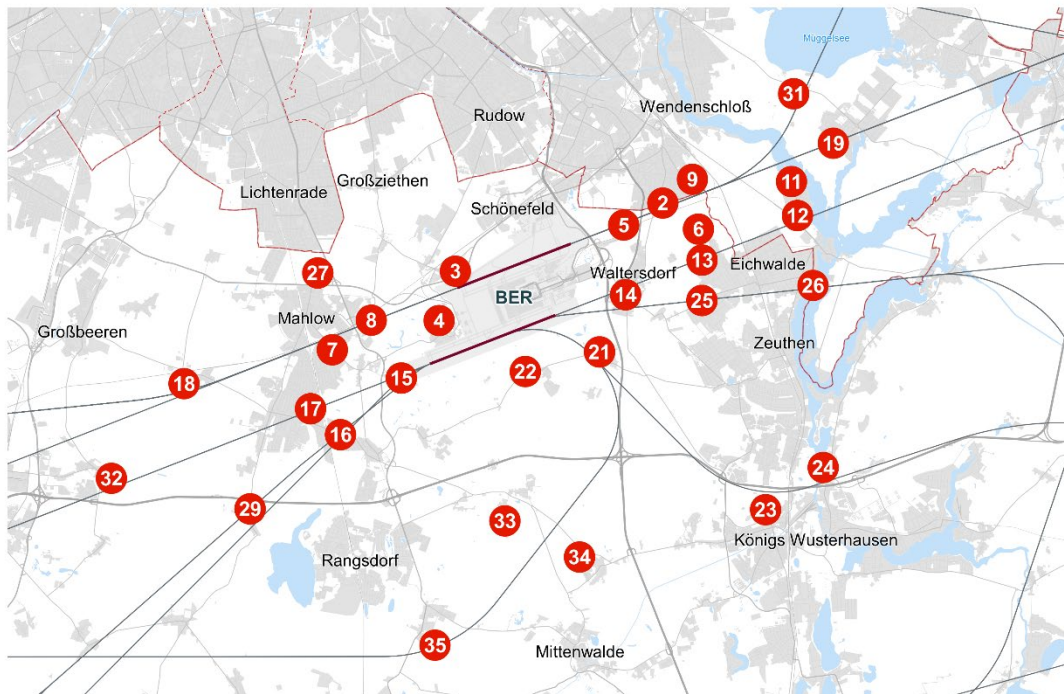


Fluglärmbericht – 2021

Flughafen BER



Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

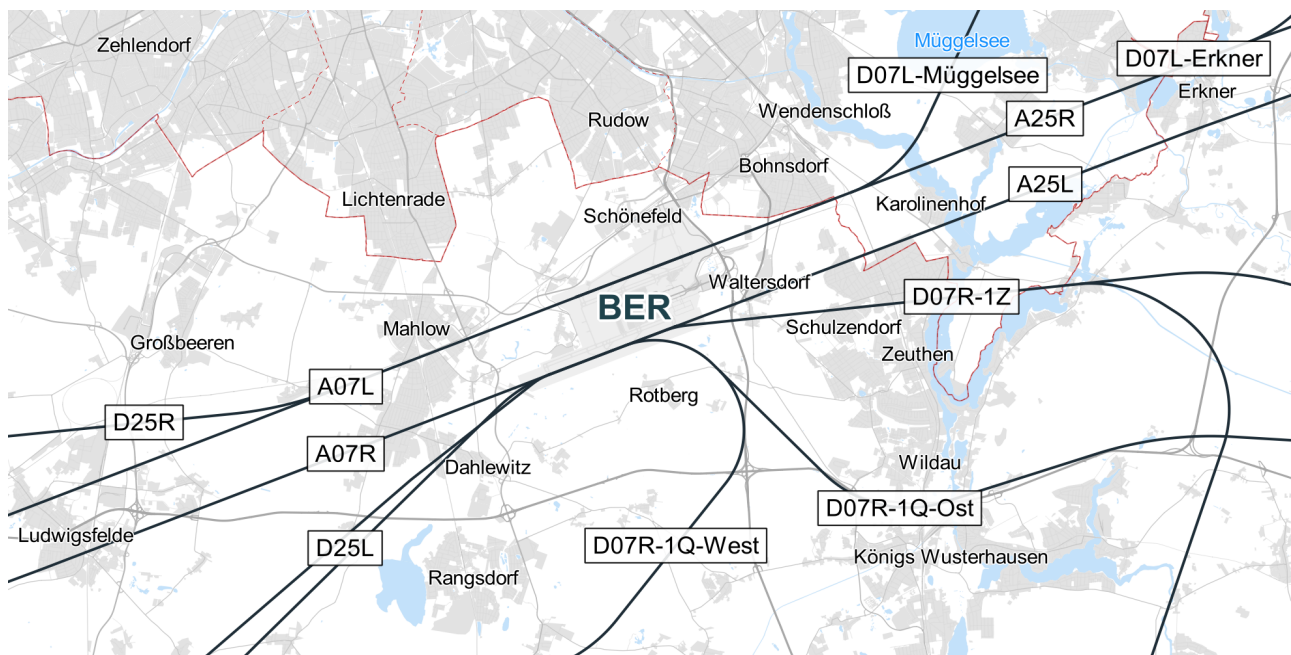
* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West

Routennutzungsstatistik



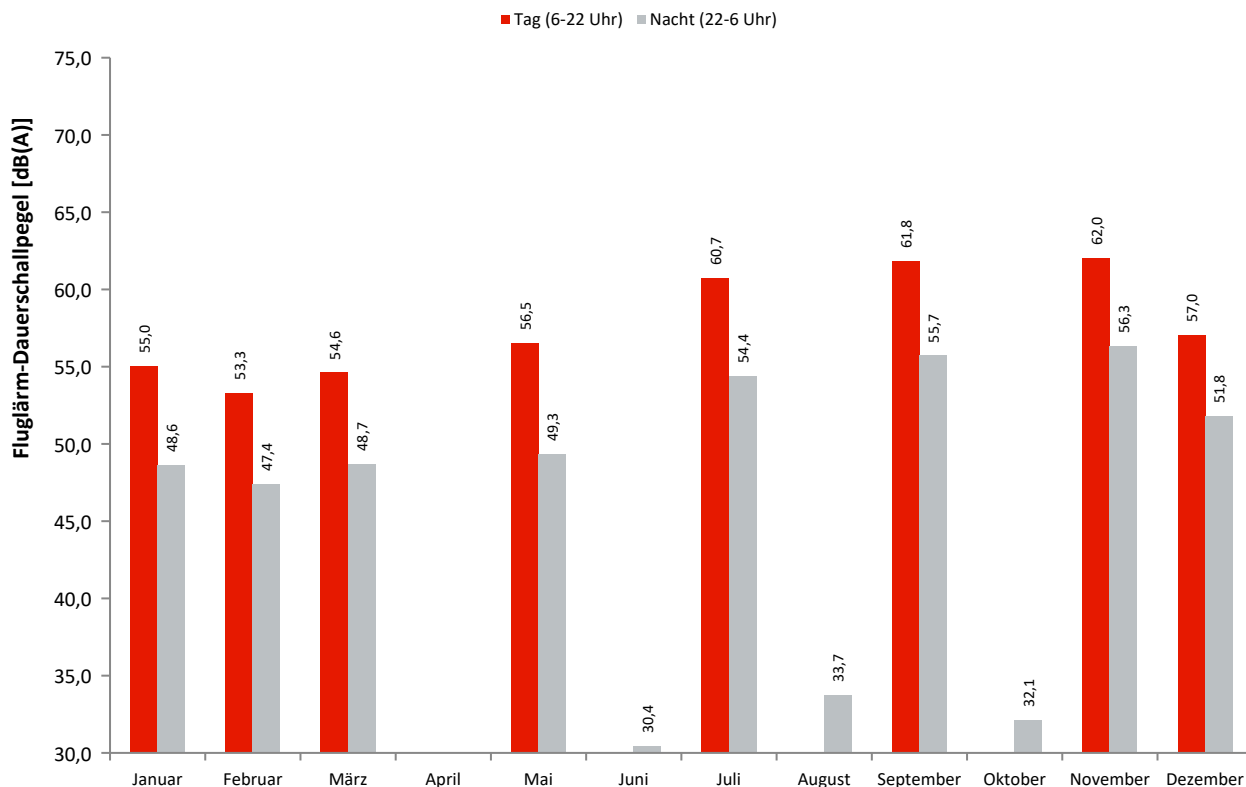
A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	3342	77
D	07L	Muggelsee	3521	177
A	07L	A07L	6449	894
D	07R	1Q-Ost	2538	65
D	07R	1Q-West	2648	147
D	07R	1Z	430	3
A	07R	A07R	5187	796
D	25L	D25L	17193	603
A	25L	A25L	15577	2007
D	25R	D25R	20527	925
A	25R	A25R	19022	2375

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

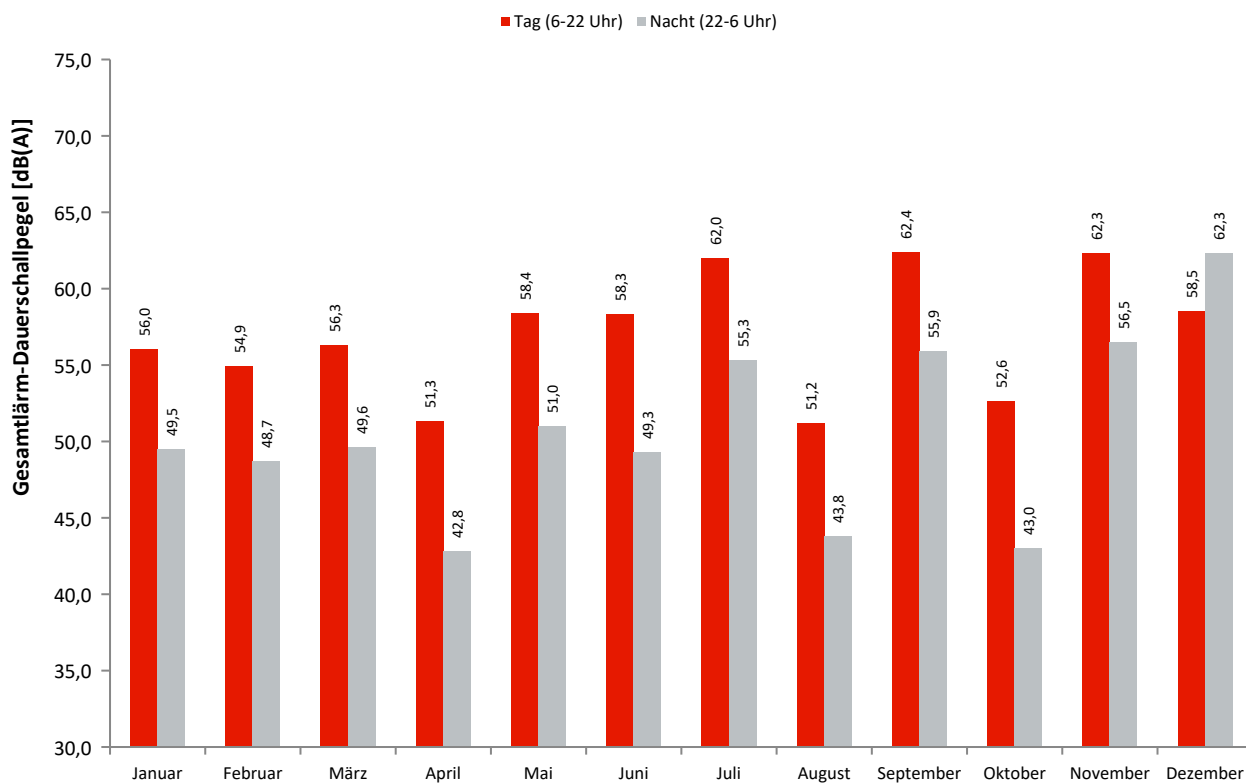
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,0 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,6 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
 6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	56,0	49,5	55,8	56,4	58,5	55,0	48,6	54,9	55,6	57,7
Februar	54,9	48,7	55,2	53,9	57,3	53,3	47,4	53,5	52,8	56,0
März	56,3	49,6	56,6	55,4	58,5	54,6	48,7	54,8	54,1	57,3
April	51,3	42,8	51,9	49,2	52,6					
Mai	58,4	51,0	58,3	58,5	60,5	56,5	49,3	56,4	56,6	58,7
Juni	58,3	49,3	58,9	55,3	59,3		30,4			35,6
Juli	62,0	55,3	62,3	61,0	64,2	60,7	54,4	60,8	60,2	63,2
August	51,2	43,8	50,6	52,5	53,7	17,0	33,7	18,3		38,9
September	62,4	55,9	62,6	61,8	64,8	61,8	55,7	62,0	61,4	64,4
Oktober	52,6	43,0	53,1	50,4	53,6		32,1			37,3
November	62,3	56,5	62,2	62,7	65,2	62,0	56,3	61,9	62,4	64,9
Dezember	58,5	62,3	57,8	60,2	68,2	57,0	51,8	56,9	57,0	60,1
Jahr	58,6	54,6	58,7	58,3	62,3	57,0	51,0	57,0	56,9	59,7
6 v. M.	60,0	56,9	60,1	60,0	64,2	59,0	53,1	59,0	58,9	61,7

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

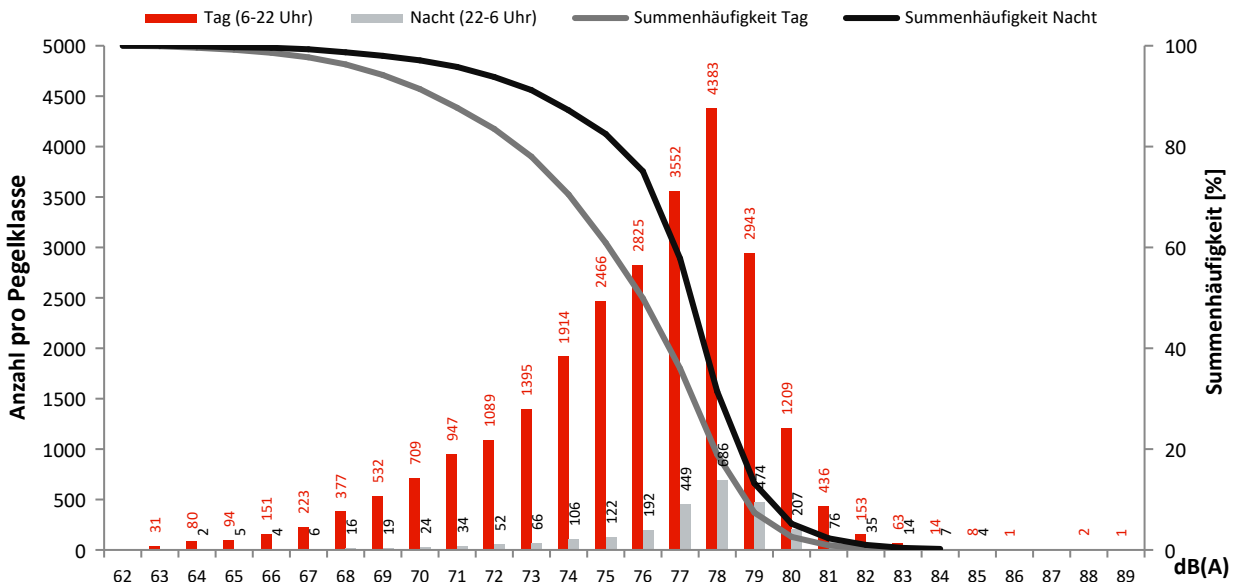
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1762	1782	1781	98,9	100	140	141	141	99,3	100
Februar	1316	1353	1349	97,3	100	99	102	102	97,1	100
März	1800	1824	1819	98,7	100	162	163	163	99,4	100
April		1	1		100					100
Mai	2396	2443	2434	98,1	100	168	170	170	98,8	100
Juni					100	2	2	2	100,0	100
Juli	5060	5159	5157	98,1	100	560	569	569	98,4	100
August	1				100	5	5	5	100,0	100
September	5870	5908	5904	99,4	100	630	639	639	98,6	100
Oktober					99	1	1	1	100,0	100
November	5466	5513	5502	99,1	100	618	623	623	99,2	100
Dezember	1927	1956	1955	98,5	100	215	219	219	98,2	99
Gesamt	25598	25939	25902	98,7	100	2600	2634	2634	98,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

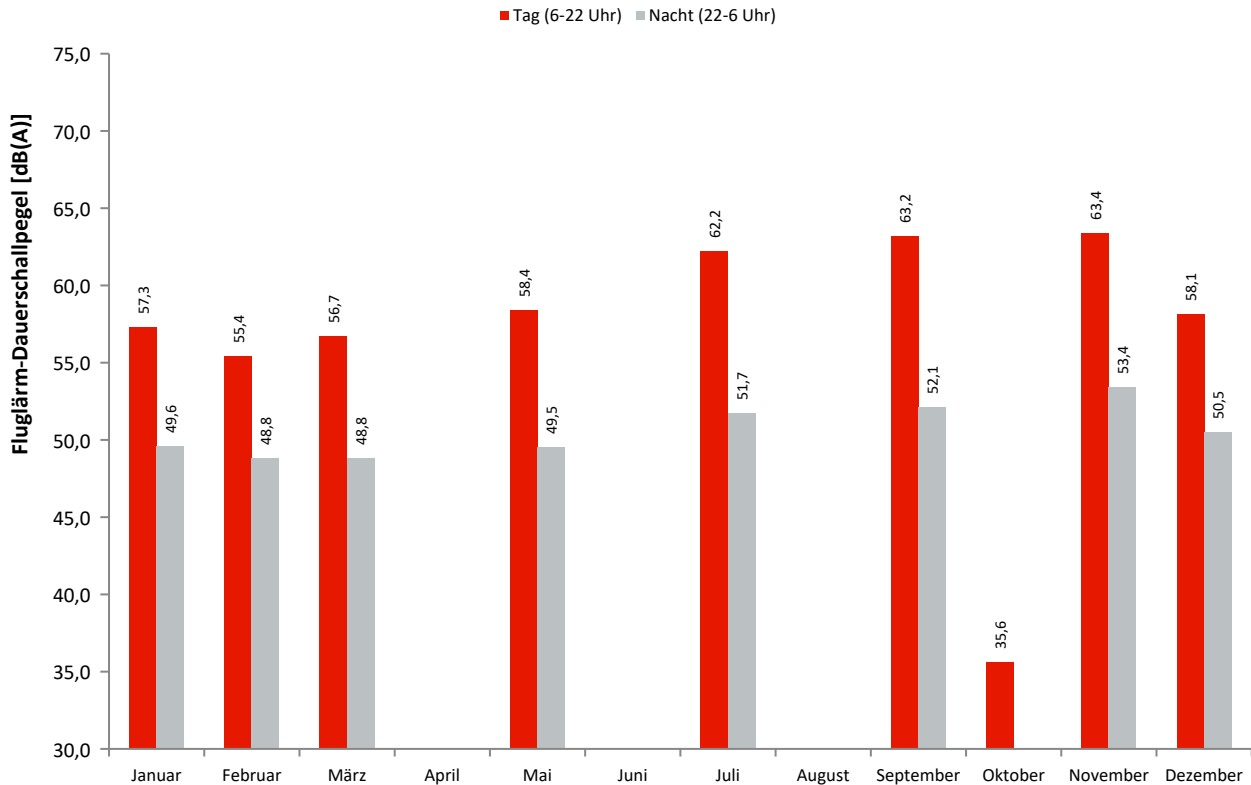
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

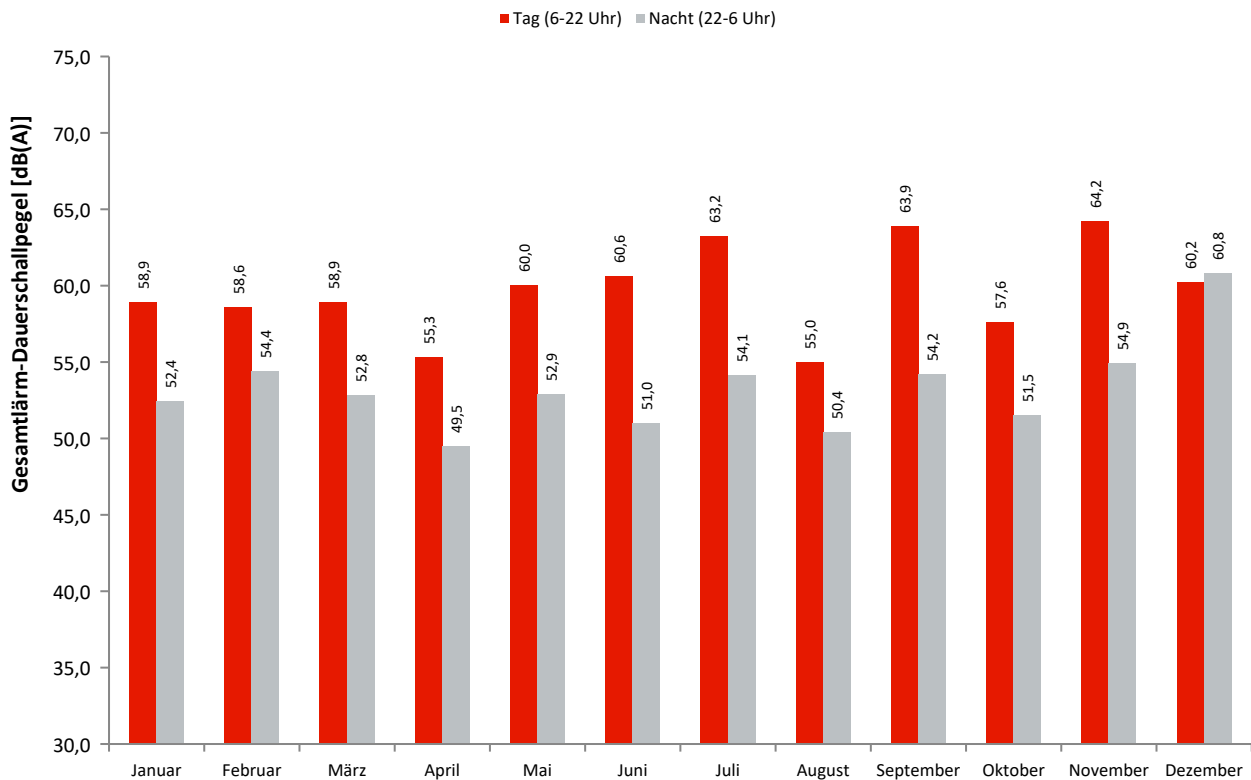
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,1 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,5 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen. 6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	58,9	52,4	59,1	58,0	61,2	57,3	49,6	57,4	56,7	59,2
Februar	58,6	54,4	58,8	57,8	62,1	55,4	48,8	55,7	54,6	57,7
März	58,9	52,8	59,4	57,1	61,2	56,7	48,8	57,1	55,2	58,4
April	55,3	49,5	55,8	53,5	57,8					
Mai	60,0	52,9	60,5	58,0	61,9	58,4	49,5	58,9	56,1	59,5
Juni	60,6	51,0	61,5	54,8	61,1		28,2			33,4
Juli	63,2	54,1	63,6	61,4	64,4	62,2	51,7	62,7	60,5	63,0
August	55,0	50,4	55,2	54,2	58,2	29,1	24,6	30,2	19,5	31,8
September	63,9	54,2	64,2	62,9	65,1	63,2	52,1	63,4	62,3	64,0
Oktober	57,6	51,5	58,0	56,1	60,0	35,6	19,8	35,0	37,1	36,6
November	64,2	54,9	64,3	64,2	65,7	63,4	53,4	63,4	63,2	64,7
Dezember	60,2	60,8	60,2	60,2	67,1	58,1	50,5	58,3	57,5	60,0
Jahr	60,6	54,5	61,0	59,4	63,0	58,5	49,1	58,8	57,6	59,8
6 v. M.	61,8	55,8	62,0	61,0	64,4	60,3	50,2	60,6	59,6	61,5

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

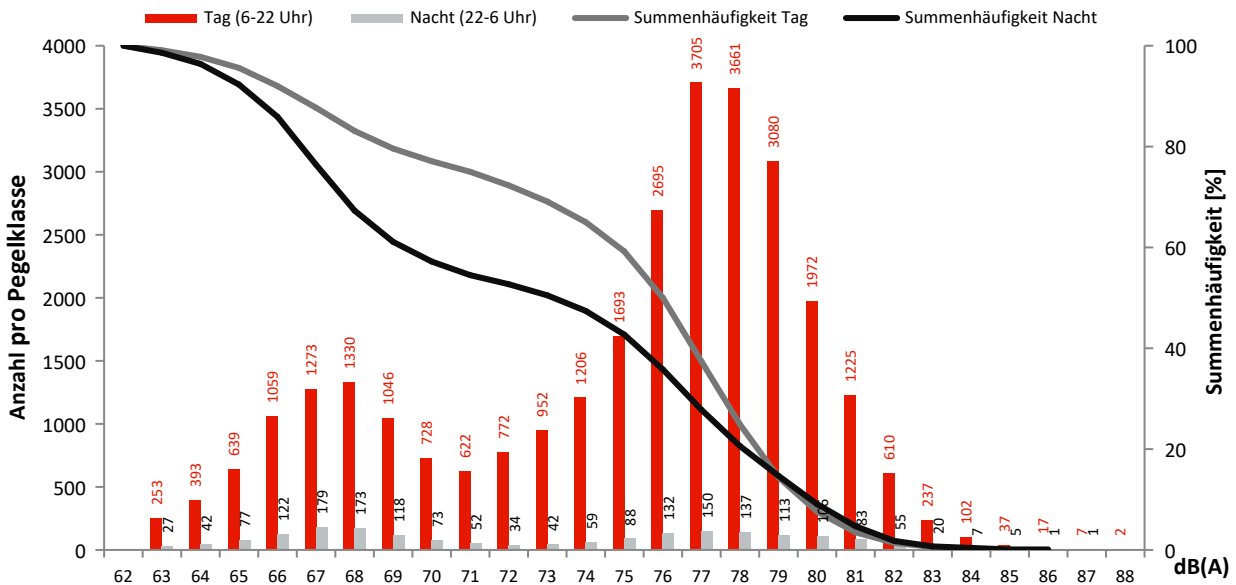
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2019	2366	2366	85,3	100	160	176	176	90,9	100
Februar	1573	2023	2021	77,8	100	138	170	169	81,2	100
März	1885	2170	2169	86,9	100	139	163	163	85,3	100
April		1	1		100					100
Mai	2585	2961	2959	87,3	100	145	167	167	86,8	100
Juni					100	1	1	1	100,0	100
Juli	6032	6832	6832	88,3	100	365	396	396	92,2	100
August	14				100	1	1	1	100,0	100
September	7091	8074	8074	87,8	100	419	445	445	94,2	100
Oktober	68				100	2				100
November	5946	6971	6970	85,3	100	331	351	351	94,3	100
Dezember	2103	2461	2461	85,5	100	195	203	203	96,1	100
Gesamt	29316	33859	33853	86,6	100	1896	2073	2072	91,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

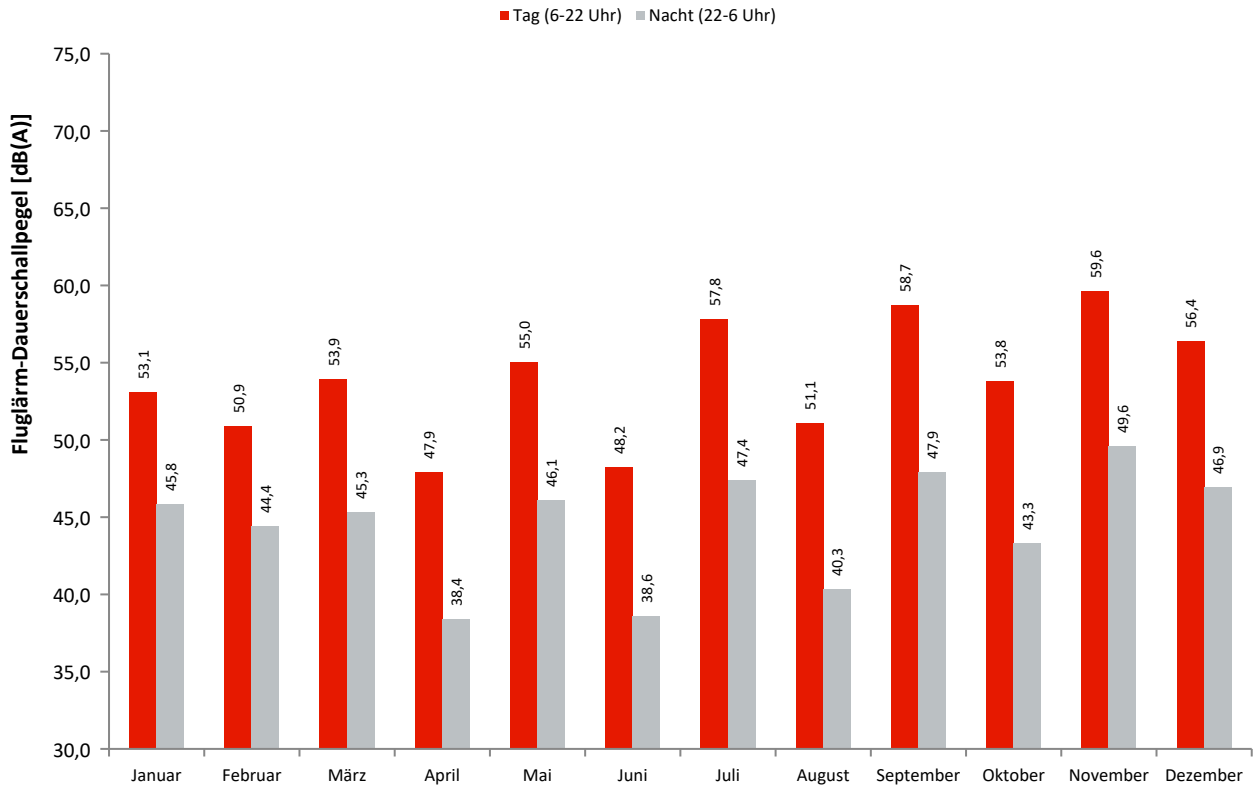
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

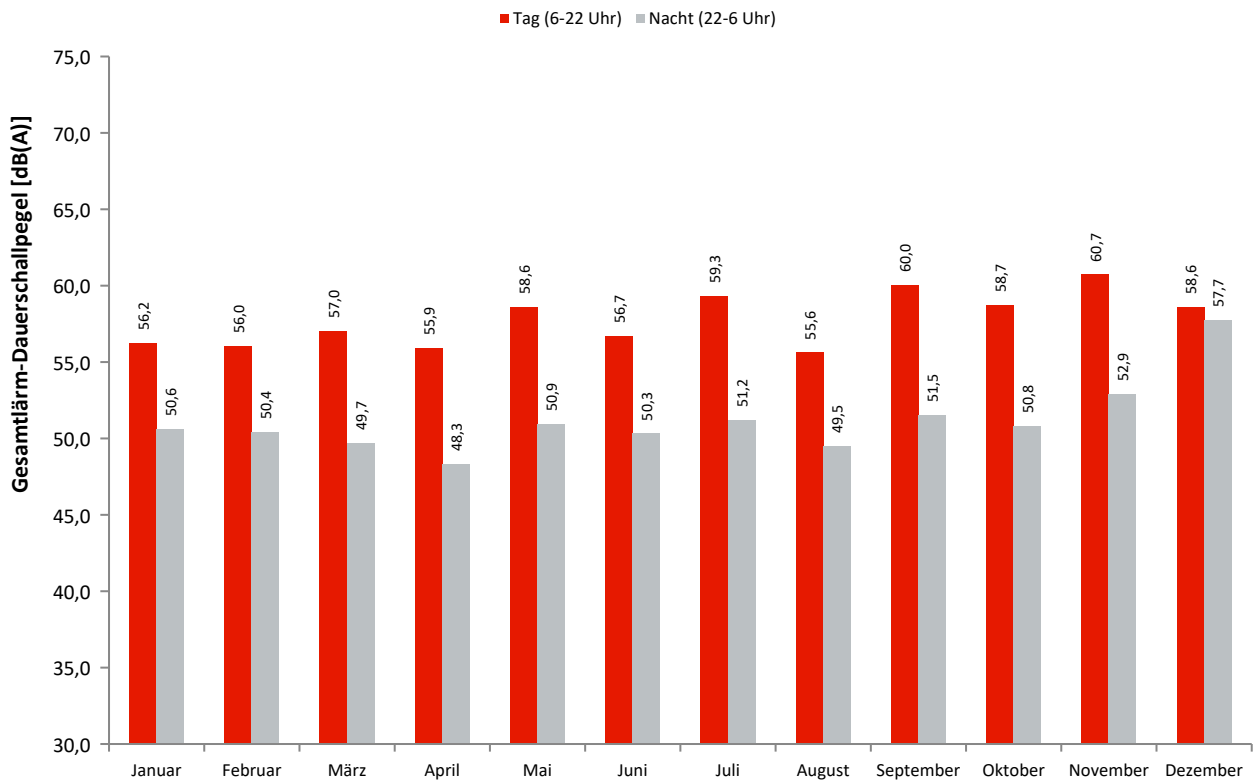
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,7 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,0 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	56,2	50,6	56,6	54,8	58,9	53,1	45,8	53,4	52,3	55,1
Februar	56,0	50,4	56,5	53,9	58,6	50,9	44,4	51,1	50,2	53,2
März	57,0	49,7	57,4	55,7	58,9	53,9	45,3	54,3	52,7	55,4
April	55,9	48,3	56,5	53,5	57,5	47,9	38,4	48,2	46,6	49,0
Mai	58,6	50,9	59,2	56,1	60,1	55,0	46,1	55,5	52,9	56,2
Juni	56,7	50,3	57,1	54,9	58,9	48,2	38,6	48,7	46,0	49,2
Juli	59,3	51,2	59,7	58,0	60,9	57,8	47,4	58,2	56,3	58,7
August	55,6	49,5	56,0	54,4	58,1	51,1	40,3	51,5	49,6	51,9
September	60,0	51,5	60,3	59,1	61,6	58,7	47,9	58,9	58,0	59,7
Oktober	58,7	50,8	59,1	57,1	60,3	53,8	43,3	53,7	54,2	55,2
November	60,7	52,9	60,9	60,3	62,6	59,6	49,6	59,6	59,4	60,9
Dezember	58,6	57,7	58,8	57,9	64,2	56,4	46,9	56,6	55,6	57,7
Jahr	58,2	52,0	58,5	56,9	60,6	55,4	45,7	55,6	54,6	56,6
6 v. M.	59,1	53,2	59,4	58,1	61,7	57,0	46,8	57,2	56,4	58,2

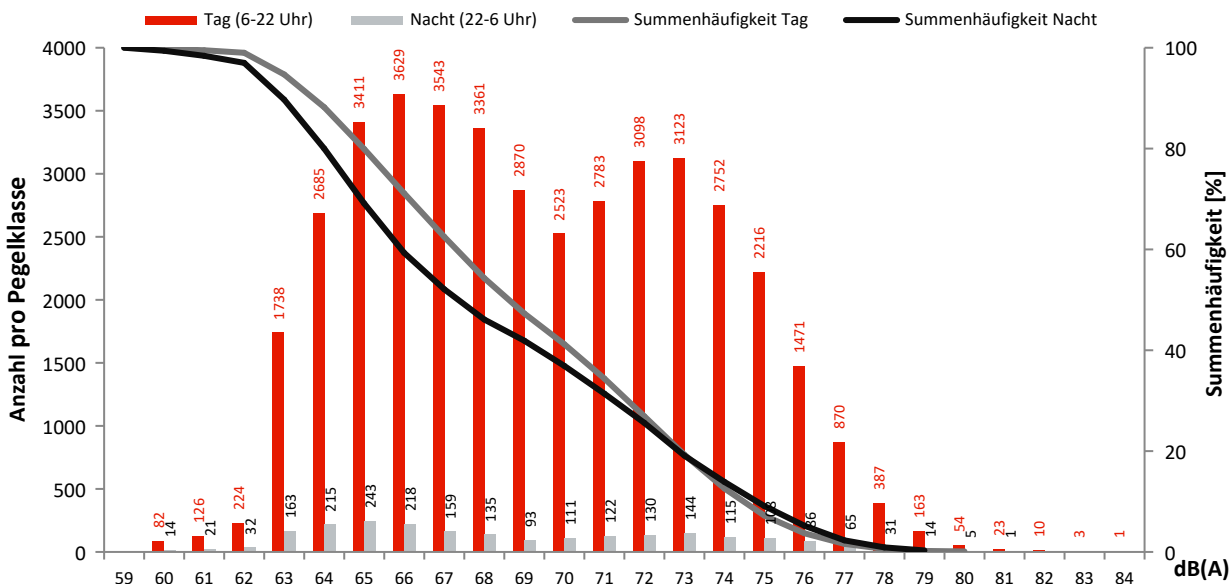
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1776	1854	1851	95,8	100	152	153	153	99,3	100
Februar	1301	1432	1428	90,9	100	117	132	132	88,6	100
März	1073	1906	1103	56,3	55	77	145	80	53,1	55
April	1529	2214	2211	69,1	100	77	146	146	52,7	100
Mai	2348	2520	2519	93,2	100	147	159	159	92,5	100
Juni	1985	3579	3579	55,5	100	98	292	291	33,6	100
Juli	4924	5367	5367	91,7	100	287	347	347	82,7	100
August	4076	5846	5846	69,7	100	153	405	405	37,8	100
September	5620	6144	6143	91,5	100	343	390	390	87,9	100
Oktober	5908	6921	6921	85,4	100	241	377	377	63,9	100
November	5604	5828	5827	96,2	100	314	326	326	96,3	100
Dezember	5002	5787	5786	86,4	100	219	347	347	63,1	100
Gesamt	41146	49398	48581	83,3	96	2225	3219	3153	69,1	96

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

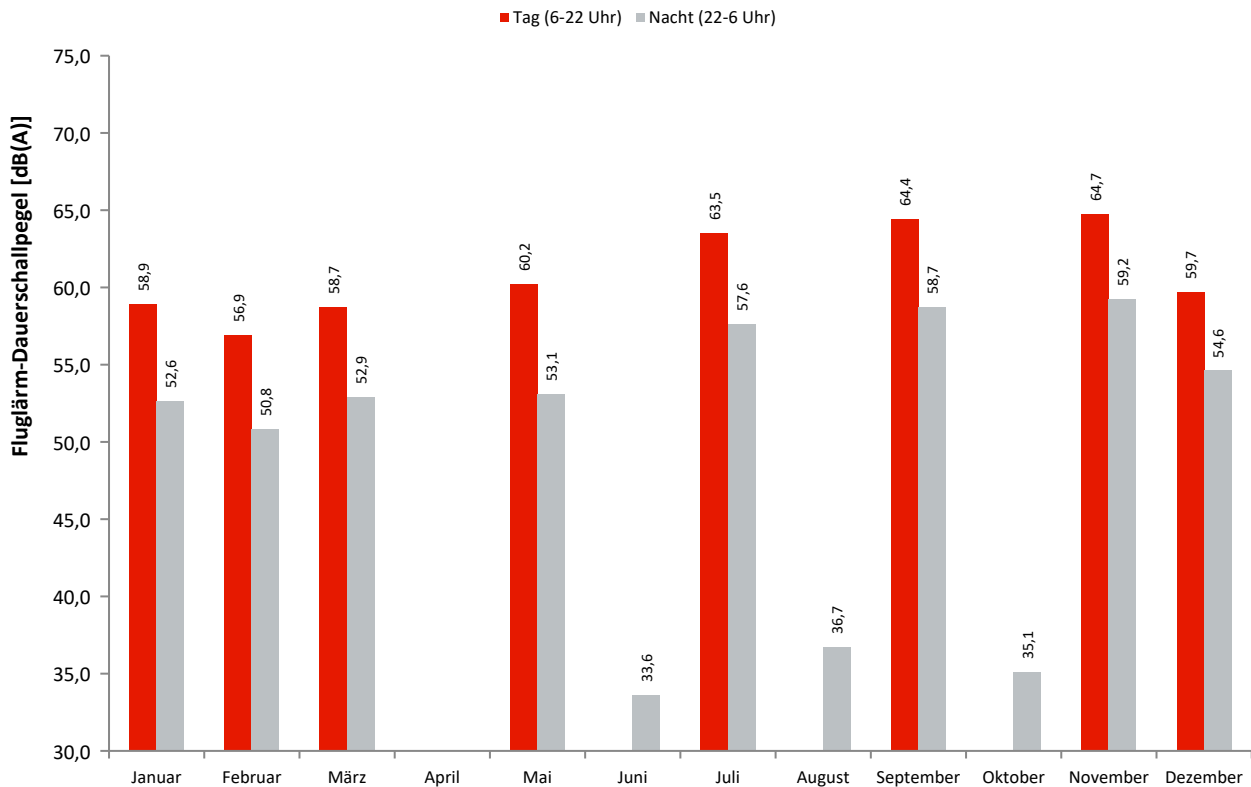
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

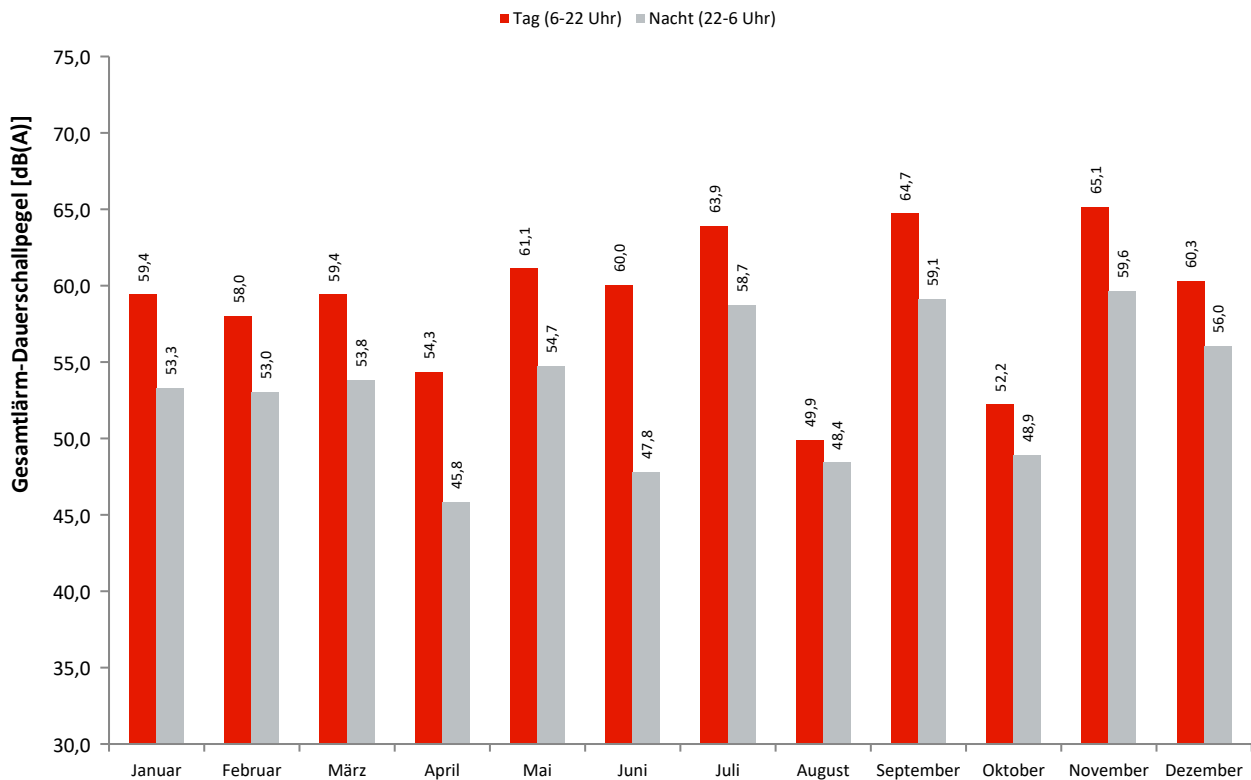
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,2 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,3 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	59,4	53,3	59,3	59,7	62,1	58,9	52,6	58,7	59,4	61,5
Februar	58,0	53,0	58,2	57,3	61,1	56,9	50,8	57,1	56,3	59,5
März	59,4	53,8	59,7	58,7	62,2	58,7	52,9	58,9	58,2	61,4
April	54,3	45,8	55,3	47,3	55,1	16,1		17,3		14,3
Mai	61,1	54,7	61,1	61,1	63,6	60,2	53,1	60,1	60,5	62,5
Juni	60,0	47,8	61,1	49,0	59,5		33,6			38,8
Juli	63,9	58,7	64,0	63,5	66,9	63,5	57,6	63,6	63,2	66,2
August	49,9	48,4	50,0	49,4	55,1	21,4	36,7	22,7		42,0
September	64,7	59,1	64,8	64,3	67,5	64,4	58,7	64,5	64,2	67,2
Oktober	52,2	48,9	52,5	50,7	56,2		35,1			40,4
November	65,1	59,6	64,9	65,5	68,1	64,7	59,2	64,6	65,3	67,8
Dezember	60,3	56,0	60,3	60,4	63,9	59,7	54,6	59,7	59,9	62,9
Jahr	61,0	55,3	61,1	60,5	63,7	60,1	54,2	60,0	60,1	62,9
6 v. M.	62,2	57,0	62,2	62,1	65,2	61,7	56,1	61,7	61,8	64,6

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

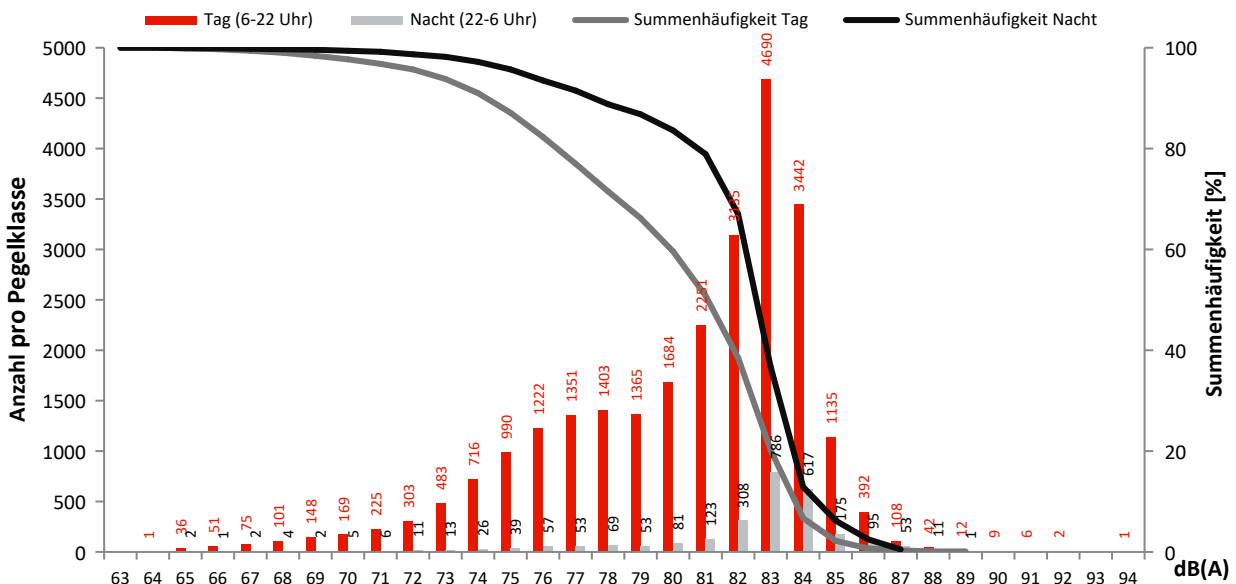
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1767	1782	1782	99,2	100	140	141	141	99,3	100
Februar	1333	1353	1353	98,5	100	101	102	102	99,0	100
März	1807	1824	1821	99,1	100	161	163	163	98,8	100
April	1	1	1	100,0	90					90
Mai	2262	2443	2432	92,6	100	153	170	170	90,0	100
Juni					97	2	2	2	100,0	96
Juli	5116	5159	5157	99,2	100	560	569	569	98,4	100
August	2				96	5	5	5	100,0	96
September	5857	5908	5904	99,1	100	635	639	639	99,4	100
Oktober					99	1	1	1	100,0	100
November	5482	5513	5502	99,4	100	618	623	623	99,2	100
Dezember	1921	1956	1955	98,2	100	217	219	219	99,1	99
Gesamt	25548	25939	25907	98,5	99	2593	2634	2634	98,4	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

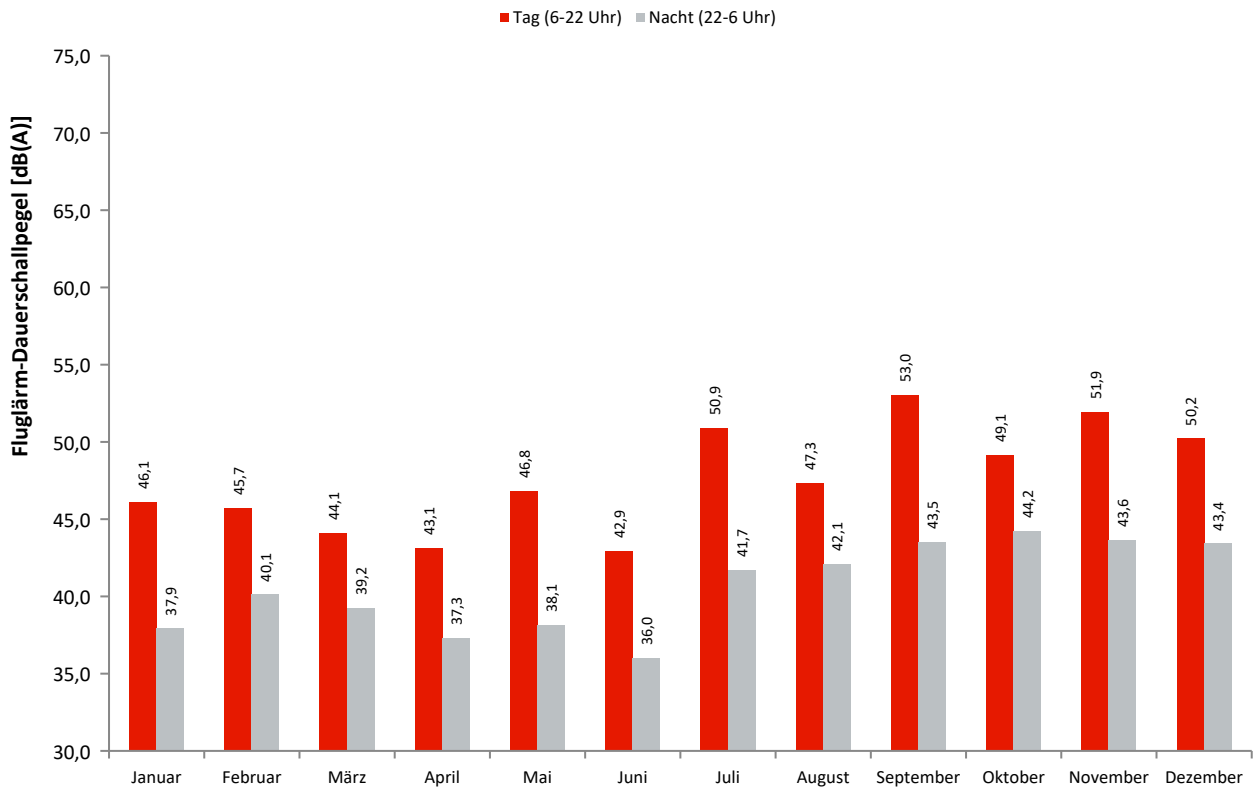
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

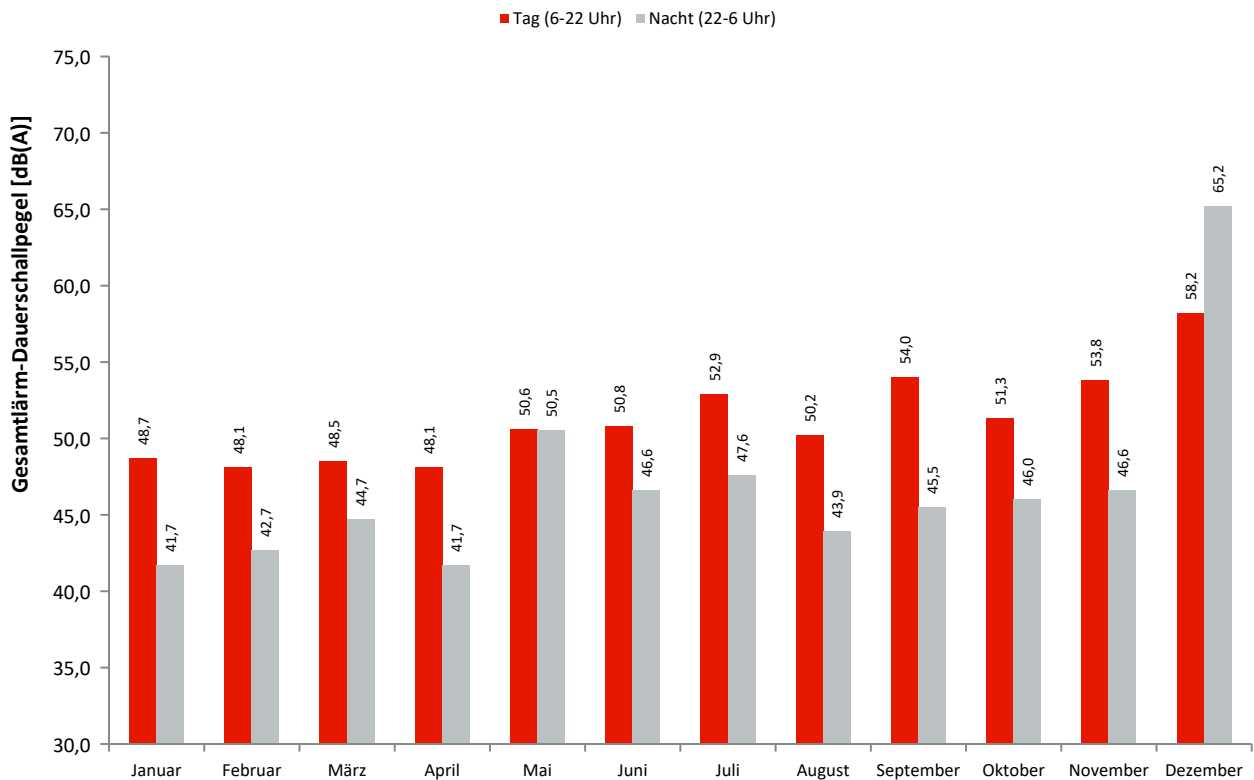
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,4 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,0 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	48,7	41,7	48,7	48,5	50,9	46,1	37,9	45,8	47,0	48,2
Februar	48,1	42,7	48,4	47,0	50,9	45,7	40,1	45,8	45,5	48,5
März	48,5	44,7	48,9	47,0	52,1	44,1	39,2	44,3	43,2	47,2
April	48,1	41,7	48,6	46,5	50,4	43,1	37,3	43,0	43,4	45,9
Mai	50,6	50,5	51,2	48,2	56,8	46,8	38,1	47,3	45,1	48,2
Juni	50,8	46,6	51,0	50,5	54,4	42,9	36,0	43,1	42,5	45,1
Juli	52,9	47,6	53,4	50,6	55,6	50,9	41,7	51,4	49,0	52,1
August	50,2	43,9	50,3	49,9	52,7	47,3	42,1	47,3	47,3	50,4
September	54,0	45,5	54,4	52,5	55,4	53,0	43,5	53,3	51,8	54,2
Oktober	51,3	46,0	51,5	50,4	54,2	49,1	44,2	49,1	49,0	52,3
November	53,8	46,6	54,1	53,1	55,9	51,9	43,6	52,0	51,4	53,6
Dezember	58,2	65,2	56,7	61,0	70,7	50,2	43,4	50,3	50,0	52,5
Jahr	52,5	55,0	52,3	53,0	60,9	48,8	41,4	49,0	48,1	50,8
6 v. M.	54,2	57,7	53,9	55,2	63,5	50,7	43,2	51,0	50,0	52,7

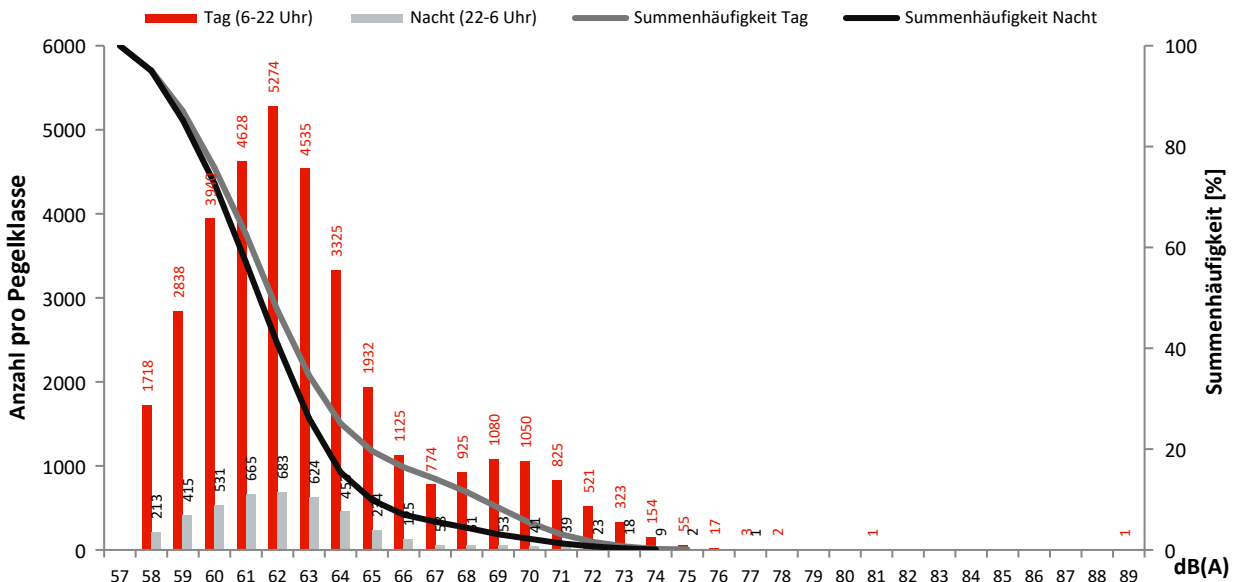
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1438	1782	1777	80,7	100	131	141	141	92,9	100
Februar	1014	1353	1350	74,9	100	88	102	102	86,3	100
März	1243	1824	1819	68,1	100	135	165	165	81,8	100
April	1343	1618	1609	83,0	100	140	149	148	94,0	100
Mai	1917	2443	2432	78,5	100	138	170	169	81,2	100
Juni	1660	2054	2053	80,8	100	161	172	171	93,6	100
Juli	4170	5159	5159	80,8	100	482	570	567	84,6	100
August	3914	4222	4220	92,7	100	557	590	587	94,4	100
September	5004	5928	5922	84,4	100	565	642	641	88,0	100
Oktober	4653	5203	5146	89,4	99	737	768	768	96,0	100
November	4754	5513	5501	86,2	100	583	623	622	93,6	100
Dezember	3935	4468	4466	88,1	100	521	559	554	93,2	99
Gesamt	35045	41567	41454	84,3	100	4238	4651	4635	91,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

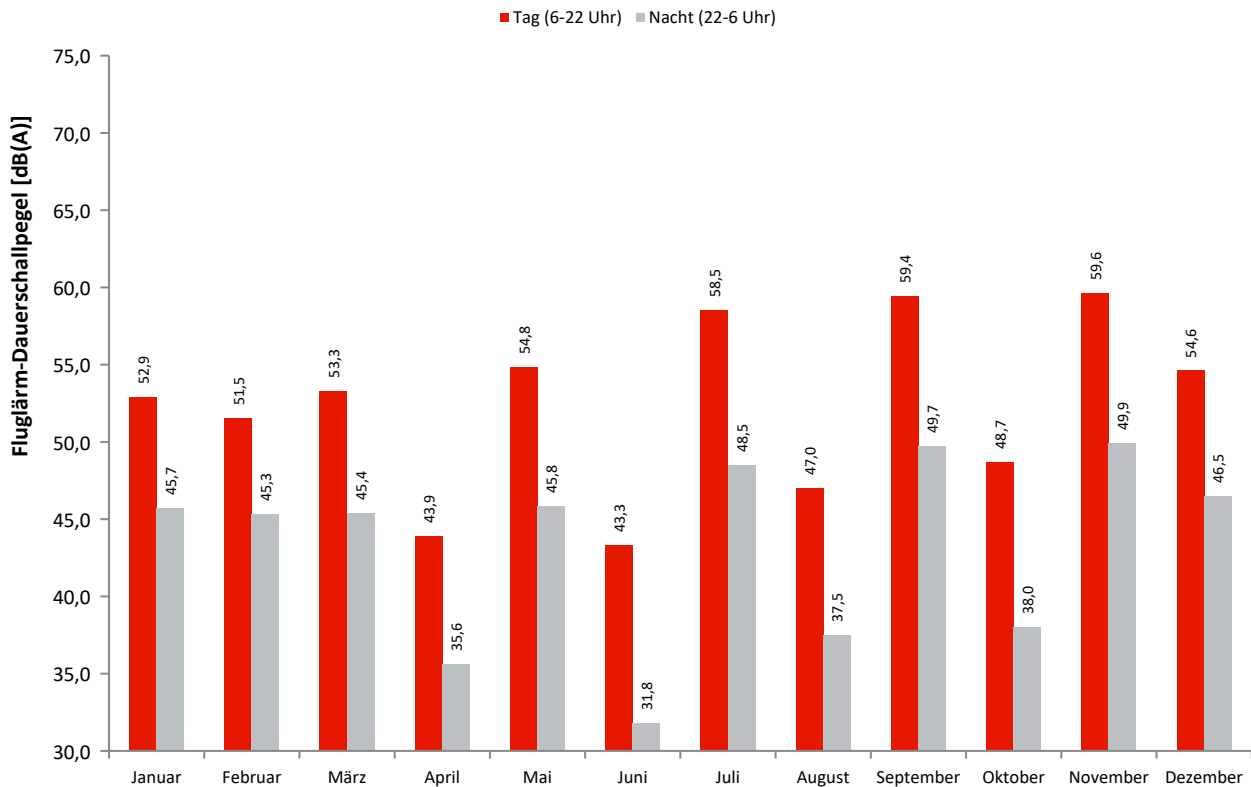
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

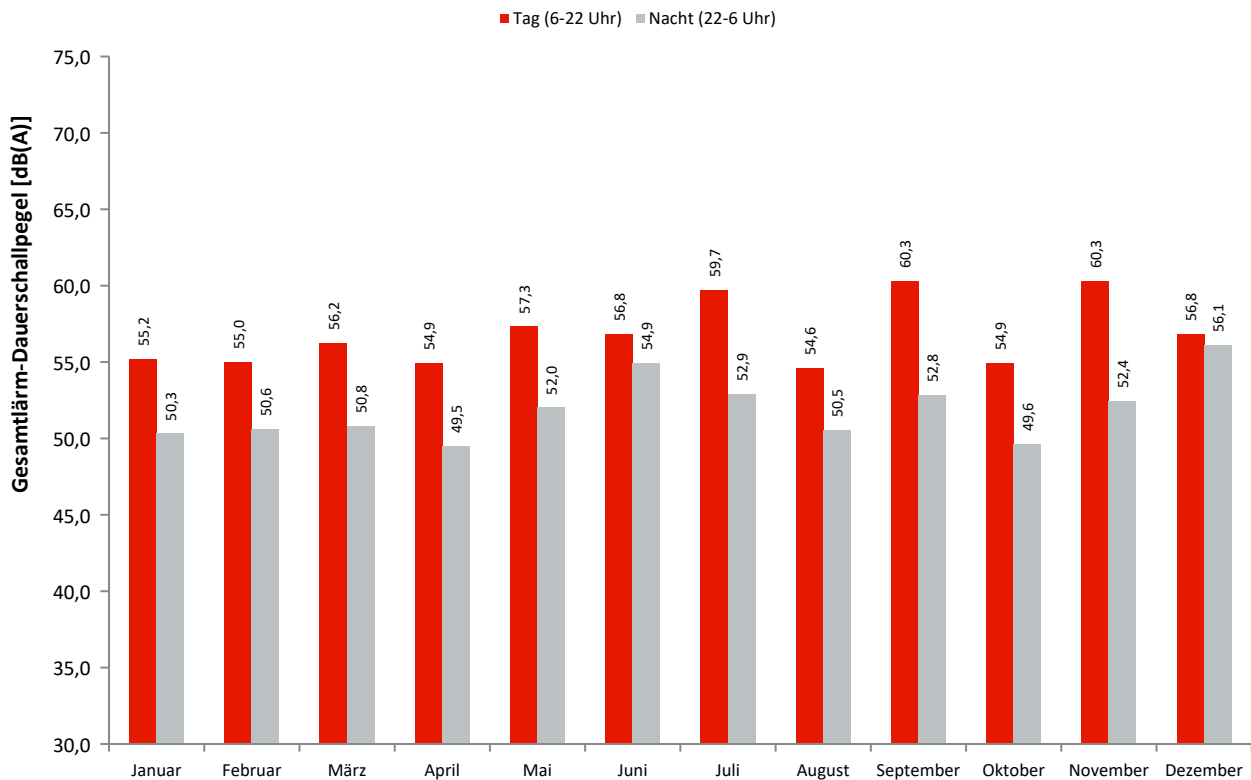
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,9 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,4 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	55,2	50,3	55,5	54,3	58,3	52,9	45,7	53,1	52,3	55,0
Februar	55,0	50,6	55,4	53,5	58,3	51,5	45,3	51,7	50,7	54,0
März	56,2	50,8	56,6	54,7	58,9	53,3	45,4	53,7	52,0	55,0
April	54,9	49,5	55,5	52,5	57,5	43,9	35,6	44,2	43,1	45,6
Mai	57,3	52,0	57,8	55,7	60,1	54,8	45,8	55,3	53,0	56,0
Juni	56,8	54,9	57,1	56,1	61,7	43,3	31,8	43,8	41,6	43,9
Juli	59,7	52,9	60,0	58,6	61,8	58,5	48,5	58,9	57,0	59,5
August	54,6	50,5	54,9	53,6	58,2	47,0	37,5	47,3	46,1	48,3
September	60,3	52,8	60,5	59,6	62,3	59,4	49,7	59,6	58,9	60,7
Oktober	54,9	49,6	55,3	53,4	57,7	48,7	38,0	48,9	47,7	49,6
November	60,3	52,4	60,4	60,0	62,2	59,6	49,9	59,6	59,4	61,0
Dezember	56,8	56,1	57,0	56,2	62,6	54,6	46,5	54,7	53,9	56,3
Jahr	57,4	52,4	57,6	56,4	60,4	55,0	45,9	55,2	54,2	56,4
6 v. M.	58,4	52,9	58,6	57,6	61,2	56,8	47,2	57,0	56,2	58,1

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

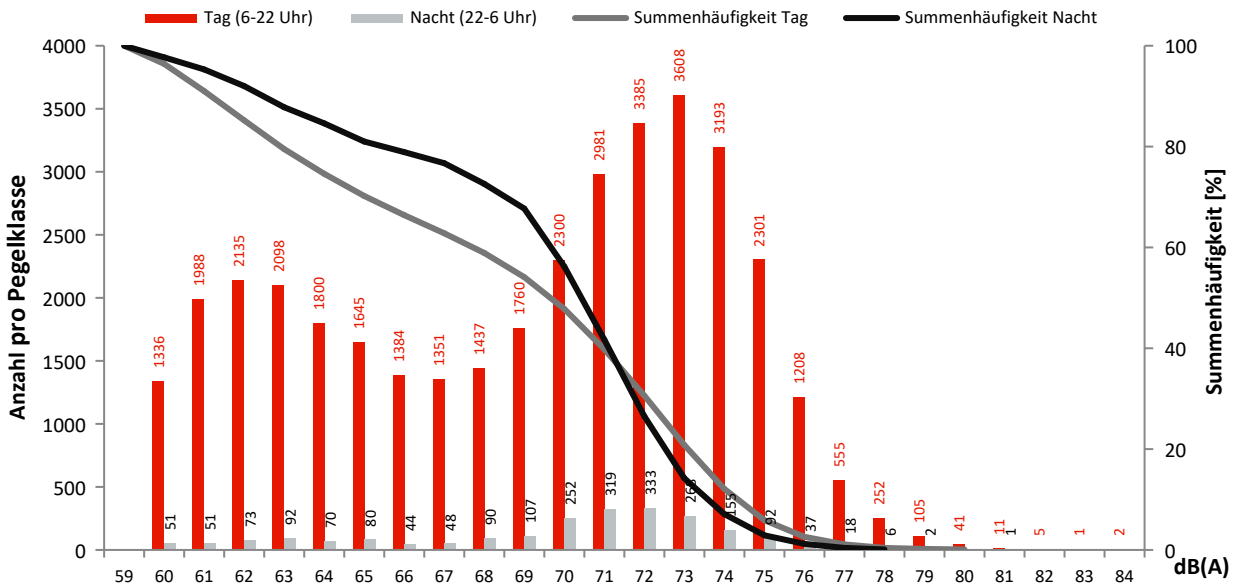
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1844	1854	1851	99,5	100	152	153	153	99,3	100
Februar	1426	1432	1431	99,6	100	131	132	132	99,2	100
März	1881	1906	1904	98,7	100	143	142	142	100,7	100
April	1147	1	1	114700,0	100	60				100
Mai	2472	2520	2519	98,1	100	156	155	155	100,6	100
Juni	1189				100	35	1	1	3500,0	100
Juli	5330	5367	5367	99,3	100	343	347	347	98,8	100
August	2831				100	127	1	1	12700,0	100
September	6071	6130	6129	99,0	100	381	387	387	98,4	100
Oktober	3575				100	134				100
November	5776	5828	5827	99,1	100	324	326	326	99,4	100
Dezember	3340	1958	1958	170,6	100	203	175	175	116,0	100
Gesamt	36882	26996	26987	136,6	100	2189	1819	1819	120,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

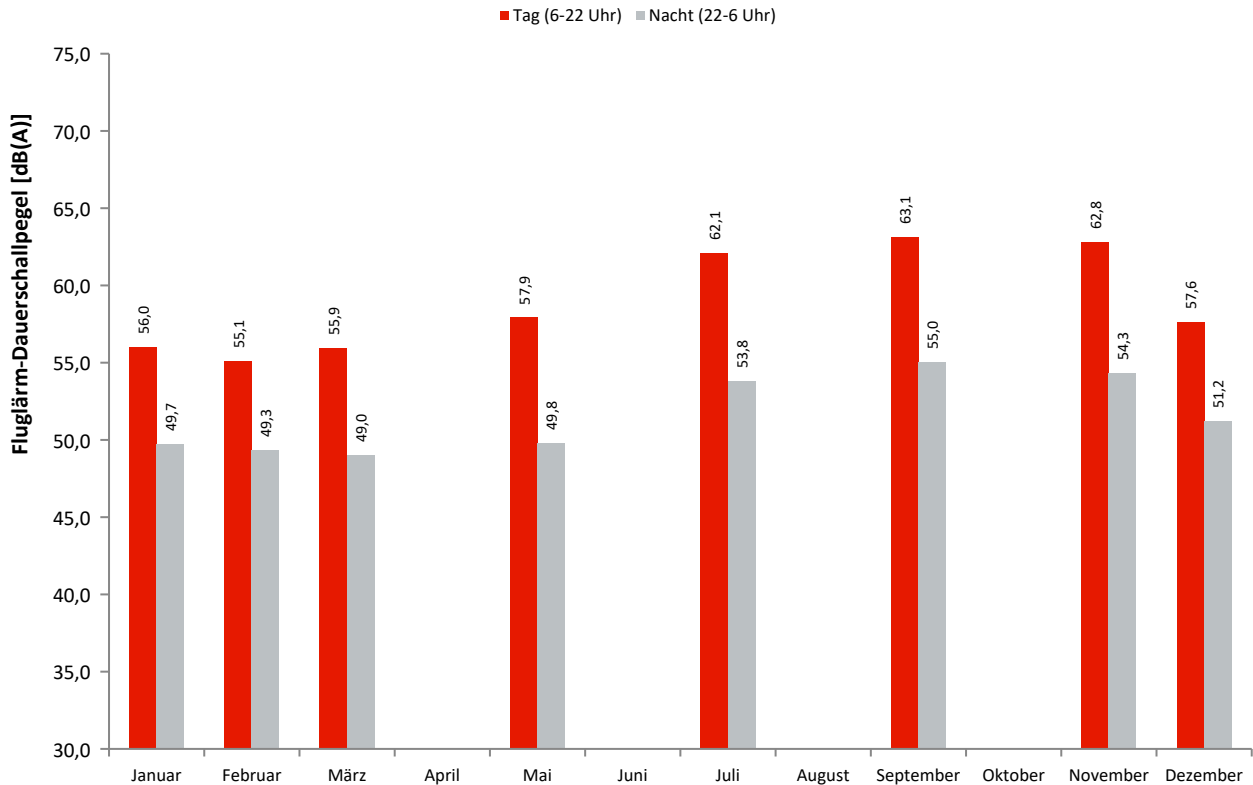
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

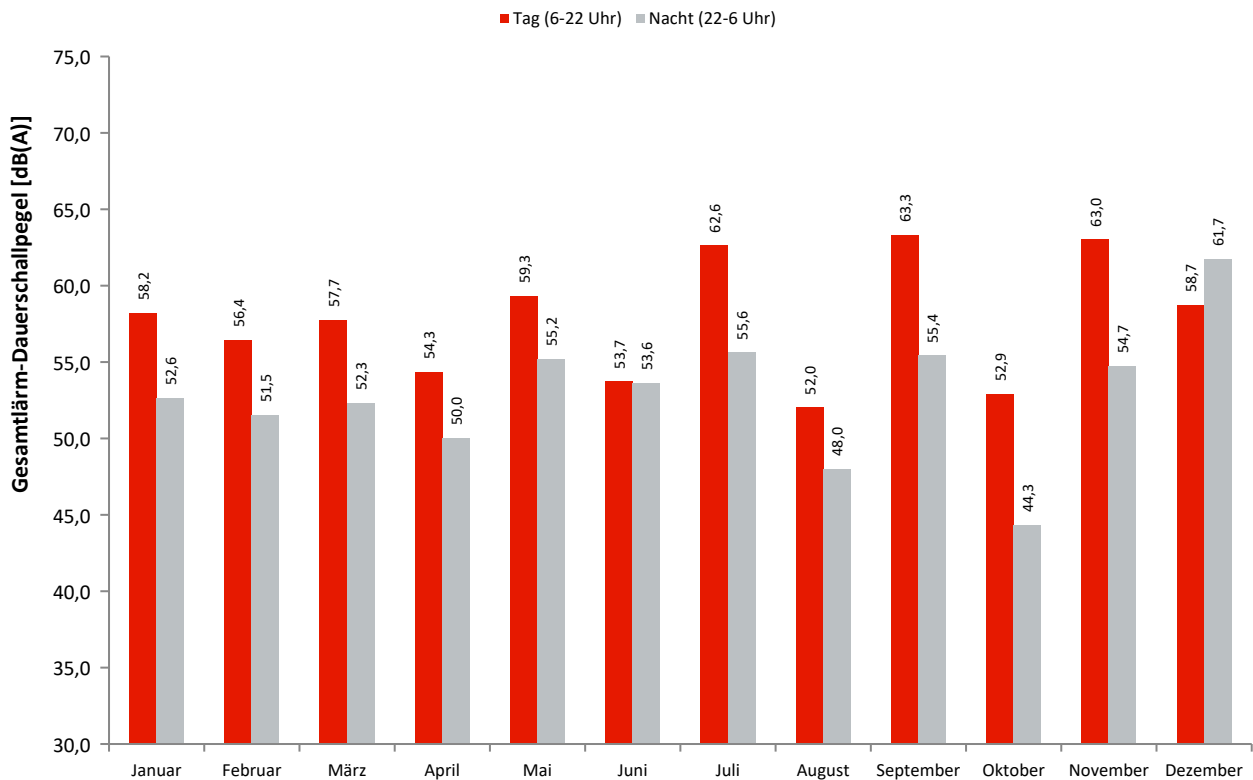
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,4 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,9 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	58,2	52,6	58,5	57,0	60,9	56,0	49,7	56,0	56,1	58,6
Februar	56,4	51,5	56,6	55,8	59,5	55,1	49,3	55,2	54,6	57,8
März	57,7	52,3	57,8	57,2	60,6	55,9	49,0	56,1	55,0	58,0
April	54,3	50,0	54,8	52,7	57,7	15,7		17,0		14,0
Mai	59,3	55,2	59,7	58,1	62,8	57,9	49,8	58,3	56,5	59,5
Juni	53,7	53,6	53,9	53,1	59,9	15,9	25,6	17,1		31,0
Juli	62,6	55,6	62,8	61,9	64,7	62,1	53,8	62,5	60,9	63,7
August	52,0	48,0	52,1	51,8	55,7	21,0	28,5	22,2		33,8
September	63,3	55,4	63,5	62,8	65,2	63,1	55,0	63,2	62,6	64,9
Oktober	52,9	44,3	53,3	51,4	54,3	29,2	16,7	29,9	26,4	29,4
November	63,0	54,7	63,1	62,8	64,8	62,8	54,3	62,8	62,6	64,5
Dezember	58,7	61,7	58,8	58,5	67,5	57,6	51,2	57,7	57,5	60,1
Jahr	59,3	54,9	59,4	58,6	62,7	58,2	50,4	58,3	57,6	60,0
6 v. M.	60,7	56,3	60,8	60,2	64,1	60,1	52,0	60,2	59,5	61,8

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

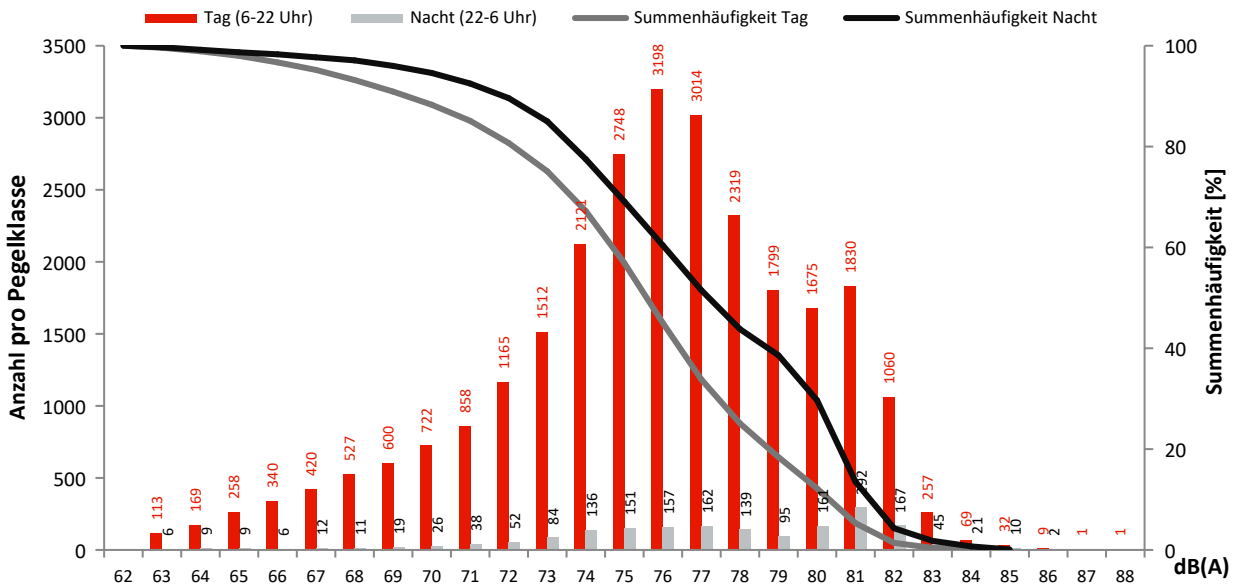
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1819	1854	1847	98,1	100	152	153	153	99,3	100
Februar	1428	1432	1431	99,7	100	132	132	132	100,0	100
März	1867	1906	1893	98,0	100	142	142	142	100,0	100
April	1	1	1	100,0	100					100
Mai	2483	2520	2519	98,5	100	154	155	155	99,4	100
Juni	1				100	1	1	1	100,0	100
Juli	5356	5367	5367	99,8	100	346	347	347	99,7	100
August	1				100	1	1	1	100,0	100
September	6080	6130	6110	99,2	100	383	387	386	99,0	100
Oktober	41				100	1				100
November	5772	5828	5827	99,0	100	323	326	326	99,1	100
Dezember	1965	1958	1958	100,4	100	175	175	175	100,0	100
Gesamt	26814	26996	26953	99,3	100	1810	1819	1818	99,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

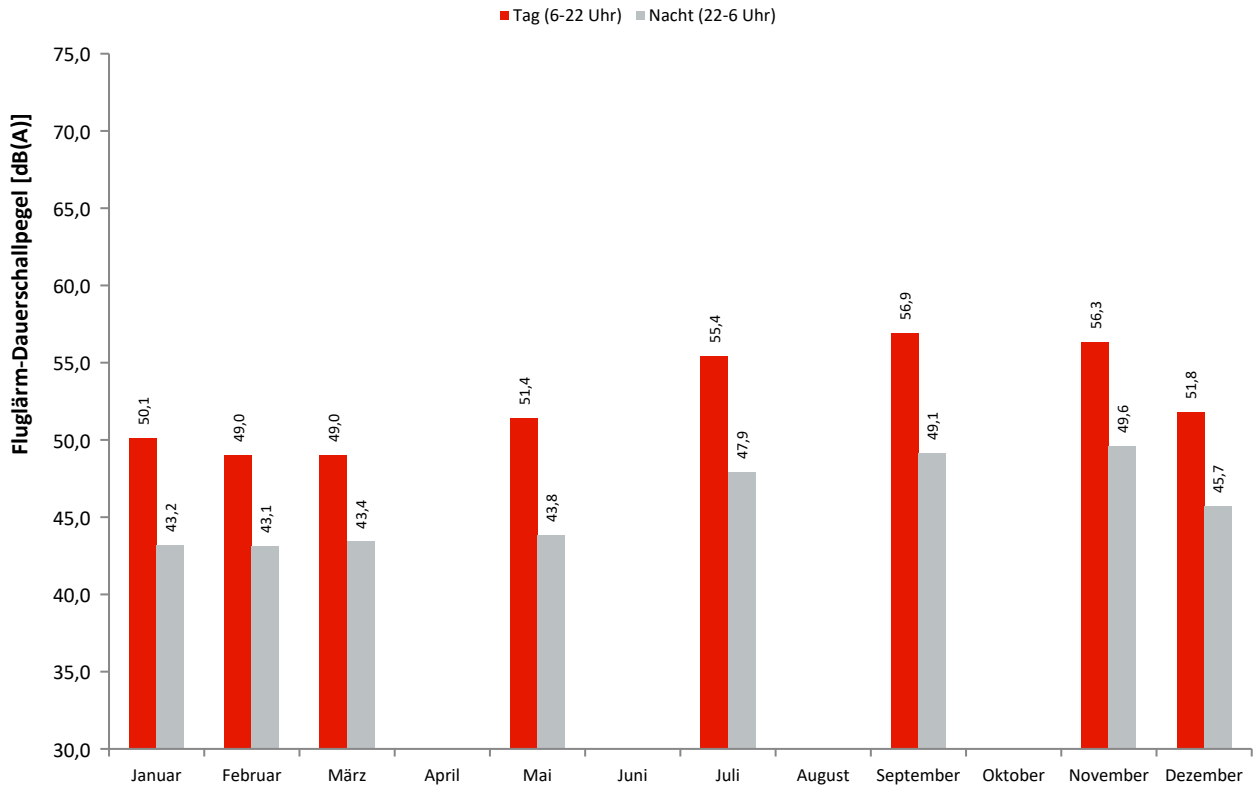
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

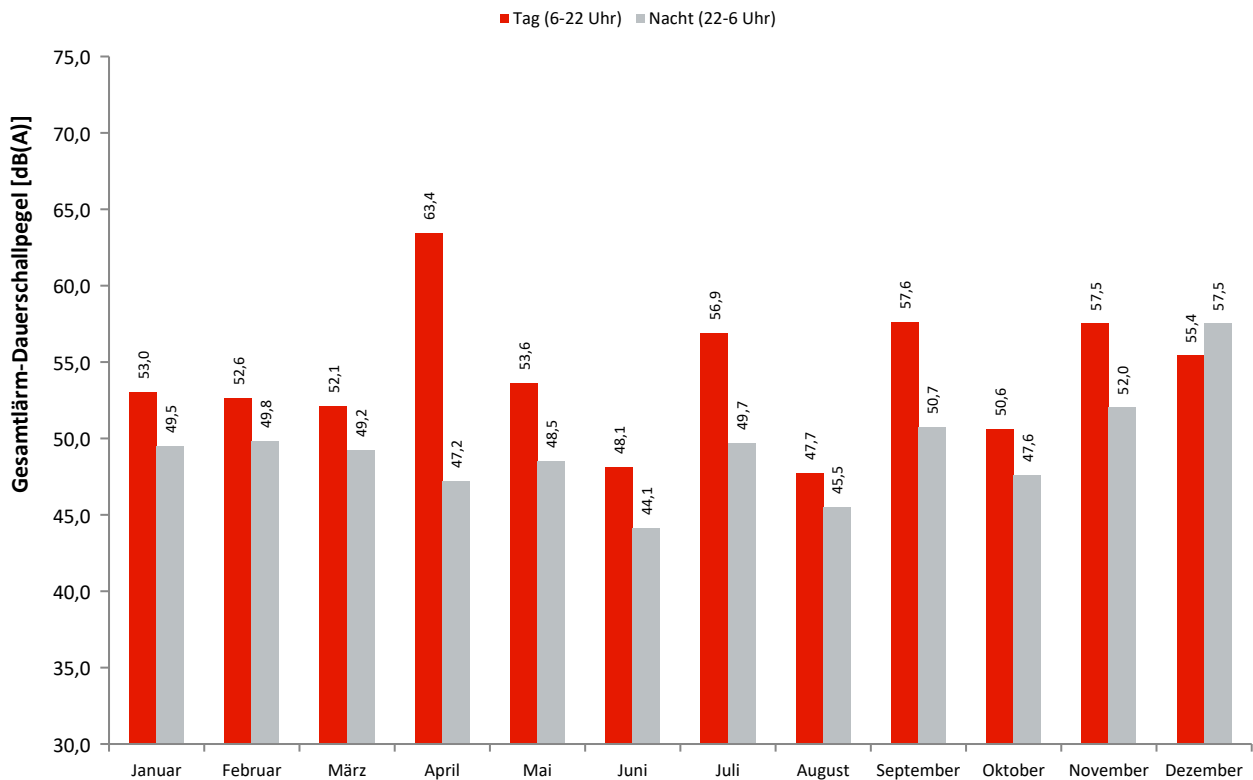
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,7 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,8 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	53,0	49,5	53,1	52,9	57,0	50,1	43,2	49,8	50,7	52,5
Februar	52,6	49,8	52,9	51,8	57,0	49,0	43,1	49,1	48,6	51,6
März	52,1	49,2	52,3	51,3	56,4	49,0	43,4	49,2	48,3	51,7
April	63,4	47,2	64,6	49,6	62,3					
Mai	53,6	48,5	53,9	52,6	56,6	51,4	43,8	51,5	50,8	53,3
Juni	48,1	44,1	48,2	48,0	51,8	16,3	22,9	17,5		28,3
Juli	56,9	49,7	57,4	54,9	58,7	55,4	47,9	55,8	54,2	57,3
August	47,7	45,5	47,8	47,3	52,5	16,1	27,5	17,4		32,8
September	57,6	50,7	57,9	56,6	59,7	56,9	49,1	57,1	56,1	58,7
Oktober	50,6	47,6	51,1	48,4	54,7	17,5	25,2	18,8		30,6
November	57,5	52,0	57,6	57,1	60,4	56,3	49,6	56,3	56,3	58,7
Dezember	55,4	57,5	54,7	57,0	63,6	51,8	45,7	51,8	51,8	54,5
Jahr	56,3	50,8	57,0	53,6	58,9	51,8	44,7	51,9	51,3	54,0
6 v. M.	55,5	52,3	55,7	55,0	59,6	53,7	46,5	53,9	53,1	55,8

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

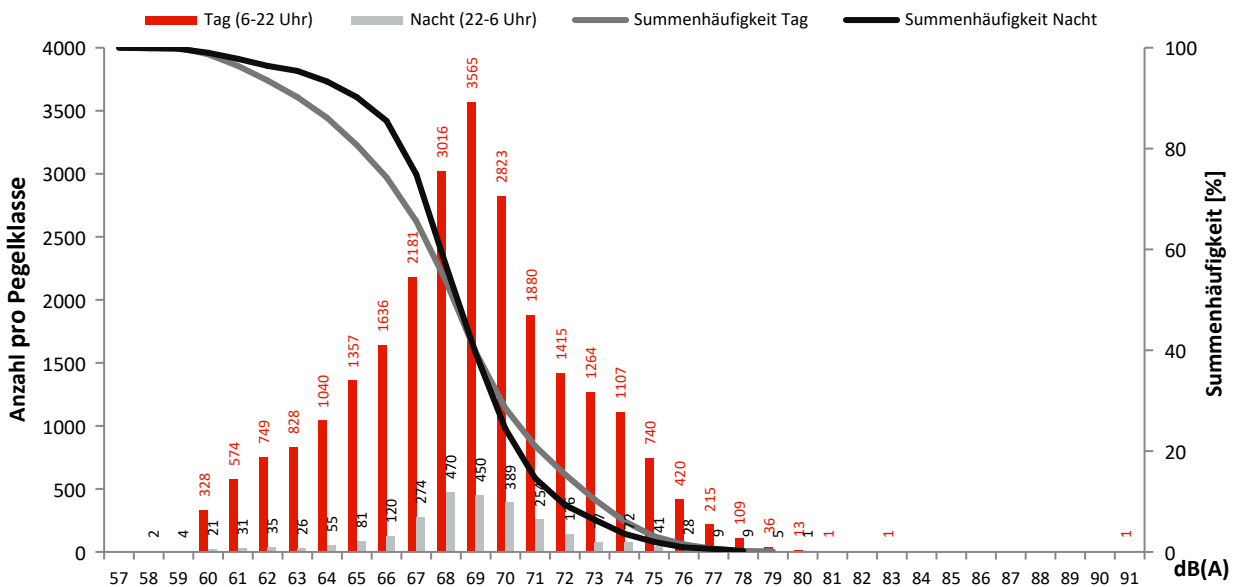
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1735	1782	1773	97,4	100	138	141	141	97,9	100
Februar	1294	1353	1350	95,6	100	100	102	102	98,0	100
März	1744	1824	1820	95,6	100	162	163	163	99,4	100
April		1	1		100					100
Mai	2369	2443	2433	97,0	100	170	170	170	100,0	100
Juni	4				100	2	2	2	100,0	100
Juli	5042	5159	5158	97,7	100	555	569	569	97,5	100
August	2				100	5	5	5	100,0	100
September	5802	5908	5902	98,2	100	626	639	639	98,0	100
Oktober	2				99	2	1	1	200,0	100
November	5426	5513	5502	98,4	100	616	623	623	98,9	100
Dezember	1879	1956	1955	96,1	100	214	219	218	97,7	99
Gesamt	25299	25939	25894	97,5	100	2590	2634	2633	98,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

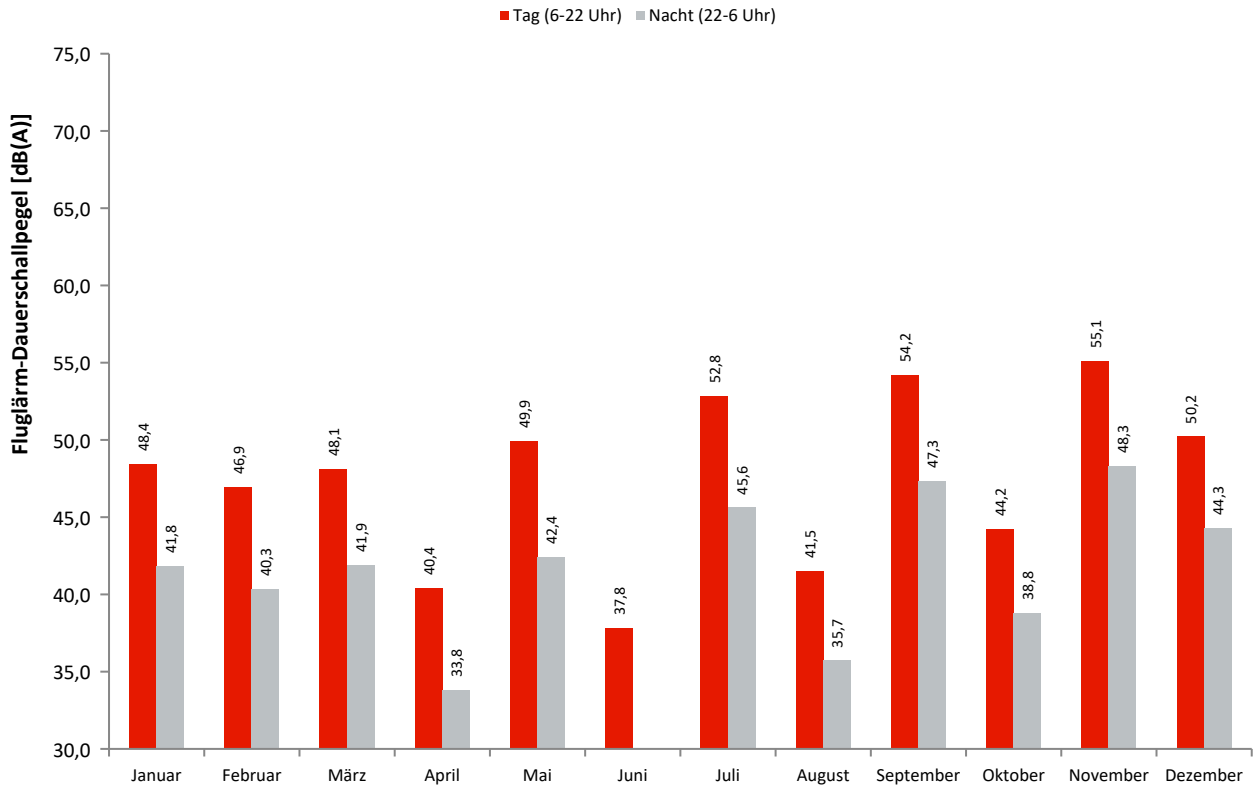


Jahresauswertung Jahr 2021

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

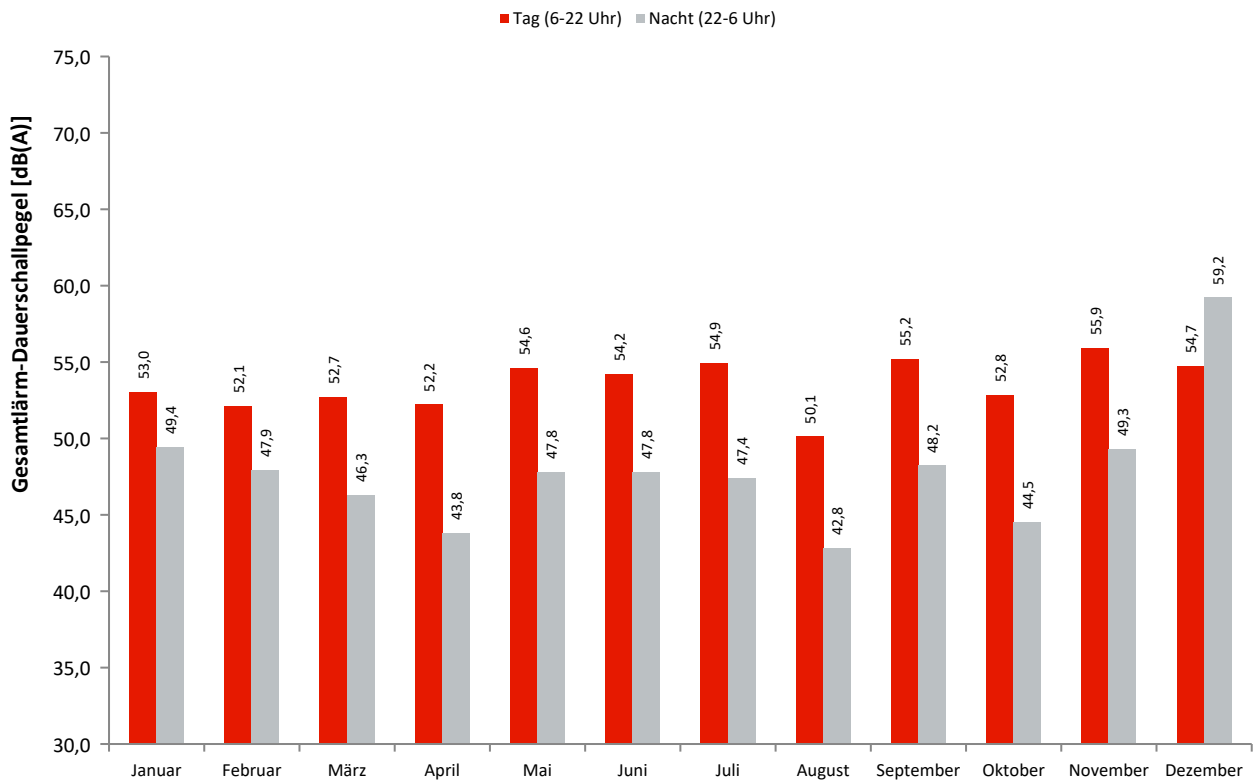
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,3 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,8 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	53,0	49,4	52,9	53,2	57,0	48,4	41,8	48,3	48,8	50,9
Februar	52,1	47,9	52,5	50,4	55,5	46,9	40,3	47,0	46,5	49,3
März	52,7	46,3	53,3	49,9	54,8	48,1	41,9	48,3	47,4	50,6
April	52,2	43,8	52,8	49,7	53,5	40,4	33,8	40,4	40,2	42,8
Mai	54,6	47,8	55,1	52,6	56,6	49,9	42,4	50,1	49,6	51,9
Juni	54,2	47,8	55,0	50,1	56,1	37,8	28,3	38,3	36,0	38,9
Juli	54,9	47,4	55,2	53,7	56,7	52,8	45,6	53,0	51,9	54,8
August	50,1	42,8	50,5	48,4	51,9	41,5	35,7	41,8	40,6	44,2
September	55,2	48,2	55,3	54,7	57,4	54,2	47,3	54,4	53,6	56,4
Oktober	52,8	44,5	53,6	48,8	54,0	44,2	38,8	44,4	43,6	47,1
November	55,9	49,3	56,0	55,3	58,2	55,1	48,3	55,2	54,8	57,4
Dezember	54,7	59,2	52,5	58,1	65,1	50,2	44,3	50,2	50,2	52,9
Jahr	53,8	50,8	54,0	53,1	58,0	50,1	43,3	50,2	49,6	52,4
6 v. M.	54,3	52,6	54,2	54,4	59,5	51,8	45,1	52,0	51,3	54,1

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

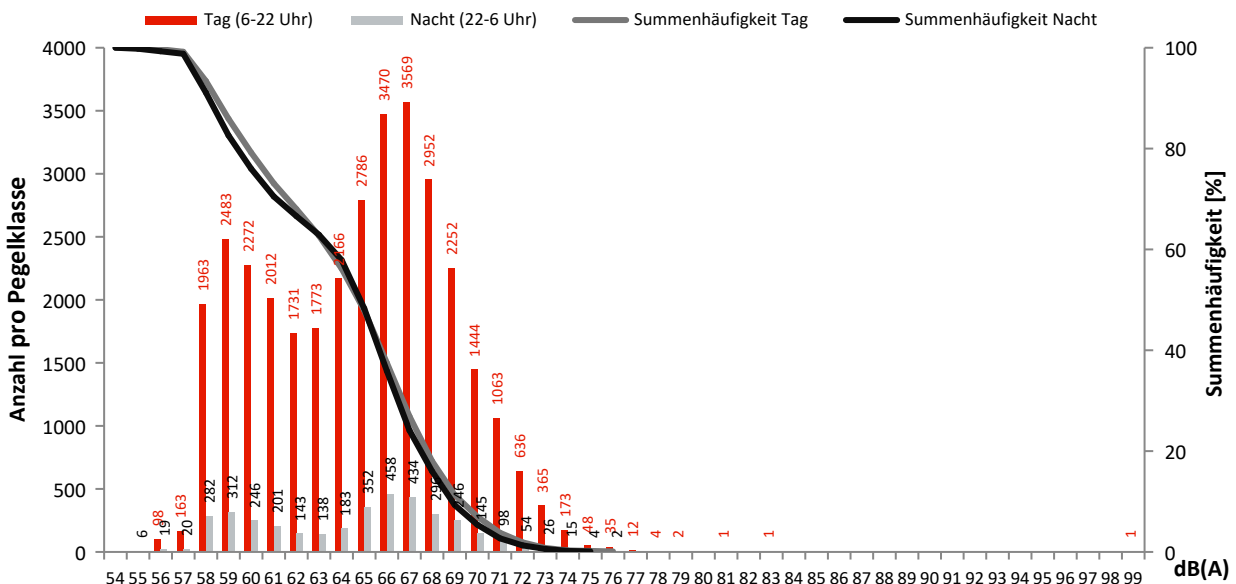
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1714	1782	1764	96,2	100	137	141	141	97,2	100
Februar	1277	1353	1350	94,4	100	99	102	102	97,1	100
März	1764	1824	1818	96,7	100	160	163	163	98,2	100
April	1055	1	1	105500,0	100	124				100
Mai	2295	2443	2437	93,9	100	166	170	169	97,6	100
Juni	704				100	39	2	2	1950,0	100
Juli	4912	5159	5159	95,2	100	547	569	569	96,1	100
August	1991				100	254	5	5	5080,0	100
September	5783	5908	5901	97,9	100	617	639	636	96,6	100
Oktober	3063				99	495	1	1	49500,0	100
November	5387	5513	5504	97,7	100	606	623	623	97,3	100
Dezember	3530	1956	1953	180,5	100	436	219	217	199,1	99
Gesamt	33475	25939	25887	129,1	100	3680	2634	2628	139,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

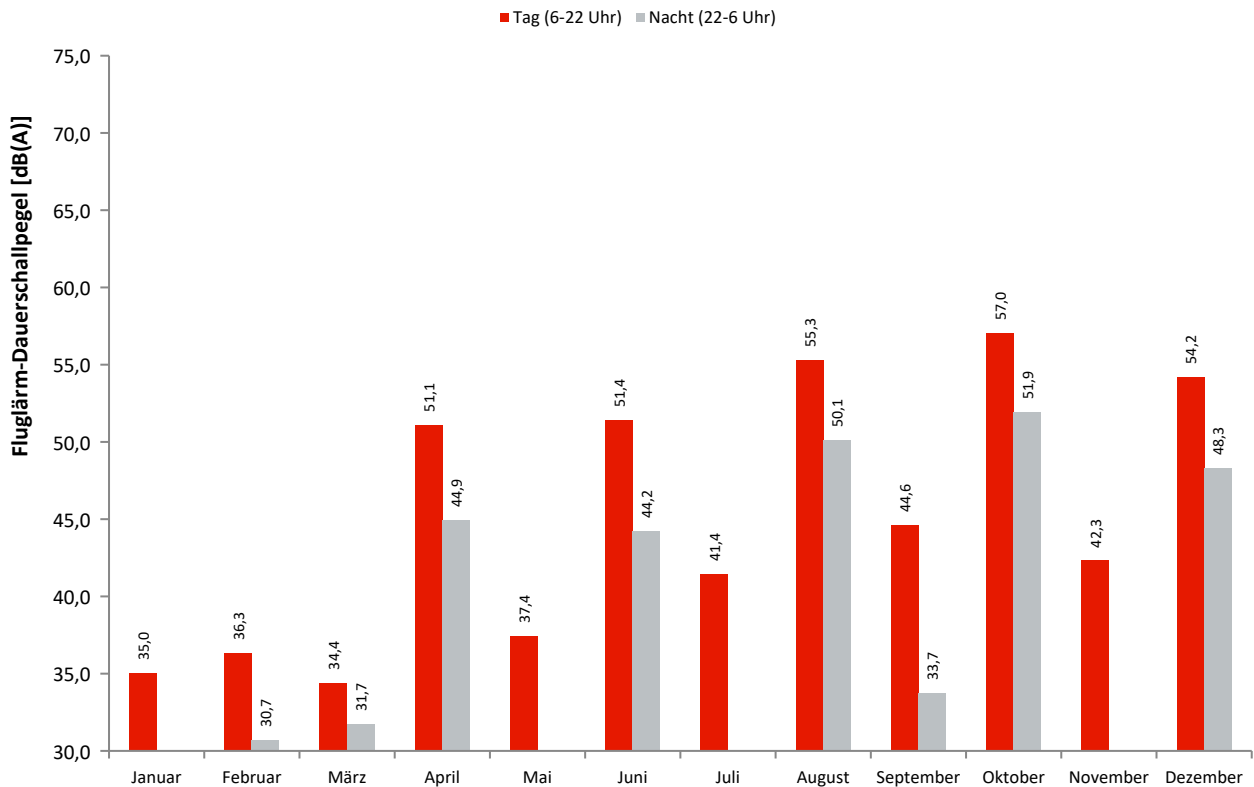
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

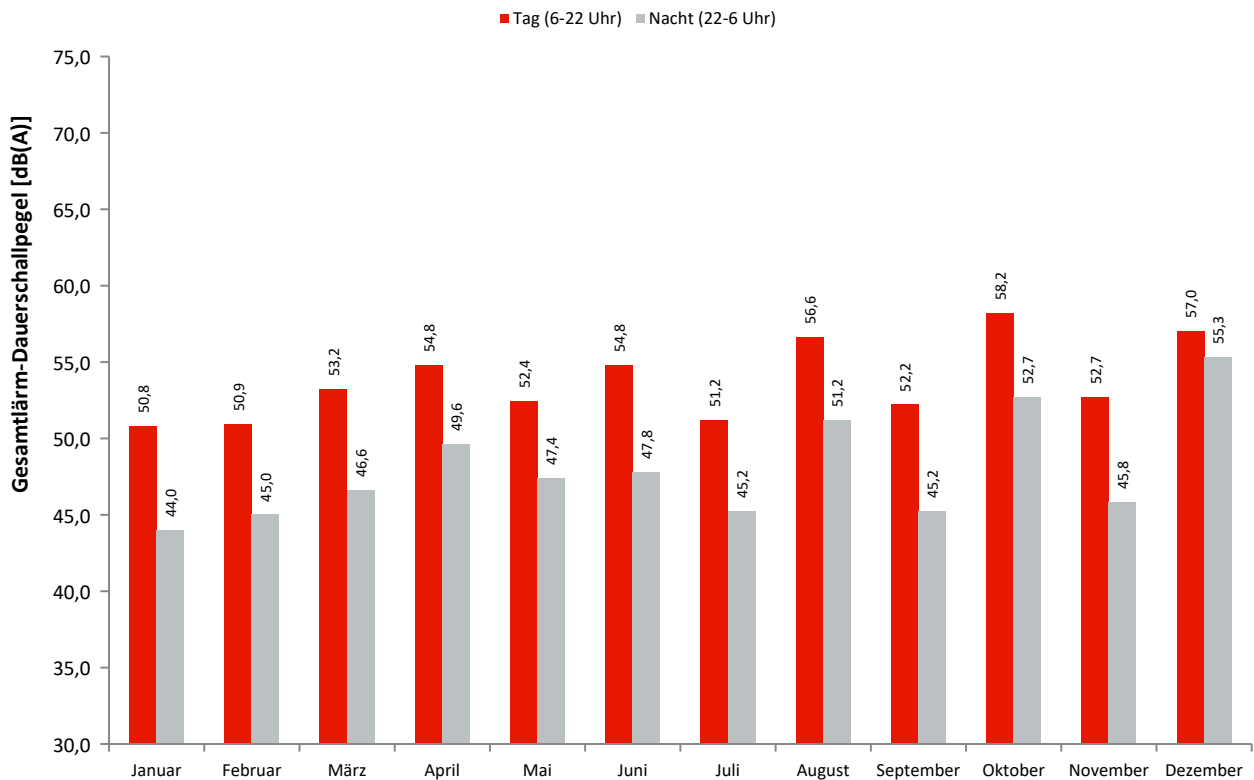
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,2 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,5 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	50,8	44,0	51,3	48,8	52,8	35,0	25,2	34,7	36,1	36,7
Februar	50,9	45,0	51,4	49,0	53,4	36,3	30,7	36,5	35,4	39,0
März	53,2	46,6	53,9	49,8	55,1	34,4	31,7	35,0	31,9	38,6
April	54,8	49,6	54,9	54,4	57,8	51,1	44,9	50,9	51,4	53,8
Mai	52,4	47,4	52,6	51,8	55,5	37,4	27,3	38,1	34,2	38,1
Juni	54,8	47,8	55,1	53,9	56,9	51,4	44,2	51,5	51,1	53,5
Juli	51,2	45,2	51,6	49,8	53,7	41,4	29,7	42,1	38,5	41,8
August	56,6	51,2	56,6	56,5	59,6	55,3	50,1	55,2	55,5	58,4
September	52,2	45,2	52,6	50,7	54,2	44,6	33,7	45,2	42,4	45,2
Oktober	58,2	52,7	58,3	57,8	61,1	57,0	51,9	56,9	57,0	60,1
November	52,7	45,8	52,9	52,3	55,0	42,3	29,0	42,9	39,6	42,3
Dezember	57,0	55,3	56,3	58,6	62,4	54,2	48,3	54,2	54,3	56,9
Jahr	54,5	49,5	54,6	54,1	57,6	50,8	45,2	50,8	50,8	53,7
6 v. M.	55,5	51,1	55,4	55,6	59,0	52,9	47,4	52,9	52,9	55,8

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

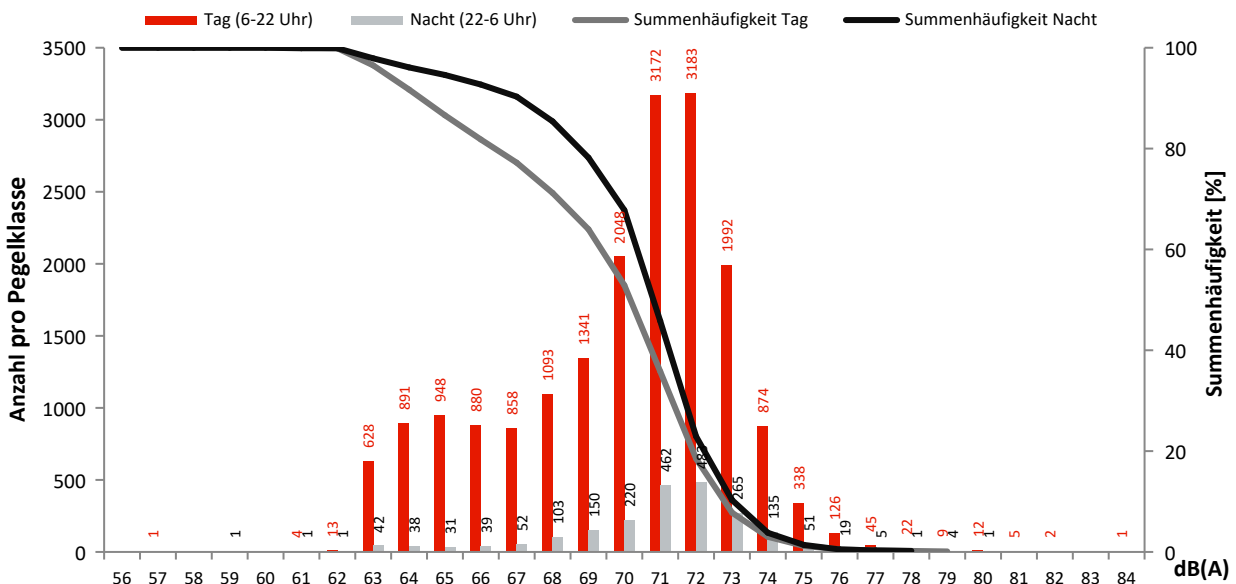
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	147	512	512	28,7	100	8	23	23	34,8	100
Februar	168	591	589	28,4	100	22	38	38	57,9	100
März	106	264	264	40,2	100	19	23	23	82,6	100
April	1553	1617	1609	96,0	100	147	149	149	98,7	100
Mai	219	441	441	49,7	100	11	12	12	91,7	100
Juni	1976	2054	2051	96,2	100	164	170	170	96,5	100
Juli	631	1465	1465	43,1	100	19	50	50	38,0	100
August	4167	4222	4220	98,7	100	571	585	585	97,6	100
September	1096	1964	1964	55,8	100	35	61	61	57,4	100
Oktober	5076	5203	5156	97,6	99	748	767	767	97,5	100
November	557	1143	1143	48,7	100	15	25	25	60,0	100
Dezember	2789	3015	3014	92,5	100	345	368	366	93,8	99
Gesamt	18485	22491	22428	82,2	100	2104	2271	2269	92,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

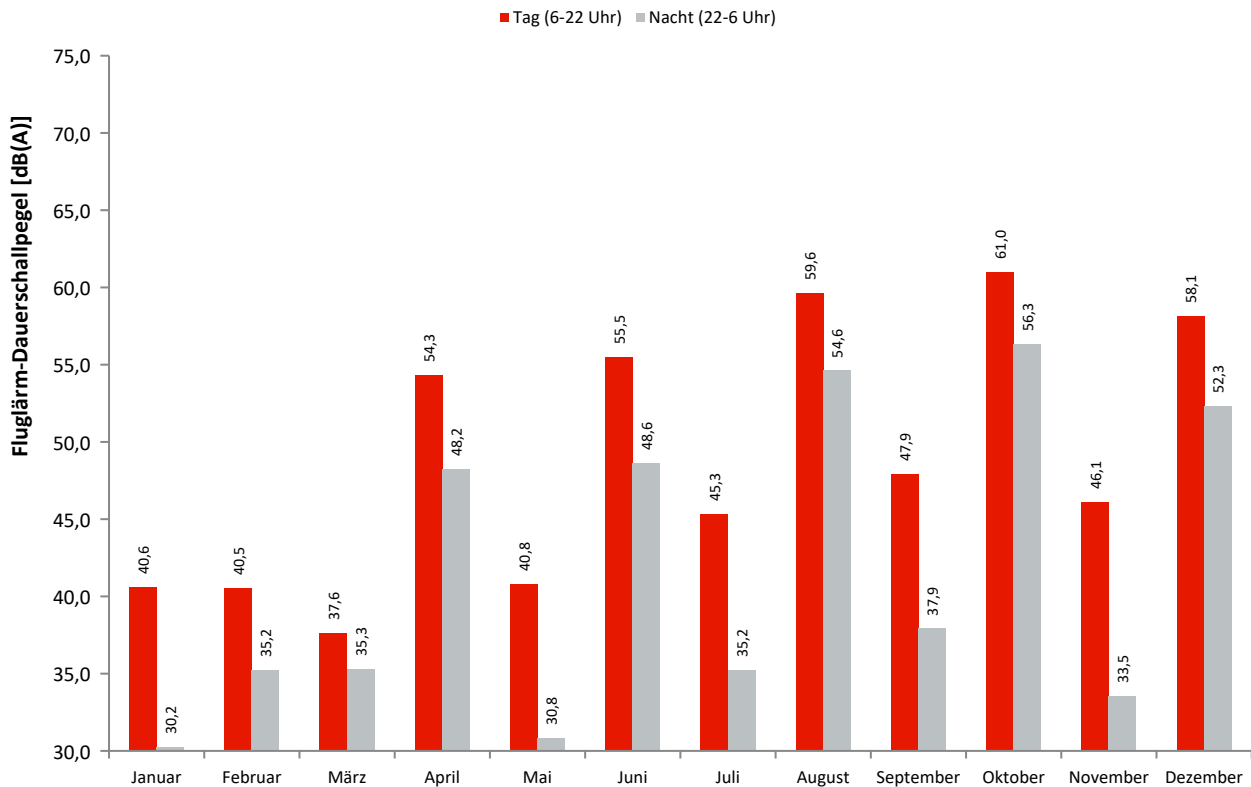
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

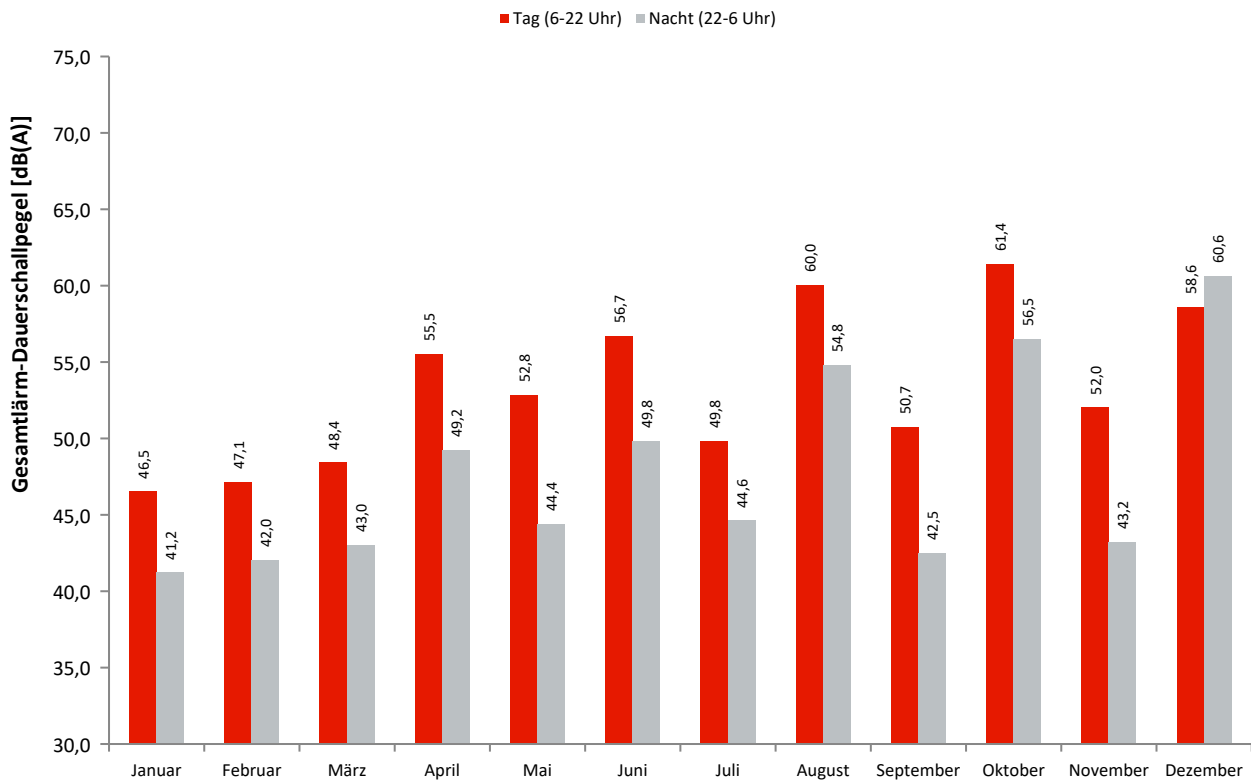
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,5 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,7 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	46,5	41,2	46,7	45,5	49,3	40,6	30,2	40,1	41,8	42,2
Februar	47,1	42,0	47,6	44,8	49,9	40,5	35,2	40,5	40,6	43,5
März	48,4	43,0	49,1	45,0	50,9	37,6	35,3	37,7	37,0	42,3
April	55,5	49,2	55,6	55,2	58,0	54,3	48,2	54,1	54,7	57,1
Mai	52,8	44,4	53,6	49,1	54,0	40,8	30,8	41,5	38,1	41,6
Juni	56,7	49,8	56,8	56,2	58,9	55,5	48,6	55,5	55,3	57,8
Juli	49,8	44,6	50,0	49,1	52,8	45,3	35,2	45,8	43,0	46,1
August	60,0	54,8	60,0	60,2	63,1	59,6	54,6	59,5	59,8	62,8
September	50,7	42,5	51,0	49,6	52,3	47,9	37,9	48,3	46,4	48,9
Oktober	61,4	56,5	61,4	61,3	64,6	61,0	56,3	60,9	61,1	64,4
November	52,0	43,2	52,4	50,1	53,3	46,1	33,5	46,6	44,4	46,5
Dezember	58,6	60,6	58,4	59,0	66,6	58,1	52,3	58,0	58,2	60,9
Jahr	55,9	52,7	56,0	55,7	60,1	54,8	49,5	54,8	54,9	57,9
6 v. M.	57,6	55,2	57,7	57,6	62,3	56,9	51,8	56,9	57,0	60,1

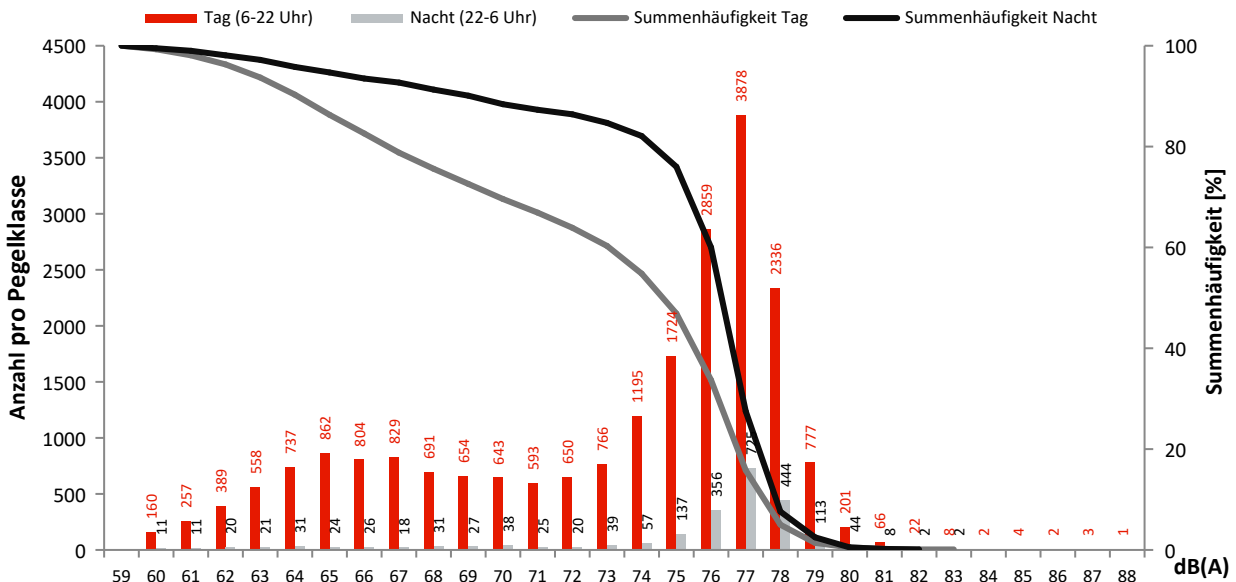
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
 N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
 N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
 N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
 Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	400	512	512	78,1	96	17	23	23	73,9	93
Februar	415	591	591	70,2	100	38	38	38	100,0	100
März	215	264	263	81,4	100	21	23	23	91,3	100
April	1608	1624	1618	99,0	100	148	149	149	99,3	100
Mai	369	441	441	83,7	100	13	12	12	108,3	100
Juni	2064	2080	2079	99,2	100	167	173	173	96,5	100
Juli	1256	1465	1465	85,7	100	46	50	50	92,0	100
August	4585	4557	4555	100,6	100	579	585	585	99,0	100
September	1731	1964	1964	88,1	100	54	61	61	88,5	100
Oktober	5119	5240	5186	97,7	99	763	767	767	99,5	100
November	956	1143	1143	83,6	100	29	25	25	116,0	100
Dezember	2953	3040	3039	97,1	100	355	368	364	96,5	99
Gesamt	21671	22921	22856	94,5	100	2230	2274	2270	98,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

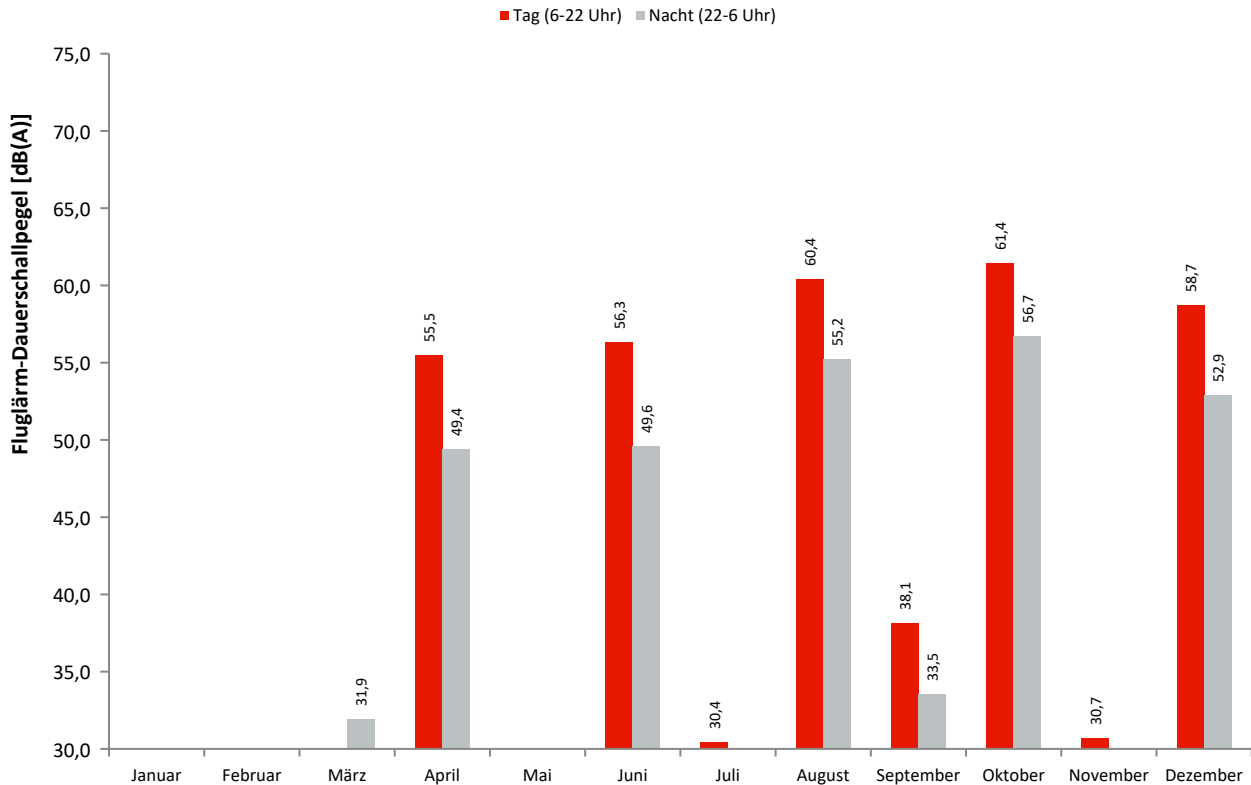
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

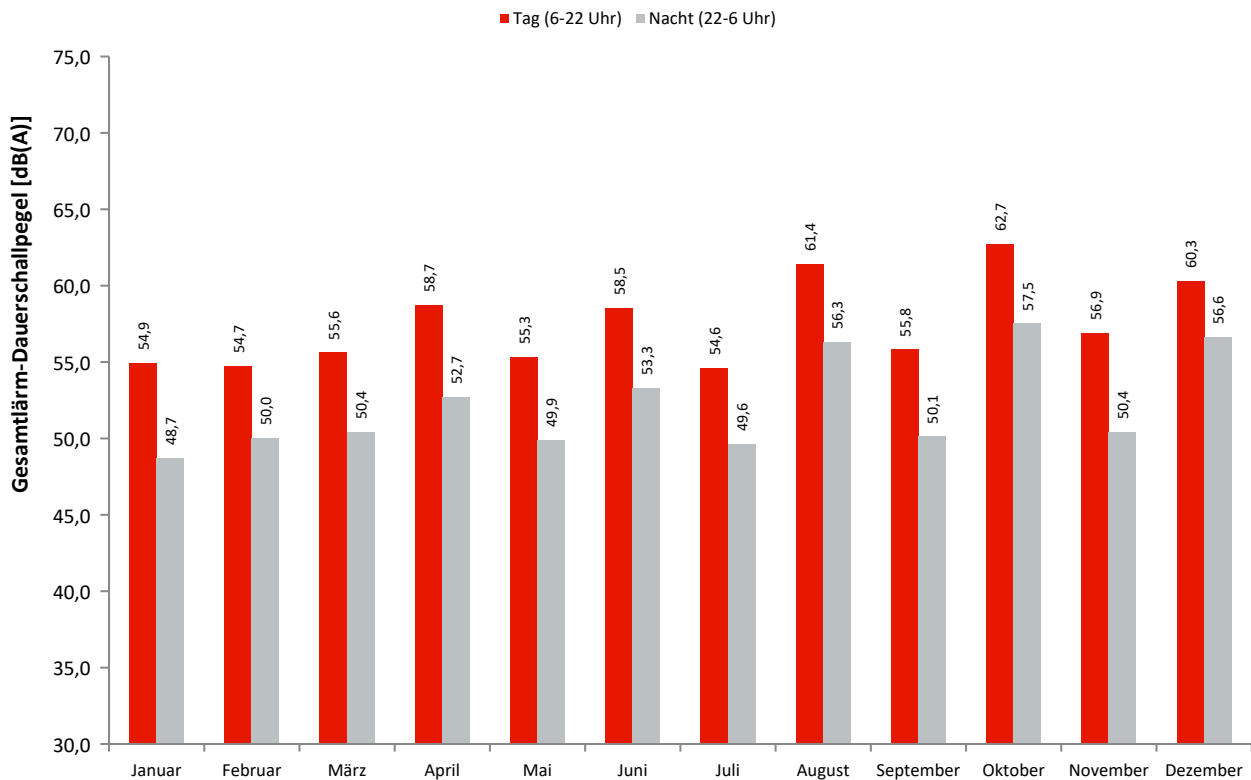
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,0 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,3 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen. 6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	54,9	48,7	55,4	52,6	57,2	22,0		23,3		20,3
Februar	54,7	50,0	55,2	52,6	57,7	23,3		24,6		21,6
März	55,6	50,4	56,0	53,8	58,4		31,9			37,1
April	58,7	52,7	58,9	57,9	61,3	55,5	49,4	55,3	55,9	58,3
Mai	55,3	49,9	55,7	54,0	58,1	13,1			19,1	16,3
Juni	58,5	53,3	58,8	57,6	61,4	56,3	49,6	56,4	55,9	58,6
Juli	54,6	49,6	55,0	53,0	57,5	30,4	28,4	30,5	29,9	35,3
August	61,4	56,3	61,5	61,3	64,5	60,4	55,2	60,3	60,5	63,5
September	55,8	50,1	56,2	54,1	58,4	38,1	33,5	39,2	28,4	40,8
Oktober	62,7	57,5	62,8	62,4	65,8	61,4	56,7	61,3	61,6	64,8
November	56,9	50,4	57,3	55,5	59,2	30,7	21,3	30,3	31,7	32,5
Dezember	60,3	56,6	60,4	60,0	64,1	58,7	52,9	58,7	58,8	61,5
Jahr	58,4	53,3	58,6	57,7	61,4	55,3	50,0	55,2	55,4	58,3
6 v. M.	59,6	54,7	59,8	59,1	62,8	57,3	52,2	57,3	57,5	60,5

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

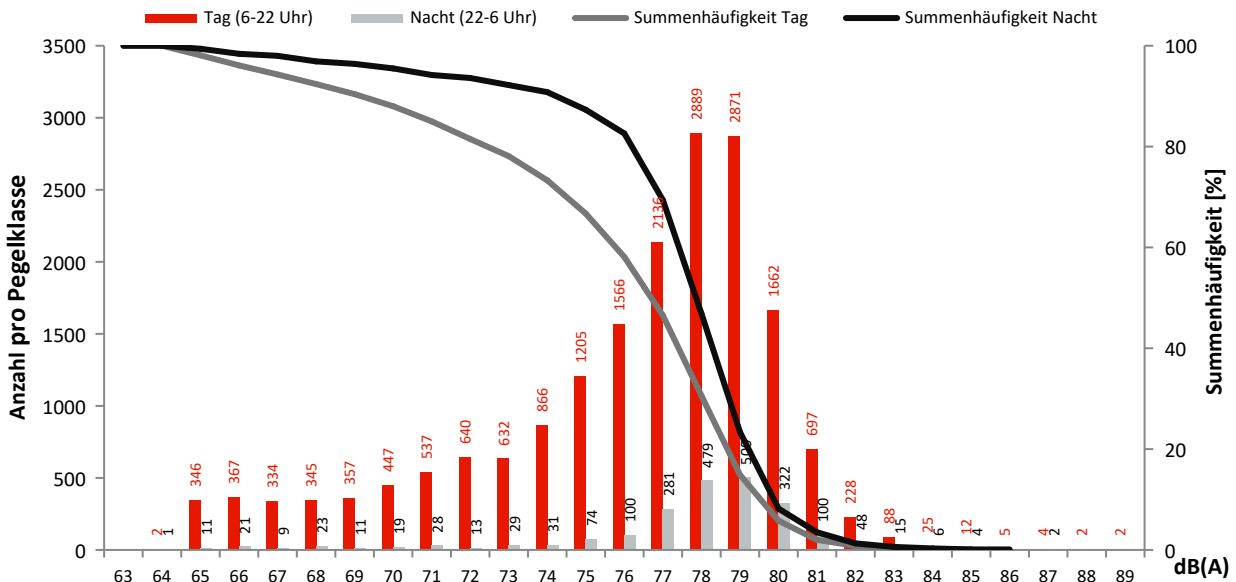
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2				100					100
Februar	2				100					100
März					100	2	2	2	100,0	100
April	1766	1624	1614	108,7	100	156	149	149	104,7	100
Mai	1				100					100
Juni	2610	2080	2080	125,5	100	208	173	173	120,2	100
Juli	12				100	2	1	1	200,0	100
August	5149	4557	4554	113,0	100	622	585	585	106,3	100
September	66	20	20	330,0	100	3	3	3	100,0	100
Oktober	5657	5240	5196	108,0	99	784	767	767	102,2	100
November	23				100	3				100
Dezember	2976	2537	2536	117,3	100	347	340	337	102,1	99
Gesamt	18264	16058	16000	113,7	100	2127	2020	2017	105,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

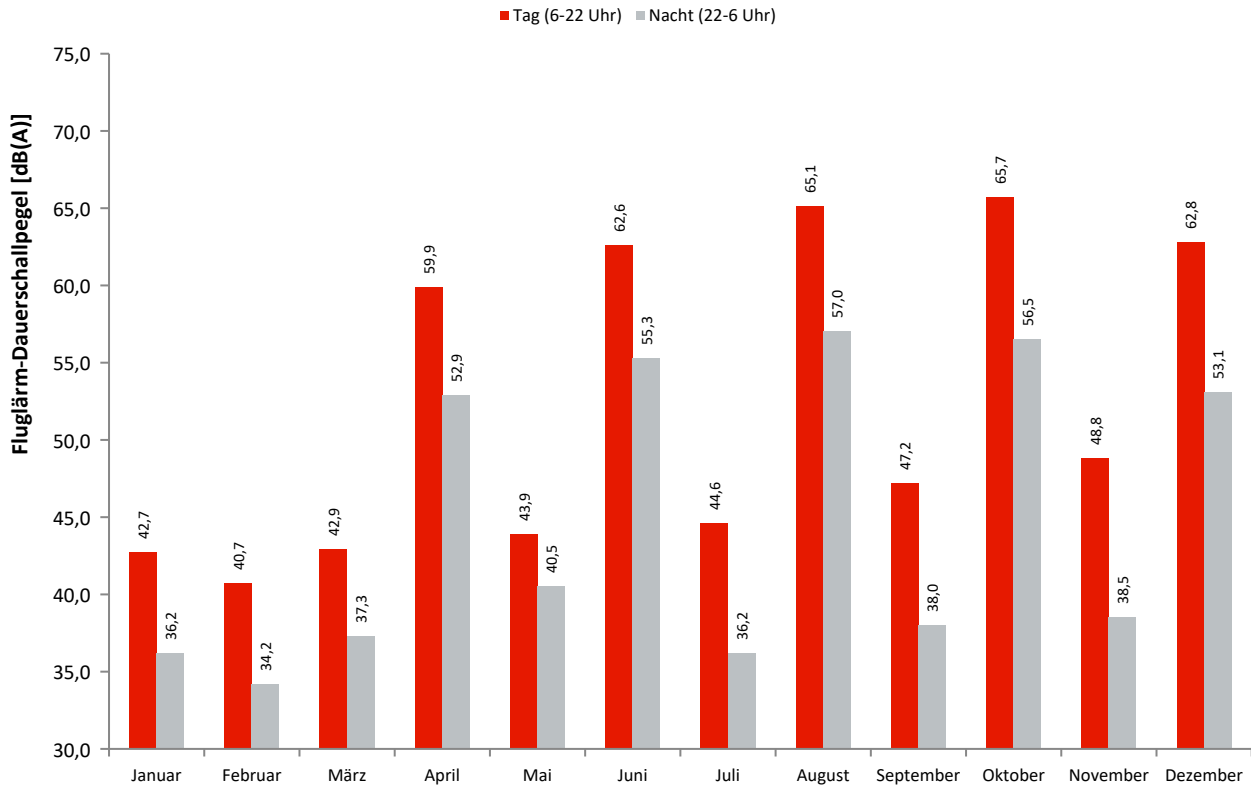
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

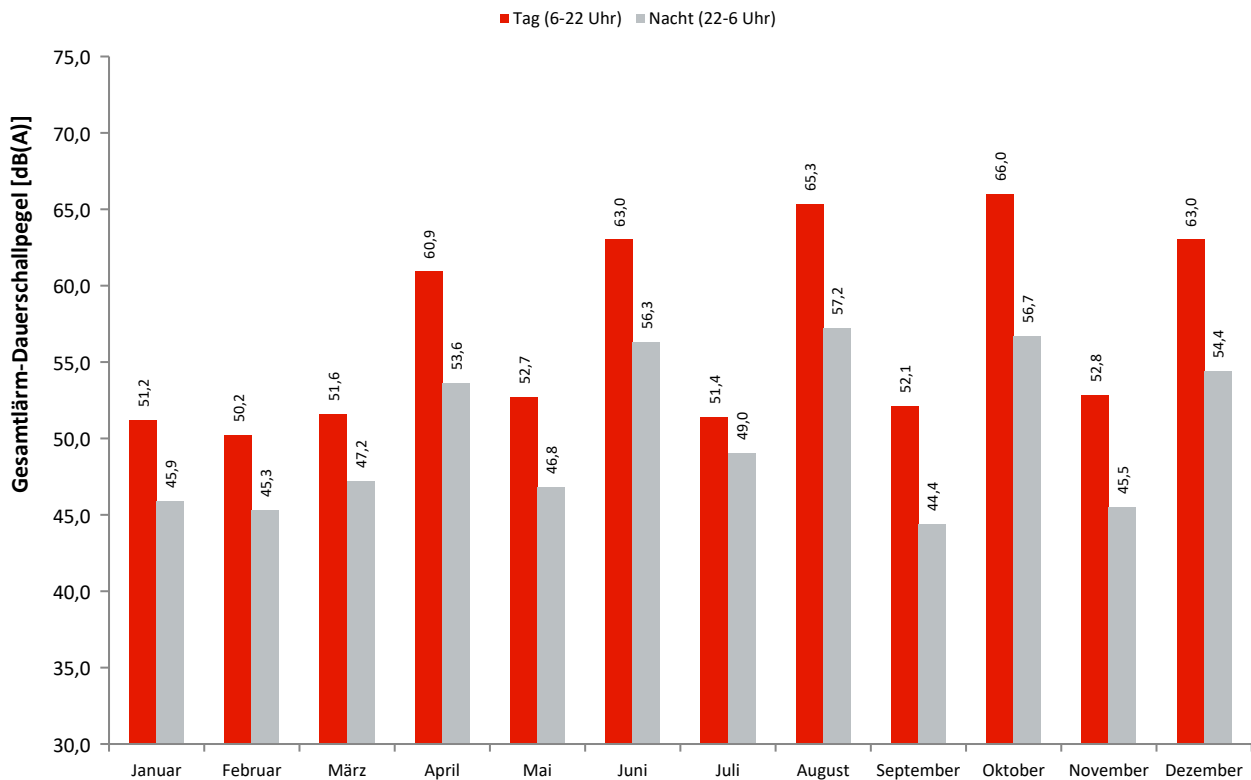
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,6 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,7 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	51,2	45,9	51,9	47,9	53,8	42,7	36,2	43,0	41,7	45,0
Februar	50,2	45,3	50,8	47,5	53,1	40,7	34,2	41,3	38,5	42,8
März	51,6	47,2	52,2	49,3	54,8	42,9	37,3	43,4	41,0	45,5
April	60,9	53,6	61,2	59,8	62,8	59,9	52,9	60,1	59,4	62,1
Mai	52,7	46,8	53,2	50,6	55,1	43,9	40,5	44,4	41,8	47,7
Juni	63,0	56,3	63,2	62,2	65,2	62,6	55,3	62,8	61,8	64,6
Juli	51,4	49,0	51,3	51,7	56,1	44,6	36,2	45,1	42,4	46,0
August	65,3	57,2	65,5	64,6	67,0	65,1	57,0	65,4	64,5	66,9
September	52,1	44,4	52,4	50,7	53,8	47,2	38,0	47,7	45,4	48,4
Oktober	66,0	56,7	66,2	65,5	67,4	65,7	56,5	65,8	65,4	67,2
November	52,8	45,5	53,1	51,8	54,7	48,8	38,5	48,8	48,7	50,1
Dezember	63,0	54,4	63,2	62,3	64,6	62,8	53,1	63,0	62,2	64,1
Jahr	60,6	52,7	60,8	59,9	62,4	60,0	51,6	60,2	59,5	61,7
6 v. M.	62,2	53,8	62,4	61,6	63,8	61,8	52,9	62,0	61,3	63,4

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

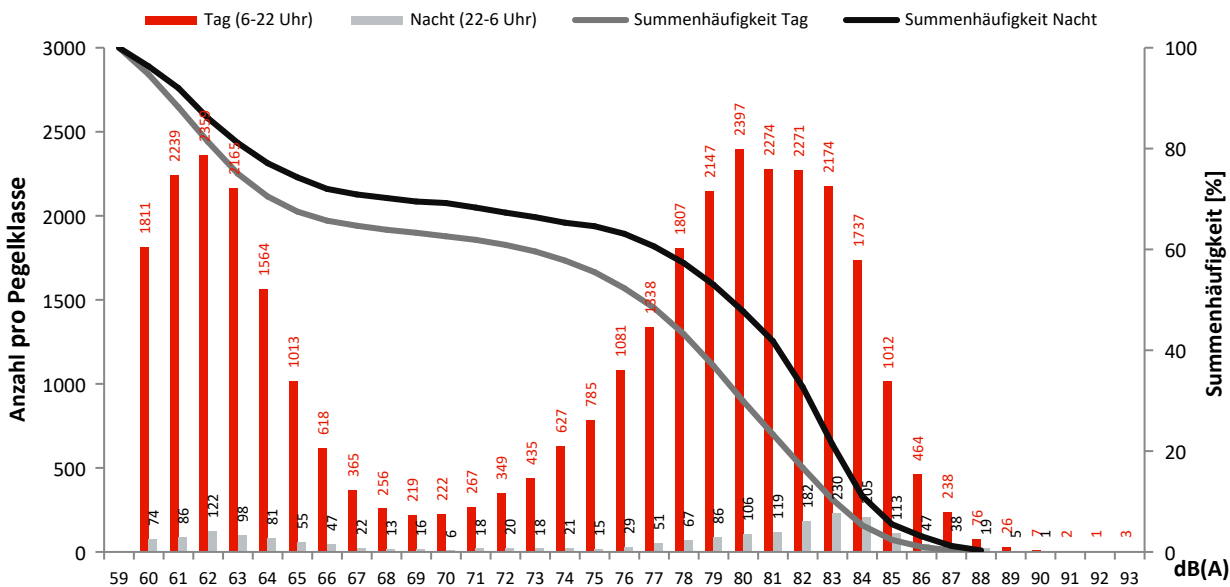
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	858				100	70				100
Februar	427				100	42				100
März	954				100	67	3	3	2233,3	100
April	2085	2213	2083	94,2	94	147	146	145	100,7	93
Mai	1218				100	73	4	4	1825,0	100
Juni	3547	3579	3576	99,1	100	288	291	290	99,0	100
Juli	2014				100	78				100
August	5854	5846	5846	100,1	100	406	404	404	100,5	100
September	2554	14	14	18242,9	100	96	3	3	3200,0	100
Oktober	6820	6921	6921	98,5	100	378	377	377	100,3	100
November	3475				100	132				100
Dezember	4543	3829	3828	118,6	100	233	172	172	135,5	100
Gesamt	34349	22402	22268	153,3	100	2010	1400	1398	143,6	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

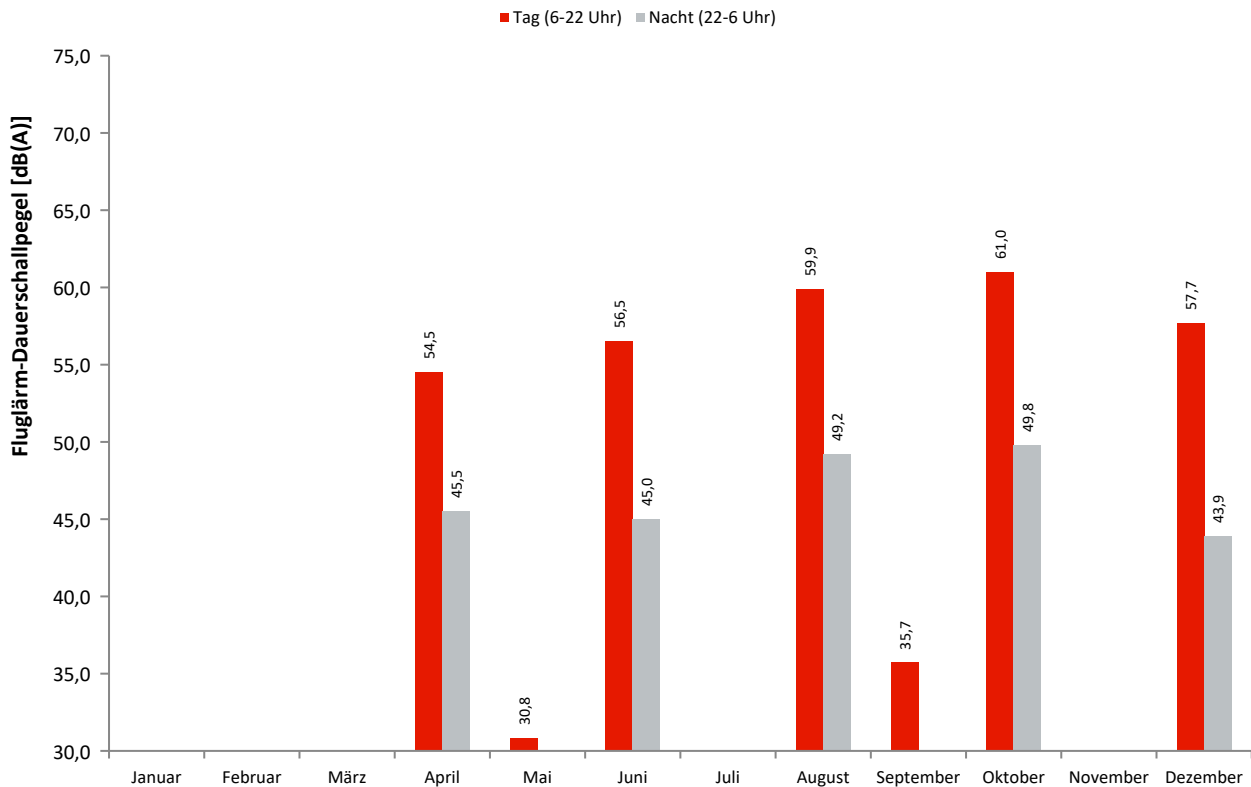
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

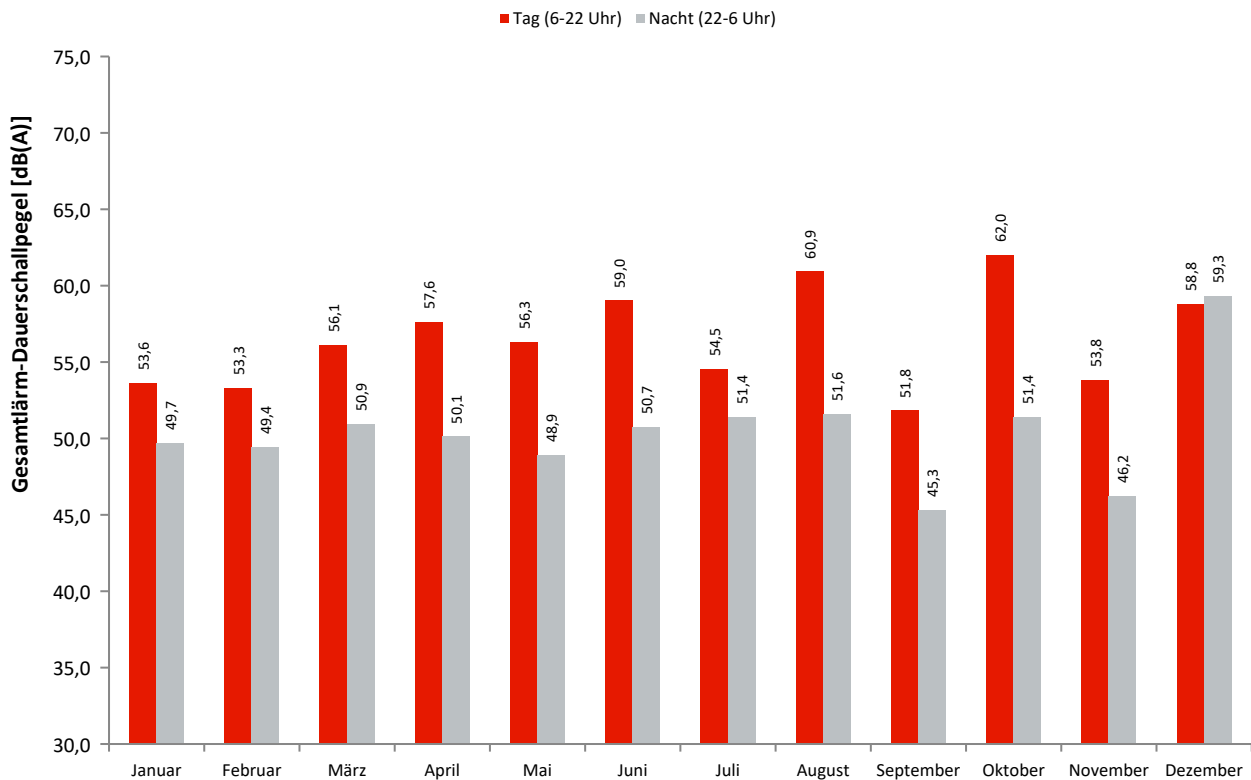
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,6 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,1 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	53,6	49,7	54,1	51,4	57,1					
Februar	53,3	49,4	53,8	51,2	56,8	18,7		20,0		16,9
März	56,1	50,9	56,9	52,1	58,7	14,2	27,8	15,5		33,0
April	57,6	50,1	58,0	56,0	59,4	54,5	45,5	54,8	53,6	55,9
Mai	56,3	48,9	56,9	53,3	57,9	30,8	26,0	30,0	32,6	34,4
Juni	59,0	50,7	59,2	58,4	60,7	56,5	45,0	57,0	54,9	57,1
Juli	54,5	51,4	55,0	52,7	58,5	20,2	29,4	20,3	20,1	34,7
August	60,9	51,6	61,2	59,6	62,1	59,9	49,2	60,3	58,8	60,8
September	51,8	45,3	52,2	50,2	54,0	35,7	29,6	37,0		37,4
Oktober	62,0	51,4	62,4	60,7	62,9	61,0	49,8	61,2	60,3	61,9
November	53,8	46,2	54,3	51,4	55,4					
Dezember	58,8	59,3	59,1	57,8	65,5	57,7	43,9	58,0	56,4	58,0
Jahr	57,6	52,1	58,0	56,1	60,3	54,8	43,6	55,1	53,7	55,6
6 v. M.	58,5	53,5	58,9	57,2	61,5	56,8	45,4	57,1	55,8	57,6

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

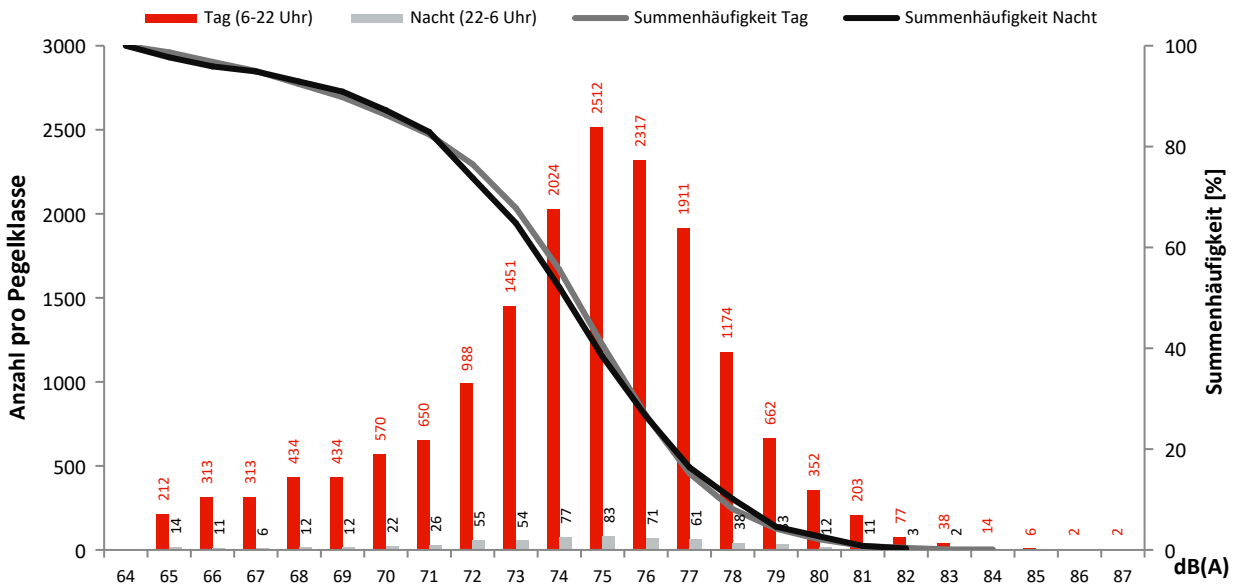
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar					100					100
Februar	2				100					100
März	1				100	2	2	2	100,0	100
April	1631	1693	1693	96,3	100	80	79	79	101,3	100
Mai	10				100	2	1	1	200,0	100
Juni	2164	2241	2240	96,6	100	68	68	68	100,0	100
Juli	2				100	3				100
August	4458	4575	4575	97,4	100	185	187	187	98,9	100
September	14	14	14	100,0	100	2	2	2	100,0	100
Oktober	5478	5762	5762	95,1	100	205	211	211	97,2	100
November					100					100
Dezember	2899	2908	2908	99,7	100	56	53	53	105,7	100
Gesamt	16659	17193	17192	96,9	100	603	603	603	100,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

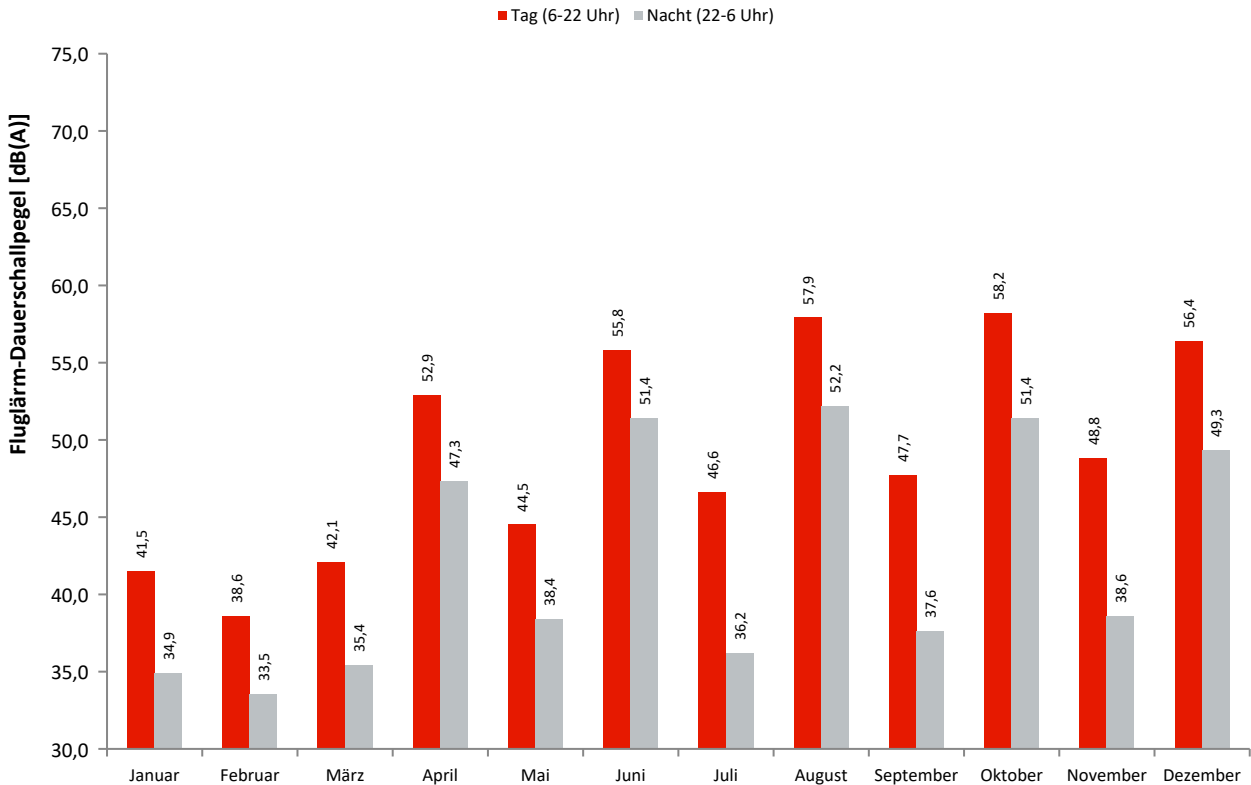
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

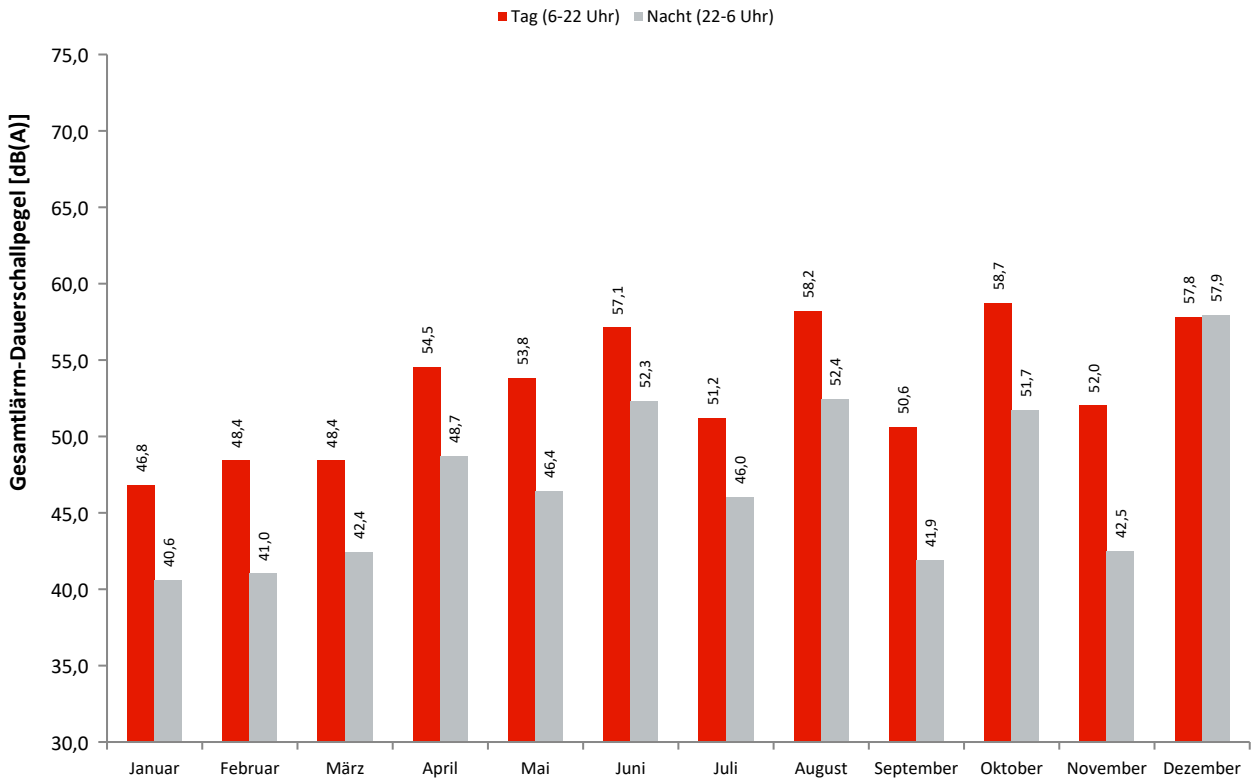
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,1 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,5 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	46,8	40,6	47,0	46,0	49,3	41,5	34,9	41,7	40,6	43,7
Februar	48,4	41,0	49,3	43,6	49,8	38,6	33,5	38,9	37,4	41,5
März	48,4	42,4	49,1	45,6	50,7	42,1	35,4	42,5	40,8	44,3
April	54,5	48,7	54,7	53,9	57,2	52,9	47,3	52,8	53,2	55,8
Mai	53,8	46,4	54,2	52,1	55,6	44,5	38,4	45,1	42,4	46,8
Juni	57,1	52,3	57,2	56,9	60,4	55,8	51,4	55,6	56,4	59,4
Juli	51,2	46,0	51,8	48,5	53,9	46,6	36,2	47,1	44,6	47,4
August	58,2	52,4	58,2	57,9	60,9	57,9	52,2	57,9	57,7	60,7
September	50,6	41,9	50,9	49,4	52,0	47,7	37,6	47,9	47,1	48,8
Oktober	58,7	51,7	58,6	59,0	61,1	58,2	51,4	58,0	58,9	60,7
November	52,0	42,5	52,3	50,9	53,2	48,8	38,6	48,7	49,1	50,2
Dezember	57,8	57,9	57,2	59,1	64,4	56,4	49,3	56,3	56,5	58,6
Jahr	54,8	50,5	54,9	54,7	58,4	53,3	47,1	53,2	53,5	56,0
6 v. M.	56,1	52,3	56,0	56,3	59,9	55,0	48,3	55,0	55,2	57,5

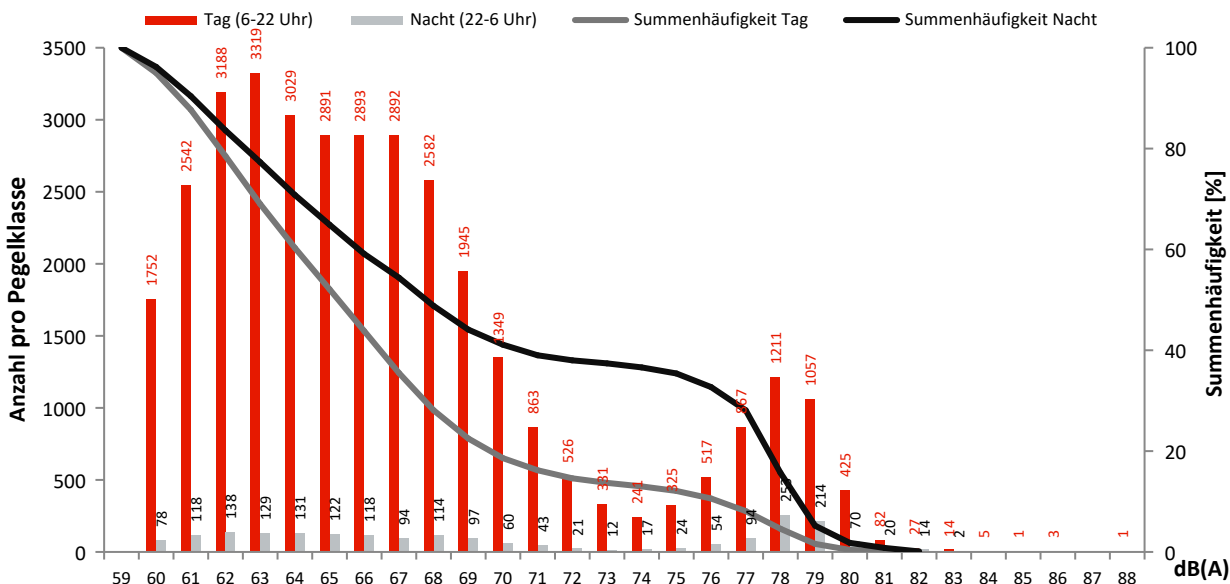
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	838				100	69				100
Februar	418				100	40				100
März	953				100	71	3	3	2366,7	100
April	2040	2213	2213	92,2	100	141	146	146	96,6	100
Mai	1413				100	83	4	4	2075,0	100
Juni	3213	3579	3579	89,8	100	276	291	291	94,8	100
Juli	2908				100	93				100
August	5579	5846	5846	95,4	100	397	404	404	98,3	100
September	3171	14	14	22650,0	100	116	3	3	3866,7	100
Oktober	6467	6921	6921	93,4	100	367	377	377	97,3	100
November	3411				100	146				100
Dezember	4467	3829	3828	116,7	100	238	172	172	138,4	100
Gesamt	34878	22402	22401	155,7	100	2037	1400	1400	145,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

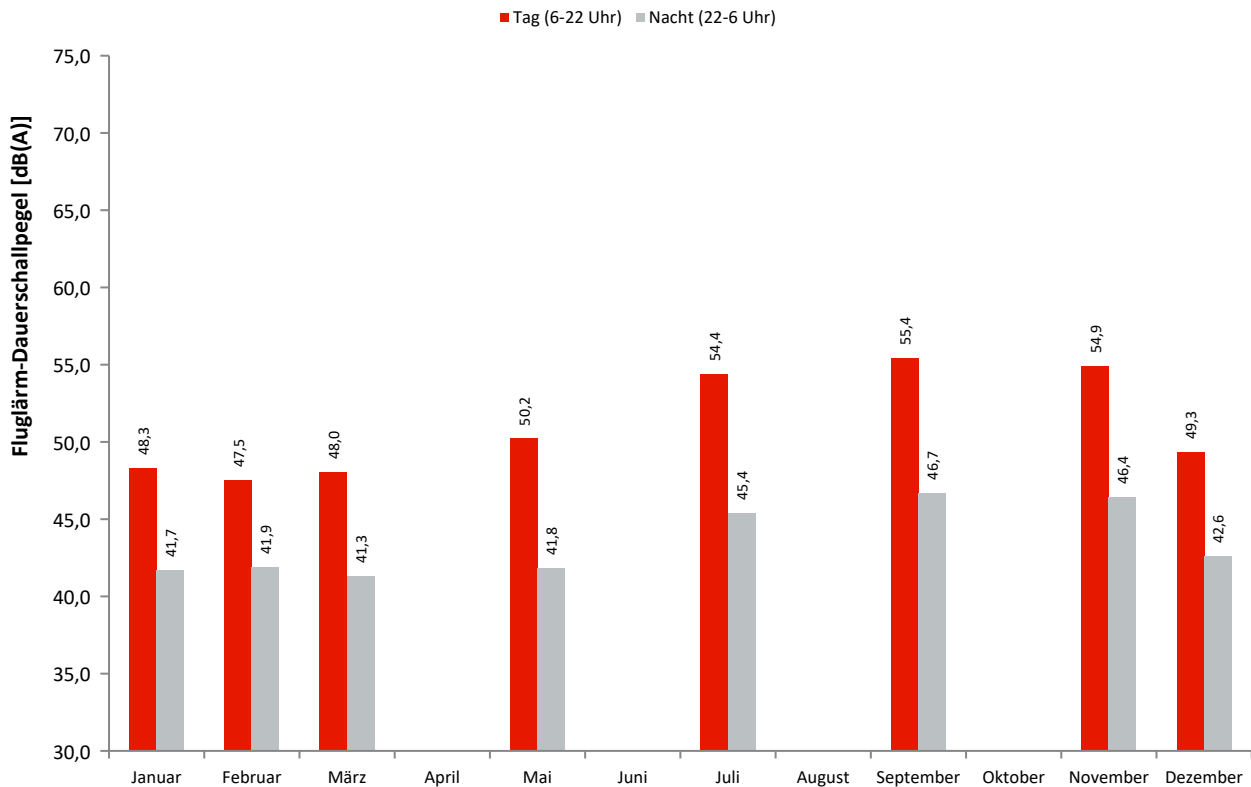
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

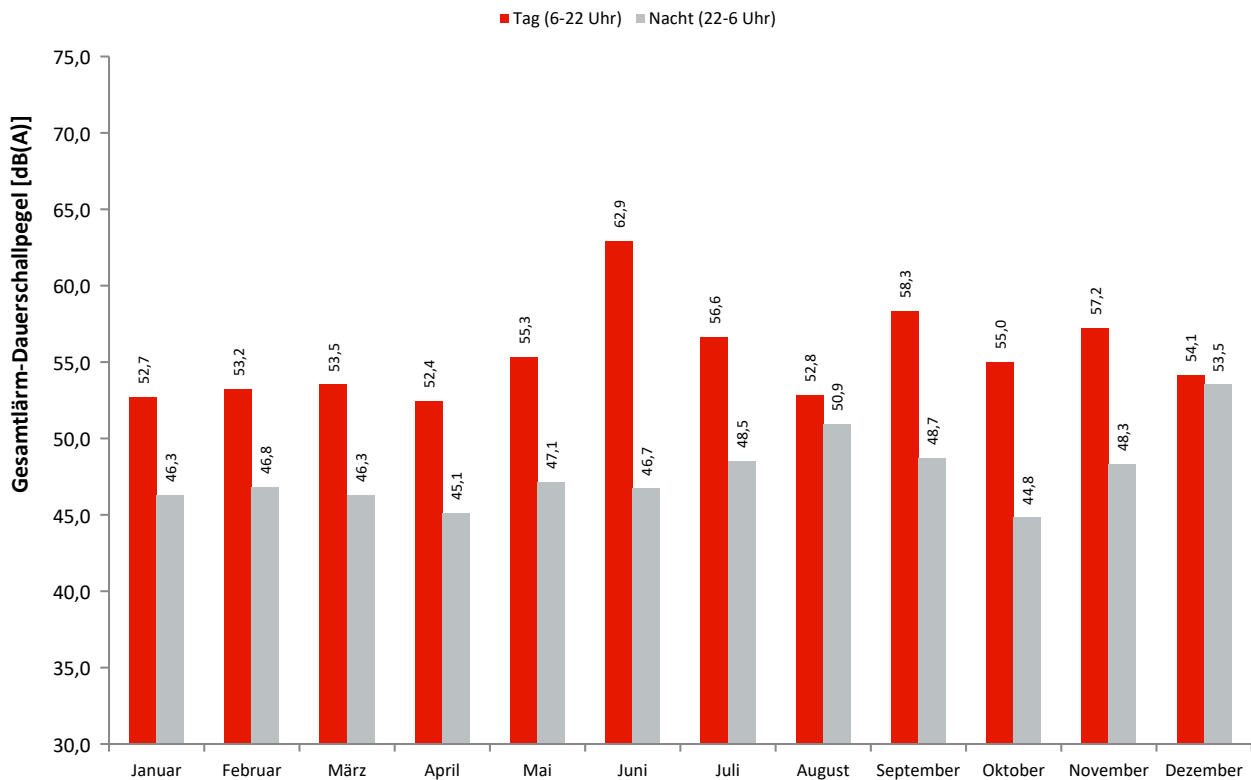
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 42,2 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	52,7	46,3	52,8	52,6	55,2	48,3	41,7	48,3	48,2	50,7
Februar	53,2	46,8	53,6	52,1	55,5	47,5	41,9	47,6	47,0	50,3
März	53,5	46,3	53,8	52,2	55,4	48,0	41,3	48,3	46,8	50,2
April	52,4	45,1	52,6	52,0	54,5	17,4		17,4	17,3	17,5
Mai	55,3	47,1	55,8	53,4	56,8	50,2	41,8	50,7	48,6	51,7
Juni	62,9	46,7	64,1	51,1	61,8	22,3	20,9	23,5		27,2
Juli	56,6	48,5	56,9	55,4	58,2	54,4	45,4	54,7	53,2	55,7
August	52,8	50,9	52,8	53,0	57,9	23,5	20,1	21,3	26,8	28,2
September	58,3	48,7	57,8	59,5	60,1	55,4	46,7	55,6	55,0	57,0
Oktober	55,0	44,8	55,8	51,3	55,6	14,2		15,5		12,5
November	57,2	48,3	57,5	56,4	58,7	54,9	46,4	54,9	54,8	56,7
Dezember	54,1	53,5	54,2	54,0	60,0	49,3	42,6	49,5	48,9	51,6
Jahr	56,6	48,5	57,2	54,3	58,1	50,3	42,2	50,5	49,7	52,1
6 v. M.	56,0	49,9	56,1	55,7	58,6	52,2	43,7	52,4	51,7	53,9

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

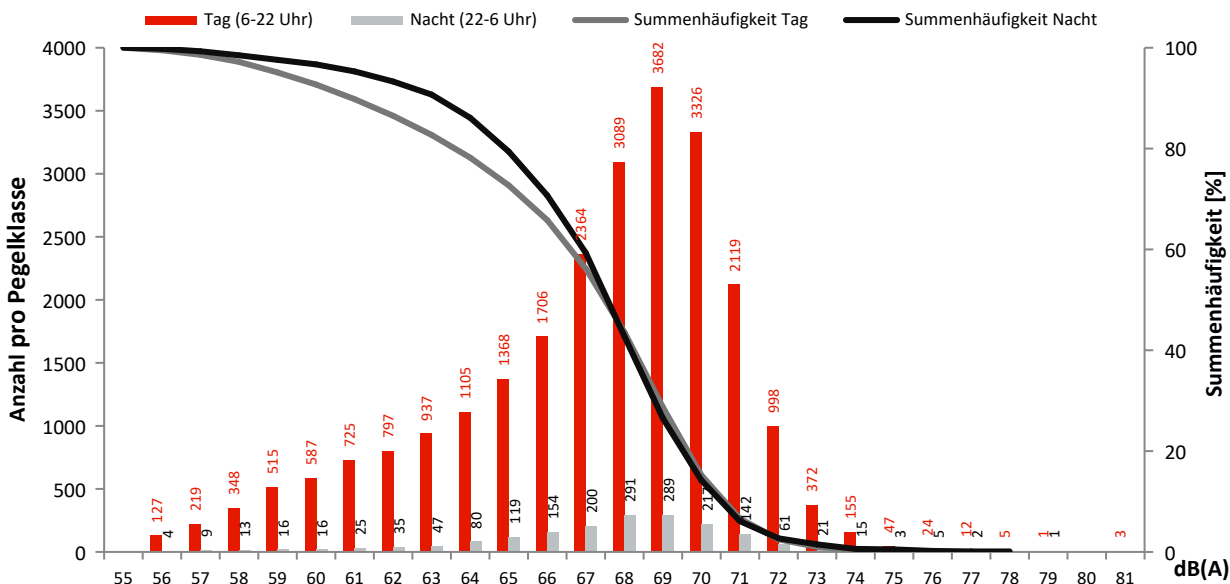
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1688	1854	1822	91,0	100	148	153	152	96,7	100
Februar	1293	1432	1389	90,3	100	130	132	131	98,5	100
März	1674	1906	1875	87,8	100	134	142	141	94,4	100
April	6	1	1	600,0	100					100
Mai	2251	2520	2518	89,3	100	152	155	155	98,1	100
Juni	5				100	2	1	1	200,0	100
Juli	5020	5367	5367	93,5	100	333	347	347	96,0	100
August	21				100	1	1	1	100,0	100
September	5754	6130	6129	93,9	100	381	387	387	98,4	100
Oktober	3				100					100
November	5129	5828	5557	88,0	96	309	326	319	94,8	94
Dezember	1778	1958	1958	90,8	100	170	175	174	97,1	100
Gesamt	24622	26996	26616	91,2	100	1760	1819	1808	96,8	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

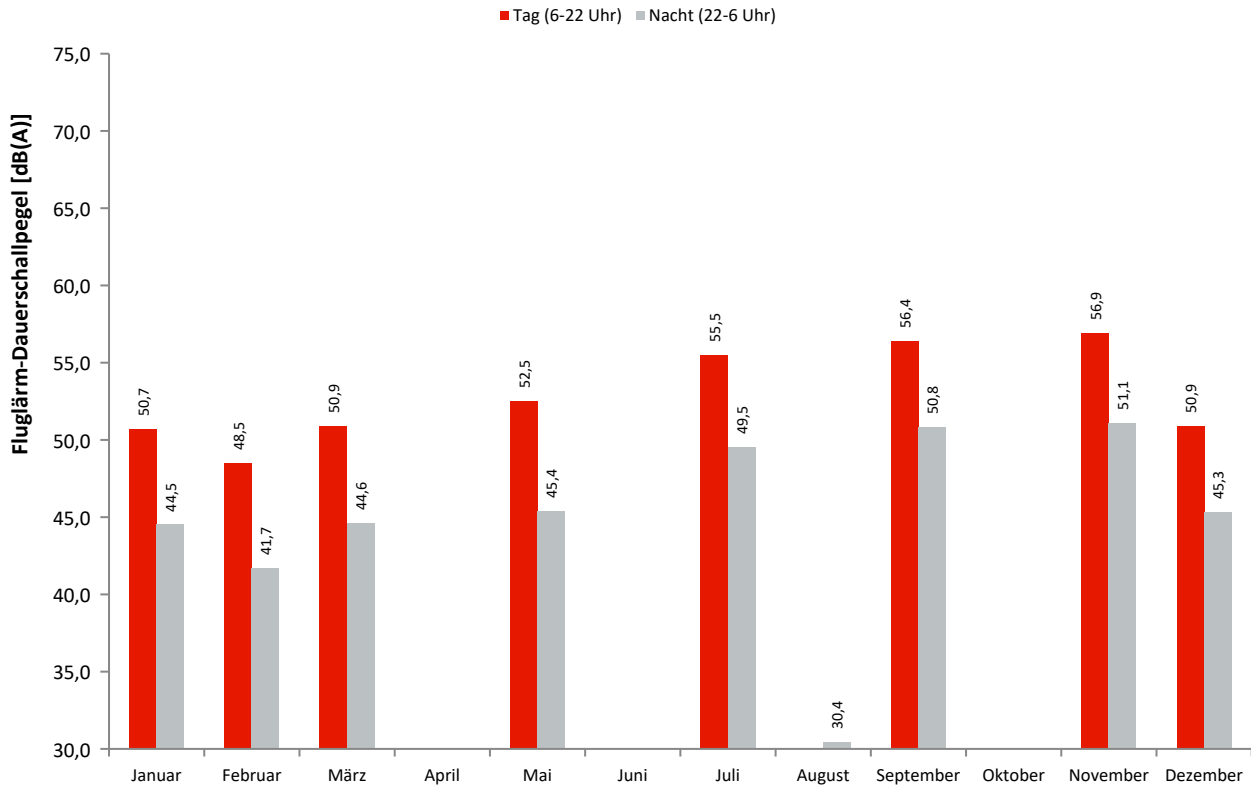
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

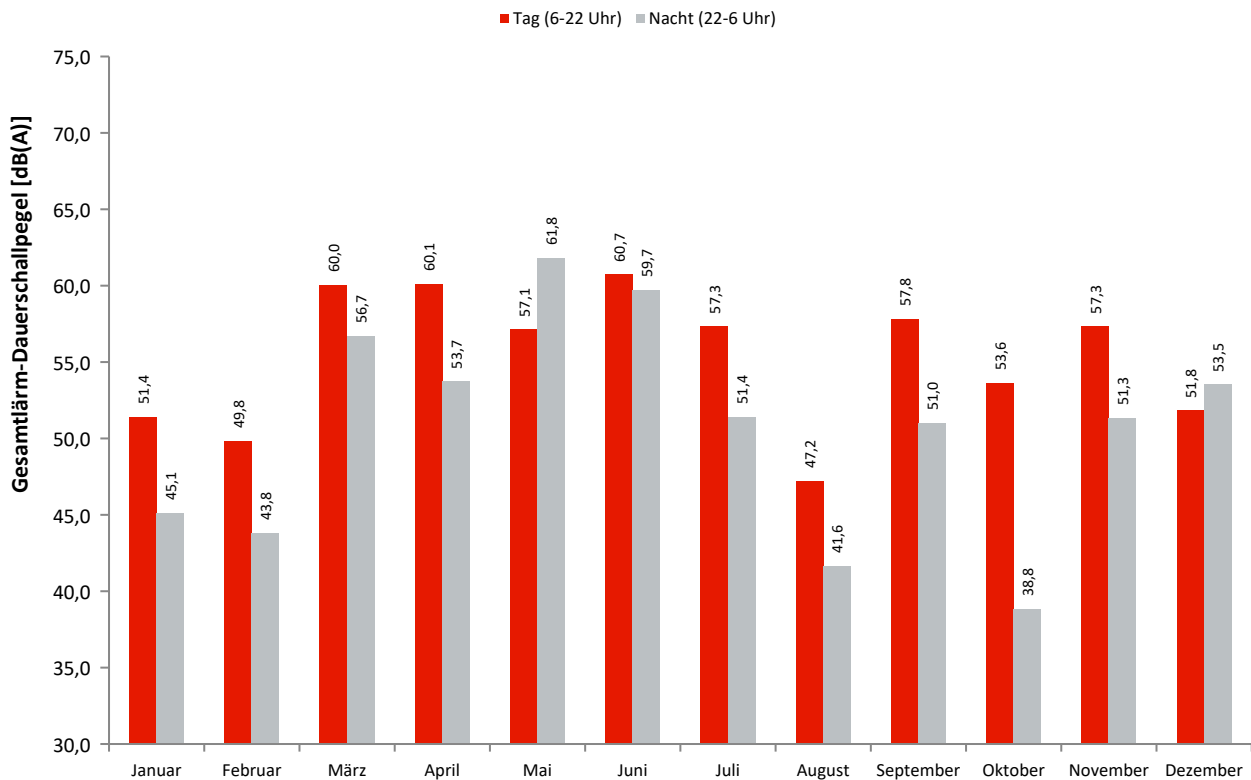
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,0 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,1 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen. 6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	51,4	45,1	51,4	51,4	54,0	50,7	44,5	50,7	51,0	53,4
Februar	49,8	43,8	50,0	49,0	52,3	48,5	41,7	48,6	47,9	50,7
März	60,0	56,7	60,2	59,3	64,0	50,9	44,6	51,2	50,0	53,3
April	60,1	53,7	59,3	61,9	63,1	22,1	22,8	22,4	21,2	29,0
Mai	57,1	61,8	56,4	58,8	67,6	52,5	45,4	52,4	52,6	54,8
Juni	60,7	59,7	61,5	56,8	66,1	16,8	23,8	18,1		29,2
Juli	57,3	51,4	57,5	56,4	59,9	55,5	49,5	55,5	55,4	58,2
August	47,2	41,6	47,2	47,4	50,1	26,2	30,4	27,2	19,8	35,9
September	57,8	51,0	58,2	56,5	59,9	56,4	50,8	56,5	56,3	59,3
Oktober	53,6	38,8	54,8	44,3	52,8	26,2	28,2	27,3	16,6	34,0
November	57,3	51,3	57,2	57,6	60,1	56,9	51,1	56,7	57,4	59,8
Dezember	51,8	53,5	51,7	52,1	59,5	50,9	45,3	50,9	51,0	53,8
Jahr	57,0	55,1	57,1	56,7	62,0	52,0	46,0	52,0	52,1	54,7
6 v. M.	55,4	50,3	55,7	54,5	58,4	53,7	47,9	53,6	53,8	56,5

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

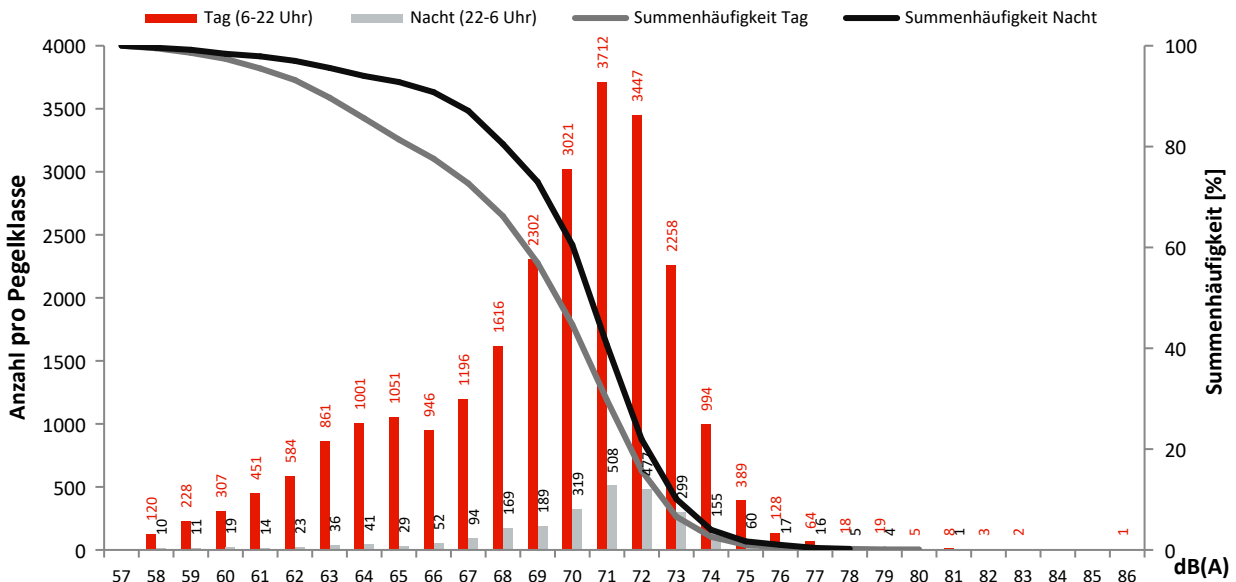
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1689	1782	1781	94,8	100	132	141	141	93,6	100
Februar	1200	1353	1350	88,7	100	98	102	102	96,1	100
März	1739	1824	1815	95,3	100	156	163	163	95,7	100
April	18	1	1	1800,0	100	6				100
Mai	2345	2443	2434	96,0	100	167	170	170	98,2	100
Juni	7				100	2	2	2	100,0	100
Juli	4887	5159	5153	94,7	100	549	569	569	96,5	100
August	28				100	8	5	5	160,0	100
September	5596	5908	5905	94,7	100	613	639	639	95,9	100
Oktober	13				99	5	1	1	500,0	100
November	5334	5513	5503	96,8	100	607	623	623	97,4	100
Dezember	1876	1956	1955	95,9	100	205	219	217	93,6	99
Gesamt	24732	25939	25897	95,3	100	2548	2634	2632	96,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

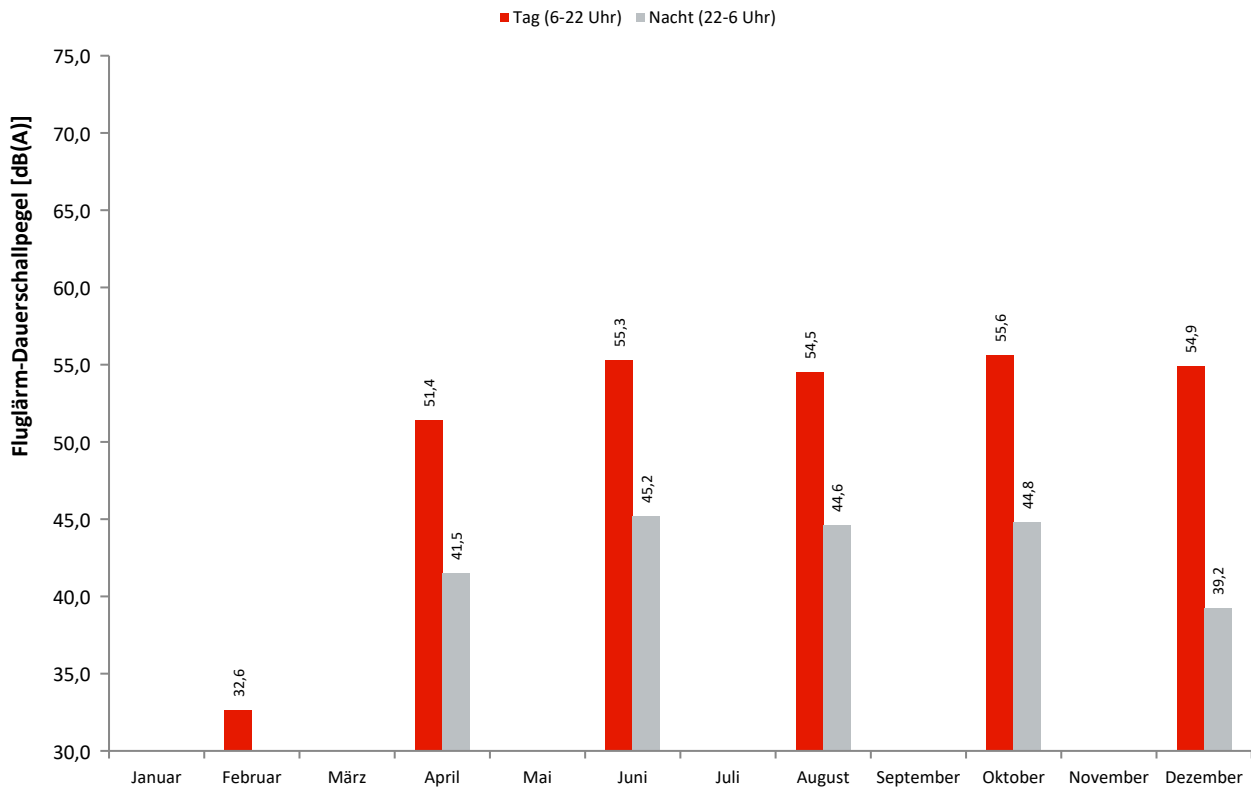
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP21, Kiekebusch

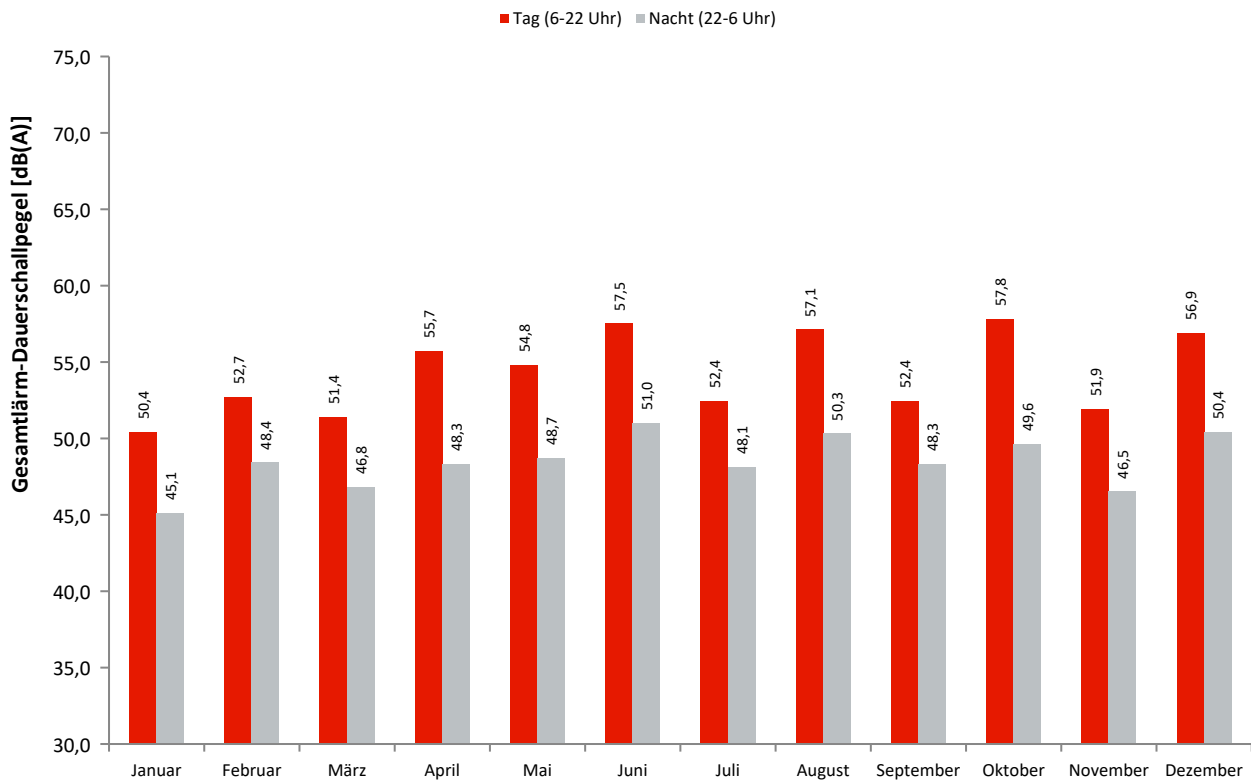
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,8 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,7 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	50,4	45,1	51,0	47,5	53,0	17,0		18,2		15,2
Februar	52,7	48,4	53,3	50,1	55,9	32,6		33,9		30,9
März	51,4	46,8	52,1	48,2	54,4	18,5		19,7		16,7
April	55,7	48,3	56,2	53,8	57,5	51,4	41,5	51,6	50,4	52,5
Mai	54,8	48,7	55,2	53,6	57,3					
Juni	57,5	51,0	57,7	56,8	59,9	55,3	45,2	55,6	54,4	56,4
Juli	52,4	48,1	52,4	52,2	55,9	28,2		27,8	29,2	28,7
August	57,1	50,3	57,1	57,1	59,4	54,5	44,6	54,7	53,5	55,6
September	52,4	48,3	52,7	51,5	55,9	20,3		21,5		18,5
Oktober	57,8	49,6	57,7	58,1	59,7	55,6	44,8	55,2	56,5	57,0
November	51,9	46,5	52,2	50,9	54,7	18,1		19,3		16,3
Dezember	56,9	50,4	57,0	56,5	59,3	54,9	39,2	54,9	55,0	55,4
Jahr	55,0	48,7	55,2	54,3	57,5	50,8	39,8	50,9	50,6	51,9
6 v. M.	55,5	49,1	55,5	55,3	58,0	52,1	40,5	52,0	52,2	53,1

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

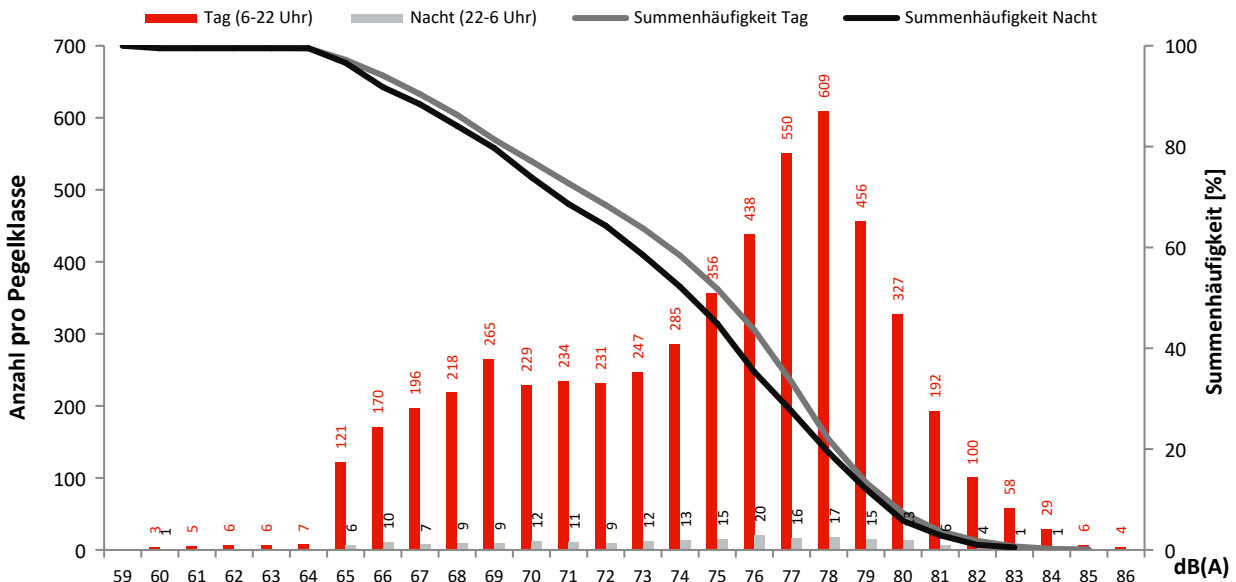
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1				100					100
Februar	4				100					100
März	2				100					100
April	523	534	534	97,9	100	26	25	25	104,0	100
Mai					100					100
Juni	1248	1399	1399	89,2	100	61	70	70	87,1	100
Juli	5				100					100
August	1309	1437	1436	91,1	100	58	64	64	90,6	100
September	1				100					100
Oktober	1262	1231	1231	102,5	99	47	42	42	111,9	100
November	1				100					100
Dezember	992	1015	1015	97,7	100	15	14	14	107,1	99
Gesamt	5348	5616	5615	95,2	100	207	215	215	96,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

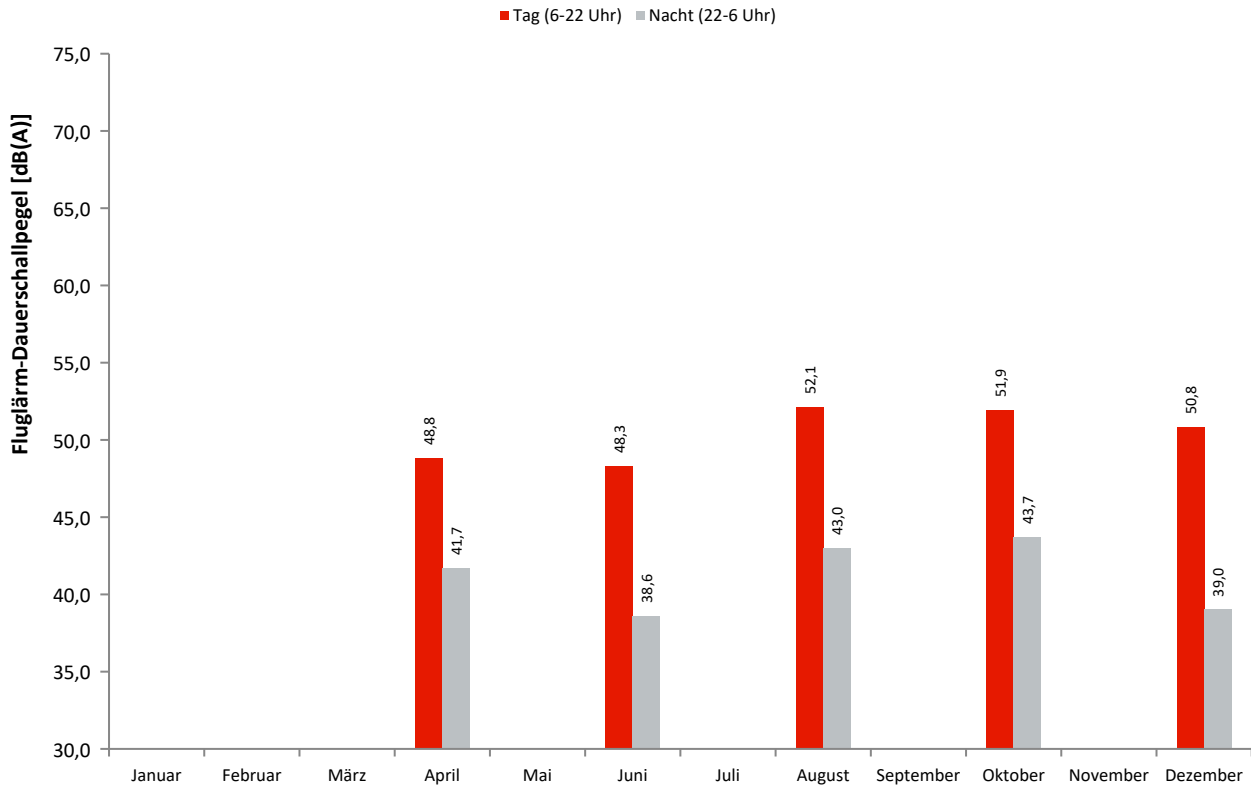
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP22, Rotberg

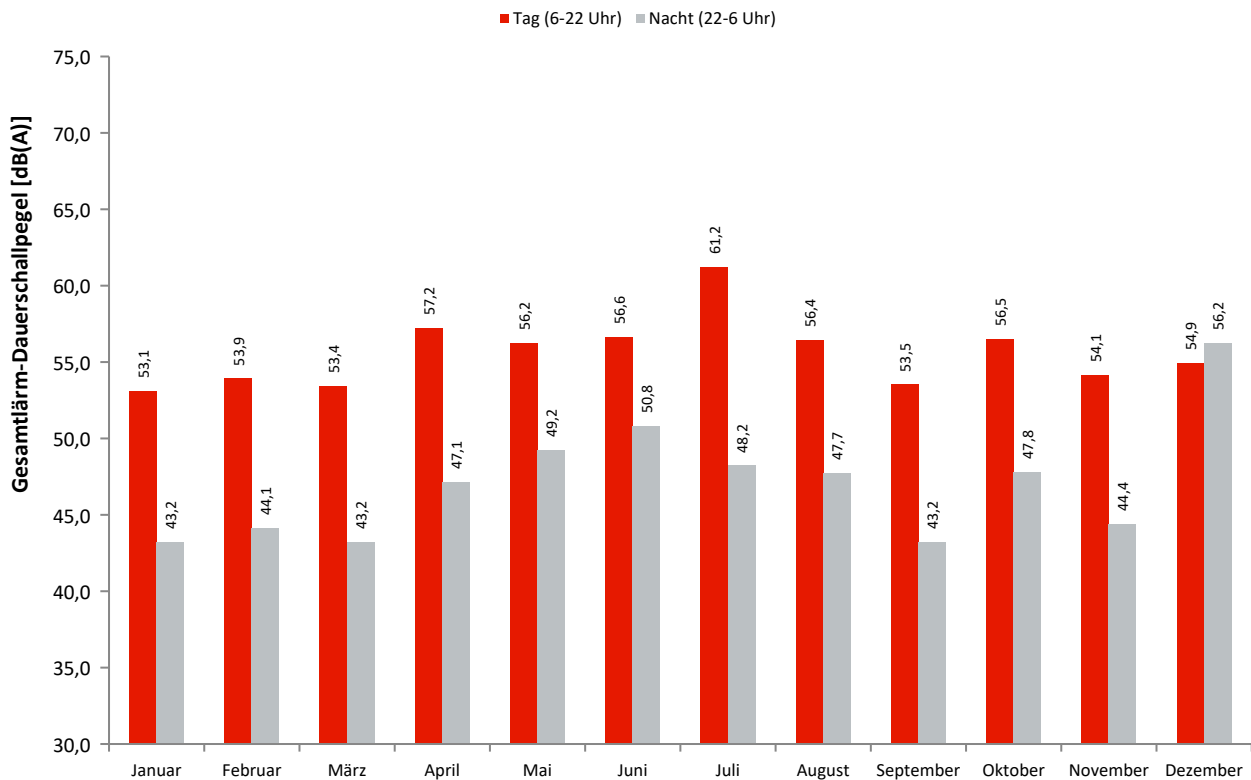
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 46,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,0 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,1 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	53,1	43,2	53,1	53,0	54,4	12,2		13,5		10,5
Februar	53,9	44,1	54,3	52,5	55,0	20,1		21,4		18,4
März	53,4	43,2	54,2	50,0	54,0	19,2	28,6	20,5		33,9
April	57,2	47,1	58,0	53,2	57,8	48,8	41,7	49,0	48,1	50,9
Mai	56,2	49,2	57,0	52,7	57,9					
Juni	56,6	50,8	57,1	54,5	59,1	48,3	38,6	48,7	46,8	49,4
Juli	61,2	48,2	62,2	54,5	60,8					
August	56,4	47,7	56,9	54,5	57,7	52,1	43,0	52,3	51,4	53,5
September	53,5	43,2	53,8	52,8	54,6	25,2		26,4		23,4
Oktober	56,5	47,8	56,7	55,8	58,0	51,9	43,7	51,6	52,7	54,0
November	54,1	44,4	54,8	50,7	54,8					
Dezember	54,9	56,2	54,9	54,6	62,3	50,8	39,0	51,0	50,0	51,5
Jahr	56,3	49,1	56,9	53,5	58,0	46,9	38,0	47,0	46,6	48,4
6 v. M.	57,0	50,4	57,6	54,1	59,0	48,7	39,4	48,7	48,6	50,2

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

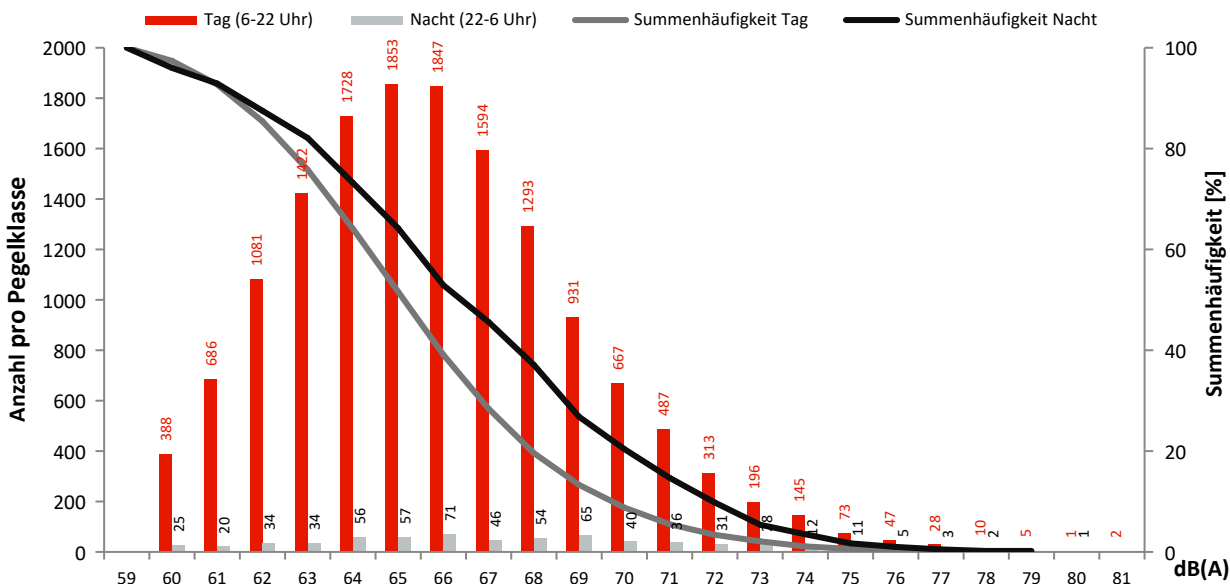
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1				100					100
Februar	2				100					100
März	5				100	4	2	2	200,0	100
April	1794	2227	2221	80,6	100	111	104	104	106,7	100
Mai					100		1	1		100
Juni	1975	3640	3638	54,3	100	101	138	138	73,2	100
Juli					100					100
August	4316	6012	6007	71,8	100	210	251	251	83,7	100
September	10	14	14	71,4	100		2	2		100
Oktober	3583	6993	6910	51,2	99	147	253	253	58,1	100
November					100					100
Dezember	3111	3923	3920	79,3	100	58	67	67	86,6	99
Gesamt	14797	22809	22710	64,9	100	631	818	818	77,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

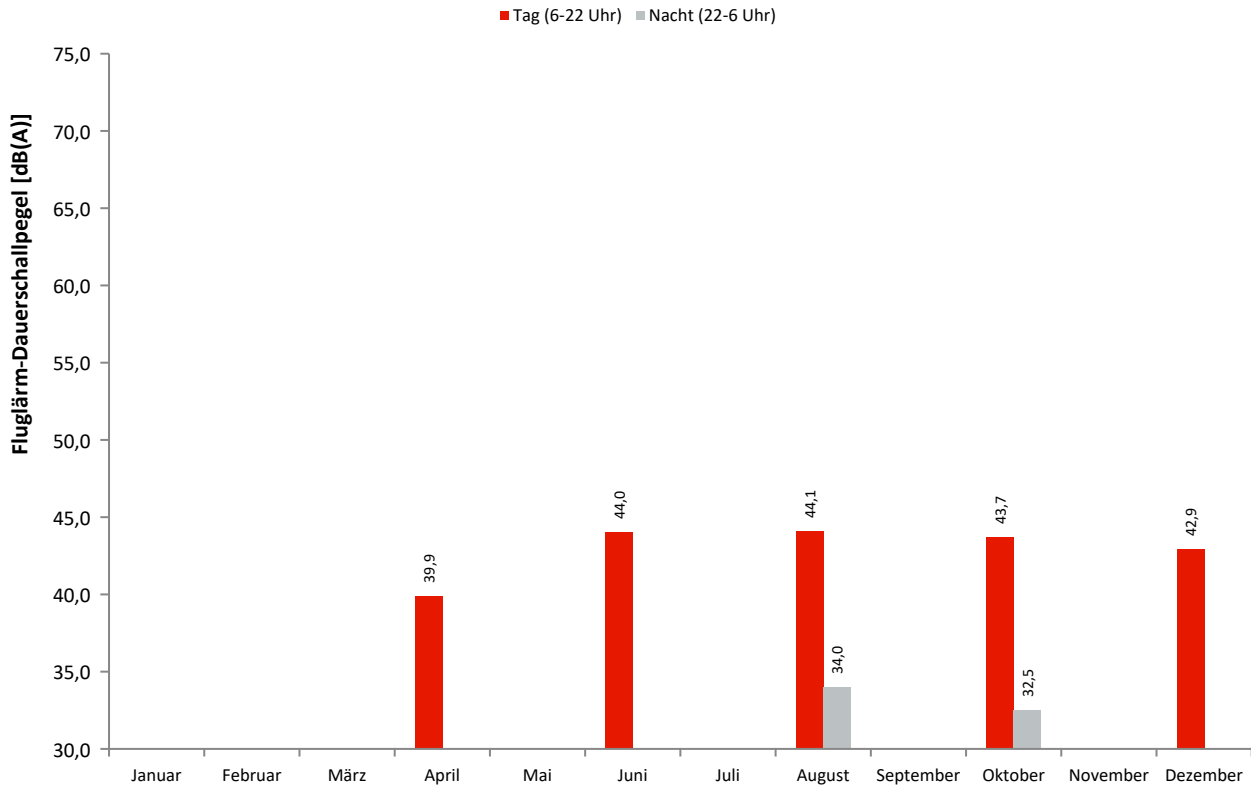
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

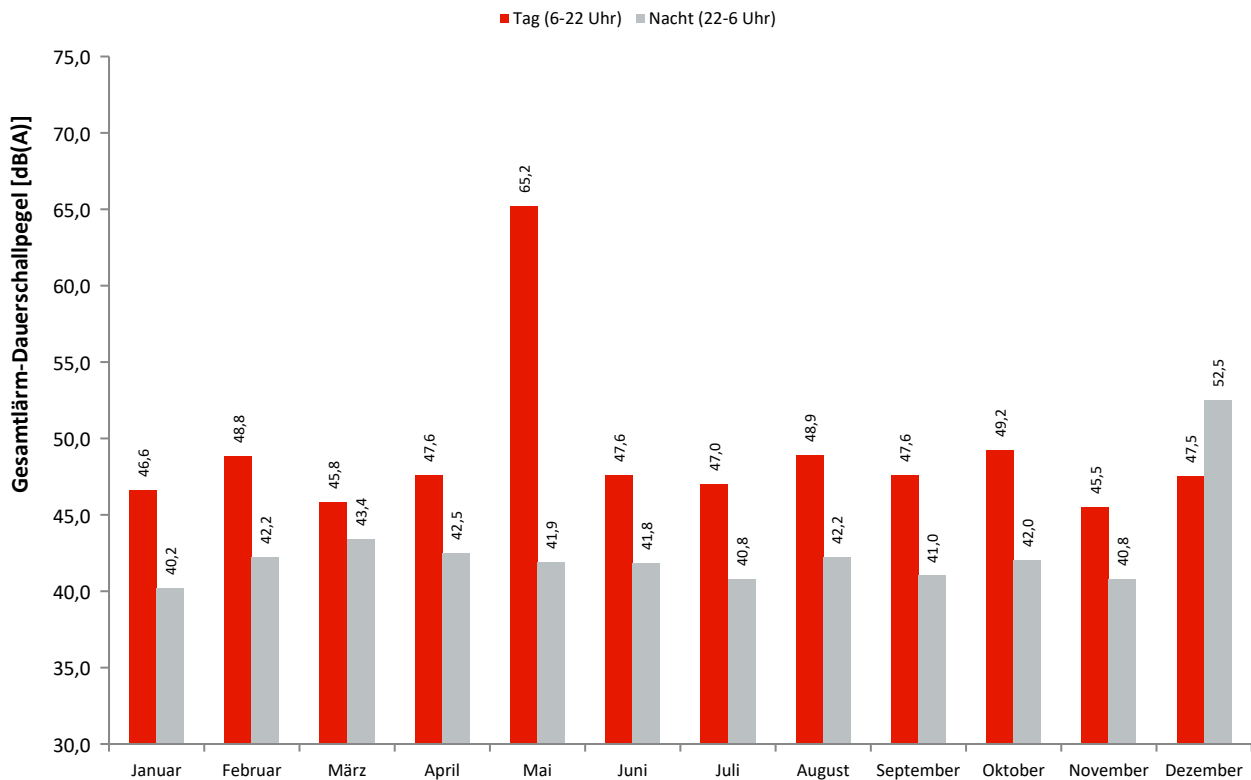
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 39,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 27,5 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,6 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	46,6	40,2	47,5	40,9	48,4	14,2	11,2	9,8	18,8	19,5
Februar	48,8	42,2	49,8	42,8	50,5	19,2	14,5	18,8	20,3	22,7
März	45,8	43,4	46,5	42,6	50,2	16,9	14,7	17,5	14,1	21,5
April	47,6	42,5	48,3	44,6	50,3	39,9	27,7	40,1	39,4	40,7
Mai	65,2	41,9	66,5	43,0	63,6	14,8		13,4	17,5	16,1
Juni	47,6	41,8	48,1	45,5	50,1	44,0	29,4	44,3	43,2	44,4
Juli	47,0	40,8	47,8	42,7	49,0	16,9		17,7	13,1	16,0
August	48,9	42,2	49,6	46,0	50,9	44,1	34,0	44,4	42,9	45,1
September	47,6	41,0	48,6	41,8	49,4					
Oktober	49,2	42,0	49,7	47,2	51,0	43,7	32,5	43,6	44,1	44,9
November	45,5	40,8	46,0	43,5	48,6					
Dezember	47,5	52,5	47,1	48,5	58,1	42,9	28,7	43,0	42,6	43,4
Jahr	55,3	44,6	56,5	44,7	55,2	39,5	27,5	39,6	39,0	40,3
6 v. M.	47,8	46,2	48,3	45,6	52,8	40,6	29,3	40,7	40,3	41,6

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

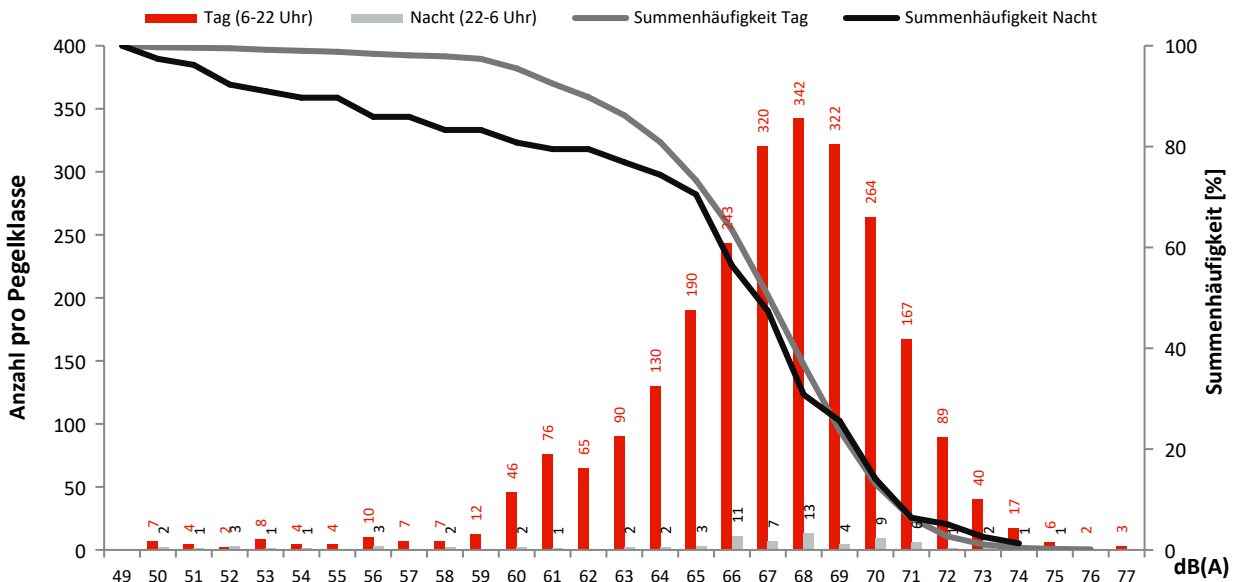
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	6				100	3				100
Februar	17				100	4				100
März	17				81	4				81
April	258	246	245	104,9	100	9	5	5	180,0	100
Mai	2				100					100
Juni	632	674	674	93,8	100	14	15	15	93,3	100
Juli	2				100					100
August	547	586	585	93,3	100	23	23	23	100,0	100
September					100					100
Oktober	574	600	600	95,7	99	14	15	15	93,3	100
November					100					100
Dezember	422	432	432	97,7	100	7	7	7	100,0	99
Gesamt	2477	2538	2536	97,6	98	78	65	65	120,0	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

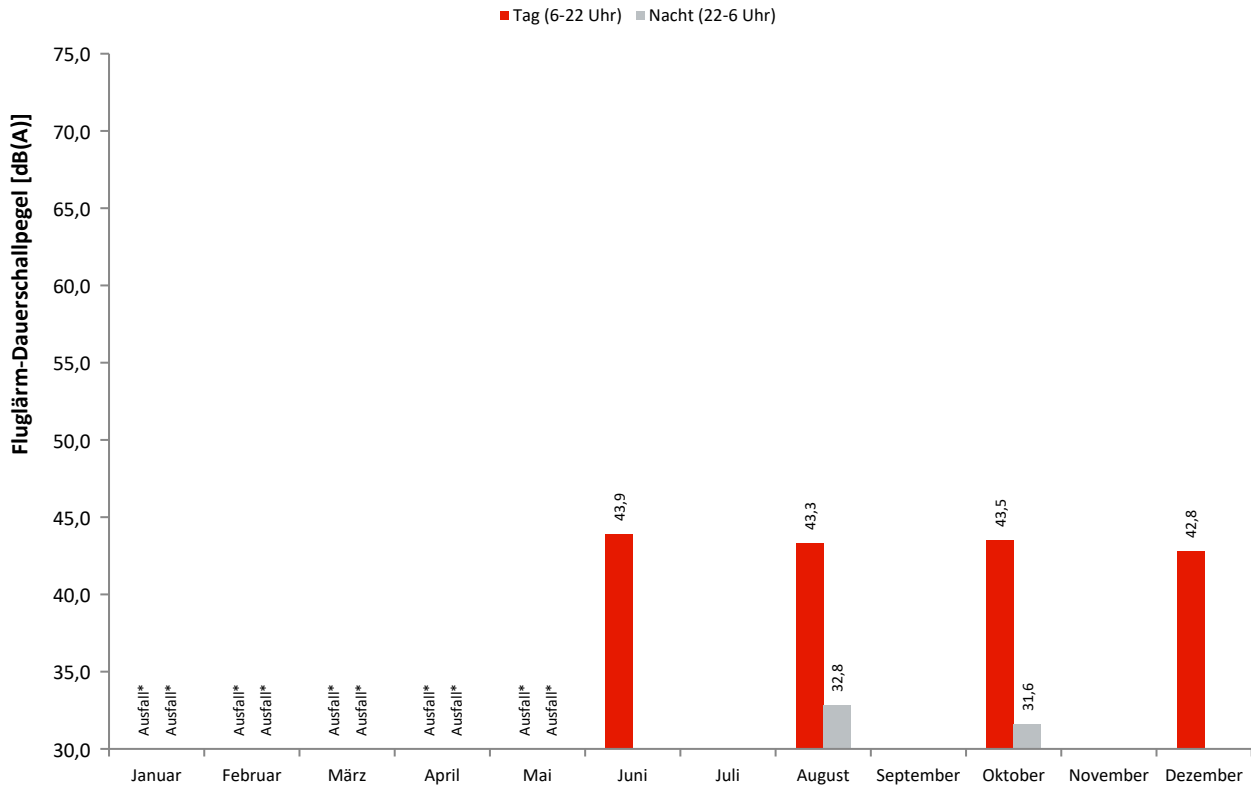
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP24, Niederlehme

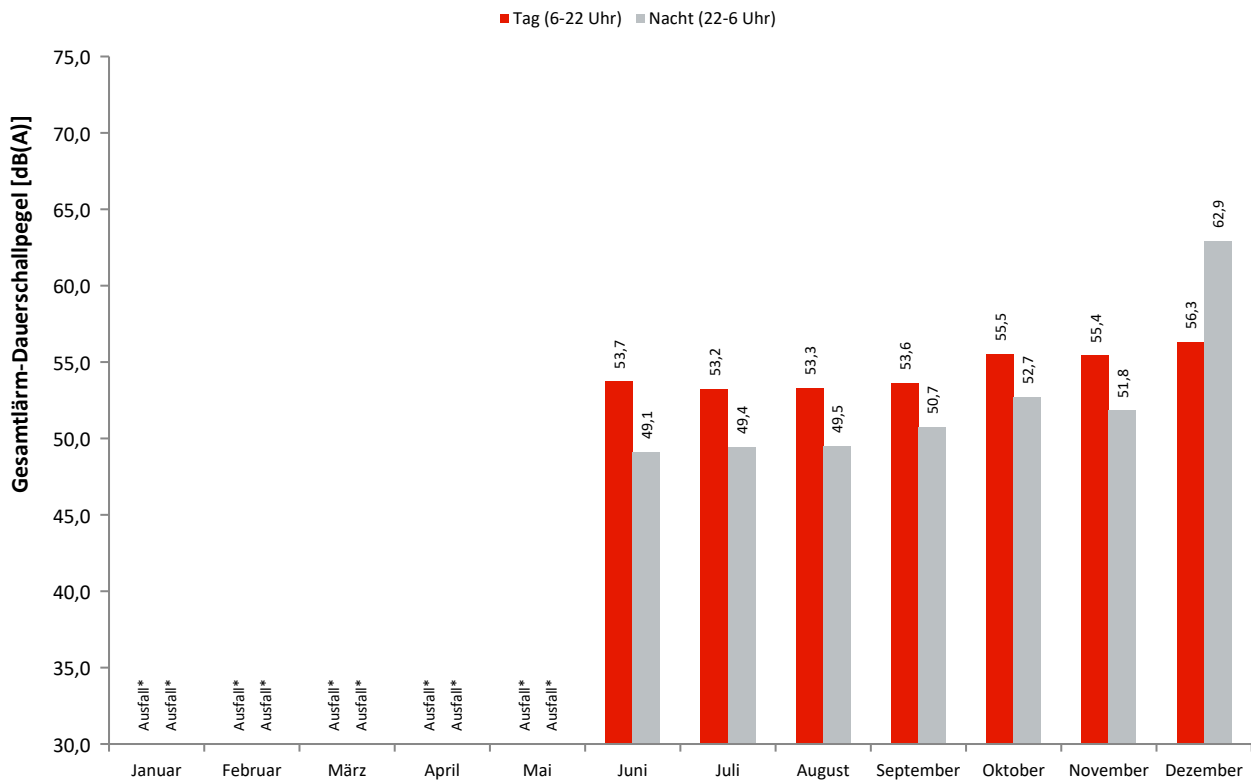
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,4 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,7 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Februar	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
März	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
April	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mai	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Juni	53,7	49,1	54,1	52,2	56,9	43,9	29,7	44,2	42,7	44,2
Juli	53,2	49,4	53,5	51,9	56,8					
August	53,3	49,5	53,8	51,8	57,0	43,3	32,8	43,5	42,3	44,3
September	53,6	50,7	53,9	52,8	57,9	9,9		11,2		8,2
Oktober	55,5	52,7	55,8	54,4	59,8	43,5	31,6	43,3	44,0	44,6
November	55,4	51,8	55,8	53,6	59,1	10,7		12,0		9,0
Dezember	56,3	62,9	54,7	59,2	68,5	42,8	29,4	43,1	42,1	43,3
Jahr	54,6	55,7	54,6	54,6	61,8	40,7	28,4	40,9	40,2	41,4
6 v. M.	54,7	56,3	54,7	54,9	62,4	40,2	28,5	40,3	39,9	41,1

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

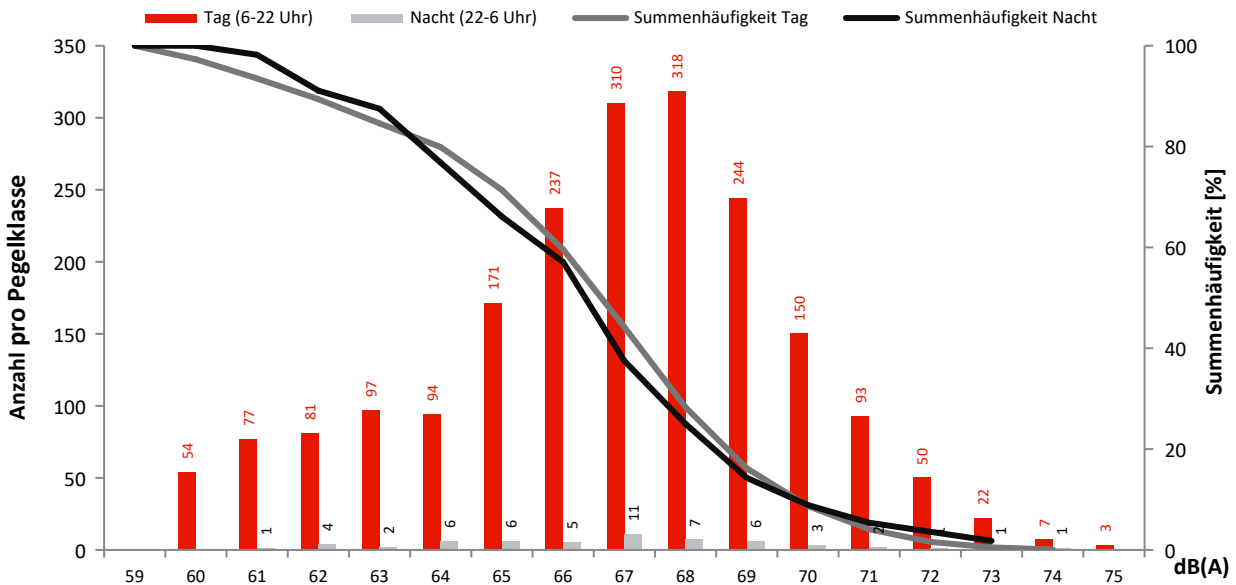
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar					0					0
Februar					0					0
März					0					0
April					0					0
Mai	2				45					45
Juni	579	674	674	85,9	100	13	15	15	86,7	100
Juli					100					100
August	504	586	585	86,0	100	22	23	23	95,7	100
September	1				100					100
Oktober	533	600	600	88,8	99	14	15	15	93,3	100
November	1				100					100
Dezember	388	432	432	89,8	100	7	7	7	100,0	99
Gesamt	2008	2292	2291	87,6	62	56	60	60	93,3	62

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

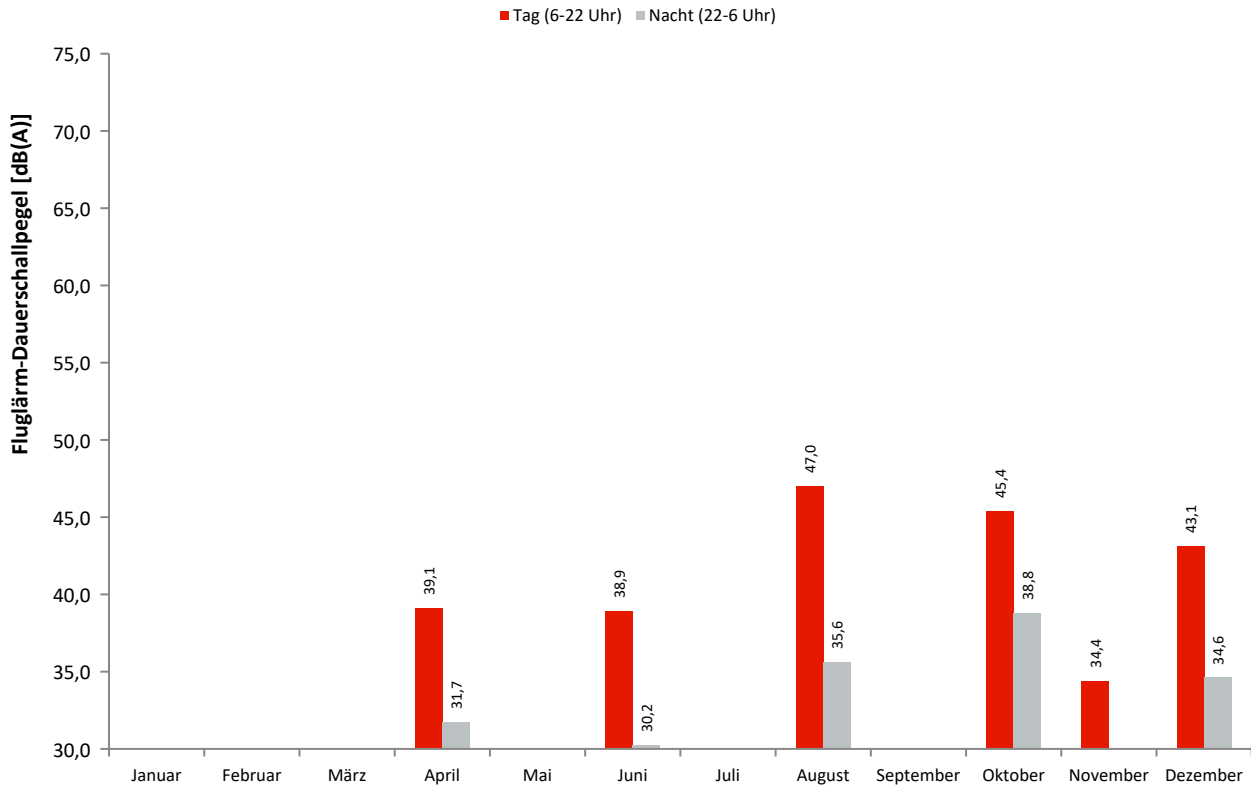
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP25, Schulzendorf

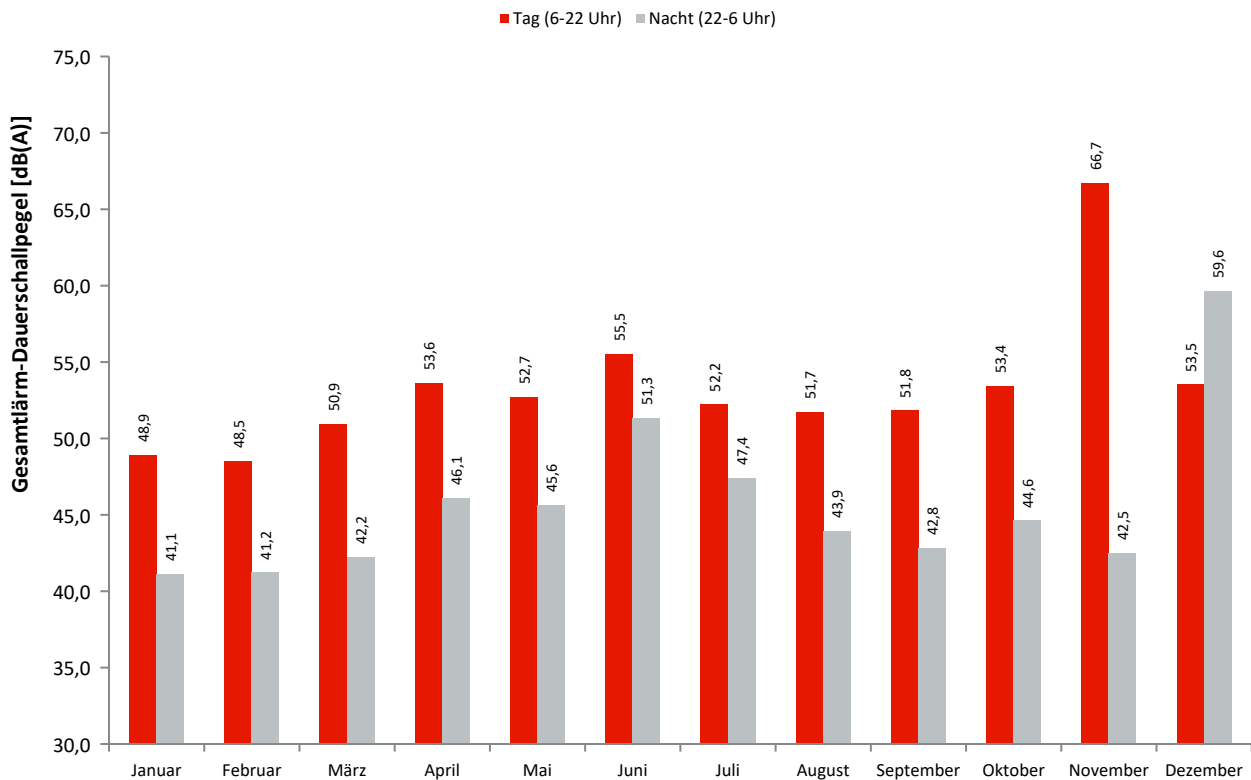
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,5 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,5 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen. 6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	48,9	41,1	49,4	46,6	50,4	17,5		18,7		15,7
Februar	48,5	41,2	49,2	45,5	50,2	15,3		16,6		13,6
März	50,9	42,2	51,5	48,3	52,1	17,2	11,9	18,5		19,4
April	53,6	46,1	54,4	49,3	55,0	39,1	31,7	39,7	36,8	40,8
Mai	52,7	45,6	53,2	50,3	54,5	21,4		20,7	23,0	22,1
Juni	55,5	51,3	55,9	54,2	58,9	38,9	30,2	39,0	38,7	40,6
Juli	52,2	47,4	52,1	52,3	55,5	17,4	11,6	18,1	14,4	19,8
August	51,7	43,9	52,1	50,6	53,5	47,0	35,6	47,5	45,4	47,6
September	51,8	42,8	52,5	48,3	52,8	21,0	18,1	21,4	19,6	25,2
Oktober	53,4	44,6	54,1	50,5	54,5	45,4	38,8	45,6	45,1	47,8
November	66,7	42,5	67,9	48,7	65,1	34,4		35,6		32,6
Dezember	53,5	59,6	51,7	56,5	65,3	43,1	34,6	43,3	42,5	44,7
Jahr	57,4	50,5	58,4	51,2	58,9	40,2	31,5	40,5	39,1	41,7
6 v. M.	59,6	52,5	60,7	52,2	61,0	42,6	33,8	42,9	41,5	44,0

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

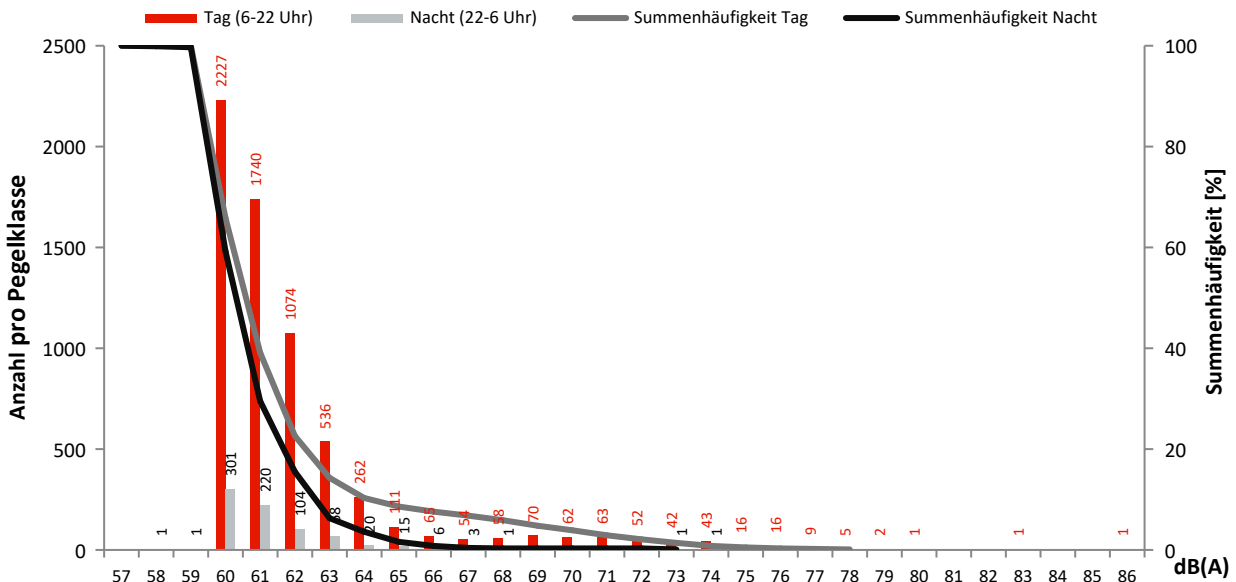
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1				100					100
Februar	3				100					100
März	2				100	1				100
April	466	7	7	6657,1	100	51				100
Mai	3				100					100
Juni	425	26	26	1634,6	100	28	3	3	933,3	100
Juli	5				100	1				100
August	1739	335	335	519,1	100	152				100
September	10				100	3				100
Oktober	2540	37	37	6864,9	99	375				100
November	1				100					100
Dezember	1315	25	25	5260,0	100	131				99
Gesamt	6510	430	430	1514,0	100	742	3	3	24733,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

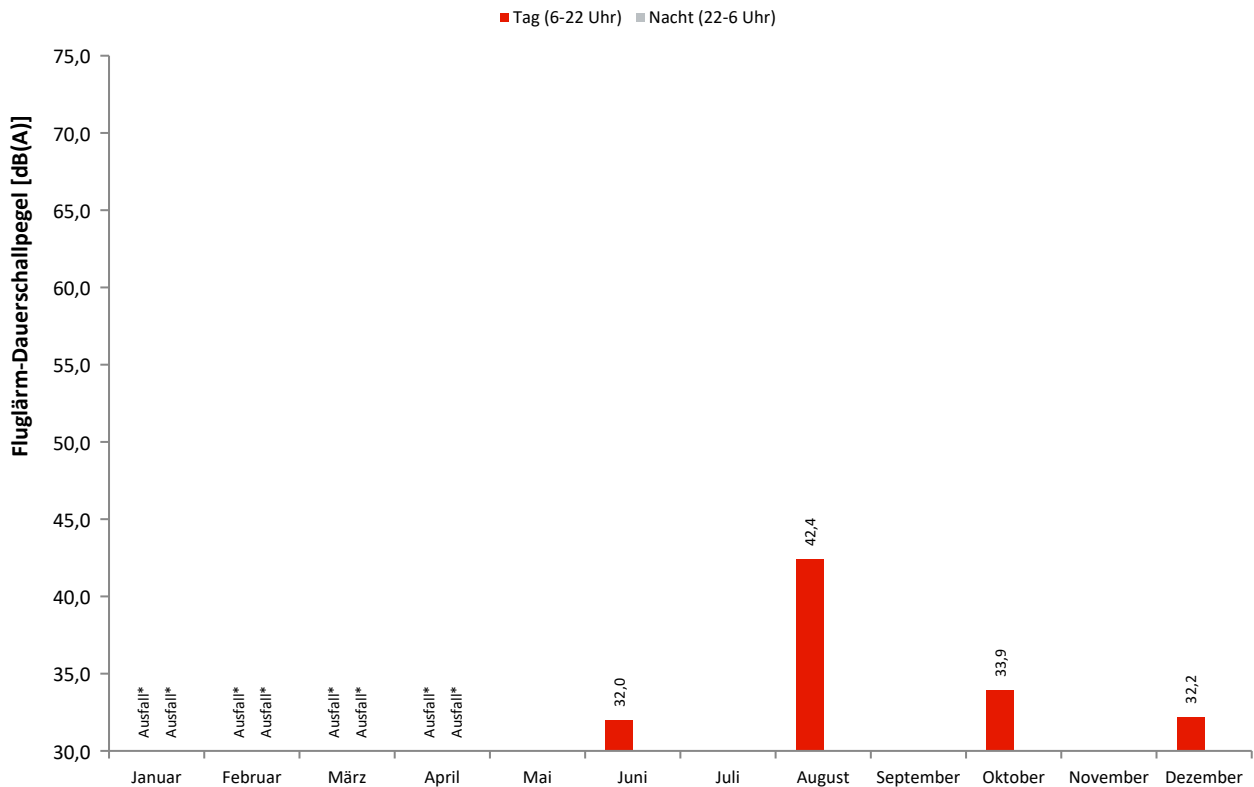
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP26, Zeuthen

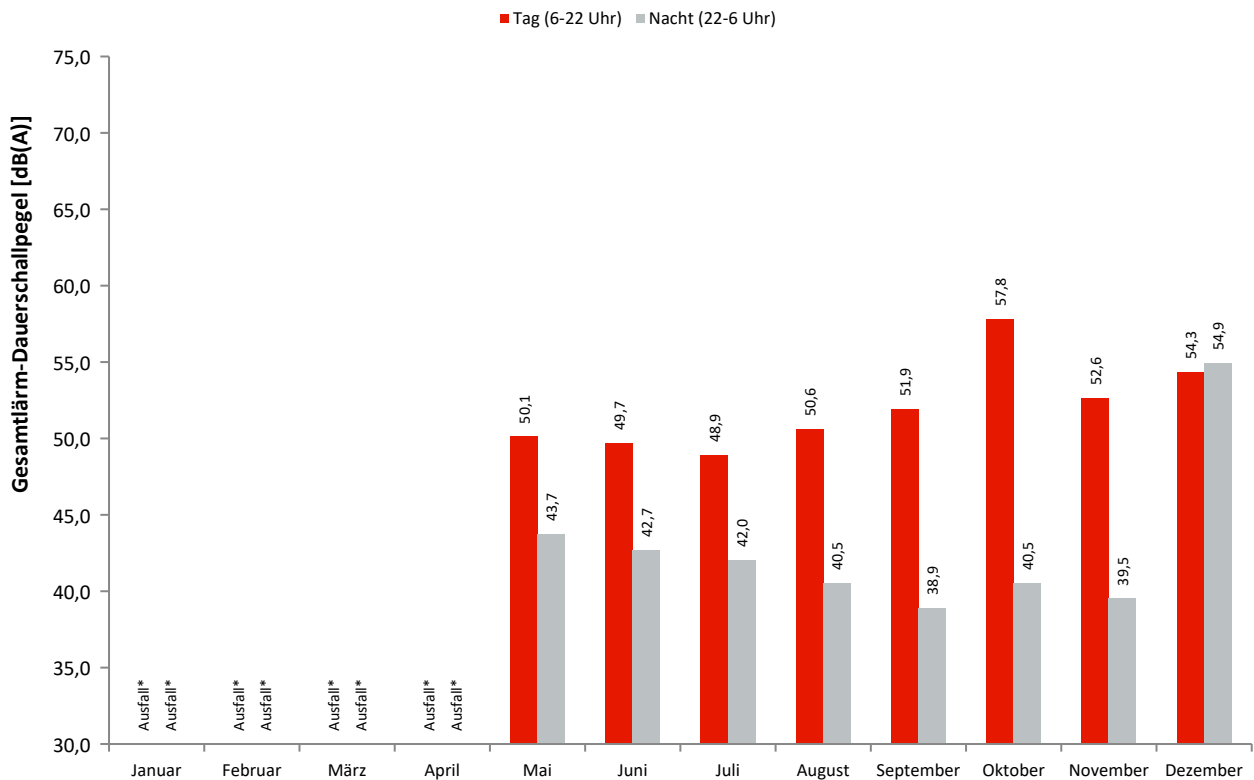
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 34,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 15,6 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,1 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Februar	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
März	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
April	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mai	50,1	43,7	50,8	47,3	52,2	12,6		12,2	13,6	13,1
Juni	49,7	42,7	50,3	47,3	51,6	32,0	24,2	31,4	33,4	34,3
Juli	48,9	42,0	49,6	45,2	50,7	23,0		21,8	25,4	24,1
August	50,6	40,5	51,4	46,9	51,2	42,4	11,1	42,8	40,6	42,0
September	51,9	38,9	53,0	44,5	51,5					
Oktober	57,8	40,5	58,9	46,2	56,5	33,9		32,3	36,7	35,2
November	52,6	39,5	53,7	44,3	52,1	24,0		25,3		22,3
Dezember	54,3	54,9	55,1	50,2	61,0	32,2	12,3	31,6	33,6	33,0
Jahr	53,0	47,1	54,0	46,9	55,1	34,7	15,6	34,8	34,2	34,8
6 v. M.	53,7	47,9	54,7	46,8	55,8	35,7	7,0	35,9	35,0	35,6

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

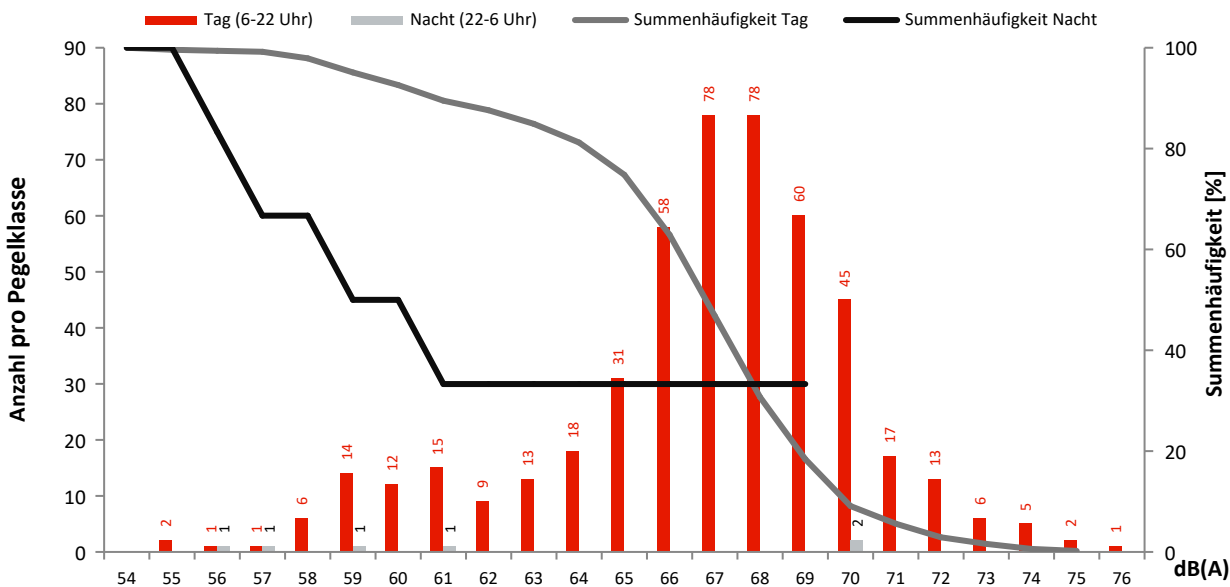
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar					0					0
Februar					0					0
März					0					0
April	8	3	3	266,7	17	1				17
Mai	2				100					100
Juni	27	26	26	103,8	100	2	3	3	66,7	100
Juli	7				100					100
August	355	335	335	106,0	100	1				100
September					100					100
Oktober	53	37	37	143,2	99					100
November	2				100					100
Dezember	31	25	25	124,0	100	2				99
Gesamt	485	426	426	113,8	68	6	3	3	200,0	68

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

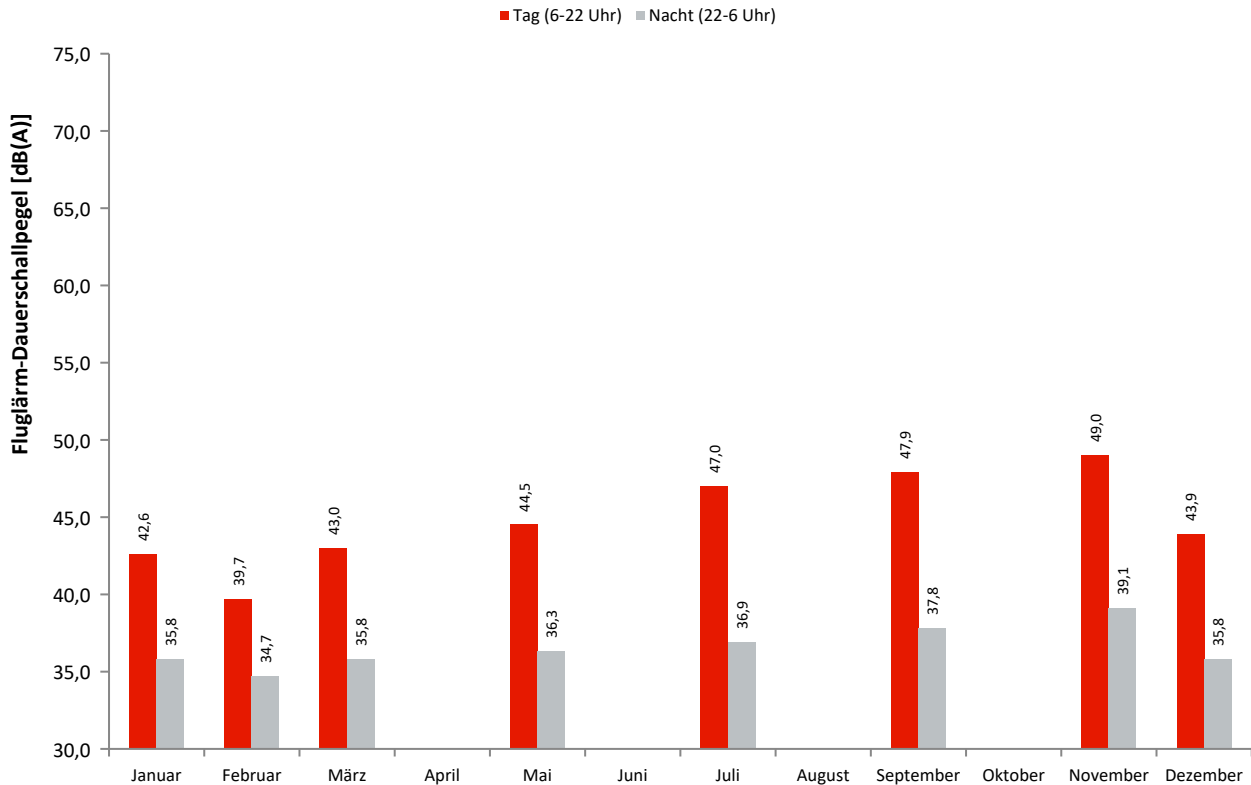
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP27, Roter Dudel

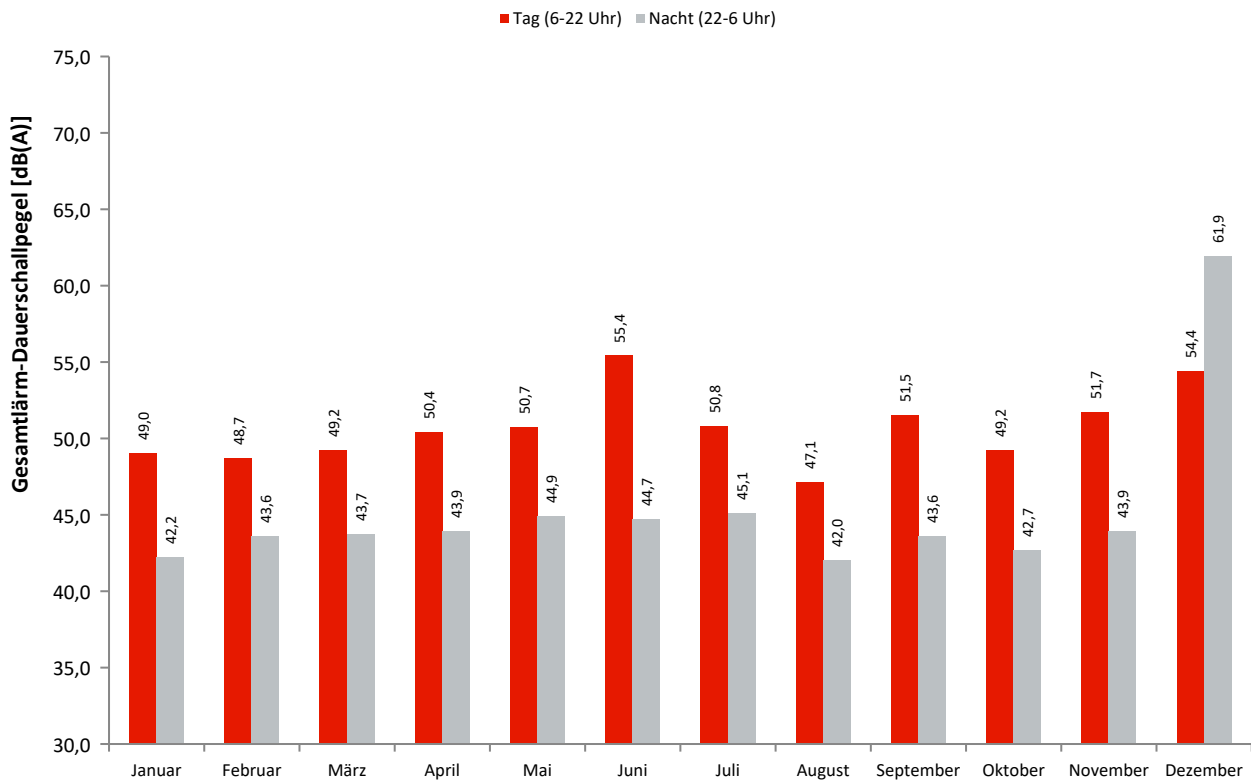
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,0 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,8 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	49,0	42,2	49,6	46,5	51,0	42,6	35,8	42,9	41,6	44,8
Februar	48,7	43,6	49,2	46,8	51,6	39,7	34,7	39,9	39,1	42,8
März	49,2	43,7	49,7	47,1	51,8	43,0	35,8	43,3	41,9	45,0
April	50,4	43,9	51,2	47,0	52,4	9,7		10,9		7,9
Mai	50,7	44,9	51,3	48,6	53,2	44,5	36,3	45,1	42,4	46,0
Juni	55,4	44,7	56,4	48,3	55,5	23,3		23,1	23,9	23,6
Juli	50,8	45,1	51,1	49,6	53,4	47,0	36,9	47,5	45,3	47,9
August	47,1	42,0	47,4	46,4	50,1	22,3	12,9	22,5	21,6	23,6
September	51,5	43,6	51,9	50,0	53,1	47,9	37,8	48,0	47,5	49,1
Oktober	49,2	42,7	49,8	47,1	51,4	9,6		10,8		7,8
November	51,7	43,9	51,9	51,3	53,6	49,0	39,1	49,0	49,2	50,4
Dezember	54,4	61,9	49,3	59,3	67,5	43,9	35,8	44,1	43,0	45,6
Jahr	51,3	51,8	51,3	51,3	58,1	43,9	35,0	44,1	43,2	45,3
6 v. M.	51,4	54,4	50,5	53,3	60,4	45,5	35,8	45,7	45,0	46,8

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

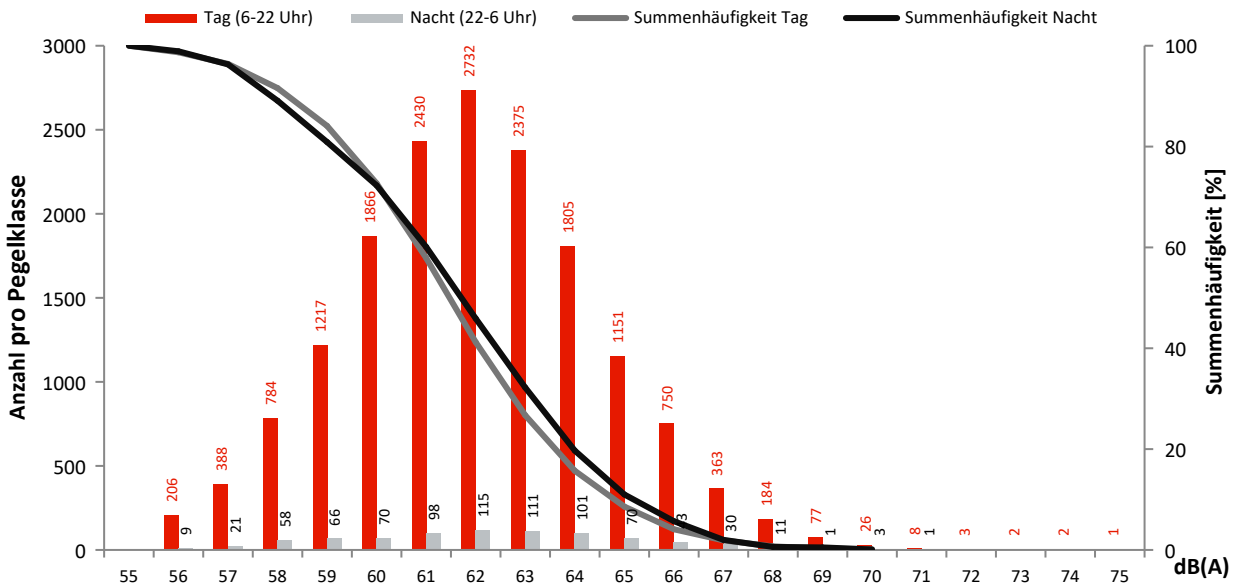
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1062	1341	1340	79,2	100	71	76	76	93,4	100
Februar	566	828	826	68,4	100	50	53	53	94,3	100
März	1213	1626	1625	74,6	100	80	93	93	86,0	100
April	1				100					100
Mai	1555	2088	2087	74,5	100	86	97	97	88,7	100
Juni	7				100		1	1		100
Juli	3304	4030	4030	82,0	100	145	169	169	85,8	100
August	6				100	1	1	1	100,0	100
September	3607	4365	4365	82,6	100	135	153	153	88,2	100
Oktober	1				100					100
November	3952	4779	4778	82,7	100	163	188	188	86,7	100
Dezember	1096	1473	1470	74,4	100	77	94	94	81,9	100
Gesamt	16370	20530	20521	79,7	100	808	925	925	87,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

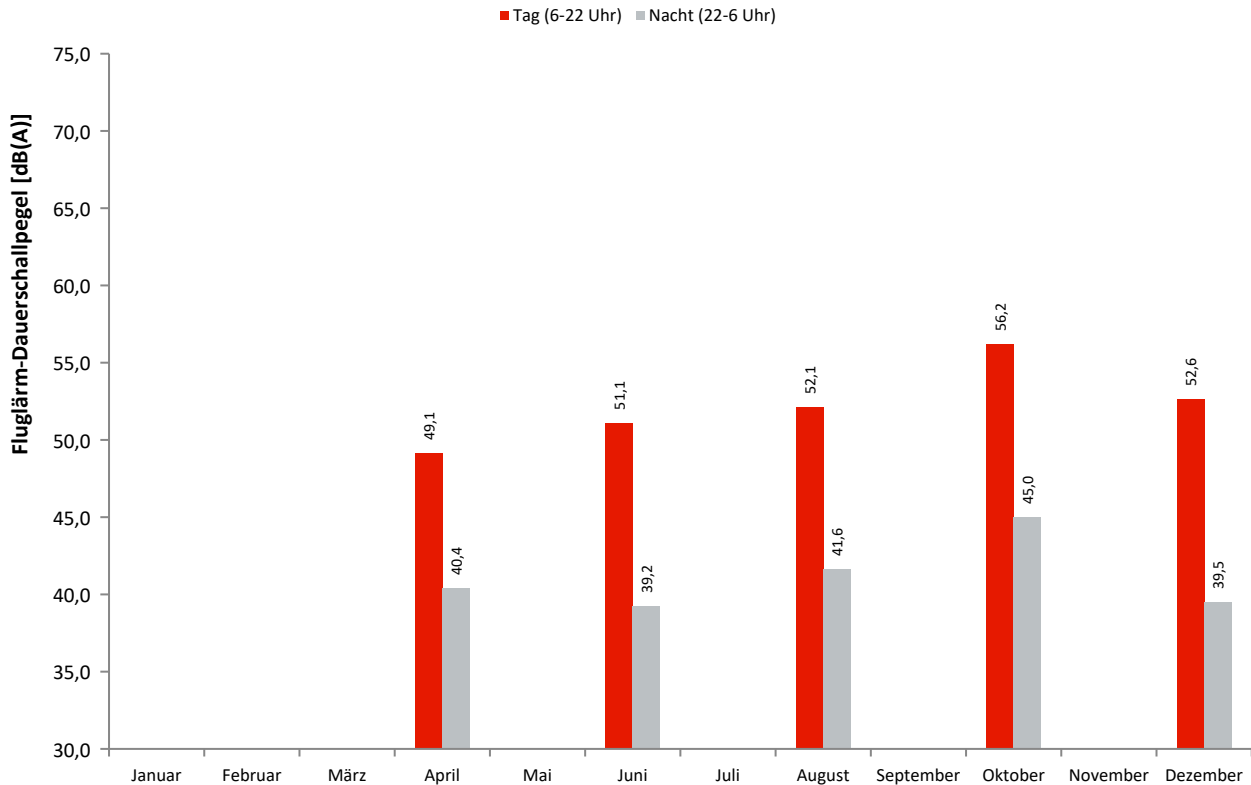
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP29, Jühnsdorf

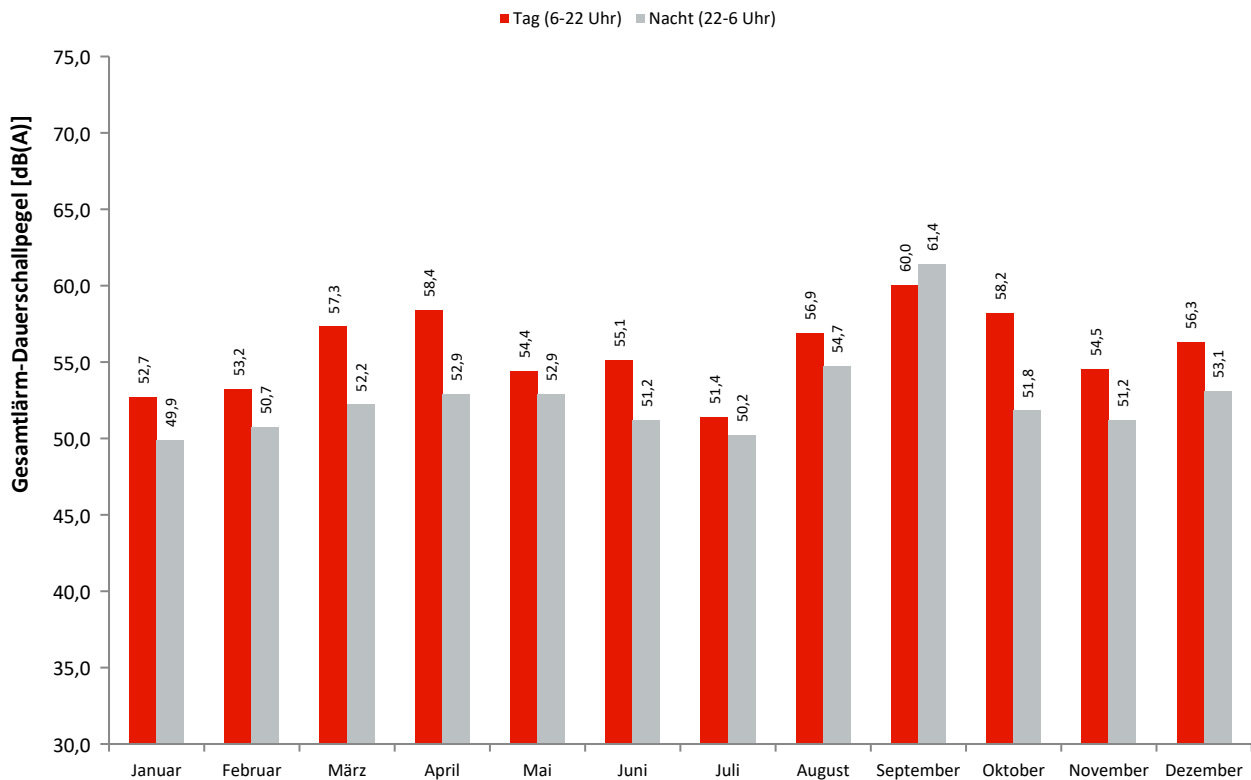
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,0 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,2 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	52,7	49,9	53,2	51,0	57,0					
Februar	53,2	50,7	53,6	51,8	57,7	17,9		13,0	22,7	20,4
März	57,3	52,2	57,9	55,0	60,1	20,0	23,5	21,2		29,1
April	58,4	52,9	58,9	56,6	61,1	49,1	40,4	49,4	47,9	50,6
Mai	54,4	52,9	54,7	53,7	59,7	25,2	19,8	26,3	16,4	27,5
Juni	55,1	51,2	55,6	53,6	58,7	51,1	39,2	51,5	49,6	51,6
Juli	51,4	50,2	51,6	50,7	56,8	20,1	21,9	21,4		27,7
August	56,9	54,7	57,1	56,3	61,7	52,1	41,6	52,4	51,1	53,1
September	60,0	61,4	60,1	59,7	67,5	18,2	23,5	19,5		28,9
Oktober	58,2	51,8	58,5	57,4	60,6	56,2	45,0	56,4	55,4	57,1
November	54,5	51,2	54,8	53,3	58,4	19,2		20,4		17,4
Dezember	56,3	53,1	56,6	54,9	60,3	52,6	39,5	53,0	51,2	53,0
Jahr	56,4	54,2	56,7	55,3	61,1	49,2	38,0	49,5	48,1	50,0
6 v. M.	57,0	55,7	57,2	56,2	62,3	51,1	39,7	51,4	50,1	51,9

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

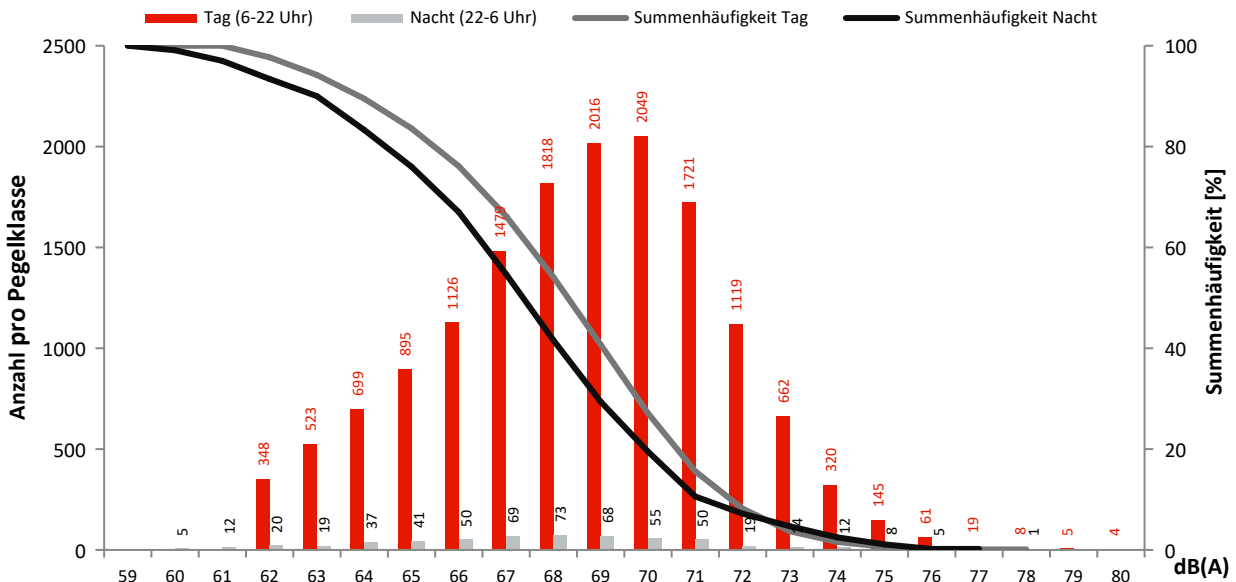
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar					100					100
Februar	2				100					100
März	2				100	2	2	2	100,0	100
April	1431	1693	1690	84,5	100	76	79	79	96,2	100
Mai	8				100	1	1	1	100,0	100
Juni	1913	2241	2239	85,4	100	66	68	68	97,1	100
Juli	2				100	2				100
August	3589	4575	4575	78,4	100	153	187	187	81,8	100
September	4	14	14	28,6	98	2	2	2	100,0	96
Oktober	5248	5762	5762	91,1	100	201	211	211	95,3	100
November	2				100					100
Dezember	2816	2908	2906	96,8	100	55	53	53	103,8	100
Gesamt	15017	17193	17186	87,3	100	558	603	603	92,5	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

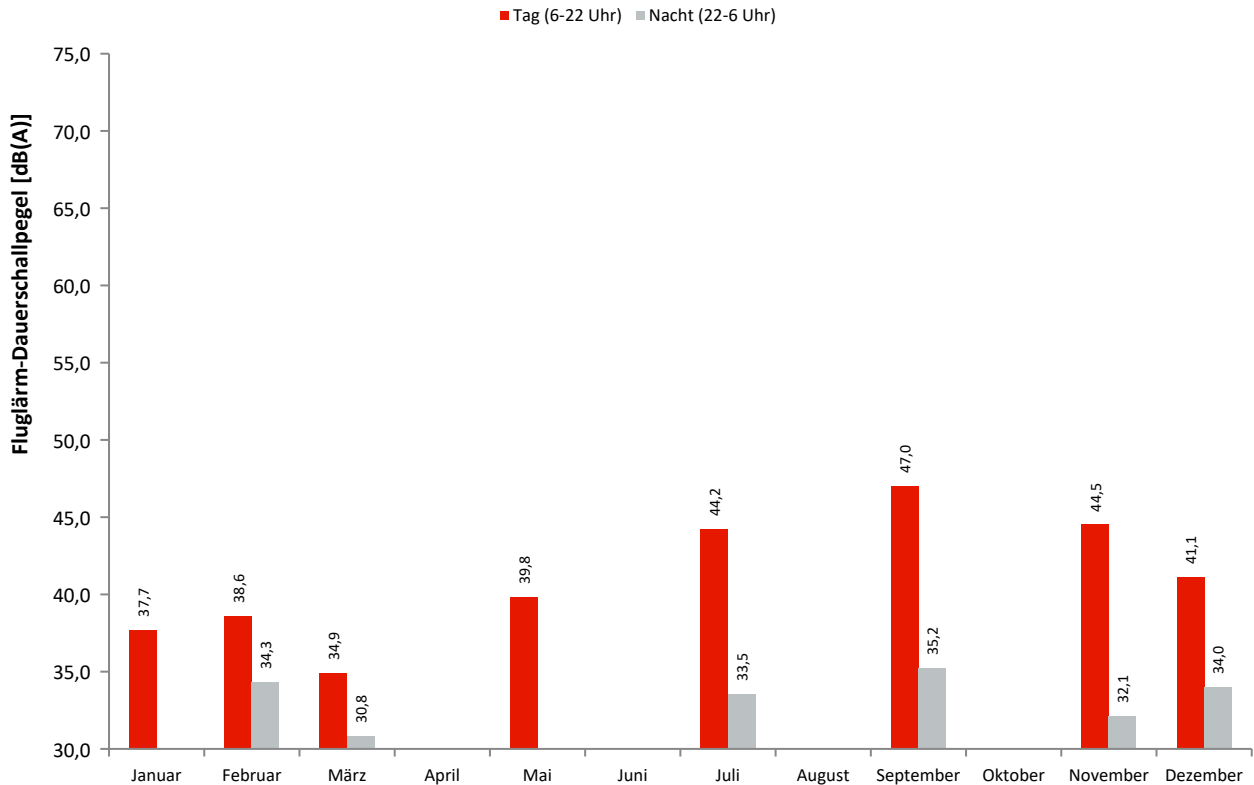
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP31, Müggelsee

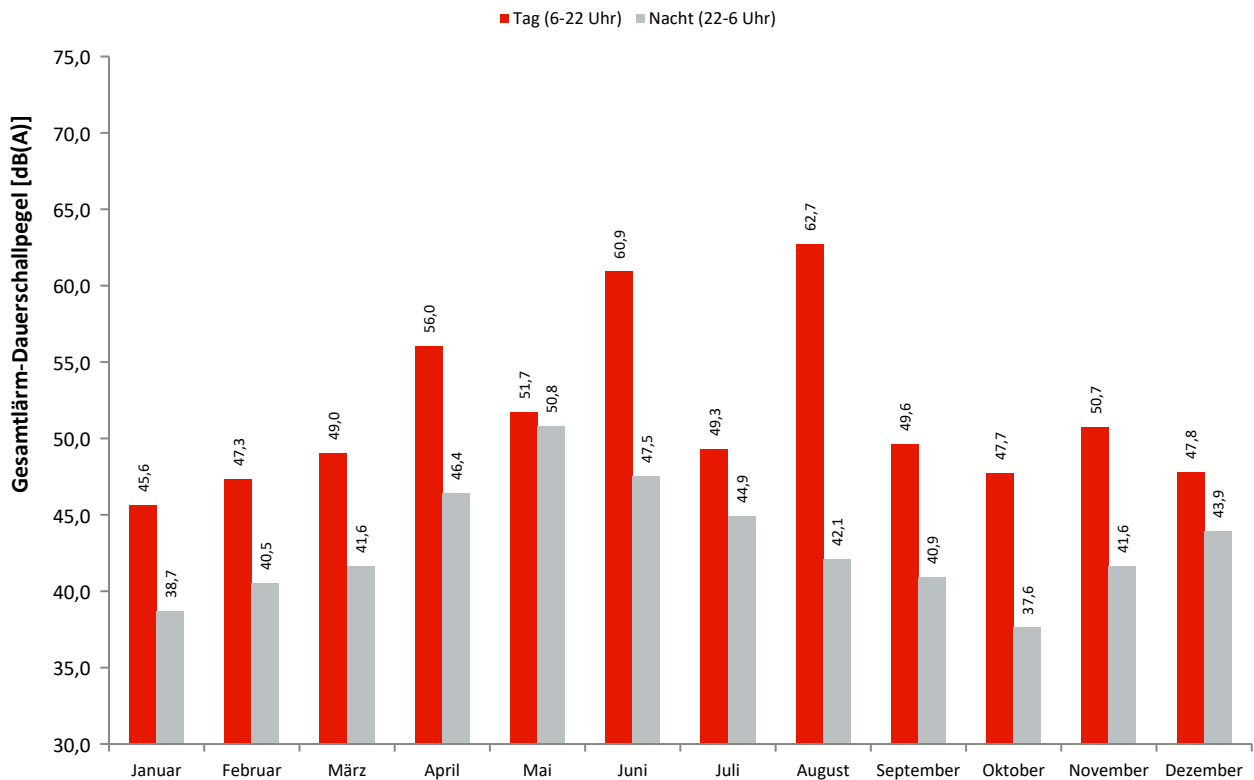
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 40,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,0 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,7 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	45,6	38,7	46,0	44,0	47,6	37,7	28,3	37,1	39,1	39,6
Februar	47,3	40,5	48,0	44,1	49,2	38,6	34,3	38,4	39,1	42,3
März	49,0	41,6	49,9	43,8	50,4	34,9	30,8	35,1	34,1	38,4
April	56,0	46,4	57,1	47,1	56,4					
Mai	51,7	50,8	52,1	49,9	57,2	39,8	29,4	40,6	35,7	40,3
Juni	60,9	47,5	62,0	51,1	60,2	13,8		15,0		12,0
Juli	49,3	44,9	49,2	49,5	52,8	44,2	33,5	44,7	41,9	44,8
August	62,7	42,1	63,9	45,8	61,1	20,8		22,1		19,1
September	49,6	40,9	49,9	48,4	51,0	47,0	35,2	47,3	45,9	47,6
Oktober	47,7	37,6	48,5	42,9	48,1	10,6	13,7	11,9		19,3
November	50,7	41,6	51,0	49,3	51,9	44,5	32,1	44,9	43,0	44,9
Dezember	47,8	43,9	48,3	45,9	51,3	41,1	34,0	41,1	41,1	43,3
Jahr	55,5	44,7	56,5	47,6	55,5	40,7	31,0	41,1	39,6	41,9
6 v. M.	55,8	42,4	56,9	47,5	55,2	42,9	32,0	43,2	41,5	43,7

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

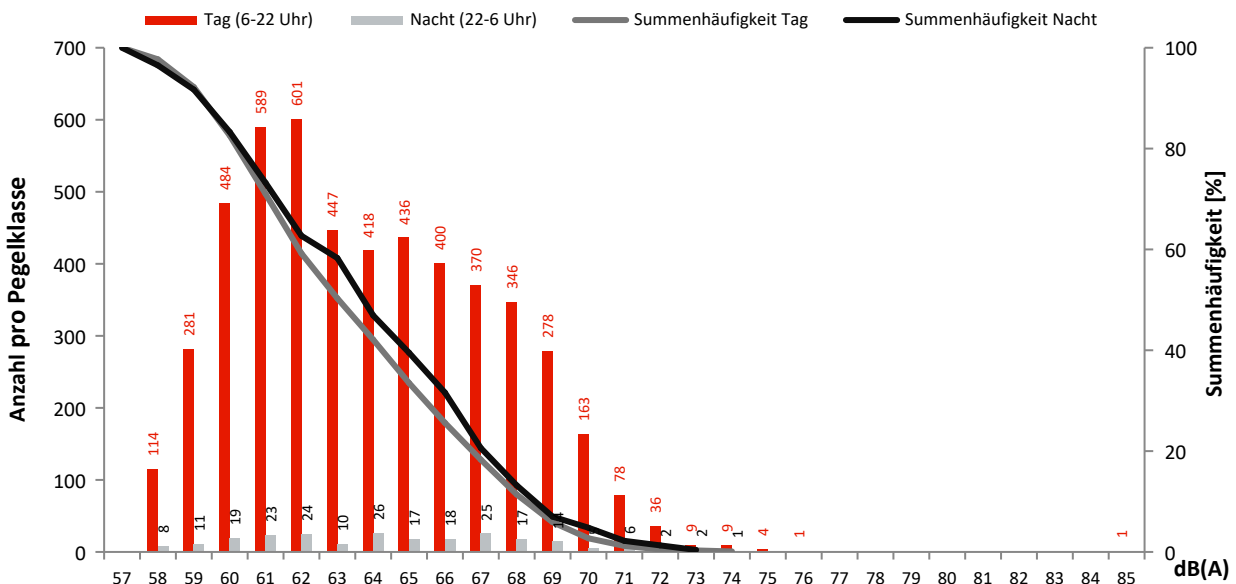
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	286	279	279	102,5	100	16	18	18	88,9	100
Februar	341	326	326	104,6	100	33	34	34	97,1	100
März	153	139	139	110,1	100	22	16	16	137,5	100
April					100					100
Mai	342	238	238	143,7	100	15	6	6	250,0	100
Juni	2				100					100
Juli	1123	652	652	172,2	100	40	30	30	133,3	100
August	5				100					100
September	1609	965	965	166,7	100	52	35	35	148,6	100
Oktober	1				99	1				100
November	839	635	635	132,1	100	23	16	16	143,8	100
Dezember	364	287	287	126,8	100	26	22	22	118,2	99
Gesamt	5065	3521	3521	143,9	100	228	177	177	128,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

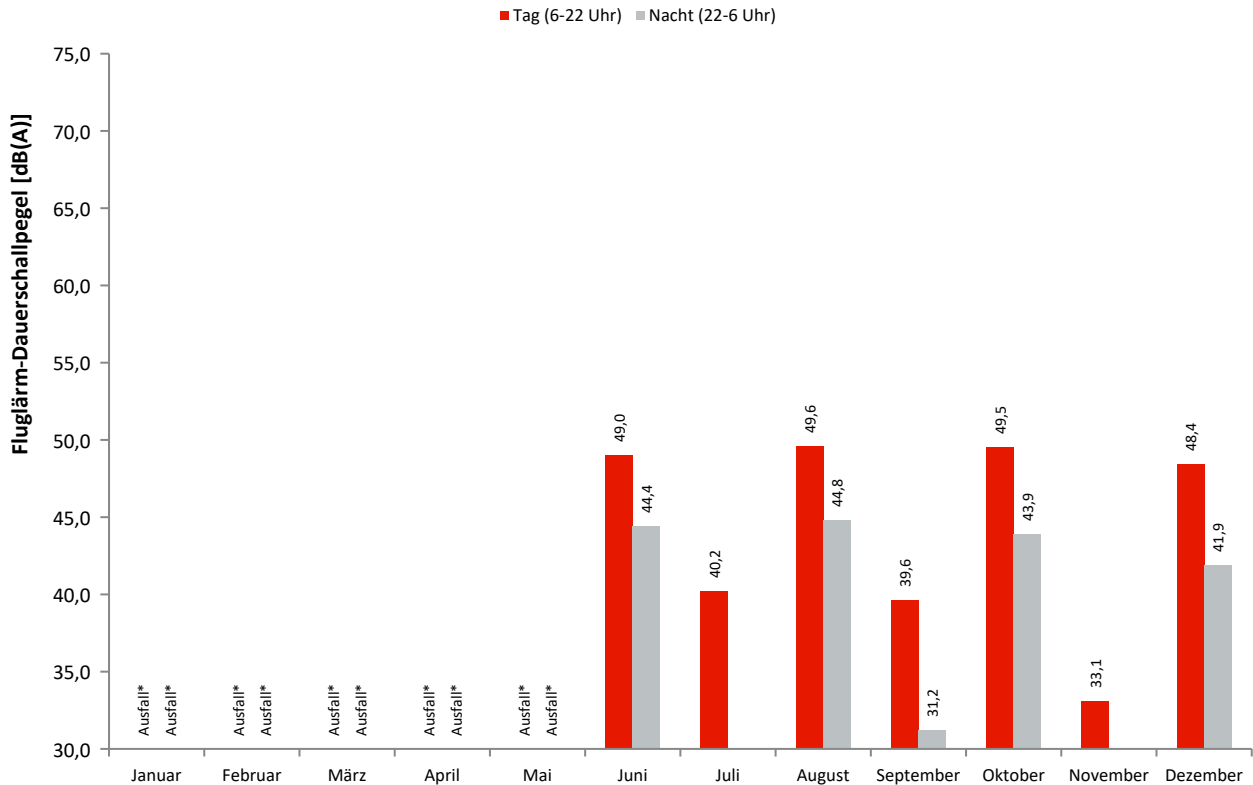
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP32, Genshagen

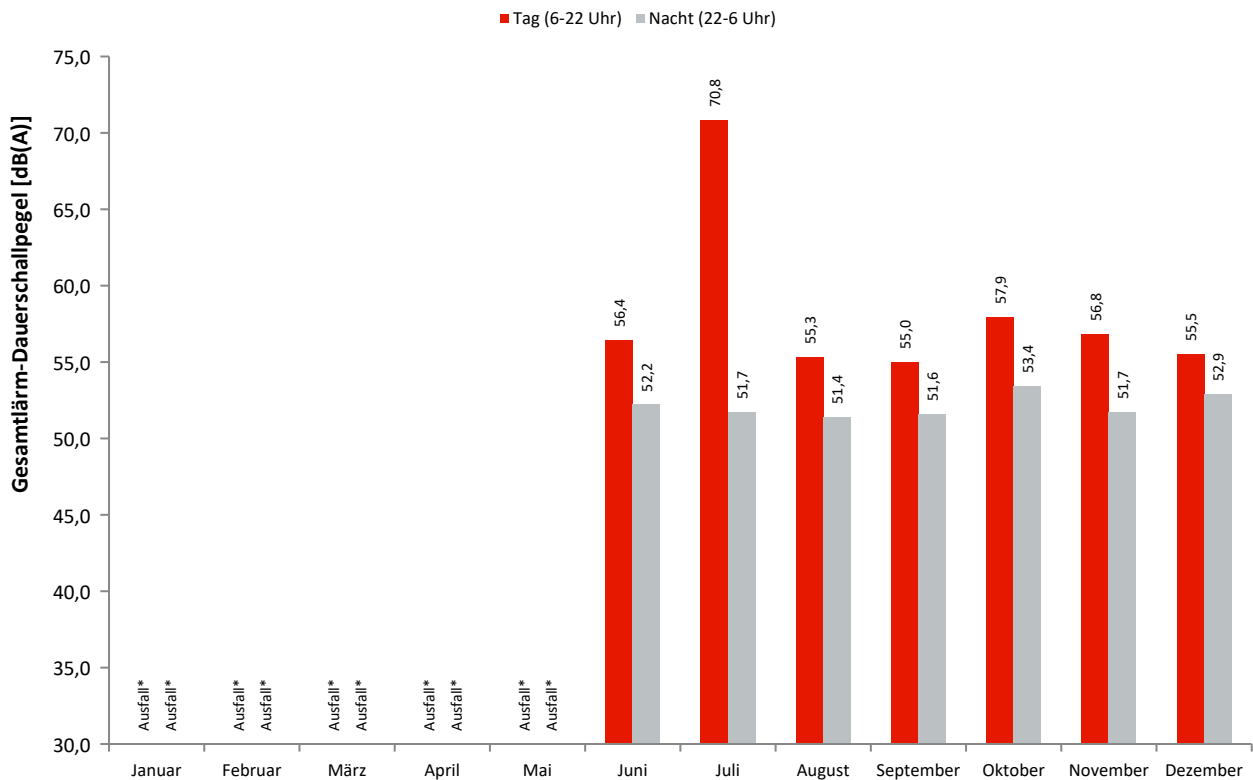
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,5 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,2 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Februar	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
März	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
April	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mai	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Juni	56,4	52,2	55,2	58,6	60,5	49,0	44,4	48,7	49,6	52,5
Juli	70,8	51,7	55,2	76,8	74,1	40,2	28,2	40,7	38,3	40,6
August	55,3	51,4	55,1	55,8	59,1	49,6	44,8	49,6	49,7	52,9
September	55,0	51,6	55,3	53,9	58,9	39,6	31,2	39,5	39,9	41,5
Oktober	57,9	53,4	58,3	56,5	61,2	49,5	43,9	48,8	51,1	52,7
November	56,8	51,7	57,2	55,1	59,7	33,1	15,2	33,8	30,2	32,7
Dezember	55,5	52,9	55,7	54,6	60,0	48,4	41,9	48,3	48,8	51,0
Jahr	63,3	52,2	56,2	68,6	66,6	47,0	41,5	46,7	47,6	50,1
6 v. M.	63,8	52,2	56,3	69,2	67,1	46,6	40,9	46,3	47,2	49,6

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

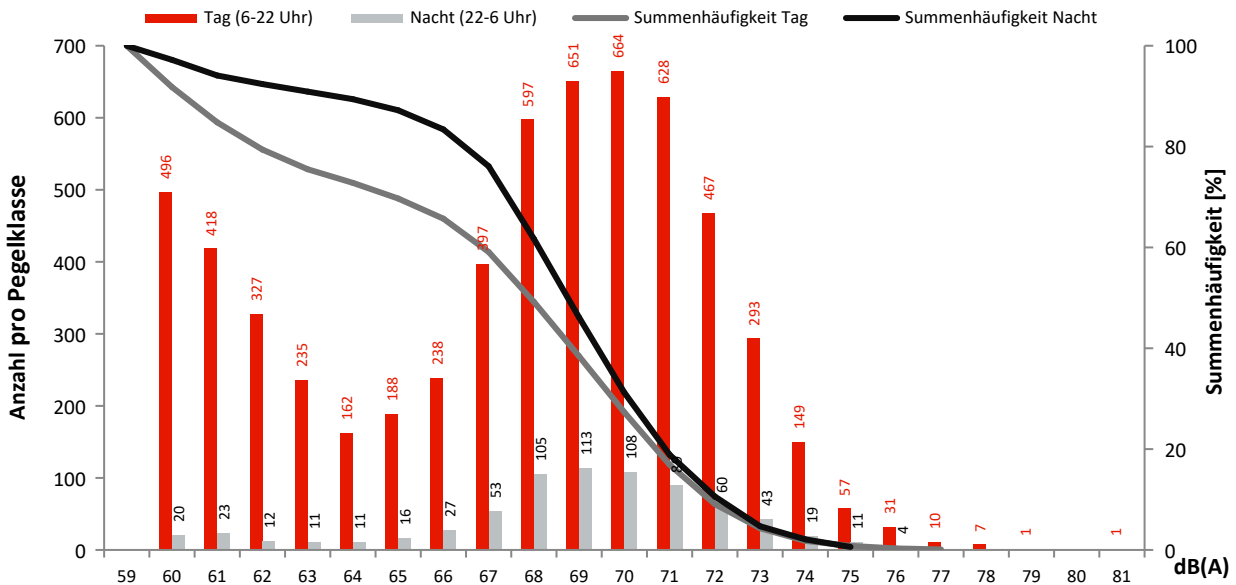
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar					0					0
Februar					0					0
März					0					0
April					0					0
Mai					0					0
Juni	1214	1249	1237	97,2	92	181	191	191	94,8	93
Juli	751				100	22				100
August	1296	1271	1271	102,0	100	206	217	217	94,9	100
September	618				100	36	1	1	3600,0	100
Oktober	1143	1159	1159	98,6	100	161	166	166	97,0	100
November	77				100	1				100
Dezember	917	921	921	99,6	100	118	119	119	99,2	100
Gesamt	6016	4600	4588	130,8	58	725	694	694	104,5	58

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

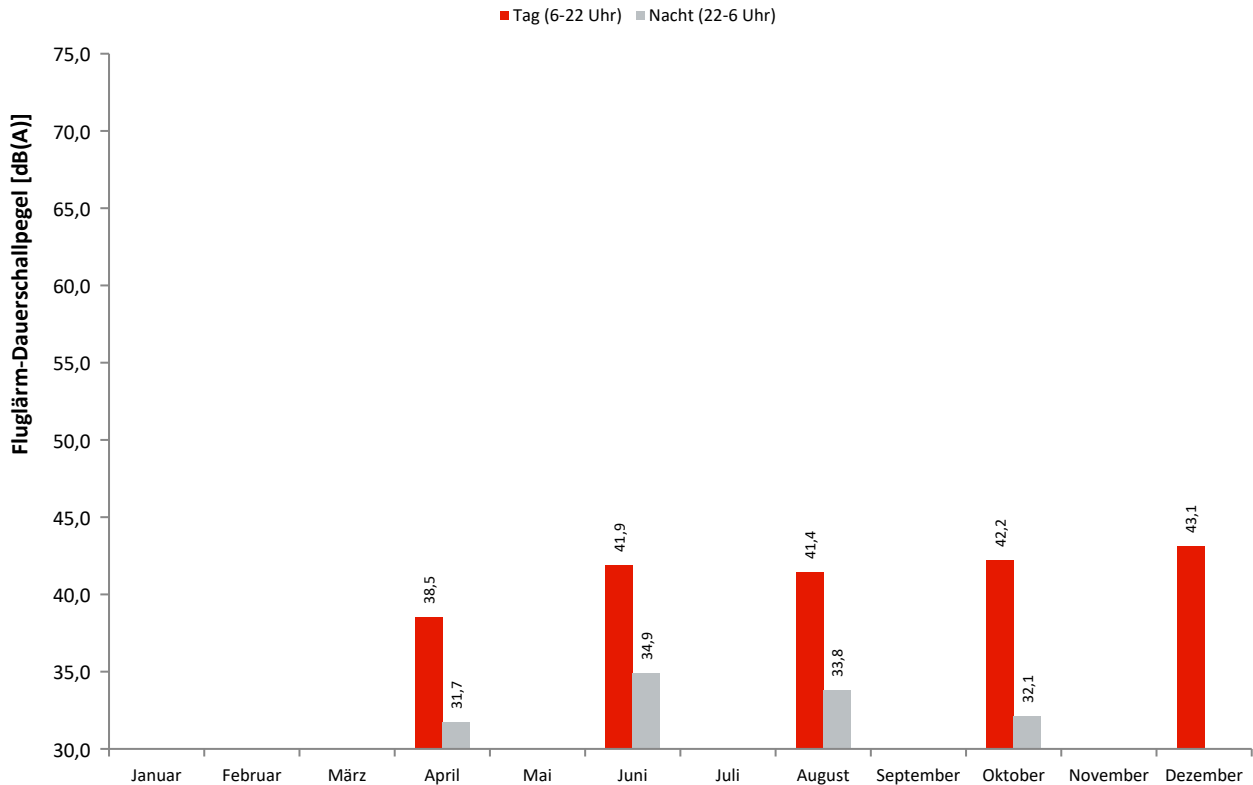
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP33, Boddinsfelde

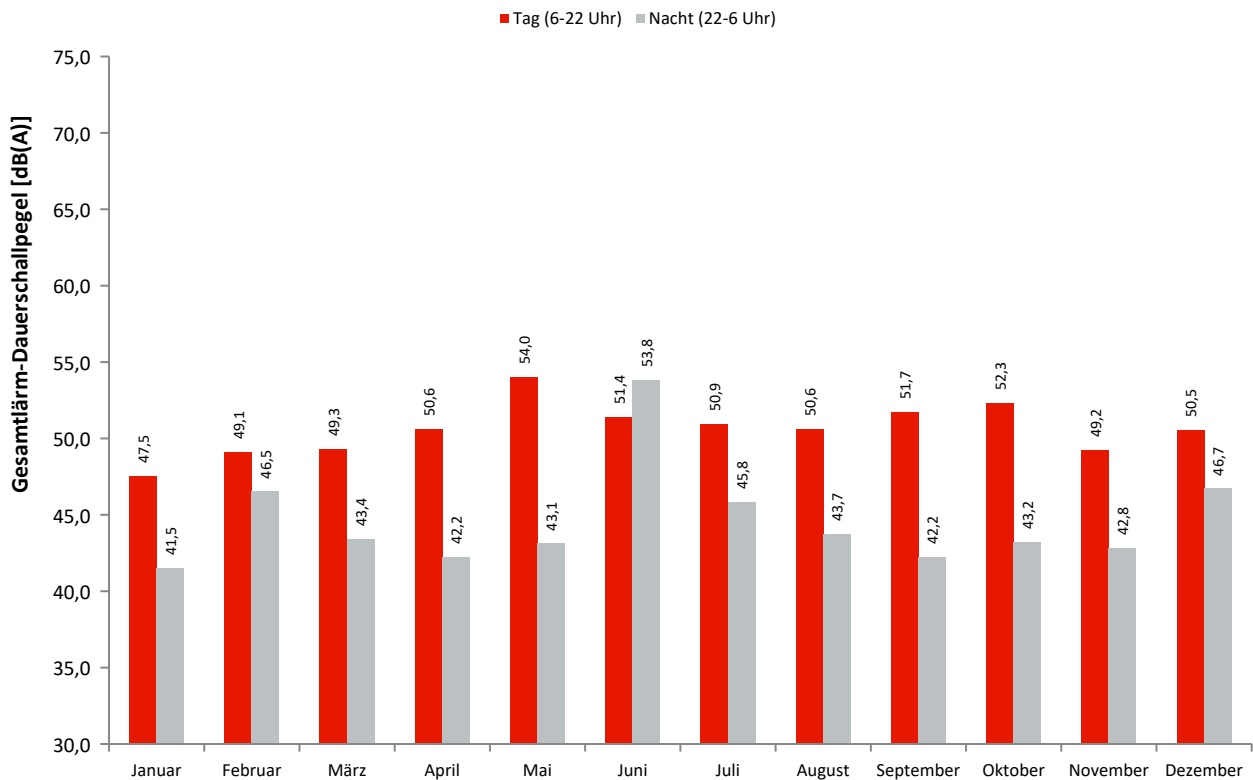
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 37,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,7 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,3 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	47,5	41,5	48,4	42,5	49,6	19,7		20,9		17,9
Februar	49,1	46,5	49,9	45,4	53,3	29,0	13,3	30,3		27,8
März	49,3	43,4	50,3	43,2	51,4	18,2	15,6	18,2	18,4	22,8
April	50,6	42,2	51,4	46,5	51,7	38,5	31,7	38,8	37,7	40,7
Mai	54,0	43,1	54,5	52,3	54,7	18,9		17,7	21,3	20,0
Juni	51,4	53,8	52,2	47,9	59,6	41,9	34,9	42,2	40,7	43,9
Juli	50,9	45,8	51,3	49,1	53,8	20,9		20,5	21,9	21,4
August	50,6	43,7	50,9	49,6	52,7	41,4	33,8	41,5	41,0	43,4
September	51,7	42,2	52,6	45,8	52,2	7,4		8,7		5,7
Oktober	52,3	43,2	53,0	48,6	53,2	42,2	32,1	41,6	43,7	44,0
November	49,2	42,8	49,9	46,4	51,3					
Dezember	50,5	46,7	51,1	47,9	54,0	43,1	23,9	43,0	43,3	43,4
Jahr	50,9	46,3	51,6	47,9	53,9	37,9	28,7	37,9	38,0	39,5
6 v. M.	51,0	44,4	51,6	48,1	53,0	39,3	28,6	39,1	39,9	40,6

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

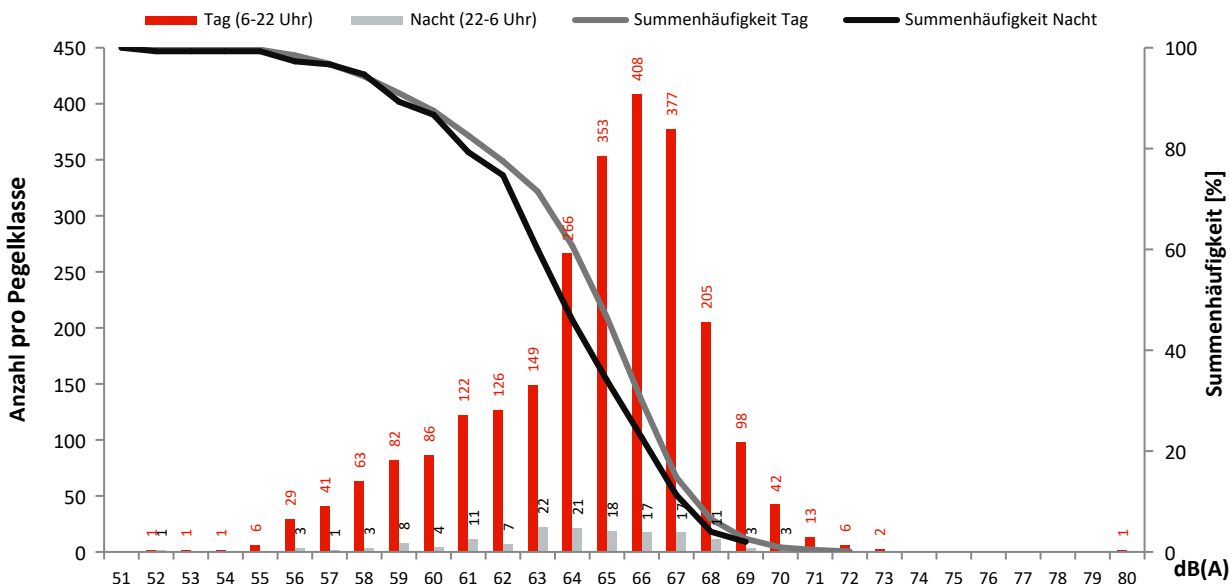
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	3				100					100
Februar	9				100	3				100
März	10				100	2				100
April	265	281	281	94,3	100	20	20	20	100,0	100
Mai	6				100					100
Juni	624	699	699	89,3	100	50	52	52	96,2	100
Juli	9				100					100
August	467	516	516	90,5	100	39	41	41	95,1	100
September	1				100					100
Oktober	541	594	594	91,1	100	28	27	27	103,7	100
November					100					100
Dezember	543	558	558	97,3	100	8	7	7	114,3	100
Gesamt	2478	2648	2648	93,6	100	150	147	147	102,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

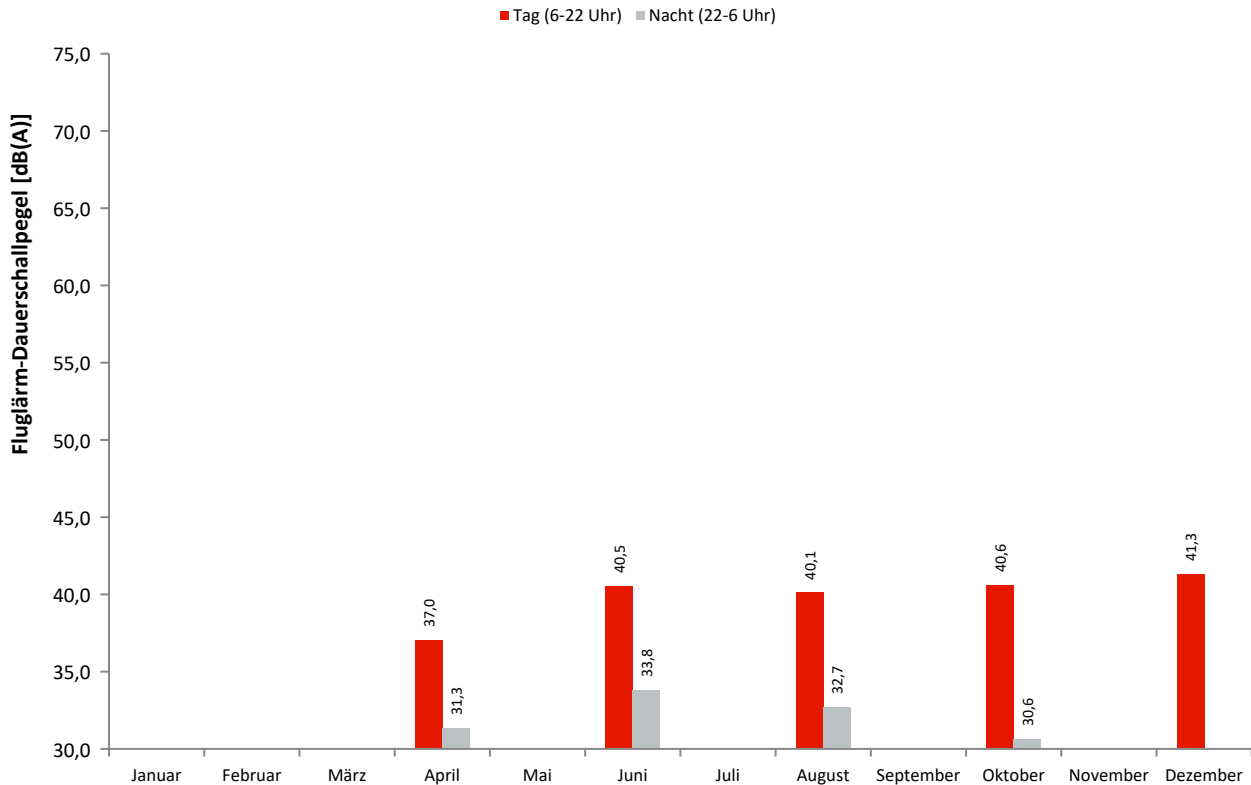
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP34, Ragow

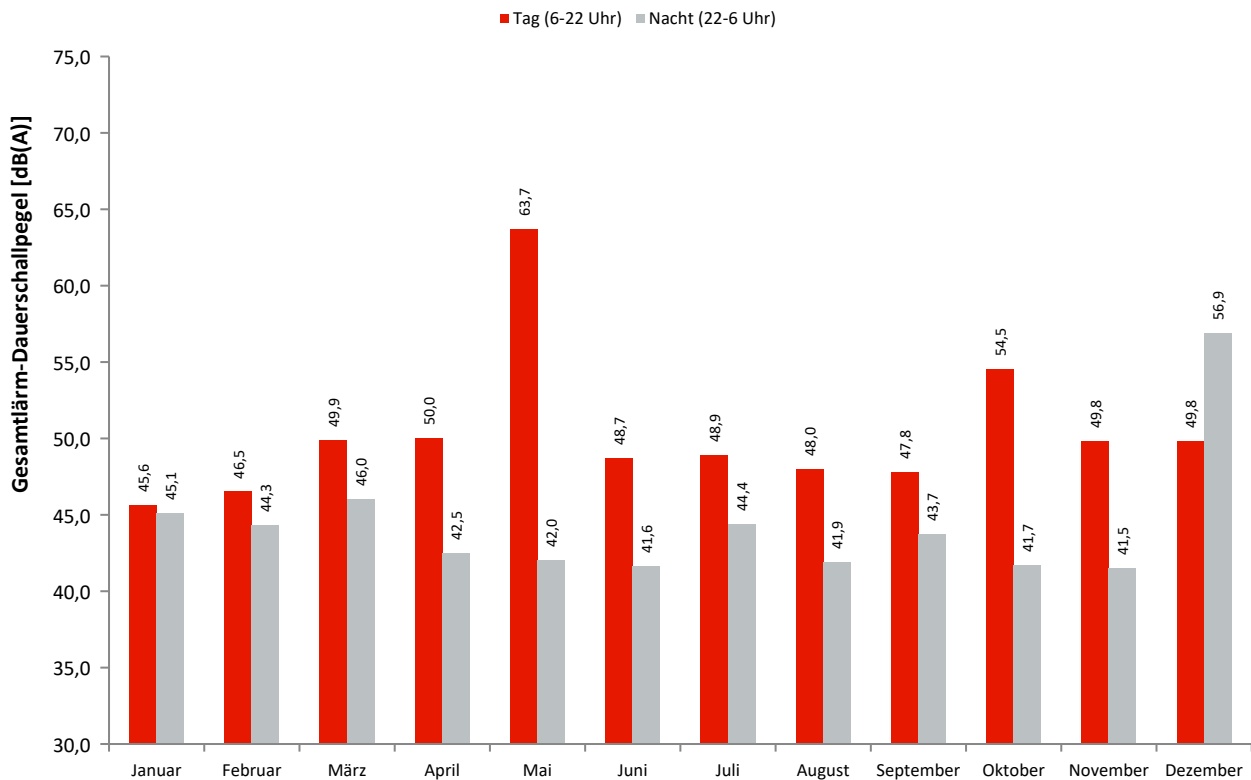
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 36,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 27,6 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,9 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen. 6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	45,6	45,1	46,0	44,2	51,5	13,5		13,6	13,4	13,6
Februar	46,5	44,3	47,1	43,6	51,1	17,5	11,8	18,6	10,5	19,7
März	49,9	46,0	50,9	43,6	53,1	17,5	15,8	17,6	17,1	22,6
April	50,0	42,5	50,5	47,9	51,7	37,0	31,3	37,2	36,3	39,7
Mai	63,7	42,0	64,9	49,0	62,2	17,9		18,0	17,5	17,9
Juni	48,7	41,6	49,0	47,4	50,7	40,5	33,8	40,9	39,3	42,7
Juli	48,9	44,4	48,1	50,5	52,6	23,6		21,4	27,1	25,3
August	48,0	41,9	48,2	47,1	50,5	40,1	32,7	40,3	39,6	42,2
September	47,8	43,7	48,0	47,1	51,3	6,9	10,0	8,1		15,6
Oktober	54,5	41,7	55,4	48,3	54,1	40,6	30,6	39,8	42,3	42,5
November	49,8	41,5	49,7	49,9	51,6	5,5		6,7		3,7
Dezember	49,8	56,9	49,8	49,8	62,4	41,3	19,8	41,2	41,7	41,6
Jahr	54,5	47,9	55,5	47,9	56,2	36,4	27,6	36,3	36,6	38,1
6 v. M.	50,5	50,0	50,9	49,0	56,4	37,8	27,2	37,5	38,5	39,2

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

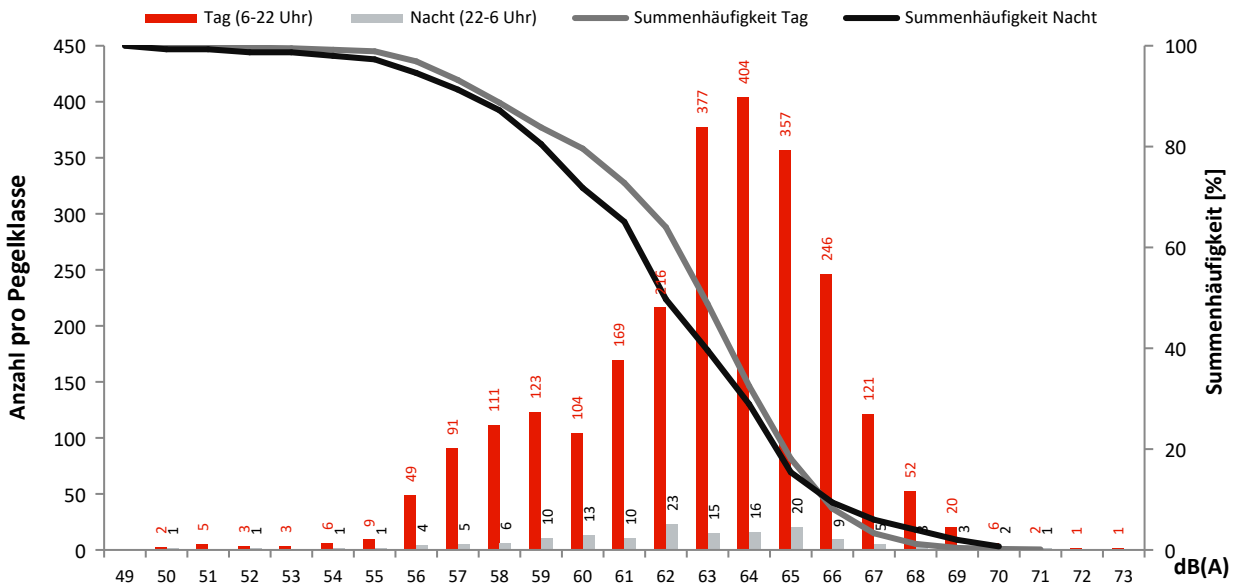
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	8				100					100
Februar	11				100	3				100
März	12				100	3				100
April	256	281	281	91,1	100	22	20	20	110,0	100
Mai	5				100					100
Juni	612	699	699	87,6	100	48	52	52	92,3	100
Juli	12				100					100
August	478	516	516	92,6	100	39	41	41	95,1	100
September	1				100	1				100
Oktober	534	594	594	89,9	100	27	27	27	100,0	100
November	1				100					100
Dezember	548	558	558	98,2	100	6	7	7	85,7	100
Gesamt	2478	2648	2648	93,6	100	149	147	147	101,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{p,AS,max})

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

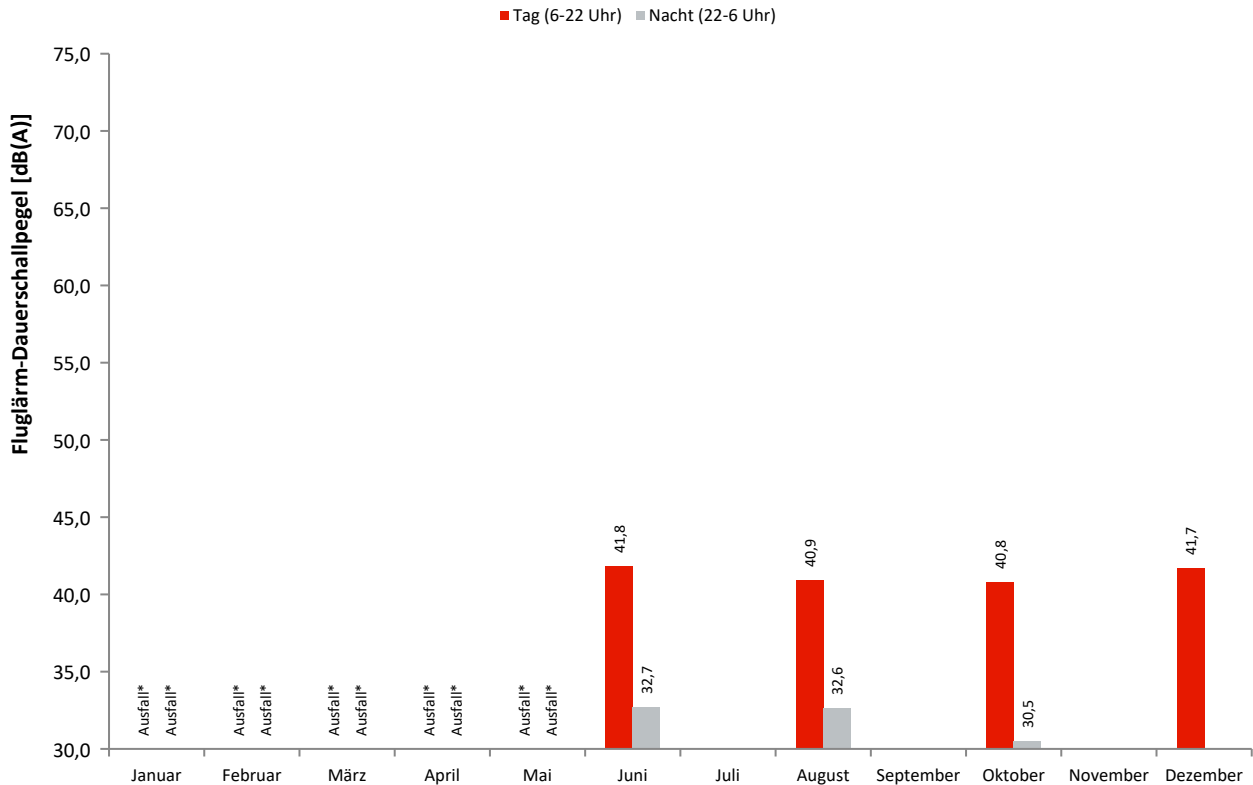
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2021 Messstelle MP35, Groß Machnow

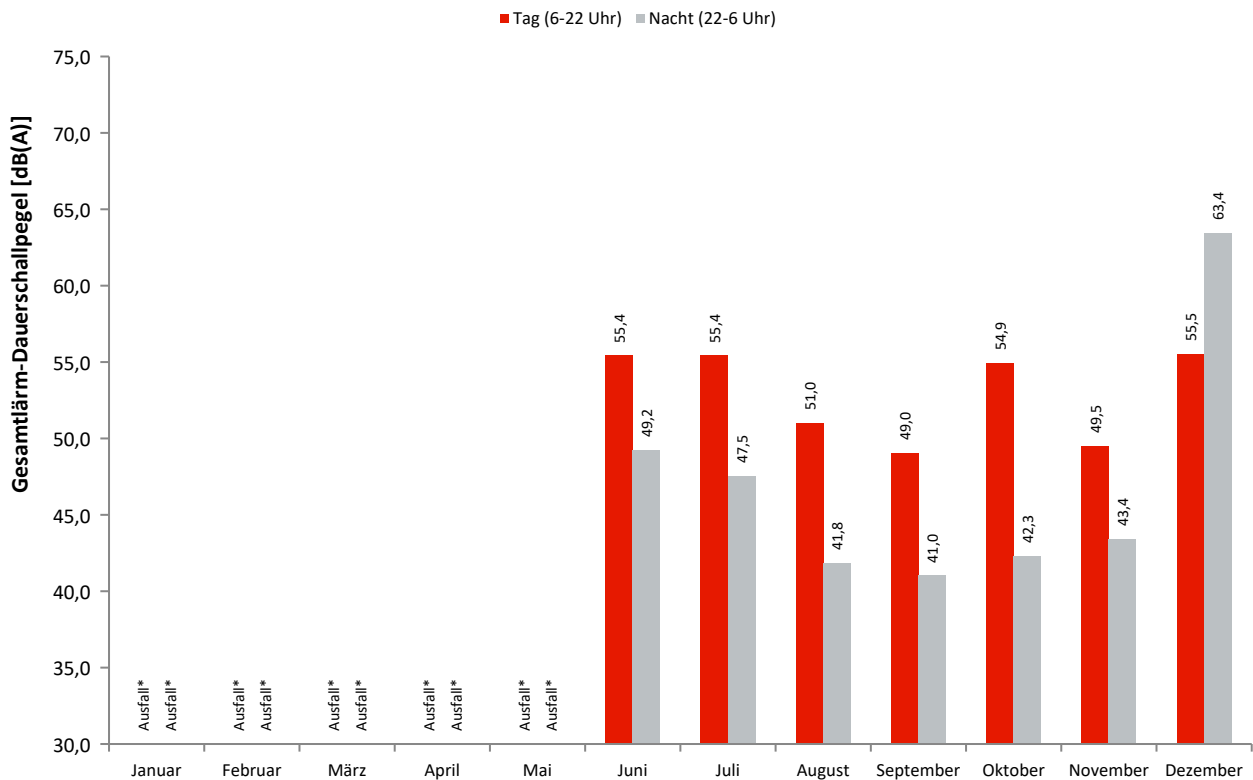
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 28,1 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,6 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Februar	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
März	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
April	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mai	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Juni	55,4	49,2	55,9	53,3	57,7	41,8	32,7	41,9	41,2	43,2
Juli	55,4	47,5	56,0	53,3	57,0	18,4		19,7		16,7
August	51,0	41,8	51,8	47,7	51,9	40,9	32,6	40,8	41,0	42,7
September	49,0	41,0	49,3	48,1	50,7	15,6	10,4	16,9		17,8
Oktober	54,9	42,3	56,0	48,3	54,6	40,8	30,5	40,3	42,1	42,5
November	49,5	43,4	50,1	47,3	51,8	11,0		12,2		9,2
Dezember	55,5	63,4	50,0	60,5	69,0	41,7	22,6	41,6	42,1	42,1
Jahr	53,6	55,6	53,4	54,2	61,6	38,6	28,1	38,5	39,1	40,0
6 v. M.	53,4	55,9	53,1	54,2	61,9	38,2	27,2	38,0	38,8	39,5

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar					0					0
Februar					0					0
März					0					0
April					0					0
Mai					0					0
Juni	265	434	434	61,1	56	21	25	25	84,0	57
Juli	4				100					100
August	457	516	516	88,6	100	40	41	41	97,6	100
September	3				100	2				100
Oktober	532	594	594	89,6	100	24	27	27	88,9	100
November	1				100					100
Dezember	544	558	558	97,5	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	1806	2102	2102	85,9	55	94	100	100	94,0	55

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

