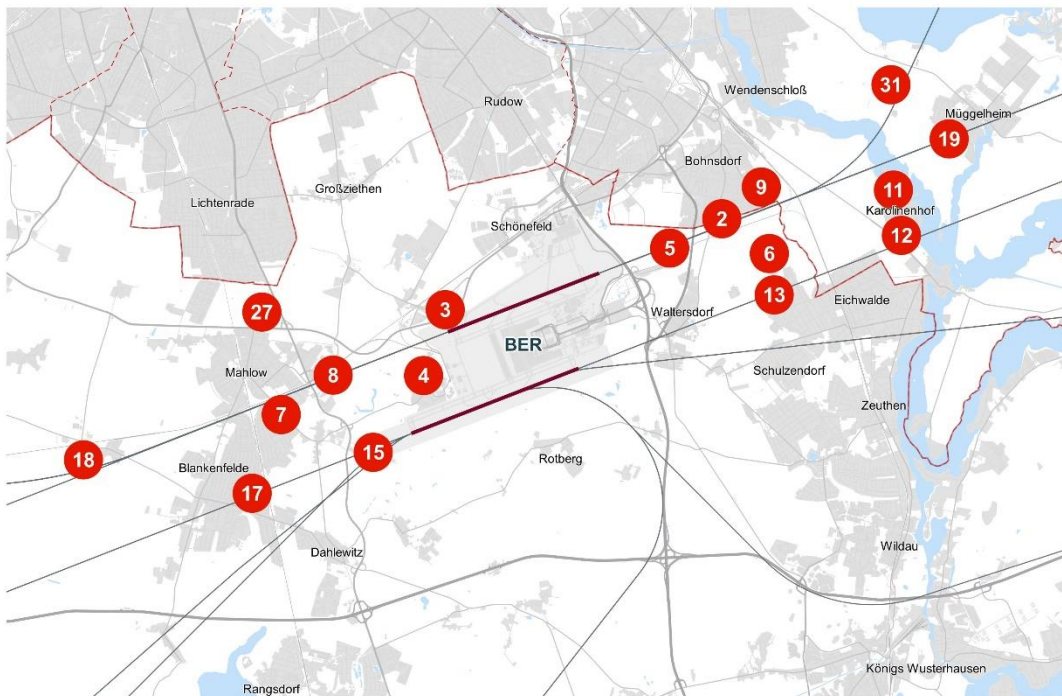


# Fluglärmbericht – 02 / 2021

## Flughafen BER



© OpenStreetMap

## Flughafen Berlin Brandenburg

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	60 dB(A)	0,74	15.12.2020
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	53 dB(A)	0,74	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	55 dB(A)	0,86	15.12.2020

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit und Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

## Erläuterungen zur Messstellenübersicht (Seite 2)

**Schwellenwert:** Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

**Messunsicherheit:** laut Anhang B der DIN45643:2011

**Mindestzeit:** Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

**Horchzeit:** Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit:

MP02: 9 s  
MP03: 12 s  
MP04: 11 s  
MP05: 13 s  
MP06: 7 s  
MP07: 8 s  
MP08: 9 s  
MP09: 5 s  
MP11: 12 s  
MP12: 10 s  
MP13: 14 s  
MP15: 18 s  
MP17: 11 s  
MP18: 12 s  
MP19: 12 s  
MP27: 17 s  
MP31: 16 s

Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

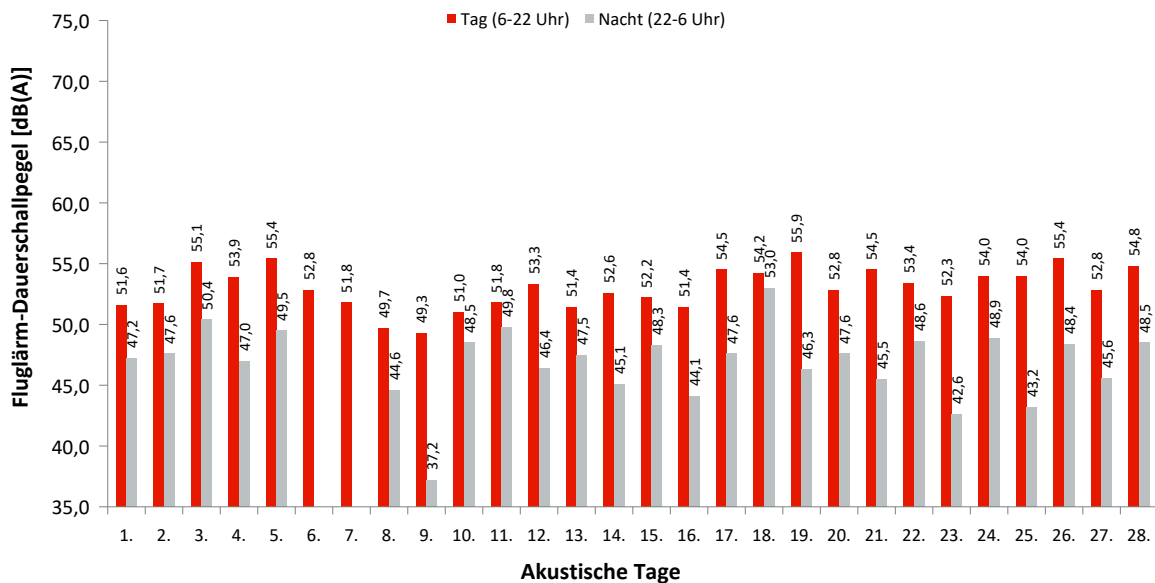
## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP02, Bohnsdorf

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,3	48,3	54,0	54,9	57,1	51,6	47,2	51,3	52,5	55,2
2.	53,1	48,2	53,7	50,7	56,0	51,7	47,6	52,1	50,1	55,1
3.	56,3	51,0	57,0	53,1	58,9	55,1	50,4	55,8	51,7	58,0
4.	54,6	47,9	54,3	55,1	57,1	53,9	47,0	53,5	54,8	56,4
5.	56,0	49,9	56,4	54,5	58,4	55,4	49,5	55,7	54,1	58,0
6.	53,6	46,9	54,5	48,9	55,4	52,8		53,8	45,6	51,5
7.	53,8	45,8	53,6	54,3	55,9	51,8		51,8	51,7	51,9
8.	51,3	45,7	51,8	49,4	53,9	49,7	44,6	50,2	47,8	52,6
9.	50,9	39,5	50,8	51,2	52,0	49,3	37,2	49,1	49,9	50,4
10.	52,8	48,8	52,9	52,7	56,5	51,0	48,5	50,6	52,1	55,8
11.	54,6	49,9	55,2	52,0	57,6	51,8	49,8	52,3	49,9	56,6
12.	54,7	48,1	55,0	53,3	56,9	53,3	46,4	53,7	51,4	55,3
13.	53,8	48,4	53,9	53,2	56,6	51,4	47,5	51,4	51,4	55,2
14.	53,8	46,8	53,8	53,5	56,0	52,6	45,1	52,5	53,0	54,8
15.	54,1	49,3	54,4	53,1	57,2	52,2	48,3	52,3	51,9	55,9
16.	55,5	47,1	56,4	51,0	56,6	51,4	44,1	52,1	48,3	53,1
17.	56,2	48,7	56,9	52,8	57,7	54,5	47,6	55,1	51,9	56,4
18.	55,9	53,8	56,0	55,7	60,7	54,2	53,0	54,2	54,4	59,7
19.	57,4	48,3	57,6	56,5	58,8	55,9	46,3	56,0	55,6	57,3
20.	54,4	48,4	55,0	51,7	56,7	52,8	47,6	53,3	50,8	55,6
21.	55,5	48,2	55,3	56,1	57,8	54,5	45,5	53,9	55,8	56,4
22.	55,4	49,8	55,4	55,3	58,3	53,4	48,6	53,0	54,5	56,9
23.	54,5	46,3	54,6	54,1	56,3	52,3	42,6	51,9	53,4	54,0
24.	56,2	49,9	56,7	54,1	58,4	54,0	48,9	54,2	53,4	57,0
25.	55,4	45,9	55,8	54,0	56,5	54,0	43,2	54,2	53,3	55,0
26.	56,4	48,9	56,4	56,6	58,5	55,4	48,4	55,3	55,7	57,7
27.	54,8	46,8	55,5	51,7	56,2	52,8	45,6	53,4	50,6	54,6
28.	56,0	49,9	55,9	56,3	58,7	54,8	48,5	54,8	54,8	57,4
Gesamt	54,9	48,7	55,2	53,9	57,3	53,3	47,4	53,5	52,8	56,0

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP02, Bohnsdorf

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

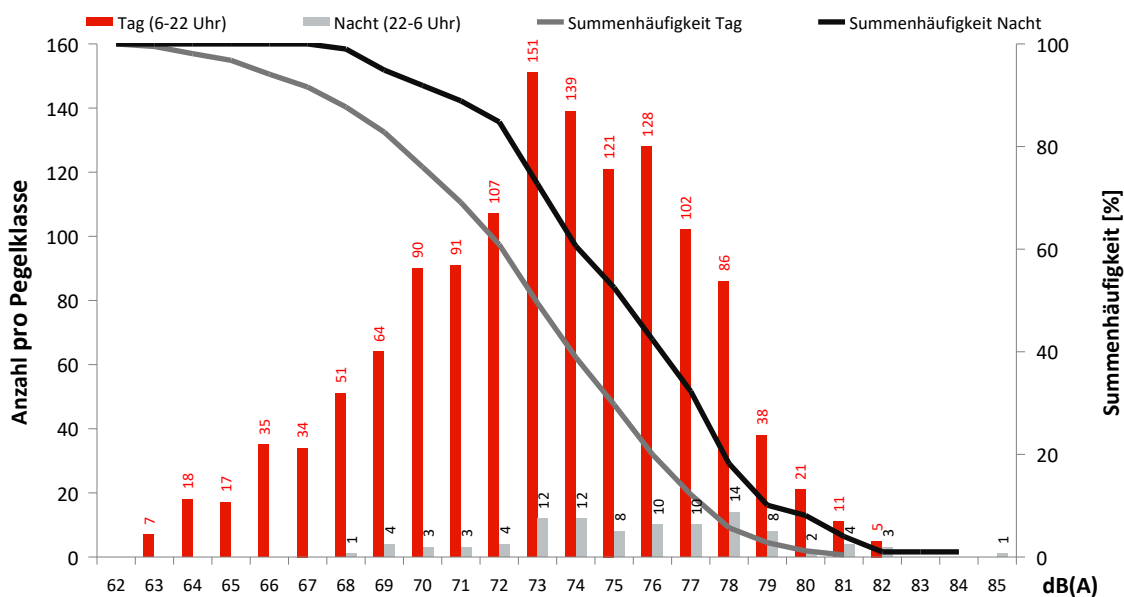
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	57	61	61	93,4	100	3	3	3	100,0	100
2.	30	30	30	100,0	100	4	4	4	100,0	100
3.	49	48	48	102,1	100	7	8	8	87,5	100
4.	55	55	55	100,0	100	4	4	4	100,0	100
5.	60	61	61	98,4	100	6	5	5	120,0	100
6.	40	42	42	95,2	100					99
7.	46	50	50	92,0	98					98
8.	49	52	52	94,2	100	4	5	5	80,0	100
9.	35	36	36	97,2	100	1	1	1	100,0	100
10.	51	58	57	87,9	100	6	6	6	100,0	100
11.	45	48	46	93,8	100	2	2	2	100,0	100
12.	60	62	62	96,8	100	5	5	5	100,0	100
13.	32	32	32	100,0	100	5	6	6	83,3	100
14.	45	47	46	95,7	100	2	2	2	100,0	100
15.	51	51	51	100,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	34	34	34	100,0	100	3	3	3	100,0	100
17.	46	46	46	100,0	100	3	3	3	100,0	100
18.	44	44	44	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	72	72	72	100,0	100	3	4	4	75,0	100
20.	33	33	33	100,0	100	4	4	4	100,0	100
21.	48	50	50	96,0	100	2	2	2	100,0	100
22.	46	51	51	90,2	100	4	4	4	100,0	100
23.	39	39	39	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	48	48	48	100,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	49	51	51	96,1	100	2	2	2	100,0	100
26.	66	66	66	100,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	31	35	35	88,6	100	3	3	3	100,0	100
28.	55	57	57	96,5	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	1316	1359	1355	96,8	100	99	102	102	97,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



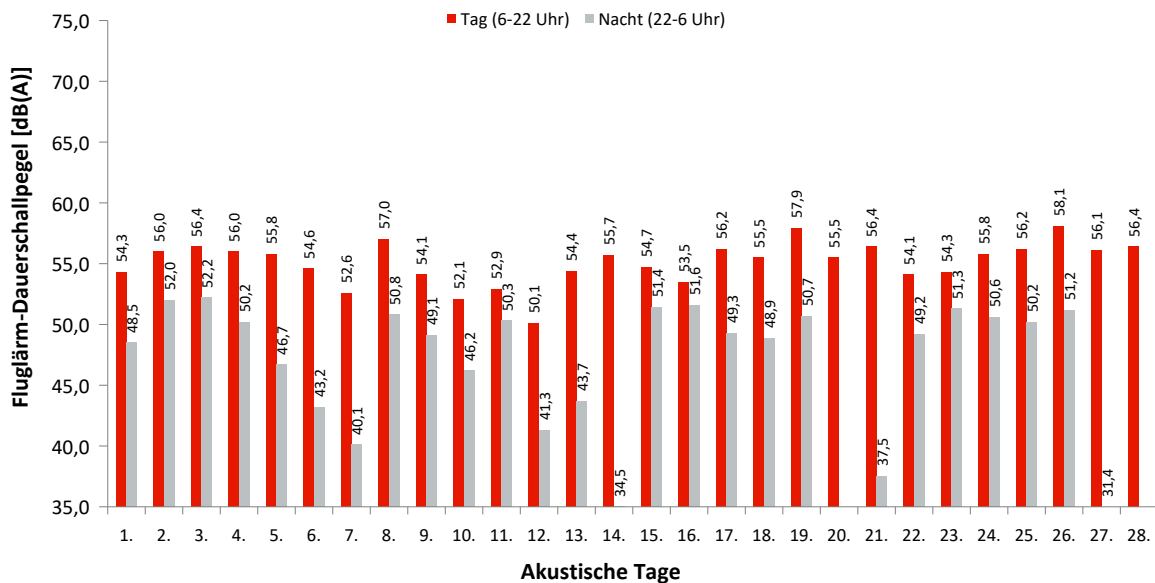
## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,8 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,3	51,8	58,5	57,5	60,6	54,3	48,5	54,4	54,2	57,1
2.	58,5	54,1	58,8	57,4	61,8	56,0	52,0	56,4	54,2	59,5
3.	59,1	54,9	59,6	57,4	62,5	56,4	52,2	56,6	55,8	59,9
4.	58,4	52,9	58,5	58,2	61,3	56,0	50,2	56,2	55,2	58,7
5.	59,0	54,8	59,2	58,4	62,5	55,8	46,7	55,7	56,0	57,5
6.	59,2	60,5	59,3	59,0	66,6	54,6	43,2	55,5	50,1	54,8
7.	65,1	62,9	64,9	65,6	69,9	52,6	40,1	52,4	53,3	53,7
8.	59,4	52,6	59,8	58,0	61,5	57,0	50,8	57,2	56,2	59,4
9.	55,7	50,9	56,2	53,7	58,7	54,1	49,1	54,6	51,9	56,9
10.	56,0	51,1	56,7	53,0	58,8	52,1	46,2	52,9	48,6	54,4
11.	55,6	51,9	54,4	57,9	59,9	52,9	50,3	49,6	57,0	58,3
12.	55,1	48,9	55,7	52,4	57,3	50,1	41,3	50,6	48,4	51,4
13.	56,9	47,2	57,5	54,8	57,9	54,4	43,7	55,4	48,1	54,6
14.	56,5	49,0	56,5	56,4	58,6	55,7	34,5	55,8	55,6	55,9
15.	57,8	54,9	57,9	57,2	62,1	54,7	51,4	54,9	54,1	58,7
16.	56,9	53,7	57,2	55,8	61,0	53,5	51,6	53,6	53,1	58,4
17.	58,6	52,9	58,7	58,4	61,4	56,2	49,3	55,8	57,3	58,8
18.	58,6	52,9	59,0	57,2	61,2	55,5	48,9	56,2	52,8	57,5
19.	59,4	53,4	59,7	58,5	61,9	57,9	50,7	58,1	57,2	60,0
20.	57,8	46,8	58,6	53,9	58,1	55,5		56,5	49,4	54,3
21.	57,9	49,8	58,0	57,6	59,7	56,4	37,5	56,5	56,0	56,6
22.	58,0	53,9	58,7	54,9	61,3	54,1	49,2	54,9	50,0	56,9
23.	57,6	54,2	58,1	55,3	61,4	54,3	51,3	54,8	52,3	58,4
24.	59,0	54,4	59,5	57,3	62,1	55,8	50,6	55,9	55,6	58,9
25.	58,8	53,3	59,0	58,0	61,6	56,2	50,2	56,0	56,7	59,0
26.	59,4	53,2	59,9	57,3	61,6	58,1	51,2	58,6	55,8	60,0
27.	57,3	47,2	58,0	54,1	58,0	56,1	31,4	57,0	51,0	55,1
28.	57,3	47,8	57,0	58,1	59,0	56,4		55,9	57,6	57,0
Gesamt	58,6	54,4	58,8	57,8	62,1	55,4	48,8	55,7	54,6	57,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

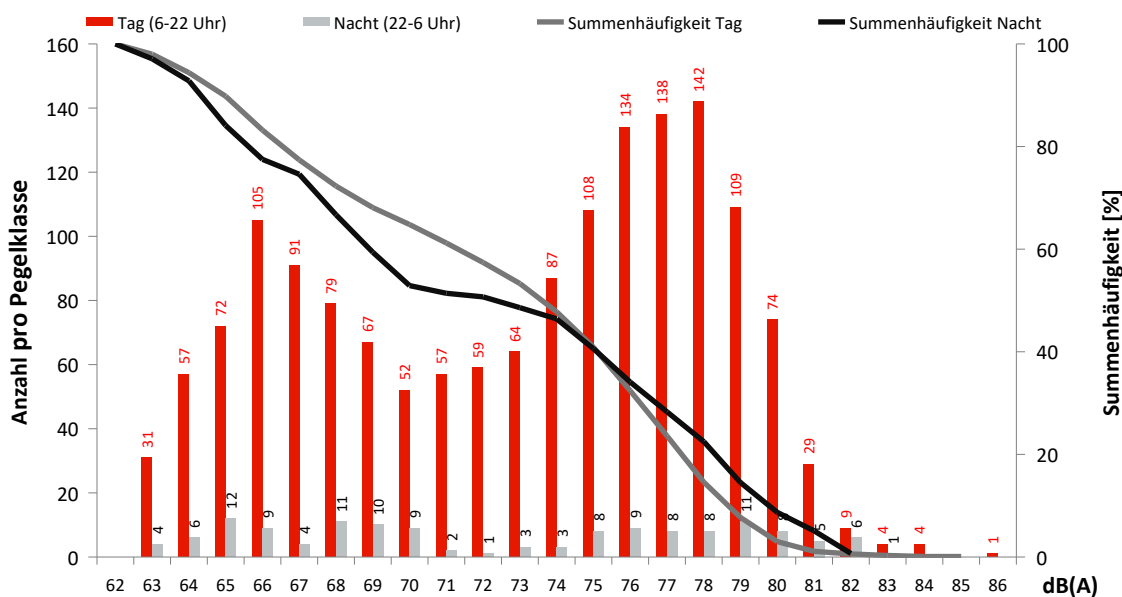
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	83	126	125	65,9	100	7	7	7	100,0	100
2.	58	64	64	90,6	100	9	10	10	90,0	100
3.	59	73	73	80,8	100	5	5	5	100,0	100
4.	69	102	102	67,6	100	10	12	12	83,3	100
5.	90	127	127	70,9	100	5	9	8	55,6	100
6.	55	81	81	67,9	100	5	5	5	100,0	100
7.	22	97	97	22,7	100	1	8	8	12,5	100
8.	78	99	99	78,8	100	7	9	9	77,8	100
9.	50	67	67	74,6	100	6	6	6	100,0	100
10.	63	110	110	57,3	100	7	16	16	43,8	100
11.	48	85	85	56,5	100	7	8	8	87,5	100
12.	71	122	122	58,2	100	7	10	10	70,0	100
13.	35	35	35	100,0	100	2	2	2	100,0	100
14.	54	55	55	98,2	100	2	2	2	100,0	100
15.	54	54	54	100,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	39	40	39	97,5	100	5	5	5	100,0	100
17.	46	48	48	95,8	100	5	5	5	100,0	100
18.	53	69	69	76,8	100	8	12	12	66,7	100
19.	75	76	76	98,7	100	6	6	6	100,0	100
20.	39	39	39	100,0	100					100
21.	52	53	53	98,1	100	2	2	2	100,0	100
22.	67	93	93	72,0	100	5	5	5	100,0	100
23.	40	40	40	100,0	100	7	7	7	100,0	100
24.	49	49	49	100,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	55	58	58	94,8	100	6	6	6	100,0	100
26.	69	69	69	100,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	48	48	48	100,0	100	1	1	1	100,0	100
28.	52	54	54	96,3	100					100
Gesamt	1573	2033	2031	77,4	100	138	171	170	80,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



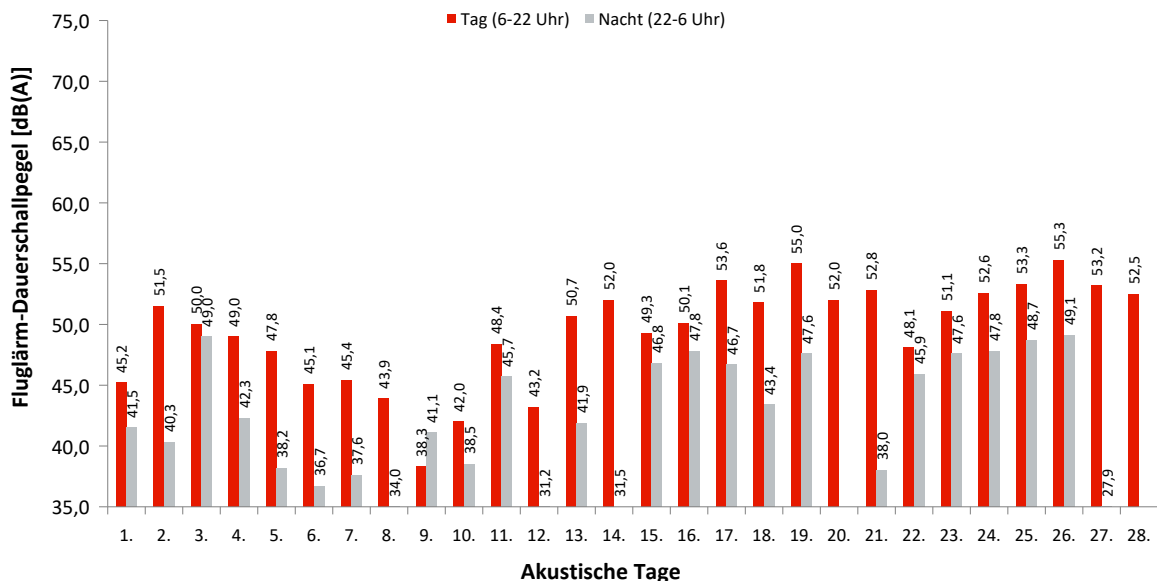
## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,4	48,6	54,9	56,6	58,0	45,2	41,5	45,0	45,7	49,1
2.	55,3	48,9	55,9	52,7	57,4	51,5	40,3	52,5	44,5	51,4
3.	55,4	53,0	55,5	55,0	60,0	50,0	49,0	48,5	52,7	56,0
4.	55,4	49,1	56,0	52,8	57,6	49,0	42,3	49,7	45,8	50,9
5.	54,6	50,7	55,1	52,9	58,1	47,8	38,2	47,7	48,2	49,4
6.	54,2	53,6	54,4	53,7	60,1	45,1	36,7	45,3	44,5	46,7
7.	57,9	56,4	57,9	57,8	63,1	45,4	37,6	45,6	44,8	47,3
8.	52,2	46,5	52,5	51,2	54,9	43,9	34,0	44,2	42,6	44,9
9.	50,1	47,4	50,5	48,3	54,4	38,3	41,1	38,4	38,2	46,9
10.	52,5	49,0	53,2	49,2	56,2	42,0	38,5	43,0	35,8	45,5
11.	53,9	49,0	53,8	54,1	57,2	48,4	45,7	44,6	52,7	53,7
12.	61,1	48,4	62,2	51,6	60,6	43,2	31,2	43,5	42,2	43,9
13.	55,0	46,7	55,7	51,3	56,2	50,7	41,9	51,7	43,7	51,4
14.	54,3	48,0	54,5	53,6	56,8	52,0	31,5	51,9	52,0	52,2
15.	54,6	50,0	55,0	52,9	57,7	49,3	46,8	49,2	49,7	54,0
16.	55,0	51,5	55,5	53,3	58,8	50,1	47,8	50,0	50,5	54,9
17.	57,3	50,8	57,5	56,4	59,6	53,6	46,7	53,1	54,8	56,2
18.	55,8	50,3	56,8	50,5	58,2	51,8	43,4	52,9	43,3	52,6
19.	57,4	50,4	57,7	56,5	59,5	55,0	47,6	55,2	54,2	57,0
20.	55,9	45,7	56,4	53,7	56,7	52,0		52,8	47,1	50,9
21.	55,5	48,4	55,9	54,0	57,5	52,8	38,0	53,0	52,4	53,3
22.	55,9	50,8	56,8	50,2	58,4	48,1	45,9	49,2	40,4	52,5
23.	56,3	51,0	57,0	52,8	58,8	51,1	47,6	51,6	49,0	54,9
24.	57,3	51,3	57,9	54,3	59,5	52,6	47,8	52,7	52,0	55,8
25.	57,1	51,8	57,4	55,9	60,0	53,3	48,7	52,8	54,5	56,9
26.	57,7	51,3	58,4	55,0	59,8	55,3	49,1	55,9	52,9	57,6
27.	55,7	46,4	56,5	52,1	56,6	53,2	27,9	54,1	48,1	52,1
28.	55,4	47,5	55,2	55,8	57,4	52,5		51,6	54,6	53,5
Gesamt	56,0	50,4	56,5	53,9	58,6	50,9	44,4	51,1	50,2	53,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

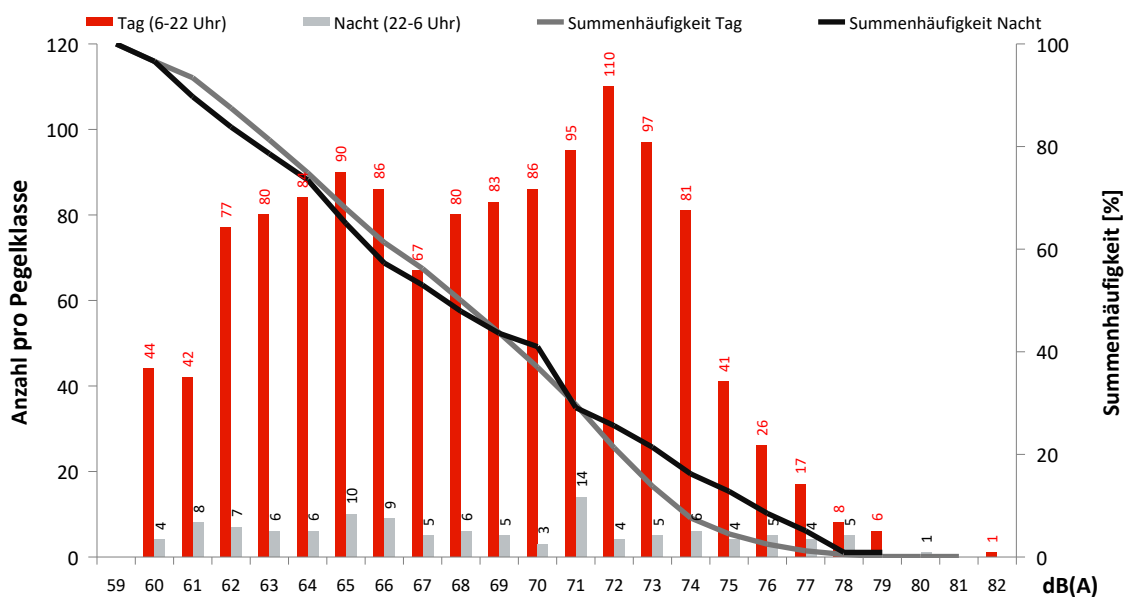
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts.  
 Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	46	65	65	70,8	100	4	4	4	100,0	100
2.	50	56	56	89,3	100	5	6	6	83,3	100
3.	45	47	46	95,7	100	5	5	5	100,0	100
4.	49	56	56	87,5	100	6	8	8	75,0	100
5.	61	66	66	92,4	100	4	4	4	100,0	100
6.	35	39	39	89,7	100	4	5	5	80,0	99
7.	31	47	47	66,0	100	4	8	8	50,0	100
8.	39	47	47	83,0	100	2	4	4	50,0	100
9.	19	31	29	61,3	100	5	5	5	100,0	100
10.	32	52	52	61,5	100	8	10	10	80,0	100
11.	42	49	48	85,7	100	8	8	8	100,0	100
12.	43	60	60	71,7	100	2	5	5	40,0	100
13.	35	35	35	100,0	100	2	2	2	100,0	100
14.	54	55	55	98,2	100	2	2	2	100,0	100
15.	50	54	54	92,6	100	5	5	5	100,0	100
16.	41	40	40	102,5	100	5	5	5	100,0	100
17.	47	48	48	97,9	100	5	5	5	100,0	100
18.	49	53	53	92,5	100	6	7	7	85,7	100
19.	76	76	76	100,0	100	6	6	6	100,0	100
20.	37	39	39	94,9	100					100
21.	53	53	53	100,0	100	2	2	2	100,0	100
22.	53	50	50	106,0	100	5	5	5	100,0	100
23.	39	40	40	97,5	100	7	7	7	100,0	100
24.	49	49	49	100,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	55	57	57	96,5	100	6	6	6	100,0	100
26.	68	69	69	98,6	100	4	4	4	100,0	100
27.	49	48	48	102,1	100	1	1	1	100,0	100
28.	54	54	54	100,0	100					100
Gesamt	1301	1435	1431	90,7	100	117	133	133	88,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



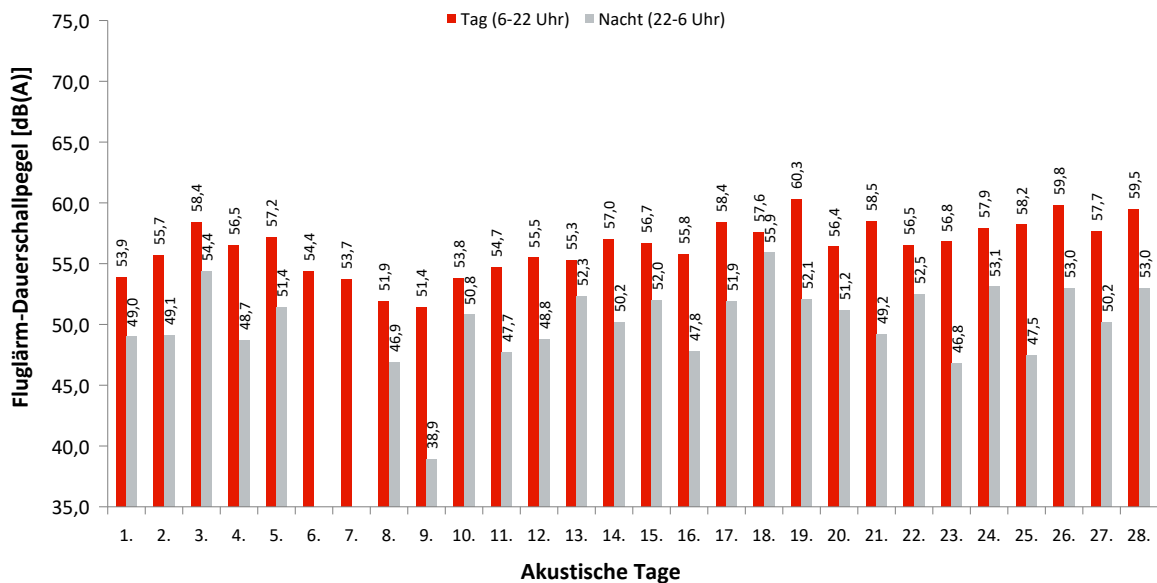
## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,8 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,7	50,8	54,8	54,6	58,5	53,9	49,0	53,8	54,1	57,1
2.	56,6	50,0	57,4	52,5	58,5	55,7	49,1	56,5	52,0	57,6
3.	60,4	55,1	61,1	57,7	63,1	58,4	54,4	58,8	56,5	61,9
4.	56,9	49,2	57,0	56,4	58,8	56,5	48,7	56,6	56,2	58,4
5.	57,5	51,7	58,0	55,8	60,0	57,2	51,4	57,6	55,6	59,7
6.	55,0	45,3	56,0	49,3	55,5	54,4		55,5	46,6	53,0
7.	55,1	46,6	55,1	55,0	56,8	53,7		53,7	53,7	53,8
8.	52,5	47,3	53,0	50,6	55,3	51,9	46,9	52,5	49,8	54,8
9.	52,0	42,4	51,9	52,3	53,5	51,4	38,9	51,4	51,7	52,4
10.	57,9	60,3	56,0	61,1	66,5	53,8	50,8	53,2	55,2	58,3
11.	56,3	48,0	56,8	54,4	57,8	54,7	47,7	54,9	54,1	56,8
12.	56,0	49,4	56,4	54,5	58,2	55,5	48,8	55,9	54,0	57,6
13.	56,0	52,6	56,2	55,5	60,0	55,3	52,3	55,3	55,0	59,6
14.	57,5	52,5	57,5	57,7	60,7	57,0	50,2	57,0	57,1	59,4
15.	58,0	53,3	58,5	56,2	61,1	56,7	52,0	57,0	55,6	59,8
16.	57,3	51,9	57,9	54,8	59,9	55,8	47,8	56,4	53,0	57,2
17.	59,6	54,1	60,2	57,2	62,2	58,4	51,9	58,9	56,1	60,5
18.	59,0	56,8	59,4	57,4	63,7	57,6	55,9	57,8	56,8	62,7
19.	61,0	53,9	61,2	60,1	63,1	60,3	52,1	60,5	59,4	61,9
20.	57,5	52,0	58,0	55,7	60,2	56,4	51,2	56,8	54,6	59,2
21.	59,0	51,5	58,5	60,2	61,4	58,5	49,2	58,0	59,9	60,4
22.	57,7	55,0	57,4	58,6	62,3	56,5	52,5	56,0	57,9	60,5
23.	58,6	51,8	58,6	58,6	60,9	56,8	46,8	56,4	57,7	58,4
24.	59,8	54,8	60,2	58,0	62,7	57,9	53,1	58,2	57,0	61,1
25.	59,6	49,4	60,0	58,2	60,6	58,2	47,5	58,4	57,7	59,3
26.	60,4	53,4	60,2	60,9	62,8	59,8	53,0	59,7	60,1	62,3
27.	58,2	51,1	58,7	56,0	60,1	57,7	50,2	58,2	55,4	59,4
28.	59,8	53,7	59,8	59,9	62,5	59,5	53,0	59,5	59,6	62,0
Gesamt	58,0	53,0	58,2	57,3	61,1	56,9	50,8	57,1	56,3	59,5

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

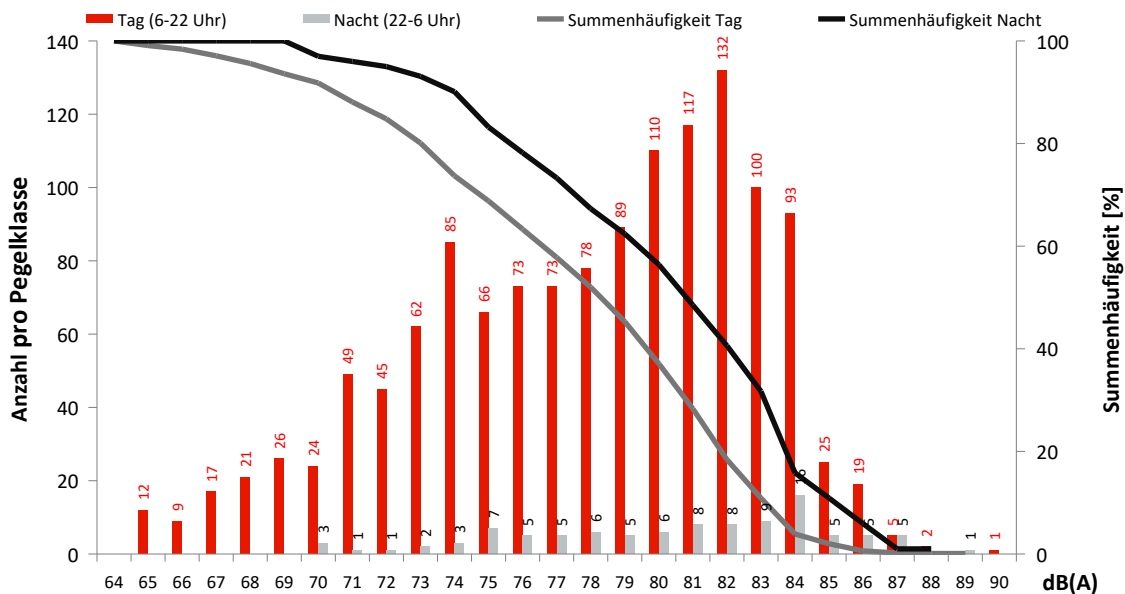
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	60	61	61	98,4	100	3	3	3	100,0	100
2.	30	30	30	100,0	100	4	4	4	100,0	100
3.	49	48	48	102,1	100	7	8	8	87,5	100
4.	55	55	55	100,0	100	4	4	4	100,0	100
5.	60	61	61	98,4	100	6	5	5	120,0	100
6.	40	42	42	95,2	100					99
7.	49	50	50	98,0	98					98
8.	47	52	52	90,4	100	4	5	5	80,0	100
9.	35	36	36	97,2	100	1	1	1	100,0	100
10.	51	58	58	87,9	100	6	6	6	100,0	100
11.	47	48	48	97,9	100	2	2	2	100,0	100
12.	61	62	62	98,4	100	5	5	5	100,0	100
13.	31	32	32	96,9	100	6	6	6	100,0	100
14.	47	47	47	100,0	100	2	2	2	100,0	100
15.	51	51	51	100,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	34	34	34	100,0	100	3	3	3	100,0	100
17.	46	46	46	100,0	100	3	3	3	100,0	100
18.	45	44	44	102,3	100	7	7	7	100,0	100
19.	72	72	72	100,0	100	4	4	4	100,0	100
20.	33	33	33	100,0	100	4	4	4	100,0	100
21.	50	50	50	100,0	100	2	2	2	100,0	100
22.	48	51	51	94,1	100	4	4	4	100,0	100
23.	39	39	39	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	48	48	48	100,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	49	51	51	96,1	100	2	2	2	100,0	100
26.	66	66	66	100,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	34	35	35	97,1	100	3	3	3	100,0	100
28.	56	57	57	98,2	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	1333	1359	1359	98,1	100	101	102	102	99,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



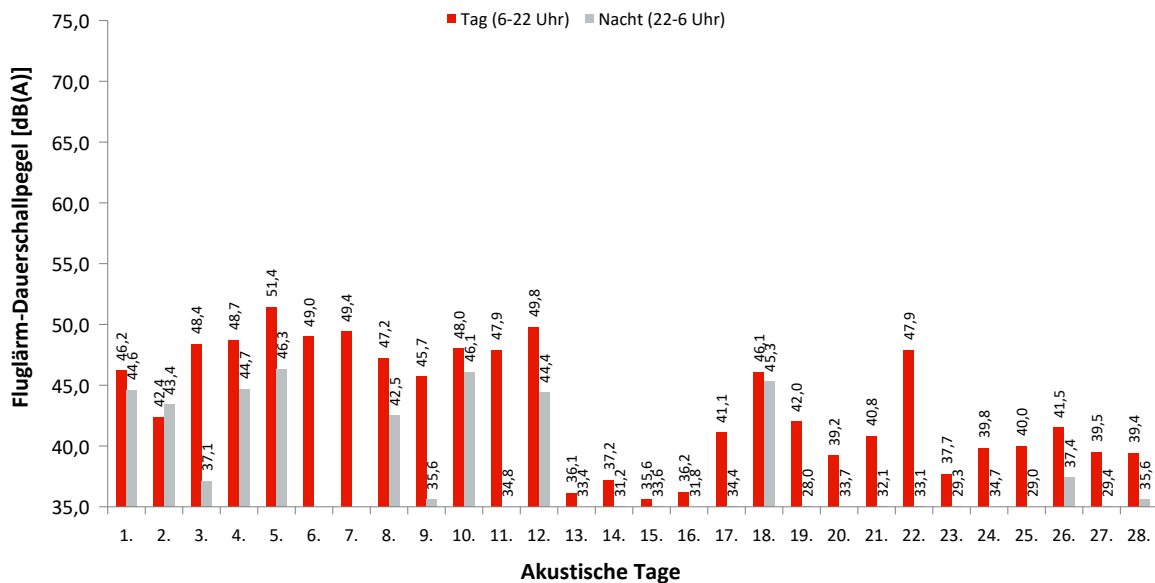
## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	47,7	45,5	47,3	48,7	52,6	46,2	44,6	45,4	48,0	51,6
2.	45,4	44,3	45,0	46,2	51,0	42,4	43,4	40,5	45,6	49,9
3.	50,2	42,4	51,1	44,8	51,4	48,4	37,1	49,4	40,8	48,3
4.	49,4	45,2	48,9	50,6	53,2	48,7	44,7	48,0	50,2	52,7
5.	51,9	46,8	52,0	51,6	55,0	51,4	46,3	51,5	51,3	54,5
6.	50,0	43,5	50,8	46,0	51,9	49,0		50,0	43,1	47,8
7.	51,3	46,3	51,2	51,6	54,5	49,4		49,1	49,9	49,7
8.	50,3	42,9	50,9	47,9	52,0	47,2	42,5	47,6	45,9	50,4
9.	47,3	36,6	47,6	46,3	48,2	45,7	35,6	45,7	45,7	47,0
10.	48,9	46,4	48,6	49,8	53,6	48,0	46,1	47,4	49,5	53,2
11.	48,7	36,4	49,8	39,2	48,3	47,9	34,8	49,1	33,4	47,1
12.	50,3	44,7	50,7	48,8	53,0	49,8	44,4	50,2	48,2	52,5
13.	41,8	37,5	42,0	41,0	45,2	36,1	33,4	35,9	36,7	40,7
14.	42,2	37,2	42,3	41,8	45,3	37,2	31,2	37,7	34,9	39,5
15.	45,6	42,7	44,4	48,1	50,4	35,6	33,6	34,3	38,0	40,9
16.	45,4	41,0	46,0	42,9	48,6	36,2	31,8	36,3	35,9	39,6
17.	47,1	39,8	47,8	43,6	48,7	41,1	34,4	42,0	36,3	42,8
18.	50,5	46,8	50,6	50,5	54,4	46,1	45,3	43,1	50,0	52,4
19.	47,2	38,3	47,8	44,7	48,3	42,0	28,0	42,2	41,3	42,4
20.	45,0	37,9	45,6	41,8	46,7	39,2	33,7	39,6	37,6	41,9
21.	44,7	41,6	44,7	44,7	48,9	40,8	32,1	40,5	41,7	42,8
22.	50,0	40,5	50,0	49,7	51,4	47,9	33,1	47,5	48,7	48,7
23.	46,0	39,0	46,7	42,7	47,8	37,7	29,3	37,7	37,5	39,4
24.	47,1	43,0	47,9	42,9	50,3	39,8	34,7	40,2	38,5	42,8
25.	46,5	36,3	47,2	43,5	47,2	40,0	29,0	40,2	39,4	41,0
26.	46,5	40,0	46,8	45,2	48,7	41,5	37,4	41,2	42,1	45,2
27.	43,8	36,2	44,3	41,5	45,4	39,5	29,4	40,1	36,7	40,2
28.	44,3	39,7	44,4	43,9	47,6	39,4	35,6	39,1	40,1	43,3
Gesamt	48,1	42,7	48,4	47,0	50,9	45,7	40,1	45,8	45,5	48,5

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

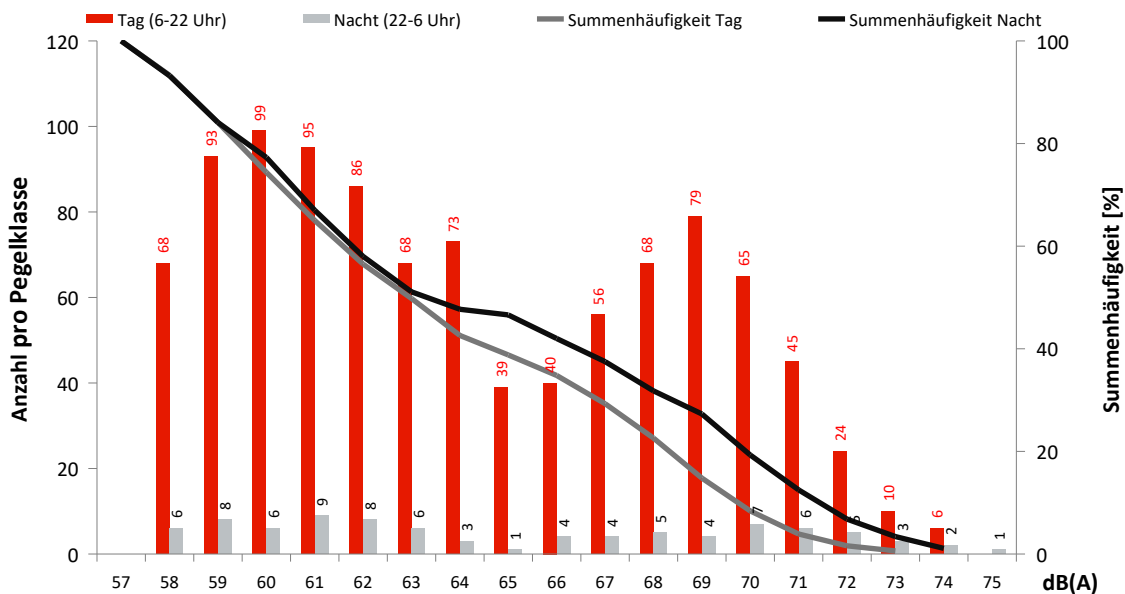
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	50	61	61	82,0	100	3	3	3	100,0	100
2.	23	30	30	76,7	100	4	4	4	100,0	100
3.	41	48	48	85,4	100	5	8	8	62,5	100
4.	51	55	55	92,7	100	4	4	4	100,0	100
5.	58	61	61	95,1	100	6	5	5	120,0	100
6.	40	42	42	95,2	100					99
7.	45	50	50	90,0	98					98
8.	44	52	49	84,6	100	4	5	5	80,0	100
9.	34	36	36	94,4	100	1	1	1	100,0	100
10.	54	58	58	93,1	100	6	6	6	100,0	100
11.	39	48	48	81,3	100	2	2	2	100,0	100
12.	62	62	62	100,0	100	5	5	5	100,0	100
13.	20	32	32	62,5	100	4	6	6	66,7	100
14.	25	47	47	53,2	100	2	2	2	100,0	100
15.	16	51	51	31,4	100	3	5	5	60,0	100
16.	14	34	34	41,2	100	3	3	3	100,0	100
17.	32	46	46	69,6	100	3	3	3	100,0	100
18.	34	44	44	77,3	100	7	7	7	100,0	100
19.	48	72	72	66,7	100	1	4	4	25,0	100
20.	23	33	33	69,7	100	3	4	4	75,0	100
21.	39	50	50	78,0	100	2	2	2	100,0	100
22.	40	51	51	78,4	100	3	4	4	75,0	100
23.	20	39	39	51,3	100	1	1	1	100,0	100
24.	28	48	48	58,3	100	4	5	5	80,0	100
25.	30	51	51	58,8	100	2	2	2	100,0	100
26.	46	66	66	69,7	100	4	4	4	100,0	100
27.	26	35	35	74,3	100	2	3	3	66,7	100
28.	32	57	57	56,1	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	1014	1359	1356	74,6	100	88	102	102	86,3	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



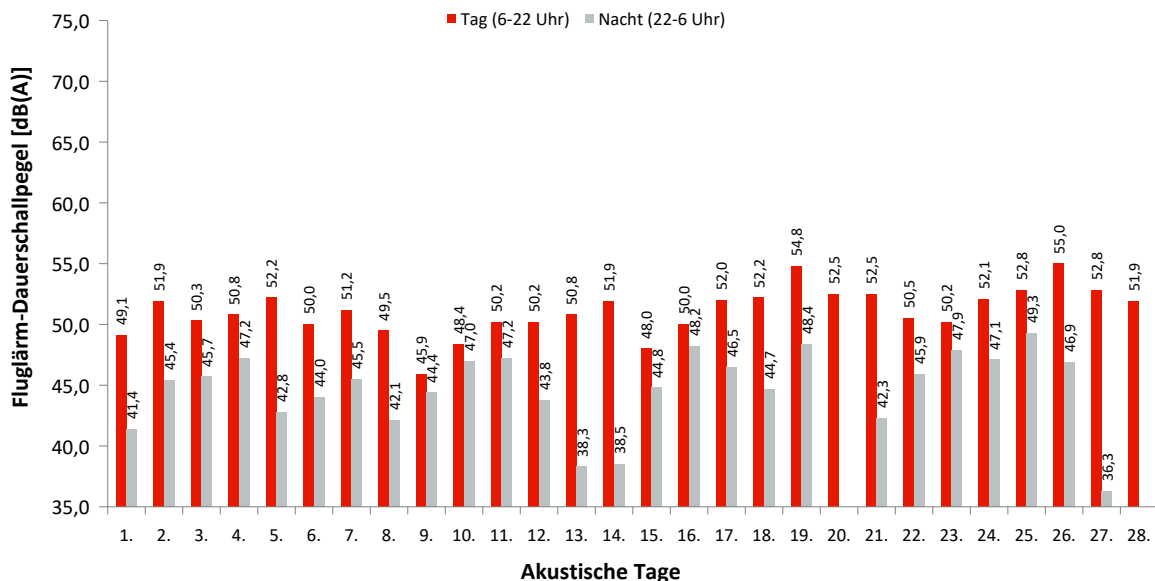
## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,8	48,9	54,2	52,4	56,8	49,1	41,4	49,1	49,2	51,1
2.	54,6	50,5	55,0	53,1	58,1	51,9	45,4	52,6	49,2	54,0
3.	55,1	51,5	55,1	55,3	59,1	50,3	45,7	49,6	51,9	54,0
4.	54,5	51,1	54,9	53,2	58,4	50,8	47,2	51,2	49,3	54,5
5.	55,2	49,6	55,2	55,3	58,1	52,2	42,8	51,7	53,5	54,1
6.	53,9	51,1	54,1	53,4	58,3	50,0	44,0	50,0	49,8	52,6
7.	54,8	52,8	54,7	55,0	59,8	51,2	45,5	51,0	51,5	54,1
8.	54,2	48,4	54,9	51,4	56,6	49,5	42,1	49,7	48,7	51,4
9.	51,6	49,1	52,2	49,2	56,0	45,9	44,4	46,2	44,6	51,1
10.	52,9	50,5	53,3	51,2	57,4	48,4	47,0	48,8	46,9	53,7
11.	53,5	50,5	53,1	54,6	58,0	50,2	47,2	48,6	53,1	55,0
12.	53,7	49,4	53,8	53,3	57,2	50,2	43,8	50,1	50,4	52,8
13.	53,7	47,9	54,4	50,4	56,0	50,8	38,3	51,8	43,4	50,4
14.	53,9	48,5	54,1	53,0	56,7	51,9	38,5	52,2	50,7	52,3
15.	53,8	49,8	54,3	52,0	57,3	48,0	44,8	47,6	49,1	52,3
16.	54,5	51,5	54,8	53,7	58,7	50,0	48,2	49,6	51,0	55,2
17.	55,0	50,9	55,0	55,0	58,7	52,0	46,5	51,5	53,2	55,2
18.	55,0	52,3	55,6	52,7	59,2	52,2	44,7	53,0	48,2	53,7
19.	56,6	51,7	56,9	55,4	59,7	54,8	48,4	55,2	53,7	57,1
20.	55,1	48,6	55,7	52,2	57,1	52,5		53,4	47,0	51,3
21.	55,0	49,7	55,4	53,4	57,8	52,5	42,3	53,0	50,5	53,4
22.	54,7	51,0	55,3	52,1	58,3	50,5	45,9	51,4	45,8	53,4
23.	58,5	51,8	59,4	53,1	60,2	50,2	47,9	50,5	49,1	54,8
24.	56,8	51,9	57,5	53,8	59,6	52,1	47,1	52,5	50,8	55,1
25.	55,7	52,7	55,7	55,7	60,0	52,8	49,3	52,3	53,9	57,0
26.	57,9	51,2	58,5	54,8	59,8	55,0	46,9	55,6	52,6	56,4
27.	55,9	48,8	56,5	52,8	57,6	52,8	36,3	53,6	48,8	52,3
28.	54,2	48,8	54,1	54,6	57,3	51,9		51,5	52,9	52,4
Gesamt	55,0	50,6	55,4	53,5	58,3	51,5	45,3	51,7	50,7	54,0

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

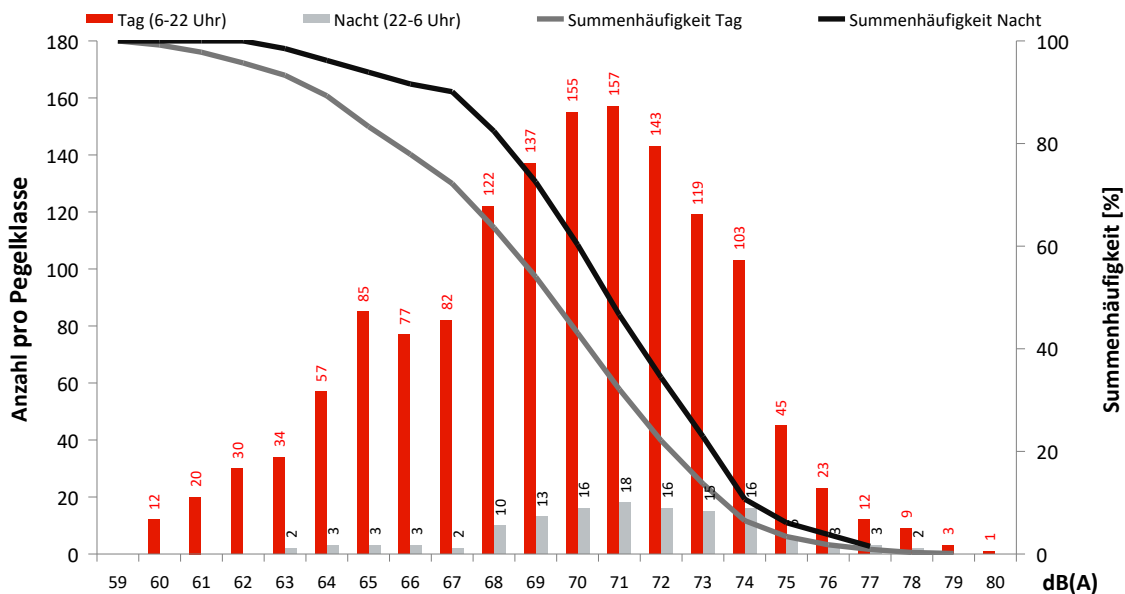
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	61	65	65	93,8	100	3	4	4	75,0	100
2.	57	56	56	101,8	100	6	6	6	100,0	100
3.	45	47	47	95,7	100	4	5	5	80,0	100
4.	56	56	56	100,0	100	8	8	8	100,0	100
5.	66	66	66	100,0	100	4	4	4	100,0	100
6.	39	39	39	100,0	100	5	5	5	100,0	100
7.	47	47	47	100,0	100	7	8	8	87,5	99
8.	47	47	47	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	31	31	31	100,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	52	52	52	100,0	100	10	10	10	100,0	100
11.	51	49	49	104,1	100	8	8	8	100,0	100
12.	60	60	60	100,0	100	5	5	5	100,0	100
13.	35	35	35	100,0	100	2	2	2	100,0	100
14.	54	55	55	98,2	100	2	2	2	100,0	100
15.	46	54	54	85,2	100	5	5	5	100,0	100
16.	41	40	40	102,5	100	5	5	5	100,0	100
17.	47	48	48	97,9	100	6	5	5	120,0	100
18.	53	53	53	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	76	76	76	100,0	100	6	6	6	100,0	100
20.	39	39	39	100,0	100					100
21.	52	53	53	98,1	100	2	2	2	100,0	100
22.	68	50	50	136,0	100	5	5	5	100,0	100
23.	37	40	39	92,5	100	7	7	7	100,0	100
24.	49	49	49	100,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	52	57	57	91,2	100	6	6	6	100,0	100
26.	67	69	69	97,1	100	4	4	4	100,0	100
27.	45	48	48	93,8	100	1	1	1	100,0	100
28.	53	54	54	98,1	100					100
Gesamt	1426	1435	1434	99,4	100	131	133	133	98,5	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



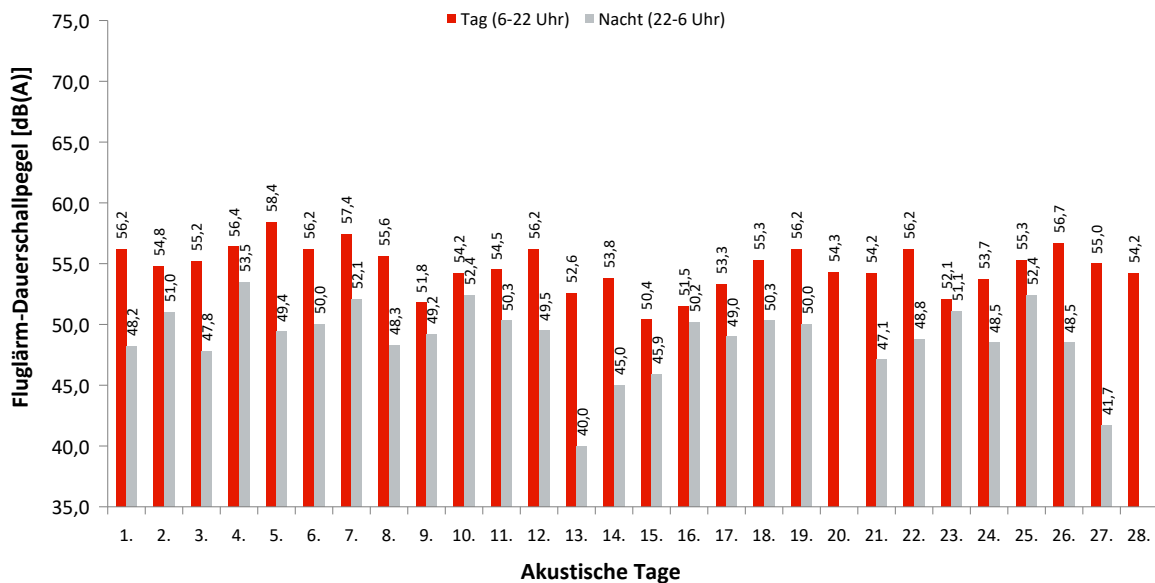
## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	57,4	50,4	57,7	56,6	59,5	56,2	48,2	56,3	55,9	58,0
2.	56,2	52,6	56,2	56,4	60,2	54,8	51,0	54,6	55,4	58,7
3.	56,9	51,5	57,1	56,0	59,7	55,2	47,8	55,5	54,4	57,2
4.	57,2	54,2	57,3	57,1	61,5	56,4	53,5	56,4	56,3	60,8
5.	59,0	51,0	58,7	59,9	61,2	58,4	49,4	57,9	59,5	60,3
6.	57,1	52,0	57,3	56,4	60,1	56,2	50,0	56,3	55,8	58,7
7.	58,1	53,3	58,1	58,2	61,4	57,4	52,1	57,3	57,7	60,5
8.	56,3	49,9	56,4	56,0	58,8	55,6	48,3	55,8	54,8	57,6
9.	52,9	50,5	53,2	52,2	57,5	51,8	49,2	52,0	51,1	56,3
10.	55,2	53,3	55,7	53,1	60,1	54,2	52,4	54,8	51,7	59,0
11.	55,6	51,4	55,4	56,0	59,2	54,5	50,3	54,2	55,3	58,2
12.	57,1	51,2	57,2	57,0	59,9	56,2	49,5	56,2	56,1	58,6
13.	54,7	46,2	55,6	49,6	55,7	52,6	40,0	53,6	45,1	52,2
14.	54,9	49,3	55,0	54,3	57,7	53,8	45,0	54,0	53,4	55,4
15.	53,2	48,3	53,4	52,3	56,3	50,4	45,9	50,3	50,8	53,9
16.	53,5	52,2	53,1	54,6	59,1	51,5	50,2	50,4	53,8	57,2
17.	55,7	51,6	55,5	56,2	59,5	53,3	49,0	52,7	54,7	57,1
18.	56,4	53,4	56,6	56,0	60,6	55,3	50,3	55,3	55,2	58,5
19.	57,6	52,6	57,9	56,8	60,6	56,2	50,0	56,3	55,6	58,7
20.	55,8	45,0	56,6	51,9	56,2	54,3		55,2	50,1	53,4
21.	55,6	49,9	56,1	53,8	58,2	54,2	47,1	54,6	52,7	56,2
22.	57,7	51,8	58,4	54,9	60,1	56,2	48,8	56,9	52,3	57,7
23.	54,8	53,2	55,0	54,3	60,0	52,1	51,1	52,2	51,8	57,7
24.	55,8	52,1	56,0	55,2	59,6	53,7	48,5	54,0	52,9	56,6
25.	57,1	54,3	57,1	57,0	61,5	55,3	52,4	55,3	55,6	59,7
26.	58,1	51,4	58,6	56,0	60,1	56,7	48,5	57,2	54,6	58,1
27.	56,3	47,2	56,9	53,9	57,4	55,0	41,7	55,7	52,2	55,1
28.	55,8	46,9	55,6	56,6	57,7	54,2		53,8	55,3	54,8
Gesamt	56,4	51,5	56,6	55,8	59,5	55,1	49,3	55,2	54,6	57,8

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

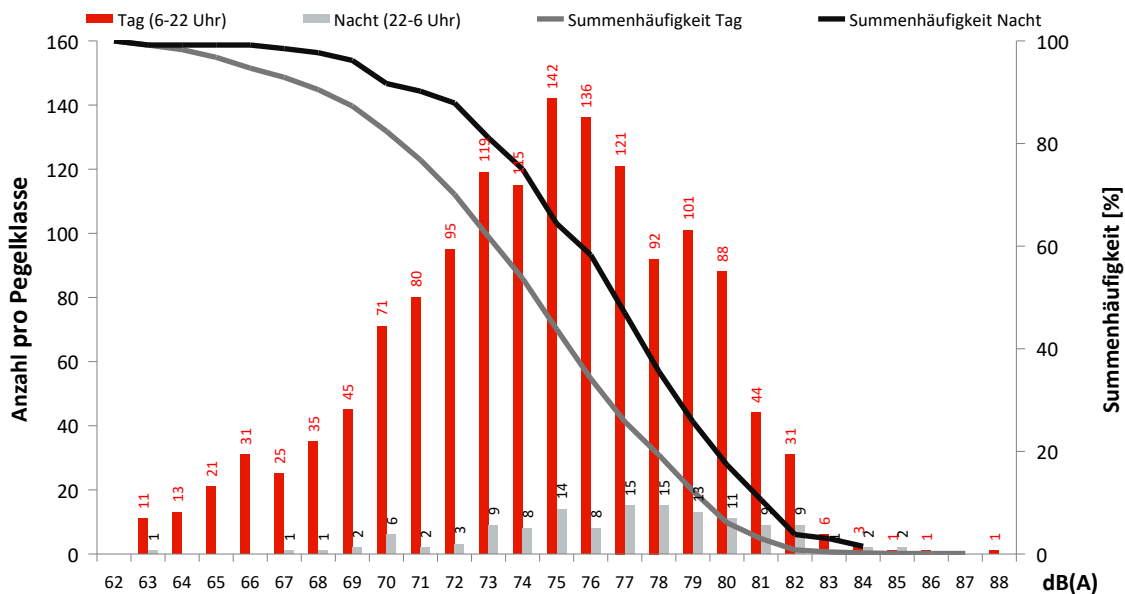
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	65	65	65	100,0	100	4	4	4	100,0	100
2.	56	56	56	100,0	100	6	6	6	100,0	100
3.	46	47	47	97,9	100	4	5	5	80,0	100
4.	56	56	56	100,0	100	8	8	8	100,0	100
5.	66	66	66	100,0	100	4	4	4	100,0	100
6.	39	39	39	100,0	100	5	5	5	100,0	100
7.	47	47	47	100,0	100	8	8	8	100,0	100
8.	48	47	47	102,1	100	4	4	4	100,0	100
9.	31	31	31	100,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	53	52	52	101,9	100	10	10	10	100,0	100
11.	50	49	49	102,0	100	8	8	8	100,0	100
12.	60	60	60	100,0	100	5	5	5	100,0	100
13.	33	35	35	94,3	100	2	2	2	100,0	100
14.	52	55	55	94,5	100	2	2	2	100,0	100
15.	49	54	54	90,7	100	5	5	5	100,0	100
16.	41	40	40	102,5	100	5	5	5	100,0	100
17.	47	48	48	97,9	100	5	5	5	100,0	100
18.	53	53	53	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	76	76	76	100,0	100	6	6	6	100,0	100
20.	39	39	39	100,0	100					100
21.	50	53	53	94,3	100	2	2	2	100,0	100
22.	67	50	50	134,0	100	5	5	5	100,0	100
23.	40	40	40	100,0	100	7	7	7	100,0	100
24.	46	49	48	93,9	100	4	4	4	100,0	100
25.	53	57	57	93,0	100	6	6	6	100,0	100
26.	69	69	69	100,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	45	48	48	93,8	100	1	1	1	100,0	100
28.	51	54	54	94,4	100					100
Gesamt	1428	1435	1434	99,5	100	132	133	133	99,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



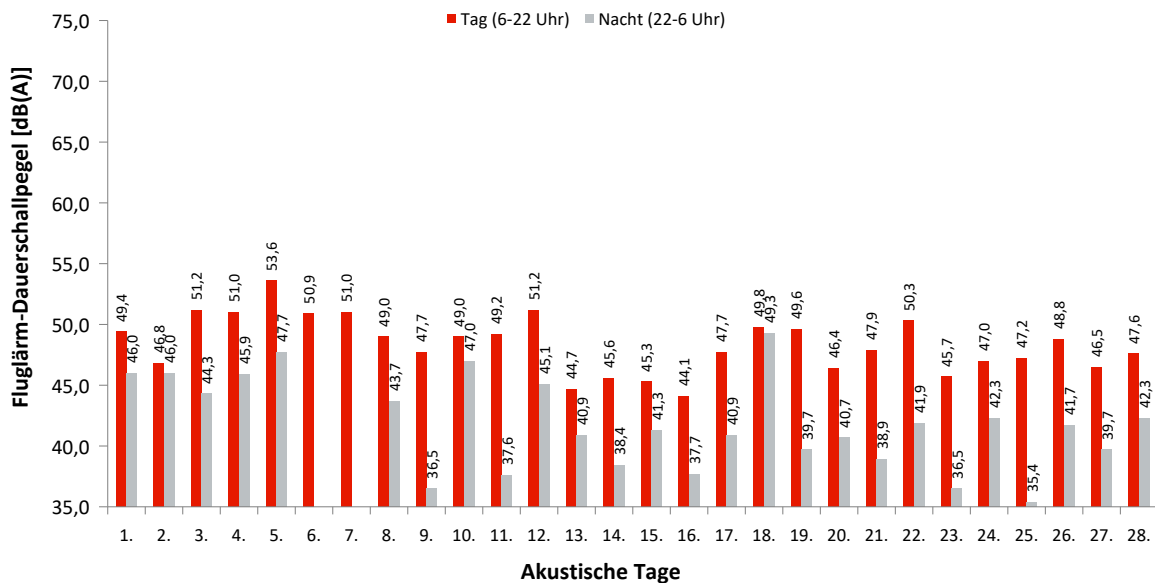
## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,1	50,7	53,1	53,1	57,8	49,4	46,0	48,9	50,7	53,7
2.	51,4	50,2	51,2	51,8	56,9	46,8	46,0	46,3	48,1	52,7
3.	53,9	48,7	54,4	51,5	56,6	51,2	44,3	52,2	46,0	52,9
4.	53,3	50,1	53,0	54,1	57,6	51,0	45,9	50,2	52,7	54,5
5.	55,3	51,2	55,6	54,2	58,8	53,6	47,7	53,9	52,7	56,2
6.	53,4	50,4	54,0	51,2	57,5	50,9		51,9	44,7	49,7
7.	54,4	51,2	54,4	54,5	58,6	51,0		50,8	51,4	51,2
8.	54,9	51,3	55,5	52,5	58,6	49,0	43,7	49,3	47,6	51,8
9.	53,2	50,1	53,5	52,2	57,3	47,7	36,5	47,6	47,9	48,8
10.	53,2	51,9	53,2	53,2	58,6	49,0	47,0	48,4	50,3	54,1
11.	52,9	50,2	53,3	51,4	57,2	49,2	37,6	50,2	42,5	49,1
12.	54,5	51,4	54,9	52,7	58,5	51,2	45,1	51,7	49,3	53,6
13.	51,3	50,5	51,5	50,8	57,0	44,7	40,9	44,8	44,5	48,5
14.	51,3	50,9	51,4	51,3	57,4	45,6	38,4	45,5	45,9	47,9
15.	52,4	50,1	52,7	51,6	57,0	45,3	41,3	45,1	45,9	49,1
16.	51,8	49,0	52,4	49,5	56,0	44,1	37,7	44,6	42,1	46,3
17.	51,8	48,6	52,4	49,3	55,7	47,7	40,9	48,5	43,7	49,5
18.	52,4	52,2	51,8	53,8	58,8	49,8	49,3	48,3	52,6	56,1
19.	52,1	49,1	52,3	51,5	56,3	49,6	39,7	49,7	49,4	50,9
20.	50,9	47,9	51,4	48,7	54,9	46,4	40,7	47,0	44,1	48,9
21.	50,9	47,7	50,8	50,9	55,1	47,9	38,9	47,6	48,8	49,8
22.	52,7	48,8	52,7	52,8	56,5	50,3	41,9	50,0	51,4	52,4
23.	51,0	47,0	51,4	49,5	54,5	45,7	36,5	45,3	46,6	47,5
24.	51,2	47,9	51,8	49,1	55,1	47,0	42,3	47,3	46,1	50,2
25.	51,3	46,8	51,4	50,7	54,7	47,2	35,4	47,4	46,7	48,0
26.	51,5	47,7	51,6	51,3	55,3	48,8	41,7	48,8	48,9	51,1
27.	50,2	48,4	50,6	48,7	55,1	46,5	39,7	47,1	44,1	48,5
28.	51,2	48,6	51,4	50,8	55,7	47,6	42,3	47,4	47,9	50,7
Gesamt	52,6	49,8	52,9	51,8	57,0	49,0	43,1	49,1	48,6	51,6

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

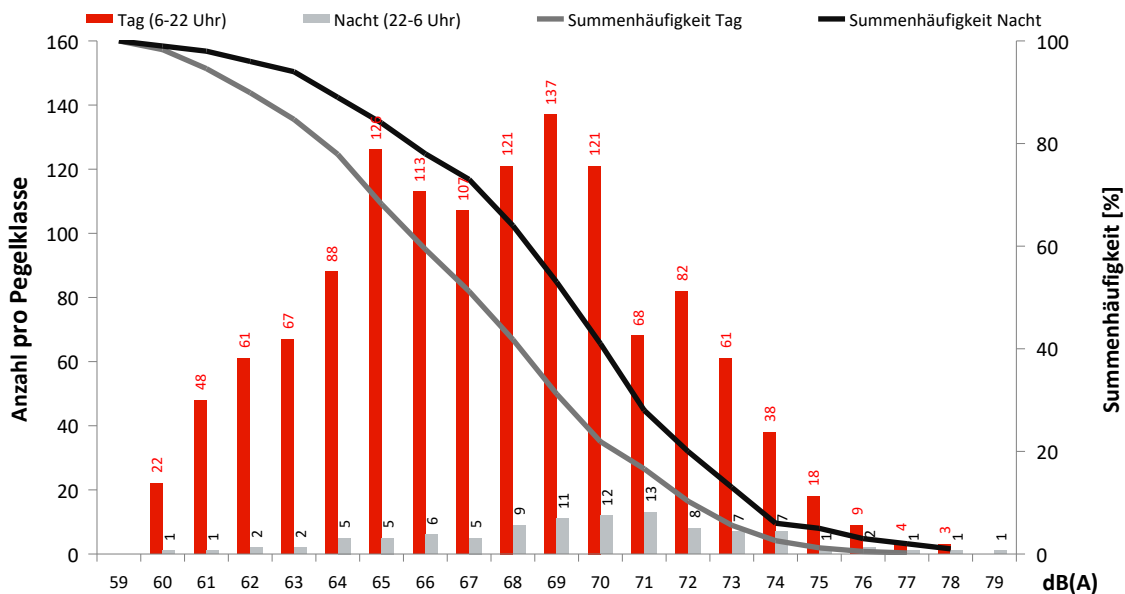
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	57	61	60	93,4	100	3	3	3	100,0	100
2.	30	30	30	100,0	100	4	4	4	100,0	100
3.	48	48	48	100,0	100	7	8	8	87,5	100
4.	54	55	55	98,2	100	4	4	4	100,0	100
5.	59	61	61	96,7	100	6	5	5	120,0	100
6.	41	42	42	97,6	100					99
7.	48	50	50	96,0	98					98
8.	50	52	51	96,2	100	5	5	5	100,0	100
9.	35	36	36	97,2	100	1	1	1	100,0	100
10.	52	58	57	89,7	100	6	6	6	100,0	100
11.	44	48	48	91,7	100	2	2	2	100,0	100
12.	57	62	62	91,9	100	5	5	5	100,0	100
13.	30	32	32	93,8	100	5	6	6	83,3	100
14.	41	47	47	87,2	100	2	2	2	100,0	100
15.	47	51	51	92,2	100	5	5	5	100,0	100
16.	33	34	34	97,1	100	3	3	3	100,0	100
17.	45	46	46	97,8	100	3	3	3	100,0	100
18.	44	44	44	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	70	72	72	97,2	100	3	4	4	75,0	100
20.	33	33	33	100,0	100	4	4	4	100,0	100
21.	48	50	50	96,0	100	2	2	2	100,0	100
22.	48	51	51	94,1	100	4	4	4	100,0	100
23.	37	39	39	94,9	100	1	1	1	100,0	100
24.	47	48	48	97,9	100	5	5	5	100,0	100
25.	46	51	51	90,2	100	2	2	2	100,0	100
26.	65	66	66	98,5	100	4	4	4	100,0	100
27.	31	35	35	88,6	100	3	3	3	100,0	100
28.	54	57	57	94,7	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	1294	1359	1356	95,2	100	100	102	102	98,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

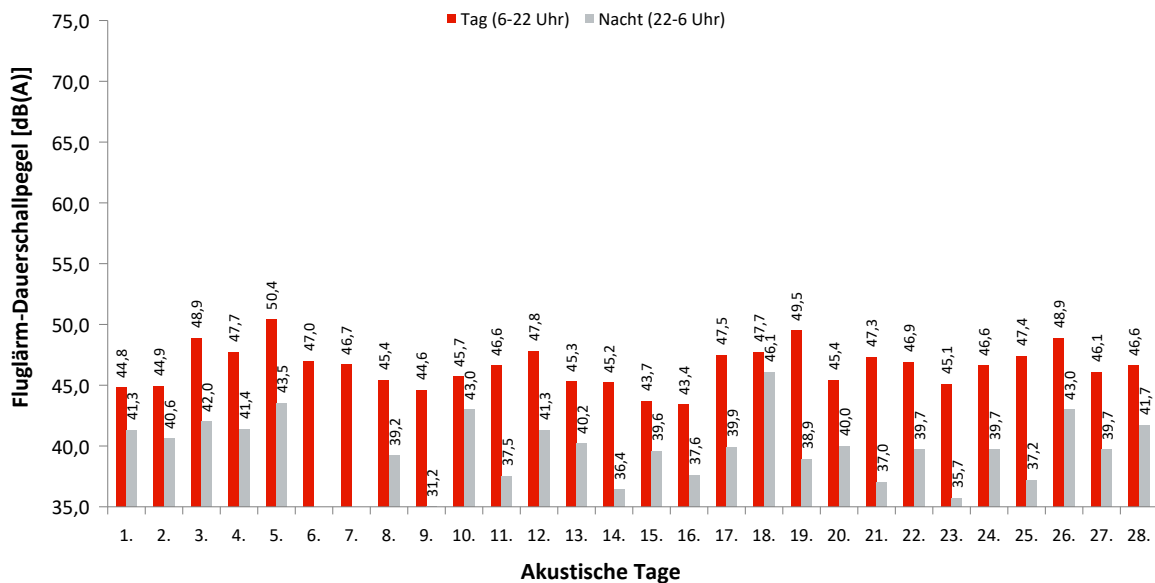
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung Februar 2021****Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,3 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,4	47,6	49,2	49,7	54,5	44,8	41,3	43,9	46,6	49,1
2.	49,0	44,6	48,3	50,5	52,7	44,9	40,6	44,9	44,9	48,4
3.	52,5	46,6	53,1	50,5	55,0	48,9	42,0	49,5	46,0	50,7
4.	51,4	47,7	51,6	51,0	55,2	47,7	41,4	47,1	49,1	50,6
5.	52,0	51,0	52,1	51,8	57,6	50,4	43,5	50,7	49,5	52,5
6.	50,9	50,0	51,5	48,4	56,4	47,0		48,0	40,6	45,8
7.	54,1	53,7	53,6	55,1	60,2	46,7		46,7	46,8	46,8
8.	49,3	46,3	49,7	47,8	53,5	45,4	39,2	45,8	43,8	47,8
9.	48,8	37,8	48,3	50,0	50,3	44,6	31,2	44,4	45,3	45,5
10.	49,1	44,6	49,4	48,4	52,4	45,7	43,0	45,1	47,1	50,4
11.	48,8	46,7	49,7	44,2	53,3	46,6	37,5	47,3	42,8	47,5
12.	50,9	49,2	51,6	47,6	55,8	47,8	41,3	48,2	46,2	50,0
13.	49,3	45,7	48,9	50,3	53,4	45,3	40,2	45,5	44,6	48,3
14.	50,1	45,1	49,2	52,1	53,7	45,2	36,4	45,0	45,8	47,0
15.	50,3	49,0	49,2	52,4	56,0	43,7	39,6	43,2	44,9	47,6
16.	51,2	47,0	52,2	46,0	54,3	43,4	37,6	43,8	41,9	46,0
17.	54,1	46,7	55,0	48,4	55,4	47,5	39,9	48,1	44,4	49,0
18.	56,3	48,9	57,1	52,5	57,8	47,7	46,1	47,4	48,5	53,0
19.	54,0	43,5	54,7	50,5	54,5	49,5	38,9	49,7	48,6	50,5
20.	50,9	43,4	51,6	47,2	52,4	45,4	40,0	45,9	43,3	48,1
21.	53,1	48,2	53,4	51,8	56,1	47,3	37,0	47,1	47,9	48,7
22.	52,1	45,2	52,5	50,3	54,1	46,9	39,7	46,5	47,7	49,3
23.	53,7	45,7	54,5	49,8	55,0	45,1	35,7	45,0	45,6	46,7
24.	55,7	44,0	56,8	48,0	55,5	46,6	39,7	46,7	46,4	48,9
25.	52,1	49,7	52,5	50,7	56,6	47,4	37,2	47,6	46,6	48,5
26.	51,5	52,1	51,4	51,7	58,4	48,9	43,0	48,8	49,1	51,7
27.	52,1	42,5	52,9	47,9	52,8	46,1	39,7	46,8	43,3	48,2
28.	51,7	49,2	52,1	50,3	56,2	46,6	41,7	45,7	48,6	50,2
Gesamt	52,1	47,9	52,5	50,4	55,5	46,9	40,3	47,0	46,5	49,3

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Februar 2021****Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

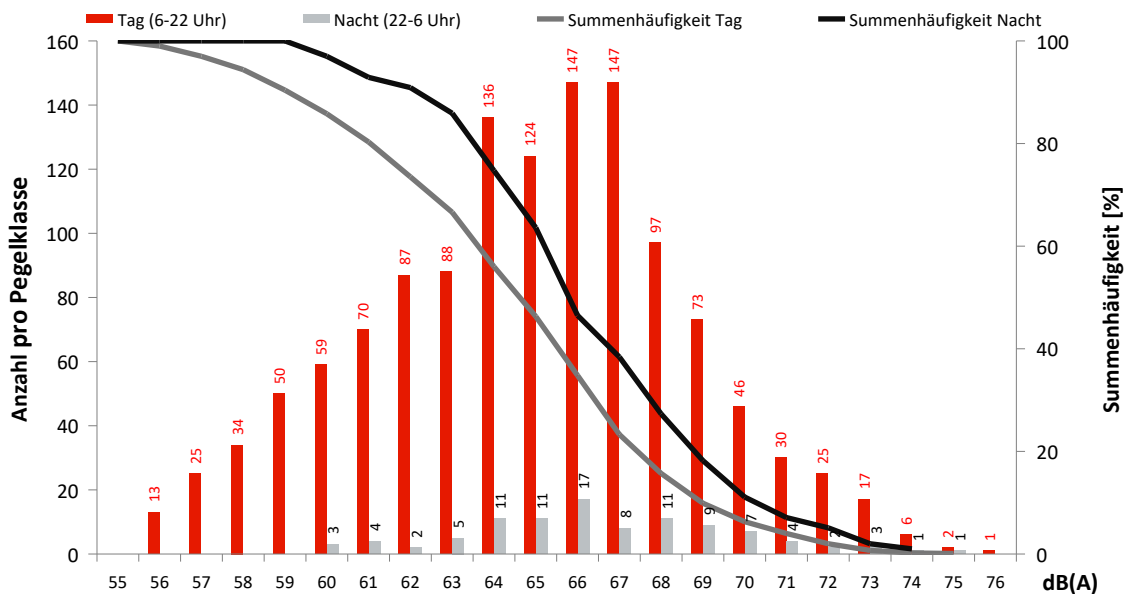
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	53	61	61	86,9	100	3	3	3	100,0	100
2.	28	30	30	93,3	100	4	4	4	100,0	100
3.	49	48	48	102,1	100	7	8	8	87,5	100
4.	54	55	55	98,2	100	4	4	4	100,0	100
5.	60	61	61	98,4	100	6	5	5	120,0	100
6.	41	42	42	97,6	100					99
7.	42	50	49	84,0	98					98
8.	47	52	52	90,4	100	5	5	5	100,0	100
9.	35	36	36	97,2	100	1	1	1	100,0	100
10.	52	58	58	89,7	100	6	6	6	100,0	100
11.	46	48	48	95,8	100	2	2	2	100,0	100
12.	58	62	62	93,5	100	5	5	5	100,0	100
13.	32	32	32	100,0	100	5	6	6	83,3	100
14.	47	47	47	100,0	100	2	2	2	100,0	100
15.	44	51	51	86,3	100	5	5	5	100,0	100
16.	32	34	34	94,1	100	3	3	3	100,0	100
17.	45	46	46	97,8	100	3	3	3	100,0	100
18.	41	44	42	93,2	100	7	7	7	100,0	100
19.	71	72	72	98,6	100	3	4	4	75,0	100
20.	32	33	33	97,0	100	4	4	4	100,0	100
21.	47	50	50	94,0	100	2	2	2	100,0	100
22.	46	51	51	90,2	100	4	4	4	100,0	100
23.	36	39	39	92,3	100	1	1	1	100,0	100
24.	40	48	48	83,3	100	4	5	5	80,0	100
25.	46	51	51	90,2	100	2	2	2	100,0	100
26.	66	66	66	100,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	32	35	35	91,4	100	3	3	3	100,0	100
28.	55	57	57	96,5	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	1277	1359	1356	94,0	100	99	102	102	97,1	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



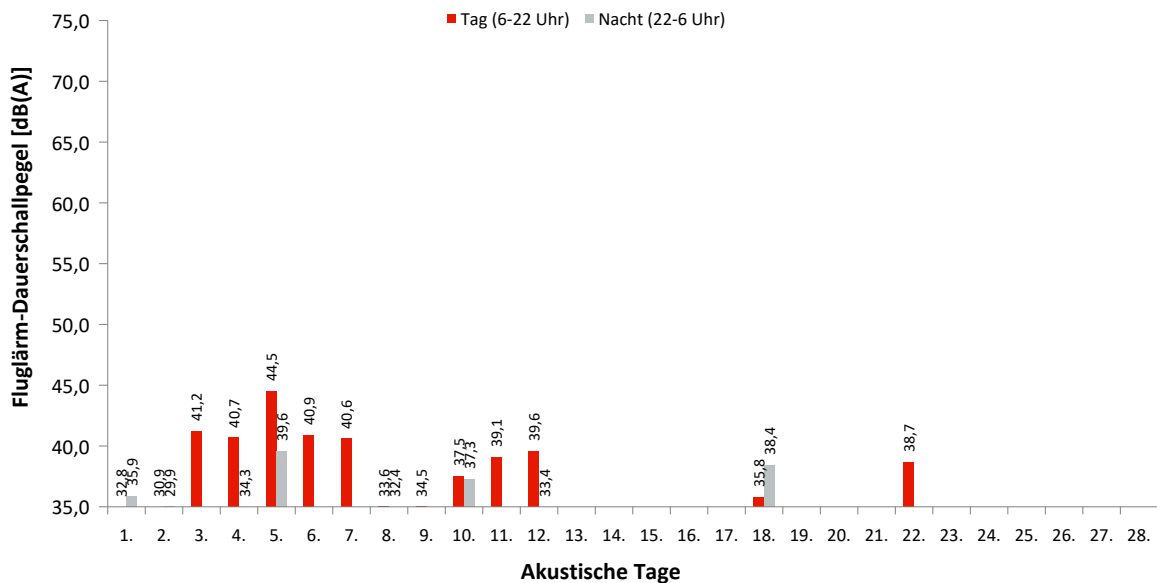
## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 36,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,2	44,1	49,6	47,9	52,1	32,8	35,9	26,8	37,9	42,2
2.	50,9	45,3	51,3	49,3	53,5	30,9	29,9		36,9	37,6
3.	52,7	46,8	53,2	50,8	55,2	41,2		42,5		39,5
4.	52,0	45,1	52,4	50,4	54,0	40,7	34,3	39,6	43,0	43,8
5.	52,0	44,6	52,5	49,9	53,7	44,5	39,6	44,8	43,3	47,5
6.	50,8	50,0	51,2	49,6	56,5	40,9		41,7	36,1	39,8
7.	52,4	51,3	52,4	52,7	58,0	40,6		40,7	40,3	40,6
8.	46,8	41,3	47,4	44,0	49,3	33,6	32,4	34,9		38,6
9.	46,3	38,9	46,7	44,8	48,1	34,5		33,7	36,2	35,3
10.	48,2	43,3	48,3	47,8	51,3	37,5	37,3	37,0	38,7	43,8
11.	49,2	41,5	49,8	46,5	50,7	39,1		40,4		37,4
12.	50,4	42,3	51,1	47,4	51,7	39,6	33,4	40,4	35,6	41,7
13.	48,4	39,9	48,8	47,1	49,9					
14.	48,1	42,5	48,4	46,6	50,7					
15.	48,8	41,4	49,4	46,1	50,4					
16.	49,7	44,2	50,1	48,0	52,3					
17.	52,4	45,8	53,0	49,7	54,4					
18.	51,9	46,8	52,3	49,9	54,7	35,8	38,4	33,0	39,6	44,6
19.	52,7	43,3	53,1	51,1	53,8					
20.	51,0	42,2	51,7	48,1	52,1					
21.	50,1	45,0	50,6	48,1	53,0					
22.	52,5	44,9	53,1	50,3	54,2	38,7		38,8	38,3	38,7
23.	51,6	45,1	52,1	50,1	53,9					
24.	52,3	45,3	53,1	48,9	54,1					
25.	51,7	44,2	52,2	49,8	53,4					
26.	52,1	43,4	52,8	49,2	53,3					
27.	52,8	42,8	53,7	48,3	53,3					
28.	48,9	44,5	49,1	48,3	52,3					
Gesamt	50,9	45,0	51,4	49,0	53,4	36,3	30,7	36,5	35,4	39,0

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Februar 2021****Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

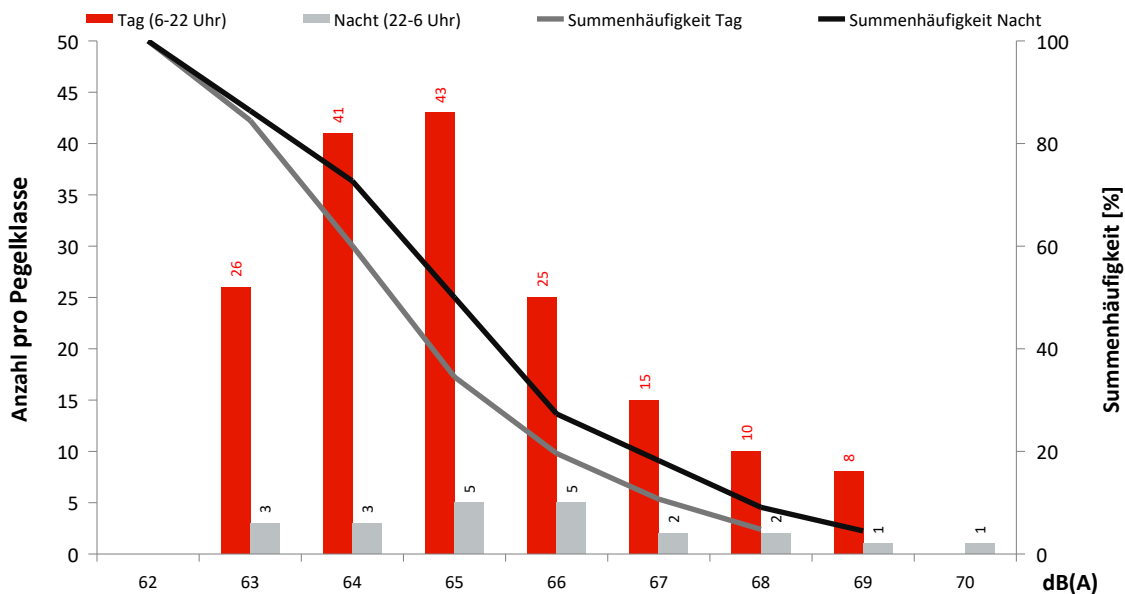
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	4	61	61	6,6	100	2	3	3	66,7	100
2.	2	8	8	25,0	100	1	4	4	25,0	100
3.	18	26	26	69,2	100					100
4.	17	46	46	37,0	100	2	4	4	50,0	100
5.	28	61	61	45,9	100	6	5	5	120,0	100
6.	21	42	42	50,0	100					99
7.	15	50	48	30,0	98					97
8.	4	52	52	7,7	100	2	5	5	40,0	100
9.	6	36	36	16,7	100		1	1		100
10.	9	58	58	15,5	100	4	6	6	66,7	100
11.	11	36	36	30,6	100					100
12.	15	62	62	24,2	100	2	5	5	40,0	100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	5	16	16	31,3	100	3	5	5	60,0	100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	13	43	43	30,2	100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.		1	1		100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
Gesamt	168	598	596	28,1	100	22	38	38	57,9	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



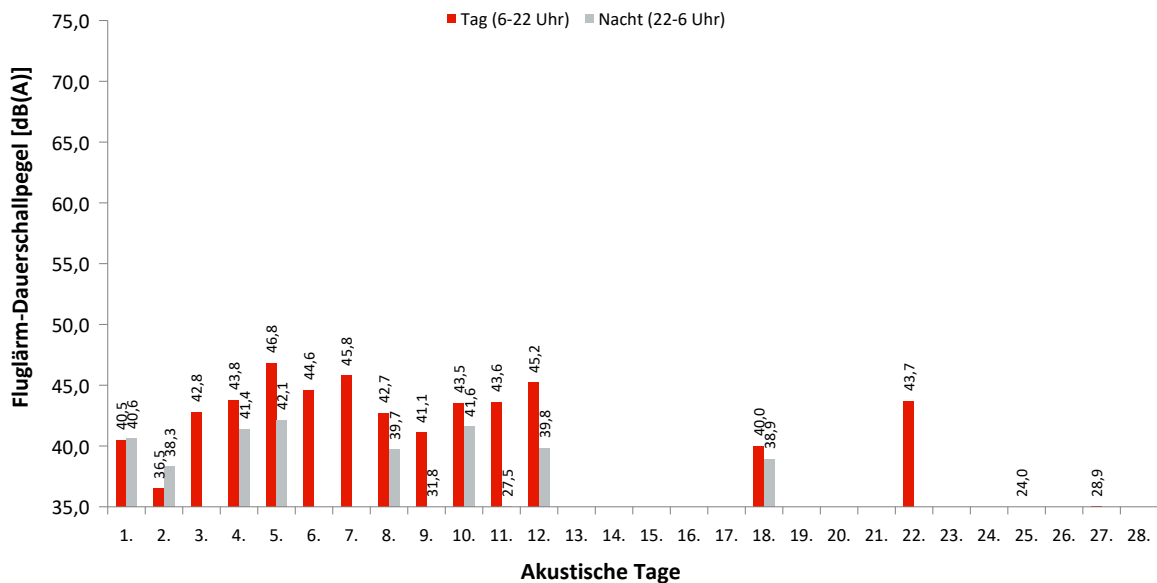
## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	45,4	42,7	45,3	45,8	49,9	40,5	40,6	38,9	43,3	47,3
2.	44,4	41,3	44,6	43,4	48,5	36,5	38,3	33,5	40,5	44,7
3.	49,2	45,2	49,9	46,3	52,6	42,8		44,0		41,0
4.	48,0	42,2	48,2	47,2	50,7	43,8	41,4	42,7	46,0	48,8
5.	48,7	43,6	49,0	47,7	51,7	46,8	42,1	46,8	46,7	50,1
6.	48,0	49,0	48,4	46,2	55,0	44,6		45,5	39,5	43,5
7.	51,6	48,9	51,6	51,6	56,1	45,8		45,5	46,4	46,1
8.	46,7	40,3	47,1	45,3	49,0	42,7	39,7	43,0	41,6	46,9
9.	44,2	34,6	44,5	43,3	45,4	41,1	31,8	40,8	41,9	42,9
10.	47,3	42,7	47,6	46,3	50,6	43,5	41,6	42,6	45,4	48,8
11.	46,1	34,1	47,2	37,2	45,7	43,6	27,5	44,9		42,4
12.	47,2	41,0	47,6	45,6	49,5	45,2	39,8	45,6	43,6	47,9
13.	43,1	35,2	42,8	43,8	45,2					
14.	41,8	36,5	42,4	39,1	44,5					
15.	43,3	41,4	43,6	41,9	48,2					
16.	44,9	41,1	45,4	42,9	48,5					
17.	46,9	38,9	47,8	42,6	48,2					
18.	51,0	45,1	51,9	46,4	53,2	40,0	38,9	34,9	44,9	46,4
19.	48,1	37,7	49,1	41,7	48,3					
20.	48,2	36,2	49,2	40,8	47,9					
21.	43,8	41,6	44,3	41,5	48,4					
22.	48,6	39,1	49,2	46,3	49,6	43,7		43,4	44,6	44,2
23.	46,1	38,1	47,1	40,7	47,3					
24.	46,3	39,0	47,3	40,5	47,7					
25.	46,4	36,7	47,2	42,5	47,1	24,0		25,3		22,3
26.	46,5	37,2	47,1	43,6	47,4					
27.	44,6	34,7	45,3	41,4	45,3	28,9		30,2		27,2
28.	43,5	38,3	43,9	41,7	46,3					
Gesamt	47,1	42,0	47,6	44,8	49,9	40,5	35,2	40,5	40,6	43,5

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

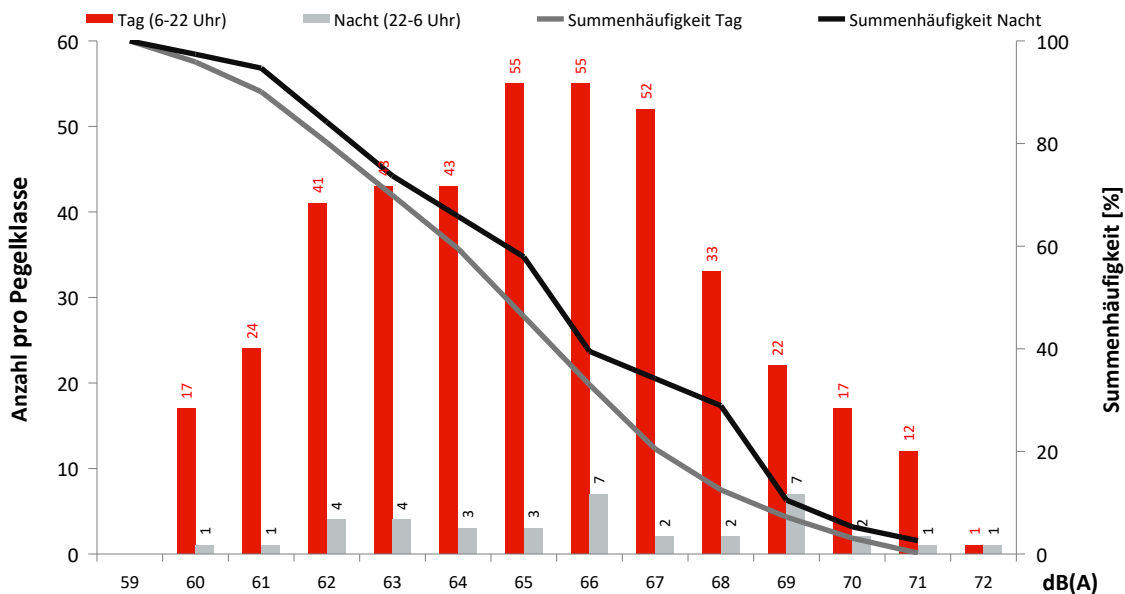
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	22	61	61	36,1	100	3	3	3	100,0	100
2.	6	8	8	75,0	100	4	4	4	100,0	100
3.	24	26	26	92,3	100					100
4.	34	46	46	73,9	100	4	4	4	100,0	100
5.	49	61	61	80,3	100	6	5	5	120,0	100
6.	36	42	42	85,7	100					99
7.	38	50	50	76,0	98					98
8.	31	52	52	59,6	100	4	5	5	80,0	100
9.	20	36	36	55,6	100	1	1	1	100,0	100
10.	32	58	58	55,2	100	6	6	6	100,0	100
11.	29	36	36	80,6	100	1				100
12.	42	62	62	67,7	100	5	5	5	100,0	100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	16	16	16	100,0	100	4	5	5	80,0	100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	33	43	43	76,7	100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.	1	1	1	100,0	100					100
26.					100					100
27.	2				100					100
28.					100					100
Gesamt	415	598	598	69,4	100	38	38	38	100,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



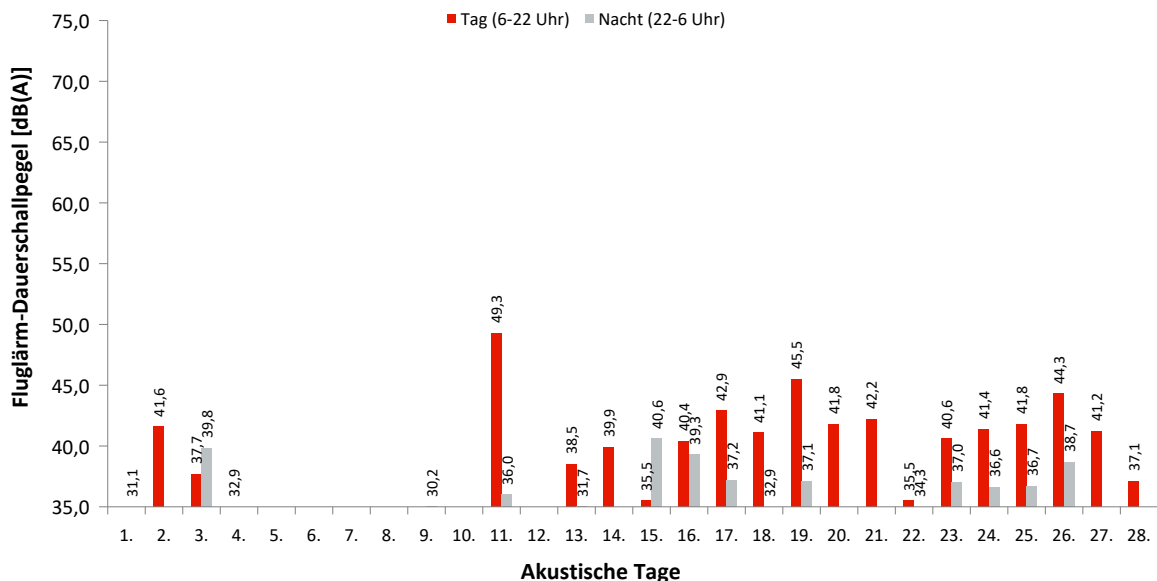
## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	46,3	45,7	46,8	44,4	52,1		31,1			36,3
2.	51,2	39,4	52,3	42,4	50,9	41,6		42,9		39,9
3.	50,9	46,7	51,5	48,4	54,2	37,7	39,8	33,9	42,0	46,2
4.	46,8	37,5	47,6	42,7	47,6	32,9		34,1		31,1
5.	47,1	40,6	48,0	42,1	48,9					
6.	46,2	47,4	46,1	46,5	53,5					
7.	52,9	51,8	53,1	52,1	58,4					
8.	43,2	44,1	44,0	39,3	50,1					
9.	41,4	42,1	41,4	41,2	48,4					
10.	46,1	43,3	46,6	44,3	50,3		30,2			35,5
11.	51,4	40,2	52,2	46,8	51,6	49,3	36,0	50,4	41,7	48,8
12.	52,3	41,6	53,3	44,3	52,3					
13.	50,4	41,5	51,0	47,5	51,5	38,5	31,7	39,6	32,0	40,1
14.	48,0	44,4	48,3	46,8	51,8	39,9		41,0	32,0	38,5
15.	48,9	44,8	49,2	47,8	52,4	35,5	40,6	31,1	40,1	46,5
16.	51,2	47,7	51,8	48,5	54,9	40,4	39,3	40,1	41,3	46,1
17.	53,0	47,0	53,6	50,6	55,3	42,9	37,2	42,0	44,8	46,2
18.	50,5	46,9	51,3	47,0	54,1	41,1	32,9	42,3		41,8
19.	52,4	45,2	52,9	50,6	54,3	45,5	37,1	45,8	44,4	47,1
20.	50,8	39,9	51,7	46,3	51,1	41,8		42,8	35,4	40,6
21.	48,5	45,1	48,7	47,9	52,5	42,2		43,0	38,6	41,4
22.	49,2	47,3	49,7	47,2	54,1	35,5	34,3	36,7		40,5
23.	52,5	46,3	53,4	48,1	54,5	40,6	37,0	41,3	37,7	44,2
24.	50,9	46,3	51,5	48,4	54,0	41,4	36,6	41,6	41,1	44,6
25.	52,0	44,8	52,6	49,1	53,7	41,8	36,7	41,4	42,8	45,1
26.	51,6	43,8	52,2	49,5	53,2	44,3	38,7	44,9	42,0	46,9
27.	49,3	40,4	49,8	47,2	50,5	41,2		42,2	35,6	40,1
28.	49,4	44,7	49,6	48,4	52,6	37,1		34,3	41,0	39,0
Gesamt	50,2	45,3	50,8	47,5	53,1	40,7	34,2	41,3	38,5	42,8

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung Februar 2021****Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Zuordnungsrates**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

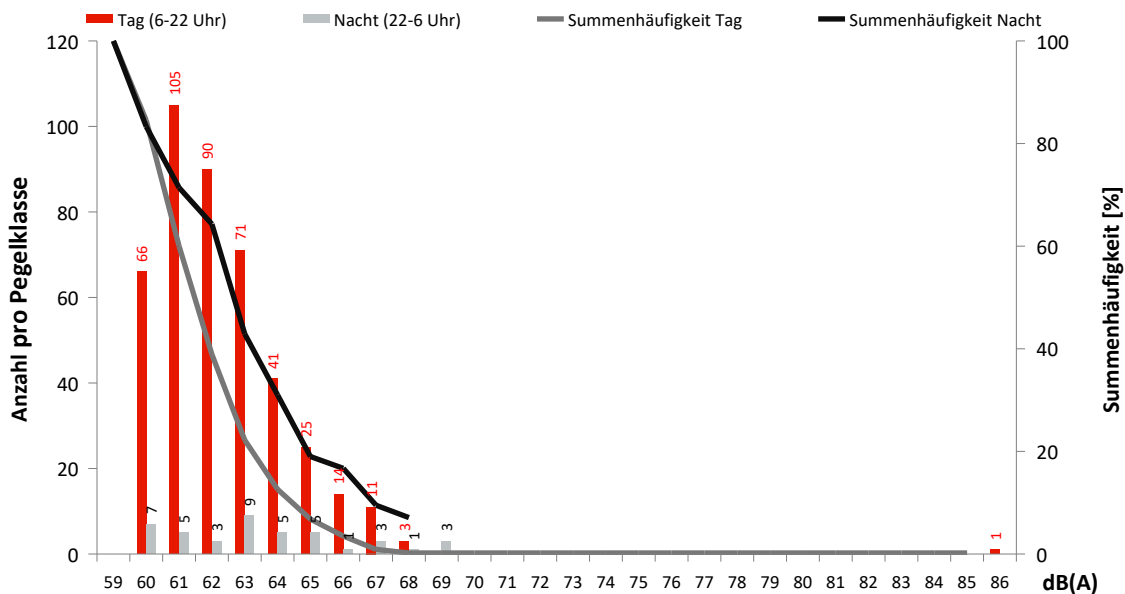
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	1	1	1	100,0	100
2.	22	36	36	61,1	100					100
3.	12	21	21	57,1	100	3	5	5	60,0	100
4.	4	14	14	28,6	100		1	1		100
5.		1	1		100					100
6.					100					100
7.					100					99
8.					100					100
9.					100	1	1	1	100,0	100
10.					100					100
11.	9	16	16	56,3	100	4	5	5	80,0	100
12.					100					100
13.	16	35	35	45,7	100	1	2	2	50,0	100
14.	18	53	53	34,0	100					100
15.	6	54	54	11,1	100	3	5	5	60,0	100
16.	20	37	37	54,1	100	4	4	4	100,0	100
17.	29	48	48	60,4	100	3	3	3	100,0	100
18.	21	33	33	63,6	100	2	2	2	100,0	100
19.	53	75	75	70,7	100	4	5	5	80,0	100
20.	26	38	38	68,4	100					100
21.	31	53	52	58,5	100					100
22.	5	7	7	71,4	100	3	4	4	75,0	100
23.	20	40	40	50,0	100	3	4	4	75,0	100
24.	24	48	48	50,0	100	3	4	4	75,0	100
25.	26	54	54	48,1	100	3	4	4	75,0	100
26.	45	68	68	66,2	100	4	4	4	100,0	100
27.	27	46	46	58,7	100					100
28.	13	54	54	24,1	100					100
Gesamt	427	831	830	51,4	100	42	54	54	77,8	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



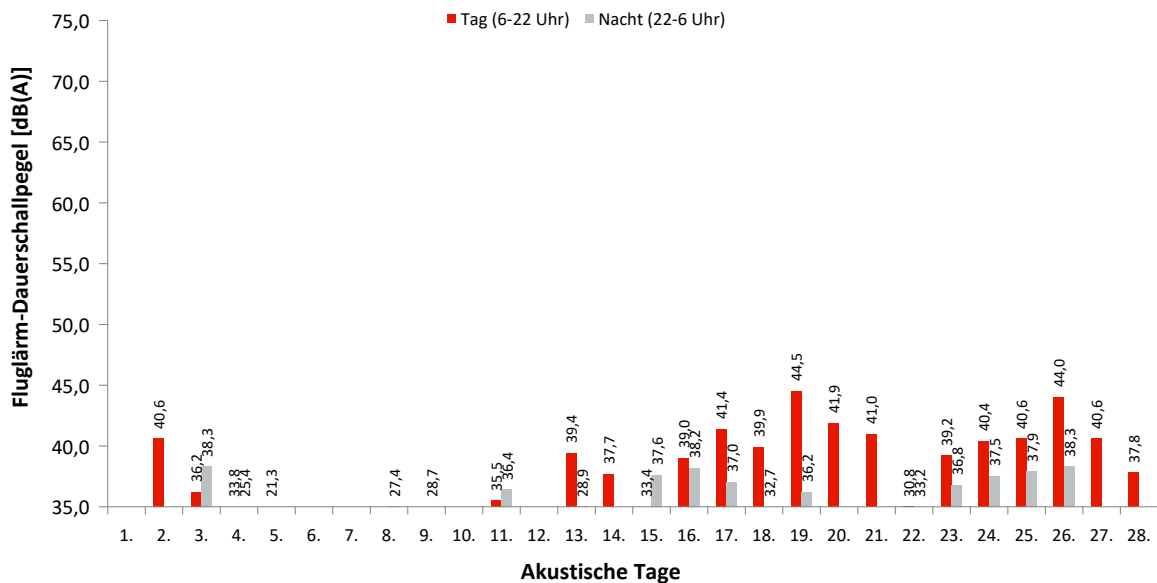
## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,5 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	44,0	40,1	44,3	42,9	47,6					
2.	48,3	39,5	49,3	42,4	49,1	40,6		41,9		38,9
3.	46,9	44,9	47,1	46,4	51,8	36,2	38,3	32,9	40,4	44,7
4.	43,8	38,5	44,4	41,1	46,4	33,8	25,4	34,8	28,4	34,8
5.	44,7	38,2	45,3	41,8	46,7	21,3		22,5		19,5
6.	43,6	43,9	43,6	43,8	50,2					
7.	48,2	46,4	48,6	47,0	53,2					
8.	43,5	34,8	44,4	38,6	44,4		27,4			32,6
9.	42,5	34,5	43,5	35,3	43,5		28,7			34,0
10.	41,5	37,0	42,2	38,2	44,6					
11.	42,6	38,7	41,8	44,3	46,6	35,5	36,4		41,5	43,4
12.	42,5	37,0	43,3	38,9	45,0					
13.	44,3	34,9	45,1	40,2	45,0	39,4	28,9	40,6	30,0	39,5
14.	43,7	38,4	44,1	42,2	46,5	37,7		39,0		36,0
15.	44,3	40,8	44,2	44,5	48,3	33,4	37,6	24,7	38,9	43,7
16.	46,9	42,6	47,6	44,3	50,2	39,0	38,2	38,2	40,6	45,0
17.	57,1	40,6	58,3	45,9	56,0	41,4	37,0	40,2	43,8	45,4
18.	55,5	44,3	56,7	44,5	55,3	39,9	32,7	41,2		41,1
19.	48,7	42,4	49,3	46,0	50,9	44,5	36,2	45,0	42,6	45,9
20.	47,4	37,2	48,2	42,9	47,9	41,9		42,9	36,2	40,8
21.	45,9	42,4	46,3	44,6	49,8	41,0		41,8	37,1	40,1
22.	47,5	41,5	48,4	42,3	49,6	30,8	33,2	32,1		38,9
23.	47,3	41,0	48,1	43,1	49,3	39,2	36,8	39,9	36,2	43,6
24.	48,5	42,4	49,3	44,1	50,6	40,4	37,5	40,7	39,2	44,6
25.	48,9	41,9	49,7	45,1	50,6	40,6	37,9	40,1	41,8	45,3
26.	48,1	40,8	48,8	45,3	49,8	44,0	38,3	44,5	42,1	46,6
27.	45,5	35,3	46,3	41,6	46,0	40,6		41,3	36,9	39,7
28.	45,0	35,5	45,5	43,3	46,1	37,8		37,6	38,5	38,2
Gesamt	48,4	41,0	49,3	43,6	49,8	38,6	33,5	38,9	37,4	41,5

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

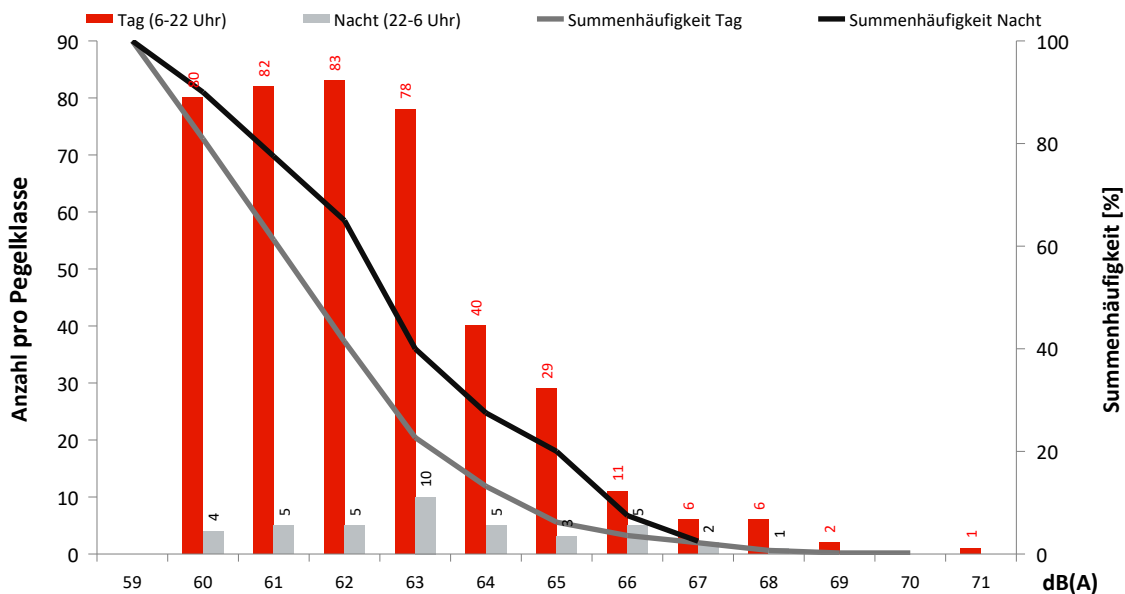
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100		1	1		100
2.	21	36	36	58,3	100					100
3.	12	21	21	57,1	100	3	5	5	60,0	100
4.	7	14	14	50,0	100	1	1	1	100,0	100
5.	1	1	1	100,0	100					100
6.					100					100
7.					100					99
8.					100	1				100
9.					100	1	1	1	100,0	100
10.					100					100
11.	7	16	16	43,8	100	4	5	5	80,0	100
12.					100					100
13.	19	35	35	54,3	100	1	2	2	50,0	100
14.	18	53	53	34,0	100					100
15.	6	54	54	11,1	100	3	5	5	60,0	100
16.	14	37	37	37,8	100	3	4	4	75,0	100
17.	29	48	48	60,4	100	3	3	3	100,0	100
18.	20	33	32	60,6	100	2	2	2	100,0	100
19.	48	75	75	64,0	100	3	5	5	60,0	100
20.	29	38	38	76,3	100					100
21.	28	53	53	52,8	100					100
22.	3	7	7	42,9	100	2	4	4	50,0	100
23.	20	40	40	50,0	100	3	4	4	75,0	100
24.	23	48	48	47,9	100	3	4	4	75,0	100
25.	24	54	54	44,4	100	3	4	4	75,0	100
26.	43	68	68	63,2	100	4	4	4	100,0	100
27.	29	46	46	63,0	100					100
28.	17	54	54	31,5	100					100
Gesamt	418	831	830	50,3	100	40	54	54	74,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



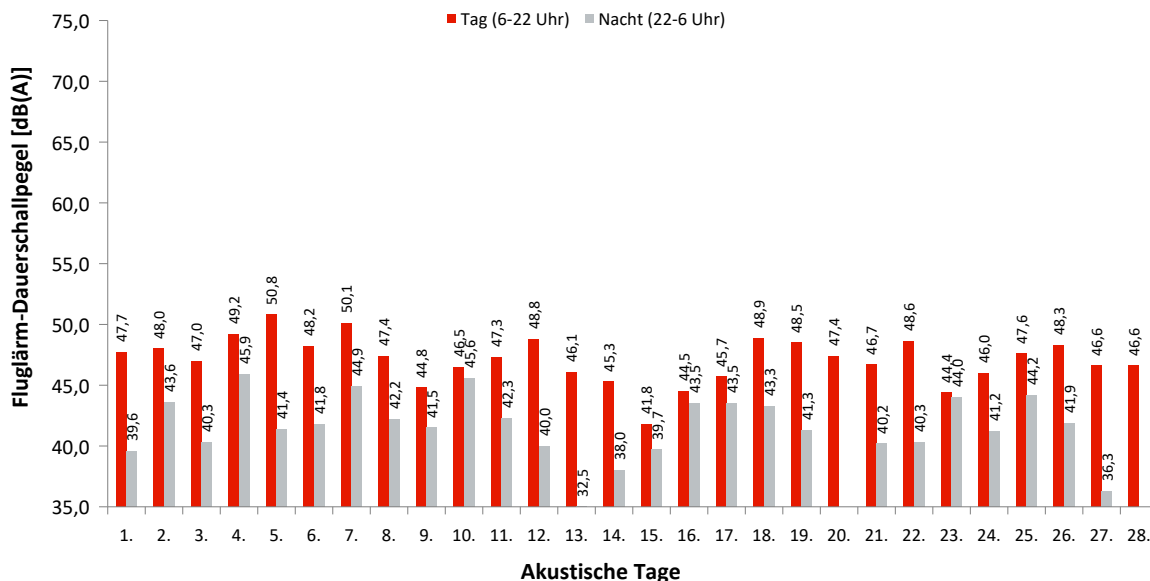
## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,9 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,6	45,3	52,6	52,4	54,7	47,7	39,6	47,2	49,1	50,0
2.	52,6	46,9	52,5	52,7	55,4	48,0	43,6	47,8	48,5	51,6
3.	52,9	48,1	53,2	51,7	56,0	47,0	40,3	47,3	46,3	49,3
4.	53,2	47,5	53,4	52,5	55,9	49,2	45,9	49,7	47,6	53,1
5.	53,7	45,5	53,6	54,2	55,7	50,8	41,4	50,6	51,3	52,4
6.	54,4	50,5	54,0	55,4	58,3	48,2	41,8	48,1	48,3	50,7
7.	56,5	53,2	56,9	55,2	60,5	50,1	44,9	49,7	51,0	53,3
8.	52,8	44,3	53,1	51,4	54,2	47,4	42,2	47,6	46,9	50,4
9.	49,9	44,1	50,1	49,6	52,6	44,8	41,5	44,8	44,8	48,9
10.	50,8	47,4	51,7	45,9	54,4	46,5	45,6	47,1	43,4	52,0
11.	52,6	44,8	53,0	51,3	54,3	47,3	42,3	47,3	47,3	50,5
12.	52,2	44,2	52,3	51,8	54,0	48,8	40,0	49,0	47,9	50,2
13.	51,7	42,8	51,5	52,3	53,5	46,1	32,5	47,2	36,5	45,4
14.	51,7	43,9	52,5	47,1	53,0	45,3	38,0	45,7	43,8	47,2
15.	50,5	45,4	50,3	51,0	53,7	41,8	39,7	40,4	44,4	47,1
16.	51,4	47,0	51,1	52,2	55,0	44,5	43,5	43,0	47,2	50,5
17.	52,8	47,2	53,0	52,2	55,6	45,7	43,5	45,5	46,4	50,6
18.	53,0	47,3	53,3	52,2	55,7	48,9	43,3	49,4	47,3	51,6
19.	56,8	45,6	57,8	50,5	56,8	48,5	41,3	48,6	48,3	50,7
20.	53,4	41,6	53,2	54,0	54,6	47,4		48,2	43,2	46,4
21.	52,6	45,9	53,5	47,7	54,4	46,7	40,2	47,2	44,4	48,8
22.	53,1	45,7	53,6	51,6	55,0	48,6	40,3	49,4	44,8	49,8
23.	51,7	47,5	51,9	51,1	55,2	44,4	44,0	44,7	43,2	50,4
24.	52,1	45,9	52,2	51,7	54,6	46,0	41,2	46,3	44,5	49,1
25.	52,1	48,3	52,1	52,2	55,9	47,6	44,2	47,1	48,8	51,8
26.	56,9	46,5	57,8	52,3	57,3	48,3	41,9	48,6	47,2	50,6
27.	53,3	44,0	53,0	54,1	55,1	46,6	36,3	47,0	45,0	47,5
28.	53,1	43,3	54,0	47,9	53,6	46,6		47,0	45,4	46,4
Gesamt	53,2	46,8	53,6	52,1	55,5	47,5	41,9	47,6	47,0	50,3

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

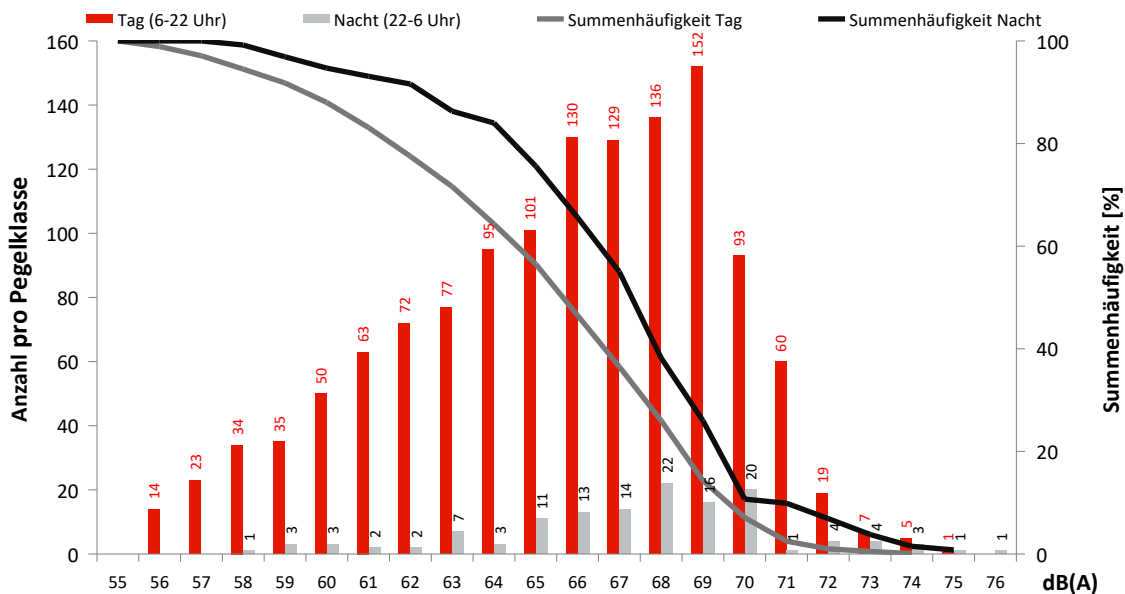
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	58	65	62	89,2	100	3	4	4	75,0	100
2.	53	56	54	94,6	100	6	6	6	100,0	100
3.	42	47	44	89,4	100	4	5	5	80,0	100
4.	50	56	56	89,3	100	8	8	8	100,0	100
5.	66	66	66	100,0	100	4	4	4	100,0	100
6.	37	39	38	94,9	100	5	5	5	100,0	100
7.	45	47	47	95,7	100	7	8	8	87,5	99
8.	45	47	47	95,7	100	4	4	4	100,0	100
9.	30	31	31	96,8	100	5	5	5	100,0	100
10.	48	52	49	92,3	100	10	10	10	100,0	100
11.	50	49	49	102,0	100	8	8	8	100,0	100
12.	59	60	59	98,3	100	4	5	4	80,0	100
13.	30	35	34	85,7	100	2	2	2	100,0	100
14.	46	55	50	83,6	100	2	2	2	100,0	100
15.	40	54	53	74,1	100	5	5	5	100,0	100
16.	33	40	39	82,5	100	5	5	5	100,0	100
17.	42	48	47	87,5	100	6	5	5	120,0	100
18.	50	53	52	94,3	100	7	7	7	100,0	100
19.	65	76	74	85,5	100	6	6	6	100,0	100
20.	33	39	38	84,6	100					100
21.	45	53	50	84,9	100	2	2	2	100,0	100
22.	64	50	50	128,0	100	5	5	5	100,0	100
23.	32	40	38	80,0	100	7	7	7	100,0	100
24.	41	49	46	83,7	100	4	4	4	100,0	100
25.	47	57	54	82,5	100	6	6	6	100,0	100
26.	55	69	64	79,7	100	4	4	4	100,0	100
27.	39	48	46	81,3	100	1	1	1	100,0	100
28.	48	54	54	88,9	100					100
Gesamt	1293	1435	1391	90,1	100	130	133	132	97,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



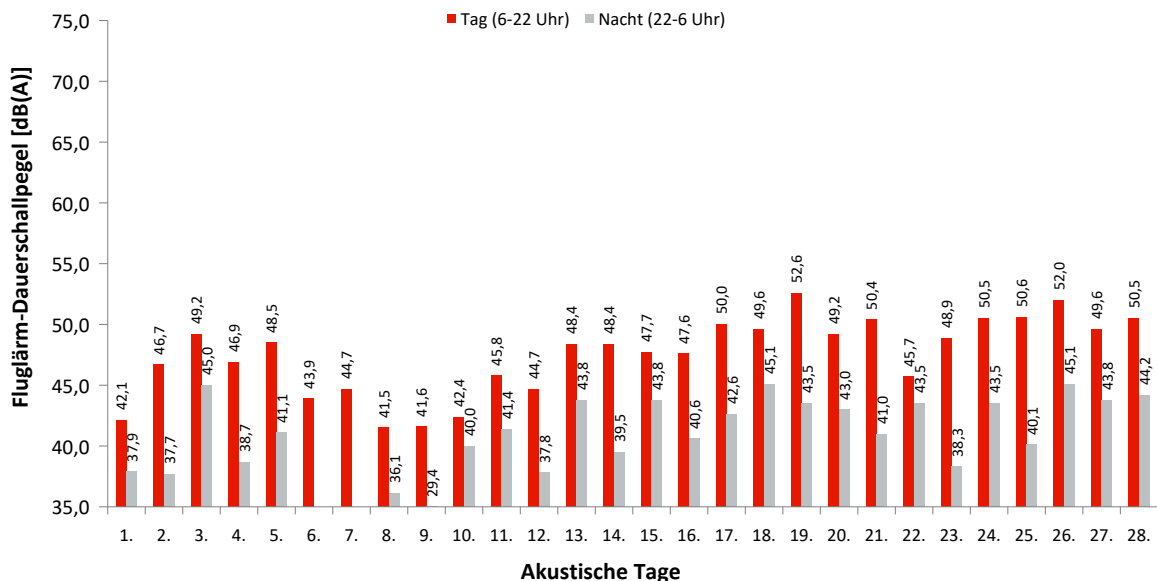
## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	45,1	38,9	45,0	45,4	47,8	42,1	37,9	41,1	44,1	46,1
2.	47,6	39,7	48,3	44,5	49,0	46,7	37,7	47,4	43,7	47,7
3.	50,9	45,8	50,9	50,8	54,0	49,2	45,0	49,4	48,5	52,7
4.	48,0	39,7	48,1	47,9	49,8	46,9	38,7	46,9	46,8	48,7
5.	49,4	43,0	49,7	48,2	51,7	48,5	41,1	48,7	47,5	50,4
6.	48,4	49,1	48,4	48,6	55,3	43,9		45,0	36,9	42,6
7.	51,7	49,4	51,4	52,3	56,6	44,7		44,3	45,5	45,1
8.	45,4	37,6	45,9	43,8	47,1	41,5	36,1	42,1	39,2	44,1
9.	44,3	31,8	44,0	45,2	45,4	41,6	29,4	41,3	42,3	42,7
10.	44,4	40,7	44,3	44,6	48,3	42,4	40,0	41,9	43,4	47,2
11.	49,3	41,6	49,9	46,9	50,9	45,8	41,4	45,5	46,6	49,4
12.	46,3	39,1	46,6	45,0	48,3	44,7	37,8	45,2	43,2	46,8
13.	49,9	44,0	50,4	48,1	52,4	48,4	43,8	48,7	47,5	51,7
14.	48,9	40,1	48,8	49,0	50,6	48,4	39,5	48,4	48,5	50,1
15.	48,5	44,4	48,6	48,0	52,1	47,7	43,8	47,7	47,7	51,5
16.	48,2	41,3	48,9	45,0	50,0	47,6	40,6	48,4	44,3	49,4
17.	50,9	43,0	51,5	48,4	52,4	50,0	42,6	50,6	47,3	51,7
18.	50,4	47,2	51,0	47,2	54,2	49,6	45,1	50,3	46,3	52,6
19.	53,1	43,7	53,4	52,2	54,4	52,6	43,5	52,8	51,8	54,0
20.	50,0	43,5	50,6	47,2	52,0	49,2	43,0	49,8	46,4	51,4
21.	50,9	41,6	50,6	51,6	52,6	50,4	41,0	50,1	51,4	52,2
22.	49,5	43,9	49,9	47,8	52,1	45,7	43,5	45,2	46,8	50,6
23.	49,9	40,6	50,1	49,4	51,3	48,9	38,3	48,8	49,0	50,1
24.	51,5	43,9	52,0	49,5	53,2	50,5	43,5	50,9	49,1	52,5
25.	51,3	42,0	51,4	51,1	52,8	50,6	40,1	50,8	50,0	51,7
26.	52,6	45,4	52,7	52,1	54,7	52,0	45,1	52,1	51,8	54,3
27.	50,7	44,1	51,4	47,5	52,7	49,6	43,8	50,2	46,8	52,0
28.	50,9	44,5	49,8	53,1	53,9	50,5	44,2	49,2	52,9	53,7
Gesamt	49,8	43,8	50,0	49,0	52,3	48,5	41,7	48,6	47,9	50,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

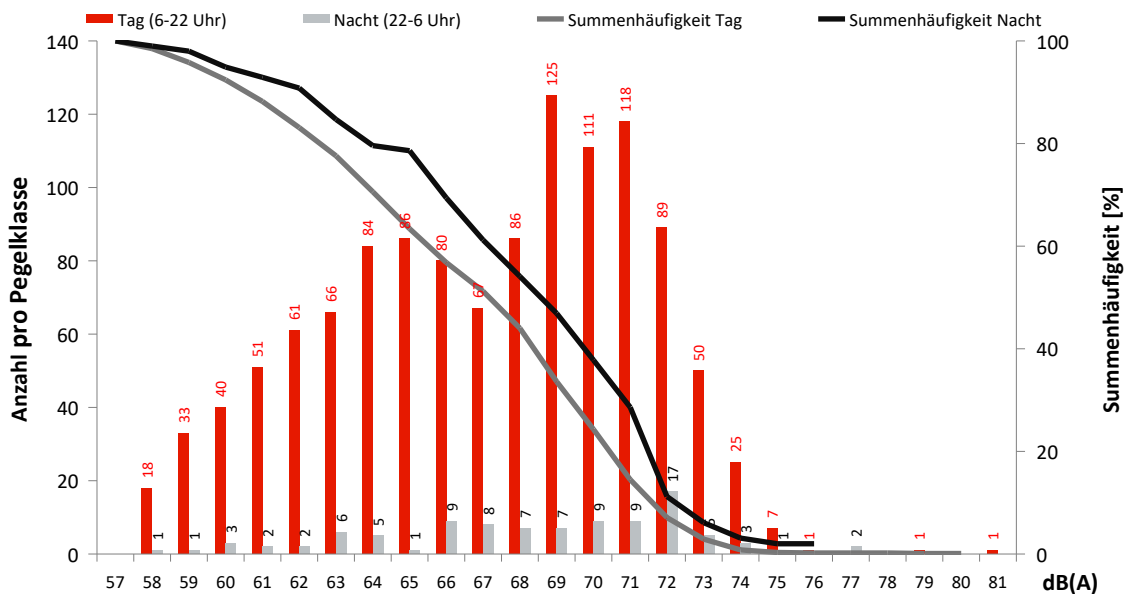
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	33	61	61	54,1	100	3	3	3	100,0	100
2.	30	30	30	100,0	100	4	4	4	100,0	100
3.	49	48	48	102,1	100	7	8	8	87,5	100
4.	50	55	55	90,9	100	4	4	4	100,0	100
5.	54	61	61	88,5	100	6	5	5	120,0	100
6.	33	42	41	78,6	100					99
7.	40	50	47	80,0	95					97
8.	30	52	52	57,7	100	4	5	5	80,0	100
9.	28	36	36	77,8	100	1	1	1	100,0	100
10.	37	58	58	63,8	100	6	6	6	100,0	100
11.	39	48	48	81,3	100	2	2	2	100,0	100
12.	44	62	62	71,0	100	4	5	5	80,0	100
13.	33	32	32	103,1	100	5	6	6	83,3	100
14.	47	47	47	100,0	100	2	2	2	100,0	100
15.	48	51	51	94,1	100	5	5	5	100,0	100
16.	34	34	34	100,0	100	3	3	3	100,0	100
17.	46	46	46	100,0	100	3	3	3	100,0	100
18.	44	44	44	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	73	72	72	101,4	100	3	4	4	75,0	100
20.	33	33	33	100,0	100	4	4	4	100,0	100
21.	48	50	50	96,0	100	2	2	2	100,0	100
22.	38	51	51	74,5	100	4	4	4	100,0	100
23.	39	39	39	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	48	48	48	100,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	48	51	51	94,1	100	2	2	2	100,0	100
26.	66	66	66	100,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	32	35	35	91,4	100	3	3	3	100,0	100
28.	56	57	57	98,2	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	1200	1359	1355	88,3	100	98	102	102	96,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



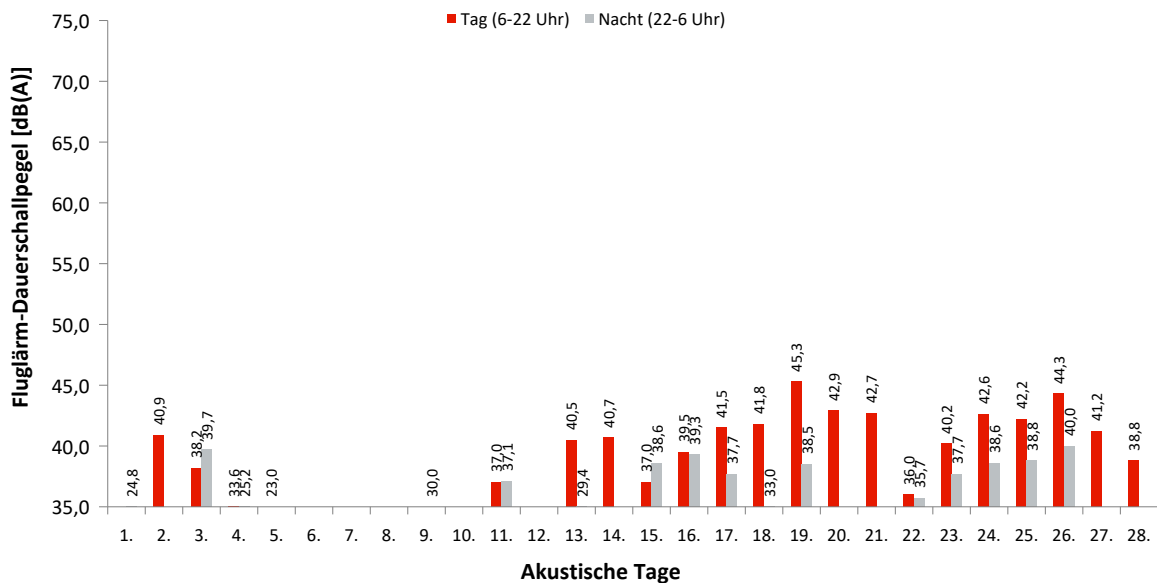
## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP27, Roter Dudel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	48,8	40,7	49,4	46,0	50,2	24,8				30,1
2.	48,3	43,3	48,4	47,8	51,4	40,9		42,1		39,1
3.	50,2	44,3	50,5	49,4	52,8	38,2	39,7	33,5	42,9	46,2
4.	48,6	43,4	48,8	48,0	51,6	33,6	25,2	34,9		34,2
5.	49,9	42,1	50,6	46,8	51,3	23,0		24,2		21,2
6.	50,0	48,2	50,5	48,4	54,9					
7.	51,8	48,9	52,2	50,5	56,0					
8.	45,7	36,9	46,2	43,5	46,9					
9.	43,0	37,0	43,9	38,5	45,1	30,0				35,2
10.	42,9	38,0	43,1	42,5	46,1					
11.	43,6	40,9	42,9	45,2	48,4	37,0	37,1	24,9	42,8	44,4
12.	44,2	39,5	44,9	41,3	47,2					
13.	45,6	38,2	46,1	43,5	47,4	40,5	29,4	41,4	35,5	40,7
14.	45,1	43,8	44,9	45,5	50,5	40,7		41,1	39,2	40,3
15.	48,7	41,9	49,2	46,6	50,7	37,0	38,6	35,0	40,2	44,9
16.	47,4	45,0	47,1	48,1	52,2	39,5	39,3	38,9	40,9	45,9
17.	48,7	44,2	49,0	47,6	52,0	41,5	37,7	40,1	44,2	45,8
18.	51,4	44,9	52,1	48,2	53,4	41,8	33,0	43,1		42,3
19.	49,3	45,3	49,5	48,3	52,9	45,3	38,5	45,5	44,5	47,5
20.	49,3	41,2	49,7	47,6	50,8	42,9		43,9	36,8	41,7
21.	47,9	44,1	48,2	47,0	51,6	42,7		43,1	41,3	42,4
22.	49,3	45,0	49,9	46,5	52,5	36,0	35,7	37,1	26,7	41,8
23.	48,7	44,4	49,2	46,8	52,0	40,2	37,7	40,7	38,3	44,6
24.	49,1	46,0	49,5	47,8	53,2	42,6	38,6	42,8	42,1	46,3
25.	53,3	43,4	54,3	47,5	53,7	42,2	38,8	42,0	42,8	46,4
26.	47,9	42,4	48,4	46,2	50,6	44,3	40,0	44,7	43,0	47,6
27.	49,9	38,8	50,8	44,9	50,1	41,2		42,1	36,6	40,2
28.	46,1	38,2	46,4	45,0	47,8	38,8		37,2	41,7	40,2
Gesamt	48,7	43,6	49,2	46,8	51,6	39,7	34,7	39,9	39,1	42,8

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP27, Roter Dudel

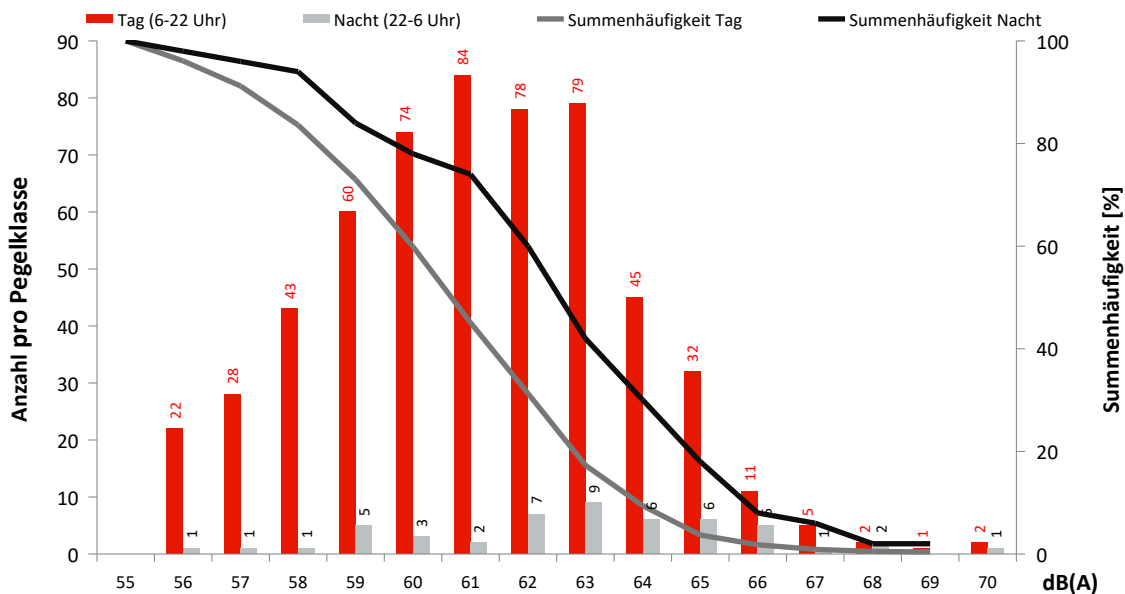
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100		1	1		100
2.	26	36	36	72,2	100					100
3.	12	21	21	57,1	100	3	5	5	60,0	100
4.	7	14	14	50,0	100	1	1	1	100,0	100
5.	1	1	1	100,0	100					100
6.					100					100
7.					100					99
8.					100					100
9.					100	1	1	1	100,0	100
10.					100					100
11.	11	16	16	68,8	100	4	5	5	80,0	100
12.					100					100
13.	26	35	35	74,3	100	1	2	2	50,0	100
14.	37	53	53	69,8	100					100
15.	18	54	54	33,3	100	5	5	5	100,0	100
16.	26	37	37	70,3	100	4	4	4	100,0	100
17.	34	48	48	70,8	100	4	3	3	133,3	100
18.	30	33	33	90,9	100	2	2	2	100,0	100
19.	57	75	75	76,0	100	5	5	5	100,0	100
20.	36	38	38	94,7	100					100
21.	39	53	53	73,6	100					100
22.	8	7	7	114,3	100	4	4	4	100,0	100
23.	22	40	38	55,0	100	4	4	4	100,0	100
24.	37	48	48	77,1	100	4	4	4	100,0	100
25.	35	54	54	64,8	100	4	4	4	100,0	100
26.	51	68	68	75,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	32	46	46	69,6	100					100
28.	21	54	54	38,9	100					100
Gesamt	566	831	829	68,1	100	50	54	54	92,6	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



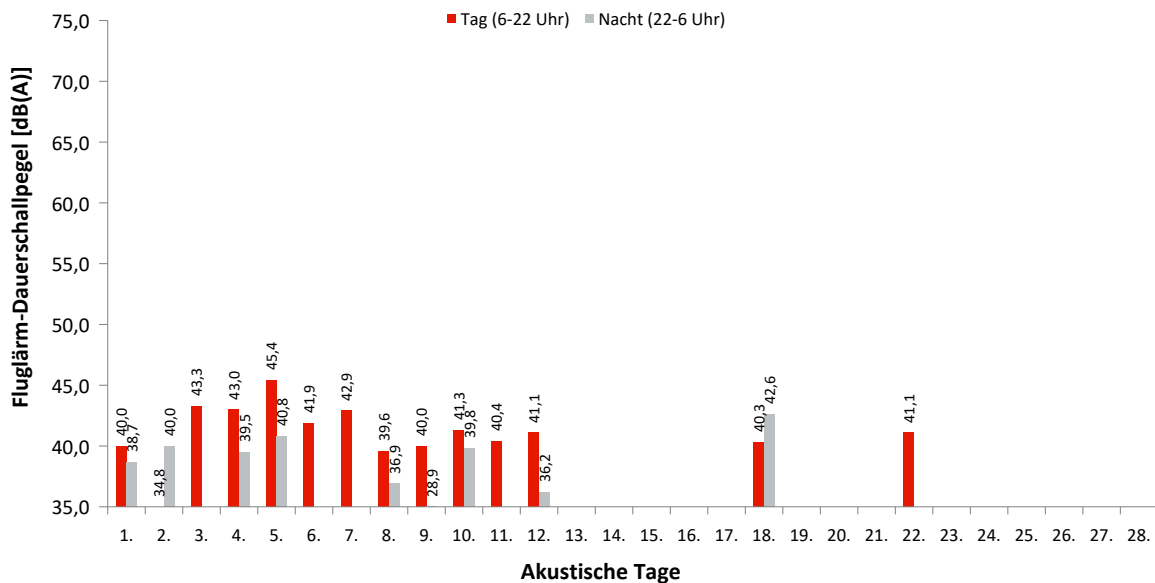
## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP31, Müggelsee

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	45,8	40,5	45,9	45,7	48,8	40,0	38,7	37,1	44,0	46,1
2.	43,8	41,9	44,2	42,7	48,7	34,8	40,0	33,4	37,5	45,7
3.	48,6	40,3	49,1	46,7	50,1	43,3		44,5		41,5
4.	47,3	41,4	47,3	47,4	50,1	43,0	39,5	41,2	45,9	47,6
5.	48,4	42,8	48,7	47,3	51,1	45,4	40,8	45,2	45,8	48,9
6.	47,3	45,3	47,8	45,5	52,1	41,9		42,9	34,3	40,5
7.	49,5	47,3	49,2	50,3	54,4	42,9		42,4	44,0	43,4
8.	47,2	38,7	48,1	41,5	48,1	39,6	36,9	40,1	37,8	43,9
9.	48,4	34,5	49,4	41,9	47,9	40,0	28,9	40,1	40,0	41,1
10.	47,0	41,5	47,5	44,9	49,6	41,3	39,8	40,8	42,4	46,7
11.	50,8	35,1	51,9	41,0	49,8	40,4		41,6		38,6
12.	47,9	39,7	48,6	45,0	49,3	41,1	36,2	41,1	41,2	44,4
13.	43,7	35,8	44,4	40,5	45,1					
14.	46,4	35,8	47,4	40,9	46,7					
15.	43,0	34,6	43,6	40,0	44,2					
16.	43,8	36,9	44,6	40,3	45,6					
17.	45,9	37,8	46,6	42,9	47,3					
18.	47,3	46,0	47,4	46,9	52,7	40,3	42,6	34,3	45,4	49,0
19.	52,3	37,2	53,4	42,3	51,3					
20.	44,3	34,9	45,1	40,1	45,0					
21.	43,8	36,8	44,5	40,2	45,5					
22.	48,2	39,0	48,9	45,2	49,2	41,1		40,9	41,5	41,3
23.	47,7	37,2	48,8	39,8	47,8					
24.	47,8	40,1	48,9	40,2	48,9					
25.	45,6	39,4	46,3	42,3	47,7					
26.	46,7	37,1	47,5	42,1	47,3					
27.	45,5	35,9	46,4	41,0	46,2					
28.	43,3	36,8	43,8	41,3	45,4					
Gesamt	47,3	40,5	48,0	44,1	49,2	38,6	34,3	38,4	39,1	42,3

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung Februar 2021

### Messstelle MP31, Müggelsee

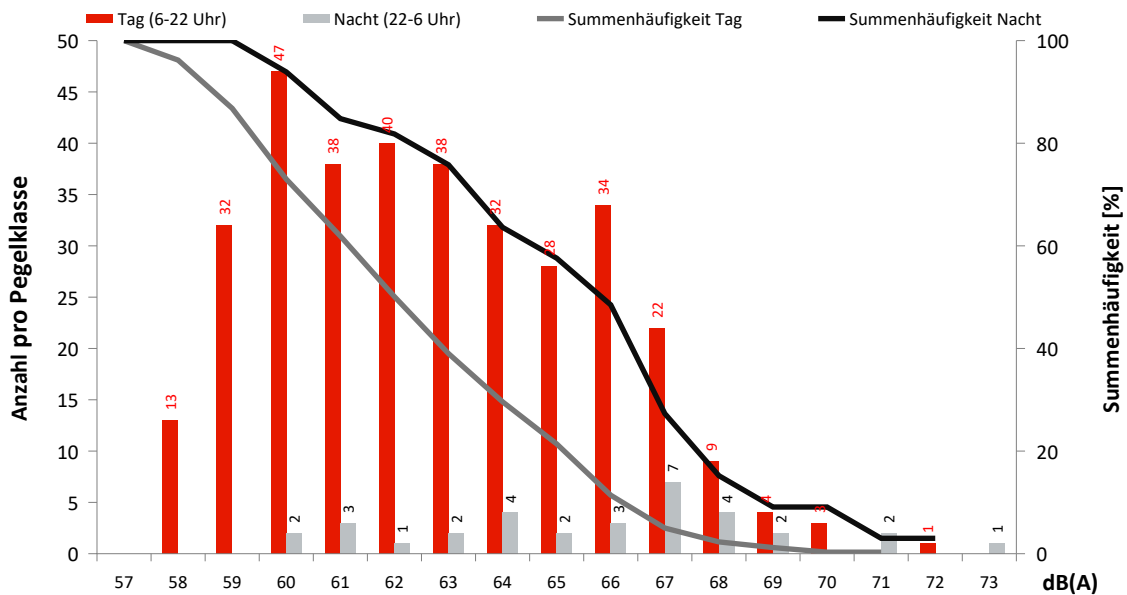
#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Osten.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt.  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	19	61	61	31,1	100	3	3	3	100,0	100
2.	6	8	8	75,0	100	4	4	4	100,0	100
3.	20	26	26	76,9	100					100
4.	27	46	46	58,7	100	4	4	4	100,0	100
5.	46	61	61	75,4	100	5	5	5	100,0	100
6.	25	42	41	59,5	100					99
7.	34	50	48	68,0	95					97
8.	27	52	52	51,9	100	4	5	5	80,0	100
9.	20	36	36	55,6	100	1	1	1	100,0	100
10.	29	55	55	52,7	100	5	6	6	83,3	100
11.	16	35	35	45,7	100					100
12.	29	62	62	46,8	100	3	5	5	60,0	100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	16	16	16	100,0	100	4	5	5	80,0	100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.	27	41	41	65,9	100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
Gesamt	341	591	588	57,7	100	33	38	38	86,8	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung Februar 2021

### Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	34
MP03	3
MP04	9
MP05	31
MP06	33
MP07	3
MP08	2
MP09	37
MP11	33
MP12	33
MP13	33
MP15	3
MP17	5
MP18	25
MP19	69
MP27	2
MP31	67

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	06.02.2021 21:30:00	06.02.2021 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 02:54:00	07.02.2021 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 04:02:00	07.02.2021 04:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 04:17:00	07.02.2021 04:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 04:30:00	07.02.2021 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 11:22:00	07.02.2021 11:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 11:36:00	07.02.2021 11:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 12:00:00	07.02.2021 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 12:25:00	07.02.2021 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 12:33:00	07.02.2021 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 12:47:00	07.02.2021 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 13:16:00	07.02.2021 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 13:58:00	07.02.2021 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 14:53:00	07.02.2021 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 15:08:00	07.02.2021 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 18:40:00	07.02.2021 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 19:21:00	07.02.2021 19:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 20:16:00	07.02.2021 20:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 21:40:00	07.02.2021 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 22:40:00	07.02.2021 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 23:30:00	07.02.2021 23:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 23:41:00	07.02.2021 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.02.2021 23:59:00	08.02.2021 00:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.02.2021 00:01:00	08.02.2021 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.02.2021 00:08:00	08.02.2021 00:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.02.2021 00:39:00	08.02.2021 00:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.02.2021 02:58:00	08.02.2021 02:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	08.02.2021 03:18:00	08.02.2021 03:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	10.02.2021 11:58:02	10.02.2021 11:59:07	65	Umgebungsärm
MP02	11.02.2021 08:06:28	11.02.2021 08:07:55	87	Umgebungsärm
MP02	11.02.2021 12:20:34	11.02.2021 12:21:48	74	Umgebungsärm
MP03	02.02.2021 08:00:02	02.02.2021 08:01:45	103	Stromausfall
MP03	16.02.2021 18:21:36	16.02.2021 18:22:50	74	Umgebungsärm
MP04	02.02.2021 08:00:02	02.02.2021 08:01:43	101	Stromausfall
MP04	04.02.2021 08:00:03	04.02.2021 08:01:25	82	Stromausfall
MP04	05.02.2021 20:00:03	05.02.2021 20:01:26	83	Stromausfall
MP04	07.02.2021 01:00:03	07.02.2021 01:01:27	84	Stromausfall
MP04	08.02.2021 06:00:03	08.02.2021 06:01:26	83	Stromausfall
MP04	09.02.2021 16:52:19	09.02.2021 16:53:51	92	Umgebungsärm
MP05	04.02.2021 08:00:02	04.02.2021 08:01:31	89	Stromausfall
MP05	06.02.2021 21:30:00	06.02.2021 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2021 02:54:00	07.02.2021 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2021 04:02:00	07.02.2021 04:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2021 04:17:00	07.02.2021 04:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2021 04:30:00	07.02.2021 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2021 11:22:00	07.02.2021 11:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2021 11:36:00	07.02.2021 11:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2021 12:00:00	07.02.2021 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2021 12:25:00	07.02.2021 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	07.02.2021 12:33:00	07.02.2021 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2021 12:47:00	07.02.2021 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2021 13:16:00	07.02.2021 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2021 13:58:00	07.02.2021 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2021 14:53:00	07.02.2021 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2021 15:08:00	07.02.2021 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2021 18:40:00	07.02.2021 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2021 19:21:00	07.02.2021 19:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2021 20:16:00	07.02.2021 20:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2021 21:40:00	07.02.2021 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2021 22:40:00	07.02.2021 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2021 23:30:00	07.02.2021 23:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2021 23:41:00	07.02.2021 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.02.2021 23:59:00	08.02.2021 00:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.02.2021 00:01:00	08.02.2021 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.02.2021 00:08:00	08.02.2021 00:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.02.2021 00:39:00	08.02.2021 00:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.02.2021 02:58:00	08.02.2021 02:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	08.02.2021 03:18:00	08.02.2021 03:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.02.2021 08:00:03	02.02.2021 08:01:43	100	Stromausfall
MP06	06.02.2021 21:30:00	06.02.2021 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 02:54:00	07.02.2021 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 04:02:00	07.02.2021 04:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 04:17:00	07.02.2021 04:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 04:30:00	07.02.2021 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 11:22:00	07.02.2021 11:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 11:36:00	07.02.2021 11:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 12:00:00	07.02.2021 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 12:25:00	07.02.2021 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 12:33:00	07.02.2021 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 12:47:00	07.02.2021 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 13:16:00	07.02.2021 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 13:58:00	07.02.2021 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 14:53:00	07.02.2021 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 15:08:00	07.02.2021 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 18:40:00	07.02.2021 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 19:21:00	07.02.2021 19:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 20:16:00	07.02.2021 20:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 21:40:00	07.02.2021 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 22:40:00	07.02.2021 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 23:30:00	07.02.2021 23:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 23:41:00	07.02.2021 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.02.2021 23:59:00	08.02.2021 00:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.02.2021 00:01:00	08.02.2021 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.02.2021 00:08:00	08.02.2021 00:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.02.2021 00:39:00	08.02.2021 00:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.02.2021 02:58:00	08.02.2021 02:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.02.2021 03:18:00	08.02.2021 03:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.02.2021 08:12:33	08.02.2021 08:13:35	62	Umgebungs­lärm
MP07	02.02.2021 08:00:02	02.02.2021 08:01:27	85	Stromausfall
MP07	08.02.2021 01:20:00	08.02.2021 01:21:24	84	Stromausfall
MP08	02.02.2021 08:00:03	02.02.2021 08:01:38	95	Stromausfall
MP09	02.02.2021 08:00:02	02.02.2021 08:01:43	101	Stromausfall
MP09	06.02.2021 21:30:00	06.02.2021 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2021 02:54:00	07.02.2021 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2021 04:02:00	07.02.2021 04:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2021 04:17:00	07.02.2021 04:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2021 04:30:00	07.02.2021 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2021 11:22:00	07.02.2021 11:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2021 11:36:00	07.02.2021 11:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2021 12:00:00	07.02.2021 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2021 12:25:00	07.02.2021 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2021 12:33:00	07.02.2021 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2021 12:47:00	07.02.2021 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2021 13:16:00	07.02.2021 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2021 13:58:00	07.02.2021 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2021 14:53:00	07.02.2021 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2021 15:08:00	07.02.2021 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2021 18:40:00	07.02.2021 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2021 19:21:00	07.02.2021 19:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2021 20:16:00	07.02.2021 20:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2021 21:40:00	07.02.2021 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit



## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	07.02.2021 22:40:00	07.02.2021 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2021 23:30:00	07.02.2021 23:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2021 23:41:00	07.02.2021 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.02.2021 23:59:00	08.02.2021 00:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.02.2021 00:01:00	08.02.2021 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.02.2021 00:08:00	08.02.2021 00:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.02.2021 00:39:00	08.02.2021 00:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.02.2021 02:58:00	08.02.2021 02:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.02.2021 03:18:00	08.02.2021 03:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	08.02.2021 12:49:40	08.02.2021 12:51:13	93	Umgebungsärm
MP09	10.02.2021 06:37:46	10.02.2021 06:39:16	90	Stromausfall
MP09	10.02.2021 06:50:43	10.02.2021 06:52:11	88	Stromausfall
MP09	10.02.2021 11:28:48	10.02.2021 11:29:58	70	Umgebungsärm
MP11	02.02.2021 08:00:03	02.02.2021 08:01:53	110	Stromausfall
MP11	06.02.2021 21:30:00	06.02.2021 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 02:54:00	07.02.2021 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 04:02:00	07.02.2021 04:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 04:17:00	07.02.2021 04:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 04:30:00	07.02.2021 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 11:22:00	07.02.2021 11:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 11:36:00	07.02.2021 11:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 12:00:00	07.02.2021 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 12:25:00	07.02.2021 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 12:33:00	07.02.2021 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 12:47:00	07.02.2021 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 13:16:00	07.02.2021 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 13:58:00	07.02.2021 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 14:53:00	07.02.2021 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 15:08:00	07.02.2021 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 18:40:00	07.02.2021 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 19:21:00	07.02.2021 19:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 20:16:00	07.02.2021 20:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 21:40:00	07.02.2021 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 22:40:00	07.02.2021 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 23:30:00	07.02.2021 23:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 23:41:00	07.02.2021 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.02.2021 23:59:00	08.02.2021 00:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.02.2021 00:01:00	08.02.2021 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.02.2021 00:08:00	08.02.2021 00:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.02.2021 00:39:00	08.02.2021 00:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.02.2021 02:58:00	08.02.2021 02:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.02.2021 03:18:00	08.02.2021 03:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	18.02.2021 17:08:53	18.02.2021 17:10:03	70	Umgebungsärm
MP12	02.02.2021 08:00:02	02.02.2021 08:01:48	106	Stromausfall
MP12	06.02.2021 21:30:00	06.02.2021 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 02:54:00	07.02.2021 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 04:02:00	07.02.2021 04:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 04:17:00	07.02.2021 04:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 04:30:00	07.02.2021 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 11:22:00	07.02.2021 11:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 11:36:00	07.02.2021 11:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 12:00:00	07.02.2021 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 12:25:00	07.02.2021 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 12:33:00	07.02.2021 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 12:47:00	07.02.2021 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 13:16:00	07.02.2021 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 13:58:00	07.02.2021 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 14:53:00	07.02.2021 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 15:08:00	07.02.2021 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 18:40:00	07.02.2021 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 19:21:00	07.02.2021 19:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 20:16:00	07.02.2021 20:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 21:40:00	07.02.2021 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 22:40:00	07.02.2021 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 23:30:00	07.02.2021 23:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 23:41:00	07.02.2021 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.02.2021 23:59:00	08.02.2021 00:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.02.2021 00:01:00	08.02.2021 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.02.2021 00:08:00	08.02.2021 00:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.02.2021 00:39:00	08.02.2021 00:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.02.2021 01:20:00	08.02.2021 01:21:38	98	Stromausfall
MP12	08.02.2021 02:58:00	08.02.2021 02:59:00	60	Windgeschwindigkeit



## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	08.02.2021 03:18:00	08.02.2021 03:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.02.2021 08:00:02	02.02.2021 08:01:40	98	Stromausfall
MP13	06.02.2021 21:30:00	06.02.2021 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 02:54:00	07.02.2021 02:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 04:02:00	07.02.2021 04:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 04:17:00	07.02.2021 04:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 04:30:00	07.02.2021 04:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 11:22:00	07.02.2021 11:24:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 11:36:00	07.02.2021 11:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 12:00:00	07.02.2021 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 12:25:00	07.02.2021 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 12:33:00	07.02.2021 12:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 12:47:00	07.02.2021 12:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 13:16:00	07.02.2021 13:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 13:58:00	07.02.2021 13:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 14:53:00	07.02.2021 14:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 15:08:00	07.02.2021 15:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 18:40:00	07.02.2021 18:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 19:21:00	07.02.2021 19:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 20:16:00	07.02.2021 20:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 21:40:00	07.02.2021 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 22:40:00	07.02.2021 22:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 23:30:00	07.02.2021 23:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 23:41:00	07.02.2021 23:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.02.2021 23:59:00	08.02.2021 00:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.02.2021 00:01:00	08.02.2021 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.02.2021 00:08:00	08.02.2021 00:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.02.2021 00:39:00	08.02.2021 00:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.02.2021 02:58:00	08.02.2021 02:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.02.2021 03:18:00	08.02.2021 03:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.02.2021 07:45:16	23.02.2021 07:46:45	89	Umgebungsärm
MP15	02.02.2021 08:00:02	02.02.2021 08:01:26	84	Stromausfall
MP15	08.02.2021 01:20:00	08.02.2021 01:21:24	84	Stromausfall
MP17	02.02.2021 08:00:03	02.02.2021 08:01:51	108	Stromausfall
MP17	08.02.2021 01:20:00	08.02.2021 01:21:46	106	Stromausfall
MP17	18.02.2021 08:55:42	18.02.2021 08:56:44	62	Umgebungsärm
MP18	02.02.2021 08:00:02	02.02.2021 08:01:20	78	Stromausfall
MP18	03.02.2021 14:38:13	03.02.2021 14:39:41	88	Umgebungsärm
MP18	06.02.2021 21:40:55	06.02.2021 21:42:01	66	Umgebungsärm
MP18	08.02.2021 01:20:00	08.02.2021 01:21:19	79	Stromausfall
MP18	10.02.2021 11:59:35	10.02.2021 12:00:48	73	Umgebungsärm
MP18	13.02.2021 20:57:14	13.02.2021 20:58:39	85	Umgebungsärm
MP18	14.02.2021 14:08:48	14.02.2021 14:09:59	71	Umgebungsärm
MP18	19.02.2021 12:05:02	19.02.2021 12:06:08	66	Umgebungsärm
MP18	19.02.2021 12:46:35	19.02.2021 12:47:45	70	Umgebungsärm
MP18	20.02.2021 14:21:01	20.02.2021 14:22:08	67	Umgebungsärm
MP18	21.02.2021 09:59:41	21.02.2021 10:00:45	64	Umgebungsärm
MP18	21.02.2021 15:58:23	21.02.2021 15:59:39	76	Umgebungsärm
MP18	23.02.2021 17:59:27	23.02.2021 18:00:42	75	Umgebungsärm
MP18	24.02.2021 12:04:33	24.02.2021 12:06:07	94	Umgebungsärm
MP18	24.02.2021 18:59:27	24.02.2021 19:00:35	68	Umgebungsärm
MP18	25.02.2021 11:00:02	25.02.2021 11:01:05	63	Umgebungsärm
MP18	25.02.2021 18:04:15	25.02.2021 18:05:50	95	Umgebungsärm
MP18	26.02.2021 19:00:02	26.02.2021 19:01:07	65	Umgebungsärm
MP18	27.02.2021 11:59:41	27.02.2021 12:00:49	68	Umgebungsärm
MP18	27.02.2021 12:13:33	27.02.2021 12:14:54	81	Umgebungsärm
MP19	02.02.2021 08:00:02	02.02.2021 08:01:41	99	Stromausfall
MP19	06.02.2021 11:53:00	06.02.2021 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	06.02.2021 13:49:00	06.02.2021 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	06.02.2021 23:31:00	06.02.2021 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 03:45:00	07.02.2021 03:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 06:03:00	07.02.2021 06:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 06:45:00	07.02.2021 06:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 07:23:00	07.02.2021 07:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 08:48:00	07.02.2021 08:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 09:12:00	07.02.2021 09:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 09:15:00	07.02.2021 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 11:49:00	07.02.2021 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 11:52:00	07.02.2021 11:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 11:56:00	07.02.2021 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 12:06:00	07.02.2021 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 12:16:00	07.02.2021 12:18:00	120	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	07.02.2021 12:23:00	07.02.2021 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 12:31:00	07.02.2021 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 12:37:00	07.02.2021 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 12:39:00	07.02.2021 12:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 13:00:00	07.02.2021 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 13:02:00	07.02.2021 13:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 13:21:00	07.02.2021 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 13:31:00	07.02.2021 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 13:56:00	07.02.2021 13:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 14:13:00	07.02.2021 14:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 14:26:00	07.02.2021 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 14:46:00	07.02.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 15:38:00	07.02.2021 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 15:53:00	07.02.2021 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 15:56:00	07.02.2021 15:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 15:58:00	07.02.2021 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 16:05:00	07.02.2021 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 16:23:00	07.02.2021 16:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 16:31:00	07.02.2021 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 16:35:00	07.02.2021 16:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 18:21:00	07.02.2021 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 18:29:00	07.02.2021 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 19:34:00	07.02.2021 19:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 20:21:00	07.02.2021 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 20:44:00	07.02.2021 20:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 20:52:00	07.02.2021 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 20:54:00	07.02.2021 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 21:08:00	07.02.2021 21:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 21:23:00	07.02.2021 21:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 21:42:00	07.02.2021 21:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 21:49:00	07.02.2021 21:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 21:51:00	07.02.2021 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 21:53:00	07.02.2021 21:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 22:16:00	07.02.2021 22:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 22:23:00	07.02.2021 22:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 22:42:00	07.02.2021 22:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 23:19:00	07.02.2021 23:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	07.02.2021 23:26:00	07.02.2021 23:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.02.2021 00:13:00	08.02.2021 00:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.02.2021 00:51:00	08.02.2021 00:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.02.2021 01:41:00	08.02.2021 01:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.02.2021 01:51:00	08.02.2021 01:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.02.2021 03:08:00	08.02.2021 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.02.2021 03:37:00	08.02.2021 03:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.02.2021 03:42:00	08.02.2021 03:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	08.02.2021 04:39:00	08.02.2021 04:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	02.02.2021 09:00:03	02.02.2021 09:01:17	74	Stromausfall
MP27	08.02.2021 01:20:00	08.02.2021 01:21:11	71	Stromausfall
MP31	06.02.2021 11:53:00	06.02.2021 11:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	06.02.2021 13:49:00	06.02.2021 13:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	06.02.2021 23:31:00	06.02.2021 23:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 03:45:00	07.02.2021 03:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 06:03:00	07.02.2021 06:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 06:45:00	07.02.2021 06:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 07:23:00	07.02.2021 07:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 08:48:00	07.02.2021 08:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 09:12:00	07.02.2021 09:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 09:15:00	07.02.2021 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 11:49:00	07.02.2021 11:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 11:52:00	07.02.2021 11:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 11:56:00	07.02.2021 11:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 12:06:00	07.02.2021 12:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 12:16:00	07.02.2021 12:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 12:23:00	07.02.2021 12:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 12:31:00	07.02.2021 12:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 12:37:00	07.02.2021 12:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 12:39:00	07.02.2021 12:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 13:00:00	07.02.2021 13:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 13:02:00	07.02.2021 13:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 13:21:00	07.02.2021 13:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 13:31:00	07.02.2021 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 13:56:00	07.02.2021 13:57:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP31	07.02.2021 14:13:00	07.02.2021 14:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 14:26:00	07.02.2021 14:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 14:46:00	07.02.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 15:38:00	07.02.2021 15:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 15:53:00	07.02.2021 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 15:56:00	07.02.2021 15:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 15:58:00	07.02.2021 15:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 16:05:00	07.02.2021 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 16:23:00	07.02.2021 16:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 16:31:00	07.02.2021 16:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 16:35:00	07.02.2021 16:37:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 18:21:00	07.02.2021 18:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 18:29:00	07.02.2021 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 19:34:00	07.02.2021 19:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 20:21:00	07.02.2021 20:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 20:44:00	07.02.2021 20:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 20:52:00	07.02.2021 20:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 20:54:00	07.02.2021 20:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 21:08:00	07.02.2021 21:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 21:23:00	07.02.2021 21:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 21:42:00	07.02.2021 21:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 21:49:00	07.02.2021 21:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 21:51:00	07.02.2021 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 21:53:00	07.02.2021 21:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 22:16:00	07.02.2021 22:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 22:23:00	07.02.2021 22:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 22:42:00	07.02.2021 22:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 23:19:00	07.02.2021 23:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	07.02.2021 23:26:00	07.02.2021 23:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.02.2021 00:13:00	08.02.2021 00:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.02.2021 00:51:00	08.02.2021 00:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.02.2021 01:41:00	08.02.2021 01:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.02.2021 01:51:00	08.02.2021 01:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.02.2021 03:08:00	08.02.2021 03:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.02.2021 03:37:00	08.02.2021 03:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.02.2021 03:42:00	08.02.2021 03:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	08.02.2021 04:39:00	08.02.2021 04:40:00	60	Windgeschwindigkeit

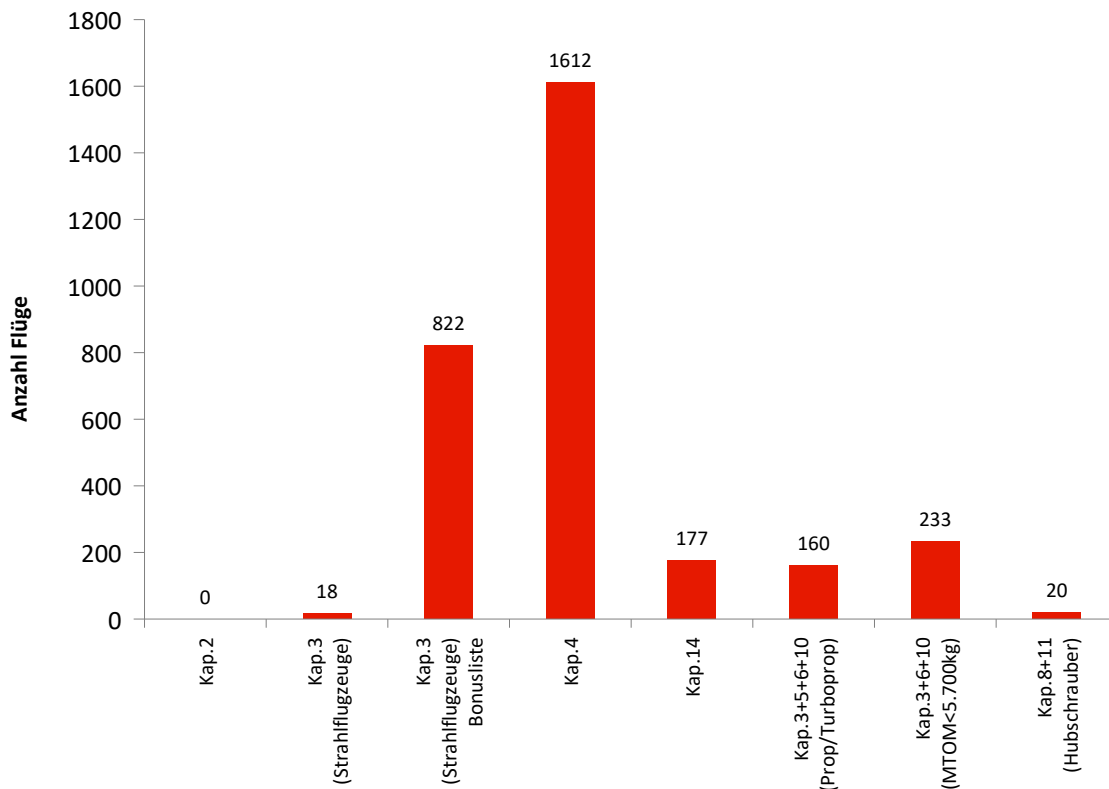
## Monatsauswertung Februar 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

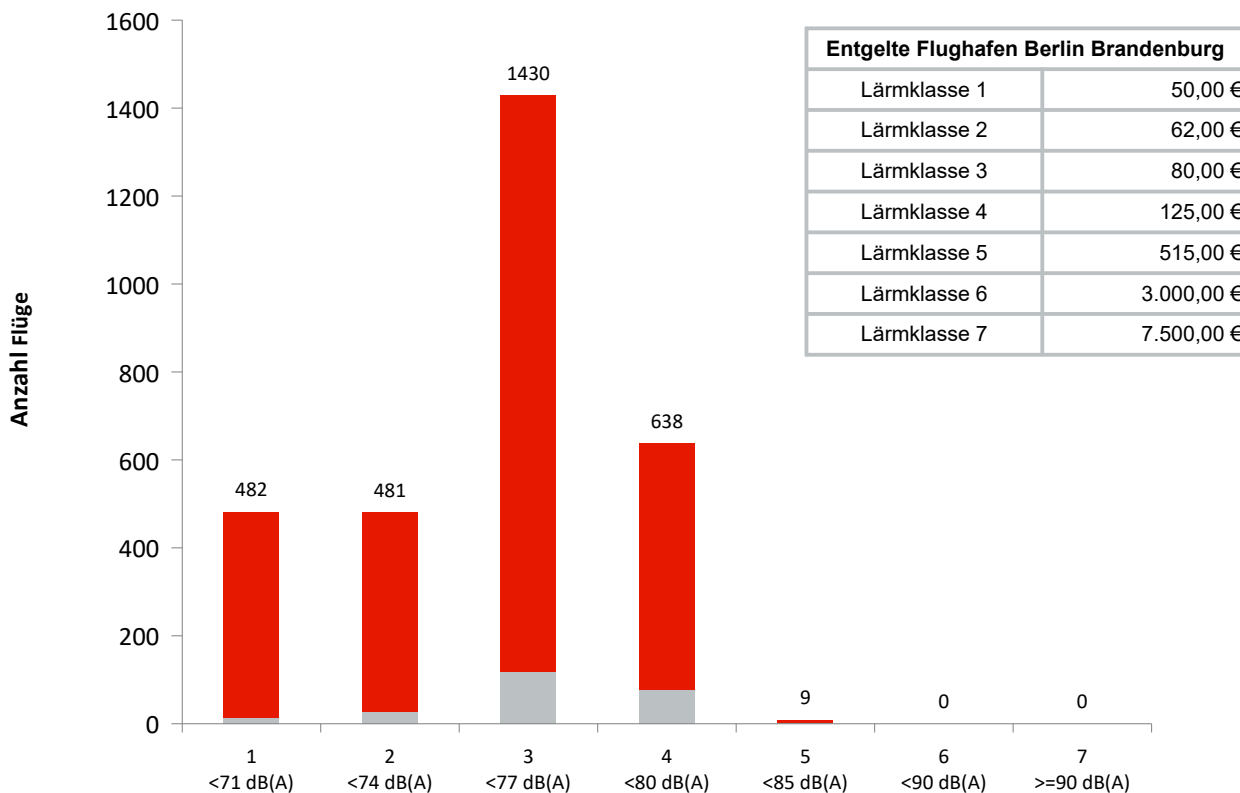
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 3042



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



#### Entgelte Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

## Monatsauswertung Februar 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (BER)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	keine Flüge 24-5 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Flüge 24-5 Uhr
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Flüge 24-5 Uhr
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Flüge 24-5 Uhr
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Flüge 24-5 Uhr
8	Helikopter		keine Flüge 24-5 Uhr
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	keine Flüge 24-5 Uhr
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	keine Flüge 24-5 Uhr
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	keine Flüge 24-5 Uhr

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

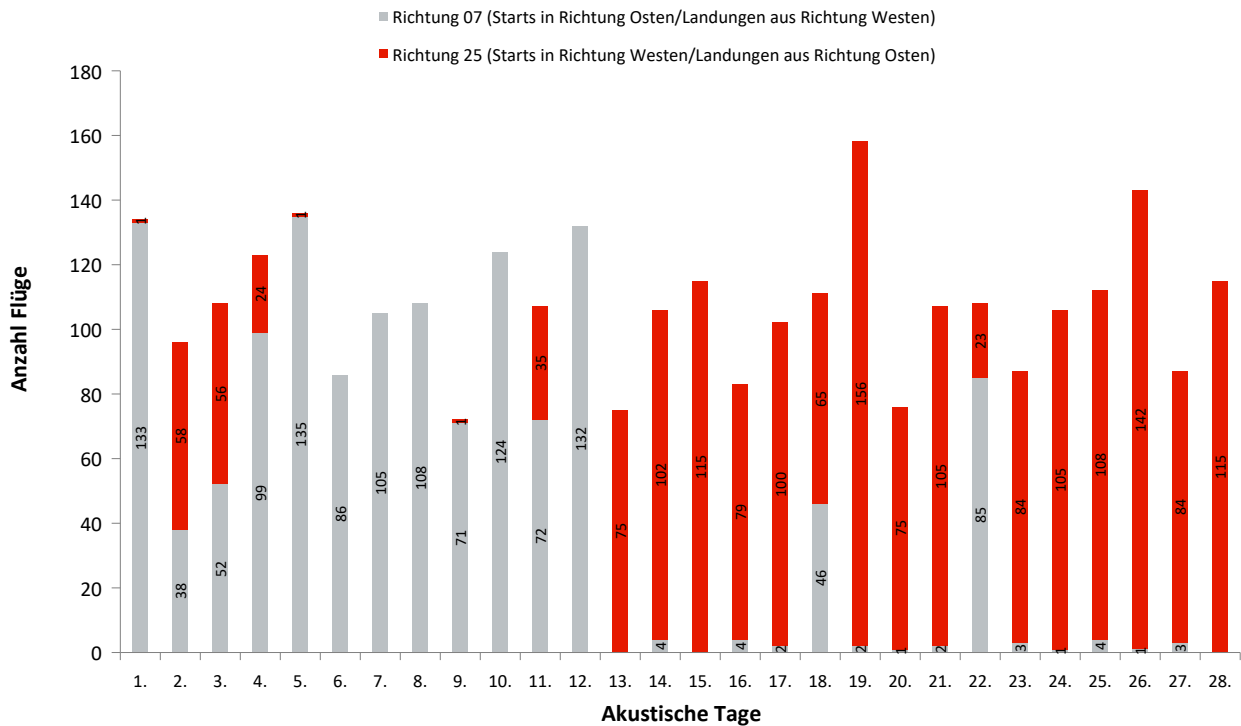
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

## Monatsauswertung Februar 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

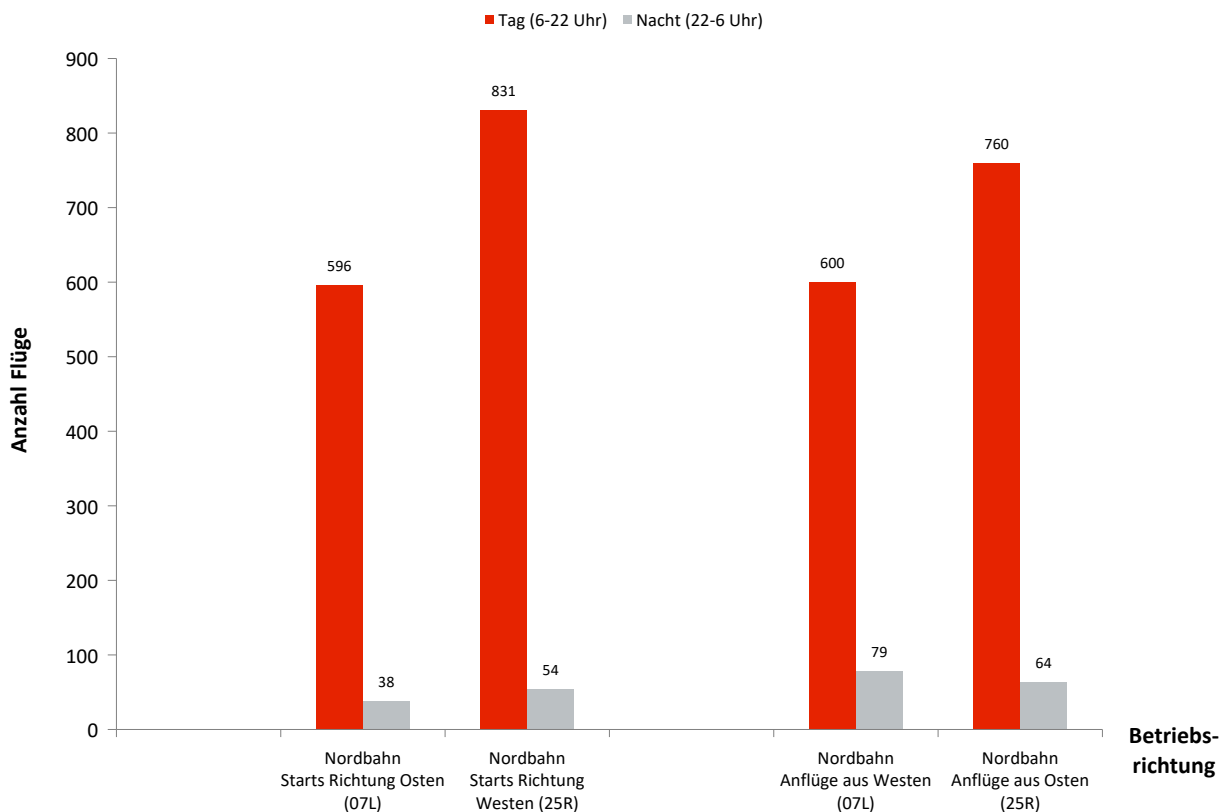
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung Februar 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	65	62	3	3	68	65
2.	20	8	6	4	26	12
3.	26	26	0	0	26	26
4.	42	46	7	4	49	50
5.	65	61	4	5	69	66
6.	39	42	5	0	44	42
7.	47	50	8	0	55	50
8.	47	52	4	5	51	57
9.	30	36	4	1	34	37
10.	51	57	10	6	61	63
11.	33	36	3	0	36	36
12.	60	62	5	5	65	67
13.	0	0	0	0	0	0
14.	2	0	2	0	4	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	3	0	1	0	4	0
17.	0	0	2	0	2	0
18.	20	16	5	5	25	21
19.	1	0	1	0	2	0
20.	1	0	0	0	1	0
21.	0	0	2	0	2	0
22.	42	42	1	0	43	42
23.	0	0	3	0	3	0
24.	1	0	0	0	1	0
25.	2	0	2	0	4	0
26.	1	0	0	0	1	0
27.	2	0	1	0	3	0
28.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	600	596	79	38	679	634

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	1	0	1
2.	22	36	0	0	22	36
3.	22	21	8	5	30	26
4.	9	14	0	1	9	15
5.	0	1	0	0	0	1
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	1	0	1
10.	0	0	0	0	0	0
11.	12	16	2	5	14	21
12.	0	0	0	0	0	0
13.	32	35	6	2	38	37
14.	47	53	2	0	49	53
15.	51	54	5	5	56	59
16.	34	38	3	4	37	42
17.	46	48	3	3	49	51
18.	28	33	2	2	30	35
19.	72	75	4	5	76	80
20.	33	38	4	0	37	38
21.	50	53	2	0	52	53
22.	8	7	4	4	12	11
23.	39	40	1	4	40	44
24.	48	48	5	4	53	52
25.	49	53	2	4	51	57
26.	66	68	4	4	70	72
27.	35	46	3	0	38	46
28.	57	54	4	0	61	54
Gesamt	760	831	64	54	824	885

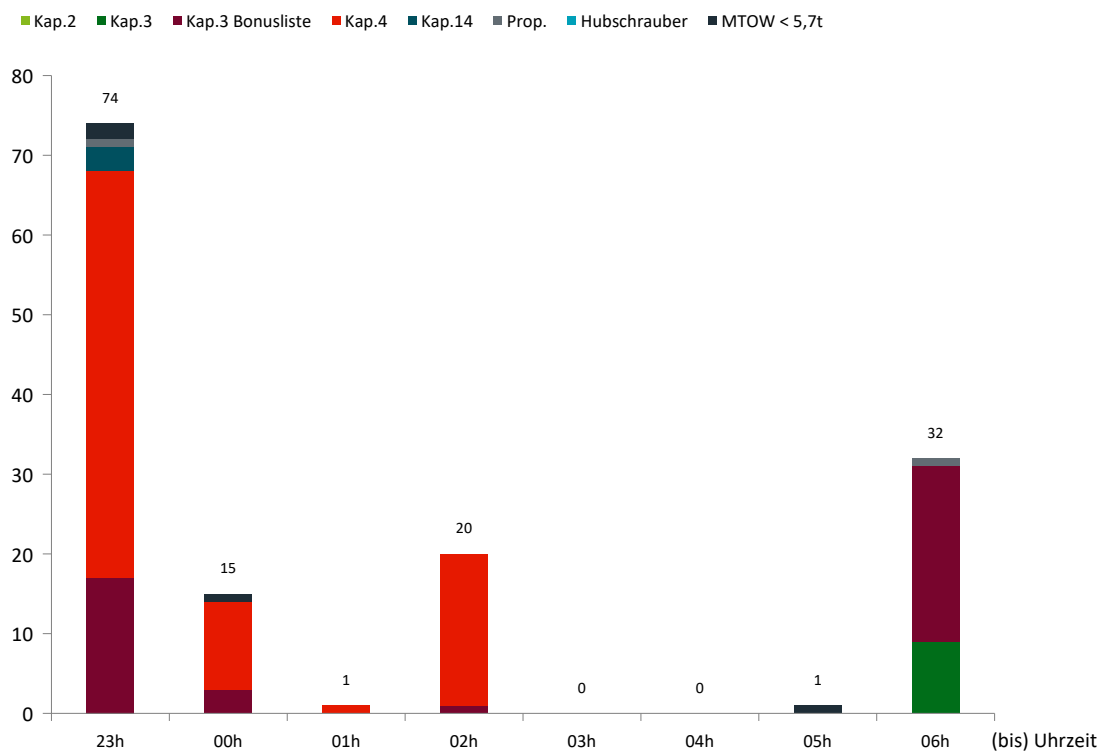
## Monatsauswertung Februar 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Nachtflugstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind.

#### Landungen



#### Starts

