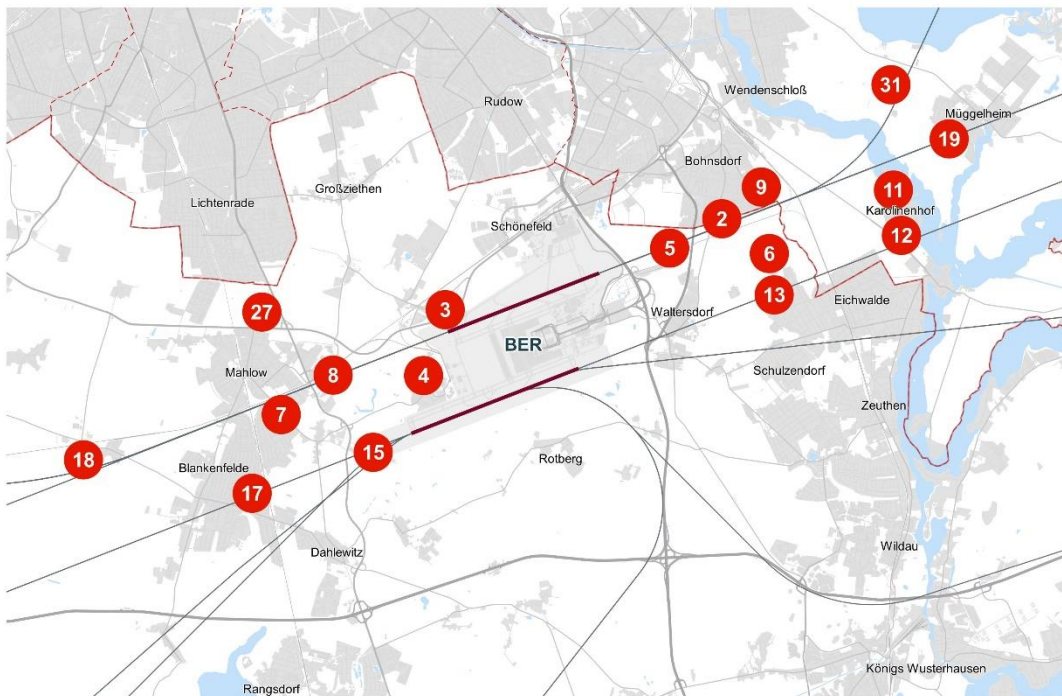


# Fluglärmbericht – 09 / 2021

## Flughafen BER



© OpenStreetMap

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	9 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	7 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	9 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,9 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

# Flughafen Berlin Brandenburg

## Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten - Nordbahnbetrieb
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	Erkner, Müggelsee
MP13	Erkner, Müggelsee
MP15	D25R
MP17	D25R
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP27	D25R
MP31	Erkner, Müggelsee

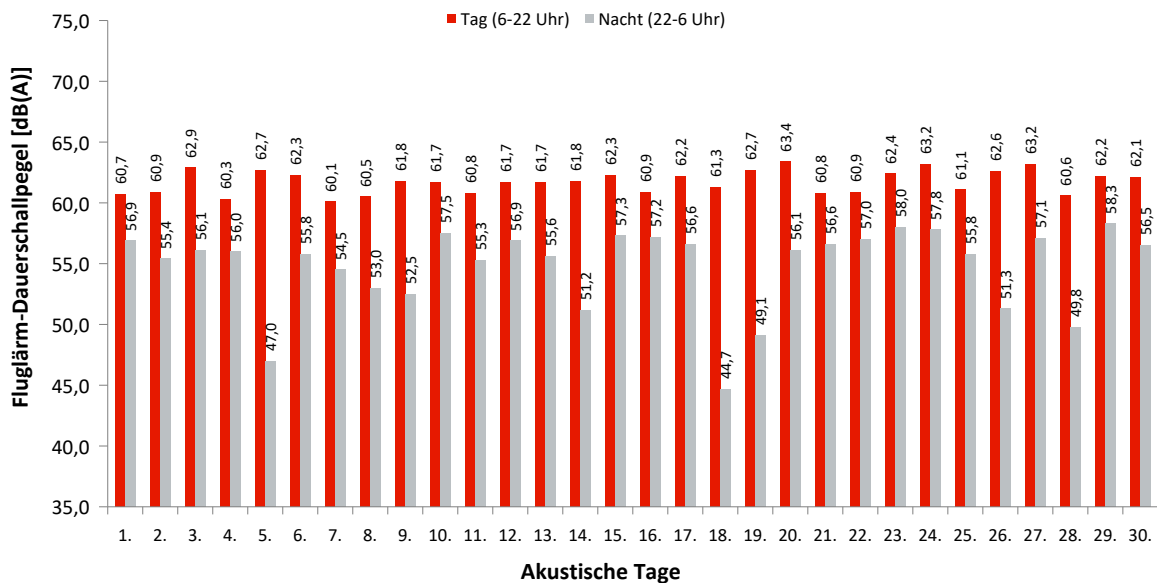
## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	61,1	57,1	61,3	60,4	64,7	60,7	56,9	60,9	59,7	64,4
2.	61,4	55,6	61,2	61,7	64,2	60,9	55,4	60,8	61,5	64,0
3.	63,6	56,5	63,4	63,9	65,9	62,9	56,1	63,1	62,4	65,2
4.	60,8	56,1	61,1	59,5	64,0	60,3	56,0	60,7	59,1	63,7
5.	63,3	47,5	63,4	62,9	63,6	62,7	47,0	62,9	61,9	62,9
6.	62,5	56,0	63,0	60,8	64,7	62,3	55,8	62,7	60,7	64,5
7.	65,9	54,7	66,8	60,0	66,0	60,1	54,5	60,3	59,8	63,0
8.	60,7	53,3	60,4	61,6	63,0	60,5	53,0	60,1	61,4	62,8
9.	62,0	53,0	62,1	61,4	63,4	61,8	52,5	62,0	61,1	63,2
10.	62,8	57,6	63,0	62,4	65,8	61,7	57,5	61,6	62,1	65,4
11.	61,2	55,6	61,4	60,8	64,0	60,8	55,3	60,9	60,6	63,7
12.	62,0	57,0	61,8	62,5	65,3	61,7	56,9	61,6	62,3	65,1
13.	61,9	55,7	62,0	61,5	64,4	61,7	55,6	61,8	61,3	64,3
14.	62,0	52,8	62,3	60,8	63,3	61,8	51,2	62,2	60,4	62,6
15.	62,6	57,4	62,9	61,3	65,5	62,3	57,3	62,7	61,1	65,3
16.	61,2	57,3	61,0	61,7	65,1	60,9	57,2	60,8	61,4	64,9
17.	62,5	56,7	62,5	62,3	65,2	62,2	56,6	62,3	62,0	65,0
18.	61,6	46,2	62,0	60,0	61,6	61,3	44,7	61,7	59,7	61,3
19.	63,0	49,4	63,0	62,9	63,6	62,7	49,1	62,7	62,8	63,4
20.	63,6	56,3	63,8	63,1	65,7	63,4	56,1	63,6	62,6	65,4
21.	61,3	56,8	61,4	60,9	64,7	60,8	56,6	60,8	60,7	64,4
22.	61,3	57,1	61,1	61,9	65,0	60,9	57,0	60,8	61,0	64,7
23.	62,8	58,3	62,6	63,3	66,3	62,4	58,0	62,2	63,0	66,0
24.	63,5	57,9	63,4	63,7	66,4	63,2	57,8	63,1	63,5	66,2
25.	61,8	56,0	62,2	60,6	64,4	61,1	55,8	61,3	60,3	64,0
26.	63,2	51,6	63,4	62,6	64,0	62,6	51,3	62,6	62,4	63,6
27.	63,4	57,3	63,8	61,8	65,8	63,2	57,1	63,7	61,5	65,6
28.	61,0	50,0	61,1	60,6	62,0	60,6	49,8	60,7	60,3	61,7
29.	62,5	58,5	62,9	61,1	66,0	62,2	58,3	62,6	60,9	65,8
30.	62,4	56,7	62,4	62,3	65,2	62,1	56,5	62,1	62,1	65,0
Gesamt	62,4	55,9	62,6	61,8	64,8	61,8	55,7	62,0	61,4	64,4

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

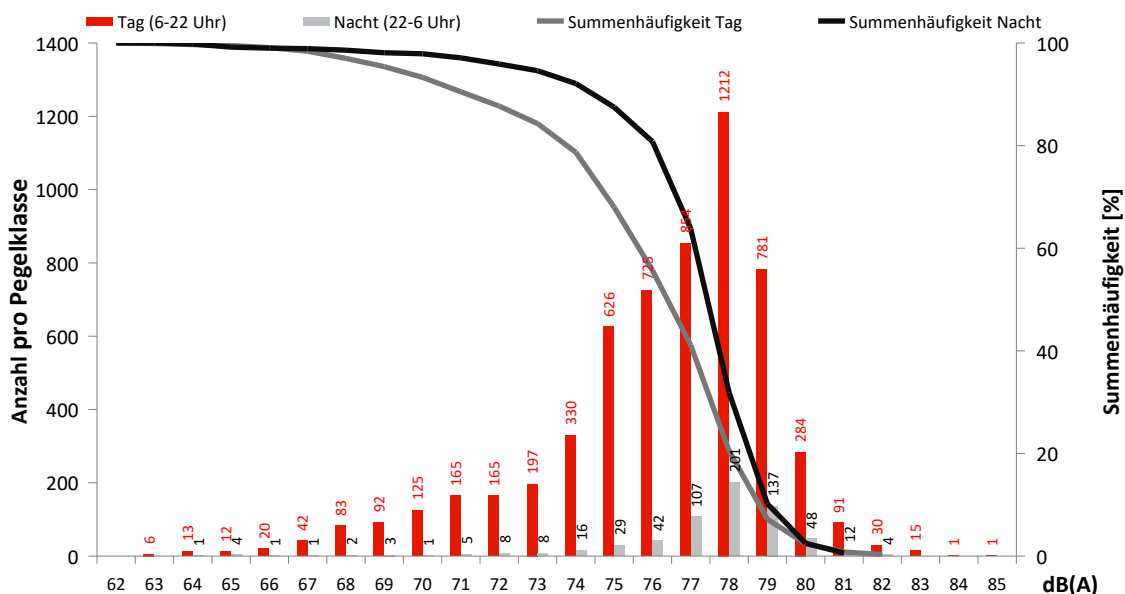
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	176	175	175	100,6	100	33	33	33	100,0	100
2.	194	196	196	99,0	100	22	22	22	100,0	100
3.	234	237	237	98,7	100	29	29	29	100,0	100
4.	156	156	156	100,0	100	26	26	26	100,0	100
5.	197	202	202	97,5	100	4	4	4	100,0	100
6.	230	232	232	99,1	100	28	28	28	100,0	100
7.	163	165	165	98,8	100	20	20	20	100,0	100
8.	177	178	178	99,4	100	11	11	11	100,0	100
9.	211	212	212	99,5	100	9	9	9	100,0	100
10.	211	217	217	97,2	100	32	32	32	100,0	100
11.	163	162	162	100,6	100	19	20	20	95,0	100
12.	204	206	206	99,0	100	28	28	28	100,0	100
13.	218	217	217	100,5	100	23	24	24	95,8	100
14.	179	180	180	99,4	100	8	8	8	100,0	100
15.	204	207	207	98,6	100	28	28	28	100,0	100
16.	165	165	165	100,0	100	27	27	27	100,0	100
17.	219	220	220	99,5	100	29	30	30	96,7	100
18.	157	157	157	100,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	217	218	218	99,5	100	5	5	5	100,0	100
20.	247	250	250	98,8	100	25	26	26	96,2	100
21.	173	174	174	99,4	100	20	20	20	100,0	100
22.	186	186	186	100,0	100	26	27	27	96,3	100
23.	184	187	183	98,4	98	28	29	29	96,6	99
24.	229	228	228	100,4	100	28	29	29	96,6	100
25.	154	156	156	98,7	100	23	24	24	95,8	100
26.	211	212	212	99,5	100	6	6	6	100,0	100
27.	242	241	241	100,4	100	31	32	32	96,9	100
28.	175	175	175	100,0	100	5	5	5	100,0	100
29.	199	201	201	99,0	100	32	32	32	100,0	100
30.	195	196	196	99,5	100	23	23	23	100,0	100
Gesamt	5870	5908	5904	99,4	100	630	639	639	98,6	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



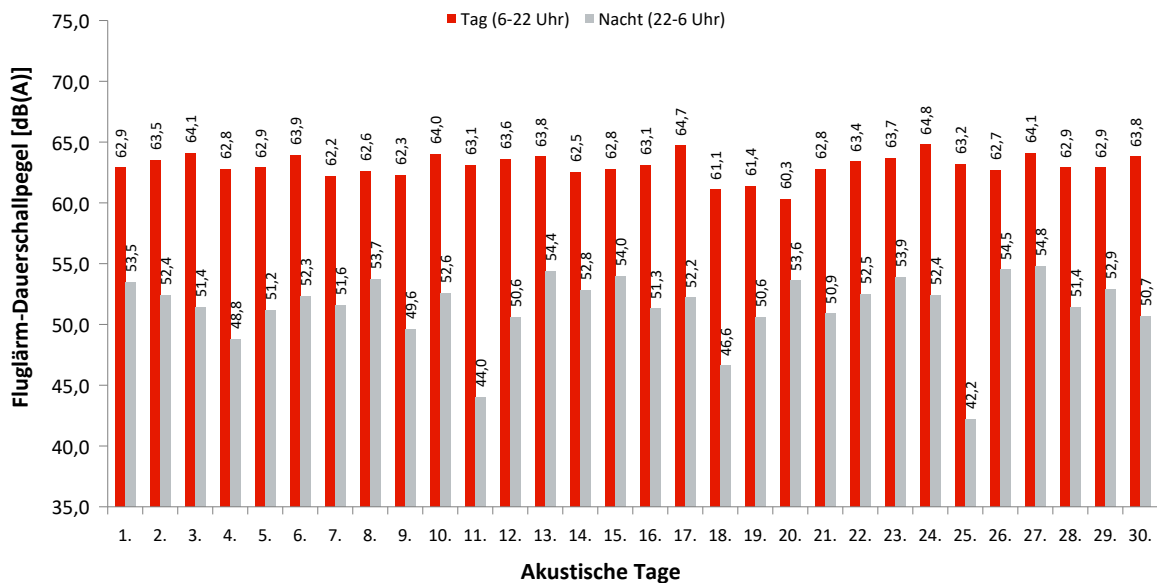
## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	63,3	55,2	63,8	61,4	64,8	62,9	53,5	63,4	60,8	64,0
2.	63,9	56,5	64,0	63,4	65,9	63,5	52,4	63,7	63,0	64,5
3.	64,5	54,0	64,8	63,7	65,5	64,1	51,4	64,3	63,3	64,7
4.	63,0	51,4	63,5	60,8	63,5	62,8	48,8	63,3	60,5	62,8
5.	64,1	54,3	64,2	63,6	65,4	62,9	51,2	63,1	62,2	63,7
6.	64,5	54,4	65,0	62,8	65,4	63,9	52,3	64,3	62,3	64,5
7.	62,7	54,5	62,8	62,2	64,4	62,2	51,6	62,4	61,8	63,3
8.	63,6	55,5	63,8	62,9	65,3	62,6	53,7	62,9	61,6	64,0
9.	64,8	53,7	65,2	63,1	65,5	62,3	49,6	62,5	61,8	63,0
10.	64,7	54,2	64,6	65,1	66,1	64,0	52,6	63,7	64,7	65,3
11.	63,4	48,0	64,0	60,6	63,2	63,1	44,0	63,8	60,2	62,6
12.	63,8	52,2	63,8	63,7	64,7	63,6	50,6	63,6	63,5	64,3
13.	64,4	56,3	64,9	62,8	66,0	63,8	54,4	64,1	62,4	65,0
14.	63,7	55,2	64,1	62,2	65,1	62,5	52,8	63,0	60,8	63,5
15.	63,9	54,9	64,0	63,5	65,4	62,8	54,0	62,7	63,0	64,5
16.	63,5	52,8	63,7	62,9	64,6	63,1	51,3	63,3	62,6	63,9
17.	65,0	53,0	65,3	64,0	65,6	64,7	52,2	64,9	63,8	65,3
18.	62,1	49,4	63,0	56,7	61,9	61,1	46,6	62,1	54,6	60,5
19.	62,3	52,6	62,1	62,9	63,9	61,4	50,6	61,2	62,0	62,8
20.	62,5	55,3	63,0	60,3	64,3	60,3	53,6	60,6	59,4	62,6
21.	63,3	52,5	63,5	62,2	64,2	62,8	50,9	63,1	61,9	63,5
22.	63,8	54,3	64,1	62,8	65,0	63,4	52,5	63,7	62,5	64,3
23.	64,4	56,2	64,5	64,3	66,2	63,7	53,9	63,9	62,9	64,9
24.	65,2	53,6	65,4	64,5	66,0	64,8	52,4	65,0	64,3	65,5
25.	63,5	49,0	64,2	60,1	63,3	63,2	42,2	64,0	59,5	62,5
26.	63,9	55,8	63,8	64,2	65,9	62,7	54,5	62,6	63,1	64,7
27.	65,2	55,8	65,7	63,3	66,3	64,1	54,8	64,5	62,8	65,3
28.	63,6	53,6	63,8	62,9	64,7	62,9	51,4	63,2	62,1	63,7
29.	64,6	54,6	64,8	63,9	65,8	62,9	52,9	62,8	63,4	64,4
30.	64,5	54,4	64,9	62,9	65,4	63,8	50,7	64,2	62,3	64,2
<b>Gesamt</b>	<b>63,9</b>	<b>54,2</b>	<b>64,2</b>	<b>62,9</b>	<b>65,1</b>	<b>63,2</b>	<b>52,1</b>	<b>63,4</b>	<b>62,3</b>	<b>64,0</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

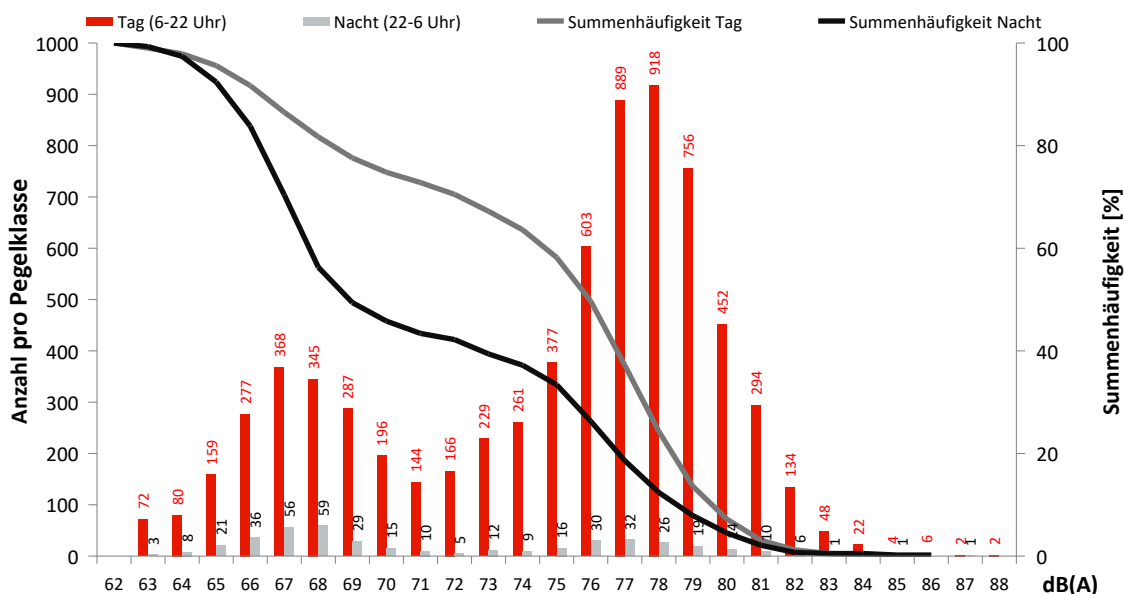
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	191	183	183	104,4	100	13	12	12	108,3	100
2.	229	218	218	105,0	100	10	10	10	100,0	100
3.	260	259	259	100,4	100	8	8	8	100,0	100
4.	186	184	184	101,1	100	5	4	4	125,0	100
5.	276	387	387	71,3	100	29	34	34	85,3	100
6.	254	277	277	91,7	100	9	8	8	112,5	100
7.	182	180	180	101,1	100	9	9	9	100,0	100
8.	239	294	294	81,3	100	37	40	40	92,5	100
9.	274	410	410	66,8	100	29	35	35	82,9	100
10.	246	232	232	106,0	100	10	11	11	90,9	100
11.	188	185	185	101,6	100	2	2	2	100,0	100
12.	215	215	215	100,0	100	9	9	9	100,0	100
13.	233	232	232	100,4	100	20	24	24	83,3	100
14.	252	350	350	72,0	100	28	30	30	93,3	100
15.	261	310	310	84,2	100	11	11	11	100,0	100
16.	198	193	193	102,6	100	6	6	6	100,0	100
17.	251	250	250	100,4	100	6	7	7	85,7	100
18.	235	288	288	81,6	100	22	25	25	88,0	100
19.	345	428	428	80,6	100	33	34	34	97,1	100
20.	312	442	442	70,6	100	11	9	9	122,2	100
21.	189	186	186	101,6	100	7	7	7	100,0	100
22.	210	210	210	100,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	218	217	217	100,5	100	10	10	10	100,0	100
24.	252	251	251	100,4	100	8	9	9	88,9	100
25.	179	179	179	100,0	100	1	1	1	100,0	100
26.	291	408	408	71,3	100	33	36	36	91,7	100
27.	290	372	372	78,0	100	11	11	11	100,0	100
28.	191	203	203	94,1	100	24	26	26	92,3	100
29.	231	319	319	72,4	100	8	7	7	114,3	100
30.	213	212	212	100,5	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	7091	8074	8074	87,8	100	419	445	445	94,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





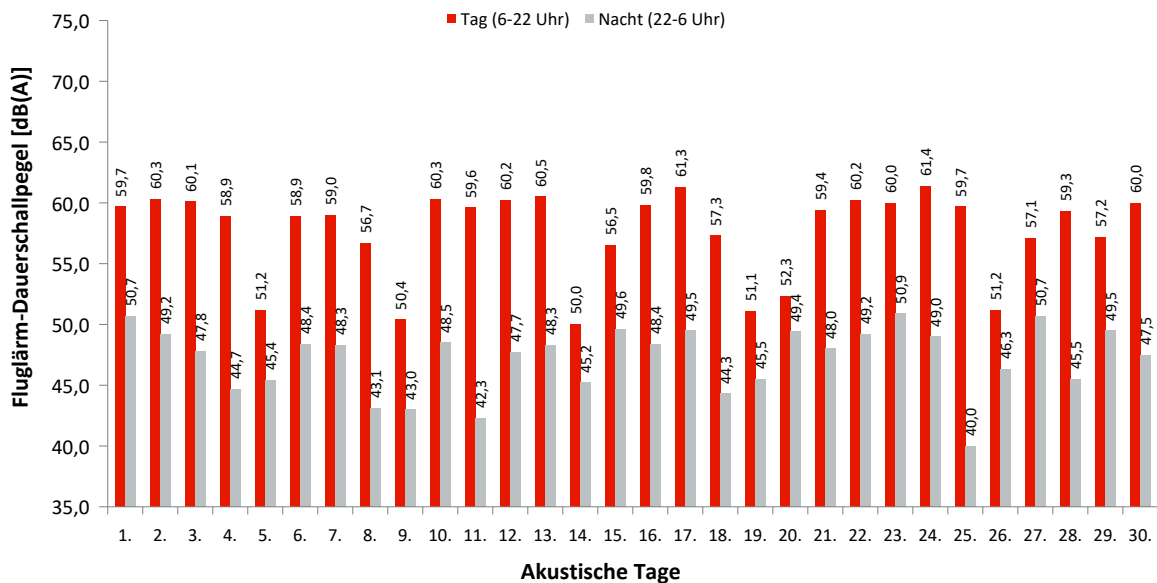
## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,9 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	60,6	53,4	61,1	58,9	62,5	59,7	50,7	60,2	57,9	60,9
2.	61,2	51,8	61,4	60,5	62,6	60,3	49,2	60,5	59,7	61,2
3.	61,0	51,2	61,1	60,6	62,3	60,1	47,8	60,1	59,9	60,9
4.	59,7	49,8	60,1	58,3	60,7	58,9	44,7	59,3	57,2	59,0
5.	55,5	50,3	55,6	55,2	58,5	51,2	45,4	51,2	51,0	54,0
6.	60,1	51,9	60,1	59,9	61,9	58,9	48,4	58,9	58,8	60,1
7.	60,2	51,7	60,6	59,0	61,7	59,0	48,3	59,4	57,9	59,9
8.	58,9	50,1	59,7	54,6	59,8	56,7	43,1	57,8	48,9	56,1
9.	56,1	49,9	56,4	54,7	58,5	50,4	43,0	50,7	49,4	52,3
10.	61,6	51,5	61,7	61,3	62,9	60,3	48,5	60,1	60,8	61,4
11.	60,3	49,2	60,9	57,8	60,9	59,6	42,3	60,2	56,8	59,2
12.	61,0	51,5	61,1	60,6	62,4	60,2	47,7	60,3	59,8	60,9
13.	61,2	52,1	61,6	59,9	62,5	60,5	48,3	60,8	59,1	61,0
14.	56,0	50,8	56,2	55,3	59,0	50,0	45,2	50,1	49,7	53,2
15.	58,4	52,3	58,1	59,4	61,3	56,5	49,6	55,6	58,6	59,4
16.	60,7	51,8	60,9	59,7	62,1	59,8	48,4	60,0	59,1	60,6
17.	62,1	51,8	62,4	61,2	63,2	61,3	49,5	61,5	60,6	62,1
18.	59,4	49,8	59,8	57,9	60,5	57,3	44,3	58,3	49,4	56,8
19.	56,2	50,7	56,2	56,1	59,1	51,1	45,5	50,7	52,0	54,1
20.	56,6	52,6	56,4	57,2	60,4	52,3	49,4	50,6	55,2	57,2
21.	60,5	51,5	60,9	59,4	61,9	59,4	48,0	59,7	58,4	60,2
22.	60,9	52,1	61,2	59,9	62,4	60,2	49,2	60,5	59,2	61,0
23.	61,1	54,2	61,2	60,8	63,3	60,0	50,9	60,3	59,2	61,4
24.	62,4	51,7	62,7	61,4	63,3	61,4	49,0	61,6	60,9	62,1
25.	60,6	48,6	61,3	57,4	60,8	59,7	40,0	60,5	56,1	59,1
26.	56,7	50,8	57,0	55,7	59,3	51,2	46,3	51,4	50,6	54,4
27.	58,9	52,8	58,6	59,7	61,7	57,1	50,7	56,2	59,1	60,1
28.	60,6	50,6	61,1	59,0	61,6	59,3	45,5	59,8	57,9	59,6
29.	60,2	52,2	60,1	60,4	62,2	57,2	49,5	55,9	59,8	59,9
30.	61,1	51,5	61,5	59,7	62,2	60,0	47,5	60,3	58,8	60,5
<b>Gesamt</b>	<b>60,0</b>	<b>51,5</b>	<b>60,3</b>	<b>59,1</b>	<b>61,6</b>	<b>58,7</b>	<b>47,9</b>	<b>58,9</b>	<b>58,0</b>	<b>59,7</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

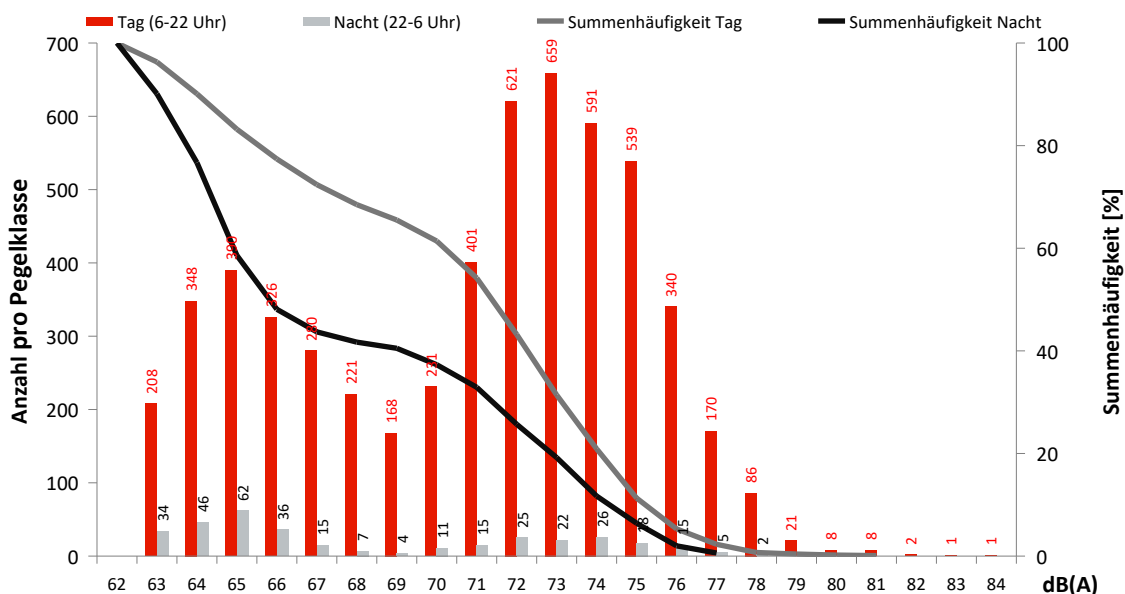
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	180	183	183	98,4	100	12	12	12	100,0	100
2.	215	218	218	98,6	100	9	9	9	100,0	100
3.	225	235	235	95,7	100	6	8	8	75,0	100
4.	180	184	184	97,8	100	3	3	3	100,0	100
5.	160	185	185	86,5	100	27	30	30	90,0	100
6.	204	211	211	96,7	100	7	8	8	87,5	100
7.	177	180	180	98,3	100	8	9	9	88,9	100
8.	159	191	191	83,2	100	19	29	29	65,5	100
9.	146	198	198	73,7	100	19	26	26	73,1	100
10.	223	232	232	96,1	100	8	11	11	72,7	100
11.	180	185	185	97,3	100	2	2	2	100,0	100
12.	212	215	215	98,6	100	8	9	9	88,9	100
13.	226	232	232	97,4	100	14	17	17	82,4	100
14.	119	170	170	70,0	100	20	22	22	90,9	100
15.	169	189	189	89,4	100	10	11	11	90,9	100
16.	204	207	207	98,6	100	6	6	6	100,0	100
17.	243	250	250	97,2	100	7	7	7	100,0	100
18.	168	189	189	88,9	100	20	23	23	87,0	100
19.	158	210	210	75,2	100	27	29	29	93,1	100
20.	146	214	214	68,2	100	8	9	9	88,9	100
21.	184	186	186	98,9	100	6	7	7	85,7	100
22.	209	210	210	99,5	100	7	7	7	100,0	100
23.	212	217	217	97,7	100	10	10	10	100,0	100
24.	245	251	251	97,6	100	7	9	9	77,8	100
25.	177	179	179	98,9	100	1	1	1	100,0	100
26.	163	196	195	83,2	100	30	30	30	100,0	100
27.	184	225	225	81,8	100	11	11	11	100,0	100
28.	180	186	186	96,8	100	19	22	22	86,4	100
29.	169	204	204	82,8	100	7	7	7	100,0	100
30.	203	212	212	95,8	100	5	6	6	83,3	100
Gesamt	5620	6144	6143	91,5	100	343	390	390	87,9	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



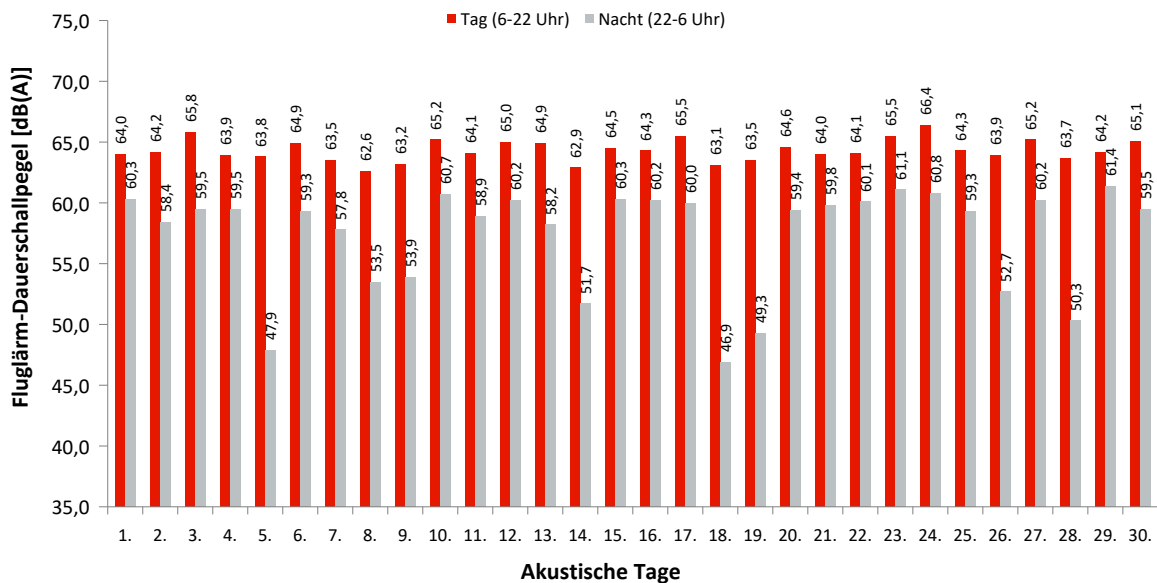
## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	64,2	60,6	64,4	63,3	68,0	64,0	60,3	64,2	63,1	67,8
2.	64,3	58,9	64,2	64,8	67,4	64,2	58,4	64,1	64,7	67,1
3.	65,9	59,8	65,9	66,0	68,6	65,8	59,5	65,8	65,8	68,4
4.	64,0	59,7	64,4	62,7	67,4	63,9	59,5	64,3	62,4	67,2
5.	63,9	49,9	64,2	63,0	64,3	63,8	47,9	64,1	62,9	64,0
6.	65,1	59,5	65,4	63,9	67,8	64,9	59,3	65,2	63,8	67,6
7.	63,7	58,1	63,8	63,3	66,5	63,5	57,8	63,6	63,2	66,3
8.	62,8	54,6	62,8	62,7	64,6	62,6	53,5	62,5	62,6	64,1
9.	63,4	55,5	63,6	62,7	65,2	63,2	53,9	63,4	62,5	64,5
10.	65,6	61,0	65,7	65,6	69,0	65,2	60,7	65,2	65,3	68,6
11.	64,3	59,2	64,5	63,9	67,4	64,1	58,9	64,3	63,7	67,1
12.	65,1	60,4	64,9	65,7	68,6	65,0	60,2	64,8	65,6	68,4
13.	65,0	58,4	65,2	64,6	67,4	64,9	58,2	65,0	64,6	67,2
14.	63,1	54,6	63,5	61,3	64,5	62,9	51,7	63,4	61,1	63,6
15.	64,7	60,5	64,8	64,4	68,3	64,5	60,3	64,6	64,3	68,1
16.	64,4	60,4	64,3	64,7	68,2	64,3	60,2	64,1	64,6	68,0
17.	65,6	60,2	65,7	65,5	68,6	65,5	60,0	65,6	65,4	68,4
18.	63,2	48,4	63,8	60,8	63,1	63,1	46,9	63,7	60,7	62,9
19.	63,6	50,2	63,6	63,5	64,3	63,5	49,3	63,5	63,4	64,1
20.	64,7	59,5	64,8	64,6	67,8	64,6	59,4	64,6	64,5	67,7
21.	65,5	60,0	65,8	64,3	68,2	64,0	59,8	63,9	64,2	67,6
22.	64,3	60,4	64,2	64,5	68,1	64,1	60,1	64,1	64,4	67,9
23.	65,9	61,4	65,8	66,2	69,3	65,5	61,1	65,3	66,0	69,1
24.	66,5	61,0	66,4	66,9	69,5	66,4	60,8	66,3	66,7	69,3
25.	64,4	59,5	64,7	63,5	67,5	64,3	59,3	64,6	63,4	67,3
26.	64,0	53,8	64,1	63,9	65,3	63,9	52,7	64,0	63,8	64,9
27.	65,3	60,5	65,5	64,9	68,5	65,2	60,2	65,3	64,7	68,3
28.	64,0	51,2	64,4	62,6	64,4	63,7	50,3	64,1	62,5	64,1
29.	64,6	61,6	64,7	64,3	68,9	64,2	61,4	64,3	64,1	68,6
30.	65,4	60,0	65,4	65,5	68,4	65,1	59,5	65,1	65,2	68,0
Gesamt	64,7	59,1	64,8	64,3	67,5	64,4	58,7	64,5	64,2	67,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

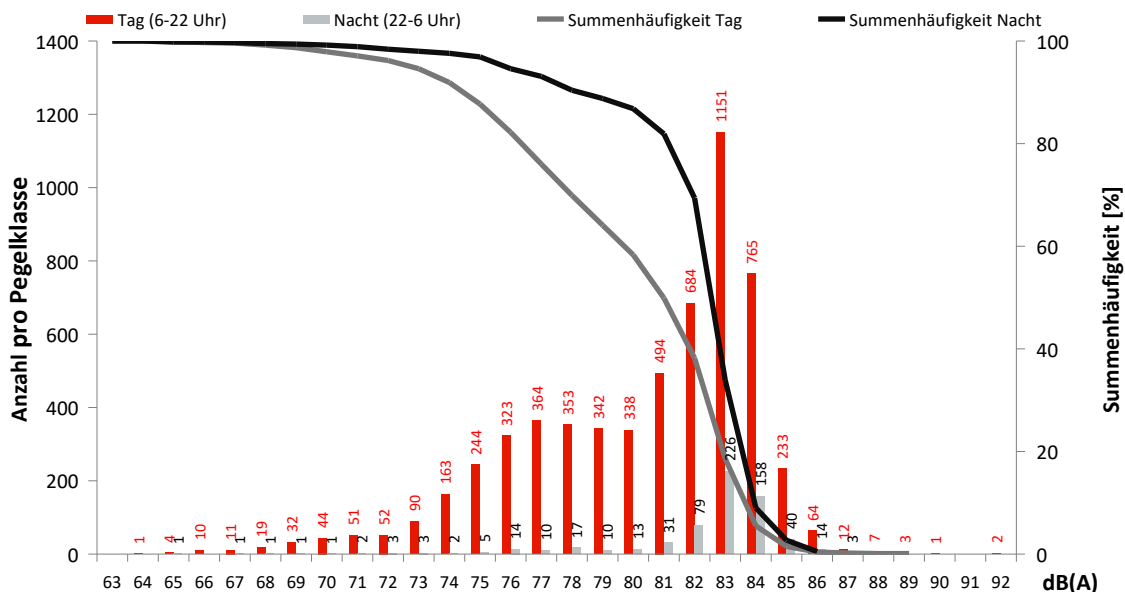
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	175	175	175	100,0	100	33	33	33	100,0	100
2.	195	196	196	99,5	100	22	22	22	100,0	100
3.	237	237	237	100,0	100	29	29	29	100,0	100
4.	156	156	156	100,0	100	26	26	26	100,0	100
5.	200	202	202	99,0	100	4	4	4	100,0	100
6.	230	232	232	99,1	100	28	28	28	100,0	100
7.	165	165	165	100,0	100	20	20	20	100,0	100
8.	177	178	178	99,4	100	10	11	11	90,9	100
9.	207	212	212	97,6	100	9	9	9	100,0	100
10.	212	217	217	97,7	100	32	32	32	100,0	100
11.	162	162	162	100,0	100	20	20	20	100,0	100
12.	203	206	206	98,5	100	28	28	28	100,0	100
13.	216	217	217	99,5	100	24	24	24	100,0	100
14.	179	180	180	99,4	100	8	8	8	100,0	100
15.	207	207	207	100,0	100	28	28	28	100,0	100
16.	165	165	165	100,0	100	27	27	27	100,0	100
17.	218	220	220	99,1	100	30	30	30	100,0	100
18.	157	157	157	100,0	100	2	2	2	100,0	100
19.	217	218	218	99,5	100	5	5	5	100,0	100
20.	248	250	250	99,2	100	26	26	26	100,0	100
21.	164	174	174	94,3	100	20	20	20	100,0	100
22.	185	186	186	99,5	100	26	27	27	96,3	100
23.	183	187	184	97,9	98	29	29	29	100,0	99
24.	229	228	228	100,4	100	28	29	29	96,6	100
25.	154	156	156	98,7	100	24	24	24	100,0	100
26.	210	212	211	99,1	100	6	6	6	100,0	100
27.	242	241	241	100,4	100	31	32	32	96,9	100
28.	175	175	175	100,0	100	5	5	5	100,0	100
29.	196	201	201	97,5	100	32	32	32	100,0	100
30.	193	196	196	98,5	100	23	23	23	100,0	100
Gesamt	5857	5908	5904	99,1	100	635	639	639	99,4	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



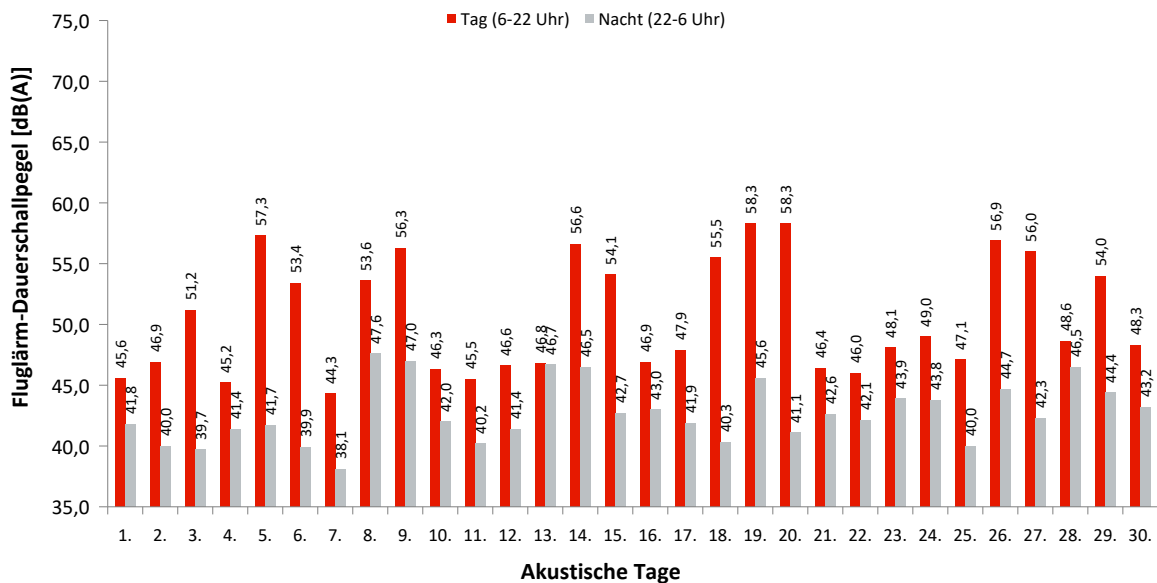
## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,5 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	48,7	43,8	49,1	47,3	51,7	45,6	41,8	46,1	43,8	49,2
2.	55,2	42,6	56,2	47,9	54,8	46,9	40,0	47,2	45,8	49,0
3.	52,4	42,4	53,1	49,2	53,1	51,2	39,7	52,1	46,5	51,3
4.	47,7	43,1	48,0	46,3	50,9	45,2	41,4	45,5	44,2	48,9
5.	57,4	44,3	57,6	56,7	58,0	57,3	41,7	57,5	56,6	57,6
6.	54,1	42,3	55,1	47,4	53,9	53,4	39,9	54,5	44,9	52,8
7.	49,0	41,6	49,6	46,3	50,7	44,3	38,1	44,7	42,8	46,6
8.	54,2	48,0	53,3	56,1	57,3	53,6	47,6	52,5	56,0	56,9
9.	56,6	47,6	56,9	55,7	58,0	56,3	47,0	56,5	55,5	57,6
10.	50,9	43,8	51,4	48,9	52,8	46,3	42,0	46,3	46,4	49,9
11.	48,8	42,3	49,3	47,1	51,0	45,5	40,2	45,7	45,0	48,5
12.	49,0	43,8	49,1	48,7	52,0	46,6	41,4	46,7	46,6	49,7
13.	52,4	47,2	53,3	47,8	54,9	46,8	46,7	47,1	45,7	53,0
14.	56,9	47,4	57,2	55,5	58,0	56,6	46,5	57,0	55,1	57,6
15.	54,8	44,1	55,8	48,6	55,0	54,1	42,7	55,1	46,4	54,0
16.	49,4	44,2	49,7	48,3	52,3	46,9	43,0	46,9	46,9	50,6
17.	51,1	44,2	51,7	48,8	52,6	47,9	41,9	48,1	47,3	50,5
18.	55,9	40,9	56,0	55,8	56,4	55,5	40,3	55,5	55,6	56,1
19.	58,4	45,8	58,4	58,6	59,3	58,3	45,6	58,2	58,5	59,2
20.	58,6	43,5	59,3	55,7	58,4	58,3	41,1	59,0	55,5	58,0
21.	48,9	44,1	48,9	49,0	52,2	46,4	42,6	46,3	46,5	50,2
22.	49,1	44,1	49,3	48,4	52,2	46,0	42,1	46,1	45,6	49,7
23.	50,9	47,4	50,6	51,7	55,0	48,1	43,9	48,1	48,2	51,7
24.	51,4	44,8	51,6	50,4	53,7	49,0	43,8	48,9	49,2	52,1
25.	49,7	42,2	50,4	46,9	51,3	47,1	40,0	47,7	44,7	48,9
26.	57,0	45,3	57,1	56,8	58,0	56,9	44,7	56,9	56,7	57,7
27.	56,4	52,7	57,4	48,7	59,7	56,0	42,3	57,2	46,2	55,3
28.	50,2	46,7	48,6	53,1	54,8	48,6	46,5	45,8	52,5	54,2
29.	54,8	45,9	55,8	48,6	55,6	54,0	44,4	55,0	46,7	54,4
30.	51,5	45,1	51,9	49,7	53,7	48,3	43,2	48,4	48,1	51,4
Gesamt	54,0	45,5	54,4	52,5	55,4	53,0	43,5	53,3	51,8	54,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

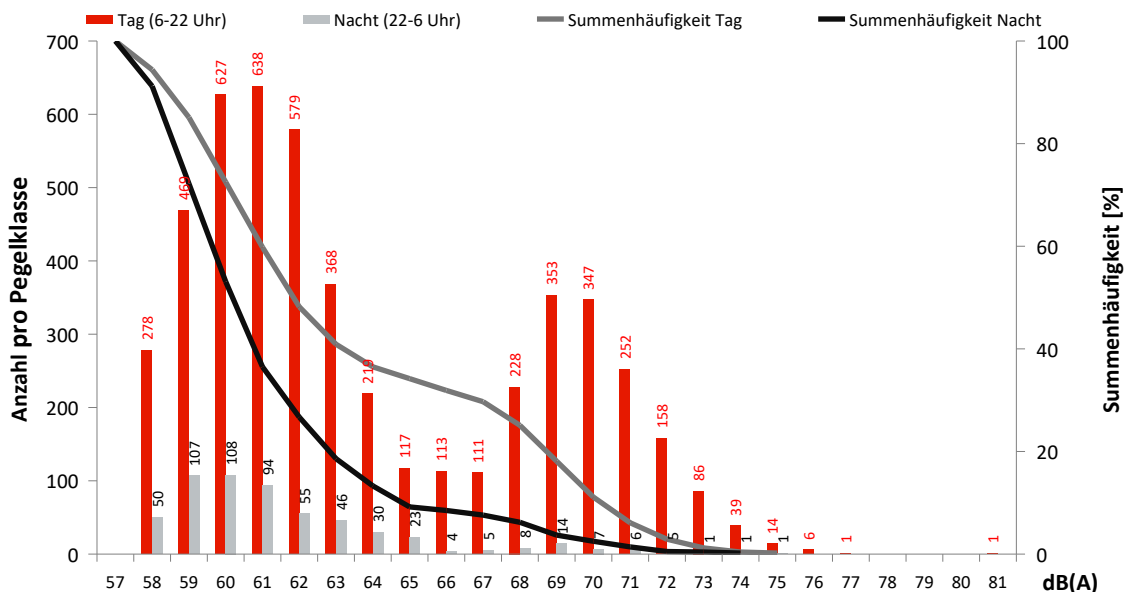
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	131	175	175	74,9	100	29	33	33	87,9	100
2.	136	196	196	69,4	100	19	22	21	86,4	100
3.	201	237	237	84,8	100	22	29	29	75,9	100
4.	123	156	156	78,8	100	24	26	26	92,3	100
5.	201	202	202	99,5	100	4	4	4	100,0	100
6.	192	232	232	82,8	100	21	28	28	75,0	100
7.	113	165	165	68,5	100	13	20	20	65,0	100
8.	153	178	178	86,0	100	10	11	11	90,9	100
9.	203	212	212	95,8	100	8	9	9	88,9	100
10.	158	217	217	72,8	100	30	32	32	93,8	100
11.	124	162	162	76,5	100	18	20	20	90,0	100
12.	156	206	206	75,7	100	24	28	28	85,7	100
13.	165	217	217	76,0	100	20	24	24	83,3	100
14.	179	180	180	99,4	100	7	8	8	87,5	100
15.	173	207	207	83,6	100	26	28	28	92,9	100
16.	154	185	185	83,2	100	25	27	27	92,6	100
17.	186	220	220	84,5	100	28	30	30	93,3	100
18.	140	157	157	89,2	100	2	2	2	100,0	100
19.	216	218	218	99,1	100	5	5	5	100,0	100
20.	243	250	250	97,2	100	23	26	26	88,5	100
21.	129	174	174	74,1	100	20	20	20	100,0	100
22.	135	186	186	72,6	100	24	27	27	88,9	100
23.	155	187	181	82,9	98	28	29	29	96,6	99
24.	203	228	228	89,0	100	28	29	29	96,6	100
25.	136	156	156	87,2	100	19	24	24	79,2	100
26.	209	212	212	98,6	100	6	6	6	100,0	100
27.	221	241	241	91,7	100	24	32	32	75,0	100
28.	136	175	175	77,7	100	4	5	5	80,0	100
29.	174	201	201	86,6	100	29	32	32	90,6	100
30.	159	196	196	81,1	100	25	26	26	96,2	100
Gesamt	5004	5928	5922	84,4	100	565	642	641	88,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



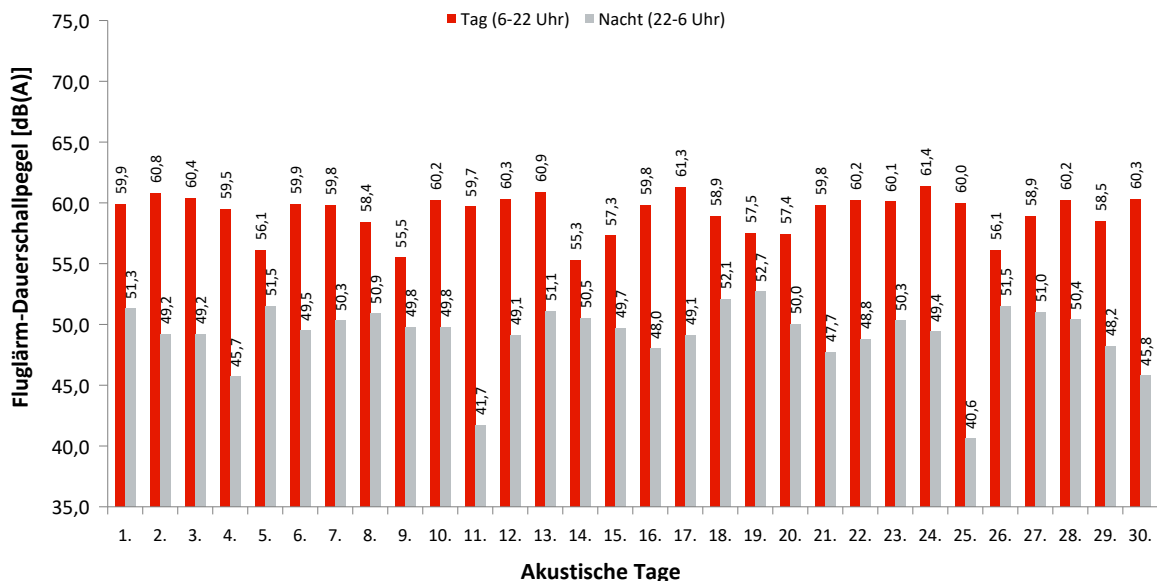
## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	60,8	53,6	61,2	59,1	62,7	59,9	51,3	60,4	58,3	61,3
2.	61,3	52,6	61,5	60,9	62,9	60,8	49,2	60,9	60,4	61,7
3.	61,1	52,6	61,0	61,3	62,9	60,4	49,2	60,3	60,6	61,5
4.	60,2	51,0	60,5	59,1	61,5	59,5	45,7	59,8	58,3	59,8
5.	57,4	53,8	57,2	57,8	61,4	56,1	51,5	55,9	56,7	59,6
6.	60,6	52,9	60,7	60,6	62,6	59,9	49,5	59,8	60,0	61,2
7.	60,5	53,2	60,8	59,7	62,5	59,8	50,3	60,0	59,0	61,1
8.	59,5	53,5	60,1	56,9	61,8	58,4	50,9	59,1	55,2	59,9
9.	57,3	52,9	57,4	57,0	60,8	55,5	49,8	55,6	55,3	58,3
10.	62,1	53,0	62,4	61,3	63,5	60,2	49,8	60,0	60,8	61,6
11.	60,5	50,6	61,1	57,7	61,3	59,7	41,7	60,4	56,4	59,2
12.	60,8	52,5	60,9	60,5	62,5	60,3	49,1	60,4	60,1	61,3
13.	61,5	53,5	61,7	60,5	63,2	60,9	51,1	61,1	60,0	62,0
14.	57,3	53,2	57,4	56,8	60,9	55,3	50,5	55,4	55,2	58,5
15.	58,8	53,0	58,6	59,4	61,7	57,3	49,7	56,8	58,6	59,7
16.	60,6	52,1	60,8	59,8	62,2	59,8	48,0	60,0	59,1	60,6
17.	62,0	52,2	62,2	61,2	63,2	61,3	49,1	61,5	60,8	62,1
18.	59,7	54,0	60,2	57,9	62,3	58,9	52,1	59,5	56,6	60,9
19.	58,5	54,4	58,0	59,6	62,3	57,5	52,7	57,0	58,7	61,0
20.	58,6	52,8	58,6	58,7	61,4	57,4	50,0	57,2	57,9	59,7
21.	60,4	51,7	60,7	59,4	61,9	59,8	47,7	60,1	58,8	60,4
22.	61,0	52,1	61,3	59,9	62,4	60,2	48,8	60,4	59,3	61,0
23.	60,8	53,6	61,1	59,9	62,8	60,1	50,3	60,4	58,6	61,1
24.	61,9	52,6	62,1	61,2	63,3	61,4	49,4	61,6	60,7	62,2
25.	60,7	49,9	61,3	58,2	61,3	60,0	40,6	60,7	56,7	59,4
26.	57,5	53,7	57,3	57,8	61,4	56,1	51,5	55,9	56,6	59,6
27.	60,1	53,5	59,9	60,8	62,7	58,9	51,0	58,3	60,4	61,2
28.	60,8	52,9	61,1	60,1	62,6	60,2	50,4	60,4	59,5	61,4
29.	60,0	52,0	59,9	60,3	62,0	58,5	48,2	58,1	59,7	60,2
30.	61,0	51,0	61,3	59,9	62,0	60,3	45,8	60,6	59,3	60,6
Gesamt	60,3	52,8	60,5	59,6	62,3	59,4	49,7	59,6	58,9	60,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

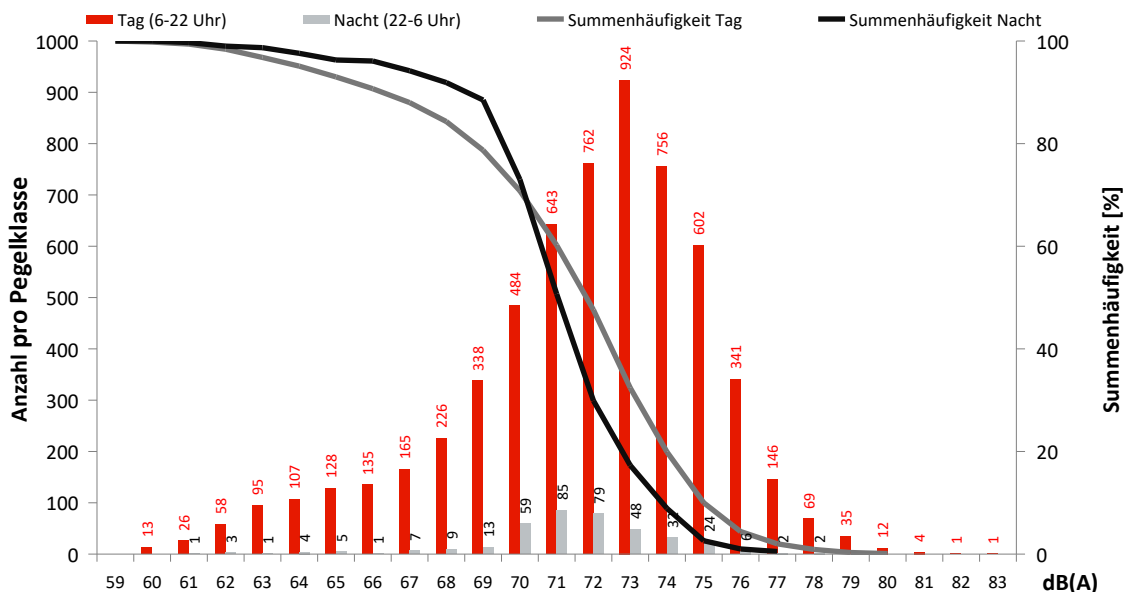
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	183	183	183	100,0	100	12	12	12	100,0	100
2.	219	218	218	100,5	100	9	9	9	100,0	100
3.	229	235	235	97,4	100	8	8	8	100,0	100
4.	182	184	184	98,9	100	3	3	3	100,0	100
5.	182	185	185	98,4	100	29	30	30	96,7	100
6.	211	211	211	100,0	100	8	8	8	100,0	100
7.	180	180	180	100,0	100	9	9	9	100,0	100
8.	191	191	191	100,0	100	27	29	29	93,1	100
9.	195	198	198	98,5	100	26	26	26	100,0	100
10.	224	232	232	96,6	100	10	11	11	90,9	100
11.	182	185	185	98,4	100	2	2	2	100,0	100
12.	214	215	215	99,5	100	9	9	9	100,0	100
13.	231	232	232	99,6	100	17	17	17	100,0	100
14.	170	170	170	100,0	100	21	22	22	95,5	100
15.	185	189	189	97,9	100	11	11	11	100,0	100
16.	202	207	207	97,6	100	6	6	6	100,0	100
17.	247	250	250	98,8	100	7	7	7	100,0	100
18.	189	189	189	100,0	100	23	23	23	100,0	100
19.	210	210	210	100,0	100	29	29	29	100,0	100
20.	212	214	214	99,1	100	9	9	9	100,0	100
21.	186	186	186	100,0	100	7	7	7	100,0	100
22.	204	210	210	97,1	100	7	7	7	100,0	100
23.	210	217	217	96,8	100	10	10	10	100,0	100
24.	249	251	251	99,2	100	9	9	9	100,0	100
25.	177	179	179	98,9	100	1	1	1	100,0	100
26.	194	196	195	99,0	100	30	30	30	100,0	99
27.	221	225	225	98,2	100	11	11	11	100,0	100
28.	184	186	186	98,9	100	21	22	22	95,5	100
29.	200	204	204	98,0	100	6	7	7	85,7	100
30.	208	212	212	98,1	100	4	5	5	80,0	100
Gesamt	6071	6144	6143	98,8	100	381	389	389	97,9	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





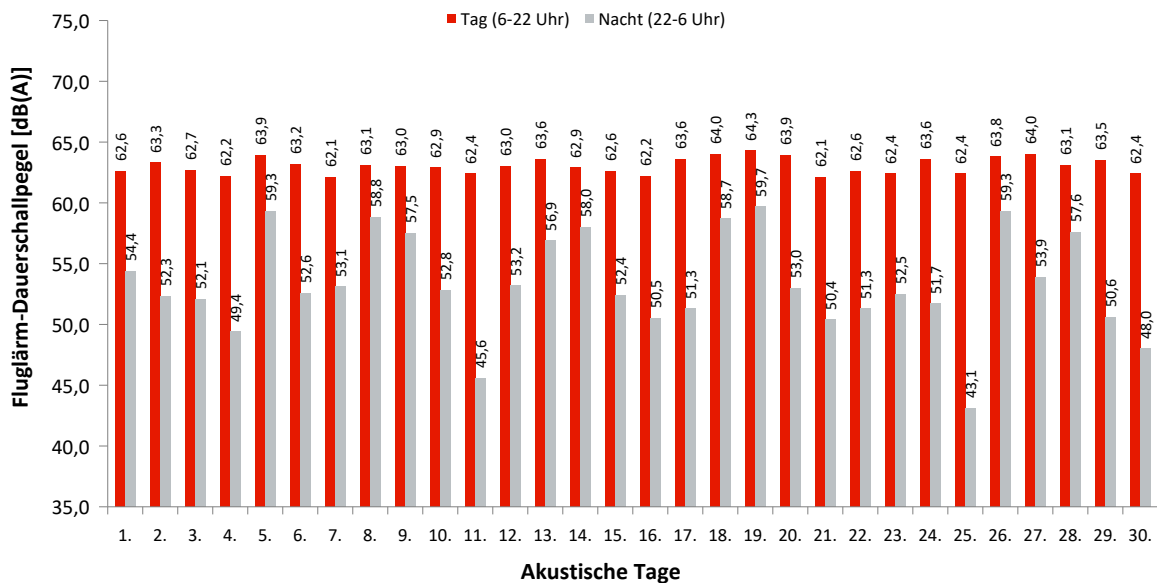
## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,0 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	62,9	55,2	63,4	61,2	64,6	62,6	54,4	63,1	60,9	64,1
2.	63,5	54,3	63,6	63,2	65,0	63,3	52,3	63,4	63,0	64,3
3.	63,1	53,3	63,0	63,5	64,6	62,7	52,1	62,6	63,2	64,0
4.	62,3	50,6	62,8	60,7	62,9	62,2	49,4	62,6	60,5	62,5
5.	64,0	59,6	63,7	64,6	67,6	63,9	59,3	63,7	64,5	67,4
6.	63,4	53,6	63,6	62,7	64,6	63,2	52,6	63,4	62,5	64,2
7.	62,4	54,5	62,7	61,5	64,2	62,1	53,1	62,4	61,3	63,5
8.	63,3	59,1	63,2	63,7	67,0	63,1	58,8	63,0	63,5	66,7
9.	63,2	58,0	63,1	63,3	66,3	63,0	57,5	63,0	63,0	65,9
10.	64,0	53,3	64,0	63,8	65,1	62,9	52,8	62,7	63,6	64,4
11.	62,6	46,6	63,3	59,5	62,3	62,4	45,6	63,1	59,1	62,0
12.	63,1	53,6	63,2	62,7	64,5	63,0	53,2	63,1	62,6	64,3
13.	63,7	57,1	63,9	62,9	66,0	63,6	56,9	63,8	62,8	65,8
14.	63,1	58,1	63,1	63,2	66,3	62,9	58,0	62,9	63,1	66,2
15.	62,8	52,7	63,2	61,4	63,8	62,6	52,4	63,0	61,2	63,6
16.	62,7	51,2	62,9	61,7	63,4	62,2	50,5	62,5	61,5	63,0
17.	63,8	51,7	63,9	63,5	64,6	63,6	51,3	63,7	63,3	64,0
18.	64,1	58,8	64,3	63,6	67,0	64,0	58,7	64,1	63,4	66,9
19.	64,4	59,8	63,8	65,7	68,0	64,3	59,7	63,7	65,6	67,9
20.	64,1	53,6	64,4	62,9	65,0	63,9	53,0	64,3	62,7	64,8
21.	62,3	51,2	62,7	61,0	63,1	62,1	50,4	62,4	60,8	62,7
22.	62,8	52,0	63,1	61,8	63,7	62,6	51,3	62,9	61,6	63,4
23.	62,7	53,8	63,0	61,6	64,1	62,4	52,5	62,7	61,0	63,4
24.	63,9	52,0	64,1	63,1	64,6	63,6	51,7	63,8	63,0	64,4
25.	62,6	44,6	63,2	59,5	62,1	62,4	43,1	63,1	59,3	61,9
26.	63,9	59,4	63,6	64,6	67,4	63,8	59,3	63,5	64,5	67,3
27.	64,2	54,3	64,6	62,8	65,2	64,0	53,9	64,4	62,7	65,0
28.	63,3	57,7	63,1	63,7	66,3	63,1	57,6	62,9	63,6	66,1
29.	63,7	51,4	64,2	62,1	64,2	63,5	50,6	63,9	61,9	63,9
30.	62,7	49,1	63,0	61,7	63,1	62,4	48,0	62,6	61,5	62,7
<b>Gesamt</b>	<b>63,3</b>	<b>55,4</b>	<b>63,5</b>	<b>62,8</b>	<b>65,2</b>	<b>63,1</b>	<b>55,0</b>	<b>63,2</b>	<b>62,6</b>	<b>64,9</b>

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

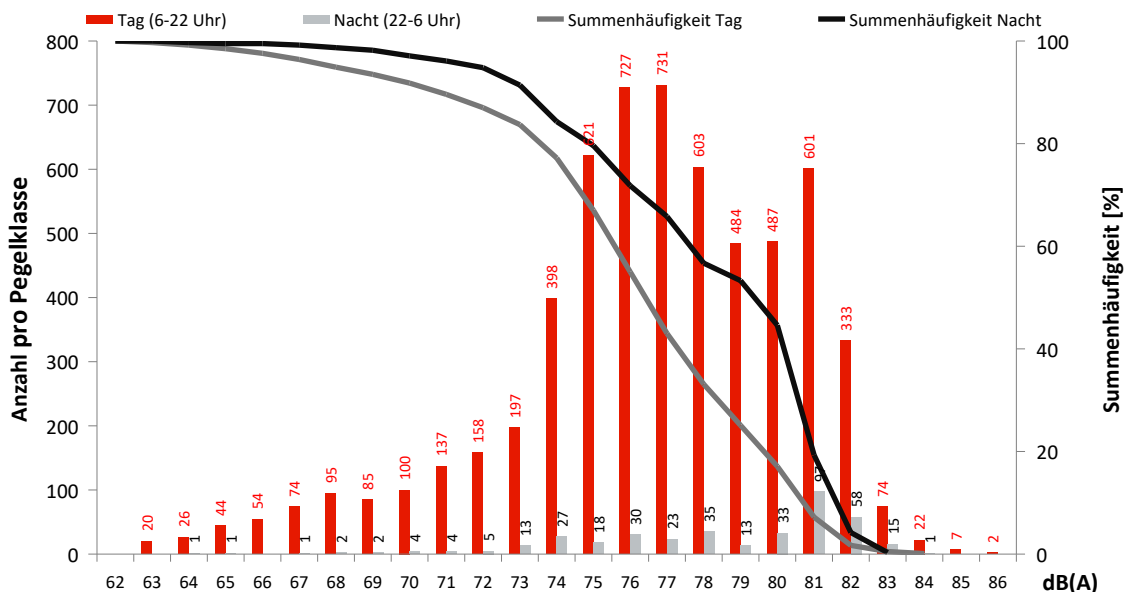
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	182	183	183	99,5	100	12	12	12	100,0	100
2.	219	218	218	100,5	100	9	9	9	100,0	100
3.	231	235	235	98,3	100	8	8	8	100,0	100
4.	182	184	184	98,9	100	3	3	3	100,0	100
5.	185	185	185	100,0	100	29	30	30	96,7	100
6.	209	211	211	99,1	100	8	8	8	100,0	100
7.	179	180	180	99,4	100	9	9	9	100,0	100
8.	192	191	191	100,5	100	28	29	29	96,6	100
9.	197	198	198	99,5	100	26	26	26	100,0	100
10.	227	232	232	97,8	100	10	11	11	90,9	100
11.	185	185	185	100,0	100	2	2	2	100,0	100
12.	215	215	215	100,0	100	9	9	9	100,0	100
13.	232	232	232	100,0	100	17	17	17	100,0	100
14.	171	170	170	100,6	100	21	22	21	95,5	100
15.	188	189	189	99,5	100	11	11	11	100,0	100
16.	193	193	193	100,0	100	6	6	6	100,0	100
17.	248	250	250	99,2	100	7	7	7	100,0	100
18.	189	189	189	100,0	100	23	23	23	100,0	100
19.	210	210	210	100,0	100	29	29	29	100,0	100
20.	214	214	214	100,0	100	9	9	9	100,0	100
21.	185	186	186	99,5	100	7	7	7	100,0	100
22.	210	210	210	100,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	215	217	217	99,1	100	10	10	10	100,0	100
24.	248	251	251	98,8	100	10	9	9	111,1	100
25.	178	179	179	99,4	100	1	1	1	100,0	100
26.	195	196	196	99,5	100	30	30	30	100,0	100
27.	224	225	225	99,6	100	11	11	11	100,0	100
28.	186	186	186	100,0	100	21	22	22	95,5	100
29.	184	204	184	90,2	92	7	7	7	100,0	100
30.	207	212	212	97,6	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	6080	6130	6110	99,2	100	383	387	386	99,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



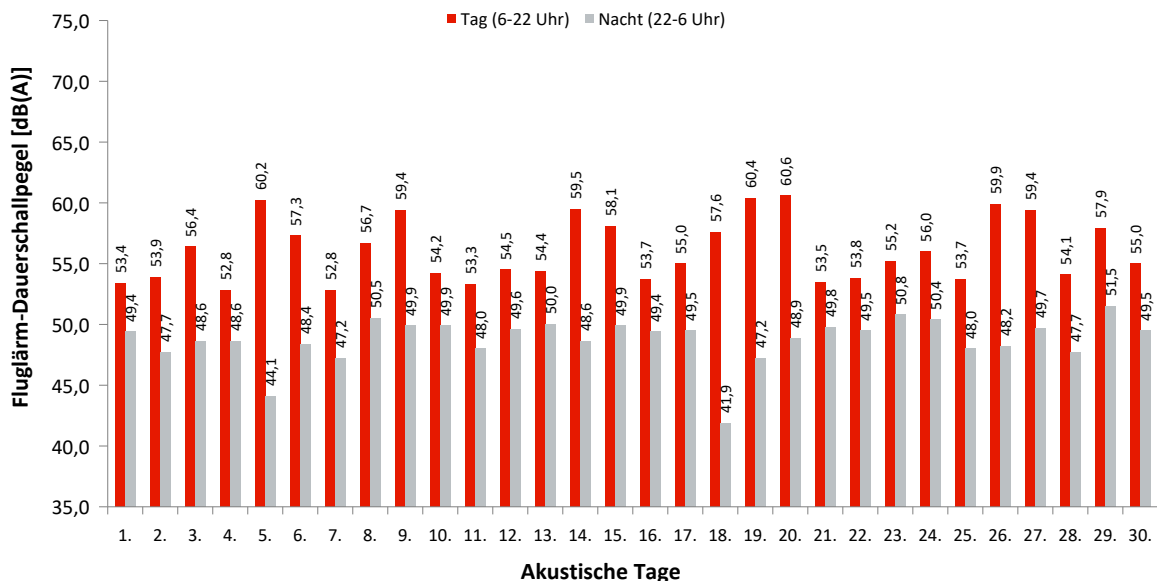
## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,1 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	54,7	50,9	55,1	53,1	58,3	53,4	49,4	53,8	52,2	57,0
2.	54,8	49,8	54,8	54,9	58,0	53,9	47,7	53,7	54,3	56,6
3.	58,3	50,5	58,9	55,6	59,8	56,4	48,6	56,8	54,7	58,0
4.	53,9	50,5	54,2	52,8	57,8	52,8	48,6	53,1	51,8	56,2
5.	60,4	47,8	60,6	59,9	61,1	60,2	44,1	60,4	59,6	60,5
6.	57,9	50,2	58,7	53,9	59,3	57,3	48,4	58,1	53,3	58,3
7.	54,1	49,6	54,4	53,1	57,4	52,8	47,2	53,0	52,2	55,6
8.	57,1	51,5	56,2	59,1	60,5	56,7	50,5	55,6	58,9	59,8
9.	59,7	50,9	59,9	58,8	61,1	59,4	49,9	59,6	58,6	60,7
10.	59,1	50,8	59,9	55,1	60,2	54,2	49,9	54,1	54,5	57,8
11.	54,3	49,4	54,5	53,6	57,4	53,3	48,0	53,4	53,0	56,3
12.	55,3	50,7	55,1	55,7	58,7	54,5	49,6	54,4	54,9	57,8
13.	55,2	51,6	55,3	54,7	59,1	54,4	50,0	54,6	53,9	57,8
14.	59,9	50,8	60,2	58,6	61,2	59,5	48,6	59,9	58,2	60,3
15.	58,7	51,0	59,4	54,7	60,1	58,1	49,9	58,9	53,8	59,3
16.	54,8	50,7	54,8	54,6	58,4	53,7	49,4	53,6	54,0	57,3
17.	55,7	50,9	55,9	55,2	58,9	55,0	49,5	55,1	54,5	57,8
18.	58,0	47,3	58,1	57,8	59,1	57,6	41,9	57,7	57,4	58,0
19.	60,6	49,7	60,5	60,8	61,8	60,4	47,2	60,3	60,7	61,2
20.	60,8	50,7	61,3	58,9	61,7	60,6	48,9	61,1	58,6	61,1
21.	54,6	51,4	54,6	54,6	58,8	53,5	49,8	53,4	53,7	57,4
22.	54,9	51,4	55,0	54,5	58,9	53,8	49,5	53,8	53,7	57,3
23.	56,3	52,4	56,1	56,8	60,1	55,2	50,8	55,1	55,7	58,7
24.	56,9	51,6	57,0	56,7	59,9	56,0	50,4	55,9	56,2	58,9
25.	54,5	49,9	54,9	53,3	57,8	53,7	48,0	54,0	52,6	56,4
26.	60,1	49,8	60,2	60,1	61,4	59,9	48,2	59,9	59,9	60,9
27.	59,8	50,9	60,6	55,1	60,6	59,4	49,7	60,3	54,3	60,0
28.	55,2	49,8	54,9	56,1	58,4	54,1	47,7	53,4	55,7	57,0
29.	58,7	52,7	59,5	54,7	60,9	57,9	51,5	58,7	53,7	59,9
30.	56,0	51,6	56,0	55,8	59,4	55,0	49,5	55,0	55,1	58,0
Gesamt	57,6	50,7	57,9	56,6	59,7	56,9	49,1	57,1	56,1	58,7

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

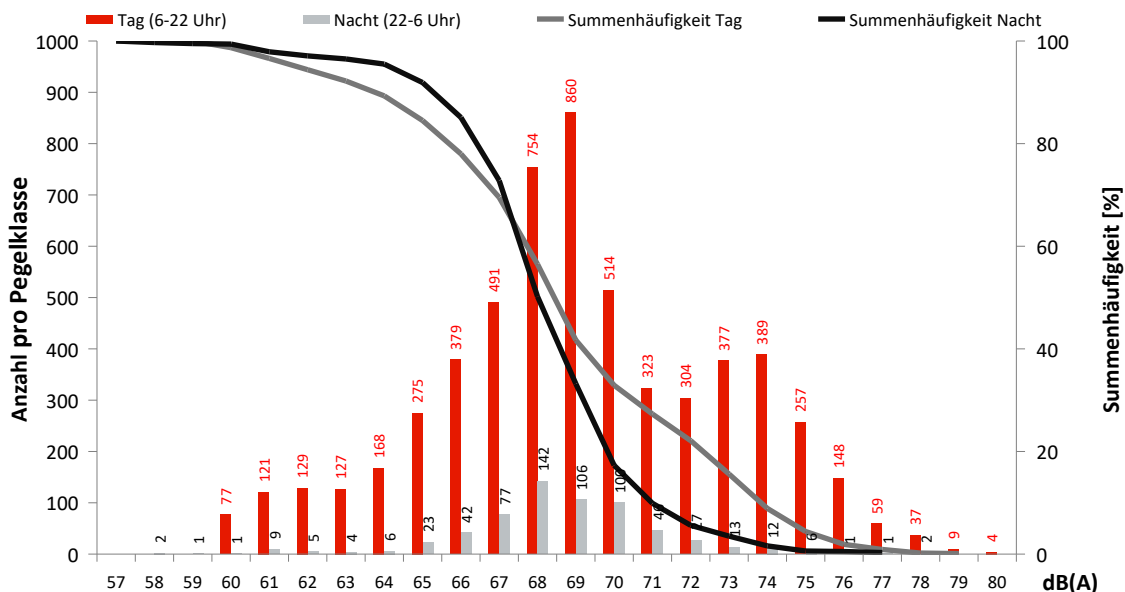
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	170	175	175	97,1	100	33	33	33	100,0	100
2.	187	196	196	95,4	100	21	22	22	95,5	100
3.	217	237	237	91,6	100	29	29	29	100,0	100
4.	154	156	156	98,7	100	26	26	26	100,0	100
5.	202	202	202	100,0	100	4	4	4	100,0	100
6.	228	232	232	98,3	100	28	28	28	100,0	100
7.	163	165	165	98,8	100	20	20	20	100,0	100
8.	176	178	178	98,9	100	11	11	11	100,0	100
9.	212	212	212	100,0	100	9	9	9	100,0	100
10.	208	217	217	95,9	100	32	32	32	100,0	100
11.	163	162	162	100,6	100	19	20	20	95,0	100
12.	204	206	206	99,0	100	28	28	28	100,0	100
13.	213	217	217	98,2	100	22	24	24	91,7	100
14.	181	180	180	100,6	100	8	8	8	100,0	100
15.	204	207	207	98,6	100	27	28	28	96,4	100
16.	161	165	165	97,6	100	26	27	27	96,3	100
17.	218	220	220	99,1	100	29	30	30	96,7	100
18.	155	157	157	98,7	100	2	2	2	100,0	100
19.	216	218	218	99,1	100	5	5	5	100,0	100
20.	249	250	250	99,6	100	25	26	26	96,2	100
21.	166	174	174	95,4	100	20	20	20	100,0	100
22.	182	186	186	97,8	100	26	27	27	96,3	100
23.	181	187	183	96,8	98	28	29	29	96,6	99
24.	226	228	228	99,1	100	28	29	29	96,6	100
25.	153	156	156	98,1	100	23	24	24	95,8	100
26.	211	212	211	99,5	100	6	6	6	100,0	100
27.	240	241	241	99,6	100	31	32	32	96,9	100
28.	173	175	175	98,9	100	5	5	5	100,0	100
29.	196	201	200	97,5	100	32	32	32	100,0	100
30.	193	196	196	98,5	100	23	23	23	100,0	100
Gesamt	5802	5908	5902	98,2	100	626	639	639	98,0	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



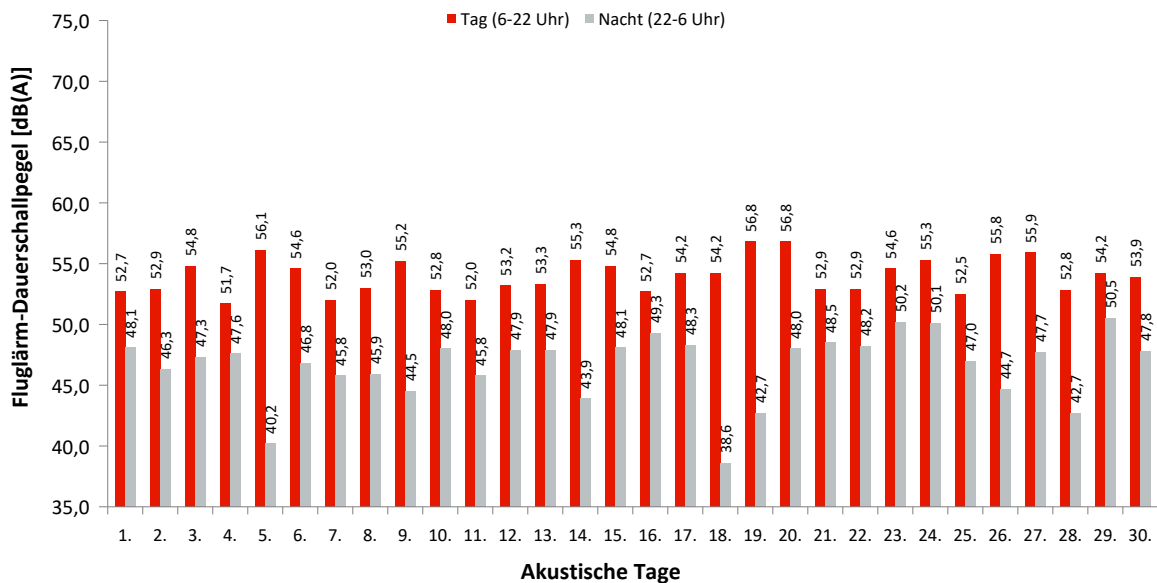
## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,3 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	53,5	48,7	53,8	52,6	56,6	52,7	48,1	53,0	52,0	56,0
2.	53,7	46,8	53,7	53,8	56,1	52,9	46,3	52,8	53,3	55,4
3.	55,3	48,8	55,7	54,0	57,6	54,8	47,3	55,2	53,4	56,6
4.	52,7	48,3	52,9	52,0	56,1	51,7	47,6	51,9	51,0	55,3
5.	56,5	42,2	56,8	55,4	56,8	56,1	40,2	56,4	55,1	56,3
6.	55,6	47,6	56,3	53,0	57,0	54,6	46,8	55,2	52,0	56,1
7.	52,7	46,5	52,9	51,9	55,2	52,0	45,8	52,2	51,2	54,5
8.	53,5	46,4	53,2	54,4	55,9	53,0	45,9	52,5	54,0	55,5
9.	55,6	45,3	55,8	54,9	56,7	55,2	44,5	55,4	54,5	56,2
10.	53,7	48,5	53,8	53,1	56,7	52,8	48,0	52,8	52,6	56,0
11.	52,8	46,3	53,0	52,0	55,1	52,0	45,8	52,2	51,3	54,5
12.	53,8	48,5	53,7	54,3	57,0	53,2	47,9	52,9	53,8	56,4
13.	57,1	48,3	54,6	60,6	59,9	53,3	47,9	53,5	52,7	56,2
14.	55,7	46,2	56,0	54,3	56,8	55,3	43,9	55,7	53,9	56,0
15.	55,3	48,5	55,9	53,0	57,3	54,8	48,1	55,3	52,4	56,8
16.	53,4	49,7	53,5	53,3	57,3	52,7	49,3	52,6	52,9	56,8
17.	54,9	48,7	55,2	54,2	57,4	54,2	48,3	54,3	53,7	56,9
18.	55,0	41,4	55,3	54,0	55,4	54,2	38,6	54,5	53,3	54,4
19.	57,0	43,7	57,0	57,0	57,7	56,8	42,7	56,8	56,8	57,4
20.	57,3	48,3	57,7	55,7	58,5	56,8	48,0	57,2	55,4	58,2
21.	53,6	49,6	53,6	53,6	57,3	52,9	48,5	52,9	53,2	56,5
22.	53,6	48,8	53,7	53,2	56,8	52,9	48,2	52,9	52,7	56,2
23.	56,0	53,4	55,2	57,8	60,8	54,6	50,2	54,3	55,2	58,2
24.	56,3	50,4	56,5	55,5	58,9	55,3	50,1	55,3	55,2	58,4
25.	54,1	47,4	54,6	52,1	56,2	52,5	47,0	52,9	50,9	55,2
26.	56,9	45,1	57,3	55,7	57,6	55,8	44,7	56,0	55,4	56,8
27.	56,4	48,3	57,1	53,2	57,7	55,9	47,7	56,6	52,6	57,2
28.	54,5	45,2	54,7	53,7	55,8	52,8	42,7	52,7	53,0	54,2
29.	55,7	51,1	56,0	54,7	58,9	54,2	50,5	54,6	52,8	57,9
30.	56,3	48,5	56,8	54,3	57,9	53,9	47,8	54,1	53,4	56,5
Gesamt	55,2	48,2	55,3	54,7	57,4	54,2	47,3	54,4	53,6	56,4

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

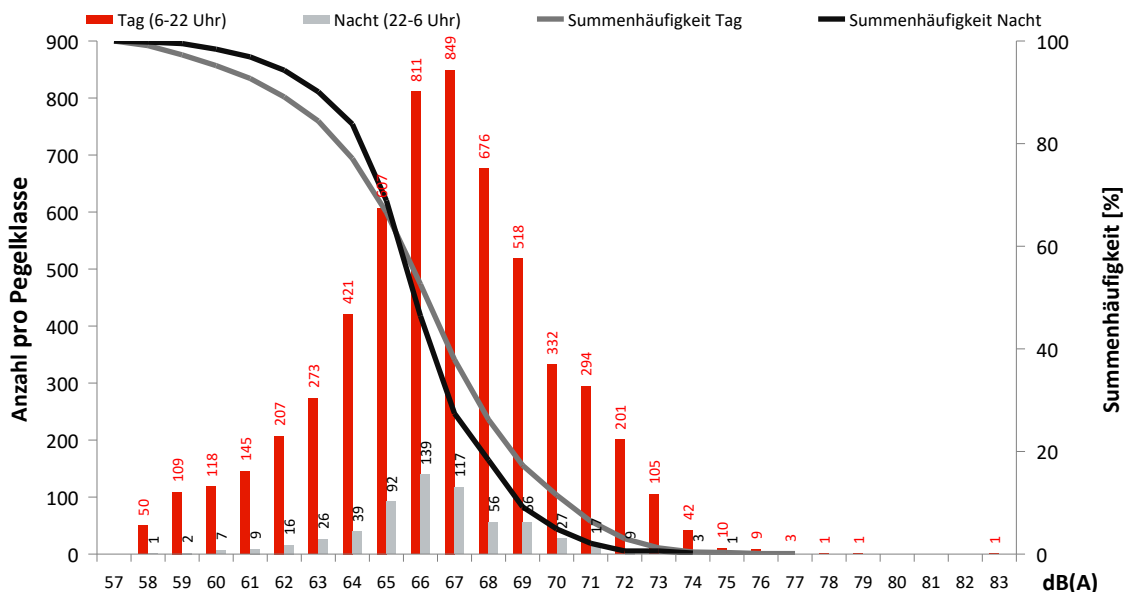
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	173	175	175	98,9	100	33	33	33	100,0	100
2.	194	196	196	99,0	100	21	22	22	95,5	100
3.	235	237	237	99,2	100	29	29	29	100,0	100
4.	154	156	156	98,7	100	26	26	26	100,0	100
5.	199	202	201	98,5	100	5	4	4	125,0	100
6.	223	232	232	96,1	100	27	28	28	96,4	100
7.	165	165	165	100,0	100	20	20	20	100,0	100
8.	170	178	178	95,5	100	10	11	11	90,9	100
9.	203	212	212	95,8	100	8	9	9	88,9	100
10.	211	217	217	97,2	100	32	32	32	100,0	100
11.	160	162	162	98,8	100	19	20	20	95,0	100
12.	204	206	206	99,0	100	26	28	28	92,9	100
13.	212	217	217	97,7	100	21	24	24	87,5	100
14.	174	180	180	96,7	100	7	8	8	87,5	100
15.	194	207	207	93,7	100	27	28	28	96,4	100
16.	175	185	185	94,6	100	26	27	27	96,3	100
17.	218	220	220	99,1	100	29	30	30	96,7	100
18.	153	157	157	97,5	100	2	2	2	100,0	100
19.	215	218	218	98,6	100	5	5	5	100,0	100
20.	239	250	250	95,6	100	25	26	26	96,2	100
21.	173	174	174	99,4	100	19	20	20	95,0	100
22.	183	186	186	98,4	100	26	27	27	96,3	100
23.	180	187	183	96,3	98	26	29	26	89,7	99
24.	228	228	228	100,0	100	28	29	29	96,6	100
25.	151	156	156	96,8	100	23	24	24	95,8	100
26.	209	212	211	98,6	100	6	6	6	100,0	100
27.	239	241	241	99,2	100	30	32	32	93,8	100
28.	173	175	175	98,9	100	5	5	5	100,0	100
29.	191	201	200	95,0	100	31	32	32	96,9	100
30.	185	196	196	94,4	100	25	26	26	96,2	100
Gesamt	5783	5928	5921	97,6	100	617	642	639	96,1	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



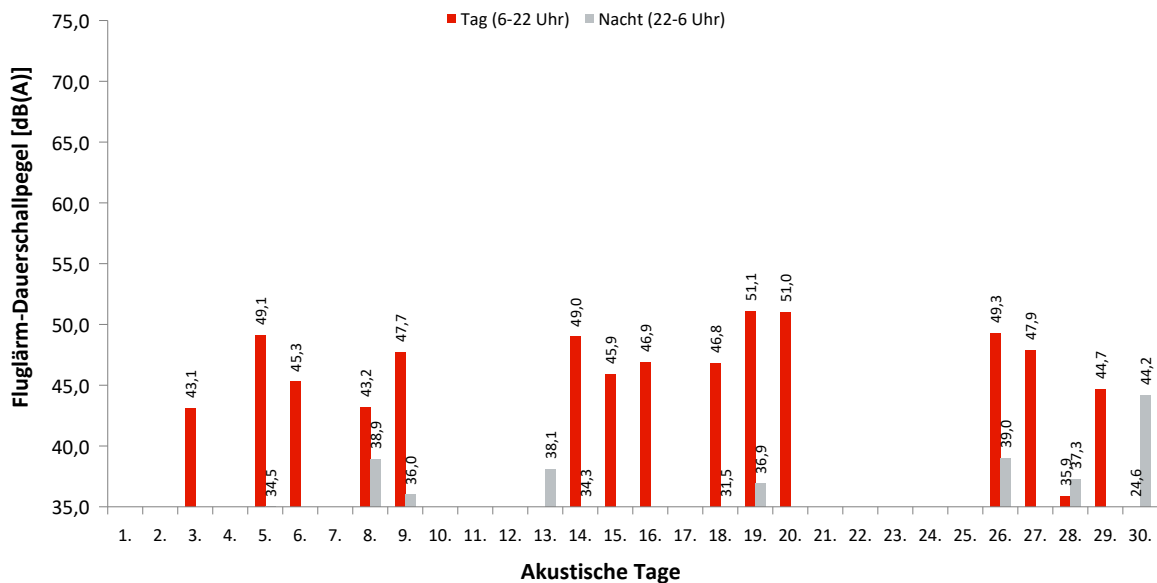
## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,5	45,3	52,0	49,7	53,8					
2.	50,9	44,8	51,3	49,7	53,4					
3.	52,2	44,1	52,7	50,0	53,6	43,1		44,3		41,3
4.	50,6	44,4	51,0	49,3	53,0					
5.	52,9	43,9	53,2	52,1	54,4	49,1	34,5	49,5	47,6	49,3
6.	52,0	44,6	52,7	48,8	53,6	45,3		46,5		43,5
7.	50,8	44,2	51,3	48,9	52,9					
8.	51,9	45,7	51,9	51,9	54,5	43,2	38,9	42,2	45,3	47,2
9.	53,1	44,9	53,4	52,1	54,8	47,7	36,0	48,0	46,5	48,4
10.	50,7	43,4	51,2	48,8	52,5					
11.	49,6	43,5	49,9	48,7	52,1					
12.	49,3	44,5	49,5	48,8	52,5					
13.	50,9	45,3	51,3	49,3	53,5		38,1			43,3
14.	53,3	45,0	53,7	51,7	54,8	49,0	34,3	49,5	46,9	49,0
15.	52,7	44,8	53,3	49,8	54,1	45,9		47,2		44,2
16.	52,7	45,4	53,3	50,0	54,4	46,9		48,1		45,1
17.	52,0	43,8	52,5	49,6	53,4					
18.	52,1	42,7	52,3	51,4	53,4	46,8	31,5	46,6	47,2	47,4
19.	53,7	44,4	53,8	53,4	55,1	51,1	36,9	51,2	51,0	51,7
20.	54,3	44,7	54,9	52,0	55,3	51,0		51,6	48,5	50,4
21.	51,2	45,4	51,6	49,9	53,8					
22.	51,1	45,1	51,5	49,9	53,6					
23.	53,6	49,2	53,4	54,1	57,2					
24.	52,5	45,2	53,1	50,2	54,3					
25.	50,4	43,3	50,6	49,5	52,4					
26.	52,8	44,8	53,0	52,4	54,7	49,3	39,0	49,6	48,5	50,4
27.	52,8	45,7	53,6	48,9	54,4	47,9		49,2		46,2
28.	51,4	44,6	51,7	50,2	53,5	35,9	37,3		42,0	44,2
29.	53,5	46,8	54,2	50,4	55,4	44,7		45,9		42,9
30.	52,9	48,6	53,4	50,9	56,1	24,6	44,2	25,8		49,4
Gesamt	52,2	45,2	52,6	50,7	54,2	44,6	33,7	45,2	42,4	45,2

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

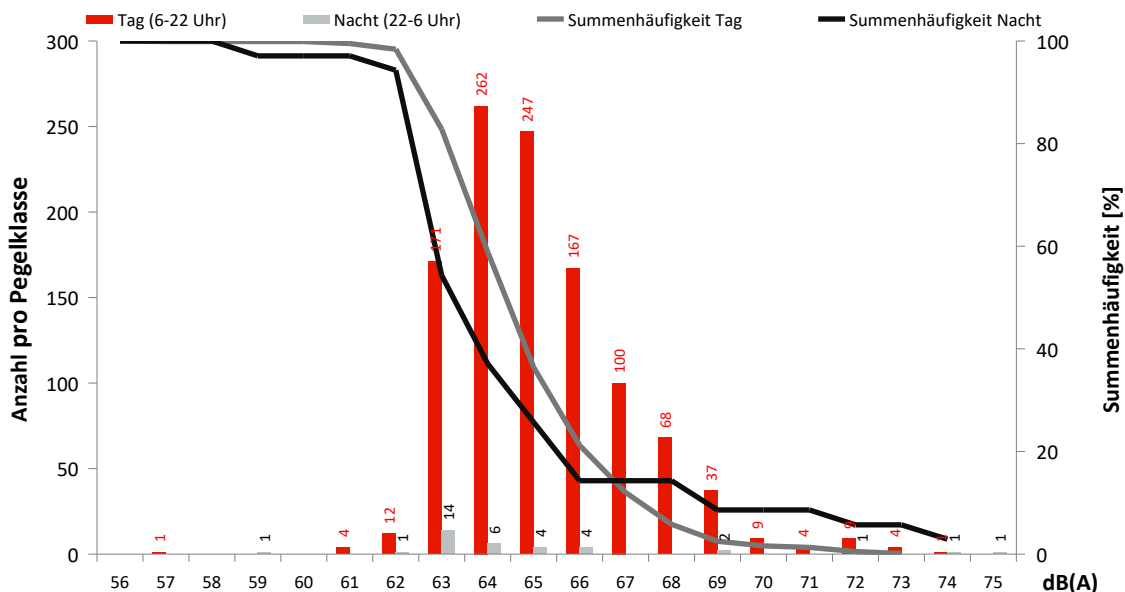
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	21	24	24	87,5	100		1	1		100
4.					100		1	1		100
5.	121	202	202	59,9	100	4	4	4	100,0	100
6.	46	66	66	69,7	100					100
7.					100					100
8.	33	103	103	32,0	100	7	11	11	63,6	100
9.	81	212	212	38,2	100	3	9	9	33,3	100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100	5	7	7	71,4	100
14.	99	180	180	55,0	100	3	8	8	37,5	100
15.	53	121	121	43,8	100					100
16.	19	20	20	95,0	100					100
17.					100					100
18.	57	99	99	57,6	100	1	2	2	50,0	100
19.	152	218	218	69,7	100	2	5	5	40,0	100
20.	146	228	228	64,0	100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					98					99
24.					100					100
25.					100					100
26.	132	212	212	62,3	100	4	6	6	66,7	99
27.	86	147	147	58,5	100					100
28.	8	17	17	47,1	100	3	4	4	75,0	100
29.	41	115	115	35,7	100					100
30.	1				100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	1096	1964	1964	55,8	100	35	61	61	57,4	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





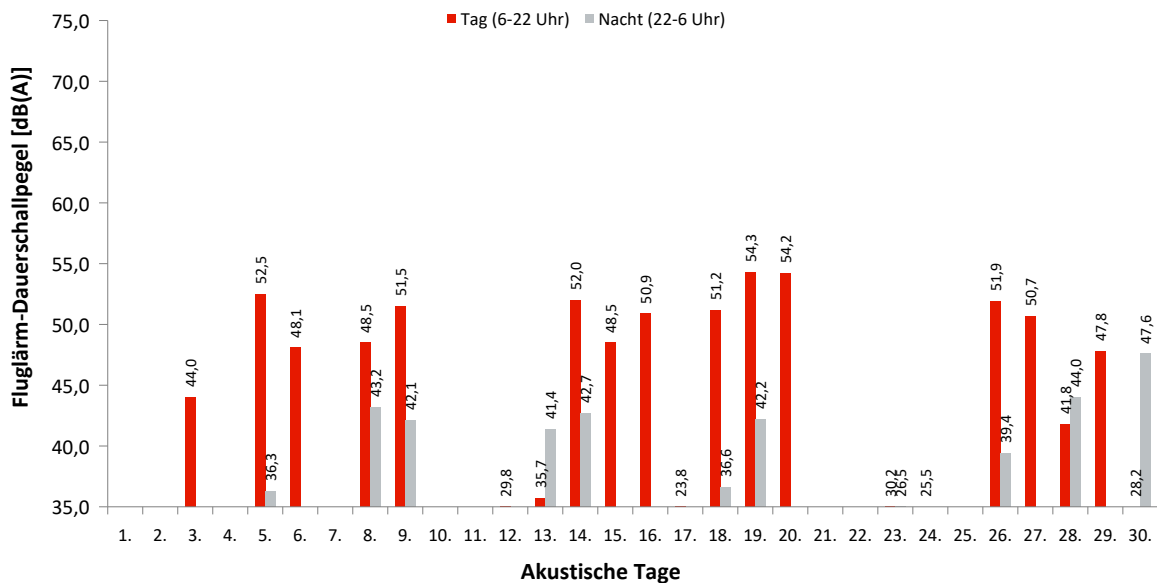
## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,9 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	45,2	39,6	45,7	43,1	47,8					
2.	44,7	38,3	45,0	43,7	47,1					
3.	48,5	38,2	49,2	44,8	49,0	44,0		45,2		42,2
4.	46,0	38,9	46,3	44,9	48,0					
5.	53,2	40,1	53,3	52,6	53,8	52,5	36,3	52,8	51,8	52,8
6.	50,9	39,0	51,8	45,3	50,8	48,1		49,4		46,4
7.	45,0	38,5	45,6	42,8	47,2					
8.	49,9	44,5	48,8	52,0	53,3	48,5	43,2	47,0	51,2	52,1
9.	52,6	43,9	52,9	51,6	54,0	51,5	42,1	51,7	50,7	52,8
10.	48,3	39,6	48,7	46,6	49,6					
11.	46,0	43,7	46,6	43,7	50,5					
12.	44,5	39,3	44,6	44,4	47,6	29,8		31,1		28,1
13.	49,0	43,2	50,0	43,7	51,2	35,7	41,4	36,9		46,8
14.	55,3	44,7	55,9	52,3	55,8	52,0	42,7	52,3	50,6	53,2
15.	51,0	38,5	51,9	44,6	50,7	48,5		49,7		46,7
16.	52,5	41,3	53,6	43,9	52,4	50,9		52,2		49,2
17.	47,1	38,4	47,7	44,4	48,3	23,8		25,0		22,0
18.	52,0	38,5	51,9	52,1	52,7	51,2	36,6	51,0	51,8	52,0
19.	54,7	42,9	54,6	55,1	55,8	54,3	42,2	54,2	54,8	55,4
20.	54,8	38,4	55,4	52,0	54,5	54,2		54,9	51,0	53,5
21.	46,0	41,0	45,8	46,4	49,3					
22.	45,7	40,6	46,1	44,3	48,6					
23.	53,9	50,1	50,5	58,3	58,7	30,2	26,5		36,5	35,7
24.	48,9	39,9	49,5	46,0	49,9	25,5		26,8		23,8
25.	45,1	37,2	45,4	44,1	46,9					
26.	52,6	41,5	52,7	52,3	53,6	51,9	39,4	52,0	51,5	52,6
27.	51,9	39,6	53,1	42,4	51,5	50,7		51,9		48,9
28.	47,0	44,4	46,1	48,9	51,8	41,8	44,0		47,8	50,6
29.	52,2	42,0	53,1	46,6	52,5	47,8		49,0		46,0
30.	47,7	48,5	48,4	43,9	54,5	28,2	47,6	29,4		52,8
Gesamt	50,7	42,5	51,0	49,6	52,3	47,9	37,9	48,3	46,4	48,9

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

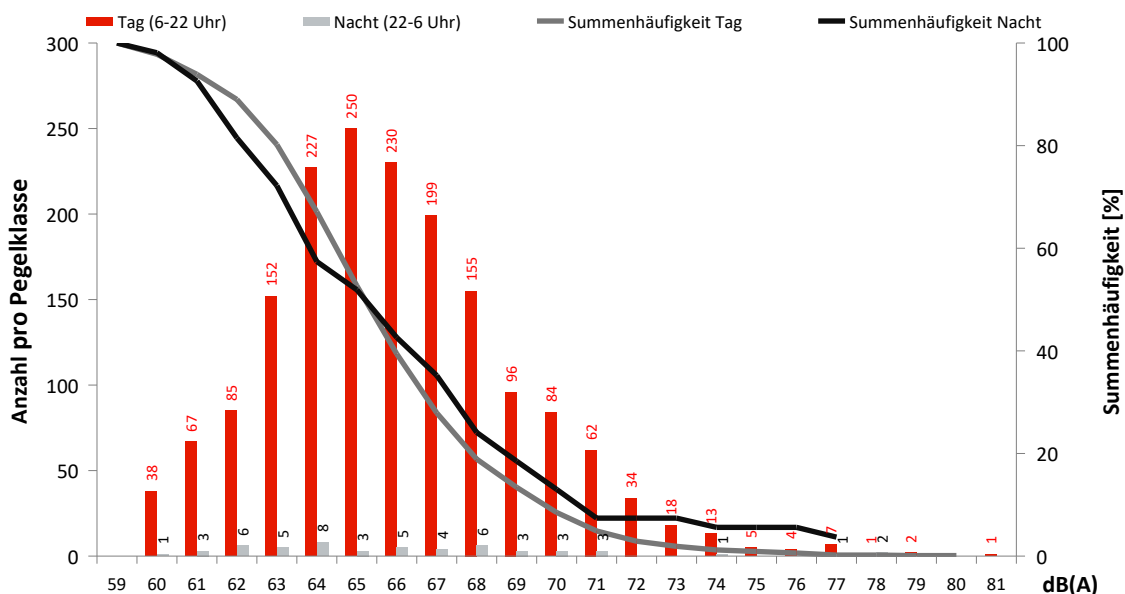
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.					100					100
3.	24	24	24	100,0	100		1	1		100
4.					100		1	1		100
5.	189	202	202	93,6	100	4	4	4	100,0	100
6.	61	66	66	92,4	100					100
7.					100					100
8.	87	103	103	84,5	100	10	11	11	90,9	100
9.	172	212	212	81,1	100	8	9	9	88,9	100
10.					100					100
11.					100					100
12.	2				100					100
13.	2				100	6	7	7	85,7	100
14.	147	180	180	81,7	100	7	8	8	87,5	100
15.	94	121	121	77,7	100					100
16.	21	20	20	105,0	100					100
17.	1				100					100
18.	92	99	99	92,9	100	1	2	2	50,0	100
19.	207	218	218	95,0	100	5	5	5	100,0	100
20.	209	228	228	91,7	100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.	3				98	1				99
24.	1				100					100
25.					100					100
26.	188	212	212	88,7	100	5	6	6	83,3	100
27.	127	147	147	86,4	100					100
28.	15	17	17	88,2	100	4	4	4	100,0	100
29.	86	115	115	74,8	100					100
30.	2				100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	1730	1964	1964	88,1	100	54	61	61	88,5	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



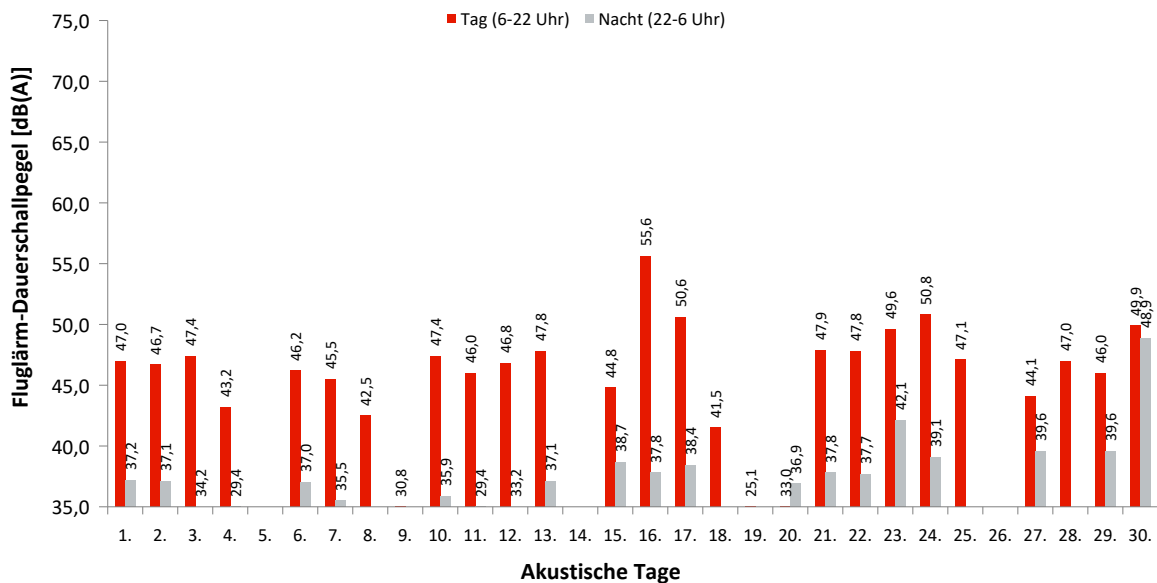
## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,0 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	51,9	45,9	52,2	51,0	54,4	47,0	37,2	47,4	45,2	48,0
2.	52,1	45,5	52,4	51,0	54,3	46,7	37,1	46,8	46,1	48,0
3.	52,6	43,4	53,1	50,8	53,8	47,4	34,2	47,9	45,5	47,7
4.	49,4	42,0	49,4	49,4	51,6	43,2	29,4	42,4	44,8	44,4
5.	43,7	41,6	43,6	44,2	48,7					
6.	50,5	44,3	50,7	49,9	53,0	46,2	37,0	46,5	44,7	47,4
7.	50,5	43,6	50,9	49,3	52,6	45,5	35,5	45,8	44,2	46,5
8.	48,6	41,2	49,4	44,1	50,1	42,5		43,7		40,7
9.	46,4	43,0	46,7	45,4	50,4	30,8		32,0		29,0
10.	55,0	43,8	55,7	51,4	55,3	47,4	35,9	47,7	46,5	48,2
11.	50,8	42,2	51,2	49,5	52,3	46,0	29,4	46,5	43,9	45,8
12.	51,7	45,1	51,8	51,5	54,1	46,8	33,2	47,1	45,6	47,1
13.	54,3	43,5	55,2	49,9	54,6	47,8	37,1	48,5	44,8	48,4
14.	47,1	41,3	47,7	44,6	49,5					
15.	50,0	44,2	50,0	50,1	52,8	44,8	38,7	43,3	47,6	48,2
16.	57,4	45,1	58,3	51,3	57,2	55,6	37,8	56,6	47,9	54,5
17.	55,5	43,8	56,3	51,6	55,6	50,6	38,4	51,1	48,5	51,0
18.	48,2	37,7	49,0	43,8	48,6	41,5		42,7		39,7
19.	50,8	38,9	45,2	55,8	53,9	25,1		26,3		23,3
20.	49,8	44,4	49,9	49,4	52,7	33,0	36,9		39,0	43,1
21.	52,3	44,3	52,5	51,6	54,0	47,9	37,8	47,9	47,8	49,2
22.	52,6	45,9	53,0	51,2	54,8	47,8	37,7	47,9	47,5	49,0
23.	54,3	48,7	54,0	55,1	57,4	49,6	42,1	50,0	48,1	51,4
24.	53,8	44,0	54,1	52,6	54,9	50,8	39,1	51,0	49,8	51,5
25.	51,7	40,4	52,0	50,6	52,5	47,1		48,0	42,0	46,0
26.	46,4	41,5	46,9	44,4	49,4					
27.	51,4	45,5	51,4	51,2	54,1	44,1	39,6	43,2	45,9	47,9
28.	52,2	39,2	52,9	48,7	52,1	47,0		47,5	45,3	46,6
29.	50,8	45,9	50,7	51,2	54,1	46,0	39,6	44,6	48,6	49,2
30.	53,1	50,1	53,6	51,1	57,2	49,9	48,9	50,3	48,4	55,4
Gesamt	52,1	44,4	52,4	50,7	53,8	47,2	38,0	47,7	45,4	48,4

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

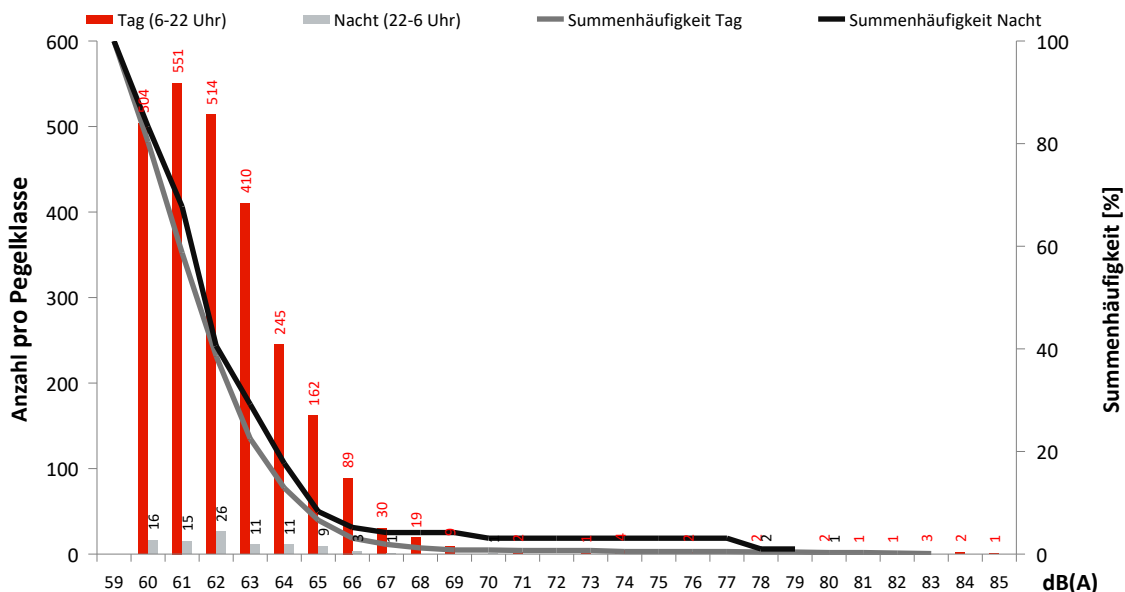
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	113	183	183	61,7	100	6	12	12	50,0	100
2.	113	218	218	51,8	100	4	8	8	50,0	100
3.	123	229	229	53,7	100	3	7	7	42,9	100
4.	46	184	184	25,0	100	1	2	2	50,0	100
5.					100					99
6.	89	164	164	54,3	100	5	7	7	71,4	100
7.	86	180	180	47,8	100	3	8	8	37,5	100
8.	37	89	89	41,6	100					100
9.	3	2	2	150,0	100					100
10.	87	232	232	37,5	100	2	9	9	22,2	100
11.	82	185	185	44,3	100	1	2	2	50,0	100
12.	106	215	215	49,3	100	2	7	7	28,6	100
13.	130	232	232	56,0	100	3	4	4	75,0	100
14.					100		1	1		100
15.	54	90	90	60,0	100	6	10	10	60,0	100
16.	152	207	207	73,4	100	5	6	6	83,3	100
17.	179	250	250	71,6	100	6	7	7	85,7	100
18.	35	82	82	42,7	100					100
19.	1	1	1	100,0	100					100
20.	5	17	17	29,4	100	5	8	8	62,5	100
21.	119	186	186	64,0	100	5	6	6	83,3	100
22.	123	210	210	58,6	100	4	7	7	57,1	100
23.	156	217	217	71,9	100	8	10	10	80,0	100
24.	204	251	251	81,3	100	7	8	8	87,5	100
25.	113	179	179	63,1	100		1	1		100
26.					100					99
27.	55	98	98	56,1	100	8	10	10	80,0	100
28.	103	167	167	61,7	100		3	3		100
29.	72	100	100	72,0	100	6	7	7	85,7	100
30.	168	211	211	79,6	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	2554	4379	4379	58,3	100	96	156	156	61,5	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



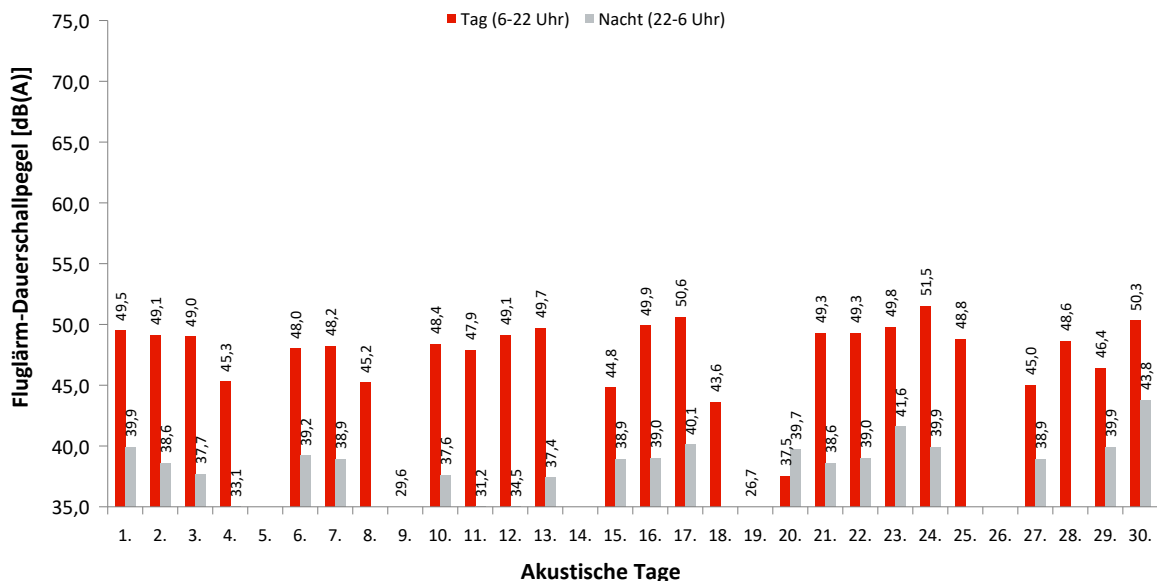
## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,6 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	52,3	42,6	52,8	50,3	53,3	49,5	39,9	50,0	47,4	50,5
2.	51,0	43,8	51,3	50,3	53,1	49,1	38,6	49,2	48,6	50,2
3.	51,3	41,4	51,5	50,6	52,5	49,0	37,7	49,1	49,0	50,1
4.	48,6	39,0	48,8	47,9	49,9	45,3	33,1	45,1	46,0	46,4
5.	44,0	41,1	44,4	42,4	48,2					
6.	50,3	41,6	50,3	50,0	51,9	48,0	39,2	47,9	48,1	49,7
7.	50,0	43,5	50,3	49,0	52,3	48,2	38,9	48,6	46,9	49,4
8.	48,6	41,8	49,5	43,4	50,3	45,2		46,5		43,5
9.	46,8	40,0	47,5	43,4	48,6	29,6		30,8		27,8
10.	54,1	41,0	54,8	51,0	54,1	48,4	37,6	48,2	49,0	49,7
11.	50,1	35,8	50,7	47,7	50,1	47,9	31,2	48,6	44,9	47,6
12.	50,8	38,6	51,0	50,0	51,5	49,1	34,5	49,2	48,6	49,5
13.	51,2	41,8	51,6	49,9	52,4	49,7	37,4	50,1	48,4	50,3
14.	45,1	41,5	45,4	44,4	49,0					
15.	48,7	41,0	48,4	49,6	51,0	44,8	38,9	43,1	47,8	48,3
16.	53,0	41,1	52,9	53,3	54,0	49,9	39,0	50,3	48,3	50,6
17.	52,0	41,4	52,2	51,2	53,0	50,6	40,1	50,7	50,0	51,7
18.	48,4	38,4	49,3	43,5	48,9	43,6		44,8		41,8
19.	44,1	39,5	43,9	44,4	47,5	26,7		28,0		25,0
20.	49,5	41,7	50,2	46,2	50,9	37,5	39,7		43,5	46,3
21.	51,1	41,7	51,4	50,1	52,4	49,3	38,6	49,5	48,9	50,4
22.	51,4	41,5	51,7	50,5	52,6	49,3	39,0	49,4	48,9	50,4
23.	53,0	47,8	52,7	53,7	56,2	49,8	41,6	50,0	49,2	51,5
24.	53,1	41,4	53,6	51,6	53,7	51,5	39,9	51,7	50,8	52,3
25.	50,2	37,6	50,8	47,6	50,4	48,8		49,5	45,0	47,9
26.	44,6	41,7	44,7	44,4	49,0					
27.	48,1	42,1	47,4	49,8	51,2	45,0	38,9	43,2	48,0	48,4
28.	50,7	39,1	51,2	48,9	51,3	48,6		48,9	47,5	48,3
29.	50,7	43,0	50,8	50,5	52,7	46,4	39,9	45,0	49,1	49,6
30.	52,8	44,8	53,4	50,1	54,2	50,3	43,8	50,7	48,8	52,5
Gesamt	50,6	41,9	50,9	49,4	52,0	47,7	37,6	47,9	47,1	48,8

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

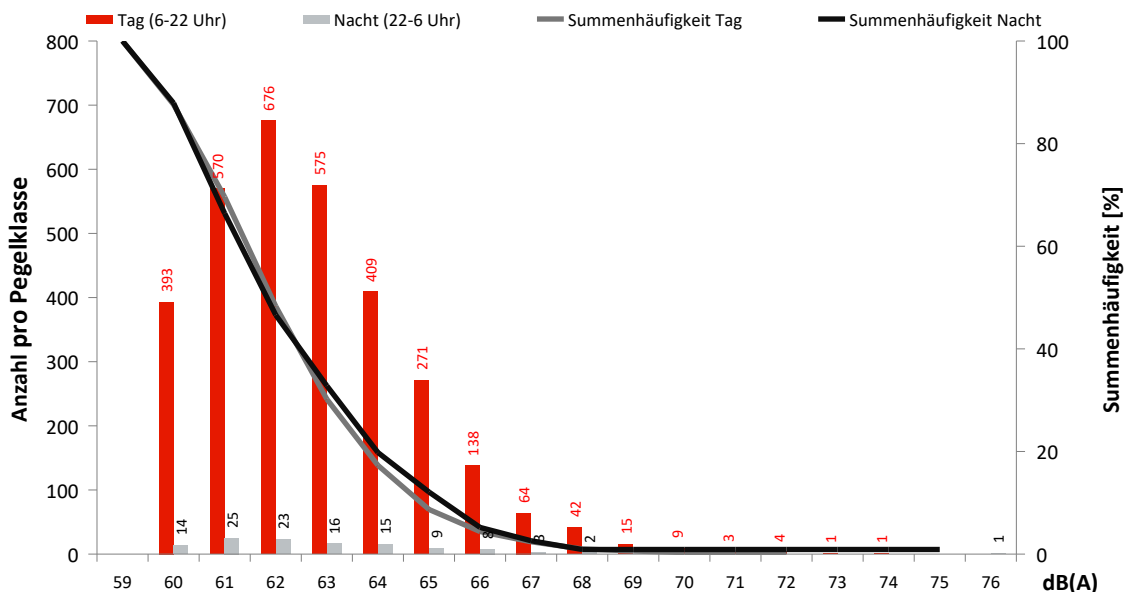
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]
1.		136	183	183	74,3	100	9	12	12	75,0
2.		157	218	218	72,0	100	5	8	8	62,5
3.		159	229	229	69,4	100	4	7	7	57,1
4.		74	184	184	40,2	100	2	2	2	100,0
5.						100				
6.		125	164	164	76,2	100	6	7	7	85,7
7.		136	180	180	75,6	100	6	8	8	75,0
8.		69	89	89	77,5	100				
9.		2	2	2	100,0	100				
10.		142	232	232	61,2	100	3	9	9	33,3
11.		125	185	185	67,6	100	1	2	2	50,0
12.		159	215	215	74,0	100	3	7	7	42,9
13.		182	232	232	78,4	100	3	4	4	75,0
14.						100		1	1	
15.		58	90	90	64,4	100	8	10	10	80,0
16.		155	207	207	74,9	100	6	6	6	100,0
17.		197	250	250	78,8	100	7	7	7	100,0
18.		48	82	82	58,5	100				
19.		1	1	1	100,0	100				
20.		13	17	17	76,5	100	7	8	8	87,5
21.		142	186	186	76,3	100	5	6	6	83,3
22.		150	210	210	71,4	100	5	7	7	71,4
23.		160	217	217	73,7	100	9	10	10	90,0
24.		207	251	251	82,5	100	7	8	8	87,5
25.		141	179	179	78,8	100		1	1	
26.						100				
27.		69	98	98	70,4	100	7	10	10	70,0
28.		126	167	167	75,4	100		3	3	
29.		73	100	100	73,0	100	6	7	7	85,7
30.		165	211	211	78,2	100	7	6	6	116,7
Gesamt		3171	4379	4379	72,4	100	116	156	156	74,4

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



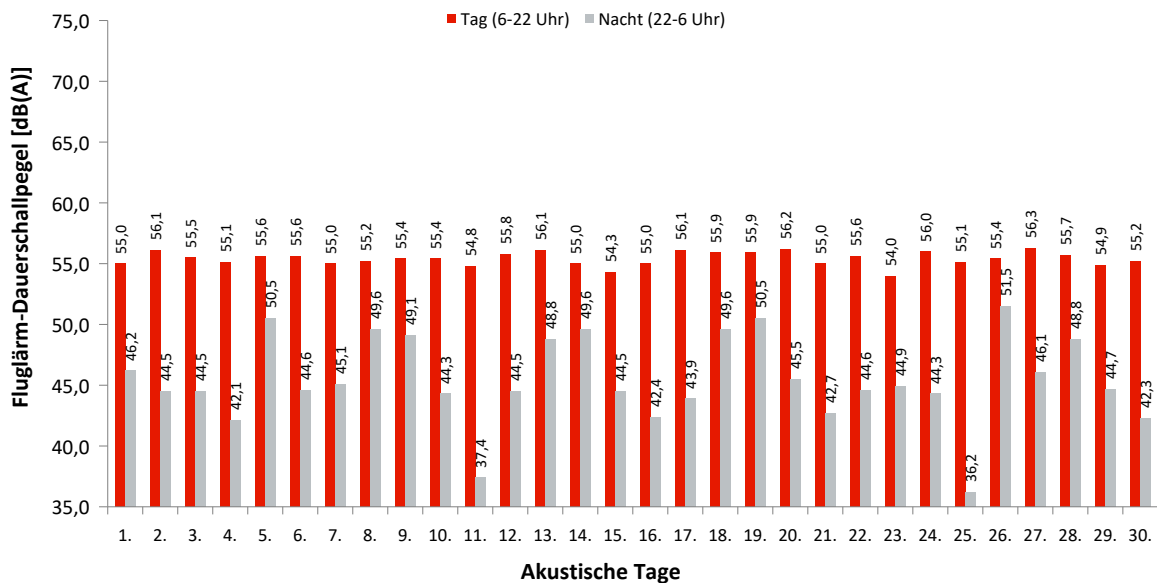
## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,7 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	56,7	48,4	56,9	55,8	58,3	55,0	46,2	55,3	54,1	56,5
2.	57,6	49,0	57,7	57,3	59,3	56,1	44,5	56,1	55,9	57,0
3.	57,1	48,1	57,1	57,3	58,8	55,5	44,5	55,3	55,8	56,7
4.	56,7	46,8	56,4	57,4	58,2	55,1	42,1	55,4	54,0	55,6
5.	56,8	51,6	56,8	56,5	59,8	55,6	50,5	55,4	56,0	58,8
6.	57,0	47,1	57,3	56,1	58,2	55,6	44,6	55,8	54,9	56,5
7.	56,4	47,9	56,6	55,7	58,0	55,0	45,1	55,2	54,2	56,1
8.	56,6	50,3	56,7	56,1	59,1	55,2	49,6	55,3	54,7	58,0
9.	56,7	49,9	56,8	56,1	58,9	55,4	49,1	55,4	55,1	57,9
10.	57,5	46,4	57,7	56,8	58,4	55,4	44,3	55,0	56,4	56,8
11.	56,5	42,3	56,7	56,0	57,0	54,8	37,4	55,5	51,5	54,3
12.	57,5	46,5	57,8	56,4	58,3	55,8	44,5	55,8	55,7	56,8
13.	63,0	49,7	64,0	56,7	62,6	56,1	48,8	56,3	55,7	58,2
14.	59,2	50,4	59,9	55,9	60,2	55,0	49,6	55,1	54,7	57,9
15.	56,2	46,6	56,7	54,7	57,3	54,3	44,5	54,7	52,8	55,3
16.	56,6	45,8	56,8	56,1	57,6	55,0	42,4	55,1	54,7	55,8
17.	57,4	47,3	57,4	57,5	58,7	56,1	43,9	56,1	56,1	57,0
18.	65,8	50,3	57,3	71,3	68,9	55,9	49,6	56,2	54,7	58,3
19.	57,0	51,2	56,8	57,6	59,9	55,9	50,5	55,4	57,2	59,2
20.	57,3	48,3	57,7	56,2	58,7	56,2	45,5	56,6	54,6	57,0
21.	56,4	46,7	56,6	55,7	57,7	55,0	42,7	55,3	54,3	55,7
22.	57,0	47,1	57,3	56,1	58,1	55,6	44,6	56,0	54,4	56,4
23.	57,2	51,1	56,8	58,4	60,1	54,0	44,9	54,6	51,8	55,1
24.	57,8	48,1	57,9	57,6	59,2	56,0	44,3	55,9	56,3	57,0
25.	56,8	47,2	56,8	56,6	58,2	55,1	36,2	55,7	52,2	54,6
26.	57,0	51,9	57,2	56,2	60,0	55,4	51,5	55,3	55,8	59,2
27.	57,2	47,5	57,5	56,3	58,4	56,3	46,1	56,5	55,5	57,4
28.	57,0	49,6	57,0	56,9	59,1	55,7	48,8	55,6	55,9	58,1
29.	57,7	47,5	58,2	55,8	58,6	54,9	44,7	55,1	54,2	56,0
30.	56,9	45,6	57,3	55,6	57,6	55,2	42,3	55,5	54,2	55,7
Gesamt	58,3	48,7	57,8	59,5	60,1	55,4	46,7	55,6	55,0	57,0

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

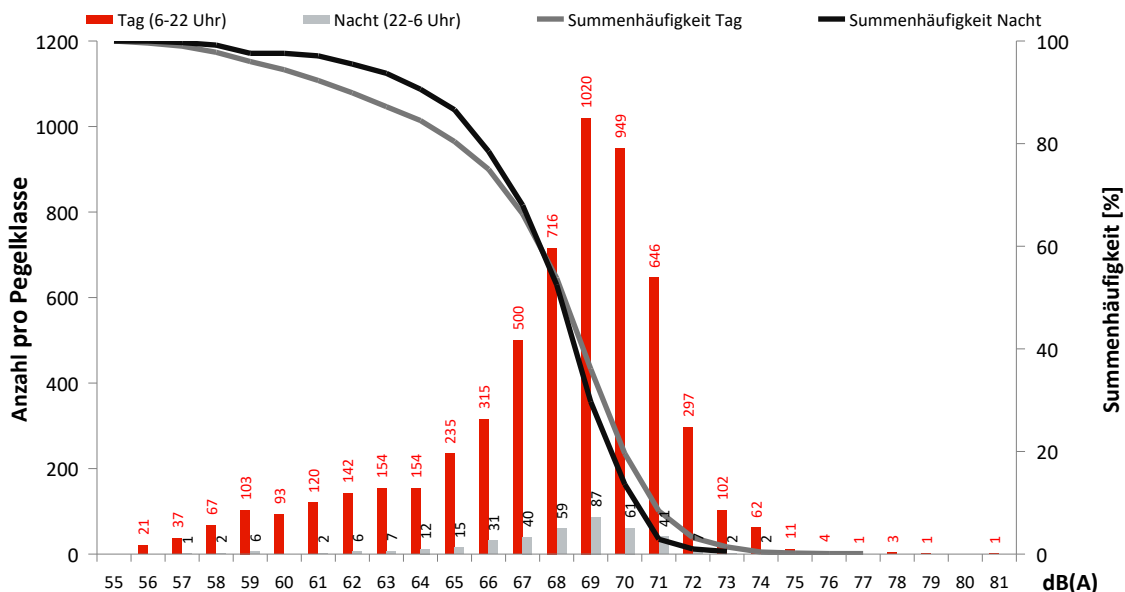
#### Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	172	183	183	94,0	100	12	12	12	100,0	100
2.	205	218	218	94,0	100	9	9	9	100,0	100
3.	218	235	235	92,8	100	8	8	8	100,0	100
4.	173	184	184	94,0	100	3	3	3	100,0	100
5.	180	185	184	97,3	100	28	30	30	93,3	99
6.	202	211	211	95,7	100	8	8	8	100,0	100
7.	173	180	180	96,1	100	9	9	9	100,0	100
8.	188	191	191	98,4	100	28	29	29	96,6	100
9.	194	198	198	98,0	100	26	26	26	100,0	100
10.	213	232	232	91,8	100	10	11	11	90,9	100
11.	176	185	185	95,1	100	2	2	2	100,0	100
12.	202	215	215	94,0	100	9	9	9	100,0	100
13.	200	232	232	86,2	100	17	17	17	100,0	100
14.	157	170	170	92,4	100	20	22	22	90,9	100
15.	177	189	189	93,7	100	11	11	11	100,0	100
16.	183	193	193	94,8	100	6	6	6	100,0	100
17.	236	250	250	94,4	100	7	7	7	100,0	100
18.	183	189	189	96,8	100	23	23	23	100,0	100
19.	206	210	210	98,1	100	29	29	29	100,0	100
20.	206	214	214	96,3	100	9	9	9	100,0	100
21.	179	186	186	96,2	100	7	7	7	100,0	100
22.	199	210	210	94,8	100	7	7	7	100,0	100
23.	167	217	217	77,0	100	10	10	10	100,0	100
24.	222	251	251	88,4	100	7	9	9	77,8	100
25.	169	179	179	94,4	100	1	1	1	100,0	100
26.	191	196	196	97,4	100	31	30	30	103,3	99
27.	216	225	225	96,0	100	11	11	11	100,0	100
28.	177	186	186	95,2	100	21	22	22	95,5	100
29.	192	204	204	94,1	100	8	7	7	114,3	100
30.	198	212	212	93,4	100	4	3	3	133,3	100
Gesamt	5754	6130	6129	93,9	100	381	387	387	98,4	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L<sub>p,AS,max</sub>)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.





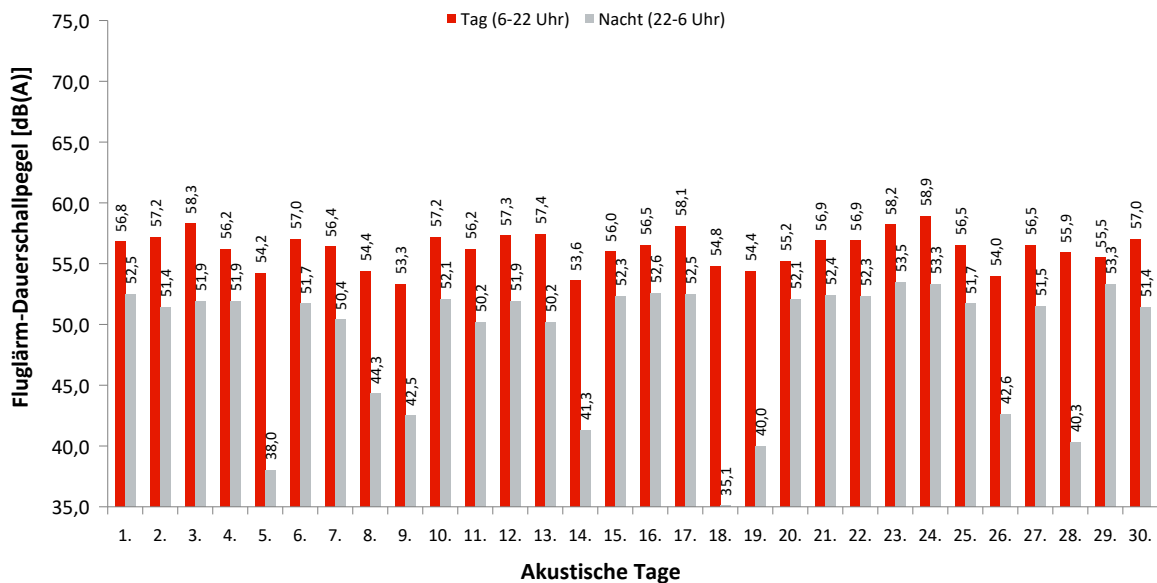
## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,8 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	57,1	52,6	57,3	56,3	60,4	56,8	52,5	57,1	56,1	60,2
2.	57,4	51,5	57,3	57,9	60,3	57,2	51,4	57,0	57,8	60,1
3.	58,5	52,0	58,5	58,3	61,0	58,3	51,9	58,3	58,1	60,8
4.	56,5	52,1	56,6	56,1	59,9	56,2	51,9	56,3	55,7	59,7
5.	54,7	40,2	55,0	53,6	55,0	54,2	38,0	54,4	53,3	54,3
6.	58,1	51,8	58,5	56,4	60,4	57,0	51,7	57,2	56,3	59,9
7.	56,6	50,5	56,8	56,0	59,2	56,4	50,4	56,6	55,9	59,0
8.	55,0	44,9	55,6	52,4	55,8	54,4	44,3	55,0	51,8	55,1
9.	53,8	43,9	54,1	52,8	54,9	53,3	42,5	53,6	52,3	54,2
10.	57,6	52,2	57,7	57,4	60,5	57,2	52,1	57,2	57,2	60,3
11.	56,6	50,5	56,8	56,0	59,1	56,2	50,2	56,4	55,7	58,8
12.	57,4	52,0	57,1	58,4	60,6	57,3	51,9	56,9	58,3	60,5
13.	57,7	50,4	57,9	57,1	59,7	57,4	50,2	57,5	56,9	59,5
14.	54,3	45,8	54,8	52,3	55,7	53,6	41,3	54,1	51,8	54,0
15.	56,5	52,4	56,3	57,2	60,3	56,0	52,3	55,6	57,0	60,0
16.	57,2	52,7	57,3	56,8	60,6	56,5	52,6	56,4	56,7	60,3
17.	58,3	52,6	58,4	57,8	61,0	58,1	52,5	58,2	57,7	60,9
18.	56,6	36,3	57,6	51,1	55,7	54,8	35,1	55,6	50,5	54,0
19.	54,9	40,6	54,9	54,8	55,5	54,4	40,0	54,4	54,6	55,1
20.	57,3	52,1	57,5	56,4	60,3	55,2	52,1	54,8	56,2	59,6
21.	57,9	52,5	58,1	57,0	60,7	56,9	52,4	56,9	56,9	60,3
22.	58,7	52,4	59,0	57,5	61,1	56,9	52,3	56,8	57,3	60,4
23.	61,2	54,0	61,6	59,6	63,1	58,2	53,5	57,9	59,0	61,6
24.	59,6	53,4	59,8	58,9	62,1	58,9	53,3	59,0	58,7	61,8
25.	56,8	51,8	57,1	55,9	59,8	56,5	51,7	56,8	55,6	59,7
26.	54,4	43,0	54,6	53,6	55,2	54,0	42,6	54,3	53,2	54,8
27.	58,1	51,7	58,3	57,2	60,4	56,5	51,5	56,3	57,0	59,8
28.	60,8	40,8	61,7	54,8	59,7	55,9	40,3	56,2	54,6	56,0
29.	58,9	53,4	59,5	56,6	61,5	55,5	53,3	55,2	56,4	60,5
30.	62,2	51,6	63,0	57,6	62,5	57,0	51,4	56,8	57,5	60,0
Gesamt	57,8	51,0	58,2	56,5	59,9	56,4	50,8	56,5	56,3	59,3

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

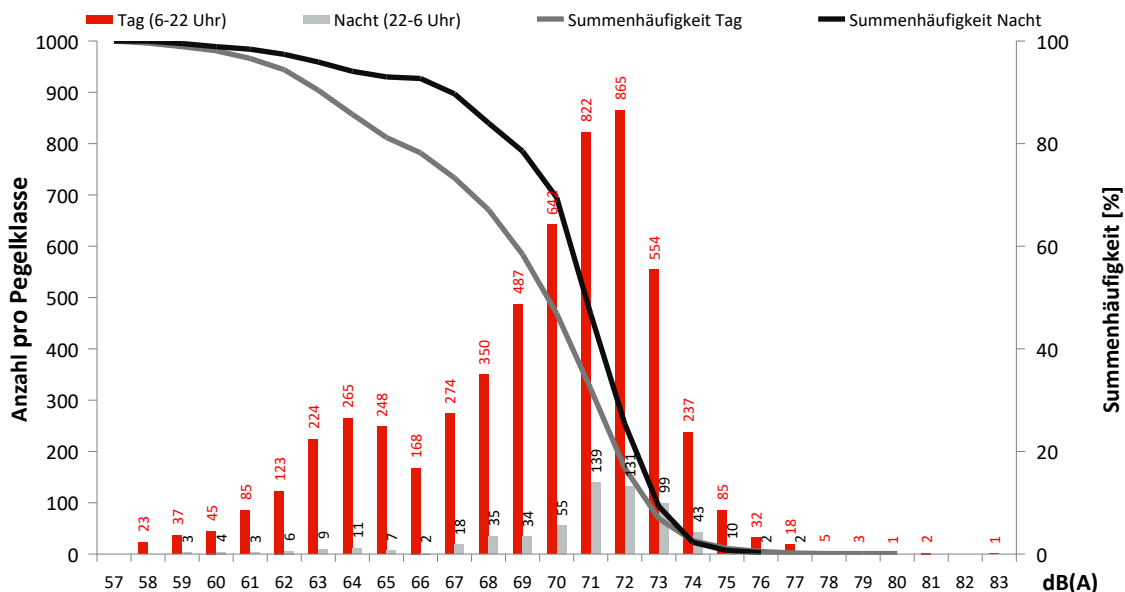
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	176	175	175	100,6	100	33	33	33	100,0	100
2.	196	196	196	100,0	100	21	22	22	95,5	100
3.	237	237	237	100,0	100	28	29	29	96,6	100
4.	156	156	156	100,0	100	25	26	26	96,2	100
5.	187	202	202	92,6	100	4	4	4	100,0	100
6.	226	232	232	97,4	100	28	28	28	100,0	100
7.	165	165	165	100,0	100	20	20	20	100,0	100
8.	163	178	178	91,6	100	10	11	11	90,9	100
9.	186	212	212	87,7	100	8	9	9	88,9	100
10.	215	217	217	99,1	100	31	32	32	96,9	100
11.	163	162	162	100,6	100	19	20	20	95,0	100
12.	205	206	206	99,5	100	27	28	28	96,4	100
13.	217	217	217	100,0	100	22	24	24	91,7	100
14.	165	180	180	91,7	100	7	8	8	87,5	100
15.	189	207	207	91,3	100	27	28	28	96,4	100
16.	161	165	165	97,6	100	26	27	27	96,3	100
17.	221	220	220	100,5	100	29	30	30	96,7	100
18.	143	157	157	91,1	100	2	2	2	100,0	100
19.	199	218	218	91,3	100	5	5	5	100,0	100
20.	211	250	250	84,4	100	25	26	26	96,2	100
21.	171	174	174	98,3	100	19	20	20	95,0	100
22.	183	186	186	98,4	100	26	27	27	96,3	100
23.	180	187	186	96,3	98	27	29	29	93,1	100
24.	222	228	228	97,4	100	28	29	29	96,6	100
25.	156	156	156	100,0	100	23	24	24	95,8	100
26.	198	212	211	93,4	100	6	6	6	100,0	100
27.	223	241	241	92,5	100	29	32	32	90,6	100
28.	153	175	175	87,4	100	5	5	5	100,0	100
29.	172	201	200	85,6	100	31	32	32	96,9	100
30.	157	196	196	80,1	100	22	23	23	95,7	100
Gesamt	5596	5908	5905	94,7	100	613	639	639	95,9	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



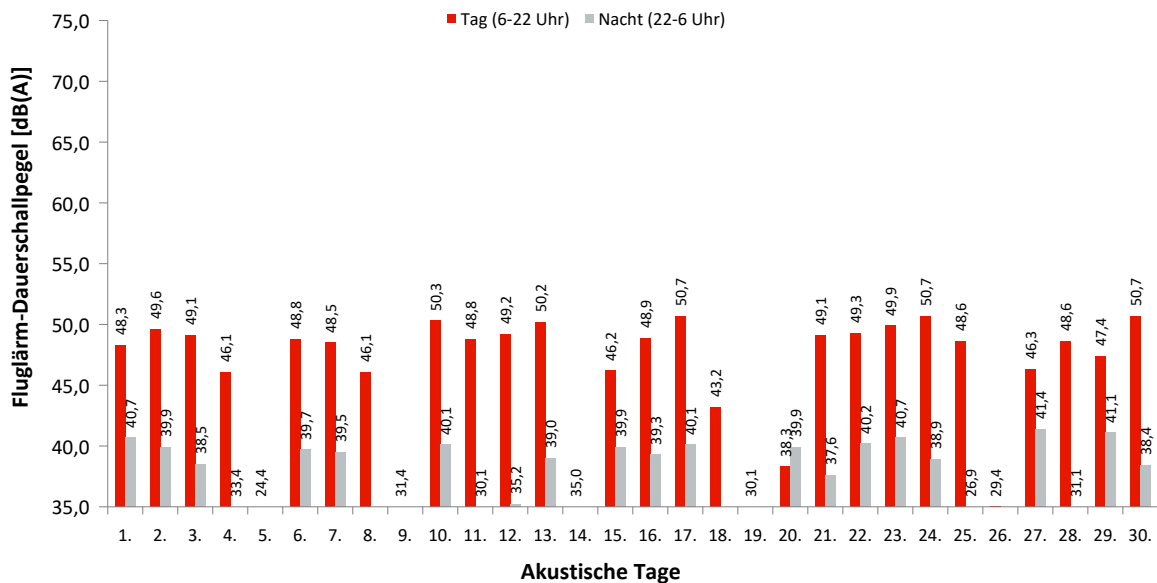
## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP27, Roter Dudel

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,8 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	50,3	43,4	50,7	48,5	52,3	48,3	40,7	48,7	46,7	50,0
2.	51,1	45,0	51,2	50,8	53,7	49,6	39,9	49,6	49,5	51,0
3.	51,3	42,8	51,2	51,3	53,0	49,1	38,5	49,1	49,3	50,4
4.	49,2	40,9	49,4	48,3	50,8	46,1	33,4	45,8	46,9	47,2
5.	47,4	44,8	46,9	48,6	52,1	24,4		25,7		22,7
6.	51,4	42,9	51,7	50,7	53,0	48,8	39,7	48,7	49,1	50,4
7.	50,6	46,2	50,7	50,1	54,0	48,5	39,5	48,5	48,2	50,0
8.	51,4	45,2	52,1	48,5	53,6	46,1		47,3		44,3
9.	48,9	44,6	49,1	48,4	52,4	31,4		32,7		29,7
10.	58,3	45,3	59,3	52,1	57,9	50,3	40,1	50,2	50,5	51,6
11.	50,4	41,4	51,0	47,8	51,5	48,8	30,1	49,5	45,7	48,3
12.	50,3	40,6	50,3	50,3	51,7	49,2	35,2	49,2	49,2	49,9
13.	51,4	45,8	51,6	50,3	54,1	50,2	39,0	50,6	49,1	51,0
14.	49,9	44,2	50,4	48,2	52,5	35,0		36,2		33,2
15.	51,4	42,5	51,5	51,3	53,0	46,2	39,9	44,5	49,1	49,5
16.	50,6	42,1	50,8	49,6	52,1	48,9	39,3	49,1	48,2	50,2
17.	52,9	41,5	53,4	50,6	53,4	50,7	40,1	51,0	49,7	51,6
18.	49,6	37,8	50,3	45,7	49,7	43,2		44,5		41,5
19.	45,8	39,1	45,9	45,5	48,1	30,1		31,3		28,3
20.	46,7	42,3	46,8	46,6	50,2	38,3	39,9		44,3	46,7
21.	50,6	41,6	50,9	49,6	52,0	49,1	37,6	49,4	48,1	49,9
22.	50,6	44,6	50,6	50,8	53,3	49,3	40,2	49,3	49,3	50,9
23.	54,7	46,3	55,2	52,7	56,1	49,9	40,7	50,1	49,1	51,3
24.	53,4	42,6	53,9	51,4	54,1	50,7	38,9	50,9	50,4	51,6
25.	50,4	41,7	50,9	48,6	51,7	48,6	26,9	49,2	45,7	48,0
26.	48,1	43,5	48,0	48,4	51,5	29,4		30,7		27,6
27.	49,6	44,3	49,1	50,8	52,9	46,3	41,4	44,8	49,0	50,1
28.	50,4	42,5	50,5	50,1	52,3	48,6	31,1	49,1	46,8	48,5
29.	52,7	44,5	52,9	51,9	54,4	47,4	41,1	46,0	50,0	50,6
30.	52,3	46,0	52,6	51,6	54,8	50,7	38,4	51,0	49,6	51,3
Gesamt	51,5	43,6	51,9	50,0	53,1	47,9	37,8	48,0	47,5	49,1

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP27, Roter Dudel

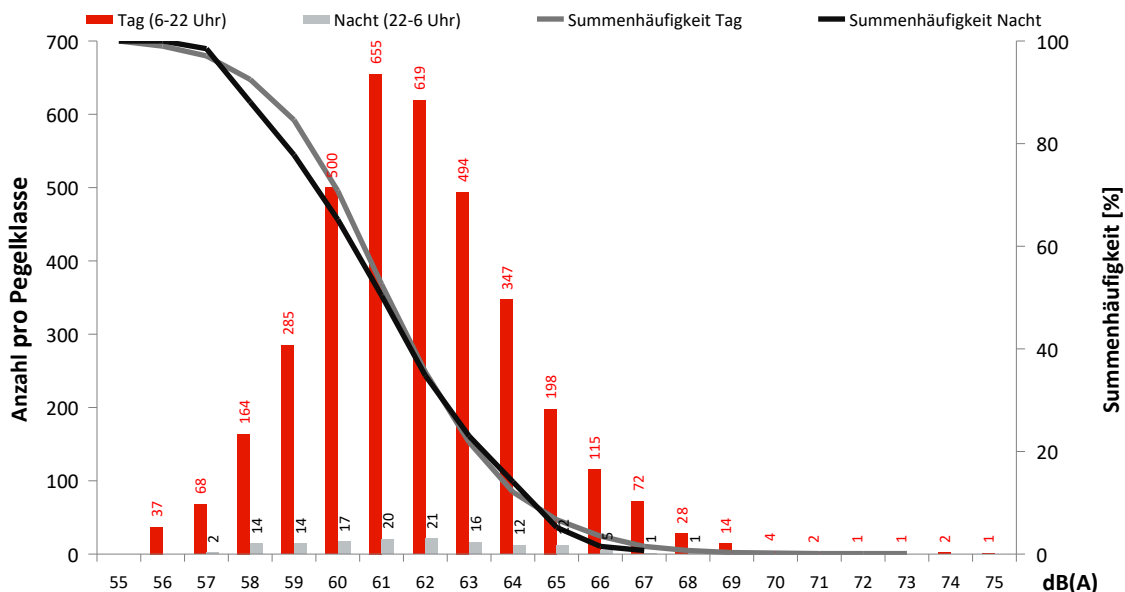
#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.  
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)  
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt  
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.  
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	143	183	183	78,1	100	11	12	12	91,7	100
2.	186	218	218	85,3	100	7	8	8	87,5	100
3.	184	229	229	80,3	100	6	7	7	85,7	100
4.	110	184	184	59,8	100	2	2	2	100,0	100
5.	1				100					99
6.	146	164	164	89,0	100	7	7	7	100,0	100
7.	144	180	180	80,0	100	8	8	8	100,0	100
8.	78	89	89	87,6	100					100
9.	3	2	2	150,0	100					100
10.	193	232	232	83,2	100	8	9	9	88,9	100
11.	156	185	185	84,3	100	1	2	2	50,0	100
12.	185	215	215	86,0	100	4	7	7	57,1	100
13.	205	232	232	88,4	100	4	4	4	100,0	100
14.	7				100		1	1		100
15.	72	90	90	80,0	100	8	10	10	80,0	100
16.	164	193	193	85,0	100	6	6	6	100,0	100
17.	205	250	250	82,0	100	7	7	7	100,0	100
18.	52	82	82	63,4	100					100
19.	3	1	1	300,0	100					100
20.	17	17	17	100,0	100	7	8	8	87,5	100
21.	156	186	186	83,9	100	4	6	6	66,7	100
22.	166	210	210	79,0	100	7	7	7	100,0	100
23.	165	217	217	76,0	100	9	10	10	90,0	100
24.	213	251	251	84,9	100	6	8	8	75,0	100
25.	149	179	179	83,2	100	1	1	1	100,0	100
26.	2				100					99
27.	89	98	98	90,8	100	10	10	10	100,0	100
28.	139	167	167	83,2	100	2	3	3	66,7	100
29.	88	100	100	88,0	100	7	7	7	100,0	100
30.	186	211	211	88,2	100	3	3	3	100,0	100
Gesamt	3607	4365	4365	82,6	100	135	153	153	88,2	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.  
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



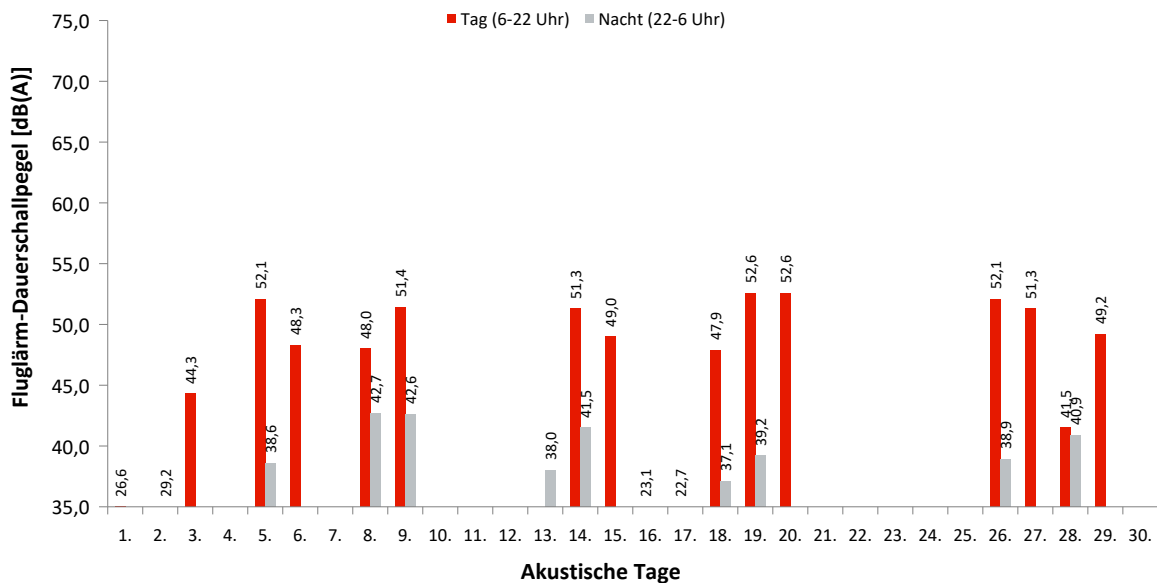
## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP31, Müggelsee

#### Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,2 dB(A)



#### Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der  $L_{DEN}$  (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden ( $L_E$ ) 5dB und in den Nachtstunden ( $L_N$ ) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$	$L_{eq}$ Tag 6-22 Uhr	$L_{eq}$ Nacht/ $L_N$ 22-6 Uhr	$L_D$ 6-18 Uhr	$L_E$ 18-22 Uhr	$L_{DEN}$
1.	45,8	39,6	46,4	43,5	48,0	26,6		27,8		24,8
2.	45,7	39,1	45,9	45,1	48,0		29,2			34,4
3.	48,3	40,4	48,9	45,4	49,7	44,3		45,6		42,6
4.	43,5	38,5	43,2	44,4	46,8					
5.	52,7	42,0	52,8	52,3	53,8	52,1	38,6	52,2	51,7	52,7
6.	50,3	39,0	51,1	46,0	50,5	48,3		49,6		46,6
7.	44,7	39,1	45,0	43,7	47,4					
8.	50,3	43,9	49,5	52,0	53,2	48,0	42,7	46,1	51,1	51,8
9.	52,5	44,1	52,6	52,1	54,2	51,4	42,6	51,5	51,2	53,0
10.	46,2	38,3	46,9	43,0	47,6					
11.	43,9	43,7	43,9	43,8	50,2					
12.	43,8	38,4	43,8	43,7	46,8					
13.	46,0	41,5	46,4	44,3	49,2		38,0			43,2
14.	52,2	43,1	52,5	51,3	53,6	51,3	41,5	51,6	50,5	52,5
15.	51,6	38,5	52,5	46,3	51,3	49,0		50,3		47,3
16.	44,6	38,6	45,0	43,2	47,1	23,1		24,3		21,3
17.	47,4	39,6	48,0	44,7	48,9	22,7		24,0		21,0
18.	49,7	39,8	49,9	49,1	50,9	47,9	37,1	48,0	47,9	49,1
19.	53,1	40,7	53,0	53,7	54,2	52,6	39,2	52,3	53,3	53,5
20.	53,5	40,5	54,0	51,5	53,7	52,6		53,1	50,6	52,1
21.	45,5	39,7	45,9	43,8	48,0					
22.	46,0	38,7	46,5	44,1	47,8					
23.	48,9	46,0	46,8	52,4	53,9					
24.	46,8	39,7	47,4	44,6	48,7					
25.	43,4	37,8	43,8	42,3	46,1					
26.	52,8	40,9	52,6	53,4	53,9	52,1	38,9	51,8	52,8	53,1
27.	52,2	38,3	53,3	43,0	51,5	51,3		52,5		49,5
28.	48,0	41,9	47,7	48,7	50,8	41,5	40,9		47,5	48,5
29.	53,5	40,1	54,6	44,7	52,9	49,2		50,5		47,5
30.	46,9	38,3	47,7	43,4	48,0					
Gesamt	49,6	40,9	49,9	48,4	51,0	47,0	35,2	47,3	45,9	47,6

#### Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

## Monatsauswertung September 2021

### Messstelle MP31, Müggelsee

#### Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

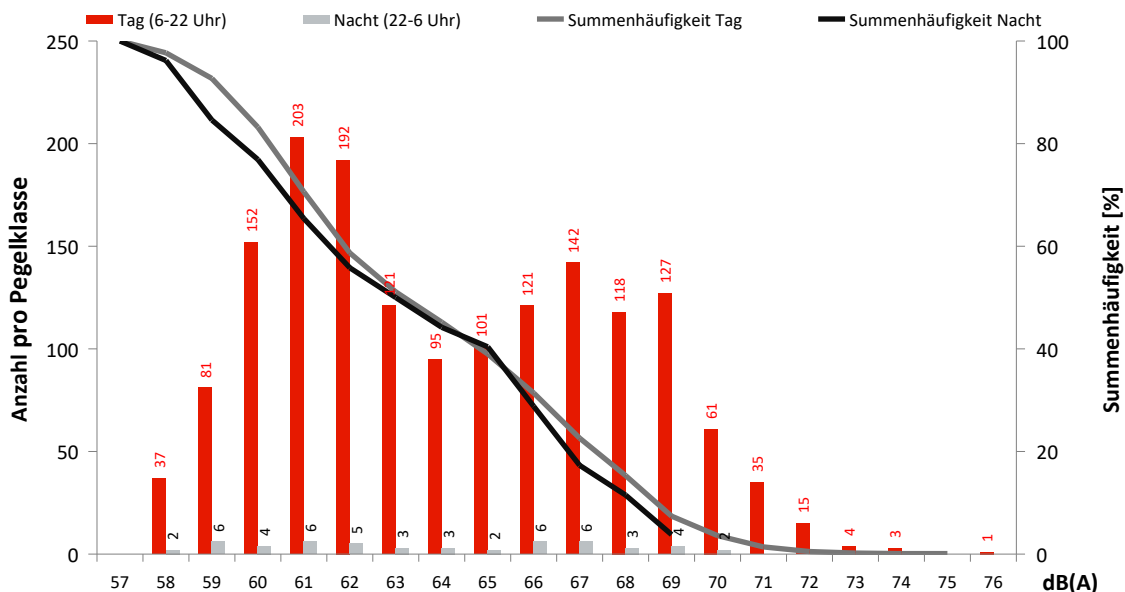
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	2				100					100
2.					100	1	1	1	100,0	100
3.	23	24	24	95,8	100					100
4.					100		1	1	100,0	100
5.	179	202	202	88,6	100	5	4	4	125,0	100
6.	58	66	66	87,9	100					100
7.					100					100
8.	78	103	103	75,7	100	11	11	11	100,0	100
9.	165	212	212	77,8	100	7	9	9	77,8	100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100	6	7	7	85,7	100
14.	147	180	180	81,7	100	6	8	8	75,0	100
15.	85	121	121	70,2	100					100
16.	1				100					100
17.	1				100					100
18.	74	99	99	74,7	100	2	2	2	100,0	100
19.	187	218	218	85,8	100	5	5	5	100,0	100
20.	195	228	228	85,5	100					100
21.					100					100
22.					100					100
23.					98					100
24.					100					100
25.					100					100
26.	183	212	212	86,3	100	5	6	6	83,3	100
27.	132	147	147	89,8	100					100
28.	16	17	17	94,1	100	4	4	4	100,0	100
29.	83	115	115	72,2	100					100
30.					100					100
Gesamt	1609	1944	1944	82,8	100	52	58	58	89,7	100

#### Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{p,AS,max}$ )

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



## Monatsauswertung September 2021

### Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

#### Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	22
MP03	3
MP04	3
MP05	25
MP06	25
MP07	4
MP08	83
MP09	30
MP11	29
MP12	27
MP13	51
MP15	8
MP17	5
MP18	9
MP19	27
MP27	7
MP31	18

#### Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	23.09.2021 13:35:00	23.09.2021 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.09.2021 18:38:00	23.09.2021 18:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.09.2021 19:30:00	23.09.2021 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.09.2021 19:59:00	23.09.2021 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.09.2021 20:24:00	23.09.2021 20:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.09.2021 20:57:00	23.09.2021 20:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.09.2021 21:18:00	23.09.2021 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.09.2021 21:27:00	23.09.2021 21:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	23.09.2021 21:30:00	23.09.2021 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.09.2021 21:40:00	23.09.2021 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.09.2021 21:44:00	23.09.2021 21:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.09.2021 21:51:00	23.09.2021 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.09.2021 21:53:00	23.09.2021 21:56:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	23.09.2021 21:58:00	23.09.2021 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.09.2021 22:08:00	23.09.2021 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.09.2021 23:08:00	23.09.2021 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.09.2021 23:14:00	23.09.2021 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.09.2021 23:20:00	23.09.2021 23:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	24.09.2021 09:19:00	24.09.2021 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	05.09.2021 08:00:02	05.09.2021 08:01:40	98	Stromausfall
MP03	26.09.2021 09:00:02	26.09.2021 09:01:45	103	Stromausfall
MP04	21.09.2021 08:00:02	21.09.2021 08:01:36	94	Stromausfall
MP04	26.09.2021 08:00:02	26.09.2021 08:01:29	87	Stromausfall
MP05	05.09.2021 08:00:03	05.09.2021 08:01:45	102	Stromausfall
MP05	23.09.2021 13:35:00	23.09.2021 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.09.2021 18:38:00	23.09.2021 18:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.09.2021 19:30:00	23.09.2021 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.09.2021 19:59:00	23.09.2021 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.09.2021 20:24:00	23.09.2021 20:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.09.2021 20:57:00	23.09.2021 20:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.09.2021 21:18:00	23.09.2021 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.09.2021 21:27:00	23.09.2021 21:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	23.09.2021 21:30:00	23.09.2021 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.09.2021 21:40:00	23.09.2021 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.09.2021 21:44:00	23.09.2021 21:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.09.2021 21:51:00	23.09.2021 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.09.2021 21:53:00	23.09.2021 21:56:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	23.09.2021 21:58:00	23.09.2021 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.09.2021 22:08:00	23.09.2021 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.09.2021 23:08:00	23.09.2021 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.09.2021 23:14:00	23.09.2021 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.09.2021 23:20:00	23.09.2021 23:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	24.09.2021 09:19:00	24.09.2021 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	26.09.2021 09:00:02	26.09.2021 09:01:38	96	Stromausfall
MP06	21.09.2021 08:00:02	21.09.2021 08:01:49	107	Stromausfall
MP06	23.09.2021 13:35:00	23.09.2021 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.09.2021 18:38:00	23.09.2021 18:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.09.2021 19:30:00	23.09.2021 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.09.2021 19:59:00	23.09.2021 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit



## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	23.09.2021 20:24:00	23.09.2021 20:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.09.2021 20:57:00	23.09.2021 20:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.09.2021 21:18:00	23.09.2021 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.09.2021 21:27:00	23.09.2021 21:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	23.09.2021 21:30:00	23.09.2021 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.09.2021 21:40:00	23.09.2021 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.09.2021 21:44:00	23.09.2021 21:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.09.2021 21:51:00	23.09.2021 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.09.2021 21:53:00	23.09.2021 21:56:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	23.09.2021 21:58:00	23.09.2021 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.09.2021 22:08:00	23.09.2021 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.09.2021 23:08:00	23.09.2021 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.09.2021 23:14:00	23.09.2021 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.09.2021 23:20:00	23.09.2021 23:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	24.09.2021 09:19:00	24.09.2021 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	26.09.2021 08:00:02	26.09.2021 08:01:39	97	Stromausfall
MP07	21.09.2021 08:00:03	21.09.2021 08:01:29	86	Stromausfall
MP07	26.09.2021 08:00:02	26.09.2021 08:01:27	85	Stromausfall
MP07	27.09.2021 01:20:00	27.09.2021 01:21:23	83	Stromausfall
MP08	05.09.2021 08:00:03	05.09.2021 08:01:36	93	Stromausfall
MP08	21.09.2021 09:00:03	21.09.2021 09:01:35	92	Stromausfall
MP08	26.09.2021 09:00:02	26.09.2021 09:01:36	94	Stromausfall
MP08	29.09.2021 15:50:48	29.09.2021 15:52:18	90	Stromausfall
MP08	29.09.2021 15:55:04	29.09.2021 17:12:22	4638	Stromausfall
MP09	05.09.2021 08:00:02	05.09.2021 08:01:36	94	Stromausfall
MP09	21.09.2021 09:00:02	21.09.2021 09:01:36	94	Stromausfall
MP09	21.09.2021 09:02:36	21.09.2021 09:03:59	83	Stromausfall
MP09	23.09.2021 13:35:00	23.09.2021 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.09.2021 18:38:00	23.09.2021 18:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.09.2021 19:30:00	23.09.2021 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.09.2021 19:59:00	23.09.2021 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.09.2021 20:24:00	23.09.2021 20:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.09.2021 20:57:00	23.09.2021 20:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.09.2021 21:18:00	23.09.2021 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.09.2021 21:27:00	23.09.2021 21:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	23.09.2021 21:30:00	23.09.2021 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.09.2021 21:40:00	23.09.2021 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.09.2021 21:44:00	23.09.2021 21:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.09.2021 21:51:00	23.09.2021 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.09.2021 21:53:00	23.09.2021 21:56:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	23.09.2021 21:58:00	23.09.2021 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.09.2021 22:08:00	23.09.2021 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.09.2021 23:08:00	23.09.2021 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.09.2021 23:14:00	23.09.2021 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.09.2021 23:20:00	23.09.2021 23:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	24.09.2021 09:19:00	24.09.2021 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	26.09.2021 09:00:02	26.09.2021 09:01:34	92	Stromausfall
MP09	29.09.2021 09:00:02	29.09.2021 09:01:31	89	Stromausfall
MP11	05.09.2021 08:00:02	05.09.2021 08:01:47	105	Stromausfall
MP11	21.09.2021 09:00:02	21.09.2021 09:01:57	115	Stromausfall
MP11	23.09.2021 13:35:00	23.09.2021 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.09.2021 18:38:00	23.09.2021 18:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.09.2021 19:30:00	23.09.2021 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.09.2021 19:59:00	23.09.2021 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.09.2021 20:24:00	23.09.2021 20:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.09.2021 20:57:00	23.09.2021 20:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.09.2021 21:18:00	23.09.2021 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.09.2021 21:27:00	23.09.2021 21:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	23.09.2021 21:30:00	23.09.2021 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.09.2021 21:40:00	23.09.2021 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.09.2021 21:44:00	23.09.2021 21:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.09.2021 21:51:00	23.09.2021 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.09.2021 21:53:00	23.09.2021 21:56:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	23.09.2021 21:58:00	23.09.2021 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.09.2021 22:08:00	23.09.2021 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.09.2021 23:08:00	23.09.2021 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.09.2021 23:14:00	23.09.2021 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.09.2021 23:20:00	23.09.2021 23:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	24.09.2021 09:19:00	24.09.2021 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	26.09.2021 09:00:02	26.09.2021 09:01:38	96	Stromausfall
MP11	29.09.2021 09:00:03	29.09.2021 09:01:37	94	Stromausfall
MP12	21.09.2021 08:00:02	21.09.2021 08:01:45	103	Stromausfall



## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	23.09.2021 13:35:00	23.09.2021 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.09.2021 18:38:00	23.09.2021 18:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.09.2021 19:30:00	23.09.2021 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.09.2021 19:59:00	23.09.2021 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.09.2021 20:24:00	23.09.2021 20:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.09.2021 20:57:00	23.09.2021 20:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.09.2021 21:18:00	23.09.2021 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.09.2021 21:27:00	23.09.2021 21:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	23.09.2021 21:30:00	23.09.2021 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.09.2021 21:40:00	23.09.2021 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.09.2021 21:44:00	23.09.2021 21:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.09.2021 21:51:00	23.09.2021 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.09.2021 21:53:00	23.09.2021 21:56:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	23.09.2021 21:58:00	23.09.2021 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.09.2021 22:08:00	23.09.2021 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.09.2021 23:08:00	23.09.2021 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.09.2021 23:14:00	23.09.2021 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.09.2021 23:20:00	23.09.2021 23:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	24.09.2021 09:19:00	24.09.2021 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	26.09.2021 08:00:02	26.09.2021 08:01:34	92	Stromausfall
MP12	27.09.2021 01:20:01	27.09.2021 01:21:37	96	Stromausfall
MP13	02.09.2021 01:44:02	02.09.2021 01:45:41	99	Fehler Schallpegelmesser
MP13	04.09.2021 01:44:03	04.09.2021 01:45:45	102	Fehler Schallpegelmesser
MP13	06.09.2021 01:44:01	06.09.2021 01:45:56	115	Fehler Schallpegelmesser
MP13	08.09.2021 01:44:03	08.09.2021 01:45:45	102	Fehler Schallpegelmesser
MP13	10.09.2021 01:44:00	10.09.2021 01:45:34	94	Fehler Schallpegelmesser
MP13	12.09.2021 01:44:03	12.09.2021 01:45:55	112	Fehler Schallpegelmesser
MP13	14.09.2021 01:44:03	14.09.2021 01:45:58	115	Fehler Schallpegelmesser
MP13	16.09.2021 01:44:03	16.09.2021 01:45:30	87	Fehler Schallpegelmesser
MP13	18.09.2021 01:44:01	18.09.2021 01:45:43	102	Fehler Schallpegelmesser
MP13	20.09.2021 01:44:02	20.09.2021 01:45:42	100	Fehler Schallpegelmesser
MP13	21.09.2021 08:00:03	21.09.2021 08:02:01	118	Stromausfall
MP13	22.09.2021 01:44:01	22.09.2021 01:45:40	99	Fehler Schallpegelmesser
MP13	23.09.2021 13:35:00	23.09.2021 13:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.09.2021 18:38:00	23.09.2021 18:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.09.2021 19:30:00	23.09.2021 19:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.09.2021 19:59:00	23.09.2021 20:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.09.2021 20:24:00	23.09.2021 20:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.09.2021 20:57:00	23.09.2021 20:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.09.2021 21:18:00	23.09.2021 21:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.09.2021 21:27:00	23.09.2021 21:29:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	23.09.2021 21:30:00	23.09.2021 21:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.09.2021 21:40:00	23.09.2021 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.09.2021 21:44:00	23.09.2021 21:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.09.2021 21:51:00	23.09.2021 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.09.2021 21:53:00	23.09.2021 21:56:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	23.09.2021 21:58:00	23.09.2021 21:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.09.2021 22:08:00	23.09.2021 22:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.09.2021 23:08:00	23.09.2021 23:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.09.2021 23:14:00	23.09.2021 23:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.09.2021 23:20:00	23.09.2021 23:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	24.09.2021 01:44:01	24.09.2021 01:45:33	92	Fehler Schallpegelmesser
MP13	24.09.2021 09:19:00	24.09.2021 09:20:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	26.09.2021 01:44:02	26.09.2021 01:45:29	87	Fehler Schallpegelmesser
MP13	26.09.2021 08:00:02	26.09.2021 08:01:45	103	Stromausfall
MP13	28.09.2021 01:44:02	28.09.2021 01:45:45	103	Fehler Schallpegelmesser
MP13	30.09.2021 01:44:01	30.09.2021 01:45:31	90	Fehler Schallpegelmesser
MP15	05.09.2021 09:00:02	05.09.2021 09:01:26	84	Stromausfall
MP15	06.09.2021 01:20:00	06.09.2021 01:21:22	82	Stromausfall
MP15	21.09.2021 09:00:02	21.09.2021 09:01:28	86	Stromausfall
MP15	26.09.2021 09:00:03	26.09.2021 09:01:27	84	Stromausfall
MP15	27.09.2021 01:20:00	27.09.2021 01:21:21	81	Stromausfall
MP15	29.09.2021 09:00:03	29.09.2021 09:01:26	83	Stromausfall
MP17	21.09.2021 08:00:03	21.09.2021 08:01:41	98	Stromausfall
MP17	26.09.2021 09:00:03	26.09.2021 09:01:52	109	Stromausfall
MP17	27.09.2021 01:20:01	27.09.2021 01:21:34	93	Stromausfall
MP18	05.09.2021 09:00:03	05.09.2021 09:01:18	75	Stromausfall
MP18	06.09.2021 01:20:00	06.09.2021 01:21:19	79	Stromausfall
MP18	21.09.2021 09:00:03	21.09.2021 09:01:20	77	Stromausfall
MP18	21.09.2021 09:02:08	21.09.2021 09:03:41	93	Stromausfall
MP18	26.09.2021 09:00:02	26.09.2021 09:01:21	79	Stromausfall
MP18	27.09.2021 01:20:01	27.09.2021 01:21:20	79	Stromausfall

## Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	29.09.2021 09:00:02	29.09.2021 09:01:21	79	Stromausfall
MP19	05.09.2021 09:00:02	05.09.2021 09:02:19	137	Stromausfall
MP19	21.09.2021 09:00:02	21.09.2021 09:02:00	118	Stromausfall
MP19	21.09.2021 09:02:43	21.09.2021 09:04:13	90	Stromausfall
MP19	23.09.2021 19:52:00	23.09.2021 19:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	23.09.2021 20:09:00	23.09.2021 20:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	23.09.2021 20:17:00	23.09.2021 20:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	23.09.2021 20:28:00	23.09.2021 20:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	23.09.2021 20:47:00	23.09.2021 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	23.09.2021 20:52:00	23.09.2021 20:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	23.09.2021 21:08:00	23.09.2021 21:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	23.09.2021 21:12:00	23.09.2021 21:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	23.09.2021 21:15:00	23.09.2021 21:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	23.09.2021 21:29:00	23.09.2021 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	23.09.2021 21:33:00	23.09.2021 21:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	23.09.2021 21:37:00	23.09.2021 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	23.09.2021 21:42:00	23.09.2021 21:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	23.09.2021 21:47:00	23.09.2021 21:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	23.09.2021 21:51:00	23.09.2021 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	26.09.2021 09:00:03	26.09.2021 09:01:44	101	Stromausfall
MP19	29.09.2021 09:00:02	29.09.2021 09:01:44	102	Stromausfall
MP27	05.09.2021 09:00:03	05.09.2021 09:01:18	75	Stromausfall
MP27	06.09.2021 01:20:00	06.09.2021 01:21:10	70	Stromausfall
MP27	21.09.2021 09:00:02	21.09.2021 09:01:18	76	Stromausfall
MP27	26.09.2021 09:00:02	26.09.2021 09:01:23	81	Stromausfall
MP27	27.09.2021 01:20:00	27.09.2021 01:21:11	71	Stromausfall
MP27	29.09.2021 09:00:02	29.09.2021 09:01:18	76	Stromausfall
MP31	23.09.2021 19:52:00	23.09.2021 19:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	23.09.2021 20:09:00	23.09.2021 20:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	23.09.2021 20:17:00	23.09.2021 20:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	23.09.2021 20:28:00	23.09.2021 20:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	23.09.2021 20:47:00	23.09.2021 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	23.09.2021 20:52:00	23.09.2021 20:54:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	23.09.2021 21:08:00	23.09.2021 21:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	23.09.2021 21:12:00	23.09.2021 21:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	23.09.2021 21:15:00	23.09.2021 21:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	23.09.2021 21:29:00	23.09.2021 21:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	23.09.2021 21:33:00	23.09.2021 21:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	23.09.2021 21:37:00	23.09.2021 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	23.09.2021 21:42:00	23.09.2021 21:43:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	23.09.2021 21:47:00	23.09.2021 21:49:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	23.09.2021 21:51:00	23.09.2021 21:52:00	60	Windgeschwindigkeit

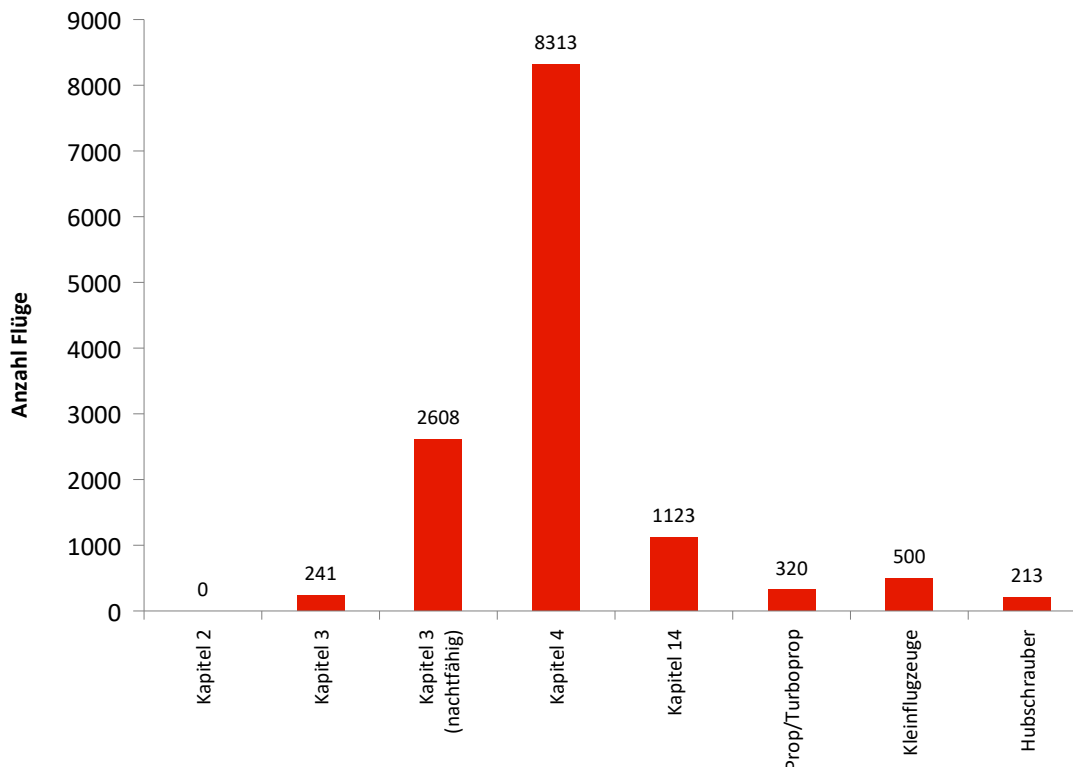
## Monatsauswertung September 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

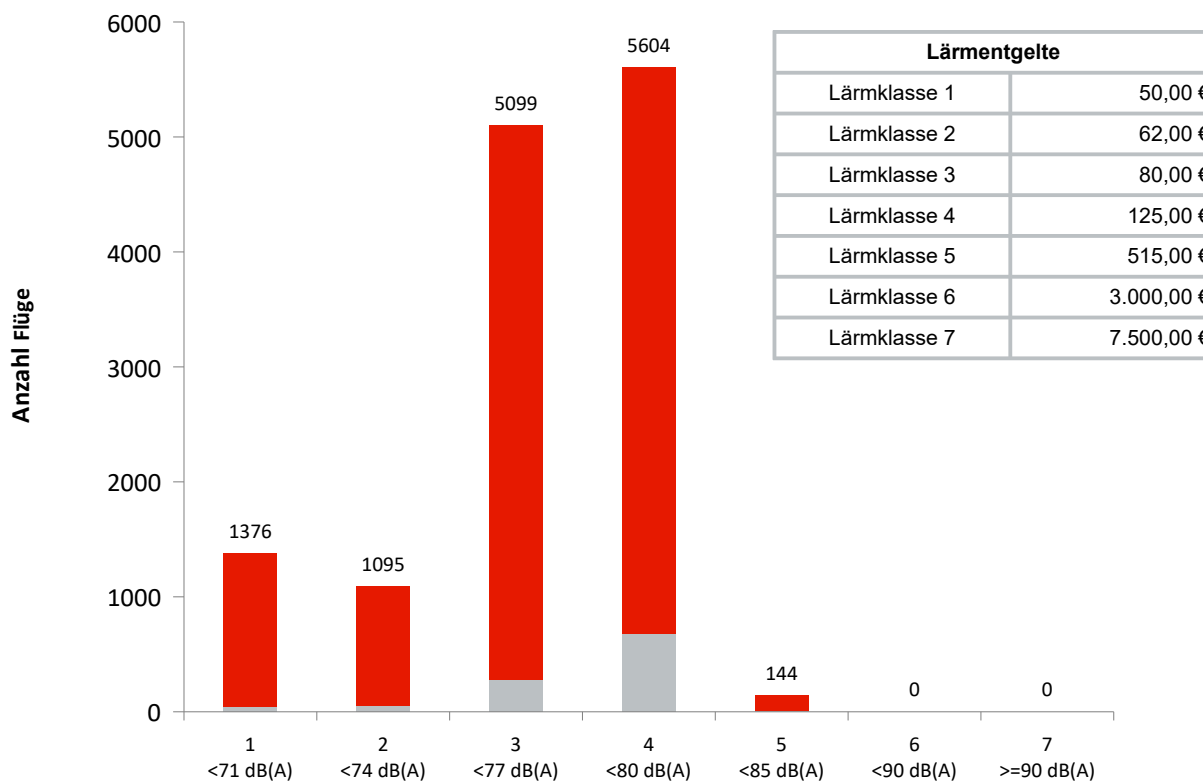
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 13318



#### Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



## Monatsauswertung September 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug  Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen:  MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg  oder  Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

\* MTOM größer als 8.618 kg

\*\* MTOM bis 8.618 kg

\*\*\* MTOM bis 3.175 kg

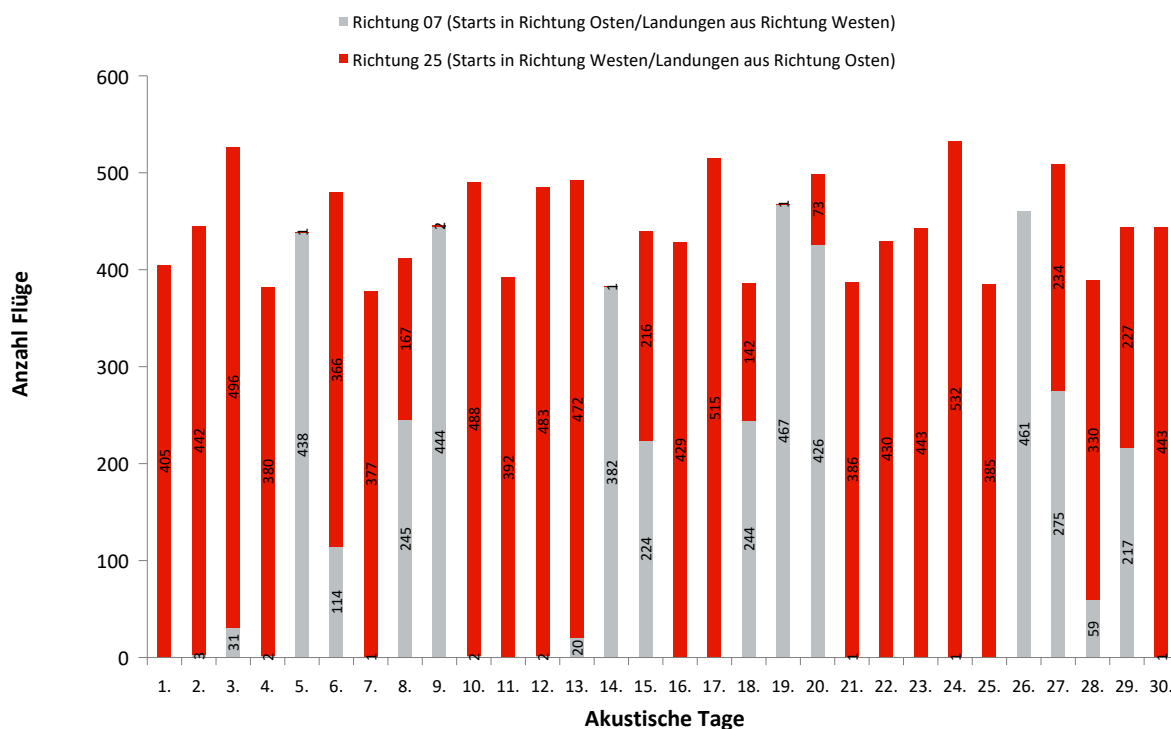
Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

## Monatsauswertung September 2021

### Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

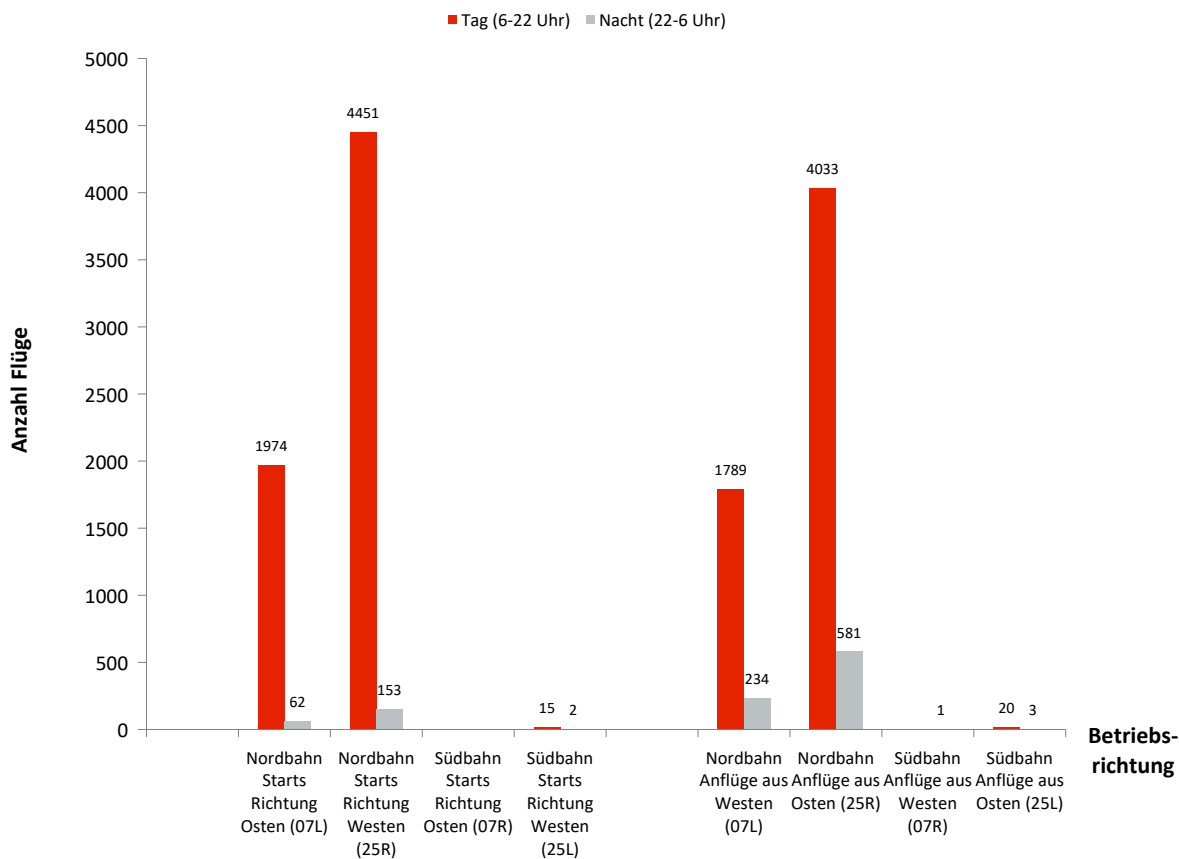
#### Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



#### Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



## Monatsauswertung September 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	1	2	1	2
3.	6	24	1	0	7	24
4.	0	0	1	1	1	1
5.	194	210	30	4	224	214
6.	47	66	1	0	48	66
7.	0	0	1	0	1	0
8.	102	103	29	11	131	114
9.	194	213	26	11	220	224
10.	0	0	2	0	2	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	2	0	2	0
13.	0	0	13	7	13	7
14.	171	181	21	9	192	190
15.	100	123	1	0	101	123
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	114	105	23	2	137	107
19.	212	221	29	5	241	226
20.	197	228	1	0	198	228
21.	0	0	1	0	1	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	1	0	1	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	204	221	30	6	234	227
27.	127	147	1	0	128	147
28.	19	17	19	4	38	21
29.	102	115	0	0	102	115
30.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1789	1974	234	62	2023	2036

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	176	184	33	12	209	196
2.	195	218	21	8	216	226
3.	222	238	29	7	251	245
4.	162	191	25	2	187	193
5.	0	1	0	0	0	1
6.	167	164	28	7	195	171
7.	167	182	20	8	187	190
8.	76	91	0	0	76	91
9.	0	2	0	0	0	2
10.	214	233	32	9	246	242
11.	173	197	20	2	193	199
12.	218	230	28	7	246	237
13.	218	233	17	4	235	237
14.	0	0	0	1	0	1
15.	87	91	28	10	115	101
16.	166	195	27	6	193	201
17.	224	254	30	7	254	261
18.	58	84	0	0	58	84
19.	0	1	0	0	0	1
20.	22	17	26	8	48	25
21.	174	186	20	6	194	192
22.	186	210	27	7	213	217
23.	187	217	29	10	216	227
24.	236	259	29	8	265	267
25.	169	191	24	1	193	192
26.	0	0	0	0	0	0
27.	94	98	32	10	126	108
28.	158	168	1	3	159	171
29.	88	100	32	7	120	107
30.	196	216	23	3	219	219
Gesamt	4033	4451	581	153	4614	4604

## Monatsauswertung September 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	1	0	1	0
Gesamt	0	0	1	0	1	0

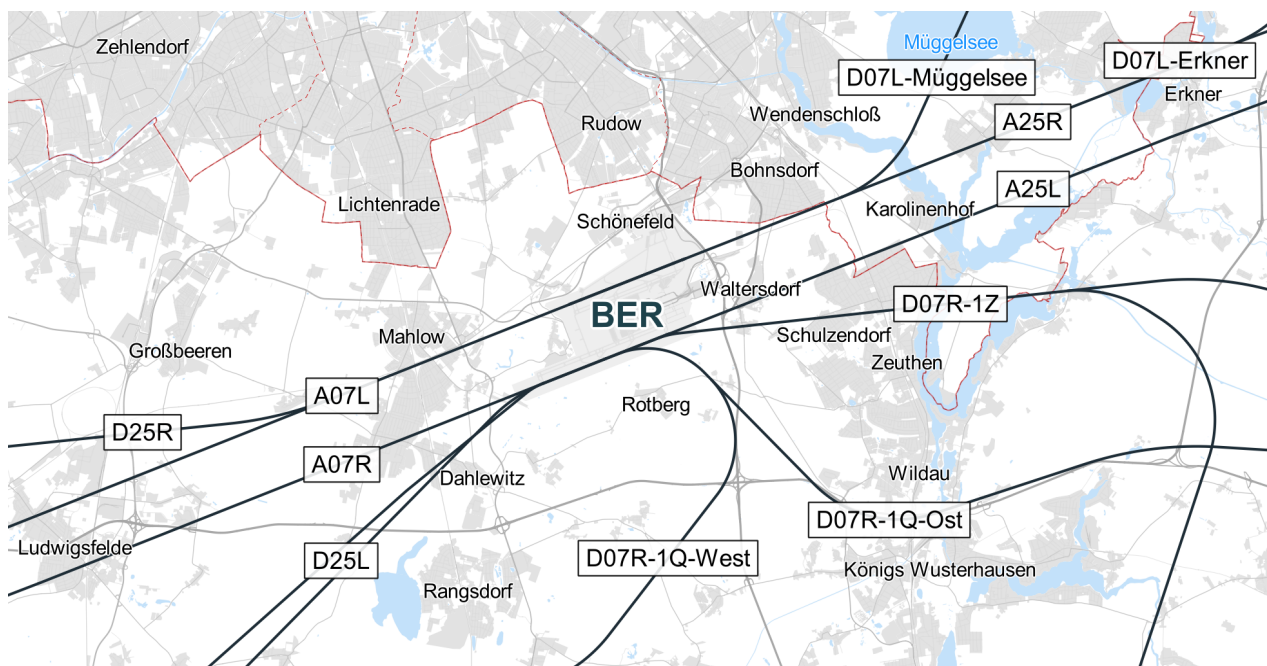
Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	20	15	0	0	20	15
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	3	2	3	2
Gesamt	20	15	3	2	23	17

## Monatsauswertung September 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	979	23
D	07L	Müggelsee	965	35
A	07L	A07L	1760	234
D	07R	1Q-Ost	0	0
D	07R	1Q-West	0	0
D	07R	1Z	0	0
A	07R	A07R	0	1
D	25L	D25L	14	2
A	25L	A25L	20	3
D	25R	D25R	4365	153
A	25R	A25R	3955	581

\*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können



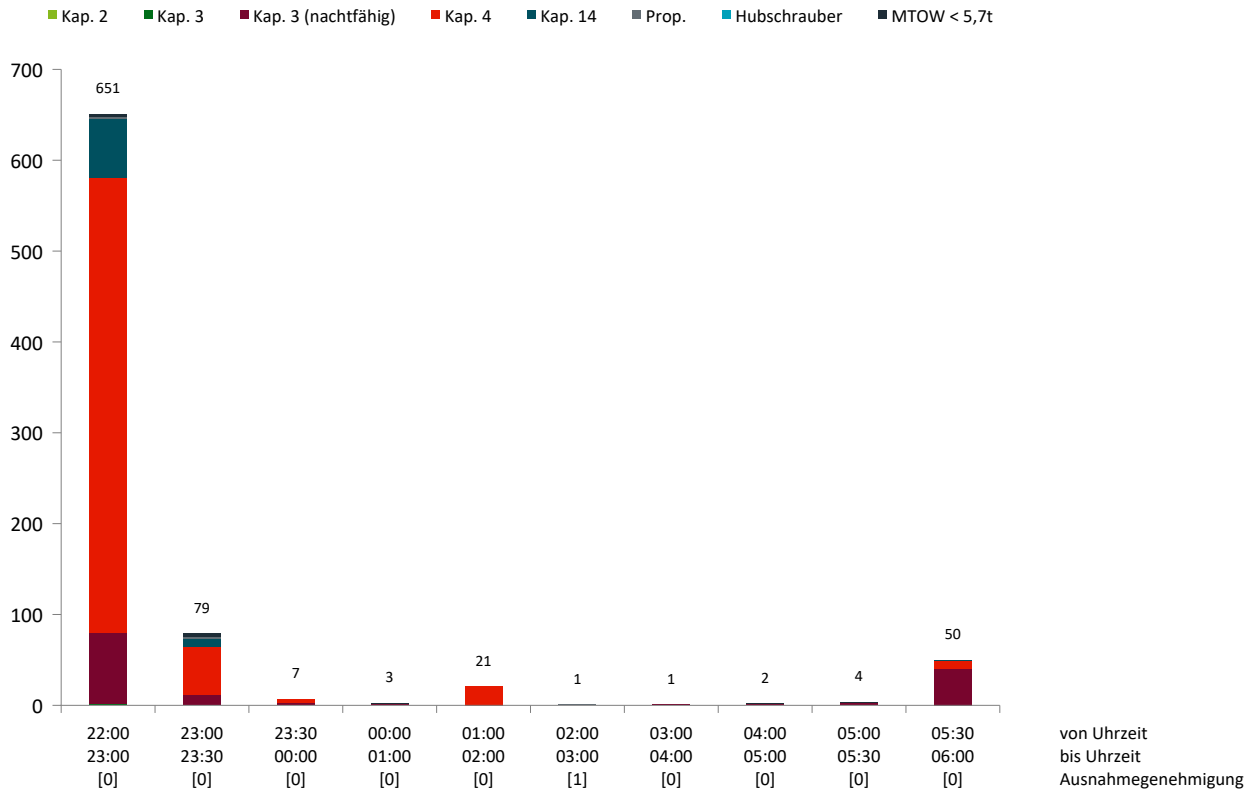
## Monatsauswertung September 2021

### Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

#### Nachtflugstatistik

In diesem Diagramm wird dargestellt, wie die nächtlichen Starts und Landungen des Berichtsmonats in die Lärmkapitel der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO einzuordnen sind. Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfinden, erscheinen in Klammern. Sie benötigen eine Ausnahmeregelung der Luftfahrtbehörde.

#### Landungen



#### Starts

