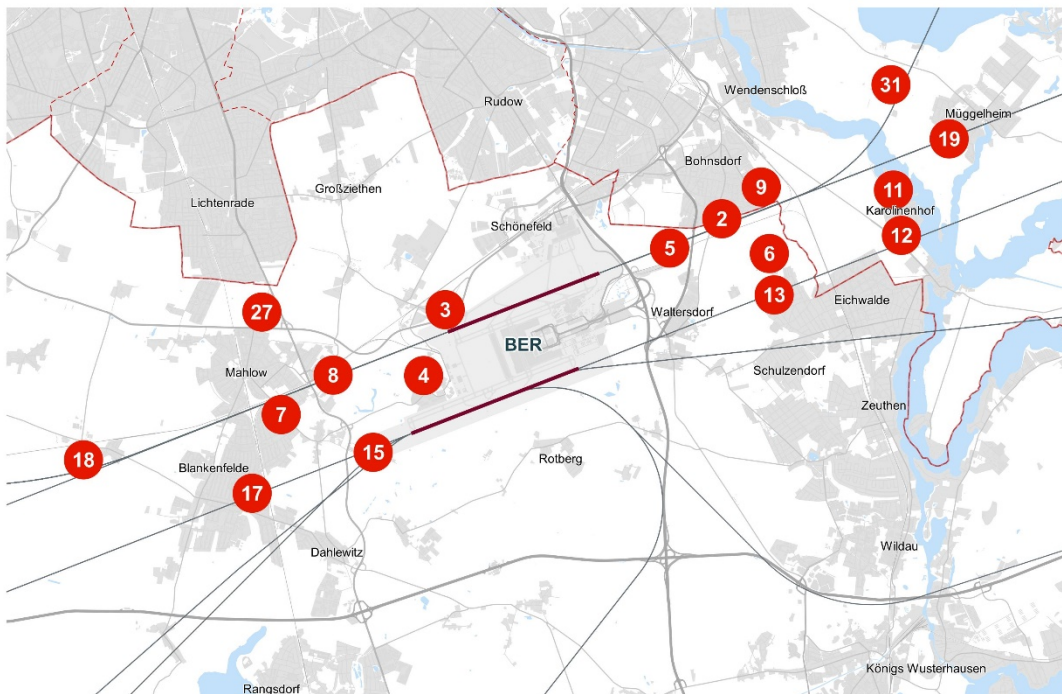


Fluglärmbericht – 01 / 2021

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Schwellenwert (Nachts)*	Messunsicherheit [dB]	Seit
MP02	Bohnsdorf	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	60 dB(A)	0,74	15.12.2020
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	60 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	57 dB(A)	0,86	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	55 dB(A)	0,86	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	57 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	60 dB(A)	0,74	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	57(55) dB(A)	0,74	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	53(50) dB(A)	0,74	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	60 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	55 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	55 dB(A)	0,74	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	55 dB(A)	0,86	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	53 dB(A)	0,74	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	55 dB(A)	0,74	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	53 dB(A)	0,74	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	55 dB(A)	0,86	15.12.2020

Erläuterungen zur Messstellenübersicht (Seite 2)

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

Mindestzeit:

MP02: 9 s
MP03: 12 s
MP04: 11 s
MP05: 13 s
MP06: 7 s
MP07: 8 s
MP08: 9 s
MP09: 5 s
MP11: 12 s
MP12: 10 s
MP13: 14 s
MP15: 18 s
MP17: 11 s
MP18: 12 s
MP19: 12 s
MP27: 17 s
MP31: 16 s

Horchzeit bei allen Messstellen 5 s

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

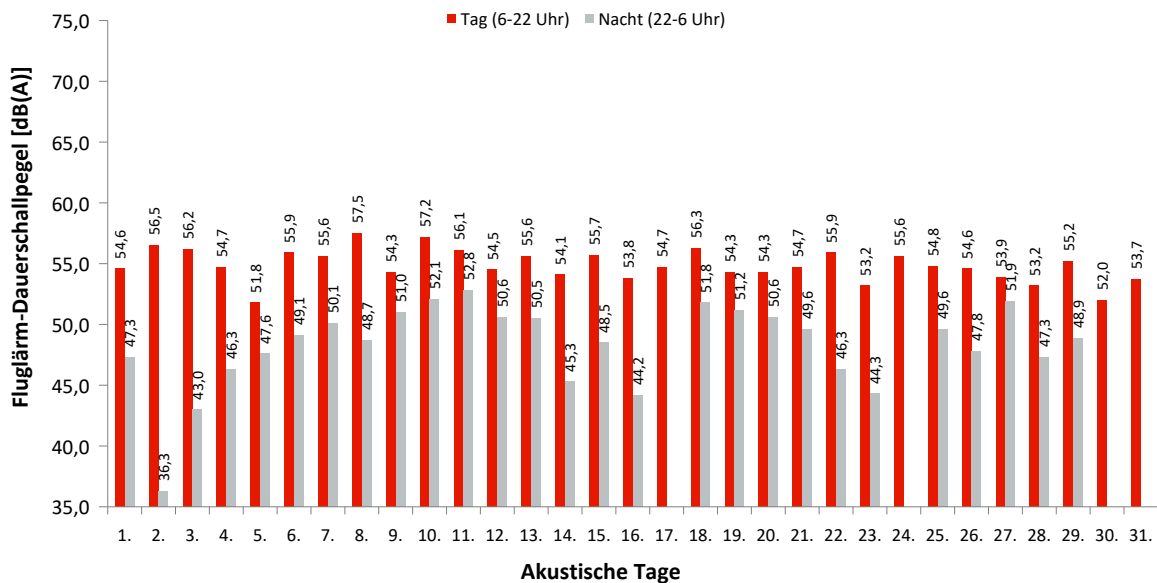
Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP02, Bohnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,0	48,2	54,3	56,6	57,7	54,6	47,3	53,8	56,3	57,2
2.	57,0	38,1	57,0	57,1	57,4	56,5	36,3	56,6	56,2	56,6
3.	56,6	44,7	56,4	57,0	57,7	56,2	43,0	56,1	56,8	57,2
4.	55,0	47,0	55,6	52,8	56,5	54,7	46,3	55,2	52,5	56,1
5.	53,3	48,5	53,2	53,7	56,7	51,8	47,6	51,9	51,4	55,3
6.	56,6	49,5	56,2	57,5	59,0	55,9	49,1	55,4	57,1	58,6
7.	56,2	50,7	56,2	56,2	59,1	55,6	50,1	55,5	55,8	58,6
8.	57,9	49,1	57,8	58,4	59,7	57,5	48,7	57,4	57,8	59,2
9.	55,0	51,3	55,2	54,3	58,8	54,3	51,0	54,3	54,0	58,4
10.	58,1	53,3	57,6	59,2	61,6	57,2	52,1	56,8	58,1	60,5
11.	56,7	53,4	56,4	57,6	61,0	56,1	52,8	55,6	57,3	60,4
12.	55,5	51,7	55,7	54,7	59,2	54,5	50,6	54,7	54,0	58,2
13.	56,8	51,8	56,7	56,9	60,0	55,6	50,5	55,3	56,4	58,9
14.	55,1	46,5	55,1	55,0	56,8	54,1	45,3	53,9	54,6	55,9
15.	56,6	48,9	56,4	57,3	58,8	55,7	48,5	55,9	55,0	57,8
16.	54,5	45,2	54,4	54,7	56,1	53,8	44,2	53,6	54,2	55,3
17.	55,7	39,4	54,4	58,1	57,1	54,7		53,8	56,5	55,5
18.	57,0	52,3	57,0	57,0	60,3	56,3	51,8	56,4	56,2	59,7
19.	55,2	51,8	54,7	56,6	59,5	54,3	51,2	53,3	56,2	58,8
20.	56,1	51,1	56,2	55,7	59,2	54,3	50,6	54,0	55,2	58,3
21.	56,0	50,6	56,3	55,1	58,8	54,7	49,6	54,9	54,1	57,7
22.	57,1	47,5	57,3	56,6	58,4	55,9	46,3	55,9	56,0	57,4
23.	53,8	45,4	53,7	54,1	55,7	53,2	44,3	53,0	53,6	54,9
24.	56,1	42,0	55,8	56,9	57,0	55,6		55,3	56,3	56,0
25.	56,2	50,6	56,6	54,8	58,8	54,8	49,6	55,1	53,9	57,8
26.	55,7	48,6	54,7	57,9	58,5	54,6	47,8	52,7	57,7	57,8
27.	55,5	52,3	55,3	55,9	59,7	53,9	51,9	53,4	55,1	59,0
28.	55,1	47,9	54,6	56,3	57,6	53,2	47,3	53,1	53,3	56,0
29.	56,6	49,1	56,9	55,8	58,5	55,2	48,9	55,1	55,6	57,9
30.	53,6	33,4	53,5	53,7	53,9	52,0		52,6	49,6	51,5
31.	54,8	43,7	54,1	56,4	56,4	53,7		53,4	54,5	54,1
Gesamt	56,0	49,5	55,8	56,4	58,5	55,0	48,6	54,9	55,6	57,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP02, Bohnsdorf

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

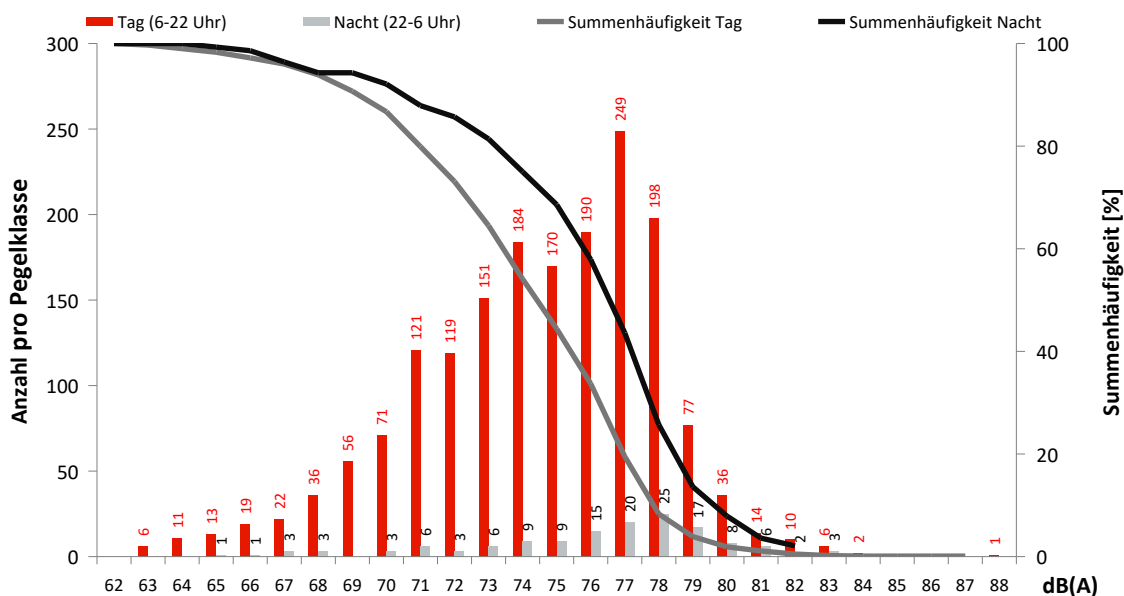
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	45	44	44	102,3	100	4	5	5	80,0	100
2.	64	65	65	98,5	100	2	2	2	100,0	100
3.	120	123	123	97,6	100	2	2	2	100,0	100
4.	85	87	87	97,7	100	6	6	6	100,0	100
5.	44	45	45	97,8	100	7	7	7	100,0	100
6.	63	63	63	100,0	100	4	4	4	100,0	100
7.	55	54	54	101,9	100	6	6	6	100,0	100
8.	81	81	81	100,0	100	5	5	5	100,0	100
9.	42	42	42	100,0	100	8	8	8	100,0	100
10.	83	84	84	98,8	100	7	7	7	100,0	100
11.	60	60	60	100,0	100	8	8	8	100,0	100
12.	50	50	50	100,0	100	6	6	6	100,0	100
13.	52	53	52	98,1	100	6	6	6	100,0	100
14.	54	55	55	98,2	100	3	3	3	100,0	100
15.	71	71	71	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	43	42	42	102,4	100	2	2	2	100,0	100
17.	56	57	57	98,2	100					100
18.	62	62	62	100,0	100	6	6	6	100,0	100
19.	39	39	39	100,0	100	4	4	4	100,0	100
20.	41	42	42	97,6	100	7	7	7	100,0	100
21.	47	47	47	100,0	100	4	4	4	100,0	99
22.	61	61	61	100,0	100	4	4	4	100,0	100
23.	38	38	38	100,0	100	2	2	2	100,0	100
24.	51	52	52	98,1	100					100
25.	57	57	57	100,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	44	46	46	95,7	100	4	4	4	100,0	100
27.	47	47	47	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	46	46	46	100,0	100	5	5	5	100,0	100
29.	73	81	81	90,1	100	6	6	6	100,0	100
30.	36	36	36	100,0	100					100
31.	52	52	52	100,0	100					100
Gesamt	1762	1782	1781	98,9	100	140	141	141	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



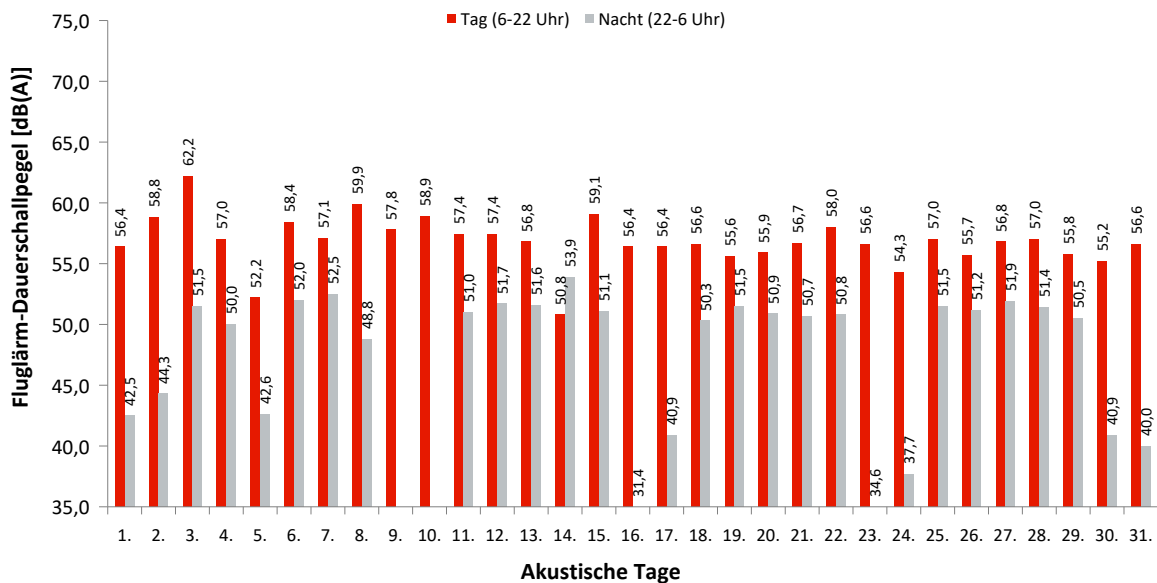
Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,9	46,9	56,4	58,2	58,7	56,4	42,5	55,8	57,7	57,5
2.	60,7	50,8	61,0	59,9	61,9	58,8	44,3	59,0	58,3	59,3
3.	63,7	54,1	63,3	64,6	65,4	62,2	51,5	61,7	63,3	63,7
4.	59,6	53,0	60,0	58,2	61,8	57,0	50,0	57,4	55,5	59,0
5.	56,4	49,6	57,1	52,7	58,2	52,2	42,6	53,1	47,6	52,9
6.	59,3	53,2	59,6	58,1	61,7	58,4	52,0	58,6	57,4	60,7
7.	58,5	53,9	58,8	57,4	61,8	57,1	52,5	57,3	56,6	60,4
8.	60,6	50,6	60,9	59,7	61,7	59,9	48,8	60,1	59,3	60,9
9.	58,4	43,7	58,9	56,5	58,4	57,8		58,3	55,9	57,3
10.	59,5	47,8	59,5	59,3	60,4	58,9		58,9	58,8	59,0
11.	59,3	55,1	59,8	57,5	62,6	57,4	51,0	57,8	56,0	59,7
12.	59,4	53,7	59,8	58,1	62,0	57,4	51,7	57,7	56,6	60,1
13.	59,0	55,4	59,1	58,7	62,9	56,8	51,6	56,8	56,9	59,9
14.	55,2	55,0	54,8	56,3	61,5	50,8	53,9	47,4	55,0	60,0
15.	60,0	51,9	60,5	57,8	61,4	59,1	51,1	59,7	57,0	60,6
16.	57,1	41,5	58,0	52,6	56,6	56,4	31,4	57,2	51,6	55,4
17.	57,3	48,0	57,7	55,7	58,5	56,4	40,9	57,0	53,6	56,2
18.	58,4	53,0	58,6	57,9	61,3	56,6	50,3	56,7	56,4	59,2
19.	58,4	53,9	58,9	56,7	61,6	55,6	51,5	55,8	54,7	59,1
20.	58,6	53,6	58,8	57,7	61,6	55,9	50,9	55,8	56,1	59,1
21.	59,0	55,2	59,6	56,4	62,5	56,7	50,7	57,3	54,4	59,1
22.	59,6	52,6	59,9	58,9	61,7	58,0	50,8	58,0	57,9	60,2
23.	57,8	45,2	58,6	54,2	57,8	56,6	34,6	57,5	52,2	55,8
24.	56,3	47,7	56,9	53,1	57,4	54,3	37,7	55,0	50,3	53,7
25.	58,2	53,3	58,6	56,8	61,2	57,0	51,5	57,3	56,0	59,8
26.	57,5	53,3	57,7	56,5	61,0	55,7	51,2	55,8	55,0	59,0
27.	58,5	53,9	58,7	58,2	61,9	56,8	51,9	56,7	57,2	60,1
28.	58,5	52,9	59,0	56,9	61,2	57,0	51,4	57,5	55,0	59,6
29.	59,0	53,8	58,6	60,0	62,3	55,8	50,5	55,3	57,0	59,1
30.	56,5	46,2	57,0	54,1	57,2	55,2	40,9	56,0	51,6	55,0
31.	57,5	49,7	57,1	58,5	59,7	56,6	40,0	56,3	57,3	57,3
Gesamt	58,9	52,4	59,1	58,0	61,2	57,3	49,6	57,4	56,7	59,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2021 **Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.**

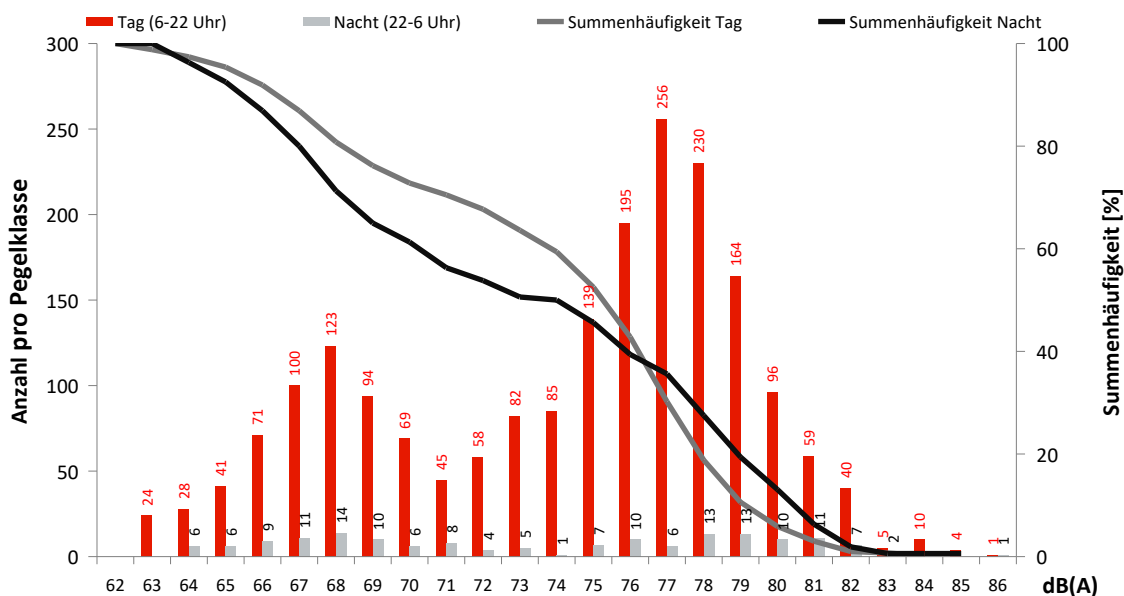
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	46	46	46	100,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	107	135	135	79,3	100	8	9	9	88,9	100
3.	172	234	234	73,5	100	20	20	20	100,0	100
4.	110	168	168	65,5	100	13	17	17	76,5	100
5.	65	97	97	67,0	100	8	13	13	61,5	100
6.	66	66	66	100,0	100	5	5	5	100,0	100
7.	57	58	58	98,3	100	5	5	5	100,0	100
8.	82	82	82	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	54	54	54	100,0	100					100
10.	81	81	81	100,0	100					100
11.	57	61	61	93,4	100	5	4	4	125,0	100
12.	55	55	55	100,0	100	4	4	4	100,0	100
13.	54	55	55	98,2	100	6	6	6	100,0	100
14.	56	95	95	58,9	100	7	7	7	100,0	100
15.	74	74	74	100,0	100	6	6	6	100,0	100
16.	48	47	47	102,1	100	1	1	1	100,0	100
17.	67	84	84	79,8	100	5	5	5	100,0	100
18.	58	62	62	93,5	100	4	4	4	100,0	100
19.	36	36	36	100,0	100	5	5	5	100,0	100
20.	46	48	48	95,8	100	6	7	7	85,7	100
21.	49	49	49	100,0	100	3	3	3	100,0	100
22.	62	62	62	100,0	100	4	4	4	100,0	100
23.	42	42	42	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	71	103	103	68,9	100	2	4	4	50,0	100
25.	59	59	59	100,0	100	4	4	4	100,0	100
26.	39	40	40	97,5	100	4	4	4	100,0	100
27.	52	52	52	100,0	100	4	4	4	100,0	100
28.	48	49	49	98,0	100	4	4	4	100,0	100
29.	93	158	158	58,9	100	10	13	13	76,9	100
30.	49	57	57	86,0	100	6	6	6	100,0	100
31.	64	66	66	97,0	100	5	6	6	83,3	100
Gesamt	2019	2375	2375	85,0	100	160	176	176	90,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

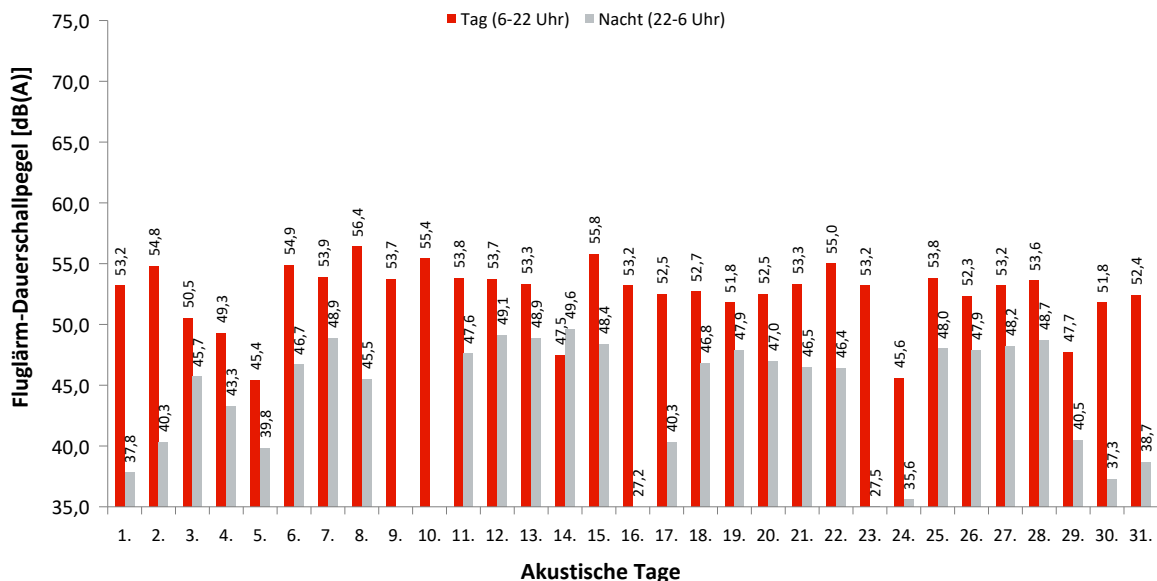
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
 Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2021**Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,8 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,9	47,3	54,6	55,7	57,1	53,2	37,8	52,5	54,8	54,3
2.	56,9	47,9	57,4	54,5	58,0	54,8	40,3	55,7	50,3	54,4
3.	57,9	51,2	58,2	56,8	60,1	50,5	45,7	50,4	50,8	53,8
4.	55,2	49,6	55,7	53,5	57,8	49,3	43,3	49,2	49,5	52,0
5.	54,3	50,7	54,7	52,6	58,0	45,4	39,8	45,5	45,0	48,2
6.	57,4	50,2	57,9	55,2	59,2	54,9	46,7	55,4	52,6	56,3
7.	56,2	51,3	56,6	54,7	59,2	53,9	48,9	54,0	53,3	57,0
8.	57,9	48,9	58,1	57,2	59,4	56,4	45,5	56,4	56,2	57,5
9.	55,9	45,9	56,4	54,0	56,8	53,7		54,2	51,7	53,2
10.	56,5	47,7	56,4	56,8	58,3	55,4		55,2	56,1	55,8
11.	56,4	54,9	56,8	54,9	61,6	53,8	47,6	54,2	52,3	56,1
12.	57,0	52,2	57,4	55,7	60,1	53,7	49,1	53,8	53,5	57,0
13.	57,2	54,2	57,3	56,8	61,4	53,3	48,9	53,3	53,3	56,8
14.	55,2	52,3	55,3	54,6	59,5	47,5	49,6	44,5	51,4	55,9
15.	57,9	51,1	58,4	56,0	60,0	55,8	48,4	56,4	53,8	57,6
16.	55,5	47,1	56,2	52,3	56,7	53,2	27,2	54,1	48,9	52,3
17.	54,9	48,8	55,5	52,6	57,2	52,5	40,3	53,4	47,7	52,4
18.	56,1	51,3	56,4	55,5	59,3	52,7	46,8	52,5	53,2	55,5
19.	56,6	51,9	57,2	54,2	59,6	51,8	47,9	52,1	50,8	55,5
20.	55,8	50,2	56,1	54,7	58,5	52,5	47,0	52,4	52,9	55,5
21.	56,6	53,5	57,3	53,9	60,6	53,3	46,5	53,8	51,6	55,4
22.	57,3	49,5	57,7	56,3	59,1	55,0	46,4	55,1	55,0	56,7
23.	55,8	45,6	56,6	51,6	56,3	53,2	27,5	54,2	47,7	52,2
24.	52,6	49,4	52,9	51,6	56,6	45,6	35,6	45,9	44,5	46,7
25.	56,3	51,0	56,7	54,8	59,1	53,8	48,0	53,9	53,1	56,5
26.	55,5	51,0	55,9	54,1	58,8	52,3	47,9	52,3	52,1	55,8
27.	55,9	51,4	56,3	54,4	59,1	53,2	48,2	53,4	52,9	56,3
28.	56,6	51,5	56,9	55,4	59,5	53,6	48,7	54,1	51,4	56,5
29.	54,6	48,9	55,0	53,4	57,2	47,7	40,5	47,6	48,2	50,0
30.	55,5	45,3	56,3	51,3	56,0	51,8	37,3	52,6	47,8	51,5
31.	54,6	47,7	54,7	54,2	56,8	52,4	38,7	52,3	52,7	53,2
Gesamt	56,2	50,6	56,6	54,8	58,9	53,1	45,8	53,4	52,3	55,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

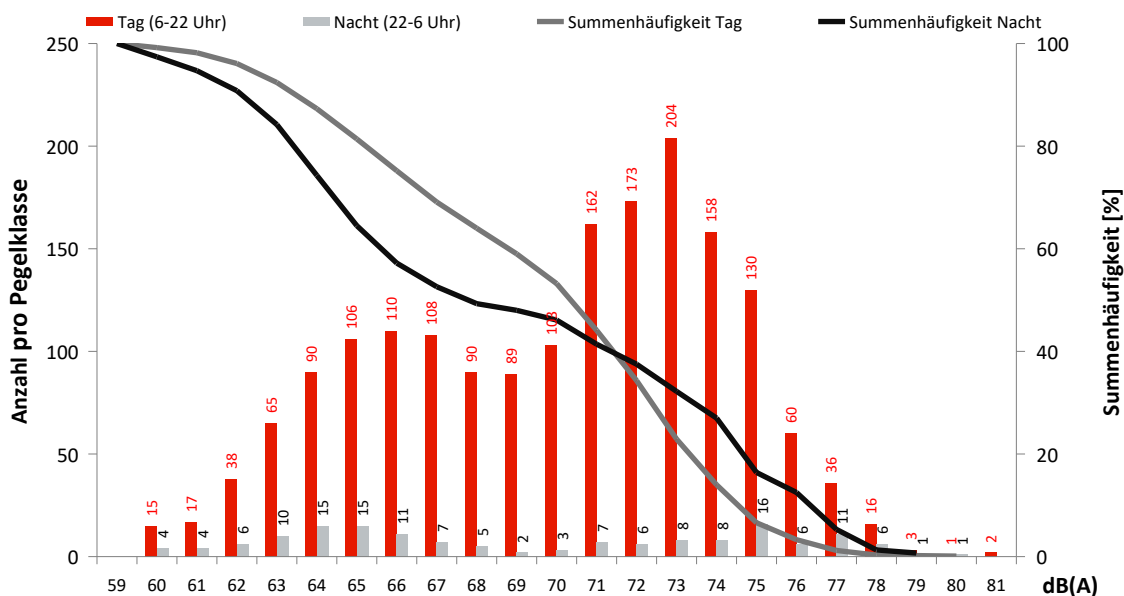
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	46	46	46	100,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	99	102	102	97,1	100	7	7	7	100,0	100
3.	89	111	111	80,2	100	18	18	18	100,0	100
4.	79	81	81	97,5	100	10	11	11	90,9	100
5.	44	52	52	84,6	100	6	6	6	100,0	100
6.	65	66	65	98,5	100	5	5	5	100,0	100
7.	57	58	58	98,3	100	5	5	5	100,0	100
8.	81	82	82	98,8	100	4	4	4	100,0	100
9.	54	54	54	100,0	100					100
10.	81	81	81	100,0	100					100
11.	59	61	61	96,7	100	5	4	4	125,0	100
12.	54	55	55	98,2	100	4	4	4	100,0	100
13.	52	55	55	94,5	100	6	6	6	100,0	100
14.	43	51	51	84,3	100	7	7	7	100,0	100
15.	74	74	74	100,0	100	6	6	6	100,0	100
16.	48	47	47	102,1	100	1	1	1	100,0	100
17.	58	61	61	95,1	100	5	5	5	100,0	100
18.	50	51	51	98,0	100	4	4	4	100,0	100
19.	36	36	36	100,0	100	5	5	5	100,0	100
20.	45	48	48	93,8	100	7	7	7	100,0	100
21.	48	49	49	98,0	100	3	3	3	100,0	100
22.	61	62	61	98,4	100	4	4	4	100,0	100
23.	41	42	42	97,6	100	1	1	1	100,0	100
24.	45	51	51	88,2	100	3	4	4	75,0	100
25.	58	59	59	98,3	100	4	4	4	100,0	100
26.	39	40	40	97,5	100	4	4	4	100,0	100
27.	52	52	52	100,0	100	4	4	4	100,0	100
28.	49	49	49	100,0	100	4	4	4	100,0	100
29.	63	77	77	81,8	100	7	7	7	100,0	100
30.	45	47	46	95,7	100	6	6	6	100,0	100
31.	61	63	63	96,8	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	1776	1863	1860	95,3	100	152	153	153	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



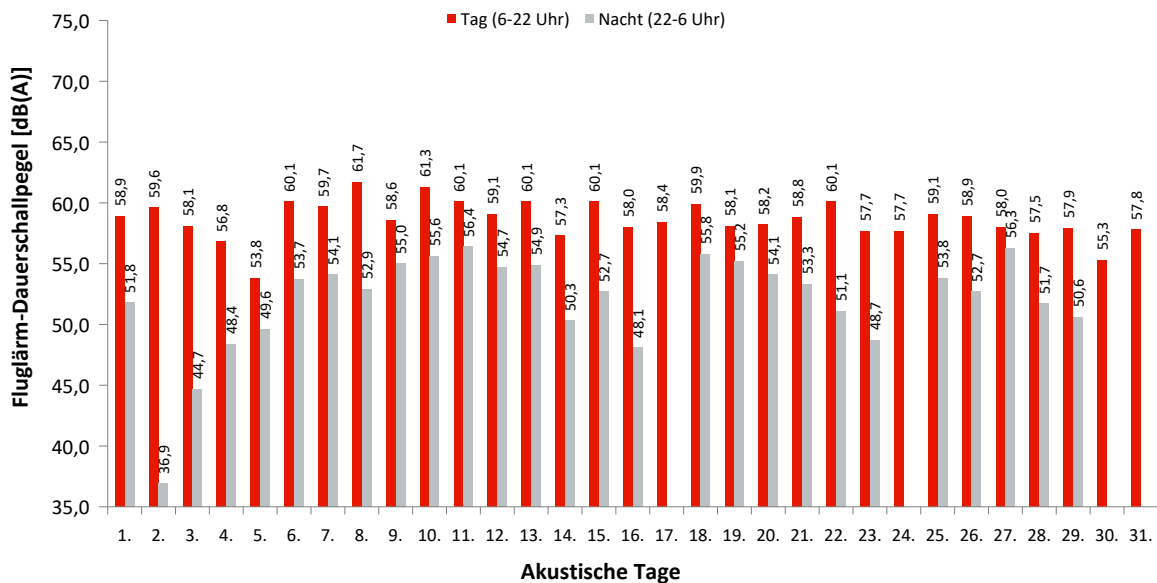
Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,6 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	59,3	53,4	58,6	60,8	62,4	58,9	51,8	58,3	60,5	61,5
2.	60,0	39,9	60,5	58,0	59,7	59,6	36,9	60,1	57,9	59,3
3.	58,3	45,5	58,2	58,6	59,2	58,1	44,7	58,1	58,4	58,9
4.	57,1	48,9	57,6	54,8	58,5	56,8	48,4	57,4	54,5	58,1
5.	54,3	50,6	54,6	53,4	58,0	53,8	49,6	54,1	52,9	57,3
6.	60,6	54,1	60,4	61,4	63,3	60,1	53,7	59,7	61,2	62,9
7.	60,1	54,8	60,0	60,4	63,2	59,7	54,1	59,5	60,0	62,6
8.	62,1	53,4	62,0	62,3	63,8	61,7	52,9	61,6	62,1	63,5
9.	58,8	55,2	58,9	58,7	62,7	58,6	55,0	58,6	58,6	62,6
10.	61,6	56,2	61,3	62,3	64,7	61,3	55,6	61,0	62,0	64,3
11.	60,7	57,1	60,2	61,7	64,8	60,1	56,4	59,6	61,4	64,2
12.	60,0	55,2	60,1	59,6	63,2	59,1	54,7	59,1	58,9	62,5
13.	61,0	55,5	61,0	61,1	64,0	60,1	54,9	59,9	60,7	63,3
14.	57,6	50,6	57,0	59,1	60,3	57,3	50,3	56,6	59,0	60,0
15.	60,3	52,9	60,4	59,8	62,3	60,1	52,7	60,2	59,7	62,1
16.	58,2	48,5	58,1	58,5	59,7	58,0	48,1	57,9	58,4	59,5
17.	58,6	43,6	58,5	58,8	59,2	58,4		58,4	58,6	58,6
18.	60,4	56,5	60,3	60,9	64,2	59,9	55,8	59,7	60,4	63,6
19.	59,4	56,0	58,9	60,6	63,6	58,1	55,2	57,2	60,1	62,8
20.	59,5	54,9	59,4	59,8	62,9	58,2	54,1	57,7	59,3	62,1
21.	59,8	54,6	60,0	59,0	62,8	58,8	53,3	58,9	58,3	61,6
22.	60,8	52,0	60,7	61,1	62,5	60,1	51,1	59,9	60,7	61,9
23.	58,2	49,7	58,0	58,6	60,0	57,7	48,7	57,6	58,0	59,4
24.	57,8	44,5	57,6	58,5	58,8	57,7		57,4	58,4	58,0
25.	59,9	54,4	60,2	58,6	62,6	59,1	53,8	59,3	58,4	62,0
26.	59,6	53,4	58,4	61,9	62,8	58,9	52,7	57,3	61,7	62,2
27.	58,9	56,7	58,8	59,4	63,8	58,0	56,3	57,7	58,9	63,2
28.	58,4	52,2	58,0	59,5	61,3	57,5	51,7	57,5	57,5	60,3
29.	58,2	50,8	58,4	57,4	60,1	57,9	50,6	58,1	57,3	60,0
30.	55,6	38,8	56,1	53,7	55,5	55,3		55,9	53,1	54,8
31.	58,3	45,2	58,0	59,1	59,3	57,8		57,5	58,7	58,3
Gesamt	59,4	53,3	59,3	59,7	62,1	58,9	52,6	58,7	59,4	61,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

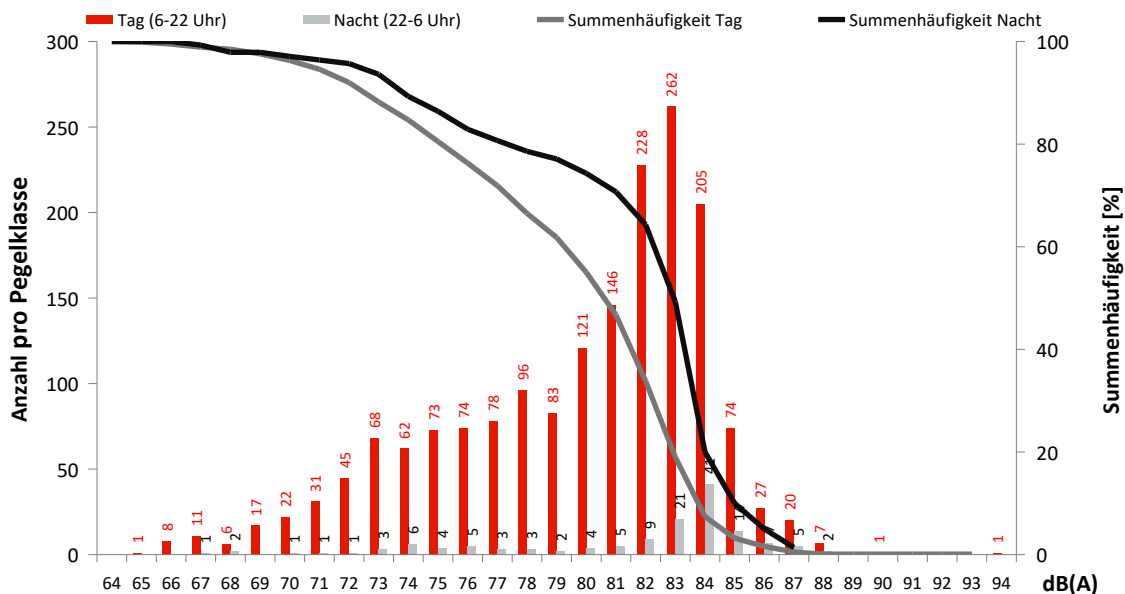
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	45	44	44	102,3	100	4	5	5	80,0	100
2.	65	65	65	100,0	100	2	2	2	100,0	100
3.	121	123	123	98,4	100	2	2	2	100,0	100
4.	83	87	87	95,4	100	6	6	6	100,0	100
5.	42	45	45	93,3	100	7	7	7	100,0	100
6.	63	63	63	100,0	100	4	4	4	100,0	100
7.	54	54	54	100,0	100	6	6	6	100,0	100
8.	80	81	81	98,8	100	5	5	5	100,0	100
9.	42	42	42	100,0	100	8	8	8	100,0	100
10.	84	84	84	100,0	100	7	7	7	100,0	100
11.	60	60	60	100,0	100	8	8	8	100,0	100
12.	50	50	50	100,0	100	6	6	6	100,0	100
13.	53	53	53	100,0	100	6	6	6	100,0	100
14.	55	55	55	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	71	71	71	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	43	42	42	102,4	100	2	2	2	100,0	100
17.	57	57	57	100,0	100					100
18.	61	62	62	98,4	100	6	6	6	100,0	100
19.	39	39	39	100,0	100	4	4	4	100,0	100
20.	42	42	42	100,0	100	7	7	7	100,0	100
21.	47	47	47	100,0	100	4	4	4	100,0	99
22.	61	61	61	100,0	100	4	4	4	100,0	100
23.	38	38	38	100,0	100	2	2	2	100,0	100
24.	52	52	52	100,0	100					100
25.	57	57	57	100,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	44	46	46	95,7	100	4	4	4	100,0	100
27.	47	47	47	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	46	46	46	100,0	100	5	5	5	100,0	100
29.	78	81	81	96,3	100	6	6	6	100,0	99
30.	35	36	36	97,2	100					100
31.	52	52	52	100,0	100					100
Gesamt	1767	1782	1782	99,2	100	140	141	141	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



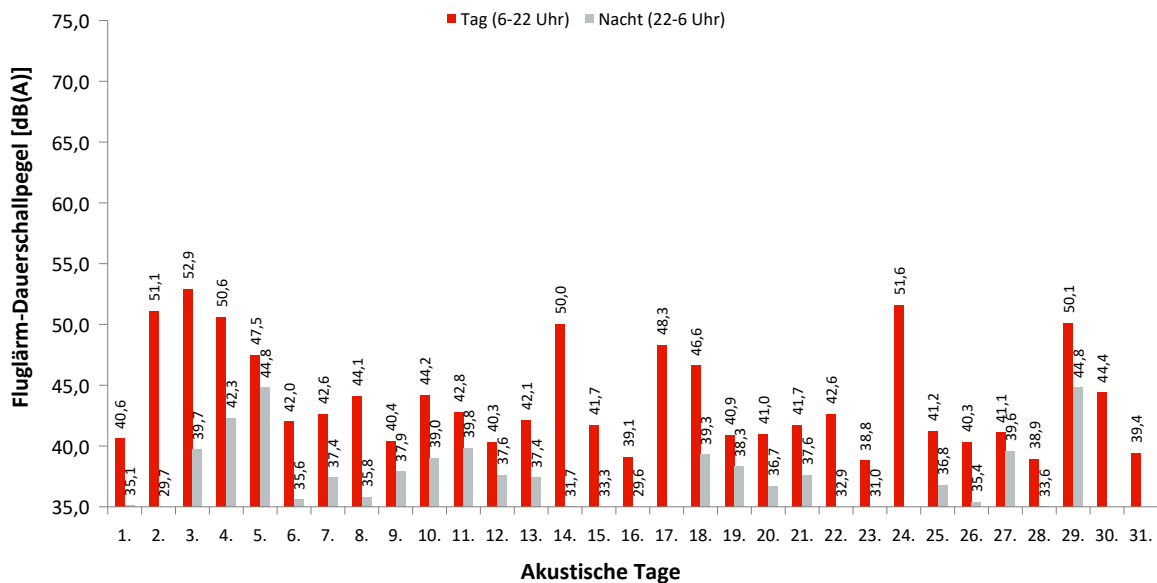
Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	43,5	38,8	43,0	44,6	47,0	40,6	35,1	39,6	42,7	44,0
2.	51,6	34,3	50,4	53,9	52,9	51,1	29,7	49,7	53,7	52,4
3.	53,4	40,7	53,1	54,0	54,4	52,9	39,7	52,6	53,6	53,9
4.	51,0	43,0	51,6	48,9	52,5	50,6	42,3	51,1	48,6	52,0
5.	48,2	45,4	48,0	48,8	52,7	47,5	44,8	47,2	48,3	52,1
6.	45,7	38,8	45,8	45,2	47,9	42,0	35,6	41,5	43,2	44,8
7.	46,0	40,9	46,1	45,7	49,1	42,6	37,4	42,3	43,6	45,9
8.	47,6	38,7	48,0	46,0	48,9	44,1	35,8	44,1	44,4	46,0
9.	43,7	39,3	44,0	42,4	47,0	40,4	37,9	40,4	40,5	45,0
10.	46,3	43,0	45,9	47,4	50,6	44,2	39,0	43,9	45,2	47,5
11.	49,4	45,6	50,1	46,6	52,9	42,8	39,8	42,6	43,5	47,2
12.	47,4	42,1	48,0	44,8	50,1	40,3	37,6	40,3	40,5	44,9
13.	47,8	42,4	48,0	47,4	50,7	42,1	37,4	41,9	42,7	45,6
14.	50,7	36,4	51,5	46,6	50,4	50,0	31,7	50,8	45,8	49,3
15.	46,4	36,9	46,8	44,9	47,5	41,7	33,3	42,2	39,9	43,1
16.	43,4	33,2	43,7	42,3	44,4	39,1	29,6	39,0	39,3	40,6
17.	48,7	37,3	44,6	53,3	51,6	48,3		43,2	53,1	50,7
18.	49,1	42,5	49,7	46,5	51,1	46,6	39,3	47,3	43,7	48,3
19.	47,0	42,6	47,3	45,9	50,3	40,9	38,3	39,6	43,3	45,8
20.	50,3	45,4	51,1	46,0	53,0	41,0	36,7	40,6	42,0	44,7
21.	52,2	46,6	53,3	44,7	54,4	41,7	37,6	42,0	40,8	45,2
22.	47,1	37,8	47,6	44,8	48,1	42,6	32,9	42,8	42,1	43,9
23.	43,7	35,0	43,7	43,6	45,4	38,8	31,0	38,4	39,8	41,0
24.	51,8	34,7	51,7	52,2	52,3	51,6		51,5	52,0	51,9
25.	47,1	40,2	47,9	43,4	48,9	41,2	36,8	41,6	39,7	44,5
26.	49,7	39,9	46,2	54,0	52,6	40,3	35,4	39,0	42,9	44,1
27.	46,6	42,2	47,0	45,2	49,9	41,1	39,6	40,7	42,1	46,5
28.	45,0	37,4	44,8	45,3	47,1	38,9	33,6	39,0	38,5	41,9
29.	50,7	45,1	50,2	52,1	53,9	50,1	44,8	49,3	51,8	53,5
30.	45,9	44,9	46,9	38,9	51,2	44,4		45,5	35,7	42,9
31.	43,5	34,9	42,9	44,8	45,6	39,4		38,0	41,9	40,6
Gesamt	48,7	41,7	48,7	48,5	50,9	46,1	37,9	45,8	47,0	48,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

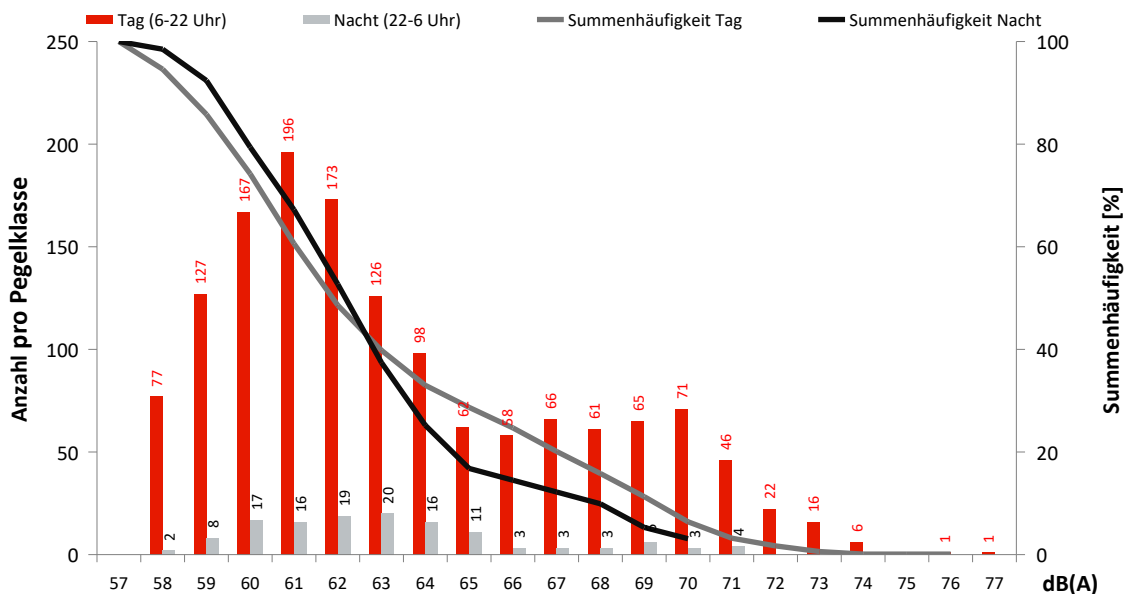
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	36	44	44	81,8	100	4	5	5	80,0	100
2.	62	65	65	95,4	100	2	2	2	100,0	100
3.	119	123	122	96,7	100	2	2	2	100,0	100
4.	82	87	87	94,3	100	6	6	6	100,0	100
5.	41	45	45	91,1	100	7	7	7	100,0	100
6.	49	63	63	77,8	100	4	4	4	100,0	100
7.	44	54	54	81,5	100	6	6	6	100,0	100
8.	68	81	81	84,0	100	5	5	5	100,0	100
9.	35	42	42	83,3	100	8	8	8	100,0	100
10.	69	84	84	82,1	100	6	7	7	85,7	100
11.	49	60	60	81,7	100	7	8	8	87,5	100
12.	34	50	50	68,0	100	5	6	6	83,3	100
13.	42	53	52	79,2	100	6	6	6	100,0	100
14.	51	55	55	92,7	100	3	3	3	100,0	100
15.	52	71	71	73,2	100	5	7	7	71,4	100
16.	32	42	42	76,2	100	2	2	2	100,0	100
17.	47	57	57	82,5	100					100
18.	50	62	62	80,6	100	6	6	6	100,0	100
19.	27	39	39	69,2	100	4	4	4	100,0	100
20.	31	42	41	73,8	100	5	7	7	71,4	100
21.	39	47	47	83,0	100	4	4	4	100,0	99
22.	48	61	61	78,7	100	4	4	4	100,0	100
23.	26	38	37	68,4	100	2	2	2	100,0	100
24.	52	52	52	100,0	100					100
25.	41	57	57	71,9	100	6	7	7	85,7	100
26.	28	46	46	60,9	100	4	4	4	100,0	100
27.	32	47	47	68,1	100	8	8	8	100,0	100
28.	27	46	46	58,7	100	4	5	5	80,0	100
29.	69	81	80	85,2	100	6	6	6	100,0	100
30.	26	36	36	72,2	100					100
31.	30	52	52	57,7	100					100
Gesamt	1438	1782	1777	80,7	100	131	141	141	92,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



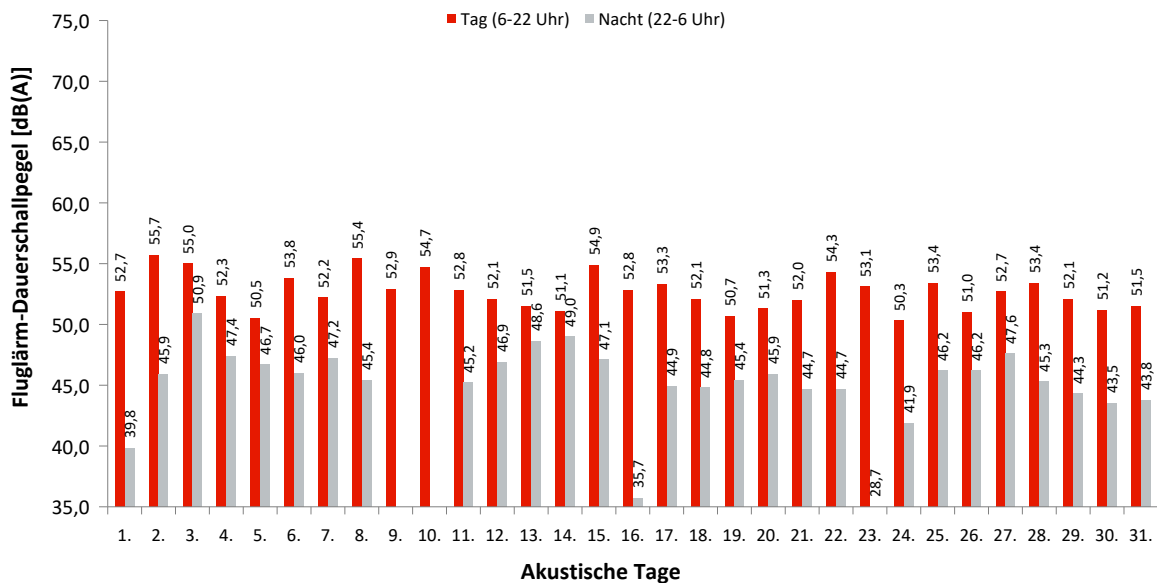
Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,4	48,9	54,2	55,2	57,5	52,7	39,8	52,2	53,9	53,9
2.	56,9	50,2	57,0	56,5	59,2	55,7	45,9	55,8	55,4	57,0
3.	56,4	52,9	56,3	56,7	60,4	55,0	50,9	54,7	55,8	58,8
4.	55,3	50,9	55,5	54,8	58,7	52,3	47,4	52,0	53,1	55,7
5.	54,4	51,0	54,5	54,2	58,4	50,5	46,7	49,9	51,9	54,6
6.	55,8	50,2	56,5	52,6	58,3	53,8	46,0	54,6	49,8	55,1
7.	54,5	50,7	54,6	54,0	58,2	52,2	47,2	52,3	52,0	55,3
8.	57,0	49,8	57,4	55,6	58,9	55,4	45,4	55,7	54,3	56,5
9.	54,8	47,7	55,3	52,5	56,6	52,9		53,6	49,8	52,1
10.	55,8	47,9	55,9	55,8	57,8	54,7		54,7	54,8	54,9
11.	55,0	51,3	55,5	53,3	58,7	52,8	45,2	53,3	50,7	54,5
12.	55,2	51,0	55,4	54,2	58,7	52,1	46,9	52,1	52,0	55,2
13.	54,5	52,1	54,5	54,4	59,2	51,5	48,6	51,6	51,1	55,8
14.	54,6	51,7	54,7	54,3	58,9	51,1	49,0	50,6	52,3	56,2
15.	56,5	50,4	56,9	55,2	58,9	54,9	47,1	55,2	53,7	56,6
16.	54,7	48,4	55,2	52,2	56,8	52,8	35,7	53,6	49,0	52,3
17.	54,9	49,4	55,0	54,6	57,8	53,3	44,9	53,7	52,2	54,9
18.	55,0	50,2	55,1	54,4	58,2	52,1	44,8	52,1	52,0	54,2
19.	54,7	50,4	55,1	53,4	58,1	50,7	45,4	51,0	49,7	53,6
20.	54,8	50,4	55,2	53,4	58,1	51,3	45,9	51,4	50,8	54,2
21.	55,0	51,6	55,3	53,8	58,9	52,0	44,7	52,3	50,9	53,9
22.	56,3	50,2	56,6	55,3	58,8	54,3	44,7	54,4	53,7	55,6
23.	55,5	48,0	56,2	52,0	57,0	53,1	28,7	54,0	47,9	52,1
24.	53,4	49,3	53,4	53,4	57,0	50,3	41,9	50,0	51,1	52,3
25.	55,7	50,5	56,1	54,3	58,6	53,4	46,2	53,7	52,3	55,4
26.	54,3	50,6	54,6	53,3	58,0	51,0	46,2	51,1	50,8	54,3
27.	55,2	51,4	55,5	54,4	58,9	52,7	47,6	52,8	52,4	55,8
28.	55,9	50,3	56,3	54,6	58,6	53,4	45,3	53,8	52,0	55,0
29.	55,2	49,6	55,4	54,5	58,0	52,1	44,3	51,8	52,7	54,2
30.	54,0	49,1	54,4	52,3	57,0	51,2	43,5	51,8	48,5	52,7
31.	53,7	49,3	53,7	53,8	57,2	51,5	43,8	51,4	51,7	53,6
Gesamt	55,2	50,3	55,5	54,3	58,3	52,9	45,7	53,1	52,3	55,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

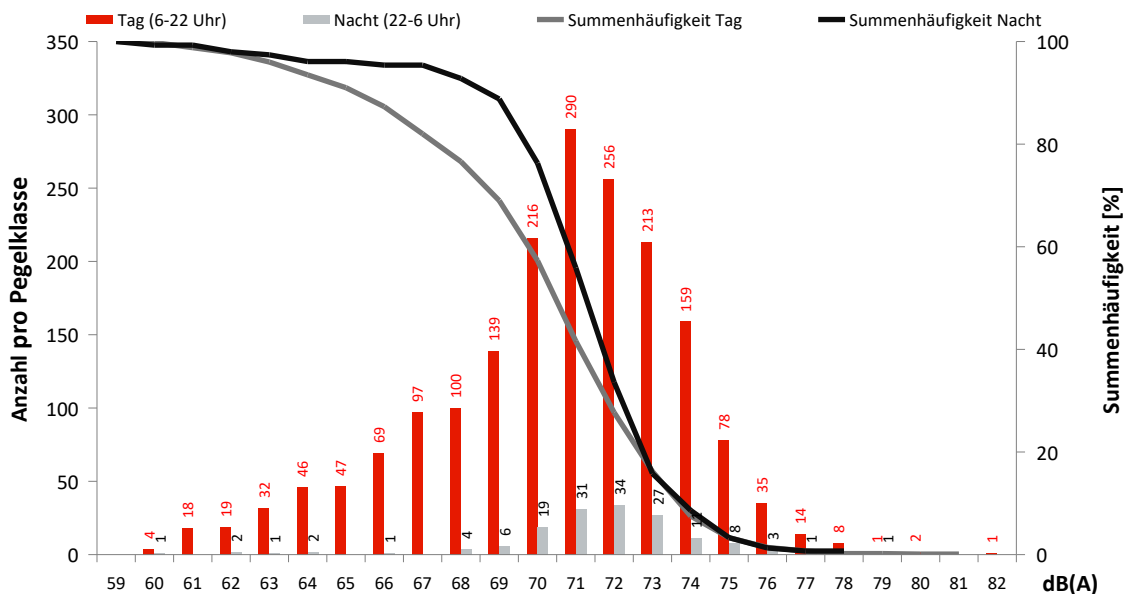
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	46	46	46	100,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	102	102	102	100,0	100	7	7	7	100,0	100
3.	110	111	111	99,1	100	18	18	18	100,0	100
4.	80	81	81	98,8	100	11	11	11	100,0	100
5.	50	52	52	96,2	100	6	6	6	100,0	100
6.	66	66	66	100,0	100	5	5	5	100,0	100
7.	58	58	58	100,0	100	5	5	5	100,0	100
8.	82	82	82	100,0	100	4	4	4	100,0	100
9.	54	54	54	100,0	100					100
10.	80	81	81	98,8	100					100
11.	60	61	61	98,4	100	5	4	4	125,0	100
12.	53	55	55	96,4	100	4	4	4	100,0	100
13.	53	55	55	96,4	100	6	6	6	100,0	100
14.	51	51	51	100,0	100	7	7	7	100,0	100
15.	74	74	74	100,0	100	6	6	6	100,0	100
16.	48	47	47	102,1	100	1	1	1	100,0	100
17.	60	61	61	98,4	100	5	5	5	100,0	99
18.	51	51	51	100,0	100	4	4	4	100,0	100
19.	36	36	36	100,0	100	5	5	5	100,0	100
20.	45	48	47	93,8	100	6	7	7	85,7	100
21.	48	49	49	98,0	100	3	3	3	100,0	100
22.	62	62	62	100,0	100	4	4	4	100,0	100
23.	42	42	42	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	51	51	51	100,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	57	59	57	96,6	97	4	4	4	100,0	100
26.	39	40	40	97,5	100	4	4	4	100,0	100
27.	51	52	52	98,1	100	4	4	4	100,0	100
28.	49	49	49	100,0	100	4	4	4	100,0	100
29.	78	77	77	101,3	100	6	7	7	85,7	100
30.	47	47	47	100,0	100	6	6	6	100,0	100
31.	61	63	63	96,8	100	6	6	6	100,0	99
Gesamt	1844	1863	1860	99,0	100	152	153	153	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



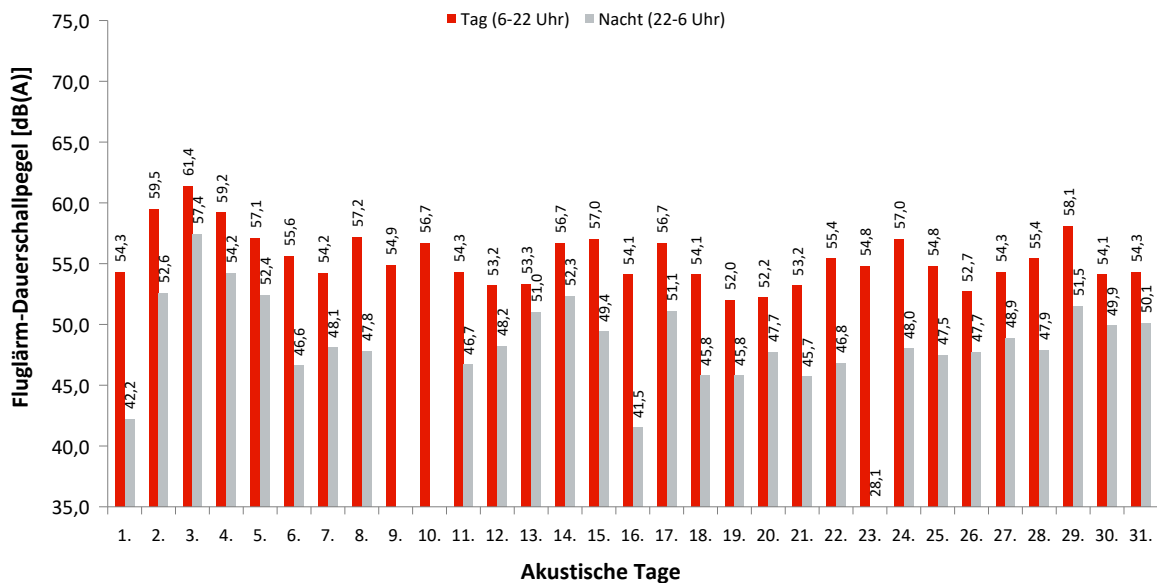
Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	55,5	45,9	55,4	55,7	57,0	54,3	42,2	54,0	55,0	55,4
2.	59,9	53,5	58,9	61,9	62,9	59,5	52,6	58,4	61,7	62,4
3.	61,7	57,8	61,5	62,4	65,6	61,4	57,4	61,1	62,2	65,3
4.	59,7	54,8	59,4	60,5	63,1	59,2	54,2	58,9	60,1	62,5
5.	58,0	53,7	57,8	58,5	61,6	57,1	52,4	56,7	58,0	60,6
6.	56,9	49,1	57,6	53,6	58,3	55,6	46,6	56,4	51,5	56,5
7.	56,2	50,0	56,4	55,5	58,7	54,2	48,1	54,3	54,1	56,9
8.	58,0	49,7	58,3	57,2	59,7	57,2	47,8	57,3	56,6	58,5
9.	56,1	45,8	56,8	53,1	56,8	54,9		55,6	51,6	54,1
10.	57,8	46,8	57,9	57,4	58,8	56,7		56,8	56,7	56,8
11.	56,3	50,5	56,8	54,5	58,8	54,3	46,7	54,8	52,7	56,1
12.	55,8	51,2	55,8	55,6	59,1	53,2	48,2	53,1	53,8	56,5
13.	56,1	52,6	56,4	54,9	59,9	53,3	51,0	53,4	52,8	58,0
14.	58,1	53,7	58,5	56,7	61,4	56,7	52,3	57,0	55,7	60,0
15.	58,3	50,3	58,7	56,5	59,9	57,0	49,4	57,3	55,6	58,8
16.	55,5	45,6	56,1	52,8	56,3	54,1	41,5	54,6	51,9	54,4
17.	57,2	52,1	56,5	58,9	60,7	56,7	51,1	55,9	58,4	59,9
18.	55,8	50,1	56,0	54,9	58,5	54,1	45,8	54,3	53,1	55,7
19.	55,1	50,2	55,5	53,6	58,1	52,0	45,8	52,3	51,0	54,5
20.	55,6	50,2	55,9	54,4	58,4	52,2	47,7	52,2	52,0	55,6
21.	55,7	51,6	56,0	54,7	59,2	53,2	45,7	53,3	52,6	55,2
22.	57,9	49,8	58,2	56,6	59,5	55,4	46,8	55,4	55,5	57,1
23.	57,5	46,6	58,1	55,3	58,1	54,8	28,1	55,7	49,7	53,8
24.	57,7	61,3	57,4	58,6	67,1	57,0	48,0	56,8	57,6	58,8
25.	66,4	50,7	67,5	55,1	65,3	54,8	47,5	55,0	54,0	56,8
26.	55,1	50,9	55,4	54,4	58,6	52,7	47,7	52,8	52,2	55,8
27.	56,3	51,6	56,5	55,5	59,5	54,3	48,9	54,3	54,4	57,3
28.	56,9	50,3	56,9	57,0	59,4	55,4	47,9	55,5	55,0	57,4
29.	58,6	52,4	58,5	59,0	61,3	58,1	51,5	57,9	58,6	60,7
30.	55,3	51,1	55,9	53,0	58,6	54,1	49,9	54,6	51,9	57,4
31.	55,4	51,6	54,9	56,5	59,4	54,3	50,1	53,6	56,0	58,2
Gesamt	58,2	52,6	58,5	57,0	60,9	56,0	49,7	56,0	56,1	58,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

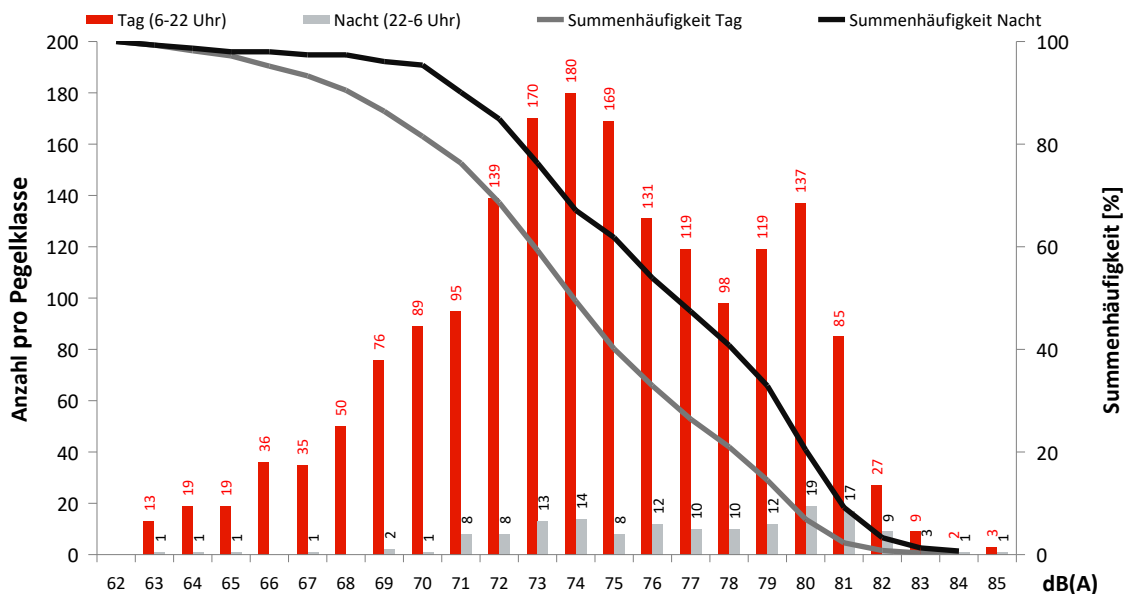
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	44	46	46	95,7	100	1	1	1	100,0	100
2.	101	102	101	99,0	100	7	7	7	100,0	100
3.	111	111	111	100,0	100	18	18	18	100,0	100
4.	81	81	81	100,0	100	11	11	11	100,0	100
5.	52	52	52	100,0	100	6	6	6	100,0	100
6.	64	66	66	97,0	100	5	5	5	100,0	100
7.	56	58	58	96,6	100	5	5	5	100,0	100
8.	81	82	82	98,8	100	4	4	4	100,0	100
9.	54	54	54	100,0	100					100
10.	77	81	80	95,1	100					100
11.	59	61	61	96,7	100	5	4	4	125,0	100
12.	53	55	55	96,4	100	4	4	4	100,0	100
13.	53	55	55	96,4	100	6	6	6	100,0	100
14.	51	51	51	100,0	100	7	7	7	100,0	100
15.	73	74	74	98,6	100	6	6	6	100,0	100
16.	46	47	45	97,9	100	1	1	1	100,0	100
17.	60	61	61	98,4	100	5	5	5	100,0	100
18.	51	51	51	100,0	100	4	4	4	100,0	100
19.	36	36	36	100,0	100	5	5	5	100,0	100
20.	42	48	48	87,5	100	6	7	7	85,7	100
21.	48	49	49	98,0	100	3	3	3	100,0	100
22.	60	62	62	96,8	100	4	4	4	100,0	100
23.	41	42	41	97,6	100	1	1	1	100,0	100
24.	51	51	51	100,0	100	3	4	4	75,0	100
25.	58	59	59	98,3	100	4	4	4	100,0	100
26.	39	40	40	97,5	100	4	4	4	100,0	100
27.	49	52	51	94,2	100	4	4	4	100,0	100
28.	47	49	49	95,9	100	4	4	4	100,0	100
29.	77	77	77	100,0	100	7	7	7	100,0	100
30.	46	47	46	97,9	100	6	6	6	100,0	100
31.	58	63	63	92,1	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	1819	1863	1856	97,6	100	152	153	153	99,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

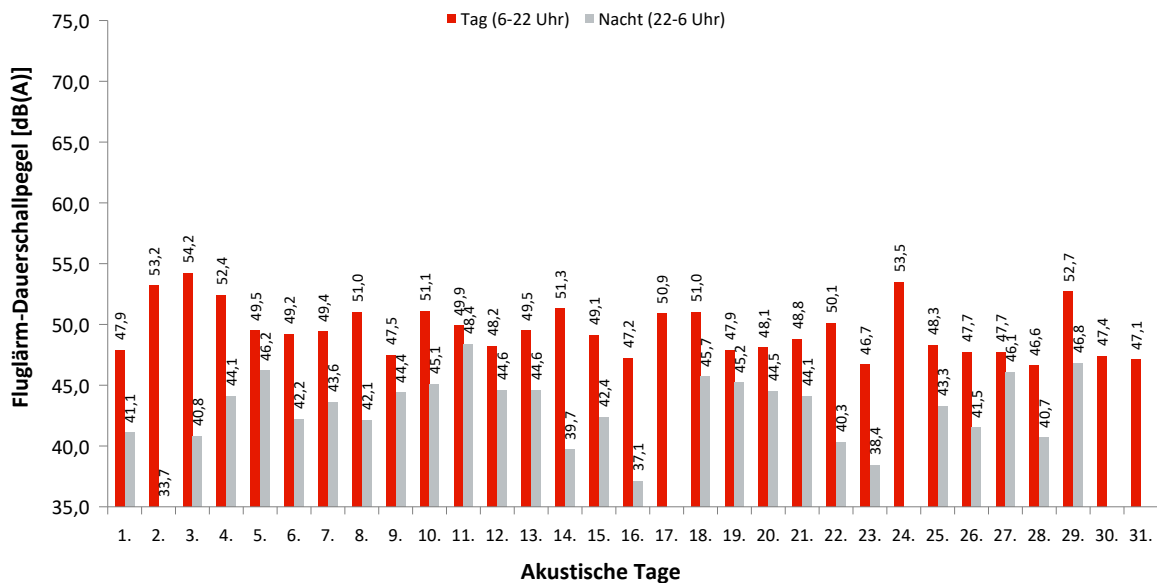
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2021**Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,2	48,7	50,7	52,6	56,0	47,9	41,1	47,0	49,9	50,8
2.	54,5	48,5	54,1	55,7	57,5	53,2	33,7	52,5	54,8	54,0
3.	55,7	49,0	55,7	55,8	58,1	54,2	40,8	53,9	54,9	55,1
4.	54,4	49,7	54,8	53,2	57,6	52,4	44,1	52,9	50,9	53,9
5.	52,3	50,2	52,4	52,2	57,1	49,5	46,2	49,4	49,7	53,6
6.	52,1	48,9	52,0	52,3	56,3	49,2	42,2	48,7	50,3	51,7
7.	52,4	49,4	52,5	52,2	56,7	49,4	43,6	49,3	49,9	52,3
8.	53,6	49,0	53,7	53,2	56,9	51,0	42,1	50,9	51,5	52,8
9.	51,0	49,2	51,1	50,6	56,0	47,5	44,4	47,6	47,1	51,7
10.	53,5	50,3	53,4	53,7	57,7	51,1	45,1	50,7	52,0	54,0
11.	53,1	51,7	53,1	53,2	58,5	49,9	48,4	49,5	51,0	55,3
12.	52,2	51,1	52,4	51,3	57,7	48,2	44,6	48,3	48,0	52,1
13.	53,2	50,0	53,3	52,6	57,3	49,5	44,6	49,4	49,9	52,8
14.	53,7	48,6	54,1	52,2	56,6	51,3	39,7	51,8	49,8	51,9
15.	52,3	49,6	52,4	52,1	56,8	49,1	42,4	49,3	48,5	51,4
16.	51,3	48,9	51,3	51,3	56,0	47,2	37,1	47,0	47,7	48,6
17.	53,1	49,3	51,7	55,8	57,4	50,9		48,3	54,6	52,7
18.	53,9	50,3	54,2	53,1	57,7	51,0	45,7	51,1	50,6	54,0
19.	52,2	49,8	52,1	52,7	56,9	47,9	45,2	46,7	50,3	52,8
20.	51,8	48,9	51,8	51,7	56,2	48,1	44,5	47,8	48,9	52,2
21.	53,8	49,0	54,5	50,2	56,7	48,8	44,1	49,2	47,4	51,9
22.	54,9	48,3	55,4	53,3	57,1	50,1	40,3	50,1	49,9	51,4
23.	50,9	48,5	50,9	51,2	55,6	46,7	38,4	46,5	47,1	48,6
24.	54,7	47,8	54,7	54,9	57,1	53,5		53,4	53,8	53,7
25.	52,1	49,3	52,4	50,9	56,4	48,3	43,3	48,5	47,7	51,4
26.	51,9	48,9	51,6	52,6	56,3	47,7	41,5	46,2	50,5	51,0
27.	51,6	50,4	51,5	51,9	57,1	47,7	46,1	47,0	49,1	53,1
28.	51,6	49,3	51,3	52,2	56,4	46,6	40,7	46,6	46,6	49,3
29.	54,6	50,7	54,3	55,2	58,5	52,7	46,8	52,1	54,1	55,8
30.	52,3	48,8	52,8	49,9	56,0	47,4		48,2	43,2	46,5
31.	51,8	50,0	51,6	52,5	57,0	47,1		46,3	48,8	47,9
Gesamt	53,0	49,5	53,1	52,9	57,0	50,1	43,2	49,8	50,7	52,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

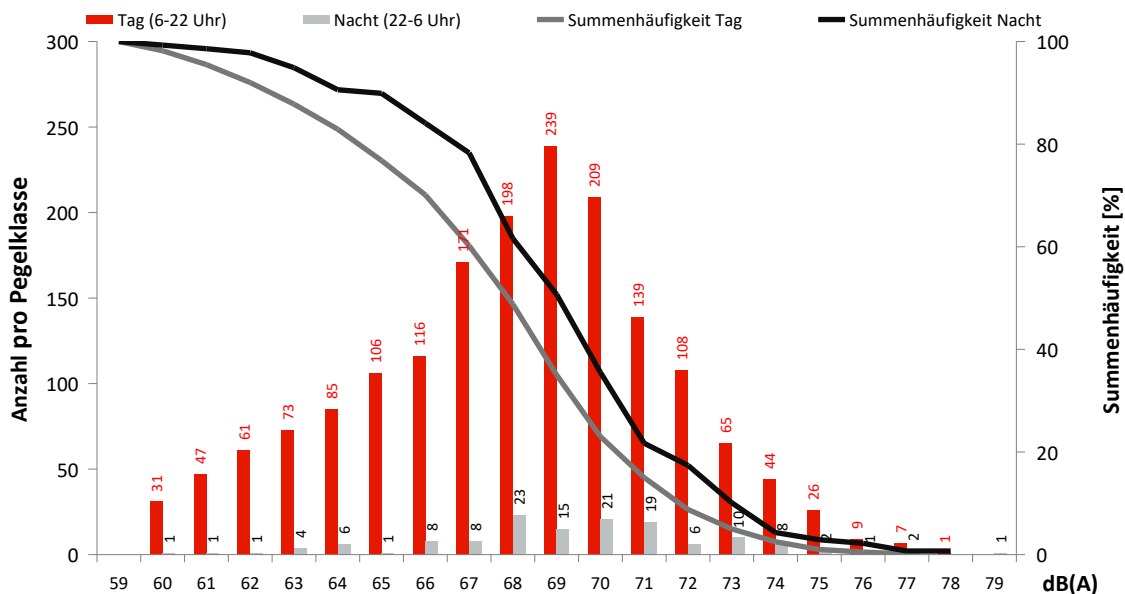
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	45	44	44	102,3	100	4	5	5	80,0	100
2.	65	65	65	100,0	100	2	2	2	100,0	100
3.	118	123	122	95,9	100	2	2	2	100,0	100
4.	84	87	85	96,6	100	6	6	6	100,0	100
5.	43	45	45	95,6	100	7	7	7	100,0	100
6.	63	63	63	100,0	100	4	4	4	100,0	100
7.	53	54	54	98,1	100	6	6	6	100,0	100
8.	78	81	80	96,3	100	5	5	5	100,0	100
9.	41	42	42	97,6	100	8	8	8	100,0	100
10.	84	84	84	100,0	100	6	7	7	85,7	100
11.	59	60	60	98,3	100	8	8	8	100,0	100
12.	48	50	50	96,0	100	6	6	6	100,0	100
13.	52	53	52	98,1	100	6	6	6	100,0	100
14.	55	55	55	100,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	71	71	71	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	43	42	42	102,4	100	2	2	2	100,0	100
17.	55	57	57	96,5	100					100
18.	60	62	62	96,8	100	6	6	6	100,0	100
19.	37	39	39	94,9	100	4	4	4	100,0	100
20.	40	42	42	95,2	100	7	7	7	100,0	100
21.	44	47	46	93,6	100	4	4	4	100,0	99
22.	58	61	61	95,1	100	4	4	4	100,0	100
23.	37	38	38	97,4	100	2	2	2	100,0	100
24.	52	52	52	100,0	100					100
25.	57	57	57	100,0	100	7	7	7	100,0	100
26.	44	46	46	95,7	100	4	4	4	100,0	100
27.	46	47	47	97,9	100	8	8	8	100,0	100
28.	43	46	45	93,5	100	4	5	5	80,0	100
29.	77	81	79	95,1	100	6	6	6	100,0	100
30.	33	36	36	91,7	100					100
31.	50	52	52	96,2	100					100
Gesamt	1735	1782	1773	97,4	100	138	141	141	97,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



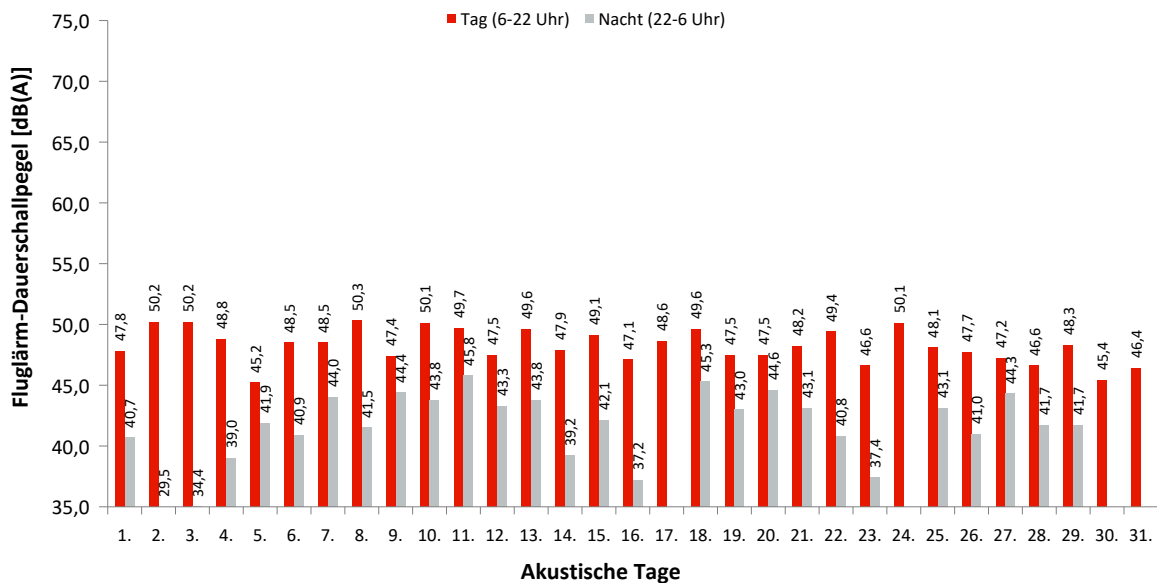
Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	53,9	49,9	54,6	50,1	57,2	47,8	40,7	47,0	49,5	50,4
2.	52,6	46,2	52,8	51,8	55,0	50,2	29,5	50,5	49,2	50,1
3.	53,1	49,7	53,2	53,0	57,2	50,2	34,4	50,2	50,2	50,6
4.	53,6	46,0	54,3	50,7	55,1	48,8	39,0	49,3	46,8	49,8
5.	51,1	44,2	51,6	48,9	53,1	45,2	41,9	45,0	45,6	49,3
6.	51,2	50,3	50,6	52,5	57,1	48,5	40,9	48,5	48,5	50,6
7.	51,8	47,3	51,1	53,4	55,5	48,5	44,0	48,2	49,1	52,0
8.	52,3	48,0	52,2	52,5	55,9	50,3	41,5	50,0	51,0	52,1
9.	51,6	50,7	52,0	49,8	57,2	47,4	44,4	47,7	46,6	51,6
10.	52,8	51,4	51,9	54,7	58,4	50,1	43,8	49,7	51,1	52,9
11.	51,9	49,4	52,1	51,3	56,5	49,7	45,8	49,6	50,0	53,5
12.	50,6	50,2	50,9	49,9	56,6	47,5	43,3	47,4	47,9	51,2
13.	58,0	50,2	53,3	62,8	61,6	49,6	43,8	49,5	49,7	52,4
14.	52,0	46,9	52,3	50,9	54,9	47,9	39,2	47,9	47,7	49,5
15.	54,5	51,6	54,8	53,2	58,7	49,1	42,1	49,4	48,3	51,3
16.	51,3	52,7	50,6	53,0	58,9	47,1	37,2	47,1	47,1	48,4
17.	52,4	53,3	52,2	53,1	59,5	48,6		47,2	51,3	49,9
18.	51,9	48,9	52,0	51,4	56,1	49,6	45,3	49,6	49,7	53,2
19.	56,0	50,2	56,5	54,0	58,5	47,5	43,0	46,7	49,2	51,2
20.	52,6	50,3	52,4	53,1	57,4	47,5	44,6	47,3	48,1	51,9
21.	52,5	51,1	53,1	50,3	57,7	48,2	43,1	48,4	47,7	51,2
22.	54,4	50,5	55,2	50,2	57,7	49,4	40,8	49,4	49,6	51,2
23.	51,1	47,8	50,9	51,6	55,3	46,6	37,4	46,8	45,9	48,0
24.	52,3	46,6	52,3	52,4	55,2	50,1		50,0	50,5	50,4
25.	51,8	48,2	52,2	50,5	55,6	48,1	43,1	48,0	48,4	51,4
26.	50,9	49,2	51,0	50,6	56,1	47,7	41,0	46,6	49,8	50,6
27.	54,5	51,0	54,8	53,3	58,4	47,2	44,3	47,1	47,6	51,6
28.	54,0	47,0	54,6	51,2	55,8	46,6	41,7	46,7	46,2	49,8
29.	52,5	49,3	52,8	51,3	56,5	48,3	41,7	47,3	50,2	51,2
30.	50,9	39,8	51,0	50,5	51,9	45,4		46,0	42,8	44,8
31.	50,2	38,5	50,4	49,5	51,0	46,4		46,3	46,8	46,7
Gesamt	53,0	49,4	52,9	53,2	57,0	48,4	41,8	48,3	48,8	50,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2021**Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.****Zuordnungsrate**

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

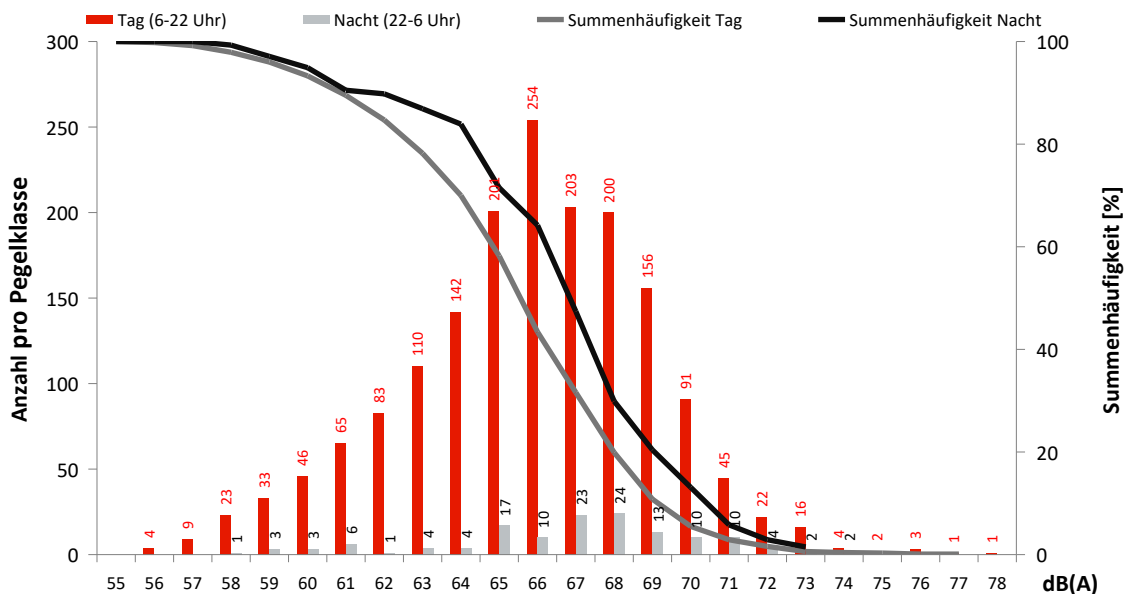
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	45	44	44	102,3	100	4	5	5	80,0	100
2.	62	65	63	95,4	100	2	2	2	100,0	100
3.	117	123	121	95,1	100	2	2	2	100,0	100
4.	83	87	86	95,4	100	6	6	6	100,0	100
5.	41	45	43	91,1	100	7	7	7	100,0	100
6.	62	63	62	98,4	100	4	4	4	100,0	100
7.	53	54	53	98,1	100	6	6	6	100,0	100
8.	80	81	80	98,8	100	5	5	5	100,0	100
9.	42	42	42	100,0	100	8	8	8	100,0	100
10.	82	84	81	97,6	100	6	7	7	85,7	100
11.	58	60	58	96,7	100	8	8	8	100,0	100
12.	48	50	50	96,0	100	5	6	6	83,3	100
13.	51	53	51	96,2	99	6	6	6	100,0	100
14.	54	55	55	98,2	100	3	3	3	100,0	100
15.	70	71	71	98,6	100	7	7	7	100,0	100
16.	41	42	42	97,6	100	2	2	2	100,0	100
17.	53	57	57	93,0	100					100
18.	61	62	62	98,4	100	6	6	6	100,0	100
19.	39	39	39	100,0	100	3	4	4	75,0	100
20.	37	42	42	88,1	100	8	7	7	114,3	100
21.	45	47	47	95,7	100	4	4	4	100,0	99
22.	60	61	61	98,4	100	4	4	4	100,0	100
23.	38	38	38	100,0	100	2	2	2	100,0	100
24.	52	52	52	100,0	100					100
25.	54	57	57	94,7	100	7	7	7	100,0	100
26.	42	46	46	91,3	100	4	4	4	100,0	100
27.	45	47	47	95,7	100	8	8	8	100,0	100
28.	44	46	46	95,7	100	5	5	5	100,0	100
29.	68	81	80	84,0	100	5	6	6	83,3	100
30.	36	36	36	100,0	100					100
31.	51	52	52	98,1	100					100
Gesamt	1714	1782	1764	96,2	100	137	141	141	97,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

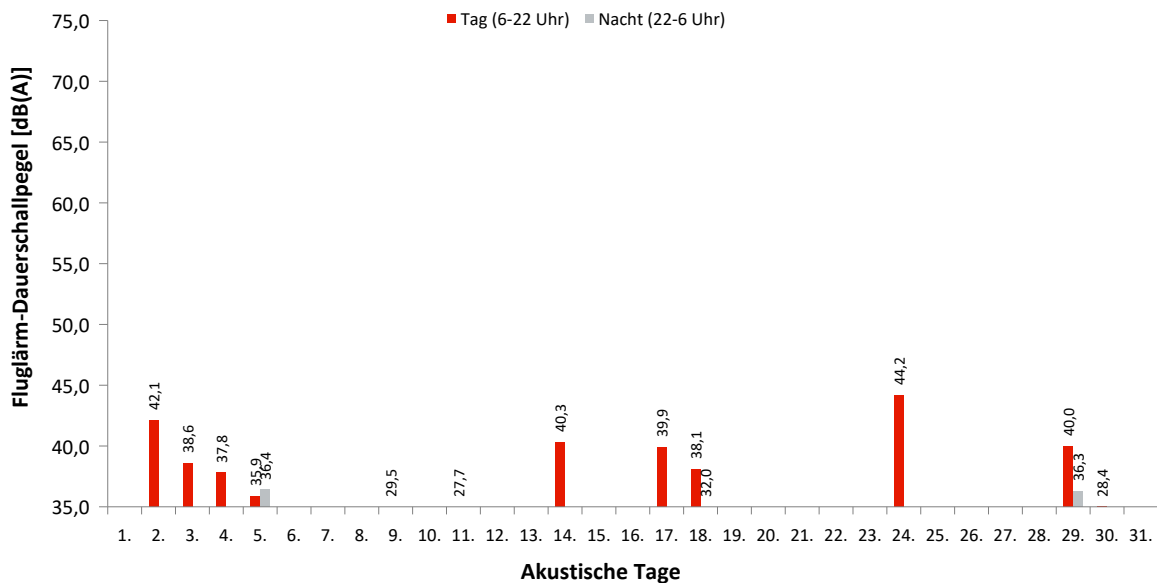
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2021**Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 35,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 25,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,6	42,1	47,7	47,3	50,5					
2.	50,0	39,7	50,3	48,7	50,9	42,1		41,5	43,6	42,8
3.	48,5	41,6	48,6	48,3	50,8	38,6		39,5	33,2	37,5
4.	50,2	43,2	50,8	47,8	52,1	37,8		38,2	36,0	37,4
5.	50,5	45,5	51,0	48,7	53,4	35,9	36,4	36,4	34,0	42,6
6.	51,6	44,3	52,2	48,4	53,2					
7.	51,1	44,7	51,6	49,0	53,3					
8.	50,8	41,8	51,3	48,5	51,9					
9.	49,2	41,9	49,7	47,2	51,0	29,5		30,8		27,8
10.	49,1	43,8	49,4	48,0	51,9					
11.	51,2	46,4	51,7	49,4	54,2	27,7		28,9		25,9
12.	52,3	45,8	52,9	49,7	54,4					
13.	52,5	44,7	53,0	50,7	54,2					
14.	52,1	43,9	52,5	50,5	53,7	40,3		41,2	35,5	39,3
15.	51,4	42,4	52,1	47,9	52,3					
16.	49,7	40,6	50,2	47,7	50,8					
17.	48,9	42,9	48,6	49,4	51,7	39,9		30,8	45,5	42,9
18.	51,4	46,2	51,6	50,4	54,3	38,1	32,0	39,3		39,8
19.	52,2	46,2	52,7	50,1	54,6					
20.	52,1	44,5	52,8	48,9	53,7					
21.	52,0	47,0	52,7	48,4	54,7					
22.	51,5	42,8	52,0	49,4	52,8					
23.	50,3	41,2	50,9	48,1	51,4					
24.	50,1	44,5	50,4	49,1	52,8	44,2		44,3	43,8	44,2
25.	51,3	44,5	51,9	48,6	53,2					
26.	51,3	44,9	51,8	49,7	53,6					
27.	50,9	45,2	51,6	48,1	53,4					
28.	51,4	44,7	52,0	48,8	53,4					
29.	51,2	41,8	51,6	49,6	52,3	40,0	36,3	35,2	44,8	45,0
30.	47,6	38,4	48,3	44,4	48,5	28,4		29,6		26,6
31.	46,8	41,7	47,2	45,2	49,7					
Gesamt	50,8	44,0	51,3	48,8	52,8	35,0	25,2	34,7	36,1	36,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

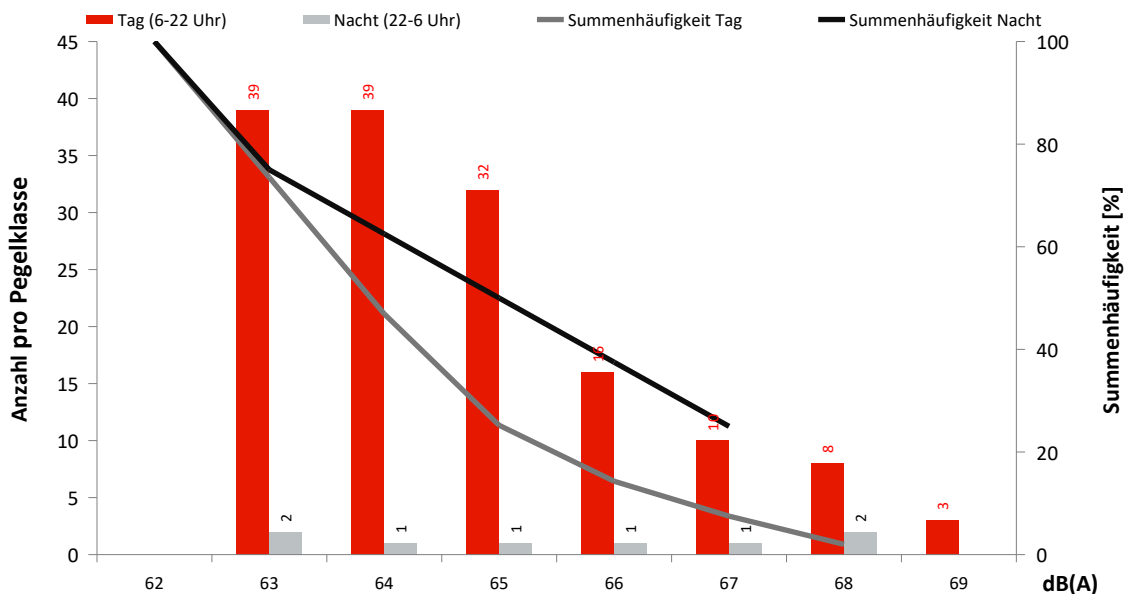
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	21	33	33	63,6	100		2	2		100
3.	15	123	123	12,2	100		2	2		100
4.	14	87	87	16,1	100		6	6		100
5.	7	45	45	15,6	100	3	7	7	42,9	100
6.					100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	1				100					100
10.					100					100
11.	1				100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	17	44	44	38,6	100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.	14	23	23	60,9	100					99
18.	6	11	11	54,5	100	2				100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					99
22.					100					100
23.					100					100
24.	33	52	52	63,5	100					100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.	17	81	81	21,0	100	3	6	6	50,0	100
30.	1	10	10	10,0	100					100
31.		3	3		100					100
Gesamt	147	512	512	28,7	100	8	23	23	34,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



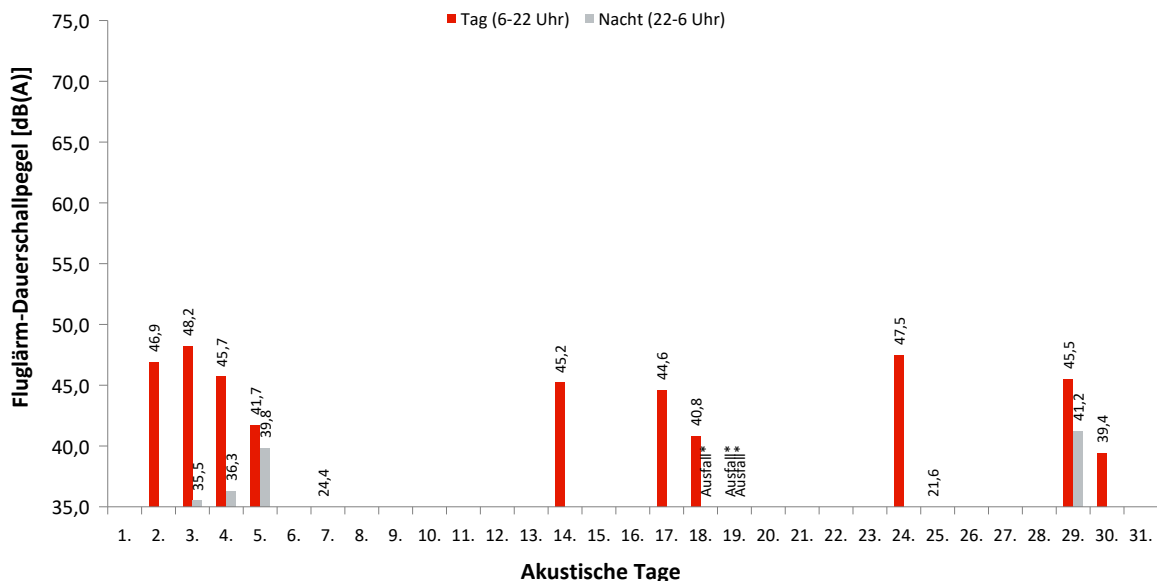
Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,2 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	41,9	35,4	42,2	41,1	44,2					
2.	48,8	34,1	48,1	50,4	49,9	46,9		45,1	49,9	48,3
3.	49,4	38,2	49,2	49,9	50,6	48,2	35,5	47,8	49,2	49,3
4.	47,5	38,8	48,1	44,8	48,7	45,7	36,3	46,3	43,1	46,7
5.	45,6	42,1	45,7	44,9	49,5	41,7	39,8	41,3	42,8	46,8
6.	44,9	37,0	45,7	41,0	46,2					
7.	43,8	39,3	44,2	42,3	47,0	24,4			30,4	27,6
8.	46,1	36,3	46,9	42,6	46,8					
9.	42,7	34,8	43,4	39,5	44,1					
10.	42,5	40,0	42,1	43,4	47,2					
11.	47,1	45,6	47,7	44,8	52,2					
12.	46,4	43,6	47,1	43,1	50,5					
13.	51,4	50,8	51,3	51,6	57,3					
14.	47,6	35,1	48,5	42,8	47,5	45,2		46,1	39,5	44,0
15.	44,6	34,3	44,9	43,3	45,5					
16.	42,2	32,7	42,9	39,4	43,1					
17.	46,1	38,9	42,5	50,5	49,8	44,6		37,7	49,9	47,8
18.	47,7	*	48,3	45,0	*	40,8	*	42,0	*	*
19.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
20.	48,1	39,1	49,5	44,2	49,2					
21.	46,7	47,1	47,5	42,3	53,2					
22.	45,9	36,5	46,7	41,9	46,6					
23.	47,4	33,6	48,3	41,3	46,9					
24.	48,5	35,5	48,5	48,6	49,3	47,5		47,4	47,7	47,7
25.	44,2	38,9	44,9	40,9	46,8	21,6			27,6	24,8
26.	45,6	38,3	46,1	43,3	47,4					
27.	45,4	39,9	45,9	42,9	48,0					
28.	43,7	36,1	44,3	41,5	45,4					
29.	47,7	41,8	47,2	49,0	50,7	45,5	41,2	44,0	48,3	49,6
30.	43,9	29,6	44,9	37,1	43,3	39,4		40,7		37,7
31.	41,6	35,7	41,9	40,6	44,2					
Gesamt	46,5	41,2	46,7	45,5	49,3	40,6	30,2	40,1	41,8	42,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

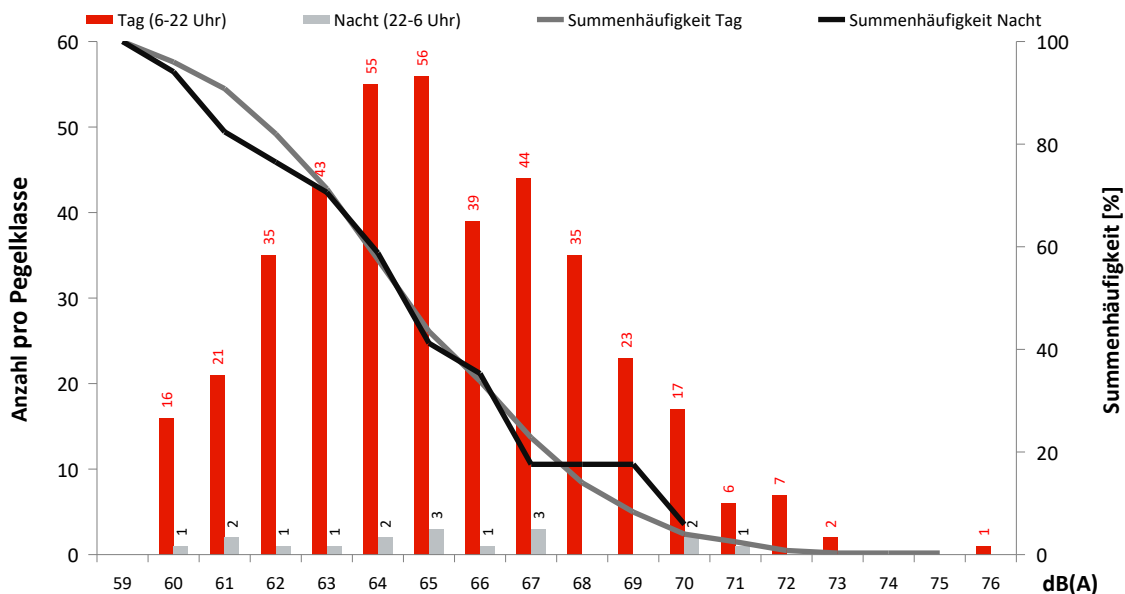
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	30	33	33	90,9	100		2	2	100,0	100
3.	97	123	123	78,9	100	2	2	2	100,0	100
4.	65	87	87	74,7	100	5	6	6	83,3	100
5.	29	45	45	64,4	100	4	7	7	57,1	100
6.					100					100
7.	1				100					100
8.					100					100
9.					100					100
10.					100					100
11.					100					100
12.					100					100
13.					100					100
14.	37	44	44	84,1	100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.	22	23	23	95,7	100					74
18.	9	11	11	81,8	100					25
19.					0					0
20.					65					100
21.					100					99
22.					100					100
23.					100					100
24.	47	52	52	90,4	100					100
25.	1				100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.					98					100
29.	52	81	81	64,2	100	6	6	6	100,0	100
30.	10	10	10	100,0	100					100
31.		3	3		100					100
Gesamt	400	512	512	78,1	96	17	23	23	73,9	93

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

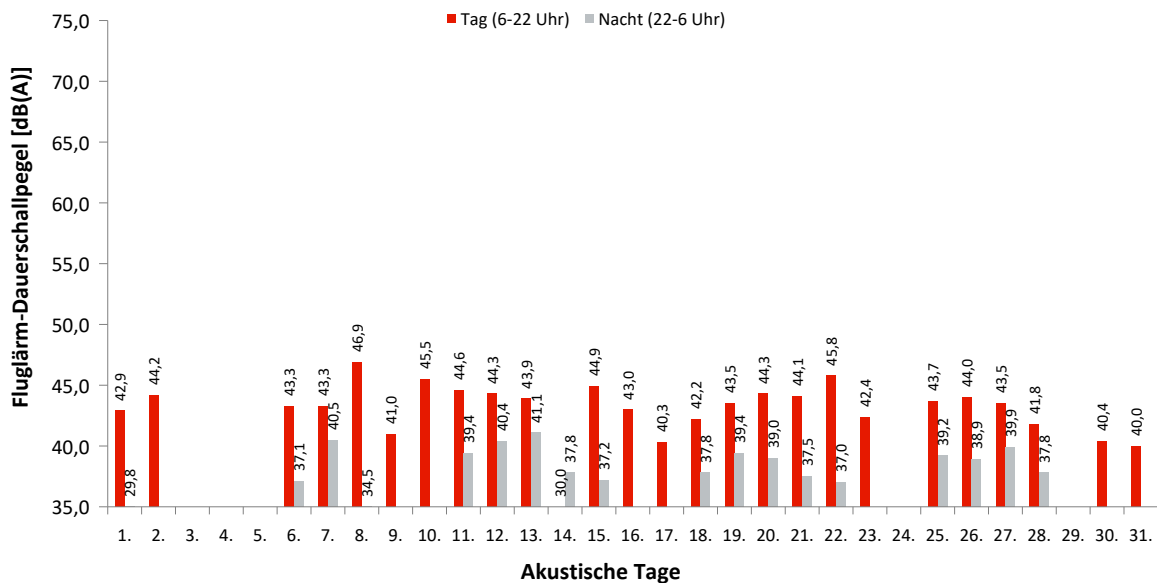
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2021**Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,2 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	47,0	39,9	46,4	48,2	49,5	42,9	29,8	41,3	45,7	44,7
2.	48,7	38,3	49,5	44,8	49,2	44,2		45,4		42,4
3.	48,5	40,6	49,0	46,6	50,1					
4.	47,0	45,8	48,0	41,4	52,2					
5.	47,1	42,9	47,7	44,6	50,4					
6.	52,1	44,9	52,9	47,9	53,7	43,3	37,1	44,4	35,5	45,1
7.	51,5	45,5	52,1	49,0	53,8	43,3	40,5	43,1	43,9	47,8
8.	52,9	43,1	53,6	49,6	53,6	46,9	34,5	47,3	45,4	47,4
9.	48,8	38,0	49,3	46,6	49,5	41,0		41,4	39,4	40,6
10.	49,2	43,9	49,0	49,6	52,3	45,5		44,6	47,3	46,3
11.	52,3	53,2	52,6	51,2	59,3	44,6	39,4	44,7	44,2	47,6
12.	53,5	46,5	54,3	49,4	55,2	44,3	40,4	44,7	43,0	47,9
13.	53,4	46,5	54,0	50,6	55,3	43,9	41,1	43,7	44,4	48,4
14.	51,9	42,9	52,8	46,2	52,6	30,0	37,8		36,1	43,5
15.	50,8	41,8	51,6	46,7	51,7	44,9	37,2	45,5	42,2	46,4
16.	49,5	36,8	50,3	44,8	49,3	43,0		44,0	37,6	41,9
17.	45,4	41,3	46,0	43,0	48,8	40,3		41,6		38,6
18.	50,6	46,8	50,7	50,0	54,4	42,2	37,8	41,7	43,4	45,9
19.	52,4	47,9	53,1	49,1	55,4	43,5	39,4	44,2	39,8	46,7
20.	52,0	45,9	52,7	49,2	54,3	44,3	39,0	44,4	44,0	47,3
21.	53,4	54,4	54,2	49,0	60,4	44,1	37,5	44,4	42,8	46,3
22.	53,4	42,8	54,1	49,5	53,8	45,8	37,0	46,0	45,1	47,3
23.	49,7	38,0	50,4	46,5	50,0	42,4		43,4	36,6	41,2
24.	44,3	44,7	44,2	44,8	51,0					
25.	51,8	46,0	52,5	49,0	54,2	43,7	39,2	43,9	43,2	47,1
26.	53,1	46,1	54,0	48,7	54,8	44,0	38,9	44,4	42,3	46,8
27.	50,9	46,3	51,5	48,7	54,0	43,5	39,9	43,3	44,2	47,6
28.	56,8	44,5	57,9	48,4	56,4	41,8	37,8	42,4	39,0	45,2
29.	45,0	38,7	45,8	41,6	47,1					
30.	49,1	38,8	49,8	45,7	49,7	40,4		41,1	37,3	39,6
31.	49,1	40,7	49,8	46,2	50,4	40,0		40,9	34,9	38,9
Gesamt	51,2	45,9	51,9	47,9	53,8	42,7	36,2	43,0	41,7	45,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

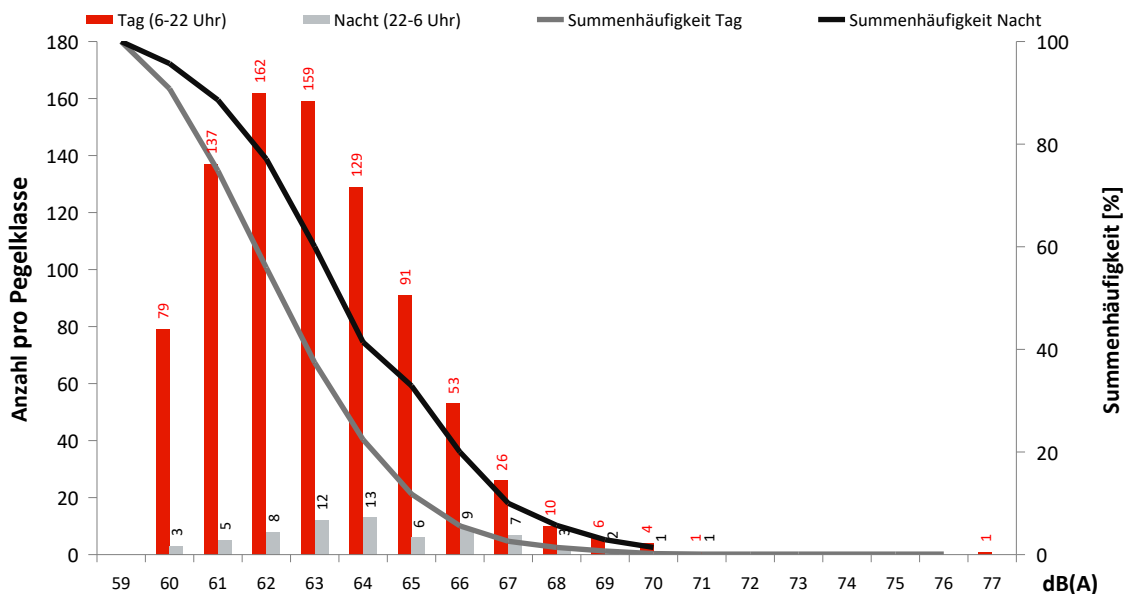
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	28	44	44	63,6	100	1	1	1	100,0	100
2.	41	54	54	75,9	100					100
3.					100					100
4.					100	1	1	1	100,0	100
5.					100					100
6.	34	66	66	51,5	100	4	5	5	80,0	100
7.	40	58	58	69,0	100	5	5	5	100,0	100
8.	60	82	82	73,2	100	3	3	3	100,0	100
9.	20	54	54	37,0	100					100
10.	51	81	81	63,0	100					100
11.	40	61	61	65,6	100	5	4	4	125,0	100
12.	39	55	55	70,9	100	4	4	4	100,0	100
13.	38	55	55	69,1	100	5	4	4	125,0	100
14.	3	11	11	27,3	100	5	5	5	100,0	100
15.	51	73	73	69,9	100	4	5	5	80,0	100
16.	34	47	46	72,3	100					100
17.	20	36	36	55,6	100					99
18.	29	45	45	64,4	100	4	4	4	100,0	100
19.	29	36	36	80,6	100	4	5	5	80,0	100
20.	33	48	48	68,8	100	3	6	6	50,0	100
21.	32	49	49	65,3	100	3	3	3	100,0	100
22.	46	62	62	74,2	100	4	4	4	100,0	100
23.	26	41	41	63,4	100		1	1		100
24.					100					100
25.	37	59	59	62,7	100	4	4	4	100,0	100
26.	30	40	40	75,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	33	51	51	64,7	100	4	4	4	100,0	100
28.	26	47	47	55,3	100	4	4	4	100,0	100
29.		1	1		100					100
30.	20	37	37	54,1	100					100
31.	18	57	57	31,6	100					100
Gesamt	858	1350	1349	63,6	100	70	76	76	92,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



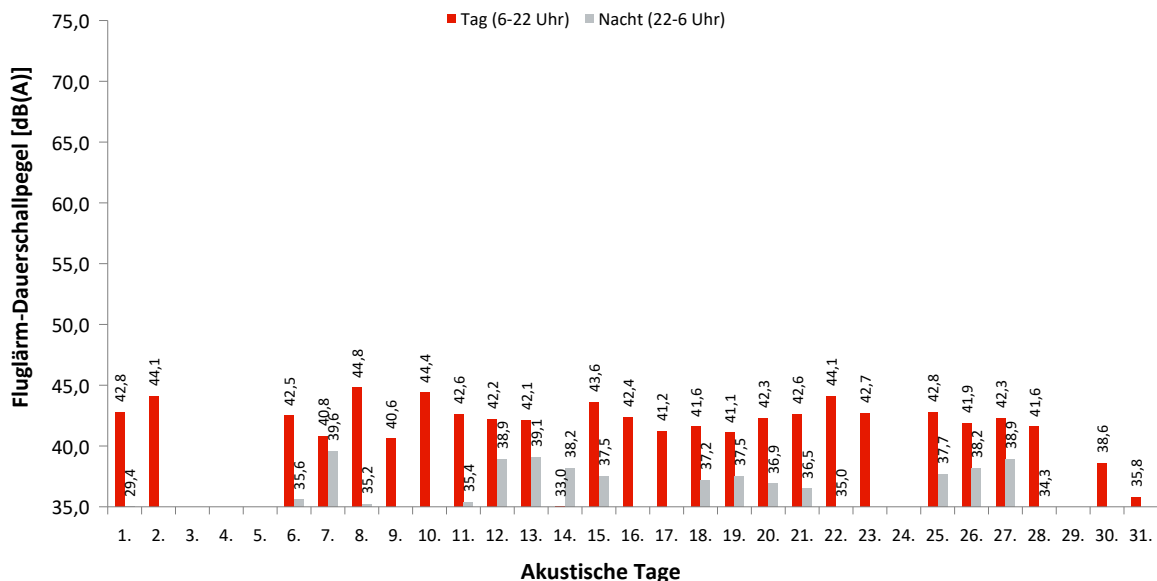
Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,9 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	45,3	36,4	44,9	46,4	47,2	42,8	29,4	41,7	44,9	44,3
2.	47,1	36,4	47,8	44,1	47,7	44,1		45,4		42,4
3.	44,5	39,0	44,9	43,0	47,2					
4.	42,5	36,9	43,2	39,2	44,9					
5.	42,8	38,0	43,4	40,7	45,8					
6.	46,7	38,9	47,6	42,1	48,0	42,5	35,6	43,6	34,9	44,0
7.	45,7	41,6	46,0	45,0	49,3	40,8	39,6	40,0	42,5	46,5
8.	48,1	37,7	48,6	46,2	48,9	44,8	35,2	45,3	42,9	45,8
9.	44,2	31,8	44,6	42,5	44,6	40,6		41,0	39,2	40,3
10.	46,4	39,3	46,0	47,4	48,9	44,4		43,9	45,8	45,1
11.	47,4	46,2	47,8	46,3	52,8	42,6	35,4	42,8	42,2	44,8
12.	48,8	42,2	49,3	47,0	50,9	42,2	38,9	41,9	43,1	46,5
13.	51,3	43,7	47,7	55,6	54,8	42,1	39,1	42,1	42,3	46,4
14.	43,9	41,1	44,1	43,2	48,2	33,0	38,2		39,0	44,2
15.	46,7	39,0	46,9	46,1	48,6	43,6	37,5	43,7	43,3	46,2
16.	45,0	43,4	45,7	41,3	50,0	42,4		43,2	38,0	41,4
17.	43,9	38,4	44,5	41,3	46,4	41,2		42,4		39,4
18.	48,2	41,5	48,7	46,0	50,2	41,6	37,2	41,2	42,6	45,3
19.	47,8	42,4	48,5	45,1	50,4	41,1	37,5	41,3	40,4	44,9
20.	48,5	42,4	49,2	45,7	50,8	42,3	36,9	42,7	41,1	45,1
21.	49,1	45,8	49,3	48,5	53,2	42,6	36,5	43,0	41,1	45,0
22.	49,4	39,1	50,2	46,1	50,0	44,1	35,0	44,3	43,5	45,5
23.	45,8	34,8	46,4	42,9	46,2	42,7		43,6	38,3	41,7
24.	40,8	35,2	41,3	39,1	43,4					
25.	46,1	40,3	46,5	44,5	48,6	42,8	37,7	42,8	42,8	45,9
26.	49,7	40,5	50,6	44,9	50,5	41,9	38,2	42,1	41,1	45,7
27.	47,7	41,9	48,2	45,7	50,2	42,3	38,9	42,2	42,4	46,4
28.	45,5	38,2	45,8	44,3	47,4	41,6	34,3	42,3	37,7	43,2
29.	45,2	34,9	46,1	41,1	45,7					
30.	43,3	34,5	43,8	41,1	44,5	38,6		38,8	37,9	38,5
31.	43,3	39,8	43,4	43,1	47,3	35,8		37,1		34,1
Gesamt	46,8	40,6	47,0	46,0	49,3	41,5	34,9	41,7	40,6	43,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

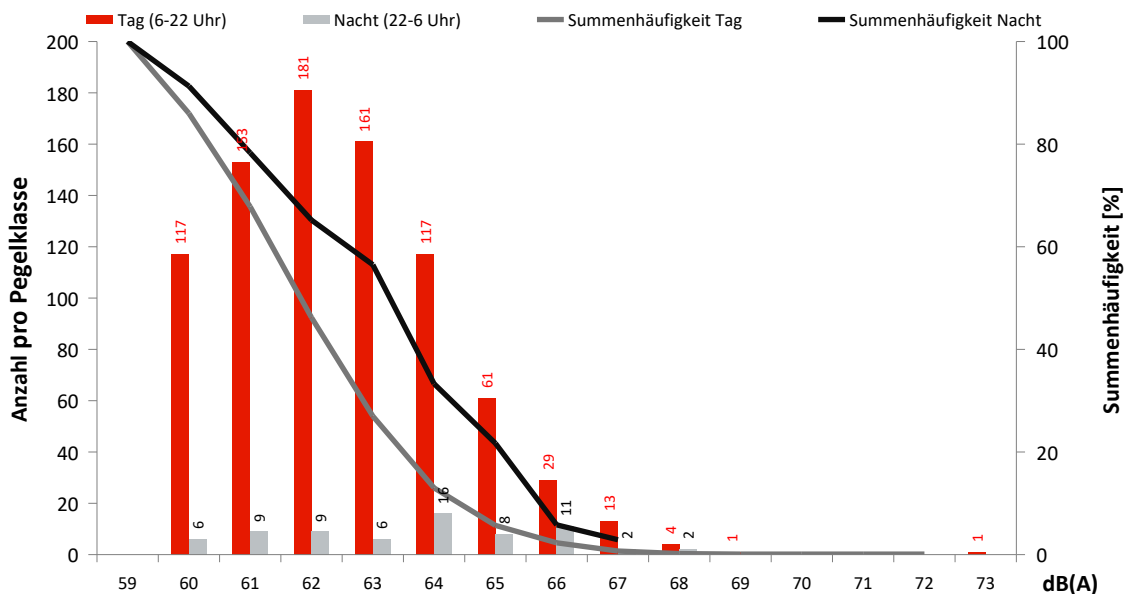
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	33	44	44	75,0	100	1	1	1	100,0	100
2.	47	54	54	87,0	100					100
3.					100					100
4.					100	1	1	1	100,0	100
5.					100					100
6.	38	66	66	57,6	100	4	5	5	80,0	100
7.	30	58	58	51,7	100	5	5	5	100,0	100
8.	53	82	82	64,6	100	3	3	3	100,0	100
9.	27	54	54	50,0	100					100
10.	56	81	81	69,1	100					100
11.	33	61	61	54,1	100	4	4	4	100,0	100
12.	31	55	55	56,4	100	4	4	4	100,0	100
13.	38	55	55	69,1	100	5	4	4	125,0	100
14.	7	11	11	63,6	100	5	5	5	100,0	100
15.	54	73	73	74,0	100	5	5	5	100,0	100
16.	36	47	47	76,6	100					100
17.	27	36	36	75,0	100					99
18.	27	45	45	60,0	100	4	4	4	100,0	100
19.	23	36	36	63,9	100	4	5	5	80,0	100
20.	28	48	48	58,3	100	3	6	6	50,0	100
21.	30	49	49	61,2	100	3	3	3	100,0	100
22.	39	62	62	62,9	100	4	4	4	100,0	100
23.	31	41	41	75,6	100		1	1		100
24.					100					100
25.	37	59	58	62,7	100	4	4	4	100,0	100
26.	26	40	40	65,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	29	51	51	56,9	100	4	4	4	100,0	100
28.	25	47	47	53,2	100	3	4	4	75,0	100
29.		1	1		100					100
30.	21	37	37	56,8	100					100
31.	12	57	57	21,1	100					100
Gesamt	838	1350	1349	62,1	100	69	76	76	90,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



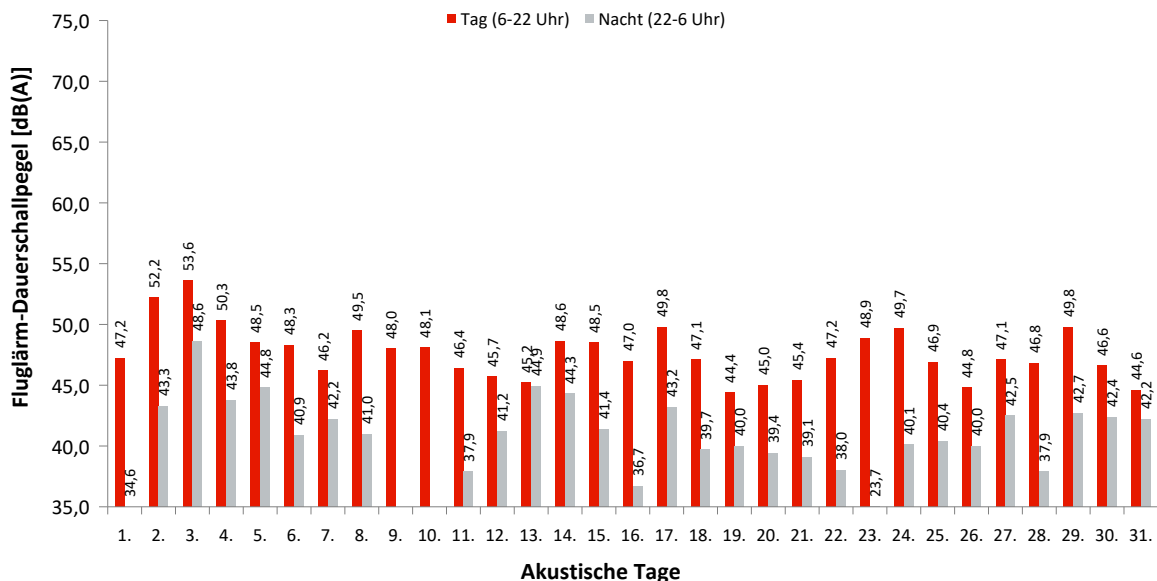
Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,7 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,5	42,8	51,3	52,3	53,4	47,2	34,6	46,9	47,8	48,2
2.	54,8	45,9	53,9	56,7	57,0	52,2	43,3	51,3	54,0	54,3
3.	55,2	50,1	55,3	55,0	58,3	53,6	48,6	53,2	54,6	57,0
4.	53,0	46,2	52,9	53,1	55,4	50,3	43,8	50,4	50,2	52,8
5.	52,6	47,3	52,4	53,3	55,8	48,5	44,8	47,7	50,4	52,7
6.	52,4	45,5	52,7	51,3	54,5	48,3	40,9	49,2	44,1	49,8
7.	51,8	45,9	51,8	51,8	54,5	46,2	42,2	46,2	46,0	49,9
8.	52,9	44,9	52,9	52,6	54,7	49,5	41,0	49,9	48,2	51,0
9.	53,0	42,3	52,6	53,9	54,5	48,0		48,7	44,2	47,1
10.	53,2	44,2	53,8	50,2	54,2	48,1		48,1	48,3	48,3
11.	52,1	48,9	52,2	51,8	56,2	46,4	37,9	47,0	43,6	47,6
12.	52,1	46,7	52,0	52,4	55,1	45,7	41,2	45,7	45,4	49,1
13.	53,0	50,8	52,5	54,0	58,0	45,2	44,9	45,2	45,3	51,4
14.	52,7	47,1	52,9	52,2	55,5	48,6	44,3	49,0	47,3	52,0
15.	52,8	44,5	52,9	52,3	54,5	48,5	41,4	48,7	47,7	50,6
16.	52,3	42,6	52,0	52,9	53,9	47,0	36,7	48,0	41,9	47,4
17.	53,6	46,4	53,9	52,7	55,6	49,8	43,2	48,9	51,8	52,8
18.	52,3	45,8	52,3	52,4	54,8	47,1	39,7	47,1	47,0	49,2
19.	52,2	45,6	52,3	51,6	54,5	44,4	40,0	44,3	44,7	47,9
20.	51,6	45,2	51,8	51,1	54,1	45,0	39,4	45,3	44,3	47,8
21.	52,3	50,4	52,6	50,9	57,1	45,4	39,1	45,8	43,8	47,7
22.	52,8	43,7	53,2	51,5	54,1	47,2	38,0	47,5	46,2	48,5
23.	52,9	41,9	52,7	53,5	54,2	48,9	23,7	49,9	41,4	47,6
24.	53,8	44,5	54,2	52,0	54,9	49,7	40,1	49,1	51,2	51,6
25.	52,0	47,2	52,1	51,9	55,3	46,9	40,4	47,1	46,4	49,3
26.	51,7	45,6	51,7	51,5	54,3	44,8	40,0	44,8	44,7	48,1
27.	52,5	46,3	52,6	52,3	55,1	47,1	42,5	47,3	46,5	50,4
28.	52,4	44,5	52,5	52,1	54,3	46,8	37,9	47,0	45,9	48,2
29.	53,0	44,7	52,9	53,2	54,9	49,8	42,7	49,5	50,5	52,2
30.	52,0	45,3	51,8	52,5	54,5	46,6	42,4	47,2	44,2	49,9
31.	51,2	45,6	51,9	47,7	53,6	44,6	42,2	43,8	46,4	49,5
Gesamt	52,7	46,3	52,8	52,6	55,2	48,3	41,7	48,3	48,2	50,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

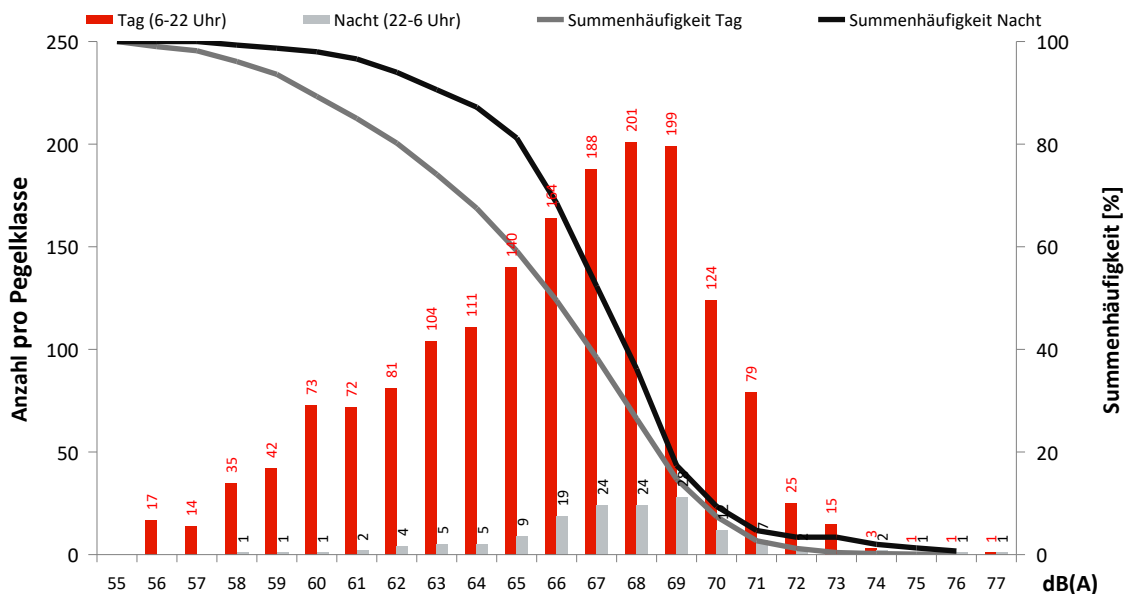
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	42	46	45	91,3	100	1	1	1	100,0	100
2.	101	102	101	99,0	100	6	7	7	85,7	100
3.	110	111	111	99,1	100	18	18	18	100,0	100
4.	80	81	81	98,8	100	11	11	11	100,0	100
5.	50	52	51	96,2	100	6	6	6	100,0	100
6.	59	66	64	89,4	100	5	5	5	100,0	100
7.	49	58	56	84,5	100	5	5	5	100,0	100
8.	77	82	80	93,9	100	4	4	4	100,0	100
9.	52	54	53	96,3	100					100
10.	71	81	79	87,7	100					100
11.	50	61	61	82,0	100	5	4	4	125,0	100
12.	42	55	51	76,4	100	4	4	4	100,0	100
13.	45	55	53	81,8	100	6	6	6	100,0	100
14.	50	51	50	98,0	100	7	7	7	100,0	100
15.	70	74	74	94,6	100	6	6	6	100,0	100
16.	44	47	45	93,6	100	1	1	1	100,0	100
17.	59	61	61	96,7	100	5	5	5	100,0	99
18.	46	51	49	90,2	100	4	4	4	100,0	100
19.	28	36	34	77,8	100	5	5	5	100,0	100
20.	38	48	46	79,2	100	4	7	7	57,1	100
21.	41	49	49	83,7	100	3	3	3	100,0	100
22.	49	62	60	79,0	100	4	4	4	100,0	100
23.	42	42	42	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	51	51	51	100,0	100	4	4	4	100,0	100
25.	54	59	58	91,5	100	4	4	4	100,0	100
26.	34	40	40	85,0	100	4	4	4	100,0	99
27.	46	52	52	88,5	100	4	4	4	100,0	100
28.	44	49	49	89,8	100	4	4	4	100,0	100
29.	72	77	76	93,5	100	6	7	7	85,7	100
30.	44	47	46	93,6	100	5	6	5	83,3	100
31.	48	63	63	76,2	100	6	6	6	100,0	100
Gesamt	1688	1863	1831	90,6	100	148	153	152	96,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

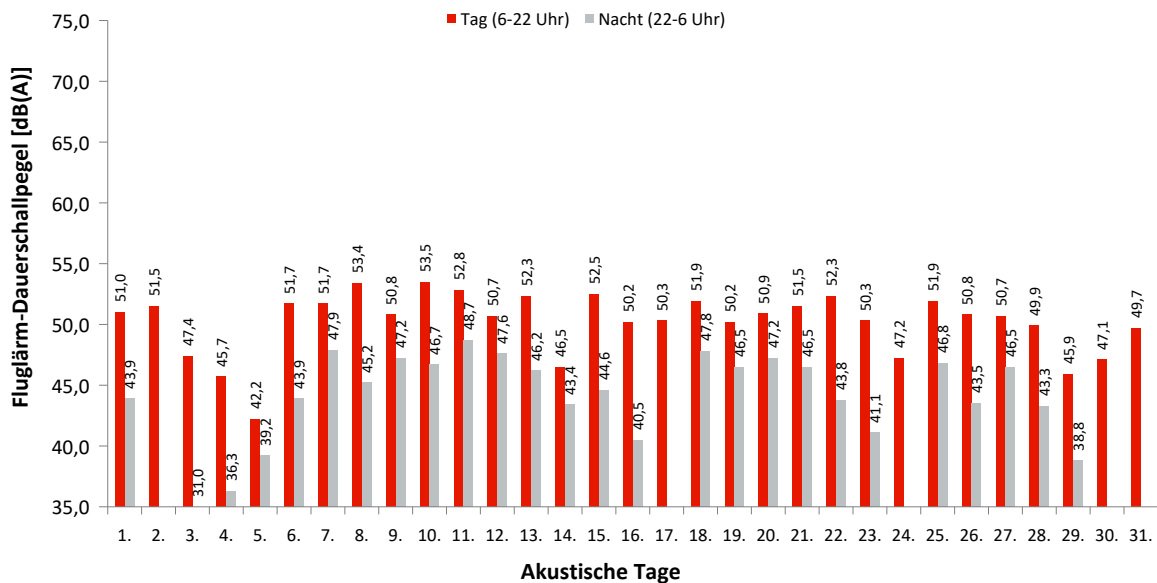
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2021**Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg****Fluggeräusch**

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,5 dB(A)

**Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen**

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	51,2	44,1	50,7	52,5	53,8	51,0	43,9	50,4	52,3	53,5
2.	51,8	33,8	52,7	47,3	51,1	51,5		52,4	46,3	50,4
3.	48,6	34,9	48,7	48,4	49,2	47,4	31,0	47,4	47,5	47,8
4.	47,0	37,9	47,3	45,8	48,3	45,7	36,3	46,0	44,7	46,9
5.	44,1	41,5	44,3	43,8	48,6	42,2	39,2	42,3	42,0	46,5
6.	52,1	44,2	52,1	52,2	54,1	51,7	43,9	51,7	52,0	53,8
7.	52,1	48,0	52,0	52,4	55,8	51,7	47,9	51,5	52,3	55,6
8.	53,6	45,5	53,5	54,0	55,6	53,4	45,2	53,3	53,8	55,4
9.	51,1	47,3	51,2	50,7	54,9	50,8	47,2	50,9	50,6	54,7
10.	53,7	47,0	53,3	54,6	56,3	53,5	46,7	53,1	54,5	56,1
11.	53,4	50,0	53,5	53,3	57,4	52,8	48,7	52,7	52,9	56,5
12.	51,4	48,1	51,5	51,1	55,5	50,7	47,6	50,7	50,8	55,0
13.	53,1	46,9	53,0	53,4	55,8	52,3	46,2	52,1	52,9	55,1
14.	48,4	44,2	47,4	50,5	52,4	46,5	43,4	44,2	50,0	51,4
15.	52,9	44,9	53,2	51,9	54,6	52,5	44,6	52,8	51,6	54,3
16.	50,5	40,8	50,6	50,1	51,8	50,2	40,5	50,3	49,8	51,5
17.	50,6	32,1	51,0	48,8	50,4	50,3		50,8	48,1	49,7
18.	52,3	48,2	52,2	52,4	56,0	51,9	47,8	51,8	52,0	55,6
19.	51,0	47,3	50,6	51,8	55,0	50,2	46,5	49,9	51,2	54,2
20.	51,7	47,5	51,3	52,5	55,4	50,9	47,2	50,5	52,1	55,0
21.	52,2	48,4	52,3	51,9	56,0	51,5	46,5	51,4	51,6	54,7
22.	52,9	44,0	52,9	53,1	54,6	52,3	43,8	52,1	52,8	54,1
23.	50,9	41,5	51,4	49,1	52,0	50,3	41,1	50,7	48,9	51,5
24.	48,1	31,9	48,0	48,3	48,6	47,2		47,1	47,8	47,6
25.	53,7	47,0	54,3	51,4	55,7	51,9	46,8	52,1	51,2	54,9
26.	51,4	44,0	50,6	53,0	53,9	50,8	43,5	49,9	52,9	53,5
27.	51,8	46,9	51,8	51,6	55,0	50,7	46,5	50,4	51,4	54,4
28.	51,1	43,7	50,6	52,5	53,6	49,9	43,3	50,0	49,8	52,3
29.	47,1	39,9	46,4	48,8	49,7	45,9	38,8	44,6	48,3	48,8
30.	47,8	28,6	48,2	46,0	47,6	47,1		47,5	45,5	46,7
31.	50,1	30,8	50,1	49,9	50,3	49,7		49,8	49,4	49,7
Gesamt	51,4	45,1	51,4	51,4	54,0	50,7	44,5	50,7	51,0	53,4

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

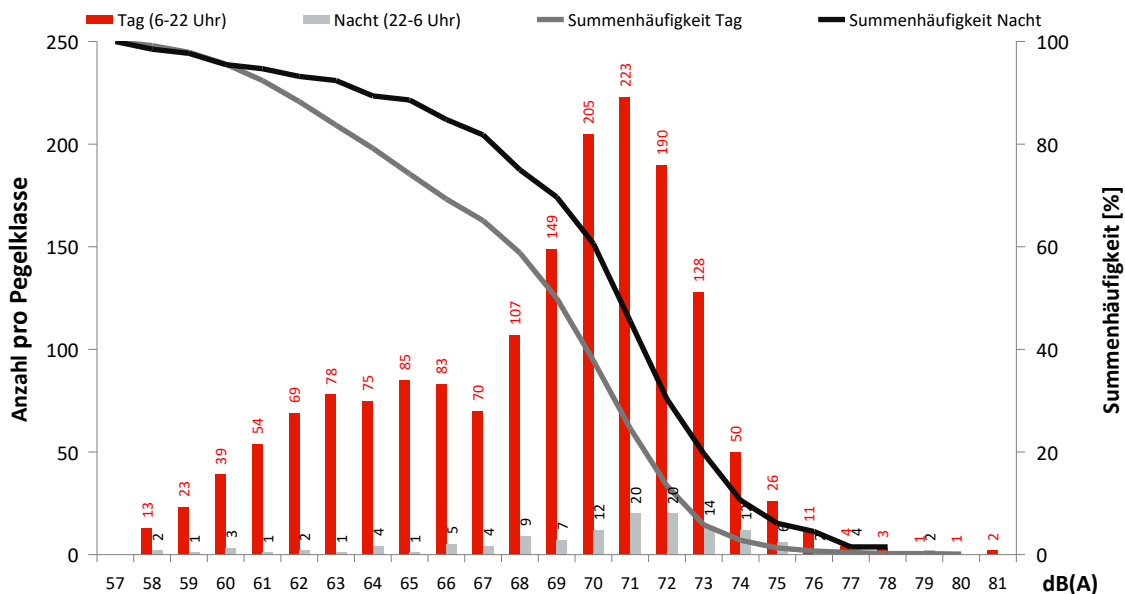
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	45	44	44	102,3	100	4	5	5	80,0	100
2.	63	65	65	96,9	100		2	2		100
3.	106	123	123	86,2	100	1	2	2	50,0	100
4.	74	87	87	85,1	100	6	6	6	100,0	100
5.	33	45	45	73,3	100	5	7	7	71,4	100
6.	63	63	63	100,0	100	4	4	4	100,0	100
7.	55	54	54	101,9	100	6	6	6	100,0	100
8.	81	81	81	100,0	100	5	5	5	100,0	100
9.	43	42	42	102,4	100	7	8	8	87,5	100
10.	85	84	84	101,2	100	6	7	7	85,7	100
11.	60	60	60	100,0	100	8	8	8	100,0	99
12.	50	50	50	100,0	100	6	6	6	100,0	100
13.	52	53	52	98,1	100	6	6	6	100,0	100
14.	44	55	55	80,0	100	3	3	3	100,0	100
15.	71	71	71	100,0	100	7	7	7	100,0	100
16.	43	42	42	102,4	100	2	2	2	100,0	100
17.	54	57	57	94,7	100					100
18.	62	62	62	100,0	100	6	6	6	100,0	100
19.	39	39	39	100,0	100	4	4	4	100,0	100
20.	40	42	42	95,2	100	8	7	7	114,3	100
21.	45	47	47	95,7	100	4	4	4	100,0	99
22.	61	61	61	100,0	100	4	4	4	100,0	100
23.	38	38	38	100,0	100	2	2	2	100,0	100
24.	49	52	52	94,2	100					100
25.	56	57	57	98,2	100	7	7	7	100,0	100
26.	44	46	46	95,7	100	4	4	4	100,0	100
27.	47	47	47	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	46	46	46	100,0	100	5	5	5	100,0	100
29.	53	81	81	65,4	100	4	6	6	66,7	100
30.	36	36	36	100,0	100					100
31.	51	52	52	98,1	100					100
Gesamt	1689	1782	1781	94,8	100	132	141	141	93,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



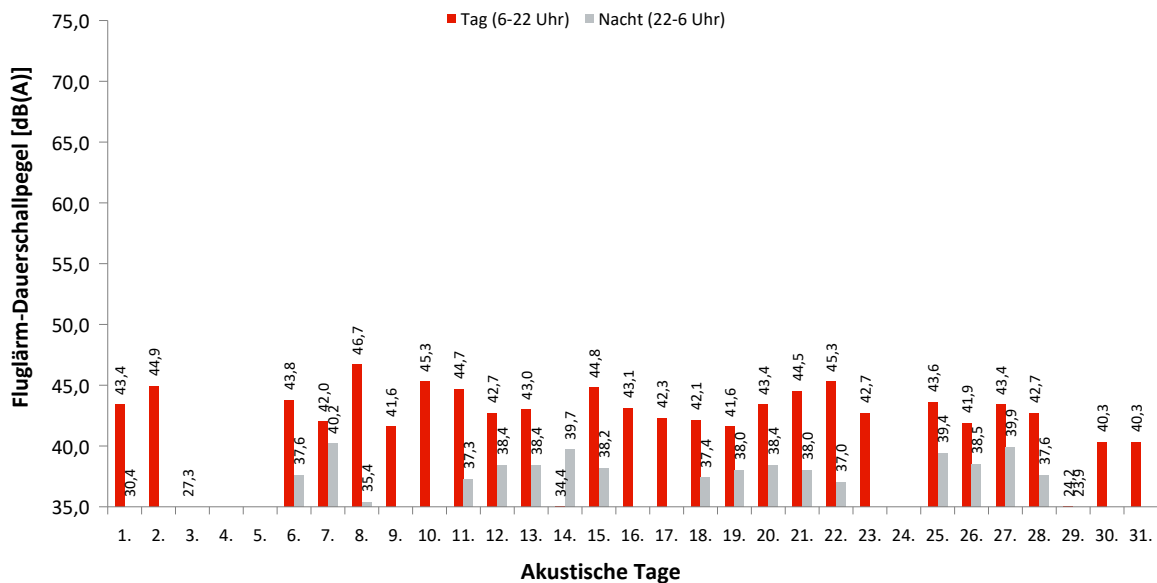
Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	57,3	39,5	58,5	47,5	56,1	43,4	30,4	42,3	45,6	44,9
2.	49,7	38,8	48,9	51,4	51,4	44,9		46,2		43,2
3.	48,2	42,2	48,5	46,9	50,7	27,3		28,5		25,5
4.	48,4	41,9	49,1	45,4	50,4					
5.	47,0	40,6	47,9	42,6	49,0					
6.	47,1	41,8	47,8	43,7	49,7	43,8	37,6	44,7	39,0	45,8
7.	49,9	43,7	50,7	46,4	52,0	42,0	40,2	41,5	43,4	47,3
8.	49,1	39,5	49,6	47,0	50,1	46,7	35,4	47,0	45,4	47,4
9.	45,9	36,4	46,4	44,1	47,0	41,6		41,8	40,9	41,5
10.	47,3	40,5	46,9	48,2	49,9	45,3		44,8	46,4	45,8
11.	49,5	44,9	50,0	47,4	52,6	44,7	37,3	45,2	43,1	46,5
12.	49,0	43,5	49,4	47,7	51,7	42,7	38,4	42,4	43,4	46,4
13.	48,8	44,1	49,2	47,5	52,0	43,0	38,4	43,0	42,8	46,3
14.	45,3	41,8	45,7	43,9	49,1	34,4	39,7		40,4	45,7
15.	47,7	40,8	48,1	46,3	49,8	44,8	38,2	45,1	44,1	47,1
16.	46,1	38,6	46,8	42,6	47,6	43,1		43,9	39,1	42,2
17.	45,6	42,5	46,0	44,4	49,7	42,3		43,6		40,6
18.	47,8	44,1	47,9	47,6	51,7	42,1	37,4	42,0	42,3	45,5
19.	50,1	44,8	50,8	47,1	52,7	41,6	38,0	42,2	39,0	45,3
20.	49,7	44,5	50,1	48,2	52,5	43,4	38,4	43,3	43,4	46,6
21.	50,2	46,1	50,9	47,5	53,6	44,5	38,0	45,0	42,8	46,7
22.	49,6	42,0	50,0	47,8	51,3	45,3	37,0	45,6	44,6	47,0
23.	47,1	39,2	47,7	44,3	48,6	42,7		43,7	37,0	41,6
24.	45,1	38,5	45,6	42,7	47,1					
25.	47,3	42,7	47,7	45,9	50,5	43,6	39,4	43,8	43,0	47,1
26.	47,0	42,3	47,5	45,2	50,1	41,9	38,5	42,2	41,1	45,9
27.	48,0	43,8	48,1	47,6	51,6	43,4	39,9	43,0	44,5	47,6
28.	47,4	41,7	47,7	46,1	50,0	42,7	37,6	43,1	41,0	45,6
29.	49,4	38,1	50,2	45,3	49,6	24,2	23,9	25,4		29,9
30.	44,9	38,4	45,5	42,6	47,0	40,3		40,9	37,9	39,7
31.	45,4	43,0	44,8	46,7	50,3	40,3		40,8	38,7	39,9
Gesamt	49,0	42,2	49,6	46,5	51,0	42,6	35,8	42,9	41,6	44,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP27, Roter Dudel

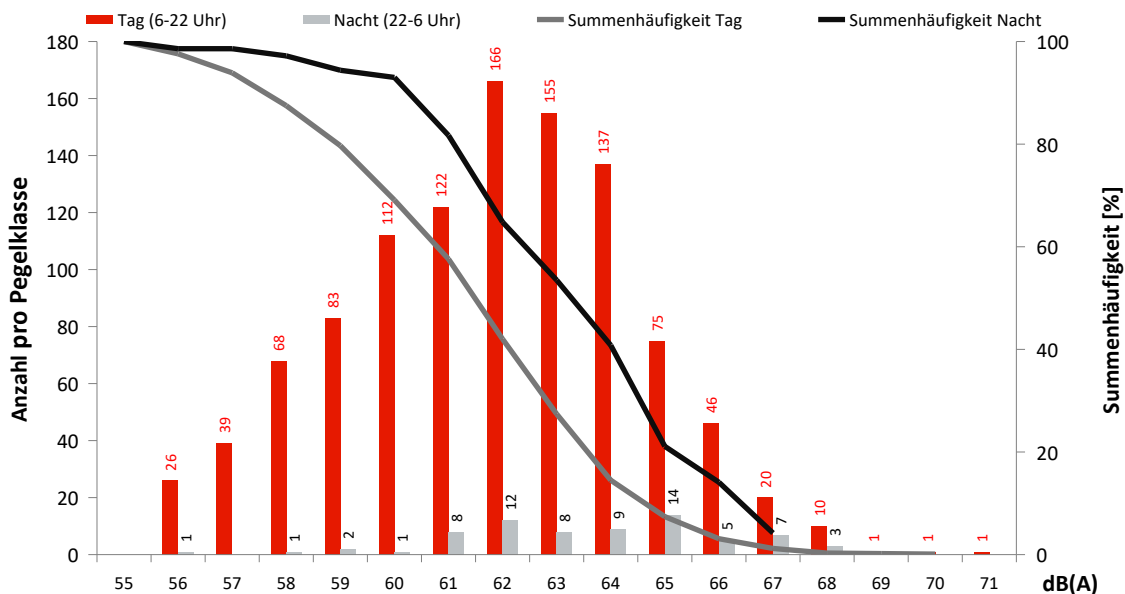
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	39	44	44	88,6	100	1	1	1	100,0	100
2.	52	54	54	96,3	100					100
3.	1				100					100
4.					100		1	1		100
5.					100					100
6.	51	66	66	77,3	100	4	5	5	80,0	100
7.	41	58	58	70,7	100	5	5	5	100,0	100
8.	69	82	82	84,1	100	3	3	3	100,0	100
9.	33	54	54	61,1	100					100
10.	66	81	81	81,5	100					100
11.	49	61	61	80,3	100	5	4	4	125,0	100
12.	40	55	55	72,7	100	4	4	4	100,0	100
13.	41	55	55	74,5	100	4	4	4	100,0	100
14.	7	11	11	63,6	100	5	5	5	100,0	100
15.	59	73	73	80,8	100	5	5	5	100,0	100
16.	40	47	47	85,1	100					100
17.	32	36	36	88,9	100					99
18.	37	45	45	82,2	100	4	4	4	100,0	100
19.	27	36	36	75,0	100	4	5	5	80,0	100
20.	36	48	48	75,0	100	3	6	6	50,0	100
21.	41	49	49	83,7	100	3	3	3	100,0	100
22.	51	62	62	82,3	100	4	4	4	100,0	100
23.	34	41	40	82,9	100		1	1		100
24.					100					100
25.	46	59	59	78,0	100	4	4	4	100,0	100
26.	28	40	40	70,0	100	4	4	4	100,0	100
27.	42	51	51	82,4	100	4	4	4	100,0	100
28.	34	47	47	72,3	100	4	4	4	100,0	100
29.	1	1	1	100,0	100	1				100
30.	27	37	37	73,0	100					100
31.	38	57	57	66,7	100					100
Gesamt	1062	1350	1349	78,7	100	71	76	76	93,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



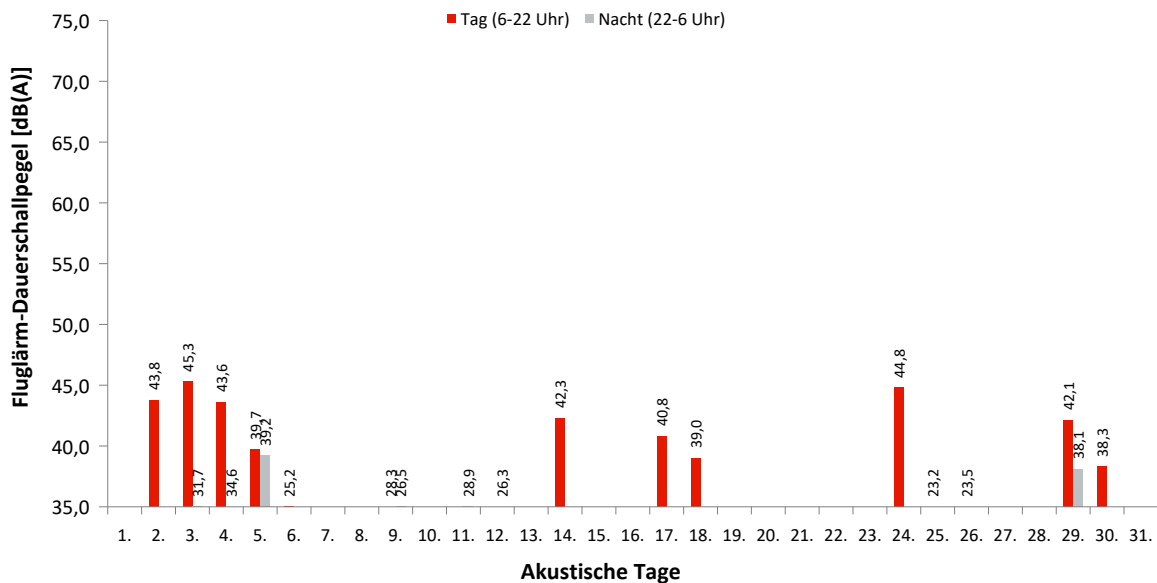
Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 37,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	40,5	34,2	40,6	39,9	42,9					
2.	46,4	36,2	45,9	47,8	48,1	43,8		42,2	46,7	45,2
3.	48,2	38,5	48,2	48,0	49,5	45,3	31,7	45,0	46,2	46,3
4.	47,5	40,1	48,0	45,5	49,3	43,6	34,6	43,7	43,0	45,0
5.	46,5	42,5	47,0	44,4	50,0	39,7	39,2	39,9	39,1	45,7
6.	45,5	36,6	46,4	40,7	46,3	25,2		26,5		23,5
7.	43,5	37,6	44,1	41,3	45,9					
8.	43,6	35,4	43,7	43,1	45,3					
9.	42,4	39,4	42,7	41,2	46,6	28,3	26,5	29,5		32,8
10.	42,5	38,0	42,8	41,6	45,8					
11.	44,1	42,4	44,5	42,9	49,2		28,9			34,2
12.	45,5	40,6	46,2	42,3	48,3		26,3			31,6
13.	48,0	40,9	48,6	45,2	49,8					
14.	48,5	37,6	49,4	43,0	48,6	42,3		43,1	37,4	41,2
15.	45,1	37,4	45,7	42,6	46,7					
16.	42,9	33,5	43,4	40,9	44,0					
17.	44,4	35,2	42,8	47,4	46,9	40,8		32,3	46,3	43,7
18.	45,5	39,9	46,0	43,5	48,1	39,0		40,2		37,2
19.	46,5	41,5	47,1	43,5	49,3					
20.	45,0	38,4	45,5	43,3	47,2					
21.	44,8	42,8	45,6	41,3	49,5					
22.	44,8	35,8	45,4	42,4	45,9					
23.	44,4	33,7	45,3	39,5	44,7					
24.	47,1	36,5	47,0	47,6	48,5	44,8		44,2	46,2	45,4
25.	45,7	38,0	45,7	45,7	47,7	23,2		24,5		21,5
26.	44,5	38,4	45,1	42,2	46,8	23,5		24,7		21,7
27.	47,7	38,5	48,5	43,8	48,6					
28.	45,0	37,5	45,4	43,5	46,8					
29.	48,0	39,9	48,2	47,6	49,8	42,1	38,1	38,4	46,4	46,8
30.	42,9	31,1	43,6	39,2	43,0	38,3		39,6		36,6
31.	41,5	34,8	42,1	38,7	43,4					
Gesamt	45,6	38,7	46,0	44,0	47,6	37,7	28,3	37,1	39,1	39,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Monatsauswertung Januar 2021

Messstelle MP31, Müggelsee

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Osten.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

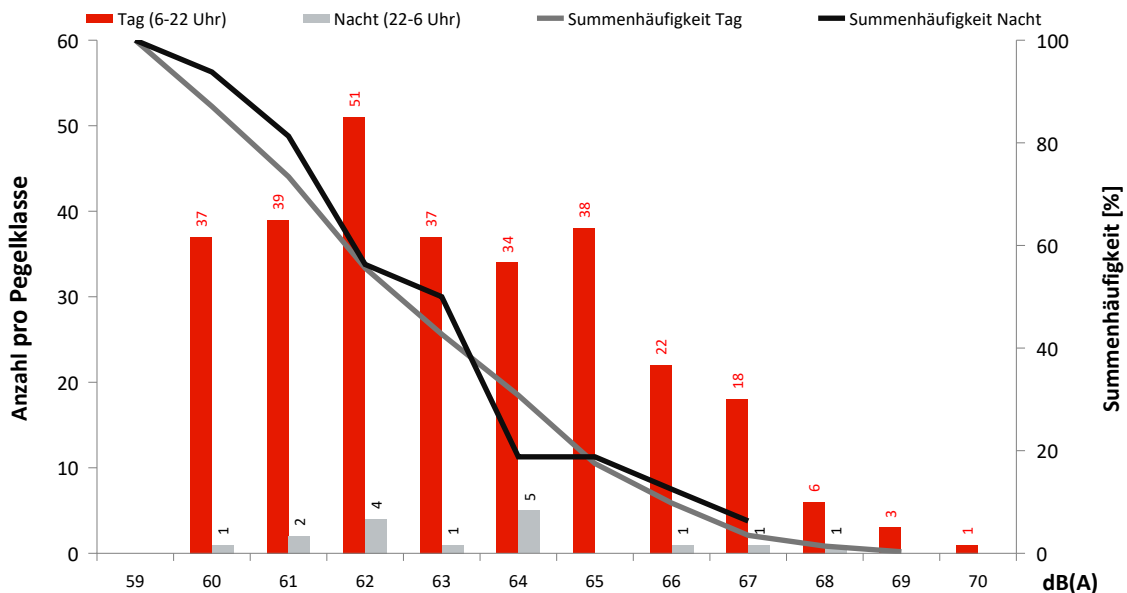
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.					100					100
2.	26	33	33	78,8	100		2	2		100
3.	68	123	123	55,3	100	1	2	2	50,0	100
4.	42	87	87	48,3	100	4	6	6	66,7	100
5.	19	45	45	42,2	100	4	7	7	57,1	100
6.	1				100					100
7.					100					100
8.					100					100
9.	2				100	1				100
10.					100					100
11.					100	1				99
12.					100	1				100
13.					100					100
14.	26	44	44	59,1	100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.	19	23	23	82,6	100					100
18.	8	11	11	72,7	100					100
19.					100					100
20.					100					100
21.					100					99
22.					100					100
23.					100					100
24.	34	52	52	65,4	100					100
25.	1				100					100
26.	1				100					100
27.					100					100
28.					100					100
29.	30	81	81	37,0	100	4	6	6	66,7	100
30.	9	10	10	90,0	100					100
31.		3	3		100					100
Gesamt	286	512	512	55,9	100	16	23	23	69,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Januar 2021

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	10
MP03	2
MP04	0
MP05	15
MP06	11
MP07	30
MP08	3
MP09	16
MP11	17
MP12	12
MP13	2217
MP15	3
MP17	3
MP18	28
MP19	17
MP27	4
MP31	15

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	13.01.2021 16:58:00	13.01.2021 16:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.01.2021 17:15:00	13.01.2021 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.01.2021 17:17:00	13.01.2021 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	13.01.2021 17:39:00	13.01.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.01.2021 12:56:00	21.01.2021 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.01.2021 02:59:00	22.01.2021 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.01.2021 03:11:00	22.01.2021 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.01.2021 03:13:00	22.01.2021 03:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.01.2021 03:41:00	22.01.2021 03:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.01.2021 04:09:00	22.01.2021 04:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	18.01.2021 09:00:02	18.01.2021 09:01:48	106	Stromausfall
MP05	13.01.2021 16:58:00	13.01.2021 16:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.01.2021 17:15:00	13.01.2021 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.01.2021 17:17:00	13.01.2021 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.01.2021 17:39:00	13.01.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	18.01.2021 09:00:02	18.01.2021 09:01:54	112	Stromausfall
MP05	21.01.2021 12:56:00	21.01.2021 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.01.2021 02:59:00	22.01.2021 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.01.2021 03:11:00	22.01.2021 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.01.2021 03:13:00	22.01.2021 03:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.01.2021 03:41:00	22.01.2021 03:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.01.2021 04:09:00	22.01.2021 04:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.01.2021 14:00:03	22.01.2021 14:01:33	90	Stromausfall
MP05	31.01.2021 08:00:02	31.01.2021 08:01:42	100	Stromausfall
MP06	03.01.2021 17:11:20	03.01.2021 17:12:20	60	Umgebungsärm
MP06	13.01.2021 16:58:00	13.01.2021 16:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.01.2021 17:15:00	13.01.2021 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.01.2021 17:17:00	13.01.2021 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.01.2021 17:39:00	13.01.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.01.2021 12:56:00	21.01.2021 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.01.2021 02:59:00	22.01.2021 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.01.2021 03:11:00	22.01.2021 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.01.2021 03:13:00	22.01.2021 03:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.01.2021 03:41:00	22.01.2021 03:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.01.2021 04:09:00	22.01.2021 04:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	18.01.2021 01:20:00	18.01.2021 01:21:16	76	Stromausfall
MP07	25.01.2021 08:52:51	25.01.2021 08:59:01	370	Stromausfall
MP07	25.01.2021 09:19:38	25.01.2021 09:28:02	504	Stromausfall
MP07	25.01.2021 09:29:10	25.01.2021 09:37:19	489	Stromausfall
MP07	25.01.2021 09:38:12	25.01.2021 09:41:49	217	Stromausfall
MP07	27.01.2021 11:20:00	27.01.2021 11:21:14	74	Stromausfall
MP07	01.02.2021 01:20:00	01.02.2021 01:21:25	85	Stromausfall
MP08	18.01.2021 09:00:02	18.01.2021 09:01:38	96	Stromausfall
MP08	20.01.2021 16:22:49	20.01.2021 16:24:25	96	Umgebungsärm
MP08	20.01.2021 16:22:49	20.01.2021 16:24:25	96	Umgebungsärm
MP09	03.01.2021 15:18:05	03.01.2021 15:19:33	88	Umgebungsärm
MP09	04.01.2021 10:42:45	04.01.2021 10:44:17	92	Umgebungsärm
MP09	13.01.2021 16:58:00	13.01.2021 16:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.01.2021 17:15:00	13.01.2021 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	13.01.2021 17:17:00	13.01.2021 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	13.01.2021 17:39:00	13.01.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	18.01.2021 09:00:02	18.01.2021 09:01:39	97	Stromausfall
MP09	21.01.2021 12:56:00	21.01.2021 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.01.2021 02:59:00	22.01.2021 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.01.2021 03:11:00	22.01.2021 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.01.2021 03:13:00	22.01.2021 03:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.01.2021 03:41:00	22.01.2021 03:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.01.2021 04:09:00	22.01.2021 04:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	29.01.2021 10:11:56	29.01.2021 10:12:56	60	Umgebungsärm
MP11	11.01.2021 10:52:43	11.01.2021 10:53:43	60	Umgebungsärm
MP11	11.01.2021 14:41:51	11.01.2021 14:43:09	78	Umgebungsärm
MP11	13.01.2021 14:54:41	13.01.2021 14:55:44	63	Umgebungsärm
MP11	13.01.2021 16:58:00	13.01.2021 16:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.01.2021 17:15:00	13.01.2021 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.01.2021 17:17:00	13.01.2021 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.01.2021 17:39:00	13.01.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.01.2021 20:00:44	13.01.2021 20:01:44	60	Umgebungsärm
MP11	18.01.2021 09:00:02	18.01.2021 09:01:51	109	Stromausfall
MP11	21.01.2021 12:56:00	21.01.2021 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.01.2021 02:59:00	22.01.2021 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.01.2021 03:11:00	22.01.2021 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.01.2021 03:13:00	22.01.2021 03:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.01.2021 03:41:00	22.01.2021 03:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.01.2021 04:09:00	22.01.2021 04:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	29.01.2021 09:37:23	29.01.2021 09:38:25	62	Umgebungsärm
MP12	13.01.2021 16:58:00	13.01.2021 16:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.01.2021 17:15:00	13.01.2021 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.01.2021 17:17:00	13.01.2021 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.01.2021 17:39:00	13.01.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	18.01.2021 01:20:01	18.01.2021 01:21:43	102	Stromausfall
MP12	21.01.2021 12:56:00	21.01.2021 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.01.2021 02:59:00	22.01.2021 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.01.2021 03:11:00	22.01.2021 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.01.2021 03:13:00	22.01.2021 03:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.01.2021 03:41:00	22.01.2021 03:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.01.2021 04:09:00	22.01.2021 04:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.01.2021 16:58:00	13.01.2021 16:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.01.2021 17:15:00	13.01.2021 17:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.01.2021 17:17:00	13.01.2021 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.01.2021 17:39:00	13.01.2021 17:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	18.01.2021 01:20:00	18.01.2021 01:28:50	530	Stromausfall
MP13	18.01.2021 01:29:02	18.01.2021 02:05:30	2188	Stromausfall
MP13	19.01.2021 00:00:00	20.01.2021 00:00:00	86400	Stromausfall
MP13	20.01.2021 00:00:00	20.01.2021 11:38:41	41921	Stromausfall
MP13	21.01.2021 08:54:11	21.01.2021 08:55:41	90	Stromausfall
MP13	21.01.2021 12:56:00	21.01.2021 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.01.2021 02:59:00	22.01.2021 03:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.01.2021 03:11:00	22.01.2021 03:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.01.2021 03:13:00	22.01.2021 03:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.01.2021 03:41:00	22.01.2021 03:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.01.2021 04:09:00	22.01.2021 04:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.01.2021 15:49:44	22.01.2021 15:51:15	91	Stromausfall
MP13	28.01.2021 10:28:03	28.01.2021 10:46:07	1084	Stromausfall
MP13	28.01.2021 10:46:08	28.01.2021 10:47:46	98	Stromausfall
MP15	18.01.2021 01:20:00	18.01.2021 01:21:25	85	Stromausfall
MP15	18.01.2021 09:00:02	18.01.2021 09:01:24	82	Stromausfall
MP17	18.01.2021 01:20:00	18.01.2021 01:21:40	100	Stromausfall
MP17	18.01.2021 09:00:02	18.01.2021 09:01:35	93	Stromausfall
MP18	02.01.2021 08:04:21	02.01.2021 08:05:55	94	Umgebungsärm
MP18	05.01.2021 07:04:17	05.01.2021 07:05:52	95	Umgebungsärm
MP18	06.01.2021 11:00:01	06.01.2021 11:01:08	67	Umgebungsärm
MP18	06.01.2021 12:07:50	06.01.2021 12:09:18	88	Umgebungsärm
MP18	07.01.2021 08:00:01	07.01.2021 08:01:13	72	Umgebungsärm
MP18	07.01.2021 12:04:32	07.01.2021 12:06:07	95	Umgebungsärm
MP18	08.01.2021 07:04:19	08.01.2021 07:05:53	94	Umgebungsärm
MP18	09.01.2021 10:00:01	09.01.2021 10:01:07	66	Umgebungsärm
MP18	10.01.2021 15:15:16	10.01.2021 15:16:33	77	Umgebungsärm
MP18	12.01.2021 18:59:28	12.01.2021 19:00:36	68	Umgebungsärm
MP18	13.01.2021 16:32:23	13.01.2021 16:33:26	63	Umgebungsärm
MP18	16.01.2021 12:04:33	16.01.2021 12:06:05	92	Umgebungsärm
MP18	18.01.2021 01:20:00	18.01.2021 01:21:21	81	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP18	18.01.2021 09:00:03	18.01.2021 09:01:22	79	Stromausfall
MP18	19.01.2021 10:48:10	19.01.2021 10:49:29	79	Umgebungsärm
MP18	20.01.2021 10:00:01	20.01.2021 10:01:12	71	Umgebungsärm
MP18	20.01.2021 10:00:01	20.01.2021 10:01:12	71	Umgebungsärm
MP18	22.01.2021 08:19:07	22.01.2021 08:20:47	100	Umgebungsärm
MP18	22.01.2021 12:02:53	22.01.2021 12:04:33	100	Umgebungsärm
MP18	23.01.2021 12:04:33	23.01.2021 12:06:06	93	Umgebungsärm
MP18	23.01.2021 12:04:33	23.01.2021 12:06:06	93	Umgebungsärm
MP18	25.01.2021 09:59:38	25.01.2021 10:00:46	68	Umgebungsärm
MP18	27.01.2021 01:45:06	27.01.2021 01:46:10	64	Fehler Schallpegelmesser
MP19	03.01.2021 15:12:00	03.01.2021 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	03.01.2021 15:35:00	03.01.2021 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	12.01.2021 05:38:00	12.01.2021 05:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	12.01.2021 05:59:00	12.01.2021 06:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	13.01.2021 17:41:00	13.01.2021 17:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	13.01.2021 17:49:00	13.01.2021 17:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	13.01.2021 17:58:00	13.01.2021 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	13.01.2021 18:07:00	13.01.2021 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	18.01.2021 09:00:02	18.01.2021 09:01:47	105	Stromausfall
MP19	21.01.2021 12:23:00	21.01.2021 12:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	22.01.2021 02:55:00	22.01.2021 02:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	22.01.2021 03:02:00	22.01.2021 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	22.01.2021 03:18:00	22.01.2021 03:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	22.01.2021 04:05:00	22.01.2021 04:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	22.01.2021 10:08:00	22.01.2021 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	18.01.2021 01:20:00	18.01.2021 01:21:13	73	Stromausfall
MP27	18.01.2021 09:00:02	18.01.2021 09:01:21	79	Stromausfall
MP27	23.01.2021 15:44:47	23.01.2021 15:45:56	69	Umgebungsärm
MP27	23.01.2021 15:44:47	23.01.2021 15:45:56	69	Umgebungsärm
MP31	03.01.2021 15:12:00	03.01.2021 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	03.01.2021 15:35:00	03.01.2021 15:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	12.01.2021 05:38:00	12.01.2021 05:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	12.01.2021 05:59:00	12.01.2021 06:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	13.01.2021 17:41:00	13.01.2021 17:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	13.01.2021 17:49:00	13.01.2021 17:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	13.01.2021 17:58:00	13.01.2021 17:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	13.01.2021 18:07:00	13.01.2021 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.01.2021 12:23:00	21.01.2021 12:25:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	22.01.2021 02:55:00	22.01.2021 02:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	22.01.2021 03:02:00	22.01.2021 03:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	22.01.2021 03:18:00	22.01.2021 03:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	22.01.2021 04:05:00	22.01.2021 04:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	22.01.2021 10:08:00	22.01.2021 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit

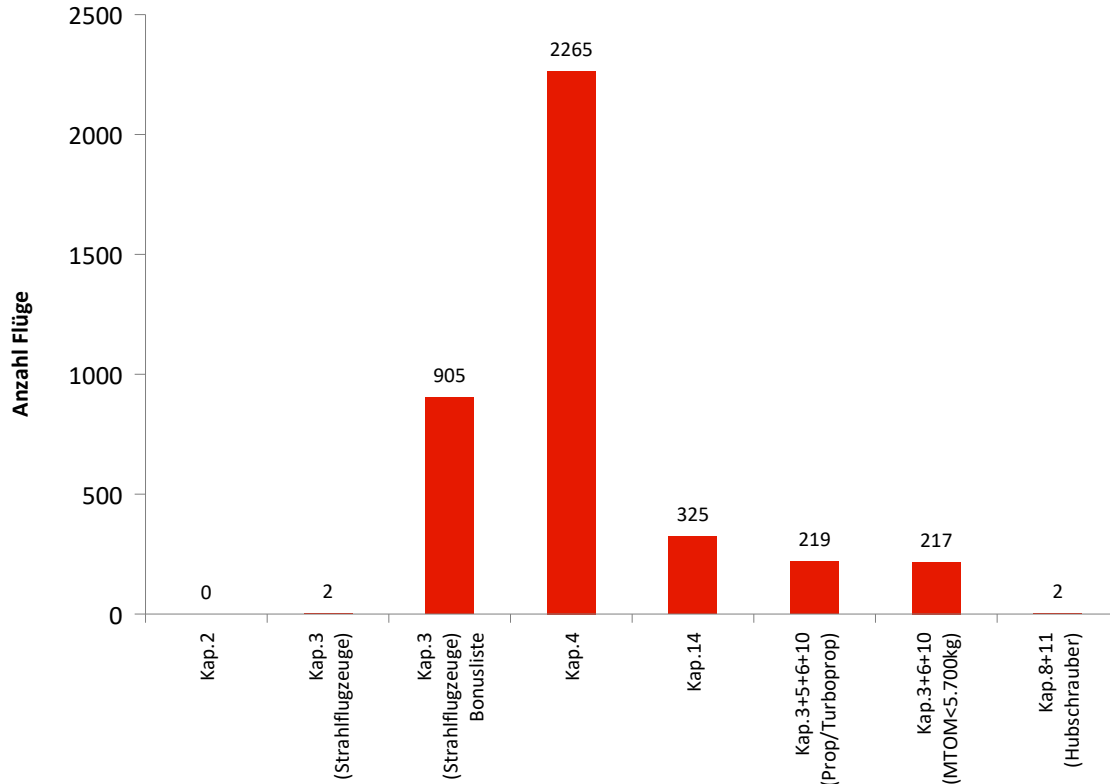
Monatsauswertung Januar 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

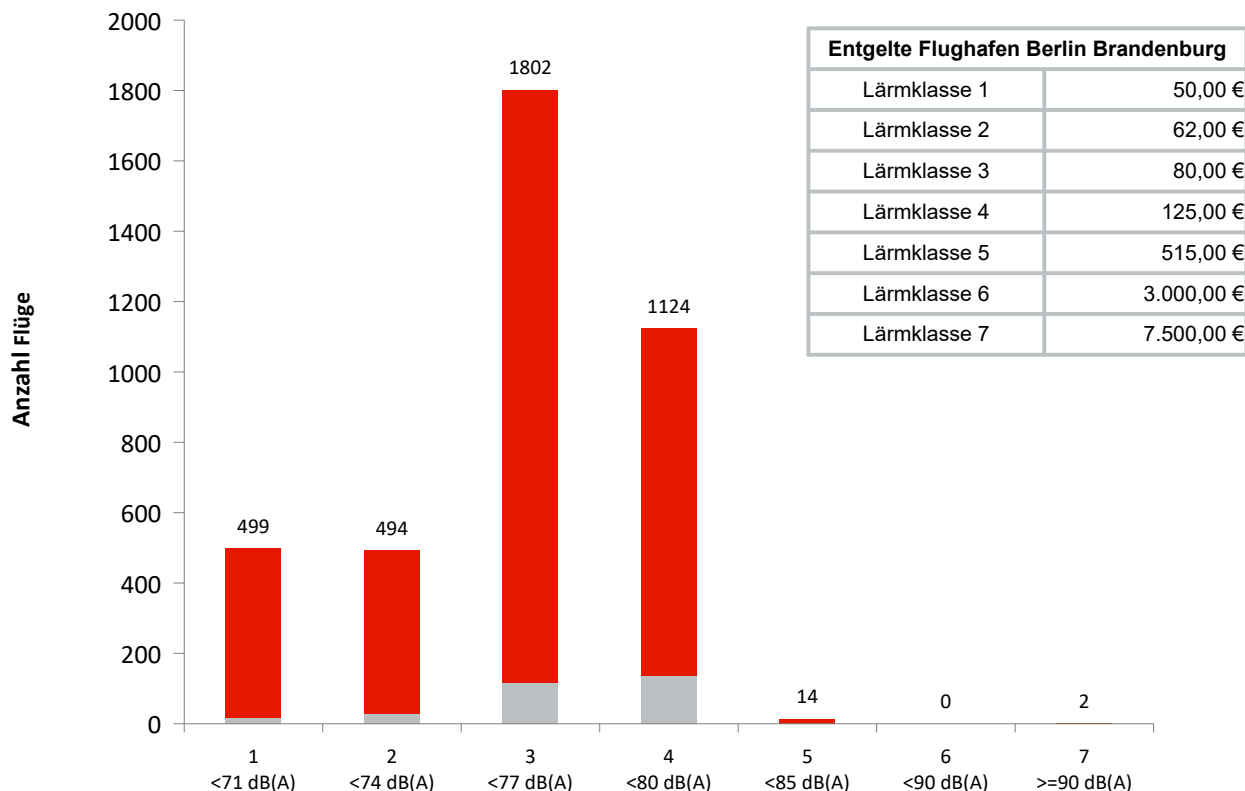
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 3935



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Entgelte Flughafen Berlin Brandenburg	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Januar 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO und Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen (SXF)
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Maschinen aus den achtziger Jahren, wie die MD-80 Baureihe</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	keine Flüge 24-5 Uhr
3 Bonus	Bestimmte Flugzeugtypen wurden in die so genannte Bonusliste des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen. Dabei handelt es sich um Flugzeugmuster, die deutlich leiser sind, als es im ICAO-Kapitel 3 vorgegeben ist. Folgende Flugzeugmuster wurden in die Bonusliste aufgenommen: <i>alle Baureihen/-muster mit einer MTOM unter 25.000 kg Airbus 300, Airbus 310, Airbus 319/320/321, Airbus 330, Airbus A340 Bae 146/AVRO RJ-Baureihe Boeing 717 Boeing 727-100 Reengined mit 3 Tay-Triebwerken Boeing 737 Typen 300 bis 800 Boeing 747-400 Boeing 757 Boeing 767 Boeing 777 Canadair RJ Dash 8-400 Fokker 70/100 Gulfstream IV/V Lockheed 1011 (nur Abflug) McDonnell Douglas DC 10-30 McDonnell Douglas DC 8-70-Baureihe McDonnell Douglas MD 80-Baureihe (nur Anflug) McDonnell Douglas MD 11 McDonnell Douglas MD 90 Tupolew 204</i>		keine Flüge 24-5 Uhr
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge	ab 2006	keine Flüge 24-5 Uhr
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	keine Flüge 24-5 Uhr
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	keine Flüge 24-5 Uhr
8	Helikopter		keine Flüge 24-5 Uhr
10	kleine** Propellerflugzeuge	ab 1988	keine Flüge 24-5 Uhr
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	keine Flüge 24-5 Uhr
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000kg	ab 31.12.2017	keine Flüge 24-5 Uhr

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

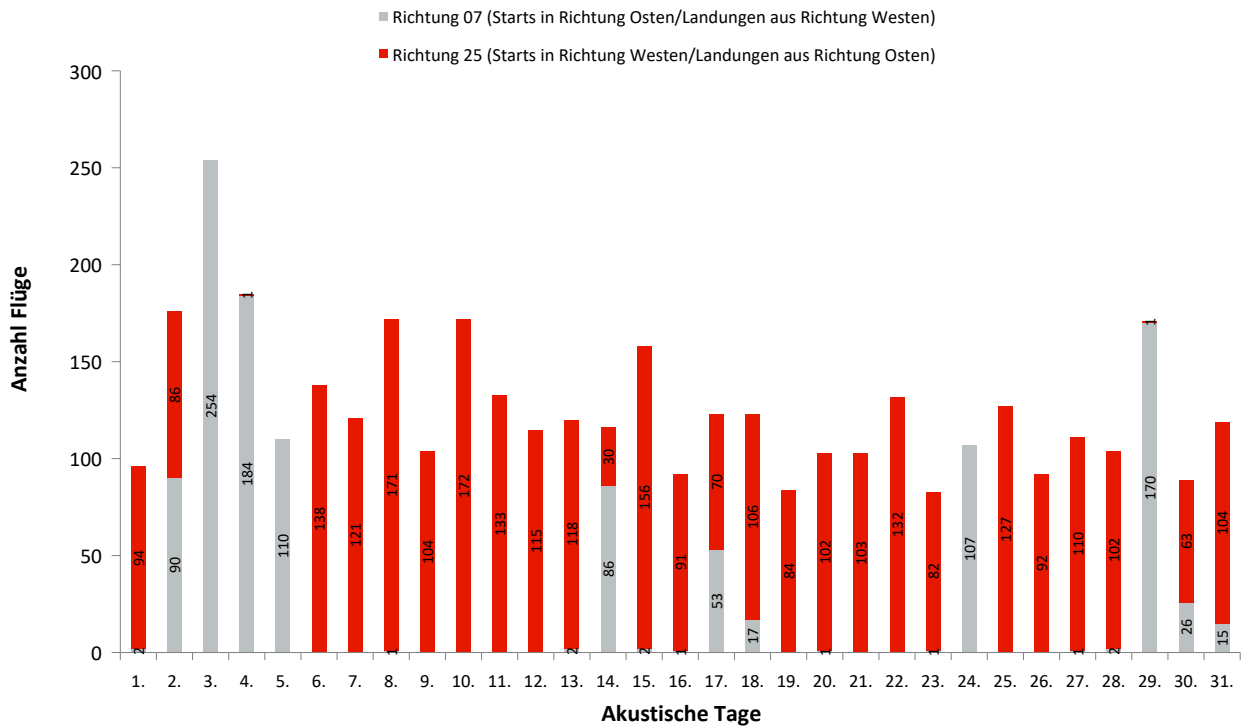
*** MTOM bis 3.175 kg

Monatsauswertung Januar 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

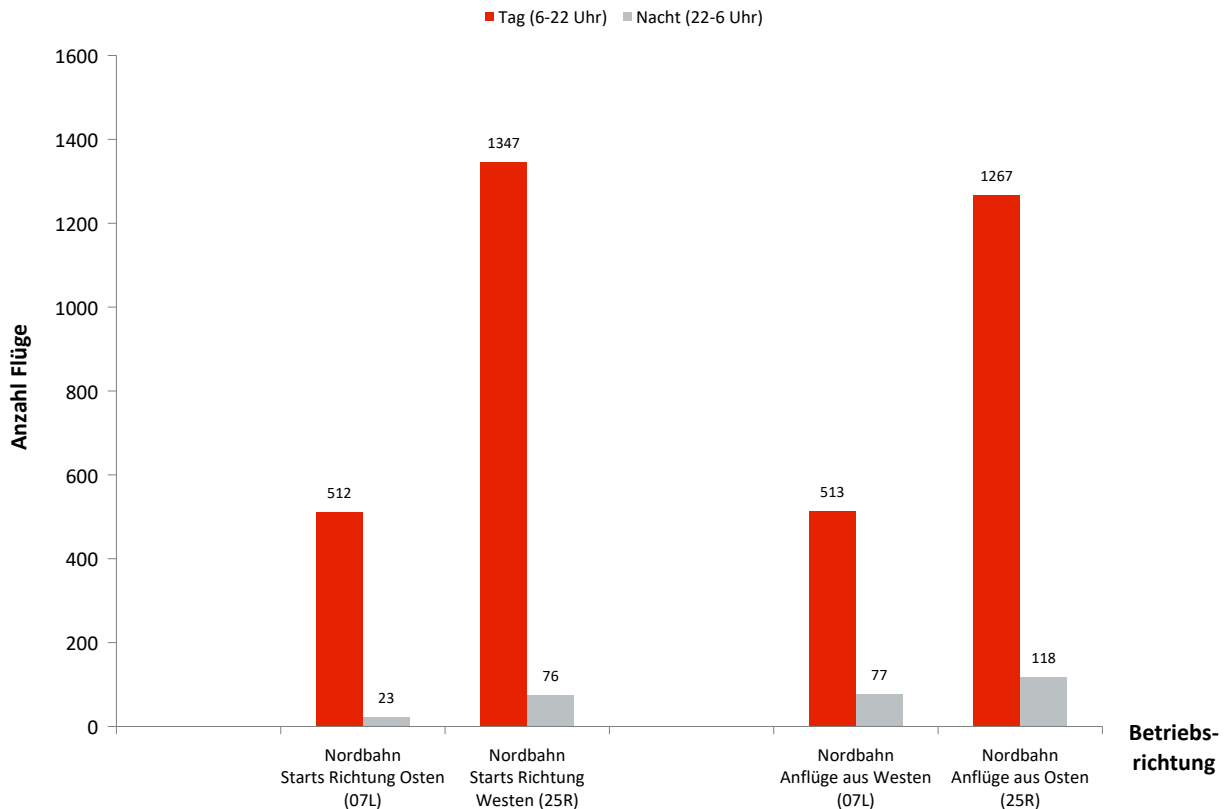
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angeflogen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Januar 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	2	0	0	0	2	0
2.	48	33	7	2	55	35
3.	111	123	18	2	129	125
4.	81	87	10	6	91	93
5.	52	45	6	7	58	52
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	1	0	1	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	2	0	2	0
14.	40	44	2	0	42	44
15.	1	0	1	0	2	0
16.	0	0	1	0	1	0
17.	25	23	5	0	30	23
18.	6	11	0	0	6	11
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	1	0	1	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	1	0	0	0	1	0
24.	51	52	4	0	55	52
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	1	0	0	0	1	0
28.	2	0	0	0	2	0
29.	76	81	7	6	83	87
30.	10	10	6	0	16	10
31.	6	3	6	0	12	3
Gesamt	513	512	77	23	590	535

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	44	44	5	1	49	45
2.	32	54	0	0	32	54
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	1	0	1
5.	0	0	0	0	0	0
6.	63	66	4	5	67	71
7.	53	57	6	5	59	62
8.	81	82	5	3	86	85
9.	42	54	8	0	50	54
10.	84	81	7	0	91	81
11.	60	61	8	4	68	65
12.	50	55	6	4	56	59
13.	53	55	6	4	59	59
14.	11	11	3	5	14	16
15.	71	73	7	5	78	78
16.	42	47	2	0	44	47
17.	34	36	0	0	34	36
18.	51	45	6	4	57	49
19.	39	36	4	5	43	41
20.	42	47	7	6	49	53
21.	47	49	4	3	51	52
22.	61	63	4	4	65	67
23.	38	41	2	1	40	42
24.	0	0	0	0	0	0
25.	57	59	7	4	64	63
26.	45	39	4	4	49	43
27.	47	51	8	4	55	55
28.	46	47	5	4	51	51
29.	0	1	0	0	0	1
30.	26	37	0	0	26	37
31.	48	56	0	0	48	56
Gesamt	1267	1347	118	76	1385	1423

