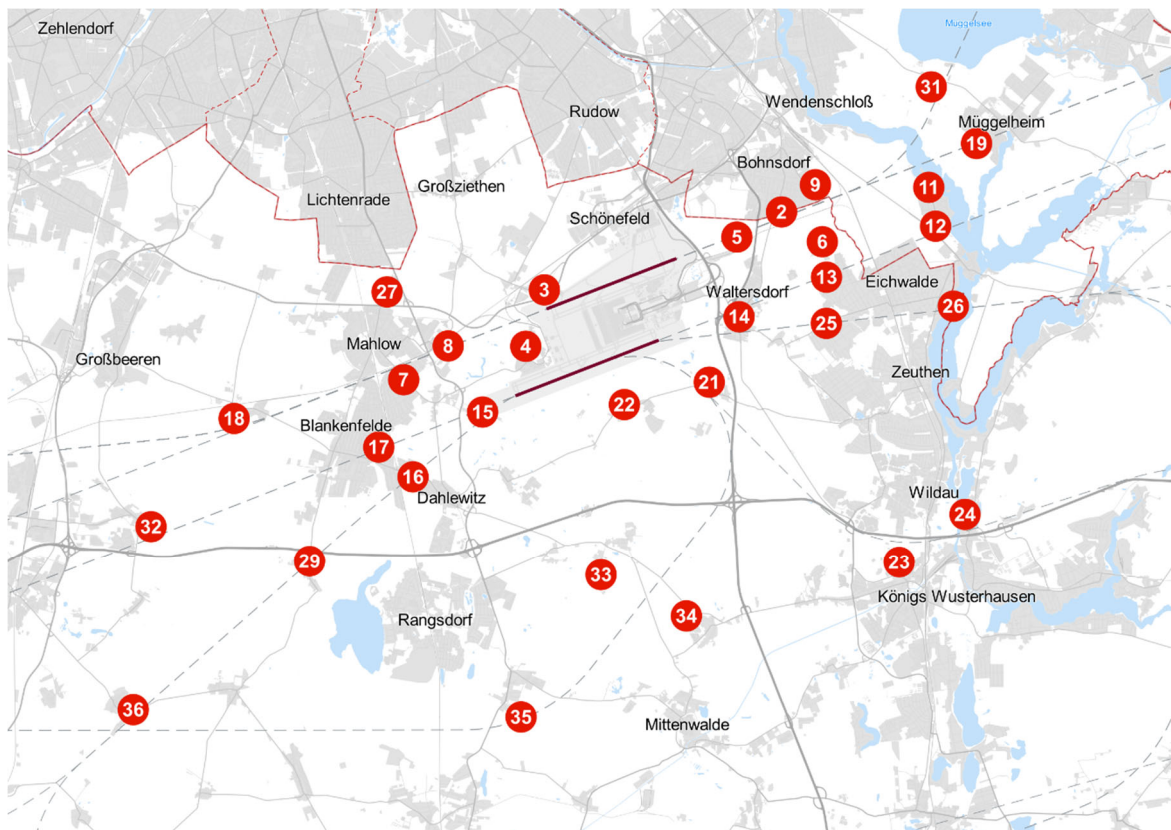


Fluglärmbericht – 2023

Flughafen BER



© OpenStreetMap

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Kombinierte Standardunsicherheit des Messsystems: laut Anhang B.2.2.3 der DIN 45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP03	A07L, D25R, Erkner, Müggelsee
MP04	A07L, A07R, D25L, D25R
MP05	A25R, Erkner, Müggelsee
MP06	A25L, A25R, Erkner, Müggelsee
MP07	A07L, D25R
MP08	A07L, D25R
MP09	A25R, Erkner, Müggelsee
MP11	A25R, Erkner, Müggelsee
MP12	A25L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A25L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A25L
MP15	A07R, D25L
MP16	D25L
MP17	A07R, D25L
MP18	A07L, D25R
MP19	A25R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D25L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D25R
MP29	D25L
MP31	Müggelsee
MP32	A07R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D25L

Weitere Informationen

Live-Daten und Auswertungen: <https://travisber.topsonic.aero>

Jahresbericht und mobile Messungen: <https://laerm.berlin-airport.de>

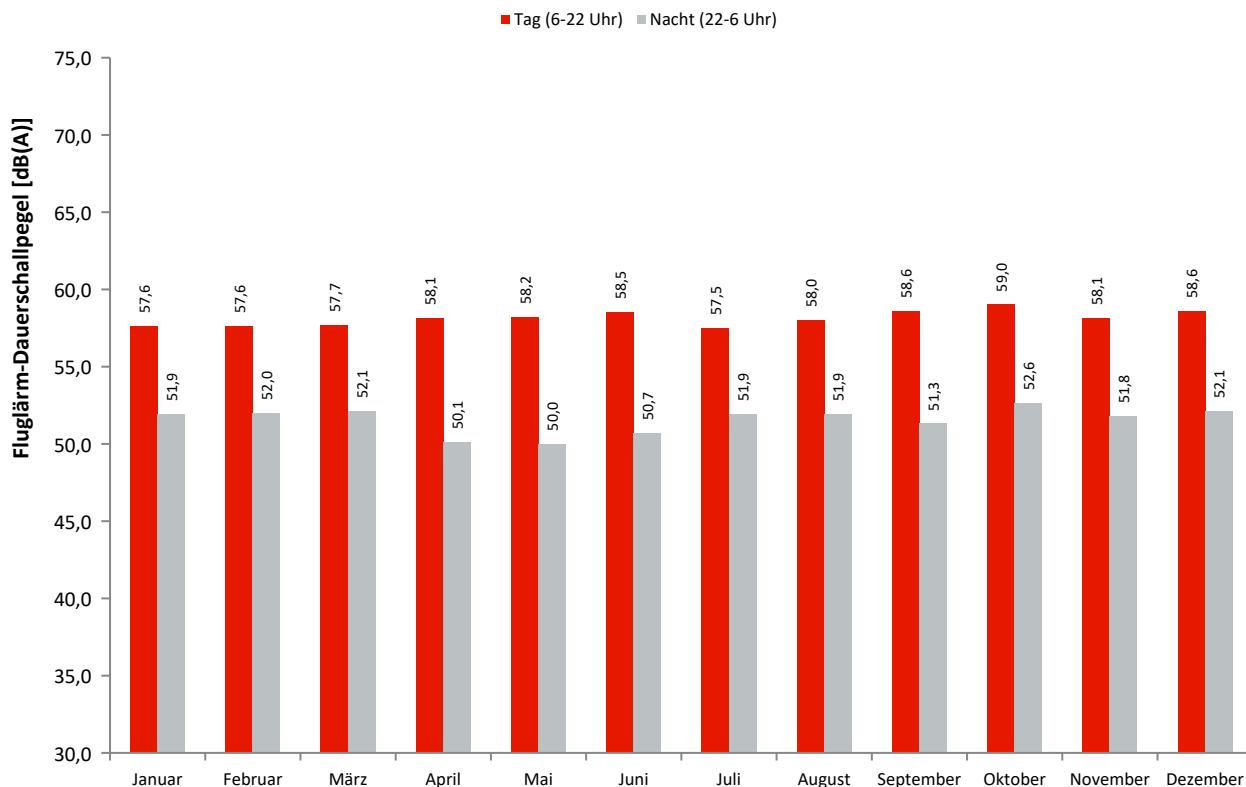
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

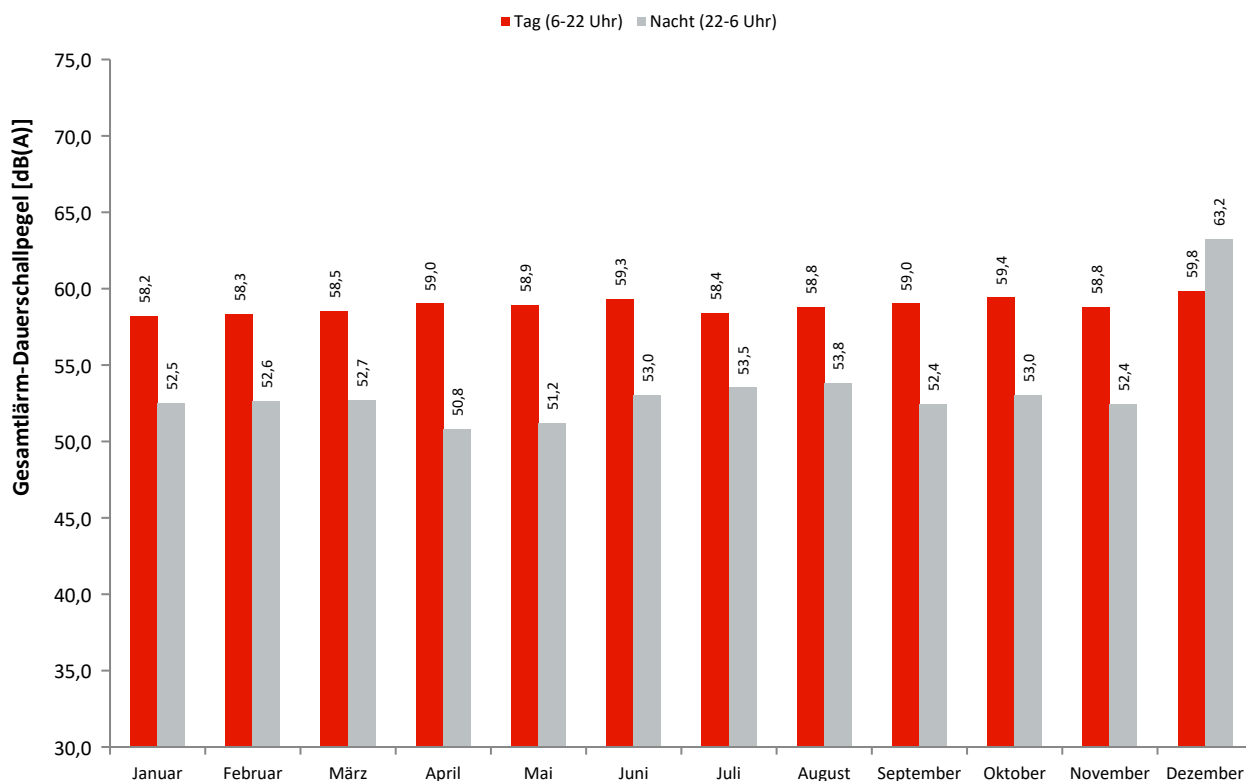
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,6 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,4 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	58,2	52,5	58,1	58,5	61,1	57,6	51,9	57,5	58,0	60,5
Februar	58,3	52,6	58,2	58,6	61,2	57,6	52,0	57,4	57,9	60,5
März	58,5	52,7	58,3	59,0	61,4	57,7	52,1	57,5	58,3	60,7
April	59,0	50,8	59,2	58,3	60,7	58,1	50,1	58,4	57,3	59,9
Mai	58,9	51,2	59,1	58,3	60,8	58,2	50,0	58,5	57,4	59,9
Juni	59,3	53,0	59,5	58,5	61,7	58,5	50,7	58,8	57,6	60,3
Juli	58,4	53,5	58,4	58,5	61,7	57,5	51,9	57,5	57,6	60,4
August	58,8	53,8	58,6	59,5	62,1	58,0	51,9	57,9	58,4	60,7
September	59,0	52,4	59,2	58,5	61,3	58,6	51,3	58,8	58,0	60,6
Oktober	59,4	53,0	59,4	59,3	61,9	59,0	52,6	59,0	58,9	61,5
November	58,8	52,4	58,7	58,8	61,3	58,1	51,8	58,1	58,4	60,7
Dezember	59,8	63,2	59,6	60,4	69,1	58,6	52,1	58,6	58,5	61,1
Jahr	58,9	55,4	58,9	58,9	62,9	58,2	51,6	58,2	58,0	60,6
6 v. M.	59,0	52,9	59,1	58,8	61,6	58,3	51,5	58,4	58,0	60,6

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

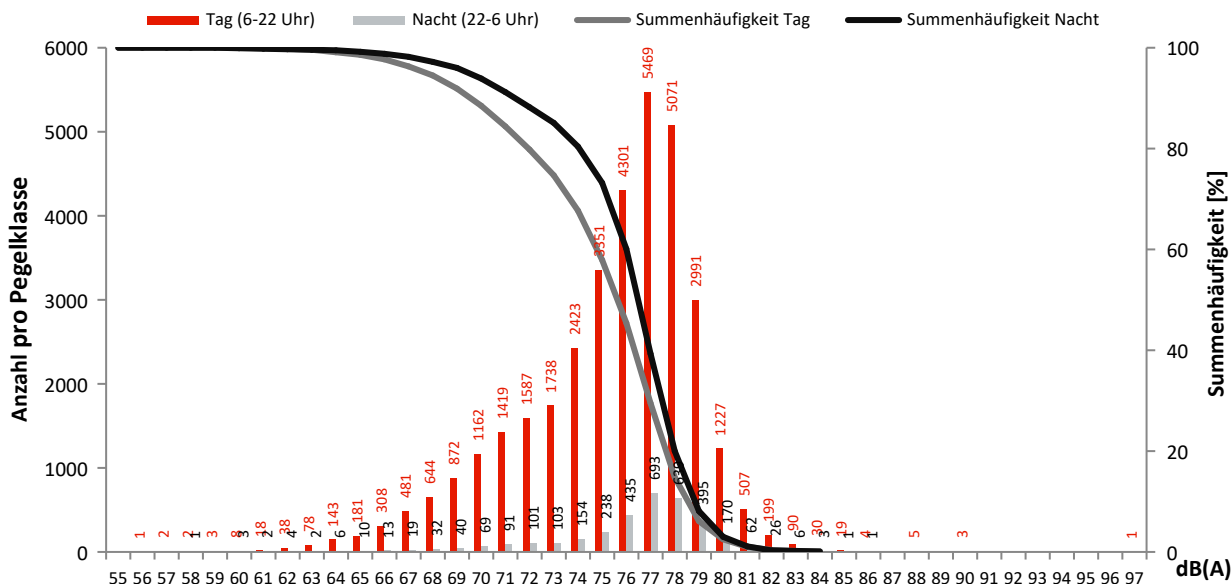
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2208	2218	2206	99,5	100	247	250	250	98,8	100
Februar	2122	2156	2135	98,4	99	238	241	236	98,8	99
März	2564	2586	2581	99,1	100	297	299	299	99,3	100
April	2757	2779	2778	99,2	100	195	192	192	101,6	100
Mai	3067	3088	3088	99,3	100	217	219	219	99,1	100
Juni	3416	3439	3438	99,3	100	272	274	274	99,3	100
Juli	3112	3153	3144	98,7	100	358	360	359	99,4	100
August	3120	3276	3162	95,2	98	330	341	335	96,8	97
September	3221	3253	3253	99,0	100	270	270	270	100,0	100
Oktober	3327	3346	3342	99,4	100	331	331	331	100,0	100
November	2744	2770	2767	99,1	100	280	270	269	103,7	100
Dezember	2692	2758	2729	97,6	99	280	299	289	93,6	99
Gesamt	34350	34822	34623	98,6	100	3315	3346	3323	99,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



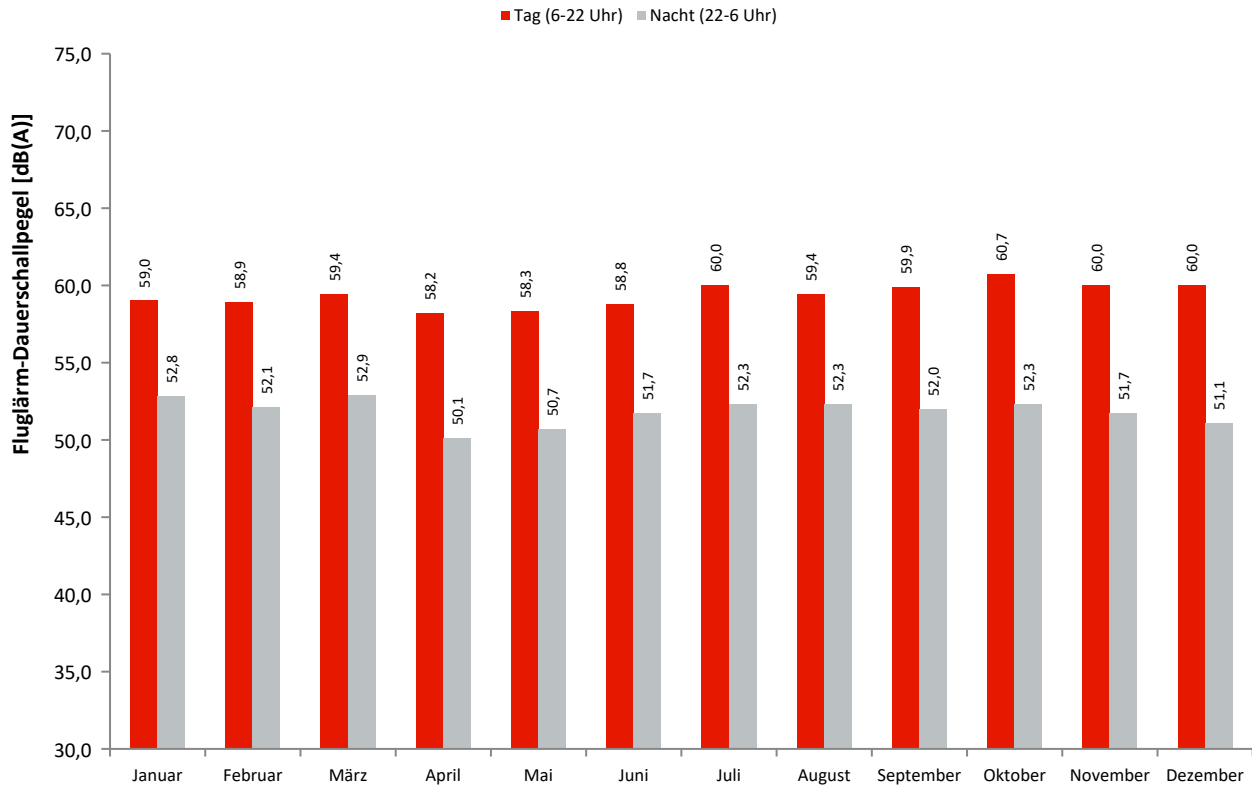
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

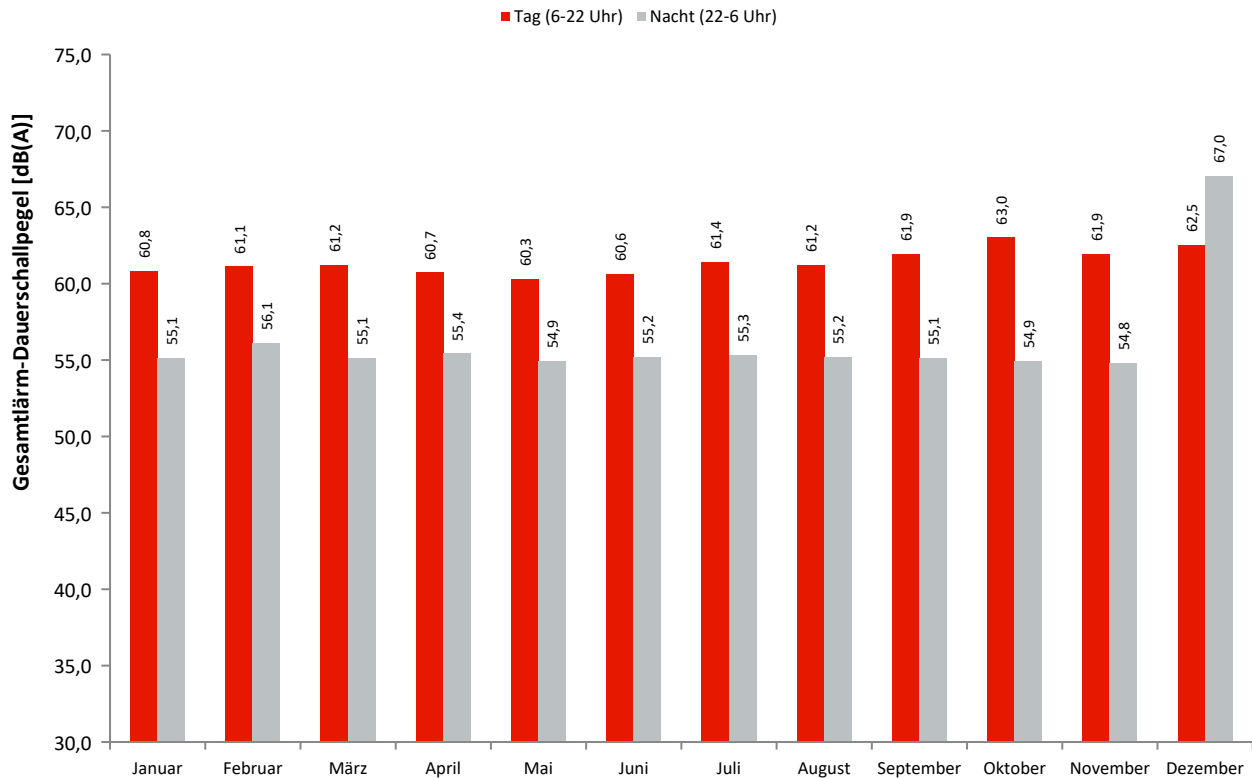
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,9 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 58,6 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	60,8	55,1	61,1	59,5	63,4	59,0	52,8	59,4	57,4	61,4
Februar	61,1	56,1	61,4	60,1	64,1	58,9	52,1	59,3	57,6	61,0
März	61,2	55,1	61,7	59,4	63,5	59,4	52,9	59,9	57,7	61,6
April	60,7	55,4	61,1	59,5	63,6	58,2	50,1	58,7	56,4	59,7
Mai	60,3	54,9	60,7	59,2	63,1	58,3	50,7	58,5	57,4	60,1
Juni	60,6	55,2	60,9	59,4	63,4	58,8	51,7	59,0	57,9	60,9
Juli	61,4	55,3	61,8	59,9	63,8	60,0	52,3	60,4	58,5	61,7
August	61,2	55,2	61,6	59,7	63,6	59,4	52,3	59,8	57,9	61,4
September	61,9	55,1	62,3	60,3	64,0	59,9	52,0	60,4	58,3	61,5
Oktober	63,0	54,9	63,4	61,4	64,5	60,7	52,3	61,0	59,8	62,3
November	61,9	54,8	62,1	61,1	64,0	60,0	51,7	60,2	59,4	61,7
Dezember	62,5	67,0	62,6	62,2	72,7	60,0	51,1	60,3	58,9	61,4
Jahr	61,4	58,6	61,8	60,2	65,7	59,4	51,9	59,8	58,2	61,3
6 v. M.	61,5	55,1	61,9	60,0	63,8	59,6	51,9	59,9	58,3	61,4

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

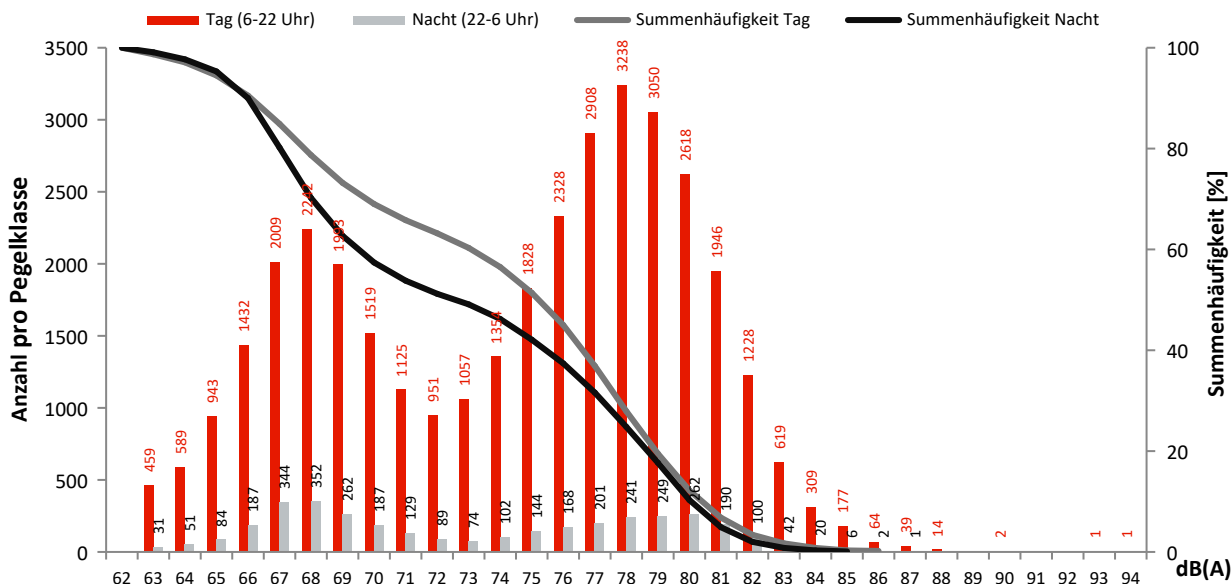
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2344	2717	2717	86,3	100	288	306	305	94,1	100
Februar	2195	2736	2736	80,2	100	277	315	315	87,9	100
März	2534	2817	2817	90,0	100	288	322	322	89,4	100
April	3237	4525	4525	71,5	100	319	388	388	82,2	100
Mai	3562	4941	4941	72,1	100	329	384	384	85,7	100
Juni	3586	5101	5096	70,3	100	378	452	452	83,6	100
Juli	3008	3293	3293	91,3	100	268	285	285	94,0	100
August	3022	3510	3510	86,1	100	306	326	326	93,9	100
September	3598	4528	4528	79,5	100	378	423	423	89,4	100
Oktober	3312	4191	3992	79,0	95	289	333	320	86,8	93
November	2876	3193	3193	90,1	100	202	221	221	91,4	100
Dezember	2769	3231	3229	85,7	100	196	213	213	92,0	100
Gesamt	36043	44783	44577	80,5	100	3518	3968	3954	88,7	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



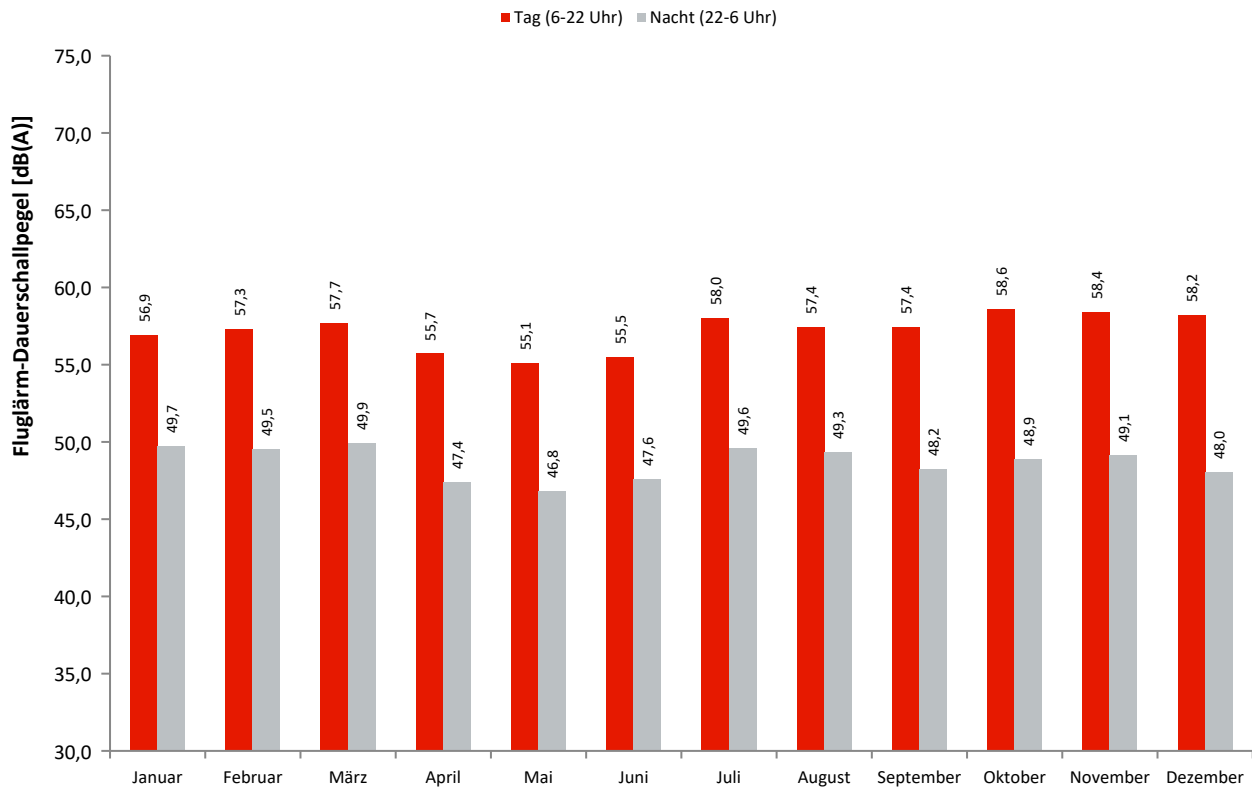
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

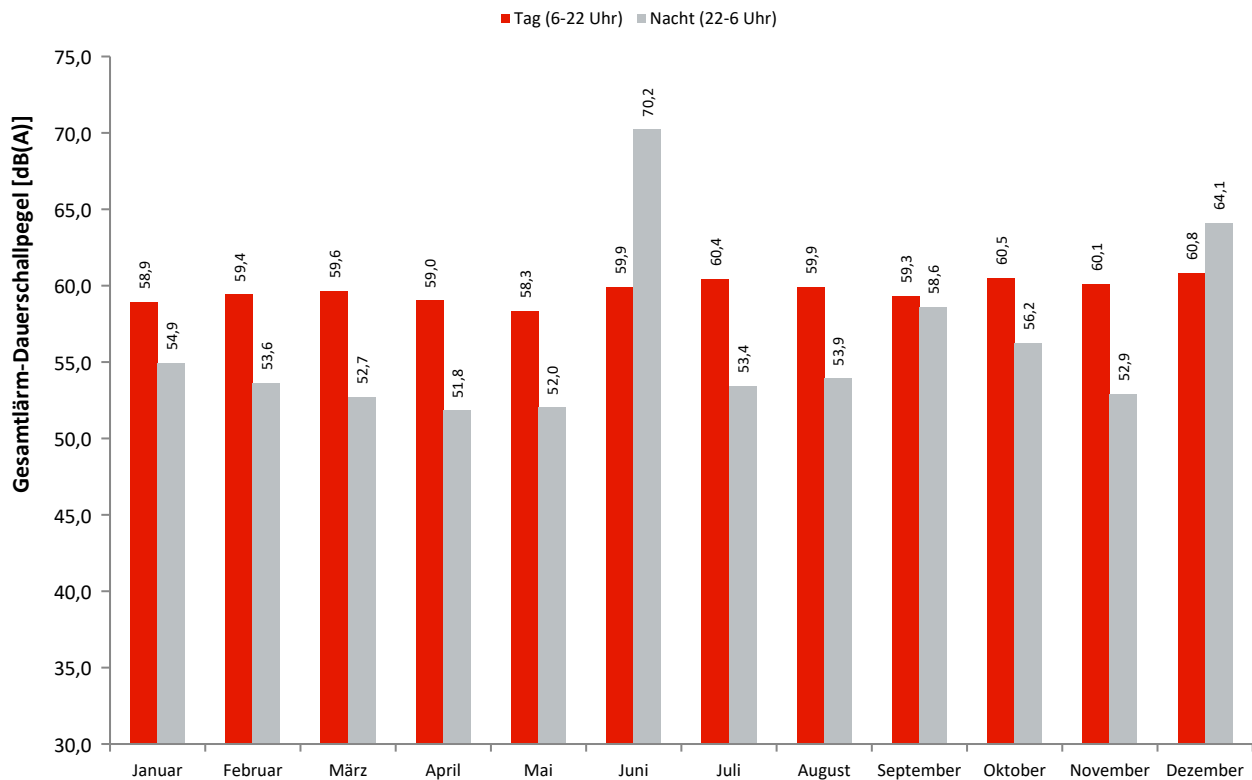
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,8 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 61,2 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	58,9	54,9	59,3	57,6	62,5	56,9	49,7	57,2	55,7	58,8
Februar	59,4	53,6	59,7	58,2	62,0	57,3	49,5	57,7	56,0	59,0
März	59,6	52,7	60,0	57,9	61,6	57,7	49,9	58,2	56,2	59,4
April	59,0	51,8	59,3	58,0	61,0	55,7	47,4	56,1	54,5	57,3
Mai	58,3	52,0	58,6	57,3	60,7	55,1	46,8	55,3	54,3	56,7
Juni	59,9	70,2	60,5	57,3	75,6	55,5	47,6	55,8	54,5	57,2
Juli	60,4	53,4	60,7	59,0	62,4	58,0	49,6	58,3	56,8	59,5
August	59,9	53,9	59,8	60,4	62,7	57,4	49,3	57,8	56,2	59,1
September	59,3	58,6	59,6	58,2	65,1	57,4	48,2	57,8	55,9	58,6
Oktober	60,5	56,2	60,4	60,8	64,1	58,6	48,9	58,9	57,9	59,8
November	60,1	52,9	60,3	59,5	62,2	58,4	49,1	58,5	58,0	59,8
Dezember	60,8	64,1	60,8	60,9	69,9	58,2	48,0	58,5	57,2	59,2
Jahr	59,7	61,2	60,0	59,0	67,3	57,3	48,8	57,6	56,3	58,8
6 v. M.	59,8	63,0	60,0	59,1	68,8	57,2	48,5	57,5	56,1	58,7

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

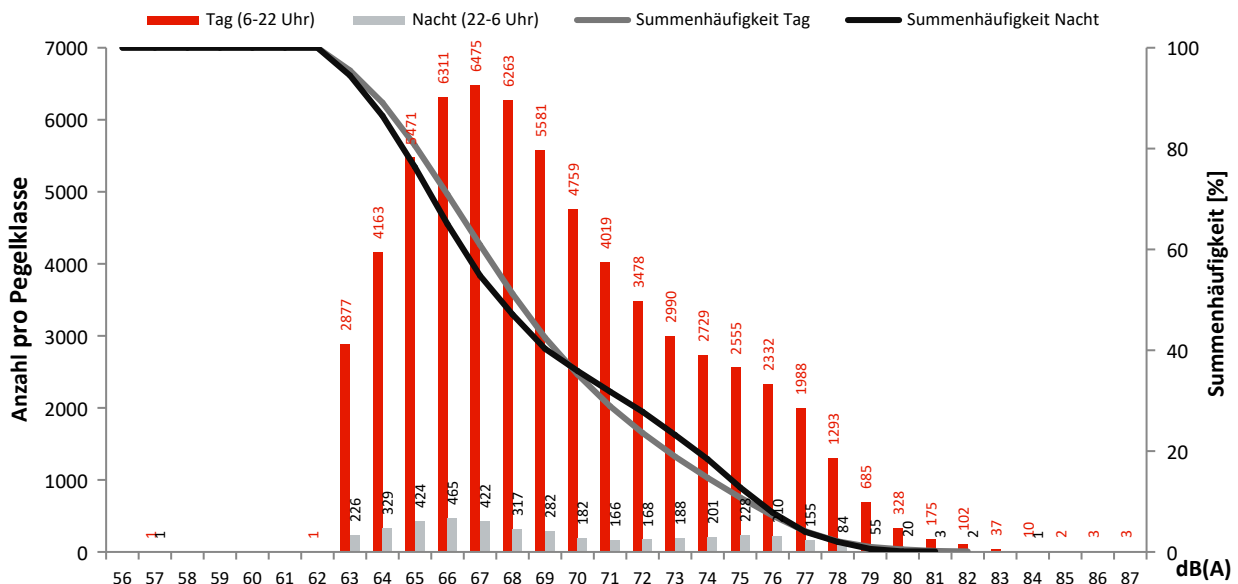
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	4272	5145	5145	83,0	100	293	372	371	78,8	100
Februar	4457	5343	5342	83,4	100	285	420	420	67,9	100
März	5348	6259	6250	85,4	100	315	426	426	73,9	100
April	4658	6706	6706	69,5	100	342	672	672	50,9	100
Mai	4941	7304	7304	67,6	100	356	688	688	51,7	100
Juni	4550	7381	7343	61,6	100	367	682	678	53,8	100
Juli	6237	7478	7467	83,4	100	391	546	545	71,6	99
August	5828	7457	7428	78,2	100	410	542	534	75,6	99
September	5949	7641	7641	77,9	100	445	686	686	64,9	100
Oktober	6941	8137	8135	85,3	100	406	554	553	73,3	100
November	5896	6768	6768	87,1	100	275	335	335	82,1	100
Dezember	5554	6512	6510	85,3	100	244	358	358	68,2	100
Gesamt	64631	82131	82039	78,7	100	4129	6281	6266	65,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



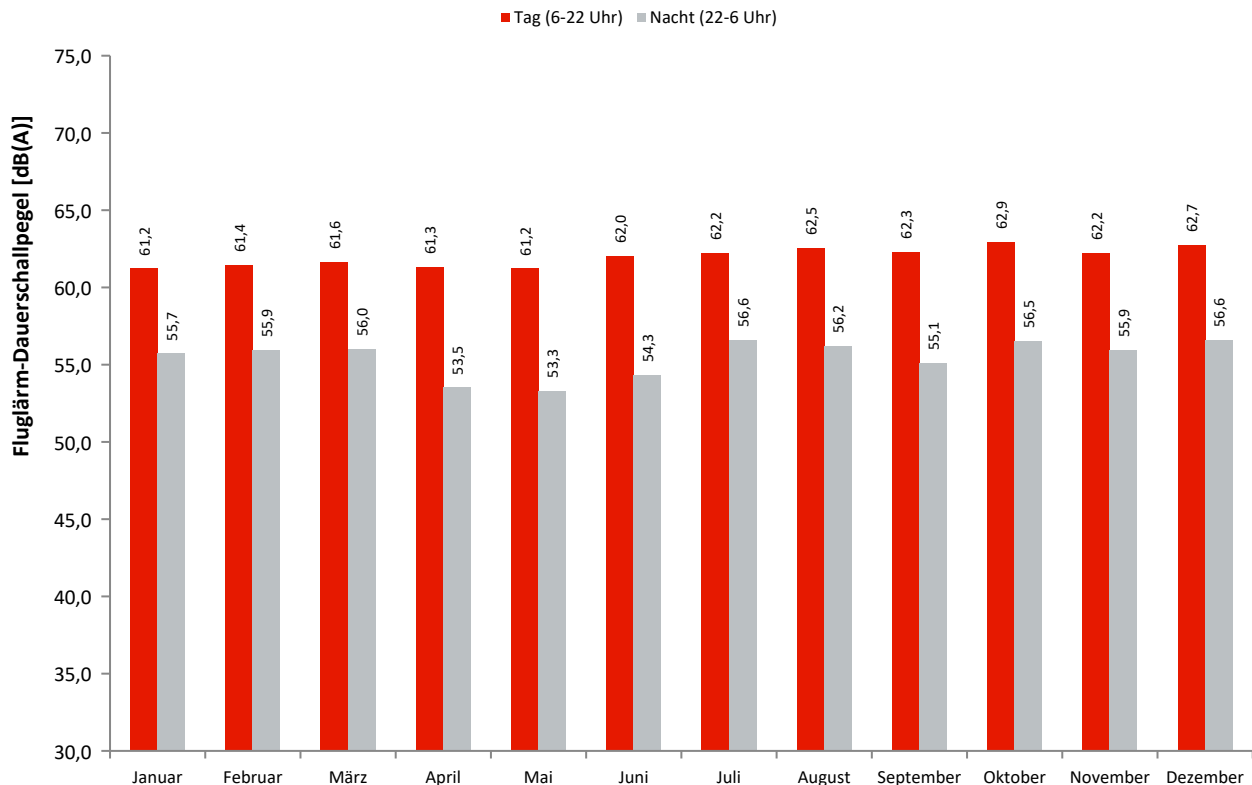
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

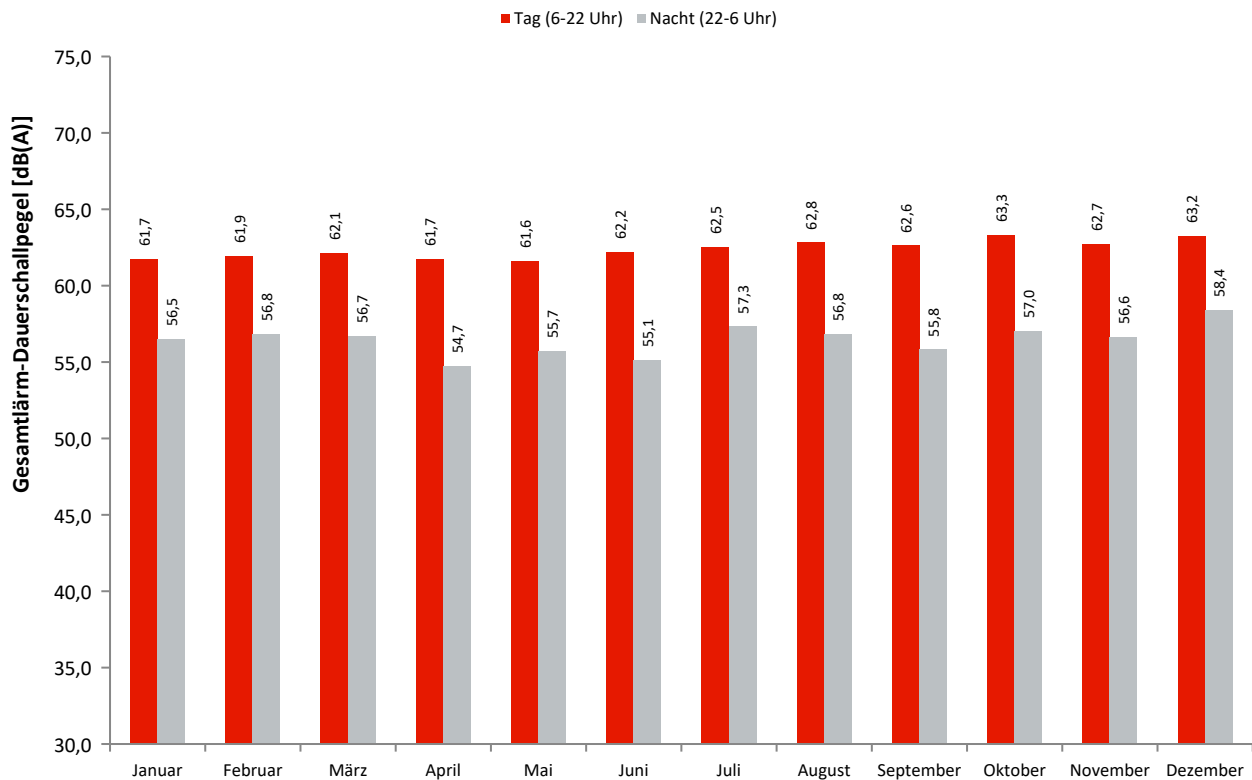
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,6 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,5 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	61,7	56,5	61,6	62,0	64,8	61,2	55,7	61,1	61,6	64,2
Februar	61,9	56,8	61,8	62,1	65,0	61,4	55,9	61,2	61,7	64,4
März	62,1	56,7	61,9	62,4	65,1	61,6	56,0	61,4	62,1	64,6
April	61,7	54,7	61,9	60,9	63,8	61,3	53,5	61,5	60,6	63,1
Mai	61,6	55,7	61,8	60,9	64,2	61,2	53,3	61,4	60,6	63,0
Juni	62,2	55,1	62,4	61,3	64,3	62,0	54,3	62,2	61,2	63,8
Juli	62,5	57,3	62,3	62,9	65,6	62,2	56,6	62,1	62,7	65,2
August	62,8	56,8	62,6	63,2	65,6	62,5	56,2	62,3	63,0	65,2
September	62,6	55,8	62,8	61,9	64,8	62,3	55,1	62,5	61,7	64,4
Oktober	63,3	57,0	63,3	63,3	65,9	62,9	56,5	62,9	62,9	65,4
November	62,7	56,6	62,7	62,9	65,4	62,2	55,9	62,2	62,5	64,9
Dezember	63,2	58,4	63,2	63,1	66,5	62,7	56,6	62,8	62,7	65,4
Jahr	62,4	56,5	62,4	62,3	65,2	62,0	55,6	62,0	62,0	64,5
6 v. M.	62,5	56,4	62,5	62,4	65,1	62,2	55,5	62,3	62,1	64,6

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

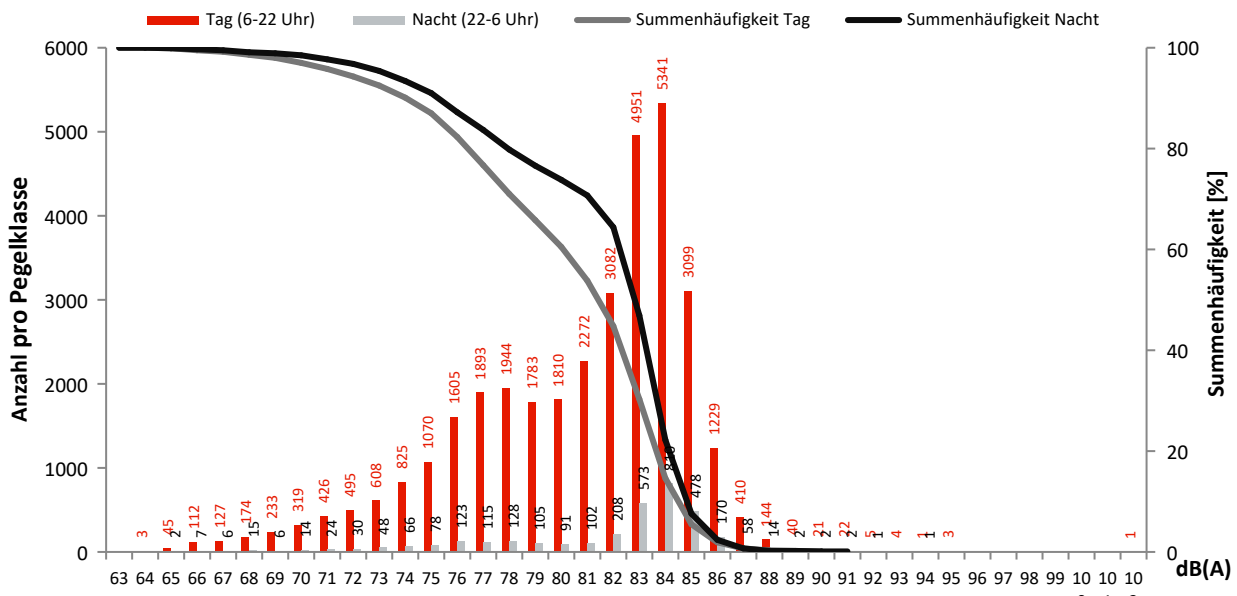
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2188	2218	2208	98,6	100	249	250	250	99,6	100
Februar	2126	2156	2141	98,6	99	233	241	236	96,7	99
März	2276	2586	2293	88,0	89	265	299	268	88,6	88
April	2750	2779	2778	99,0	100	190	192	192	99,0	100
Mai	3059	3088	3086	99,1	100	215	219	219	98,2	100
Juni	3372	3439	3438	98,1	100	276	274	274	100,7	100
Juli	3108	3153	3143	98,6	100	355	360	359	98,6	100
August	3236	3276	3267	98,8	100	339	341	341	99,4	100
September	3198	3253	3253	98,3	100	267	270	270	98,9	100
Oktober	3325	3346	3344	99,4	100	329	331	331	99,4	100
November	2744	2770	2768	99,1	100	270	270	269	100,0	100
Dezember	2715	2758	2731	98,4	99	290	299	290	97,0	99
Gesamt	34097	34822	34450	97,9	99	3278	3346	3299	98,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



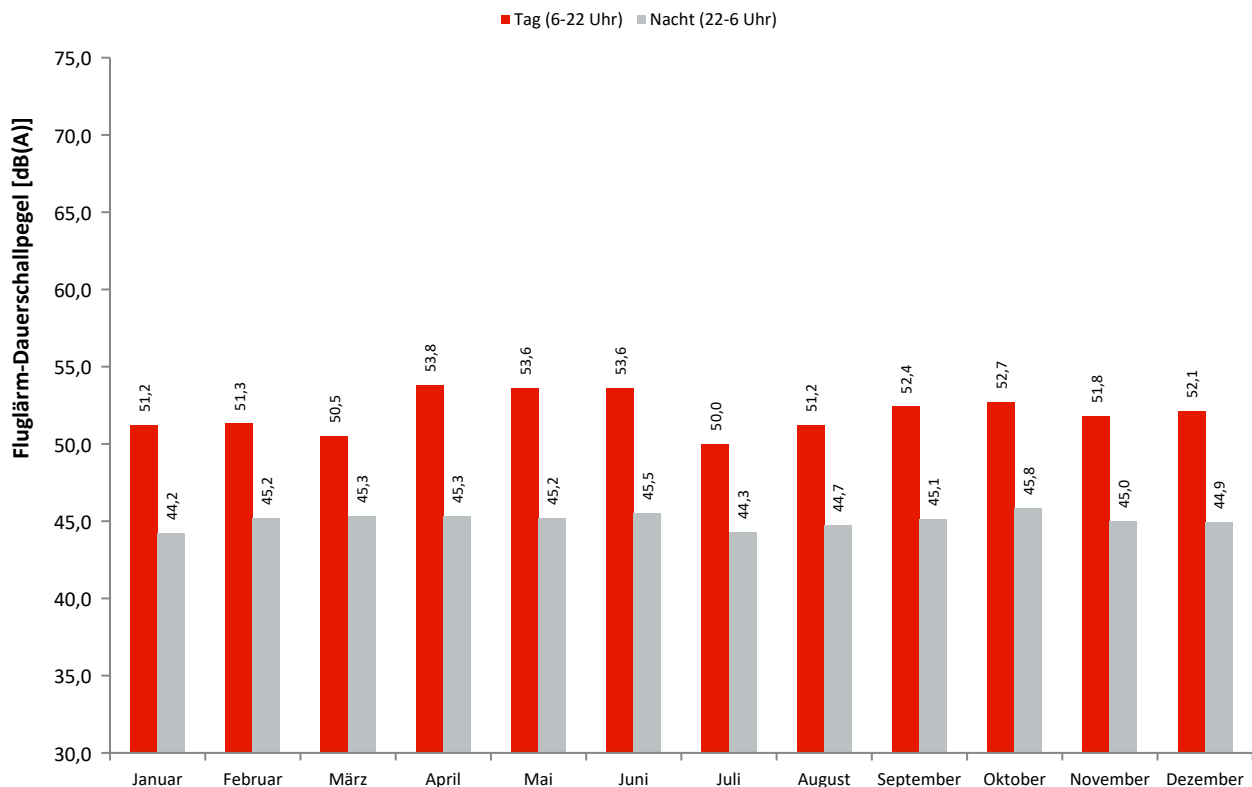
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

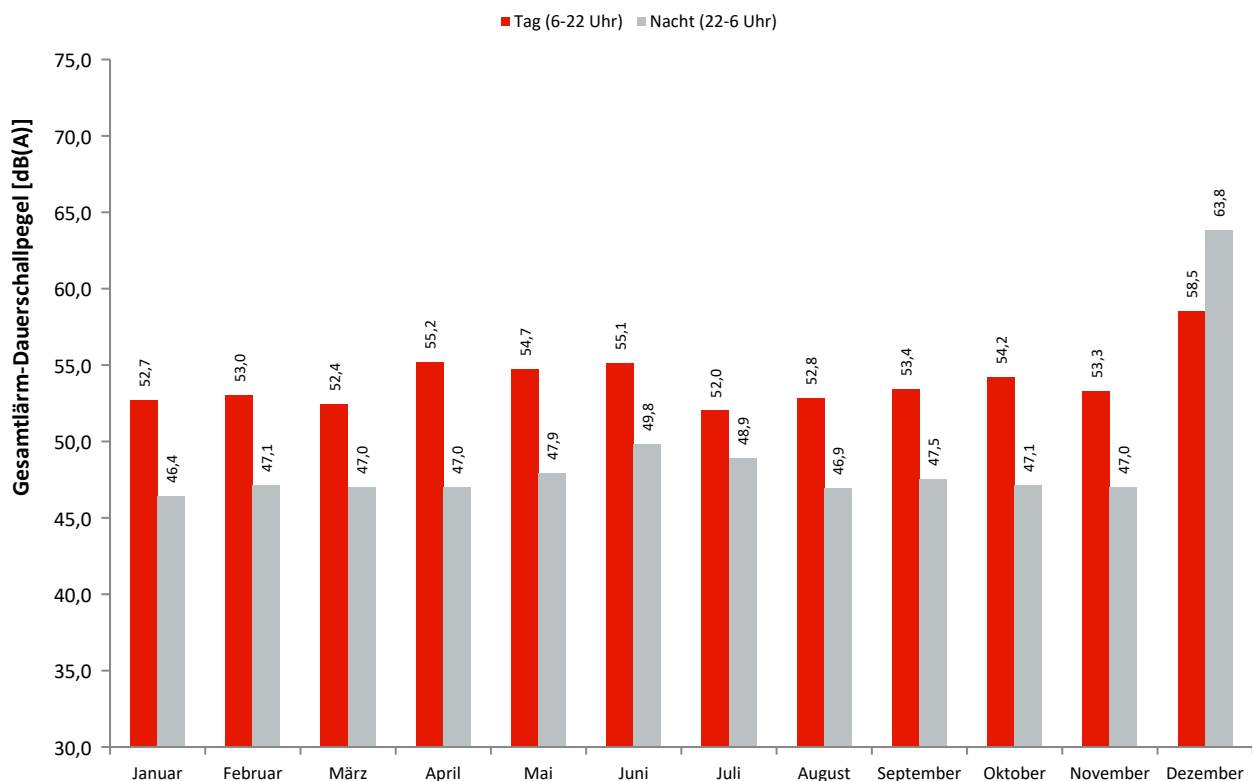
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,1 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,1 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	52,7	46,4	52,9	52,2	55,2	51,2	44,2	51,3	51,0	53,4
Februar	53,0	47,1	53,1	52,7	55,7	51,3	45,2	51,4	51,2	54,0
März	52,4	47,0	52,6	51,9	55,3	50,5	45,3	50,4	50,9	53,7
April	55,2	47,0	55,6	53,7	56,8	53,8	45,3	54,1	52,8	55,3
Mai	54,7	47,9	55,1	53,2	56,8	53,6	45,2	54,0	52,0	55,1
Juni	55,1	49,8	55,5	53,5	57,9	53,6	45,5	53,9	52,6	55,3
Juli	52,0	48,9	52,2	51,3	56,2	50,0	44,3	50,0	49,8	52,8
August	52,8	46,9	52,9	52,4	55,5	51,2	44,7	51,4	50,6	53,6
September	53,4	47,5	53,8	52,3	56,0	52,4	45,1	52,7	51,5	54,4
Oktober	54,2	47,1	54,5	53,2	56,2	52,7	45,8	52,8	52,3	54,9
November	53,3	47,0	53,4	53,0	55,8	51,8	45,0	51,8	52,0	54,2
Dezember	58,5	63,8	54,1	63,2	69,6	52,1	44,9	52,2	51,8	54,3
Jahr	54,4	54,1	53,9	55,4	60,6	52,2	45,1	52,4	51,6	54,3
6 v. M.	53,8	48,1	54,1	52,7	56,5	52,4	45,1	52,7	51,6	54,4

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

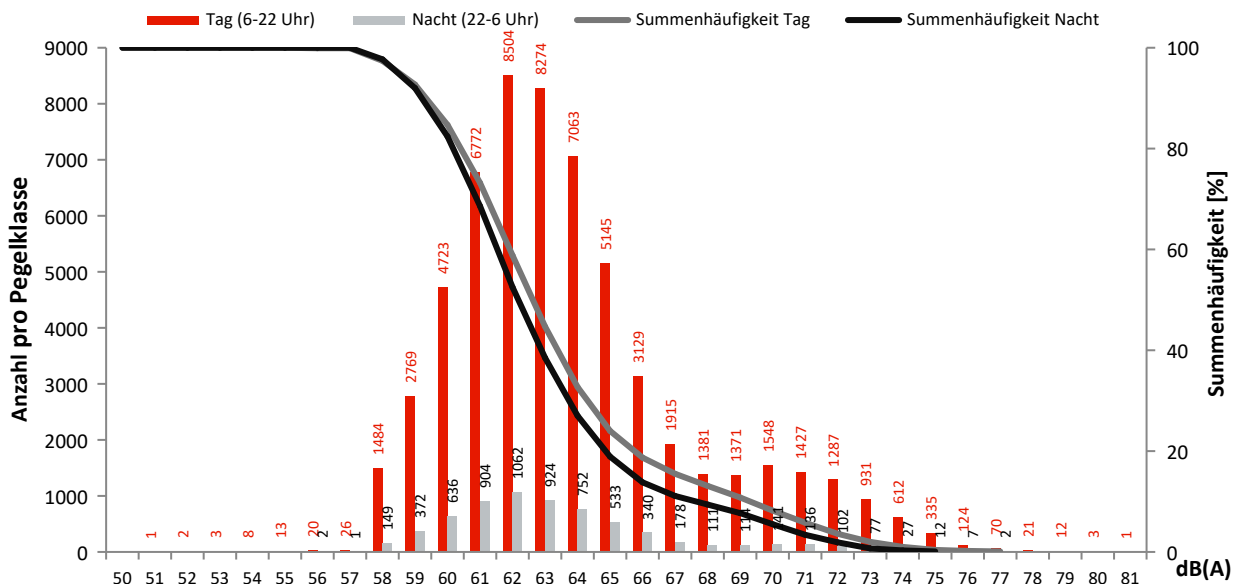
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	4083	4374	4346	93,3	100	470	483	482	97,3	100
Februar	3874	4259	4203	91,0	99	445	472	458	94,3	99
März	4907	5374	5361	91,3	100	599	625	625	95,8	100
April	3878	4117	4116	94,2	100	314	327	327	96,0	100
Mai	4193	4486	4480	93,5	100	392	411	411	95,4	100
Juni	4527	4945	4942	91,5	100	476	493	493	96,6	100
Juli	5906	6594	6576	89,6	100	791	824	823	96,0	100
August	5594	6159	6145	90,8	100	737	767	767	96,1	100
September	5353	5839	5839	91,7	100	488	508	508	96,1	100
Oktober	6249	6698	6682	93,3	100	664	696	696	95,4	100
November	5445	5831	5817	93,4	100	621	649	647	95,7	100
Dezember	4965	5312	5247	93,5	99	585	638	628	91,7	99
Gesamt	58974	63988	63754	92,2	100	6582	6893	6865	95,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

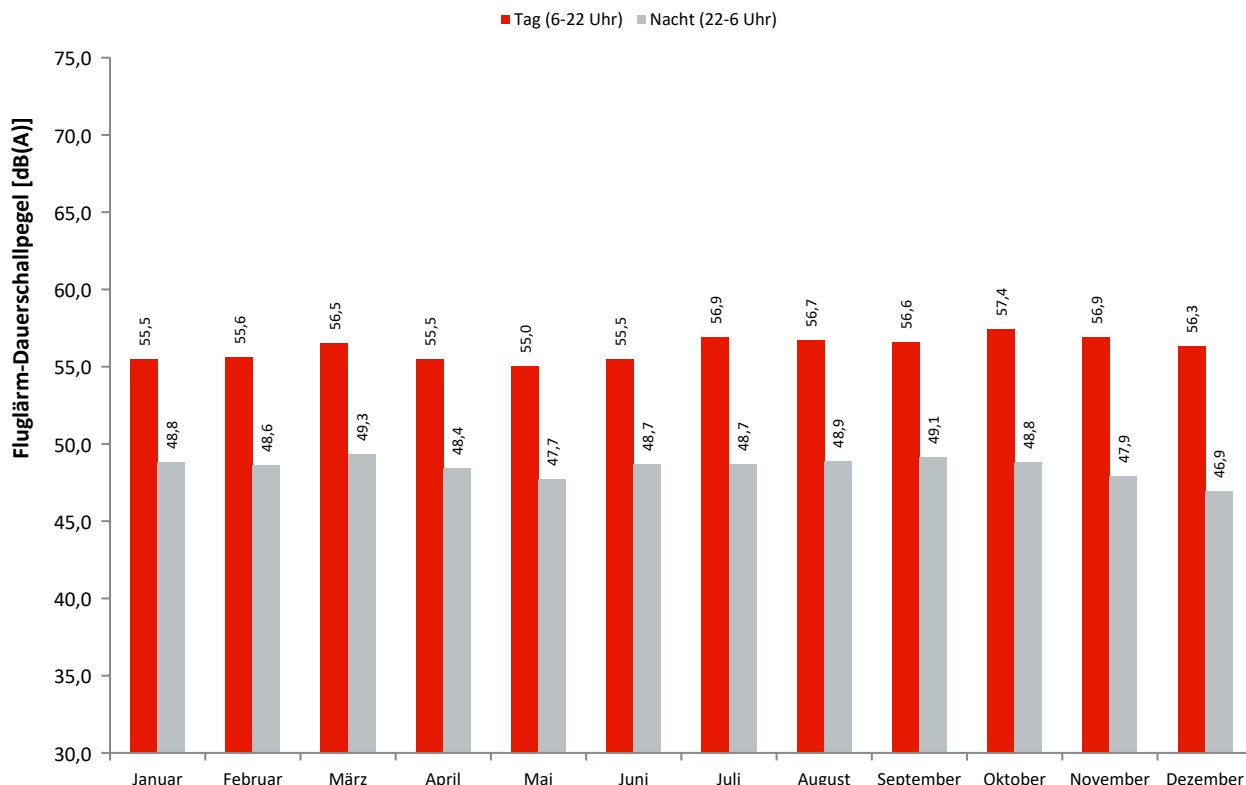


Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

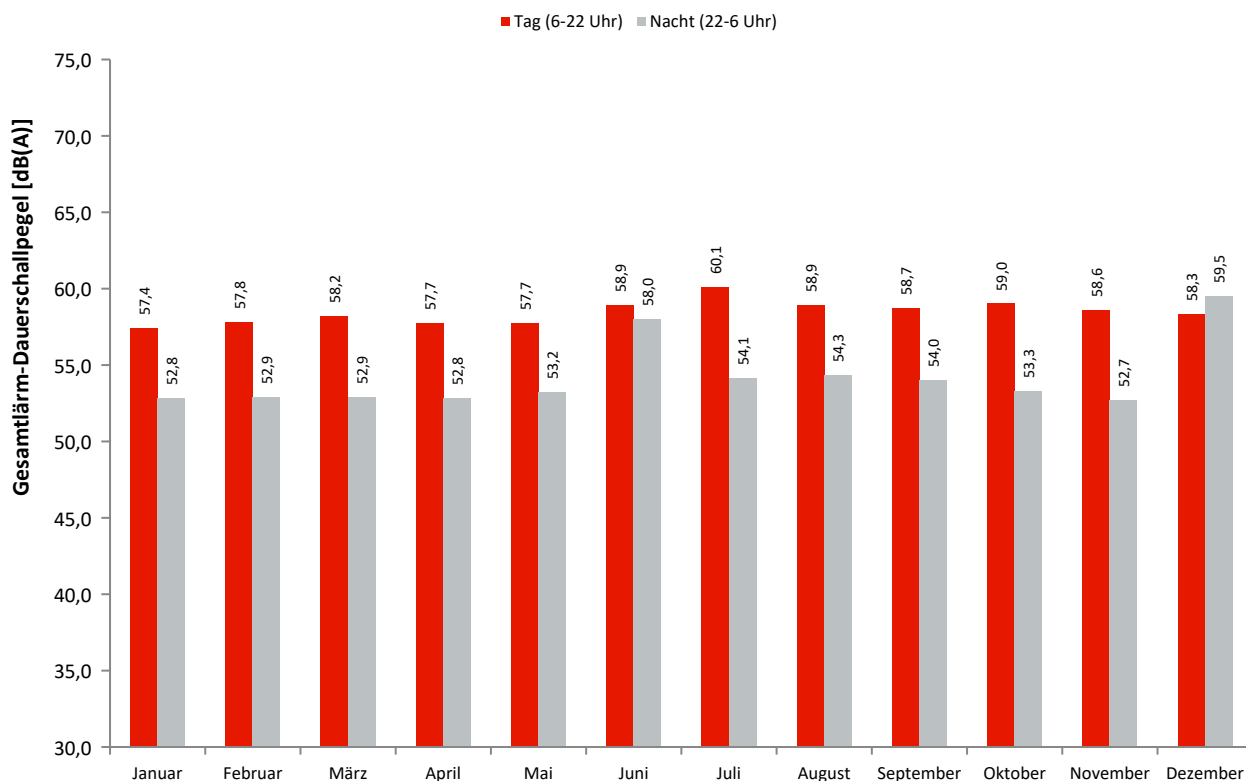
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,9 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	57,4	52,8	57,7	56,5	60,7	55,5	48,8	55,8	54,4	57,7
Februar	57,8	52,9	58,2	56,5	60,8	55,6	48,6	56,0	54,1	57,6
März	58,2	52,9	58,6	57,2	61,1	56,5	49,3	56,8	55,1	58,4
April	57,7	52,8	57,9	57,1	60,8	55,5	48,4	55,7	54,9	57,6
Mai	57,7	53,2	57,8	57,2	61,1	55,0	47,7	55,1	54,6	57,1
Juni	58,9	58,0	59,1	58,2	64,6	55,5	48,7	55,6	55,2	57,8
Juli	60,1	54,1	60,6	58,3	62,5	56,9	48,7	57,2	55,8	58,5
August	58,9	54,3	59,2	57,9	62,2	56,7	48,9	57,0	55,6	58,4
September	58,7	54,0	59,0	57,6	61,8	56,6	49,1	57,0	55,3	58,4
Oktober	59,0	53,3	59,2	58,2	61,7	57,4	48,8	57,7	56,5	58,9
November	58,6	52,7	58,8	57,8	61,2	56,9	47,9	57,1	56,4	58,4
Dezember	58,3	59,5	58,5	57,9	65,6	56,3	46,9	56,6	55,3	57,6
Jahr	58,5	54,9	58,8	57,6	62,3	56,3	48,5	56,5	55,3	58,1
6 v. M.	58,9	54,8	59,2	57,9	62,4	56,4	48,7	56,7	55,6	58,2

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

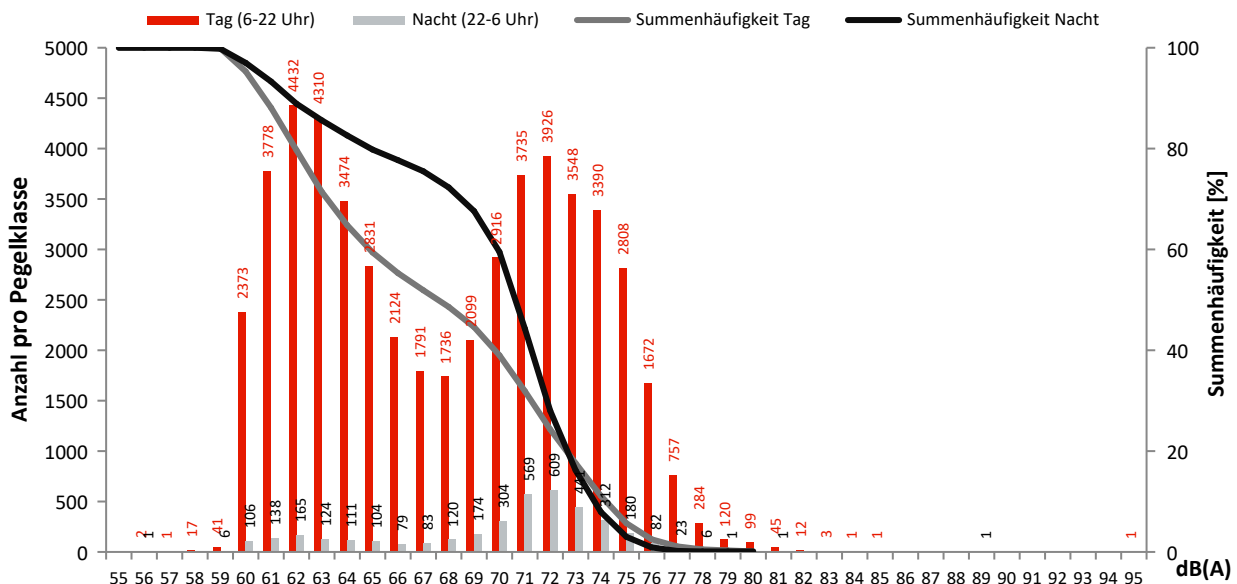
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	3584	2134	2134	167,9	100	288	257	257	112,1	100
Februar	3570	2123	2123	168,2	100	287	244	243	117,6	100
März	4454	2389	2388	186,4	100	303	262	261	115,6	100
April	3618	2670	2669	135,5	100	303	274	274	110,6	100
Mai	3784	2878	2878	131,5	100	308	265	265	116,2	100
Juni	3938	3039	3039	129,6	100	356	318	318	111,9	100
Juli	5252	2936	2936	178,9	100	353	242	242	145,9	100
August	4949	2792	2792	177,3	100	355	266	266	133,5	100
September	4579	3123	3123	146,6	100	375	316	316	118,7	100
Oktober	5416	3263	3263	166,0	100	343	266	266	128,9	100
November	4868	2774	2774	175,5	100	249	197	197	126,4	100
Dezember	4315	2540	2540	169,9	100	220	177	177	124,3	100
Gesamt	52327	32661	32659	160,2	100	3740	3084	3082	121,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



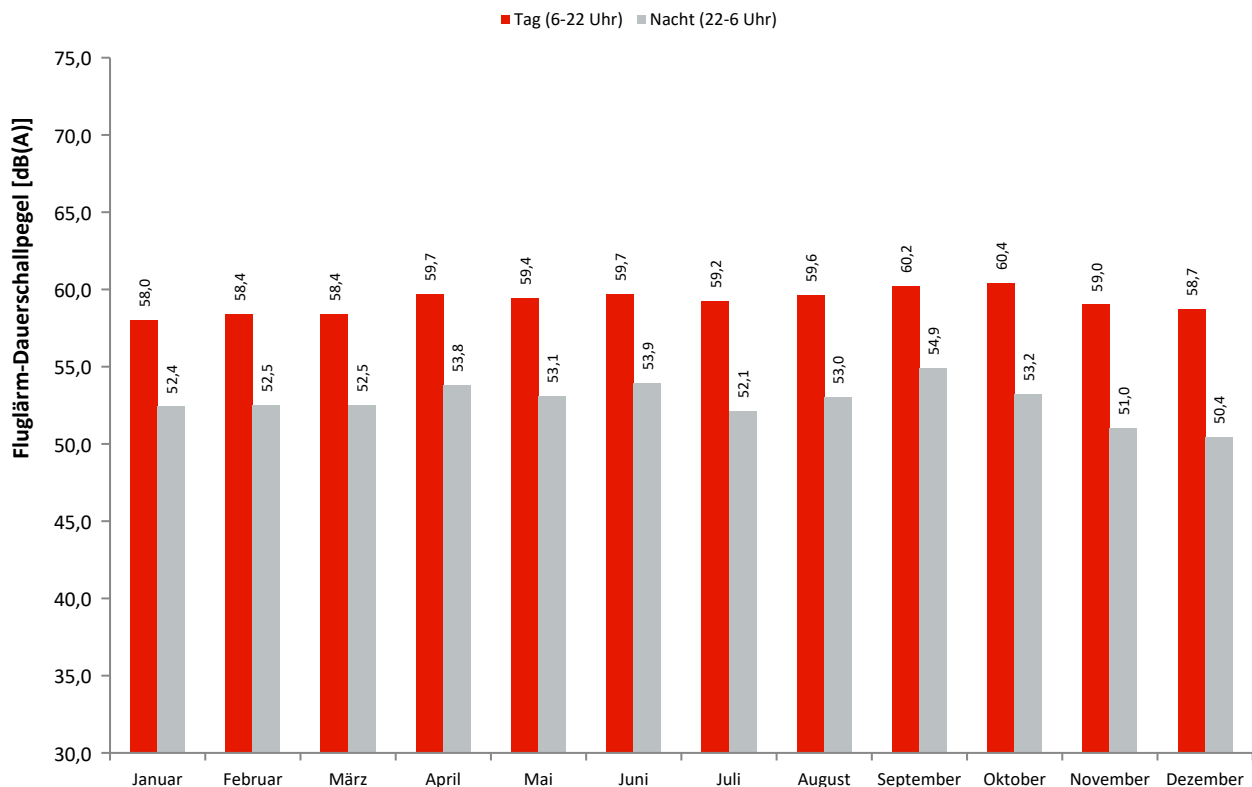
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

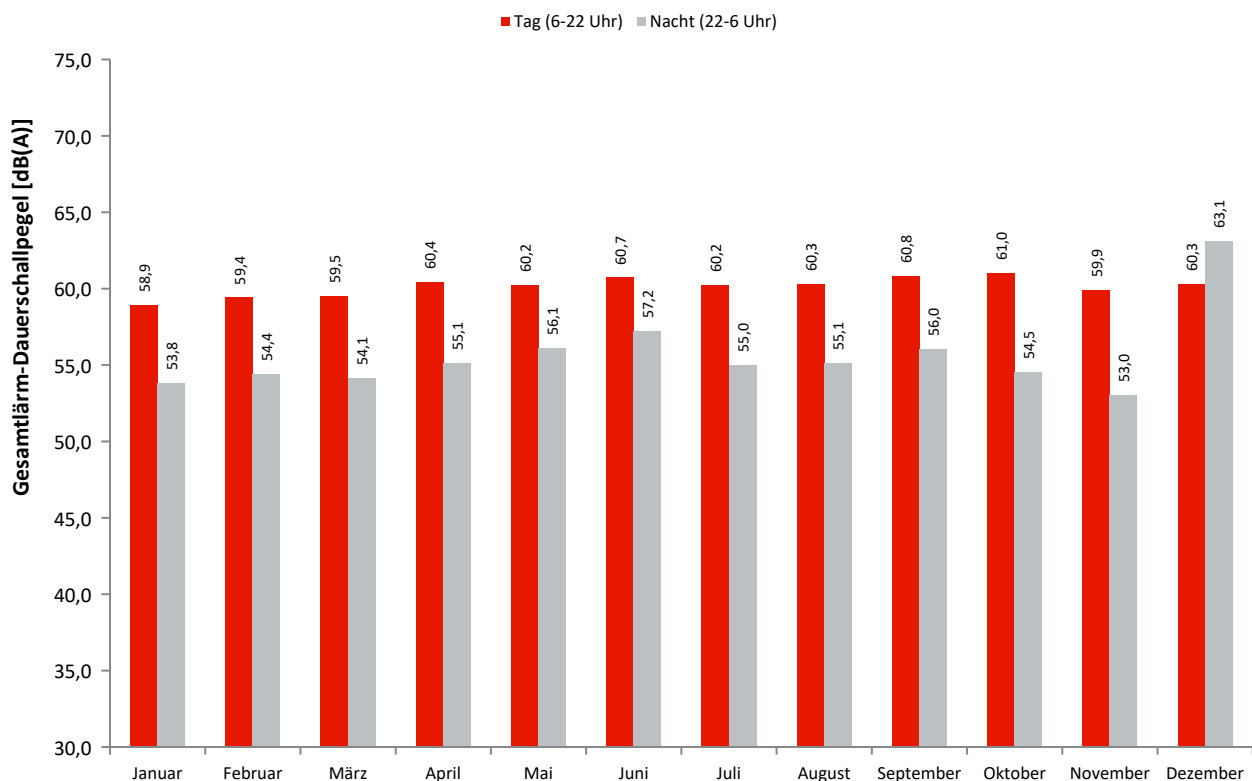
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,9 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,7 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	58,9	53,8	59,1	58,5	62,0	58,0	52,4	58,2	57,5	60,8
Februar	59,4	54,4	59,5	58,7	62,5	58,4	52,5	58,5	57,8	61,0
März	59,5	54,1	59,7	58,9	62,4	58,4	52,5	58,7	57,4	61,0
April	60,4	55,1	60,4	60,3	63,4	59,7	53,8	59,7	59,8	62,5
Mai	60,2	56,1	60,3	59,9	63,8	59,4	53,1	59,5	59,2	62,0
Juni	60,7	57,2	60,3	61,4	64,8	59,7	53,9	59,6	59,8	62,5
Juli	60,2	55,0	60,4	59,5	63,2	59,2	52,1	59,4	58,4	61,3
August	60,3	55,1	60,5	59,7	63,3	59,6	53,0	59,8	58,8	61,9
September	60,8	56,0	60,9	60,4	64,0	60,2	54,9	60,3	59,8	63,2
Oktober	61,0	54,5	61,1	60,7	63,4	60,4	53,2	60,5	60,1	62,5
November	59,9	53,0	60,1	59,4	62,1	59,0	51,0	59,2	58,5	60,8
Dezember	60,3	63,1	60,1	60,9	69,0	58,7	50,4	59,0	57,6	60,3
Jahr	60,2	56,7	60,2	60,0	64,2	59,3	52,9	59,4	58,8	61,7
6 v. M.	60,5	55,7	60,6	60,3	63,8	59,8	53,5	59,9	59,4	62,3

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

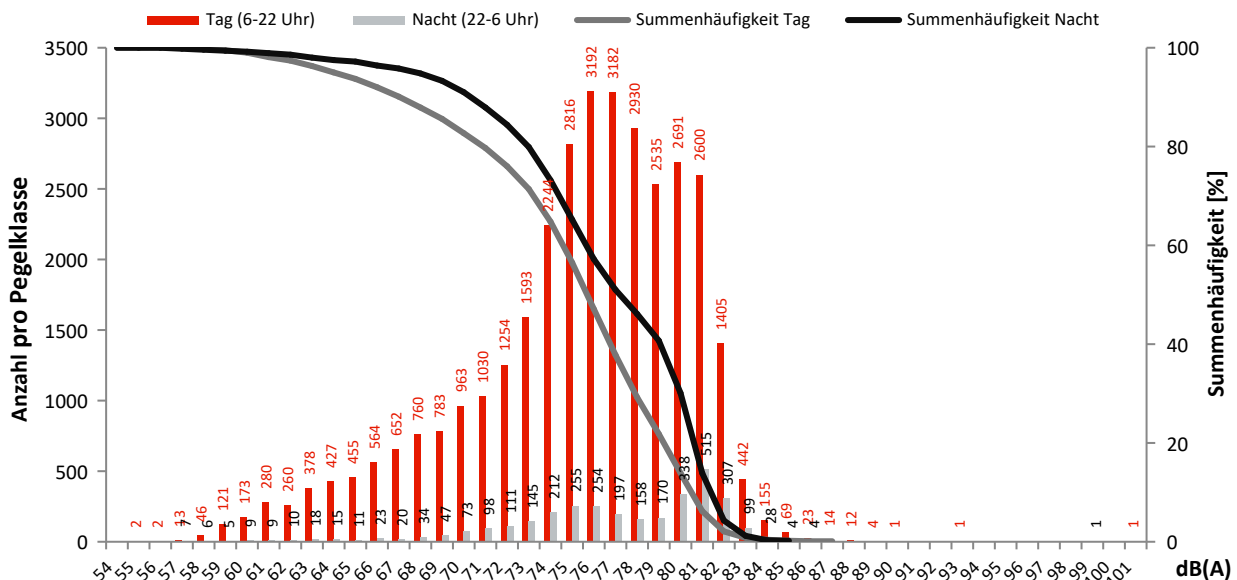
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2494	2134	2134	116,9	100	271	257	257	105,4	100
Februar	2482	2123	2123	116,9	100	266	244	244	109,0	100
März	2611	2389	2388	109,3	100	267	262	261	101,9	100
April	2949	2670	2670	110,4	100	291	274	274	106,2	100
Mai	2968	2878	2878	103,1	100	272	265	265	102,6	100
Juni	3095	3039	3032	101,8	99	326	318	318	102,5	100
Juli	2965	2936	2936	101,0	100	247	242	242	102,1	100
August	2798	2792	2792	100,2	100	266	266	266	100,0	100
September	3113	3123	3123	99,7	100	330	316	316	104,4	100
Oktober	3285	3263	3262	100,7	100	270	266	265	101,5	100
November	2781	2774	2774	100,3	100	199	197	197	101,0	100
Dezember	2532	2540	2540	99,7	100	178	177	177	100,6	100
Gesamt	34073	32661	32652	104,3	100	3183	3084	3082	103,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



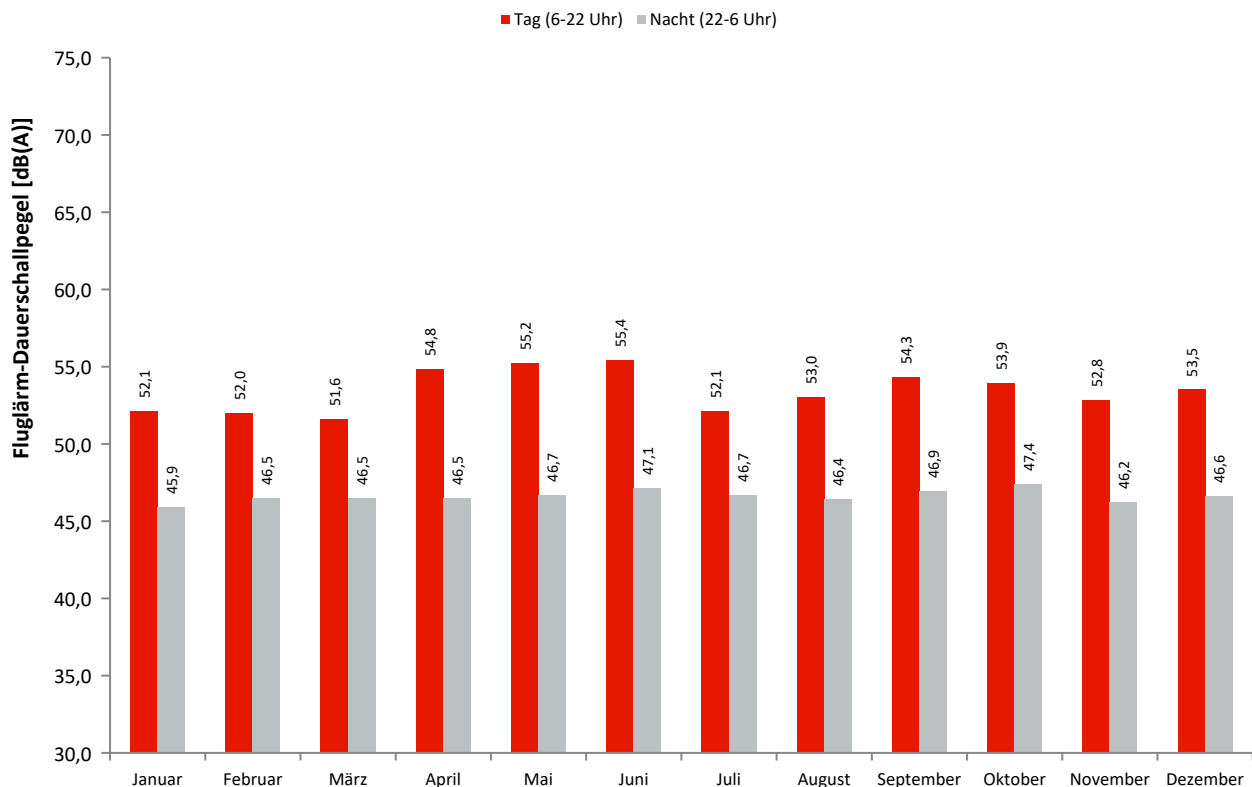
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

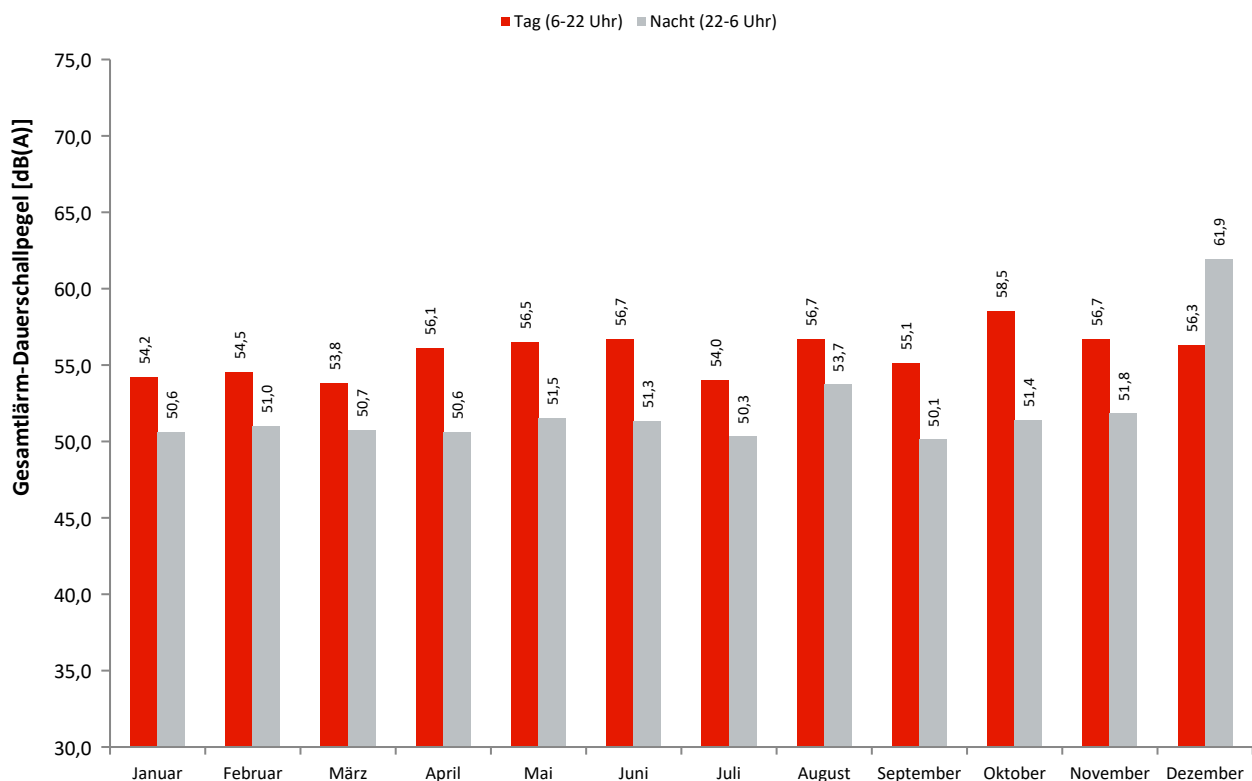
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,6 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,0 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	54,2	50,6	54,2	54,1	58,1	52,1	45,9	52,1	52,2	54,7
Februar	54,5	51,0	54,6	54,2	58,5	52,0	46,5	52,0	52,3	55,0
März	53,8	50,7	53,8	54,0	58,1	51,6	46,5	51,3	52,3	54,9
April	56,1	50,6	56,4	55,0	58,8	54,8	46,5	55,1	53,8	56,4
Mai	56,5	51,5	56,8	55,4	59,5	55,2	46,7	55,5	53,9	56,7
Juni	56,7	51,3	57,0	55,4	59,5	55,4	47,1	55,7	54,3	57,0
Juli	54,0	50,3	54,1	53,8	57,9	52,1	46,7	52,1	52,2	55,1
August	56,7	53,7	57,0	55,7	60,9	53,0	46,4	53,1	52,9	55,4
September	55,1	50,1	55,4	54,3	58,2	54,3	46,9	54,5	53,5	56,3
Oktober	58,5	51,4	59,1	55,9	60,3	53,9	47,4	54,0	53,7	56,4
November	56,7	51,8	57,1	55,3	59,7	52,8	46,2	52,7	53,1	55,3
Dezember	56,3	61,9	56,1	56,8	67,5	53,5	46,6	53,5	53,3	55,8
Jahr	56,0	54,0	56,2	55,1	60,9	53,6	46,6	53,7	53,2	55,8
6 v. M.	56,5	51,6	56,8	55,1	59,5	54,1	46,9	54,3	53,4	56,2

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

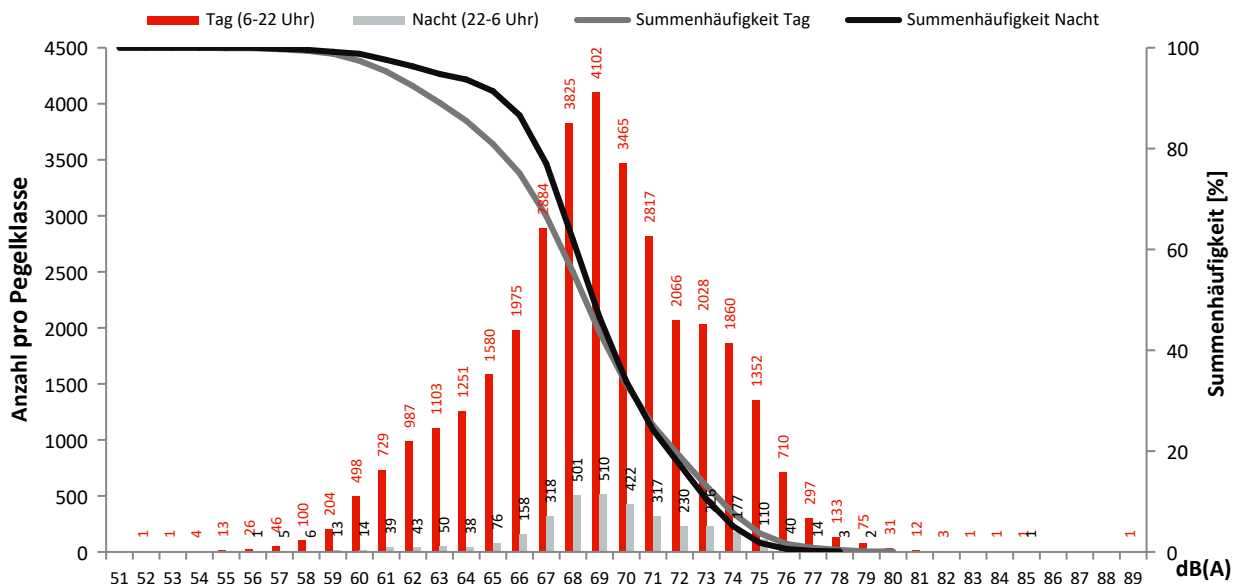
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2209	2218	2207	99,6	100	248	250	250	99,2	100
Februar	2114	2156	2137	98,1	99	236	241	236	97,9	99
März	2565	2586	2580	99,2	100	297	299	299	99,3	100
April	2736	2779	2753	98,5	99	192	192	190	100,0	97
Mai	3065	3088	3088	99,3	100	218	219	219	99,5	100
Juni	3407	3439	3438	99,1	100	270	274	274	98,5	100
Juli	3099	3153	3145	98,3	100	355	360	359	98,6	100
August	3205	3276	3267	97,8	100	339	341	341	99,4	100
September	3205	3253	3253	98,5	100	267	270	270	98,9	100
Oktober	3218	3346	3343	96,2	100	331	331	331	100,0	100
November	2642	2770	2766	95,4	100	280	270	269	103,7	100
Dezember	2693	2758	2731	97,6	99	277	299	288	92,6	99
Gesamt	34158	34822	34708	98,1	100	3310	3346	3326	98,9	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



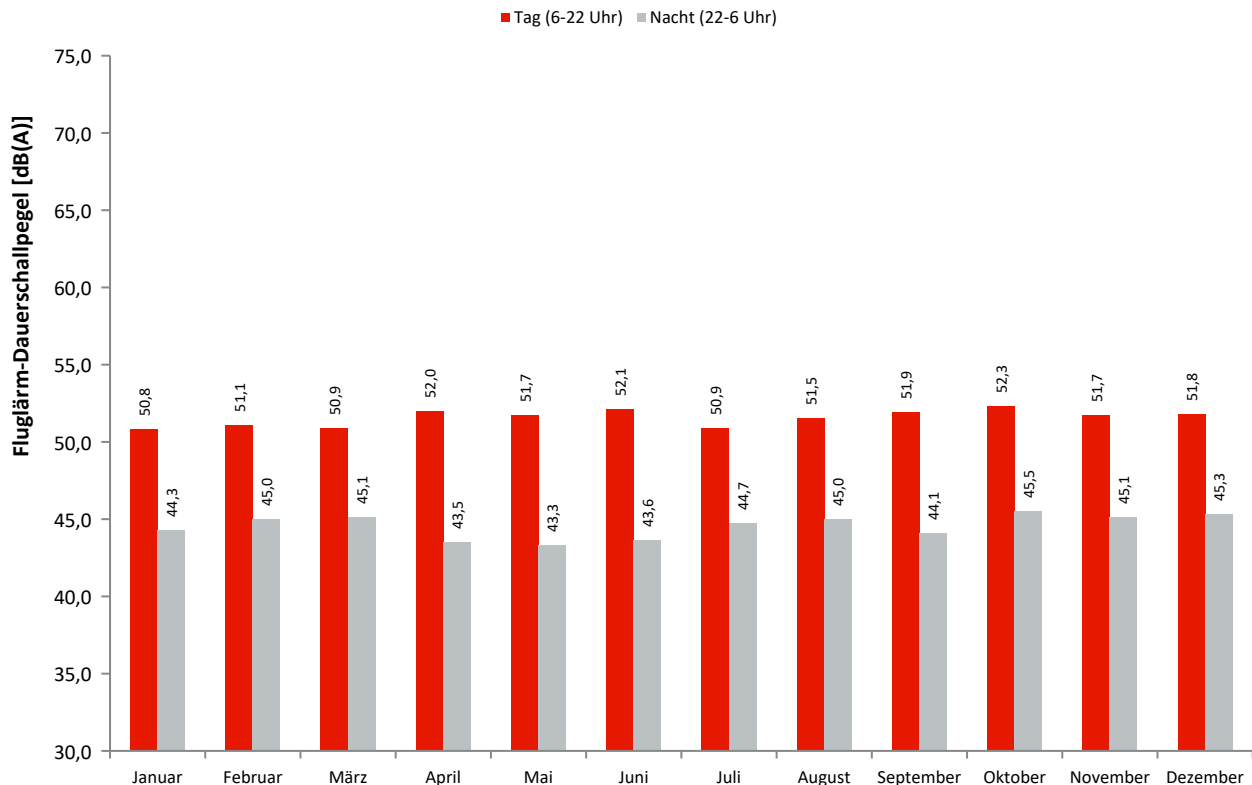
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

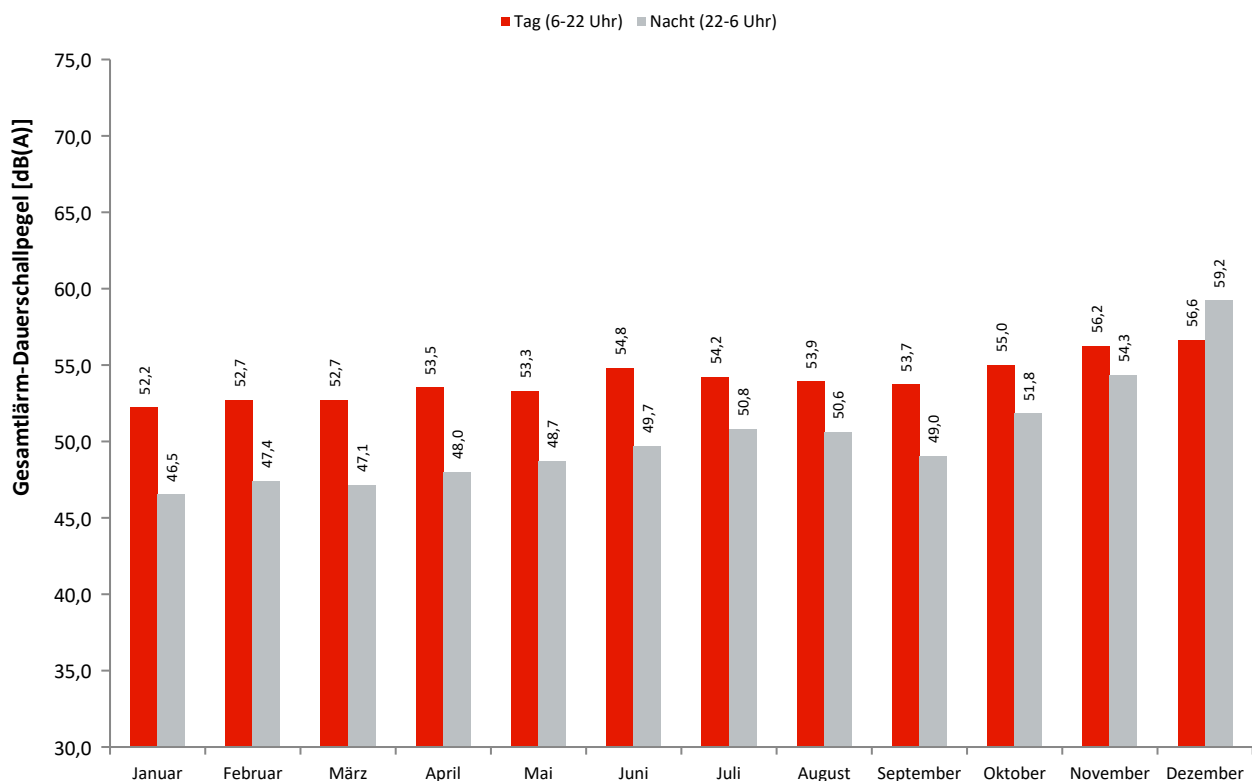
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,6 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,1 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	52,2	46,5	52,2	52,5	55,1	50,8	44,3	50,7	51,1	53,4
Februar	52,7	47,4	52,7	52,7	55,7	51,1	45,0	51,0	51,4	53,8
März	52,7	47,1	52,8	52,6	55,6	50,9	45,1	50,7	51,4	53,8
April	53,5	48,0	53,7	52,5	56,3	52,0	43,5	52,2	51,1	53,6
Mai	53,3	48,7	53,5	52,4	56,6	51,7	43,3	52,1	50,6	53,3
Juni	54,8	49,7	55,2	53,2	57,7	52,1	43,6	52,4	51,1	53,6
Juli	54,2	50,8	54,2	54,2	58,3	50,9	44,7	50,9	51,0	53,6
August	53,9	50,6	53,9	54,0	58,0	51,5	45,0	51,5	51,6	54,0
September	53,7	49,0	53,9	53,3	57,0	51,9	44,1	52,1	51,0	53,7
Oktober	55,0	51,8	55,2	54,5	59,1	52,3	45,5	52,4	52,2	54,7
November	56,2	54,3	56,3	55,9	61,2	51,7	45,1	51,6	51,9	54,2
Dezember	56,6	59,2	55,7	58,4	65,2	51,8	45,3	51,9	51,8	54,3
Jahr	54,3	52,1	54,3	54,3	59,1	51,6	44,6	51,7	51,4	53,8
6 v. M.	54,2	50,3	54,4	53,7	57,9	51,8	44,4	51,9	51,3	53,8

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

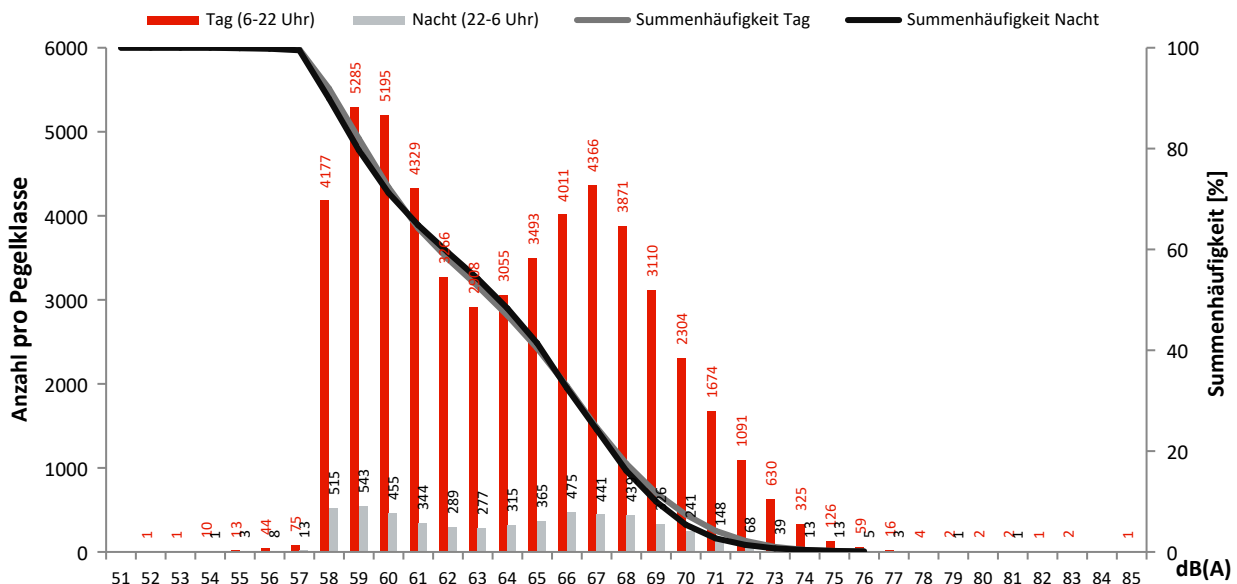
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	3815	2218	2211	172,0	100	420	250	249	168,0	100
Februar	3669	2156	2138	170,2	99	402	241	237	166,8	99
März	4704	2586	2575	181,9	100	542	299	299	181,3	100
April	3626	2779	2779	130,5	100	243	192	192	126,6	100
Mai	3981	3088	3087	128,9	100	323	219	219	147,5	100
Juni	4140	3439	3435	120,4	100	347	274	274	126,6	100
Juli	5141	3153	3149	163,1	100	529	360	359	146,9	100
August	4772	3276	3269	145,7	100	540	341	341	158,4	100
September	4402	3253	3253	135,3	100	358	270	269	132,6	100
Oktober	5691	3346	3310	170,1	100	559	331	330	168,9	99
November	5060	2770	2757	182,7	100	557	270	269	206,3	100
Dezember	4448	2758	2732	161,3	99	521	299	289	174,2	99
Gesamt	53449	34822	34695	153,5	100	5341	3346	3327	159,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

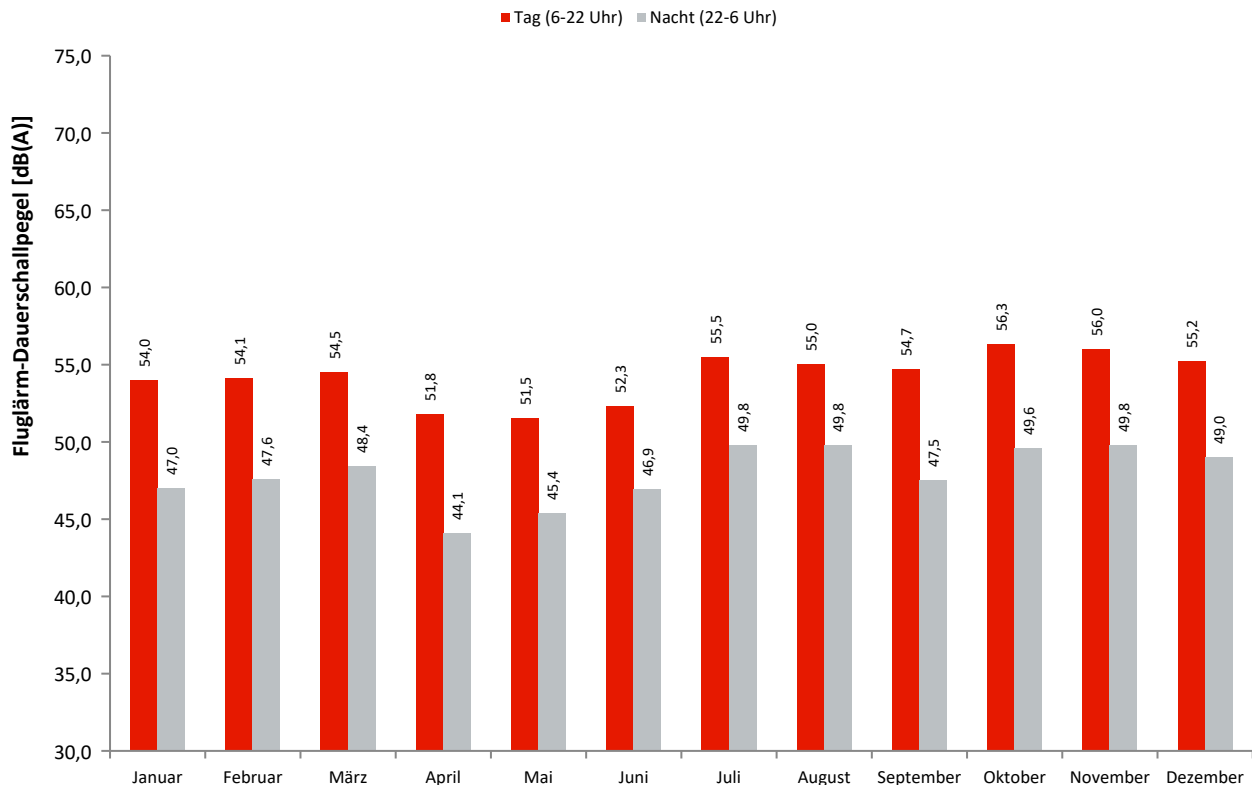


Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

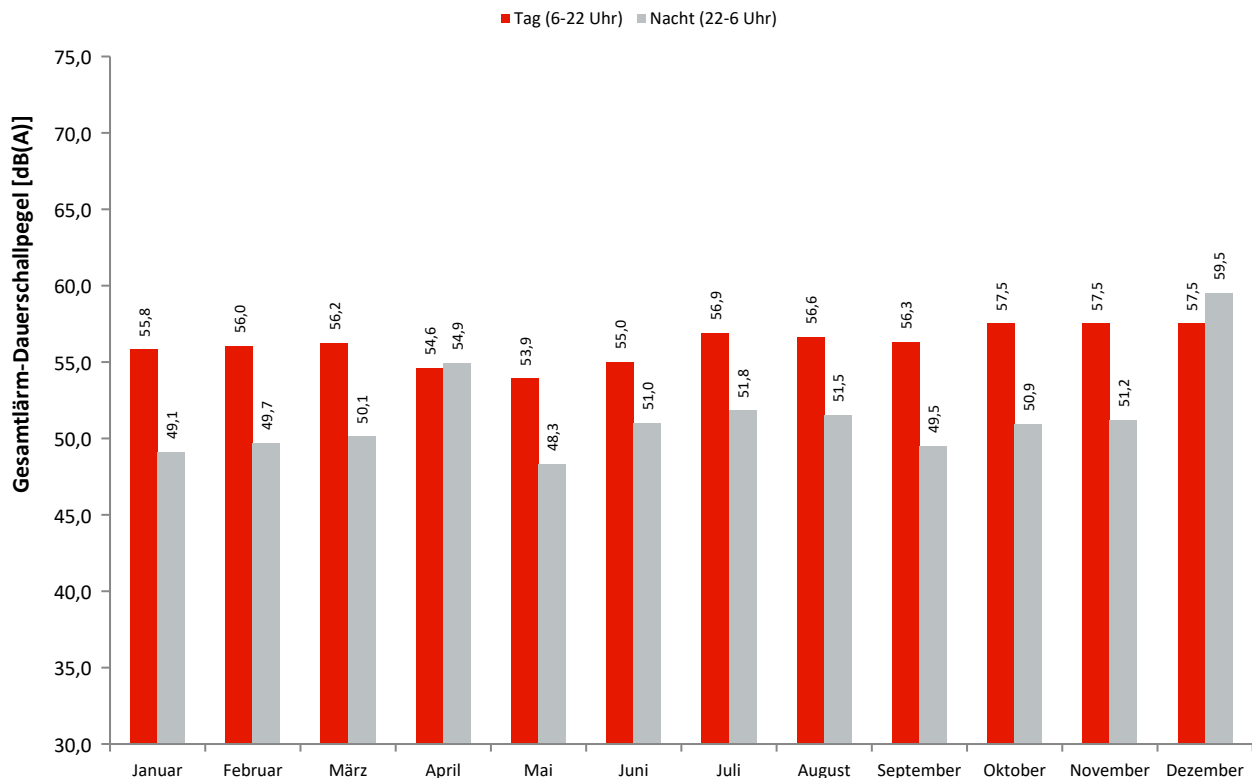
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,3 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,9 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.
Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	55,8	49,1	55,9	55,5	58,2	54,0	47,0	53,9	54,2	56,3
Februar	56,0	49,7	56,1	55,7	58,5	54,1	47,6	54,1	54,1	56,6
März	56,2	50,1	56,3	55,8	58,8	54,5	48,4	54,5	54,5	57,2
April	54,6	54,9	54,9	53,7	61,2	51,8	44,1	51,9	51,5	53,8
Mai	53,9	48,3	54,0	53,5	56,7	51,5	45,4	51,5	51,5	54,2
Juni	55,0	51,0	55,3	54,2	58,6	52,3	46,9	52,3	52,3	55,3
Juli	56,9	51,8	56,9	56,8	60,0	55,5	49,8	55,4	55,6	58,4
August	56,6	51,5	56,5	56,8	59,8	55,0	49,8	55,0	55,2	58,1
September	56,3	49,5	56,5	55,7	58,6	54,7	47,5	54,9	54,2	56,8
Oktober	57,5	50,9	57,6	57,4	59,9	56,3	49,6	56,2	56,4	58,7
November	57,5	51,2	57,5	57,4	60,0	56,0	49,8	55,9	56,4	58,7
Dezember	57,5	59,5	57,2	58,1	65,5	55,2	49,0	55,3	55,0	57,8
Jahr	56,3	52,9	56,3	56,1	60,3	54,5	48,3	54,5	54,5	57,1
6 v. M.	56,2	50,7	56,3	56,0	59,1	54,5	48,5	54,5	54,6	57,2

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

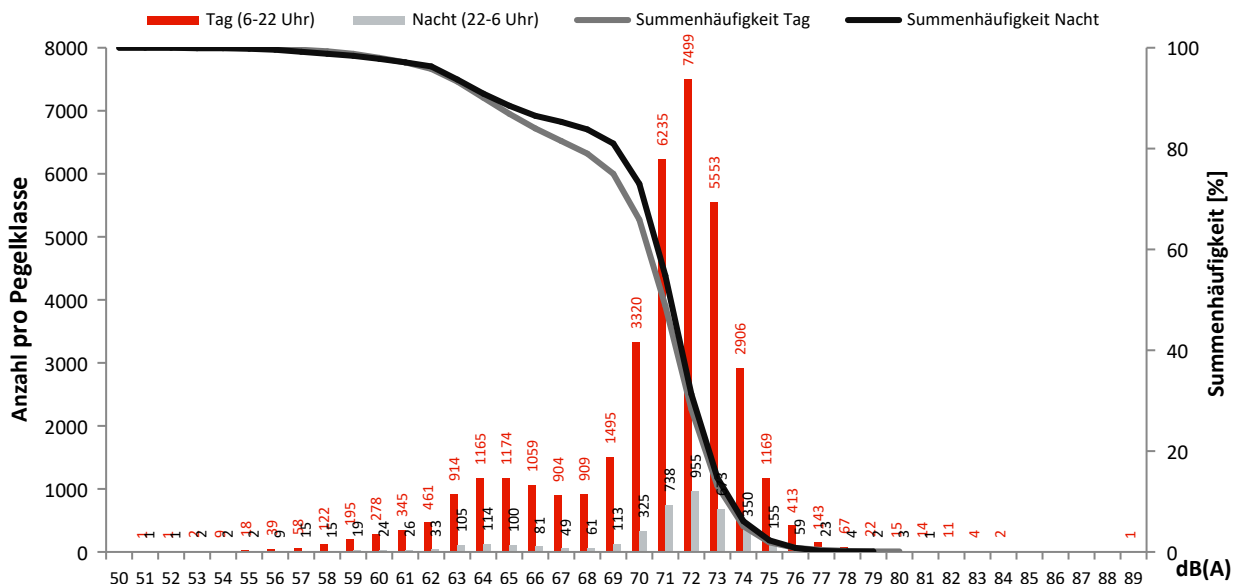
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2564	2739	2727	93,6	100	260	282	280	92,2	100
Februar	2440	2716	2684	89,8	99	272	302	297	90,1	99
März	3066	3216	3212	95,3	100	358	386	386	92,7	100
April	2543	3193	3193	79,6	100	211	249	249	84,7	100
Mai	2537	3461	3459	73,3	100	256	311	311	82,3	100
Juni	2846	3568	3484	79,8	98	317	353	353	89,8	97
Juli	3699	3798	3788	97,4	100	487	507	507	96,1	100
August	3305	3601	3595	91,8	100	456	486	486	93,8	100
September	3427	3991	3991	85,9	100	307	345	345	89,0	100
Oktober	3861	4280	4273	90,2	100	394	432	432	91,2	100
November	3308	3480	3474	95,1	100	393	403	403	97,5	100
Dezember	2891	3245	3220	89,1	99	347	375	375	92,5	99
Gesamt	36487	41288	41100	88,4	100	4058	4431	4424	91,6	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



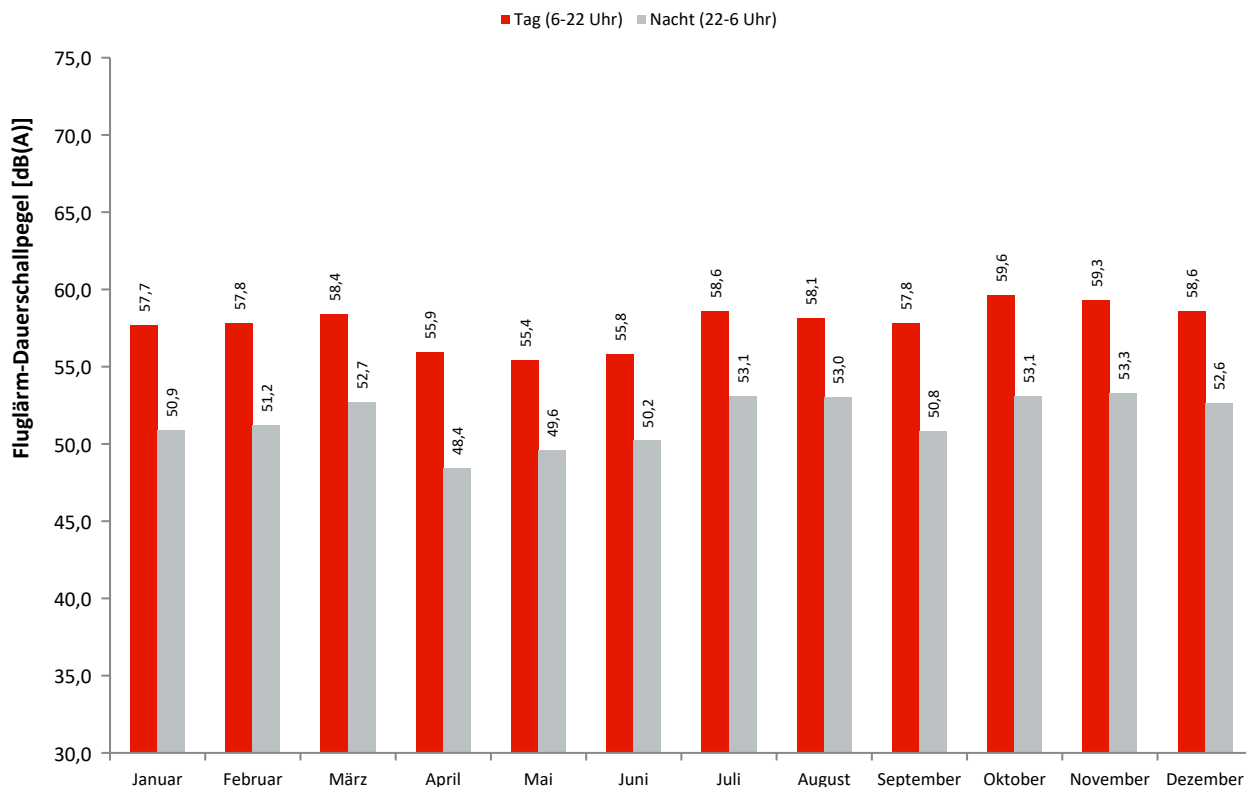
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

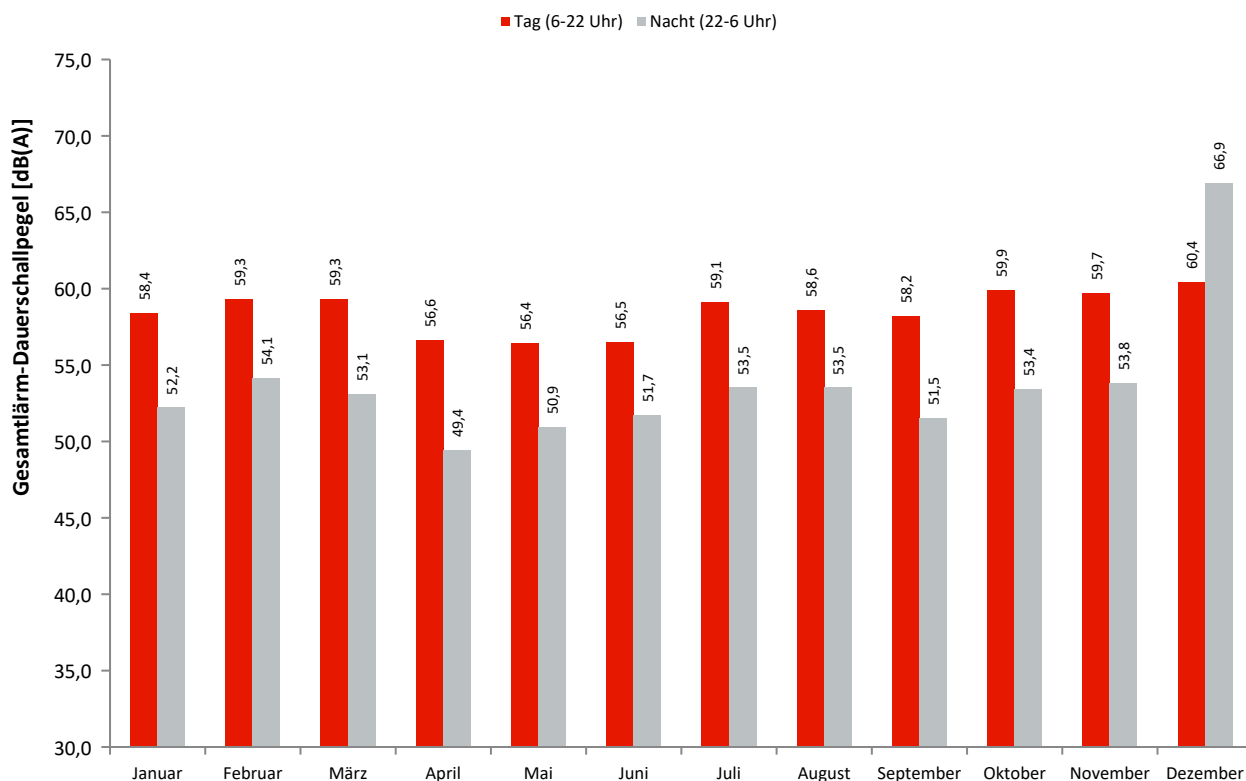
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,8 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,7 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	58,4	52,2	58,5	58,4	61,0	57,7	50,9	57,6	58,0	60,1
Februar	59,3	54,1	59,4	59,0	62,4	57,8	51,2	57,7	57,8	60,3
März	59,3	53,1	59,5	58,8	61,9	58,4	52,7	58,4	58,5	61,3
April	56,6	49,4	56,8	56,1	58,7	55,9	48,4	56,0	55,5	57,9
Mai	56,4	50,9	56,4	56,5	59,4	55,4	49,6	55,4	55,5	58,2
Juni	56,5	51,7	56,6	56,2	59,8	55,8	50,2	55,9	55,7	58,7
Juli	59,1	53,5	59,1	59,1	62,0	58,6	53,1	58,5	58,7	61,5
August	58,6	53,5	58,6	58,7	61,7	58,1	53,0	58,1	58,1	61,2
September	58,2	51,5	58,4	57,6	60,5	57,8	50,8	58,0	57,3	60,0
Oktober	59,9	53,4	59,9	60,0	62,4	59,6	53,1	59,5	59,7	62,1
November	59,7	53,8	59,6	60,1	62,5	59,3	53,3	59,1	59,7	62,1
Dezember	60,4	66,9	59,9	61,6	72,4	58,6	52,6	58,7	58,6	61,3
Jahr	58,7	57,7	58,7	58,8	64,3	57,9	51,8	57,9	58,0	60,6
6 v. M.	58,3	52,6	58,3	58,2	61,1	57,8	51,9	57,8	57,8	60,5

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

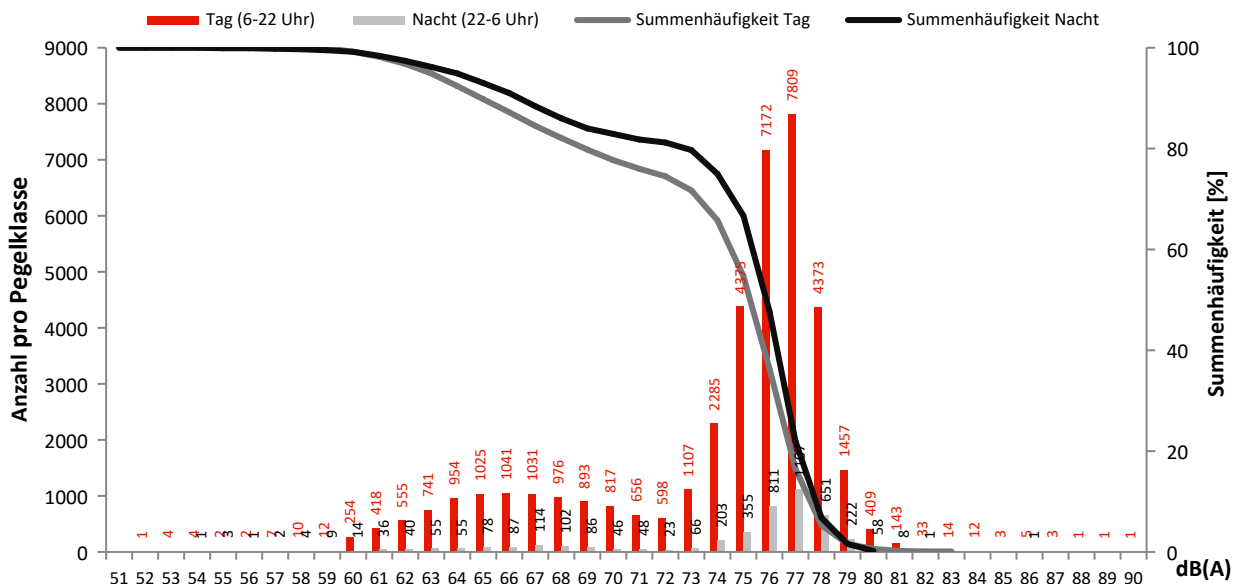
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2644	2746	2733	96,3	100	275	282	281	97,5	100
Februar	2508	2718	2662	92,3	98	283	302	296	93,7	99
März	3036	3220	3153	94,3	98	372	386	386	96,4	99
April	2948	3197	3197	92,2	100	234	249	249	94,0	100
Mai	3070	3465	3423	88,6	99	298	311	311	95,8	97
Juni	3199	3604	3602	88,8	100	334	354	354	94,4	100
Juli	3762	3834	3824	98,1	100	502	510	510	98,4	100
August	3543	3662	3643	96,8	99	478	491	491	97,4	100
September	3812	4120	4120	92,5	100	334	348	348	96,0	100
Oktober	4118	4350	4350	94,7	100	418	433	433	96,5	100
November	3439	3499	3496	98,3	100	395	403	403	98,0	100
Dezember	3097	3273	3273	94,6	100	362	375	375	96,5	100
Gesamt	39176	41688	41476	94,0	99	4285	4444	4437	96,4	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



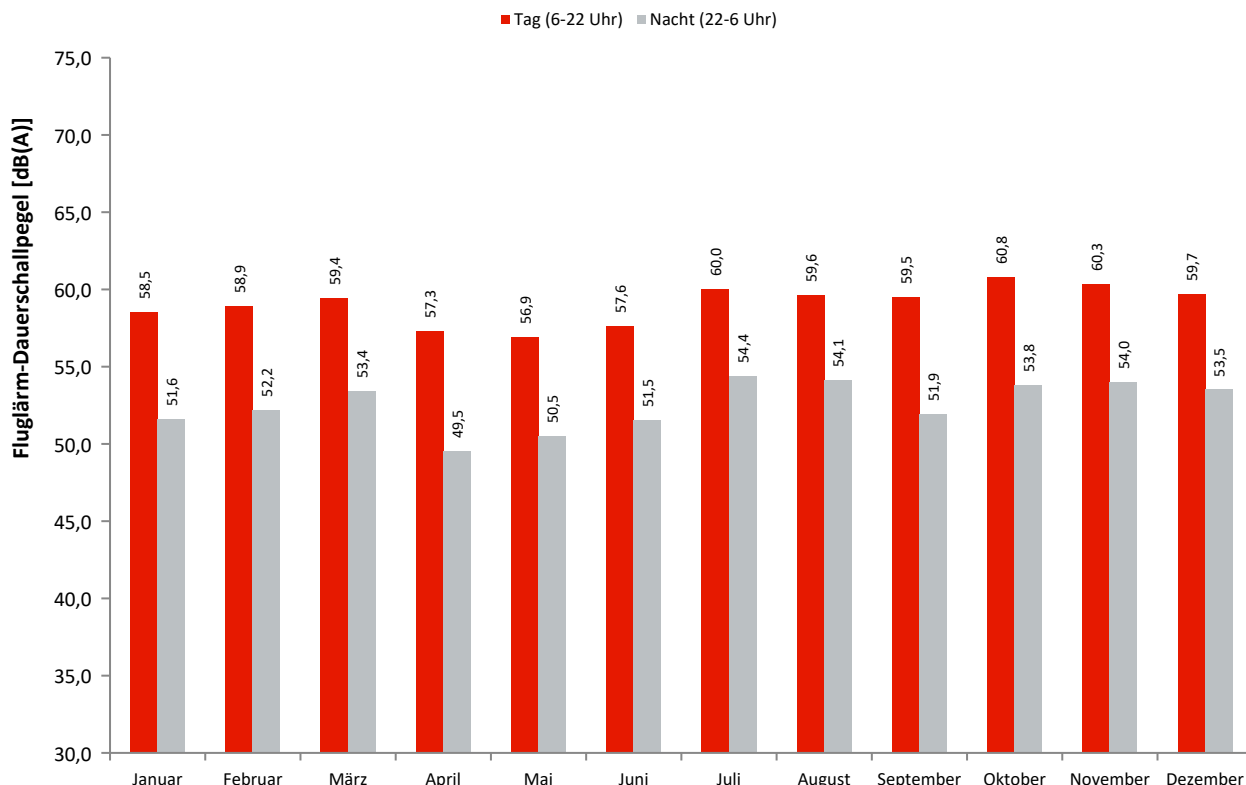
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

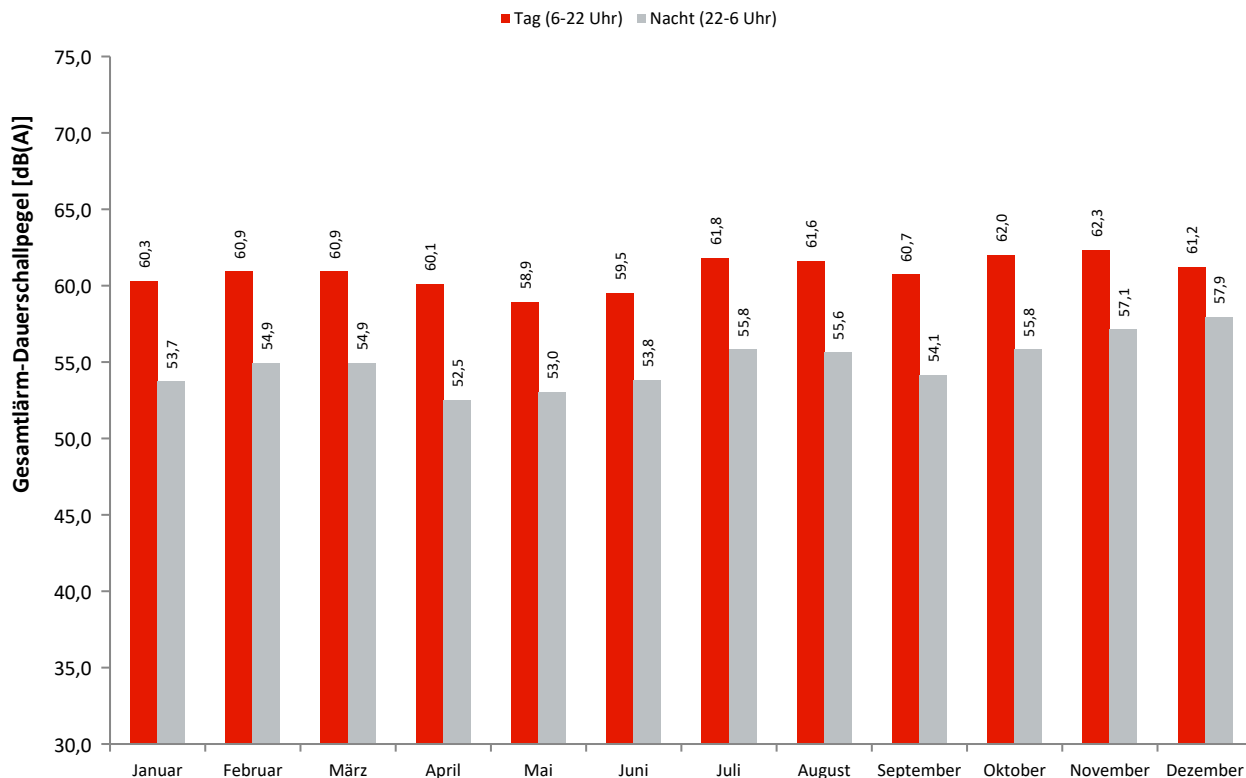
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,8 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,2 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	60,3	53,7	60,4	60,1	62,7	58,5	51,6	58,5	58,8	60,9
Februar	60,9	54,9	61,0	60,6	63,5	58,9	52,2	58,9	59,0	61,3
März	60,9	54,9	61,0	60,5	63,5	59,4	53,4	59,4	59,4	62,1
April	60,1	52,5	60,5	58,7	61,9	57,3	49,5	57,3	57,2	59,3
Mai	58,9	53,0	59,0	58,5	61,6	56,9	50,5	56,8	57,0	59,4
Juni	59,5	53,8	59,7	58,8	62,2	57,6	51,5	57,7	57,5	60,3
Juli	61,8	55,8	61,5	62,5	64,6	60,0	54,4	60,0	60,1	62,9
August	61,6	55,6	61,9	60,6	64,1	59,6	54,1	59,6	59,5	62,5
September	60,7	54,1	60,9	60,1	63,0	59,5	51,9	59,7	59,0	61,5
Oktober	62,0	55,8	62,1	61,8	64,6	60,8	53,8	60,8	60,8	63,1
November	62,3	57,1	62,2	62,7	65,5	60,3	54,0	60,2	60,6	62,9
Dezember	61,2	57,9	61,4	60,7	65,3	59,7	53,5	59,7	59,6	62,3
Jahr	61,0	55,2	61,1	60,7	63,7	59,2	52,8	59,2	59,2	61,7
6 v. M.	60,9	54,8	61,0	60,6	63,5	59,3	53,0	59,3	59,2	61,8

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

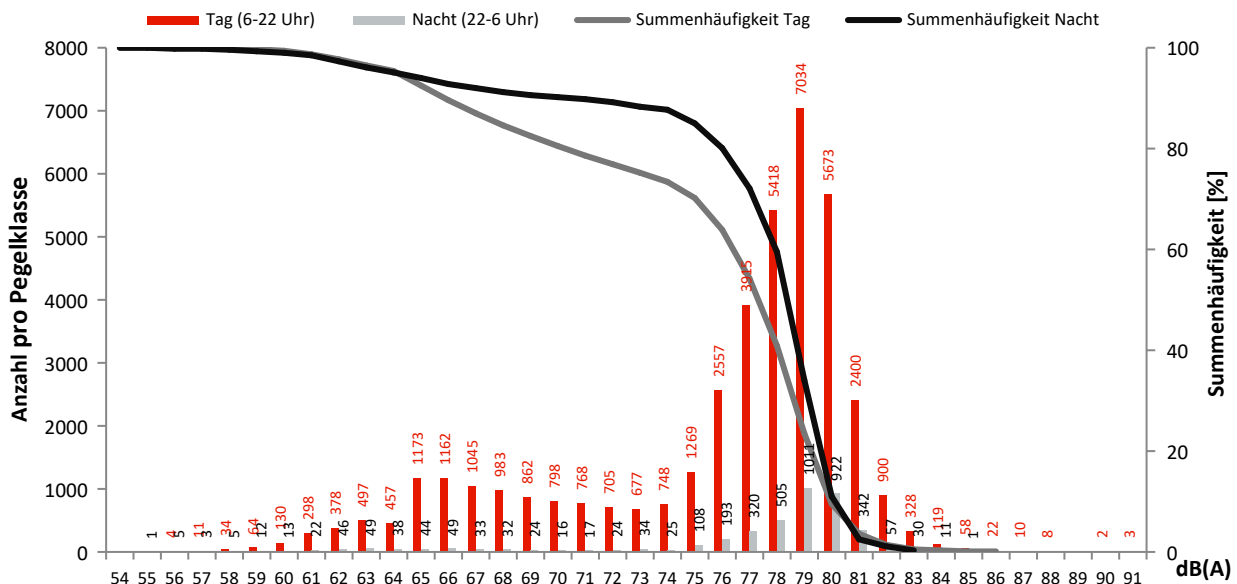
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2703	2163	2150	125,0	100	256	233	233	109,9	100
Februar	2616	2105	2077	124,3	99	247	231	227	106,9	99
März	3166	2792	2787	113,4	100	363	326	326	111,3	100
April	3405	1342	1342	253,7	100	247	135	135	183,0	100
Mai	3247	1402	1284	231,6	96	230	192	172	119,8	94
Juni	3475	1542	1542	225,4	100	310	220	220	140,9	100
Juli	3801	3477	3468	109,3	100	476	467	467	101,9	100
August	3490	2944	2936	118,5	100	453	431	431	105,1	100
September	3817	2715	2715	140,6	100	281	241	241	116,6	100
Oktober	4156	3422	3402	121,4	99	397	366	366	108,5	100
November	3486	3080	3075	113,2	100	379	379	365	100,0	99
Dezember	3110	2582	2550	120,4	99	352	339	339	103,8	99
Gesamt	40472	29566	29328	136,9	99	3991	3560	3522	112,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



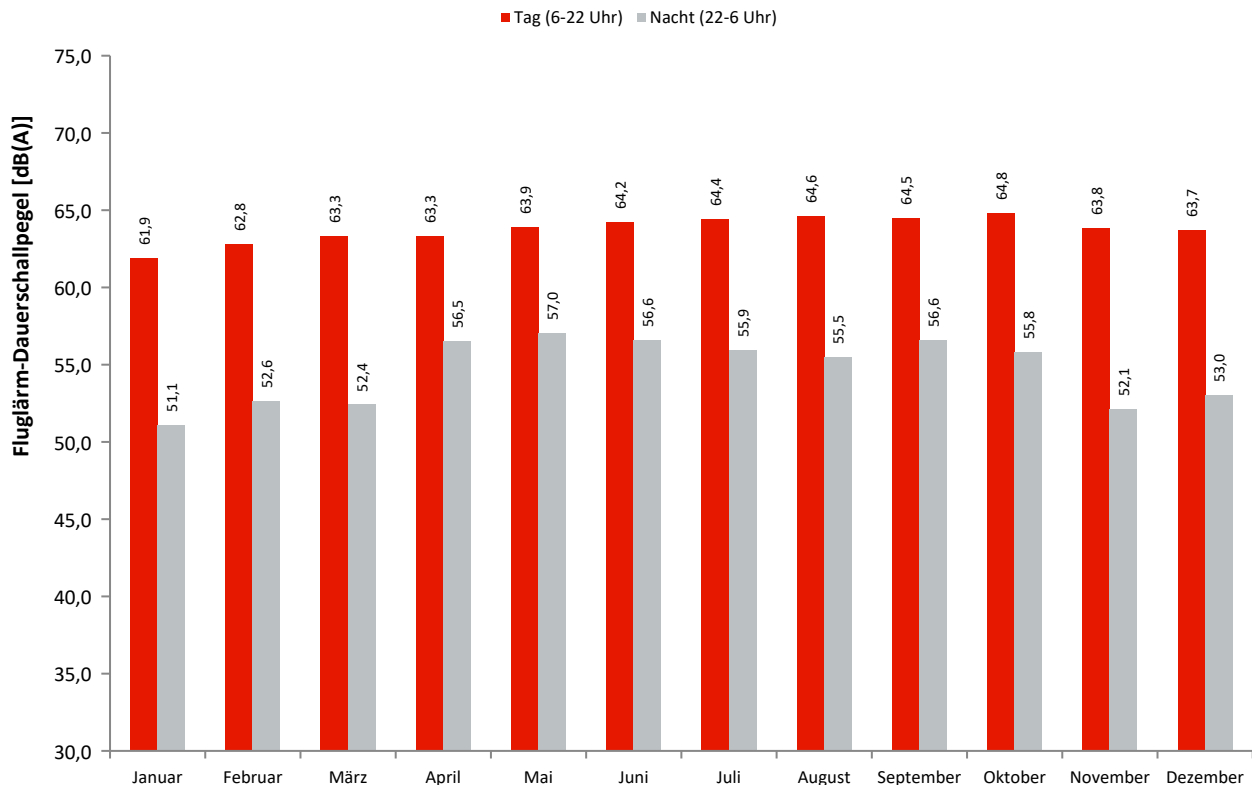
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

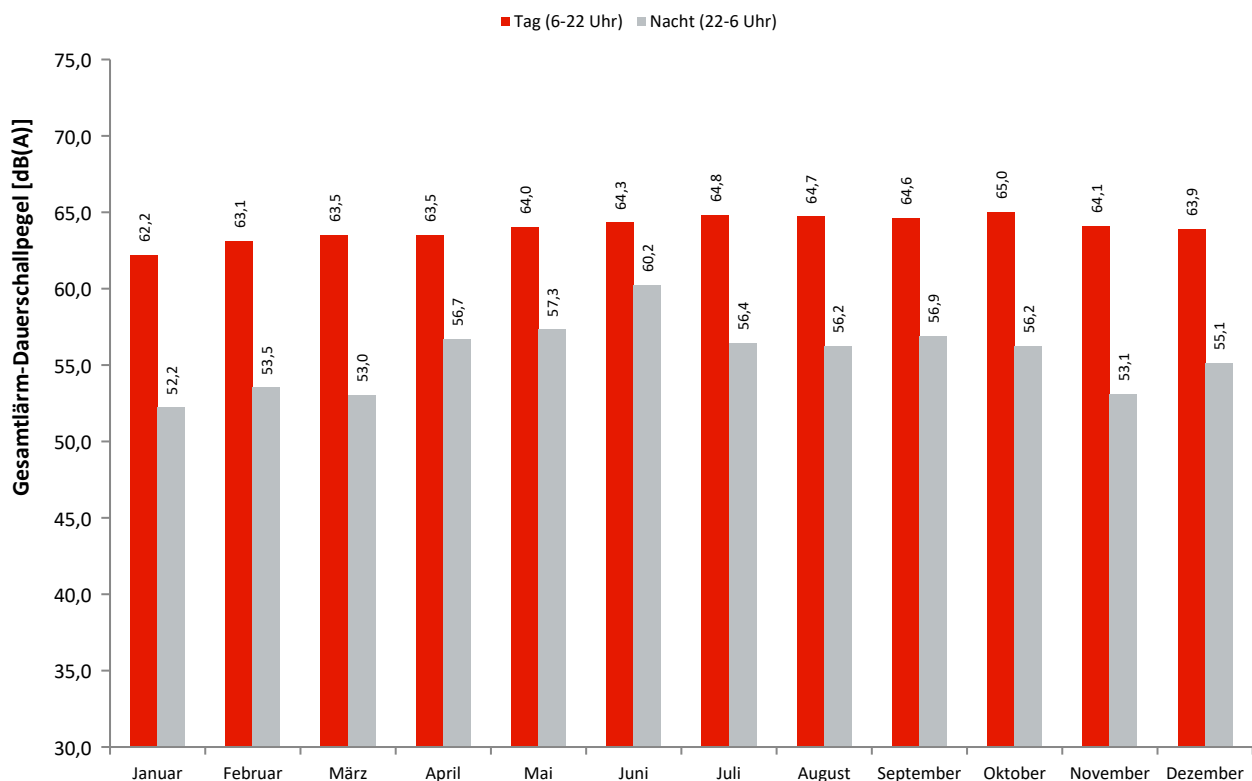
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,0 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,1 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	62,2	52,2	62,2	62,0	63,5	61,9	51,1	61,9	61,8	63,0
Februar	63,1	53,5	63,2	62,9	64,5	62,8	52,6	62,9	62,7	64,1
März	63,5	53,0	63,5	63,3	64,6	63,3	52,4	63,3	63,2	64,4
April	63,5	56,7	63,4	63,7	65,9	63,3	56,5	63,2	63,5	65,7
Mai	64,0	57,3	64,0	64,0	66,4	63,9	57,0	63,9	63,9	66,2
Juni	64,3	60,2	64,4	64,0	67,9	64,2	56,6	64,2	63,9	66,2
Juli	64,8	56,4	65,0	64,4	66,5	64,4	55,9	64,4	64,1	66,1
August	64,7	56,2	64,8	64,5	66,4	64,6	55,5	64,6	64,4	66,1
September	64,6	56,9	64,7	64,4	66,6	64,5	56,6	64,6	64,2	66,4
Oktober	65,0	56,2	65,0	64,9	66,6	64,8	55,8	64,9	64,8	66,4
November	64,1	53,1	64,2	63,8	65,1	63,8	52,1	63,9	63,6	64,8
Dezember	63,9	55,1	64,0	63,7	65,5	63,7	53,0	63,7	63,5	64,8
Jahr	64,1	56,1	64,1	63,9	66,0	63,8	55,0	63,9	63,7	65,5
6 v. M.	64,6	57,4	64,7	64,4	66,8	64,4	56,3	64,5	64,2	66,2

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

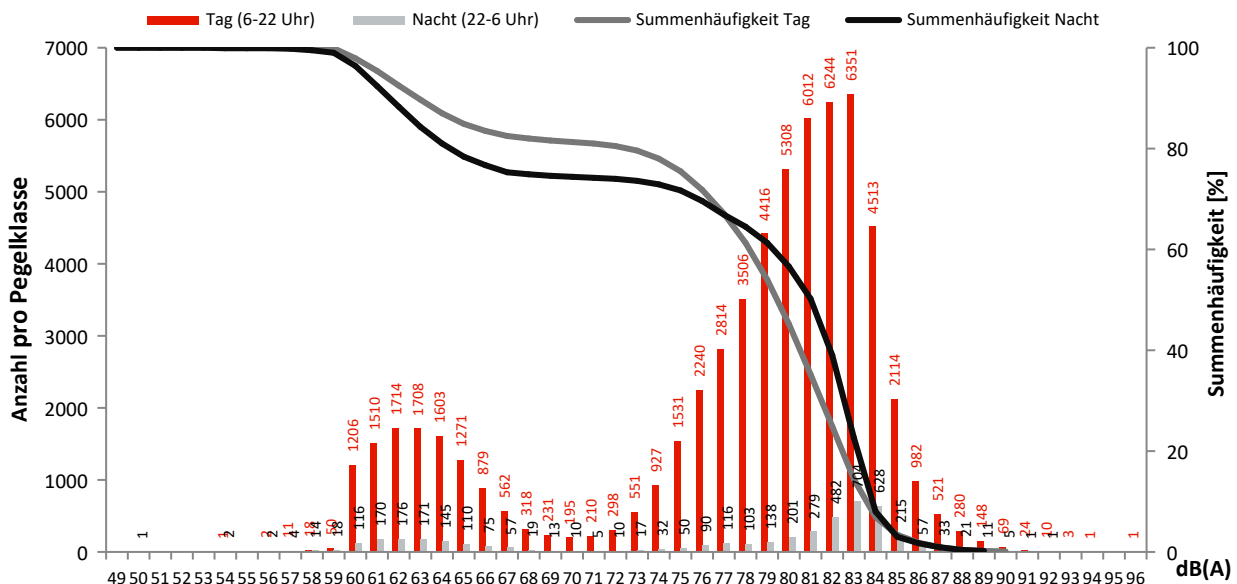
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	3992	3011	3011	132,6	100	266	115	115	231,3	100
Februar	4041	3220	3219	125,5	100	279	176	176	158,5	100
März	4924	3870	3864	127,2	100	285	164	164	173,8	100
April	4568	4036	4005	113,2	99	447	398	398	112,3	100
Mai	4871	4426	4424	110,1	100	478	423	423	113,0	100
Juni	4984	4342	4342	114,8	100	430	364	364	118,1	100
Juli	5783	4542	4542	127,3	100	425	304	304	139,8	100
August	5644	4665	4660	121,0	100	381	276	276	138,0	100
September	5334	4518	4484	118,1	99	429	370	370	115,9	98
Oktober	6094	4874	4842	125,0	99	380	288	288	131,9	100
November	5112	3994	3824	128,0	96	234	138	131	169,6	95
Dezember	5006	3972	3969	126,0	100	268	181	181	148,1	100
Gesamt	60353	49470	49186	122,0	99	4302	3197	3190	134,6	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



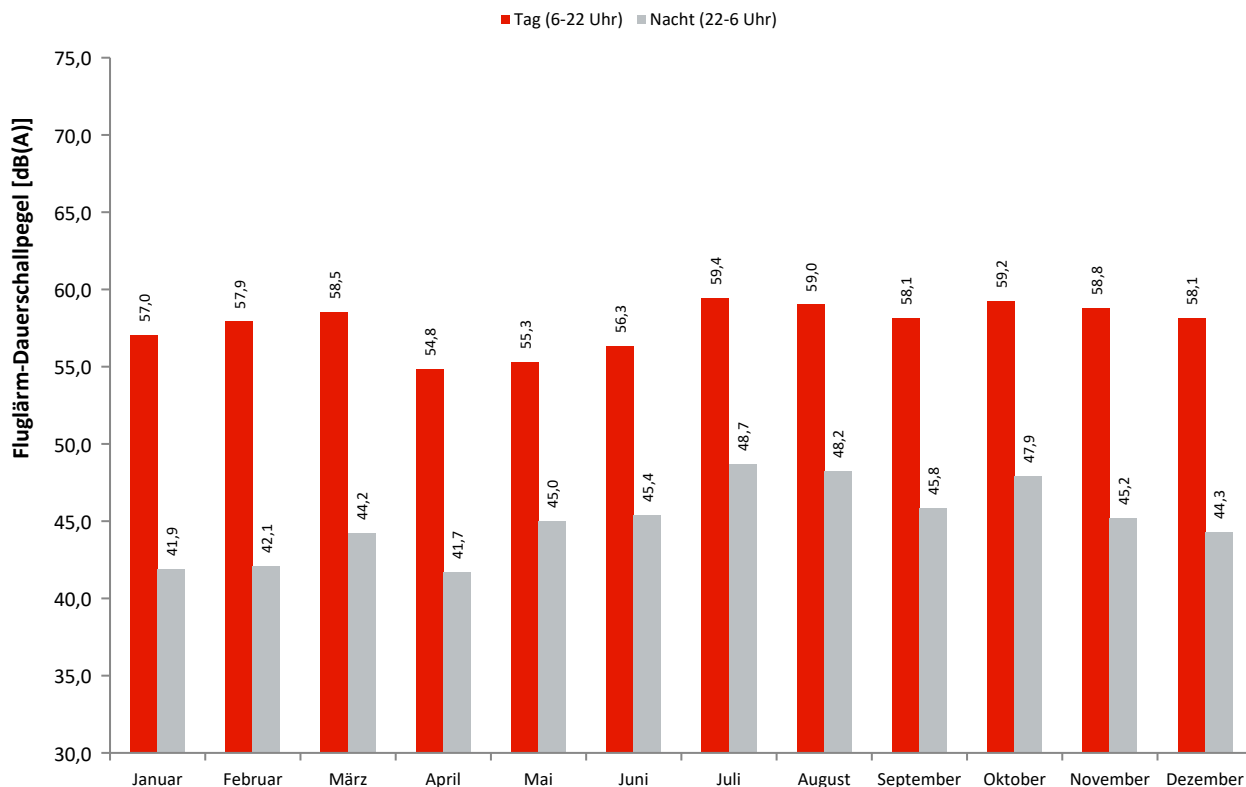
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

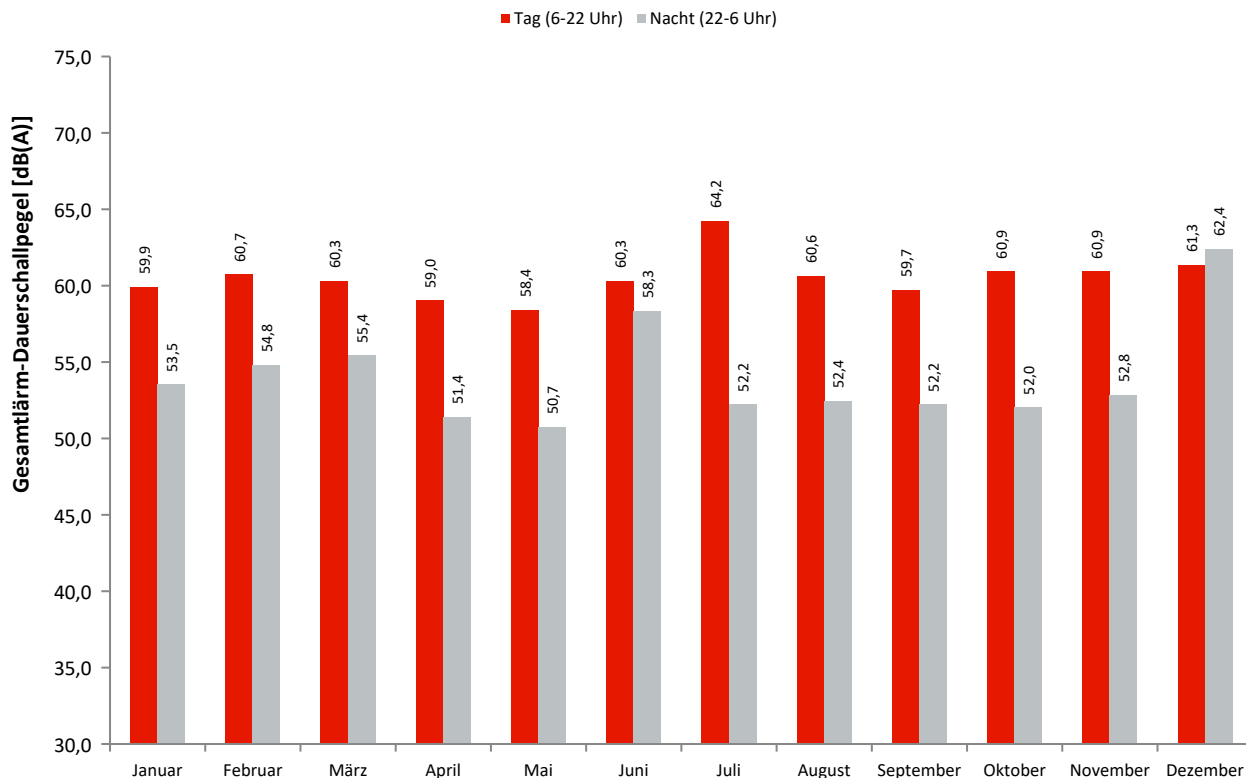
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,7 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,7 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	59,9	53,5	60,0	59,6	62,3	57,0	41,9	57,1	56,9	57,5
Februar	60,7	54,8	60,9	60,1	63,4	57,9	42,1	58,1	57,2	58,2
März	60,3	55,4	60,5	59,3	63,4	58,5	44,2	58,7	58,2	59,0
April	59,0	51,4	59,4	57,3	60,8	54,8	41,7	54,9	54,2	55,4
Mai	58,4	50,7	58,6	57,7	60,3	55,3	45,0	55,3	55,1	56,5
Juni	60,3	58,3	60,9	57,7	65,0	56,3	45,4	56,6	55,4	57,2
Juli	64,2	52,2	65,0	60,1	64,3	59,4	48,7	59,5	59,0	60,4
August	60,6	52,4	60,8	60,0	62,3	59,0	48,2	59,1	58,7	60,1
September	59,7	52,2	60,0	59,0	61,7	58,1	45,8	58,4	57,2	58,7
Oktober	60,9	52,0	61,0	60,4	62,4	59,2	47,9	59,3	59,0	60,2
November	60,9	52,8	61,0	60,4	62,6	58,8	45,2	58,8	58,5	59,4
Dezember	61,3	62,4	61,4	61,2	68,6	58,1	44,3	58,2	57,7	58,6
Jahr	60,8	55,7	61,1	59,6	63,7	57,9	45,7	58,1	57,5	58,7
6 v. M.	61,1	53,9	61,6	59,3	63,0	58,2	47,1	58,3	57,7	59,1

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

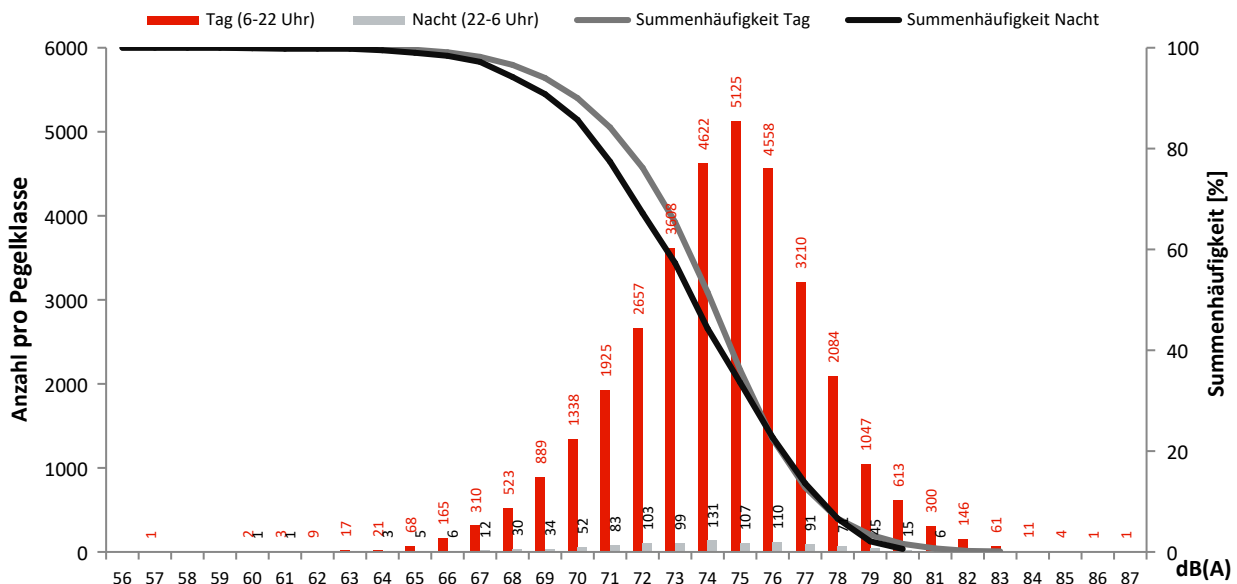
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2364	2381	2381	99,3	100	42	39	39	107,7	100
Februar	2344	2411	2410	97,2	100	42	42	42	100,0	100
März	3271	3306	3299	98,9	100	66	63	63	104,8	100
April	1466	1474	1473	99,5	100	37	37	37	100,0	100
Mai	1566	1570	1570	99,7	99	60	58	57	103,4	97
Juni	1813	1819	1819	99,7	100	67	68	68	98,5	100
Juli	4039	4072	4072	99,2	100	170	169	169	100,6	100
August	3672	3699	3699	99,3	100	147	149	149	98,7	100
September	2766	2770	2770	99,9	100	87	87	87	100,0	100
Oktober	3661	3679	3671	99,5	100	131	130	130	100,8	100
November	3383	3449	3438	98,1	100	83	82	82	101,2	100
Dezember	2973	3108	3086	95,7	100	73	79	77	92,4	99
Gesamt	33318	33738	33688	98,8	100	1005	1003	1000	100,2	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

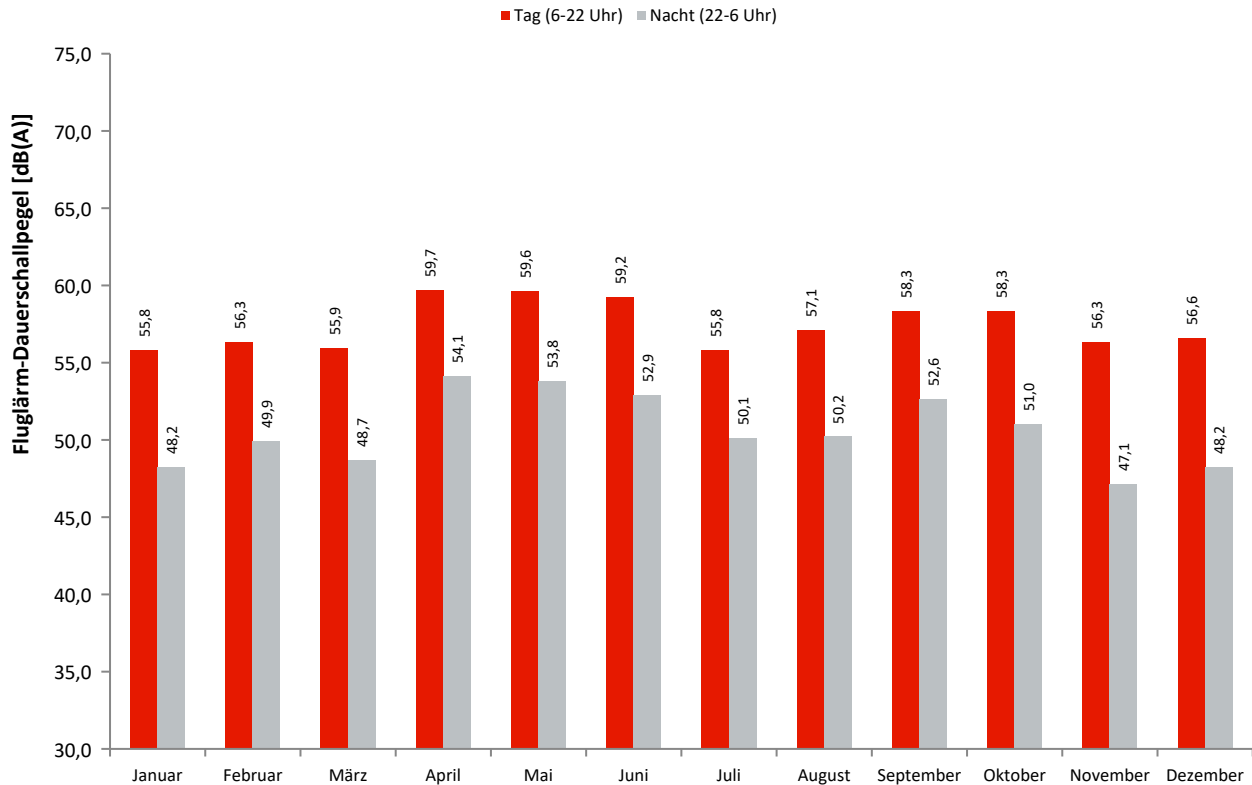


Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

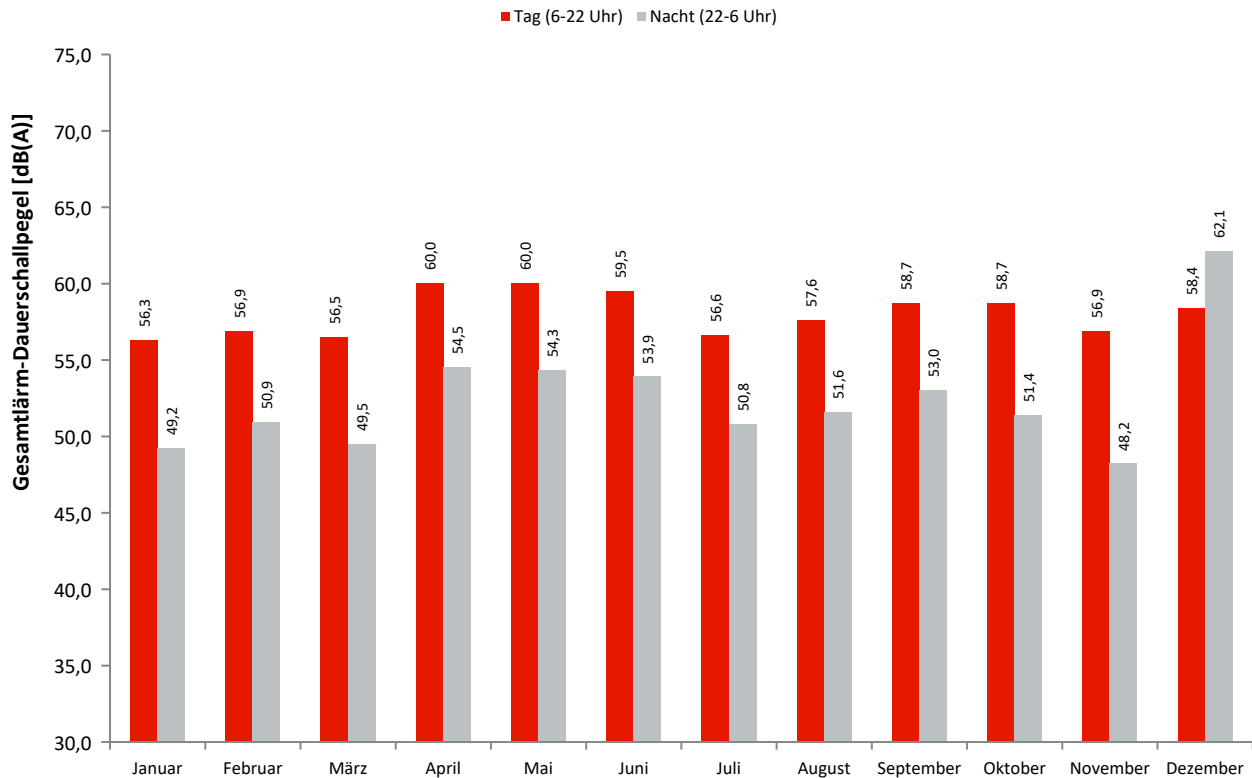
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,1 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,5 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	56,3	49,2	56,3	56,4	58,6	55,8	48,2	55,7	55,9	57,9
Februar	56,9	50,9	56,8	57,2	59,7	56,3	49,9	56,1	56,8	58,9
März	56,5	49,5	56,4	56,8	58,8	55,9	48,7	55,7	56,4	58,2
April	60,0	54,5	59,9	60,4	63,0	59,7	54,1	59,6	60,1	62,7
Mai	60,0	54,3	60,0	59,9	62,8	59,6	53,8	59,6	59,6	62,4
Juni	59,5	53,9	59,5	59,7	62,4	59,2	52,9	59,2	59,4	61,8
Juli	56,6	50,8	56,7	56,3	59,3	55,8	50,1	55,8	55,8	58,7
August	57,6	51,6	57,6	57,5	60,3	57,1	50,2	57,1	57,2	59,4
September	58,7	53,0	58,7	58,7	61,5	58,3	52,6	58,2	58,6	61,2
Oktober	58,7	51,4	58,7	58,6	60,8	58,3	51,0	58,3	58,4	60,5
November	56,9	48,2	57,0	56,8	58,6	56,3	47,1	56,3	56,4	57,9
Dezember	58,4	62,1	57,7	60,0	67,9	56,6	48,2	56,6	56,5	58,4
Jahr	58,2	54,5	58,1	58,4	62,1	57,7	51,1	57,6	57,9	60,2
6 v. M.	58,6	52,7	58,7	58,6	61,4	58,2	52,0	58,2	58,3	60,9

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

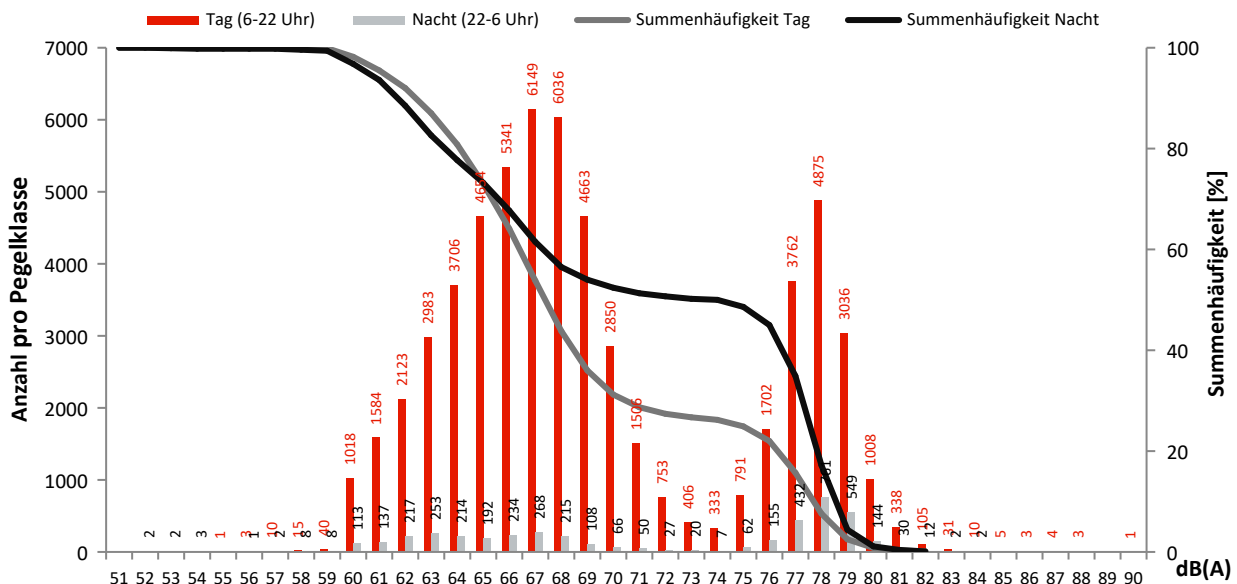
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	3940	3011	3011	130,9	100	270	115	115	234,8	100
Februar	3955	3220	3219	122,8	100	286	176	176	162,5	100
März	4886	3870	3864	126,3	100	287	164	164	175,0	100
April	4434	4036	3955	109,9	98	431	398	396	108,3	97
Mai	4787	4426	4426	108,2	100	468	423	423	110,6	100
Juni	4943	4342	4342	113,8	100	430	364	364	118,1	100
Juli	5716	4542	4542	125,8	100	430	304	304	141,4	100
August	5675	4665	4665	121,7	100	388	276	276	140,6	100
September	5348	4518	4518	118,4	100	424	370	370	114,6	100
Oktober	6081	4874	4872	124,8	100	383	288	288	133,0	100
November	5151	3994	3994	129,0	100	244	138	138	176,8	100
Dezember	4932	3972	3972	124,2	100	255	181	181	140,9	100
Gesamt	59848	49470	49380	121,0	100	4296	3197	3195	134,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



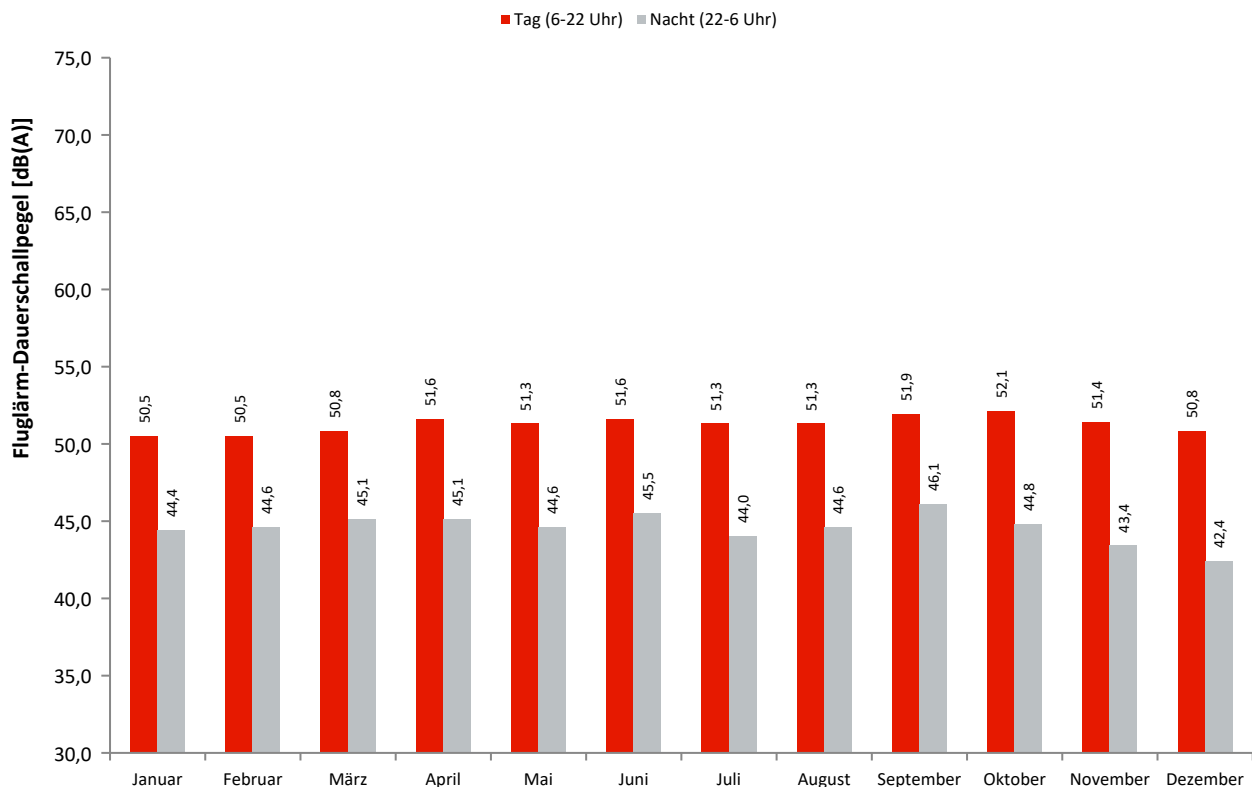
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

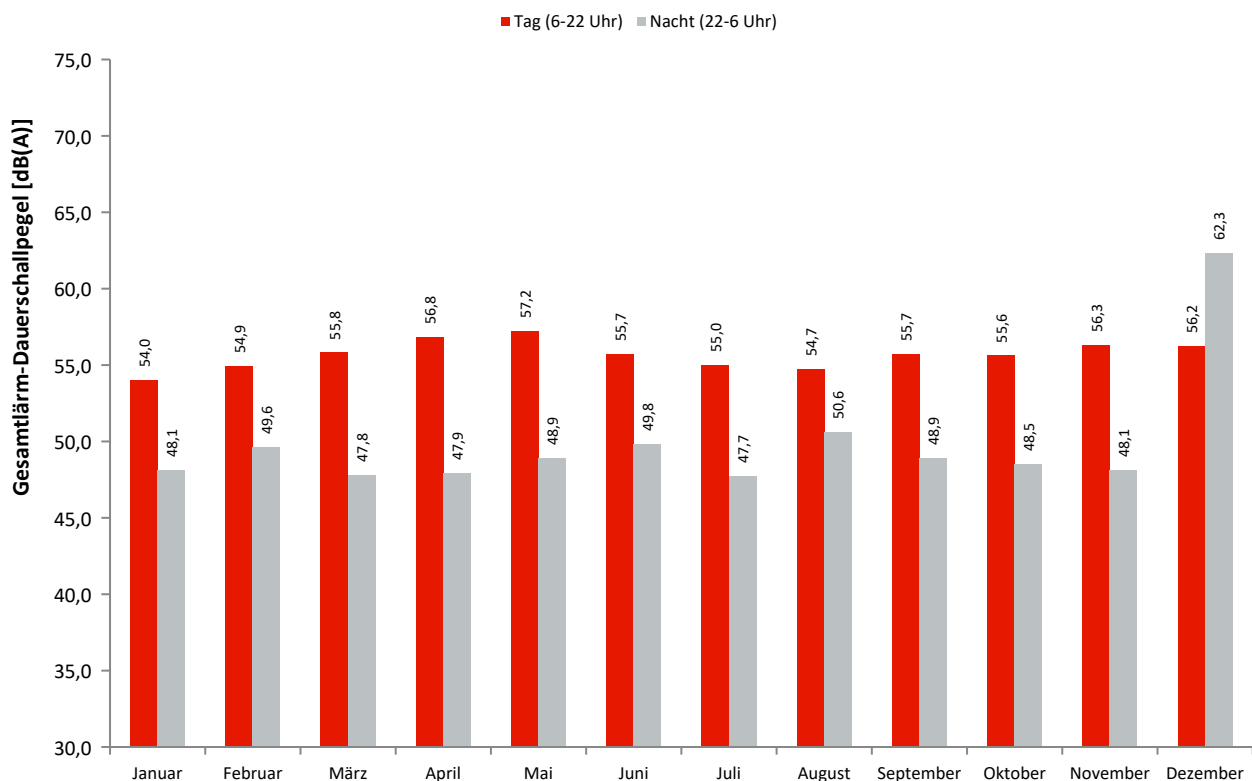
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,6 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,3 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	54,0	48,1	54,2	53,5	56,7	50,5	44,4	50,7	49,8	53,0
Februar	54,9	49,6	55,0	54,4	57,9	50,5	44,6	50,7	49,8	53,2
März	55,8	47,8	56,3	53,4	57,3	50,8	45,1	51,1	49,8	53,5
April	56,8	47,9	57,4	54,6	58,0	51,6	45,1	51,6	51,5	54,1
Mai	57,2	48,9	57,7	55,0	58,6	51,3	44,6	51,4	51,0	53,6
Juni	55,7	49,8	55,7	56,0	58,5	51,6	45,5	51,6	51,5	54,2
Juli	55,0	47,7	55,3	54,1	57,0	51,3	44,0	51,6	50,3	53,3
August	54,7	50,6	54,9	53,9	58,3	51,3	44,6	51,6	50,3	53,5
September	55,7	48,9	56,1	54,3	57,8	51,9	46,1	52,1	51,3	54,6
Oktober	55,6	48,5	55,7	55,0	57,7	52,1	44,8	52,3	51,5	54,2
November	56,3	48,1	56,7	55,0	57,9	51,4	43,4	51,6	50,7	53,2
Dezember	56,2	62,3	55,6	57,7	67,8	50,8	42,4	51,1	49,8	52,4
Jahr	55,8	53,3	56,0	54,9	60,3	51,3	44,6	51,5	50,7	53,6
6 v. M.	55,7	49,2	56,0	54,8	58,0	51,6	45,0	51,8	51,0	53,9

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

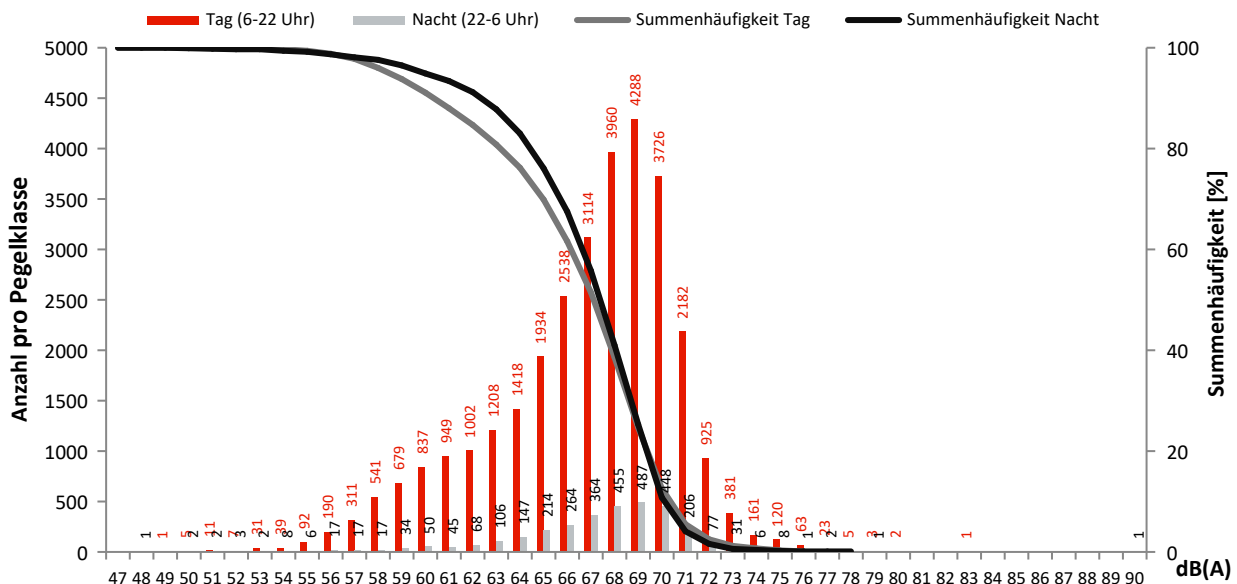
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2089	2134	2134	97,9	100	263	257	257	102,3	100
Februar	2022	2123	2123	95,2	100	263	244	244	107,8	100
März	2184	2389	2388	91,4	100	265	262	262	101,1	100
April	2521	2670	2670	94,4	100	274	274	274	100,0	100
Mai	2749	2878	2877	95,5	100	262	265	265	98,9	100
Juni	2893	3039	3039	95,2	100	310	318	318	97,5	100
Juli	2757	2936	2936	93,9	100	240	242	242	99,2	100
August	2667	2792	2792	95,5	100	262	266	266	98,5	100
September	2920	3123	3123	93,5	100	326	316	316	103,2	100
Oktober	3071	3263	3261	94,1	100	259	266	266	97,4	100
November	2532	2774	2772	91,3	100	190	197	197	96,4	100
Dezember	2342	2540	2540	92,2	100	176	177	177	99,4	100
Gesamt	30747	32661	32655	94,1	100	3090	3084	3084	100,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



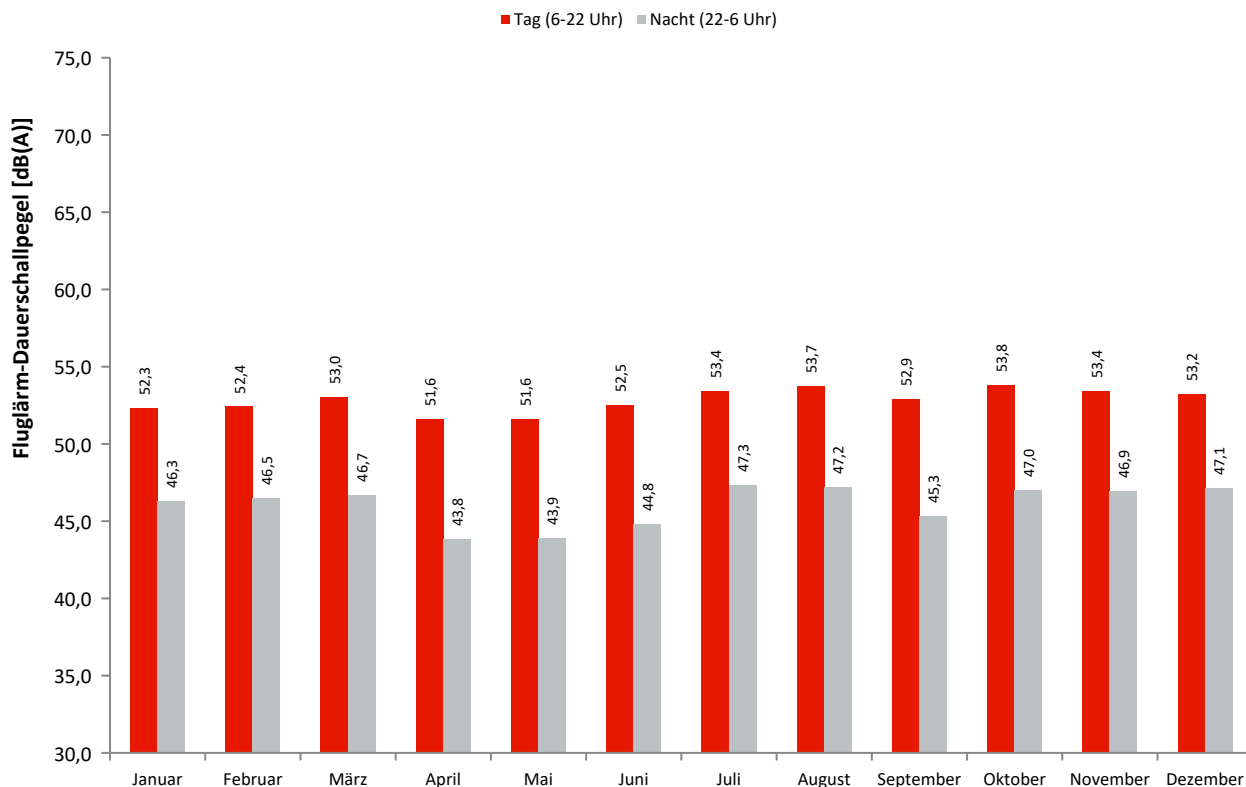
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

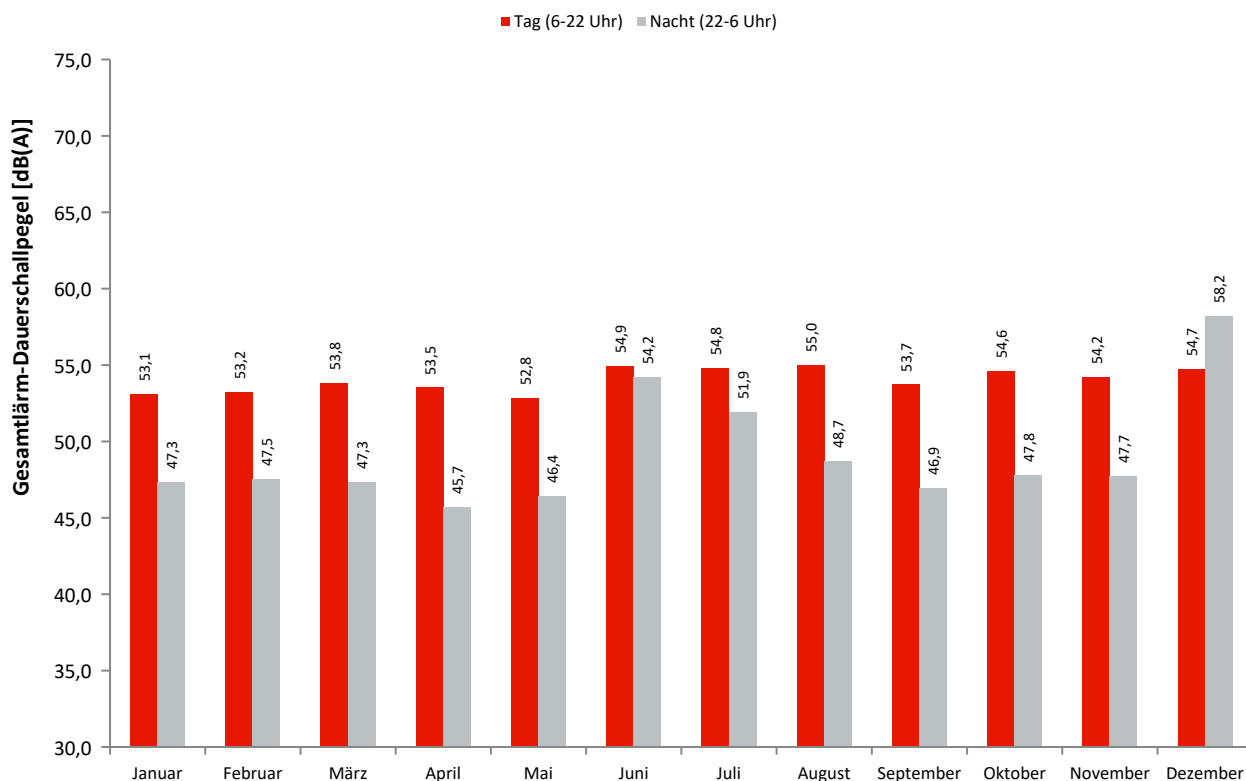
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,2 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,2 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	53,1	47,3	53,0	53,5	56,0	52,3	46,3	52,1	52,8	55,1
Februar	53,2	47,5	53,1	53,5	56,1	52,4	46,5	52,2	52,8	55,2
März	53,8	47,3	53,8	53,8	56,3	53,0	46,7	52,9	53,4	55,6
April	53,5	45,7	53,9	52,1	55,2	51,6	43,8	51,7	51,1	53,5
Mai	52,8	46,4	52,9	52,4	55,2	51,6	43,9	51,6	51,5	53,6
Juni	54,9	54,2	54,5	55,9	60,9	52,5	44,8	52,7	52,0	54,4
Juli	54,8	51,9	54,8	54,9	59,2	53,4	47,3	53,2	53,8	56,1
August	55,0	48,7	54,9	55,4	57,7	53,7	47,2	53,4	54,3	56,3
September	53,7	46,9	53,8	53,3	56,0	52,9	45,3	53,0	52,5	54,9
Oktober	54,6	47,8	54,5	54,6	57,0	53,8	47,0	53,6	54,1	56,2
November	54,2	47,7	54,1	54,4	56,7	53,4	46,9	53,3	53,8	56,0
Dezember	54,7	58,2	53,9	56,5	64,1	53,2	47,1	53,1	53,5	55,9
Jahr	54,1	51,2	54,0	54,4	58,5	52,9	46,2	52,8	53,1	55,3
6 v. M.	54,4	50,3	54,3	54,6	58,1	53,0	46,1	53,0	53,2	55,4

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

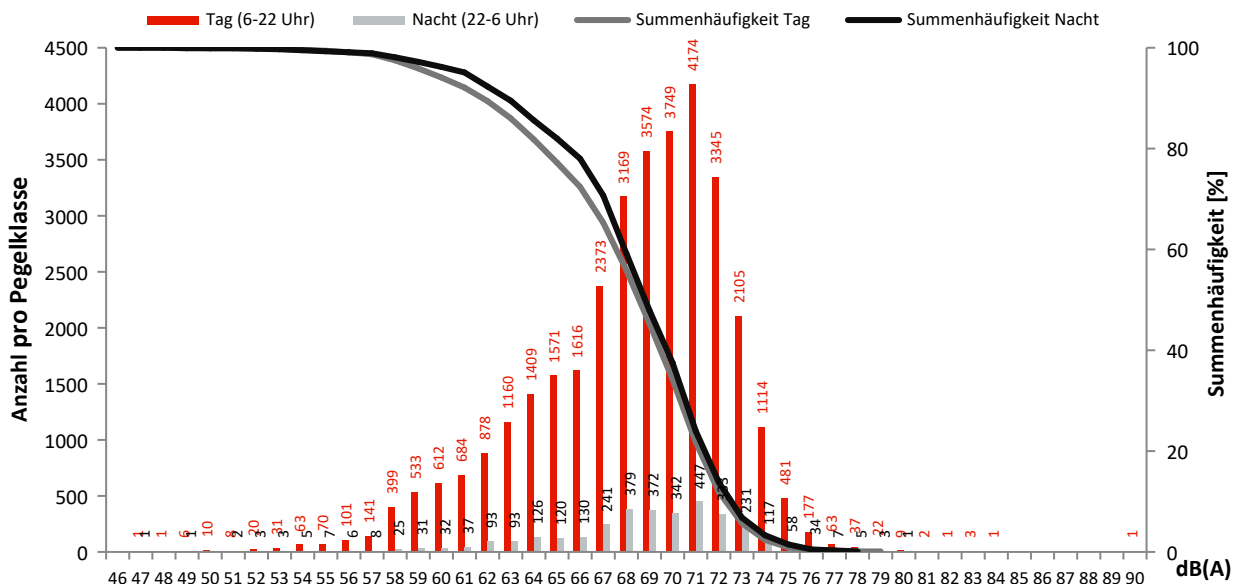
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2222	2218	2214	100,2	100	249	250	250	99,6	100
Februar	2115	2156	2143	98,1	100	243	241	240	100,8	99
März	2578	2586	2579	99,7	100	299	299	299	100,0	100
April	2621	2779	2778	94,3	100	183	192	192	95,3	100
Mai	2847	3088	3034	92,2	98	213	219	219	97,3	97
Juni	3216	3439	3439	93,5	100	267	274	274	97,4	100
Juli	3141	3153	3153	99,6	100	354	360	360	98,3	100
August	3247	3276	3276	99,1	100	337	341	341	98,8	100
September	3092	3253	3253	95,1	100	257	270	270	95,2	100
Oktober	3241	3346	3337	96,9	100	324	331	331	97,9	100
November	2715	2770	2734	98,0	99	276	270	268	102,2	98
Dezember	2670	2758	2758	96,8	100	291	299	299	97,3	100
Gesamt	33705	34822	34698	96,8	100	3293	3346	3343	98,4	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



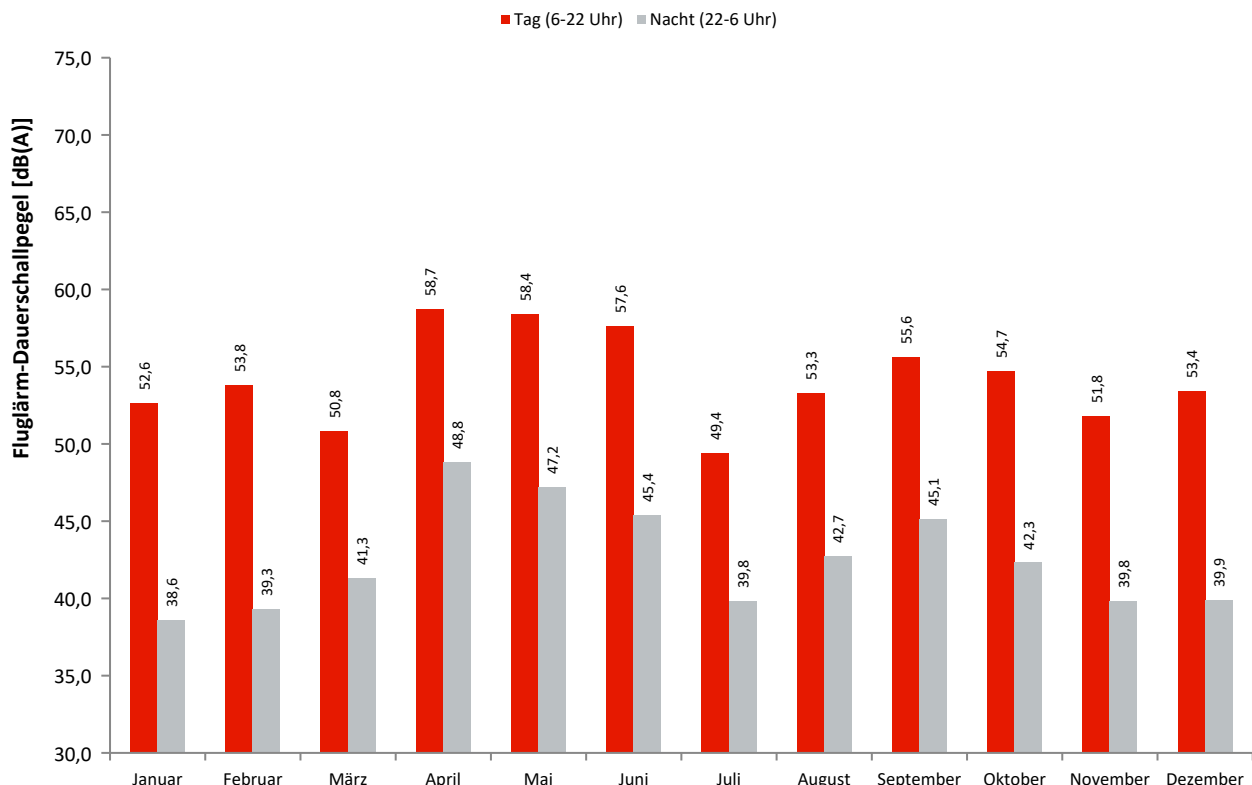
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP21, Kiekebusch

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

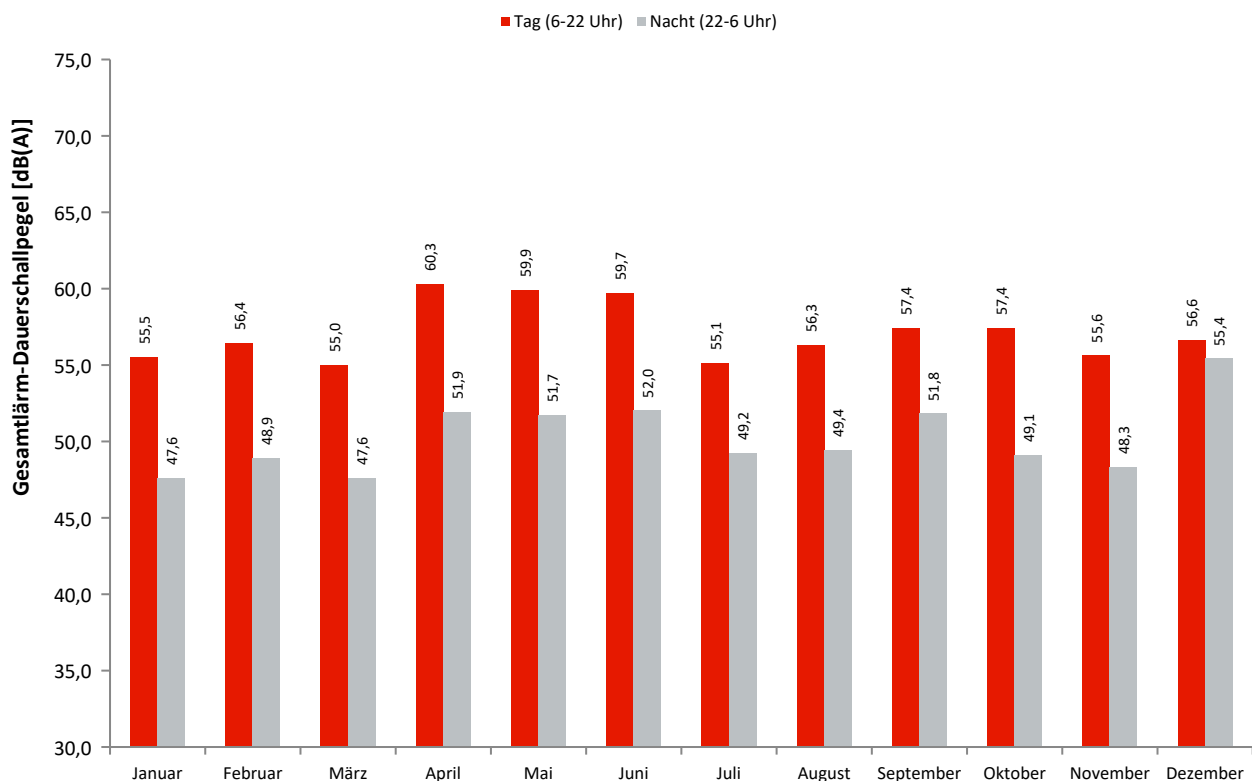
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,8 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,9 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	55,5	47,6	55,6	55,2	57,4	52,6	38,6	52,6	52,7	53,3
Februar	56,4	48,9	56,3	56,6	58,5	53,8	39,3	53,4	54,7	54,7
März	55,0	47,6	55,2	54,4	57,0	50,8	41,3	50,5	51,7	52,5
April	60,3	51,9	60,3	60,2	62,0	58,7	48,8	58,6	59,0	60,1
Mai	59,9	51,7	60,1	59,2	61,6	58,4	47,2	58,7	57,4	59,2
Juni	59,7	52,0	59,8	59,0	61,5	57,6	45,4	57,7	57,3	58,4
Juli	55,1	49,2	55,0	55,3	57,9	49,4	39,8	49,2	50,0	51,0
August	56,3	49,4	56,4	55,9	58,6	53,3	42,7	53,6	52,2	54,2
September	57,4	51,8	57,3	57,6	60,3	55,6	45,1	55,4	56,2	57,0
Oktober	57,4	49,1	57,4	57,3	59,2	54,7	42,3	54,4	55,5	55,8
November	55,6	48,3	55,8	55,2	57,7	51,8	39,8	51,8	52,0	52,8
Dezember	56,6	55,4	56,9	55,6	62,0	53,4	39,9	53,7	52,6	53,9
Jahr	57,5	50,9	57,6	57,2	59,9	55,1	43,8	55,1	55,1	56,2
6 v. M.	57,9	50,7	58,1	57,6	60,1	55,7	44,4	55,8	55,5	56,7

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

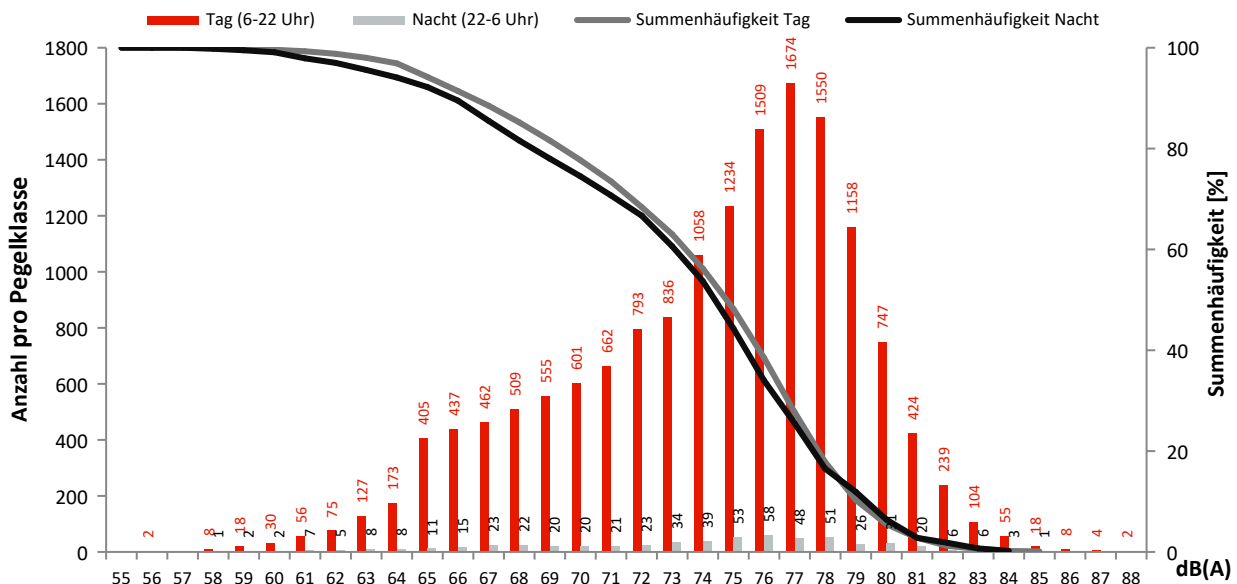
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	696	651	651	106,9	100	20	16	16	125,0	100
Februar	945	851	851	111,0	99	22	12	12	183,3	99
März	534	476	476	112,2	100	26	19	19	136,8	100
April	2603	2621	2620	99,3	100	121	120	120	100,8	100
Mai	2929	3002	3000	97,6	100	94	87	87	108,0	100
Juni	2444	2531	2531	96,6	100	76	78	78	97,4	100
Juli	480	496	496	96,8	100	26	28	28	92,9	100
August	923	983	983	93,9	100	37	41	41	90,2	100
September	1530	1746	1746	87,6	100	70	75	75	93,3	100
Oktober	1138	1216	1216	93,6	100	38	39	39	97,4	100
November	542	563	563	96,3	100	16	16	16	100,0	100
Dezember	767	799	799	96,0	99	18	18	18	100,0	99
Gesamt	15531	15935	15932	97,5	100	564	549	549	102,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



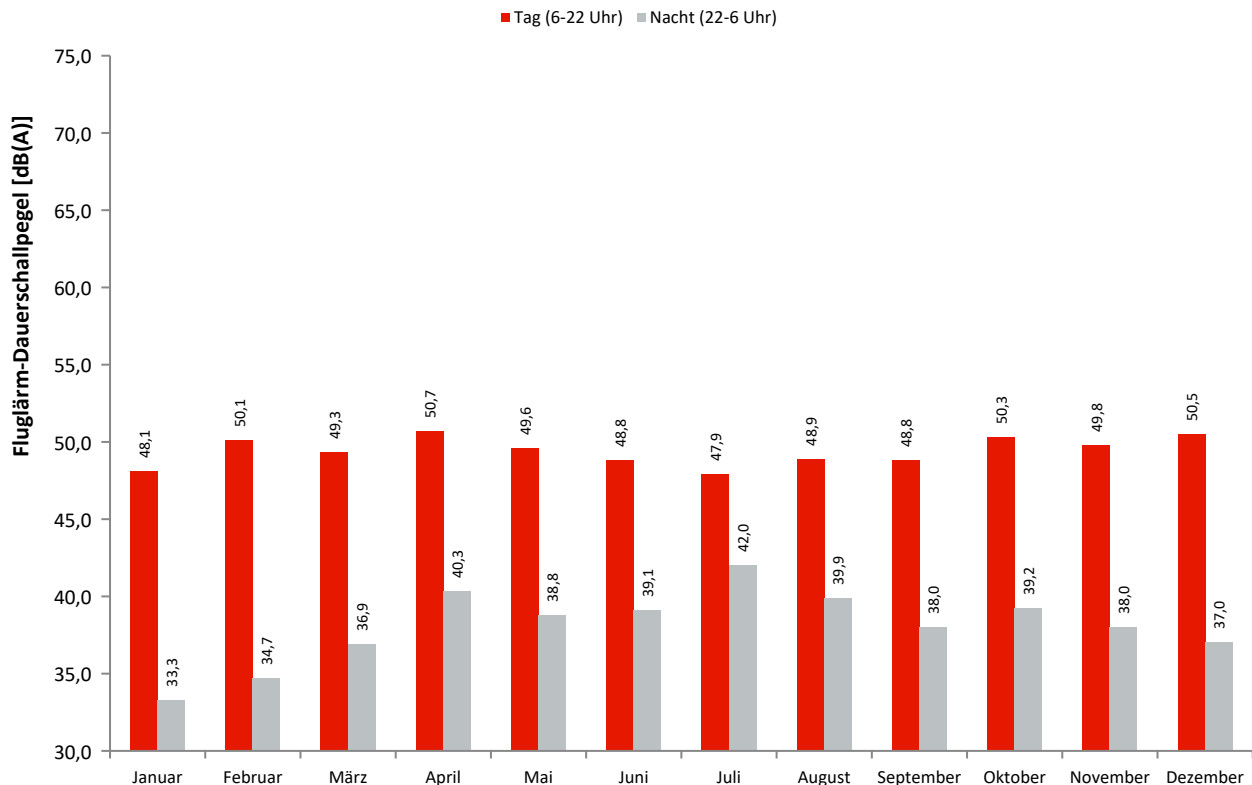
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP22, Rotberg

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

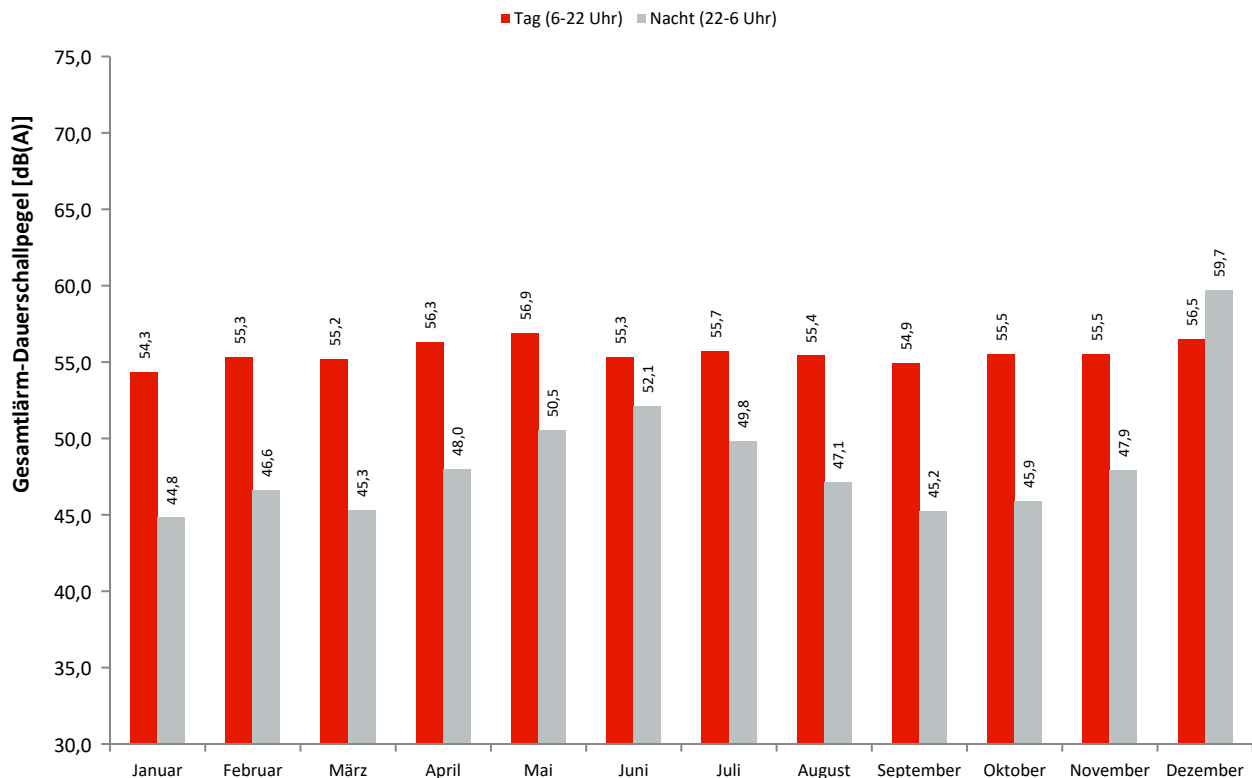
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 38,7 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,5 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	54,3	44,8	54,8	52,3	55,3	48,1	33,3	48,0	48,2	48,7
Februar	55,3	46,6	55,8	53,8	56,7	50,1	34,7	49,9	50,6	50,7
März	55,2	45,3	55,7	53,1	56,1	49,3	36,9	49,2	49,6	50,3
April	56,3	48,0	56,9	54,0	57,7	50,7	40,3	50,8	50,3	51,8
Mai	56,9	50,5	57,4	54,8	59,1	49,6	38,8	49,9	48,6	50,5
Juni	55,3	52,1	55,6	54,4	59,4	48,8	39,1	49,1	47,9	50,0
Juli	55,7	49,8	56,0	54,8	58,3	47,9	42,0	47,6	48,6	50,8
August	55,4	47,1	55,4	55,3	57,2	48,9	39,9	48,6	49,5	50,7
September	54,9	45,2	55,6	51,9	55,7	48,8	38,0	49,2	47,2	49,6
Oktober	55,5	45,9	55,8	54,2	56,6	50,3	39,2	50,3	50,5	51,5
November	55,5	47,9	55,7	54,9	57,4	49,8	38,0	49,4	50,8	51,1
Dezember	56,5	59,7	56,7	55,8	65,5	50,5	37,0	50,5	50,4	51,2
Jahr	55,6	51,5	56,0	54,3	59,1	49,5	38,7	49,5	49,5	50,6
6 v. M.	55,7	49,1	56,0	54,4	57,9	49,1	39,7	49,2	48,9	50,6

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

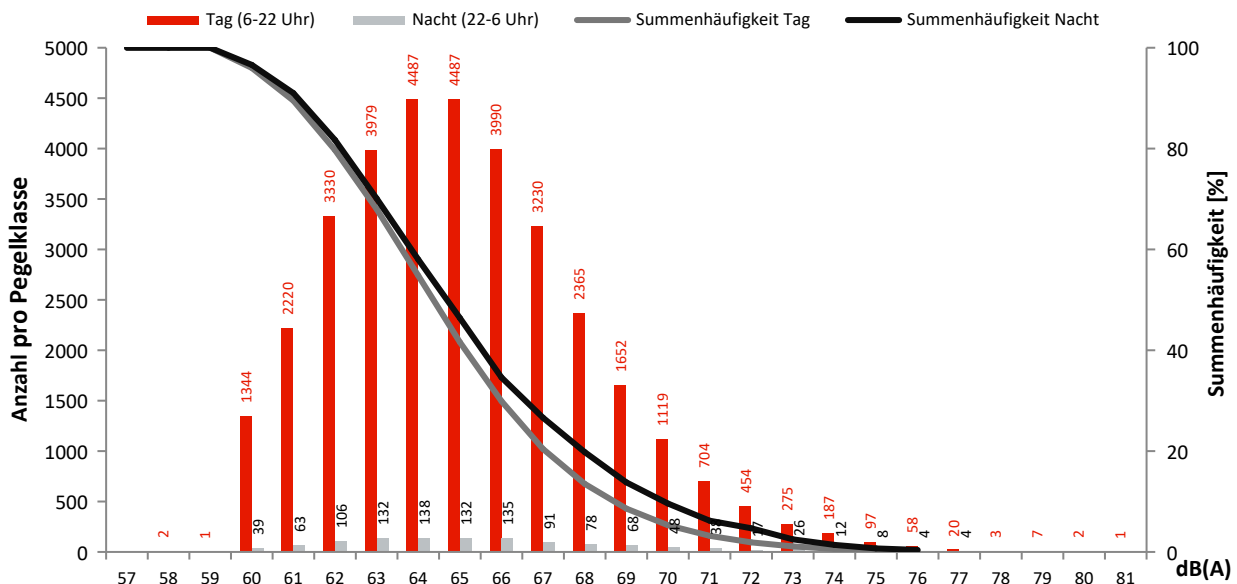
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2179	3032	3012	71,9	100	45	55	55	81,8	100
Februar	2533	3262	3230	77,7	99	48	54	52	88,9	99
März	2777	3782	3769	73,4	100	76	82	82	92,7	100
April	3294	4095	4092	80,4	100	131	157	157	83,4	100
Mai	3374	4572	4554	73,8	100	122	145	145	84,1	100
Juni	2946	4350	4348	67,7	100	117	146	146	80,1	100
Juli	2638	4568	4555	57,7	100	146	197	197	74,1	100
August	2815	4682	4673	60,1	100	138	190	190	72,6	100
September	2312	4516	4516	51,2	100	85	162	162	52,5	100
Oktober	3473	4895	4883	70,9	100	96	169	169	56,8	100
November	2654	4012	4003	66,2	100	71	98	97	72,4	100
Dezember	3019	3907	3862	77,3	99	64	97	90	66,0	99
Gesamt	34014	49673	49497	68,5	100	1139	1552	1542	73,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

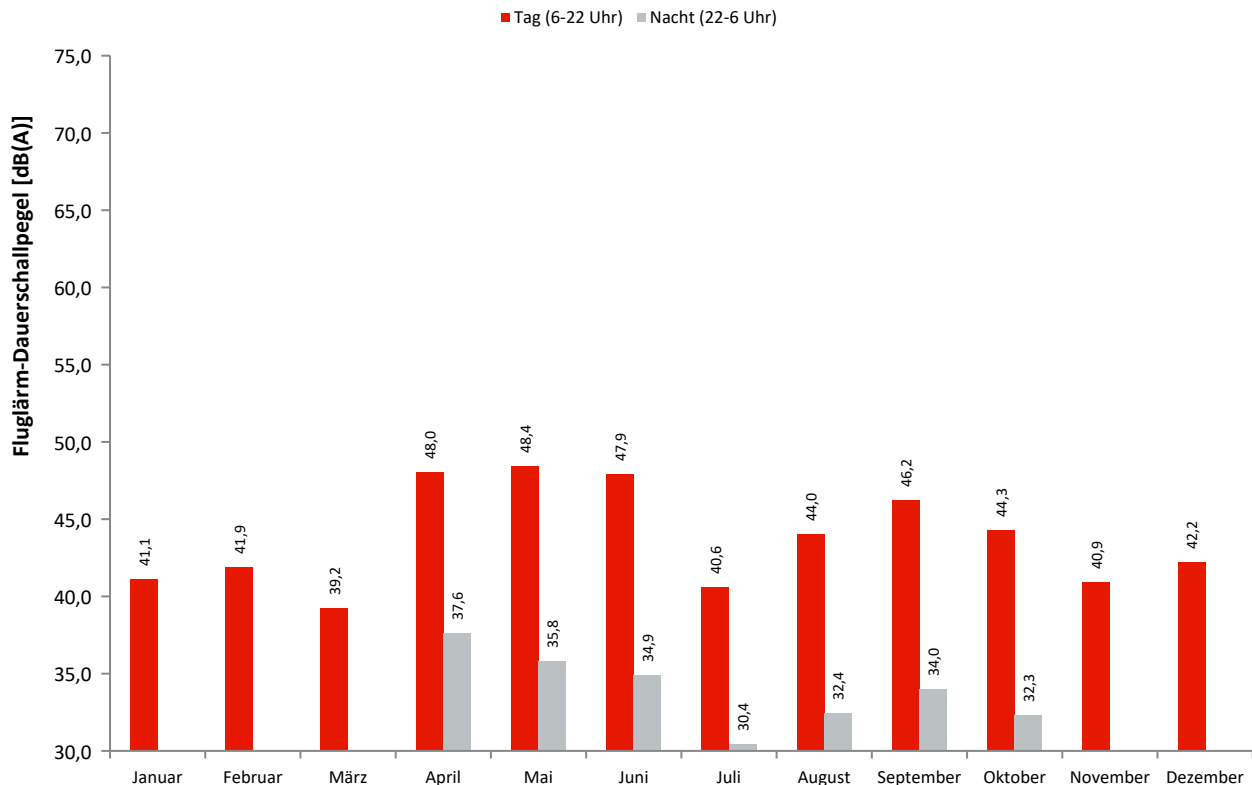


Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

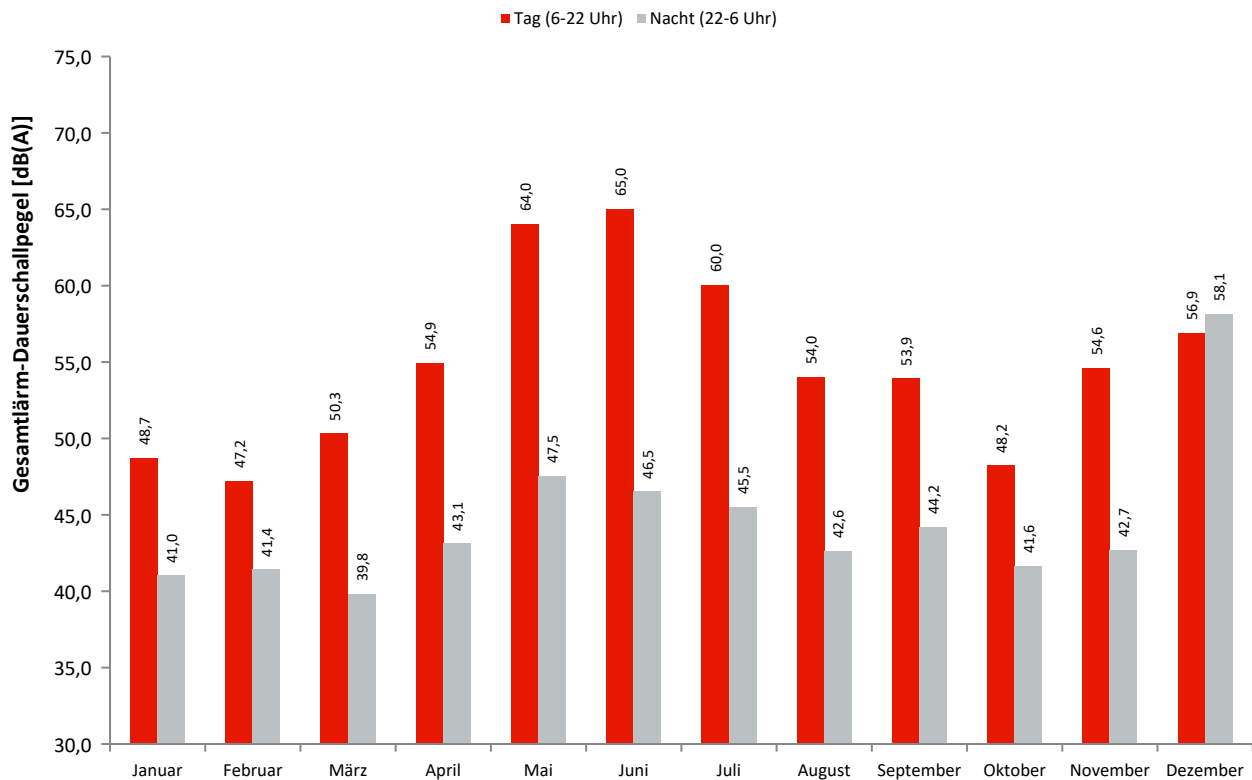
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,7 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,9 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.
Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	48,7	41,0	49,4	45,3	50,1	41,1	27,3	41,2	41,1	41,8
Februar	47,2	41,4	47,4	46,5	49,9	41,9	21,1	41,8	42,2	42,2
März	50,3	39,8	51,1	45,3	50,6	39,2	28,7	39,0	39,8	40,6
April	54,9	43,1	55,8	49,4	54,8	48,0	37,6	47,9	48,4	49,4
Mai	64,0	47,5	65,2	49,8	62,8	48,4	35,8	48,6	47,8	49,0
Juni	65,0	46,5	66,2	49,2	63,6	47,9	34,9	48,0	47,7	48,6
Juli	60,0	45,5	61,1	51,5	59,3	40,6	30,4	40,4	41,3	42,1
August	54,0	42,6	55,1	46,8	53,9	44,0	32,4	44,4	42,4	44,6
September	53,9	44,2	54,8	48,2	54,4	46,2	34,0	46,0	46,8	47,3
Oktober	48,2	41,6	48,1	48,7	50,7	44,3	32,3	44,0	45,0	45,4
November	54,6	42,7	55,7	45,6	54,2	40,9	29,1	40,9	40,9	41,8
Dezember	56,9	58,1	57,7	53,3	64,1	42,2	27,4	42,6	41,0	42,5
Jahr	58,5	48,9	59,7	49,0	58,8	44,8	32,7	44,8	44,8	45,7
6 v. M.	60,8	45,1	62,0	49,3	59,7	45,9	33,6	46,0	45,8	46,8

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

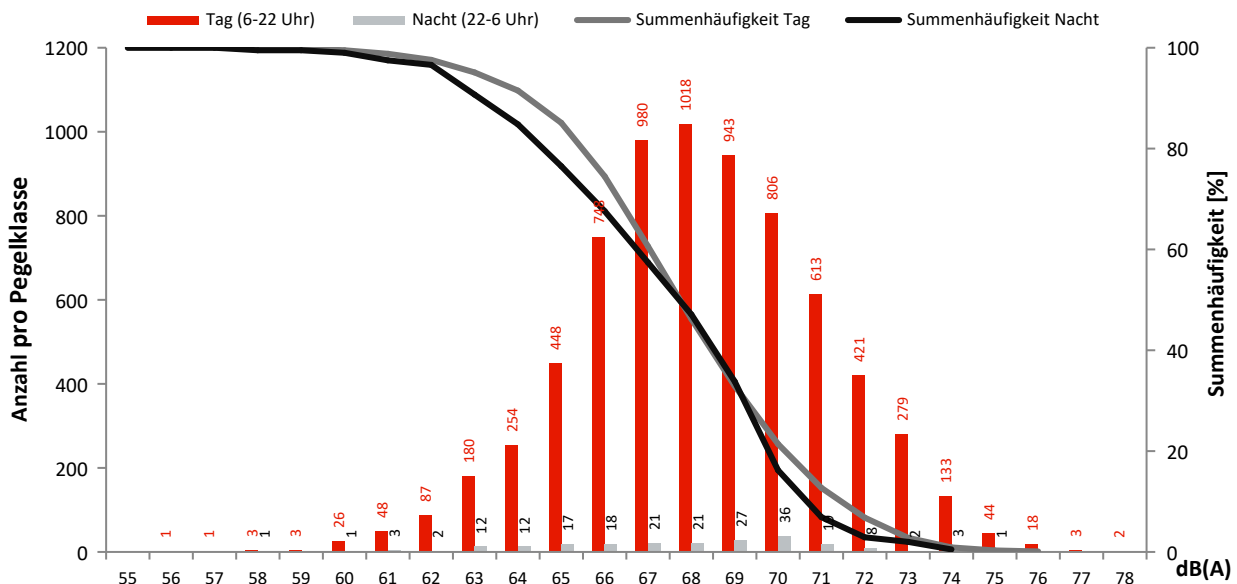
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	280	280	280	100,0	100	5	5	5	100,0	100
Februar	352	352	352	100,0	99	3	2	2	150,0	99
März	190	188	188	101,1	100	6	6	6	100,0	100
April	1220	1270	1270	96,1	100	45	45	45	100,0	100
Mai	1330	1443	1441	92,2	100	29	28	28	103,6	100
Juni	1119	1184	1179	94,5	99	28	30	29	93,3	96
Juli	253	253	253	100,0	100	13	13	13	100,0	100
August	498	493	493	101,0	100	19	19	19	100,0	100
September	759	774	774	98,1	100	26	23	23	113,0	100
Oktober	505	512	512	98,6	100	17	16	16	106,3	100
November	238	241	241	98,8	100	7	8	8	87,5	100
Dezember	315	321	321	98,1	99	6	5	5	120,0	99
Gesamt	7059	7311	7304	96,6	100	204	200	199	102,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



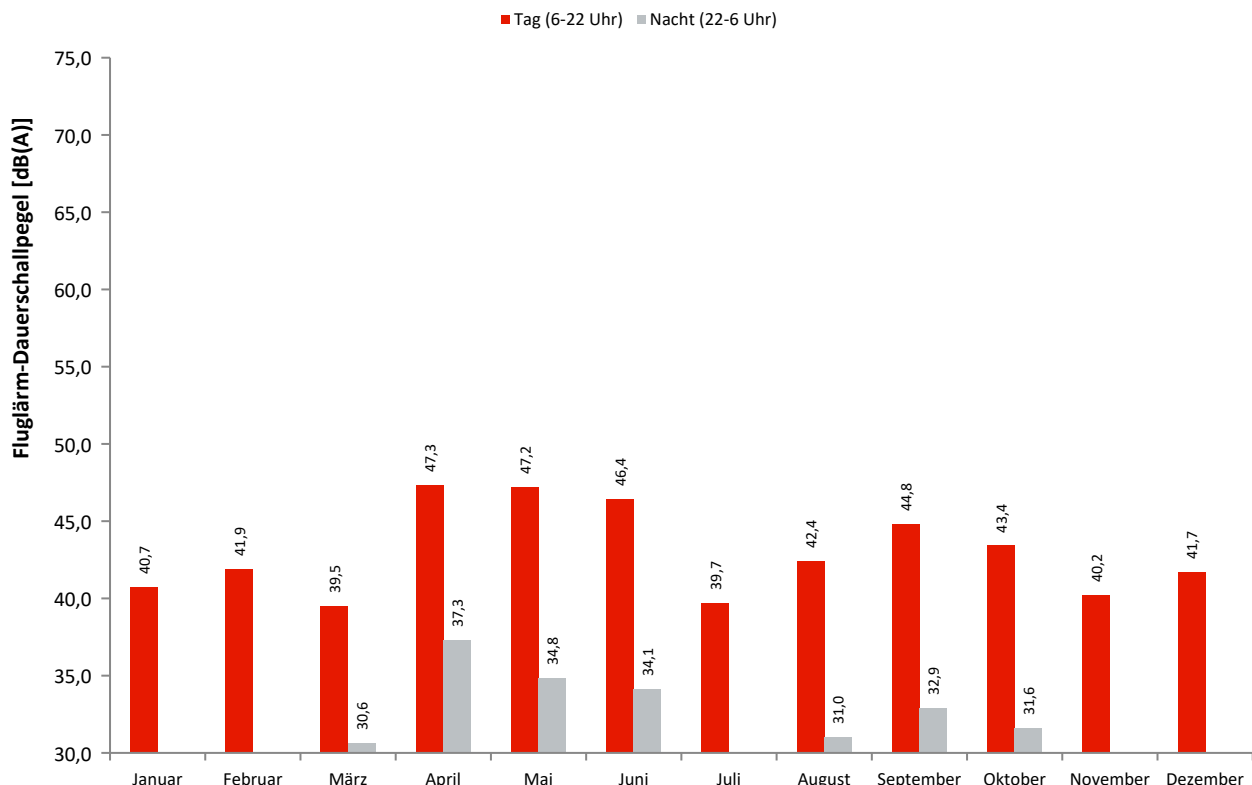
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP24, Niederlehme

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

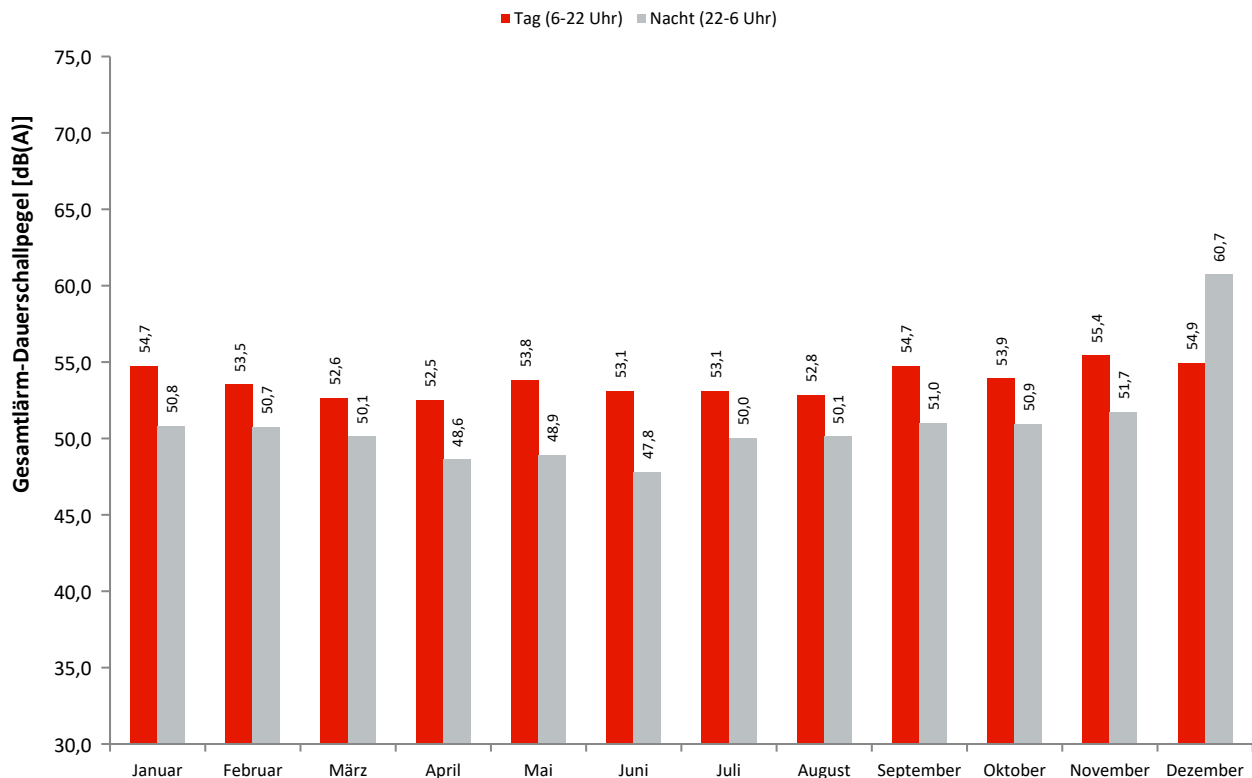
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,1 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,9 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	54,7	50,8	55,1	53,6	58,3	40,7	23,3	40,9	40,1	40,9
Februar	53,5	50,7	53,8	52,4	57,8	41,9	22,6	41,8	41,9	42,1
März	52,6	50,1	52,9	51,6	57,1	39,5	30,6	39,3	40,0	41,3
April	52,5	48,6	52,6	51,9	56,2	47,3	37,3	47,2	47,8	48,8
Mai	53,8	48,9	54,1	52,4	56,8	47,2	34,8	47,4	46,3	47,8
Juni	53,1	47,8	53,3	52,8	56,1	46,4	34,1	46,5	46,1	47,2
Juli	53,1	50,0	52,6	54,3	57,5	39,7	28,9	39,6	39,9	40,9
August	52,8	50,1	52,7	53,0	57,3	42,4	31,0	42,8	40,9	43,1
September	54,7	51,0	55,1	53,2	58,4	44,8	32,9	44,7	45,0	45,8
Oktober	53,9	50,9	54,0	53,3	58,2	43,4	31,6	43,1	44,3	44,6
November	55,4	51,7	55,9	53,8	59,1	40,2	28,9	40,1	40,5	41,3
Dezember	54,9	60,7	54,8	55,4	66,3	41,7	27,4	42,1	40,5	42,0
Jahr	53,8	52,9	54,0	53,3	59,5	43,8	32,1	43,9	43,7	44,8
6 v. M.	53,6	49,9	53,7	53,2	57,5	44,6	32,6	44,7	44,3	45,5

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

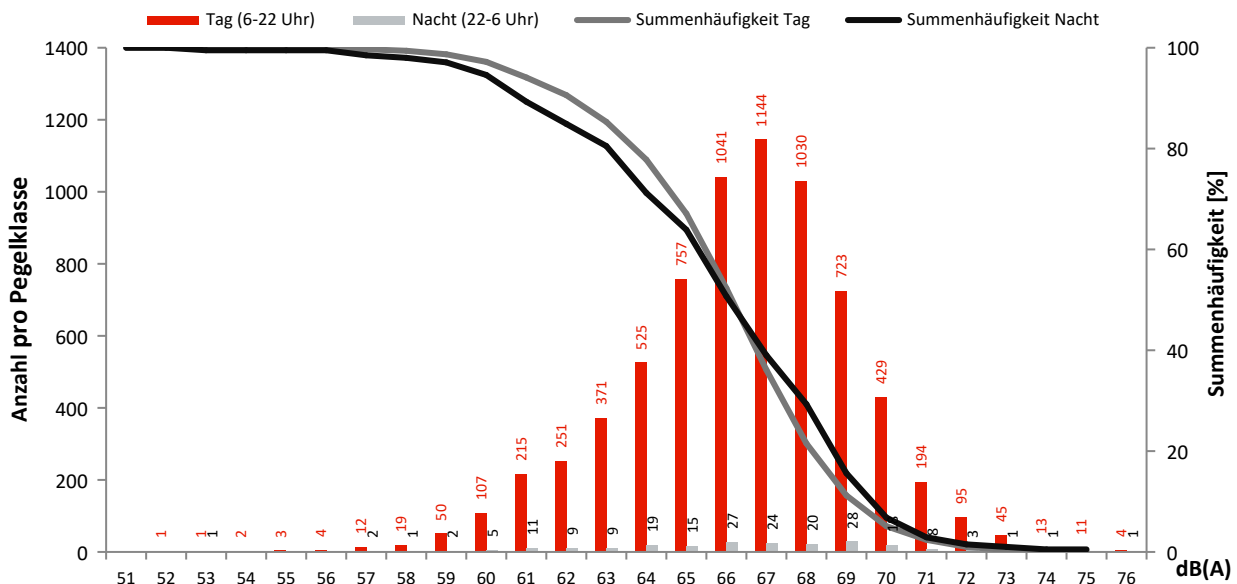
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	274	280	280	97,9	100	5	5	5	100,0	100
Februar	350	352	352	99,4	99	3	2	2	150,0	99
März	188	188	188	100,0	100	5	6	6	83,3	100
April	1230	1270	1270	96,9	100	45	45	45	100,0	100
Mai	1396	1443	1440	96,7	100	29	28	28	103,6	100
Juni	1131	1184	1184	95,5	100	29	30	30	96,7	100
Juli	250	253	253	98,8	100	14	13	13	107,7	100
August	483	493	493	98,0	100	18	19	19	94,7	100
September	733	774	774	94,7	100	26	23	23	113,0	100
Oktober	485	512	512	94,7	100	17	16	16	106,3	100
November	222	241	241	92,1	100	8	8	8	100,0	100
Dezember	305	321	321	95,0	99	6	5	5	120,0	99
Gesamt	7047	7311	7308	96,4	100	205	200	200	102,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



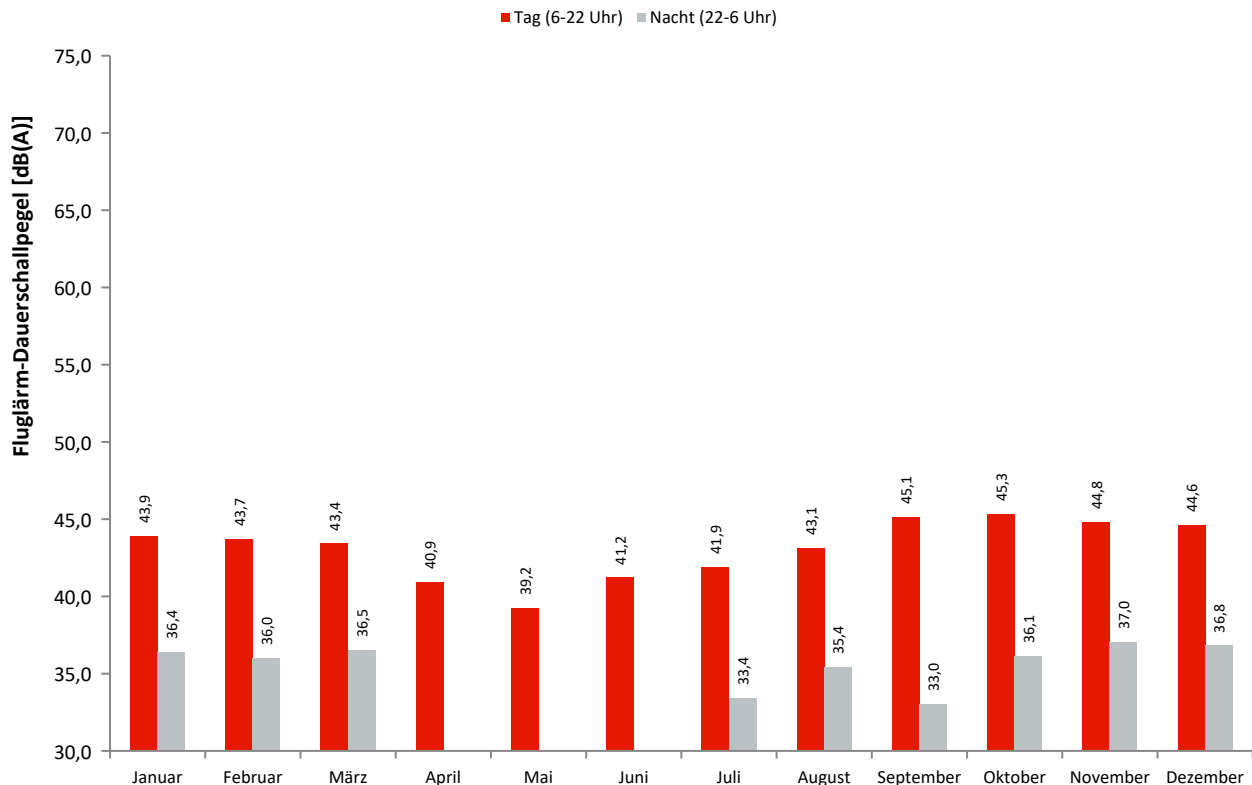
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP25, Schulzendorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

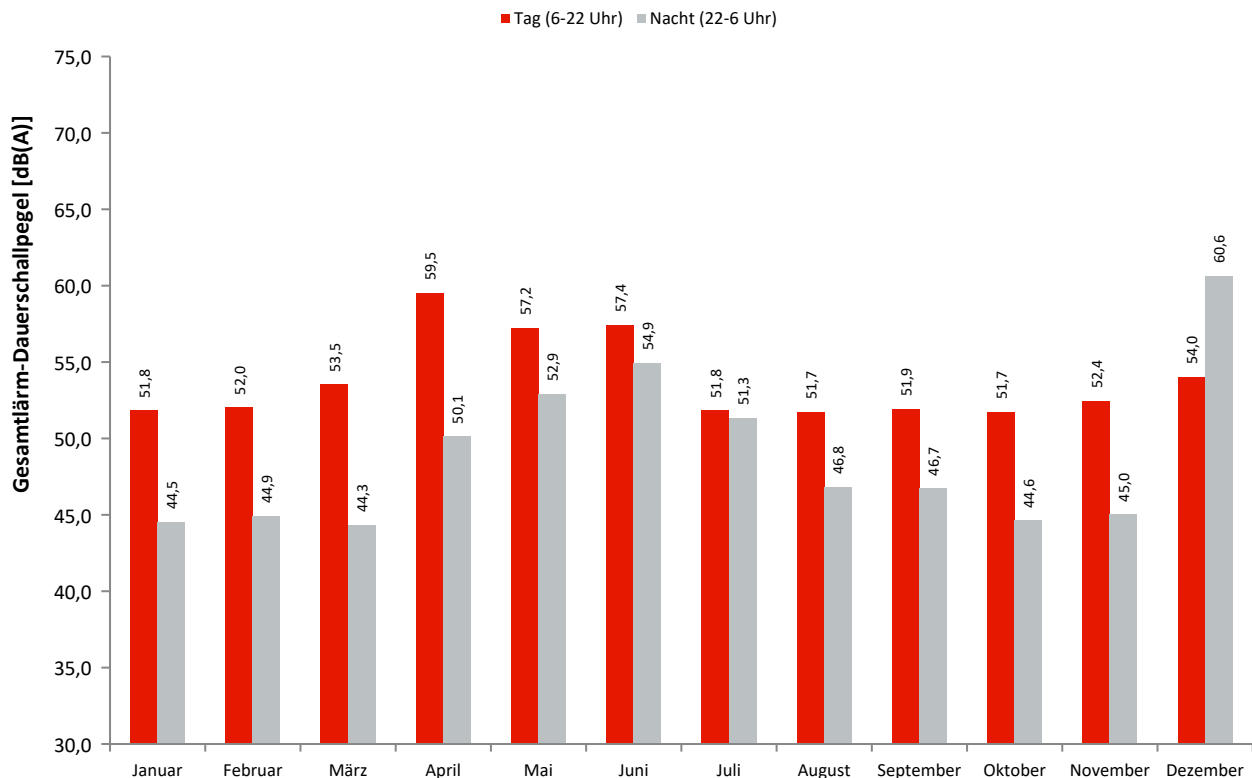
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,9 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,6 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	51,8	44,5	52,1	50,5	53,7	43,9	36,4	44,0	43,4	45,9
Februar	52,0	44,9	52,4	50,5	53,9	43,7	36,0	43,9	43,1	45,6
März	53,5	44,3	54,1	51,1	54,5	43,4	36,5	43,7	42,6	45,6
April	59,5	50,1	60,5	51,2	59,9	40,9	29,6	41,3	39,4	41,6
Mai	57,2	52,9	58,3	50,0	60,2	39,2	26,5	39,6	37,8	39,7
Juni	57,4	54,9	58,1	53,8	61,7	41,2	29,7	41,4	40,4	42,0
Juli	51,8	51,3	51,5	52,6	57,9	41,9	33,4	42,4	39,7	43,2
August	51,7	46,8	51,7	52,0	55,0	43,1	35,4	43,8	40,1	44,6
September	51,9	46,7	52,2	51,0	54,8	45,1	33,0	45,7	42,0	45,3
Oktober	51,7	44,6	52,0	50,9	53,8	45,3	36,1	45,8	43,4	46,5
November	52,4	45,0	52,8	50,9	54,2	44,8	37,0	44,7	45,0	46,8
Dezember	54,0	60,6	53,0	56,1	66,2	44,6	36,8	45,0	43,2	46,3
Jahr	54,7	52,6	55,3	52,1	59,3	43,4	34,9	43,8	42,1	44,9
6 v. M.	54,5	51,0	55,1	51,9	58,2	43,1	33,4	43,7	40,9	44,1

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

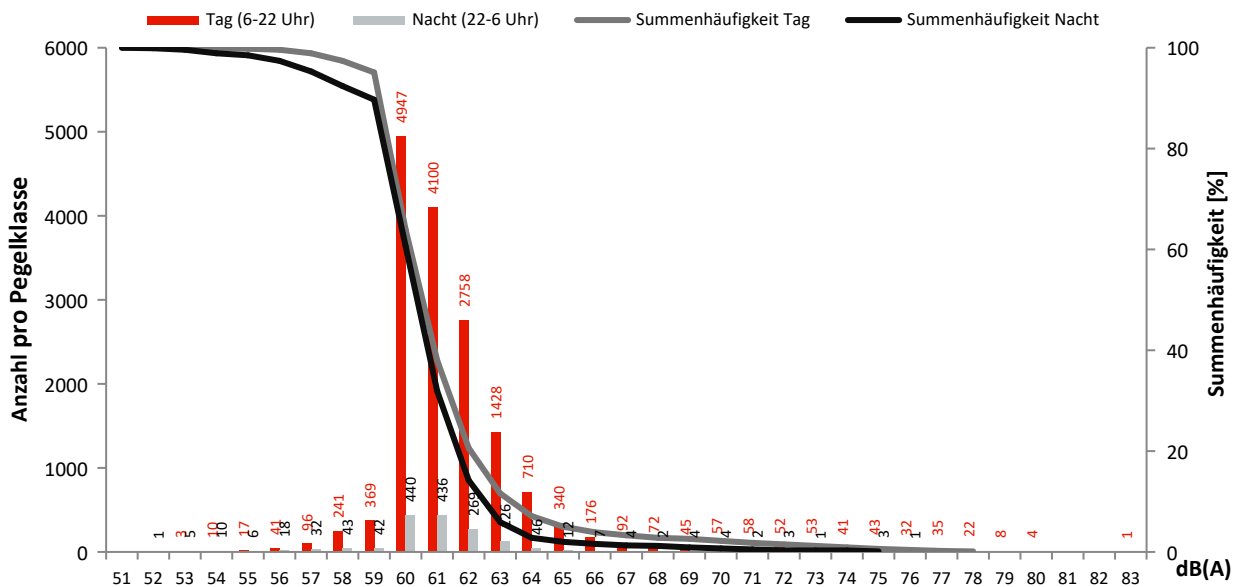
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1853	7	7	26471,4	100	202				100
Februar	1692	2	2	84600,0	99	169				99
März	1795	4	4	44875,0	100	200				100
April	909	4	4	22725,0	100	54				100
Mai	668	4	4	16700,0	100	23				100
Juni	553	36	36	1536,1	100	49	1	1	4900,0	100
Juli	993	36	36	2758,3	100	70	3	3	2333,3	100
August	882	61	61	1445,9	100	101	5	5	2020,0	100
September	974	129	129	755,0	100	53	3	3	1766,7	100
Oktober	1787	70	70	2552,9	100	181	1	1	18100,0	100
November	2016	19	19	10610,5	100	214				100
Dezember	1723	28	28	6153,6	99	200				99
Gesamt	15845	400	400	3961,2	100	1516	13	13	11661,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



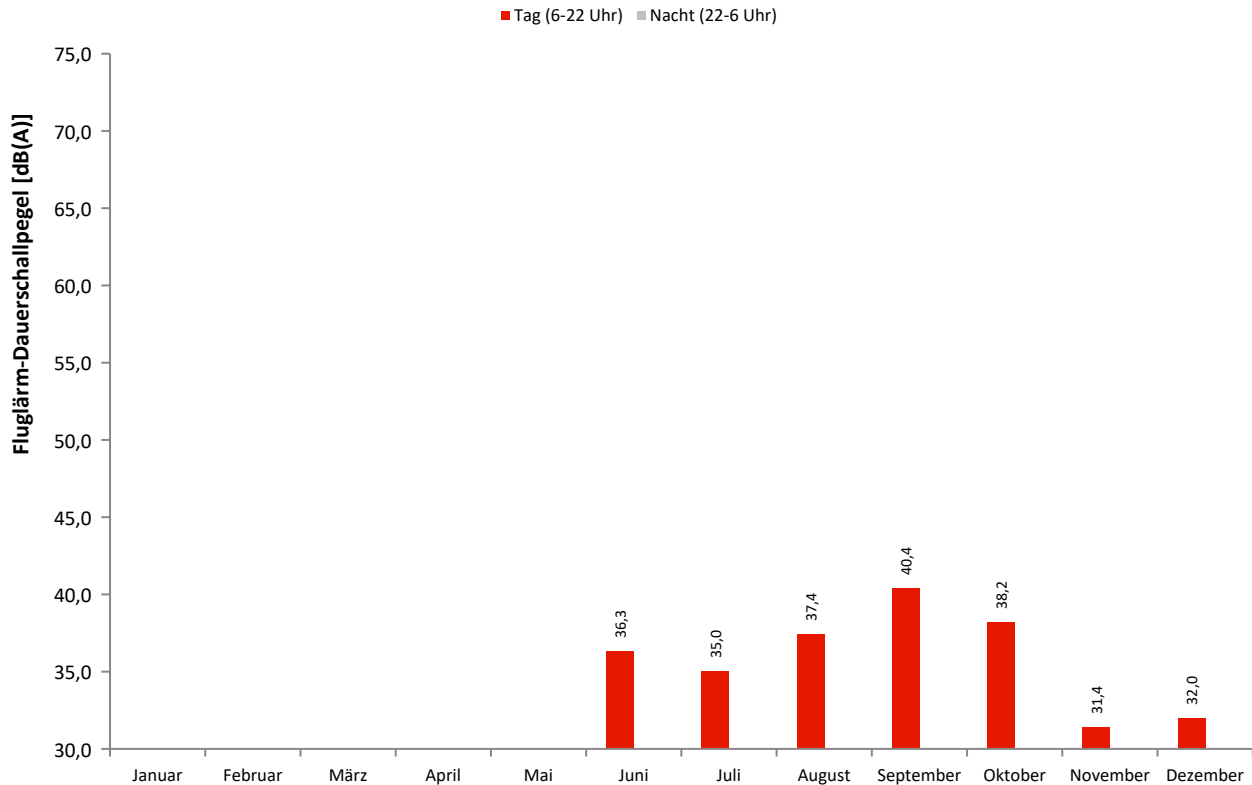
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP26, Zeuthen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

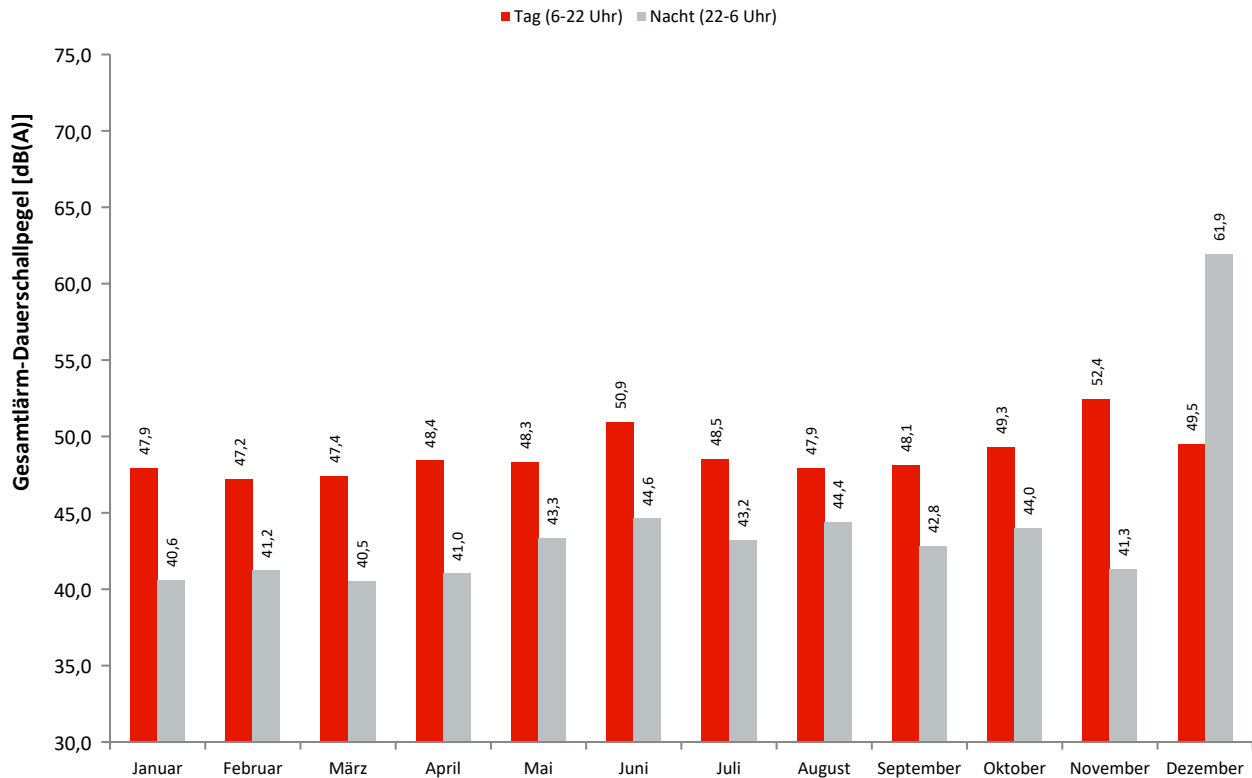
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 34,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 21,5 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,7 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	47,9	40,6	48,5	44,9	49,6	26,8	7,8	28,0		25,3
Februar	47,2	41,2	47,7	45,3	49,6	23,1		24,3		21,3
März	47,4	40,5	48,1	44,1	49,2	25,6	16,0	26,8		25,7
April	48,4	41,0	49,1	45,2	50,0	27,7		28,9	17,5	26,2
Mai	48,3	43,3	48,7	46,9	51,3	23,2		24,4		21,4
Juni	50,9	44,6	51,5	48,2	53,1	36,3	20,8	36,7	35,1	36,5
Juli	48,5	43,2	48,8	47,4	51,4	35,0	25,2	35,6	32,5	35,8
August	47,9	44,4	48,0	47,5	51,8	37,4	28,4	38,4	31,3	38,1
September	48,1	42,8	48,7	45,4	50,7	40,4	26,5	41,1	36,7	40,2
Oktober	49,3	44,0	49,9	46,6	52,0	38,2	17,7	39,1	33,7	37,4
November	52,4	41,3	53,3	47,1	52,5	31,4		31,2	32,2	31,8
Dezember	49,5	61,9	49,1	50,6	67,2	32,0		32,4	30,2	31,5
Jahr	49,1	51,7	49,6	47,0	57,5	34,7	21,5	35,4	31,3	34,7
6 v. M.	48,9	43,8	49,4	47,1	51,8	37,1	24,4	37,8	33,5	37,1

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

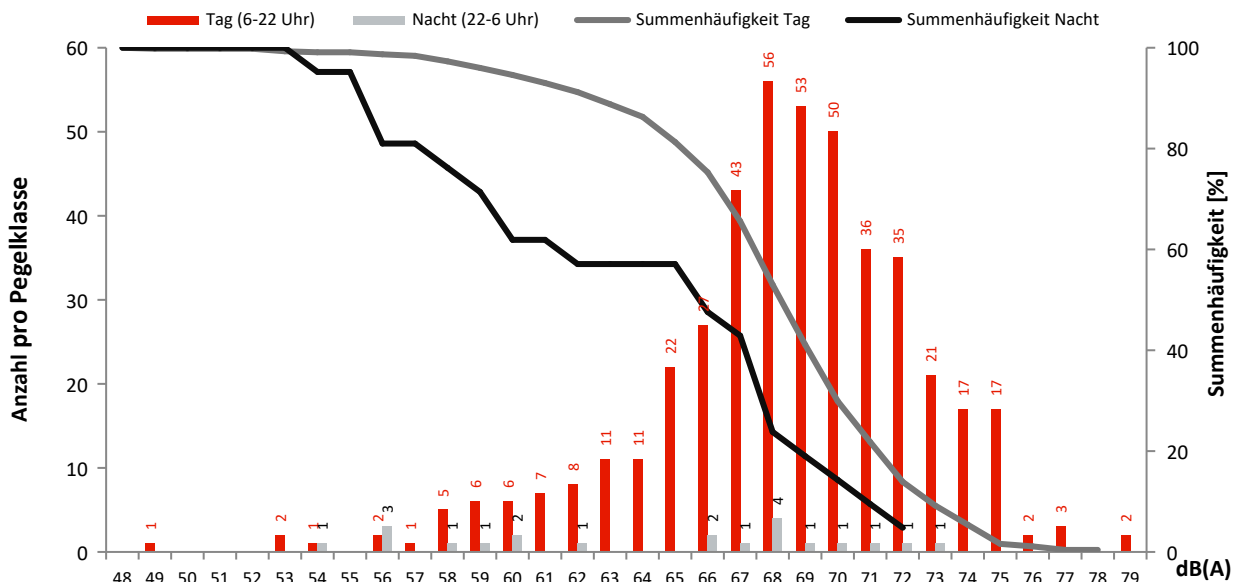
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	16	7	7	228,6	100	2				100
Februar	4	2	2	200,0	99					99
März	5	4	4	125,0	99	5				100
April	13	4	4	325,0	100					100
Mai	7	4	4	175,0	100					100
Juni	50	36	36	138,9	100	1	1	1	100,0	100
Juli	37	36	36	102,8	100	3	3	3	100,0	100
August	60	61	61	98,4	100	6	5	5	120,0	100
September	131	129	129	101,6	100	3	3	3	100,0	100
Oktober	74	70	70	105,7	100	1	1	1	100,0	100
November	21	19	19	110,5	100					100
Dezember	27	28	28	96,4	99					99
Gesamt	445	400	400	111,3	100	21	13	13	161,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



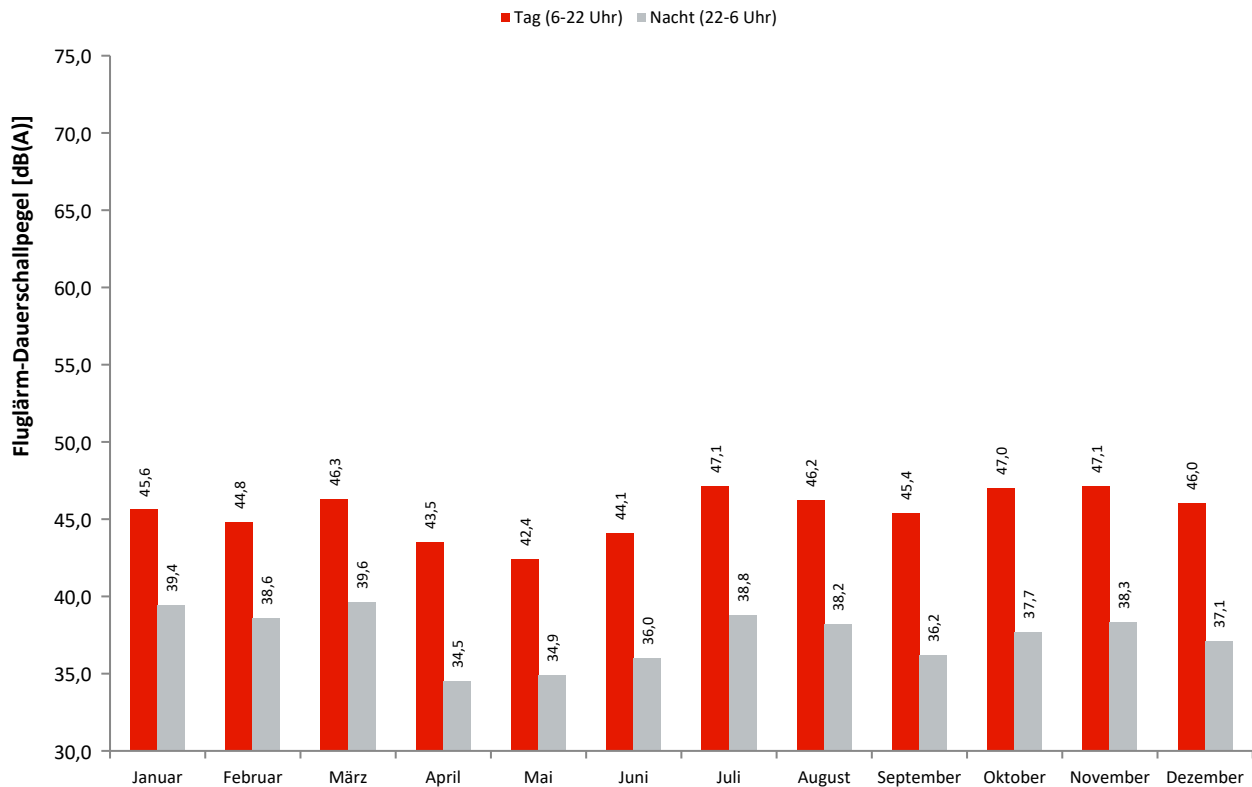
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP27, Roter Dudel

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

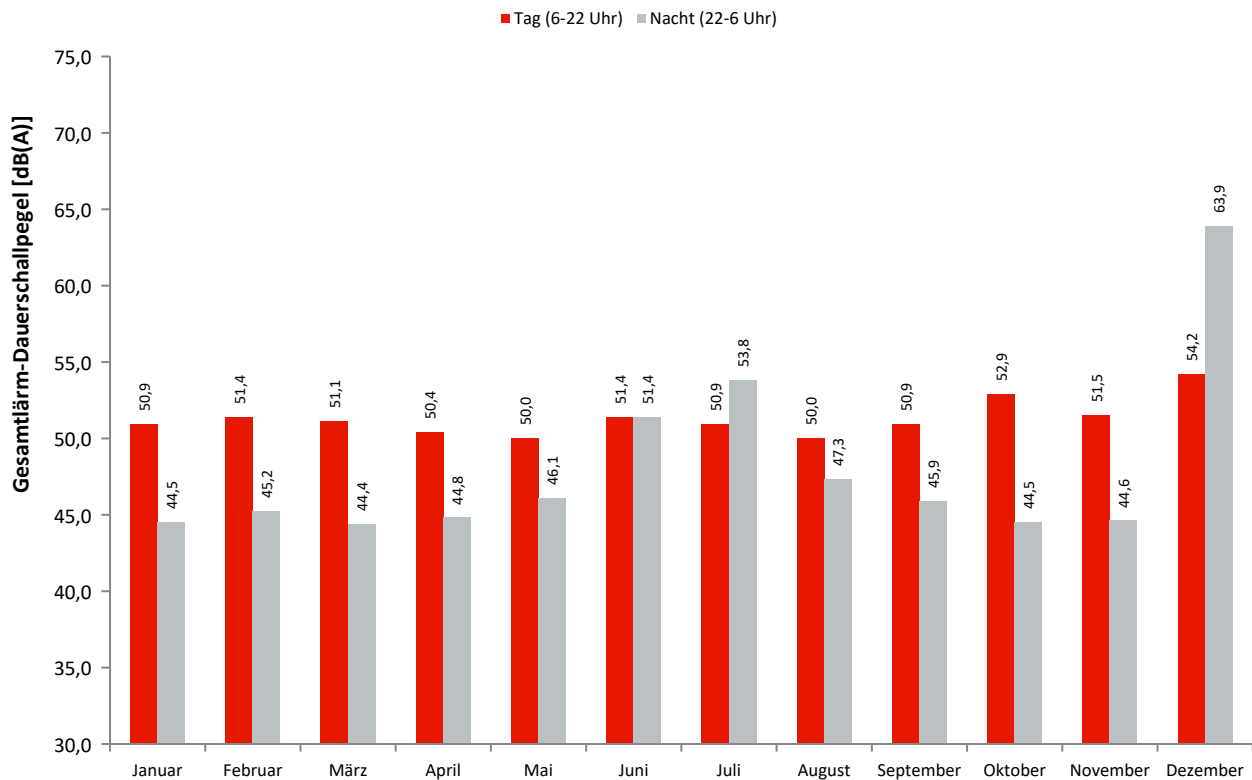
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,7 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,3 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	50,9	44,5	51,5	48,8	53,1	45,6	39,4	46,1	43,8	47,9
Februar	51,4	45,2	52,1	48,6	53,6	44,8	38,6	45,4	42,2	47,0
März	51,1	44,4	51,8	48,3	53,1	46,3	39,6	46,8	44,4	48,4
April	50,4	44,8	50,9	48,0	52,9	43,5	34,5	44,1	41,3	44,6
Mai	50,0	46,1	50,3	49,0	53,6	42,4	34,9	42,6	41,7	44,3
Juni	51,4	51,4	51,8	50,0	57,7	44,1	36,0	44,5	42,4	45,6
Juli	50,9	53,8	51,0	50,7	59,7	47,1	38,8	47,5	45,5	48,6
August	50,0	47,3	50,0	49,8	54,5	46,2	38,2	46,6	44,6	47,8
September	50,9	45,9	51,3	49,4	53,9	45,4	36,2	45,9	43,5	46,5
Oktober	52,9	44,5	53,5	50,0	54,1	47,0	37,7	47,4	45,5	48,2
November	51,5	44,6	51,9	50,0	53,6	47,1	38,3	47,3	46,5	48,6
Dezember	54,2	63,9	51,8	57,8	69,3	46,0	37,1	46,3	45,0	47,4
Jahr	51,5	54,3	51,6	51,2	60,1	45,7	37,7	46,1	44,2	47,3
6 v. M.	51,1	49,6	51,5	49,8	56,2	45,7	37,2	46,1	44,1	47,1

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

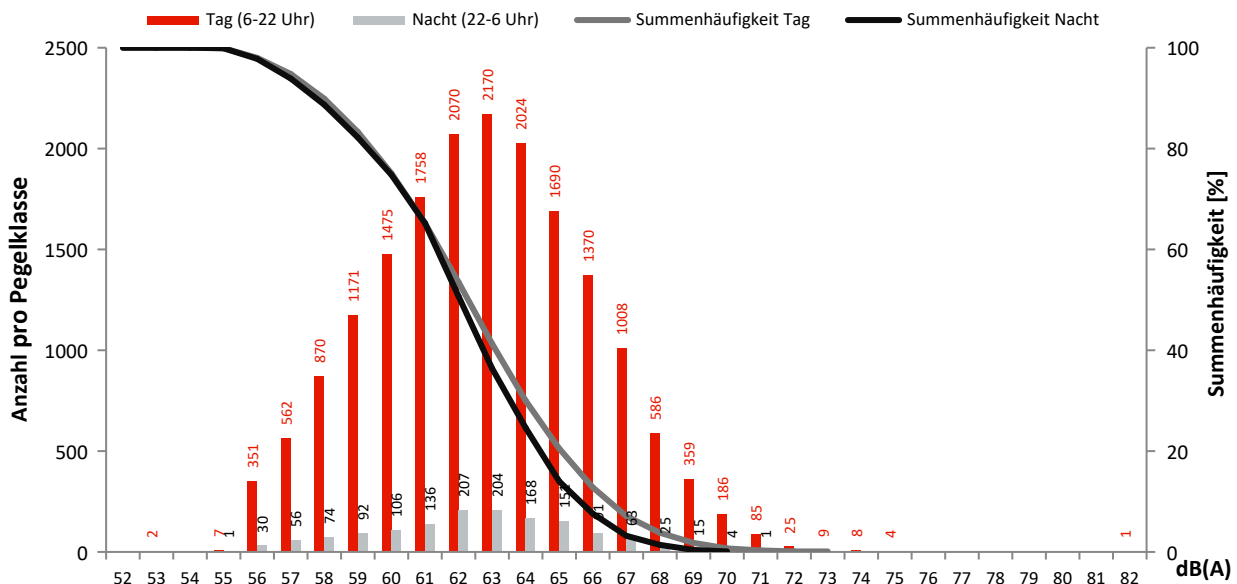
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1295	1607	1607	80,6	100	155	174	173	89,1	100
Februar	1137	1512	1512	75,2	100	135	149	149	90,6	100
März	1626	2055	2054	79,1	100	161	177	177	91,0	100
April	849	995	994	85,3	100	50	53	53	94,3	100
Mai	817	996	996	82,0	100	69	67	67	103,0	100
Juni	1027	1249	1249	82,2	100	91	91	91	100,0	100
Juli	2070	2613	2613	79,2	100	163	180	180	90,6	100
August	1778	2155	2155	82,5	100	148	148	148	100,0	100
September	1576	1946	1946	81,0	100	87	98	98	88,8	100
Oktober	2016	2450	2448	82,3	100	128	135	134	94,8	100
November	1928	2353	2353	81,9	100	129	150	150	86,0	100
Dezember	1672	1965	1964	85,1	100	108	118	118	91,5	100
Gesamt	17791	21896	21891	81,3	100	1424	1540	1538	92,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



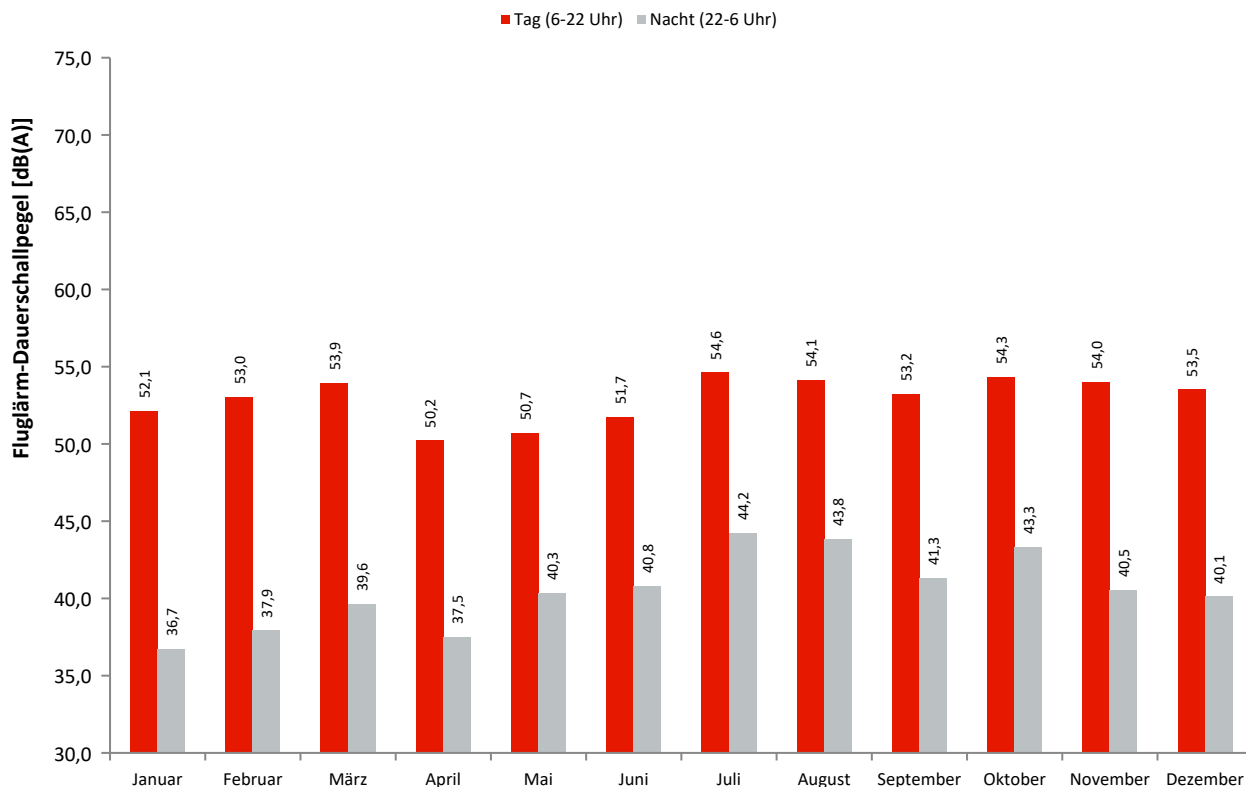
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP29, Jühnsdorf

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

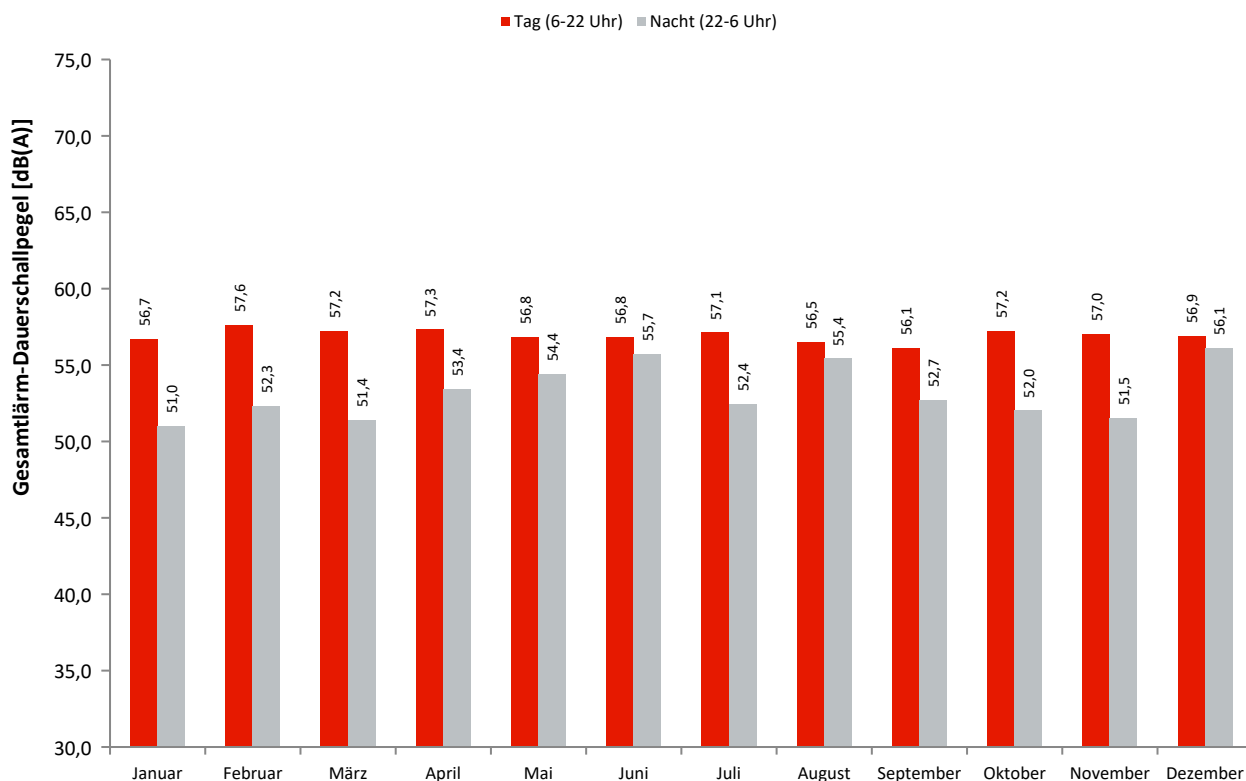
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,1 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,6 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	56,7	51,0	57,1	55,4	59,3	52,1	36,7	52,1	51,8	52,5
Februar	57,6	52,3	58,1	56,1	60,4	53,0	37,9	53,3	52,2	53,3
März	57,2	51,4	57,6	56,0	59,8	53,9	39,6	54,0	53,4	54,3
April	57,3	53,4	57,7	55,9	60,9	50,2	37,5	50,3	49,9	50,9
Mai	56,8	54,4	57,0	55,8	61,4	50,7	40,3	50,8	50,5	51,9
Juni	56,8	55,7	57,2	55,6	62,2	51,7	40,8	52,0	50,9	52,6
Juli	57,1	52,4	57,2	56,6	60,4	54,6	44,2	54,7	54,2	55,7
August	56,5	55,4	56,6	56,4	62,1	54,1	43,8	54,2	53,8	55,3
September	56,1	52,7	56,1	56,0	60,1	53,2	41,3	53,5	52,3	53,9
Oktober	57,2	52,0	57,3	56,7	60,2	54,3	43,3	54,4	54,1	55,4
November	57,0	51,5	57,3	56,2	59,8	54,0	40,5	54,1	53,5	54,5
Dezember	56,9	56,1	57,1	56,1	62,6	53,5	40,1	53,6	53,1	54,1
Jahr	56,9	53,6	57,2	56,1	60,9	53,1	41,1	53,3	52,7	53,9
6 v. M.	56,8	54,0	56,9	56,2	61,2	53,3	42,5	53,5	52,9	54,4

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

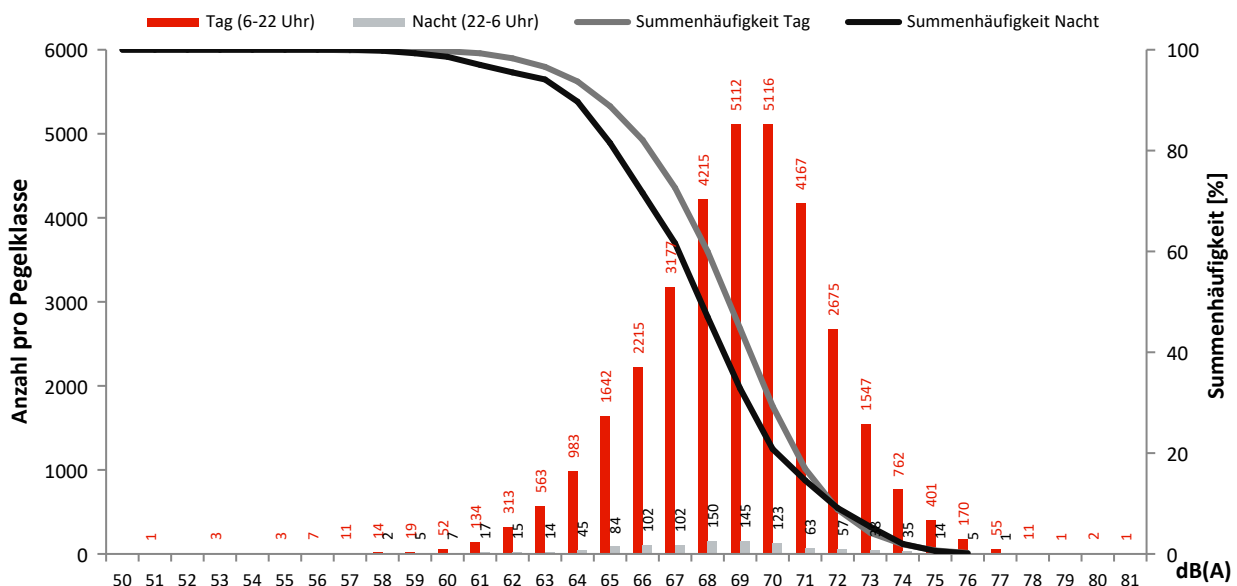
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2382	2381	2381	100,0	100	39	39	39	100,0	100
Februar	2383	2411	2411	98,8	100	52	42	42	123,8	100
März	3270	3306	3300	98,9	100	67	63	63	106,3	100
April	1466	1474	1474	99,5	100	35	37	37	94,6	100
Mai	1560	1570	1570	99,4	100	58	58	58	100,0	100
Juni	1800	1819	1819	99,0	100	68	68	68	100,0	100
Juli	4035	4072	4072	99,1	100	168	169	169	99,4	100
August	3613	3699	3699	97,7	100	148	149	149	99,3	100
September	2761	2770	2770	99,7	100	89	87	87	102,3	100
Oktober	3651	3679	3679	99,2	100	131	130	130	100,8	100
November	3401	3449	3449	98,6	100	85	82	82	103,7	100
Dezember	3050	3108	3108	98,1	100	84	79	79	106,3	100
Gesamt	33372	33738	33732	98,9	100	1024	1003	1003	102,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



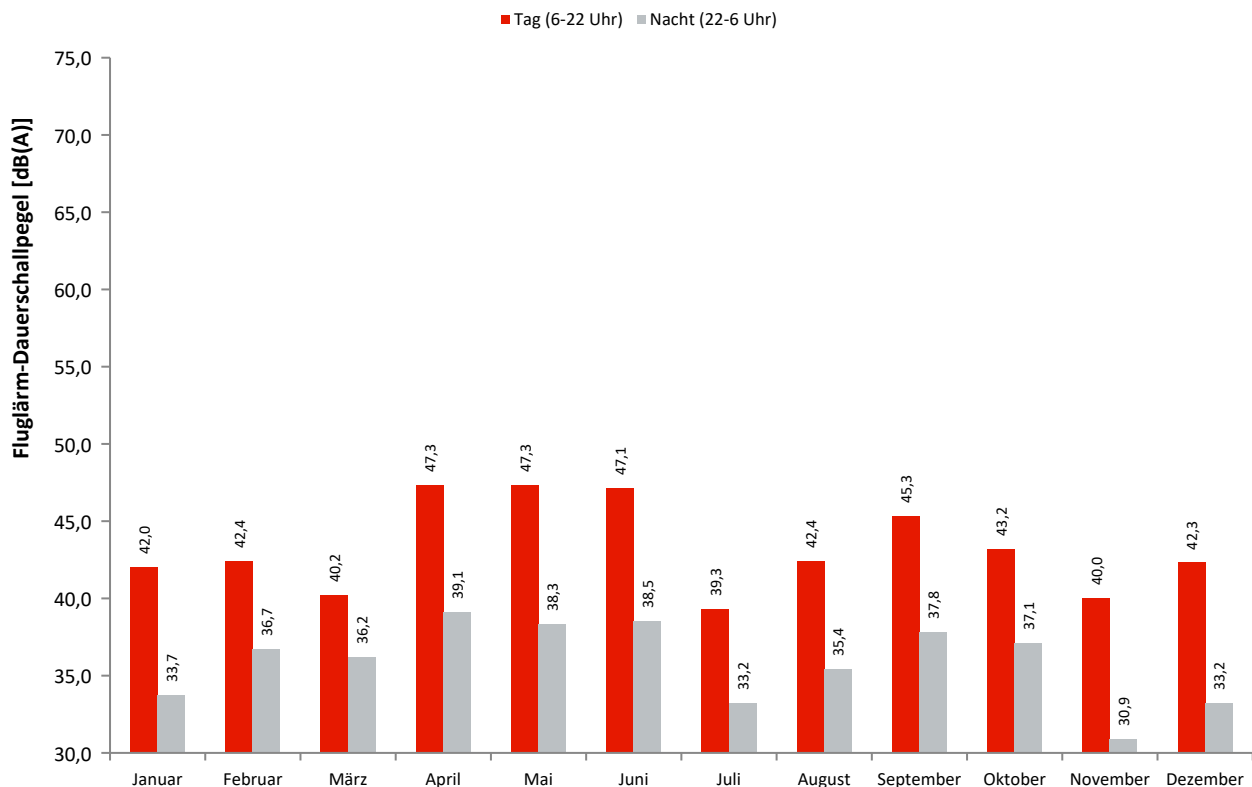
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP31, Müggelsee

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

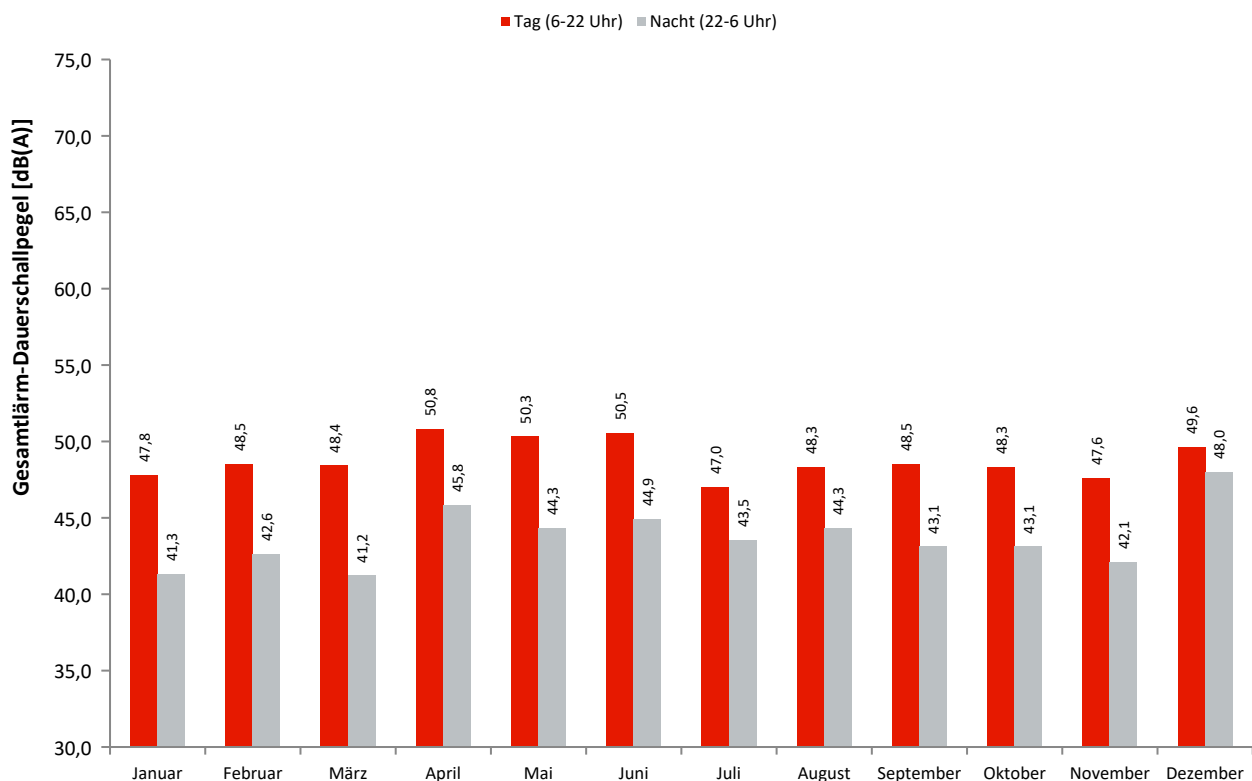
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,5 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,1 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	47,8	41,3	47,6	48,3	50,4	42,0	33,7	42,3	41,3	43,7
Februar	48,5	42,6	48,7	48,1	51,2	42,4	36,7	42,6	41,8	45,1
März	48,4	41,2	49,0	46,3	50,3	40,2	36,2	39,5	41,7	44,2
April	50,8	45,8	51,1	49,7	53,8	47,3	39,1	47,5	46,4	48,9
Mai	50,3	44,3	50,6	49,2	52,8	47,3	38,3	47,8	45,8	48,6
Juni	50,5	44,9	50,9	49,4	53,2	47,1	38,5	47,5	45,7	48,5
Juli	47,0	43,5	46,4	48,5	51,3	39,3	33,2	39,4	38,9	41,9
August	48,3	44,3	48,0	49,2	52,2	42,4	35,4	42,7	41,3	44,5
September	48,5	43,1	48,0	49,8	51,8	45,3	37,8	45,6	44,4	47,2
Oktober	48,3	43,1	48,4	48,0	51,3	43,2	37,1	43,5	41,7	45,6
November	47,6	42,1	47,6	47,6	50,5	40,0	30,9	39,9	40,3	41,6
Dezember	49,6	48,0	50,1	47,5	54,6	42,3	33,2	42,5	41,6	43,7
Jahr	49,0	44,1	49,1	48,6	52,2	44,1	36,5	44,4	43,2	46,0
6 v. M.	49,0	43,9	49,0	49,0	52,1	44,9	37,1	45,2	43,6	46,6

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

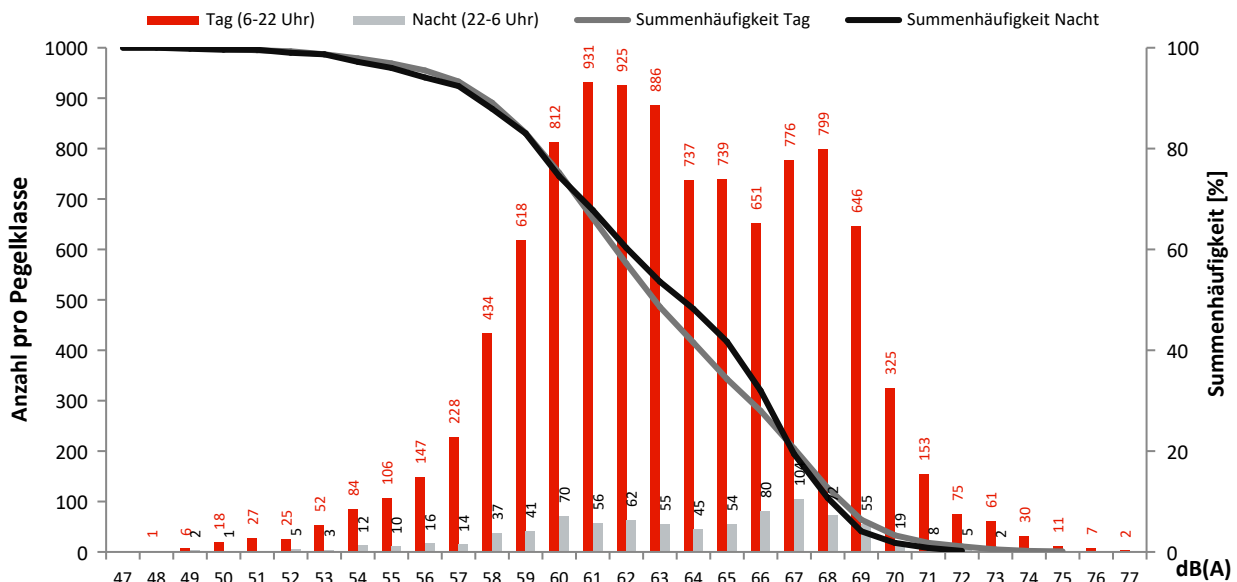
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	561	360	360	155,8	100	44	31	31	141,9	100
Februar	714	375	375	190,4	100	81	46	46	176,1	99
März	385	240	240	160,4	100	62	36	36	172,2	100
April	1586	1044	1044	151,9	100	106	82	82	129,3	100
Mai	1737	1163	1160	149,4	100	115	74	74	155,4	100
Juni	1695	1121	1121	151,2	100	120	84	84	142,9	100
Juli	294	179	179	164,2	100	40	23	23	173,9	100
August	606	344	344	176,2	100	56	37	37	151,4	100
September	1179	718	718	164,2	100	93	68	68	136,8	100
Oktober	692	469	469	147,5	100	54	46	46	117,4	100
November	334	256	256	130,5	100	22	15	15	146,7	100
Dezember	529	405	405	130,6	100	35	20	20	175,0	100
Gesamt	10312	6674	6671	154,5	100	828	562	562	147,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



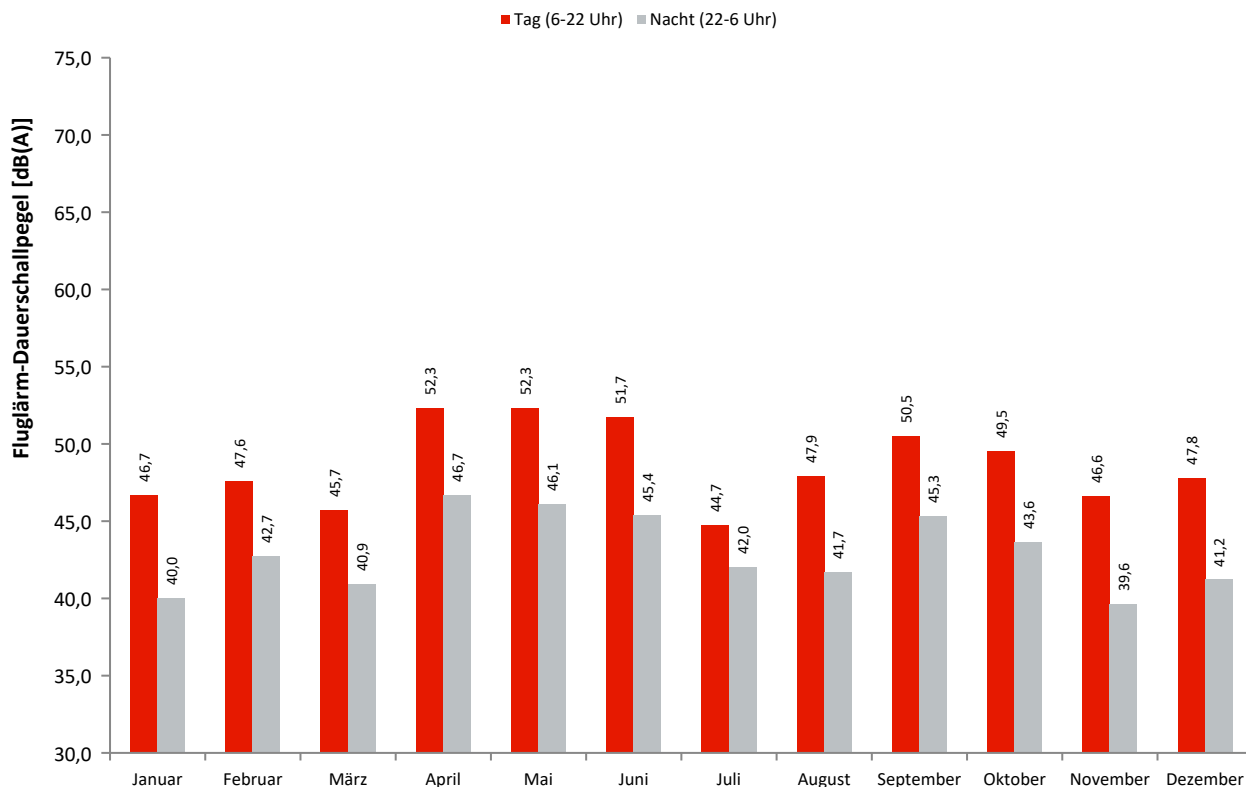
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP32, Genshagen

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

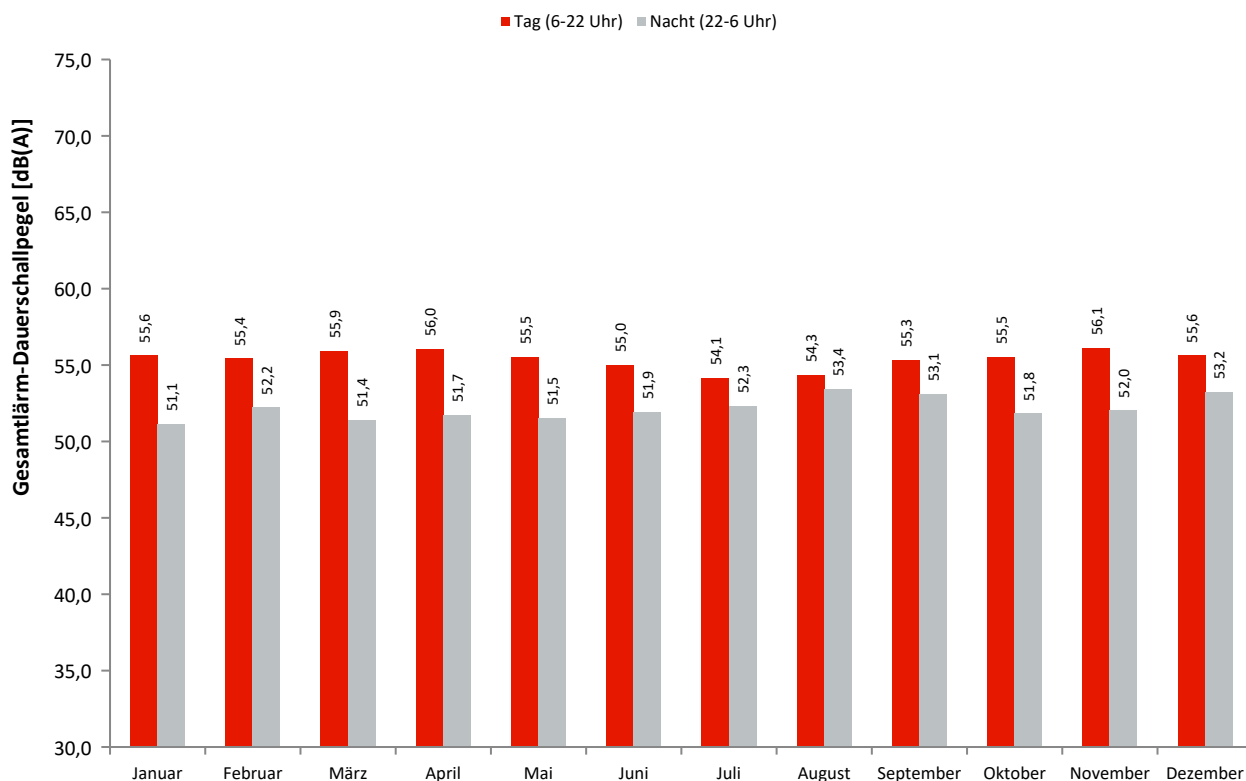
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,6 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,2 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	55,6	51,1	55,9	54,4	58,9	46,7	40,0	46,8	46,7	49,1
Februar	55,4	52,2	55,6	54,7	59,5	47,6	42,7	47,3	48,5	51,0
März	55,9	51,4	56,4	53,9	59,1	45,7	40,9	45,0	47,3	49,3
April	56,0	51,7	56,2	55,4	59,5	52,3	46,7	52,1	52,9	55,3
Mai	55,5	51,5	55,7	54,7	59,1	52,3	46,1	52,3	52,1	54,9
Juni	55,0	51,9	55,2	54,3	59,2	51,7	45,4	51,6	51,9	54,3
Juli	54,1	52,3	54,2	53,8	59,1	44,7	42,0	44,4	45,5	49,3
August	54,3	53,4	54,4	53,9	60,0	47,9	41,7	47,8	48,1	50,6
September	55,3	53,1	55,4	54,7	60,0	50,5	45,3	50,2	51,1	53,7
Oktober	55,5	51,8	55,7	55,1	59,4	49,5	43,6	49,3	49,9	52,3
November	56,1	52,0	56,4	55,1	59,6	46,6	39,6	46,4	47,3	49,1
Dezember	55,6	53,2	56,0	54,5	60,2	47,8	41,2	47,8	47,7	50,2
Jahr	55,4	52,2	55,6	54,6	59,5	49,3	43,6	49,2	49,7	52,2
6 v. M.	55,0	52,4	55,1	54,5	59,5	50,0	44,3	49,9	50,3	52,9

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

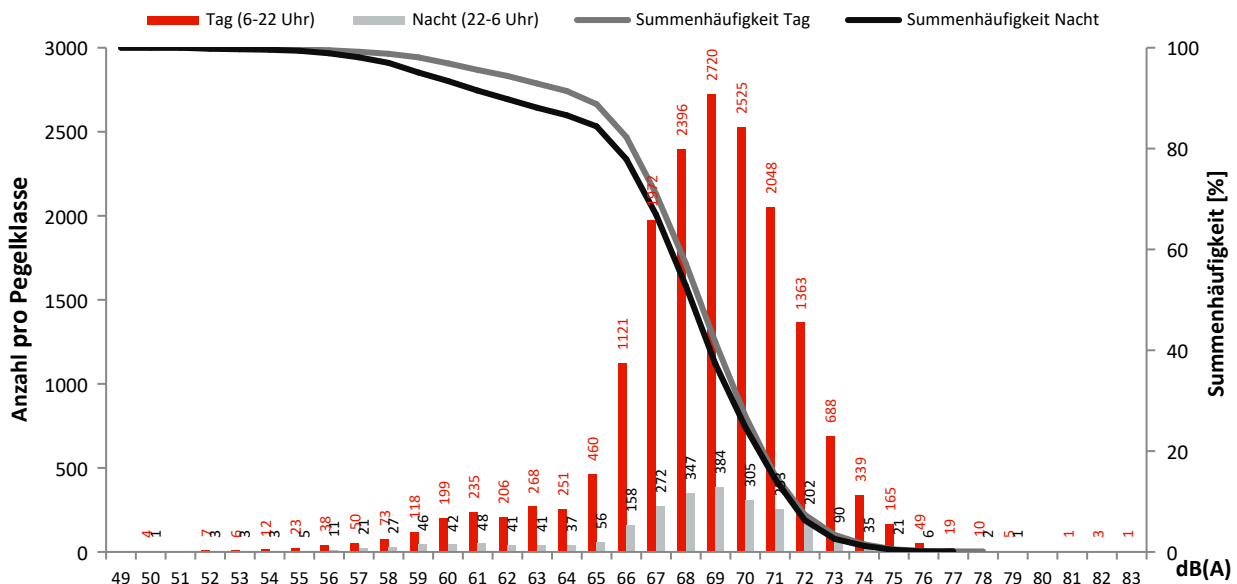
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	900	630	630	142,9	100	135	76	76	177,6	100
Februar	1033	809	809	127,7	100	171	134	134	127,6	100
März	698	564	564	123,8	100	133	101	101	131,7	100
April	2700	2562	2562	105,4	100	370	361	361	102,5	100
Mai	2908	2856	2856	101,8	100	370	365	365	101,4	100
Juni	2703	2523	2523	107,1	100	326	296	296	110,1	100
Juli	690	470	470	146,8	100	183	135	135	135,6	100
August	1044	966	966	108,1	100	147	127	127	115,7	100
September	1777	1748	1748	101,7	100	281	283	283	99,3	100
Oktober	1276	1195	1195	106,8	100	165	158	158	104,4	100
November	687	545	545	126,1	100	72	56	56	128,6	100
Dezember	959	864	864	111,0	100	108	102	102	105,9	100
Gesamt	17375	15732	15732	110,4	100	2461	2194	2194	112,2	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



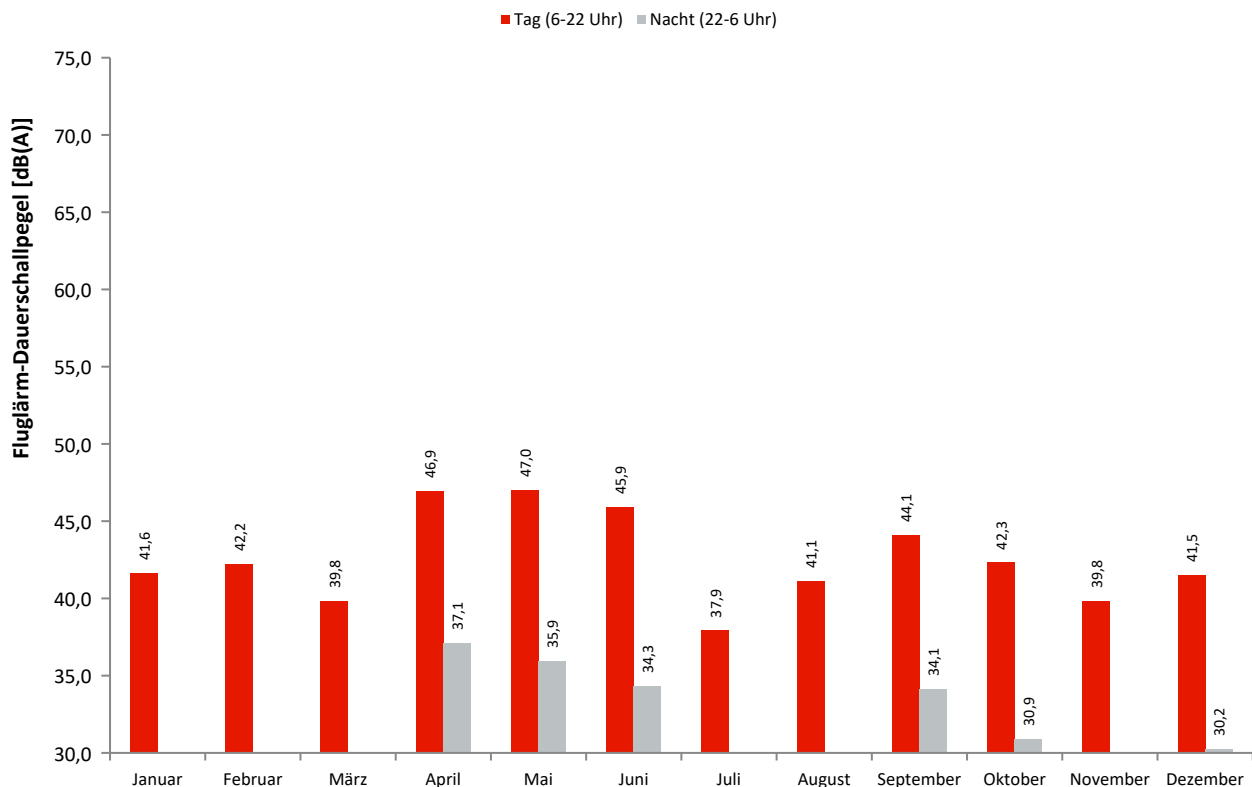
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP33, Boddinsfelde

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

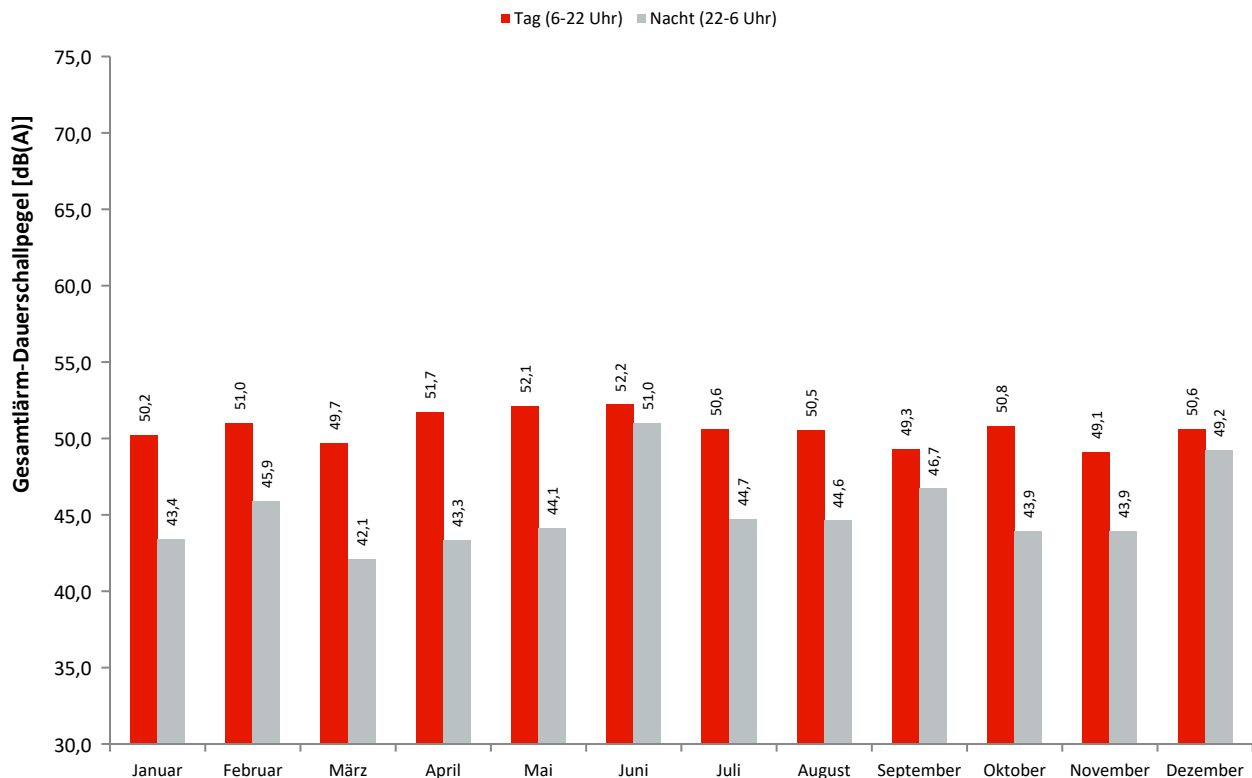
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,4 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,1 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	50,2	43,4	50,7	48,2	52,2	41,6	27,6	41,8	41,1	42,1
Februar	51,0	45,9	51,5	49,3	53,9	42,2	27,4	41,9	43,2	43,1
März	49,7	42,1	50,4	46,5	51,2	39,8	29,1	38,9	41,7	41,6
April	51,7	43,3	52,2	49,7	53,1	46,9	37,1	46,7	47,6	48,5
Mai	52,1	44,1	52,6	50,1	53,6	47,0	35,9	47,2	46,5	48,0
Juni	52,2	51,0	52,8	49,3	57,5	45,9	34,3	45,9	45,9	46,9
Juli	50,6	44,7	50,7	50,2	53,3	37,9	27,5	37,5	38,8	39,4
August	50,5	44,6	51,1	48,1	52,9	41,1	29,9	41,3	40,4	42,0
September	49,3	46,7	49,8	47,7	53,7	44,1	34,1	43,8	44,9	45,7
Oktober	50,8	43,9	51,3	48,7	52,7	42,3	30,9	42,0	43,2	43,6
November	49,1	43,9	49,7	47,0	51,9	39,8	27,7	39,7	39,9	40,7
Dezember	50,6	49,2	51,2	47,6	55,7	41,5	30,2	41,4	41,7	42,6
Jahr	50,8	46,1	51,3	48,7	53,8	43,4	32,4	43,3	43,8	44,6
6 v. M.	51,0	46,7	51,5	49,1	54,3	44,0	33,0	44,0	44,1	45,1

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

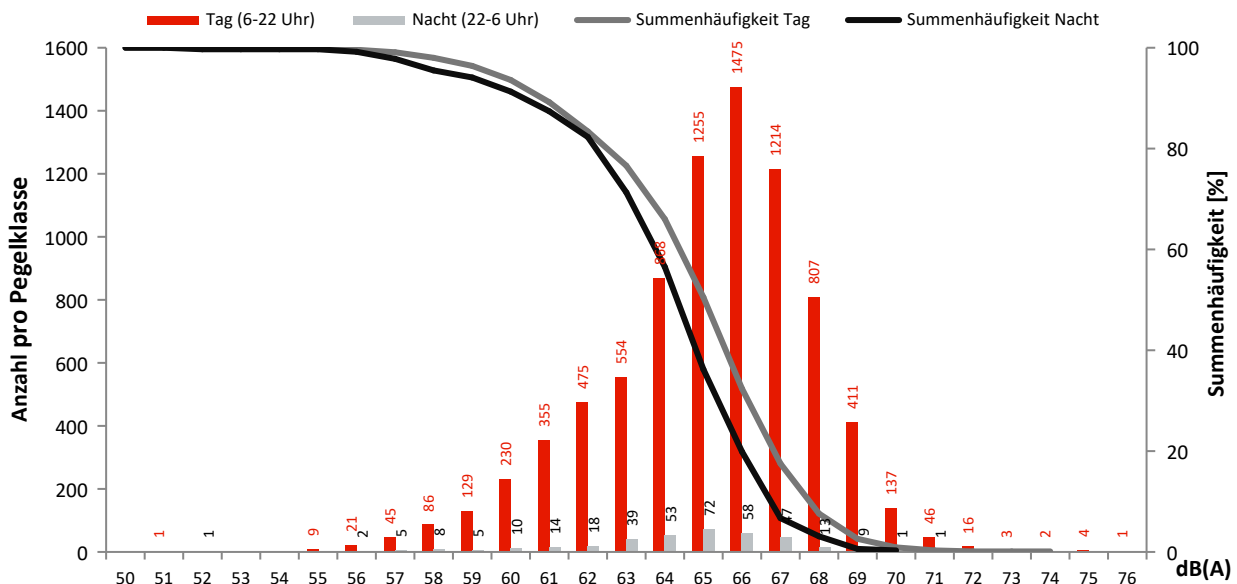
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	367	364	364	100,8	89	12	11	11	109,1	89
Februar	495	497	497	99,6	100	10	10	10	100,0	100
März	284	284	284	100,0	100	13	13	13	100,0	100
April	1330	1347	1347	98,7	100	78	75	75	104,0	100
Mai	1523	1555	1555	97,9	100	64	59	59	108,5	100
Juni	1305	1311	1311	99,5	100	49	47	47	104,3	100
Juli	231	207	207	111,6	100	14	12	12	116,7	100
August	436	429	429	101,6	100	20	17	17	117,6	100
September	834	843	843	98,9	100	50	49	49	102,0	100
Oktober	609	634	634	96,1	100	23	22	22	104,5	100
November	297	303	303	98,0	100	9	8	8	112,5	100
Dezember	433	450	450	96,2	97	14	13	13	107,7	97
Gesamt	8144	8224	8224	99,0	99	356	336	336	106,0	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



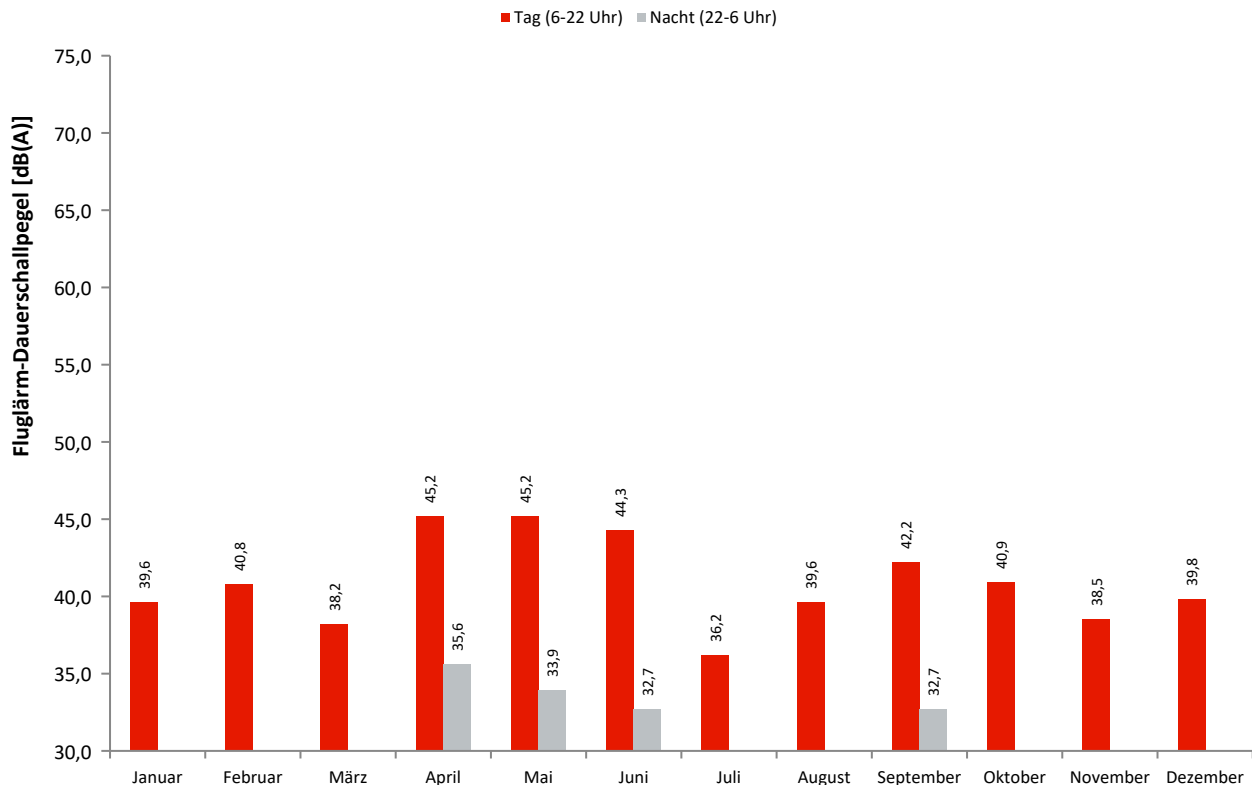
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP34, Ragow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

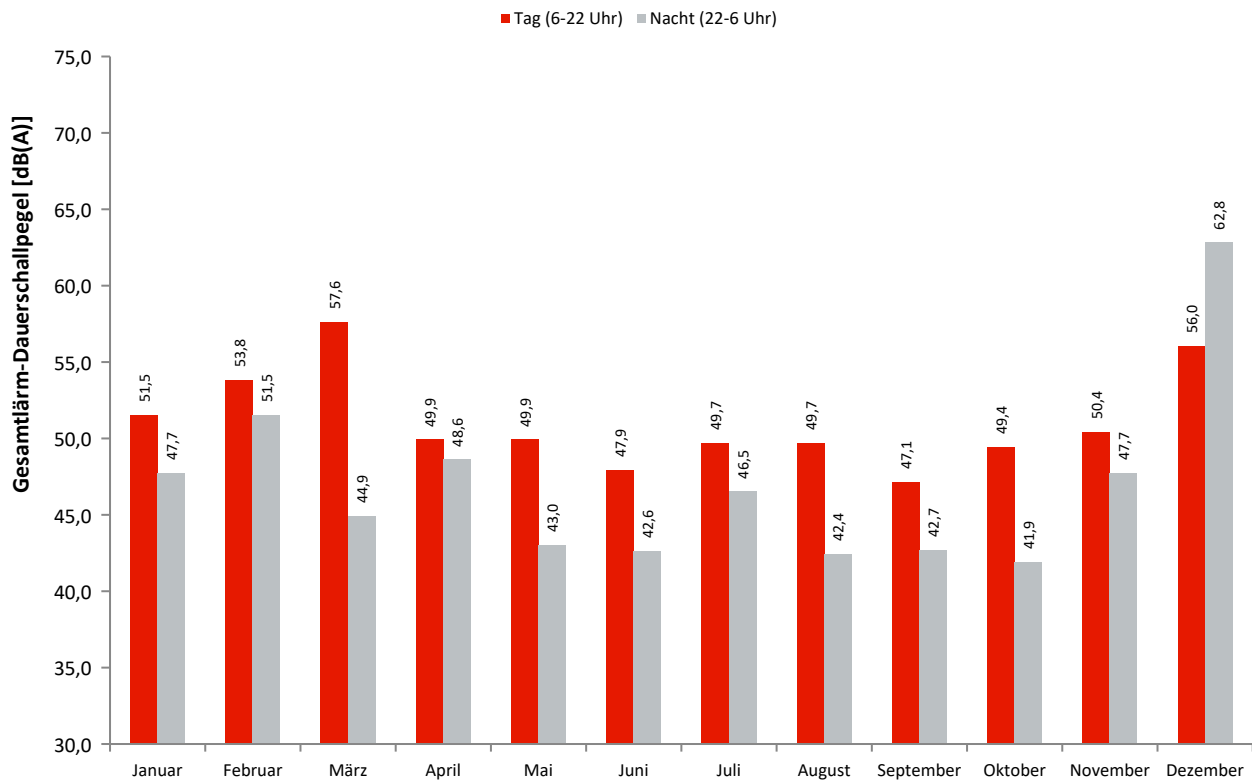
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 41,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 30,7 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,0 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	51,5	47,7	51,3	52,0	55,4	39,6	25,5	39,8	39,1	40,1
Februar	53,8	51,5	53,9	53,3	58,5	40,8	25,9	40,4	41,7	41,7
März	57,6	44,9	58,8	44,9	57,0	38,2	27,0	37,5	40,0	39,9
April	49,9	48,6	50,2	48,6	55,2	45,2	35,6	45,0	45,9	46,9
Mai	49,9	43,0	49,7	50,3	52,3	45,2	33,9	45,4	44,6	46,1
Juni	47,9	42,6	48,2	46,7	50,8	44,3	32,7	44,3	44,3	45,3
Juli	49,7	46,5	50,2	47,7	53,7	36,2	26,3	35,8	37,3	37,9
August	49,7	42,4	50,4	46,2	51,3	39,6	28,5	39,7	39,0	40,5
September	47,1	42,7	47,4	46,0	50,5	42,2	32,7	41,8	43,0	43,9
Oktober	49,4	41,9	50,0	46,7	51,0	40,9	29,8	40,6	41,6	42,2
November	50,4	47,7	50,8	49,1	54,8	38,5	25,1	38,4	38,8	39,3
Dezember	56,0	62,8	56,0	56,1	68,3	39,8	27,6	39,8	39,6	40,7
Jahr	52,3	53,0	52,8	50,4	59,2	41,8	30,7	41,7	42,0	42,9
6 v. M.	49,1	43,5	49,5	47,6	51,7	42,3	31,4	42,3	42,4	43,5

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

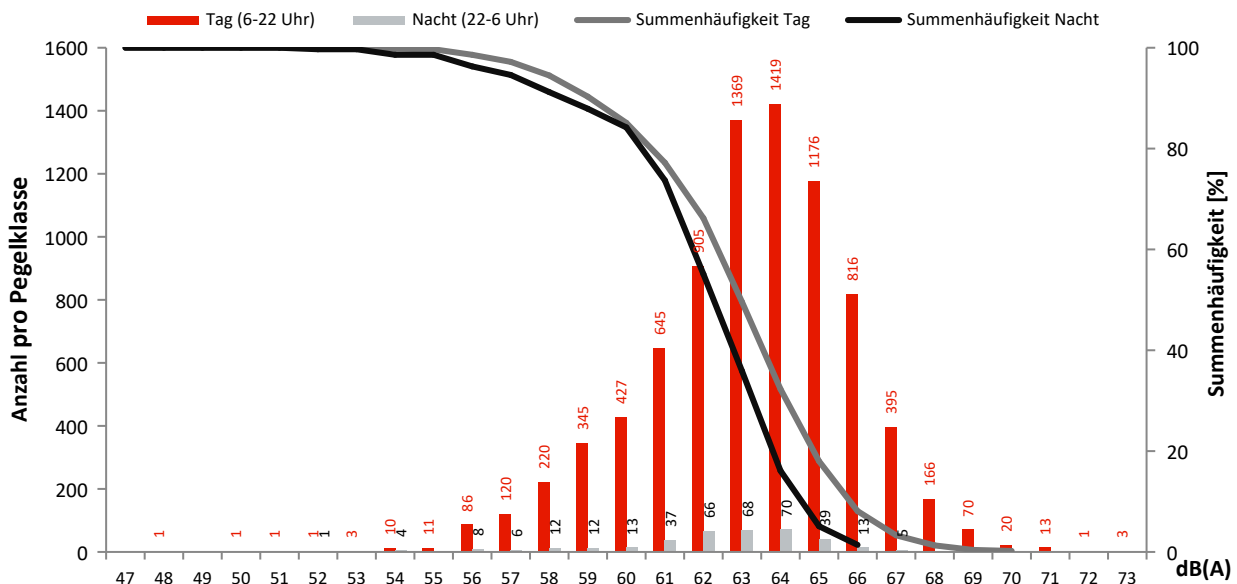
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	371	364	364	101,9	100	12	11	11	109,1	100
Februar	498	497	497	100,2	100	11	10	10	110,0	100
März	292	284	284	102,8	100	13	13	13	100,0	100
April	1331	1347	1347	98,8	100	77	75	75	102,7	100
Mai	1549	1555	1555	99,6	100	63	59	59	106,8	100
Juni	1316	1311	1311	100,4	99	50	47	47	106,4	98
Juli	227	207	206	109,7	99	14	12	12	116,7	99
August	443	429	429	103,3	99	19	17	17	111,8	99
September	842	843	843	99,9	100	49	49	49	100,0	99
Oktober	619	634	634	97,6	100	23	22	22	104,5	100
November	302	303	303	99,7	100	9	8	8	112,5	100
Dezember	434	450	450	96,4	100	14	13	13	107,7	100
Gesamt	8224	8224	8223	100,0	100	354	336	336	105,4	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



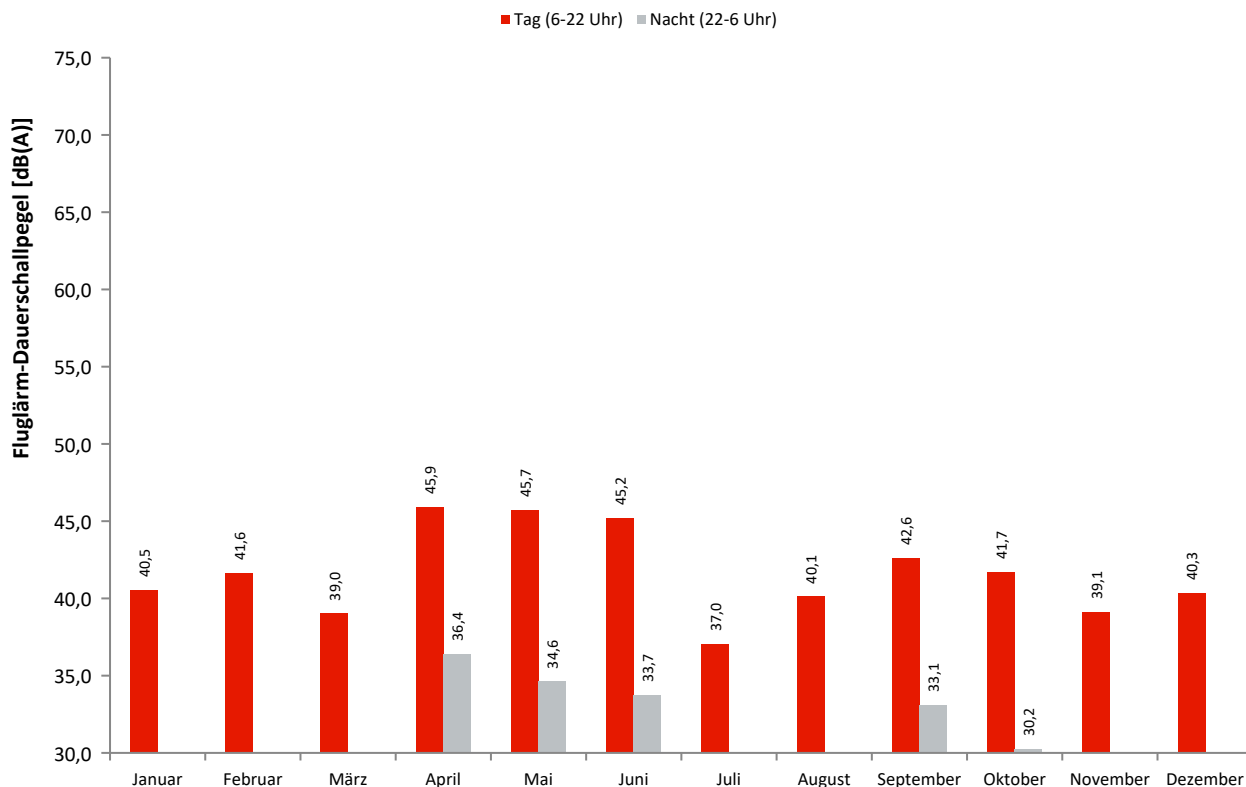
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP35, Groß Machnow

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

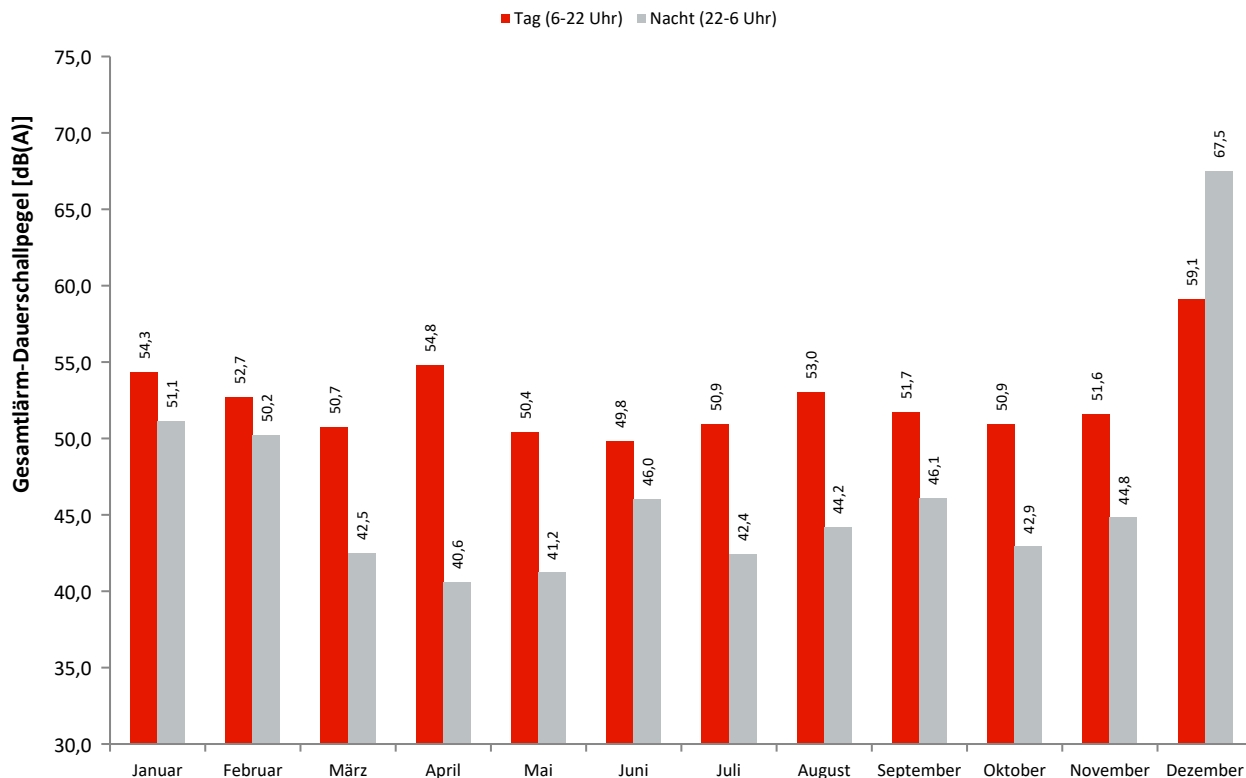
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,5 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,1 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	54,3	51,1	54,5	53,6	58,4	40,5	26,9	40,7	40,1	41,1
Februar	52,7	50,2	53,1	51,5	57,2	41,6	28,0	41,3	42,5	42,6
März	50,7	42,5	51,5	46,8	51,9	39,0	27,4	38,2	40,9	40,6
April	54,8	40,6	55,8	49,1	54,3	45,9	36,4	45,7	46,6	47,6
Mai	50,4	41,2	50,9	48,2	51,5	45,7	34,6	45,9	45,2	46,7
Juni	49,8	46,0	50,2	48,3	53,4	45,2	33,7	45,2	45,3	46,2
Juli	50,9	42,4	51,6	47,8	52,1	37,0	27,1	36,7	37,8	38,6
August	53,0	44,2	53,1	52,3	54,5	40,1	29,7	40,3	39,7	41,3
September	51,7	46,1	52,4	47,8	54,1	42,6	33,1	42,2	43,6	44,3
Oktober	50,9	42,9	51,5	48,7	52,4	41,7	30,2	41,6	42,2	42,9
November	51,6	44,8	52,2	48,5	53,5	39,1	26,2	39,1	39,1	39,9
Dezember	59,1	67,5	53,7	64,0	73,0	40,3	29,9	40,2	40,4	41,6
Jahr	53,4	57,1	52,8	54,8	62,9	42,4	31,5	42,3	42,7	43,7
6 v. M.	51,2	44,2	51,7	49,2	53,1	43,0	32,1	42,9	43,0	44,1

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

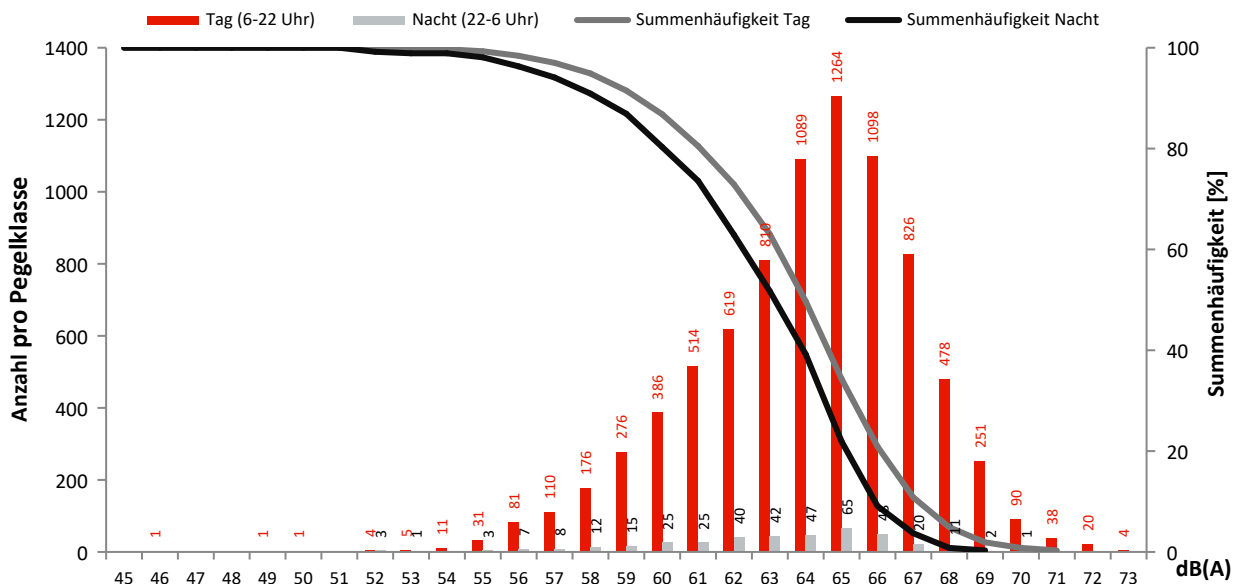
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	367	364	364	100,8	100	14	11	11	127,3	100
Februar	501	497	497	100,8	100	12	10	10	120,0	100
März	300	284	284	105,6	100	13	13	13	100,0	100
April	1322	1347	1347	98,1	100	80	75	75	106,7	100
Mai	1530	1555	1555	98,4	100	67	59	59	113,6	100
Juni	1310	1311	1311	99,9	100	50	47	47	106,4	100
Juli	241	207	207	116,4	100	16	12	12	133,3	100
August	435	429	429	101,4	100	20	17	17	117,6	100
September	793	843	843	94,1	100	50	49	49	102,0	100
Oktober	633	634	634	99,8	100	23	22	22	104,5	100
November	310	303	303	102,3	100	10	8	8	125,0	100
Dezember	442	450	450	98,2	100	20	13	13	153,8	100
Gesamt	8184	8224	8224	99,5	100	375	336	336	111,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



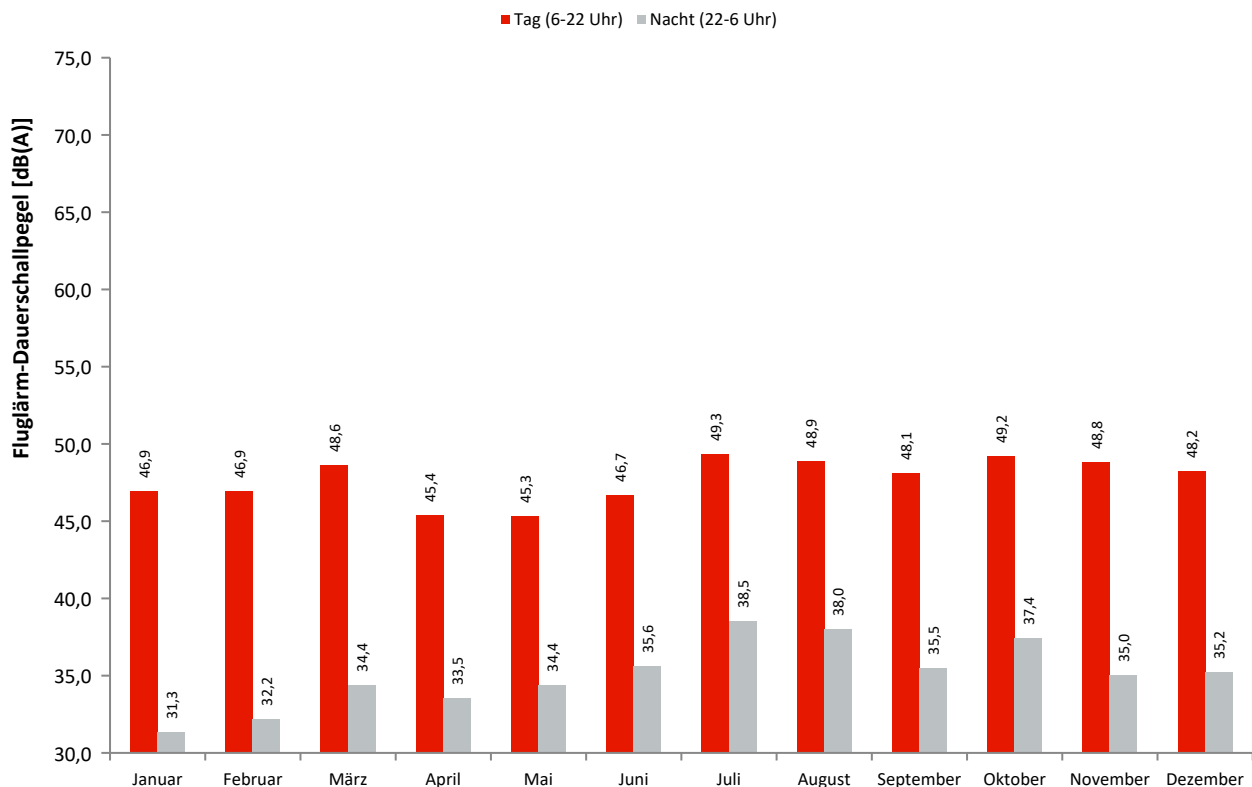
Jahresauswertung Jahr 2023

Messstelle MP36, Wietstock

Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.

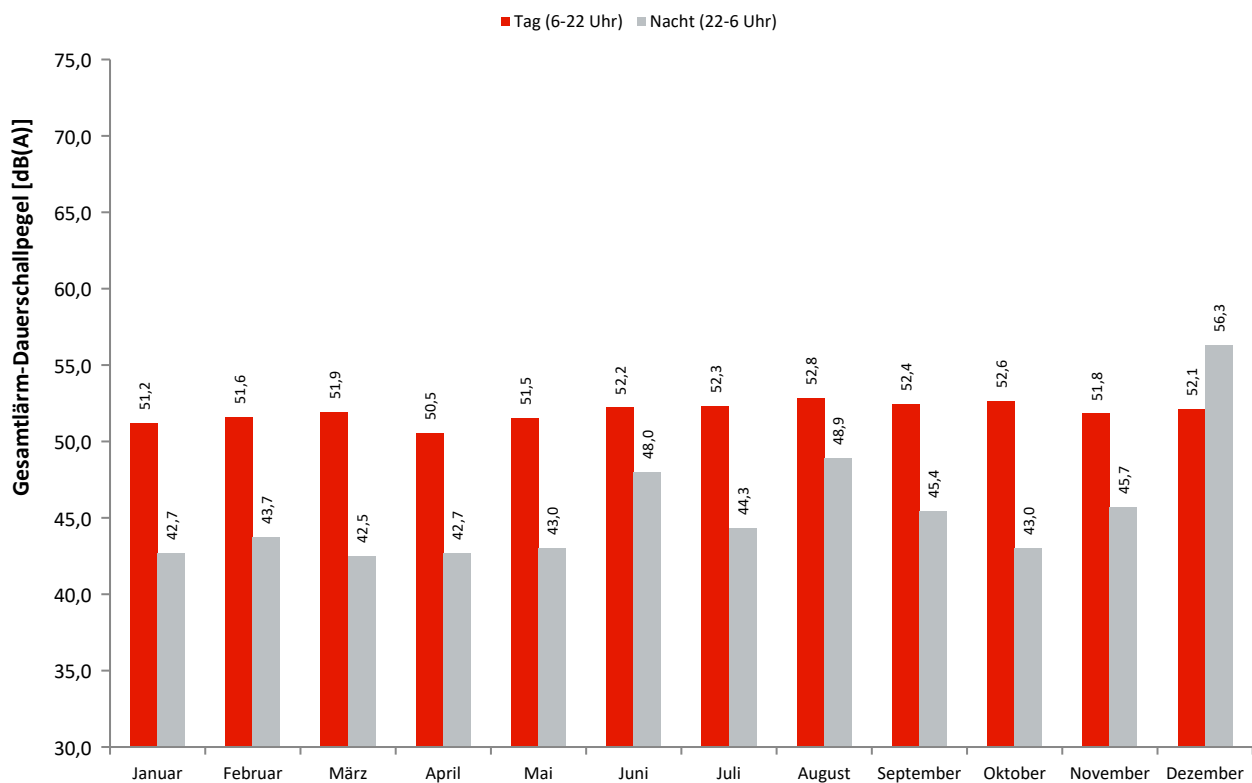
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 47,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,6 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.

Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,2 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.

Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	51,2	42,7	51,7	49,3	52,6	46,9	31,3	47,1	46,2	47,2
Februar	51,6	43,7	52,1	49,3	53,1	46,9	32,2	47,1	46,1	47,2
März	51,9	42,5	52,3	50,5	53,1	48,6	34,4	48,7	48,0	49,0
April	50,5	42,7	50,8	49,7	52,3	45,4	33,5	45,4	45,5	46,4
Mai	51,5	43,0	52,0	49,4	52,8	45,3	34,4	45,3	45,3	46,5
Juni	52,2	48,0	52,3	51,9	55,8	46,7	35,6	46,9	46,0	47,6
Juli	52,3	44,3	52,6	51,4	54,1	49,3	38,5	49,5	48,8	50,4
August	52,8	48,9	53,2	51,1	56,4	48,9	38,0	49,0	48,3	49,9
September	52,4	45,4	52,9	50,5	54,4	48,1	35,5	48,3	47,3	48,7
Oktober	52,6	43,0	53,0	50,9	53,6	49,2	37,4	49,4	48,7	50,0
November	51,8	45,7	52,2	50,5	54,2	48,8	35,0	49,0	48,1	49,3
Dezember	52,1	56,3	52,2	52,1	62,0	48,2	35,2	48,3	47,7	48,8
Jahr	52,0	48,2	52,3	50,7	55,6	47,9	35,6	48,1	47,4	48,6
6 v. M.	52,3	46,1	52,7	50,9	54,7	48,2	36,9	48,3	47,6	49,1

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt.

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

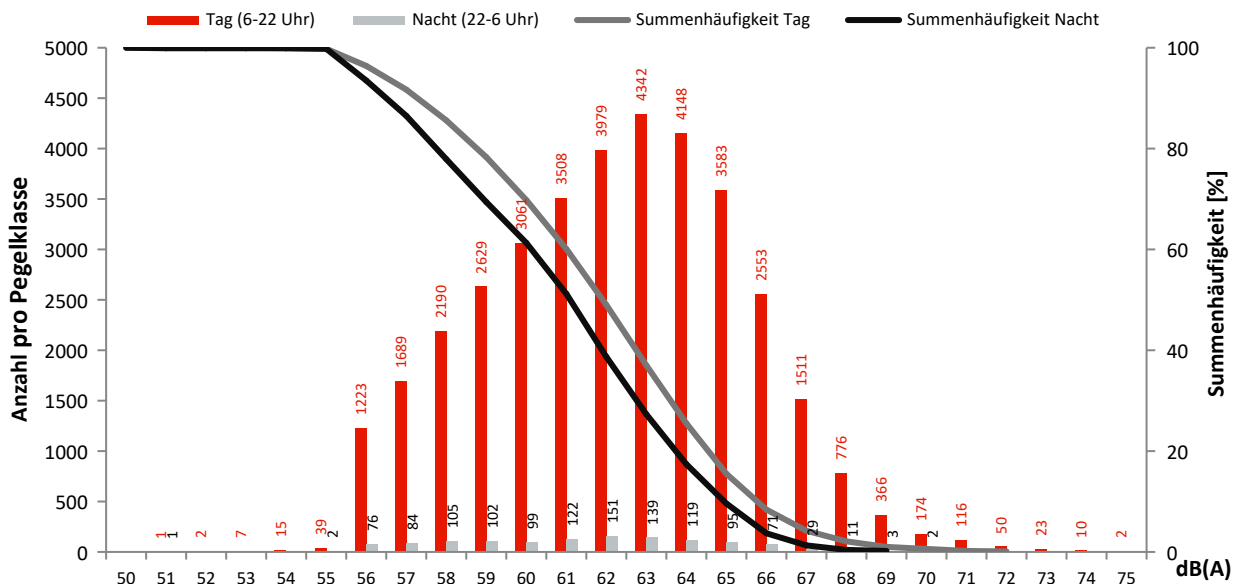
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2387	2381	2381	100,3	100	49	39	39	125,6	100
Februar	2312	2411	2411	95,9	100	53	42	42	126,2	100
März	3345	3306	3300	101,2	100	82	63	63	130,2	100
April	2066	1474	1474	140,2	100	75	37	37	202,7	100
Mai	2152	1570	1570	137,1	100	84	58	58	144,8	100
Juni	2390	1819	1815	131,4	100	96	68	68	141,2	100
Juli	4082	4072	4072	100,2	100	181	169	169	107,1	100
August	3706	3699	3697	100,2	100	163	149	149	109,4	100
September	2995	2770	2770	108,1	100	97	87	87	111,5	100
Oktober	3874	3679	3679	105,3	100	147	130	130	113,1	100
November	3499	3449	3447	101,4	100	90	82	82	109,8	100
Dezember	3189	3108	3108	102,6	100	94	79	79	119,0	100
Gesamt	35997	33738	33724	106,7	100	1211	1003	1003	120,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

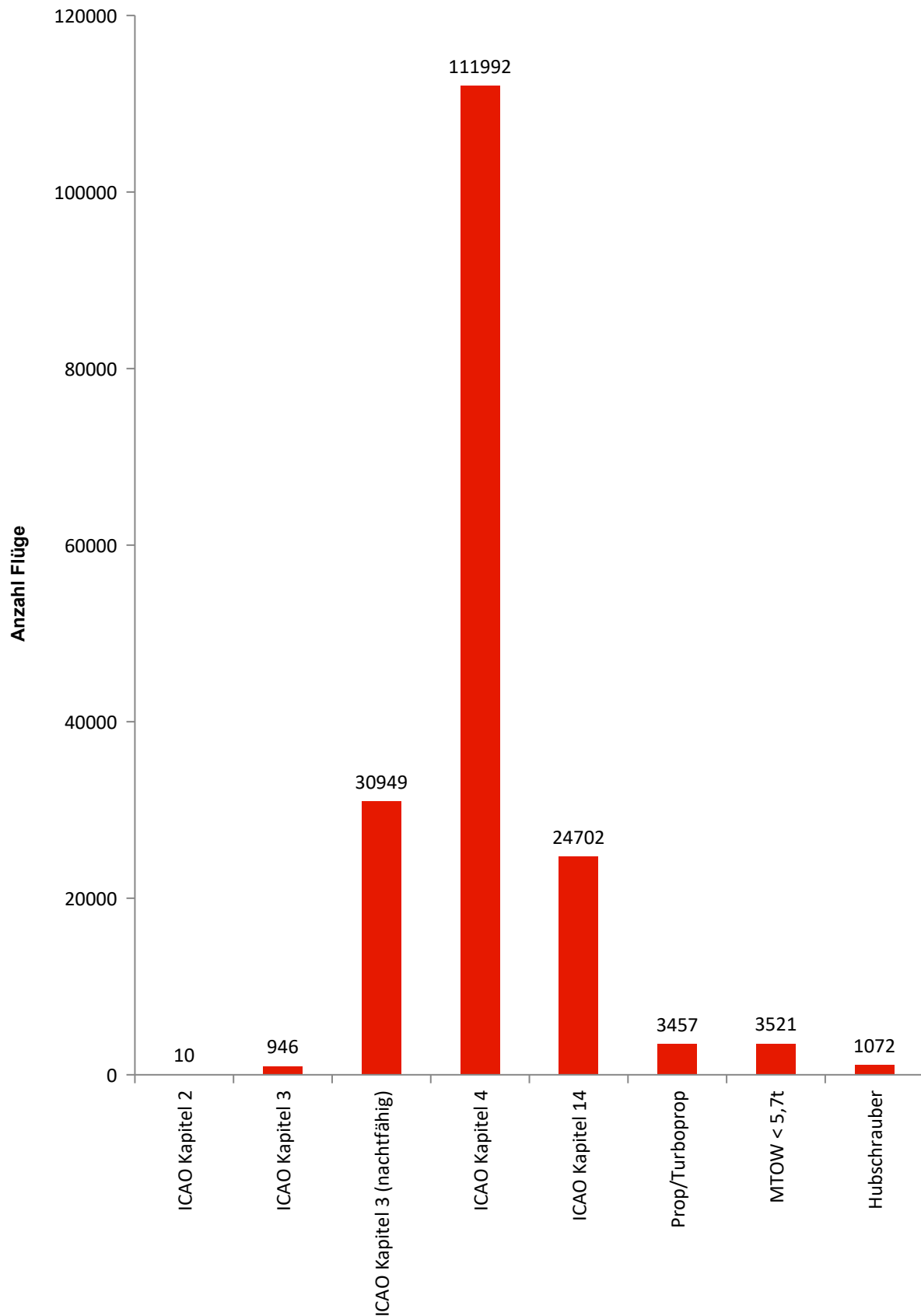


Verkehrsstatistik

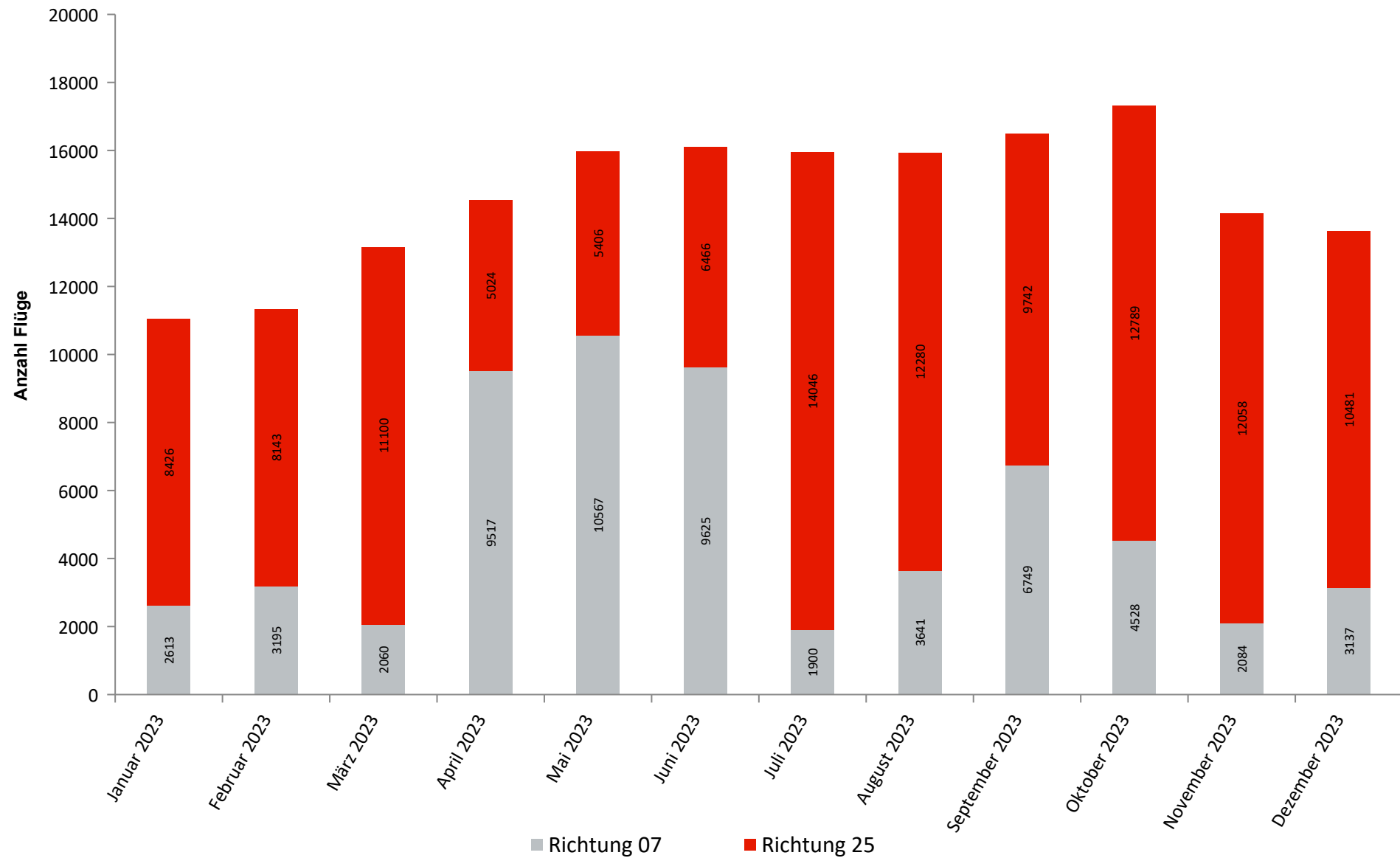
BER Verteilung der Flüge nach ICAO-Lärmkategorien

Gesamtanzahl Flüge: 176649

* Alle Angaben beziehen sich auf den akustischen Tag, d.h. auf den Zeitraum von 06:00 bis 06:00 Uhr (Ortszeit). Daher sind abweichende Angaben zu den offiziellen Verkehrsstatistiken möglich.

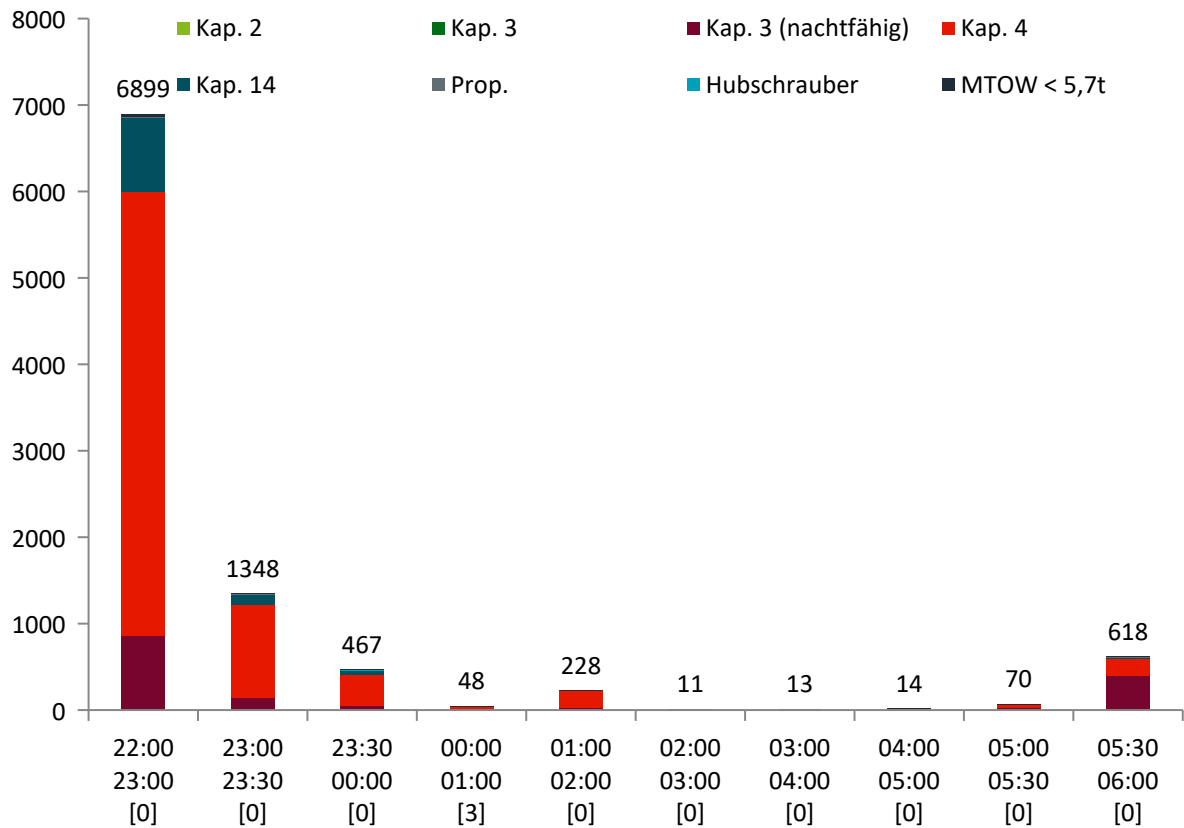


Betriebsrichtungsverteilung

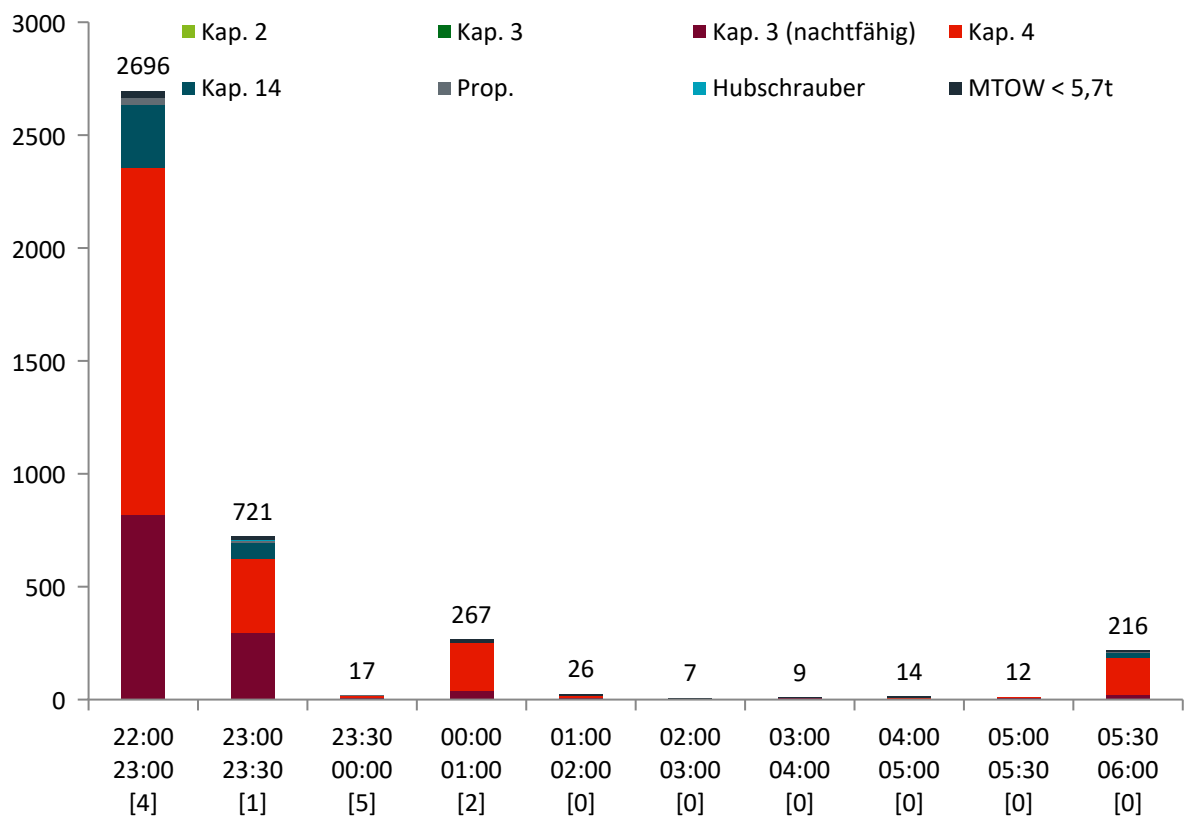


Nachtflugstatistik BER

Landungen



Starts



* Flüge, die entgegen den gültigen Nachtflugbeschränkungen stattfanden, erscheinen in Klammern.
Für verspätete Flüge beginnt die Sperrzeit jeweils eine Stunde später.

Nachtverkehrszahl: 3862/12852