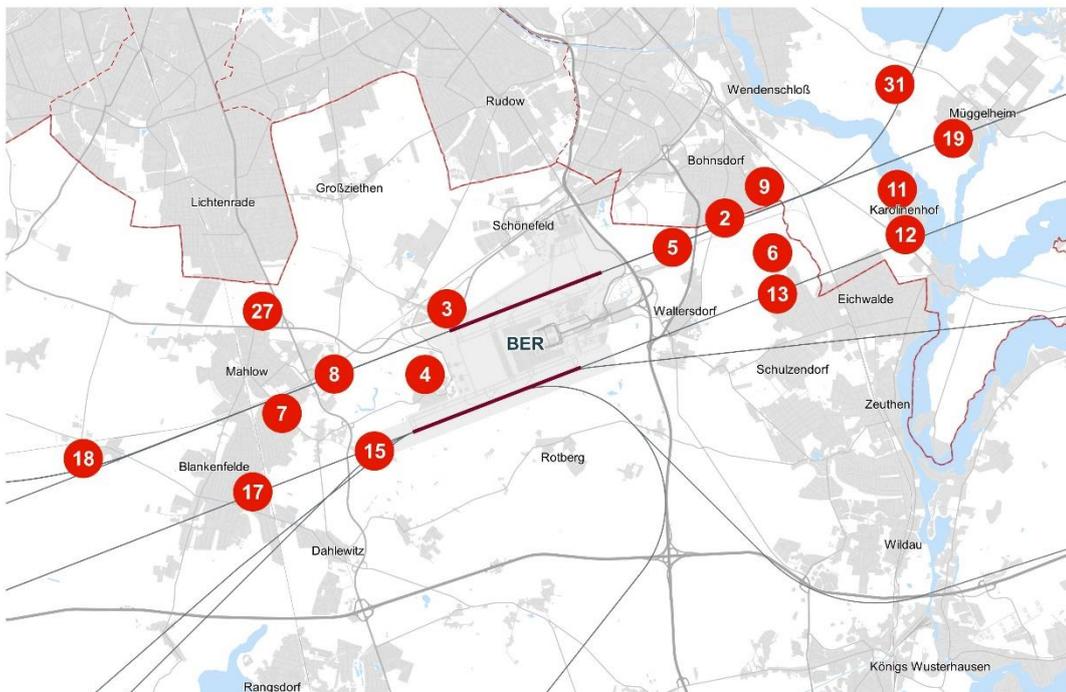


Fluglärmbericht – 05 / 2021

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	9 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	57 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	7 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	9 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	53(50) dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,9 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

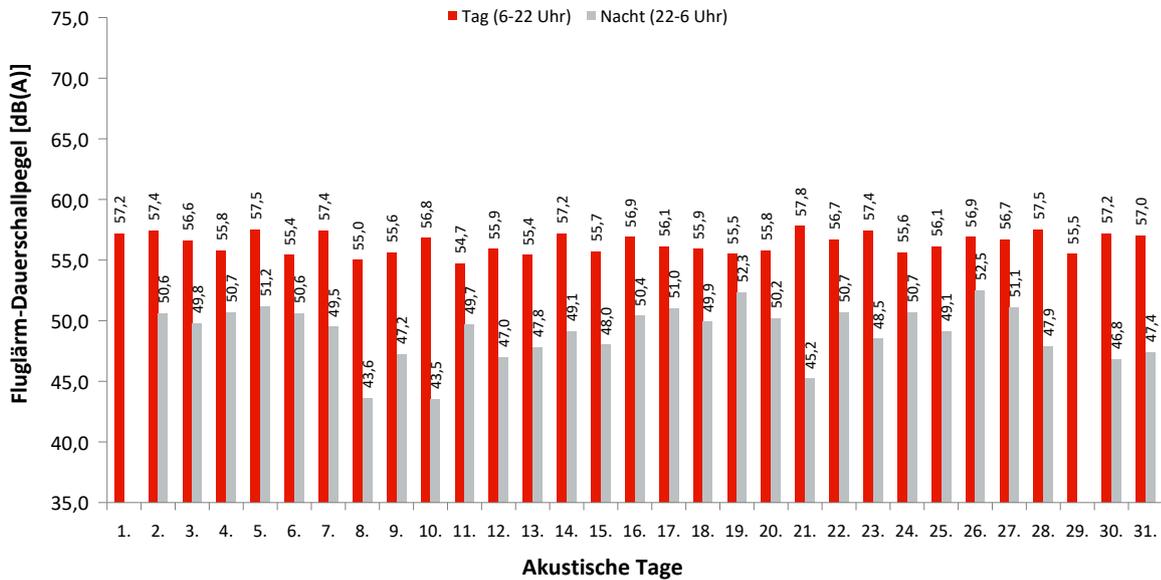
Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	A25L, Erkner, Müggelsee
MP15	A07R, D25L, D25R
MP17	A07R, D25L, D25R
MP18	A07L, D25R
MP19	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP27	D25R
MP31	Erkner, Müggelsee

Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	57,7	44,8	58,5	53,6	57,6	57,2		58,1	51,5	56,0
2.	58,0	51,7	57,8	58,7	60,7	57,4	50,6	57,3	57,8	59,9
3.	57,6	51,3	57,6	57,3	60,1	56,6	49,8	56,7	56,3	58,9
4.	60,2	51,9	60,6	58,8	61,8	55,8	50,7	55,1	57,3	59,3
5.	58,8	52,2	58,3	60,0	61,5	57,5	51,2	56,5	59,5	60,5
6.	56,4	51,8	57,0	54,3	59,5	55,4	50,6	55,9	53,2	58,4
7.	58,4	50,4	58,0	59,3	60,6	57,4	49,5	57,0	58,5	59,7
8.	56,9	46,3	57,2	55,8	57,8	55,0	43,6	55,1	54,7	55,9
9.	57,0	48,9	56,6	58,1	59,2	55,6	47,2	55,3	56,3	57,6
10.	57,8	46,9	58,0	57,4	58,8	56,8	43,5	57,3	54,9	57,0
11.	56,2	50,6	55,5	57,7	59,4	54,7	49,7	53,8	56,5	58,2
12.	57,1	49,0	57,1	57,3	59,0	55,9	47,0	55,8	56,3	57,7
13.	56,9	49,0	57,3	55,4	58,6	55,4	47,8	55,5	54,8	57,3
14.	58,9	51,3	59,0	58,7	60,9	57,2	49,1	57,1	57,4	59,1
15.	57,0	50,0	56,4	58,3	59,6	55,7	48,0	55,1	57,0	58,0
16.	58,3	52,1	57,8	59,4	61,2	56,9	50,4	56,6	57,8	59,6
17.	58,3	52,1	58,6	57,5	60,8	56,1	51,0	56,2	56,0	59,2
18.	57,3	52,2	57,5	56,7	60,3	55,9	49,9	55,8	56,2	58,6
19.	58,1	53,0	58,0	58,4	61,3	55,5	52,3	55,6	55,2	59,6
20.	58,2	52,6	57,6	59,6	61,3	55,8	50,2	55,9	55,5	58,6
21.	59,6	53,2	58,5	61,8	62,7	57,8	45,2	57,7	58,3	58,8
22.	58,5	52,2	58,6	58,1	61,0	56,7	50,7	56,5	57,3	59,5
23.	58,5	50,1	58,2	59,1	60,4	57,4	48,5	57,3	57,7	59,1
24.	57,8	52,3	57,9	57,5	60,7	55,6	50,7	55,6	55,5	58,8
25.	57,7	51,1	57,5	58,2	60,3	56,1	49,1	55,9	56,9	58,6
26.	62,1	53,4	62,6	59,8	63,3	56,9	52,5	56,5	58,1	60,6
27.	58,6	52,3	58,7	58,2	61,1	56,7	51,1	56,7	56,5	59,6
28.	59,6	49,9	59,1	60,6	61,3	57,5	47,9	57,3	58,1	59,1
29.	57,9	43,5	58,4	56,0	58,0	55,5		55,9	54,2	55,2
30.	59,5	49,0	59,9	58,0	60,3	57,2	46,8	57,7	55,4	58,0
31.	59,4	50,3	58,3	61,5	61,6	57,0	47,4	57,6	54,4	57,9
Gesamt	58,4	51,0	58,3	58,5	60,5	56,5	49,3	56,4	56,6	58,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

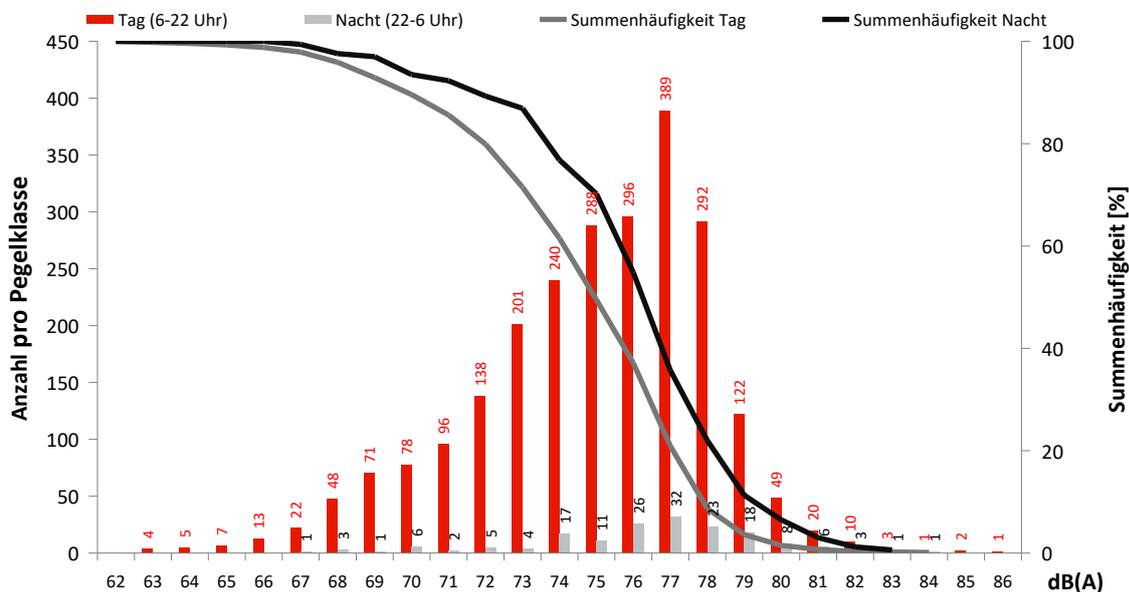
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	72	72	72	100,0	100					100
2.	86	87	87	98,9	100	6	6	6	100,0	100
3.	80	80	80	100,0	100	5	5	5	100,0	100
4.	60	66	63	90,9	96	5	5	5	100,0	100
5.	72	75	73	96,0	95	7	7	7	100,0	100
6.	76	78	78	97,4	100	7	7	7	100,0	100
7.	92	93	93	98,9	100	7	7	7	100,0	100
8.	60	62	62	96,8	100	2	2	2	100,0	100
9.	83	83	83	100,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	90	91	91	98,9	100	3	3	3	100,0	100
11.	59	59	59	100,0	100	6	6	6	100,0	99
12.	82	82	82	100,0	100	5	5	5	100,0	100
13.	67	67	67	100,0	100	4	4	4	100,0	100
14.	84	86	86	97,7	100	6	6	6	100,0	100
15.	60	60	60	100,0	100	6	6	6	100,0	100
16.	90	91	91	98,9	100	7	7	7	100,0	100
17.	80	81	81	98,8	100	7	7	7	100,0	100
18.	61	61	61	100,0	100	7	7	7	100,0	100
19.	68	72	72	94,4	100	11	10	10	110,0	100
20.	85	86	86	98,8	100	5	5	5	100,0	100
21.	103	104	104	99,0	99	3	5	5	60,0	100
22.	68	70	67	97,1	99	8	9	9	88,9	100
23.	78	80	79	97,5	100	5	5	5	100,0	100
24.	70	71	71	98,6	100	5	5	5	100,0	100
25.	73	73	73	100,0	100	5	5	5	100,0	100
26.	69	72	72	95,8	100	9	9	9	100,0	100
27.	80	82	82	97,6	100	8	8	8	100,0	100
28.	92	95	95	96,8	100	8	8	8	100,0	100
29.	68	69	69	98,6	100					100
30.	92	94	94	97,9	100	2	2	2	100,0	100
31.	96	101	101	95,0	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	2396	2443	2434	98,1	100	168	170	170	98,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

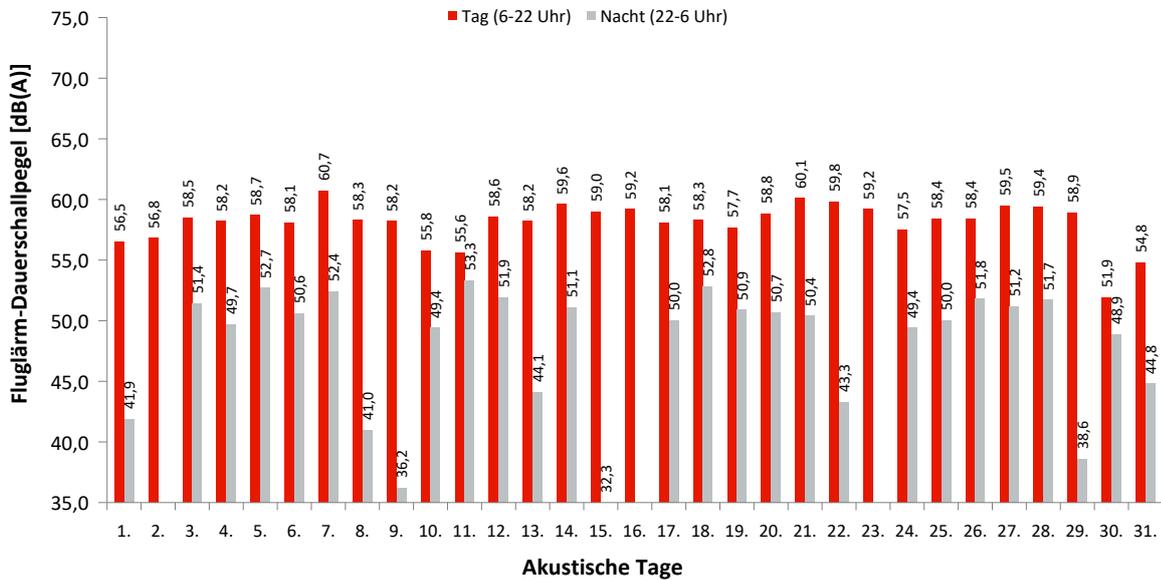
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,3	48,0	58,9	55,5	59,0	56,5	41,9	57,3	51,9	56,1
2.	57,8	49,6	57,4	58,8	59,9	56,8	51,4	56,1	58,2	57,4
3.	59,9	54,2	60,4	57,8	62,4	58,5	49,7	59,1	56,2	60,4
4.	61,5	53,2	62,2	58,3	62,8	58,2	52,7	58,8	55,9	59,5
5.	62,8	55,1	63,3	61,2	64,5	58,7	52,7	59,5	54,7	60,9
6.	59,8	53,4	60,4	57,3	62,0	58,1	50,6	58,7	55,5	59,7
7.	61,6	54,6	62,0	60,1	63,6	60,7	52,4	61,1	59,3	62,2
8.	59,5	48,1	60,3	55,7	59,8	58,3	41,0	59,2	53,3	57,6
9.	59,9	50,0	60,0	59,3	61,1	58,2	36,2	59,0	54,2	57,4
10.	58,8	52,4	59,2	56,8	61,0	55,8	49,4	56,1	55,1	58,2
11.	57,9	55,3	58,3	56,3	62,3	55,6	53,3	55,9	54,4	60,2
12.	59,8	53,7	60,3	57,5	62,1	58,6	51,9	59,1	56,3	60,6
13.	59,0	49,4	59,9	54,7	59,7	58,2	44,1	59,1	52,9	57,7
14.	60,7	53,4	61,0	59,5	62,6	59,6	51,1	59,9	58,6	61,1
15.	60,0	48,2	60,7	56,9	60,3	59,0	32,3	59,7	55,5	58,2
16.	60,0	49,8	60,3	59,0	61,0	59,2	49,4	59,5	58,2	59,0
17.	59,7	53,8	60,2	57,5	62,1	58,1	50,0	58,7	55,3	59,5
18.	60,2	56,1	60,9	56,7	63,5	58,3	52,8	59,0	55,1	60,8
19.	59,1	53,7	59,9	55,4	61,6	57,7	50,9	58,5	53,0	59,4
20.	60,0	53,9	60,5	57,5	62,2	58,8	50,7	59,4	56,3	60,2
21.	61,7	53,4	62,3	59,6	63,1	60,1	50,4	60,6	58,0	61,1
22.	61,3	49,3	61,9	58,2	61,5	59,8	43,3	60,5	56,6	59,4
23.	60,0	48,4	60,3	58,9	60,7	59,2	49,4	59,5	57,9	58,9
24.	59,2	52,8	59,6	58,0	61,5	57,5	52,8	58,0	55,5	59,0
25.	60,4	53,1	61,0	57,7	62,1	58,4	50,0	58,9	55,9	59,7
26.	60,2	54,3	61,1	55,7	62,4	58,4	51,8	59,4	52,3	60,1
27.	61,1	53,7	61,5	59,6	63,0	59,5	51,2	59,8	58,6	61,1
28.	60,4	54,2	60,7	59,6	62,9	59,4	51,7	59,6	58,8	61,3
29.	59,9	48,5	60,5	56,9	60,2	58,9	38,6	59,7	55,2	58,2
30.	55,8	52,5	55,6	56,4	60,0	51,9	48,9	51,5	53,0	56,4
31.	57,4	53,7	57,6	56,6	61,2	54,8	44,8	55,1	53,6	55,9
Gesamt	60,0	52,9	60,5	58,0	61,9	58,4	49,5	58,9	56,1	59,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2021

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

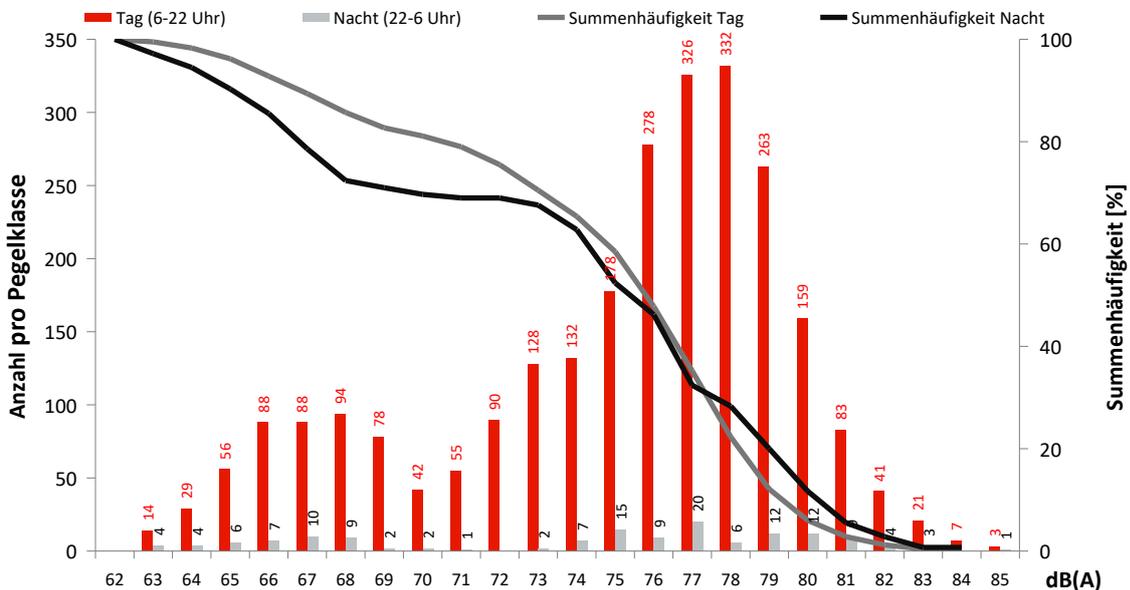
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	94	135	135	69,6	100	6	7	7	85,7	100
2.	77	100	100	77,0	100					100
3.	79	78	78	101,3	100	8	8	8	100,0	100
4.	64	66	66	97,0	100	4	4	4	100,0	100
5.	71	74	74	95,9	100	6	6	6	100,0	100
6.	76	75	75	101,3	100	5	5	5	100,0	100
7.	102	104	103	98,1	100	6	6	6	100,0	100
8.	68	67	67	101,5	100	7	9	9	77,8	100
9.	79	80	80	98,8	100	1	1	1	100,0	100
10.	90	133	133	67,7	100	7	7	7	100,0	100
11.	73	84	84	86,9	100	6	6	6	100,0	100
12.	85	85	85	100,0	100	4	4	4	100,0	100
13.	68	69	68	98,6	100	1	1	1	100,0	100
14.	79	80	80	98,8	100	6	6	6	100,0	100
15.	74	74	74	100,0	100	1	2	2	50,0	100
16.	89	89	89	100,0	100					100
17.	81	84	84	96,4	100	5	7	7	71,4	100
18.	69	69	69	100,0	100	8	9	9	88,9	100
19.	73	73	73	100,0	100	7	7	7	100,0	100
20.	93	93	93	100,0	100	6	6	6	100,0	100
21.	108	108	108	100,0	100	4	5	5	80,0	100
22.	87	87	87	100,0	100	1	1	1	100,0	100
23.	81	82	82	98,8	100		1	1		100
24.	102	134	134	76,1	100	9	10	10	90,0	100
25.	66	68	68	97,1	100	4	4	4	100,0	100
26.	76	76	76	100,0	100	5	5	5	100,0	100
27.	89	89	89	100,0	100	4	4	4	100,0	100
28.	99	135	135	73,3	100	6	8	8	75,0	100
29.	81	85	85	95,3	100	4	8	8	50,0	100
30.	94	186	186	50,5	100	7	8	8	87,5	100
31.	118	199	199	59,3	100	7	12	12	58,3	100
Gesamt	2585	2961	2959	87,3	100	145	167	167	86,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

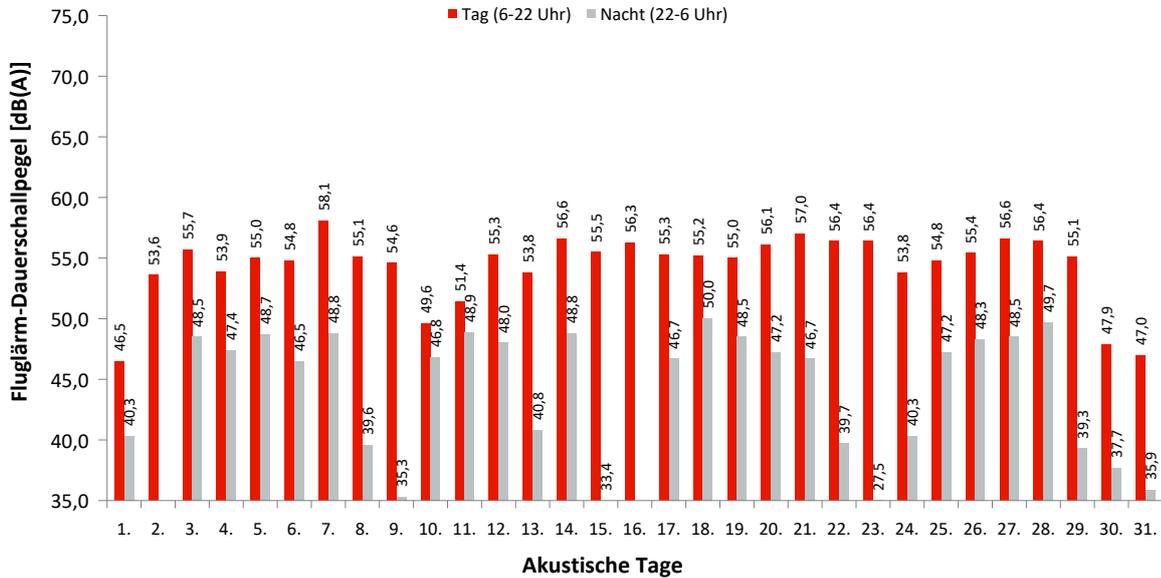
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	56,0	47,6	56,3	54,7	57,5	46,5	40,3	47,1	43,9	48,7
2.	56,5	48,8	56,3	56,9	58,6	53,6	48,5	52,9	55,2	54,4
3.	58,6	51,3	59,3	55,3	60,2	55,7	47,4	56,3	53,2	57,5
4.	61,7	51,1	62,5	57,3	62,0	53,9	47,4	54,3	52,5	56,1
5.	61,2	51,7	61,8	58,4	62,1	55,0	48,7	55,7	52,2	57,2
6.	57,0	50,4	57,6	54,9	59,1	54,8	46,5	55,4	52,5	56,2
7.	59,7	51,3	60,1	58,2	61,2	58,1	48,8	58,5	56,7	59,3
8.	58,6	47,9	59,5	53,9	58,9	55,1	39,6	56,0	50,3	54,5
9.	57,3	48,0	57,9	55,0	58,3	54,6	35,3	55,4	51,1	54,0
10.	54,7	50,6	54,8	54,6	58,4	49,6	46,8	48,8	51,4	54,3
11.	56,5	52,4	56,8	55,1	59,9	51,4	48,9	51,6	50,8	55,9
12.	58,3	51,3	58,6	57,2	60,4	55,3	48,0	56,1	51,4	56,9
13.	57,0	49,4	57,7	53,5	58,5	53,8	40,8	54,7	49,2	53,6
14.	58,7	52,2	59,0	57,6	60,9	56,6	48,8	56,9	56,0	58,5
15.	58,1	48,3	58,8	54,9	58,8	55,5	33,4	56,2	52,4	54,9
16.	58,1	50,3	58,5	56,6	59,8	56,3	46,7	56,7	55,0	56,0
17.	58,3	51,8	59,0	55,6	60,4	55,3	46,7	56,0	52,3	56,5
18.	58,3	53,1	58,8	55,8	61,0	55,2	50,0	55,9	52,5	57,9
19.	58,2	52,0	59,0	54,1	60,3	55,0	48,5	55,9	49,4	56,8
20.	59,4	51,6	60,1	56,1	60,8	56,1	47,2	56,8	53,0	57,1
21.	60,1	50,9	60,6	57,9	61,2	57,0	46,7	57,5	54,9	57,8
22.	60,3	50,0	61,1	56,5	60,8	56,4	39,7	57,0	54,1	56,2
23.	58,9	50,5	59,4	57,2	60,4	56,4	27,5	56,8	54,9	56,1
24.	58,5	51,2	59,1	55,7	60,2	53,8	40,3	54,7	48,6	53,5
25.	58,7	51,7	59,4	55,5	60,5	54,8	47,2	55,4	52,8	56,5
26.	59,0	52,4	59,8	54,4	60,8	55,4	48,3	56,3	49,3	56,9
27.	59,3	52,6	59,7	57,7	61,4	56,6	48,5	56,9	55,7	58,3
28.	59,3	52,2	59,8	57,2	61,2	56,4	49,7	56,6	55,7	58,7
29.	59,6	47,5	60,4	55,3	59,6	55,1	39,3	55,7	52,2	54,8
30.	55,7	49,9	56,1	54,5	58,3	47,9	37,7	48,2	47,1	49,0
31.	55,0	49,4	55,4	53,2	57,6	47,0	35,9	47,2	46,0	47,8
Gesamt	58,6	50,9	59,2	56,1	60,1	55,0	46,1	55,5	52,9	56,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2021

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

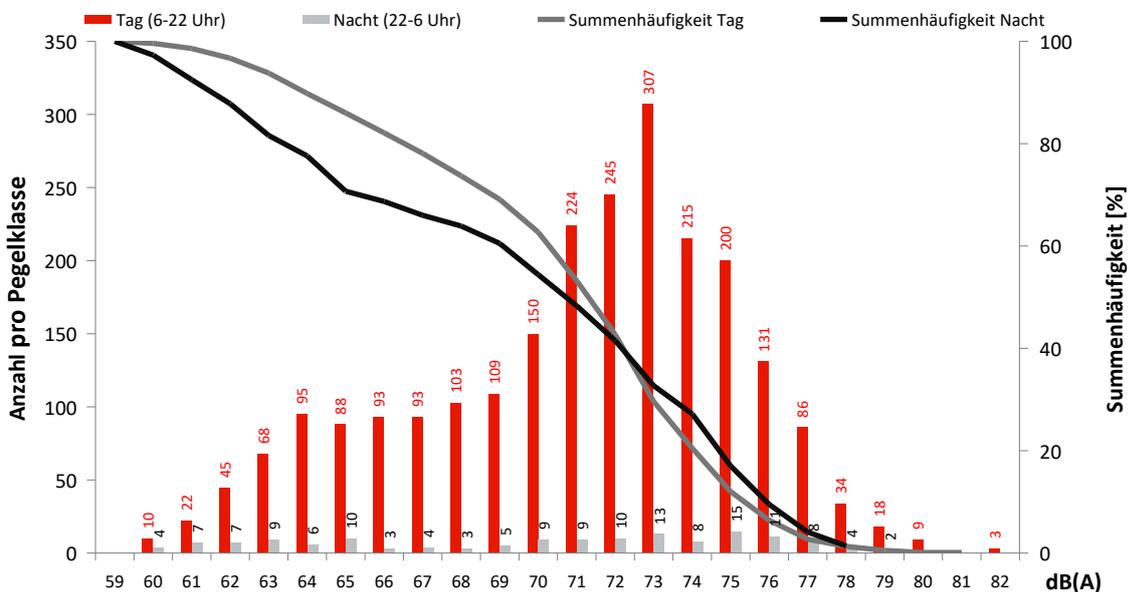
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	48	63	63	76,2	100	7	7	7	100,0	100
2.	59	67	67	88,1	100					
3.	79	78	78	101,3	100	8	8	8	100,0	100
4.	56	66	66	84,8	100	4	4	4	100,0	100
5.	59	74	74	79,7	100	6	6	6	100,0	100
6.	76	75	75	101,3	100	5	5	5	100,0	100
7.	104	104	104	100,0	100	6	6	6	100,0	100
8.	67	67	67	100,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	80	80	80	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	63	74	74	85,1	100	7	7	7	100,0	100
11.	59	63	63	93,7	100	6	6	6	100,0	100
12.	80	85	85	94,1	100	4	4	4	100,0	100
13.	66	69	68	95,7	100	1	1	1	100,0	100
14.	79	80	80	98,8	100	6	6	6	100,0	100
15.	73	74	74	98,6	100	2	2	2	100,0	100
16.	88	89	89	98,9	100					100
17.	80	84	84	95,2	100	6	7	7	85,7	100
18.	69	69	69	100,0	100	8	9	9	88,9	100
19.	68	73	73	93,2	100	7	7	7	100,0	100
20.	88	93	93	94,6	100	6	6	6	100,0	100
21.	104	108	108	96,3	100	5	5	5	100,0	100
22.	86	87	87	98,9	100	1	1	1	100,0	100
23.	81	82	82	98,8	100	1	1	1	100,0	100
24.	84	98	98	85,7	100	6	6	6	100,0	100
25.	66	68	68	97,1	100	4	4	4	100,0	100
26.	72	76	76	94,7	100	5	5	5	100,0	100
27.	88	89	89	98,9	100	4	4	4	100,0	100
28.	99	111	111	89,2	100	6	8	8	75,0	100
29.	70	84	84	83,3	100	8	8	8	100,0	100
30.	82	92	92	89,1	100	5	6	6	83,3	100
31.	75	98	98	76,5	100	5	12	12	41,7	100
Gesamt	2348	2520	2519	93,2	100	147	159	159	92,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

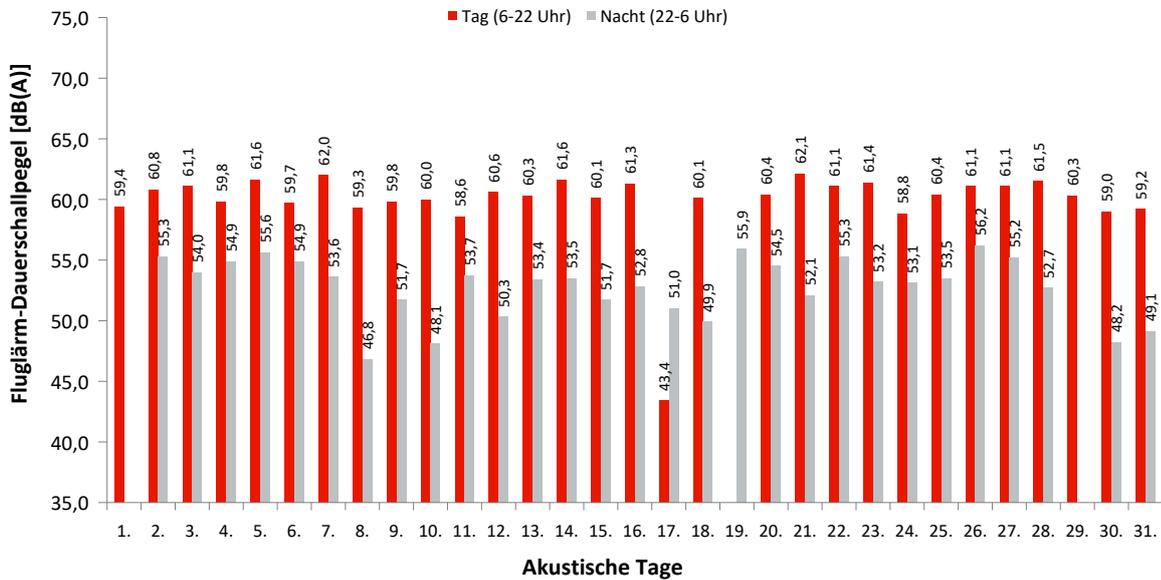
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	59,7	42,9	60,7	53,5	58,8	59,4		60,4	52,7	58,1
2.	61,2	55,9	60,5	62,8	64,6	60,8	55,3	60,2	62,3	64,1
3.	61,8	55,4	61,9	61,4	64,2	61,1	54,0	61,3	60,7	63,3
4.	61,4	55,8	61,0	62,3	64,5	59,8	54,9	59,0	61,5	63,4
5.	63,0	56,4	62,5	64,1	65,7	61,6	55,6	60,8	63,3	64,7
6.	60,3	56,0	60,9	58,2	63,6	59,7	54,9	60,3	57,4	62,7
7.	62,4	54,9	62,1	63,2	64,7	62,0	53,6	61,6	62,8	64,0
8.	59,8	49,2	59,9	59,3	60,9	59,3	46,8	59,4	59,0	60,1
9.	60,2	52,9	59,9	60,9	62,5	59,8	51,7	59,6	60,5	61,9
10.	60,5	49,8	60,7	59,9	61,5	60,0	48,1	60,1	59,7	60,9
11.	59,4	55,0	58,5	61,3	63,2	58,6	53,7	57,3	61,1	62,4
12.	61,4	51,5	61,4	61,2	62,7	60,6	50,3	60,5	60,8	61,9
13.	60,8	54,0	61,2	59,7	63,0	60,3	53,4	60,5	59,5	62,5
14.	62,3	54,5	62,4	62,1	64,2	61,6	53,5	61,5	61,9	63,5
15.	60,6	53,3	60,2	61,7	63,0	60,1	51,7	59,5	61,4	62,2
16.	61,6	56,3	61,4	62,3	64,8	61,3	52,8	61,0	62,0	63,3
17.	61,4	56,3	61,6	60,9	64,4	43,4	51,0	37,5	48,4	56,6
18.	60,8	56,4	60,8	60,7	64,3	60,1	49,9	60,0	60,4	61,5
19.	60,5	58,0	60,7	59,8	65,0		55,9			61,1
20.	61,0	56,6	61,2	60,4	64,4	60,4	54,5	60,5	60,1	63,1
21.	62,7	54,1	62,6	62,9	64,5	62,1	52,1	61,9	62,6	63,6
22.	61,8	56,2	61,7	61,9	64,7	61,1	55,3	60,9	61,5	64,0
23.	61,6	54,4	61,4	62,2	64,0	61,4	53,2	61,2	62,0	63,4
24.	59,2	54,3	59,6	57,8	62,2	58,8	53,1	59,2	57,3	61,4
25.	61,0	54,6	60,8	61,4	63,6	60,4	53,5	60,1	61,2	62,9
26.	61,5	56,8	61,2	62,3	65,0	61,1	56,2	60,7	62,1	64,5
27.	61,7	55,8	61,8	61,5	64,4	61,1	55,2	61,2	61,0	63,8
28.	61,7	53,3	61,4	62,3	63,7	61,5	52,7	61,2	62,2	63,3
29.	60,6	41,7	61,0	59,0	60,4	60,3		60,7	58,8	59,9
30.	59,2	50,2	59,8	56,9	60,3	59,0	48,2	59,6	56,6	59,6
31.	59,5	51,5	59,9	58,1	61,1	59,2	49,1	59,6	57,7	60,2
Gesamt	61,1	54,7	61,1	61,1	63,6	60,2	53,1	60,1	60,5	62,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

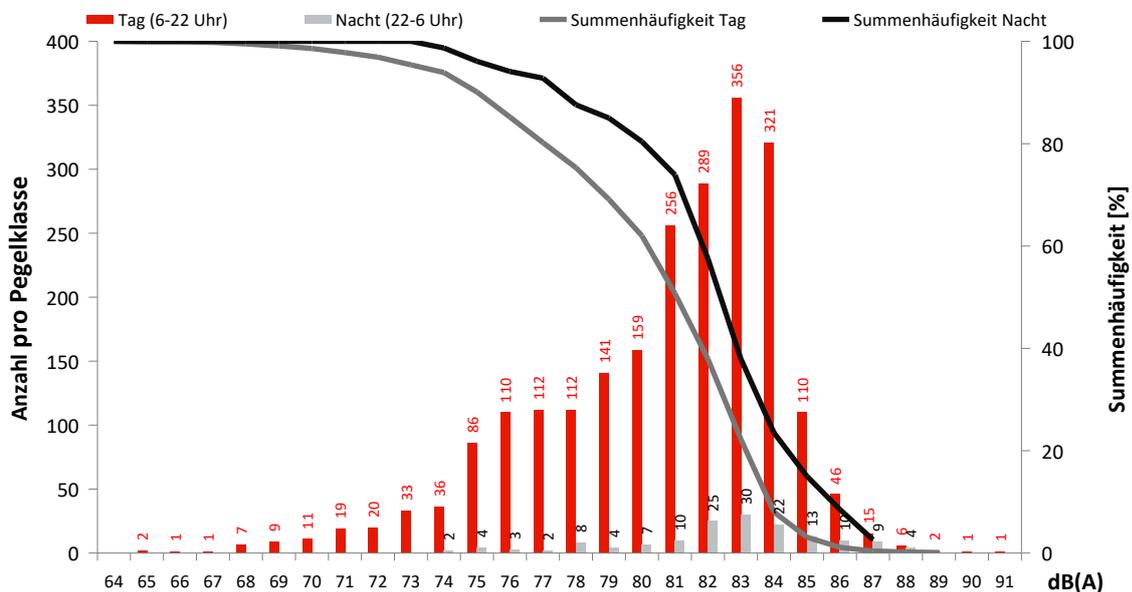
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	72	72	72	100,0	100					
2.	86	87	87	98,9	100	6	6	6	100,0	100
3.	80	80	80	100,0	100	5	5	5	100,0	100
4.	60	66	63	90,9	96	5	5	5	100,0	100
5.	71	75	72	94,7	95	7	7	7	100,0	100
6.	76	78	78	97,4	100	7	7	7	100,0	100
7.	92	93	93	98,9	99	7	7	7	100,0	100
8.	60	62	61	96,8	100	2	2	2	100,0	100
9.	83	83	83	100,0	100	5	5	5	100,0	100
10.	90	91	91	98,9	100	3	3	3	100,0	100
11.	59	59	59	100,0	100	6	6	6	100,0	99
12.	83	82	82	101,2	100	4	5	5	80,0	100
13.	68	67	67	101,5	100	4	4	4	100,0	100
14.	85	86	86	98,8	100	6	6	6	100,0	100
15.	60	60	60	100,0	100	6	6	6	100,0	100
16.	91	91	91	100,0	100	5	7	7	71,4	100
17.	2	81	81	2,5	100	2	7	7	28,6	100
18.	61	61	61	100,0	100	3	7	7	42,9	100
19.		72	72		100	5	10	10	50,0	100
20.	86	86	86	100,0	100	5	5	5	100,0	100
21.	104	104	104	100,0	99	5	5	5	100,0	100
22.	67	70	67	95,7	99	9	9	9	100,0	100
23.	78	80	79	97,5	100	5	5	5	100,0	100
24.	69	71	71	97,2	100	5	5	5	100,0	100
25.	73	73	73	100,0	100	5	5	5	100,0	100
26.	71	72	72	98,6	100	9	9	9	100,0	100
27.	81	82	82	98,8	100	8	8	8	100,0	100
28.	95	95	95	100,0	100	8	8	8	100,0	100
29.	69	69	69	100,0	100					100
30.	92	94	94	97,9	100	2	2	2	100,0	100
31.	98	101	101	97,0	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	2262	2443	2432	92,6	100	153	170	170	90,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

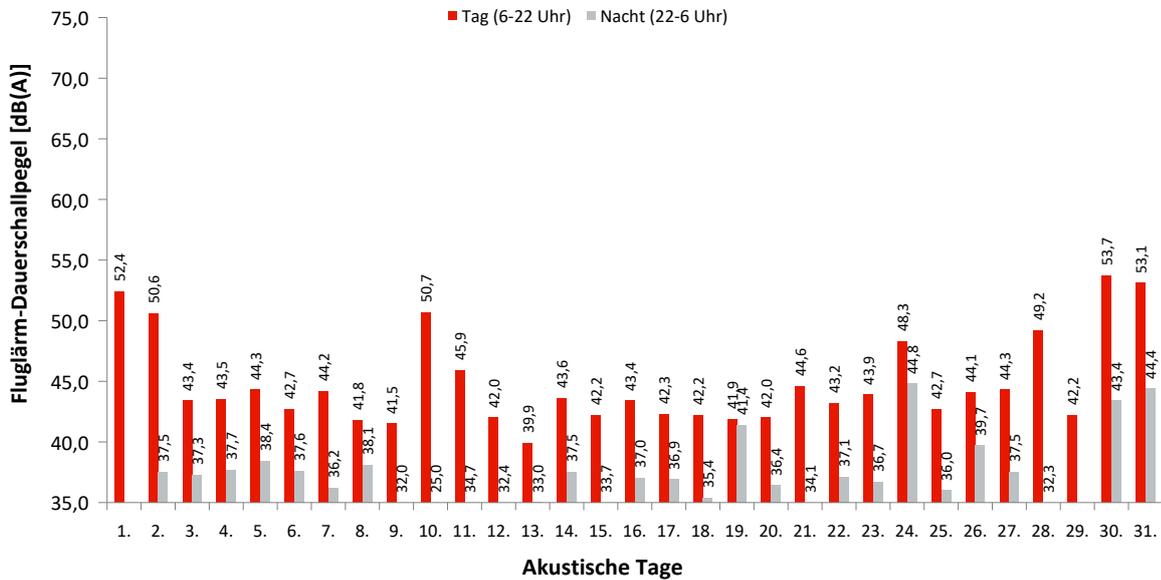
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,1 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	53,8	40,2	54,7	47,8	53,3	52,4		53,4	46,7	51,3
2.	51,6	42,6	52,3	47,6	52,5	50,6	37,5	51,6	44,1	50,2
3.	48,7	43,4	49,1	47,1	51,5	43,4	37,3	43,6	42,8	45,9
4.	51,7	43,6	52,3	49,6	53,2	43,5	37,7	42,7	45,2	46,7
5.	51,5	50,9	51,8	50,5	57,5	44,3	38,4	43,7	45,8	47,4
6.	50,5	42,9	51,3	46,8	52,0	42,7	37,6	43,5	39,0	45,4
7.	50,3	42,5	50,8	48,3	51,9	44,2	36,2	43,7	45,3	46,4
8.	52,1	44,3	53,0	46,5	53,3	41,8	38,1	42,1	40,6	45,5
9.	52,1	41,3	53,0	47,5	52,4	41,5	32,0	41,6	41,1	42,9
10.	52,7	41,2	53,7	45,0	52,5	50,7	25,0	51,8	39,6	49,1
11.	50,0	43,2	50,6	46,9	51,8	45,9	34,7	46,5	43,1	46,3
12.	48,7	45,2	49,2	46,7	52,5	42,0	32,4	41,9	42,1	43,4
13.	47,8	43,4	48,4	45,5	51,0	39,9	33,0	39,9	39,8	42,2
14.	48,1	48,0	48,4	47,3	54,4	43,6	37,5	43,5	43,8	46,3
15.	47,3	41,9	47,5	46,6	50,2	42,2	33,7	42,1	42,5	44,0
16.	47,1	43,5	47,1	47,2	51,1	43,4	37,0	43,3	43,9	46,1
17.	48,7	43,4	49,0	47,8	51,6	42,3	36,9	42,7	40,7	45,0
18.	49,6	43,3	49,8	49,1	52,1	42,2	35,4	42,1	42,7	44,7
19.	47,7	44,5	48,4	44,8	51,6	41,9	41,4	42,3	40,1	47,7
20.	49,1	48,0	49,9	45,1	54,4	42,0	36,4	42,4	40,2	44,6
21.	50,2	41,1	50,8	47,7	51,3	44,6	34,1	44,7	44,3	45,7
22.	49,6	41,8	49,9	48,8	51,5	43,2	37,1	43,0	43,9	46,0
23.	47,2	41,9	47,4	46,6	50,1	43,9	36,7	44,0	43,8	46,1
24.	49,7	47,0	48,9	51,5	54,5	48,3	44,8	47,1	50,8	52,8
25.	52,3	50,3	53,2	47,6	56,9	42,7	36,0	42,5	43,2	45,2
26.	49,0	44,7	49,3	48,1	52,4	44,1	39,7	44,0	44,5	47,7
27.	50,4	44,1	50,9	48,1	52,6	44,3	37,5	44,5	43,6	46,5
28.	51,1	42,6	51,4	49,8	52,6	49,2	32,3	49,5	48,1	49,3
29.	48,0	41,2	48,5	46,0	50,0	42,2		42,0	42,7	42,5
30.	54,0	45,1	54,6	51,8	55,2	53,7	43,4	54,2	51,3	54,4
31.	53,6	64,1	54,1	51,4	69,4	53,1	44,4	53,6	50,9	54,3
Gesamt	50,6	50,5	51,2	48,2	56,8	46,8	38,1	47,3	45,1	48,2

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

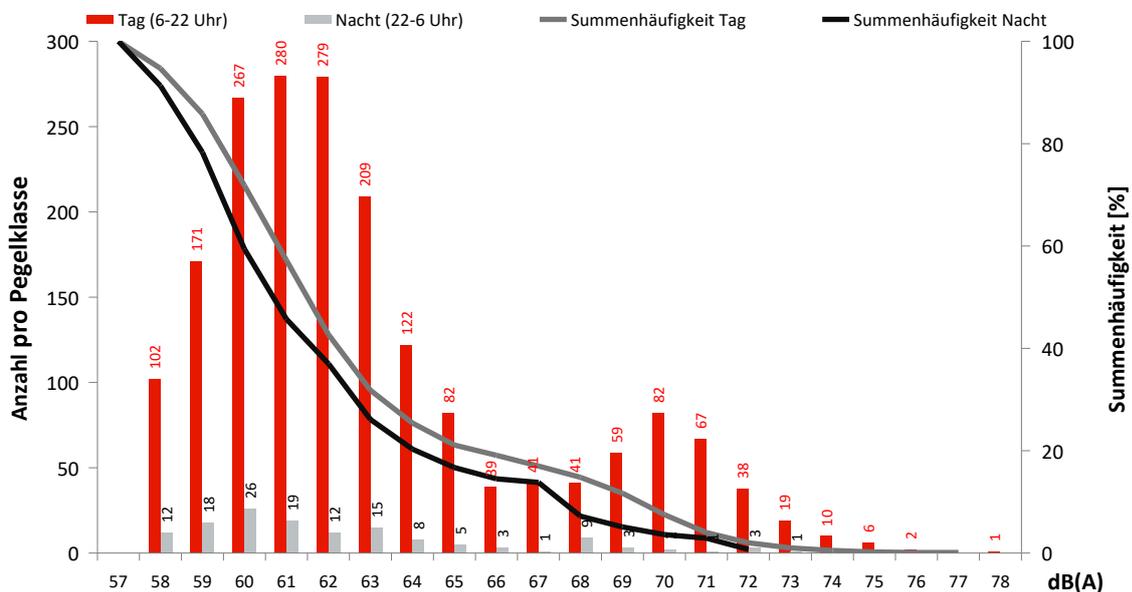
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	68	72	72	94,4	100					
2.	76	87	87	87,4	100	6	6	6	100,0	100
3.	58	80	80	72,5	100	5	5	5	100,0	100
4.	49	66	63	74,2	96	5	5	5	100,0	100
5.	59	75	72	78,7	95	7	7	7	100,0	100
6.	57	78	78	73,1	100	6	7	7	85,7	100
7.	71	93	92	76,3	99	6	7	7	85,7	100
8.	48	62	62	77,4	100	2	2	2	100,0	100
9.	59	83	83	71,1	100	4	5	5	80,0	100
10.	72	91	91	79,1	100	1	3	3	33,3	100
11.	44	59	59	74,6	100	4	6	6	66,7	99
12.	54	82	82	65,9	100	4	5	5	80,0	100
13.	40	67	67	59,7	100	3	4	4	75,0	100
14.	65	86	86	75,6	100	5	6	6	83,3	100
15.	54	60	60	90,0	100	4	6	6	66,7	100
16.	68	91	91	74,7	100	7	7	7	100,0	100
17.	56	81	81	69,1	100	6	7	7	85,7	100
18.	48	61	61	78,7	100	4	7	7	57,1	100
19.	49	72	72	68,1	100	8	10	10	80,0	100
20.	56	86	86	65,1	100	4	5	5	80,0	100
21.	80	104	104	76,9	99	4	5	5	80,0	100
22.	56	70	68	80,0	99	7	9	9	77,8	100
23.	67	80	79	83,8	100	4	5	5	80,0	100
24.	61	71	71	85,9	100	5	5	5	100,0	100
25.	53	73	73	72,6	100	4	5	5	80,0	100
26.	61	72	72	84,7	100	7	9	9	77,8	100
27.	67	82	82	81,7	100	6	8	7	75,0	100
28.	80	95	95	84,2	100	4	8	8	50,0	100
29.	49	69	69	71,0	100					
30.	93	94	94	98,9	100	2	2	2	100,0	100
31.	99	101	101	98,0	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	1917	2443	2433	78,5	100	138	170	169	81,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

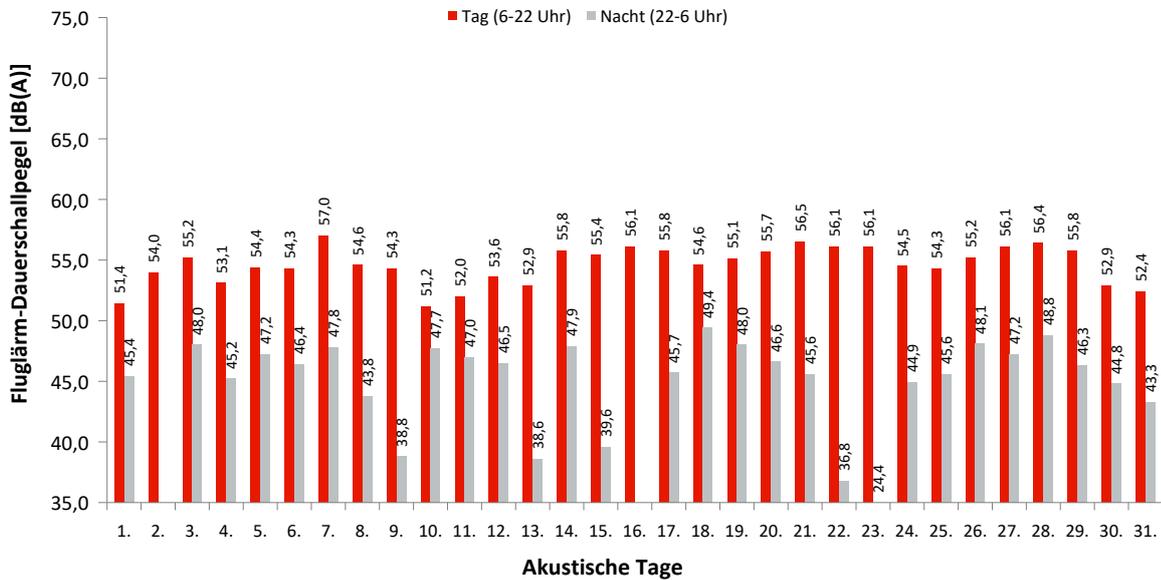
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,3	50,5	54,3	54,0	58,1	51,4	45,4	51,6	50,5	53,9
2.	57,1	48,7	57,3	56,3	58,7	54,0	48,0	53,8	54,8	54,5
3.	56,9	51,5	57,5	54,8	59,6	55,2	48,0	55,8	52,1	56,9
4.	58,1	51,1	58,8	54,8	59,9	53,1	45,2	53,6	50,7	54,6
5.	57,8	51,3	58,3	56,0	60,0	54,4	47,2	55,2	50,2	56,0
6.	56,6	51,1	57,0	54,8	59,2	54,3	46,4	54,7	52,6	55,9
7.	58,7	51,4	58,9	58,0	60,7	57,0	47,8	57,3	55,9	58,3
8.	57,4	50,4	58,1	54,3	59,2	54,6	43,8	55,6	49,0	54,8
9.	56,6	50,3	56,8	55,6	59,0	54,3	38,8	54,8	52,3	54,3
10.	55,2	52,3	55,5	54,5	59,5	51,2	47,7	51,4	50,2	55,1
11.	55,6	51,6	55,9	54,5	59,2	52,0	47,0	52,4	50,5	54,9
12.	56,2	51,4	56,5	55,1	59,3	53,6	46,5	54,2	50,3	55,3
13.	55,1	49,2	55,7	52,7	57,5	52,9	38,6	53,7	48,6	52,5
14.	57,6	51,4	57,8	56,6	60,0	55,8	47,9	56,0	55,2	57,6
15.	57,7	49,6	58,4	54,4	59,0	55,4	39,6	56,2	51,5	55,0
16.	57,4	48,9	57,8	56,3	58,9	56,1	45,7	56,4	54,9	55,8
17.	58,1	50,9	58,6	55,7	59,9	55,8	45,7	56,5	51,8	56,3
18.	56,6	52,6	57,1	54,8	60,1	54,6	49,4	55,2	52,3	57,3
19.	56,9	51,8	57,5	54,1	59,6	55,1	48,0	56,0	50,7	56,7
20.	57,4	51,4	58,0	55,3	59,8	55,7	46,6	56,3	53,0	56,7
21.	58,3	53,7	58,7	56,6	61,5	56,5	45,6	57,0	54,7	57,2
22.	57,9	49,2	58,6	54,9	59,1	56,1	36,8	56,9	52,4	55,5
23.	57,3	48,8	57,6	56,5	58,9	56,1	24,4	56,4	54,9	55,8
24.	56,3	51,0	56,6	55,2	59,2	54,5	44,9	54,9	52,8	55,5
25.	56,8	51,0	57,4	54,4	59,2	54,3	45,6	54,9	51,6	55,5
26.	57,7	54,4	58,4	53,8	61,5	55,2	48,1	56,1	49,7	56,7
27.	59,1	52,2	58,9	59,6	61,5	56,1	47,2	55,9	56,7	57,9
28.	59,0	58,3	59,3	57,9	64,8	56,4	48,8	56,5	56,2	58,4
29.	60,3	55,9	61,2	56,0	63,3	55,8	46,3	56,3	53,7	56,8
30.	56,3	50,8	56,4	55,7	59,1	52,9	44,8	53,0	52,8	54,8
31.	55,8	51,6	56,0	55,2	59,3	52,4	43,3	52,4	52,3	54,0
Gesamt	57,3	52,0	57,8	55,7	60,1	54,8	45,8	55,3	53,0	56,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

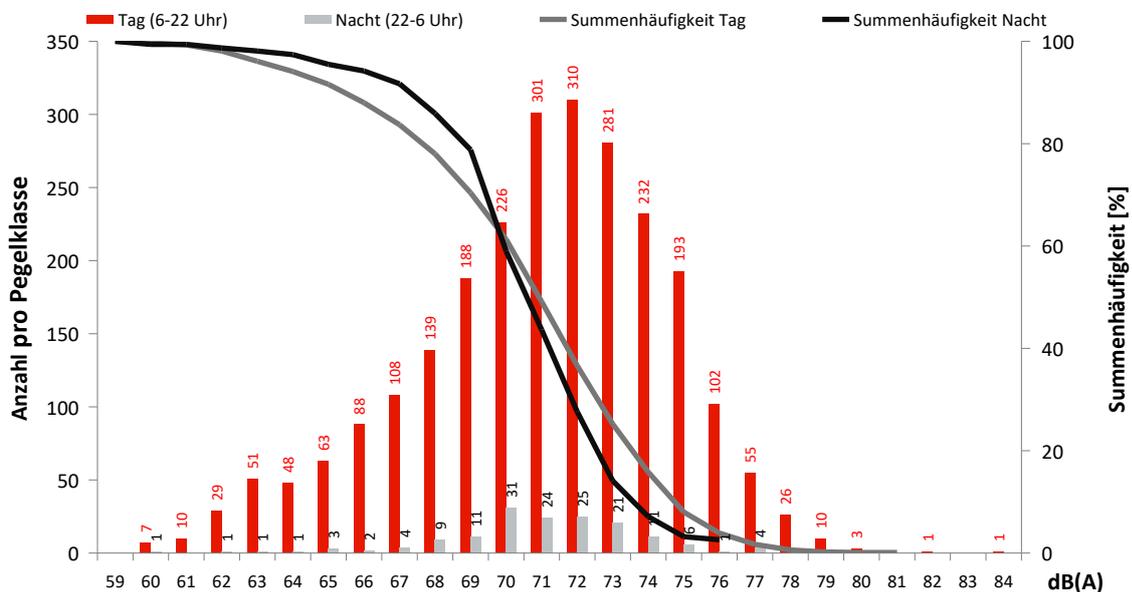
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	62	63	63	98,4	100	7	7	7	100,0	100
2.	67	67	67	100,0	100					99
3.	78	78	78	100,0	100	8	8	8	100,0	100
4.	58	66	66	87,9	100	4	4	4	100,0	100
5.	69	74	74	93,2	100	6	6	6	100,0	100
6.	71	75	75	94,7	100	6	5	5	120,0	100
7.	99	104	104	95,2	100	6	6	6	100,0	100
8.	62	67	67	92,5	100	7	7	7	100,0	100
9.	81	80	80	101,3	100	1	1	1	100,0	99
10.	73	74	74	98,6	100	8	7	7	114,3	100
11.	62	63	63	98,4	100	6	6	6	100,0	100
12.	84	85	85	98,8	100	4	4	4	100,0	100
13.	68	69	68	98,6	100	1	1	1	100,0	100
14.	79	80	80	98,8	100	6	6	6	100,0	100
15.	74	74	74	100,0	100	2	2	2	100,0	100
16.	89	89	89	100,0	100					99
17.	84	84	84	100,0	100	7	7	7	100,0	100
18.	69	69	69	100,0	100	9	9	9	100,0	100
19.	72	73	73	98,6	100	7	7	7	100,0	100
20.	93	93	93	100,0	100	6	6	6	100,0	100
21.	107	108	108	99,1	100	5	5	5	100,0	100
22.	88	87	87	101,1	100	1	1	1	100,0	100
23.	82	82	82	100,0	100	1	1	1	100,0	100
24.	98	98	98	100,0	100	6	6	6	100,0	100
25.	66	68	68	97,1	100	4	4	4	100,0	100
26.	76	76	76	100,0	100	5	5	5	100,0	100
27.	88	89	89	98,9	100	4	4	4	100,0	100
28.	106	111	111	95,5	100	8	8	8	100,0	100
29.	81	84	84	96,4	100	8	8	8	100,0	100
30.	90	92	92	97,8	100	6	6	6	100,0	100
31.	96	98	98	98,0	100	7	9	9	77,8	100
Gesamt	2472	2520	2519	98,1	100	156	156	156	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

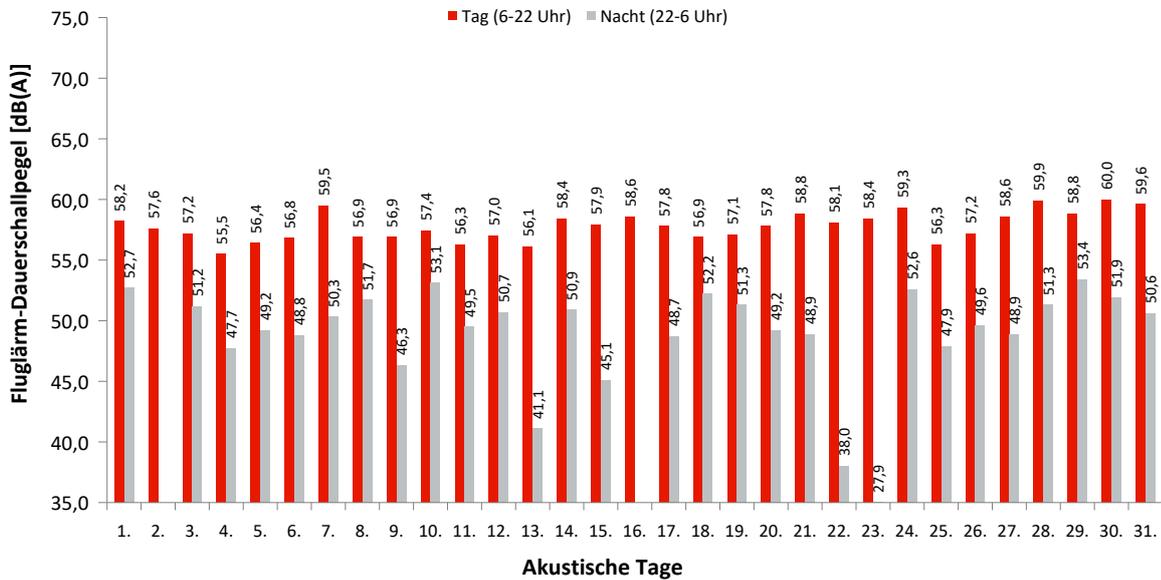
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	58,8	53,6	58,8	58,6	61,8	58,2	52,7	58,3	57,8	61,0
2.	59,2	48,4	59,6	57,7	60,0	57,6	51,2	57,8	57,0	57,6
3.	58,5	53,3	59,1	56,2	61,3	57,2	51,2	57,8	54,7	59,5
4.	58,3	51,5	58,9	55,5	60,2	55,5	47,7	56,0	53,5	57,1
5.	58,7	55,6	59,2	56,7	62,7	56,4	49,2	57,2	52,3	58,0
6.	58,0	54,9	58,4	56,6	62,1	56,8	48,8	57,2	55,6	58,5
7.	60,4	54,3	60,6	59,6	62,9	59,5	50,3	59,7	58,7	60,9
8.	58,1	53,0	59,0	53,3	60,7	56,9	51,7	57,8	51,4	59,4
9.	57,6	49,4	58,1	55,6	59,0	56,9	46,3	57,4	54,8	57,6
10.	58,4	54,7	59,1	54,9	61,9	57,4	53,1	58,2	53,2	60,5
11.	57,3	53,8	57,8	55,4	61,1	56,3	49,5	56,9	53,5	58,2
12.	59,0	53,5	59,4	57,1	61,6	57,0	50,7	57,5	55,2	59,3
13.	57,7	49,6	58,4	54,5	59,0	56,1	41,1	56,9	52,2	55,7
14.	61,5	53,6	60,7	63,3	64,0	58,4	50,9	58,5	58,0	60,4
15.	59,3	55,1	60,0	56,3	62,6	57,9	45,1	58,7	54,3	57,9
16.	59,3	55,3	59,6	58,1	62,9	58,6	48,7	59,0	57,3	58,3
17.	59,3	57,3	60,0	56,0	64,0	57,8	48,7	58,6	54,4	58,7
18.	58,2	56,6	58,8	55,8	63,2	56,9	52,2	57,6	53,7	59,8
19.	58,3	56,1	59,0	55,2	62,9	57,1	51,3	57,9	53,4	59,4
20.	58,8	55,0	59,3	56,4	62,3	57,8	49,2	58,4	55,2	59,0
21.	59,8	54,1	60,1	58,4	62,4	58,8	48,9	59,2	57,4	59,8
22.	60,0	53,3	60,7	56,9	61,9	58,1	38,0	58,8	55,3	57,6
23.	59,5	55,4	59,8	58,3	63,0	58,4	27,9	58,7	57,0	58,1
24.	60,8	54,1	60,6	61,5	63,4	59,3	52,6	58,9	60,3	62,0
25.	58,1	51,3	58,7	55,7	60,1	56,3	47,9	56,9	53,3	57,5
26.	58,6	62,2	59,4	54,7	67,8	57,2	49,6	58,1	52,0	58,5
27.	60,1	54,5	60,1	60,1	63,0	58,6	48,9	58,3	59,5	60,3
28.	60,9	56,0	61,2	60,1	64,0	59,9	51,3	60,1	59,3	61,5
29.	60,2	57,4	60,4	59,7	64,5	58,8	53,4	58,9	58,2	61,6
30.	61,2	56,9	61,5	60,4	64,6	60,0	51,9	60,1	59,7	61,8
31.	60,3	54,6	60,3	60,4	63,2	59,6	50,6	59,6	59,5	61,2
Gesamt	59,3	55,2	59,7	58,1	62,8	57,9	49,8	58,3	56,5	59,5

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

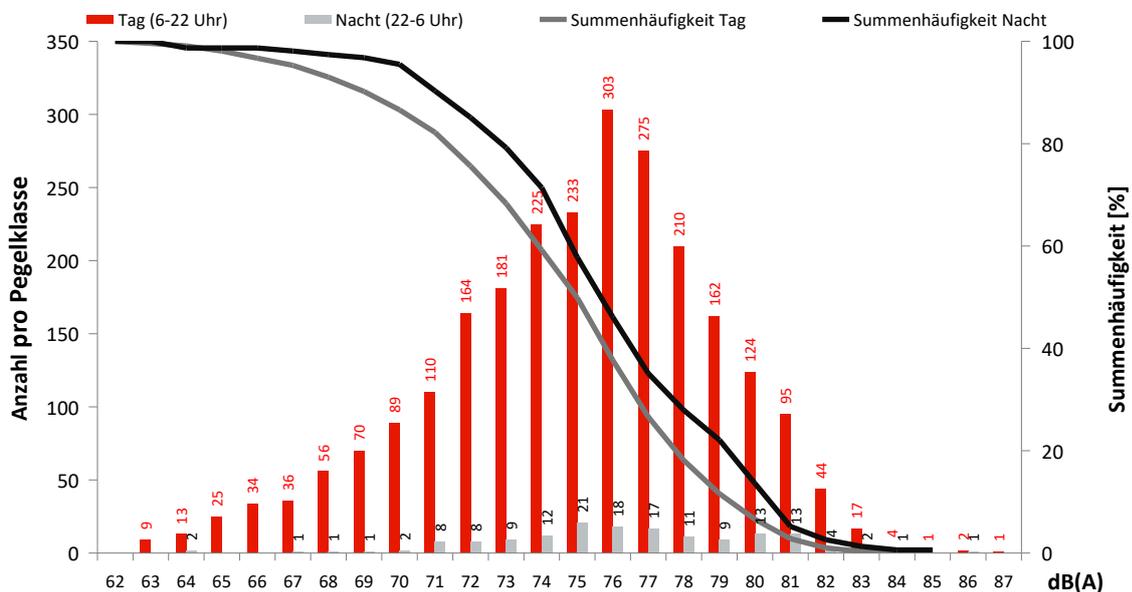
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	63	63	63	100,0	100	7	7	7	100,0	100
2.	65	67	67	97,0	100					
3.	78	78	78	100,0	100	8	8	8	100,0	100
4.	63	66	66	95,5	100	4	4	4	100,0	100
5.	69	74	74	93,2	100	6	6	6	100,0	100
6.	74	75	75	98,7	100	6	5	5	120,0	100
7.	101	104	104	97,1	100	6	6	6	100,0	100
8.	67	67	67	100,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	80	80	80	100,0	100	1	1	1	100,0	100
10.	74	74	74	100,0	100	7	7	7	100,0	100
11.	63	63	63	100,0	100	6	6	6	100,0	100
12.	82	85	85	96,5	100	4	4	4	100,0	100
13.	68	69	68	98,6	100	1	1	1	100,0	100
14.	74	80	80	92,5	100	6	6	6	100,0	100
15.	72	74	74	97,3	100	2	2	2	100,0	100
16.	88	89	89	98,9	100					100
17.	83	84	84	98,8	100	7	7	7	100,0	100
18.	68	69	69	98,6	100	9	9	9	100,0	100
19.	72	73	73	98,6	100	7	7	7	100,0	100
20.	93	93	93	100,0	100	6	6	6	100,0	100
21.	108	108	108	100,0	100	5	5	5	100,0	100
22.	86	87	87	98,9	100	1	1	1	100,0	100
23.	81	82	82	98,8	100	1	1	1	100,0	100
24.	96	98	98	98,0	100	6	6	6	100,0	100
25.	66	68	68	97,1	100	4	4	4	100,0	100
26.	76	76	76	100,0	100	5	5	5	100,0	100
27.	89	89	89	100,0	100	4	4	4	100,0	100
28.	110	111	111	99,1	100	7	8	8	87,5	100
29.	84	84	84	100,0	100	8	8	8	100,0	100
30.	92	92	92	100,0	100	6	6	6	100,0	100
31.	98	98	98	100,0	100	7	8	8	87,5	100
Gesamt	2483	2520	2519	98,5	100	154	155	155	99,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

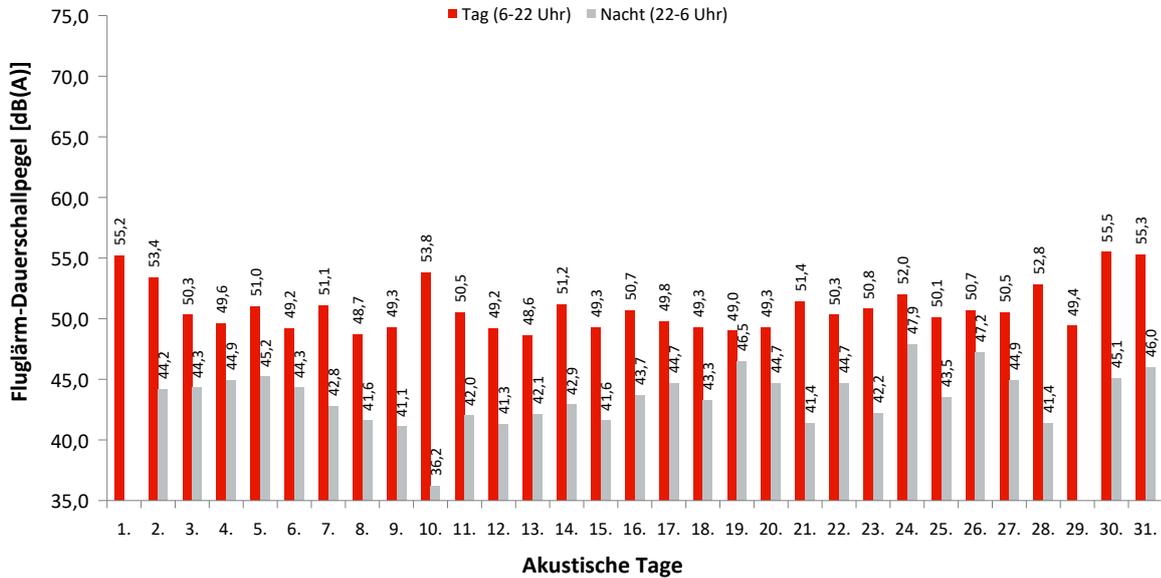
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	56,0	46,6	56,8	51,7	56,7	55,2		56,1	49,9	54,1
2.	54,7	49,2	55,1	53,6	57,5	53,4	44,2	53,9	51,5	54,6
3.	52,7	49,3	52,6	52,8	56,8	50,3	44,3	50,3	50,2	53,0
4.	53,8	49,1	53,3	54,8	57,4	49,6	44,9	48,9	51,2	53,3
5.	54,0	49,6	53,7	54,6	57,6	51,0	45,2	50,1	53,1	54,3
6.	52,1	49,3	52,7	50,0	56,3	49,2	44,3	49,8	46,8	52,1
7.	54,0	49,1	54,0	53,8	57,2	51,1	42,8	50,7	52,0	53,2
8.	51,9	47,5	52,2	50,6	55,2	48,7	41,6	48,9	48,1	50,8
9.	51,2	45,3	51,0	51,8	54,1	49,3	41,1	49,1	50,0	51,3
10.	54,9	44,0	55,7	50,8	55,2	53,8	36,2	54,7	48,2	52,9
11.	52,4	45,9	52,6	51,7	54,7	50,5	42,0	50,4	50,8	52,3
12.	52,6	47,5	52,0	53,9	56,0	49,2	41,3	49,1	49,3	51,2
13.	55,0	48,3	55,8	50,6	56,8	48,6	42,1	48,8	47,9	51,0
14.	53,6	48,3	53,9	52,5	56,5	51,2	42,9	51,2	51,0	53,0
15.	51,4	47,1	51,2	51,8	55,0	49,3	41,6	48,7	50,8	51,7
16.	52,2	48,7	52,2	52,3	56,2	50,7	43,7	50,5	51,3	53,1
17.	53,5	48,7	54,1	50,9	56,4	49,8	44,7	49,9	49,6	52,9
18.	52,2	49,5	52,3	51,7	56,6	49,3	43,3	49,1	49,9	52,2
19.	51,9	49,6	51,5	52,9	56,8	49,0	46,5	49,2	48,3	53,6
20.	53,4	49,9	53,9	51,1	57,1	49,3	44,7	49,4	49,2	52,7
21.	53,5	47,0	53,7	52,8	55,9	51,4	41,4	51,3	51,7	52,8
22.	54,0	48,6	54,4	52,7	56,8	50,3	44,7	49,8	51,4	53,4
23.	52,9	48,2	52,9	52,9	56,2	50,8	42,2	50,8	50,6	52,5
24.	53,4	49,7	53,0	54,2	57,4	52,0	47,9	51,3	53,7	56,0
25.	52,5	48,3	52,7	52,0	56,0	50,1	43,5	49,9	50,8	52,7
26.	52,7	49,8	52,7	52,6	57,1	50,7	47,2	50,4	51,5	54,9
27.	55,4	48,7	56,0	52,5	57,3	50,5	44,9	50,6	50,1	53,3
28.	54,3	48,2	54,5	53,7	56,9	52,8	41,4	52,8	52,7	53,8
29.	52,3	46,3	52,6	51,2	54,8	49,4		49,6	48,5	49,2
30.	56,0	49,0	56,5	53,8	57,9	55,5	45,1	56,0	53,3	56,2
31.	55,9	49,5	56,4	53,8	58,1	55,3	46,0	55,8	52,9	56,3
Gesamt	53,6	48,5	53,9	52,6	56,6	51,4	43,8	51,5	50,8	53,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

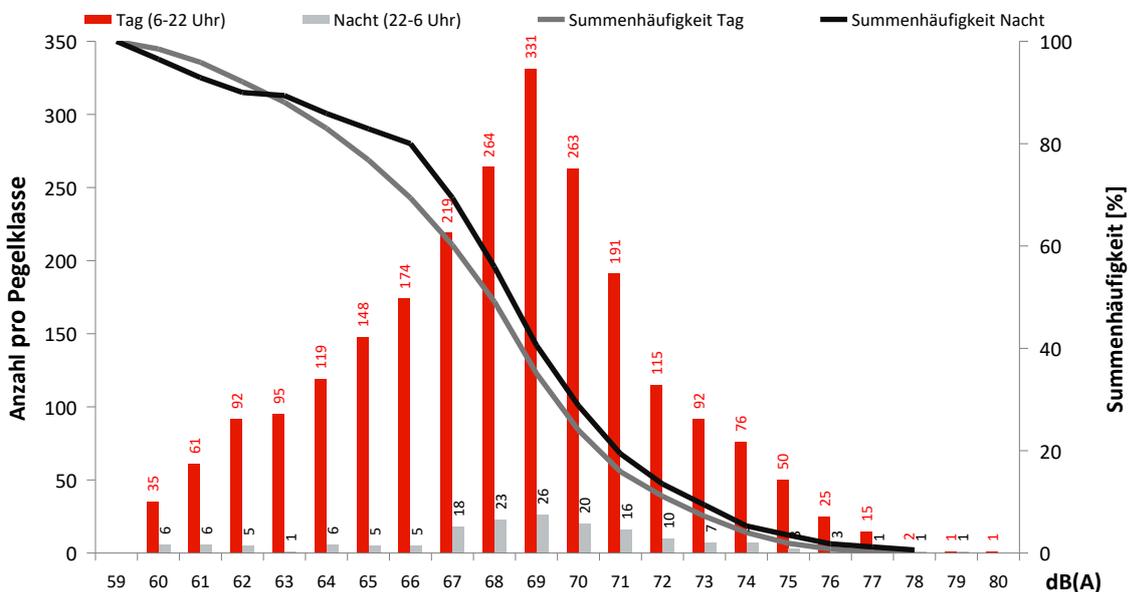
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	72	72	72	100,0	100					100
2.	87	87	87	100,0	100	6	6	6	100,0	100
3.	80	80	80	100,0	100	5	5	5	100,0	100
4.	58	66	63	87,9	96	5	5	5	100,0	100
5.	71	75	72	94,7	95	7	7	7	100,0	100
6.	73	78	78	93,6	100	7	7	7	100,0	100
7.	89	93	93	95,7	99	7	7	7	100,0	100
8.	60	62	62	96,8	100	2	2	2	100,0	100
9.	82	83	83	98,8	100	5	5	5	100,0	100
10.	88	91	91	96,7	100	3	3	3	100,0	100
11.	59	59	59	100,0	100	6	6	6	100,0	99
12.	79	82	82	96,3	100	5	5	5	100,0	100
13.	62	67	67	92,5	100	4	4	4	100,0	100
14.	84	86	86	97,7	100	6	6	6	100,0	100
15.	60	60	60	100,0	100	6	6	6	100,0	100
16.	90	91	91	98,9	100	7	7	7	100,0	100
17.	76	81	81	93,8	100	7	7	7	100,0	100
18.	60	61	61	98,4	100	7	7	7	100,0	100
19.	70	72	72	97,2	100	11	10	10	110,0	100
20.	80	86	86	93,0	100	5	5	5	100,0	100
21.	104	104	104	100,0	99	5	5	5	100,0	100
22.	63	70	67	90,0	99	8	9	9	88,9	100
23.	76	80	79	95,0	100	5	5	5	100,0	100
24.	70	71	71	98,6	100	5	5	5	100,0	100
25.	72	73	73	98,6	100	5	5	5	100,0	100
26.	72	72	72	100,0	100	9	9	9	100,0	100
27.	74	82	82	90,2	100	8	8	8	100,0	100
28.	95	95	95	100,0	100	8	8	8	100,0	100
29.	69	69	69	100,0	100					100
30.	94	94	94	100,0	100	2	2	2	100,0	100
31.	100	101	101	99,0	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	2369	2443	2433	97,0	100	170	170	170	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

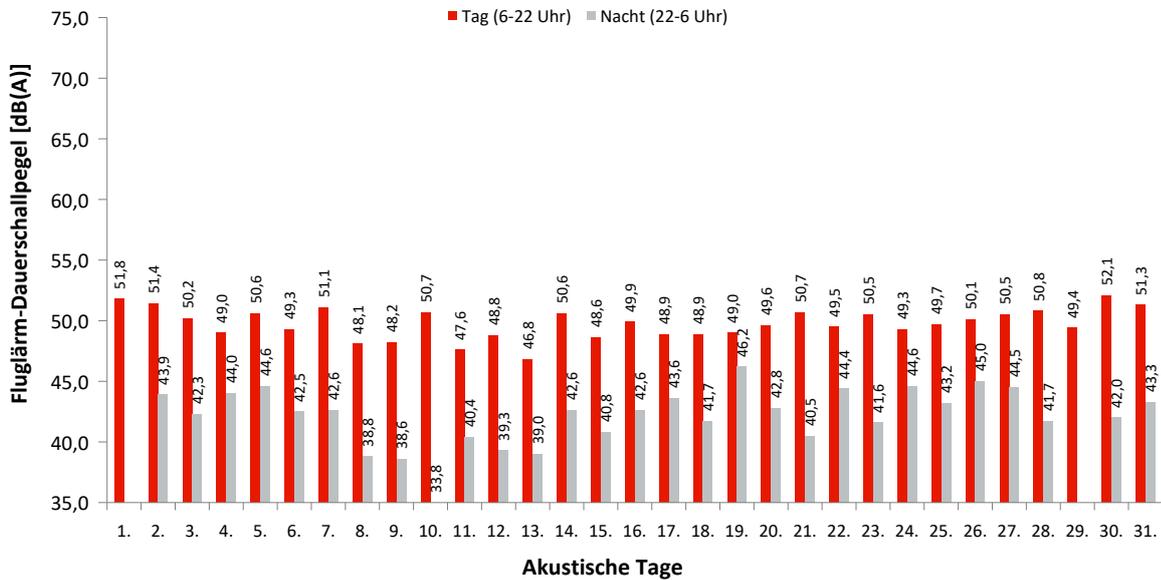
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	54,4	45,0	55,3	49,7	55,1	51,8		52,7	46,7	50,7
2.	53,8	47,2	54,0	53,0	56,1	51,4	43,9	51,5	51,3	53,5
3.	53,4	45,7	53,9	51,7	55,1	50,2	42,3	50,4	49,7	52,1
4.	54,3	47,7	54,6	53,7	56,7	49,0	44,0	48,1	50,9	52,6
5.	55,2	47,4	55,0	55,7	57,3	50,6	44,6	49,8	52,4	53,8
6.	52,5	46,2	53,2	49,4	54,6	49,3	42,5	49,8	47,3	51,3
7.	54,3	46,7	54,4	53,8	56,2	51,1	42,6	50,7	52,0	53,1
8.	52,8	45,3	53,3	51,1	54,6	48,1	38,8	48,4	47,0	49,4
9.	53,3	47,1	53,8	51,4	55,6	48,2	38,6	48,0	48,6	49,7
10.	54,9	47,2	55,6	51,9	56,4	50,7	33,8	51,3	48,0	50,4
11.	53,2	47,7	53,4	52,6	56,0	47,6	40,4	46,7	49,5	50,3
12.	52,9	45,6	53,2	51,6	54,8	48,8	39,3	48,8	48,7	50,2
13.	51,8	48,3	52,4	48,9	55,5	46,8	39,0	47,0	46,2	48,7
14.	54,7	48,5	55,3	51,7	56,9	50,6	42,6	50,8	50,0	52,4
15.	53,2	49,0	53,2	53,3	56,8	48,6	40,8	48,3	49,3	50,8
16.	53,9	49,0	54,5	51,1	56,8	49,9	42,6	50,0	49,8	52,1
17.	58,9	48,2	59,8	52,8	59,0	48,9	43,6	48,8	49,1	52,0
18.	53,8	48,1	53,9	53,4	56,6	48,9	41,7	48,7	49,3	51,2
19.	52,6	48,2	53,1	50,7	55,8	49,0	46,2	49,3	48,0	53,3
20.	53,2	47,9	53,6	51,3	55,9	49,6	42,8	49,8	49,0	51,9
21.	55,3	49,2	55,8	53,0	57,6	50,7	40,5	50,8	50,5	51,9
22.	55,2	49,5	55,7	53,2	57,7	49,5	44,4	49,3	50,1	52,8
23.	56,8	48,5	57,5	53,5	58,0	50,5	41,6	50,5	50,4	52,1
24.	54,8	48,4	55,1	53,5	57,1	49,3	44,6	49,3	49,2	52,6
25.	55,7	49,5	56,3	52,9	57,9	49,7	43,2	49,4	50,5	52,4
26.	54,6	48,4	55,1	52,2	56,8	50,1	45,0	50,1	50,0	53,2
27.	55,3	47,2	55,6	54,2	56,9	50,5	44,5	50,6	50,2	53,1
28.	56,4	47,0	56,5	56,0	57,8	50,8	41,7	51,0	50,5	52,3
29.	54,8	49,4	55,4	52,6	57,4	49,4	49,9	49,9	47,5	48,9
30.	55,3	45,8	56,0	52,0	56,1	52,1	42,0	52,6	50,1	52,9
31.	53,6	48,0	54,2	51,1	56,2	51,3	43,3	51,9	48,3	52,7
Gesamt	54,6	47,8	55,1	52,6	56,6	49,9	42,4	50,1	49,6	51,9

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

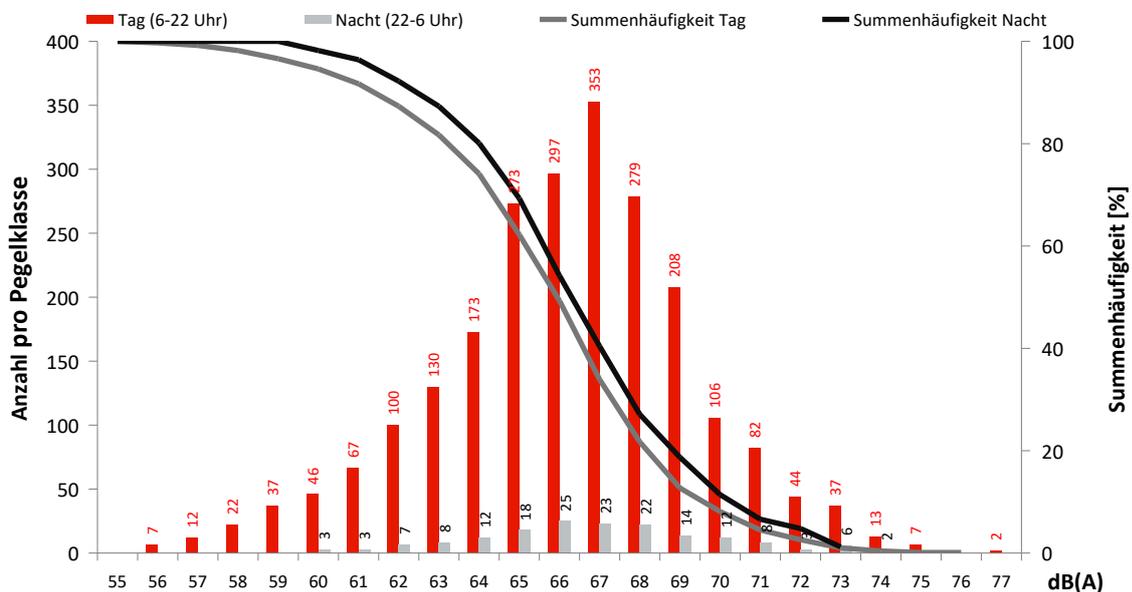
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		65	72	72	90,3	100					100
2.		86	87	87	98,9	100	6	6	6	100,0	100
3.		79	80	80	98,8	100	5	5	5	100,0	100
4.		56	66	64	84,8	96	5	5	5	100,0	100
5.		69	75	72	92,0	95	6	7	7	85,7	100
6.		77	78	78	98,7	100	6	7	7	85,7	100
7.		91	93	93	97,8	99	7	7	7	100,0	100
8.		60	62	62	96,8	100	2	2	2	100,0	100
9.		75	83	83	90,4	100	5	5	5	100,0	100
10.		82	91	91	90,1	100	2	3	3	66,7	100
11.		56	59	59	94,9	100	5	6	5	83,3	99
12.		78	82	82	95,1	100	5	5	5	100,0	100
13.		67	67	67	100,0	100	3	4	4	75,0	100
14.		83	86	86	96,5	100	6	6	6	100,0	100
15.		57	60	60	95,0	100	6	6	6	100,0	100
16.		89	91	91	97,8	100	7	7	7	100,0	100
17.		71	81	81	87,7	100	7	7	7	100,0	100
18.		59	61	61	96,7	100	6	7	7	85,7	100
19.		70	72	72	97,2	100	11	10	10	110,0	100
20.		83	86	86	96,5	100	5	5	5	100,0	100
21.		95	104	104	91,3	99	5	5	5	100,0	100
22.		60	70	69	85,7	99	8	9	9	88,9	100
23.		76	80	80	95,0	100	5	5	5	100,0	100
24.		66	71	71	93,0	100	5	5	5	100,0	100
25.		71	73	73	97,3	100	5	5	5	100,0	100
26.		71	72	72	98,6	100	9	9	9	100,0	100
27.		77	82	82	93,9	100	8	8	8	100,0	100
28.		88	95	95	92,6	100	8	8	8	100,0	100
29.		59	69	69	85,5	100					100
30.		84	94	94	89,4	100	3	2	2	150,0	100
31.		95	101	101	94,1	100	5	4	4	125,0	100
Gesamt		2295	2443	2437	93,9	100	166	170	169	97,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

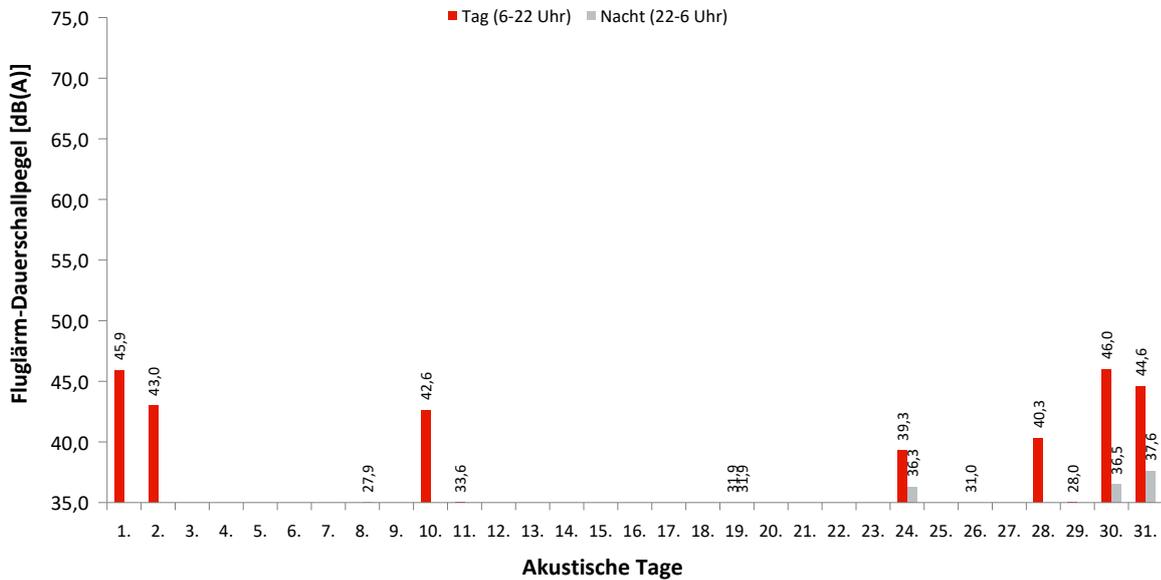
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 37,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 27,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	52,3	48,6	52,5	51,7	56,1	45,9		46,8	40,3	44,7
2.	52,8	48,6	52,9	52,7	56,4	43,0		44,2		41,2
3.	53,2	48,7	53,7	51,4	56,4					
4.	54,2	48,7	54,5	53,0	57,0					
5.	55,3	49,0	55,7	54,1	57,7					
6.	53,3	50,5	53,6	52,0	57,6					
7.	55,9	52,3	53,9	59,0	60,4					
8.	51,6	47,1	52,2	49,4	54,8		27,9			33,1
9.	50,9	46,7	50,7	51,4	54,6					
10.	52,7	47,1	52,8	52,5	55,5	42,6		43,9		40,9
11.	51,4	47,8	51,8	50,2	55,2	33,6		34,8		31,8
12.	51,9	42,9	52,1	51,0	53,3					
13.	50,9	45,3	51,4	49,1	53,5					
14.	52,0	44,5	52,5	50,4	53,8					
15.	51,0	44,7	51,3	50,1	53,4					
16.	49,6	46,5	49,7	49,0	53,8					
17.	51,8	46,4	52,3	49,9	54,5					
18.	52,6	46,7	52,6	52,8	55,4					
19.	51,7	49,9	52,1	50,3	56,6	31,9	31,9	33,2		37,9
20.	52,2	45,5	52,6	50,4	54,3					
21.	52,8	45,1	53,3	50,7	54,5					
22.	52,6	44,3	53,0	50,9	54,1					
23.	50,0	44,3	50,2	49,4	52,8					
24.	50,5	46,0	50,6	50,1	53,9	39,3	36,3	36,5	43,1	44,4
25.	52,5	45,5	53,0	50,4	54,4					
26.	52,1	47,1	52,7	49,7	55,0	31,0		32,3		29,2
27.	52,4	45,9	52,8	51,1	54,6					
28.	52,2	45,7	52,6	50,9	54,5	40,3		40,9	37,6	39,6
29.	52,0	44,9	52,1	51,9	54,3	28,0			34,0	31,2
30.	51,8	48,4	52,2	50,4	55,7	46,0	36,5	46,5	44,4	47,1
31.	52,2	47,5	52,7	50,3	55,3	44,6	37,6	45,2	41,4	46,3
Gesamt	52,4	47,4	52,6	51,8	55,5	37,4	27,3	38,1	34,2	38,1

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

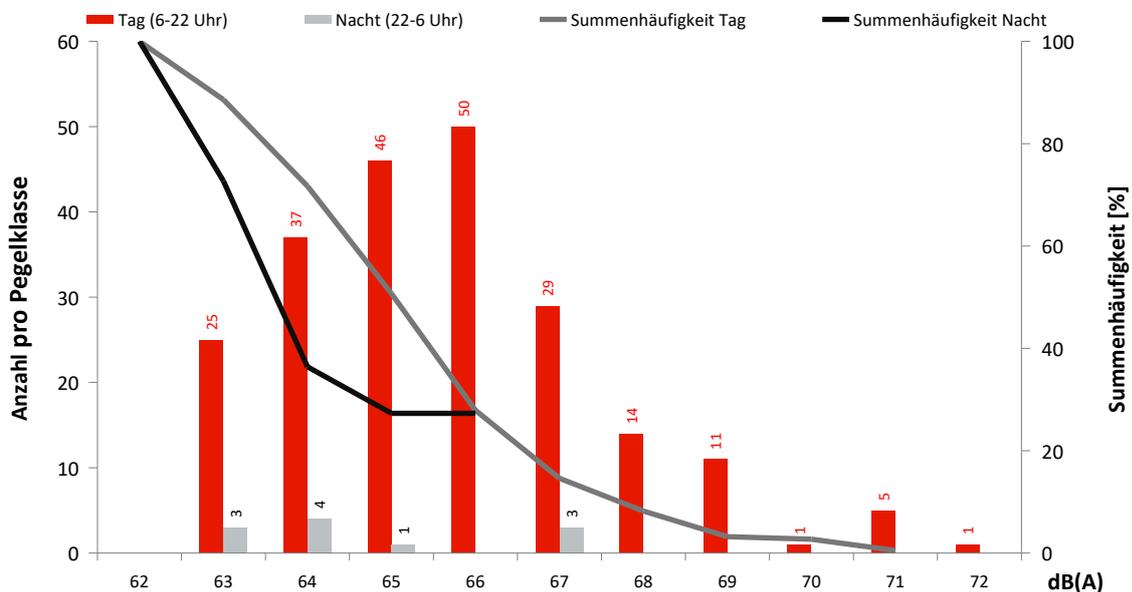
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	46	72	72	63,9	100					100
2.	23	33	33	69,7	100					99
3.					100					100
4.					96					100
5.					95					100
6.					100					100
7.					99					100
8.					100	1	2	2	50,0	100
9.					100					99
10.	26	59	59	44,1	100					100
11.	5	21	21	23,8	100					99
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					99
17.					100					100
18.					100					100
19.	1				100	1				100
20.					100					100
21.					99					100
22.					99					100
23.					100					100
24.	11	36	36	30,6	100	2	4	4	50,0	100
25.					100					100
26.	1				100					100
27.					100					100
28.	13	24	24	54,2	100					100
29.	1	1	1	100,0	100					100
30.	50	94	94	53,2	100	3	2	2	150,0	100
31.	42	101	101	41,6	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	219	441	441	49,7	100	11	12	12	91,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

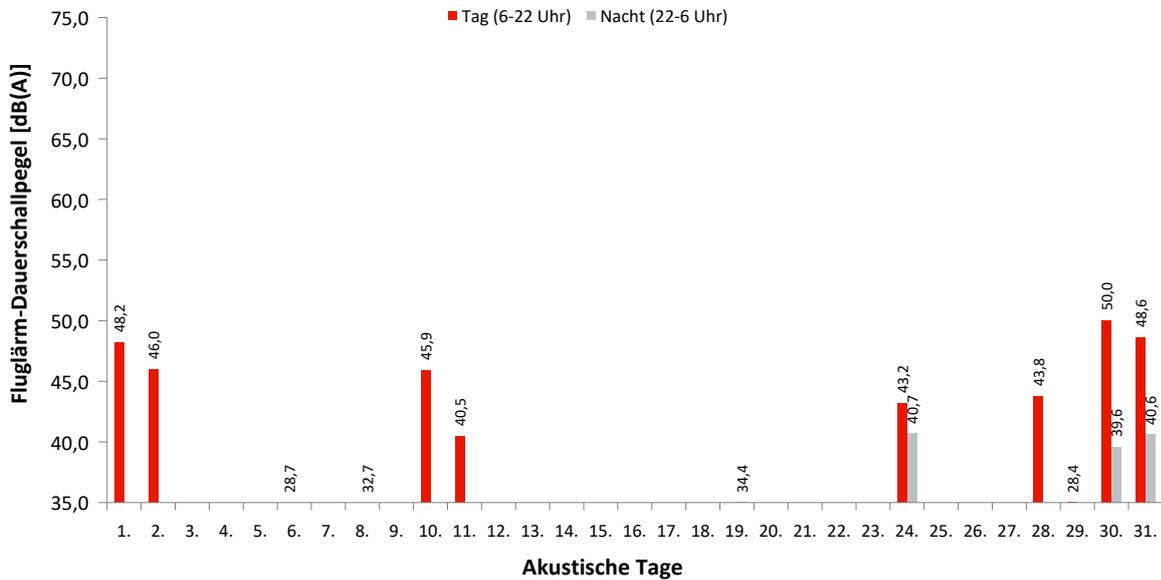
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	50,5	41,3	51,4	46,2	51,3	48,2		49,2	42,8	47,1
2.	49,5	44,7	50,1	47,4	52,5	46,0		47,2		44,2
3.	50,4	43,1	50,9	48,2	52,1					
4.	53,0	43,4	53,2	52,3	54,3					
5.	57,4	44,2	57,2	57,8	58,2					
6.	48,4	45,3	48,9	46,8	52,5	28,7		29,9		26,9
7.	50,9	42,5	51,3	49,1	52,3					
8.	47,8	42,2	48,3	45,6	50,4		32,7			37,9
9.	46,4	42,7	46,3	46,6	50,3					
10.	49,6	45,9	50,3	46,0	53,1	45,9		47,1		44,1
11.	49,9	48,0	50,1	49,3	54,8	40,5		41,6	31,7	39,1
12.	48,1	43,9	47,7	49,2	51,9					
13.	50,7	44,2	51,5	47,1	52,7					
14.	48,6	42,5	49,0	46,8	51,0					
15.	47,5	42,8	47,9	45,7	50,6					
16.	45,4	44,4	45,6	44,8	51,0					
17.	57,2	44,0	58,4	47,1	56,6					
18.	48,6	44,2	49,2	46,4	51,8					
19.	47,9	43,9	48,2	46,9	51,5		34,4			39,6
20.	47,3	45,6	47,6	46,1	52,3					
21.	50,1	43,4	50,5	48,6	52,2					
22.	51,5	43,5	52,2	48,4	52,9					
23.	47,2	43,3	47,0	47,8	51,1					
24.	48,1	45,5	47,7	49,1	52,8	43,2	40,7	41,4	46,3	48,3
25.	49,2	44,3	49,8	46,7	52,1					
26.	49,2	44,4	49,8	46,6	52,1					
27.	49,9	42,7	49,4	51,1	52,4					
28.	49,0	42,6	49,0	48,8	51,5	43,8		44,2	41,9	43,3
29.	60,8	47,4	62,0	47,5	60,1	28,4			34,4	31,7
30.	51,4	45,7	51,8	50,2	54,1	50,0	39,6	50,5	47,9	50,8
31.	61,0	46,6	62,2	50,8	60,2	48,6	40,6	48,8	47,7	50,3
Gesamt	52,8	44,4	53,6	49,1	54,0	40,8	30,8	41,5	38,1	41,6

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

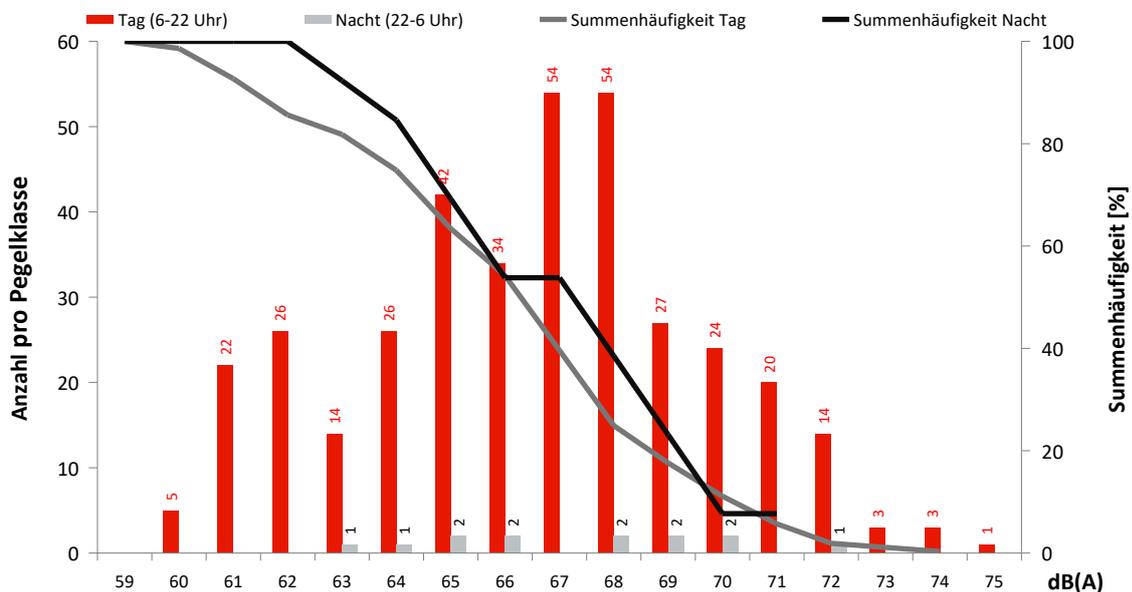
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	65	72	72	90,3	100					100
2.	30	33	33	90,9	100					100
3.					100					100
4.					96					100
5.					95					100
6.	2				100					100
7.					99					100
8.					100	2	2	2	100,0	100
9.					100					100
10.	44	59	59	74,6	100					100
11.	19	21	21	90,5	100					99
12.					100					100
13.					100					100
14.					100					100
15.					100					100
16.					100					100
17.					100					100
18.					100					100
19.					100	1				100
20.					100					100
21.					99					100
22.					99					100
23.					100					100
24.	30	36	36	83,3	100	4	4	4	100,0	100
25.					100					100
26.					100					100
27.					100					100
28.	23	24	24	95,8	100					100
29.	1	1	1	100,0	100					100
30.	83	94	94	88,3	100	2	2	2	100,0	100
31.	72	101	101	71,3	100	4	4	4	100,0	100
Gesamt	369	441	441	83,7	100	13	12	12	108,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

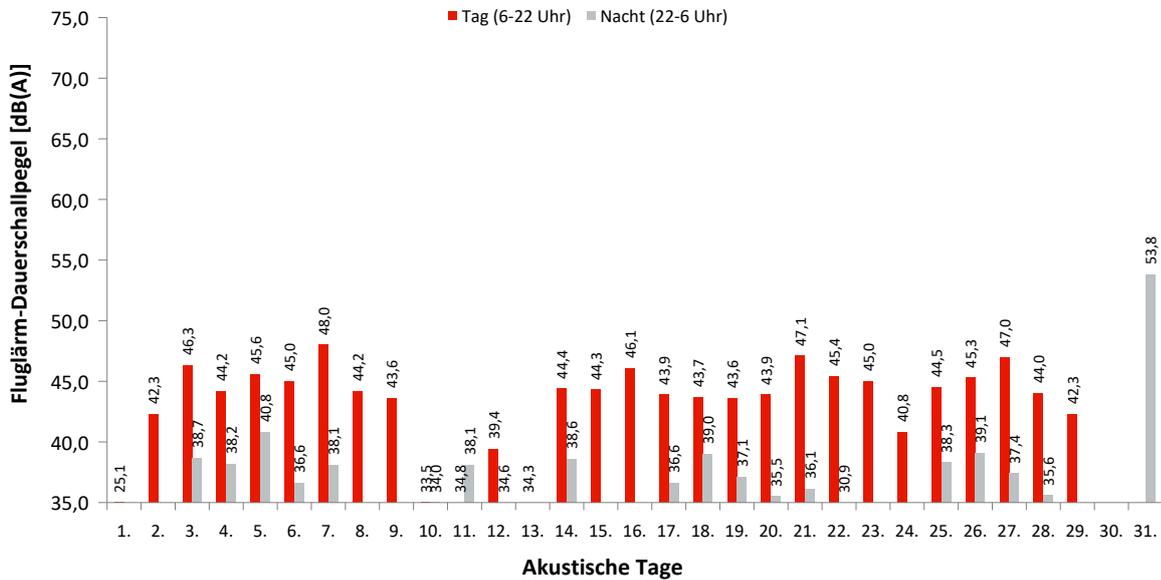
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 40,5 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	45,8	41,9	46,3	44,0	49,4	25,1		26,4		23,4
2.	49,1	45,8	48,9	49,5	53,3	42,3		41,5	44,2	43,2
3.	52,4	46,2	52,9	50,4	54,7	46,3	38,7	46,1	46,9	48,5
4.	58,9	47,4	59,7	54,3	59,0	44,2	38,2	44,6	42,7	46,7
5.	57,1	47,3	57,7	54,9	58,0	45,6	40,8	46,1	43,4	48,6
6.	51,6	47,6	52,2	49,3	55,1	45,0	36,6	45,8	40,1	46,0
7.	55,2	45,5	55,9	51,4	55,9	48,0	38,1	48,6	45,7	48,9
8.	51,1	42,5	51,5	49,6	52,5	44,2		45,2	38,1	43,0
9.	50,2	43,9	50,6	48,5	52,5	43,6		44,5	38,5	42,5
10.	51,3	44,8	50,5	52,9	54,1	33,5	34,0	25,3	39,0	41,1
11.	50,3	46,4	50,4	50,2	54,0	34,8	38,1	35,0	34,3	43,9
12.	50,8	45,5	51,2	49,0	53,5	39,4	34,6	40,5	29,0	41,9
13.	48,5	44,6	48,6	48,3	52,2	34,3		35,5		32,5
14.	51,5	46,5	51,8	50,4	54,5	44,4	38,6	44,3	44,9	47,3
15.	51,2	45,8	51,4	50,5	54,0	44,3		44,8	42,6	43,9
16.	52,2	47,2	52,6	50,5	55,1	46,1		46,5	44,8	45,8
17.	52,3	46,9	52,9	49,5	54,9	43,9	36,6	44,6	40,3	45,5
18.	51,3	47,6	51,9	49,2	54,9	43,7	39,0	44,4	40,3	46,6
19.	51,9	46,2	52,6	48,3	54,2	43,6	37,1	44,7	35,5	45,2
20.	51,7	45,6	52,2	49,3	54,0	43,9	35,5	44,6	40,6	45,1
21.	54,7	45,6	55,0	53,3	55,9	47,1	36,1	47,6	45,2	47,8
22.	56,5	45,0	57,5	50,6	56,5	45,4	30,9	45,9	42,9	45,3
23.	50,6	42,8	51,0	49,1	52,3	45,0		45,3	43,7	44,7
24.	49,0	44,6	49,5	47,2	52,3	40,8		42,0		39,0
25.	53,2	46,7	54,0	49,4	55,1	44,5	38,3	45,2	41,5	46,7
26.	54,0	47,0	53,6	54,9	56,5	45,3	39,1	46,1	42,0	47,4
27.	52,7	47,1	53,2	50,8	55,3	47,0	37,4	47,5	45,0	48,0
28.	50,5	45,6	50,7	49,9	53,6	44,0	35,6	44,0	43,9	45,8
29.	51,2	47,1	51,1	51,4	54,9	42,3		43,0	39,1	41,6
30.	49,1	46,3	49,7	46,1	53,2					
31.	47,5	54,8	47,7	46,8	60,3		53,8			59,0
Gesamt	52,7	46,8	53,2	50,6	55,1	43,9	40,5	44,4	41,8	47,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

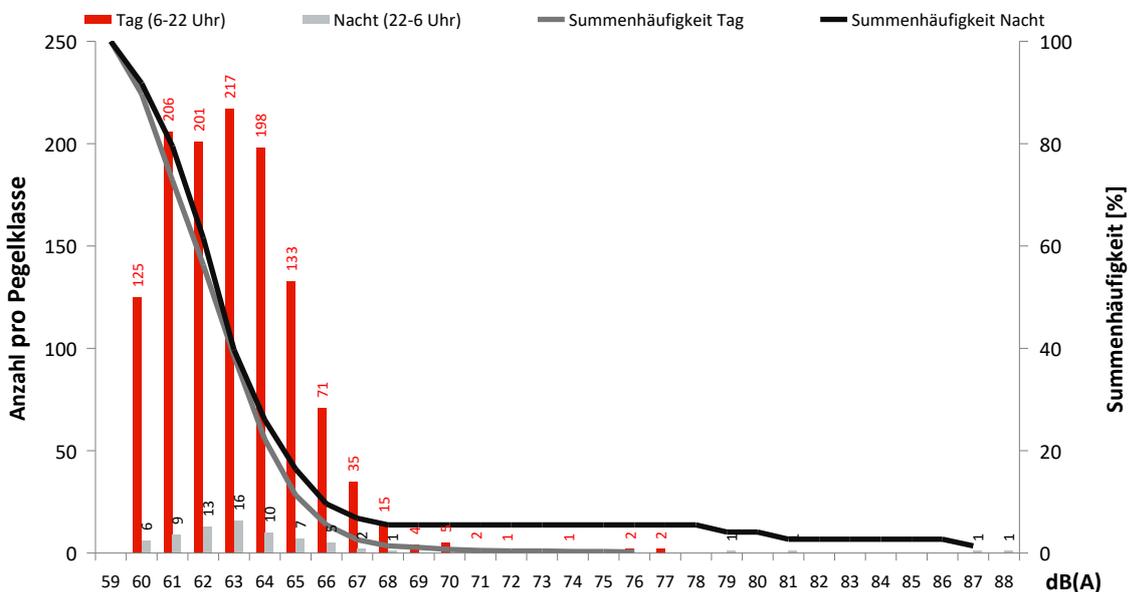
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		1	2	2	50,0	100					100
2.		33	45	45	73,3	100					100
3.		56	78	78	71,8	100	4	6	6	66,7	100
4.		35	66	66	53,0	100	4	4	4	100,0	100
5.		43	74	74	58,1	100	6	6	6	100,0	100
6.		51	75	75	68,0	100	3	5	5	60,0	100
7.		67	104	103	64,4	100	4	6	6	66,7	100
8.		49	67	67	73,1	100					100
9.		48	80	80	60,0	100					99
10.		6	23	23	26,1	100	3	5	5	60,0	100
11.		7	44	44	15,9	100	4	6	6	66,7	100
12.		21	85	85	24,7	100	2	4	4	50,0	100
13.		4	69	68	5,8	100		1	1		100
14.		46	80	80	57,5	100	5	5	5	100,0	100
15.		51	74	74	68,9	100					100
16.		66	89	89	74,2	100					99
17.		43	83	83	51,8	100	3	5	5	60,0	100
18.		49	69	69	71,0	100	6	8	8	75,0	100
19.		43	73	73	58,9	100	3	5	5	60,0	100
20.		49	93	93	52,7	100	2	5	5	40,0	100
21.		70	107	107	65,4	100	3	4	4	75,0	100
22.		60	87	87	69,0	100	1	1	1	100,0	100
23.		53	82	82	64,6	100		1	1		100
24.		25	46	46	54,3	100					100
25.		49	68	68	72,1	100	4	4	4	100,0	100
26.		49	76	76	64,5	100	5	5	5	100,0	100
27.		64	89	89	71,9	100	4	4	4	100,0	100
28.		48	82	82	58,5	100	3	7	7	42,9	100
29.		32	78	78	41,0	100					100
30.						100					100
31.						100	4	4	4	100,0	100
Gesamt		1218	2088	2086	58,3	100	73	101	101	72,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

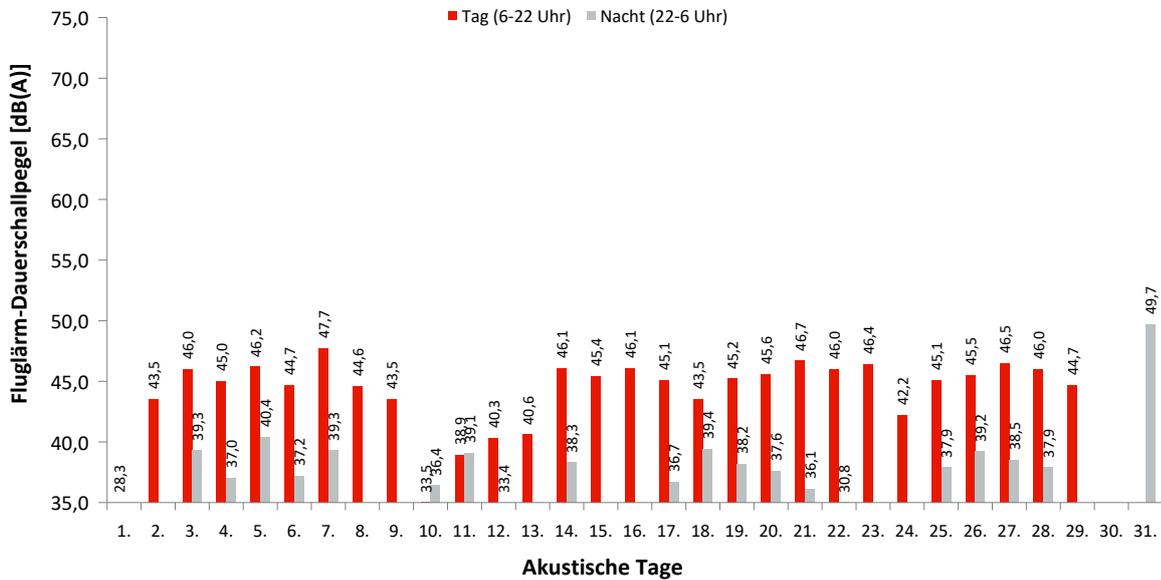
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	46,4	44,4	46,4	46,3	51,3	28,3		29,6		26,6
2.	47,5	44,7	47,2	48,3	52,1	43,5		42,5	45,6	44,5
3.	51,8	46,8	52,5	48,3	54,5	46,0	39,3	46,5	44,3	48,1
4.	52,8	45,3	53,4	50,2	54,4	45,0	37,0	45,5	42,8	46,5
5.	53,3	46,5	53,2	53,4	55,7	46,2	40,4	47,1	42,0	48,5
6.	49,8	45,4	50,1	48,6	53,1	44,7	37,2	45,3	42,0	46,3
7.	51,5	46,1	51,9	50,1	54,3	47,7	39,3	48,1	46,3	49,2
8.	49,1	45,0	49,5	47,8	52,6	44,6		45,6	38,9	43,5
9.	48,1	46,4	48,3	47,5	53,2	43,5		44,1	41,2	42,9
10.	47,4	47,7	47,7	46,6	54,0	33,5	36,4	28,3	38,4	42,6
11.	51,2	48,4	51,7	49,4	55,4	38,9	39,1	39,3	37,7	45,4
12.	50,7	47,7	51,3	47,9	54,7	40,3	33,4	41,4	31,8	41,8
13.	48,2	46,7	48,6	46,8	53,4	40,6		41,5	35,0	39,4
14.	50,4	46,4	50,6	49,8	54,0	46,1	38,3	46,2	46,0	48,1
15.	50,1	45,5	50,7	47,4	53,1	45,4		46,3	41,1	44,5
16.	49,0	45,4	49,2	48,4	52,9	46,1		46,4	44,9	45,8
17.	49,0	46,2	49,4	47,4	53,2	45,1	36,7	45,8	42,2	46,4
18.	49,4	47,0	49,9	47,3	53,9	43,5	39,4	44,0	42,0	47,0
19.	52,4	45,3	53,3	46,8	53,9	45,2	38,2	46,1	39,8	46,8
20.	50,1	45,3	50,7	47,9	53,1	45,6	37,6	46,5	40,8	46,8
21.	54,3	44,2	54,6	53,4	55,4	46,7	36,1	47,2	44,6	47,4
22.	51,7	43,0	52,4	48,3	52,8	46,0	30,8	46,7	42,9	45,7
23.	49,4	43,5	49,6	48,7	52,0	46,4		46,7	45,4	46,2
24.	48,0	44,3	48,5	45,9	51,6	42,2		43,5		40,5
25.	51,4	45,0	51,5	51,0	53,8	45,1	37,9	45,7	42,7	46,9
26.	51,3	46,0	50,9	52,3	54,5	45,5	39,2	46,5	38,8	47,3
27.	58,7	45,2	55,4	62,8	61,1	46,5	38,5	46,8	45,6	48,2
28.	65,3	44,6	66,4	53,7	63,9	46,0	37,9	46,1	45,8	47,8
29.	53,4	44,5	49,5	57,9	56,6	44,7		45,2	42,5	44,2
30.	45,8	50,5	45,4	46,9	56,2					
31.	47,0	51,1	47,0	47,2	56,8		49,7			54,9
Gesamt	53,8	46,4	54,2	52,1	55,6	44,5	38,4	45,1	42,4	46,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2021

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

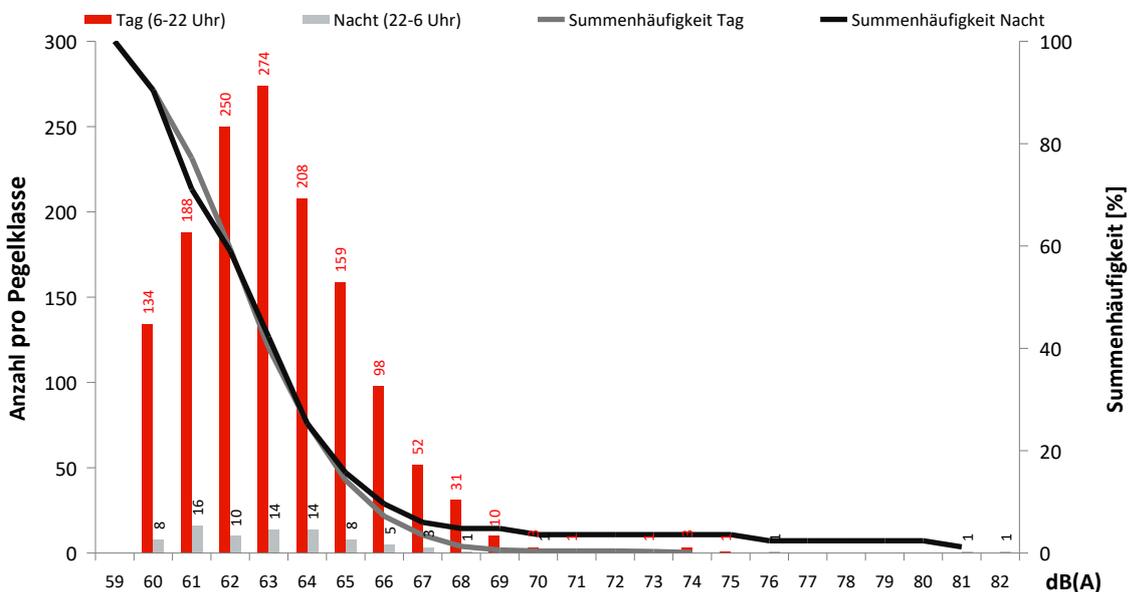
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Südbahn in Richtung Osten, Starts in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		2	2	2	100,0	100					100
2.		35	45	45	77,8	100					99
3.		59	78	78	75,6	100	5	6	6	83,3	100
4.		47	66	66	71,2	100	4	4	4	100,0	100
5.		55	74	74	74,3	100	6	6	6	100,0	100
6.		50	75	75	66,7	100	3	5	5	60,0	100
7.		70	104	104	67,3	100	6	6	6	100,0	100
8.		49	67	67	73,1	100					100
9.		54	80	80	67,5	100					99
10.		7	23	23	30,4	100	4	5	5	80,0	100
11.		20	44	44	45,5	100	5	6	6	83,3	100
12.		26	85	85	30,6	100	3	4	4	75,0	100
13.		17	69	68	24,6	100		1	1		100
14.		59	80	80	73,8	100	4	5	5	80,0	100
15.		58	74	74	78,4	100					100
16.		69	89	89	77,5	100					99
17.		56	83	83	67,5	100	3	5	5	60,0	100
18.		52	69	69	75,4	100	6	8	8	75,0	100
19.		51	73	73	69,9	100	4	5	5	80,0	100
20.		67	93	93	72,0	100	5	5	5	100,0	100
21.		71	107	107	66,4	100	3	4	4	75,0	100
22.		66	87	87	75,9	100	1	1	1	100,0	100
23.		64	82	82	78,0	100		1	1		100
24.		32	46	46	69,6	100					100
25.		52	68	68	76,5	100	4	4	4	100,0	100
26.		55	76	76	72,4	100	5	5	5	100,0	100
27.		60	89	89	67,4	100	4	4	4	100,0	100
28.		59	82	82	72,0	100	4	7	7	57,1	100
29.		51	78	78	65,4	100					100
30.						100					100
31.						100	4	4	4	100,0	100
Gesamt		1413	2088	2087	67,7	100	83	101	101	82,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

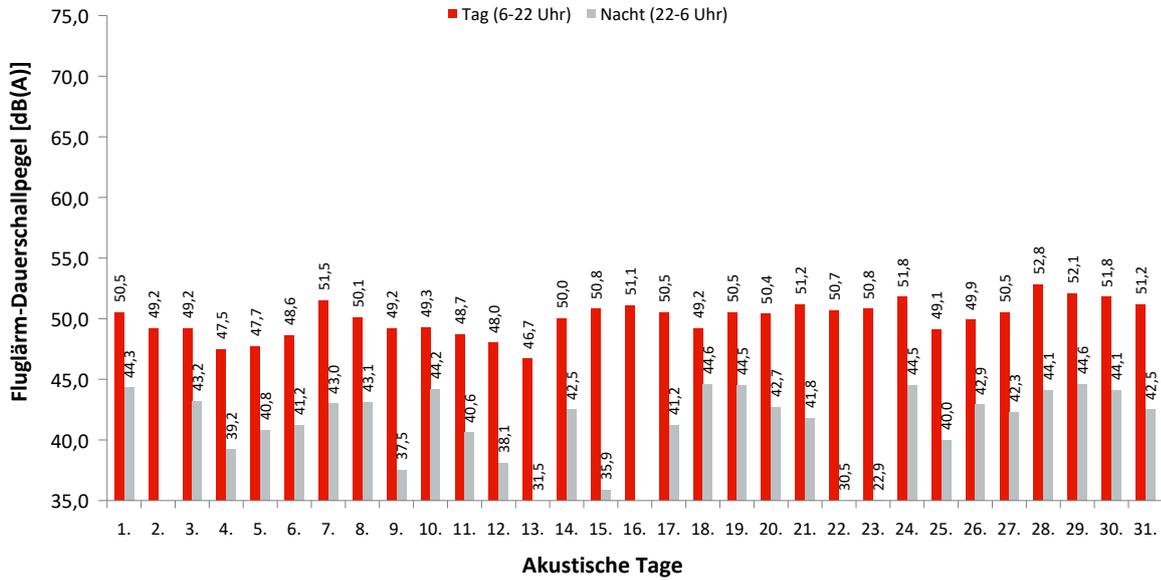
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,8 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	54,0	46,6	53,8	54,5	56,3	50,5	44,3	50,7	49,7	53,0
2.	53,3	45,4	53,9	50,8	54,8	49,2	43,2	49,4	48,3	49,0
3.	53,7	47,0	54,1	52,2	55,8	49,2	43,2	50,0	45,3	51,3
4.	55,4	46,3	55,9	53,5	56,6	47,5	39,2	48,3	43,5	48,6
5.	56,6	47,1	56,5	56,9	58,2	47,7	40,8	48,6	42,6	49,3
6.	53,5	47,2	53,8	52,3	55,9	48,6	41,2	49,0	47,2	50,5
7.	54,6	47,5	54,7	54,3	56,8	51,5	43,0	51,4	51,5	53,2
8.	54,1	46,0	54,4	53,4	55,8	50,1	43,1	51,1	44,5	51,7
9.	53,7	44,9	54,3	50,8	54,8	49,2	37,5	49,8	46,7	49,6
10.	53,7	48,4	54,0	52,4	56,5	49,3	44,2	50,0	45,7	52,0
11.	52,8	47,5	53,2	51,0	55,6	48,7	40,6	49,2	46,4	50,1
12.	54,4	46,1	54,9	51,9	55,7	48,0	38,1	48,6	45,5	48,9
13.	53,9	45,5	54,6	51,2	55,2	46,7	31,5	47,5	42,7	46,3
14.	53,9	47,1	54,1	53,3	56,2	50,0	42,5	50,2	49,3	51,9
15.	53,9	44,6	53,8	54,2	55,5	50,8	35,9	51,7	46,1	50,4
16.	54,4	44,3	54,9	52,3	55,2	51,1	41,2	51,4	50,0	50,9
17.	56,0	47,6	56,7	53,3	57,3	50,5	41,2	51,1	47,7	51,4
18.	53,8	50,9	54,3	52,0	58,0	49,2	44,6	49,9	45,7	52,2
19.	54,2	48,7	54,7	52,2	56,8	50,5	44,5	51,3	46,6	52,7
20.	55,8	47,7	56,2	54,5	57,4	50,4	42,7	51,0	48,0	52,0
21.	55,1	46,5	55,4	54,0	56,6	51,2	41,8	51,5	50,0	52,4
22.	55,0	44,0	55,1	54,6	56,0	50,7	30,5	51,5	46,4	49,9
23.	54,3	43,2	55,0	51,0	54,7	50,8	22,9	51,3	48,7	50,3
24.	54,2	47,6	54,2	54,2	56,7	51,8	44,5	51,6	52,3	54,1
25.	63,0	46,1	64,1	52,6	61,8	49,1	40,0	49,7	46,2	50,1
26.	55,7	47,2	56,5	51,9	56,8	49,9	42,9	50,8	43,8	51,4
27.	54,4	47,8	54,3	54,9	57,0	50,5	42,3	49,4	52,8	53,0
28.	55,3	48,4	55,6	53,9	57,4	52,8	44,1	52,8	52,8	54,5
29.	55,5	47,6	55,4	55,8	57,5	52,1	44,6	52,5	50,6	53,9
30.	55,4	47,6	55,9	53,2	57,0	51,8	44,1	51,9	51,4	53,8
31.	54,3	48,7	54,6	53,4	57,0	51,2	42,5	51,4	50,4	52,7
Gesamt	55,3	47,1	55,8	53,4	56,8	50,2	41,8	50,7	48,6	51,7

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

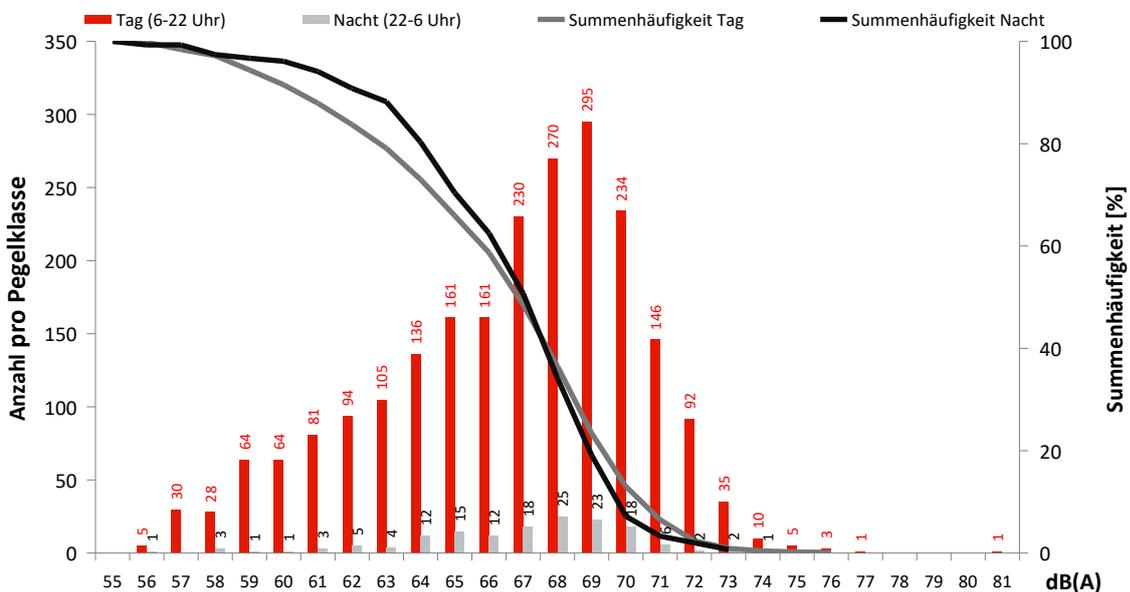
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen auf der Nordbahn in Richtung Osten, Starts von Schönefeld in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	60	63	63	95,2	100	7	7	7	100,0	100
2.	62	67	67	92,5	100					99
3.	73	78	78	93,6	100	8	8	8	100,0	100
4.	46	66	66	69,7	100	4	4	4	100,0	100
5.	49	74	74	66,2	100	6	6	6	100,0	100
6.	63	75	75	84,0	100	6	5	5	120,0	100
7.	90	104	103	86,5	100	6	6	6	100,0	100
8.	61	67	67	91,0	100	7	7	7	100,0	100
9.	77	80	80	96,3	100	1	1	1	100,0	99
10.	69	74	74	93,2	100	8	7	7	114,3	100
11.	59	63	63	93,7	100	4	6	6	66,7	100
12.	70	85	85	82,4	100	4	4	4	100,0	100
13.	58	69	68	84,1	100	1	1	1	100,0	100
14.	73	80	80	91,3	100	6	6	6	100,0	100
15.	70	74	74	94,6	100	2	2	2	100,0	100
16.	85	89	89	95,5	100					99
17.	77	84	84	91,7	100	6	7	7	85,7	100
18.	64	69	69	92,8	100	9	9	9	100,0	100
19.	65	73	73	89,0	100	7	7	7	100,0	100
20.	86	93	93	92,5	100	6	6	6	100,0	100
21.	90	108	108	83,3	100	5	5	5	100,0	100
22.	77	87	87	88,5	100	1	1	1	100,0	100
23.	78	82	82	95,1	100	1	1	1	100,0	100
24.	96	98	98	98,0	100	6	6	6	100,0	100
25.	44	68	68	64,7	100	4	4	4	100,0	100
26.	65	76	76	85,5	100	5	5	5	100,0	100
27.	79	89	89	88,8	100	4	4	4	100,0	100
28.	99	111	111	89,2	100	8	8	8	100,0	100
29.	81	84	84	96,4	100	7	8	8	87,5	100
30.	90	92	92	97,8	100	6	6	6	100,0	100
31.	95	98	98	96,9	100	7	8	8	87,5	100
Gesamt	2251	2520	2518	89,3	100	152	155	155	98,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

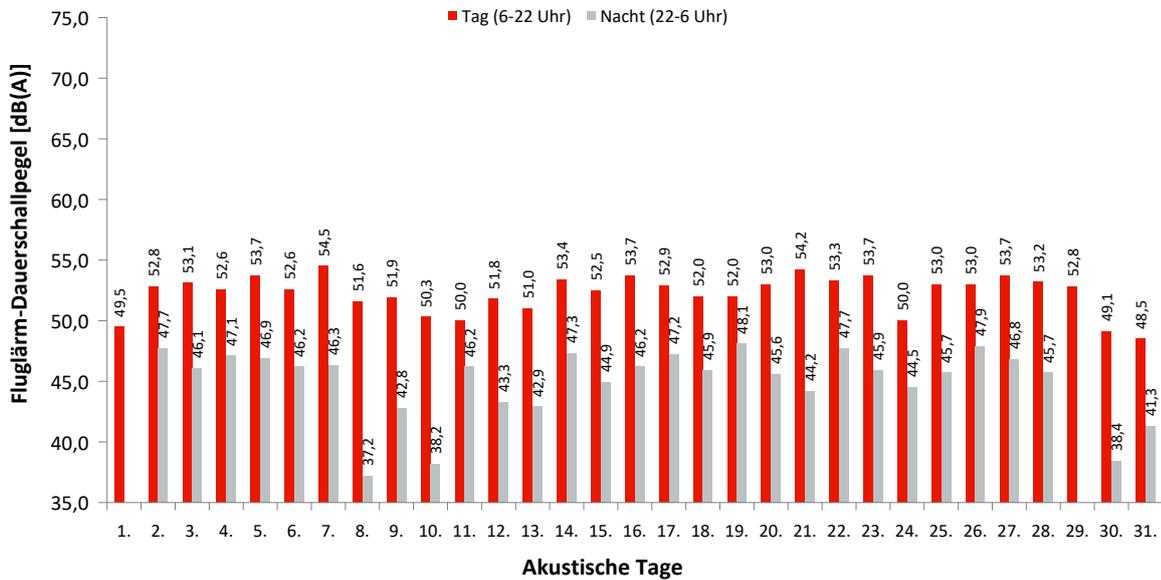
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}	L _{eq} Tag 6-22 Uhr	L _{eq} Nacht/L _N 22-6 Uhr	L _D 6-18 Uhr	L _E 18-22 Uhr	L _{DEN}
1.	50,8	42,9	51,6	46,6	52,1	49,5		50,3	44,8	48,4
2.	54,0	49,2	53,0	56,0	57,7	52,8	47,7	52,0	54,5	56,3
3.	61,0	70,5	61,9	55,4	75,8	53,1	46,1	53,4	52,2	55,2
4.	62,0	63,6	54,2	67,3	70,4	52,6	47,1	52,0	53,9	55,9
5.	55,5	59,5	55,2	56,3	65,4	53,7	46,9	53,0	55,2	56,5
6.	53,5	47,0	53,8	52,1	55,7	52,6	46,2	53,0	51,3	54,9
7.	56,2	49,0	55,2	58,2	58,9	54,5	46,3	54,2	55,4	56,6
8.	61,0	40,7	62,0	54,1	59,8	51,6	37,2	51,8	50,9	52,0
9.	52,9	44,4	52,8	53,0	54,7	51,9	42,8	51,7	52,4	53,6
10.	52,3	53,2	51,0	54,8	59,6	50,3	38,2	49,9	51,2	51,5
11.	61,0	50,0	50,3	66,7	64,6	50,0	46,2	48,1	53,1	54,4
12.	61,9	50,7	62,2	60,6	62,6	51,8	43,3	51,7	52,2	53,7
13.	59,2	61,1	58,7	60,2	67,2	51,0	42,9	51,1	50,7	52,9
14.	56,8	67,2	57,5	53,6	72,5	53,4	47,3	53,5	53,1	56,0
15.	57,2	57,4	54,2	61,1	64,2	52,5	44,9	52,2	53,0	54,7
16.	55,1	49,9	54,3	57,0	58,6	53,7	46,2	53,6	53,9	55,8
17.	58,6	56,0	59,5	53,3	62,7	52,9	47,2	52,9	52,7	55,7
18.	53,9	67,4	53,7	54,5	72,6	52,0	45,9	51,8	52,4	54,7
19.	52,7	51,5	53,0	51,6	58,1	52,0	48,1	52,3	51,2	55,7
20.	54,1	51,1	54,5	52,9	58,3	53,0	45,6	53,2	52,4	55,0
21.	55,2	49,4	55,4	54,8	58,0	54,2	44,2	54,1	54,2	55,5
22.	54,5	64,7	54,4	54,9	70,1	53,3	47,7	53,0	54,1	56,4
23.	54,8	66,8	55,0	54,0	72,1	53,7	45,9	53,8	53,4	55,6
24.	51,0	49,2	51,6	48,7	55,9	50,0	44,5	50,8	46,2	52,4
25.	54,4	66,5	54,5	54,2	71,8	53,0	45,7	52,7	53,8	55,4
26.	55,1	64,6	53,7	57,7	70,0	53,0	47,9	52,8	53,5	56,2
27.	58,6	47,7	55,8	62,4	61,1	53,7	46,8	53,8	53,6	56,0
28.	59,5	46,7	58,3	62,0	61,2	53,2	45,7	53,1	53,5	55,4
29.	55,0	65,0	54,9	55,2	70,3	52,8		53,4	50,5	52,3
30.	51,0	42,0	51,2	50,1	52,4	49,1	38,4	49,5	47,7	49,9
31.	51,0	54,4	50,8	51,5	60,2	48,5	41,3	49,0	46,2	50,3
Gesamt	57,1	61,8	56,4	58,8	67,6	52,5	45,4	52,4	52,6	54,8

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2021

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

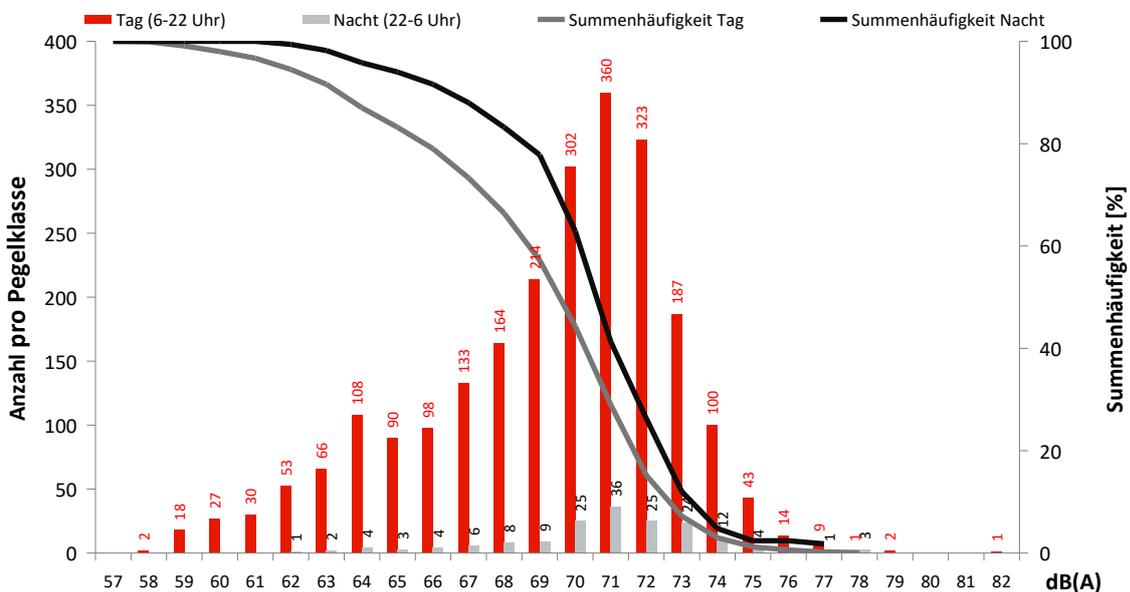
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Landungen in Richtung Westen, Starts in Richtung Osten und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.	70	72	72	97,2	100					100
2.	84	87	87	96,6	100	6	6	6	100,0	100
3.	80	80	80	100,0	100	5	5	5	100,0	100
4.	60	66	64	90,9	95	5	5	5	100,0	100
5.	69	75	70	92,0	94	6	7	7	85,7	100
6.	77	78	78	98,7	100	6	7	7	85,7	100
7.	92	93	93	98,9	100	7	7	7	100,0	100
8.	61	62	62	98,4	100	2	2	2	100,0	100
9.	81	83	83	97,6	100	5	5	5	100,0	100
10.	82	91	91	90,1	100	2	3	3	66,7	100
11.	55	59	59	93,2	100	6	6	6	100,0	100
12.	80	82	82	97,6	100	5	5	5	100,0	100
13.	65	67	67	97,0	100	3	4	4	75,0	100
14.	86	86	86	100,0	100	6	6	6	100,0	100
15.	60	60	60	100,0	100	6	6	6	100,0	100
16.	90	91	91	98,9	100	7	7	7	100,0	100
17.	81	81	81	100,0	100	7	7	7	100,0	100
18.	60	61	61	98,4	100	7	7	7	100,0	100
19.	71	72	72	98,6	100	10	10	10	100,0	100
20.	84	86	86	97,7	100	5	5	5	100,0	100
21.	101	104	103	97,1	98	5	5	5	100,0	100
22.	71	70	70	101,4	99	8	9	9	88,9	100
23.	79	80	80	98,8	100	5	5	5	100,0	100
24.	62	71	71	87,3	100	5	5	5	100,0	100
25.	72	73	73	98,6	100	5	5	5	100,0	100
26.	72	72	72	100,0	100	9	9	9	100,0	100
27.	82	82	82	100,0	100	8	8	8	100,0	100
28.	91	95	95	95,8	100	8	8	8	100,0	100
29.	69	69	69	100,0	100					100
30.	76	94	94	80,9	100	3	2	2	150,0	100
31.	82	101	101	81,2	100	5	4	4	125,0	100
Gesamt	2345	2443	2435	96,0	100	167	170	170	98,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

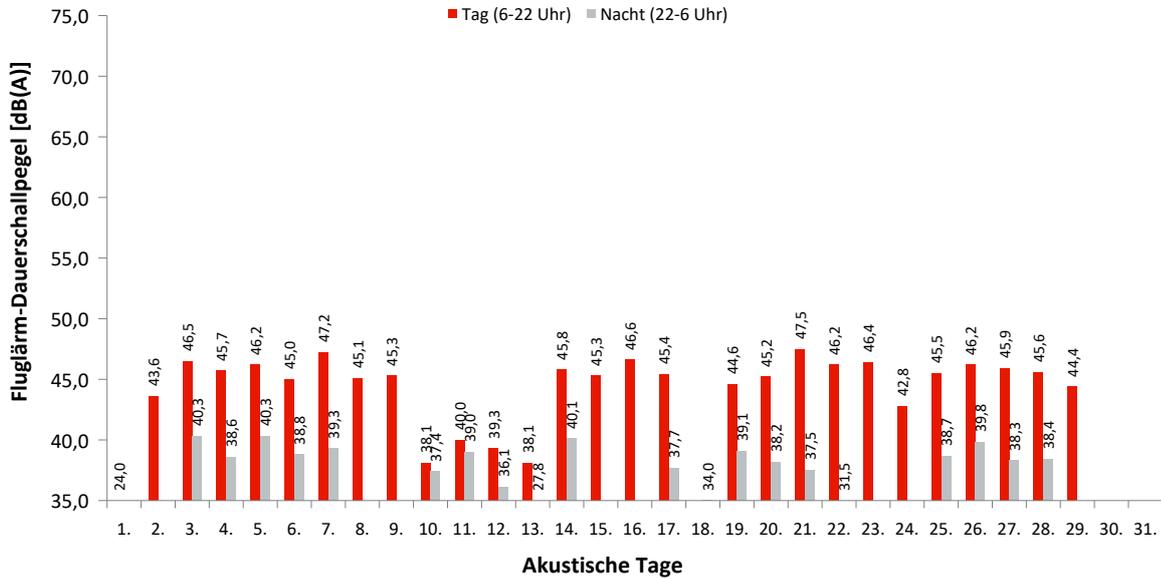
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,3 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	49,3	42,8	49,4	48,8	51,7	24,0		25,2		22,2
2.	47,4	43,2	47,0	48,3	51,1	43,6		42,6	45,8	44,7
3.	50,5	47,2	50,9	48,8	54,4	46,5	40,3	47,1	44,0	48,7
4.	52,5	45,6	53,2	49,4	54,4	45,7	38,6	46,3	43,5	47,6
5.	52,6	45,5	53,0	51,3	54,6	46,2	40,3	47,1	41,3	48,3
6.	51,0	45,1	51,7	47,7	53,3	45,0	38,8	45,6	42,5	47,2
7.	50,0	44,2	50,4	48,7	52,6	47,2	39,3	47,6	45,7	48,8
8.	51,9	43,1	52,8	46,7	52,7	45,1		45,9	40,4	44,1
9.	49,9	45,0	49,9	49,6	53,1	45,3		45,9	43,1	44,8
10.	50,3	45,1	51,1	46,5	52,9	38,1	37,4	36,5	41,0	44,3
11.	50,4	45,2	51,0	47,8	53,1	40,0	39,0	39,8	40,7	45,7
12.	48,2	44,2	48,6	46,8	51,7	39,3	36,1	40,5	26,7	42,9
13.	47,2	42,8	47,6	45,5	50,4	38,1	27,8	39,1	32,5	38,4
14.	51,0	46,1	51,3	49,8	54,0	45,8	40,1	45,6	46,2	48,7
15.	51,2	43,5	51,3	50,8	53,1	45,3		45,9	42,8	44,7
16.	51,5	44,2	51,9	50,1	53,4	46,6		47,0	45,4	46,4
17.	50,1	45,3	50,2	49,7	53,3	45,4	37,7	46,2	41,2	46,7
18.	50,0	46,3	50,3	48,9	53,7		34,0			39,2
19.	51,4	44,8	52,3	46,3	53,2	44,6	39,1	45,5	39,0	46,9
20.	54,1	45,7	55,1	47,1	55,0	45,2	38,2	45,7	43,2	47,1
21.	52,7	45,3	53,3	50,0	54,4	47,5	37,5	47,9	46,0	48,5
22.	52,0	42,7	52,8	47,7	52,8	46,2	31,5	46,9	43,2	46,1
23.	49,9	44,0	50,3	48,6	52,5	46,4		46,9	44,4	45,9
24.	49,9	44,9	50,3	48,4	52,8	42,8		44,1		41,1
25.	51,0	47,5	51,8	47,5	54,7	45,5	38,7	46,2	42,1	47,3
26.	51,0	45,8	51,8	47,1	53,6	46,2	39,8	47,3	39,0	48,0
27.	50,8	45,4	51,5	48,0	53,4	45,9	38,3	46,1	44,9	47,7
28.	49,9	43,9	49,5	51,0	52,9	45,6	38,4	45,9	44,7	47,6
29.	50,8	41,2	51,5	47,7	51,6	44,4		45,1	41,6	43,8
30.	47,6	43,5	48,0	46,0	51,1					
31.	47,1	46,2	47,2	47,1	52,8					
Gesamt	50,7	44,9	51,3	48,6	53,2	44,5	36,3	45,1	42,4	46,0

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP27, Roter Dudel

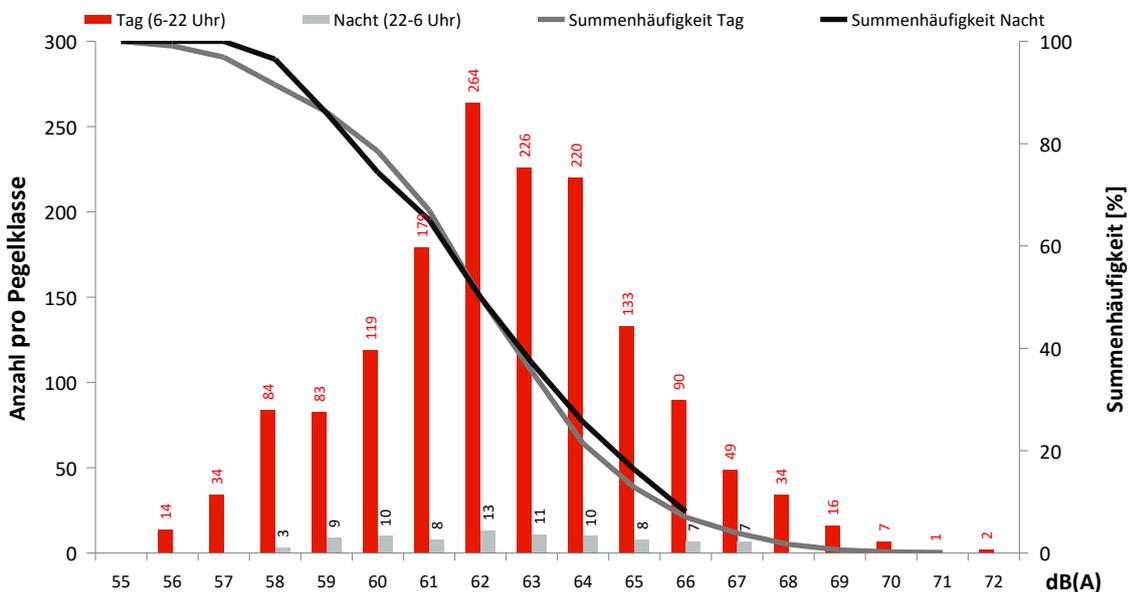
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. Diese Messstelle erfasst Starts auf der Nordbahn in Richtung Westen und Durchstarts. Luftfahrzeuge, die nicht in Schönefeld starten oder landen, gehen nicht in die Statistik ein.
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100 % gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		1	2	2	50,0	100					100
2.		39	45	45	86,7	100					99
3.		68	78	78	87,2	100	6	6	6	100,0	100
4.		55	66	66	83,3	100	4	4	4	100,0	100
5.		57	74	74	77,0	100	6	6	6	100,0	100
6.		55	75	75	73,3	100	5	5	5	100,0	100
7.		82	104	104	78,8	100	6	6	6	100,0	100
8.		58	67	67	86,6	100					100
9.		64	80	80	80,0	100					99
10.		22	23	23	95,7	100	4	5	5	80,0	100
11.		27	44	44	61,4	100	4	6	6	66,7	100
12.		30	85	85	35,3	100	4	4	4	100,0	100
13.		19	69	68	27,5	100	1	1	1	100,0	100
14.		61	80	80	76,3	100	5	5	5	100,0	100
15.		64	74	74	86,5	100					100
16.		72	89	89	80,9	100					99
17.		62	83	83	74,7	100	3	5	5	60,0	100
18.			69	69		100	3	8	8	37,5	100
19.		56	73	73	76,7	100	5	5	5	100,0	100
20.		66	93	93	71,0	100	6	5	5	120,0	100
21.		92	107	107	86,0	100	4	4	4	100,0	100
22.		75	87	87	86,2	100	1	1	1	100,0	100
23.		69	82	82	84,1	100		1	1		100
24.		38	46	46	82,6	100					100
25.		57	68	68	83,8	100	4	4	4	100,0	100
26.		65	76	76	85,5	100	5	5	5	100,0	100
27.		76	89	89	85,4	100	4	4	4	100,0	100
28.		64	82	82	78,0	100	6	7	7	85,7	100
29.		61	78	78	78,2	100					100
30.						100					100
31.						100					100
Gesamt		1555	2088	2087	74,5	100	86	97	97	88,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

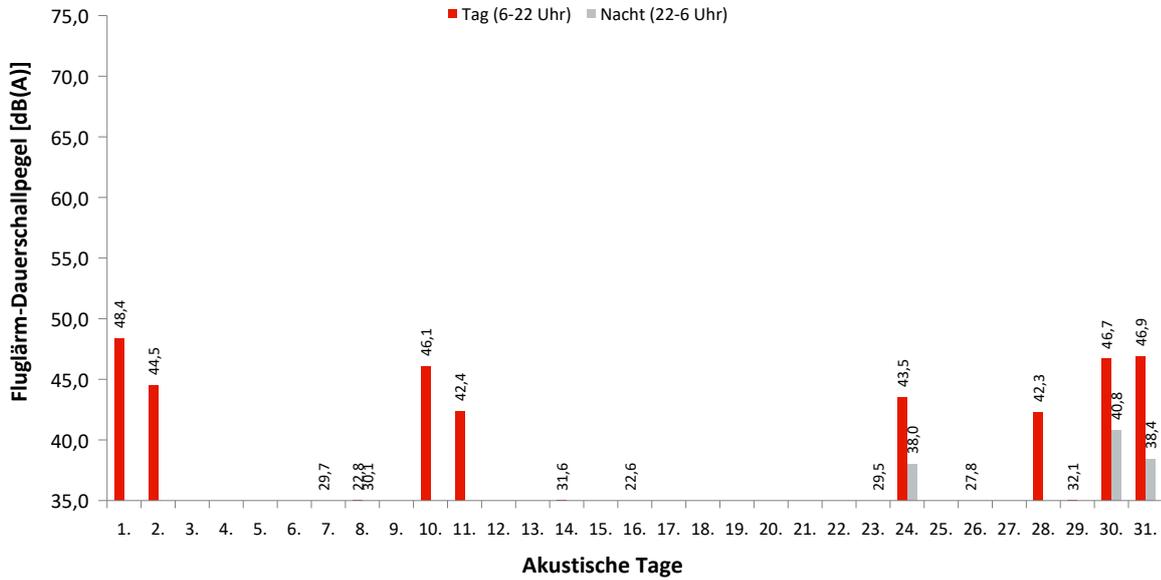
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 29,4 dB(A)



Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.

Ak. Tag 6-6 Uhr	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
1.	50,8	49,5	51,6	46,7	55,9	48,4		49,5	39,3	46,9
2.	48,9	49,2	49,4	46,7	55,4	44,5		45,7		42,7
3.	50,6	48,4	51,1	48,7	55,2					
4.	52,5	50,0	53,1	50,5	57,0					
5.	52,8	50,6	52,5	53,7	57,9					
6.	51,5	50,0	51,3	52,0	56,9					
7.	52,2	50,9	52,0	52,8	57,7	29,7		30,9		27,9
8.	50,4	50,1	50,5	50,1	56,5	22,8	30,1	24,1		35,5
9.	50,7	49,7	50,4	51,5	56,4					
10.	52,6	50,7	53,0	51,1	57,4	46,1		47,3		44,3
11.	51,5	50,6	51,8	50,7	57,2	42,4		43,5	32,2	40,8
12.	51,9	48,8	52,5	49,6	55,9					
13.	52,6	49,3	53,5	46,9	56,2					
14.	49,8	49,3	50,5	46,7	55,6	31,6		32,3	27,6	30,7
15.	50,6	48,8	50,8	50,0	55,6					
16.	49,5	50,3	49,8	48,7	56,4	22,6		23,8		20,8
17.	52,2	49,5	52,2	51,9	56,6					
18.	50,9	49,4	51,5	48,3	56,0					
19.	50,0	51,8	50,6	47,5	57,7					
20.	49,3	48,9	49,9	46,7	55,2					
21.	50,7	51,4	51,0	49,9	57,6					
22.	51,4	52,9	51,9	49,4	58,9					
23.	51,7	52,5	52,5	47,6	58,5		29,5			34,7
24.	51,5	50,4	52,2	48,2	56,8	43,5	38,0	42,1	46,1	47,1
25.	50,8	51,5	51,6	46,6	57,6					
26.	52,2	53,3	52,9	48,8	59,3	27,8		29,0		26,0
27.	56,5	51,9	57,5	49,8	59,3					
28.	52,1	52,5	52,6	49,8	58,6	42,3		42,9	40,0	41,7
29.	52,2	51,5	52,0	52,7	58,1	32,1		32,8	29,2	31,4
30.	52,1	51,7	52,4	50,8	58,1	46,7	40,8	47,3	43,8	49,0
31.	51,1	51,8	51,5	49,6	57,9	46,9	38,4	47,4	44,4	48,2
Gesamt	51,7	50,8	52,1	49,9	57,2	39,8	29,4	40,6	35,7	40,3

Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Monatsauswertung Mai 2021 Messstelle MP31, Müggelsee

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2[%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte > 100% können sich ergeben, wenn z.B. der Messzeitpunkt bei einer Landung vor 22 Uhr (Bezugszeitraum Tag) liegt, die Landung aber nach 22 Uhr (Bezugszeitraum Nacht). Werte > 100% gehen auch auf Kleinflugzeuge zurück, die mit mehreren Lärmesswerten, aber nur einer Flugbewegung in die Statistik eingehen.

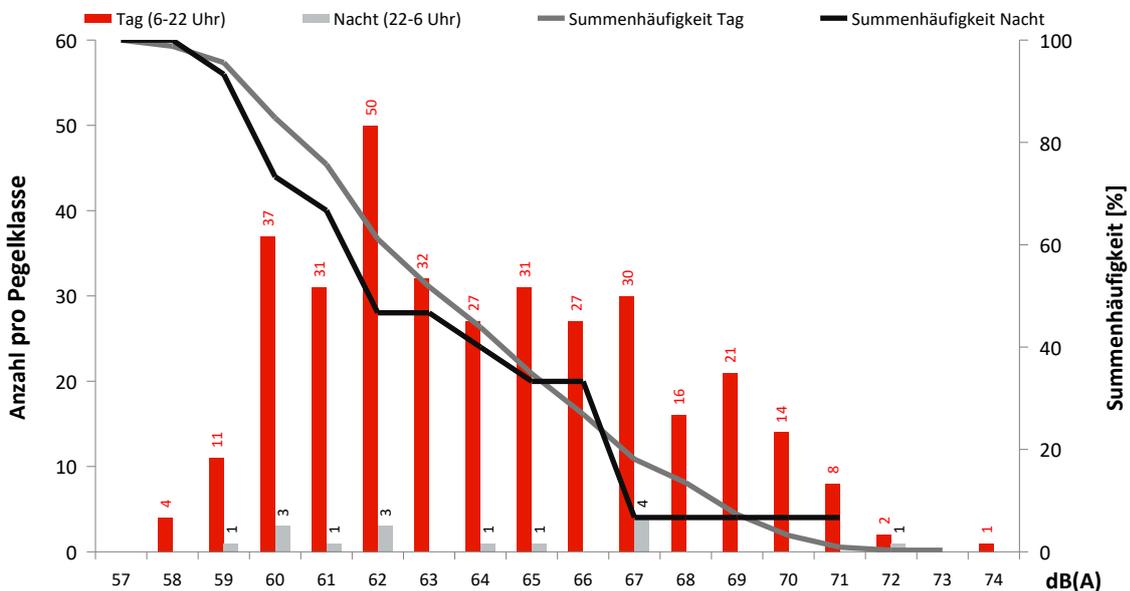
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

Ak. Tag	Tag					Nacht					
	6-6 Uhr	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
1.		62	72	72	86,1	100					100
2.		27	33	33	81,8	100					100
3.						100					100
4.						95					100
5.						94					100
6.						100					100
7.		3				100					100
8.		1				100	2	2	2	100,0	100
9.						100					100
10.		45	59	59	76,3	100					100
11.		17	21	21	81,0	100					100
12.						100					100
13.						100					100
14.		2				100					100
15.						100					100
16.		1				100					100
17.						100					100
18.						100					100
19.						100					100
20.						100					100
21.						98					100
22.						99					100
23.						100	1				100
24.		27	36	36	75,0	100	4	4	4	100,0	100
25.						100					100
26.		1				100					100
27.						100					100
28.		18	24	24	75,0	100					100
29.		4	1	1	400,0	100					100
30.		64	94	94	68,1	100	3	2	2	150,0	100
31.		70	101	101	69,3	100	5	4	4	125,0	100
Gesamt		342	441	441	77,6	100	15	12	12	125,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Monatsauswertung Mai 2021

Ausfallzeiten Flughafen Berlin Brandenburg

Zusammenfassung

Messstelle	Gesamtausfalldauer in Minuten
MP02	115
MP03	3
MP04	3
MP05	123
MP06	118
MP07	7
MP08	3
MP09	118
MP11	118
MP12	123
MP13	143
MP15	7
MP17	8
MP18	11
MP19	150
MP27	6
MP31	146

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	04.05.2021 09:14:00	04.05.2021 09:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 09:53:00	04.05.2021 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 09:55:00	04.05.2021 09:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 09:59:00	04.05.2021 10:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 10:05:00	04.05.2021 10:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 12:44:00	04.05.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 13:04:00	04.05.2021 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 13:07:00	04.05.2021 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 13:14:00	04.05.2021 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 13:30:00	04.05.2021 13:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 13:41:00	04.05.2021 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 14:24:00	04.05.2021 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 14:43:00	04.05.2021 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 14:51:00	04.05.2021 14:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 15:03:00	04.05.2021 15:06:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 15:33:00	04.05.2021 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 16:36:00	04.05.2021 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 16:38:00	04.05.2021 16:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 16:46:00	04.05.2021 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 16:59:00	04.05.2021 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 17:07:00	04.05.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 17:12:00	04.05.2021 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 17:15:00	04.05.2021 17:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 17:18:00	04.05.2021 17:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 17:59:00	04.05.2021 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 18:29:00	04.05.2021 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	04.05.2021 18:31:00	04.05.2021 18:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 08:30:00	05.05.2021 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 09:15:00	05.05.2021 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 09:27:00	05.05.2021 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 09:35:00	05.05.2021 09:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 09:45:00	05.05.2021 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 09:59:00	05.05.2021 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 11:31:00	05.05.2021 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 11:33:00	05.05.2021 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 11:36:00	05.05.2021 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 12:08:00	05.05.2021 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 12:20:00	05.05.2021 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 12:32:00	05.05.2021 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 12:34:00	05.05.2021 12:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 12:38:00	05.05.2021 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 12:44:00	05.05.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 12:46:00	05.05.2021 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 12:48:00	05.05.2021 12:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 12:51:00	05.05.2021 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 12:57:00	05.05.2021 12:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 13:11:00	05.05.2021 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 13:27:00	05.05.2021 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 13:33:00	05.05.2021 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP02	05.05.2021 15:44:00	05.05.2021 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 15:50:00	05.05.2021 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 16:02:00	05.05.2021 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 16:37:00	05.05.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 17:07:00	05.05.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 17:13:00	05.05.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 17:32:00	05.05.2021 17:37:00	300	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 18:13:00	05.05.2021 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 18:17:00	05.05.2021 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 18:38:00	05.05.2021 18:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 18:42:00	05.05.2021 18:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 18:46:00	05.05.2021 18:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 18:54:00	05.05.2021 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	05.05.2021 19:43:00	05.05.2021 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	07.05.2021 16:40:00	07.05.2021 16:44:00	240	Windgeschwindigkeit
MP02	11.05.2021 22:07:00	11.05.2021 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	11.05.2021 22:24:00	11.05.2021 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2021 12:43:00	21.05.2021 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2021 12:56:00	21.05.2021 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2021 14:00:00	21.05.2021 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2021 14:09:00	21.05.2021 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2021 17:00:00	21.05.2021 17:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2021 17:05:00	21.05.2021 17:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	21.05.2021 17:23:00	21.05.2021 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.05.2021 11:11:00	22.05.2021 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.05.2021 11:25:00	22.05.2021 11:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	22.05.2021 13:26:00	22.05.2021 13:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.05.2021 13:28:00	22.05.2021 13:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	22.05.2021 14:10:00	22.05.2021 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.05.2021 15:59:00	22.05.2021 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.05.2021 17:04:00	22.05.2021 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	22.05.2021 17:08:00	22.05.2021 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	23.05.2021 17:47:00	23.05.2021 17:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP02	25.05.2021 16:51:00	25.05.2021 16:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP02	30.05.2021 14:06:00	30.05.2021 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP03	07.05.2021 09:00:02	07.05.2021 09:01:43	101	Stromausfall
MP03	13.05.2021 09:00:02	13.05.2021 09:01:40	98	Stromausfall
MP04	07.05.2021 09:00:02	07.05.2021 09:01:40	98	Stromausfall
MP04	13.05.2021 09:00:03	13.05.2021 09:01:28	85	Stromausfall
MP05	04.05.2021 09:14:00	04.05.2021 09:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 09:53:00	04.05.2021 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 09:55:00	04.05.2021 09:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 09:59:00	04.05.2021 10:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 10:05:00	04.05.2021 10:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 12:44:00	04.05.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 13:04:00	04.05.2021 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 13:07:00	04.05.2021 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 13:14:00	04.05.2021 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 13:30:00	04.05.2021 13:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 13:41:00	04.05.2021 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 14:24:00	04.05.2021 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 14:43:00	04.05.2021 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 14:51:00	04.05.2021 14:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 15:03:00	04.05.2021 15:06:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 15:33:00	04.05.2021 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 16:36:00	04.05.2021 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 16:38:00	04.05.2021 16:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 16:46:00	04.05.2021 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 16:59:00	04.05.2021 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 17:07:00	04.05.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 17:12:00	04.05.2021 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 17:15:00	04.05.2021 17:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 17:18:00	04.05.2021 17:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 17:59:00	04.05.2021 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 18:29:00	04.05.2021 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	04.05.2021 18:31:00	04.05.2021 18:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 08:30:00	05.05.2021 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 09:15:00	05.05.2021 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 09:27:00	05.05.2021 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 09:35:00	05.05.2021 09:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 09:45:00	05.05.2021 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 09:59:00	05.05.2021 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP05	05.05.2021 11:31:00	05.05.2021 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 11:33:00	05.05.2021 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 11:36:00	05.05.2021 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 12:08:00	05.05.2021 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 12:20:00	05.05.2021 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 12:32:00	05.05.2021 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 12:34:00	05.05.2021 12:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 12:38:00	05.05.2021 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 12:44:00	05.05.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 12:46:00	05.05.2021 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 12:48:00	05.05.2021 12:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 12:51:00	05.05.2021 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 12:57:00	05.05.2021 12:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 13:11:00	05.05.2021 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 13:27:00	05.05.2021 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 13:33:00	05.05.2021 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 15:44:00	05.05.2021 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 15:50:00	05.05.2021 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 16:02:00	05.05.2021 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 16:37:00	05.05.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 17:07:00	05.05.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 17:13:00	05.05.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 17:32:00	05.05.2021 17:37:00	300	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 18:13:00	05.05.2021 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 18:17:00	05.05.2021 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 18:38:00	05.05.2021 18:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 18:42:00	05.05.2021 18:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 18:46:00	05.05.2021 18:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 18:54:00	05.05.2021 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	05.05.2021 19:43:00	05.05.2021 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	07.05.2021 09:00:02	07.05.2021 09:01:32	90	Stromausfall
MP05	07.05.2021 16:40:00	07.05.2021 16:44:00	240	Windgeschwindigkeit
MP05	08.05.2021 15:00:02	08.05.2021 15:01:31	89	Stromausfall
MP05	11.05.2021 22:07:00	11.05.2021 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	11.05.2021 22:24:00	11.05.2021 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	13.05.2021 09:00:02	13.05.2021 09:01:31	89	Stromausfall
MP05	18.05.2021 10:00:02	18.05.2021 10:01:33	91	Stromausfall
MP05	21.05.2021 12:43:00	21.05.2021 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2021 12:56:00	21.05.2021 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2021 14:00:00	21.05.2021 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2021 14:09:00	21.05.2021 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2021 17:00:00	21.05.2021 17:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2021 17:05:00	21.05.2021 17:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	21.05.2021 17:23:00	21.05.2021 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.05.2021 11:11:00	22.05.2021 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.05.2021 11:25:00	22.05.2021 11:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	22.05.2021 13:26:00	22.05.2021 13:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.05.2021 13:28:00	22.05.2021 13:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	22.05.2021 14:10:00	22.05.2021 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.05.2021 15:59:00	22.05.2021 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.05.2021 17:04:00	22.05.2021 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	22.05.2021 17:08:00	22.05.2021 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	23.05.2021 17:47:00	23.05.2021 17:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP05	25.05.2021 16:51:00	25.05.2021 16:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP05	30.05.2021 08:00:03	30.05.2021 08:01:38	95	Stromausfall
MP05	30.05.2021 14:06:00	30.05.2021 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 09:14:00	04.05.2021 09:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 09:53:00	04.05.2021 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 09:55:00	04.05.2021 09:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 09:59:00	04.05.2021 10:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 10:05:00	04.05.2021 10:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 12:44:00	04.05.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 13:04:00	04.05.2021 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 13:07:00	04.05.2021 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 13:14:00	04.05.2021 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 13:30:00	04.05.2021 13:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 13:41:00	04.05.2021 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 14:24:00	04.05.2021 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 14:43:00	04.05.2021 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 14:51:00	04.05.2021 14:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 15:03:00	04.05.2021 15:06:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 15:33:00	04.05.2021 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP06	04.05.2021 16:36:00	04.05.2021 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 16:38:00	04.05.2021 16:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 16:46:00	04.05.2021 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 16:59:00	04.05.2021 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 17:07:00	04.05.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 17:12:00	04.05.2021 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 17:15:00	04.05.2021 17:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 17:18:00	04.05.2021 17:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 17:59:00	04.05.2021 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 18:29:00	04.05.2021 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	04.05.2021 18:31:00	04.05.2021 18:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 08:30:00	05.05.2021 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 09:15:00	05.05.2021 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 09:27:00	05.05.2021 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 09:35:00	05.05.2021 09:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 09:45:00	05.05.2021 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 09:59:00	05.05.2021 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 11:31:00	05.05.2021 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 11:33:00	05.05.2021 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 11:36:00	05.05.2021 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 12:08:00	05.05.2021 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 12:20:00	05.05.2021 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 12:32:00	05.05.2021 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 12:34:00	05.05.2021 12:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 12:38:00	05.05.2021 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 12:44:00	05.05.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 12:46:00	05.05.2021 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 12:48:00	05.05.2021 12:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 12:51:00	05.05.2021 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 12:57:00	05.05.2021 12:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 13:11:00	05.05.2021 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 13:27:00	05.05.2021 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 13:33:00	05.05.2021 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 15:44:00	05.05.2021 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 15:50:00	05.05.2021 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 16:02:00	05.05.2021 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 16:37:00	05.05.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 17:07:00	05.05.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 17:13:00	05.05.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 17:32:00	05.05.2021 17:37:00	300	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 18:13:00	05.05.2021 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 18:17:00	05.05.2021 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 18:38:00	05.05.2021 18:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 18:42:00	05.05.2021 18:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 18:46:00	05.05.2021 18:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 18:54:00	05.05.2021 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	05.05.2021 19:43:00	05.05.2021 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	07.05.2021 08:00:03	07.05.2021 08:01:43	100	Stromausfall
MP06	07.05.2021 16:40:00	07.05.2021 16:44:00	240	Windgeschwindigkeit
MP06	11.05.2021 22:07:00	11.05.2021 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	11.05.2021 22:24:00	11.05.2021 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	13.05.2021 09:00:03	13.05.2021 09:01:42	99	Stromausfall
MP06	21.05.2021 12:43:00	21.05.2021 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2021 12:56:00	21.05.2021 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2021 14:00:00	21.05.2021 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2021 14:09:00	21.05.2021 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2021 17:00:00	21.05.2021 17:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2021 17:05:00	21.05.2021 17:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	21.05.2021 17:23:00	21.05.2021 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.05.2021 11:11:00	22.05.2021 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.05.2021 11:25:00	22.05.2021 11:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	22.05.2021 13:26:00	22.05.2021 13:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.05.2021 13:28:00	22.05.2021 13:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	22.05.2021 14:10:00	22.05.2021 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.05.2021 15:59:00	22.05.2021 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.05.2021 17:04:00	22.05.2021 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	22.05.2021 17:08:00	22.05.2021 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	23.05.2021 17:47:00	23.05.2021 17:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP06	25.05.2021 16:51:00	25.05.2021 16:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP06	30.05.2021 14:06:00	30.05.2021 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP07	03.05.2021 01:20:00	03.05.2021 01:21:27	87	Stromausfall
MP07	07.05.2021 08:00:02	07.05.2021 08:01:27	85	Stromausfall

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP07	10.05.2021 01:20:00	10.05.2021 01:21:24	84	Stromausfall
MP07	13.05.2021 09:00:03	13.05.2021 09:01:27	84	Stromausfall
MP07	17.05.2021 01:20:00	17.05.2021 01:21:24	84	Stromausfall
MP08	07.05.2021 09:00:02	07.05.2021 09:01:38	96	Stromausfall
MP08	13.05.2021 09:00:02	13.05.2021 09:01:36	94	Stromausfall
MP09	04.05.2021 09:14:00	04.05.2021 09:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 09:53:00	04.05.2021 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 09:55:00	04.05.2021 09:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 09:59:00	04.05.2021 10:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 10:05:00	04.05.2021 10:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 12:44:00	04.05.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 13:04:00	04.05.2021 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 13:07:00	04.05.2021 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 13:14:00	04.05.2021 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 13:30:00	04.05.2021 13:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 13:41:00	04.05.2021 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 14:24:00	04.05.2021 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 14:43:00	04.05.2021 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 14:51:00	04.05.2021 14:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 15:03:00	04.05.2021 15:06:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 15:33:00	04.05.2021 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 16:36:00	04.05.2021 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 16:38:00	04.05.2021 16:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 16:46:00	04.05.2021 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 16:59:00	04.05.2021 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 17:07:00	04.05.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 17:12:00	04.05.2021 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 17:15:00	04.05.2021 17:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 17:18:00	04.05.2021 17:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 17:59:00	04.05.2021 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 18:29:00	04.05.2021 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	04.05.2021 18:31:00	04.05.2021 18:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 08:30:00	05.05.2021 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 09:15:00	05.05.2021 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 09:27:00	05.05.2021 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 09:35:00	05.05.2021 09:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 09:45:00	05.05.2021 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 09:59:00	05.05.2021 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 11:31:00	05.05.2021 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 11:33:00	05.05.2021 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 11:36:00	05.05.2021 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 12:08:00	05.05.2021 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 12:20:00	05.05.2021 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 12:32:00	05.05.2021 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 12:34:00	05.05.2021 12:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 12:38:00	05.05.2021 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 12:44:00	05.05.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 12:46:00	05.05.2021 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 12:48:00	05.05.2021 12:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 12:51:00	05.05.2021 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 12:57:00	05.05.2021 12:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 13:11:00	05.05.2021 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 13:27:00	05.05.2021 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 13:33:00	05.05.2021 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 15:44:00	05.05.2021 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 15:50:00	05.05.2021 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 16:02:00	05.05.2021 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 16:37:00	05.05.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 17:07:00	05.05.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 17:13:00	05.05.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 17:32:00	05.05.2021 17:37:00	300	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 18:13:00	05.05.2021 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 18:17:00	05.05.2021 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 18:38:00	05.05.2021 18:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 18:42:00	05.05.2021 18:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 18:46:00	05.05.2021 18:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 18:54:00	05.05.2021 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	05.05.2021 19:43:00	05.05.2021 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	07.05.2021 09:00:02	07.05.2021 09:01:39	97	Stromausfall
MP09	07.05.2021 16:40:00	07.05.2021 16:44:00	240	Windgeschwindigkeit
MP09	11.05.2021 22:07:00	11.05.2021 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	11.05.2021 22:24:00	11.05.2021 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP09	13.05.2021 09:00:03	13.05.2021 09:01:32	89	Stromausfall
MP09	21.05.2021 12:43:00	21.05.2021 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2021 12:56:00	21.05.2021 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2021 14:00:00	21.05.2021 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2021 14:09:00	21.05.2021 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2021 17:00:00	21.05.2021 17:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2021 17:05:00	21.05.2021 17:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	21.05.2021 17:23:00	21.05.2021 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.05.2021 11:11:00	22.05.2021 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.05.2021 11:25:00	22.05.2021 11:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	22.05.2021 13:26:00	22.05.2021 13:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.05.2021 13:28:00	22.05.2021 13:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	22.05.2021 14:10:00	22.05.2021 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.05.2021 15:59:00	22.05.2021 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.05.2021 17:04:00	22.05.2021 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	22.05.2021 17:08:00	22.05.2021 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	23.05.2021 17:47:00	23.05.2021 17:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP09	25.05.2021 16:51:00	25.05.2021 16:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP09	30.05.2021 14:06:00	30.05.2021 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 09:14:00	04.05.2021 09:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 09:53:00	04.05.2021 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 09:55:00	04.05.2021 09:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 09:59:00	04.05.2021 10:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 10:05:00	04.05.2021 10:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 12:44:00	04.05.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 13:04:00	04.05.2021 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 13:07:00	04.05.2021 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 13:14:00	04.05.2021 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 13:30:00	04.05.2021 13:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 13:41:00	04.05.2021 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 14:24:00	04.05.2021 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 14:43:00	04.05.2021 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 14:51:00	04.05.2021 14:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 15:03:00	04.05.2021 15:06:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 15:33:00	04.05.2021 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 16:36:00	04.05.2021 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 16:38:00	04.05.2021 16:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 16:46:00	04.05.2021 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 16:59:00	04.05.2021 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 17:07:00	04.05.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 17:12:00	04.05.2021 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 17:15:00	04.05.2021 17:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 17:18:00	04.05.2021 17:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 17:59:00	04.05.2021 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 18:29:00	04.05.2021 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	04.05.2021 18:31:00	04.05.2021 18:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 08:30:00	05.05.2021 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 09:15:00	05.05.2021 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 09:27:00	05.05.2021 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 09:35:00	05.05.2021 09:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 09:45:00	05.05.2021 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 09:59:00	05.05.2021 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 11:31:00	05.05.2021 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 11:33:00	05.05.2021 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 11:36:00	05.05.2021 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 12:08:00	05.05.2021 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 12:20:00	05.05.2021 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 12:32:00	05.05.2021 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 12:34:00	05.05.2021 12:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 12:38:00	05.05.2021 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 12:44:00	05.05.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 12:46:00	05.05.2021 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 12:48:00	05.05.2021 12:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 12:51:00	05.05.2021 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 12:57:00	05.05.2021 12:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 13:11:00	05.05.2021 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 13:27:00	05.05.2021 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 13:33:00	05.05.2021 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 15:44:00	05.05.2021 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 15:50:00	05.05.2021 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 16:02:00	05.05.2021 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 16:37:00	05.05.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP11	05.05.2021 17:07:00	05.05.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 17:13:00	05.05.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 17:32:00	05.05.2021 17:37:00	300	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 18:13:00	05.05.2021 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 18:17:00	05.05.2021 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 18:38:00	05.05.2021 18:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 18:42:00	05.05.2021 18:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 18:46:00	05.05.2021 18:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 18:54:00	05.05.2021 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	05.05.2021 19:43:00	05.05.2021 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	07.05.2021 09:00:02	07.05.2021 09:01:44	102	Stromausfall
MP11	07.05.2021 16:40:00	07.05.2021 16:44:00	240	Windgeschwindigkeit
MP11	11.05.2021 22:07:00	11.05.2021 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	11.05.2021 22:24:00	11.05.2021 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	13.05.2021 09:00:03	13.05.2021 09:01:38	95	Stromausfall
MP11	21.05.2021 12:43:00	21.05.2021 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2021 12:56:00	21.05.2021 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2021 14:00:00	21.05.2021 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2021 14:09:00	21.05.2021 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2021 17:00:00	21.05.2021 17:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2021 17:05:00	21.05.2021 17:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	21.05.2021 17:23:00	21.05.2021 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.05.2021 11:11:00	22.05.2021 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.05.2021 11:25:00	22.05.2021 11:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	22.05.2021 13:26:00	22.05.2021 13:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.05.2021 13:28:00	22.05.2021 13:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	22.05.2021 14:10:00	22.05.2021 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.05.2021 15:59:00	22.05.2021 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.05.2021 17:04:00	22.05.2021 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	22.05.2021 17:08:00	22.05.2021 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	23.05.2021 17:47:00	23.05.2021 17:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP11	25.05.2021 16:51:00	25.05.2021 16:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP11	30.05.2021 14:06:00	30.05.2021 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	03.05.2021 01:20:00	03.05.2021 01:21:43	103	Stromausfall
MP12	04.05.2021 09:14:00	04.05.2021 09:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 09:53:00	04.05.2021 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 09:55:00	04.05.2021 09:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 09:59:00	04.05.2021 10:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 10:05:00	04.05.2021 10:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 12:44:00	04.05.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 13:04:00	04.05.2021 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 13:07:00	04.05.2021 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 13:14:00	04.05.2021 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 13:30:00	04.05.2021 13:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 13:41:00	04.05.2021 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 14:24:00	04.05.2021 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 14:43:00	04.05.2021 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 14:51:00	04.05.2021 14:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 15:03:00	04.05.2021 15:06:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 15:33:00	04.05.2021 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 16:36:00	04.05.2021 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 16:38:00	04.05.2021 16:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 16:46:00	04.05.2021 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 16:59:00	04.05.2021 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 17:07:00	04.05.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 17:12:00	04.05.2021 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 17:15:00	04.05.2021 17:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 17:18:00	04.05.2021 17:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 17:59:00	04.05.2021 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 18:29:00	04.05.2021 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	04.05.2021 18:31:00	04.05.2021 18:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 08:30:00	05.05.2021 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 09:15:00	05.05.2021 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 09:27:00	05.05.2021 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 09:35:00	05.05.2021 09:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 09:45:00	05.05.2021 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 09:59:00	05.05.2021 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 11:31:00	05.05.2021 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 11:33:00	05.05.2021 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 11:36:00	05.05.2021 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 12:08:00	05.05.2021 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 12:20:00	05.05.2021 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP12	05.05.2021 12:32:00	05.05.2021 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 12:34:00	05.05.2021 12:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 12:38:00	05.05.2021 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 12:44:00	05.05.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 12:46:00	05.05.2021 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 12:48:00	05.05.2021 12:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 12:51:00	05.05.2021 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 12:57:00	05.05.2021 12:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 13:11:00	05.05.2021 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 13:27:00	05.05.2021 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 13:33:00	05.05.2021 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 15:44:00	05.05.2021 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 15:50:00	05.05.2021 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 16:02:00	05.05.2021 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 16:37:00	05.05.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 17:07:00	05.05.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 17:13:00	05.05.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 17:32:00	05.05.2021 17:37:00	300	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 18:13:00	05.05.2021 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 18:17:00	05.05.2021 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 18:38:00	05.05.2021 18:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 18:42:00	05.05.2021 18:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 18:46:00	05.05.2021 18:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 18:54:00	05.05.2021 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	05.05.2021 19:43:00	05.05.2021 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	07.05.2021 09:00:03	07.05.2021 09:01:43	100	Stromausfall
MP12	07.05.2021 16:40:00	07.05.2021 16:44:00	240	Windgeschwindigkeit
MP12	10.05.2021 01:20:00	10.05.2021 01:21:39	99	Stromausfall
MP12	11.05.2021 22:07:00	11.05.2021 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	11.05.2021 22:24:00	11.05.2021 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	13.05.2021 09:00:03	13.05.2021 09:01:43	100	Stromausfall
MP12	17.05.2021 01:20:00	17.05.2021 01:21:41	101	Stromausfall
MP12	21.05.2021 12:43:00	21.05.2021 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2021 12:56:00	21.05.2021 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2021 14:00:00	21.05.2021 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2021 14:09:00	21.05.2021 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2021 17:00:00	21.05.2021 17:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2021 17:05:00	21.05.2021 17:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	21.05.2021 17:23:00	21.05.2021 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.05.2021 11:11:00	22.05.2021 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.05.2021 11:25:00	22.05.2021 11:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	22.05.2021 13:26:00	22.05.2021 13:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.05.2021 13:28:00	22.05.2021 13:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	22.05.2021 14:10:00	22.05.2021 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.05.2021 15:59:00	22.05.2021 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.05.2021 17:04:00	22.05.2021 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	22.05.2021 17:08:00	22.05.2021 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	23.05.2021 17:47:00	23.05.2021 17:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP12	25.05.2021 16:51:00	25.05.2021 16:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP12	30.05.2021 14:06:00	30.05.2021 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	02.05.2021 01:44:02	02.05.2021 01:45:44	102	Fehler Schallpegelmesser
MP13	04.05.2021 01:44:01	04.05.2021 01:45:34	93	Fehler Schallpegelmesser
MP13	04.05.2021 09:14:00	04.05.2021 09:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 09:53:00	04.05.2021 09:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 09:55:00	04.05.2021 09:58:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 09:59:00	04.05.2021 10:01:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 10:05:00	04.05.2021 10:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 12:44:00	04.05.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 13:04:00	04.05.2021 13:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 13:07:00	04.05.2021 13:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 13:14:00	04.05.2021 13:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 13:30:00	04.05.2021 13:32:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 13:41:00	04.05.2021 13:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 14:24:00	04.05.2021 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 14:43:00	04.05.2021 14:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 14:51:00	04.05.2021 14:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 15:03:00	04.05.2021 15:06:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 15:33:00	04.05.2021 15:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 16:36:00	04.05.2021 16:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 16:38:00	04.05.2021 16:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 16:46:00	04.05.2021 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 16:59:00	04.05.2021 17:00:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	04.05.2021 17:07:00	04.05.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 17:12:00	04.05.2021 17:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 17:15:00	04.05.2021 17:17:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 17:18:00	04.05.2021 17:20:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 17:59:00	04.05.2021 18:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 18:29:00	04.05.2021 18:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	04.05.2021 18:31:00	04.05.2021 18:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 08:30:00	05.05.2021 08:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 09:15:00	05.05.2021 09:16:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 09:27:00	05.05.2021 09:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 09:35:00	05.05.2021 09:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 09:45:00	05.05.2021 09:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 09:59:00	05.05.2021 10:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 11:31:00	05.05.2021 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 11:33:00	05.05.2021 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 11:36:00	05.05.2021 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 12:08:00	05.05.2021 12:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 12:20:00	05.05.2021 12:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 12:32:00	05.05.2021 12:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 12:34:00	05.05.2021 12:36:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 12:38:00	05.05.2021 12:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 12:44:00	05.05.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 12:46:00	05.05.2021 12:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 12:48:00	05.05.2021 12:50:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 12:51:00	05.05.2021 12:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 12:57:00	05.05.2021 12:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 13:11:00	05.05.2021 13:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 13:27:00	05.05.2021 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 13:33:00	05.05.2021 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 15:44:00	05.05.2021 15:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 15:50:00	05.05.2021 15:51:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 16:02:00	05.05.2021 16:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 16:37:00	05.05.2021 16:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 17:07:00	05.05.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 17:13:00	05.05.2021 17:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 17:32:00	05.05.2021 17:37:00	300	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 18:13:00	05.05.2021 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 18:17:00	05.05.2021 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 18:38:00	05.05.2021 18:41:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 18:42:00	05.05.2021 18:45:00	180	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 18:46:00	05.05.2021 18:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 18:54:00	05.05.2021 18:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	05.05.2021 19:43:00	05.05.2021 19:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	06.05.2021 01:44:02	06.05.2021 01:45:31	89	Fehler Schallpegelmesser
MP13	07.05.2021 09:00:02	07.05.2021 09:02:40	158	Stromausfall
MP13	07.05.2021 16:40:00	07.05.2021 16:44:00	240	Windgeschwindigkeit
MP13	09.05.2021 01:44:00	09.05.2021 01:45:29	89	Fehler Schallpegelmesser
MP13	11.05.2021 01:44:01	11.05.2021 01:45:33	92	Fehler Schallpegelmesser
MP13	11.05.2021 22:07:00	11.05.2021 22:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	11.05.2021 22:24:00	11.05.2021 22:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	13.05.2021 01:44:03	13.05.2021 01:46:00	117	Fehler Schallpegelmesser
MP13	13.05.2021 09:00:03	13.05.2021 09:01:52	109	Stromausfall
MP13	15.05.2021 01:44:02	15.05.2021 01:45:44	102	Fehler Schallpegelmesser
MP13	17.05.2021 01:44:01	17.05.2021 01:45:28	87	Fehler Schallpegelmesser
MP13	21.05.2021 01:44:02	21.05.2021 01:45:47	105	Fehler Schallpegelmesser
MP13	21.05.2021 12:43:00	21.05.2021 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2021 12:56:00	21.05.2021 12:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2021 14:00:00	21.05.2021 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2021 14:09:00	21.05.2021 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2021 17:00:00	21.05.2021 17:02:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2021 17:05:00	21.05.2021 17:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	21.05.2021 17:23:00	21.05.2021 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.05.2021 11:11:00	22.05.2021 11:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.05.2021 11:25:00	22.05.2021 11:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	22.05.2021 13:26:00	22.05.2021 13:27:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.05.2021 13:28:00	22.05.2021 13:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	22.05.2021 14:10:00	22.05.2021 14:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.05.2021 15:59:00	22.05.2021 16:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.05.2021 17:04:00	22.05.2021 17:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	22.05.2021 17:08:00	22.05.2021 17:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	23.05.2021 01:44:02	23.05.2021 01:45:56	114	Fehler Schallpegelmesser
MP13	23.05.2021 17:47:00	23.05.2021 17:48:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP13	25.05.2021 01:44:01	25.05.2021 01:45:44	103	Fehler Schallpegelmesser
MP13	25.05.2021 16:51:00	25.05.2021 16:53:00	120	Windgeschwindigkeit
MP13	27.05.2021 01:44:02	27.05.2021 01:45:57	115	Fehler Schallpegelmesser
MP13	29.05.2021 01:44:03	29.05.2021 01:45:43	100	Fehler Schallpegelmesser
MP13	30.05.2021 14:06:00	30.05.2021 14:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP13	31.05.2021 01:44:02	31.05.2021 01:45:50	108	Fehler Schallpegelmesser
MP15	05.05.2021 14:18:42	05.05.2021 14:19:47	65	Fehler Schallpegelmesser
MP15	07.05.2021 09:00:02	07.05.2021 09:01:28	86	Stromausfall
MP15	10.05.2021 01:20:00	10.05.2021 01:21:24	84	Stromausfall
MP15	13.05.2021 10:00:02	13.05.2021 10:01:26	84	Stromausfall
MP15	17.05.2021 01:20:00	17.05.2021 01:21:25	85	Stromausfall
MP17	03.05.2021 01:20:00	03.05.2021 01:21:42	102	Stromausfall
MP17	07.05.2021 09:00:02	07.05.2021 09:01:48	106	Stromausfall
MP17	10.05.2021 01:20:01	10.05.2021 01:21:38	97	Stromausfall
MP17	13.05.2021 09:00:03	13.05.2021 09:01:38	95	Stromausfall
MP17	17.05.2021 01:20:00	17.05.2021 01:21:35	95	Stromausfall
MP18	03.05.2021 01:20:01	03.05.2021 01:21:23	82	Stromausfall
MP18	05.05.2021 18:31:00	05.05.2021 18:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP18	07.05.2021 09:00:02	07.05.2021 09:01:21	79	Stromausfall
MP18	10.05.2021 01:20:00	10.05.2021 01:21:20	80	Stromausfall
MP18	13.05.2021 09:00:02	13.05.2021 09:01:25	83	Stromausfall
MP18	17.05.2021 01:20:00	17.05.2021 01:21:20	80	Stromausfall
MP18	27.05.2021 20:36:00	27.05.2021 20:38:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	03.05.2021 09:49:00	03.05.2021 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 10:04:00	04.05.2021 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 10:08:00	04.05.2021 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 11:27:00	04.05.2021 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 11:41:00	04.05.2021 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 12:13:00	04.05.2021 12:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 12:22:00	04.05.2021 12:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 12:27:00	04.05.2021 12:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 12:30:00	04.05.2021 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 12:33:00	04.05.2021 12:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 12:56:00	04.05.2021 12:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 13:01:00	04.05.2021 13:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 13:05:00	04.05.2021 13:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 13:31:00	04.05.2021 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 13:37:00	04.05.2021 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 14:24:00	04.05.2021 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 14:26:00	04.05.2021 14:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 14:33:00	04.05.2021 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 14:35:00	04.05.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 15:02:00	04.05.2021 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 15:12:00	04.05.2021 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 15:49:00	04.05.2021 15:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 16:06:00	04.05.2021 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 16:10:00	04.05.2021 16:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 16:14:00	04.05.2021 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 16:21:00	04.05.2021 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 16:24:00	04.05.2021 16:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 16:35:00	04.05.2021 16:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 16:44:00	04.05.2021 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 16:46:00	04.05.2021 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 16:56:00	04.05.2021 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 17:00:00	04.05.2021 17:03:00	180	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 17:07:00	04.05.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 17:09:00	04.05.2021 17:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 17:11:00	04.05.2021 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 17:23:00	04.05.2021 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 17:31:00	04.05.2021 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 17:35:00	04.05.2021 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 18:16:00	04.05.2021 18:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 18:34:00	04.05.2021 18:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 18:37:00	04.05.2021 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 18:41:00	04.05.2021 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	04.05.2021 18:49:00	04.05.2021 18:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 09:20:00	05.05.2021 09:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 09:23:00	05.05.2021 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 09:30:00	05.05.2021 09:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 09:55:00	05.05.2021 09:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 10:33:00	05.05.2021 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 11:31:00	05.05.2021 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	05.05.2021 11:34:00	05.05.2021 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 11:37:00	05.05.2021 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 12:38:00	05.05.2021 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 12:43:00	05.05.2021 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 12:49:00	05.05.2021 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 12:52:00	05.05.2021 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 12:54:00	05.05.2021 12:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 13:24:00	05.05.2021 13:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 13:27:00	05.05.2021 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 13:29:00	05.05.2021 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 13:31:00	05.05.2021 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 13:33:00	05.05.2021 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 13:38:00	05.05.2021 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 13:40:00	05.05.2021 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 13:55:00	05.05.2021 13:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 14:01:00	05.05.2021 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 14:11:00	05.05.2021 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 14:23:00	05.05.2021 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 14:27:00	05.05.2021 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 14:35:00	05.05.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 14:41:00	05.05.2021 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 14:52:00	05.05.2021 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 15:06:00	05.05.2021 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 15:18:00	05.05.2021 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 15:31:00	05.05.2021 15:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 15:34:00	05.05.2021 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 15:45:00	05.05.2021 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 15:54:00	05.05.2021 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 16:12:00	05.05.2021 16:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 16:30:00	05.05.2021 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 16:43:00	05.05.2021 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 17:00:00	05.05.2021 17:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 17:09:00	05.05.2021 17:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 17:23:00	05.05.2021 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 17:25:00	05.05.2021 17:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 17:36:00	05.05.2021 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 17:38:00	05.05.2021 17:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 18:28:00	05.05.2021 18:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 18:32:00	05.05.2021 18:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 18:37:00	05.05.2021 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 18:43:00	05.05.2021 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 18:51:00	05.05.2021 18:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	05.05.2021 20:47:00	05.05.2021 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	07.05.2021 09:00:03	07.05.2021 09:01:56	113	Stromausfall
MP19	13.05.2021 09:00:02	13.05.2021 09:01:44	102	Stromausfall
MP19	20.05.2021 16:17:00	20.05.2021 16:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2021 10:56:00	21.05.2021 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2021 11:03:00	21.05.2021 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2021 12:05:00	21.05.2021 12:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2021 12:39:00	21.05.2021 12:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2021 12:44:00	21.05.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2021 14:00:00	21.05.2021 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2021 14:14:00	21.05.2021 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2021 15:04:00	21.05.2021 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2021 15:21:00	21.05.2021 15:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2021 16:39:00	21.05.2021 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2021 16:43:00	21.05.2021 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2021 17:17:00	21.05.2021 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2021 17:33:00	21.05.2021 17:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2021 17:38:00	21.05.2021 17:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2021 17:45:00	21.05.2021 17:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2021 17:51:00	21.05.2021 17:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2021 17:55:00	21.05.2021 17:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2021 18:07:00	21.05.2021 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	21.05.2021 18:39:00	21.05.2021 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	22.05.2021 12:57:00	22.05.2021 12:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	22.05.2021 12:59:00	22.05.2021 13:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	22.05.2021 13:31:00	22.05.2021 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	22.05.2021 13:57:00	22.05.2021 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	22.05.2021 14:28:00	22.05.2021 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	22.05.2021 14:32:00	22.05.2021 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	22.05.2021 15:12:00	22.05.2021 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP19	22.05.2021 15:17:00	22.05.2021 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	22.05.2021 15:57:00	22.05.2021 15:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	22.05.2021 17:31:00	22.05.2021 17:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP19	22.05.2021 17:38:00	22.05.2021 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	25.05.2021 15:21:00	25.05.2021 15:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	25.05.2021 16:53:00	25.05.2021 16:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	25.05.2021 16:58:00	25.05.2021 16:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	26.05.2021 11:33:00	26.05.2021 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP19	27.05.2021 15:17:00	27.05.2021 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP27	03.05.2021 01:20:01	03.05.2021 01:21:15	74	Stromausfall
MP27	07.05.2021 09:00:02	07.05.2021 09:01:15	73	Stromausfall
MP27	10.05.2021 01:20:00	10.05.2021 01:21:11	71	Stromausfall
MP27	13.05.2021 10:00:02	13.05.2021 10:01:21	79	Stromausfall
MP27	17.05.2021 01:20:00	17.05.2021 01:21:12	72	Stromausfall
MP31	03.05.2021 09:49:00	03.05.2021 09:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 10:04:00	04.05.2021 10:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 10:08:00	04.05.2021 10:09:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 11:27:00	04.05.2021 11:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 11:41:00	04.05.2021 11:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 12:13:00	04.05.2021 12:15:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 12:22:00	04.05.2021 12:23:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 12:27:00	04.05.2021 12:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 12:30:00	04.05.2021 12:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 12:33:00	04.05.2021 12:35:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 12:56:00	04.05.2021 12:58:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 13:01:00	04.05.2021 13:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 13:05:00	04.05.2021 13:07:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 13:31:00	04.05.2021 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 13:37:00	04.05.2021 13:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 14:24:00	04.05.2021 14:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 14:26:00	04.05.2021 14:28:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 14:33:00	04.05.2021 14:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 14:35:00	04.05.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 15:02:00	04.05.2021 15:03:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 15:12:00	04.05.2021 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 15:49:00	04.05.2021 15:51:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 16:06:00	04.05.2021 16:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 16:10:00	04.05.2021 16:11:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 16:14:00	04.05.2021 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 16:21:00	04.05.2021 16:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 16:24:00	04.05.2021 16:25:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 16:35:00	04.05.2021 16:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 16:44:00	04.05.2021 16:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 16:46:00	04.05.2021 16:47:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 16:56:00	04.05.2021 16:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 17:00:00	04.05.2021 17:03:00	180	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 17:07:00	04.05.2021 17:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 17:09:00	04.05.2021 17:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 17:11:00	04.05.2021 17:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 17:23:00	04.05.2021 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 17:31:00	04.05.2021 17:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 17:35:00	04.05.2021 17:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 18:16:00	04.05.2021 18:17:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 18:34:00	04.05.2021 18:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 18:37:00	04.05.2021 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 18:41:00	04.05.2021 18:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	04.05.2021 18:49:00	04.05.2021 18:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 09:20:00	05.05.2021 09:21:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 09:23:00	05.05.2021 09:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 09:30:00	05.05.2021 09:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 09:55:00	05.05.2021 09:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 10:33:00	05.05.2021 10:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 11:31:00	05.05.2021 11:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 11:34:00	05.05.2021 11:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 11:37:00	05.05.2021 11:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 12:38:00	05.05.2021 12:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 12:43:00	05.05.2021 12:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 12:49:00	05.05.2021 12:50:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 12:52:00	05.05.2021 12:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 12:54:00	05.05.2021 12:56:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 13:24:00	05.05.2021 13:26:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 13:27:00	05.05.2021 13:28:00	60	Windgeschwindigkeit

Detailübersicht

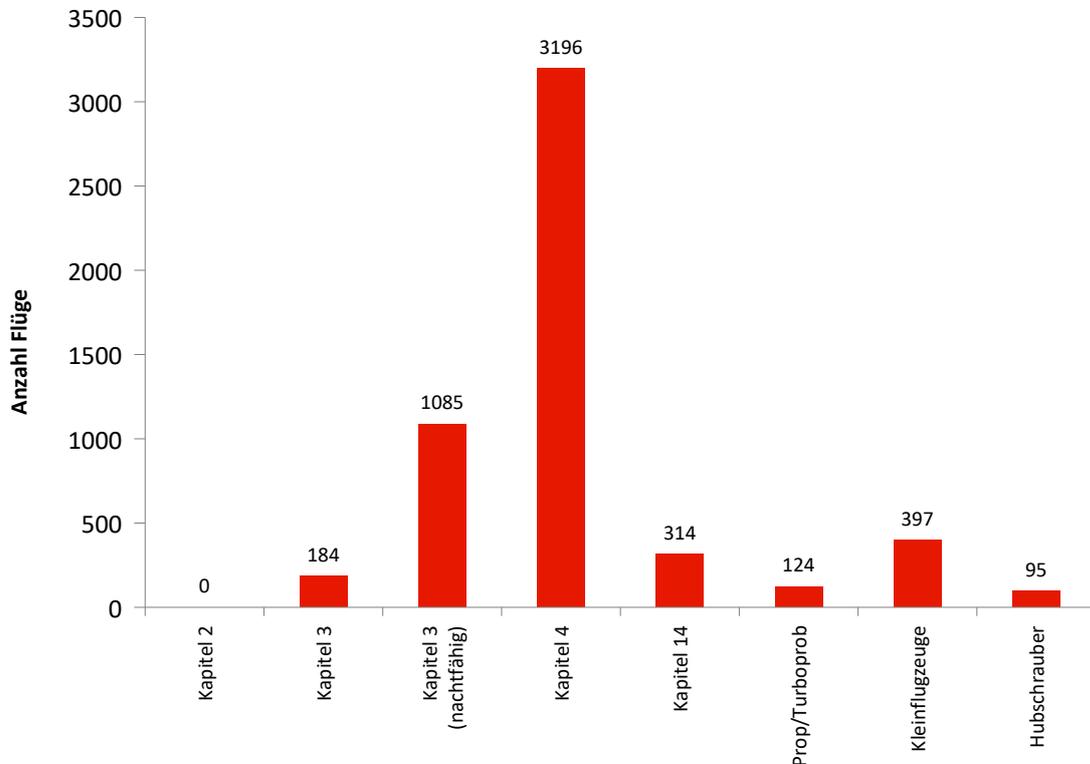
Messstelle	Beginn	Ende	Sekunden	Ausfallgrund
MP31	05.05.2021 13:29:00	05.05.2021 13:30:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 13:31:00	05.05.2021 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 13:33:00	05.05.2021 13:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 13:38:00	05.05.2021 13:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 13:40:00	05.05.2021 13:41:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 13:55:00	05.05.2021 13:57:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 14:01:00	05.05.2021 14:02:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 14:11:00	05.05.2021 14:12:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 14:23:00	05.05.2021 14:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 14:27:00	05.05.2021 14:28:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 14:35:00	05.05.2021 14:36:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 14:41:00	05.05.2021 14:42:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 14:52:00	05.05.2021 14:53:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 15:06:00	05.05.2021 15:07:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 15:18:00	05.05.2021 15:19:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 15:31:00	05.05.2021 15:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 15:34:00	05.05.2021 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 15:45:00	05.05.2021 15:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 15:54:00	05.05.2021 15:55:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 16:12:00	05.05.2021 16:14:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 16:30:00	05.05.2021 16:31:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 16:43:00	05.05.2021 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 17:00:00	05.05.2021 17:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 17:09:00	05.05.2021 17:10:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 17:23:00	05.05.2021 17:24:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 17:25:00	05.05.2021 17:27:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 17:36:00	05.05.2021 17:37:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 17:38:00	05.05.2021 17:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 18:28:00	05.05.2021 18:29:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 18:32:00	05.05.2021 18:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 18:37:00	05.05.2021 18:38:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 18:43:00	05.05.2021 18:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 18:51:00	05.05.2021 18:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	05.05.2021 20:47:00	05.05.2021 20:48:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	20.05.2021 16:17:00	20.05.2021 16:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2021 10:56:00	21.05.2021 10:57:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2021 11:03:00	21.05.2021 11:04:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2021 12:05:00	21.05.2021 12:06:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2021 12:39:00	21.05.2021 12:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2021 12:44:00	21.05.2021 12:45:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2021 14:00:00	21.05.2021 14:01:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2021 14:14:00	21.05.2021 14:15:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2021 15:04:00	21.05.2021 15:05:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2021 15:21:00	21.05.2021 15:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2021 16:39:00	21.05.2021 16:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2021 16:43:00	21.05.2021 16:44:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2021 17:17:00	21.05.2021 17:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2021 17:33:00	21.05.2021 17:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2021 17:38:00	21.05.2021 17:40:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2021 17:45:00	21.05.2021 17:46:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2021 17:51:00	21.05.2021 17:52:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2021 17:55:00	21.05.2021 17:56:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2021 18:07:00	21.05.2021 18:08:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	21.05.2021 18:39:00	21.05.2021 18:40:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	22.05.2021 12:57:00	22.05.2021 12:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	22.05.2021 12:59:00	22.05.2021 13:00:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	22.05.2021 13:31:00	22.05.2021 13:32:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	22.05.2021 13:57:00	22.05.2021 13:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	22.05.2021 14:28:00	22.05.2021 14:30:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	22.05.2021 14:32:00	22.05.2021 14:33:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	22.05.2021 15:12:00	22.05.2021 15:13:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	22.05.2021 15:17:00	22.05.2021 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	22.05.2021 15:57:00	22.05.2021 15:58:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	22.05.2021 17:31:00	22.05.2021 17:33:00	120	Windgeschwindigkeit
MP31	22.05.2021 17:38:00	22.05.2021 17:39:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	25.05.2021 15:21:00	25.05.2021 15:22:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	25.05.2021 16:53:00	25.05.2021 16:54:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	25.05.2021 16:58:00	25.05.2021 16:59:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	26.05.2021 11:33:00	26.05.2021 11:34:00	60	Windgeschwindigkeit
MP31	27.05.2021 15:17:00	27.05.2021 15:18:00	60	Windgeschwindigkeit

Monatsauswertung Mai 2021 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

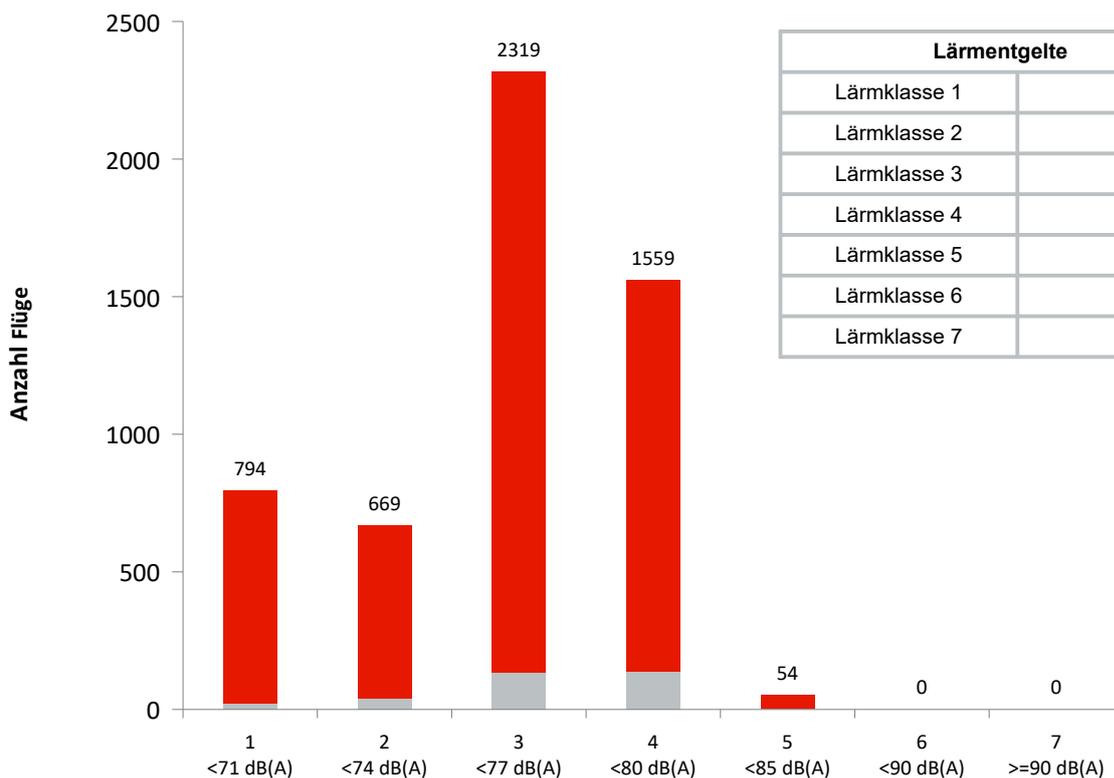
In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmkategorien der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO die startenden und landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Informationen zu den Lärmkategorien finden Sie nebenstehend. Da die Gesamtanzahl der Flüge sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06.00 bis 06.00 Uhr (Ortszeit) bezieht, sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

Gesamtzahl Flüge: 5395



Einordnung der Flüge in Lärmklassen

In dieser Grafik wird dargestellt, in welche Lärmklassen der FBB die in Berlin Brandenburg landenden Flugzeuge im Berichtsmonat eingeordnet wurden. Der graue Säulenteil gibt den Anteil nächtlicher Flugbewegungen wieder. Aus den Lärmklassen leitet sich das zu zahlende lärmbezogene Entgelt ab.



Lärmentgelte	
Lärmklasse 1	50,00 €
Lärmklasse 2	62,00 €
Lärmklasse 3	80,00 €
Lärmklasse 4	125,00 €
Lärmklasse 5	515,00 €
Lärmklasse 6	3.000,00 €
Lärmklasse 7	7.500,00 €

Monatsauswertung Mai 2021

Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Lärmzertifizierung nach ICAO

In welches Lärmkapitel ein Flugzeug einzuordnen ist, wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO im Band 1 des Anhangs (Annex) 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt festgelegt. Strahl- und Propellerflugzeuge sowie Helikopter werden darin je nach Zulassungsdatum bzw. der maximalen Startmasse MTOM (Maximum Take-Off Mass) in verschiedenen Kapiteln behandelt.

Kapitel	Flugzeug	Zulassungsdatum	Beschränkungen
2	Strahlflugzeug Im Wesentlichen Flugzeuge mit Triebwerken mit geringem Nebenstromverhältnis, wie <i>Boeing 727 und 737 älterer Bauart sowie McDonnell Douglas DC-9 und viele ältere russische Flugzeugtypen.</i>	bis 1977	EU-weit seit 2002 ohne Ausnahmegenehmigung keine Landeerlaubnis mehr
3	Strahlflugzeuge und große Propellerflugzeuge (MTOM größer 5.700 kg) große Propellerflugzeuge (MTOM größer 8.618 kg) <i>Boeing 737-300 und -400 (überwiegend), McDonnell Douglas MD80-Baureihe (überwiegend), Antonov 124, Ilyushin 96</i>	1977 bis 2005 1985 bis 1988 1988 bis 2005	Sperrung der Start- und Landebahnen von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr. Für verspätete Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 1 Stunde später.
	Erfüllung zusätzlicher Bedingungen: MTOM kleiner oder gleich 20.000 kg oder Lärmzertifizierungswerte in der Summe mindestens 10 EPNdB unter der Summe der für sie geltenden Grenzwerte gemäß Band 1, Teil II, Kapitel 3 des Anhangs 16 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO-Abkommen) <i>Airbus A320-Familie, Boeing 737-600/700/800, Embraer 190</i>		Sperrung der Start- und Landebahnen von 23:30 Uhr bis 5:30 Uhr. Für verspätete oder verfrühte Landungen beginnt die Sperrzeit jeweils 30 Minuten später bzw. früher. Für Starts zu Destinationen außerhalb Europas sowie außerhalb der nichteuropäischen Mittelmeer-Anrainerstaaten beginnt die Sperrzeit 30 Minuten später.
4	Strahlflugzeuge und große* Propellerflugzeuge <i>Airbus A220/A320-Familie/A330-300, ATR-72, Bombardier BD 700/ Global 6000, Boeing 737-800/777/787, Superjet SU95</i>	ab 2006	
5	Propellerflugzeuge > 5.700 kg	bis 1984	
6	kleine** Propellerflugzeuge	bis 1988	
8	Helikopter		
10	kleine** Propellerflugzeuge		
11	kleine*** Helikopter	ab 1993	
14	Alle Flugzeugmuster mit MTOM > 55.000 kg <i>Airbus A319, A320/21Neo, Boeing 737max</i>	ab 31.12.2017	

* MTOM größer als 8.618 kg

** MTOM bis 8.618 kg

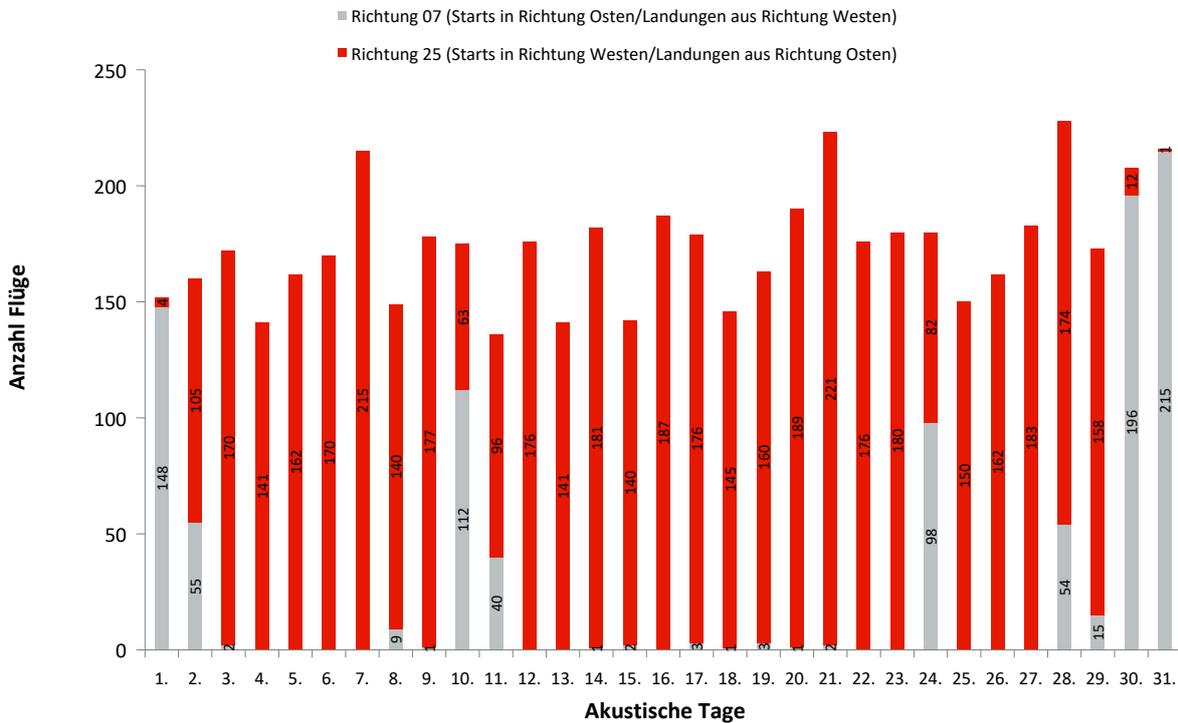
*** MTOM bis 3.175 kg

Generell vom Nachtflugverbot sind folgende Flüge ausgenommen: Notlandungen, Katastrophenschutz, Ambulanzflüge, Vermessungsflüge der Deutschen Flugsicherung, Regierungs-, Militär- und Polizeiflüge sowie Postflüge.

Monatsauswertung Mai 2021 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

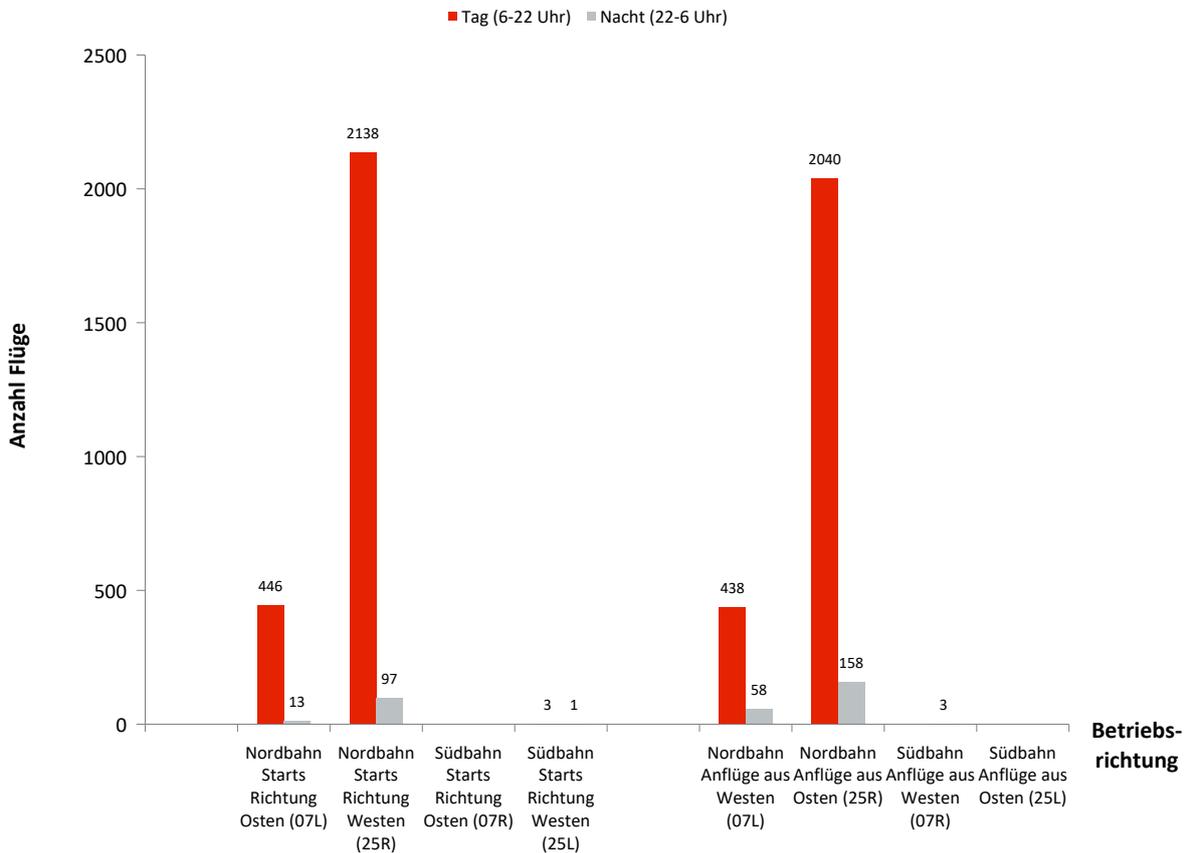
Betriebsrichtungsverteilung

In dieser Grafik wird für jeden Tag des Monats dargestellt, in welche Richtung die Flugzeuge gestartet und gelandet sind. Dies ist vor allem von der Windrichtung abhängig.



Benutzung der Start- und Landebahnen und Betriebsrichtung

In dieser Grafik wird für den Berichtsmonat dargestellt, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen Berlin Brandenburg angefliegen wurde bzw. in welche Richtung die Starts erfolgten. Ferner wird ersichtlich, welche Bahn dabei genutzt wurde.



Monatsauswertung Mai 2021 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	66	75	7	0	73	75
2.	22	33	0	0	22	33
3.	0	0	2	0	2	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	7	2	7	2
9.	0	0	1	0	1	0
10.	51	59	2	0	53	59
11.	19	21	0	0	19	21
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	1	0	1	0
15.	0	0	2	0	2	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	1	0	2	0	3	0
18.	0	0	1	0	1	0
19.	0	0	2	1	2	1
20.	0	0	1	0	1	0
21.	1	0	1	0	2	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	52	36	6	4	58	40
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	29	24	1	0	30	24
29.	6	1	8	0	14	1
30.	93	95	6	2	99	97
31.	98	102	8	4	106	106
Gesamt	438	446	58	13	496	459

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25R)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	2	0	0	0	2
2.	54	45	6	0	60	45
3.	80	79	5	6	85	85
4.	65	67	5	4	70	71
5.	75	74	7	6	82	80
6.	78	80	7	5	85	85
7.	95	106	7	6	102	112
8.	67	73	0	0	67	73
9.	87	85	5	0	92	85
10.	32	23	3	5	35	28
11.	39	45	6	6	45	51
12.	82	85	5	4	87	89
13.	67	69	4	1	71	70
14.	88	82	6	5	94	87
15.	60	74	6	0	66	74
16.	91	89	7	0	98	89
17.	81	83	7	5	88	88
18.	61	69	7	8	68	77
19.	72	73	10	5	82	78
20.	86	93	5	5	91	98
21.	105	107	5	4	110	111
22.	74	92	9	1	83	93
23.	86	88	5	1	91	89
24.	35	46	1	0	36	46
25.	73	68	5	4	78	72
26.	71	77	9	5	80	82
27.	82	89	8	4	90	93
28.	74	85	8	7	82	92
29.	74	84	0	0	74	84
30.	6	6	0	0	6	6
31.	0	0	0	0	0	0
Gesamt	2040	2138	158	97	2198	2235

Monatsauswertung Mai 2021 Verkehrstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Benutzung der Start- und Landebahn

Anflug aus Westen/Starts Richtung Osten (07R)

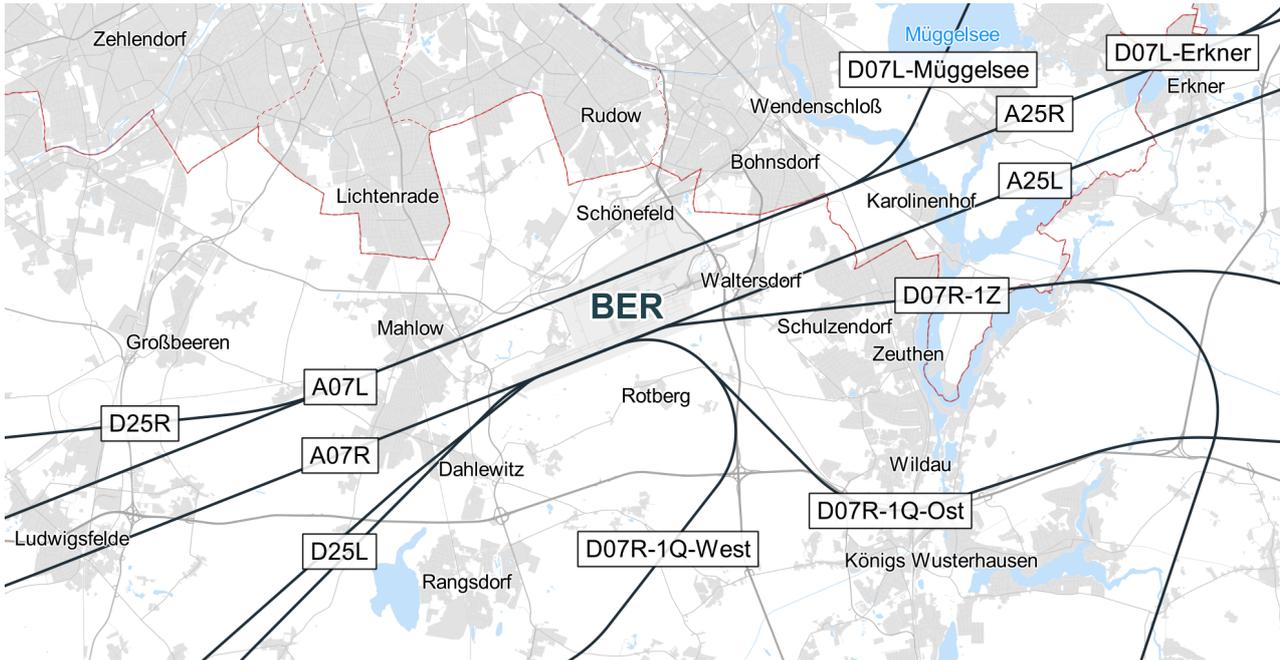
Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	0	0	0	0	0
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	0	0	0	0	0
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	3	0	3	0
Gesamt	0	0	3	0	3	0

Anflug aus Osten/Starts Richtung Westen (25L)

Ak. Tag 6-6 Uhr	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
1.	0	2	0	0	0	2
2.	0	0	0	0	0	0
3.	0	0	0	0	0	0
4.	0	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0	0
6.	0	0	0	0	0	0
7.	0	1	0	0	0	1
8.	0	0	0	0	0	0
9.	0	0	0	0	0	0
10.	0	0	0	0	0	0
11.	0	0	0	0	0	0
12.	0	0	0	0	0	0
13.	0	0	0	0	0	0
14.	0	0	0	0	0	0
15.	0	0	0	0	0	0
16.	0	0	0	0	0	0
17.	0	0	0	0	0	0
18.	0	0	0	0	0	0
19.	0	0	0	0	0	0
20.	0	0	0	0	0	0
21.	0	0	0	0	0	0
22.	0	0	0	0	0	0
23.	0	0	0	0	0	0
24.	0	0	0	0	0	0
25.	0	0	0	0	0	0
26.	0	0	0	0	0	0
27.	0	0	0	0	0	0
28.	0	0	0	0	0	0
29.	0	0	0	0	0	0
30.	0	0	0	0	0	0
31.	0	0	0	1	0	1
Gesamt	0	3	0	1	0	4

Monatsauswertung Mai 2021 Verkehrsstatistik Flughafen Berlin Brandenburg

Routennutzungsstatistik



A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	203	6
D	07L	Müggelsee	238	6
A	07L	A07L	432	58
D	07R	1Q-Ost	0	0
D	07R	1Q-West	0	0
D	07R	1Z	0	0
A	07R	A07R	0	3
D	25L	D25L	0	1
A	25L	A25L	0	0
D	25R	D25R	2088	97
A	25R	A25R	1998	158

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

