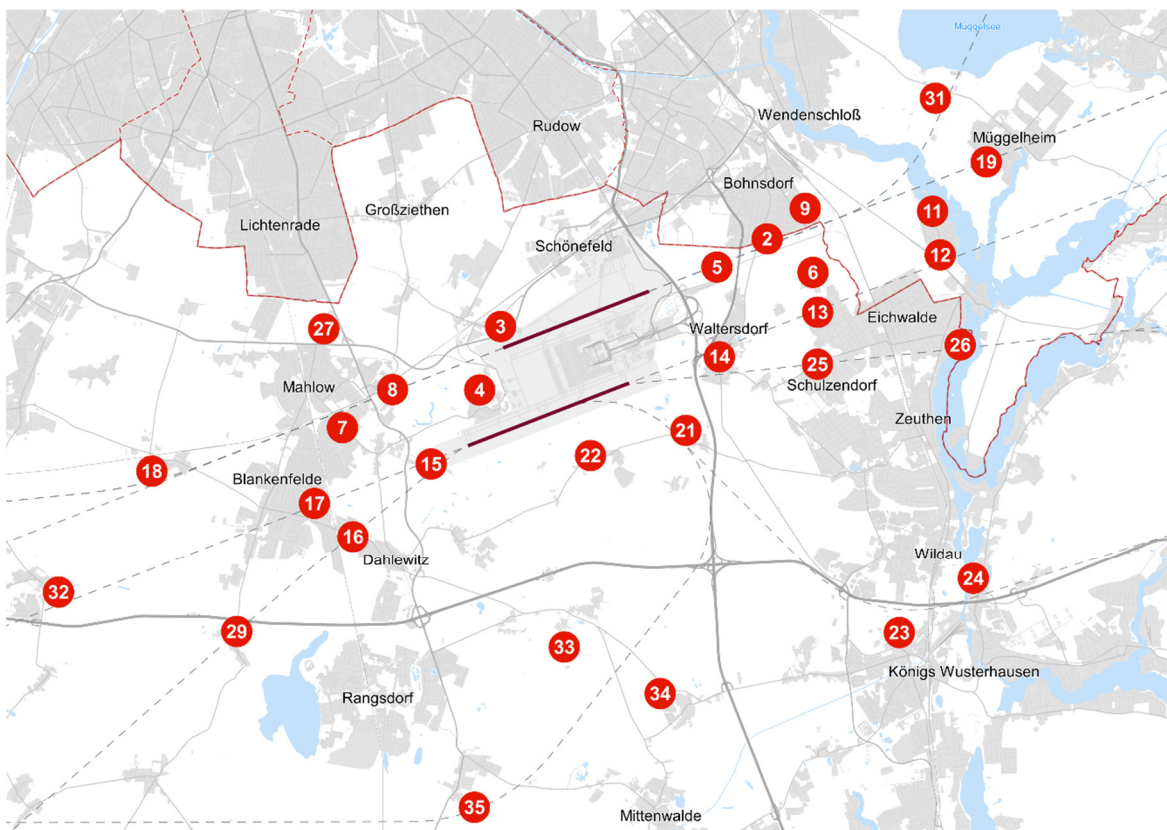


Fluglärmbericht – 2022

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Messunsicherheit: laut Anhang B der DIN45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

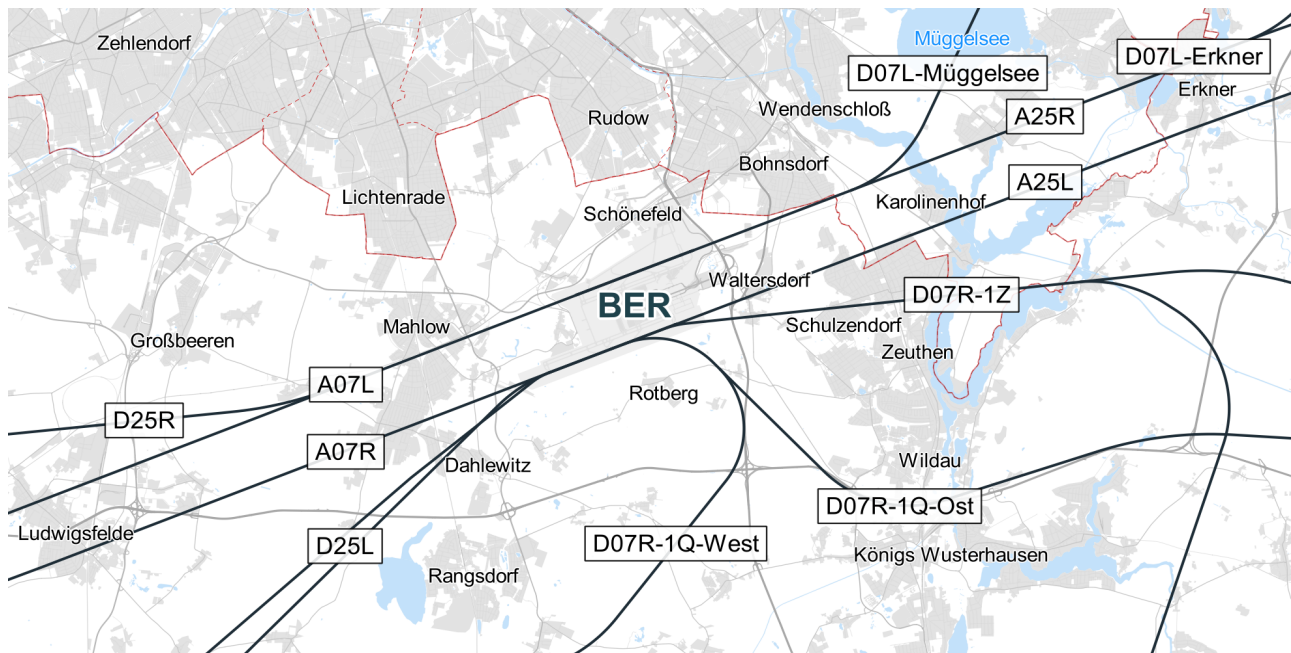
* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West

Routennutzungsstatistik



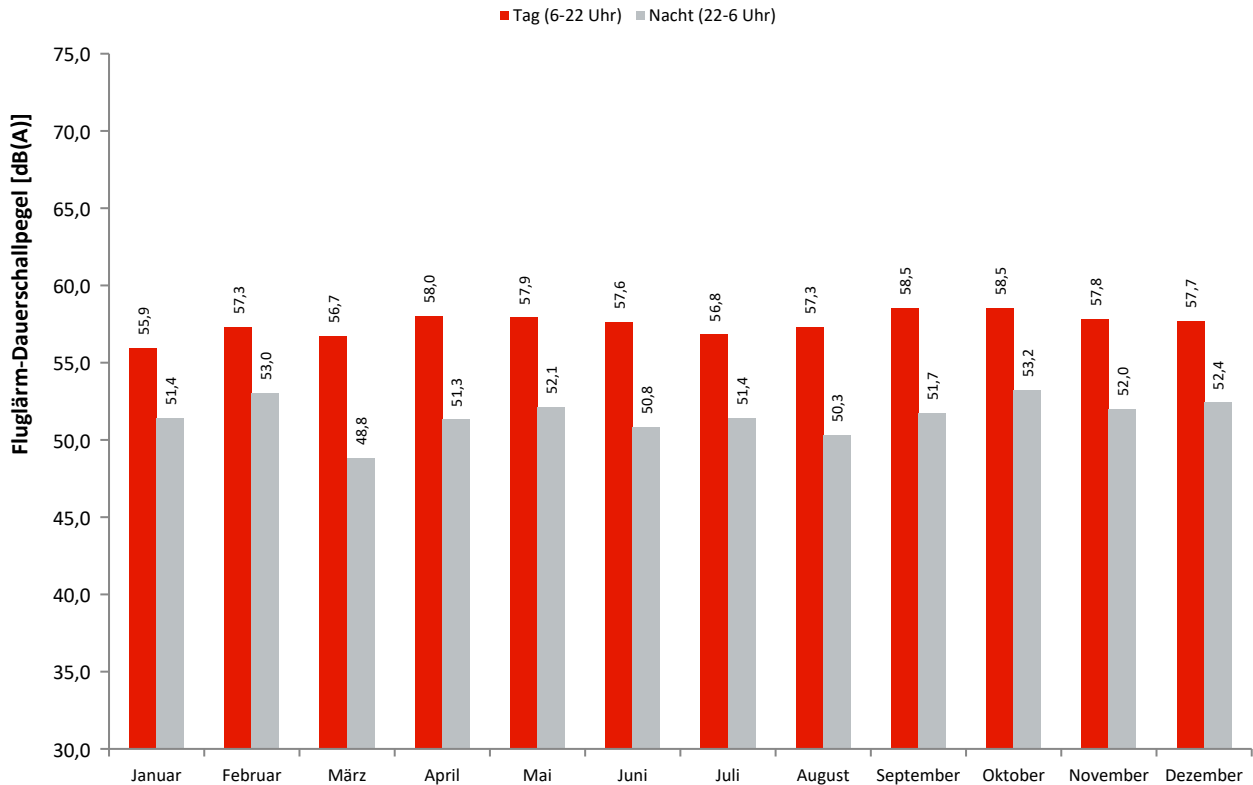
A/D	Runway	Routengruppe	Anzahl Tag	Anzahl Nacht
D	07L	Erkner	3999	184
D	07L	Müggelsee	5665	545
A	07L	A07L	8502	1425
D	07R	1Q-Ost	6728	182
D	07R	1Q-West	8713	294
D	07R	1Z	178	0
A	07R	A07R	14478	2350
D	25L	D25L	33998	928
A	25L	A25L	28931	3937
D	25R	D25R	18689	1356
A	25R	A25R	19642	2292

*Abweichungen zur Anzahl der Gesamtflugbewegungen können durch Hubschrauber oder Kleinflugzeuge entstehen, die keiner Routengruppe zugeordnet werden können

Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

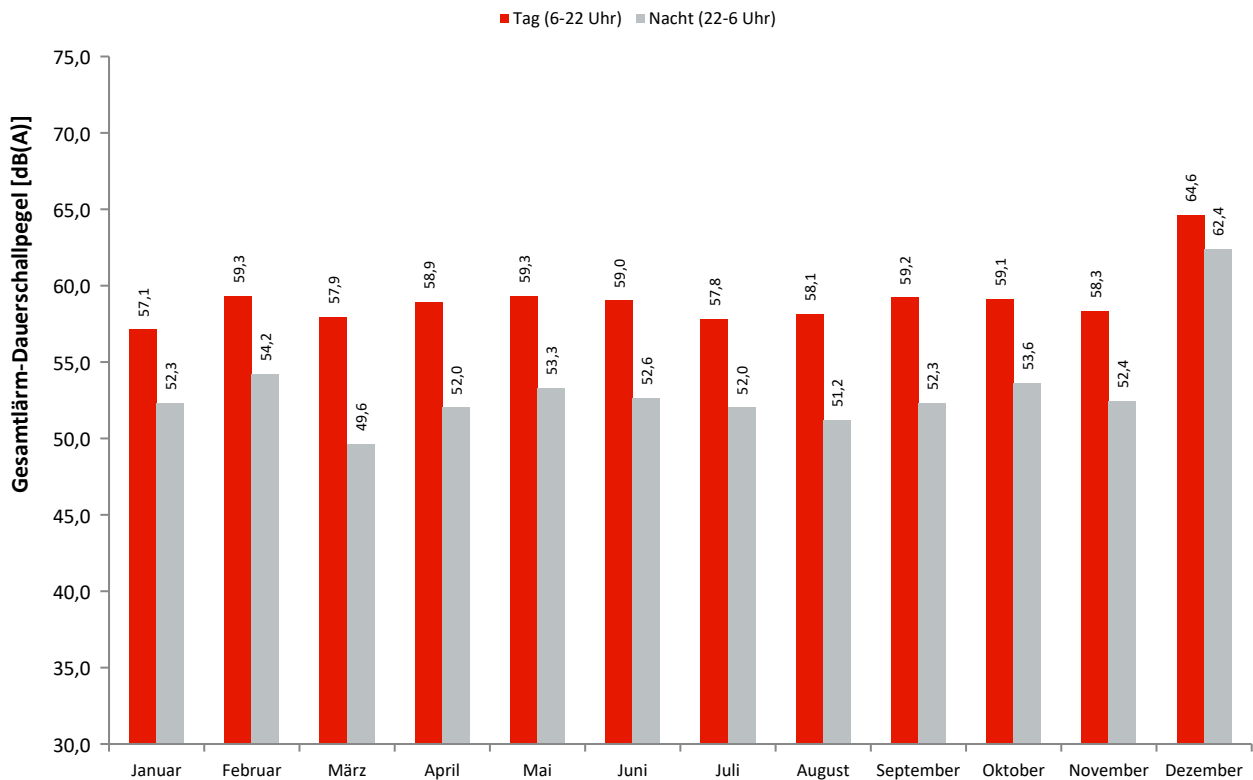
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,6 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,9 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.
Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	57,1	52,3	57,0	57,4	60,4	55,9	51,4	55,8	56,4	59,4
Februar	59,3	54,2	59,5	58,6	62,3	57,3	53,0	57,1	57,7	60,9
März	57,9	49,6	58,1	57,1	59,5	56,7	48,8	56,8	56,3	58,5
April	58,9	52,0	59,0	58,5	61,2	58,0	51,3	58,1	57,6	60,3
Mai	59,3	53,3	59,4	58,9	61,9	57,9	52,1	58,0	57,5	60,6
Juni	59,0	52,6	59,0	58,9	61,5	57,6	50,8	57,7	57,2	59,9
Juli	57,8	52,0	57,7	58,0	60,6	56,8	51,4	56,7	56,9	59,8
August	58,1	51,2	58,2	57,7	60,3	57,3	50,3	57,5	56,8	59,5
September	59,2	52,3	59,3	58,7	61,4	58,5	51,7	58,7	57,9	60,7
Oktober	59,1	53,6	59,0	59,2	62,1	58,5	53,2	58,4	58,6	61,5
November	58,3	52,4	58,2	58,6	61,1	57,8	52,0	57,6	58,1	60,6
Dezember	64,6	62,4	65,3	60,9	69,1	57,7	52,4	57,7	57,8	60,8
Jahr	59,6	54,9	59,8	58,7	62,8	57,5	51,6	57,6	57,5	60,3
6 v. M.	58,8	52,6	58,8	58,6	61,3	57,8	51,7	57,9	57,5	60,4

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

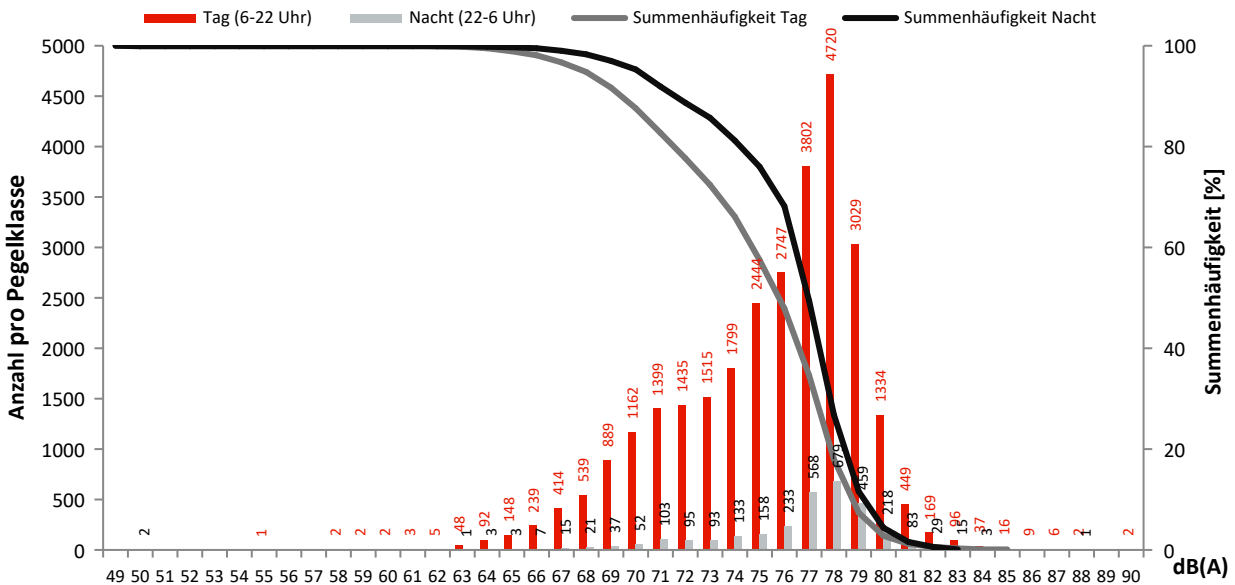
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1500	1414	1400	106,1	98	192	187	187	102,7	98
Februar	1704	1605	1563	106,2	97	222	223	218	99,6	96
März	2169	972	972	223,1	100	146	78	78	187,2	100
April	2304	2349	2335	98,1	100	222	208	207	106,7	100
Mai	2632	2676	2658	98,4	100	304	307	307	99,0	100
Juni	2802	2877	2874	97,4	100	261	258	258	101,2	100
Juli	2459	2507	2502	98,1	100	294	295	295	99,7	100
August	2358	2386	2386	98,8	100	224	228	228	98,2	100
September	2856	2915	2914	98,0	100	249	254	254	98,0	100
Oktober	2978	3037	3034	98,1	100	355	342	342	103,8	100
November	2317	2588	2343	89,5	91	254	276	256	92,0	92
Dezember	2473	2481	2477	99,7	100	287	289	289	99,3	100
Gesamt	28552	27807	27458	102,7	99	3010	2945	2919	102,2	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

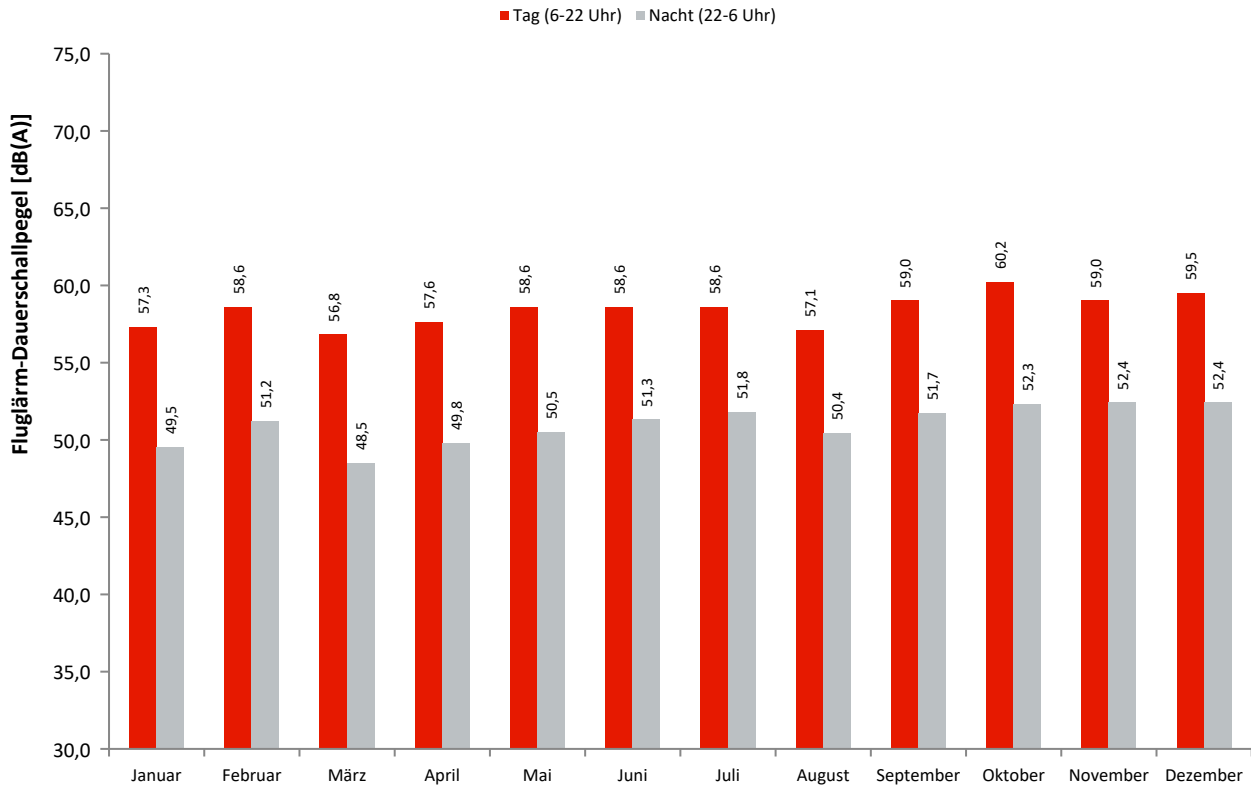
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

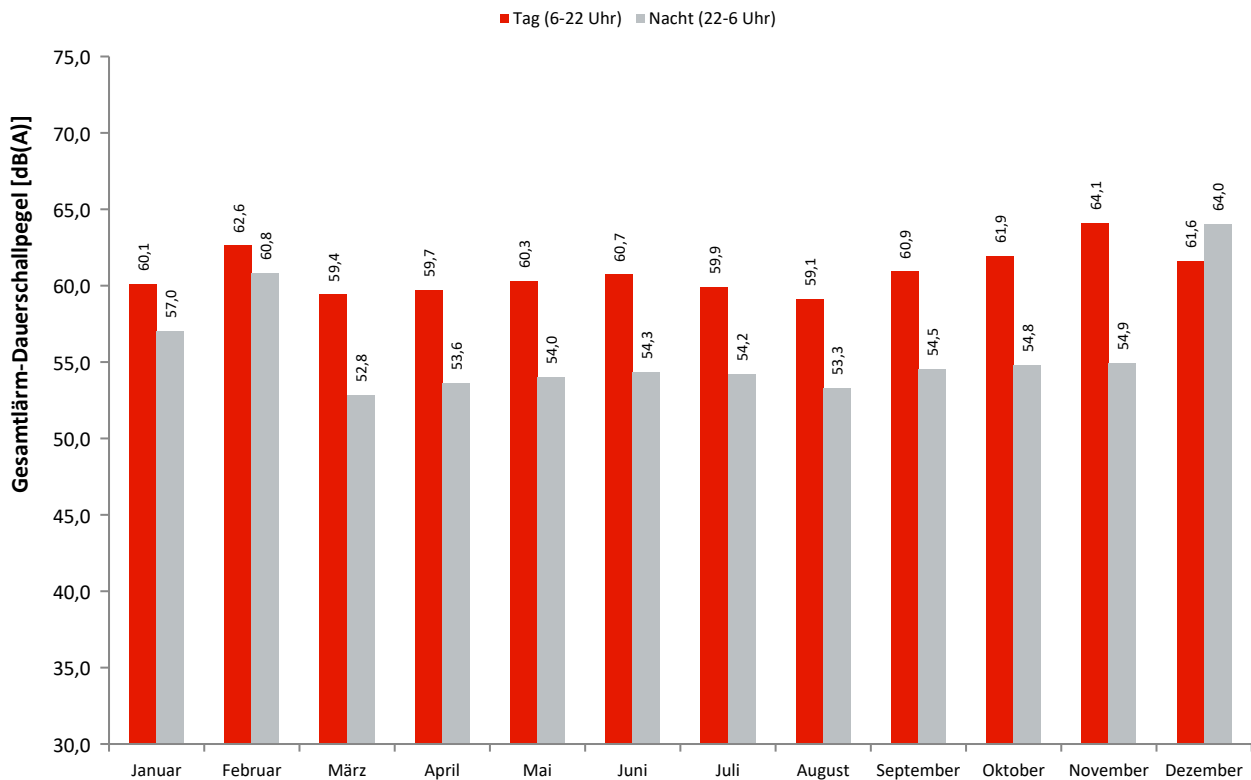
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,1 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,3 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	60,1	57,0	60,3	59,3	64,2	57,3	49,5	57,4	56,6	59,1
Februar	62,6	60,8	63,1	60,7	67,5	58,6	51,2	58,7	58,3	60,6
März	59,4	52,8	59,8	58,2	61,6	56,8	48,5	57,0	55,9	58,4
April	59,7	53,6	60,0	58,8	62,2	57,6	49,8	57,7	57,1	59,5
Mai	60,3	54,0	60,6	59,3	62,7	58,6	50,5	58,9	57,8	60,3
Juni	60,7	54,3	61,1	59,4	63,0	58,6	51,3	58,8	58,1	60,7
Juli	59,9	54,2	60,0	59,6	62,7	58,6	51,8	58,6	58,5	60,9
August	59,1	53,3	59,1	58,9	61,9	57,1	50,4	57,1	57,2	59,5
September	60,9	54,5	61,1	60,4	63,4	59,0	51,7	59,2	58,4	61,1
Oktober	61,9	54,8	62,1	61,1	64,0	60,2	52,3	60,4	59,5	62,0
November	64,1	54,9	64,9	60,2	64,9	59,0	52,4	59,4	57,7	61,2
Dezember	61,6	64,0	62,0	59,9	69,8	59,5	52,4	59,9	57,8	61,4
Jahr	61,1	57,3	61,5	59,7	64,8	58,5	51,1	58,7	57,8	60,5
6 v. M.	60,5	54,2	60,8	59,9	63,0	58,8	51,4	58,9	58,3	60,8

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

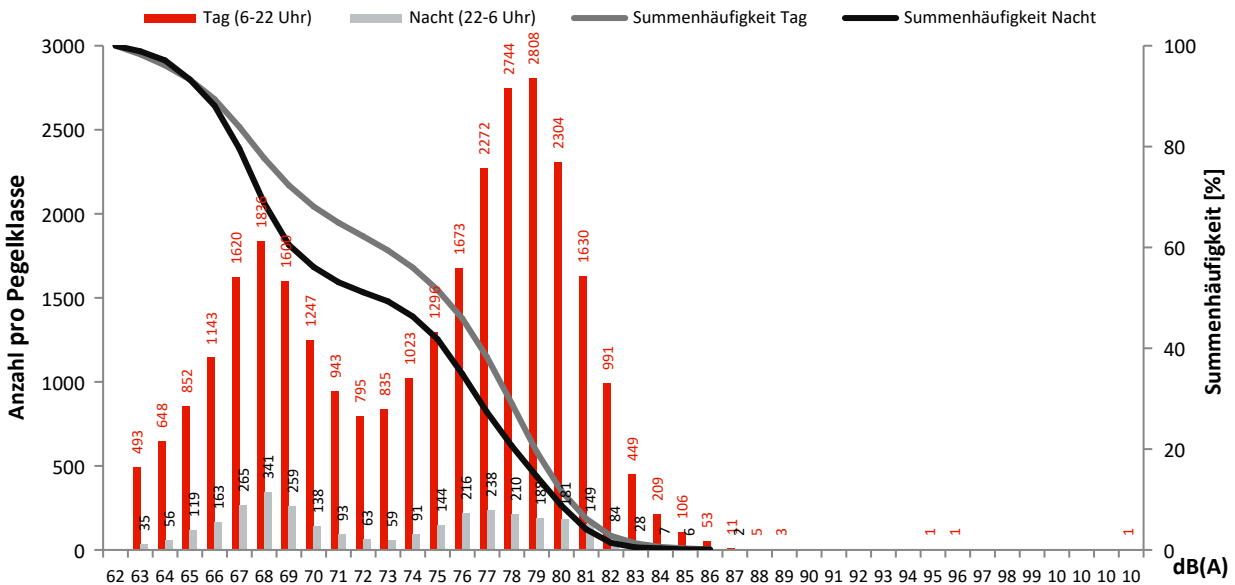
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1590	676	676	235,2	100	112	21	21	533,3	100
Februar	1801	745	744	241,7	100	148	40	40	370,0	100
März	2380	2158	2158	110,3	100	294	244	244	120,5	100
April	2387	3406	3406	70,1	100	283	334	334	84,7	100
Mai	2699	3324	3320	81,2	100	240	268	268	89,6	100
Juni	2762	3591	3589	76,9	100	285	324	324	88,0	100
Juli	2381	2610	2610	91,2	100	271	295	295	91,9	100
August	2478	3521	3520	70,4	100	322	373	373	86,3	100
September	2693	3352	3350	80,3	100	270	299	299	90,3	100
Oktober	3037	3271	3271	92,8	100	277	290	290	95,5	100
November	2770	3482	3481	79,6	100	335	388	386	86,3	100
Dezember	2614	3082	3082	84,8	100	298	349	347	85,4	100
Gesamt	29592	33218	33207	89,1	100	3135	3225	3221	97,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

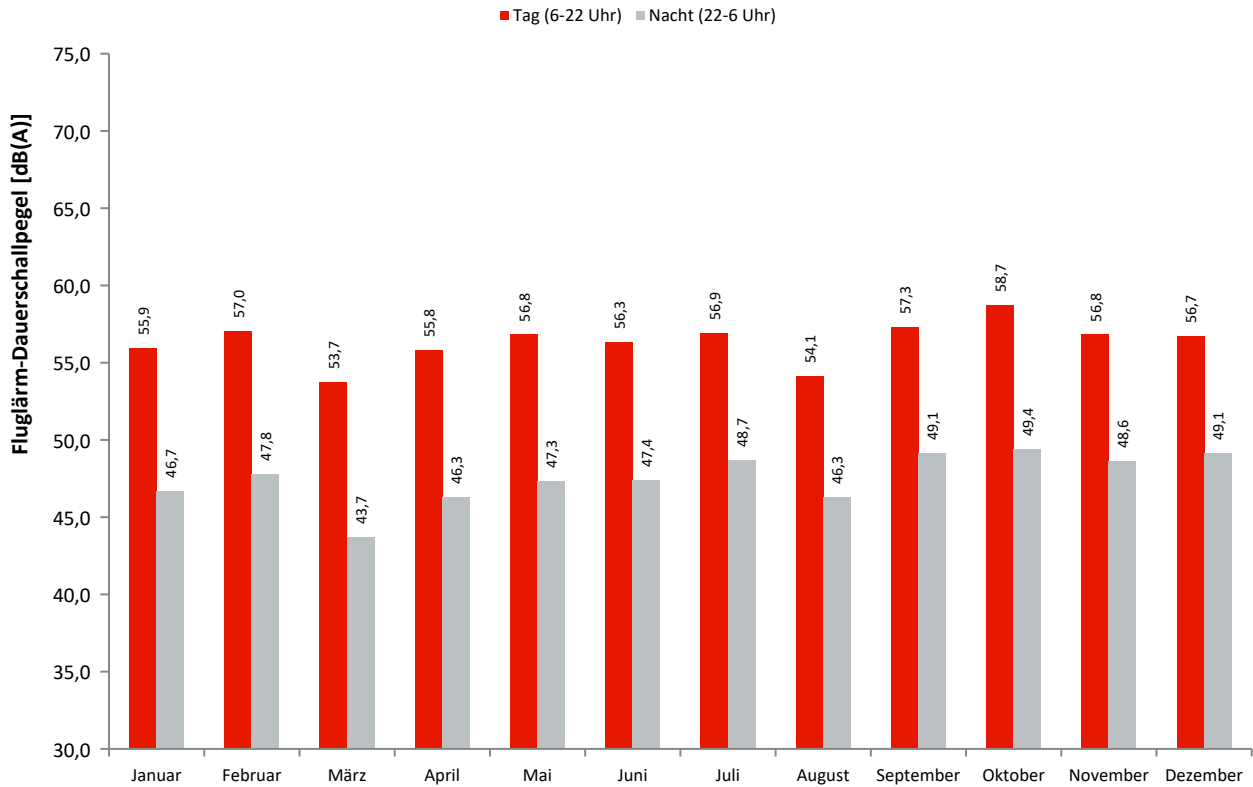
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

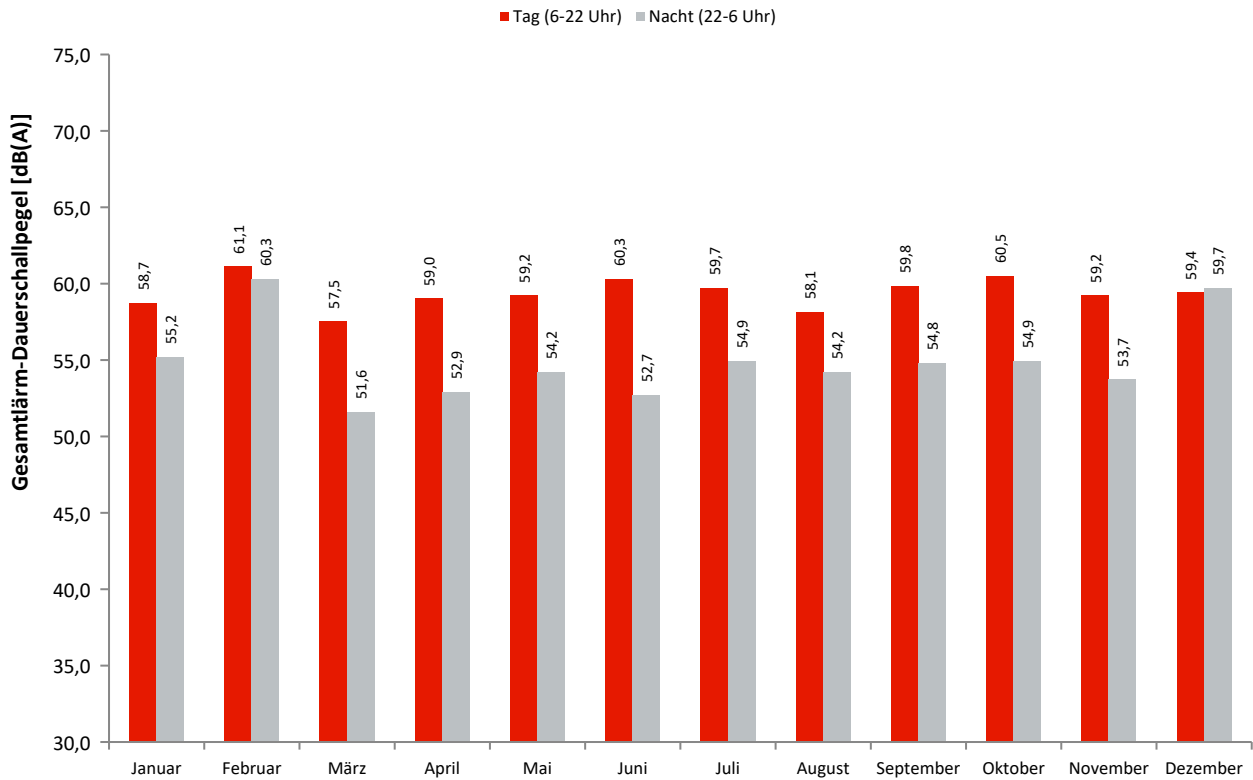
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,8 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,8 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen. 6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	58,7	55,2	59,0	57,9	62,6	55,9	46,7	56,0	55,3	57,3
Februar	61,1	60,3	61,6	59,3	66,8	57,0	47,8	57,1	56,5	58,4
März	57,5	51,6	57,9	56,0	60,0	53,7	43,7	54,1	52,2	54,7
April	59,0	52,9	59,3	57,7	61,4	55,8	46,3	56,0	54,9	57,0
Mai	59,2	54,2	59,5	58,0	62,2	56,8	47,3	57,2	55,6	58,0
Juni	60,3	52,7	60,9	57,7	61,9	56,3	47,4	56,4	56,0	57,9
Juli	59,7	54,9	59,9	59,0	62,9	56,9	48,7	57,1	56,5	58,7
August	58,1	54,2	58,2	57,7	61,8	54,1	46,3	54,3	53,6	56,0
September	59,8	54,8	59,9	59,3	62,9	57,3	49,1	57,4	57,1	59,1
Oktober	60,5	54,9	60,8	59,7	63,2	58,7	49,4	58,9	57,9	60,0
November	59,2	53,7	59,5	58,4	62,0	56,8	48,6	57,1	55,9	58,4
Dezember	59,4	59,7	59,3	59,5	66,0	56,7	49,1	57,1	55,6	58,6
Jahr	59,4	55,8	59,7	58,5	63,2	56,5	47,8	56,7	55,8	58,0
6 v. M.	59,6	54,4	59,9	58,6	62,5	56,9	48,2	57,1	56,3	58,5

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

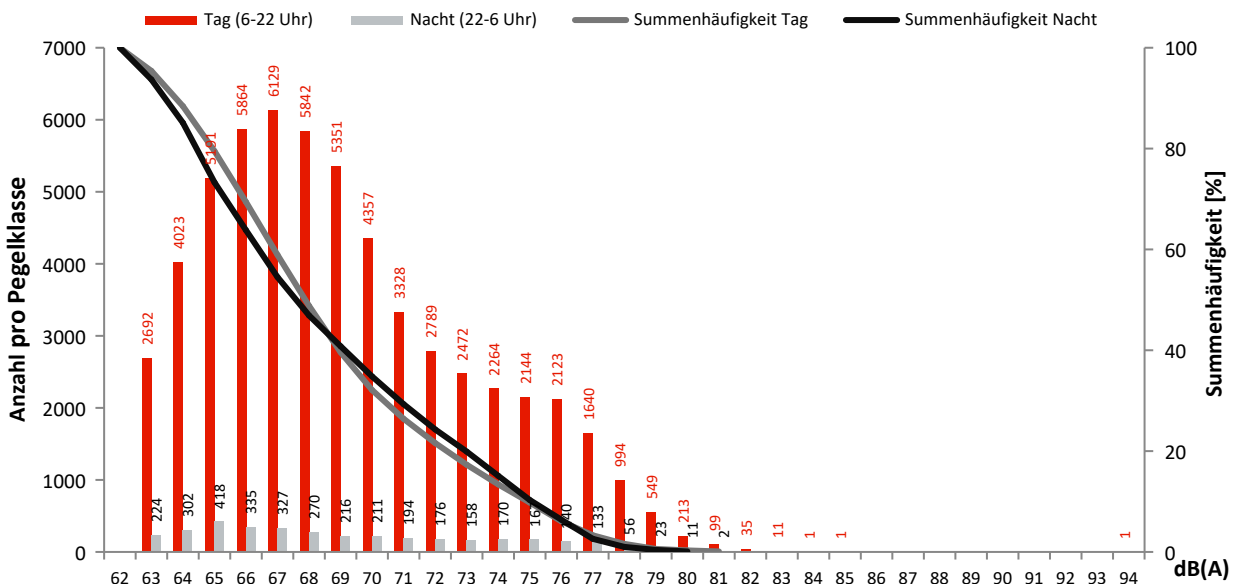
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	3881	2021	2020	192,0	100	143	67	67	213,4	100
Februar	4094	2159	2156	189,6	100	156	92	92	169,6	100
März	3519	5192	5192	67,8	100	234	603	603	38,8	100
April	4471	6648	6648	67,3	100	312	642	642	48,6	100
Mai	5600	7268	7261	77,1	100	307	509	509	60,3	100
Juni	4020	7009	5512	57,4	78	258	621	470	41,5	76
Juli	5847	6995	6988	83,6	100	391	558	558	70,1	100
August	3986	6594	6593	60,4	100	328	725	725	45,2	100
September	6033	7289	7288	82,8	100	365	576	576	63,4	100
Oktober	6781	7556	7554	89,7	100	378	454	454	83,3	100
November	5156	5952	5929	86,6	100	325	494	492	65,8	100
Dezember	4725	5612	5609	84,2	100	336	492	492	68,3	100
Gesamt	58113	70295	68750	82,7	98	3533	5833	5680	60,6	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

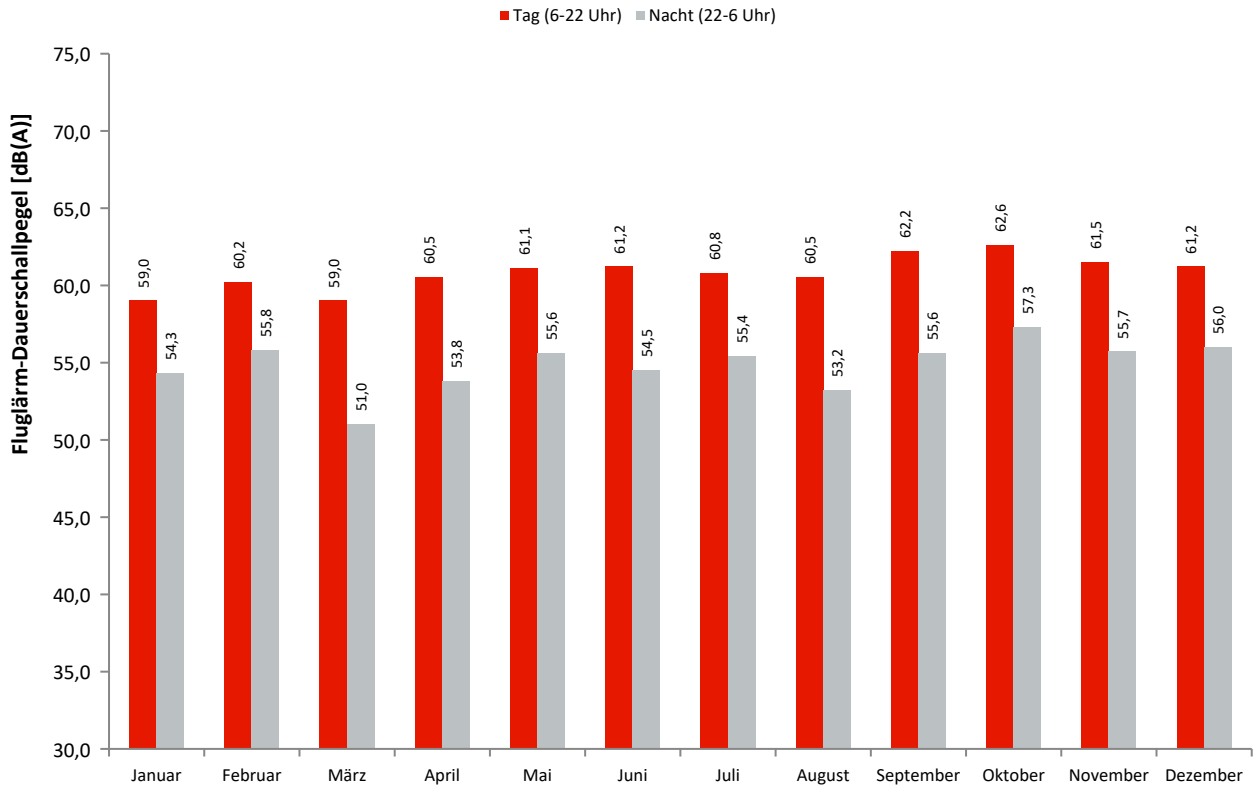
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

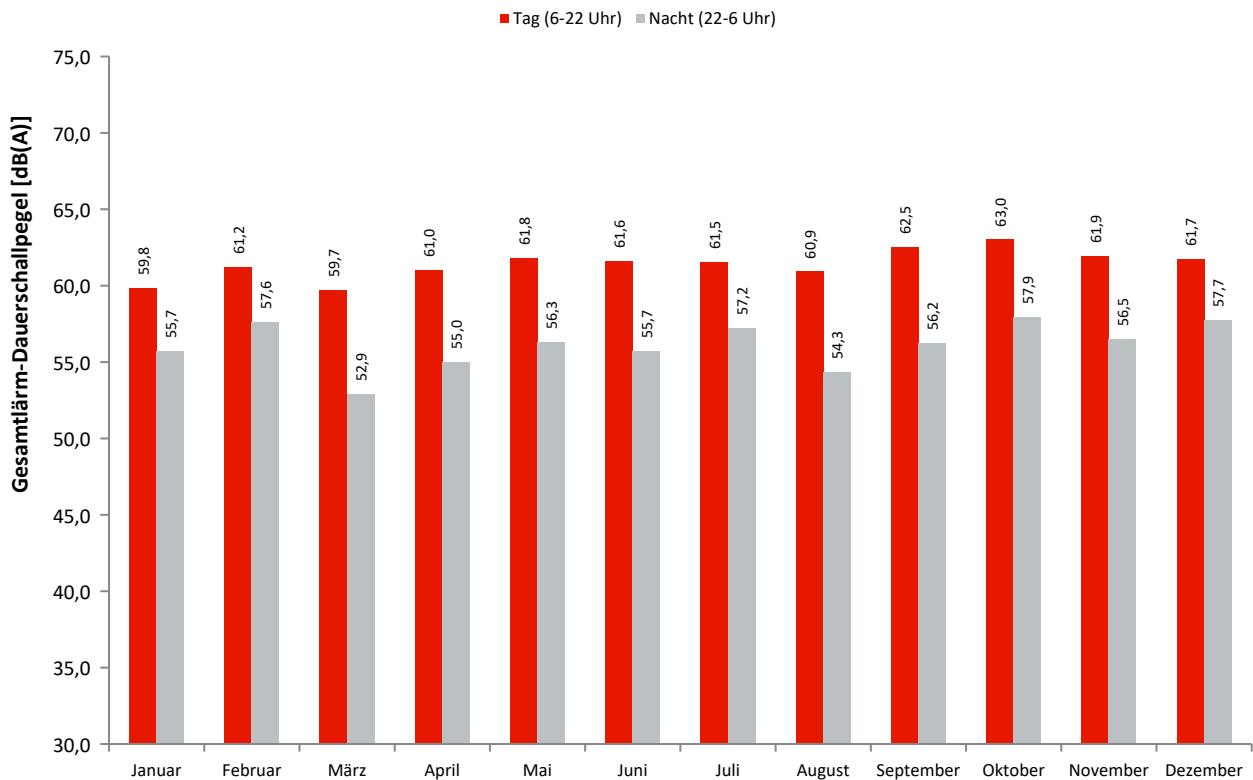
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,1 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,3 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	59,8	55,7	59,7	60,2	63,5	59,0	54,3	58,7	59,6	62,4
Februar	61,2	57,6	61,2	61,4	65,2	60,2	55,8	60,0	60,7	63,8
März	59,7	52,9	59,9	59,0	61,9	59,0	51,0	59,2	58,6	60,8
April	61,0	55,0	61,2	60,4	63,6	60,5	53,8	60,6	60,0	62,8
Mai	61,8	56,3	62,0	61,1	64,6	61,1	55,6	61,1	60,8	63,9
Juni	61,6	55,7	61,6	61,5	64,3	61,2	54,5	61,2	61,1	63,6
Juli	61,5	57,2	61,5	61,6	65,1	60,8	55,4	60,7	61,0	63,8
August	60,9	54,3	61,2	59,9	63,2	60,5	53,2	60,8	59,5	62,5
September	62,5	56,2	62,7	62,0	65,0	62,2	55,6	62,4	61,7	64,6
Oktober	63,0	57,9	62,9	63,0	66,1	62,6	57,3	62,5	62,7	65,7
November	61,9	56,5	61,9	62,1	64,9	61,5	55,7	61,4	61,6	64,3
Dezember	61,7	57,7	61,6	61,9	65,5	61,2	56,0	61,1	61,4	64,3
Jahr	61,5	56,3	61,6	61,3	64,6	60,9	55,1	61,0	60,9	63,7
6 v. M.	62,0	56,5	62,1	61,7	64,8	61,5	55,5	61,5	61,3	64,1

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

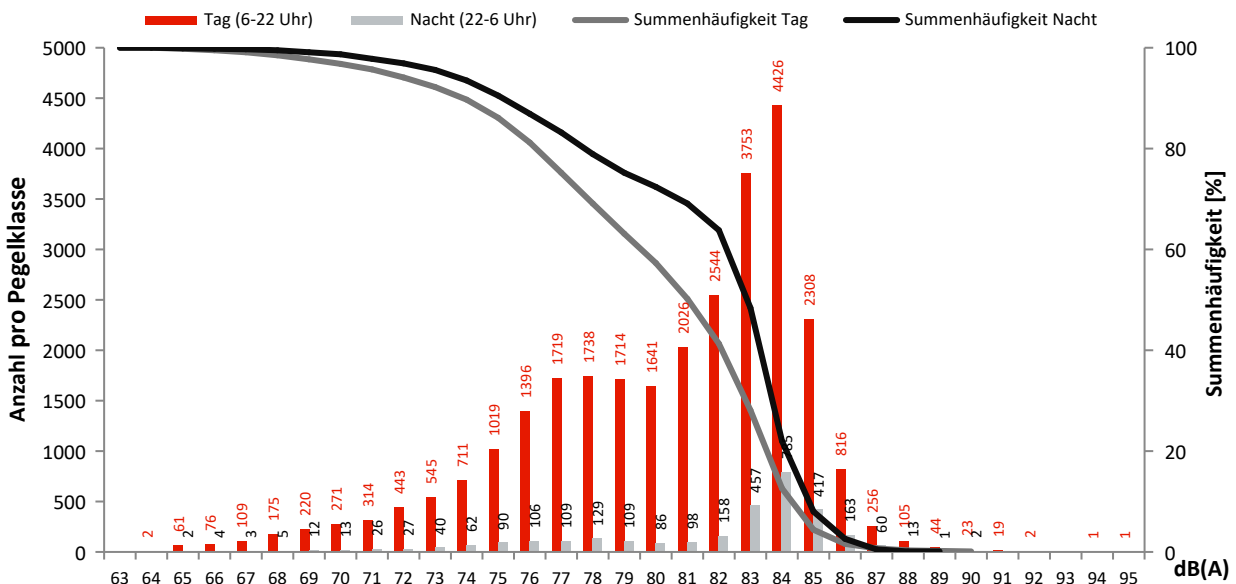
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1503	1414	1400	106,3	98	190	187	185	101,6	98
Februar	1712	1605	1558	106,7	97	221	223	216	99,1	96
März	2171	972	972	223,4	100	143	78	78	183,3	100
April	2307	2349	2333	98,2	100	217	208	206	104,3	100
Mai	2618	2676	2660	97,8	100	304	307	307	99,0	100
Juni	2806	2877	2874	97,5	100	253	258	258	98,1	100
Juli	2417	2507	2503	96,4	100	295	295	295	100,0	100
August	2027	2386	2082	85,0	90	192	228	195	84,2	88
September	2892	2915	2914	99,2	100	251	254	254	98,8	100
Oktober	3004	3037	3036	98,9	100	355	342	342	103,8	100
November	2555	2588	2587	98,7	100	272	276	276	98,6	100
Dezember	2464	2481	2480	99,3	100	284	289	289	98,3	100
Gesamt	28476	27807	27399	102,4	99	2977	2945	2901	101,1	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

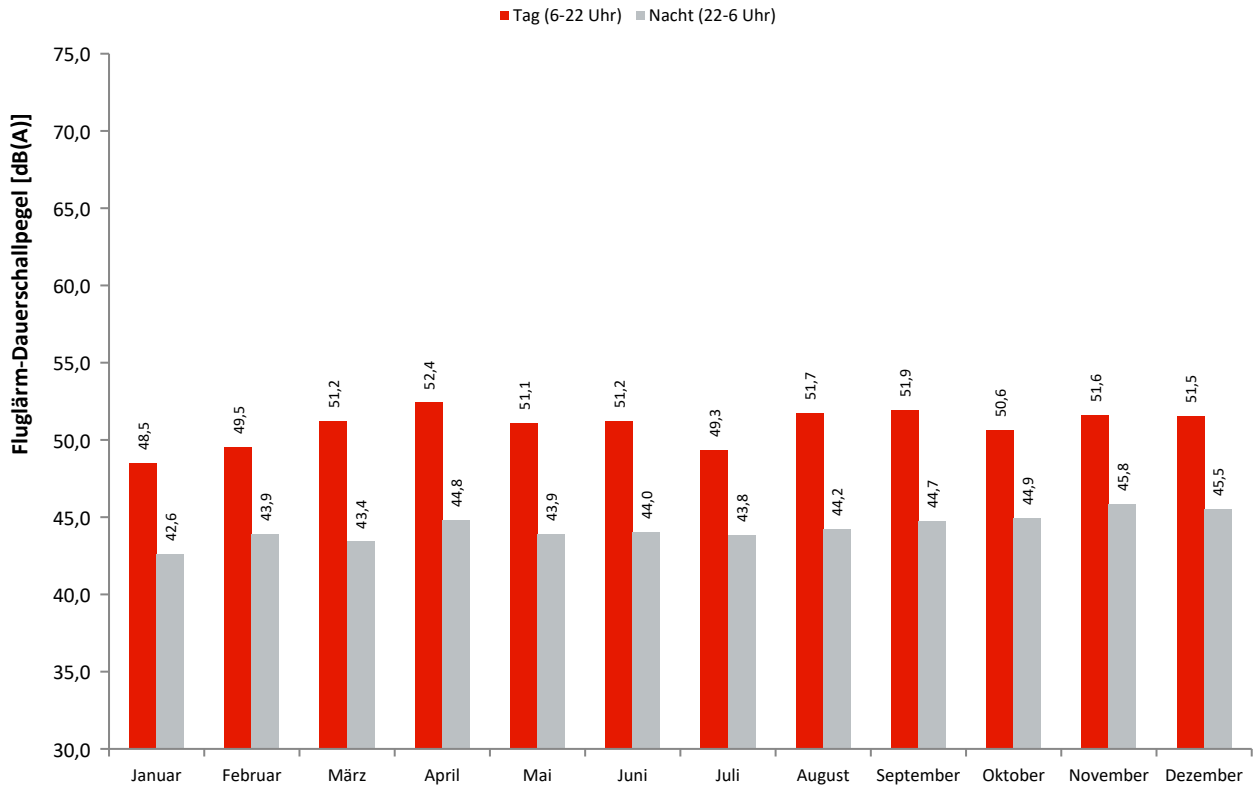
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

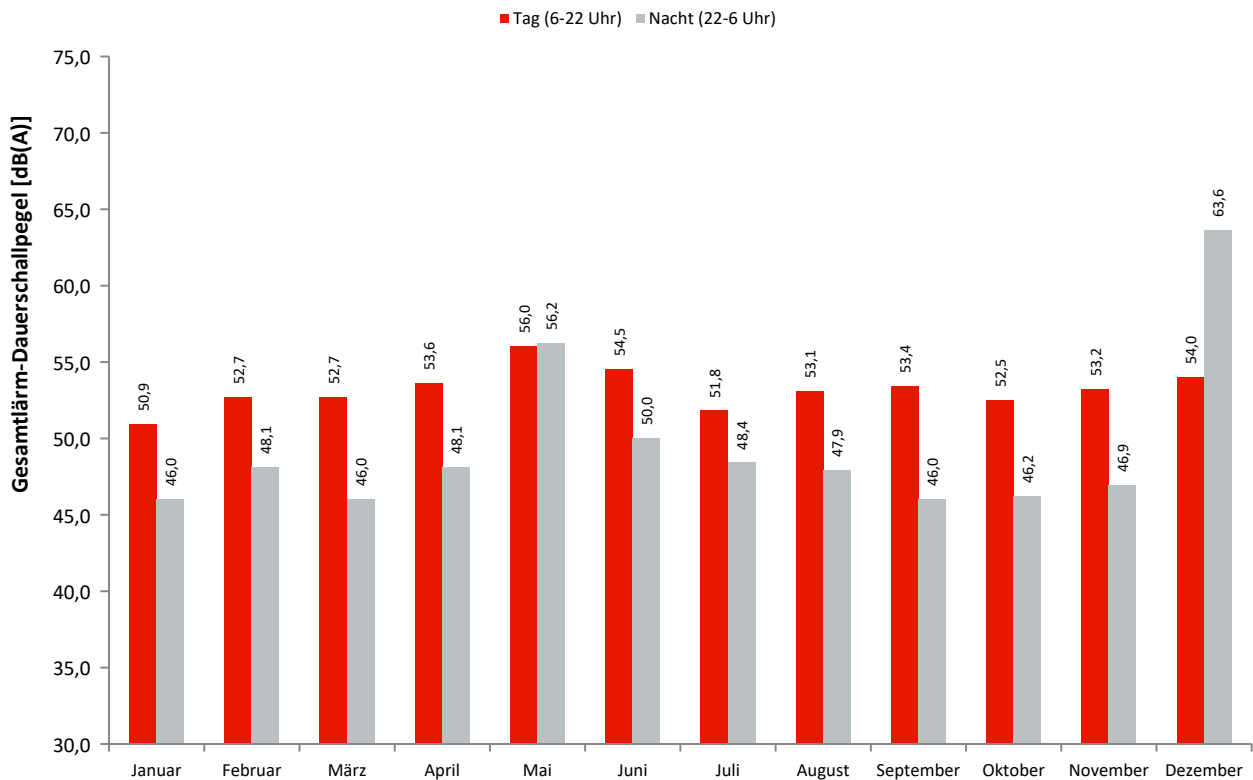
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,4 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,5 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.
Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	50,9	46,0	51,1	50,5	54,1	48,5	42,6	48,4	48,7	51,3
Februar	52,7	48,1	53,0	51,6	55,9	49,5	43,9	49,4	49,7	52,4
März	52,7	46,0	52,9	51,8	54,9	51,2	43,4	51,2	51,0	53,1
April	53,6	48,1	53,8	52,7	56,4	52,4	44,8	52,5	52,0	54,4
Mai	56,0	56,2	56,7	53,0	62,3	51,1	43,9	51,2	50,5	53,2
Juni	54,5	50,0	54,9	53,1	57,7	51,2	44,0	51,4	50,3	53,2
Juli	51,8	48,4	52,1	50,8	55,8	49,3	43,8	49,3	49,2	52,2
August	53,1	47,9	53,3	52,6	56,1	51,7	44,2	51,8	51,6	53,8
September	53,4	46,0	53,7	52,4	55,3	51,9	44,7	52,2	51,0	53,9
Oktober	52,5	46,2	52,7	51,8	54,9	50,6	44,9	50,6	50,7	53,5
November	53,2	46,9	53,4	52,4	55,6	51,6	45,8	51,6	51,7	54,4
Dezember	54,0	63,6	53,4	55,6	69,0	51,5	45,5	51,7	51,1	54,1
Jahr	53,4	54,5	53,6	52,6	60,6	51,0	44,4	51,1	50,7	53,4
6 v. M.	53,8	50,8	54,2	52,3	58,0	51,0	44,2	51,2	50,6	53,3

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

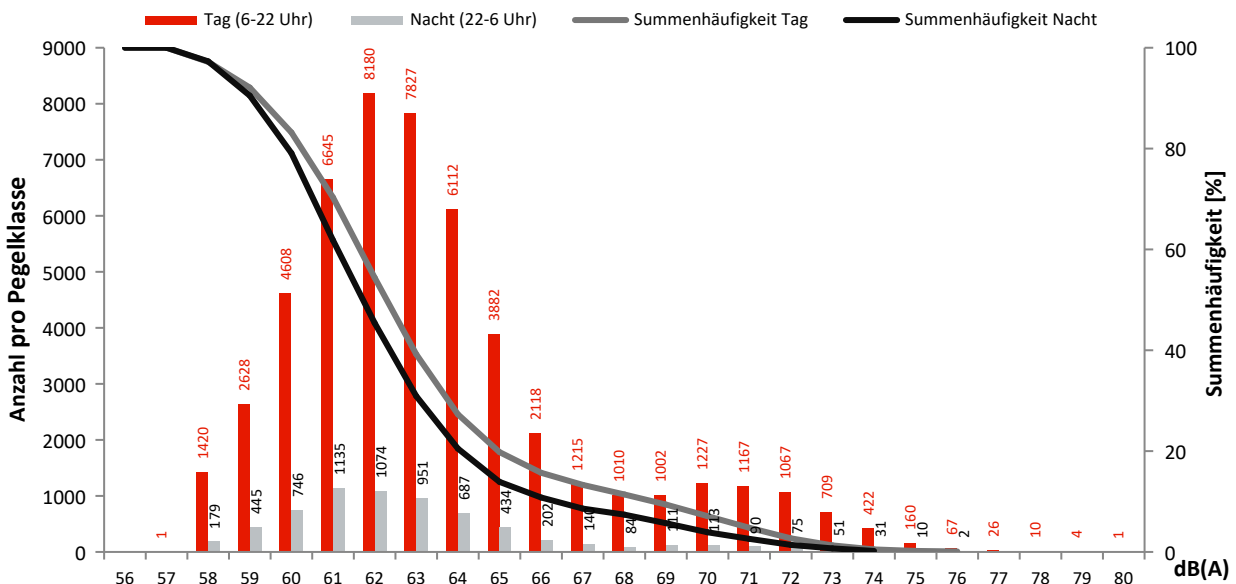
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	3343	3749	3687	89,2	98	471	501	492	94,0	98
Februar	3526	3970	3821	88,8	97	509	561	535	90,7	96
März	2825	1870	1870	151,1	100	248	195	195	127,2	100
April	3963	4324	4277	91,7	100	418	442	438	94,6	100
Mai	5072	5831	5796	87,0	100	659	692	691	95,2	100
Juni	4751	5583	5576	85,1	100	615	654	654	94,0	100
Juli	5108	6013	6005	84,9	100	761	818	818	93,0	100
August	3700	4099	4098	90,3	100	471	501	501	94,0	100
September	4899	5543	5538	88,4	100	666	697	697	95,6	100
Oktober	5994	6742	6741	88,9	100	784	817	816	96,0	100
November	4155	4563	4562	91,1	100	456	478	478	95,4	100
Dezember	4169	4560	4553	91,4	100	501	535	535	93,6	100
Gesamt	51505	56847	56524	90,6	100	6559	6891	6850	95,2	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

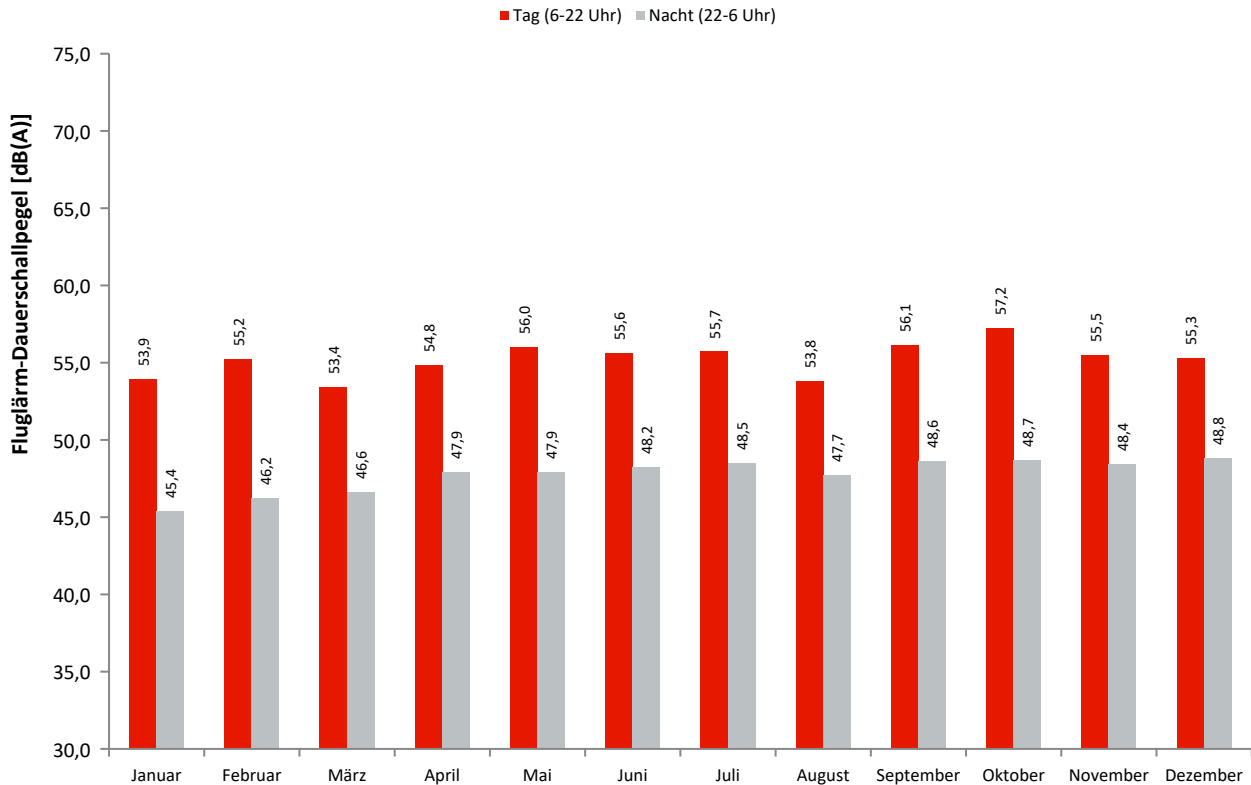
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

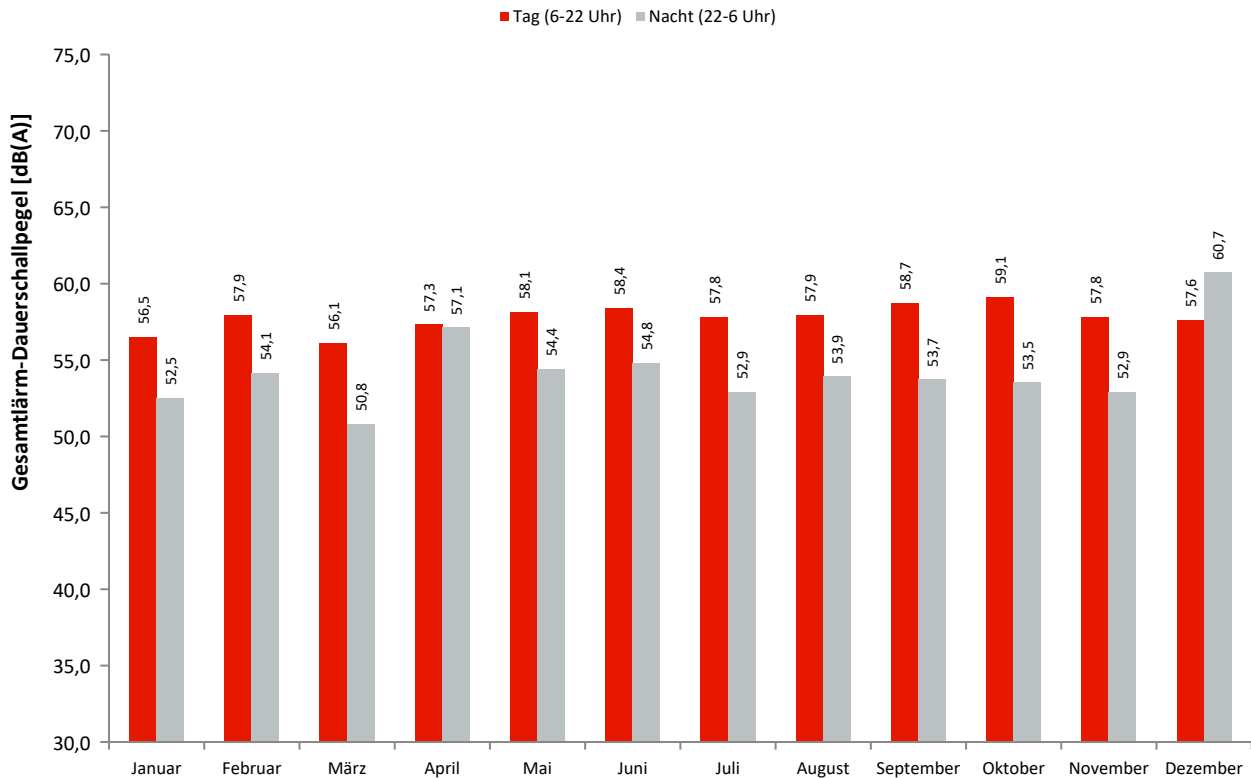
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,9 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,1 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	56,5	52,5	56,8	55,6	60,1	53,9	45,4	54,0	53,4	55,5
Februar	57,9	54,1	58,2	56,7	61,6	55,2	46,2	55,4	54,7	56,7
März	56,1	50,8	56,4	55,1	59,0	53,4	46,6	53,6	52,6	55,6
April	57,3	57,1	57,5	56,6	63,5	54,8	47,9	54,9	54,4	57,0
Mai	58,1	54,4	58,4	57,0	61,8	56,0	47,9	56,4	54,9	57,7
Juni	58,4	54,8	58,6	57,7	62,2	55,6	48,2	55,7	55,3	57,7
Juli	57,8	52,9	57,7	57,9	61,1	55,7	48,5	55,8	55,4	57,9
August	57,9	53,9	57,9	58,2	61,7	53,8	47,7	53,8	54,0	56,5
September	58,7	53,7	58,8	58,2	61,8	56,1	48,6	56,2	55,8	58,1
Oktober	59,1	53,5	59,4	58,1	61,8	57,2	48,7	57,5	56,4	58,8
November	57,8	52,9	58,0	56,9	60,9	55,5	48,4	55,8	54,5	57,6
Dezember	57,6	60,7	57,7	57,3	66,6	55,3	48,8	55,5	54,3	57,6
Jahr	57,8	55,1	58,0	57,2	62,3	55,3	47,9	55,5	54,8	57,3
6 v. M.	58,3	53,9	58,5	57,9	61,7	55,9	48,3	56,0	55,4	57,8

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

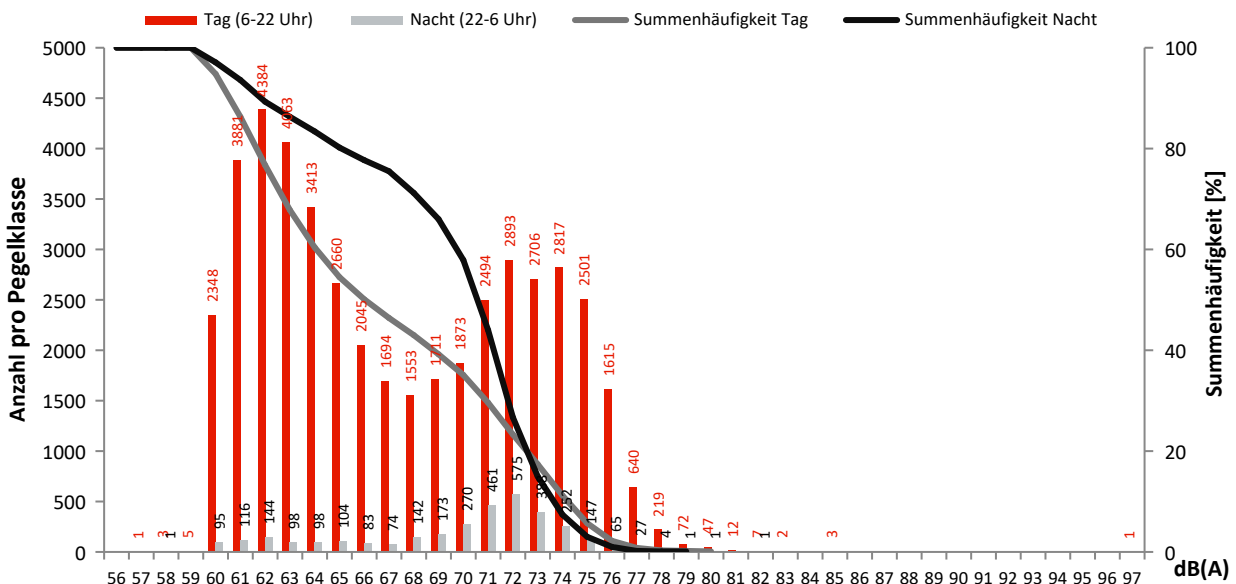
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2991	676	676	442,5	100	134	21	21	638,1	100
Februar	3512	745	744	471,4	100	150	40	40	375,0	100
März	2629	1900	1900	138,4	100	259	228	228	113,6	100
April	3433	2155	2155	159,3	100	291	256	255	113,7	100
Mai	4383	2591	2591	169,2	100	285	215	215	132,6	100
Juni	3953	2636	2636	150,0	100	314	262	262	119,8	100
Juli	4291	2324	2324	184,6	100	339	253	253	134,0	100
August	3176	2096	2096	151,5	100	302	259	259	116,6	100
September	4506	2441	2441	184,6	100	307	248	248	123,8	100
Oktober	5428	2962	2961	183,3	100	320	252	252	127,0	100
November	3755	2427	2427	154,7	100	303	271	271	111,8	100
Dezember	3606	2156	2156	167,3	100	316	269	269	117,5	100
Gesamt	45663	25109	25107	181,9	100	3320	2574	2573	129,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

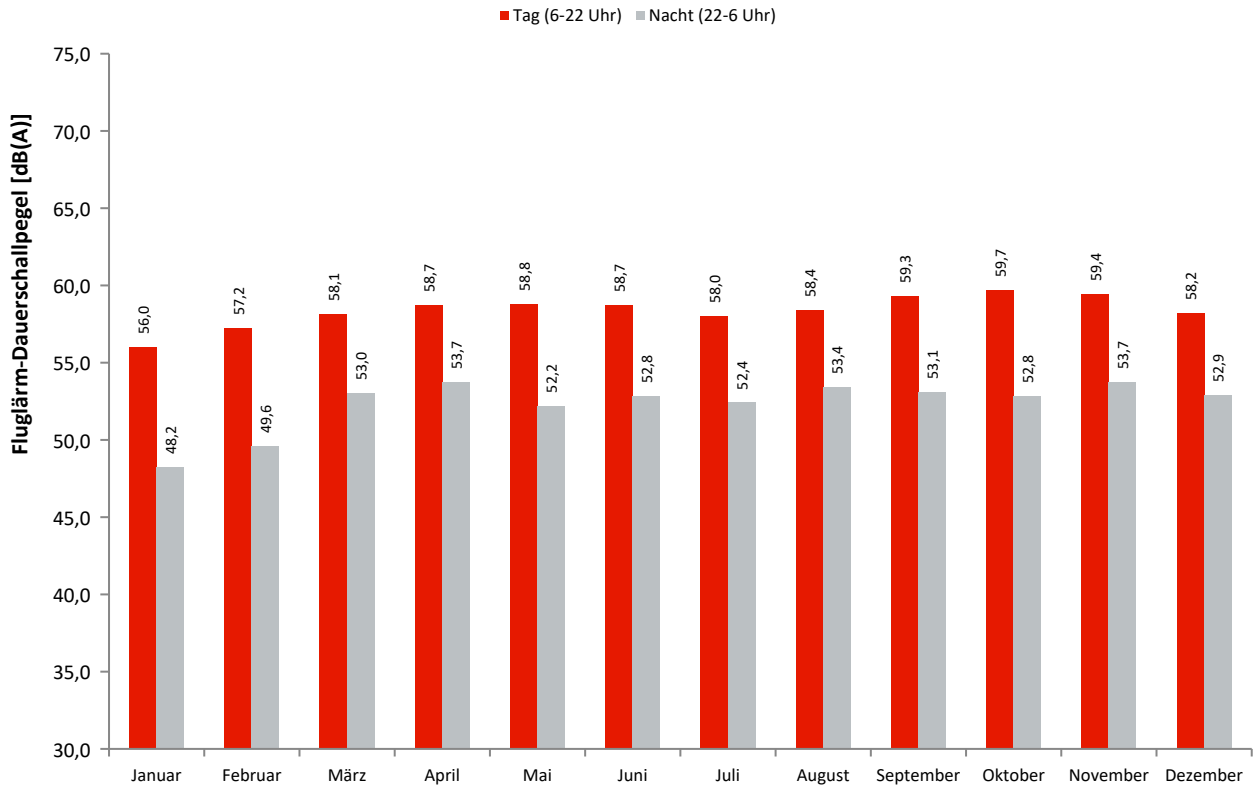
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

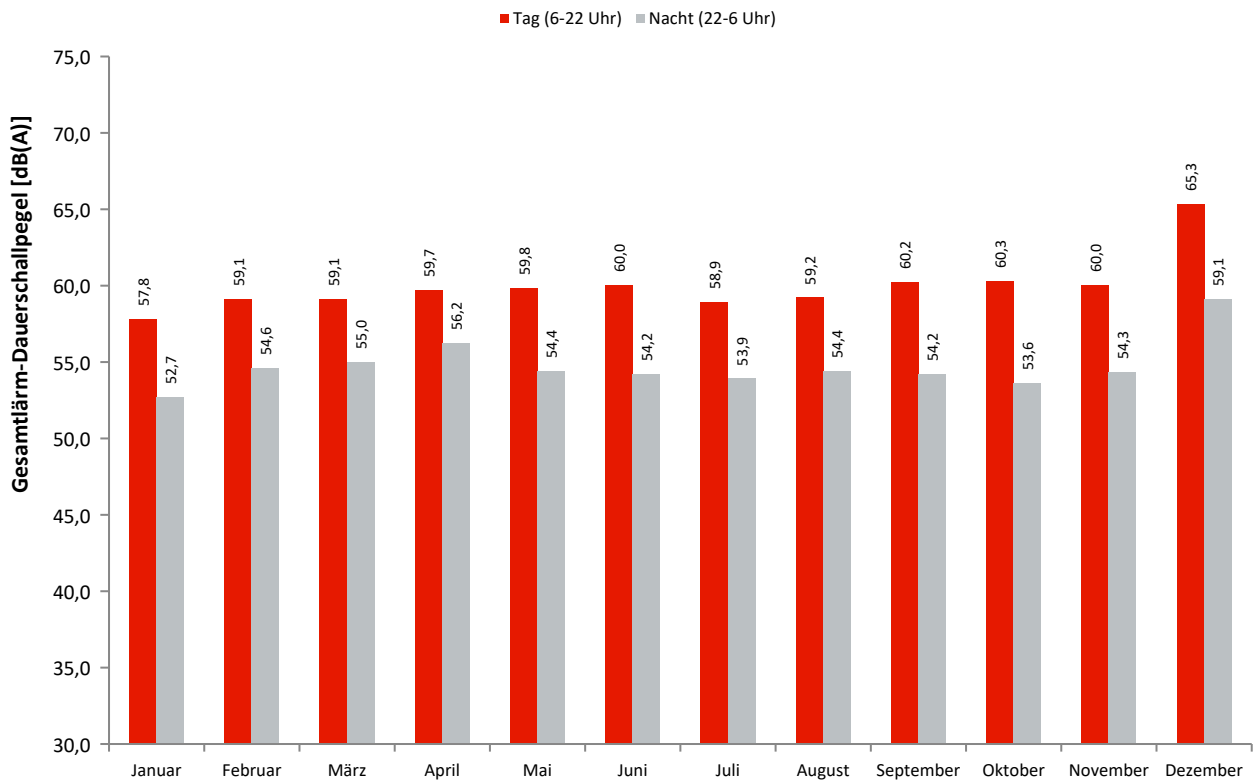
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,6 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,1 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	57,8	52,7	58,0	57,2	60,8	56,0	48,2	56,1	55,5	57,9
Februar	59,1	54,6	59,3	58,3	62,4	57,2	49,6	57,3	56,8	59,2
März	59,1	55,0	59,2	59,0	62,8	58,1	53,0	58,1	58,3	61,2
April	59,7	56,2	59,8	59,5	63,7	58,7	53,8	58,7	58,7	61,9
Mai	59,8	54,4	60,0	59,0	62,6	58,8	52,2	59,0	58,1	61,1
Juni	60,0	54,2	60,3	59,1	62,6	58,7	52,8	58,8	58,4	61,4
Juli	58,9	53,9	58,9	58,8	62,0	58,0	52,4	58,1	57,9	60,9
August	59,2	54,4	59,0	59,7	62,6	58,4	53,4	58,2	58,8	61,6
September	60,2	54,2	60,2	60,3	62,9	59,3	53,1	59,3	59,2	61,9
Oktober	60,3	53,6	60,5	59,7	62,6	59,7	52,8	59,9	59,2	61,9
November	60,0	54,3	60,0	59,8	62,8	59,4	53,7	59,4	59,3	62,2
Dezember	65,3	59,1	66,2	59,0	67,2	58,2	52,9	58,3	58,0	61,2
Jahr	60,4	55,1	60,8	59,2	63,2	58,5	52,6	58,5	58,3	61,2
6 v. M.	59,8	54,1	59,9	59,5	62,6	58,9	52,8	58,9	58,6	61,5

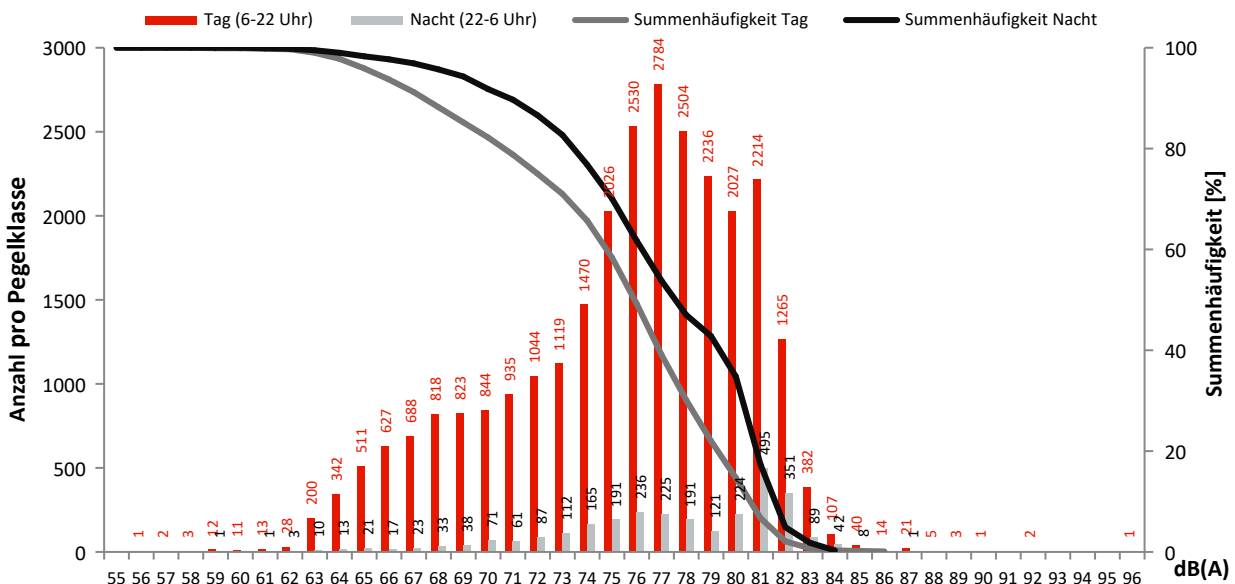
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1614	676	676	238,8	100	106	21	21	504,8	100
Februar	1715	745	744	230,2	100	138	40	40	345,0	100
März	2111	1900	1900	111,1	100	251	228	228	110,1	100
April	2180	2155	2155	101,2	100	263	256	256	102,7	100
Mai	2597	2591	2591	100,2	100	220	215	215	102,3	100
Juni	2628	2636	2636	99,7	100	266	262	262	101,5	100
Juli	2314	2324	2324	99,6	100	261	253	253	103,2	100
August	2156	2096	2095	102,9	100	269	259	259	103,9	100
September	2552	2441	2441	104,5	100	252	248	248	101,6	100
Oktober	3006	2962	2956	101,5	100	254	252	252	100,8	100
November	2482	2427	2427	102,3	100	271	271	270	100,0	100
Dezember	2298	2156	2151	106,6	100	279	269	269	103,7	100
Gesamt	27653	25109	25096	110,1	100	2830	2574	2573	109,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

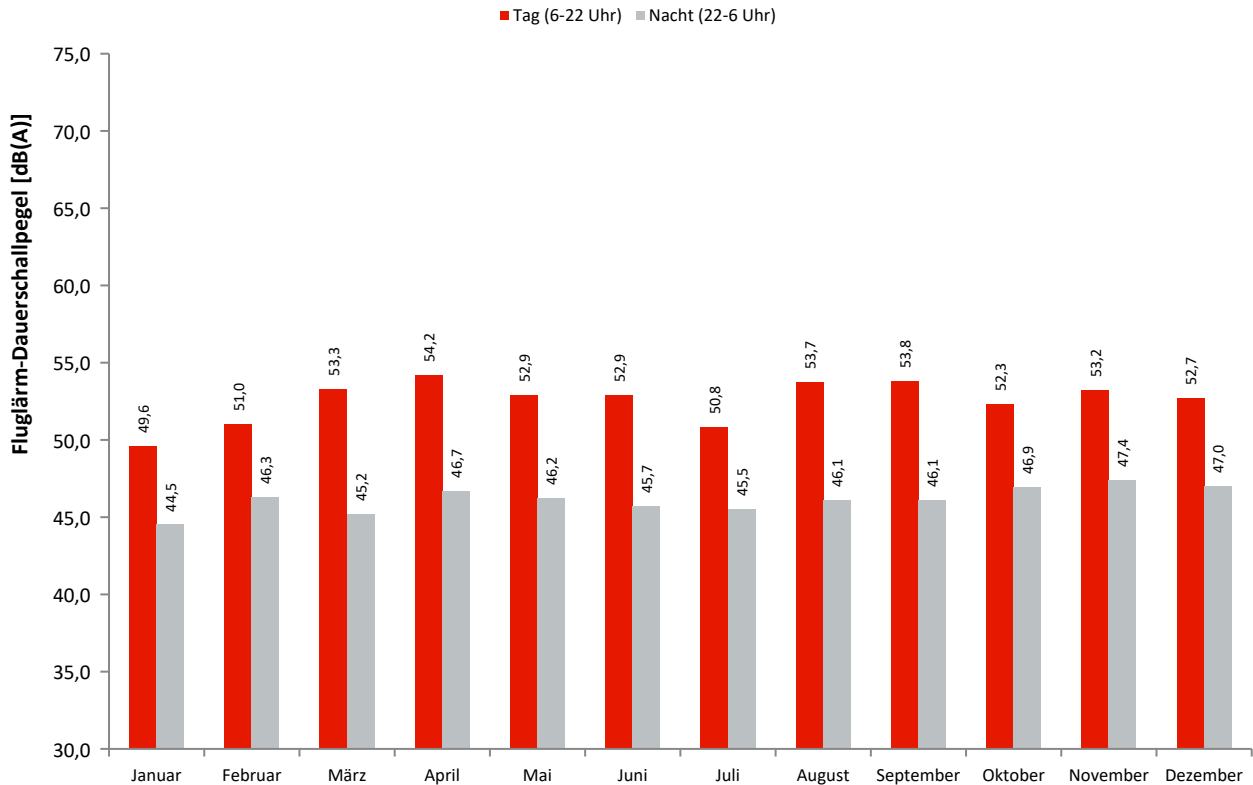
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

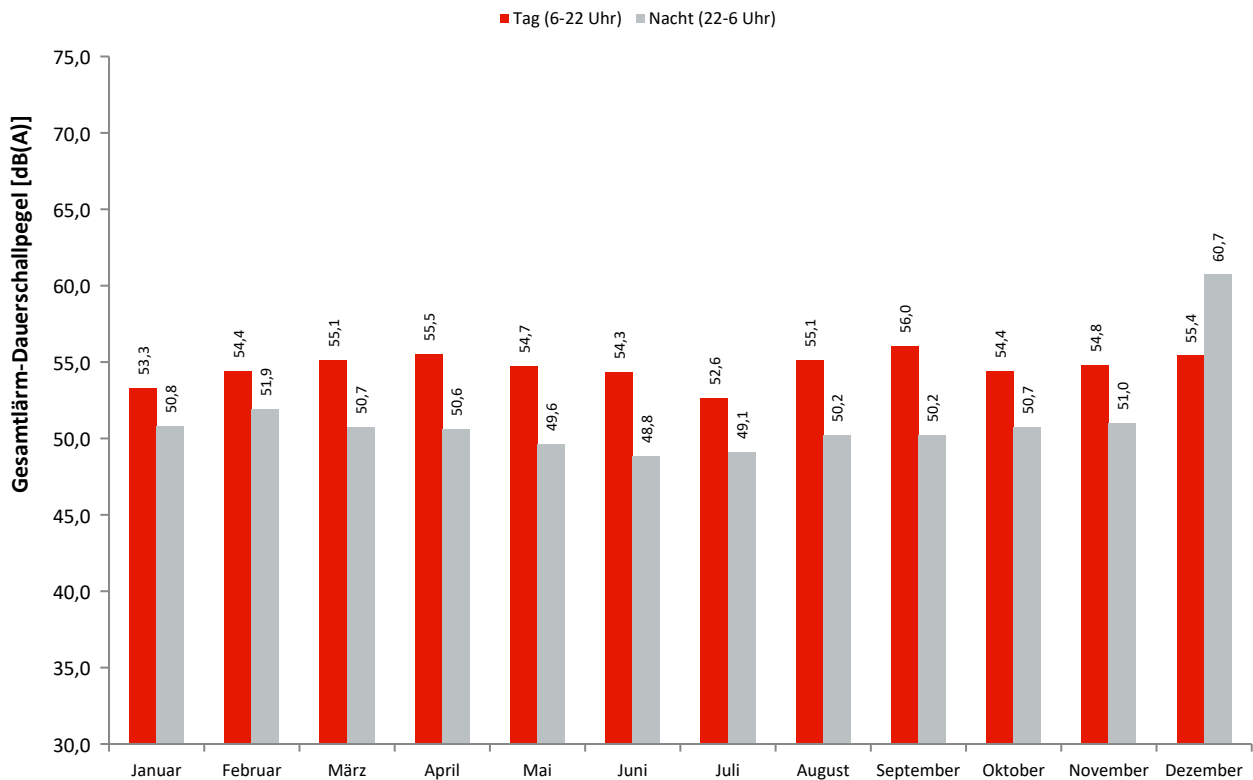
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,2 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,0 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	53,3	50,8	53,4	53,0	57,9	49,6	44,5	49,5	49,7	52,7
Februar	54,4	51,9	54,5	53,9	59,0	51,0	46,3	50,9	51,4	54,4
März	55,1	50,7	55,3	54,5	58,5	53,3	45,2	53,4	53,1	55,1
April	55,5	50,6	55,7	55,0	58,7	54,2	46,7	54,3	53,8	56,2
Mai	54,7	49,6	55,0	53,6	57,7	52,9	46,2	53,0	52,5	55,2
Juni	54,3	48,8	54,5	53,5	57,1	52,9	45,7	53,2	52,0	54,9
Juli	52,6	49,1	52,7	52,4	56,6	50,8	45,5	50,8	50,9	53,9
August	55,1	50,2	55,1	55,1	58,3	53,7	46,1	53,9	53,3	55,7
September	56,0	50,2	55,7	56,6	58,9	53,8	46,1	54,1	52,9	55,6
Oktober	54,4	50,7	54,5	54,1	58,2	52,3	46,9	52,2	52,6	55,3
November	54,8	51,0	54,8	54,7	58,6	53,2	47,4	53,1	53,4	56,0
Dezember	55,4	60,7	54,8	56,7	66,3	52,7	47,0	52,8	52,4	55,5
Jahr	54,7	53,0	54,8	54,6	59,9	52,7	46,2	52,8	52,5	55,2
6 v. M.	54,6	49,9	54,7	54,4	57,9	52,9	46,1	53,0	52,5	55,2

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

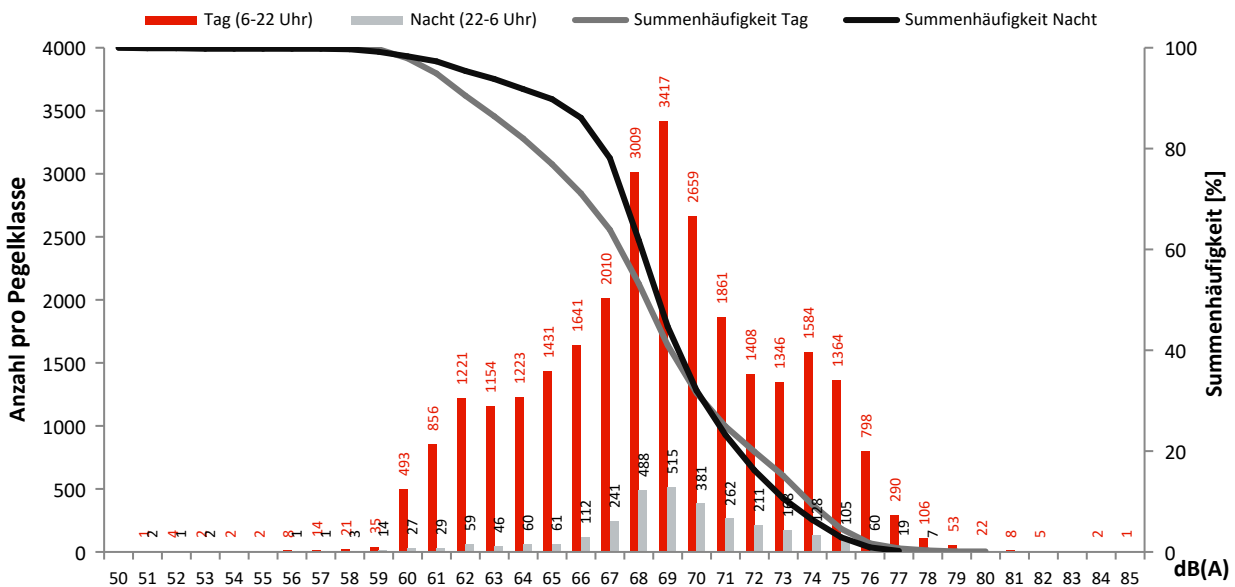
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1459	1414	1399	103,2	98	191	187	187	102,1	98
Februar	1691	1605	1552	105,4	97	217	223	217	97,3	96
März	2154	972	972	221,6	100	148	78	78	189,7	100
April	2283	2349	2335	97,2	100	221	208	207	106,3	100
Mai	2563	2676	2662	95,8	100	305	307	307	99,3	100
Juni	2715	2877	2875	94,4	100	260	258	258	100,8	100
Juli	2187	2507	2333	87,2	91	270	295	273	91,5	91
August	2328	2386	2386	97,6	100	227	228	228	99,6	100
September	2752	2915	2914	94,4	100	247	254	254	97,2	100
Oktober	2897	3037	3035	95,4	100	358	342	342	104,7	100
November	2536	2588	2588	98,0	100	272	276	276	98,6	100
Dezember	2480	2481	2478	100,0	100	286	289	289	99,0	100
Gesamt	28045	27807	27529	100,9	99	3002	2945	2916	101,9	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

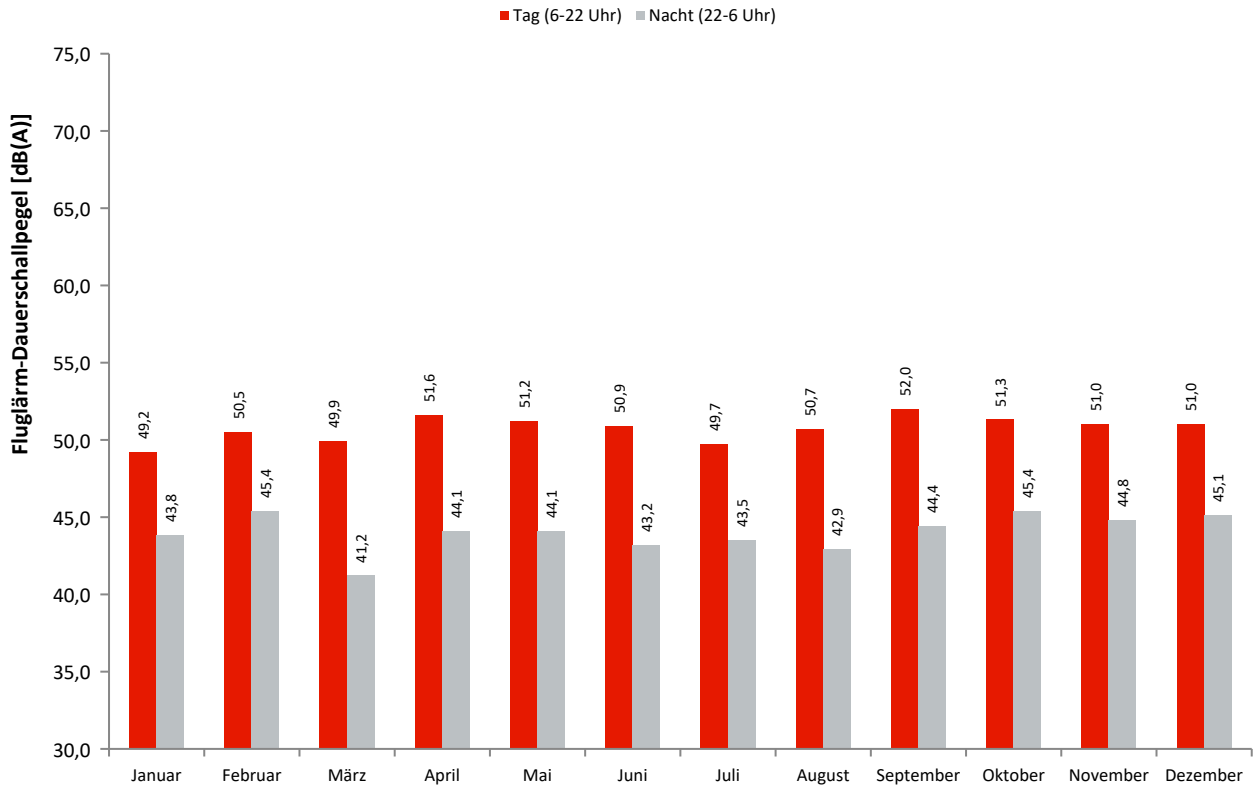
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

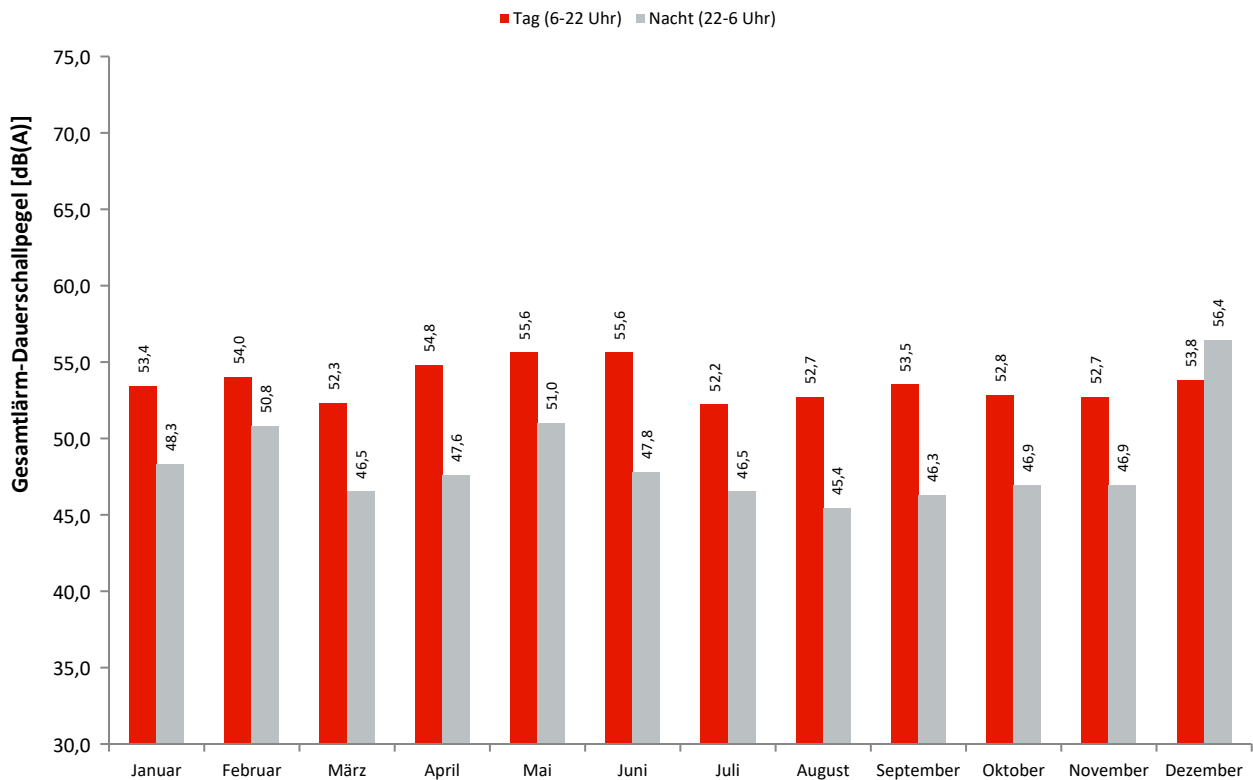
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,1 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,8 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	53,4	48,3	53,9	51,5	56,3	49,2	43,8	49,0	49,5	52,3
Februar	54,0	50,8	54,4	52,7	58,0	50,5	45,4	50,3	50,8	53,7
März	52,3	46,5	52,6	51,2	54,9	49,9	41,2	50,0	49,6	51,5
April	54,8	47,6	55,3	53,0	56,7	51,6	44,1	51,8	51,1	53,6
Mai	55,6	51,0	56,1	53,6	58,7	51,2	44,1	51,4	50,5	53,3
Juni	55,6	47,8	56,1	53,5	57,2	50,9	43,2	51,1	50,4	52,8
Juli	52,2	46,5	52,2	52,1	55,0	49,7	43,5	49,7	49,7	52,3
August	52,7	45,4	52,9	51,8	54,7	50,7	42,9	50,9	50,1	52,5
September	53,5	46,3	53,6	53,2	55,6	52,0	44,4	52,2	51,2	53,9
Oktober	52,8	46,9	52,9	52,5	55,5	51,3	45,4	51,3	51,3	54,1
November	52,7	46,9	52,8	52,4	55,5	51,0	44,8	50,9	51,4	53,7
Dezember	53,8	56,4	52,7	56,2	62,5	51,0	45,1	51,0	51,0	53,7
Jahr	53,8	49,8	54,0	53,0	57,4	50,8	44,1	50,9	50,6	53,2
6 v. M.	53,9	47,7	54,2	52,8	56,4	51,0	44,0	51,2	50,6	53,2

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

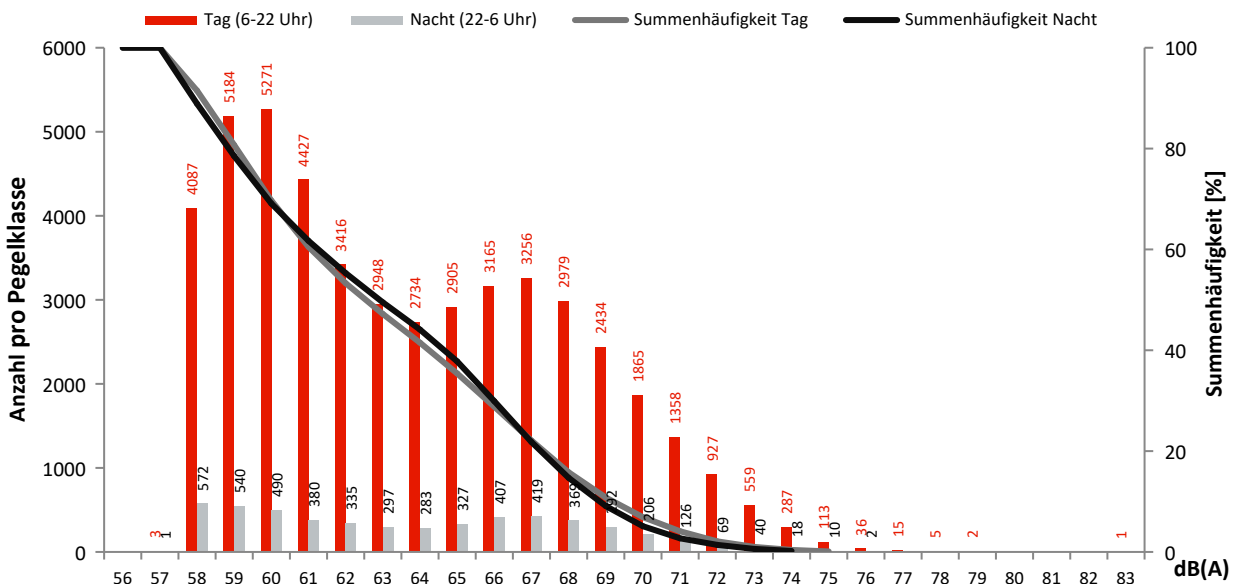
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	3159	1414	1396	223,4	98	413	187	185	220,9	98
Februar	3633	1605	1554	226,4	97	483	223	219	216,6	96
März	2657	972	972	273,4	100	189	78	78	242,3	100
April	3680	2349	2336	156,7	100	384	208	208	184,6	100
Mai	4475	2676	2664	167,2	100	498	307	307	162,2	100
Juni	4353	2877	2876	151,3	100	385	258	258	149,2	100
Juli	4626	2507	2502	184,5	100	516	295	295	174,9	100
August	3188	2386	2386	133,6	100	312	228	228	136,8	100
September	4864	2915	2914	166,9	100	557	254	254	219,3	100
Oktober	5513	3037	3034	181,5	100	626	342	341	183,0	100
November	3888	2588	2588	150,2	100	377	276	276	136,6	100
Dezember	3936	2481	2479	158,6	100	443	289	289	153,3	100
Gesamt	47972	27807	27701	172,5	100	5183	2945	2938	176,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

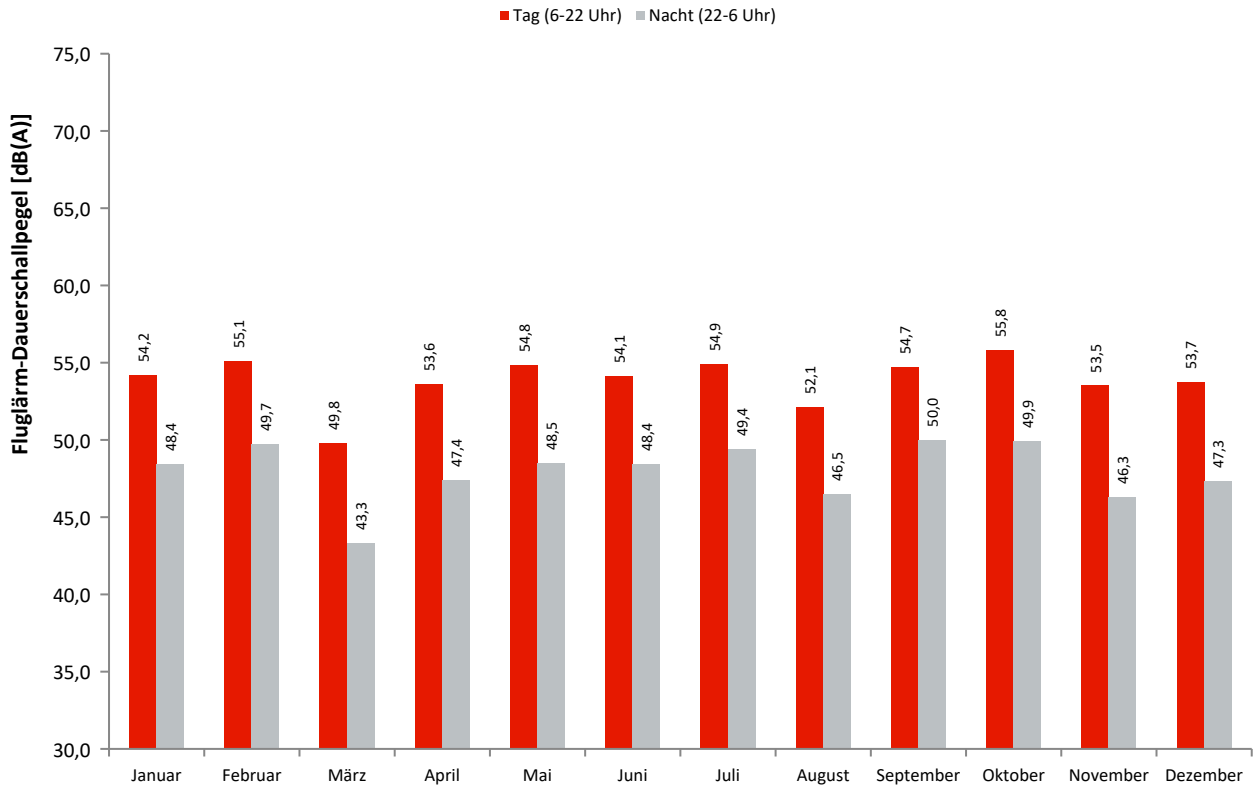


Jahresauswertung Jahr 2022

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

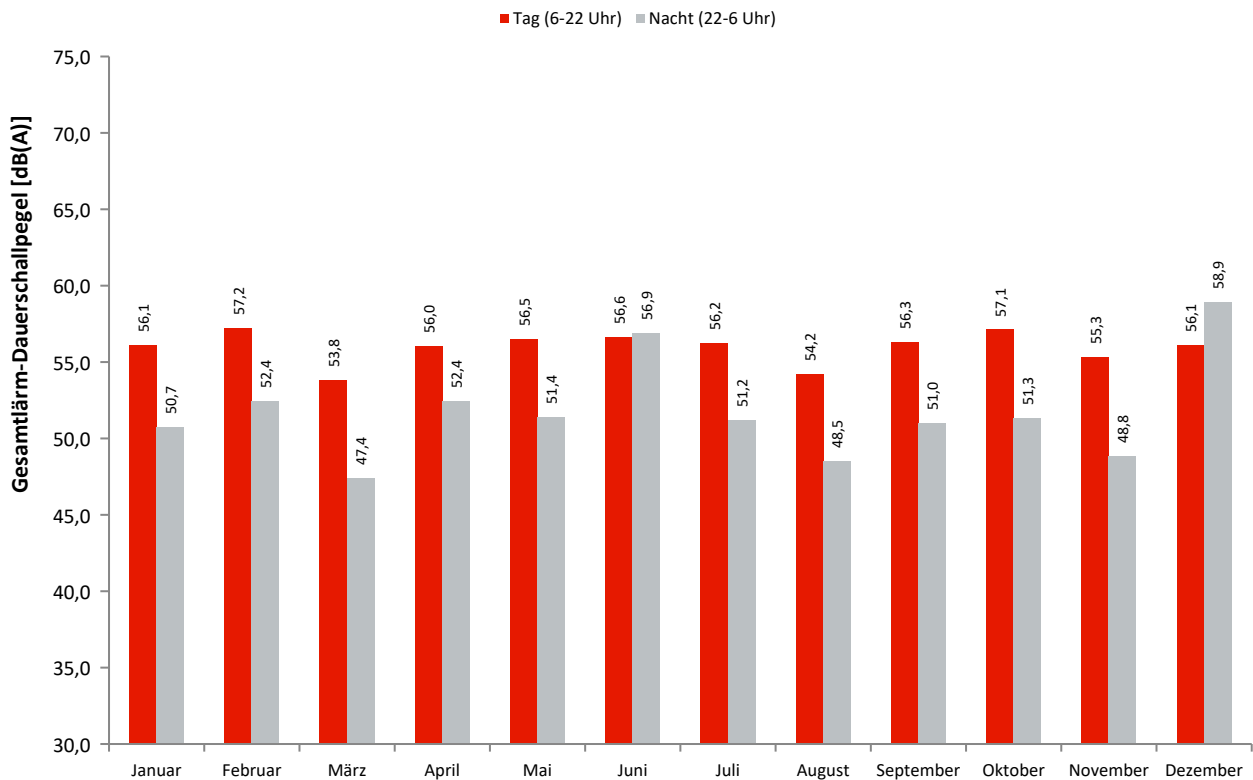
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,2 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,1 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	56,1	50,7	56,1	56,0	59,1	54,2	48,4	54,0	54,8	57,1
Februar	57,2	52,4	57,3	56,8	60,4	55,1	49,7	54,9	55,6	58,2
März	53,8	47,4	54,2	52,3	56,1	49,8	43,3	50,0	49,2	52,2
April	56,0	52,4	56,0	56,0	60,0	53,6	47,4	53,6	53,6	56,2
Mai	56,5	51,4	56,6	55,9	59,5	54,8	48,5	54,9	54,6	57,4
Juni	56,6	56,9	56,8	56,0	63,2	54,1	48,4	53,9	54,4	57,0
Juli	56,2	51,2	56,2	56,2	59,4	54,9	49,4	54,8	55,2	57,9
August	54,2	48,5	54,1	54,5	57,1	52,1	46,5	52,0	52,3	55,0
September	56,3	51,0	56,3	56,3	59,3	54,7	50,0	54,6	55,1	58,1
Oktober	57,1	51,3	57,1	57,1	59,9	55,8	49,9	55,8	55,9	58,6
November	55,3	48,8	55,4	55,1	57,8	53,5	46,3	53,4	53,6	55,7
Dezember	56,1	58,9	55,7	57,2	64,8	53,7	47,3	53,6	53,9	56,3
Jahr	56,0	53,1	56,1	55,9	60,4	54,1	48,2	54,0	54,3	56,9
6 v. M.	56,2	52,6	56,3	56,1	60,1	54,5	48,9	54,5	54,7	57,5

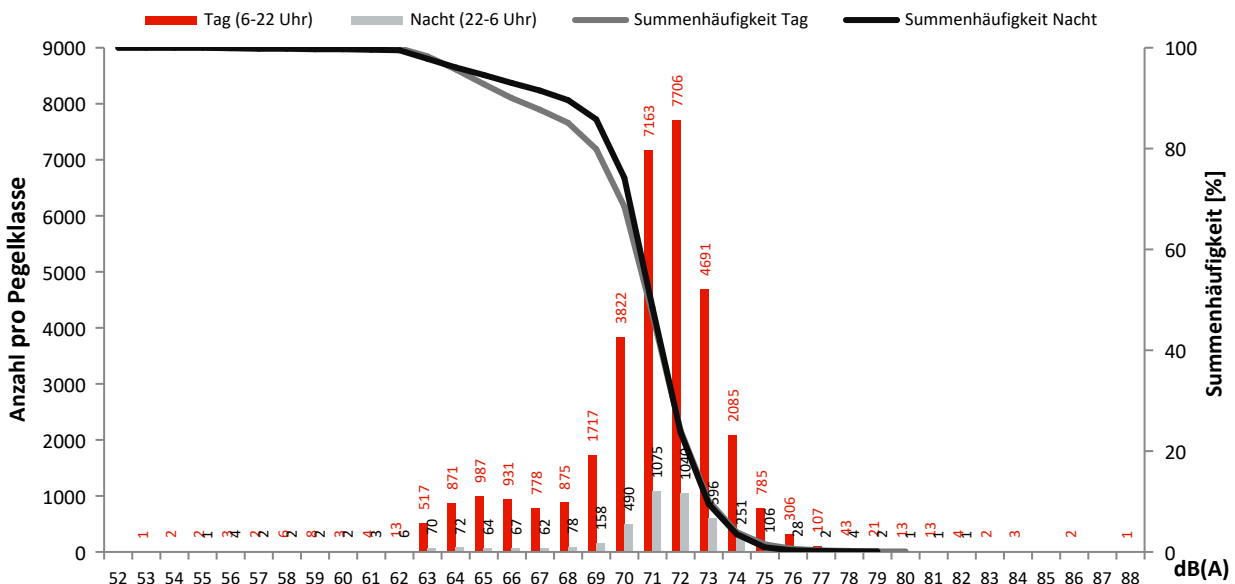
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2367	2335	2296	101,4	98	301	314	309	95,9	98
Februar	2390	2365	2280	101,1	97	314	338	322	92,9	96
März	1493	1156	1156	129,2	100	144	133	133	108,3	100
April	2660	3226	3201	82,5	100	277	312	310	88,8	100
Mai	3558	3888	3863	91,5	100	407	438	438	92,9	100
Juni	3135	3661	3654	85,6	100	417	458	458	91,0	100
Juli	3629	3792	3785	95,7	100	535	565	565	94,7	100
August	2380	3138	3138	75,8	100	313	387	387	80,9	100
September	3115	3539	3535	88,0	100	467	494	494	94,5	100
Oktober	3840	4014	4014	95,7	100	478	513	513	93,2	100
November	2421	3030	3030	79,9	100	246	319	319	77,1	100
Dezember	2482	3005	3003	82,6	100	290	326	326	89,0	100
Gesamt	33470	37149	36955	90,1	100	4189	4597	4574	91,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

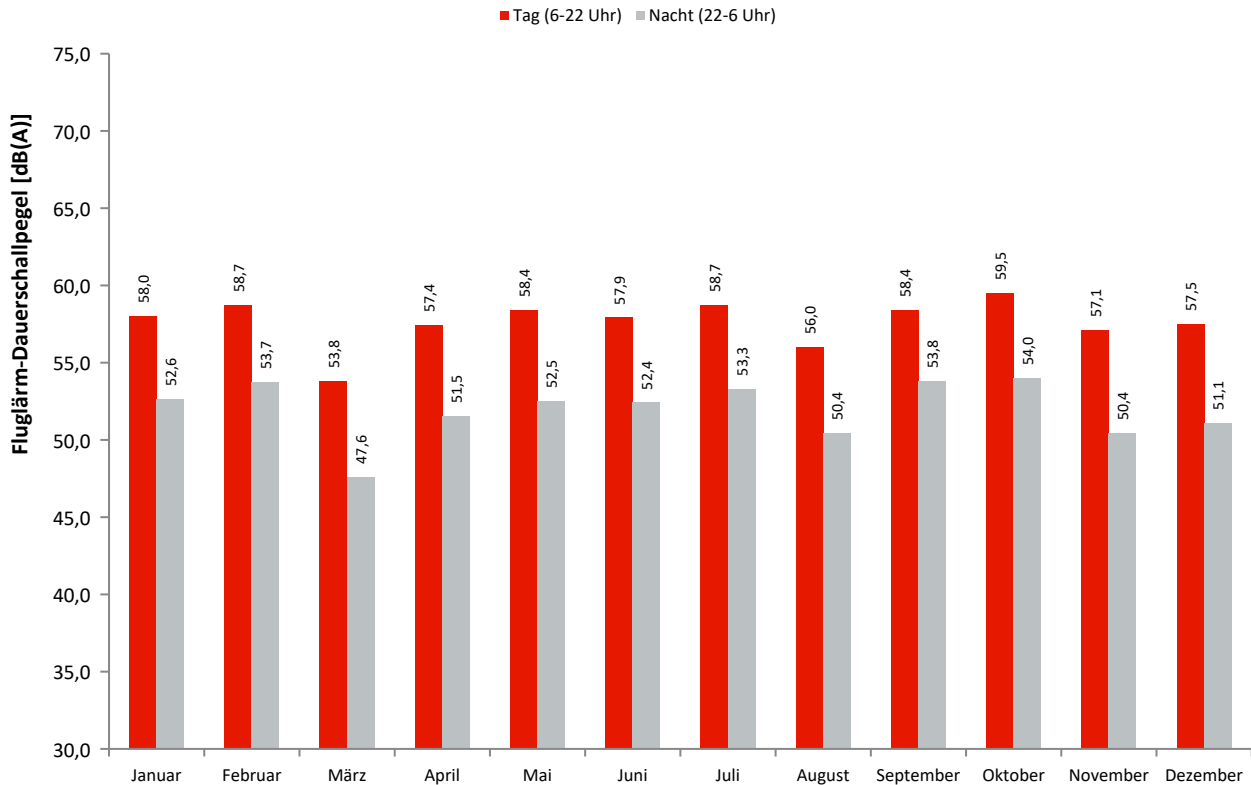
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

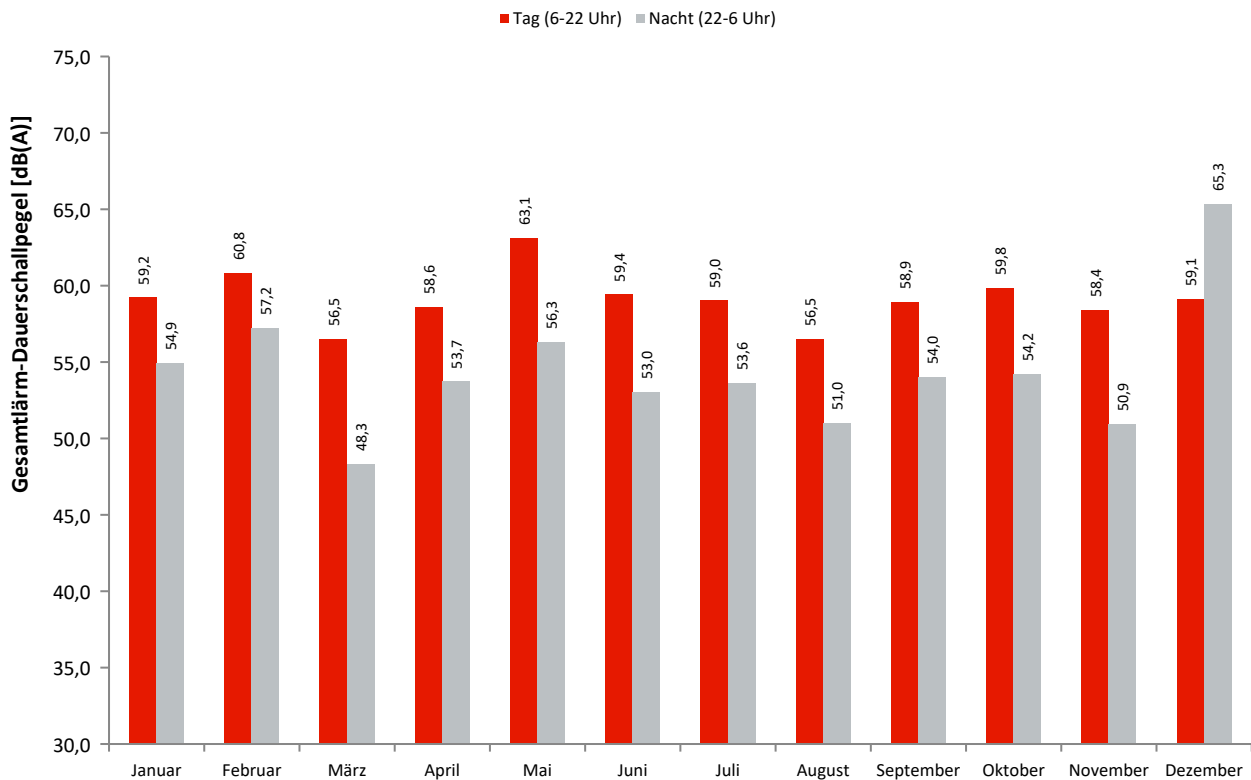
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,2 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,1 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	59,2	54,9	59,1	59,3	62,7	58,0	52,6	57,7	58,7	61,1
Februar	60,8	57,2	61,0	60,0	64,7	58,7	53,7	58,4	59,3	62,0
März	56,5	48,3	57,2	53,8	57,9	53,8	47,6	53,9	53,4	56,3
April	58,6	53,7	58,8	58,0	61,8	57,4	51,5	57,4	57,5	60,2
Mai	63,1	56,3	63,9	59,4	64,9	58,4	52,5	58,5	58,4	61,2
Juni	59,4	53,0	59,5	58,8	61,8	57,9	52,4	57,8	58,2	60,9
Juli	59,0	53,6	58,9	59,2	62,0	58,7	53,3	58,6	59,0	61,8
August	56,5	51,0	56,4	56,7	59,5	56,0	50,4	55,9	56,3	58,9
September	58,9	54,0	58,7	59,4	62,2	58,4	53,8	58,2	58,8	61,8
Oktober	59,8	54,2	59,8	59,9	62,7	59,5	54,0	59,4	59,7	62,5
November	58,4	50,9	58,6	57,6	60,3	57,1	50,4	57,1	57,3	59,5
Dezember	59,1	65,3	59,2	58,8	70,8	57,5	51,1	57,4	57,6	60,0
Jahr	59,4	57,1	59,7	58,7	64,1	57,8	52,2	57,7	58,1	60,8
6 v. M.	59,9	54,0	60,2	59,0	62,5	58,3	52,9	58,2	58,5	61,3

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

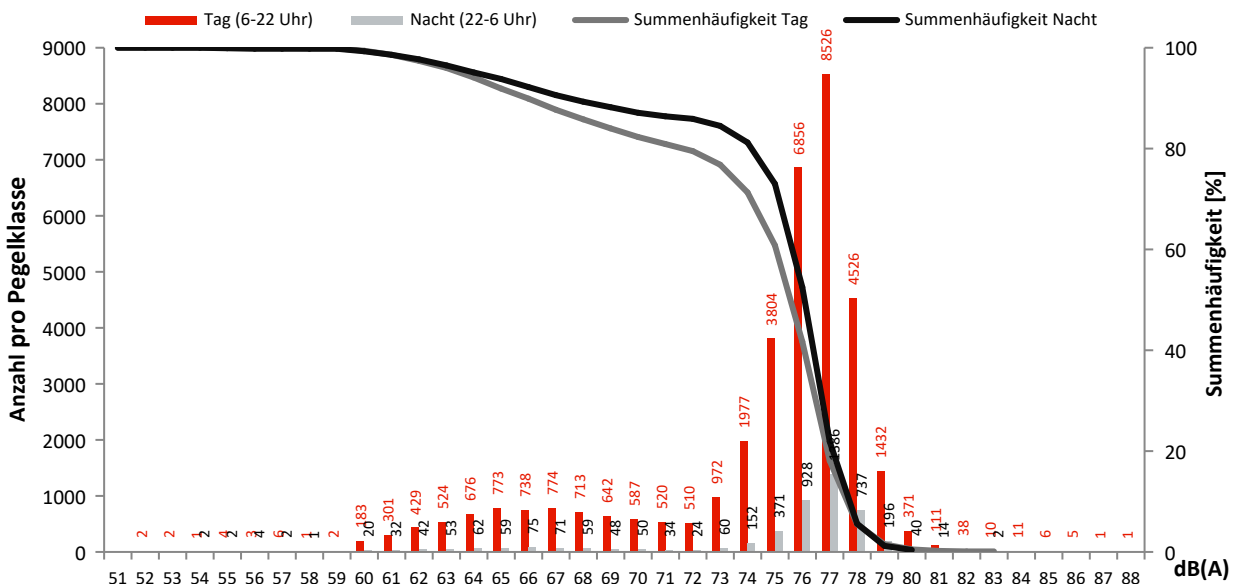
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2376	2338	2294	101,6	98	307	314	305	97,8	98
Februar	2414	2367	2276	102,0	97	320	338	319	94,7	96
März	2039	1196	1196	170,5	100	190	133	133	142,9	100
April	3003	3264	3239	92,0	100	304	312	310	97,4	100
Mai	3539	3892	3876	90,9	100	431	438	438	98,4	100
Juni	3365	3668	3660	91,7	100	454	458	458	99,1	100
Juli	3719	3793	3787	98,0	100	553	565	565	97,9	100
August	2830	3145	3144	90,0	100	367	387	387	94,8	100
September	3311	3547	3510	93,3	99	484	494	492	98,0	97
Oktober	3914	4014	4011	97,5	100	504	513	513	98,2	100
November	2712	3031	3031	89,5	100	295	319	319	92,5	100
Dezember	2803	3009	3006	93,2	100	316	326	326	96,9	100
Gesamt	36025	37264	37030	96,7	99	4525	4597	4565	98,4	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

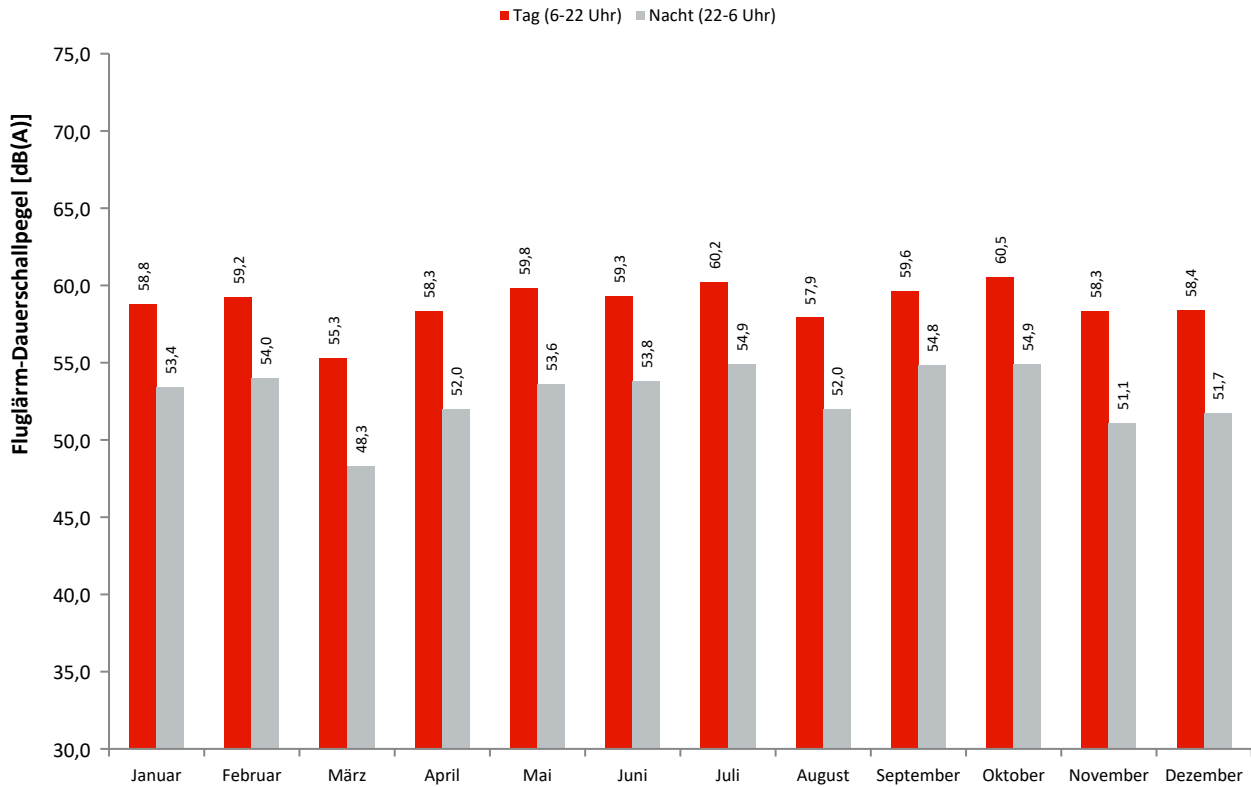
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

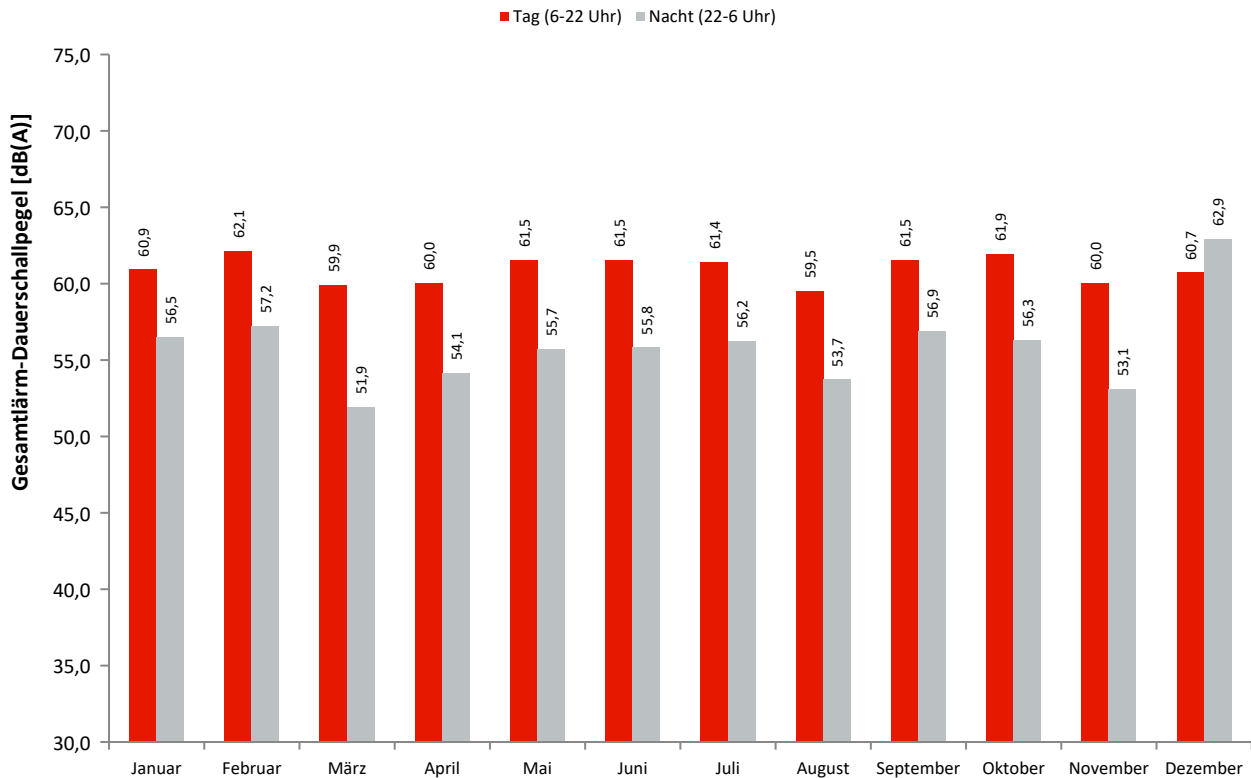
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,2 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,9 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
 6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	60,9	56,5	61,0	60,7	64,4	58,8	53,4	58,6	59,4	61,9
Februar	62,1	57,2	62,5	60,9	65,2	59,2	54,0	59,1	59,7	62,4
März	59,9	51,9	60,7	56,5	61,3	55,3	48,3	55,6	54,3	57,4
April	60,0	54,1	60,2	59,4	62,7	58,3	52,0	58,3	58,3	60,8
Mai	61,5	55,7	61,7	60,7	64,1	59,8	53,6	59,8	59,5	62,3
Juni	61,5	55,8	61,5	61,4	64,3	59,3	53,8	59,2	59,6	62,3
Juli	61,4	56,2	61,5	61,2	64,4	60,2	54,9	60,1	60,4	63,3
August	59,5	53,7	59,6	59,1	62,2	57,9	52,0	57,9	58,1	60,7
September	61,5	56,9	61,2	62,2	65,0	59,6	54,8	59,5	60,1	63,0
Oktober	61,9	56,3	62,1	61,5	64,8	60,5	54,9	60,4	60,7	63,5
November	60,0	53,1	60,2	59,7	62,3	58,3	51,1	58,3	58,5	60,6
Dezember	60,7	62,9	60,4	61,4	68,9	58,4	51,7	58,3	58,5	60,8
Jahr	61,0	56,9	61,1	60,6	64,6	59,0	53,2	58,9	59,2	61,8
6 v. M.	61,3	55,9	61,3	61,1	64,2	59,6	54,1	59,6	59,8	62,6

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

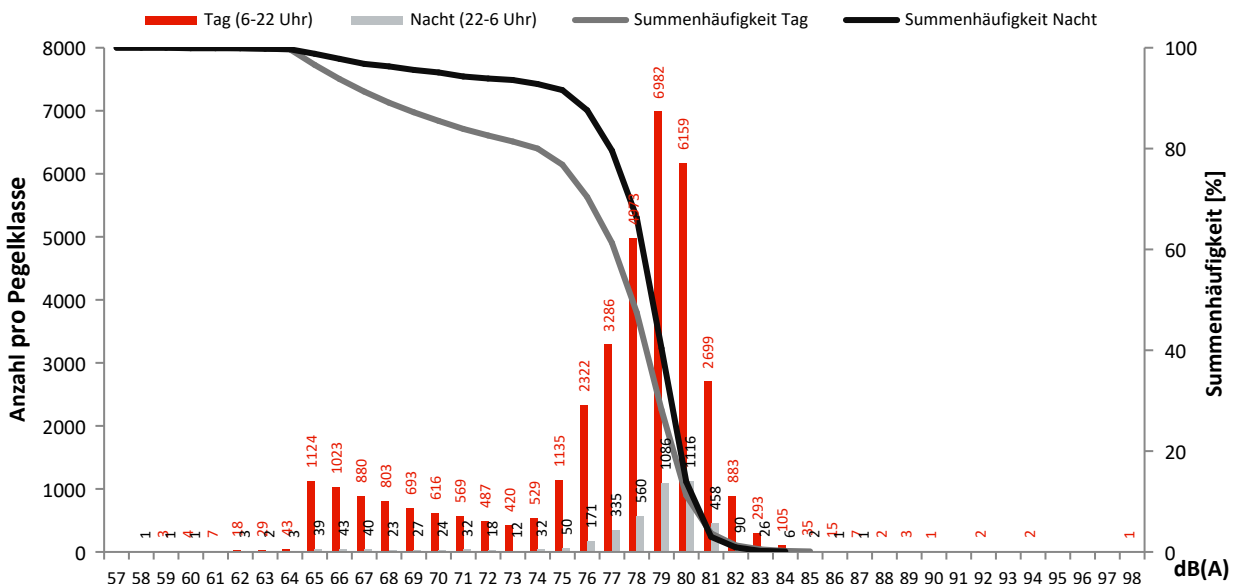
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2391	2338	2305	102,3	98	311	314	308	99,0	98
Februar	2375	2367	2295	100,3	97	319	338	322	94,4	96
März	1883	938	938	200,7	100	138	117	117	117,9	100
April	3021	2013	1990	150,1	100	273	234	233	116,7	100
Mai	3737	3159	3145	118,3	100	403	385	385	104,7	100
Juni	3399	2713	2708	125,3	100	439	396	396	110,9	100
Juli	3797	3507	3503	108,3	100	539	523	523	103,1	100
August	2977	1720	1720	173,1	100	329	273	273	120,5	100
September	3448	2636	2634	130,8	100	473	443	443	106,8	100
Oktober	3810	3705	3648	102,8	98	482	475	475	101,5	100
November	2735	1976	1976	138,4	100	230	202	202	113,9	100
Dezember	2565	2083	2080	123,1	100	267	246	246	108,5	100
Gesamt	36138	29155	28942	124,0	99	4203	3946	3923	106,5	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

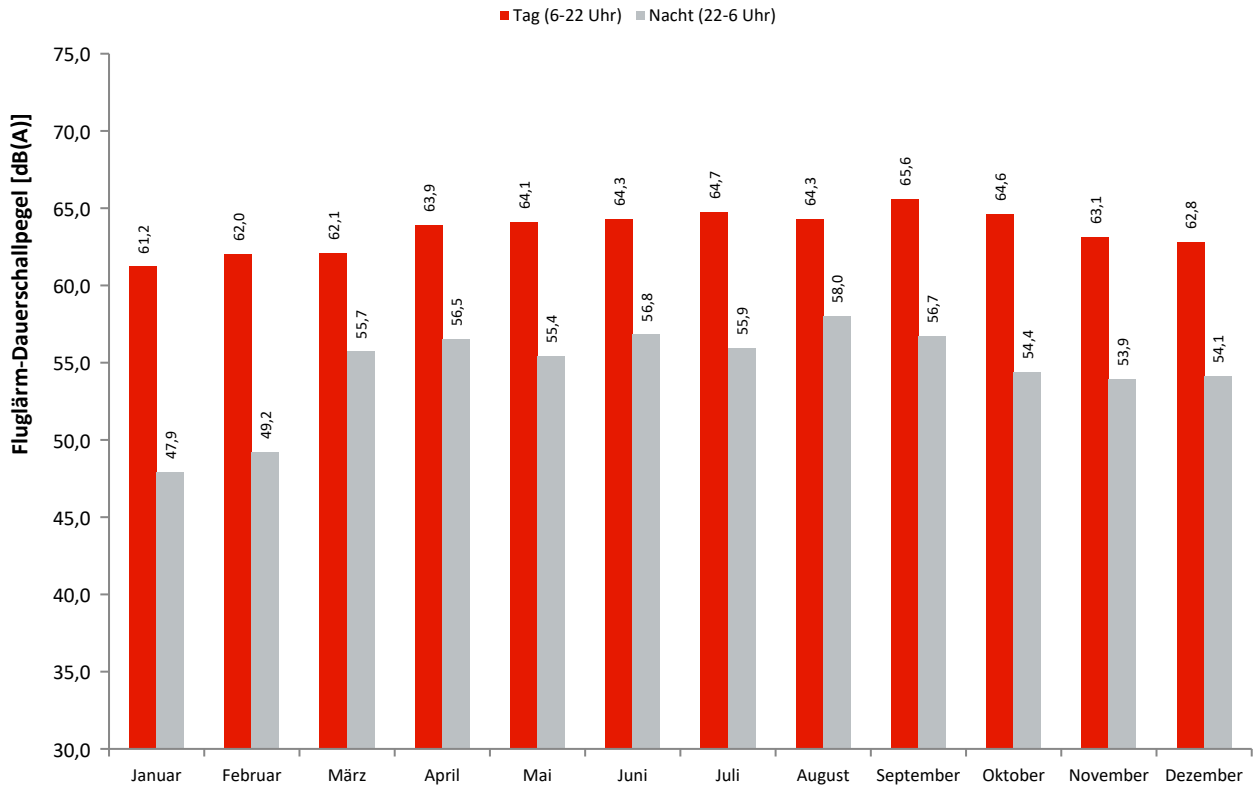
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

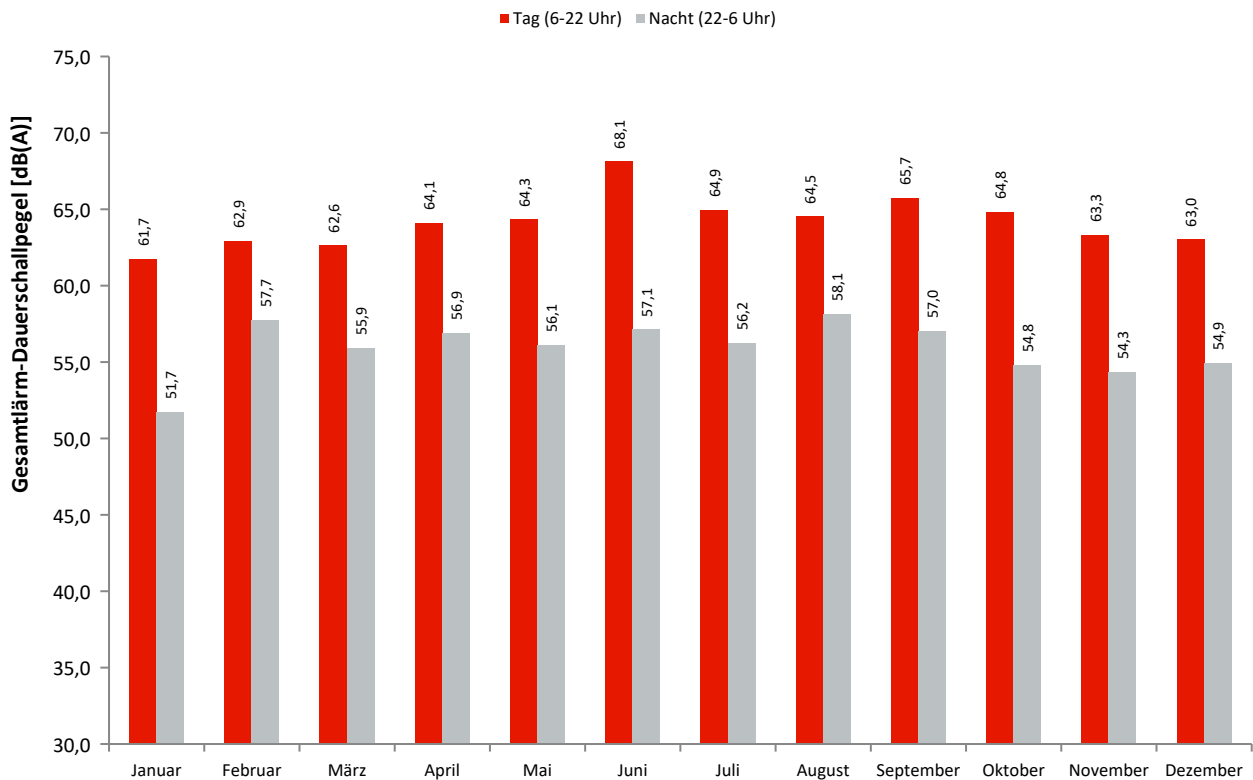
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,2 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,1 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	61,7	51,7	61,8	61,2	62,9	61,2	47,9	61,4	60,9	61,9
Februar	62,9	57,7	63,2	61,8	65,8	62,0	49,2	62,2	61,3	62,6
März	62,6	55,9	62,8	62,2	64,9	62,1	55,7	62,2	62,0	64,6
April	64,1	56,9	64,1	64,2	66,3	63,9	56,5	63,8	64,0	66,0
Mai	64,3	56,1	64,4	63,9	66,1	64,1	55,4	64,2	63,8	65,7
Juni	68,1	57,1	68,9	64,3	68,4	64,3	56,8	64,3	64,1	66,4
Juli	64,9	56,2	64,9	64,7	66,5	64,7	55,9	64,8	64,5	66,3
August	64,5	58,1	64,6	64,2	67,0	64,3	58,0	64,4	64,1	66,8
September	65,7	57,0	65,8	65,6	67,4	65,6	56,7	65,6	65,4	67,2
Oktober	64,8	54,8	64,9	64,5	66,1	64,6	54,4	64,7	64,3	65,8
November	63,3	54,3	63,2	63,4	64,9	63,1	53,9	63,0	63,2	64,7
Dezember	63,0	54,9	63,0	62,9	64,9	62,8	54,1	62,8	62,8	64,5
Jahr	64,5	56,1	64,7	63,7	66,1	63,7	55,2	63,8	63,6	65,4
6 v. M.	65,6	56,6	65,9	64,6	67,0	64,6	56,3	64,7	64,4	66,4

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

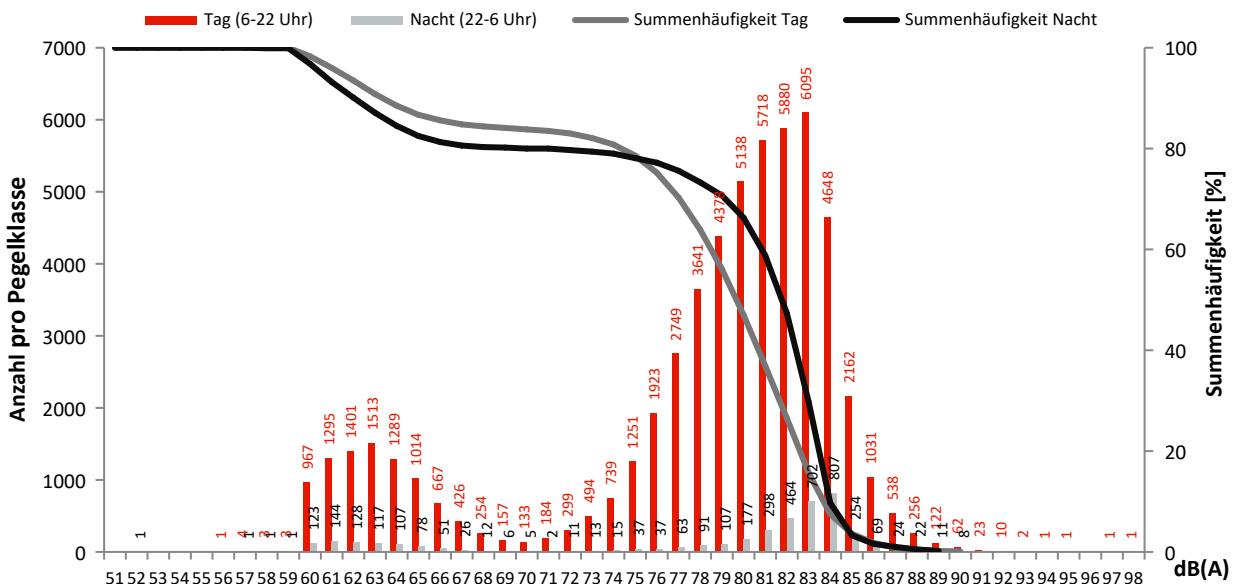
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	3478	1345	1344	258,6	100	122	46	46	265,2	100
Februar	3780	1414	1413	267,3	100	148	52	52	284,6	100
März	3941	3292	3292	119,7	100	401	375	375	106,9	100
April	5052	4493	4492	112,4	100	425	386	386	110,1	100
Mai	5591	4677	4674	119,5	100	359	294	294	122,1	100
Juni	5120	4373	4373	117,1	100	407	359	359	113,4	100
Juli	5520	4671	4670	118,2	100	389	305	305	127,5	100
August	4006	4498	3717	89,1	83	432	466	406	92,7	81
September	5598	4848	4846	115,5	100	421	328	328	128,4	100
Oktober	5871	4594	4593	127,8	100	296	202	202	146,5	100
November	4255	3525	3525	120,7	100	296	223	223	132,7	100
Dezember	4262	3456	3441	123,3	99	317	223	223	142,2	99
Gesamt	56474	45186	44380	125,0	99	4013	3259	3199	123,1	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

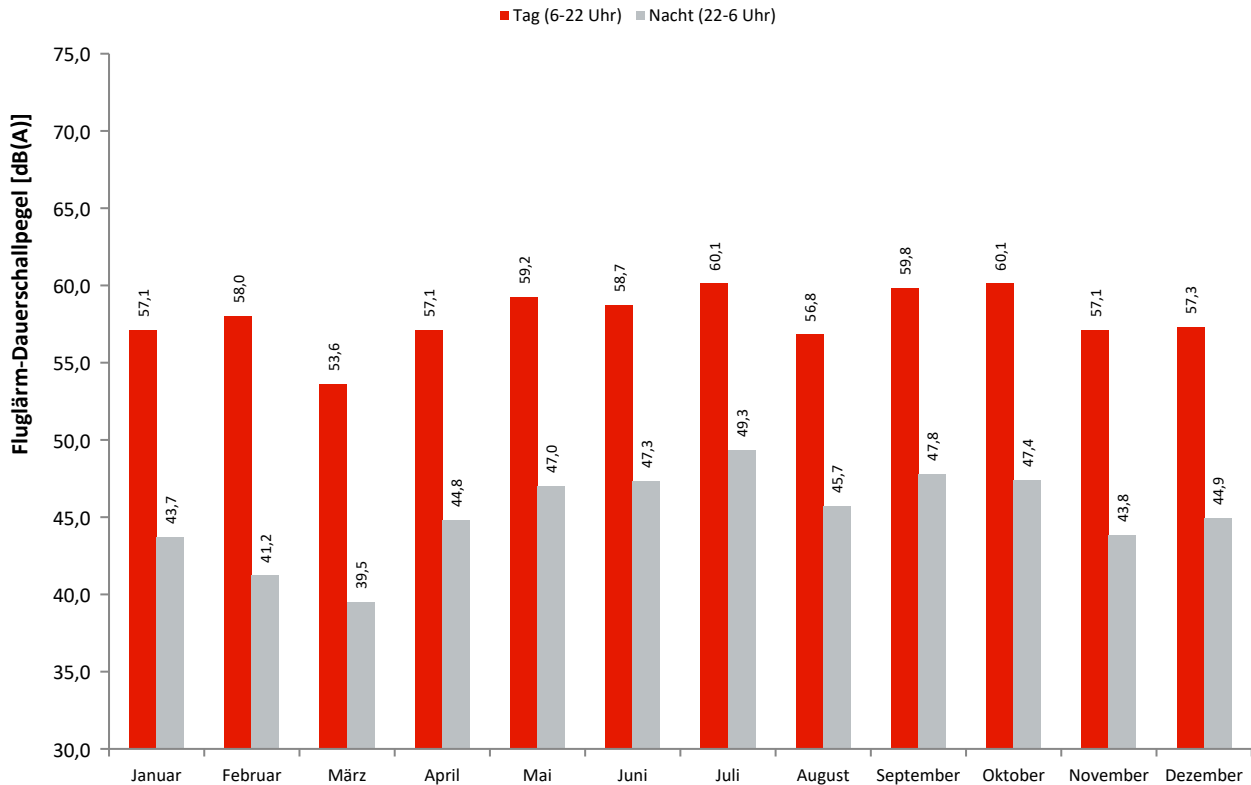
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

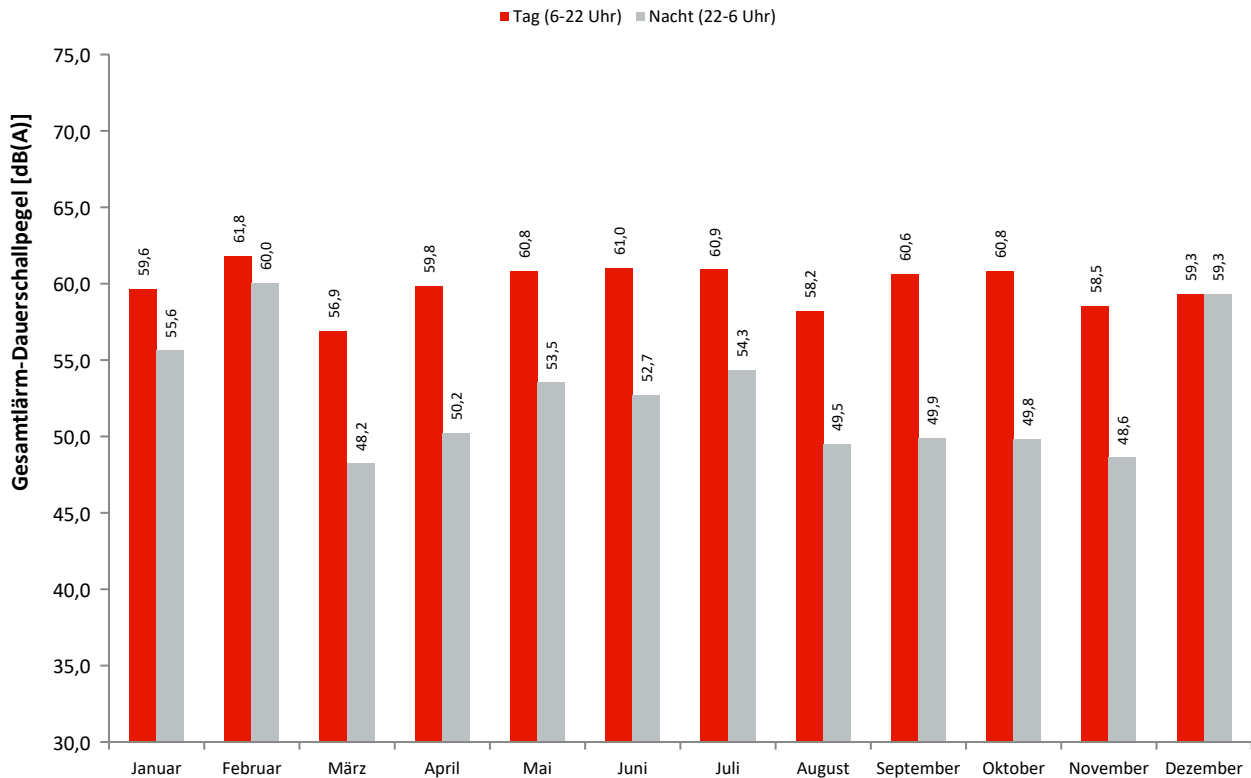
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,0 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,5 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	59,6	55,6	59,9	58,7	63,2	57,1	43,7	57,2	56,9	57,8
Februar	61,8	60,0	62,3	59,5	66,7	58,0	41,2	58,2	57,1	58,1
März	56,9	48,2	57,4	54,7	58,2	53,6	39,5	54,0	51,8	53,8
April	59,8	50,2	60,2	58,3	60,9	57,1	44,8	57,3	56,5	57,8
Mai	60,8	53,5	61,2	59,6	62,7	59,2	47,0	59,4	58,5	59,9
Juni	61,0	52,7	61,4	59,7	62,5	58,7	47,3	58,8	58,6	59,7
Juli	60,9	54,3	61,0	60,4	63,2	60,1	49,3	60,2	59,7	61,2
August	58,2	49,5	58,4	57,7	59,8	56,8	45,7	56,9	56,4	57,8
September	60,6	49,9	60,6	60,4	61,7	59,8	47,8	59,7	59,8	60,7
Oktober	60,8	49,8	61,0	60,1	61,8	60,1	47,4	60,3	59,7	60,8
November	58,5	48,6	58,7	57,7	59,7	57,1	43,8	57,3	56,6	57,7
Dezember	59,3	59,3	59,3	59,1	65,6	57,3	44,9	57,4	56,9	58,0
Jahr	60,0	54,5	60,3	59,1	62,8	58,2	46,0	58,4	57,8	59,0
6 v. M.	60,5	52,1	60,7	59,7	62,1	59,3	47,5	59,4	58,9	60,1

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

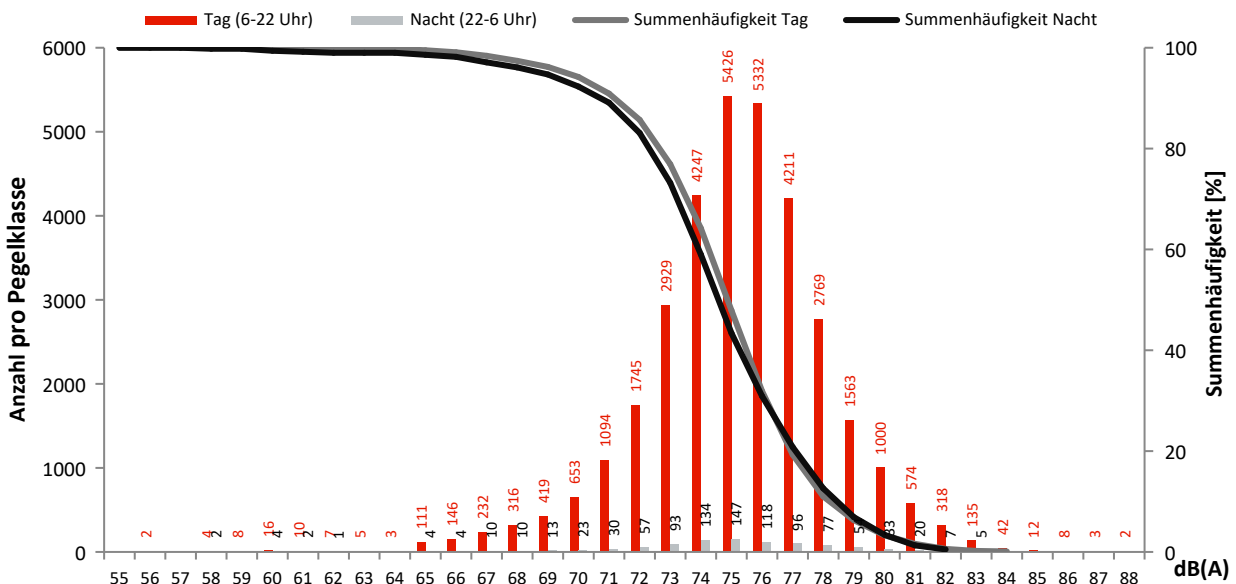
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2527	1164	1163	217,1	100	40	33	33	121,2	100
Februar	2725	1140	1138	239,0	100	25	10	10	250,0	100
März	1076	866	866	124,2	100	18	16	16	112,5	100
April	2156	2255	2174	95,6	99	55	53	53	103,8	98
Mai	3518	3553	3552	99,0	100	112	111	111	100,9	100
Juni	3111	3152	3152	98,7	100	116	117	117	99,1	100
Juli	4126	4158	4158	99,2	100	156	155	155	100,6	100
August	2025	2024	2024	100,0	100	66	65	65	101,5	100
September	3289	3416	3416	96,3	100	106	106	106	100,0	100
Oktober	4162	4285	4276	97,1	100	114	109	109	104,6	100
November	2196	2240	2240	98,0	100	57	57	57	100,0	100
Dezember	2431	2403	2403	101,2	100	79	69	69	114,5	100
Gesamt	33342	30656	30562	108,8	100	944	901	901	104,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

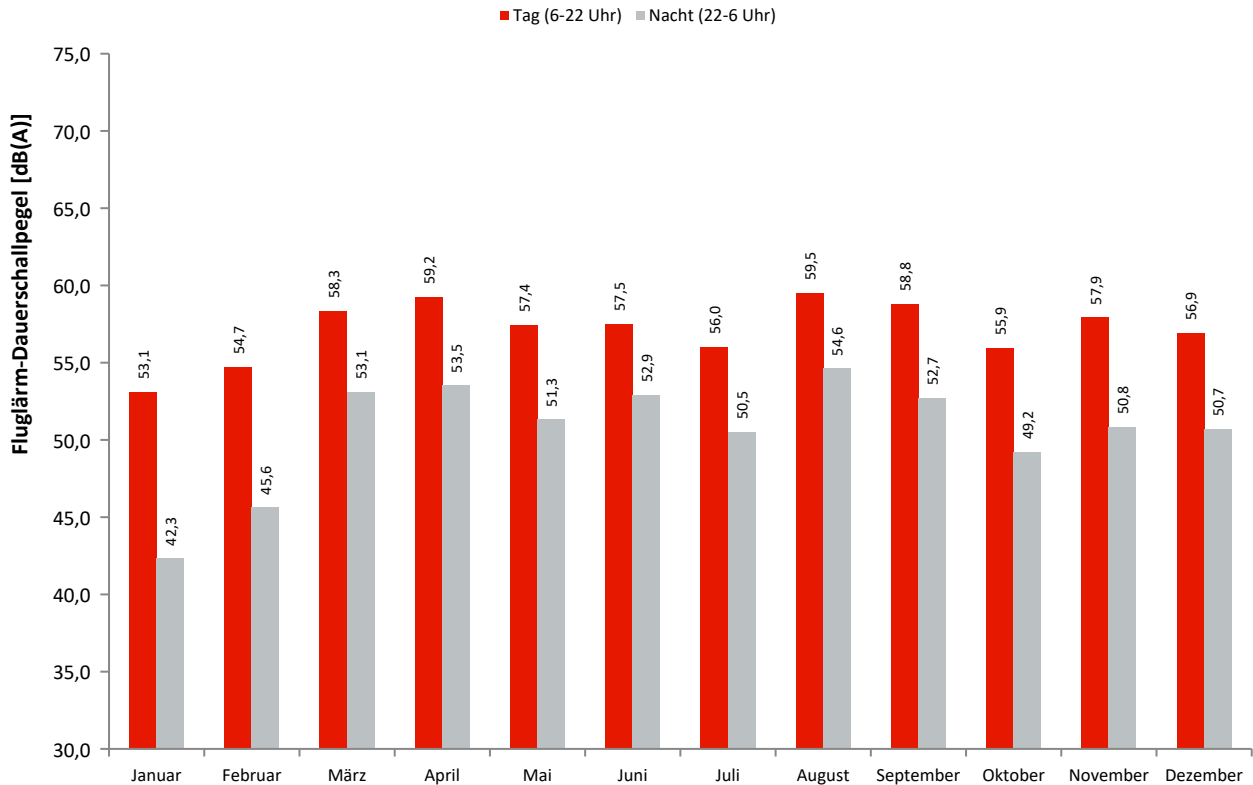
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

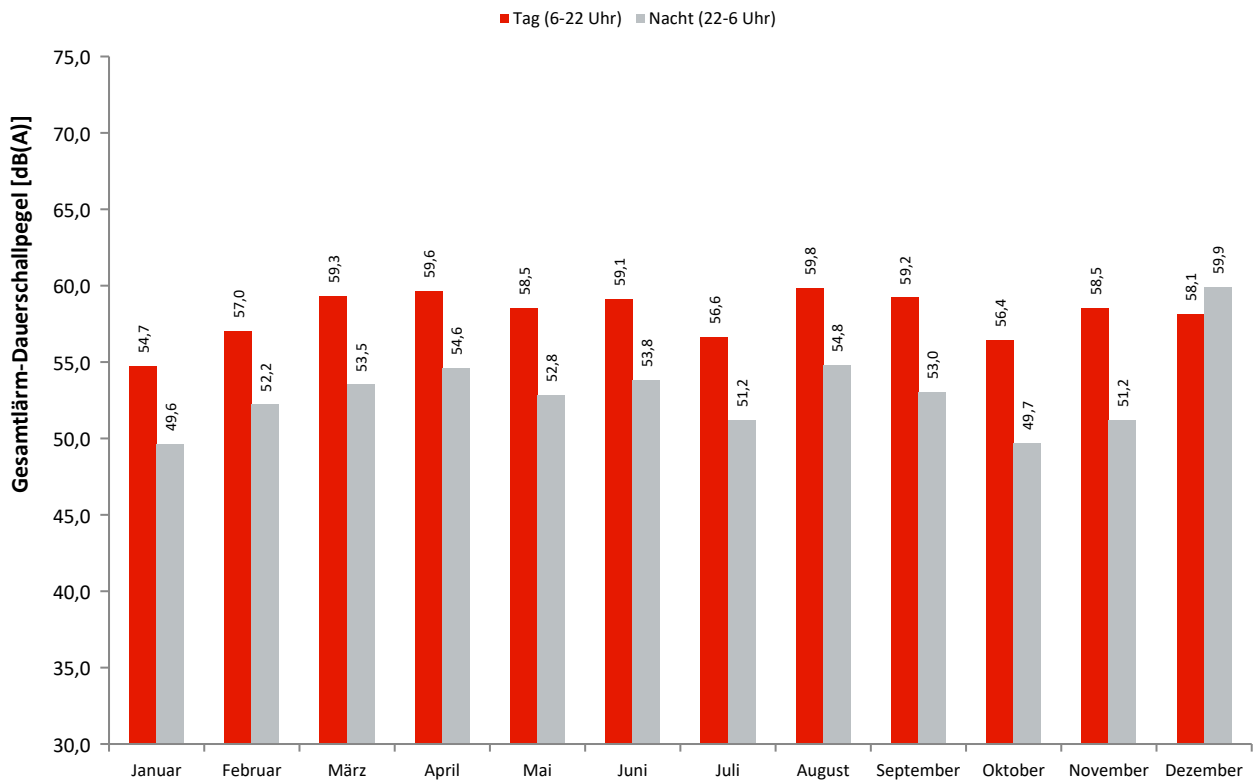
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,6 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,0 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	54,7	49,6	55,0	53,6	57,7	53,1	42,3	53,3	52,6	54,2
Februar	57,0	52,2	57,5	55,3	60,1	54,7	45,6	54,8	54,3	56,2
März	59,3	53,5	59,5	58,8	62,0	58,3	53,1	58,1	58,7	61,4
April	59,6	54,6	59,3	60,2	62,9	59,2	53,5	59,0	59,9	62,2
Mai	58,5	52,8	58,6	58,1	61,2	57,4	51,3	57,3	57,5	60,0
Juni	59,1	53,8	59,1	58,8	62,1	57,5	52,9	57,6	57,3	60,9
Juli	56,6	51,2	56,6	56,6	59,6	56,0	50,5	55,9	56,1	59,0
August	59,8	54,8	59,8	59,8	63,0	59,5	54,6	59,5	59,5	62,7
September	59,2	53,0	59,3	58,9	61,7	58,8	52,7	58,8	58,7	61,4
Oktober	56,4	49,7	56,3	56,7	58,9	55,9	49,2	55,7	56,4	58,4
November	58,5	51,2	58,4	58,8	60,7	57,9	50,8	57,6	58,6	60,3
Dezember	58,1	59,9	57,7	59,1	66,0	56,9	50,7	56,8	57,3	59,6
Jahr	58,3	54,0	58,3	58,3	61,9	57,5	51,6	57,4	57,7	60,3
6 v. M.	58,4	52,8	58,5	58,3	61,3	57,7	52,2	57,7	57,8	60,7

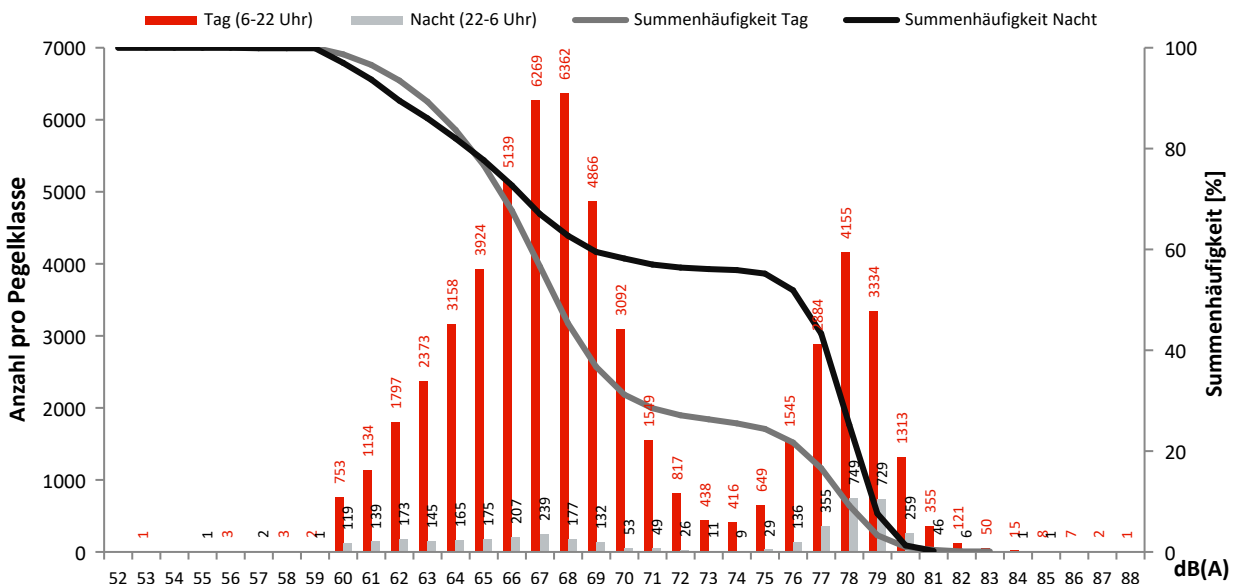
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	3361	1345	1344	249,9	100	125	46	46	271,7	100
Februar	3716	1414	1412	262,8	100	147	52	52	282,7	100
März	3872	3292	3292	117,6	100	400	375	375	106,7	100
April	5017	4493	4492	111,7	100	426	386	386	110,4	100
Mai	5557	4677	4677	118,8	100	357	294	294	121,4	100
Juni	4953	4373	4372	113,3	100	424	359	359	118,1	100
Juli	5476	4671	4670	117,2	100	404	305	305	132,5	100
August	4807	4498	4498	106,9	100	501	466	466	107,5	100
September	5489	4848	4848	113,2	100	418	328	328	127,4	100
Oktober	5868	4594	4592	127,7	100	311	202	202	154,0	100
November	4224	3525	3525	119,8	100	298	223	223	133,6	100
Dezember	4195	3456	3456	121,4	100	323	223	223	144,8	100
Gesamt	56535	45186	45178	125,1	100	4134	3259	3259	126,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

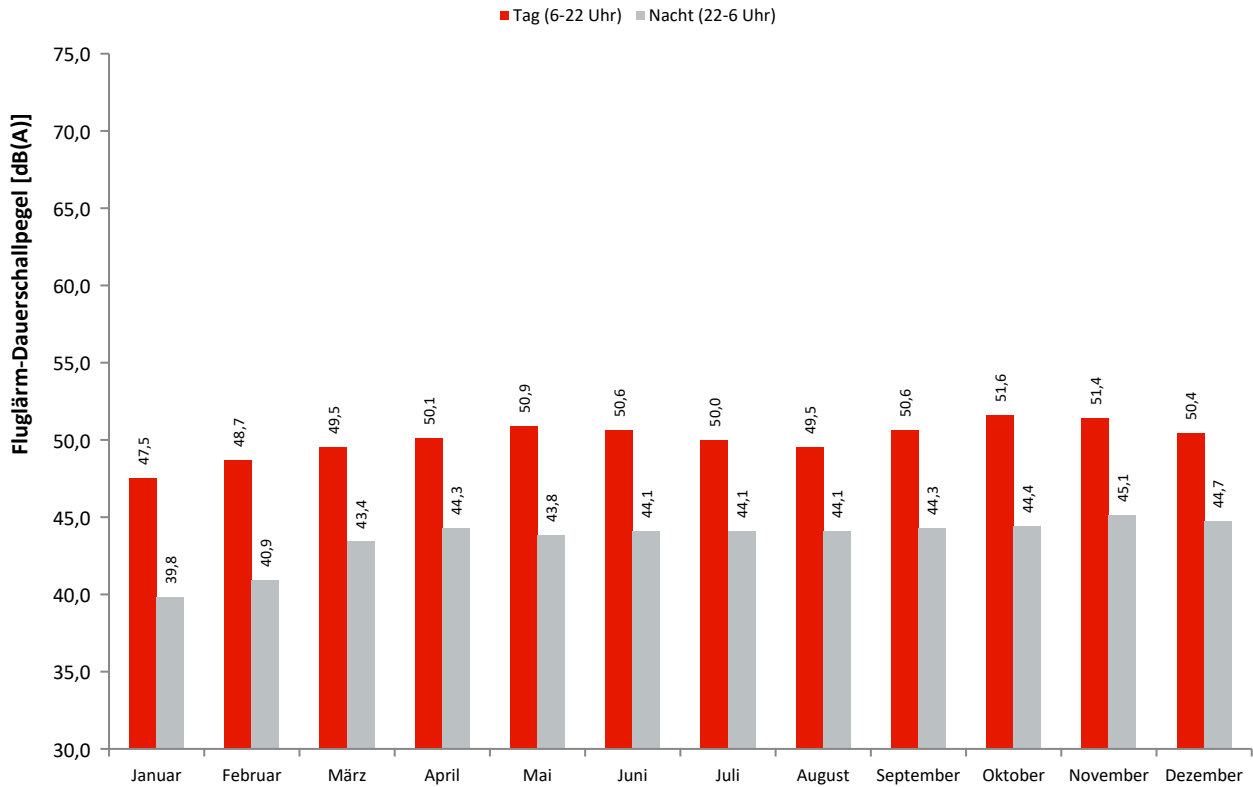
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

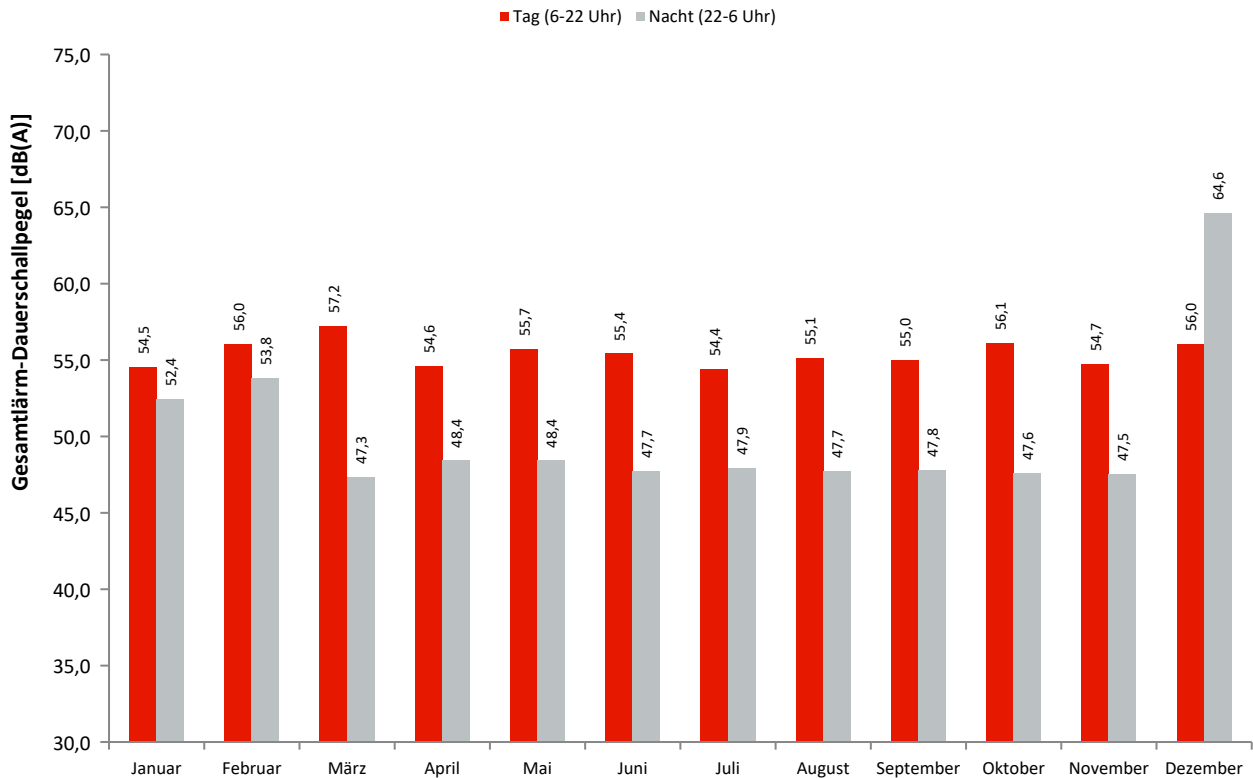
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,8 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,1 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	54,5	52,4	54,8	53,4	59,2	47,5	39,8	47,6	47,0	49,4
Februar	56,0	53,8	56,5	54,1	60,7	48,7	40,9	48,9	48,1	50,6
März	57,2	47,3	58,0	53,0	57,8	49,5	43,4	49,6	49,3	52,1
April	54,6	48,4	54,7	54,3	57,2	50,1	44,3	50,2	50,1	52,9
Mai	55,7	48,4	56,2	53,8	57,5	50,9	43,8	51,2	50,1	53,0
Juni	55,4	47,7	55,8	54,0	57,2	50,6	44,1	50,7	50,2	53,0
Juli	54,4	47,9	54,3	54,6	56,9	50,0	44,1	50,0	50,0	52,8
August	55,1	47,7	55,5	53,7	57,0	49,5	44,1	49,3	49,9	52,5
September	55,0	47,8	55,2	54,4	57,1	50,6	44,3	50,6	50,7	53,2
Oktober	56,1	47,6	56,5	54,5	57,5	51,6	44,4	51,8	51,1	53,7
November	54,7	47,5	55,0	53,8	56,7	51,4	45,1	51,4	51,2	53,9
Dezember	56,0	64,6	55,4	57,4	70,0	50,4	44,7	50,6	49,7	53,1
Jahr	55,5	55,1	55,8	54,4	61,5	50,2	43,8	50,3	49,9	52,7
6 v. M.	55,3	47,9	55,7	54,2	57,2	50,6	44,1	50,7	50,4	53,1

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

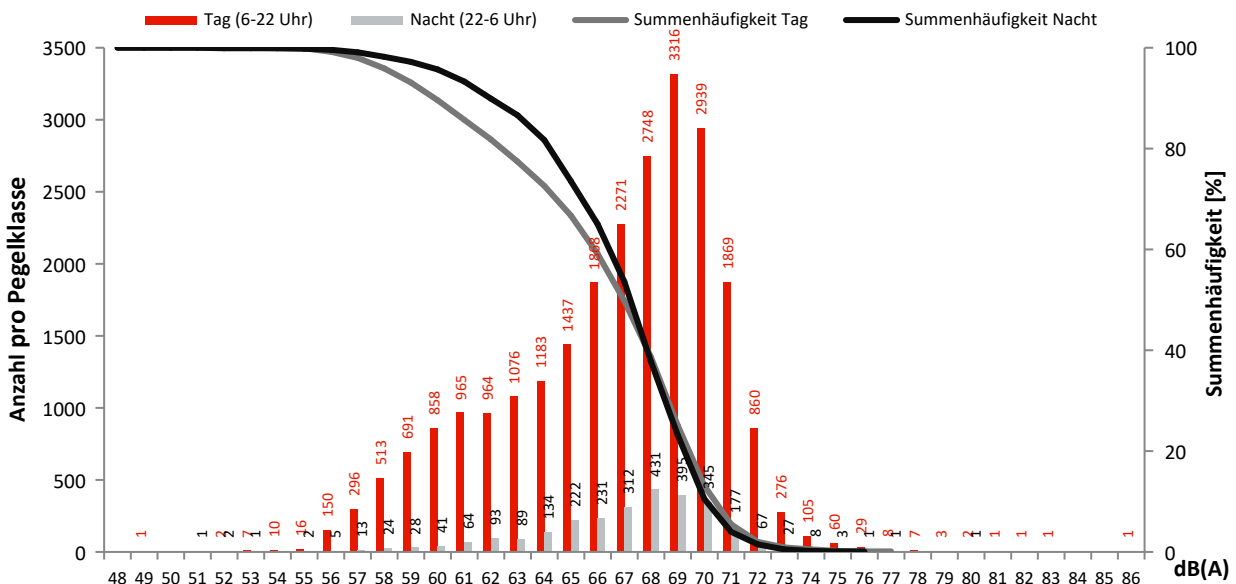
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1320	676	675	195,3	100	97	21	20	461,9	99
Februar	1442	745	741	193,6	99	127	40	40	317,5	99
März	1958	1900	1900	103,1	100	243	228	228	106,6	100
April	2006	2155	2155	93,1	100	252	256	256	98,4	100
Mai	2344	2591	2589	90,5	100	214	215	215	99,5	100
Juni	2377	2636	2636	90,2	100	260	262	262	99,2	100
Juli	2091	2324	2323	90,0	100	247	253	253	97,6	100
August	1974	2096	2096	94,2	100	257	259	259	99,2	100
September	2084	2441	2441	85,4	100	237	248	248	95,6	100
Oktober	2501	2962	2954	84,4	100	239	252	252	94,8	100
November	2302	2427	2427	94,8	100	267	271	271	98,5	100
Dezember	2135	2156	2156	99,0	100	278	269	269	103,3	100
Gesamt	24534	25109	25093	97,7	100	2718	2574	2573	105,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

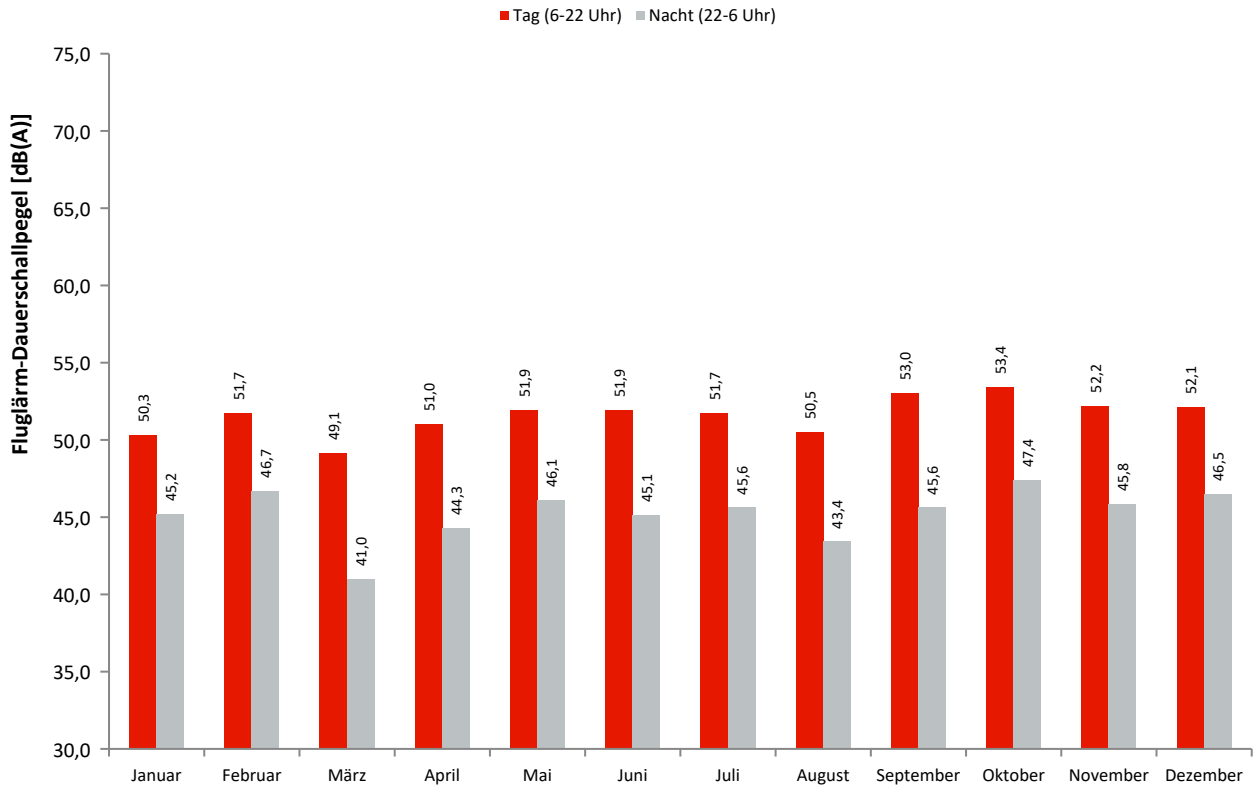


Jahresauswertung Jahr 2022

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

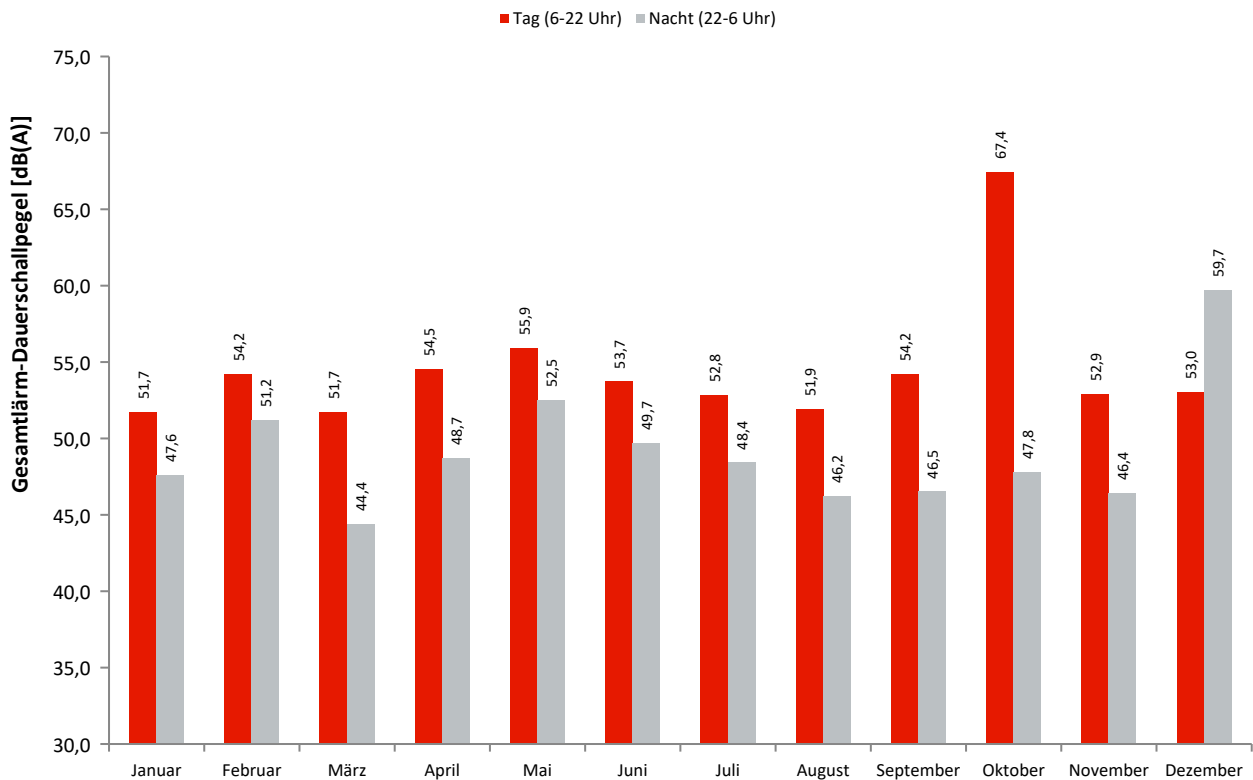
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,5 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,7 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.
 Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	51,7	47,6	51,7	51,8	55,4	50,3	45,2	50,2	50,8	53,5
Februar	54,2	51,2	54,4	53,6	58,4	51,7	46,7	51,5	52,1	54,9
März	51,7	44,4	52,0	50,4	53,6	49,1	41,0	49,2	48,8	50,9
April	54,5	48,7	54,9	53,1	57,1	51,0	44,3	51,1	50,8	53,4
Mai	55,9	52,5	56,2	54,6	59,8	51,9	46,1	51,9	51,7	54,7
Juni	53,7	49,7	53,7	53,8	57,4	51,9	45,1	51,9	52,2	54,3
Juli	52,8	48,4	52,7	53,1	56,3	51,7	45,6	51,6	52,1	54,4
August	51,9	46,2	52,0	51,5	54,6	50,5	43,4	50,7	49,8	52,6
September	54,2	46,5	54,3	53,8	56,1	53,0	45,6	53,1	52,6	55,0
Oktober	67,4	47,8	68,6	54,1	66,0	53,4	47,4	53,4	53,6	56,1
November	52,9	46,4	52,9	52,9	55,4	52,2	45,8	52,1	52,4	54,8
Dezember	53,0	59,7	52,7	53,9	65,2	52,1	46,5	51,9	52,6	55,1
Jahr	58,0	51,7	58,9	53,2	60,0	51,7	45,5	51,7	51,8	54,3
6 v. M.	60,3	49,1	61,3	53,6	60,3	52,1	45,7	52,1	52,1	54,6

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

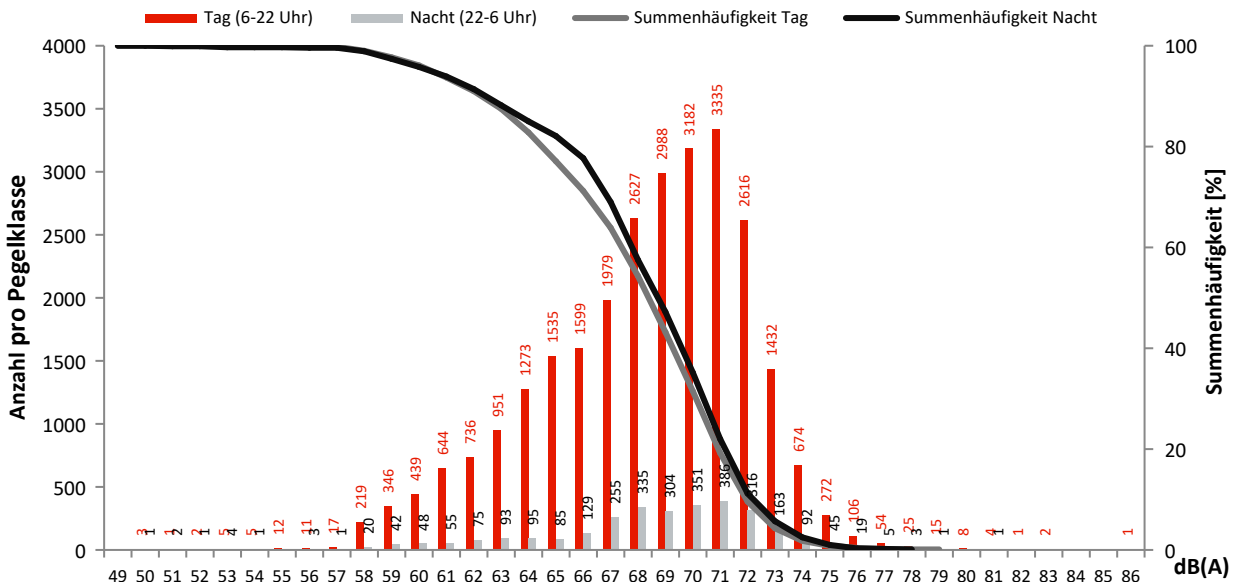
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1530	1414	1414	108,2	100	196	187	187	104,8	100
Februar	1767	1605	1601	110,1	100	217	223	223	97,3	100
März	1761	972	972	181,2	100	134	78	78	171,8	100
April	2066	2349	2334	88,0	100	213	208	207	102,4	100
Mai	2477	2676	2659	92,6	100	301	307	307	98,0	100
Juni	2658	2877	2876	92,4	100	251	258	258	97,3	100
Juli	2448	2507	2506	97,6	100	291	295	295	98,6	100
August	2160	2386	2386	90,5	100	216	228	228	94,7	100
September	2772	2915	2913	95,1	100	246	254	254	96,9	100
Oktober	2691	3037	2804	88,6	92	317	342	305	92,7	90
November	2371	2588	2587	91,6	100	264	276	276	95,7	100
Dezember	2417	2481	2480	97,4	100	285	289	289	98,6	100
Gesamt	27118	27807	27532	97,5	99	2931	2945	2907	99,5	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

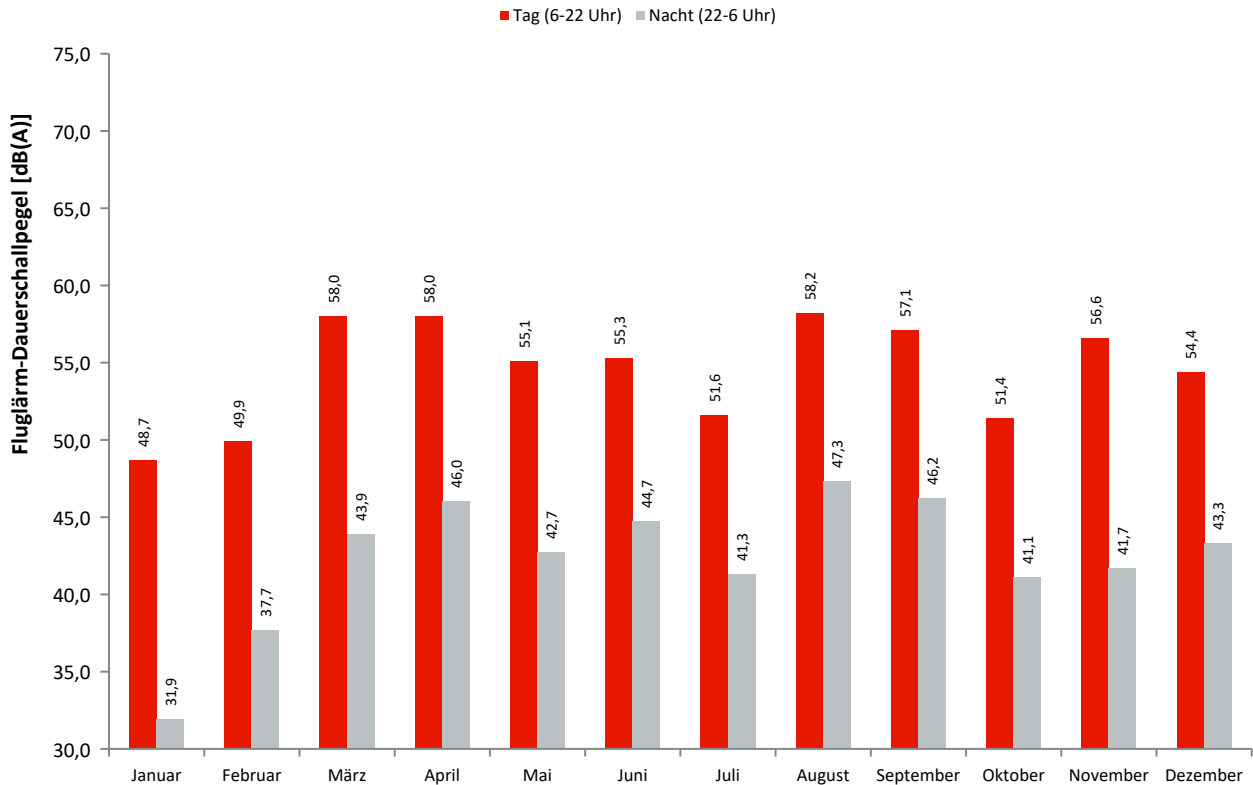
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP21, Kiekebusch

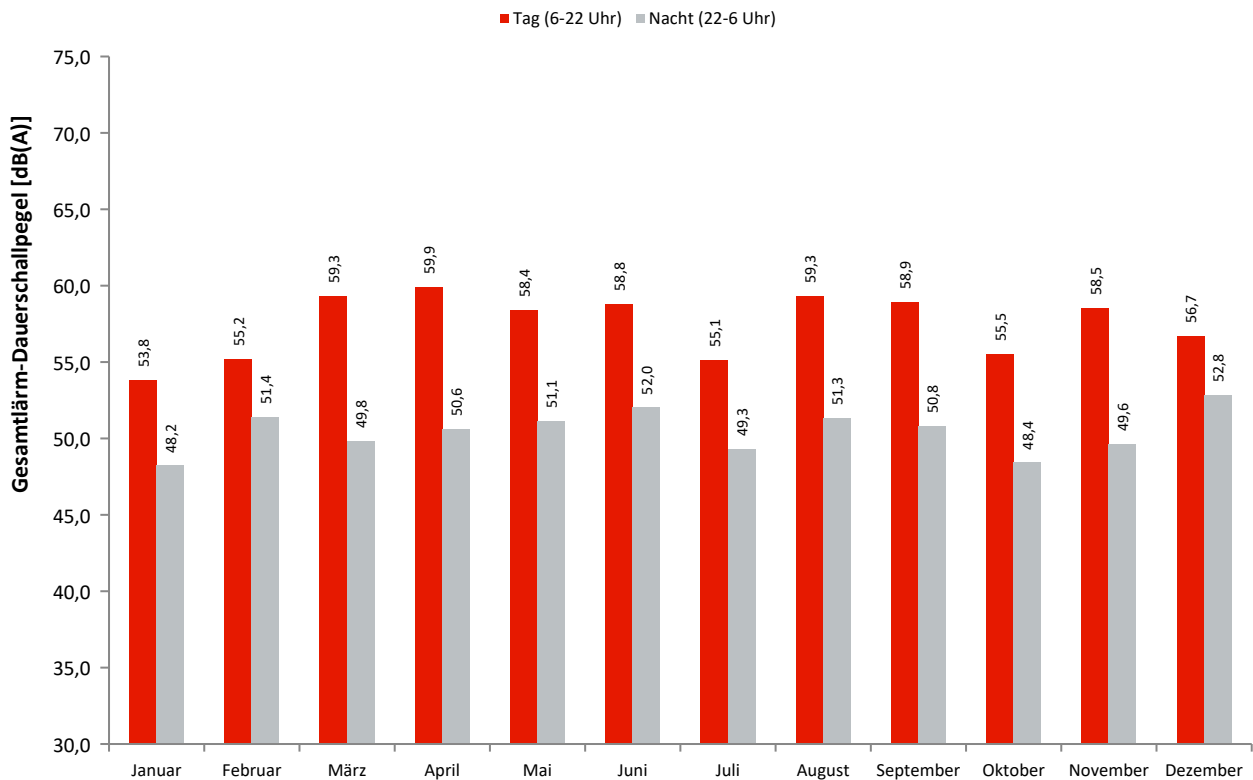
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,7 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,7 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	53,8	48,2	53,8	53,5	56,6	48,7	31,9	49,4	45,8	48,4
Februar	55,2	51,4	55,6	53,6	58,8	49,9	37,7	50,2	49,1	50,6
März	59,3	49,8	59,7	58,0	60,5	58,0	43,9	58,3	57,0	58,4
April	59,9	50,6	59,9	60,0	61,5	58,0	46,0	58,1	57,7	58,8
Mai	58,4	51,1	58,7	57,6	60,4	55,1	42,7	55,1	55,2	56,0
Juni	58,8	52,0	59,3	57,3	60,9	55,3	44,7	55,5	54,9	56,4
Juli	55,1	49,3	55,2	54,8	57,8	51,6	41,3	51,3	52,3	53,0
August	59,3	51,3	59,5	58,9	61,1	58,2	47,3	58,3	57,8	59,2
September	58,9	50,8	58,9	58,8	60,8	57,1	46,2	57,2	56,7	58,1
Oktober	55,5	48,4	55,3	56,0	57,9	51,4	41,1	50,5	53,4	53,3
November	58,5	49,6	58,4	59,0	60,3	56,6	41,7	56,1	57,8	57,5
Dezember	56,7	52,8	56,7	56,7	60,5	54,4	43,3	54,2	54,9	55,6
Jahr	57,9	50,7	58,0	57,5	60,0	55,5	43,7	55,6	55,5	56,5
6 v. M.	58,0	50,7	58,1	57,5	60,0	55,5	44,5	55,5	55,4	56,6

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

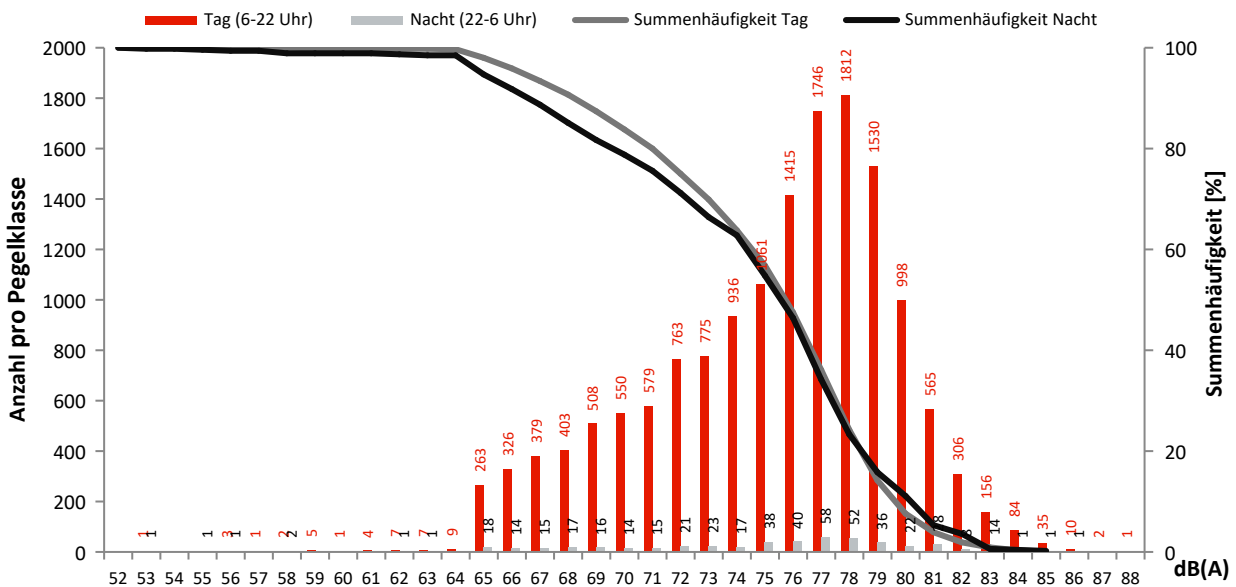
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	211	97	97	217,5	98	2	1	1	200,0	98
Februar	304	122	122	249,2	97	7	3	3	233,3	96
März	2588	1300	1300	199,1	100	31	24	24	129,2	100
April	2293	2386	2386	96,1	100	66	68	68	97,1	100
Mai	1158	1220	1220	94,9	100	45	46	46	97,8	100
Juni	1227	1321	1321	92,9	100	62	64	64	96,9	100
Juli	540	582	582	92,8	100	21	32	32	65,6	100
August	2458	2646	2646	92,9	100	88	96	96	91,7	100
September	1578	1600	1600	98,6	100	62	59	59	105,1	100
Oktober	478	377	377	126,8	100	20	17	17	117,6	100
November	1424	1333	1333	106,8	100	30	21	21	142,9	100
Dezember	984	952	952	103,4	100	42	34	34	123,5	100
Gesamt	15243	13936	13936	109,4	100	476	465	465	102,4	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

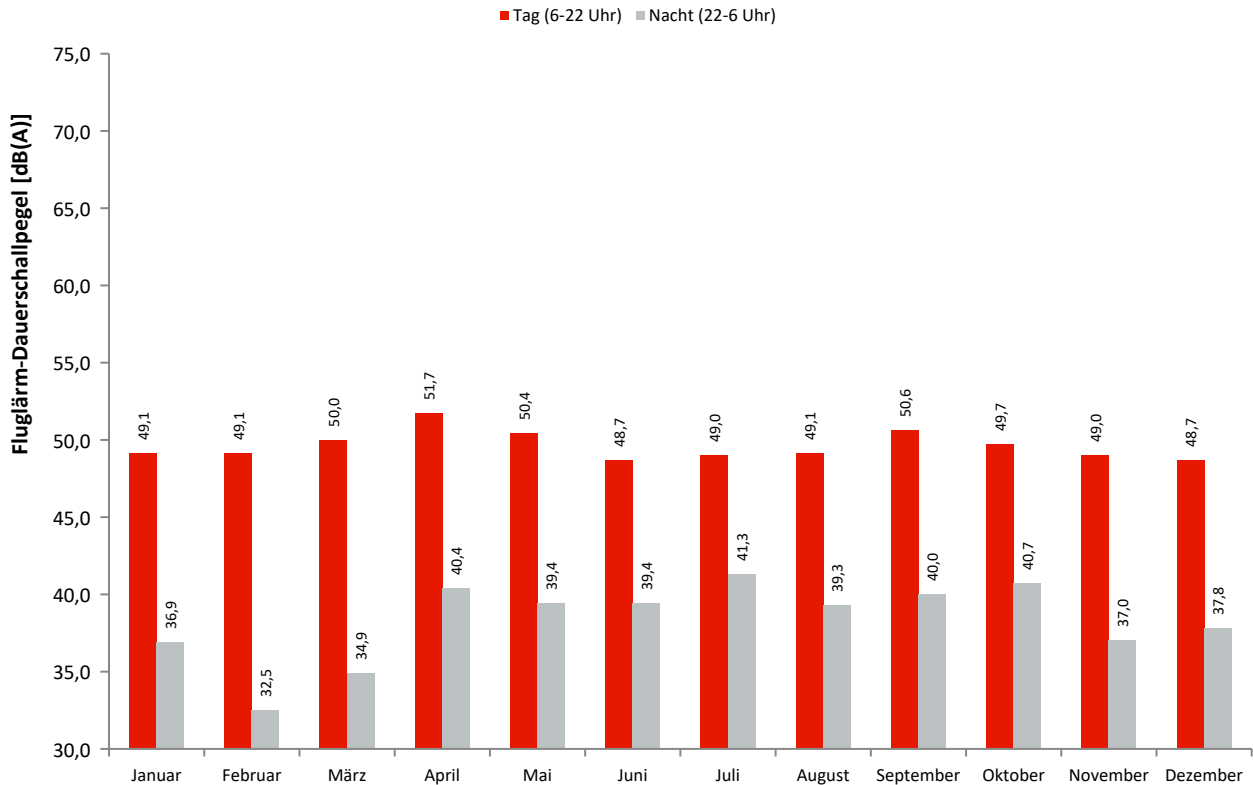
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP22, Rotberg

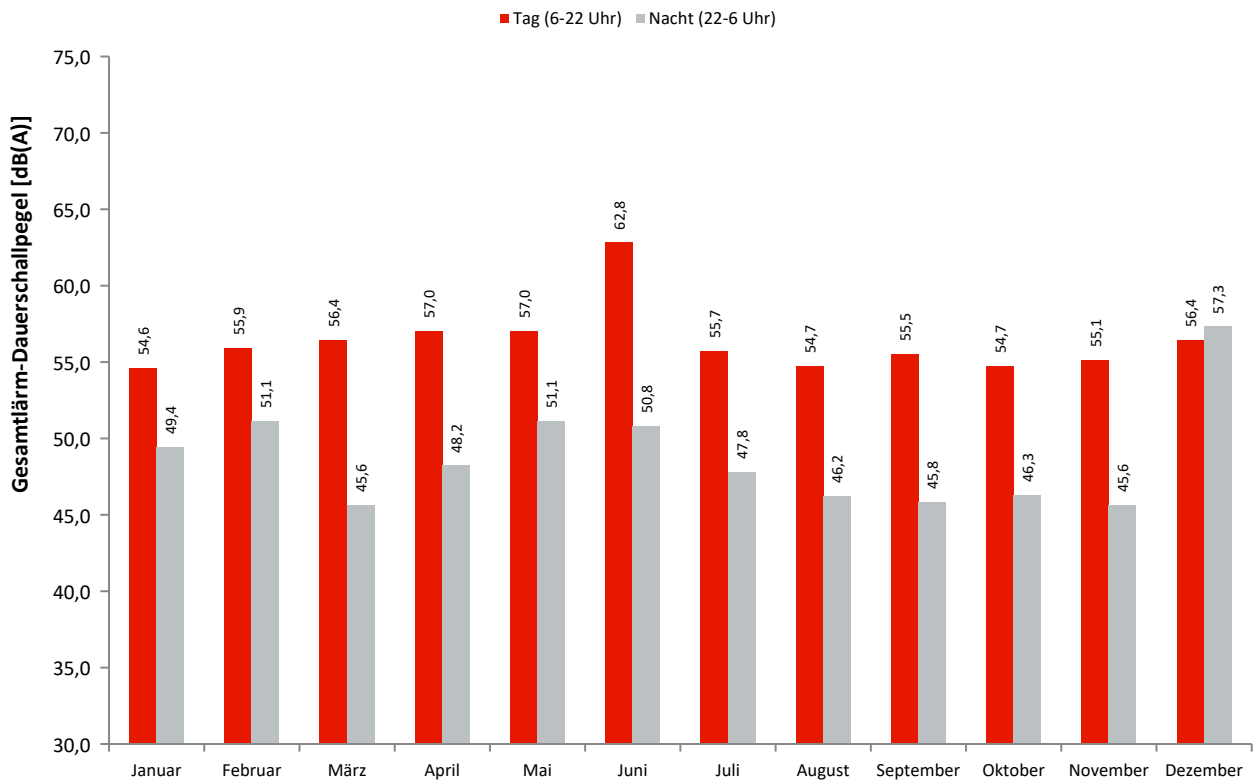
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,9 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,4 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	54,6	49,4	55,0	53,2	57,5	49,1	36,9	49,1	49,1	50,0
Februar	55,9	51,1	56,6	53,2	58,9	49,1	32,5	49,4	48,1	49,3
März	56,4	45,6	57,2	52,3	56,8	50,0	34,9	50,4	48,3	50,1
April	57,0	48,2	57,4	55,8	58,4	51,7	40,4	51,9	51,3	52,7
Mai	57,0	51,1	57,5	54,9	59,4	50,4	39,4	50,7	49,2	51,2
Juni	62,8	50,8	63,9	55,5	62,6	48,7	39,4	48,8	48,4	50,1
Juli	55,7	47,8	56,1	54,2	57,4	49,0	41,3	48,9	49,0	51,0
August	54,7	46,2	54,9	54,0	56,3	49,1	39,3	49,1	49,2	50,5
September	55,5	45,8	55,1	56,4	57,2	50,6	40,0	50,3	51,5	52,1
Oktober	54,7	46,3	54,9	54,0	56,3	49,7	40,7	49,7	49,9	51,3
November	55,1	45,6	55,4	54,1	56,3	49,0	37,0	48,6	49,9	50,2
Dezember	56,4	57,3	55,4	58,5	63,6	48,7	37,8	48,5	49,2	50,0
Jahr	57,1	50,4	57,6	55,0	59,1	49,7	38,9	49,7	49,6	50,8
6 v. M.	57,9	48,6	58,6	54,9	58,8	49,6	40,1	49,6	49,6	51,1

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

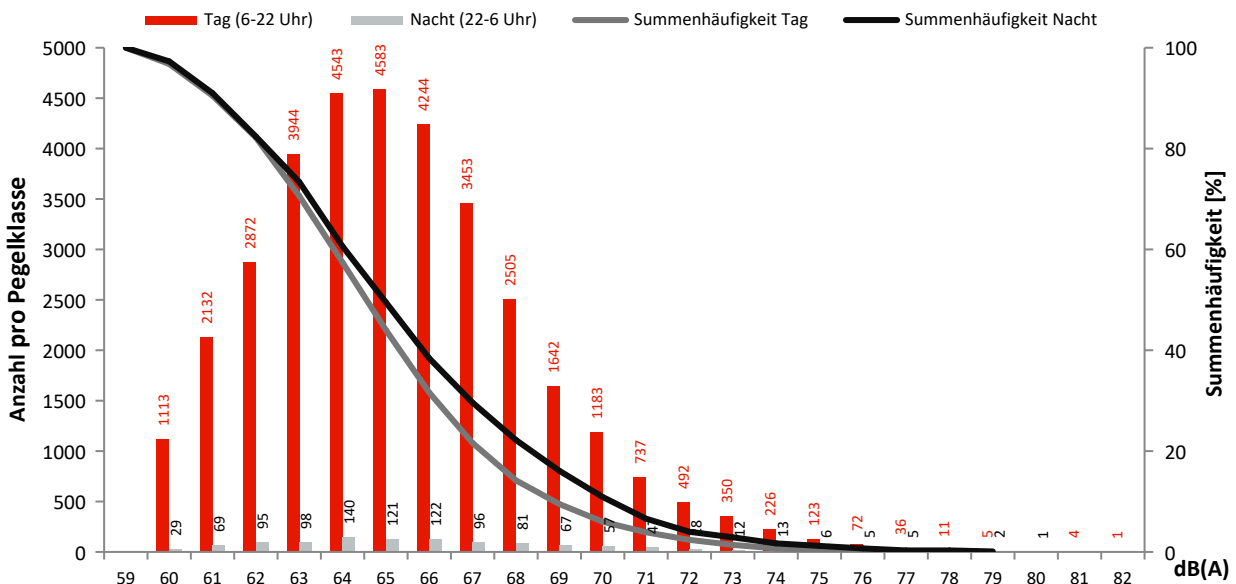
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2309	1261	1233	183,1	98	48	34	32	141,2	98
Februar	2228	1262	1224	176,5	97	28	13	11	215,4	96
März	2709	2166	2166	125,1	100	37	40	40	92,5	100
April	3784	4641	4610	81,5	100	113	121	121	93,4	100
Mai	3348	4773	4743	70,1	100	129	157	157	82,2	100
Juni	2785	4473	4466	62,3	100	122	181	181	67,4	100
Juli	3063	4740	4734	64,6	100	153	187	187	81,8	100
August	3223	4670	4670	69,0	100	131	161	161	81,4	100
September	3407	5016	5013	67,9	100	110	165	165	66,7	100
Oktober	2742	4662	4654	58,8	100	90	126	126	71,4	100
November	2249	3573	3573	62,9	100	58	78	78	74,4	100
Dezember	2423	3355	3352	72,2	100	75	103	103	72,8	100
Gesamt	34270	44592	44438	76,9	100	1094	1366	1362	80,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

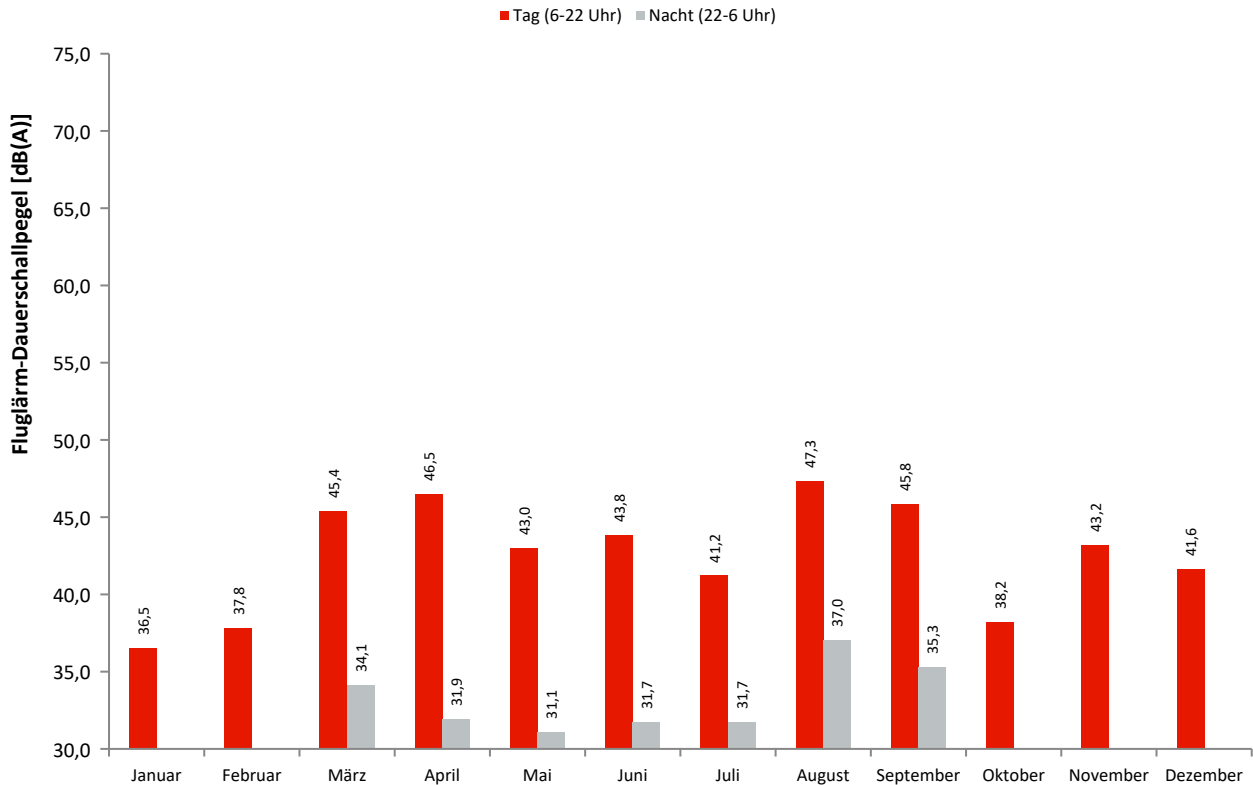
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

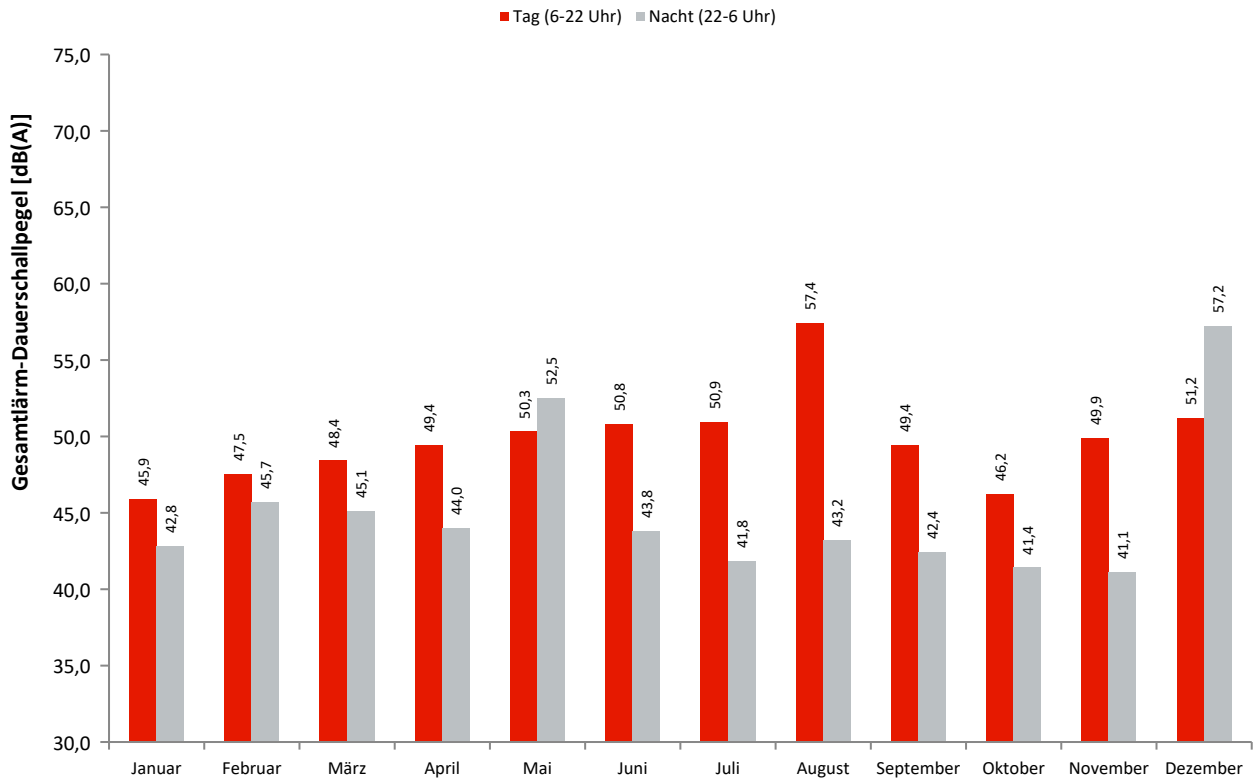
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,1 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,0 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	45,9	42,8	46,4	43,8	49,9	36,5	25,6	36,9	35,3	37,4
Februar	47,5	45,7	48,1	45,0	52,4	37,8	28,1	38,3	35,9	38,8
März	48,4	45,1	48,8	47,3	52,4	45,4	34,1	45,6	44,9	46,3
April	49,4	44,0	49,8	48,3	52,2	46,5	31,9	46,6	46,3	47,0
Mai	50,3	52,5	51,1	46,6	58,4	43,0	31,1	43,1	42,9	43,9
Juni	50,8	43,8	51,7	45,8	52,4	43,8	31,7	44,0	42,9	44,5
Juli	50,9	41,8	51,9	44,4	51,5	41,2	31,7	40,9	41,7	42,8
August	57,4	43,2	58,5	48,3	56,6	47,3	37,0	47,5	46,4	48,3
September	49,4	42,4	49,9	47,3	51,3	45,8	35,3	45,9	45,3	46,9
Oktober	46,2	41,4	46,6	44,6	49,3	38,2	28,4	37,0	40,4	40,3
November	49,9	41,1	50,6	46,6	51,0	43,2	24,7	42,9	44,0	43,8
Dezember	51,2	57,2	50,1	53,4	62,8	41,6	25,4	41,6	41,6	42,1
Jahr	51,0	49,0	51,7	47,7	55,6	43,7	32,1	43,8	43,4	44,6
6 v. M.	52,3	46,6	53,3	46,4	54,5	44,1	33,5	44,2	43,7	45,2

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

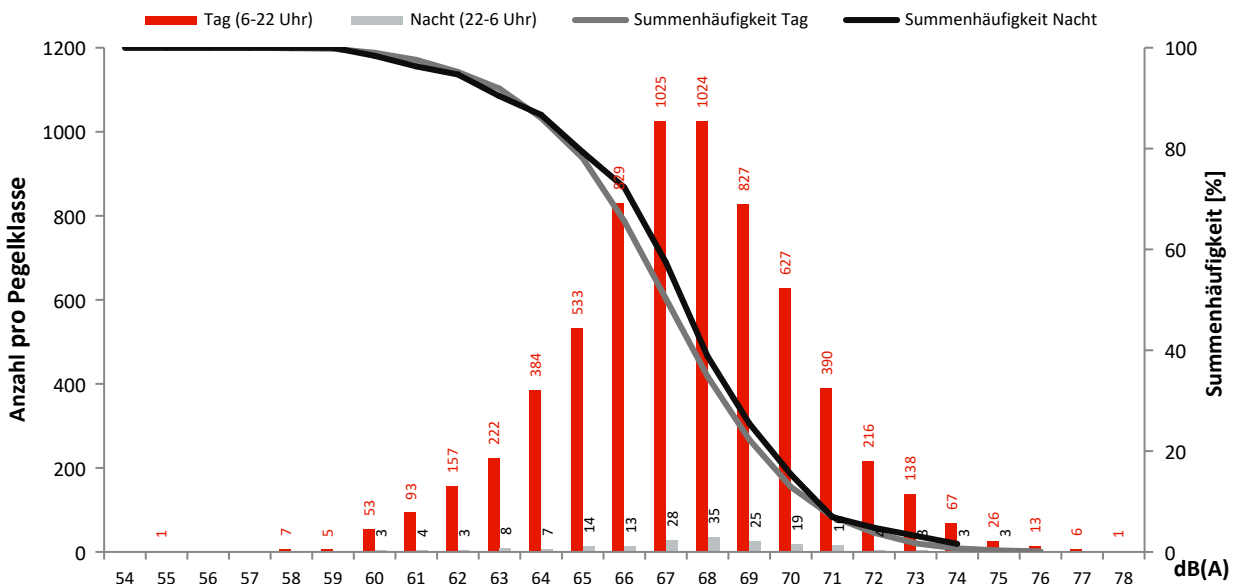
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	92	94	94	97,9	98	1	1	1	100,0	98
Februar	122	120	120	101,7	97	4	3	3	133,3	96
März	979	1020	1019	96,0	100	19	18	18	105,6	100
April	1026	1032	1031	99,4	100	14	15	15	93,3	100
Mai	481	485	485	99,2	100	14	10	10	140,0	100
Juni	578	580	580	99,7	100	17	18	18	94,4	100
Juli	300	293	293	102,4	95	16	16	16	100,0	93
August	1279	1305	1305	98,0	100	57	58	58	98,3	100
September	725	740	740	98,0	100	27	25	25	108,0	100
Oktober	160	161	161	99,4	100	8	8	8	100,0	100
November	501	500	500	100,2	100	5	5	5	100,0	100
Dezember	401	398	398	100,8	100	6	5	5	120,0	100
Gesamt	6644	6728	6726	98,8	99	188	182	182	103,3	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

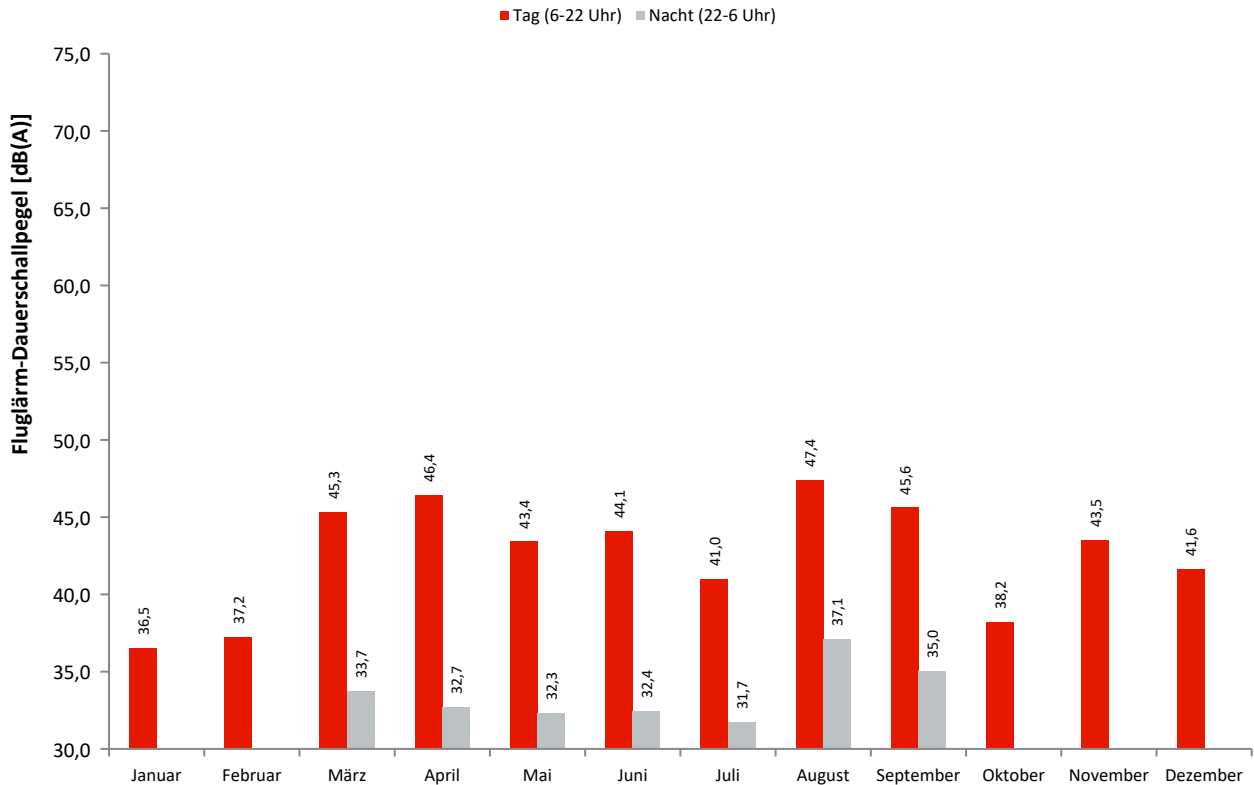
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP24, Niederlehme

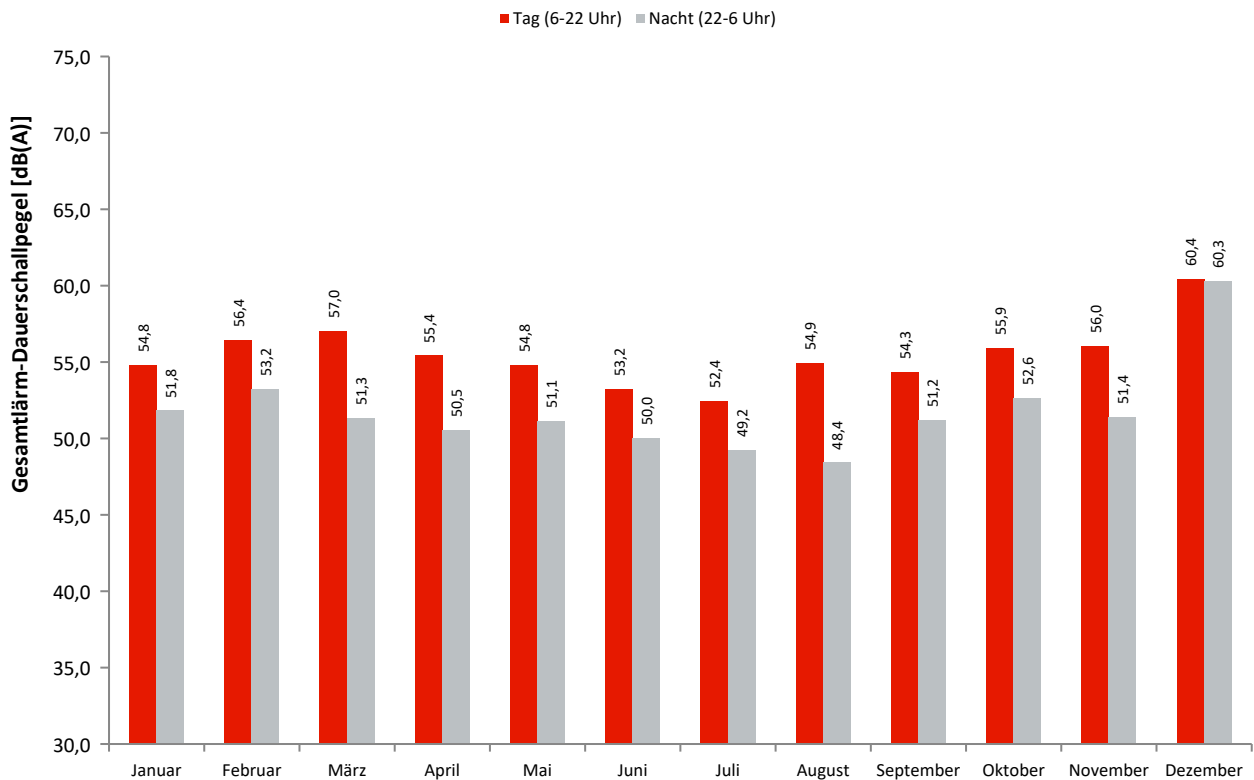
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,2 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,2 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	54,8	51,8	55,2	53,0	58,9	36,5	21,5	37,1	33,4	36,3
Februar	56,4	53,2	56,9	54,6	60,4	37,2	28,5	37,7	35,4	38,5
März	57,0	51,3	57,9	52,0	59,2	45,3	33,7	45,6	44,4	46,0
April	55,4	50,5	55,9	53,5	58,4	46,4	32,7	46,6	45,8	46,9
Mai	54,8	51,1	55,4	52,7	58,4	43,4	32,3	43,5	43,0	44,4
Juni	53,2	50,0	53,6	51,6	57,2	44,1	32,4	44,5	42,9	44,8
Juli	52,4	49,2	52,9	50,3	56,4	41,0	31,7	40,8	41,5	42,6
August	54,9	48,4	55,5	52,5	57,0	47,4	37,1	47,6	46,5	48,4
September	54,3	51,2	54,7	52,9	58,4	45,6	35,0	45,9	44,9	46,7
Oktober	55,9	52,6	56,0	55,5	60,0	38,2	28,8	37,1	40,3	40,3
November	56,0	51,4	56,4	54,1	59,1	43,5	26,6	43,1	44,3	44,1
Dezember	60,4	60,3	59,3	62,7	66,9	41,6	26,1	41,6	41,5	42,1
Jahr	56,0	53,2	56,1	55,4	60,4	43,7	32,2	43,9	43,2	44,6
6 v. M.	54,4	50,6	54,8	52,9	58,1	44,2	33,7	44,4	43,7	45,3

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

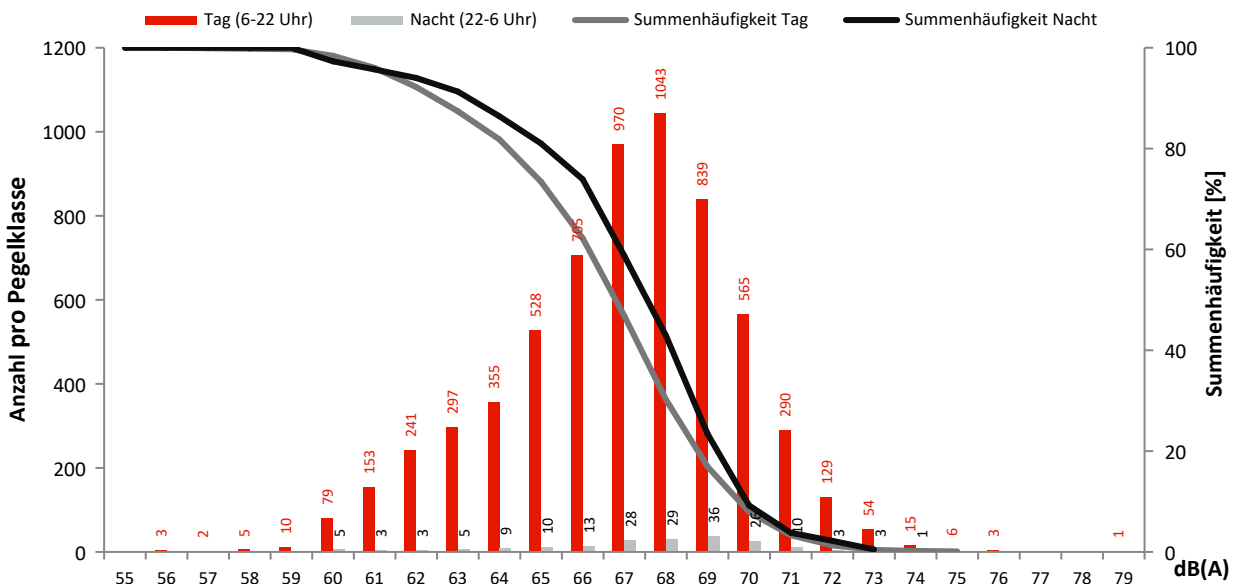
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	88	94	94	93,6	98	2	1	1	200,0	98
Februar	117	120	120	97,5	97	3	3	3	100,0	96
März	862	1020	1019	84,5	100	19	18	18	105,6	100
April	973	1032	1031	94,3	100	14	15	15	93,3	100
Mai	460	485	485	94,8	100	12	10	10	120,0	100
Juni	560	580	580	96,6	100	18	18	18	100,0	100
Juli	292	293	293	99,7	100	15	16	16	93,8	100
August	1231	1305	1303	94,3	100	55	58	58	94,8	100
September	700	740	740	94,6	100	26	25	25	104,0	100
Oktober	136	161	161	84,5	100	8	8	8	100,0	100
November	481	500	500	96,2	100	5	5	5	100,0	100
Dezember	393	398	398	98,7	100	7	5	5	140,0	100
Gesamt	6293	6728	6724	93,5	100	184	182	182	101,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

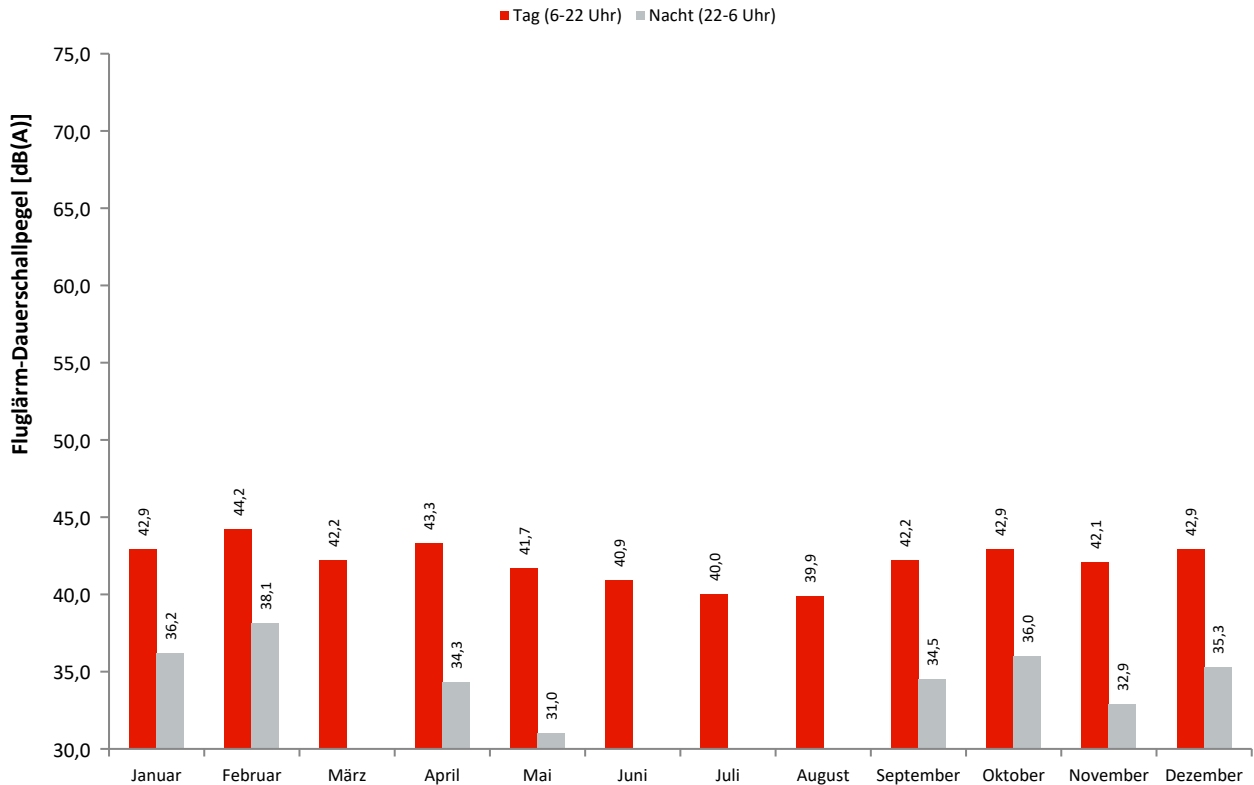
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP25, Schulzendorf

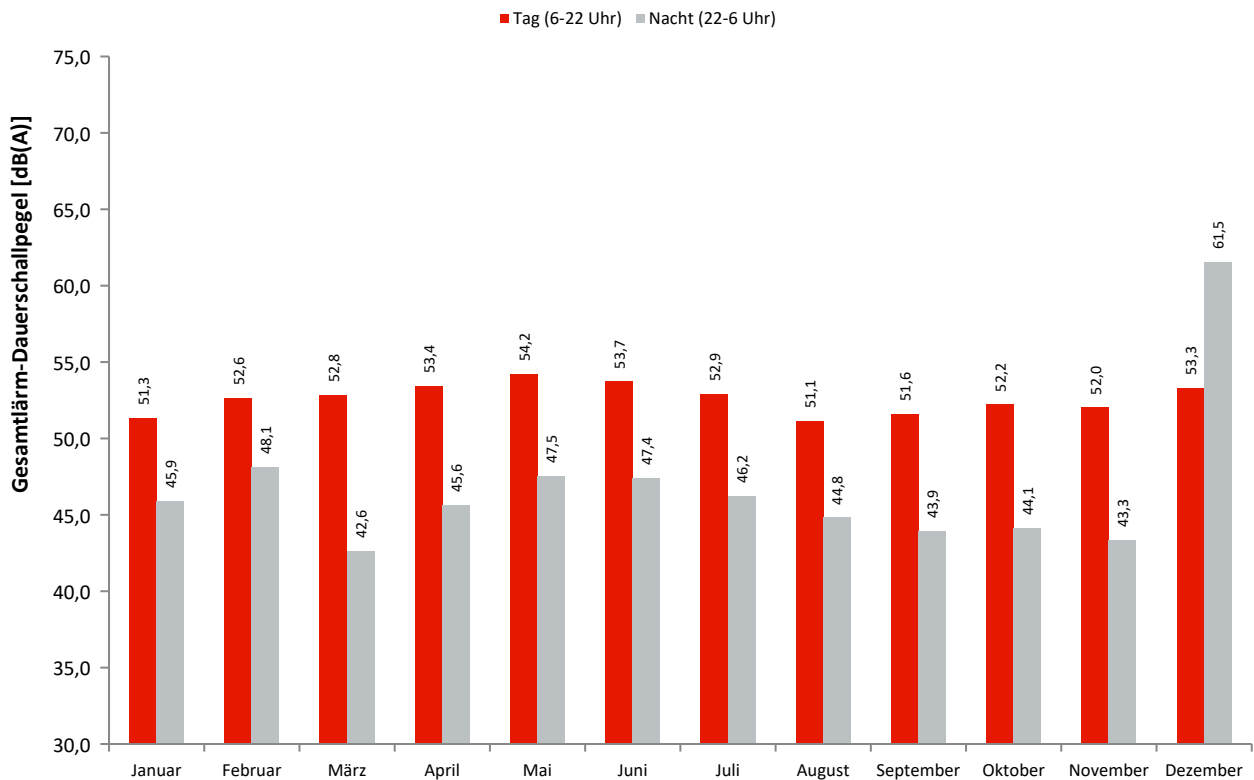
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,8 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,9 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	51,3	45,9	51,7	49,6	54,0	42,9	36,2	42,9	42,9	45,3
Februar	52,6	48,1	53,1	50,7	55,8	44,2	38,1	44,2	44,3	46,9
März	52,8	42,6	53,6	49,6	53,5	42,2	27,3	42,4	41,7	42,6
April	53,4	45,6	53,9	51,5	55,0	43,3	34,3	43,6	42,1	44,6
Mai	54,2	47,5	54,2	54,2	56,6	41,7	31,0	42,3	39,3	42,4
Juni	53,7	47,4	53,4	54,3	56,4	40,9	29,3	41,6	38,2	41,3
Juli	52,9	46,2	53,0	52,5	55,2	40,0	29,2	40,6	37,6	40,6
August	51,1	44,8	50,9	51,5	53,7	39,9	26,0	40,0	39,5	40,4
September	51,6	43,9	51,6	51,6	53,6	42,2	34,5	42,4	41,6	44,1
Oktober	52,2	44,1	52,4	51,5	53,9	42,9	36,0	43,3	41,5	45,0
November	52,0	43,3	52,6	49,4	53,2	42,1	32,9	42,4	41,0	43,4
Dezember	53,3	61,5	52,1	55,7	67,0	42,9	35,3	43,0	42,5	44,9
Jahr	52,7	51,9	52,8	52,3	58,5	42,3	33,8	42,5	41,4	43,8
6 v. M.	52,7	45,9	52,7	52,8	55,1	41,4	32,3	41,8	39,9	42,6

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

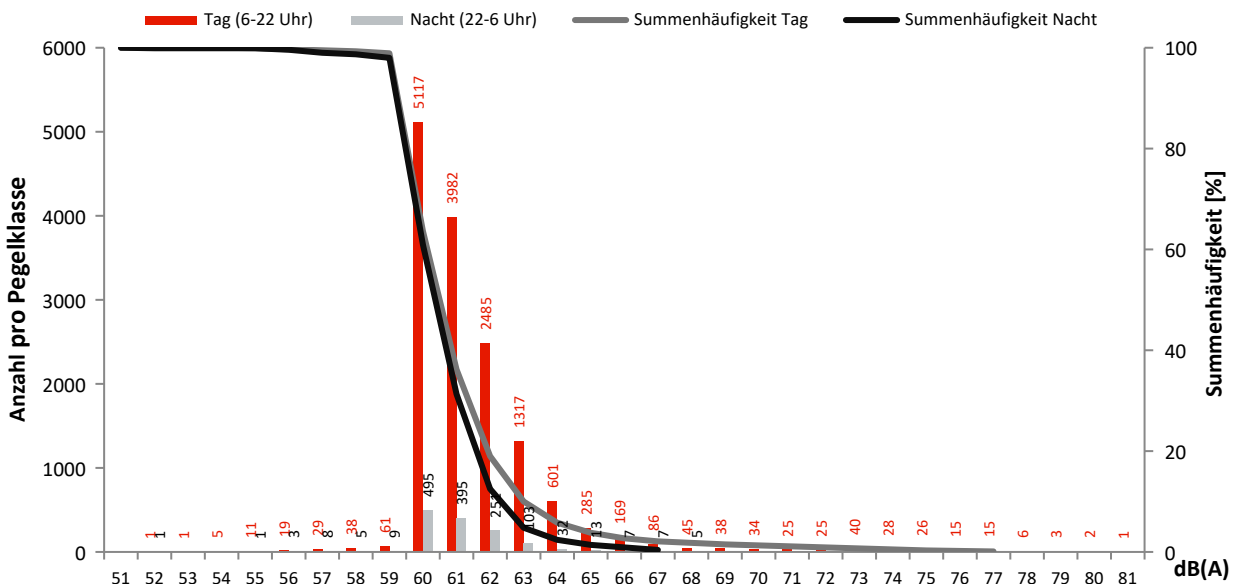
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1384	3	3		98	194				98
Februar	1659	2	2		97	245				96
März	432	40	40		100	25				100
April	1175	38	38		100	114				100
Mai	1320	4	4		99	68				100
Juni	1106	7	7		100	52				100
Juli	1020	1	1		100	52				100
August	636	7	7		100	22				100
September	1323	8	8		100	131				100
Oktober	1731				100	196				100
November	1240	1	1		100	82				100
Dezember	1483	4	4		100	154				100
Gesamt	14509	115	115	> 100,0	100	1335	0	0	> 100,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

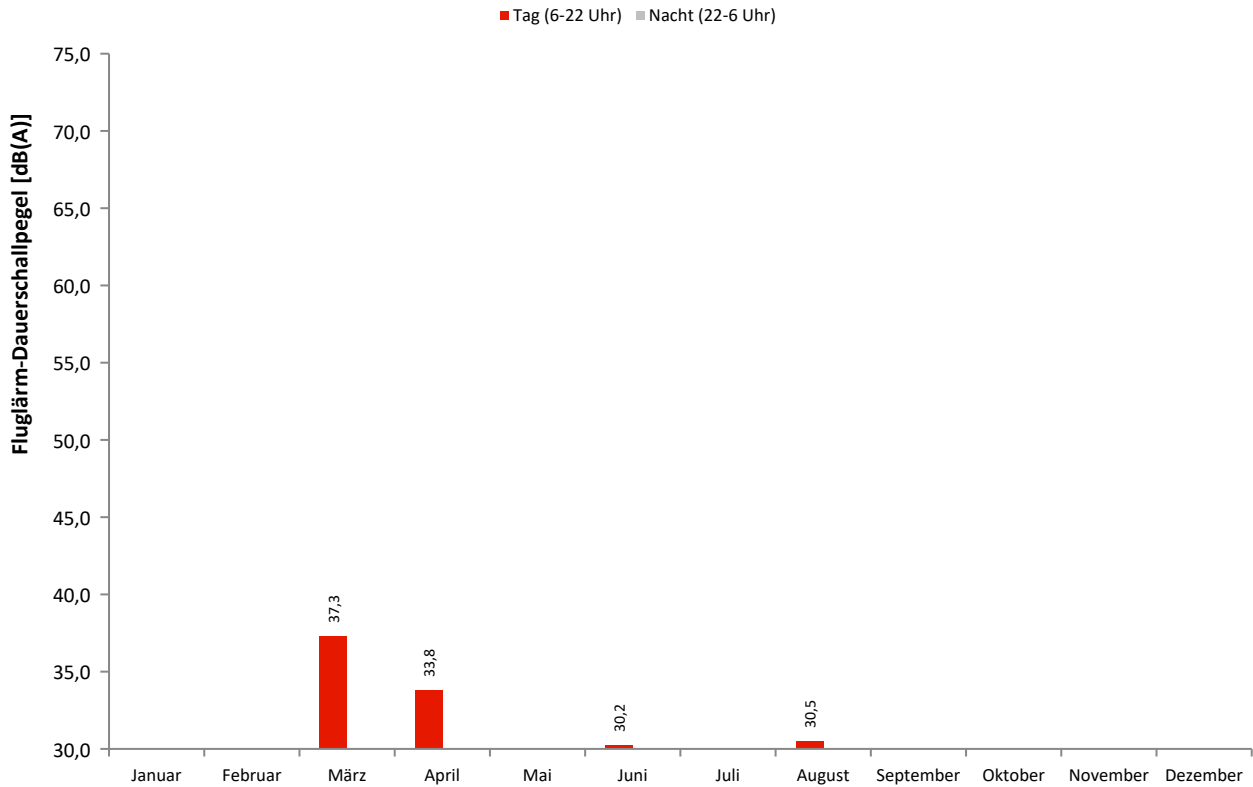
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP26, Zeuthen

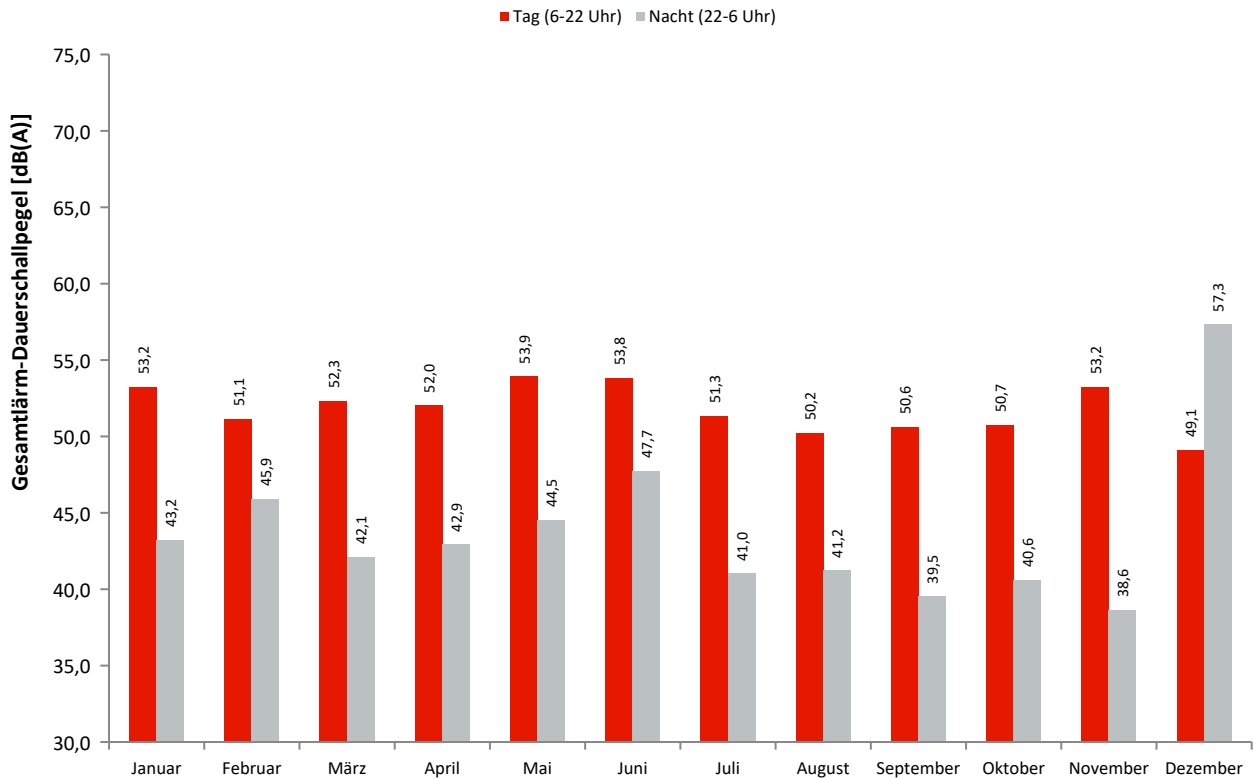
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 30,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 8,9 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,1 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	53,2	43,2	54,3	44,9	53,4	28,5		29,0	26,6	28,0
Februar	51,1	45,9	52,0	46,2	53,6	27,0		27,6	24,2	26,3
März	52,3	42,1	53,4	44,9	52,6	37,3		37,3	37,2	37,4
April	52,0	42,9	52,9	46,6	52,7	33,8		34,9	24,9	32,3
Mai	53,9	44,5	54,9	47,7	54,4	28,8		29,8	23,1	27,7
Juni	53,8	47,7	54,7	48,9	55,9	30,2		31,0	26,9	29,4
Juli	51,3	41,0	52,2	46,3	51,7	17,3			23,3	20,5
August	50,2	41,2	50,8	47,1	51,2	30,5		29,0	33,3	31,8
September	50,6	39,5	51,5	45,5	50,8	27,6		27,4	28,3	28,0
Oktober	50,7	40,6	51,6	45,7	51,2	16,9	18,4	18,1		24,2
November	53,2	38,6	54,3	45,3	52,5	19,8	11,5	20,2	18,1	21,2
Dezember	49,1	57,3	48,2	51,0	62,7	25,6	9,2	25,3	26,4	26,3
Jahr	52,0	48,1	52,9	47,1	55,3	30,4	8,9	30,6	29,5	30,3
6 v. M.	52,0	43,4	52,9	47,0	53,0	27,8	10,6	27,8	27,9	28,2

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

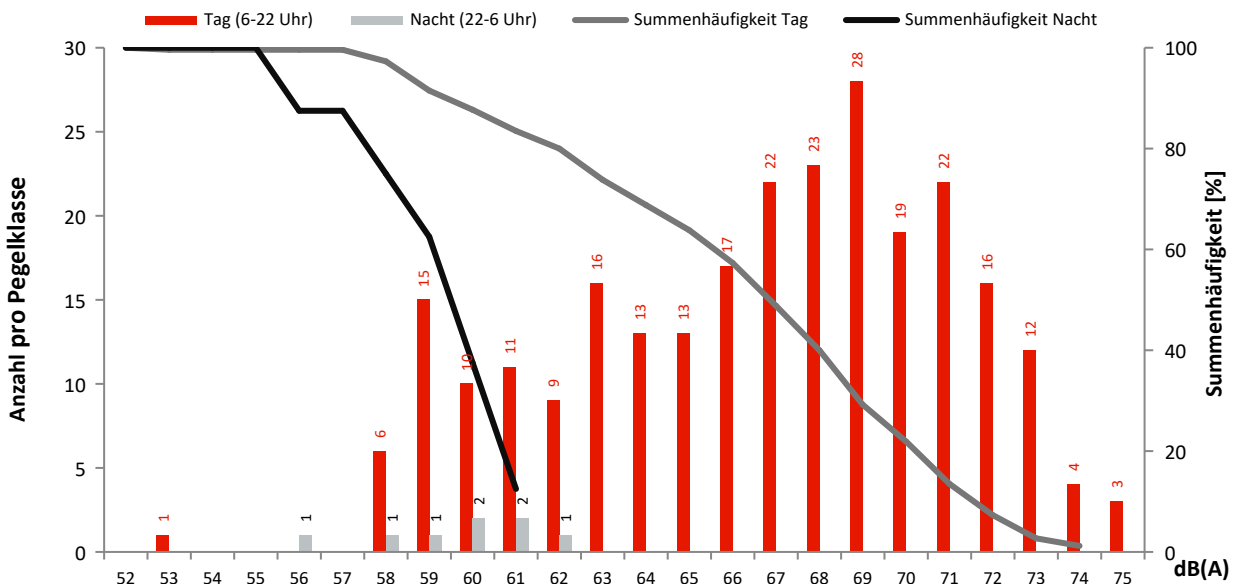
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	10	3	3	333,3	98					98
Februar	10	2	2	500,0	97					96
März	93	40	40	232,5	100					100
April	46	38	38	121,1	100					100
Mai	20	4	4	500,0	100					100
Juni	12	7	7	171,4	100					100
Juli	2	1	1	200,0	100					100
August	27	7	7	385,7	100					100
September	17	8	8	212,5	100					100
Oktober	2				100	5				100
November	8	1	1	800,0	100	1				100
Dezember	13	4	4	325,0	100	2				100
Gesamt	260	115	115	226,1	100	8	0	0	0,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

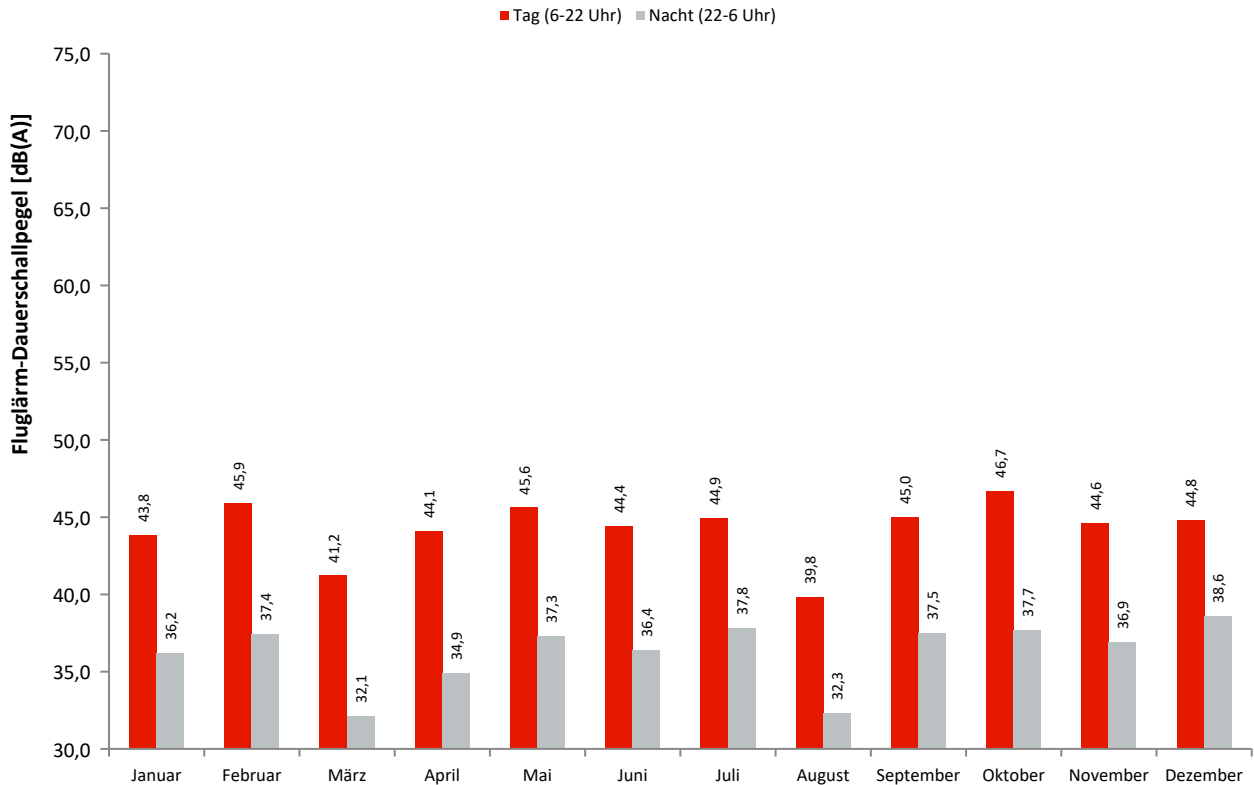
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP27, Roter Dudel

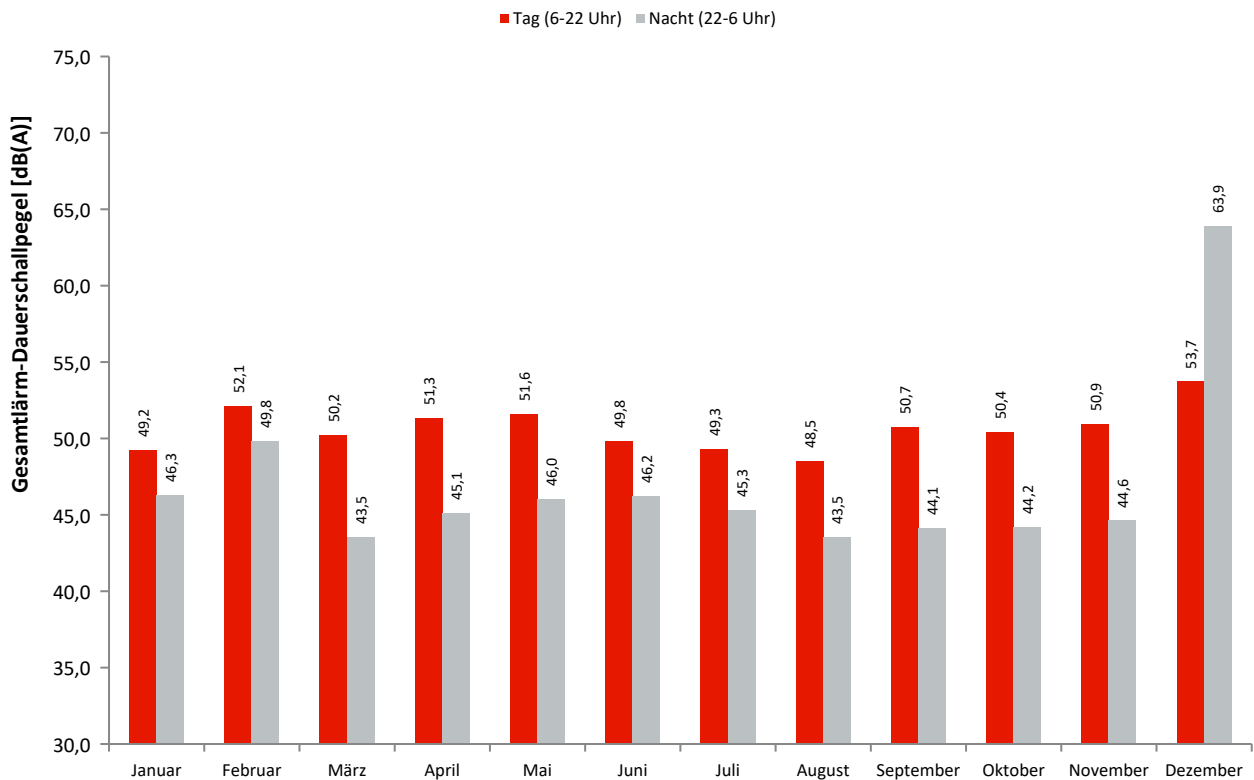
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,7 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,9 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.
Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	49,2	46,3	49,5	48,3	53,5	43,8	36,2	43,7	43,8	45,8
Februar	52,1	49,8	52,7	50,0	56,6	45,9	37,4	46,0	45,5	47,6
März	50,2	43,5	50,8	47,6	52,2	41,2	32,1	41,6	39,9	42,5
April	51,3	45,1	51,7	49,7	53,6	44,1	34,9	44,4	43,0	45,4
Mai	51,6	46,0	52,1	49,3	54,1	45,6	37,3	46,0	44,4	47,2
Juni	49,8	46,2	50,1	48,7	53,6	44,4	36,4	44,4	44,4	46,3
Juli	49,3	45,3	49,4	48,9	52,9	44,9	37,8	45,0	44,5	47,0
August	48,5	43,5	48,0	49,6	51,9	39,8	32,3	40,0	39,1	41,8
September	50,7	44,1	51,2	48,9	52,8	45,0	37,5	45,1	44,7	47,0
Oktober	50,4	44,2	50,6	49,5	52,9	46,7	37,7	47,0	45,7	48,1
November	50,9	44,6	51,5	48,9	53,1	44,6	36,9	45,2	41,9	46,1
Dezember	53,7	63,9	50,4	57,9	69,3	44,8	38,6	45,3	43,1	47,2
Jahr	50,9	53,9	50,8	51,0	59,7	44,6	36,7	44,8	43,7	46,4
6 v. M.	50,2	45,0	50,5	49,2	53,1	44,9	36,9	45,1	44,3	46,7

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

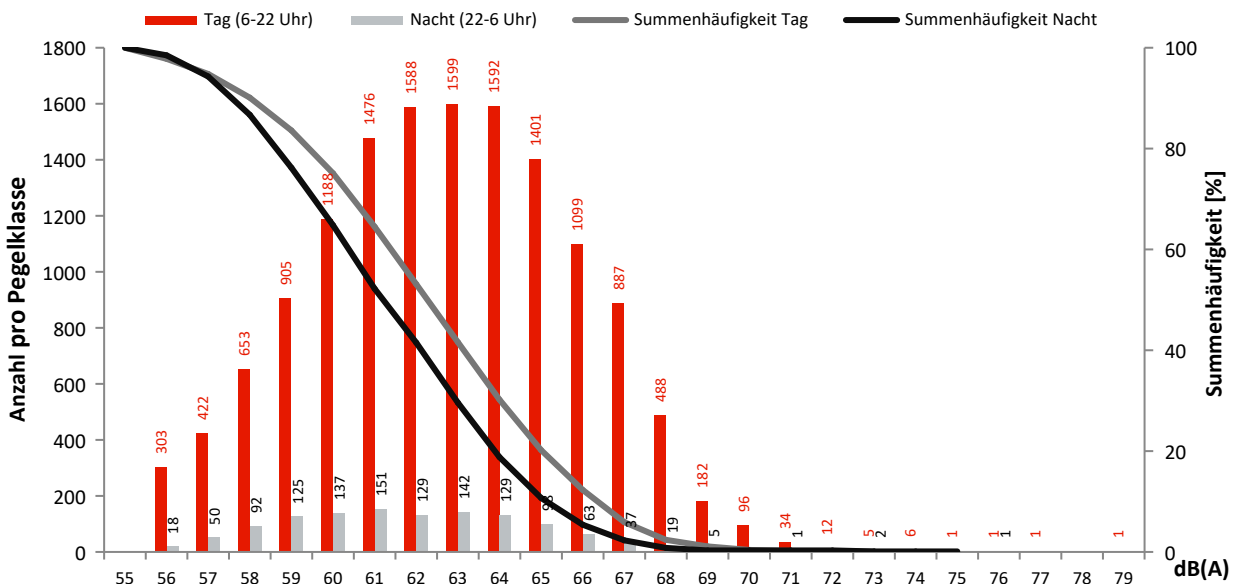
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	960	559	559	171,7	100	81	9	9	900,0	100
Februar	1154	579	578	199,3	100	99	11	11	900,0	100
März	554	483	483	114,7	99	38	17	17	223,5	98
April	830	1090	1090	76,1	100	64	62	62	103,2	100
Mai	1467	1936	1936	75,8	100	100	105	105	95,2	100
Juni	1274	1812	1812	70,3	100	112	131	131	85,5	100
Juli	1391	2066	2064	67,3	100	146	159	159	91,8	100
August	430	856	689	50,2	86	51	85	64	60,0	87
September	1216	1599	1599	76,0	100	111	125	125	88,8	100
Oktober	2151	2668	2665	80,6	100	150	166	166	90,4	100
November	1313	1454	1454	90,3	100	114	123	123	92,7	100
Dezember	1200	1474	1474	81,4	100	133	153	153	86,9	100
Gesamt	13940	16576	16403	84,1	99	1199	1146	1125	104,6	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

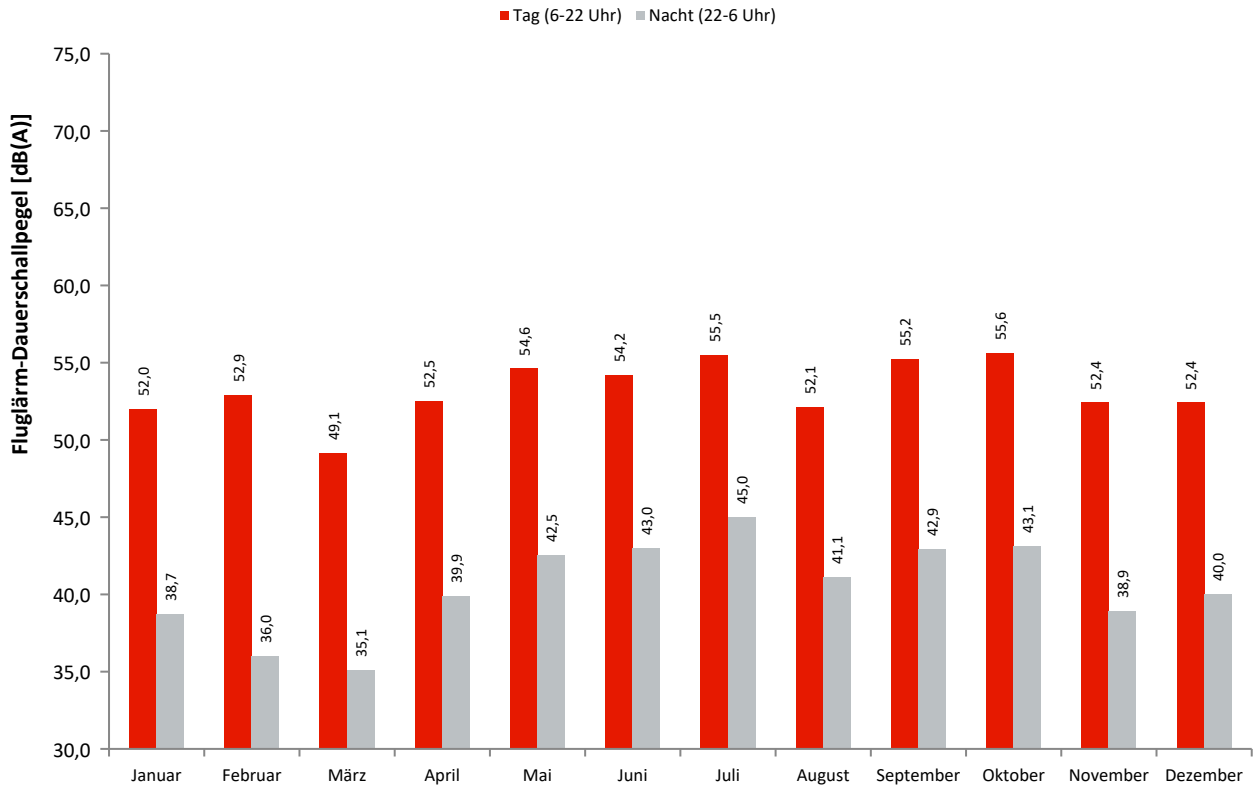
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP29, Jühnsdorf

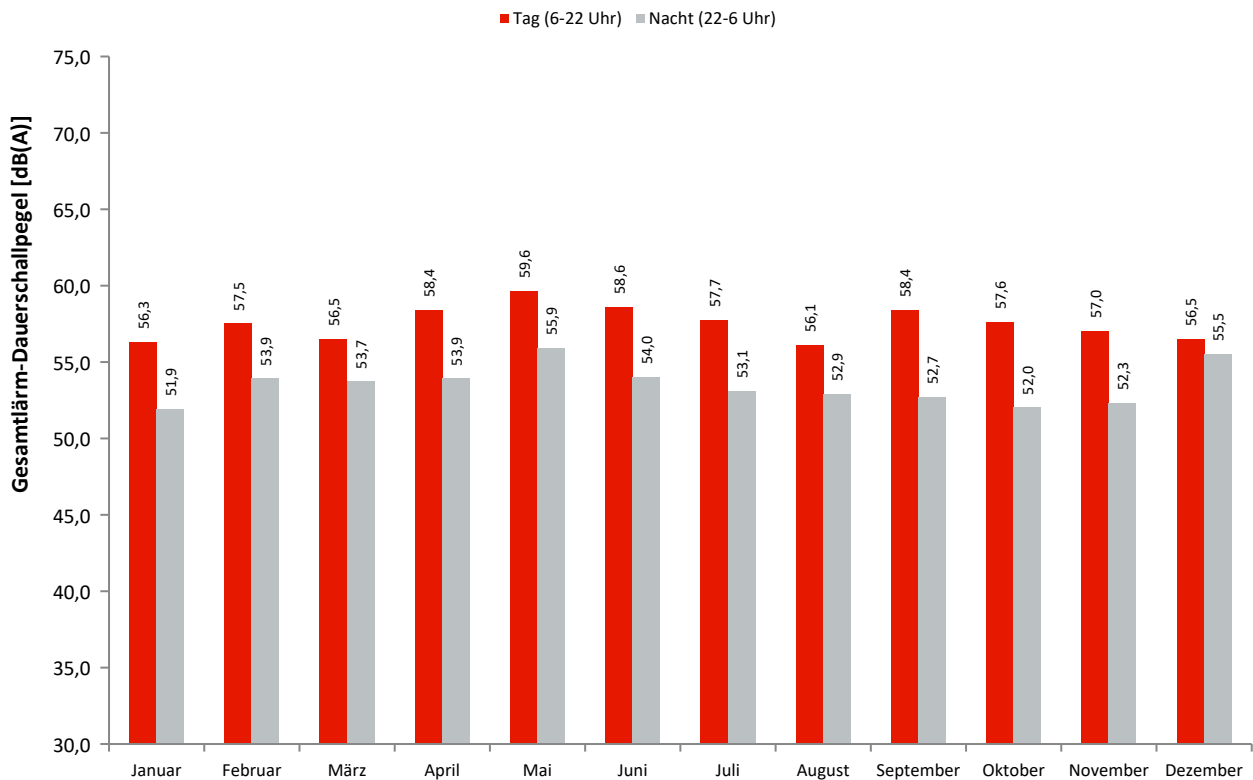
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,4 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,7 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	56,3	51,9	56,6	55,2	59,6	52,0	38,7	52,1	51,6	52,6
Februar	57,5	53,9	57,9	55,6	61,2	52,9	36,0	53,2	51,8	53,0
März	56,5	53,7	56,8	55,5	60,8	49,1	35,1	49,5	47,4	49,3
April	58,4	53,9	58,8	56,9	61,6	52,5	39,9	52,8	51,6	53,1
Mai	59,6	55,9	59,7	59,4	63,5	54,6	42,5	54,8	53,8	55,3
Juni	58,6	54,0	59,0	57,5	61,9	54,2	43,0	54,3	54,0	55,2
Juli	57,7	53,1	57,8	57,4	61,1	55,5	45,0	55,6	55,3	56,7
August	56,1	52,9	56,1	56,0	60,3	52,1	41,1	52,2	51,9	53,2
September	58,4	52,7	57,9	59,6	61,5	55,2	42,9	55,2	55,2	56,1
Oktober	57,6	52,0	57,7	57,3	60,4	55,6	43,1	55,7	55,1	56,3
November	57,0	52,3	57,3	56,1	60,2	52,4	38,9	52,6	51,7	52,9
Dezember	56,5	55,5	56,7	55,7	62,1	52,4	40,0	52,4	52,2	53,2
Jahr	57,6	53,7	57,8	57,1	61,3	53,6	41,4	53,7	53,1	54,3
6 v. M.	58,1	53,6	58,2	58,0	61,6	54,7	43,1	54,8	54,4	55,6

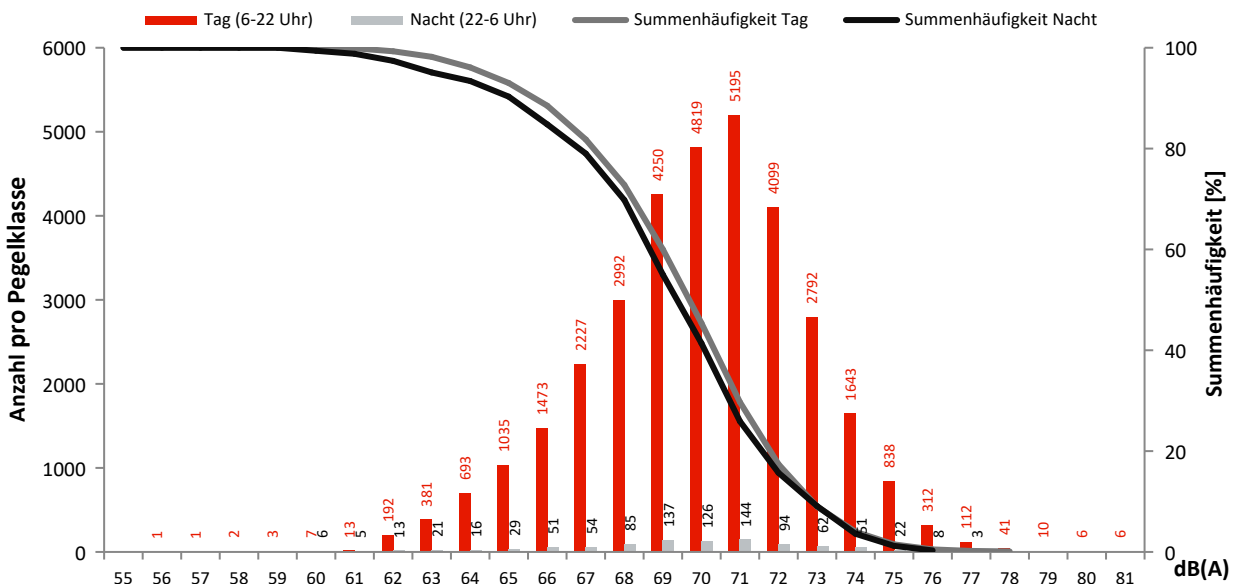
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2475	1164	1163	212,6	100	41	33	33	124,2	100
Februar	2682	1140	1138	235,3	100	27	10	10	270,0	100
März	1056	866	866	121,9	100	18	16	16	112,5	100
April	2205	2255	2254	97,8	100	54	53	53	101,9	100
Mai	3435	3553	3552	96,7	100	108	111	111	97,3	100
Juni	3102	3152	3152	98,4	100	115	117	117	98,3	100
Juli	4095	4158	4158	98,5	100	158	155	155	101,9	100
August	1969	2024	2024	97,3	100	65	65	65	100,0	100
September	3303	3416	3416	96,7	100	102	106	106	96,2	100
Oktober	4208	4285	4282	98,2	100	113	109	109	103,7	100
November	2214	2240	2240	98,8	100	56	57	57	98,2	100
Dezember	2399	2403	2403	99,8	100	70	69	69	101,4	100
Gesamt	33143	30656	30648	108,1	100	927	901	901	102,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

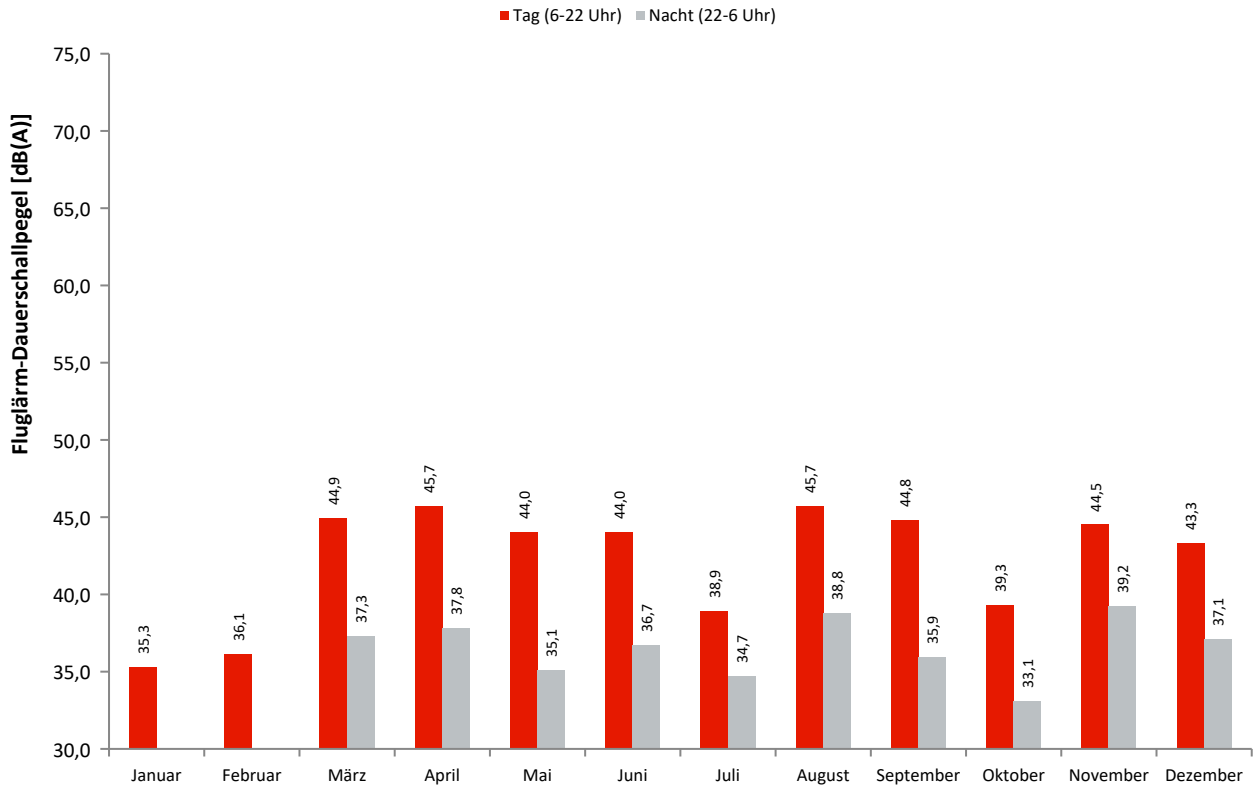
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP31, Müggelsee

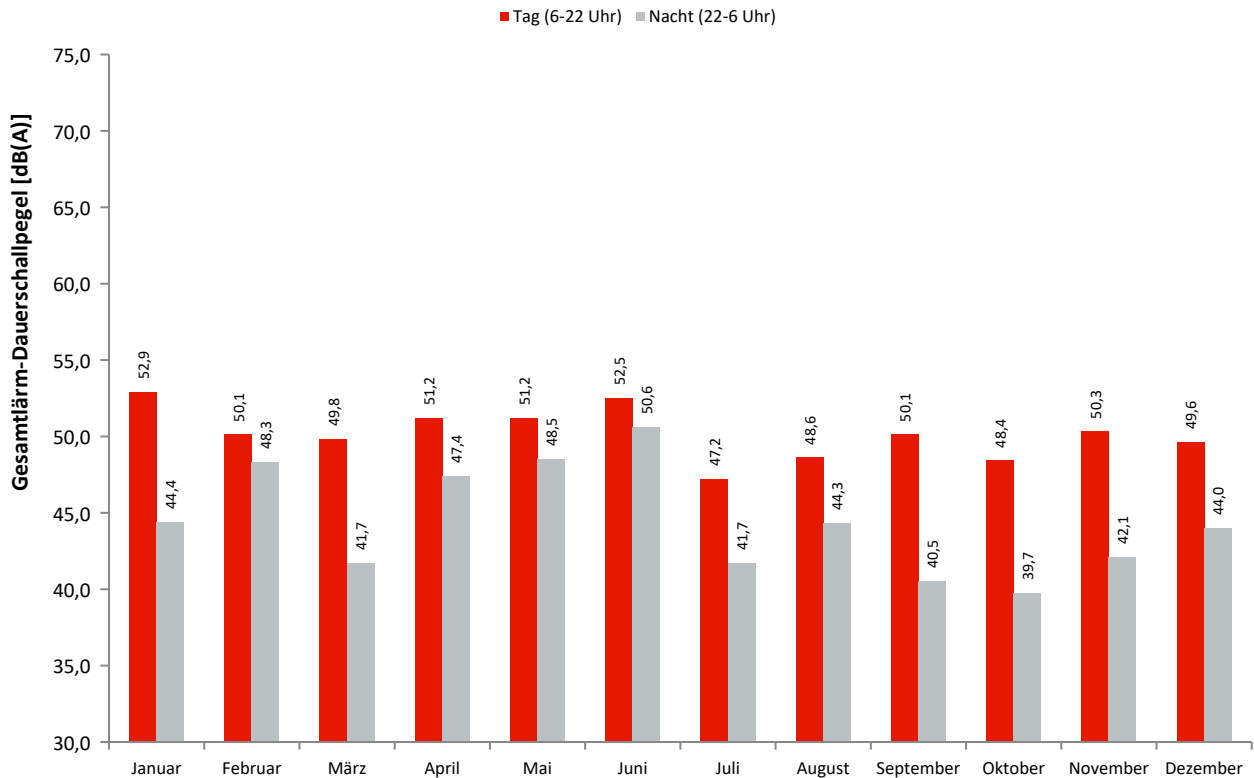
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,2 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,7 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	52,9	44,4	53,9	45,5	53,7	35,3	25,8	35,7	33,7	36,4
Februar	50,1	48,3	50,8	46,7	54,9	36,1	26,6	36,2	35,8	37,5
März	49,8	41,7	50,2	48,1	51,3	44,9	37,3	44,8	45,0	47,0
April	51,2	47,4	51,6	49,6	54,8	45,7	37,8	45,9	45,2	47,6
Mai	51,2	48,5	51,7	49,0	55,5	44,0	35,1	44,3	43,2	45,5
Juni	52,5	50,6	53,4	47,5	57,2	44,0	36,7	44,4	42,5	45,9
Juli	47,2	41,7	45,9	49,7	50,7	38,9	34,7	39,1	38,3	42,4
August	48,6	44,3	48,4	49,1	52,2	45,7	38,8	45,8	45,6	48,0
September	50,1	40,5	50,7	47,9	51,1	44,8	35,9	45,3	43,0	46,0
Oktober	48,4	39,7	49,1	45,1	49,5	39,3	33,1	38,7	40,8	42,2
November	50,3	42,1	51,0	46,8	51,5	44,5	39,2	44,5	44,4	47,5
Dezember	49,6	44,0	50,3	46,7	52,1	43,3	37,1	43,7	41,9	45,7
Jahr	50,4	45,7	51,0	47,9	53,4	43,4	36,2	43,5	42,8	45,5
6 v. M.	50,0	46,1	50,5	48,3	53,6	43,5	36,1	43,7	42,8	45,5

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

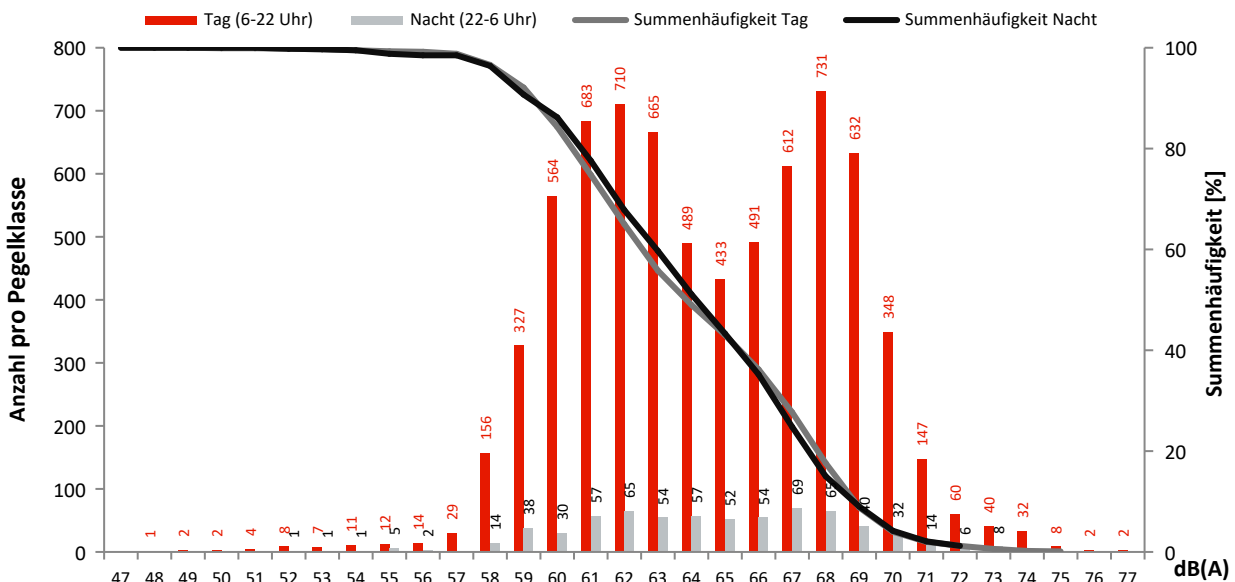
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	91				100	6				100
Februar	131				100	7				100
März	972	143	143	679,7	100	75	14	14	535,7	100
April	978	757	755	129,2	100	73	61	61	119,7	100
Mai	588	445	445	132,1	97	49	40	40	122,5	96
Juni	685	560	559	122,3	100	57	49	49	116,3	100
Juli	219	170	170	128,8	100	37	26	26	142,3	100
August	1057	793	793	133,3	100	103	86	86	119,8	100
September	726	518	518	140,2	100	47	37	37	127,0	100
Oktober	222	174	174	127,6	100	31	24	24	129,2	100
November	825	657	657	125,6	100	101	83	83	121,7	100
Dezember	728	505	505	144,2	100	79	51	51	154,9	100
Gesamt	7222	4722	4719	152,9	100	665	471	471	141,2	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

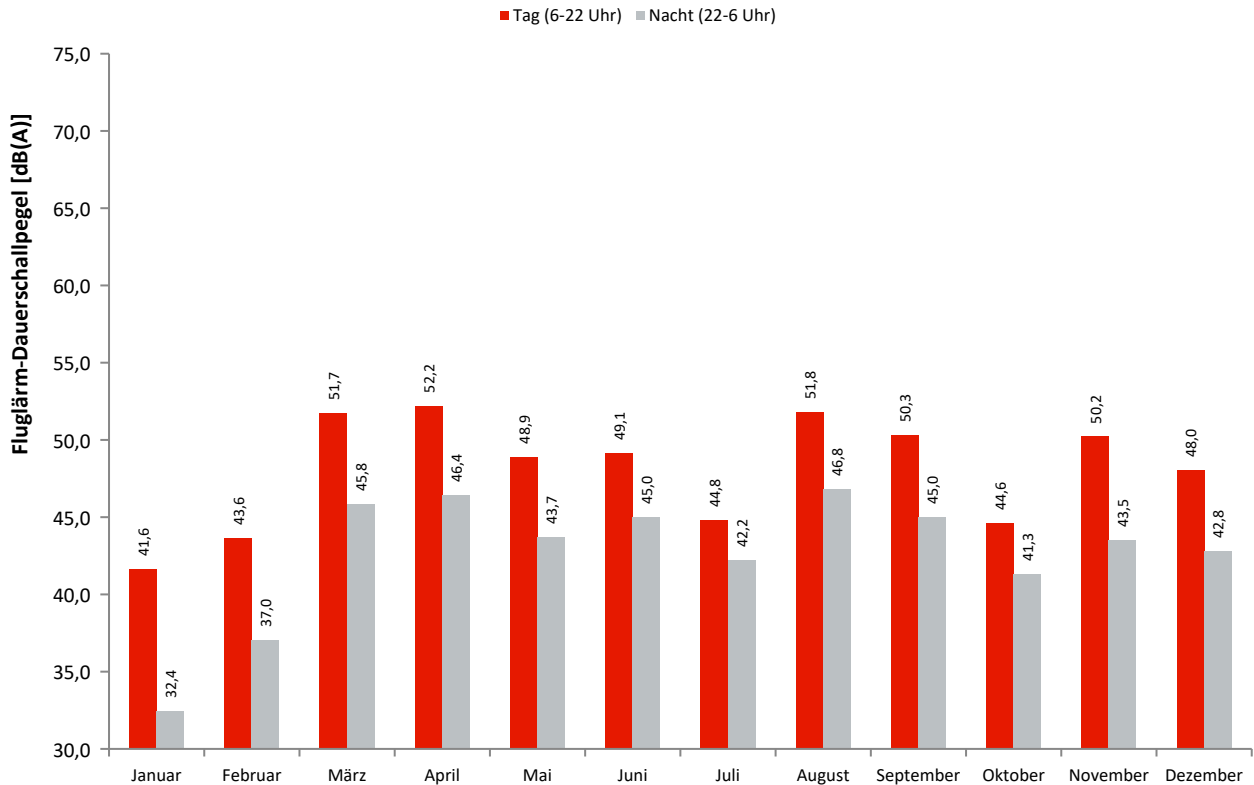
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP32, Genshagen

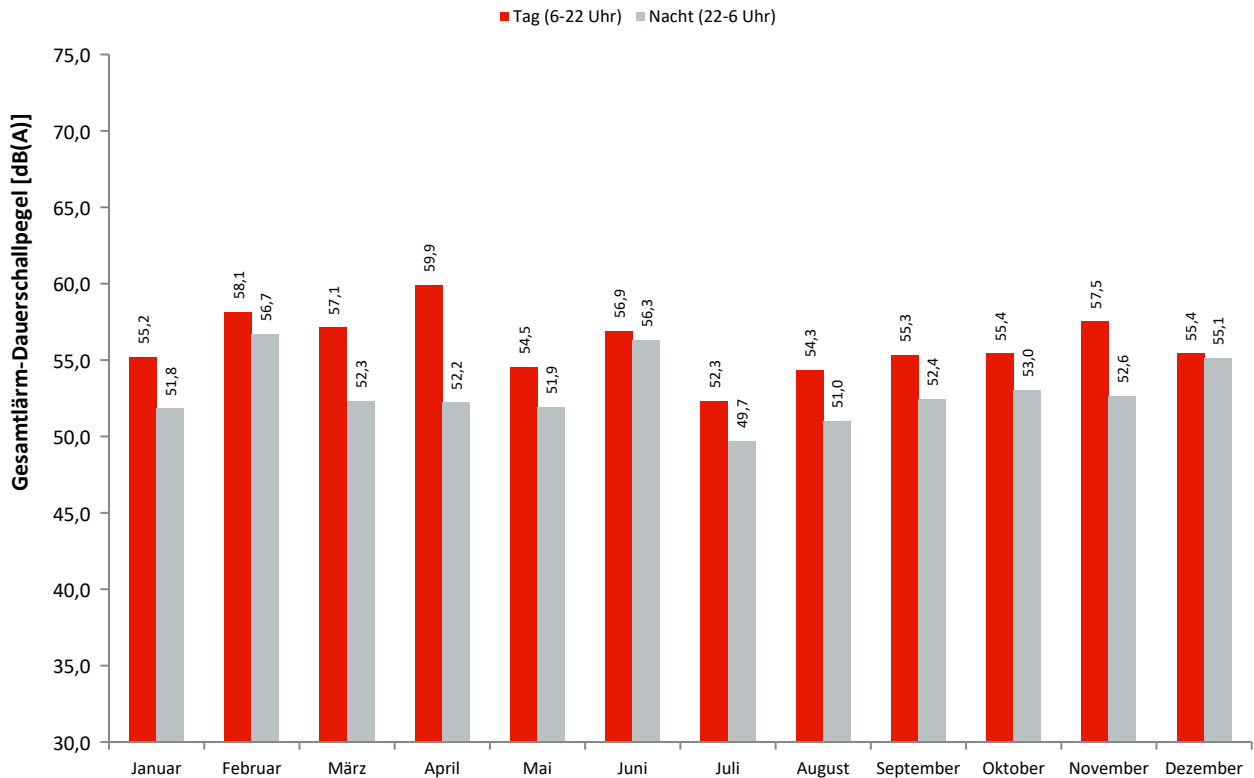
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,9 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,4 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.
Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen. 6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	55,2	51,8	55,6	53,5	59,1	41,6	32,4	42,2	39,1	42,7
Februar	58,1	56,7	58,7	55,9	63,3	43,6	37,0	43,7	43,2	46,0
März	57,1	52,3	57,6	55,1	60,1	51,7	45,8	51,6	52,1	54,5
April	59,9	52,2	60,6	56,0	61,3	52,2	46,4	51,9	52,9	55,1
Mai	54,5	51,9	54,6	53,9	58,9	48,9	43,7	48,7	49,4	52,1
Juni	56,9	56,3	54,5	60,5	63,3	49,1	45,0	49,2	49,0	52,7
Juli	52,3	49,7	52,5	51,6	56,8	44,8	42,2	44,5	45,6	49,4
August	54,3	51,0	54,4	54,2	58,4	51,8	46,8	51,8	51,9	55,0
September	55,3	52,4	55,4	54,7	59,6	50,3	45,0	50,4	49,9	53,2
Oktober	55,4	53,0	55,5	55,2	60,1	44,6	41,3	43,5	46,8	49,1
November	57,5	52,6	57,9	55,8	60,5	50,2	43,5	49,9	51,1	52,8
Dezember	55,4	55,1	55,5	55,1	61,6	48,0	42,8	47,8	48,4	51,1
Jahr	56,4	53,4	56,6	55,7	60,6	49,2	43,9	49,1	49,6	52,3
6 v. M.	55,0	52,9	54,6	56,0	60,0	49,0	44,3	48,9	49,2	52,4

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

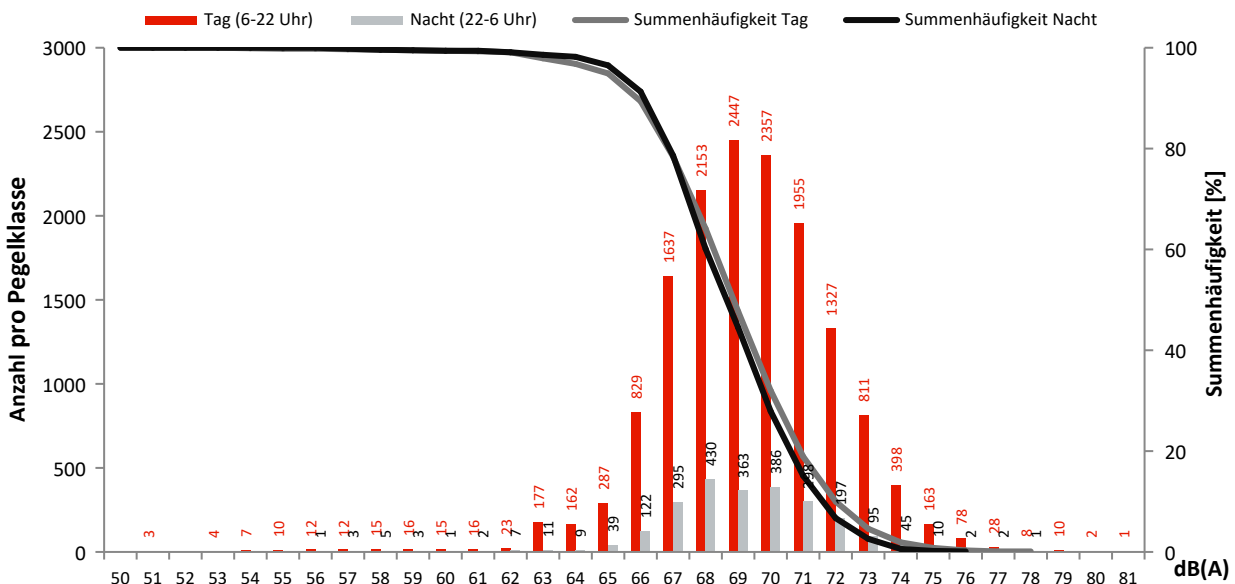
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	187	181	181	103,3	100	14	13	13	107,7	99
Februar	302	274	274	110,2	99	41	42	42	97,6	99
März	2379	2426	2426	98,1	100	351	359	359	97,8	100
April	2278	2238	2238	101,8	100	324	333	333	97,3	100
Mai	1156	1124	1122	102,8	100	181	183	183	98,9	100
Juni	1265	1221	1221	103,6	100	242	242	242	100,0	100
Juli	539	513	513	105,1	100	145	150	150	96,7	100
August	2512	2474	2474	101,5	100	393	401	401	98,0	100
September	1460	1432	1432	102,0	100	218	222	222	98,2	100
Oktober	356	309	309	115,2	100	88	93	93	94,6	100
November	1319	1285	1285	102,6	100	159	166	166	95,8	100
Dezember	1210	1053	1053	114,9	100	171	154	154	111,0	100
Gesamt	14963	14530	14528	103,0	100	2327	2358	2358	98,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

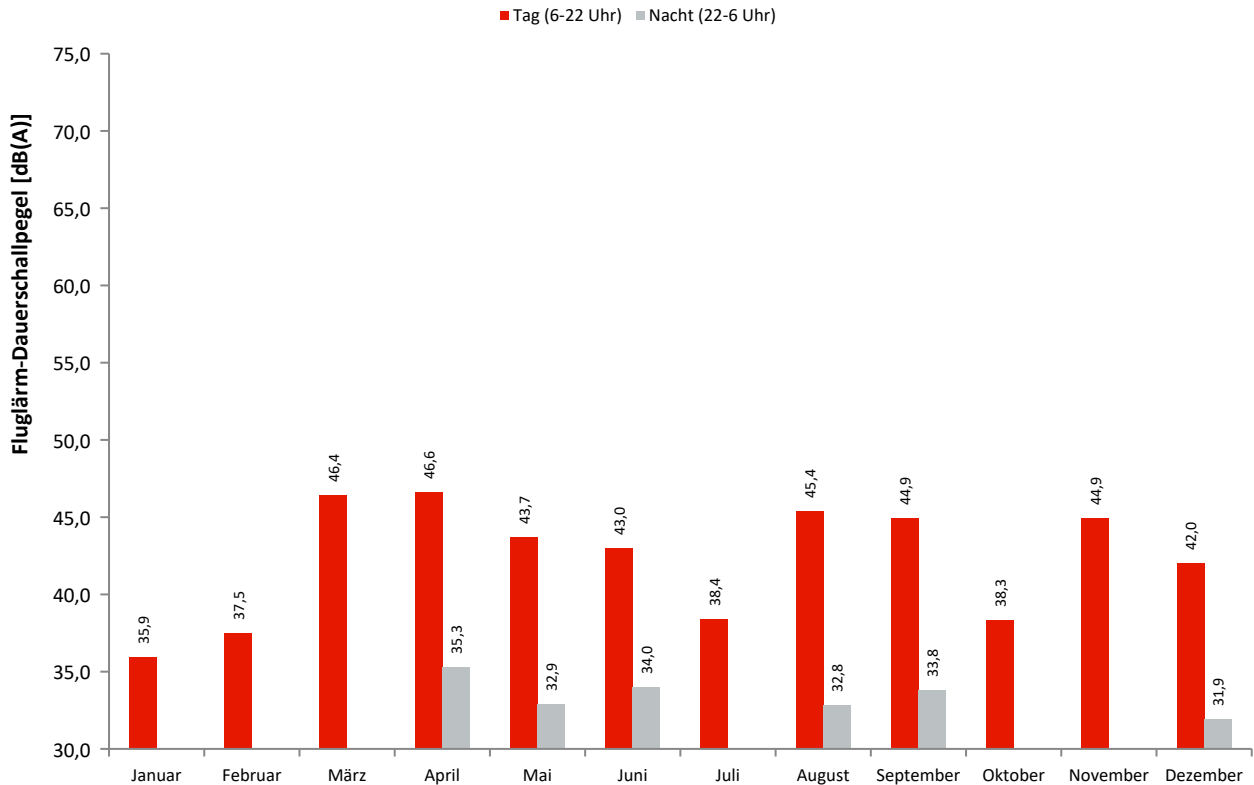
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP33, Boddinsfelde

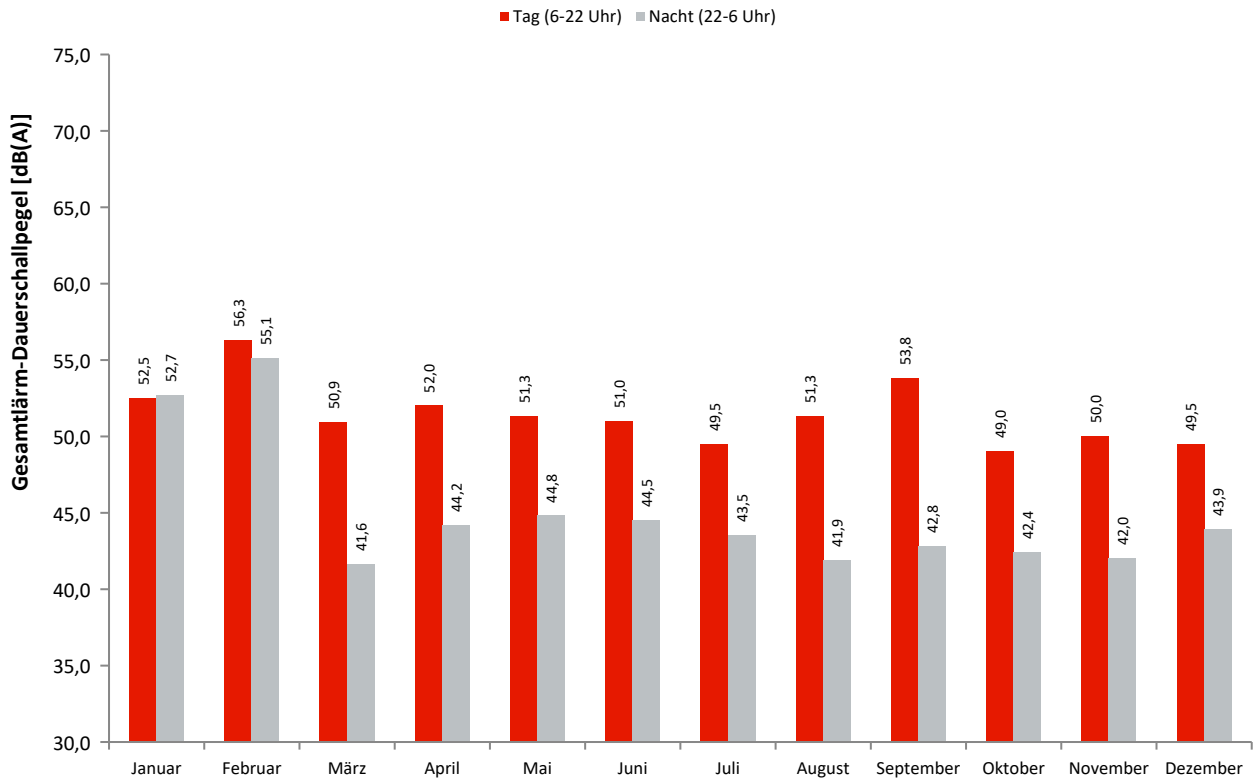
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,5 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,6 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	52,5	52,7	53,2	49,2	58,8	35,9	11,0	36,4	34,0	35,5
Februar	56,3	55,1	57,2	50,4	61,4	37,5	21,2	37,3	37,9	38,1
März	50,9	41,6	51,5	48,0	51,8	46,4	27,7	46,5	46,1	46,6
April	52,0	44,2	52,5	49,8	53,6	46,6	35,3	46,5	47,1	47,8
Mai	51,3	44,8	51,9	48,6	53,4	43,7	32,9	43,7	43,8	44,9
Juni	51,0	44,5	51,6	48,1	53,0	43,0	34,0	43,1	42,7	44,6
Juli	49,5	43,5	50,1	47,2	51,9	38,4	29,3	38,3	38,6	40,0
August	51,3	41,9	51,6	50,0	52,5	45,4	32,8	45,4	45,5	46,3
September	53,8	42,8	51,1	57,5	56,3	44,9	33,8	44,9	44,9	46,0
Oktober	49,0	42,4	49,7	45,6	50,9	38,3	28,4	37,3	40,5	40,4
November	50,0	42,0	50,4	48,8	51,7	44,9	29,8	44,1	46,7	46,1
Dezember	49,5	43,9	50,0	47,3	52,1	42,0	31,9	41,6	43,1	43,6
Jahr	51,9	47,6	52,2	50,5	55,3	43,5	31,5	43,4	43,9	44,6
6 v. M.	51,2	43,5	51,1	51,7	53,3	43,1	32,3	43,0	43,3	44,3

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

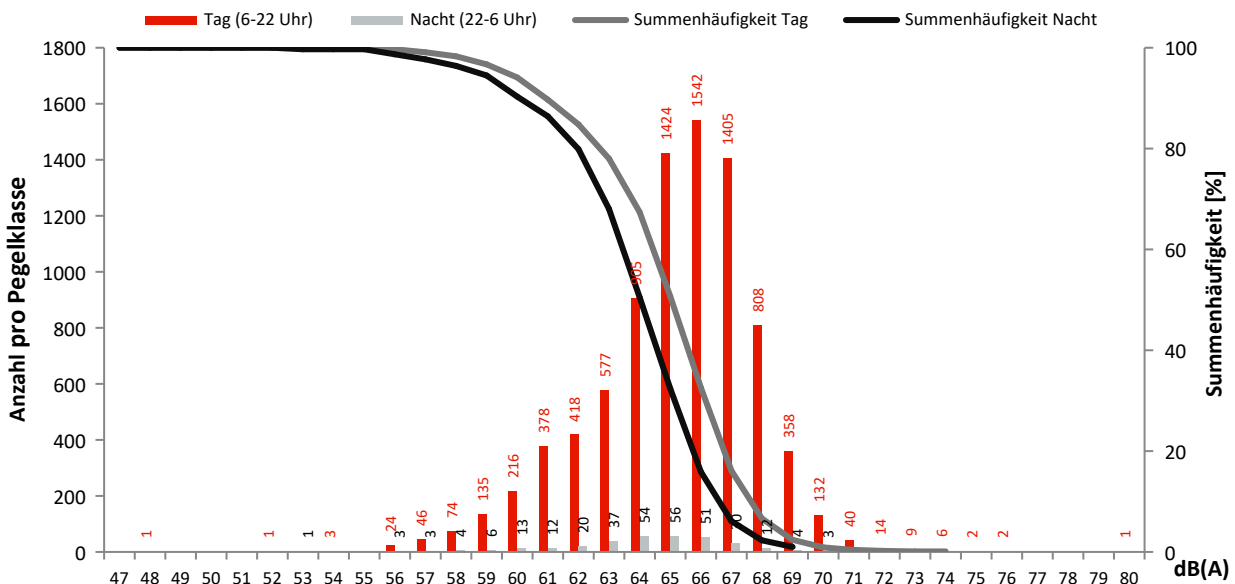
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	107				100	1				100
Februar	168				100	3				100
März	1509	240	240	628,8	100	13	6	6	216,7	100
April	1299	1316	1316	98,7	100	52	53	53	98,1	100
Mai	725	731	731	99,2	100	39	36	36	108,3	100
Juni	695	734	734	94,7	100	49	46	46	106,5	100
Juli	294	288	288	102,1	100	20	16	16	125,0	100
August	1308	1334	1334	98,1	100	39	38	38	102,6	100
September	836	852	852	98,1	100	37	34	34	108,8	100
Oktober	212	216	216	98,1	100	11	9	9	122,2	100
November	819	832	832	98,4	100	16	16	16	100,0	100
Dezember	549	550	550	99,8	100	29	29	29	100,0	100
Gesamt	8521	7093	7093	120,1	100	309	283	283	109,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

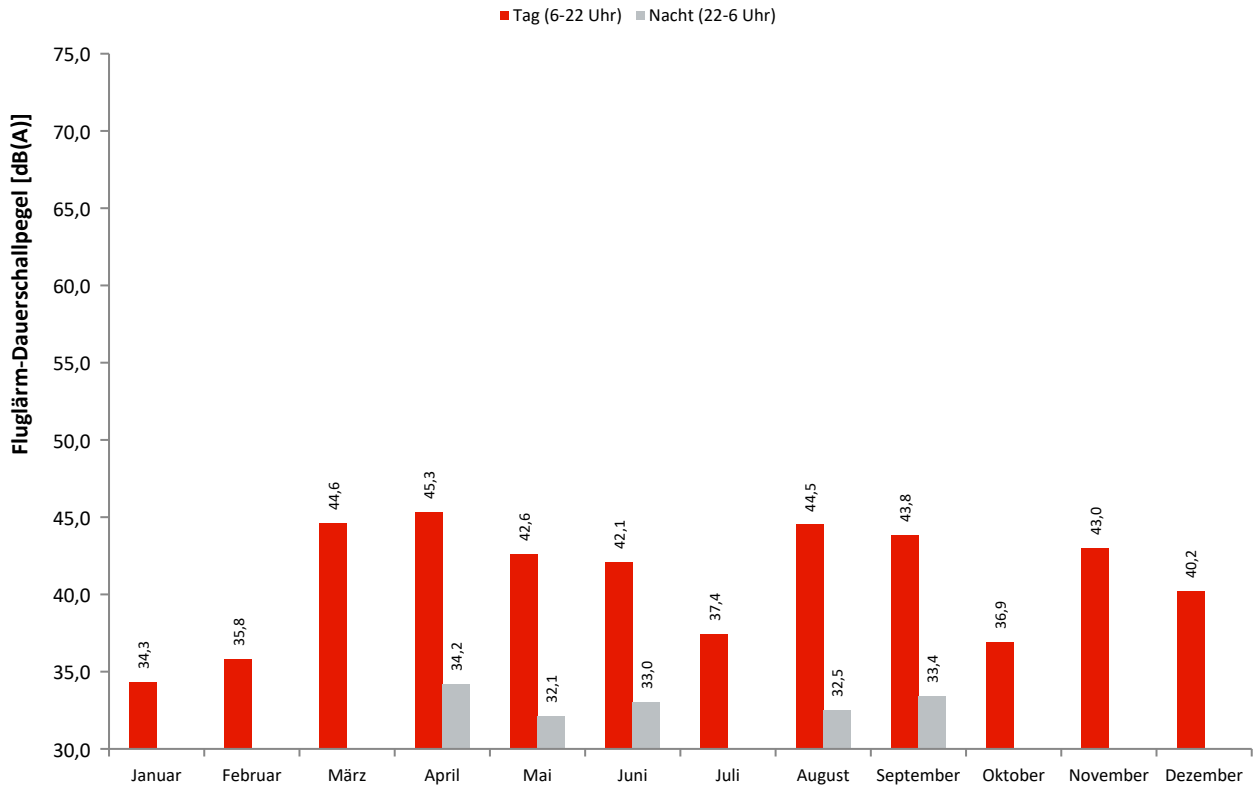
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP34, Ragow

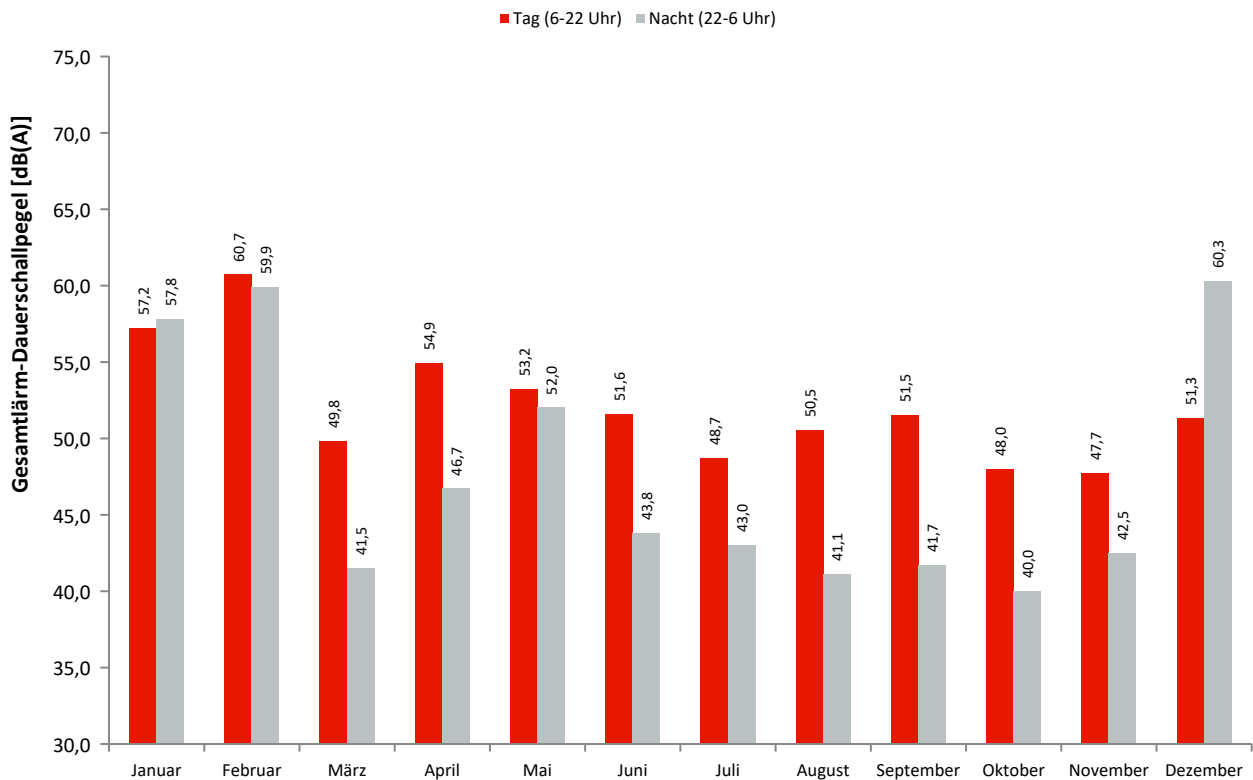
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,5 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,9 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	57,2	57,8	57,9	53,7	63,9	34,3	13,4	34,7	32,7	34,0
Februar	60,7	59,9	61,7	54,5	66,2	35,8	17,6	35,8	35,8	36,2
März	49,8	41,5	50,5	46,8	51,1	44,6	26,0	44,8	44,2	44,8
April	54,9	46,7	55,8	50,1	56,0	45,3	34,2	45,1	45,8	46,5
Mai	53,2	52,0	53,5	52,2	58,6	42,6	32,1	42,5	42,7	43,8
Juni	51,6	43,8	49,5	54,9	54,6	42,1	33,0	42,3	41,6	43,6
Juli	48,7	43,0	49,4	46,0	51,1	37,4	28,9	37,4	37,5	39,2
August	50,5	41,1	50,8	49,7	51,8	44,5	32,5	44,5	44,7	45,5
September	51,5	41,7	51,7	50,8	52,7	43,8	33,4	43,9	43,7	45,1
Oktober	48,0	40,0	48,9	43,7	49,3	36,9	26,5	35,8	39,1	38,8
November	47,7	42,5	47,7	47,8	50,8	43,0	27,6	42,2	44,8	44,1
Dezember	51,3	60,3	49,1	54,7	65,7	40,2	30,0	39,7	41,5	41,9
Jahr	53,9	53,9	54,5	51,7	60,1	42,2	30,5	42,0	42,5	43,3
6 v. M.	50,9	46,1	50,9	51,0	54,2	42,1	31,7	42,1	42,2	43,4

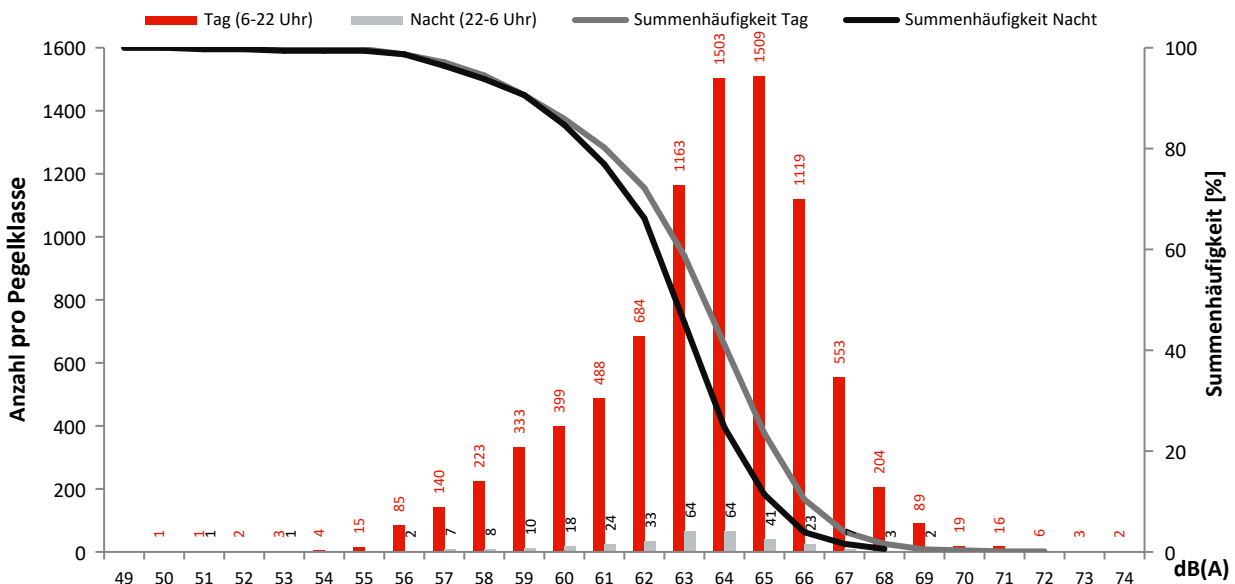
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	107				100	1				100
Februar	165				100	2				100
März	1467	240	240	611,3	100	11	6	6	183,3	100
April	1295	1316	1316	98,4	100	53	53	53	100,0	100
Mai	721	731	731	98,6	100	40	36	36	111,1	100
Juni	726	734	734	98,9	100	48	46	46	104,3	100
Juli	298	288	288	103,5	100	20	16	16	125,0	100
August	1329	1334	1334	99,6	100	39	38	38	102,6	100
September	859	852	852	100,8	100	37	34	34	108,8	100
Oktober	218	216	216	100,9	100	11	9	9	122,2	100
November	825	832	832	99,2	100	16	16	16	100,0	100
Dezember	554	550	550	100,7	100	30	29	29	103,4	100
Gesamt	8564	7093	7093	120,7	100	308	283	283	108,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

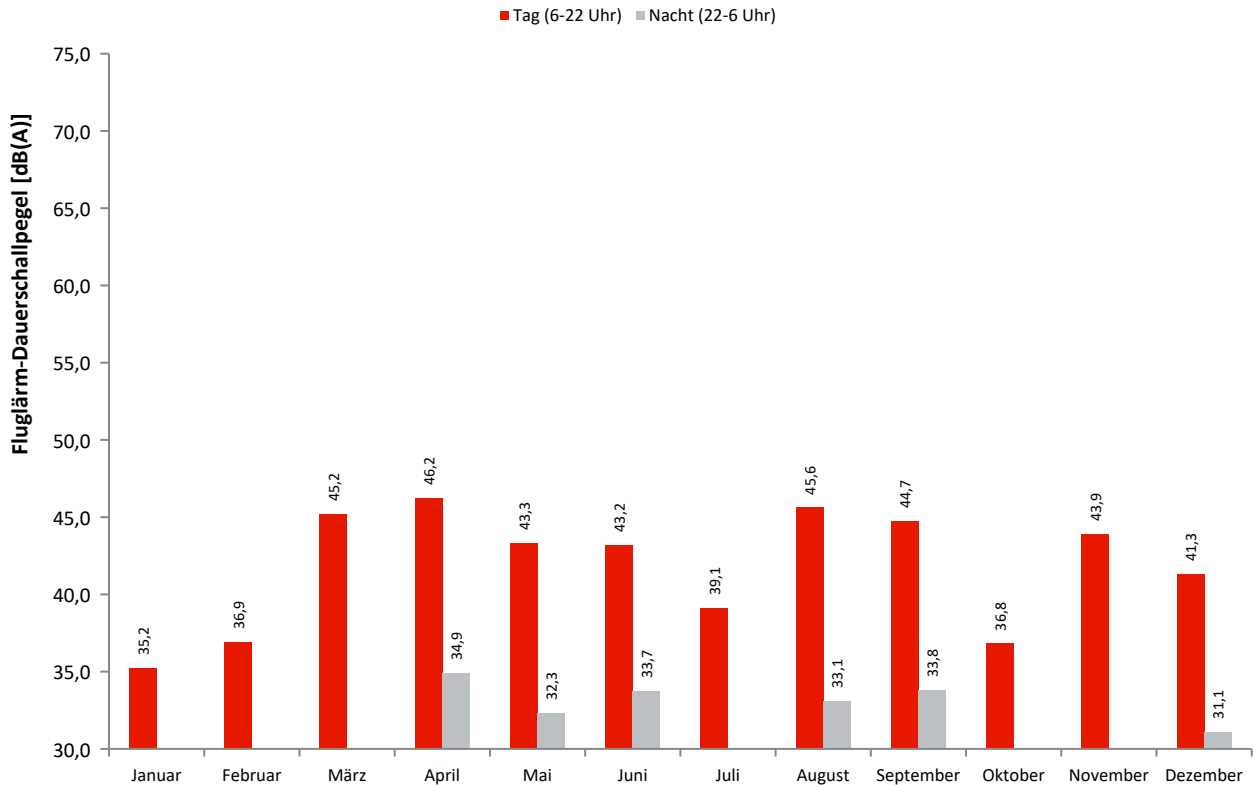
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2022 Messstelle MP35, Groß Machnow

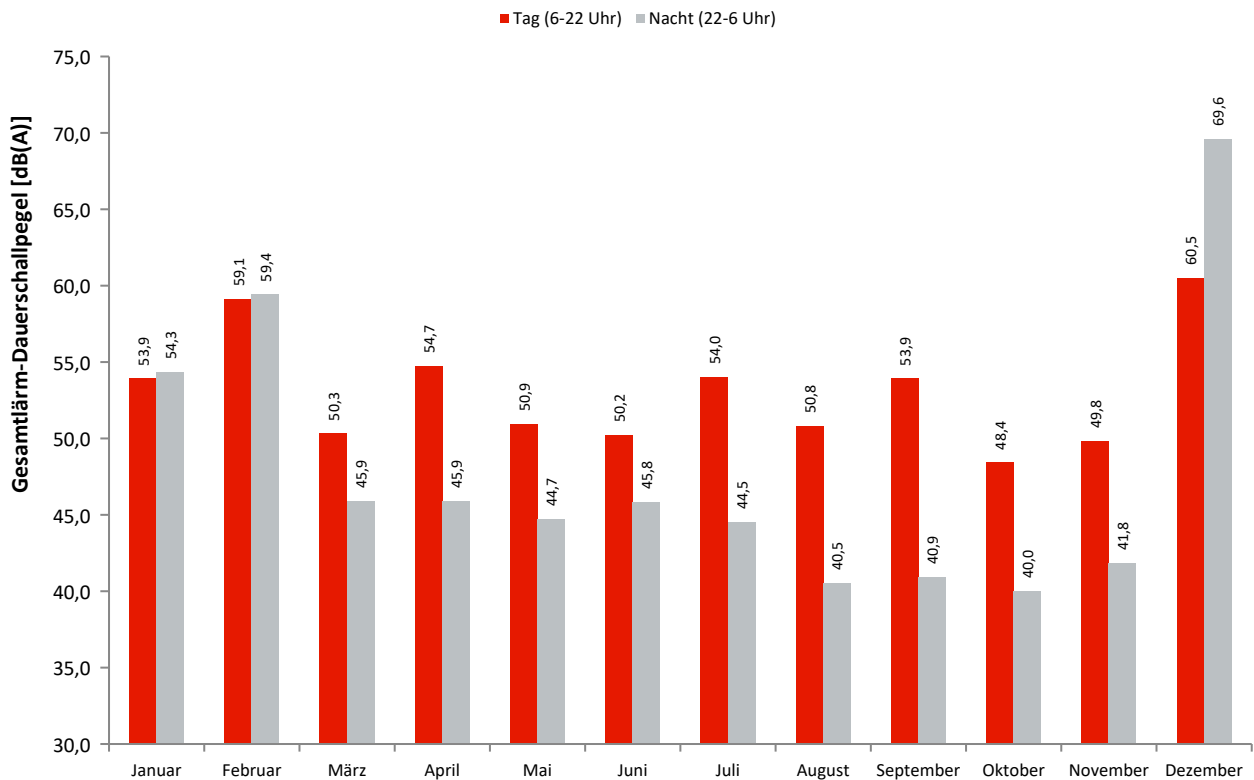
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,1 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 59,4 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	53,9	54,3	54,6	50,9	60,5	35,2	12,0	35,9	32,2	34,6
Februar	59,1	59,4	59,8	55,8	65,5	36,9	20,8	37,0	36,7	37,3
März	50,3	45,9	50,9	47,7	53,5	45,2	27,4	45,4	44,6	45,4
April	54,7	45,9	55,4	52,0	55,8	46,2	34,9	46,0	46,8	47,4
Mai	50,9	44,7	51,3	49,2	53,2	43,3	32,3	43,3	43,3	44,4
Juni	50,2	45,8	50,4	49,4	53,5	43,2	33,7	43,3	42,9	44,6
Juli	54,0	44,5	54,3	53,3	55,3	39,1	28,9	39,0	39,4	40,5
August	50,8	40,5	51,1	49,6	51,8	45,6	33,1	45,5	45,7	46,5
September	53,9	40,9	51,1	57,8	56,3	44,7	33,8	44,8	44,5	45,8
Oktober	48,4	40,0	49,1	45,4	49,6	36,8	26,2	36,1	38,4	38,5
November	49,8	41,8	50,2	48,5	51,4	43,9	28,7	43,0	45,9	45,2
Dezember	60,5	69,6	53,1	65,9	75,1	41,3	31,1	40,9	42,3	42,9
Jahr	54,7	59,4	53,7	56,9	65,2	43,1	31,1	42,9	43,4	44,1
6 v. M.	51,8	43,3	51,5	52,6	53,8	43,0	32,1	43,0	43,0	44,2

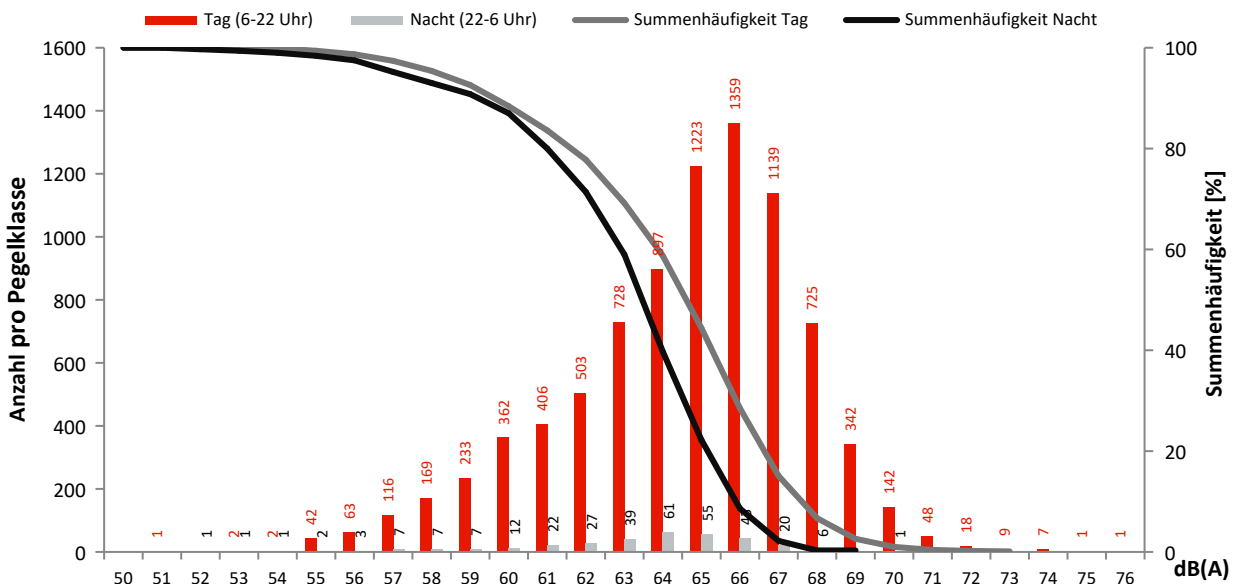
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	122				100	1				100
Februar	176				100	3				100
März	1446	240	240	602,5	100	14	6	6	233,3	99
April	1288	1316	1316	97,9	100	52	53	53	98,1	100
Mai	720	731	731	98,5	100	36	36	36	100,0	100
Juni	719	734	733	98,0	100	48	46	46	104,3	100
Juli	318	288	288	110,4	100	21	16	16	131,3	100
August	1322	1334	1334	99,1	100	39	38	38	102,6	100
September	852	852	852	100,0	100	39	34	34	114,7	100
Oktober	218	216	216	100,9	100	12	9	9	133,3	100
November	810	832	832	97,4	100	17	16	16	106,3	100
Dezember	547	550	550	99,5	100	33	29	29	113,8	100
Gesamt	8538	7093	7092	120,4	100	315	283	283	111,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

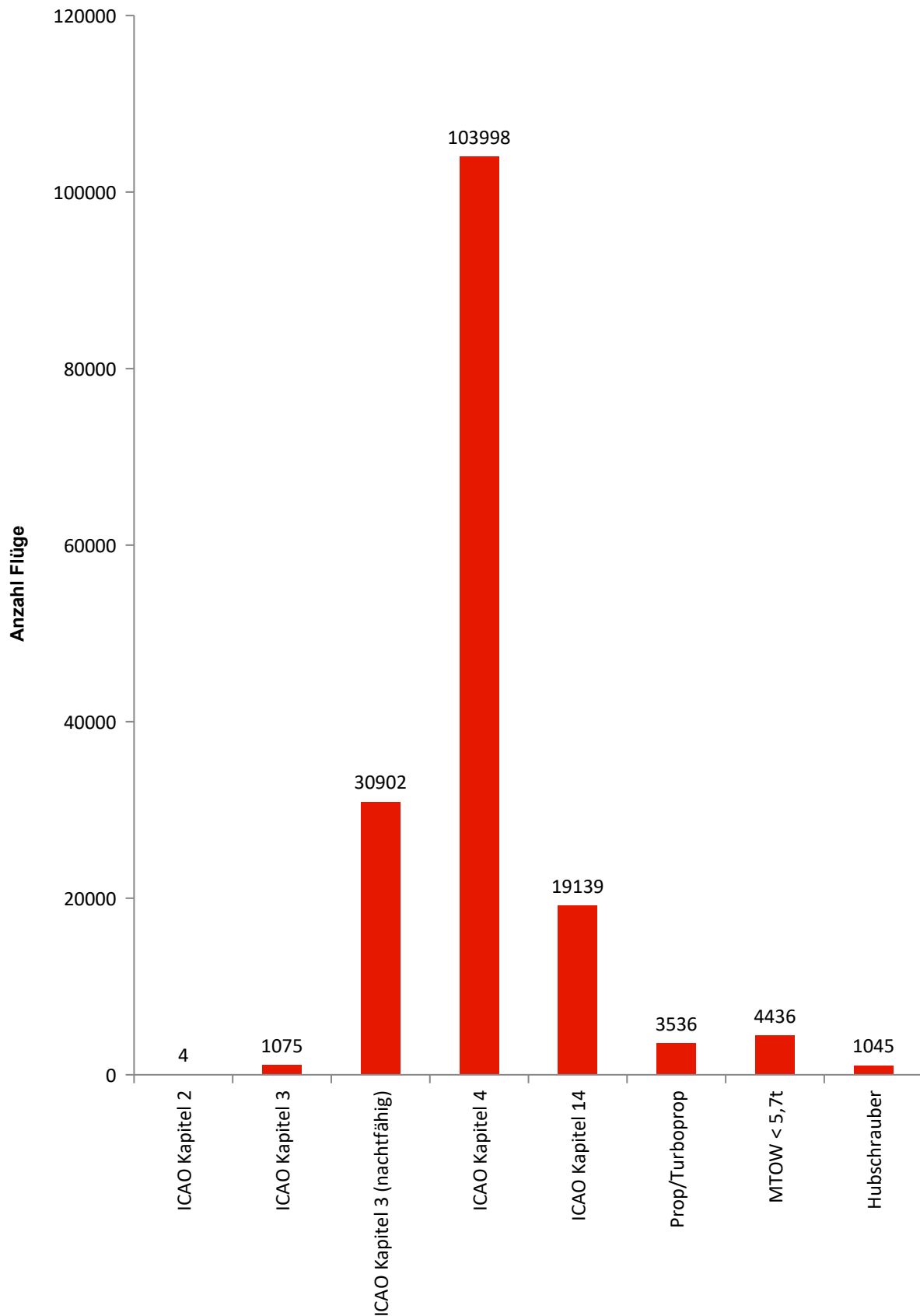


Verkehrsstatistik

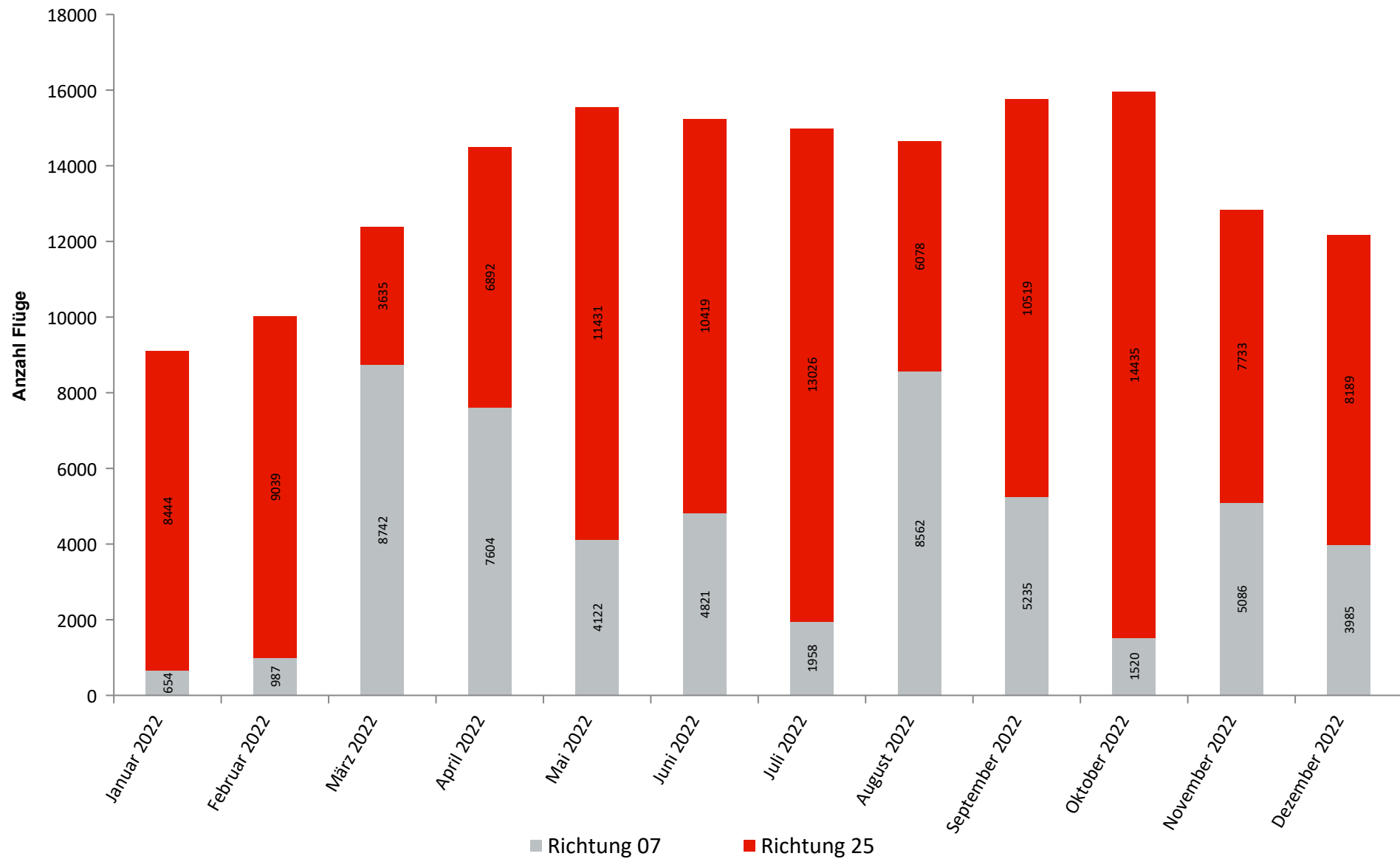
BER Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

Gesamtanzahl Flüge: 164135

* Alle Angaben beziehen sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06:00 bis 06:00 Uhr (Ortszeit). Daher sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

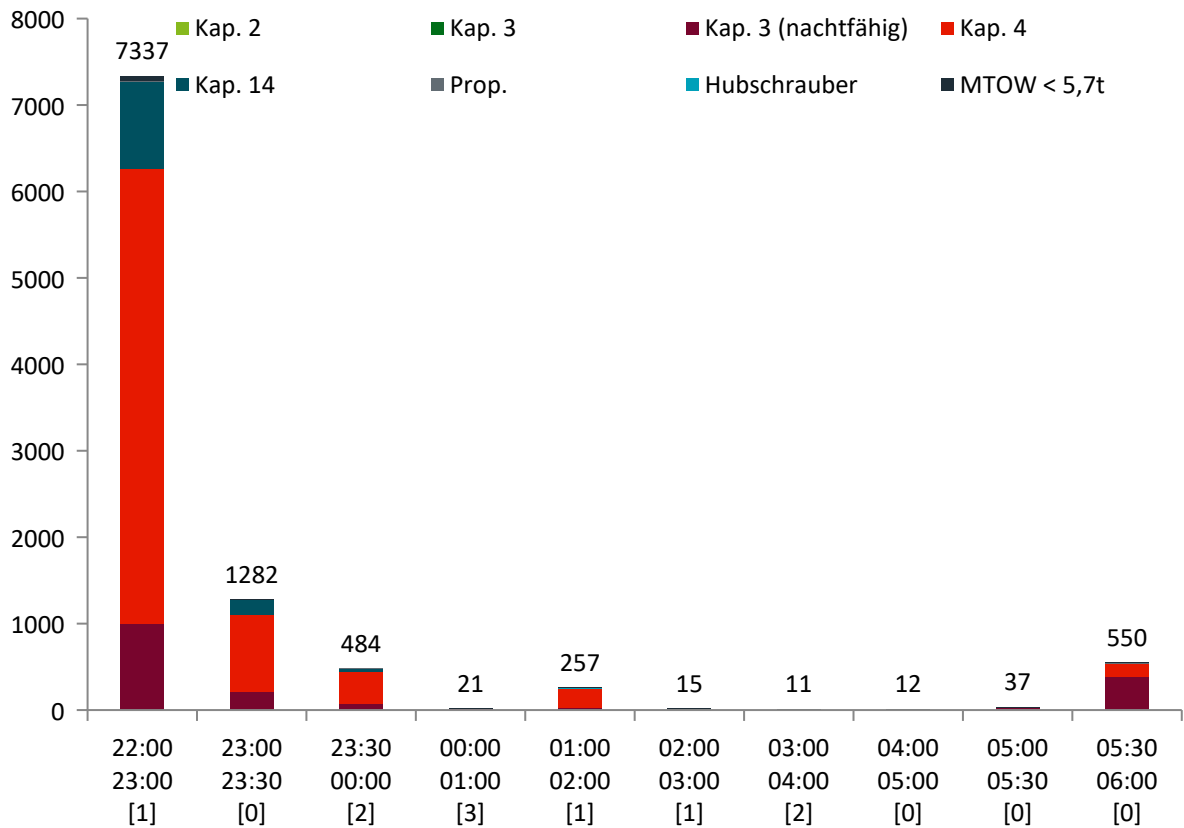


Betriebsrichtungsverteilung

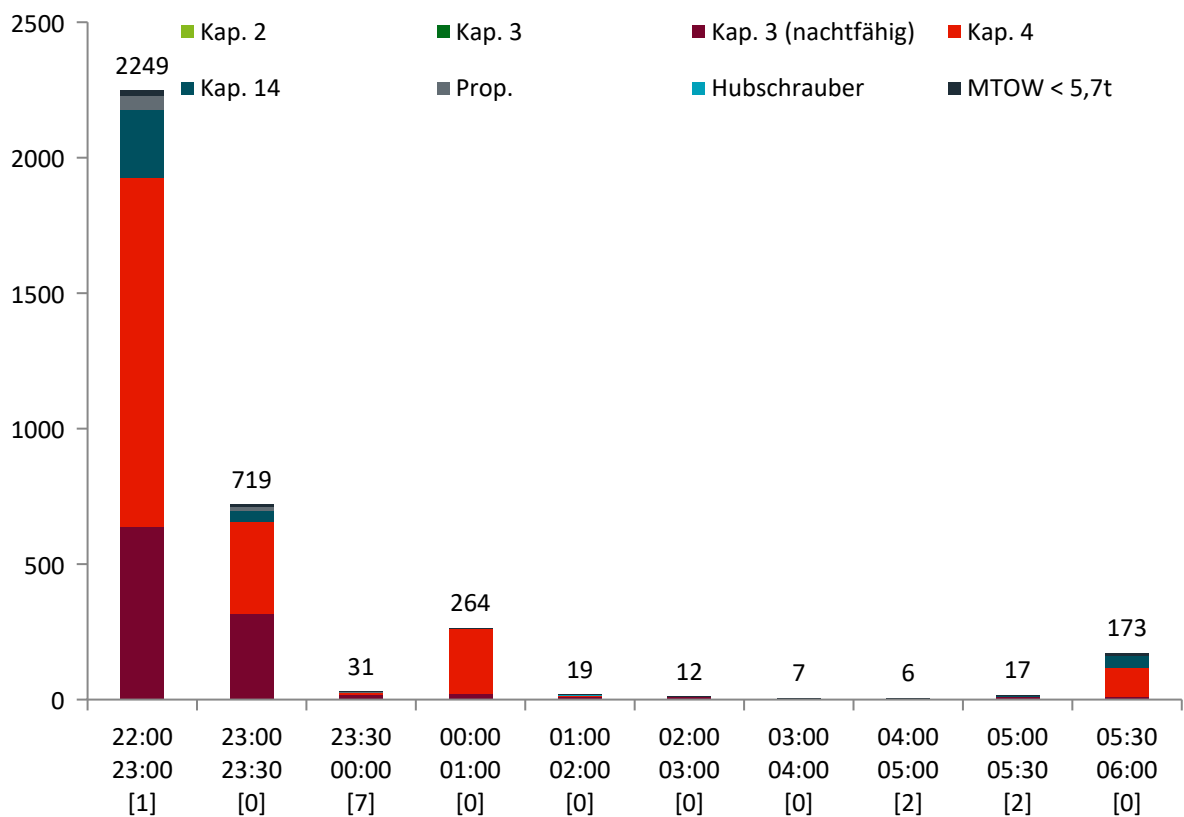


Nachtflugstatistik BER

Landungen



Starts



* Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfanden, erscheinen in Klammern. Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils eine Stunde später.

Nachtverkehrszahl: 3671/12852