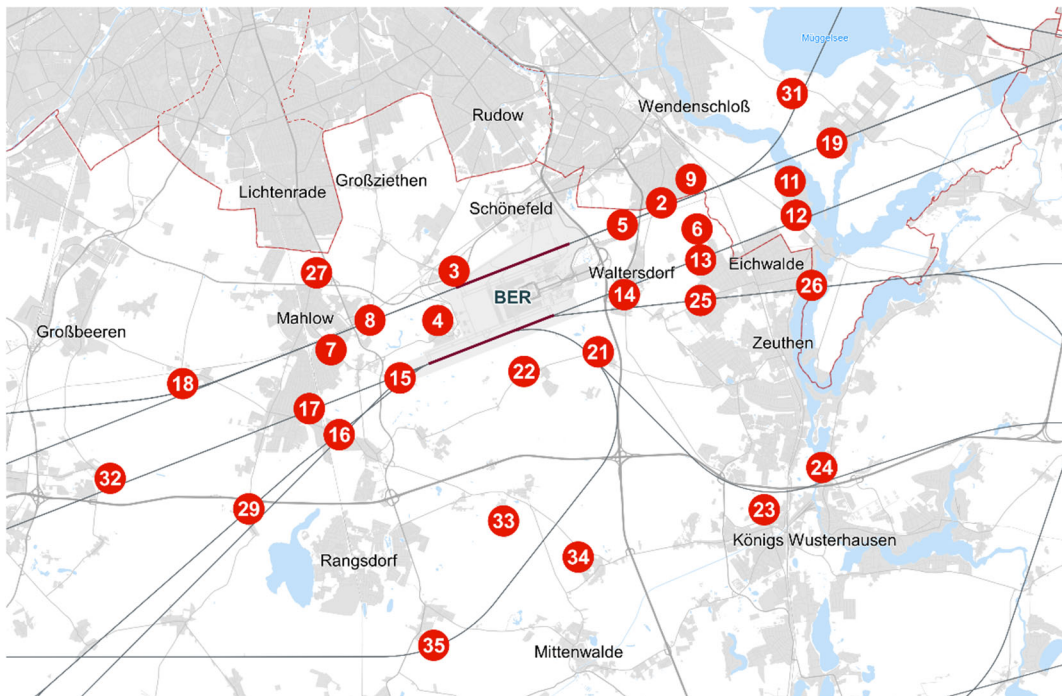


Fluglärmbericht – 12 / 2021

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West

Auf der Seite 84 des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten

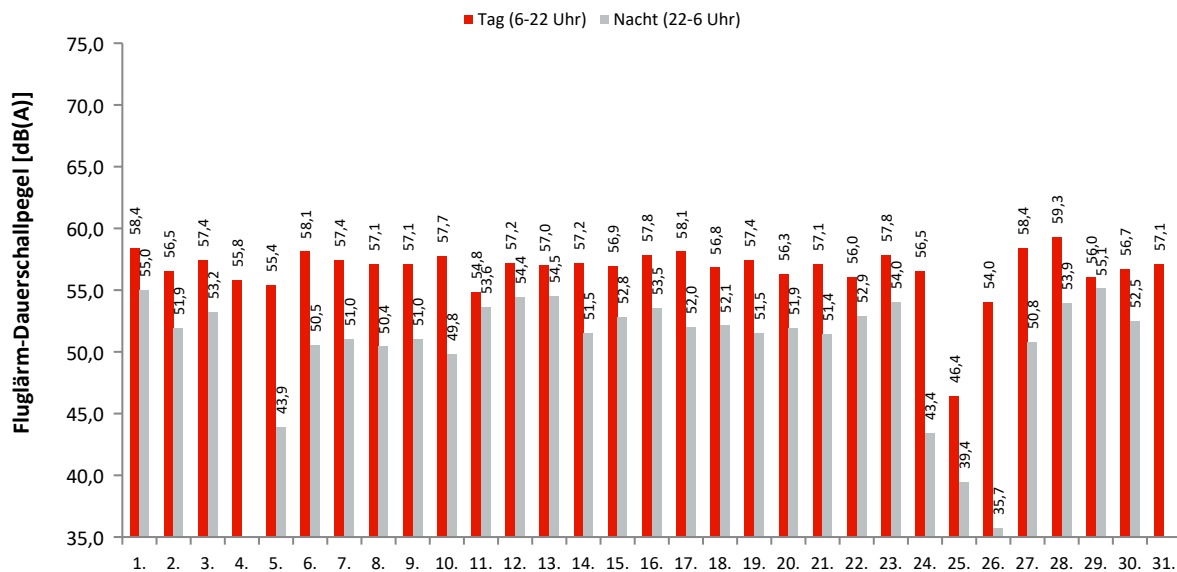
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,1	58,5	58,9	59,6	64,9	58,4	55,0	58,1	59,2	62,4
2.	58,3	52,7	57,6	59,9	61,5	56,5	51,9	56,4	56,7	59,9
3.	58,4	53,8	58,7	57,5	61,7	57,4	53,2	57,7	56,5	60,9
4.	56,4	34,4	56,4	56,3	56,6	55,8		55,8	55,9	56,0
5.	56,3	44,6	56,2	56,6	57,4	55,4	43,9	54,9	56,4	56,7
6.	58,6	51,0	59,0	57,1	60,4	58,1	50,5	58,5	56,3	59,8
7.	57,8	51,9	57,9	57,8	60,6	57,4	51,0	57,3	57,5	59,9
8.	57,6	51,1	57,9	56,7	59,9	57,1	50,4	57,4	56,3	59,4
9.	57,6	51,3	57,9	56,7	60,0	57,1	51,0	57,3	56,2	59,6
10.	58,2	50,2	58,4	57,8	60,0	57,7	49,8	57,9	57,0	59,5
11.	56,2	54,2	56,2	56,2	61,1	54,8	53,6	54,6	55,2	60,3
12.	58,2	54,6	57,3	60,1	62,5	57,2	54,4	56,5	58,8	61,8
13.	57,6	54,9	57,9	56,6	62,0	57,0	54,5	57,4	55,4	61,5
14.	58,6	51,9	58,5	59,0	61,1	57,2	51,5	56,5	58,7	60,3
15.	57,9	53,2	57,8	58,2	61,3	56,9	52,8	56,6	57,6	60,7
16.	58,8	53,8	58,5	59,6	62,1	57,8	53,5	57,5	58,3	61,4
17.	58,5	52,4	58,8	57,7	61,0	58,1	52,0	58,3	57,2	60,6
18.	57,4	52,9	57,8	56,2	60,7	56,8	52,1	57,2	55,7	60,0
19.	58,1	51,9	57,8	58,8	60,9	57,4	51,5	57,0	58,5	60,4
20.	57,2	52,7	57,4	56,3	60,5	56,3	51,9	56,7	54,3	59,5
21.	57,8	51,7	57,8	58,0	60,5	57,1	51,4	56,9	57,6	60,0
22.	57,7	53,7	57,1	59,2	61,7	56,0	52,9	56,1	55,9	60,3
23.	58,7	55,0	57,5	61,0	63,0	57,8	54,0	56,6	60,1	62,1
24.	57,2	45,5	58,1	52,5	57,3	56,5	43,4	57,4	51,5	56,2
25.	51,2	42,9	51,6	49,6	52,7	46,4	39,4	46,0	47,6	49,0
26.	54,5	42,8	54,0	55,5	55,8	54,0	35,7	53,6	55,1	54,7
27.	59,1	51,7	59,6	57,1	60,8	58,4	50,8	58,9	56,3	60,1
28.	59,7	54,3	59,1	61,1	63,0	59,3	53,9	58,8	60,7	62,6
29.	56,8	56,2	56,5	57,8	62,9	56,0	55,1	55,5	57,2	61,8
30.	57,5	52,9	57,2	58,3	61,0	56,7	52,5	56,3	57,8	60,5
31.	66,1	76,7	59,6	71,3	82,2	57,1		57,8	53,9	56,3
Gesamt	58,5	62,3	57,8	60,2	68,2	57,0	51,8	56,9	57,0	60,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

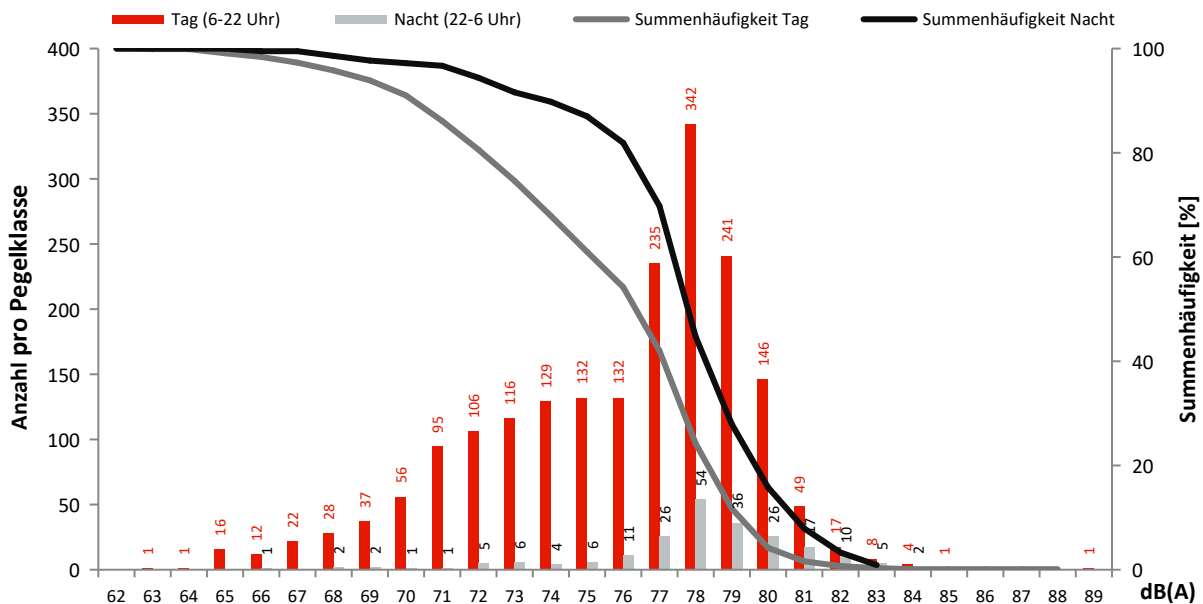
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	65	66	65	98,5	99	10	10	10	100,0	88
2.	71	72	72	98,6	99	7	7	7	100,0	100
3.	67	67	67	100,0	100	10	10	10	100,0	100
4.	44	47	47	93,6	100		1	1		100
5.	49	51	51	96,1	100	1	1	1	100,0	100
6.	65	65	65	100,0	100	5	5	5	100,0	100
7.	69	69	69	100,0	100	6	6	6	100,0	100
8.	61	61	61	100,0	100	6	6	6	100,0	100
9.	81	80	80	101,3	100	6	7	7	85,7	100
10.	86	88	88	97,7	100	4	4	4	100,0	100
11.	45	46	46	97,8	100	6	6	6	100,0	100
12.	64	64	64	100,0	100	12	12	12	100,0	100
13.	69	70	70	98,6	100	13	13	13	100,0	100
14.	63	63	63	100,0	100	8	8	8	100,0	100
15.	66	66	66	100,0	100	9	9	9	100,0	100
16.	80	81	81	98,8	100	11	11	11	100,0	100
17.	96	97	97	99,0	100	9	9	9	100,0	100
18.	57	57	57	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	71	73	73	97,3	100	8	8	8	100,0	100
20.	68	77	77	88,3	100	9	9	9	100,0	100
21.	77	78	78	98,7	100	8	8	8	100,0	100
22.	63	63	63	100,0	100	11	11	11	100,0	100
23.	77	77	77	100,0	100	11	11	11	100,0	100
24.	52	52	52	100,0	100	2	2	2	100,0	100
25.	13	13	13	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.	49	52	52	94,2	100	1	1	1	100,0	100
27.	62	63	63	98,4	100	5	5	5	100,0	100
28.	53	53	53	100,0	100	9	9	9	100,0	100
29.	43	43	43	100,0	100	12	13	13	92,3	100
30.	45	45	45	100,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	56	57	57	98,2	100		1	1		100
Gesamt	1927	1956	1955	98,5	100	215	219	219	98,2	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



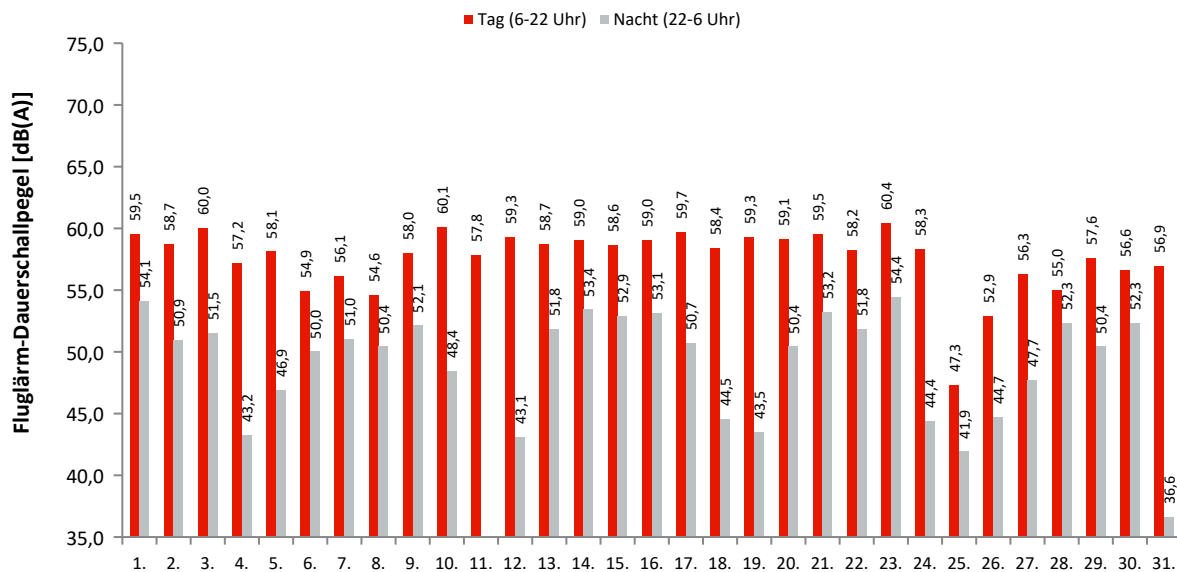
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,5	65,5	61,6	61,0	71,2	59,5	54,1	59,6	59,1	62,4
2.	60,8	53,0	61,3	58,9	62,4	58,7	50,9	58,9	58,2	60,6
3.	61,4	53,4	61,7	60,2	63,0	60,0	51,5	60,3	59,0	61,5
4.	58,9	49,0	59,6	55,2	59,5	57,2	43,2	58,2	51,5	56,7
5.	59,3	50,3	59,0	60,0	61,1	58,1	46,9	58,1	58,1	59,2
6.	58,6	53,8	58,4	59,2	62,0	54,9	50,0	53,8	57,1	58,6
7.	59,7	54,5	59,8	59,3	62,7	56,1	51,0	55,7	57,2	59,4
8.	59,1	52,9	59,7	56,8	61,4	54,6	50,4	55,3	51,3	57,8
9.	61,2	55,2	61,5	60,4	63,8	58,0	52,1	57,4	59,3	61,0
10.	62,0	52,6	62,6	59,4	63,0	60,1	48,4	60,8	57,1	60,4
11.	58,6	45,5	59,0	56,9	58,9	57,8		58,2	56,0	57,3
12.	60,4	49,1	60,4	60,3	61,5	59,3	43,1	59,2	59,6	59,8
13.	59,9	53,9	60,1	59,2	62,5	58,7	51,8	58,7	58,4	61,0
14.	60,5	54,9	60,7	59,8	63,3	59,0	53,4	58,9	59,1	61,9
15.	60,1	54,5	60,6	58,0	62,7	58,6	52,9	59,1	56,7	61,2
16.	60,3	54,7	60,4	60,1	63,2	59,0	53,1	58,9	59,1	61,8
17.	60,8	52,4	61,0	59,9	62,4	59,7	50,7	60,0	59,0	61,2
18.	59,3	52,0	59,6	58,2	61,2	58,4	44,5	58,7	57,4	58,8
19.	60,2	49,5	60,1	60,4	61,4	59,3	43,5	59,1	59,8	59,9
20.	60,2	53,3	60,4	59,7	62,4	59,1	50,4	59,2	58,5	60,6
21.	60,4	54,4	60,5	60,1	63,0	59,5	53,2	59,5	59,5	62,1
22.	60,0	54,3	60,1	59,6	62,8	58,2	51,8	58,3	57,9	60,7
23.	61,6	55,8	61,6	61,3	64,3	60,4	54,4	60,3	60,6	63,2
24.	59,2	47,7	60,1	54,1	59,3	58,3	44,4	59,2	52,1	57,8
25.	52,7	48,4	52,3	53,5	56,4	47,3	41,9	47,9	44,6	49,9
26.	58,8	51,4	58,7	59,2	61,0	52,9	44,7	52,8	53,4	54,9
27.	59,0	51,8	59,3	58,0	61,0	56,3	47,7	56,4	56,0	57,9
28.	59,7	54,4	59,4	60,3	62,8	55,0	52,3	55,6	53,0	59,3
29.	59,0	52,8	59,3	58,3	61,5	57,6	50,4	57,6	57,4	59,7
30.	59,2	54,0	59,4	58,4	62,1	56,6	52,3	56,6	56,6	60,1
31.	64,2	74,5	59,7	68,8	79,9	56,9	36,6	57,6	53,3	56,2
Gesamt	60,2	60,8	60,2	60,2	67,1	58,1	50,5	58,3	57,5	60,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

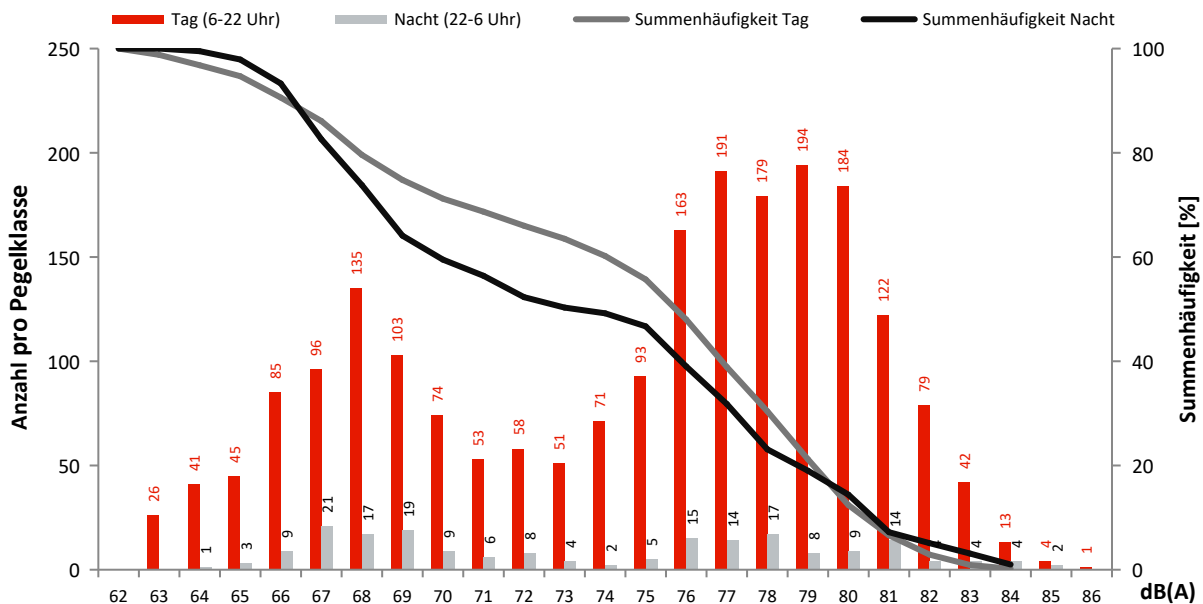
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	63	65	65	96,9	100	6	5	5	120,0	100
2.	75	76	76	98,7	100	5	5	5	100,0	100
3.	76	75	75	101,3	100	3	3	3	100,0	100
4.	56	70	70	80,0	100	6	7	7	85,7	100
5.	70	93	93	75,3	100	10	10	10	100,0	100
6.	77	127	127	60,6	100	12	14	14	85,7	100
7.	94	140	140	67,1	100	11	13	13	84,6	100
8.	76	121	121	62,8	100	13	15	15	86,7	100
9.	82	116	116	70,7	100	8	9	9	88,9	100
10.	106	138	138	76,8	100	16	18	18	88,9	100
11.	54	54	54	100,0	100					100
12.	59	59	59	100,0	100	2	2	2	100,0	100
13.	73	74	74	98,6	100	6	6	6	100,0	100
14.	71	71	71	100,0	100	8	8	8	100,0	100
15.	73	73	73	100,0	100	8	8	8	100,0	100
16.	82	82	82	100,0	100	8	7	7	114,3	100
17.	94	94	94	100,0	100	3	3	3	100,0	100
18.	61	60	60	101,7	100	1	1	1	100,0	100
19.	62	62	62	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	74	74	74	100,0	100	5	5	5	100,0	100
21.	75	75	75	100,0	100	7	7	7	100,0	100
22.	66	64	64	103,1	100	5	5	5	100,0	100
23.	80	78	78	102,6	100	8	7	7	114,3	100
24.	44	45	45	97,8	100	2	1	1	200,0	100
25.	12	12	12	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.	67	97	97	69,1	100	9	10	10	90,0	100
27.	90	128	128	70,3	100	14	15	15	93,3	100
28.	62	93	93	66,7	100	6	6	6	100,0	100
29.	47	47	47	100,0	100	4	4	4	100,0	100
30.	33	43	43	76,7	100	6	6	6	100,0	100
31.	49	55	55	89,1	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	2103	2461	2461	85,5	100	195	203	203	96,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



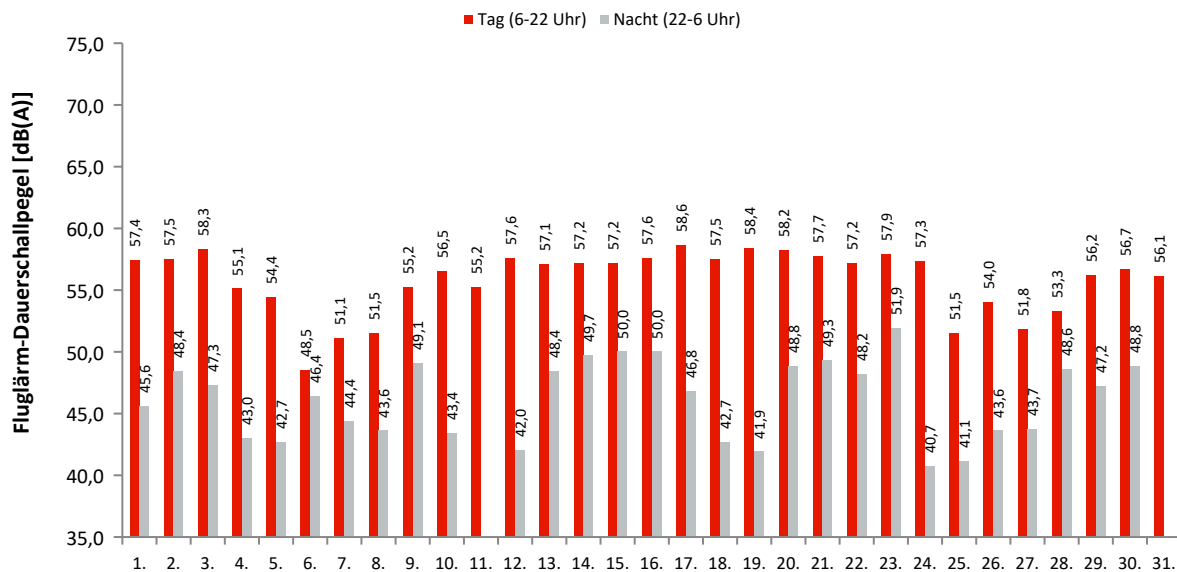
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	60,4	63,6	59,8	61,7	69,4	57,4	45,6	57,3	57,7	58,4
2.	59,4	52,3	59,7	58,2	61,4	57,5	48,4	57,6	57,0	58,9
3.	59,7	52,0	59,9	59,0	61,6	58,3	47,3	58,5	57,5	59,2
4.	57,4	51,2	58,1	54,1	59,5	55,1	43,0	56,1	49,0	54,9
5.	57,1	51,2	57,6	54,7	59,4	54,4	42,7	55,3	49,1	54,4
6.	56,2	51,8	56,3	55,9	59,7	48,5	46,4	46,5	51,7	53,9
7.	56,4	51,9	56,7	55,6	59,8	51,1	44,4	51,0	51,4	53,6
8.	56,9	51,1	57,2	55,6	59,5	51,5	43,6	51,9	49,6	53,0
9.	58,0	53,4	57,8	58,7	61,5	55,2	49,1	54,1	57,6	58,5
10.	59,1	50,8	59,8	56,0	60,4	56,5	43,4	57,4	51,5	56,2
11.	57,2	49,3	57,7	55,6	58,9	55,2		55,7	53,3	54,8
12.	58,7	50,5	58,8	58,5	60,5	57,6	42,0	57,7	57,4	58,0
13.	59,6	52,5	60,0	58,5	61,7	57,1	48,4	57,1	57,3	58,9
14.	59,0	52,9	59,3	58,1	61,5	57,2	49,7	57,3	56,8	59,2
15.	59,1	53,0	59,6	57,4	61,5	57,2	50,0	57,5	56,0	59,2
16.	59,3	53,3	59,3	59,2	62,0	57,6	50,0	57,7	57,5	59,7
17.	59,9	51,7	60,1	59,3	61,6	58,6	46,8	58,7	58,3	59,5
18.	58,9	51,4	59,2	57,8	60,8	57,5	42,7	57,8	56,4	57,7
19.	59,7	50,9	59,9	59,1	61,2	58,4	41,9	58,5	58,1	58,7
20.	59,7	53,1	60,0	58,6	61,9	58,2	48,8	58,5	56,9	59,4
21.	59,0	52,6	59,1	58,7	61,5	57,7	49,3	57,6	57,8	59,5
22.	58,7	52,2	58,7	58,5	61,1	57,2	48,2	57,1	57,3	58,8
23.	59,3	54,5	59,4	59,2	62,6	57,9	51,9	57,9	58,0	60,6
24.	59,0	49,7	59,7	55,2	59,8	57,3	40,7	58,2	51,6	56,5
25.	56,8	49,7	57,5	53,4	58,5	51,5	41,1	52,3	47,3	52,0
26.	57,5	51,0	57,6	57,2	59,9	54,0	43,6	54,1	53,6	55,2
27.	56,4	51,0	56,7	55,6	59,3	51,8	43,7	52,2	50,6	53,5
28.	56,8	52,6	57,0	56,0	60,3	53,3	48,6	53,4	52,9	56,6
29.	58,3	51,7	58,6	57,0	60,5	56,2	47,2	56,5	55,4	57,6
30.	58,5	52,5	58,7	57,9	61,1	56,7	48,8	56,7	56,5	58,6
31.	59,7	70,5	59,1	61,0	75,9	56,1	34,1	56,9	51,8	55,2
Gesamt	58,6	57,7	58,8	57,9	64,2	56,4	46,9	56,6	55,6	57,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

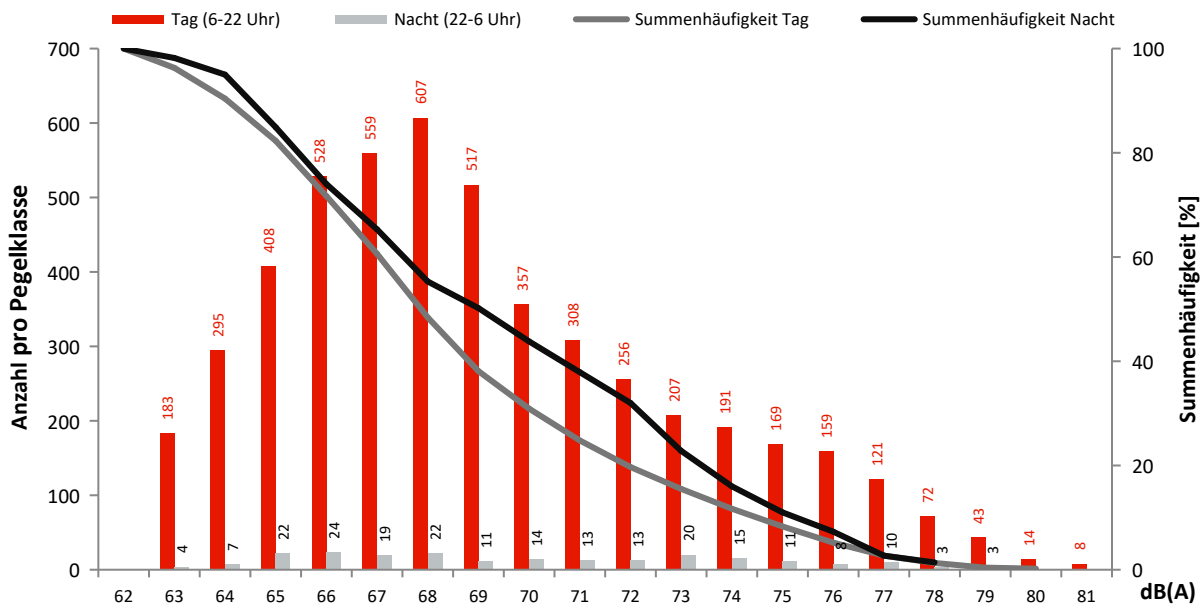
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	149	167	167	89,2	100	3	5	5	60,0	100
2.	190	204	204	93,1	100	6	6	6	100,0	100
3.	221	235	235	94,0	100	3	3	3	100,0	100
4.	129	175	175	73,7	100	7	15	15	46,7	100
5.	124	216	216	57,4	100	10	28	28	35,7	100
6.	60	182	182	33,0	100	10	25	25	40,0	100
7.	121	161	160	75,2	100	8	21	21	38,1	100
8.	118	160	160	73,8	100	9	21	21	42,9	100
9.	161	179	179	89,9	100	12	13	13	92,3	100
10.	201	232	232	86,6	100	13	28	28	46,4	100
11.	148	165	165	89,7	100		1	1		100
12.	189	204	204	92,6	100	4	4	4	100,0	100
13.	191	209	209	91,4	100	6	7	7	85,7	100
14.	152	169	169	89,9	100	9	9	9	100,0	100
15.	164	183	183	89,6	100	9	9	9	100,0	100
16.	194	210	210	92,4	100	9	8	8	112,5	100
17.	232	252	252	92,1	100	5	5	5	100,0	100
18.	171	179	179	95,5	100	3	3	3	100,0	100
19.	188	209	209	90,0	100	2	6	6	33,3	100
20.	187	211	211	88,6	100	10	10	10	100,0	100
21.	171	189	189	90,5	100	8	9	9	88,9	100
22.	192	203	203	94,6	100	7	7	7	100,0	100
23.	189	202	202	93,6	100	18	21	21	85,7	100
24.	152	168	168	90,5	100	4	4	4	100,0	100
25.	94	107	107	87,9	100	2	1	1	200,0	100
26.	154	167	167	92,2	100	10	28	28	35,7	100
27.	134	178	178	75,3	100	10	27	27	37,0	100
28.	151	145	145	104,1	100	7	7	7	100,0	100
29.	153	171	171	89,5	100	6	6	6	100,0	100
30.	168	179	179	93,9	100	8	9	9	88,9	100
31.	154	176	176	87,5	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	5002	5787	5786	86,4	100	219	347	347	63,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



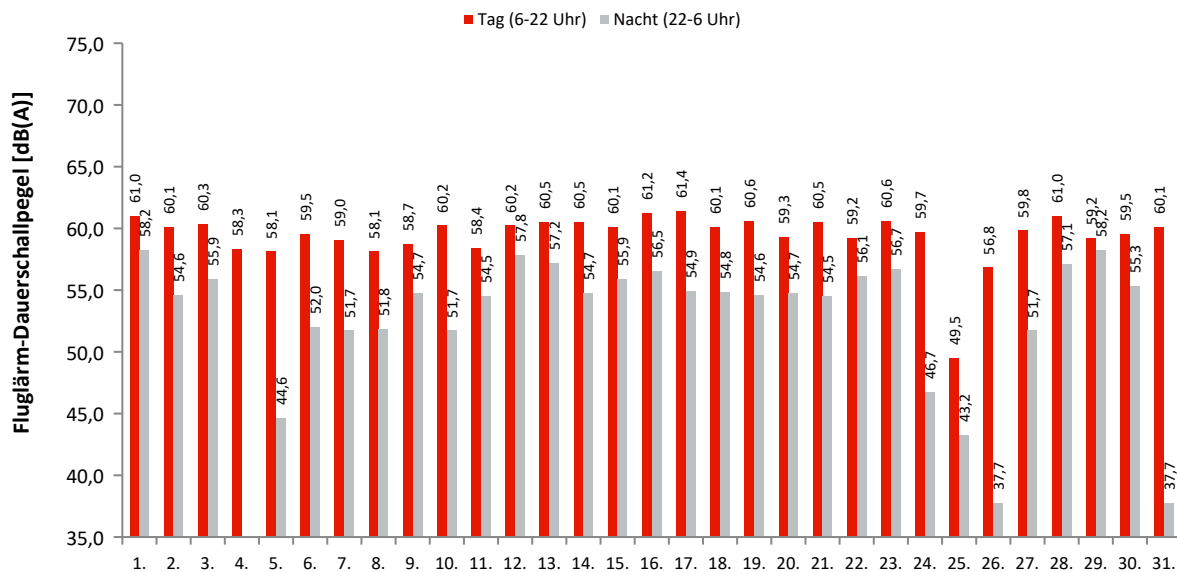
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,8	61,3	61,4	62,9	67,7	61,0	58,2	60,4	62,3	65,5
2.	60,6	55,6	60,6	60,8	63,8	60,1	54,6	59,9	60,5	63,1
3.	61,1	56,5	61,4	60,1	64,4	60,3	55,9	60,6	59,4	63,7
4.	58,8	42,4	59,0	58,3	59,1	58,3		58,4	58,0	58,3
5.	58,3	46,7	58,4	57,8	59,2	58,1	44,6	58,2	57,6	58,6
6.	59,7	52,8	60,2	57,7	61,7	59,5	52,0	60,0	57,4	61,2
7.	59,5	52,6	59,6	59,2	61,8	59,0	51,7	59,0	58,9	61,1
8.	58,9	52,5	59,2	57,8	61,2	58,1	51,8	58,4	57,3	60,5
9.	59,0	55,1	58,9	59,3	62,8	58,7	54,7	58,5	59,1	62,5
10.	60,6	52,4	60,8	59,7	62,2	60,2	51,7	60,4	59,4	61,8
11.	58,8	55,1	58,8	58,5	62,6	58,4	54,5	58,5	58,1	62,1
12.	60,9	58,4	60,3	62,4	65,7	60,2	57,8	59,4	61,9	65,1
13.	61,2	58,0	61,7	59,4	65,2	60,5	57,2	61,0	58,7	64,4
14.	61,6	55,5	61,2	62,6	64,5	60,5	54,7	59,6	62,4	63,7
15.	61,0	56,5	60,9	61,2	64,5	60,1	55,9	59,8	60,7	63,8
16.	61,7	56,9	61,5	62,4	65,1	61,2	56,5	61,0	61,8	64,6
17.	61,6	55,3	61,8	61,1	64,1	61,4	54,9	61,5	61,0	63,8
18.	60,5	55,5	60,8	59,5	63,5	60,1	54,8	60,4	59,1	63,0
19.	61,0	55,1	60,5	62,1	64,0	60,6	54,6	60,1	62,0	63,6
20.	59,7	55,4	60,2	58,1	63,0	59,3	54,7	59,7	57,7	62,5
21.	60,7	55,0	60,5	61,3	63,7	60,5	54,5	60,2	61,2	63,3
22.	60,0	57,1	59,9	60,1	64,3	59,2	56,1	59,2	59,3	63,5
23.	61,3	57,5	60,3	63,3	65,5	60,6	56,7	59,4	62,9	64,8
24.	60,2	48,2	61,0	55,5	60,2	59,7	46,7	60,6	55,1	59,6
25.	52,1	48,8	51,7	53,1	56,4	49,5	43,2	49,2	50,3	52,2
26.	57,5	47,7	57,1	58,7	59,3	56,8	37,7	56,3	58,1	57,6
27.	60,4	53,4	60,9	58,5	62,4	59,8	51,7	60,4	57,7	61,3
28.	61,5	58,0	61,2	62,5	65,7	61,0	57,1	60,5	62,1	65,0
29.	60,2	58,7	59,9	60,8	65,6	59,2	58,2	58,7	60,3	65,0
30.	60,5	56,2	60,2	61,2	64,2	59,5	55,3	59,0	60,8	63,3
31.	61,4	60,7	61,4	61,3	67,2	60,1	37,7	60,7	57,5	59,6
Gesamt	60,3	56,0	60,3	60,4	63,9	59,7	54,6	59,7	59,9	62,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

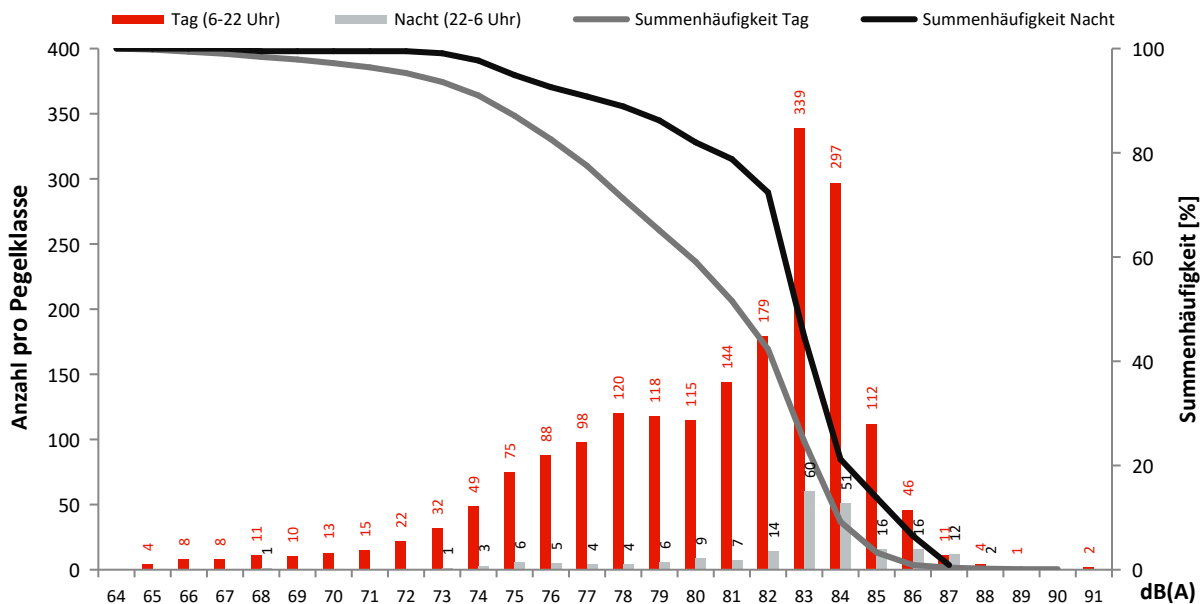
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	64	66	65	97,0	99	10	10	10	100,0	88
2.	71	72	72	98,6	99	7	7	7	100,0	100
3.	67	67	67	100,0	100	10	10	10	100,0	100
4.	45	47	47	95,7	100		1	1		100
5.	50	51	51	98,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	65	65	65	100,0	100	5	5	5	100,0	100
7.	67	69	69	97,1	100	6	6	6	100,0	100
8.	60	61	61	98,4	100	6	6	6	100,0	100
9.	80	80	80	100,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	84	88	88	95,5	100	4	4	4	100,0	100
11.	46	46	46	100,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	64	64	64	100,0	100	12	12	12	100,0	100
13.	68	70	70	97,1	100	13	13	13	100,0	100
14.	63	63	63	100,0	100	8	8	8	100,0	100
15.	66	66	66	100,0	100	9	9	9	100,0	100
16.	80	81	81	98,8	100	11	11	11	100,0	100
17.	97	97	97	100,0	100	9	9	9	100,0	100
18.	57	57	57	100,0	100	7	7	7	100,0	99
19.	72	73	73	98,6	100	8	8	8	100,0	100
20.	68	77	77	88,3	100	9	9	9	100,0	100
21.	77	78	78	98,7	100	8	8	8	100,0	100
22.	61	63	63	96,8	100	11	11	11	100,0	100
23.	77	77	77	100,0	100	11	11	11	100,0	100
24.	52	52	52	100,0	100	2	2	2	100,0	100
25.	11	13	13	84,6	100	1	1	1	100,0	100
26.	49	52	52	94,2	100	1	1	1	100,0	100
27.	62	63	63	98,4	100	5	5	5	100,0	100
28.	53	53	53	100,0	100	9	9	9	100,0	100
29.	43	43	43	100,0	100	12	13	13	92,3	100
30.	45	45	45	100,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	57	57	57	100,0	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	1921	1956	1955	98,2	100	217	219	219	99,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



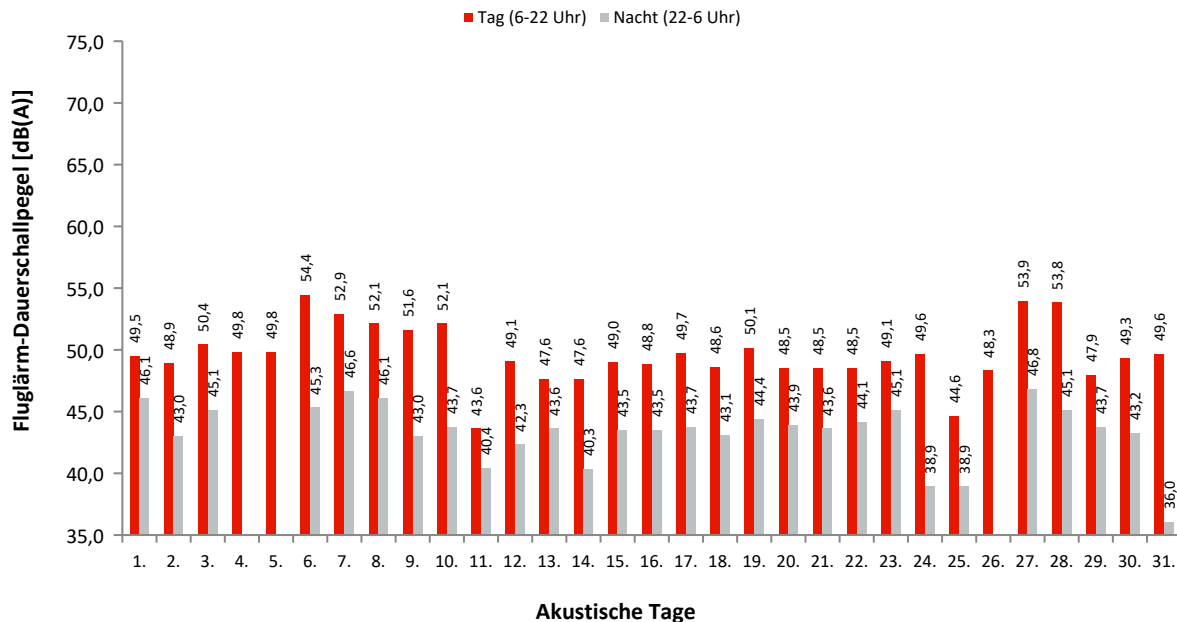
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,3	55,2	52,1	52,7	60,8	49,5	46,1	49,3	50,3	53,6
2.	51,5	45,4	51,7	50,7	54,0	48,9	43,0	48,7	49,5	51,8
3.	52,2	46,4	52,3	51,8	54,9	50,4	45,1	50,3	50,6	53,5
4.	51,4	35,9	51,4	51,3	51,8	49,8		49,4	50,8	50,3
5.	50,6	39,5	49,1	53,3	52,6	49,8	34,6	47,8	53,0	51,6
6.	54,8	46,2	55,4	52,7	56,1	54,4	45,3	54,9	52,3	55,5
7.	53,5	48,9	53,9	52,4	56,7	52,9	46,6	53,1	51,9	55,3
8.	53,2	46,8	53,5	51,9	55,5	52,1	46,1	52,4	51,3	54,7
9.	52,6	44,5	53,2	49,6	53,9	51,6	43,0	52,3	48,3	52,7
10.	53,1	44,5	53,1	53,1	54,8	52,1	43,7	51,9	52,7	54,1
11.	47,1	42,8	47,0	47,4	50,7	43,6	40,4	42,9	45,1	48,0
12.	50,8	44,3	50,7	51,1	53,3	49,1	42,3	49,0	49,6	51,6
13.	51,8	45,7	51,5	52,5	54,6	47,6	43,6	47,3	48,3	51,4
14.	51,8	53,6	51,8	51,7	59,6	47,6	40,3	47,8	47,0	49,7
15.	52,2	45,2	52,6	50,8	54,2	49,0	43,5	48,9	49,2	51,9
16.	51,5	45,1	51,2	52,4	54,3	48,8	43,5	48,3	49,8	52,0
17.	51,2	44,8	51,4	50,7	53,7	49,7	43,7	49,8	49,6	52,4
18.	50,6	46,9	50,7	50,0	54,4	48,6	43,1	48,6	48,8	51,6
19.	54,3	46,1	55,0	51,4	55,6	50,1	44,4	50,0	50,3	53,0
20.	50,9	45,5	51,3	49,6	53,7	48,5	43,9	48,8	47,5	51,8
21.	50,4	45,1	50,6	49,5	53,3	48,5	43,6	48,6	48,3	51,7
22.	53,8	46,1	54,5	50,2	55,2	48,5	44,1	48,4	48,7	52,0
23.	51,4	47,0	51,6	50,8	54,8	49,1	45,1	49,0	49,2	52,8
24.	51,1	41,3	51,7	49,1	52,1	49,6	38,9	50,1	47,7	50,4
25.	46,9	41,2	46,9	47,0	49,8	44,6	38,9	44,5	44,8	47,5
26.	50,3	39,8	50,2	50,4	51,5	48,3		47,8	49,5	48,9
27.	54,6	47,8	55,1	52,7	56,6	53,9	46,8	54,4	52,1	55,8
28.	54,5	46,8	54,5	54,6	56,5	53,8	45,1	53,7	54,0	55,5
29.	50,1	45,1	50,5	48,8	53,1	47,9	43,7	48,1	47,2	51,4
30.	51,0	45,0	51,1	50,7	53,7	49,3	43,2	49,2	49,5	52,0
31.	72,0	80,0	69,8	75,4	85,5	49,6	36,0	49,9	48,7	50,1
Gesamt	58,2	65,2	56,7	61,0	70,7	50,2	43,4	50,3	50,0	52,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

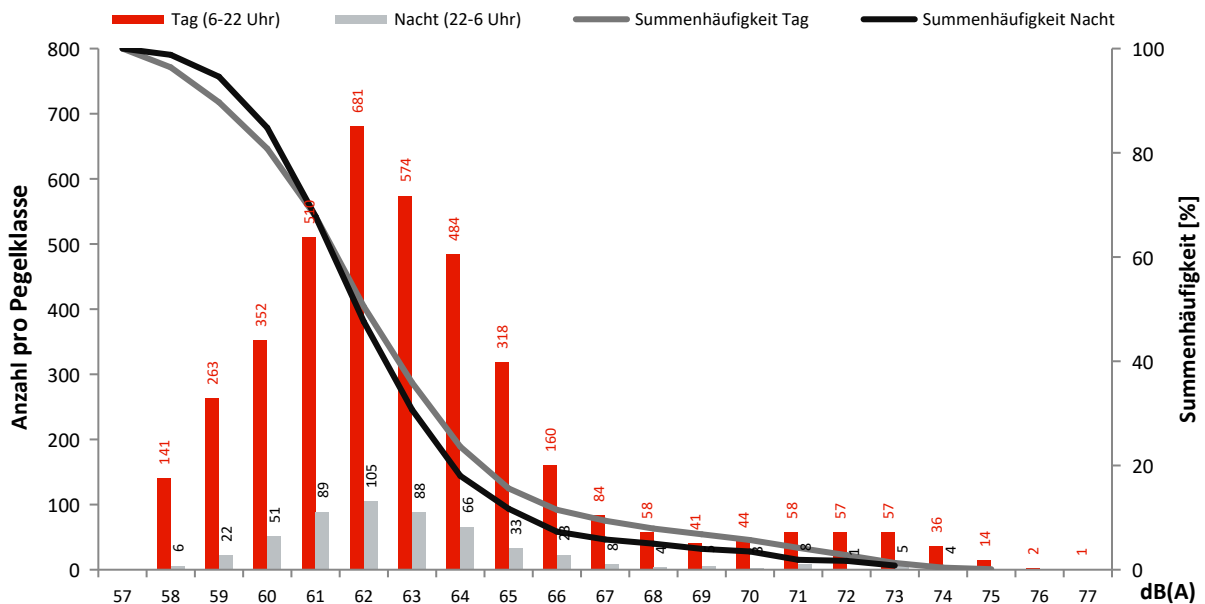
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	129	149	148	86,6	99	19	25	20	76,0	89
2.	160	188	187	85,1	99	21	23	23	91,3	100
3.	190	207	207	91,8	100	26	26	26	100,0	100
4.	93	105	105	88,6	100		1	1		100
5.	87	103	103	84,5	100	1	1	1	100,0	100
6.	66	65	65	101,5	100	4	5	5	80,0	100
7.	68	69	69	98,6	100	6	6	6	100,0	100
8.	61	61	61	100,0	100	6	6	6	100,0	100
9.	119	131	131	90,8	100	24	24	24	100,0	100
10.	99	122	122	81,1	100	3	4	4	75,0	100
11.	97	148	148	65,5	100	16	16	16	100,0	100
12.	172	190	190	90,5	100	27	27	27	100,0	100
13.	150	188	188	79,8	100	23	25	25	92,0	100
14.	130	152	152	85,5	100	18	20	20	90,0	100
15.	141	168	168	83,9	100	21	22	22	95,5	100
16.	163	191	191	85,3	100	23	25	25	92,0	100
17.	194	231	231	84,0	100	26	26	26	100,0	100
18.	149	163	163	91,4	100	18	18	18	100,0	100
19.	181	199	199	91,0	100	30	32	32	93,8	100
20.	163	183	183	89,1	100	28	30	30	93,3	100
21.	150	176	176	85,2	100	24	26	26	92,3	100
22.	154	174	174	88,5	100	29	32	32	90,6	100
23.	167	185	185	90,3	100	30	30	30	100,0	100
24.	156	165	165	94,5	100	7	7	7	100,0	100
25.	82	96	96	85,4	100	11	13	13	84,6	100
26.	48	52	52	92,3	100		1	1		100
27.	63	63	63	100,0	100	5	5	5	100,0	100
28.	60	56	56	107,1	100	26	26	26	100,0	100
29.	138	148	148	93,2	100	25	26	26	96,2	100
30.	160	168	168	95,2	100	21	23	23	91,3	100
31.	145	172	172	84,3	100	3	8	8	37,5	100
Gesamt	3935	4468	4466	88,1	100	521	559	554	93,2	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



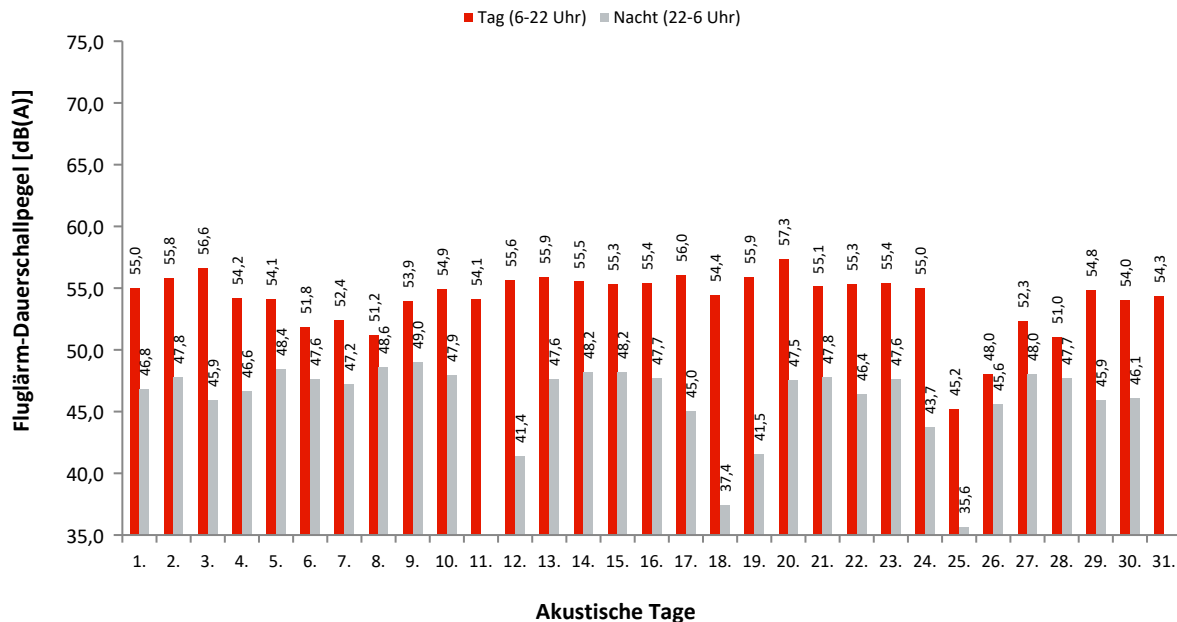
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,5	56,8	57,8	56,5	63,3	55,0	46,8	55,4	53,6	56,5
2.	57,6	50,8	57,8	57,0	59,8	55,8	47,8	55,7	56,0	57,7
3.	57,9	50,3	58,2	57,1	59,8	56,6	45,9	56,8	55,9	57,6
4.	56,3	50,6	56,9	53,2	58,7	54,2	46,6	55,0	49,3	55,5
5.	55,8	51,5	56,0	55,3	59,3	54,1	48,4	54,2	53,5	56,8
6.	56,0	51,0	56,4	54,1	58,9	51,8	47,6	52,1	50,7	55,3
7.	56,9	51,1	57,3	55,5	59,5	52,4	47,2	51,9	53,7	55,7
8.	55,7	51,4	56,1	54,2	59,1	51,2	48,6	51,2	51,4	55,8
9.	57,0	51,5	56,9	57,5	60,1	53,9	49,0	52,9	56,1	57,6
10.	57,3	50,8	57,9	54,9	59,4	54,9	47,9	55,4	52,9	56,8
11.	55,8	47,3	56,3	53,8	57,2	54,1	26,7	54,6	51,7	53,5
12.	56,9	48,9	57,0	56,6	58,8	55,6	41,4	55,6	55,3	56,1
13.	57,7	51,3	57,6	57,9	60,3	55,9	47,6	55,7	56,3	57,8
14.	57,5	51,5	58,0	55,9	60,0	55,5	48,2	55,8	54,1	57,4
15.	57,3	51,6	57,7	56,0	59,9	55,3	48,2	55,5	54,5	57,4
16.	58,0	51,3	58,3	57,3	60,3	55,4	47,7	55,1	56,1	57,6
17.	57,6	50,0	57,8	57,1	59,6	56,0	45,0	56,0	55,8	57,0
18.	56,2	50,2	56,4	55,1	58,7	54,4	37,4	54,7	53,3	54,4
19.	57,3	49,1	57,1	57,6	59,2	55,9	41,5	55,6	56,6	56,7
20.	58,4	50,9	58,8	56,9	60,2	57,3	47,5	57,7	55,8	58,4
21.	56,9	50,9	57,3	55,6	59,4	55,1	47,8	55,4	54,0	57,0
22.	56,8	50,3	56,9	56,6	59,3	55,3	46,4	55,2	55,3	56,9
23.	57,7	51,2	58,2	55,7	59,8	55,4	47,6	55,6	54,8	57,3
24.	56,7	48,9	57,5	52,8	58,1	55,0	43,7	56,0	48,6	55,0
25.	51,3	47,0	51,6	50,0	54,7	45,2	35,6	46,0	41,3	45,9
26.	52,8	49,8	52,8	53,0	57,1	48,0	45,6	47,0	50,0	53,0
27.	55,2	51,1	55,3	54,6	58,8	52,3	48,0	52,1	52,7	55,9
28.	54,7	51,3	54,7	54,7	58,8	51,0	47,7	50,8	51,5	55,2
29.	56,4	50,5	56,6	55,6	59,0	54,8	45,9	55,0	54,1	56,3
30.	56,2	51,5	56,3	55,9	59,5	54,0	46,1	54,1	53,9	55,9
31.	58,9	69,5	57,2	61,8	74,9	54,3		55,4	46,6	52,9
Gesamt	56,8	56,1	57,0	56,2	62,6	54,6	46,5	54,7	53,9	56,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

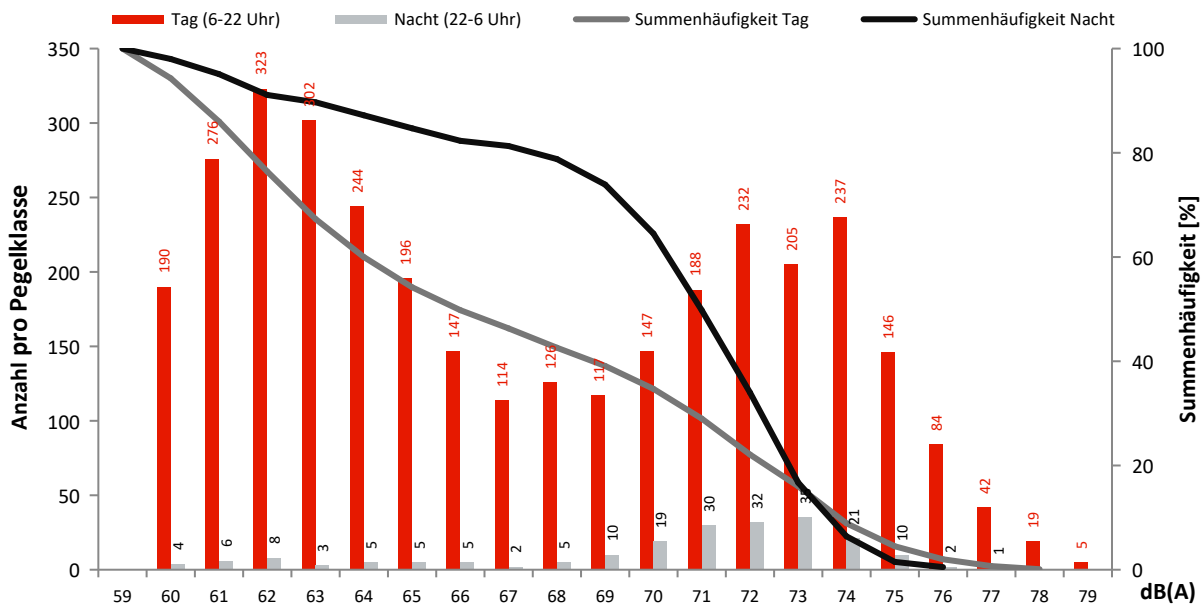
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	138	65	65	212,3	100	6	5	5	120,0	100
2.	163	76	76	214,5	100	6	5	5	120,0	100
3.	200	75	75	266,7	100	3	3	3	100,0	100
4.	95	49	49	193,9	100	7	7	7	100,0	100
5.	81	63	63	128,6	100	9	9	9	100,0	100
6.	62	62	62	100,0	100	9	9	9	100,0	100
7.	67	71	71	94,4	100	6	7	7	85,7	100
8.	59	60	60	98,3	100	9	9	9	100,0	100
9.	101	72	72	140,3	100	11	9	9	122,2	100
10.	112	89	89	125,8	100	14	14	14	100,0	100
11.	70	54	54	129,6	100	1				100
12.	134	59	59	227,1	100	2	2	2	100,0	99
13.	117	74	74	158,1	100	7	6	6	116,7	100
14.	115	71	71	162,0	100	8	8	8	100,0	100
15.	127	73	73	174,0	100	9	8	8	112,5	100
16.	131	82	82	159,8	100	10	7	7	142,9	100
17.	166	94	94	176,6	100	5	3	3	166,7	100
18.	85	60	60	141,7	100	1	1	1	100,0	100
19.	122	62	62	196,8	100	3	1	1	300,0	100
20.	163	74	74	220,3	100	10	5	5	200,0	100
21.	112	75	75	149,3	100	8	7	7	114,3	100
22.	151	64	64	235,9	100	6	5	5	120,0	100
23.	144	78	78	184,6	100	10	7	7	142,9	100
24.	103	45	45	228,9	100	5	1	1	500,0	100
25.	44	12	12	366,7	100	1	1	1	100,0	100
26.	45	45	45	100,0	100	9	9	9	100,0	100
27.	64	65	65	98,5	100	10	10	10	100,0	100
28.	44	44	44	100,0	100	6	6	6	100,0	100
29.	110	47	47	234,0	100	6	4	4	150,0	100
30.	98	43	43	227,9	100	6	6	6	100,0	100
31.	117	55	55	212,7	100		1	1		100
Gesamt	3340	1958	1958	170,6	100	203	175	175	116,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



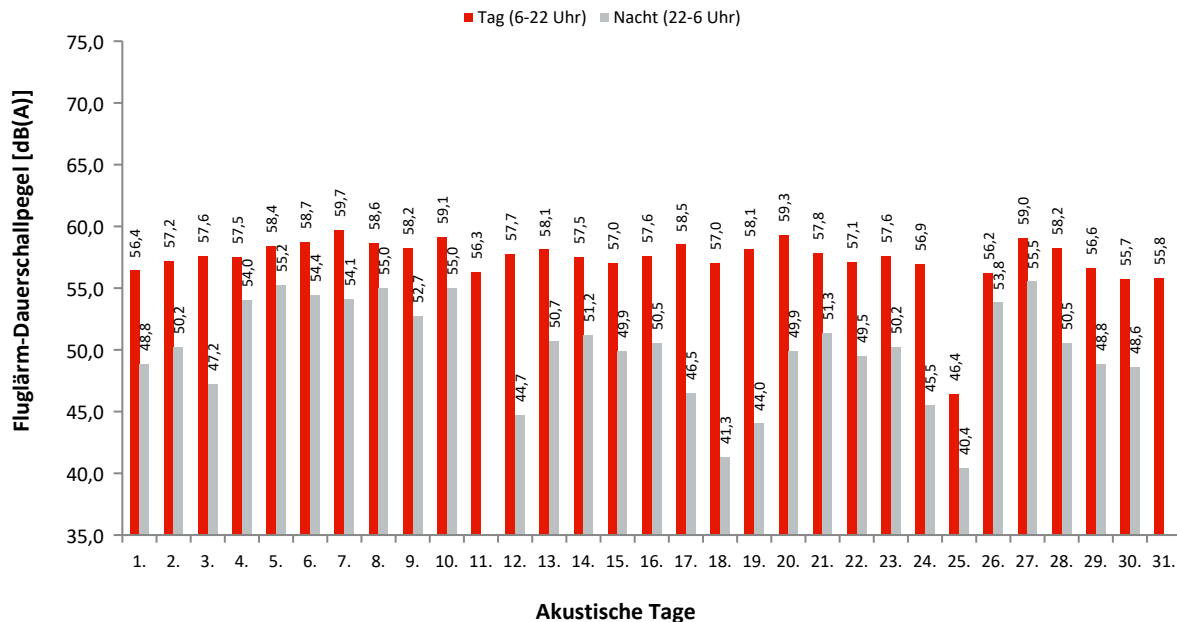
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,1	56,5	58,4	57,1	63,2	56,4	48,8	56,7	55,0	58,1
2.	59,0	51,2	59,1	58,5	60,8	57,2	50,2	57,0	57,8	59,6
3.	58,9	48,5	59,2	57,9	59,9	57,6	47,2	57,9	56,9	58,7
4.	58,1	54,3	58,4	57,1	61,8	57,5	54,0	57,8	56,4	61,4
5.	58,7	55,4	57,6	60,9	63,2	58,4	55,2	57,2	60,8	63,0
6.	59,3	54,7	59,7	58,0	62,5	58,7	54,4	59,0	57,6	62,1
7.	60,1	54,5	59,7	61,0	63,1	59,7	54,1	59,2	60,8	62,8
8.	59,3	55,2	59,4	59,1	62,9	58,6	55,0	58,5	58,8	62,6
9.	58,6	53,0	58,8	57,9	61,4	58,2	52,7	58,4	57,5	61,0
10.	59,8	55,1	59,6	60,2	63,2	59,1	55,0	58,8	60,0	62,9
11.	56,8	41,8	57,4	54,5	56,7	56,3		56,9	54,0	55,8
12.	58,4	48,4	58,4	58,3	59,7	57,7	44,7	57,7	57,7	58,5
13.	58,9	52,5	58,8	59,2	61,5	58,1	50,7	57,9	58,6	60,3
14.	58,7	53,3	59,1	57,5	61,5	57,5	51,2	57,7	56,7	59,9
15.	58,6	52,8	58,9	57,5	61,2	57,0	49,9	57,4	55,7	59,0
16.	59,0	53,8	58,9	59,2	62,1	57,6	50,5	57,3	58,3	60,0
17.	59,9	50,6	60,2	59,0	61,2	58,5	46,5	58,7	58,0	59,3
18.	58,7	51,1	59,0	57,7	60,6	57,0	41,3	57,1	56,7	57,4
19.	59,0	50,4	58,8	59,6	60,9	58,1	44,0	57,7	59,1	59,0
20.	60,3	53,2	60,7	58,9	62,3	59,3	49,9	59,7	58,0	60,5
21.	58,9	53,1	59,0	58,6	61,6	57,8	51,3	57,8	57,5	60,2
22.	58,5	52,5	58,4	58,7	61,2	57,1	49,5	56,9	57,6	59,3
23.	58,5	52,2	58,7	57,8	60,9	57,6	50,2	57,7	57,1	59,6
24.	58,0	48,6	58,9	53,0	58,6	56,9	45,5	57,9	49,1	56,7
25.	51,5	46,9	51,6	51,4	54,9	46,4	40,4	47,0	43,9	48,7
26.	57,7	54,6	57,2	58,9	62,1	56,2	53,8	55,5	57,8	61,1
27.	59,6	56,3	59,4	60,2	63,8	59,0	55,5	58,7	59,8	63,1
28.	59,1	53,0	59,0	59,2	61,8	58,2	50,5	58,1	58,2	60,2
29.	58,0	51,6	58,2	57,3	60,4	56,6	48,8	56,8	56,1	58,5
30.	57,5	52,3	57,6	57,4	60,6	55,7	48,6	55,8	55,4	57,9
31.	59,3	75,9	58,7	60,6	81,2	55,8		56,8	49,0	54,5
Gesamt	58,7	61,7	58,8	58,5	67,5	57,6	51,2	57,7	57,5	60,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

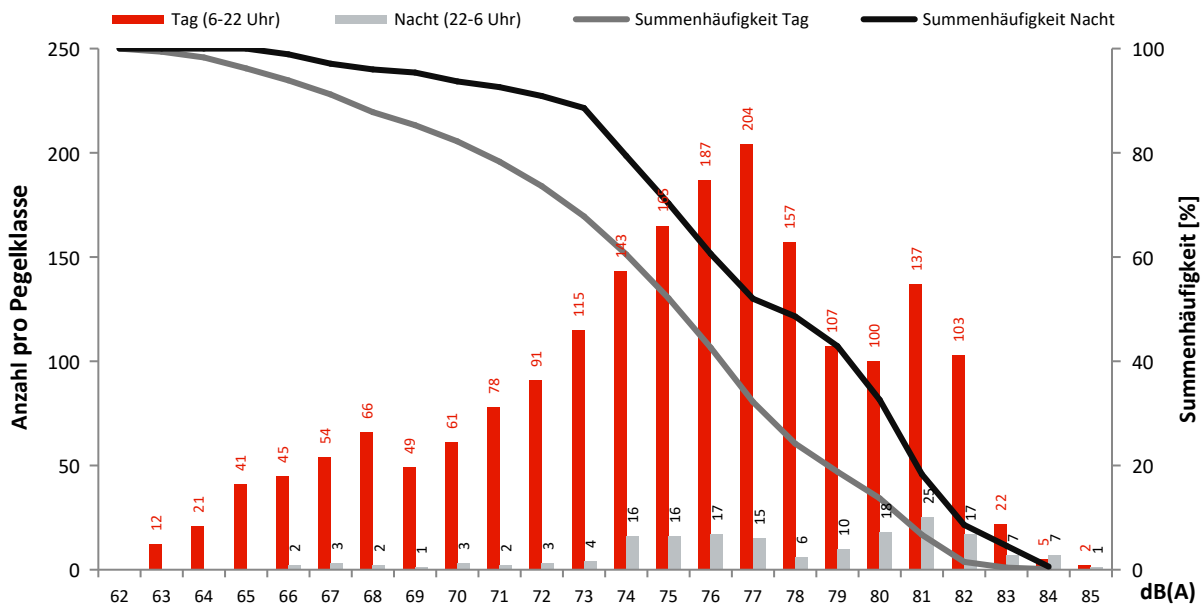
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	58	65	65	89,2	100	5	5	5	100,0	100
2.	73	76	76	96,1	100	5	5	5	100,0	100
3.	86	75	75	114,7	100	3	3	3	100,0	100
4.	56	49	49	114,3	100	7	7	7	100,0	100
5.	63	63	63	100,0	100	9	9	9	100,0	100
6.	62	62	62	100,0	100	9	9	9	100,0	100
7.	71	71	71	100,0	100	7	7	7	100,0	100
8.	61	60	60	101,7	100	9	9	9	100,0	100
9.	73	72	72	101,4	100	9	9	9	100,0	100
10.	90	89	89	101,1	100	14	14	14	100,0	100
11.	53	54	54	98,1	100					100
12.	59	59	59	100,0	100	2	2	2	100,0	100
13.	75	74	74	101,4	100	6	6	6	100,0	100
14.	71	71	71	100,0	100	8	8	8	100,0	100
15.	70	73	73	95,9	100	7	8	8	87,5	100
16.	82	82	82	100,0	100	9	7	7	128,6	100
17.	88	94	94	93,6	100	3	3	3	100,0	100
18.	58	60	60	96,7	100	1	1	1	100,0	100
19.	62	62	62	100,0	100	1	1	1	100,0	100
20.	74	74	74	100,0	100	5	5	5	100,0	100
21.	74	75	75	98,7	100	7	7	7	100,0	100
22.	61	64	64	95,3	100	5	5	5	100,0	100
23.	80	78	78	102,6	100	7	7	7	100,0	100
24.	48	45	45	106,7	100	2	1	1	200,0	100
25.	18	12	12	150,0	100	1	1	1	100,0	100
26.	45	45	45	100,0	100	9	9	9	100,0	100
27.	65	65	65	100,0	100	10	10	10	100,0	100
28.	44	44	44	100,0	100	6	6	6	100,0	100
29.	47	47	47	100,0	100	4	4	4	100,0	100
30.	43	43	43	100,0	100	5	6	6	83,3	100
31.	55	55	55	100,0	100		1	1		100
Gesamt	1965	1958	1958	100,4	100	175	175	175	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



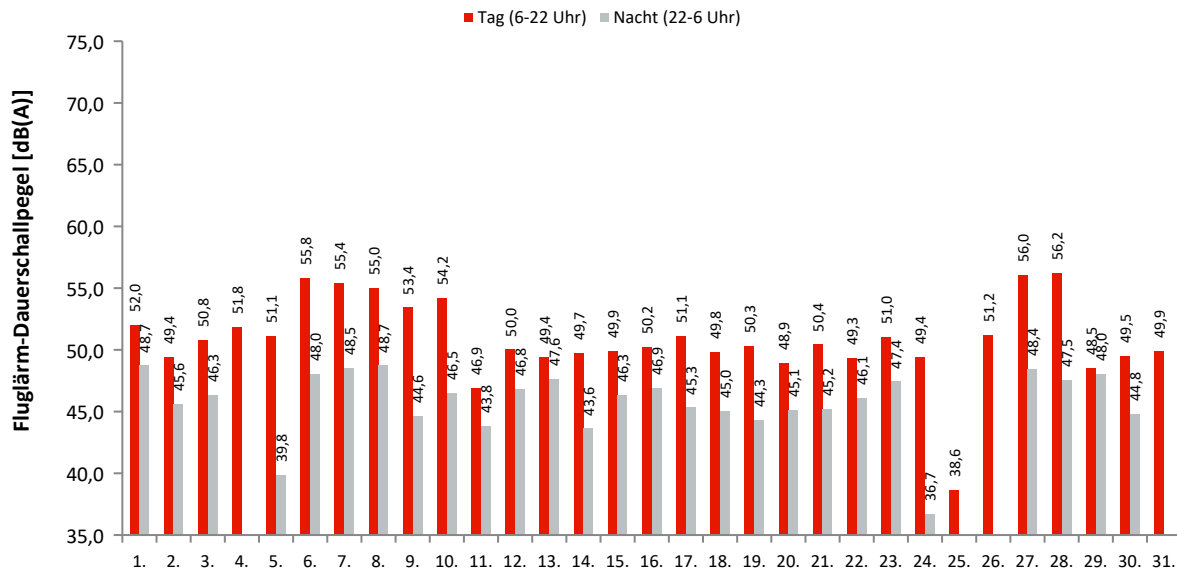
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,7	54,8	55,8	55,1	61,2	52,0	48,7	51,7	52,9	56,1
2.	53,8	51,4	54,0	53,1	58,4	49,4	45,6	49,0	50,2	53,4
3.	54,3	51,2	54,5	53,3	58,4	50,8	46,3	51,0	50,1	54,1
4.	54,0	49,2	53,7	54,9	57,5	51,8		51,0	53,5	52,6
5.	53,6	49,8	52,7	55,4	57,7	51,1	39,8	49,5	54,0	53,2
6.	56,8	51,8	57,2	55,6	59,8	55,8	48,0	56,3	54,0	57,4
7.	56,6	52,3	56,7	56,3	60,1	55,4	48,5	55,4	55,2	57,7
8.	56,4	52,4	56,6	55,8	60,0	55,0	48,7	55,1	54,3	57,4
9.	55,6	50,8	56,3	52,7	58,5	53,4	44,6	54,3	49,2	54,4
10.	55,9	51,2	56,0	55,8	59,2	54,2	46,5	54,0	54,6	56,3
11.	51,8	50,6	51,8	51,7	57,3	46,9	43,8	46,7	47,4	51,2
12.	53,3	51,1	53,1	54,0	58,2	50,0	46,8	49,4	51,5	54,4
13.	52,8	50,9	53,1	51,7	57,7	49,4	47,6	49,7	48,4	54,4
14.	53,8	49,2	54,1	52,9	57,0	49,7	43,6	49,3	50,7	52,6
15.	53,0	50,2	53,0	52,8	57,4	49,9	46,3	49,6	50,5	54,0
16.	53,3	50,9	53,1	53,7	58,0	50,2	46,9	49,9	51,1	54,4
17.	53,7	50,0	54,0	52,7	57,4	51,1	45,3	51,4	50,1	53,7
18.	52,6	49,9	52,9	51,4	57,0	49,8	45,0	50,2	48,3	52,8
19.	53,2	50,1	53,2	53,2	57,5	50,3	44,3	49,9	51,2	53,2
20.	53,7	50,8	54,2	51,7	57,9	48,9	45,1	49,3	47,4	52,5
21.	53,8	50,8	53,8	53,7	58,1	50,4	45,2	50,3	50,9	53,6
22.	53,1	51,8	53,2	52,8	58,5	49,3	46,1	49,3	49,2	53,5
23.	54,4	51,7	54,0	55,4	59,0	51,0	47,4	49,8	53,4	55,4
24.	53,9	50,2	54,6	51,2	57,5	49,4	36,7	50,3	44,6	49,3
25.	51,9	52,0	51,9	52,1	58,4	38,6	32,5	37,8	40,2	41,6
26.	54,7	51,9	54,4	55,5	59,2	51,2	32,0	50,6	52,5	52,0
27.	57,4	52,8	57,8	55,9	60,5	56,0	48,4	56,6	53,9	57,7
28.	57,5	51,8	57,4	57,7	60,4	56,2	47,5	56,0	56,7	58,0
29.	52,2	51,3	52,2	52,3	58,0	48,5	48,0	48,1	49,6	54,6
30.	53,1	49,3	52,7	54,0	57,1	49,5	44,8	49,2	50,4	53,0
31.	63,6	71,2	56,6	69,0	76,9	49,9		50,6	46,0	49,0
Gesamt	55,4	57,5	54,7	57,0	63,6	51,8	45,7	51,8	51,8	54,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

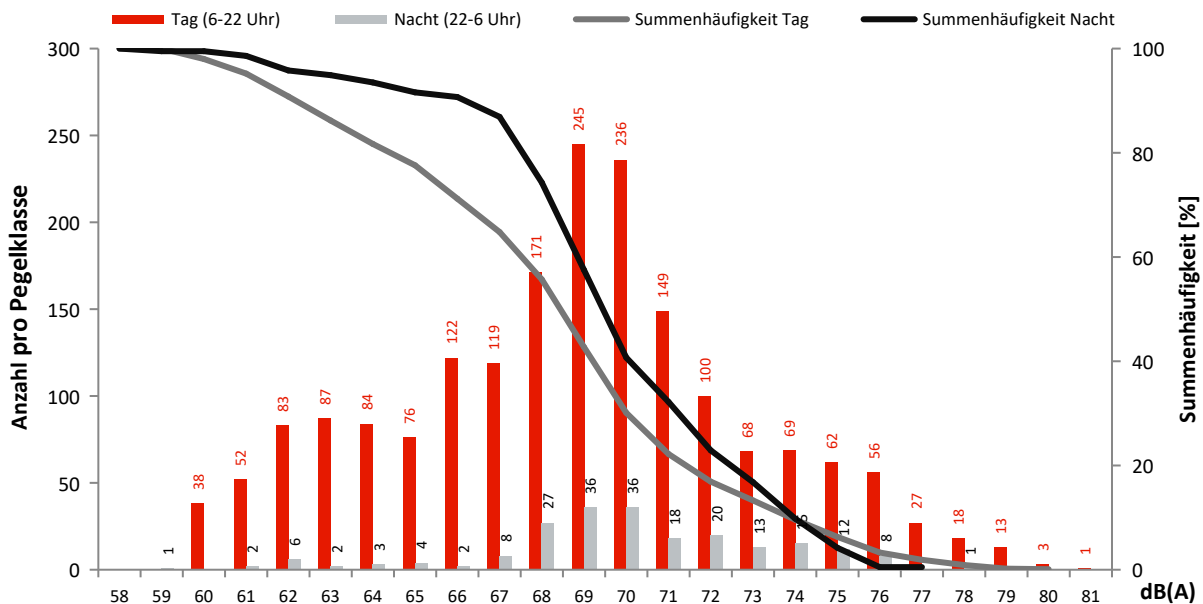
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	63	66	65	95,5	99	9	10	9	90,0	88
2.	64	72	72	88,9	99	7	7	7	100,0	100
3.	66	67	67	98,5	100	9	10	10	90,0	100
4.	45	47	47	95,7	100		1	1		100
5.	50	51	51	98,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	65	65	65	100,0	100	5	5	5	100,0	100
7.	68	69	69	98,6	100	6	6	6	100,0	100
8.	61	61	61	100,0	100	6	6	6	100,0	100
9.	77	80	80	96,3	100	6	7	7	85,7	100
10.	84	88	88	95,5	100	4	4	4	100,0	100
11.	43	46	46	93,5	100	6	6	6	100,0	100
12.	62	64	64	96,9	100	12	12	12	100,0	100
13.	66	70	70	94,3	100	13	13	13	100,0	100
14.	62	63	63	98,4	100	8	8	8	100,0	100
15.	65	66	66	98,5	100	10	9	9	111,1	100
16.	75	81	81	92,6	100	11	11	11	100,0	100
17.	94	97	97	96,9	100	9	9	9	100,0	100
18.	57	57	57	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	67	73	73	91,8	100	8	8	8	100,0	100
20.	59	77	77	76,6	100	9	9	9	100,0	100
21.	78	78	78	100,0	100	8	8	8	100,0	100
22.	63	63	63	100,0	100	11	11	11	100,0	100
23.	77	77	77	100,0	100	11	11	11	100,0	100
24.	52	52	52	100,0	100	2	2	2	100,0	100
25.	9	13	13	69,2	100	1	1	1	100,0	100
26.	50	52	52	96,2	100	1	1	1	100,0	100
27.	62	63	63	98,4	100	5	5	5	100,0	100
28.	53	53	53	100,0	100	9	9	9	100,0	100
29.	43	43	43	100,0	100	12	13	13	92,3	100
30.	45	45	45	100,0	100	8	8	8	100,0	100
31.	54	57	57	94,7	100		1	1		100
Gesamt	1879	1956	1955	96,1	100	214	219	218	97,7	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



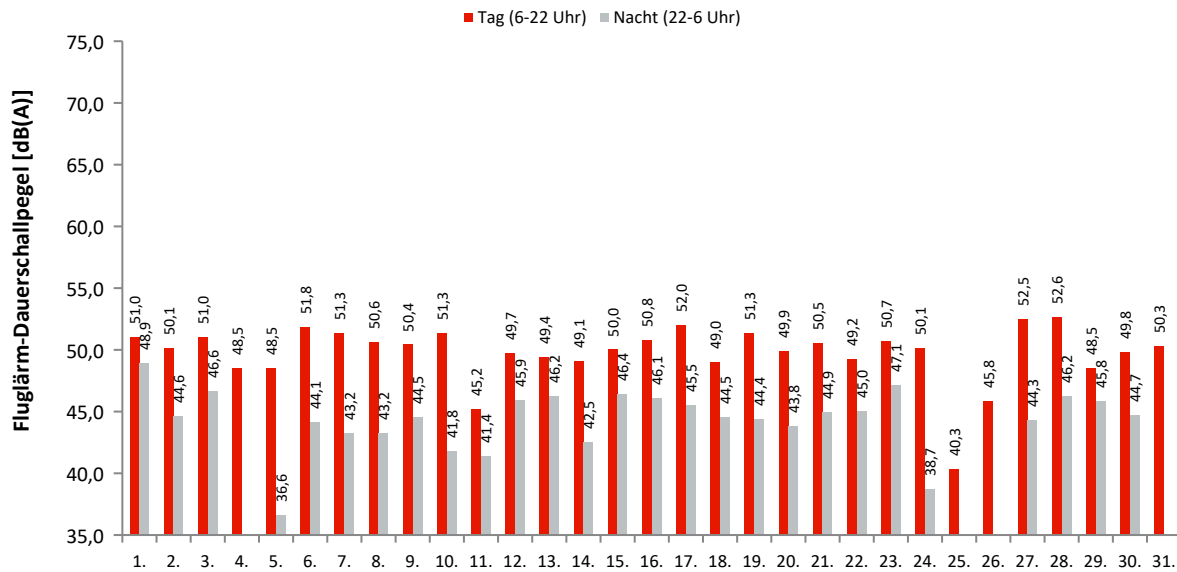
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,1	57,5	52,6	54,2	63,0	51,0	48,9	50,9	51,4	55,8
2.	52,4	47,3	52,6	51,6	55,4	50,1	44,6	50,0	50,3	53,1
3.	52,5	47,7	52,6	52,1	55,7	51,0	46,6	51,0	50,9	54,5
4.	49,8	39,1	50,0	49,1	50,8	48,5		48,5	48,4	48,6
5.	49,7	39,6	48,9	51,4	51,5	48,5	36,6	47,4	50,8	50,2
6.	52,3	44,7	52,9	49,7	53,9	51,8	44,1	52,4	49,1	53,3
7.	52,9	44,9	53,2	51,8	54,6	51,3	43,2	51,3	51,3	53,2
8.	54,6	45,0	55,4	50,5	55,3	50,6	43,2	50,9	49,6	52,5
9.	51,4	46,2	51,5	51,1	54,4	50,4	44,5	50,5	50,0	53,1
10.	52,2	44,0	52,5	51,1	53,8	51,3	41,8	51,4	50,7	52,6
11.	47,6	43,8	47,7	47,4	51,4	45,2	41,4	45,3	45,1	49,1
12.	51,0	46,9	50,7	51,9	54,8	49,7	45,9	49,3	50,6	53,7
13.	52,3	47,4	52,7	50,9	55,3	49,4	46,2	49,2	49,9	53,6
14.	51,2	44,1	51,5	50,4	53,3	49,1	42,5	49,0	49,3	51,6
15.	51,6	47,3	51,5	52,0	55,2	50,0	46,4	49,6	51,0	54,1
16.	52,4	47,1	51,9	53,5	55,7	50,8	46,1	50,1	52,3	54,4
17.	53,0	46,3	53,0	52,8	55,3	52,0	45,5	52,0	52,0	54,5
18.	52,1	48,7	52,7	50,1	55,9	49,0	44,5	49,1	48,5	52,4
19.	52,8	46,7	52,8	53,1	55,6	51,3	44,4	51,0	52,1	53,8
20.	51,6	45,8	52,2	49,3	54,1	49,9	43,8	50,4	47,8	52,2
21.	51,9	45,8	52,1	51,2	54,4	50,5	44,9	50,6	50,3	53,3
22.	51,3	47,6	51,7	50,1	55,0	49,2	45,0	49,5	48,1	52,7
23.	52,0	47,9	51,2	53,7	56,0	50,7	47,1	49,4	53,2	55,1
24.	54,1	45,6	54,9	49,4	55,1	50,1	38,7	50,8	46,8	50,4
25.	53,7	39,8	54,7	45,7	53,0	40,3	30,4	40,7	38,5	41,2
26.	50,5	39,5	50,9	49,2	51,3	45,8		45,2	47,1	46,4
27.	53,1	45,4	53,7	51,0	54,7	52,5	44,3	53,1	50,2	53,9
28.	53,4	47,4	53,3	53,6	56,1	52,6	46,2	52,4	52,9	55,2
29.	51,3	46,9	51,5	50,6	54,7	48,5	45,8	48,1	49,5	53,1
30.	51,4	45,8	51,3	52,0	54,4	49,8	44,7	49,5	50,4	53,0
31.	66,2	73,9	53,8	72,0	79,5	50,3		50,8	48,2	49,8
Gesamt	54,7	59,2	52,5	58,1	65,1	50,2	44,3	50,2	50,2	52,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

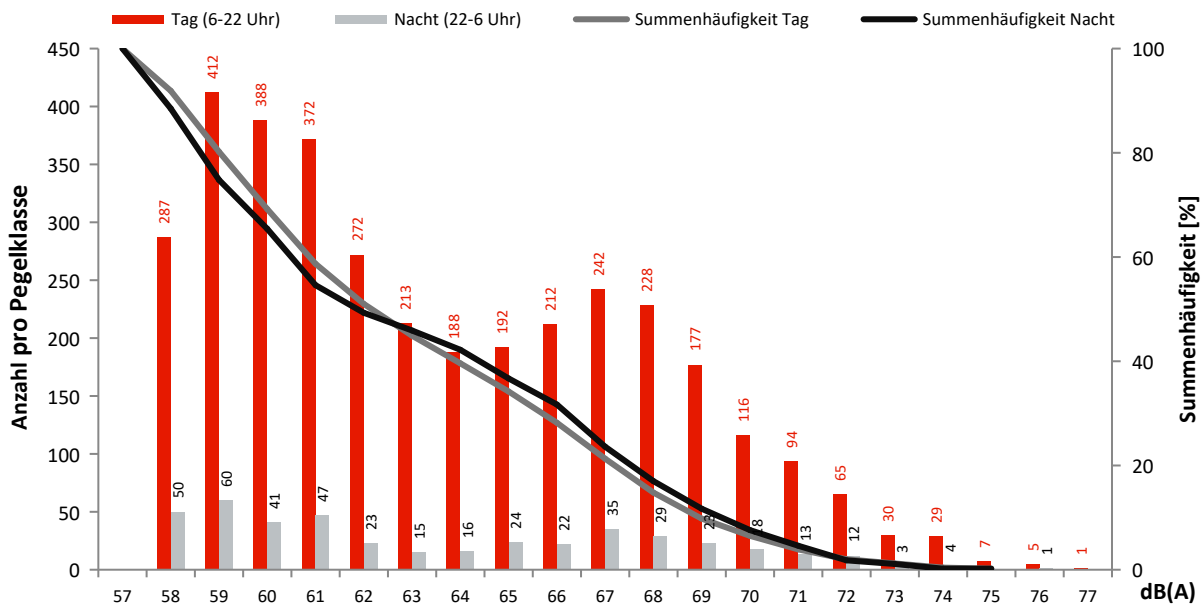
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	136	66	63	206,1	99	15	10	8	150,0	88
2.	169	72	72	234,7	99	21	7	7	300,0	100
3.	191	67	67	285,1	100	24	10	10	240,0	100
4.	77	47	47	163,8	100		1	1		100
5.	54	51	51	105,9	100	1	1	1	100,0	100
6.	65	65	65	100,0	100	5	5	5	100,0	100
7.	66	69	69	95,7	100	5	6	6	83,3	100
8.	57	61	61	93,4	100	6	6	6	100,0	100
9.	111	80	80	138,8	100	17	7	7	242,9	100
10.	96	88	88	109,1	100	4	4	4	100,0	100
11.	50	46	46	108,7	100	8	6	6	133,3	100
12.	132	64	64	206,3	100	15	12	12	125,0	100
13.	124	70	70	177,1	100	24	13	13	184,6	100
14.	107	63	63	169,8	100	10	8	8	125,0	100
15.	139	66	66	210,6	100	22	9	9	244,4	100
16.	155	81	81	191,4	100	23	11	11	209,1	100
17.	211	97	97	217,5	100	26	9	9	288,9	100
18.	107	57	57	187,7	100	17	7	7	242,9	100
19.	180	73	73	246,6	100	28	8	8	350,0	100
20.	153	77	77	198,7	100	18	9	9	200,0	100
21.	145	78	78	185,9	100	20	8	8	250,0	100
22.	135	63	63	214,3	100	26	11	11	236,4	100
23.	160	77	77	207,8	100	27	11	11	245,5	100
24.	136	52	52	261,5	100	6	2	2	300,0	100
25.	27	13	13	207,7	100	1	1	1	100,0	100
26.	41	52	52	78,8	100		1	1		100
27.	61	63	63	96,8	100	5	5	5	100,0	100
28.	54	53	53	101,9	100	22	9	9	244,4	100
29.	89	43	43	207,0	100	20	13	13	153,8	100
30.	145	45	45	322,2	100	20	8	8	250,0	100
31.	157	57	57	275,4	100		1	1		100
Gesamt	3530	1956	1953	180,5	100	436	219	217	199,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



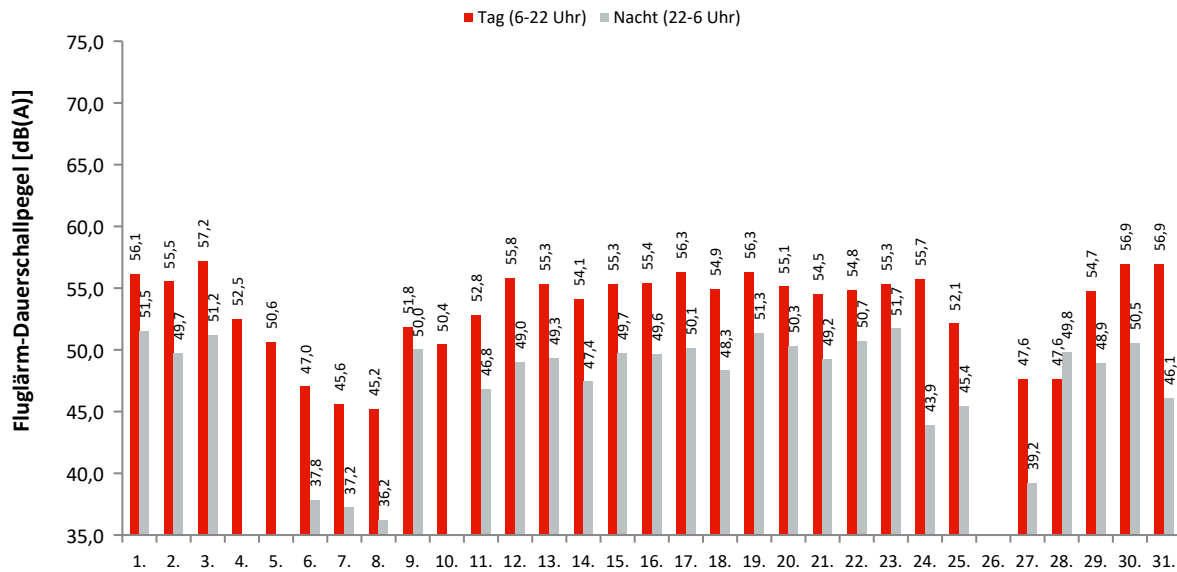
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,7	57,3	57,6	57,9	63,6	56,1	51,5	55,9	56,6	59,4
2.	57,4	51,9	57,4	57,6	60,4	55,5	49,7	55,0	56,7	58,5
3.	58,5	52,2	58,4	58,6	61,1	57,2	51,2	57,0	57,8	60,1
4.	54,4	42,3	55,3	48,9	54,3	52,5		53,7	41,9	51,0
5.	52,7	43,5	53,4	49,4	53,6	50,6		51,6	43,3	49,2
6.	52,2	44,9	52,7	49,9	53,9	47,0	37,8	47,7	43,7	47,9
7.	51,9	45,8	52,2	50,5	54,3	45,6	37,2	45,6	45,5	47,4
8.	51,9	45,6	52,5	49,9	54,1	45,2	36,2	45,6	43,7	46,5
9.	54,1	50,8	53,0	56,3	58,6	51,8	50,0	49,5	55,4	57,4
10.	52,7	41,7	53,4	49,5	53,1	50,4	34,2	51,3	45,9	49,8
11.	54,4	47,9	54,5	54,3	56,9	52,8	46,8	52,6	53,4	55,6
12.	56,7	50,5	56,5	57,3	59,4	55,8	49,0	55,6	56,5	58,3
13.	56,8	50,8	56,7	56,9	59,5	55,3	49,3	55,0	56,0	58,1
14.	56,1	49,5	56,5	54,8	58,3	54,1	47,4	54,5	52,5	56,2
15.	56,9	51,1	56,8	57,2	59,8	55,3	49,7	55,0	56,1	58,3
16.	57,0	50,9	56,7	57,6	59,8	55,4	49,6	54,8	56,7	58,5
17.	57,5	51,1	57,6	57,3	60,0	56,3	50,1	56,2	56,5	59,0
18.	56,3	50,6	56,1	56,7	59,2	54,9	48,3	54,5	55,8	57,5
19.	57,4	52,2	57,4	57,4	60,5	56,3	51,3	56,1	56,6	59,5
20.	56,6	51,6	56,8	56,0	59,7	55,1	50,3	55,2	54,7	58,3
21.	56,3	50,6	56,6	55,4	59,0	54,5	49,2	54,6	54,1	57,4
22.	56,6	52,0	56,7	56,4	60,0	54,8	50,7	54,7	55,2	58,6
23.	56,8	52,5	57,1	55,6	60,2	55,3	51,7	55,5	54,6	59,2
24.	56,9	46,5	57,4	54,7	57,7	55,7	43,9	56,2	53,5	56,1
25.	54,4	47,2	54,7	53,7	56,5	52,1	45,4	52,2	51,9	54,5
26.	48,7	42,6	48,8	48,2	51,3					
27.	51,6	44,6	52,1	49,8	53,6	47,6	39,2	48,2	45,4	49,0
28.	51,9	51,3	51,8	52,1	57,8	47,6	49,8	47,0	49,0	55,8
29.	56,2	50,4	56,4	55,7	58,9	54,7	48,9	54,8	54,4	57,4
30.	57,9	51,4	57,8	58,2	60,5	56,9	50,5	56,7	57,5	59,5
31.	66,2	68,6	62,1	70,7	74,9	56,9	46,1	57,3	55,3	57,7
Gesamt	57,0	55,3	56,3	58,6	62,4	54,2	48,3	54,2	54,3	56,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

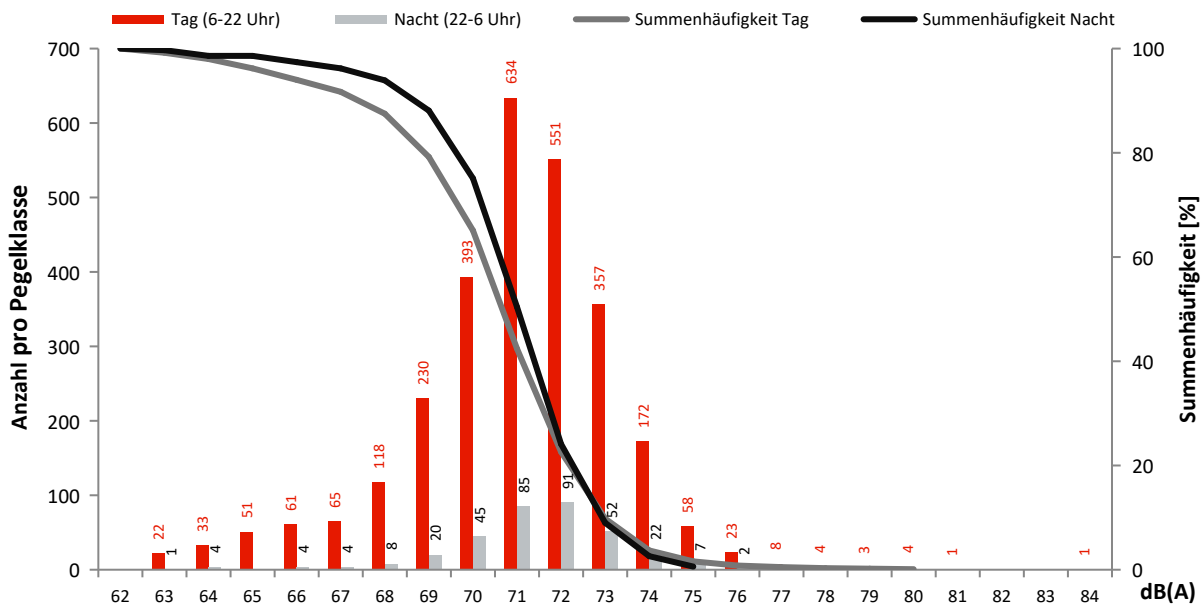
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	87	83	83	104,8	99	11	15	13	73,3	88
2.	117	116	116	100,9	99	15	16	16	93,8	100
3.	140	140	140	100,0	100	16	16	16	100,0	100
4.	68	79	79	86,1	100					100
5.	64	82	82	78,0	100		1	1		100
6.	47	65	65	72,3	100	3	5	5	60,0	100
7.	36	69	69	52,2	100	4	6	6	66,7	100
8.	28	61	61	45,9	100	3	6	6	50,0	100
9.	70	95	95	73,7	100	18	17	17	105,9	100
10.	64	83	83	77,1	100	2	4	4	50,0	100
11.	102	102	102	100,0	100	10	10	10	100,0	100
12.	126	126	126	100,0	100	15	15	15	100,0	99
13.	118	118	118	100,0	100	12	12	12	100,0	100
14.	89	89	89	100,0	100	12	12	12	100,0	100
15.	103	102	102	101,0	100	12	13	13	92,3	100
16.	111	110	110	100,9	100	14	14	14	100,0	100
17.	133	134	134	99,3	100	17	17	17	100,0	100
18.	107	106	106	100,9	100	10	11	11	90,9	99
19.	127	126	126	100,8	100	23	24	24	95,8	100
20.	114	106	106	107,5	100	21	21	21	100,0	100
21.	98	98	98	100,0	100	17	18	18	94,4	100
22.	111	111	111	100,0	100	21	21	21	100,0	100
23.	110	108	108	101,9	100	18	19	19	94,7	100
24.	113	113	113	100,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	84	83	83	101,2	100	11	12	12	91,7	100
26.		52	52		100		1	1		100
27.	43	63	63	68,3	100	4	5	5	80,0	100
28.	41	52	52	78,8	100	17	17	17	100,0	100
29.	105	105	105	100,0	100	14	13	13	107,7	100
30.	124	123	123	100,8	100	15	15	15	100,0	100
31.	109	115	114	94,8	100	5	7	7	71,4	100
Gesamt	2789	3015	3014	92,5	100	345	368	366	93,8	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



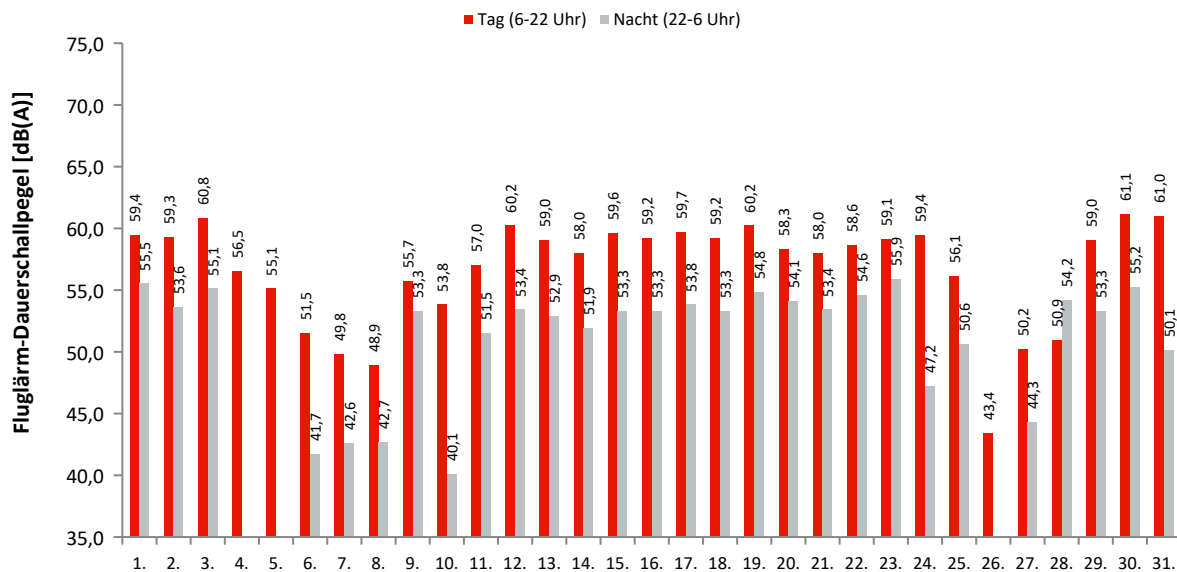
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,9	63,5	59,6	60,9	69,0	59,4	55,5	59,2	60,0	63,1
2.	60,1	53,9	60,1	60,2	62,7	59,3	53,6	59,0	60,0	62,3
3.	61,0	55,3	60,8	61,5	63,9	60,8	55,1	60,6	61,4	63,8
4.	56,9	36,2	57,9	49,0	55,6	56,5		57,6	47,7	55,1
5.	55,3	36,6	56,2	50,9	54,6	55,1		56,0	50,2	54,0
6.	53,4	43,3	53,9	51,3	54,2	51,5	41,7	51,8	50,1	52,6
7.	51,9	44,9	52,5	49,3	53,7	49,8	42,6	50,4	47,7	51,7
8.	51,2	44,2	51,6	49,8	53,2	48,9	42,7	49,2	48,1	51,4
9.	56,2	53,5	54,4	59,2	61,2	55,7	53,3	53,6	59,1	60,9
10.	54,5	41,5	55,3	50,7	54,5	53,8	40,1	54,7	49,7	53,6
11.	57,3	53,0	57,0	58,1	61,0	57,0	51,5	56,7	57,8	60,1
12.	60,4	53,6	60,0	61,4	63,0	60,2	53,4	59,7	61,3	62,8
13.	59,3	53,2	59,3	59,4	62,0	59,0	52,9	58,9	59,2	61,7
14.	58,4	52,2	58,7	57,2	60,8	58,0	51,9	58,3	56,9	60,5
15.	60,0	53,5	59,7	60,6	62,6	59,6	53,3	59,4	60,3	62,3
16.	59,7	53,5	59,3	60,8	62,6	59,2	53,3	58,7	60,3	62,2
17.	59,9	53,9	59,9	59,8	62,6	59,7	53,8	59,7	59,7	62,4
18.	59,4	54,2	59,3	59,8	62,5	59,2	53,3	59,0	59,6	62,0
19.	60,3	55,0	60,4	60,2	63,3	60,2	54,8	60,2	60,1	63,1
20.	58,6	54,3	58,7	58,3	62,1	58,3	54,1	58,4	58,2	61,9
21.	58,3	53,6	58,4	58,1	61,6	58,0	53,4	58,0	58,0	61,4
22.	58,9	54,8	58,8	59,4	62,7	58,6	54,6	58,4	59,3	62,4
23.	59,4	56,1	59,4	59,3	63,5	59,1	55,9	59,1	59,0	63,3
24.	59,5	47,6	60,2	56,2	59,7	59,4	47,2	60,1	56,0	59,5
25.	56,3	50,7	56,1	56,6	59,3	56,1	50,6	56,0	56,5	59,1
26.	46,7	37,9	46,6	46,7	48,3	43,4		43,2	44,1	43,8
27.	51,9	45,8	52,3	50,3	54,3	50,2	44,3	50,6	48,5	52,7
28.	52,8	54,5	52,1	54,5	60,6	50,9	54,2	49,9	53,2	60,1
29.	59,2	53,5	59,4	58,8	62,0	59,0	53,3	59,2	58,6	61,8
30.	61,3	55,3	61,0	62,0	64,2	61,1	55,2	60,9	61,9	64,0
31.	63,2	74,5	61,5	66,0	79,8	61,0	50,1	61,2	60,3	61,9
Gesamt	58,6	60,6	58,4	59,0	66,6	58,1	52,3	58,0	58,2	60,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

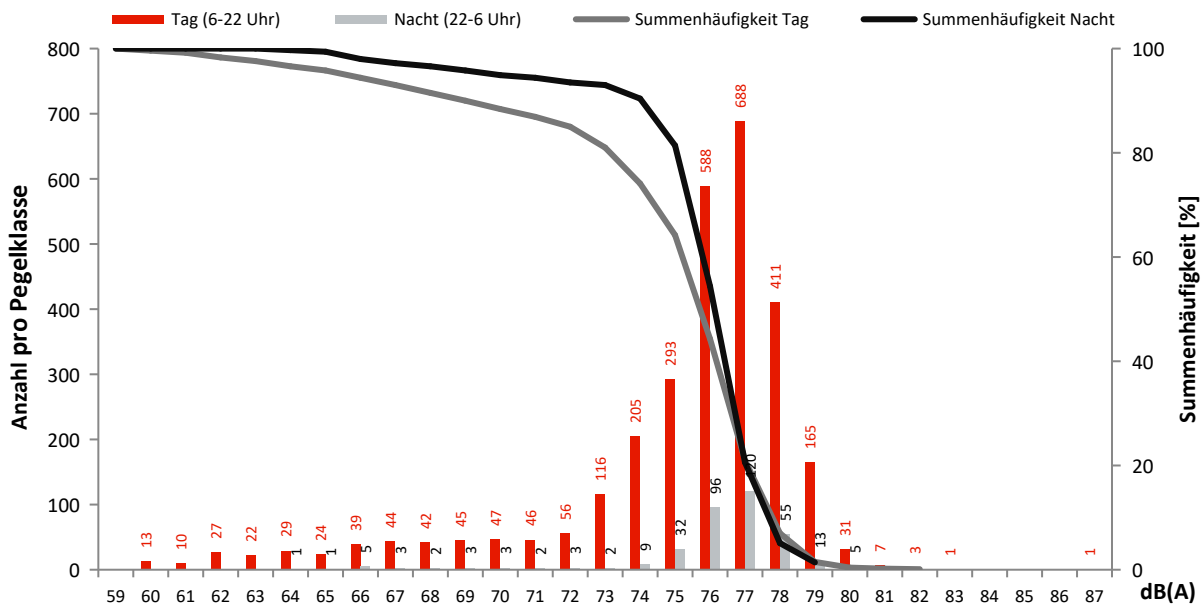
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	87	83	83	104,8	99	11	15	11	73,3	89
2.	115	116	115	99,1	99	16	16	16	100,0	100
3.	140	140	140	100,0	100	16	16	16	100,0	100
4.	75	79	79	94,9	100					100
5.	76	85	85	89,4	100		1	1		100
6.	62	67	67	92,5	100	4	5	5	80,0	100
7.	53	72	72	73,6	100	6	6	6	100,0	100
8.	46	62	62	74,2	100	6	6	6	100,0	100
9.	88	100	100	88,0	100	18	17	17	105,9	100
10.	74	85	85	87,1	100	3	4	4	75,0	100
11.	102	102	102	100,0	100	10	10	10	100,0	100
12.	126	126	126	100,0	100	15	15	15	100,0	100
13.	118	118	118	100,0	100	12	12	12	100,0	100
14.	91	89	89	102,2	100	12	12	12	100,0	100
15.	105	102	102	102,9	100	12	13	13	92,3	100
16.	117	110	110	106,4	100	14	14	14	100,0	100
17.	133	134	134	99,3	100	17	17	17	100,0	100
18.	106	106	106	100,0	100	11	11	11	100,0	99
19.	127	126	126	100,8	100	23	24	24	95,8	100
20.	114	106	106	107,5	100	21	21	21	100,0	100
21.	98	98	98	100,0	100	17	18	18	94,4	100
22.	111	111	111	100,0	100	21	21	21	100,0	100
23.	113	108	108	104,6	100	19	19	19	100,0	100
24.	113	113	113	100,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	84	83	83	101,2	100	11	12	12	91,7	100
26.	29	54	54	53,7	100		1	1		100
27.	53	65	65	81,5	100	5	5	5	100,0	100
28.	55	57	57	96,5	100	17	17	17	100,0	100
29.	105	105	105	100,0	100	13	13	13	100,0	100
30.	123	123	123	100,0	100	15	15	15	100,0	100
31.	114	115	115	99,1	100	5	7	7	71,4	100
Gesamt	2953	3040	3039	97,1	100	355	368	364	96,5	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



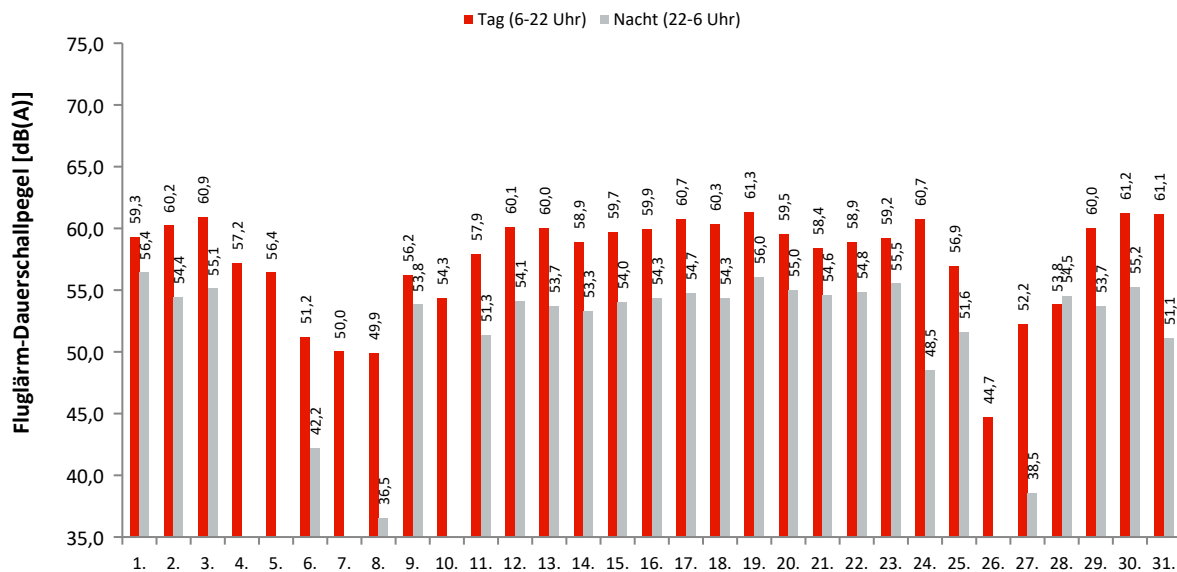
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	61,2	62,8	61,2	61,1	68,6	59,3	56,4	59,2	59,8	63,6
2.	62,1	56,2	62,2	61,9	64,9	60,2	54,4	59,9	61,0	63,2
3.	62,2	55,9	62,3	61,8	64,7	60,9	55,1	60,9	61,2	63,8
4.	58,3	44,2	59,4	50,9	57,7	57,2		58,3	45,6	55,6
5.	57,7	48,7	58,4	54,5	58,7	56,4		57,3	51,8	55,4
6.	56,2	47,0	56,7	54,4	57,4	51,2	42,2	51,0	51,6	52,9
7.	55,2	47,2	55,9	52,4	56,6	50,0	34,7	50,6	47,3	49,8
8.	55,2	45,9	55,7	53,2	56,3	49,9	36,5	50,2	48,8	50,3
9.	58,0	54,4	57,1	59,9	62,3	56,2	53,8	54,3	59,4	61,4
10.	56,8	44,7	57,4	54,4	57,2	54,3		55,0	50,8	53,5
11.	59,0	52,3	59,2	58,6	61,3	57,9	51,3	57,9	57,7	60,3
12.	61,1	55,7	60,6	62,2	64,3	60,1	54,1	59,5	61,6	63,1
13.	61,9	55,5	61,8	62,0	64,4	60,0	53,7	59,9	60,2	62,6
14.	61,0	55,2	61,2	60,1	63,6	58,9	53,3	59,0	58,5	61,7
15.	61,3	55,8	61,4	61,0	64,2	59,7	54,0	59,6	59,9	62,6
16.	61,9	56,0	61,8	62,3	64,7	59,9	54,3	59,5	61,0	63,0
17.	62,2	55,8	62,4	61,7	64,6	60,7	54,7	60,7	60,8	63,4
18.	61,7	56,1	61,7	61,7	64,6	60,3	54,3	60,1	60,7	63,1
19.	62,4	57,4	62,4	62,2	65,5	61,3	56,0	61,3	61,3	64,3
20.	61,4	56,4	61,7	60,5	64,5	59,5	55,0	59,6	59,0	62,9
21.	60,2	55,5	60,3	59,7	63,5	58,4	54,6	58,4	58,5	62,2
22.	60,2	55,6	60,1	60,6	63,7	58,9	54,8	58,7	59,6	62,7
23.	60,4	57,2	60,5	60,4	64,6	59,2	55,5	59,3	58,9	63,1
24.	62,0	51,2	62,6	59,1	62,5	60,7	48,5	61,3	57,6	60,9
25.	58,1	52,7	57,7	59,0	61,2	56,9	51,6	56,8	57,3	60,0
26.	51,7	48,7	51,5	52,4	56,1	44,7		43,8	46,7	45,7
27.	55,6	46,5	55,4	56,1	57,3	52,2	38,5	51,1	54,3	53,6
28.	56,6	55,8	56,3	57,5	62,5	53,8	54,5	52,9	55,8	60,9
29.	61,6	55,0	62,0	60,4	63,8	60,0	53,7	60,2	59,3	62,4
30.	62,6	56,2	62,4	63,0	65,2	61,2	55,2	60,9	62,1	64,1
31.	62,1	66,5	62,0	62,6	72,2	61,1	51,1	61,1	61,1	62,4
Gesamt	60,3	56,6	60,4	60,0	64,1	58,7	52,9	58,7	58,8	61,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

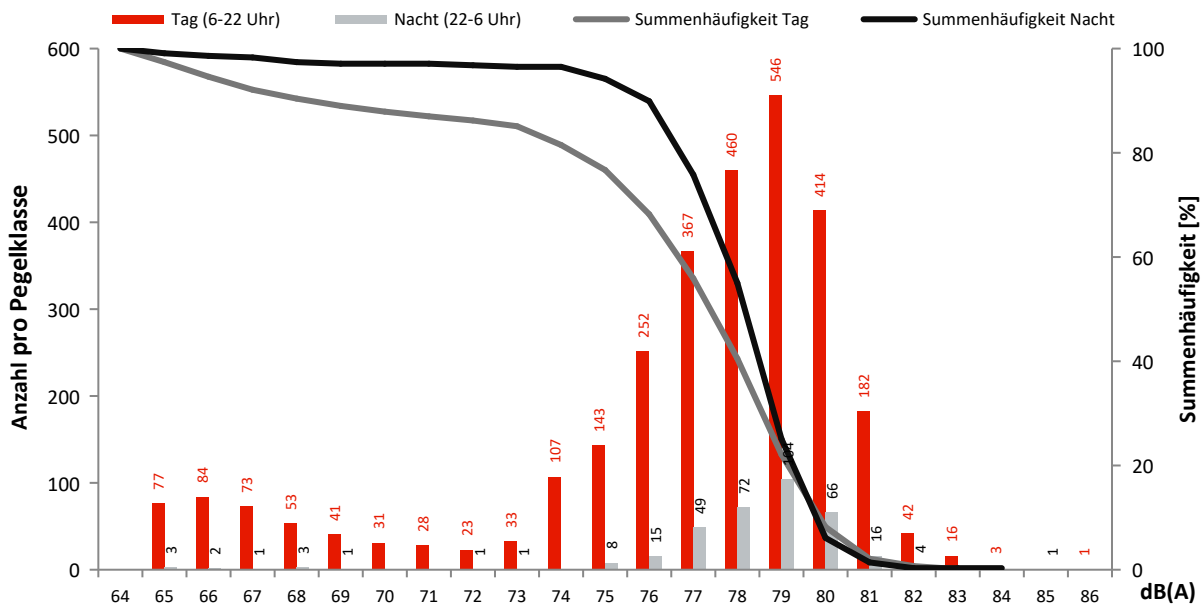
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	83	83	83	100,0	99	11	15	12	73,3	88
2.	115	116	115	99,1	99	16	16	16	100,0	100
3.	140	140	140	100,0	100	16	16	16	100,0	100
4.	80	58	58	137,9	100					100
5.	79	55	55	143,6	100					100
6.	76	2	2	3800,0	100	4				100
7.	51	3	3	1700,0	100	2				100
8.	68	1	1	6800,0	100	3				100
9.	79	56	56	141,1	100	18	17	17	105,9	100
10.	70	36	36	194,4	100					100
11.	102	102	102	100,0	100	10	10	10	100,0	100
12.	126	126	126	100,0	100	15	15	15	100,0	100
13.	118	118	118	100,0	100	12	12	12	100,0	100
14.	89	89	89	100,0	100	12	12	12	100,0	100
15.	102	102	102	100,0	100	13	13	13	100,0	100
16.	110	110	110	100,0	100	14	14	14	100,0	100
17.	133	134	134	99,3	100	17	17	17	100,0	100
18.	106	106	106	100,0	100	11	11	11	100,0	100
19.	127	126	126	100,8	100	23	24	24	95,8	100
20.	114	106	106	107,5	100	21	21	21	100,0	100
21.	98	98	98	100,0	100	18	18	18	100,0	100
22.	111	111	111	100,0	100	21	21	21	100,0	100
23.	109	108	108	100,9	100	19	19	19	100,0	100
24.	113	113	113	100,0	100	5	5	5	100,0	100
25.	83	83	83	100,0	100	12	12	12	100,0	100
26.	14	2	2	700,0	100					99
27.	71	2	2	3550,0	100	3				100
28.	66	8	8	825,0	100	17	17	17	100,0	100
29.	105	105	105	100,0	100	13	13	13	100,0	100
30.	123	123	123	100,0	100	15	15	15	100,0	100
31.	115	115	115	100,0	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	2976	2537	2536	117,3	100	347	340	337	102,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

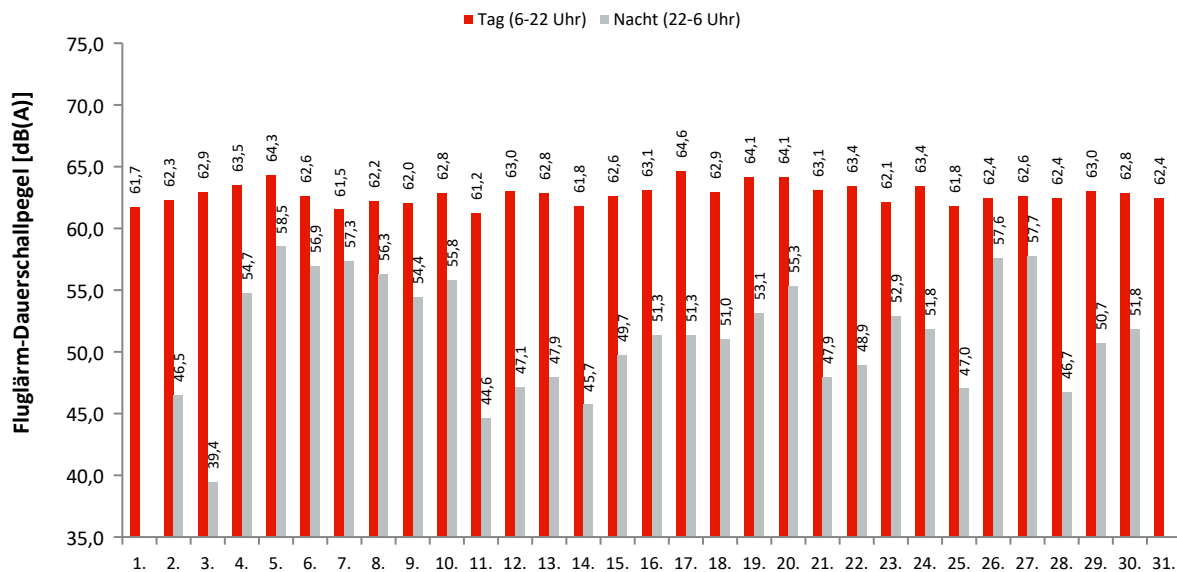


Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,1 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,4	60,6	62,4	62,2	67,5	61,7	31,0	62,0	60,4	61,4
2.	62,6	48,7	62,8	62,1	63,1	62,3	46,5	62,4	61,9	62,7
3.	63,2	45,9	63,5	62,1	63,2	62,9	39,4	63,2	61,8	62,7
4.	63,6	54,8	63,6	63,6	65,2	63,5	54,7	63,5	63,5	65,2
5.	64,3	58,5	64,3	64,5	67,2	64,3	58,5	64,2	64,5	67,1
6.	62,8	57,0	62,9	62,5	65,5	62,6	56,9	62,7	62,3	65,4
7.	61,7	57,4	61,7	61,7	65,3	61,5	57,3	61,5	61,6	65,1
8.	62,3	56,4	62,0	63,1	65,2	62,2	56,3	61,9	63,0	65,1
9.	62,1	54,6	62,0	62,4	64,3	62,0	54,4	61,9	62,3	64,1
10.	62,9	55,9	63,0	62,4	65,1	62,8	55,8	62,9	62,3	65,0
11.	61,4	45,7	62,1	58,1	61,1	61,2	44,6	61,9	57,9	60,8
12.	63,1	49,0	63,1	63,3	63,8	63,0	47,1	63,0	63,2	63,5
13.	63,0	49,5	63,1	62,7	63,6	62,8	47,9	62,8	62,5	63,2
14.	62,1	48,0	62,4	61,3	62,5	61,8	45,7	62,0	61,0	62,0
15.	62,9	50,8	63,0	62,5	63,7	62,6	49,7	62,7	62,4	63,3
16.	63,3	52,1	63,3	63,1	64,3	63,1	51,3	63,1	63,0	64,0
17.	64,7	51,8	64,8	64,5	65,5	64,6	51,3	64,6	64,5	65,3
18.	63,2	51,8	63,7	61,1	63,7	62,9	51,0	63,4	60,9	63,4
19.	64,2	53,5	64,0	64,7	65,5	64,1	53,1	63,8	64,6	65,3
20.	64,3	55,7	64,6	63,0	65,7	64,1	55,3	64,4	62,8	65,5
21.	63,4	49,0	63,9	61,0	63,3	63,1	47,9	63,6	60,8	63,0
22.	63,6	49,8	63,7	63,1	64,1	63,4	48,9	63,5	63,0	63,9
23.	62,3	53,4	63,0	58,4	63,2	62,1	52,9	62,9	58,2	62,9
24.	63,5	52,0	64,0	61,3	64,0	63,4	51,8	63,9	61,3	63,9
25.	61,9	47,8	62,7	57,8	61,6	61,8	47,0	62,7	57,4	61,4
26.	62,5	57,7	62,1	63,6	66,0	62,4	57,6	61,9	63,4	65,8
27.	62,7	57,9	63,1	61,3	65,8	62,6	57,7	63,0	61,1	65,6
28.	62,7	48,6	62,9	61,8	63,1	62,4	46,7	62,6	61,6	62,6
29.	63,3	51,3	63,5	62,4	64,0	63,0	50,7	63,3	62,3	63,7
30.	63,1	52,3	63,4	61,7	63,9	62,8	51,8	63,2	61,6	63,6
31.	62,7	55,8	63,1	61,3	64,7	62,4		62,8	60,9	62,0
Gesamt	63,0	54,4	63,2	62,3	64,6	62,8	53,1	63,0	62,2	64,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

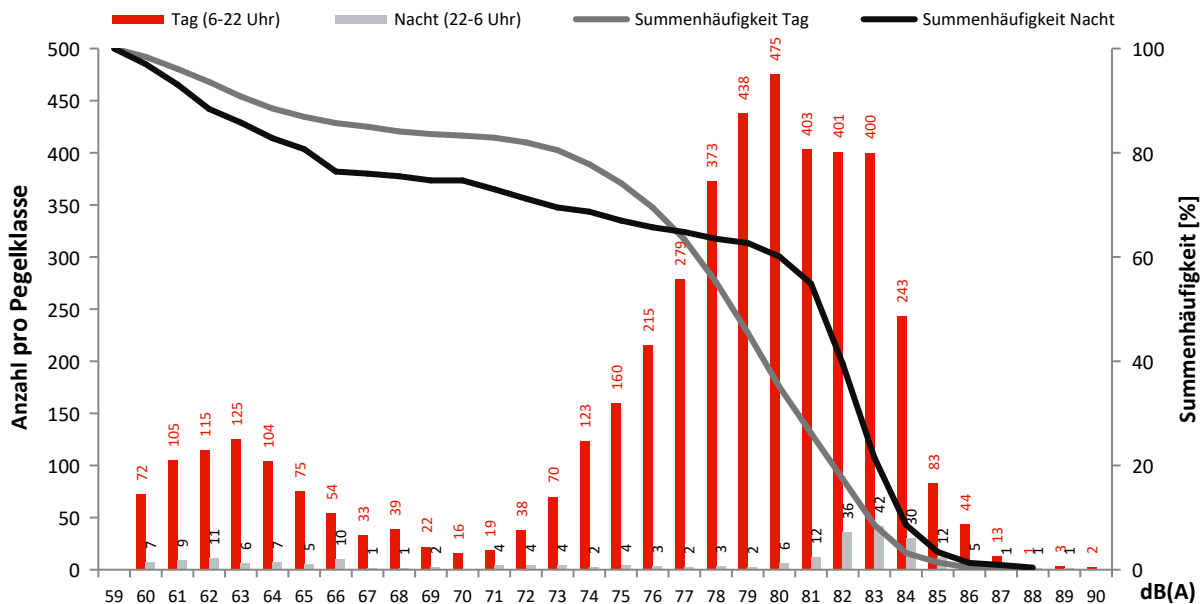
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	135	102	102	132,4	100	1				100
2.	170	128	128	132,8	100	5	1	1	500,0	100
3.	203	160	160	126,9	100	3				100
4.	143	126	126	113,5	100	8	8	8	100,0	100
5.	166	153	153	108,5	100	19	19	19	100,0	99
6.	120	120	120	100,0	100	17	16	16	106,3	100
7.	89	90	89	98,9	100	14	14	14	100,0	100
8.	100	100	100	100,0	100	12	12	12	100,0	100
9.	122	107	107	114,0	100	10	4	4	250,0	100
10.	162	143	143	113,3	100	14	14	14	100,0	100
11.	142	111	111	127,9	100	1	1	1	100,0	100
12.	180	145	145	124,1	100	2	2	2	100,0	99
13.	162	135	135	120,0	100	4	1	1	400,0	100
14.	134	98	98	136,7	100	6	1	1	600,0	100
15.	144	110	110	130,9	100	8	1	1	800,0	100
16.	166	128	128	129,7	100	5	1	1	500,0	100
17.	193	158	158	122,2	100	3	2	2	150,0	100
18.	146	119	119	122,7	100	2	2	2	100,0	100
19.	181	147	147	123,1	100	6	5	5	120,0	100
20.	164	137	137	119,7	100	8	5	5	160,0	100
21.	143	114	114	125,4	100	5	2	2	250,0	100
22.	170	139	139	122,3	100	6	2	2	300,0	100
23.	169	124	124	136,3	100	17	14	14	121,4	100
24.	148	123	123	120,3	100	3	3	3	100,0	100
25.	95	95	95	100,0	100	1				100
26.	122	122	122	100,0	100	19	19	19	100,0	100
27.	113	113	113	100,0	100	17	17	17	100,0	100
28.	102	101	101	101,0	100	6	1	1	600,0	100
29.	145	124	124	116,9	100	5	2	2	250,0	100
30.	164	136	136	120,6	100	6	3	3	200,0	100
31.	150	121	121	124,0	100					100
Gesamt	4543	3829	3828	118,6	100	233	172	172	135,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



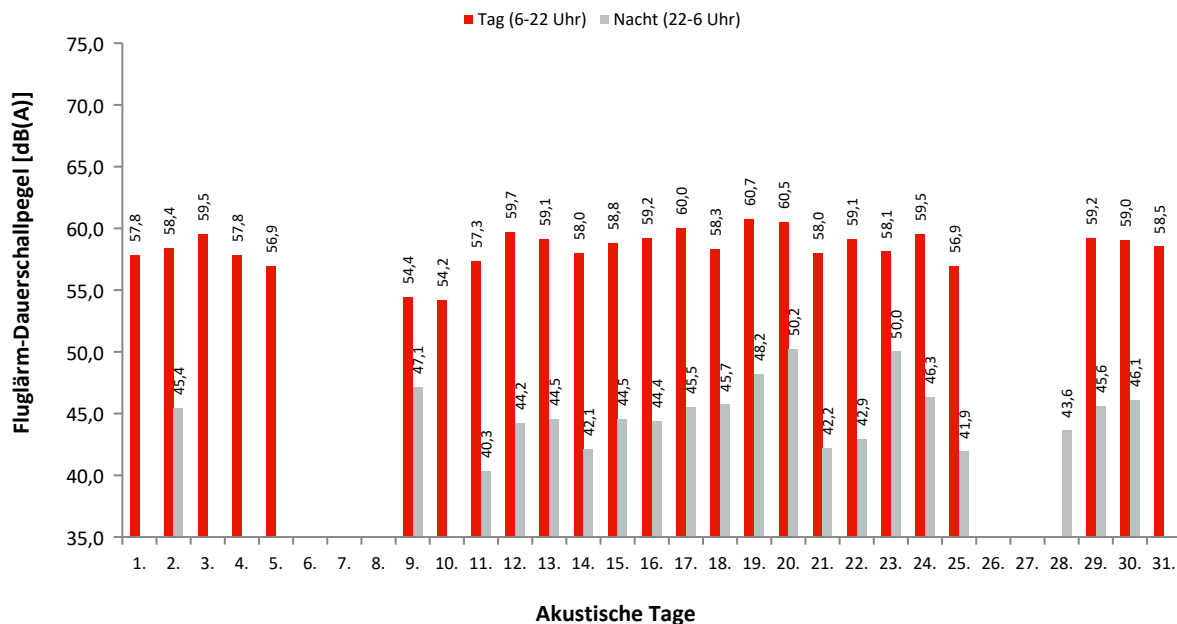
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,9	64,1	59,5	60,9	69,8	57,8		58,0	57,4	57,8
2.	59,5	48,7	59,7	58,8	60,5	58,4	45,4	58,5	58,2	59,1
3.	60,4	49,1	60,6	59,4	61,2	59,5		59,9	58,1	59,2
4.	58,7	45,3	59,8	50,3	58,1	57,8		59,1		56,1
5.	57,7	45,4	58,7	49,5	57,3	56,9		58,2		55,2
6.	51,8	46,9	52,3	50,3	54,8					
7.	53,2	47,4	53,9	50,2	55,5	31,7		32,9		29,9
8.	52,3	45,9	52,8	50,6	54,5					
9.	56,5	49,7	55,4	58,7	59,4	54,4	47,1	51,7	58,1	57,7
10.	56,3	43,5	57,3	48,9	55,9	54,2		55,4		52,4
11.	57,9	44,5	58,6	54,8	57,9	57,3	40,3	58,0	53,9	56,8
12.	60,1	47,6	60,0	60,4	61,0	59,7	44,2	59,5	60,1	60,3
13.	59,8	48,5	60,0	59,4	60,7	59,1	44,5	59,2	58,9	59,6
14.	58,8	47,7	59,1	57,8	59,7	58,0	42,1	58,2	57,2	58,2
15.	59,6	48,4	59,7	59,0	60,5	58,8	44,5	58,9	58,5	59,3
16.	60,1	48,1	60,0	60,1	61,0	59,2	44,4	59,1	59,4	59,8
17.	60,6	47,7	60,6	60,6	61,4	60,0	45,5	60,0	60,1	60,6
18.	58,9	51,6	59,4	56,8	60,7	58,3	45,7	58,9	56,1	58,6
19.	61,1	49,9	61,1	61,1	62,2	60,7	48,2	60,6	60,8	61,6
20.	61,0	51,5	61,5	59,4	62,1	60,5	50,2	61,0	59,0	61,4
21.	59,3	46,6	59,9	56,3	59,4	58,0	42,2	58,6	55,6	57,8
22.	59,9	48,6	60,2	59,0	60,7	59,1	42,9	59,3	58,3	59,3
23.	59,3	52,4	59,8	56,8	61,2	58,1	50,0	58,8	55,1	59,4
24.	60,3	48,2	61,0	57,6	60,6	59,5	46,3	60,2	56,7	59,6
25.	57,9	45,2	58,6	54,3	57,9	56,9	41,9	57,8	52,5	56,5
26.	51,5	47,0	51,3	51,9	55,0					
27.	53,8	48,2	54,2	52,3	56,4					
28.	53,8	49,2	54,3	52,1	57,0		43,6			48,8
29.	60,2	49,2	60,5	59,1	61,1	59,2	45,6	59,4	58,3	59,6
30.	60,1	49,8	60,6	57,9	60,9	59,0	46,1	59,6	56,8	59,3
31.	60,5	73,3	60,2	61,2	78,6	58,5		59,0	56,6	58,0
Gesamt	58,8	59,3	59,1	57,8	65,5	57,7	43,9	58,0	56,4	58,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

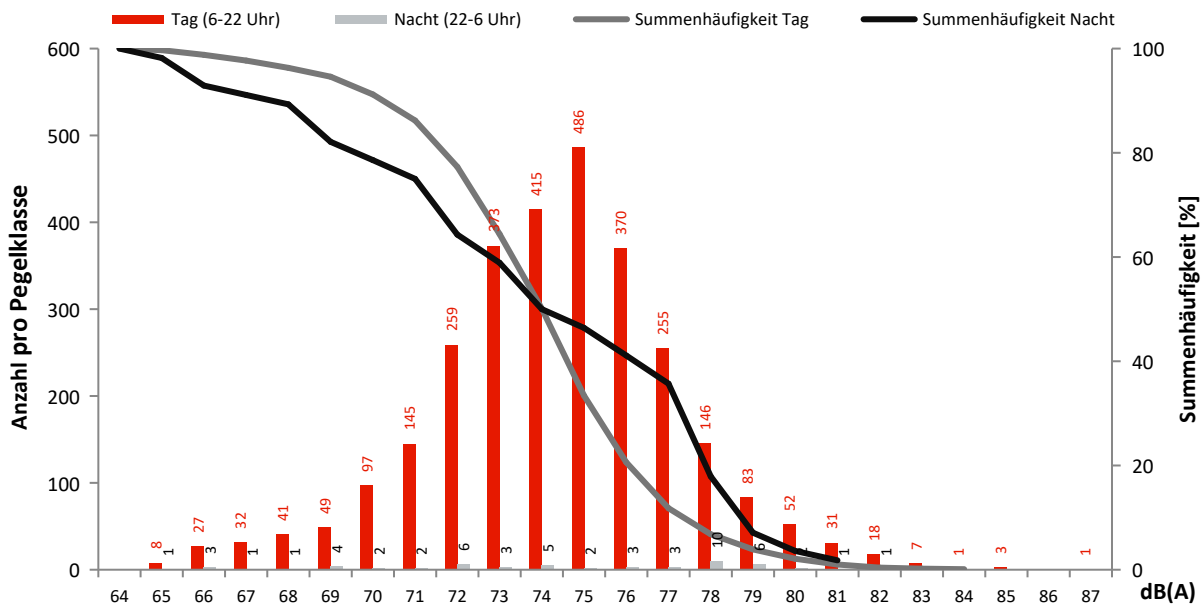
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	102	102	102	100,0	100					100
2.	127	128	128	99,2	100	2	1	1	200,0	100
3.	160	160	160	100,0	100					100
4.	77	76	76	101,3	100					100
5.	75	76	76	98,7	100					99
6.					100					100
7.	2				100					100
8.					100					100
9.	50	50	50	100,0	100	4	4	4	100,0	100
10.	52	52	52	100,0	100					100
11.	111	111	111	100,0	100	1	1	1	100,0	100
12.	145	145	145	100,0	100	2	2	2	100,0	100
13.	135	135	135	100,0	100	1	1	1	100,0	100
14.	98	98	98	100,0	100	1	1	1	100,0	100
15.	110	110	110	100,0	100	1	1	1	100,0	100
16.	127	128	128	99,2	100	1	1	1	100,0	100
17.	157	158	158	99,4	100	3	2	2	150,0	100
18.	120	119	119	100,8	100	2	2	2	100,0	100
19.	147	147	147	100,0	100	5	5	5	100,0	100
20.	137	137	137	100,0	100	5	5	5	100,0	100
21.	114	114	114	100,0	100	2	2	2	100,0	100
22.	138	139	139	99,3	100	2	2	2	100,0	100
23.	120	124	124	96,8	100	14	14	14	100,0	100
24.	123	123	123	100,0	100	3	3	3	100,0	100
25.	94	95	95	98,9	100	1				100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100	1	1	1	100,0	100
29.	122	124	124	98,4	100	2	2	2	100,0	100
30.	136	136	136	100,0	100	3	3	3	100,0	100
31.	120	121	121	99,2	100					100
Gesamt	2899	2908	2908	99,7	100	56	53	53	105,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmergebnisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



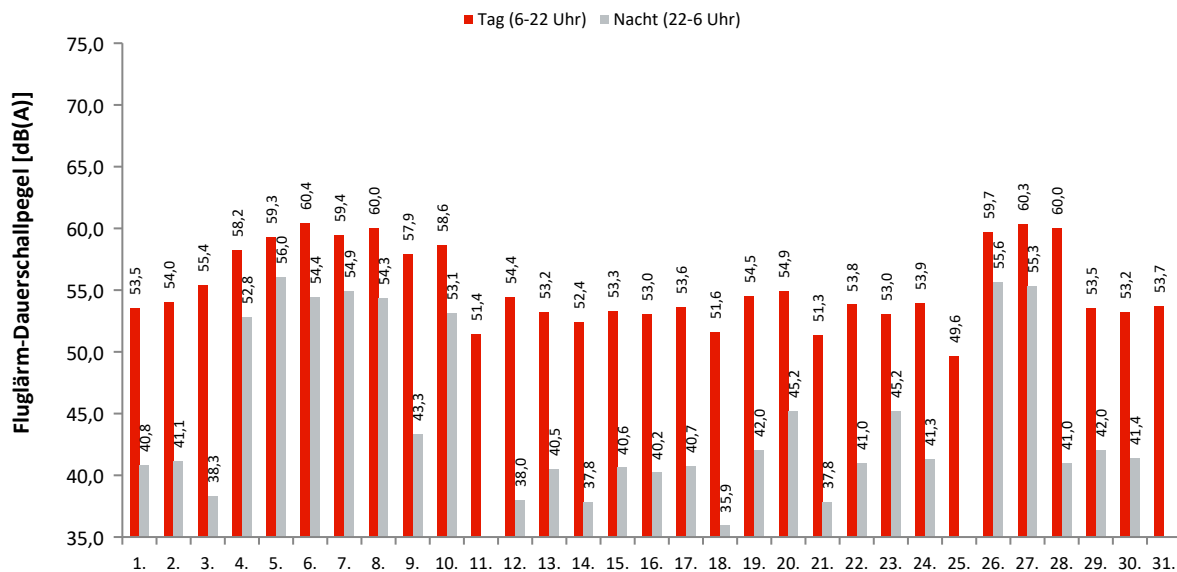
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,7	55,2	54,7	54,4	61,5	53,5	40,8	53,7	52,8	54,1
2.	54,9	42,9	55,1	54,2	55,6	54,0	41,1	54,0	53,8	54,7
3.	56,1	42,8	56,3	55,3	56,6	55,4	38,3	55,7	54,7	55,6
4.	58,4	52,9	56,9	61,1	62,0	58,2	52,8	56,7	61,0	61,8
5.	59,4	56,1	58,1	61,9	64,0	59,3	56,0	58,0	61,8	63,9
6.	60,5	54,7	60,6	60,3	63,3	60,4	54,4	60,5	60,2	63,1
7.	59,8	55,1	59,8	59,7	63,2	59,4	54,9	59,3	59,6	62,9
8.	60,6	54,6	60,4	61,0	63,4	60,0	54,3	59,7	60,9	63,1
9.	58,1	44,6	58,8	54,3	57,9	57,9	43,3	58,7	53,9	57,5
10.	59,1	53,2	59,0	59,3	61,9	58,6	53,1	58,4	59,2	61,6
11.	52,2	38,5	52,5	51,0	52,5	51,4	33,3	52,0	49,3	51,2
12.	54,8	40,1	54,9	54,3	55,2	54,4	38,0	54,5	53,9	54,7
13.	54,0	42,6	53,9	54,4	55,1	53,2	40,5	52,9	53,9	54,2
14.	54,4	41,2	55,1	51,4	54,4	52,4	37,8	52,8	50,7	52,5
15.	54,3	43,5	54,3	54,1	55,4	53,3	40,6	53,1	53,8	54,3
16.	54,2	43,1	54,0	54,6	55,4	53,0	40,2	52,6	54,0	54,1
17.	58,4	42,1	59,2	54,8	58,0	53,6	40,7	53,3	54,3	54,6
18.	52,3	44,6	52,7	50,8	54,0	51,6	35,9	52,1	49,8	51,6
19.	54,9	43,5	54,7	55,5	56,1	54,5	42,0	54,2	55,2	55,6
20.	55,9	46,0	56,3	54,4	56,9	54,9	45,2	55,2	53,9	56,1
21.	53,9	46,4	54,6	50,4	55,4	51,3	37,8	51,7	49,7	51,6
22.	55,8	43,9	56,3	53,9	56,3	53,8	41,0	54,0	53,4	54,5
23.	53,9	46,5	54,4	51,9	55,7	53,0	45,2	53,5	51,2	54,6
24.	54,4	42,1	55,0	51,6	54,6	53,9	41,3	54,5	51,1	54,1
25.	50,4	37,3	51,2	46,1	50,2	49,6	31,9	50,5	44,2	48,8
26.	59,9	55,8	59,3	61,3	63,8	59,7	55,6	59,1	61,2	63,6
27.	60,8	55,6	61,3	59,0	63,6	60,3	55,3	60,7	58,8	63,2
28.	60,5	43,4	60,6	60,3	60,8	60,0	41,0	60,3	59,0	60,0
29.	54,7	43,2	55,1	53,5	55,4	53,5	42,0	53,7	53,1	54,4
30.	54,5	43,4	55,0	52,5	55,1	53,2	41,4	53,7	51,7	53,8
31.	65,1	72,0	58,9	70,3	77,7	53,7		54,0	52,4	53,4
Gesamt	57,8	57,9	57,2	59,1	64,4	56,4	49,3	56,3	56,5	58,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

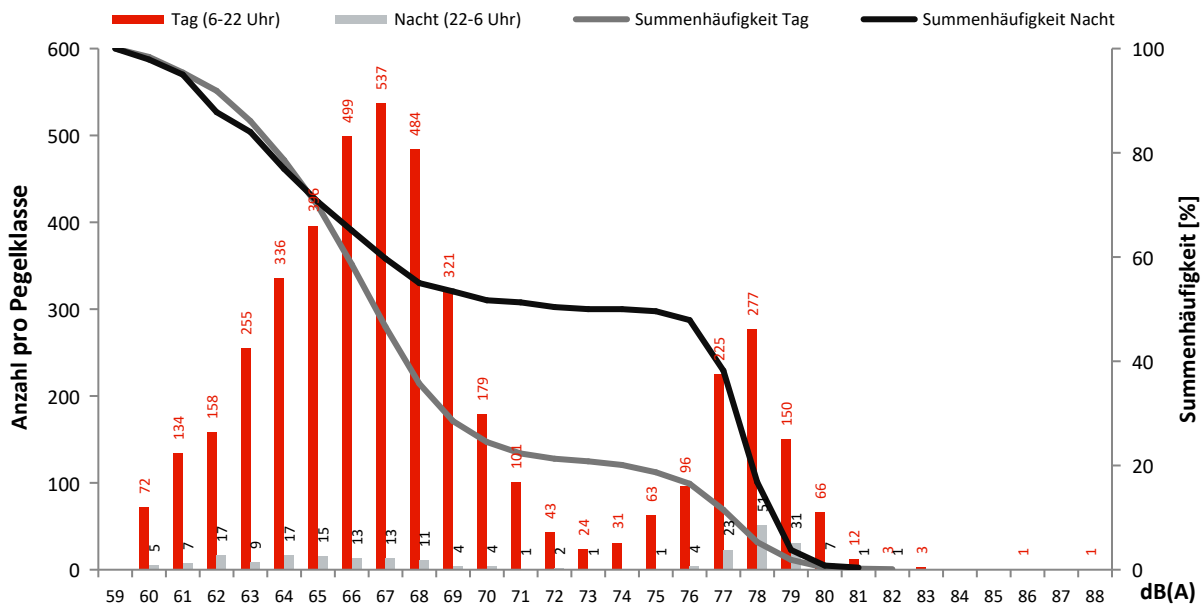
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	132	102	102	129,4	100	5				100
2.	174	128	128	135,9	100	6	1	1	600,0	100
3.	199	160	160	124,4	100	3				100
4.	144	126	126	114,3	100	8	8	8	100,0	100
5.	168	153	153	109,8	100	19	19	19	100,0	100
6.	120	120	120	100,0	100	16	16	16	100,0	100
7.	88	90	89	97,8	100	14	14	14	100,0	100
8.	99	100	100	99,0	100	12	12	12	100,0	100
9.	124	107	107	115,9	100	10	4	4	250,0	100
10.	158	143	143	110,5	100	14	14	14	100,0	100
11.	142	111	111	127,9	100	1	1	1	100,0	100
12.	178	145	145	122,8	100	3	2	2	150,0	99
13.	168	135	135	124,4	100	4	1	1	400,0	100
14.	126	98	98	128,6	100	5	1	1	500,0	100
15.	142	110	110	129,1	100	6	1	1	600,0	100
16.	154	128	128	120,3	100	5	1	1	500,0	100
17.	182	158	158	115,2	100	5	2	2	250,0	100
18.	147	119	119	123,5	100	2	2	2	100,0	100
19.	182	147	147	123,8	100	6	5	5	120,0	100
20.	163	137	137	119,0	100	8	5	5	160,0	100
21.	139	114	114	121,9	100	5	2	2	250,0	100
22.	164	139	139	118,0	100	6	2	2	300,0	100
23.	154	124	124	124,2	100	16	14	14	114,3	100
24.	152	123	123	123,6	100	5	3	3	166,7	100
25.	88	95	95	92,6	100	1				100
26.	123	122	122	100,8	100	19	19	19	100,0	100
27.	113	113	113	100,0	100	17	17	17	100,0	100
28.	101	101	101	100,0	100	6	1	1	600,0	100
29.	147	124	124	118,5	100	5	2	2	250,0	100
30.	154	136	136	113,2	100	6	3	3	200,0	100
31.	142	121	121	117,4	100					100
Gesamt	4467	3829	3828	116,7	100	238	172	172	138,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



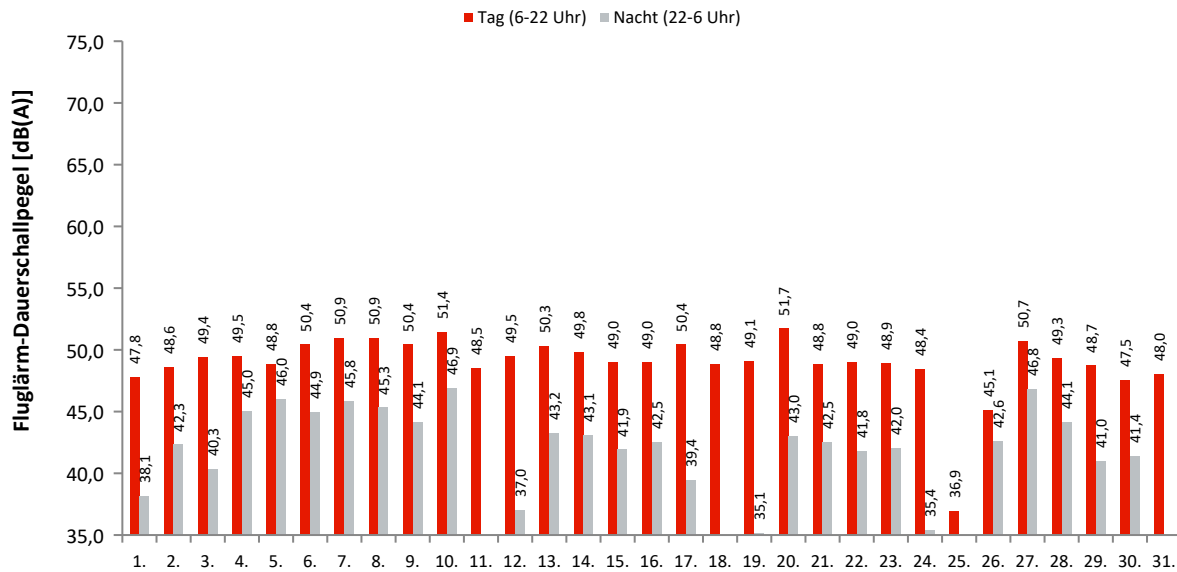
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,2	59,6	55,3	54,7	65,2	47,8	38,1	48,2	46,2	48,8
2.	53,8	46,2	54,4	51,3	55,4	48,6	42,3	48,4	49,2	51,3
3.	53,4	45,7	53,9	51,7	55,1	49,4	40,3	49,7	48,6	50,8
4.	53,6	48,4	53,3	54,4	56,9	49,5	45,0	49,9	48,0	52,7
5.	54,2	48,0	54,7	52,2	56,5	48,8	46,0	47,8	50,9	53,6
6.	53,6	47,9	53,8	52,8	56,3	50,4	44,9	50,7	48,9	53,1
7.	54,4	48,4	54,6	53,9	57,0	50,9	45,8	50,7	51,5	54,1
8.	54,4	47,6	54,6	53,9	56,7	50,9	45,3	51,0	50,6	53,8
9.	53,1	46,5	53,3	52,5	55,4	50,4	44,1	50,5	50,1	52,9
10.	53,7	48,1	53,7	53,6	56,6	51,4	46,9	51,5	51,2	54,8
11.	52,9	41,9	52,5	53,8	54,3	48,5		49,2	45,7	47,9
12.	52,8	45,6	53,3	50,6	54,6	49,5	37,0	49,7	49,0	50,2
13.	53,1	47,3	52,8	53,9	56,1	50,3	43,2	50,0	50,9	52,6
14.	53,3	47,1	53,6	52,4	55,8	49,8	43,1	50,2	48,6	52,0
15.	57,3	46,8	58,2	52,5	57,7	49,0	41,9	49,2	48,2	51,1
16.	57,0	47,3	57,8	52,9	57,7	49,0	42,5	49,2	48,3	51,3
17.	53,8	46,1	53,8	53,6	55,7	50,4	39,4	50,5	49,7	51,3
18.	52,9	48,3	52,3	54,2	56,5	48,8	33,3	49,4	46,7	48,8
19.	53,5	45,2	53,9	52,2	55,0	49,1	35,1	48,3	50,8	50,4
20.	55,2	47,3	55,6	53,5	56,8	51,7	43,0	52,2	49,7	53,0
21.	54,8	46,2	55,6	50,6	55,8	48,8	42,5	48,8	48,8	51,4
22.	53,6	46,0	53,8	53,1	55,6	49,0	41,8	49,1	48,6	51,1
23.	53,3	46,8	53,3	53,5	55,8	48,9	42,0	49,0	48,7	51,2
24.	52,1	43,4	52,5	50,7	53,5	48,4	35,4	49,5	39,5	47,8
25.	52,2	43,1	51,3	54,1	54,3	36,9	29,4	37,9	29,5	38,1
26.	51,8	46,1	52,4	49,5	54,3	45,1	42,6	44,5	46,4	49,9
27.	53,2	48,8	52,9	53,9	56,8	50,7	46,8	50,5	51,0	54,5
28.	53,1	46,8	53,1	53,4	55,8	49,3	44,1	49,2	49,8	52,5
29.	52,6	45,2	52,5	52,9	54,8	48,7	41,0	48,5	49,5	50,9
30.	52,2	46,0	52,2	52,2	54,8	47,5	41,4	47,8	46,6	50,0
31.	58,4	66,7	55,2	62,5	72,2	48,0		49,3		46,3
Gesamt	54,1	53,5	54,2	54,0	60,0	49,3	42,6	49,5	48,9	51,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

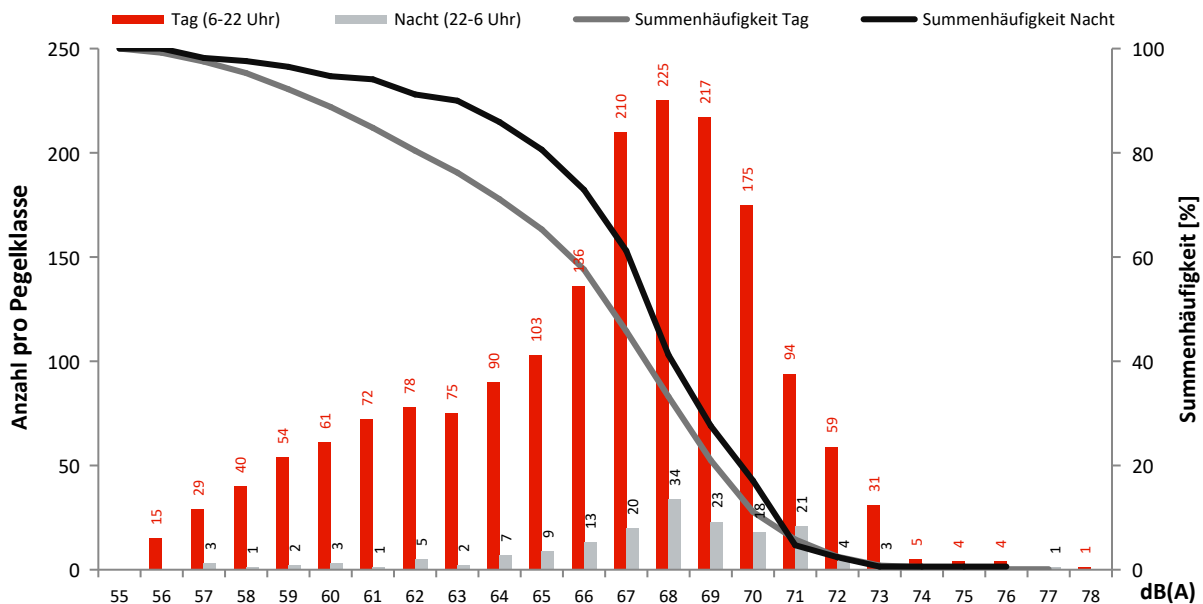
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	52	65	65	80,0	100	2	5	4	40,0	99
2.	63	76	76	82,9	100	5	5	5	100,0	100
3.	70	75	75	93,3	100	3	3	3	100,0	100
4.	48	49	49	98,0	100	7	7	7	100,0	100
5.	59	63	63	93,7	100	9	9	9	100,0	99
6.	62	62	62	100,0	100	9	9	9	100,0	100
7.	71	71	71	100,0	100	6	7	7	85,7	100
8.	59	60	60	98,3	100	8	9	9	88,9	100
9.	71	72	72	98,6	100	9	9	9	100,0	100
10.	87	89	89	97,8	100	14	14	14	100,0	100
11.	51	54	54	94,4	100					100
12.	56	59	59	94,9	100	2	2	2	100,0	99
13.	69	74	74	93,2	100	6	6	6	100,0	100
14.	63	71	71	88,7	100	9	8	8	112,5	100
15.	51	73	73	69,9	100	6	8	8	75,0	100
16.	63	82	82	76,8	100	9	7	7	128,6	100
17.	88	94	94	93,6	100	3	3	3	100,0	100
18.	57	60	60	95,0	100	1	1	1	100,0	100
19.	55	62	62	88,7	100	1	1	1	100,0	100
20.	64	74	74	86,5	100	5	5	5	100,0	100
21.	60	75	75	80,0	100	7	7	7	100,0	100
22.	58	64	64	90,6	100	5	5	5	100,0	100
23.	74	78	78	94,9	100	7	7	7	100,0	100
24.	41	45	45	91,1	100	2	1	1	200,0	100
25.	7	12	12	58,3	100	1	1	1	100,0	100
26.	43	45	45	95,6	100	9	9	9	100,0	100
27.	64	65	65	98,5	100	10	10	10	100,0	100
28.	44	44	44	100,0	100	6	6	6	100,0	100
29.	45	47	47	95,7	100	4	4	4	100,0	100
30.	40	43	43	93,0	100	5	6	6	83,3	100
31.	43	55	55	78,2	100		1	1		100
Gesamt	1778	1958	1958	90,8	100	170	175	174	97,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



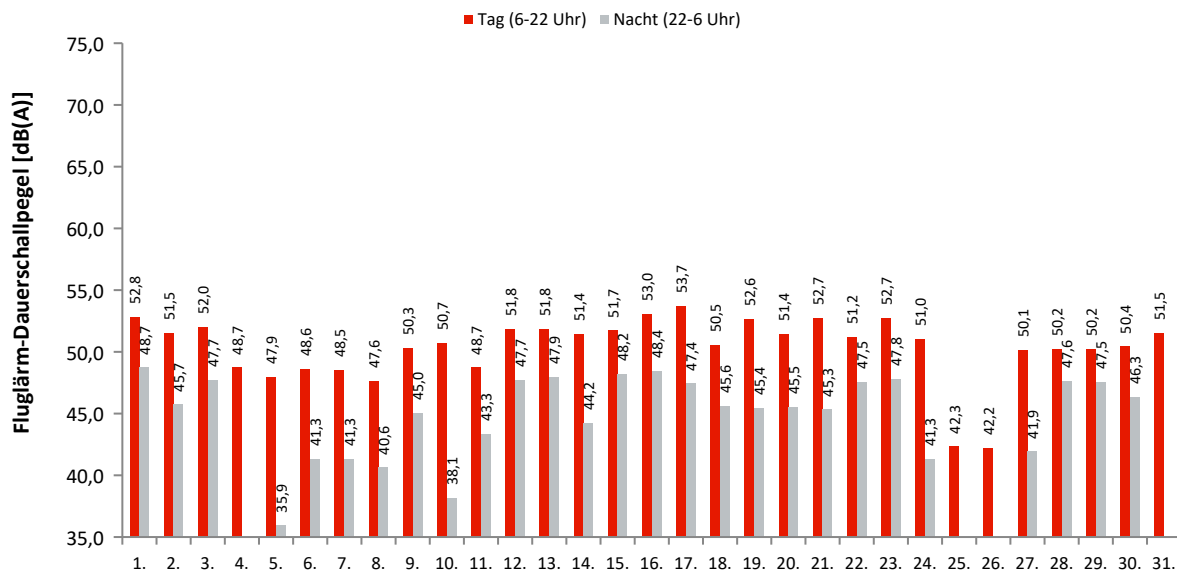
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,7	53,4	53,3	54,8	59,6	52,8	48,7	52,4	53,7	56,4
2.	52,6	46,8	52,6	52,5	55,4	51,5	45,7	51,4	51,9	54,4
3.	53,3	48,4	53,6	52,1	56,3	52,0	47,7	52,2	51,0	55,4
4.	49,6	28,7	50,3	46,6	49,0	48,7		49,3	45,8	48,0
5.	48,6	36,9	48,7	48,2	49,4	47,9	35,9	48,1	47,5	48,7
6.	49,5	41,9	49,9	47,5	51,2	48,6	41,3	49,2	46,1	50,3
7.	49,3	43,0	49,4	49,1	51,9	48,5	41,3	48,5	48,6	50,7
8.	48,9	41,7	49,3	47,5	50,8	47,6	40,6	47,9	46,4	49,7
9.	51,0	45,7	50,1	52,9	54,5	50,3	45,0	49,4	52,4	53,8
10.	51,2	38,9	51,8	48,5	51,4	50,7	38,1	51,3	47,8	50,8
11.	49,3	43,8	49,3	49,4	52,3	48,7	43,3	48,7	48,4	51,6
12.	52,3	47,9	51,7	53,5	56,0	51,8	47,7	51,2	53,1	55,7
13.	52,6	48,2	52,7	52,2	56,0	51,8	47,9	51,9	51,7	55,6
14.	52,8	44,6	52,9	52,3	54,5	51,4	44,2	51,1	52,0	53,7
15.	52,7	48,6	52,4	53,4	56,5	51,7	48,2	51,2	53,0	55,9
16.	53,7	48,7	53,2	54,8	57,1	53,0	48,4	52,5	54,1	56,6
17.	54,2	47,7	54,4	53,7	56,6	53,7	47,4	53,9	53,2	56,2
18.	51,2	47,0	51,4	50,4	54,7	50,5	45,6	50,8	49,5	53,6
19.	53,2	46,2	52,7	54,5	55,8	52,6	45,4	52,0	54,0	55,2
20.	52,1	46,1	52,4	51,0	54,6	51,4	45,5	51,7	50,2	53,9
21.	53,2	45,7	53,3	53,0	55,3	52,7	45,3	52,8	52,6	54,8
22.	51,9	48,0	52,1	51,0	55,6	51,2	47,5	51,5	50,2	54,9
23.	53,3	48,3	52,4	55,2	56,9	52,7	47,8	51,6	54,9	56,4
24.	51,9	45,9	52,6	48,7	54,1	51,0	41,3	51,7	47,5	51,7
25.	45,1	36,8	44,7	46,2	47,2	42,3	34,8	42,4	42,0	44,3
26.	45,1	35,4	44,6	46,3	46,8	42,2	26,0	41,5	43,8	43,2
27.	50,8	42,7	51,3	48,7	52,3	50,1	41,9	50,7	47,8	51,5
28.	51,0	48,1	50,7	51,6	55,4	50,2	47,6	50,1	50,6	54,8
29.	50,8	47,8	50,6	51,5	55,2	50,2	47,5	50,0	50,9	54,8
30.	51,2	46,8	51,1	51,5	54,8	50,4	46,3	50,2	50,9	54,2
31.	54,6	67,4	52,8	57,6	72,7	51,5		51,9	49,8	51,1
Gesamt	51,8	53,5	51,7	52,1	59,5	50,9	45,3	50,9	51,0	53,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

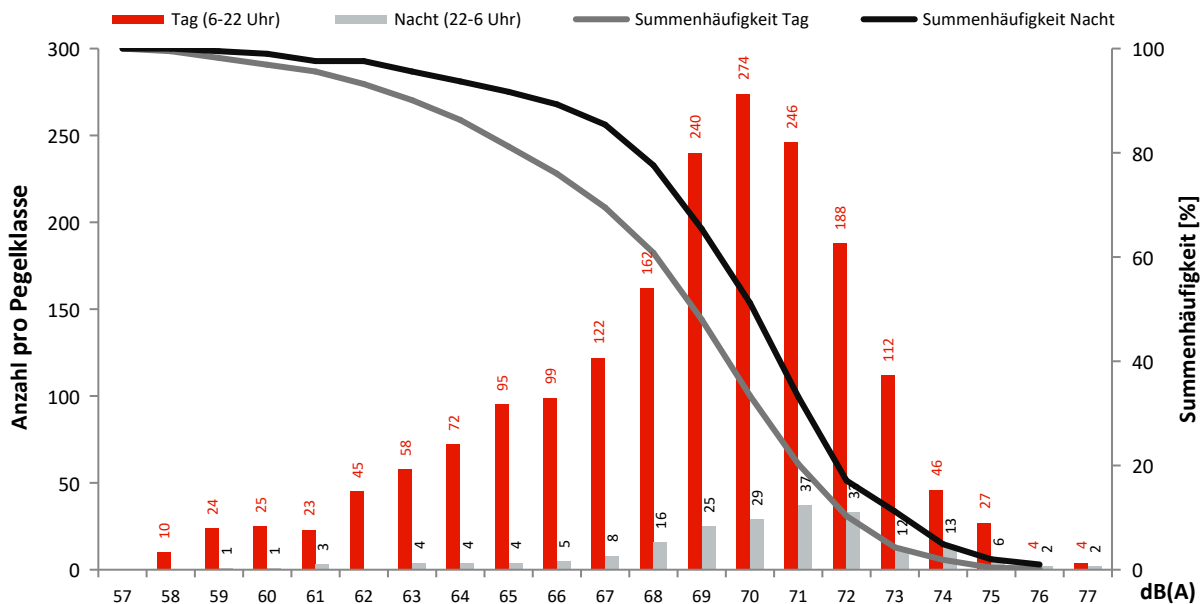
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	66	66	65	100,0	99	8	10	8	80,0	80
2.	71	72	72	98,6	100	7	7	7	100,0	100
3.	69	67	67	103,0	100	9	10	10	90,0	100
4.	45	47	47	95,7	100		1	1		100
5.	43	51	51	84,3	100	1	1	1	100,0	100
6.	58	65	65	89,2	100	4	5	5	80,0	100
7.	57	69	69	82,6	100	5	6	6	83,3	100
8.	44	61	61	72,1	100	6	6	6	100,0	100
9.	74	80	80	92,5	100	6	7	7	85,7	100
10.	77	88	88	87,5	100	3	4	4	75,0	100
11.	46	46	46	100,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	65	64	64	101,6	100	11	12	12	91,7	100
13.	69	70	70	98,6	100	13	13	13	100,0	100
14.	65	63	63	103,2	100	7	8	8	87,5	100
15.	67	66	66	101,5	100	10	9	9	111,1	100
16.	85	81	81	104,9	100	10	11	11	90,9	100
17.	98	97	97	101,0	100	9	9	9	100,0	100
18.	58	57	57	101,8	100	7	7	7	100,0	100
19.	73	73	73	100,0	100	8	8	8	100,0	100
20.	68	77	77	88,3	100	9	9	9	100,0	100
21.	78	78	78	100,0	100	8	8	8	100,0	100
22.	63	63	63	100,0	100	11	11	11	100,0	100
23.	78	77	77	101,3	100	11	11	11	100,0	100
24.	55	52	52	105,8	100	2	2	2	100,0	100
25.	13	13	13	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.	32	52	52	61,5	100	1	1	1	100,0	100
27.	58	63	63	92,1	100	5	5	5	100,0	100
28.	52	53	53	98,1	100	9	9	9	100,0	100
29.	44	43	43	102,3	100	11	13	13	84,6	100
30.	46	45	45	102,2	100	7	8	8	87,5	100
31.	59	57	57	103,5	100		1	1		100
Gesamt	1876	1956	1955	95,9	100	205	219	217	93,6	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

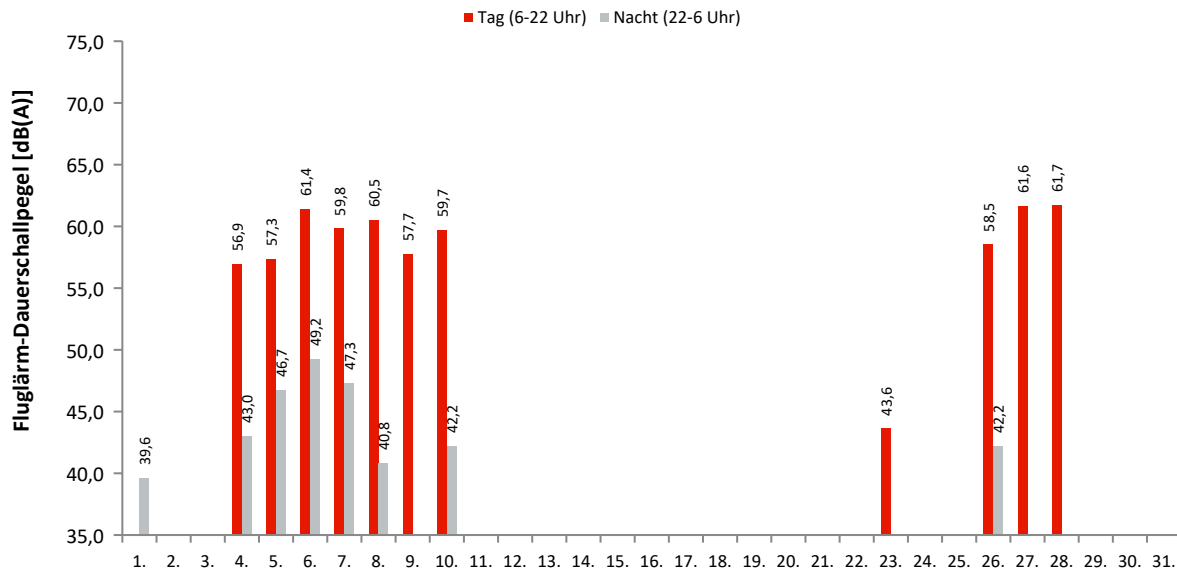
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2021**Messstelle MP21, Kiekebusch****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,2 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,8	57,0	52,7	53,1	62,4	39,6				
2.	51,5	45,7	51,5	51,2	54,2					
3.	52,4	43,7	53,0	49,9	53,6					
4.	57,8	47,4	57,2	59,2	59,5	56,9	43,0	56,1	58,6	58,2
5.	58,2	51,2	55,7	61,9	61,6	57,3	46,7	54,0	61,5	60,1
6.	61,9	51,7	62,2	60,9	63,0	61,4	49,2	61,6	60,5	62,0
7.	60,8	51,6	60,9	60,4	62,2	59,8	47,3	59,7	59,9	60,7
8.	61,5	49,8	61,7	60,9	62,3	60,5	40,8	60,6	60,3	60,7
9.	58,8	46,5	60,0	48,9	58,4	57,7		59,0		56,0
10.	60,4	45,4	60,1	61,3	61,3	59,7	42,2	59,2	60,9	60,5
11.	48,7	41,6	49,3	46,2	50,5					
12.	52,7	44,8	53,1	51,4	54,4					
13.	53,4	46,3	53,9	51,4	55,3					
14.	52,0	42,4	52,5	50,3	53,1	28,4		29,7		26,7
15.	51,2	44,3	51,5	50,2	53,3	30,2		31,5		28,5
16.	52,9	46,1	52,7	53,4	55,4					
17.	53,0	44,4	53,4	51,7	54,4					
18.	50,8	45,5	51,2	49,4	53,6					
19.	52,9	48,1	52,9	52,9	56,2					
20.	52,9	44,9	53,3	51,3	54,5					
21.	49,8	41,7	50,2	48,0	51,3					
22.	52,1	47,3	52,2	51,7	55,3					
23.	53,2	50,2	52,9	54,1	57,6	43,6		44,8		41,8
24.	53,2	43,7	53,9	50,0	54,0					
25.	50,2	45,3	49,4	51,8	53,7					
26.	59,4	49,6	59,1	60,1	61,0	58,5	42,2	58,2	59,2	59,2
27.	62,2	49,1	62,4	61,6	62,8	61,6		61,8	61,1	61,6
28.	62,4	47,1	62,8	61,1	62,5	61,7		62,1	60,5	61,5
29.	53,1	45,2	53,5	51,5	54,7	28,4		29,7		26,7
30.	53,3	43,2	53,9	50,6	54,0					
31.	51,1	61,3	51,1	51,1	66,7					
Gesamt	56,9	50,4	57,0	56,5	59,3	54,9	39,2	54,9	55,0	55,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021**Messstelle MP21, Kiekebusch****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

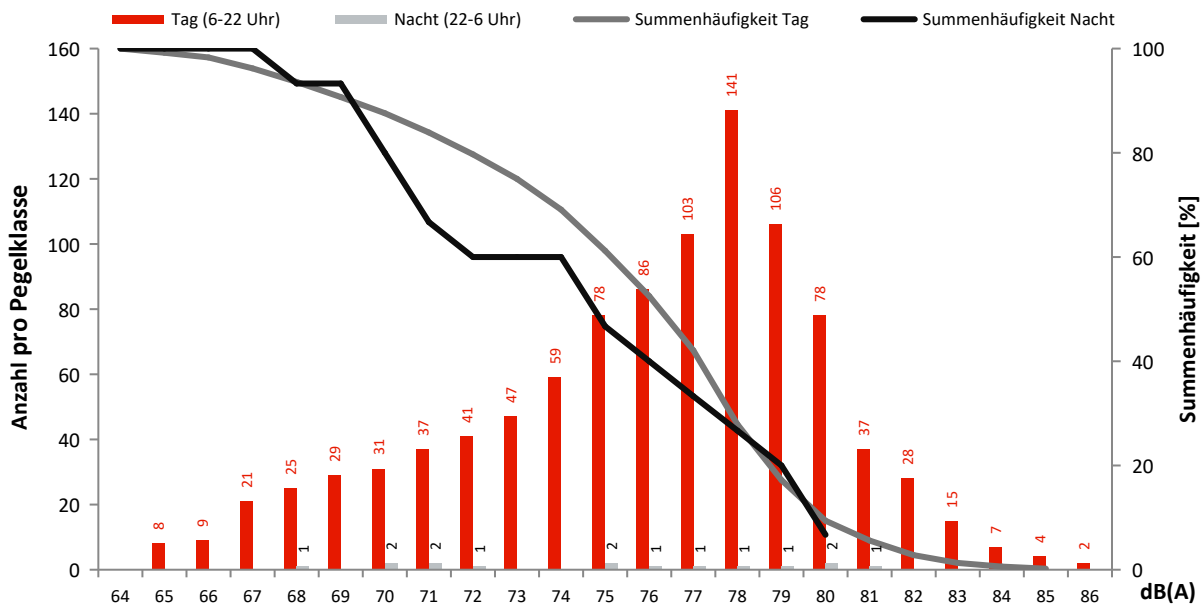
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					99	2				88
2.					99					100
3.					100					100
4.	36	38	38	94,7	100	1	1	1	100,0	100
5.	63	68	68	92,6	100	3	3	3	100,0	99
6.	131	135	135	97,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	99	100	100	99,0	100	2	2	2	100,0	100
8.	111	111	111	100,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	69	70	70	98,6	100					100
10.	93	95	95	97,9	100	2	2	2	100,0	100
11.					100					100
12.					100					99
13.					100					100
14.	1				100					100
15.	1				100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	2				100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	128	138	138	92,8	100	2	3	3	66,7	100
27.	140	142	142	98,6	100					100
28.	117	118	118	99,2	100					100
29.	1				100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	992	1015	1015	97,7	100	15	14	14	107,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



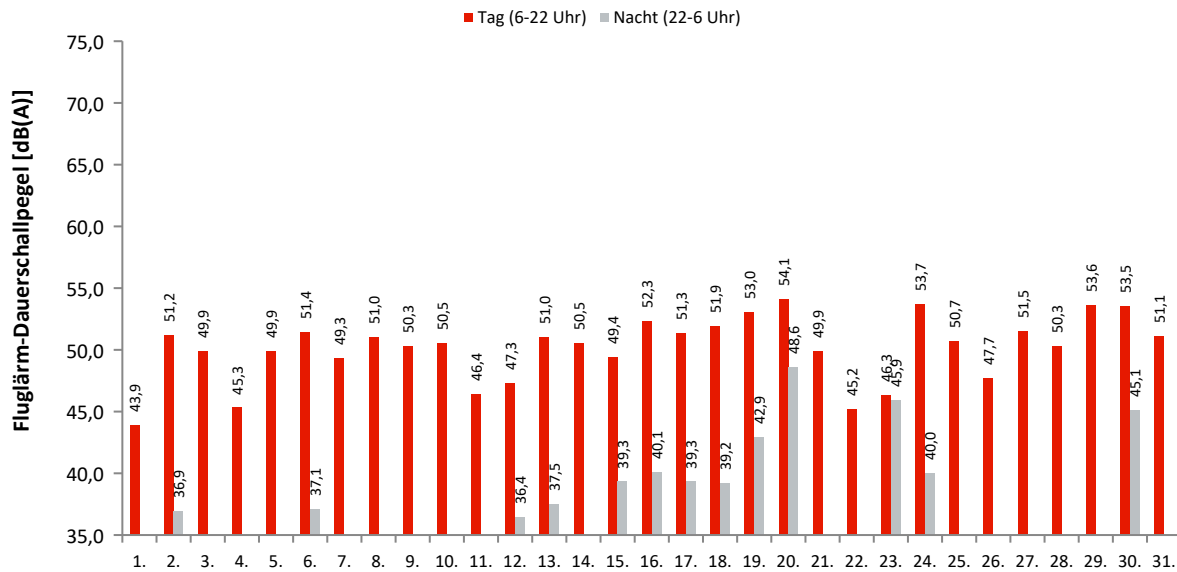
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,6	57,8	52,7	52,4	63,1	43,9		42,6	46,4	45,1
2.	56,8	46,3	57,3	54,7	57,5	51,2	36,9	50,9	51,9	52,1
3.	53,7	43,6	54,2	51,8	54,6	49,9		50,9	43,9	48,7
4.	53,6	41,5	54,2	51,2	53,9	45,3	33,8	44,7	46,8	46,8
5.	53,1	42,9	53,1	53,3	54,5	49,9	29,7	49,4	51,0	50,5
6.	54,2	45,3	54,9	51,2	55,3	51,4	37,1	52,0	48,9	51,3
7.	53,0	44,5	53,2	52,0	54,5	49,3	34,9	49,6	48,0	49,5
8.	56,4	40,8	57,3	51,3	55,8	51,0		51,6	48,9	50,5
9.	53,3	46,2	54,1	48,6	54,9	50,3	30,7	51,3	43,7	49,2
10.	53,5	40,6	54,1	51,3	53,8	50,5	32,7	50,9	48,8	50,3
11.	52,8	41,3	53,8	47,0	52,8	46,4		47,2	41,5	45,3
12.	51,9	43,5	52,3	50,5	53,4	47,3	36,4	47,4	46,7	48,3
13.	57,3	45,2	54,9	60,9	59,6	51,0	37,5	50,8	51,7	52,0
14.	54,0	43,2	54,0	54,2	55,2	50,5	33,6	49,8	52,2	51,5
15.	53,1	44,2	53,4	52,1	54,5	49,4	39,3	49,2	49,9	50,9
16.	56,0	45,3	55,7	56,8	57,4	52,3	40,1	51,9	53,3	53,5
17.	54,3	43,9	54,5	53,7	55,4	51,3	39,3	51,3	51,4	52,3
18.	54,9	46,4	55,4	53,1	56,3	51,9	39,2	52,3	50,2	52,3
19.	56,3	48,3	56,1	57,0	58,4	53,0	42,9	52,5	54,3	54,7
20.	57,2	51,3	57,6	55,7	59,7	54,1	48,6	54,4	53,2	56,9
21.	54,3	43,0	55,0	51,4	54,7	49,9	32,9	50,3	48,5	49,9
22.	52,3	45,4	53,0	48,8	54,1	45,2	30,0	46,1	39,7	44,6
23.	52,6	49,1	52,4	53,2	56,7	46,3	45,9	43,9	49,9	52,8
24.	55,9	44,7	56,5	52,8	56,3	53,7	40,0	54,3	50,7	53,6
25.	54,5	42,1	55,1	52,0	54,7	50,7	14,6	50,9	50,1	50,7
26.	53,2	44,7	53,8	50,6	54,5	47,7	31,8	47,9	47,4	48,1
27.	54,5	45,7	54,5	54,5	56,1	51,5		52,1	49,0	50,9
28.	54,6	45,1	55,2	52,0	55,5	50,3		50,7	49,0	50,0
29.	55,9	43,7	56,7	51,6	55,9	53,6	34,3	54,5	48,5	52,7
30.	55,5	47,3	55,8	54,4	57,1	53,5	45,1	53,7	52,6	55,1
31.	58,6	70,5	54,5	63,1	75,9	51,1		51,3	50,4	51,0
Gesamt	54,9	56,2	54,9	54,6	62,3	50,8	39,0	51,0	50,0	51,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP22, Rotberg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

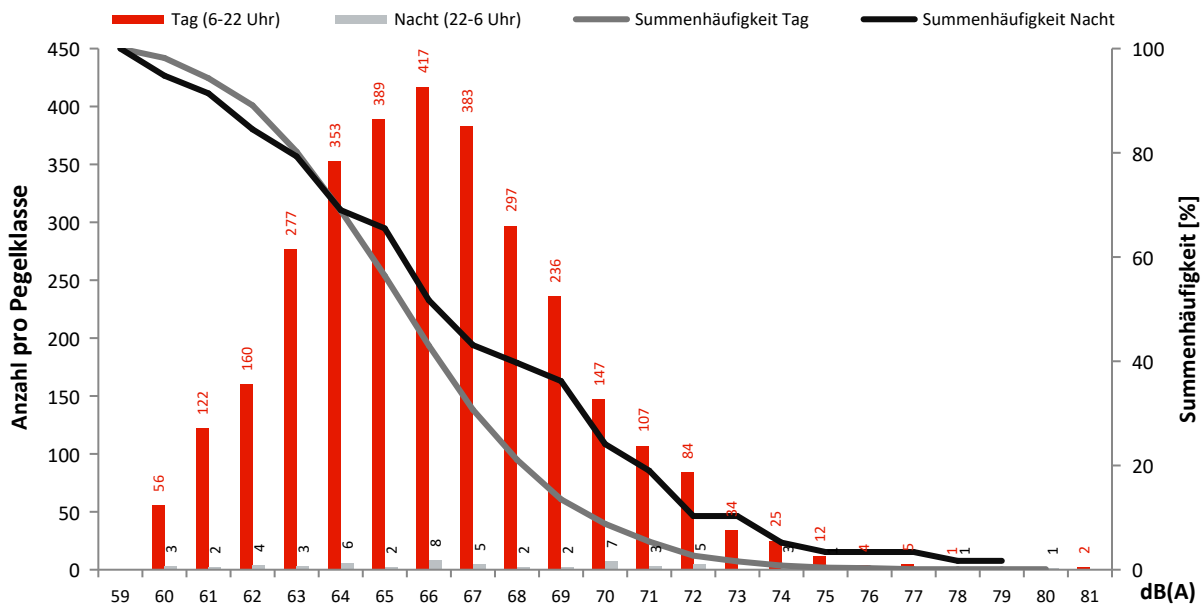
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	53	102	101	52,0	99					88
2.	112	128	126	87,5	99	1	1	1	100,0	100
3.	108	160	160	67,5	100					100
4.	50	114	114	43,9	100	1	1	1	100,0	100
5.	109	144	144	75,7	100	2	3	3	66,7	99
6.	118	135	135	87,4	100	2	2	2	100,0	100
7.	74	100	100	74,0	100	2	2	2	100,0	100
8.	89	111	111	80,2	100		1	1		100
9.	84	120	120	70,0	100	1	4	4	25,0	100
10.	112	147	147	76,2	100	2	2	2	100,0	100
11.	74	111	111	66,7	100		1	1		100
12.	88	145	145	60,7	100	2	2	2	100,0	99
13.	115	135	135	85,2	100	3	1	1	300,0	100
14.	95	98	98	96,9	100	1	1	1	100,0	100
15.	101	110	110	91,8	100	1	1	1	100,0	100
16.	123	128	128	96,1	100	1	1	1	100,0	100
17.	150	158	158	94,9	100	2	2	2	100,0	100
18.	116	119	119	97,5	100	2	2	2	100,0	100
19.	140	147	147	95,2	100	5	5	5	100,0	100
20.	134	137	137	97,8	100	5	5	5	100,0	100
21.	107	114	114	93,9	100	1	2	2	50,0	100
22.	56	139	139	40,3	100	1	2	2	50,0	100
23.	63	124	124	50,8	100	13	14	14	92,9	100
24.	121	123	123	98,4	100	3	3	3	100,0	100
25.	61	95	95	64,2	100					100
26.	91	138	138	65,9	100	2	3	3	66,7	100
27.	114	142	142	80,3	100					100
28.	92	118	118	78,0	100		1	1		100
29.	110	124	124	88,7	100	2	2	2	100,0	100
30.	135	136	136	99,3	100	3	3	3	100,0	100
31.	116	121	121	95,9	100					100
Gesamt	3111	3923	3920	79,3	100	58	67	67	86,6	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



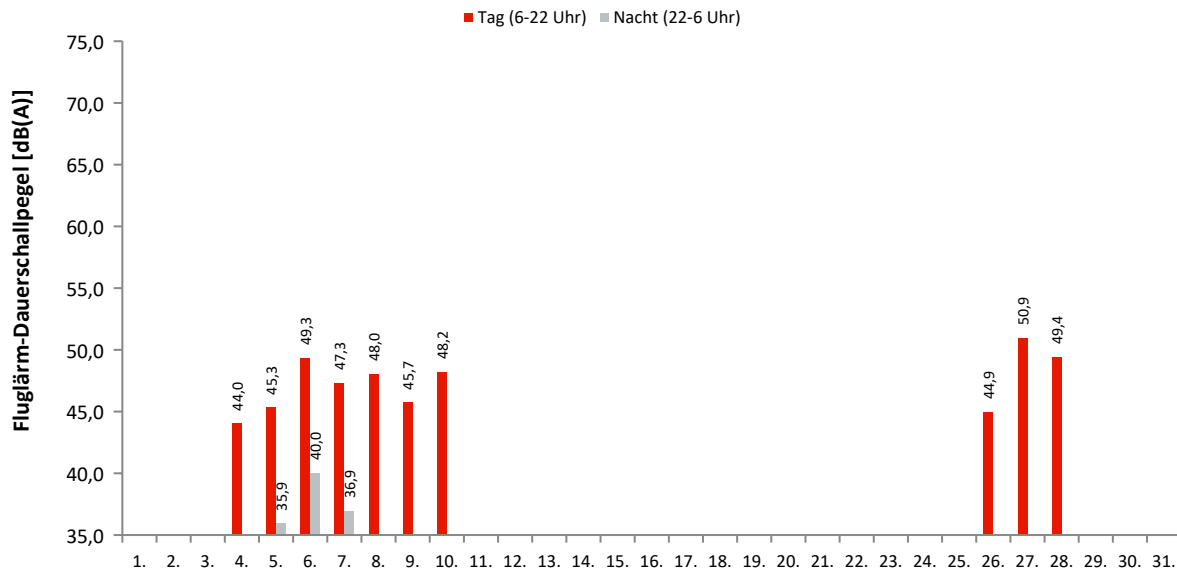
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,7 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,3	51,9	47,2	47,5	57,3					
2.	45,9	42,4	46,6	43,1	49,6					
3.	45,2	38,4	45,6	43,2	47,2					
4.	47,9	38,8	48,1	47,3	49,3	44,0	34,5	43,3	45,7	46,0
5.	46,5	43,8	44,8	49,5	51,5	45,3	35,9	42,9	48,8	48,0
6.	51,0	43,3	51,5	49,1	52,7	49,3	40,0	49,8	47,8	50,5
7.	50,2	43,3	50,5	48,9	52,3	47,3	36,9	47,2	47,4	48,6
8.	50,6	41,8	51,0	49,2	52,0	48,0		48,3	46,7	47,7
9.	48,1	35,1	49,3	37,1	47,5	45,7		46,9		43,9
10.	50,6	32,0	50,9	49,3	50,5	48,2		48,0	48,9	48,6
11.	36,9	34,0	36,5	37,9	41,4					
12.	40,8	37,8	41,2	39,3	45,0					
13.	42,9	38,2	43,5	40,5	45,9					
14.	42,8	39,0	43,0	42,0	46,5					
15.	46,0	40,2	44,9	48,1	49,3					
16.	46,7	40,7	47,1	45,1	49,1					
17.	43,9	38,6	44,3	42,3	46,7					
18.	42,5	40,8	42,8	41,6	47,6					
19.	43,4	43,5	43,4	43,1	49,8	23,3		24,5		21,5
20.	45,6	39,3	46,2	42,8	47,8					
21.	40,5	33,2	41,0	38,2	42,2					
22.	44,5	38,8	45,3	41,1	46,9					
23.	42,8	40,0	43,6	38,9	46,9					
24.	42,6	34,6	43,2	39,6	43,9					
25.	38,8	37,7	37,7	41,1	44,6					
26.	47,2	42,2	46,5	48,7	50,7	44,9	31,4	44,2	46,6	46,2
27.	51,9	41,0	52,2	51,2	52,9	50,9		51,1	50,2	50,8
28.	51,1	39,6	51,5	50,1	51,9	49,4		49,9	47,3	48,9
29.	41,9	37,5	42,8	36,0	44,8					
30.	43,8	39,4	44,1	42,8	47,2					
31.	54,6	67,0	46,4	60,1	72,4					
Gesamt	47,5	52,5	47,1	48,5	58,1	42,9	28,7	43,0	42,6	43,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

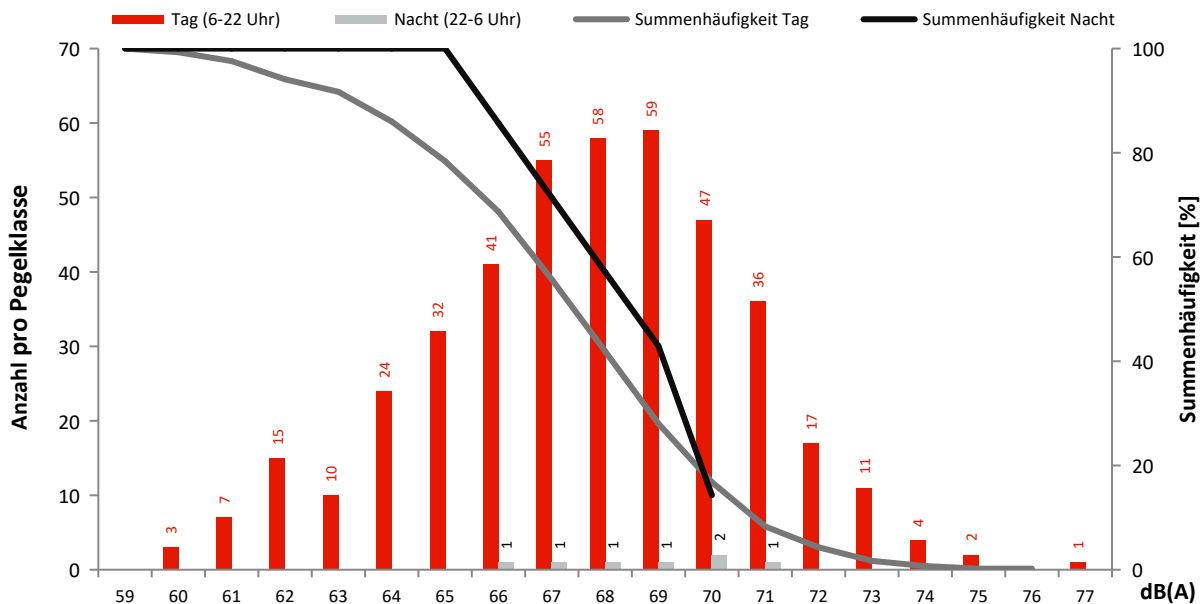
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					99					88
2.					99					100
3.					100					100
4.	20	20	20	100,0	100	1	1	1	100,0	100
5.	28	27	27	103,7	100	1	1	1	100,0	100
6.	54	54	54	100,0	100	2	2	2	100,0	100
7.	35	36	36	97,2	100	2	2	2	100,0	100
8.	44	44	44	100,0	100					100
9.	26	26	26	100,0	100					100
10.	44	45	45	97,8	100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	1				100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	55	65	65	84,6	100	1	1	1	100,0	100
27.	68	68	68	100,0	100					100
28.	47	47	47	100,0	100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	422	432	432	97,7	100	7	7	7	100,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



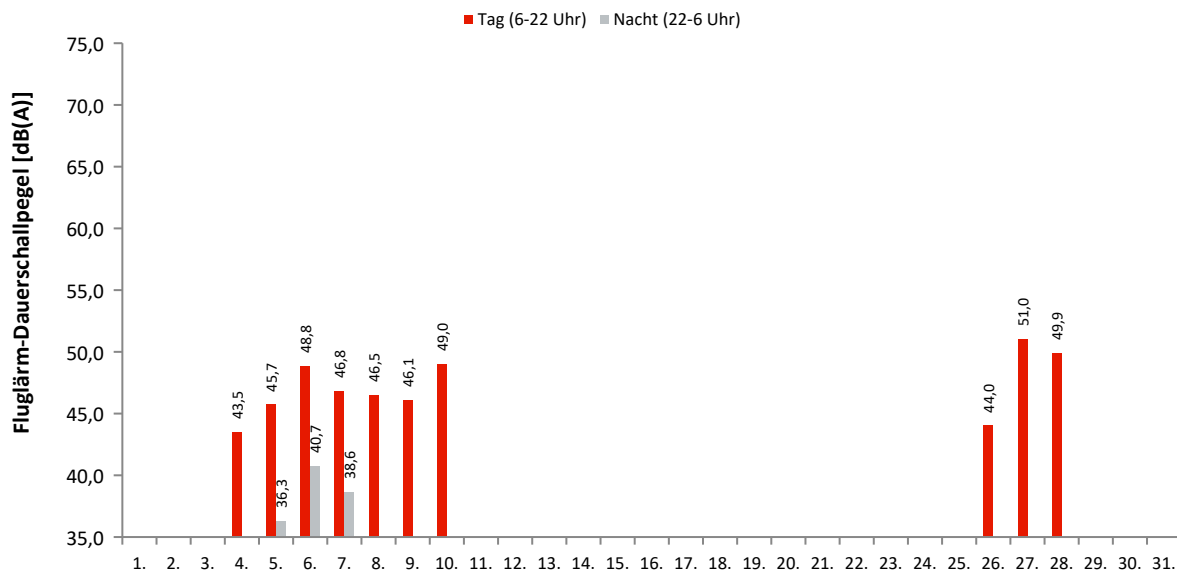
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,4 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,2	55,8	58,7	56,4	62,5					
2.	54,5	53,2	55,0	52,5	59,8					
3.	57,5	53,2	58,0	55,5	60,8					
4.	54,0	43,8	54,1	53,5	55,2	43,5	34,8	43,0	44,9	45,6
5.	48,3	44,1	46,6	51,2	52,5	45,7	36,3	43,2	49,3	48,4
6.	52,2	50,6	52,3	51,8	57,3	48,8	40,7	49,3	46,8	50,3
7.	54,6	51,1	54,9	53,3	58,4	46,8	38,6	46,9	46,3	48,5
8.	55,2	48,3	55,8	53,1	57,2	46,5		46,4	46,9	46,8
9.	51,8	44,4	52,7	47,0	53,3	46,1		47,4		44,4
10.	52,5	42,6	52,7	51,5	53,6	49,0		48,9	49,2	49,2
11.	51,2	46,9	51,0	51,8	54,9					
12.	53,2	53,0	52,9	54,0	59,5					
13.	55,6	53,7	56,1	53,6	60,4					
14.	56,1	51,8	56,7	53,4	59,3					
15.	56,0	51,6	56,3	54,5	59,3					
16.	54,1	49,8	54,2	53,7	57,6					
17.	52,8	49,1	51,5	55,3	57,1					
18.	54,1	48,9	53,9	54,7	57,3					
19.	51,0	50,0	51,2	50,2	56,6					
20.	52,7	50,6	53,0	51,9	57,5					
21.	51,2	49,2	51,6	50,1	56,0					
22.	54,9	53,2	54,9	55,0	60,1					
23.	54,6	51,5	55,2	52,3	58,6					
24.	51,0	39,2	51,9	44,5	50,8					
25.	49,4	46,0	46,7	53,1	54,2					
26.	50,3	48,3	49,6	51,8	55,4	44,0	30,0	43,5	45,3	45,1
27.	54,0	48,5	54,4	52,6	56,7	51,0		51,5	49,2	50,6
28.	55,5	52,3	56,0	53,0	59,4	49,9		50,6	46,5	49,1
29.	55,2	51,4	55,7	53,0	58,7					
30.	55,0	49,0	55,7	52,1	57,3					
31.	67,3	77,5	58,5	72,9	83,0					
Gesamt	56,3	62,9	54,7	59,2	68,5	42,8	29,4	43,1	42,1	43,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP24, Niederlehme

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

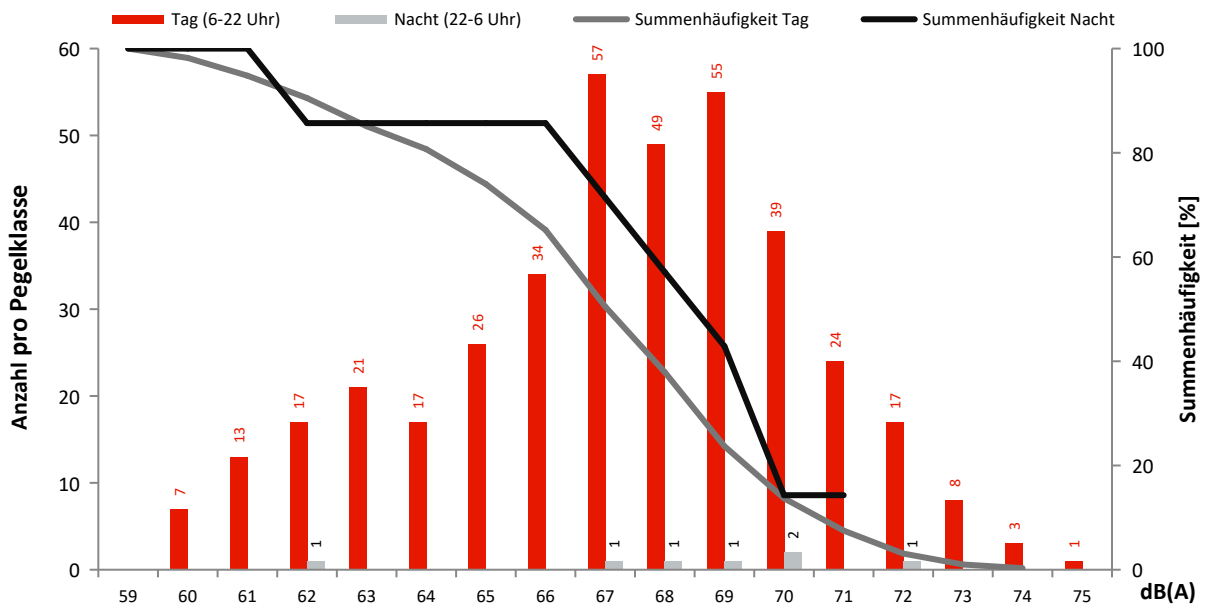
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					99					88
2.					99					100
3.					100					100
4.	18	20	20	90,0	100	1	1	1	100,0	100
5.	26	27	27	96,3	100	1	1	1	100,0	100
6.	53	54	54	98,1	100	2	2	2	100,0	100
7.	31	36	36	86,1	100	2	2	2	100,0	100
8.	29	44	44	65,9	100					100
9.	26	26	26	100,0	100					100
10.	43	45	45	95,6	100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	47	65	65	72,3	100	1	1	1	100,0	100
27.	68	68	68	100,0	100					100
28.	47	47	47	100,0	100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	388	432	432	89,8	100	7	7	7	100,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

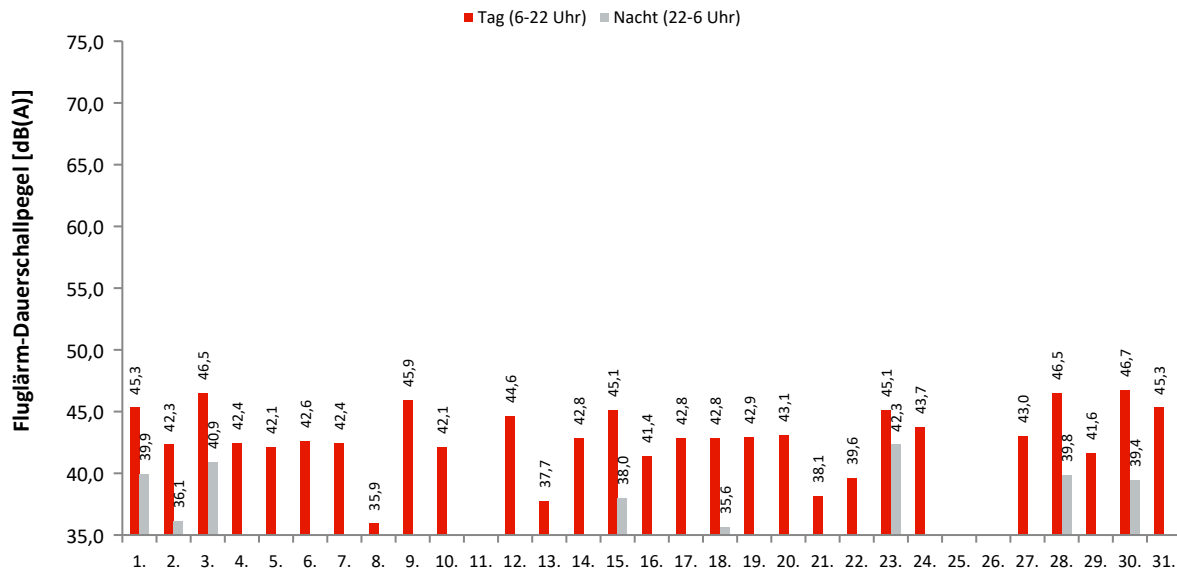
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2021**Messstelle MP25, Schulzendorf****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,6 dB(A)

**Akustische Tage****Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,3	54,2	52,6	51,0	59,9	45,3	39,9	45,4	45,0	48,2
2.	51,6	44,5	52,1	49,9	53,6	42,3	36,1	42,6	41,6	44,8
3.	52,2	44,5	52,7	50,6	53,9	46,5	40,9	46,6	46,3	49,3
4.	50,1	40,1	50,7	47,0	50,8	42,4		43,6		40,6
5.	48,2	39,9	47,7	49,5	50,4	42,1		37,4	46,9	44,5
6.	51,4	42,1	51,8	50,1	52,6	42,6	35,0	41,0	45,4	45,5
7.	50,5	42,4	51,2	47,7	51,9	42,4	31,1	43,3	36,6	42,4
8.	50,3	41,6	50,8	48,2	51,6	35,9	31,5	34,5	38,5	39,9
9.	51,0	42,3	51,6	48,5	52,2	45,9		47,1	31,0	44,2
10.	49,8	41,6	49,9	49,4	51,5	42,1		40,4	45,1	43,6
11.	48,2	40,8	48,5	47,0	50,1	33,6	24,5	33,2	34,8	35,5
12.	49,7	43,3	49,8	49,5	52,2	44,6		44,7	44,4	44,7
13.	51,9	47,0	52,5	49,6	54,8	37,7	30,9	37,8	37,5	40,0
14.	51,5	42,7	52,2	48,6	52,6	42,8	25,6	43,9	31,1	41,6
15.	51,8	43,7	52,2	50,1	53,4	45,1	38,0	45,3	44,6	47,3
16.	51,6	43,1	52,0	50,0	53,0	41,4	33,6	41,4	41,2	43,3
17.	50,7	44,9	51,1	49,2	53,2	42,8	34,9	43,3	41,3	44,5
18.	50,9	45,0	51,1	50,0	53,5	42,8	35,6	42,7	43,1	45,1
19.	49,8	43,7	50,1	48,5	52,2	42,9	33,4	43,5	40,4	43,9
20.	54,9	43,5	55,9	48,6	54,9	43,1	27,2	44,3	29,2	41,9
21.	50,8	42,8	51,3	48,6	52,3	38,1		38,9	34,2	37,2
22.	50,7	44,3	51,0	49,9	53,1	39,6		40,1	38,0	39,3
23.	51,5	46,4	52,0	49,8	54,4	45,1	42,3	45,2	44,8	49,5
24.	51,1	41,1	51,9	47,7	51,8	43,7	24,8	44,6	39,2	42,9
25.	47,1	40,7	47,2	46,9	49,6	28,6		29,8		26,8
26.	47,0	40,6	47,1	46,7	49,5	33,2		33,9	30,3	32,5
27.	50,7	42,9	51,0	49,9	52,5	43,0	32,7	41,5	45,8	45,2
28.	51,9	45,7	51,7	52,4	54,6	46,5	39,8	45,8	48,1	49,3
29.	51,2	43,3	51,8	48,7	52,7	41,6	27,5	42,5	36,7	41,2
30.	52,7	43,9	53,1	51,0	54,0	46,7	39,4	47,0	45,7	48,7
31.	64,8	74,4	55,0	70,5	79,9	45,3		46,0	41,6	44,4
Gesamt	53,5	59,6	51,7	56,5	65,3	43,1	34,6	43,3	42,5	44,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP25, Schulzendorf

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

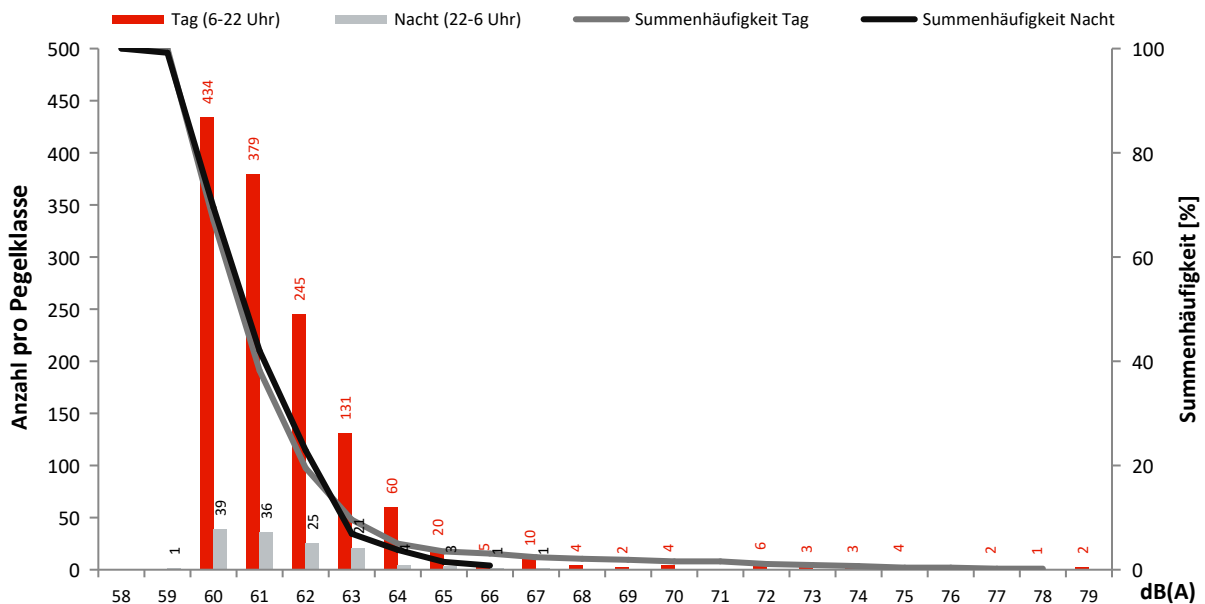
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	69				99	9				88
2.	51				99	9				100
3.	112				100	16				100
4.	37				100					100
5.	9	3	3	300,0	100					99
6.	21	2	2	1050,0	100	3				100
7.	17	3	3	566,7	100	2				100
8.	12	1	1	1200,0	100	2				100
9.	16	5	5	320,0	100					100
10.	18	2	2	900,0	100					100
11.	5				100	1				100
12.	76				100					99
13.	18				100	2				100
14.	39				100	1				100
15.	79				100	10				100
16.	46				100	6				100
17.	69				100	9				100
18.	60				100	6				99
19.	64				100	7				100
20.	43				100	1				100
21.	19				100					100
22.	26				100					100
23.	76				100	18				100
24.	74				100	1				100
25.	3				100					100
26.	3	2	2	150,0	100					100
27.	21	2	2	1050,0	100	2				100
28.	18	5	5	360,0	100	13				100
29.	35				100	1				100
30.	98				100	12				100
31.	81				100					100
Gesamt	1315	25	25	5260,0	100	131	0	0	0,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



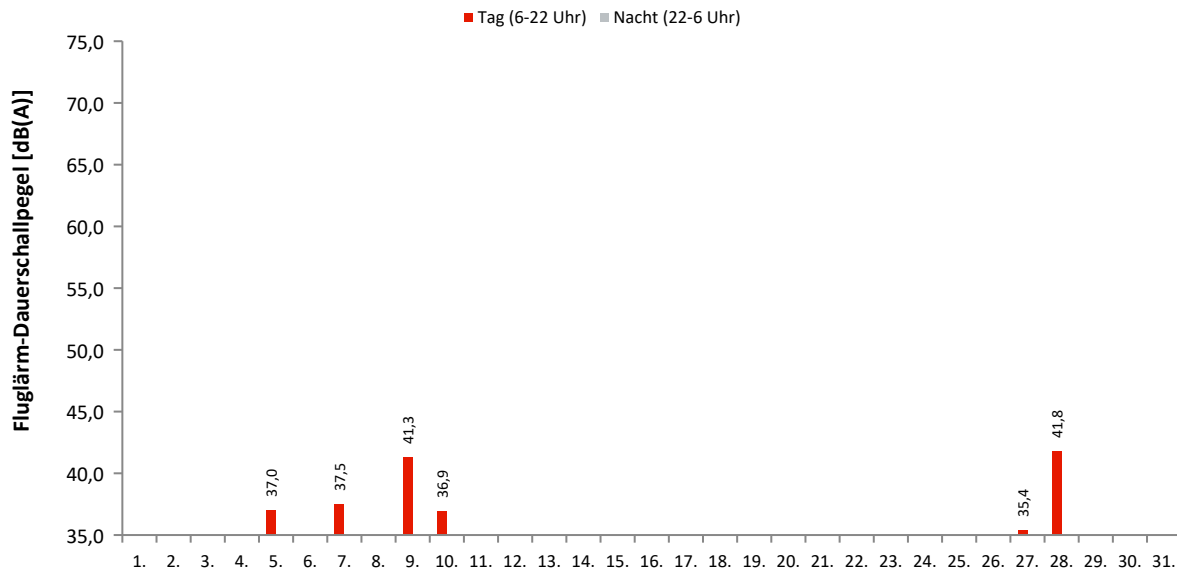
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 32,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 12,3 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	48,2	53,9	48,2	48,2	59,2					
2.	48,3	41,9	49,1	44,3	50,3					
3.	49,5	41,5	50,3	45,5	50,8					
4.	44,9	37,7	45,6	41,1	46,5					
5.	44,1	35,3	44,0	44,5	45,9	37,0		32,5	41,6	39,3
6.	51,4	38,7	52,5	44,3	51,1	34,4	24,4	28,7	39,5	37,7
7.	54,7	38,8	55,9	43,5	53,7	37,5	24,0	38,8		36,6
8.	52,5	38,1	53,6	43,4	51,7	22,2			28,2	25,5
9.	55,3	37,2	56,5	44,0	54,1	41,3		42,6		39,6
10.	52,1	36,9	53,1	46,2	51,5	36,9		32,0	41,7	39,3
11.	57,7	36,4	58,6	52,9	56,8					
12.	44,7	37,1	45,1	43,0	46,4					
13.	58,7	38,0	59,9	47,8	57,3					
14.	59,8	37,0	61,0	41,6	58,1					
15.	54,6	40,0	55,8	44,1	53,7					
16.	55,9	38,6	57,0	44,4	54,6					
17.	53,0	38,1	54,1	44,5	52,1					
18.	45,1	42,6	45,5	43,5	49,5					
19.	45,8	39,0	46,1	44,8	48,0					
20.	60,2	38,9	61,4	44,4	58,7					
21.	59,7	37,7	61,0	43,2	58,2					
22.	57,7	40,4	58,9	44,9	56,5					
23.	49,1	42,3	50,1	43,0	50,7					
24.	49,4	36,9	50,3	44,8	49,3					
25.	45,7	35,8	44,0	48,6	48,0					
26.	43,2	36,3	43,7	40,9	45,1	27,2		28,5		25,5
27.	47,0	37,4	47,6	44,4	47,9	35,4		31,4	39,9	37,7
28.	50,3	40,3	51,0	47,2	51,0	41,8		41,1	43,4	42,5
29.	44,4	38,2	45,1	41,3	46,5					
30.	50,5	38,7	51,4	44,2	50,4					
31.	57,9	69,6	49,1	63,4	75,0					
Gesamt	54,3	54,9	55,1	50,2	61,0	32,2	12,3	31,6	33,6	33,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP26, Zeuthen

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

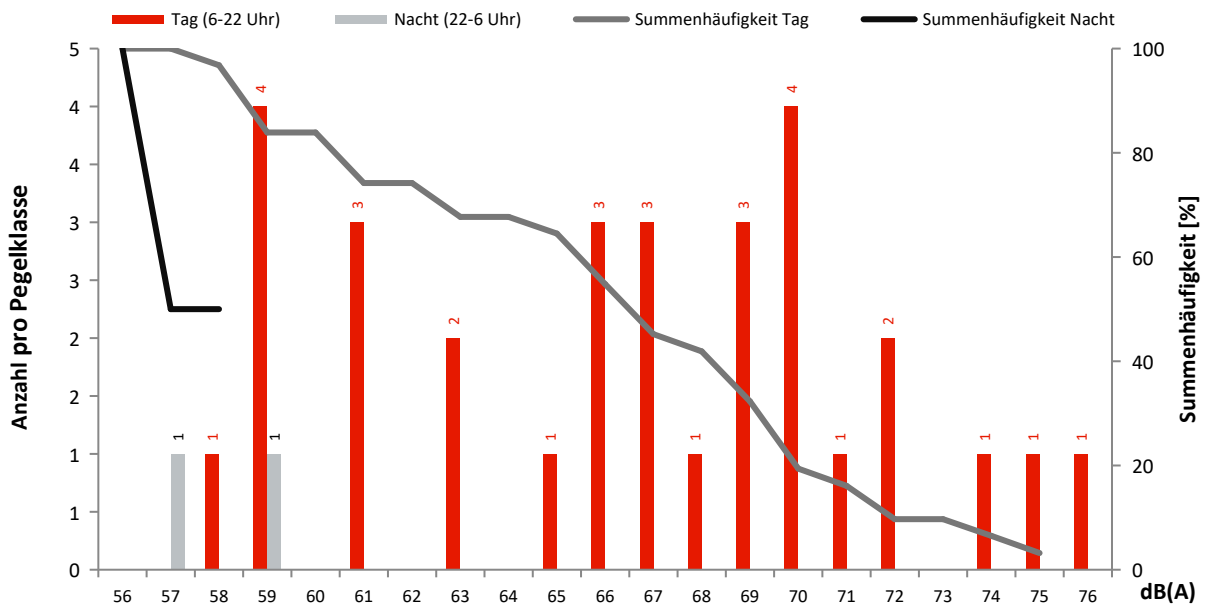
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					99					88
2.					99					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	3	3	3	100,0	100					99
6.	4	2	2	200,0	100	1				100
7.	5	3	3	166,7	100	1				100
8.	1	1	1	100,0	100					100
9.	4	5	5	80,0	100					100
10.	4	2	2	200,0	100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	1	2	2	50,0	100					100
27.	4	2	2	200,0	100					100
28.	5	5	5	100,0	100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	31	25	25	124,0	100	2	0	0	0,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



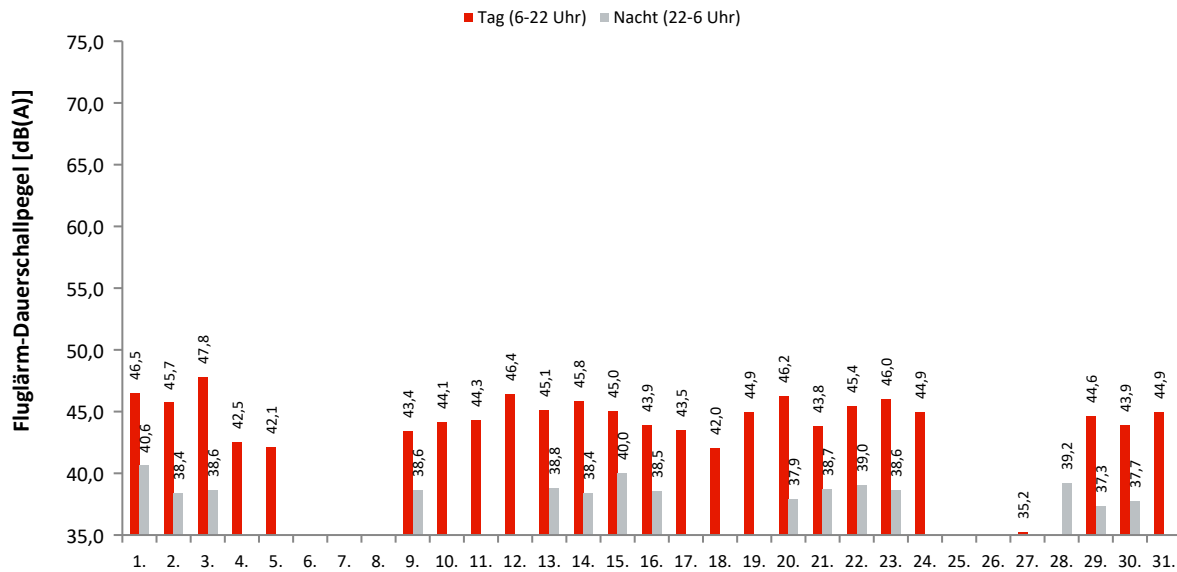
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,4	54,9	52,8	51,0	60,8	46,5	40,6	46,8	45,7	49,1
2.	50,0	43,0	50,5	48,0	51,9	45,7	38,4	45,6	45,9	47,9
3.	50,8	43,2	51,0	50,2	52,7	47,8	38,6	48,0	47,3	49,2
4.	48,3	41,2	48,6	47,0	50,3	42,5		43,7		40,7
5.	46,0	41,6	46,6	43,5	49,2	42,1		43,4		40,4
6.	48,4	44,2	48,8	46,9	51,8	26,6	29,3	25,9	28,2	35,3
7.	50,5	45,2	51,1	48,2	53,2	29,5		30,7		27,7
8.	50,8	44,0	51,4	47,9	52,7	32,6		33,6	26,2	31,4
9.	49,4	42,3	49,4	49,3	51,6	43,4	38,6	40,8	47,0	47,5
10.	49,4	38,1	50,2	46,0	49,8	44,1		45,3		42,3
11.	46,3	37,8	46,7	45,2	47,8	44,3		44,5	43,4	44,1
12.	48,8	39,9	49,1	47,4	50,1	46,4	28,3	46,8	44,7	46,2
13.	48,4	43,4	48,5	48,3	51,6	45,1	38,8	44,8	46,2	47,9
14.	49,0	42,3	49,6	46,1	50,9	45,8	38,4	46,4	43,3	47,5
15.	48,7	43,3	49,0	47,4	51,5	45,0	40,0	45,0	45,0	48,2
16.	48,8	42,0	49,1	48,0	51,0	43,9	38,5	43,4	45,0	47,1
17.	46,9	38,9	47,0	46,6	48,7	43,5	33,3	43,2	44,1	44,9
18.	45,9	43,3	46,2	44,7	50,3	42,0		42,1	41,6	42,0
19.	47,8	38,8	47,7	48,1	49,5	44,9	28,3	44,3	46,4	45,9
20.	49,2	41,8	49,2	49,4	51,4	46,2	37,9	46,4	45,5	47,9
21.	46,7	41,4	47,2	44,9	49,5	43,8	38,7	44,2	42,3	46,7
22.	49,3	45,6	49,3	49,5	53,2	45,4	39,0	45,4	45,7	48,0
23.	49,7	43,1	50,3	47,4	51,7	46,0	38,6	46,2	45,2	48,0
24.	47,9	39,9	48,7	43,5	49,1	44,9	32,0	46,1	34,5	44,3
25.	45,8	41,4	45,7	46,3	49,4	26,6		27,9		24,9
26.	47,2	42,4	47,2	47,3	50,5	20,8		22,0		19,0
27.	49,9	43,8	50,5	47,8	52,2	35,2		36,2	28,4	33,9
28.	50,0	44,5	50,4	48,3	52,6	32,1	39,2	32,7	29,7	44,6
29.	48,0	43,1	48,3	46,7	51,0	44,6	37,3	44,8	44,1	46,7
30.	48,4	42,5	48,7	47,5	51,0	43,9	37,7	43,9	44,0	46,5
31.	67,9	76,7	51,0	73,9	82,3	44,9		45,9	37,3	43,5
Gesamt	54,4	61,9	49,3	59,3	67,5	43,9	35,8	44,1	43,0	45,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP27, Roter Dudel

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

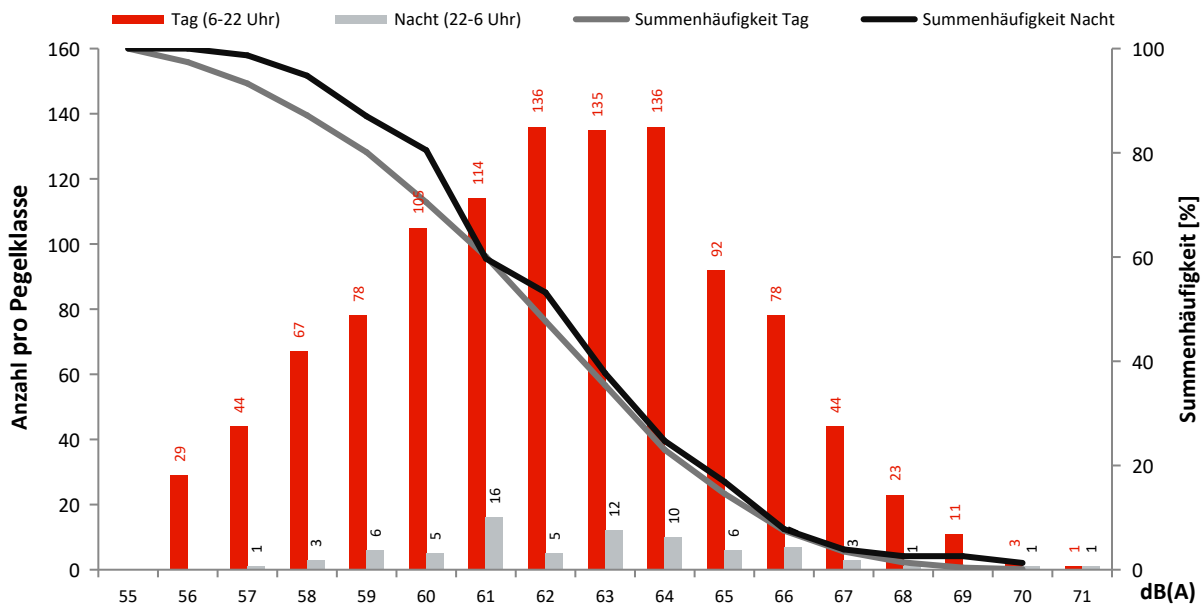
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	51	65	65	78,5	100	3	5	5	60,0	100
2.	50	76	73	65,8	99	4	5	5	80,0	100
3.	61	75	75	81,3	100	3	3	3	100,0	100
4.	24	32	32	75,0	100		1	1		100
5.	23	30	30	76,7	100					99
6.	3				100	1	1	1	100,0	100
7.	5				100					100
8.	10				100					100
9.	21	33	33	63,6	100	6	7	7	85,7	100
10.	33	40	40	82,5	100					100
11.	41	54	54	75,9	100					100
12.	52	59	59	88,1	100	1	2	2	50,0	99
13.	53	74	74	71,6	100	3	4	4	75,0	100
14.	52	71	71	73,2	100	7	8	8	87,5	100
15.	46	73	73	63,0	100	7	8	8	87,5	100
16.	44	82	82	53,7	100	6	7	7	85,7	100
17.	51	94	94	54,3	100	3	3	3	100,0	100
18.	40	60	60	66,7	100		1	1		100
19.	45	62	62	72,6	100	1	1	1	100,0	100
20.	51	74	74	68,9	100	3	4	4	75,0	100
21.	50	75	75	66,7	100	5	6	6	83,3	100
22.	50	64	64	78,1	100	4	4	4	100,0	100
23.	61	78	78	78,2	100	6	7	7	85,7	100
24.	37	45	45	82,2	100	2	1	1	200,0	100
25.	2	12	12	16,7	100		1	1		100
26.	1				100					100
27.	12				100					100
28.	11				100	5	5	5	100,0	100
29.	38	47	47	80,9	100	3	3	3	100,0	100
30.	37	43	43	86,0	100	4	6	6	66,7	100
31.	41	55	55	74,5	100		1	1		100
Gesamt	1096	1473	1470	74,4	100	77	94	94	81,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



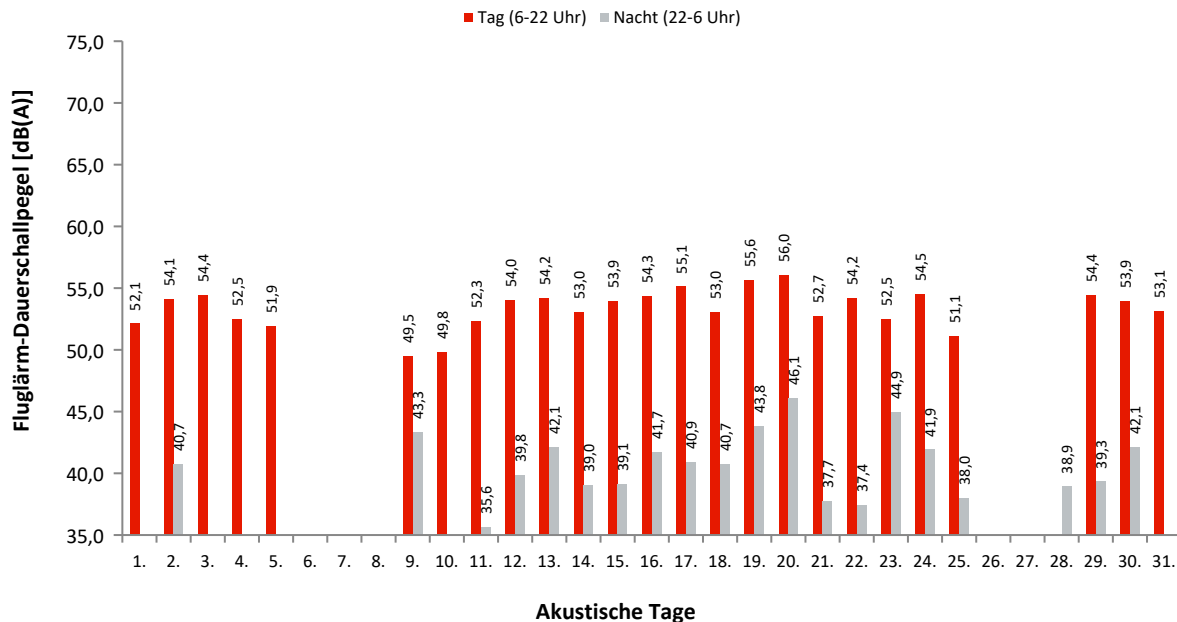
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,5 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,7	56,8	55,9	55,3	62,9	52,1		52,5	50,7	51,8
2.	58,3	51,7	58,7	56,8	60,5	54,1	40,7	54,3	53,4	54,6
3.	56,8	47,3	57,3	54,4	57,7	54,4		54,9	52,5	54,0
4.	55,1	46,2	55,7	51,9	56,1	52,5		53,7		50,7
5.	54,5	53,7	55,2	51,3	60,1	51,9		53,2		50,2
6.	54,9	51,6	55,6	52,1	58,7					
7.	55,9	52,2	56,4	53,8	59,5					
8.	56,4	53,0	56,8	54,4	60,2					
9.	55,3	48,7	55,4	55,2	57,8	49,5	43,3	46,5	53,5	53,2
10.	54,9	47,0	55,7	50,9	56,2	49,8		51,1		48,1
11.	54,4	42,7	55,1	51,0	54,6	52,3	35,6	53,1	48,9	51,9
12.	55,3	50,9	55,2	55,4	58,8	54,0	39,8	54,0	54,2	54,7
13.	56,9	50,8	57,0	56,3	59,4	54,2	42,1	54,2	54,2	55,1
14.	56,3	49,9	56,6	55,0	58,6	53,0	39,0	53,3	51,9	53,3
15.	56,8	52,1	57,2	55,6	60,0	53,9	39,1	54,1	53,1	54,2
16.	58,4	53,3	58,6	57,7	61,4	54,3	41,7	54,4	54,3	55,2
17.	58,5	51,6	58,6	58,2	60,8	55,1	40,9	55,1	55,2	55,8
18.	56,8	50,9	57,3	54,5	59,2	53,0	40,7	53,8	49,1	53,1
19.	58,0	55,0	57,9	58,3	62,3	55,6	43,8	55,4	56,1	56,7
20.	58,6	51,8	59,1	57,0	60,7	56,0	46,1	56,5	54,4	57,0
21.	55,8	49,2	56,2	54,4	58,0	52,7	37,7	53,0	51,5	52,9
22.	56,5	50,9	56,8	55,3	59,1	54,2	37,4	54,5	52,9	54,2
23.	54,9	50,8	55,5	52,3	58,2	52,5	44,9	53,2	49,6	54,1
24.	56,9	46,9	57,6	54,0	57,7	54,5	41,9	55,2	51,2	54,6
25.	54,3	46,3	54,3	54,2	56,2	51,1	38,0	52,1	45,6	50,8
26.	52,6	49,9	52,6	52,3	57,1					
27.	54,1	50,1	54,5	52,7	57,6					
28.	54,5	50,1	55,0	52,4	57,7		38,9			44,2
29.	57,0	48,9	57,6	55,0	58,5	54,4	39,3	54,7	53,2	54,6
30.	56,5	49,2	56,8	55,2	58,4	53,9	42,1	54,5	51,8	54,4
31.	55,6	63,8	55,9	54,6	69,2	53,1		53,8	49,9	52,4
Gesamt	56,3	53,1	56,6	54,9	60,3	52,6	39,5	53,0	51,2	53,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP29, Jühnsdorf

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

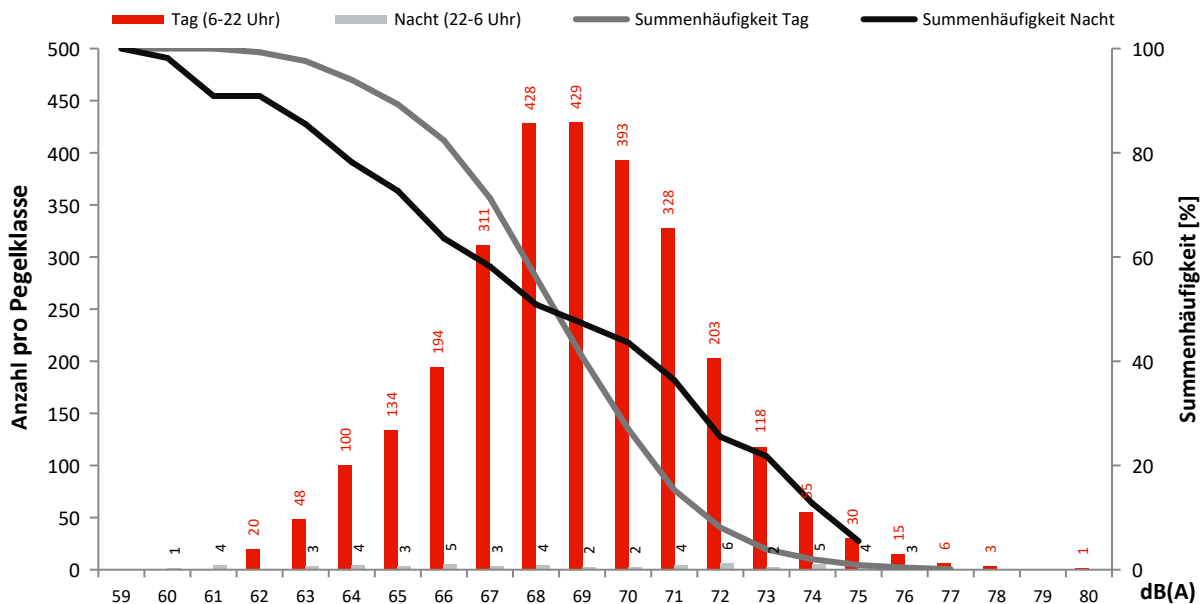
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	93	102	100	91,2	99					100
2.	126	128	128	98,4	100	2	1	1	200,0	100
3.	157	160	160	98,1	100					100
4.	76	76	76	100,0	100					100
5.	74	76	76	97,4	100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	49	50	50	98,0	100	4	4	4	100,0	100
10.	52	52	52	100,0	100					100
11.	107	111	111	96,4	100	1	1	1	100,0	100
12.	140	145	145	96,6	100	2	2	2	100,0	100
13.	132	135	135	97,8	100	1	1	1	100,0	100
14.	96	98	98	98,0	100	2	1	1	200,0	100
15.	105	110	110	95,5	100	1	1	1	100,0	100
16.	123	128	128	96,1	100	1	1	1	100,0	100
17.	157	158	158	99,4	100	3	2	2	150,0	100
18.	118	119	119	99,2	100	2	2	2	100,0	100
19.	145	147	147	98,6	100	4	5	5	80,0	100
20.	137	137	137	100,0	100	5	5	5	100,0	100
21.	110	114	114	96,5	100	2	2	2	100,0	100
22.	136	139	139	97,8	100	2	2	2	100,0	100
23.	117	124	124	94,4	100	13	14	14	92,9	100
24.	116	123	123	94,3	100	3	3	3	100,0	100
25.	81	95	95	85,3	100	1				100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100	1	1	1	100,0	100
29.	122	124	124	98,4	100	2	2	2	100,0	100
30.	132	136	136	97,1	100	3	3	3	100,0	100
31.	115	121	121	95,0	100					100
Gesamt	2816	2908	2906	96,8	100	55	53	53	103,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



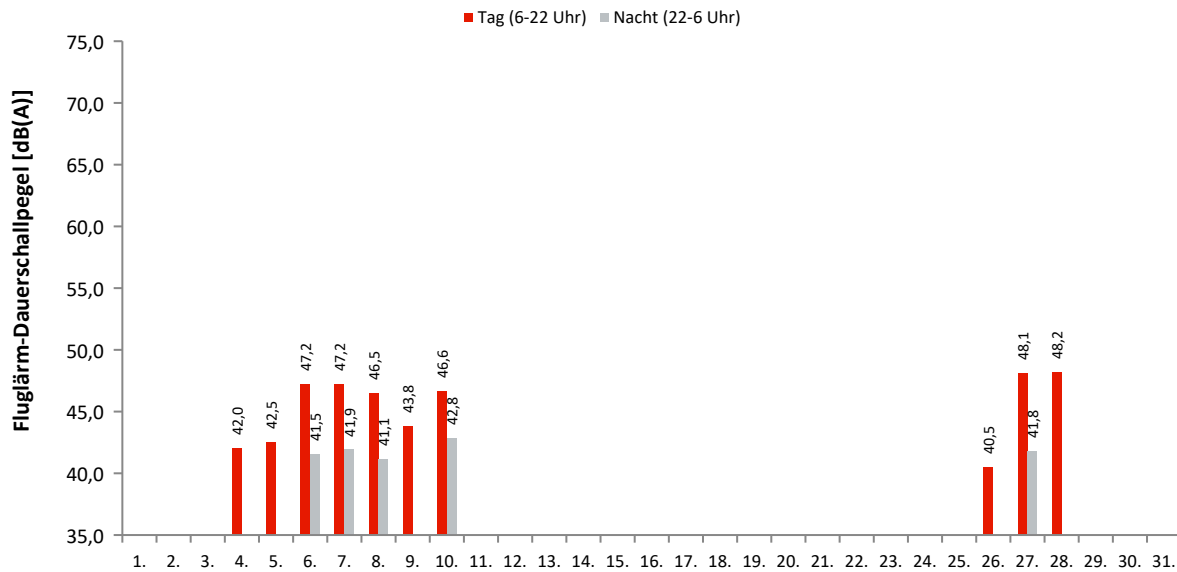
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,0 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,3	53,2	47,1	48,1	58,3					
2.	54,3	42,9	55,4	42,5	54,0					
3.	45,9	39,4	46,4	43,8	48,0					
4.	45,2	34,1	45,1	45,5	46,4	42,0		41,4	43,5	42,7
5.	45,1	37,3	43,8	47,6	47,8	42,5		39,8	46,2	44,3
6.	54,1	42,7	55,1	47,7	54,1	47,2	41,5	47,4	46,4	49,9
7.	49,3	43,9	49,2	49,3	52,3	47,2	41,9	46,8	48,2	50,5
8.	49,0	43,0	49,4	47,4	51,5	46,5	41,1	46,9	45,2	49,3
9.	48,9	36,4	49,9	41,9	48,5	43,8	26,7	45,1		42,5
10.	49,9	43,3	50,3	48,5	52,1	46,6	42,8	46,2	47,6	50,6
11.	39,4	33,7	39,9	37,7	42,0					
12.	42,0	37,7	42,1	41,7	45,5					
13.	44,6	38,1	45,0	43,3	46,9					
14.	44,5	36,7	45,2	41,5	46,0					
15.	44,7	39,9	45,2	42,3	47,7					
16.	46,1	39,0	46,7	43,9	48,0	22,3		23,6		20,6
17.	46,3	37,3	47,0	43,6	47,4	27,6		28,8		25,8
18.	43,4	43,2	43,7	42,6	49,6					
19.	44,6	38,7	44,9	43,3	47,1					
20.	45,8	37,6	46,4	43,1	47,1	22,0		23,2		20,2
21.	44,6	36,4	45,1	42,6	46,0					
22.	45,7	38,6	46,5	41,5	47,3					
23.	43,7	38,4	44,1	42,2	46,5					
24.	45,7	38,4	46,3	43,1	47,4					
25.	41,5	35,9	41,3	42,2	44,5					
26.	45,1	38,1	45,0	45,4	47,4	40,5		39,4	42,6	41,5
27.	52,1	43,7	52,9	48,5	53,3	48,1	41,8	48,3	47,2	50,5
28.	49,9	39,6	49,9	49,7	51,1	48,2		48,3	48,0	48,3
29.	43,3	37,5	43,7	41,5	45,8					
30.	44,3	39,3	44,6	43,3	47,3					
31.	49,1	54,7	45,2	53,5	60,5	28,7			34,7	32,0
Gesamt	47,8	43,9	48,3	45,9	51,3	41,1	34,0	41,1	41,1	43,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP31, Müggelsee

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

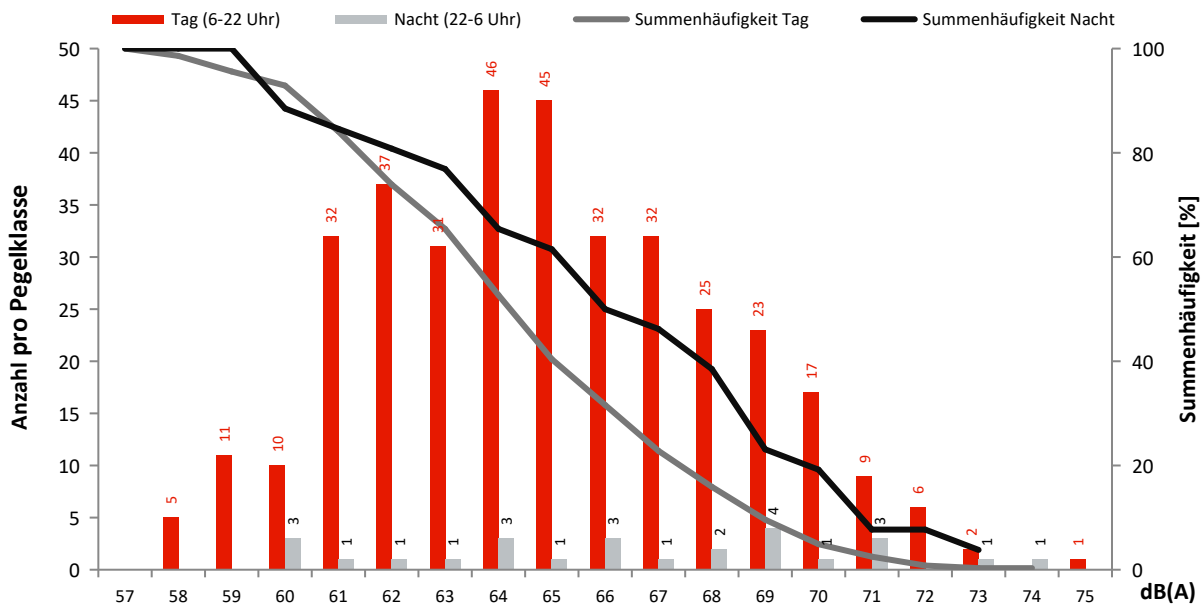
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
6-6 Uhr										
1.					99					80
2.					100					100
3.					100					100
4.	15	12	12	125,0	100					100
5.	22	21	21	104,8	100					100
6.	50	35	35	142,9	100	5	4	4	125,0	100
7.	51	42	42	121,4	100	6	5	5	120,0	100
8.	41	38	38	107,9	100	6	5	5	120,0	100
9.	31	22	22	140,9	100	1				100
10.	37	31	31	119,4	100	3	4	4	75,0	100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.	1				100					100
17.	2				100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.	1				100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	20	29	29	69,0	100					100
27.	46	33	33	139,4	100	5	4	4	125,0	100
28.	45	24	24	187,5	100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.	2				100					100
Gesamt	364	287	287	126,8	100	26	22	22	118,2	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



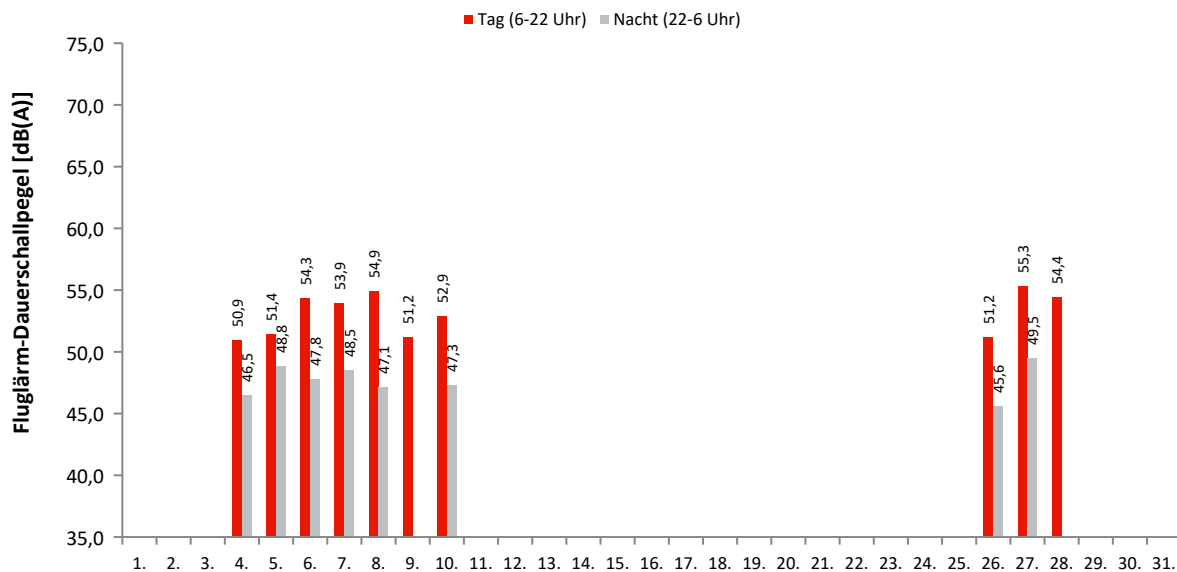
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,5	58,3	58,6	58,1	64,7					
2.	54,1	52,3	54,7	52,1	59,0					
3.	56,8	52,4	57,2	55,7	60,1					
4.	56,0	49,2	55,8	56,5	58,4	50,9	46,5	47,8	54,9	55,3
5.	53,8	50,3	52,9	55,8	58,2	51,4	48,8	48,9	54,9	56,6
6.	56,8	54,1	56,6	57,2	61,3	54,3	47,8	54,2	54,6	56,8
7.	57,8	53,8	58,0	56,8	61,4	53,9	48,5	53,9	53,9	56,9
8.	58,4	51,5	58,7	57,0	60,5	54,9	47,1	55,0	54,6	56,8
9.	56,3	50,8	56,6	55,0	59,0	51,2		52,4		49,4
10.	56,6	49,4	56,7	56,2	58,7	52,9	47,3	52,5	53,9	56,0
11.	51,9	46,2	52,1	51,1	54,6					
12.	54,5	52,5	54,7	53,6	59,3					
13.	55,0	53,5	55,2	54,4	60,3					
14.	55,8	51,8	56,4	53,4	59,2					
15.	55,8	50,0	56,0	54,9	58,4					
16.	54,7	47,0	55,1	52,9	56,4					
17.	50,9	45,1	51,2	49,9	53,5					
18.	52,8	46,2	53,1	51,4	55,0					
19.	56,1	46,7	57,1	50,1	56,7					
20.	52,3	48,7	52,5	51,6	56,1					
21.	50,3	47,6	50,8	48,4	54,6					
22.	55,9	54,3	55,4	57,0	61,3					
23.	55,8	52,1	56,2	54,0	59,5					
24.	52,0	37,1	53,1	43,8	51,2					
25.	50,4	48,1	49,7	52,0	55,4					
26.	54,7	50,2	54,8	54,6	58,1	51,2	45,6	50,8	52,1	54,2
27.	57,4	52,7	57,7	56,4	60,6	55,3	49,5	55,6	54,3	57,9
28.	57,5	53,0	57,7	56,7	60,8	54,4		54,7	53,3	54,2
29.	55,2	51,8	55,5	53,9	59,1					
30.	56,4	49,1	57,1	52,7	57,9					
31.	53,6	62,5	53,9	52,7	67,9					
Gesamt	55,5	52,9	55,7	54,6	60,0	48,4	41,9	48,3	48,8	51,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP32, Genshagen

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

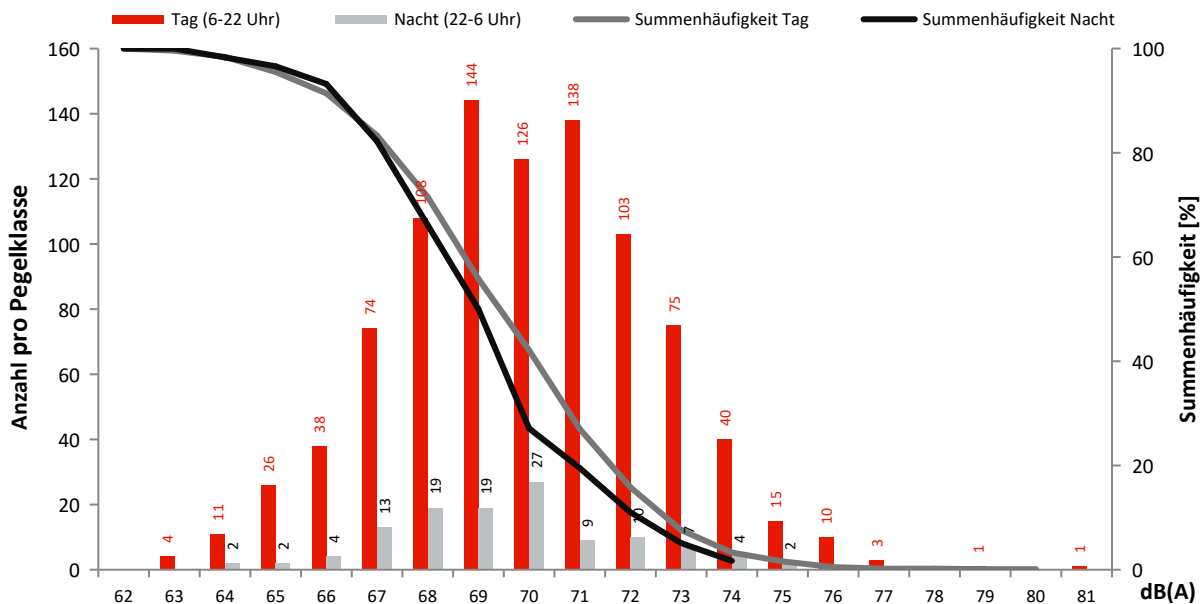
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					99
2.					100					100
3.					100					100
4.	50	50	50	100,0	100	8	8	8	100,0	100
5.	75	77	77	97,4	100	19	19	19	100,0	100
6.	121	120	120	100,8	100	15	16	16	93,8	100
7.	91	90	90	101,1	100	14	14	14	100,0	100
8.	99	100	100	99,0	100	12	12	12	100,0	100
9.	57	57	57	100,0	100					100
10.	91	91	91	100,0	100	14	14	14	100,0	100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	119	122	122	97,5	100	19	19	19	100,0	100
27.	113	113	113	100,0	100	17	17	17	100,0	100
28.	101	101	101	100,0	100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	917	921	921	99,6	100	118	119	119	99,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



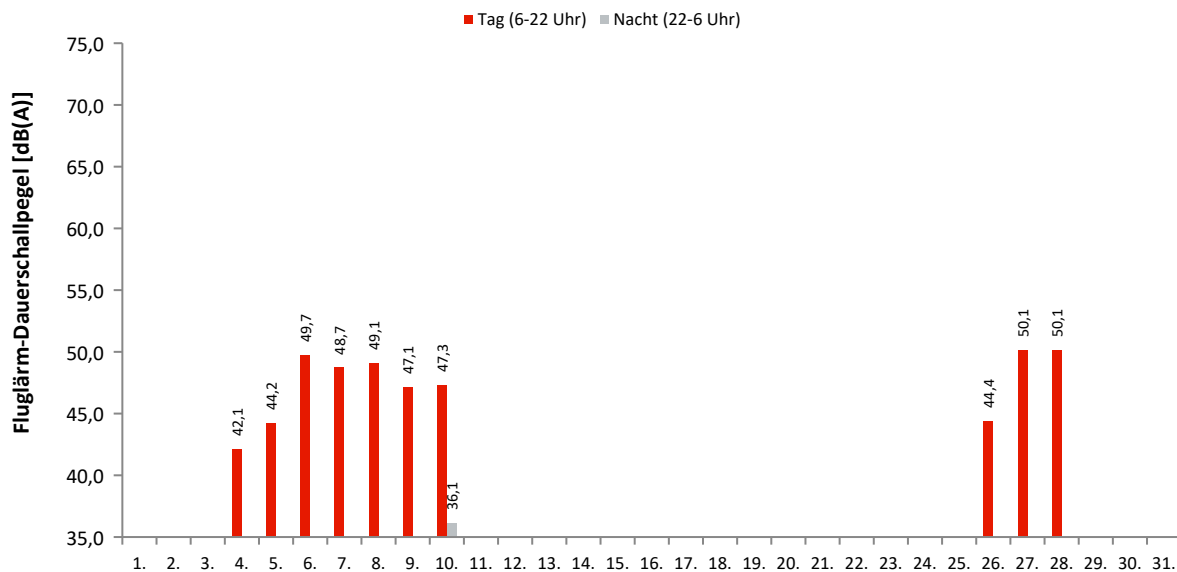
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 23,9 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,7	58,9	48,3	52,3	64,3					
2.	54,1	44,8	55,2	47,1	54,6					
3.	49,0	39,6	49,9	43,7	49,6					
4.	46,0	33,2	46,0	46,0	46,8	42,1		40,4	45,1	43,5
5.	47,0	43,1	45,5	49,7	51,3	44,2	32,0	39,9	48,8	47,0
6.	52,6	36,2	52,6	52,6	53,0	49,7		49,7	49,4	49,7
7.	50,7	42,2	50,5	51,3	52,6	48,7		48,8	48,5	48,8
8.	51,3	37,8	51,2	51,4	52,0	49,1	25,2	49,3	48,1	48,9
9.	55,3	36,0	56,5	44,0	54,0	47,1		48,4		45,4
10.	49,6	38,9	49,2	50,7	51,1	47,3	36,1	45,6	50,2	49,4
11.	43,4	37,6	44,3	38,0	45,5					
12.	46,6	42,6	47,3	43,8	50,0	27,3		28,6		25,6
13.	47,0	44,0	47,3	45,8	51,1					
14.	47,0	40,3	47,4	45,4	49,1					
15.	52,0	42,2	53,0	44,9	52,3					
16.	49,3	42,8	49,6	48,3	51,6					
17.	52,9	41,1	53,9	46,4	52,8					
18.	46,1	46,2	46,6	44,5	52,5					
19.	47,8	46,2	48,3	45,8	52,8	20,7		21,9		18,9
20.	50,6	44,4	51,2	47,7	52,8	23,7		24,9		21,9
21.	53,0	37,4	54,2	41,5	51,9					
22.	44,6	39,5	45,2	41,9	47,3					
23.	51,9	43,0	52,9	46,0	52,7					
24.	46,4	39,1	47,2	42,4	48,0					
25.	43,7	34,3	44,6	38,3	44,3					
26.	47,9	38,3	48,3	46,1	48,9	44,4	32,0	44,2	45,1	45,5
27.	51,4	39,6	51,2	52,0	52,6	50,1		50,1	50,3	50,3
28.	51,5	43,1	51,4	51,9	53,4	50,1		50,3	49,5	50,0
29.	46,6	39,1	47,3	43,5	48,2					
30.	55,5	42,6	56,7	45,0	54,9					
31.	47,5	53,7	47,1	48,5	59,2					
Gesamt	50,5	46,7	51,1	47,9	54,0	43,1	23,9	43,0	43,3	43,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP33, Boddinsfelde

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

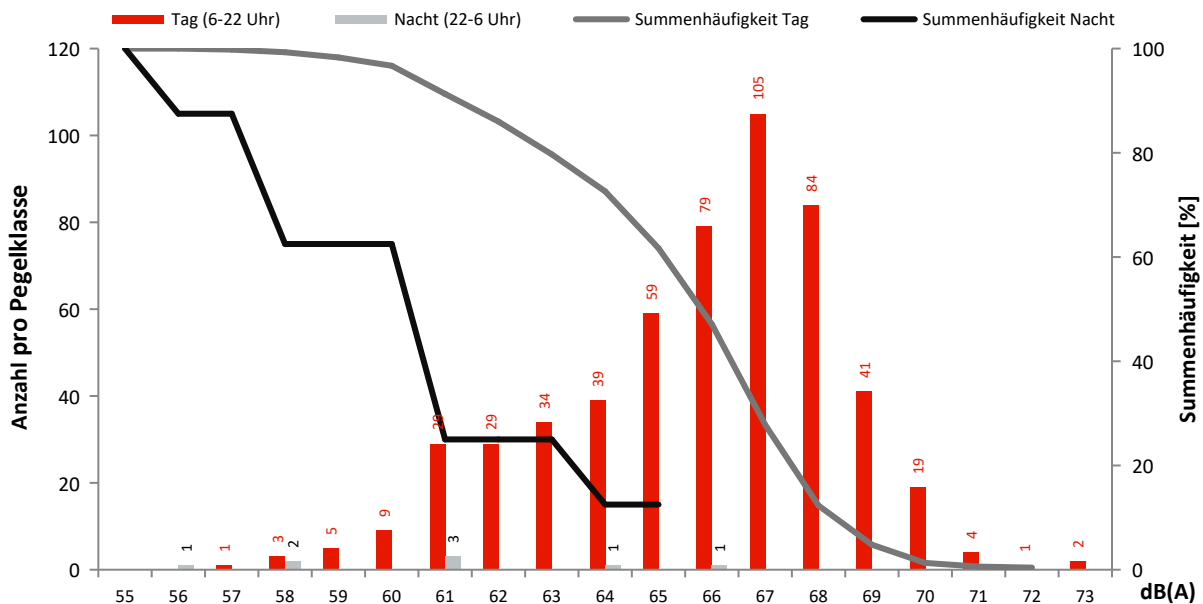
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.	18	18	18	100,0	100					100
5.	37	38	38	97,4	100	2	2	2	100,0	100
6.	78	79	79	98,7	100					100
7.	61	61	61	100,0	100					100
8.	61	66	66	92,4	100	1	1	1	100,0	100
9.	38	39	39	97,4	100					100
10.	48	48	48	100,0	100	2	2	2	100,0	100
11.					100					100
12.	1				100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	1				100					100
20.	1				100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	63	71	71	88,7	100	3	2	2	150,0	100
27.	70	72	72	97,2	100					100
28.	66	66	66	100,0	100					100
29.					100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	543	558	558	97,3	100	8	7	7	114,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



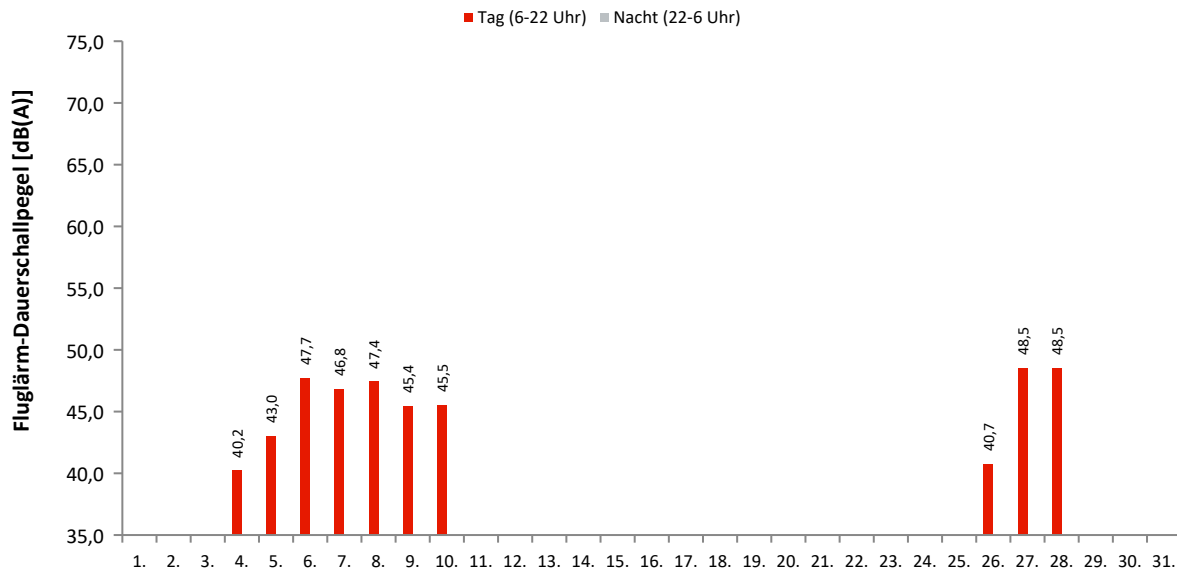
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 19,8 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,5	65,7	52,8	57,5	71,1					
2.	51,5	42,1	52,5	43,8	51,9					
3.	47,9	42,1	47,5	48,8	50,9					
4.	49,4	35,3	50,3	45,2	49,1	40,2		38,6	43,1	41,6
5.	45,4	41,1	44,2	47,8	49,5	43,0	28,5	40,1	47,0	45,3
6.	49,5	39,1	49,8	48,7	50,6	47,7		47,8	47,6	47,8
7.	49,1	43,6	49,4	48,3	51,9	46,8		46,8	46,8	47,0
8.	49,9	39,4	50,2	48,8	50,9	47,4	23,5	47,6	47,0	47,5
9.	48,0	38,3	49,0	40,4	48,3	45,4		46,6		43,6
10.	48,4	46,7	48,2	48,9	53,6	45,5	30,9	44,0	48,2	47,1
11.	41,5	34,2	41,7	40,9	43,5					
12.	48,3	39,9	49,3	40,2	49,1	25,4		26,7		23,7
13.	47,1	38,6	48,1	41,5	48,1					
14.	45,5	36,9	46,4	40,4	46,4					
15.	45,0	38,8	45,7	41,9	47,2					
16.	45,0	41,0	45,1	44,7	48,7					
17.	44,1	37,3	44,5	42,6	46,2					
18.	42,1	52,6	42,1	42,2	57,9					
19.	51,0	44,9	51,6	48,3	53,2	21,7		23,0		20,0
20.	46,6	39,8	47,4	42,9	48,4	18,7		20,0		17,0
21.	49,3	34,3	50,5	37,6	48,3					
22.	47,8	38,1	48,9	39,5	48,1					
23.	47,2	39,8	47,9	43,8	48,8					
24.	45,6	38,6	46,0	44,3	47,6					
25.	39,0	33,5	39,1	39,0	41,9					
26.	45,9	38,8	46,3	44,3	47,8	40,7	29,0	40,8	40,3	41,6
27.	49,8	40,6	49,7	50,1	51,4	48,5		48,2	49,2	48,9
28.	50,0	40,1	50,2	49,5	51,2	48,5		48,5	48,4	48,6
29.	43,9	36,3	44,8	38,7	45,2					
30.	48,4	41,9	49,3	43,6	50,2	18,7		20,0		16,9
31.	59,8	70,4	59,1	61,3	75,8					
Gesamt	49,8	56,9	49,8	49,8	62,4	41,3	19,8	41,2	41,7	41,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP34, Ragow

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

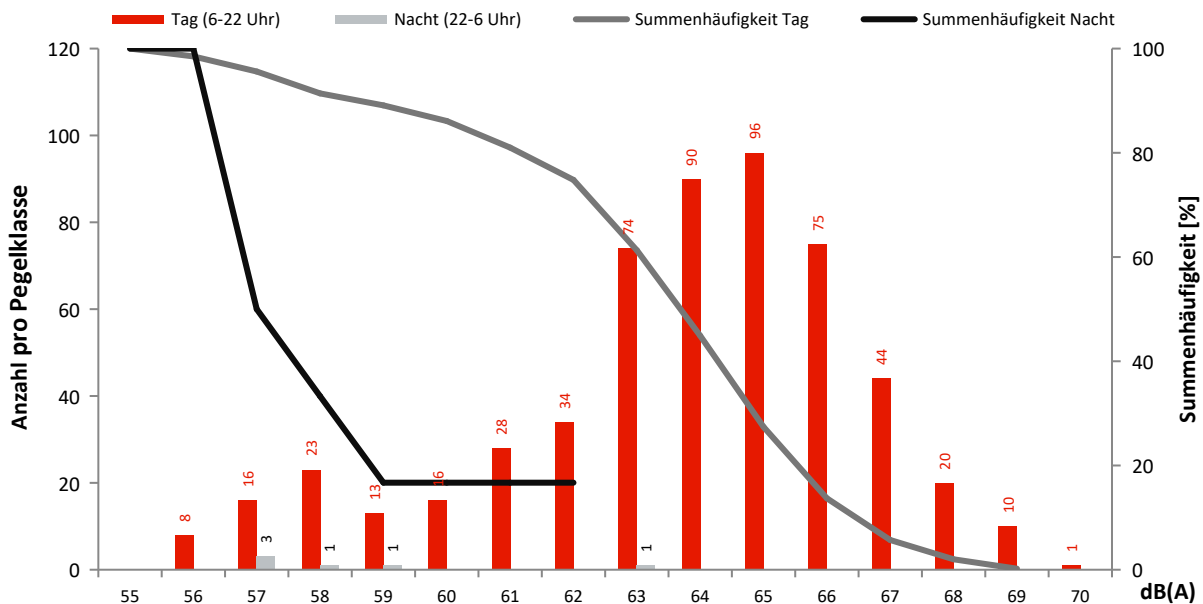
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.	18	18	18	100,0	100					100
5.	37	38	38	97,4	100	2	2	2	100,0	100
6.	79	79	79	100,0	100					100
7.	61	61	61	100,0	100					100
8.	66	66	66	100,0	100	1	1	1	100,0	100
9.	39	39	39	100,0	100					100
10.	49	48	48	102,1	100	1	2	2	50,0	100
11.					100					100
12.	1				100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.	1				100					100
20.	1				100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	58	71	71	81,7	100	2	2	2	100,0	100
27.	71	72	72	98,6	100					100
28.	66	66	66	100,0	100					100
29.					100					100
30.	1				100					100
31.					100					100
Gesamt	548	558	558	98,2	100	6	7	7	85,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



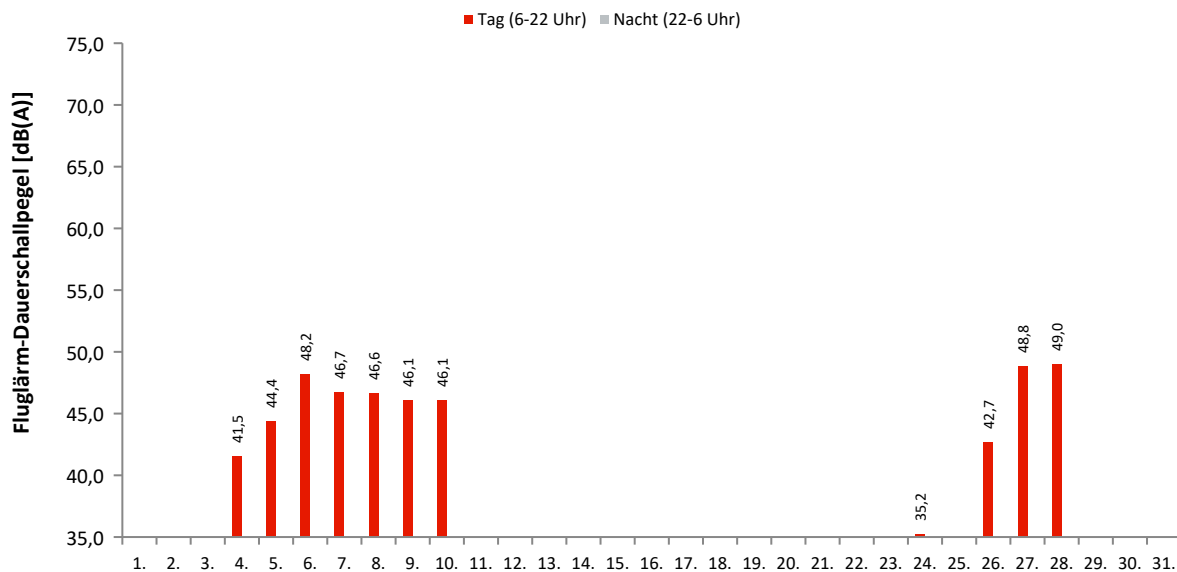
Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 22,6 dB(A)



Akustische Tage

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,9	62,8	55,6	61,4	68,6					
2.	51,4	40,7	52,5	44,0	51,5					
3.	51,1	48,0	49,4	54,1	55,9					
4.	45,9	35,6	45,9	45,9	47,2	41,5		40,4	43,8	42,6
5.	46,6	38,0	45,1	49,2	49,1	44,4	29,7	40,5	48,8	46,9
6.	51,2	37,6	51,7	48,9	51,3	48,2		48,2	48,0	48,2
7.	49,1	45,3	49,3	48,1	52,8	46,7		46,8	46,5	46,8
8.	49,5	41,0	49,8	48,3	51,0	46,6		46,7	46,1	46,5
9.	49,4	39,8	50,5	41,9	49,8	46,1	27,7	47,4		44,7
10.	49,9	37,0	50,0	49,8	50,7	46,1	35,0	44,4	49,0	48,2
11.	45,6	36,0	45,4	46,1	47,2					
12.	44,2	38,5	44,8	41,9	46,7					
13.	46,0	40,1	46,8	42,1	48,2					
14.	46,9	39,4	47,7	42,9	48,4	20,5			26,5	23,7
15.	46,4	40,9	47,2	42,8	48,9					
16.	46,7	40,8	47,3	44,3	49,1					
17.	46,0	36,0	46,6	43,8	46,9					
18.	45,1	47,5	45,8	41,7	53,3	20,9		22,2		19,1
19.	46,5	40,5	47,4	42,3	48,7					
20.	48,1	39,1	49,1	42,4	48,8					
21.	45,0	37,7	45,8	41,4	46,6					
22.	47,6	39,7	47,9	46,8	49,4					
23.	45,2	40,3	46,0	41,4	48,0	30,8		32,1		29,1
24.	47,0	36,3	46,6	48,2	48,6	35,2		36,5		33,5
25.	43,7	46,6	44,3	41,1	52,3					
26.	47,0	37,4	47,2	46,2	48,2	42,7	29,8	42,7	42,8	43,5
27.	50,4	39,9	50,6	50,0	51,5	48,8		48,7	49,0	49,0
28.	50,3	40,8	50,5	49,6	51,6	49,0		49,1	48,7	49,0
29.	46,9	39,1	47,7	42,6	48,2	21,5		22,7		19,7
30.	46,3	43,0	46,9	43,7	50,1					
31.	69,3	78,2	59,0	75,0	83,7					
Gesamt	55,5	63,4	50,0	60,5	69,0	41,7	22,6	41,6	42,1	42,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Dezember 2021

Messstelle MP35, Groß Machnow

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

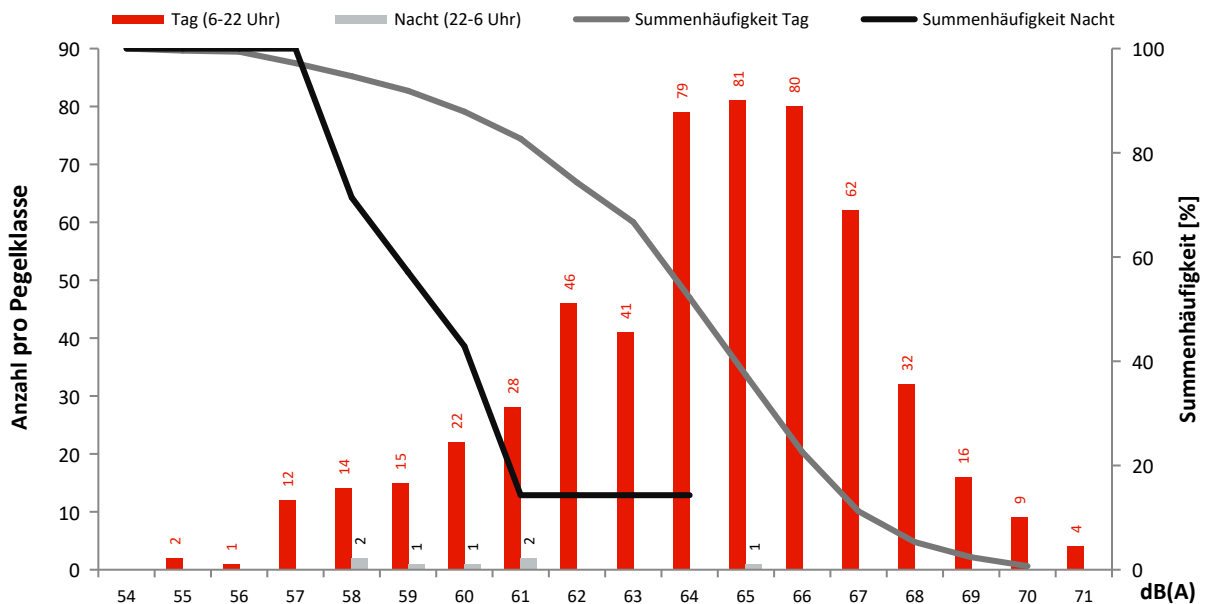
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.	19	18	18	105,6	100					100
5.	38	38	38	100,0	100	2	2	2	100,0	100
6.	78	79	79	98,7	100					100
7.	60	61	61	98,4	100					100
8.	60	66	66	90,9	100		1	1		100
9.	37	39	39	94,9	100	1				100
10.	49	48	48	102,1	100	2	2	2	100,0	100
11.					100					100
12.					100					99
13.					100					100
14.	1				100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.	1				100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	1				100					100
24.	1				100					100
25.					100					100
26.	60	71	71	84,5	100	2	2	2	100,0	100
27.	72	72	72	100,0	100					100
28.	66	66	66	100,0	100					100
29.	1				100					100
30.					100					100
31.					100					100
Gesamt	544	558	558	97,5	100	7	7	7	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Dezember 2021

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	72
MP03	2
MP04	2
MP05	74
MP06	74
MP07	3
MP08	2
MP09	74
MP11	74
MP12	75
MP13	99
MP14	74
MP15	4
MP16	2
MP17	3
MP18	6
MP19	106
MP21	77
MP22	76
MP23	72
MP24	72
MP25	76
MP26	74
MP27	14
MP29	10
MP31	104
MP32	2
MP33	0
MP34	0
MP35	1

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	01.12.2021 19:55:00	01.12.2021 19:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.12.2021 19:58:00	01.12.2021 19:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.12.2021 20:29:00	01.12.2021 20:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.12.2021 21:13:00	01.12.2021 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.12.2021 21:18:00	01.12.2021 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.12.2021 21:22:00	01.12.2021 21:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.12.2021 21:36:00	01.12.2021 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.12.2021 21:45:00	01.12.2021 21:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.12.2021 21:47:00	01.12.2021 21:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	01.12.2021 22:00:00	01.12.2021 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.12.2021 22:03:00	01.12.2021 22:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	01.12.2021 22:10:00	01.12.2021 22:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	01.12.2021 22:19:00	01.12.2021 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.12.2021 22:24:00	01.12.2021 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.12.2021 22:52:00	01.12.2021 22:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.12.2021 23:08:00	01.12.2021 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.12.2021 23:20:00	01.12.2021 23:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	01.12.2021 23:25:00	01.12.2021 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.12.2021 23:44:00	01.12.2021 23:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	01.12.2021 23:54:00	01.12.2021 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	01.12.2021 23:58:00	01.12.2021 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 00:01:00	02.12.2021 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 00:03:00	02.12.2021 00:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 00:10:00	02.12.2021 00:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 00:23:00	02.12.2021 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 00:34:00	02.12.2021 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 00:37:00	02.12.2021 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 00:45:00	02.12.2021 00:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 00:48:00	02.12.2021 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 00:50:00	02.12.2021 00:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 00:54:00	02.12.2021 01:00:00	360	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 01:05:00	02.12.2021 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 01:09:00	02.12.2021 01:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 01:20:00	02.12.2021 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 01:26:00	02.12.2021 01:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 01:39:00	02.12.2021 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	02.12.2021 02:00:00	02.12.2021 02:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 02:05:00	02.12.2021 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 02:07:00	02.12.2021 02:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 02:17:00	02.12.2021 02:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 02:19:00	02.12.2021 02:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 02:22:00	02.12.2021 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 02:26:00	02.12.2021 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 02:33:00	02.12.2021 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 03:15:00	02.12.2021 03:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 03:20:00	02.12.2021 03:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 03:29:00	02.12.2021 03:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 03:32:00	02.12.2021 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 04:47:00	02.12.2021 04:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 07:21:00	02.12.2021 07:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 07:31:00	02.12.2021 07:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 07:39:00	02.12.2021 07:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 07:43:00	02.12.2021 07:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 09:54:00	02.12.2021 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	02.12.2021 10:14:00	02.12.2021 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	19.12.2021 05:26:00	19.12.2021 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	07.12.2021 08:00:03	07.12.2021 08:01:56	113	Stromausfall
MP04	07.12.2021 08:00:02	07.12.2021 08:01:35	93	Stromausfall
MP04	01.12.2021 19:55:00	01.12.2021 19:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.12.2021 19:58:00	01.12.2021 19:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.12.2021 20:29:00	01.12.2021 20:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.12.2021 21:13:00	01.12.2021 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.12.2021 21:18:00	01.12.2021 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.12.2021 21:22:00	01.12.2021 21:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.12.2021 21:36:00	01.12.2021 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.12.2021 21:45:00	01.12.2021 21:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.12.2021 21:47:00	01.12.2021 21:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	01.12.2021 22:00:00	01.12.2021 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.12.2021 22:03:00	01.12.2021 22:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	01.12.2021 22:10:00	01.12.2021 22:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	01.12.2021 22:19:00	01.12.2021 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.12.2021 22:24:00	01.12.2021 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.12.2021 22:52:00	01.12.2021 22:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.12.2021 23:08:00	01.12.2021 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.12.2021 23:20:00	01.12.2021 23:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	01.12.2021 23:25:00	01.12.2021 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.12.2021 23:44:00	01.12.2021 23:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	01.12.2021 23:54:00	01.12.2021 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	01.12.2021 23:58:00	01.12.2021 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 00:01:00	02.12.2021 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 00:03:00	02.12.2021 00:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 00:10:00	02.12.2021 00:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 00:23:00	02.12.2021 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 00:34:00	02.12.2021 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 00:37:00	02.12.2021 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 00:45:00	02.12.2021 00:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 00:48:00	02.12.2021 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 00:50:00	02.12.2021 00:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 00:54:00	02.12.2021 01:00:00	360	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 01:05:00	02.12.2021 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 01:09:00	02.12.2021 01:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 01:20:00	02.12.2021 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 01:26:00	02.12.2021 01:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 01:39:00	02.12.2021 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 02:00:00	02.12.2021 02:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 02:05:00	02.12.2021 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 02:07:00	02.12.2021 02:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 02:17:00	02.12.2021 02:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 02:19:00	02.12.2021 02:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 02:22:00	02.12.2021 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 02:26:00	02.12.2021 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 02:33:00	02.12.2021 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 03:15:00	02.12.2021 03:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 03:20:00	02.12.2021 03:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 03:29:00	02.12.2021 03:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 03:32:00	02.12.2021 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 04:47:00	02.12.2021 04:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 07:21:00	02.12.2021 07:22:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	02.12.2021 07:31:00	02.12.2021 07:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 07:39:00	02.12.2021 07:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 07:43:00	02.12.2021 07:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 09:54:00	02.12.2021 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	02.12.2021 10:14:00	02.12.2021 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.12.2021 08:00:02	07.12.2021 08:01:36	94	Stromausfall
MP05	19.12.2021 05:26:00	19.12.2021 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.12.2021 19:55:00	01.12.2021 19:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.12.2021 19:58:00	01.12.2021 19:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.12.2021 20:29:00	01.12.2021 20:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.12.2021 21:13:00	01.12.2021 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.12.2021 21:18:00	01.12.2021 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.12.2021 21:22:00	01.12.2021 21:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.12.2021 21:36:00	01.12.2021 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.12.2021 21:45:00	01.12.2021 21:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.12.2021 21:47:00	01.12.2021 21:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	01.12.2021 22:00:00	01.12.2021 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.12.2021 22:03:00	01.12.2021 22:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	01.12.2021 22:10:00	01.12.2021 22:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	01.12.2021 22:19:00	01.12.2021 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.12.2021 22:24:00	01.12.2021 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.12.2021 22:52:00	01.12.2021 22:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.12.2021 23:08:00	01.12.2021 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.12.2021 23:20:00	01.12.2021 23:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	01.12.2021 23:25:00	01.12.2021 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.12.2021 23:44:00	01.12.2021 23:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	01.12.2021 23:54:00	01.12.2021 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	01.12.2021 23:58:00	01.12.2021 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 00:01:00	02.12.2021 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 00:03:00	02.12.2021 00:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 00:10:00	02.12.2021 00:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 00:23:00	02.12.2021 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 00:34:00	02.12.2021 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 00:37:00	02.12.2021 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 00:45:00	02.12.2021 00:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 00:48:00	02.12.2021 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 00:50:00	02.12.2021 00:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 00:54:00	02.12.2021 01:00:00	360	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 01:05:00	02.12.2021 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 01:09:00	02.12.2021 01:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 01:20:00	02.12.2021 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 01:26:00	02.12.2021 01:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 01:39:00	02.12.2021 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 02:00:00	02.12.2021 02:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 02:05:00	02.12.2021 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 02:07:00	02.12.2021 02:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 02:17:00	02.12.2021 02:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 02:19:00	02.12.2021 02:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 02:22:00	02.12.2021 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 02:26:00	02.12.2021 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 02:33:00	02.12.2021 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 03:15:00	02.12.2021 03:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 03:20:00	02.12.2021 03:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 03:29:00	02.12.2021 03:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 03:32:00	02.12.2021 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 04:47:00	02.12.2021 04:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 07:21:00	02.12.2021 07:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 07:31:00	02.12.2021 07:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 07:39:00	02.12.2021 07:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 07:43:00	02.12.2021 07:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 09:54:00	02.12.2021 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	02.12.2021 10:14:00	02.12.2021 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.12.2021 08:00:03	07.12.2021 08:01:42	99	Stromausfall
MP06	19.12.2021 05:26:00	19.12.2021 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	07.12.2021 08:00:02	07.12.2021 08:01:27	85	Stromausfall
MP07	13.12.2021 01:20:00	13.12.2021 01:21:23	83	Stromausfall
MP08	07.12.2021 08:00:02	07.12.2021 08:01:35	93	Stromausfall
MP09	01.12.2021 19:55:00	01.12.2021 19:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.12.2021 19:58:00	01.12.2021 19:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.12.2021 20:29:00	01.12.2021 20:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.12.2021 21:13:00	01.12.2021 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.12.2021 21:18:00	01.12.2021 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	01.12.2021 21:22:00	01.12.2021 21:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.12.2021 21:36:00	01.12.2021 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.12.2021 21:45:00	01.12.2021 21:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.12.2021 21:47:00	01.12.2021 21:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	01.12.2021 22:00:00	01.12.2021 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.12.2021 22:03:00	01.12.2021 22:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	01.12.2021 22:10:00	01.12.2021 22:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	01.12.2021 22:19:00	01.12.2021 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.12.2021 22:24:00	01.12.2021 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.12.2021 22:52:00	01.12.2021 22:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.12.2021 23:08:00	01.12.2021 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.12.2021 23:20:00	01.12.2021 23:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	01.12.2021 23:25:00	01.12.2021 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.12.2021 23:44:00	01.12.2021 23:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	01.12.2021 23:54:00	01.12.2021 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	01.12.2021 23:58:00	01.12.2021 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 00:01:00	02.12.2021 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 00:03:00	02.12.2021 00:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 00:10:00	02.12.2021 00:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 00:23:00	02.12.2021 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 00:34:00	02.12.2021 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 00:37:00	02.12.2021 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 00:45:00	02.12.2021 00:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 00:48:00	02.12.2021 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 00:50:00	02.12.2021 00:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 00:54:00	02.12.2021 01:00:00	360	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 01:05:00	02.12.2021 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 01:09:00	02.12.2021 01:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 01:20:00	02.12.2021 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 01:26:00	02.12.2021 01:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 01:39:00	02.12.2021 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 02:00:00	02.12.2021 02:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 02:05:00	02.12.2021 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 02:07:00	02.12.2021 02:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 02:17:00	02.12.2021 02:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 02:19:00	02.12.2021 02:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 02:22:00	02.12.2021 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 02:26:00	02.12.2021 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 02:33:00	02.12.2021 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 03:15:00	02.12.2021 03:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 03:20:00	02.12.2021 03:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 03:29:00	02.12.2021 03:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 03:32:00	02.12.2021 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 04:47:00	02.12.2021 04:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 07:21:00	02.12.2021 07:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 07:31:00	02.12.2021 07:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 07:39:00	02.12.2021 07:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 07:43:00	02.12.2021 07:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 09:54:00	02.12.2021 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	02.12.2021 10:14:00	02.12.2021 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.12.2021 08:00:02	07.12.2021 08:01:34	92	Stromausfall
MP09	19.12.2021 05:26:00	19.12.2021 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.12.2021 19:55:00	01.12.2021 19:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.12.2021 19:58:00	01.12.2021 19:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.12.2021 20:29:00	01.12.2021 20:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.12.2021 21:13:00	01.12.2021 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.12.2021 21:18:00	01.12.2021 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.12.2021 21:22:00	01.12.2021 21:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.12.2021 21:36:00	01.12.2021 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.12.2021 21:45:00	01.12.2021 21:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.12.2021 21:47:00	01.12.2021 21:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	01.12.2021 22:00:00	01.12.2021 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.12.2021 22:03:00	01.12.2021 22:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	01.12.2021 22:10:00	01.12.2021 22:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	01.12.2021 22:19:00	01.12.2021 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.12.2021 22:24:00	01.12.2021 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.12.2021 22:52:00	01.12.2021 22:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.12.2021 23:08:00	01.12.2021 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.12.2021 23:20:00	01.12.2021 23:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	01.12.2021 23:25:00	01.12.2021 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	01.12.2021 23:44:00	01.12.2021 23:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	01.12.2021 23:54:00	01.12.2021 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	01.12.2021 23:58:00	01.12.2021 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 00:01:00	02.12.2021 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 00:03:00	02.12.2021 00:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 00:10:00	02.12.2021 00:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 00:23:00	02.12.2021 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 00:34:00	02.12.2021 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 00:37:00	02.12.2021 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 00:45:00	02.12.2021 00:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 00:48:00	02.12.2021 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 00:50:00	02.12.2021 00:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 00:54:00	02.12.2021 01:00:00	360	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 01:05:00	02.12.2021 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 01:09:00	02.12.2021 01:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 01:20:00	02.12.2021 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 01:26:00	02.12.2021 01:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 01:39:00	02.12.2021 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 02:00:00	02.12.2021 02:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 02:05:00	02.12.2021 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 02:07:00	02.12.2021 02:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 02:17:00	02.12.2021 02:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 02:19:00	02.12.2021 02:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 02:22:00	02.12.2021 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 02:26:00	02.12.2021 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 02:33:00	02.12.2021 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 03:15:00	02.12.2021 03:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 03:20:00	02.12.2021 03:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 03:29:00	02.12.2021 03:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 03:32:00	02.12.2021 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 04:47:00	02.12.2021 04:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 07:21:00	02.12.2021 07:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 07:31:00	02.12.2021 07:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 07:39:00	02.12.2021 07:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 07:43:00	02.12.2021 07:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 09:54:00	02.12.2021 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	02.12.2021 10:14:00	02.12.2021 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.12.2021 08:00:03	07.12.2021 08:01:43	100	Stromausfall
MP11	19.12.2021 05:26:00	19.12.2021 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.12.2021 19:55:00	01.12.2021 19:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.12.2021 19:58:00	01.12.2021 19:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.12.2021 20:29:00	01.12.2021 20:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.12.2021 21:13:00	01.12.2021 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.12.2021 21:18:00	01.12.2021 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.12.2021 21:22:00	01.12.2021 21:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.12.2021 21:36:00	01.12.2021 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.12.2021 21:45:00	01.12.2021 21:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.12.2021 21:47:00	01.12.2021 21:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	01.12.2021 22:00:00	01.12.2021 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.12.2021 22:03:00	01.12.2021 22:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	01.12.2021 22:10:00	01.12.2021 22:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	01.12.2021 22:19:00	01.12.2021 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.12.2021 22:24:00	01.12.2021 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.12.2021 22:52:00	01.12.2021 22:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.12.2021 23:08:00	01.12.2021 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.12.2021 23:20:00	01.12.2021 23:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	01.12.2021 23:25:00	01.12.2021 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.12.2021 23:44:00	01.12.2021 23:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	01.12.2021 23:54:00	01.12.2021 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	01.12.2021 23:58:00	01.12.2021 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 00:01:00	02.12.2021 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 00:03:00	02.12.2021 00:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 00:10:00	02.12.2021 00:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 00:23:00	02.12.2021 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 00:34:00	02.12.2021 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 00:37:00	02.12.2021 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 00:45:00	02.12.2021 00:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 00:48:00	02.12.2021 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 00:50:00	02.12.2021 00:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 00:54:00	02.12.2021 01:00:00	360	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 01:05:00	02.12.2021 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 01:09:00	02.12.2021 01:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 01:20:00	02.12.2021 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 01:26:00	02.12.2021 01:28:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	02.12.2021 01:39:00	02.12.2021 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 02:00:00	02.12.2021 02:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 02:05:00	02.12.2021 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 02:07:00	02.12.2021 02:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 02:17:00	02.12.2021 02:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 02:19:00	02.12.2021 02:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 02:22:00	02.12.2021 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 02:26:00	02.12.2021 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 02:33:00	02.12.2021 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 03:15:00	02.12.2021 03:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 03:20:00	02.12.2021 03:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 03:29:00	02.12.2021 03:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 03:32:00	02.12.2021 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 04:47:00	02.12.2021 04:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 07:21:00	02.12.2021 07:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 07:31:00	02.12.2021 07:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 07:39:00	02.12.2021 07:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 07:43:00	02.12.2021 07:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 09:54:00	02.12.2021 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.12.2021 10:14:00	02.12.2021 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.12.2021 08:00:03	07.12.2021 08:01:43	100	Stromausfall
MP12	13.12.2021 01:20:00	13.12.2021 01:21:39	99	Stromausfall
MP12	19.12.2021 05:26:00	19.12.2021 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 19:55:00	01.12.2021 19:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 19:58:00	01.12.2021 19:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 20:29:00	01.12.2021 20:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 21:13:00	01.12.2021 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 21:18:00	01.12.2021 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 21:22:00	01.12.2021 21:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 21:36:00	01.12.2021 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 21:45:00	01.12.2021 21:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 21:47:00	01.12.2021 21:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 22:00:00	01.12.2021 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 22:03:00	01.12.2021 22:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 22:10:00	01.12.2021 22:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 22:19:00	01.12.2021 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 22:24:00	01.12.2021 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 22:52:00	01.12.2021 22:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 23:08:00	01.12.2021 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 23:20:00	01.12.2021 23:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 23:25:00	01.12.2021 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 23:44:00	01.12.2021 23:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 23:54:00	01.12.2021 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	01.12.2021 23:58:00	01.12.2021 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 00:01:00	02.12.2021 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 00:03:00	02.12.2021 00:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 00:10:00	02.12.2021 00:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 00:23:00	02.12.2021 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 00:34:00	02.12.2021 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 00:37:00	02.12.2021 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 00:45:00	02.12.2021 00:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 00:48:00	02.12.2021 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 00:50:00	02.12.2021 00:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 00:54:00	02.12.2021 01:00:00	360	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 01:05:00	02.12.2021 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 01:09:00	02.12.2021 01:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 01:20:00	02.12.2021 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 01:26:00	02.12.2021 01:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 01:39:00	02.12.2021 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 02:00:00	02.12.2021 02:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 02:05:00	02.12.2021 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 02:07:00	02.12.2021 02:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 02:17:00	02.12.2021 02:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 02:19:00	02.12.2021 02:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 02:22:00	02.12.2021 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 02:26:00	02.12.2021 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 02:33:00	02.12.2021 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 03:15:00	02.12.2021 03:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 03:20:00	02.12.2021 03:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 03:29:00	02.12.2021 03:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 03:32:00	02.12.2021 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 04:47:00	02.12.2021 04:48:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	02.12.2021 07:21:00	02.12.2021 07:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 07:31:00	02.12.2021 07:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 07:39:00	02.12.2021 07:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 07:43:00	02.12.2021 07:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 09:54:00	02.12.2021 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.12.2021 10:14:00	02.12.2021 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.12.2021 01:44:01	03.12.2021 01:45:54	113	Fehler Schallpegelmesser
MP13	05.12.2021 01:44:03	05.12.2021 01:45:29	86	Fehler Schallpegelmesser
MP13	07.12.2021 01:44:03	07.12.2021 01:45:46	103	Fehler Schallpegelmesser
MP13	07.12.2021 08:00:02	07.12.2021 08:02:04	122	Stromausfall
MP13	09.12.2021 01:44:02	09.12.2021 01:45:29	87	Fehler Schallpegelmesser
MP13	11.12.2021 01:44:02	11.12.2021 01:45:55	113	Fehler Schallpegelmesser
MP13	13.12.2021 01:44:01	13.12.2021 01:45:41	100	Fehler Schallpegelmesser
MP13	15.12.2021 01:44:01	15.12.2021 01:45:43	102	Fehler Schallpegelmesser
MP13	17.12.2021 01:44:02	17.12.2021 01:45:34	92	Fehler Schallpegelmesser
MP13	19.12.2021 01:44:00	19.12.2021 01:45:42	102	Fehler Schallpegelmesser
MP13	19.12.2021 05:26:00	19.12.2021 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.12.2021 01:44:01	21.12.2021 01:45:56	115	Fehler Schallpegelmesser
MP13	23.12.2021 01:44:02	23.12.2021 01:45:44	102	Fehler Schallpegelmesser
MP13	25.12.2021 01:44:02	25.12.2021 01:45:30	88	Fehler Schallpegelmesser
MP13	27.12.2021 01:44:03	27.12.2021 01:45:42	99	Fehler Schallpegelmesser
MP13	29.12.2021 01:44:02	29.12.2021 01:45:44	102	Fehler Schallpegelmesser
MP13	31.12.2021 01:44:03	31.12.2021 01:45:45	102	Fehler Schallpegelmesser
MP14	01.12.2021 19:55:00	01.12.2021 19:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.12.2021 19:58:00	01.12.2021 19:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.12.2021 20:29:00	01.12.2021 20:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.12.2021 21:13:00	01.12.2021 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.12.2021 21:18:00	01.12.2021 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.12.2021 21:22:00	01.12.2021 21:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.12.2021 21:36:00	01.12.2021 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.12.2021 21:45:00	01.12.2021 21:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.12.2021 21:47:00	01.12.2021 21:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	01.12.2021 22:00:00	01.12.2021 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.12.2021 22:03:00	01.12.2021 22:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	01.12.2021 22:10:00	01.12.2021 22:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	01.12.2021 22:19:00	01.12.2021 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.12.2021 22:24:00	01.12.2021 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.12.2021 22:52:00	01.12.2021 22:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.12.2021 23:08:00	01.12.2021 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.12.2021 23:20:00	01.12.2021 23:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	01.12.2021 23:25:00	01.12.2021 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.12.2021 23:44:00	01.12.2021 23:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	01.12.2021 23:54:00	01.12.2021 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	01.12.2021 23:58:00	01.12.2021 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 00:01:00	02.12.2021 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 00:03:00	02.12.2021 00:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 00:10:00	02.12.2021 00:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 00:23:00	02.12.2021 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 00:34:00	02.12.2021 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 00:37:00	02.12.2021 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 00:45:00	02.12.2021 00:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 00:48:00	02.12.2021 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 00:50:00	02.12.2021 00:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 00:54:00	02.12.2021 01:00:00	360	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 01:05:00	02.12.2021 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 01:09:00	02.12.2021 01:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 01:20:00	02.12.2021 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 01:26:00	02.12.2021 01:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 01:39:00	02.12.2021 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 02:00:00	02.12.2021 02:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 02:05:00	02.12.2021 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 02:07:00	02.12.2021 02:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 02:17:00	02.12.2021 02:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 02:19:00	02.12.2021 02:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 02:22:00	02.12.2021 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 02:26:00	02.12.2021 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 02:33:00	02.12.2021 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 03:15:00	02.12.2021 03:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 03:20:00	02.12.2021 03:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 03:29:00	02.12.2021 03:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 03:32:00	02.12.2021 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 04:47:00	02.12.2021 04:48:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP14	02.12.2021 07:21:00	02.12.2021 07:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 07:31:00	02.12.2021 07:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 07:39:00	02.12.2021 07:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 07:43:00	02.12.2021 07:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 09:54:00	02.12.2021 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	02.12.2021 10:14:00	02.12.2021 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	19.12.2021 05:26:00	19.12.2021 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	27.12.2021 01:20:00	27.12.2021 01:21:41	101	Stromausfall
MP15	06.12.2021 01:20:01	06.12.2021 01:21:24	83	Stromausfall
MP15	07.12.2021 08:00:02	07.12.2021 08:01:25	83	Stromausfall
MP15	13.12.2021 01:20:00	13.12.2021 01:21:23	83	Stromausfall
MP16	06.12.2021 01:20:01	06.12.2021 01:21:42	101	Stromausfall
MP17	07.12.2021 08:00:03	07.12.2021 08:01:45	102	Stromausfall
MP17	13.12.2021 01:20:01	13.12.2021 01:21:39	98	Stromausfall
MP18	02.12.2021 00:31:00	02.12.2021 00:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	06.12.2021 01:20:01	06.12.2021 01:21:19	78	Stromausfall
MP18	07.12.2021 08:00:02	07.12.2021 08:01:21	79	Stromausfall
MP18	13.12.2021 01:20:01	13.12.2021 01:21:20	79	Stromausfall
MP19	01.12.2021 10:14:00	01.12.2021 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 20:12:00	01.12.2021 20:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 20:42:00	01.12.2021 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 21:16:00	01.12.2021 21:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 21:44:00	01.12.2021 21:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 21:49:00	01.12.2021 21:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 22:01:00	01.12.2021 22:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 22:10:00	01.12.2021 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 22:15:00	01.12.2021 22:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 22:18:00	01.12.2021 22:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 22:21:00	01.12.2021 22:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 22:32:00	01.12.2021 22:35:00	180	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 22:36:00	01.12.2021 22:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 22:41:00	01.12.2021 22:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 22:54:00	01.12.2021 22:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 22:57:00	01.12.2021 22:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 23:00:00	01.12.2021 23:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 23:02:00	01.12.2021 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 23:09:00	01.12.2021 23:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 23:13:00	01.12.2021 23:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 23:16:00	01.12.2021 23:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 23:21:00	01.12.2021 23:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 23:27:00	01.12.2021 23:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 23:46:00	01.12.2021 23:49:00	180	Windgeschwindigkeit
MP19	01.12.2021 23:54:00	01.12.2021 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 00:01:00	02.12.2021 00:04:00	180	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 00:08:00	02.12.2021 00:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 00:10:00	02.12.2021 00:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 00:23:00	02.12.2021 00:29:00	360	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 00:32:00	02.12.2021 00:35:00	180	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 00:36:00	02.12.2021 00:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 00:41:00	02.12.2021 00:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 00:43:00	02.12.2021 00:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 00:47:00	02.12.2021 00:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 00:50:00	02.12.2021 00:53:00	180	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 00:59:00	02.12.2021 01:04:00	300	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 01:06:00	02.12.2021 01:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 01:11:00	02.12.2021 01:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 01:15:00	02.12.2021 01:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 01:18:00	02.12.2021 01:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 01:23:00	02.12.2021 01:31:00	480	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 01:32:00	02.12.2021 01:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 01:46:00	02.12.2021 01:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 01:50:00	02.12.2021 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 01:56:00	02.12.2021 01:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 02:00:00	02.12.2021 02:03:00	180	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 02:04:00	02.12.2021 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 02:08:00	02.12.2021 02:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 02:10:00	02.12.2021 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 02:12:00	02.12.2021 02:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 02:19:00	02.12.2021 02:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 02:28:00	02.12.2021 02:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 02:30:00	02.12.2021 02:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 02:59:00	02.12.2021 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	02.12.2021 03:23:00	02.12.2021 03:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 03:29:00	02.12.2021 03:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 03:32:00	02.12.2021 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 03:38:00	02.12.2021 03:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 04:26:00	02.12.2021 04:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 04:38:00	02.12.2021 04:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 06:28:00	02.12.2021 06:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 07:03:00	02.12.2021 07:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	02.12.2021 07:52:00	02.12.2021 07:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.12.2021 08:00:02	07.12.2021 08:01:58	116	Stromausfall
MP19	19.12.2021 08:53:00	19.12.2021 08:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.12.2021 19:55:00	01.12.2021 19:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.12.2021 19:58:00	01.12.2021 19:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.12.2021 20:29:00	01.12.2021 20:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.12.2021 21:13:00	01.12.2021 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.12.2021 21:18:00	01.12.2021 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.12.2021 21:22:00	01.12.2021 21:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.12.2021 21:36:00	01.12.2021 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.12.2021 21:45:00	01.12.2021 21:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.12.2021 21:47:00	01.12.2021 21:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	01.12.2021 22:00:00	01.12.2021 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.12.2021 22:03:00	01.12.2021 22:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	01.12.2021 22:10:00	01.12.2021 22:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	01.12.2021 22:19:00	01.12.2021 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.12.2021 22:24:00	01.12.2021 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.12.2021 22:52:00	01.12.2021 22:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.12.2021 23:08:00	01.12.2021 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.12.2021 23:20:00	01.12.2021 23:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	01.12.2021 23:25:00	01.12.2021 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.12.2021 23:44:00	01.12.2021 23:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	01.12.2021 23:54:00	01.12.2021 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	01.12.2021 23:58:00	01.12.2021 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 00:01:00	02.12.2021 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 00:03:00	02.12.2021 00:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 00:10:00	02.12.2021 00:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 00:23:00	02.12.2021 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 00:34:00	02.12.2021 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 00:37:00	02.12.2021 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 00:45:00	02.12.2021 00:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 00:48:00	02.12.2021 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 00:50:00	02.12.2021 00:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 00:54:00	02.12.2021 01:00:00	360	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 01:05:00	02.12.2021 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 01:09:00	02.12.2021 01:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 01:20:00	02.12.2021 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 01:26:00	02.12.2021 01:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 01:39:00	02.12.2021 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 02:00:00	02.12.2021 02:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 02:05:00	02.12.2021 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 02:07:00	02.12.2021 02:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 02:17:00	02.12.2021 02:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 02:19:00	02.12.2021 02:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 02:22:00	02.12.2021 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 02:26:00	02.12.2021 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 02:33:00	02.12.2021 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 03:15:00	02.12.2021 03:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 03:20:00	02.12.2021 03:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 03:29:00	02.12.2021 03:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 03:32:00	02.12.2021 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 04:47:00	02.12.2021 04:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 07:21:00	02.12.2021 07:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 07:31:00	02.12.2021 07:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 07:39:00	02.12.2021 07:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 07:43:00	02.12.2021 07:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 09:54:00	02.12.2021 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	02.12.2021 10:14:00	02.12.2021 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.12.2021 01:20:00	06.12.2021 01:21:36	96	Stromausfall
MP21	07.12.2021 08:00:02	07.12.2021 08:01:39	97	Stromausfall
MP21	13.12.2021 01:20:00	13.12.2021 01:21:44	104	Stromausfall
MP21	19.12.2021 05:26:00	19.12.2021 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.12.2021 19:55:00	01.12.2021 19:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.12.2021 19:58:00	01.12.2021 19:59:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP22	01.12.2021 20:29:00	01.12.2021 20:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.12.2021 21:13:00	01.12.2021 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.12.2021 21:18:00	01.12.2021 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.12.2021 21:22:00	01.12.2021 21:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.12.2021 21:36:00	01.12.2021 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.12.2021 21:45:00	01.12.2021 21:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.12.2021 21:47:00	01.12.2021 21:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	01.12.2021 22:00:00	01.12.2021 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.12.2021 22:03:00	01.12.2021 22:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	01.12.2021 22:10:00	01.12.2021 22:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	01.12.2021 22:19:00	01.12.2021 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.12.2021 22:24:00	01.12.2021 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.12.2021 22:52:00	01.12.2021 22:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.12.2021 23:08:00	01.12.2021 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.12.2021 23:20:00	01.12.2021 23:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	01.12.2021 23:25:00	01.12.2021 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.12.2021 23:44:00	01.12.2021 23:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	01.12.2021 23:54:00	01.12.2021 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	01.12.2021 23:58:00	01.12.2021 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 00:01:00	02.12.2021 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 00:03:00	02.12.2021 00:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 00:10:00	02.12.2021 00:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 00:23:00	02.12.2021 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 00:34:00	02.12.2021 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 00:37:00	02.12.2021 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 00:45:00	02.12.2021 00:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 00:48:00	02.12.2021 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 00:50:00	02.12.2021 00:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 00:54:00	02.12.2021 01:00:00	360	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 01:05:00	02.12.2021 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 01:09:00	02.12.2021 01:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 01:20:00	02.12.2021 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 01:26:00	02.12.2021 01:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 01:39:00	02.12.2021 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 02:00:00	02.12.2021 02:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 02:05:00	02.12.2021 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 02:07:00	02.12.2021 02:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 02:17:00	02.12.2021 02:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 02:19:00	02.12.2021 02:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 02:22:00	02.12.2021 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 02:26:00	02.12.2021 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 02:33:00	02.12.2021 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 03:15:00	02.12.2021 03:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 03:20:00	02.12.2021 03:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 03:29:00	02.12.2021 03:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 03:32:00	02.12.2021 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 04:47:00	02.12.2021 04:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 07:21:00	02.12.2021 07:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 07:31:00	02.12.2021 07:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 07:39:00	02.12.2021 07:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 07:43:00	02.12.2021 07:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 09:54:00	02.12.2021 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.12.2021 10:14:00	02.12.2021 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.12.2021 01:20:00	06.12.2021 01:21:11	71	Stromausfall
MP22	07.12.2021 08:00:02	07.12.2021 08:01:22	80	Stromausfall
MP22	13.12.2021 01:20:00	13.12.2021 01:21:17	77	Stromausfall
MP22	19.12.2021 05:26:00	19.12.2021 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.12.2021 19:55:00	01.12.2021 19:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.12.2021 19:58:00	01.12.2021 19:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.12.2021 20:29:00	01.12.2021 20:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.12.2021 21:13:00	01.12.2021 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.12.2021 21:18:00	01.12.2021 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.12.2021 21:22:00	01.12.2021 21:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.12.2021 21:36:00	01.12.2021 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.12.2021 21:45:00	01.12.2021 21:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.12.2021 21:47:00	01.12.2021 21:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	01.12.2021 22:00:00	01.12.2021 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.12.2021 22:03:00	01.12.2021 22:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	01.12.2021 22:10:00	01.12.2021 22:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	01.12.2021 22:19:00	01.12.2021 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.12.2021 22:24:00	01.12.2021 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.12.2021 22:52:00	01.12.2021 22:53:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP23	01.12.2021 23:08:00	01.12.2021 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.12.2021 23:20:00	01.12.2021 23:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	01.12.2021 23:25:00	01.12.2021 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.12.2021 23:44:00	01.12.2021 23:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	01.12.2021 23:54:00	01.12.2021 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	01.12.2021 23:58:00	01.12.2021 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 00:01:00	02.12.2021 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 00:03:00	02.12.2021 00:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 00:10:00	02.12.2021 00:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 00:23:00	02.12.2021 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 00:34:00	02.12.2021 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 00:37:00	02.12.2021 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 00:45:00	02.12.2021 00:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 00:48:00	02.12.2021 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 00:50:00	02.12.2021 00:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 00:54:00	02.12.2021 01:00:00	360	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 01:05:00	02.12.2021 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 01:09:00	02.12.2021 01:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 01:20:00	02.12.2021 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 01:26:00	02.12.2021 01:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 01:39:00	02.12.2021 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 02:00:00	02.12.2021 02:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 02:05:00	02.12.2021 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 02:07:00	02.12.2021 02:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 02:17:00	02.12.2021 02:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 02:19:00	02.12.2021 02:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 02:22:00	02.12.2021 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 02:26:00	02.12.2021 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 02:33:00	02.12.2021 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 03:15:00	02.12.2021 03:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 03:20:00	02.12.2021 03:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 03:29:00	02.12.2021 03:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 03:32:00	02.12.2021 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 04:47:00	02.12.2021 04:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 07:21:00	02.12.2021 07:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 07:31:00	02.12.2021 07:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 07:39:00	02.12.2021 07:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 07:43:00	02.12.2021 07:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 09:54:00	02.12.2021 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.12.2021 10:14:00	02.12.2021 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	19.12.2021 05:26:00	19.12.2021 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.12.2021 19:55:00	01.12.2021 19:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.12.2021 19:58:00	01.12.2021 19:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.12.2021 20:29:00	01.12.2021 20:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.12.2021 21:13:00	01.12.2021 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.12.2021 21:18:00	01.12.2021 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.12.2021 21:22:00	01.12.2021 21:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.12.2021 21:36:00	01.12.2021 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.12.2021 21:45:00	01.12.2021 21:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.12.2021 21:47:00	01.12.2021 21:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	01.12.2021 22:00:00	01.12.2021 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.12.2021 22:03:00	01.12.2021 22:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	01.12.2021 22:10:00	01.12.2021 22:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	01.12.2021 22:19:00	01.12.2021 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.12.2021 22:24:00	01.12.2021 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.12.2021 22:52:00	01.12.2021 22:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.12.2021 23:08:00	01.12.2021 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.12.2021 23:20:00	01.12.2021 23:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	01.12.2021 23:25:00	01.12.2021 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.12.2021 23:44:00	01.12.2021 23:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	01.12.2021 23:54:00	01.12.2021 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.12.2021 23:58:00	01.12.2021 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 00:01:00	02.12.2021 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 00:03:00	02.12.2021 00:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 00:10:00	02.12.2021 00:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 00:23:00	02.12.2021 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 00:34:00	02.12.2021 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 00:37:00	02.12.2021 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 00:45:00	02.12.2021 00:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 00:48:00	02.12.2021 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 00:50:00	02.12.2021 00:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 00:54:00	02.12.2021 01:00:00	360	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP24	02.12.2021 01:05:00	02.12.2021 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 01:09:00	02.12.2021 01:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 01:20:00	02.12.2021 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 01:26:00	02.12.2021 01:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 01:39:00	02.12.2021 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 02:00:00	02.12.2021 02:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 02:05:00	02.12.2021 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 02:07:00	02.12.2021 02:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 02:17:00	02.12.2021 02:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 02:19:00	02.12.2021 02:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 02:22:00	02.12.2021 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 02:26:00	02.12.2021 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 02:33:00	02.12.2021 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 03:15:00	02.12.2021 03:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 03:20:00	02.12.2021 03:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 03:29:00	02.12.2021 03:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 03:32:00	02.12.2021 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 04:47:00	02.12.2021 04:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 07:21:00	02.12.2021 07:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 07:31:00	02.12.2021 07:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 07:39:00	02.12.2021 07:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 07:43:00	02.12.2021 07:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 09:54:00	02.12.2021 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	02.12.2021 10:14:00	02.12.2021 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	19.12.2021 05:26:00	19.12.2021 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.12.2021 19:55:00	01.12.2021 19:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.12.2021 19:58:00	01.12.2021 19:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.12.2021 20:29:00	01.12.2021 20:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.12.2021 21:13:00	01.12.2021 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.12.2021 21:18:00	01.12.2021 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.12.2021 21:22:00	01.12.2021 21:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.12.2021 21:36:00	01.12.2021 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.12.2021 21:45:00	01.12.2021 21:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.12.2021 21:47:00	01.12.2021 21:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	01.12.2021 22:00:00	01.12.2021 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.12.2021 22:03:00	01.12.2021 22:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	01.12.2021 22:10:00	01.12.2021 22:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	01.12.2021 22:19:00	01.12.2021 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.12.2021 22:24:00	01.12.2021 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.12.2021 22:52:00	01.12.2021 22:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.12.2021 23:08:00	01.12.2021 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.12.2021 23:20:00	01.12.2021 23:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	01.12.2021 23:25:00	01.12.2021 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.12.2021 23:44:00	01.12.2021 23:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	01.12.2021 23:54:00	01.12.2021 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.12.2021 23:58:00	01.12.2021 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 00:01:00	02.12.2021 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 00:03:00	02.12.2021 00:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 00:10:00	02.12.2021 00:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 00:23:00	02.12.2021 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 00:34:00	02.12.2021 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 00:37:00	02.12.2021 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 00:45:00	02.12.2021 00:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 00:48:00	02.12.2021 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 00:50:00	02.12.2021 00:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 00:54:00	02.12.2021 01:00:00	360	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 01:05:00	02.12.2021 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 01:09:00	02.12.2021 01:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 01:20:00	02.12.2021 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 01:26:00	02.12.2021 01:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 01:39:00	02.12.2021 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 02:00:00	02.12.2021 02:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 02:05:00	02.12.2021 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 02:07:00	02.12.2021 02:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 02:17:00	02.12.2021 02:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 02:19:00	02.12.2021 02:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 02:22:00	02.12.2021 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 02:26:00	02.12.2021 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 02:33:00	02.12.2021 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 03:15:00	02.12.2021 03:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 03:20:00	02.12.2021 03:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 03:29:00	02.12.2021 03:31:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP25	02.12.2021 03:32:00	02.12.2021 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 04:47:00	02.12.2021 04:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 07:21:00	02.12.2021 07:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 07:31:00	02.12.2021 07:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 07:39:00	02.12.2021 07:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 07:43:00	02.12.2021 07:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 09:54:00	02.12.2021 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.12.2021 10:14:00	02.12.2021 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.12.2021 01:20:00	06.12.2021 01:21:13	73	Stromausfall
MP25	07.12.2021 08:00:02	07.12.2021 08:01:23	81	Stromausfall
MP25	13.12.2021 01:20:00	13.12.2021 01:21:15	75	Stromausfall
MP25	19.12.2021 05:26:00	19.12.2021 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.12.2021 19:55:00	01.12.2021 19:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.12.2021 19:58:00	01.12.2021 19:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.12.2021 20:29:00	01.12.2021 20:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.12.2021 21:13:00	01.12.2021 21:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.12.2021 21:18:00	01.12.2021 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.12.2021 21:22:00	01.12.2021 21:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.12.2021 21:36:00	01.12.2021 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.12.2021 21:45:00	01.12.2021 21:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.12.2021 21:47:00	01.12.2021 21:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	01.12.2021 22:00:00	01.12.2021 22:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.12.2021 22:03:00	01.12.2021 22:05:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	01.12.2021 22:10:00	01.12.2021 22:13:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	01.12.2021 22:19:00	01.12.2021 22:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.12.2021 22:24:00	01.12.2021 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.12.2021 22:52:00	01.12.2021 22:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.12.2021 23:08:00	01.12.2021 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.12.2021 23:20:00	01.12.2021 23:23:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	01.12.2021 23:25:00	01.12.2021 23:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.12.2021 23:44:00	01.12.2021 23:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	01.12.2021 23:54:00	01.12.2021 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.12.2021 23:58:00	01.12.2021 23:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 00:01:00	02.12.2021 00:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 00:03:00	02.12.2021 00:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 00:10:00	02.12.2021 00:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 00:23:00	02.12.2021 00:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 00:34:00	02.12.2021 00:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 00:37:00	02.12.2021 00:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 00:45:00	02.12.2021 00:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 00:48:00	02.12.2021 00:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 00:50:00	02.12.2021 00:52:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 00:54:00	02.12.2021 01:00:00	360	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 01:05:00	02.12.2021 01:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 01:09:00	02.12.2021 01:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 01:20:00	02.12.2021 01:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 01:26:00	02.12.2021 01:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 01:39:00	02.12.2021 01:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 02:00:00	02.12.2021 02:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 02:05:00	02.12.2021 02:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 02:07:00	02.12.2021 02:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 02:17:00	02.12.2021 02:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 02:19:00	02.12.2021 02:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 02:22:00	02.12.2021 02:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 02:26:00	02.12.2021 02:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 02:33:00	02.12.2021 02:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 03:15:00	02.12.2021 03:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 03:20:00	02.12.2021 03:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 03:29:00	02.12.2021 03:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 03:32:00	02.12.2021 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 04:47:00	02.12.2021 04:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 07:21:00	02.12.2021 07:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 07:31:00	02.12.2021 07:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 07:39:00	02.12.2021 07:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 07:43:00	02.12.2021 07:45:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 09:54:00	02.12.2021 09:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	02.12.2021 10:14:00	02.12.2021 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	06.12.2021 01:20:00	06.12.2021 01:21:32	92	Stromausfall
MP26	19.12.2021 05:26:00	19.12.2021 05:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	02.12.2021 09:20:00	02.12.2021 09:30:00	600	Allgemein Technik
MP27	02.12.2021 09:21:48	02.12.2021 09:22:55	67	Fehler Schallpegelmesser
MP27	02.12.2021 09:24:49	02.12.2021 09:26:38	109	Fehler Schallpegelmesser

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP27	06.12.2021 01:20:00	06.12.2021 01:21:14	74	Stromausfall
MP27	07.12.2021 08:00:02	07.12.2021 08:01:18	76	Stromausfall
MP27	13.12.2021 01:20:00	13.12.2021 01:21:12	72	Stromausfall
MP29	01.12.2021 09:55:00	01.12.2021 10:05:00	600	Allgemein Technik
MP29	01.12.2021 09:56:29	01.12.2021 09:57:34	65	Fehler Schallpegelmesser
MP29	01.12.2021 10:01:00	01.12.2021 10:02:06	66	Fehler Schallpegelmesser
MP31	01.12.2021 10:14:00	01.12.2021 10:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 20:12:00	01.12.2021 20:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 20:42:00	01.12.2021 20:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 21:16:00	01.12.2021 21:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 21:44:00	01.12.2021 21:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 21:49:00	01.12.2021 21:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 22:01:00	01.12.2021 22:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 22:10:00	01.12.2021 22:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 22:15:00	01.12.2021 22:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 22:18:00	01.12.2021 22:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 22:21:00	01.12.2021 22:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 22:32:00	01.12.2021 22:35:00	180	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 22:36:00	01.12.2021 22:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 22:41:00	01.12.2021 22:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 22:54:00	01.12.2021 22:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 22:57:00	01.12.2021 22:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 23:00:00	01.12.2021 23:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 23:02:00	01.12.2021 23:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 23:09:00	01.12.2021 23:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 23:13:00	01.12.2021 23:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 23:16:00	01.12.2021 23:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 23:21:00	01.12.2021 23:24:00	180	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 23:27:00	01.12.2021 23:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 23:46:00	01.12.2021 23:49:00	180	Windgeschwindigkeit
MP31	01.12.2021 23:54:00	01.12.2021 23:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 00:01:00	02.12.2021 00:04:00	180	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 00:08:00	02.12.2021 00:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 00:10:00	02.12.2021 00:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 00:23:00	02.12.2021 00:29:00	360	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 00:32:00	02.12.2021 00:35:00	180	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 00:36:00	02.12.2021 00:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 00:41:00	02.12.2021 00:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 00:43:00	02.12.2021 00:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 00:47:00	02.12.2021 00:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 00:50:00	02.12.2021 00:53:00	180	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 00:59:00	02.12.2021 01:04:00	300	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 01:06:00	02.12.2021 01:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 01:11:00	02.12.2021 01:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 01:15:00	02.12.2021 01:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 01:18:00	02.12.2021 01:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 01:23:00	02.12.2021 01:31:00	480	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 01:32:00	02.12.2021 01:34:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 01:46:00	02.12.2021 01:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 01:50:00	02.12.2021 01:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 01:56:00	02.12.2021 01:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 02:00:00	02.12.2021 02:03:00	180	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 02:04:00	02.12.2021 02:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 02:08:00	02.12.2021 02:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 02:10:00	02.12.2021 02:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 02:12:00	02.12.2021 02:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 02:19:00	02.12.2021 02:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 02:28:00	02.12.2021 02:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 02:30:00	02.12.2021 02:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 02:59:00	02.12.2021 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 03:23:00	02.12.2021 03:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 03:29:00	02.12.2021 03:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 03:32:00	02.12.2021 03:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 03:38:00	02.12.2021 03:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 04:26:00	02.12.2021 04:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 04:38:00	02.12.2021 04:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 06:28:00	02.12.2021 06:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 07:03:00	02.12.2021 07:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	02.12.2021 07:52:00	02.12.2021 07:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	19.12.2021 08:53:00	19.12.2021 08:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP32	02.12.2021 00:31:00	02.12.2021 00:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP35	13.12.2021 01:20:00	13.12.2021 01:21:11	71	Stromausfall

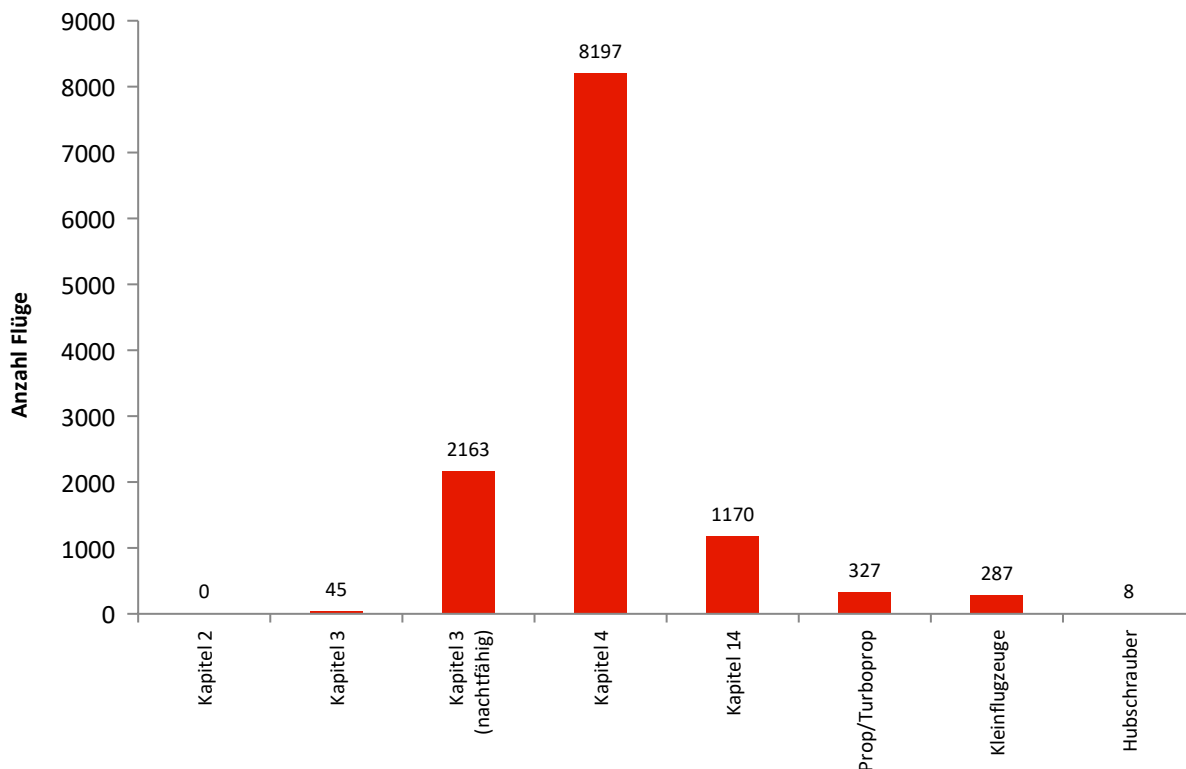
Monatsauswertung Dezember 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

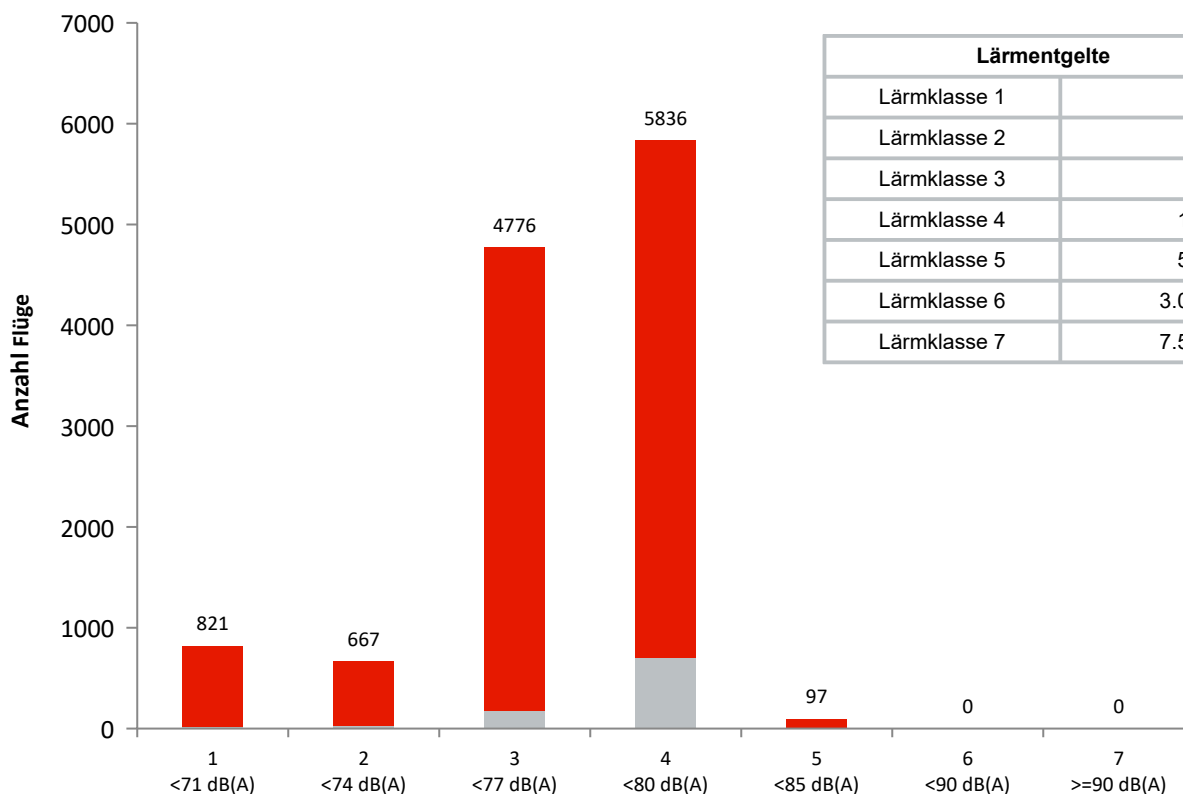
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 12197



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Dezember 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

*** MTOM bis 3.175 kg

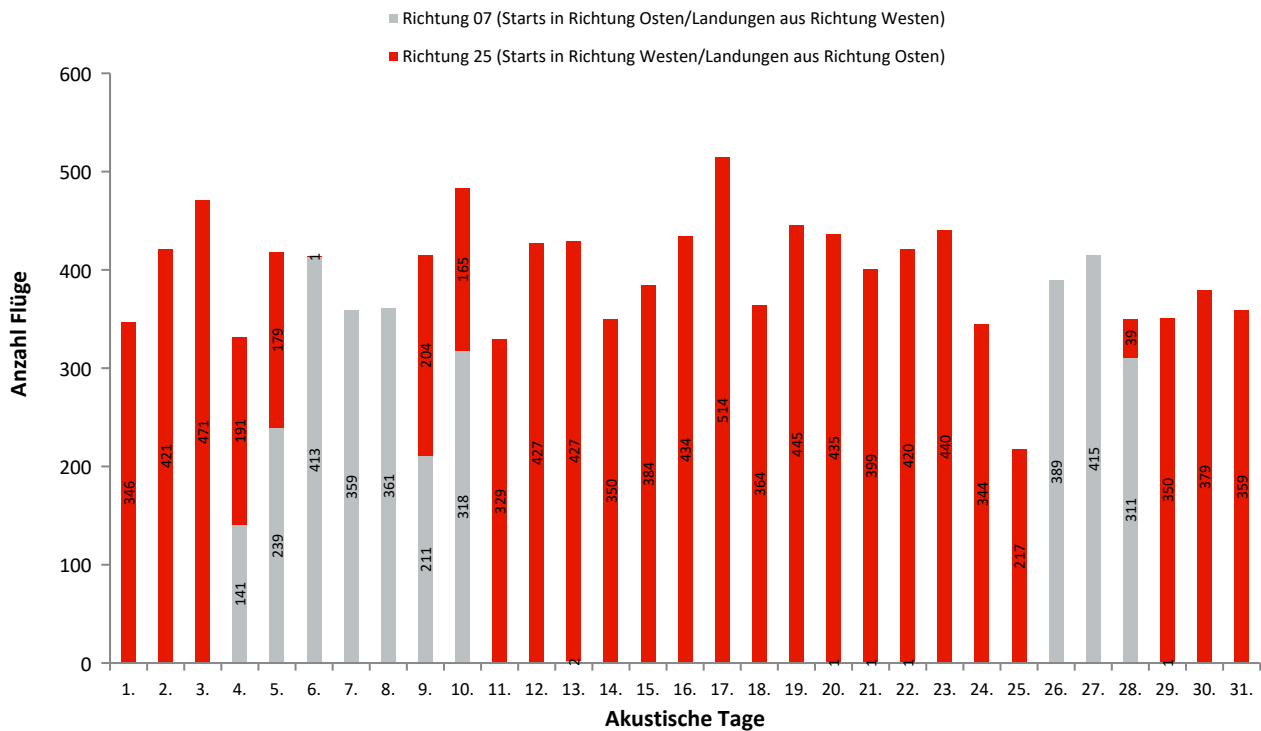
Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung Dezember 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

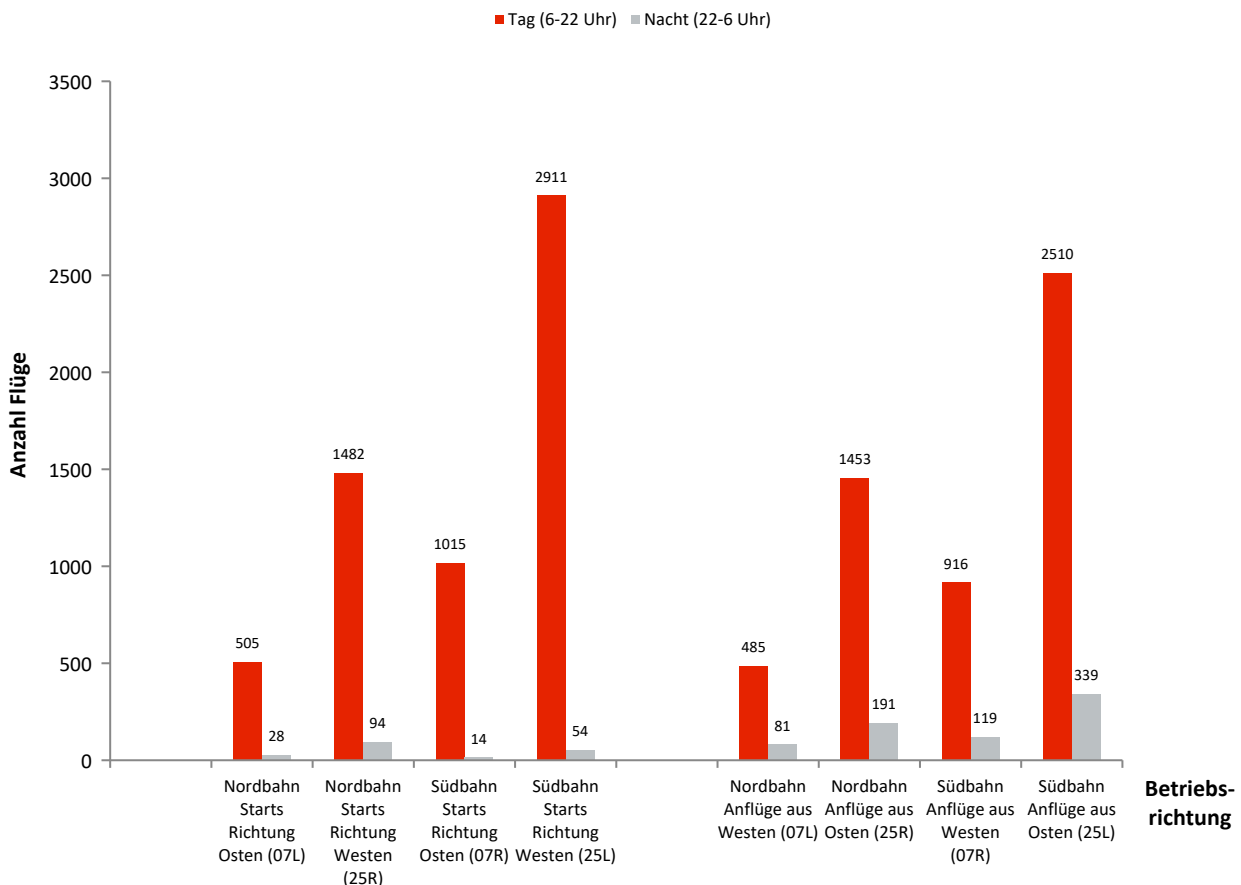
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Dezember 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	17	21	6	0	23	21
5.	33	30	9	1	42	31
6.	62	65	8	5	70	70
7.	71	70	7	6	78	76
8.	60	62	9	6	69	68
9.	39	44	2	0	41	44
10.	49	49	14	4	63	53
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	2	0	2	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	1	0	1	0
21.	0	0	1	0	1	0
22.	0	0	1	0	1	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	45	52	9	1	54	53
27.	65	63	10	5	75	68
28.	44	49	1	0	45	49
29.	0	0	1	0	1	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	485	505	81	28	566	533

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	66	65	10	5	76	70
2.	72	76	7	5	79	81
3.	67	75	10	3	77	78
4.	25	32	1	1	26	33
5.	21	30	0	0	21	30
6.	0	0	0	1	0	1
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	36	33	7	7	43	40
10.	39	40	0	0	39	40
11.	46	54	6	0	52	54
12.	64	61	12	2	76	63
13.	70	74	13	4	83	78
14.	63	71	8	8	71	79
15.	66	74	9	8	75	82
16.	80	82	11	7	91	89
17.	97	94	9	3	106	97
18.	57	61	7	1	64	62
19.	73	62	8	1	81	63
20.	77	75	9	4	86	79
21.	78	75	8	6	86	81
22.	65	67	11	4	76	71
23.	77	78	11	7	88	85
24.	52	45	2	1	54	46
25.	13	12	1	1	14	13
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	4	0	9	5	13	5
29.	43	47	13	3	56	50
30.	45	43	8	6	53	49
31.	57	56	1	1	58	57
Gesamt	1453	1482	191	94	1644	1576

Monatsauswertung Dezember 2021

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	50	38	8	1	58	39
5.	76	68	19	3	95	71
6.	120	135	16	2	136	137
7.	89	100	14	2	103	102
8.	100	111	12	1	112	112
9.	56	70	0	0	56	70
10.	91	95	14	2	105	97
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	122	138	19	3	141	141
27.	113	142	17	0	130	142
28.	99	118	0	0	99	118
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	916	1015	119	14	1035	1029

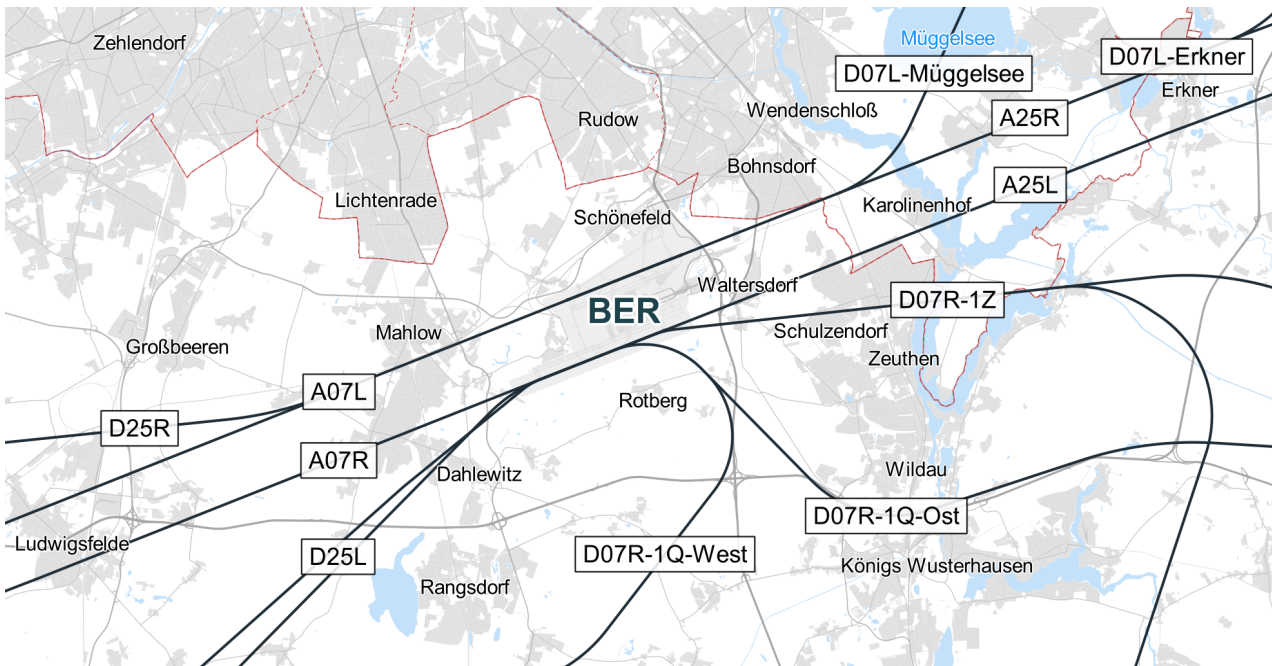
Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	83	102	15	0	98	102
2.	116	128	16	1	132	129
3.	140	160	16	0	156	160
4.	56	76	0	0	56	76
5.	52	76	0	0	52	76
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	51	50	16	4	67	54
10.	34	52	0	0	34	52
11.	101	111	10	1	111	112
12.	126	145	15	2	141	147
13.	118	135	12	1	130	136
14.	89	98	12	1	101	99
15.	103	110	13	1	116	111
16.	110	128	14	2	124	130
17.	134	158	17	2	151	160
18.	105	120	11	2	116	122
19.	125	147	24	5	149	152
20.	106	138	21	5	127	143
21.	98	114	18	2	116	116
22.	111	139	21	2	132	141
23.	110	124	19	14	129	138
24.	113	123	5	3	118	126
25.	83	95	12	0	95	95
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	3	0	17	1	20	1
29.	105	124	13	2	118	126
30.	123	136	15	3	138	139
31.	115	122	7	0	122	122
Gesamt	2510	2911	339	54	2849	2965

Monatsauswertung Dezember 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	216	6
D	07L	Müggelsee	287	22
A	07L	A07L	485	81
D	07R	1Q-Ost	432	7
D	07R	1Q-West	558	7
D	07R	1Z	25	0
A	07R	A07R	916	119
D	25L	D25L	2908	53
A	25L	A25L	2507	339
D	25R	D25R	1473	94
A	25R	A25R	1451	191

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

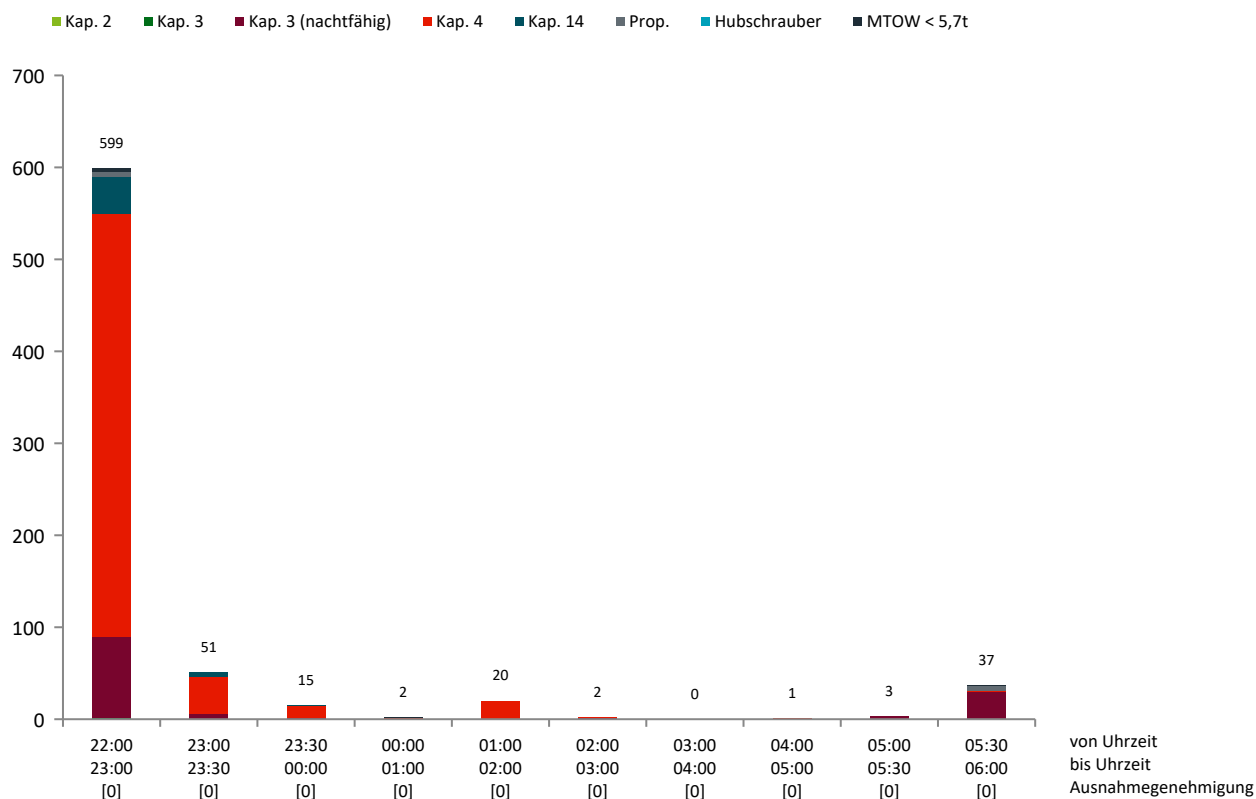
Monatsauswertung Dezember 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

