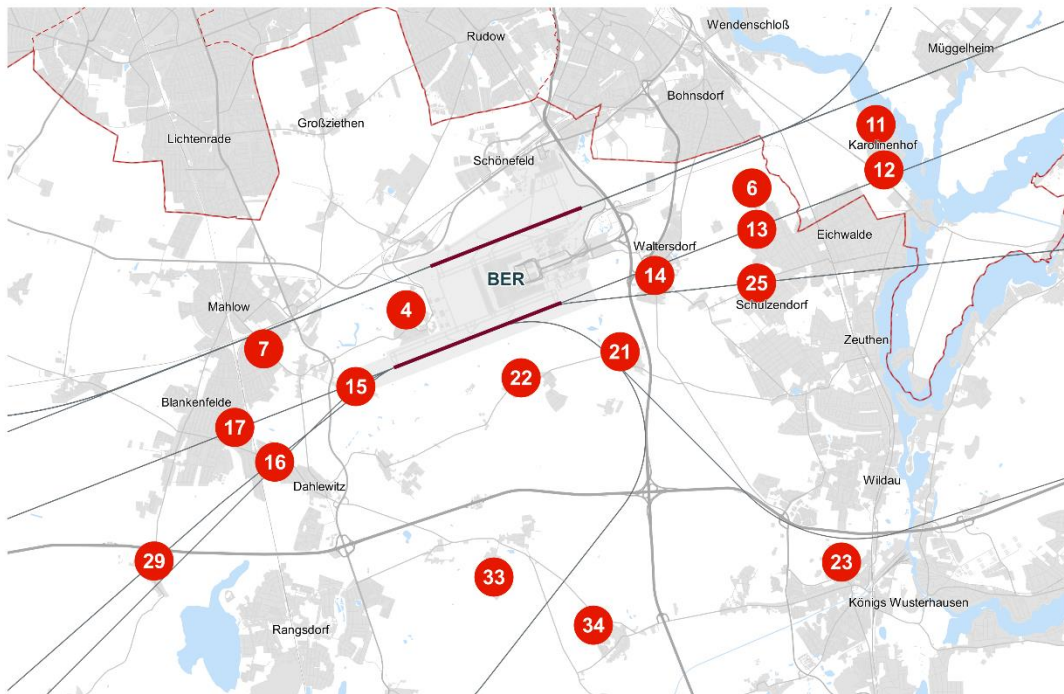


# Fluglärmbericht – 04 / 2021

## Flughafen BER



© OpenStreetMap

## Flughafen Berlin Brandenburg

### Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	55 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	57 dB(A)	0,86	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	50 dB(A)	0,74	16.12.2020
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	55 dB(A)	0,86	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	57(55) dB(A)	0,74	01.08.2017
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	50 dB(A)	0,86	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	50 dB(A)	0,86	15.12.2020

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

## Erläuterungen zur Messstellenübersicht (Seite 2)

**Schwellenwert:** Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

**Messunsicherheit:** laut Anhang B der DIN45643:2011

**Mindestzeit:** Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

**Horchzeit:** Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit:

MP04: 11 s

MP06: 7 s

MP07: 8 s

MP11: 12 s

MP12: 10 s

MP13: 14 s

MP14: 10 s

MP15: 18 s

MP16: 5 s

MP17: 11 s

MP21: 25 s

MP22: 7 s

MP23: 5 s

MP25: 5 s

MP29: 16 s

MP33: 16 s

MP34: 16 s

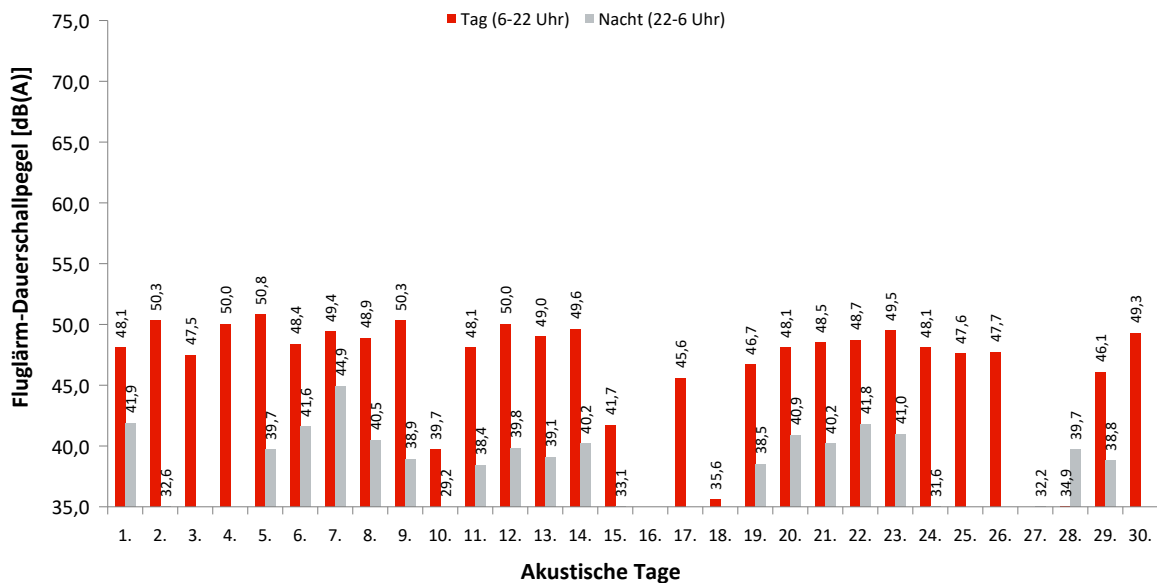
Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

**Monatsauswertung April 2021****Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,1	47,7	55,4	54,1	57,0	48,1	41,9	47,2	50,1	51,2
2.	54,8	45,7	55,1	53,6	56,1	50,3	32,6	50,2	50,5	50,7
3.	54,3	43,8	54,5	53,7	55,4	47,5		48,3	42,7	46,4
4.	54,1	44,0	54,2	53,5	55,2	50,0		49,7	50,9	50,5
5.	56,5	48,5	56,9	55,3	58,2	50,8	39,7	50,9	50,6	51,9
6.	55,3	48,2	55,9	52,6	57,1	48,4	41,6	48,5	47,8	50,6
7.	55,5	51,6	56,3	52,3	58,9	49,4	44,9	50,0	46,6	52,5
8.	55,6	47,3	56,3	52,6	56,9	48,9	40,5	49,1	47,9	50,4
9.	56,1	46,4	56,3	55,5	57,4	50,3	38,9	50,7	49,2	51,1
10.	55,7	46,2	56,2	53,3	56,6	39,7	29,2	40,9		39,5
11.	56,7	49,2	57,4	53,6	58,3	48,1	38,4	47,4	49,7	50,0
12.	56,9	49,5	57,8	52,2	58,3	50,0	39,8	50,8	46,2	50,6
13.	56,0	49,3	56,5	54,3	58,1	49,0	39,1	49,6	46,4	49,8
14.	55,8	48,8	56,5	53,1	57,7	49,6	40,2	50,1	47,5	50,6
15.	55,6	48,9	56,3	52,8	57,6	41,7	33,1	42,9		42,2
16.	55,1	46,9	55,9	51,7	56,4					
17.	55,8	46,4	55,5	56,7	57,5	45,6		46,1	43,6	45,2
18.	61,2	48,5	62,1	56,1	61,0	35,6		36,9		33,9
19.	57,2	49,6	57,9	53,4	58,6	46,7	38,5	47,0	45,7	48,3
20.	55,6	49,3	56,2	53,0	57,8	48,1	40,9	48,8	45,1	49,8
21.	55,8	48,9	56,3	54,0	57,8	48,5	40,2	49,0	46,6	50,0
22.	55,3	49,1	55,7	53,8	57,7	48,7	41,8	49,1	47,1	50,7
23.	55,3	48,2	55,9	53,1	57,2	49,5	41,0	50,1	46,4	50,7
24.	55,3	45,6	56,1	51,9	56,1	48,1	31,6	48,9	43,1	47,4
25.	54,2	48,1	54,7	52,3	56,6	47,6		47,9	46,5	47,3
26.	54,8	49,2	55,3	52,8	57,4	47,7		48,2	45,4	47,1
27.	55,0	49,7	55,6	52,1	57,6		32,2			37,5
28.	55,3	49,4	56,0	51,9	57,5	34,9	39,7	36,2		45,2
29.	55,3	48,8	56,0	52,5	57,3	46,1	38,8	46,0	46,4	48,3
30.	55,1	47,3	55,7	52,4	56,6	49,3		50,2	43,6	48,1
<b>Gesamt</b>	<b>55,9</b>	<b>48,3</b>	<b>56,5</b>	<b>53,5</b>	<b>57,5</b>	<b>47,9</b>	<b>38,4</b>	<b>48,2</b>	<b>46,6</b>	<b>49,0</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung April 2021****Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

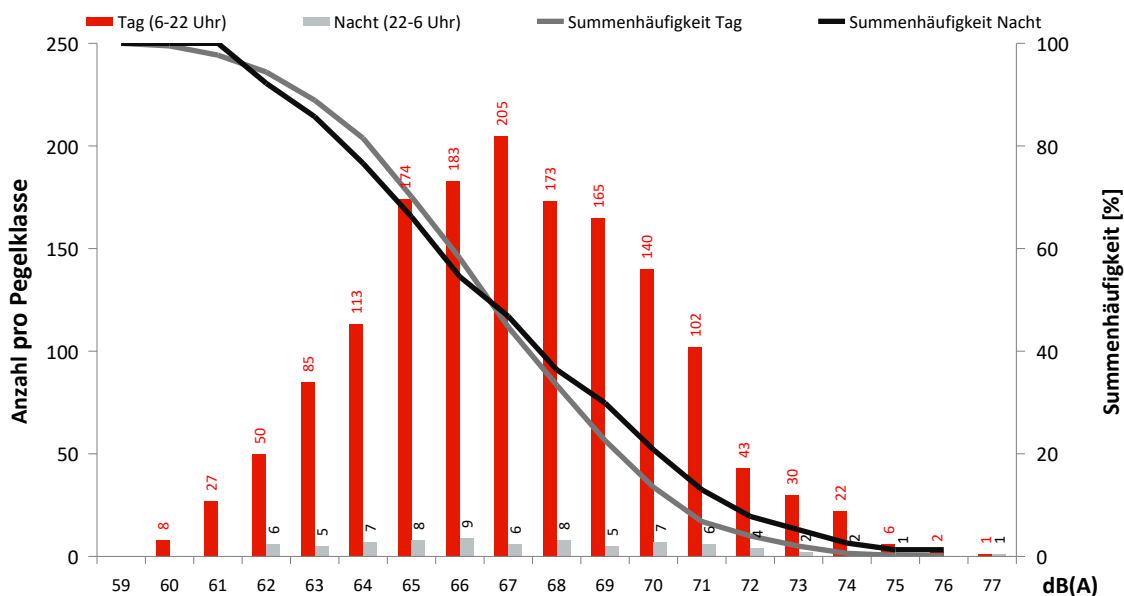
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	63	80	80	78,8	100	6	6	6	100,0	100
2.	82	90	90	91,1	100	1	2	2	50,0	100
3.	50	57	57	87,7	100					100
4.	81	84	84	96,4	100					100
5.	77	82	82	93,9	100	1	1	1	100,0	100
6.	52	58	58	89,7	100	4	4	4	100,0	100
7.	57	62	62	91,9	100	7	7	7	100,0	100
8.	63	71	71	88,7	100	6	7	7	85,7	100
9.	94	103	103	91,3	100	4	4	4	100,0	100
10.	7	6	6	116,7	100	1				100
11.	62	73	73	84,9	100	2	2	2	100,0	100
12.	69	80	80	86,3	100	4	5	5	80,0	100
13.	60	63	63	95,2	100	3	4	4	75,0	100
14.	63	70	70	90,0	100	4	5	5	80,0	100
15.	15	15	15	100,0	100	1	1	1	100,0	100
16.					100		1	1		100
17.	31	36	36	86,1	100					100
18.	2	2	2	100,0	100					100
19.	40	48	48	83,3	100	4	4	4	100,0	100
20.	55	62	61	88,7	100	4	4	4	100,0	100
21.	64	73	73	87,7	100	5	6	6	83,3	100
22.	68	73	73	93,2	100	6	6	6	100,0	100
23.	81	93	93	87,1	100	5	5	5	100,0	100
24.	48	51	51	94,1	100	1	1	1	100,0	100
25.	65	79	79	82,3	100					100
26.	64	73	73	87,7	100					100
27.					100	1				100
28.	1				100	3	2	2	150,0	100
29.	40	45	45	88,9	100	4	4	4	100,0	100
30.	75	85	85	88,2	100					100
Gesamt	1529	1714	1713	89,2	100	77	81	81	95,1	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



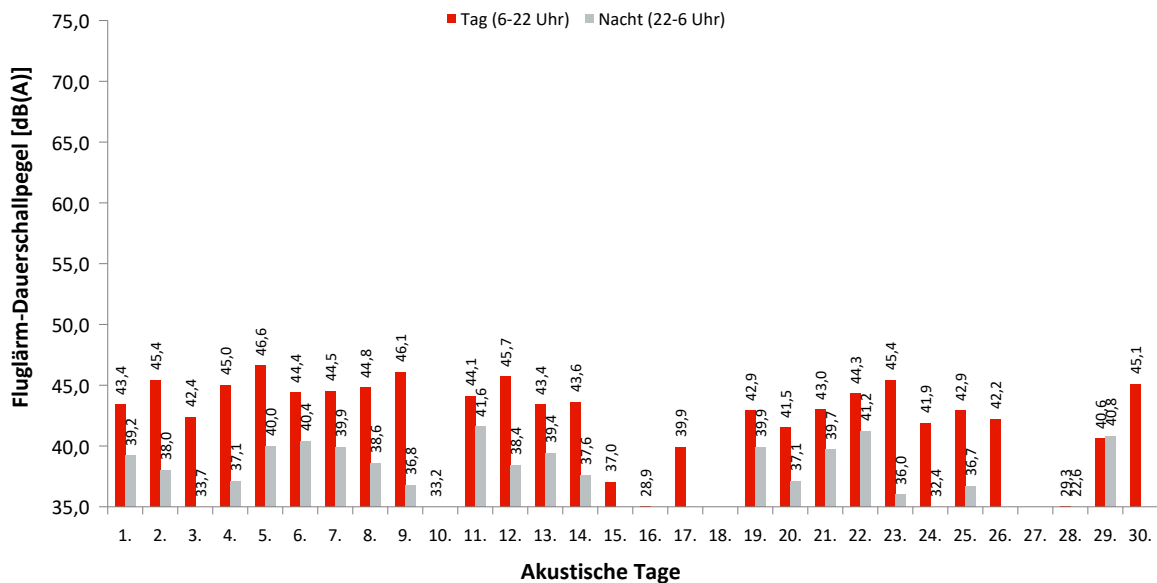
## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	47,4	41,8	47,3	47,8	50,4	43,4	39,2	42,7	45,1	47,3
2.	47,7	40,6	47,8	47,6	49,9	45,4	38,0	45,1	46,2	47,7
3.	46,6	39,2	47,2	44,0	48,3	42,4	33,7	42,7	41,6	43,9
4.	47,8	40,4	47,0	49,4	50,3	45,0	37,1	45,0	45,3	47,0
5.	49,9	44,1	50,0	49,5	52,7	46,6	40,0	46,7	46,3	49,0
6.	48,9	42,9	48,8	49,1	51,7	44,4	40,4	43,8	45,7	48,3
7.	48,3	44,9	48,4	48,2	52,3	44,5	39,9	43,7	46,2	48,2
8.	48,9	42,2	49,3	47,5	51,1	44,8	38,6	44,7	44,8	47,4
9.	49,9	40,4	50,3	48,6	51,1	46,1	36,8	46,4	45,4	47,5
10.	43,9	38,4	44,6	40,9	46,4	33,2		34,4		31,4
11.	47,1	44,2	46,6	48,3	51,6	44,1	41,6	43,4	45,8	49,0
12.	49,3	42,0	49,7	47,9	51,2	45,7	38,4	45,4	46,7	48,1
13.	48,3	43,0	47,6	49,8	51,7	43,4	39,4	43,2	44,1	47,3
14.	46,2	41,7	46,8	43,6	49,3	43,6	37,6	44,2	41,2	45,9
15.	45,2	38,2	45,8	43,2	47,2	37,0		38,3		35,2
16.	42,8	37,1	43,6	38,8	45,1	28,9		30,1		27,1
17.	44,1	36,0	43,9	44,6	46,1	39,9		39,7	40,5	40,3
18.	51,5	39,0	52,6	42,0	51,0					
19.	47,7	43,2	47,9	47,0	51,0	42,9	39,9	41,8	45,2	47,6
20.	46,9	41,9	47,3	45,2	49,8	41,5	37,1	40,8	43,2	45,3
21.	48,9	43,9	49,3	47,5	51,9	43,0	39,7	42,5	44,2	47,3
22.	49,5	43,6	49,9	47,8	52,0	44,3	41,2	44,3	44,4	48,5
23.	49,1	40,5	49,9	45,3	50,2	45,4	36,0	46,1	42,1	46,3
24.	45,7	40,2	46,1	44,3	48,4	41,9	32,4	41,9	41,8	43,3
25.	49,3	41,8	50,0	46,1	50,8	42,9	36,7	42,9	42,9	45,5
26.	48,6	39,8	49,5	43,2	49,4	42,2		42,5	40,8	41,9
27.	48,8	39,3	50,0	39,3	49,2					
28.	45,3	41,3	46,1	41,3	48,6	29,3	22,6	29,1	29,7	31,8
29.	49,5	43,6	50,3	45,9	51,8	40,6	40,8	39,5	42,9	47,4
30.	48,5	40,0	49,1	45,5	49,7	45,1		45,7	42,4	44,5
Gesamt	48,1	41,7	48,6	46,5	50,4	43,1	37,3	43,0	43,4	45,9

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

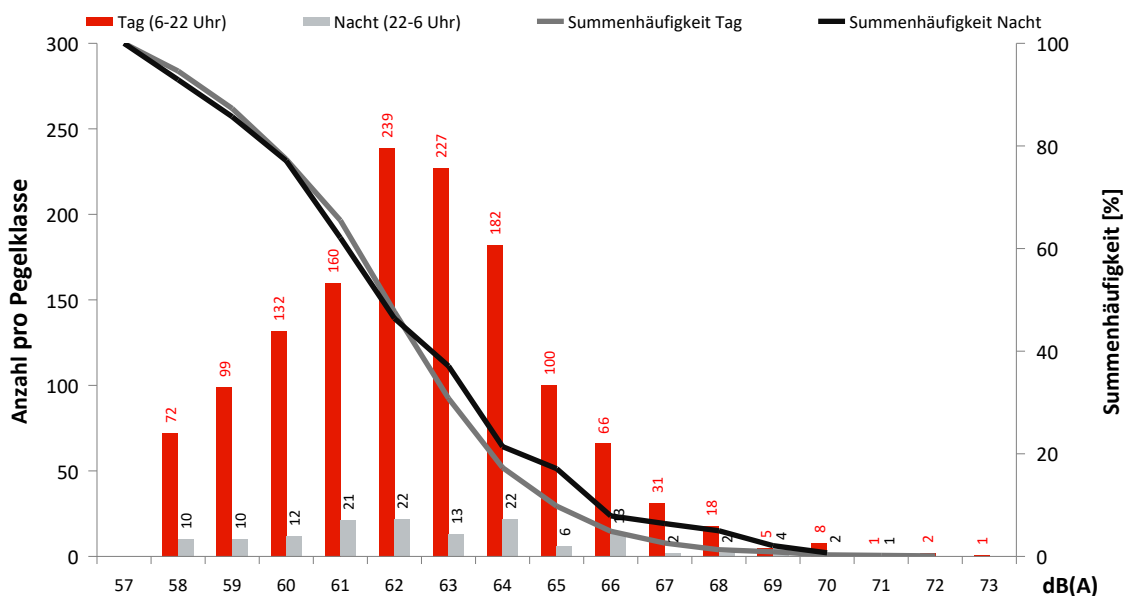
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	54	72	72	75,0	100	5	6	6	83,3	100
2.	74	82	81	90,2	100	6	6	6	100,0	100
3.	43	51	51	84,3	100	4	4	4	100,0	100
4.	75	82	82	91,5	100	4	5	5	80,0	100
5.	71	78	77	91,0	98	7	7	7	100,0	100
6.	50	58	57	86,2	100	8	8	8	100,0	100
7.	48	59	59	81,4	100	6	6	6	100,0	100
8.	54	73	71	74,0	99	6	6	6	100,0	100
9.	91	101	101	90,1	100	7	7	7	100,0	100
10.	3	1	1	300,0	100					100
11.	70	83	83	84,3	100	12	12	12	100,0	100
12.	65	79	79	82,3	100	6	7	7	85,7	100
13.	50	57	57	87,7	100	9	9	9	100,0	100
14.	53	62	62	85,5	100	7	7	7	100,0	100
15.	11	16	13	68,8	97					100
16.	1				100					100
17.	24	28	28	85,7	100					100
18.					100					100
19.	44	50	50	88,0	100	8	9	9	88,9	100
20.	42	55	55	76,4	100	7	7	7	100,0	100
21.	52	73	73	71,2	100	7	7	7	100,0	100
22.	55	67	67	82,1	99	7	7	7	100,0	100
23.	68	86	86	79,1	100	6	7	6	85,7	100
24.	40	48	48	83,3	100	3	4	4	75,0	100
25.	58	74	74	78,4	100	6	7	7	85,7	100
26.	49	66	66	74,2	100					100
27.					100					100
28.	2				100	1	1	1	100,0	100
29.	26	38	38	68,4	100	8	10	10	80,0	100
30.	70	79	79	88,6	100					100
Gesamt	1343	1618	1610	83,0	100	140	149	148	94,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

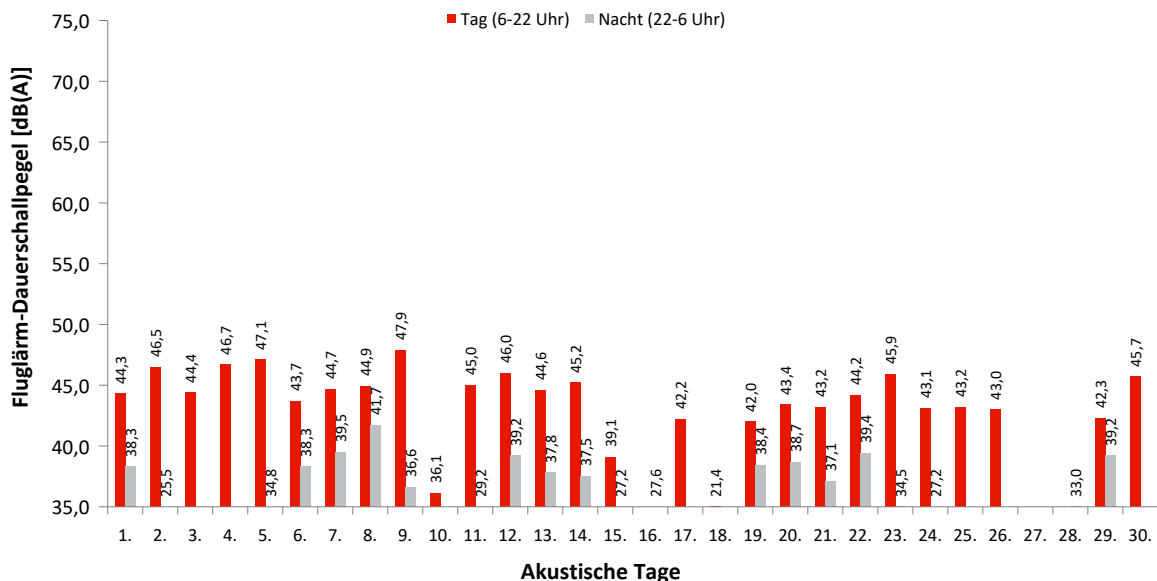
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung April 2021****Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,6 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,7	49,6	53,9	53,0	57,3	44,3	38,3	44,2	44,4	47,0
2.	53,2	49,1	53,4	52,5	56,7	46,5	25,5	46,6	46,0	46,6
3.	53,2	48,7	53,7	51,2	56,3	44,4		45,4	37,9	43,2
4.	52,5	48,4	52,2	53,3	56,3	46,7		46,0	48,2	47,4
5.	54,3	49,2	54,4	54,2	57,4	47,1	34,8	47,1	47,0	47,9
6.	53,3	49,6	53,7	51,9	57,0	43,7	38,3	43,7	43,6	46,7
7.	53,0	51,0	53,4	51,6	57,8	44,7	39,5	44,9	43,7	47,6
8.	53,7	49,9	54,1	52,0	57,3	44,9	41,7	45,1	44,3	49,0
9.	54,6	49,9	55,0	53,0	57,7	47,9	36,6	47,9	48,0	49,0
10.	63,0	49,4	64,2	51,2	62,2	36,1		37,3		34,3
11.	53,3	50,3	52,9	54,4	57,8	45,0	29,2	43,9	47,1	46,3
12.	53,6	49,7	54,1	51,6	57,1	46,0	39,2	46,3	44,8	48,1
13.	56,4	49,6	57,2	53,0	58,3	44,6	37,8	45,2	41,9	46,5
14.	53,1	49,8	53,5	52,0	57,1	45,2	37,5	45,7	42,9	46,8
15.	53,3	49,6	53,7	52,0	57,1	39,1	27,2	40,3		38,5
16.	53,4	49,7	53,7	52,2	57,1		27,6			32,8
17.	53,0	50,2	53,1	52,6	57,4	42,2		42,3	41,8	42,1
18.	60,0	49,8	60,8	55,7	60,5	21,4		22,7		19,6
19.	54,0	50,7	54,4	52,1	57,9	42,0	38,4	42,0	41,7	45,9
20.	53,8	50,3	54,2	52,1	57,6	43,4	38,7	44,0	41,3	46,5
21.	53,2	49,5	53,5	52,1	56,9	43,2	37,1	43,4	42,2	45,7
22.	53,4	49,3	53,7	52,3	56,9	44,2	39,4	44,8	41,3	47,1
23.	53,4	48,6	53,8	52,1	56,5	45,9	34,5	46,4	44,3	46,5
24.	52,3	48,3	52,7	51,1	55,8	43,1	27,2	43,7	40,1	42,8
25.	51,6	48,4	51,7	51,4	55,8	43,2		43,3	42,8	43,2
26.	53,0	49,3	53,5	51,0	56,7	43,0		43,8	38,5	42,0
27.	52,2	48,9	52,5	51,2	56,2					
28.	52,8	49,5	52,9	52,6	56,9		33,0			38,2
29.	54,8	49,6	55,5	51,9	57,5	42,3	39,2	42,5	41,5	46,4
30.	53,2	48,8	53,5	52,1	56,5	45,7		46,4	42,2	44,9
<b>Gesamt</b>	<b>54,9</b>	<b>49,5</b>	<b>55,5</b>	<b>52,5</b>	<b>57,5</b>	<b>43,9</b>	<b>35,6</b>	<b>44,2</b>	<b>43,1</b>	<b>45,6</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

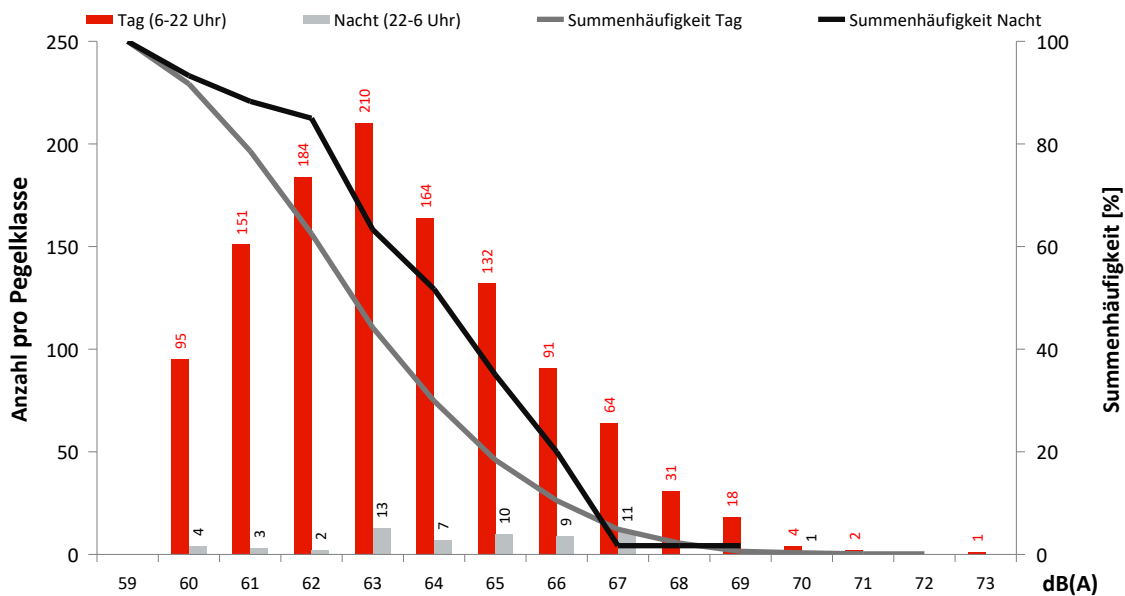
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	41	80	80	51,2	100	5	6	6	83,3	100
2.	65	90	90	72,2	100	1	2	2	50,0	100
3.	44	57	57	77,2	100					100
4.	64	84	84	76,2	100					99
5.	65	82	82	79,3	100	1	1	1	100,0	100
6.	40	58	58	69,0	100	3	4	4	75,0	100
7.	41	62	62	66,1	100	5	7	7	71,4	100
8.	46	71	71	64,8	100	5	7	7	71,4	100
9.	87	103	103	84,5	100	2	4	4	50,0	100
10.	5	5	5	100,0	100					100
11.	50	73	73	68,5	100	1	2	2	50,0	100
12.	58	80	80	72,5	100	4	5	5	80,0	100
13.	43	63	63	68,3	100	3	4	4	75,0	100
14.	44	70	70	62,9	100	4	5	5	80,0	100
15.	10	15	15	66,7	100	1	1	1	100,0	100
16.					100	1	1	1	100,0	100
17.	30	36	36	83,3	100					100
18.	1	1	1	100,0	100					100
19.	33	48	48	68,8	100	5	4	4	125,0	100
20.	37	62	60	59,7	99	3	4	4	75,0	100
21.	36	73	73	49,3	100	3	6	6	50,0	100
22.	44	73	73	60,3	100	5	6	6	83,3	100
23.	65	93	93	69,9	100	2	5	5	40,0	100
24.	35	51	51	68,6	100	1	1	1	100,0	100
25.	42	79	79	53,2	100					100
26.	40	73	73	54,8	100					100
27.					100					100
28.					100	1	2	2	50,0	100
29.	24	45	45	53,3	100	4	4	4	100,0	100
30.	57	85	85	67,1	100					100
Gesamt	1147	1712	1710	67,0	100	60	81	81	74,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

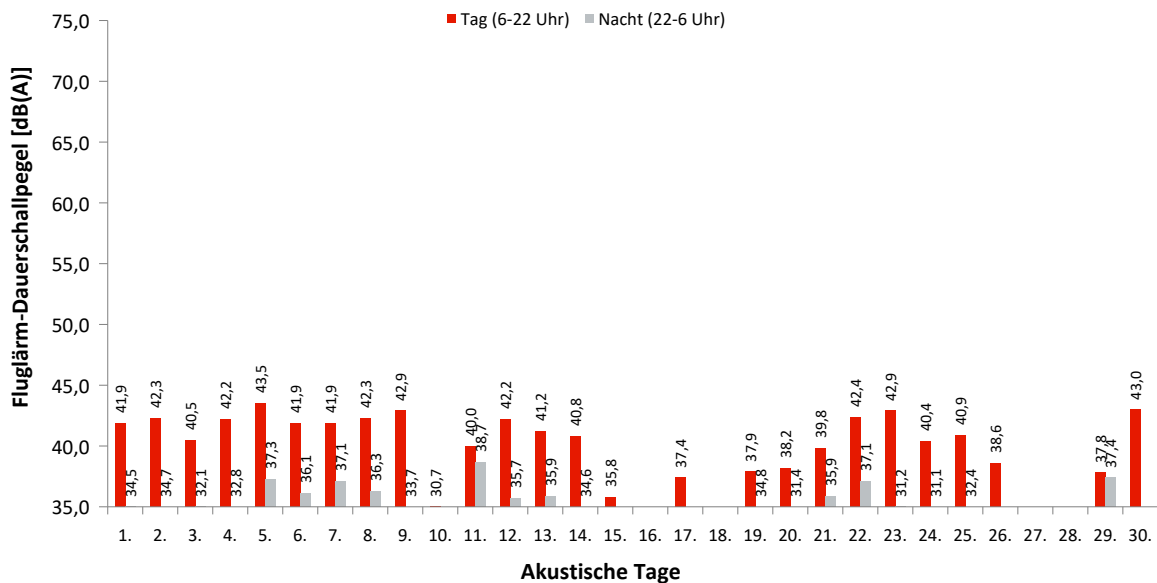
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung April 2021****Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,5	45,2	54,0	51,1	54,8	41,9	34,5	40,8	44,2	44,6
2.	55,1	42,7	56,2	47,8	54,8	42,3	34,7	42,1	42,7	44,5
3.	55,6	44,5	56,7	46,8	55,5	40,5	32,1	40,9	38,6	41,9
4.	51,0	39,7	51,8	47,6	51,4	42,2	32,8	42,0	42,6	43,8
5.	53,3	44,1	53,8	51,1	54,3	43,5	37,3	43,8	42,5	45,9
6.	51,1	42,6	51,9	47,3	52,2	41,9	36,1	41,5	42,9	44,9
7.	49,5	45,1	49,9	47,6	52,7	41,9	37,1	41,5	42,9	45,4
8.	50,5	43,4	51,2	47,3	52,3	42,3	36,3	42,3	42,2	45,0
9.	50,7	44,8	51,5	47,2	53,0	42,9	33,7	43,4	41,0	44,0
10.	51,1	38,7	51,3	50,2	51,7	30,7		31,9		28,9
11.	51,7	47,0	52,5	47,6	54,6	40,0	38,7	39,5	41,3	45,6
12.	50,2	46,2	50,9	47,4	53,6	42,2	35,7	42,2	42,2	44,7
13.	50,7	43,1	51,4	47,2	52,2	41,2	35,9	41,2	41,2	44,3
14.	53,8	43,6	54,9	45,2	53,9	40,8	34,6	41,3	39,0	43,1
15.	53,3	41,9	53,5	52,5	54,1	35,8		37,0		34,0
16.	48,5	42,0	49,1	46,1	50,6					
17.	51,2	38,8	52,1	45,6	51,0	37,4		37,4	37,2	37,4
18.	55,3	39,5	52,2	59,3	57,5					
19.	52,5	43,4	53,1	49,7	53,5	37,9	34,8	36,7	40,3	42,6
20.	52,0	42,7	53,0	45,2	52,5	38,2	31,4	37,7	39,5	40,9
21.	51,7	46,4	52,2	49,4	54,4	39,8	35,9	38,9	41,7	43,9
22.	52,3	44,1	52,7	50,8	53,8	42,4	37,1	42,6	41,8	45,3
23.	51,6	42,8	52,3	48,1	52,6	42,9	31,2	43,6	39,6	43,1
24.	51,8	43,3	52,7	45,6	52,7	40,4	31,1	40,7	39,2	41,6
25.	50,8	44,4	51,4	48,1	52,9	40,9	32,4	40,8	41,0	42,7
26.	51,0	45,0	51,9	45,8	53,1	38,6		39,3	35,4	37,9
27.	50,9	43,7	51,7	47,2	52,5					
28.	53,1	43,4	53,9	49,3	53,8					
29.	51,4	44,5	52,1	48,2	53,2	37,8	37,4	36,5	40,2	44,1
30.	50,8	43,2	51,7	46,0	52,2	43,0		43,7	39,8	42,2
Gesamt	52,2	43,8	52,8	49,7	53,5	40,4	33,8	40,4	40,2	42,8

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung April 2021****Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

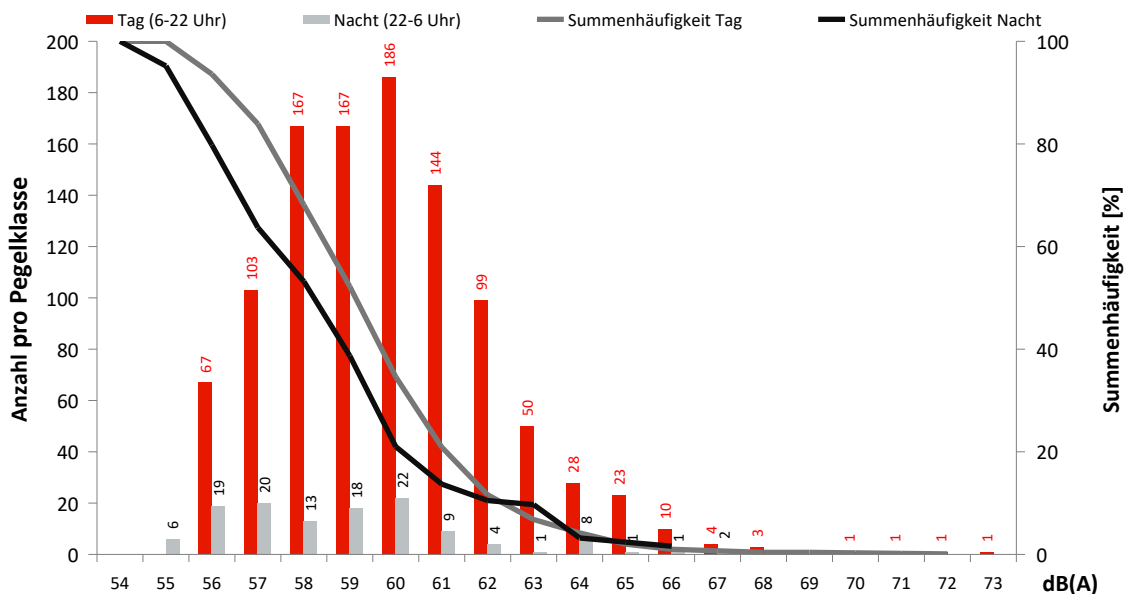
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	49	72	71	68,1	100	6	6	6	100,0	100
2.	59	82	82	72,0	100	6	6	6	100,0	100
3.	32	51	51	62,7	100	4	4	4	100,0	100
4.	53	82	82	64,6	100	4	5	5	80,0	100
5.	56	78	74	71,8	98	7	7	7	100,0	100
6.	45	58	57	77,6	100	7	8	8	87,5	100
7.	41	59	59	69,5	100	6	6	6	100,0	100
8.	49	73	71	67,1	99	6	6	6	100,0	100
9.	72	101	101	71,3	100	6	7	7	85,7	100
10.	2	2	2	100,0	100					100
11.	46	83	83	55,4	100	11	12	12	91,7	100
12.	52	79	79	65,8	100	6	7	7	85,7	100
13.	43	57	57	75,4	100	7	9	9	77,8	100
14.	39	62	62	62,9	100	6	7	7	85,7	100
15.	10	16	16	62,5	100					100
16.					100					100
17.	19	28	28	67,9	100					100
18.		1	1		100					100
19.	28	50	50	56,0	100	5	9	9	55,6	100
20.	31	55	55	56,4	100	4	7	7	57,1	100
21.	38	73	73	52,1	100	6	7	7	85,7	100
22.	45	67	67	67,2	99	6	7	7	85,7	100
23.	52	86	86	60,5	100	4	7	7	57,1	100
24.	36	48	48	75,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	45	74	74	60,8	100	6	7	7	85,7	100
26.	33	66	66	50,0	100					100
27.					100					100
28.					100		1	1		100
29.	22	38	38	57,9	100	7	10	10	70,0	100
30.	58	79	79	73,4	100					100
Gesamt	1055	1620	1612	65,1	100	124	149	149	83,2	100

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

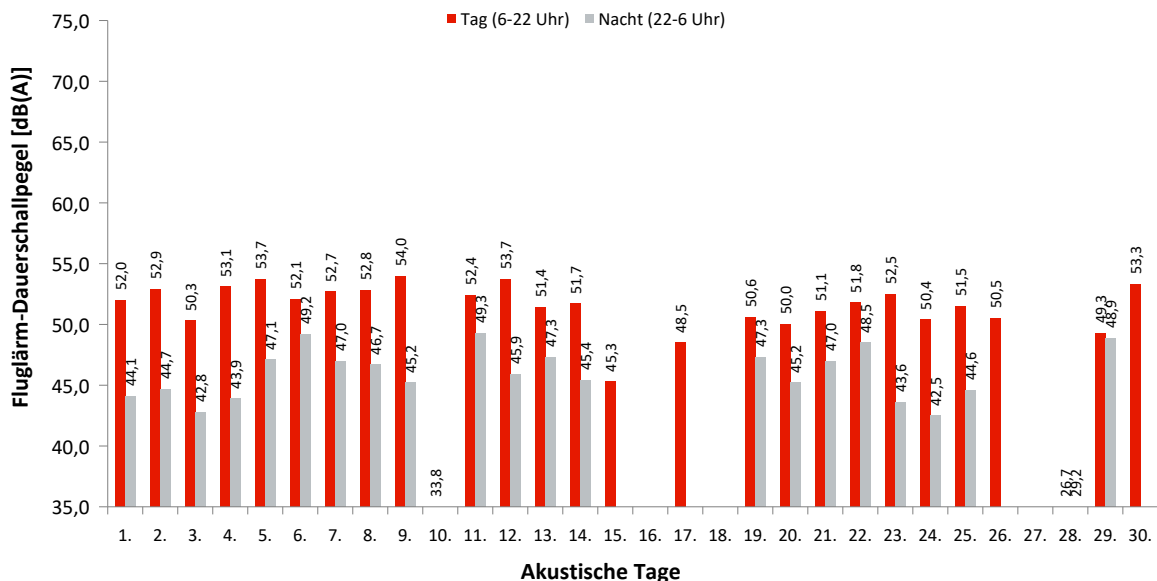
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung April 2021****Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,3	47,9	55,3	55,5	57,5	52,0	44,1	51,4	53,3	54,3
2.	55,0	48,6	55,0	54,8	57,5	52,9	44,7	52,8	53,2	54,9
3.	53,8	46,2	54,2	52,4	55,6	50,3	42,8	50,6	49,4	52,2
4.	55,4	46,3	55,2	55,9	57,1	53,1	43,9	52,8	53,9	54,9
5.	56,1	50,0	56,3	55,7	58,7	53,7	47,1	53,9	53,2	56,1
6.	55,6	51,1	55,5	56,0	59,1	52,1	49,2	51,4	53,6	56,7
7.	55,7	50,4	55,6	55,7	58,7	52,7	47,0	52,1	53,9	55,8
8.	55,9	51,2	56,2	54,7	59,1	52,8	46,7	52,9	52,8	55,5
9.	56,6	48,4	56,9	55,3	58,1	54,0	45,2	54,1	53,8	55,6
10.	51,0	49,7	51,4	49,3	56,3	33,8		35,0		32,0
11.	55,1	52,0	54,8	55,7	59,4	52,4	49,3	51,8	53,9	56,9
12.	56,6	50,7	56,6	56,5	59,3	53,7	45,9	53,3	54,7	55,9
13.	55,2	52,0	55,3	54,8	59,3	51,4	47,3	51,1	52,2	55,2
14.	54,7	50,2	55,2	52,8	57,9	51,7	45,4	52,1	50,3	54,0
15.	52,6	46,7	53,1	50,5	55,0	45,3		46,6		43,6
16.	51,8	49,6	52,4	49,0	56,4					
17.	53,3	45,1	53,5	52,5	55,0	48,5		48,3	48,9	48,7
18.	52,8	45,6	53,4	50,0	54,5					
19.	55,2	50,7	55,1	55,5	58,7	50,6	47,3	49,8	52,5	55,1
20.	54,4	51,3	54,5	54,2	58,6	50,0	45,2	49,3	51,6	53,6
21.	54,8	50,6	54,8	54,6	58,4	51,1	47,0	50,6	52,4	55,0
22.	55,4	50,9	55,7	54,7	58,7	51,8	48,5	51,7	52,0	56,0
23.	55,5	48,0	56,1	53,1	57,2	52,5	43,6	53,1	50,3	53,7
24.	53,7	47,0	53,8	53,4	56,1	50,4	42,5	50,5	50,4	52,4
25.	53,7	48,9	53,7	53,8	57,0	51,5	44,6	51,4	51,9	53,9
26.	54,0	46,4	54,6	51,3	55,6	50,5		51,1	48,5	50,1
27.	50,7	45,7	51,1	49,5	53,7					
28.	54,6	52,2	52,6	57,9	59,9	26,7	29,2	28,0		34,9
29.	55,1	51,9	55,0	55,4	59,3	49,3	48,9	48,2	51,4	55,6
30.	56,1	48,3	56,6	54,4	57,8	53,3		53,9	50,4	52,6
<b>Gesamt</b>	<b>54,8</b>	<b>49,6</b>	<b>54,9</b>	<b>54,4</b>	<b>57,8</b>	<b>51,1</b>	<b>44,9</b>	<b>50,9</b>	<b>51,4</b>	<b>53,8</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

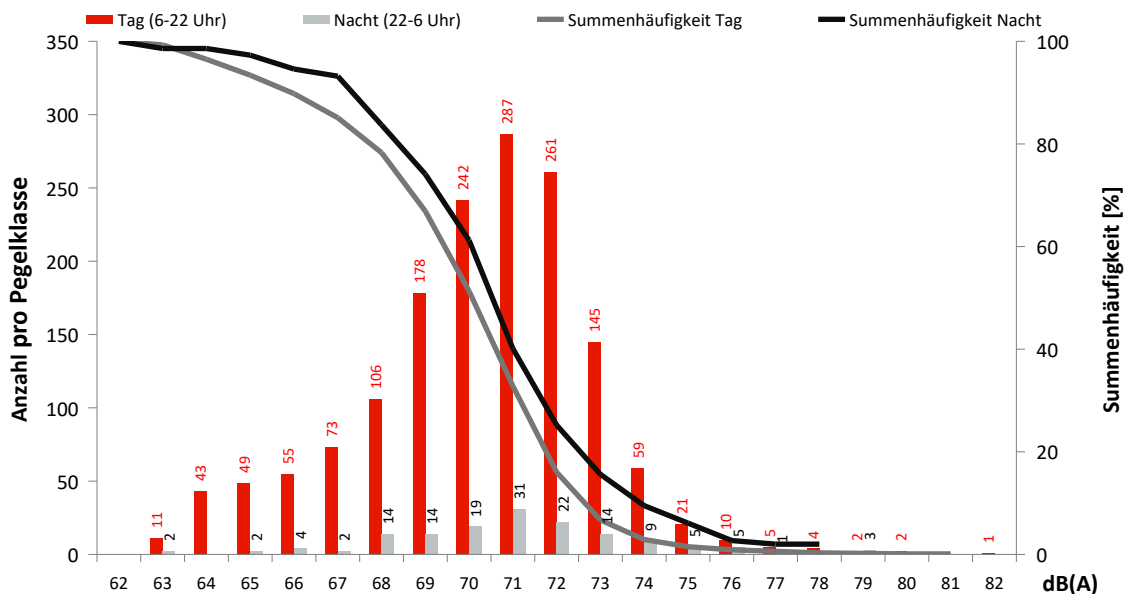
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	67	72	72	93,1	100	6	6	6	100,0	100
2.	82	82	82	100,0	100	6	6	6	100,0	100
3.	51	51	51	100,0	100	4	4	4	100,0	100
4.	79	82	82	96,3	100	4	5	5	80,0	99
5.	73	78	74	93,6	98	7	7	7	100,0	100
6.	54	58	56	93,1	99	8	8	8	100,0	100
7.	58	59	59	98,3	100	6	6	6	100,0	100
8.	69	73	71	94,5	99	6	6	6	100,0	100
9.	101	101	101	100,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	2	1	1	200,0	100					100
11.	80	83	83	96,4	100	12	12	12	100,0	100
12.	80	79	79	101,3	100	6	7	7	85,7	100
13.	54	57	57	94,7	100	9	9	9	100,0	100
14.	60	62	62	96,8	100	7	7	7	100,0	100
15.	16	16	16	100,0	100					100
16.					100					100
17.	27	28	28	96,4	100					100
18.					100					100
19.	50	50	50	100,0	100	9	9	9	100,0	100
20.	50	55	55	90,9	100	7	7	7	100,0	100
21.	64	73	73	87,7	100	8	7	7	114,3	100
22.	65	67	67	97,0	99	7	7	7	100,0	100
23.	79	86	86	91,9	100	7	7	7	100,0	100
24.	45	48	48	93,8	100	4	4	4	100,0	100
25.	72	74	74	97,3	100	7	7	7	100,0	100
26.	63	66	66	95,5	100					100
27.					100					100
28.	1				100	1	1	1	100,0	100
29.	33	38	38	86,8	100	9	10	10	90,0	100
30.	78	79	79	98,7	100					100
Gesamt	1553	1618	1610	96,0	100	147	149	149	98,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

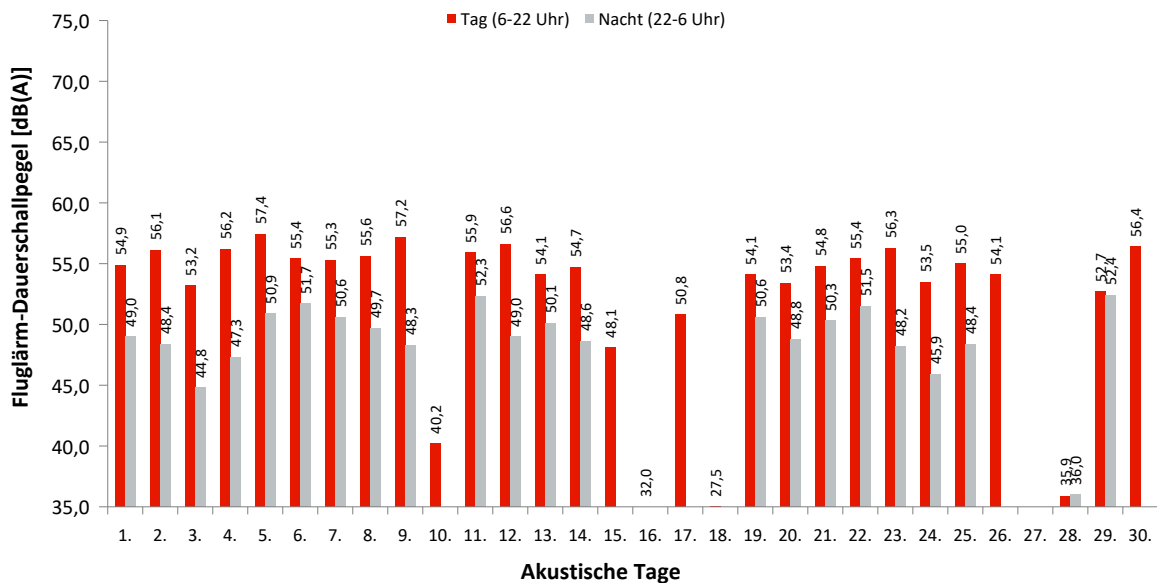
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung April 2021****Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	55,4	49,4	55,1	56,2	58,3	54,9	49,0	54,5	55,9	57,9
2.	56,4	48,9	56,3	56,7	58,6	56,1	48,4	56,0	56,4	58,2
3.	53,9	45,4	54,1	53,1	55,5	53,2	44,8	53,4	52,8	54,9
4.	56,7	47,9	56,4	57,4	58,5	56,2	47,3	56,0	56,8	58,0
5.	58,5	53,0	58,4	58,9	61,5	57,4	50,9	57,2	57,8	60,0
6.	56,3	52,1	56,1	56,8	60,0	55,4	51,7	54,8	56,6	59,5
7.	56,7	53,4	56,5	57,1	60,9	55,3	50,6	54,8	56,6	58,9
8.	56,8	50,2	56,9	56,4	59,2	55,6	49,7	55,4	56,1	58,5
9.	57,8	48,6	57,9	57,4	59,2	57,2	48,3	57,3	57,2	58,9
10.	48,0	38,7	48,5	46,1	49,1	40,2		41,5		38,5
11.	56,3	52,6	55,7	57,7	60,4	55,9	52,3	55,3	57,3	60,1
12.	56,9	49,5	56,3	58,3	59,4	56,6	49,0	55,9	58,1	59,0
13.	54,8	50,5	54,6	55,3	58,5	54,1	50,1	53,8	55,0	58,0
14.	55,2	49,2	55,6	53,2	57,6	54,7	48,6	55,2	52,8	57,1
15.	50,1	40,4	51,1	44,2	50,6	48,1		49,3		46,3
16.	48,2	39,2	49,0	43,5	49,0	32,0		33,3		30,3
17.	52,1	38,7	51,9	52,6	53,0	50,8		50,4	51,8	51,3
18.	53,2	38,6	54,2	45,6	52,5	27,5		28,8		25,8
19.	55,4	51,0	54,9	56,6	59,1	54,1	50,6	53,0	56,3	58,5
20.	55,1	49,3	55,0	55,4	58,0	53,4	48,8	52,7	55,1	57,2
21.	55,7	51,1	55,5	56,1	59,1	54,8	50,3	54,5	55,7	58,4
22.	57,0	51,9	57,1	56,5	60,0	55,4	51,5	55,3	55,7	59,2
23.	57,2	48,8	57,8	54,8	58,5	56,3	48,2	56,8	54,3	57,8
24.	57,2	46,8	57,9	54,3	57,8	53,5	45,9	53,3	54,0	55,7
25.	55,5	49,0	55,3	56,0	58,1	55,0	48,4	54,8	55,7	57,6
26.	54,7	41,2	55,1	53,3	55,0	54,1		54,4	52,9	53,8
27.	52,3	40,8	53,4	43,2	52,1					
28.	45,9	42,7	46,2	44,7	49,9	35,9	36,0	35,5	36,8	42,4
29.	55,8	53,0	56,0	55,3	60,2	52,7	52,4	51,7	54,8	59,1
30.	57,0	44,2	57,7	53,9	57,1	56,4		57,0	53,3	55,6
<b>Gesamt</b>	<b>55,5</b>	<b>49,2</b>	<b>55,6</b>	<b>55,2</b>	<b>58,0</b>	<b>54,3</b>	<b>48,2</b>	<b>54,1</b>	<b>54,7</b>	<b>57,1</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

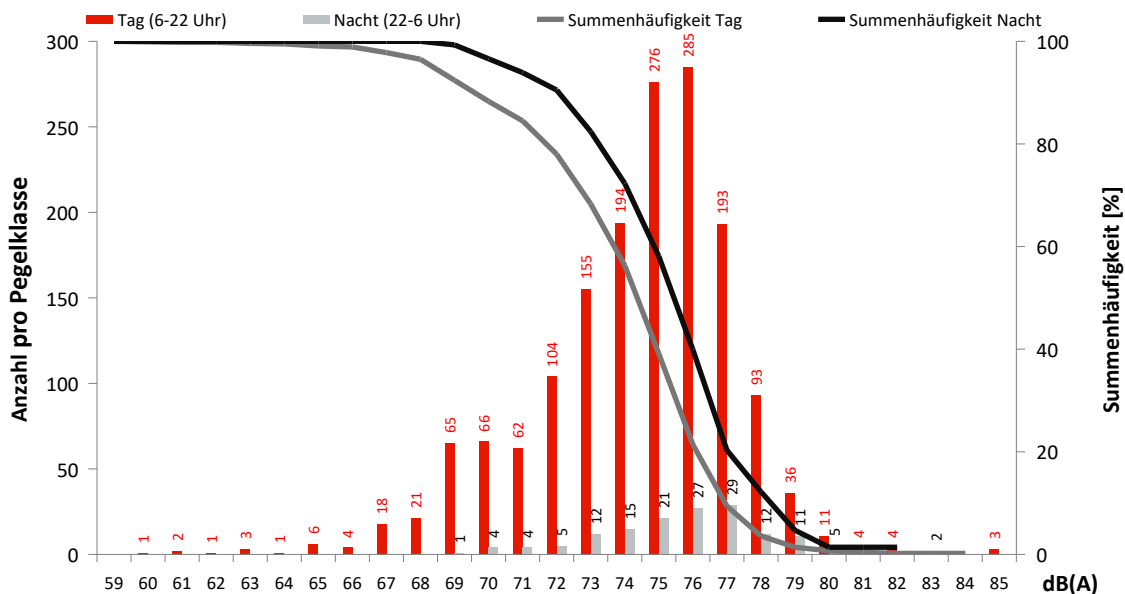
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	72	72	72	100,0	100	6	6	6	100,0	100
2.	81	82	81	98,8	100	6	6	6	100,0	100
3.	51	51	51	100,0	100	4	4	4	100,0	100
4.	83	82	82	101,2	100	4	5	5	80,0	100
5.	77	78	77	98,7	98	7	7	7	100,0	100
6.	57	58	57	98,3	100	8	8	8	100,0	100
7.	59	59	59	100,0	100	6	6	6	100,0	100
8.	71	73	71	97,3	99	6	6	6	100,0	100
9.	101	101	101	100,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	4	2	2	200,0	100					100
11.	84	83	83	101,2	100	12	12	12	100,0	100
12.	79	79	79	100,0	100	7	7	7	100,0	100
13.	56	57	57	98,2	100	9	9	9	100,0	100
14.	62	62	62	100,0	100	7	7	7	100,0	100
15.	16	16	16	100,0	100					100
16.	3				100					100
17.	27	28	28	96,4	100					100
18.	1	1	1	100,0	100					100
19.	51	50	50	102,0	100	9	9	9	100,0	100
20.	53	55	54	96,4	99	7	7	7	100,0	100
21.	72	73	73	98,6	100	8	7	7	114,3	100
22.	66	67	67	98,5	99	7	7	7	100,0	100
23.	84	86	86	97,7	100	7	7	7	100,0	100
24.	45	48	48	93,8	100	4	4	4	100,0	100
25.	73	74	74	98,6	100	7	7	7	100,0	100
26.	65	66	66	98,5	100					100
27.					100					100
28.	3				100	1	1	1	100,0	100
29.	33	38	38	86,8	100	9	10	10	90,0	100
30.	79	79	79	100,0	100					100
Gesamt	1608	1620	1614	99,3	100	148	149	149	99,3	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

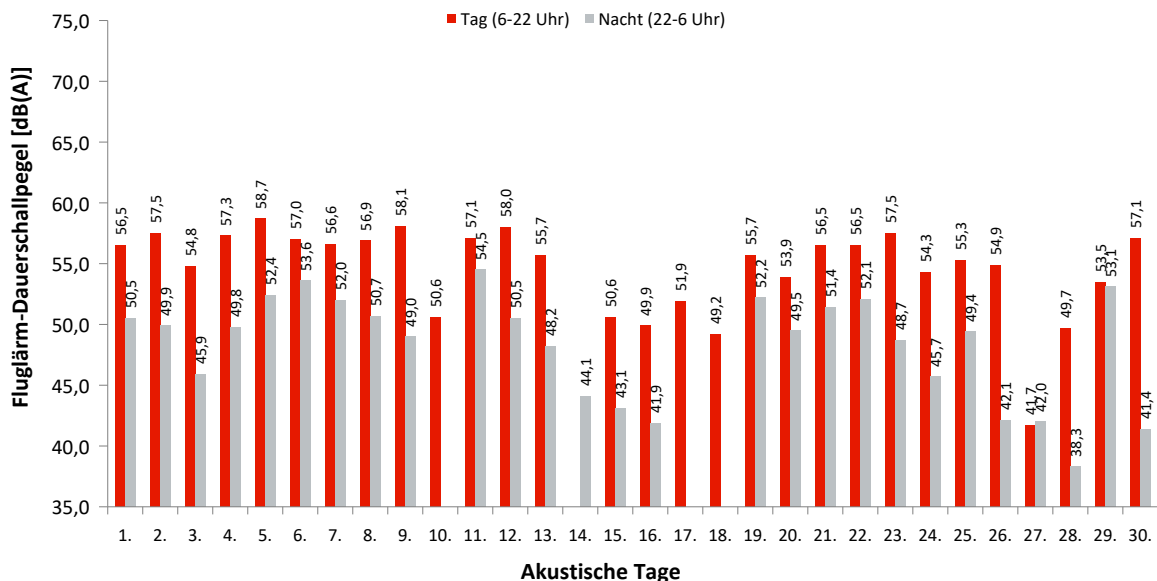
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung April 2021****Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,4 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	59,5	51,9	59,3	59,9	61,7	56,5	50,5	55,9	58,0	59,5
2.	58,8	51,9	58,6	59,3	61,2	57,5	49,9	57,2	58,3	59,7
3.	57,9	48,6	58,4	55,9	59,0	54,8	45,9	55,0	54,2	56,3
4.	58,7	50,9	58,5	59,4	60,9	57,3	49,8	57,1	57,7	59,5
5.	60,7	54,8	60,5	61,1	63,5	58,7	52,4	58,5	59,2	61,4
6.	59,9	55,3	60,0	59,7	63,3	57,0	53,6	56,5	58,2	61,3
7.	59,6	55,4	59,8	59,2	63,2	56,6	52,0	56,1	57,8	60,2
8.	60,7	52,5	61,2	58,8	62,2	56,9	50,7	56,6	57,4	59,6
9.	59,9	51,8	60,1	58,9	61,6	58,1	49,0	58,2	57,8	59,6
10.	54,8	42,3	55,3	52,7	55,1	50,6		51,7	41,7	49,1
11.	58,3	56,1	57,5	60,1	63,4	57,1	54,5	56,5	58,5	61,9
12.	60,4	54,1	60,4	60,5	63,0	58,0	50,5	57,3	59,4	60,4
13.	59,8	54,5	60,2	58,7	62,6	55,7	48,2	55,3	56,8	58,1
14.	59,2	53,1	59,9	56,0	61,4		44,1			49,3
15.	57,4	51,0	58,0	55,2	59,6	50,6	43,1	51,6	45,0	52,0
16.	56,7	49,4	57,4	53,7	58,4	49,9	41,9	50,5	47,0	51,3
17.	55,3	45,6	55,4	55,3	56,7	51,9		51,6	52,7	52,3
18.	58,7	50,3	59,4	55,7	59,9	49,2		48,2	51,2	50,1
19.	59,1	54,5	59,2	58,6	62,4	55,7	52,2	55,0	57,2	59,9
20.	57,3	53,6	57,3	57,5	61,2	53,9	49,5	53,1	55,7	57,8
21.	59,4	54,0	59,6	58,7	62,3	56,5	51,4	56,3	57,0	59,7
22.	60,5	54,4	60,9	58,8	62,9	56,5	52,1	56,6	56,3	60,0
23.	60,1	51,8	60,7	57,4	61,4	57,5	48,7	57,9	55,6	58,7
24.	57,7	48,1	57,7	57,6	59,1	54,3	45,7	54,1	54,8	56,2
25.	57,4	54,8	57,3	57,9	62,0	55,3	49,4	55,2	55,7	58,1
26.	57,5	52,0	58,0	55,4	60,1	54,9	42,1	55,3	53,8	55,4
27.	52,5	47,2	53,2	49,6	55,1	41,7	42,0	41,3	42,8	48,4
28.	54,0	47,5	54,5	51,7	56,1	49,7	38,3	50,1	48,2	50,4
29.	58,3	55,2	58,4	58,1	62,5	53,5	53,1	52,6	55,5	59,8
30.	59,7	46,0	60,5	56,5	59,6	57,1	41,4	57,8	54,2	56,8
<b>Gesamt</b>	<b>58,7</b>	<b>52,7</b>	<b>58,9</b>	<b>57,9</b>	<b>61,3</b>	<b>55,5</b>	<b>49,4</b>	<b>55,3</b>	<b>55,9</b>	<b>58,3</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

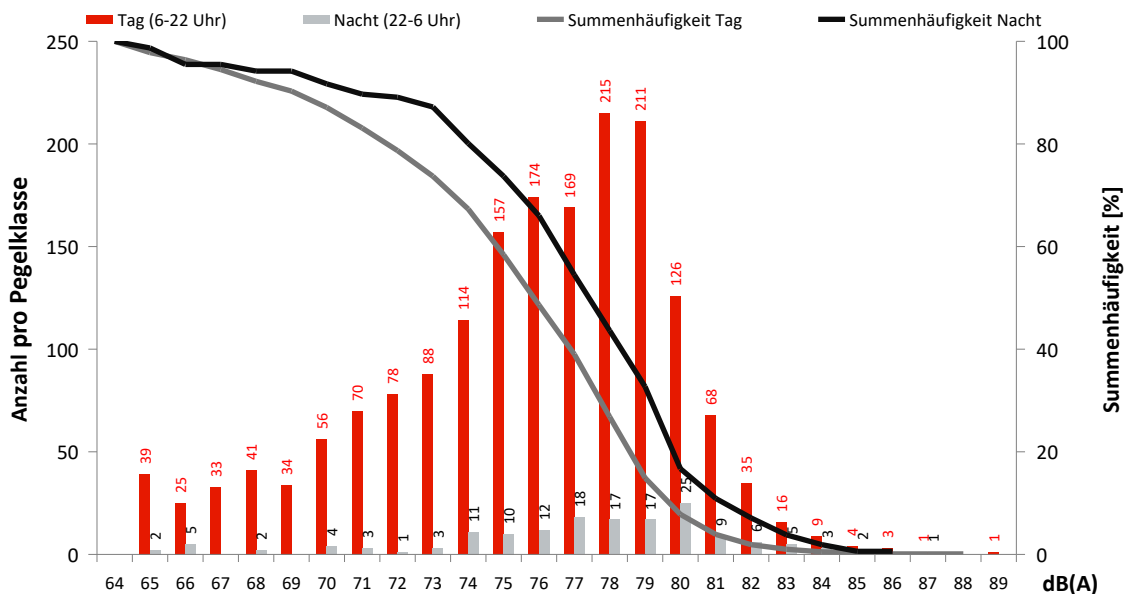
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	72	72	72	100,0	100	6	6	6	100,0	100
2.	80	82	80	97,6	100	6	6	6	100,0	100
3.	51	51	51	100,0	100	4	4	4	100,0	100
4.	82	82	82	100,0	100	5	5	5	100,0	100
5.	77	78	77	98,7	98	7	7	7	100,0	100
6.	57	58	57	98,3	100	8	8	8	100,0	100
7.	58	59	58	98,3	100	6	6	6	100,0	100
8.	67	73	69	91,8	99	6	6	6	100,0	100
9.	101	101	101	100,0	100	7	7	7	100,0	100
10.	32	70	70	45,7	100		1	1		100
11.	97	117	117	82,9	100	12	12	12	100,0	100
12.	79	79	79	100,0	100	7	7	7	100,0	100
13.	56	57	57	98,2	100	5	9	9	55,6	100
14.		62	62		100	1	7	7	14,3	100
15.	34	63	61	54,0	98	4	4	4	100,0	100
16.	52	90	90	57,8	100	3	3	3	100,0	100
17.	35	53	53	66,0	100					100
18.	34	83	83	41,0	100					100
19.	65	82	82	79,3	100	9	9	9	100,0	100
20.	55	55	55	100,0	100	7	7	7	100,0	100
21.	73	73	73	100,0	100	8	7	7	114,3	100
22.	66	67	67	98,5	99	7	7	7	100,0	100
23.	83	86	86	96,5	100	8	8	8	100,0	100
24.	48	48	48	100,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	72	74	74	97,3	100	7	7	7	100,0	99
26.	66	67	67	98,5	100	3	5	5	60,0	100
27.	13	56	56	23,2	100	3	4	4	75,0	100
28.	29	64	64	45,3	100	2	5	5	40,0	100
29.	47	61	61	77,0	100	9	10	10	90,0	100
30.	85	91	91	93,4	100	2	3	3	66,7	100
Gesamt	1766	2154	2143	82,0	100	156	174	174	89,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

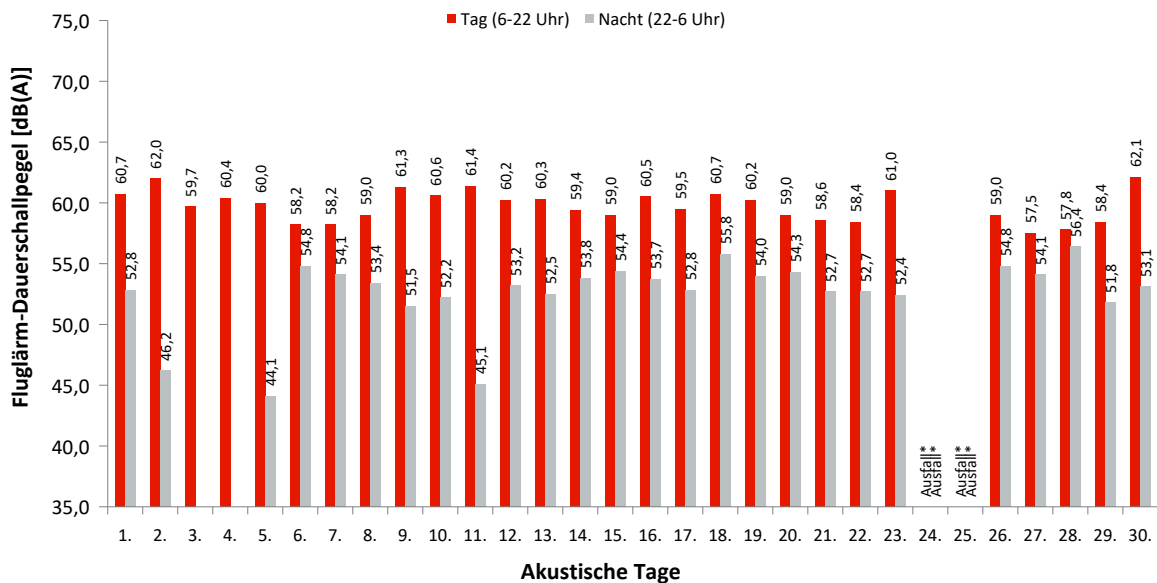
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



**Monatsauswertung April 2021****Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,9 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,2	53,2	61,4	60,7	63,0	60,7	52,8	60,9	60,4	62,6
2.	62,3	47,5	62,7	60,7	62,4	62,0	46,2	62,5	60,1	62,0
3.	60,1	40,8	60,9	56,0	59,4	59,7		60,6	55,4	58,8
4.	60,7	42,7	60,5	61,0	61,1	60,4		60,3	60,7	60,6
5.	60,5	49,1	60,6	60,1	61,4	60,0	44,1	60,0	59,7	60,4
6.	59,2	55,3	59,5	58,0	62,8	58,2	54,8	58,4	57,6	62,1
7.	59,1	55,3	59,4	58,3	62,8	58,2	54,1	58,4	57,5	61,8
8.	59,9	53,9	60,3	58,6	62,4	59,0	53,4	59,3	58,0	61,7
9.	61,9	52,0	62,0	61,5	63,1	61,3	51,5	61,3	61,4	62,7
10.	60,8	52,6	60,9	60,3	62,5	60,6	52,2	60,7	60,2	62,3
11.	61,9	48,5	61,8	62,2	62,7	61,4	45,1	61,2	62,0	62,1
12.	60,8	54,0	61,3	58,8	62,8	60,2	53,2	60,7	58,4	62,2
13.	60,8	53,1	61,6	57,0	62,2	60,3	52,5	61,0	56,6	61,7
14.	60,9	54,1	61,3	59,2	63,0	59,4	53,8	59,6	58,9	62,2
15.	65,1	54,6	65,9	61,0	65,5	59,0	54,4	58,5	60,1	62,6
16.	60,8	54,0	60,8	60,8	63,2	60,5	53,7	60,5	60,5	62,9
17.	59,7	53,2	59,9	59,1	62,1	59,5	52,8	59,7	58,7	61,8
18.	63,7	56,0	64,1	62,2	65,4	60,7	55,8	60,2	61,8	64,1
19.	60,8	54,3	61,3	59,2	63,0	60,2	54,0	60,6	58,7	62,5
20.	59,5	54,7	59,9	58,0	62,6	59,0	54,3	59,4	57,7	62,1
21.	59,2	53,3	59,5	58,3	61,8	58,6	52,7	58,8	57,8	61,2
22.	59,2	53,4	59,3	59,0	62,0	58,4	52,7	58,3	58,5	61,3
23.	61,4	52,7	61,7	60,5	62,9	61,0	52,4	61,3	60,2	62,6
24.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
25.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
26.	59,2	56,1	59,5	58,4	63,7	59,0	54,8	59,3	58,2	62,8
27.	58,0	54,7	57,7	58,7	62,2	57,5	54,1	57,1	58,4	61,7
28.	58,3	56,7	57,9	59,3	63,6	57,8	56,4	57,4	59,0	63,3
29.	59,0	53,0	59,1	58,8	61,7	58,4	51,8	58,4	58,5	60,9
30.	62,3	53,5	62,6	61,3	63,8	62,1	53,1	62,3	61,2	63,5
<b>Gesamt</b>	<b>60,9</b>	<b>53,6</b>	<b>61,2</b>	<b>59,8</b>	<b>62,8</b>	<b>59,9</b>	<b>52,9</b>	<b>60,1</b>	<b>59,4</b>	<b>62,1</b>

**Erläuterungen**

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

**Monatsauswertung April 2021****Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

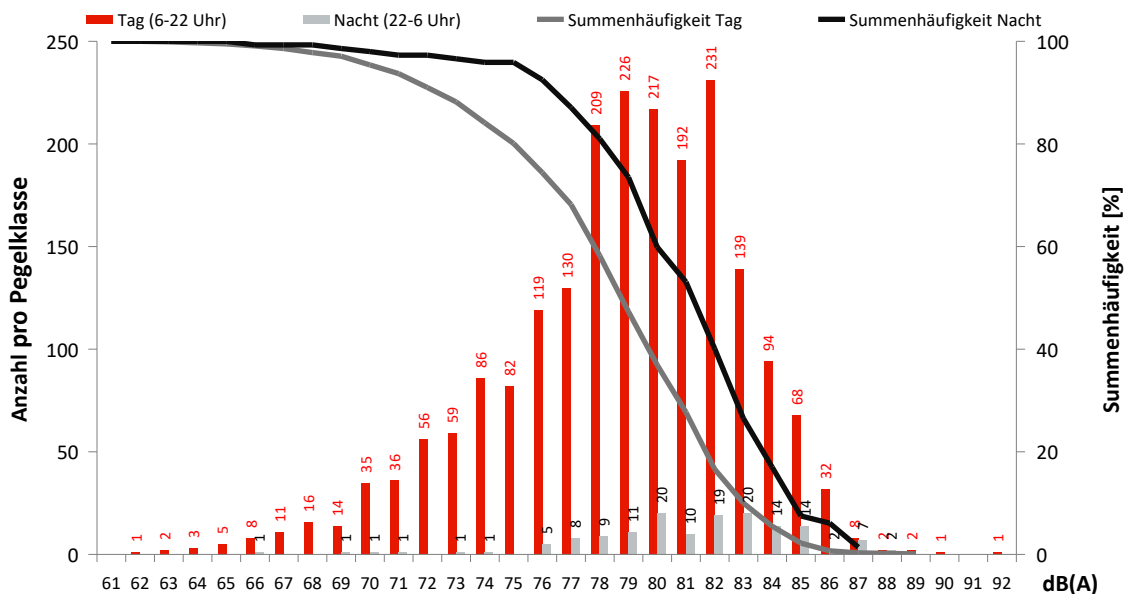
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	79	80	80	98,8	100	7	7	7	100,0	100
2.	90	90	90	100,0	100	2	2	2	100,0	100
3.	63	63	63	100,0	100					100
4.	84	84	84	100,0	100					99
5.	82	82	82	100,0	100	1	1	1	100,0	100
6.	56	58	58	96,6	100	4	4	4	100,0	100
7.	62	62	62	100,0	100	7	7	7	100,0	100
8.	71	71	71	100,0	100	6	7	7	85,7	100
9.	104	103	103	101,0	100	4	4	4	100,0	100
10.	71	72	72	98,6	100	5	5	5	100,0	100
11.	92	92	92	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	80	80	80	100,0	100	5	5	5	100,0	100
13.	63	63	63	100,0	100	4	4	4	100,0	100
14.	71	71	71	100,0	100	6	6	6	100,0	100
15.	63	63	63	100,0	99	7	7	7	100,0	100
16.	85	85	85	100,0	100	8	8	8	100,0	100
17.	61	62	62	98,4	100	6	6	6	100,0	100
18.	79	82	82	96,3	100	9	9	9	100,0	100
19.	74	75	75	98,7	100	6	5	5	120,0	100
20.	62	62	62	100,0	100	5	5	5	100,0	100
21.	74	73	73	101,4	100	6	6	6	100,0	100
22.	71	73	71	97,3	99	6	6	6	100,0	100
23.	97	98	98	99,0	100	6	6	6	100,0	100
24.	18	51	18	35,3	35		1			0
25.		79			0					0
26.	59	77	59	76,6	80	9	9	9	100,0	100
27.	59	59	59	100,0	100	7	7	7	100,0	100
28.	60	60	60	100,0	100	9	9	9	100,0	100
29.	59	64	64	92,2	100	4	4	4	100,0	100
30.	96	97	97	99,0	100	6	6	6	100,0	100
<b>Gesamt</b>	<b>2085</b>	<b>2231</b>	<b>2099</b>	<b>93,5</b>	<b>94</b>	<b>147</b>	<b>148</b>	<b>147</b>	<b>99,3</b>	<b>93</b>

**Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )**

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



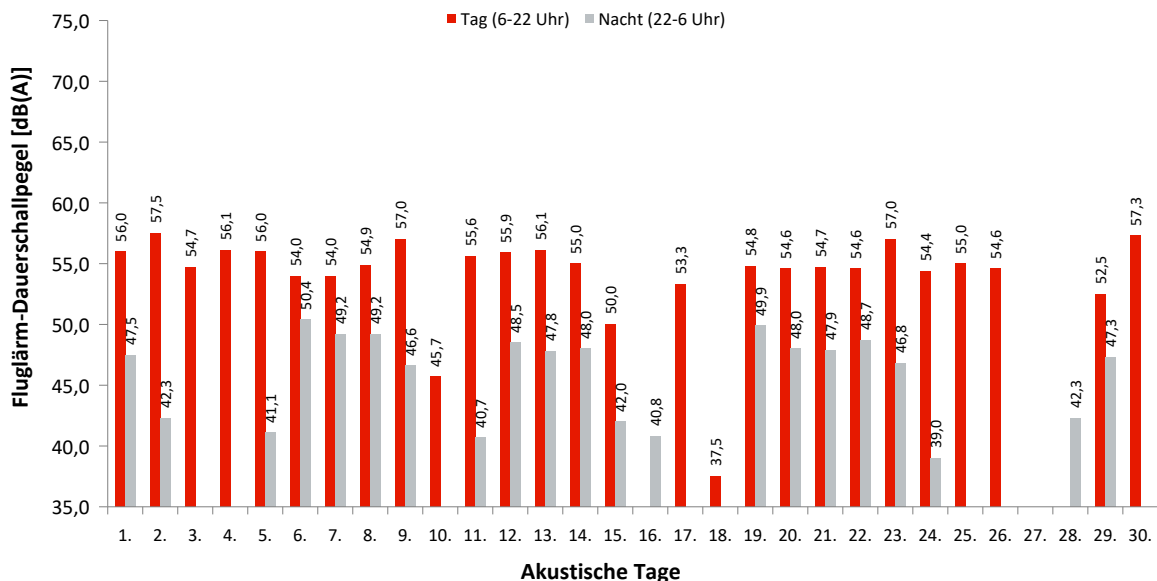
## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,5 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	58,2	50,8	58,1	58,3	60,3	56,0	47,5	55,9	56,2	57,8
2.	58,6	47,1	58,9	57,5	59,3	57,5	42,3	57,9	55,8	57,5
3.	57,1	42,9	57,8	53,9	57,0	54,7		55,6	49,4	53,6
4.	57,4	49,8	57,2	57,9	59,6	56,1		55,8	57,0	56,6
5.	58,7	50,0	58,9	58,3	60,3	56,0	41,1	56,1	55,5	56,4
6.	57,3	52,5	57,7	55,6	60,3	54,0	50,4	54,2	53,5	57,9
7.	57,6	54,1	58,0	56,1	61,4	54,0	49,2	54,2	53,2	57,2
8.	57,8	53,2	58,3	55,7	60,9	54,9	49,2	55,3	53,5	57,5
9.	59,4	49,7	59,8	57,8	60,4	57,0	46,6	57,1	56,6	58,1
10.	54,6	44,8	55,4	50,4	55,2	45,7		46,9		43,9
11.	57,9	50,1	57,5	58,8	60,1	55,6	40,7	54,7	57,6	56,9
12.	57,9	51,3	58,4	55,7	60,0	55,9	48,5	56,4	54,2	57,7
13.	58,5	50,6	59,2	55,3	59,9	56,1	47,8	56,8	53,0	57,4
14.	57,8	50,2	58,3	55,5	59,4	55,0	48,0	55,3	53,7	57,0
15.	56,7	50,2	57,3	54,4	58,8	50,0	42,0	51,2	35,1	50,8
16.	55,3	49,1	55,7	54,0	57,7		40,8			46,1
17.	56,1	47,0	56,5	54,8	57,4	53,3		53,4	52,7	53,2
18.	57,8	48,5	58,4	55,3	58,8	37,5		38,7		35,7
19.	58,4	52,1	58,8	56,4	60,6	54,8	49,9	54,8	54,8	58,0
20.	57,2	50,5	57,7	54,9	59,2	54,6	48,0	55,0	52,8	56,7
21.	58,6	51,7	59,1	56,6	60,5	54,7	47,9	54,9	54,0	56,9
22.	58,6	52,9	58,9	57,4	61,2	54,6	48,7	54,7	54,3	57,3
23.	59,4	49,0	60,0	56,9	60,1	57,0	46,8	57,4	55,3	57,9
24.	56,8	45,1	57,5	53,6	57,1	54,4	39,0	55,1	51,3	54,2
25.	56,5	45,9	56,8	55,7	57,5	55,0		55,2	54,5	55,0
26.	57,2	48,3	57,8	54,7	58,4	54,6		55,1	52,6	54,1
27.	53,8	47,9	54,5	50,5	56,1					
28.	52,7	49,5	53,1	51,4	56,7		42,3			47,5
29.	57,0	51,4	57,1	56,7	59,8	52,5	47,3	51,7	54,4	56,0
30.	59,0	44,3	59,6	56,4	58,9	57,3		57,9	54,6	56,6
Gesamt	57,6	50,1	58,0	56,0	59,4	54,5	45,5	54,8	53,6	55,9

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

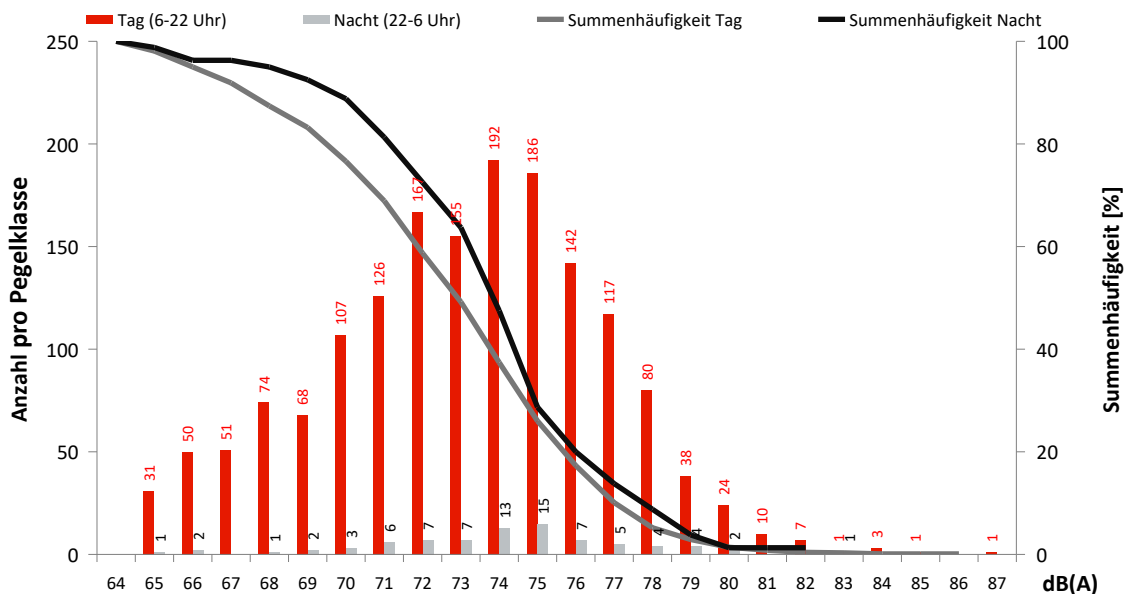
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	74	80	80	92,5	100	5	6	6	83,3	100
2.	87	90	90	96,7	100	2	2	2	100,0	100
3.	56	57	57	98,2	100					100
4.	82	84	84	97,6	100					100
5.	77	82	82	93,9	100	1	1	1	100,0	100
6.	53	58	58	91,4	100	4	4	4	100,0	100
7.	60	62	62	96,8	100	7	7	7	100,0	100
8.	67	71	71	94,4	100	6	7	7	85,7	100
9.	99	103	103	96,1	100	4	4	4	100,0	100
10.	5	5	5	100,0	100					100
11.	69	73	73	94,5	100	1	2	2	50,0	100
12.	80	80	80	100,0	100	5	5	5	100,0	100
13.	62	63	63	98,4	100	4	4	4	100,0	100
14.	68	70	70	97,1	100	5	5	5	100,0	100
15.	16	15	15	106,7	100	3	1	1	300,0	100
16.					100	1	1	1	100,0	100
17.	35	36	36	97,2	100					100
18.	2	1	1	200,0	100					100
19.	45	48	48	93,8	100	5	4	4	125,0	100
20.	59	62	62	95,2	100	4	4	4	100,0	100
21.	67	73	73	91,8	100	6	6	6	100,0	100
22.	68	73	73	93,2	100	6	6	6	100,0	100
23.	87	93	93	93,5	100	5	5	5	100,0	100
24.	50	51	51	98,0	100	1	1	1	100,0	100
25.	76	79	79	96,2	100					99
26.	71	73	73	97,3	100					100
27.					100					100
28.					100	1	2	2	50,0	100
29.	37	45	45	82,2	100	4	4	4	100,0	100
30.	79	84	84	94,0	100					100
Gesamt	1631	1711	1711	95,3	100	80	81	81	98,8	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



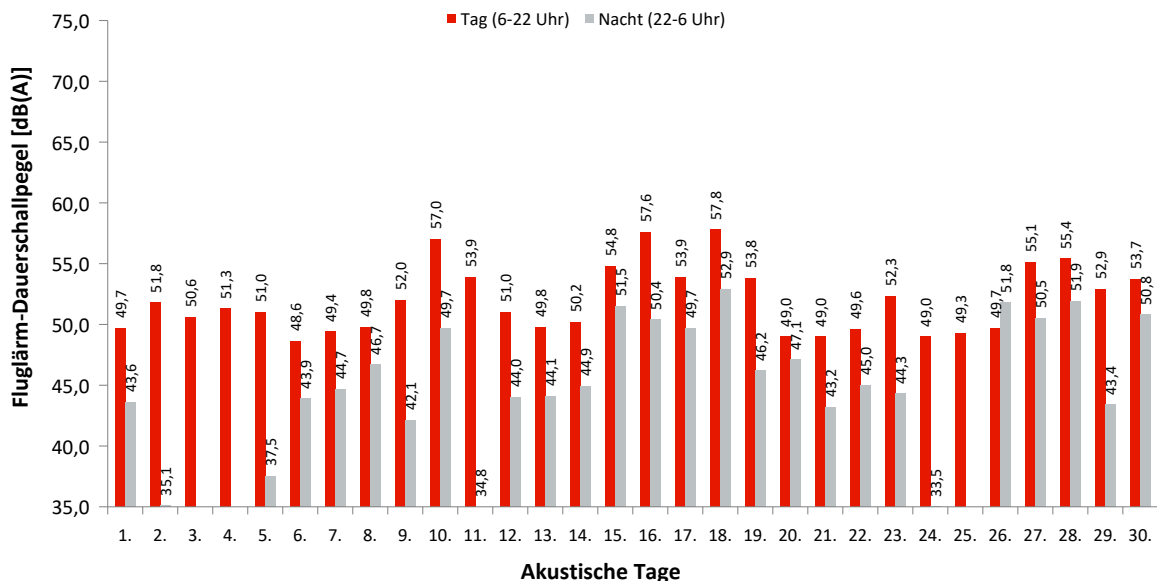
## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,8	44,9	53,3	50,8	54,4	49,7	43,6	49,6	49,8	52,4
2.	52,7	40,7	52,9	51,9	53,4	51,8	35,1	51,9	51,2	52,0
3.	52,2	40,0	52,8	49,6	52,5	50,6		51,0	48,9	50,2
4.	52,1	40,4	51,9	52,9	53,3	51,3		50,8	52,4	51,8
5.	52,8	42,9	52,8	52,6	54,1	51,0	37,5	51,0	51,2	51,8
6.	50,7	45,5	50,9	49,7	53,6	48,6	43,9	48,6	48,6	51,9
7.	51,5	47,7	52,0	49,4	55,1	49,4	44,7	49,7	48,2	52,5
8.	53,1	48,1	53,7	50,3	55,9	49,8	46,7	49,9	49,3	54,0
9.	53,2	44,5	53,3	52,9	54,8	52,0	42,1	51,9	52,3	53,4
10.	57,3	50,3	57,2	57,5	59,6	57,0	49,7	56,9	57,3	59,2
11.	54,5	43,8	55,0	52,9	55,3	53,9	34,8	54,3	52,1	53,6
12.	53,8	46,0	54,5	50,8	55,2	51,0	44,0	51,2	50,2	53,1
13.	51,3	46,8	51,8	49,1	54,5	49,8	44,1	50,4	47,5	52,3
14.	51,4	46,9	51,5	51,1	54,8	50,2	44,9	50,1	50,5	53,3
15.	55,8	52,0	54,6	58,2	60,1	54,8	51,5	53,6	57,2	59,4
16.	59,1	51,0	59,5	57,6	60,7	57,6	50,4	57,7	57,4	59,7
17.	54,5	50,4	54,7	53,9	58,1	53,9	49,7	54,1	53,4	57,4
18.	59,7	53,4	59,6	60,0	62,3	57,8	52,9	57,2	59,3	61,3
19.	54,9	48,0	55,8	50,3	56,6	53,8	46,2	54,8	48,3	55,1
20.	56,0	48,7	57,0	49,6	57,4	49,0	47,1	49,5	47,1	53,8
21.	52,2	46,4	52,7	50,6	54,7	49,0	43,2	49,0	48,8	51,8
22.	52,0	47,0	52,4	50,7	55,0	49,6	45,0	49,8	48,6	52,8
23.	55,6	46,9	56,0	54,1	57,0	52,3	44,3	51,8	53,5	54,5
24.	52,1	44,9	52,8	48,6	53,7	49,0	33,5	49,7	46,2	48,8
25.	50,5	43,7	50,5	50,6	52,9	49,3		49,2	49,7	49,6
26.	51,1	53,3	50,9	51,6	59,3	49,7	51,8	49,3	50,6	57,9
27.	55,7	51,7	55,4	56,7	59,6	55,1	50,5	54,6	56,4	58,7
28.	55,9	52,9	55,7	56,5	60,3	55,4	51,9	55,1	56,3	59,6
29.	54,5	46,6	55,2	51,1	55,8	52,9	43,4	53,7	49,0	53,7
30.	55,4	51,5	54,7	57,0	59,4	53,7	50,8	52,0	56,6	58,5
<b>Gesamt</b>	<b>54,5</b>	<b>48,7</b>	<b>54,7</b>	<b>53,9</b>	<b>57,2</b>	<b>52,9</b>	<b>47,3</b>	<b>52,8</b>	<b>53,2</b>	<b>55,8</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

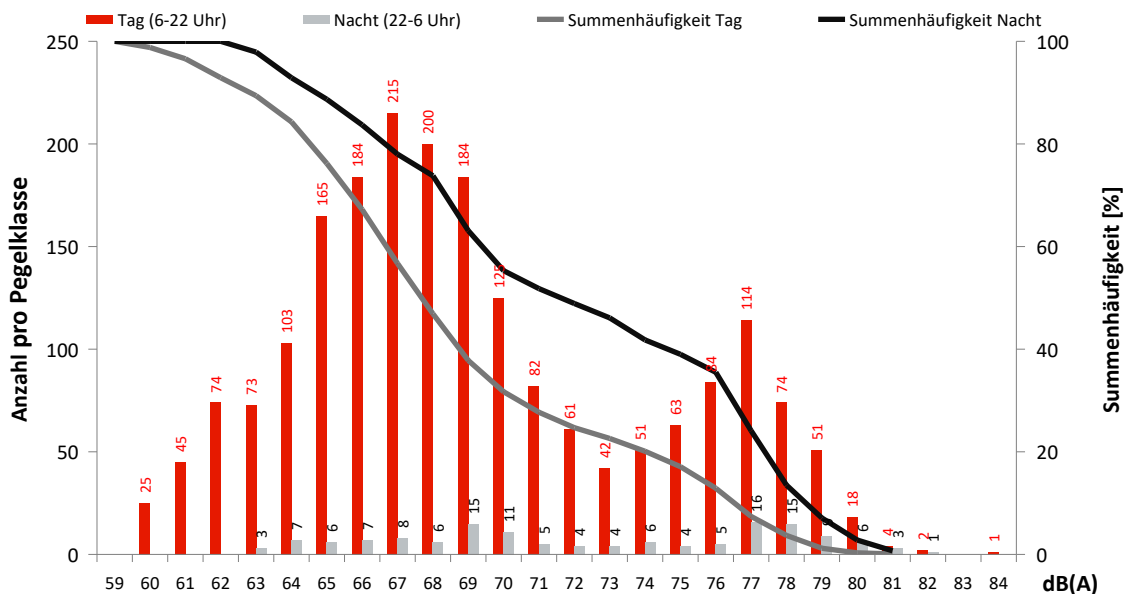
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	69	53	53	130,2	100	7	5	5	140,0	100
2.	85	62	62	137,1	100	2	1	1	200,0	100
3.	63	45	45	140,0	100					100
4.	79	54	54	146,3	100					99
5.	75	53	53	141,5	100	1				100
6.	50	38	38	131,6	100	4	3	3	133,3	100
7.	53	40	40	132,5	100	5	4	4	125,0	100
8.	59	46	46	128,3	100	6	5	5	120,0	100
9.	97	69	69	140,6	100	4	3	3	133,3	100
10.	72	71	71	101,4	100	5	5	5	100,0	100
11.	85	64	64	132,8	100	1	2	2	50,0	100
12.	71	46	46	154,3	100	5	3	3	166,7	100
13.	58	43	43	134,9	100	4	3	3	133,3	100
14.	64	48	48	133,3	100	6	4	4	150,0	100
15.	61	59	59	103,4	100	7	7	7	100,0	100
16.	85	85	85	100,0	100	8	8	8	100,0	100
17.	60	52	52	115,4	100	5	6	6	83,3	100
18.	79	82	82	96,3	100	9	9	9	100,0	100
19.	71	54	54	131,5	100	6	4	4	150,0	100
20.	53	43	43	123,3	99	5	4	4	125,0	100
21.	55	47	47	117,0	100	5	5	5	100,0	100
22.	65	46	46	141,3	100	6	4	4	150,0	100
23.	89	63	63	141,3	100	6	5	5	120,0	100
24.	48	32	32	150,0	100	1				100
25.	73	46	46	158,7	100					100
26.	68	46	46	147,8	100	9	9	9	100,0	100
27.	60	59	59	101,7	100	6	7	7	85,7	100
28.	60	60	60	100,0	100	8	9	9	88,9	100
29.	50	51	51	98,0	100	4	3	3	133,3	100
30.	83	66	66	125,8	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	2040	1623	1623	125,7	100	141	124	124	113,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



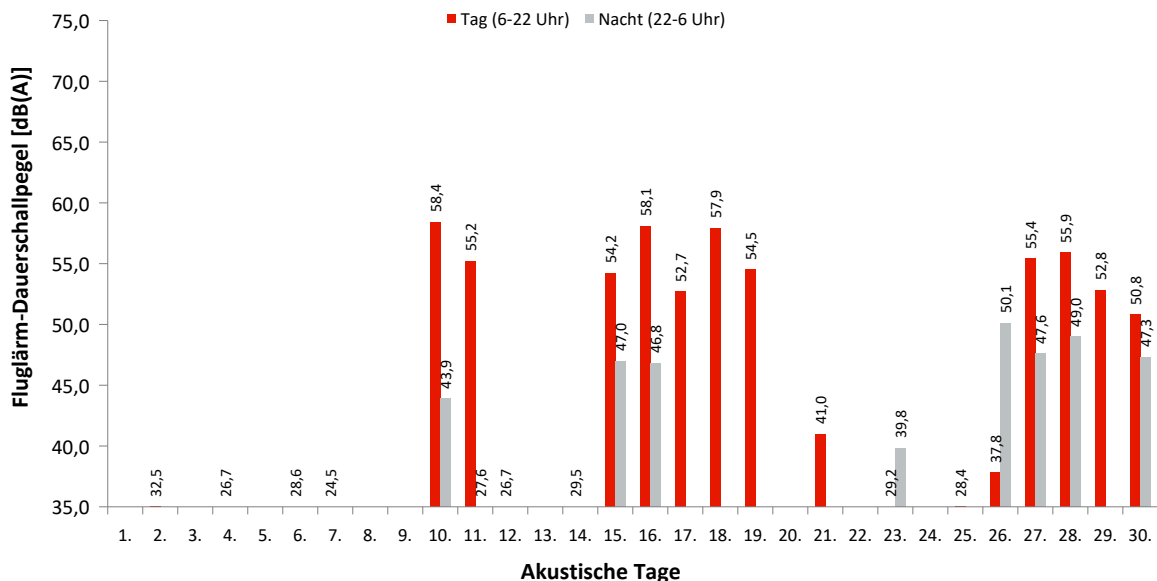
## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP21, Kiekebusch

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,5 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,5	44,6	54,0	51,3	54,7					
2.	50,8	43,2	51,4	48,5	52,5	32,5		33,8		30,8
3.	56,8	43,0	57,9	49,3	56,2					
4.	50,0	38,3	49,8	50,5	51,1	26,7		28,0		25,0
5.	51,6	42,4	52,0	49,9	52,7					
6.	50,5	42,0	50,9	48,9	51,9	28,6		29,9		26,9
7.	49,5	46,0	50,1	46,9	53,2	24,5		25,8		22,8
8.	54,2	44,2	52,6	57,0	56,5					
9.	54,1	45,3	54,6	52,0	55,3					
10.	59,6	47,7	60,2	56,8	59,9	58,4	43,9	59,2	54,6	58,1
11.	56,4	45,9	57,5	49,3	56,6	55,2	27,6	56,4		53,4
12.	51,3	44,8	52,0	48,0	53,3	26,7			32,7	30,0
13.	50,1	47,1	50,5	48,7	54,3					
14.	51,2	48,3	51,7	49,6	55,4	29,5		30,8		27,8
15.	57,0	50,2	56,7	57,8	59,5	54,2	47,0	53,0	56,5	57,0
16.	59,2	49,0	59,3	59,1	60,5	58,1	46,8	58,0	58,4	59,3
17.	57,7	45,9	58,3	54,8	58,0	52,7		53,8	45,1	51,4
18.	62,8	52,9	63,4	60,3	63,6	57,9		57,5	59,1	58,5
19.	56,8	51,8	57,9	49,6	59,3	54,5		55,8	38,3	52,8
20.	52,8	50,0	53,3	51,1	57,0					
21.	53,1	44,9	53,7	50,4	54,5	41,0		42,3		39,3
22.	51,0	44,8	51,2	50,5	53,5					
23.	52,7	47,6	53,2	50,7	55,6	29,2	39,8	30,5		45,1
24.	53,8	44,6	54,5	50,5	54,7					
25.	52,7	48,3	53,5	48,5	55,7	28,4		29,7		26,7
26.	53,9	53,4	54,6	50,9	59,7	37,8	50,1	32,5	42,7	55,5
27.	57,1	52,1	57,4	56,1	60,1	55,4	47,6	55,6	54,7	57,2
28.	57,7	52,6	58,2	55,5	60,5	55,9	49,0	56,5	53,6	57,9
29.	57,4	43,3	58,5	48,8	56,7	52,8		54,1		51,1
30.	54,8	49,8	53,1	57,9	58,7	50,8	47,3		56,8	56,4
Gesamt	55,7	48,3	56,2	53,8	57,5	51,4	41,5	51,6	50,4	52,5

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP21, Kiekebusch

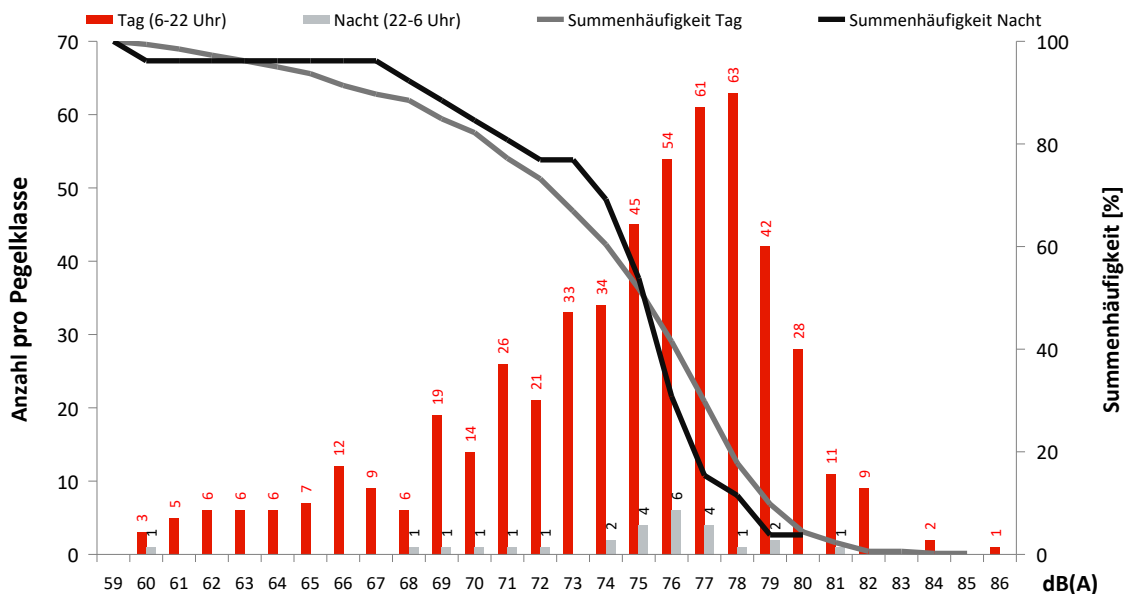
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Südbahn in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	1				100					100
3.					100					100
4.	1				100					99
5.					98					100
6.	1				100					100
7.	1				100					100
8.					99					100
9.					100					100
10.	66	69	69	95,7	100	1	1	1	100,0	100
11.	33	34	34	97,1	100	1				100
12.	1				100					100
13.					100					100
14.	2				100					100
15.	47	47	47	100,0	100	4	4	4	100,0	100
16.	86	90	90	95,6	100	3	3	3	100,0	100
17.	21	25	25	84,0	100					100
18.	78	83	83	94,0	100					100
19.	33	32	32	103,1	100					100
20.					100					100
21.	2				100					100
22.					99					100
23.	1				100	1	1	1	100,0	100
24.					100					100
25.	1				100					100
26.	2	1	1	200,0	100	5	5	5	100,0	100
27.	55	56	56	98,2	100	4	4	4	100,0	100
28.	57	64	64	89,1	100	4	4	4	100,0	100
29.	22	23	23	95,7	100					100
30.	12	12	12	100,0	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	523	536	536	97,6	100	26	25	25	104,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



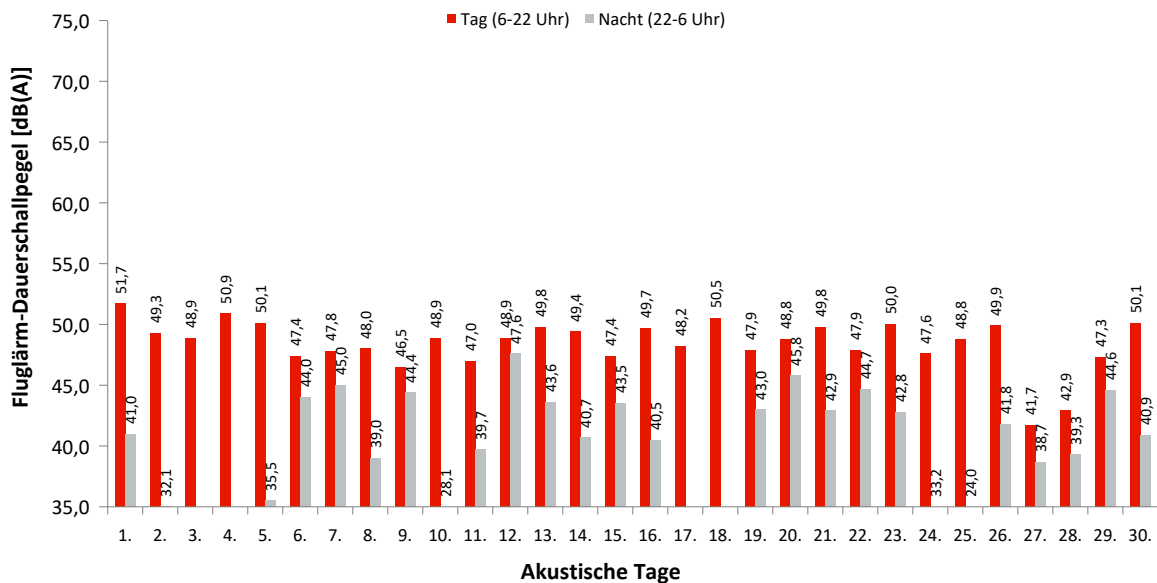
## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP22, Rotberg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,0	44,0	56,7	52,7	56,2	51,7	41,0	52,2	49,6	52,4
2.	54,8	40,9	55,4	52,1	54,8	49,3	32,1	49,5	48,8	49,5
3.	54,6	39,6	55,7	47,5	53,9	48,9		50,0	41,9	47,6
4.	54,7	38,5	55,3	52,4	54,6	50,9		51,3	49,5	50,6
5.	55,3	43,9	55,7	54,2	56,1	50,1	35,5	50,0	50,6	50,8
6.	54,5	45,9	54,7	53,9	56,1	47,4	44,0	46,9	48,4	51,6
7.	54,0	48,9	54,7	50,4	56,7	47,8	45,0	48,4	45,2	52,0
8.	54,8	45,4	55,5	51,4	55,6	48,0	39,0	48,2	47,0	49,4
9.	53,8	46,0	54,2	52,4	55,5	46,5	44,4	45,7	48,3	51,7
10.	56,1	40,8	57,2	47,5	55,2	48,9	28,1	50,0	37,5	47,4
11.	54,5	46,1	55,0	52,8	56,0	47,0	39,7	46,3	48,4	49,5
12.	57,3	49,5	57,6	56,1	59,0	48,9	47,6	48,6	49,6	54,4
13.	55,4	47,6	55,9	53,3	57,0	49,8	43,6	50,4	47,2	52,0
14.	56,7	45,7	57,1	55,2	57,5	49,4	40,7	49,8	47,5	50,7
15.	54,7	46,6	55,3	52,0	56,1	47,4	43,5	47,2	48,0	51,3
16.	54,4	45,2	54,8	53,1	55,7	49,7	40,5	49,8	49,2	51,1
17.	55,4	43,6	56,1	52,5	55,7	48,2		48,6	46,7	47,9
18.	66,4	45,8	67,6	55,7	65,0	50,5		48,9	53,4	51,9
19.	56,7	48,1	57,3	54,4	58,0	47,9	43,0	47,9	47,7	51,1
20.	56,3	49,7	56,9	53,6	58,3	48,8	45,8	48,7	49,0	53,2
21.	56,0	48,5	56,7	52,5	57,5	49,8	42,9	50,5	46,7	51,6
22.	54,9	49,1	55,4	53,3	57,5	47,9	44,7	47,7	48,4	52,2
23.	57,0	48,5	57,8	53,4	58,1	50,0	42,8	50,5	48,0	51,8
24.	57,3	47,5	58,3	51,7	57,8	47,6	33,2	48,3	43,6	47,3
25.	57,4	47,5	58,2	53,5	58,0	48,8	24,0	48,7	48,8	48,9
26.	57,5	50,2	58,4	52,7	59,0	49,9	41,8	50,7	46,2	51,2
27.	58,2	50,1	59,0	53,8	59,4	41,7	38,7	42,2	40,0	45,8
28.	57,3	49,0	58,2	52,9	58,4	42,9	39,3	43,2	41,6	46,7
29.	56,0	49,0	56,4	54,8	58,1	47,3	44,6	46,8	48,6	52,0
30.	56,2	46,7	56,9	53,0	57,0	50,1	40,9	50,3	49,3	51,5
Gesamt	57,2	47,1	58,0	53,2	57,8	48,8	41,7	49,0	48,1	50,9

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP22, Rotberg

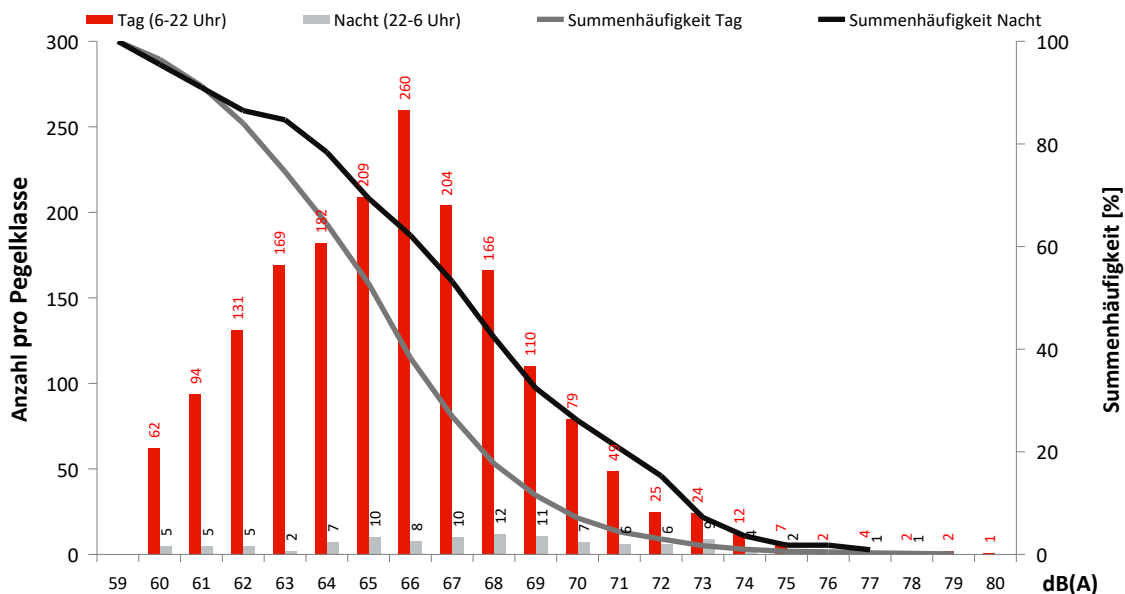
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Südbahn in Richtung Osten und Westen und Landungen in Richtung Osten und Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	82	80	80	102,5	100	6	6	6	100,0	100
2.	84	90	90	93,3	100	1	2	2	50,0	100
3.	60	57	57	105,3	100					100
4.	75	84	84	89,3	100					99
5.	83	82	82	101,2	98	2	1	1	200,0	100
6.	54	58	58	93,1	100	5	4	4	125,0	100
7.	56	62	62	90,3	100	8	7	7	114,3	100
8.	66	71	69	93,0	99	6	7	7	85,7	100
9.	76	103	103	73,8	100	4	4	4	100,0	100
10.	53	74	74	71,6	100	1	1	1	100,0	100
11.	61	107	107	57,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	58	80	80	72,5	100	6	5	5	120,0	100
13.	56	63	63	88,9	100	5	4	4	125,0	100
14.	62	70	70	88,6	100	5	5	5	100,0	100
15.	41	62	61	66,1	100	5	5	5	100,0	100
16.	75	90	90	83,3	100	4	4	4	100,0	100
17.	48	61	61	78,7	100					100
18.	71	84	84	84,5	100					100
19.	52	80	80	65,0	100	5	4	4	125,0	100
20.	51	62	62	82,3	100	5	4	4	125,0	100
21.	60	73	73	82,2	100	8	6	6	133,3	100
22.	61	73	72	83,6	99	6	6	6	100,0	100
23.	82	93	93	88,2	100	6	6	6	100,0	100
24.	45	51	51	88,2	100	2	1	1	200,0	100
25.	62	79	79	78,5	100	1				100
26.	52	74	74	70,3	100	5	5	5	100,0	100
27.	13	56	56	23,2	100	2	4	4	50,0	100
28.	24	64	64	37,5	100	3	6	6	50,0	100
29.	49	68	67	72,1	100	5	4	4	125,0	100
30.	82	96	96	85,4	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	1794	2247	2242	79,8	100	111	106	106	104,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



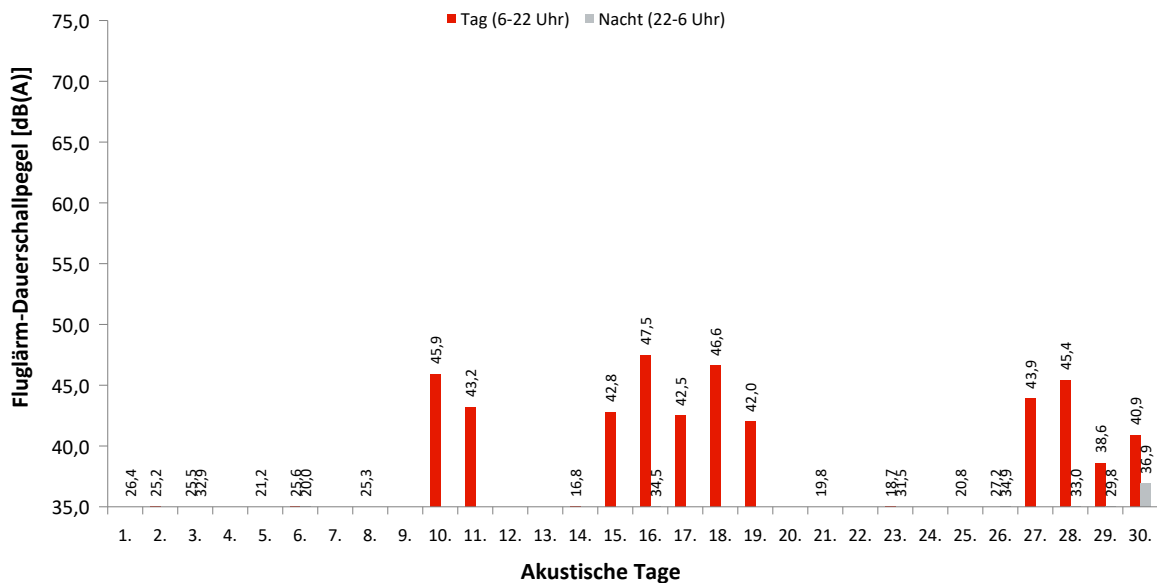
## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 27,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	46,5	40,9	46,5	46,5	49,4		26,4			31,6
2.	41,9	38,9	42,0	41,5	46,2	25,2		17,5	30,6	28,0
3.	42,4	38,2	43,1	39,3	45,6	25,5	32,9	26,0	23,7	38,4
4.	39,2	37,6	39,2	39,0	44,4					
5.	45,5	41,2	46,0	43,6	48,8	21,2		22,5		19,5
6.	45,7	40,2	46,4	42,5	48,2	25,6	20,0		31,6	30,4
7.	46,0	42,5	46,9	41,8	49,6					
8.	46,0	38,0	46,3	44,8	47,7	25,3		26,6		23,5
9.	44,7	40,0	45,5	40,7	47,6					
10.	49,3	39,6	49,9	46,2	50,1	45,9		46,4	43,8	45,4
11.	45,7	42,1	46,6	41,0	49,2	43,2		44,4		41,4
12.	44,6	42,6	45,2	41,9	49,3					
13.	44,2	42,3	44,7	42,5	49,0					
14.	44,3	44,4	45,0	41,1	50,5	16,8		18,1		15,1
15.	48,2	42,4	48,1	48,2	51,0	42,8		42,1	44,5	43,6
16.	50,2	41,8	50,4	49,5	51,8	47,5	34,5	47,5	47,2	48,2
17.	46,4	39,5	47,2	42,5	48,2	42,5		43,5	36,6	41,3
18.	53,2	46,8	53,9	49,8	55,2	46,6		46,1	47,9	47,2
19.	47,7	44,4	48,1	46,3	51,7	42,0		43,2		40,2
20.	45,9	44,5	46,4	43,5	51,1					
21.	55,8	41,6	56,9	43,9	54,9	19,8		21,1		18,1
22.	46,3	41,0	46,8	44,5	49,1					
23.	45,4	42,4	46,0	42,5	49,4	18,7	31,5		24,7	36,9
24.	41,6	38,8	42,2	38,6	45,7					
25.	41,8	43,1	42,3	40,0	49,1	20,8			26,8	24,0
26.	44,0	46,7	44,3	42,9	52,5	27,2	34,9		33,2	40,6
27.	48,3	44,4	48,8	46,3	51,8	43,9		43,7	44,4	44,2
28.	48,3	44,7	49,1	44,7	51,9	45,4	33,0	46,4	39,7	45,2
29.	47,1	41,3	48,0	42,0	49,3	38,6	29,8	39,8		39,0
30.	46,5	41,8	45,7	48,1	50,2	40,9	36,9		46,9	46,3
Gesamt	47,6	42,5	48,3	44,6	50,3	39,9	27,7	40,1	39,4	40,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

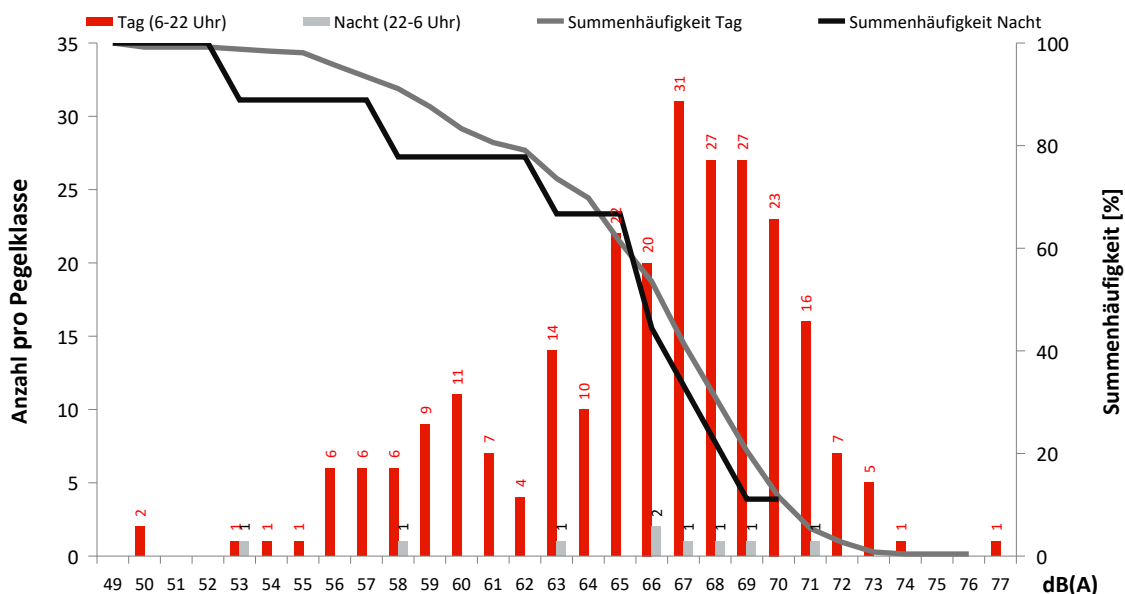
#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Südbahn in Richtung Osten. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht					
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	
1.						1					
2.	2										
3.	4					1					
4.											
5.	1										
6.	1					1					
7.											
8.	2										
9.											
10.	29	27	27	107,4	100						
11.	15	15	15	100,0	100						
12.											
13.											
14.	1										
15.	18	19	18	94,7	100						
16.	41	45	45	91,1	100	1	1	1	100,0	100	
17.	17	17	17	100,0	100						
18.	40	39	39	102,6	100						
19.	11	12	12	91,7	100						
20.											
21.	1										
22.											
23.	1					1	1	1	100,0	100	
24.											
25.	1										
26.	1	1	1	100,0	100	1	1	1	100,0	100	
27.	26	26	26	100,0	100						
28.	30	30	30	100,0	100	1	1	1	100,0	100	
29.	10	9	9	111,1	100	1					
30.	6	6	6	100,0	100	1	1	1	100,0	100	
Gesamt	258	246	245	104,9	100	9	5	5	180,0	100	

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



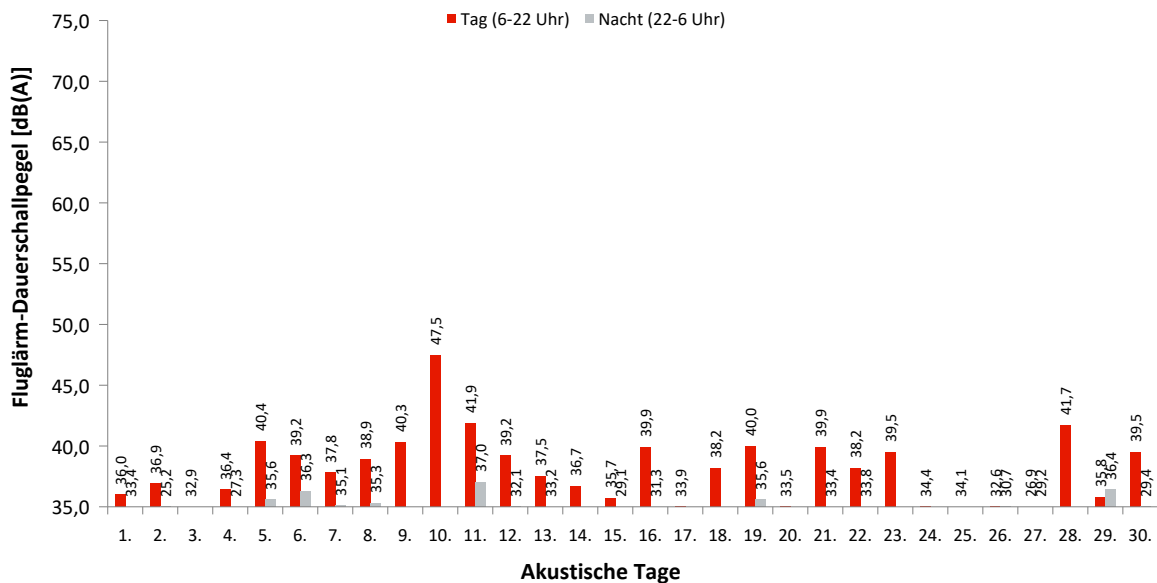
## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP25, Schulzendorf

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,5	41,2	51,9	49,9	52,4	36,0	33,4	34,9	38,2	40,9
2.	48,6	40,9	48,8	47,8	50,4	36,9	25,2	36,9	37,1	38,0
3.	54,6	39,6	55,7	46,8	53,8	32,9		34,1		31,1
4.	52,5	40,3	53,3	48,1	52,5	36,4	27,3	37,2	32,9	37,3
5.	51,3	44,0	51,8	49,2	53,1	40,4	35,6	40,5	39,9	43,6
6.	51,4	43,2	51,9	49,3	52,8	39,2	36,3	39,3	38,9	43,5
7.	51,3	45,0	51,8	48,7	53,4	37,8	35,1	38,5	34,0	41,9
8.	52,3	43,7	53,1	48,8	53,4	38,9	35,3	39,2	37,9	42,7
9.	51,2	42,2	51,8	49,1	52,4	40,3		41,1	36,2	39,4
10.	52,0	41,5	52,8	47,4	52,4	47,5		48,7		45,7
11.	54,4	45,6	55,3	49,2	55,2	41,9	37,0	42,8	37,0	44,6
12.	51,2	44,0	51,8	48,6	53,0	39,2	32,1	38,4	40,8	41,8
13.	54,0	44,2	54,5	52,2	55,0	37,5	33,2	38,3	33,4	40,6
14.	52,3	44,9	53,0	49,3	53,9	36,7		37,6	30,9	35,5
15.	50,8	42,3	51,4	48,3	52,0	35,7	29,1	36,4	32,8	37,7
16.	51,5	42,6	52,0	49,5	52,7	39,9	31,3	41,1		40,4
17.	54,9	43,7	54,8	55,4	56,1	33,9		34,4	32,0	33,5
18.	59,0	41,8	60,1	49,6	57,9	38,2		38,3	37,8	38,2
19.	55,3	44,7	56,2	50,3	55,6	40,0	35,6	36,2	44,4	44,6
20.	51,0	43,3	51,6	48,3	52,5	33,5		33,1	34,6	34,0
21.	57,1	44,8	58,2	47,7	56,6	39,9	33,4	40,9	33,1	41,6
22.	52,3	44,7	52,7	50,4	54,0	38,2	33,8	38,8	35,7	41,4
23.	51,3	42,5	52,1	47,2	52,3	39,5		40,8		37,8
24.	57,5	57,0	58,6	47,0	63,2	34,4		35,0	31,5	33,7
25.	53,5	43,4	54,6	45,3	53,7	34,1		34,6	32,1	33,6
26.	51,3	49,9	52,2	46,6	56,4	32,6	30,7	33,2	30,2	37,4
27.	54,1	43,5	55,2	46,1	54,2	26,9	29,2	28,1		34,9
28.	53,9	44,3	54,8	48,9	54,5	41,7		40,9	43,4	42,5
29.	53,4	44,4	54,2	48,9	54,2	35,8	36,4	35,5	36,5	42,7
30.	51,6	42,9	52,2	48,9	52,8	39,5	29,4	40,3	34,8	40,0
Gesamt	53,6	46,1	54,4	49,3	55,0	39,1	31,7	39,7	36,8	40,8

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP25, Schulzendorf

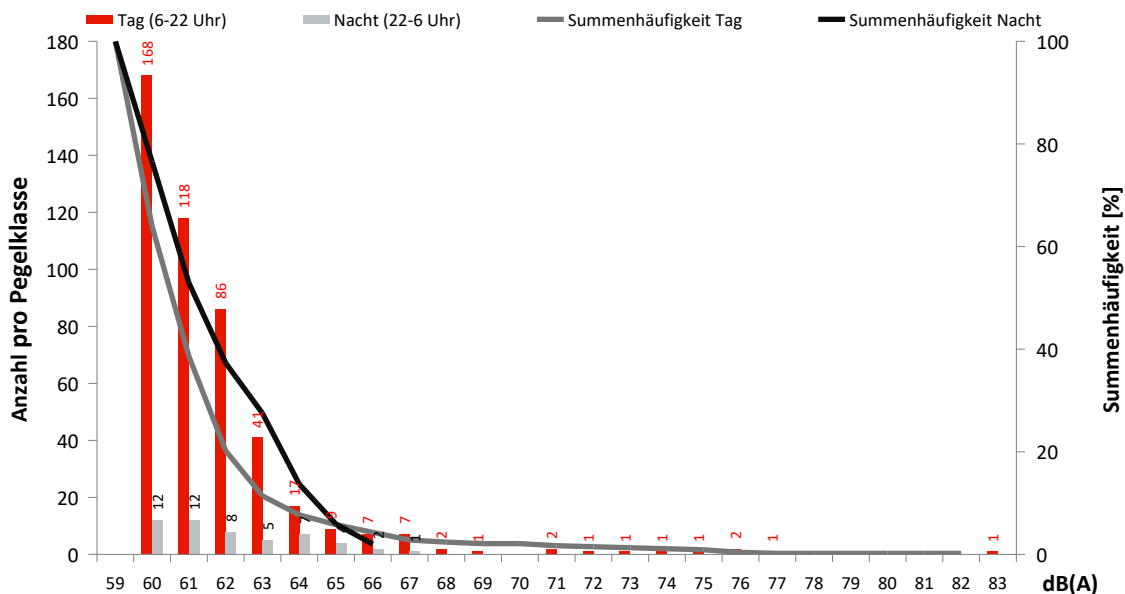
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Südbahn in Richtung Osten, Landungen in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	17	72	72	23,6	100	3	6	6	50,0	100
2.	21	82	81	25,6	100	1	6	6	16,7	100
3.	10	51	51	19,6	100		4	4		100
4.	20	82	81	24,4	100	1	5	5	20,0	99
5.	32	78	77	41,0	98	5	7	7	71,4	100
6.	20	58	56	34,5	99	4	8	8	50,0	100
7.	17	59	58	28,8	100	5	6	6	83,3	100
8.	20	73	70	27,4	99	4	6	6	66,7	100
9.	31	101	101	30,7	100		7	7		100
10.	9	4	4	225,0	100					100
11.	31	84	84	36,9	100	7	12	12	58,3	100
12.	19	79	79	24,1	100	1	7	7	14,3	100
13.	15	57	57	26,3	100	2	9	9	22,2	100
14.	15	62	62	24,2	100		7	7		100
15.	8	16	16	50,0	100	1				100
16.	10	1	1	1000,0	100	2				100
17.	8	28	28	28,6	100					100
18.	7	1	1	700,0	100					100
19.	19	50	50	38,0	100	3	9	9	33,3	100
20.	10	55	55	18,2	100		7	7		100
21.	9	73	73	12,3	100	3	7	7	42,9	100
22.	20	67	67	29,9	99	2	7	7	28,6	100
23.	22	86	86	25,6	100		7	7		100
24.	10	48	48	20,8	100		4	4		100
25.	12	74	74	16,2	100		7	7		100
26.	7	66	66	10,6	100	1				100
27.	2				100	1				100
28.	7	3	3	233,3	100		1	1		100
29.	12	38	38	31,6	100	4	10	10	40,0	100
30.	26	79	79	32,9	100	1				100
Gesamt	466	1627	1618	28,6	100	51	149	149	34,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



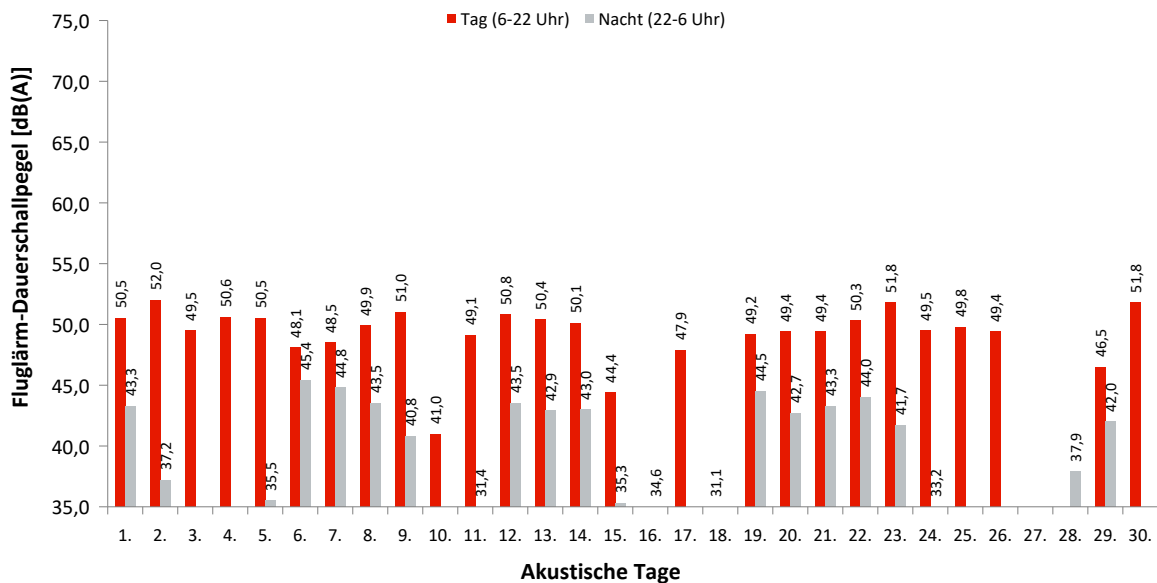
## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP29, Jühnsdorf

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,4 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	59,1	53,2	59,6	56,8	61,5	50,5	43,3	50,7	49,5	52,5
2.	56,1	49,8	56,4	54,9	58,4	52,0	37,2	52,3	50,9	52,3
3.	62,7	46,5	61,4	65,3	64,2	49,5		50,5	41,6	48,1
4.	63,5	42,6	64,6	53,9	62,1	50,6		50,5	51,0	50,9
5.	59,1	51,7	59,9	55,3	60,6	50,5	35,5	50,6	50,2	51,0
6.	60,9	53,2	62,0	54,2	62,1	48,1	45,4	48,1	48,2	52,6
7.	58,6	53,8	59,5	53,7	61,4	48,5	44,8	48,9	47,1	52,2
8.	60,6	49,4	61,7	53,1	60,6	49,9	43,5	50,2	48,7	52,2
9.	56,4	50,9	57,1	53,5	59,0	51,0	40,8	51,1	50,6	52,2
10.	58,0	48,3	59,0	52,0	58,5	41,0		42,2		39,2
11.	54,3	53,7	53,8	55,3	60,4	49,1	31,4	47,9	51,5	50,4
12.	57,4	52,2	58,1	53,7	60,0	50,8	43,5	51,3	49,0	52,6
13.	56,4	53,2	56,8	54,6	60,3	50,4	42,9	51,1	47,2	52,0
14.	57,2	53,7	57,8	55,2	61,0	50,1	43,0	50,5	48,4	52,0
15.	58,3	53,0	58,7	56,9	61,1	44,4	35,3	45,7		44,8
16.	57,7	52,1	58,3	55,4	60,2		34,6			39,8
17.	58,2	47,1	57,8	59,1	59,5	47,9		48,6	44,2	47,0
18.	56,6	55,9	55,9	58,3	62,7	31,1		32,4		29,4
19.	56,8	54,6	57,4	54,3	61,4	49,2	44,5	49,2	49,2	52,5
20.	55,2	55,3	55,2	55,0	61,7	49,4	42,7	49,7	48,0	51,5
21.	56,3	53,5	56,4	55,9	60,7	49,4	43,3	49,7	48,3	51,9
22.	57,7	53,0	58,1	56,2	60,8	50,3	44,0	50,5	49,7	52,8
23.	58,0	52,2	58,6	55,1	60,4	51,8	41,7	52,3	49,9	52,7
24.	55,2	48,2	55,6	54,2	57,3	49,5	33,2	50,1	46,8	49,2
25.	57,9	53,8	58,2	56,6	61,4	49,8		49,9	49,3	49,7
26.	58,4	56,6	58,9	56,0	63,3	49,4		49,8	47,7	49,0
27.	57,0	55,6	57,6	54,7	62,2					
28.	57,9	53,9	58,1	57,4	61,5		37,9			43,2
29.	57,6	52,3	58,0	56,2	60,4	46,5	42,0	46,1	47,6	50,2
30.	57,8	51,8	58,3	55,6	60,1	51,8		52,4	49,1	51,2
Gesamt	58,4	52,9	58,9	56,6	61,1	49,1	40,4	49,4	47,9	50,6

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.



## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP29, Jühnsdorf

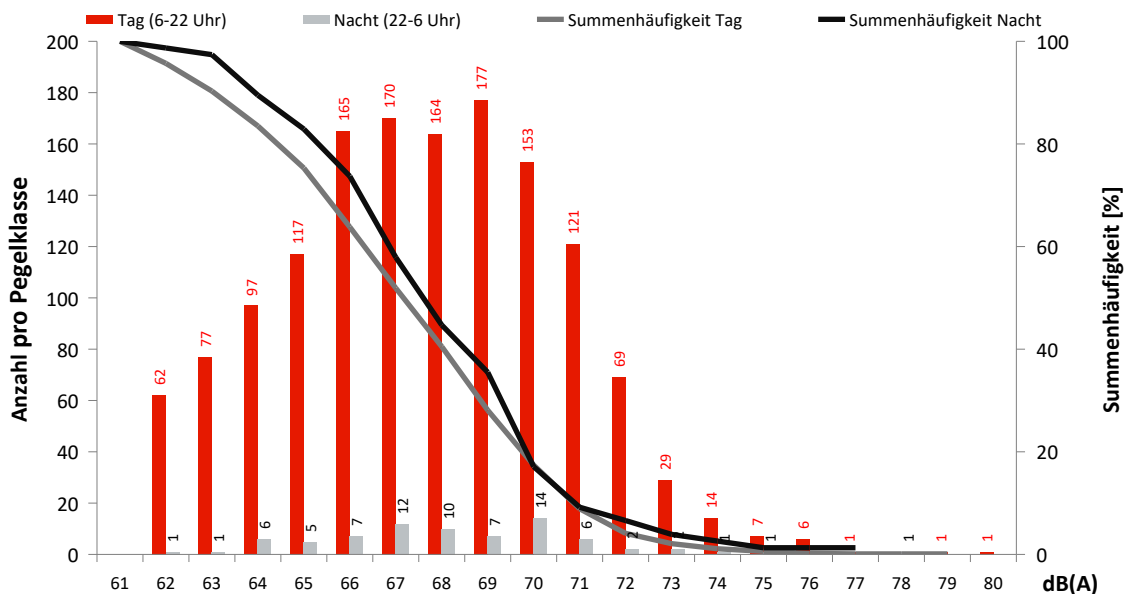
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Südbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	59	80	79	73,8	100	5	6	6	83,3	100
2.	79	90	90	87,8	100	2	2	2	100,0	100
3.	48	57	57	84,2	100					100
4.	77	84	84	91,7	100					100
5.	72	82	82	87,8	100	1	1	1	100,0	100
6.	44	58	56	75,9	100	4	4	4	100,0	100
7.	48	62	62	77,4	100	6	7	7	85,7	100
8.	58	71	71	81,7	100	6	7	7	85,7	100
9.	91	103	103	88,3	100	4	4	4	100,0	100
10.	5	5	5	100,0	100					100
11.	59	73	73	80,8	100		2	2		99
12.	71	80	80	88,8	100	5	5	5	100,0	100
13.	51	63	63	81,0	100	4	4	4	100,0	100
14.	61	70	70	87,1	100	5	5	5	100,0	100
15.	13	15	15	86,7	100	1	1	1	100,0	100
16.					100	1	1	1	100,0	100
17.	26	36	36	72,2	100					100
18.	1	1	1	100,0	100					100
19.	44	48	48	91,7	100	5	4	4	125,0	100
20.	56	62	62	90,3	100	4	4	4	100,0	100
21.	56	73	73	76,7	100	6	6	6	100,0	100
22.	61	73	73	83,6	100	6	6	6	100,0	100
23.	79	93	93	84,9	100	5	5	5	100,0	100
24.	49	51	51	96,1	100	1	1	1	100,0	100
25.	67	79	79	84,8	100					100
26.	59	73	73	80,8	100					100
27.					100					100
28.					100	1	2	2	50,0	100
29.	28	45	45	62,2	100	4	4	4	100,0	100
30.	69	84	84	82,1	100					100
Gesamt	1431	1711	1708	83,6	100	76	81	81	93,8	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



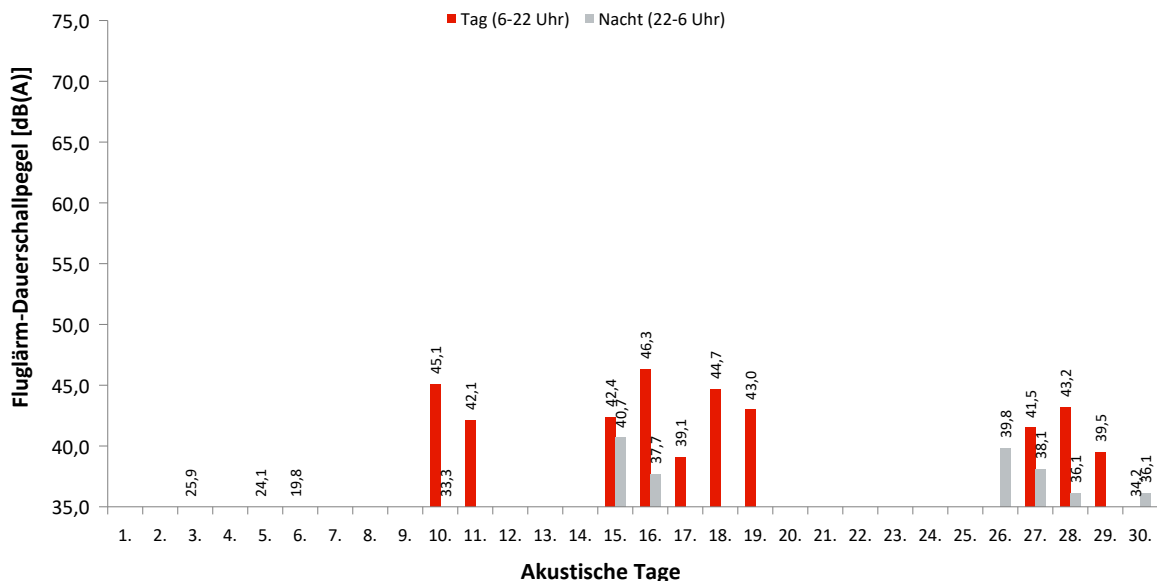
## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP33, Boddinsfelde

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,9	41,4	54,0	45,0	52,7					
2.	46,3	40,0	46,8	44,0	48,5					
3.	46,3	33,7	47,2	41,1	46,1	25,9		21,4	30,6	28,3
4.	44,7	36,7	45,4	41,1	46,0					
5.	49,5	42,5	49,8	48,5	51,6	24,1		25,3		22,3
6.	47,3	40,5	48,0	44,5	49,2	19,8			25,8	23,0
7.	47,3	46,2	47,8	45,3	52,7					
8.	52,6	39,2	53,8	42,5	52,0					
9.	47,2	39,7	47,9	44,1	48,8					
10.	49,1	38,3	50,0	44,0	49,4	45,1	33,3	46,2	38,0	44,9
11.	48,1	43,2	48,9	43,7	50,8	42,1		43,4		40,4
12.	46,7	44,6	47,6	42,0	51,3					
13.	49,4	44,6	50,3	43,9	52,1					
14.	51,0	43,4	52,0	43,7	52,2					
15.	55,0	45,1	56,0	48,8	55,4	42,4	40,7	40,9	45,2	48,0
16.	50,0	43,3	50,2	49,2	52,3	46,3	37,7	46,3	46,4	48,0
17.	48,2	40,0	47,5	49,8	50,5	39,1		40,3		37,3
18.	55,5	42,5	56,4	50,2	55,2	44,7		43,7	46,7	45,6
19.	48,6	41,8	49,4	44,5	50,3	43,0		44,2		41,2
20.	51,1	42,1	52,1	44,9	51,8					
21.	47,5	42,0	48,1	44,5	50,0					
22.	51,0	41,8	51,7	48,0	52,0					
23.	46,3	42,9	46,8	44,5	50,2					
24.	48,4	38,0	49,4	41,9	48,6					
25.	44,6	42,4	45,1	42,8	49,3					
26.	48,4	44,2	49,3	42,7	51,5		39,8			45,0
27.	54,4	42,0	54,9	52,6	54,8	41,5	38,1	41,7	40,8	45,5
28.	55,0	41,3	56,0	47,0	54,3	43,2	36,1	43,1	43,5	45,5
29.	53,5	41,3	54,1	50,4	53,7	39,5		40,7		37,7
30.	47,1	41,5	47,4	45,8	49,8	34,2	36,1		40,2	42,8
Gesamt	50,6	42,2	51,4	46,5	51,7	38,5	31,7	38,8	37,7	40,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP33, Boddinsfelde

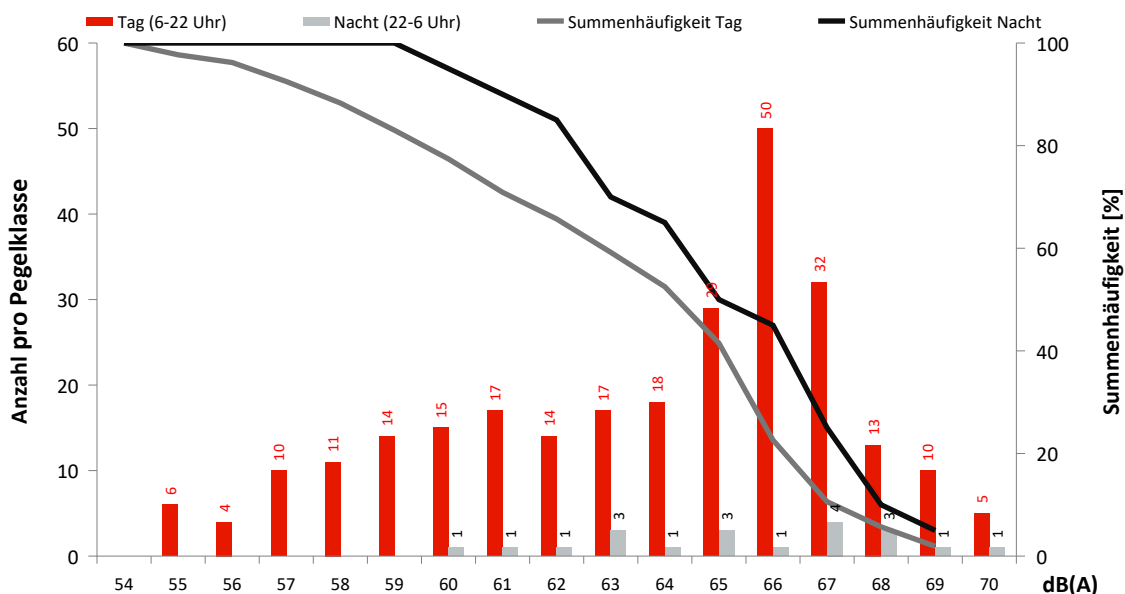
#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Südbahn in Richtung Osten. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	3				100					100
4.					100					100
5.	2				100					100
6.	1				100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.	38	39	39	97,4	100	1	1	1	100,0	100
11.	17	18	18	94,4	100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	26	28	28	92,9	100	4	4	4	100,0	100
16.	44	44	44	100,0	100	2	2	2	100,0	100
17.	8	8	8	100,0	100					100
18.	36	43	43	83,7	100					100
19.	20	20	20	100,0	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100	4	4	4	100,0	100
27.	23	30	30	76,7	100	4	4	4	100,0	100
28.	30	31	31	96,8	100	3	3	3	100,0	100
29.	12	14	14	85,7	100					100
30.	5	6	6	83,3	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	265	281	281	94,3	100	20	20	20	100,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



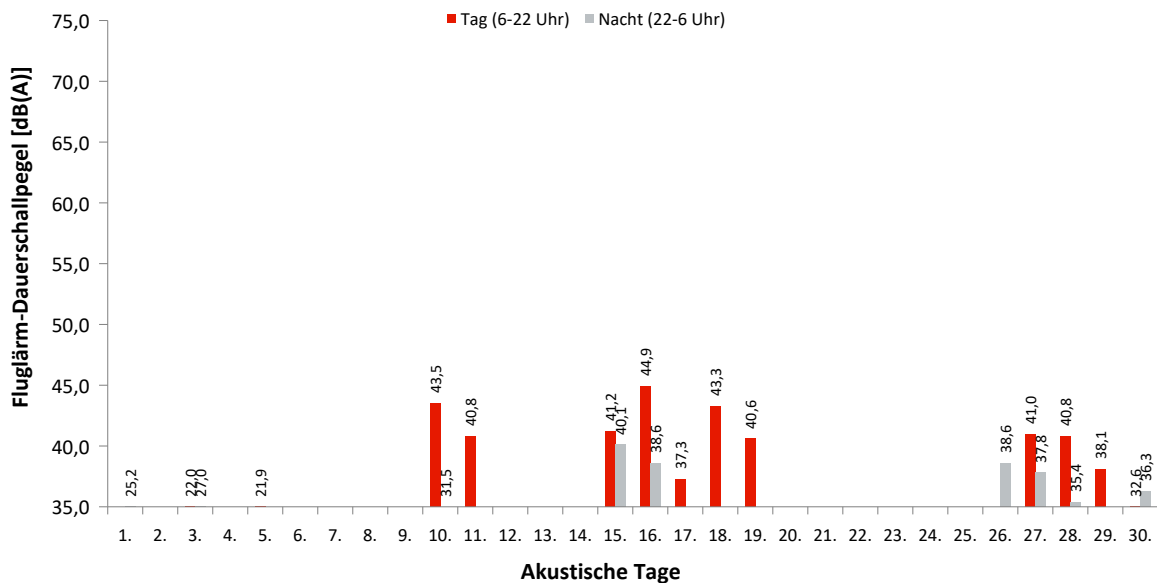
## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP34, Ragow

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 37,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	49,7	42,4	48,7	51,7	52,4		25,2			30,4
2.	50,8	37,8	50,4	52,0	52,0					
3.	50,6	33,6	51,7	43,0	49,7	22,0	27,0		28,0	33,0
4.	41,4	38,1	41,3	41,5	45,6					
5.	54,9	43,5	55,0	54,5	55,8	21,9		23,1		20,1
6.	48,8	39,8	49,6	45,2	49,8					
7.	49,1	49,2	49,8	45,1	55,4					
8.	53,2	36,6	54,4	40,2	52,0					
9.	47,5	36,6	48,6	38,5	47,4					
10.	49,0	36,8	50,0	41,3	48,7	43,5	31,5	44,5	35,6	43,2
11.	46,6	46,2	44,9	49,6	53,1	40,8		42,1		39,1
12.	43,5	40,7	44,2	40,2	47,6					
13.	47,8	41,1	47,0	49,6	50,6					
14.	46,2	41,3	46,8	43,2	49,0					
15.	50,5	44,3	50,8	49,4	52,9	41,2	40,1	39,8	43,8	47,1
16.	49,0	41,8	49,4	47,4	50,9	44,9	38,6	44,7	45,4	47,6
17.	44,4	35,3	44,5	43,9	45,9	37,3		38,6		35,6
18.	50,5	43,2	51,1	48,4	52,3	43,3		42,0	45,7	44,4
19.	47,1	48,6	48,0	42,6	54,5	40,6		41,8		38,8
20.	47,6	40,6	48,4	43,3	49,2					
21.	51,6	43,8	52,3	48,7	53,1					
22.	54,4	39,7	54,1	55,0	55,2					
23.	53,8	39,1	54,6	49,8	53,4					
24.	46,4	35,1	47,3	42,0	46,6					
25.	43,5	40,1	44,0	41,3	47,3					
26.	43,6	43,6	43,7	43,5	50,0		38,6			43,8
27.	46,4	43,0	47,2	42,4	50,1	41,0	37,8	41,7	37,9	44,9
28.	52,5	42,5	53,5	45,4	52,8	40,8	35,4	40,5	41,4	43,9
29.	53,8	39,6	55,0	42,0	53,0	38,1		39,3		36,3
30.	44,3	40,1	44,2	44,7	48,0	32,6	36,3		38,6	42,6
Gesamt	50,0	42,5	50,5	47,9	51,7	37,0	31,3	37,2	36,3	39,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung April 2021

### Messstelle MP34, Ragow

#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Südbahn in Richtung Osten. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

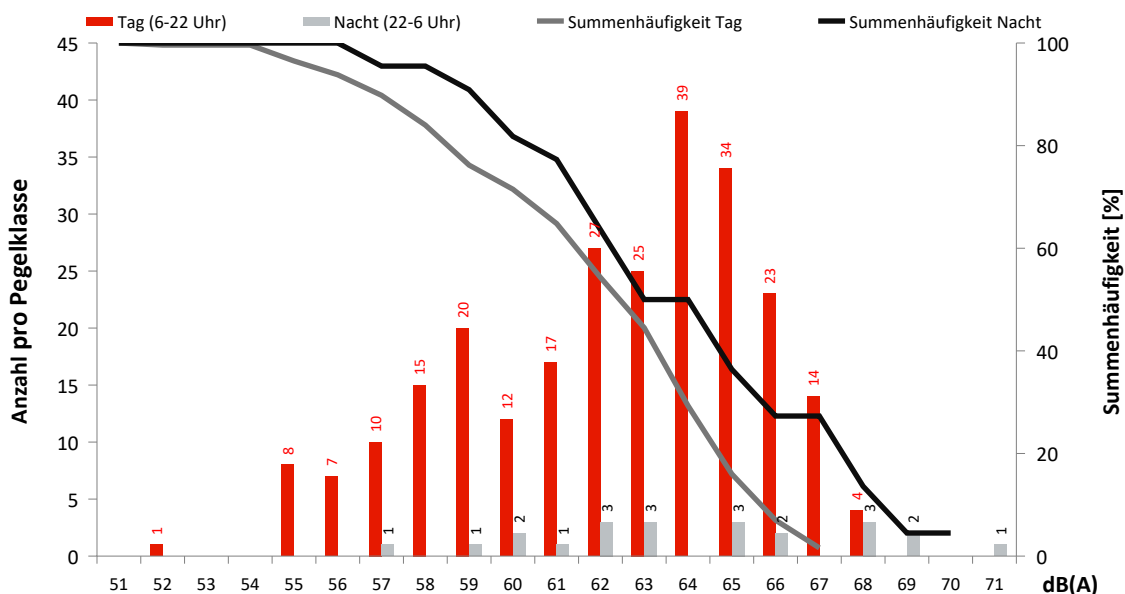
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100	1				100
2.					100					100
3.	2				100	1				100
4.					100					100
5.	1				100					100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.	34	39	39	87,2	100	1	1	1	100,0	100
11.	17	18	18	94,4	100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.	27	28	28	96,4	100	4	4	4	100,0	100
16.	43	44	44	97,7	100	2	2	2	100,0	100
17.	8	8	8	100,0	100					100
18.	35	43	43	81,4	100					100
19.	17	20	20	85,0	100					100
20.					100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					100					100
24.					100					100
25.					100					100
26.					100	4	4	4	100,0	100
27.	28	30	30	93,3	100	4	4	4	100,0	100
28.	25	31	31	80,6	100	3	3	3	100,0	100
29.	13	14	14	92,9	100					100
30.	6	6	6	100,0	100	2	2	2	100,0	100
Gesamt	256	281	281	91,1	100	22	20	20	110,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung April 2021

### Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP04	4
MP06	82
MP07	3
MP11	60
MP12	62
MP13	79
MP14	73
MP15	2741
MP16	2
MP17	3
MP21	63
MP22	61
MP23	60
MP25	62
MP29	4
MP33	0
MP34	0

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP04	08.04.2021 08:15:04	08.04.2021 08:16:24	80	Stromausfall
MP04	19.04.2021 08:00:02	19.04.2021 08:01:30	88	Stromausfall
MP04	20.04.2021 13:00:02	20.04.2021 13:01:23	81	Stromausfall
MP06	02.04.2021 17:33:00	02.04.2021 17:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.04.2021 14:00:00	03.04.2021 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	03.04.2021 16:21:00	03.04.2021 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.04.2021 10:00:00	05.04.2021 10:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.04.2021 11:58:00	05.04.2021 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.04.2021 14:25:00	05.04.2021 14:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	05.04.2021 14:29:00	05.04.2021 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.04.2021 15:00:00	05.04.2021 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.04.2021 15:13:00	05.04.2021 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.04.2021 16:30:00	05.04.2021 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.04.2021 16:32:00	05.04.2021 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.04.2021 17:07:00	05.04.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.04.2021 17:29:00	05.04.2021 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.04.2021 17:41:00	05.04.2021 17:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.04.2021 17:44:00	05.04.2021 17:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	05.04.2021 18:11:00	05.04.2021 18:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.04.2021 18:22:00	05.04.2021 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.04.2021 18:33:00	05.04.2021 18:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.04.2021 19:15:00	05.04.2021 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.04.2021 19:32:00	05.04.2021 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.04.2021 19:39:00	05.04.2021 19:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.04.2021 19:50:00	05.04.2021 19:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.04.2021 20:00:00	05.04.2021 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.04.2021 16:47:00	06.04.2021 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.04.2021 16:51:00	06.04.2021 16:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	06.04.2021 17:10:00	06.04.2021 17:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	06.04.2021 17:13:00	06.04.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2021 12:59:00	07.04.2021 13:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.04.2021 15:55:00	07.04.2021 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2021 00:32:00	08.04.2021 00:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2021 08:38:00	08.04.2021 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2021 09:08:00	08.04.2021 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2021 09:11:00	08.04.2021 09:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2021 10:51:00	08.04.2021 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2021 10:57:00	08.04.2021 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2021 10:59:00	08.04.2021 11:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2021 11:23:00	08.04.2021 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2021 12:51:00	08.04.2021 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	08.04.2021 16:05:00	08.04.2021 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.04.2021 08:49:00	15.04.2021 09:11:00	1320	Allgemein Technik
MP06	15.04.2021 08:52:28	15.04.2021 09:00:30	482	Stromausfall
MP06	15.04.2021 13:31:00	15.04.2021 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.04.2021 14:07:00	15.04.2021 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.04.2021 14:19:00	15.04.2021 14:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.04.2021 15:42:00	15.04.2021 15:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	15.04.2021 18:08:00	15.04.2021 18:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.04.2021 20:53:00	21.04.2021 20:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.04.2021 21:38:00	21.04.2021 21:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.04.2021 15:43:00	22.04.2021 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn		Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	22.04.2021	16:32:00	22.04.2021 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.04.2021	18:20:00	22.04.2021 18:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	22.04.2021	19:09:00	22.04.2021 19:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.04.2021	19:33:00	22.04.2021 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.04.2021	19:36:00	22.04.2021 19:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.04.2021	16:37:00	23.04.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	29.04.2021	17:27:00	29.04.2021 17:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	05.04.2021	01:20:00	05.04.2021 01:21:25	85	Stromausfall
MP07	20.04.2021	08:59:24	20.04.2021 09:00:29	65	Fehler Schallpegelmesser
MP11	02.04.2021	17:33:00	02.04.2021 17:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.04.2021	14:00:00	03.04.2021 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	03.04.2021	16:21:00	03.04.2021 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2021	10:00:00	05.04.2021 10:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2021	11:58:00	05.04.2021 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2021	14:25:00	05.04.2021 14:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2021	14:29:00	05.04.2021 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2021	15:00:00	05.04.2021 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2021	15:13:00	05.04.2021 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2021	16:30:00	05.04.2021 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2021	16:32:00	05.04.2021 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2021	17:07:00	05.04.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2021	17:29:00	05.04.2021 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2021	17:41:00	05.04.2021 17:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2021	17:44:00	05.04.2021 17:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2021	18:11:00	05.04.2021 18:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2021	18:22:00	05.04.2021 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2021	18:33:00	05.04.2021 18:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2021	19:15:00	05.04.2021 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2021	19:32:00	05.04.2021 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2021	19:39:00	05.04.2021 19:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2021	19:50:00	05.04.2021 19:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.04.2021	20:00:00	05.04.2021 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.04.2021	16:47:00	06.04.2021 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.04.2021	16:51:00	06.04.2021 16:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	06.04.2021	17:10:00	06.04.2021 17:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	06.04.2021	17:13:00	06.04.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2021	12:59:00	07.04.2021 13:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.04.2021	15:55:00	07.04.2021 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2021	00:32:00	08.04.2021 00:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2021	08:38:00	08.04.2021 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2021	09:08:00	08.04.2021 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2021	09:11:00	08.04.2021 09:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2021	10:51:00	08.04.2021 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2021	10:57:00	08.04.2021 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2021	10:59:00	08.04.2021 11:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2021	11:23:00	08.04.2021 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2021	12:51:00	08.04.2021 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	08.04.2021	16:05:00	08.04.2021 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.04.2021	13:31:00	15.04.2021 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.04.2021	14:07:00	15.04.2021 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.04.2021	14:19:00	15.04.2021 14:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.04.2021	15:42:00	15.04.2021 15:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	15.04.2021	18:08:00	15.04.2021 18:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.04.2021	20:53:00	21.04.2021 20:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.04.2021	21:38:00	21.04.2021 21:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.04.2021	15:43:00	22.04.2021 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.04.2021	16:32:00	22.04.2021 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.04.2021	18:20:00	22.04.2021 18:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	22.04.2021	19:09:00	22.04.2021 19:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.04.2021	19:33:00	22.04.2021 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.04.2021	19:36:00	22.04.2021 19:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.04.2021	16:37:00	23.04.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.04.2021	17:27:00	29.04.2021 17:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	02.04.2021	17:33:00	02.04.2021 17:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.04.2021	14:00:00	03.04.2021 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.04.2021	16:21:00	03.04.2021 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.04.2021	01:20:00	05.04.2021 01:21:40	100	Stromausfall
MP12	05.04.2021	10:00:00	05.04.2021 10:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.04.2021	11:58:00	05.04.2021 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.04.2021	14:25:00	05.04.2021 14:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	05.04.2021	14:29:00	05.04.2021 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.04.2021	15:00:00	05.04.2021 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.04.2021	15:13:00	05.04.2021 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.04.2021	16:30:00	05.04.2021 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.04.2021	16:32:00	05.04.2021 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit



**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn		Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	05.04.2021	17:07:00	05.04.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.04.2021	17:29:00	05.04.2021 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.04.2021	17:41:00	05.04.2021 17:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.04.2021	17:44:00	05.04.2021 17:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	05.04.2021	18:11:00	05.04.2021 18:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.04.2021	18:22:00	05.04.2021 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.04.2021	18:33:00	05.04.2021 18:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.04.2021	19:15:00	05.04.2021 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.04.2021	19:32:00	05.04.2021 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.04.2021	19:39:00	05.04.2021 19:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.04.2021	19:50:00	05.04.2021 19:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.04.2021	20:00:00	05.04.2021 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.04.2021	16:47:00	06.04.2021 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.04.2021	16:51:00	06.04.2021 16:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	06.04.2021	17:10:00	06.04.2021 17:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	06.04.2021	17:13:00	06.04.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2021	12:59:00	07.04.2021 13:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.04.2021	15:55:00	07.04.2021 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2021	00:32:00	08.04.2021 00:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2021	08:38:00	08.04.2021 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2021	09:08:00	08.04.2021 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2021	09:11:00	08.04.2021 09:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2021	10:51:00	08.04.2021 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2021	10:57:00	08.04.2021 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2021	10:59:00	08.04.2021 11:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2021	11:23:00	08.04.2021 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2021	12:51:00	08.04.2021 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	08.04.2021	16:05:00	08.04.2021 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.04.2021	13:31:00	15.04.2021 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.04.2021	14:07:00	15.04.2021 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.04.2021	14:19:00	15.04.2021 14:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.04.2021	15:42:00	15.04.2021 15:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	15.04.2021	18:08:00	15.04.2021 18:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.04.2021	20:53:00	21.04.2021 20:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.04.2021	21:38:00	21.04.2021 21:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.04.2021	15:43:00	22.04.2021 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.04.2021	16:32:00	22.04.2021 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.04.2021	18:20:00	22.04.2021 18:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	22.04.2021	19:09:00	22.04.2021 19:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.04.2021	19:33:00	22.04.2021 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.04.2021	19:36:00	22.04.2021 19:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.04.2021	16:37:00	23.04.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	29.04.2021	17:27:00	29.04.2021 17:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.04.2021	17:33:00	02.04.2021 17:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.04.2021	14:00:00	03.04.2021 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	03.04.2021	16:21:00	03.04.2021 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2021	10:00:00	05.04.2021 10:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2021	11:58:00	05.04.2021 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2021	14:25:00	05.04.2021 14:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2021	14:29:00	05.04.2021 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2021	15:00:00	05.04.2021 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2021	15:13:00	05.04.2021 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2021	16:30:00	05.04.2021 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2021	16:32:00	05.04.2021 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2021	17:07:00	05.04.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2021	17:29:00	05.04.2021 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2021	17:41:00	05.04.2021 17:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2021	17:44:00	05.04.2021 17:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2021	18:11:00	05.04.2021 18:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2021	18:22:00	05.04.2021 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2021	18:33:00	05.04.2021 18:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2021	19:15:00	05.04.2021 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2021	19:32:00	05.04.2021 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2021	19:39:00	05.04.2021 19:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2021	19:50:00	05.04.2021 19:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.04.2021	20:00:00	05.04.2021 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.04.2021	16:47:00	06.04.2021 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.04.2021	16:51:00	06.04.2021 16:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.04.2021	17:10:00	06.04.2021 17:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	06.04.2021	17:13:00	06.04.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2021	12:59:00	07.04.2021 13:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	07.04.2021	15:55:00	07.04.2021 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2021	00:32:00	08.04.2021 00:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2021	08:38:00	08.04.2021 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2021	09:08:00	08.04.2021 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit



## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	08.04.2021 09:11:00	08.04.2021 09:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2021 10:51:00	08.04.2021 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2021 10:57:00	08.04.2021 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2021 10:59:00	08.04.2021 11:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2021 11:23:00	08.04.2021 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2021 12:51:00	08.04.2021 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	08.04.2021 16:05:00	08.04.2021 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.04.2021 13:31:00	15.04.2021 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.04.2021 14:07:00	15.04.2021 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.04.2021 14:19:00	15.04.2021 14:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.04.2021 15:42:00	15.04.2021 15:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	15.04.2021 18:08:00	15.04.2021 18:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	20.04.2021 10:07:00	20.04.2021 10:19:00	720	Allgemein Technik
MP13	20.04.2021 10:08:12	20.04.2021 10:09:16	64	Fehler Schallpegelmesser
MP13	21.04.2021 20:53:00	21.04.2021 20:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.04.2021 21:38:00	21.04.2021 21:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.04.2021 01:44:02	22.04.2021 01:45:29	87	Fehler Schallpegelmesser
MP13	22.04.2021 15:43:00	22.04.2021 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.04.2021 16:32:00	22.04.2021 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.04.2021 18:20:00	22.04.2021 18:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	22.04.2021 19:09:00	22.04.2021 19:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.04.2021 19:33:00	22.04.2021 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.04.2021 19:36:00	22.04.2021 19:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.04.2021 16:37:00	23.04.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.04.2021 01:44:02	24.04.2021 01:45:39	97	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.04.2021 01:44:02	26.04.2021 01:45:33	91	Fehler Schallpegelmesser
MP13	28.04.2021 01:44:01	28.04.2021 01:45:19	78	Fehler Schallpegelmesser
MP13	29.04.2021 17:27:00	29.04.2021 17:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	30.04.2021 01:44:02	30.04.2021 01:45:28	86	Fehler Schallpegelmesser
MP14	02.04.2021 11:14:52	02.04.2021 11:16:06	74	Umgebungsärm
MP14	02.04.2021 17:33:00	02.04.2021 17:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	03.04.2021 14:00:00	03.04.2021 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	03.04.2021 16:21:00	03.04.2021 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.04.2021 10:00:00	05.04.2021 10:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.04.2021 11:58:00	05.04.2021 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.04.2021 14:25:00	05.04.2021 14:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	05.04.2021 14:29:00	05.04.2021 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.04.2021 15:00:00	05.04.2021 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.04.2021 15:13:00	05.04.2021 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.04.2021 16:30:00	05.04.2021 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.04.2021 16:32:00	05.04.2021 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.04.2021 17:07:00	05.04.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.04.2021 17:29:00	05.04.2021 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.04.2021 17:41:00	05.04.2021 17:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.04.2021 17:44:00	05.04.2021 17:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	05.04.2021 18:11:00	05.04.2021 18:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.04.2021 18:22:00	05.04.2021 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.04.2021 18:33:00	05.04.2021 18:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.04.2021 19:15:00	05.04.2021 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.04.2021 19:32:00	05.04.2021 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.04.2021 19:39:00	05.04.2021 19:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.04.2021 19:50:00	05.04.2021 19:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	05.04.2021 20:00:00	05.04.2021 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.04.2021 16:47:00	06.04.2021 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.04.2021 16:51:00	06.04.2021 16:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	06.04.2021 17:10:00	06.04.2021 17:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	06.04.2021 17:13:00	06.04.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2021 12:59:00	07.04.2021 13:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	07.04.2021 15:55:00	07.04.2021 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2021 00:32:00	08.04.2021 00:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2021 08:38:00	08.04.2021 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2021 09:08:00	08.04.2021 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2021 09:11:00	08.04.2021 09:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2021 10:51:00	08.04.2021 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2021 10:57:00	08.04.2021 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2021 10:59:00	08.04.2021 11:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2021 11:23:00	08.04.2021 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2021 12:51:00	08.04.2021 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	08.04.2021 16:05:00	08.04.2021 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	15.04.2021 09:50:00	15.04.2021 10:00:00	600	Allgemein Technik
MP14	15.04.2021 09:50:43	15.04.2021 09:51:47	64	Fehler Schallpegelmesser
MP14	15.04.2021 13:31:00	15.04.2021 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	15.04.2021 14:07:00	15.04.2021 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	15.04.2021 14:19:00	15.04.2021 14:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	15.04.2021 15:42:00	15.04.2021 15:43:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn		Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP14	15.04.2021	18:08:00	15.04.2021 18:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.04.2021	20:53:00	21.04.2021 20:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	21.04.2021	21:38:00	21.04.2021 21:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	22.04.2021	15:43:00	22.04.2021 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	22.04.2021	16:32:00	22.04.2021 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	22.04.2021	18:20:00	22.04.2021 18:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP14	22.04.2021	19:09:00	22.04.2021 19:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	22.04.2021	19:33:00	22.04.2021 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	22.04.2021	19:36:00	22.04.2021 19:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	23.04.2021	16:37:00	23.04.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP14	26.04.2021	01:20:00	26.04.2021 01:21:39	99	Stromausfall
MP14	29.04.2021	17:27:00	29.04.2021 17:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP15	05.04.2021	01:20:01	05.04.2021 01:21:24	83	Stromausfall
MP15	15.04.2021	10:33:02	15.04.2021 10:34:09	67	Fehler Schallpegelmesser
MP15	21.04.2021	15:34:59	21.04.2021 15:36:06	67	Fehler Schallpegelmesser
MP15	22.04.2021	07:44:00	22.04.2021 07:45:05	65	Fehler Schallpegelmesser
MP15	22.04.2021	08:54:00	22.04.2021 08:55:05	65	Fehler Schallpegelmesser
MP15	22.04.2021	09:00:28	22.04.2021 09:01:33	65	Fehler Schallpegelmesser
MP15	22.04.2021	09:33:05	22.04.2021 09:34:10	65	Fehler Schallpegelmesser
MP15	22.04.2021	09:43:21	22.04.2021 09:44:26	65	Fehler Schallpegelmesser
MP15	22.04.2021	11:22:16	22.04.2021 11:23:23	67	Fehler Schallpegelmesser
MP15	24.04.2021	11:39:00	25.04.2021 00:00:00	44460	Allgemein Technik
MP15	24.04.2021	11:39:23	24.04.2021 11:40:27	64	Fehler Schallpegelmesser
MP15	24.04.2021	11:56:33	24.04.2021 12:12:33	960	Fehler Schallpegelmesser
MP15	24.04.2021	12:12:36	24.04.2021 12:28:35	959	Fehler Schallpegelmesser
MP15	24.04.2021	12:28:38	24.04.2021 12:44:38	960	Fehler Schallpegelmesser
MP15	24.04.2021	12:44:41	24.04.2021 13:00:41	960	Fehler Schallpegelmesser
MP15	24.04.2021	13:00:41	24.04.2021 13:02:29	108	Stromausfall
MP15	24.04.2021	14:22:42	24.04.2021 14:24:24	102	Stromausfall
MP15	24.04.2021	15:44:37	24.04.2021 15:46:10	93	Stromausfall
MP15	24.04.2021	17:06:24	24.04.2021 17:08:07	103	Stromausfall
MP15	24.04.2021	18:28:20	24.04.2021 18:29:52	92	Stromausfall
MP15	24.04.2021	19:50:07	24.04.2021 19:51:50	103	Stromausfall
MP15	24.04.2021	21:12:03	24.04.2021 21:13:47	104	Stromausfall
MP15	24.04.2021	22:34:01	24.04.2021 22:35:33	92	Stromausfall
MP15	24.04.2021	23:55:47	24.04.2021 23:57:18	91	Stromausfall
MP15	25.04.2021	00:00:00	26.04.2021 00:00:00	86400	Allgemein Technik
MP15	25.04.2021	01:17:30	25.04.2021 01:19:03	93	Stromausfall
MP15	25.04.2021	02:39:16	25.04.2021 02:40:58	102	Stromausfall
MP15	25.04.2021	04:01:11	25.04.2021 04:02:43	92	Stromausfall
MP15	25.04.2021	05:22:58	25.04.2021 05:24:41	103	Stromausfall
MP15	25.04.2021	06:44:53	25.04.2021 06:46:24	91	Stromausfall
MP15	25.04.2021	08:06:39	25.04.2021 08:08:22	103	Stromausfall
MP15	25.04.2021	09:28:34	25.04.2021 09:30:06	92	Stromausfall
MP15	25.04.2021	10:50:21	25.04.2021 10:52:04	103	Stromausfall
MP15	25.04.2021	12:12:17	25.04.2021 12:14:00	103	Stromausfall
MP15	25.04.2021	13:34:13	25.04.2021 13:35:46	93	Stromausfall
MP15	25.04.2021	14:56:00	25.04.2021 14:57:32	92	Stromausfall
MP15	25.04.2021	16:17:45	25.04.2021 16:19:25	100	Stromausfall
MP15	25.04.2021	17:39:38	25.04.2021 17:41:21	103	Stromausfall
MP15	25.04.2021	19:01:34	25.04.2021 19:03:08	94	Stromausfall
MP15	25.04.2021	20:23:21	25.04.2021 20:24:54	93	Stromausfall
MP15	25.04.2021	21:45:08	25.04.2021 21:46:51	103	Stromausfall
MP15	25.04.2021	23:07:05	25.04.2021 23:08:48	103	Stromausfall
MP15	26.04.2021	00:00:00	26.04.2021 09:10:15	33015	Allgemein Technik
MP15	26.04.2021	00:29:01	26.04.2021 00:30:42	101	Stromausfall
MP15	26.04.2021	01:50:56	26.04.2021 01:52:28	92	Stromausfall
MP15	26.04.2021	03:12:42	26.04.2021 03:14:12	90	Stromausfall
MP15	26.04.2021	04:34:24	26.04.2021 04:35:57	93	Stromausfall
MP15	26.04.2021	05:56:10	26.04.2021 05:57:42	92	Stromausfall
MP15	26.04.2021	07:17:56	26.04.2021 07:19:28	92	Stromausfall
MP15	26.04.2021	08:39:42	26.04.2021 08:41:25	103	Stromausfall
MP16	26.04.2021	01:20:00	26.04.2021 01:21:44	104	Stromausfall
MP17	05.04.2021	01:20:00	05.04.2021 01:21:39	99	Stromausfall
MP17	20.04.2021	09:25:39	20.04.2021 09:26:43	64	Fehler Schallpegelmesser
MP21	01.04.2021	09:10:32	01.04.2021 09:11:35	63	Umgebungsärm
MP21	02.04.2021	17:33:00	02.04.2021 17:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	03.04.2021	14:00:00	03.04.2021 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	03.04.2021	16:21:00	03.04.2021 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.04.2021	01:20:00	05.04.2021 01:21:37	97	Stromausfall
MP21	05.04.2021	10:00:00	05.04.2021 10:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.04.2021	11:58:00	05.04.2021 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.04.2021	14:25:00	05.04.2021 14:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	05.04.2021	14:29:00	05.04.2021 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.04.2021	15:00:00	05.04.2021 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP21	05.04.2021 15:13:00	05.04.2021 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.04.2021 16:30:00	05.04.2021 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.04.2021 16:32:00	05.04.2021 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.04.2021 17:07:00	05.04.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.04.2021 17:29:00	05.04.2021 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.04.2021 17:41:00	05.04.2021 17:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.04.2021 17:44:00	05.04.2021 17:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	05.04.2021 18:11:00	05.04.2021 18:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.04.2021 18:22:00	05.04.2021 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.04.2021 18:33:00	05.04.2021 18:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.04.2021 19:15:00	05.04.2021 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.04.2021 19:32:00	05.04.2021 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.04.2021 19:39:00	05.04.2021 19:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.04.2021 19:50:00	05.04.2021 19:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	05.04.2021 20:00:00	05.04.2021 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.04.2021 16:47:00	06.04.2021 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.04.2021 16:51:00	06.04.2021 16:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	06.04.2021 17:10:00	06.04.2021 17:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	06.04.2021 17:13:00	06.04.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2021 12:59:00	07.04.2021 13:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	07.04.2021 15:55:00	07.04.2021 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2021 00:32:00	08.04.2021 00:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2021 08:38:00	08.04.2021 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2021 09:08:00	08.04.2021 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2021 09:11:00	08.04.2021 09:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2021 10:51:00	08.04.2021 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2021 10:57:00	08.04.2021 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2021 10:59:00	08.04.2021 11:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2021 11:23:00	08.04.2021 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2021 12:51:00	08.04.2021 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	08.04.2021 16:05:00	08.04.2021 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	15.04.2021 13:31:00	15.04.2021 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	15.04.2021 14:07:00	15.04.2021 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	15.04.2021 14:19:00	15.04.2021 14:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	15.04.2021 15:42:00	15.04.2021 15:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	15.04.2021 18:08:00	15.04.2021 18:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.04.2021 20:53:00	21.04.2021 20:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	21.04.2021 21:38:00	21.04.2021 21:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	22.04.2021 15:43:00	22.04.2021 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	22.04.2021 16:32:00	22.04.2021 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	22.04.2021 18:20:00	22.04.2021 18:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP21	22.04.2021 19:09:00	22.04.2021 19:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	22.04.2021 19:33:00	22.04.2021 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	22.04.2021 19:36:00	22.04.2021 19:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	23.04.2021 16:37:00	23.04.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP21	29.04.2021 17:27:00	29.04.2021 17:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	02.04.2021 17:33:00	02.04.2021 17:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	03.04.2021 14:00:00	03.04.2021 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	03.04.2021 16:21:00	03.04.2021 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.04.2021 01:20:00	05.04.2021 01:21:14	74	Stromausfall
MP22	05.04.2021 10:00:00	05.04.2021 10:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.04.2021 11:58:00	05.04.2021 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.04.2021 14:25:00	05.04.2021 14:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	05.04.2021 14:29:00	05.04.2021 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.04.2021 15:00:00	05.04.2021 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.04.2021 15:13:00	05.04.2021 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.04.2021 16:30:00	05.04.2021 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.04.2021 16:32:00	05.04.2021 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.04.2021 17:07:00	05.04.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.04.2021 17:29:00	05.04.2021 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.04.2021 17:41:00	05.04.2021 17:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.04.2021 17:44:00	05.04.2021 17:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	05.04.2021 18:11:00	05.04.2021 18:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.04.2021 18:22:00	05.04.2021 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.04.2021 18:33:00	05.04.2021 18:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.04.2021 19:15:00	05.04.2021 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.04.2021 19:32:00	05.04.2021 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.04.2021 19:39:00	05.04.2021 19:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.04.2021 19:50:00	05.04.2021 19:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	05.04.2021 20:00:00	05.04.2021 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.04.2021 16:47:00	06.04.2021 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.04.2021 16:51:00	06.04.2021 16:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	06.04.2021 17:10:00	06.04.2021 17:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	06.04.2021 17:13:00	06.04.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	07.04.2021 12:59:00	07.04.2021 13:00:00	60	Windgeschwindigkeit

**Detailübersicht**

Messstelle	Beginn		Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP22	07.04.2021	15:55:00	07.04.2021 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2021	00:32:00	08.04.2021 00:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2021	08:38:00	08.04.2021 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2021	09:08:00	08.04.2021 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2021	09:11:00	08.04.2021 09:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2021	10:51:00	08.04.2021 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2021	10:57:00	08.04.2021 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2021	10:59:00	08.04.2021 11:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2021	11:23:00	08.04.2021 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2021	12:51:00	08.04.2021 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	08.04.2021	16:05:00	08.04.2021 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	15.04.2021	13:31:00	15.04.2021 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	15.04.2021	14:07:00	15.04.2021 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	15.04.2021	14:19:00	15.04.2021 14:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	15.04.2021	15:42:00	15.04.2021 15:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	15.04.2021	18:08:00	15.04.2021 18:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.04.2021	20:53:00	21.04.2021 20:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	21.04.2021	21:38:00	21.04.2021 21:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	22.04.2021	15:43:00	22.04.2021 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	22.04.2021	16:32:00	22.04.2021 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	22.04.2021	18:20:00	22.04.2021 18:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP22	22.04.2021	19:09:00	22.04.2021 19:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	22.04.2021	19:33:00	22.04.2021 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	22.04.2021	19:36:00	22.04.2021 19:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	23.04.2021	16:37:00	23.04.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP22	29.04.2021	17:27:00	29.04.2021 17:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	02.04.2021	17:33:00	02.04.2021 17:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	03.04.2021	14:00:00	03.04.2021 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	03.04.2021	16:21:00	03.04.2021 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.04.2021	10:00:00	05.04.2021 10:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.04.2021	11:58:00	05.04.2021 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.04.2021	14:25:00	05.04.2021 14:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	05.04.2021	14:29:00	05.04.2021 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.04.2021	15:00:00	05.04.2021 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.04.2021	15:13:00	05.04.2021 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.04.2021	16:30:00	05.04.2021 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.04.2021	16:32:00	05.04.2021 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.04.2021	17:07:00	05.04.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.04.2021	17:29:00	05.04.2021 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.04.2021	17:41:00	05.04.2021 17:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.04.2021	17:44:00	05.04.2021 17:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	05.04.2021	18:11:00	05.04.2021 18:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.04.2021	18:22:00	05.04.2021 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.04.2021	18:33:00	05.04.2021 18:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.04.2021	19:15:00	05.04.2021 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.04.2021	19:32:00	05.04.2021 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.04.2021	19:39:00	05.04.2021 19:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.04.2021	19:50:00	05.04.2021 19:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	05.04.2021	20:00:00	05.04.2021 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.04.2021	16:47:00	06.04.2021 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.04.2021	16:51:00	06.04.2021 16:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	06.04.2021	17:10:00	06.04.2021 17:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP23	06.04.2021	17:13:00	06.04.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2021	12:59:00	07.04.2021 13:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	07.04.2021	15:55:00	07.04.2021 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2021	00:32:00	08.04.2021 00:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2021	08:38:00	08.04.2021 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2021	09:08:00	08.04.2021 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2021	09:11:00	08.04.2021 09:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2021	10:51:00	08.04.2021 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2021	10:57:00	08.04.2021 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2021	10:59:00	08.04.2021 11:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2021	11:23:00	08.04.2021 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2021	12:51:00	08.04.2021 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	08.04.2021	16:05:00	08.04.2021 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	15.04.2021	13:31:00	15.04.2021 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	15.04.2021	14:07:00	15.04.2021 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	15.04.2021	14:19:00	15.04.2021 14:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	15.04.2021	15:42:00	15.04.2021 15:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	15.04.2021	18:08:00	15.04.2021 18:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.04.2021	20:53:00	21.04.2021 20:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	21.04.2021	21:38:00	21.04.2021 21:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	22.04.2021	15:43:00	22.04.2021 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	22.04.2021	16:32:00	22.04.2021 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	22.04.2021	18:20:00	22.04.2021 18:22:00	120	Windgeschwindigkeit



## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP23	22.04.2021 19:09:00	22.04.2021 19:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	22.04.2021 19:33:00	22.04.2021 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	22.04.2021 19:36:00	22.04.2021 19:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	23.04.2021 16:37:00	23.04.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP23	29.04.2021 17:27:00	29.04.2021 17:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	02.04.2021 17:33:00	02.04.2021 17:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	03.04.2021 14:00:00	03.04.2021 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	03.04.2021 16:21:00	03.04.2021 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.04.2021 01:20:01	05.04.2021 01:21:12	71	Stromausfall
MP25	05.04.2021 10:00:00	05.04.2021 10:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.04.2021 11:58:00	05.04.2021 11:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.04.2021 14:25:00	05.04.2021 14:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	05.04.2021 14:29:00	05.04.2021 14:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.04.2021 15:00:00	05.04.2021 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.04.2021 15:13:00	05.04.2021 15:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.04.2021 16:30:00	05.04.2021 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.04.2021 16:32:00	05.04.2021 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.04.2021 17:07:00	05.04.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.04.2021 17:29:00	05.04.2021 17:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.04.2021 17:41:00	05.04.2021 17:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.04.2021 17:44:00	05.04.2021 17:46:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	05.04.2021 18:11:00	05.04.2021 18:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.04.2021 18:22:00	05.04.2021 18:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.04.2021 18:33:00	05.04.2021 18:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.04.2021 19:15:00	05.04.2021 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.04.2021 19:32:00	05.04.2021 19:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.04.2021 19:39:00	05.04.2021 19:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.04.2021 19:50:00	05.04.2021 19:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	05.04.2021 20:00:00	05.04.2021 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.04.2021 06:41:43	06.04.2021 06:42:44	61	Umgebungsärm
MP25	06.04.2021 16:47:00	06.04.2021 16:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.04.2021 16:51:00	06.04.2021 16:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	06.04.2021 17:10:00	06.04.2021 17:12:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	06.04.2021 17:13:00	06.04.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2021 12:59:00	07.04.2021 13:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	07.04.2021 15:55:00	07.04.2021 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2021 00:32:00	08.04.2021 00:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2021 08:38:00	08.04.2021 08:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2021 09:08:00	08.04.2021 09:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2021 09:11:00	08.04.2021 09:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2021 10:51:00	08.04.2021 10:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2021 10:57:00	08.04.2021 10:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2021 10:59:00	08.04.2021 11:02:00	180	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2021 11:23:00	08.04.2021 11:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2021 12:51:00	08.04.2021 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	08.04.2021 16:05:00	08.04.2021 16:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	15.04.2021 13:31:00	15.04.2021 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	15.04.2021 14:07:00	15.04.2021 14:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	15.04.2021 14:19:00	15.04.2021 14:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	15.04.2021 15:42:00	15.04.2021 15:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	15.04.2021 18:08:00	15.04.2021 18:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.04.2021 20:53:00	21.04.2021 20:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	21.04.2021 21:38:00	21.04.2021 21:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	22.04.2021 15:43:00	22.04.2021 15:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	22.04.2021 16:32:00	22.04.2021 16:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	22.04.2021 18:20:00	22.04.2021 18:22:00	120	Windgeschwindigkeit
MP25	22.04.2021 19:09:00	22.04.2021 19:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	22.04.2021 19:33:00	22.04.2021 19:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	22.04.2021 19:36:00	22.04.2021 19:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	23.04.2021 16:37:00	23.04.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP25	29.04.2021 17:27:00	29.04.2021 17:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP29	01.04.2021 11:33:58	01.04.2021 11:34:59	61	Umgebungsärm
MP29	06.04.2021 07:10:58	06.04.2021 07:12:19	81	Umgebungsärm
MP29	12.04.2021 02:20:00	12.04.2021 02:21:14	74	Stromausfall

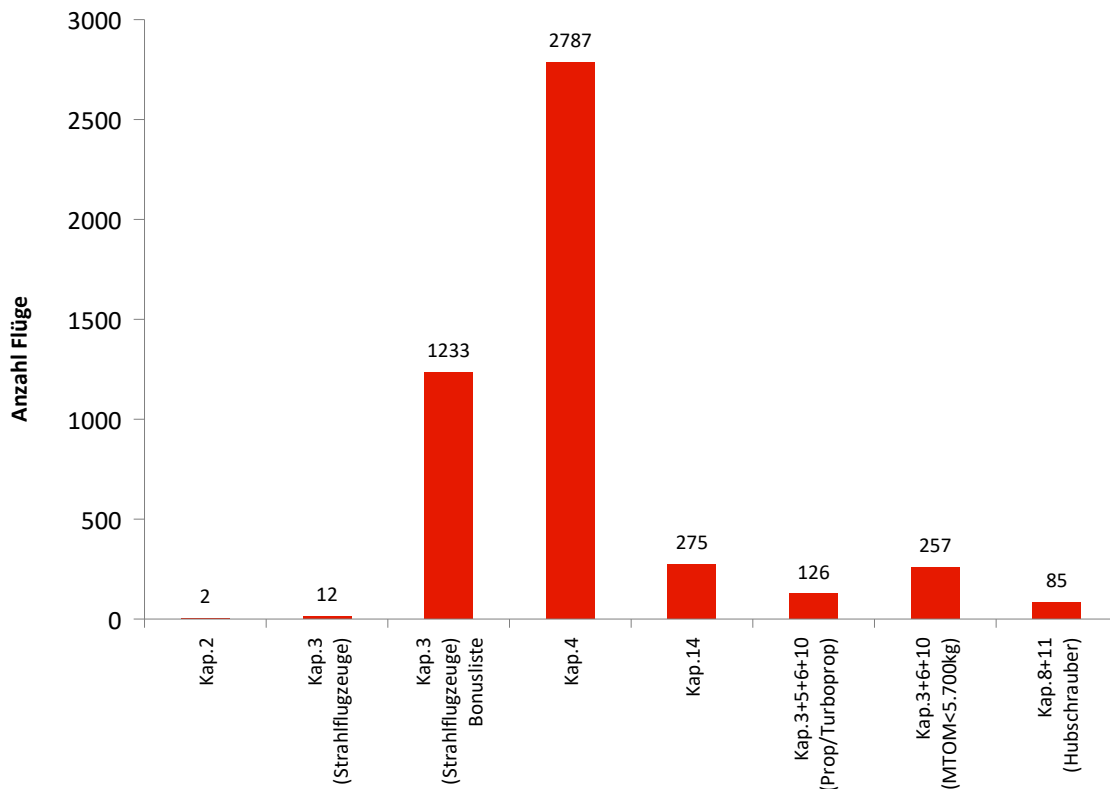
## Monatsauswertung April 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

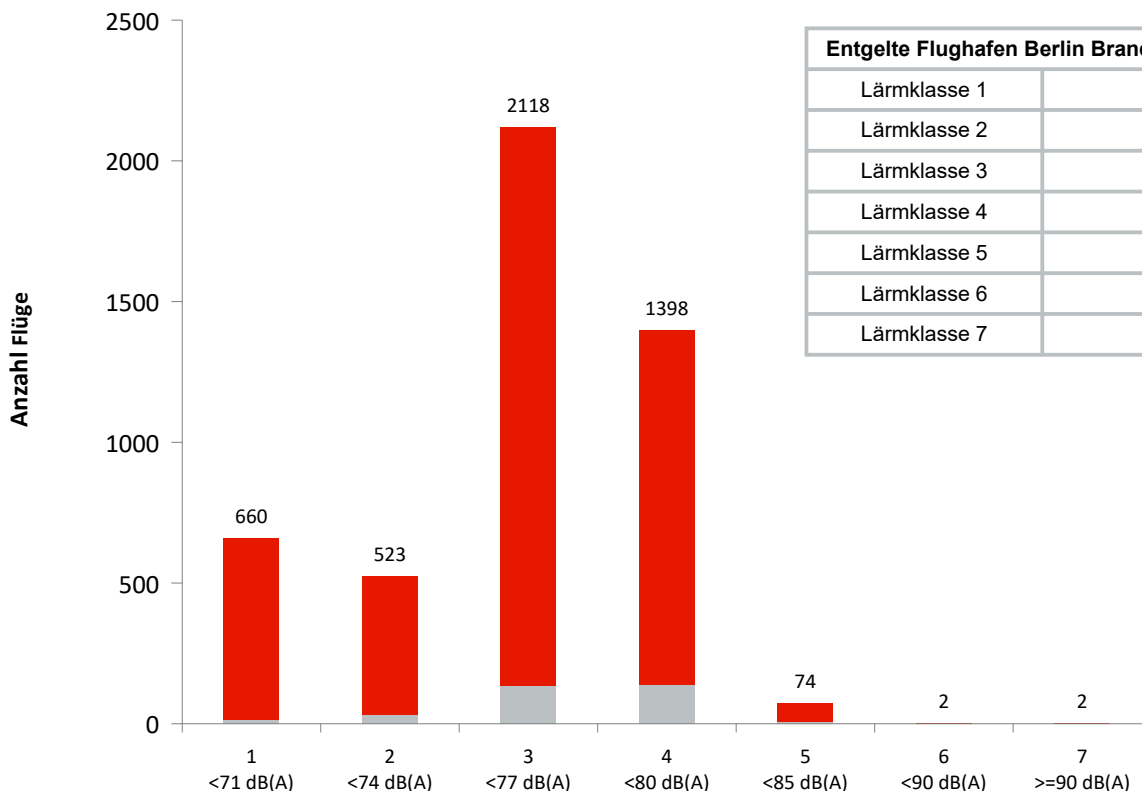
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 4777



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Flughafen Berlin Brandenburg	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

## Monatsauswertung April 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (BER)
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	keine Flüge 24-5 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen:  <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Flüge 24-5 Uhr
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Flüge 24-5 Uhr
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Flüge 24-5 Uhr
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Flüge 24-5 Uhr
8	Helikopter		keine Flüge 24-5 Uhr
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	keine Flüge 24-5 Uhr
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	keine Flüge 24-5 Uhr
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	keine Flüge 24-5 Uhr

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

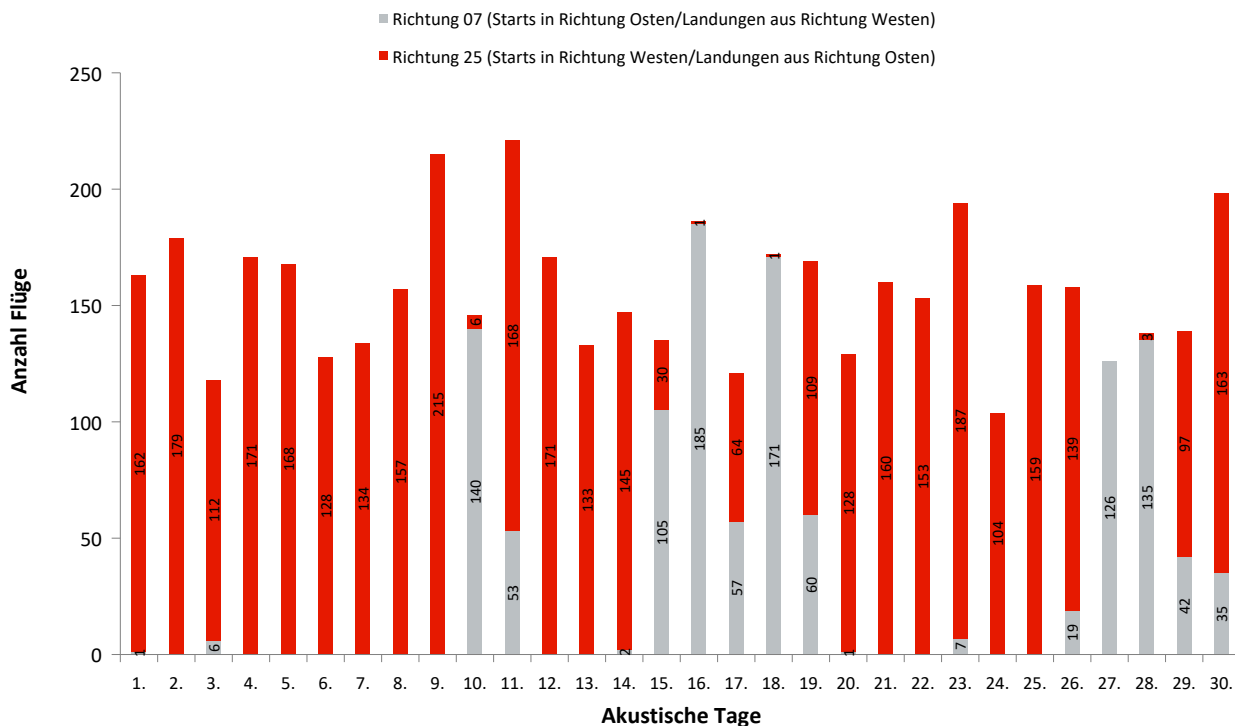
\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

## Monatsauswertung April 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

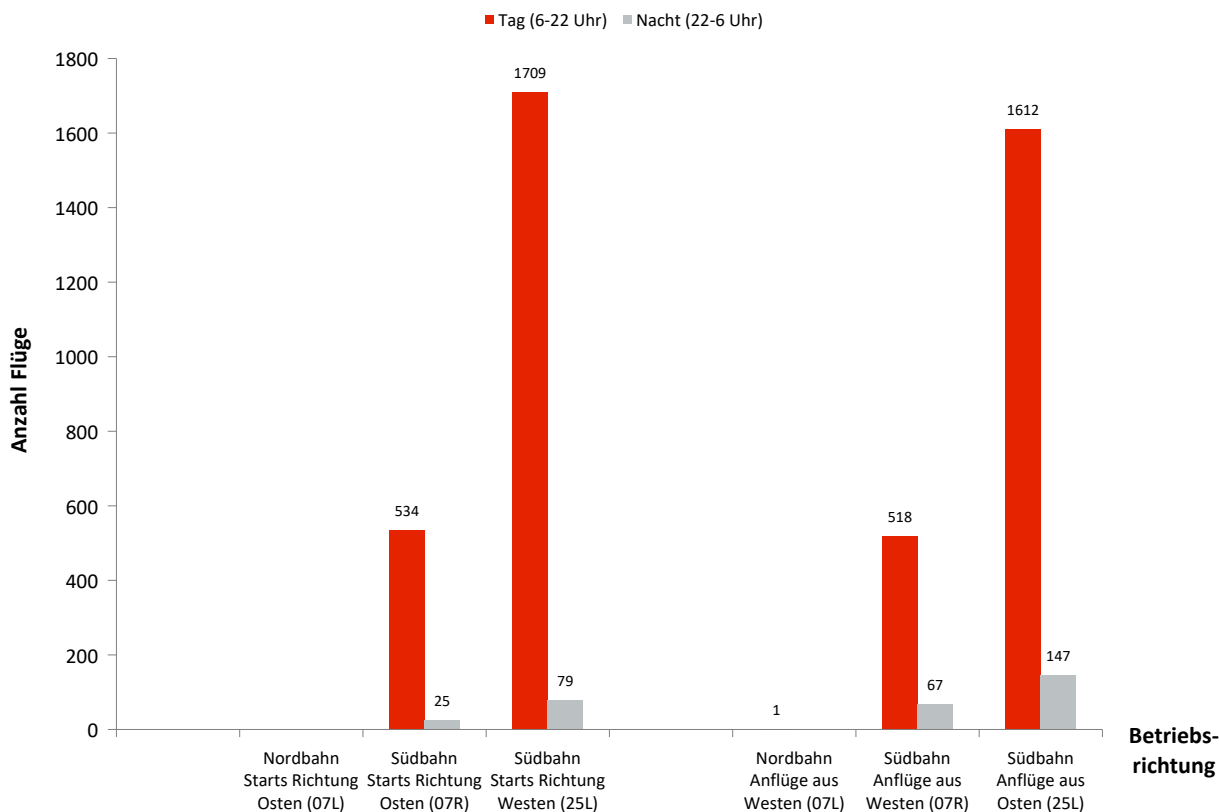
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.





## Monatsauswertung April 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	1	0	0	0	1	0
Gesamt	1	0	0	0	1	0

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	1	0	1	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	6	0	0	0	6	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	66	68	5	1	71	69
11.	19	34	0	0	19	34
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	1	0	1	0	2	0
15.	48	47	6	4	54	51
16.	85	90	7	3	92	93
17.	26	25	6	0	32	25
18.	80	82	9	0	89	82
19.	27	32	1	0	28	32
20.	0	0	1	0	1	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	5	0	1	1	6	1
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	4	1	9	5	13	6
27.	59	56	7	4	66	60
28.	60	64	7	4	67	68
29.	19	23	0	0	19	23
30.	13	12	6	3	19	15
Gesamt	518	534	67	25	585	559

## Monatsauswertung April 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	72	80	5	5	77	85
2.	81	90	6	2	87	92
3.	51	57	4	0	55	57
4.	82	84	5	0	87	84
5.	78	82	7	1	85	83
6.	58	58	8	4	66	62
7.	59	62	6	7	65	69
8.	73	71	6	7	79	78
9.	101	103	7	4	108	107
10.	1	5	0	0	1	5
11.	83	73	11	1	94	74
12.	79	80	7	5	86	85
13.	57	63	9	4	66	67
14.	62	71	7	5	69	76
15.	15	14	0	1	15	15
16.	0	0	0	1	0	1
17.	28	36	0	0	28	36
18.	0	1	0	0	0	1
19.	49	47	9	4	58	51
20.	55	62	7	4	62	66
21.	73	74	7	6	80	80
22.	67	73	7	6	74	79
23.	84	91	7	5	91	96
24.	48	51	4	1	52	52
25.	73	79	7	0	80	79
26.	66	73	0	0	66	73
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	1	2	1	2
29.	38	45	10	4	48	49
30.	79	84	0	0	79	84
Gesamt	1612	1709	147	79	1759	1788

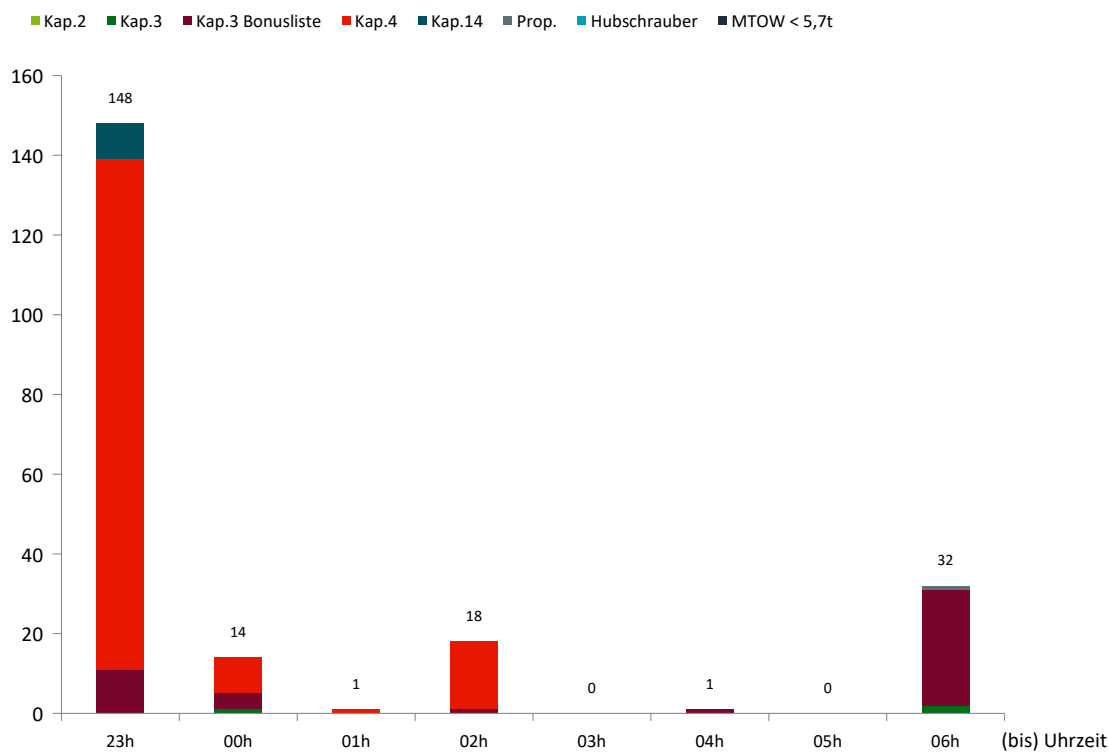
## Monatsauswertung April 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Nachtflugstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

