

Fluglärmbericht 2012



Inhalt

Vorwort	5
Verkehrsstatistik	7
Flugbewegungen	7
Effizienz im Luftverkehr an den Flughäfen Schönefeld und Tegel	8
Flugbewegungen nach Lärmklassen	10
Fluglärmmessung	13
Entwicklung der Dauerschallpegel	13
Stationäre Messstellen	17
Messstellen Schönefeld	18
Messstellen Tegel	20
Mobile Messungen	22
Fluglärmberechnung	25
Lärmkonturen Tag-Abend-Nacht	25
Lärmkonturen Nacht	26
Lärmbezogene Landeentgelte	27
Verkehrslärm am Wohnort	29
Lärmschutz	31
Schallschutzprogramm	31
Flugspuren	34
Windrichtung Ost	34
Windrichtung West	38
Datenteil	43
Fluglärmmessdaten Schönefeld	D1
Fluglärmmessdaten Tegel	D26
Berichtsprofil	46
Impressum	46



Hartmut Mehdorn, Vorsitzender der Geschäftsführung der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH, auf dem Vorfeld des BER

Weiter wachsen, ohne dass es lauter wird

Während viele deutsche Airports im Jahr 2012 kaum Wachstum zu verzeichnen hatten, wuchs der Flugverkehr in der Hauptstadt weiter. Erstmals konnte die Flughafen Berlin Brandenburg GmbH mehr als 25 Millionen Fluggäste in Tegel und in Schönefeld begrüßen. Berlin und sein Umland werden als Reiseziel immer beliebter, was auch der Anstieg der Gästeübernachtungen – mit einem Plus gegenüber dem Vorjahr um 11,4 Prozent auf 25 Millionen – belegt.

Berlin ist nicht nur Deutschlands angesagtestes Ziel für Städtetouristen, sondern auch ein gefragter Kongress-Standort. Als Tagungs- und Kongress-destination rangiert die deutsche Hauptstadt weltweit auf Platz 4, noch vor Metropolen wie Singapur, London oder Rom. Insgesamt sicherten die Berlin-Besucher im vergangenen Jahr rund 310.000 Arbeitsplätze in der Stadt.

Für die höchsten Zuwachsraten sorgten Gäste aus dem Ausland. Die meisten von ihnen reisten mit dem Flugzeug an. Angesichts dieser Verkehrsbilanz ist es sehr erfreulich, dass die Belastung der Anwohner durch Fluglärm tagsüber kaum gestiegen ist. Da die in Tegel und Schönefeld startenden und landenden Flugzeuge moderner wurden und gleichzeitig besser ausgelastet sind, konnten mit weniger Flugbewegungen mehr Passagiere befördert werden. Ein Erfolg, der nicht nur auf die gestiegene Nachfrage

und die Modernisierung der Airline-Flotten, sondern auch auf die Gebührenpolitik der Flughafengesellschaft zurückzuführen ist.

Die Airlines müssen für laute Flugzeuge höhere Landegebühren zahlen, was bedingt, dass beispielsweise die Zahl der in der Lärmklasse 4 gelisteten Jets von 39.000 im Jahr 2008 auf 15.000 in 2012 zurück ging. Dafür haben wir auch den Airlines zu danken. Zusammen mit ihnen haben wir ein wichtiges Ziel erreicht: Wir wachsen weiter, ohne dass es lauter wird.

Nach der Inbetriebnahme des BER werden in und um Berlin weit weniger Menschen vom Fluglärm betroffen sein als bisher. In Gegenden, in denen Überflüge unvermeidlich sind, werden wir den Bewohnern optimalen Schallschutz bieten. Jeder Eigentümer, dessen Wohngebäude oder Grundstück sich innerhalb der Schutzgebiete des Flughafens Berlin Brandenburg befindet, hat dem Grunde nach Anspruch auf Durchführung oder Erstattung von Schutzmaßnahmen. Diese Maßnahmen werden sowohl an besonders schutzwürdigen Einrichtungen wie Kindergärten, Schulen, Altenheimen und Krankenhäusern sowie an Wohngebäuden ausgeführt.

Für die Flughafen Berlin Brandenburg GmbH bedeutet gute Nachbarschaft auf jeden Fall auch guten Schallschutz. Das ist neben der Fertigstellung des BER unser wichtigstes Ziel.

„Gute Nachbarschaft durch guten Schallschutz.“

Hartmut Mehdorn
Vorsitzender der Geschäftsführung
Flughafen Berlin Brandenburg GmbH



←08 26→

Verkehrsstatistik

Zahl der Flugbewegungen konstant

Flugbewegungen

Mit 242.872 Starts und Landungen im Jahr 2012 ist die Zahl der Flugbewegungen an den Berliner Flughäfen Schönefeld und Tegel im Vergleich zum Vorjahr in etwa gleich geblieben (242.961). Von den Starts und Landungen entfielen 70 Prozent auf Tegel (171.114) und 30 Prozent auf Schönefeld (71.758). Das Verhältnis Tegel/Schönefeld hat sich damit im Vergleich zum Vorjahr nicht verändert.

Während sich die Zahl der Flugbewegungen am Flughafen Schönefeld in 2012 gegenüber dem Vorjahr um 2,5 Prozent verringerte, wurden am Flughafen Tegel ein Prozent mehr Luftfahrzeuge abgefertigt. Die Verkehrszunahme in Tegel ist vor allem in neuen Verbindungen der Airlines airberlin und Lufthansa begründet, die ursprünglich bereits ab 3. Juni 2012 am neuen Flughafen Berlin Brandenburg abgewickelt werden sollten. Ferner verlagerte Germanwings mit Beginn des Winterflugplans 2012 ihre Maschi-

nen von Schönefeld nach Tegel, um Synergien mit der Muttergesellschaft Lufthansa zu nutzen.

Betriebsrichtung

Die vorherrschende Windrichtung 2012 war in Tegel wie in Schönefeld Westwind. An beiden Flughäfen starteten und landeten 70 Prozent der Flüge Richtung Westen und 30 Prozent Richtung Osten.



Effizienz im Luftverkehr an den Flughäfen Schönefeld und Tegel



Flieger von und nach Berlin sind immer besser ausgelastet

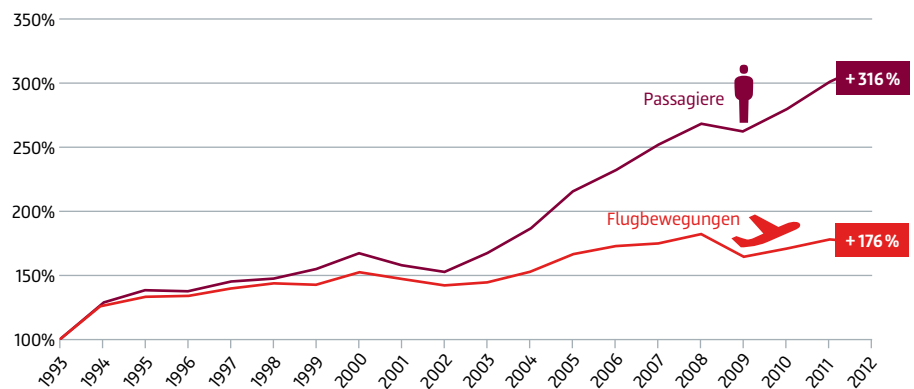
Im Jahr 2012 wurden insgesamt 25.261.477 Passagiere an den Flughäfen Schönefeld und Tegel abgefertigt. Die Auslastung der Luftfahrzeuge in Schönefeld stieg im Jahr 2012 auf 99 Passagiere pro Luftfahrzeug an. Die

durchschnittliche Auslastung der in Tegel abgefertigten Luftfahrzeuge stieg gegenüber dem Vorjahr von 100 auf 106 Passagiere.

Die Luftfracht spielt an den Flughäfen Schönefeld und Tegel eine vergleichsweise untergeordnete Rolle. So wurden im Jahr 2012 32.000 Tonnen Luftfracht umgeschlagen. Dies entspricht einer Steigerung um ca. drei Prozent im Vergleich zum Vorjahr.

Insgesamt hat sich die Effizienz des Berliner Luftverkehrs in den vergangenen zwanzig Jahren deutlich erhöht. Während das Passagieraufkommen seit 1993 um 316 Prozent zunahm, stieg die Zahl der Flugbewegungen nur um 176 Prozent. Die Flugzeuge wurden in diesem Zeitraum größer und leiser, die Auslastung der einzelnen Flugzeuge stieg.

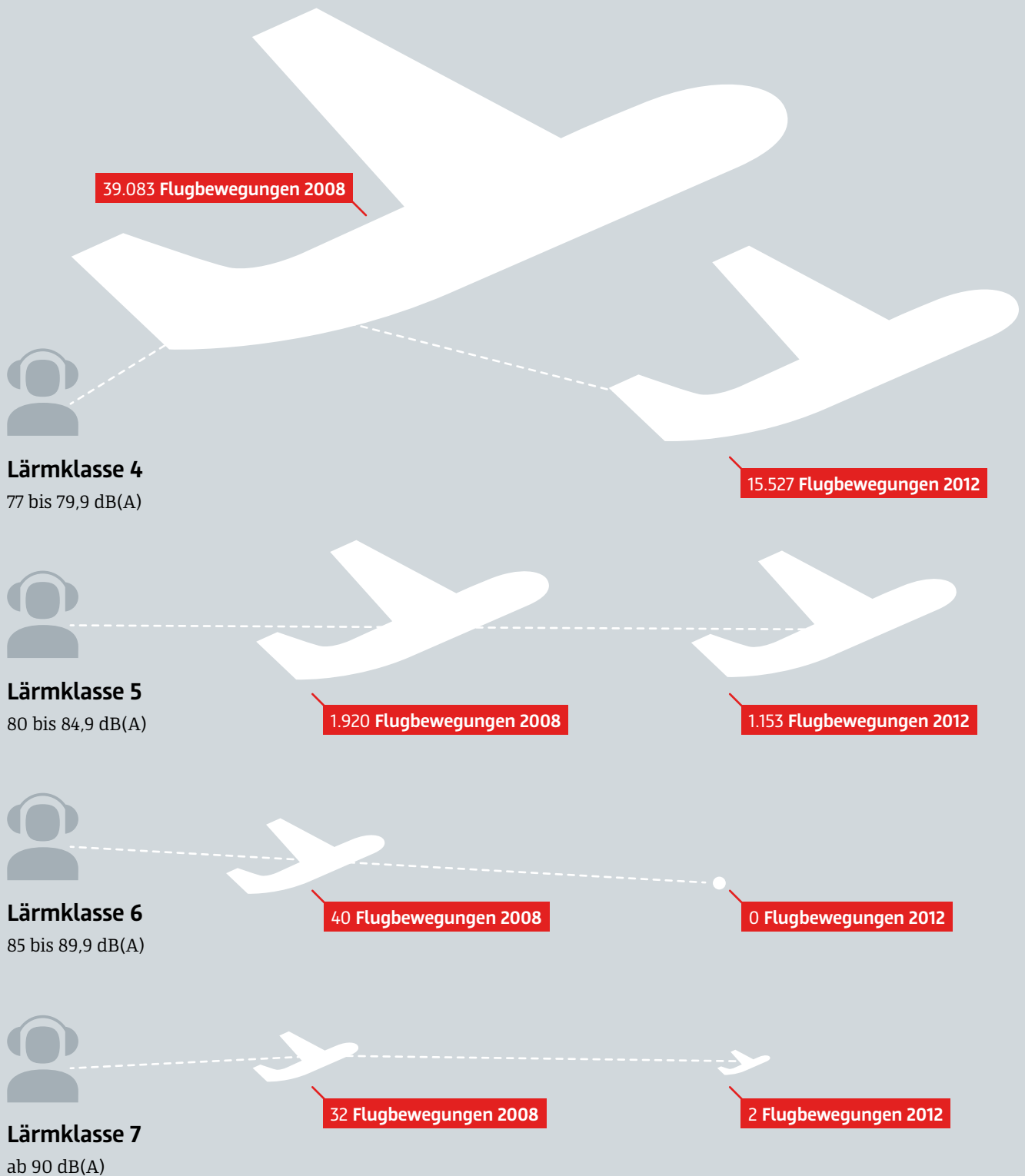
Immer effizienter: Berlins Luftverkehr



Entwicklung 1993 bis 2012: ■ + 316% Passagieraufkommen ■ + 176% gewerbliche Flugbewegungen

Flugbewegungen nach Lärmklassen

Zahl der lauten Flieger nimmt ab



Die Flugbewegungen der "leiseren" Lärmklassen 1 bis 3 entnehmen Sie bitte den Tabellen auf der folgenden Seite.

Flugbewegungen nach Lärmklassen

Die Zahl der eingesetzten Flugzeuge, die besonders hohe Lärmimmissionen verursachen, ist in den vergangenen fünf Jahren an den Flughäfen Schönefeld und Tegel deutlich zurückgegangen. Dies verdeutlicht auch die Grafik auf Seite 7. So hat sich die Zahl der Flugbewegungen der Lärmklasse 4 seit 2008 mehr als halbiert.

Im gleichen Zeitraum nahm die Zahl der Flugbewegungen von Maschinen, die der Lärmklasse 3 angehören, deutlich zu. Diese Entwicklung geht an den Flughäfen Schönefeld und Tegel wohl zu einem Drittel darauf zurück, dass lauterer Fluggerät (Lärmklasse 4) durch modernere Maschinen (Lärmklasse 3) ersetzt wurde. Zwei Drittel

des Anstiegs in Lärmklasse 3 sind auf den allgemeinen Anstieg der Verkehrszahlen zurückzuführen.

Mit Blick auf die Entwicklung des Dauerschallpegels über die Jahre 2008 bis 2012 lässt sich feststellen, dass die Verbesserungen durch den Einsatz leiseren Fluggeräts durch den Anstieg

Flughafen Schönefeld

Lärmklasse	2008	2009	2010	2011	2012
1 (bis 70,9 dB(A))	8.526	14.349	11.197	9.351	9.485
2 (71 bis 73,9 dB(A))	2.470	4.106	4.193	4.446	5.275
3 (74 bis 76,9 dB(A))	53.008	54.226	58.743	57.889	55.245
4 (77 bis 79,9 dB(A))	3.155	2.535	2.231	1.677	1.580
5 (80 bis 84,9 dB(A))	418	290	207	193	190
6 (85 bis 89,9 dB(A))	32	12	2	8	0
7 (ab 90 dB(A))	28	6	11	14	0
Summe Flugbewegungen*	67.637	75.524	76.584	73.578	71.775

Flughafen Tegel

Lärmklasse	2008	2009	2010	2011	2012
1 (bis 70,9 dB(A))	6.483	4.404	4.003	3.792	2.696
2 (71 bis 73,9 dB(A))	17.150	18.224	11.218	12.328	11.770
3 (74 bis 76,9 dB(A))	100.148	106.007	118.863	130.514	141.735
4 (77 bis 79,9 dB(A))	35.928	26.195	23.173	21.254	13.947
5 (80 bis 84,9 dB(A))	1.502	1.406	1.280	1.500	963
6 (85 bis 89,9 dB(A))	8	10	8	0	0
7 (ab 90 dB(A))	4	6	4	4	2
Summe Flugbewegungen*	161.223	156.252	158.549	169.392	171.113

* Aus technischen Gründen können geringfügige Abweichungen von der Verkehrsstatistik auftreten.

der Flugbewegungen wieder aufgezehrt wurden, so dass die Dauerschallpegel in den vergangenen Jahren in etwa konstant geblieben sind. Dennoch fällt das Fazit der Analyse der Flugbewegungen nach Lärmklassen für die Jahre 2008 bis 2012 positiv aus,

da sich die Zahl der Flugbewegungen lauter Maschinen der Lärmklassen 4 und 5 deutlich verringert hat. Die sehr lauten Lärmklassen 6 und 7 starteten und landeten 2012 erstmals mit einer Ausnahme gar nicht mehr in Berlin. Dies hat zur Folge, dass hohe Maximal-

pegel in der Summe deutlich zurückgegangen sind. Dies ist erfreulich, weil die lauten Einzelereignisse eine besondere Belastung für die Bewohner im Umland darstellen.

→ Was ist Lärm und wie kann man ihn messen und berechnen?

Bei der Empfindung von Geräuschen spielt es eine Rolle, ob der Hörende beispielsweise konzentriert arbeiten will, ein Konzert besucht oder sich ausruhen möchte. Ob ein Geräusch als Lärm empfunden wird, ist von der Situation, der Tätigkeit und persönlichen Vorlieben abhängig. Unangenehme, störende oder gar gesundheitsgefährdende Schallereignisse werden als Lärm bezeichnet.

Der Mensch nimmt Geräusche durch vom Schall verursachte Luftdruckschwankungen am Ohr wahr. Ein direkter Rückschluss des gemessenen Schalldruckpegels auf die Geräuschempfindung ist dennoch nur eingeschränkt möglich. Grundsätzlich lässt sich sagen, dass ein Anstieg des Schalldruckpegels um 10 dB als doppelt so laut wahrgenommen wird. Das Ohr kann eine große Spanne von Schalldrücken verarbeiten. Das menschliche Hörfeld liegt etwa zwischen 0 und 120 Dezibel.

Die Hörempfindung ist aber nicht nur vom Schalldruck, sondern auch von der Frequenz des Schalls abhängig, weil das Geräusch je nach Frequenz unterschiedlich stark an das Innenohr weitergeleitet wird. Um Aussagen über die Wahrnehmung eines Schallereignisses treffen zu können, müssen daher die Frequenzzusammensetzung sowie weitere Faktoren des Schalls

betrachtet werden. In Abhängigkeit von der Wahrnehmung bestimmter Frequenzen werden diese unterschiedlich gewichtet („bewertet“). Um den bewerteten Gesamtpegel zu kennzeichnen, wird der jeweils verwendete Frequenzfilter hinter der dB-Angabe in Klammern ergänzt, z. B. 35 dB(A) bei Anwendung des A-Filters. Je nach Pegel des Gesamtgeräuschs kommen dabei unterschiedliche Filter zum Einsatz.

Flugzeuge verursachen im näheren Umfeld von Flughäfen unregelmäßig Schallereignisse verschiedener Intensität. Deshalb sind bei der Erfassung der Lärmbelastung neben dem maximalen Pegel als wichtigster Einflussgröße auch die Dauer der Schallereignisse und deren Häufigkeit zu berücksichtigen. Im so genannten äquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}) werden diese Faktoren zusammengefasst. Dabei werden die in einem bestimmten Zeitraum an einem Ort gemessenen Lärmereignisse in ein fiktives Dauergeräusch gleichen Energieinhalts umgerechnet. Nach dem Fluglärmgesetz in der Fassung vom 31.10.2007 wird die Jahresbelastung durch die äquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}) getrennt nach Tag- und Nachtzeitraum (6–22 Uhr/22–6 Uhr) ausgedrückt. Als Bezugszeit werden dazu die sechs verkehrsreichsten Monate des Jahres herangezogen.



Fluglärmmessung

Die FBB schafft Transparenz

Entwicklung der Dauerschallpegel

Flughafen Schönefeld

Am Flughafen Schönefeld findet alle zwei Jahre die Internationale Luftfahrtausstellung (ILA) statt, die mit lärmintensiven Flugvorführungen verbunden ist. Trotz des Stattfindens der Messe im September 2012 ist der im Mittel über alle Messstellen hinweg berechnete Jahresdauerschallpegel gegenüber dem Vorjahr etwa gleich geblieben, da die lärmintensiven Flugvorführungen in der Umgebung der zukünftigen Südbahn abgewickelt wurden. Die von den Flugvorführungen ausgehenden Lärmemissionen wurden daher nicht von den stationären Messstellen erfasst, die sich in der Verlängerung der Nordbahn befinden. Die Einhaltung der Lärmgrenzwerte während der ILA wurde durch mobile Messungen überwacht.

Zur Berechnung des Jahresdauerschallpegels werden die sechs ver-

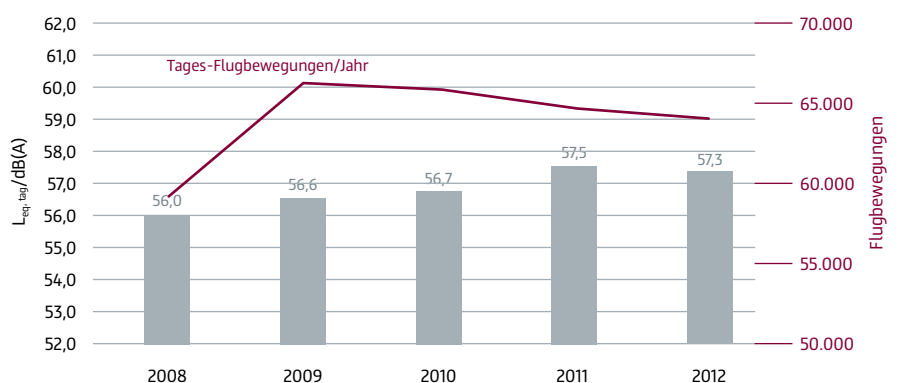
kehrsreichsten Monate herangezogen.¹ Obwohl in Schönefeld 910 Luftfahrzeuge weniger abgefertigt wurden als im Vorjahr, blieb der Jahresdauerschallpegel tagsüber mit 57,3 dB(A) in etwa konstant. Die Verringerung der Flugbewegungen hat sich nicht auf den Jahresdauerschallpegel ausgewirkt, da der Rückgang der Verkehrsbewegungen nicht in den sechs verkehrsreichsten Monaten stattfand. Der Jahresdauerschallpegel für den Nachtzeitraum ging im Mittel

über alle Messstellen um 1,2 dB(A) zurück. Dies ist auf einen Rückgang der nächtlichen Flugbewegungen um ca. 13 Prozent zurückzuführen.

In den Diagrammen ist die Entwicklung des über alle Messstellen gemittelten Jahresdauerschallpegels und die Verkehrsentwicklung der letzten fünf Jahre ohne Berücksichtigung der ILA dargestellt.

¹ Fluglärmgesetz vom 31.10.2007

Dauerschallpegel tagsüber Schönefeld (ohne ILA)



Nachtflüge Schönefeld

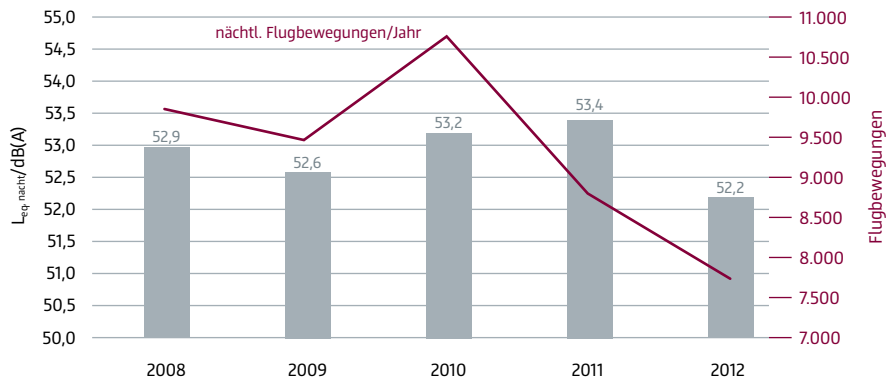
Die Start- und Landebahn am Flughafen Schönefeld ist für lautere sogenannte Kapitel-3-Flugzeuge in der Zeit zwischen 24 Uhr und 6 Uhr gesperrt, für Kapitel-3-(Bonusliste) und Kapitel-4-Maschinen ist die Bahn 24 Stunden geöffnet.¹

Die Zahl der nächtlichen Flugbewegungen ging von 2010 mit 10819 auf

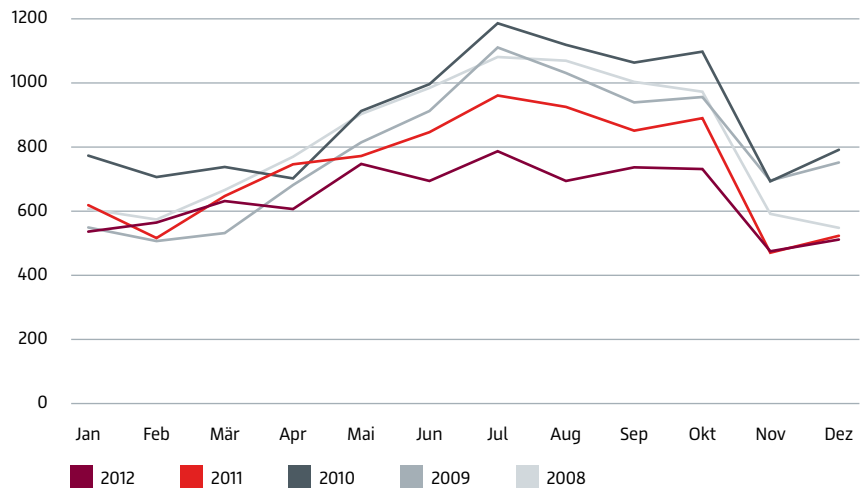
7700 Flugbewegungen im Jahr 2012 zurück. Der Dauerschallpegel für den Nachtzeitraum sank im gleichen Zeitraum von 53,2 auf 52,2 dB(A).

¹ Nach Annex 16 der ICAO (International Civil Aviation Organization = Internationale Organisation für zivile Luftfahrt) müssen Flugzeuge, die zugelassen werden, bestimmte Lärmgrenzwerte einhalten. Die Grenzwerte sind in Kapiteln (Chapter) dieses Dokuments festgehalten. Für Strahlflugzeuge ist derzeit das Kapitel 4 gültig. Um die Kapitel-3-Flugzeuge weiter zu differenzieren hat das Bundesverkehrsministerium eine Liste mit leisen Flugzeugen erstellt. Diese Liste wird allgemein als Bonusliste bezeichnet.

Dauerschallpegel nachts Schönefeld



Nächtliche Flugbewegungen Schönefeld



Flughafen Tegel

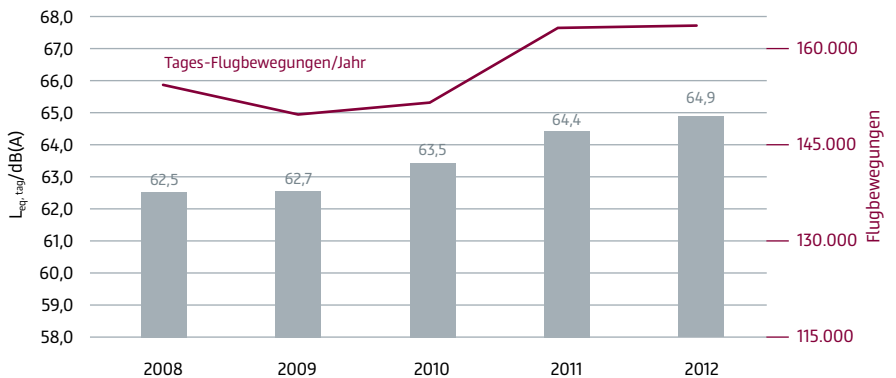
Der mittlere äquivalente Dauerschallpegel an den Messstellen in der Umgebung des Flughafens Tegel ist im Vergleich zum Vorjahr im Mittel geringfügig um 0,5 dB(A) gestiegen. Der Grund hierfür liegt in der Verkehrssteigerung (ca. ein Prozent), die in den für die Berechnung des äquivalenten Dauerschallpegels relevanten verkehrsreichsten sechs Monaten sogar 3,5 Prozent betrug.

Nachtflüge Tegel

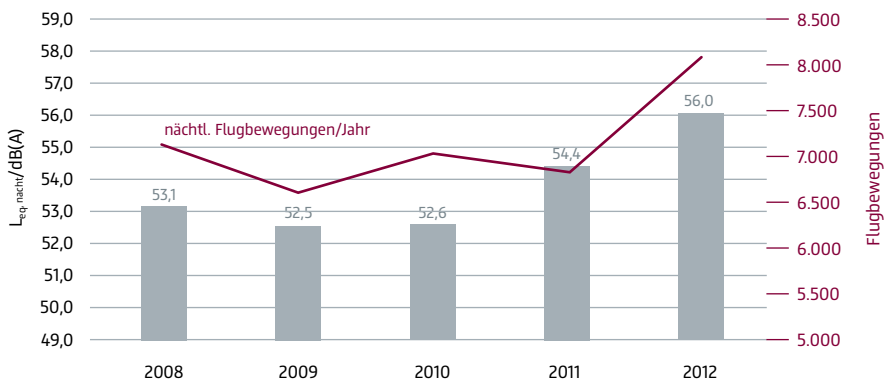
In Tegel gilt von 23 bis 6 Uhr ein Nachtflugverbot. Für unvermeidbar verspätete Landungen wird eine Toleranz von einer Stunde berücksichtigt. Ausgenommen von dieser Regelung sind Nachtpostflüge, Rettungsflüge und genehmigungspflichtige Sonderflüge.

Der durch die Verschiebung des BER-Eröffnungstermins bedingte starke Anstieg der nächtlichen Flugbewegungen um ca. 13 Prozent bewirkte einen Anstieg des nächtlichen Dauerschallpegels um im Mittel 1,6 dB(A) von 54,4 dB(A) auf 56 dB(A). Der Anstieg konzentrierte sich hierbei auf die Sommermonate (27 Prozent in den verkehrsreichsten sechs Monaten). Dieser „BER-Verschiebungseffekt“ ist auch deutlich in der unten stehenden Grafik ablesbar. Die durch die Verschiebung der BER-Eröffnung bedingten nächtlichen Flugbewegungen wurden durch Ausnahme genehmigungen der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt ermöglicht.

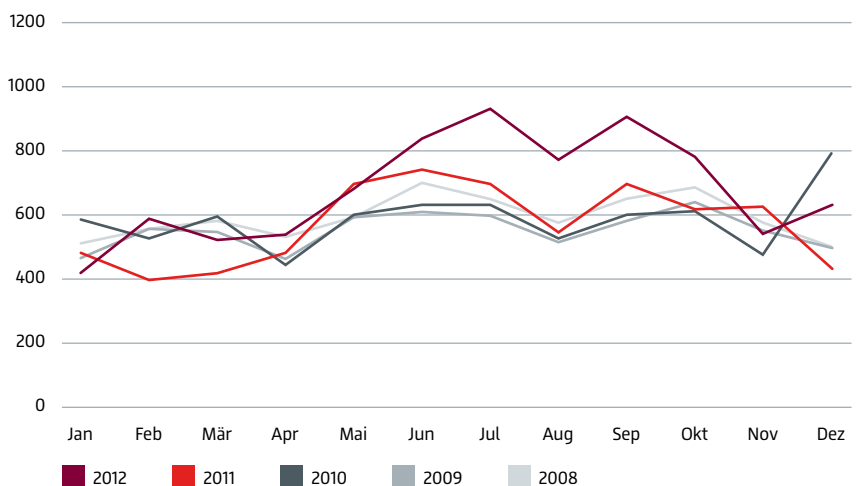
Dauerschallpegel tagsüber Tegel



Dauerschallpegel nachts Tegel



Nächtliche Flugbewegungen Tegel



Fluglärmmanagement

Wie die FBB misst und berechnet



FBB-Lärmmessstellen



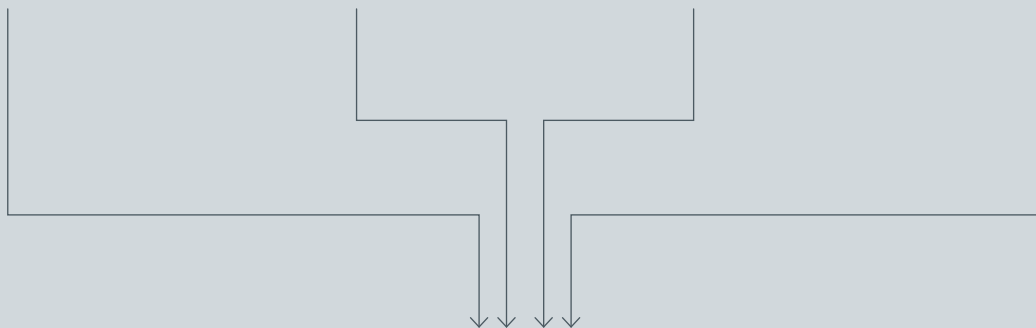
Windmessung



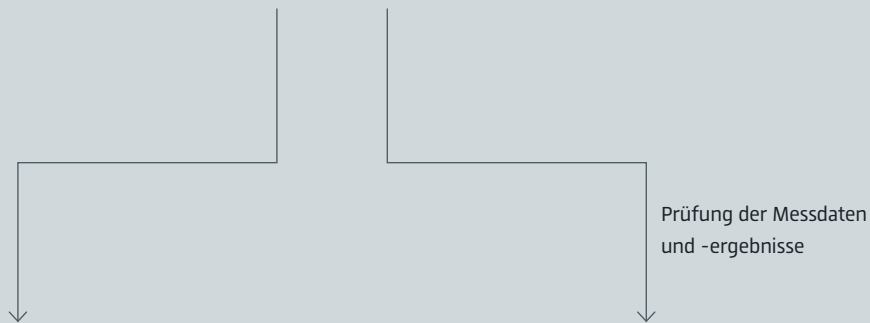
Radar



Verkehrsdaten



FBB-Fluglärm-Server



Fluglärmmessdaten und
Flugbewegungen online
<http://travisber.topsonic.aero>



Fluglärmberichte (Monats- und Jahresbe-
richte, Berichte zu mobilen Messungen)

Berechnung von Lärmkonturen

Berechnungen für die Festsetzung lärm-
bezogener Start- und Landeentgelte



Ständig unterwegs: Die mobilen Messstellen der FBB

Stationäre Messstellen

Flughäfen sind vom Gesetzgeber dazu verpflichtet, auf dem Flughafen und in dessen Umgebung Messstellen zur Dokumentation des Fluglärms zu betreiben. Die Flughafen Berlin Brandenburg GmbH (FBB) hat zu diesem Zweck in der Umgebung der Flughäfen Tegel und Schönefeld insgesamt 18 stationäre Messstellen installiert (Stand 31.12.2012). Die Messergebnisse werden monatlich an die zuständigen Behörden und die Fluglärmkommission übermittelt sowie im Internet veröffentlicht.

Standorte

Die Standorte der stationären Messstationen werden in Absprache mit der Fluglärmkommission festgelegt, in

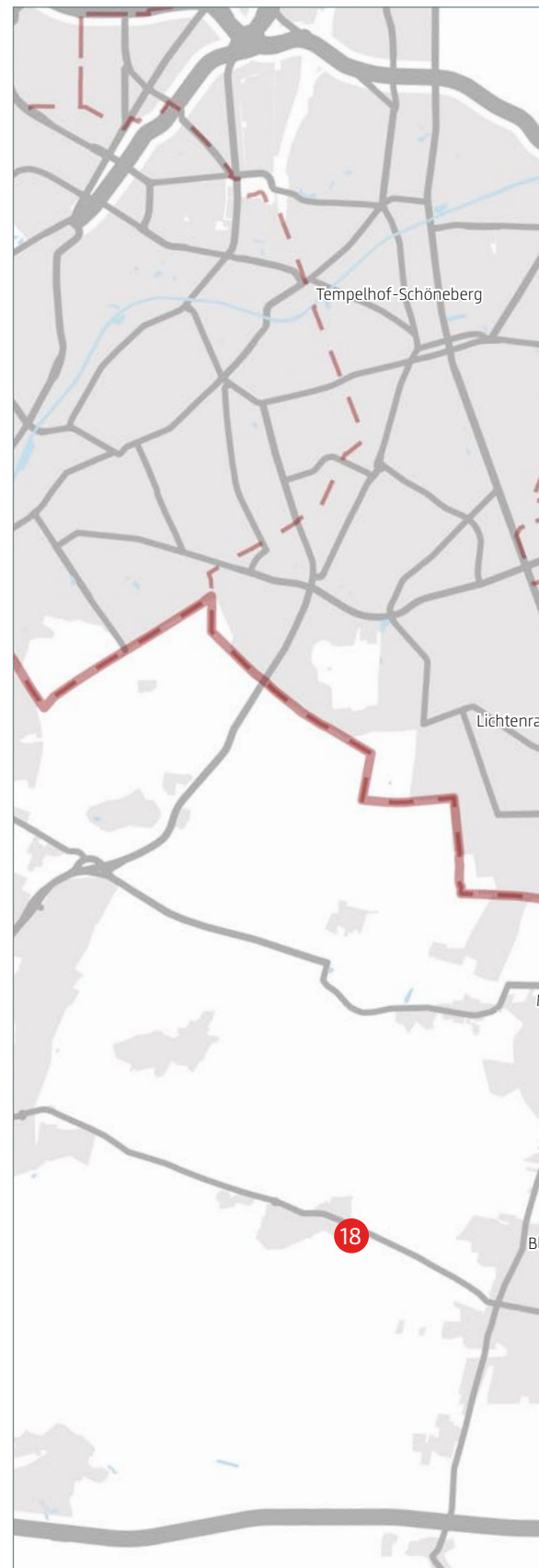
der die Anrainergemeinden vertreten sind. Grundsätzlich werden Messstellen entlang der An- und Abflugrouten und in einzelnen Ortschaften platziert, die von Fluglärm betroffen sind. Bei der Auswahl der Standorte werden andere Lärmquellen wie Hauptverkehrsstraßen oder Bahnlinien gemieden, die zu einer Verfälschung der Ergebnisse führen. Die Messdaten werden einmal täglich von den Messstellen abgerufen und den Flugbewegungen auf Basis der Radar- und Daten der Deutschen Flugsicherung zugeordnet. Die Korrelation erfolgt zunächst automatisch. Lärmereignisse, die durch andere Lärmquellen als den Flugverkehr verursacht wurden, werden im Nachgang ermittelt und aus der Statistik entfernt. Hinzugezogen werden Wetterdaten, um eine

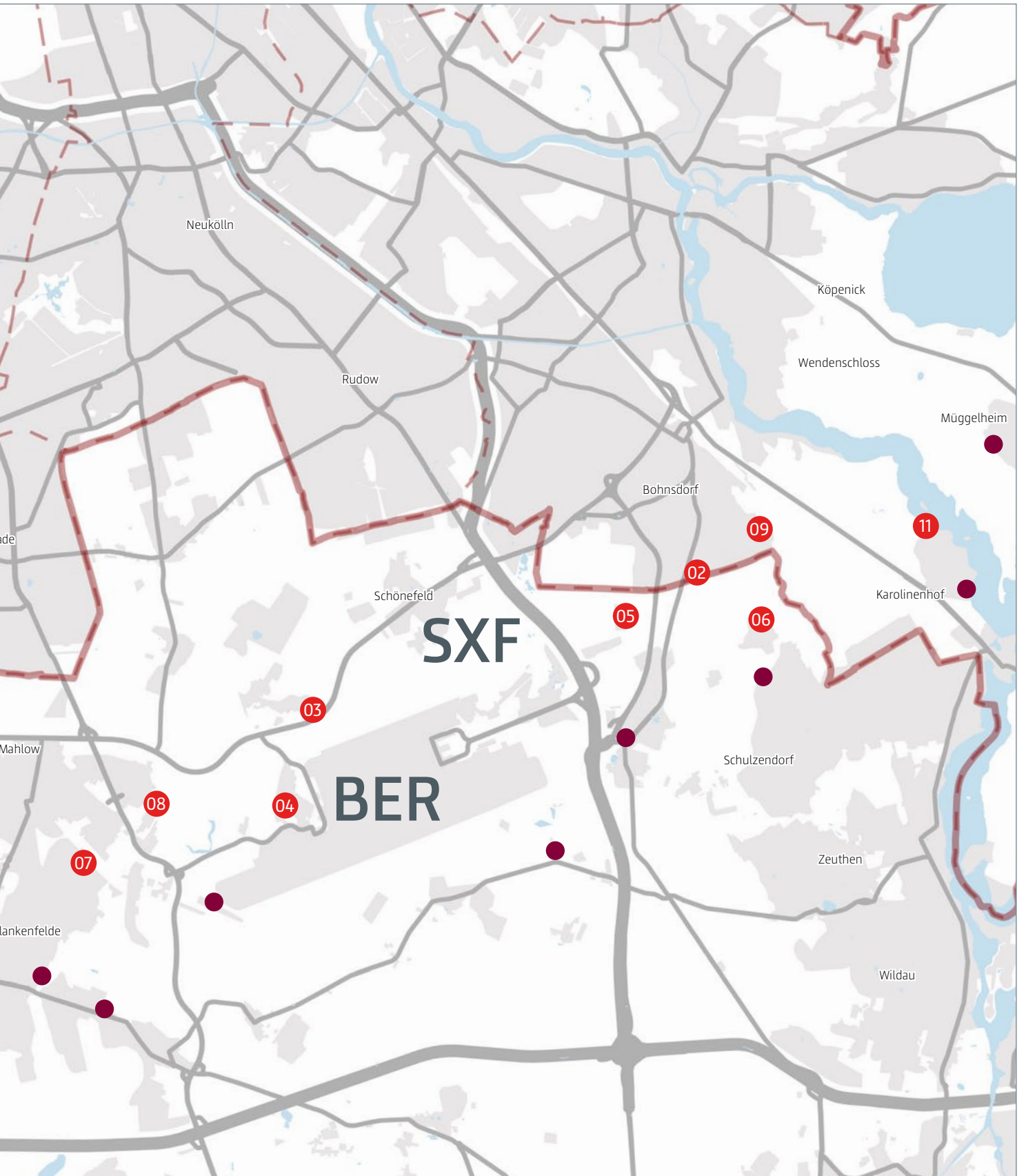
Verfälschung der Messergebnisse, beispielsweise durch starken Wind, zu vermeiden. Schließlich werden die Verteilung der Einzel- und Dauerschallpegel sowie weitere akustische Kenndaten berechnet. Durch diese Form der Fluglärmüberwachung ist die FBB in der Lage, Auskunft über die Lärmimmissionen jeder Flugbewegung zu geben und die Entwicklung der Fluglärmsituation verlässlich und kontinuierlich zu dokumentieren. Die Daten werden insbesondere für die Berechnung der lärmbezogenen Start- und Landeentgelte sowie für die Bearbeitung von Beschwerden herangezogen.

Im Jahr 2012 wurden die Messstellen Karolinenhof-Nord (11) und Diedersdorf (18) neu in Betrieb genommen.

Messstellen Schönefeld

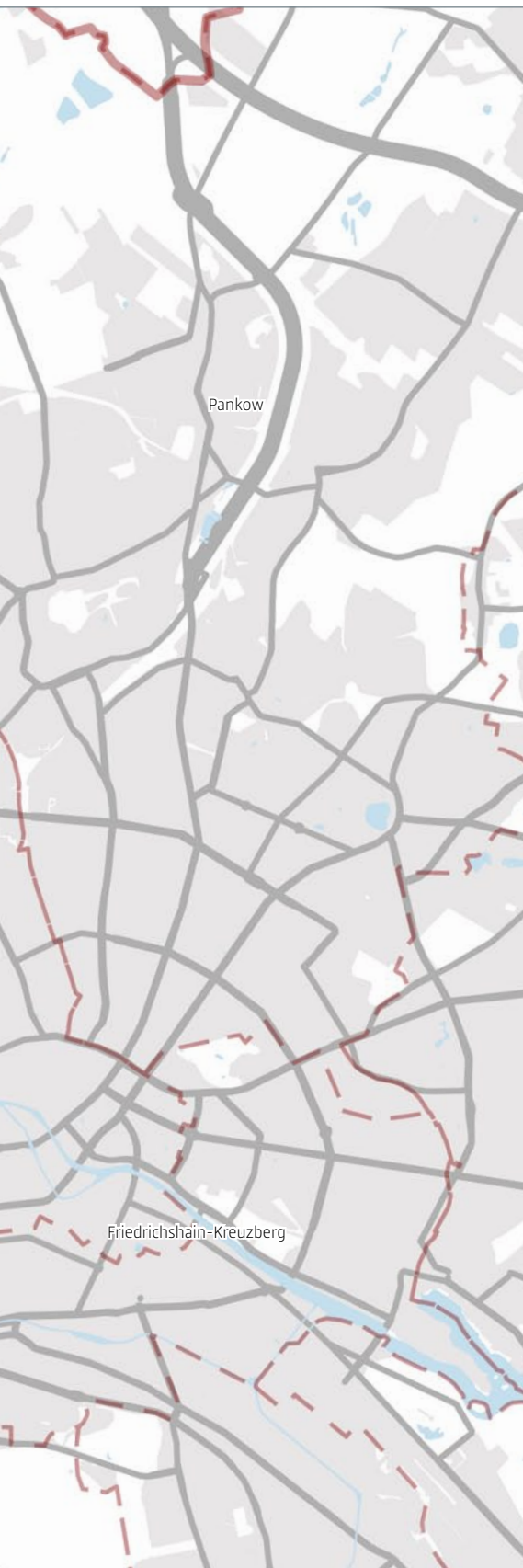
- 02 Bohnsdorf, Waldstraße**
Mittlerer Maximalpegel
Starts: ca. 75 dB(A), Landungen: ca. 78 dB(A)
Dauerschallpegel
Tag: 57,4 dB(A), Nacht: 52,5 dB(A)
Überflughöhen
Starts: ca. 700 m, Landungen: ca. 215 m
- 03 Waßmannsdorf, Dorfstraße**
Mittlerer Maximalpegel
Starts: ca. 78 dB(A), Landungen: ca. 68 dB(A)
Dauerschallpegel
Tag: 59,0 dB(A), Nacht: 53,4 dB(A)
Überflughöhen
Starts: ca. 240 m, Landungen: ca. 35 m
- 04 Selchow, Glasower Straße**
Mittlerer Maximalpegel
Starts: ca. 74 dB(A), Landungen: ca. 69 dB(A)
Dauerschallpegel
Tag: 54,2 dB(A), Nacht: 48,9 dB(A)
Überflughöhen
Starts: ca. 440 m, Landungen: ca. 90 m
- 05 Siedlung Hubertus**
Mittlerer Maximalpegel
Starts: ca. 79 dB(A), Landungen: ca. 84 dB(A)
Dauerschallpegel
Tag: 60,8 dB(A), Nacht: 56,1 dB(A)
Überflughöhen
Starts: ca. 550 m, Landungen: ca. 135 m
- 06 Waltersdorf, Siedlung**
Mittlerer Maximalpegel
Starts: ca. 70 dB(A), Landungen: ca. 63 dB(A)
Dauerschallpegel
Tag: 48,7 dB(A), Nacht: 43,0 dB(A)
Überflughöhen
Starts: ca. 790 m, Landungen: ca. 250 m
- 07 Blankenfelde, Glasower Damm**
Mittlerer Maximalpegel
Starts: ca. 74 dB(A), Landungen: ca. 71 dB(A)
Dauerschallpegel
Tag: 56,1 dB(A), Nacht: 49,9 dB(A)
Überflughöhen
Starts: ca. 810 m, Landungen: ca. 280 m
- 08 Mahlow, Waldsiedlung**
Mittlerer Maximalpegel
Starts: ca. 77 dB(A), Landungen: ca. 81 dB(A)
Dauerschallpegel
Tag: 59,2 dB(A), Nacht: 54,4 dB(A)
Überflughöhen
Starts: ca. 670 m, Landungen: ca. 200 m
- 09 Bohnsdorf, Fließstraße**
Mittlerer Maximalpegel
Starts: ca. 73 dB(A), Landungen: ca. 69 dB(A)
Dauerschallpegel
Tag: 53,3 dB(A), Nacht: 47,9 dB(A)
Überflughöhen
Starts: ca. 820 m, Landungen: ca. 270 m
- 11 Karolinenhof, Schappachstraße**
Mittlerer Maximalpegel
Starts: ca. 73 dB(A), Landungen: ca. 68 dB(A)
Dauerschallpegel
Tag: 52,3 dB(A), Nacht: 46,9 dB(A)
Überflughöhen
Starts: ca. 980 m, Landungen: ca. 410 m
- 18 Diedersdorf, Dorfstraße**
Mittlerer Maximalpegel
Starts: ca. 69 dB(A), Landungen: ca. 70 dB(A)
Dauerschallpegel
Tag: 51,7 dB(A), Nacht: 46,6 dB(A)
Überflughöhen
Starts: ca. 1330 m, Landungen: ca. 520 m
- Geplante neue Standorte**





Messstellen Tegel





- 41 Recklinghauser Weg**
 Mittlerer Maximalpegel
 Starts: ca. 72 dB(A), Landungen: ca. 74 dB(A)
 Dauerschallpegel
 Tag: 59,6 dB(A), Nacht: 50,5 dB(A)
 Überflughöhen
 Starts: ca. 1.000 m, Landungen: ca. 330 m
- 42 Wasserwerk, Am Jagen**
 Mittlerer Maximalpegel
 Starts: ca. 81 dB(A), Landungen: ca. 86 dB(A)
 Dauerschallpegel
 Tag: 66,4 dB(A), Nacht: 57,4 dB(A)
 Überflughöhen
 Starts: ca. 460 m, Landungen: ca. 75 m
- 43 Lynarstraße**
 Mittlerer Maximalpegel
 Starts: ca. 76 dB(A), Landungen: ca. 77 dB(A)
 Dauerschallpegel
 Tag: 62,3 dB(A), Nacht: 53,2 dB(A)
 Überflughöhen
 Starts: ca. 770 m, Landungen: ca. 215 m
- 44 Lüdenscheider Weg**
 Mittlerer Maximalpegel
 Starts: ca. 74 dB(A), Landungen: ca. 63 dB(A)
 Dauerschallpegel
 Tag: –*, Nacht: –*
 Überflughöhen
 Starts: ca. 600 m, Landungen: ca. 125 m
- 45 Seidelstraße**
 Mittlerer Maximalpegel
 Starts: ca. 68 dB(A), Landungen: ca. 67 dB(A)
 Dauerschallpegel
 Tag: 51,7 dB(A), Nacht: 44,5 dB(A)
 Überflughöhen
 Starts: –, Landungen: –
- 46 Teichstraße**
 Mittlerer Maximalpegel
 Starts: ca. 77 dB(A), Landungen: ca. 72 dB(A)
 Dauerschallpegel
 Tag: 59,9 dB(A), Nacht: 50,5 dB(A)
 Überflughöhen
 Starts: ca. 585 m, Landungen: ca. 130 m
- 47 Oxforder Straße**
 Mittlerer Maximalpegel
 Starts: ca. 78 dB(A), Landungen: ca. 68 dB(A)
 Dauerschallpegel
 Tag: 59,9 dB(A), Nacht: 49,7 dB(A)
 Überflughöhen
 Starts: ca. 585 m, Landungen: ca. 130 m
- 48 Schwartzstraße**
 Mittlerer Maximalpegel
 Starts: ca. 76 dB(A), Landungen: ca. 78 dB(A)
 Dauerschallpegel
 Tag: 62,5 dB(A), Nacht: 53,6 dB(A)
 Überflughöhen
 Starts: ca. 815 m, Landungen: ca. 230 m
- 49 Meteorstraße**
 Mittlerer Maximalpegel
 Starts: ca. 84 dB(A), Landungen: ca. 92 dB(A)
 Dauerschallpegel
 Tag: 71,5 dB(A), Nacht: 62,7 dB(A)
 Überflughöhen
 Starts: ca. 255 m, Landungen: ca. 40 m

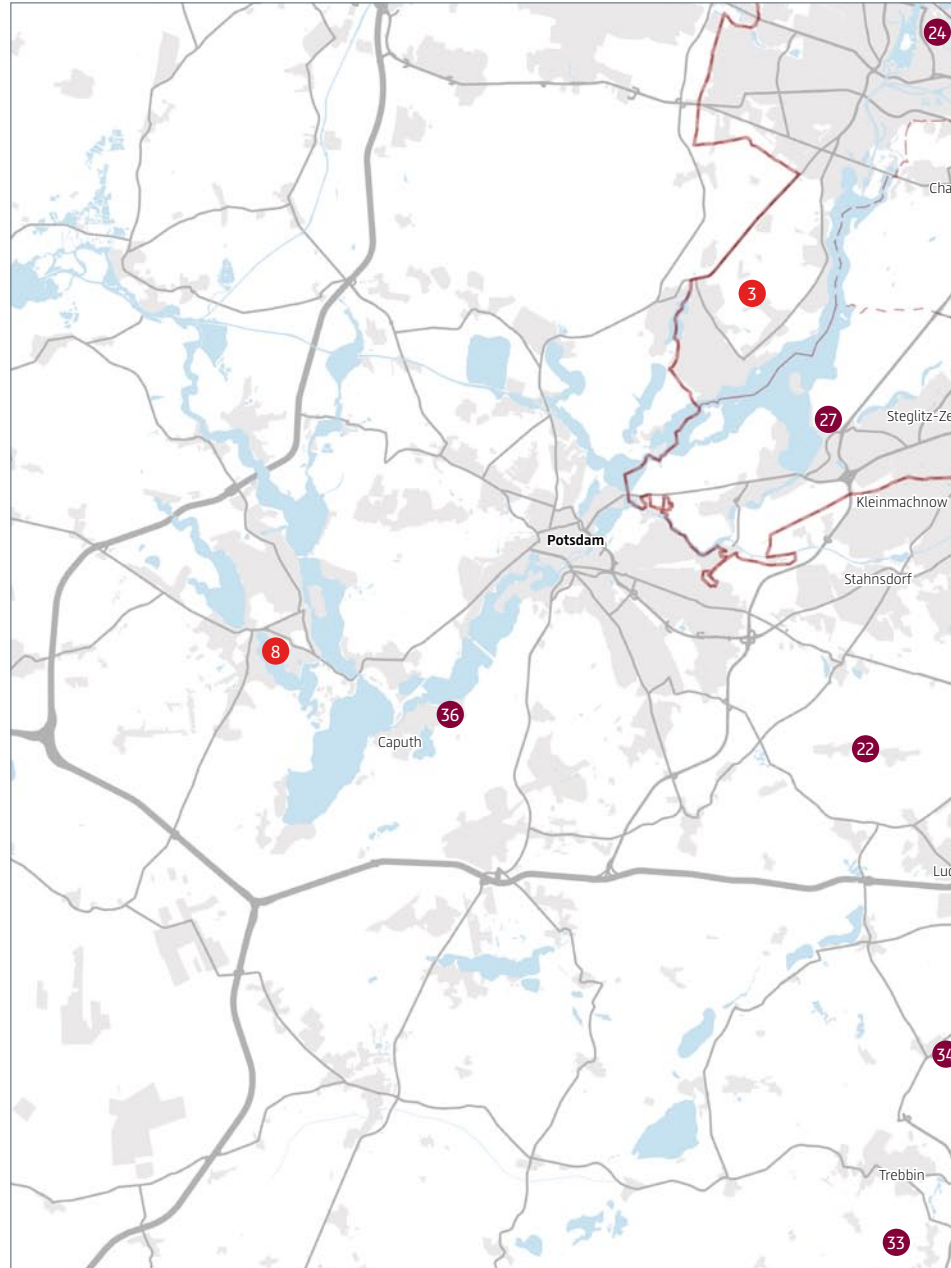
* Die Messstelle 44 ist seit 25.05.2012 nicht mehr in Betrieb, daher kann der Jahresdauerschallpegel für 2012 nicht ausgewiesen werden.

Mobile Messungen

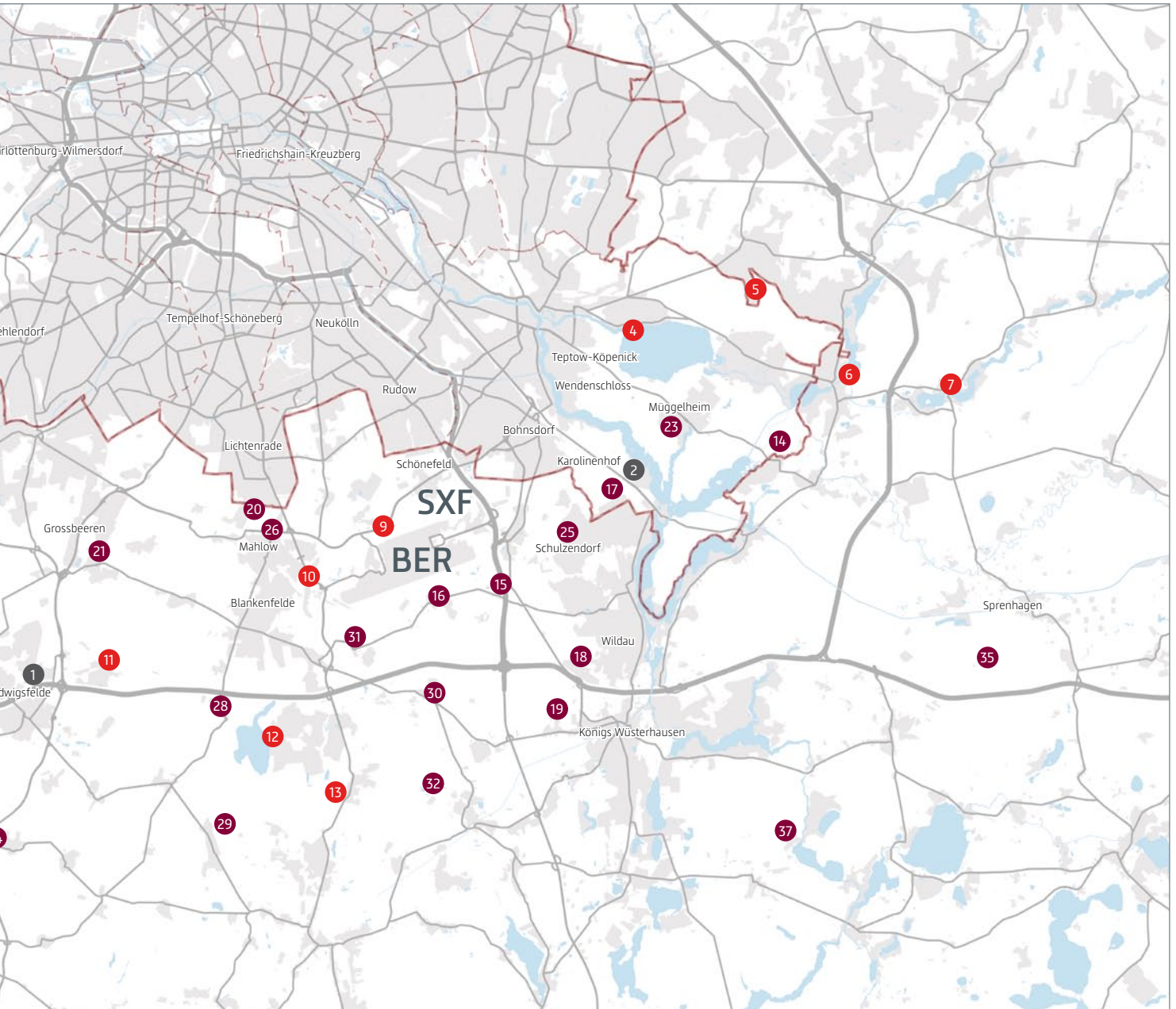
An Standorten, die keine dauerhafte Installation einer Messstelle rechtfertigen, führt die Flughafen Berlin Brandenburg GmbH mobile Messungen durch, bei denen in der Regel über einen Monat die Fluglärmereignisse aufgezeichnet werden. Im Hinblick auf die Lärmesstechnik entspricht die Anlage den Anforderungen stationärer Messstellen. Das Messmobil wird auf Bitten der Fluglärmkommission oder der Gemeinden bzw. der Anregung Betroffener folgend eingesetzt. Durch wiederholte Messungen an gleichen Standorten dokumentiert das Unternehmen die Veränderung der Fluglärmbelastung über einen längeren Zeitraum.

Auch bei der Festlegung von Flugrouten dienen Mehrfachmessungen mit der mobilen Messstelle zur Dokumentation der Veränderungen. Zu diesem Zweck wurden 2012 größtenteils sogenannte Null-Messungen durchgeführt.

Im Jahr 2012 wurden mobile Messungen an 24 Orten durchgeführt. Zur Information sind auch die mobilen Messungen der Vorjahre in der Karte dargestellt.



- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1 Ludwigsfelde | 7 Grünheide |
| 2 Karolinenhof | 8 Werder |
| 3 Gatow | 9 Waßmannsdorf |
| 4 Friedrichshagen | 10 Mahlow |
| 5 Schöneiche | 11 Genshagen |
| 6 Erkner | 12 Rangsdorf |
| | 13 Groß Machnow |



- | | | | |
|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------|------------------------|
| 14 Gosen | 21 Großbeeren | 28 Jühnsdorf | 35 Spreenhagen (Skaby) |
| 15 Kiekebusch | 22 Sputendorf | 29 Glienicke | 36 Caputh |
| 16 2 x Rotberg (davon 1 x ILA) | 23 Müggelheim | 30 Brusendorf | 37 Bindow |
| 17 Eichwalde | 24 Tegel Adickestraße | 31 Groß Kienitz (ILA) | |
| 18 Wildau | 25 Schulzendorf | 32 Mittenwalde | ● 2010 |
| 19 Neu Diepensee | 26 Mahlow-Herbert Tschäpe Schule | 33 Trebbin | ● 2011 |
| 20 Mahlow-Waldblick | 27 Wannsee | 34 Thyrow | ● 2012 |



Fluglärm Berechnung Wo war es wie laut?

Im Gegensatz zu Fluglärmmessungen, die immer auf einen Messort bezogen sind, lassen sich durch Fluglärmrechnungen größere Gebiete beurteilen. Solche sogenannten Fluglärmkonturen werden zum Beispiel im Rahmen der Festlegung von Lärmschutzbereichen oder bei der Lärmaktionsplanung erstellt.

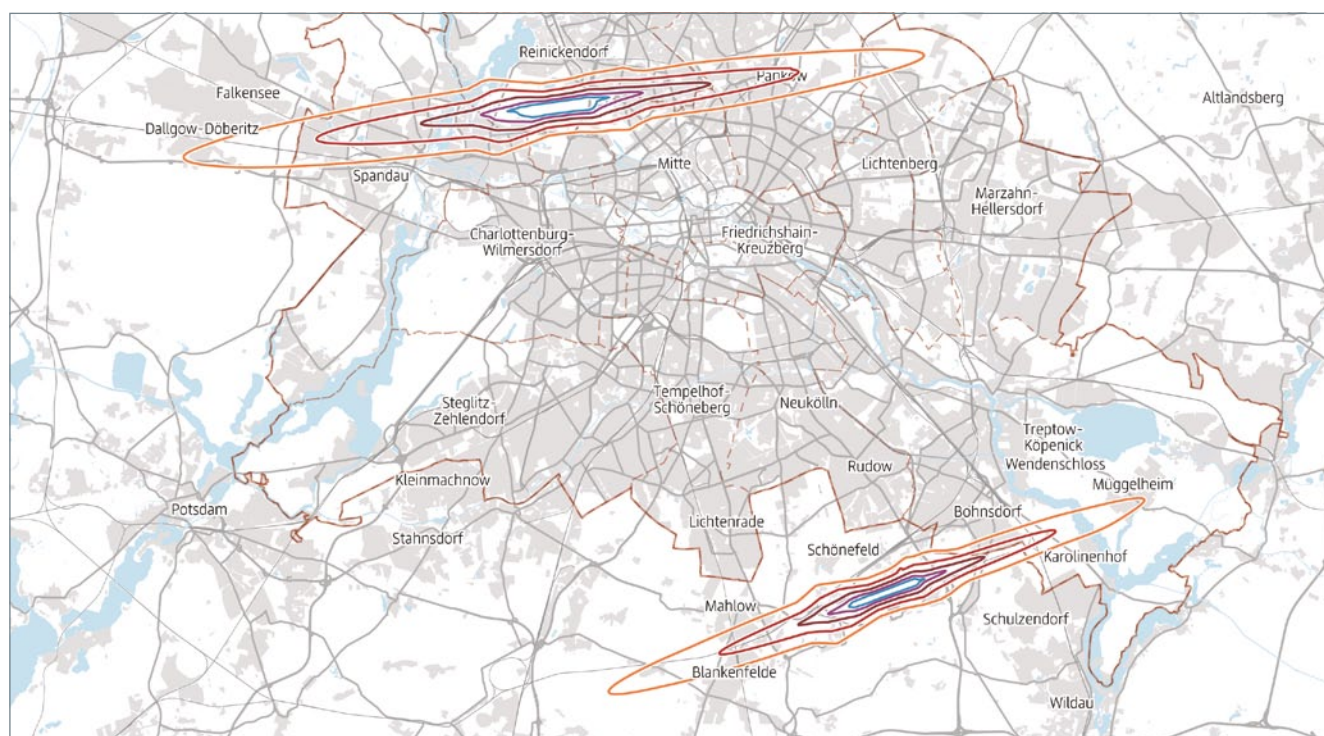
Lärmkonturen Tag-Abend-Nacht

Die in Karte 1 abgebildeten Konturen der Flughäfen Schönefeld und Tegel stellen Zonen dar, innerhalb derer bestimmte Dauerschallpegel L_{DEN} für das Jahr 2012 errechnet wurden. Die Berechnung der dargestellten Konturen erfolgte nach der vorläufigen

Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Flugplätzen.

Der Tag-Abend-Nacht-Pegel (day/evening/night) L_{DEN} (oder L_{den}) ist ein in der EU-Richtlinie (vom 25.6.2002) über die "Bewertung und Bekämp-

fung von Umgebungslärm" verwendeter Lärmindex. Dabei werden die Abendstunden (18–22 Uhr) mit einem Zuschlag von 5 dB und die Nachtstunden (22–6 Uhr) mit einem Zuschlag von 10 dB gewichtet.



Karte 1 Äquivalenter Dauerschallpegel L_{DEN} 75 dB(A) 70 dB(A) 65 dB(A) 60 dB(A) 55 dB(A)

Lärmkonturen Nacht

In Karte 2 sind die Zonen der nächtlichen Dauerschallpegel L_N dargestellt. Die Berechnung der dargestellten Konturen erfolgte nach der vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Flugplätzen.



Karte 2

Äquivalenter Dauerschallpegel L_N

— 65 dB(A)

— 60 dB(A)

— 55 dB(A)

— 50 dB(A)

— 45 dB(A)

Lärmbezogene Landeentgelte 2012



Schönefeld Lärmklassen Tegel

bis 70,9 dB(A)
20 € 70 €

71 bis 73,9 dB(A)
30 € 84 €

74 bis 76,9 dB(A)
40 € 105 €

77 bis 79,9 dB(A)
80 € 140 €

420 € 80 bis 84,9 dB(A) 420 €

840 € 85 bis 89,9 dB(A) 840 €

1.680 € ab 90 dB(A) 1.680 €

Verkehrslärm am Wohnort

Anzahl der belasteten Einwohner in Berlin, Potsdam und Umland* nachts
bei einer Belastung größer 55 dB(A) im Jahr 2012 (Straßen- und Luftverkehr) bzw. 2006 (Schienenverkehr).

Straßenverkehr



ca. 544.000 belastete Einwohner

Schienenverkehr



ca. 72.000 belastete Einwohner

ca. 13.000 belastete Einwohner



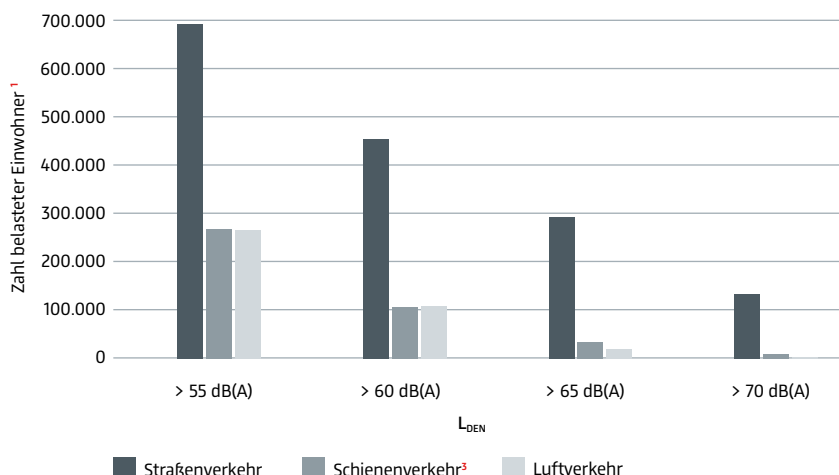
Luftverkehr

Verkehrslärm am Wohnort

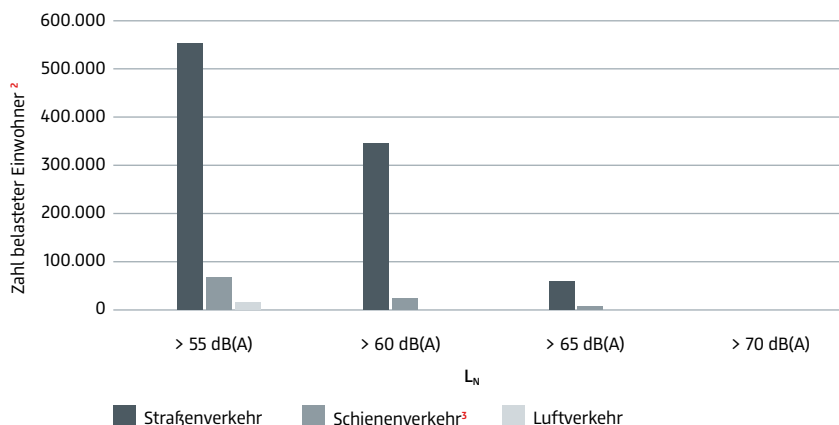
Belastung durch Lärm nach Verkehrsträgern

Je nach Wohnort tragen Straßen-, Schienen- und Luftverkehr in unterschiedlichem Maße zu einer Lärmbelastung bei. Für den Großraum Berlin-Potsdam und die angrenzenden Städte und Gemeinden* lässt sich feststellen, dass der Straßenverkehr die mit weitem Abstand dominierende Quelle der Belastung durch Lärm ist. Während die Belastung für den 24 Stunden umfassenden Bezugszeitraum (L_{DEN}) bei Schiene und Luftverkehr in etwa gleich ist (oberes Diagramm), ist die nächtliche Lärmbelastung durch den Schienenverkehr für wesentlich mehr Einwohner gravierend (unteres Diagramm).

Verkehrslärm am Wohnort über 24 Stunden
Berlin/Potsdam und Umland*



Verkehrslärm am Wohnort nachts
Berlin/Potsdam und Umland*



¹ Anzahl der durch Umgebungslärm belasteten Einwohner aufgeteilt nach Verkehrsträgern und Intensität der Belastung im Jahr 2012. Beurteilungsgröße ist hier der über 24 Stunden ermittelte Dauerschallpegel L_{DEN} (Day-Evening-Night). Dies ist ein Beurteilungspegel, bei dem die Abendstunden und die Nachtzeit mit Zuschlägen von 5 bzw. 10 dB in die Berechnung eingehen.

² Anzahl der durch Umgebungslärm belasteten Einwohner aufgeteilt nach Verkehrsträger und Intensität der Belastung im Jahr 2012. Beurteilungsgröße ist hier der nächtliche Dauerschallpegel L_N .

³ Aufgrund mangelnder Datenbereitstellung durch das Eisenbahnbundesamt beziehen sich die Schienenverkehrsdaten auf das Jahr 2006.

* Nach der Definition der Gemeinsamen Landesplanung Berlin-Brandenburg der Bereich Stadt-Umland-Zusammenhang von Berlin und Potsdam.



Lärmschutz

Im Dialog mit unseren Nachbarn

Schallschutzprogramm

Die FBB hat Anwohner des zukünftigen Flughafens Berlin Brandenburg entsprechend den rechtlichen Anforderungen vor Fluglärm zu schützen. Dabei haben Eigentümer von rund 25.500 Wohngebäuden und Grundstücken innerhalb des Tag- oder Nachtschutzgebiets grundsätzlich Anspruch auf die Durchführung und Erstattung von Schallschutzmaßnahmen. Durch den Einbau von Schallschutzfenstern, Lüftungseinrichtungen sowie Fassaden- bzw. Dachdämmung u.ä. wird die Einhaltung der von der Genehmigungsbehörde festgesetzten Lärmwerte tags wie nachts garantiert. Sind Maß-

nahmen aufgrund des hohen Schutzziels innerhalb des Tagschutzgebiets baulich nicht realisierbar oder übersteigen die erforderlichen Aufwendungen für den Schallschutz 30 Prozent des Verkehrswertes des Hauses, so hat der Eigentümer Anspruch auf eine Entschädigungszahlung.

Innerhalb eines festgesetzten Entschädigungsgebiets erhalten Eigentümer von Terrassen, Balkonen und dauerhaft genutzten Kleingärten, die aufgrund des Fluglärms für die Erholung nur noch eingeschränkt nutzbar sind, eine pauschale Entschädigung.

→ Anwohnertelefon Schallschutz

Tel. + 49 30 | 6091-73500
Fax + 49 30 | 6091-73499
dienstags bis donnerstags
9.00 bis 16.00 Uhr

Neben den Privathaushalten erhalten außerdem insgesamt 50 Einrichtungen wie Kindergärten, Schulen, Krankenhäuser und Altenheime im Flughafenumfeld baulichen Schallschutz.

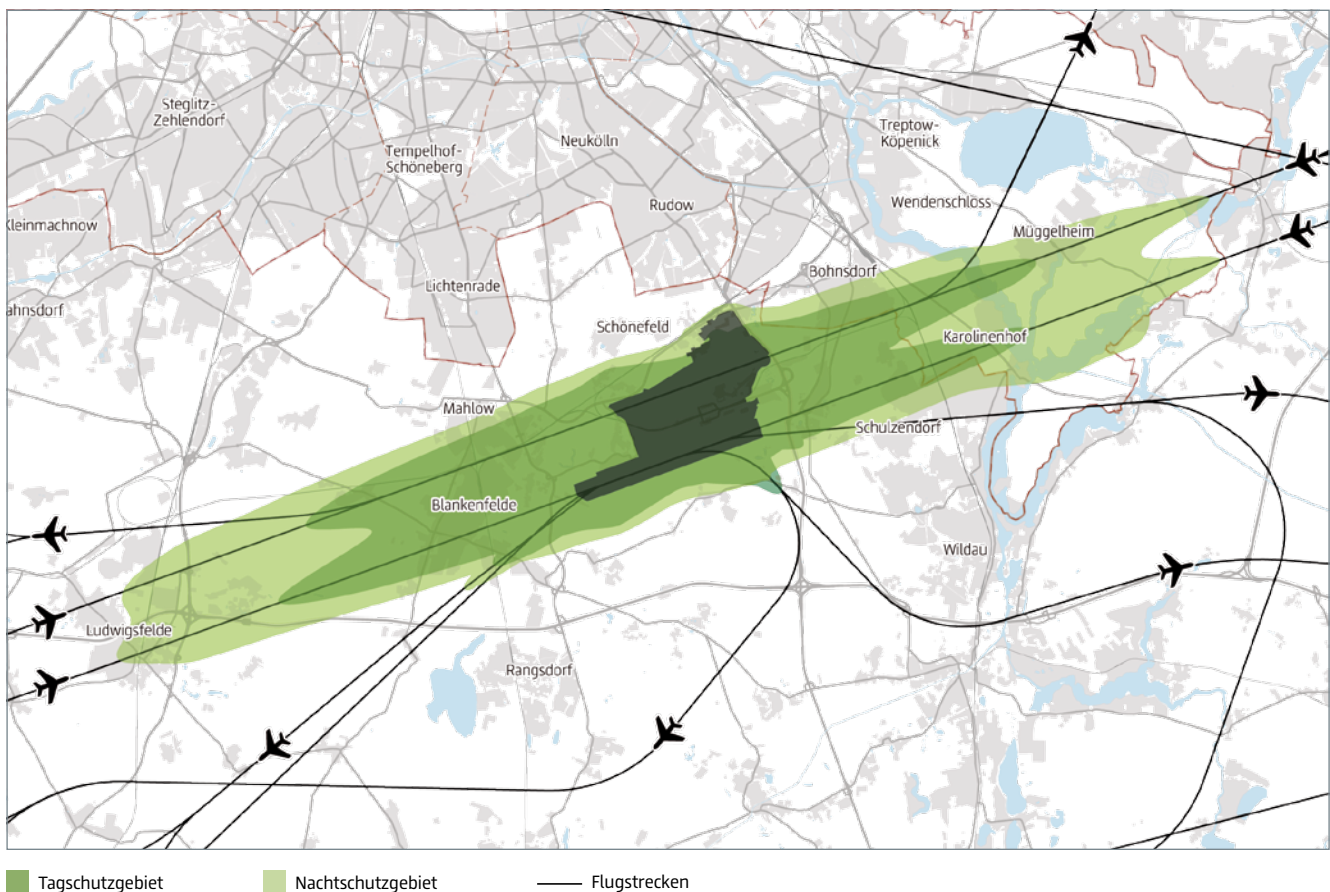
Grundlagen des Schallschutzprogramms sind die Festlegungen aus dem Planfeststellungsbeschluss vom 13. August 2004 und dem Planergänzungsbeschluss „Lärmschutzkonzept BBI“ vom 20. Oktober 2009. Bei den rund 14.000 im Tagschutzgebiet

gelegenen Wohneinheiten darf ein Maximalpegel von 55 dB (A) im Rauminnern bei geschlossenem Fenster innerhalb von 180 Tagen weniger als ein Mal auftreten.¹

Ablauf der Beantragung

Die FBB unterstützt und berät Eigentümer sowie Träger von Einrichtungen bei der Antragsstellung und bei Fragen im Zusammenhang mit der baulichen Ausführung der Schallschutzmaßnahmen.

Schutzgebiete Flughafen Berlin Brandenburg



Nachdem der Eigentümer einen formellen Antrag auf Schallschutz gestellt hat, ermitteln von der FBB beauftragte Ingenieurbüros die notwendigen baulichen Maßnahmen, mit deren Umsetzung das von der Genehmigungsbehörde vorgegebene Schutzziel erreicht wird. Die schalltechnischen Berechnungen des jeweiligen Ingenieurbüros sind Grundlage für eine Vereinbarung, in der Eigentümer und FBB die erstattungsfähigen Kosten bezeichnen. Sowohl die Auftragserteilung zur Umsetzung der Baumaßnahmen als auch die Wahl der ausführenden Baufirma erfolgt durch den Eigentümer.

Bewährt hat sich ein von der FBB zusammengestellter Pool regionaler Firmen, die die Bauarbeiten routiniert

→ **Der Ablauf**
Vom Antrag bis zur baulichen Umsetzung

- 01 Antragstellung
- 02 Schalltechnische Objektbeurteilung
- 03 Kostenerstattungsvereinbarung
- 04 Beauftragung der Fachfirma
- 05 Abnahme der Baumaßnahmen und Prüfung der Mittelverwendung
- 06 Bezahlung der Rechnung

ausführen. Nachdem die fachgerechte Umsetzung der vereinbarten Maßnahmen von der FBB abgenommen und die zweckentsprechende Mittelverwendung festgestellt wurde, werden die Kosten erstattet.

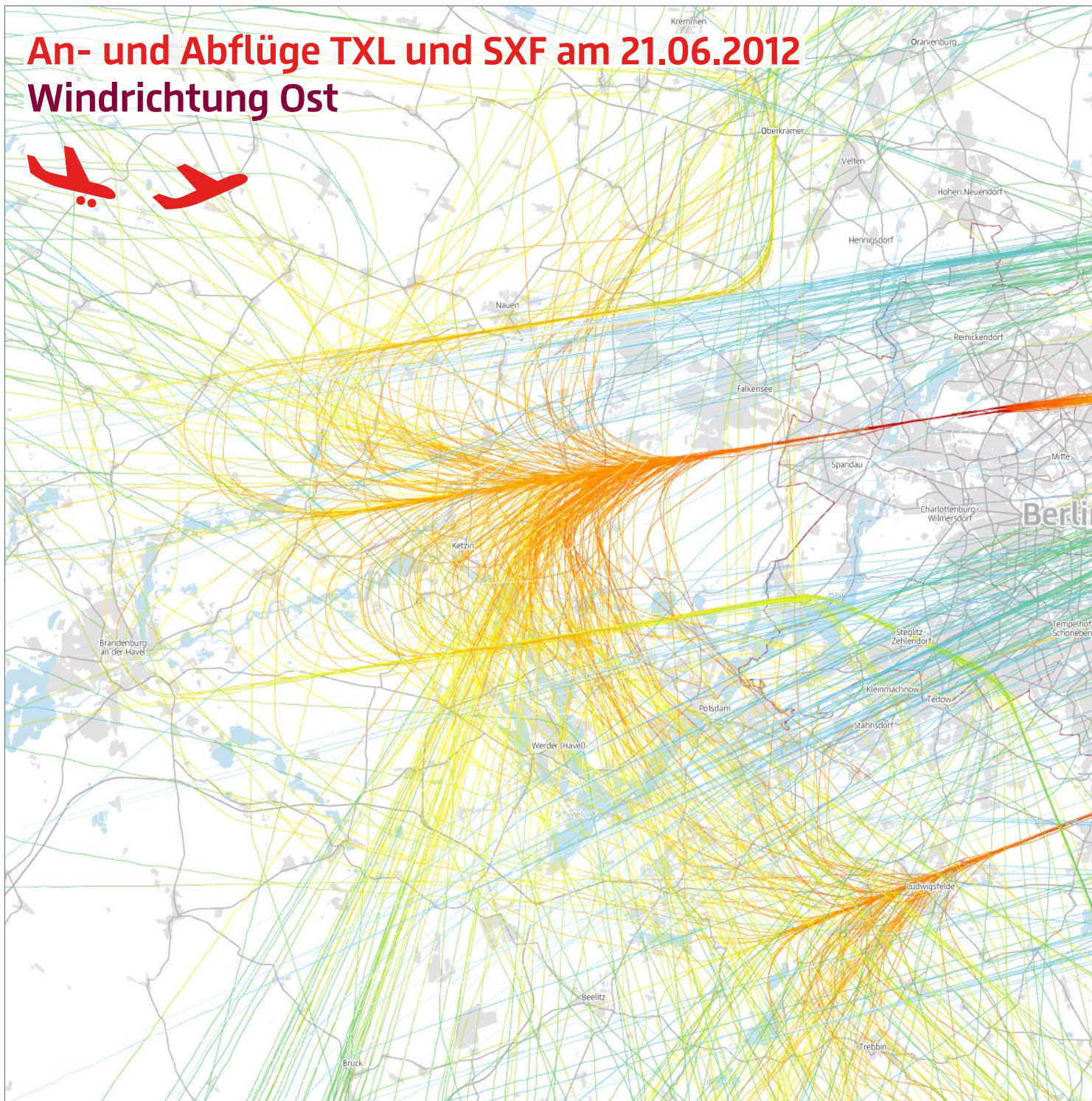
¹ Urteil des Oberverwaltungsgerichts Berlin Brandenburg vom 25. April 2013

Projektstand Schallschutzprogramm zum 31. Dezember 2012

Bearbeitungsstand	Wohn-einheiten	Besondere Einrichtungen ²	Außenwohn-bereiche
Anspruchsberechtigte	25.500	50	10.000
Fehlende Anträge	7.100	10	5.358
Antrag liegt vor	18.400	40	4.642
Davon Anträge in Bearbeitung	17.593	19	1.622
Davon Bearbeitung abgeschlossen/ Zahlung der Rechnung bzw. Entschädigung	807	21	3.020

² Krankenhäuser, Altenheime, Schulen, Kindergärten u.ä.

Flugspuren Region Berlin Brandenburg

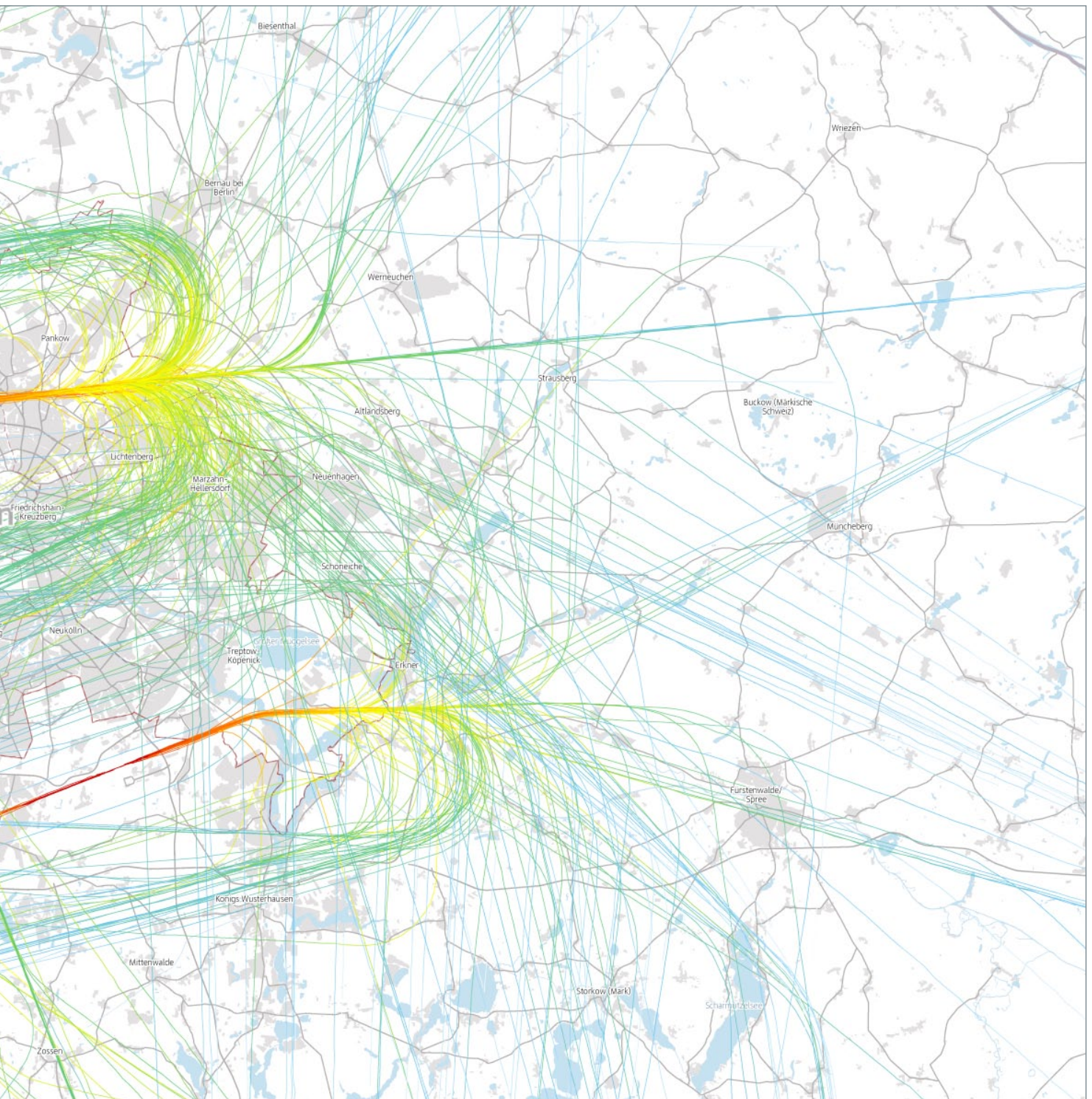


Flughöhe (ft)	0 (ft)	2.000 (ft)	4.000 (ft)	6.000 (ft)	8.000 (ft)
	10.000 (ft)	12.000 (ft)	14.000 (ft)	16.000 (ft)	18.000 (ft)

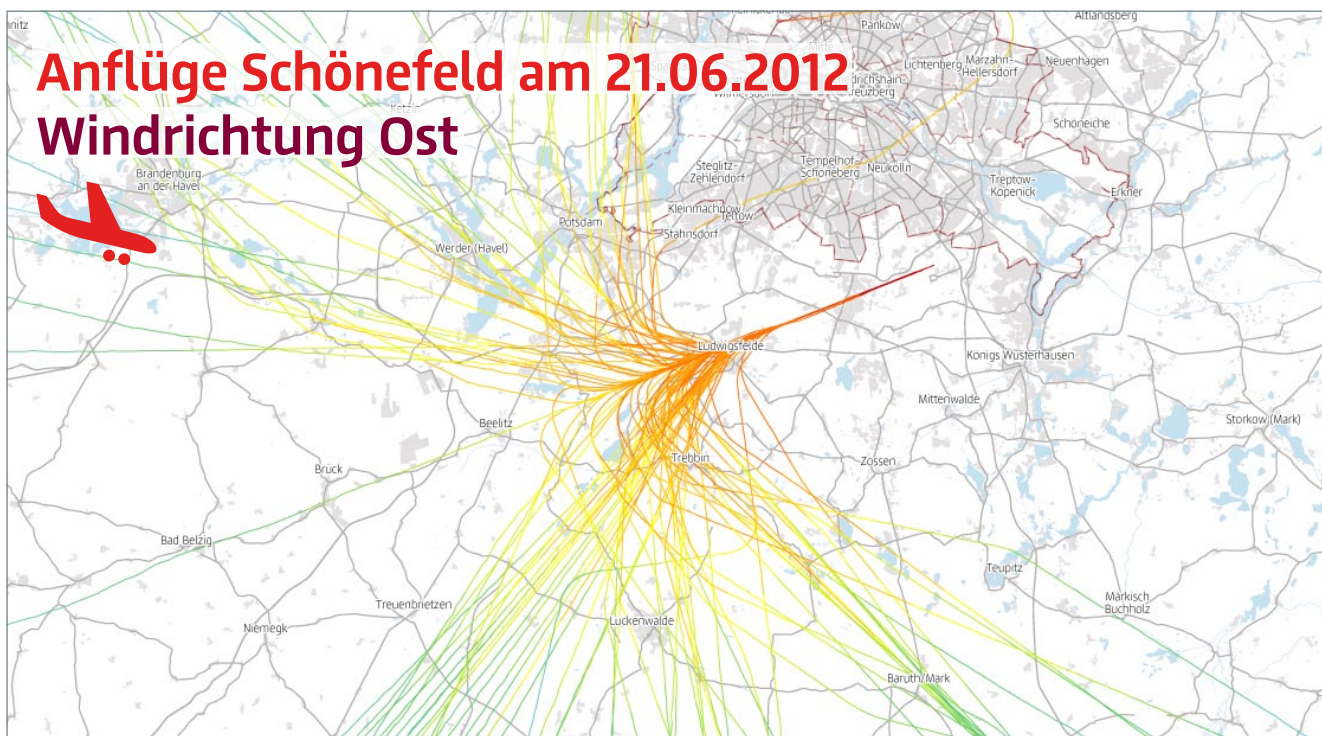
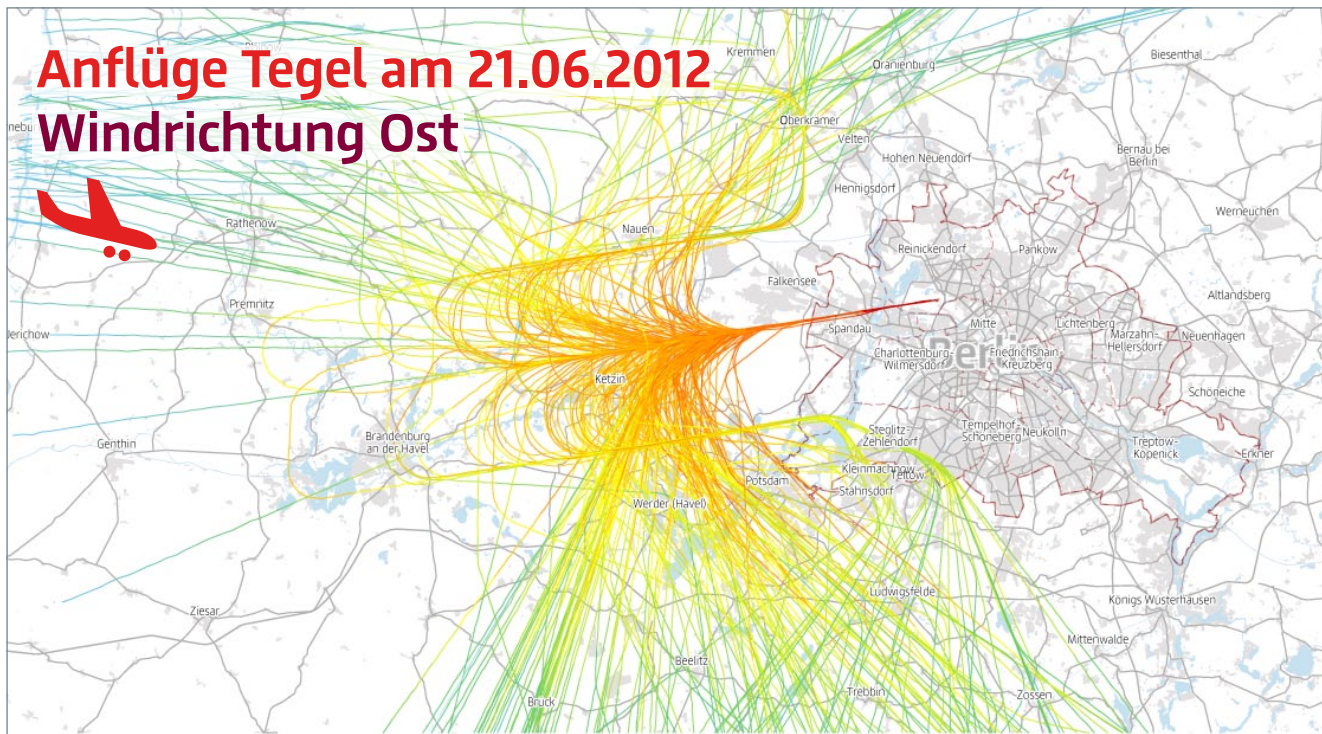
Dargestellt sind die Flugspuren am 21.06.2012. Dies war 2012 der verkehrsreichste Tag an den Flughäfen Schönefeld und Tegel bei Ostwind. Flugzeuge starten und landen stets gegen den Wind. Mit Ausnahme von

Charlottenburg, Mitte und Teilen Pankows wird das gesamte Berliner Stadtgebiet überflogen. Von zahlreichen Flugbewegungen sind auch Potsdam, Kleinmachnow, Teltow, Stahnsdorf, die Region Havelseen,

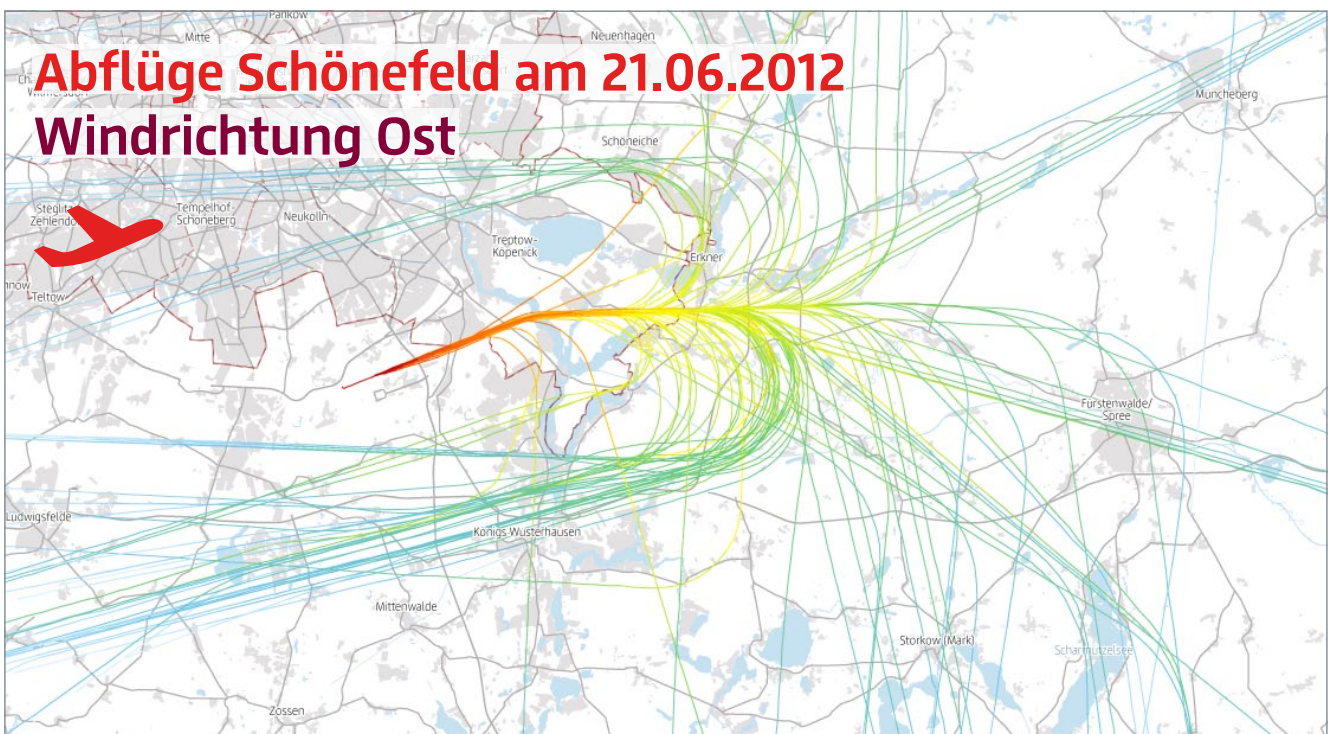
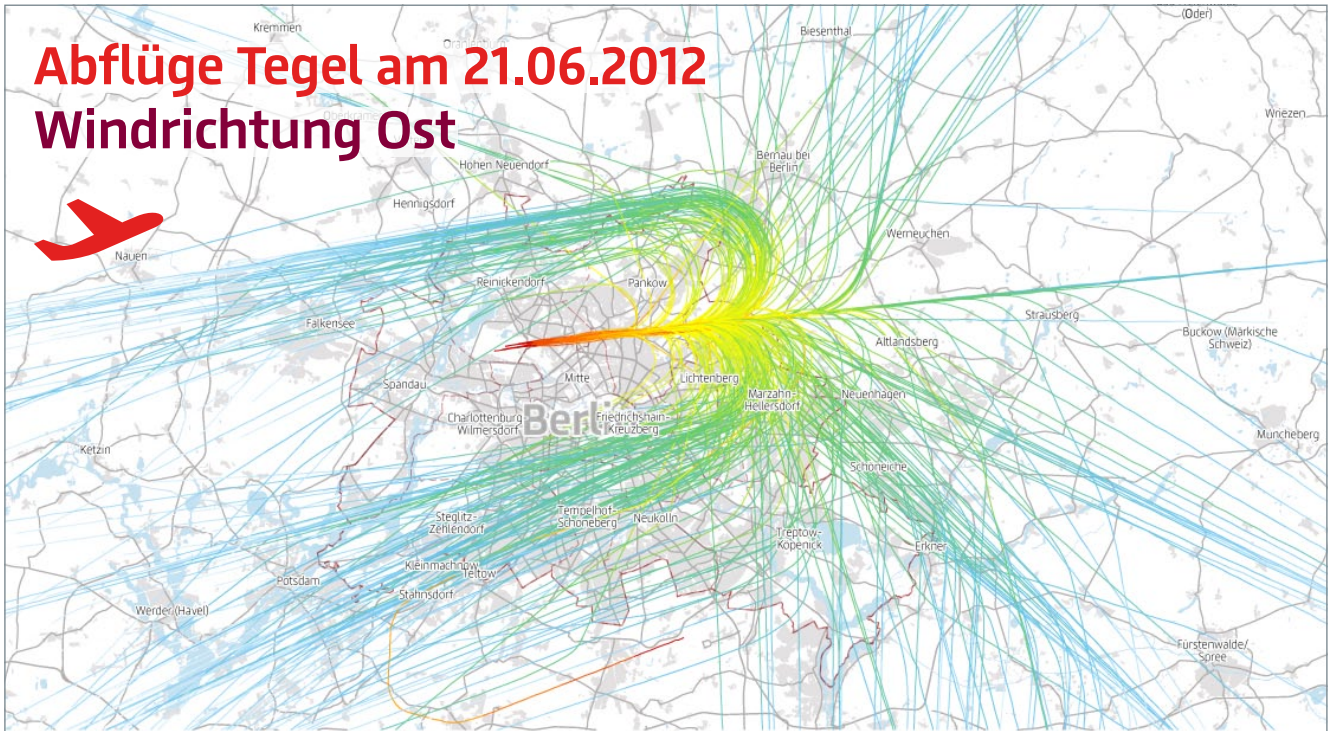
Erkner, Gosen und Königs Wusterhausen betroffen.



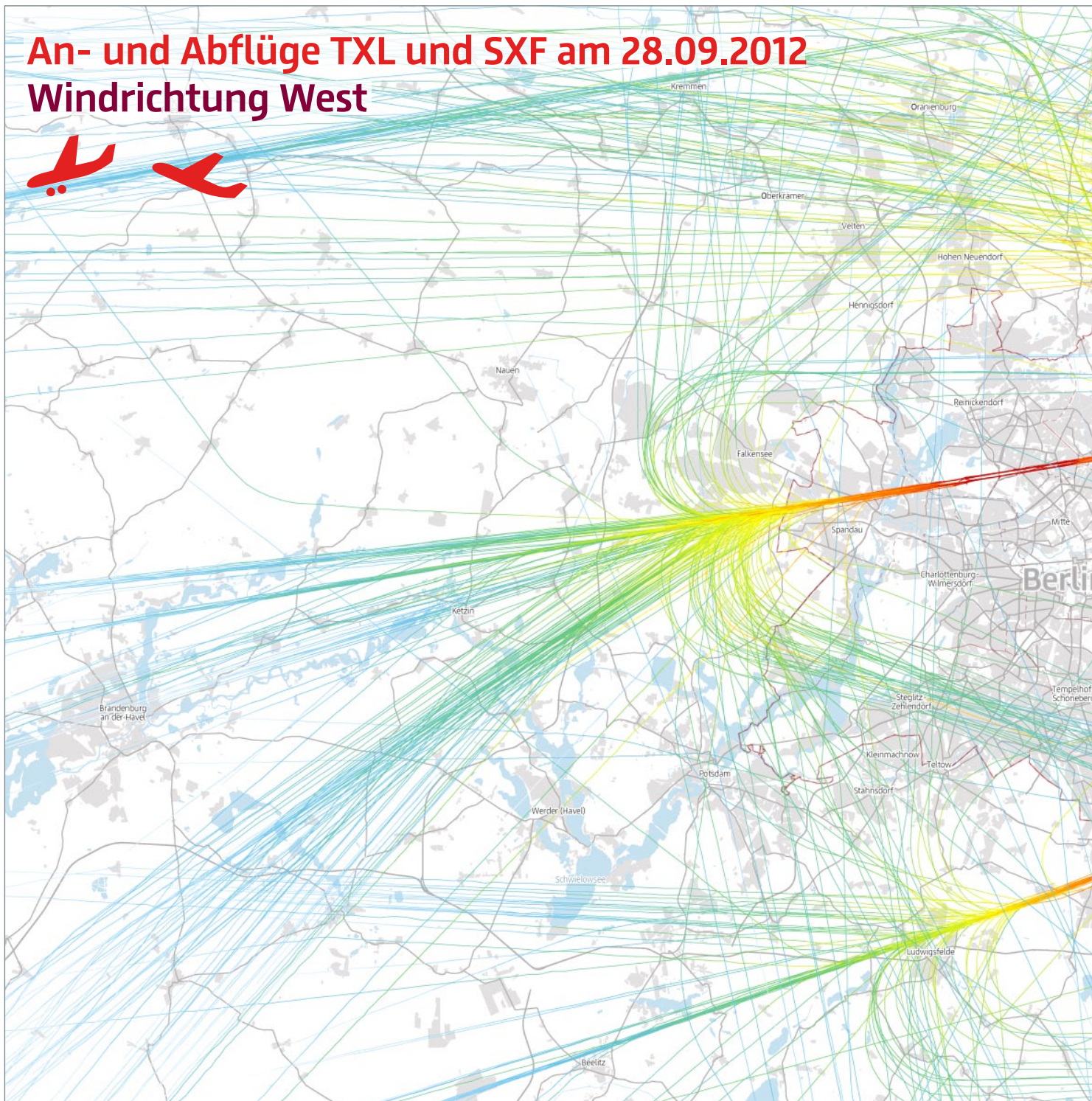
Flugspuren Region Berlin Brandenburg



Flughöhe (ft)	— 0 (ft)	— 2.000 (ft)	— 4.000 (ft)	— 6.000 (ft)	— 8.000 (ft)
	— 10.000 (ft)	— 12.000 (ft)	— 14.000 (ft)	— 16.000 (ft)	— 18.000 (ft)



Flugspuren Region Berlin Brandenburg

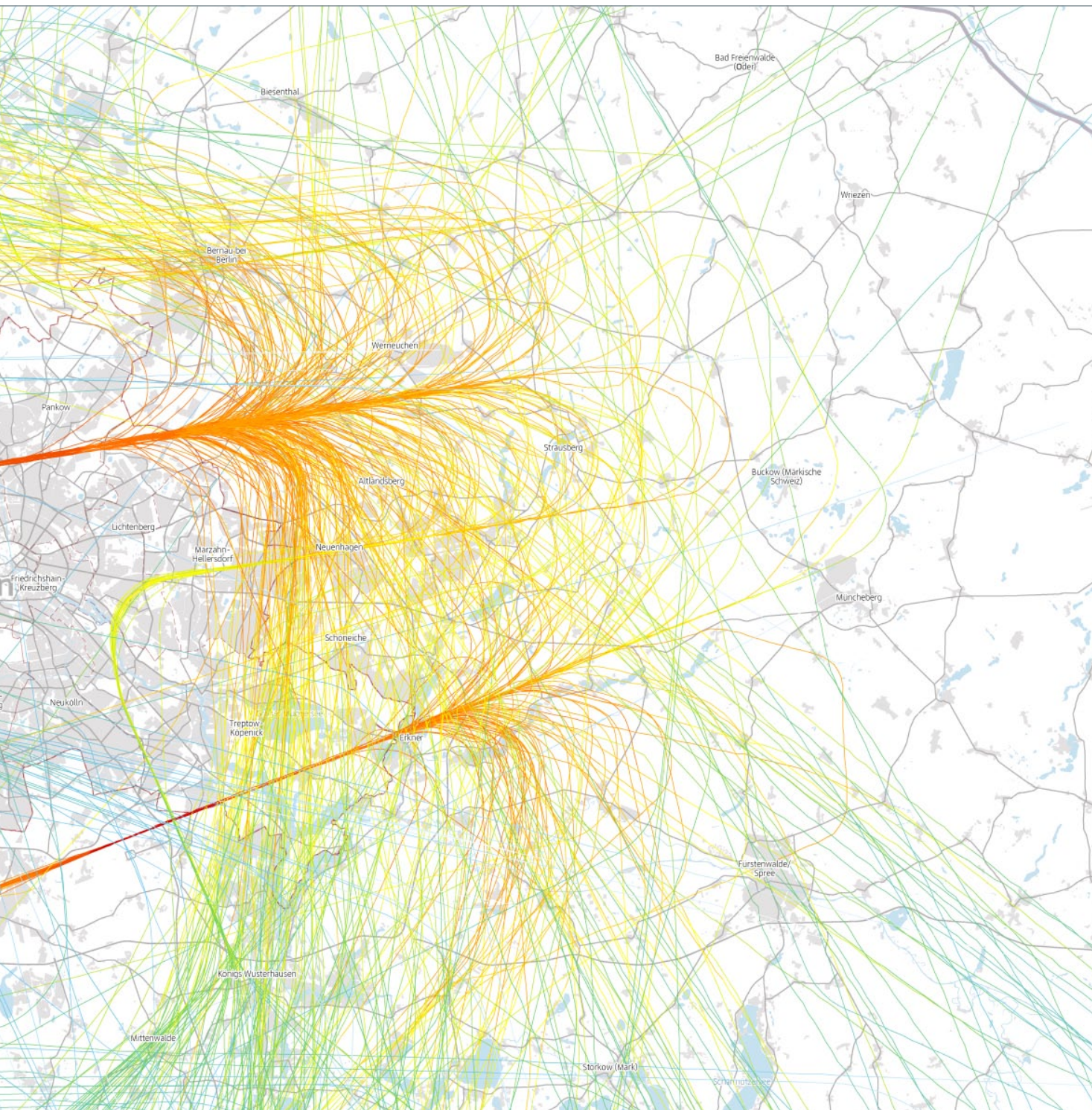


Flughöhe (ft)	0 (ft)	2.000 (ft)	4.000 (ft)	6.000 (ft)	8.000 (ft)	10.000 (ft)	12.000 (ft)	14.000 (ft)	16.000 (ft)	18.000 (ft)
---------------	--------	------------	------------	------------	------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

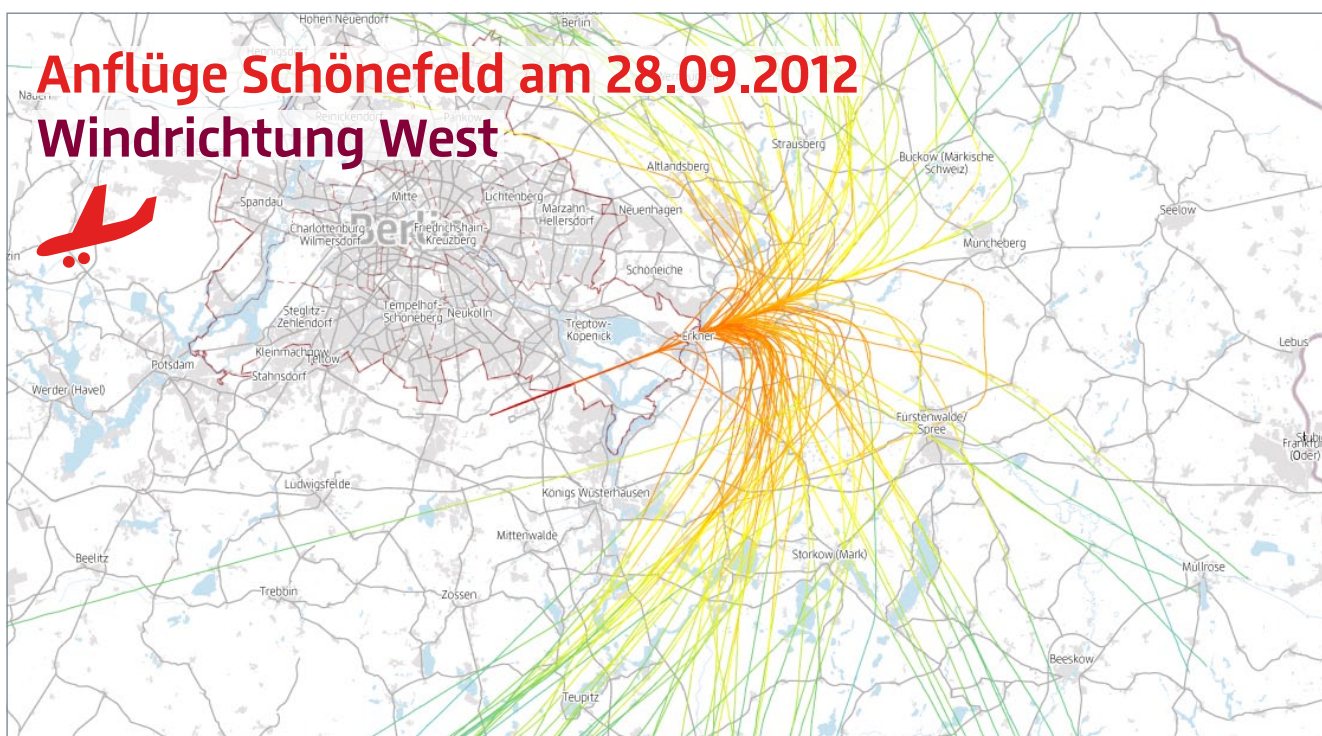
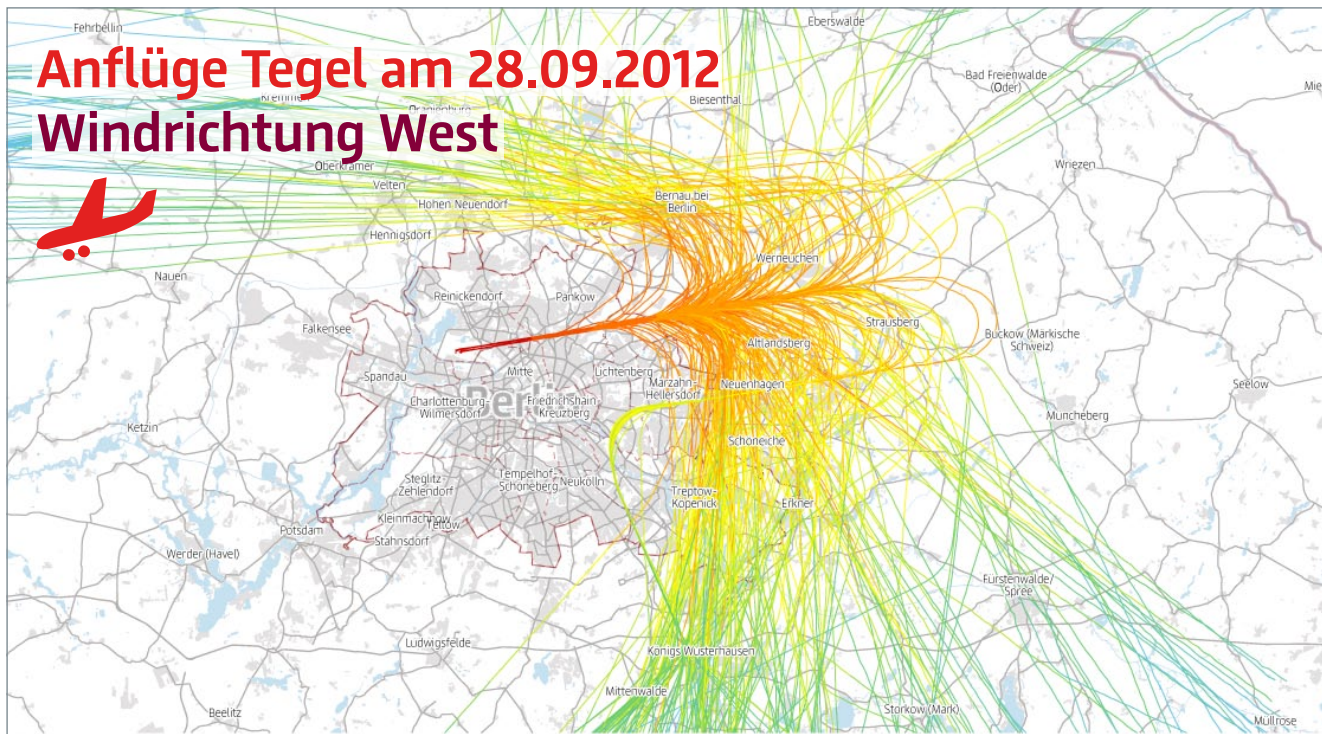
Dargestellt sind die Flugspuren der Flughäfen Schönefeld und Tegel am 28.09.2012. Dies war 2012 der verkehrsreichste Tag mit Westwind. Überflüge in relativ niedriger Höhe ergeben sich für den Ostteil Berlins und den Be-

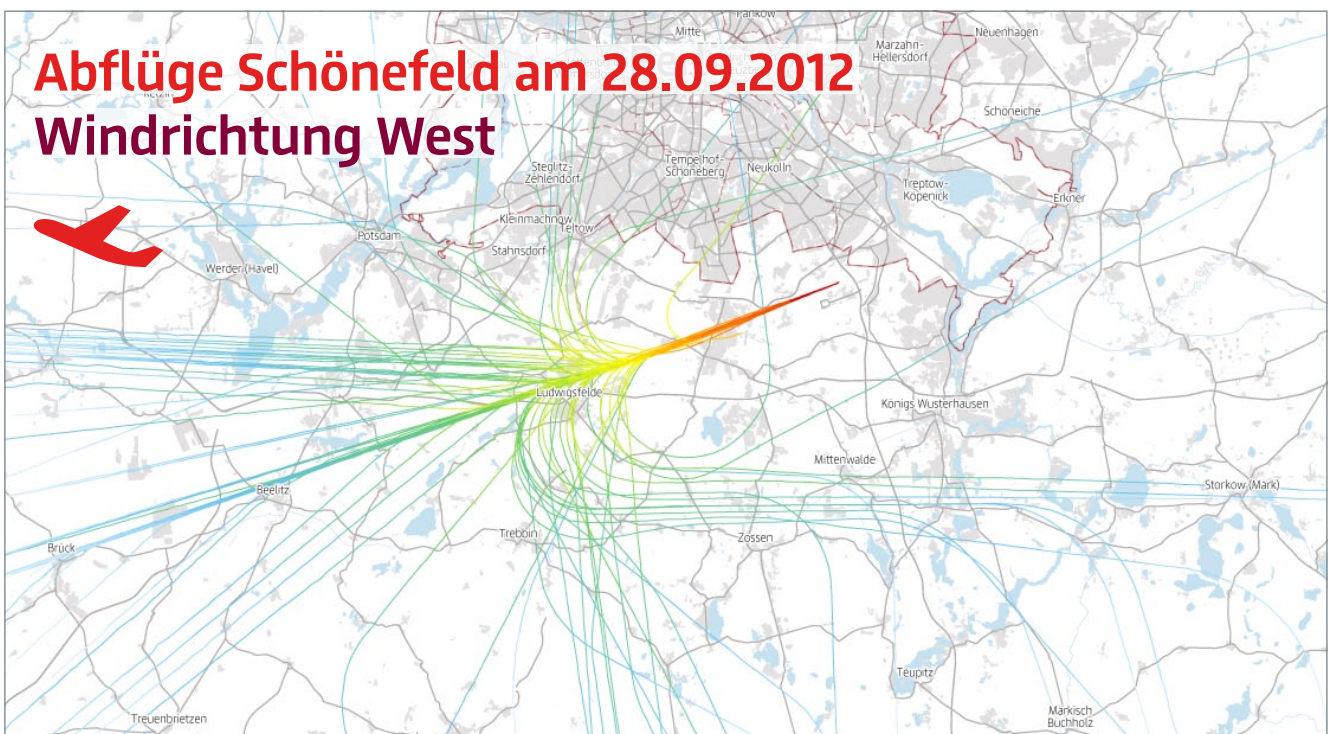
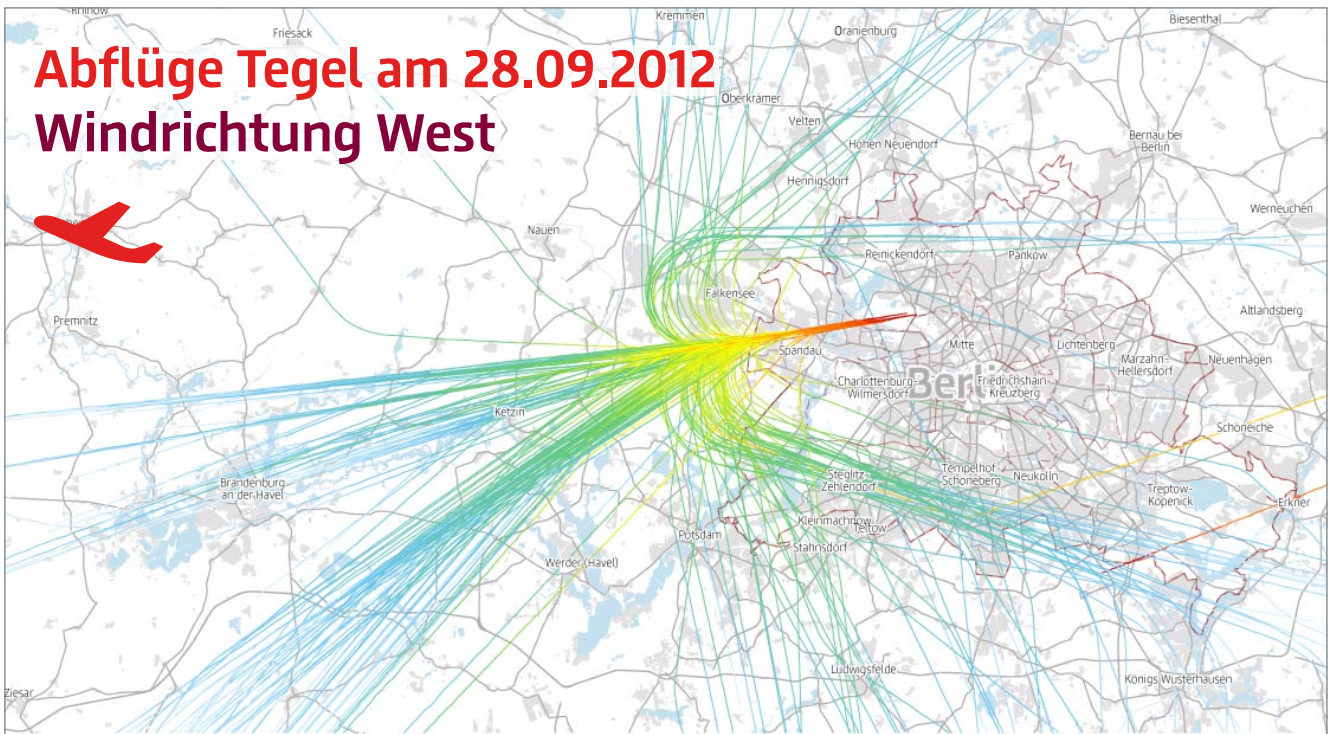
reich Königs Wusterhausen, Gosen, Erkner und die Müggelseeregion. Die in Zeiten hohen Verkehrsaufkommens geflogenen Radarführungsstrecken (Transitions) mit der Einkurvung auf den Gegenanflug kurz vor Kreuzberg/

Friedrichshain sind gut erkennbar. Steglitz-Zehlendorf, Kleinmachnow und Tempelhof sind hauptsächlich durch Abflüge am Flughafen Tegel betroffen.



Flugspuren Region Berlin Brandenburg





Datenteil

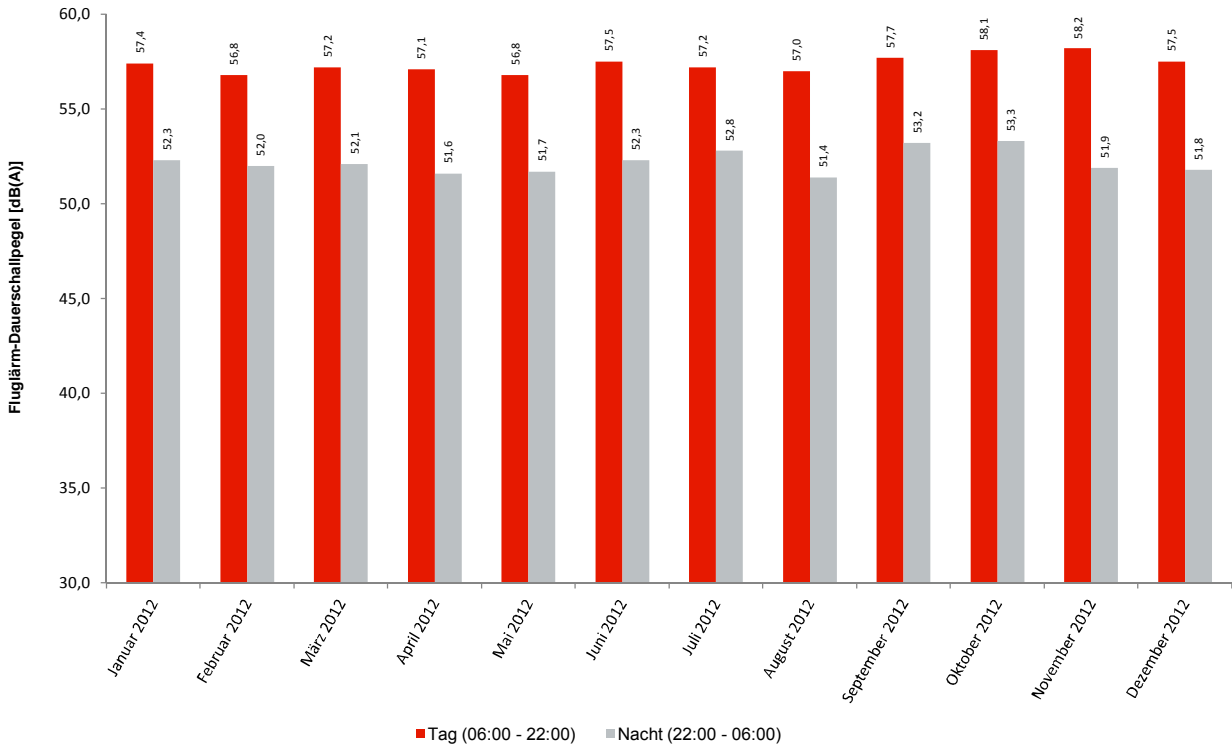
Fluglärmmessdaten Schönefeld

MP02

Bohnsdorf, Waldstr.

Monatswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 57,4 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 52,2 dB(A)

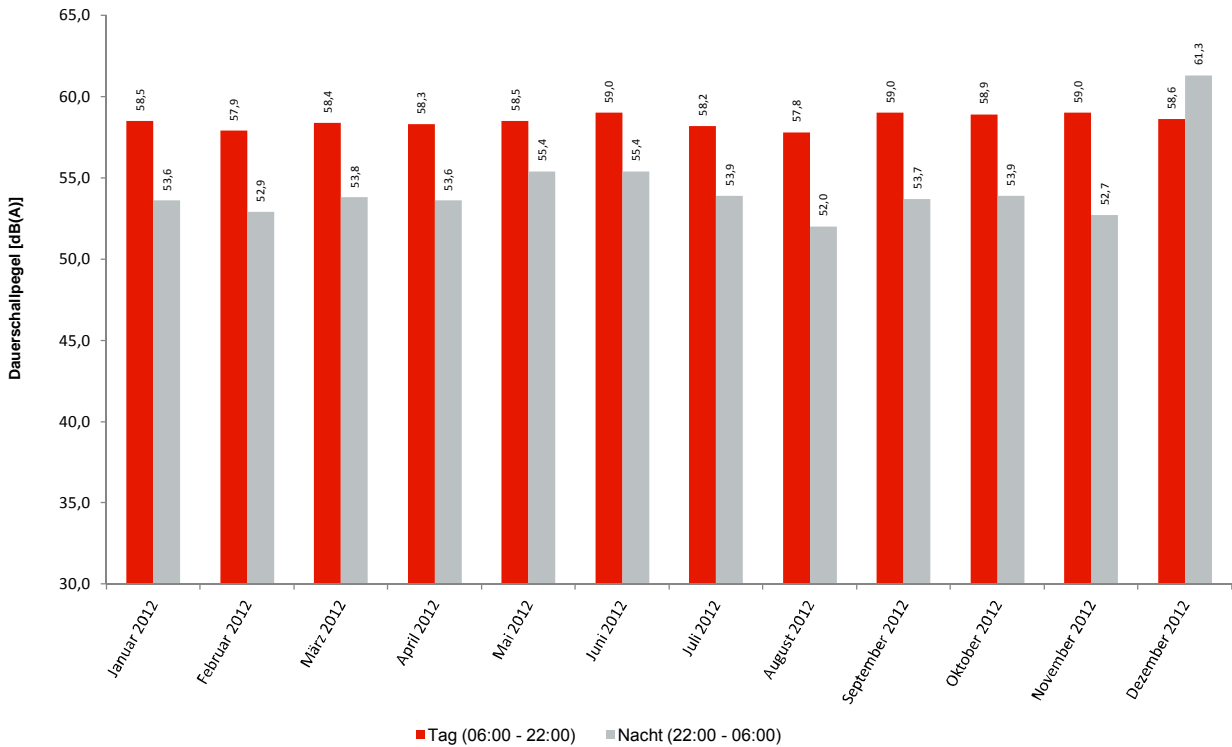


MP02

Bohnsdorf, Waldstr.

Monatswerte der gemessenen äquivalenten Dauerschallpegel

Gesamtgeräusch Tag: 58,5 dB(A) | Gesamtgeräusch Nacht: 55,3 dB(A)



MP02
Bohnsdorf, Waldstr.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
Januar 2012	58,5	53,6	58,4	58,8	61,8	57,4	52,3	57,3	57,9	60,6
Februar 2012	57,9	52,9	57,9	58,0	61,1	56,8	52,0	56,7	57,0	60,1
März 2012	58,4	53,8	58,6	58,1	61,8	57,2	52,1	57,2	57,3	60,3
April 2012	58,3	53,6	58,3	58,3	61,6	57,1	51,6	56,9	57,4	60,1
Mai 2012	58,5	55,4	58,4	58,7	62,8	56,8	51,7	56,8	56,9	60,0
Juni 2012	59,0	55,4	59,0	59,2	63,0	57,5	52,3	57,3	58,1	60,7
Juli 2012	58,2	53,9	58,0	58,8	61,9	57,2	52,8	57,0	57,9	60,8
August 2012	57,8	52,0	57,6	58,2	60,7	57,0	51,4	56,8	57,6	60,0
September 2012	59,0	53,7	59,1	58,7	62,0	57,7	53,2	57,6	58,1	61,2
Oktober 2012	58,9	53,9	58,8	59,1	62,1	58,1	53,3	57,9	58,6	61,5
November 2012	59,0	52,7	59,0	58,9	61,6	58,2	51,9	58,1	58,4	60,8
Dezember 2012	58,6	61,3	58,4	58,9	67,2	57,5	51,8	57,5	57,6	60,3
Gesamt	58,5	55,3	58,5	58,7	62,7	57,4	52,2	57,3	57,8	60,6
6 vkr. Monate	58,6	54,2	58,5	58,8	62,1	57,4	52,5	57,2	57,9	60,7

ohne Flugnummern: ILA*
* Verfügbarkeit < 50%

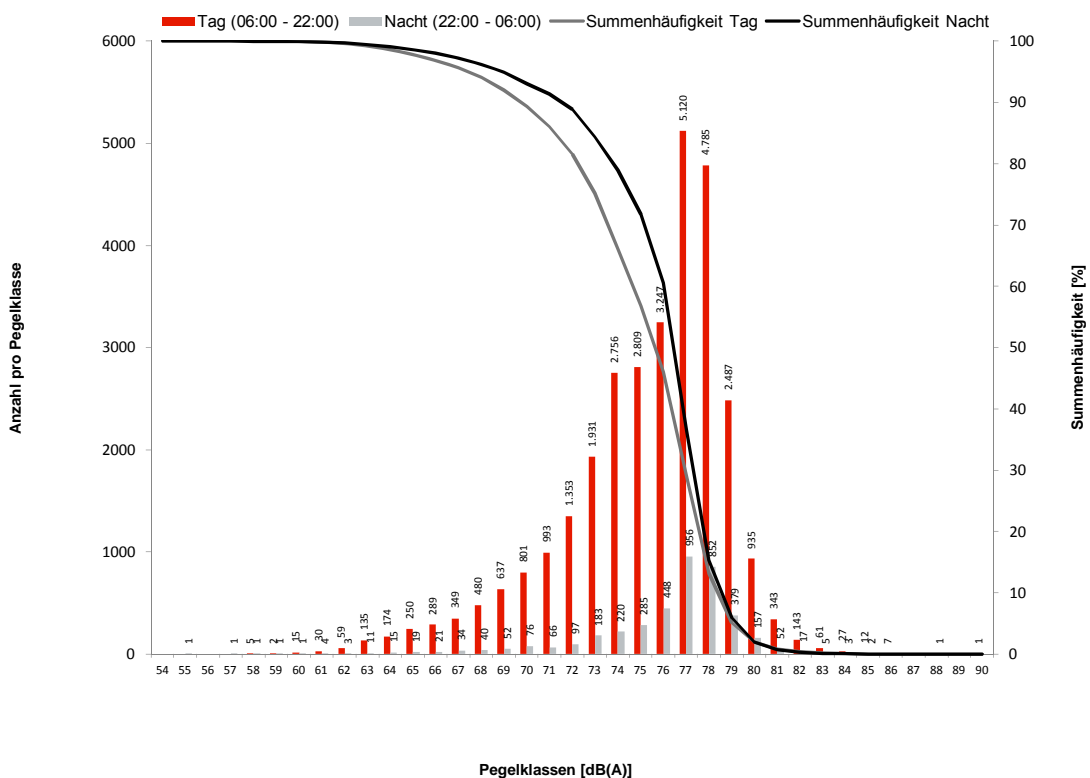
MP02
Bohnsdorf, Waldstr., Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar 2012	2333	2369	2349	98,5	99	296	304	299	97,4	98
Februar 2012	2167	2235	2218	97,0	99	303	310	306	97,7	98
März 2012	2510	2599	2589	96,6	100	332	337	337	96,5	99
April 2012	2519	2593	2588	97,1	100	305	317	315	96,2	100
Mai 2012	2721	2840	2840	95,8	100	348	355	355	98,0	100
Juni 2012	2728	2835	2833	96,2	100	365	369	369	98,9	100
Juli 2012	2592	2650	2649	97,8	100	425	428	428	99,3	100
August 2012	2607	2699	2697	96,6	100	314	320	320	98,1	100
September 2012	2777	2870	2869	96,8	100	404	405	405	99,8	100
Oktober 2012	2829	2896	2893	97,7	100	391	393	393	99,5	100
November 2012	2309	2348	2341	98,3	100	247	249	247	99,2	100
Dezember 2012	2144	2137	2135	100,3	100	273	279	279	97,8	100
Gesamt	30236	31071	31001	97,3	100	4003	4066	4053	98,5	99

* N1: zugeordnete Fluglärmereignisse; N2: Anzahl der Flugbewegungen; N2+ berücksichtigt Ausfallzeiten

MP02
Bohnsdorf, Waldstr.

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

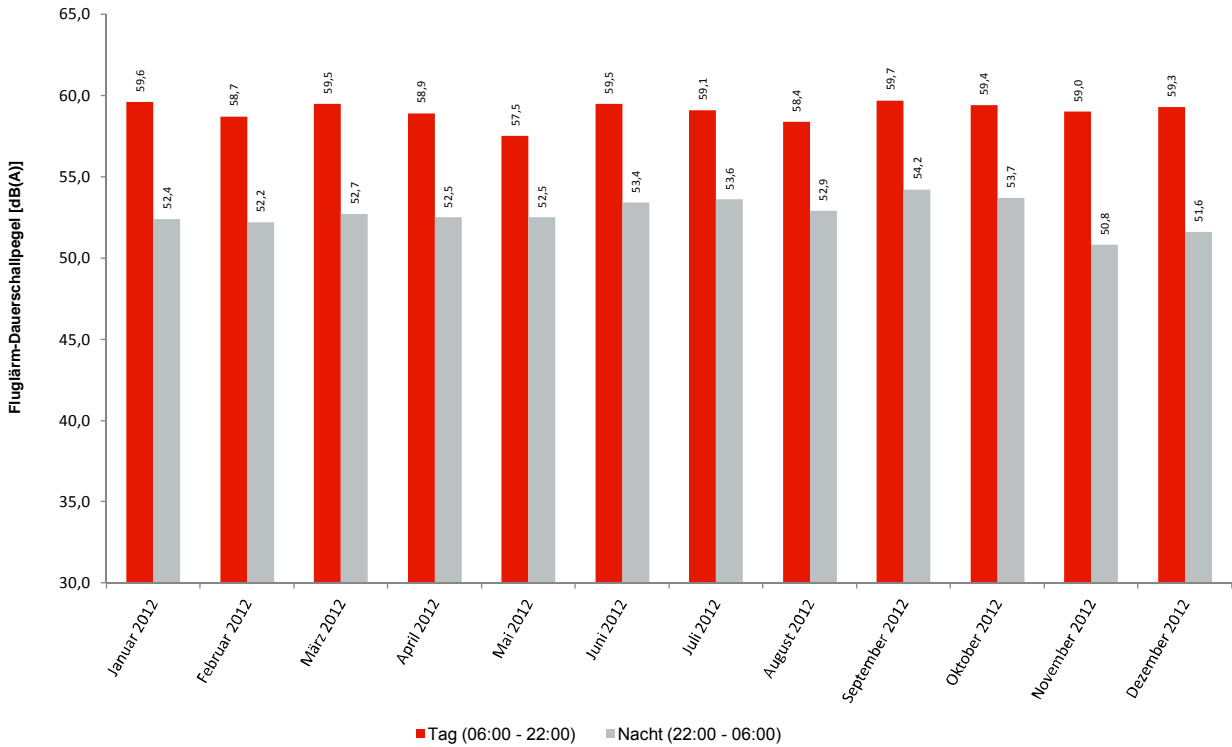


MP03

Wassmannsdorf, Dorfstr.

Monatswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 59,1 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 52,8 dB(A)

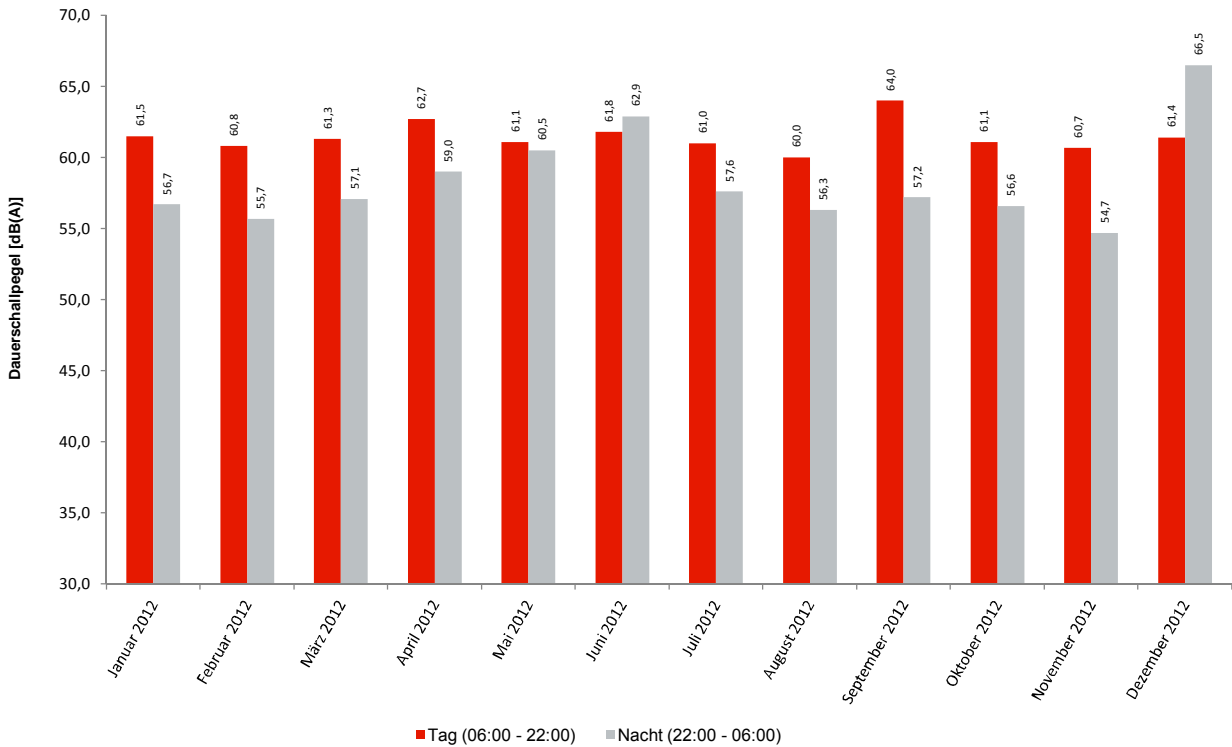


MP03

Wassmannsdorf, Dorfstr.

Monatswerte der gemessenen äquivalenten Dauerschallpegel

Gesamtgeräusch Tag: 61,6 dB(A) | Gesamtgeräusch Nacht: 60,0 dB(A)



MP03
Wassmannsdorf, Dorfstr.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
Januar 2012	61,5	56,7	61,6	60,9	64,6	59,6	52,4	59,8	59,0	61,7
Februar 2012	60,8	55,7	61,1	59,9	63,8	58,7	52,2	58,9	58,2	61,1
März 2012	61,3	57,1	61,6	60,4	64,8	59,5	52,7	59,8	58,6	61,7
April 2012	62,7	59,0	63,0	61,5	66,4	58,9	52,5	59,0	58,6	61,4
Mai 2012	61,1	60,5	61,1	61,3	67,0	57,5	52,5	57,5	57,5	60,7
Juni 2012	61,8	62,9	61,9	61,7	69,0	59,5	53,4	59,6	59,3	62,1
Juli 2012	61,0	57,6	61,2	60,5	65,0	59,1	53,6	59,1	59,0	62,0
August 2012	60,0	56,3	60,1	59,9	63,9	58,4	52,9	58,4	58,4	61,3
September 2012	64,0	57,2	64,7	61,2	65,9	59,7	54,2	59,9	59,1	62,5
Oktober 2012	61,1	56,6	61,3	60,5	64,4	59,4	53,7	59,6	58,7	62,1
November 2012	60,7	54,7	61,1	59,6	63,2	59,0	50,8	59,3	58,0	60,6
Dezember 2012	61,4	66,5	61,4	61,3	72,1	59,3	51,6	59,7	57,7	61,0
Gesamt	61,6	60,0	61,8	60,8	66,8	59,1	52,8	59,3	58,5	61,6
6 vkr. Monate	61,7	59,2	61,9	60,9	66,2	59,0	53,4	59,1	58,7	61,8

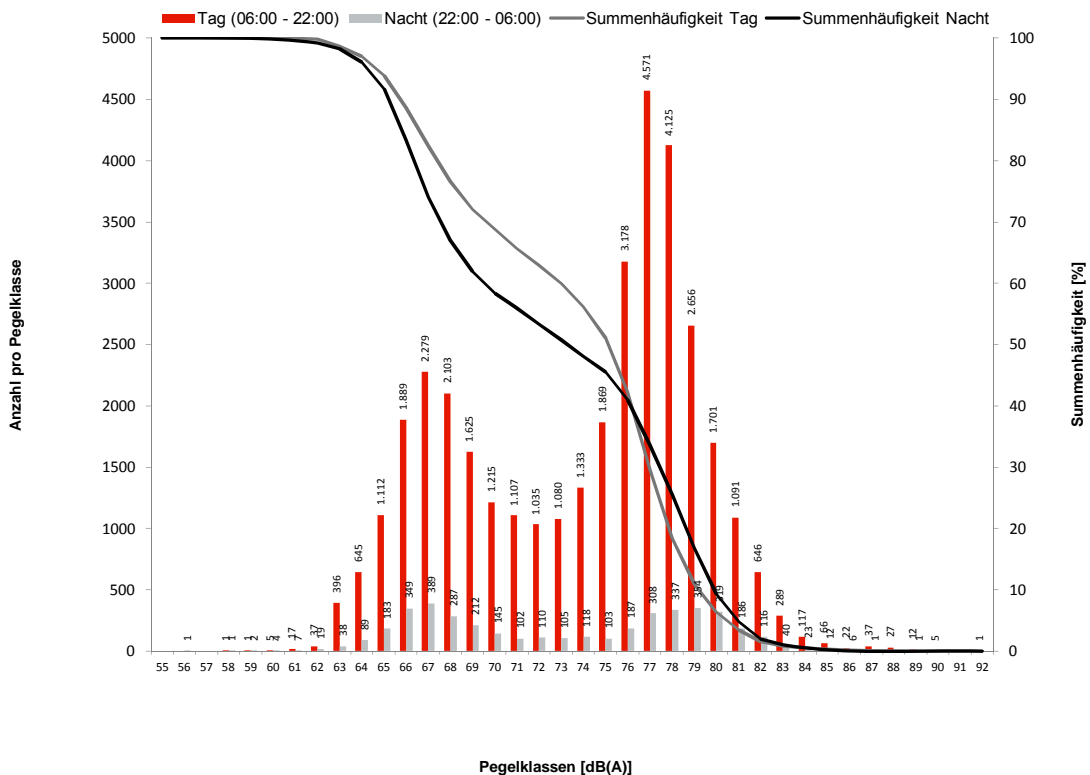
ohne Flugnummern: ILA*
* Verfügbarkeit < 50%

MP03
Wassmannsdorf, Dorfstr., Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar 2012	2743	3014	2982	91,0	99	268	280	276	95,7	98
Februar 2012	2660	3063	3035	86,8	99	281	302	301	93,0	99
März 2012	2923	3244	3218	90,1	99	306	331	328	92,4	99
April 2012	2764	3621	3262	76,3	92	312	384	347	81,3	93
Mai 2012	3635	4404	4404	82,5	100	491	545	545	90,1	100
Juni 2012	3248	3637	3636	89,3	100	391	406	406	96,3	100
Juli 2012	3182	3508	3507	90,7	100	418	448	448	93,3	100
August 2012	3223	3639	3639	88,6	100	432	475	475	90,9	100
September 2012	3045	3270	3266	93,1	100	351	357	357	98,3	100
Oktober 2012	3240	3863	3665	83,9	94	369	432	409	85,4	93
November 2012	2934	3378	3365	86,9	100	254	273	273	93,0	100
Dezember 2012	2694	2998	2996	89,9	100	281	332	332	84,6	100
Gesamt	36291	41639	40975	87,2	99	4154	4565	4497	91,0	98

* N1: zugeordnete Fluglärmereignisse; N2: Anzahl der Flugbewegungen; N2+ berücksichtigt Ausfallzeiten

MP03
Wassmannsdorf, Dorfstr.
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

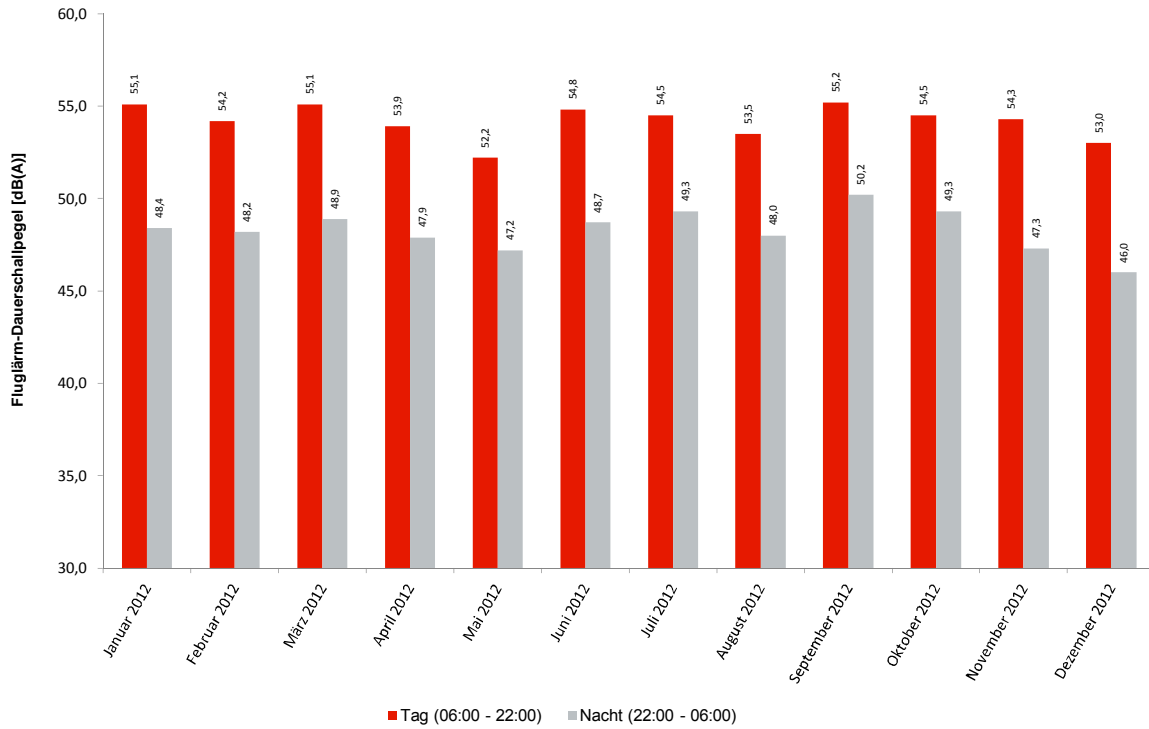


MP04

Selchow, Glasower Str.

Monatswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 54,3 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 48,4 dB(A)

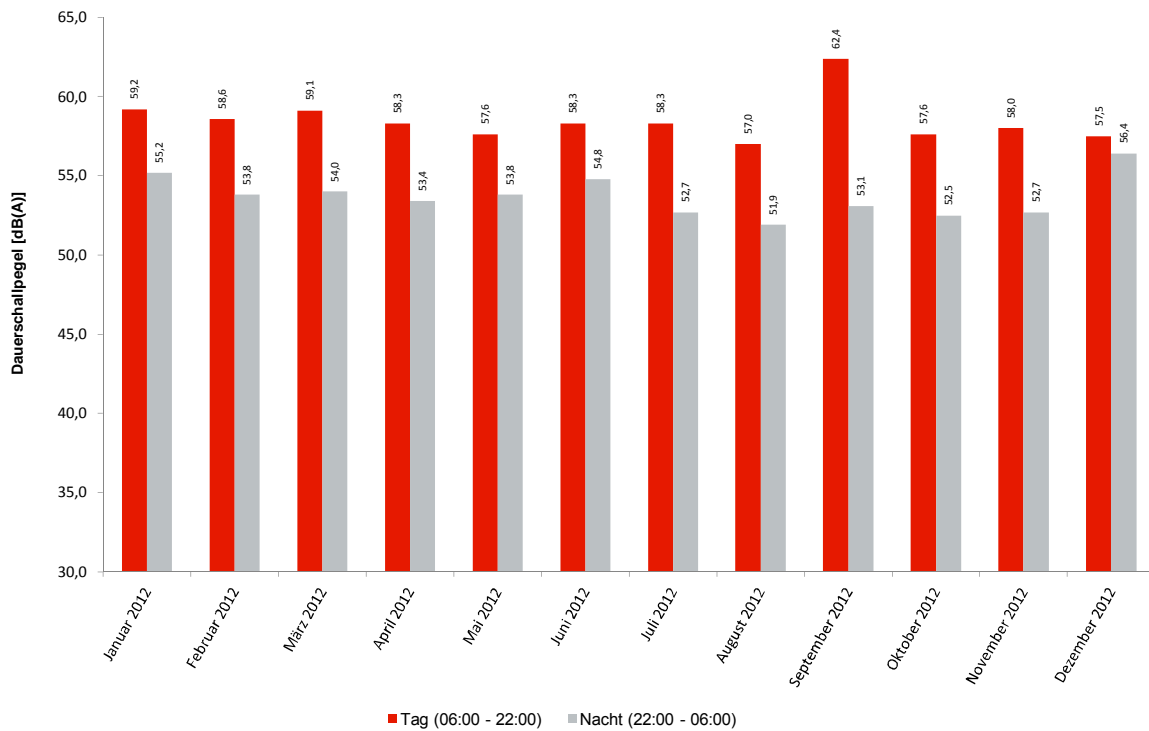


MP04

Selchow, Glasower Str.

Monatswerte der gemessenen äquivalenten Dauerschallpegel

Gesamtgeräusch Tag: 58,7 dB(A) | Gesamtgeräusch Nacht: 53,9 dB(A)



MP04
Selchow, Glasower Str.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
Januar 2012	59,2	55,2	59,4	58,3	62,8	55,1	48,4	55,2	54,6	57,4
Februar 2012	58,6	53,8	59,0	57,2	61,7	54,2	48,2	54,4	53,5	56,8
März 2012	59,1	54,0	59,6	57,4	62,0	55,1	48,9	55,4	54,1	57,5
April 2012	58,3	53,4	58,6	57,0	61,3	53,9	47,9	54,0	53,5	56,6
Mai 2012	57,6	53,8	57,9	56,4	61,3	52,2	47,2	52,3	52,0	55,4
Juni 2012	58,3	54,8	58,5	57,4	62,2	54,8	48,7	54,9	54,3	57,4
Juli 2012	58,3	52,7	57,6	59,7	61,5	54,5	49,3	54,5	54,4	57,6
August 2012	57,0	51,9	57,2	56,3	60,0	53,5	48,0	53,4	53,6	56,5
September 2012	62,4	53,1	62,9	60,4	63,5	55,2	50,2	55,4	54,7	58,3
Oktober 2012	57,6	52,5	58,0	56,5	60,6	54,5	49,3	54,7	54,1	57,5
November 2012	58,0	52,7	58,5	56,3	60,8	54,3	47,3	54,5	53,7	56,5
Dezember 2012	57,5	56,4	57,5	57,7	63,1	53,0	46,0	53,4	51,6	55,0
Gesamt	58,7	53,9	59,0	57,8	61,8	54,3	48,4	54,4	53,8	57,0
6 vkr. Monate	59,0	53,2	59,2	58,1	61,6	54,2	48,9	54,3	53,9	57,2

ohne Flugnummern: ILA*
* Verfügbarkeit < 50%

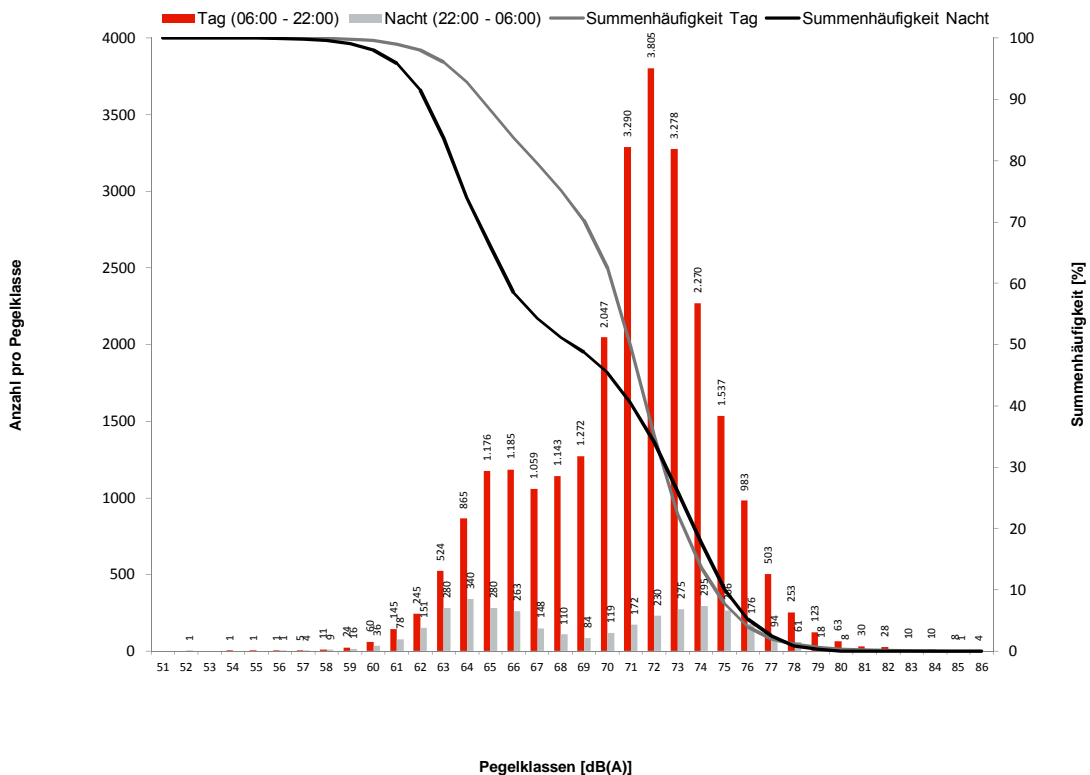
MP04
Selchow, Glasower Str., Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar 2012	2071	2457	2422	84,3	99	228	236	230	96,6	99
Februar 2012	1763	2361	2333	74,7	99	254	255	254	99,6	99
März 2012	2247	2742	2714	81,9	99	279	287	284	97,2	99
April 2012	1814	2627	2417	69,1	91	267	291	267	91,8	93
Mai 2012	1908	2866	2765	66,6	96	365	392	382	93,1	97
Juni 2012	2426	2965	2840	81,8	96	305	324	314	94,1	96
Juli 2012	2442	2763	2763	88,4	100	351	355	355	98,9	100
August 2012	2248	2664	2661	84,4	100	364	374	374	97,3	100
September 2012	2638	2976	2973	88,6	100	322	327	327	98,5	100
Oktober 2012	2561	2958	2954	86,6	100	331	336	336	98,5	100
November 2012	1960	2416	2407	81,1	100	220	221	221	99,5	100
Dezember 2012	1881	2218	2214	84,8	100	230	234	234	98,3	100
Gesamt	25959	32013	31463	81,1	98	3516	3632	3578	96,8	98

* N1: zugeordnete Fluglärmereignisse; N2: Anzahl der Flugbewegungen; N2+ berücksichtigt Ausfallzeiten

MP04
Selchow, Glasower Str.

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

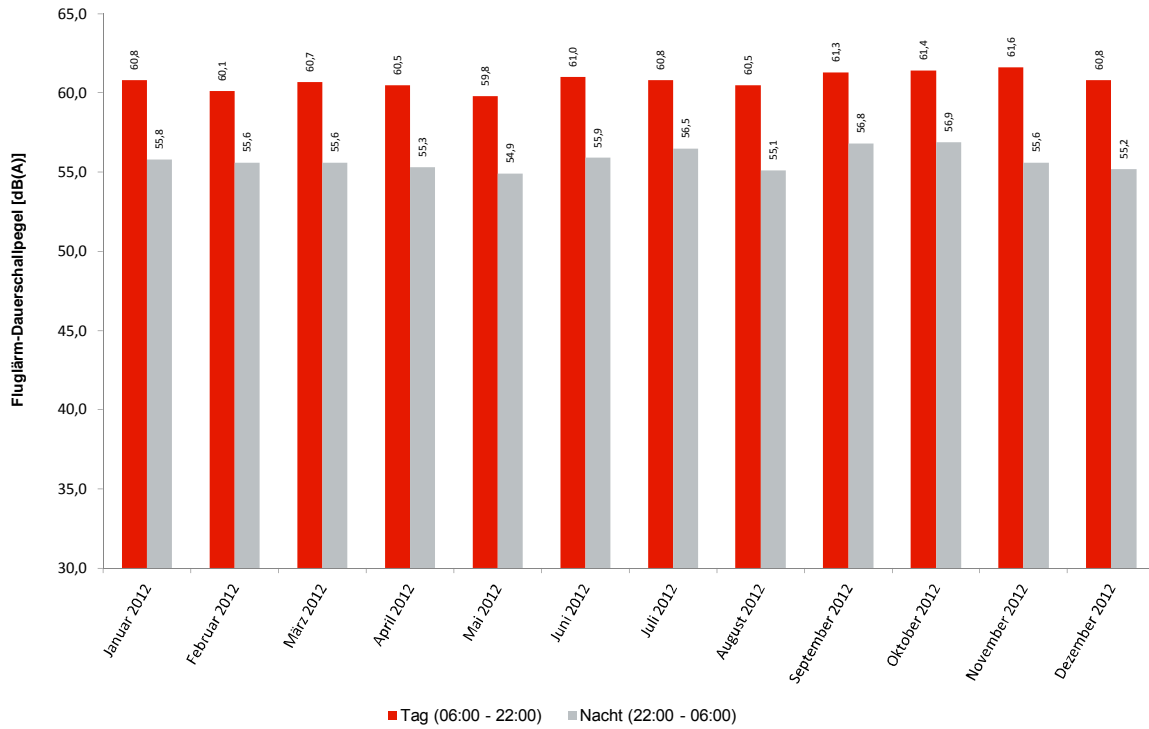


MP05

Hubertus, Neu Chateller Weg

Monatswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 60,8 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 55,8 dB(A)

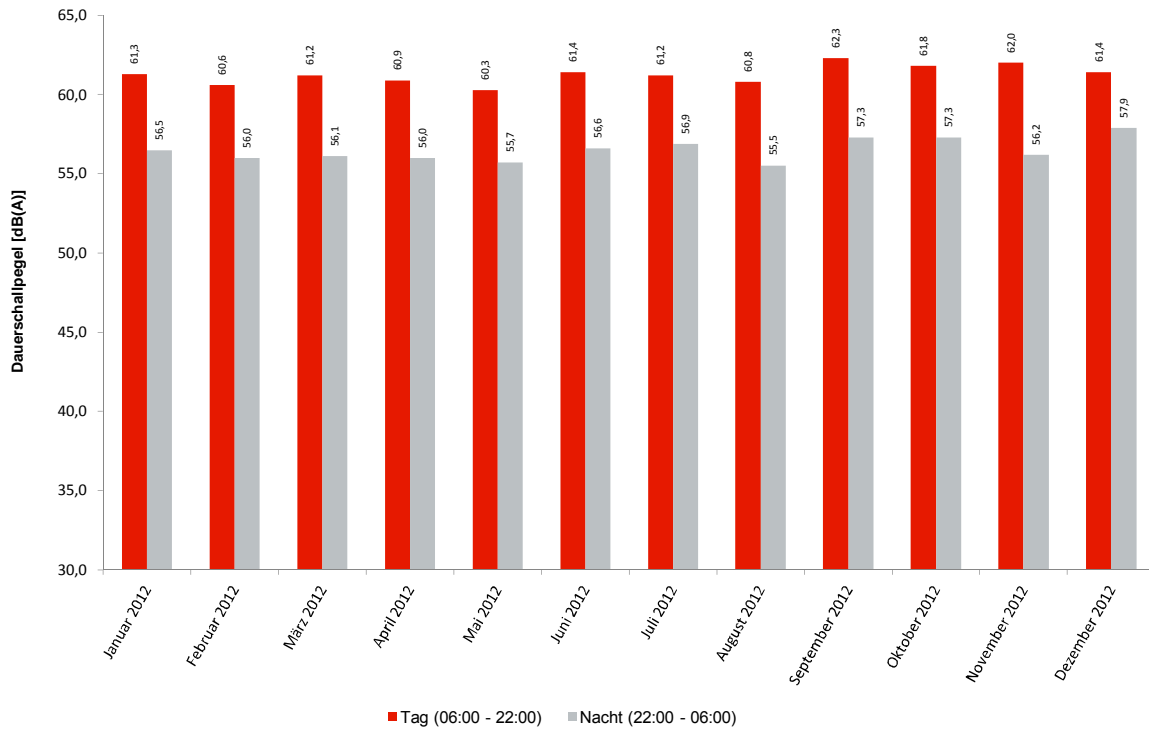


MP05

Hubertus, Neu Chateller Weg

Monatswerte des gemessenen äquivalenten Dauerschallpegel

Gesamtgeräusch Tag: 61,3 dB(A) | Gesamtgeräusch Nacht: 56,6 dB(A)



ohne Flugnummern: ILA*
* Verfügbarkeit < 50%

MP05 Hubertus, Neu Chateller Weg

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
Januar 2012	61,3	56,5	61,2	61,6	64,6	60,8	55,8	60,6	61,2	64,1
Februar 2012	60,6	56,0	60,5	60,7	64,0	60,1	55,6	60,0	60,4	63,6
März 2012	61,2	56,1	61,3	61,0	64,3	60,7	55,6	60,7	60,8	63,8
April 2012	60,9	56,0	60,8	61,2	64,2	60,5	55,3	60,3	60,8	63,6
Mai 2012	60,3	55,7	60,3	60,4	63,7	59,8	54,9	59,8	60,0	63,1
Juni 2012	61,4	56,6	61,2	61,8	64,7	61,0	55,9	60,8	61,5	64,2
Juli 2012	61,2	56,9	61,0	61,6	64,8	60,8	56,5	60,6	61,4	64,5
August 2012	60,8	55,5	60,6	61,2	63,9	60,5	55,1	60,3	61,0	63,6
September 2012	62,3	57,3	62,3	62,0	65,4	61,3	56,8	61,2	61,8	64,9
Oktober 2012	61,8	57,3	61,7	62,2	65,3	61,4	56,9	61,3	61,9	64,9
November 2012	62,0	56,2	61,9	62,2	64,9	61,6	55,6	61,4	61,9	64,3
Dezember 2012	61,4	57,9	61,4	61,4	65,4	60,8	55,2	60,7	60,8	63,7
Gesamt	61,3	56,6	61,2	61,5	64,6	60,8	55,8	60,7	61,2	64,1
6 vkr. Monate	61,3	56,6	61,2	61,6	64,7	60,8	56,1	60,7	61,3	64,2

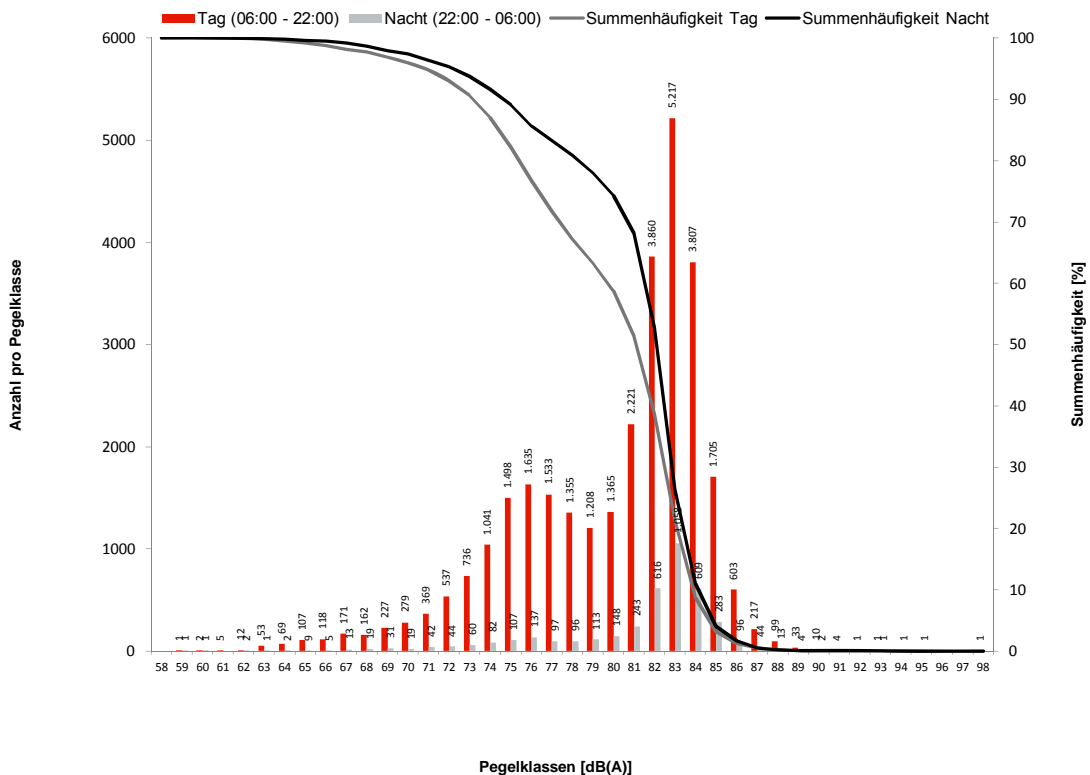
ohne Flugnummern: ILA*
* Verfügbarkeit < 50%

MP05 Hubertus, Neu Chateller Weg, Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar 2012	2338	2369	2350	98,7	99	297	304	300	97,7	98
Februar 2012	2194	2235	2218	98,2	99	304	310	306	98,1	98
März 2012	2534	2599	2593	97,5	100	331	337	336	98,2	99
April 2012	2347	2593	2383	90,5	92	298	317	303	94,0	93
Mai 2012	2763	2840	2839	97,3	100	347	355	354	97,7	100
Juni 2012	2766	2835	2834	97,6	100	365	369	369	98,9	100
Juli 2012	2604	2650	2650	98,3	100	427	428	428	99,8	100
August 2012	2617	2699	2695	97,0	100	316	320	320	98,8	100
September 2012	2791	2870	2868	97,2	100	402	405	404	99,3	100
Oktober 2012	2845	2896	2895	98,2	100	392	393	393	99,7	100
November 2012	2320	2348	2342	98,8	100	248	249	248	99,6	100
Dezember 2012	2143	2137	2136	100,3	100	273	279	279	97,8	100
Gesamt	30262	31071	30803	97,4	99	4000	4066	4040	98,4	99

* N1: zugeordnete Fluglärmereignisse; N2: Anzahl der Flugbewegungen; N2+ berücksichtigt Ausfallzeiten

MP05 Hubertus, Neu Chateller Weg Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

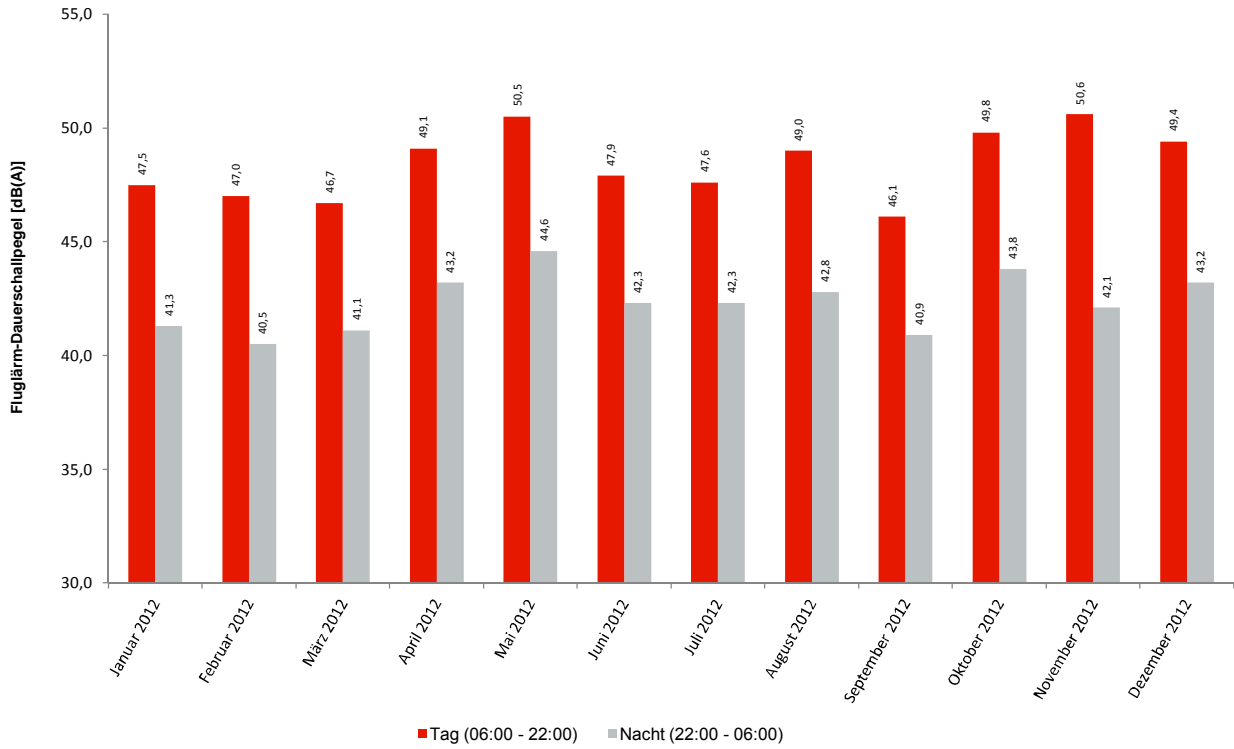


MP06

Waltersdorf, Waldsiedlung

Monatswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 48,7 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 42,5 dB(A)

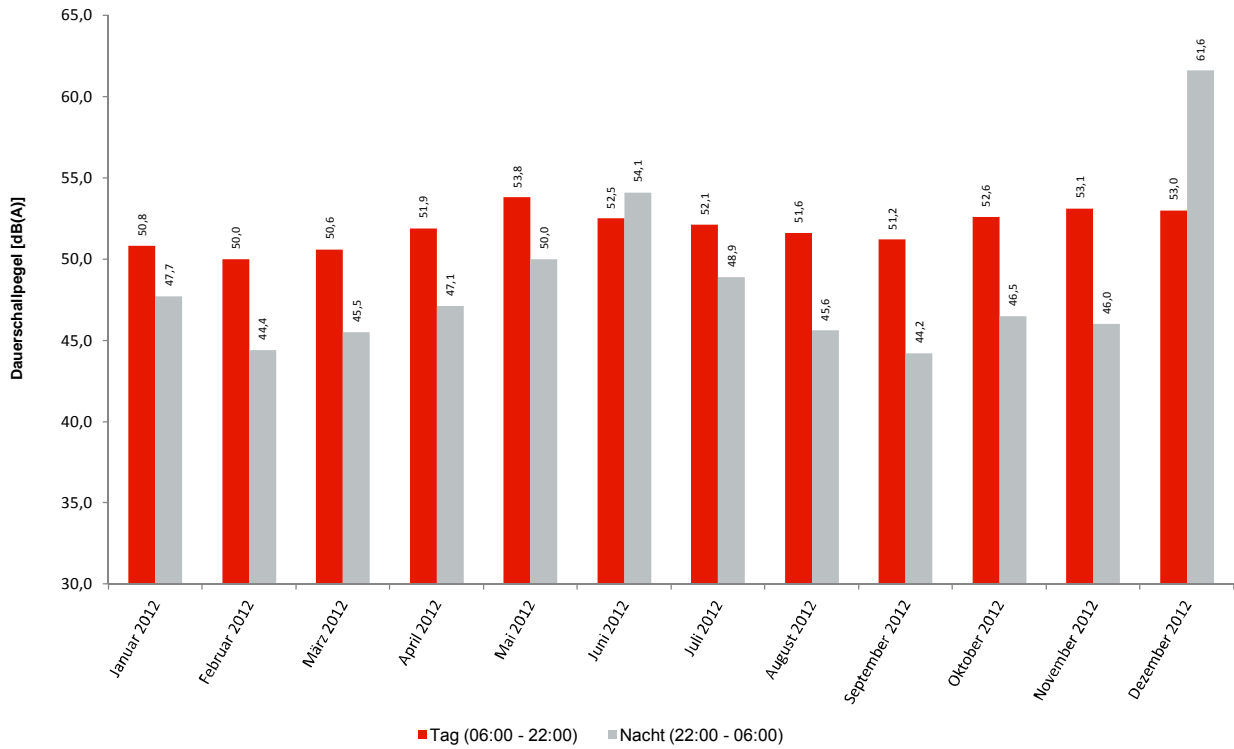


MP06

Waltersdorf, Waldsiedlung

Monatswerte der gemessenen äquivalenten Dauerschallpegel

Gesamtgeräusch Tag: 52,1 dB(A) | Gesamtgeräusch Nacht: 52,7 dB(A)



MP06
Waltersdorf, Waldsiedlung

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
Januar 2012	50,8	47,7	50,6	51,3	55,1	47,5	41,3	47,5	47,5	50,1
Februar 2012	50,0	44,4	50,3	49,0	52,7	47,0	40,5	47,1	46,8	49,4
März 2012	50,6	45,5	50,9	49,7	53,6	46,7	41,1	46,5	47,2	49,7
April 2012	51,9	47,1	52,0	51,9	55,2	49,1	43,2	49,0	49,4	51,9
Mai 2012	53,8	50,0	54,0	53,1	57,5	50,5	44,6	50,5	50,3	53,2
Juni 2012	52,5	54,1	52,5	52,3	60,2	47,9	42,3	47,8	48,3	50,9
Juli 2012	52,1	48,9	51,5	53,4	56,5	47,6	42,3	47,2	48,6	50,8
August 2012	51,6	45,6	51,5	51,8	54,3	49,0	42,8	48,8	49,7	51,8
September 2012	51,2	44,2	51,6	49,4	53,2	46,1	40,9	45,9	46,5	49,2
Oktober 2012	52,6	46,5	52,8	52,0	55,2	49,8	43,8	49,5	50,3	52,6
November 2012	53,1	46,0	53,2	52,9	55,3	50,6	42,1	50,7	50,2	52,3
Dezember 2012	53,0	61,6	52,5	54,2	67,0	49,4	43,2	49,5	48,9	51,9
Gesamt	52,1	52,7	52,1	52,0	59,0	48,7	42,5	48,6	48,9	51,3
6 vkr. Monate	52,4	49,4	52,4	52,2	56,7	48,7	43,0	48,6	49,2	51,6

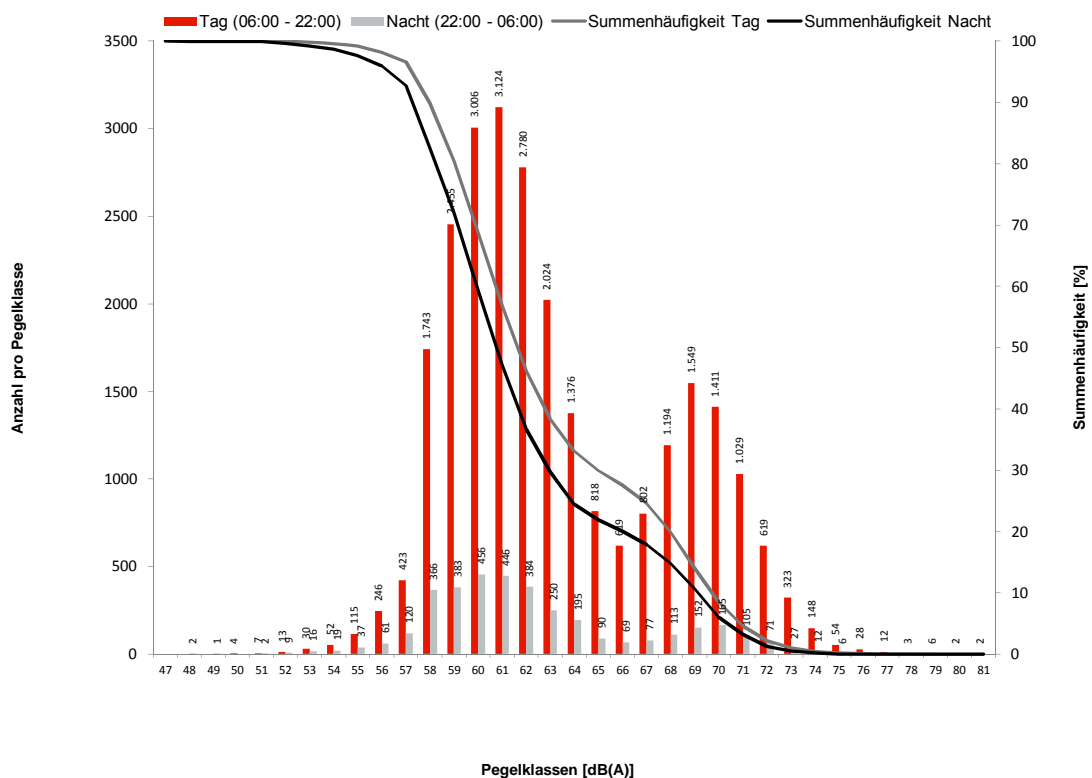
ohne Flugnummern: ILA*
* Verfügbarkeit < 50%

MP06
Waltersdorf, Waldsiedlung, Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar 2012	2104	2369	2350	88,8	99	278	304	296	91,4	98
Februar 2012	1880	2235	2213	84,1	99	270	310	306	87,1	98
März 2012	2098	2599	2589	80,7	100	302	337	337	86,9	99
April 2012	1933	2593	2232	74,5	86	252	317	286	79,5	86
Mai 2012	2413	2840	2836	85,0	100	314	355	355	88,5	100
Juni 2012	2043	2835	2524	72,1	88	292	369	324	79,1	90
Juli 2012	2355	2650	2646	88,9	100	396	428	428	92,5	100
August 2012	2327	2699	2695	86,2	100	284	320	320	88,8	100
September 2012	2269	2870	2869	79,1	100	377	405	405	93,1	100
Oktober 2012	2549	2896	2892	88,0	100	374	393	393	95,2	100
November 2012	2100	2348	2341	89,4	99	232	249	247	93,2	98
Dezember 2012	1946	2137	2136	91,1	100	263	279	279	94,3	100
Gesamt	26017	31071	30323	83,7	98	3634	4066	3976	89,4	97

* N1: zugeordnete Fluglärmereignisse; N2: Anzahl der Flugbewegungen; N2+ berücksichtigt Ausfallzeiten

MP06
Waltersdorf, Waldsiedlung
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

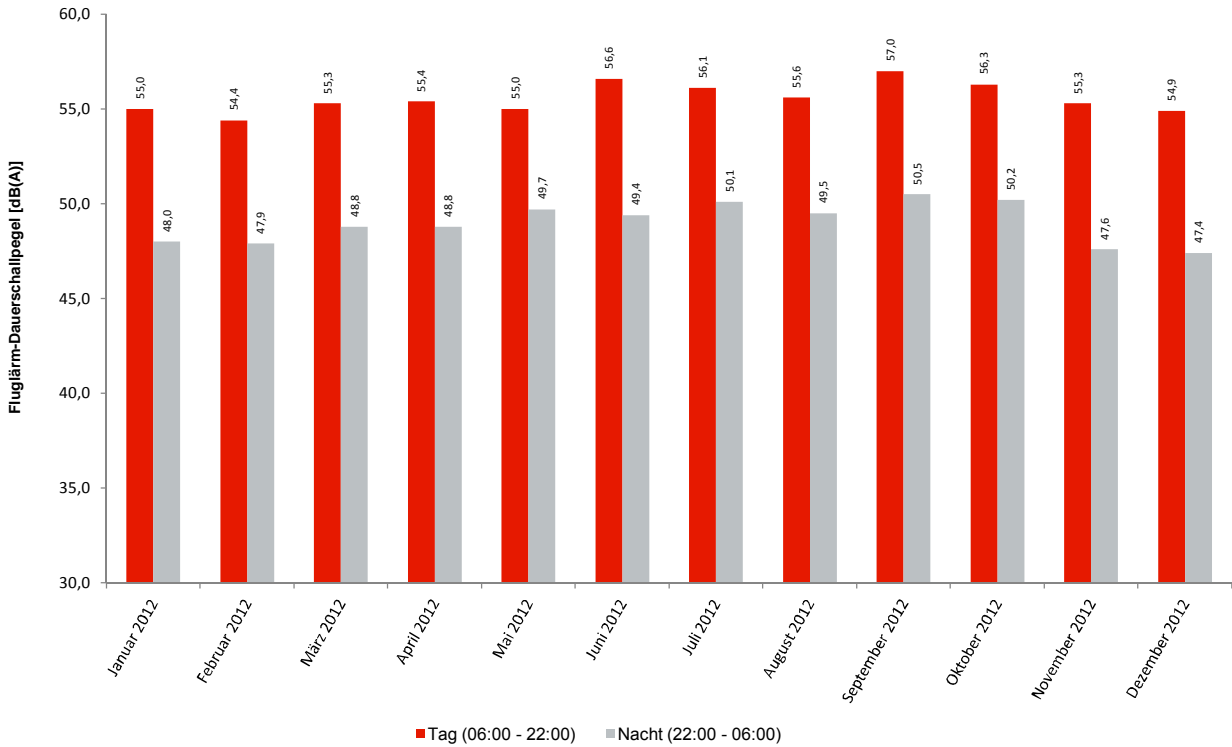


MP07

Blankenfelde, Glasower Damm

Monatswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 55,6 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 49,1 dB(A)

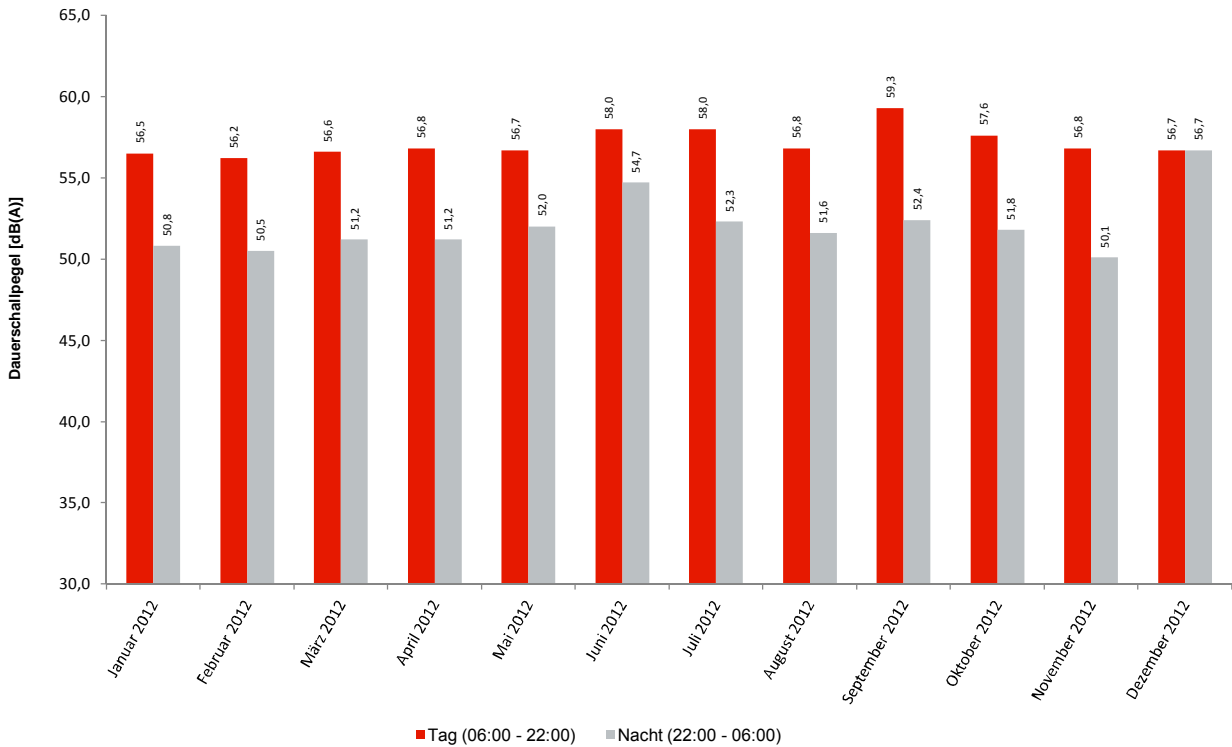


MP07

Blankenfelde, Glasower Damm

Monatswerte der gemessenen äquivalenten Dauerschallpegel

Gesamtgeräusch Tag: 57,3 dB(A) | Gesamtgeräusch Nacht: 52,6 dB(A)



MP07 Blankenfelde, Glasower Damm

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
Januar 2012	56,5	50,8	56,6	56,2	59,3	55,0	48,0	55,1	54,9	57,3
Februar 2012	56,2	50,5	56,5	55,5	58,9	54,4	47,9	54,5	54,1	56,8
März 2012	56,6	51,2	56,8	56,0	59,5	55,3	48,8	55,4	54,8	57,7
April 2012	56,8	51,2	56,9	56,4	59,6	55,4	48,8	55,5	55,1	57,8
Mai 2012	56,7	52,0	56,7	56,5	60,0	55,0	49,7	55,0	55,2	58,1
Juni 2012	58,0	54,7	58,1	57,6	62,1	56,6	49,4	56,7	56,2	58,7
Juli 2012	58,0	52,3	58,2	57,3	60,7	56,1	50,1	56,1	56,1	58,8
August 2012	56,8	51,6	56,9	56,7	59,9	55,6	49,5	55,5	55,8	58,3
September 2012	59,3	52,4	59,7	57,7	61,3	57,0	50,5	57,2	56,4	59,4
Oktober 2012	57,6	51,8	57,8	57,0	60,3	56,3	50,2	56,4	56,1	58,9
November 2012	56,8	50,1	57,0	56,0	59,0	55,3	47,6	55,3	55,1	57,3
Dezember 2012	56,7	56,7	56,8	56,7	63,1	54,9	47,4	55,2	53,8	56,8
Gesamt	57,3	52,6	57,4	56,7	60,5	55,6	49,1	55,7	55,4	58,1
6 vkr. Monate	57,8	52,6	58,0	57,2	60,8	56,1	49,9	56,2	56,0	58,7

ohne Flugnummern: ILA*
* Verfügbarkeit < 50%

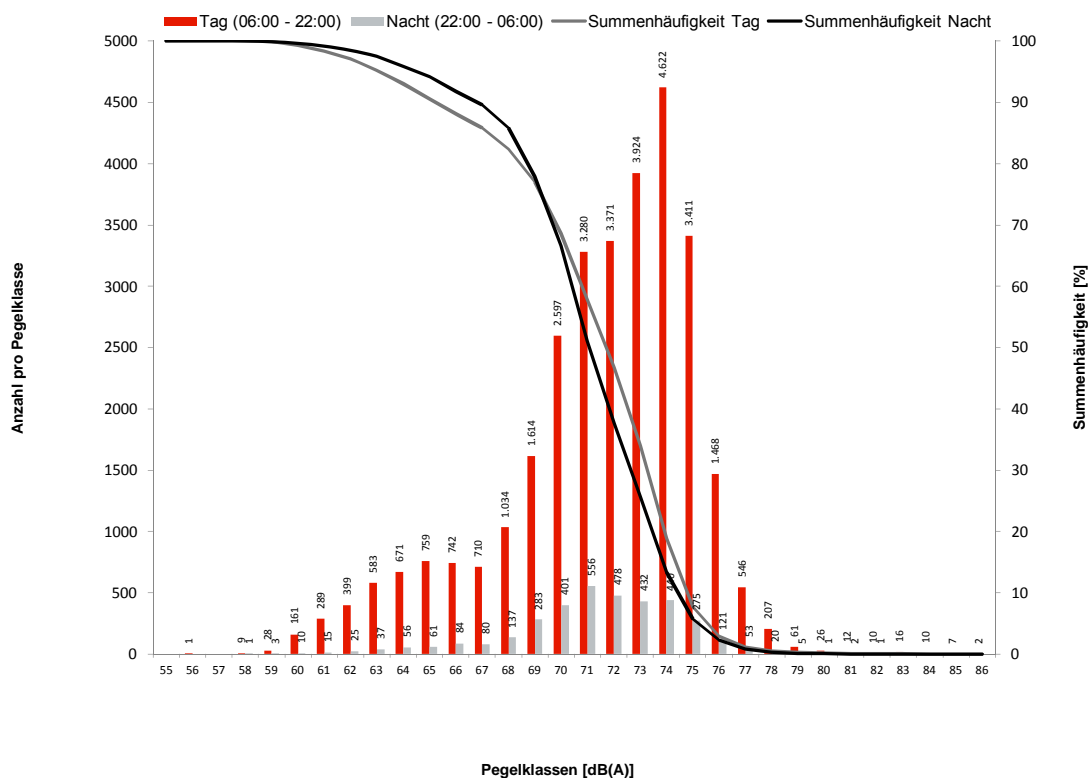
MP07 Blankenfelde, Glasower Damm, Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar 2012	2354	2457	2424	95,8	99	232	236	233	98,3	99
Februar 2012	2249	2361	2340	95,3	99	259	255	254	101,6	99
März 2012	2613	2742	2720	95,3	99	280	287	285	97,6	99
April 2012	2514	2627	2626	95,7	100	291	291	291	100,0	100
Mai 2012	2738	2866	2865	95,5	100	382	392	392	97,4	100
Juni 2012	2809	2965	2963	94,7	100	315	324	322	97,2	100
Juli 2012	2672	2763	2748	96,7	100	352	355	352	99,2	98
August 2012	2548	2664	2663	95,6	100	366	374	374	97,9	100
September 2012	2841	2976	2975	95,5	100	323	327	327	98,8	100
Oktober 2012	2731	2958	2823	92,3	95	322	336	323	95,8	93
November 2012	2338	2416	2408	96,8	100	223	221	221	100,9	100
Dezember 2012	2162	2218	2217	97,5	100	232	234	234	99,1	100
Gesamt	30569	32013	31772	95,5	99	3577	3632	3608	98,5	99

* N1: zugeordnete Fluglärmereignisse; N2: Anzahl der Flugbewegungen; N2+ berücksichtigt Ausfallzeiten

MP07 Blankenfelde, Glasower Damm

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

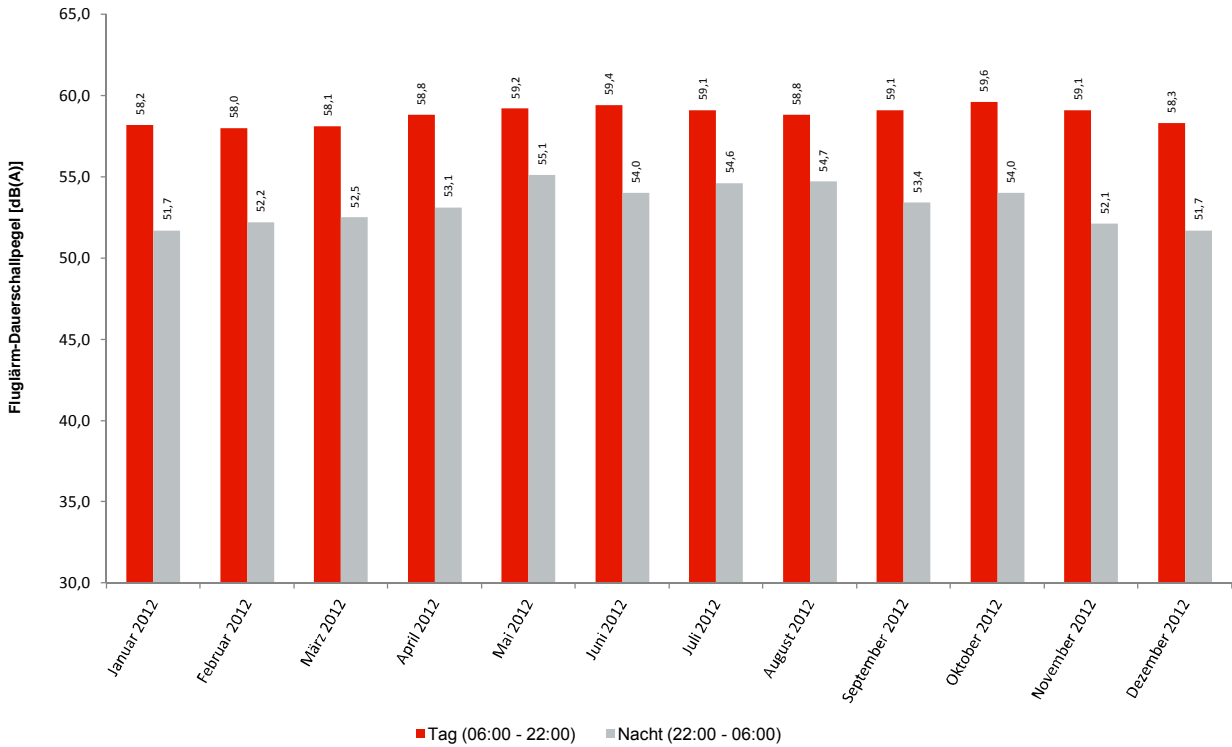


MP08

Mahlow, Waldsiedlung

Monatswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 58,8 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 53,4 dB(A)

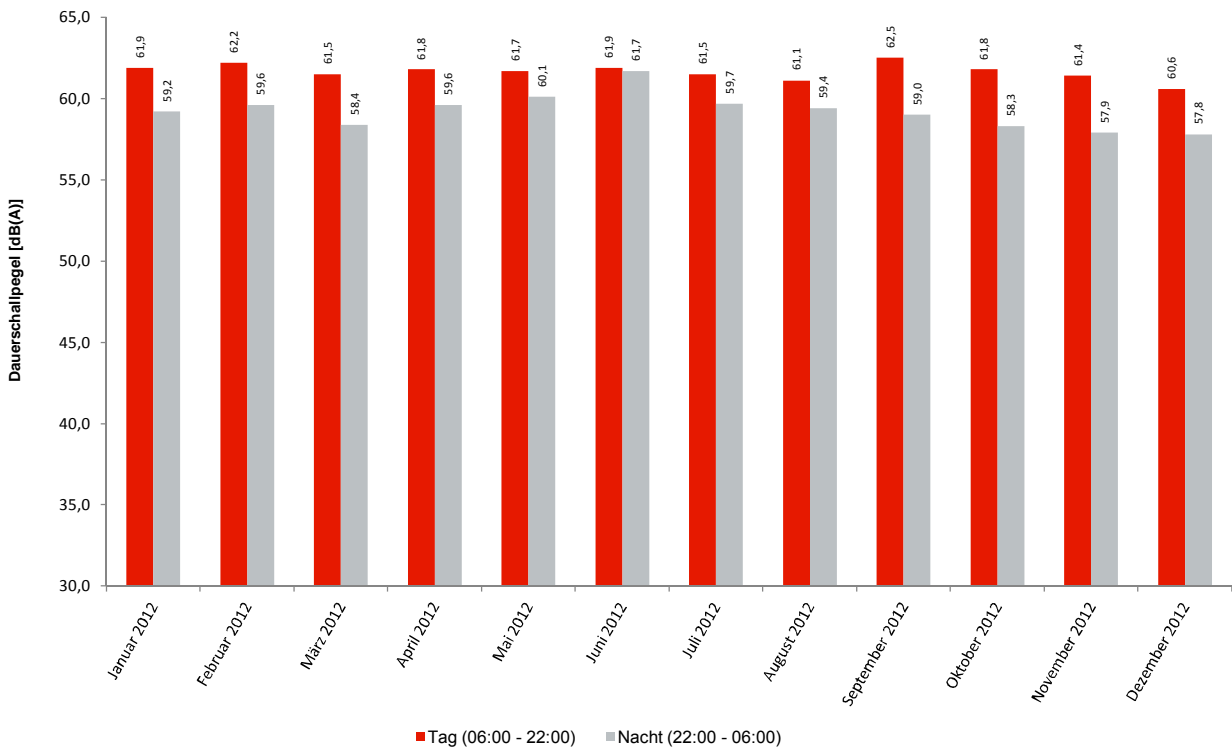


MP08

Mahlow, Waldsiedlung

Monatswerte der gemessenen äquivalenten Dauerschallpegel

Gesamtgeräusch Tag: 61,7 dB(A) | Gesamtgeräusch Nacht: 59,3 dB(A)



MP08
Mahlow, Waldsiedlung

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
Januar 2012	61,9	59,2	61,7	62,4	66,4	58,2	51,7	58,2	58,2	60,7
Februar 2012	62,2	59,6	62,0	62,7	66,9	58,0	52,2	58,0	58,0	60,8
März 2012	61,5	58,4	61,4	61,7	65,8	58,1	52,5	58,2	57,9	61,0
April 2012	61,8	59,6	61,6	62,1	66,7	58,8	53,1	58,8	58,7	61,6
Mai 2012	61,7	60,1	61,4	62,4	67,0	59,2	55,1	59,0	59,8	62,9
Juni 2012	61,9	61,7	61,6	62,5	68,2	59,4	54,0	59,3	59,6	62,4
Juli 2012	61,5	59,7	61,3	62,1	66,6	59,1	54,6	59,0	59,5	62,6
August 2012	61,1	59,4	60,8	61,9	66,4	58,8	54,7	58,7	59,3	62,5
September 2012	62,5	59,0	62,6	62,1	66,4	59,1	53,4	59,1	59,0	61,9
Oktober 2012	61,8	58,3	61,6	62,2	65,9	59,6	54,0	59,5	59,9	62,6
November 2012	61,4	57,9	61,4	61,3	65,4	59,1	52,1	59,1	59,1	61,4
Dezember 2012	60,6	57,8	60,6	60,7	65,1	58,3	51,7	58,4	57,9	60,7
Gesamt	61,7	59,3	61,5	62,1	66,5	58,8	53,4	58,8	59,0	61,8
6 vkr. Monate	61,8	59,8	61,6	62,2	66,8	59,2	54,4	59,1	59,5	62,5

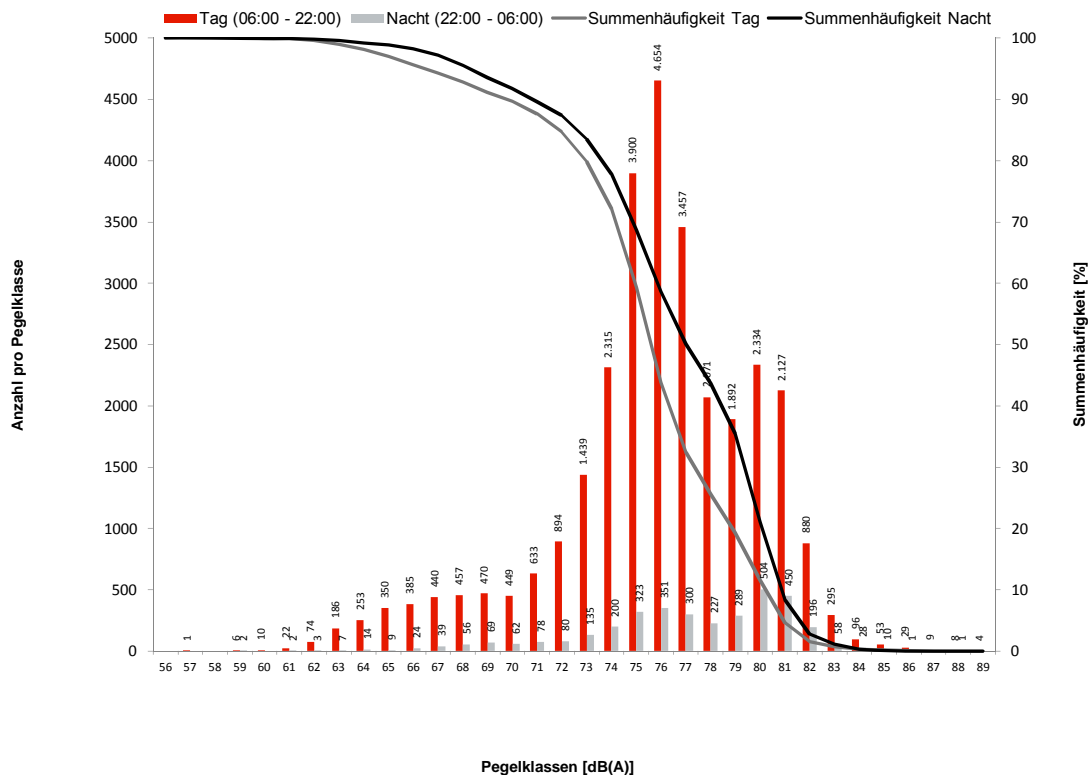
ohne Flugnummern: ILA*
* Verfügbarkeit < 50%

MP08
Mahlow, Waldsiedlung, Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar 2012	2298	2457	2422	93,5	99	225	236	231	95,3	99
Februar 2012	2210	2361	2336	93,6	99	256	255	254	100,4	99
März 2012	2527	2742	2721	92,2	99	269	287	284	93,7	99
April 2012	2286	2627	2424	87,0	92	259	291	266	89,0	93
Mai 2012	2712	2866	2862	94,6	100	377	392	392	96,2	100
Juni 2012	2808	2965	2963	94,7	100	315	324	324	97,2	100
Juli 2012	2688	2763	2763	97,3	100	352	355	355	99,2	100
August 2012	2541	2664	2664	95,4	100	363	374	374	97,1	100
September 2012	2804	2976	2973	94,2	100	316	327	327	96,6	100
Oktober 2012	2832	2958	2957	95,7	100	332	336	336	98,8	100
November 2012	2325	2416	2408	96,2	100	222	221	221	100,5	100
Dezember 2012	2160	2218	2216	97,4	100	232	234	234	99,1	100
Gesamt	30191	32013	31709	94,3	99	3518	3632	3598	96,9	99

* N1: zugeordnete Fluglärmereignisse; N2: Anzahl der Flugbewegungen; N2+ berücksichtigt Ausfallzeiten

MP08
Mahlow, Waldsiedlung
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

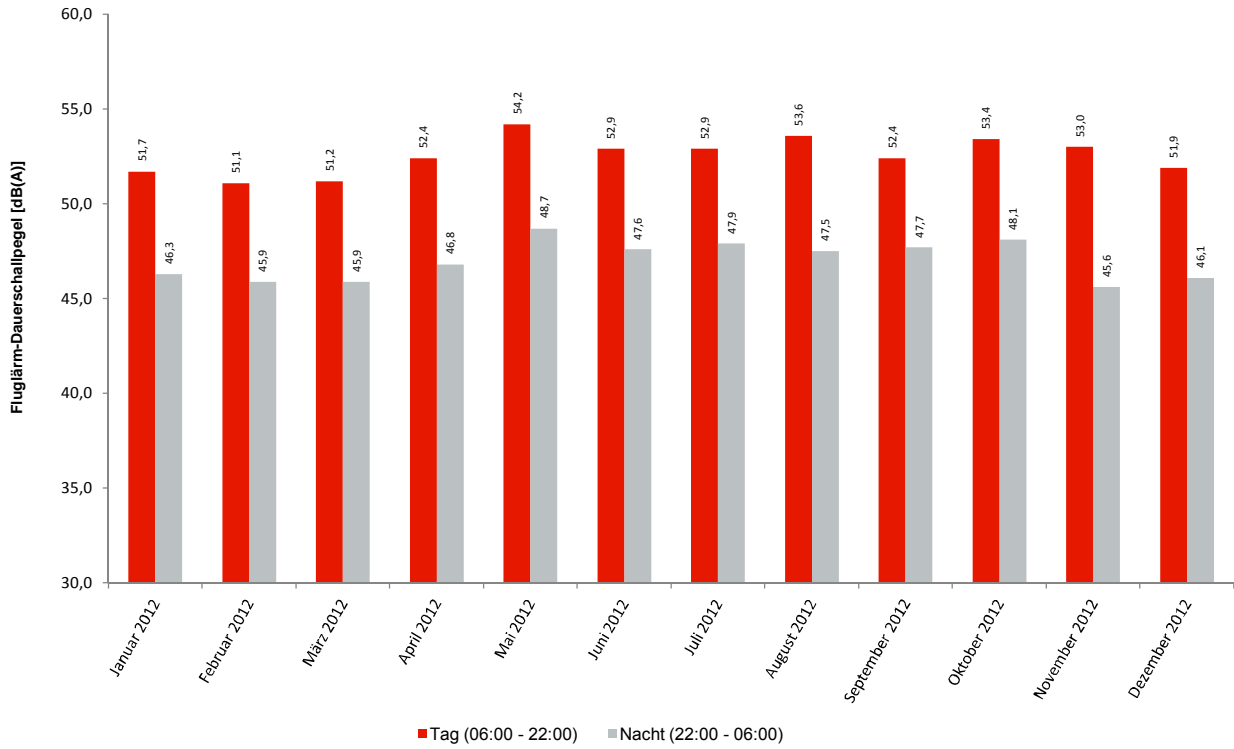


MP09

Bohnsdorf, Fließstr.

Monatswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 52,7 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 47,1 dB(A)

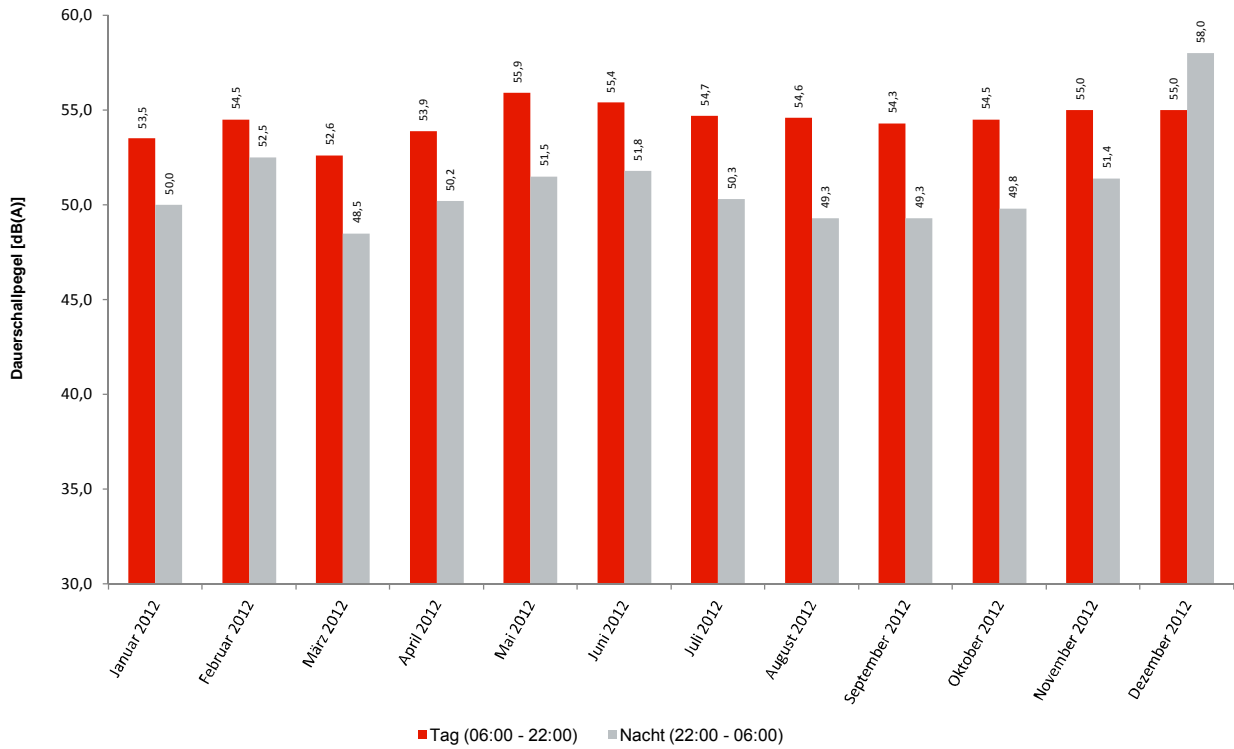


MP09

Bohnsdorf, Fließstr.

Monatswerte der gemessenen äquivalenten Dauerschallpegel

Gesamtgeräusch Tag: 54,6 dB(A) | Gesamtgeräusch Nacht: 52,0 dB(A)



MP09
Bohnsdorf, Fließstr.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
Januar 2012	53,5	50,0	53,6	53,4	57,5	51,7	46,3	51,7	52,0	54,7
Februar 2012	54,5	52,5	54,6	54,3	59,5	51,1	45,9	51,1	51,2	54,2
März 2012	52,6	48,5	52,6	52,7	56,3	51,2	45,9	51,1	51,4	54,3
April 2012	53,9	50,2	53,9	53,9	57,8	52,4	46,8	52,3	52,8	55,4
Mai 2012	55,9	51,5	56,0	55,7	59,4	54,2	48,7	54,3	54,1	57,1
Juni 2012	55,4	51,8	55,4	55,4	59,3	52,9	47,6	52,7	53,5	56,0
Juli 2012	54,7	50,3	54,6	54,8	58,2	52,9	47,9	52,6	53,7	56,2
August 2012	54,6	49,3	54,5	54,9	57,7	53,6	47,5	53,3	54,3	56,4
September 2012	54,3	49,3	54,4	54,0	57,5	52,4	47,7	52,3	52,9	55,8
Oktober 2012	54,5	49,8	54,4	54,8	57,9	53,4	48,1	53,2	54,0	56,6
November 2012	55,0	51,4	55,2	54,5	58,9	53,0	45,6	53,0	52,9	55,1
Dezember 2012	55,0	58,0	55,1	55,0	63,9	51,9	46,1	52,0	51,6	54,6
Gesamt	54,6	52,0	54,6	54,5	59,2	52,7	47,1	52,5	53,0	55,6
6 vkr. Monate	54,9	50,5	54,9	55,0	58,4	53,3	47,9	53,1	53,8	56,4

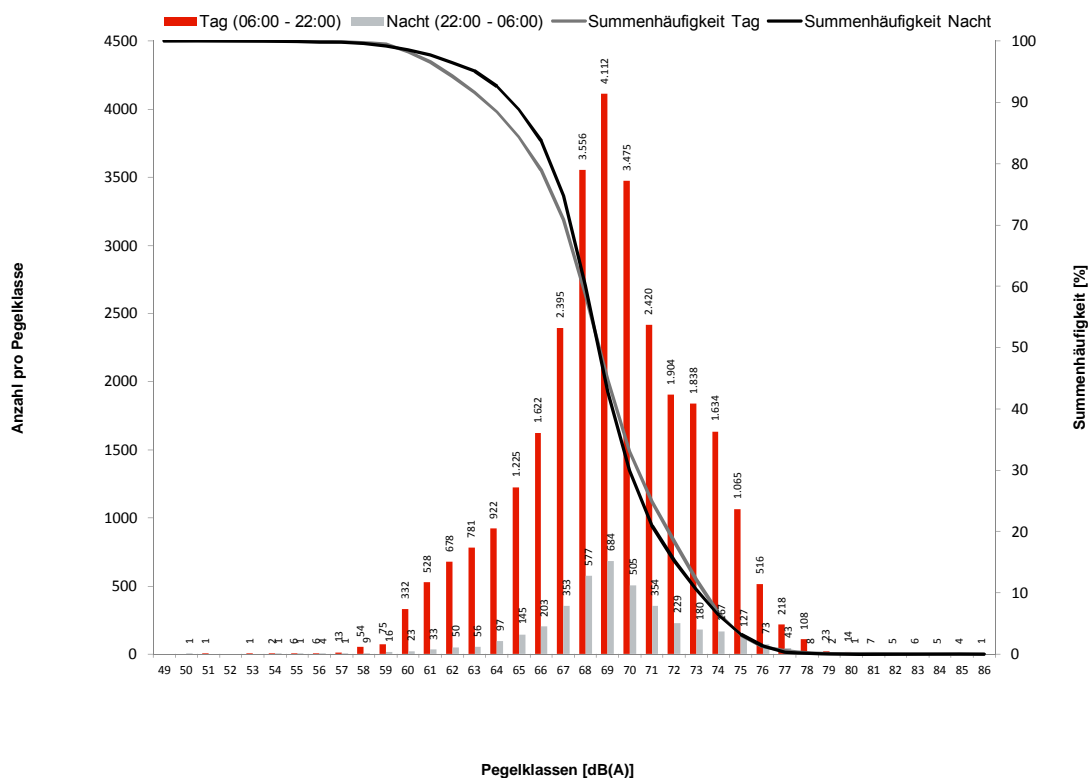
ohne Flugnummern: ILA*
* Verfügbarkeit < 50%

MP09
Bohnsdorf, Fließstr., Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar 2012	2312	2369	2351	97,6	99	294	304	299	96,7	98
Februar 2012	2111	2235	2216	94,5	99	296	310	306	95,5	98
März 2012	2447	2599	2588	94,2	100	331	337	337	98,2	99
April 2012	2308	2593	2384	89,0	92	289	317	302	91,2	93
Mai 2012	2702	2840	2836	95,1	100	346	355	354	97,5	100
Juni 2012	2715	2835	2832	95,8	100	357	369	369	96,7	100
Juli 2012	2568	2650	2648	96,9	100	423	428	428	98,8	100
August 2012	2584	2699	2699	95,7	100	312	320	320	97,5	100
September 2012	2734	2870	2868	95,3	100	400	405	405	98,8	100
Oktober 2012	2801	2896	2893	96,7	100	387	393	393	98,5	100
November 2012	2244	2348	2340	95,6	99	241	249	247	96,8	98
Dezember 2012	2026	2137	2137	94,8	100	267	279	279	95,7	100
Gesamt	29552	31071	30792	95,1	99	3943	4066	4039	97,0	99

* N1: zugeordnete Fluglärmereignisse; N2: Anzahl der Flugbewegungen; N2+ berücksichtigt Ausfallzeiten

MP09
Bohnsdorf, Fließstr.
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

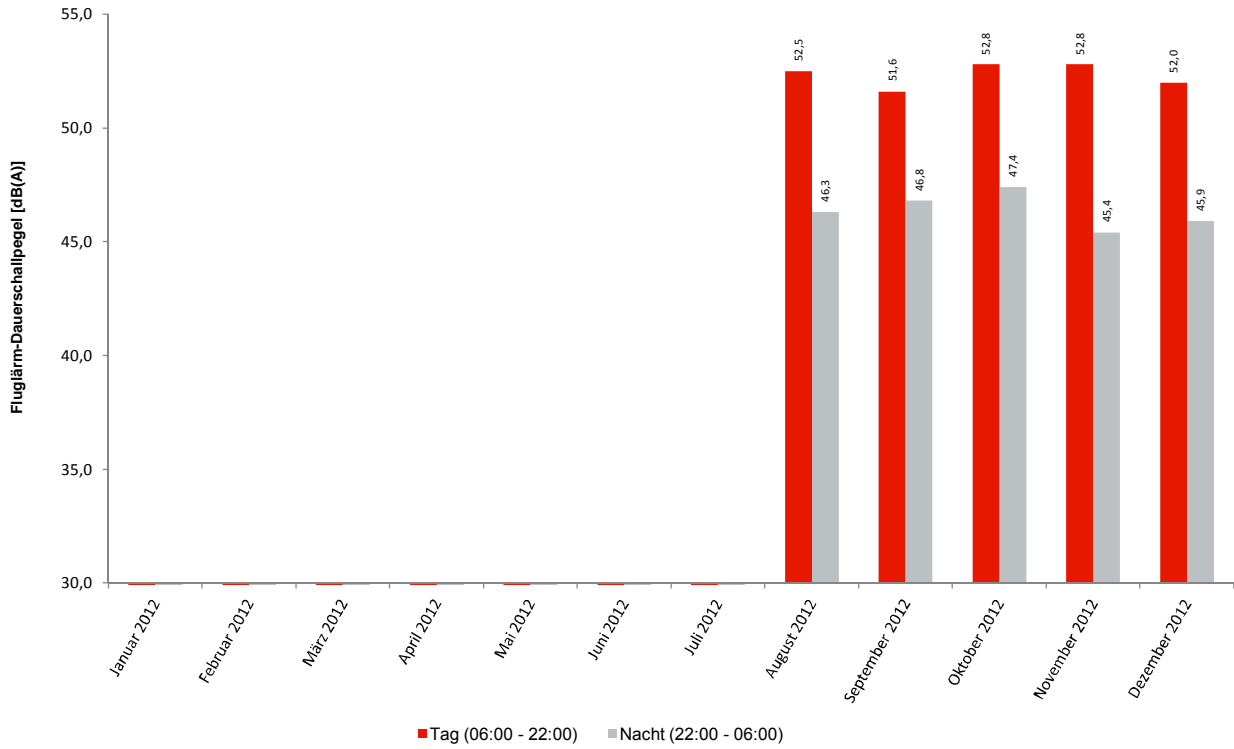


MP11

Karolinenhof, Schappachstr.

Monatswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: - | Fluggeräusch Nacht: -

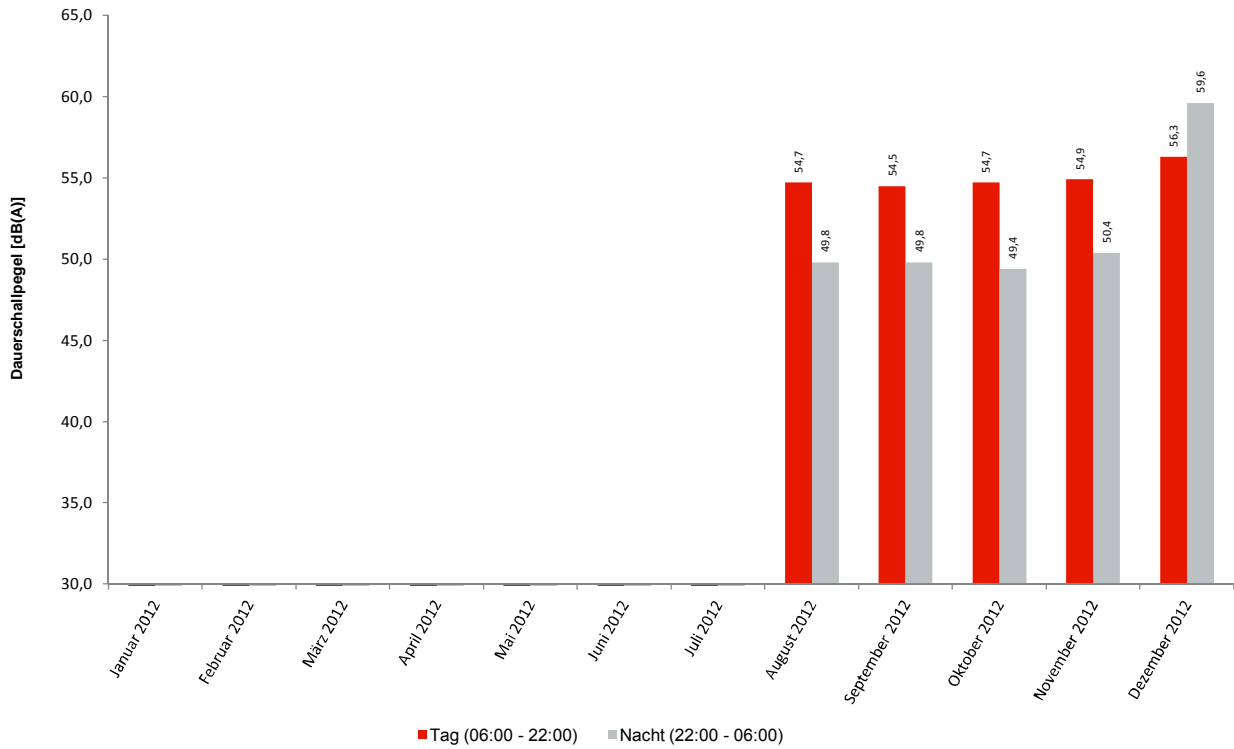


MP11

Karolinenhof, Schappachstr.

Monatswerte der gemessenen äquivalenten Dauerschallpegel

Gesamtgeräusch Tag: - | Gesamtgeräusch Nacht: -



ohne Flugnummern: ILA*

* Verfügbarkeit < 50%

MP11
Karolinenhof, Schappachstr.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
Januar 2012	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Februar 2012	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
März 2012	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
April 2012	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mai 2012	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Juni 2012	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Juli 2012	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
August 2012	54,7	49,8	54,9	54,3	57,9	52,5	46,3	52,4	52,9	55,2
September 2012	54,5	49,8	54,7	53,8	57,7	51,6	46,8	51,5	52,1	55,0
Oktober 2012	54,7	49,4	54,8	54,5	57,7	52,8	47,4	52,6	53,4	55,9
November 2012	54,9	50,4	54,9	54,6	58,3	52,8	45,4	52,8	52,8	54,9
Dezember 2012	56,3	59,6	56,3	56,3	65,5	52,0	45,9	52,2	51,6	54,6
Gesamt	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

ohne Flugnummern: ILA*
* Verfügbarkeit < 50%

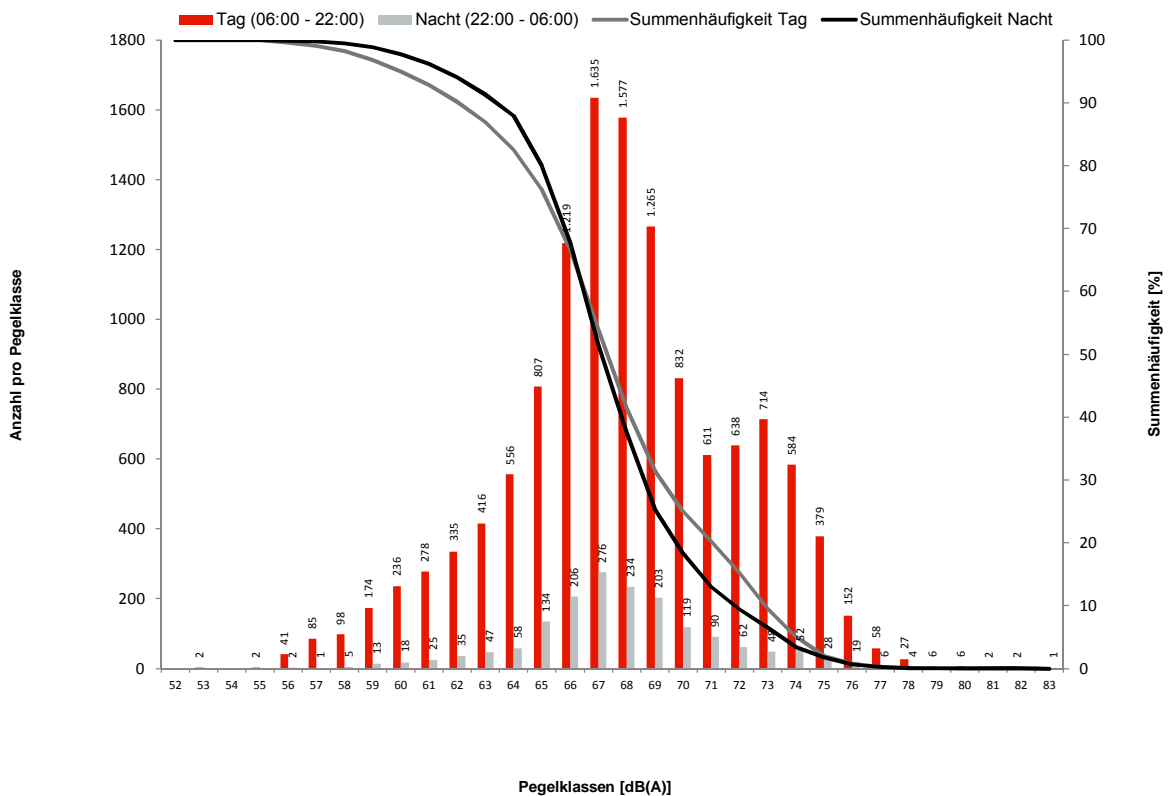
MP11
Karolinenhof, Schappachstr., Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar 2012					0					0
Februar 2012					0					0
März 2012					0					0
April 2012					0					0
Mai 2012					0					0
Juni 2012					0					0
Juli 2012	707	2650	729	26,7	28	105	428	103	24,5	29
August 2012	2567	2699	2699	95,1	100	311	320	320	97,2	100
September 2012	2658	2870	2863	92,6	100	397	405	405	98,0	100
Oktober 2012	2740	2896	2893	94,6	100	388	393	393	98,7	100
November 2012	2225	2348	2340	94,8	99	238	249	247	95,6	98
Dezember 2012	1840	2137	2058	86,1	95	247	279	271	88,5	97
Gesamt	12737	15600	13582	81,6	44	1686	2074	1739	81,3	44

* N1: zugeordnete Fluglärmeignisse; N2: Anzahl der Flugbewegungen; N2+ berücksichtigt Ausfallzeiten

MP11
Karolinenhof, Schappachstr.

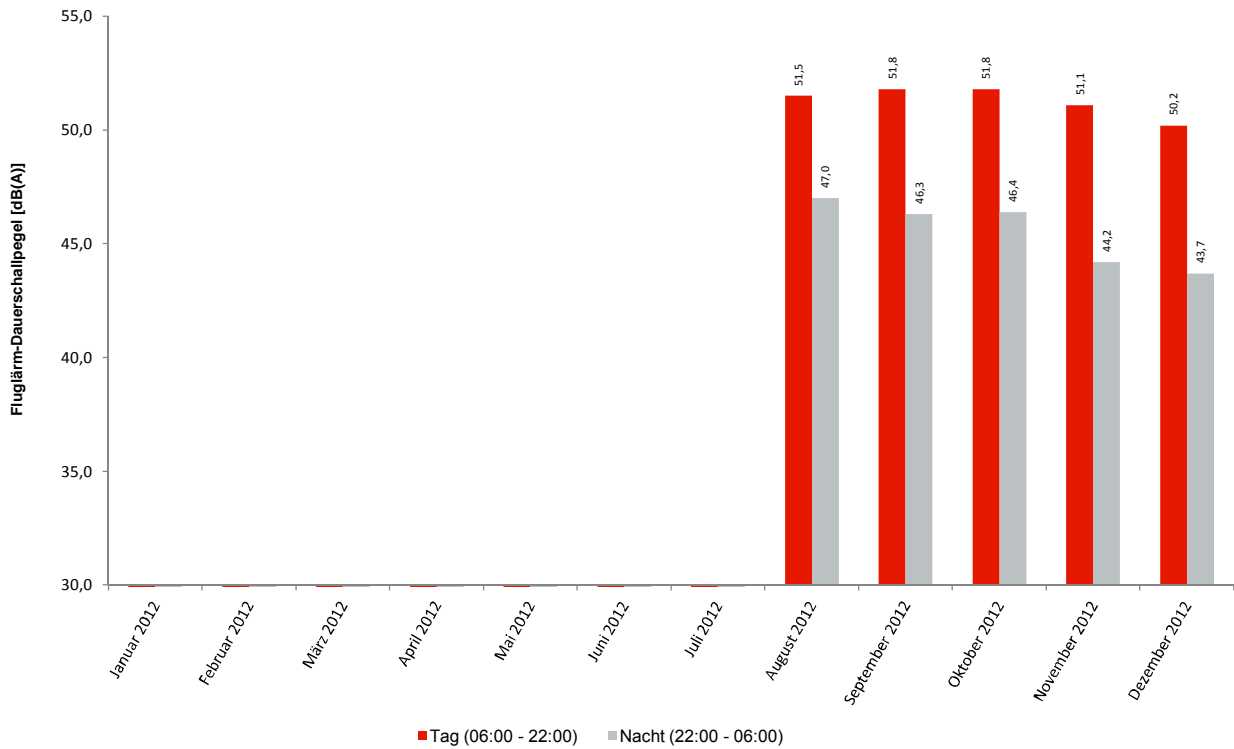
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



MP18

Diedersdorf, Dorfstraße

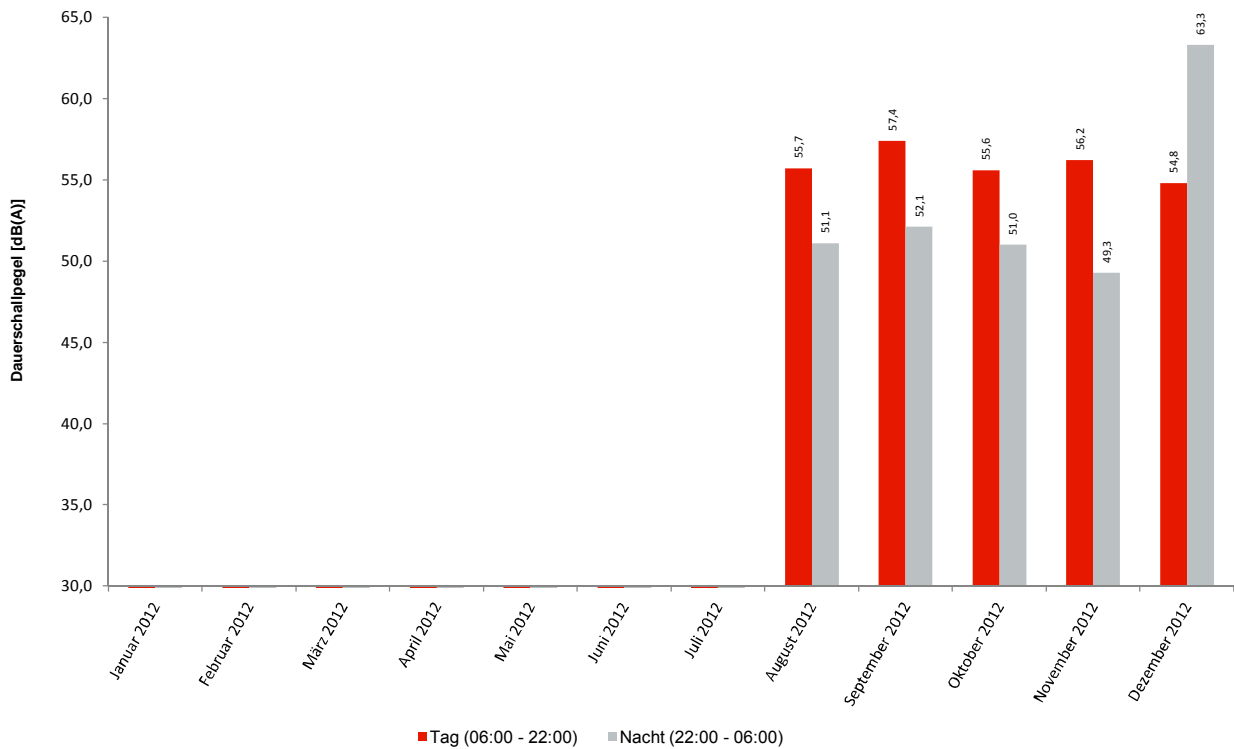
Monatswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: - | Fluggeräusch Nacht: -



MP18

Diedersdorf, Dorfstraße

Monatswerte der gemessenen äquivalenten Dauerschallpegel
 Gesamtgeräusch Tag: - | Gesamtgeräusch Nacht: -



ohne Flugnummern: ILA*
 * Verfügbarkeit < 50%

MP18
Diedersdorf, Dorfstraße

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
Januar 2012	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Februar 2012	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
März 2012	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
April 2012	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mai 2012	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Juni 2012	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Juli 2012	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
August 2012	55,7	51,1	55,7	55,9	59,1	51,5	47,0	51,4	51,7	55,0
September 2012	57,4	52,1	57,1	58,3	60,6	51,8	46,3	51,9	51,6	54,7
Oktober 2012	55,6	51,0	55,6	55,7	59,0	51,8	46,4	51,8	51,9	54,8
November 2012	56,2	49,3	56,3	55,9	58,5	51,1	44,2	51,1	51,1	53,4
Dezember 2012	54,8	63,3	54,6	55,5	68,7	50,2	43,7	50,4	49,4	52,5
Gesamt	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

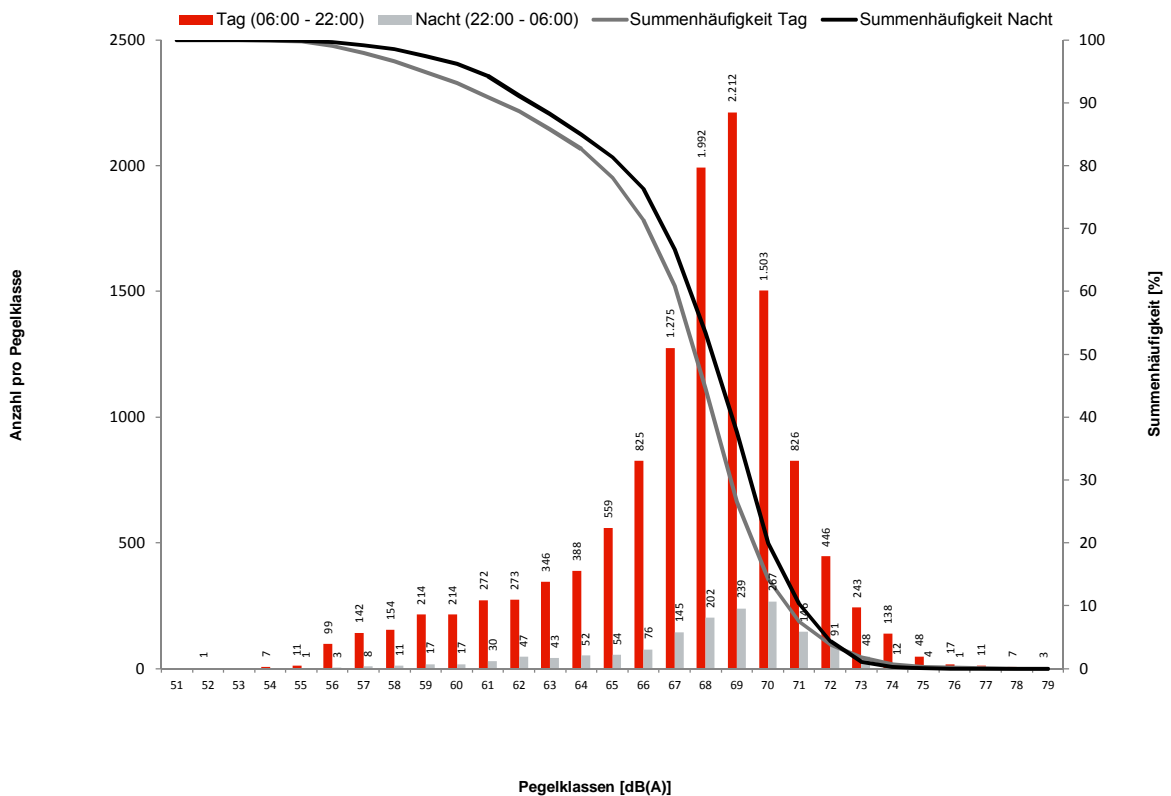
ohne Flugnummern: ILA*
* Verfügbarkeit < 50%

MP18
Diedersdorf, Dorfstraße, Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar 2012					0					0
Februar 2012					0					0
März 2012					0					0
April 2012					0					0
Mai 2012					0					0
Juni 2012					0					0
Juli 2012	602	2763	658	21,8	26	95	355	111	26,8	28
August 2012	2346	2664	2645	88,1	100	352	374	373	94,1	99
September 2012	2552	2976	2974	85,8	100	306	327	327	93,6	100
Oktober 2012	2594	2958	2956	87,7	100	323	336	335	96,1	100
November 2012	2103	2416	2409	87,0	100	214	221	221	96,8	100
Dezember 2012	2028	2218	2218	91,4	100	224	234	234	95,7	100
Gesamt	12225	15995	13860	76,4	44	1514	1847	1601	82,0	44

* N1: zugeordnete Fluglärmereignisse; N2: Anzahl der Flugbewegungen; N2+ berücksichtigt Ausfallzeiten

MP18
Diedersdorf, Dorfstraße
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

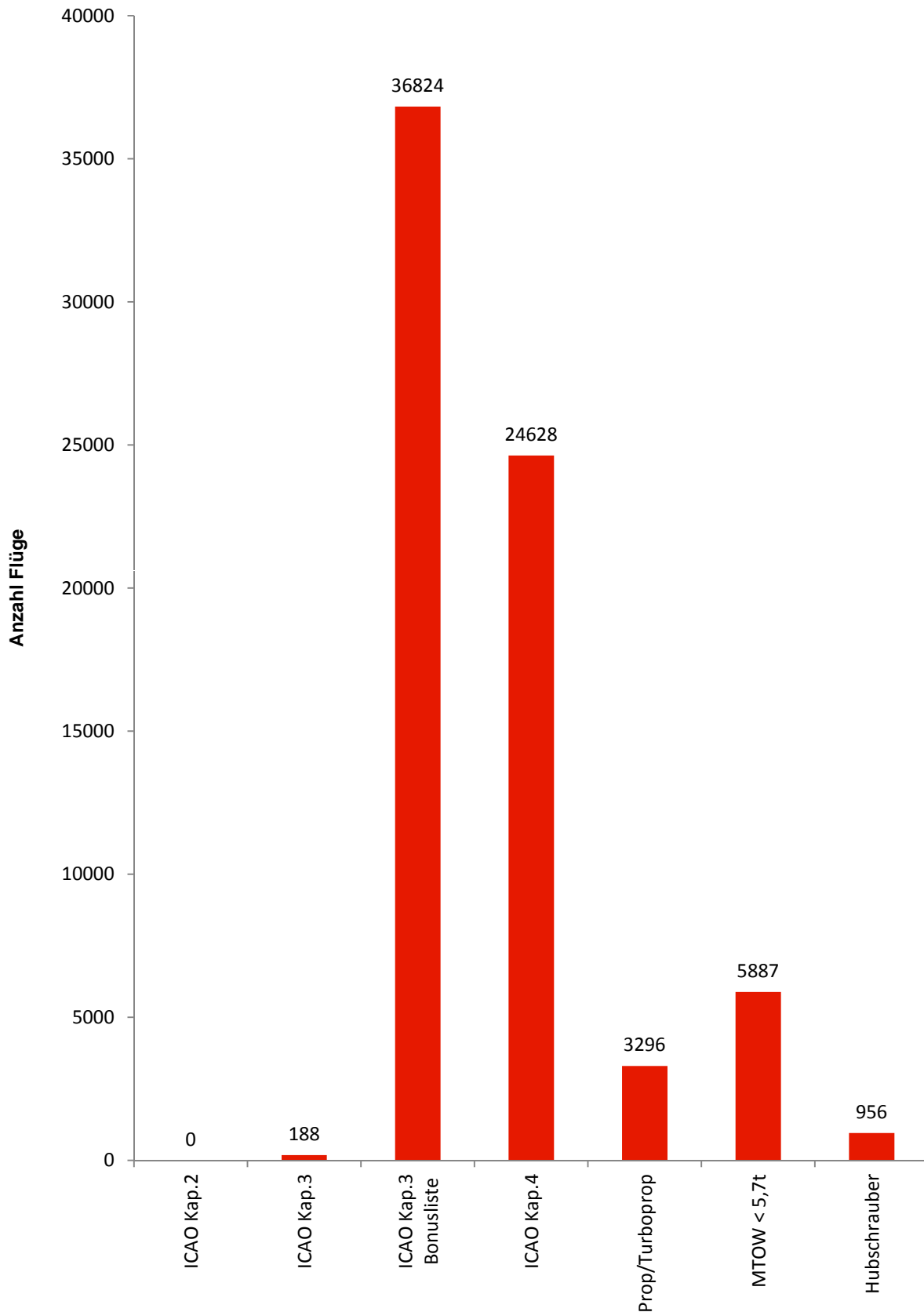


Verkehrsstatistik

SXF Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

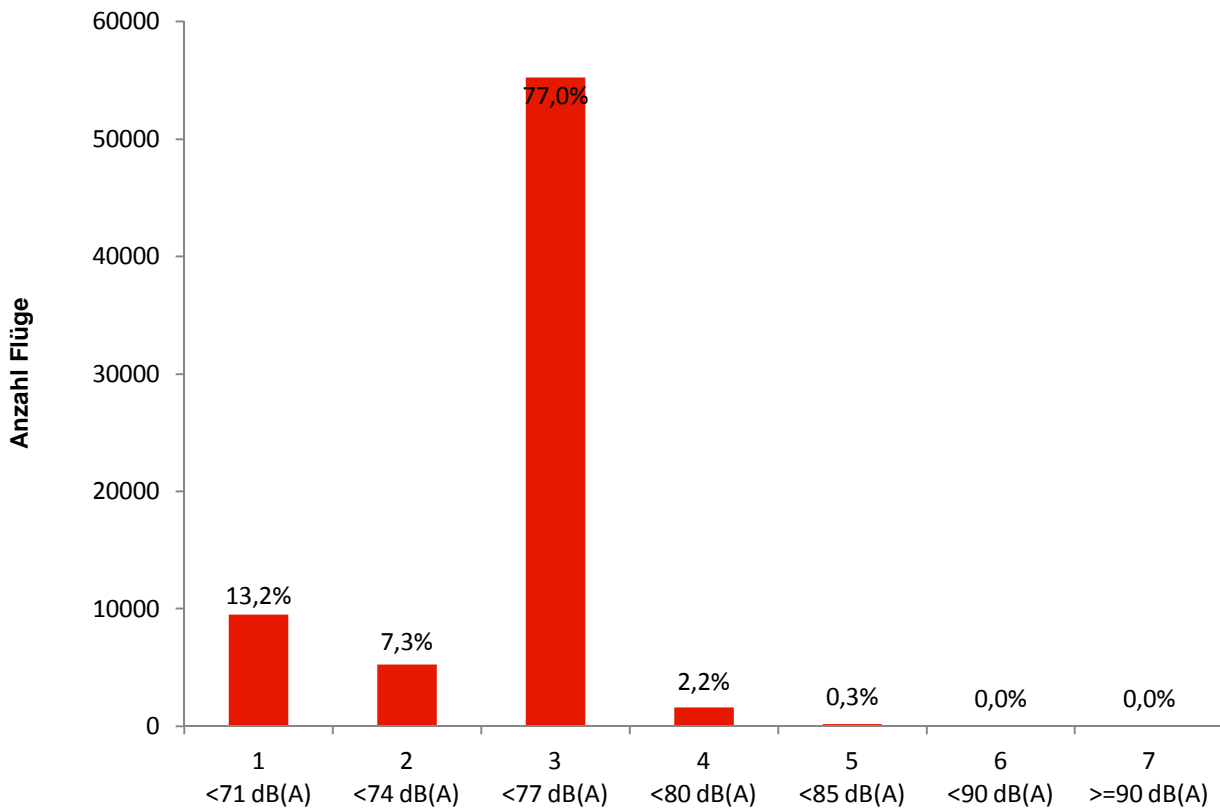
Gesamtanzahl Flüge: 71779

* Alle Angaben beziehen sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06:00 bis 06:00 Uhr (Ortszeit). Daher sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

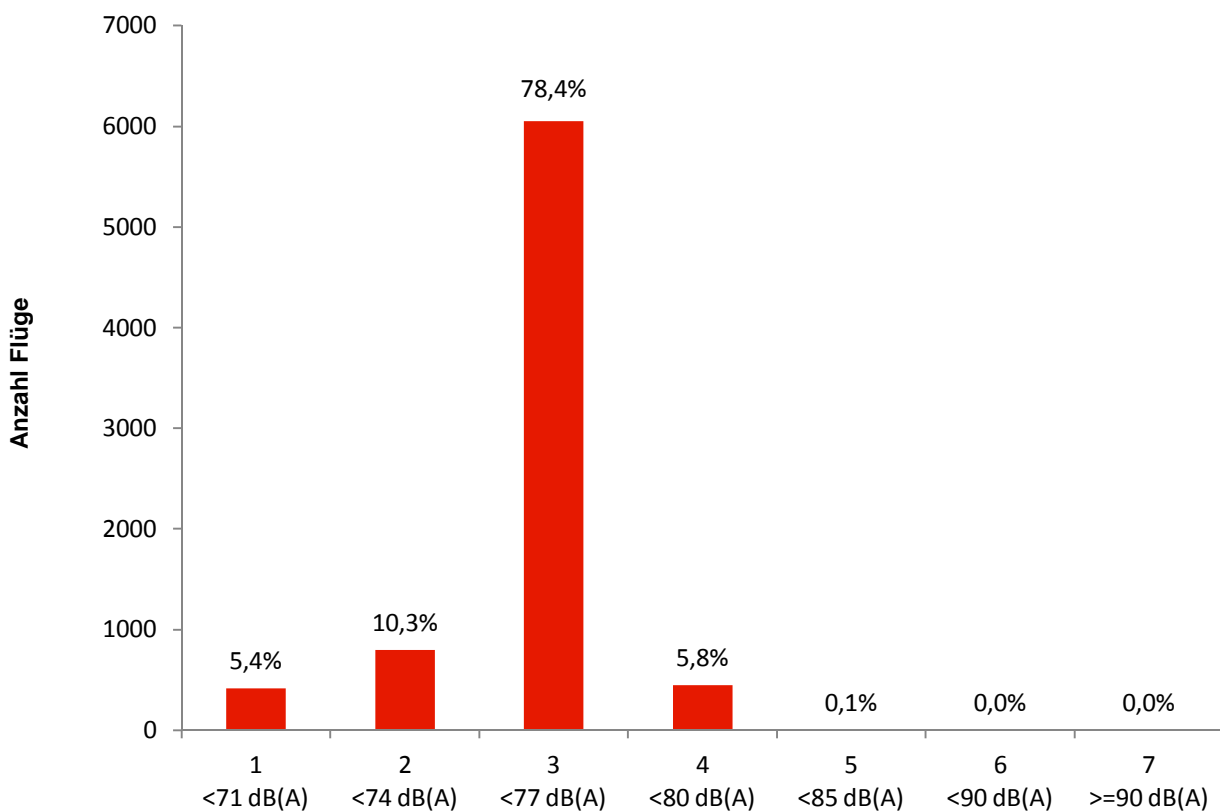


Verkehrsstatistik

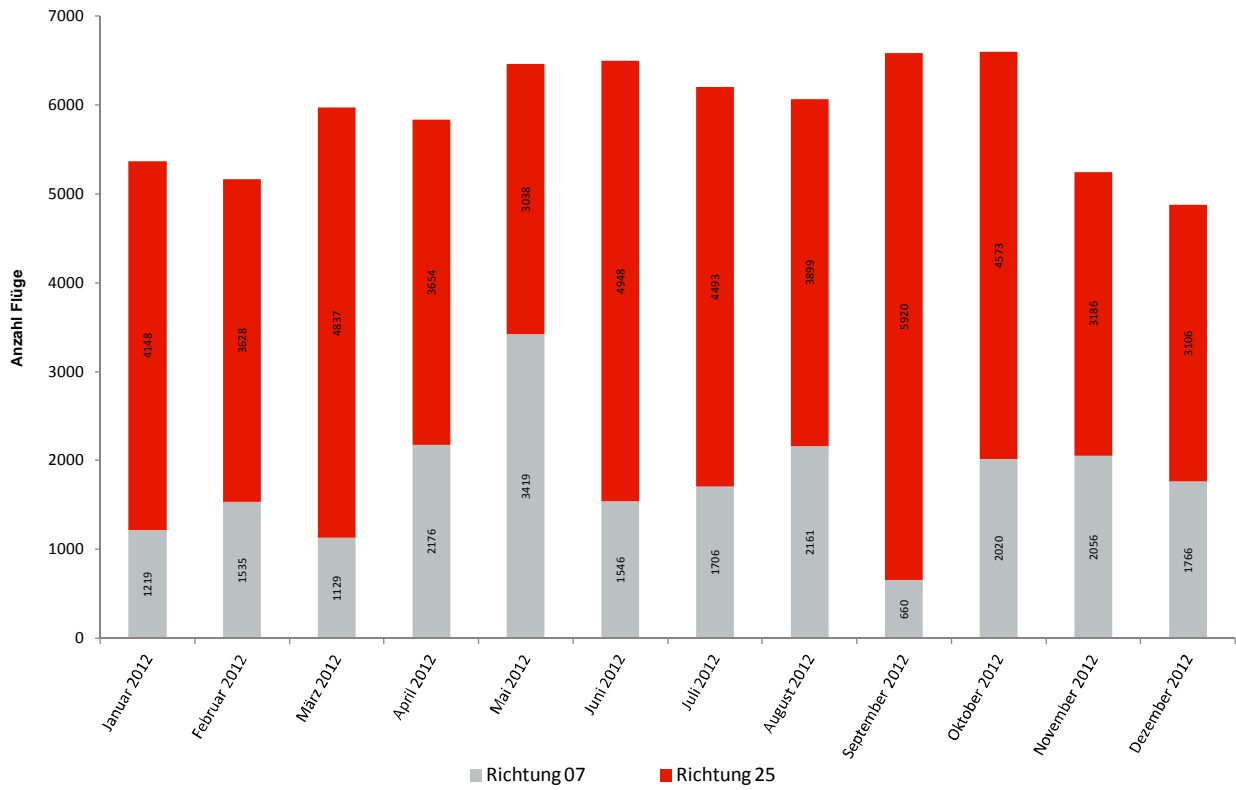
Verteilung der Flüge auf Lärmklassen (00-24 h)



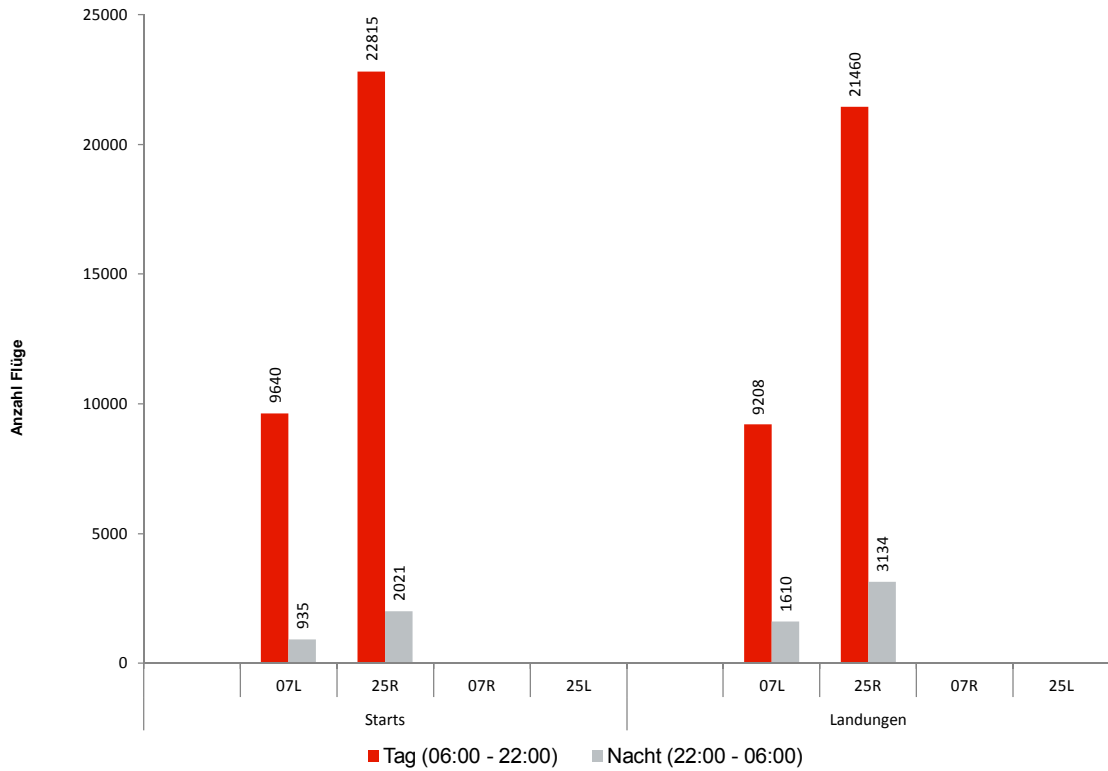
Verteilung der Nachtflüge auf Lärmklassen (22-06h)



Betriebsrichtungsverteilung



Runway-Benutzung



Runway-Benutzung Runway 07L

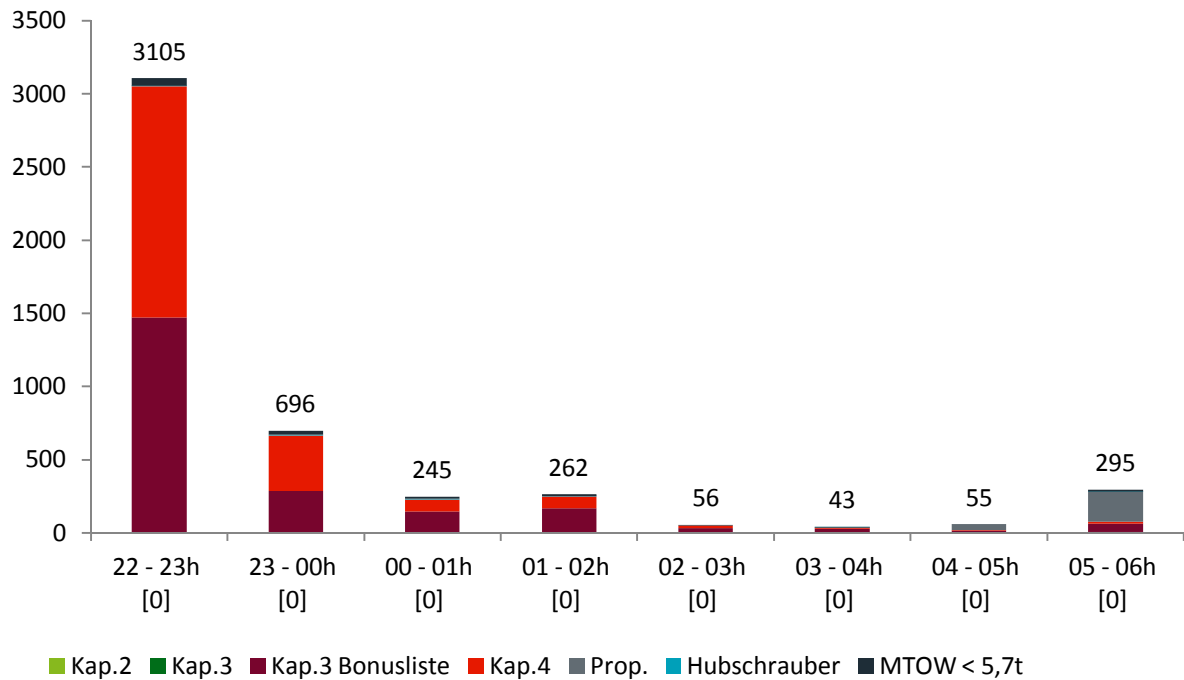
	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
Januar 2012	537	556	82	44	619	600
Februar 2012	686	703	99	47	785	750
März 2012	476	502	107	44	583	546
April 2012	930	995	158	93	1088	1088
Mai 2012	1468	1539	258	154	1726	1693
Juni 2012	650	672	142	82	792	754
Juli 2012	710	746	157	93	867	839
August 2012	875	975	210	101	1085	1076
September 2012	280	294	56	30	336	324
Oktober 2012	881	912	131	96	1012	1008
November 2012	946	965	93	52	1039	1017
Dezember 2012	769	781	117	99	886	880
Gesamt	9208	9640	1610	935	10818	10575

Runway-Benutzung Runway 25R

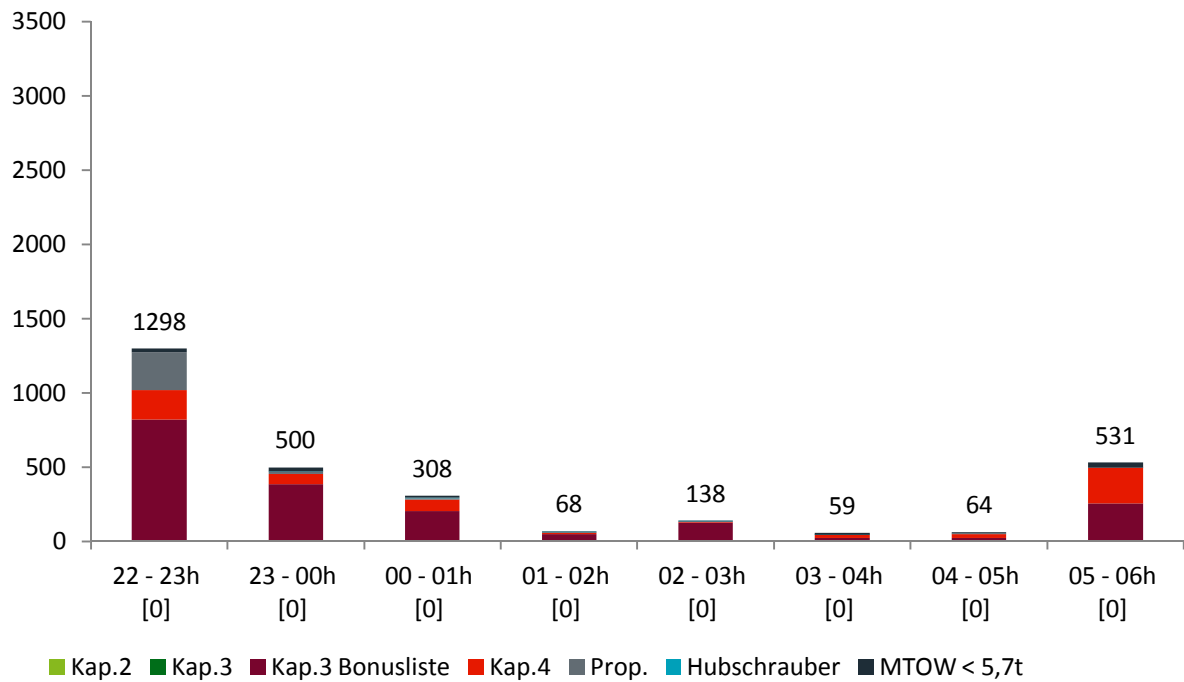
	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
Januar 2012	1812	1922	260	154	2072	2076
Februar 2012	1535	1674	263	156	1798	1830
März 2012	2098	2266	293	180	2391	2446
April 2012	1599	1698	224	133	1823	1831
Mai 2012	1306	1396	202	134	1508	1530
Juni 2012	2163	2316	287	182	2450	2498
Juli 2012	1905	2055	335	198	2240	2253
August 2012	1724	1792	219	164	1943	1956
September 2012	2578	2696	375	271	2953	2967
Oktober 2012	1992	2079	297	205	2289	2284
November 2012	1386	1475	198	127	1584	1602
Dezember 2012	1362	1446	181	117	1543	1563
Gesamt	21460	22815	3134	2021	24594	24836

Nachtflugstatistik SXF

Landungen



Starts



Nachtflugregelungen: *

22-23h	23-00h	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h
a	a	b	b	b	b	b	b

- a: frei für Kap.3 und 4 und Prop. (inkl. Hubschr.)
- b: frei für Kap.3 (Bonus) und 4 und Prop. (inkl. Hubschr.)

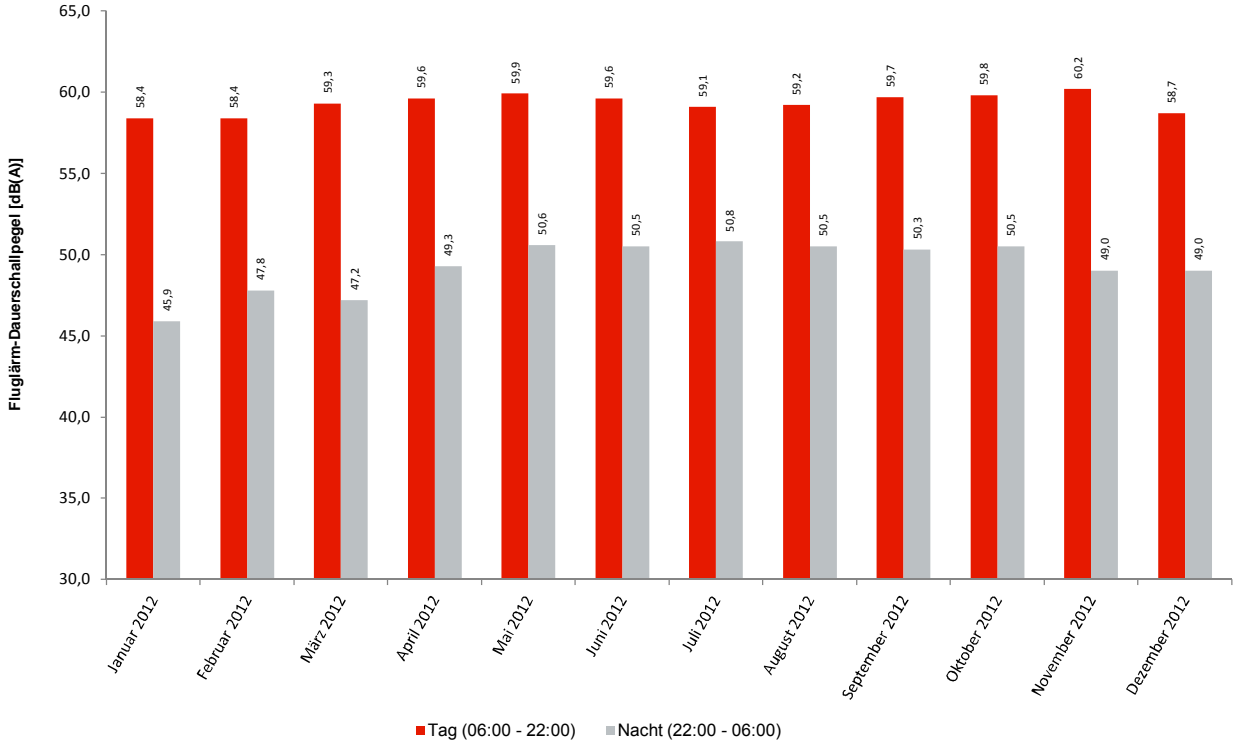
* Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfanden, erscheinen in Klammern. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils eine Stunde später.

Datenteil

Fluglärmmessdaten Tegel

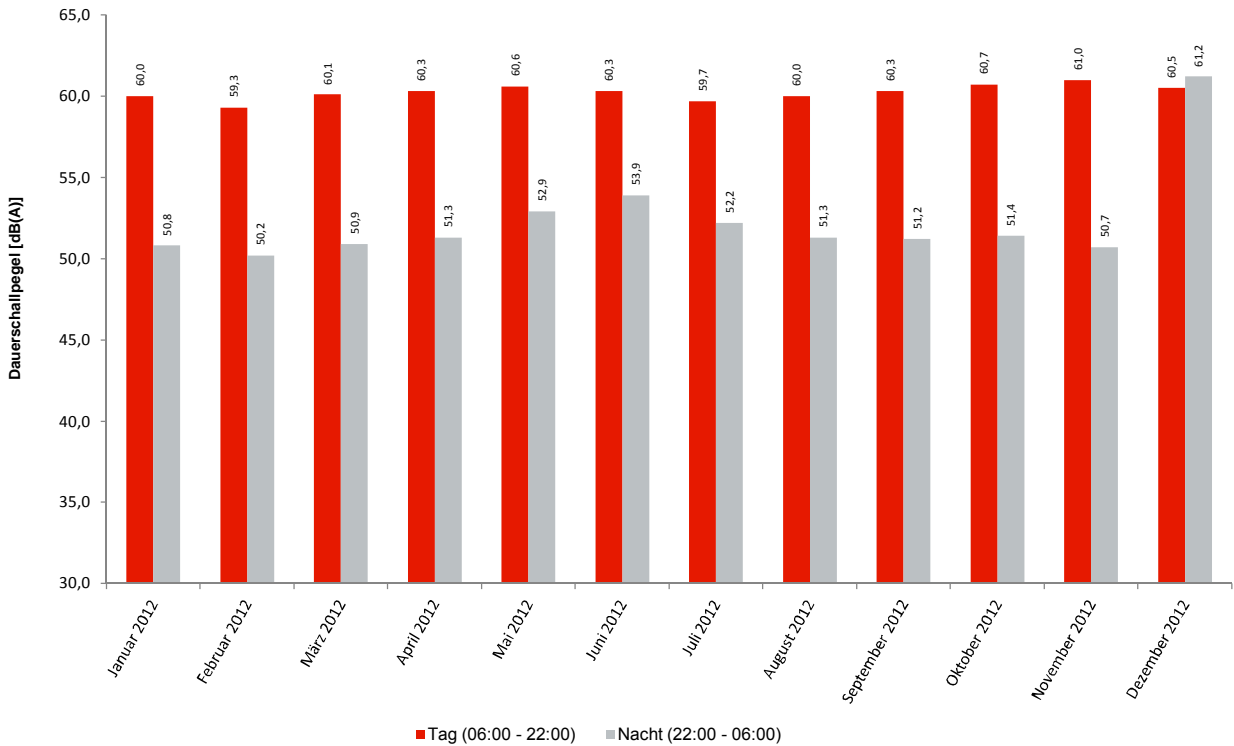
MP41 Recklinghauser Weg

Monatswerte des gemessenen Fluggeräuschs
Fluggeräusch Tag: 59,4 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 49,5 dB(A)



MP41 Recklinghauser Weg

Monatswerte der gemessenen äquivalenten Dauerschallpegel
Gesamtgeräusch Tag: 60,2 dB(A) | Gesamtgeräusch Nacht: 53,9 dB(A)



MP41 Recklinghauser Weg

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
Januar 2012	60,0	50,8	60,0	59,9	61,5	58,4	45,9	58,3	58,9	59,4
Februar 2012	59,3	50,2	59,3	59,2	60,8	58,4	47,8	58,3	58,7	59,7
März 2012	60,1	50,9	60,2	60,0	61,7	59,3	47,2	59,2	59,5	60,3
April 2012	60,3	51,3	60,3	60,3	61,9	59,6	49,3	59,5	59,8	60,9
Mai 2012	60,6	52,9	60,5	60,8	62,7	59,9	50,6	59,8	60,2	61,5
Juni 2012	60,3	53,9	60,4	60,2	62,8	59,6	50,5	59,6	59,5	61,1
Juli 2012	59,7	52,2	59,6	59,7	61,8	59,1	50,8	59,1	59,0	60,9
August 2012	60,0	51,3	60,1	59,6	61,6	59,2	50,5	59,2	59,1	60,8
September 2012	60,3	51,2	60,5	59,9	61,8	59,7	50,3	59,8	59,4	61,1
Oktober 2012	60,7	51,4	60,8	60,4	62,1	59,8	50,5	59,8	59,9	61,4
November 2012	61,0	50,7	61,0	60,7	62,2	60,2	49,0	60,1	60,2	61,3
Dezember 2012	60,5	61,2	60,0	61,5	67,6	58,7	49,0	58,7	58,8	60,2
Gesamt	60,2	53,9	60,3	60,2	62,8	59,4	49,5	59,3	59,5	60,8
6 vkr. Monate	60,3	52,3	60,3	60,1	62,2	59,6	50,5	59,6	59,6	61,2

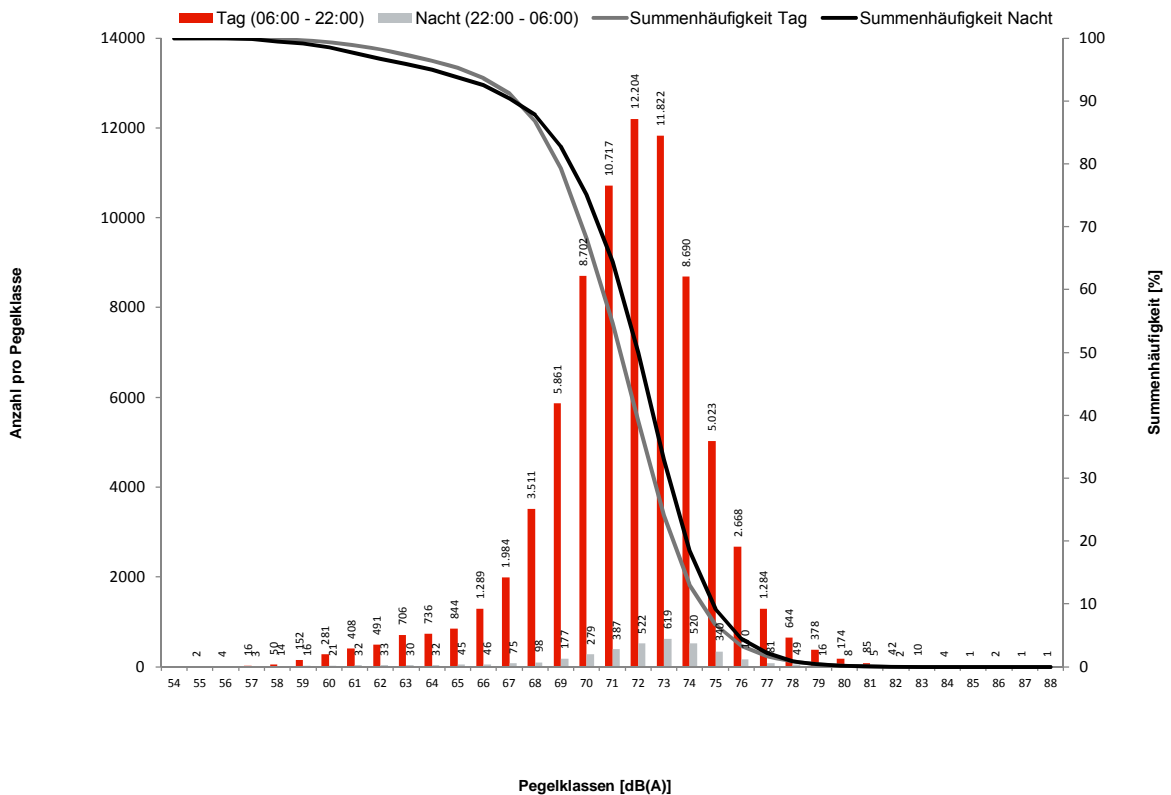
* Verfügbarkeit < 50%

MP41 Recklinghauser Weg, Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar 2012	5186	5688	5525	91,2	97	125	134	133	93,3	99
Februar 2012	5542	5733	5719	96,7	100	226	224	224	100,9	100
März 2012	6469	6732	6726	96,1	100	181	183	183	99,9	100
April 2012	6185	6417	6390	96,4	100	255	247	247	103,2	99
Mai 2012	7027	7186	7182	97,8	100	366	365	365	100,3	100
Juni 2012	7192	7446	7428	96,6	100	389	382	382	101,8	100
Juli 2012	7054	7249	7232	97,3	100	429	415	415	103,4	100
August 2012	7030	7199	7168	97,7	99	395	392	385	100,8	99
September 2012	7308	7543	7518	96,9	100	390	378	378	103,2	100
Oktober 2012	7354	7563	7554	97,2	100	346	336	336	103,0	100
November 2012	6859	7009	7009	97,9	100	238	235	235	101,3	100
Dezember 2012	5567	5719	5693	97,3	100	280	279	279	100,4	100
Gesamt	78773	81484	81144	96,7	100	3620	3570	3562	101,4	100

* N1: zugeordnete Fluglärmereignisse; N2: Anzahl der Flugbewegungen; N2+ berücksichtigt Ausfallzeiten

MP41 Recklinghauser Weg Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

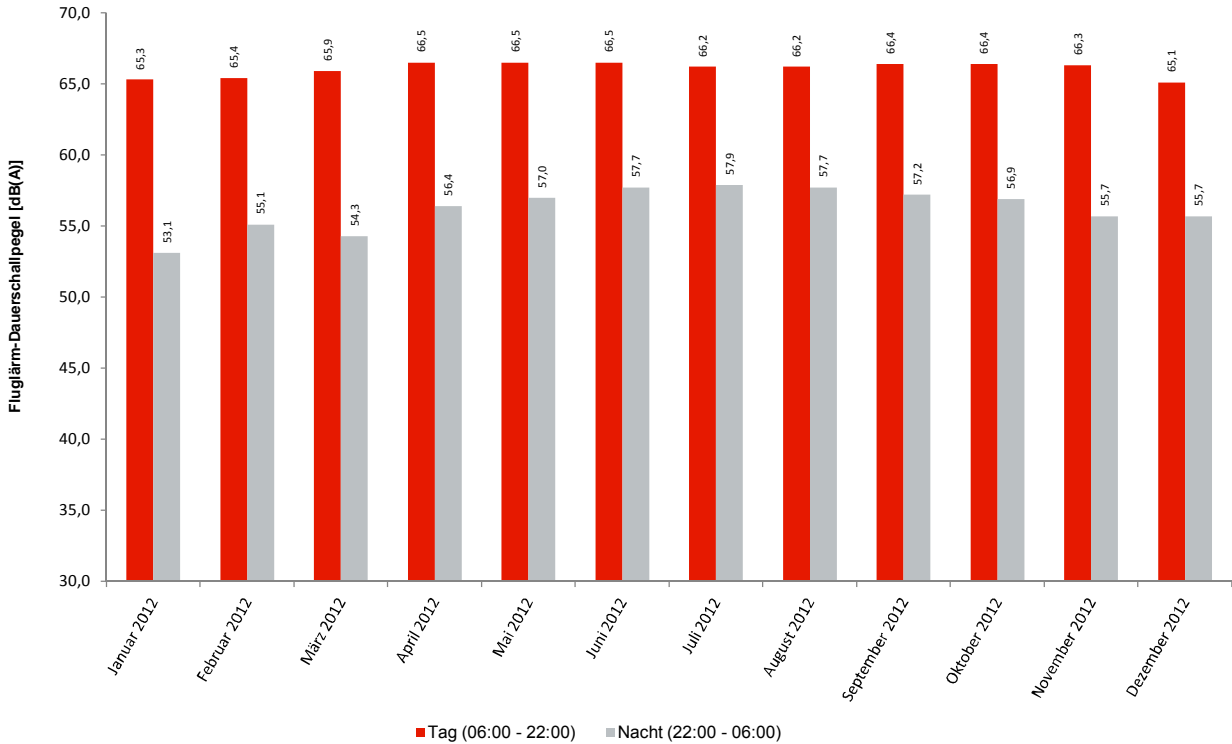


MP42

Wasserwerk Tegel

Monatswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 66,1 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 56,5 dB(A)

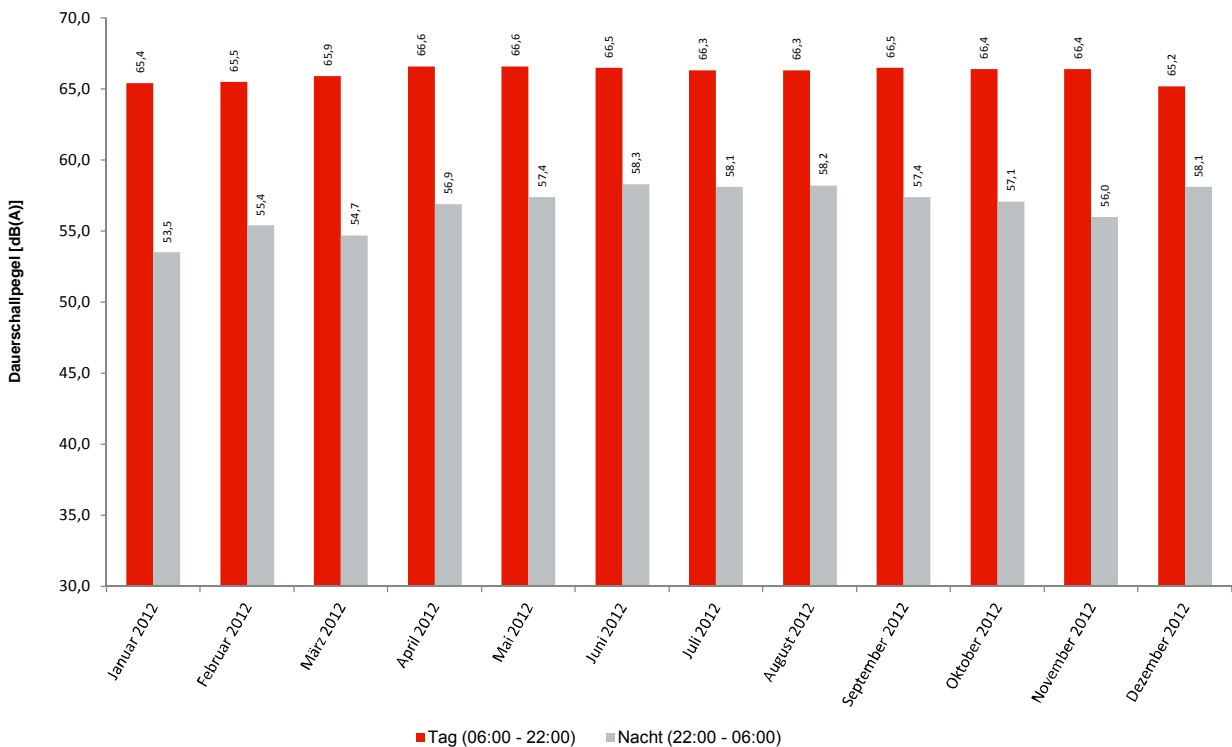


MP42

Wasserwerk Tegel

Monatswerte der gemessenen äquivalenten Dauerschallpegel

Gesamtgeräusch Tag: 66,2 dB(A) | Gesamtgeräusch Nacht: 57,0 dB(A)



MP42 Wasserwerk Tegel

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
Januar 2012	65,4	53,5	65,3	65,8	66,4	65,3	53,1	65,2	65,7	66,3
Februar 2012	65,5	55,4	65,4	65,8	66,9	65,4	55,1	65,3	65,8	66,8
März 2012	65,9	54,7	65,8	66,2	67,1	65,9	54,3	65,8	66,2	67,0
April 2012	66,6	56,9	66,4	67,0	68,1	66,5	56,4	66,3	67,0	67,9
Mai 2012	66,6	57,4	66,5	67,0	68,3	66,5	57,0	66,4	66,9	68,1
Juni 2012	66,5	58,3	66,5	66,7	68,4	66,5	57,7	66,4	66,6	68,2
Juli 2012	66,3	58,1	66,3	66,3	68,2	66,2	57,9	66,2	66,3	68,0
August 2012	66,3	58,2	66,2	66,5	68,2	66,2	57,7	66,2	66,4	68,0
September 2012	66,5	57,4	66,5	66,4	68,1	66,4	57,2	66,5	66,4	68,0
Oktober 2012	66,4	57,1	66,4	66,7	68,0	66,4	56,9	66,3	66,6	67,9
November 2012	66,4	56,0	66,2	66,7	67,8	66,3	55,7	66,2	66,6	67,6
Dezember 2012	65,2	58,1	65,1	65,5	67,6	65,1	55,7	65,0	65,4	66,7
Gesamt	66,2	57,0	66,1	66,4	67,8	66,1	56,5	66,0	66,4	67,6
6 vkr. Monate	66,4	57,8	66,4	66,6	68,2	66,4	57,4	66,3	66,5	68,0

* Verfügbarkeit < 50%

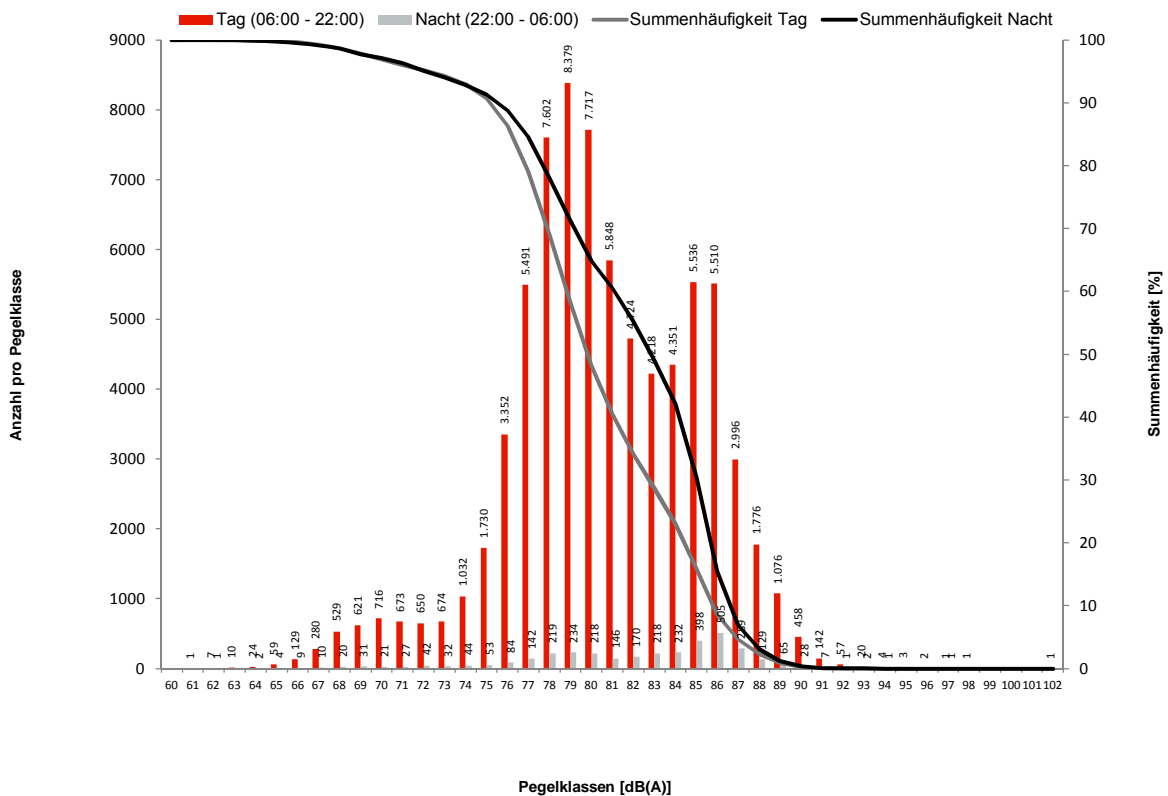
MP42 Wasserwerk Tegel, Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar 2012	5511	5688	5538	96,9	97	136	134	134	101,5	99
Februar 2012	5700	5733	5717	99,4	100	224	224	224	100,0	100
März 2012	6714	6732	6719	99,7	100	183	183	183	100,0	100
April 2012	6357	6417	6389	99,1	100	250	247	247	101,2	99
Mai 2012	6995	7186	7031	97,3	98	350	365	349	95,9	96
Juni 2012	7388	7446	7417	99,2	100	383	382	382	100,3	100
Juli 2012	7226	7249	7232	99,7	100	422	415	415	101,7	100
August 2012	6684	7199	6698	92,8	93	368	392	366	93,9	91
September 2012	7504	7543	7527	99,5	100	386	378	378	102,1	99
Oktober 2012	7029	7563	6999	92,9	93	322	336	318	95,8	93
November 2012	5423	7009	5428	77,4	77	190	235	191	80,9	74
Dezember 2012	3852	5719	3865	67,4	69	171	279	170	61,3	67
Gesamt	76383	81484	76560	93,7	94	3385	3570	3357	94,8	93

* N1: zugeordnete Fluglämmergebnisse; N2: Anzahl der Flugbewegungen; N2+ berücksichtigt Ausfallzeiten

MP42 Wasserwerk Tegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

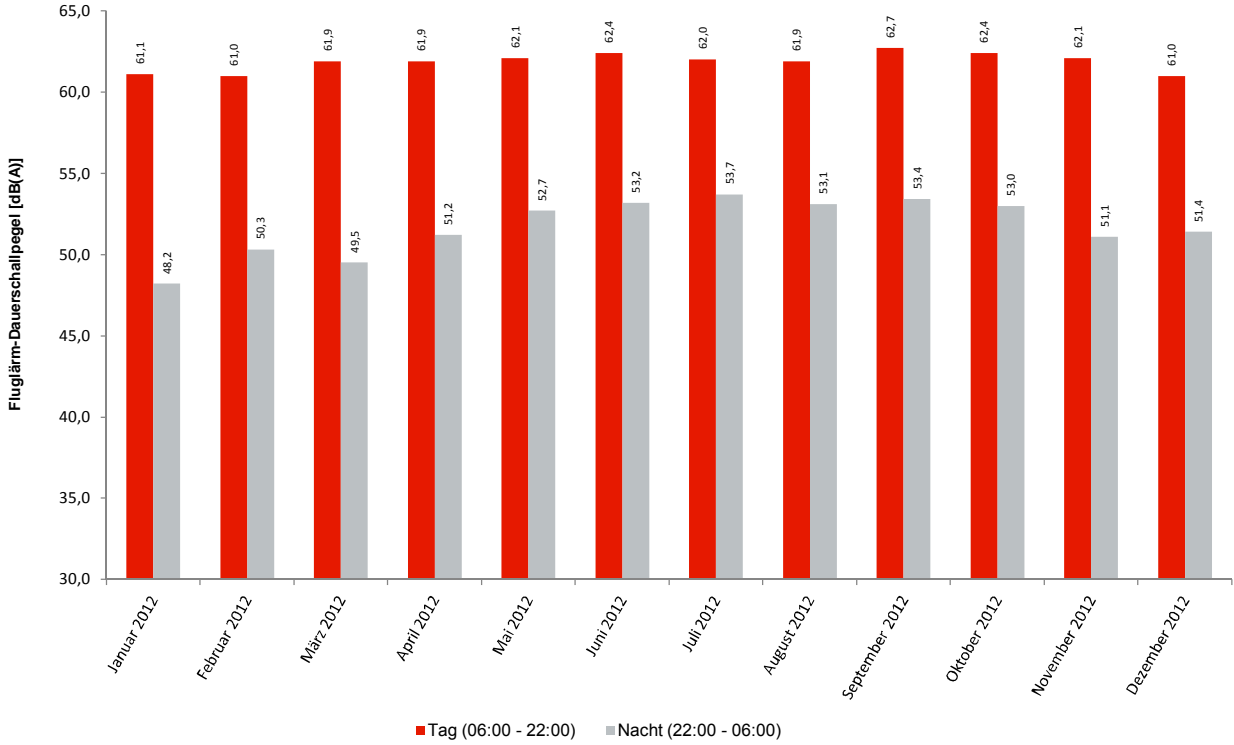


MP43

Lynarstr.

Monatswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 61,9 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 52,0 dB(A)

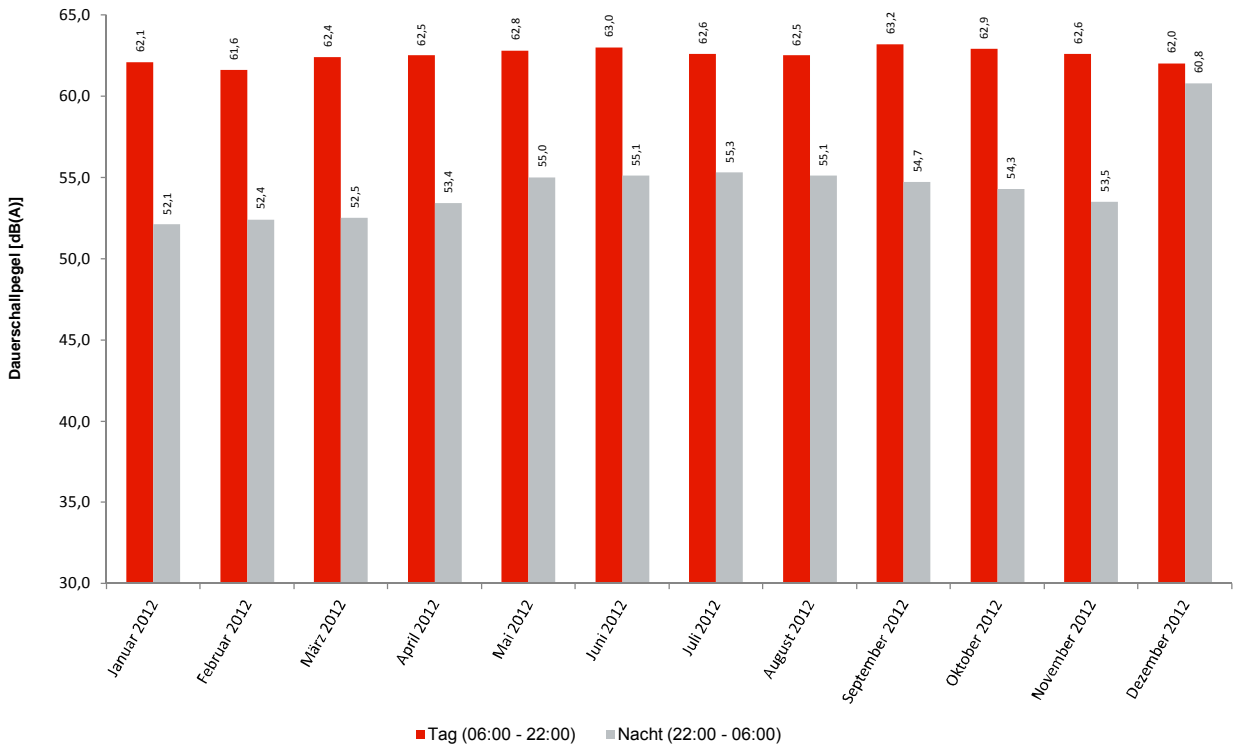


MP43

Lynarstr.

Monatswerte der gemessenen äquivalenten Dauerschallpegel

Gesamtgeräusch Tag: 62,5 dB(A) | Gesamtgeräusch Nacht: 55,3 dB(A)



MP43
Lynarstr.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
Januar 2012	62,1	52,1	62,1	61,9	63,4	61,1	48,2	61,0	61,4	62,0
Februar 2012	61,6	52,4	61,7	61,6	63,2	61,0	50,3	61,0	61,2	62,2
März 2012	62,4	52,5	62,4	62,3	63,8	61,9	49,5	61,8	62,0	62,8
April 2012	62,5	53,4	62,5	62,6	64,1	61,9	51,2	61,9	62,2	63,2
Mai 2012	62,8	55,0	62,8	62,9	64,8	62,1	52,7	62,0	62,4	63,7
Juni 2012	63,0	55,1	63,1	62,8	64,9	62,4	53,2	62,5	62,3	63,9
Juli 2012	62,6	55,3	62,6	62,3	64,7	62,0	53,7	62,0	61,8	63,8
August 2012	62,5	55,1	62,6	62,4	64,6	61,9	53,1	61,9	61,8	63,5
September 2012	63,2	54,7	63,4	62,7	64,8	62,7	53,4	62,8	62,4	64,1
Oktober 2012	62,9	54,3	62,9	62,7	64,6	62,4	53,0	62,4	62,4	63,9
November 2012	62,6	53,5	62,6	62,6	64,2	62,1	51,1	62,0	62,3	63,3
Dezember 2012	62,0	60,8	61,8	62,5	67,5	61,0	51,4	61,0	61,1	62,5
Gesamt	62,5	55,3	62,6	62,5	64,7	61,9	52,0	61,9	62,0	63,3
6 vkr. Monate	62,8	54,9	62,9	62,6	64,7	62,3	53,2	62,3	62,2	63,8

* Verfügbarkeit < 50%

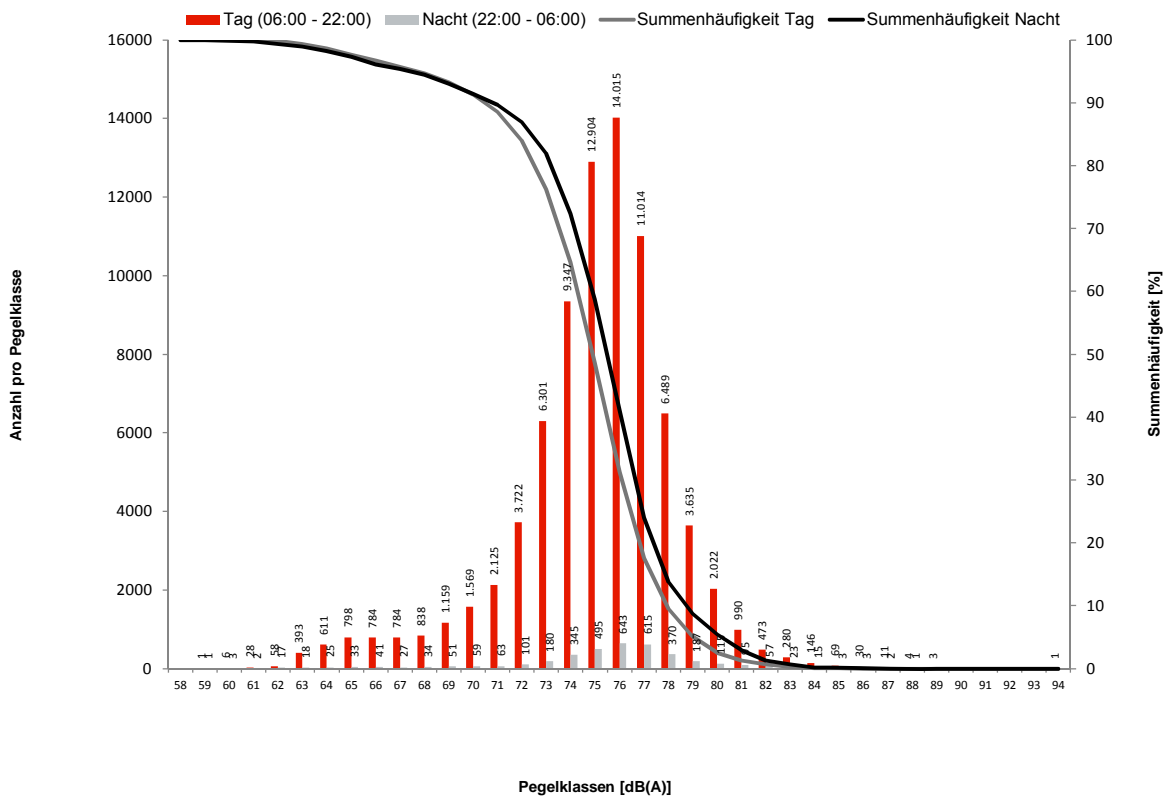
MP43
Lynarstr., Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar 2012	5415	5688	5526	95,2	97	129	134	133	96,3	99
Februar 2012	5652	5733	5721	98,6	100	227	224	223	101,3	100
März 2012	6693	6732	6729	99,4	100	183	183	183	100,0	100
April 2012	6326	6417	6395	98,6	100	256	247	247	103,6	99
Mai 2012	7127	7186	7186	99,2	100	367	365	365	100,5	100
Juni 2012	7378	7446	7427	99,1	100	387	382	382	101,3	100
Juli 2012	7190	7249	7238	99,2	100	424	415	415	102,2	100
August 2012	7153	7199	7199	99,4	100	400	392	392	102,0	100
September 2012	7473	7543	7530	99,1	100	390	378	378	103,2	100
Oktober 2012	7548	7563	7553	99,8	100	344	336	336	102,4	100
November 2012	6989	7009	7009	99,7	100	238	235	235	101,3	100
Dezember 2012	5650	5719	5703	98,8	100	279	279	279	100,0	100
Gesamt	80594	81484	81216	98,9	100	3624	3570	3568	101,5	100

* N1: zugeordnete Fluglämmergebnisse; N2: Anzahl der Flugbewegungen; N2+ berücksichtigt Ausfallzeiten

MP43
Lynarstr.

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

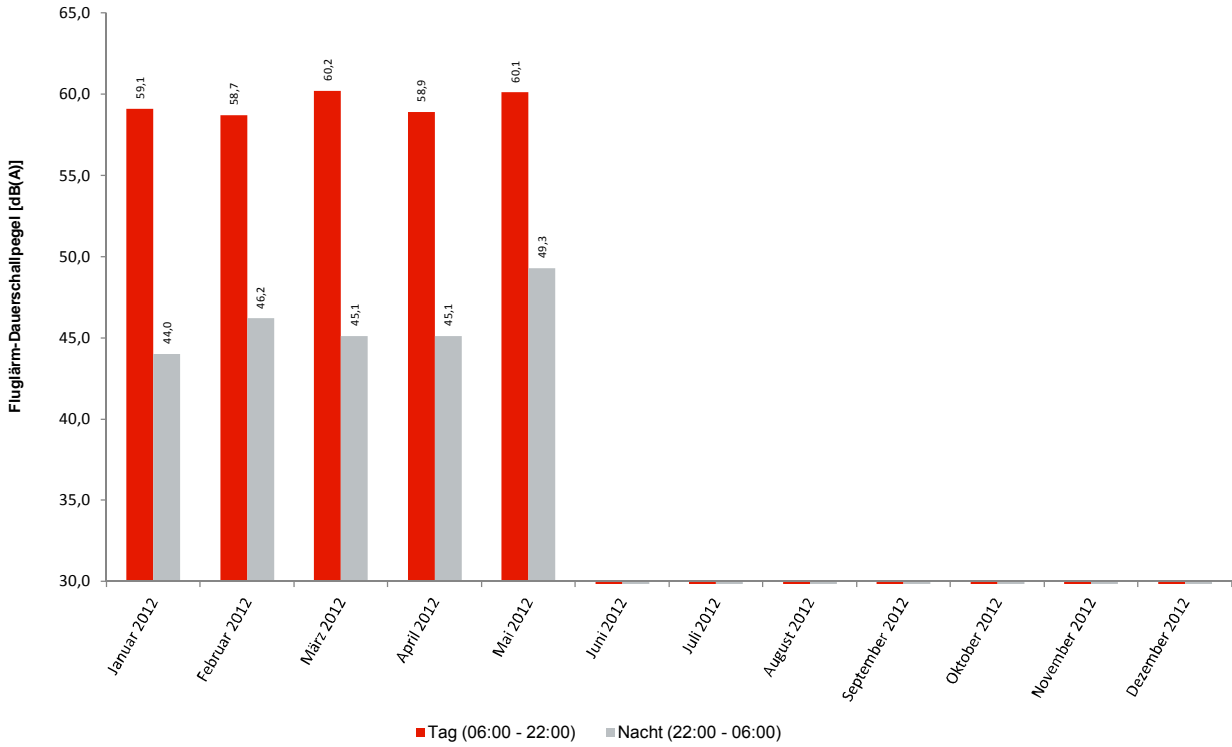


MP44

Lüdenscheider Weg

Monatswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: - | Fluggeräusch Nacht: -

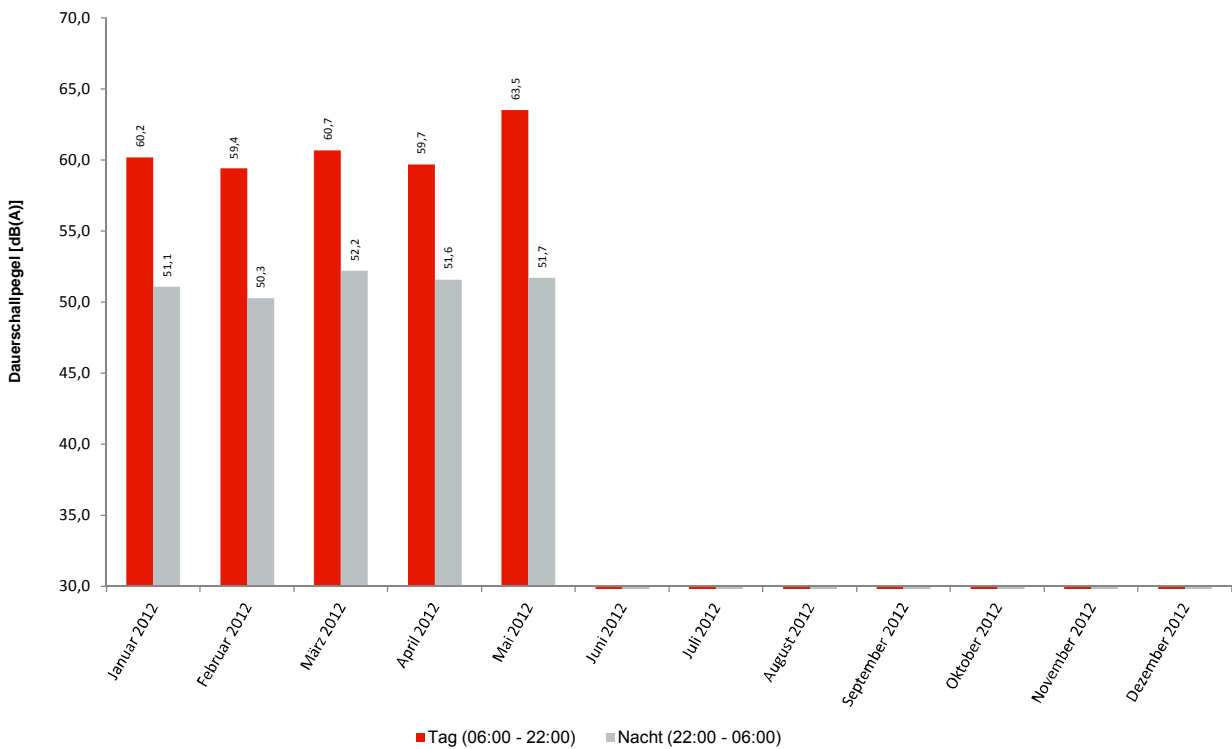


MP44

Lüdenscheider Weg

Monatswerte der gemessenen äquivalenten Dauerschallpegel

Gesamtgeräusch Tag: - | Gesamtgeräusch Nacht: -



MP44 Lüdenscheider Weg

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
Januar 2012	60,2	51,1	60,1	60,4	61,8	59,1	44,0	59,0	59,3	59,6
Februar 2012	59,4	50,3	59,5	59,3	61,0	58,7	46,2	58,7	58,8	59,6
März 2012	60,7	52,2	60,7	60,7	62,4	60,2	45,1	60,2	60,2	60,7
April 2012	59,7	51,6	59,7	59,7	61,6	58,9	45,1	59,0	58,8	59,6
Mai 2012	63,5	51,7	62,3	65,8	65,3	60,1	49,3	60,2	60,0	61,3
Juni 2012	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Juli 2012	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
August 2012	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
September 2012	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Oktober 2012	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
November 2012	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Dezember 2012	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Gesamt	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

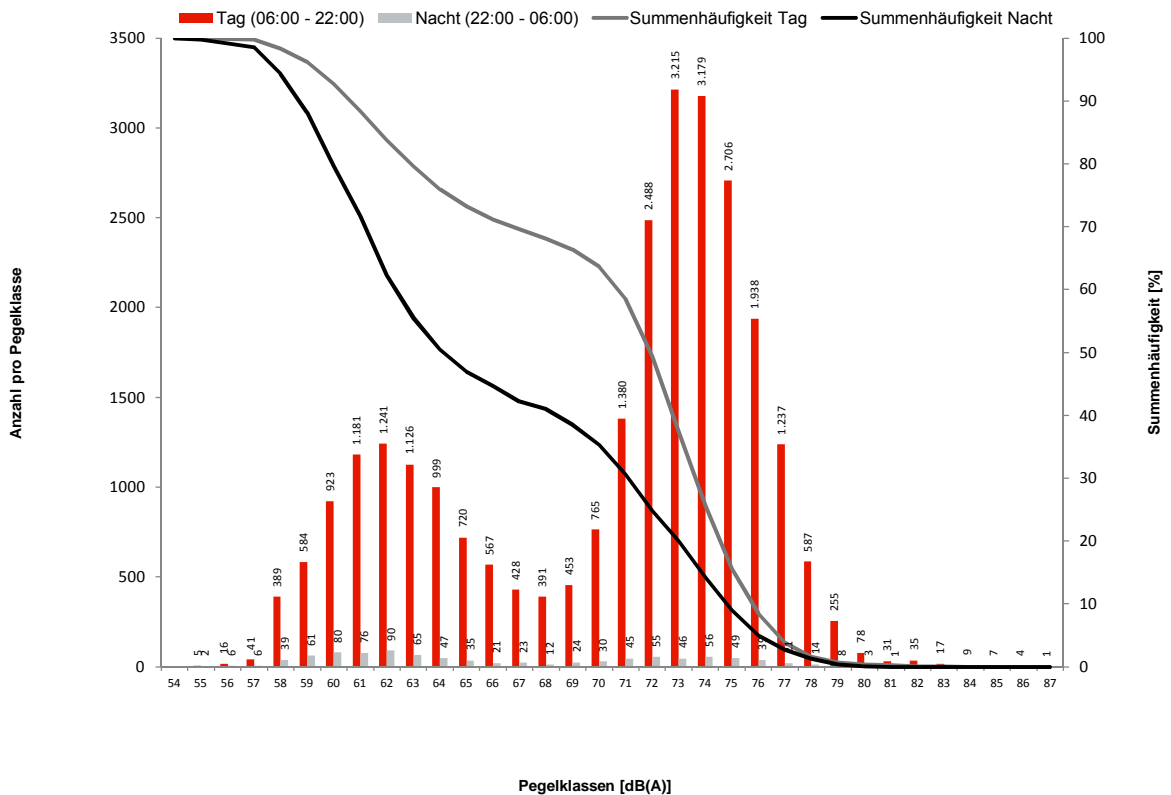
* Verfügbarkeit < 50%

MP44 Lüdenscheider Weg, Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar 2012	5272	5688	5528	92,7	97	131	134	134	97,8	99
Februar 2012	5431	5733	5721	94,7	100	209	224	223	93,3	100
März 2012	6631	6732	6727	98,5	100	181	183	183	98,9	100
April 2012	5771	6417	5995	89,9	93	227	247	234	91,9	89
Mai 2012	3881	7186	4096	54,0	57	206	365	205	56,4	52
Juni 2012		7446	7446	0	0		382	382	0	0
Juli 2012		7249	7249	0	0		415	415	0	0
August 2012		7199	7199	0	0		392	392	0	0
September 2012		7543	7543	0	0		378	378	0	0
Oktober 2012		7563	7563	0	0		336	336	0	0
November 2012		7009	7009	0	0		235	235	0	0
Dezember 2012		5719	5719	0	0		279	279	0	0
Gesamt	26986	81484	77795	33,1	37	954	3570	3396	26,7	36

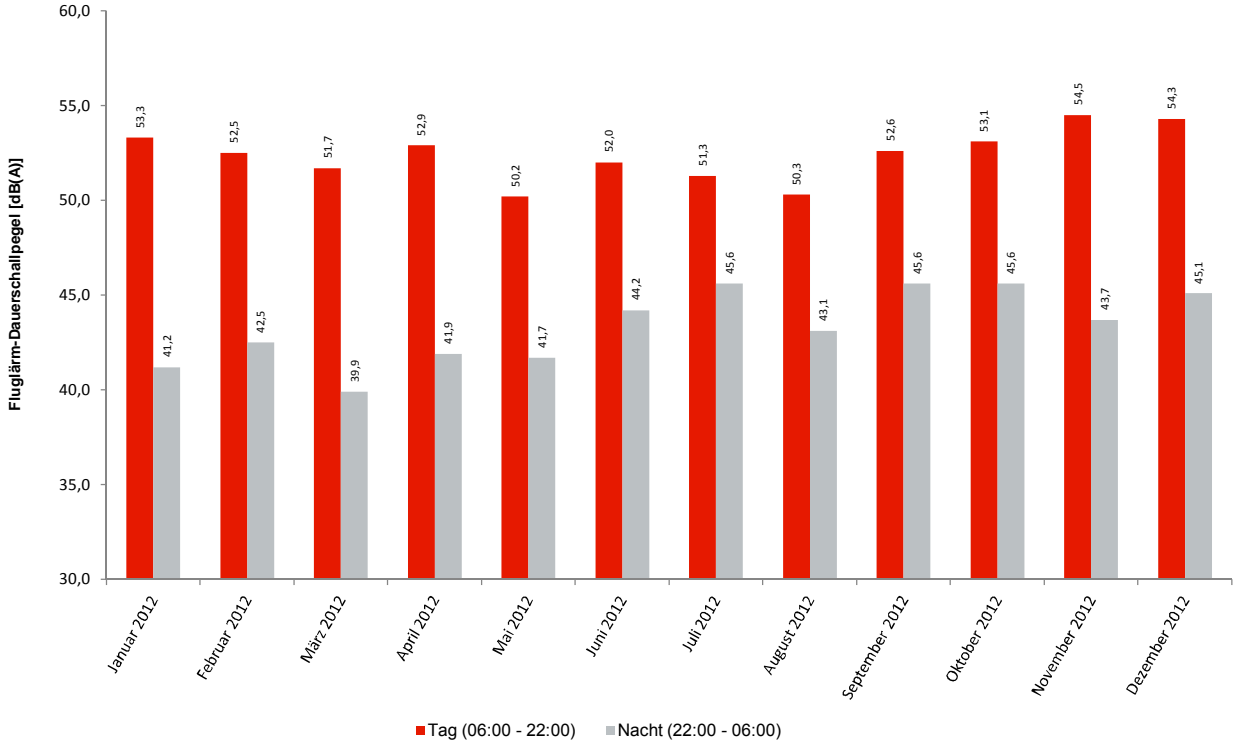
* N1: zugeordnete Fluglärmereignisse; N2: Anzahl der Flugbewegungen; N2+ berücksichtigt Ausfallzeiten

MP44 Lüdenscheider Weg Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel



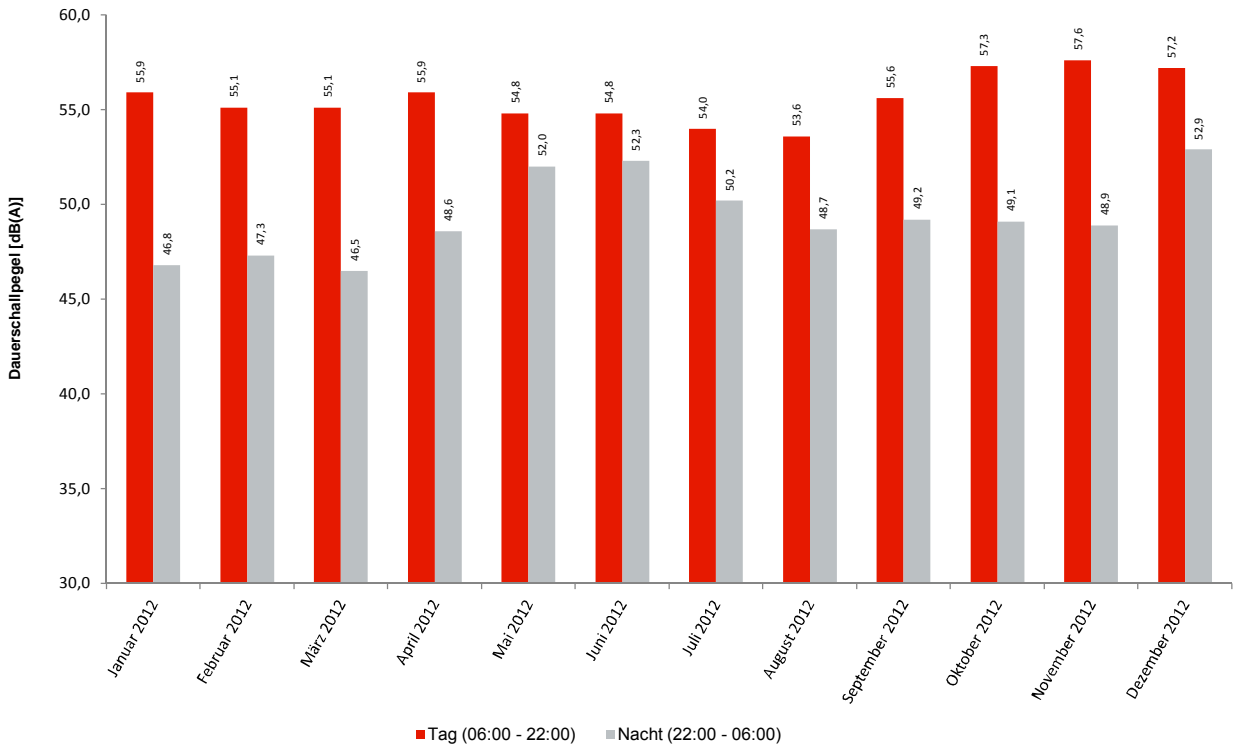
MP45 Seidelstr

Monatswerte des gemessenen Fluggeräuschs
Fluggeräusch Tag: 52,6 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 43,7 dB(A)



MP45 Seidelstr

Monatswerte der gemessenen äquivalenten Dauerschallpegel
Gesamtgeräusch Tag: 55,7 dB(A) | Gesamtgeräusch Nacht: 49,9 dB(A)



**MP45
Seidelstr**

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
Januar 2012	55,9	46,8	55,9	55,8	57,4	53,3	41,2	53,3	53,2	54,2
Februar 2012	55,1	47,3	55,0	55,6	57,2	52,5	42,5	52,3	53,0	54,0
März 2012	55,1	46,5	55,3	54,7	56,7	51,7	39,9	51,6	52,1	52,8
April 2012	55,9	48,6	55,8	56,2	58,1	52,9	41,9	52,8	53,3	54,1
Mai 2012	54,8	52,0	54,9	54,8	59,2	50,2	41,7	50,1	50,5	52,0
Juni 2012	54,8	52,3	54,8	54,9	59,5	52,0	44,2	51,9	52,1	54,0
Juli 2012	54,0	50,2	54,1	53,9	57,8	51,3	45,6	51,3	51,5	54,2
August 2012	53,6	48,7	53,5	53,6	56,8	50,3	43,1	50,1	50,8	52,6
September 2012	55,6	49,2	55,4	56,2	58,3	52,6	45,6	52,3	53,3	55,0
Oktober 2012	57,3	49,1	57,1	57,8	59,3	53,1	45,6	52,6	54,1	55,4
November 2012	57,6	48,9	57,4	58,0	59,4	54,5	43,7	54,3	54,8	55,7
Dezember 2012	57,2	52,9	57,1	57,4	60,8	54,3	45,1	54,3	54,3	55,8
Gesamt	55,7	49,9	55,7	56,0	58,5	52,6	43,7	52,4	52,9	54,3
6 vkr. Monate	55,2	50,5	55,1	55,4	58,6	51,7	44,5	51,5	52,3	54,0

* Verfügbarkeit < 50%

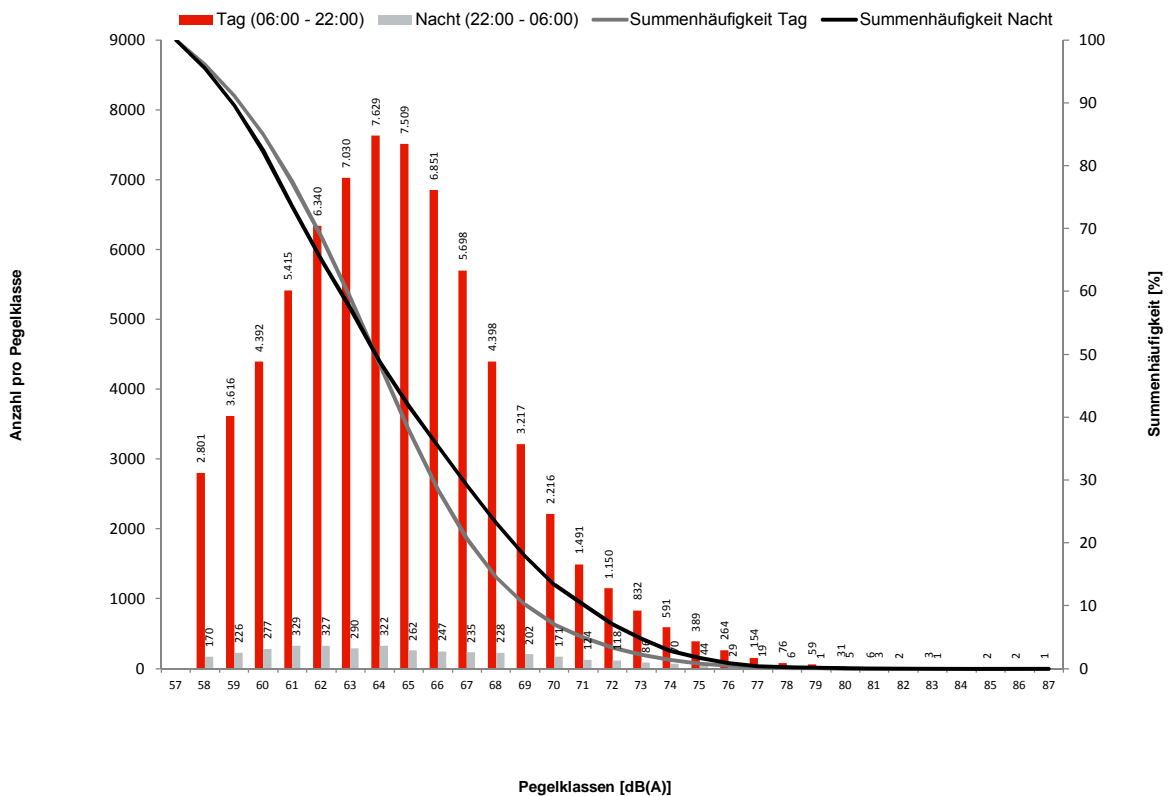
**MP45
Seidelstr, Messstellen-Bericht**

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar 2012	5425	11220	10704	48,4	95	154	417	405	36,9	97
Februar 2012	5237	11343	11280	46,2	100	245	580	580	42,2	100
März 2012	5828	13277	13260	43,9	100	169	516	516	32,8	100
April 2012	5839	12778	12729	45,7	100	240	531	520	45,2	99
Mai 2012	4429	14372	14371	30,8	100	227	676	676	33,6	100
Juni 2012	6665	14784	14742	45,1	100	391	832	832	47,0	100
Juli 2012	6420	14447	14424	44,4	100	502	924	924	54,3	100
August 2012	5346	14461	14461	37,0	100	306	767	766	39,9	100
September 2012	6807	14952	14928	45,5	100	455	903	903	50,4	100
Oktober 2012	6448	15022	15004	42,9	100	423	779	779	54,3	100
November 2012	7302	13914	13914	52,5	100	322	536	536	60,1	100
Dezember 2012	6419	11365	11343	56,5	100	358	625	625	57,3	100
Gesamt	72165	161935	161160	44,6	99	3792	8086	8062	46,9	100

* N1: zugeordnete Fluglämmergebnisse; N2: Anzahl der Flugbewegungen; N2+ berücksichtigt Ausfallzeiten

**MP45
Seidelstr**

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

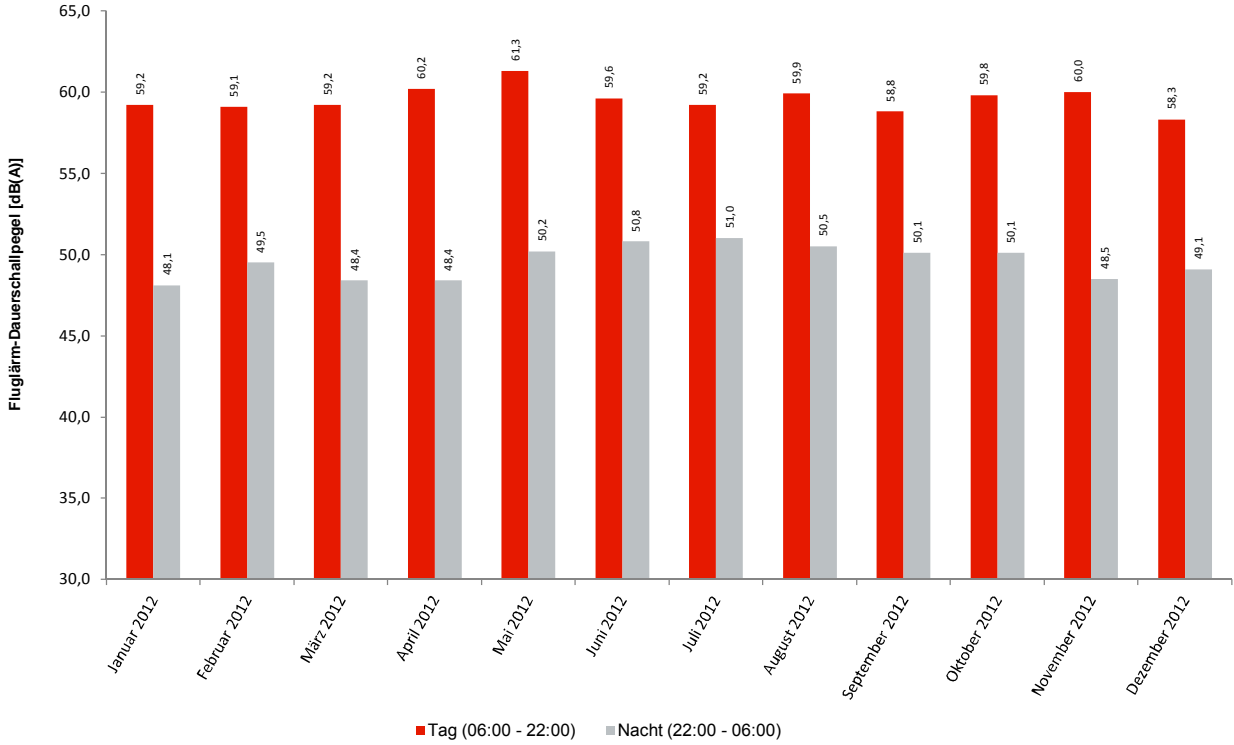


MP46

Teichstr.

Monatswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 59,6 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 49,7 dB(A)

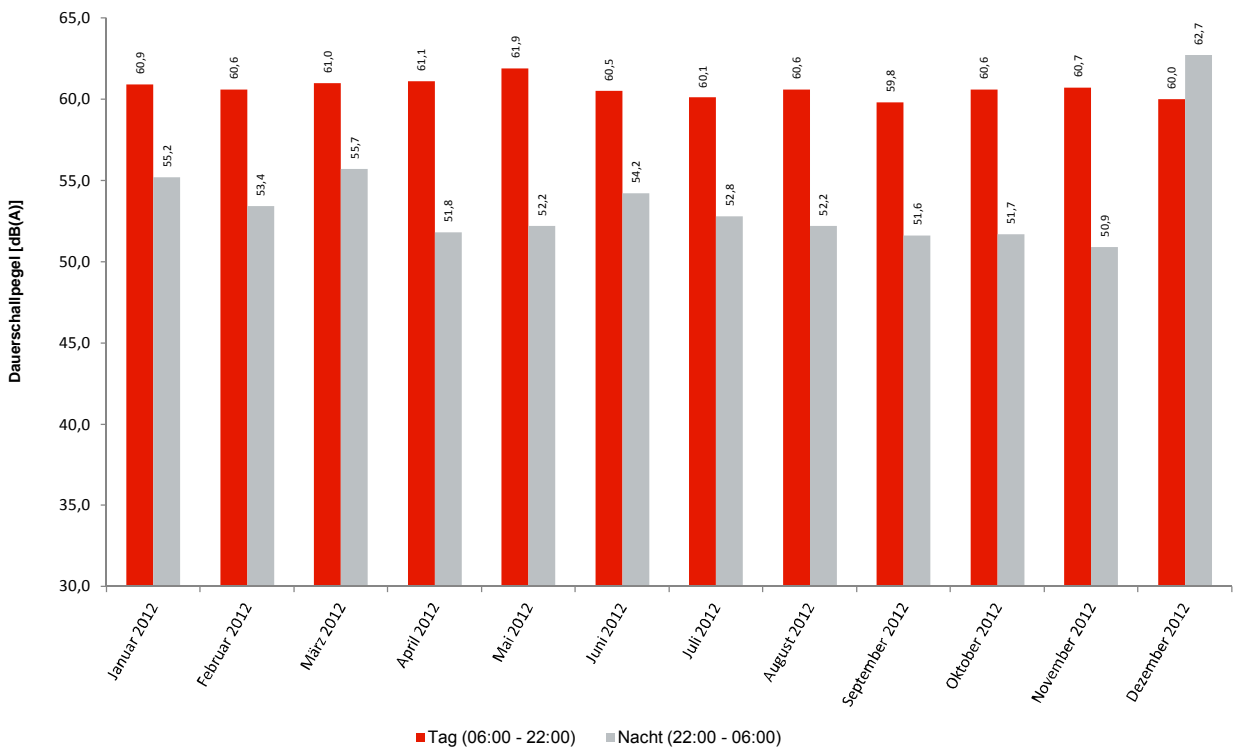


MP46

Teichstr.

Monatswerte der gemessenen äquivalenten Dauerschallpegel

Gesamtgeräusch Tag: 60,7 dB(A) | Gesamtgeräusch Nacht: 55,4 dB(A)



**MP46
Teichstr.**

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
Januar 2012	60,9	55,2	60,8	61,3	63,8	59,2	48,1	59,1	59,7	60,5
Februar 2012	60,6	53,4	60,6	60,4	62,8	59,1	49,5	59,0	59,6	60,7
März 2012	61,0	55,7	61,1	60,5	63,9	59,2	48,4	59,1	59,7	60,5
April 2012	61,1	51,8	61,1	60,9	62,6	60,2	48,4	60,2	60,4	61,2
Mai 2012	61,9	52,2	61,9	61,8	63,3	61,3	50,2	61,3	61,3	62,4
Juni 2012	60,5	54,2	60,4	60,8	63,1	59,6	50,8	59,5	59,9	61,3
Juli 2012	60,1	52,8	60,2	60,1	62,3	59,2	51,0	59,2	59,4	61,1
August 2012	60,6	52,2	60,6	60,5	62,3	59,9	50,5	59,9	60,0	61,4
September 2012	59,8	51,6	59,8	59,6	61,6	58,8	50,1	58,8	59,0	60,6
Oktober 2012	60,6	51,7	60,5	60,9	62,3	59,8	50,1	59,5	60,5	61,4
November 2012	60,7	50,9	60,8	60,5	62,0	60,0	48,5	60,0	59,9	61,0
Dezember 2012	60,0	62,7	59,5	61,2	68,7	58,3	49,1	58,2	58,4	59,8
Gesamt	60,7	55,4	60,7	60,7	63,7	59,6	49,7	59,6	59,9	61,1
6 vkr. Monate	60,6	52,5	60,6	60,7	62,5	59,9	50,5	59,8	60,1	61,4

* Verfügbarkeit < 50%

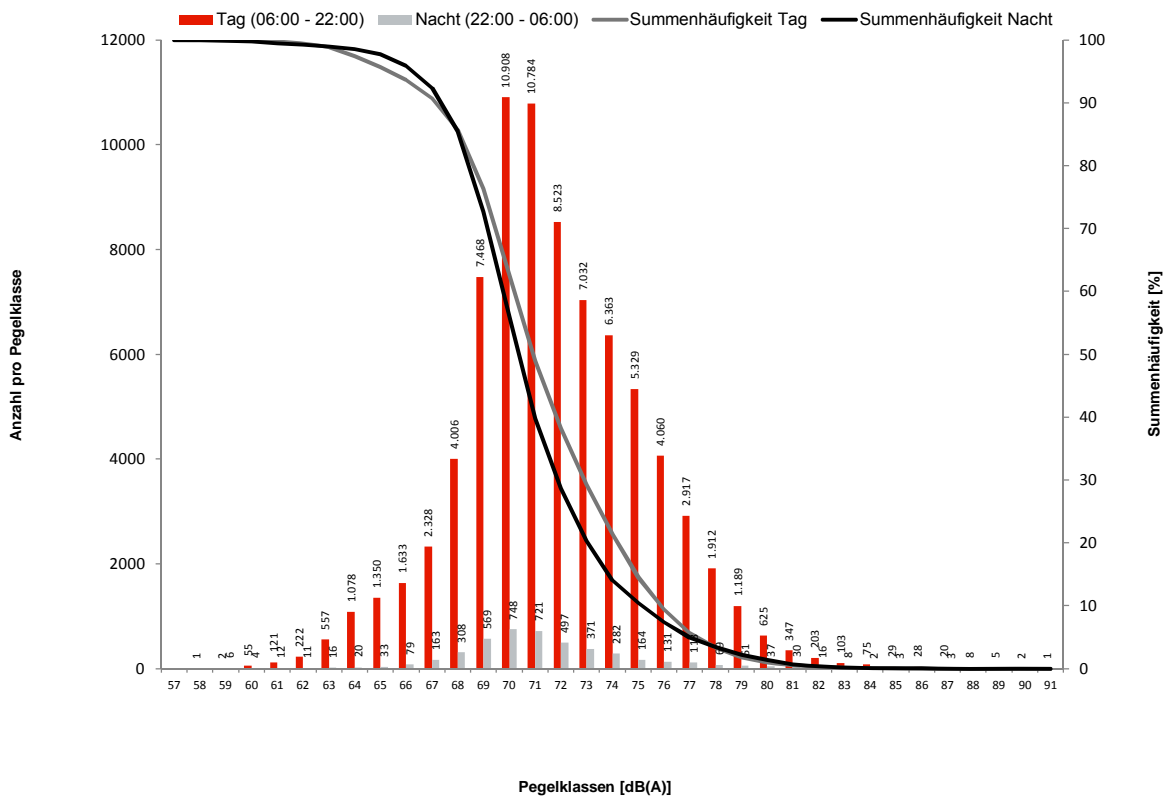
**MP46
Teichstr., Messstellen-Bericht**

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar 2012	5063	5532	5281	91,5	95	250	283	271	88,3	97
Februar 2012	5498	5610	5579	98,0	100	355	356	356	99,7	100
März 2012	6444	6545	6541	98,5	100	325	333	333	97,6	100
April 2012	6225	6361	6339	97,9	100	272	284	273	95,8	99
Mai 2012	7145	7186	7185	99,4	100	313	311	311	100,6	100
Juni 2012	7253	7338	7315	98,8	100	446	450	450	99,1	100
Juli 2012	7142	7198	7186	99,2	100	521	509	509	102,4	100
August 2012	7238	7262	7262	99,7	100	380	375	375	101,3	100
September 2012	7353	7409	7400	99,2	100	526	525	525	100,2	100
Oktober 2012	7418	7459	7451	99,5	100	441	443	443	99,5	100
November 2012	6913	6905	6905	100,1	100	293	301	301	97,3	100
Dezember 2012	5570	5646	5640	98,7	100	344	346	346	99,4	100
Gesamt	79262	80451	80084	98,5	99	4466	4516	4493	98,9	100

* N1: zugeordnete Fluglärmereignisse; N2: Anzahl der Flugbewegungen; N2+ berücksichtigt Ausfallzeiten

**MP46
Teichstr.**

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

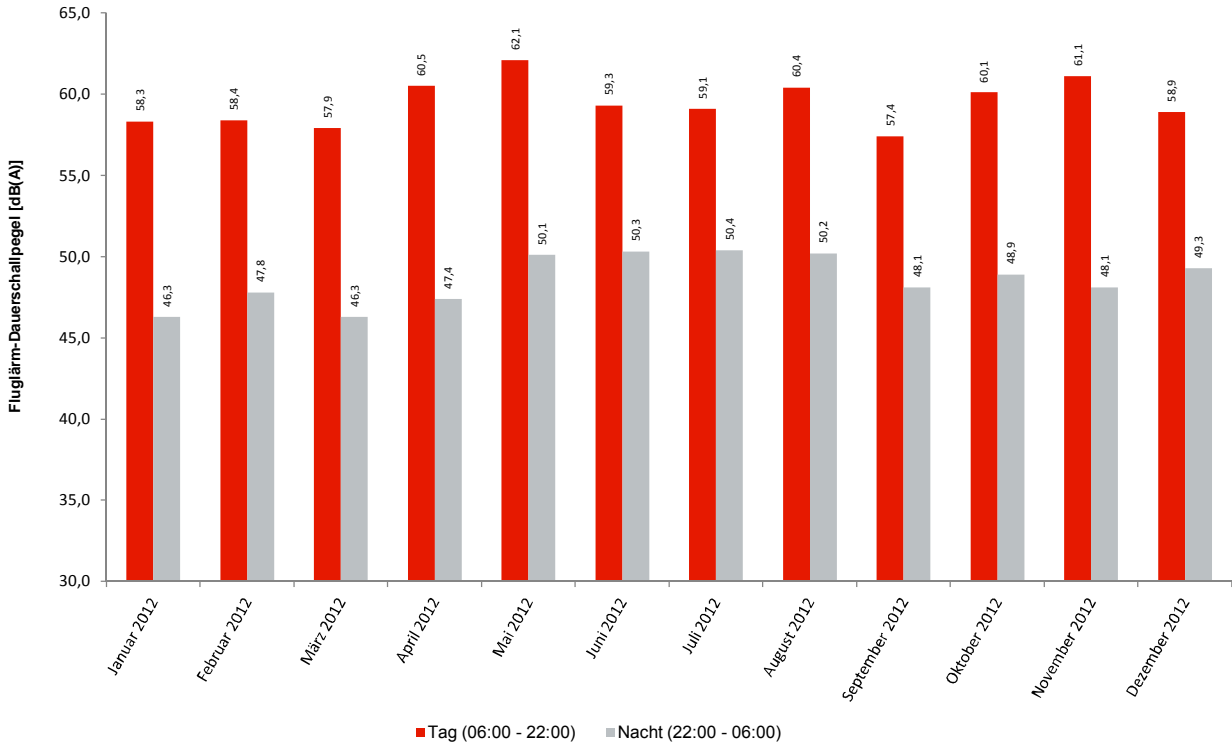


MP47

Oxford Str.

Monatswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 59,7 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 48,8 dB(A)

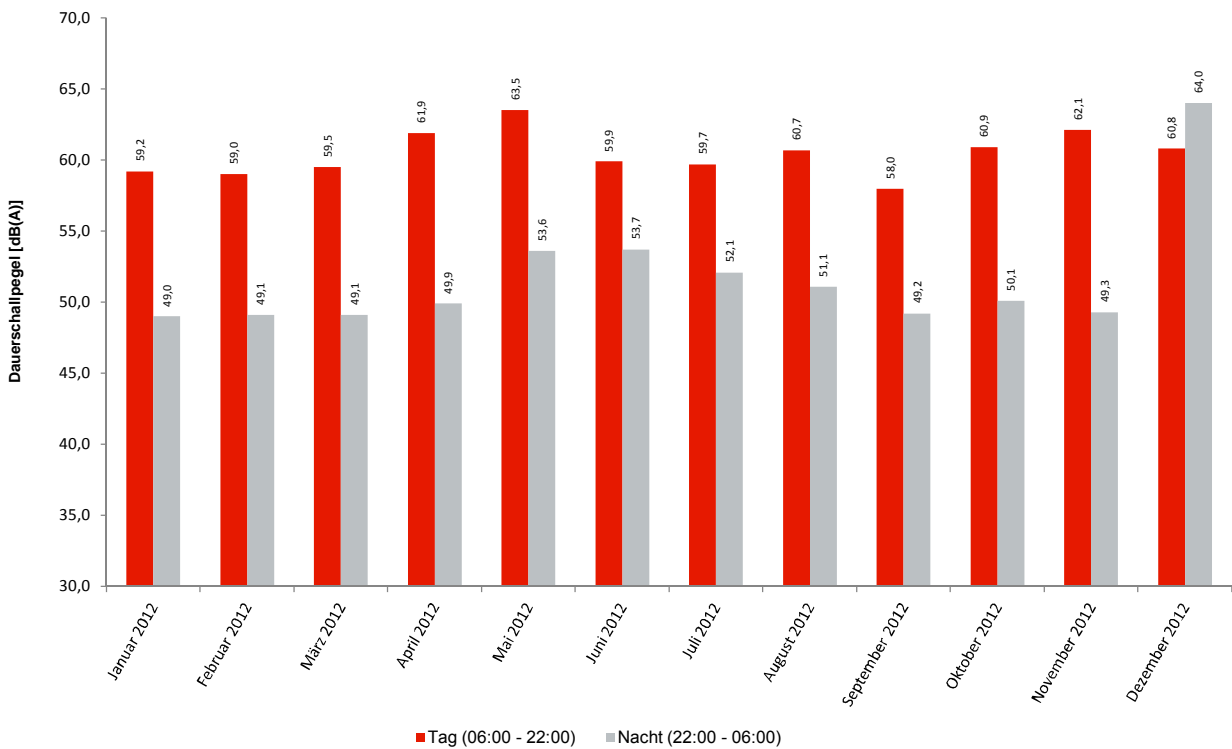


MP47

Oxford Str.

Monatswerte der gemessenen äquivalenten Dauerschallpegel

Gesamtgeräusch Tag: 60,7 dB(A) | Gesamtgeräusch Nacht: 55,1 dB(A)



MP47
Oxford Str.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
Januar 2012	59,2	49,0	59,3	59,1	60,5	58,3	46,3	58,2	58,4	59,2
Februar 2012	59,0	49,1	59,0	59,1	60,4	58,4	47,8	58,4	58,7	59,7
März 2012	59,5	49,1	59,7	59,0	60,6	57,9	46,3	57,7	58,6	59,1
April 2012	61,9	49,9	62,1	61,1	62,6	60,5	47,4	60,5	60,6	61,3
Mai 2012	63,5	53,6	63,9	62,2	64,6	62,1	50,1	62,1	61,9	63,0
Juni 2012	59,9	53,7	59,8	60,2	62,6	59,3	50,3	59,1	59,7	61,0
Juli 2012	59,7	52,1	59,8	59,6	61,8	59,1	50,4	59,1	59,3	60,8
August 2012	60,7	51,1	60,7	60,9	62,2	60,4	50,2	60,4	60,5	61,7
September 2012	58,0	49,2	58,0	58,0	59,7	57,4	48,1	57,3	57,5	58,9
Oktober 2012	60,9	50,1	60,8	61,2	62,1	60,1	48,9	59,8	60,9	61,4
November 2012	62,1	49,3	62,4	61,0	62,6	61,1	48,1	61,2	60,7	61,8
Dezember 2012	60,8	64,0	60,1	62,5	69,9	58,9	49,3	58,8	59,3	60,4
Gesamt	60,7	55,1	60,8	60,5	63,6	59,7	48,8	59,6	59,9	60,9
6 vkr. Monate	60,8	51,9	60,8	60,5	62,4	59,9	49,7	59,9	60,2	61,3

* Verfügbarkeit < 50%

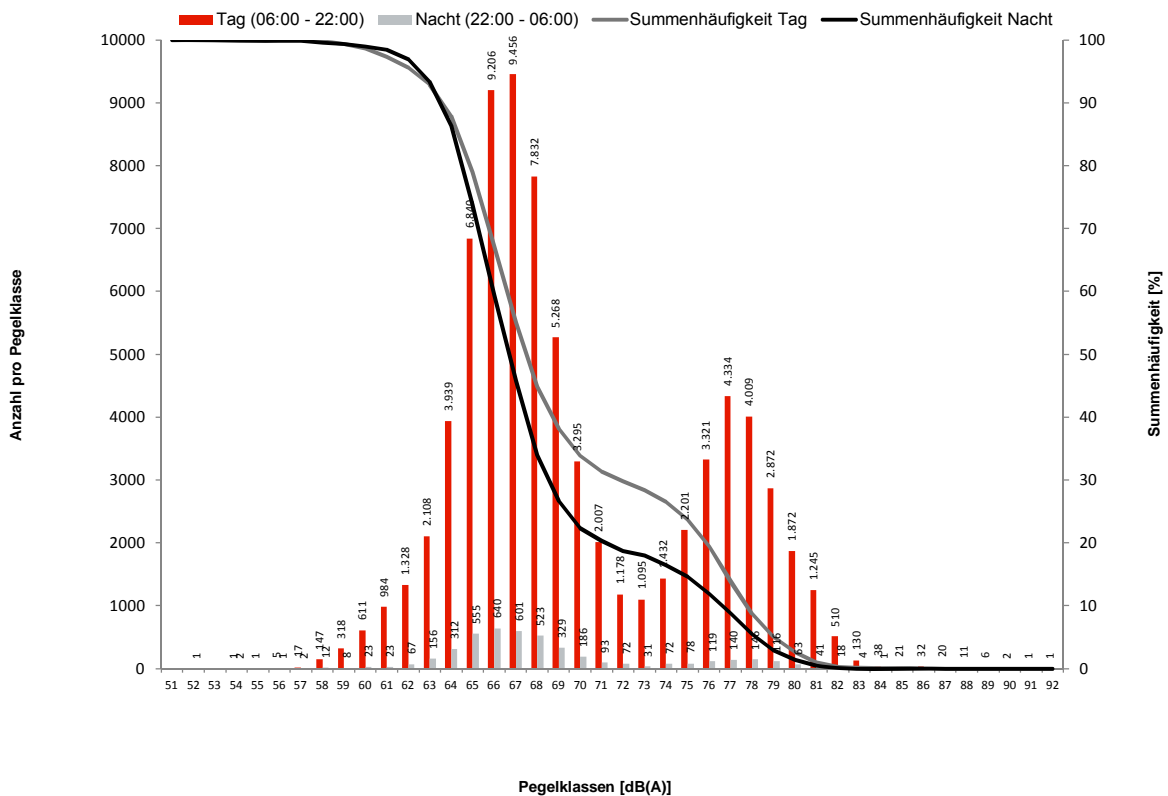
MP47
Oxford Str., Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar 2012	5032	5532	5284	91,0	95	262	283	271	92,6	97
Februar 2012	5522	5610	5585	98,4	100	354	356	356	99,4	100
März 2012	6426	6545	6540	98,2	100	329	333	333	98,8	100
April 2012	6124	6361	6338	96,3	100	270	284	273	95,1	99
Mai 2012	6591	7186	6681	91,7	94	282	311	280	90,7	92
Juni 2012	7109	7338	7205	96,9	98	444	450	450	98,7	100
Juli 2012	7110	7198	7186	98,8	100	520	509	509	102,2	100
August 2012	7183	7262	7262	98,9	100	374	375	374	99,7	100
September 2012	7291	7409	7400	98,4	100	524	525	525	99,8	100
Oktober 2012	7136	7459	7451	95,7	100	440	443	443	99,3	100
November 2012	6647	6905	6905	96,3	100	293	301	301	97,3	100
Dezember 2012	5505	5646	5640	97,5	100	342	346	346	98,8	100
Gesamt	77676	80451	79477	96,6	99	4434	4516	4461	98,2	99

* N1: zugeordnete Fluglärmereignisse; N2: Anzahl der Flugbewegungen; N2+ berücksichtigt Ausfallzeiten

MP47
Oxford Str.

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

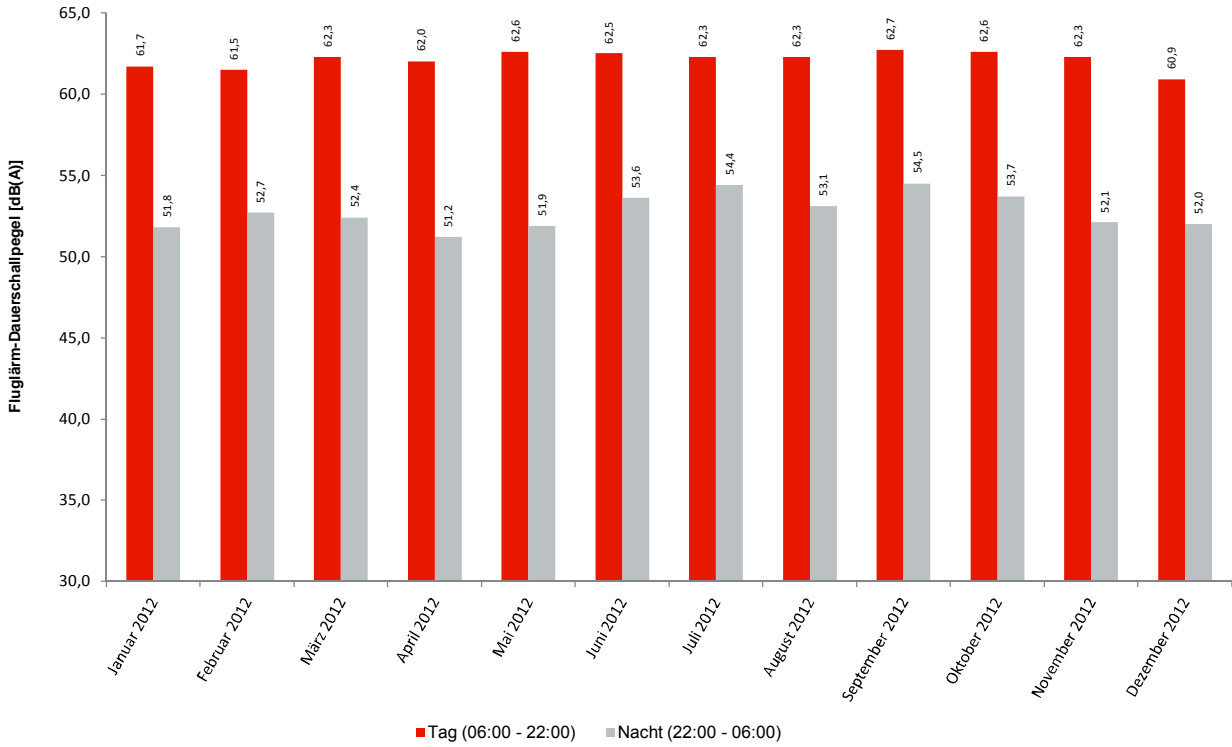


MP48

Schwartzstr.

Monatswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 62,2 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 52,9 dB(A)

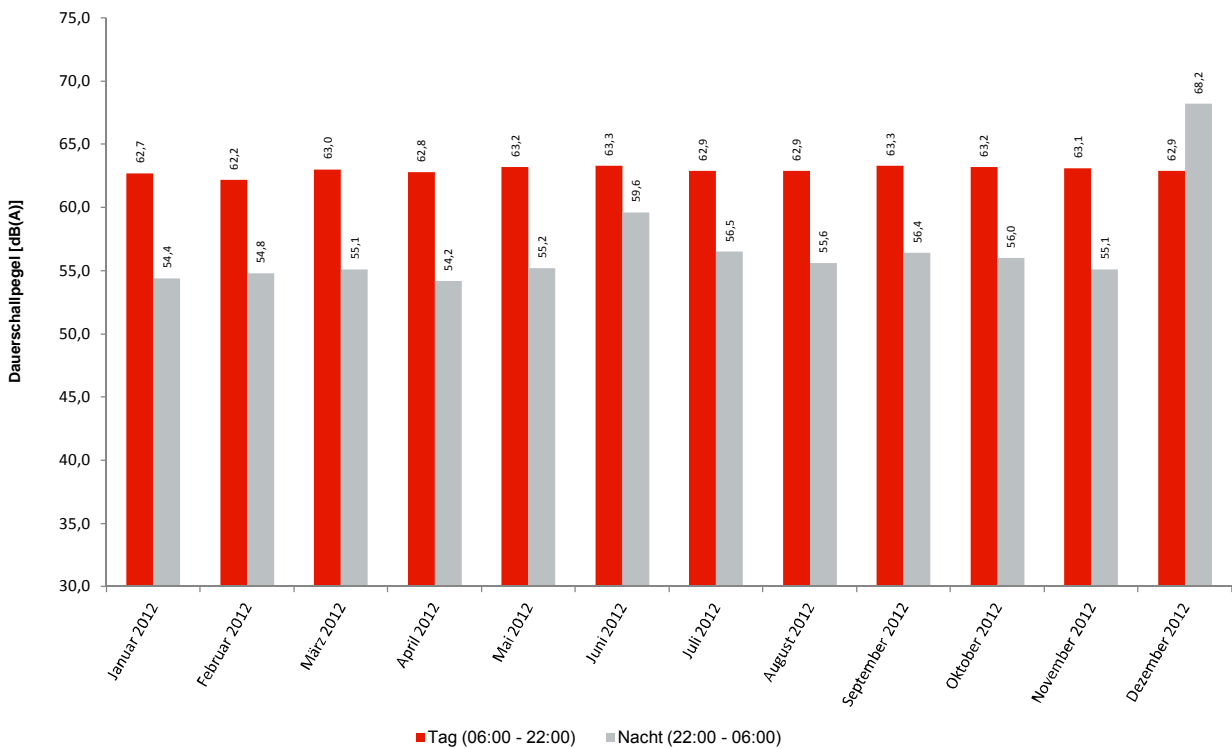


MP48

Schwartzstr.

Monatswerte der gemessenen äquivalenten Dauerschallpegel

Gesamtgeräusch Tag: 63,0 dB(A) | Gesamtgeräusch Nacht: 59,7 dB(A)



MP48
Schwartzstr.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
Januar 2012	62,7	54,4	62,4	63,4	64,7	61,7	51,8	61,4	62,7	63,3
Februar 2012	62,2	54,8	62,0	62,7	64,5	61,5	52,7	61,2	62,3	63,4
März 2012	63,0	55,1	62,9	63,4	65,1	62,3	52,4	62,1	62,9	63,8
April 2012	62,8	54,2	62,7	62,9	64,5	62,0	51,2	61,9	62,4	63,3
Mai 2012	63,2	55,2	63,2	63,2	65,1	62,6	51,9	62,6	62,6	63,8
Juni 2012	63,3	59,6	63,2	63,6	67,2	62,5	53,6	62,4	62,8	64,2
Juli 2012	62,9	56,5	62,9	63,1	65,4	62,3	54,4	62,2	62,5	64,3
August 2012	62,9	55,6	62,9	63,0	65,1	62,3	53,1	62,3	62,4	63,9
September 2012	63,3	56,4	63,2	63,4	65,7	62,7	54,5	62,6	62,9	64,6
Oktober 2012	63,2	56,0	63,1	63,6	65,5	62,6	53,7	62,4	63,1	64,3
November 2012	63,1	55,1	63,1	63,0	65,0	62,3	52,1	62,2	62,5	63,6
Dezember 2012	62,9	68,2	62,1	64,8	73,9	60,9	52,0	60,9	61,1	62,6
Gesamt	63,0	59,7	62,8	63,4	67,2	62,2	52,9	62,0	62,5	63,8
6 vkr. Monate	63,1	56,8	63,1	63,3	65,7	62,5	53,6	62,4	62,7	64,2

* Verfügbarkeit < 50%

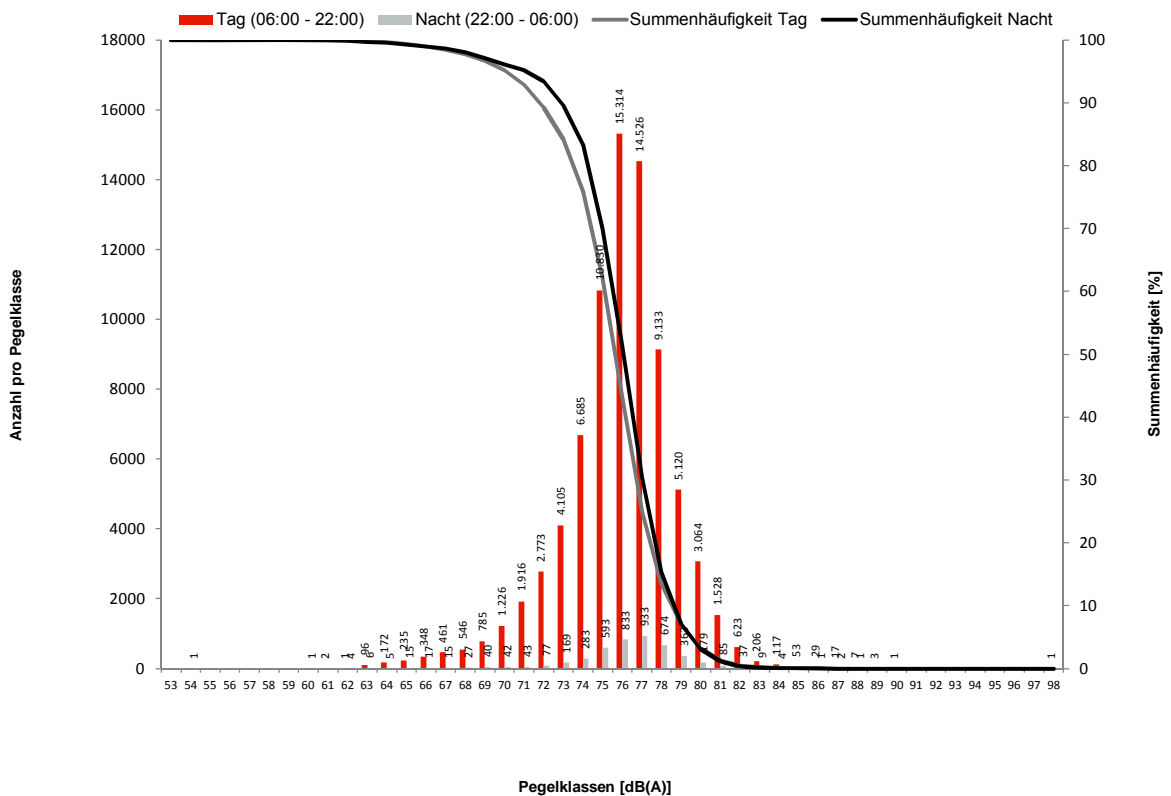
MP48
Schwartzstr., Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar 2012	5265	5532	5282	95,2	95	261	283	273	92,2	97
Februar 2012	5570	5610	5576	99,3	100	351	356	356	98,6	100
März 2012	6534	6545	6541	99,8	100	325	333	333	97,6	100
April 2012	6303	6361	6338	99,1	100	269	284	273	94,7	99
Mai 2012	7158	7186	7185	99,6	100	311	311	311	100,0	100
Juni 2012	7282	7338	7315	99,2	100	444	450	450	98,7	100
Juli 2012	7177	7198	7186	99,7	100	517	509	509	101,6	100
August 2012	7247	7262	7262	99,8	100	381	375	375	101,6	100
September 2012	7390	7409	7398	99,7	100	521	525	525	99,2	100
Oktober 2012	7449	7459	7451	99,9	100	443	443	443	100,0	100
November 2012	6922	6905	6905	100,2	100	293	301	301	97,3	100
Dezember 2012	5605	5646	5640	99,3	100	343	346	346	99,1	100
Gesamt	79902	80451	80079	99,3	99	4459	4516	4495	98,7	100

* N1: zugeordnete Fluglärmereignisse; N2: Anzahl der Flugbewegungen; N2+ berücksichtigt Ausfallzeiten

MP48
Schwartzstr.

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

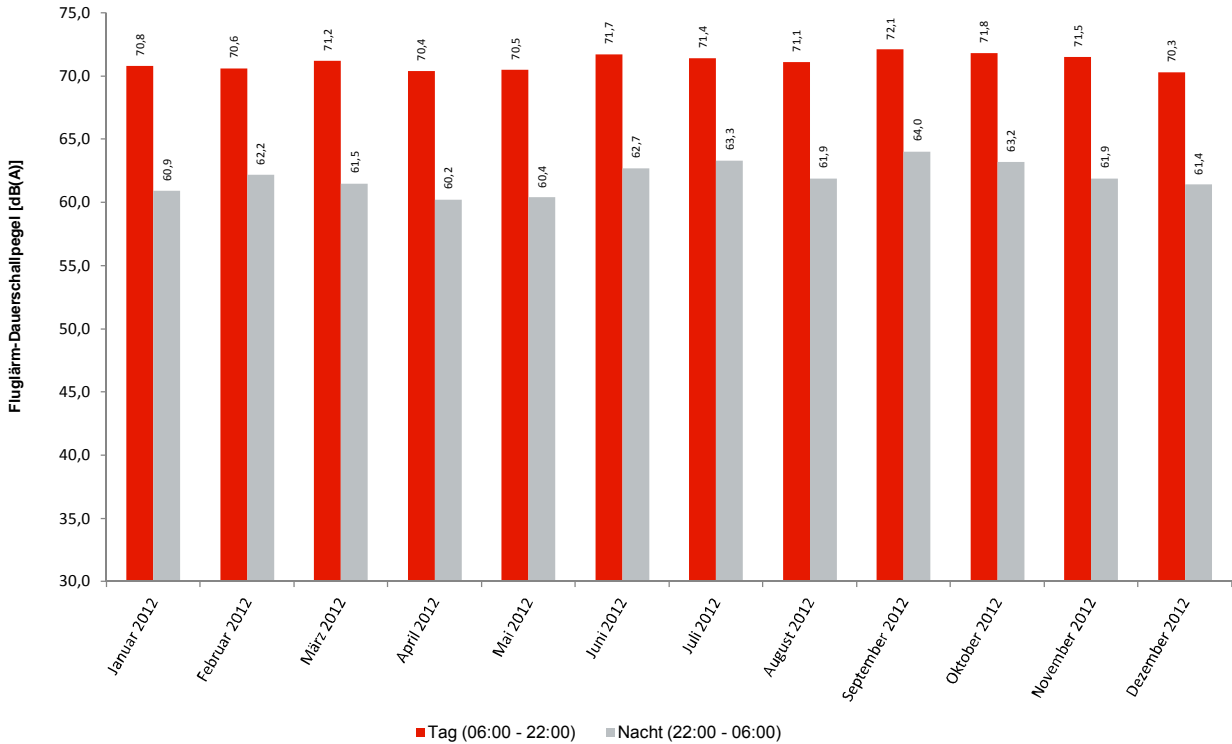


MP49

Meteorstr.

Monatswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 71,2 dB(A) | Fluggeräusch Nacht: 62,1 dB(A)

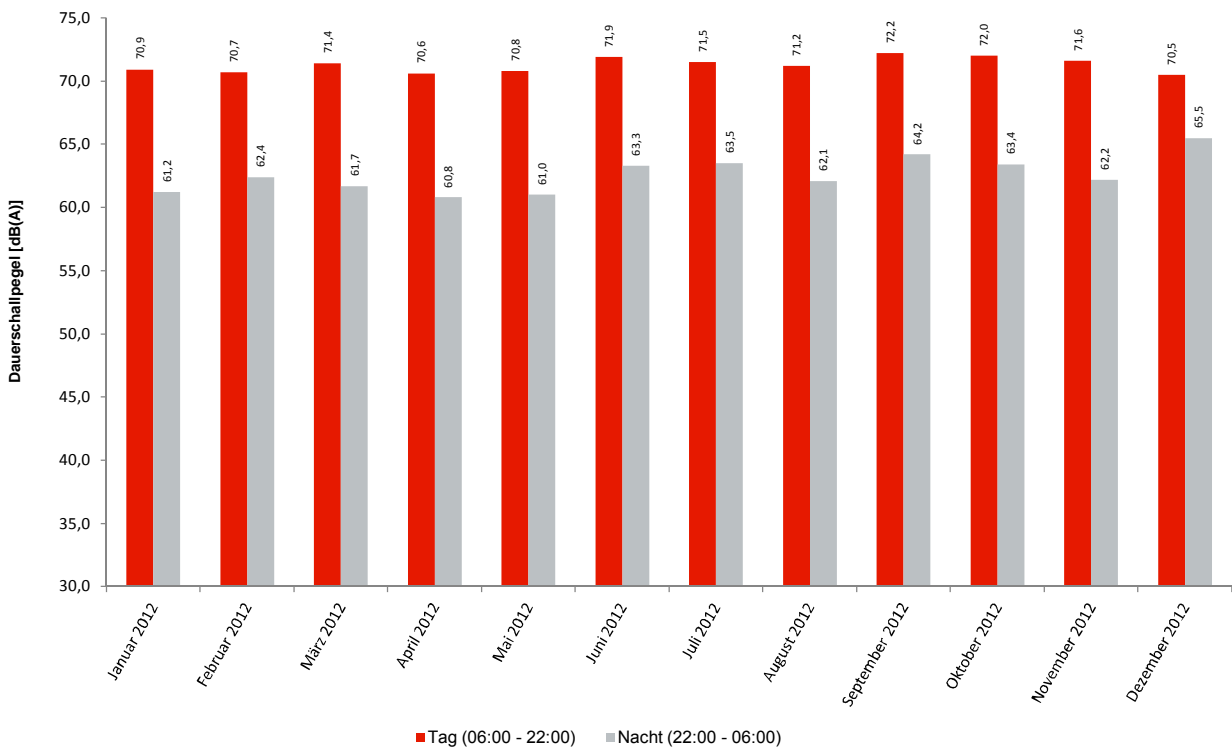


MP49

Meteorstr.

Monatswerte der gemessenen äquivalenten Dauerschallpegel

Gesamtgeräusch Tag: 71,3 dB(A) | Gesamtgeräusch Nacht: 62,9 dB(A)



MP49
Meteorstr.

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
Januar 2012	70,9	61,2	70,6	71,8	72,6	70,8	60,9	70,4	71,7	72,4
Februar 2012	70,7	62,4	70,4	71,7	72,8	70,6	62,2	70,2	71,5	72,6
März 2012	71,4	61,7	71,3	71,8	73,0	71,2	61,5	71,0	71,7	72,7
April 2012	70,6	60,8	70,5	71,1	72,1	70,4	60,2	70,2	70,9	71,8
Mai 2012	70,8	61,0	70,8	70,8	72,2	70,5	60,4	70,4	70,6	71,8
Juni 2012	71,9	63,3	71,8	72,1	73,7	71,7	62,7	71,7	72,0	73,4
Juli 2012	71,5	63,5	71,5	71,8	73,5	71,4	63,3	71,3	71,7	73,4
August 2012	71,2	62,1	71,2	71,2	72,8	71,1	61,9	71,1	71,1	72,6
September 2012	72,2	64,2	72,1	72,5	74,2	72,1	64,0	72,0	72,4	74,1
Oktober 2012	72,0	63,4	71,9	72,2	73,8	71,8	63,2	71,7	72,1	73,6
November 2012	71,6	62,2	71,5	72,1	73,2	71,5	61,9	71,3	72,0	73,1
Dezember 2012	70,5	65,5	70,4	70,8	73,7	70,3	61,4	70,2	70,6	72,0
Gesamt	71,3	62,9	71,2	71,7	73,2	71,2	62,1	71,0	71,6	72,8
6 vkr. Monate	71,6	63,0	71,6	71,8	73,4	71,5	62,7	71,4	71,7	73,2

* Verfügbarkeit < 50%

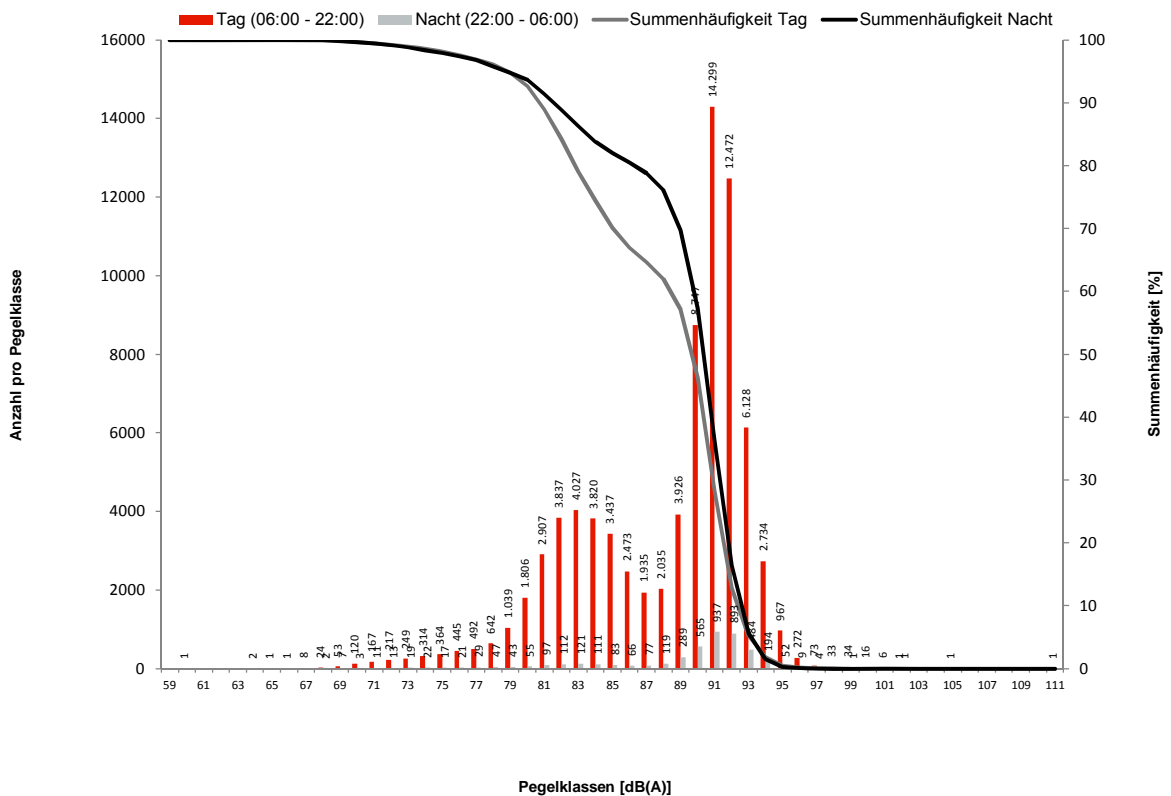
MP49
Meteorstr., Messstellen-Bericht

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar 2012	5312	5532	5294	96,0	95	269	283	273	95,1	97
Februar 2012	5599	5610	5584	99,8	100	358	356	356	100,6	100
März 2012	6548	6545	6539	100,0	100	331	333	333	99,4	100
April 2012	6273	6361	6336	98,6	100	273	284	273	96,1	99
Mai 2012	7166	7186	7184	99,7	100	312	311	311	100,3	100
Juni 2012	7299	7338	7315	99,5	100	447	450	450	99,3	100
Juli 2012	7196	7198	7185	100,0	100	517	509	509	101,6	100
August 2012	7251	7262	7259	99,8	100	380	375	375	101,3	100
September 2012	7399	7409	7400	99,9	100	525	525	525	100,0	100
Oktober 2012	7477	7459	7453	100,2	100	442	443	443	99,8	100
November 2012	6941	6905	6905	100,5	100	301	301	301	100,0	100
Dezember 2012	5643	5646	5640	99,9	100	348	346	346	100,6	100
Gesamt	80104	80451	80094	99,6	99	4503	4516	4495	99,7	100

* N1: zugeordnete Fluglämmergebnisse; N2: Anzahl der Flugbewegungen; N2+ berücksichtigt Ausfallzeiten

MP49
Meteorstr.

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

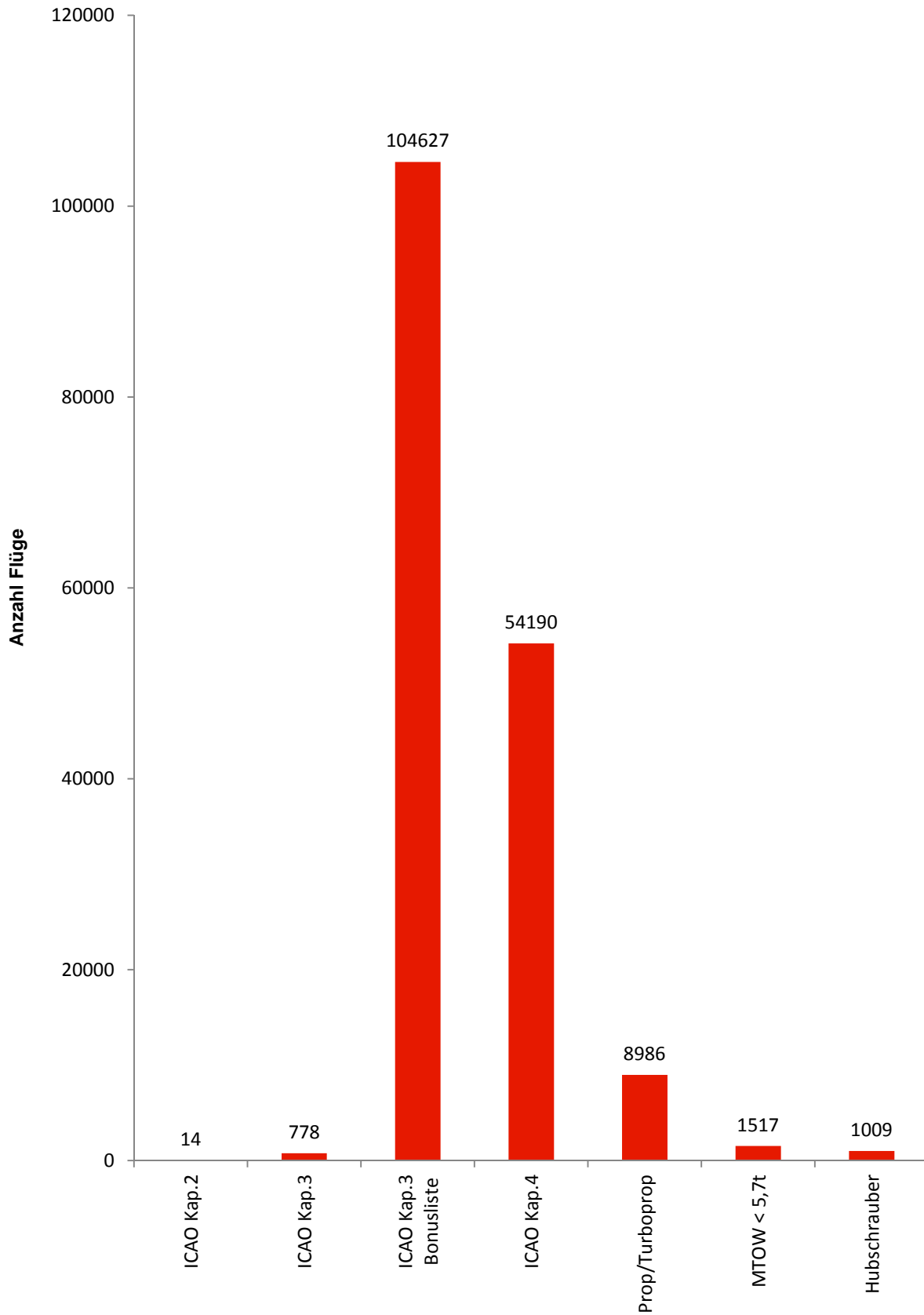


Verkehrsstatistik

TXL Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

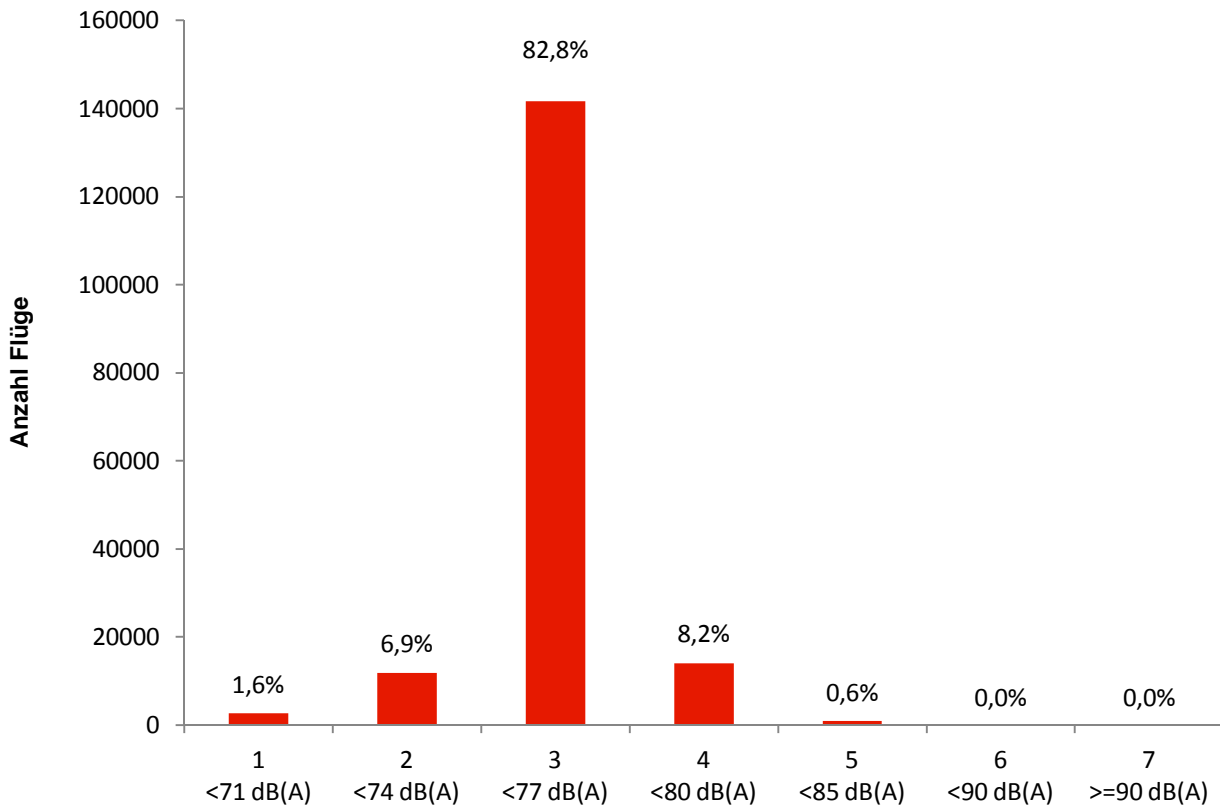
Gesamtanzahl Flüge: 171121

* Alle Angaben beziehen sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06:00 bis 06:00 Uhr (Ortszeit). Daher sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

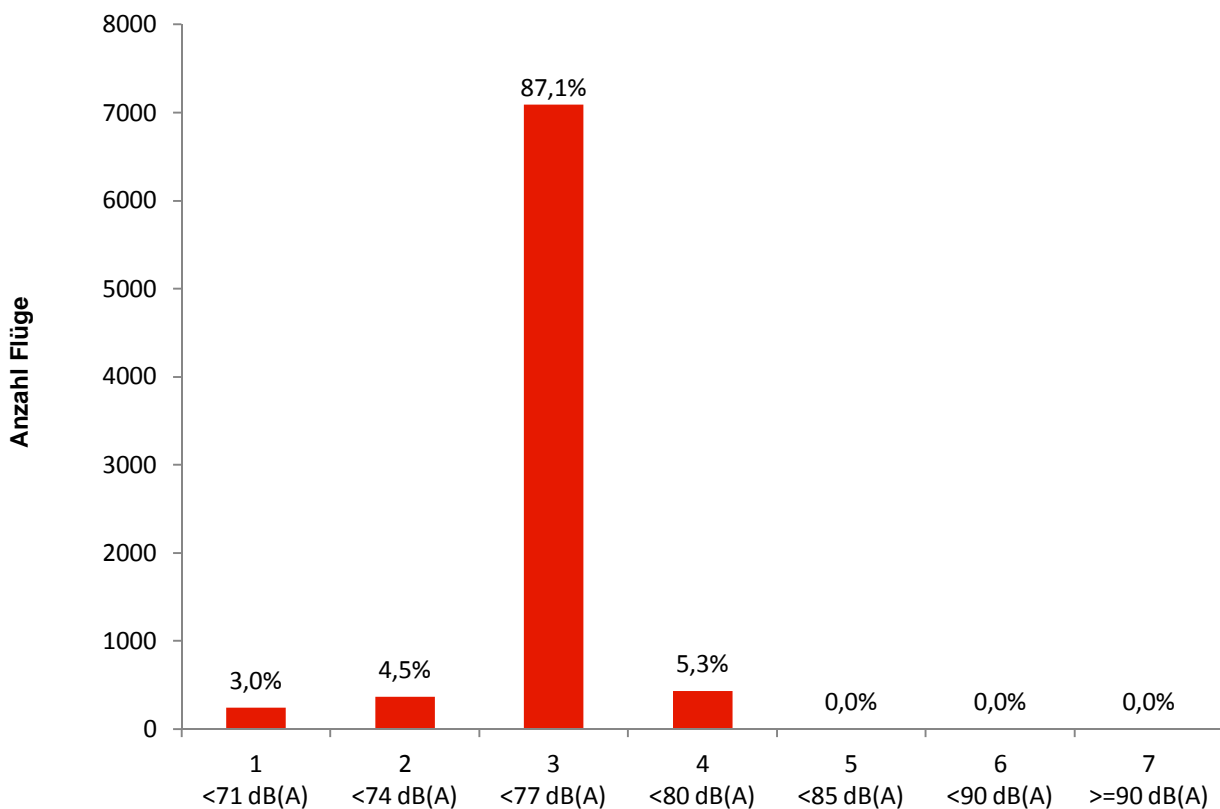


Verkehrsstatistik

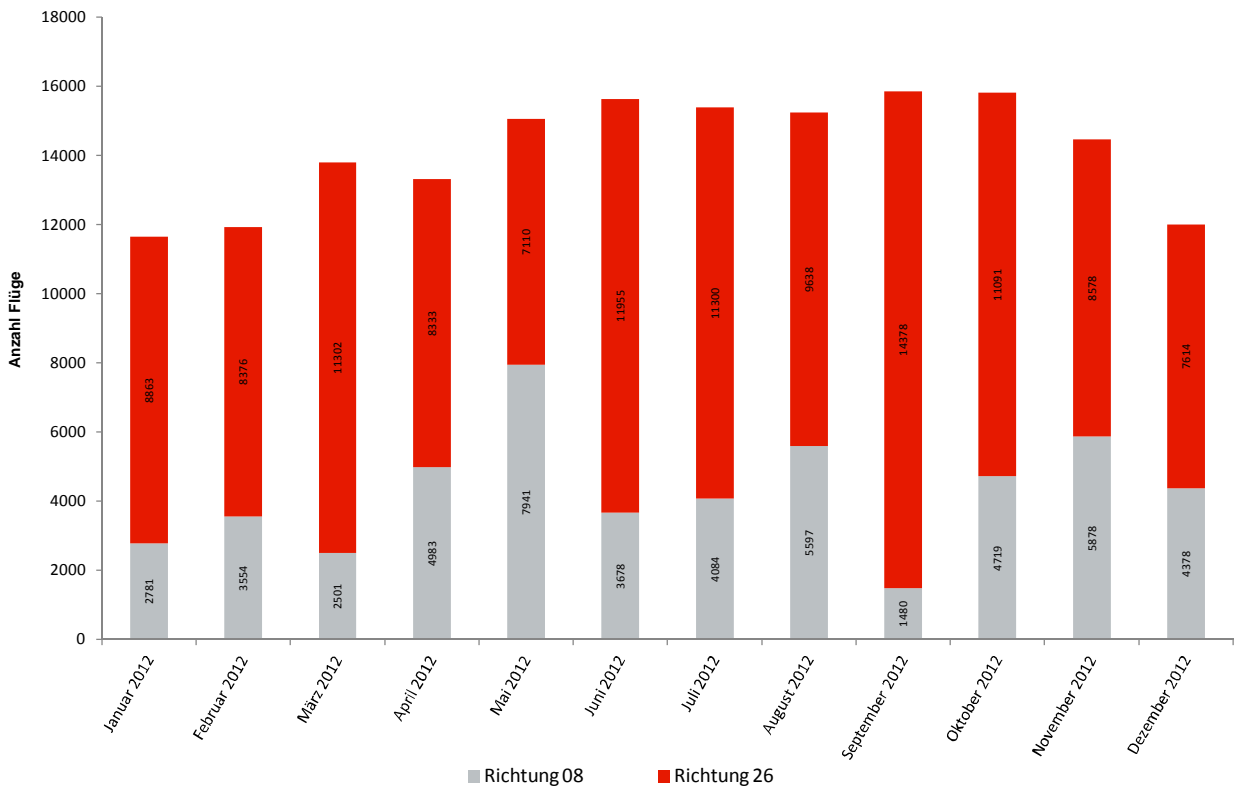
Verteilung der Flüge auf Lärmklassen (00-24 h)



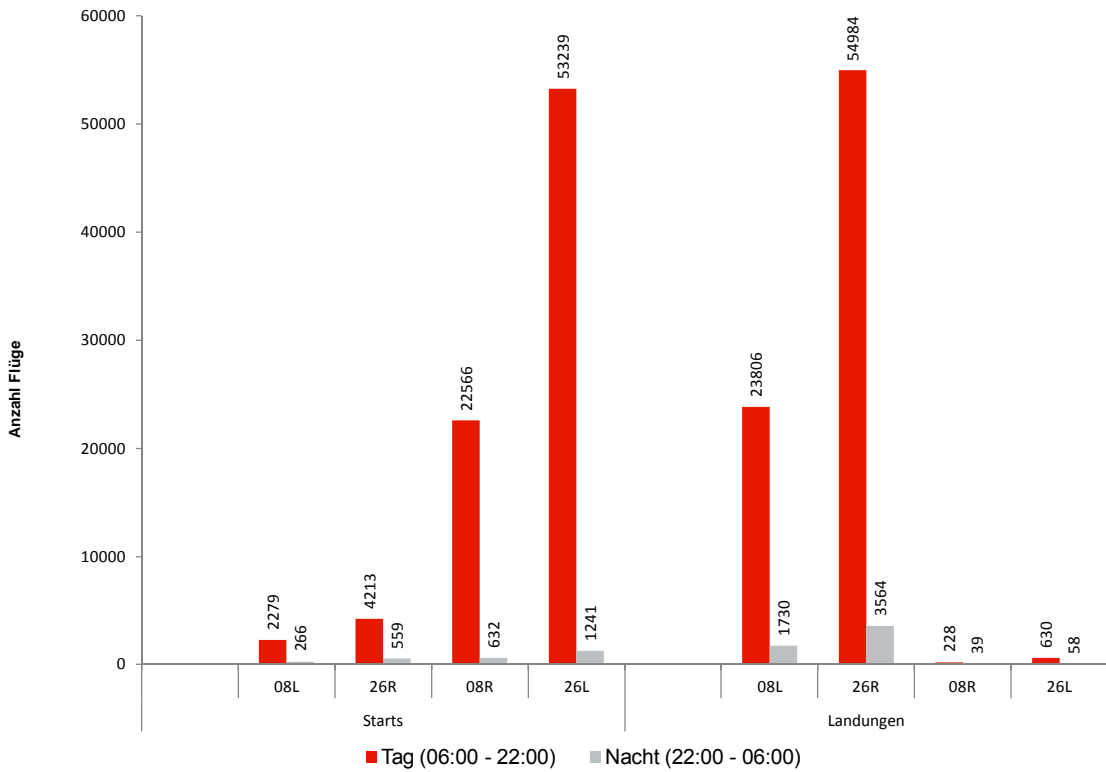
Verteilung der Nachtflüge auf Lärmklassen (22-06h)



Betriebsrichtungsverteilung



Runway-Benutzung



Runway-Benutzung

Runway 08L

	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
Januar 2012	1298	100	74	8	1372	108
Februar 2012	1662	154	108	6	1770	160
März 2012	1150	86	98	4	1248	90
April 2012	2300	215	174	14	2474	229
Mai 2012	3693	367	235	26	3928	393
Juni 2012	1639	147	181	44	1820	191
Juli 2012	1868	180	146	34	2014	214
August 2012	2534	235	212	50	2746	285
September 2012	672	67	61	12	733	79
Oktober 2012	2195	195	150	21	2345	216
November 2012	2805	280	132	21	2937	301
Dezember 2012	1990	253	159	26	2149	279
Gesamt	23806	2279	1730	266	25536	2545

Runway 08R

	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
Januar 2012	18	1253	2	27	20	1280
Februar 2012	5	1566	1	52	6	1618
März 2012	14	1129	0	19	14	1148
April 2012	17	2218	0	39	17	2257
Mai 2012	52	3474	4	89	56	3563
Juni 2012	30	1563	4	68	34	1631
Juli 2012	8	1755	6	83	14	1838
August 2012	29	2453	9	69	38	2522
September 2012	2	640	2	24	4	664
Oktober 2012	9	2090	6	50	15	2140
November 2012	5	2596	3	34	8	2630
Dezember 2012	39	1829	2	78	41	1907
Gesamt	228	22566	39	632	267	23198

Runway 26L

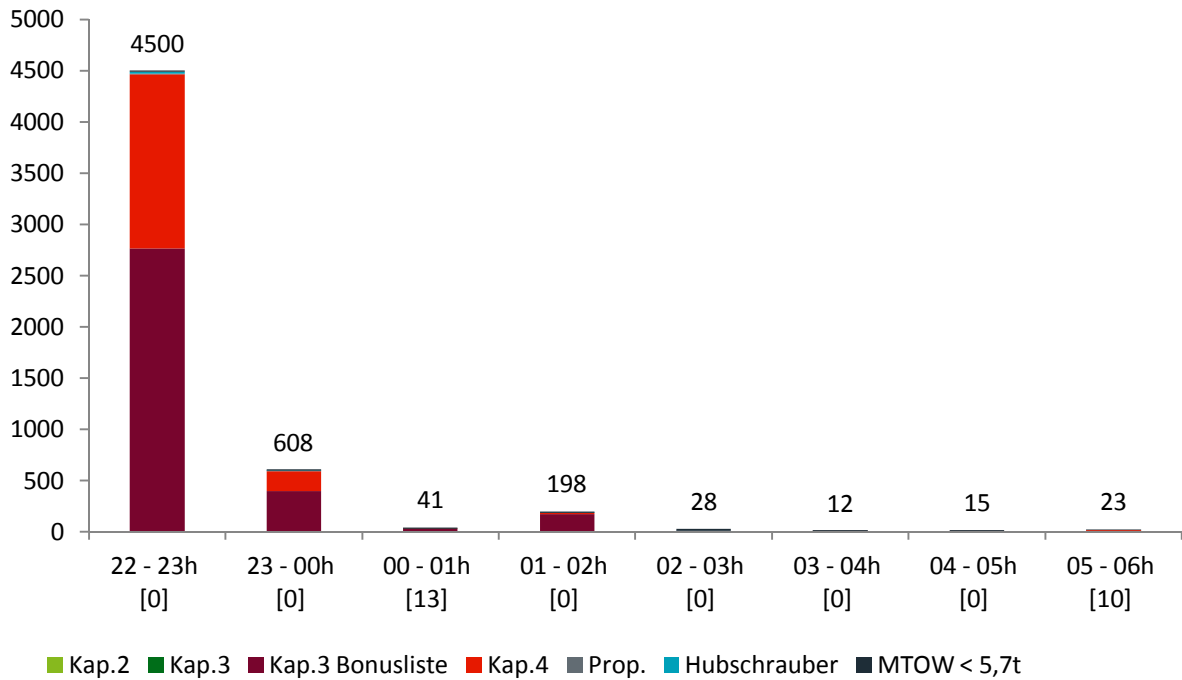
	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
Januar 2012	11	4040	1	31	12	4071
Februar 2012	84	3728	3	86	87	3814
März 2012	30	5173	5	59	35	5232
April 2012	42	3796	2	42	44	3838
Mai 2012	44	3255	0	95	44	3350
Juni 2012	51	5350	20	129	71	5479
Juli 2012	95	4911	14	191	109	5102
August 2012	33	4304	4	120	37	4424
September 2012	95	6370	5	219	100	6589
Oktober 2012	66	4953	3	113	69	5066
November 2012	51	3989	0	67	51	4056
Dezember 2012	28	3370	1	89	29	3459
Gesamt	630	53239	58	1241	688	54480

Runway 26R

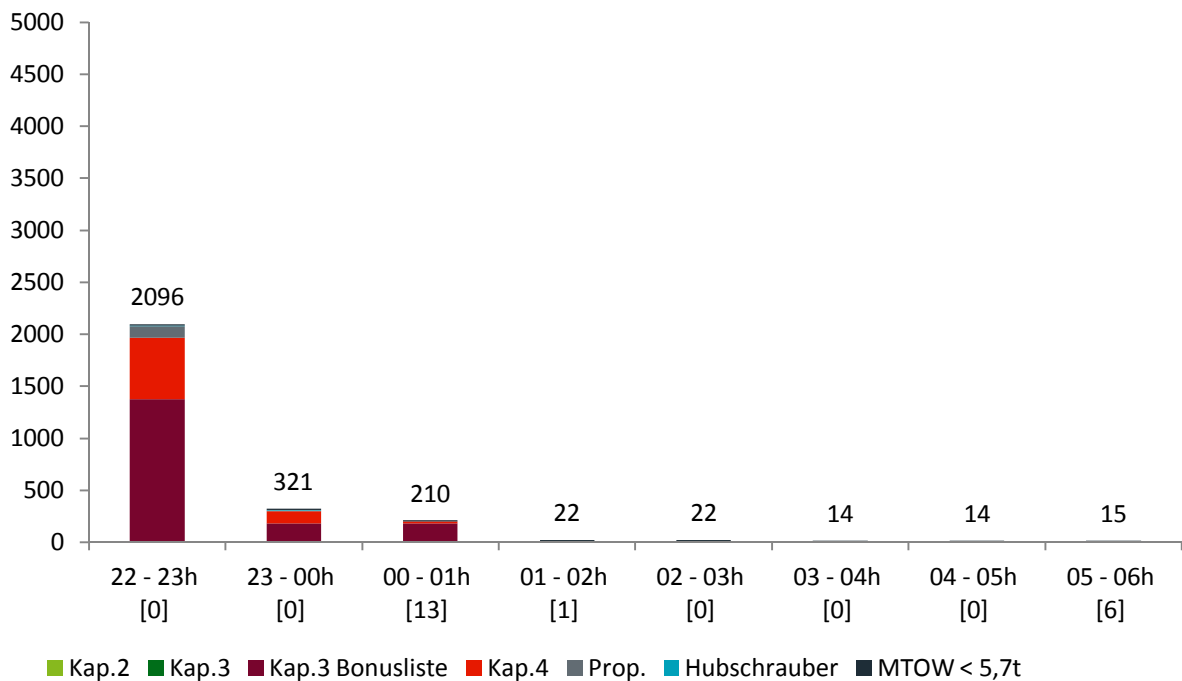
	Tag		Nacht		Gesamt	
	Landungen	Starts	Landungen	Starts	Landungen	Starts
Januar 2012	4168	332	247	27	4415	359
Februar 2012	3808	337	296	28	4104	365
März 2012	5299	396	305	26	5604	422
April 2012	3887	303	229	31	4116	334
Mai 2012	3300	189	196	31	3496	220
Juni 2012	5577	427	318	68	5895	495
Juli 2012	5169	462	380	72	5549	534
August 2012	4541	333	252	51	4793	384
September 2012	6608	499	485	95	7093	594
Oktober 2012	5108	406	370	67	5478	473
November 2012	3983	209	246	33	4229	242
Dezember 2012	3536	320	240	30	3776	350
Gesamt	54984	4213	3564	559	58548	4772

Nachtflugstatistik TXL

Landungen



Starts



Nachtflugregelungen: *

	22-23h	23-00h	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h
a	0	0	0	0	0	0	0	0

a: frei für Kap.3 und 4 und Prop. (inkl. Hubschr.)
 0: gesperrt (bis auf genehmigungspflichtige Ausnahmen)

* Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfanden, erscheinen in Klammern.
 Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils eine Stunde später.

Berichtsprofil

Der Fluglärmbericht 2012 erscheint ausschließlich im PDF-Format als Auszug aus dem Umweltbericht 2012 der FBB.

Der Datenteil ist nicht Bestandteil des Umweltberichts.

Alle Druckschriften finden Sie online unter berlin-airport.de > Presse > Publikationen.

Impressum

Herausgeber:

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH

Pressestelle

Flughafen Schönefeld

12521 Berlin

www.berlin-airport.de

www.facebook.com/berlinaairport

Tel. +49 (0)30 | 6091-70 100

Fax: +49 (0)30 | 6091-70 070

E-Mail: pressestelle@berlin-airport.de

V.i.S.d.P.: Ralf Kunkel

Konzept / Redaktion: Jochen Heimberg

Grundlayout: Scholz & Friends

Gestaltung, Realisation:

andeseen Werbeagentur GmbH & Co. KG

Fotos, Abbildungen:

Gregor Aisch / Information Visualization Architect:

S. 16, 18, 20, 23, 24, 30, 32, 34, 35, 36, 38, 39

andeseen Werbeagentur GmbH & Co. KG: S. 5, 7, 14, 25, 26 und sämtliche Tabellen und Diagramme

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH: S. 15

naka / fotolia: Titel

Alexander Obst / Marion Schmieding: S. 6

Günter Wicker / Flughafen Berlin Brandenburg:

S. 4, 10, 22, 28

Stand Juli 2013

