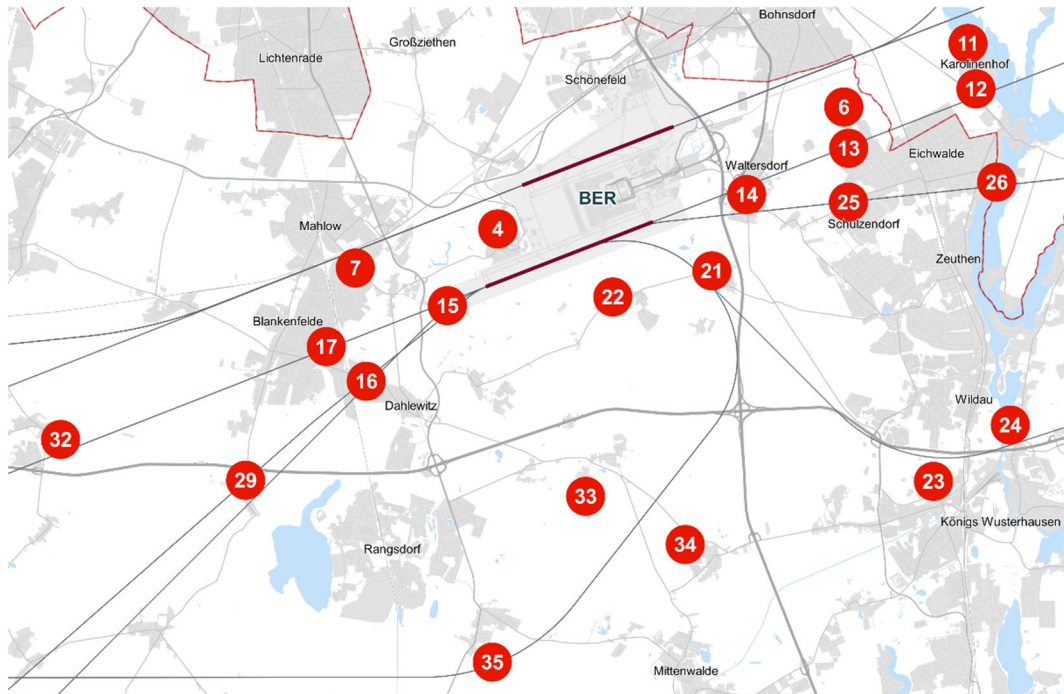


Fluglärmbericht – 10 / 2021

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP32	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten - Südbahnbetrieb
MP04	A07R, D25L
MP06	A25L
MP07	D25L
MP11	A25L
MP12	A25L
MP13	1Z, A25L
MP14	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z, A25L
MP26	1Z
MP29	D25L
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West

Auf der Seite 69 des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten

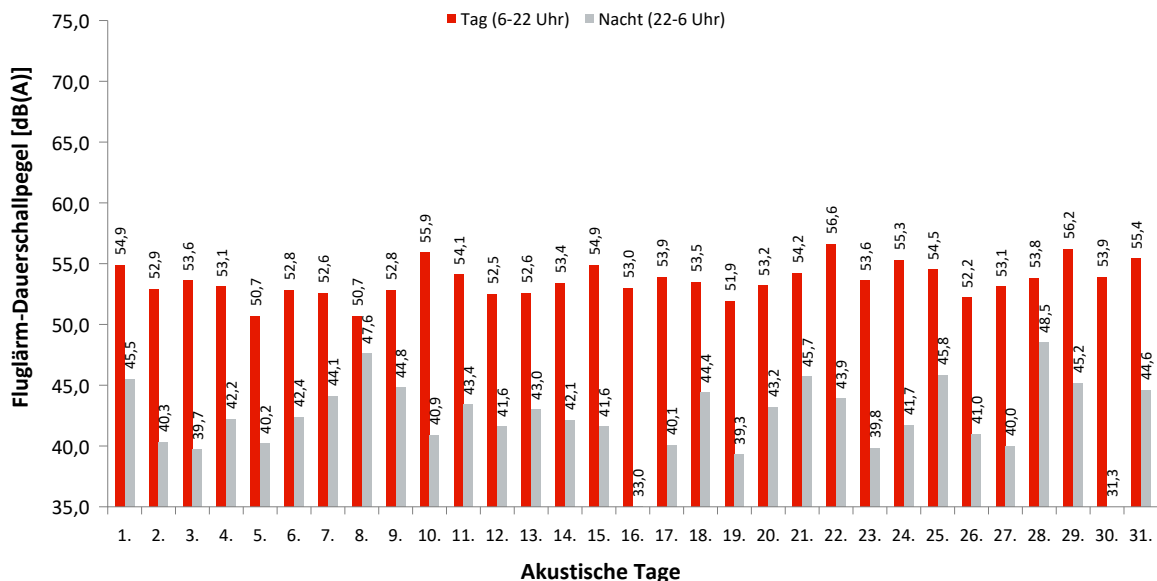
Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,3	50,9	58,4	58,2	60,4	54,9	45,5	54,5	55,9	56,6
2.	57,9	50,1	58,3	56,6	59,6	52,9	40,3	53,2	51,8	53,4
3.	57,7	49,7	58,0	56,4	59,3	53,6	39,7	53,6	53,4	54,2
4.	56,9	50,4	57,3	55,3	59,1	53,1	42,2	53,2	52,9	54,2
5.	56,4	49,7	56,7	55,2	58,6	50,7	40,2	50,1	52,2	52,4
6.	56,8	50,8	57,0	55,8	59,3	52,8	42,4	52,8	52,9	54,1
7.	57,1	51,3	57,2	56,7	59,8	52,6	44,1	52,6	52,6	54,4
8.	58,3	52,1	58,4	57,8	60,8	50,7	47,6	48,4	54,2	55,6
9.	58,0	51,3	58,2	57,3	60,3	52,8	44,8	52,5	53,6	54,9
10.	59,1	50,9	59,0	59,4	61,0	55,9	40,9	55,4	57,1	56,9
11.	57,0	50,9	57,5	55,2	59,4	54,1	43,4	54,5	52,7	54,9
12.	57,1	51,1	57,6	54,8	59,4	52,5	41,6	52,9	50,9	53,2
13.	57,5	50,4	58,1	54,9	59,3	52,6	43,0	52,9	51,3	53,7
14.	56,9	50,5	57,1	56,1	59,3	53,4	42,1	53,4	53,2	54,4
15.	57,7	50,2	58,0	56,4	59,5	54,9	41,6	55,1	54,0	55,4
16.	57,2	49,0	57,9	54,5	58,6	53,0	33,0	53,5	51,4	52,8
17.	56,6	50,6	56,7	56,1	59,2	53,9	40,1	53,9	54,1	54,7
18.	57,5	50,9	58,0	55,8	59,7	53,5	44,4	53,8	52,7	54,9
19.	55,9	50,0	56,3	54,6	58,4	51,9	39,3	52,3	50,4	52,3
20.	57,1	51,5	57,3	56,5	59,9	53,2	43,2	53,2	53,1	54,5
21.	67,2	52,1	68,3	58,8	66,4	54,2	45,7	54,3	53,9	55,9
22.	60,0	50,6	60,4	58,6	61,2	56,6	43,9	56,5	57,0	57,5
23.	56,6	49,5	57,1	54,6	58,5	53,6	39,8	54,2	51,2	53,7
24.	58,6	51,5	58,7	58,2	60,8	55,3	41,7	54,8	56,5	56,4
25.	57,7	52,0	58,1	56,4	60,3	54,5	45,8	54,8	53,6	56,0
26.	56,4	50,2	56,7	55,3	58,8	52,2	41,0	52,2	52,3	53,3
27.	57,6	50,2	58,2	54,7	59,2	53,1	40,0	53,5	51,5	53,4
28.	58,2	52,7	57,6	59,7	61,5	53,8	48,5	53,5	54,6	57,0
29.	59,1	50,9	57,9	61,4	61,6	56,2	45,2	54,4	59,3	58,4
30.	57,5	49,1	57,8	56,8	59,1	53,9	31,3	54,3	52,6	53,5
31.	58,3	52,0	57,2	60,5	61,4	55,4	44,6	53,3	58,7	57,8
Gesamt	58,7	50,8	59,1	57,1	60,3	53,8	43,3	53,7	54,2	55,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

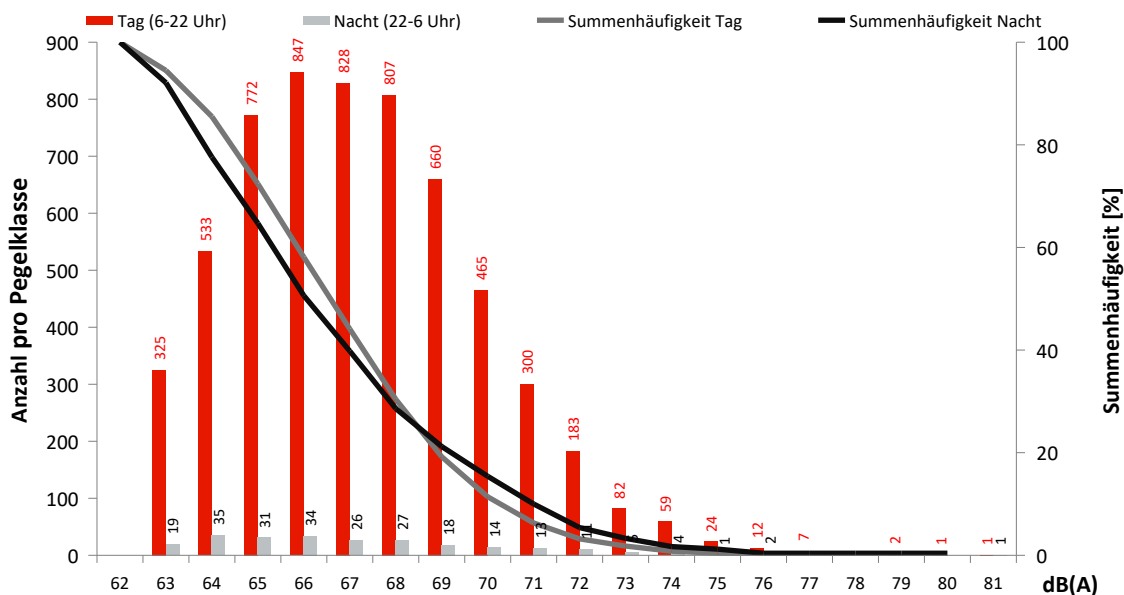
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	228	265	265	86,0	100	12	13	13	92,3	100
2.	155	187	187	82,9	100	3	3	3	100,0	100
3.	186	228	228	81,6	100	6	9	9	66,7	100
4.	206	244	244	84,4	100	8	16	16	50,0	100
5.	132	171	171	77,2	100	4	6	6	66,7	100
6.	177	207	207	85,5	100	7	12	12	58,3	100
7.	174	225	225	77,3	100	12	31	31	38,7	100
8.	142	252	252	56,3	100	15	34	34	44,1	100
9.	149	176	176	84,7	100	9	26	26	34,6	100
10.	209	220	220	95,0	100	3	4	4	75,0	100
11.	223	242	242	92,1	100	10	13	13	76,9	100
12.	164	189	189	86,8	100	7	9	9	77,8	100
13.	175	204	204	85,8	100	8	9	9	88,9	100
14.	201	230	230	87,4	100	8	8	8	100,0	100
15.	246	270	270	91,1	100	8	11	11	72,7	100
16.	172	193	193	89,1	100	2	3	3	66,7	100
17.	220	244	244	90,2	100	5	7	7	71,4	100
18.	225	257	257	87,5	100	10	11	11	90,9	100
19.	164	195	195	84,1	100	6	7	7	85,7	100
20.	181	212	212	85,4	100	10	11	11	90,9	100
21.	119	221	221	53,8	100	11	12	12	91,7	100
22.	237	268	268	88,4	100	8	9	9	88,9	100
23.	191	208	208	91,8	100	5	6	6	83,3	100
24.	232	262	262	88,5	100	4	5	5	80,0	100
25.	226	256	256	88,3	100	10	10	10	100,0	100
26.	173	194	194	89,2	100	6	9	9	66,7	100
27.	185	207	207	89,4	100	4	6	6	66,7	100
28.	187	229	229	81,7	100	19	29	29	65,5	100
29.	249	260	260	95,8	100	11	12	12	91,7	100
30.	171	187	187	91,4	100	2	3	3	66,7	100
31.	209	218	218	95,9	100	8	33	33	24,2	100
Gesamt	5908	6921	6921	85,4	100	241	377	377	63,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



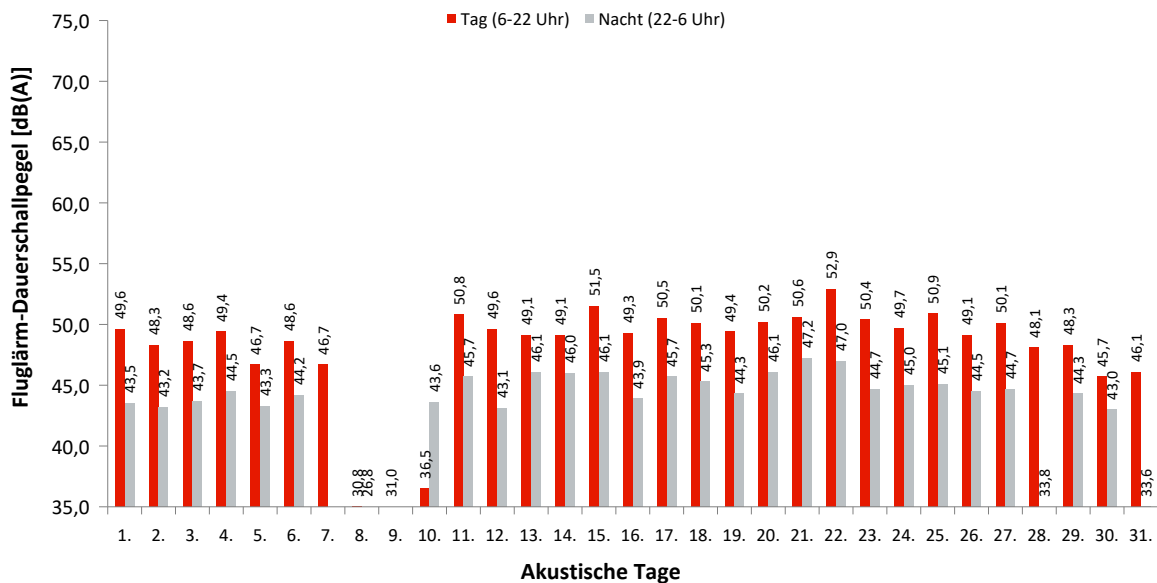
Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,4	45,1	51,7	50,6	53,8	49,6	43,5	49,7	49,3	52,2
2.	50,1	44,6	50,4	49,2	52,9	48,3	43,2	48,5	47,6	51,3
3.	50,2	45,1	50,0	50,5	53,4	48,6	43,7	48,3	49,3	51,9
4.	51,1	45,6	51,5	49,6	53,8	49,4	44,5	49,7	48,4	52,5
5.	49,1	45,1	48,4	50,8	53,1	46,7	43,3	44,8	49,8	51,3
6.	50,7	50,3	50,7	50,9	56,8	48,6	44,2	48,5	48,9	52,2
7.	49,2	39,0	50,2	42,7	49,5	46,7		47,9	35,6	45,1
8.	46,5	38,5	47,2	43,3	47,8	30,8	26,8	31,6	26,8	34,1
9.	45,7	36,9	46,3	43,0	46,8	31,0		32,3		29,3
10.	44,9	45,6	44,8	45,2	51,9	36,5	43,6	33,9	40,2	49,2
11.	53,0	47,4	53,5	51,0	55,6	50,8	45,7	51,1	50,1	53,8
12.	51,1	44,8	51,5	49,9	53,5	49,6	43,1	49,9	48,8	52,0
13.	51,5	47,1	51,3	52,1	55,1	49,1	46,1	49,2	48,8	53,4
14.	50,9	47,0	50,6	51,5	54,8	49,1	46,0	48,5	50,6	53,6
15.	52,8	46,9	52,9	52,5	55,5	51,5	46,1	51,4	51,8	54,5
16.	50,7	44,8	51,0	49,6	53,2	49,3	43,9	49,5	48,4	52,1
17.	51,5	47,0	51,0	52,7	55,2	50,5	45,7	49,8	52,1	54,1
18.	51,8	46,7	52,1	50,6	54,7	50,1	45,3	50,2	49,5	53,3
19.	51,5	45,8	51,6	51,0	54,2	49,4	44,3	49,2	49,8	52,6
20.	52,2	47,3	52,2	52,1	55,4	50,2	46,1	50,1	50,5	53,9
21.	55,6	48,4	56,4	53,1	57,6	50,6	47,2	50,0	51,8	55,2
22.	54,5	47,9	54,6	54,3	56,9	52,9	47,0	52,8	53,3	55,7
23.	51,9	45,8	52,2	50,5	54,3	50,4	44,7	50,7	49,3	53,1
24.	51,0	47,2	50,8	51,4	54,9	49,7	45,0	49,5	50,3	53,2
25.	53,1	46,8	53,3	52,2	55,5	50,9	45,1	50,9	50,9	53,7
26.	51,2	46,2	51,5	50,2	54,2	49,1	44,5	49,2	48,8	52,5
27.	52,8	46,1	53,3	50,6	54,8	50,1	44,7	50,2	49,5	53,0
28.	50,5	41,9	51,6	43,6	51,3	48,1	33,8	49,4	29,3	47,1
29.	51,4	46,0	52,0	48,5	54,0	48,3	44,3	48,9	45,4	51,7
30.	49,4	44,4	49,6	48,4	52,5	45,7	43,0	45,3	46,7	50,5
31.	48,5	41,6	49,1	45,5	50,3	46,1	33,6	47,3	31,4	45,5
Gesamt	51,3	46,0	51,5	50,4	54,2	49,1	44,2	49,1	49,0	52,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

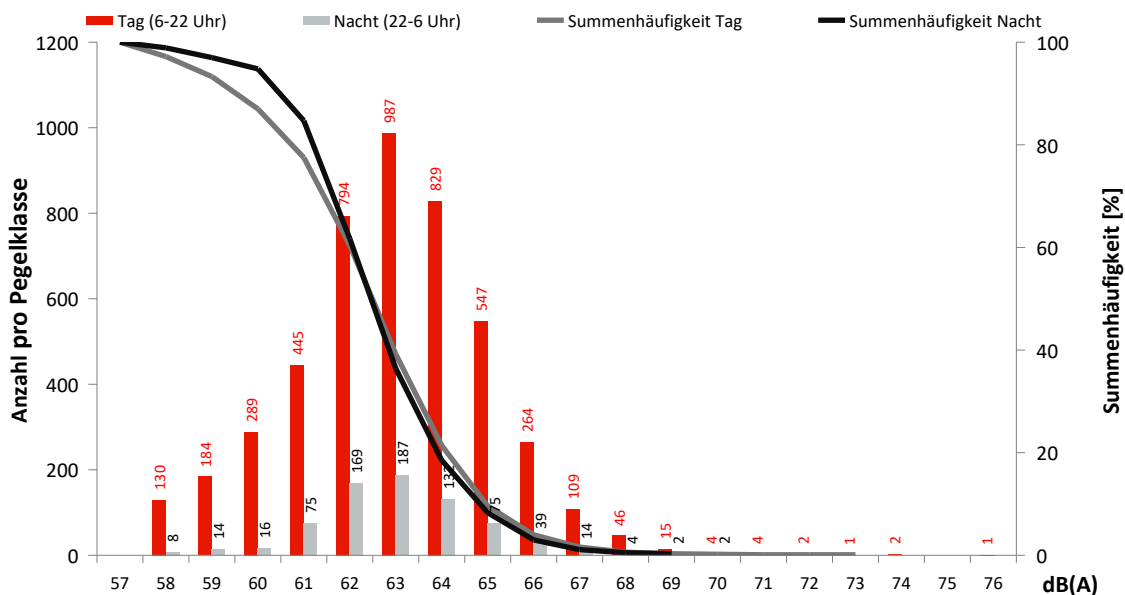
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	218	243	243	89,7	100	29	30	30	96,7	100
2.	146	157	157	93,0	100	23	23	23	100,0	100
3.	187	209	209	89,5	100	29	30	30	96,7	100
4.	196	218	218	89,9	100	32	34	34	94,1	100
5.	97	108	108	89,8	100	19	20	20	95,0	100
6.	157	179	179	87,7	100	29	31	31	93,5	100
7.	117	136	136	86,0	100					100
8.	5				100	2				100
9.	2				100					100
10.	15	8	8	187,5	100	32	34	34	94,1	100
11.	206	233	233	88,4	100	30	32	32	93,8	100
12.	167	179	179	93,3	100	21	21	21	100,0	100
13.	157	177	177	88,7	100	35	39	39	89,7	100
14.	172	204	204	84,3	100	29	30	30	96,7	100
15.	225	244	244	92,2	100	34	35	35	97,1	100
16.	161	176	176	91,5	100	23	23	23	100,0	100
17.	193	216	216	89,4	100	32	34	34	94,1	100
18.	203	229	229	88,6	100	31	32	32	96,9	100
19.	166	186	186	89,2	100	20	21	21	95,2	100
20.	178	193	193	92,2	100	31	32	32	96,9	100
21.	116	202	146	57,4	81	32	33	33	97,0	100
22.	233	247	246	94,3	99	32	33	33	97,0	100
23.	173	188	188	92,0	100	26	27	27	96,3	100
24.	205	229	229	89,5	100	35	38	38	92,1	100
25.	215	237	237	90,7	100	29	30	30	96,7	100
26.	161	177	177	91,0	100	24	26	26	92,3	100
27.	159	184	184	86,4	100	28	28	28	100,0	100
28.	136	150	150	90,7	100	1	2	2	50,0	100
29.	122	123	123	99,2	100	28	28	28	100,0	100
30.	78	81	81	96,3	100	20	21	21	95,2	100
31.	87	90	90	96,7	100	1	1	1	100,0	100
Gesamt	4653	5203	5146	89,4	99	737	768	768	96,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



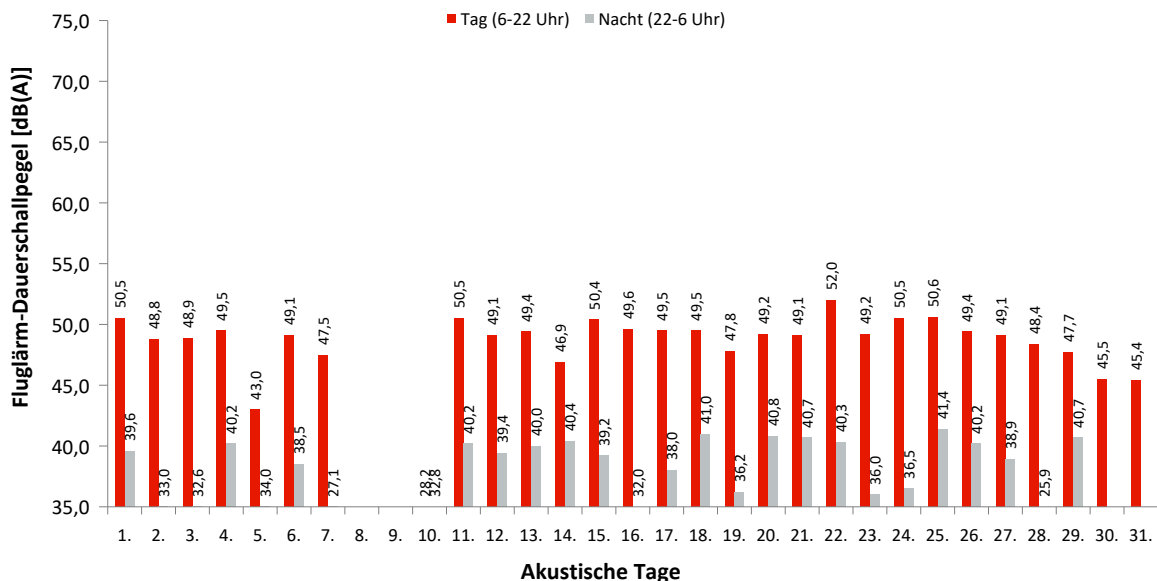
Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,8	49,9	55,0	54,3	57,9	50,5	39,6	50,5	50,5	51,6
2.	54,5	49,8	54,5	54,5	57,8	48,8	33,0	49,4	46,3	48,6
3.	54,2	50,3	54,3	54,0	57,9	48,9	32,6	48,8	49,4	49,5
4.	54,3	50,5	54,6	53,3	58,0	49,5	40,2	49,8	48,1	50,7
5.	54,2	49,9	54,6	52,8	57,6	43,0	34,0	41,6	45,7	45,5
6.	54,3	49,9	54,6	53,4	57,6	49,1	38,5	49,4	48,3	50,1
7.	54,5	50,1	54,8	53,5	57,9	47,5	27,1	48,8		45,9
8.	54,7	51,0	54,9	54,1	58,5					
9.	53,5	48,7	53,7	53,0	56,7					
10.	52,4	48,7	52,7	51,5	56,2	28,2	32,8		34,2	38,9
11.	54,8	49,5	55,3	52,9	57,5	50,5	40,2	51,0	48,2	51,2
12.	55,1	49,2	55,6	53,4	57,6	49,1	39,4	49,2	49,1	50,5
13.	54,3	49,2	54,7	52,9	57,2	49,4	40,0	49,7	48,4	50,7
14.	53,7	49,8	54,0	52,9	57,4	46,9	40,4	46,9	46,8	49,4
15.	54,7	49,3	54,9	54,0	57,6	50,4	39,2	50,5	50,1	51,4
16.	53,7	48,8	54,1	52,4	56,7	49,6	32,0	50,0	47,9	49,5
17.	53,5	49,4	53,5	53,4	57,1	49,5	38,0	49,4	49,7	50,6
18.	55,4	49,6	55,9	53,4	57,9	49,5	41,0	49,7	48,6	51,0
19.	54,6	50,0	55,1	53,0	57,8	47,8	36,2	47,9	47,5	48,7
20.	54,7	50,6	54,9	54,1	58,3	49,2	40,8	49,2	49,3	51,0
21.	60,6	50,1	61,6	55,1	60,9	49,1	40,7	48,5	50,5	51,3
22.	56,2	49,7	56,5	55,3	58,5	52,0	40,3	52,2	51,5	52,9
23.	53,9	49,2	54,2	52,6	57,0	49,2	36,0	49,6	47,8	49,5
24.	54,2	48,6	54,3	54,0	57,1	50,5	36,5	50,4	50,7	51,2
25.	54,8	49,5	55,1	53,5	57,6	50,6	41,4	50,9	49,3	51,8
26.	55,6	49,6	55,7	55,1	58,2	49,4	40,2	49,5	48,8	50,8
27.	55,2	49,4	55,8	53,0	57,7	49,1	38,9	49,4	48,2	50,2
28.	54,5	49,1	55,1	52,3	57,2	48,4	25,9	49,6		46,7
29.	55,1	49,4	55,8	52,2	57,5	47,7	40,7	48,7	41,5	49,2
30.	53,4	48,9	53,8	52,0	56,8	45,5		46,3	41,1	44,3
31.	53,2	49,5	53,5	52,1	56,9	45,4		46,6		43,6
Gesamt	54,9	49,6	55,3	53,4	57,7	48,7	38,0	48,9	47,7	49,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2021**Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

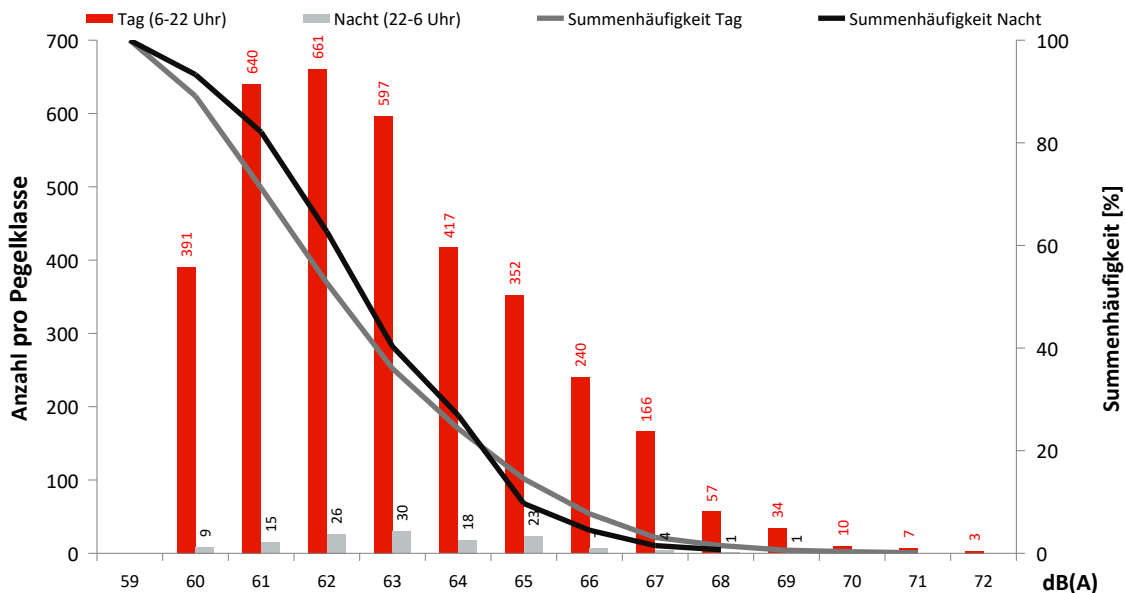
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	180	265	265	67,9	100	7	12	12	58,3	100
2.	112	187	187	59,9	100	1	2	2	50,0	100
3.	120	228	228	52,6	100	2	7	7	28,6	100
4.	154	244	244	63,1	100	7	13	13	53,8	100
5.	39	98	98	39,8	100	2	5	5	40,0	100
6.	138	207	207	66,7	100	5	10	10	50,0	100
7.	101	157	157	64,3	100	1	1	1	100,0	100
8.					100		1	1		100
9.					100					100
10.	2	10	10	20,0	100	1	3	3	33,3	100
11.	164	242	242	67,8	100	9	13	13	69,2	100
12.	120	189	189	63,5	100	7	8	8	87,5	100
13.	147	204	204	72,1	100	8	9	9	88,9	100
14.	93	230	230	40,4	100	6	8	8	75,0	100
15.	177	270	270	65,6	100	7	11	11	63,6	100
16.	142	193	193	73,6	100	1	3	3	33,3	100
17.	163	244	244	66,8	100	6	5	5	120,0	100
18.	145	257	257	56,4	100	7	10	10	70,0	100
19.	105	191	191	55,0	100	3	7	7	42,9	100
20.	114	212	212	53,8	100	5	11	11	45,5	100
21.	85	221	221	38,5	100	7	12	12	58,3	100
22.	179	268	268	66,8	100	7	9	9	77,8	100
23.	143	208	208	68,8	100	4	6	6	66,7	100
24.	174	262	262	66,4	100	4	4	4	100,0	99
25.	174	256	256	68,0	100	7	10	10	70,0	100
26.	129	194	194	66,5	100	5	8	8	62,5	100
27.	133	207	207	64,3	100	5	6	6	83,3	100
28.	120	174	174	69,0	100	1	2	2	50,0	100
29.	92	140	140	65,7	100	9	12	12	75,0	100
30.	63	95	95	66,3	100		3	3		100
31.	67	109	109	61,5	100					100
Gesamt	3575	5762	5762	62,0	100	134	211	211	63,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



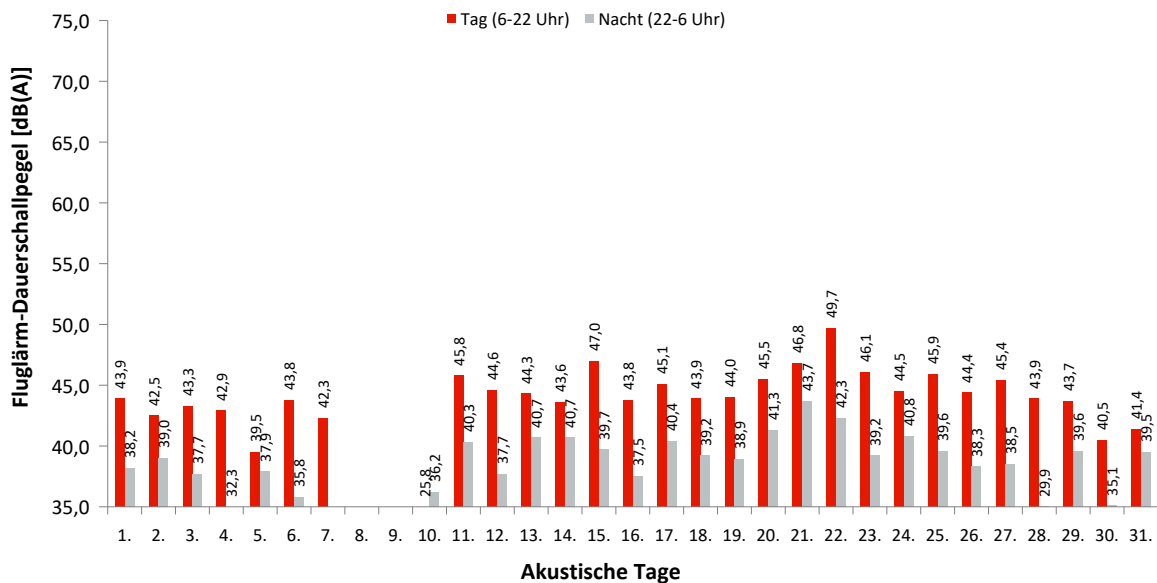
Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,3	42,6	54,2	48,0	53,6	43,9	38,2	44,2	42,8	46,6
2.	48,0	44,0	48,4	46,8	51,5	42,5	39,0	42,8	41,7	46,4
3.	48,1	42,1	48,2	47,7	50,7	43,3	37,7	43,4	43,0	46,2
4.	48,2	41,8	48,6	46,8	50,5	42,9	32,3	43,4	41,1	43,7
5.	51,5	41,8	52,3	47,2	52,1	39,5	37,9	37,7	42,6	45,2
6.	58,8	42,1	59,9	48,9	57,7	43,8	35,8	44,0	42,8	45,5
7.	49,4	35,7	50,4	42,5	48,9	42,3		43,6		40,6
8.	49,3	33,6	50,3	41,7	48,4					
9.	46,1	34,6	46,9	42,0	46,3					
10.	52,2	45,4	53,3	44,4	53,7	25,8	36,2	20,7	30,7	41,6
11.	52,7	45,3	53,5	48,9	54,2	45,8	40,3	46,2	44,1	48,5
12.	52,0	44,6	52,6	49,4	53,7	44,6	37,7	45,0	43,3	46,7
13.	49,4	46,2	49,7	48,5	53,5	44,3	40,7	44,7	43,2	48,1
14.	53,0	44,4	53,7	50,2	54,2	43,6	40,7	42,7	45,6	48,3
15.	55,6	45,7	56,5	49,6	56,0	47,0	39,7	47,2	46,6	49,1
16.	49,4	45,7	49,6	48,4	53,1	43,8	37,5	44,2	42,5	46,2
17.	49,6	45,1	49,6	49,8	53,1	45,1	40,4	44,4	46,7	48,7
18.	54,7	46,6	55,7	48,3	55,7	43,9	39,2	44,2	42,9	47,1
19.	54,3	44,0	55,1	49,7	54,7	44,0	38,9	43,6	44,8	47,3
20.	50,3	46,6	49,8	51,5	54,4	45,5	41,3	45,2	46,1	49,2
21.	59,6	49,1	60,8	53,5	59,8	46,8	43,7	46,1	48,1	51,6
22.	53,8	47,2	54,1	52,7	56,1	49,7	42,3	49,8	49,3	51,7
23.	57,7	44,5	58,9	48,0	57,1	46,1	39,2	46,7	43,5	48,0
24.	50,0	45,3	50,4	48,7	53,2	44,5	40,8	44,4	44,9	48,5
25.	51,5	43,8	50,6	53,4	54,0	45,9	39,6	46,2	44,8	48,3
26.	51,4	44,4	52,1	47,6	53,1	44,4	38,3	44,6	43,5	46,9
27.	51,3	45,9	52,0	47,7	53,8	45,4	38,5	45,8	44,0	47,5
28.	49,2	40,7	50,2	42,8	50,1	43,9	29,9	45,1		42,9
29.	50,5	44,5	51,4	45,7	52,6	43,7	39,6	44,3	40,9	47,0
30.	48,5	42,9	48,2	49,2	51,6	40,5	35,1	40,5	40,6	43,6
31.	47,0	44,6	47,9	42,1	51,3	41,4	39,5	42,7		45,9
Gesamt	52,8	44,5	53,6	48,8	54,0	44,2	38,8	44,4	43,6	47,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2021**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

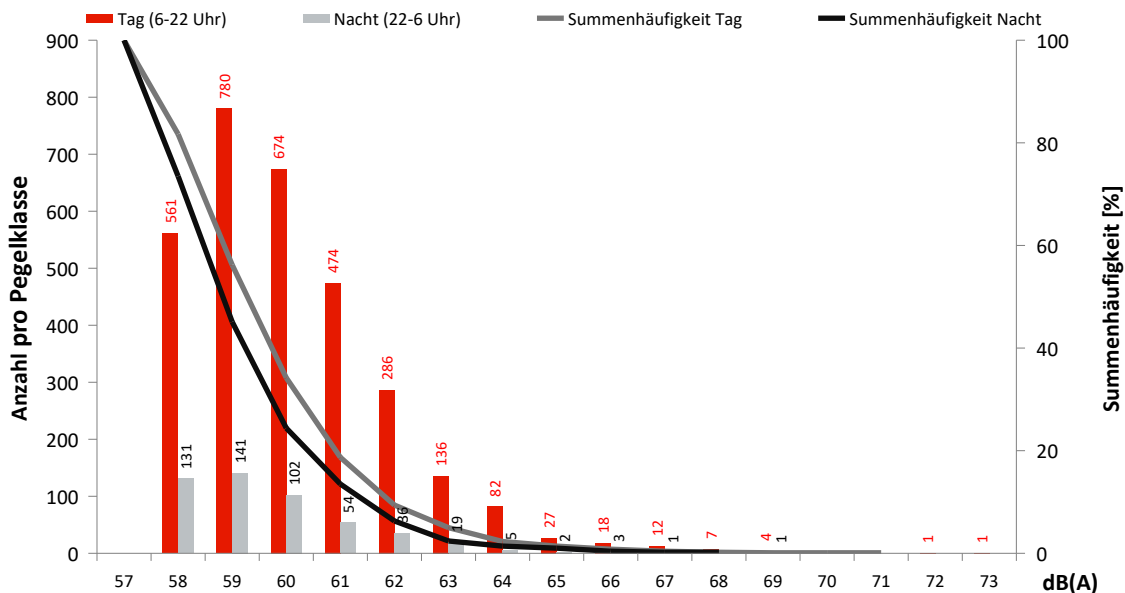
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	122	243	243	50,2	100	23	30	30	76,7	100
2.	86	157	157	54,8	100	19	23	23	82,6	100
3.	114	209	209	54,5	100	20	30	30	66,7	100
4.	94	218	218	43,1	100	4	34	34	11,8	100
5.	45	108	108	41,7	100	14	20	20	70,0	100
6.	86	179	179	48,0	100	10	31	31	32,3	100
7.	67	136	136	49,3	100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.	3	8	8	37,5	100	12	34	34	35,3	100
11.	141	233	233	60,5	100	23	32	32	71,9	100
12.	116	179	179	64,8	100	14	21	21	66,7	100
13.	111	177	177	62,7	100	23	39	39	59,0	100
14.	96	204	204	47,1	100	21	30	30	70,0	100
15.	156	244	244	63,9	100	22	35	35	62,9	100
16.	106	176	176	60,2	100	14	23	23	60,9	100
17.	135	216	216	62,5	100	27	34	34	79,4	100
18.	111	229	229	48,5	100	19	32	32	59,4	100
19.	117	186	186	62,9	100	14	21	21	66,7	100
20.	137	193	193	71,0	100	24	32	32	75,0	100
21.	77	202	147	38,1	81	29	33	33	87,9	100
22.	201	247	245	81,4	99	28	33	33	84,8	100
23.	127	188	188	67,6	100	18	27	27	66,7	100
24.	134	229	229	58,5	100	30	38	38	78,9	100
25.	150	237	237	63,3	100	19	30	30	63,3	100
26.	101	177	177	57,1	99	16	26	26	61,5	100
27.	125	184	184	67,9	100	16	28	28	57,1	100
28.	100	150	150	66,7	100	1	2	2	50,0	100
29.	93	123	123	75,6	100	22	28	28	78,6	100
30.	50	81	81	61,7	100	11	21	21	52,4	100
31.	62	90	90	68,9	100	2	1	1	200,0	100
Gesamt	3063	5203	5146	58,9	99	495	768	768	64,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

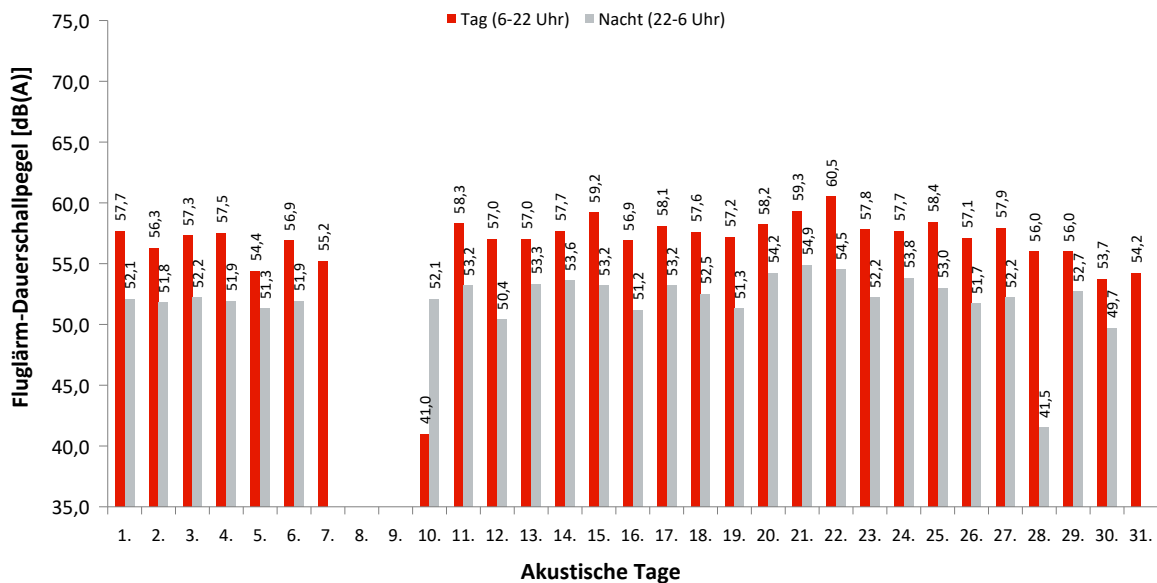
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2021**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,6	52,8	58,6	58,6	61,4	57,7	52,1	57,6	57,9	60,6
2.	57,3	52,5	57,3	57,1	60,6	56,3	51,8	56,3	56,3	59,8
3.	58,0	52,9	57,8	58,5	61,2	57,3	52,2	57,0	58,0	60,5
4.	58,4	52,6	58,7	57,6	61,1	57,5	51,9	57,7	56,9	60,3
5.	56,3	52,2	55,4	58,2	60,3	54,4	51,3	52,5	57,5	59,2
6.	58,0	53,0	57,8	58,4	61,2	56,9	51,9	56,6	57,5	60,2
7.	56,7	44,1	57,8	49,7	56,4	55,2		56,4		53,4
8.	50,8	42,7	51,3	48,7	52,2					
9.	50,1	41,8	50,5	48,7	51,6					
10.	49,7	52,9	49,2	50,9	58,8	41,0	52,1		47,0	57,5
11.	59,2	53,9	59,3	58,7	62,1	58,3	53,2	58,4	57,9	61,3
12.	58,1	51,8	58,3	57,6	60,6	57,0	50,4	57,1	56,8	59,4
13.	58,2	54,0	58,2	58,2	61,8	57,0	53,3	56,9	57,4	61,0
14.	58,6	54,2	58,2	59,5	62,2	57,7	53,6	57,1	59,0	61,6
15.	60,0	53,7	60,0	59,9	62,6	59,2	53,2	59,1	59,4	61,9
16.	57,8	51,9	58,1	57,0	60,4	56,9	51,2	57,1	56,2	59,6
17.	58,7	54,0	58,2	60,1	62,3	58,1	53,2	57,4	59,6	61,6
18.	60,5	53,4	61,1	58,3	62,3	57,6	52,5	57,7	57,6	60,7
19.	58,3	52,3	58,1	58,8	61,1	57,2	51,3	56,8	58,2	60,2
20.	59,1	54,8	58,9	59,5	62,7	58,2	54,2	58,0	58,9	62,0
21.	61,5	55,6	61,9	60,5	64,3	59,3	54,9	59,0	59,8	63,2
22.	61,3	55,0	61,3	61,2	63,9	60,5	54,5	60,4	60,7	63,3
23.	58,8	53,0	59,0	57,9	61,4	57,8	52,2	58,0	57,0	60,6
24.	58,5	54,5	58,2	59,0	62,3	57,7	53,8	57,4	58,4	61,6
25.	59,5	53,9	59,5	59,3	62,4	58,4	53,0	58,3	58,6	61,4
26.	58,2	52,7	58,2	58,2	61,1	57,1	51,7	56,9	57,4	60,1
27.	58,9	53,3	59,0	58,3	61,7	57,9	52,2	57,9	57,6	60,7
28.	57,3	46,8	58,4	49,8	57,4	56,0	41,5	57,2		54,9
29.	57,3	53,5	57,8	55,2	60,8	56,0	52,7	56,6	53,5	59,8
30.	55,6	50,8	55,6	55,7	59,0	53,7	49,7	53,5	54,3	57,6
31.	55,5	44,9	56,6	48,0	55,6	54,2		55,4		52,4
Gesamt	58,2	52,7	58,3	57,8	61,1	57,0	51,9	56,9	57,0	60,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2021**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

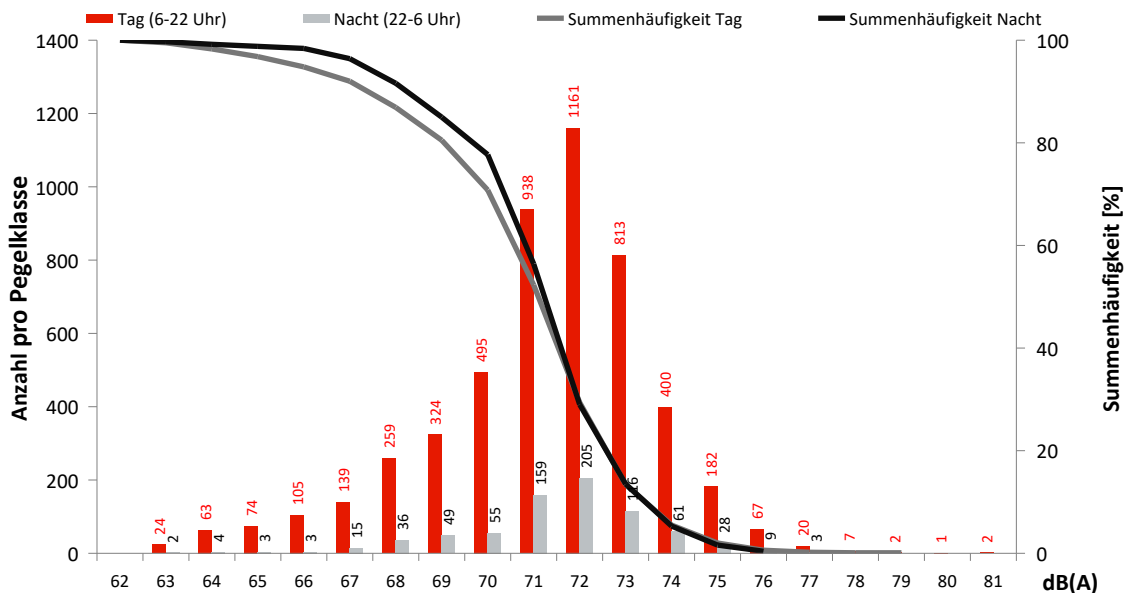
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	236	243	243	97,1	100	29	30	30	96,7	100
2.	158	157	157	100,6	100	23	23	23	100,0	100
3.	205	209	209	98,1	100	29	30	30	96,7	100
4.	218	218	218	100,0	100	33	34	34	97,1	100
5.	108	108	108	100,0	100	20	20	20	100,0	100
6.	176	179	179	98,3	100	29	31	31	93,5	100
7.	134	136	136	98,5	100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.	8	8	8	100,0	100	34	34	34	100,0	100
11.	232	233	233	99,6	100	31	32	32	96,9	100
12.	177	179	179	98,9	100	21	21	21	100,0	100
13.	175	177	177	98,9	100	37	39	39	94,9	100
14.	202	204	204	99,0	100	29	30	30	96,7	100
15.	241	244	244	98,8	100	34	35	35	97,1	100
16.	174	176	176	98,9	100	23	23	23	100,0	100
17.	214	216	216	99,1	100	34	34	34	100,0	100
18.	211	229	229	92,1	100	31	32	32	96,9	100
19.	181	186	186	97,3	100	20	21	21	95,2	100
20.	190	193	193	98,4	100	31	32	32	96,9	100
21.	145	202	157	71,8	81	32	33	33	97,0	100
22.	245	247	245	99,2	99	32	33	33	97,0	100
23.	186	188	188	98,9	100	26	27	27	96,3	100
24.	228	229	229	99,6	100	38	38	38	100,0	99
25.	235	237	237	99,2	100	29	30	30	96,7	100
26.	177	177	177	100,0	100	24	26	26	92,3	100
27.	184	184	184	100,0	100	28	28	28	100,0	100
28.	148	150	150	98,7	100	2	2	2	100,0	100
29.	121	123	123	98,4	100	29	28	28	103,6	100
30.	78	81	81	96,3	100	20	21	21	95,2	100
31.	89	90	90	98,9	100					100
Gesamt	5076	5203	5156	97,6	99	748	767	767	97,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



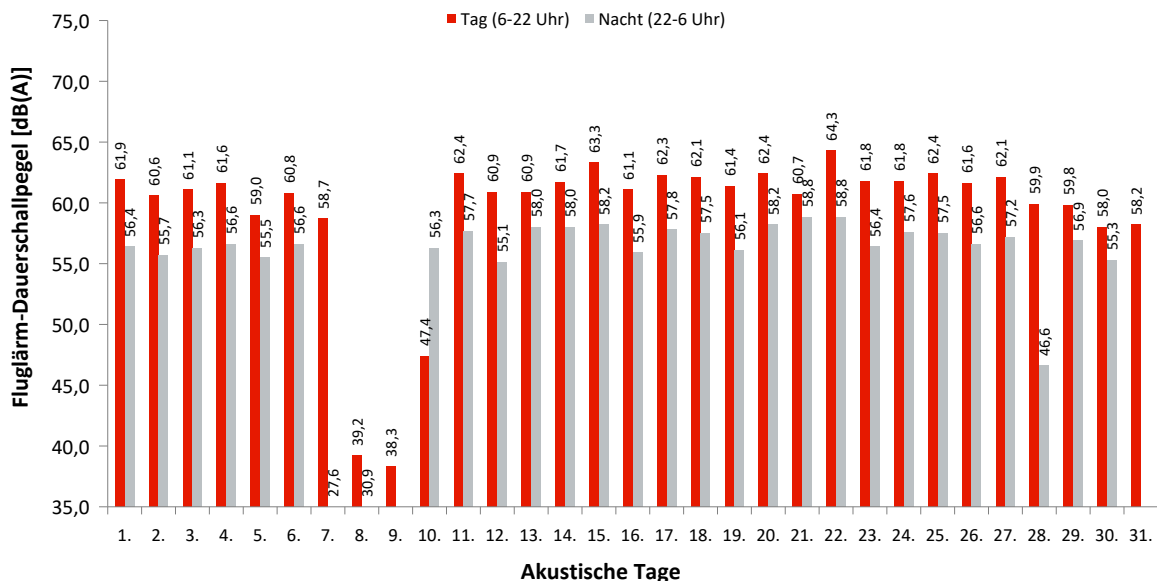
Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,0	56,5	61,9	62,3	65,0	61,9	56,4	61,7	62,3	64,9
2.	60,7	55,9	60,8	60,5	64,0	60,6	55,7	60,7	60,4	63,8
3.	61,2	56,4	60,9	62,0	64,6	61,1	56,3	60,8	61,9	64,5
4.	61,7	56,6	61,9	60,8	64,7	61,6	56,6	61,8	60,7	64,6
5.	59,3	55,7	57,7	62,1	63,8	59,0	55,5	57,2	62,0	63,6
6.	61,0	56,7	60,8	61,6	64,6	60,8	56,6	60,6	61,2	64,5
7.	58,9	37,9	60,0	46,6	57,4	58,7	27,6	59,9	42,9	57,0
8.	47,5	39,9	47,3	48,0	49,7	39,2	30,9	39,9	36,2	40,5
9.	46,4	38,4	47,1	42,5	47,6	38,3		39,5		36,5
10.	49,2	56,4	46,1	53,2	62,0	47,4	56,3	40,6	52,7	61,9
11.	62,5	57,8	62,6	62,2	65,8	62,4	57,7	62,4	62,2	65,7
12.	61,1	55,2	61,3	60,4	63,7	60,9	55,1	61,1	60,3	63,6
13.	61,1	58,1	61,0	61,2	65,4	60,9	58,0	60,8	61,1	65,3
14.	61,8	58,0	61,4	62,8	65,8	61,7	58,0	61,2	62,8	65,7
15.	63,4	58,3	63,3	63,8	66,6	63,3	58,2	63,2	63,7	66,5
16.	61,2	56,0	61,3	60,6	64,2	61,1	55,9	61,2	60,5	64,1
17.	62,4	57,9	61,8	63,9	66,1	62,3	57,8	61,6	63,9	66,0
18.	62,4	57,6	62,6	61,8	65,6	62,1	57,5	62,2	61,6	65,4
19.	61,6	56,3	61,3	62,4	64,8	61,4	56,1	61,0	62,3	64,6
20.	62,6	58,3	62,4	63,0	66,2	62,4	58,2	62,2	62,9	66,1
21.	65,5	59,1	66,0	63,9	68,0	60,7	58,8	58,8	63,3	66,5
22.	64,6	58,9	64,4	65,0	67,5	64,3	58,8	64,1	64,8	67,3
23.	62,0	56,5	62,2	61,3	64,8	61,8	56,4	62,0	61,2	64,7
24.	61,8	57,8	61,5	62,8	65,7	61,8	57,6	61,4	62,7	65,6
25.	62,6	57,7	62,6	62,8	65,9	62,4	57,5	62,3	62,8	65,7
26.	62,0	56,7	62,1	61,5	64,9	61,6	56,6	61,6	61,4	64,7
27.	62,4	57,3	62,4	62,1	65,4	62,1	57,2	62,2	62,0	65,3
28.	60,1	47,7	61,3	46,6	59,5	59,9	46,6	61,2	41,6	59,1
29.	60,1	57,1	60,7	57,9	64,1	59,8	56,9	60,4	57,6	64,0
30.	58,3	55,4	57,9	59,2	62,9	58,0	55,3	57,5	59,1	62,8
31.	58,4	41,1	59,6	48,2	57,3	58,2		59,4	41,1	56,5
Gesamt	61,4	56,5	61,4	61,3	64,6	61,0	56,3	60,9	61,1	64,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

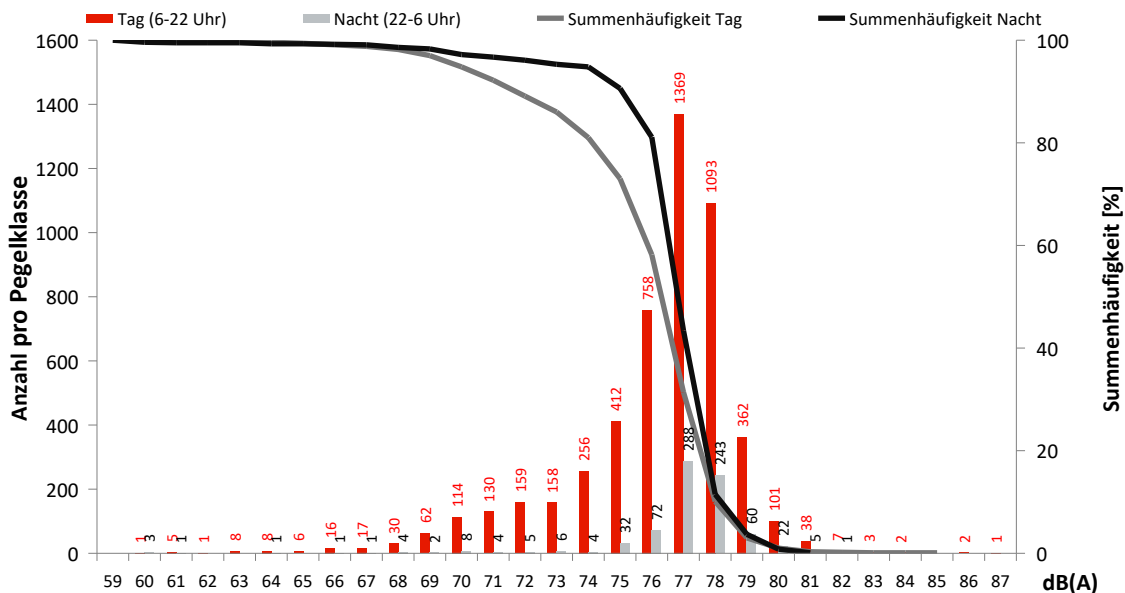
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	241	243	243	99,2	100	30	30	30	100,0	100
2.	157	157	157	100,0	100	24	23	23	104,3	100
3.	208	209	209	99,5	100	30	30	30	100,0	100
4.	219	218	218	100,5	100	33	34	34	97,1	100
5.	111	110	110	100,9	100	19	20	20	95,0	100
6.	179	179	179	100,0	100	30	31	31	96,8	100
7.	138	140	140	98,6	100	1				100
8.	8	8	8	100,0	100	2				100
9.	6	6	6	100,0	100					100
10.	17	15	15	113,3	100	34	34	34	100,0	100
11.	233	233	233	100,0	100	32	32	32	100,0	100
12.	177	179	179	98,9	100	22	21	21	104,8	100
13.	177	177	177	100,0	100	38	39	39	97,4	100
14.	202	204	204	99,0	100	30	30	30	100,0	100
15.	242	244	244	99,2	100	35	35	35	100,0	100
16.	176	176	176	100,0	100	23	23	23	100,0	100
17.	215	216	216	99,5	100	34	34	34	100,0	100
18.	228	229	229	99,6	100	32	32	32	100,0	100
19.	186	186	186	100,0	100	20	21	21	95,2	100
20.	194	193	193	100,5	100	31	32	32	96,9	100
21.	93	202	151	46,0	81	32	33	33	97,0	100
22.	244	247	244	98,8	99	32	33	33	97,0	100
23.	188	188	188	100,0	100	26	27	27	96,3	100
24.	229	229	229	100,0	100	37	38	38	97,4	100
25.	233	237	237	98,3	100	30	30	30	100,0	100
26.	177	177	177	100,0	100	25	26	26	96,2	100
27.	184	184	184	100,0	100	28	28	28	100,0	100
28.	153	153	153	100,0	100	4	2	2	200,0	100
29.	128	126	126	101,6	100	28	28	28	100,0	100
30.	83	83	83	100,0	100	21	21	21	100,0	100
31.	93	92	92	101,1	100					100
Gesamt	5119	5240	5186	97,7	99	763	767	767	99,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



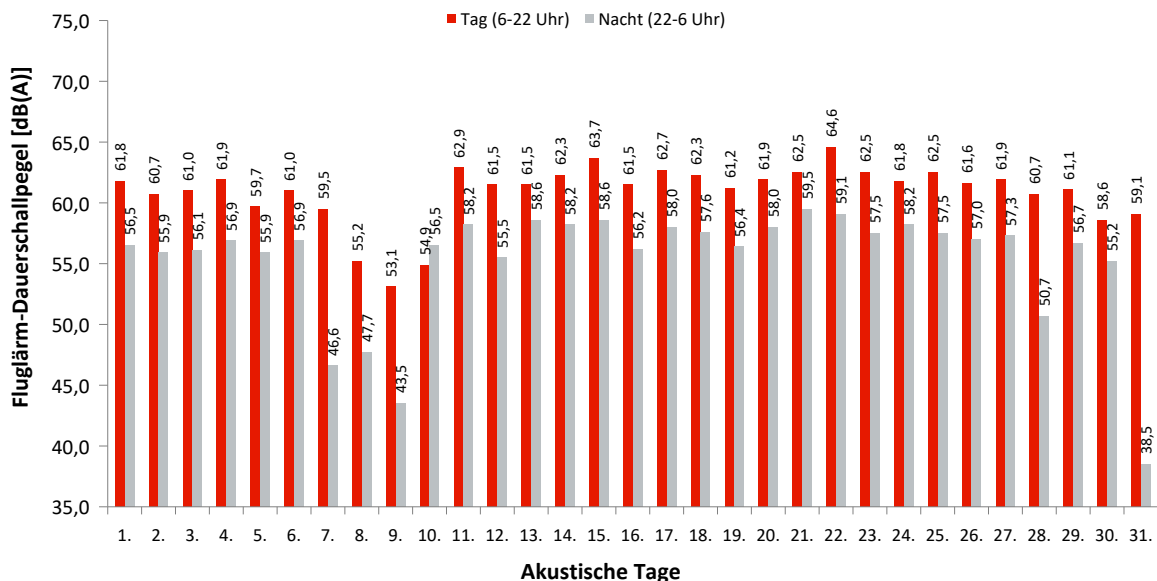
Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	62,4	58,2	62,4	62,5	66,0	61,8	56,5	61,7	62,1	64,9
2.	61,5	56,3	61,7	61,0	64,5	60,7	55,9	60,7	60,5	64,0
3.	61,4	57,1	61,2	62,1	65,0	61,0	56,1	60,6	61,8	64,4
4.	62,8	57,5	63,1	61,6	65,6	61,9	56,9	62,1	61,1	65,0
5.	60,9	56,7	60,2	62,6	64,8	59,7	55,9	58,5	62,1	64,0
6.	62,0	58,3	62,0	62,0	65,9	61,0	56,9	60,9	61,2	64,7
7.	61,0	50,2	61,7	58,1	61,5	59,5	46,6	60,3	55,2	59,4
8.	57,7	50,5	57,6	58,0	60,0	55,2	47,7	54,8	56,4	57,6
9.	56,0	48,5	56,5	54,0	57,7	53,1	43,5	53,8	50,2	54,0
10.	57,4	57,6	56,0	60,0	64,2	54,9	56,5	53,3	57,9	62,8
11.	64,0	59,2	64,2	63,2	67,1	62,9	58,2	63,1	62,5	66,2
12.	62,9	57,2	63,1	62,1	65,6	61,5	55,5	61,6	61,2	64,1
13.	62,9	59,3	63,0	62,7	66,8	61,5	58,6	61,5	61,5	65,9
14.	63,5	58,8	63,3	64,1	67,0	62,3	58,2	61,9	63,1	66,1
15.	64,5	59,5	64,3	64,9	67,7	63,7	58,6	63,4	64,3	67,0
16.	62,4	56,9	62,5	61,8	65,2	61,5	56,2	61,6	61,0	64,4
17.	63,4	58,9	62,8	64,7	67,1	62,7	58,0	62,0	64,3	66,4
18.	63,2	58,1	63,5	62,5	66,2	62,3	57,6	62,5	61,9	65,6
19.	62,1	57,0	62,0	62,4	65,2	61,2	56,4	61,0	61,9	64,6
20.	62,9	58,4	62,8	63,2	66,4	61,9	58,0	61,7	62,6	65,8
21.	65,7	60,1	66,1	64,6	68,7	62,5	59,5	61,8	63,9	67,4
22.	65,4	59,8	65,2	66,1	68,5	64,6	59,1	64,2	65,6	67,8
23.	63,5	58,4	63,7	62,9	66,5	62,5	57,5	62,7	61,9	65,6
24.	62,3	58,7	62,1	62,9	66,3	61,8	58,2	61,6	62,5	65,8
25.	63,3	58,4	63,0	64,0	66,7	62,5	57,5	62,1	63,5	65,9
26.	62,7	58,1	62,8	62,3	66,0	61,6	57,0	61,6	61,6	65,0
27.	62,9	57,9	63,0	62,3	66,0	61,9	57,3	62,0	61,8	65,3
28.	61,6	52,6	62,4	57,5	62,5	60,7	50,7	61,7	55,2	61,2
29.	62,0	57,4	62,1	61,5	65,3	61,1	56,7	61,3	60,6	64,5
30.	66,3	55,7	67,4	59,4	66,4	58,6	55,2	58,7	58,5	62,8
31.	59,9	47,8	60,4	57,6	60,2	59,1	38,5	59,7	56,3	58,6
Gesamt	62,7	57,5	62,8	62,4	65,8	61,4	56,7	61,3	61,6	64,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

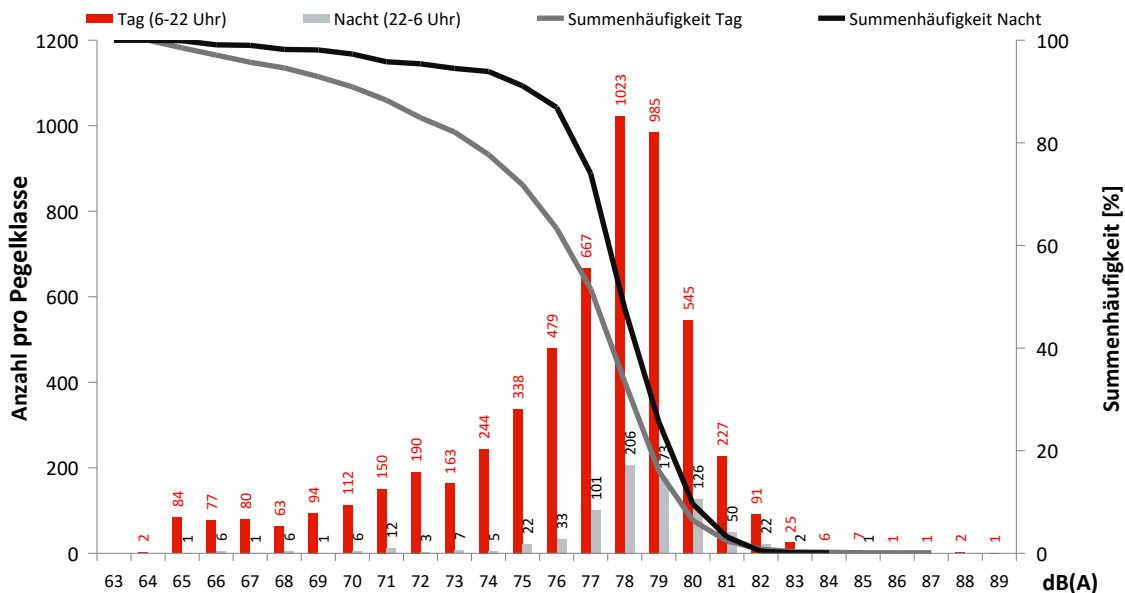
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	242	243	243	99,6	100	30	30	30	100,0	100
2.	158	157	157	100,6	100	24	23	23	104,3	100
3.	205	209	209	98,1	100	30	30	30	100,0	99
4.	219	218	218	100,5	100	33	34	34	97,1	100
5.	157	199	199	78,9	100	19	20	20	95,0	100
6.	177	179	179	98,9	100	31	31	31	100,0	100
7.	169	209	209	80,9	100	7	11	11	63,6	100
8.	130	259	259	50,2	100	5	13	13	38,5	100
9.	87	201	201	43,3	100	2	3	3	66,7	100
10.	95	248	248	38,3	100	34	34	34	100,0	100
11.	233	233	233	100,0	100	32	32	32	100,0	100
12.	177	179	179	98,9	100	21	21	21	100,0	100
13.	177	177	177	100,0	100	37	39	39	94,9	100
14.	198	204	204	97,1	100	30	30	30	100,0	100
15.	241	244	244	98,8	100	35	35	35	100,0	100
16.	176	176	176	100,0	100	23	23	23	100,0	100
17.	217	216	216	100,5	100	34	34	34	100,0	100
18.	227	229	229	99,1	100	32	32	32	100,0	100
19.	187	186	186	100,5	100	20	21	21	95,2	100
20.	192	193	193	99,5	100	32	32	32	100,0	100
21.	127	202	160	62,9	81	32	33	33	97,0	100
22.	245	247	245	99,2	99	32	33	33	97,0	100
23.	187	188	188	99,5	100	27	27	27	100,0	100
24.	227	229	229	99,1	100	38	38	38	100,0	100
25.	231	237	237	97,5	100	30	30	30	100,0	100
26.	180	177	177	101,7	100	25	26	26	96,2	100
27.	184	184	184	100,0	100	28	28	28	100,0	100
28.	174	202	202	86,1	100	8	11	11	72,7	100
29.	187	243	243	77,0	100	28	28	28	100,0	100
30.	108	176	176	61,4	100	21	21	21	100,0	100
31.	143	190	190	75,3	100	4	6	6	66,7	99
Gesamt	5657	6434	6390	87,9	99	784	809	809	96,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



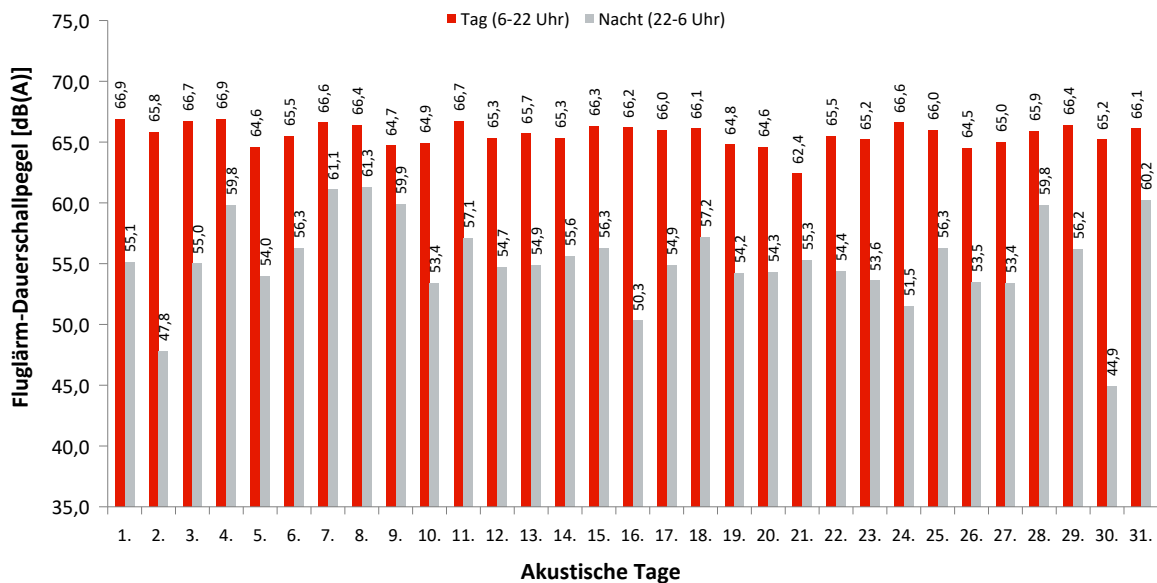
Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 65,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	67,0	55,3	66,8	67,5	68,1	66,9	55,1	66,7	67,4	68,0
2.	65,9	49,1	66,3	64,6	65,9	65,8	47,8	66,2	64,4	65,7
3.	66,8	55,2	66,6	67,2	67,9	66,7	55,0	66,6	67,1	67,8
4.	67,0	60,1	67,2	66,0	69,1	66,9	59,8	67,2	65,9	68,9
5.	64,7	54,4	64,5	65,4	66,2	64,6	54,0	64,3	65,3	66,0
6.	65,6	56,6	65,7	65,4	67,2	65,5	56,3	65,6	65,3	67,0
7.	66,7	61,2	67,1	65,3	69,4	66,6	61,1	67,0	65,2	69,3
8.	66,5	61,4	66,3	67,1	69,7	66,4	61,3	66,2	66,9	69,6
9.	65,0	60,0	65,0	64,8	68,1	64,7	59,9	64,7	64,6	68,0
10.	65,0	54,0	64,6	66,0	66,4	64,9	53,4	64,5	65,9	66,2
11.	66,8	57,3	67,2	65,3	67,9	66,7	57,1	67,1	65,3	67,8
12.	65,4	55,2	65,5	65,2	66,7	65,3	54,7	65,3	65,2	66,5
13.	65,8	55,2	66,0	65,1	66,8	65,7	54,9	65,9	65,0	66,7
14.	65,5	56,0	65,8	64,5	66,7	65,3	55,6	65,6	64,4	66,5
15.	66,5	56,6	66,3	67,0	68,0	66,3	56,3	66,1	67,0	67,8
16.	66,3	50,9	66,7	64,8	66,4	66,2	50,3	66,6	64,7	66,2
17.	66,1	55,3	65,9	66,6	67,4	66,0	54,9	65,8	66,6	67,3
18.	66,2	57,4	66,5	65,2	67,6	66,1	57,2	66,4	65,1	67,5
19.	64,9	54,6	65,1	64,0	65,9	64,8	54,2	65,0	63,9	65,8
20.	64,8	55,0	64,8	64,8	66,2	64,6	54,3	64,6	64,5	65,8
21.	68,0	55,9	68,6	64,9	68,2	62,4	55,3	61,6	64,1	65,1
22.	65,9	54,9	65,7	66,2	67,1	65,5	54,4	65,2	66,1	66,8
23.	65,3	54,0	65,8	63,7	66,0	65,2	53,6	65,6	63,6	65,8
24.	66,6	52,3	66,7	66,5	67,2	66,6	51,5	66,6	66,4	67,1
25.	66,1	56,8	66,3	65,2	67,4	66,0	56,3	66,2	65,1	67,2
26.	64,6	53,9	64,9	63,7	65,6	64,5	53,5	64,7	63,6	65,3
27.	65,2	53,8	65,2	64,9	66,1	65,0	53,4	65,1	64,9	66,0
28.	66,0	59,9	66,2	65,4	68,5	65,9	59,8	66,1	65,2	68,4
29.	66,6	56,4	66,8	65,8	67,7	66,4	56,2	66,7	65,7	67,5
30.	65,3	46,1	65,9	62,6	64,7	65,2	44,9	65,8	62,5	64,5
31.	66,1	60,3	66,1	66,4	69,0	66,1	60,2	66,0	66,3	68,9
Gesamt	66,0	56,7	66,2	65,5	67,4	65,7	56,5	65,8	65,4	67,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

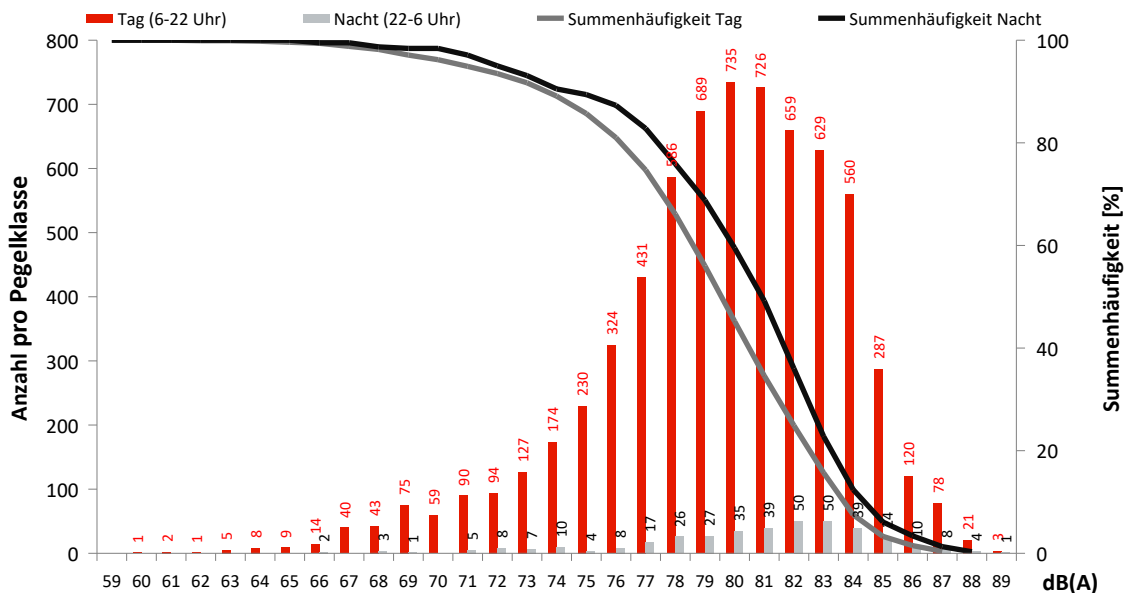
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	266	265	265	100,4	100	13	13	13	100,0	100
2.	187	187	187	100,0	100	3	3	3	100,0	100
3.	228	228	228	100,0	100	9	9	9	100,0	99
4.	244	244	244	100,0	100	15	16	16	93,8	100
5.	171	171	171	100,0	100	6	6	6	100,0	100
6.	209	207	207	101,0	100	12	12	12	100,0	100
7.	225	225	225	100,0	100	31	31	31	100,0	100
8.	252	252	252	100,0	100	35	34	34	102,9	100
9.	177	176	176	100,6	100	26	26	26	100,0	100
10.	218	220	220	99,1	100	4	4	4	100,0	100
11.	244	242	242	100,8	100	13	13	13	100,0	100
12.	190	189	189	100,5	100	9	9	9	100,0	100
13.	204	204	204	100,0	100	10	9	9	111,1	100
14.	227	230	230	98,7	100	8	8	8	100,0	100
15.	269	270	270	99,6	100	11	11	11	100,0	100
16.	194	193	193	100,5	100	3	3	3	100,0	100
17.	245	244	244	100,4	100	7	7	7	100,0	100
18.	257	257	257	100,0	100	11	11	11	100,0	100
19.	192	195	195	98,5	100	7	7	7	100,0	100
20.	212	212	212	100,0	100	11	11	11	100,0	100
21.	123	221	221	55,7	100	12	12	12	100,0	100
22.	264	268	268	98,5	100	9	9	9	100,0	100
23.	208	208	208	100,0	100	6	6	6	100,0	100
24.	263	262	262	100,4	100	5	5	5	100,0	100
25.	258	256	256	100,8	100	10	10	10	100,0	100
26.	194	194	194	100,0	100	9	9	9	100,0	100
27.	207	207	207	100,0	100	6	6	6	100,0	100
28.	230	229	229	100,4	100	29	29	29	100,0	100
29.	259	260	260	99,6	100	12	12	12	100,0	100
30.	186	187	187	99,5	100	3	3	3	100,0	100
31.	217	218	218	99,5	100	33	33	33	100,0	99
Gesamt	6820	6921	6921	98,5	100	378	377	377	100,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



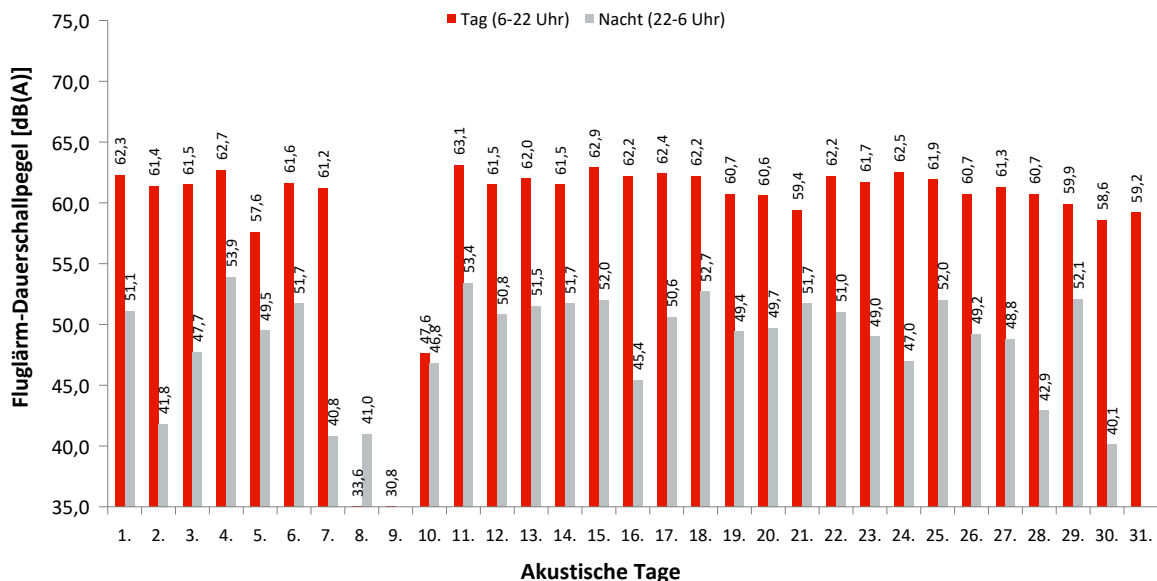
Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	63,2	52,3	63,4	62,4	64,1	62,3	51,1	62,3	62,1	63,3
2.	61,8	46,1	62,3	59,7	61,7	61,4	41,8	62,0	59,3	61,1
3.	62,7	49,2	63,0	61,9	63,2	61,5	47,7	61,4	61,7	62,2
4.	63,0	54,4	63,2	62,3	64,6	62,7	53,9	62,9	62,2	64,2
5.	58,9	50,9	57,5	61,5	61,6	57,6	49,5	55,2	61,2	60,6
6.	62,0	52,7	62,1	61,6	63,4	61,6	51,7	61,7	61,3	62,9
7.	61,6	47,8	62,8	51,0	60,8	61,2	40,8	62,5		59,7
8.	53,0	49,2	53,1	52,6	56,8	33,6	41,0	34,9		46,4
9.	52,2	46,1	52,6	50,8	54,6	30,8		32,0		29,0
10.	52,8	48,8	51,3	55,5	57,1	47,6	46,8	31,5	53,5	54,5
11.	63,4	54,1	63,7	62,1	64,6	63,1	53,4	63,5	61,9	64,2
12.	61,9	52,0	62,0	61,5	63,1	61,5	50,8	61,7	61,2	62,6
13.	62,4	52,4	62,7	61,4	63,5	62,0	51,5	62,3	61,1	63,0
14.	61,9	52,8	62,1	61,2	63,3	61,5	51,7	61,7	60,9	62,7
15.	63,2	52,8	63,1	63,7	64,6	62,9	52,0	62,6	63,5	64,2
16.	62,4	47,1	62,9	60,7	62,5	62,2	45,4	62,6	60,4	62,1
17.	62,6	51,5	62,4	63,1	63,9	62,4	50,6	62,2	63,0	63,5
18.	62,5	53,5	62,8	61,7	63,9	62,2	52,7	62,5	61,4	63,5
19.	61,3	51,4	61,5	60,7	62,5	60,7	49,4	60,9	60,3	61,7
20.	61,2	52,4	61,2	61,2	62,8	60,6	49,7	60,6	60,6	61,7
21.	67,9	53,3	68,9	61,8	67,3	59,4	51,7	58,8	60,9	61,8
22.	63,1	52,1	63,0	63,4	64,3	62,2	51,0	61,9	63,0	63,5
23.	62,0	50,1	62,5	60,1	62,5	61,7	49,0	62,2	59,8	62,0
24.	62,8	49,7	62,8	62,6	63,5	62,5	47,0	62,6	62,3	63,0
25.	62,4	53,0	62,6	61,7	63,7	61,9	52,0	62,1	61,4	63,2
26.	61,3	51,0	61,6	60,4	62,3	60,7	49,2	60,9	60,0	61,5
27.	61,7	50,5	61,8	61,3	62,7	61,3	48,8	61,4	61,1	62,1
28.	61,2	49,1	62,3	52,3	60,8	60,7	42,9	61,9	34,7	59,3
29.	60,8	53,3	61,7	56,0	62,2	59,9	52,1	60,9	53,4	61,0
30.	59,5	46,0	60,2	56,2	59,4	58,6	40,1	59,4	54,6	57,8
31.	59,8	47,9	60,8	52,1	59,5	59,2		60,4		57,4
Gesamt	62,0	51,4	62,4	60,7	62,9	61,0	49,8	61,2	60,3	61,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

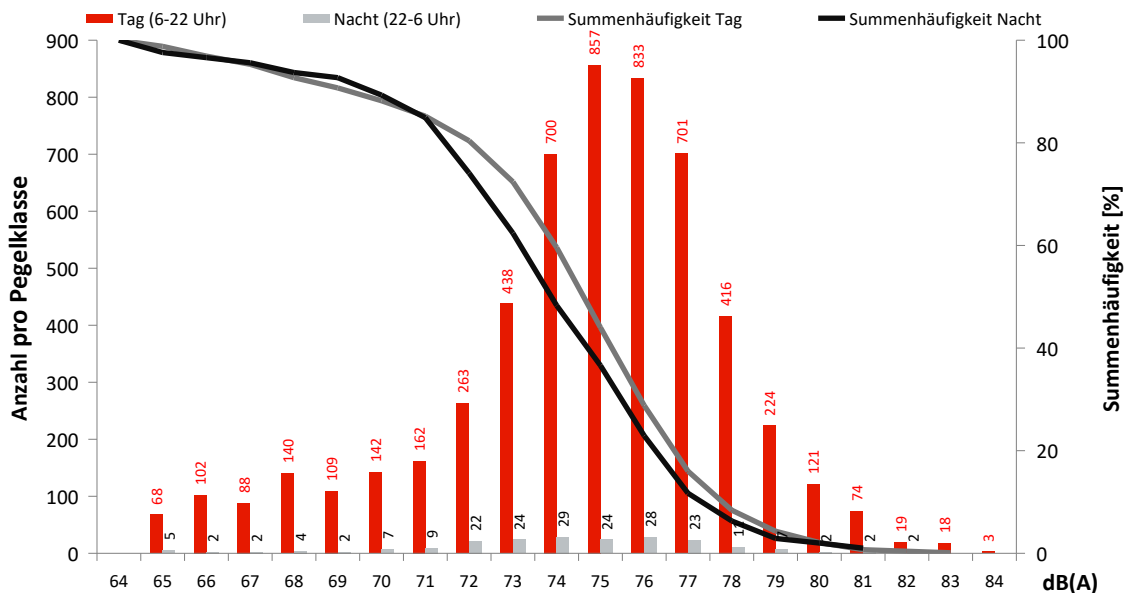
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	256	265	265	96,6	100	12	12	12	100,0	100
2.	180	187	187	96,3	100	1	2	2	50,0	100
3.	222	228	228	97,4	100	6	7	7	85,7	100
4.	238	244	244	97,5	100	13	13	13	100,0	100
5.	85	98	98	86,7	100	5	5	5	100,0	100
6.	202	207	207	97,6	100	10	10	10	100,0	100
7.	156	157	157	99,4	100	1	1	1	100,0	100
8.	2				100	1	1	1	100,0	100
9.	2				100					100
10.	10	10	10	100,0	100	3	3	3	100,0	99
11.	236	242	242	97,5	100	13	13	13	100,0	100
12.	187	189	189	98,9	100	8	8	8	100,0	100
13.	203	204	204	99,5	100	9	9	9	100,0	100
14.	213	230	230	92,6	100	8	8	8	100,0	100
15.	259	270	270	95,9	100	11	11	11	100,0	100
16.	187	193	193	96,9	100	3	3	3	100,0	100
17.	238	244	244	97,5	100	6	5	5	120,0	100
18.	247	257	257	96,1	100	10	10	10	100,0	100
19.	183	191	191	95,8	100	6	7	7	85,7	100
20.	196	212	212	92,5	100	11	11	11	100,0	100
21.	134	221	221	60,6	100	12	12	12	100,0	100
22.	254	268	268	94,8	100	10	9	9	111,1	100
23.	203	208	208	97,6	100	5	6	6	83,3	100
24.	253	262	262	96,6	100	4	4	4	100,0	100
25.	243	256	256	94,9	100	9	10	10	90,0	100
26.	186	194	194	95,9	100	6	8	8	75,0	100
27.	194	207	207	93,7	100	6	6	6	100,0	100
28.	168	174	174	96,6	100	2	2	2	100,0	100
29.	138	140	140	98,6	100	11	12	12	91,7	100
30.	96	95	95	101,1	100	3	3	3	100,0	100
31.	107	109	109	98,2	100					100
Gesamt	5478	5762	5762	95,1	100	205	211	211	97,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



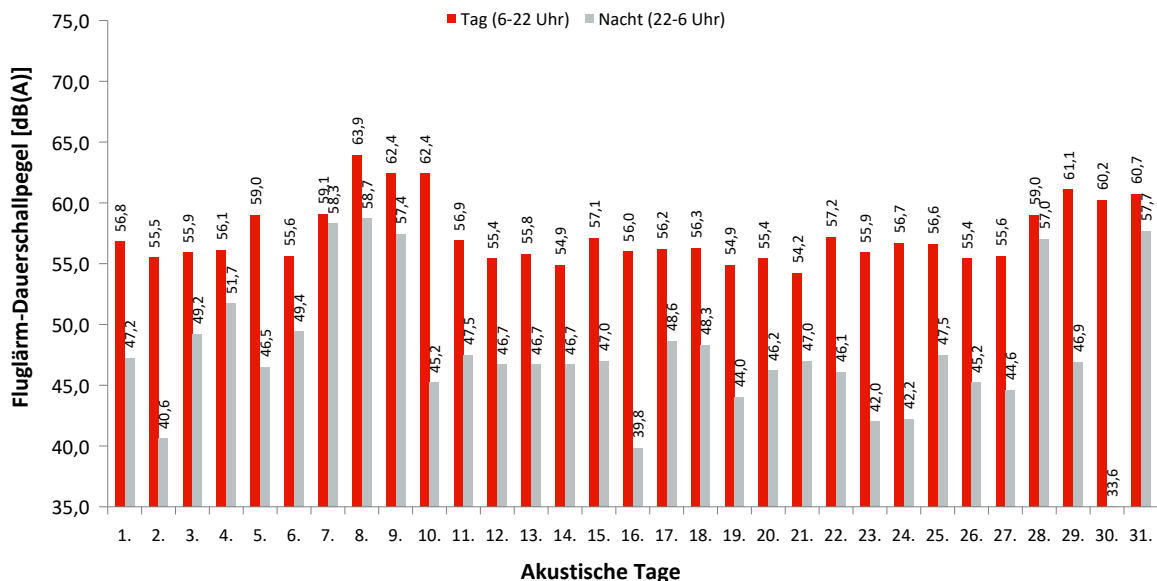
Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,1	47,9	57,2	57,0	58,6	56,8	47,2	56,8	56,8	58,2
2.	55,8	43,6	56,2	54,0	56,2	55,5	40,6	55,9	53,6	55,5
3.	56,1	49,5	56,0	56,6	58,7	55,9	49,2	55,7	56,4	58,4
4.	56,5	52,2	56,8	55,6	59,9	56,1	51,7	56,4	55,4	59,5
5.	59,5	47,1	60,4	54,5	59,4	59,0	46,5	59,9	54,1	58,9
6.	55,9	49,9	56,1	55,5	58,5	55,6	49,4	55,7	55,2	58,1
7.	59,3	58,4	57,1	62,7	65,5	59,1	58,3	56,8	62,7	65,4
8.	64,0	58,8	63,7	64,7	67,2	63,9	58,7	63,6	64,7	67,1
9.	62,6	57,5	62,7	62,4	65,7	62,4	57,4	62,4	62,3	65,6
10.	62,5	46,3	62,3	63,1	63,2	62,4	45,2	62,2	63,1	63,0
11.	57,2	48,0	57,5	56,2	58,5	56,9	47,5	57,1	56,0	58,2
12.	58,3	47,3	59,0	55,5	58,8	55,4	46,7	55,5	55,2	57,1
13.	56,1	47,1	56,3	55,7	57,6	55,8	46,7	55,9	55,5	57,3
14.	55,3	47,4	55,4	55,1	57,2	54,9	46,7	55,0	54,8	56,7
15.	57,5	47,4	57,4	57,6	58,8	57,1	47,0	57,0	57,4	58,5
16.	56,3	41,3	56,7	54,6	56,3	56,0	39,8	56,4	54,4	56,0
17.	56,5	48,9	56,3	56,9	58,6	56,2	48,6	56,1	56,7	58,4
18.	57,1	48,8	57,5	56,0	58,7	56,3	48,3	56,5	55,8	58,1
19.	56,7	45,8	57,2	54,9	57,4	54,9	44,0	55,0	54,6	56,0
20.	56,1	47,7	56,1	56,1	57,9	55,4	46,2	55,3	55,6	57,0
21.	59,9	48,6	60,6	57,0	60,3	54,2	47,0	53,4	56,1	56,9
22.	58,2	47,1	58,2	58,2	59,3	57,2	46,1	57,0	57,9	58,5
23.	56,4	43,0	56,9	54,3	56,6	55,9	42,0	56,4	54,1	56,1
24.	57,0	44,6	57,0	57,0	57,9	56,7	42,2	56,7	56,8	57,3
25.	57,0	48,2	57,2	56,1	58,4	56,6	47,5	56,8	55,8	58,0
26.	55,8	46,3	55,9	55,3	57,1	55,4	45,2	55,5	55,0	56,6
27.	56,0	45,5	56,1	55,5	57,1	55,6	44,6	55,7	55,3	56,6
28.	59,2	57,1	56,4	63,0	64,7	59,0	57,0	56,0	62,9	64,6
29.	61,3	48,1	60,7	62,8	62,5	61,1	46,9	60,5	62,7	62,3
30.	60,3	39,3	60,9	58,0	59,7	60,2	33,6	60,7	57,9	59,5
31.	60,9	57,8	59,1	63,8	65,7	60,7	57,7	59,0	63,8	65,6
Gesamt	58,7	51,7	58,6	59,0	61,1	58,2	51,4	58,0	58,9	60,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

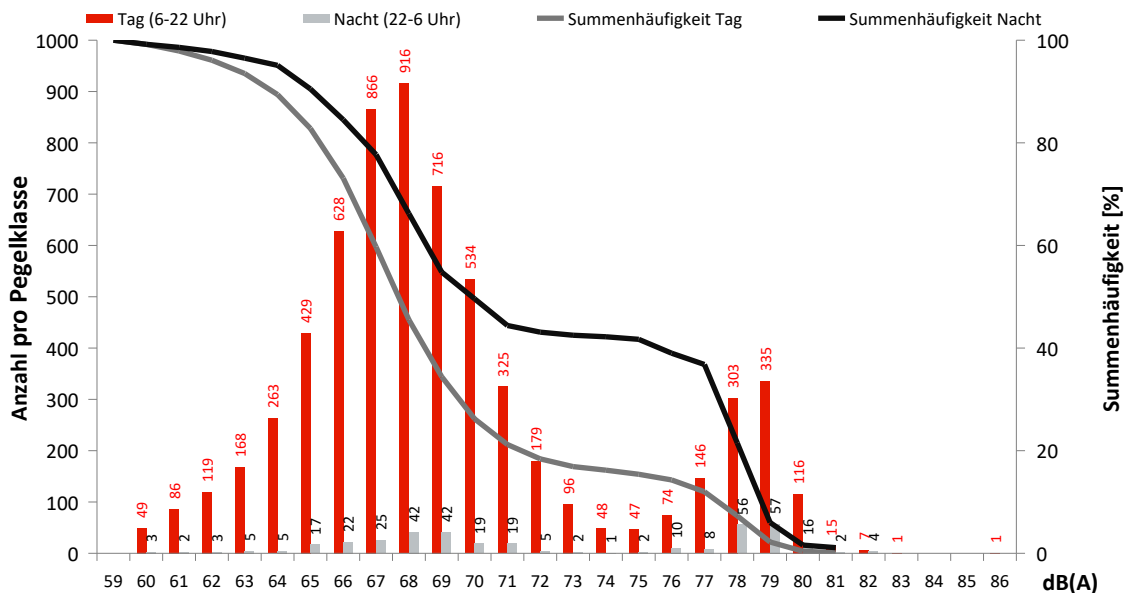
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	258	265	265	97,4	100	14	13	13	107,7	100
2.	177	187	187	94,7	100	2	3	3	66,7	100
3.	219	228	228	96,1	100	9	9	9	100,0	100
4.	226	244	244	92,6	100	15	16	16	93,8	100
5.	156	171	171	91,2	100	6	6	6	100,0	100
6.	193	207	207	93,2	100	12	12	12	100,0	100
7.	222	225	225	98,7	100	32	31	31	103,2	100
8.	250	252	252	99,2	100	34	34	34	100,0	100
9.	176	176	176	100,0	100	25	26	26	96,2	100
10.	216	220	220	98,2	100	4	4	4	100,0	100
11.	231	242	242	95,5	100	13	13	13	100,0	100
12.	174	189	189	92,1	100	9	9	9	100,0	100
13.	194	204	204	95,1	100	9	9	9	100,0	100
14.	204	230	230	88,7	100	8	8	8	100,0	100
15.	251	270	270	93,0	100	10	11	11	90,9	100
16.	185	193	193	95,9	100	3	3	3	100,0	100
17.	234	244	244	95,9	100	8	7	7	114,3	100
18.	242	257	257	94,2	100	10	11	11	90,9	100
19.	177	195	195	90,8	100	6	7	7	85,7	100
20.	191	212	212	90,1	100	10	11	11	90,9	100
21.	124	221	221	56,1	100	12	12	12	100,0	100
22.	241	268	268	89,9	100	10	9	9	111,1	100
23.	198	208	208	95,2	100	5	6	6	83,3	100
24.	247	262	262	94,3	100	5	5	5	100,0	99
25.	237	256	256	92,6	100	9	10	10	90,0	100
26.	183	194	194	94,3	100	6	9	9	66,7	100
27.	190	207	207	91,8	100	6	6	6	100,0	100
28.	220	229	229	96,1	100	29	29	29	100,0	100
29.	250	260	260	96,2	100	11	12	12	91,7	100
30.	187	187	187	100,0	100	2	3	3	66,7	100
31.	214	218	218	98,2	100	33	33	33	100,0	100
Gesamt	6467	6921	6921	93,4	100	367	377	377	97,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



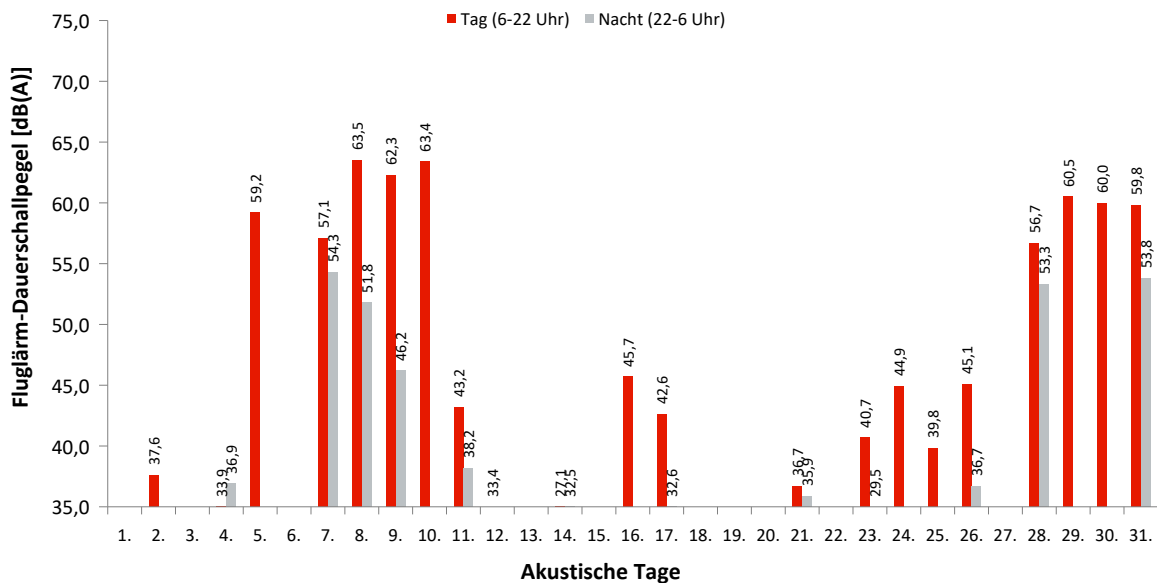
Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,6	47,5	55,0	56,9	57,8					
2.	54,3	46,1	54,7	52,6	55,8	37,6		38,8		35,8
3.	51,0	44,0	51,4	49,3	53,0					
4.	51,1	51,0	51,4	50,2	57,3	33,9	36,9		39,9	43,3
5.	60,1	46,1	61,2	48,8	59,3	59,2		60,4		57,4
6.	51,1	48,5	51,4	50,0	55,5					
7.	58,7	56,1	55,7	62,6	64,0	57,1	54,3	52,3	61,9	62,5
8.	64,0	54,8	64,2	63,4	65,4	63,5	51,8	63,7	62,8	64,3
9.	63,2	51,3	63,5	62,3	63,9	62,3	46,2	62,4	61,8	62,6
10.	63,7	47,1	63,8	63,2	63,9	63,4		63,5	62,8	63,3
11.	54,7	46,8	55,1	53,3	56,4	43,2	38,2	40,2	47,1	47,3
12.	53,9	49,3	53,9	53,8	57,3	33,4		34,6		31,6
13.	53,2	47,3	53,8	50,5	55,6					
14.	52,3	45,3	52,5	51,6	54,4	27,1	32,5		33,1	38,4
15.	54,0	47,9	53,4	55,3	56,9					
16.	53,1	43,7	53,4	52,0	54,3	45,7		45,6	45,9	45,9
17.	52,8	46,9	52,8	52,7	55,5	42,6	32,6	43,0	41,1	43,6
18.	54,0	48,4	54,0	54,1	56,9					
19.	51,5	44,4	52,1	48,8	53,3					
20.	55,2	46,2	55,9	52,2	56,2					
21.	59,7	47,0	61,0	53,2	59,3	36,7	35,9	36,9	36,1	42,9
22.	55,4	46,4	55,2	56,0	57,2					
23.	53,9	47,6	54,2	52,7	56,3	40,7	29,5	35,7	45,6	43,8
24.	52,7	48,8	53,0	51,6	56,3	44,9		46,2		43,2
25.	53,6	49,4	53,2	54,7	57,4	39,8		37,6	43,2	41,4
26.	53,6	46,1	53,3	54,3	55,8	45,1	36,7	42,3	48,9	48,1
27.	52,3	45,7	53,0	49,7	54,3					
28.	59,3	54,4	56,3	63,2	63,5	56,7	53,3	35,6	62,7	62,3
29.	61,3	48,3	60,3	63,3	62,8	60,5		59,3	62,8	61,6
30.	60,8	44,3	61,0	59,9	60,8	60,0		60,2	59,3	59,7
31.	60,4	54,7	58,5	63,6	64,0	59,8	53,8	57,5	63,3	63,4
Gesamt	57,8	49,6	57,7	58,1	59,7	55,6	44,8	55,2	56,5	57,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP21, Kiekebusch

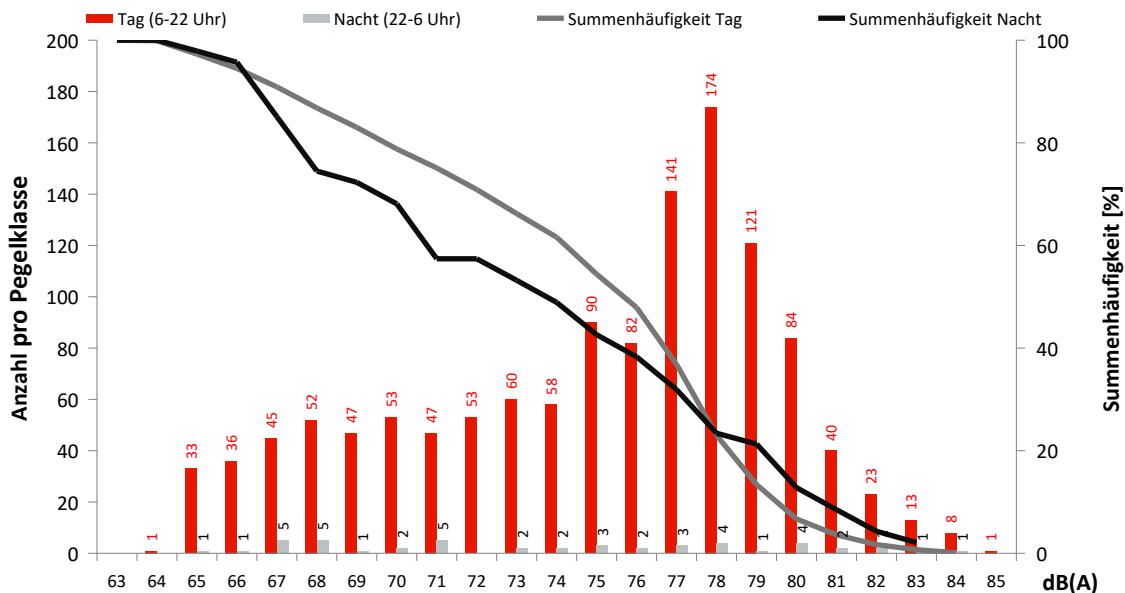
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.										
2.	4									
3.										
4.	1					1				
5.	84	91	91	92,3	100					
6.										
7.	69	73	73	94,5	100	10	11	11	90,9	100
8.	249	259	259	96,1	100	12	13	13	92,3	100
9.	187	201	201	93,0	100	3	3	3	100,0	100
10.	224	240	240	93,3	100					
11.	13					1				
12.	1									
13.										
14.	1					1				
15.										
16.	20									
17.	11					1				
18.										
19.										
20.										
21.	4					1				
22.										
23.	5					1				
24.	18									
25.	7									
26.	15					1				
27.										
28.	52	52	52	100,0	100	8	9	9	88,9	100
29.	106	120	120	88,3	100					
30.	93	95	95	97,9	100					
31.	98	100	100	98,0	100	7	6	6	116,7	99
Gesamt	1262	1231	1231	102,5	99	47	42	42	111,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



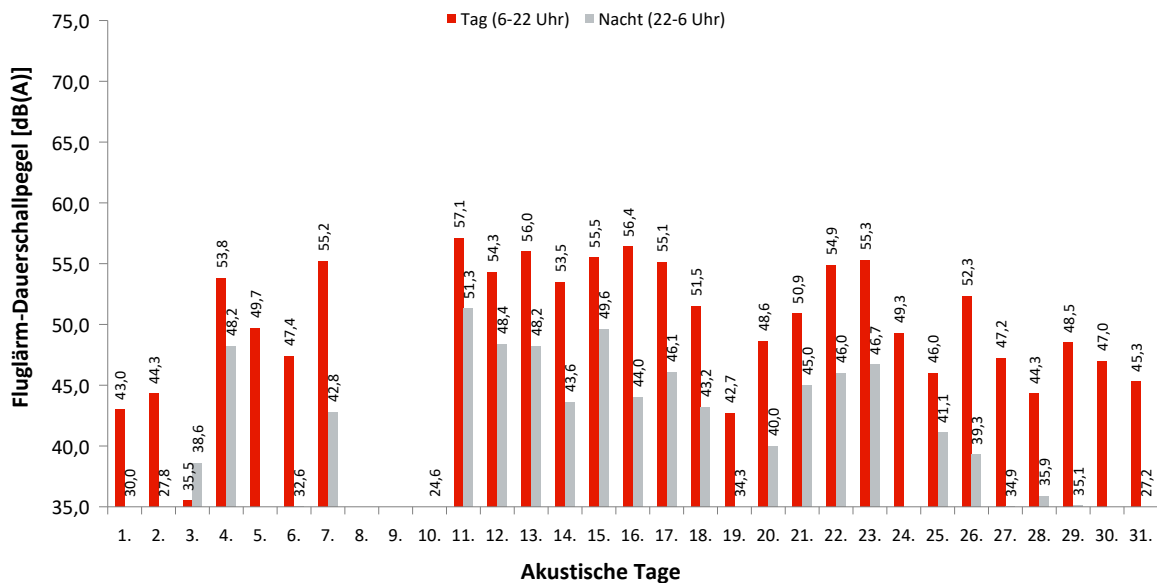
Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,9	43,2	54,9	47,7	54,1	43,0	30,0	44,1	33,5	42,4
2.	54,4	44,3	55,2	50,2	55,0	44,3	27,8	45,5		43,0
3.	51,4	43,5	52,1	48,2	52,8	35,5	38,6	36,8		44,2
4.	56,4	50,1	57,2	51,8	58,4	53,8	48,2	54,7	48,5	56,1
5.	53,6	42,4	54,2	51,6	54,2	49,7		50,3	47,5	49,2
6.	52,5	43,9	53,1	50,3	53,8	47,4	32,6	48,5	39,2	46,6
7.	57,2	47,7	57,7	55,2	58,2	55,2	42,8	55,7	52,9	55,5
8.	55,6	48,3	55,9	54,4	57,5					
9.	56,3	41,8	56,6	54,9	56,5					
10.	58,3	44,4	56,3	61,5	60,2		24,6			29,8
11.	59,0	52,9	59,2	58,3	61,5	57,1	51,3	57,2	56,7	59,8
12.	57,2	51,0	56,7	58,6	60,2	54,3	48,4	53,4	56,2	57,5
13.	59,0	50,3	59,1	58,9	60,7	56,0	48,2	55,8	56,8	58,2
14.	55,5	47,6	55,6	55,3	57,4	53,5	43,6	53,3	54,0	55,0
15.	58,3	52,4	57,4	60,4	61,5	55,5	49,6	52,6	59,4	59,3
16.	58,5	46,8	58,7	58,0	59,4	56,4	44,0	56,3	56,7	57,4
17.	57,9	49,0	57,6	58,9	59,8	55,1	46,1	53,6	57,8	57,6
18.	56,4	46,2	57,1	53,1	57,0	51,5	43,2	52,1	49,0	52,8
19.	51,8	44,3	52,2	50,1	53,6	42,7	34,3	42,3	43,6	44,7
20.	53,9	46,5	53,8	54,4	56,2	48,6	40,0	47,6	50,6	50,9
21.	61,9	50,3	63,0	57,1	62,0	50,9	45,0	48,9	53,5	54,6
22.	58,0	49,6	57,4	59,4	60,2	54,9	46,0	53,5	57,5	57,3
23.	57,7	50,6	57,5	58,4	60,1	55,3	46,7	54,9	56,4	57,3
24.	54,2	45,4	55,2	48,6	55,0	49,3		50,5	32,0	47,6
25.	56,5	45,8	57,4	51,5	56,8	46,0	41,1	45,5	47,2	49,4
26.	57,0	45,3	57,6	54,5	57,4	52,3	39,3	52,1	52,8	53,2
27.	53,2	43,5	53,7	50,8	54,1	47,2	34,9	47,9	44,3	47,4
28.	55,6	46,2	56,4	51,6	56,3	44,3	35,9	43,0	46,8	46,8
29.	54,2	45,1	54,6	52,8	55,5	48,5	35,1	48,4	48,6	49,2
30.	53,7	44,3	54,5	49,3	54,4	47,0		48,0	40,9	45,6
31.	53,3	44,6	53,7	52,0	54,7	45,3	27,2	44,3	47,3	46,4
Gesamt	56,5	47,8	56,7	55,8	58,0	51,9	43,7	51,6	52,7	54,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP22, Rotberg

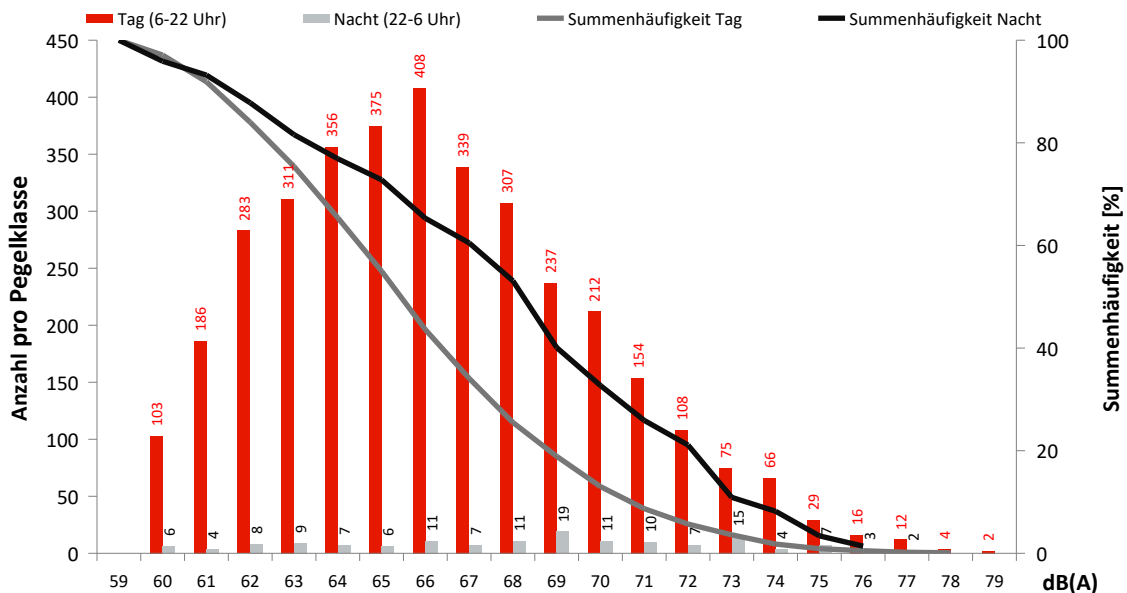
Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	42	265	265	15,8	100	1	12	12	8,3	100
2.	51	187	187	27,3	100	1	2	2	50,0	100
3.	9	228	228	3,9	100	1	7	7	14,3	99
4.	184	244	244	75,4	100	7	13	13	53,8	100
5.	119	189	189	63,0	100		5	5		100
6.	90	207	207	43,5	100	2	10	10	20,0	100
7.	171	230	230	74,3	100	6	12	12	50,0	100
8.		259	259		100		14	14		100
9.		201	201		100		3	3		100
10.		250	249		100	1	3	3	33,3	99
11.	224	242	242	92,6	100	14	13	13	107,7	99
12.	155	189	189	82,0	100	8	8	8	100,0	100
13.	182	204	204	89,2	100	10	9	9	111,1	100
14.	208	230	230	90,4	100	6	8	8	75,0	100
15.	223	270	270	82,6	100	11	11	11	100,0	100
16.	183	193	193	94,8	100	3	3	3	100,0	100
17.	225	244	244	92,2	100	5	5	5	100,0	99
18.	157	257	257	61,1	100	8	10	10	80,0	100
19.	48	191	191	25,1	100	4	7	7	57,1	100
20.	111	212	211	52,4	100	6	11	11	54,5	100
21.	85	221	156	38,5	81	12	12	12	100,0	100
22.	209	268	266	78,0	99	9	9	9	100,0	100
23.	194	208	208	93,3	100	6	6	6	100,0	100
24.	68	262	262	26,0	100		4	4		100
25.	89	256	256	34,8	100	9	10	10	90,0	100
26.	166	194	194	85,6	100	5	8	8	62,5	100
27.	99	207	207	47,8	100	3	6	6	50,0	100
28.	56	226	226	24,8	100	4	11	11	36,4	100
29.	106	260	260	40,8	100	4	12	12	33,3	100
30.	75	190	190	39,5	100		3	3		100
31.	54	209	209	25,8	100	1	6	6	16,7	100
Gesamt	3583	6993	6924	51,2	99	147	253	253	58,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



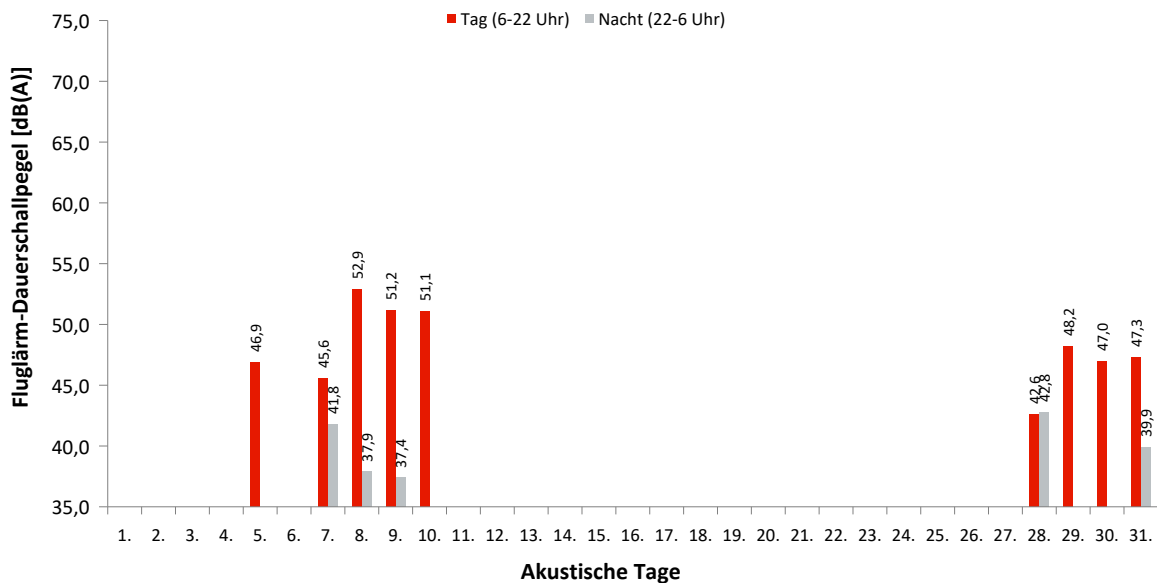
Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	46,8	39,8	47,2	45,1	48,8					
2.	43,0	39,2	43,0	43,1	46,8					
3.	40,8	38,5	41,0	40,1	45,5					
4.	54,3	42,8	55,4	43,6	54,0					
5.	51,6	37,5	52,3	48,3	51,4	46,9		48,2		45,2
6.	45,4	41,4	46,3	40,3	48,6					
7.	48,6	46,7	45,7	52,5	54,3	45,6	41,8	37,8	51,0	50,8
8.	53,9	45,9	54,2	52,8	55,6	52,9	37,9	53,2	51,6	53,1
9.	52,3	44,1	52,8	50,4	53,8	51,2	37,4	51,8	48,6	51,2
10.	51,7	42,6	51,8	51,7	53,3	51,1		51,1	50,9	51,2
11.	46,5	41,7	47,4	41,7	49,3					
12.	46,5	43,9	47,2	43,0	50,7					
13.	48,5	40,7	49,4	43,0	49,7					
14.	44,1	39,4	44,7	41,6	47,1					
15.	47,0	44,2	47,8	43,5	51,1					
16.	41,8	36,9	42,3	39,7	44,7					
17.	40,6	40,8	40,8	40,0	47,1					
18.	43,2	40,1	43,7	41,5	47,3					
19.	53,9	39,5	55,1	40,5	52,9					
20.	45,6	41,2	45,8	44,9	49,0					
21.	55,1	44,3	56,4	48,4	55,2					
22.	49,4	42,9	50,0	46,8	51,5					
23.	45,0	40,7	45,4	43,5	48,3					
24.	42,3	41,2	41,9	43,3	48,0					
25.	46,6	42,0	47,2	44,0	49,6					
26.	43,4	38,3	44,1	40,0	46,1					
27.	45,1	37,4	46,2	37,6	46,2					
28.	47,4	44,8	45,6	50,4	52,4	42,6	42,8		48,6	50,1
29.	50,3	40,5	49,8	51,6	52,1	48,2		47,0	50,6	49,3
30.	49,4	36,0	49,8	47,9	49,6	47,0		47,7	44,1	46,2
31.	48,6	43,2	47,1	51,4	52,2	47,3	39,9	45,4	50,4	50,3
Gesamt	49,2	42,0	49,7	47,2	51,0	43,7	32,5	43,6	44,1	44,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

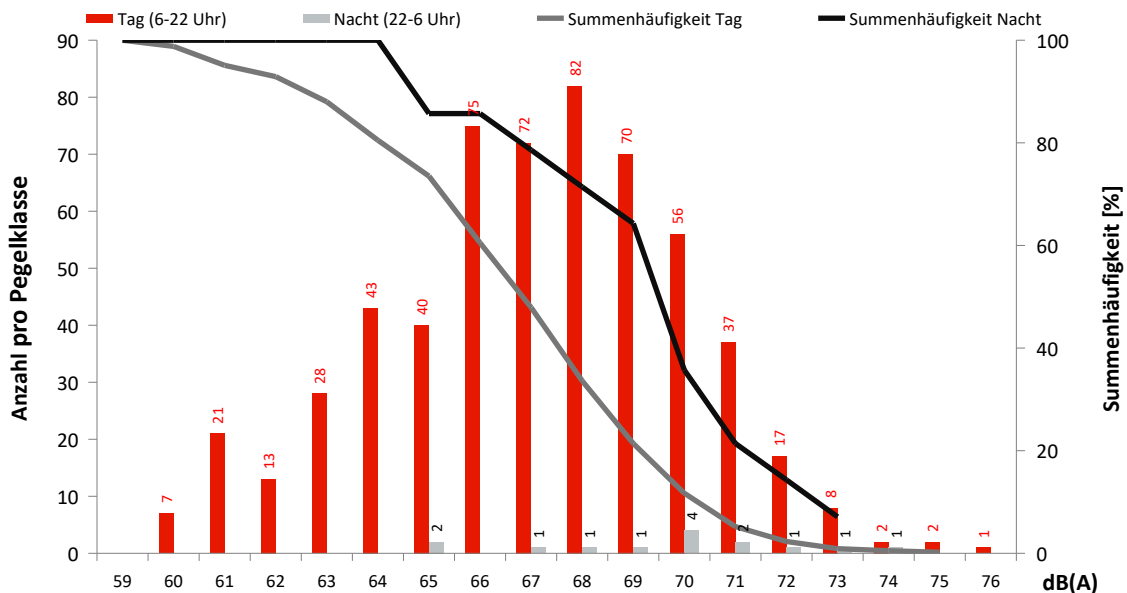
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	38	42	42	90,5	100					100
6.					100					100
7.	26	27	27	96,3	100	4	4	4	100,0	100
8.	125	127	127	98,4	100	2	3	3	66,7	100
9.	104	108	108	96,3	100	2	2	2	100,0	100
10.	113	118	118	95,8	100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					81					100
22.					99					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	17	20	20	85,0	100	3	3	3	100,0	100
29.	58	60	60	96,7	100					100
30.	49	54	54	90,7	100					100
31.	44	44	44	100,0	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	574	600	600	95,7	99	14	15	15	93,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



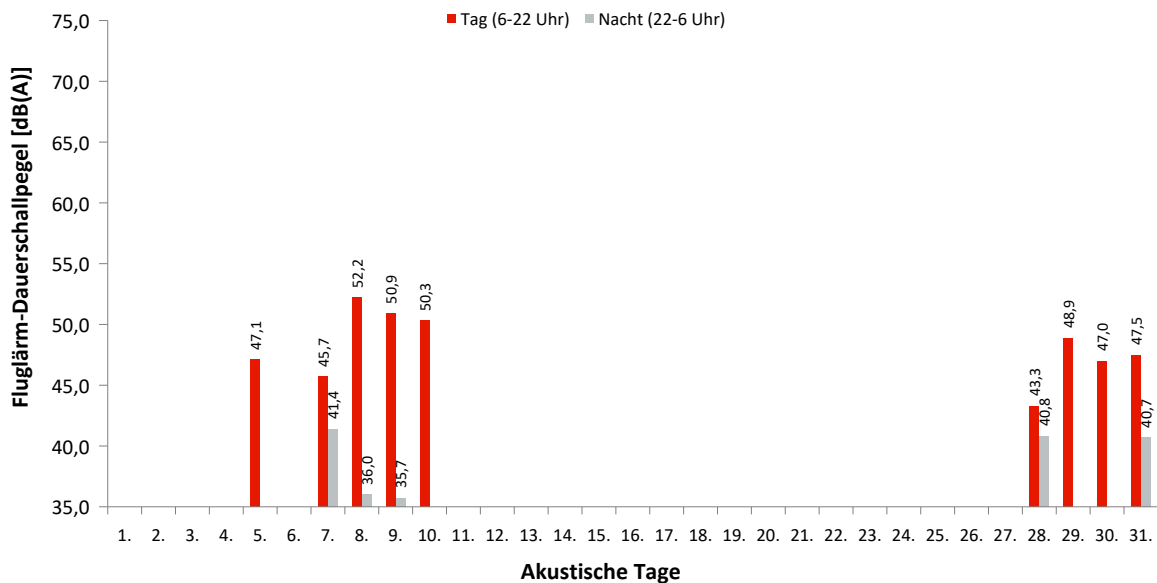
Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,2	52,9	55,6	53,6	59,8					
2.	54,0	47,2	53,7	54,7	56,5					
3.	51,3	51,0	50,9	52,1	57,5					
4.	50,7	47,3	50,8	50,6	54,7					
5.	54,7	52,4	55,1	53,4	59,3	47,1		48,4		45,4
6.	55,3	54,6	56,1	51,8	60,9					
7.	54,0	50,3	54,1	54,0	57,9	45,7	41,4	39,1	51,0	50,6
8.	55,1	51,5	55,3	54,3	58,9	52,2	36,0	52,6	50,5	52,1
9.	56,2	47,5	56,5	55,1	57,7	50,9	35,7	51,6	48,0	50,7
10.	54,2	56,9	53,6	55,6	62,8	50,3		50,5	49,9	50,3
11.	55,0	52,5	55,2	54,6	59,6					
12.	53,8	51,1	54,5	50,1	58,0					
13.	54,4	52,7	54,4	54,7	59,6					
14.	55,7	52,4	56,3	53,5	59,6					
15.	56,4	52,4	56,8	55,0	59,9					
16.	53,3	47,5	53,4	53,2	56,1					
17.	51,6	53,3	51,5	52,0	59,4					
18.	56,4	53,9	56,6	55,8	61,0					
19.	55,4	52,5	55,8	53,9	59,6					
20.	56,5	52,6	57,0	54,5	60,0					
21.	60,4	52,5	61,5	54,7	61,7					
22.	57,3	52,3	57,9	54,7	60,1					
23.	55,5	50,6	55,8	54,5	58,6					
24.	53,4	55,4	53,2	53,9	61,5					
25.	57,6	56,2	57,9	56,3	62,8					
26.	58,2	53,3	58,7	55,9	61,1					
27.	56,0	53,1	56,3	54,9	60,2					
28.	55,5	54,0	55,5	55,6	60,8	43,3	40,8		49,4	49,3
29.	56,8	55,0	56,6	57,2	61,9	48,9		47,2	51,8	50,2
30.	55,0	48,3	54,9	55,4	57,5	47,0		47,8	43,1	46,0
31.	53,0	52,1	52,4	54,5	58,8	47,5	40,7	45,6	50,7	50,7
Gesamt	55,5	52,7	55,8	54,4	59,8	43,5	31,6	43,3	44,0	44,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP24, Niederlehme

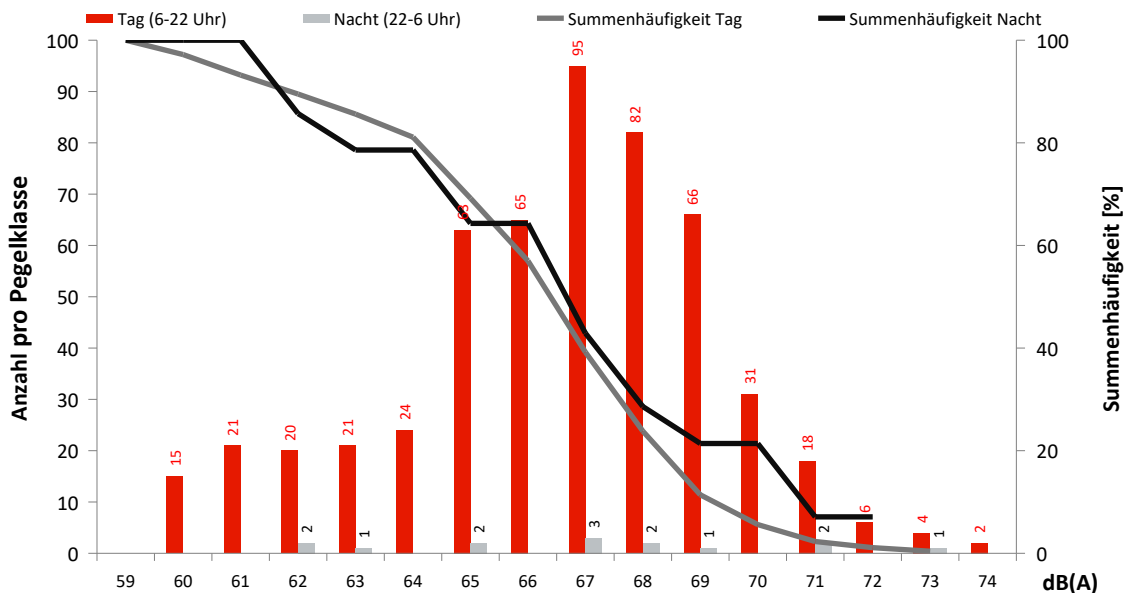
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					99
4.					100					100
5.	37	42	42	88,1	100					100
6.					100					100
7.	25	27	27	92,6	100	4	4	4	100,0	100
8.	114	127	127	89,8	100	2	3	3	66,7	100
9.	96	108	108	88,9	100	2	2	2	100,0	100
10.	103	118	118	87,3	100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					81					100
22.					99					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	17	20	20	85,0	100	3	3	3	100,0	100
29.	55	60	60	91,7	100					100
30.	43	54	54	79,6	100					100
31.	43	44	44	97,7	100	3	3	3	100,0	99
Gesamt	533	600	600	88,8	99	14	15	15	93,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



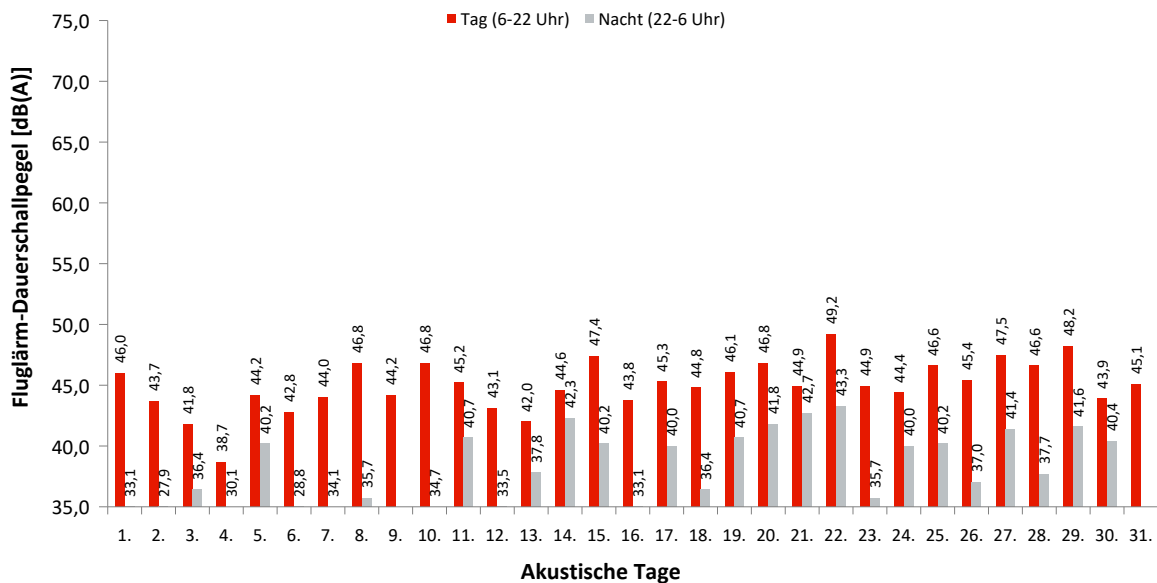
Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,4	45,1	58,4	50,4	57,1	46,0	33,1	46,6	42,9	46,0
2.	57,9	43,1	59,0	48,3	57,0	43,7	27,9	44,5	39,7	43,2
3.	53,9	44,2	54,8	48,6	54,5	41,8	36,4	42,4	39,0	44,4
4.	55,7	44,4	56,8	48,6	55,6	38,7	30,1	39,2	36,4	39,9
5.	52,3	44,4	52,9	49,8	53,8	44,2	40,2	43,8	45,2	48,1
6.	55,1	44,2	56,0	49,7	55,3	42,8	28,8	43,8	36,9	42,3
7.	56,1	41,4	57,0	51,5	55,7	44,0	34,1	39,8	48,5	47,0
8.	55,3	42,7	55,9	52,5	55,4	46,8	35,7	47,1	45,8	47,6
9.	50,7	40,4	51,4	47,3	51,3	44,2		45,3	35,2	42,7
10.	51,0	44,7	51,1	50,6	53,5	46,8	34,7	46,1	48,3	48,2
11.	53,6	45,3	54,4	49,9	54,8	45,2	40,7	45,7	43,7	48,4
12.	51,2	43,3	51,8	48,5	52,6	43,1	33,5	44,0	37,6	43,6
13.	53,1	45,1	53,8	49,4	54,4	42,0	37,8	42,9	37,2	45,1
14.	51,8	45,3	52,2	50,2	54,0	44,6	42,3	44,6	44,5	49,3
15.	52,4	45,3	52,7	51,4	54,4	47,4	40,2	47,4	47,4	49,6
16.	50,2	43,0	50,6	48,6	52,1	43,8	33,1	44,6	39,6	44,1
17.	50,0	45,5	49,8	50,5	53,5	45,3	40,0	44,6	47,0	48,7
18.	51,7	44,9	52,2	49,4	53,7	44,8	36,4	45,7	39,3	45,8
19.	51,1	44,2	51,4	49,8	53,2	46,1	40,7	46,0	46,3	49,1
20.	52,0	45,1	52,3	51,0	54,1	46,8	41,8	47,0	46,1	49,9
21.	56,5	46,4	57,6	52,5	57,1	44,9	42,7	43,9	46,5	50,4
22.	54,0	45,9	54,1	53,6	55,8	49,2	43,3	49,3	49,0	51,9
23.	51,5	45,1	52,0	49,8	53,7	44,9	35,7	45,6	41,6	45,8
24.	49,6	45,5	49,7	49,3	53,2	44,4	40,0	45,1	40,7	47,5
25.	52,1	45,7	52,4	50,7	54,4	46,6	40,2	47,5	42,1	48,6
26.	51,5	44,9	51,9	49,7	53,6	45,4	37,0	46,2	42,0	46,6
27.	51,9	45,2	52,4	49,9	54,0	47,5	41,4	47,9	46,4	50,0
28.	52,3	43,3	52,6	51,2	53,7	46,6	37,7	46,1	48,0	48,6
29.	54,4	45,4	54,8	53,2	55,8	48,2	41,6	46,5	51,1	51,4
30.	50,8	44,8	51,2	49,3	53,3	43,9	40,4	44,4	42,1	47,8
31.	50,4	41,7	49,6	52,2	52,6	45,1		44,5	46,5	45,8
Gesamt	53,4	44,6	54,1	50,5	54,5	45,4	38,8	45,6	45,1	47,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP25, Schulzendorf

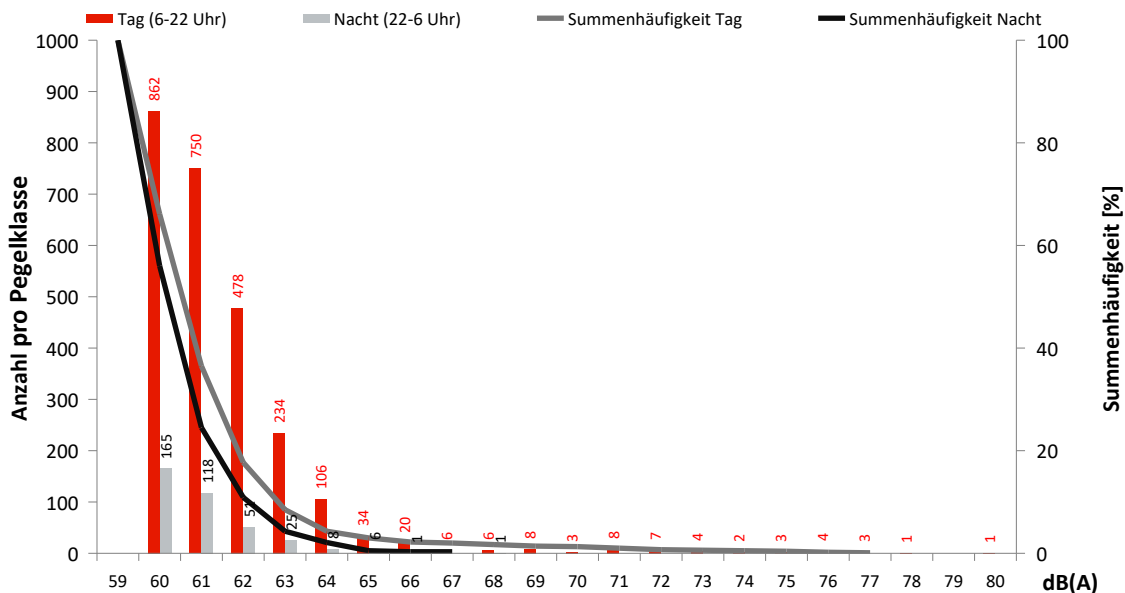
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	128	243	243	52,7	100	5	30	30	16,7	100
2.	67	157	157	42,7	100	2	23	23	8,7	100
3.	70	209	209	33,5	100	11	30	30	36,7	99
4.	25	218	218	11,5	100	2	34	34	5,9	100
5.	65	110	110	59,1	100	15	20	20	75,0	100
6.	61	179	179	34,1	100	2	31	31	6,5	100
7.	30	140	140	21,4	100	3				100
8.	38	8	8	475,0	100	3				100
9.	21	6	6	350,0	100					100
10.	19	15	15	126,7	100	5	34	34	14,7	100
11.	87	233	233	37,3	100	22	32	32	68,8	100
12.	70	179	179	39,1	100	7	21	21	33,3	100
13.	56	177	177	31,6	100	10	39	39	25,6	100
14.	87	204	204	42,6	100	26	30	30	86,7	100
15.	143	244	244	58,6	100	18	35	35	51,4	100
16.	72	176	176	40,9	100	4	23	23	17,4	100
17.	106	216	216	49,1	100	18	34	34	52,9	100
18.	84	229	229	36,7	100	4	32	32	12,5	100
19.	120	186	186	64,5	100	17	21	21	81,0	100
20.	127	193	193	65,8	100	27	32	32	84,4	100
21.	54	202	147	26,7	81	28	33	33	84,8	100
22.	184	247	246	74,5	99	31	33	33	93,9	100
23.	88	188	188	46,8	100	5	27	27	18,5	100
24.	95	229	229	41,5	100	20	38	38	52,6	100
25.	116	237	237	48,9	100	16	30	30	53,3	100
26.	90	177	177	50,8	100	7	26	26	26,9	100
27.	134	184	184	72,8	100	23	28	28	82,1	100
28.	91	153	153	59,5	100	3	2	2	150,0	100
29.	95	126	126	75,4	100	22	28	28	78,6	100
30.	47	83	83	56,6	100	19	21	21	90,5	100
31.	70	92	92	76,1	100					99
Gesamt	2540	5240	5184	48,5	99	375	767	767	48,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



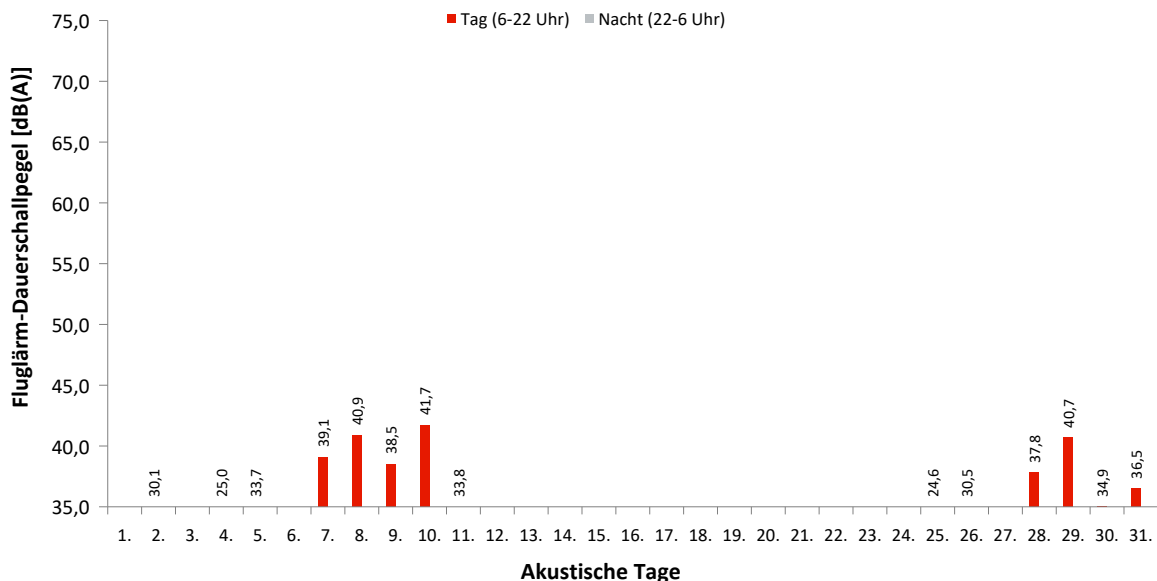
Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 33,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 0,0 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,5	37,6	50,8	49,7	51,1					
2.	45,7	41,7	46,2	43,2	49,1	30,1		31,3		28,3
3.	45,4	38,6	46,0	43,2	47,4					
4.	49,7	39,1	50,7	44,1	49,9	25,0		23,3	27,8	26,3
5.	46,9	38,2	47,4	44,5	48,1	33,7		34,9		31,9
6.	47,9	39,6	48,4	45,9	49,3					
7.	47,2	35,1	47,1	47,5	48,2	39,1		23,6	45,0	42,2
8.	49,4	36,3	50,2	45,0	49,2	40,9		41,5	38,6	40,4
9.	49,5	44,6	50,1	47,2	52,4	38,5		39,8		36,8
10.	45,8	40,4	46,1	44,9	48,7	41,7		41,6	42,1	42,0
11.	51,6	39,8	52,5	45,2	51,4	33,8		35,1		32,1
12.	60,9	38,7	62,1	44,1	59,3					
13.	50,0	45,0	50,6	47,5	52,8					
14.	50,0	41,9	50,9	44,7	51,1					
15.	48,6	39,3	49,2	46,2	49,7					
16.	50,0	37,6	51,0	43,9	49,8					
17.	45,4	40,1	45,4	45,4	48,4					
18.	53,3	39,9	54,4	44,5	52,7					
19.	62,3	39,9	63,5	44,4	60,7					
20.	54,6	41,4	55,6	47,2	54,1					
21.	62,4	44,2	63,9	50,1	60,9					
22.	53,1	42,1	53,7	50,4	53,6					
23.	48,0	38,8	48,7	44,7	48,9					
24.	45,0	40,4	45,4	43,4	48,2					
25.	58,0	41,2	59,2	45,4	56,8	24,6		25,9		22,9
26.	67,8	39,6	69,0	45,0	66,1	30,5		31,8		28,8
27.	66,5	41,8	67,8	44,1	64,9					
28.	58,4	37,3	59,6	46,0	56,9	37,8			43,8	41,0
29.	51,7	38,9	52,4	49,0	51,9	40,7			46,8	44,0
30.	46,3	38,8	46,9	43,9	48,0	34,9		36,2		33,0
31.	46,4	37,0	46,5	46,1	47,8	36,5			42,5	39,7
Gesamt	57,8	40,5	58,9	46,2	56,5	33,9		32,3	36,7	35,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP26, Zeuthen

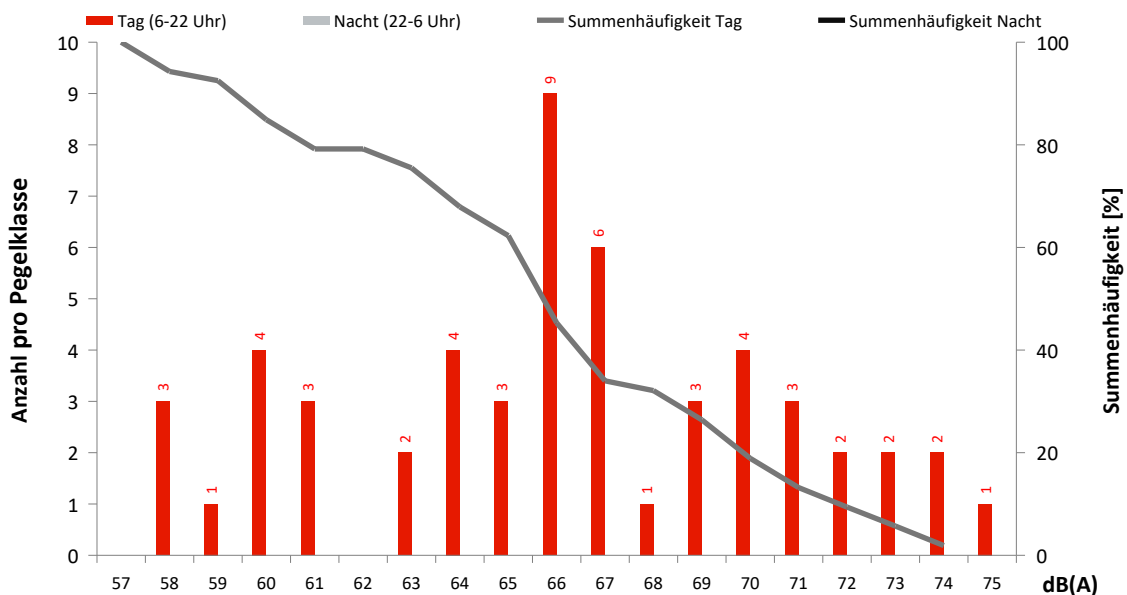
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	2				100					100
3.					100					99
4.	2				100					100
5.	2	2	2	100,0	100					100
6.					100					100
7.	4	4	4	100,0	100					100
8.	8	8	8	100,0	100					100
9.	7	6	6	116,7	100					100
10.	7	7	7	100,0	100					100
11.	8				100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					81					100
22.					99					100
23.					100					100
24.					100					100
25.	1				100					100
26.	2				100					100
27.					100					100
28.	3	3	3	100,0	100					100
29.	3	3	3	100,0	100					100
30.	2	2	2	100,0	100					100
31.	2	2	2	100,0	100					99
Gesamt	53	37	37	143,2	99	0	0	0	0,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

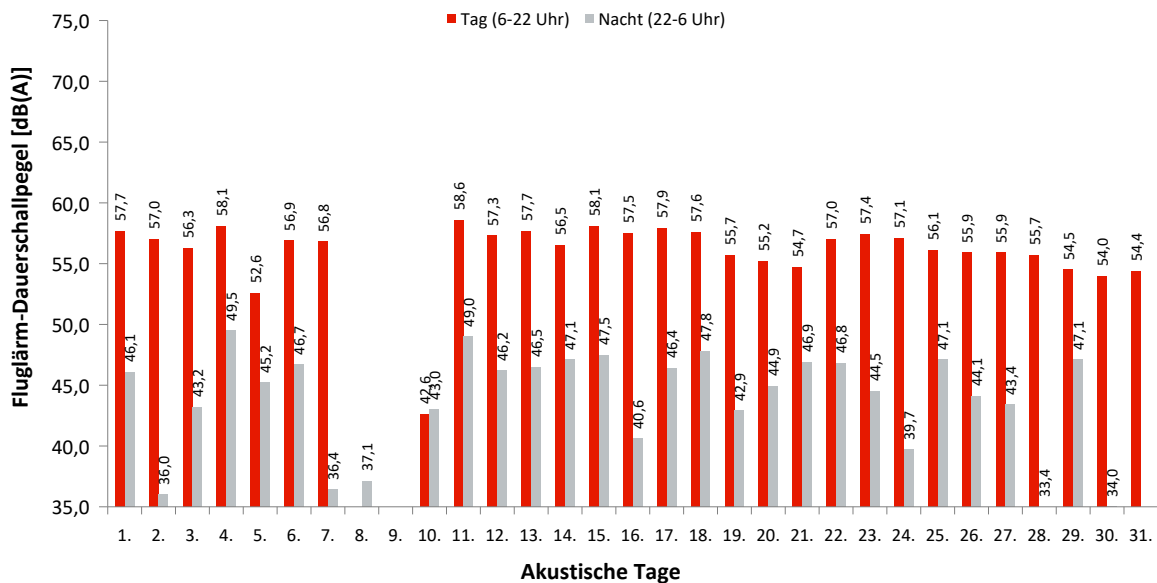
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2021**Messstelle MP29, Jühnsdorf****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,0 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,8	51,1	58,8	58,8	60,8	57,7	46,1	57,7	57,6	58,6
2.	57,9	44,7	58,4	56,3	58,2	57,0	36,0	57,5	54,7	56,6
3.	57,2	51,4	57,1	57,3	60,0	56,3	43,2	56,2	56,5	57,1
4.	59,2	53,6	59,5	58,4	61,9	58,1	49,5	58,3	57,5	59,7
5.	56,2	49,6	55,7	57,5	59,0	52,6	45,2	49,5	56,6	56,0
6.	58,1	52,6	58,3	57,7	61,0	56,9	46,7	57,0	56,5	58,1
7.	59,0	53,9	59,6	56,6	61,8	56,8	36,4	58,0		55,2
8.	56,1	54,7	56,0	56,4	61,5		37,1			42,3
9.	55,1	49,4	55,3	54,2	57,8					
10.	52,6	53,4	51,8	54,3	59,7	42,6	43,0		48,6	50,2
11.	59,9	53,8	60,1	59,3	62,4	58,6	49,0	58,9	57,6	59,8
12.	59,6	54,6	59,7	59,3	62,7	57,3	46,2	57,4	56,8	58,3
13.	59,6	51,9	59,8	58,7	61,4	57,7	46,5	57,9	57,0	58,6
14.	58,2	51,2	58,4	57,4	60,3	56,5	47,1	56,7	55,9	57,9
15.	59,6	53,3	59,4	60,0	62,2	58,1	47,5	57,8	59,0	59,6
16.	58,7	47,0	59,1	56,9	59,2	57,5	40,6	58,0	55,7	57,4
17.	58,7	52,6	58,5	59,3	61,5	57,9	46,4	57,7	58,4	59,1
18.	58,8	52,2	59,1	58,0	61,1	57,6	47,8	57,9	56,5	58,7
19.	57,1	49,4	57,4	56,2	59,0	55,7	42,9	55,9	55,0	56,3
20.	57,1	49,9	57,2	56,9	59,3	55,2	44,9	55,2	55,4	56,6
21.	61,2	53,1	61,9	58,6	62,6	54,7	46,9	54,1	56,1	57,0
22.	59,2	53,6	58,8	60,1	62,3	57,0	46,8	56,5	58,4	58,7
23.	59,5	49,7	60,0	57,4	60,4	57,4	44,5	57,9	55,3	57,6
24.	58,1	51,8	58,3	57,5	60,5	57,1	39,7	57,3	56,1	57,1
25.	57,8	53,1	57,9	57,6	61,1	56,1	47,1	56,3	55,5	57,6
26.	57,9	50,6	58,1	57,3	59,9	55,9	44,1	56,1	55,4	56,7
27.	57,4	50,6	57,7	56,5	59,6	55,9	43,4	56,1	55,3	56,6
28.	57,9	50,3	58,7	54,1	59,4	55,7	33,4	56,9		54,0
29.	57,5	51,8	58,0	55,1	60,0	54,5	47,1	55,5	47,8	55,8
30.	56,6	43,6	57,4	52,7	56,4	54,0	34,0	54,8	49,1	52,9
31.	56,1	48,9	57,0	50,8	57,6	54,4		55,7		52,7
Gesamt	58,2	51,8	58,5	57,4	60,6	56,2	45,0	56,4	55,4	57,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP29, Jühnsdorf

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

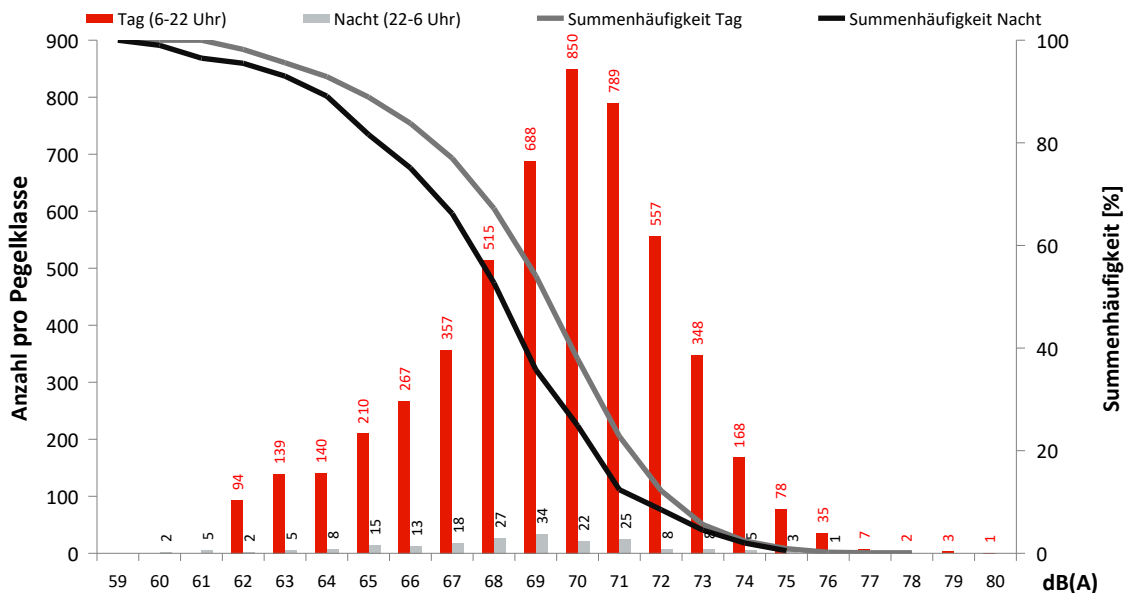
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	242	265	265	91,3	100	11	12	12	91,7	100
2.	172	187	187	92,0	100	1	2	2	50,0	100
3.	202	228	228	88,6	100	6	7	7	85,7	99
4.	225	244	244	92,2	100	13	13	13	100,0	100
5.	83	98	98	84,7	100	5	5	5	100,0	100
6.	191	207	207	92,3	100	10	10	10	100,0	100
7.	151	157	157	96,2	100	1	1	1	100,0	100
8.					100	1	1	1	100,0	100
9.					100					100
10.	7	10	10	70,0	100	4	3	3	133,3	100
11.	238	242	242	98,3	100	13	13	13	100,0	100
12.	184	189	189	97,4	100	8	8	8	100,0	100
13.	197	204	204	96,6	100	9	9	9	100,0	100
14.	206	230	230	89,6	100	8	8	8	100,0	100
15.	248	270	270	91,9	100	11	11	11	100,0	100
16.	185	193	193	95,9	100	3	3	3	100,0	100
17.	234	244	244	95,9	100	6	5	5	120,0	100
18.	243	257	257	94,6	100	9	10	10	90,0	100
19.	174	191	191	91,1	100	6	7	7	85,7	100
20.	186	212	212	87,7	100	9	11	11	81,8	100
21.	140	221	221	63,3	100	12	12	12	100,0	100
22.	243	268	268	90,7	100	10	9	9	111,1	100
23.	196	208	208	94,2	100	6	6	6	100,0	100
24.	227	262	262	86,6	100	4	4	4	100,0	100
25.	221	256	256	86,3	100	9	10	10	90,0	100
26.	183	194	194	94,3	100	6	8	8	75,0	100
27.	182	207	207	87,9	100	6	6	6	100,0	100
28.	159	174	174	91,4	100	1	2	2	50,0	100
29.	131	140	140	93,6	100	11	12	12	91,7	100
30.	93	95	95	97,9	100	2	3	3	66,7	100
31.	105	109	109	96,3	100					99
Gesamt	5248	5762	5762	91,1	100	201	211	211	95,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



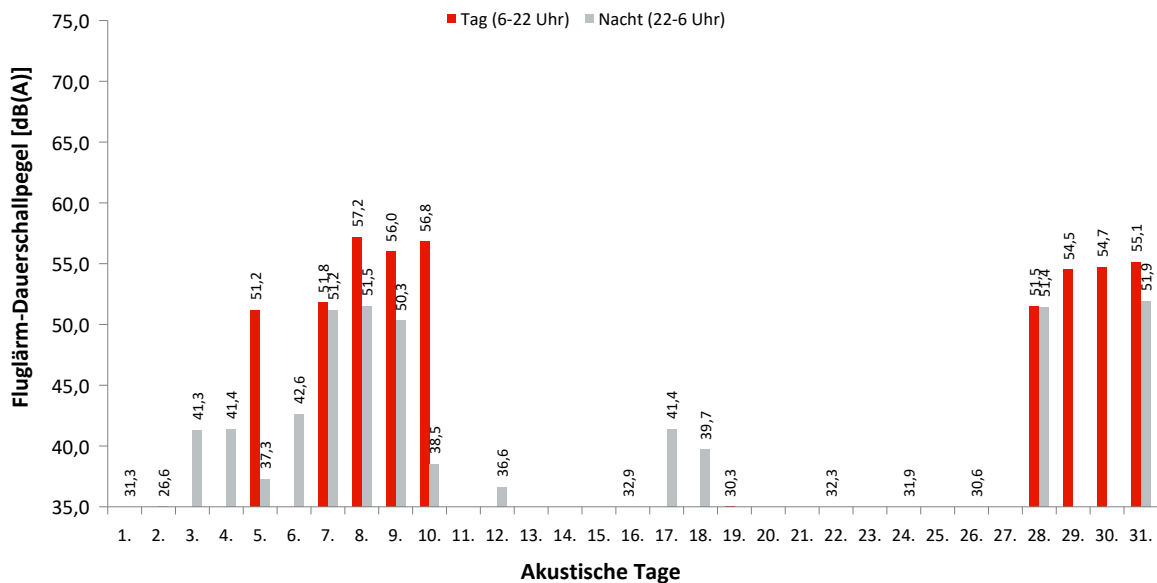
Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,8	53,9	56,8	56,6	61,2					36,5
2.	56,4	48,7	56,9	54,5	58,1					31,8
3.	54,9	51,9	54,9	54,9	59,2					46,6
4.	55,2	52,4	55,4	54,5	59,6					46,6
5.	55,9	53,7	56,2	54,7	60,6	51,2	37,3	52,5		50,3
6.	55,6	55,4	55,6	55,6	61,8		42,6			47,8
7.	57,0	53,3	56,6	57,9	61,0	51,8	51,2	45,9	56,9	58,6
8.	58,3	56,1	58,1	58,8	63,2	57,2	51,5	57,1	57,6	60,1
9.	58,1	52,7	58,3	57,2	60,9	56,0	50,3	56,1	55,5	58,8
10.	58,3	57,3	57,7	59,5	64,1	56,8	38,5	56,4	57,8	57,5
11.	54,9	51,8	54,9	55,0	59,1					
12.	54,5	49,2	55,2	51,1	57,1		36,6			41,8
13.	54,1	51,2	53,9	54,6	58,5					
14.	56,4	51,9	57,1	53,6	59,5					
15.	55,9	50,6	56,2	54,8	58,7					
16.	52,7	46,9	53,1	51,6	55,3	32,9		34,2		31,1
17.	53,1	52,6	53,4	52,3	59,1		41,4			46,6
18.	56,2	55,4	56,0	56,6	62,0		39,7			44,9
19.	56,2	52,5	56,4	55,5	60,0	30,3		31,5		28,5
20.	60,5	52,7	61,4	56,3	61,9					
21.	66,5	51,5	67,7	55,6	65,5					
22.	58,5	50,8	58,7	57,9	60,4	32,3			38,4	35,5
23.	54,4	49,8	54,3	54,8	57,9					
24.	54,7	56,4	54,6	55,0	62,5		31,9			37,1
25.	58,2	55,3	58,3	57,7	62,5					
26.	58,7	53,6	59,2	56,9	61,6		30,6			35,9
27.	57,2	54,0	57,7	55,5	61,2					
28.	59,6	56,1	59,5	59,7	63,6	51,5	51,4		57,5	58,8
29.	58,8	53,8	58,5	59,5	62,1	54,5		53,2	57,1	55,7
30.	57,8	48,6	58,2	56,0	58,9	54,7		55,4	51,7	53,8
31.	57,4	55,3	56,3	59,5	62,6	55,1	51,9	52,8	58,5	60,0
Gesamt	57,9	53,4	58,3	56,5	61,2	49,5	43,9	48,8	51,1	52,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP32, Genshagen

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

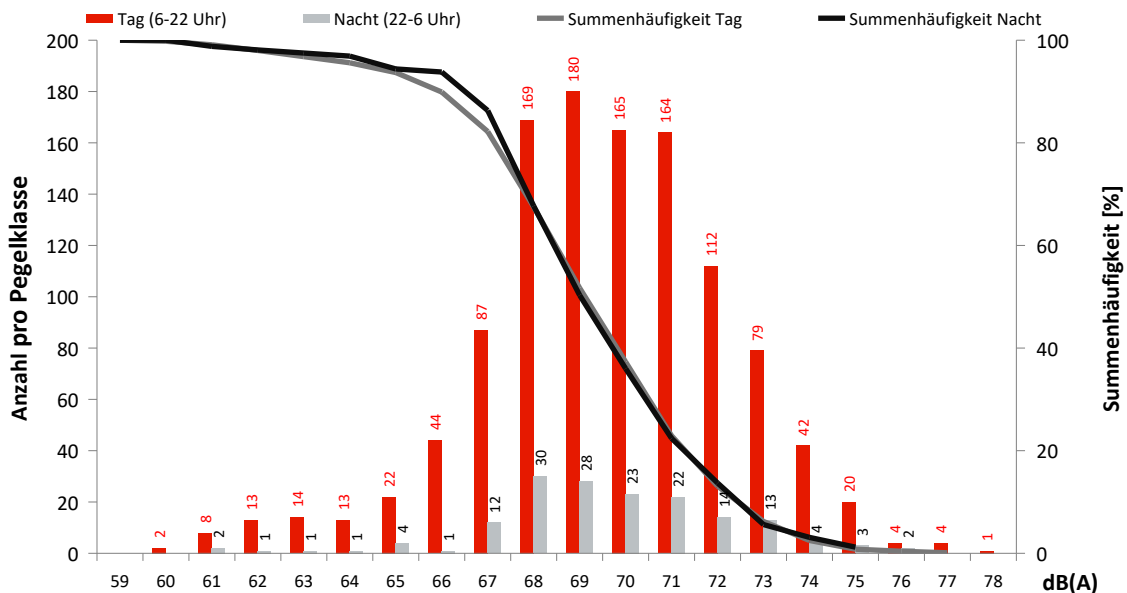
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	1	1	1	100,0	100
2.					100	1	1	1	100,0	100
3.					100	2	2	2	100,0	100
4.					100	3	3	3	100,0	100
5.	71	73	73	97,3	100	1	1	1	100,0	100
6.					100	2	2	2	100,0	100
7.	69	68	68	101,5	100	30	30	30	100,0	100
8.	246	252	252	97,6	100	32	33	33	97,0	100
9.	174	176	176	98,9	100	24	26	26	92,3	100
10.	209	210	210	99,5	100	1	1	1	100,0	100
11.					100					100
12.					100	1	1	1	100,0	100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.	1				100					100
17.					100	2	2	2	100,0	100
18.					100	1	1	1	100,0	100
19.	1	4	4	25,0	100					100
20.					97					100
21.					95					100
22.	1				100					100
23.					100					100
24.					100	1	1	1	100,0	100
25.					100					100
26.					100	1	1	1	100,0	100
27.					100					100
28.	55	55	55	100,0	100	26	27	27	96,3	100
29.	116	120	120	96,7	100					100
30.	90	92	92	97,8	100					100
31.	110	109	109	100,9	100	32	33	33	97,0	100
Gesamt	1143	1159	1159	98,6	100	161	166	166	97,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



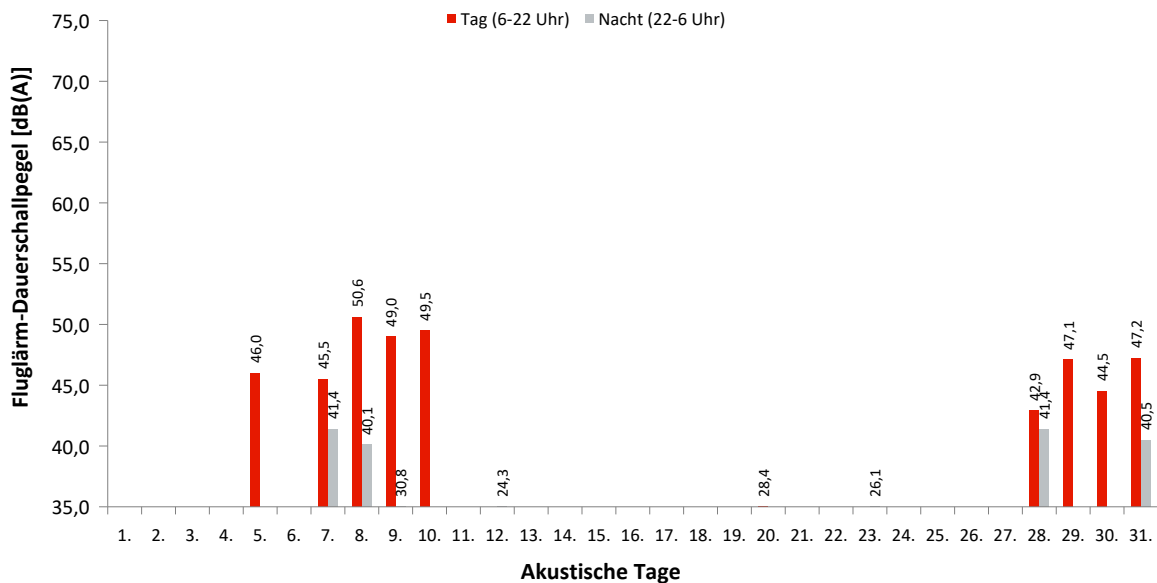
Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,2	39,2	54,3	44,6	52,5					
2.	48,3	41,5	49,0	45,8	50,3					
3.	47,5	40,2	48,2	44,0	49,1					
4.	45,7	39,6	46,6	40,4	47,7					
5.	50,3	37,8	51,3	44,4	50,1	46,0		47,3		44,3
6.	45,2	42,3	46,0	40,7	49,2					
7.	50,5	44,6	50,0	51,9	53,5	45,5	41,4	38,1	50,9	50,6
8.	52,7	42,8	53,1	51,1	53,7	50,6	40,1	50,8	49,9	51,7
9.	51,4	35,2	52,0	48,9	51,2	49,0	30,8	49,5	47,2	48,8
10.	50,9	41,7	50,8	51,3	52,5	49,5		49,1	50,5	50,0
11.	49,4	44,4	50,2	46,0	52,1					
12.	49,5	47,5	50,1	46,9	54,2		24,3			29,5
13.	49,3	43,6	50,1	45,3	51,6					
14.	54,1	42,3	55,1	47,6	54,0					
15.	51,0	45,8	51,8	47,3	53,6					
16.	47,6	36,2	48,6	42,2	47,7					
17.	46,6	44,6	47,3	43,4	51,2					
18.	48,2	40,1	49,1	42,4	49,2					
19.	47,3	44,1	47,6	46,3	51,3					
20.	52,4	45,9	52,6	51,4	54,7	28,4		29,7		26,7
21.	63,3	48,8	64,3	56,8	62,7					
22.	54,2	46,6	54,8	51,5	55,8					
23.	49,7	40,7	50,5	45,5	50,5		26,1			31,3
24.	44,1	39,4	45,0	38,2	46,8					
25.	46,9	44,6	47,6	43,5	51,4					
26.	47,6	41,7	48,2	45,0	50,0					
27.	46,0	38,3	46,9	41,5	47,4					
28.	49,7	43,0	49,6	49,9	52,2	42,9	41,4		48,9	49,4
29.	50,0	38,9	49,4	51,4	51,5	47,1		44,9	50,5	48,8
30.	51,9	36,2	52,9	46,1	51,1	44,5		44,4	44,6	44,5
31.	49,1	42,5	48,1	51,3	52,1	47,2	40,5	44,9	50,8	50,6
Gesamt	52,3	43,2	53,0	48,6	53,2	42,2	32,1	41,6	43,7	44,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP33, Boddinsfelde

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

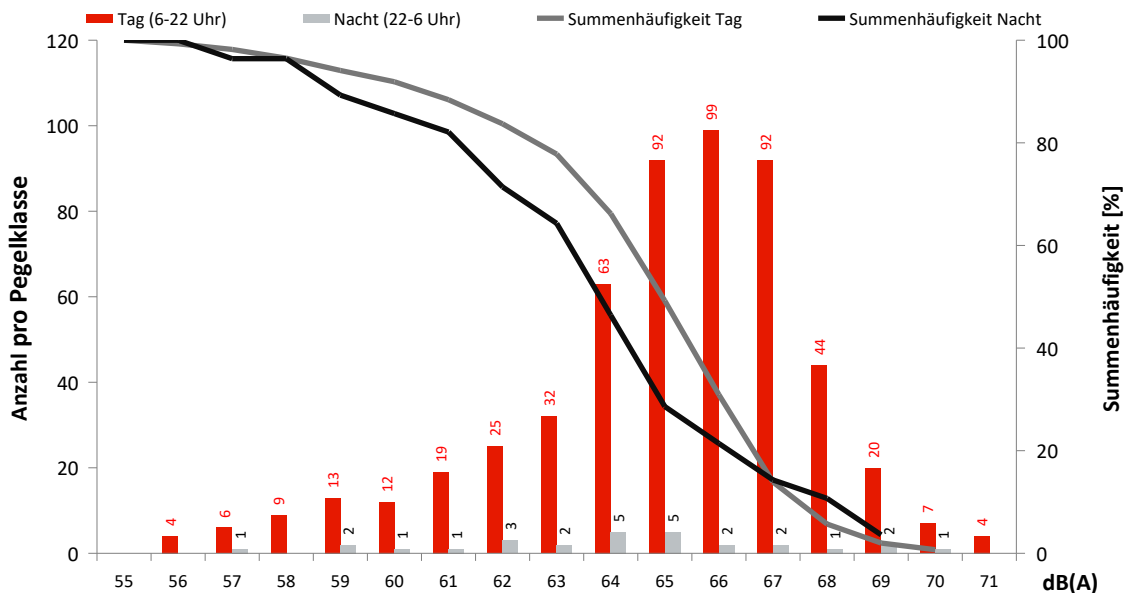
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.						100					100
2.						100					100
3.						100					100
4.						100					100
5.		45	47	47	95,7	100					100
6.						100					100
7.		39	42	42	92,9	100	6	7	7	85,7	100
8.		113	124	124	91,1	100	9	10	10	90,0	100
9.		78	87	87	89,7	100	1	1	1	100,0	100
10.		102	115	115	88,7	100					100
11.						100					100
12.						100	1				100
13.						100					100
14.						100					100
15.						100					100
16.						100					100
17.						100					100
18.						100					100
19.						100					100
20.		1				100					100
21.						100					100
22.						100					100
23.						100	1				100
24.						100					100
25.						100					100
26.						100					100
27.						100					100
28.		24	29	29	82,8	100	6	6	6	100,0	100
29.		51	57	57	89,5	100					100
30.		35	39	39	89,7	100					100
31.		53	54	54	98,1	100	4	3	3	133,3	100
Gesamt		541	594	594	91,1	100	28	27	27	103,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



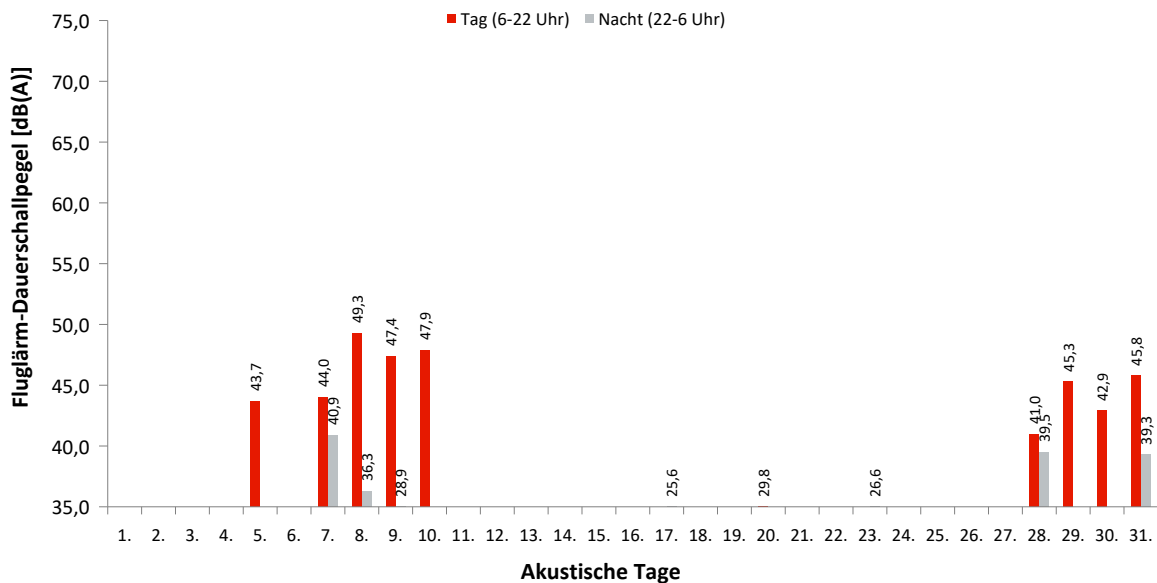
Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	44,0	37,6	44,4	42,7	46,3					
2.	42,9	38,6	43,1	42,1	46,3					
3.	43,5	36,6	43,7	42,7	45,7					
4.	42,5	41,7	43,1	39,9	48,1					
5.	47,5	37,2	48,5	41,0	47,7	43,7		45,0		42,0
6.	43,5	40,9	44,0	41,3	47,8					
7.	51,3	46,9	49,7	54,2	55,4	44,0	40,9	37,6	49,2	49,4
8.	51,8	43,1	52,1	50,8	53,3	49,3	36,3	49,5	48,5	49,8
9.	50,0	37,4	50,4	48,6	50,5	47,4	28,9	47,6	46,8	47,5
10.	49,5	40,2	49,2	50,2	51,2	47,9		47,1	49,5	48,6
11.	46,3	40,8	47,1	42,8	48,8					
12.	47,4	43,3	48,2	43,5	50,6					
13.	47,8	39,3	48,7	42,4	48,7					
14.	43,3	39,9	43,7	41,6	47,1					
15.	48,6	41,6	49,5	44,2	50,3					
16.	44,8	33,8	44,6	45,4	46,1					
17.	42,5	39,3	42,9	40,8	46,5		25,6			30,9
18.	44,4	37,9	45,3	39,8	46,3					
19.	45,0	41,4	45,6	42,6	48,6					
20.	48,7	45,8	48,3	49,6	53,2	29,8		30,2	28,3	29,4
21.	67,8	49,2	68,9	57,7	66,5					
22.	55,5	44,3	56,1	53,2	56,1					
23.	47,7	37,1	48,1	46,0	48,5		26,6			31,8
24.	42,1	40,1	42,5	40,7	46,9					
25.	45,1	40,1	45,9	41,5	47,9					
26.	45,2	38,8	46,0	41,5	47,2					
27.	45,4	36,6	46,5	38,5	46,1					
28.	46,9	42,0	46,1	48,6	50,5	41,0	39,5		47,1	47,5
29.	49,1	38,7	48,7	50,0	50,6	45,3		43,0	48,9	47,1
30.	59,3	33,1	60,5	45,7	57,5	42,9		42,5	44,0	43,2
31.	47,8	42,2	46,4	50,4	51,3	45,8	39,3	43,1	49,5	49,3
Gesamt	54,5	41,7	55,4	48,3	54,1	40,6	30,6	39,8	42,3	42,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP34, Ragow

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

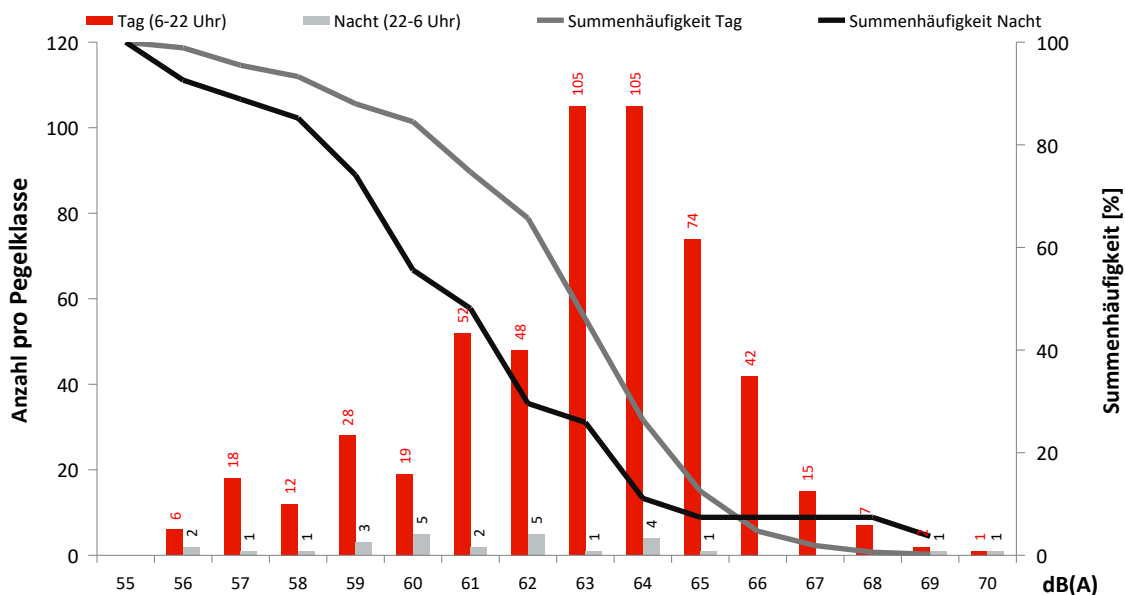
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.					100					100
4.					100					100
5.	43	47	47	91,5	100					100
6.					100					100
7.	41	42	42	97,6	100	6	7	7	85,7	100
8.	114	124	124	91,9	100	8	10	10	80,0	100
9.	81	87	87	93,1	100	1	1	1	100,0	100
10.	99	115	115	86,1	100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100	1				100
18.					100					100
19.					100					100
20.	2				100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100	1				100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	24	29	29	82,8	100	6	6	6	100,0	100
29.	48	57	57	84,2	100					100
30.	31	39	39	79,5	100					100
31.	51	54	54	94,4	100	4	3	3	133,3	100
Gesamt	534	594	594	89,9	100	27	27	27	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



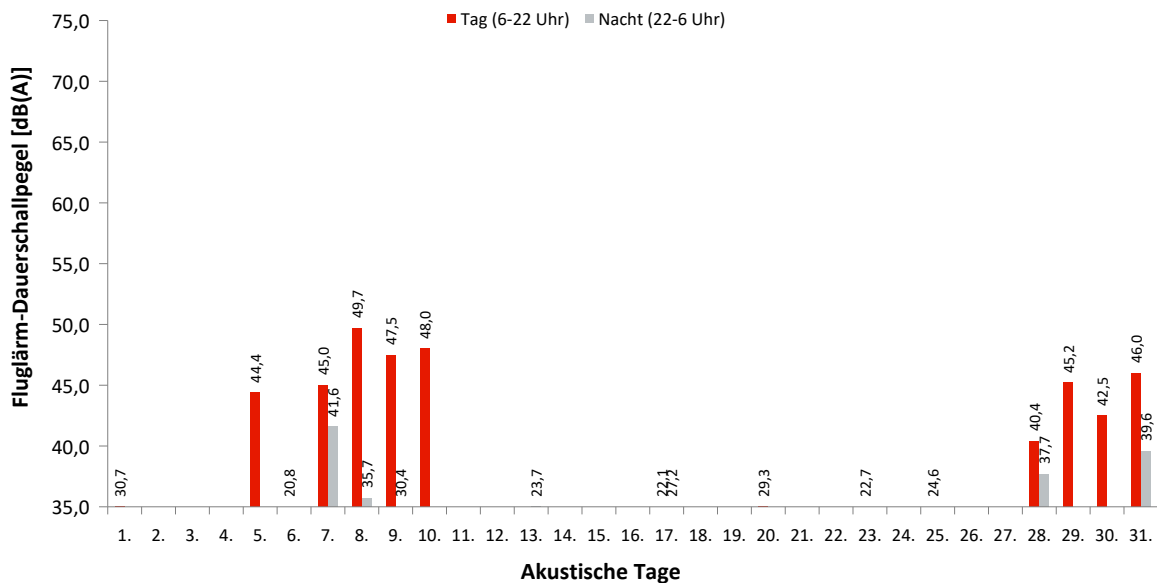
Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,7	35,7	48,7	40,5	47,5	30,7		32,0		29,0
2.	45,8	39,1	46,6	41,9	47,6					
3.	46,3	39,1	47,2	41,2	47,8					
4.	50,1	38,2	51,1	43,2	49,9					
5.	49,3	38,8	50,0	46,1	49,9	44,4		45,7		42,7
6.	47,5	39,4	48,3	43,6	48,8	20,8		22,1		19,1
7.	50,3	43,3	49,9	51,5	52,9	45,0	41,6	37,9	50,3	50,3
8.	52,0	39,6	52,6	49,5	52,3	49,7	35,7	50,3	47,5	49,8
9.	50,9	36,0	51,7	46,6	50,5	47,5	30,4	48,0	45,1	47,2
10.	49,4	39,0	49,3	49,9	50,8	48,0		47,6	49,2	48,6
11.	48,9	40,1	49,5	46,3	50,0					
12.	48,9	39,8	49,8	43,4	49,6					
13.	49,1	39,7	49,3	48,1	50,3					
14.	47,2	43,1	48,1	42,7	50,4		23,7			28,9
15.	52,0	38,4	53,1	44,0	51,4					
16.	45,7	36,3	46,5	41,8	46,5					
17.	44,3	47,5	44,9	41,4	53,2	22,1	27,2		28,1	33,2
18.	55,9	46,2	57,1	43,4	56,1					
19.	48,5	45,5	49,1	45,9	52,5					
20.	55,6	49,0	55,6	55,5	58,0	29,3		29,0	30,0	29,7
21.	67,8	47,0	68,9	56,0	66,3					
22.	59,4	41,5	60,4	51,7	58,3					
23.	48,5	43,5	49,4	42,6	51,1	22,7		23,9		20,9
24.	44,6	37,7	45,3	41,5	46,4					
25.	47,8	40,1	48,8	42,2	49,1	24,6		22,1	28,2	26,4
26.	47,5	40,1	48,1	44,6	49,1					
27.	48,9	38,1	49,8	43,7	49,1					
28.	49,4	40,8	49,6	49,0	51,1	40,4	37,7	24,6	46,3	46,3
29.	50,6	36,4	51,0	49,3	50,9	45,2		43,2	48,5	46,8
30.	47,5	41,4	47,8	46,2	50,0	42,5		42,4	42,7	42,5
31.	48,8	41,6	48,1	50,5	51,4	46,0	39,6	43,4	49,8	49,6
Gesamt	54,9	42,3	56,0	48,3	54,6	40,8	30,5	40,3	42,1	42,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Oktober 2021

Messstelle MP35, Groß Machnow

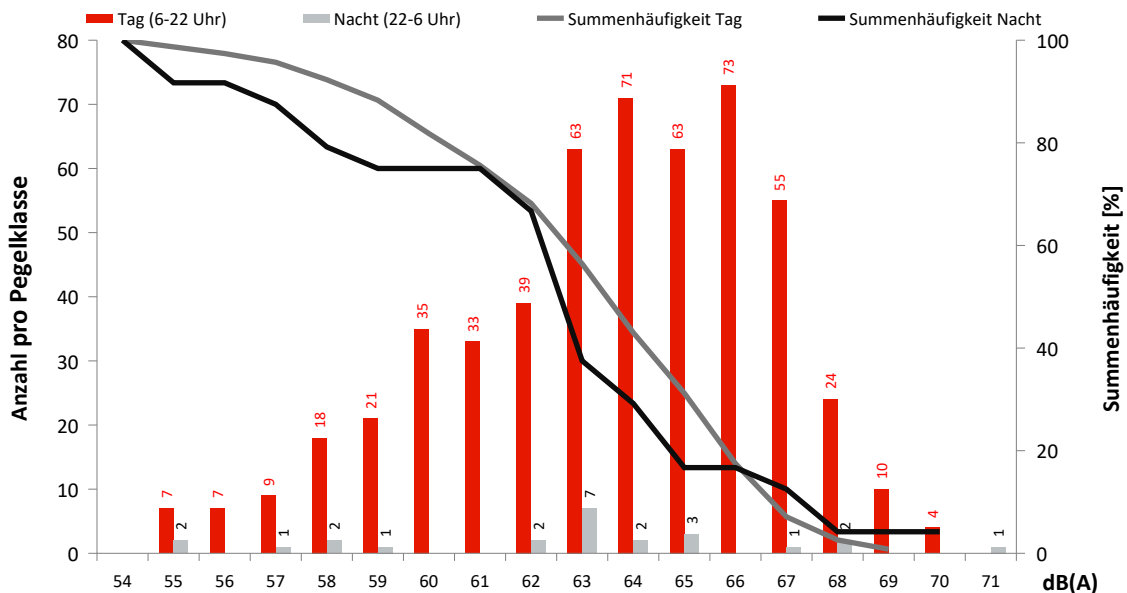
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	1				100					100
2.					100					100
3.					100					99
4.					100					100
5.	42	47	47	89,4	100					100
6.	1				100					100
7.	41	42	42	97,6	100	6	7	7	85,7	100
8.	110	124	124	88,7	100	6	10	10	60,0	100
9.	74	87	87	85,1	100	1	1	1	100,0	100
10.	98	115	115	85,2	100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100	1				100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.	1				100	1				100
18.					100					100
19.					100					100
20.	3				100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	1				100					100
24.					100					100
25.	2				100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	25	29	29	86,2	100	5	6	6	83,3	100
29.	49	57	57	86,0	100					100
30.	33	39	39	84,6	100					100
31.	51	54	54	94,4	100	4	3	3	133,3	99
Gesamt	532	594	594	89,6	100	24	27	27	88,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Oktober 2021

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP04	0
MP06	186
MP07	1
MP11	197
MP12	188
MP13	212
MP14	189
MP15	3
MP16	2
MP17	2
MP21	189
MP22	195
MP23	186
MP24	189
MP25	188
MP26	189
MP29	2
MP32	86
MP33	0
MP34	0
MP35	2

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	20.10.2021 18:19:00	20.10.2021 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 07:44:00	21.10.2021 07:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 08:03:00	21.10.2021 08:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 08:30:00	21.10.2021 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 08:37:00	21.10.2021 08:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 08:39:00	21.10.2021 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 09:05:00	21.10.2021 09:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 09:15:00	21.10.2021 09:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 09:18:00	21.10.2021 09:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 09:24:00	21.10.2021 09:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 09:45:00	21.10.2021 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 09:50:00	21.10.2021 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 09:57:00	21.10.2021 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 09:59:00	21.10.2021 10:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 10:07:00	21.10.2021 10:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 10:11:00	21.10.2021 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 10:13:00	21.10.2021 10:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 10:18:00	21.10.2021 10:23:00	300	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 10:25:00	21.10.2021 10:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 10:30:00	21.10.2021 10:33:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 10:34:00	21.10.2021 10:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 10:36:00	21.10.2021 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 10:40:00	21.10.2021 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 10:42:00	21.10.2021 10:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 10:45:00	21.10.2021 10:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 10:49:00	21.10.2021 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 10:51:00	21.10.2021 10:55:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 10:56:00	21.10.2021 10:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 10:59:00	21.10.2021 11:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 11:03:00	21.10.2021 11:10:00	420	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 11:16:00	21.10.2021 11:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 11:19:00	21.10.2021 11:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 11:22:00	21.10.2021 11:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 11:26:00	21.10.2021 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 11:31:00	21.10.2021 11:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 11:34:00	21.10.2021 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 11:36:00	21.10.2021 11:40:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 11:41:00	21.10.2021 11:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 11:44:00	21.10.2021 11:52:00	480	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 11:54:00	21.10.2021 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 11:58:00	21.10.2021 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 12:00:00	21.10.2021 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 12:02:00	21.10.2021 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 12:04:00	21.10.2021 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 12:06:00	21.10.2021 12:08:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	21.10.2021 12:09:00	21.10.2021 12:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 12:15:00	21.10.2021 12:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 12:18:00	21.10.2021 12:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 12:24:00	21.10.2021 12:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 12:28:00	21.10.2021 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 12:31:00	21.10.2021 12:35:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 12:36:00	21.10.2021 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 12:38:00	21.10.2021 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 12:41:00	21.10.2021 12:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 12:44:00	21.10.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 12:48:00	21.10.2021 12:54:00	360	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 12:57:00	21.10.2021 13:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 13:02:00	21.10.2021 13:06:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 13:07:00	21.10.2021 13:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 13:14:00	21.10.2021 13:17:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 13:22:00	21.10.2021 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 13:25:00	21.10.2021 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 13:28:00	21.10.2021 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 13:55:00	21.10.2021 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 13:57:00	21.10.2021 14:01:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 14:02:00	21.10.2021 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 14:04:00	21.10.2021 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 14:10:00	21.10.2021 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 14:13:00	21.10.2021 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 14:16:00	21.10.2021 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 14:21:00	21.10.2021 14:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 14:29:00	21.10.2021 14:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 14:32:00	21.10.2021 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 14:35:00	21.10.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 14:37:00	21.10.2021 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 14:40:00	21.10.2021 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 14:46:00	21.10.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 14:48:00	21.10.2021 14:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 14:54:00	21.10.2021 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 14:58:00	21.10.2021 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 15:00:00	21.10.2021 15:04:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 15:06:00	21.10.2021 15:09:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 15:15:00	21.10.2021 15:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 15:19:00	21.10.2021 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 15:30:00	21.10.2021 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 15:43:00	21.10.2021 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 15:48:00	21.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 15:54:00	21.10.2021 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 16:01:00	21.10.2021 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 16:03:00	21.10.2021 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 16:08:00	21.10.2021 16:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 16:27:00	21.10.2021 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 17:39:00	21.10.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 18:20:00	21.10.2021 18:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 18:58:00	21.10.2021 19:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.10.2021 19:01:00	21.10.2021 19:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.10.2021 11:18:00	22.10.2021 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.10.2021 12:25:00	22.10.2021 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.10.2021 12:28:00	22.10.2021 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.10.2021 13:19:00	22.10.2021 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.10.2021 14:23:00	22.10.2021 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.10.2021 15:48:00	22.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	25.10.2021 01:20:01	25.10.2021 01:21:26	85	Stromausfall
MP11	20.10.2021 18:19:00	20.10.2021 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 07:44:00	21.10.2021 07:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 08:03:00	21.10.2021 08:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 08:30:00	21.10.2021 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 08:37:00	21.10.2021 08:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 08:39:00	21.10.2021 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 09:05:00	21.10.2021 09:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 09:15:00	21.10.2021 09:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 09:18:00	21.10.2021 09:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 09:24:00	21.10.2021 09:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 09:45:00	21.10.2021 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 09:50:00	21.10.2021 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 09:57:00	21.10.2021 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 09:59:00	21.10.2021 10:02:00	180	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	21.10.2021 10:07:00	21.10.2021 10:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 10:11:00	21.10.2021 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 10:13:00	21.10.2021 10:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 10:18:00	21.10.2021 10:23:00	300	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 10:25:00	21.10.2021 10:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 10:30:00	21.10.2021 10:33:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 10:34:00	21.10.2021 10:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 10:36:00	21.10.2021 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 10:40:00	21.10.2021 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 10:42:00	21.10.2021 10:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 10:45:00	21.10.2021 10:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 10:49:00	21.10.2021 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 10:51:00	21.10.2021 10:55:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 10:56:00	21.10.2021 10:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 10:59:00	21.10.2021 11:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 11:03:00	21.10.2021 11:10:00	420	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 11:16:00	21.10.2021 11:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 11:19:00	21.10.2021 11:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 11:22:00	21.10.2021 11:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 11:26:00	21.10.2021 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 11:31:00	21.10.2021 11:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 11:34:00	21.10.2021 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 11:36:00	21.10.2021 11:40:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 11:41:00	21.10.2021 11:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 11:44:00	21.10.2021 11:52:00	480	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 11:54:00	21.10.2021 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 11:58:00	21.10.2021 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 12:00:00	21.10.2021 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 12:02:00	21.10.2021 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 12:04:00	21.10.2021 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 12:06:00	21.10.2021 12:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 12:09:00	21.10.2021 12:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 12:15:00	21.10.2021 12:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 12:18:00	21.10.2021 12:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 12:24:00	21.10.2021 12:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 12:28:00	21.10.2021 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 12:31:00	21.10.2021 12:35:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 12:36:00	21.10.2021 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 12:38:00	21.10.2021 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 12:41:00	21.10.2021 12:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 12:44:00	21.10.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 12:48:00	21.10.2021 12:54:00	360	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 12:57:00	21.10.2021 13:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 13:02:00	21.10.2021 13:06:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 13:07:00	21.10.2021 13:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 13:14:00	21.10.2021 13:17:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 13:22:00	21.10.2021 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 13:25:00	21.10.2021 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 13:28:00	21.10.2021 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 13:55:00	21.10.2021 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 13:57:00	21.10.2021 14:01:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 14:02:00	21.10.2021 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 14:04:00	21.10.2021 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 14:10:00	21.10.2021 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 14:13:00	21.10.2021 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 14:16:00	21.10.2021 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 14:21:00	21.10.2021 14:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 14:29:00	21.10.2021 14:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 14:32:00	21.10.2021 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 14:35:00	21.10.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 14:37:00	21.10.2021 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 14:40:00	21.10.2021 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 14:46:00	21.10.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 14:48:00	21.10.2021 14:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 14:54:00	21.10.2021 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 14:58:00	21.10.2021 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 15:00:00	21.10.2021 15:04:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 15:06:00	21.10.2021 15:09:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 15:15:00	21.10.2021 15:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 15:19:00	21.10.2021 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 15:30:00	21.10.2021 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 15:43:00	21.10.2021 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	21.10.2021 15:48:00	21.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 15:54:00	21.10.2021 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 16:01:00	21.10.2021 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 16:03:00	21.10.2021 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 16:08:00	21.10.2021 16:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 16:27:00	21.10.2021 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 17:39:00	21.10.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 18:20:00	21.10.2021 18:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 18:58:00	21.10.2021 19:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.10.2021 19:01:00	21.10.2021 19:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.10.2021 11:18:00	22.10.2021 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.10.2021 12:25:00	22.10.2021 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.10.2021 12:28:00	22.10.2021 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.10.2021 13:19:00	22.10.2021 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.10.2021 14:23:00	22.10.2021 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.10.2021 15:48:00	22.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.10.2021 09:10:00	26.10.2021 09:21:00	660	Allgemein Technik
MP11	26.10.2021 09:10:45	26.10.2021 09:11:49	64	Fehler Schallpegelmesser
MP11	26.10.2021 09:13:35	26.10.2021 09:14:58	83	Fehler Schallpegelmesser
MP12	20.10.2021 18:19:00	20.10.2021 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 07:44:00	21.10.2021 07:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 08:03:00	21.10.2021 08:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 08:30:00	21.10.2021 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 08:37:00	21.10.2021 08:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 08:39:00	21.10.2021 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 09:05:00	21.10.2021 09:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 09:15:00	21.10.2021 09:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 09:18:00	21.10.2021 09:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 09:24:00	21.10.2021 09:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 09:45:00	21.10.2021 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 09:50:00	21.10.2021 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 09:57:00	21.10.2021 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 09:59:00	21.10.2021 10:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 10:07:00	21.10.2021 10:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 10:11:00	21.10.2021 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 10:13:00	21.10.2021 10:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 10:18:00	21.10.2021 10:23:00	300	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 10:25:00	21.10.2021 10:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 10:30:00	21.10.2021 10:33:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 10:34:00	21.10.2021 10:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 10:36:00	21.10.2021 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 10:40:00	21.10.2021 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 10:42:00	21.10.2021 10:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 10:45:00	21.10.2021 10:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 10:49:00	21.10.2021 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 10:51:00	21.10.2021 10:55:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 10:56:00	21.10.2021 10:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 10:59:00	21.10.2021 11:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 11:03:00	21.10.2021 11:10:00	420	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 11:16:00	21.10.2021 11:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 11:19:00	21.10.2021 11:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 11:22:00	21.10.2021 11:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 11:26:00	21.10.2021 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 11:31:00	21.10.2021 11:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 11:34:00	21.10.2021 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 11:36:00	21.10.2021 11:40:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 11:41:00	21.10.2021 11:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 11:44:00	21.10.2021 11:52:00	480	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 11:54:00	21.10.2021 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 11:58:00	21.10.2021 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 12:00:00	21.10.2021 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 12:02:00	21.10.2021 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 12:04:00	21.10.2021 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 12:06:00	21.10.2021 12:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 12:09:00	21.10.2021 12:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 12:15:00	21.10.2021 12:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 12:18:00	21.10.2021 12:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 12:24:00	21.10.2021 12:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 12:28:00	21.10.2021 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 12:31:00	21.10.2021 12:35:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 12:36:00	21.10.2021 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 12:38:00	21.10.2021 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	21.10.2021 12:41:00	21.10.2021 12:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 12:44:00	21.10.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 12:48:00	21.10.2021 12:54:00	360	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 12:57:00	21.10.2021 13:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 13:02:00	21.10.2021 13:06:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 13:07:00	21.10.2021 13:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 13:14:00	21.10.2021 13:17:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 13:22:00	21.10.2021 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 13:25:00	21.10.2021 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 13:28:00	21.10.2021 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 13:55:00	21.10.2021 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 13:57:00	21.10.2021 14:01:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 14:02:00	21.10.2021 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 14:04:00	21.10.2021 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 14:10:00	21.10.2021 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 14:13:00	21.10.2021 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 14:16:00	21.10.2021 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 14:21:00	21.10.2021 14:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 14:29:00	21.10.2021 14:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 14:32:00	21.10.2021 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 14:35:00	21.10.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 14:37:00	21.10.2021 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 14:40:00	21.10.2021 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 14:46:00	21.10.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 14:48:00	21.10.2021 14:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 14:54:00	21.10.2021 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 14:58:00	21.10.2021 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 15:00:00	21.10.2021 15:04:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 15:06:00	21.10.2021 15:09:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 15:15:00	21.10.2021 15:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 15:19:00	21.10.2021 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 15:30:00	21.10.2021 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 15:43:00	21.10.2021 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 15:48:00	21.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 15:54:00	21.10.2021 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 16:01:00	21.10.2021 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 16:03:00	21.10.2021 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 16:08:00	21.10.2021 16:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 16:27:00	21.10.2021 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 17:39:00	21.10.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 18:20:00	21.10.2021 18:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 18:58:00	21.10.2021 19:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.10.2021 19:01:00	21.10.2021 19:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.10.2021 11:18:00	22.10.2021 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.10.2021 12:25:00	22.10.2021 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.10.2021 12:28:00	22.10.2021 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.10.2021 13:19:00	22.10.2021 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.10.2021 14:23:00	22.10.2021 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.10.2021 15:48:00	22.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.10.2021 01:20:00	25.10.2021 01:21:42	102	Stromausfall
MP13	01.11.2021 01:44:01	01.11.2021 01:45:51	110	Fehler Schallpegelmesser
MP13	02.10.2021 01:44:02	02.10.2021 01:45:55	113	Fehler Schallpegelmesser
MP13	04.10.2021 01:44:01	04.10.2021 01:45:43	102	Fehler Schallpegelmesser
MP13	06.10.2021 01:44:01	06.10.2021 01:45:56	115	Fehler Schallpegelmesser
MP13	08.10.2021 01:44:03	08.10.2021 01:45:34	91	Fehler Schallpegelmesser
MP13	10.10.2021 01:44:00	10.10.2021 01:45:46	106	Fehler Schallpegelmesser
MP13	12.10.2021 01:44:02	12.10.2021 01:45:33	91	Fehler Schallpegelmesser
MP13	14.10.2021 01:44:03	14.10.2021 01:45:51	108	Fehler Schallpegelmesser
MP13	16.10.2021 01:44:02	16.10.2021 01:45:41	99	Fehler Schallpegelmesser
MP13	18.10.2021 01:44:01	18.10.2021 01:45:30	89	Fehler Schallpegelmesser
MP13	20.10.2021 18:19:00	20.10.2021 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 07:44:00	21.10.2021 07:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 08:03:00	21.10.2021 08:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 08:30:00	21.10.2021 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 08:37:00	21.10.2021 08:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 08:39:00	21.10.2021 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 09:05:00	21.10.2021 09:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 09:15:00	21.10.2021 09:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 09:18:00	21.10.2021 09:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 09:24:00	21.10.2021 09:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 09:45:00	21.10.2021 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 09:50:00	21.10.2021 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	21.10.2021 09:57:00	21.10.2021 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 09:59:00	21.10.2021 10:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 10:07:00	21.10.2021 10:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 10:11:00	21.10.2021 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 10:13:00	21.10.2021 10:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 10:18:00	21.10.2021 10:23:00	300	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 10:25:00	21.10.2021 10:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 10:30:00	21.10.2021 10:33:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 10:34:00	21.10.2021 10:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 10:36:00	21.10.2021 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 10:40:00	21.10.2021 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 10:42:00	21.10.2021 10:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 10:45:00	21.10.2021 10:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 10:49:00	21.10.2021 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 10:51:00	21.10.2021 10:55:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 10:56:00	21.10.2021 10:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 10:59:00	21.10.2021 11:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 11:03:00	21.10.2021 11:10:00	420	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 11:16:00	21.10.2021 11:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 11:19:00	21.10.2021 11:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 11:22:00	21.10.2021 11:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 11:26:00	21.10.2021 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 11:31:00	21.10.2021 11:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 11:34:00	21.10.2021 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 11:36:00	21.10.2021 11:40:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 11:41:00	21.10.2021 11:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 11:44:00	21.10.2021 11:52:00	480	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 11:54:00	21.10.2021 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 11:58:00	21.10.2021 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 12:00:00	21.10.2021 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 12:02:00	21.10.2021 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 12:04:00	21.10.2021 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 12:06:00	21.10.2021 12:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 12:09:00	21.10.2021 12:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 12:15:00	21.10.2021 12:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 12:18:00	21.10.2021 12:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 12:24:00	21.10.2021 12:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 12:28:00	21.10.2021 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 12:31:00	21.10.2021 12:35:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 12:36:00	21.10.2021 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 12:38:00	21.10.2021 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 12:41:00	21.10.2021 12:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 12:44:00	21.10.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 12:48:00	21.10.2021 12:54:00	360	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 12:57:00	21.10.2021 13:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 13:02:00	21.10.2021 13:06:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 13:07:00	21.10.2021 13:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 13:14:00	21.10.2021 13:17:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 13:22:00	21.10.2021 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 13:25:00	21.10.2021 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 13:28:00	21.10.2021 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 13:55:00	21.10.2021 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 13:57:00	21.10.2021 14:01:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 14:02:00	21.10.2021 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 14:04:00	21.10.2021 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 14:10:00	21.10.2021 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 14:13:00	21.10.2021 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 14:16:00	21.10.2021 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 14:21:00	21.10.2021 14:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 14:29:00	21.10.2021 14:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 14:32:00	21.10.2021 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 14:35:00	21.10.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 14:37:00	21.10.2021 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 14:40:00	21.10.2021 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 14:46:00	21.10.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 14:48:00	21.10.2021 14:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 14:54:00	21.10.2021 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 14:58:00	21.10.2021 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 15:00:00	21.10.2021 15:04:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 15:06:00	21.10.2021 15:09:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 15:15:00	21.10.2021 15:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 15:19:00	21.10.2021 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	21.10.2021 15:30:00	21.10.2021 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 15:43:00	21.10.2021 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 15:48:00	21.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 15:54:00	21.10.2021 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 16:01:00	21.10.2021 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 16:03:00	21.10.2021 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 16:08:00	21.10.2021 16:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 16:27:00	21.10.2021 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 17:39:00	21.10.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 18:20:00	21.10.2021 18:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 18:58:00	21.10.2021 19:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.10.2021 19:01:00	21.10.2021 19:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.10.2021 01:44:02	22.10.2021 01:45:58	116	Fehler Schallpegelmesser
MP13	22.10.2021 11:18:00	22.10.2021 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.10.2021 12:25:00	22.10.2021 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.10.2021 12:28:00	22.10.2021 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.10.2021 13:19:00	22.10.2021 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.10.2021 14:23:00	22.10.2021 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.10.2021 15:48:00	22.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.10.2021 01:44:02	24.10.2021 01:45:50	108	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.10.2021 01:44:02	26.10.2021 01:45:48	106	Fehler Schallpegelmesser
MP13	28.10.2021 01:44:01	28.10.2021 01:45:43	102	Fehler Schallpegelmesser
MP13	30.10.2021 01:44:02	30.10.2021 01:45:36	94	Fehler Schallpegelmesser
MP14	01.11.2021 00:20:00	01.11.2021 00:21:39	99	Stromausfall
MP14	04.10.2021 01:20:00	04.10.2021 01:21:39	99	Stromausfall
MP14	20.10.2021 18:19:00	20.10.2021 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 07:44:00	21.10.2021 07:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 08:03:00	21.10.2021 08:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 08:30:00	21.10.2021 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 08:37:00	21.10.2021 08:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 08:39:00	21.10.2021 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 09:05:00	21.10.2021 09:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 09:15:00	21.10.2021 09:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 09:18:00	21.10.2021 09:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 09:24:00	21.10.2021 09:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 09:45:00	21.10.2021 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 09:50:00	21.10.2021 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 09:57:00	21.10.2021 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 09:59:00	21.10.2021 10:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 10:07:00	21.10.2021 10:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 10:11:00	21.10.2021 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 10:13:00	21.10.2021 10:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 10:18:00	21.10.2021 10:23:00	300	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 10:25:00	21.10.2021 10:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 10:30:00	21.10.2021 10:33:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 10:34:00	21.10.2021 10:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 10:36:00	21.10.2021 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 10:40:00	21.10.2021 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 10:42:00	21.10.2021 10:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 10:45:00	21.10.2021 10:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 10:49:00	21.10.2021 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 10:51:00	21.10.2021 10:55:00	240	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 10:56:00	21.10.2021 10:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 10:59:00	21.10.2021 11:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 11:03:00	21.10.2021 11:10:00	420	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 11:16:00	21.10.2021 11:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 11:19:00	21.10.2021 11:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 11:22:00	21.10.2021 11:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 11:26:00	21.10.2021 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 11:31:00	21.10.2021 11:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 11:34:00	21.10.2021 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 11:36:00	21.10.2021 11:40:00	240	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 11:41:00	21.10.2021 11:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 11:44:00	21.10.2021 11:52:00	480	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 11:54:00	21.10.2021 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 11:58:00	21.10.2021 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 12:00:00	21.10.2021 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 12:02:00	21.10.2021 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 12:04:00	21.10.2021 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 12:06:00	21.10.2021 12:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 12:09:00	21.10.2021 12:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 12:15:00	21.10.2021 12:17:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP14	21.10.2021 12:18:00	21.10.2021 12:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 12:24:00	21.10.2021 12:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 12:28:00	21.10.2021 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 12:31:00	21.10.2021 12:35:00	240	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 12:36:00	21.10.2021 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 12:38:00	21.10.2021 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 12:41:00	21.10.2021 12:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 12:44:00	21.10.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 12:48:00	21.10.2021 12:54:00	360	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 12:57:00	21.10.2021 13:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 13:02:00	21.10.2021 13:06:00	240	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 13:07:00	21.10.2021 13:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 13:14:00	21.10.2021 13:17:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 13:22:00	21.10.2021 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 13:25:00	21.10.2021 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 13:28:00	21.10.2021 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 13:55:00	21.10.2021 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 13:57:00	21.10.2021 14:01:00	240	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 14:02:00	21.10.2021 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 14:04:00	21.10.2021 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 14:10:00	21.10.2021 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 14:13:00	21.10.2021 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 14:16:00	21.10.2021 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 14:21:00	21.10.2021 14:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 14:29:00	21.10.2021 14:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 14:32:00	21.10.2021 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 14:35:00	21.10.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 14:37:00	21.10.2021 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 14:40:00	21.10.2021 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 14:46:00	21.10.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 14:48:00	21.10.2021 14:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 14:54:00	21.10.2021 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 14:58:00	21.10.2021 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 15:00:00	21.10.2021 15:04:00	240	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 15:06:00	21.10.2021 15:09:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 15:15:00	21.10.2021 15:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 15:19:00	21.10.2021 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 15:30:00	21.10.2021 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 15:43:00	21.10.2021 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 15:48:00	21.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 15:54:00	21.10.2021 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 16:01:00	21.10.2021 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 16:03:00	21.10.2021 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 16:08:00	21.10.2021 16:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 16:27:00	21.10.2021 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 17:39:00	21.10.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 18:20:00	21.10.2021 18:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 18:58:00	21.10.2021 19:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	21.10.2021 19:01:00	21.10.2021 19:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	22.10.2021 11:18:00	22.10.2021 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	22.10.2021 12:25:00	22.10.2021 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	22.10.2021 12:28:00	22.10.2021 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	22.10.2021 13:19:00	22.10.2021 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	22.10.2021 14:23:00	22.10.2021 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	22.10.2021 15:48:00	22.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	01.11.2021 00:20:00	01.11.2021 00:21:25	85	Stromausfall
MP15	04.10.2021 01:20:01	04.10.2021 01:21:25	84	Stromausfall
MP16	11.10.2021 01:20:00	11.10.2021 01:21:38	98	Stromausfall
MP17	25.10.2021 01:20:00	25.10.2021 01:21:37	97	Stromausfall
MP21	01.11.2021 00:20:00	01.11.2021 00:21:40	100	Stromausfall
MP21	04.10.2021 01:20:00	04.10.2021 01:21:35	95	Stromausfall
MP21	20.10.2021 18:19:00	20.10.2021 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 07:44:00	21.10.2021 07:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 08:03:00	21.10.2021 08:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 08:30:00	21.10.2021 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 08:37:00	21.10.2021 08:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 08:39:00	21.10.2021 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 09:05:00	21.10.2021 09:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 09:15:00	21.10.2021 09:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 09:18:00	21.10.2021 09:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 09:24:00	21.10.2021 09:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 09:45:00	21.10.2021 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP21	21.10.2021 09:50:00	21.10.2021 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 09:57:00	21.10.2021 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 09:59:00	21.10.2021 10:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 10:07:00	21.10.2021 10:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 10:11:00	21.10.2021 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 10:13:00	21.10.2021 10:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 10:18:00	21.10.2021 10:23:00	300	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 10:25:00	21.10.2021 10:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 10:30:00	21.10.2021 10:33:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 10:34:00	21.10.2021 10:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 10:36:00	21.10.2021 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 10:40:00	21.10.2021 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 10:42:00	21.10.2021 10:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 10:45:00	21.10.2021 10:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 10:49:00	21.10.2021 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 10:51:00	21.10.2021 10:55:00	240	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 10:56:00	21.10.2021 10:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 10:59:00	21.10.2021 11:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 11:03:00	21.10.2021 11:10:00	420	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 11:16:00	21.10.2021 11:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 11:19:00	21.10.2021 11:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 11:22:00	21.10.2021 11:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 11:26:00	21.10.2021 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 11:31:00	21.10.2021 11:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 11:34:00	21.10.2021 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 11:36:00	21.10.2021 11:40:00	240	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 11:41:00	21.10.2021 11:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 11:44:00	21.10.2021 11:52:00	480	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 11:54:00	21.10.2021 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 11:58:00	21.10.2021 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 12:00:00	21.10.2021 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 12:02:00	21.10.2021 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 12:04:00	21.10.2021 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 12:06:00	21.10.2021 12:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 12:09:00	21.10.2021 12:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 12:15:00	21.10.2021 12:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 12:18:00	21.10.2021 12:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 12:24:00	21.10.2021 12:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 12:28:00	21.10.2021 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 12:31:00	21.10.2021 12:35:00	240	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 12:36:00	21.10.2021 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 12:38:00	21.10.2021 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 12:41:00	21.10.2021 12:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 12:44:00	21.10.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 12:48:00	21.10.2021 12:54:00	360	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 12:57:00	21.10.2021 13:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 13:02:00	21.10.2021 13:06:00	240	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 13:07:00	21.10.2021 13:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 13:14:00	21.10.2021 13:17:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 13:22:00	21.10.2021 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 13:25:00	21.10.2021 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 13:28:00	21.10.2021 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 13:55:00	21.10.2021 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 13:57:00	21.10.2021 14:01:00	240	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 14:02:00	21.10.2021 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 14:04:00	21.10.2021 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 14:10:00	21.10.2021 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 14:13:00	21.10.2021 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 14:16:00	21.10.2021 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 14:21:00	21.10.2021 14:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 14:29:00	21.10.2021 14:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 14:32:00	21.10.2021 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 14:35:00	21.10.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 14:37:00	21.10.2021 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 14:40:00	21.10.2021 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 14:46:00	21.10.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 14:48:00	21.10.2021 14:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 14:54:00	21.10.2021 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 14:58:00	21.10.2021 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 15:00:00	21.10.2021 15:04:00	240	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 15:06:00	21.10.2021 15:09:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 15:15:00	21.10.2021 15:16:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP21	21.10.2021 15:19:00	21.10.2021 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 15:30:00	21.10.2021 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 15:43:00	21.10.2021 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 15:48:00	21.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 15:54:00	21.10.2021 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 16:01:00	21.10.2021 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 16:03:00	21.10.2021 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 16:08:00	21.10.2021 16:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 16:27:00	21.10.2021 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 17:39:00	21.10.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 18:20:00	21.10.2021 18:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 18:58:00	21.10.2021 19:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	21.10.2021 19:01:00	21.10.2021 19:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	22.10.2021 11:18:00	22.10.2021 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	22.10.2021 12:25:00	22.10.2021 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	22.10.2021 12:28:00	22.10.2021 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	22.10.2021 13:19:00	22.10.2021 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	22.10.2021 14:23:00	22.10.2021 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	22.10.2021 15:48:00	22.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	04.10.2021 01:20:01	04.10.2021 01:21:14	73	Stromausfall
MP22	08.10.2021 09:00:02	08.10.2021 09:01:16	74	Stromausfall
MP22	09.10.2021 14:00:02	09.10.2021 14:01:16	74	Stromausfall
MP22	10.10.2021 19:00:02	10.10.2021 19:01:16	74	Stromausfall
MP22	11.10.2021 01:20:00	11.10.2021 01:21:11	71	Stromausfall
MP22	12.10.2021 00:00:03	12.10.2021 00:01:16	73	Stromausfall
MP22	18.10.2021 01:20:01	18.10.2021 01:21:15	74	Stromausfall
MP22	20.10.2021 18:19:00	20.10.2021 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 07:44:00	21.10.2021 07:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 08:03:00	21.10.2021 08:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 08:30:00	21.10.2021 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 08:37:00	21.10.2021 08:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 08:39:00	21.10.2021 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 09:05:00	21.10.2021 09:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 09:15:00	21.10.2021 09:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 09:18:00	21.10.2021 09:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 09:24:00	21.10.2021 09:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 09:45:00	21.10.2021 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 09:50:00	21.10.2021 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 09:57:00	21.10.2021 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 09:59:00	21.10.2021 10:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 10:07:00	21.10.2021 10:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 10:11:00	21.10.2021 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 10:13:00	21.10.2021 10:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 10:18:00	21.10.2021 10:23:00	300	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 10:25:00	21.10.2021 10:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 10:30:00	21.10.2021 10:33:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 10:34:00	21.10.2021 10:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 10:36:00	21.10.2021 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 10:40:00	21.10.2021 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 10:42:00	21.10.2021 10:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 10:45:00	21.10.2021 10:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 10:49:00	21.10.2021 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 10:51:00	21.10.2021 10:55:00	240	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 10:56:00	21.10.2021 10:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 10:59:00	21.10.2021 11:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 11:03:00	21.10.2021 11:10:00	420	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 11:16:00	21.10.2021 11:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 11:19:00	21.10.2021 11:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 11:22:00	21.10.2021 11:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 11:26:00	21.10.2021 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 11:31:00	21.10.2021 11:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 11:34:00	21.10.2021 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 11:36:00	21.10.2021 11:40:00	240	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 11:41:00	21.10.2021 11:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 11:44:00	21.10.2021 11:52:00	480	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 11:54:00	21.10.2021 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 11:58:00	21.10.2021 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 12:00:00	21.10.2021 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 12:02:00	21.10.2021 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 12:04:00	21.10.2021 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 12:06:00	21.10.2021 12:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 12:09:00	21.10.2021 12:11:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP22	21.10.2021 12:15:00	21.10.2021 12:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 12:18:00	21.10.2021 12:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 12:24:00	21.10.2021 12:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 12:28:00	21.10.2021 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 12:31:00	21.10.2021 12:35:00	240	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 12:36:00	21.10.2021 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 12:38:00	21.10.2021 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 12:41:00	21.10.2021 12:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 12:44:00	21.10.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 12:48:00	21.10.2021 12:54:00	360	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 12:57:00	21.10.2021 13:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 13:02:00	21.10.2021 13:06:00	240	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 13:07:00	21.10.2021 13:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 13:14:00	21.10.2021 13:17:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 13:22:00	21.10.2021 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 13:25:00	21.10.2021 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 13:28:00	21.10.2021 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 13:55:00	21.10.2021 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 13:57:00	21.10.2021 14:01:00	240	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 14:02:00	21.10.2021 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 14:04:00	21.10.2021 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 14:10:00	21.10.2021 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 14:13:00	21.10.2021 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 14:16:00	21.10.2021 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 14:21:00	21.10.2021 14:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 14:29:00	21.10.2021 14:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 14:32:00	21.10.2021 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 14:35:00	21.10.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 14:37:00	21.10.2021 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 14:40:00	21.10.2021 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 14:46:00	21.10.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 14:48:00	21.10.2021 14:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 14:54:00	21.10.2021 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 14:58:00	21.10.2021 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 15:00:00	21.10.2021 15:04:00	240	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 15:06:00	21.10.2021 15:09:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 15:15:00	21.10.2021 15:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 15:19:00	21.10.2021 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 15:30:00	21.10.2021 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 15:43:00	21.10.2021 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 15:48:00	21.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 15:54:00	21.10.2021 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 16:01:00	21.10.2021 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 16:03:00	21.10.2021 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 16:08:00	21.10.2021 16:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 16:27:00	21.10.2021 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 17:39:00	21.10.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 18:20:00	21.10.2021 18:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 18:58:00	21.10.2021 19:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	21.10.2021 19:01:00	21.10.2021 19:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	22.10.2021 11:18:00	22.10.2021 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	22.10.2021 12:25:00	22.10.2021 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	22.10.2021 12:28:00	22.10.2021 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	22.10.2021 13:19:00	22.10.2021 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	22.10.2021 14:23:00	22.10.2021 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	22.10.2021 15:48:00	22.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	20.10.2021 18:19:00	20.10.2021 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 07:44:00	21.10.2021 07:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 08:03:00	21.10.2021 08:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 08:30:00	21.10.2021 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 08:37:00	21.10.2021 08:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 08:39:00	21.10.2021 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 09:05:00	21.10.2021 09:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 09:15:00	21.10.2021 09:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 09:18:00	21.10.2021 09:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 09:24:00	21.10.2021 09:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 09:45:00	21.10.2021 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 09:50:00	21.10.2021 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 09:57:00	21.10.2021 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 09:59:00	21.10.2021 10:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 10:07:00	21.10.2021 10:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 10:11:00	21.10.2021 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP23	21.10.2021 10:13:00	21.10.2021 10:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 10:18:00	21.10.2021 10:23:00	300	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 10:25:00	21.10.2021 10:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 10:30:00	21.10.2021 10:33:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 10:34:00	21.10.2021 10:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 10:36:00	21.10.2021 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 10:40:00	21.10.2021 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 10:42:00	21.10.2021 10:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 10:45:00	21.10.2021 10:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 10:49:00	21.10.2021 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 10:51:00	21.10.2021 10:55:00	240	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 10:56:00	21.10.2021 10:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 10:59:00	21.10.2021 11:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 11:03:00	21.10.2021 11:10:00	420	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 11:16:00	21.10.2021 11:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 11:19:00	21.10.2021 11:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 11:22:00	21.10.2021 11:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 11:26:00	21.10.2021 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 11:31:00	21.10.2021 11:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 11:34:00	21.10.2021 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 11:36:00	21.10.2021 11:40:00	240	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 11:41:00	21.10.2021 11:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 11:44:00	21.10.2021 11:52:00	480	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 11:54:00	21.10.2021 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 11:58:00	21.10.2021 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 12:00:00	21.10.2021 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 12:02:00	21.10.2021 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 12:04:00	21.10.2021 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 12:06:00	21.10.2021 12:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 12:09:00	21.10.2021 12:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 12:15:00	21.10.2021 12:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 12:18:00	21.10.2021 12:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 12:24:00	21.10.2021 12:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 12:28:00	21.10.2021 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 12:31:00	21.10.2021 12:35:00	240	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 12:36:00	21.10.2021 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 12:38:00	21.10.2021 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 12:41:00	21.10.2021 12:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 12:44:00	21.10.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 12:48:00	21.10.2021 12:54:00	360	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 12:57:00	21.10.2021 13:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 13:02:00	21.10.2021 13:06:00	240	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 13:07:00	21.10.2021 13:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 13:14:00	21.10.2021 13:17:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 13:22:00	21.10.2021 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 13:25:00	21.10.2021 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 13:28:00	21.10.2021 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 13:55:00	21.10.2021 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 13:57:00	21.10.2021 14:01:00	240	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 14:02:00	21.10.2021 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 14:04:00	21.10.2021 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 14:10:00	21.10.2021 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 14:13:00	21.10.2021 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 14:16:00	21.10.2021 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 14:21:00	21.10.2021 14:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 14:29:00	21.10.2021 14:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 14:32:00	21.10.2021 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 14:35:00	21.10.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 14:37:00	21.10.2021 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 14:40:00	21.10.2021 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 14:46:00	21.10.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 14:48:00	21.10.2021 14:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 14:54:00	21.10.2021 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 14:58:00	21.10.2021 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 15:00:00	21.10.2021 15:04:00	240	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 15:06:00	21.10.2021 15:09:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 15:15:00	21.10.2021 15:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 15:19:00	21.10.2021 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 15:30:00	21.10.2021 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 15:43:00	21.10.2021 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 15:48:00	21.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 15:54:00	21.10.2021 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP23	21.10.2021 16:01:00	21.10.2021 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 16:03:00	21.10.2021 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 16:08:00	21.10.2021 16:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 16:27:00	21.10.2021 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 17:39:00	21.10.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 18:20:00	21.10.2021 18:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 18:58:00	21.10.2021 19:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	21.10.2021 19:01:00	21.10.2021 19:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	22.10.2021 11:18:00	22.10.2021 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	22.10.2021 12:25:00	22.10.2021 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	22.10.2021 12:28:00	22.10.2021 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	22.10.2021 13:19:00	22.10.2021 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	22.10.2021 14:23:00	22.10.2021 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	22.10.2021 15:48:00	22.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	01.11.2021 00:20:00	01.11.2021 00:21:33	93	Stromausfall
MP24	04.10.2021 01:20:00	04.10.2021 01:21:31	91	Stromausfall
MP24	20.10.2021 18:19:00	20.10.2021 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 07:44:00	21.10.2021 07:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 08:03:00	21.10.2021 08:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 08:30:00	21.10.2021 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 08:37:00	21.10.2021 08:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 08:39:00	21.10.2021 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 09:05:00	21.10.2021 09:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 09:15:00	21.10.2021 09:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 09:18:00	21.10.2021 09:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 09:24:00	21.10.2021 09:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 09:45:00	21.10.2021 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 09:50:00	21.10.2021 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 09:57:00	21.10.2021 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 09:59:00	21.10.2021 10:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 10:07:00	21.10.2021 10:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 10:11:00	21.10.2021 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 10:13:00	21.10.2021 10:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 10:18:00	21.10.2021 10:23:00	300	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 10:25:00	21.10.2021 10:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 10:30:00	21.10.2021 10:33:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 10:34:00	21.10.2021 10:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 10:36:00	21.10.2021 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 10:40:00	21.10.2021 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 10:42:00	21.10.2021 10:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 10:45:00	21.10.2021 10:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 10:49:00	21.10.2021 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 10:51:00	21.10.2021 10:55:00	240	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 10:56:00	21.10.2021 10:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 10:59:00	21.10.2021 11:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 11:03:00	21.10.2021 11:10:00	420	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 11:16:00	21.10.2021 11:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 11:19:00	21.10.2021 11:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 11:22:00	21.10.2021 11:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 11:26:00	21.10.2021 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 11:31:00	21.10.2021 11:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 11:34:00	21.10.2021 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 11:36:00	21.10.2021 11:40:00	240	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 11:41:00	21.10.2021 11:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 11:44:00	21.10.2021 11:52:00	480	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 11:54:00	21.10.2021 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 11:58:00	21.10.2021 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 12:00:00	21.10.2021 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 12:02:00	21.10.2021 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 12:04:00	21.10.2021 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 12:06:00	21.10.2021 12:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 12:09:00	21.10.2021 12:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 12:15:00	21.10.2021 12:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 12:18:00	21.10.2021 12:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 12:24:00	21.10.2021 12:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 12:28:00	21.10.2021 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 12:31:00	21.10.2021 12:35:00	240	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 12:36:00	21.10.2021 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 12:38:00	21.10.2021 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 12:41:00	21.10.2021 12:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 12:44:00	21.10.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 12:48:00	21.10.2021 12:54:00	360	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP24	21.10.2021 12:57:00	21.10.2021 13:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 13:02:00	21.10.2021 13:06:00	240	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 13:07:00	21.10.2021 13:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 13:14:00	21.10.2021 13:17:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 13:22:00	21.10.2021 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 13:25:00	21.10.2021 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 13:28:00	21.10.2021 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 13:55:00	21.10.2021 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 13:57:00	21.10.2021 14:01:00	240	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 14:02:00	21.10.2021 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 14:04:00	21.10.2021 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 14:10:00	21.10.2021 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 14:13:00	21.10.2021 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 14:16:00	21.10.2021 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 14:21:00	21.10.2021 14:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 14:29:00	21.10.2021 14:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 14:32:00	21.10.2021 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 14:35:00	21.10.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 14:37:00	21.10.2021 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 14:40:00	21.10.2021 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 14:46:00	21.10.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 14:48:00	21.10.2021 14:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 14:54:00	21.10.2021 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 14:58:00	21.10.2021 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 15:00:00	21.10.2021 15:04:00	240	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 15:06:00	21.10.2021 15:09:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 15:15:00	21.10.2021 15:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 15:19:00	21.10.2021 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 15:30:00	21.10.2021 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 15:43:00	21.10.2021 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 15:48:00	21.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 15:54:00	21.10.2021 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 16:01:00	21.10.2021 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 16:03:00	21.10.2021 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 16:08:00	21.10.2021 16:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 16:27:00	21.10.2021 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 17:39:00	21.10.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 18:20:00	21.10.2021 18:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 18:58:00	21.10.2021 19:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP24	21.10.2021 19:01:00	21.10.2021 19:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	22.10.2021 11:18:00	22.10.2021 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	22.10.2021 12:25:00	22.10.2021 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	22.10.2021 12:28:00	22.10.2021 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	22.10.2021 13:19:00	22.10.2021 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	22.10.2021 14:23:00	22.10.2021 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP24	22.10.2021 15:48:00	22.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	01.11.2021 00:20:00	01.11.2021 00:21:13	73	Stromausfall
MP25	04.10.2021 01:20:01	04.10.2021 01:21:11	70	Stromausfall
MP25	20.10.2021 18:19:00	20.10.2021 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 07:44:00	21.10.2021 07:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 08:03:00	21.10.2021 08:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 08:30:00	21.10.2021 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 08:37:00	21.10.2021 08:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 08:39:00	21.10.2021 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 09:05:00	21.10.2021 09:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 09:15:00	21.10.2021 09:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 09:18:00	21.10.2021 09:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 09:24:00	21.10.2021 09:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 09:45:00	21.10.2021 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 09:50:00	21.10.2021 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 09:57:00	21.10.2021 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 09:59:00	21.10.2021 10:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 10:07:00	21.10.2021 10:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 10:11:00	21.10.2021 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 10:13:00	21.10.2021 10:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 10:18:00	21.10.2021 10:23:00	300	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 10:25:00	21.10.2021 10:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 10:30:00	21.10.2021 10:33:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 10:34:00	21.10.2021 10:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 10:36:00	21.10.2021 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 10:40:00	21.10.2021 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 10:42:00	21.10.2021 10:44:00	120	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP25	21.10.2021 10:45:00	21.10.2021 10:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 10:49:00	21.10.2021 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 10:51:00	21.10.2021 10:55:00	240	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 10:56:00	21.10.2021 10:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 10:59:00	21.10.2021 11:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 11:03:00	21.10.2021 11:10:00	420	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 11:16:00	21.10.2021 11:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 11:19:00	21.10.2021 11:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 11:22:00	21.10.2021 11:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 11:26:00	21.10.2021 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 11:31:00	21.10.2021 11:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 11:34:00	21.10.2021 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 11:36:00	21.10.2021 11:40:00	240	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 11:41:00	21.10.2021 11:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 11:44:00	21.10.2021 11:52:00	480	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 11:54:00	21.10.2021 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 11:58:00	21.10.2021 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 12:00:00	21.10.2021 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 12:02:00	21.10.2021 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 12:04:00	21.10.2021 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 12:06:00	21.10.2021 12:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 12:09:00	21.10.2021 12:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 12:15:00	21.10.2021 12:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 12:18:00	21.10.2021 12:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 12:24:00	21.10.2021 12:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 12:28:00	21.10.2021 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 12:31:00	21.10.2021 12:35:00	240	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 12:36:00	21.10.2021 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 12:38:00	21.10.2021 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 12:41:00	21.10.2021 12:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 12:44:00	21.10.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 12:48:00	21.10.2021 12:54:00	360	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 12:57:00	21.10.2021 13:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 13:02:00	21.10.2021 13:06:00	240	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 13:07:00	21.10.2021 13:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 13:14:00	21.10.2021 13:17:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 13:22:00	21.10.2021 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 13:25:00	21.10.2021 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 13:28:00	21.10.2021 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 13:55:00	21.10.2021 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 13:57:00	21.10.2021 14:01:00	240	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 14:02:00	21.10.2021 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 14:04:00	21.10.2021 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 14:10:00	21.10.2021 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 14:13:00	21.10.2021 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 14:16:00	21.10.2021 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 14:21:00	21.10.2021 14:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 14:29:00	21.10.2021 14:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 14:32:00	21.10.2021 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 14:35:00	21.10.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 14:37:00	21.10.2021 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 14:40:00	21.10.2021 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 14:46:00	21.10.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 14:48:00	21.10.2021 14:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 14:54:00	21.10.2021 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 14:58:00	21.10.2021 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 15:00:00	21.10.2021 15:04:00	240	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 15:06:00	21.10.2021 15:09:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 15:15:00	21.10.2021 15:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 15:19:00	21.10.2021 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 15:30:00	21.10.2021 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 15:43:00	21.10.2021 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 15:48:00	21.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 15:54:00	21.10.2021 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 16:01:00	21.10.2021 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 16:03:00	21.10.2021 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 16:08:00	21.10.2021 16:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 16:27:00	21.10.2021 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 17:39:00	21.10.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 18:20:00	21.10.2021 18:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 18:58:00	21.10.2021 19:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	21.10.2021 19:01:00	21.10.2021 19:02:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP25	22.10.2021 11:18:00	22.10.2021 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	22.10.2021 12:25:00	22.10.2021 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	22.10.2021 12:28:00	22.10.2021 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	22.10.2021 13:19:00	22.10.2021 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	22.10.2021 14:23:00	22.10.2021 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	22.10.2021 15:48:00	22.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	01.11.2021 00:20:00	01.11.2021 00:21:33	93	Stromausfall
MP26	04.10.2021 01:20:00	04.10.2021 01:21:29	89	Stromausfall
MP26	20.10.2021 18:19:00	20.10.2021 18:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 07:44:00	21.10.2021 07:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 08:03:00	21.10.2021 08:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 08:30:00	21.10.2021 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 08:37:00	21.10.2021 08:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 08:39:00	21.10.2021 08:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 09:05:00	21.10.2021 09:08:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 09:15:00	21.10.2021 09:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 09:18:00	21.10.2021 09:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 09:24:00	21.10.2021 09:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 09:45:00	21.10.2021 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 09:50:00	21.10.2021 09:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 09:57:00	21.10.2021 09:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 09:59:00	21.10.2021 10:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 10:07:00	21.10.2021 10:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 10:11:00	21.10.2021 10:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 10:13:00	21.10.2021 10:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 10:18:00	21.10.2021 10:23:00	300	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 10:25:00	21.10.2021 10:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 10:30:00	21.10.2021 10:33:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 10:34:00	21.10.2021 10:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 10:36:00	21.10.2021 10:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 10:40:00	21.10.2021 10:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 10:42:00	21.10.2021 10:44:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 10:45:00	21.10.2021 10:47:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 10:49:00	21.10.2021 10:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 10:51:00	21.10.2021 10:55:00	240	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 10:56:00	21.10.2021 10:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 10:59:00	21.10.2021 11:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 11:03:00	21.10.2021 11:10:00	420	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 11:16:00	21.10.2021 11:18:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 11:19:00	21.10.2021 11:21:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 11:22:00	21.10.2021 11:25:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 11:26:00	21.10.2021 11:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 11:31:00	21.10.2021 11:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 11:34:00	21.10.2021 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 11:36:00	21.10.2021 11:40:00	240	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 11:41:00	21.10.2021 11:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 11:44:00	21.10.2021 11:52:00	480	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 11:54:00	21.10.2021 11:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 11:58:00	21.10.2021 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 12:00:00	21.10.2021 12:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 12:02:00	21.10.2021 12:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 12:04:00	21.10.2021 12:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 12:06:00	21.10.2021 12:08:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 12:09:00	21.10.2021 12:11:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 12:15:00	21.10.2021 12:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 12:18:00	21.10.2021 12:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 12:24:00	21.10.2021 12:27:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 12:28:00	21.10.2021 12:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 12:31:00	21.10.2021 12:35:00	240	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 12:36:00	21.10.2021 12:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 12:38:00	21.10.2021 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 12:41:00	21.10.2021 12:43:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 12:44:00	21.10.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 12:48:00	21.10.2021 12:54:00	360	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 12:57:00	21.10.2021 13:00:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 13:02:00	21.10.2021 13:06:00	240	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 13:07:00	21.10.2021 13:09:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 13:14:00	21.10.2021 13:17:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 13:22:00	21.10.2021 13:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 13:25:00	21.10.2021 13:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 13:28:00	21.10.2021 13:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 13:55:00	21.10.2021 13:56:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP26	21.10.2021 13:57:00	21.10.2021 14:01:00	240	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 14:02:00	21.10.2021 14:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 14:04:00	21.10.2021 14:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 14:10:00	21.10.2021 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 14:13:00	21.10.2021 14:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 14:16:00	21.10.2021 14:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 14:21:00	21.10.2021 14:23:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 14:29:00	21.10.2021 14:31:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 14:32:00	21.10.2021 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 14:35:00	21.10.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 14:37:00	21.10.2021 14:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 14:40:00	21.10.2021 14:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 14:46:00	21.10.2021 14:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 14:48:00	21.10.2021 14:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 14:54:00	21.10.2021 14:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 14:58:00	21.10.2021 14:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 15:00:00	21.10.2021 15:04:00	240	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 15:06:00	21.10.2021 15:09:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 15:15:00	21.10.2021 15:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 15:19:00	21.10.2021 15:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 15:30:00	21.10.2021 15:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 15:43:00	21.10.2021 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 15:48:00	21.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 15:54:00	21.10.2021 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 16:01:00	21.10.2021 16:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 16:03:00	21.10.2021 16:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 16:08:00	21.10.2021 16:11:00	180	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 16:27:00	21.10.2021 16:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 17:39:00	21.10.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 18:20:00	21.10.2021 18:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 18:58:00	21.10.2021 19:00:00	120	Windgeschwindigkeit
MP26	21.10.2021 19:01:00	21.10.2021 19:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	22.10.2021 11:18:00	22.10.2021 11:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	22.10.2021 12:25:00	22.10.2021 12:26:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	22.10.2021 12:28:00	22.10.2021 12:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	22.10.2021 13:19:00	22.10.2021 13:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	22.10.2021 14:23:00	22.10.2021 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP26	22.10.2021 15:48:00	22.10.2021 15:49:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	01.11.2021 00:20:00	01.11.2021 00:21:15	75	Stromausfall
MP29	04.10.2021 01:20:00	04.10.2021 01:21:14	74	Stromausfall
MP32	20.10.2021 11:14:00	20.10.2021 11:32:00	1080	Allgemein Technik
MP32	20.10.2021 11:45:00	20.10.2021 11:48:00	180	Allgemein Technik
MP32	20.10.2021 12:02:00	20.10.2021 12:06:00	240	Allgemein Technik
MP32	20.10.2021 13:26:00	20.10.2021 13:31:00	300	Allgemein Technik
MP32	21.10.2021 11:47:00	21.10.2021 12:00:00	780	Allgemein Technik
MP32	21.10.2021 12:16:00	21.10.2021 12:46:00	1800	Allgemein Technik
MP32	21.10.2021 18:40:00	21.10.2021 18:49:00	540	Allgemein Technik
MP32	22.10.2021 18:26:00	22.10.2021 18:30:00	240	Allgemein Technik
MP35	01.11.2021 00:20:00	01.11.2021 00:21:10	70	Stromausfall
MP35	04.10.2021 01:20:01	04.10.2021 01:21:11	70	Stromausfall

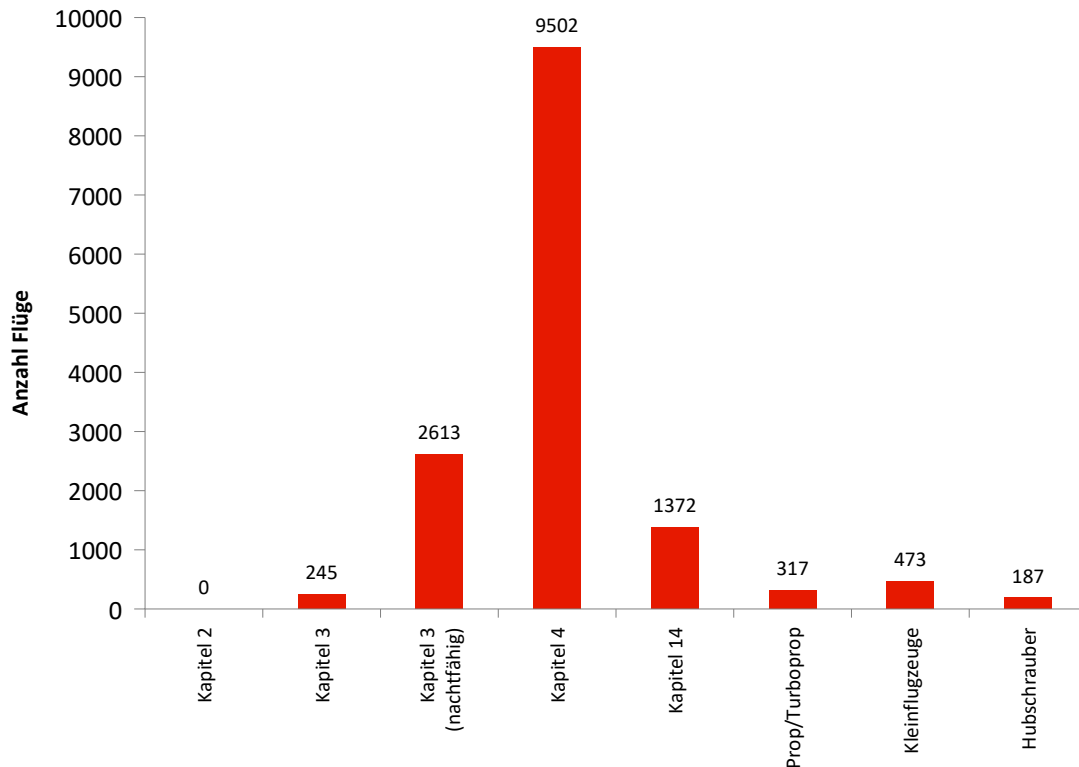
Monatsauswertung Oktober 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

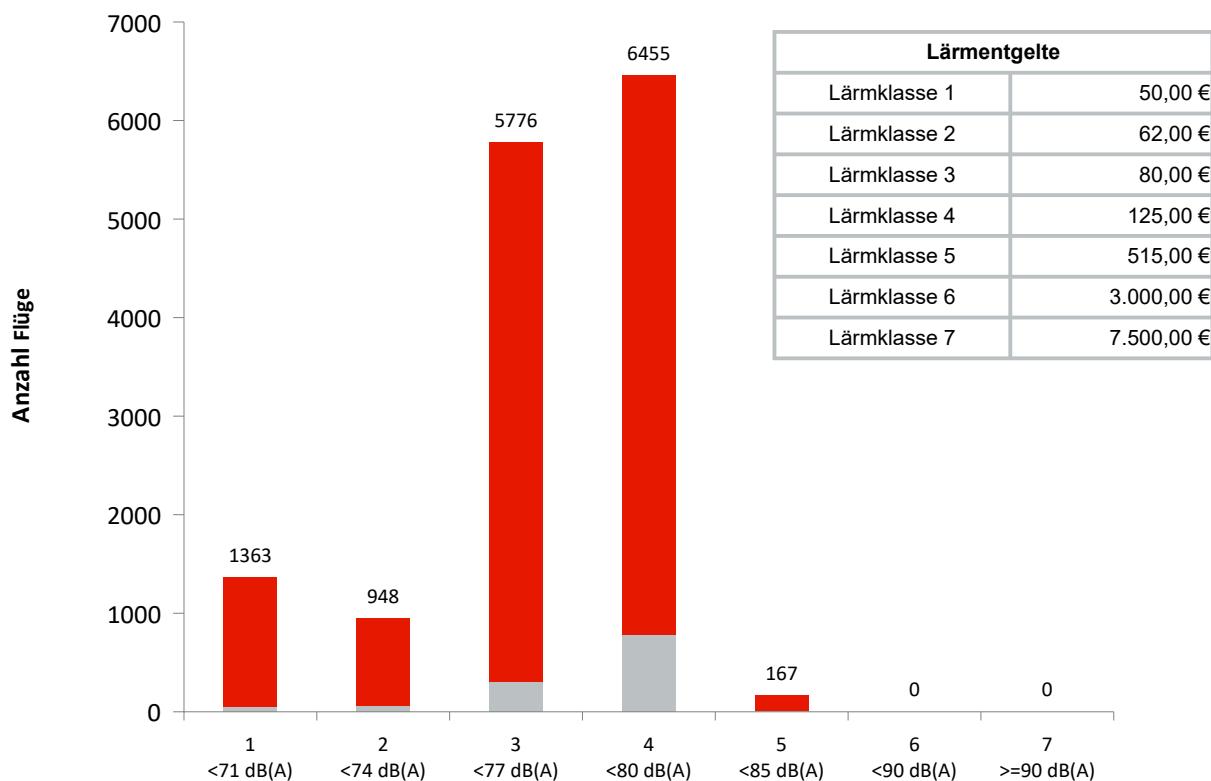
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 14709



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Monatsauswertung Oktober 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

*** MTOM bis 3.175 kg

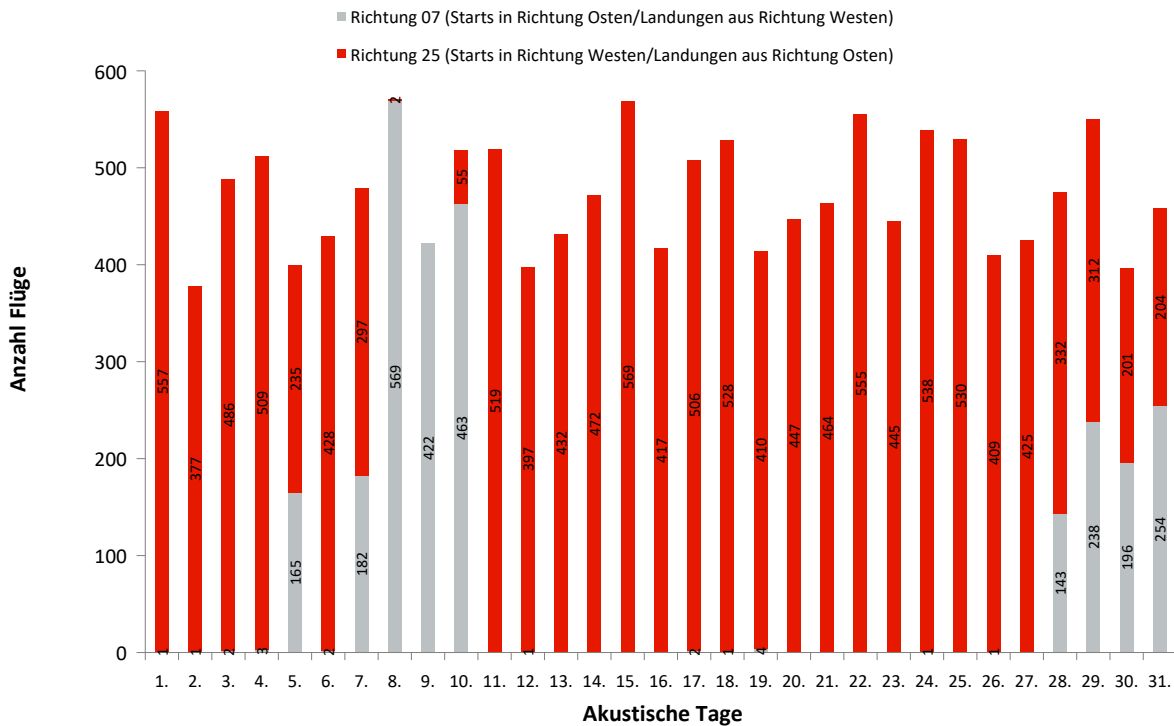
Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung Oktober 2021

Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

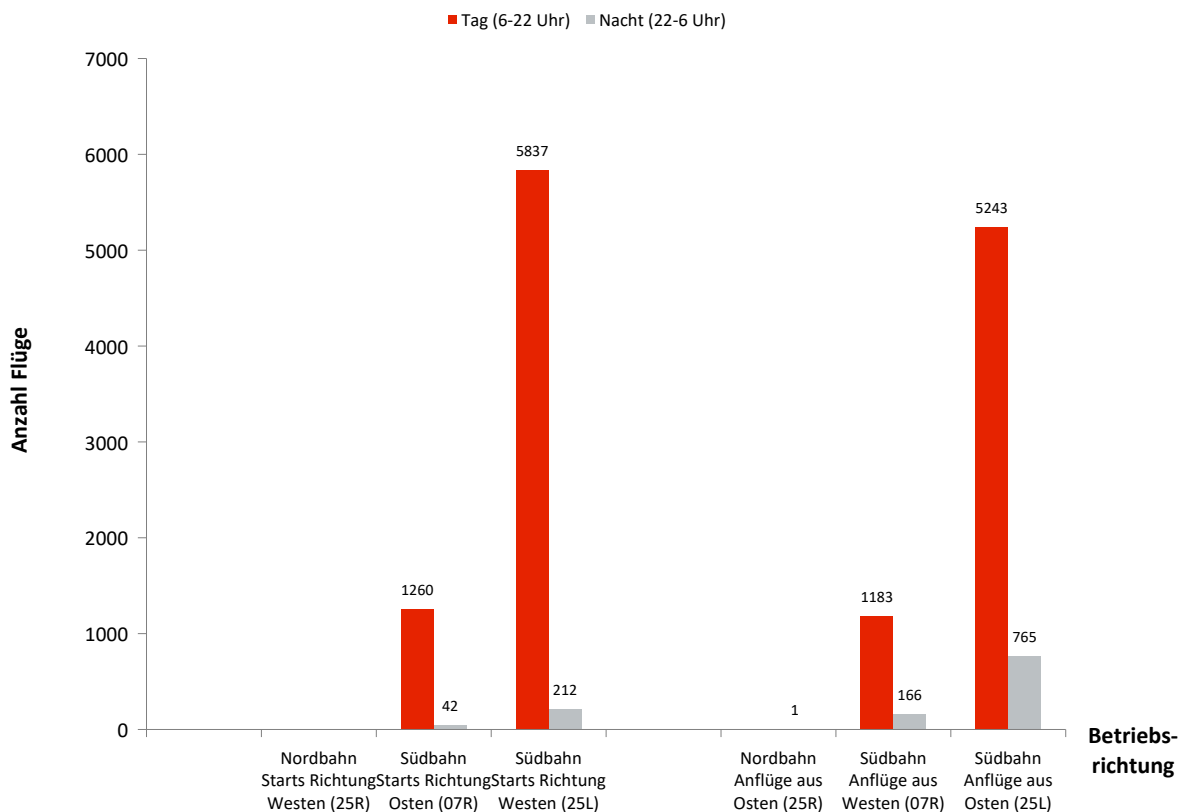
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Oktober 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	1	0	1	0
Gesamt	0	0	1	0	1	0

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	1	0	1	0
2.	0	0	1	0	1	0
3.	0	0	2	0	2	0
4.	0	0	3	0	3	0
5.	73	91	1	0	74	91
6.	0	0	2	0	2	0
7.	68	73	30	11	98	84
8.	258	265	33	13	291	278
9.	184	209	26	3	210	212
10.	215	247	1	0	216	247
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	1	0	1	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	2	0	2	0
18.	0	0	1	0	1	0
19.	4	0	0	0	4	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	1	0	1	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	1	0	1	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	55	52	27	9	82	61
29.	118	120	0	0	118	120
30.	96	100	0	0	96	100
31.	112	103	33	6	145	109
Gesamt	1183	1260	166	42	1349	1302

Monatsauswertung Oktober 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

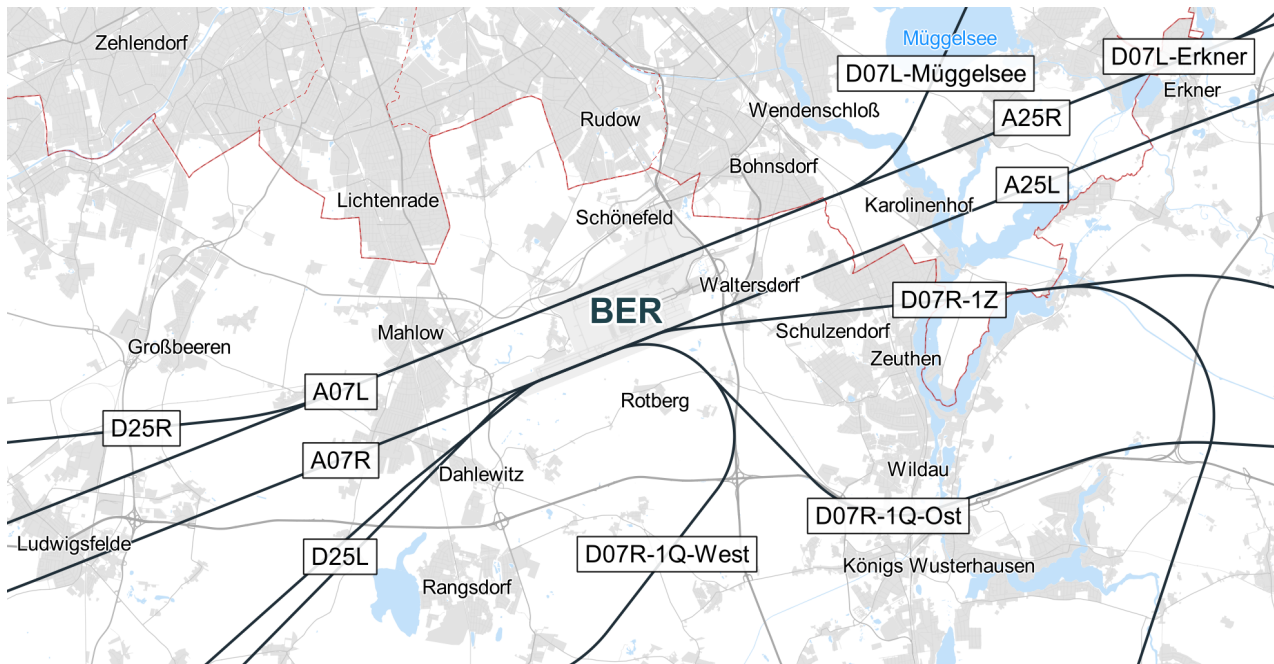
Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	246	269	30	12	276	281
2.	161	191	23	2	184	193
3.	215	234	30	7	245	241
4.	218	244	34	13	252	257
5.	110	100	20	5	130	105
6.	178	209	31	10	209	219
7.	137	159	0	1	137	160
8.	0	0	0	2	0	2
9.	0	0	0	0	0	0
10.	8	10	34	3	42	13
11.	231	243	32	13	263	256
12.	178	190	21	8	199	198
13.	179	206	38	9	217	215
14.	204	230	30	8	234	238
15.	249	274	35	11	284	285
16.	186	205	23	3	209	208
17.	219	248	34	5	253	253
18.	229	257	32	10	261	267
19.	186	196	21	7	207	203
20.	192	212	32	11	224	223
21.	197	222	33	12	230	234
22.	245	268	33	9	278	277
23.	196	217	26	6	222	223
24.	231	265	38	4	269	269
25.	234	256	30	10	264	266
26.	179	196	26	8	205	204
27.	184	207	28	6	212	213
28.	151	177	2	2	153	179
29.	127	145	28	12	155	157
30.	81	96	21	3	102	99
31.	92	111	0	0	92	111
Gesamt	5243	5837	765	212	6008	6049

Monatsauswertung Oktober 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	0	0
D	07L	Müggelsee	0	0
A	07L	A07L	0	0
D	07R	1Q-Ost	600	15
D	07R	1Q-West	594	27
D	07R	1Z	37	0
A	07R	A07R	1154	166
D	25L	D25L	5762	211
A	25L	A25L	5179	765
D	25R	D25R	0	0
A	25R	A25R	0	1

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

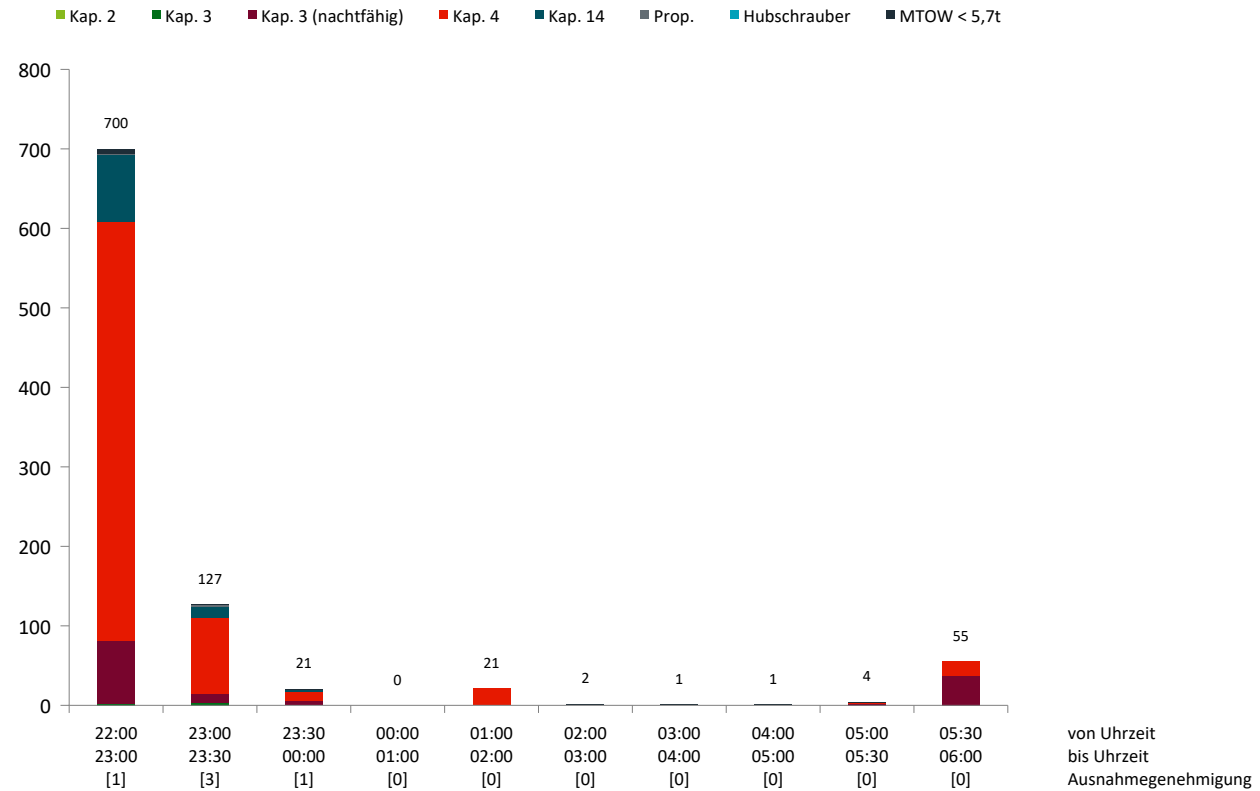
Monatsauswertung Oktober 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

Landungen



Starts

