	170	100,6	100	13	13	13	100,0	100
6.	140	140	140	100,0	100	6	6	6	100,0	100
7.	158	157	157	100,6	100	12	12	12	100,0	100
8.	152	151	151	100,7	100	24	25	25	96,0	100
9.	165	166	166	99,4	100	8	8	8	100,0	100
10.	164	162	162	101,2	100	6	6	6	100,0	100
11.	172	171	171	100,6	100	22	23	23	95,7	100
12.	164	164	164	100,0	100	22	22	22	100,0	100
13.	144	144	144	100,0	100	19	19	19	100,0	100
14.	151	151	151	100,0	100	10	10	10	100,0	100
15.	168	168	168	100,0	100	12	12	12	100,0	100
16.	197	197	197	100,0	100	8	8	8	100,0	100
17.	173	172	172	100,6	100	1	1	1	100,0	100
18.	193	193	193	100,0	100	4	3	3	133,3	100
19.	194	192	192	101,0	100	11	12	12	91,7	100
20.	163	164	164	99,4	100	8	8	8	100,0	100
21.	169	170	170	99,4	100	9	9	9	100,0	100
22.	174	175	175	99,4	100	7	7	7	100,0	100
23.	195	196	196	99,5	100	10	9	9	111,1	100
24.	158	160	160	98,8	100	24	24	24	100,0	100
25.	159	164	164	97,0	100	20	20	20	100,0	100
26.	182	183	183	99,5	100	12	13	13	92,3	100
27.	174	176	176	98,9	100	8	8	8	100,0	100
28.	172	173	173	99,4	100	10	9	9	111,1	100
29.	182	184	184	98,9	100	9	9	9	100,0	100
30.	207	209	209	99,0	100	9	9	9	100,0	100
31.	175	175	175	100,0	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	5356	5367	5367	99,8	100	346	347	347	99,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

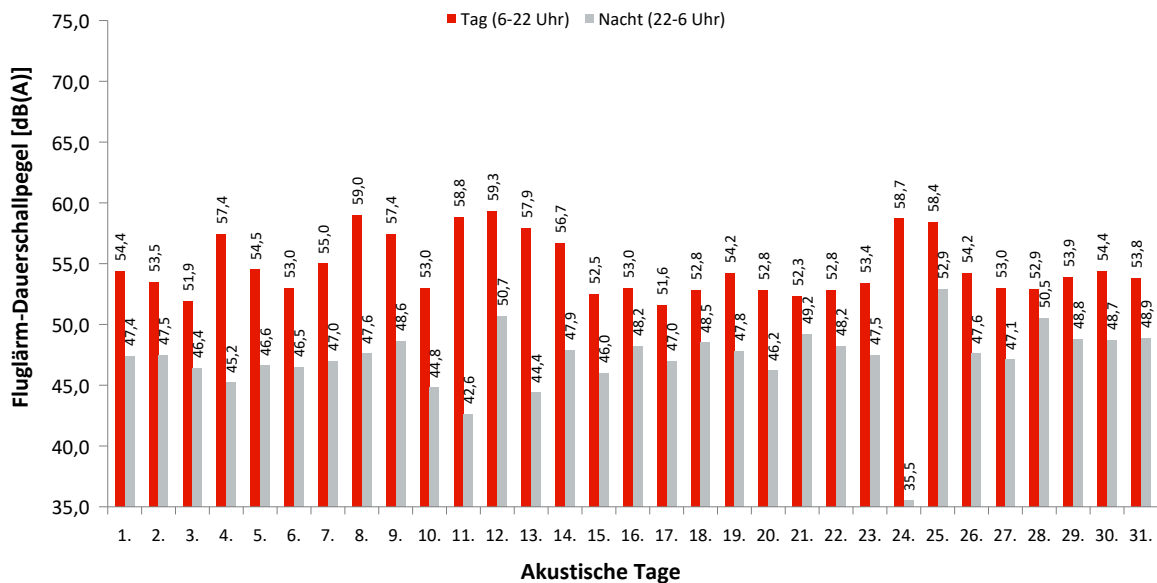
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2021**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,5	49,1	55,9	54,0	57,8	54,4	47,4	54,7	53,3	56,4
2.	54,4	48,7	54,2	55,0	57,4	53,5	47,5	53,2	54,4	56,4
3.	53,0	47,8	53,1	52,7	56,0	51,9	46,4	52,0	51,7	54,8
4.	57,7	47,0	57,4	58,5	59,1	57,4	45,2	57,1	58,2	58,6
5.	62,9	47,9	64,1	53,8	62,0	54,5	46,6	54,8	53,3	56,2
6.	53,8	49,9	54,1	52,8	57,5	53,0	46,5	53,4	51,8	55,3
7.	55,8	48,8	56,3	54,0	57,7	55,0	47,0	55,5	53,2	56,6
8.	59,4	49,3	59,9	57,4	60,3	59,0	47,6	59,5	57,1	59,6
9.	57,8	50,5	58,5	54,6	59,5	57,4	48,6	58,1	54,0	58,4
10.	54,3	47,9	54,6	52,9	56,6	53,0	44,8	53,3	52,0	54,6
11.	59,0	45,0	59,2	58,0	59,3	58,8	42,6	59,0	57,8	58,9
12.	59,5	51,3	59,9	57,8	61,0	59,3	50,7	59,7	57,5	60,6
13.	58,2	56,5	58,8	55,6	63,1	57,9	44,4	58,5	55,2	58,0
14.	57,2	48,8	58,0	53,0	58,3	56,7	47,9	57,6	52,0	57,6
15.	54,4	47,4	54,9	52,4	56,3	52,5	46,0	52,7	51,8	54,8
16.	54,2	49,1	53,6	55,6	57,6	53,0	48,2	52,8	53,7	56,4
17.	52,6	48,2	52,8	52,3	56,1	51,6	47,0	51,6	51,6	55,0
18.	53,5	49,3	53,4	53,8	57,2	52,8	48,5	52,6	53,2	56,4
19.	55,1	49,3	55,2	55,0	57,9	54,2	47,8	54,2	54,2	56,7
20.	53,7	48,0	53,7	53,6	56,5	52,8	46,2	52,8	53,0	55,3
21.	53,4	50,0	53,6	52,5	57,3	52,3	49,2	52,5	51,5	56,4
22.	53,7	49,0	53,9	53,1	56,9	52,8	48,2	53,0	52,2	56,1
23.	54,1	48,6	54,1	54,3	57,1	53,4	47,5	53,3	53,8	56,2
24.	59,0	40,2	59,6	56,0	58,5	58,7	35,5	59,4	55,6	58,0
25.	58,8	53,2	59,0	58,2	61,6	58,4	52,9	58,8	56,8	61,1
26.	55,0	48,4	55,3	53,8	57,2	54,2	47,6	54,6	53,0	56,4
27.	53,8	48,0	54,0	53,3	56,5	53,0	47,1	53,1	52,7	55,7
28.	53,8	51,1	53,9	53,2	58,2	52,9	50,5	53,1	52,3	57,5
29.	61,0	50,0	62,1	53,9	61,0	53,9	48,8	54,0	53,3	56,9
30.	55,5	49,6	55,7	55,1	58,2	54,4	48,7	54,5	54,3	57,2
31.	54,8	49,7	55,2	53,0	57,6	53,8	48,9	54,2	52,3	56,8
Gesamt	56,9	49,7	57,4	54,9	58,7	55,4	47,9	55,8	54,2	57,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2021

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

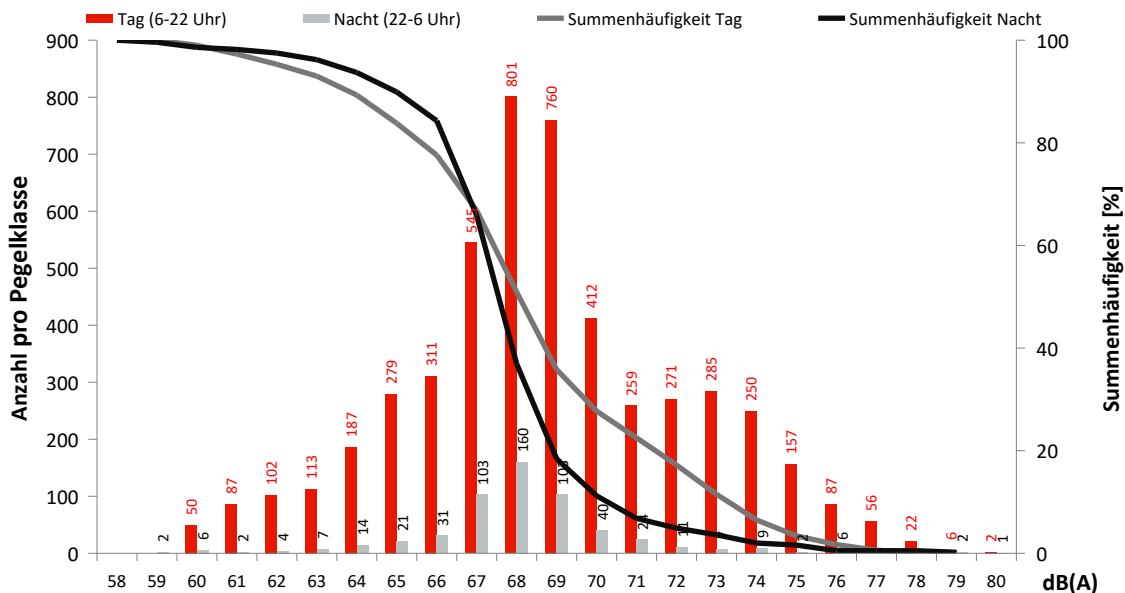
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	172	173	173	99,4	100	21	21	21	100,0	100
2.	180	185	185	97,3	100	21	21	21	100,0	100
3.	127	131	131	96,9	100	19	19	19	100,0	100
4.	149	150	150	99,3	100	6	6	6	100,0	100
5.	176	184	184	95,7	100	15	16	16	93,8	100
6.	149	150	150	99,3	100	15	17	17	88,2	100
7.	156	156	156	100,0	100	19	19	19	100,0	100
8.	161	164	164	98,2	100	5	5	5	100,0	100
9.	197	202	202	97,5	100	24	24	24	100,0	100
10.	135	137	137	98,5	100	12	13	13	92,3	100
11.	177	179	179	98,9	100	3	3	3	100,0	100
12.	181	183	183	98,9	100	12	12	12	100,0	100
13.	149	150	150	99,3	100	4	3	3	133,3	100
14.	161	166	166	97,0	100	21	22	22	95,5	100
15.	147	151	151	97,4	100	18	18	18	100,0	100
16.	174	178	178	97,8	100	27	27	27	100,0	100
17.	146	152	152	96,1	100	22	22	22	100,0	100
18.	166	170	170	97,6	100	21	22	22	95,5	100
19.	176	179	179	98,3	100	22	23	23	95,7	100
20.	157	161	161	97,5	100	15	16	16	93,8	100
21.	147	149	149	98,7	100	26	27	27	96,3	100
22.	156	162	162	96,3	100	24	24	24	100,0	100
23.	181	183	183	98,9	100	19	20	20	95,0	100
24.	179	181	181	98,9	100	1	1	1	100,0	100
25.	160	174	174	92,0	100	18	18	18	100,0	100
26.	188	194	194	96,9	100	21	22	22	95,5	100
27.	158	160	160	98,8	100	18	19	19	94,7	100
28.	145	148	148	98,0	100	30	30	30	100,0	100
29.	159	170	170	93,5	100	26	28	28	92,9	100
30.	181	185	185	97,8	100	26	26	26	100,0	100
31.	152	152	151	100,0	100	24	25	25	96,0	100
Gesamt	5042	5159	5158	97,7	100	555	569	569	97,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

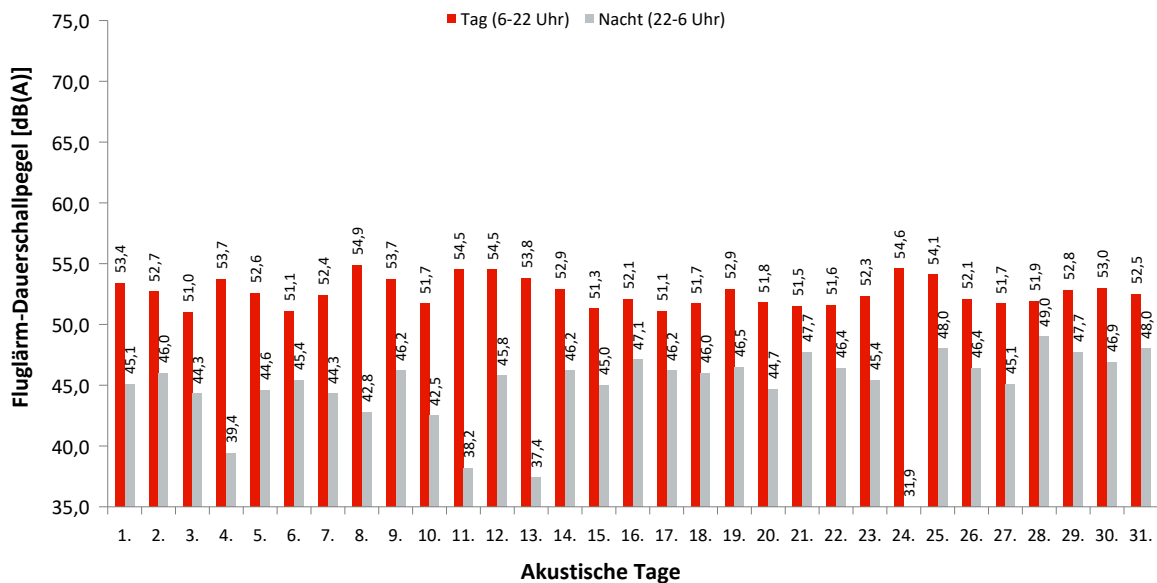
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2021**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,5	47,2	56,9	55,0	57,7	53,4	45,1	53,7	52,6	55,0
2.	54,7	48,0	54,8	54,5	57,1	52,7	46,0	52,4	53,6	55,3
3.	54,5	46,6	55,0	52,9	56,2	51,0	44,3	51,1	50,6	53,3
4.	55,3	42,3	55,6	54,4	55,8	53,7	39,4	53,7	53,7	54,3
5.	56,2	45,6	56,9	52,7	56,7	52,6	44,6	52,8	51,7	54,3
6.	53,4	48,4	53,8	51,8	56,3	51,1	45,4	51,3	50,4	53,8
7.	53,4	45,5	53,7	52,4	55,1	52,4	44,3	52,7	51,3	54,1
8.	57,0	44,7	56,8	57,4	58,0	54,9	42,8	55,4	52,8	55,3
9.	54,9	48,0	55,5	52,1	56,8	53,7	46,2	54,4	50,8	55,3
10.	53,8	44,4	53,8	53,8	55,3	51,7	42,5	52,1	50,5	53,0
11.	55,6	41,4	55,8	55,0	56,0	54,5	38,2	54,8	53,3	54,6
12.	58,1	47,4	58,7	55,2	58,6	54,5	45,8	54,8	53,3	55,9
13.	55,1	51,4	55,8	52,5	58,7	53,8	37,4	54,5	50,7	53,4
14.	56,1	48,3	56,9	51,7	57,4	52,9	46,2	53,4	50,9	55,0
15.	52,5	46,3	52,8	51,6	55,0	51,3	45,0	51,4	50,9	53,8
16.	54,2	47,8	54,4	53,8	56,7	52,1	47,1	51,8	52,8	55,4
17.	52,8	47,3	53,0	52,3	55,6	51,1	46,2	51,3	50,7	54,3
18.	53,4	48,0	53,1	54,3	56,6	51,7	46,0	51,7	51,9	54,6
19.	54,1	47,4	54,2	53,8	56,4	52,9	46,5	52,8	53,2	55,5
20.	52,8	45,5	52,9	52,6	54,9	51,8	44,7	51,7	51,9	54,1
21.	52,6	48,2	52,9	51,8	56,0	51,5	47,7	51,7	50,8	55,2
22.	52,5	49,7	52,8	51,7	56,8	51,6	46,4	51,9	50,8	54,6
23.	53,5	47,1	53,5	53,7	56,1	52,3	45,4	52,2	52,6	54,7
24.	55,4	38,7	56,0	52,8	55,1	54,6	31,9	55,3	51,6	54,0
25.	57,2	48,5	57,9	54,0	58,3	54,1	48,0	54,5	52,8	56,6
26.	53,1	48,0	53,3	52,7	56,2	52,1	46,4	52,3	51,7	54,9
27.	54,0	47,6	54,4	52,6	56,3	51,7	45,1	51,7	51,4	54,1
28.	54,5	49,5	53,2	57,1	58,2	51,9	49,0	52,1	50,8	56,2
29.	54,8	48,3	55,2	53,3	57,0	52,8	47,7	53,0	52,2	55,8
30.	54,1	47,5	54,3	53,5	56,5	53,0	46,9	53,1	52,8	55,6
31.	56,4	48,5	57,1	52,8	57,7	52,5	48,0	52,9	51,2	55,8
Gesamt	54,9	47,4	55,2	53,7	56,7	52,8	45,6	53,0	51,9	54,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2021
Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

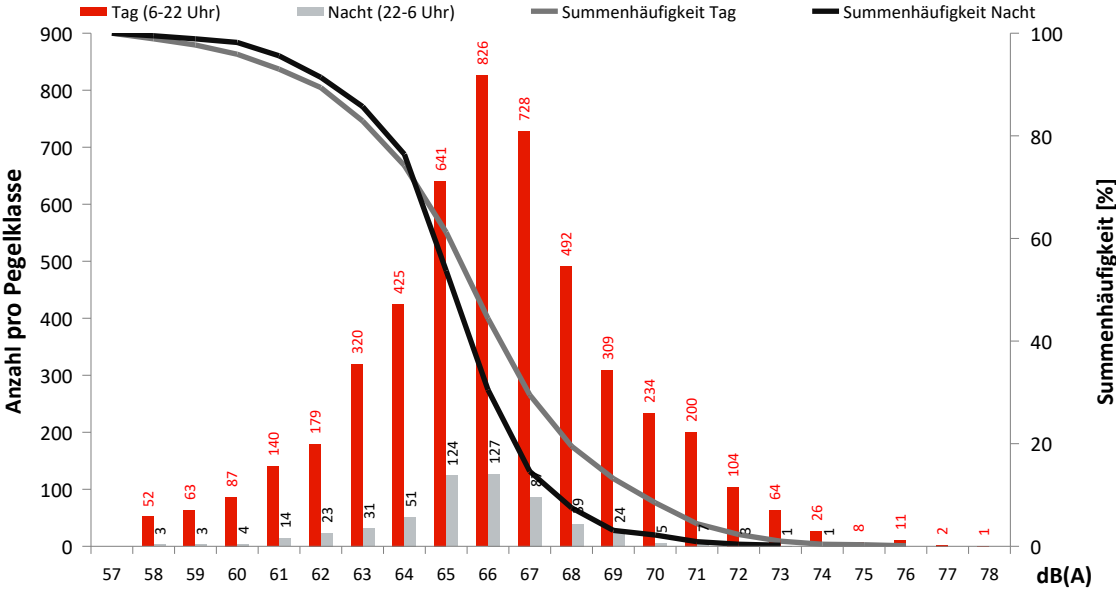
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	168	173	173	97,1	100	19	21	21	90,5	100
2.	179	185	185	96,8	100	21	21	21	100,0	100
3.	121	131	131	92,4	100	18	19	19	94,7	100
4.	144	150	150	96,0	100	6	6	6	100,0	100
5.	179	184	184	97,3	100	15	16	16	93,8	100
6.	146	150	150	97,3	100	16	17	17	94,1	100
7.	156	156	156	100,0	100	17	19	19	89,5	100
8.	155	164	164	94,5	100	5	5	5	100,0	100
9.	186	202	202	92,1	100	23	24	24	95,8	100
10.	137	137	137	100,0	100	12	13	13	92,3	100
11.	169	179	179	94,4	100	3	3	3	100,0	100
12.	146	183	183	79,8	100	12	12	12	100,0	100
13.	143	150	150	95,3	100	3	3	3	100,0	100
14.	141	166	166	84,9	100	21	22	22	95,5	100
15.	148	151	151	98,0	100	18	18	18	100,0	100
16.	166	178	178	93,3	100	27	27	27	100,0	100
17.	150	152	152	98,7	100	21	22	22	95,5	100
18.	161	170	170	94,7	100	21	22	22	95,5	100
19.	178	179	179	99,4	100	21	23	23	91,3	100
20.	157	161	161	97,5	100	15	16	16	93,8	100
21.	146	149	149	98,0	100	26	27	27	96,3	100
22.	160	162	162	98,8	100	24	24	24	100,0	100
23.	179	183	183	97,8	100	19	20	20	95,0	100
24.	177	181	181	97,8	100	1	1	1	100,0	100
25.	155	174	174	89,1	100	17	18	18	94,4	100
26.	186	194	194	95,9	100	22	22	22	100,0	100
27.	154	160	160	96,3	100	17	19	19	89,5	100
28.	147	148	148	99,3	100	30	30	30	100,0	100
29.	157	170	170	92,4	100	26	28	28	92,9	100
30.	184	185	185	99,5	100	26	26	26	100,0	100
31.	137	152	152	90,1	100	25	26	26	96,2	100
Gesamt	4912	5159	5159	95,2	100	547	570	570	96,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



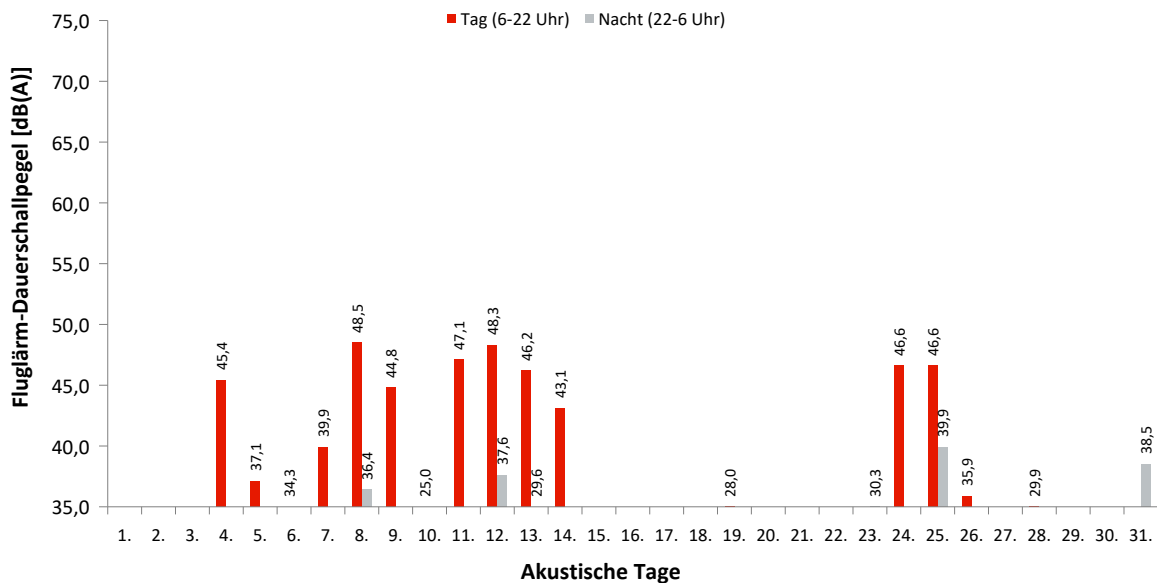
Monatsauswertung Juli 2021

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,6	44,9	53,2	50,2	54,2					
2.	50,9	44,2	51,2	49,9	53,1					
3.	50,1	44,3	50,3	49,6	52,8					
4.	51,3	47,2	51,2	51,3	55,0	45,4		45,7	44,4	45,2
5.	51,8	45,5	52,4	49,3	54,0	37,1		38,4		35,3
6.	50,5	46,3	50,9	49,0	53,9	34,3		35,6		32,6
7.	51,4	44,5	51,8	49,6	53,4	39,9		41,0	30,6	38,4
8.	53,0	45,1	53,4	51,4	54,6	48,5	36,4	48,9	46,6	48,9
9.	52,0	45,5	52,6	49,1	54,0	44,8		46,1		43,1
10.	50,7	43,7	51,0	49,4	52,7	25,0		26,2		23,2
11.	51,7	45,2	51,9	50,9	54,0	47,1		47,6	45,3	46,7
12.	52,9	45,6	53,4	51,0	54,7	48,3	37,6	49,0	45,6	48,9
13.	51,8	51,2	52,2	50,1	57,6	46,2	29,6	46,9	43,3	45,9
14.	51,1	44,4	51,6	48,7	53,1	43,1		44,4		41,4
15.	50,6	44,8	51,0	49,0	53,1					
16.	50,7	43,8	50,8	50,6	53,0					
17.	49,7	43,8	49,9	49,1	52,4					
18.	49,2	44,8	49,1	49,2	52,7					
19.	50,5	44,4	50,8	49,6	53,0	28,0		29,3		26,3
20.	51,1	44,9	51,3	50,4	53,6					
21.	50,7	44,9	51,1	49,2	53,2					
22.	49,8	44,6	50,1	48,6	52,7					
23.	49,7	43,3	50,0	48,9	52,1		30,3			35,5
24.	51,7	41,0	52,1	50,6	52,6	46,6		47,3	43,2	45,8
25.	53,7	45,7	54,3	51,1	55,2	46,6	39,9	47,0	45,2	48,8
26.	49,4	43,5	49,7	48,5	52,0	35,9		37,2		34,2
27.	51,3	43,9	51,7	49,8	53,2					
28.	50,1	44,9	50,4	49,0	53,0	29,9		31,1		28,1
29.	51,4	45,3	51,9	49,7	53,8					
30.	51,5	43,5	51,9	50,2	53,1					
31.	51,2	44,7	51,7	49,2	53,3		38,5			43,7
Gesamt	51,2	45,2	51,6	49,8	53,7	41,4	29,7	42,1	38,5	41,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2021

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

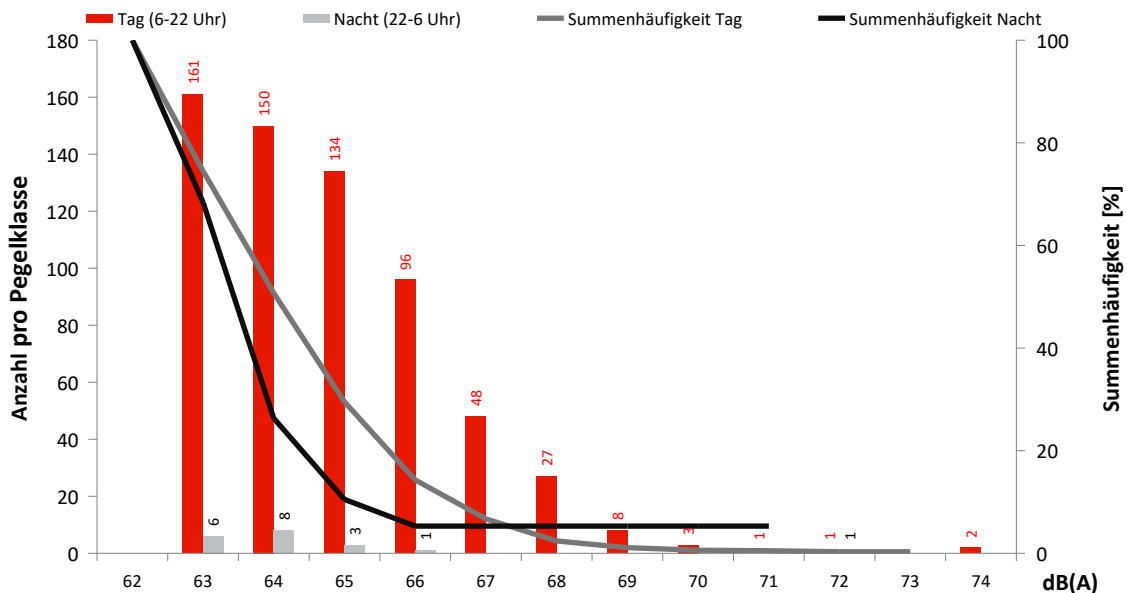
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.	55	129	129	42,6	100		6	6		100
5.	7	13	13	53,8	100					100
6.	5	9	9	55,6	100					100
7.	16	44	44	36,4	100					100
8.	83	164	164	50,6	100	3	5	5	60,0	100
9.	43	139	139	30,9	100					100
10.	1				100					100
11.	79	179	179	44,1	100		3	3		99
12.	97	183	183	53,0	100	5	12	12	41,7	100
13.	59	150	150	39,3	100	1	3	3	33,3	100
14.	30	96	96	31,3	100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	1				100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100	1	1	1	100,0	100
24.	73	181	181	40,3	100		1	1		100
25.	74	164	164	45,1	100	8	18	18	44,4	100
26.	7	14	14	50,0	100					100
27.					100					100
28.	1				100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	631	1465	1465	43,1	100	19	50	50	38,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



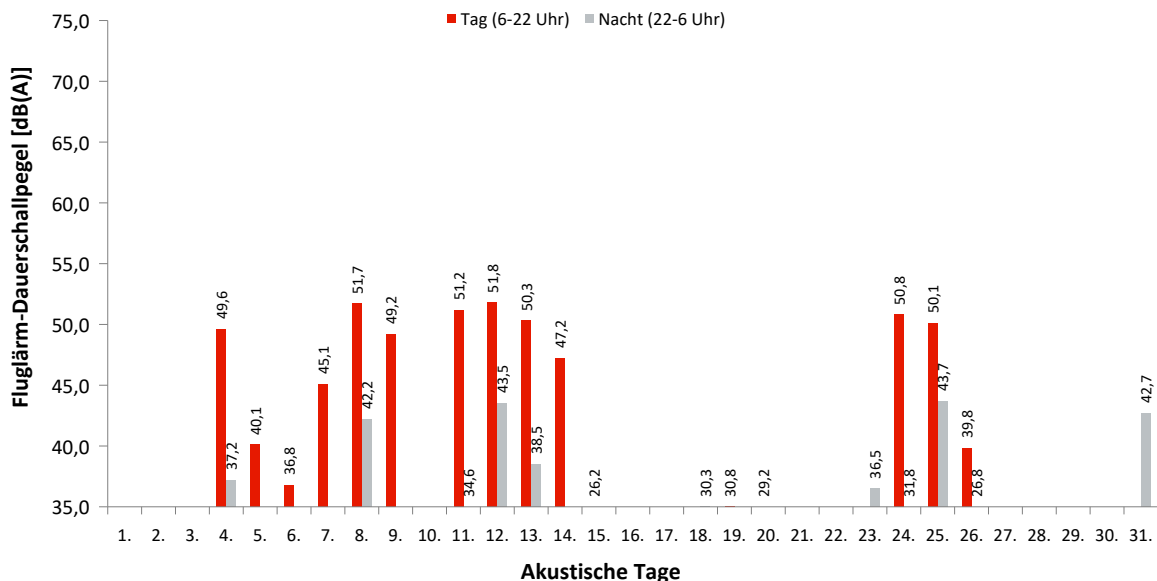
Monatsauswertung Juli 2021

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,9	40,0	49,7	44,7	49,8					
2.	47,5	42,2	47,6	47,2	50,5					
3.	47,3	40,6	47,9	44,8	49,3					
4.	50,9	42,3	50,7	51,6	52,8	49,6	37,2	49,2	50,5	50,7
5.	49,3	40,8	50,1	44,6	50,3	40,1		41,4		38,4
6.	47,5	45,5	48,2	43,7	52,2	36,8		38,1		35,1
7.	49,2	40,6	50,0	44,4	50,1	45,1		46,0	38,9	43,8
8.	52,9	45,4	53,3	51,5	54,8	51,7	42,2	52,0	50,3	52,8
9.	51,5	45,9	52,5	45,7	53,8	49,2		50,4		47,4
10.	46,3	41,4	46,8	44,5	49,3					
11.	52,0	43,2	52,1	51,7	53,6	51,2	34,6	51,3	50,6	51,4
12.	53,5	45,6	54,1	51,1	55,0	51,8	43,5	52,4	49,5	53,2
13.	52,2	54,9	52,4	51,5	60,7	50,3	38,5	50,9	47,3	50,6
14.	50,0	43,5	50,8	46,3	51,9	47,2		48,5		45,5
15.	53,4	41,5	48,9	58,1	56,3	26,2		27,5		24,5
16.	47,8	42,5	46,9	49,8	51,2					
17.	45,6	43,6	45,6	45,7	50,5					
18.	45,0	43,0	44,6	46,1	50,1		30,3			35,5
19.	48,7	44,5	48,4	49,6	52,5	30,8		32,1		29,1
20.	46,7	40,5	47,1	45,6	49,1	29,2		30,4		27,4
21.	53,0	43,7	54,0	46,1	53,5					
22.	47,5	44,1	47,9	45,9	51,3					
23.	44,5	41,3	44,3	45,1	48,8		36,5			41,7
24.	51,9	39,6	52,4	49,9	52,3	50,8	31,8	51,5	47,5	50,2
25.	51,6	45,6	51,6	51,7	54,3	50,1	43,7	50,6	48,5	52,3
26.	46,3	40,7	46,7	45,0	49,0	39,8	26,8	41,1		39,1
27.	44,9	42,9	44,8	45,2	49,9					
28.	45,4	40,0	46,0	43,3	48,1					
29.	49,1	39,6	49,9	44,8	49,8					
30.	47,1	38,9	47,2	46,7	48,9					
31.	50,2	44,1	51,0	46,7	52,4		42,7			47,9
Gesamt	49,8	44,6	50,0	49,1	52,8	45,3	35,2	45,8	43,0	46,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2021

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

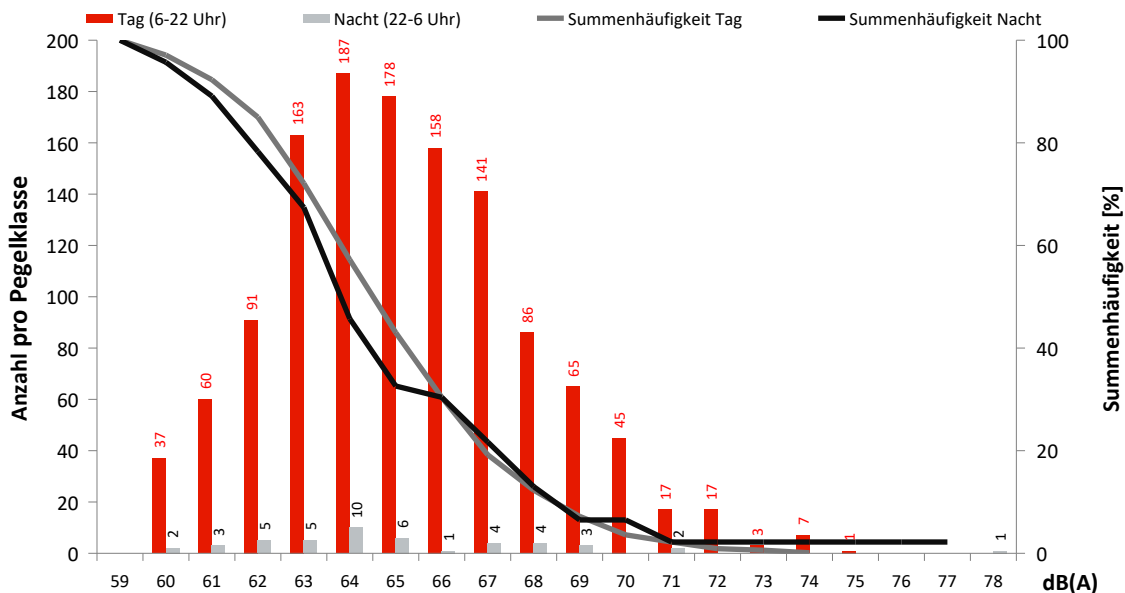
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.	112	129	129	86,8	100	5	6	6	83,3	100
5.	12	13	13	92,3	100					100
6.	8	9	9	88,9	100					100
7.	38	44	44	86,4	100					100
8.	152	164	164	92,7	100	5	5	5	100,0	100
9.	104	139	139	74,8	100					100
10.					100					100
11.	155	179	179	86,6	100	3	3	3	100,0	100
12.	157	183	183	85,8	100	12	12	12	100,0	100
13.	125	150	150	83,3	100	2	3	3	66,7	100
14.	77	96	96	80,2	100					100
15.	1				100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100	1				100
19.	3				100					100
20.	2				100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100	1	1	1	100,0	100
24.	159	181	181	87,8	100	1	1	1	100,0	100
25.	136	164	164	82,9	100	14	18	18	77,8	100
26.	15	14	14	107,1	100	1				100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	1256	1465	1465	85,7	100	46	50	50	92,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

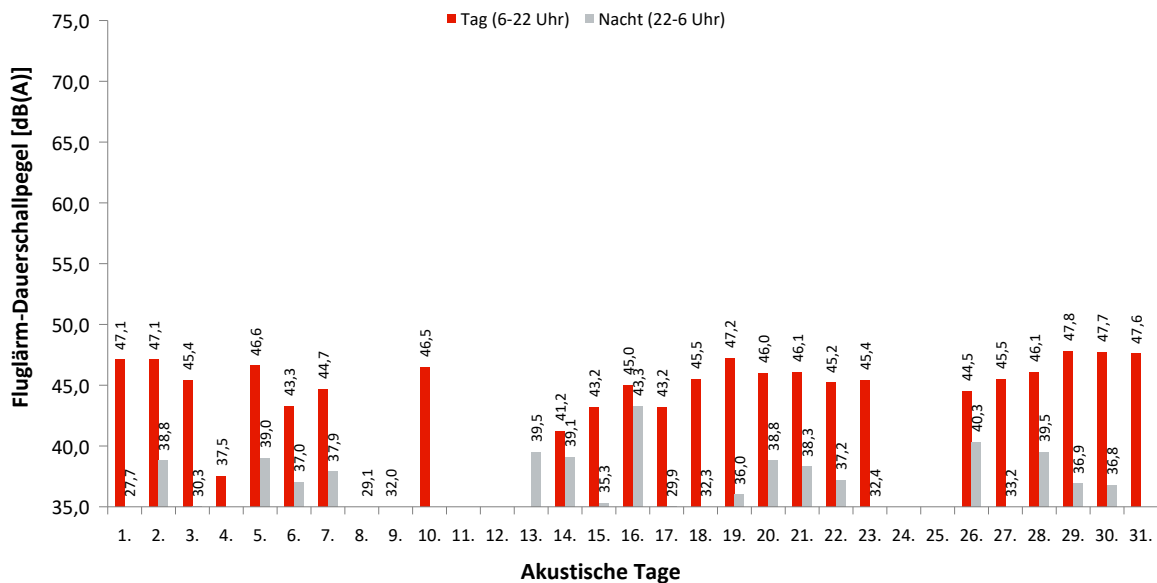
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2021**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,3	44,6	52,9	49,2	53,8	47,1	27,7	47,8	44,0	46,6
2.	52,8	46,5	52,1	54,5	55,8	47,1	38,8	47,4	46,1	48,7
3.	50,1	43,8	50,6	48,2	52,4	45,4	30,3	46,2	42,0	45,1
4.	46,8	47,2	46,8	46,8	53,5	37,5		38,7		35,7
5.	51,9	47,9	52,3	50,4	55,4	46,6	39,0	47,2	43,9	48,2
6.	51,4	49,9	50,6	53,1	56,9	43,3	37,0	43,8	41,5	45,6
7.	50,3	46,1	50,9	47,8	53,6	44,7	37,9	45,2	42,8	46,8
8.	46,4	49,7	46,7	45,2	55,5		29,1			34,4
9.	49,1	47,6	49,2	48,9	54,4	32,0		31,7	32,9	32,5
10.	54,3	49,9	54,8	52,0	57,5	46,5		47,0	44,2	45,9
11.	46,9	52,0	44,5	50,4	57,8					
12.	45,3	48,6	43,9	47,8	54,6					
13.	45,9	53,8	43,0	49,8	59,4		39,5			44,7
14.	48,5	50,0	47,8	50,2	56,2	41,2	39,1	40,6	42,7	46,3
15.	50,0	50,6	50,0	50,1	56,9	43,2	35,3	43,9	40,3	44,6
16.	54,8	52,0	50,2	59,6	60,2	45,0	43,3	45,1	44,8	50,2
17.	49,6	49,9	49,4	50,0	56,2	43,2	29,9	43,7	41,4	43,5
18.	55,3	49,6	56,0	51,8	57,7	45,5	32,3	46,0	43,2	45,7
19.	51,1	45,6	51,5	49,6	53,8	47,2	36,0	47,8	44,6	47,7
20.	51,6	47,3	52,0	50,0	54,9	46,0	38,8	46,6	43,6	47,8
21.	52,5	49,4	52,4	52,7	56,8	46,1	38,3	46,8	42,9	47,5
22.	51,3	49,9	51,4	50,6	56,6	45,2	37,2	45,9	41,7	46,5
23.	50,6	45,2	50,7	50,3	53,5	45,4	32,4	45,9	43,3	45,6
24.	48,3	48,8	45,6	52,1	55,5					
25.	49,0	44,6	44,9	53,6	53,6					
26.	50,9	48,2	50,9	50,9	55,4	44,5	40,3	44,8	43,2	47,9
27.	52,9	51,8	52,9	53,0	58,5	45,5	33,2	46,0	43,2	45,8
28.	51,5	48,7	51,7	51,0	55,9	46,1	39,5	46,6	44,5	48,3
29.	53,5	45,6	53,8	52,7	55,3	47,8	36,9	48,4	45,7	48,5
30.	52,2	45,8	52,6	50,5	54,4	47,7	36,8	48,4	44,7	48,2
31.	53,6	44,5	54,2	51,1	54,7	47,6		48,3	44,4	46,9
Gesamt	51,4	49,0	51,3	51,7	56,1	44,6	36,2	45,1	42,4	46,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2021**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

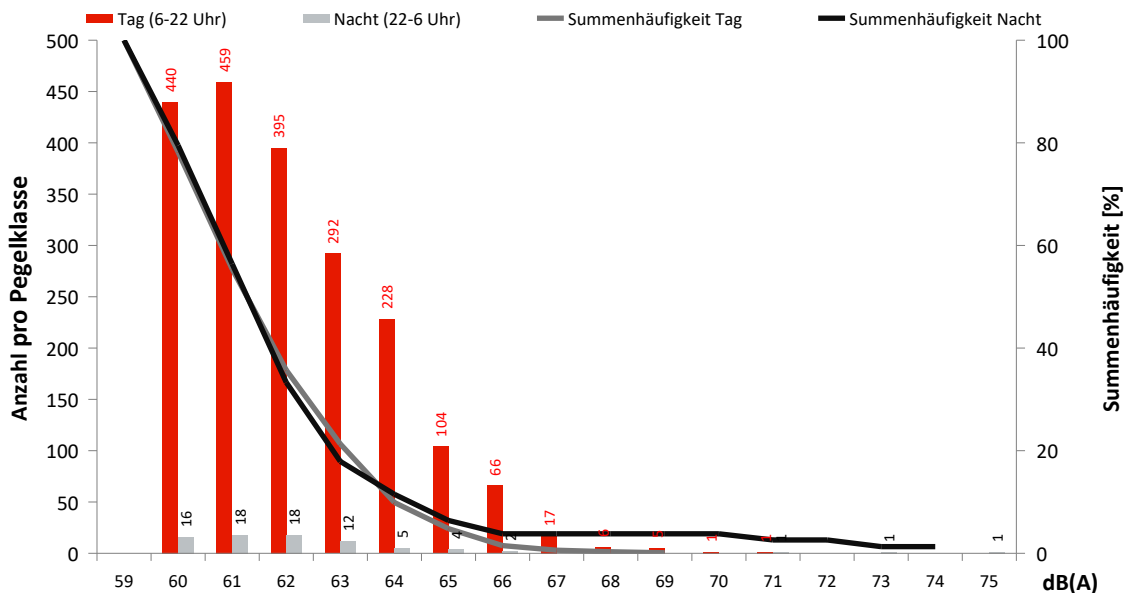
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	107	190	190	56,3	100	1	7	7	14,3	100
2.	116	200	200	58,0	100	5	9	9	55,6	100
3.	85	154	154	55,2	100	1	2	2	50,0	100
4.	13	44	44	29,5	100					100
5.	103	170	170	60,6	100	5	10	10	50,0	100
6.	54	139	139	38,8	100	3	6	6	50,0	100
7.	62	119	119	52,1	100	6	8	8	75,0	100
8.					100	1	3	3	33,3	100
9.	4	53	53	7,5	100		8	8		100
10.	94	162	162	58,0	100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100	1	1	1	100,0	100
14.	33	72	72	45,8	100	5	8	8	62,5	100
15.	57	168	168	33,9	100	2	9	9	22,2	100
16.	73	197	197	37,1	100	5	8	8	62,5	100
17.	50	172	172	29,1	100	1	1	1	100,0	100
18.	81	193	193	42,0	100	2	3	3	66,7	100
19.	118	192	192	61,5	100	3	11	11	27,3	100
20.	97	164	164	59,1	100	4	7	7	57,1	100
21.	97	170	170	57,1	100	4	9	9	44,4	100
22.	86	175	175	49,1	100	3	7	7	42,9	100
23.	85	196	196	43,4	100	2	6	6	33,3	100
24.		2	2		100					100
25.					100					99
26.	62	181	181	34,3	100	8	12	12	66,7	100
27.	85	176	176	48,3	100	1	6	6	16,7	100
28.	94	173	173	54,3	100	6	9	9	66,7	100
29.	123	184	184	66,8	100	5	8	8	62,5	100
30.	128	209	208	61,2	100	4	9	9	44,4	100
31.	107	175	175	61,1	100		2	2		100
Gesamt	2014	4030	4029	50,0	100	78	169	169	46,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



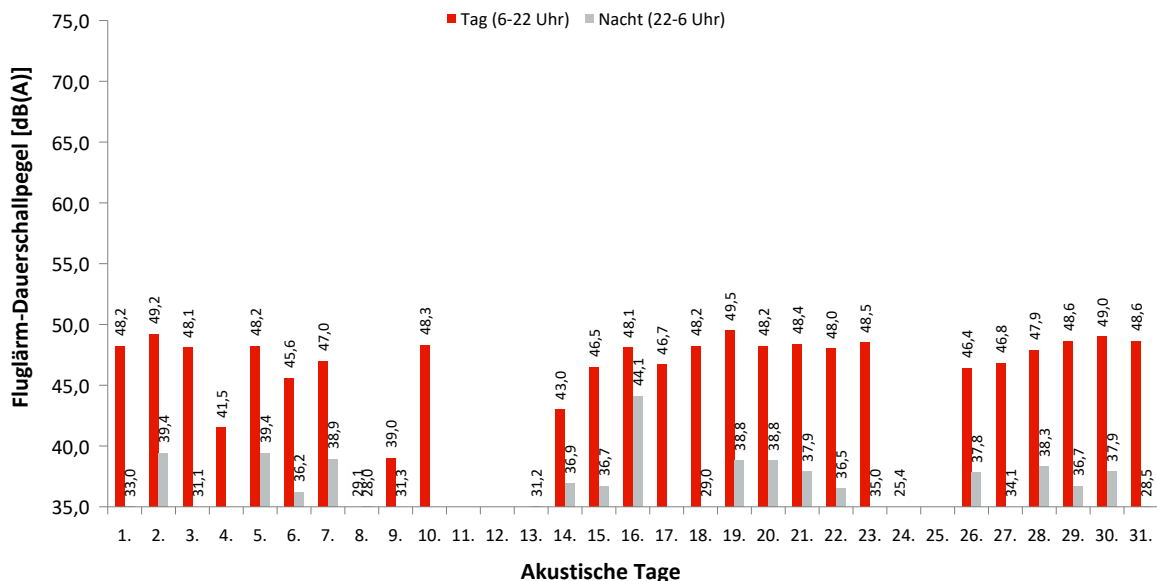
Monatsauswertung Juli 2021

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,9	41,4	51,6	47,8	51,8	48,2	33,0	48,9	44,4	47,8
2.	51,3	43,6	51,3	51,1	53,3	49,2	39,4	49,4	48,6	50,5
3.	50,6	42,0	50,9	49,4	52,0	48,1	31,1	48,8	44,6	47,6
4.	46,7	41,4	46,8	46,1	49,6	41,5		42,7		39,7
5.	52,4	44,1	53,1	48,7	53,6	48,2	39,4	48,7	46,1	49,5
6.	52,9	52,2	53,5	50,6	58,6	45,6	36,2	46,3	42,3	46,4
7.	51,2	44,8	52,0	47,5	53,2	47,0	38,9	47,7	44,3	48,4
8.	50,3	43,0	51,3	44,0	51,7	29,1	28,0	30,4		34,3
9.	49,2	45,4	50,0	45,5	52,7	39,0	31,3	40,1	32,2	40,2
10.	50,7	40,7	51,2	48,6	51,6	48,3		49,0	45,1	47,6
11.	59,1	40,0	60,3	43,5	57,7					
12.	46,6	42,9	47,3	43,2	50,1					
13.	46,9	50,4	47,7	43,4	56,1		31,2			36,4
14.	47,2	42,1	46,9	47,8	50,4	43,0	36,9	42,1	44,9	46,1
15.	49,2	42,0	49,8	47,0	51,0	46,5	36,7	47,2	43,3	47,3
16.	50,5	57,3	50,2	51,4	62,8	48,1	44,1	48,0	48,2	51,8
17.	49,4	38,0	49,8	48,2	50,1	46,7		47,1	45,4	46,4
18.	49,9	39,2	50,2	49,0	50,8	48,2	29,0	48,5	47,2	48,2
19.	51,1	41,8	51,6	49,3	52,2	49,5	38,8	49,9	47,9	50,3
20.	51,2	42,0	51,9	48,0	52,1	48,2	38,8	48,8	45,9	49,2
21.	51,7	41,9	52,5	47,6	52,3	48,4	37,9	49,0	45,6	49,0
22.	51,8	40,2	52,6	47,7	52,0	48,0	36,5	48,6	45,3	48,4
23.	50,5	41,6	50,7	49,9	52,0	48,5	35,0	48,8	47,4	48,9
24.	43,5	38,3	44,1	40,9	46,2	25,4		26,6		23,6
25.	48,9	39,3	43,2	53,9	52,2					
26.	49,1	41,6	49,5	47,7	50,9	46,4	37,8	46,8	44,8	47,8
27.	51,8	40,0	52,6	47,8	51,9	46,8	34,1	47,3	44,6	47,0
28.	49,8	41,7	50,3	47,8	51,3	47,9	38,3	48,5	45,3	48,8
29.	51,3	41,1	51,6	50,3	52,3	48,6	36,7	49,0	46,9	49,1
30.	51,4	42,3	51,9	49,3	52,5	49,0	37,9	49,6	46,4	49,5
31.	51,0	37,3	51,7	48,1	51,0	48,6	28,5	49,2	45,5	48,0
Gesamt	51,2	46,0	51,8	48,5	53,9	46,6	36,2	47,1	44,6	47,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2021

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

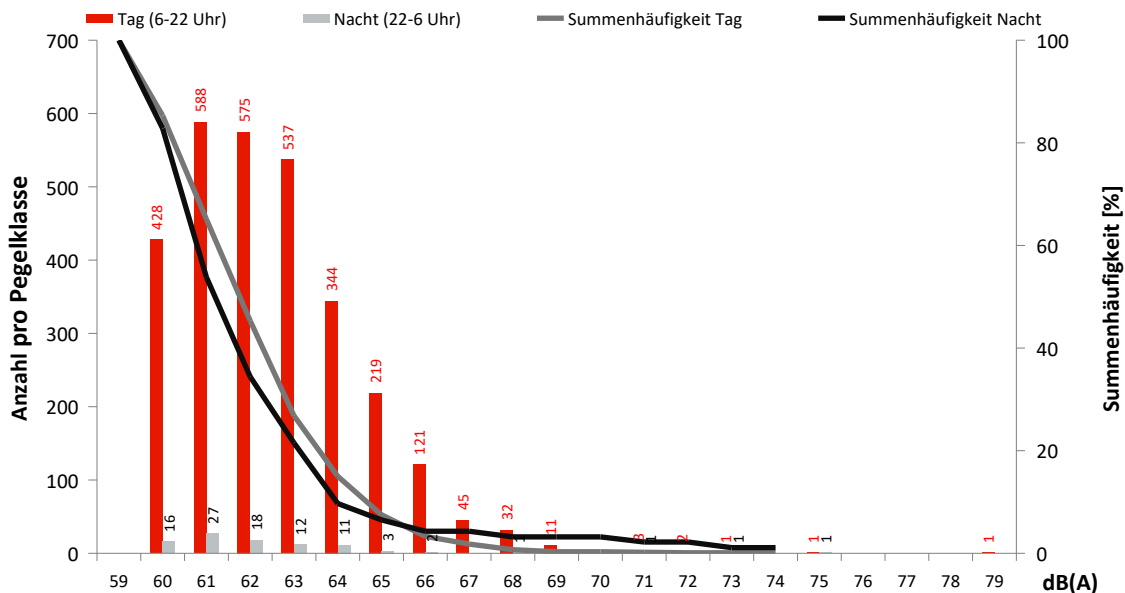
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	115	190	190	60,5	100	4	7	7	57,1	100
2.	161	200	200	80,5	100	6	9	9	66,7	100
3.	127	154	154	82,5	100	1	2	2	50,0	100
4.	31	44	44	70,5	100					100
5.	119	170	170	70,0	100	5	10	10	50,0	100
6.	85	139	137	61,2	99	4	6	6	66,7	100
7.	85	119	119	71,4	100	5	8	8	62,5	100
8.	1				100	1	3	3	33,3	100
9.	6	53	53	11,3	100	3	8	8	37,5	100
10.	125	162	162	77,2	100					100
11.					100					99
12.					100					100
13.					100	1	1	1	100,0	100
14.	43	72	72	59,7	100	5	8	8	62,5	100
15.	112	168	168	66,7	100	5	9	9	55,6	100
16.	140	197	197	71,1	100	5	8	8	62,5	100
17.	112	172	172	65,1	100		1	1		100
18.	147	193	193	76,2	100	1	3	3	33,3	100
19.	164	192	192	85,4	100	6	11	11	54,5	100
20.	128	164	164	78,0	100	5	7	7	71,4	100
21.	132	170	170	77,6	100	5	9	9	55,6	100
22.	126	175	175	72,0	100	4	7	7	57,1	100
23.	150	196	196	76,5	100	3	6	6	50,0	100
24.	1	2	2	50,0	100					100
25.					100					100
26.	108	181	181	59,7	100	6	12	12	50,0	100
27.	120	176	176	68,2	100	2	6	6	33,3	100
28.	125	173	173	72,3	100	6	9	9	66,7	100
29.	146	184	184	79,3	100	4	8	8	50,0	100
30.	159	209	209	76,1	100	5	9	9	55,6	100
31.	140	175	175	80,0	100	1	2	2	50,0	100
Gesamt	2908	4030	4028	72,2	100	93	169	169	55,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



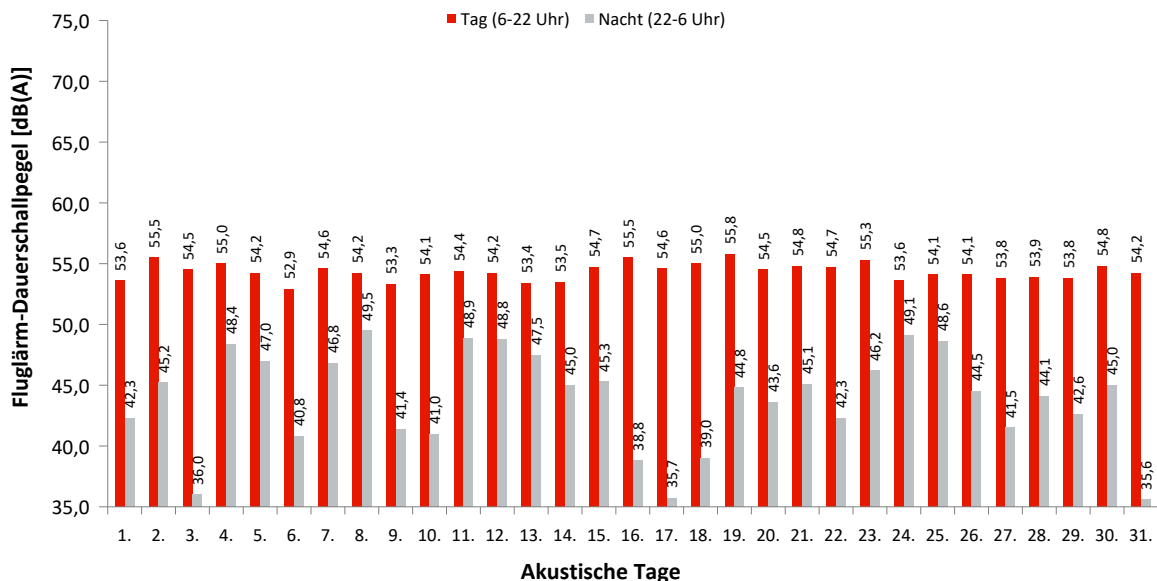
Monatsauswertung Juli 2021

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,1	46,1	56,5	54,6	57,1	53,6	42,3	54,1	51,7	54,2
2.	56,9	48,1	57,0	56,3	58,4	55,5	45,2	55,8	54,7	56,6
3.	56,4	45,1	56,7	55,5	57,2	54,5	36,0	55,2	50,7	53,9
4.	56,6	49,7	56,7	56,0	58,8	55,0	48,4	55,0	55,1	57,5
5.	56,3	49,1	56,7	54,8	58,2	54,2	47,0	54,6	52,7	56,1
6.	55,1	46,8	55,6	53,4	56,6	52,9	40,8	53,6	49,9	53,1
7.	56,2	48,6	56,7	54,3	57,9	54,6	46,8	55,3	51,4	56,0
8.	56,1	50,8	56,2	55,9	59,1	54,2	49,5	54,3	53,9	57,5
9.	55,7	49,0	56,0	54,3	57,8	53,3	41,4	53,9	51,0	53,7
10.	56,3	45,7	56,5	55,8	57,4	54,1	41,0	54,8	51,4	54,2
11.	56,0	50,0	56,0	55,9	58,7	54,4	48,9	54,1	55,2	57,5
12.	55,4	50,1	55,3	55,7	58,5	54,2	48,8	54,2	54,3	57,2
13.	55,4	52,2	55,7	54,6	59,5	53,4	47,5	53,7	52,4	56,0
14.	57,5	48,9	58,3	53,6	58,6	53,5	45,0	53,7	52,6	55,1
15.	57,1	49,0	57,7	54,8	58,5	54,7	45,3	55,2	52,4	55,7
16.	57,0	51,7	57,1	56,7	60,0	55,5	38,8	55,6	55,1	55,8
17.	56,5	44,7	56,7	55,7	57,2	54,6	35,7	55,2	52,1	54,2
18.	58,4	45,7	59,1	55,2	58,5	55,0	39,0	55,2	54,3	55,2
19.	57,2	48,8	57,6	56,0	58,8	55,8	44,8	56,2	54,4	56,6
20.	57,5	47,7	58,2	54,7	58,3	54,5	43,6	55,0	52,6	55,2
21.	58,2	47,7	59,0	54,4	58,7	54,8	45,1	55,4	52,1	55,6
22.	56,8	46,8	57,2	54,9	57,7	54,7	42,3	55,1	52,8	55,1
23.	57,2	48,2	56,9	57,9	59,0	55,3	46,2	55,5	54,9	56,8
24.	56,2	50,0	56,4	55,8	58,8	53,6	49,1	54,1	52,0	56,8
25.	56,1	49,5	55,9	56,8	58,7	54,1	48,6	53,5	55,4	57,3
26.	55,7	46,9	55,9	55,0	57,2	54,1	44,5	54,4	53,4	55,4
27.	56,1	46,2	56,5	54,3	57,0	53,8	41,5	54,4	51,5	54,2
28.	56,6	46,6	57,3	53,9	57,4	53,9	44,1	54,4	51,4	54,7
29.	56,2	46,8	56,6	54,7	57,3	53,8	42,6	54,2	52,4	54,5
30.	57,0	47,7	57,0	56,8	58,4	54,8	45,0	55,0	54,5	56,1
31.	56,2	44,8	56,6	54,8	56,9	54,2	35,6	54,9	51,2	53,7
Gesamt	56,6	48,5	56,9	55,4	58,2	54,4	45,4	54,7	53,2	55,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2021

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

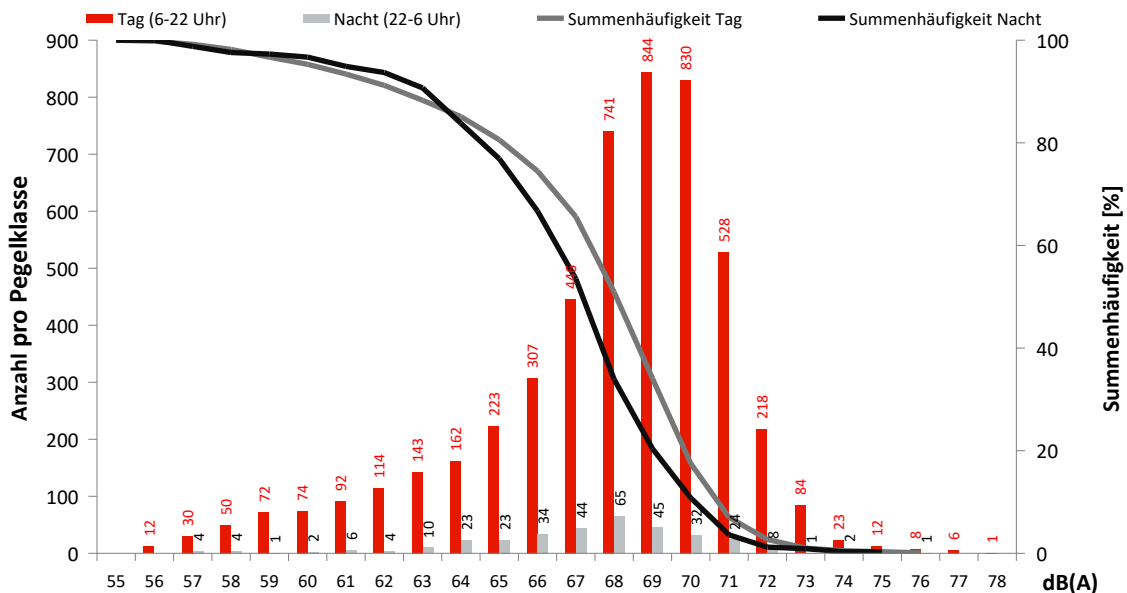
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	166	190	190	87,4	100	7	7	7	100,0	100
2.	191	200	200	95,5	100	9	9	9	100,0	100
3.	147	154	154	95,5	100	2	2	2	100,0	100
4.	192	196	196	98,0	100	21	22	22	95,5	100
5.	154	170	170	90,6	100	14	13	13	107,7	100
6.	128	140	140	91,4	100	6	6	6	100,0	100
7.	150	157	157	95,5	100	12	12	12	100,0	100
8.	148	151	151	98,0	100	22	25	25	88,0	100
9.	153	166	166	92,2	100	8	8	8	100,0	100
10.	150	162	162	92,6	100	5	6	6	83,3	100
11.	167	171	171	97,7	100	21	23	23	91,3	99
12.	163	164	164	99,4	100	22	22	22	100,0	100
13.	138	144	144	95,8	100	18	19	19	94,7	100
14.	132	151	151	87,4	100	10	10	10	100,0	100
15.	157	168	168	93,5	100	12	12	12	100,0	100
16.	188	197	197	95,4	100	3	8	8	37,5	99
17.	167	172	172	97,1	100	1	1	1	100,0	100
18.	177	193	193	91,7	100	4	3	3	133,3	100
19.	182	192	192	94,8	100	11	12	12	91,7	100
20.	144	164	164	87,8	100	8	8	8	100,0	100
21.	150	170	170	88,2	100	9	9	9	100,0	100
22.	167	175	175	95,4	100	7	7	7	100,0	100
23.	184	196	196	93,9	100	11	9	9	122,2	100
24.	149	160	160	93,1	100	24	24	24	100,0	100
25.	158	164	164	96,3	100	19	20	20	95,0	100
26.	175	183	183	95,6	100	12	13	13	92,3	100
27.	162	176	176	92,0	100	7	8	8	87,5	100
28.	159	173	173	91,9	100	9	9	9	100,0	100
29.	167	184	184	90,8	100	8	9	9	88,9	100
30.	195	209	209	93,3	100	9	9	9	100,0	100
31.	160	175	175	91,4	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	5020	5367	5367	93,5	100	333	347	347	96,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

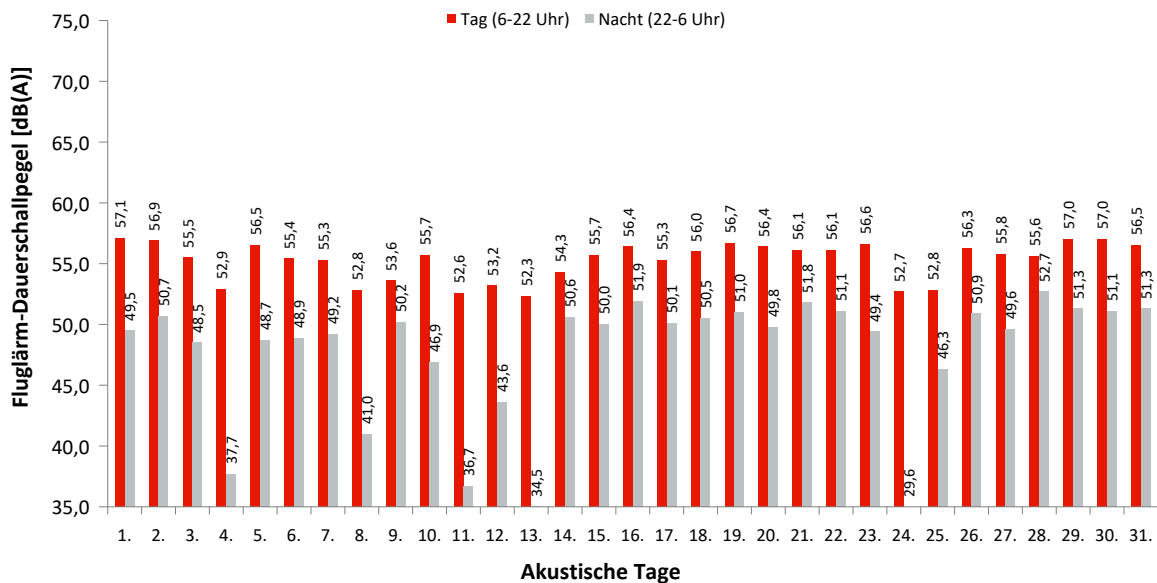
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2021**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,2	49,9	59,6	57,4	60,3	57,1	49,5	57,2	56,4	59,0
2.	58,2	51,1	58,2	58,3	60,5	56,9	50,7	56,4	57,9	59,7
3.	57,7	55,9	58,2	55,7	62,6	55,5	48,5	55,6	55,1	57,7
4.	53,8	40,3	54,1	52,7	54,2	52,9	37,7	53,2	51,8	53,1
5.	61,4	49,2	61,6	61,1	62,2	56,5	48,7	56,6	56,0	58,4
6.	56,4	50,5	55,7	57,9	59,5	55,4	48,9	55,5	55,1	57,8
7.	55,8	49,7	55,9	55,6	58,4	55,3	49,2	55,3	55,3	58,0
8.	54,2	44,6	54,8	51,2	55,0	52,8	41,0	53,3	50,5	53,2
9.	55,0	51,1	54,3	56,5	59,0	53,6	50,2	53,2	54,6	57,8
10.	56,3	47,6	56,2	56,5	58,1	55,7	46,9	55,8	55,2	57,2
11.	53,3	40,7	53,6	52,1	53,8	52,6	36,7	52,9	51,2	52,6
12.	55,5	44,8	56,2	52,4	56,1	53,2	43,6	53,6	51,8	54,3
13.	55,0	51,6	55,9	50,3	58,6	52,3	34,5	53,0	49,2	51,8
14.	54,9	51,0	54,6	55,7	58,8	54,3	50,6	53,8	55,5	58,4
15.	56,9	50,5	56,6	57,8	59,6	55,7	50,0	55,9	55,4	58,5
16.	57,5	59,1	57,2	58,1	65,2	56,4	51,9	56,1	57,3	60,0
17.	58,0	53,8	58,5	55,9	61,3	55,3	50,1	55,2	55,3	58,4
18.	56,3	51,0	56,1	56,7	59,4	56,0	50,5	55,8	56,4	59,0
19.	60,3	51,4	60,9	57,7	61,4	56,7	51,0	56,5	57,3	59,7
20.	57,1	50,3	57,3	56,7	59,4	56,4	49,8	56,3	56,5	58,9
21.	57,2	52,1	57,5	56,0	60,1	56,1	51,8	56,3	55,5	59,6
22.	57,0	51,4	57,3	55,8	59,7	56,1	51,1	56,3	55,6	59,2
23.	57,5	49,9	57,3	57,9	59,7	56,6	49,4	56,3	57,5	59,0
24.	54,4	38,0	54,9	52,6	54,3	52,7	29,6	53,3	49,9	52,1
25.	55,3	47,1	55,3	55,4	57,2	52,8	46,3	52,7	53,2	55,4
26.	56,9	51,3	57,0	56,6	59,7	56,3	50,9	56,3	56,2	59,2
27.	56,4	50,1	56,5	56,1	58,9	55,8	49,6	55,9	55,8	58,4
28.	58,4	53,0	59,0	56,2	61,0	55,6	52,7	55,6	55,6	60,0
29.	57,5	51,7	57,7	56,8	60,2	57,0	51,3	57,2	56,4	59,8
30.	60,7	51,4	61,3	57,6	61,6	57,0	51,1	56,9	57,2	59,8
31.	57,2	51,7	57,5	56,0	60,0	56,5	51,3	56,8	55,2	59,4
Gesamt	57,3	51,4	57,5	56,4	59,9	55,5	49,5	55,5	55,4	58,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2021
Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

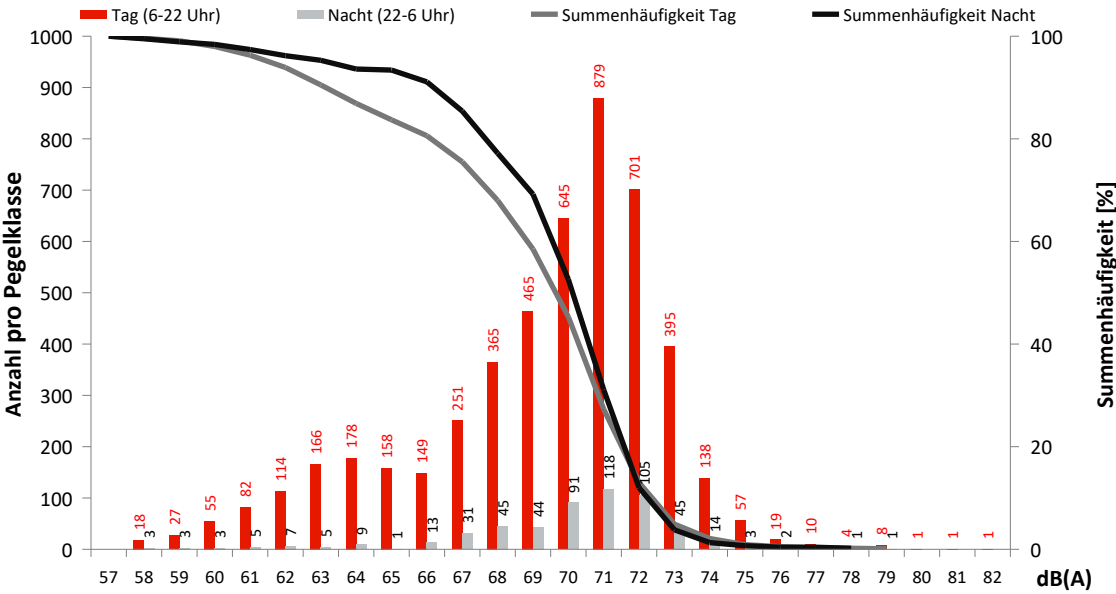
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	172	173	173	99,4	100	20	21	21	95,2	100
2.	184	185	185	99,5	100	21	21	21	100,0	100
3.	132	131	131	100,8	100	18	19	19	94,7	100
4.	137	150	150	91,3	100	6	6	6	100,0	100
5.	183	184	184	99,5	100	15	16	16	93,8	100
6.	149	150	150	99,3	100	16	17	17	94,1	100
7.	156	156	156	100,0	100	18	19	19	94,7	100
8.	148	164	164	90,2	100	5	5	5	100,0	100
9.	164	202	202	81,2	100	23	24	24	95,8	100
10.	139	137	137	101,5	100	12	13	13	92,3	100
11.	155	179	179	86,6	100	3	3	3	100,0	100
12.	152	183	183	83,1	100	11	12	12	91,7	100
13.	131	150	150	87,3	100	3	3	3	100,0	100
14.	151	166	166	91,0	100	21	22	22	95,5	100
15.	147	151	151	97,4	100	18	18	18	100,0	100
16.	175	178	178	98,3	100	27	27	27	100,0	100
17.	148	152	152	97,4	100	21	22	22	95,5	100
18.	171	170	170	100,6	100	21	22	22	95,5	100
19.	159	179	179	88,8	100	22	23	23	95,7	100
20.	158	161	161	98,1	100	16	16	16	100,0	100
21.	146	149	149	98,0	100	26	27	27	96,3	100
22.	161	162	162	99,4	100	23	24	24	95,8	100
23.	179	183	183	97,8	100	19	20	20	95,0	100
24.	155	181	181	85,6	100	1	1	1	100,0	100
25.	150	174	174	86,2	100	17	18	18	94,4	100
26.	191	194	194	98,5	100	22	22	22	100,0	100
27.	159	160	160	99,4	100	18	19	19	94,7	100
28.	138	148	148	93,2	100	30	30	30	100,0	100
29.	168	170	170	98,8	100	27	28	28	96,4	100
30.	182	185	185	98,4	100	25	26	26	96,2	100
31.	147	152	146	96,7	99	24	26	26	92,3	100
Gesamt	4887	5159	5153	94,7	100	549	570	570	96,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

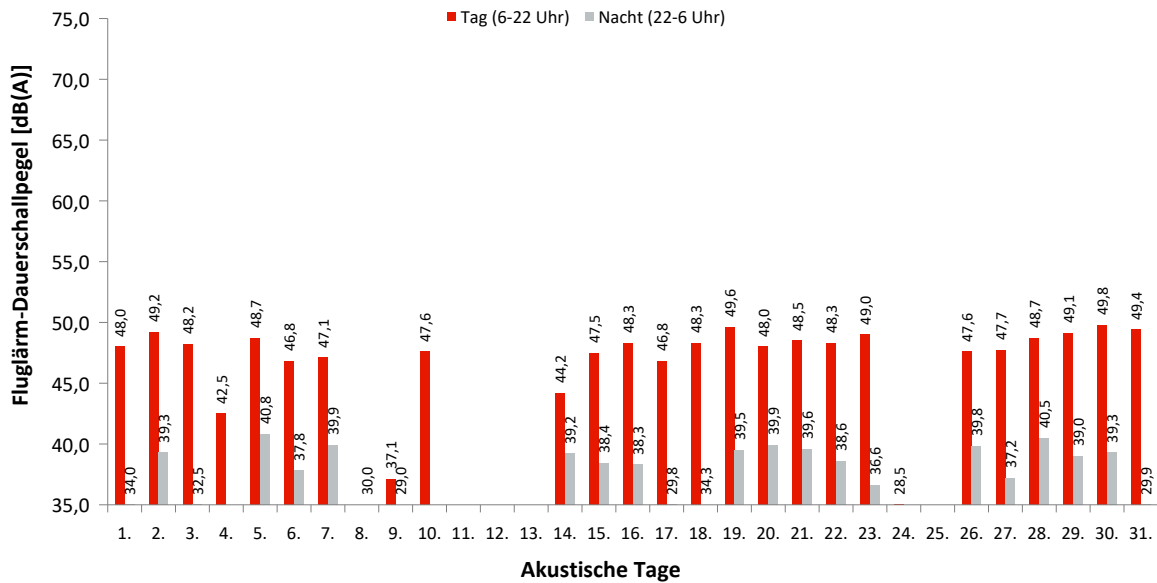


Monatsauswertung Juli 2021

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,1	41,4	51,7	48,5	51,9	48,0	34,0	48,6	45,9	48,1
2.	50,7	42,5	50,8	50,5	52,5	49,2	39,3	49,3	48,9	50,5
3.	50,3	42,7	50,9	47,3	51,8	48,2	32,5	48,9	45,0	47,9
4.	47,8	45,5	47,9	47,5	52,5	42,5		43,7		40,7
5.	52,7	45,7	53,5	48,7	54,4	48,7	40,8	49,1	46,8	50,3
6.	50,6	45,4	51,0	48,9	53,4	46,8	37,8	47,2	45,0	48,0
7.	50,6	46,3	51,1	48,3	53,8	47,1	39,9	47,8	44,2	48,8
8.	51,0	43,9	51,9	45,6	52,5		30,0			35,2
9.	50,5	45,9	51,3	46,3	53,4	37,1	29,0	36,0	39,5	39,7
10.	55,2	44,8	55,9	51,3	55,6	47,6		48,2	44,7	46,9
11.	47,1	43,7	46,9	47,7	51,3					
12.	48,3	45,7	48,7	46,6	52,7					
13.	48,4	52,4	48,6	47,7	58,1					
14.	50,3	43,4	50,8	48,3	52,3	44,2	39,2	43,3	46,0	47,7
15.	50,2	44,0	50,8	48,1	52,5	47,5	38,4	48,0	45,4	48,6
16.	51,3	50,1	51,3	51,3	56,8	48,3	38,3	48,5	47,7	49,5
17.	52,1	44,1	52,7	49,2	53,5	46,8	29,8	47,2	45,1	46,7
18.	49,8	41,4	50,1	48,9	51,4	48,3	34,3	48,6	47,3	48,6
19.	51,0	42,5	51,4	49,5	52,4	49,6	39,5	50,1	47,8	50,5
20.	50,5	43,4	51,0	48,8	52,4	48,0	39,9	48,6	45,9	49,5
21.	50,4	43,8	50,7	49,1	52,6	48,5	39,6	49,1	45,7	49,6
22.	50,0	43,2	50,5	47,9	52,0	48,3	38,6	48,8	46,1	49,2
23.	51,0	44,1	51,1	50,4	53,2	49,0	36,6	49,1	48,6	49,7
24.	47,3	43,1	47,1	47,6	51,0	28,5		29,8		26,8
25.	52,1	43,0	46,8	57,0	55,5					
26.	49,7	44,0	50,1	48,3	52,3	47,6	39,8	48,0	45,9	49,3
27.	50,3	43,0	50,3	50,6	52,6	47,7	37,2	48,1	46,4	48,6
28.	50,4	44,0	50,8	49,0	52,7	48,7	40,5	49,3	46,3	50,1
29.	51,1	44,0	51,6	48,9	53,0	49,1	39,0	49,6	47,0	50,0
30.	51,5	45,0	51,8	50,4	53,8	49,8	39,3	50,2	48,3	50,6
31.	51,6	39,3	52,3	48,5	51,8	49,4	29,9	50,1	46,4	48,9
Gesamt	50,8	45,1	51,1	49,6	53,4	47,0	36,9	47,5	45,3	47,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2021

Messstelle MP27, Roter Dudel

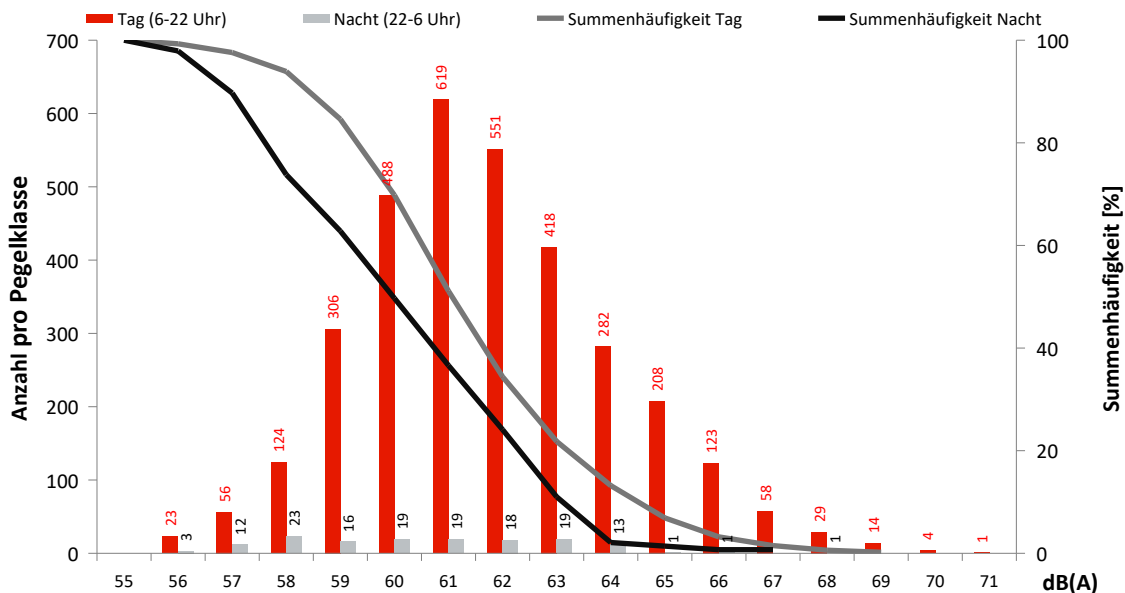
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	143	190	190	75,3	100	5	7	7	71,4	100
2.	175	200	200	87,5	100	7	9	9	77,8	100
3.	133	154	154	86,4	100	2	2	2	100,0	100
4.	42	44	44	95,5	100					100
5.	145	170	170	85,3	100	9	10	10	90,0	100
6.	113	139	139	81,3	100	5	6	6	83,3	100
7.	102	119	119	85,7	100	8	8	8	100,0	100
8.					100	2	3	3	66,7	100
9.	14	53	53	26,4	100	2	8	8	25,0	100
10.	105	162	162	64,8	100					100
11.					100					99
12.					100					100
13.					100		1	1		100
14.	59	72	72	81,9	100	8	8	8	100,0	100
15.	132	168	168	78,6	100	8	9	9	88,9	100
16.	159	197	197	80,7	100	4	8	8	50,0	100
17.	128	172	172	74,4	100	1	1	1	100,0	100
18.	157	193	193	81,3	100	5	3	3	166,7	100
19.	172	192	192	89,6	100	9	11	11	81,8	100
20.	135	164	164	82,3	100	7	7	7	100,0	100
21.	140	170	170	82,4	100	8	9	9	88,9	100
22.	152	175	175	86,9	100	6	7	7	85,7	100
23.	166	196	196	84,7	100	7	6	6	116,7	100
24.	2	2	2	100,0	100					100
25.					100					100
26.	147	181	181	81,2	100	9	12	12	75,0	100
27.	142	176	176	80,7	100	5	6	6	83,3	100
28.	145	173	173	83,8	100	10	9	9	111,1	100
29.	159	184	184	86,4	100	7	8	8	87,5	100
30.	181	209	209	86,6	100	9	9	9	100,0	100
31.	156	175	175	89,1	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	3304	4030	4030	82,0	100	145	169	169	85,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



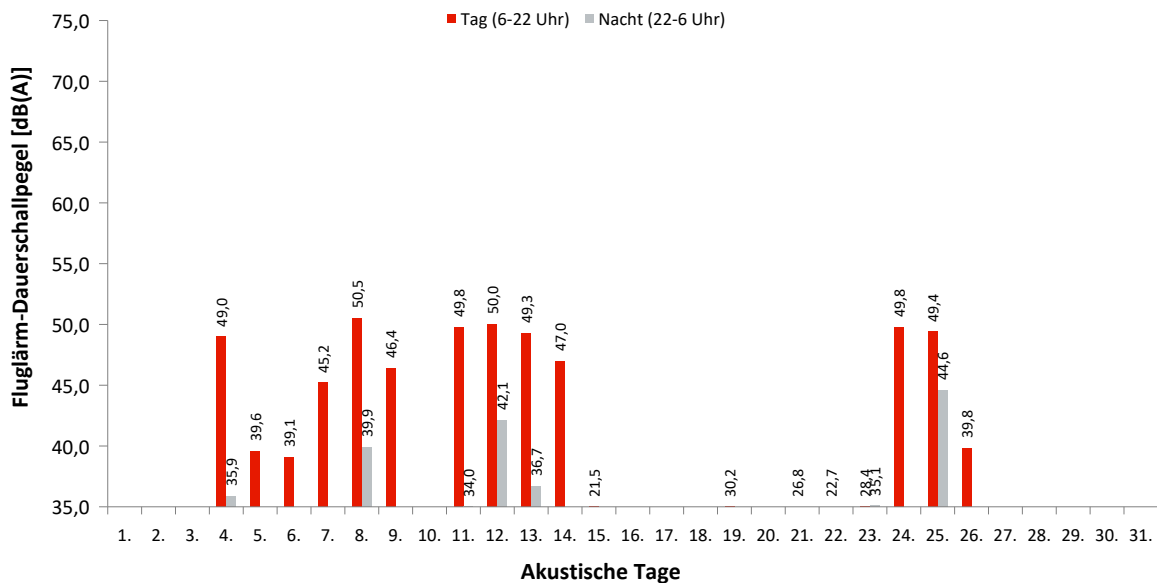
Monatsauswertung Juli 2021

Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,6	50,3	51,3	46,9	56,5					
2.	46,8	43,8	47,0	46,2	51,1					
3.	44,0	46,7	43,9	44,2	52,6					
4.	50,2	43,2	49,7	51,5	52,8	49,0	35,9	48,4	50,6	50,3
5.	50,3	46,2	51,2	44,4	53,4	39,6		40,8		37,8
6.	44,8	47,4	45,5	41,9	53,2	39,1		40,3		37,3
7.	49,6	41,8	50,4	46,0	51,0	45,2		45,8	42,0	44,4
8.	52,4	49,6	52,8	51,0	56,7	50,5	39,9	51,0	48,6	51,3
9.	50,4	47,5	51,0	47,8	54,5	46,4		47,7		44,7
10.	45,6	46,6	45,0	47,1	52,9					
11.	51,0	44,4	51,1	50,5	53,3	49,8	34,0	50,0	49,2	50,1
12.	56,8	45,0	52,2	61,5	59,7	50,0	42,1	50,5	47,7	51,5
13.	51,5	50,9	52,2	48,0	57,2	49,3	36,7	50,1	45,7	49,4
14.	49,7	42,0	50,7	43,1	50,8	47,0		48,2		45,2
15.	45,8	44,3	46,3	43,9	50,9	21,5		22,7		19,7
16.	49,4	44,7	49,2	50,0	52,9					
17.	44,0	39,8	44,1	43,9	47,6					
18.	45,2	39,2	45,4	44,6	47,8					
19.	45,9	39,5	46,3	44,3	48,2	30,2		30,5	29,3	30,0
20.	48,0	41,6	48,9	43,8	50,0					
21.	44,3	41,5	44,4	44,0	48,7	26,8		28,0		25,0
22.	44,5	39,5	45,0	42,8	47,4	22,7		23,9		20,9
23.	44,8	46,2	44,8	44,5	52,3	28,4	35,1	29,6		40,5
24.	50,9	36,4	51,6	47,5	50,7	49,8		50,6	45,5	48,9
25.	53,2	45,6	53,9	49,8	54,7	49,4	44,6	49,8	47,5	52,4
26.	46,4	39,5	47,1	42,6	48,1	39,8		41,1		38,1
27.	43,8	39,2	44,2	42,4	47,0					
28.	43,7	39,0	44,0	42,5	46,8					
29.	48,2	38,7	49,0	44,0	48,9					
30.	45,3	39,5	45,7	44,0	47,9					
31.	47,4	40,2	47,7	46,0	49,3					
Gesamt	49,3	44,9	49,2	49,5	52,8	44,2	33,5	44,7	41,9	44,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Juli 2021

Messstelle MP31, Müggelsee

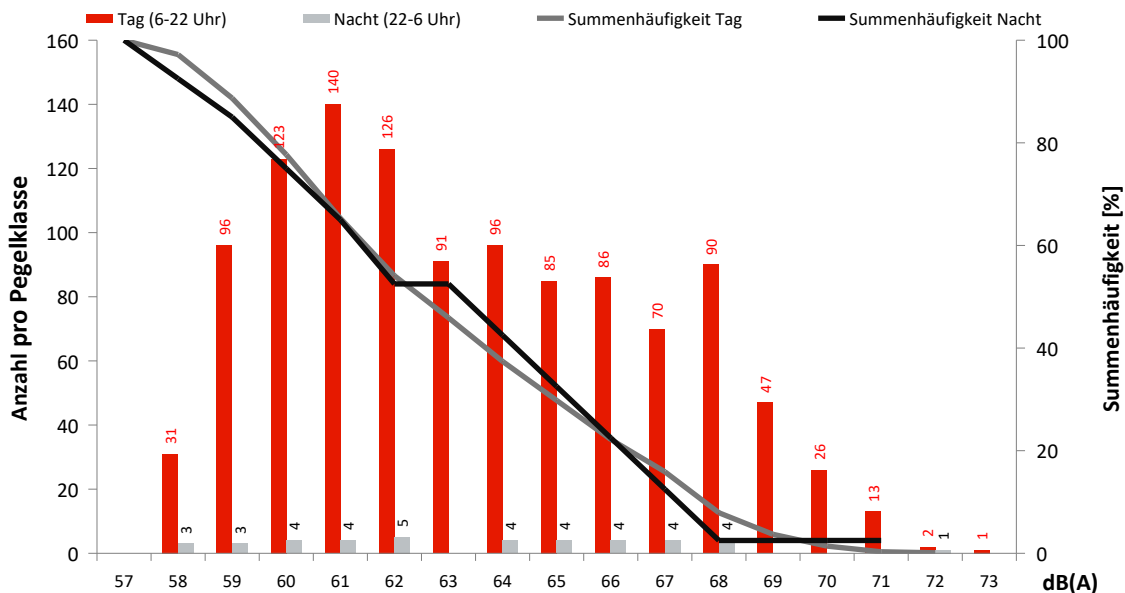
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.	109	129	129	84,5	100	4	6	6	66,7	100
5.	12	13	13	92,3	100					100
6.	8	9	9	88,9	100					100
7.	36	44	44	81,8	100					100
8.	134	164	164	81,7	100	5	5	5	100,0	100
9.	73	139	139	52,5	100					100
10.					100					100
11.	138	179	179	77,1	100	2	3	3	66,7	100
12.	141	183	183	77,0	100	11	12	12	91,7	100
13.	128	150	150	85,3	100	2	3	3	66,7	100
14.	66	96	96	68,8	100					100
15.	1				100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	3				100					100
20.					100					100
21.	2				100					100
22.	1				100					100
23.	1				100	1	1	1	100,0	100
24.	137	181	181	75,7	100		1	1		100
25.	119	164	164	72,6	100	15	18	18	83,3	100
26.	14	14	14	100,0	100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					99					100
Gesamt	1123	1465	1465	76,7	100	40	49	49	81,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Juli 2021

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	5
MP03	0
MP04	0
MP05	5
MP06	5
MP07	1
MP08	2
MP09	8
MP11	8
MP12	7
MP13	31
MP15	4
MP17	7
MP18	8
MP19	20
MP27	3
MP31	16

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	29.07.2021 10:49:00	29.07.2021 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	29.07.2021 16:27:00	29.07.2021 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	30.07.2021 13:10:00	30.07.2021 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.07.2021 14:12:00	31.07.2021 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	31.07.2021 17:23:00	31.07.2021 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.07.2021 10:49:00	29.07.2021 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	29.07.2021 16:27:00	29.07.2021 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	30.07.2021 13:10:00	30.07.2021 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.07.2021 14:12:00	31.07.2021 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	31.07.2021 17:23:00	31.07.2021 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.07.2021 10:49:00	29.07.2021 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.07.2021 16:27:00	29.07.2021 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	30.07.2021 13:10:00	30.07.2021 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.07.2021 14:12:00	31.07.2021 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	31.07.2021 17:23:00	31.07.2021 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	12.07.2021 01:20:00	12.07.2021 01:21:25	85	Stromausfall
MP08	30.07.2021 08:23:44	30.07.2021 08:25:36	112	Stromausfall
MP09	29.07.2021 10:49:00	29.07.2021 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.07.2021 16:27:00	29.07.2021 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	30.07.2021 08:00:02	30.07.2021 08:01:39	97	Stromausfall
MP09	30.07.2021 13:10:00	30.07.2021 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.07.2021 13:00:02	31.07.2021 13:01:30	88	Stromausfall
MP09	31.07.2021 14:12:00	31.07.2021 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	31.07.2021 17:23:00	31.07.2021 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.07.2021 10:49:00	29.07.2021 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.07.2021 16:27:00	29.07.2021 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	30.07.2021 08:00:03	30.07.2021 08:01:54	111	Stromausfall
MP11	30.07.2021 13:10:00	30.07.2021 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.07.2021 13:00:03	31.07.2021 13:01:37	94	Stromausfall
MP11	31.07.2021 14:12:00	31.07.2021 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	31.07.2021 17:23:00	31.07.2021 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	12.07.2021 01:20:00	12.07.2021 01:21:42	102	Stromausfall
MP12	29.07.2021 10:49:00	29.07.2021 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.07.2021 16:27:00	29.07.2021 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	30.07.2021 13:10:00	30.07.2021 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.07.2021 14:12:00	31.07.2021 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	31.07.2021 17:23:00	31.07.2021 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.07.2021 01:44:02	02.07.2021 01:45:59	117	Fehler Schallpegelmesser
MP13	06.07.2021 01:44:02	06.07.2021 01:45:43	101	Fehler Schallpegelmesser
MP13	08.07.2021 01:44:02	08.07.2021 01:45:41	99	Fehler Schallpegelmesser
MP13	10.07.2021 01:44:01	10.07.2021 01:45:59	118	Fehler Schallpegelmesser
MP13	12.07.2021 01:44:02	12.07.2021 01:45:42	100	Fehler Schallpegelmesser
MP13	14.07.2021 01:44:02	14.07.2021 01:45:30	88	Fehler Schallpegelmesser
MP13	16.07.2021 01:44:01	16.07.2021 01:45:44	103	Fehler Schallpegelmesser
MP13	18.07.2021 01:44:03	18.07.2021 01:45:47	104	Fehler Schallpegelmesser
MP13	20.07.2021 01:44:01	20.07.2021 01:45:33	92	Fehler Schallpegelmesser
MP13	22.07.2021 01:44:03	22.07.2021 01:45:49	106	Fehler Schallpegelmesser
MP13	22.07.2021 08:00:02	22.07.2021 08:02:10	128	Stromausfall
MP13	24.07.2021 01:44:01	24.07.2021 01:45:32	91	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	26.07.2021 01:44:02	26.07.2021 01:45:34	92	Fehler Schallpegelmesser
MP13	28.07.2021 01:44:02	28.07.2021 01:45:41	99	Fehler Schallpegelmesser
MP13	29.07.2021 10:49:00	29.07.2021 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	29.07.2021 16:27:00	29.07.2021 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.07.2021 01:44:03	30.07.2021 01:45:57	114	Fehler Schallpegelmesser
MP13	30.07.2021 13:10:00	30.07.2021 13:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.07.2021 14:12:00	31.07.2021 14:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.07.2021 17:23:00	31.07.2021 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	26.07.2021 01:20:00	26.07.2021 01:21:23	83	Stromausfall
MP15	30.07.2021 08:00:02	30.07.2021 08:01:26	84	Stromausfall
MP15	31.07.2021 13:00:02	31.07.2021 13:01:26	84	Stromausfall
MP17	06.07.2021 10:14:24	06.07.2021 10:16:32	128	Stromausfall
MP17	06.07.2021 10:20:54	06.07.2021 10:22:53	119	Stromausfall
MP17	07.07.2021 11:00:02	07.07.2021 11:01:37	95	Stromausfall
MP17	12.07.2021 01:20:01	12.07.2021 01:21:43	102	Stromausfall
MP18	12.07.2021 01:20:00	12.07.2021 01:21:19	79	Stromausfall
MP18	17.07.2021 04:36:00	17.07.2021 04:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP18	17.07.2021 04:39:00	17.07.2021 04:42:00	180	Windgeschwindigkeit
MP18	30.07.2021 08:00:02	30.07.2021 08:01:22	80	Stromausfall
MP18	31.07.2021 13:00:03	31.07.2021 13:01:20	77	Stromausfall
MP19	29.07.2021 14:37:00	29.07.2021 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	29.07.2021 14:40:00	29.07.2021 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	29.07.2021 16:35:00	29.07.2021 16:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	30.07.2021 08:00:02	30.07.2021 08:01:59	117	Stromausfall
MP19	31.07.2021 10:33:00	31.07.2021 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.07.2021 10:57:00	31.07.2021 10:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	31.07.2021 11:23:00	31.07.2021 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.07.2021 12:10:00	31.07.2021 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.07.2021 13:00:03	31.07.2021 13:01:38	95	Stromausfall
MP19	31.07.2021 13:14:00	31.07.2021 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.07.2021 13:35:00	31.07.2021 13:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	31.07.2021 13:47:00	31.07.2021 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.07.2021 13:56:00	31.07.2021 13:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.07.2021 16:00:00	31.07.2021 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	31.07.2021 16:44:00	31.07.2021 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	12.07.2021 01:20:00	12.07.2021 01:21:16	76	Stromausfall
MP27	31.07.2021 13:00:02	31.07.2021 13:01:17	75	Stromausfall
MP31	29.07.2021 14:37:00	29.07.2021 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	29.07.2021 14:40:00	29.07.2021 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	29.07.2021 16:35:00	29.07.2021 16:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	31.07.2021 10:33:00	31.07.2021 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.07.2021 10:57:00	31.07.2021 10:59:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	31.07.2021 11:23:00	31.07.2021 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.07.2021 12:10:00	31.07.2021 12:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.07.2021 13:14:00	31.07.2021 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.07.2021 13:35:00	31.07.2021 13:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	31.07.2021 13:47:00	31.07.2021 13:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.07.2021 13:56:00	31.07.2021 13:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.07.2021 16:00:00	31.07.2021 16:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	31.07.2021 16:44:00	31.07.2021 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit

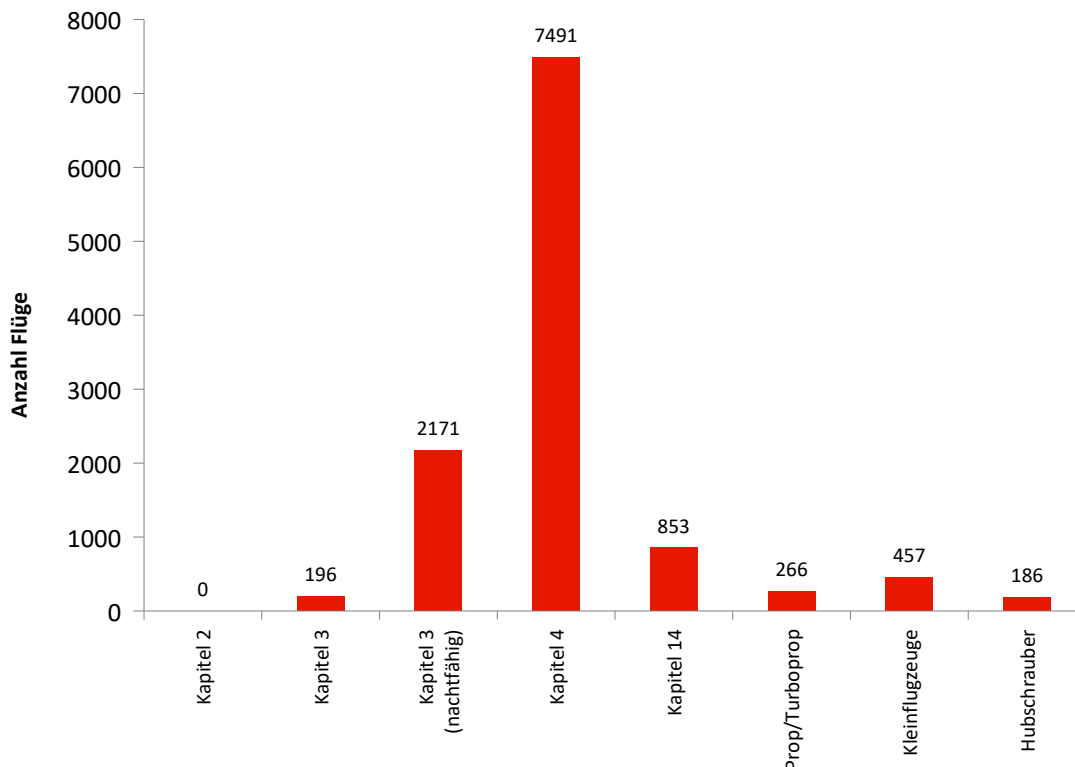
Monatsauswertung Juli 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

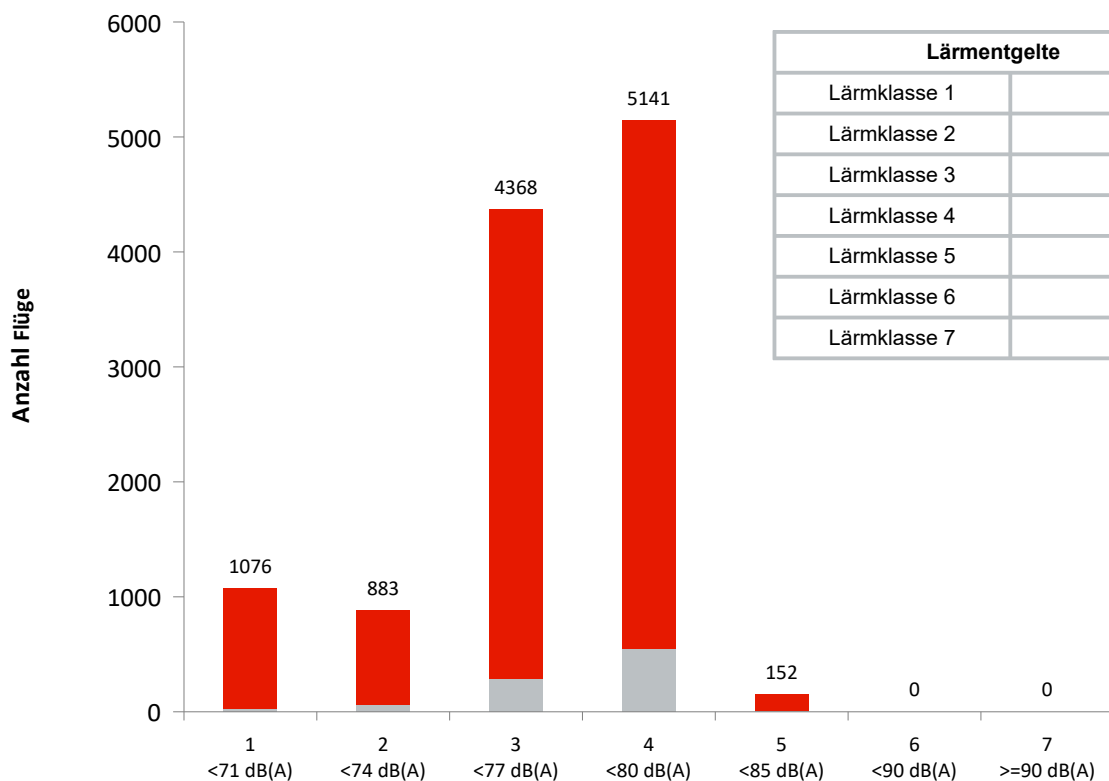
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 11620



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Juli 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

*** MTOM bis 3.175 kg

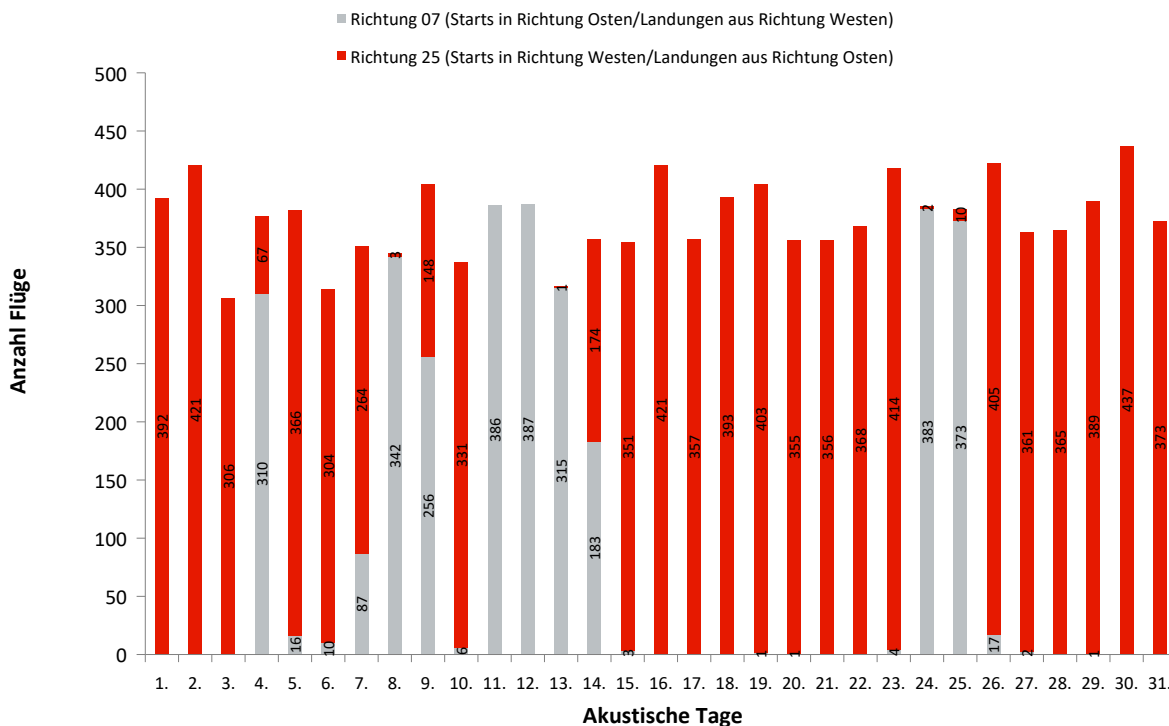
Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung Juli 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

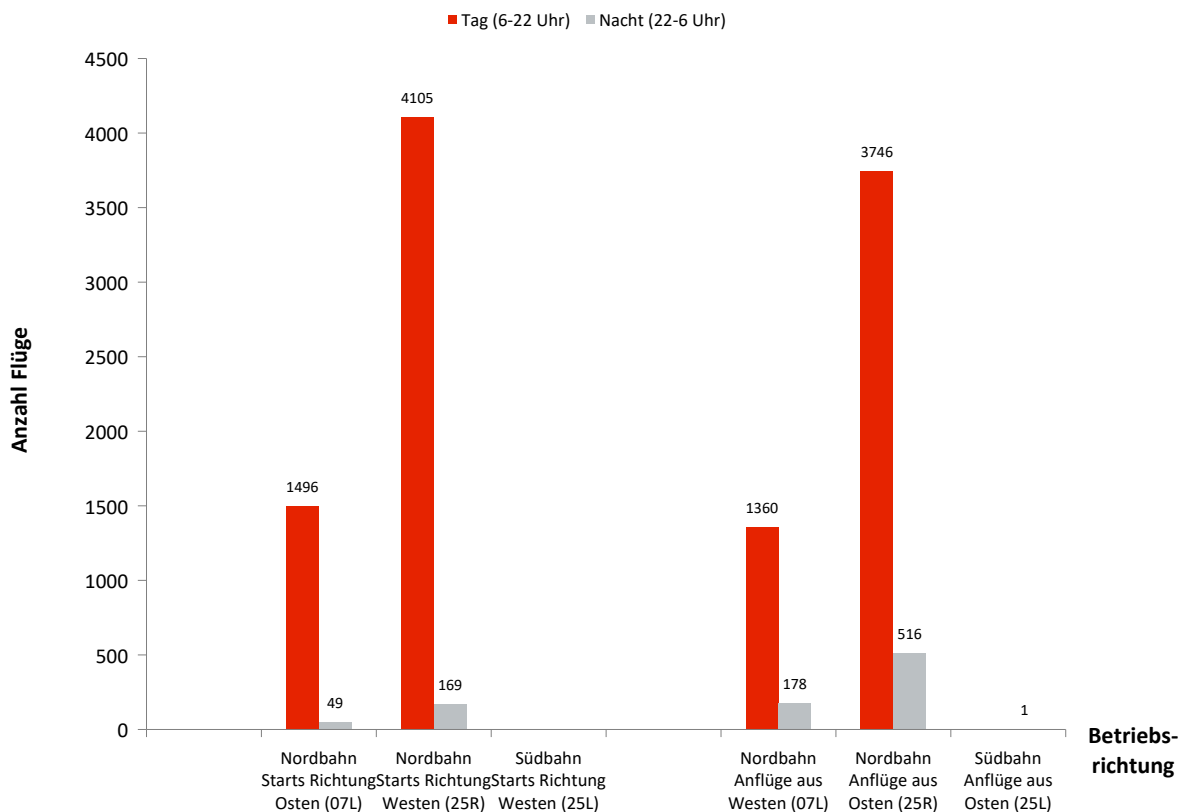
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Juli 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	152	130	22	6	174	136
5.	0	13	3	0	3	13
6.	1	9	0	0	1	9
7.	38	45	4	0	42	45
8.	151	164	22	5	173	169
9.	115	141	0	0	115	141
10.	0	0	6	0	6	0
11.	175	185	23	3	198	188
12.	167	186	22	12	189	198
13.	144	150	18	3	162	153
14.	82	99	2	0	84	99
15.	0	0	3	0	3	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	1	0	1	0
20.	0	0	1	0	1	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	3	1	3	1
24.	166	192	24	1	190	193
25.	167	168	20	18	187	186
26.	2	14	1	0	3	14
27.	0	0	2	0	2	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	1	0	1	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1360	1496	178	49	1538	1545

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	173	191	21	7	194	198
2.	187	204	21	9	208	213
3.	131	154	19	2	150	156
4.	22	45	0	0	22	45
5.	170	170	16	10	186	180
6.	141	140	17	6	158	146
7.	115	122	19	8	134	130
8.	0	0	0	3	0	3
9.	63	53	24	8	87	61
10.	146	172	13	0	159	172
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	1	0	1
14.	71	73	22	8	93	81
15.	153	171	18	9	171	180
16.	183	203	27	8	210	211
17.	157	177	22	1	179	178
18.	174	197	19	3	193	200
19.	175	194	23	11	198	205
20.	164	168	16	7	180	175
21.	149	171	27	9	176	180
22.	160	177	24	7	184	184
23.	188	201	19	6	207	207
24.	0	2	0	0	0	2
25.	10	0	0	0	10	0
26.	185	186	22	12	207	198
27.	159	177	19	6	178	183
28.	151	176	29	9	180	185
29.	169	184	28	8	197	192
30.	189	213	26	9	215	222
31.	161	184	25	2	186	186
Gesamt	3746	4105	516	169	4262	4274

Monatsauswertung Juli 2021**Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg****Benutzung der Start- und Landebahn**

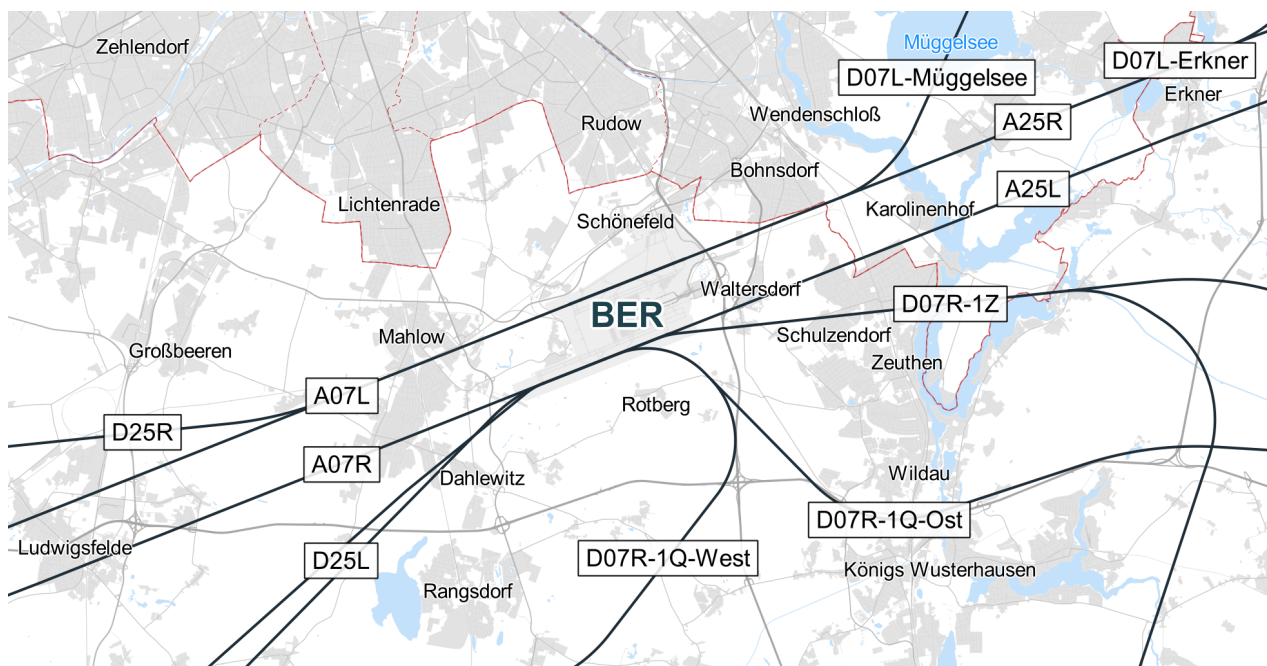
Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	1	0	1	0
Gesamt	0	0	1	0	1	0

Monatsauswertung Juli 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	813	19
D	07L	Müggelsee	652	30
A	07L	A07L	1334	178
D	07R	1Q-Ost	0	0
D	07R	1Q-West	0	0
D	07R	1Z	0	0
A	07R	A07R	0	0
D	25L	D25L	0	0
A	25L	A25L	0	1
D	25R	D25R	4030	169
A	25R	A25R	3679	516

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

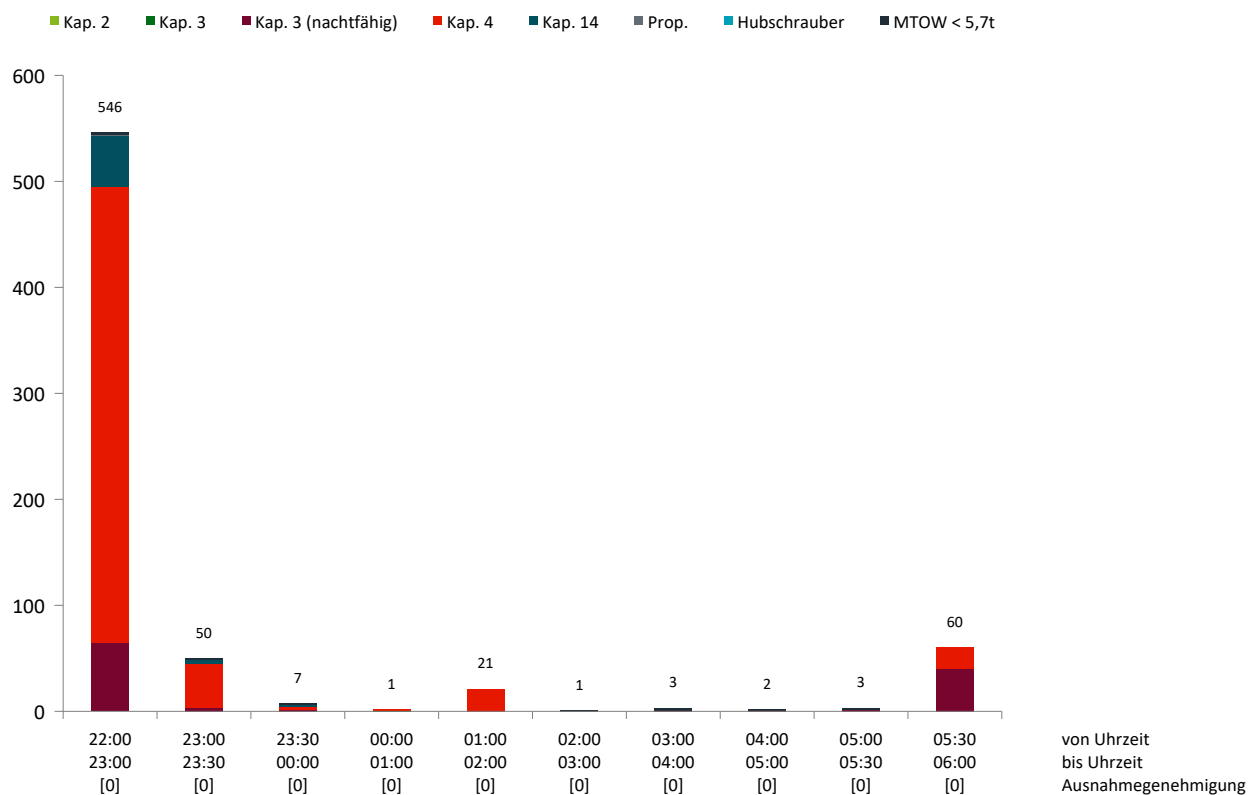
Monatsauswertung Juli 2021

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

