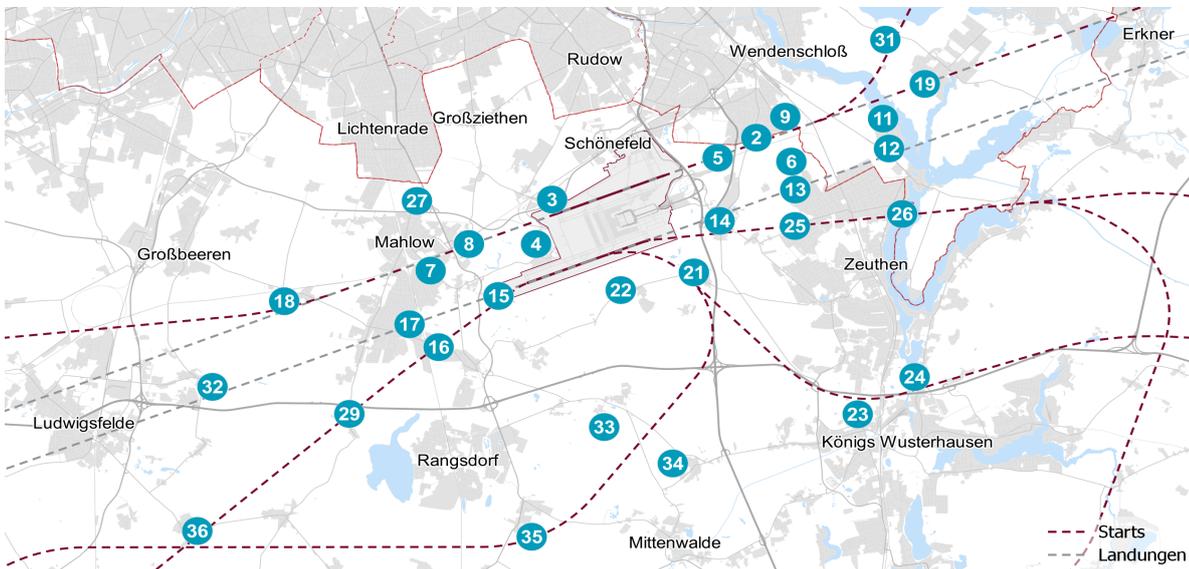


Fluglärmbericht – Jahr 2024

Flughafen BER



Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenübersicht

Messstelle	Name	Längen-grad	Breiten-grad	Höhe über NN	Seit
MP02	Bohnsdorf, Waldstr.	13°34'25,82"E	52°23'25,26"N	42 m	01.01.2004
MP03	Waßmannsdorf, Dorfstr.	13°28'43,20"E	52°22'15,91"N	57 m	01.01.2004
MP04	Selchow, Glasower Str.	13°28'16,39"E	52°21'26,02"N	56 m	01.01.2004
MP05	Hubertus, Neuchateller Weg	13°33'20,98"E	52°23'02,52"N	49 m	01.01.2004
MP06	Waltersdorf, Siedlung	13°35'24,40"E	52°22'58,40"N	48 m	01.11.2010
MP07	Blankenfelde, Glasower Damm	13°25'20,12"E	52°20'56,47"N	51 m	01.01.2004
MP08	Mahlow, Waldsiedlung	13°26'24,43"E	52°21'26,34"N	54 m	01.01.2004
MP09	Bohnsdorf, Fließstr.	13°35'14,40"E	52°23'48,69"N	43 m	01.01.2004
MP11	Karolinenhof, Schappachstr.	13°37'58,00"E	52°23'46,40"N	49 m	01.07.2012
MP12	Karolinenhof, Pretschener Weg	13°38'07,80"E	52°23'13,00"N	48 m	01.05.2014
MP13	Schulzendorf, Waldstr.	13°35'30,40"E	52°22'27,10"N	46 m	01.05.2014
MP14	Waltersdorf, Berliner Str.	13°33'24,20"E	52°21'52,10"N	52 m	01.05.2014
MP15	Blankenfelde, Am Kienitzberg	13°27'14,00"E	52°20'27,90"N	53 m	01.05.2014
MP16	Dahlewitz, Schule	13°25'33,60"E	52°19'30,60"N	60 m	01.05.2014
MP17	Blankenfelde, Am Bruch	13°24'44,20"E	52°19'56,90"N	47 m	01.05.2014
MP18	Diedersdorf, Dorfstraße	13°21'15,40"E	52°20'22,20"N	55 m	01.07.2012
MP19	Müggelheim, Eppenbrunner Weg	13°39'07,00"E	52°24'25,10"N	60 m	01.07.2013
MP21	Kiekebusch	13°32'41,20"E	52°20'54,42"N	50 m	01.05.2014
MP22	Rotberg	13°30'38,65"E	52°20'34,68"N	55 m	01.08.2017
MP23	Königs Wusterhausen	13°37'15,55"E	52°18'15,78"N	72 m	16.12.2020
MP24	Niederlehme	13°38'50,54"E	52°18'56,98"N	45 m	18.05.2021
MP25	Schulzendorf	13°35'30,15"E	52°21'46,28"N	45 m	01.08.2017
MP26	Zeuthen	13°38'29,74"E	52°21'59,94"N	46 m	26.04.2021
MP27	Roter Dudel	13°24'57,65"E	52°22'14,38"N	53 m	01.08.2017
MP29	Jühnsdorf	13°23'04,38"E	52°18'16,09"N	53 m	01.08.2017
MP31	Müggelsee	13°38'01,57"E	52°25'14,57"N	51 m	15.12.2020
MP32	Genshagen	13°19'15,20"E	52°18'46,38"N	50 m	03.06.2021
MP33	Boddinsfelde	13°30'10,99"E	52°18'01,22"N	57 m	16.12.2020
MP34	Ragow	13°32'05,77"E	52°17'20,56"N	50 m	15.12.2020
MP35	Groß Machnow	13°28'08,83"E	52°15'58,43"N	47 m	14.06.2021
MP36	Wietstock	13°18'49,90"E	52°16'05,06"N	45 m	14.12.2022

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellenparameter

Messstelle	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Maximalzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Messunsicherheit
MP02	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP03	60 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP04	60 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP05	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP06	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP07	57 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP08	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP09	57(55) dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP11	55 dB(A)	8 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP12	60 dB(A)	10 s	120 s	5 s	0,7 dB
MP13	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP14	60 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP15	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP16	60 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP17	55 dB(A)	19 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP18	53 dB(A)	16 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP19	55 dB(A)	14 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP21	60 dB(A)	15 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP22	57 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP23	55 dB(A)	11 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP24	55 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP25	55 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP26	55 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP27	53 dB(A)	18 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP29	59(55) dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,7 dB
MP31	55 dB(A)	17 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP32	58 dB(A)	5 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP33	53 dB(A)	13 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP34	53 dB(A)	12 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP35	50 dB(A)	21 s	100 s	5 s	0,9 dB
MP36	53 dB(A)	10 s	100 s	5 s	0,7 dB

Schwellenwert: Lärmereignisse werden nur berücksichtigt, wenn ein bestimmter Pegelwert überschritten wird

Kombinierte Standardunsicherheit des Messsystems: laut Anhang B.2.2.3 der DIN 45643:2011

Mindestzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel eines Geräusches den Schwellenwert übersteigen muss, damit ein Schallereignis vorausgesetzt wird

Maximalzeit: Zeit, nach der ein neues Lärmereignis generiert wird

Horchzeit: Zeitspanne, um die der Schalldruckpegel des Ereignisses den Messschwellenpegel unterschreiten muss, damit das Ereignis als beendet betrachtet wird

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Flughafen Berlin Brandenburg

Messstellen - Flugrouten

Messstelle	Relevante Flugrouten
MP02	A24R, Erkner, Müggelsee
MP03	A06L, D24R, Erkner, Müggelsee
MP04	A06L, A06R, D24L, D24R
MP05	A24R, Erkner, Müggelsee
MP06	A24L, A24R, Erkner, Müggelsee
MP07	A06L, D24R
MP08	A06L, D24R
MP09	A24R, Erkner, Müggelsee
MP11	A24R, Erkner, Müggelsee
MP12	A24L, Erkner, Müggelsee
MP13	1Z, A24L, Erkner, Müggelsee
MP14	1Z, A24L
MP15	A06R, D24L
MP16	D24L
MP17	A06R, D24L
MP18	A06L, D24R
MP19	A24R, Erkner, Müggelsee
MP21	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z
MP22	1Q-Ost, 1Q-West, 1Z, D24L
MP23	1Q-Ost
MP24	1Q-Ost
MP25	1Z
MP26	1Z
MP27	D24R
MP29	D24L
MP31	Müggelsee
MP32	A06R
MP33	1Q-West
MP34	1Q-West
MP35	1Q-West
MP36	D24L

Auf der vorletzten Seite des Berichtes befindet sich die Flugroutenstatistik mit einer Übersichtskarte aller Flugrouten.

Weitere Informationen

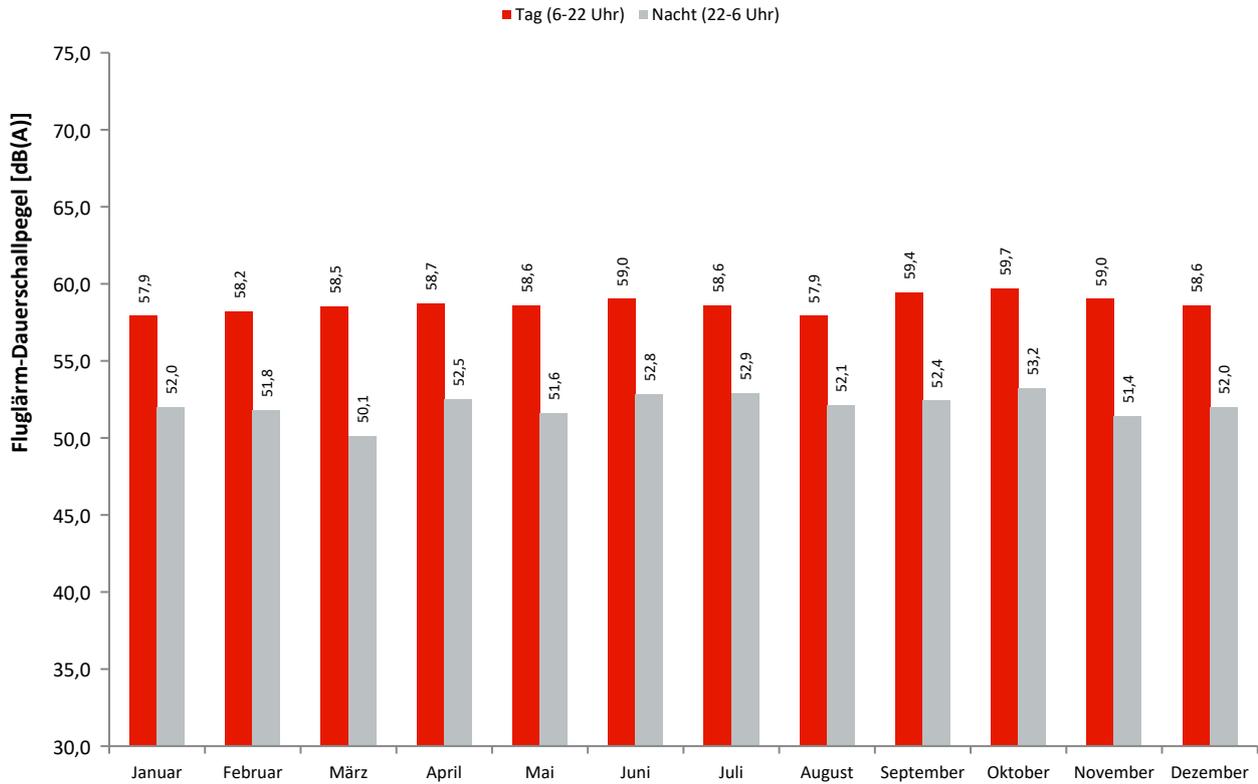
Live-Daten und Auswertungen: <https://travisber.topsonic.aero>

Jahresbericht und mobile Messungen: <https://laerm.berlin-airport.de>

Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP02, Bohnsdorf, Waldstr.

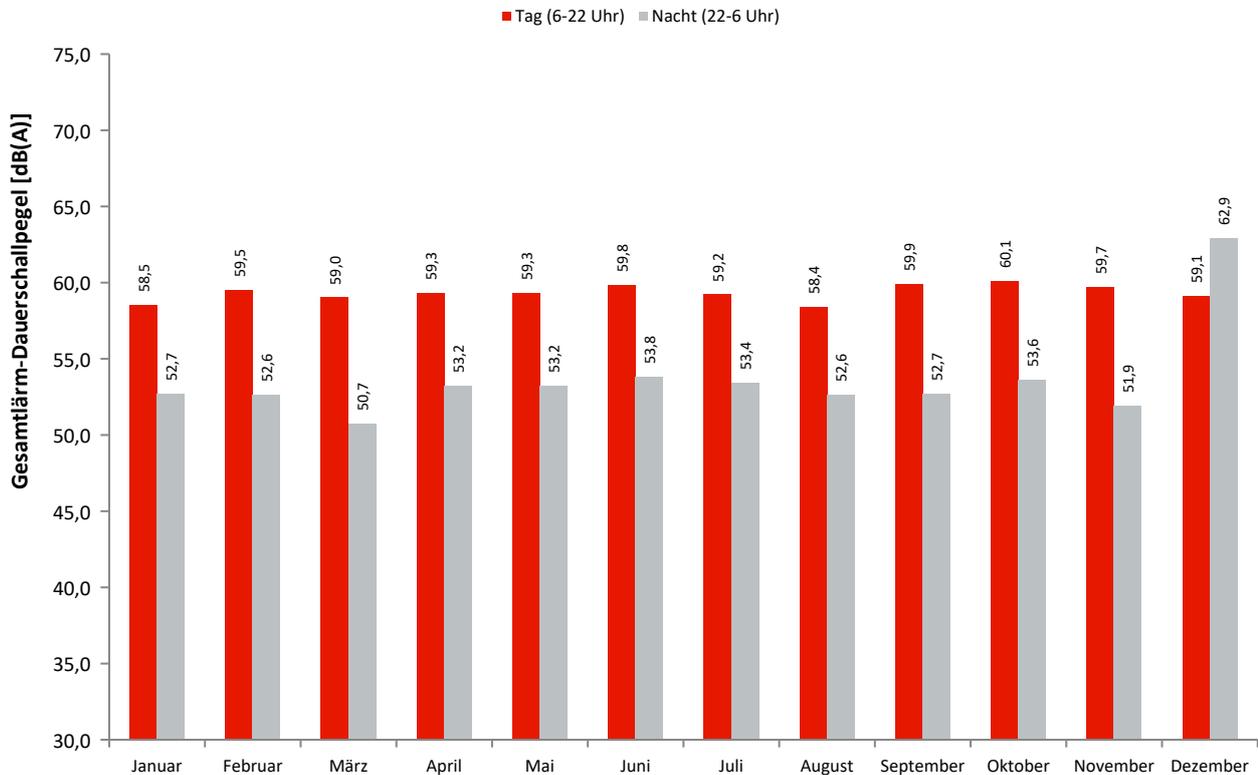
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,1 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,3 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	58,5	52,7	58,7	58,0	61,2	57,9	52,0	58,0	57,4	60,6
Februar	59,5	52,6	59,8	58,4	61,6	58,2	51,8	58,3	57,9	60,7
März	59,0	50,7	59,2	58,3	60,7	58,5	50,1	58,6	57,9	60,1
April	59,3	53,2	59,2	59,7	62,1	58,7	52,5	58,5	59,2	61,4
Mai	59,3	53,2	59,3	59,3	62,0	58,6	51,6	58,7	58,4	60,9
Juni	59,8	53,8	59,8	59,8	62,5	59,0	52,8	59,1	59,0	61,6
Juli	59,2	53,4	59,1	59,5	62,0	58,6	52,9	58,5	58,9	61,5
August	58,4	52,6	58,4	58,2	61,1	57,9	52,1	57,9	57,7	60,6
September	59,9	52,7	59,9	60,1	62,2	59,4	52,4	59,3	59,6	61,7
Oktober	60,1	53,6	60,0	60,3	62,6	59,7	53,2	59,6	60,0	62,3
November	59,7	51,9	59,7	59,7	61,7	59,0	51,4	58,8	59,4	61,1
Dezember	59,1	62,9	58,9	59,6	68,7	58,6	52,0	58,4	59,2	61,1
Jahr	59,3	55,3	59,4	59,3	63,0	58,7	52,1	58,7	58,8	61,2
6 v. M.	59,6	53,3	59,6	59,8	62,2	59,0	52,6	59,0	59,2	61,6

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

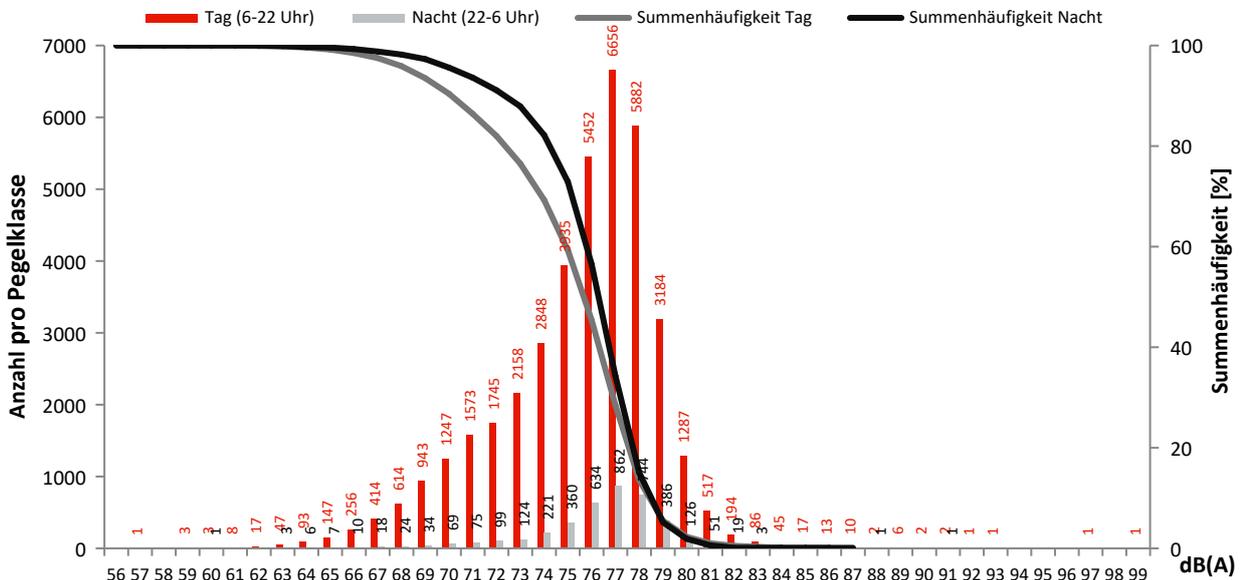
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2569	2612	2572	98,4	99	287	296	293	97,0	99
Februar	2511	2544	2533	98,7	100	261	260	259	100,4	99
März	2970	2990	2990	99,3	100	197	198	198	99,5	100
April	3282	3317	3316	98,9	100	347	350	350	99,1	100
Mai	3620	3659	3659	98,9	100	316	316	316	100,0	100
Juni	3851	3912	3912	98,4	100	408	417	416	97,8	100
Juli	3637	3687	3687	98,6	100	419	417	417	100,5	100
August	2989	3014	3014	99,2	100	353	353	353	100,0	100
September	3742	3791	3791	98,7	100	318	316	316	100,6	100
Oktober	3647	3674	3673	99,3	100	371	372	372	99,7	100
November	3444	3477	3477	99,1	100	288	272	272	105,9	100
Dezember	3138	3177	3150	98,8	99	313	323	315	96,9	99
Gesamt	39400	39854	39774	98,9	100	3878	3890	3877	99,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

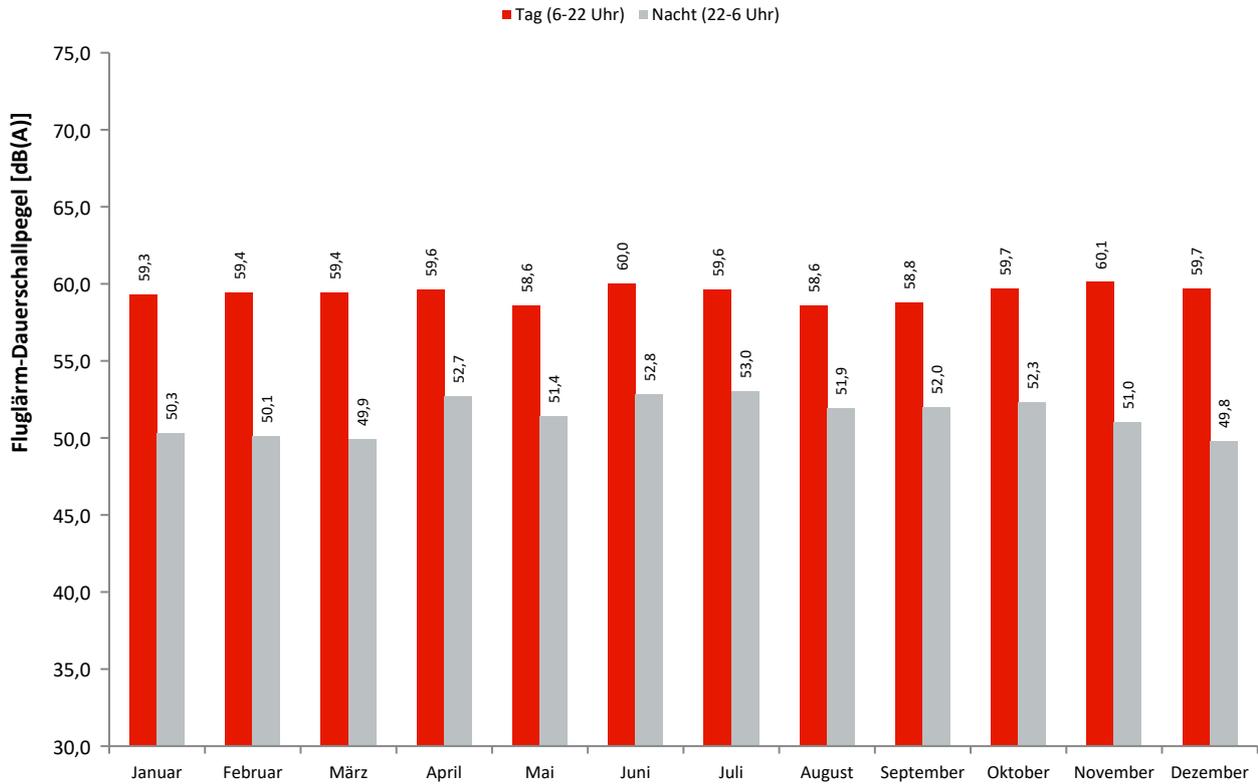
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP03, Waßmannsdorf, Dorfstr.

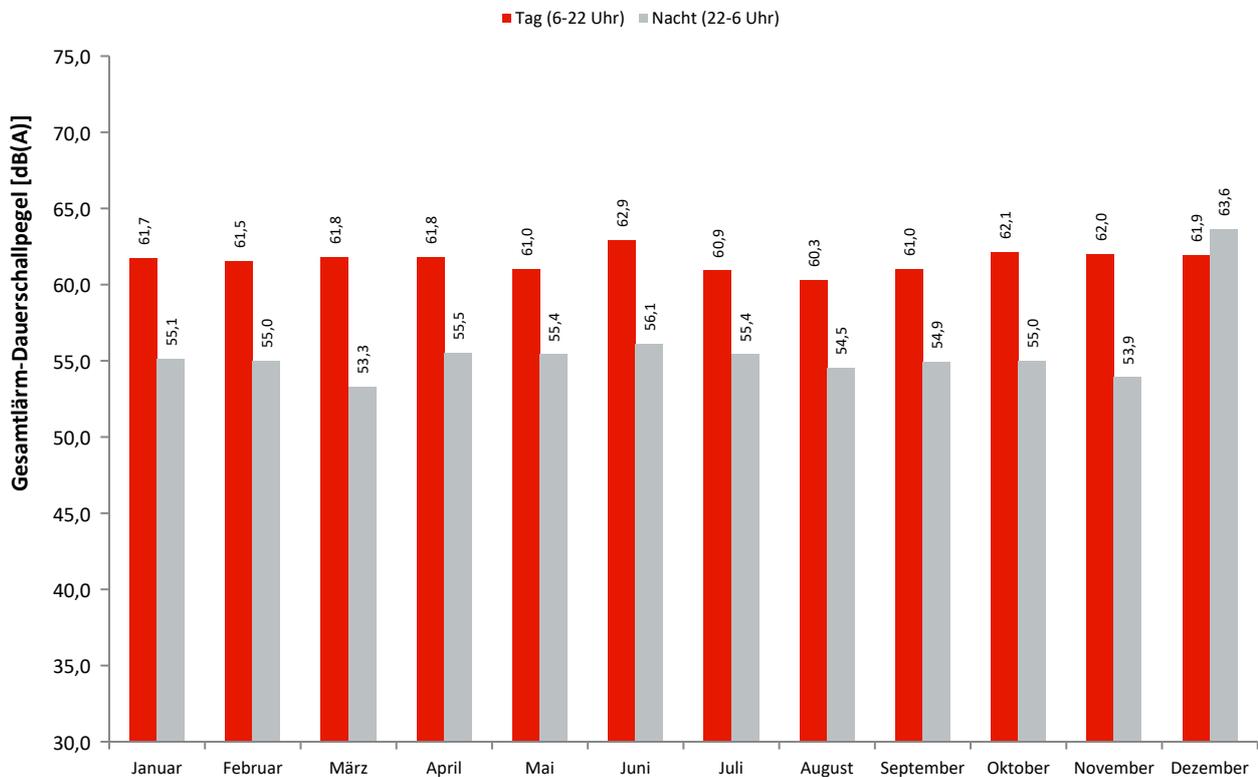
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,6 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,8 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.
Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	61,7	55,1	62,0	60,5	63,9	59,3	50,3	59,6	58,3	60,7
Februar	61,5	55,0	61,9	60,1	63,7	59,4	50,1	59,7	58,3	60,7
März	61,8	53,3	62,2	60,6	63,3	59,4	49,9	59,8	58,0	60,6
April	61,8	55,5	62,2	60,8	64,2	59,6	52,7	59,8	59,0	61,8
Mai	61,0	55,4	61,2	60,4	63,8	58,6	51,4	58,7	58,3	60,7
Juni	62,9	56,1	63,4	60,8	64,9	60,0	52,8	60,2	59,3	62,0
Juli	60,9	55,4	61,2	60,1	63,7	59,6	53,0	59,8	58,9	61,9
August	60,3	54,5	60,5	59,4	62,9	58,6	51,9	58,8	57,9	60,9
September	61,0	54,9	61,1	61,0	63,7	58,8	52,0	58,8	58,7	61,1
Oktober	62,1	55,0	62,3	61,3	64,2	59,7	52,3	59,8	59,3	61,7
November	62,0	53,9	62,5	60,4	63,6	60,1	51,0	60,4	58,8	61,4
Dezember	61,9	63,6	62,1	61,3	69,6	59,7	49,8	60,0	58,4	60,7
Jahr	61,6	56,8	61,9	60,6	64,8	59,4	51,6	59,6	58,6	61,2
6 v. M.	61,7	55,4	62,0	60,7	64,1	59,4	52,4	59,5	58,9	61,6

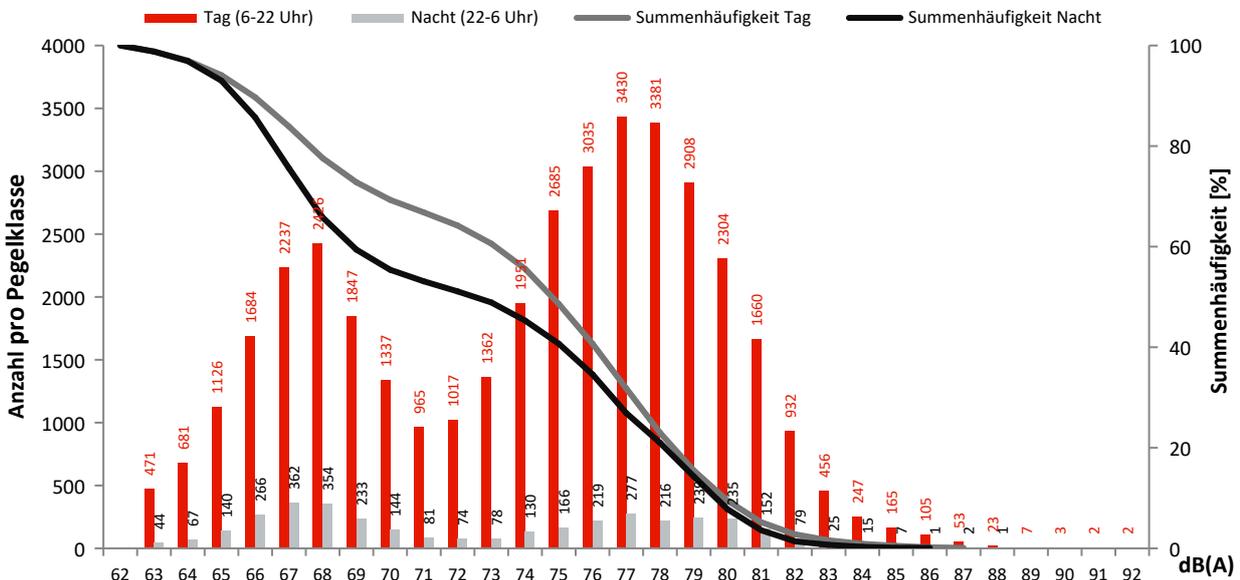
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2570	2979	2979	86,3	100	187	205	204	91,2	100
Februar	2443	2805	2805	87,1	100	165	172	171	95,9	100
März	3277	4260	4172	76,9	97	255	278	272	91,7	94
April	3063	3990	3640	76,8	89	294	331	311	88,8	90
Mai	3825	5027	5027	76,1	100	401	452	452	88,7	100
Juni	3796	4532	4530	83,8	100	379	428	428	88,6	100
Juli	3386	3843	3842	88,1	100	415	454	454	91,4	100
August	3258	4081	4072	79,8	100	378	442	442	85,5	100
September	3719	5235	5235	71,0	100	439	547	547	80,3	100
Oktober	3673	4838	4838	75,9	100	355	433	433	82,0	100
November	2842	3373	3372	84,3	100	184	202	202	91,1	100
Dezember	2650	3004	3004	88,2	100	155	173	173	89,6	100
Gesamt	38502	47967	47516	80,3	99	3607	4117	4089	87,6	98

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

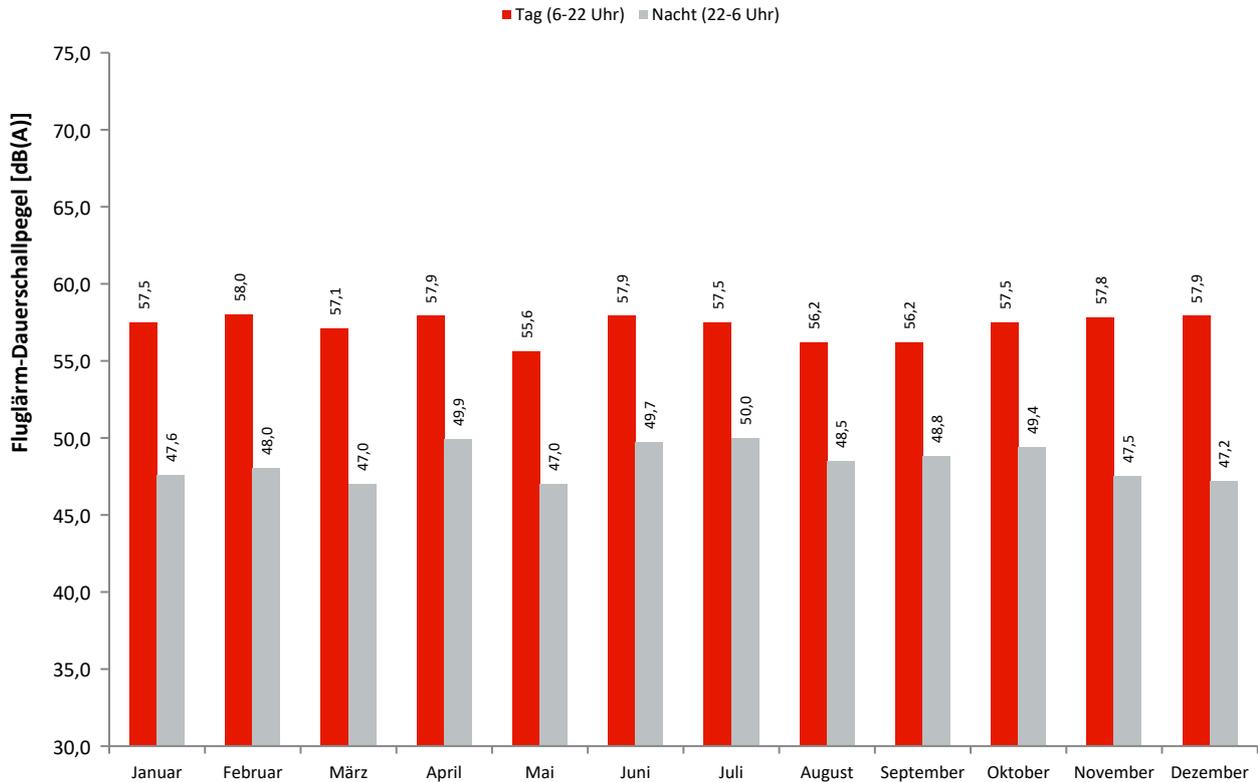
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP04, Selchow, Glasower Str.

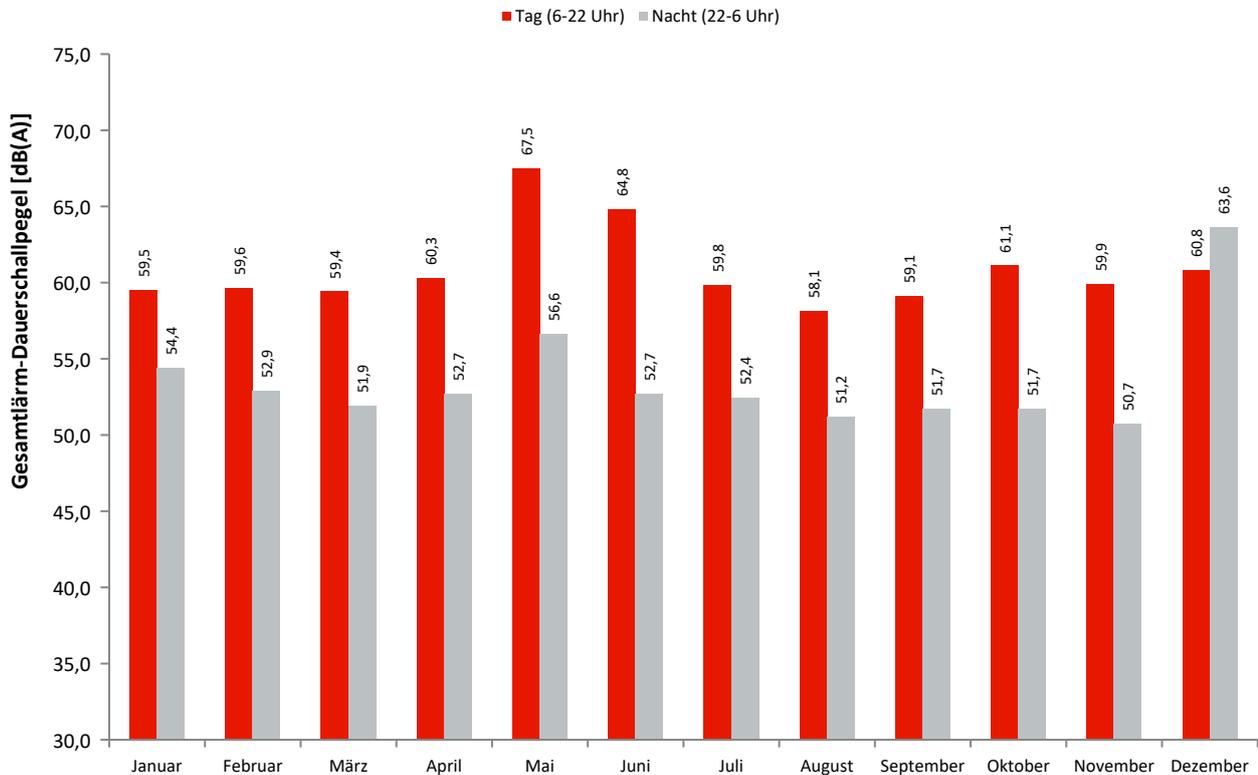
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,7 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen. 6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	59,5	54,4	59,8	58,4	62,4	57,5	47,6	57,7	56,6	58,6
Februar	59,6	52,9	59,9	58,5	61,8	58,0	48,0	58,2	57,0	59,1
März	59,4	51,9	59,8	57,8	61,2	57,1	47,0	57,5	55,9	58,2
April	60,3	52,7	60,7	58,8	62,1	57,9	49,9	58,1	57,4	59,7
Mai	67,5	56,6	68,6	58,2	67,4	55,6	47,0	55,7	55,0	57,2
Juni	64,8	52,7	65,6	60,7	64,9	57,9	49,7	58,1	57,1	59,6
Juli	59,8	52,4	60,0	59,2	61,8	57,5	50,0	57,7	56,7	59,4
August	58,1	51,2	58,4	57,4	60,3	56,2	48,5	56,5	55,4	58,1
September	59,1	51,7	59,4	58,2	61,0	56,2	48,8	56,2	56,1	58,3
Oktober	61,1	51,7	60,4	62,6	63,0	57,5	49,4	57,6	57,1	59,3
November	59,9	50,7	60,3	58,1	61,0	57,8	47,5	58,1	56,9	58,8
Dezember	60,8	63,6	61,0	59,9	69,4	57,9	47,2	58,2	56,9	58,8
Jahr	61,8	55,7	62,4	59,3	64,1	57,3	48,5	57,5	56,6	58,8
6 v. M.	63,3	53,4	64,0	60,0	64,0	57,2	49,2	57,3	56,6	59,0

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

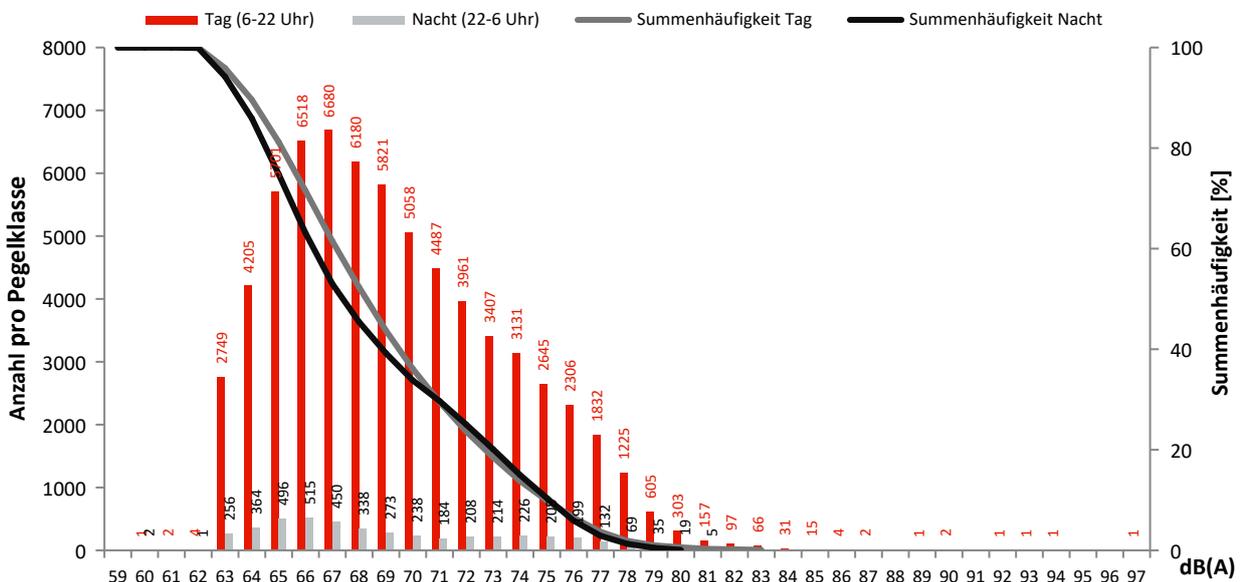
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	4655	5652	5652	82,4	100	221	327	327	67,6	100
Februar	5055	5921	5921	85,4	100	212	281	280	75,4	100
März	5447	6817	6815	79,9	100	291	501	501	58,1	100
April	5774	7815	7512	73,9	96	368	529	512	69,6	96
Mai	5498	8104	8097	67,8	100	438	789	789	55,5	100
Juni	6161	8273	8254	74,5	100	480	665	665	72,2	100
Juli	6086	7929	7851	76,8	99	507	733	733	69,2	100
August	5291	7569	7457	69,9	99	448	674	666	66,5	99
September	5582	8142	8034	68,6	99	539	828	819	65,1	100
Oktober	6265	8505	8498	73,7	100	453	676	676	67,0	100
November	5550	7121	7076	77,9	100	232	362	362	64,1	100
Dezember	5836	7042	7028	82,9	100	243	360	360	67,5	100
Gesamt	67200	88890	88195	75,6	99	4432	6725	6690	65,9	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

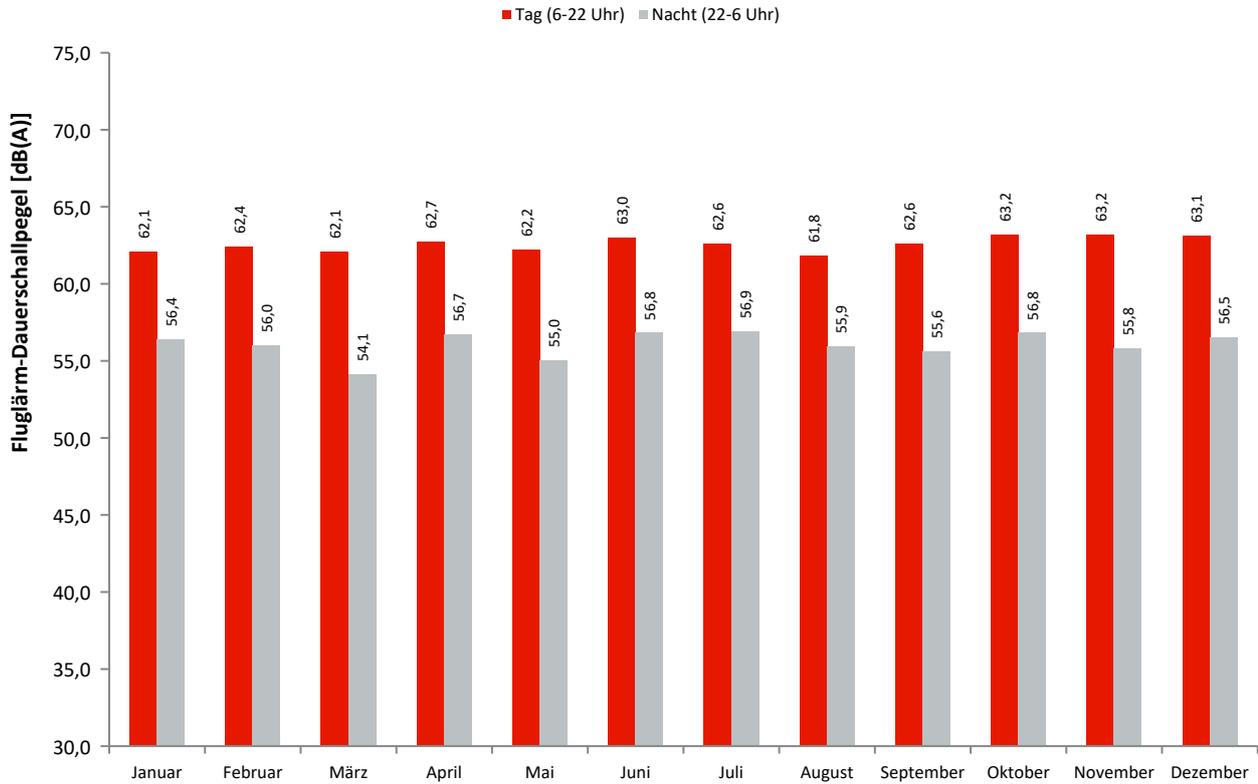


Jahresauswertung Jahr 2024

Messstelle MP05, Hubertus, Neuchateller Weg

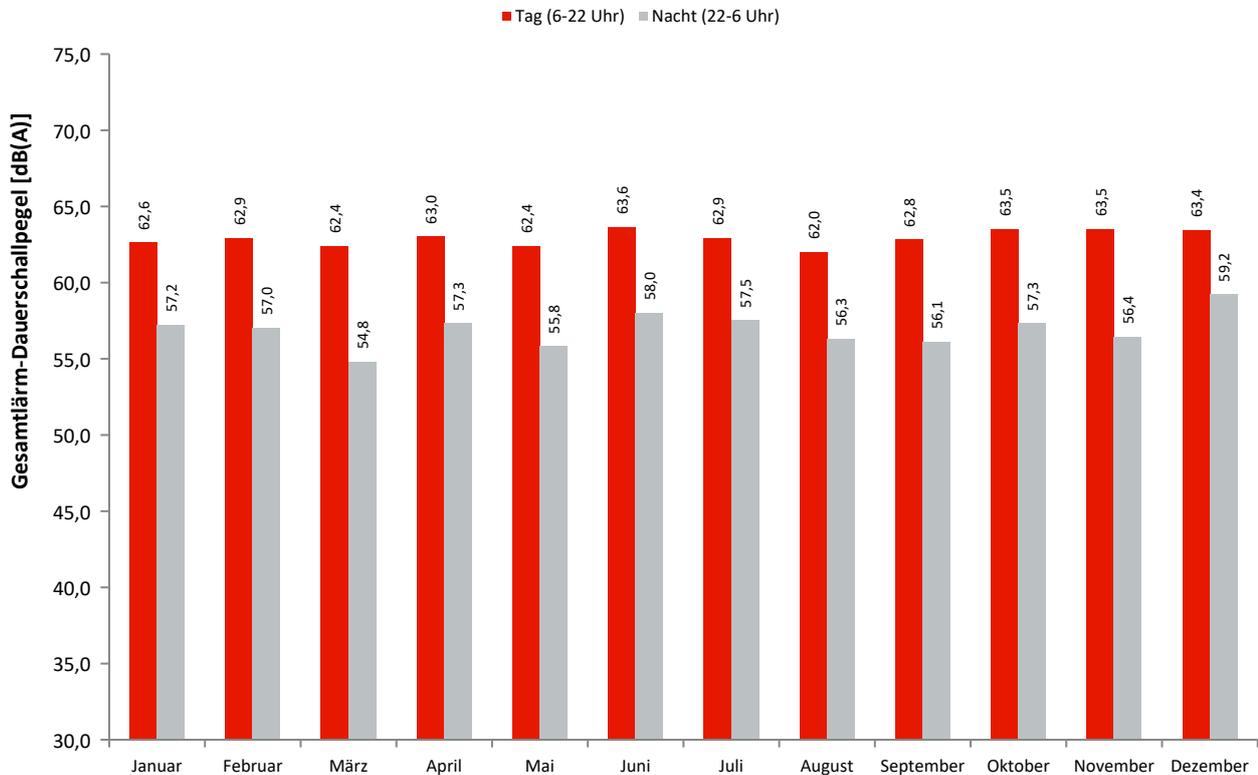
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 62,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,1 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
 Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 63,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 57,0 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	62,6	57,2	62,8	62,2	65,5	62,1	56,4	62,3	61,8	64,9
Februar	62,9	57,0	63,0	62,5	65,6	62,4	56,0	62,4	62,1	64,9
März	62,4	54,8	62,6	61,8	64,3	62,1	54,1	62,3	61,5	63,9
April	63,0	57,3	62,9	63,6	66,0	62,7	56,7	62,5	63,4	65,5
Mai	62,4	55,8	62,5	62,1	64,8	62,2	55,0	62,2	61,9	64,3
Juni	63,6	58,0	63,8	63,1	66,4	63,0	56,8	63,0	62,9	65,6
Juli	62,9	57,5	62,8	63,3	65,9	62,6	56,9	62,5	63,1	65,5
August	62,0	56,3	62,0	61,8	64,8	61,8	55,9	61,8	61,7	64,5
September	62,8	56,1	62,9	62,6	65,2	62,6	55,6	62,7	62,4	64,8
Oktober	63,5	57,3	63,4	63,8	66,2	63,2	56,8	63,1	63,6	65,8
November	63,5	56,4	63,3	64,0	65,9	63,2	55,8	63,0	63,8	65,5
Dezember	63,4	59,2	63,2	64,0	67,1	63,1	56,5	62,8	63,7	65,7
Jahr	63,0	57,0	62,9	63,0	65,7	62,6	56,1	62,6	62,7	65,1
6 v. M.	63,1	57,1	63,0	63,1	65,8	62,7	56,3	62,7	62,9	65,3

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

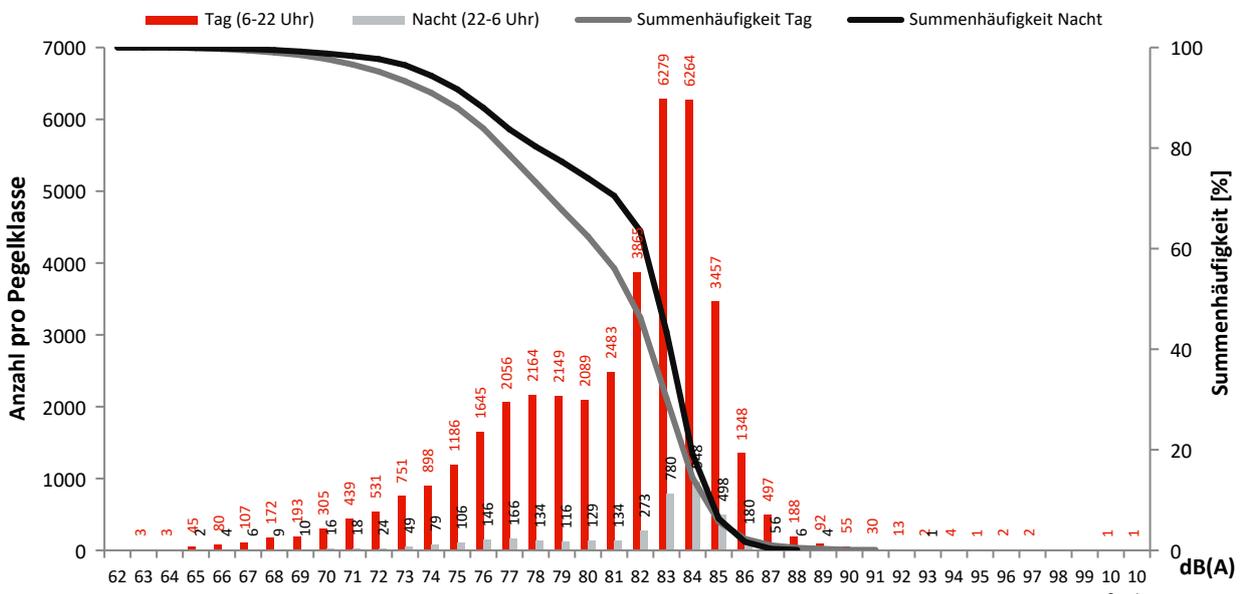
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2556	2612	2567	97,9	99	289	296	293	97,6	99
Februar	2517	2544	2534	98,9	100	262	260	259	100,8	99
März	2970	2990	2989	99,3	100	199	198	198	100,5	100
April	3283	3317	3316	99,0	100	348	350	350	99,4	100
Mai	3627	3659	3658	99,1	100	317	316	316	100,3	100
Juni	3823	3912	3910	97,7	100	411	417	416	98,6	100
Juli	3609	3687	3672	97,9	100	418	417	417	100,2	100
August	2980	3014	3014	98,9	100	353	353	353	100,0	100
September	3750	3791	3791	98,9	100	318	316	316	100,6	100
Oktober	3645	3674	3672	99,2	100	370	372	372	99,5	100
November	3468	3477	3477	99,7	100	287	272	272	105,5	100
Dezember	3172	3177	3177	99,8	100	322	323	323	99,7	100
Gesamt	39400	39854	39777	98,9	100	3894	3890	3885	100,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

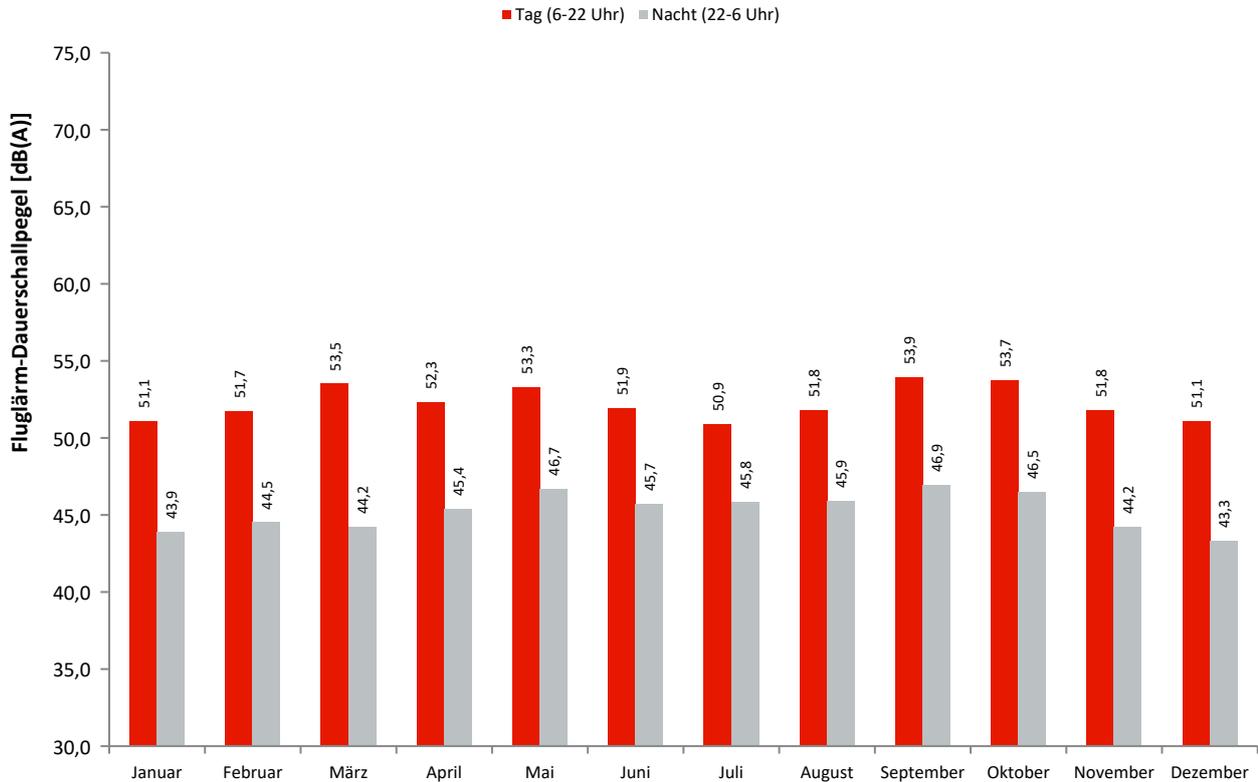
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP06, Waltersdorf, Siedlung

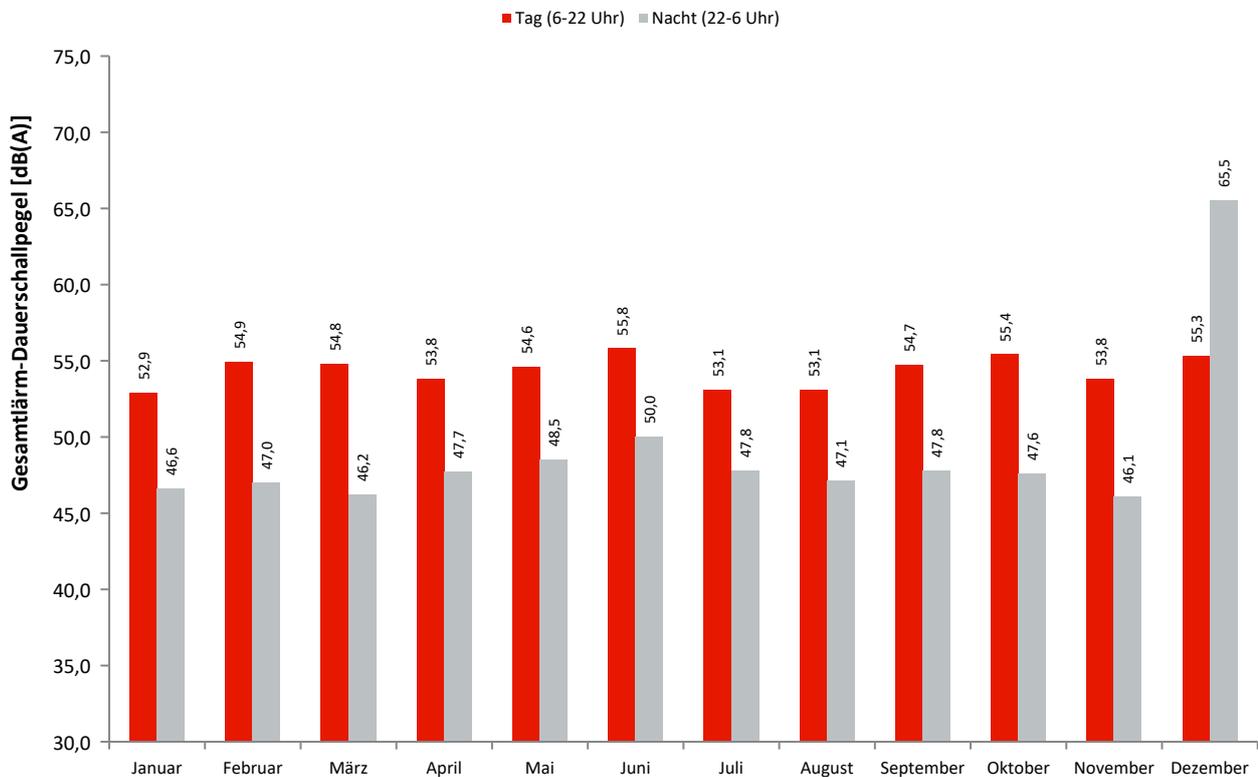
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,4 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,5 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	52,9	46,6	53,3	51,6	55,2	51,1	43,9	51,3	50,3	53,1
Februar	54,9	47,0	55,5	52,4	56,4	51,7	44,5	51,9	51,0	53,8
März	54,8	46,2	55,1	53,5	56,2	53,5	44,2	53,7	52,8	54,9
April	53,8	47,7	54,0	53,2	56,4	52,3	45,4	52,3	52,1	54,6
Mai	54,6	48,5	54,7	54,3	57,2	53,3	46,7	53,4	53,1	55,7
Juni	55,8	50,0	56,4	53,2	58,2	51,9	45,7	51,9	52,0	54,6
Juli	53,1	47,8	53,5	51,9	56,0	50,9	45,8	51,0	50,5	54,0
August	53,1	47,1	53,4	52,1	55,6	51,8	45,9	52,0	51,3	54,5
September	54,7	47,8	54,6	55,0	57,1	53,9	46,9	53,6	54,6	56,3
Oktober	55,4	47,6	55,7	54,4	57,2	53,7	46,5	53,7	53,8	55,9
November	53,8	46,1	54,1	52,6	55,6	51,8	44,2	51,9	51,5	53,8
Dezember	55,3	65,5	53,2	58,6	70,9	51,1	43,3	51,2	51,0	53,1
Jahr	54,5	55,5	54,6	54,1	61,6	52,4	45,4	52,4	52,2	54,6
6 v. M.	54,7	48,3	54,9	53,8	57,1	52,8	46,2	52,8	52,9	55,3

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

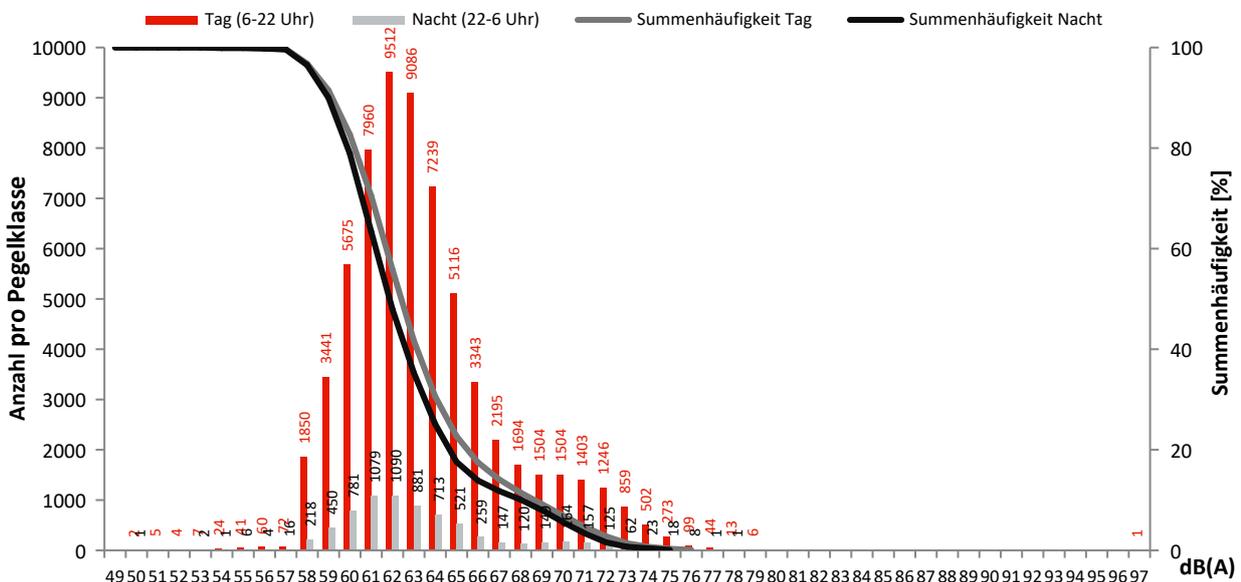
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	4333	4685	4611	92,5	99	529	553	550	95,7	99
Februar	4617	5010	4981	92,2	100	561	583	582	96,2	99
März	4767	4995	4994	95,4	100	418	430	430	97,2	100
April	5886	6410	6371	91,8	100	653	679	679	96,2	100
Mai	5163	5551	5551	93,0	100	470	478	478	98,3	100
Juni	6118	6970	6970	87,8	100	718	770	769	93,2	100
Juli	6007	6835	6834	87,9	100	740	787	787	94,0	100
August	5312	5691	5686	93,3	100	660	690	689	95,7	100
September	5127	5361	5361	95,6	100	503	500	500	100,6	100
Oktober	6128	6536	6532	93,8	100	630	649	649	97,1	100
November	5749	6270	6270	91,7	100	545	561	561	97,1	100
Dezember	5573	6050	6050	92,1	100	570	613	613	93,0	100
Gesamt	64780	70364	70211	92,1	100	6997	7293	7287	95,9	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

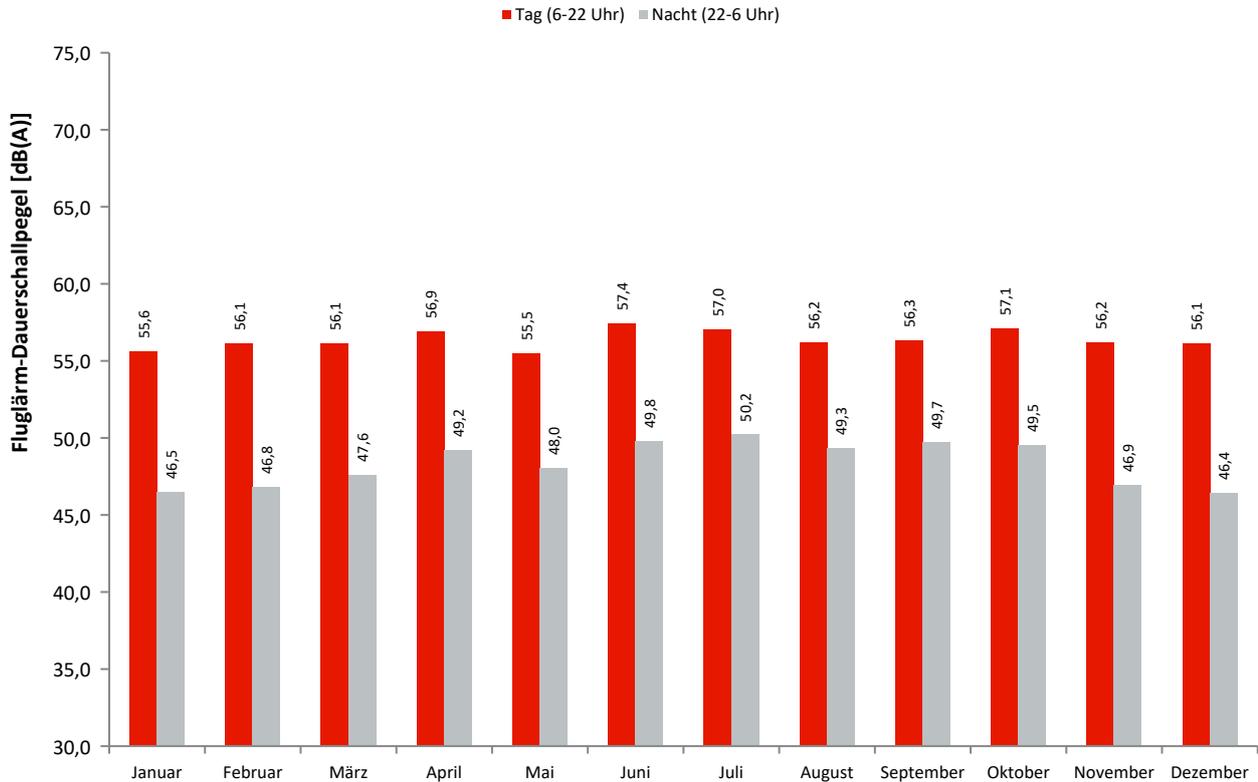
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP07, Blankenfelde, Glasower Damm

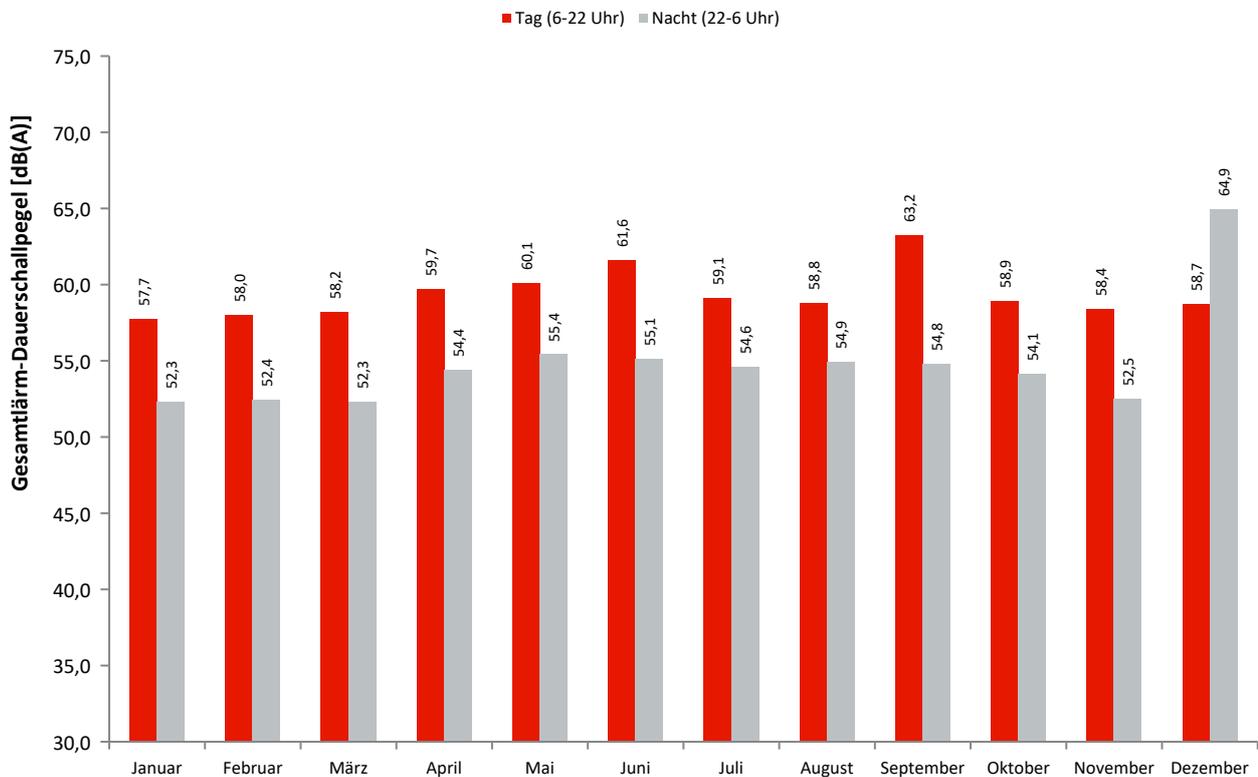
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 48,5 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 56,9 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.
Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	57,7	52,3	57,9	57,0	60,6	55,6	46,5	55,8	54,9	57,0
Februar	58,0	52,4	58,2	57,1	60,7	56,1	46,8	56,3	55,4	57,4
März	58,2	52,3	58,4	57,2	60,8	56,1	47,6	56,4	55,2	57,7
April	59,7	54,4	60,0	58,5	62,5	56,9	49,2	57,0	56,5	58,8
Mai	60,1	55,4	59,9	60,6	63,5	55,5	48,0	55,5	55,4	57,5
Juni	61,6	55,1	62,1	59,6	63,7	57,4	49,8	57,6	56,9	59,4
Juli	59,1	54,6	59,1	59,0	62,5	57,0	50,2	57,2	56,6	59,3
August	58,8	54,9	58,9	58,4	62,5	56,2	49,3	56,3	56,0	58,5
September	63,2	54,8	64,0	58,8	64,3	56,3	49,7	56,2	56,5	58,8
Oktober	58,9	54,1	59,0	58,6	62,1	57,1	49,5	57,1	57,0	59,1
November	58,4	52,5	58,6	57,7	61,0	56,2	46,9	56,4	55,6	57,6
Dezember	58,7	64,9	58,4	59,5	70,4	56,1	46,4	56,5	55,1	57,3
Jahr	59,7	56,9	60,0	58,6	64,0	56,4	48,5	56,6	56,0	58,3
6 v. M.	60,7	54,8	61,1	59,3	63,2	56,7	49,5	56,8	56,5	58,9

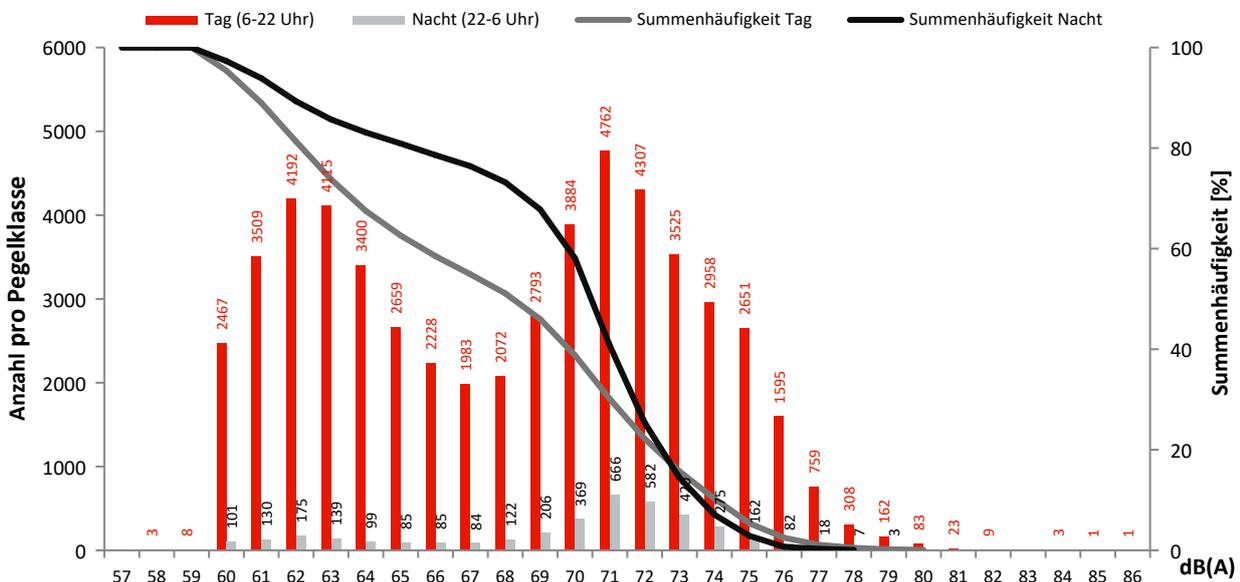
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	3570	2420	2420	147,5	100	220	175	175	125,7	100
Februar	3845	2328	2328	165,2	100	187	154	154	121,4	100
März	4049	2852	2852	142,0	100	277	228	228	121,5	100
April	4807	3175	3175	151,4	100	331	270	270	122,6	100
Mai	4056	3063	3063	132,4	100	329	292	292	112,7	100
Juni	5514	3551	3550	155,3	100	409	321	321	127,4	100
Juli	5476	3174	3174	172,5	100	453	354	354	128,0	100
August	4682	2917	2917	160,5	100	400	327	327	122,3	100
September	4509	3175	3174	142,0	100	419	376	376	111,4	100
Oktober	5108	3271	3267	156,2	100	388	311	311	124,8	100
November	4315	2563	2563	168,4	100	199	162	162	122,8	100
Dezember	4529	2552	2535	177,5	99	198	144	144	137,5	99
Gesamt	54460	35041	35018	155,4	100	3810	3114	3114	122,4	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

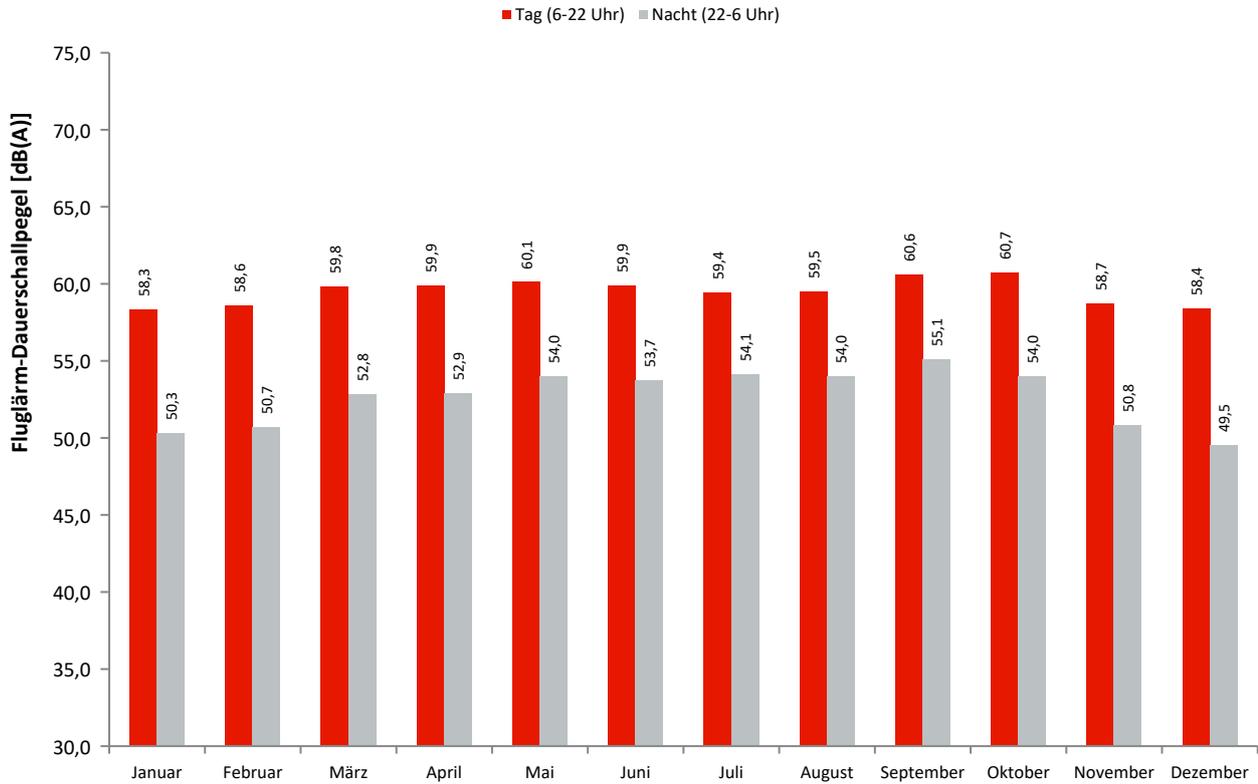
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP08, Mahlow, Waldsiedlung

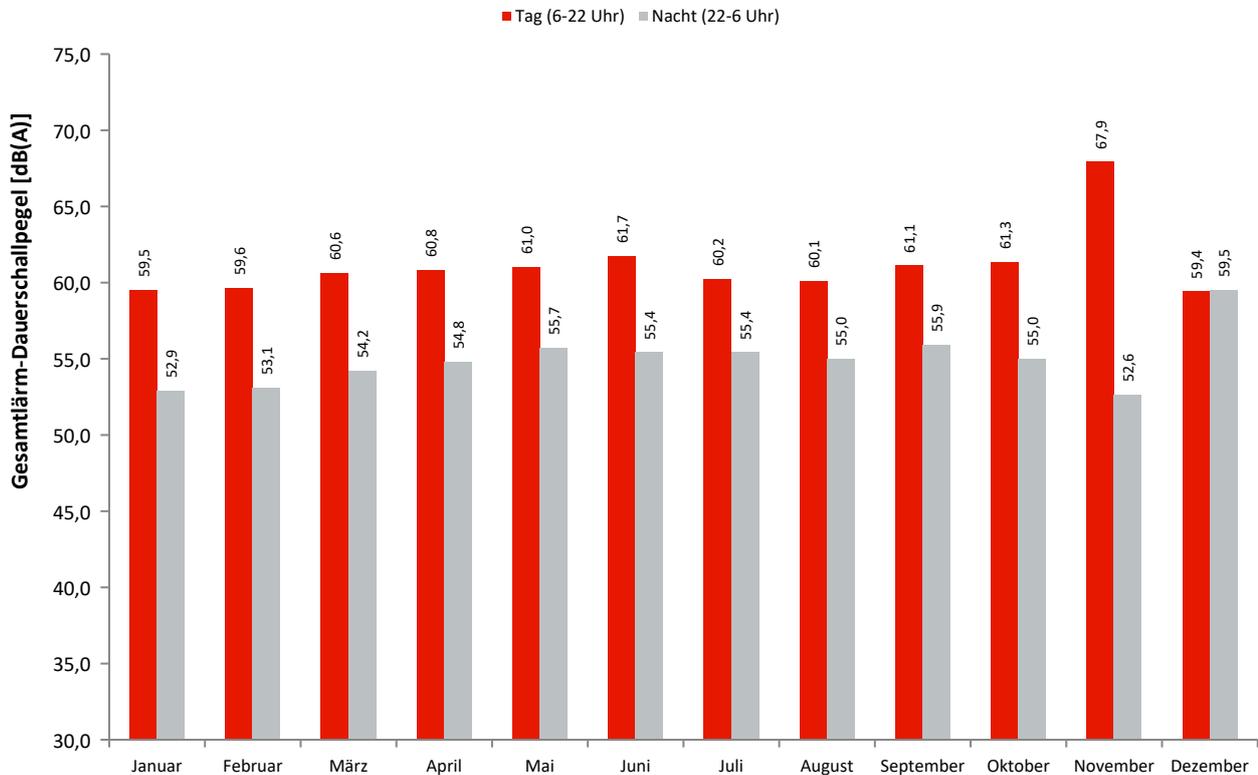
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,6 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,0 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,4 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	59,5	52,9	59,8	58,7	61,8	58,3	50,3	58,5	57,8	60,1
Februar	59,6	53,1	59,8	58,8	61,9	58,6	50,7	58,7	57,9	60,4
März	60,6	54,2	60,8	60,0	63,0	59,8	52,8	60,0	59,4	62,0
April	60,8	54,8	60,9	60,4	63,4	59,9	52,9	59,9	59,6	62,1
Mai	61,0	55,7	60,8	61,6	64,1	60,1	54,0	60,0	60,3	62,8
Juni	61,7	55,4	61,9	60,8	64,1	59,9	53,7	60,0	59,8	62,5
Juli	60,2	55,4	60,2	60,0	63,4	59,4	54,1	59,5	59,3	62,4
August	60,1	55,0	60,1	60,0	63,2	59,5	54,0	59,5	59,5	62,4
September	61,1	55,9	61,0	61,5	64,2	60,6	55,1	60,4	61,0	63,6
Oktober	61,3	55,0	61,3	61,4	63,9	60,7	54,0	60,6	60,9	63,1
November	67,9	52,6	69,0	59,5	67,0	58,7	50,8	58,6	58,9	60,7
Dezember	59,4	59,5	59,5	59,3	65,9	58,4	49,5	58,6	58,0	60,0
Jahr	61,9	55,4	62,3	60,3	64,1	59,6	53,0	59,6	59,5	62,0
6 v. M.	61,0	55,4	61,0	61,0	63,9	60,1	54,0	60,1	60,2	62,8

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

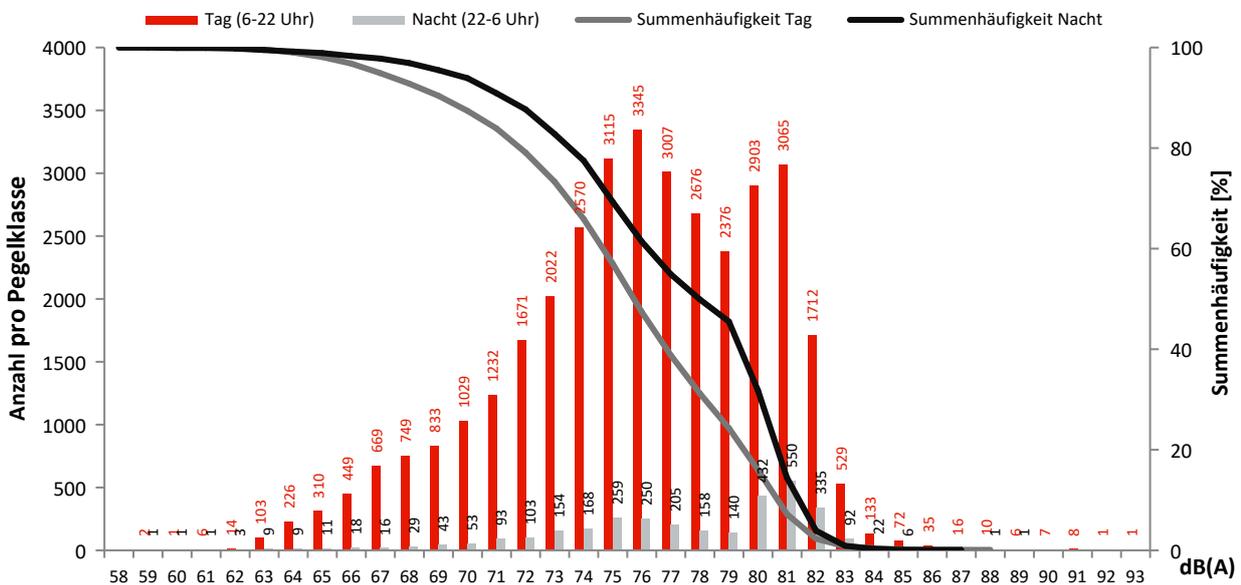
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2412	2420	2420	99,7	100	177	175	175	101,1	100
Februar	2318	2328	2328	99,6	100	158	154	154	102,6	100
März	2863	2852	2852	100,4	100	245	228	228	107,5	100
April	3181	3175	3175	100,2	100	277	270	270	102,6	100
Mai	3047	3063	3063	99,5	100	296	292	292	101,4	100
Juni	3509	3551	3551	98,8	100	327	321	321	101,9	100
Juli	3181	3174	3174	100,2	100	357	354	354	100,8	100
August	2913	2917	2917	99,9	100	328	327	327	100,3	100
September	3168	3175	3175	99,8	100	372	376	376	98,9	100
Oktober	3269	3271	3271	99,9	100	313	311	311	100,6	100
November	2526	2563	2546	98,6	100	171	162	162	105,6	100
Dezember	2516	2552	2552	98,6	100	142	144	144	98,6	100
Gesamt	34903	35041	35024	99,6	100	3163	3114	3114	101,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

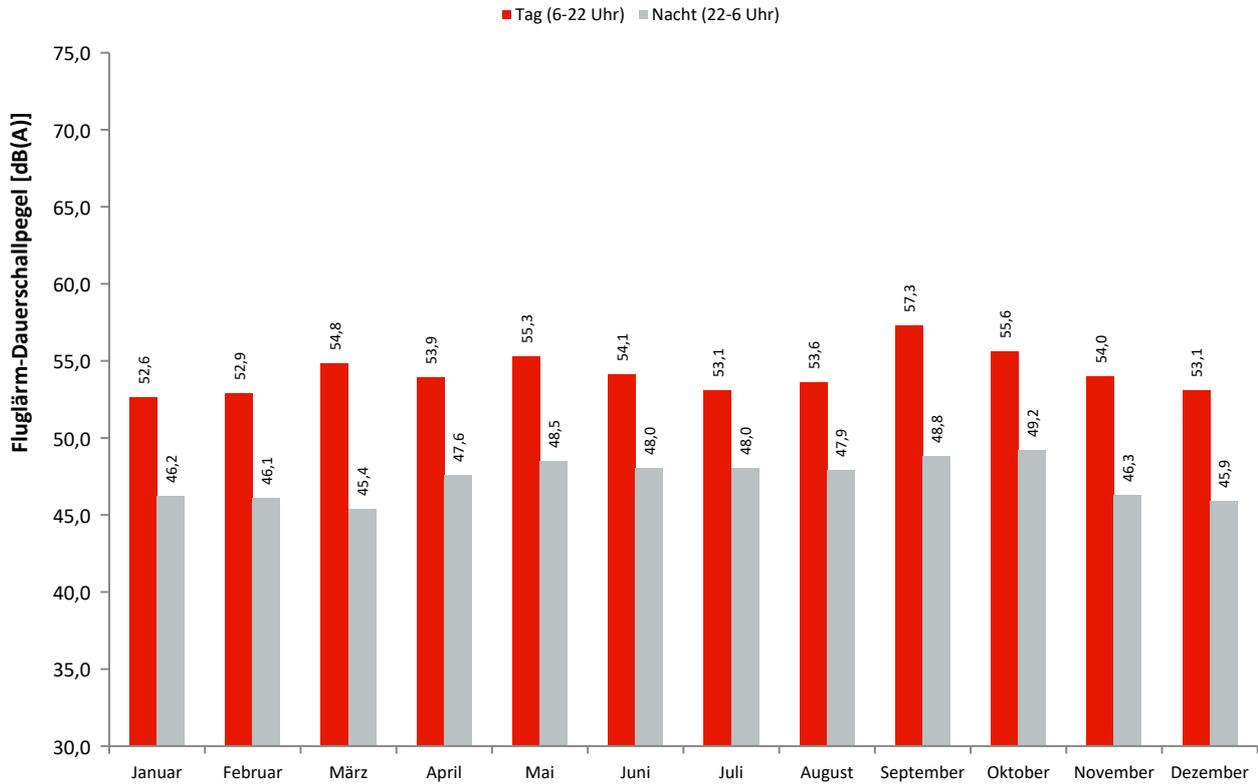
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP09, Bohnsdorf, Fließstr.

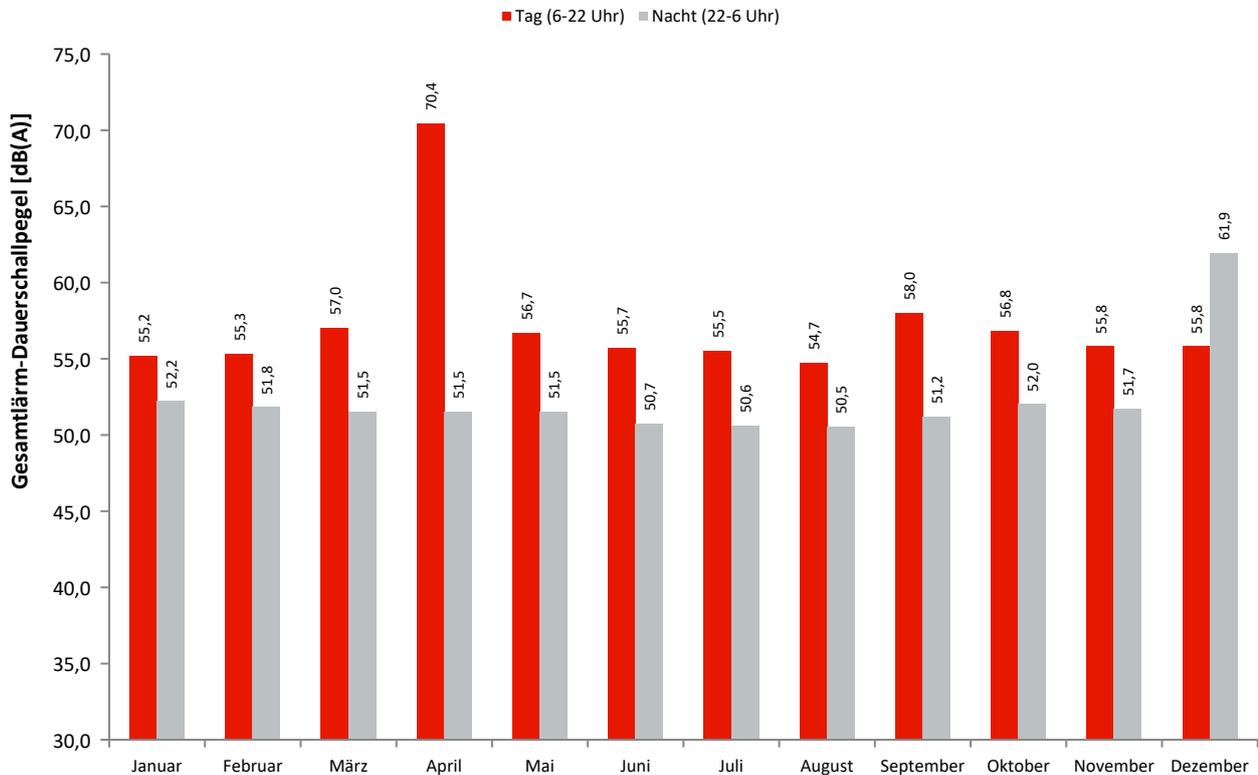
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,5 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 54,1 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	55,2	52,2	55,4	54,6	59,5	52,6	46,2	52,8	51,9	55,0
Februar	55,3	51,8	55,5	54,6	59,2	52,9	46,1	53,1	52,4	55,2
März	57,0	51,5	57,3	55,6	59,7	54,8	45,4	55,0	54,1	56,1
April	70,4	51,5	71,6	55,3	68,9	53,9	47,6	53,8	54,1	56,5
Mai	56,7	51,5	56,8	56,4	59,7	55,3	48,5	55,4	55,1	57,6
Juni	55,7	50,7	55,7	55,6	58,8	54,1	48,0	54,1	54,2	56,8
Juli	55,5	50,6	55,8	54,6	58,6	53,1	48,0	53,1	53,1	56,3
August	54,7	50,5	54,9	54,0	58,2	53,6	47,9	53,7	53,3	56,4
September	58,0	51,2	56,7	60,5	61,0	57,3	48,8	55,5	60,3	60,0
Oktober	56,8	52,0	56,9	56,7	60,1	55,6	49,2	55,5	56,0	58,2
November	55,8	51,7	55,9	55,7	59,5	54,0	46,3	53,9	54,1	56,0
Dezember	55,8	61,9	55,7	56,2	67,4	53,1	45,9	53,0	53,4	55,4
Jahr	61,0	54,1	61,9	56,2	62,7	54,4	47,5	54,2	55,0	56,9
6 v. M.	63,3	51,3	64,3	57,0	63,2	55,1	48,4	54,7	56,2	57,8

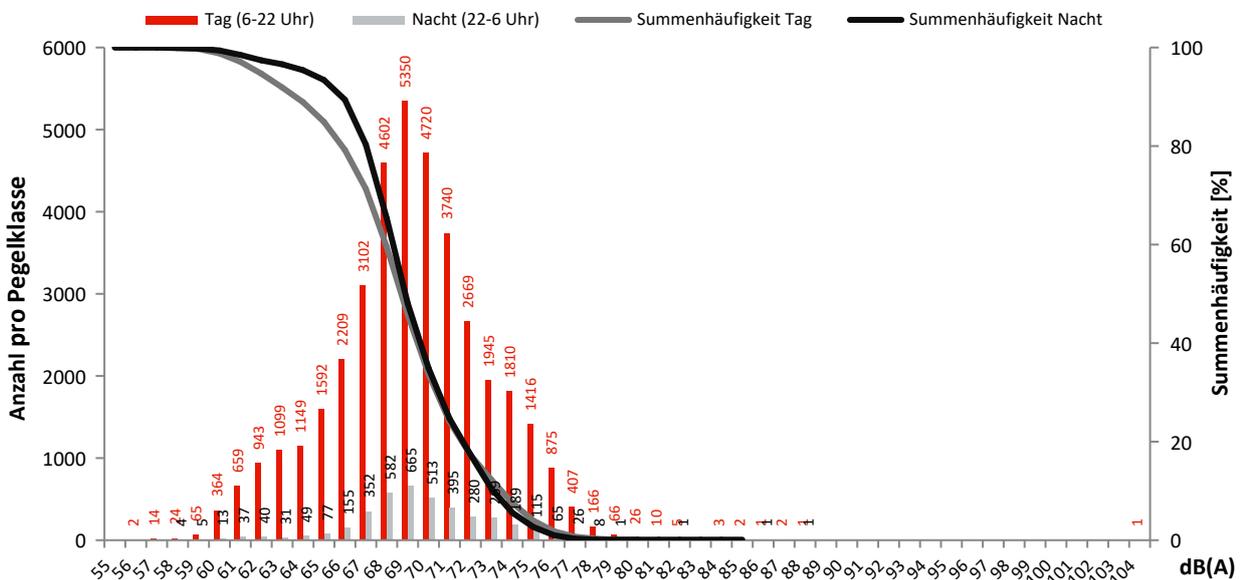
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2548	2612	2572	97,5	99	287	296	294	97,0	99
Februar	2500	2544	2532	98,3	100	258	260	259	99,2	99
März	2939	2990	2990	98,3	100	197	198	198	99,5	100
April	3256	3317	3315	98,2	100	347	350	350	99,1	100
Mai	3583	3659	3659	97,9	100	317	316	316	100,3	100
Juni	3809	3912	3912	97,4	100	412	417	416	98,8	100
Juli	3543	3687	3687	96,1	100	418	417	417	100,2	100
August	2978	3014	3014	98,8	100	353	353	353	100,0	100
September	3702	3791	3791	97,7	100	318	316	316	100,6	100
Oktober	3635	3674	3674	98,9	100	370	372	372	99,5	100
November	3428	3477	3477	98,6	100	287	272	272	105,5	100
Dezember	3104	3177	3150	97,7	99	310	323	315	96,0	99
Gesamt	39025	39854	39773	97,9	100	3874	3890	3878	99,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

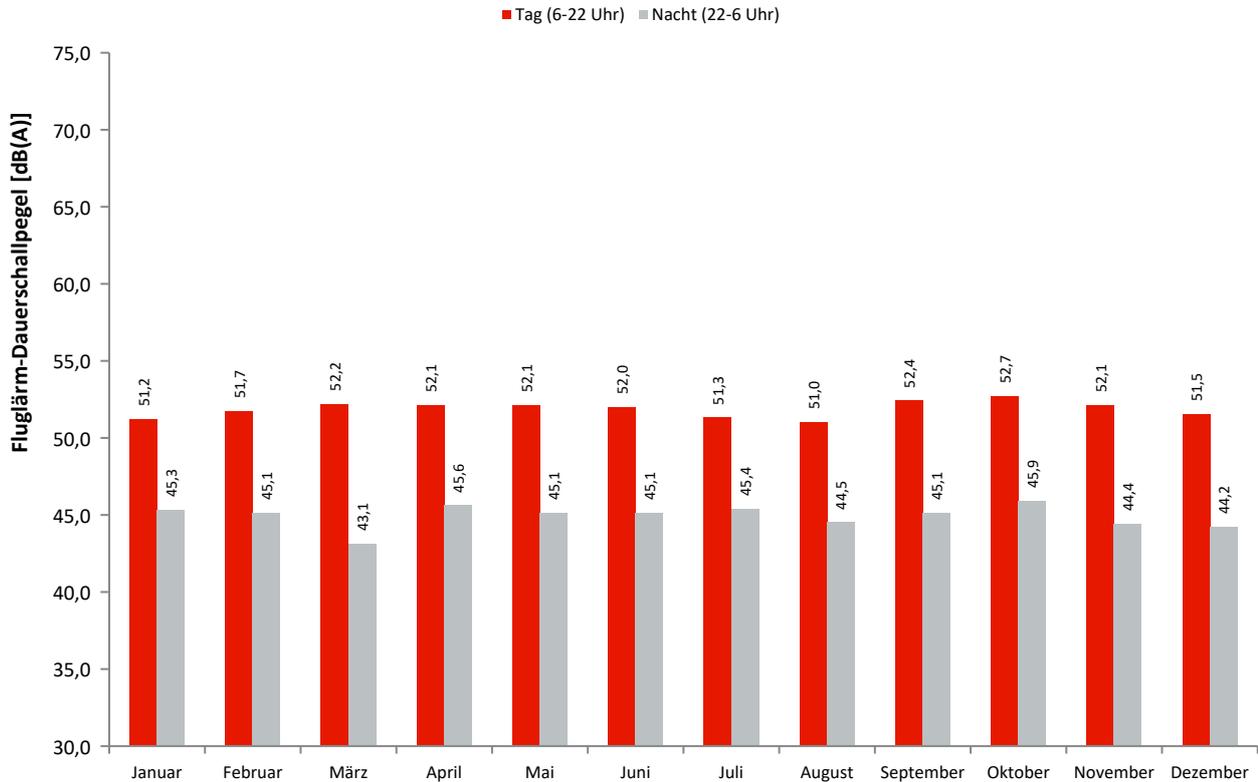
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP11, Karolinenhof, Schappachstr.

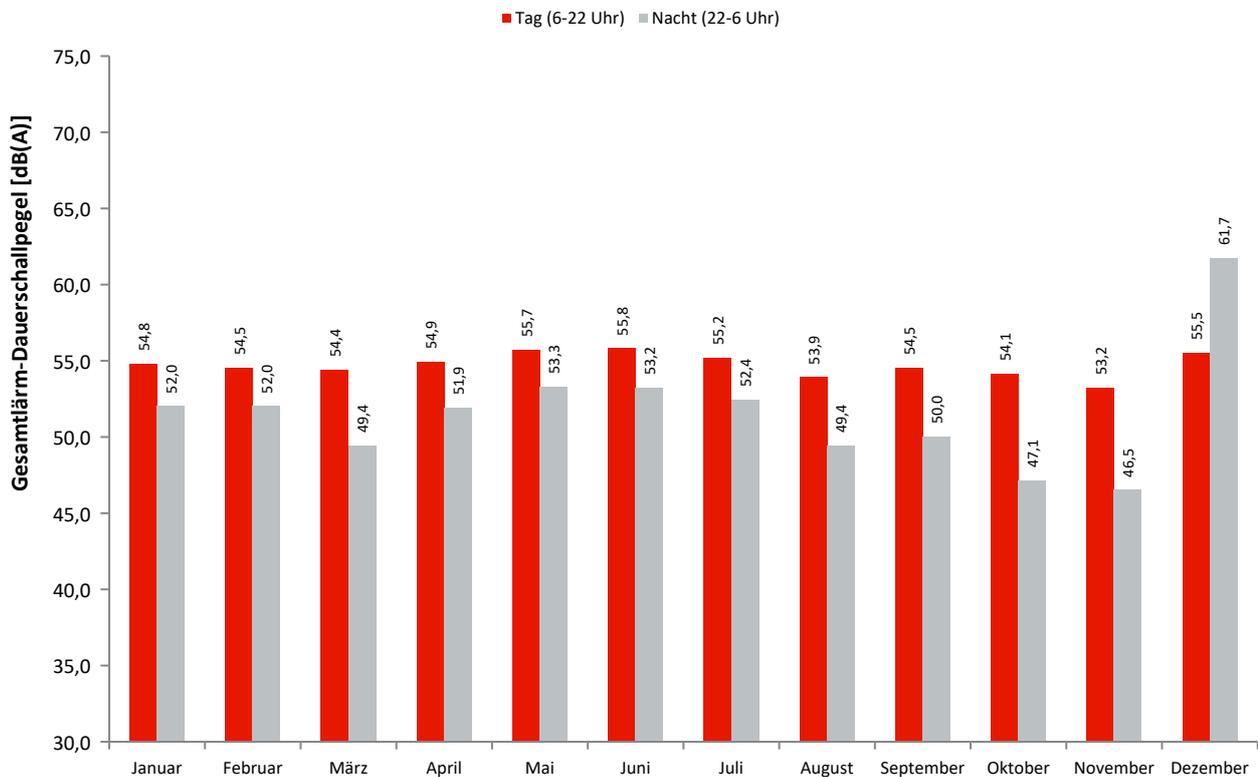
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 45,0 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,9 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen. 6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	54,8	52,0	54,9	54,2	59,1	51,2	45,3	51,3	50,8	53,8
Februar	54,5	52,0	54,7	54,0	59,1	51,7	45,1	51,8	51,4	54,1
März	54,4	49,4	54,6	53,4	57,4	52,2	43,1	52,3	51,6	53,6
April	54,9	51,9	54,9	55,0	59,2	52,1	45,6	52,0	52,4	54,7
Mai	55,7	53,3	55,5	56,1	60,4	52,1	45,1	52,3	51,7	54,3
Juni	55,8	53,2	55,6	56,3	60,4	52,0	45,1	52,2	51,3	54,2
Juli	55,2	52,4	54,9	55,9	59,8	51,3	45,4	51,2	51,4	54,1
August	53,9	49,4	54,2	53,1	57,3	51,0	44,5	51,1	50,6	53,4
September	54,5	50,0	54,8	53,9	57,9	52,4	45,1	52,4	52,4	54,6
Oktober	54,1	47,1	54,2	53,7	56,3	52,7	45,9	52,7	52,9	55,1
November	53,2	46,5	53,2	53,2	55,6	52,1	44,4	51,9	52,4	54,2
Dezember	55,5	61,7	53,6	58,6	67,4	51,5	44,2	51,4	51,8	53,7
Jahr	54,8	53,9	54,6	55,1	60,6	51,9	45,0	51,9	51,8	54,2
6 v. M.	55,1	51,8	55,0	55,3	59,2	52,1	45,4	52,1	52,1	54,5

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

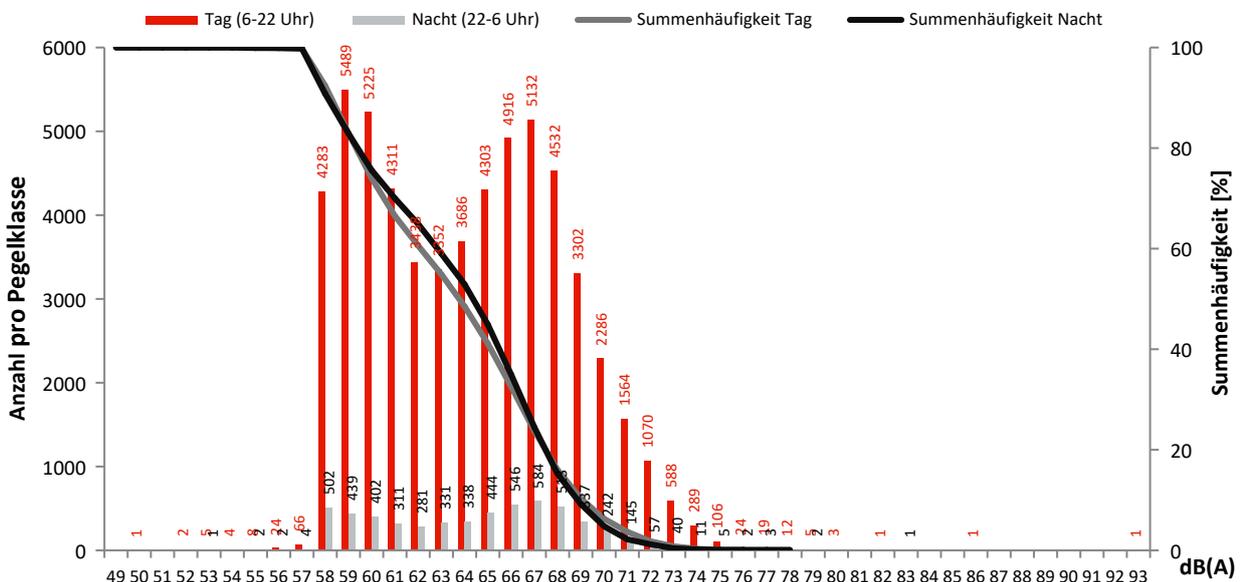
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	3974	2612	2559	152,1	99	462	296	293	156,1	99
Februar	4357	2544	2533	171,3	100	491	260	259	188,8	99
März	4476	2990	2989	149,7	100	339	198	198	171,2	100
April	5363	3317	3315	161,7	100	535	350	350	152,9	100
Mai	4579	3659	3657	125,1	100	365	316	316	115,5	100
Juni	5443	3912	3908	139,1	100	512	417	416	122,8	100
Juli	5102	3687	3687	138,4	100	536	417	417	128,5	100
August	4137	3014	2996	137,3	100	405	353	353	114,7	100
September	4691	3791	3790	123,7	100	430	316	316	136,1	100
Oktober	5384	3674	3669	146,5	100	508	372	372	136,6	100
November	5374	3477	3477	154,6	100	483	272	272	177,6	100
Dezember	5168	3177	3177	162,7	100	479	323	323	148,3	100
Gesamt	58048	39854	39757	145,7	100	5545	3890	3885	142,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

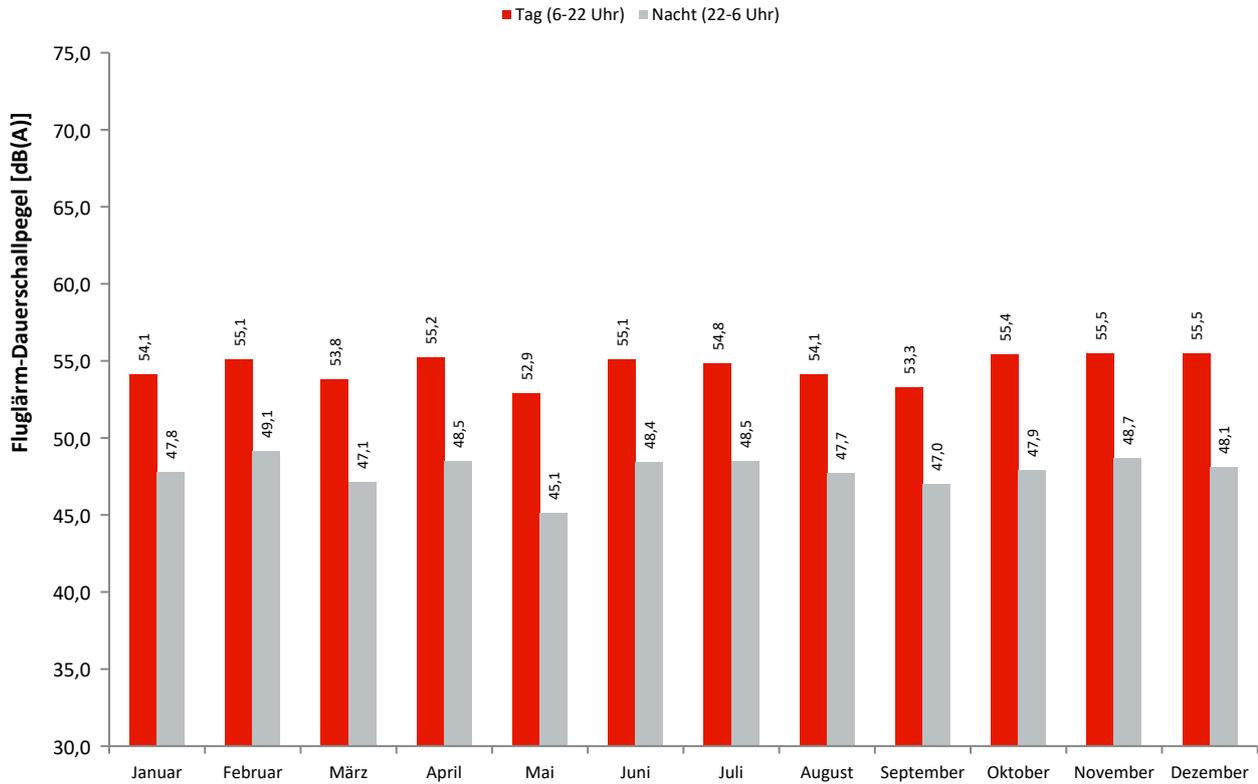
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP12, Karolinenhof, Pretschener Weg

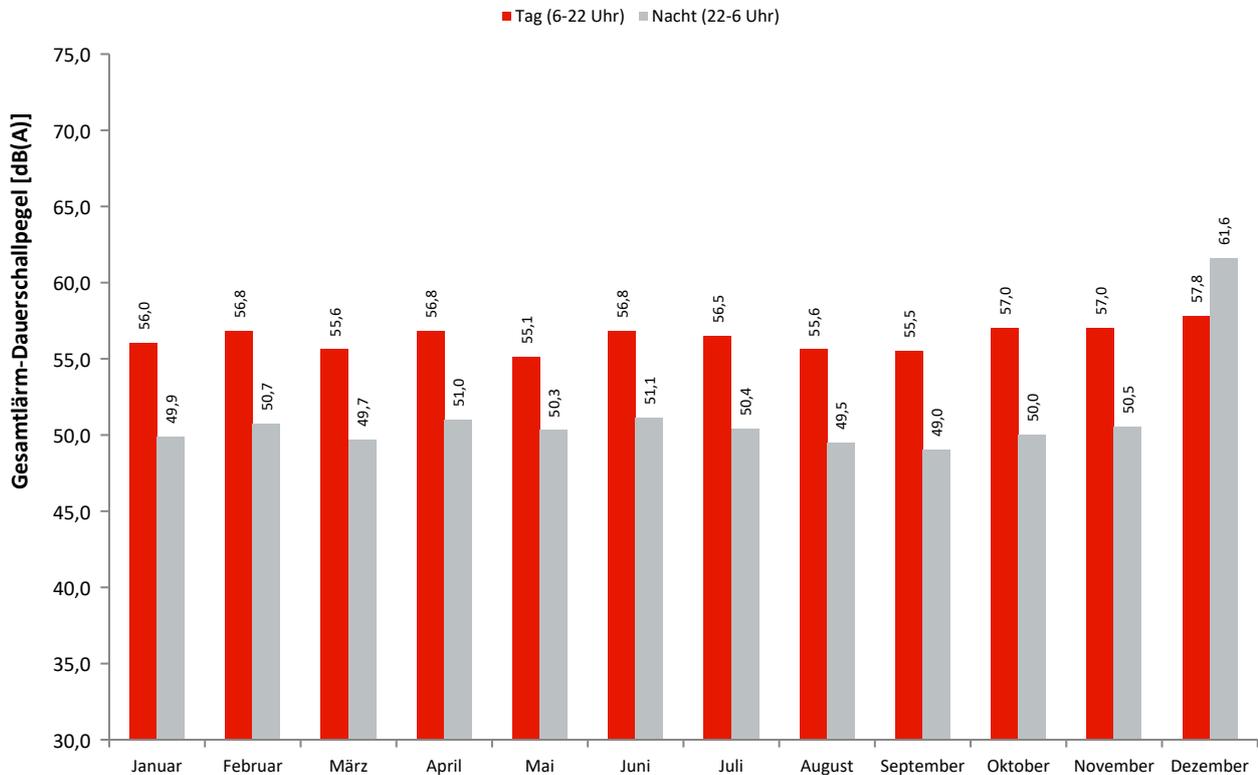
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 47,9 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,4 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	56,0	49,9	56,1	55,6	58,6	54,1	47,8	54,1	54,1	56,7
Februar	56,8	50,7	56,6	57,3	59,5	55,1	49,1	55,0	55,3	57,9
März	55,6	49,7	55,7	55,2	58,3	53,8	47,1	53,8	53,9	56,2
April	56,8	51,0	56,9	56,6	59,5	55,2	48,5	55,2	55,3	57,7
Mai	55,1	50,3	55,2	54,9	58,4	52,9	45,1	53,0	52,7	54,8
Juni	56,8	51,1	56,9	56,5	59,6	55,1	48,4	55,1	55,1	57,5
Juli	56,5	50,4	56,6	56,2	59,1	54,8	48,5	54,8	54,9	57,4
August	55,6	49,5	55,7	55,4	58,2	54,1	47,7	54,0	54,3	56,6
September	55,5	49,0	55,6	55,5	58,0	53,3	47,0	53,1	53,7	56,0
Oktober	57,0	50,0	57,1	56,7	59,2	55,4	47,9	55,4	55,6	57,6
November	57,0	50,5	57,1	56,5	59,4	55,5	48,7	55,6	55,4	57,9
Dezember	57,8	61,6	57,2	59,1	67,4	55,5	48,1	55,5	55,4	57,6
Jahr	56,4	53,4	56,4	56,4	60,7	54,7	47,9	54,6	54,7	57,1
6 v. M.	56,4	50,3	56,4	56,1	59,0	54,6	47,7	54,5	54,7	56,9

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

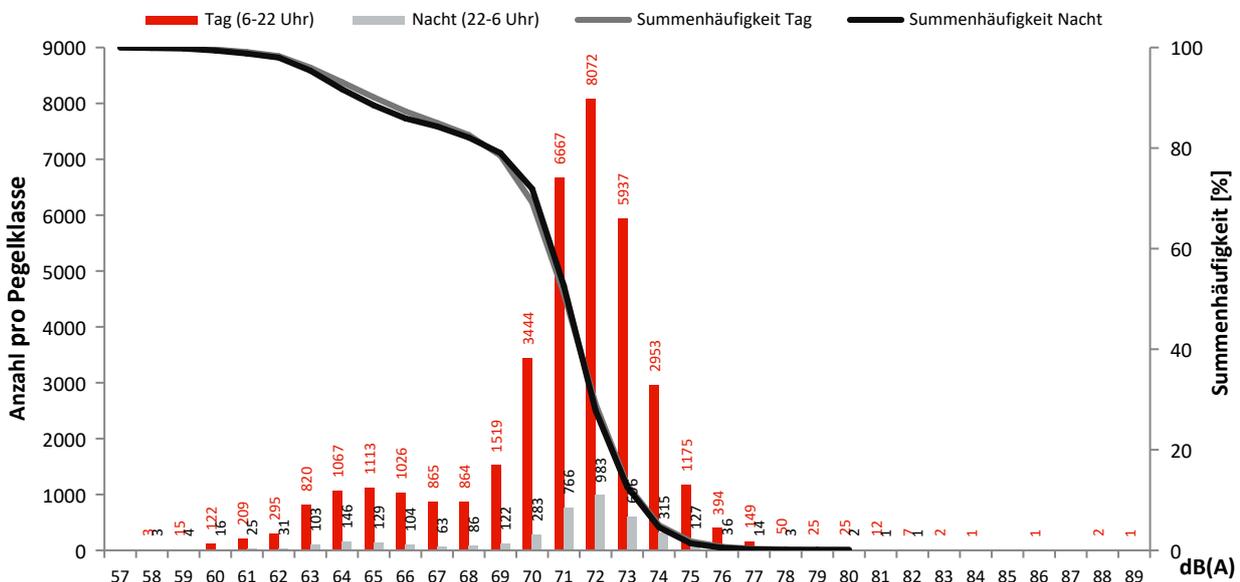
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2303	2632	2615	87,5	99	274	287	286	95,5	99
Februar	2732	2943	2925	92,8	100	324	341	341	95,0	99
März	2792	3413	3411	81,8	100	261	282	282	92,6	100
April	3567	3908	3906	91,3	100	366	390	390	93,8	100
Mai	2799	3856	3856	72,6	100	263	322	322	81,7	100
Juni	3552	4039	4038	87,9	100	414	460	459	90,0	100
Juli	3487	3817	3817	91,4	100	445	470	470	94,7	100
August	3243	3841	3836	84,4	100	407	452	452	90,0	100
September	2423	3630	3630	66,7	100	275	355	355	77,5	100
Oktober	3663	4429	4427	82,7	100	336	399	399	84,2	100
November	3170	3603	3603	88,0	100	316	329	329	96,0	100
Dezember	3079	3325	3325	92,6	100	288	319	319	90,3	100
Gesamt	36810	43436	43389	84,7	100	3969	4406	4404	90,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

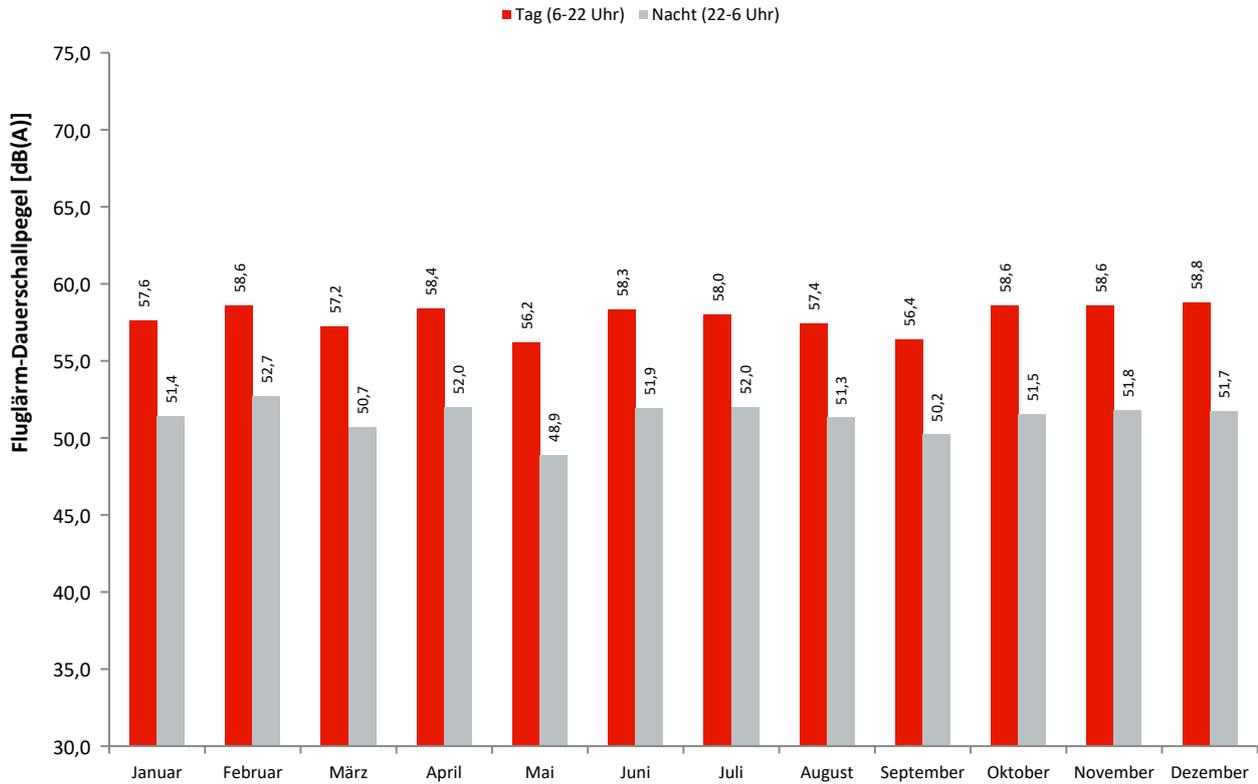
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP13, Schulzendorf, Waldstr.

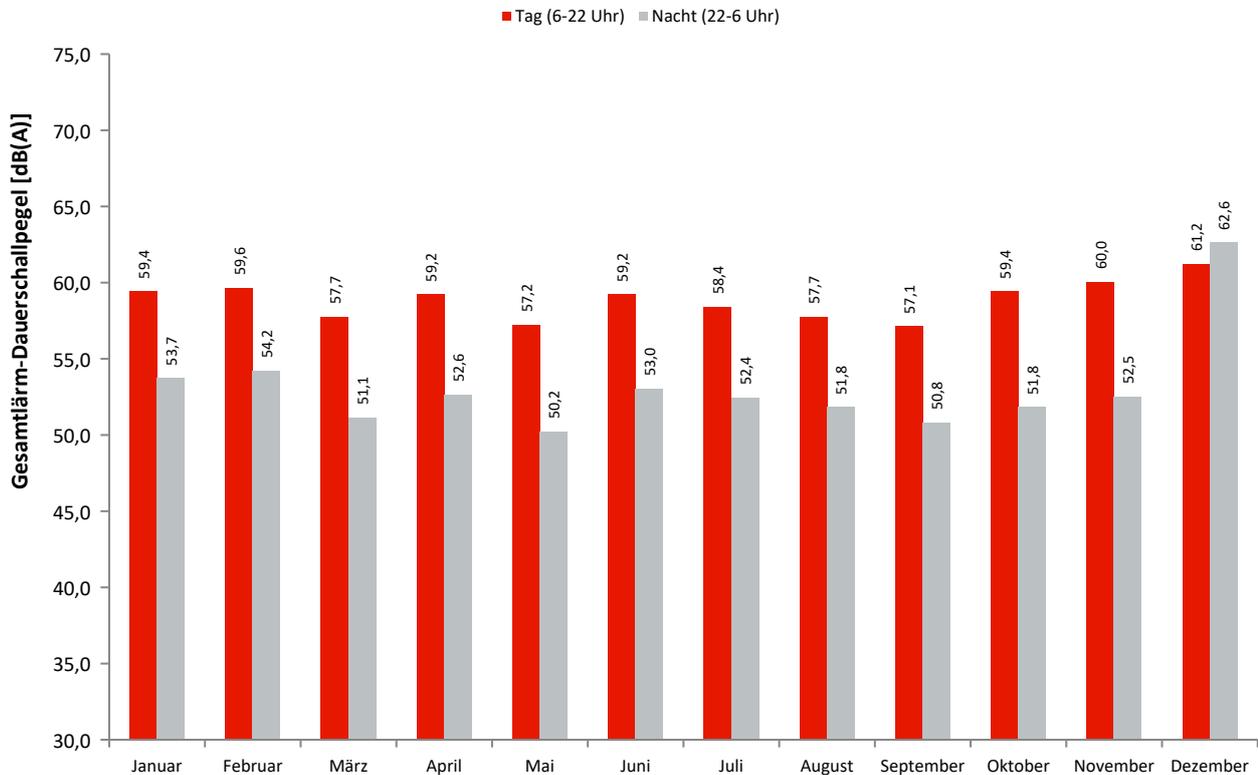
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,4 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,0 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	59,4	53,7	59,5	59,2	62,2	57,6	51,4	57,5	57,6	60,2
Februar	59,6	54,2	59,6	59,4	62,5	58,6	52,7	58,5	58,8	61,4
März	57,7	51,1	57,7	57,6	60,1	57,2	50,7	57,1	57,3	59,7
April	59,2	52,6	59,2	59,1	61,6	58,4	52,0	58,3	58,6	61,0
Mai	57,2	50,2	57,2	57,1	59,5	56,2	48,9	56,3	55,9	58,3
Juni	59,2	53,0	59,3	58,8	61,7	58,3	51,9	58,3	58,2	60,8
Juli	58,4	52,4	58,4	58,4	61,1	58,0	52,0	58,0	58,0	60,7
August	57,7	51,8	57,7	57,8	60,5	57,4	51,3	57,3	57,5	60,0
September	57,1	50,8	57,0	57,3	59,7	56,4	50,2	56,2	57,0	59,1
Oktober	59,4	51,8	59,5	59,1	61,4	58,6	51,5	58,5	58,8	60,9
November	60,0	52,5	60,3	58,9	61,9	58,6	51,8	58,7	58,5	61,0
Dezember	61,2	62,6	61,4	60,5	68,7	58,8	51,7	58,8	58,8	61,0
Jahr	59,0	55,0	59,1	58,7	62,6	57,9	51,4	57,9	58,0	60,4
6 v. M.	58,5	51,9	58,6	58,3	60,9	57,8	51,2	57,7	57,9	60,2

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

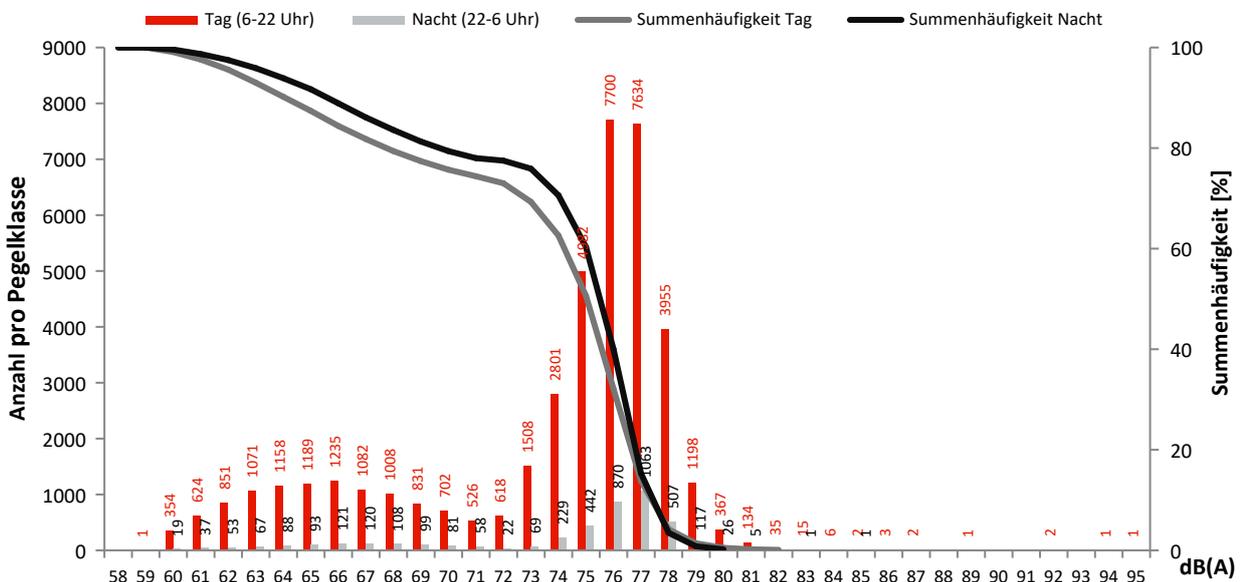
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2532	2665	2665	95,0	100	292	287	286	101,7	100
Februar	2914	2968	2968	98,2	100	335	341	341	98,2	100
März	3092	3518	3302	87,9	94	262	282	268	92,9	93
April	3838	3958	3958	97,0	100	377	390	390	96,7	100
Mai	3636	4016	4016	90,5	100	319	325	325	98,2	100
Juni	3866	4099	4099	94,3	100	443	464	463	95,5	100
Juli	3741	3896	3896	96,0	100	479	472	472	101,5	100
August	3766	3988	3987	94,4	100	447	457	457	97,8	100
September	3314	3854	3850	86,0	100	332	365	365	91,0	100
Oktober	4274	4515	4515	94,7	100	387	404	404	95,8	100
November	3382	3648	3643	92,7	100	323	330	330	97,9	100
Dezember	3242	3354	3354	96,7	100	300	319	319	94,0	100
Gesamt	41597	44479	44253	93,5	99	4296	4436	4420	96,8	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

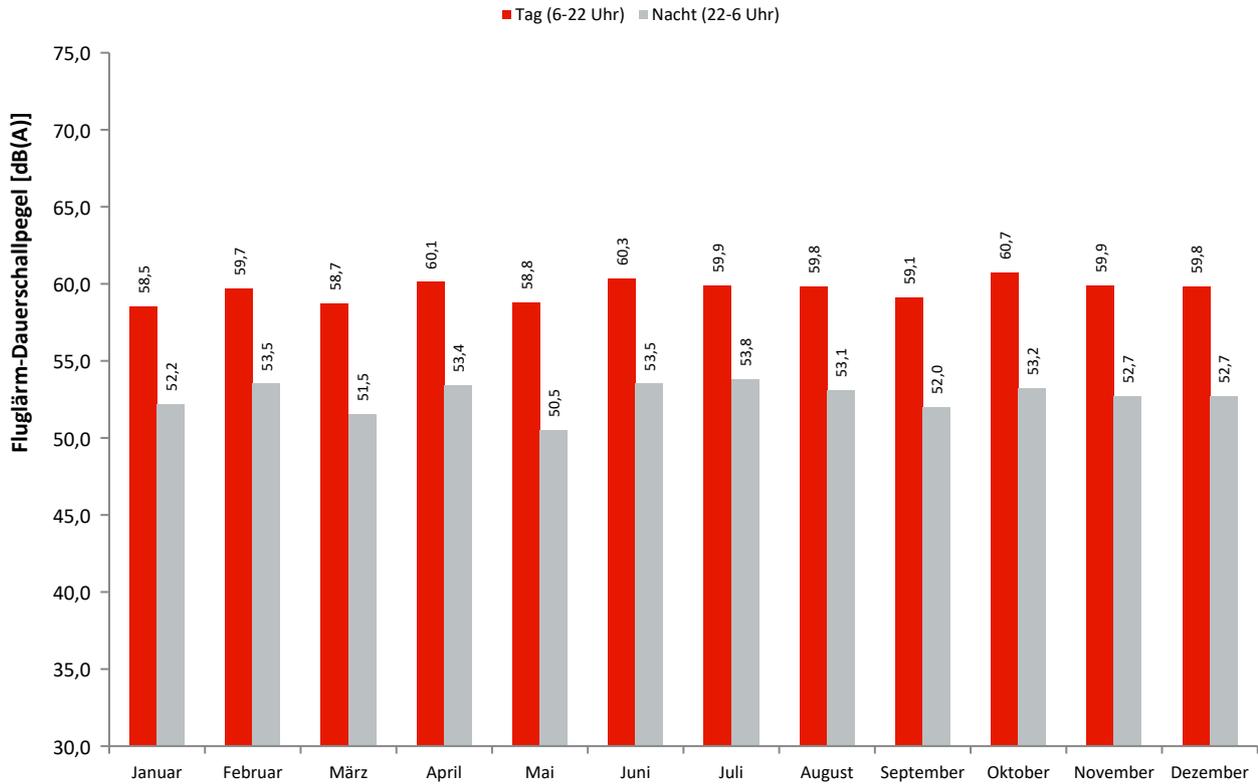
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP14, Waltersdorf, Berliner Str.

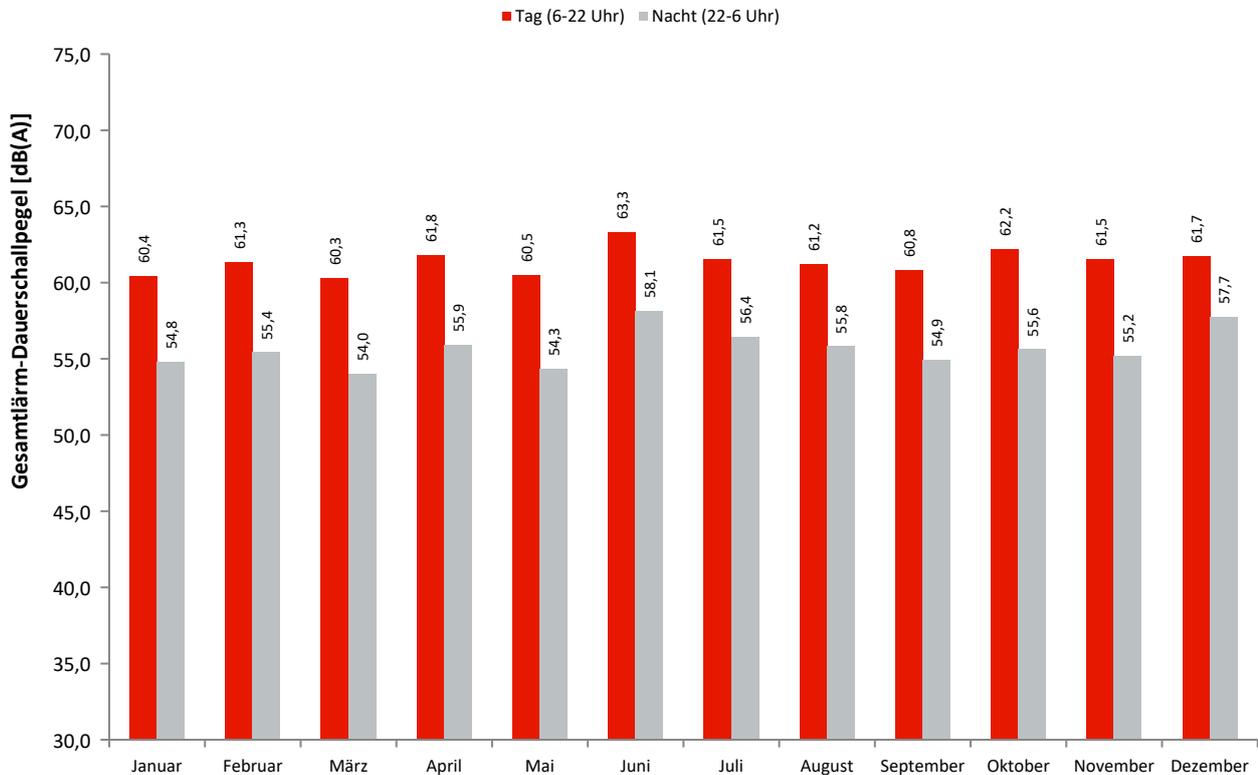
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,8 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 61,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,8 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	60,4	54,8	60,6	60,1	63,2	58,5	52,2	58,5	58,5	61,0
Februar	61,3	55,4	61,5	60,8	64,0	59,7	53,5	59,6	59,7	62,3
März	60,3	54,0	60,4	59,7	62,7	58,7	51,5	58,8	58,6	60,9
April	61,8	55,9	62,0	61,2	64,5	60,1	53,4	60,1	60,2	62,5
Mai	60,5	54,3	60,7	59,9	63,0	58,8	50,5	58,9	58,5	60,5
Juni	63,3	58,1	63,8	61,3	66,1	60,3	53,5	60,3	60,1	62,6
Juli	61,5	56,4	61,6	61,2	64,6	59,9	53,8	59,9	59,9	62,6
August	61,2	55,8	61,3	61,0	64,2	59,8	53,1	59,8	59,8	62,2
September	60,8	54,9	60,9	60,5	63,5	59,1	52,0	59,1	59,2	61,4
Oktober	62,2	55,6	62,4	61,7	64,6	60,7	53,2	60,6	60,8	62,8
November	61,5	55,2	61,6	61,0	64,0	59,9	52,7	60,0	59,8	62,1
Dezember	61,7	57,7	61,9	61,3	65,4	59,8	52,7	59,8	59,9	62,1
Jahr	61,5	55,8	61,7	60,9	64,2	59,7	52,8	59,7	59,6	62,0
6 v. M.	61,8	56,0	62,0	61,0	64,5	59,8	52,9	59,9	59,8	62,1

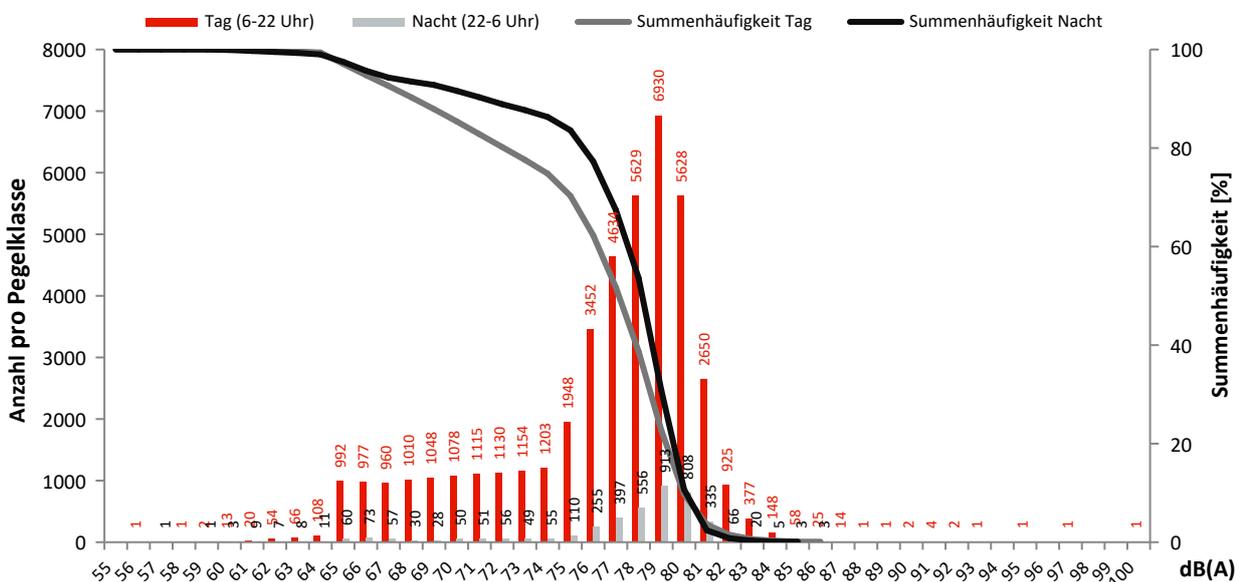
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2514	2106	2093	119,4	99	281	257	257	109,3	99
Februar	2913	2491	2477	116,9	100	332	323	323	102,8	99
März	3457	2110	2109	163,8	100	253	232	232	109,1	100
April	4003	3143	3139	127,4	100	355	329	329	107,9	100
Mai	4008	2052	2052	195,3	100	272	165	165	164,8	100
Juni	3896	3118	3118	125,0	100	403	357	357	112,9	100
Juli	3799	3227	3227	117,7	100	448	372	372	120,4	100
August	4000	2824	2824	141,6	100	403	342	342	117,8	100
September	3655	1794	1794	203,7	100	306	194	194	157,7	100
Oktober	4356	2948	2948	147,8	100	355	282	282	125,9	100
November	3344	2838	2838	117,8	100	310	290	290	106,9	100
Dezember	3405	2902	2902	117,3	100	302	290	290	104,1	100
Gesamt	43350	31553	31521	137,4	100	4020	3433	3433	117,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

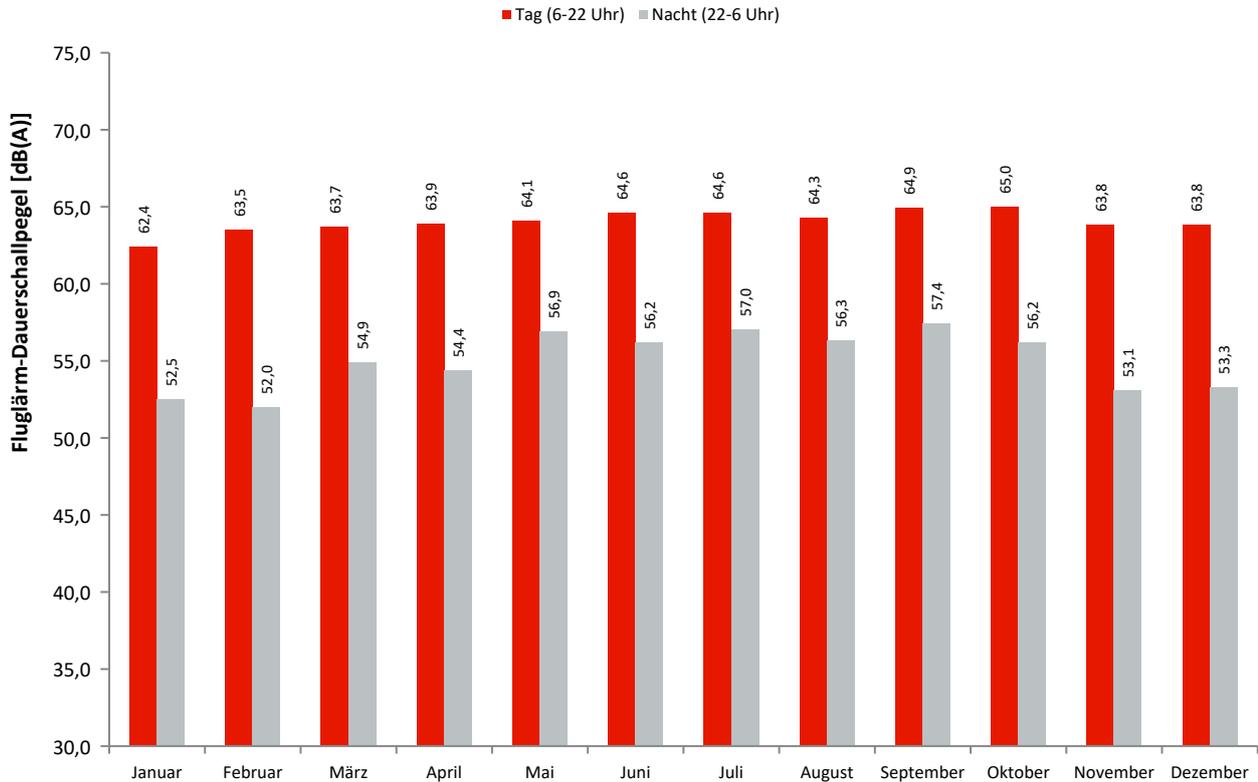
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP15, Blankenfelde, Am Kienitzberg

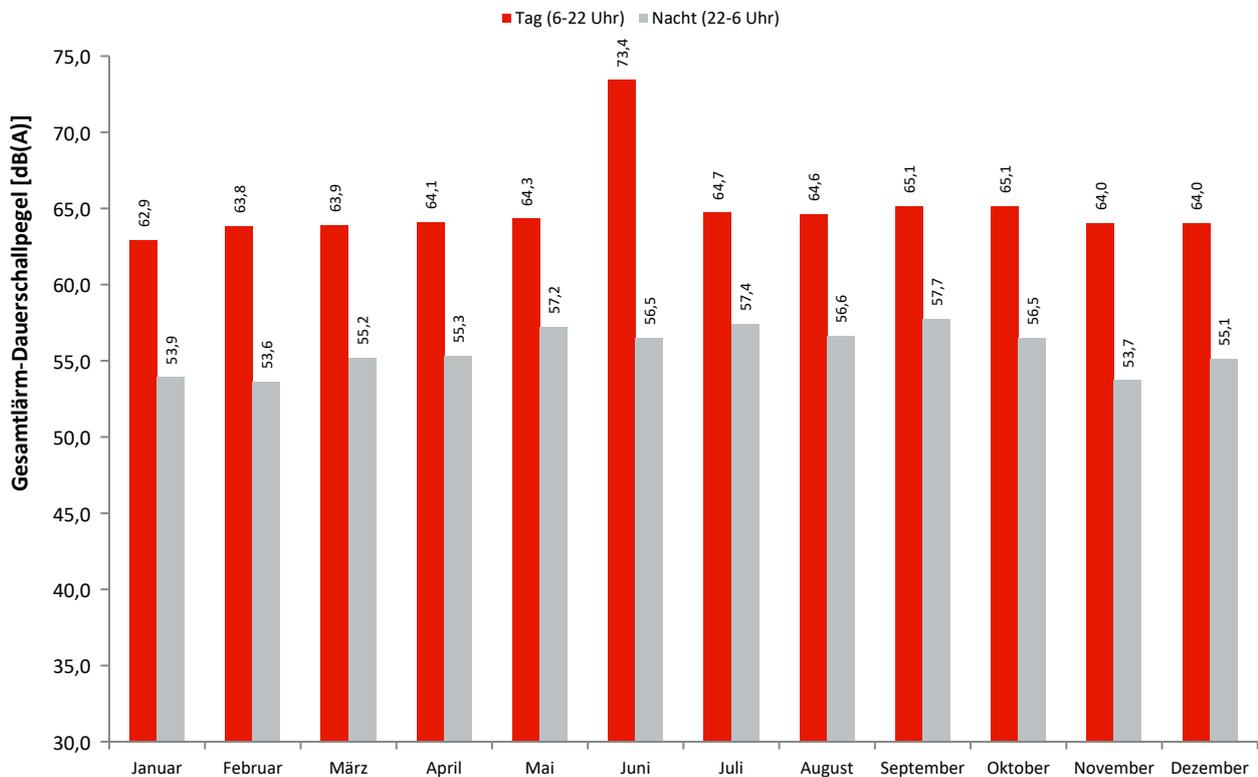
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 64,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,4 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 66,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,9 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	62,9	53,9	63,1	62,2	64,3	62,4	52,5	62,6	61,9	63,6
Februar	63,8	53,6	64,0	63,2	64,9	63,5	52,0	63,7	63,0	64,4
März	63,9	55,2	64,0	63,6	65,5	63,7	54,9	63,8	63,5	65,3
April	64,1	55,3	64,2	63,8	65,7	63,9	54,4	64,0	63,6	65,3
Mai	64,3	57,2	64,3	64,2	66,5	64,1	56,9	64,2	63,9	66,3
Juni	73,4	56,5	74,5	64,4	72,3	64,6	56,2	64,8	64,3	66,3
Juli	64,7	57,4	64,8	64,6	66,9	64,6	57,0	64,6	64,4	66,6
August	64,6	56,6	64,7	64,2	66,4	64,3	56,3	64,3	64,1	66,2
September	65,1	57,7	65,0	65,2	67,3	64,9	57,4	64,8	65,1	67,0
Oktober	65,1	56,5	65,1	65,1	66,8	65,0	56,2	64,9	65,0	66,6
November	64,0	53,7	64,1	63,7	65,2	63,8	53,1	63,9	63,6	64,9
Dezember	64,0	55,1	64,0	64,0	65,6	63,8	53,3	63,8	63,8	65,0
Jahr	66,3	55,9	66,8	64,1	67,0	64,1	55,4	64,2	63,9	65,8
6 v. M.	67,8	56,8	68,5	64,6	68,3	64,5	56,5	64,6	64,4	66,4

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

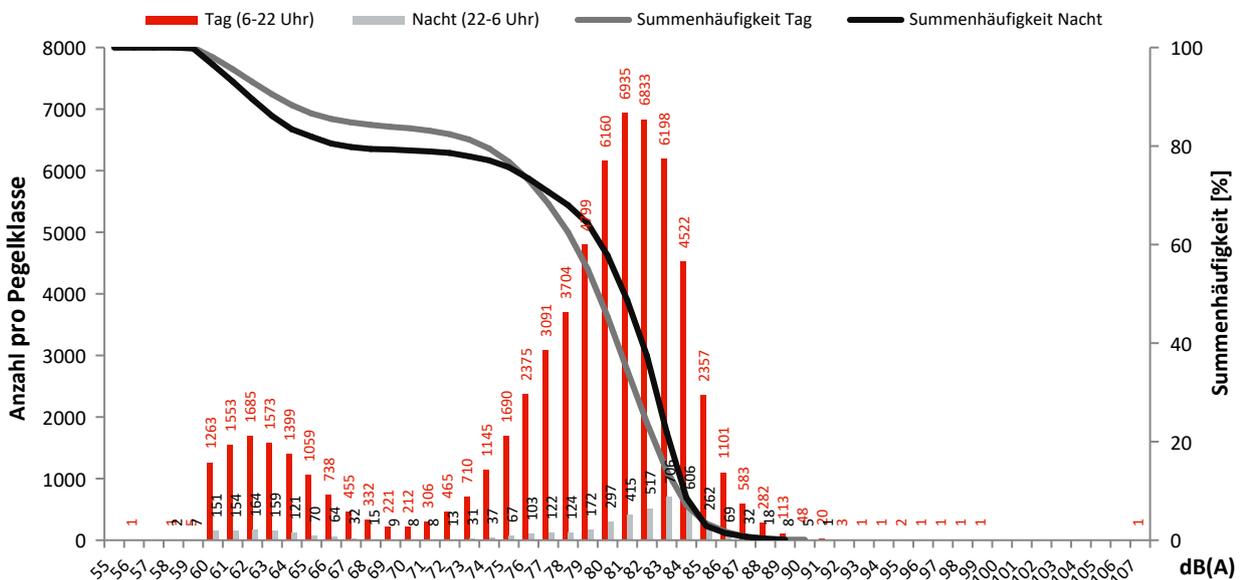
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	4189	3232	3232	129,6	100	230	152	152	151,3	100
Februar	4617	3593	3593	128,5	100	212	127	127	166,9	100
März	4643	3965	3965	117,1	100	313	273	273	114,7	100
April	5593	4640	4639	120,5	100	382	259	259	147,5	100
Mai	5405	5041	5041	107,2	100	534	497	497	107,4	100
Juni	5697	4722	4719	120,6	100	441	344	344	128,2	100
Juli	5666	4755	4755	119,2	100	490	379	379	129,3	100
August	5316	4652	4652	114,3	100	421	347	347	121,3	100
September	5551	4967	4967	111,8	100	520	452	452	115,0	100
Oktober	6151	5234	5230	117,5	100	465	365	365	127,4	100
November	5584	4558	4557	122,5	100	275	200	200	137,5	100
Dezember	5534	4490	4468	123,3	99	286	216	214	132,4	99
Gesamt	63946	53849	53818	118,8	100	4569	3611	3609	126,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

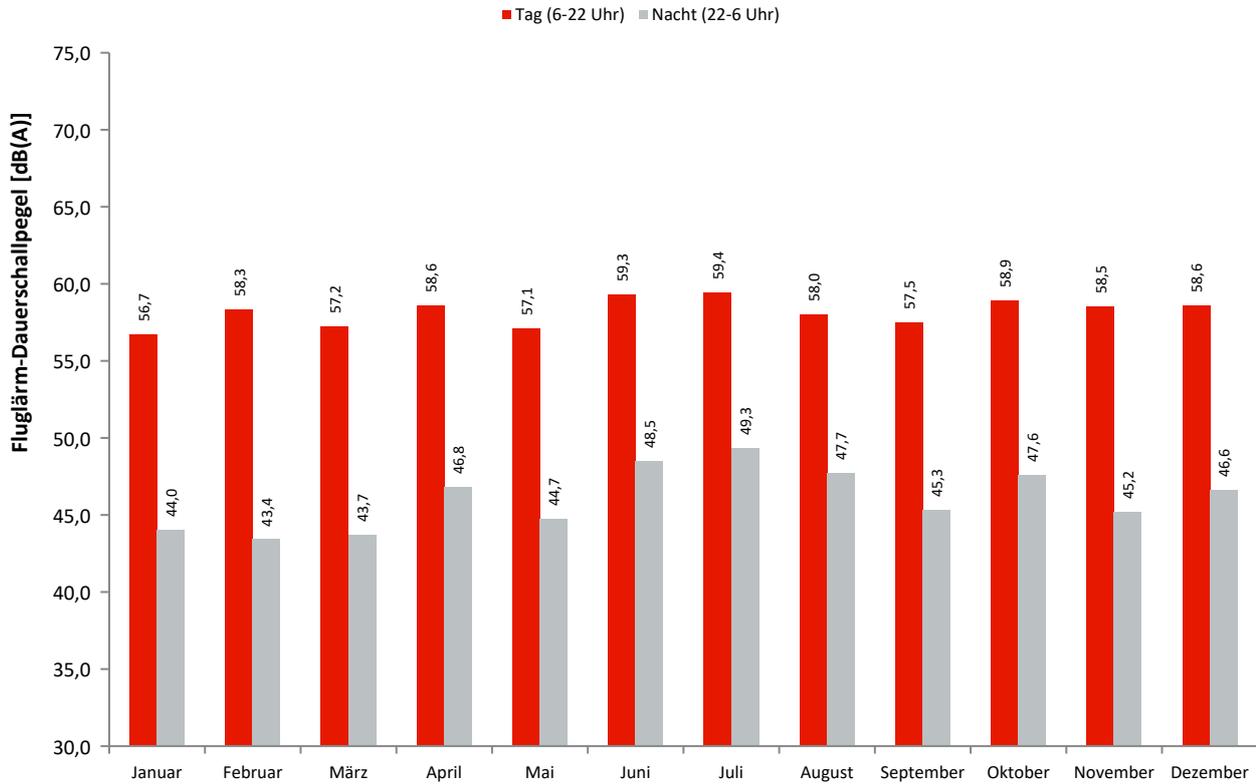
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP16, Dahlewitz, Schule

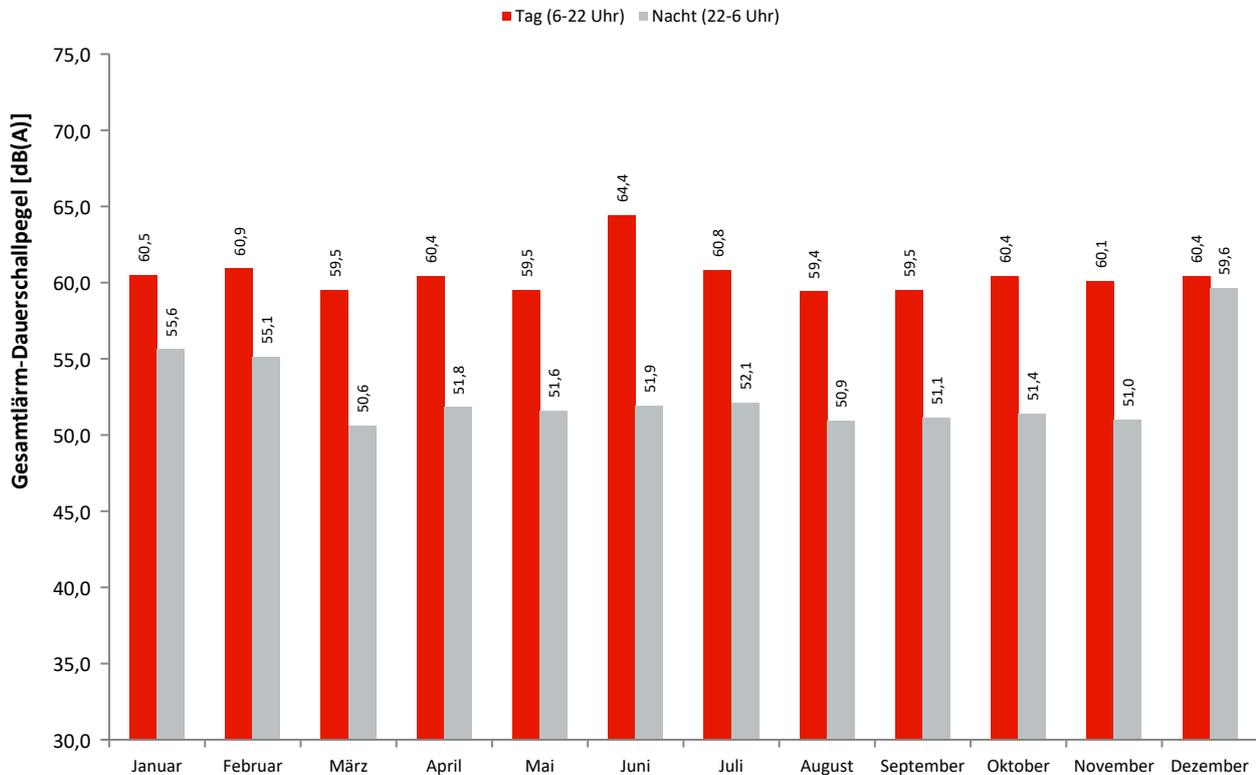
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,5 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,7 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	60,5	55,6	60,7	59,7	63,6	56,7	44,0	56,8	56,2	57,4
Februar	60,9	55,1	61,2	60,0	63,6	58,3	43,4	58,5	57,8	58,7
März	59,5	50,6	59,8	58,4	60,9	57,2	43,7	57,4	56,5	57,7
April	60,4	51,8	60,6	59,9	62,0	58,6	46,8	58,7	58,3	59,5
Mai	59,5	51,6	59,6	59,2	61,4	57,1	44,7	57,4	56,2	57,7
Juni	64,4	51,9	65,2	60,0	64,3	59,3	48,5	59,5	58,6	60,3
Juli	60,8	52,1	60,9	60,7	62,5	59,4	49,3	59,4	59,1	60,6
August	59,4	50,9	59,5	59,1	61,1	58,0	47,7	58,1	57,6	59,2
September	59,5	51,1	59,7	59,0	61,2	57,5	45,3	57,5	57,2	58,3
Oktober	60,4	51,4	60,6	59,9	61,9	58,9	47,6	58,9	58,6	59,9
November	60,1	51,0	60,4	59,4	61,5	58,5	45,2	58,6	58,1	59,1
Dezember	60,4	59,6	60,4	60,7	66,2	58,6	46,6	58,7	58,2	59,4
Jahr	60,7	53,7	61,0	59,7	62,8	58,2	46,5	58,4	57,8	59,1
6 v. M.	61,2	51,7	61,6	59,8	62,3	58,5	47,3	58,7	58,1	59,5

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

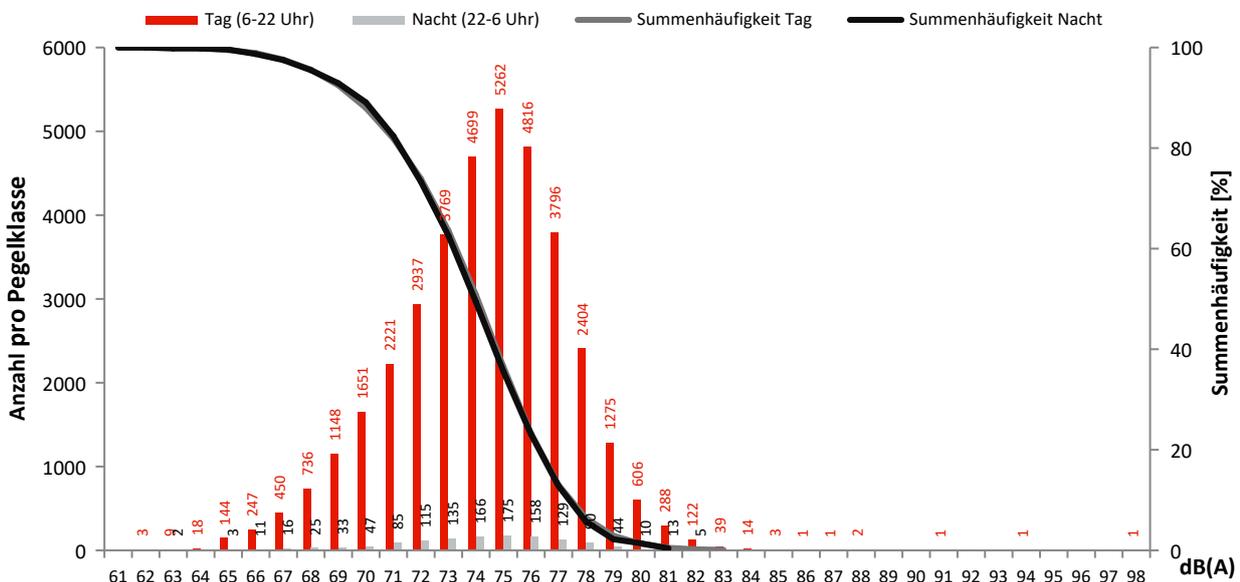
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2398	2544	2493	94,3	99	70	68	67	102,9	99
Februar	2898	2980	2961	97,2	100	56	54	54	103,7	99
März	2266	2276	2274	99,6	100	57	56	56	101,8	100
April	3511	3541	3537	99,2	100	124	125	125	99,2	100
Mai	2381	2396	2396	99,4	100	83	89	89	93,3	100
Juni	3535	3573	3573	98,9	100	150	149	149	100,7	100
Juli	3932	3985	3983	98,7	100	164	165	165	99,4	100
August	2982	3007	3002	99,2	100	126	127	127	99,2	100
September	2173	2193	2189	99,1	100	66	67	67	98,5	100
Oktober	3179	3192	3189	99,6	100	133	129	129	103,1	100
November	3598	3612	3611	99,6	100	95	92	92	103,3	100
Dezember	3810	3868	3861	98,5	100	138	137	137	100,7	100
Gesamt	36663	37167	37069	98,6	100	1262	1258	1257	100,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

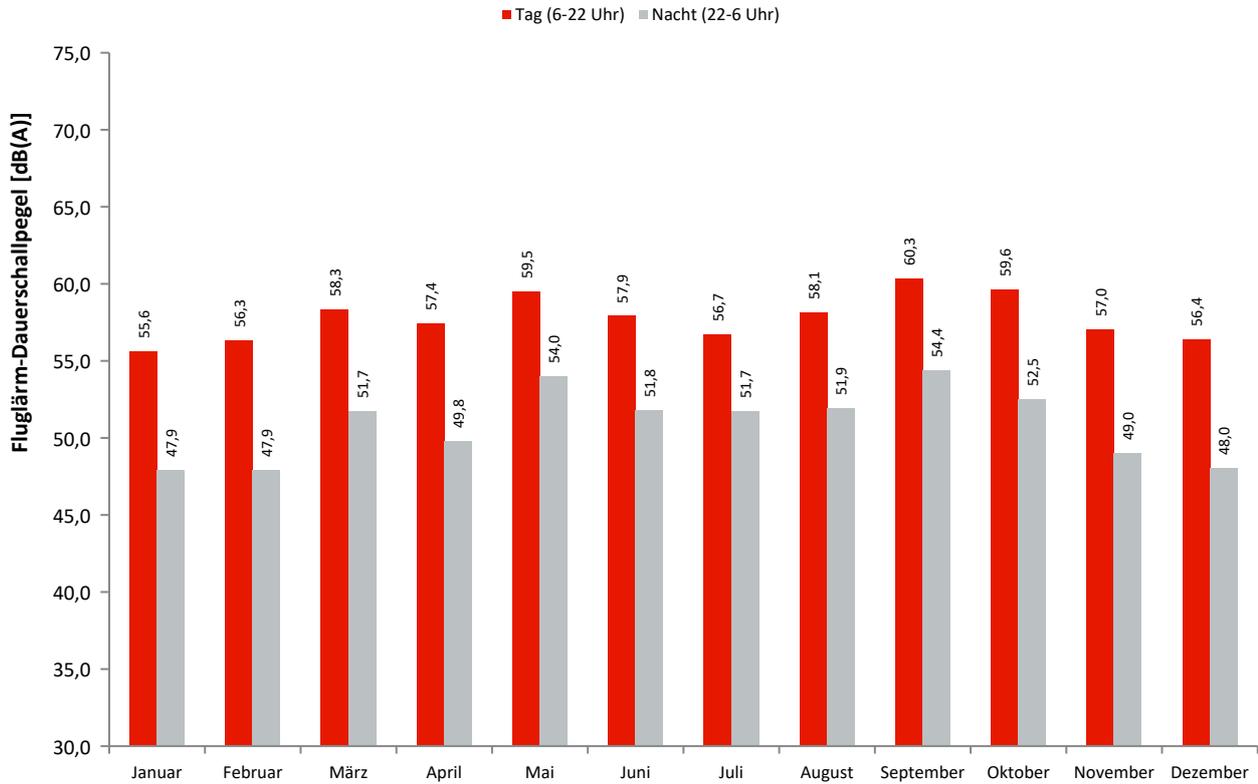
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP17, Blankenfelde, Am Bruch

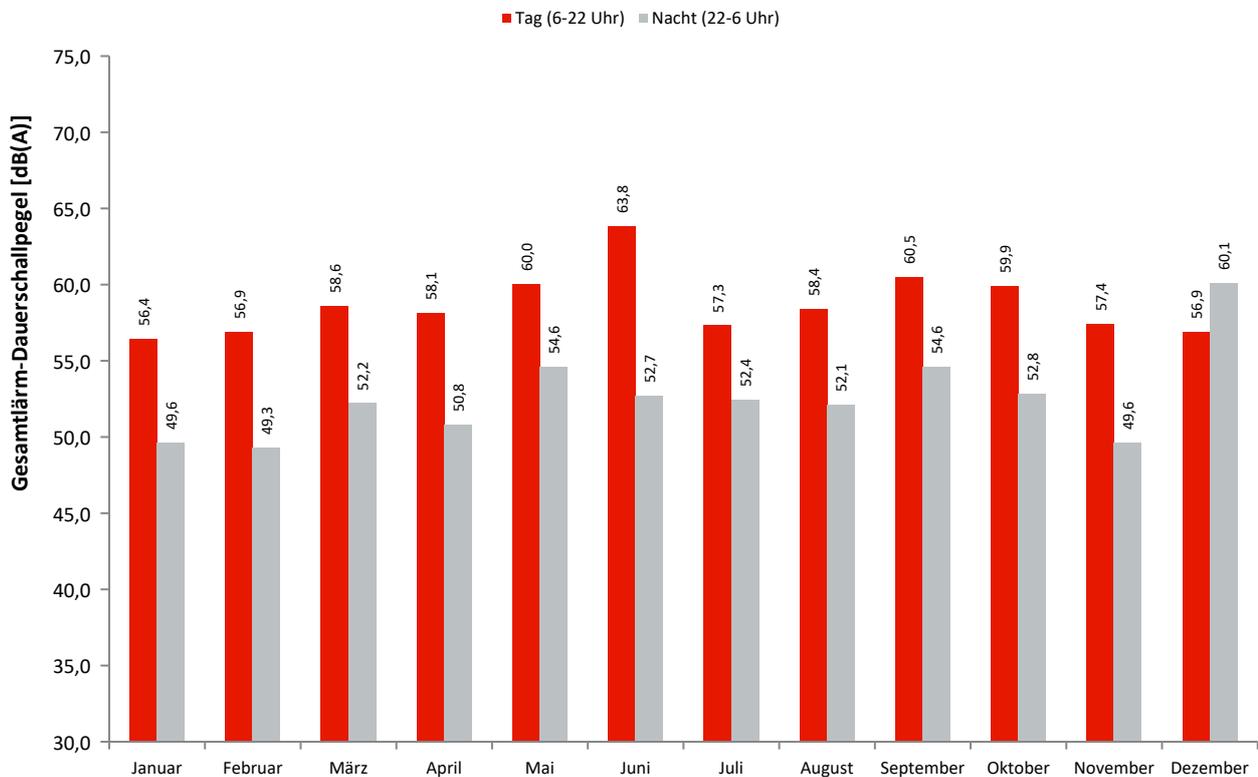
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,4 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 59,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,8 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	56,4	49,6	56,6	56,0	58,7	55,6	47,9	55,7	55,1	57,5
Februar	56,9	49,3	57,1	56,4	58,9	56,3	47,9	56,5	55,9	58,0
März	58,6	52,2	58,6	58,7	61,1	58,3	51,7	58,2	58,5	60,7
April	58,1	50,8	58,3	57,6	60,2	57,4	49,8	57,4	57,2	59,4
Mai	60,0	54,6	59,9	60,3	63,0	59,5	54,0	59,4	59,8	62,5
Juni	63,8	52,7	64,7	58,8	64,0	57,9	51,8	57,7	58,2	60,6
Juli	57,3	52,4	57,4	56,8	60,4	56,7	51,7	56,8	56,4	59,8
August	58,4	52,1	58,4	58,4	61,0	58,1	51,9	58,0	58,3	60,7
September	60,5	54,6	60,3	60,9	63,3	60,3	54,4	60,1	60,8	63,1
Oktober	59,9	52,8	59,8	60,4	62,3	59,6	52,5	59,5	60,0	62,0
November	57,4	49,6	57,5	57,3	59,3	57,0	49,0	57,0	57,0	58,9
Dezember	56,9	60,1	57,0	56,9	65,9	56,4	48,0	56,4	56,4	58,2
Jahr	59,2	53,8	59,4	58,5	62,1	58,0	51,4	57,9	58,1	60,5
6 v. M.	60,4	53,2	60,7	59,4	62,4	58,7	52,6	58,7	59,0	61,5

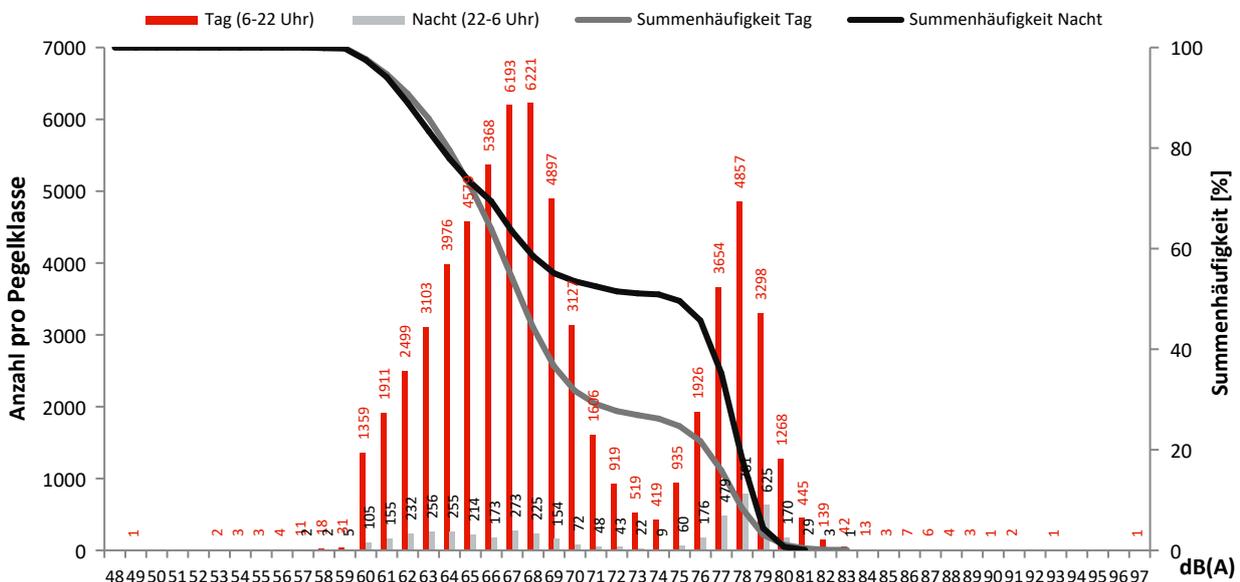
Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.
N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)
N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt
N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	4033	3232	3232	124,8	100	218	152	152	143,4	100
Februar	4530	3593	3593	126,1	100	210	127	127	165,4	100
März	4649	3965	3965	117,3	100	314	273	273	115,0	100
April	5567	4640	4640	120,0	100	374	259	259	144,4	100
Mai	5444	5041	5040	108,0	100	532	497	497	107,0	100
Juni	5812	4722	4722	123,1	100	456	344	344	132,6	100
Juli	5692	4755	4755	119,7	100	492	379	379	129,8	100
August	5332	4652	4652	114,6	100	442	347	347	127,4	100
September	5544	4967	4967	111,6	100	514	452	452	113,7	100
Oktober	6127	5234	5232	117,1	100	462	365	365	126,6	100
November	5359	4558	4558	117,6	100	270	200	200	135,0	100
Dezember	5285	4490	4468	117,7	99	285	216	214	131,9	99
Gesamt	63374	53849	53824	117,7	100	4569	3611	3609	126,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

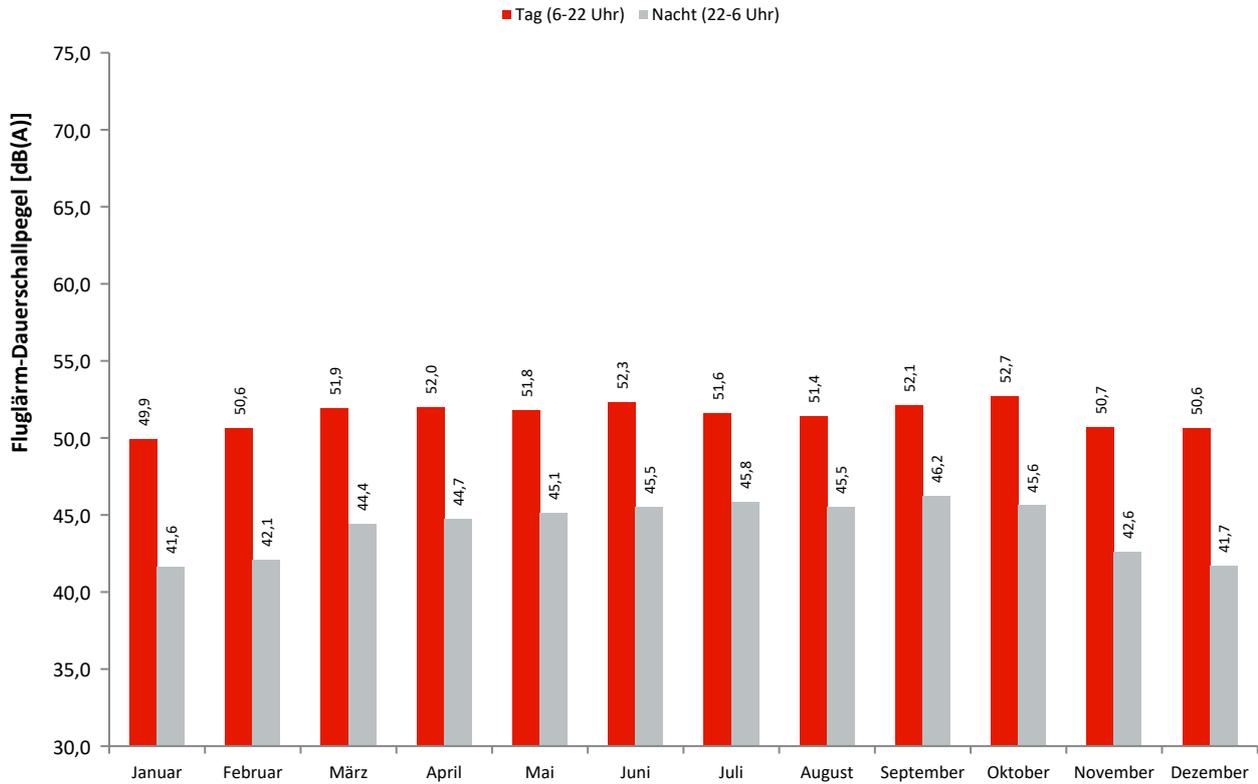
Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden. Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP18, Diedersdorf, Dorfstraße

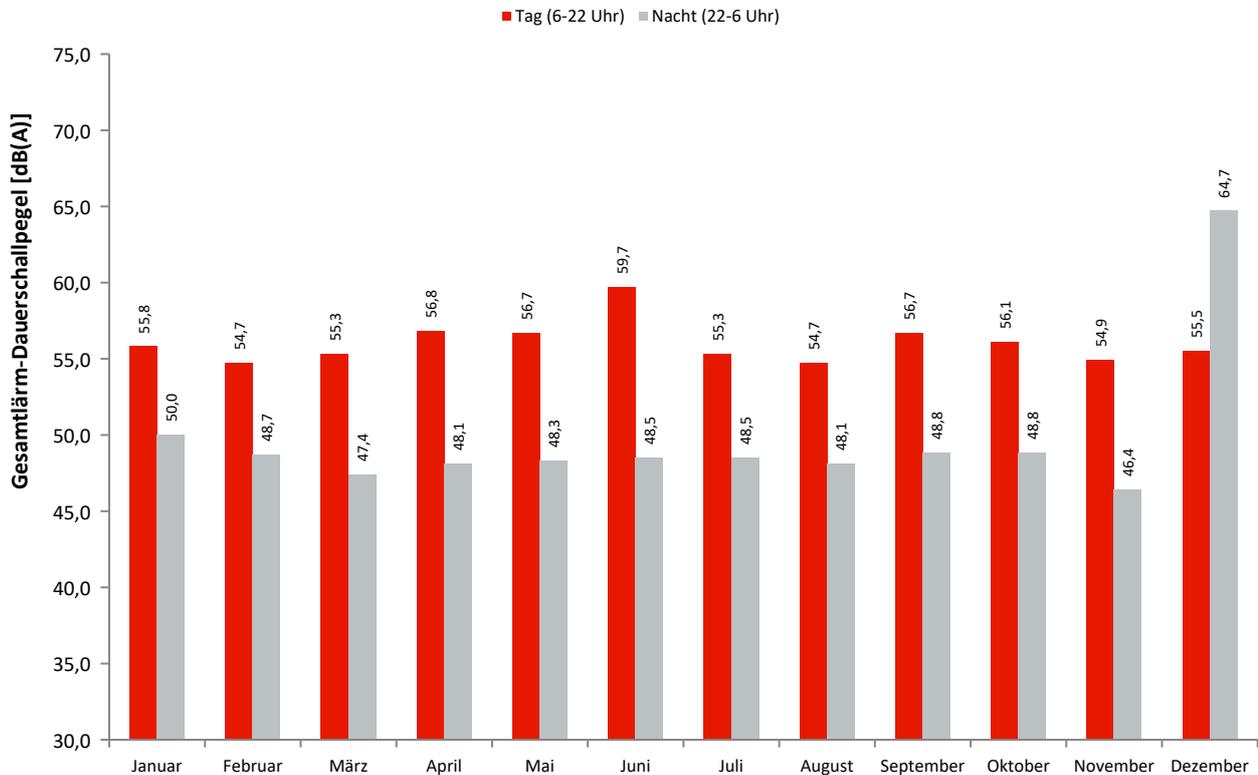
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,6 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 56,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,0 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	55,8	50,0	56,1	55,0	58,5	49,9	41,6	50,1	49,3	51,6
Februar	54,7	48,7	54,9	54,2	57,3	50,6	42,1	50,9	49,8	52,2
März	55,3	47,4	55,6	54,3	57,1	51,9	44,4	52,1	51,3	53,9
April	56,8	48,1	57,1	55,7	58,2	52,0	44,7	52,0	51,8	54,1
Mai	56,7	48,3	57,0	55,7	58,3	51,8	45,1	51,8	51,8	54,2
Juni	59,7	48,5	59,4	60,6	61,1	52,3	45,5	52,4	51,9	54,6
Juli	55,3	48,5	55,1	55,7	57,7	51,6	45,8	51,7	51,2	54,3
August	54,7	48,1	54,6	55,0	57,2	51,4	45,5	51,5	51,3	54,2
September	56,7	48,8	57,1	55,4	58,4	52,1	46,2	51,9	52,6	55,0
Oktober	56,1	48,8	56,2	55,7	58,2	52,7	45,6	52,6	53,1	55,0
November	54,9	46,4	55,2	54,1	56,5	50,7	42,6	50,7	50,7	52,6
Dezember	55,5	64,7	55,2	56,2	70,1	50,6	41,7	50,8	50,0	52,1
Jahr	56,3	55,0	56,3	56,0	61,7	51,5	44,6	51,6	51,4	53,8
6 v. M.	57,1	48,5	57,2	57,0	58,8	52,1	45,5	52,1	52,1	54,6

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

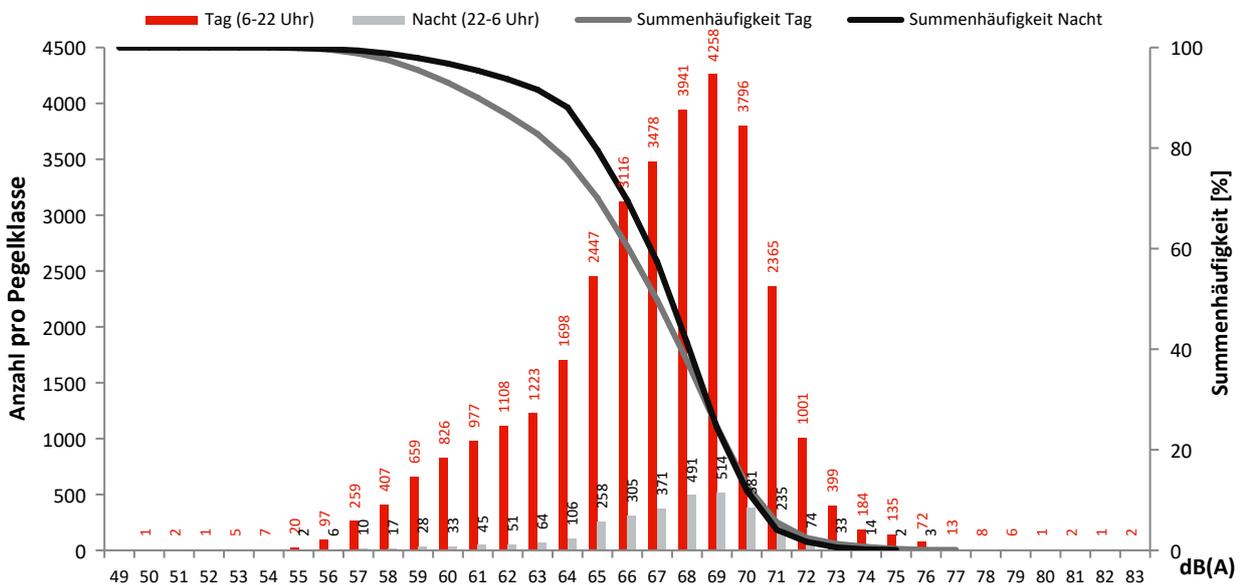
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2157	2420	2418	89,1	100	165	175	175	94,3	100
Februar	1917	2328	2099	82,3	90	123	154	132	79,9	89
März	2725	2852	2822	95,5	99	237	228	228	103,9	100
April	3008	3175	3173	94,7	100	267	270	270	98,9	100
Mai	2925	3063	3055	95,5	99	287	292	292	98,3	99
Juni	3285	3551	3547	92,5	99	320	321	321	99,7	100
Juli	2962	3174	3172	93,3	100	352	354	354	99,4	100
August	2785	2917	2917	95,5	100	318	327	326	97,2	100
September	2979	3175	3172	93,8	100	364	376	376	96,8	100
Oktober	3095	3271	3268	94,6	100	300	311	311	96,5	100
November	2350	2563	2563	91,7	100	168	162	162	103,7	100
Dezember	2327	2552	2552	91,2	100	142	144	144	98,6	100
Gesamt	32515	35041	34758	92,8	99	3043	3114	3091	97,7	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

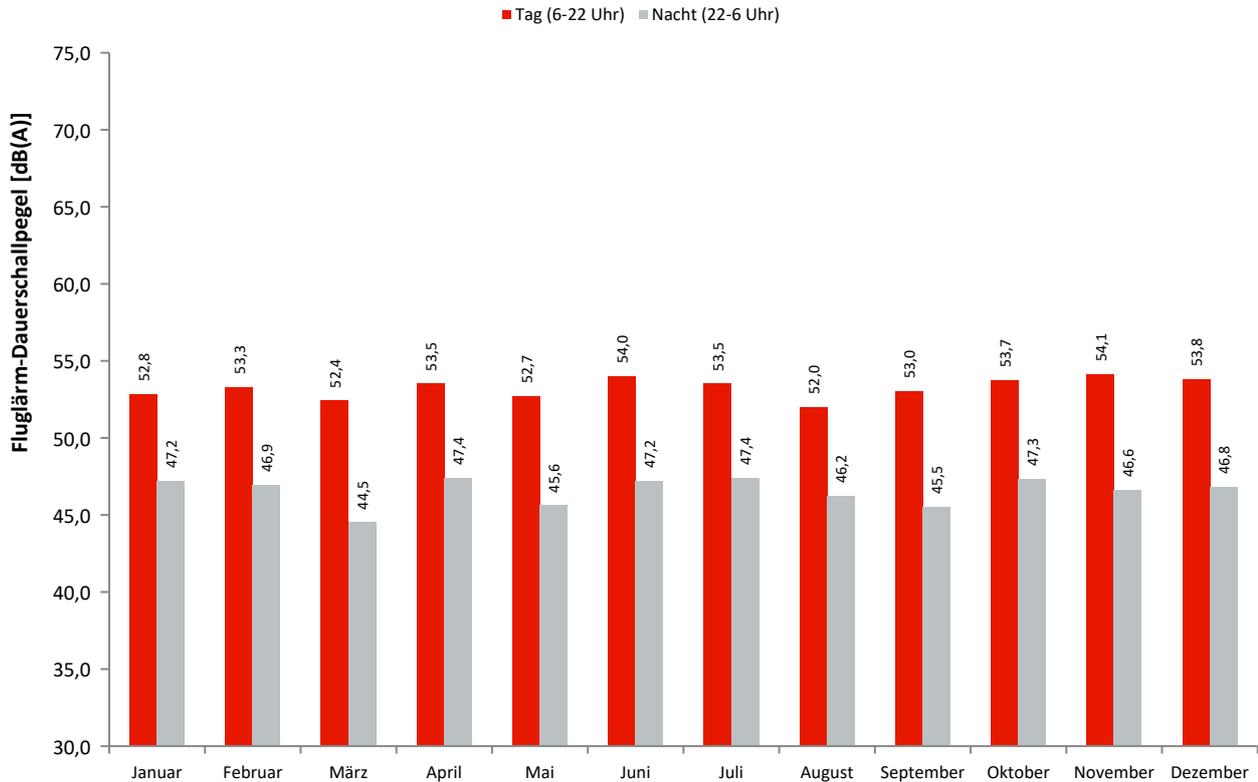
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP19, Müggelheim, Eppenbrunner Weg

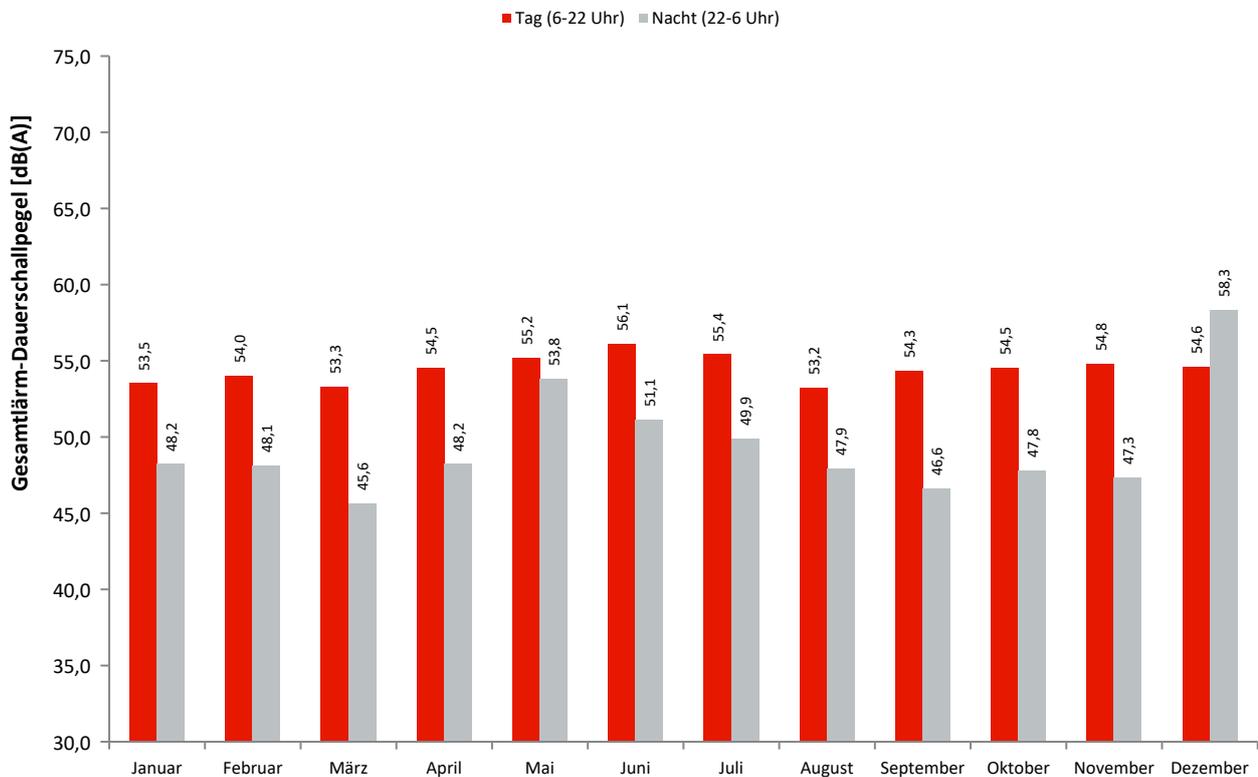
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,6 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 51,2 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	53,5	48,2	53,5	53,6	56,5	52,8	47,2	52,7	52,9	55,7
Februar	54,0	48,1	54,0	53,8	56,7	53,3	46,9	53,3	53,2	55,8
März	53,3	45,6	53,5	52,7	55,2	52,4	44,5	52,5	52,2	54,3
April	54,5	48,2	54,4	54,8	57,1	53,5	47,4	53,2	54,2	56,3
Mai	55,2	53,8	54,2	57,2	60,8	52,7	45,6	52,7	52,5	54,9
Juni	56,1	51,1	56,5	55,0	59,1	54,0	47,2	54,0	53,8	56,3
Juli	55,4	49,9	55,6	54,9	58,3	53,5	47,4	53,3	54,1	56,3
August	53,2	47,9	53,3	53,0	56,2	52,0	46,2	51,9	52,1	54,8
September	54,3	46,6	54,4	53,8	56,2	53,0	45,5	53,0	53,2	55,1
Oktober	54,5	47,8	54,5	54,5	56,9	53,7	47,3	53,5	54,1	56,3
November	54,8	47,3	54,7	55,3	57,0	54,1	46,6	53,8	54,9	56,4
Dezember	54,6	58,3	54,5	54,9	64,0	53,8	46,8	53,5	54,5	56,2
Jahr	54,5	51,2	54,5	54,6	58,7	53,3	46,6	53,2	53,6	55,8
6 v. M.	55,1	50,3	55,0	55,2	58,4	53,4	46,8	53,3	53,7	55,9

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

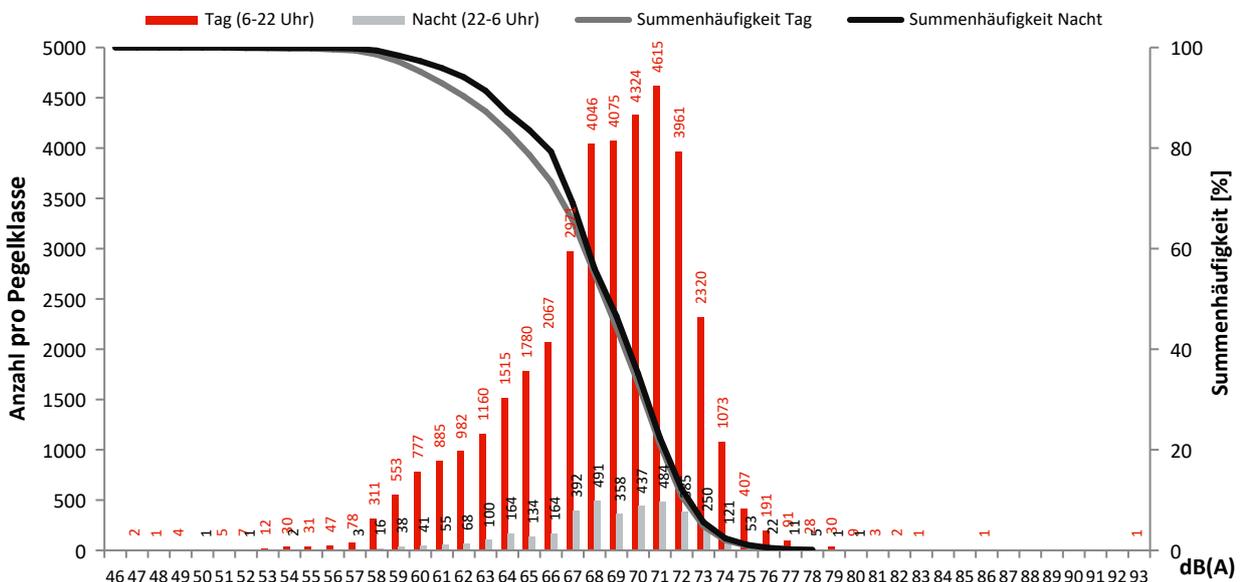
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2542	2612	2612	97,3	100	283	296	296	95,6	100
Februar	2518	2544	2544	99,0	100	260	260	260	100,0	100
März	2850	2990	2990	95,3	100	194	198	198	98,0	100
April	3252	3317	3317	98,0	100	343	350	350	98,0	100
Mai	3400	3659	3659	92,9	100	308	316	316	97,5	100
Juni	3748	3912	3909	95,8	100	397	417	417	95,2	100
Juli	3590	3687	3687	97,4	100	419	417	417	100,5	100
August	2898	3014	3011	96,2	100	347	353	353	98,3	100
September	3530	3791	3791	93,1	100	303	316	316	95,9	100
Oktober	3552	3674	3674	96,7	100	362	372	372	97,3	100
November	3414	3477	3475	98,2	100	281	272	272	103,3	100
Dezember	3102	3177	3150	97,6	99	301	323	315	93,2	99
Gesamt	38396	39854	39819	96,3	100	3798	3890	3882	97,6	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

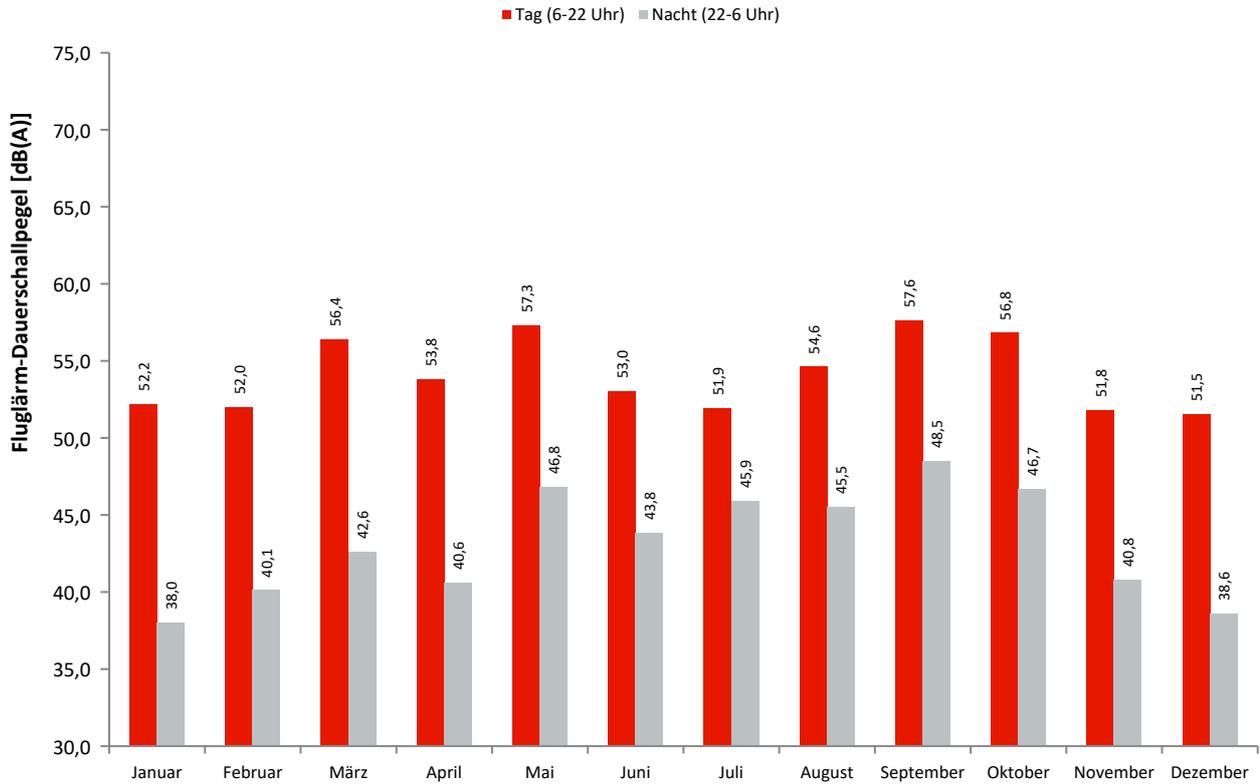
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP21, Kiekebusch

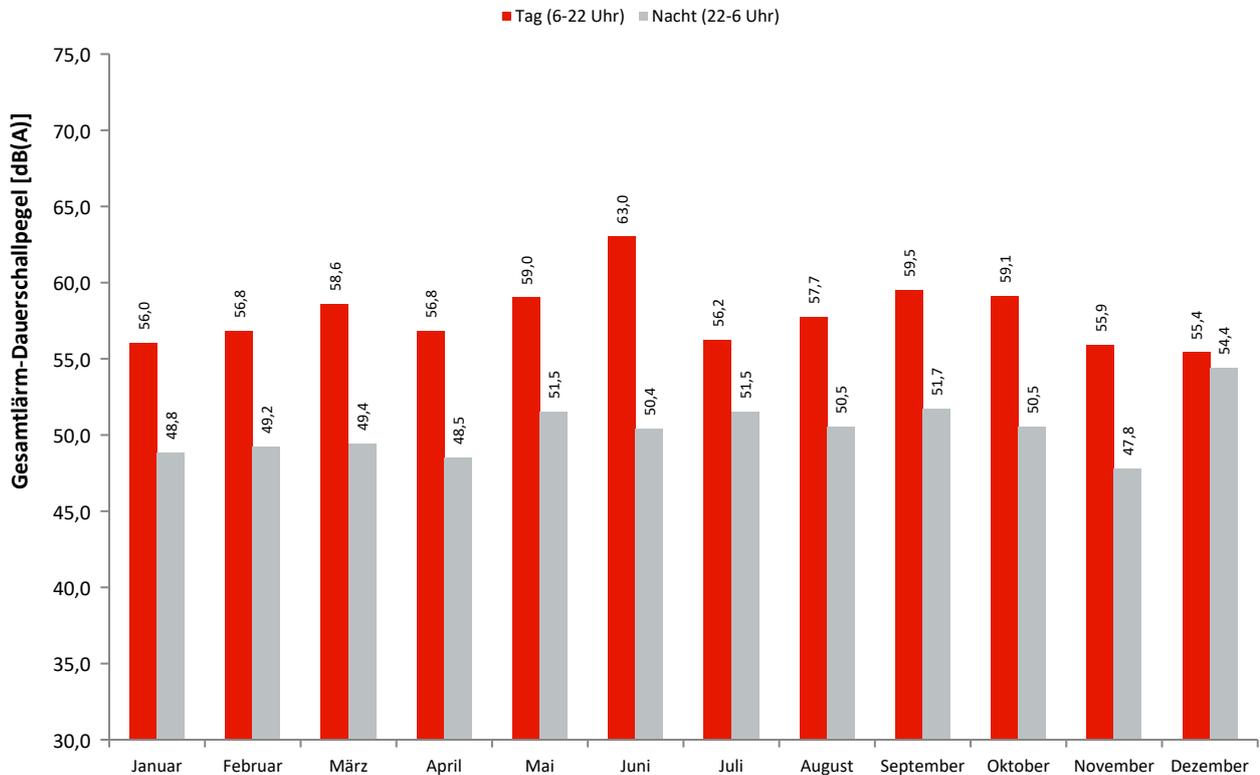
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,4 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 58,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,7 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	56,0	48,8	56,3	54,9	58,0	52,2	38,0	52,5	51,2	52,5
Februar	56,8	49,2	57,3	54,7	58,5	52,0	40,1	52,2	51,3	52,7
März	58,6	49,4	58,9	57,4	59,9	56,4	42,6	56,5	56,0	56,9
April	56,8	48,5	57,1	55,7	58,4	53,8	40,6	54,1	52,5	54,2
Mai	59,0	51,5	59,1	58,8	61,1	57,3	46,8	57,3	57,2	58,5
Juni	63,0	50,4	64,0	56,7	62,7	53,0	43,8	52,9	53,5	54,7
Juli	56,2	51,5	56,5	55,4	59,4	51,9	45,9	52,2	50,9	54,5
August	57,7	50,5	57,5	58,4	60,1	54,6	45,5	54,8	53,8	56,0
September	59,5	51,7	59,6	59,0	61,4	57,6	48,5	57,5	57,6	59,1
Oktober	59,1	50,5	59,4	58,3	60,7	56,8	46,7	56,8	57,1	58,2
November	55,9	47,8	56,0	55,5	57,7	51,8	40,8	51,2	53,1	53,3
Dezember	55,4	54,4	55,5	55,3	61,1	51,5	38,6	51,5	51,6	52,3
Jahr	58,4	50,7	58,8	57,0	60,2	54,7	44,4	54,7	54,5	55,9
6 v. M.	59,5	50,8	60,0	57,6	60,8	55,6	46,0	55,7	55,5	57,0

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

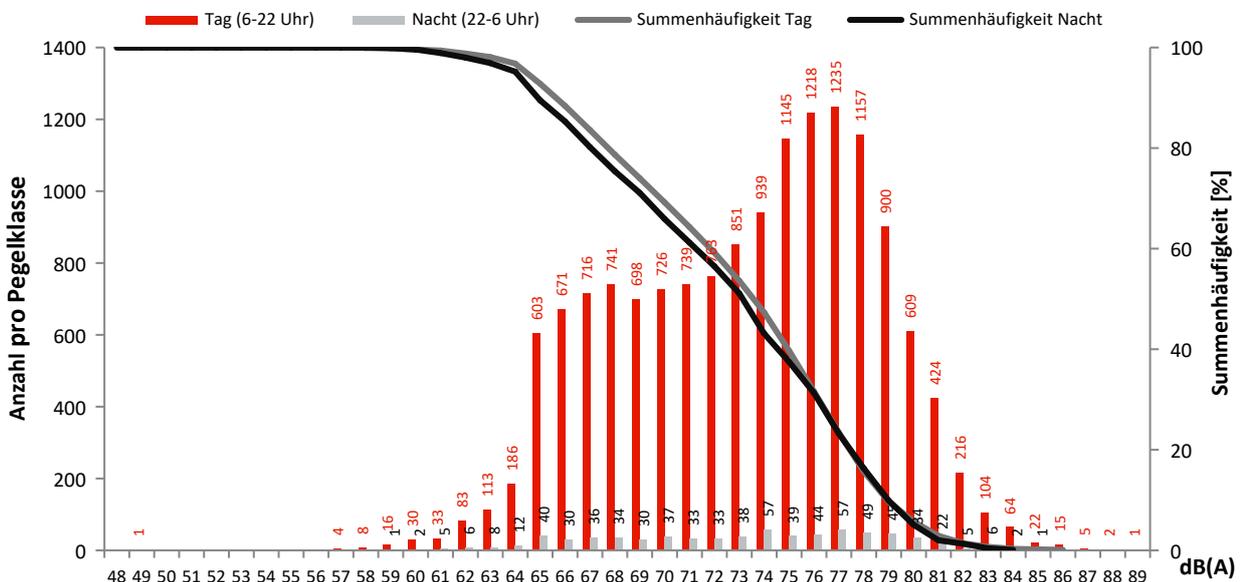
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	719	756	756	95,1	99	14	14	14	100,0	99
Februar	584	612	612	95,4	100	11	11	11	100,0	99
März	1717	1828	1828	93,9	100	32	35	35	91,4	100
April	1032	1120	1120	92,1	100	31	32	32	96,9	100
Mai	2446	2695	2695	90,8	100	132	137	137	96,4	100
Juni	887	1029	1029	86,2	100	56	62	62	90,3	100
Juli	703	854	854	82,3	100	74	80	80	92,5	100
August	1377	1718	1715	80,2	100	73	81	81	90,1	100
September	2573	2878	2878	89,4	100	154	158	158	97,5	100
Oktober	1770	1941	1941	91,2	100	88	97	97	90,7	100
November	586	624	624	93,9	100	22	23	23	95,7	100
Dezember	644	674	674	95,5	100	19	21	21	90,5	100
Gesamt	15038	16729	16726	89,9	100	706	751	751	94,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

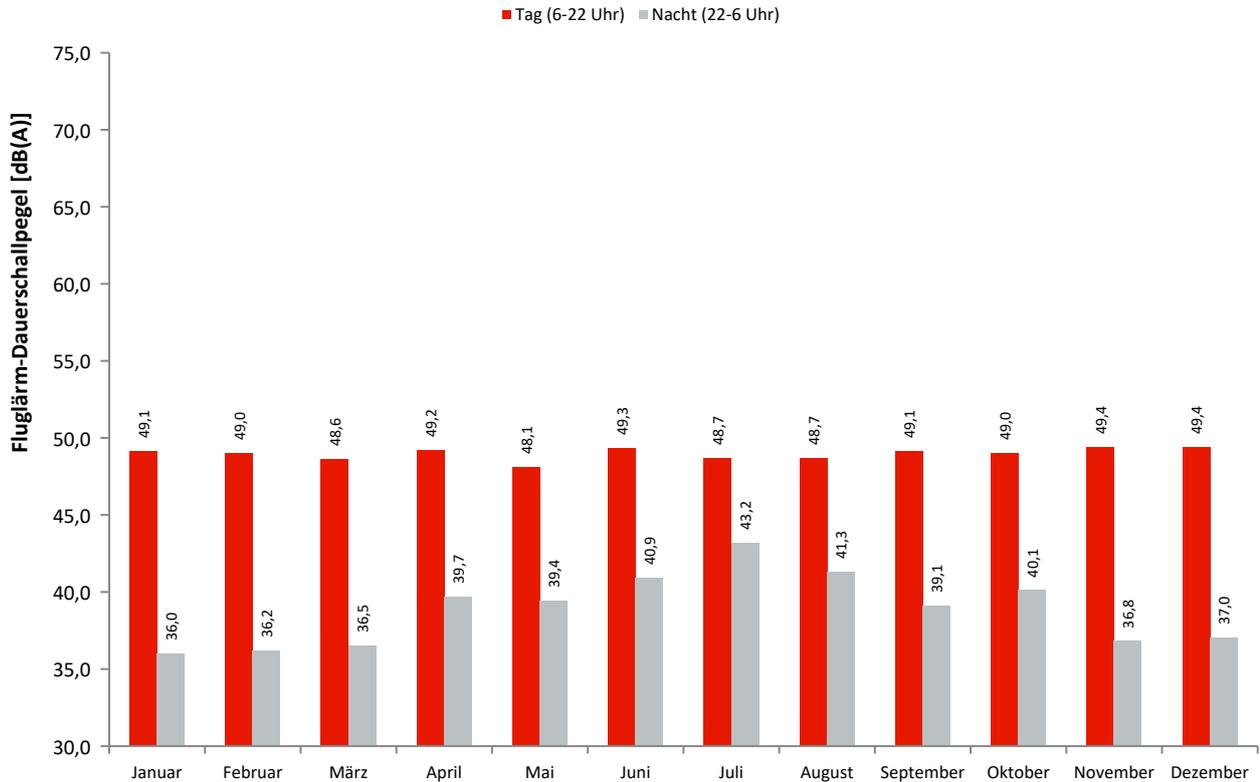
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP22, Rotberg

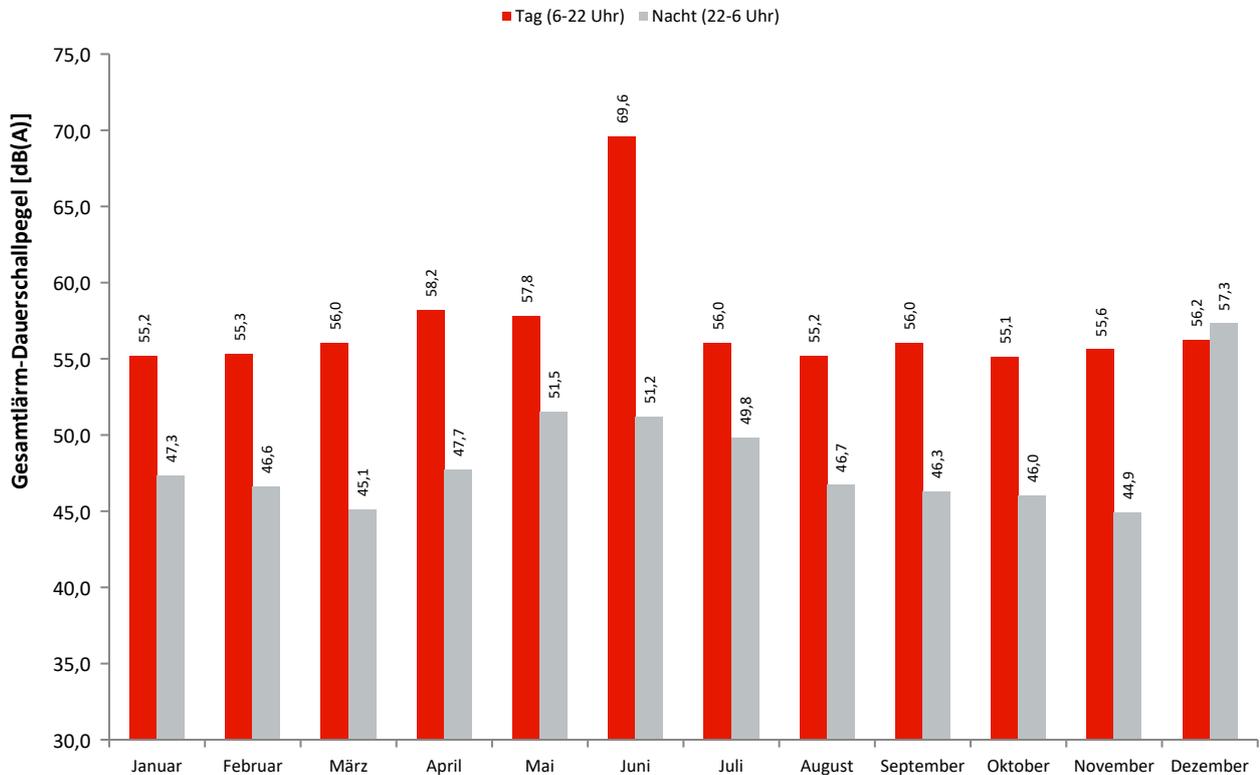
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 39,5 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 60,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 50,2 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	55,2	47,3	55,5	54,0	56,9	49,1	36,0	49,2	48,8	49,7
Februar	55,3	46,6	55,9	52,7	56,5	49,0	36,2	49,1	48,9	49,8
März	56,0	45,1	56,7	52,5	56,4	48,6	36,5	48,5	48,8	49,6
April	58,2	47,7	58,9	54,7	58,7	49,2	39,7	49,3	48,8	50,6
Mai	57,8	51,5	58,3	55,8	60,0	48,1	39,4	48,2	47,7	49,7
Juni	69,6	51,2	70,8	55,4	68,2	49,3	40,9	49,4	48,9	51,0
Juli	56,0	49,8	56,3	55,0	58,5	48,7	43,2	48,6	49,2	51,8
August	55,2	46,7	55,6	53,9	56,7	48,7	41,3	48,6	48,9	50,9
September	56,0	46,3	56,5	54,1	57,0	49,1	39,1	49,1	49,1	50,4
Oktober	55,1	46,0	55,4	54,3	56,5	49,0	40,1	48,6	50,0	50,9
November	55,6	44,9	56,0	54,2	56,4	49,4	36,8	49,3	49,6	50,3
Dezember	56,2	57,3	55,6	57,6	63,5	49,4	37,0	49,2	49,9	50,4
Jahr	60,5	50,2	61,5	54,7	60,8	49,0	39,5	48,9	49,1	50,5
6 v. M.	62,8	49,3	63,9	54,9	62,2	48,9	40,7	48,9	49,0	50,8

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

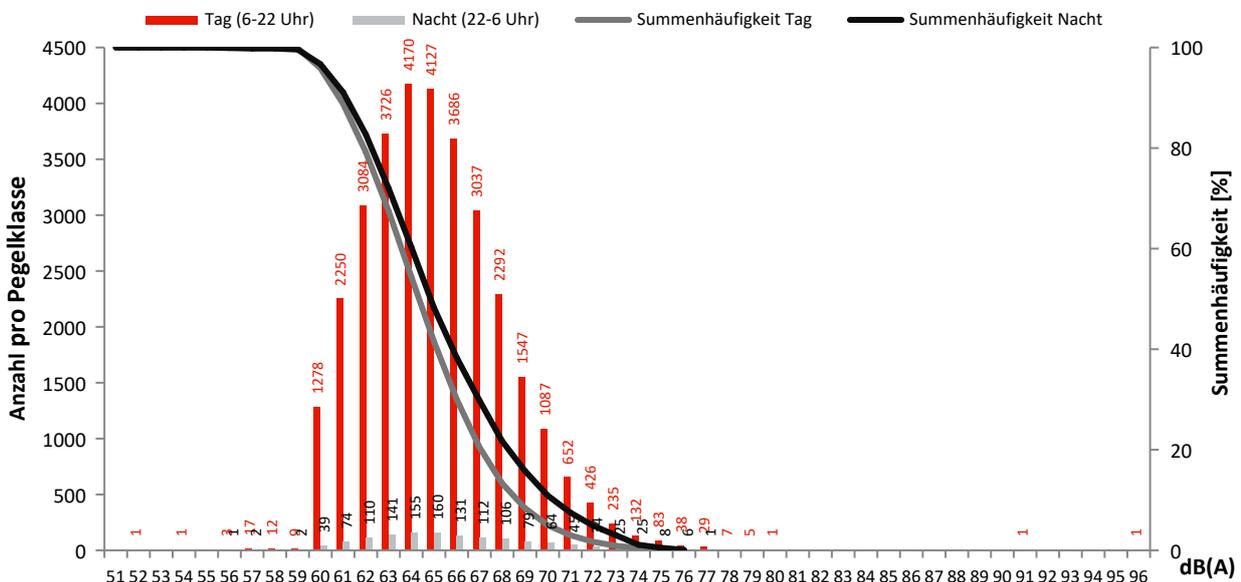
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2242	3300	3238	67,9	99	55	82	81	67,1	99
Februar	2366	3592	3567	65,9	100	53	65	65	81,5	99
März	2548	4104	4104	62,1	100	63	91	91	69,2	100
April	2845	4661	4657	61,0	100	101	157	157	64,3	100
Mai	2702	5091	5091	53,1	100	122	226	226	54,0	100
Juni	2657	4602	4601	57,7	100	143	211	211	67,8	100
Juli	2876	4839	4839	59,4	100	197	245	244	80,4	100
August	2737	4725	4725	57,9	100	162	208	208	77,9	100
September	2917	5071	5070	57,5	100	134	225	225	59,6	100
Oktober	2361	5133	5131	46,0	100	122	226	225	54,0	100
November	2785	4236	4235	65,7	100	65	115	115	56,5	100
Dezember	2901	4542	4538	63,9	100	103	158	158	65,2	100
Gesamt	31937	53896	53796	59,3	100	1320	2009	2006	65,7	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

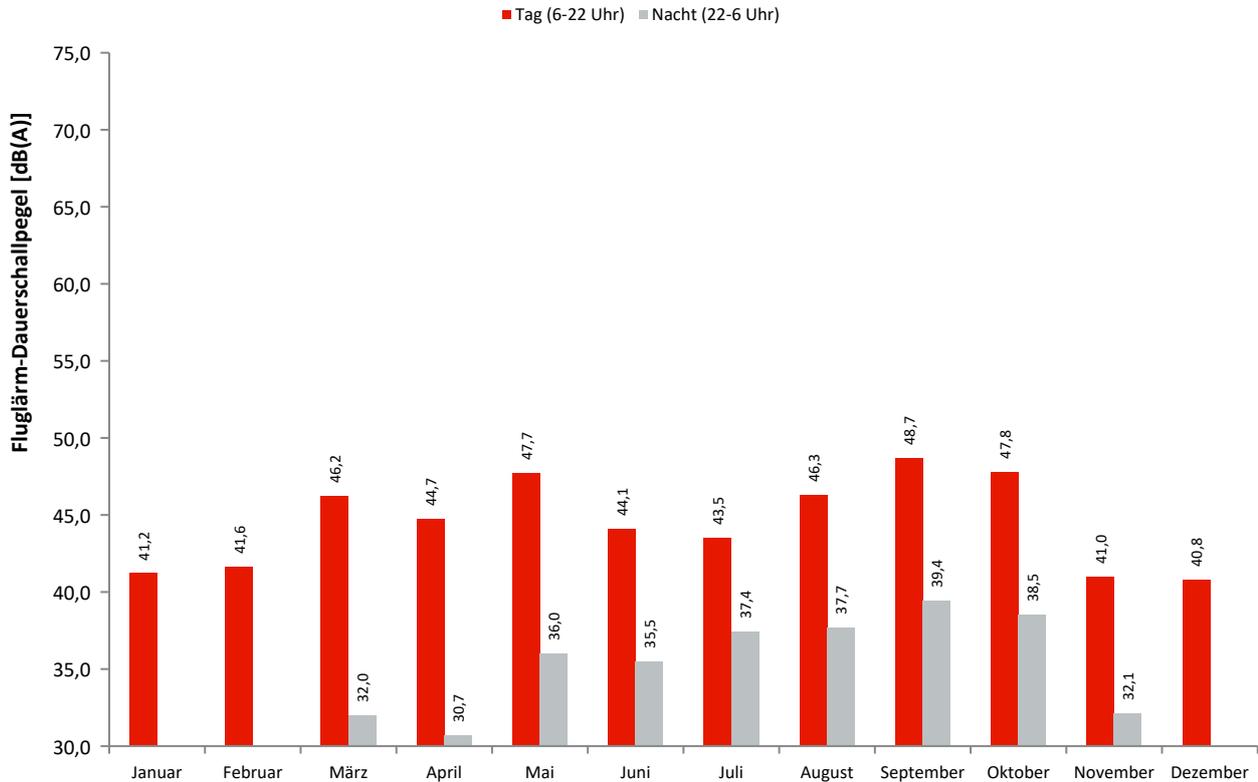
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP23, Königs Wusterhausen

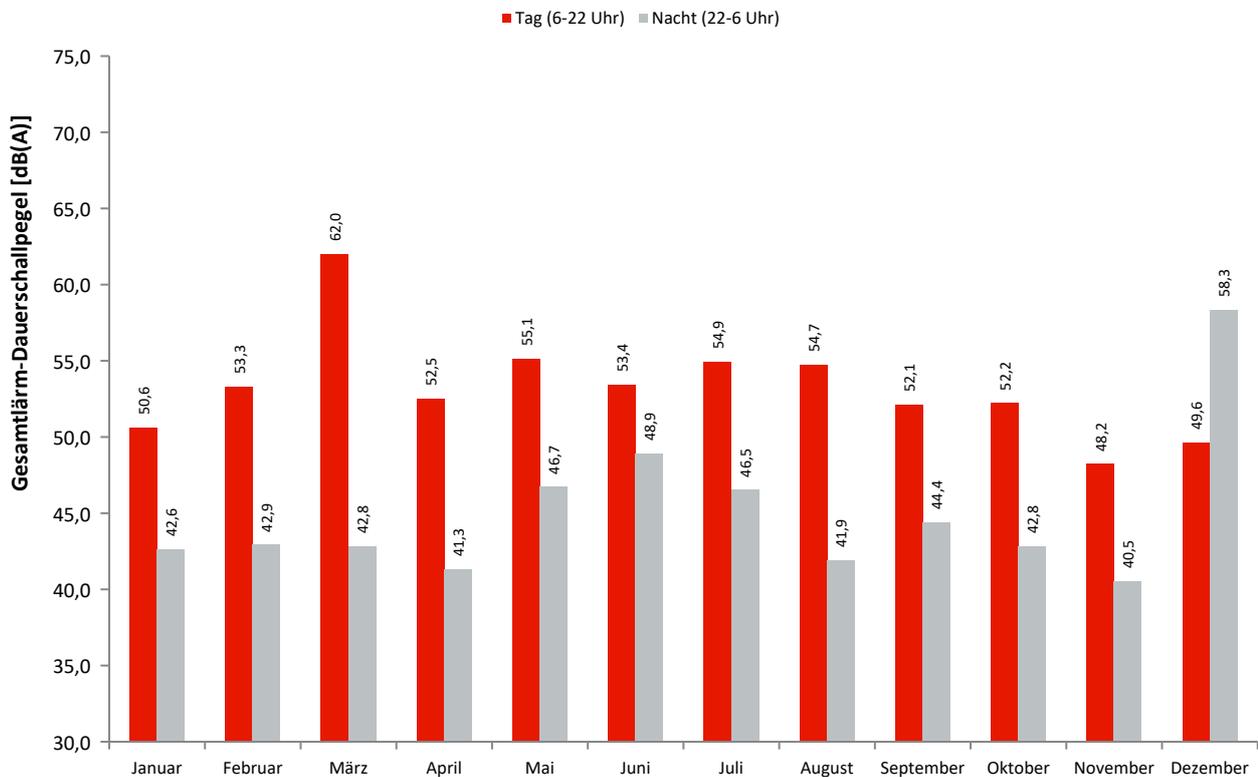
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 35,3 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,2 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	50,6	42,6	51,5	45,8	51,8	41,2	26,6	41,6	39,9	41,4
Februar	53,3	42,9	54,4	45,0	53,4	41,6	29,6	42,0	40,1	42,1
März	62,0	42,8	63,2	47,4	60,5	46,2	32,0	46,5	45,4	46,6
April	52,5	41,3	53,2	49,4	52,9	44,7	30,7	44,9	44,0	45,1
Mai	55,1	46,7	56,0	49,1	56,0	47,7	36,0	47,7	47,9	48,8
Juni	53,4	48,9	54,1	50,6	56,5	44,1	35,5	43,9	44,6	45,9
Juli	54,9	46,5	55,9	48,0	55,8	43,5	37,4	43,6	43,1	46,1
August	54,7	41,9	55,8	47,5	54,3	46,3	37,7	46,5	45,7	47,9
September	52,1	44,4	52,6	49,9	53,7	48,7	39,4	48,7	48,8	50,2
Oktober	52,2	42,8	52,8	49,2	53,1	47,8	38,5	47,8	48,0	49,4
November	48,2	40,5	48,8	45,5	49,7	41,0	32,1	40,5	42,4	43,1
Dezember	49,6	58,3	46,9	53,4	63,8	40,8	27,0	40,9	40,2	41,3
Jahr	54,9	49,2	55,9	49,1	57,1	45,3	35,3	45,4	45,2	46,6
6 v. M.	53,5	45,8	54,4	49,4	54,9	46,6	37,0	46,5	46,6	48,0

Zuordnungsrates

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

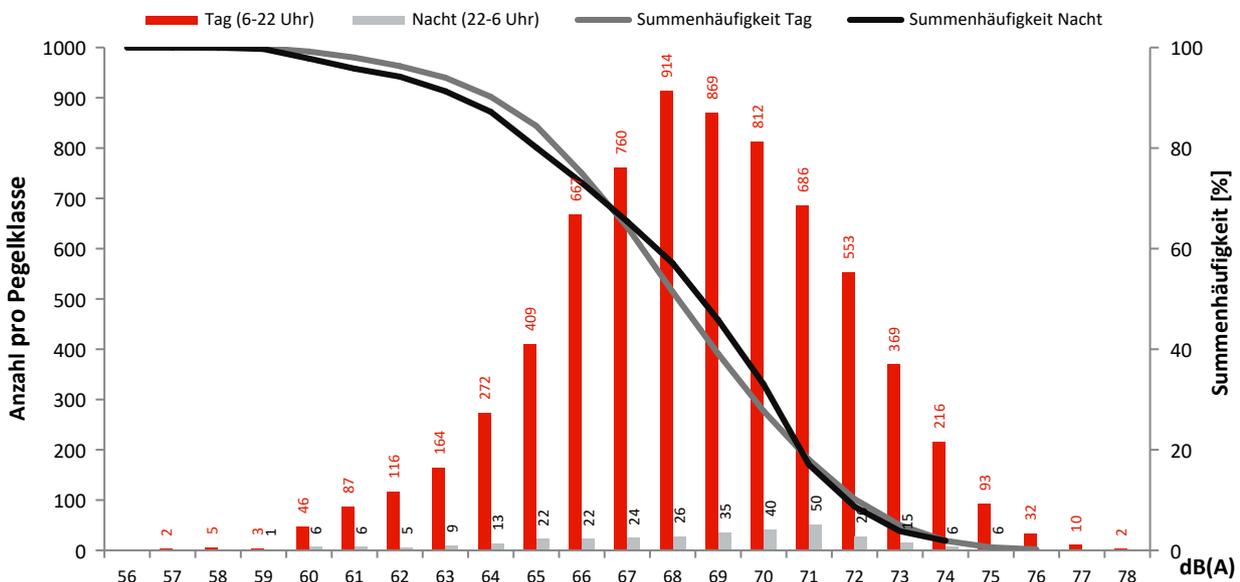
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	308	327	327	94,2	99	6	5	5	120,0	99
Februar	233	238	238	97,9	100	3	3	3	100,0	99
März	645	711	711	90,7	100	12	9	9	133,3	100
April	491	490	490	100,2	100	13	10	10	130,0	100
Mai	1121	1173	1173	95,6	100	36	32	32	112,5	100
Juni	458	471	471	97,2	100	30	31	31	96,8	100
Juli	433	431	431	100,5	100	39	38	38	102,6	100
August	774	798	798	97,0	100	41	42	42	97,6	100
September	1259	1280	1280	98,4	100	63	59	59	106,8	100
Oktober	853	876	876	97,4	100	41	40	40	102,5	100
November	248	247	247	100,4	100	21	19	19	110,5	100
Dezember	264	269	269	98,1	100	7	7	7	100,0	100
Gesamt	7087	7311	7311	96,9	100	312	295	295	105,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

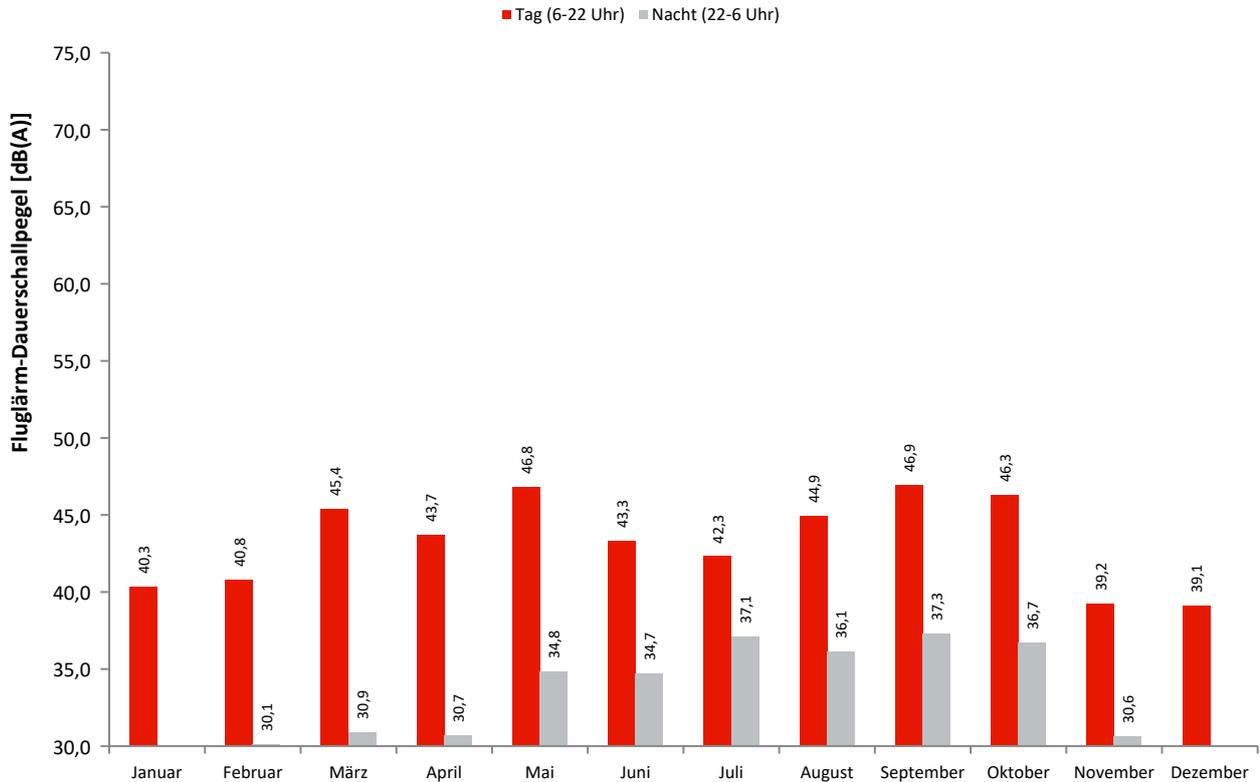
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP24, Niederlehme

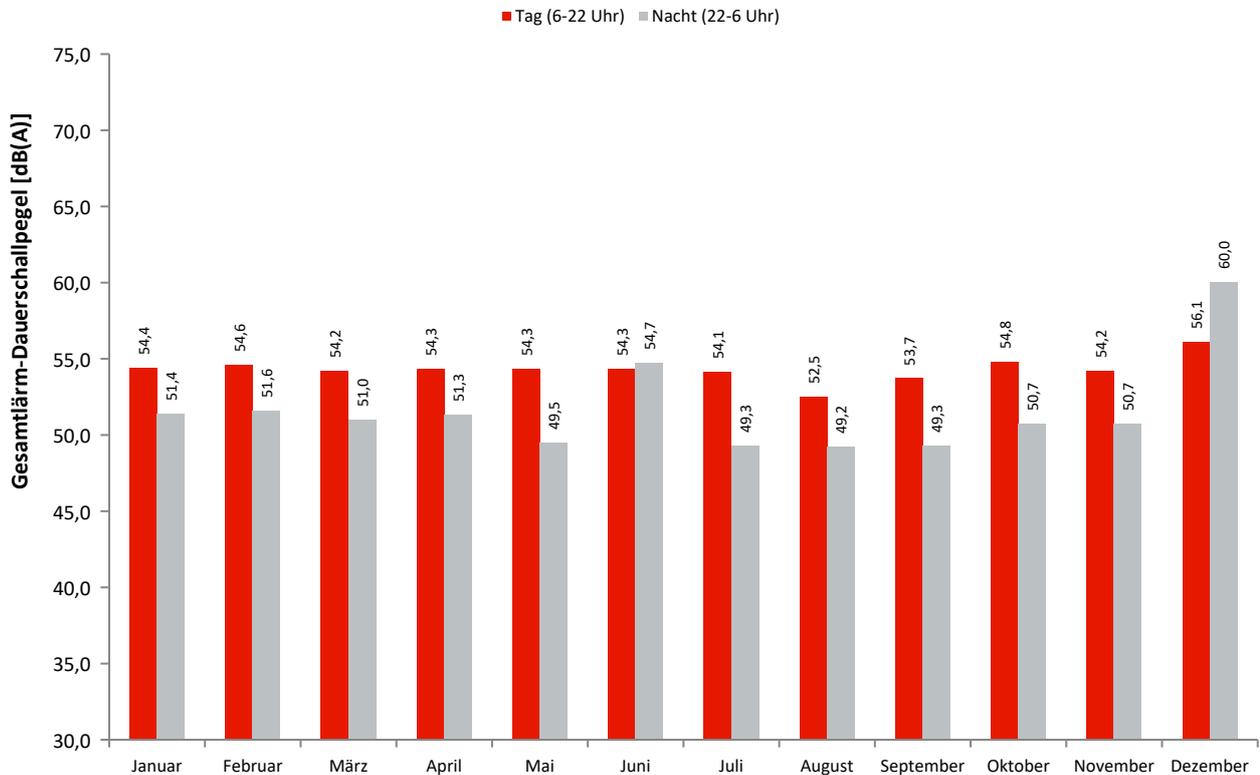
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,0 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 54,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,1 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	54,4	51,4	54,7	53,1	58,5	40,3	25,3	40,9	37,8	40,2
Februar	54,6	51,6	54,9	53,8	58,8	40,8	30,1	41,2	39,5	41,6
März	54,2	51,0	54,6	53,1	58,3	45,4	30,9	45,7	44,3	45,7
April	54,3	51,3	54,7	52,9	58,5	43,7	30,7	43,9	42,8	44,2
Mai	54,3	49,5	54,4	54,2	57,6	46,8	34,8	46,8	46,7	47,7
Juni	54,3	54,7	54,8	52,3	60,9	43,3	34,7	43,3	43,2	45,0
Juli	54,1	49,3	54,1	53,9	57,3	42,3	37,1	42,4	41,9	45,3
August	52,5	49,2	52,7	51,8	56,6	44,9	36,1	45,1	44,0	46,4
September	53,7	49,3	54,0	52,9	57,1	46,9	37,3	47,0	46,9	48,4
Oktober	54,8	50,7	55,2	53,2	58,2	46,3	36,7	46,3	46,2	47,7
November	54,2	50,7	54,5	53,2	58,1	39,2	30,6	38,8	40,4	41,2
Dezember	56,1	60,0	55,2	58,0	65,8	39,1	25,2	39,3	38,6	39,6
Jahr	54,4	53,1	54,5	53,9	59,8	44,1	34,0	44,2	43,7	45,3
6 v. M.	54,3	51,3	54,6	53,3	58,5	45,3	35,7	45,3	45,1	46,7

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

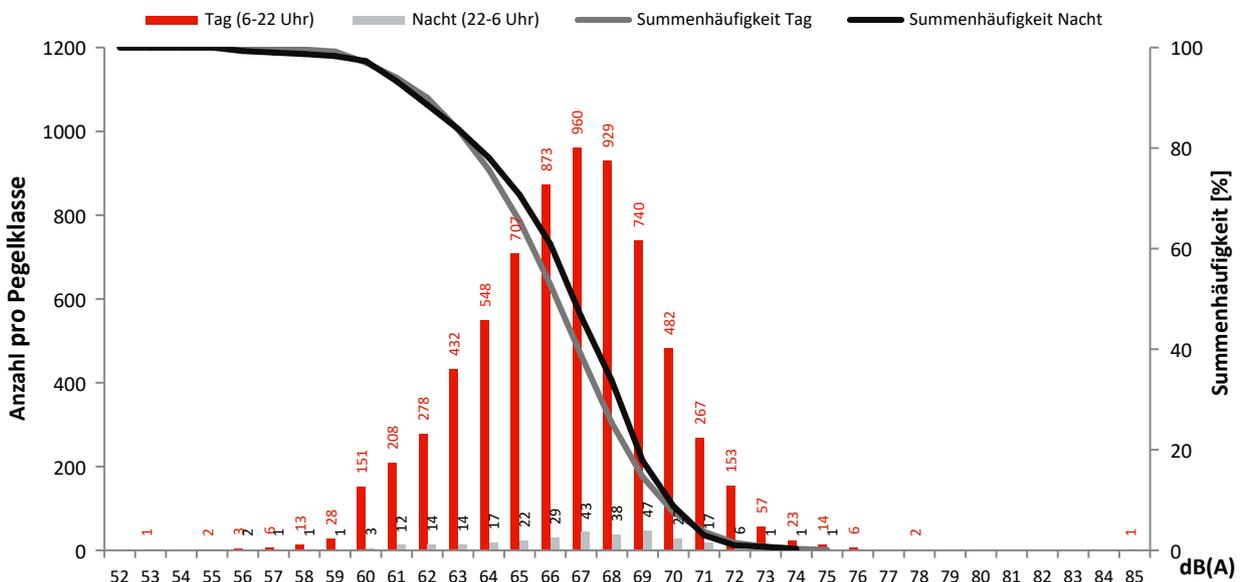
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	276	327	327	84,4	99	5	5	5	100,0	99
Februar	231	238	238	97,1	100	4	3	3	133,3	99
März	680	711	711	95,6	100	12	9	9	133,3	100
April	469	490	490	95,7	100	13	10	10	130,0	100
Mai	1121	1173	1173	95,6	100	32	32	32	100,0	100
Juni	444	471	471	94,3	100	28	31	31	90,3	100
Juli	403	431	431	93,5	98	40	38	38	105,3	96
August	753	798	798	94,4	100	39	42	42	92,9	100
September	1211	1280	1280	94,6	100	60	59	59	101,7	100
Oktober	816	876	876	93,2	100	38	40	40	95,0	100
November	226	247	247	91,5	100	21	19	19	110,5	100
Dezember	254	269	269	94,4	100	5	7	7	71,4	100
Gesamt	6884	7311	7311	94,2	100	297	295	295	100,7	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

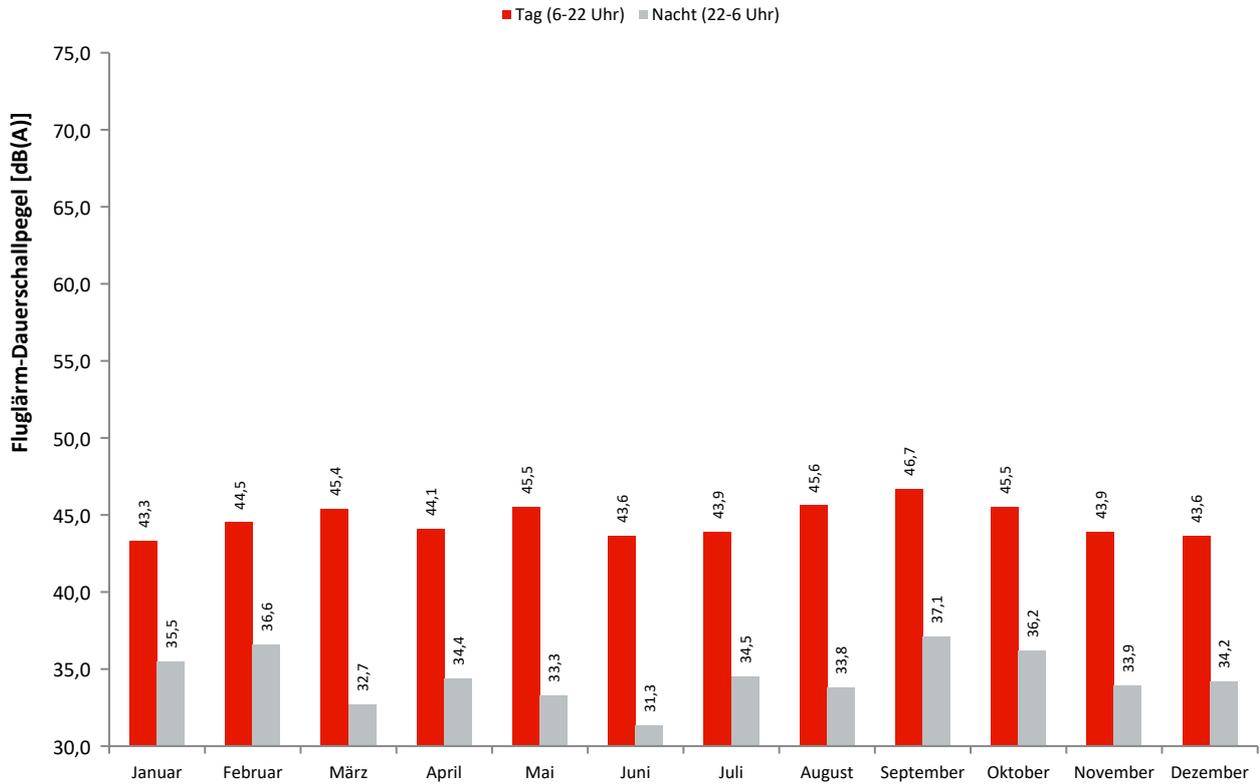
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP25, Schulzendorf

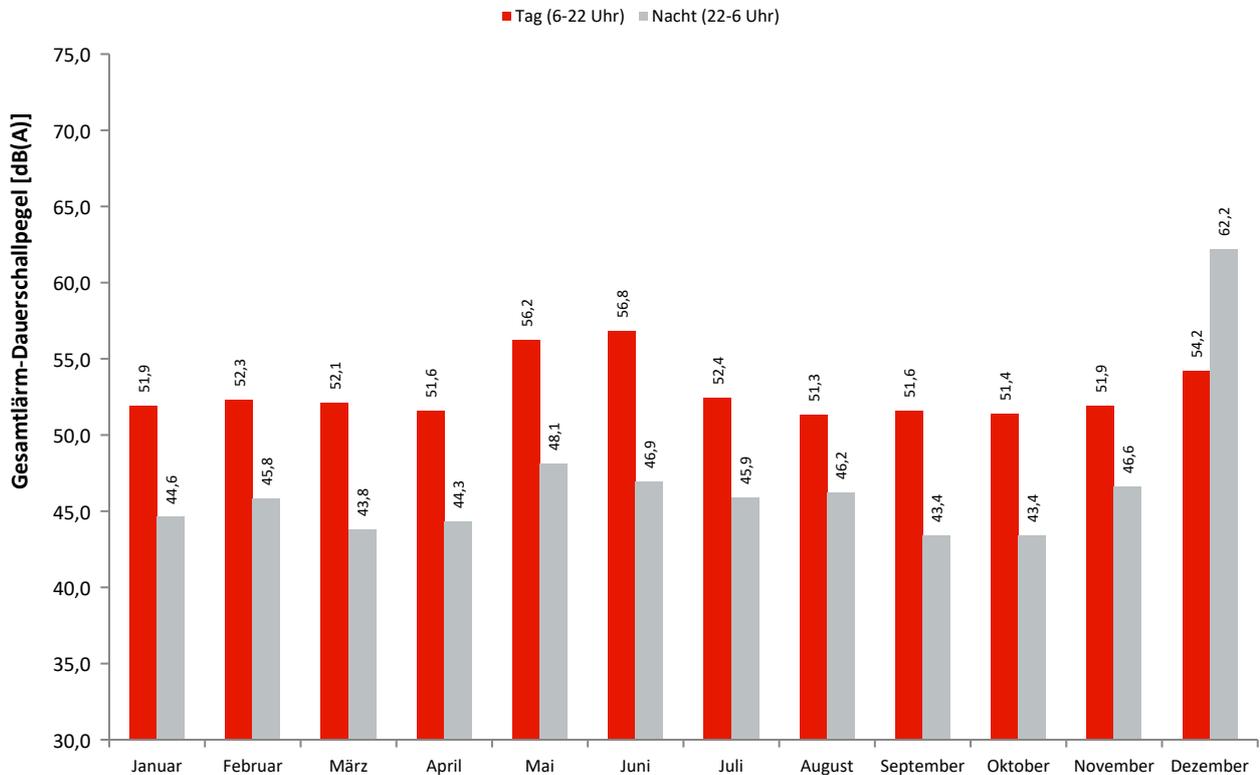
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 44,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 34,7 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,4 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	51,9	44,6	52,1	51,0	53,9	43,3	35,5	43,6	42,3	45,1
Februar	52,3	45,8	52,8	50,5	54,5	44,5	36,6	44,9	43,0	46,1
März	52,1	43,8	52,7	49,8	53,5	45,4	32,7	46,1	41,9	45,4
April	51,6	44,3	51,9	50,3	53,5	44,1	34,4	44,4	43,1	45,3
Mai	56,2	48,1	55,9	57,0	58,3	45,5	33,3	46,2	42,1	45,7
Juni	56,8	46,9	57,5	53,2	57,4	43,6	31,3	44,3	40,0	43,7
Juli	52,4	45,9	52,5	51,9	54,8	43,9	34,5	44,2	42,9	45,1
August	51,3	46,2	51,4	50,8	54,3	45,6	33,8	46,1	43,8	46,1
September	51,6	43,4	51,9	50,7	53,3	46,7	37,1	47,0	45,6	47,9
Oktober	51,4	43,4	51,7	50,2	53,0	45,5	36,2	46,1	42,8	46,5
November	51,9	46,6	52,2	50,8	54,7	43,9	33,9	44,4	42,3	44,9
Dezember	54,2	62,2	52,6	57,1	67,7	43,6	34,2	44,0	42,2	44,8
Jahr	53,2	52,4	53,4	52,8	59,0	44,8	34,7	45,3	42,9	45,7
6 v. M.	54,0	45,7	54,2	53,0	55,6	45,0	34,9	45,5	43,1	45,9

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

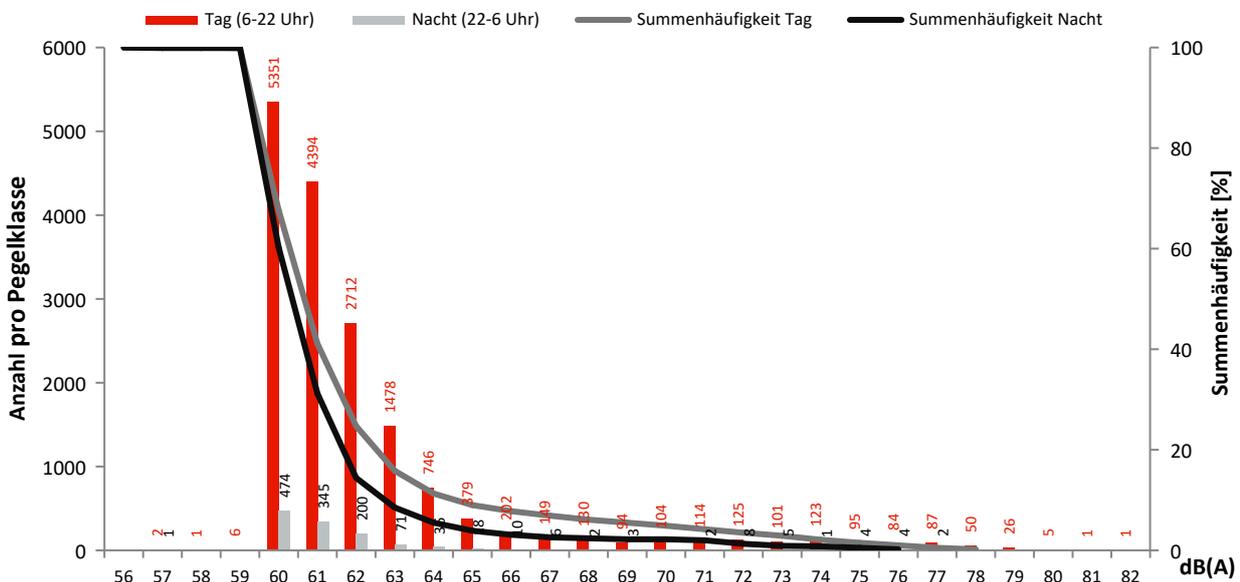
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1372	33	33	4157,6	99	150				99
Februar	1709	25	25	6836,0	100	184				99
März	1470	105	104	1400,0	100	90				100
April	1586	50	50	3172,0	100	133				100
Mai	1213	160	160	758,1	100	52	3	3	1733,3	100
Juni	1115	60	60	1858,3	100	35	4	4	875,0	100
Juli	1010	79	79	1278,5	100	57	2	2	2850,0	100
August	1017	147	147	691,8	100	29	5	5	580,0	100
September	1304	224	224	582,1	100	100	10	10	1000,0	100
Oktober	1665	86	86	1936,0	100	108	5	5	2160,0	100
November	1448	45	45	3217,8	100	119	1	1	11900,0	100
Dezember	1651	29	29	5693,1	100	135				100
Gesamt	16560	1043	1042	1587,7	100	1192	30	30	3973,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

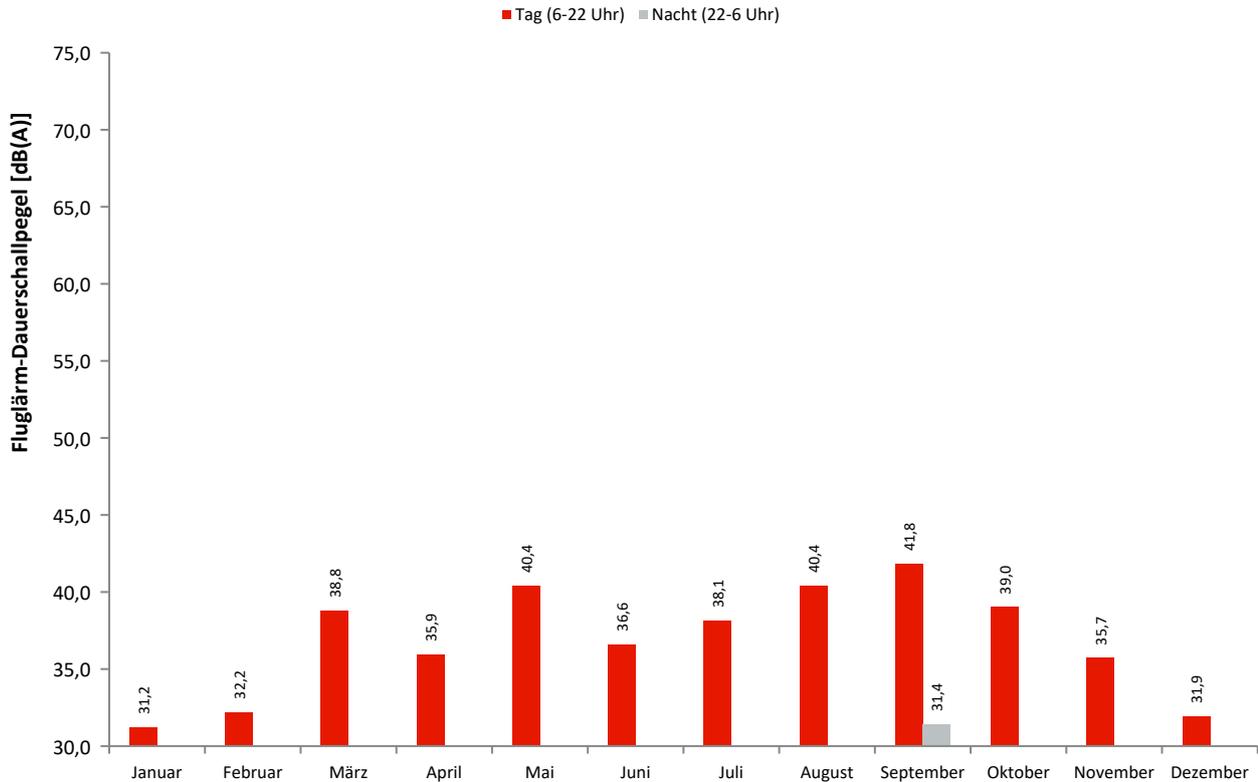
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP26, Zeuthen

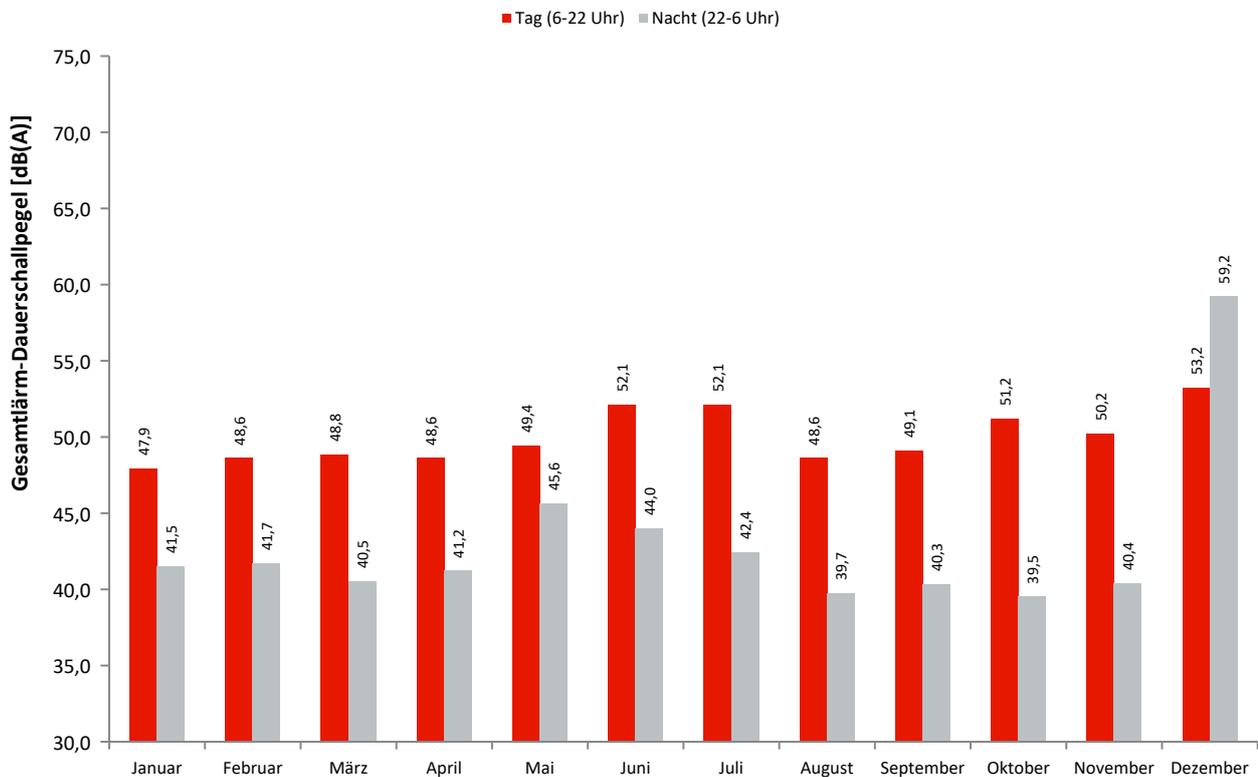
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 38,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 25,5 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 50,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 49,2 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	47,9	41,5	48,5	45,2	50,0	31,2	11,3	32,1	26,6	30,4
Februar	48,6	41,7	49,4	44,8	50,4	32,2	14,4	33,0	28,0	31,5
März	48,8	40,5	49,6	44,6	49,9	38,8	12,6	39,9	30,8	37,5
April	48,6	41,2	49,1	46,8	50,4	35,9	9,6	36,0	35,5	35,9
Mai	49,4	45,6	49,6	48,7	53,1	40,4	28,5	41,2	35,9	40,4
Juni	52,1	44,0	52,9	48,2	53,3	36,6		37,3	33,0	35,7
Juli	52,1	42,4	52,9	48,0	52,8	38,1	25,9	38,2	37,5	38,8
August	48,6	39,7	49,2	46,2	49,8	40,4	28,7	40,8	38,9	41,0
September	49,1	40,3	49,7	46,5	50,3	41,8	31,4	42,1	40,7	42,8
Oktober	51,2	39,5	52,1	45,6	51,1	39,0	29,6	39,7	35,2	39,8
November	50,2	40,4	51,1	45,2	50,7	35,7	17,1	36,5	31,8	35,1
Dezember	53,2	59,2	51,5	56,1	64,8	31,9		32,7	27,8	31,0
Jahr	50,3	49,2	50,7	48,8	55,7	38,0	25,5	38,6	35,5	38,3
6 v. M.	50,7	42,7	51,4	47,4	52,0	39,1	27,5	39,6	37,0	39,6

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

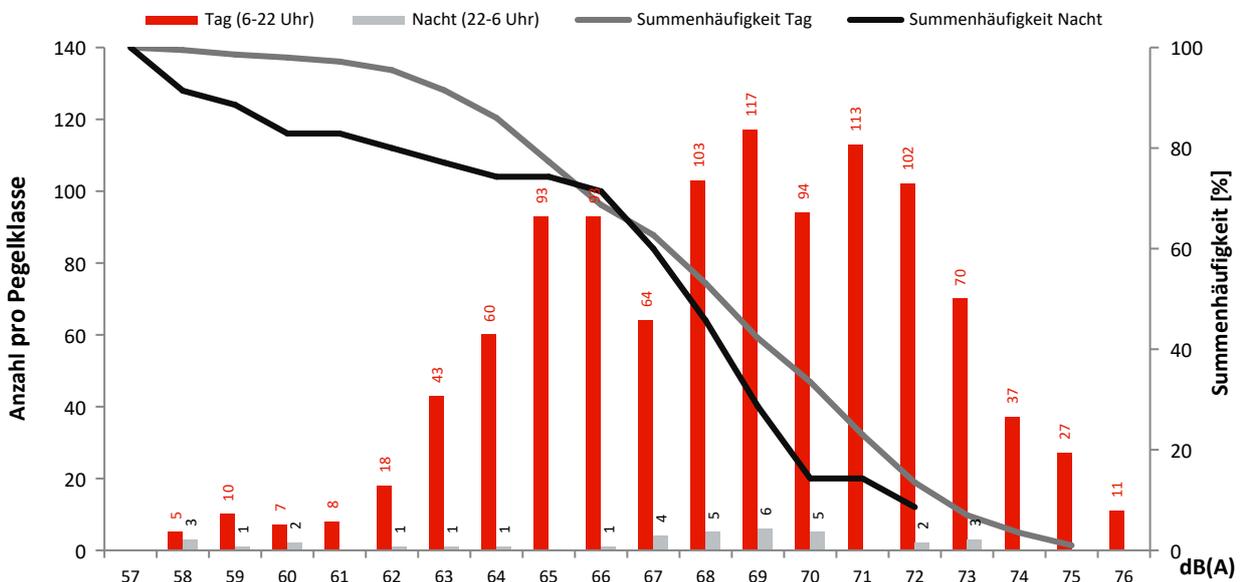
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	32	33	33	97,0	99	1				99
Februar	25	25	25	100,0	100	2				99
März	106	105	105	101,0	100	2				100
April	53	50	50	106,0	100	1				100
Mai	176	160	160	110,0	100	5	3	3	166,7	100
Juni	61	60	60	101,7	100		4	4		100
Juli	86	79	79	108,9	100	2	2	2	100,0	100
August	149	147	147	101,4	100	8	5	5	160,0	100
September	226	224	224	100,9	100	8	10	10	80,0	100
Oktober	86	86	86	100,0	100	5	5	5	100,0	100
November	46	45	45	102,2	100	1	1	1	100,0	100
Dezember	29	29	29	100,0	98					96
Gesamt	1075	1043	1043	103,1	100	35	30	30	116,7	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

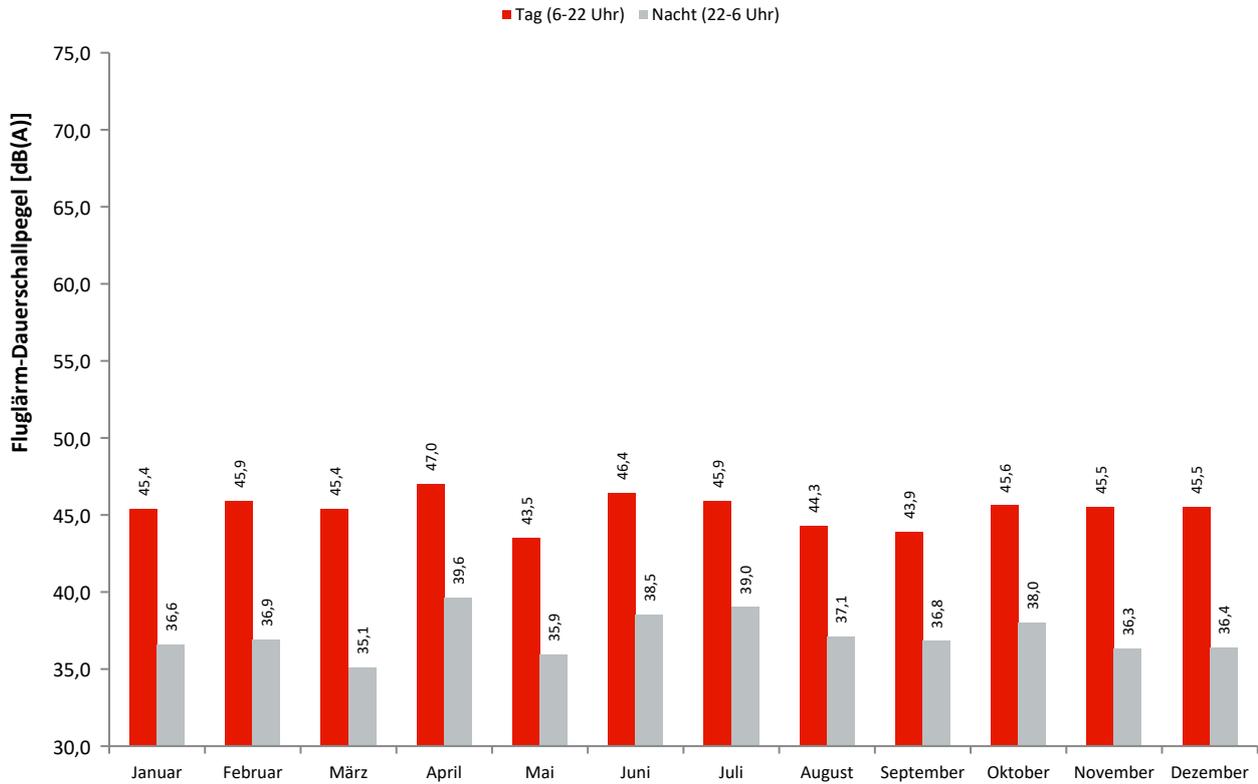
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP27, Roter Dudel

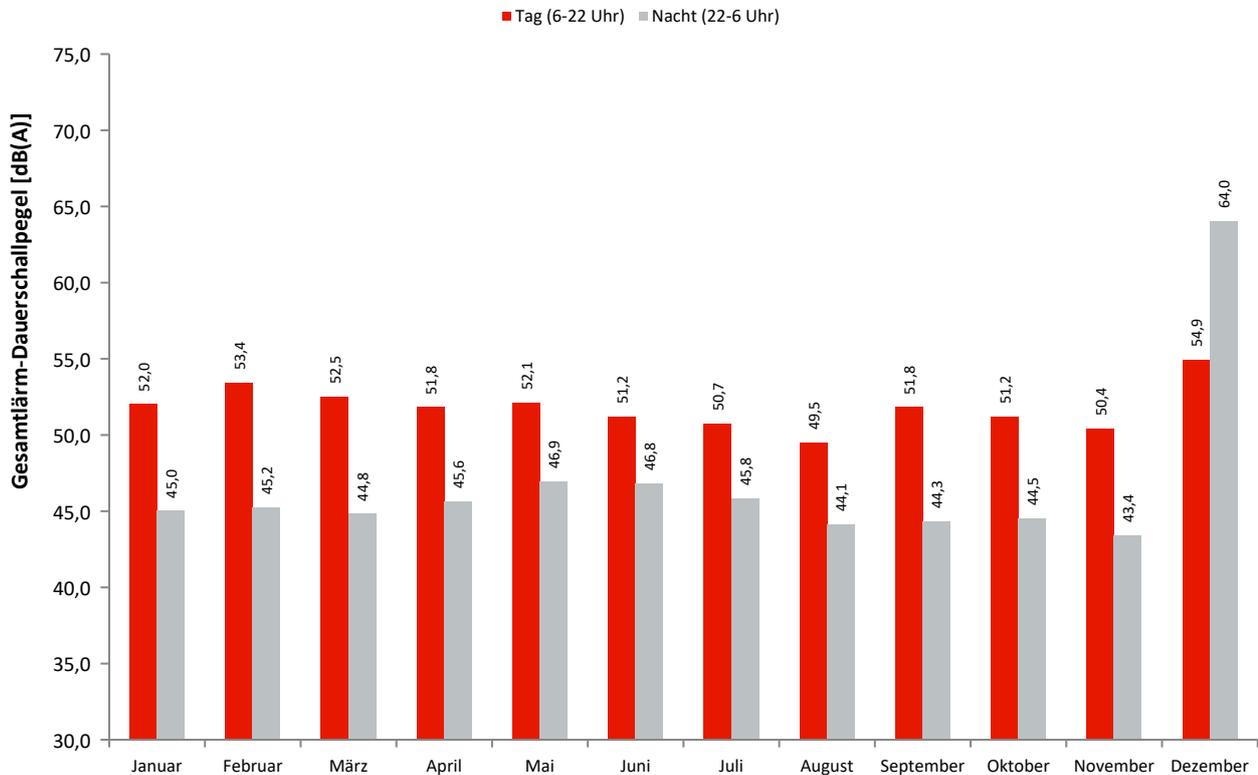
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 45,5 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 37,4 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,9 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen. 6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	52,0	45,0	52,6	49,4	53,8	45,4	36,6	45,7	44,4	46,8
Februar	53,4	45,2	54,2	49,6	54,6	45,9	36,9	46,1	45,5	47,4
März	52,5	44,8	53,1	49,4	54,0	45,4	35,1	45,8	44,0	46,3
April	51,8	45,6	52,1	50,5	54,2	47,0	39,6	47,1	46,8	49,1
Mai	52,1	46,9	50,8	54,6	55,7	43,5	35,9	43,8	42,5	45,4
Juni	51,2	46,8	51,4	50,3	54,5	46,4	38,5	46,7	45,5	48,2
Juli	50,7	45,8	50,7	50,6	53,9	45,9	39,0	46,0	45,5	48,1
August	49,5	44,1	49,7	48,7	52,3	44,3	37,1	44,4	43,8	46,4
September	51,8	44,3	52,2	50,4	53,6	43,9	36,8	44,0	43,6	46,1
Oktober	51,2	44,5	51,4	50,7	53,5	45,6	38,0	45,7	45,1	47,5
November	50,4	43,4	50,9	48,7	52,4	45,5	36,3	45,9	44,3	46,8
Dezember	54,9	64,0	50,7	59,4	69,5	45,5	36,4	46,0	43,9	46,7
Jahr	52,0	53,9	51,8	52,5	59,9	45,5	37,4	45,7	44,7	47,2
6 v. M.	51,5	45,7	51,5	51,5	54,3	45,5	38,2	45,7	45,1	47,6

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

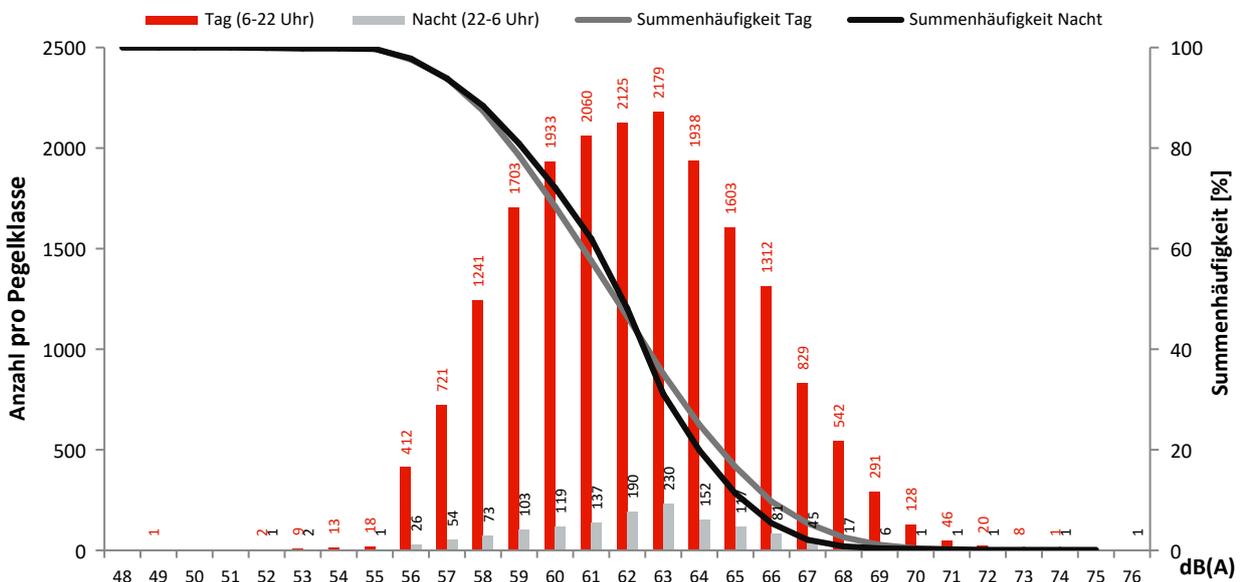
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	1459	1894	1894	77,0	100	90	109	109	82,6	100
Februar	1542	1937	1937	79,6	100	90	97	97	92,8	100
März	1392	1565	1565	88,9	100	65	73	73	89,0	100
April	1982	2394	2394	82,8	100	163	175	175	93,1	100
Mai	1154	1340	1340	86,1	100	68	64	64	106,3	100
Juni	2149	2741	2738	78,4	100	168	190	190	88,4	100
Juli	1952	2527	2527	77,2	100	180	197	197	91,4	100
August	1452	1838	1838	79,0	100	134	144	144	93,1	100
September	1105	1287	1286	85,9	100	93	103	103	90,3	100
Oktober	1711	2017	2015	84,8	100	123	140	140	87,9	100
November	1635	2154	2154	75,9	100	96	105	105	91,4	100
Dezember	1602	2096	2093	76,4	100	89	104	104	85,6	100
Gesamt	19135	23790	23781	80,4	100	1359	1501	1501	90,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

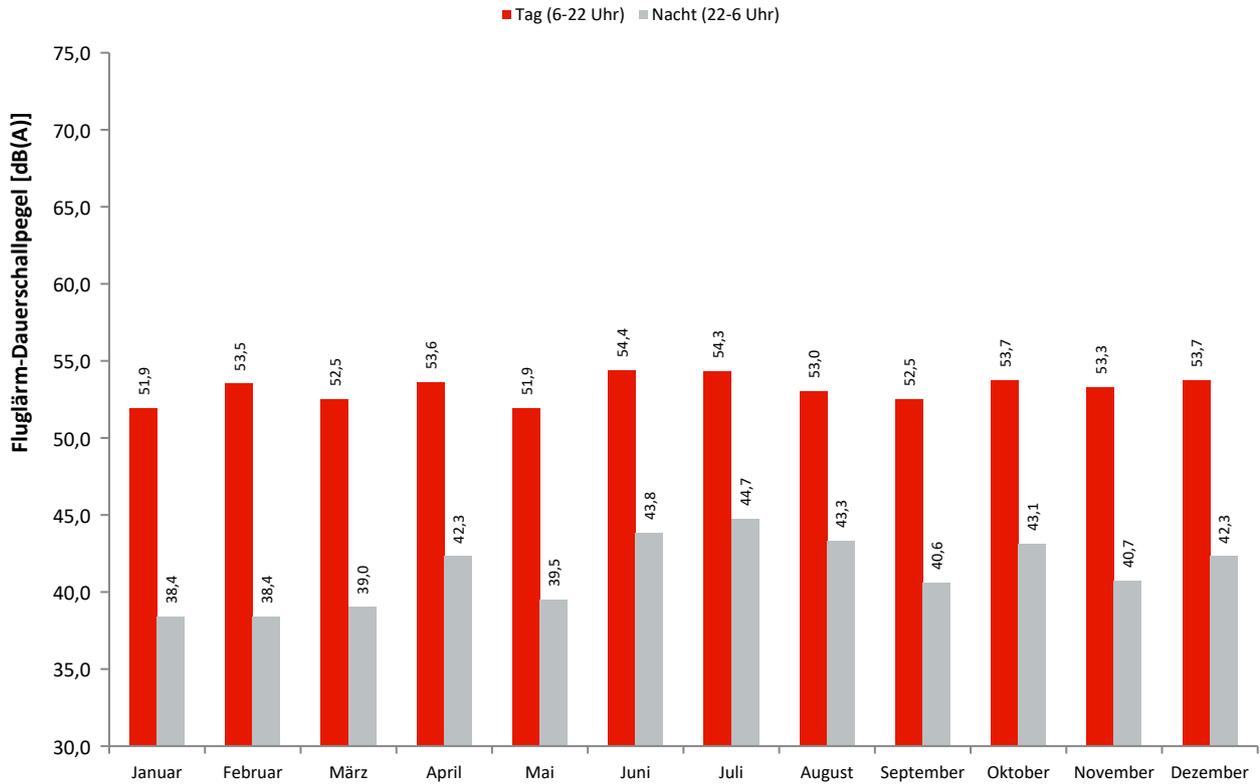
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP29, Jühnsdorf

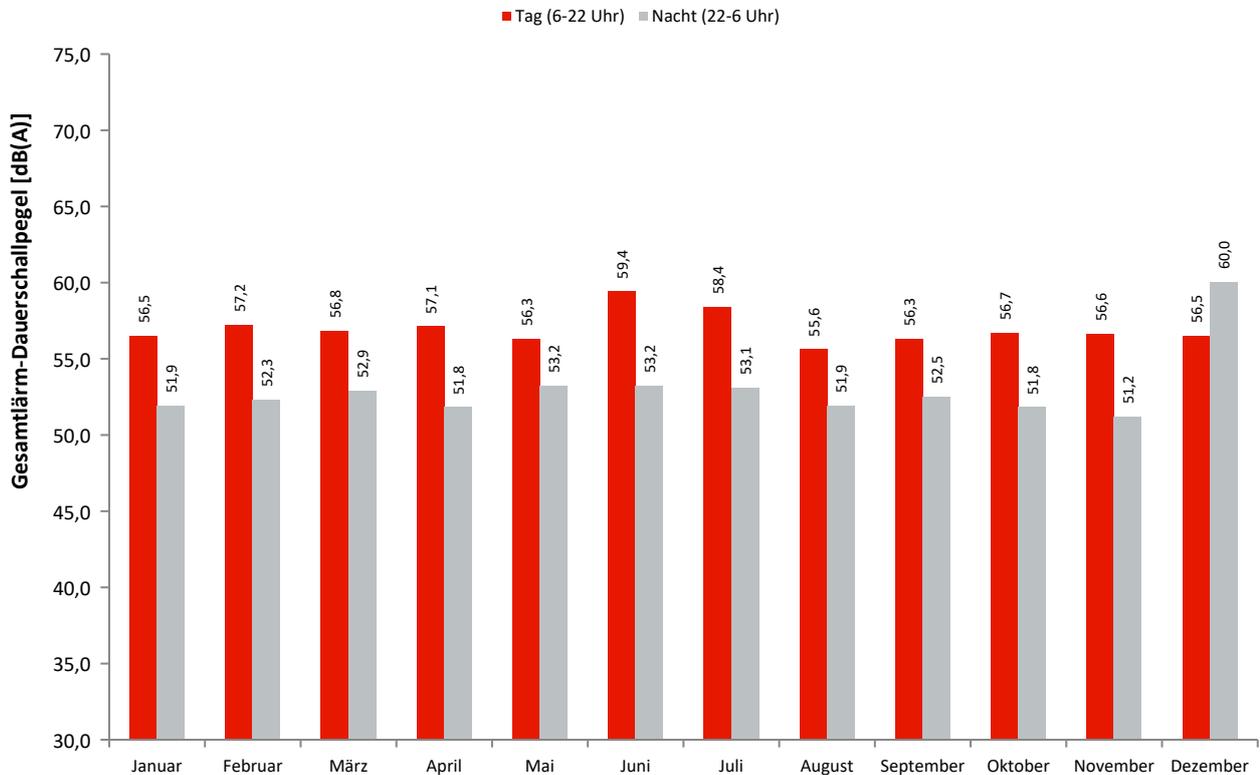
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 41,8 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 57,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 53,9 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	56,5	51,9	56,8	55,5	59,7	51,9	38,4	52,2	51,2	52,4
Februar	57,2	52,3	57,6	56,0	60,2	53,5	38,4	53,8	52,8	53,8
März	56,8	52,9	57,1	56,0	60,4	52,5	39,0	52,7	51,8	53,0
April	57,1	51,8	57,3	56,3	60,0	53,6	42,3	53,7	53,4	54,6
Mai	56,3	53,2	56,6	55,2	60,4	51,9	39,5	52,2	51,1	52,6
Juni	59,4	53,2	59,7	57,9	61,7	54,4	43,8	54,7	53,5	55,4
Juli	58,4	53,1	58,3	58,8	61,5	54,3	44,7	54,4	54,2	55,7
August	55,6	51,9	55,6	55,5	59,4	53,0	43,3	53,1	52,7	54,3
September	56,3	52,5	56,4	56,0	60,1	52,5	40,6	52,5	52,4	53,4
Oktober	56,7	51,8	56,9	56,4	59,9	53,7	43,1	53,8	53,5	54,9
November	56,6	51,2	56,9	55,9	59,5	53,3	40,7	53,4	52,9	54,0
Dezember	56,5	60,0	56,7	56,0	65,8	53,7	42,3	53,8	53,5	54,7
Jahr	57,1	53,9	57,3	56,4	61,2	53,3	41,8	53,4	52,8	54,2
6 v. M.	57,5	52,6	57,7	56,9	60,7	53,5	42,7	53,6	53,1	54,6

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

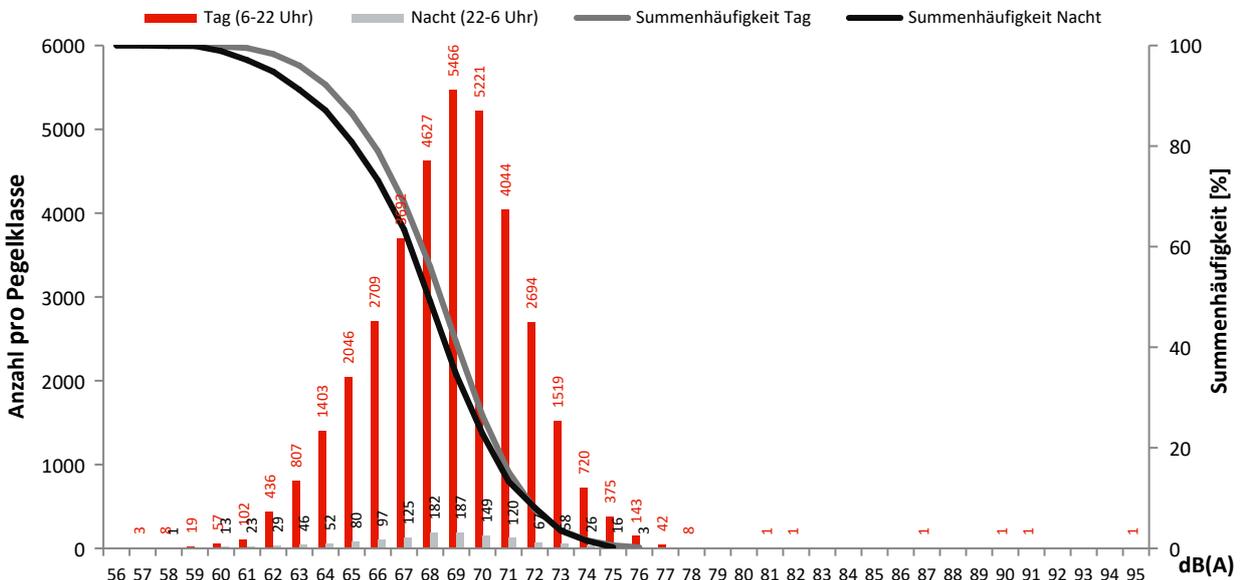
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2431	2544	2538	95,6	100	72	68	68	105,9	100
Februar	2928	2980	2980	98,3	100	58	54	54	107,4	100
März	2259	2276	2276	99,3	100	59	56	56	105,4	100
April	3444	3541	3541	97,3	100	124	125	125	99,2	100
Mai	2308	2396	2396	96,3	100	80	89	89	89,9	100
Juni	3459	3573	3573	96,8	100	151	149	149	101,3	100
Juli	3822	3985	3985	95,9	100	162	165	165	98,2	100
August	2954	3007	3007	98,2	100	124	127	127	97,6	100
September	2151	2193	2193	98,1	100	68	67	67	101,5	100
Oktober	3154	3192	3191	98,8	100	136	129	129	105,4	100
November	3512	3612	3612	97,2	100	98	92	92	106,5	100
Dezember	3725	3868	3868	96,3	100	142	137	137	103,6	100
Gesamt	36147	37167	37160	97,3	100	1274	1258	1258	101,3	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

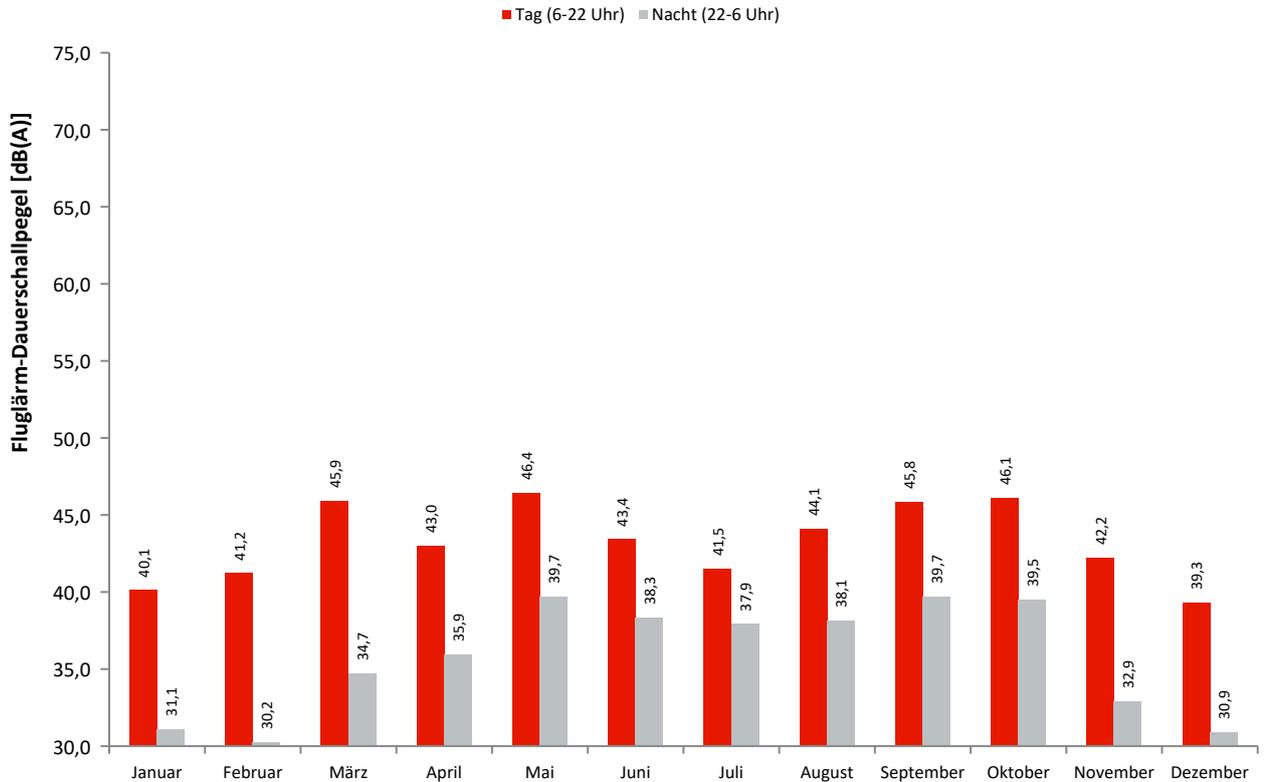
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP31, Müggelsee

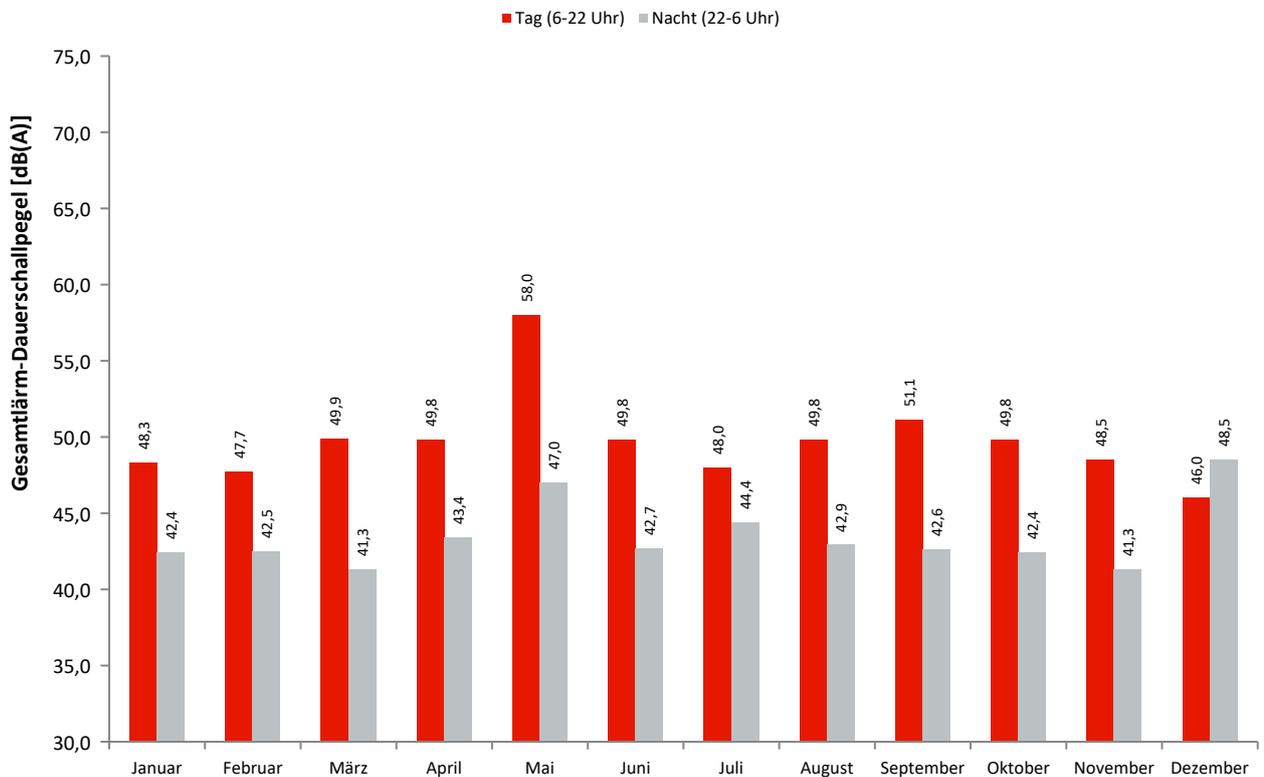
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,9 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,9 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,1 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	48,3	42,4	48,9	45,8	50,7	40,1	31,1	40,8	37,1	41,1
Februar	47,7	42,5	48,2	45,6	50,4	41,2	30,2	41,7	39,1	41,8
März	49,9	41,3	50,5	47,3	51,1	45,9	34,7	46,3	44,3	46,6
April	49,8	43,4	49,8	49,7	52,3	43,0	35,9	43,2	42,3	45,1
Mai	58,0	47,0	58,6	55,7	58,6	46,4	39,7	46,5	46,2	48,8
Juni	49,8	42,7	49,9	49,7	52,0	43,4	38,3	43,3	43,8	46,6
Juli	48,0	44,4	47,8	48,6	52,0	41,5	37,9	41,7	40,8	45,3
August	49,8	42,9	49,7	49,8	52,1	44,1	38,1	44,3	43,2	46,6
September	51,1	42,6	50,6	52,2	53,2	45,8	39,7	46,0	45,2	48,3
Oktober	49,8	42,4	49,7	49,9	52,0	46,1	39,5	46,0	46,5	48,6
November	48,5	41,3	49,0	46,2	50,3	42,2	32,9	42,5	41,0	43,4
Dezember	46,0	48,5	46,2	45,0	54,4	39,3	30,9	39,5	38,6	40,9
Jahr	51,1	44,1	51,4	50,0	53,2	43,9	36,9	44,0	43,3	46,0
6 v. M.	52,7	44,1	53,0	51,7	54,2	44,7	38,7	44,8	44,6	47,4

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

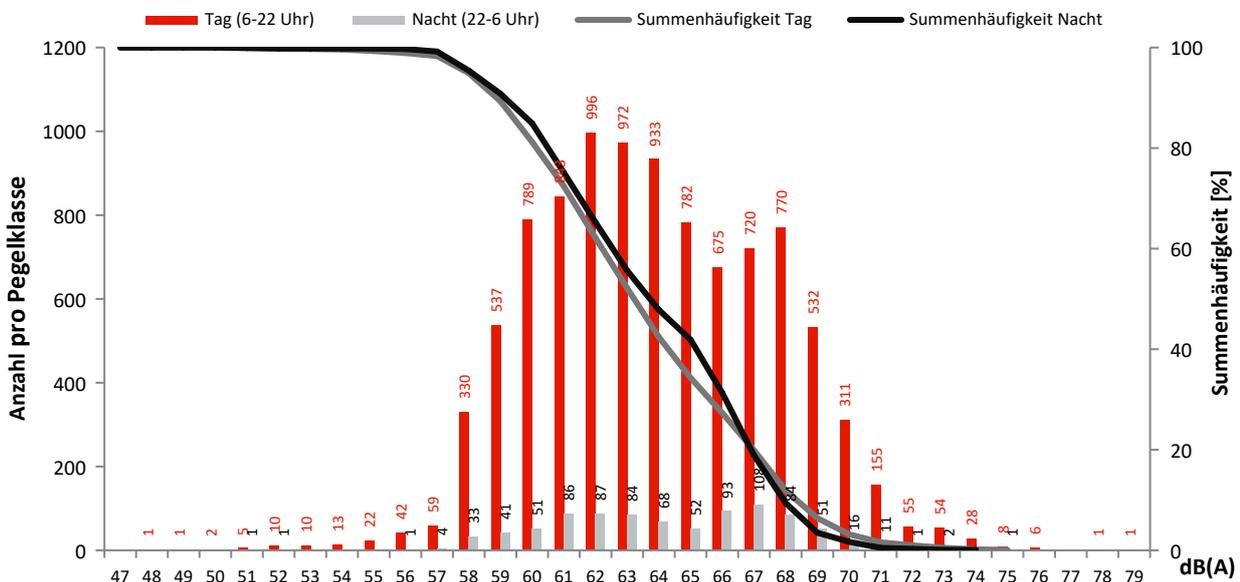
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	383	303	303	126,4	100	25	17	17	147,1	100
Februar	380	273	273	139,2	100	17	8	8	212,5	100
März	1139	789	789	144,4	100	43	29	29	148,3	100
April	679	432	432	157,2	100	57	33	33	172,7	100
Mai	1574	1042	1042	151,1	100	150	92	92	163,0	100
Juni	743	530	530	140,2	100	87	70	69	124,3	100
Juli	488	343	343	142,3	100	89	64	64	139,1	100
August	832	594	594	140,1	100	101	68	68	148,5	100
September	1313	1074	977	122,3	93	135	101	99	133,7	91
Oktober	1221	818	818	149,3	100	114	72	72	158,3	100
November	586	462	462	126,8	100	33	25	25	132,0	100
Dezember	325	291	291	111,7	99	25	22	22	113,6	99
Gesamt	9663	6951	6854	139,0	99	876	601	598	145,8	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

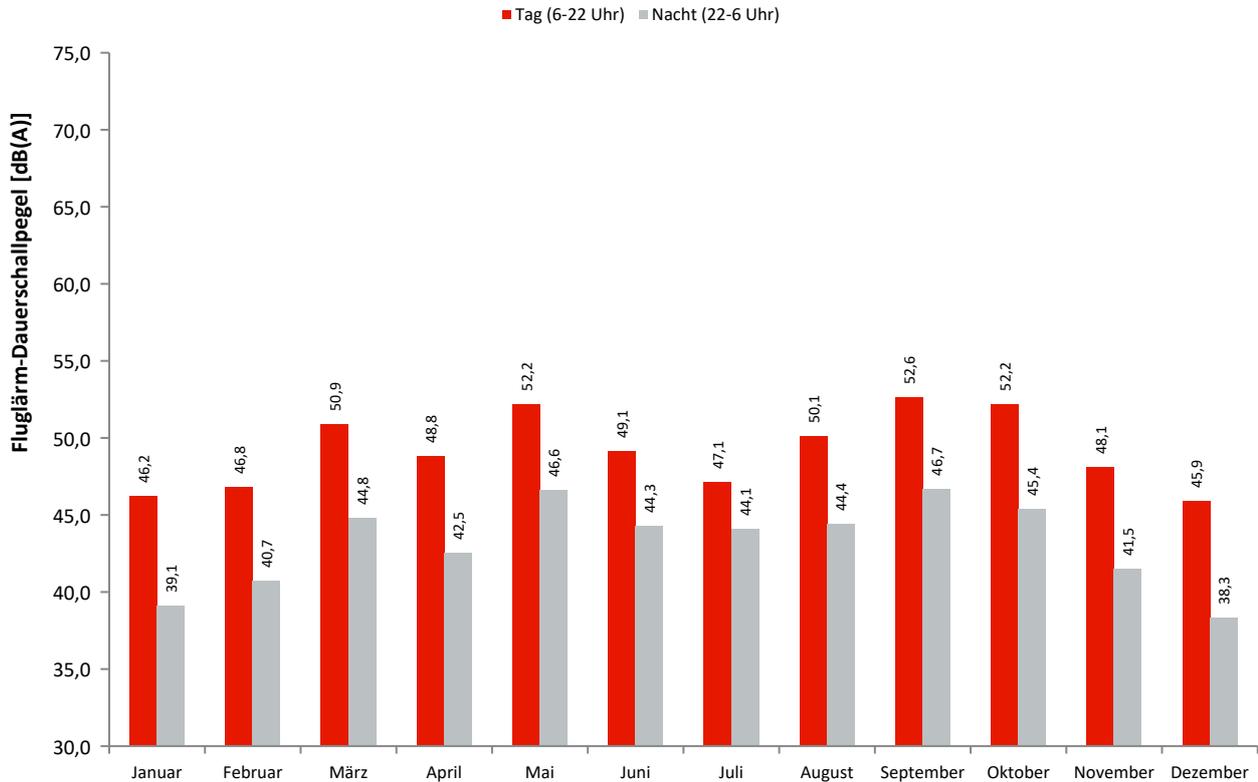
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP32, Genshagen

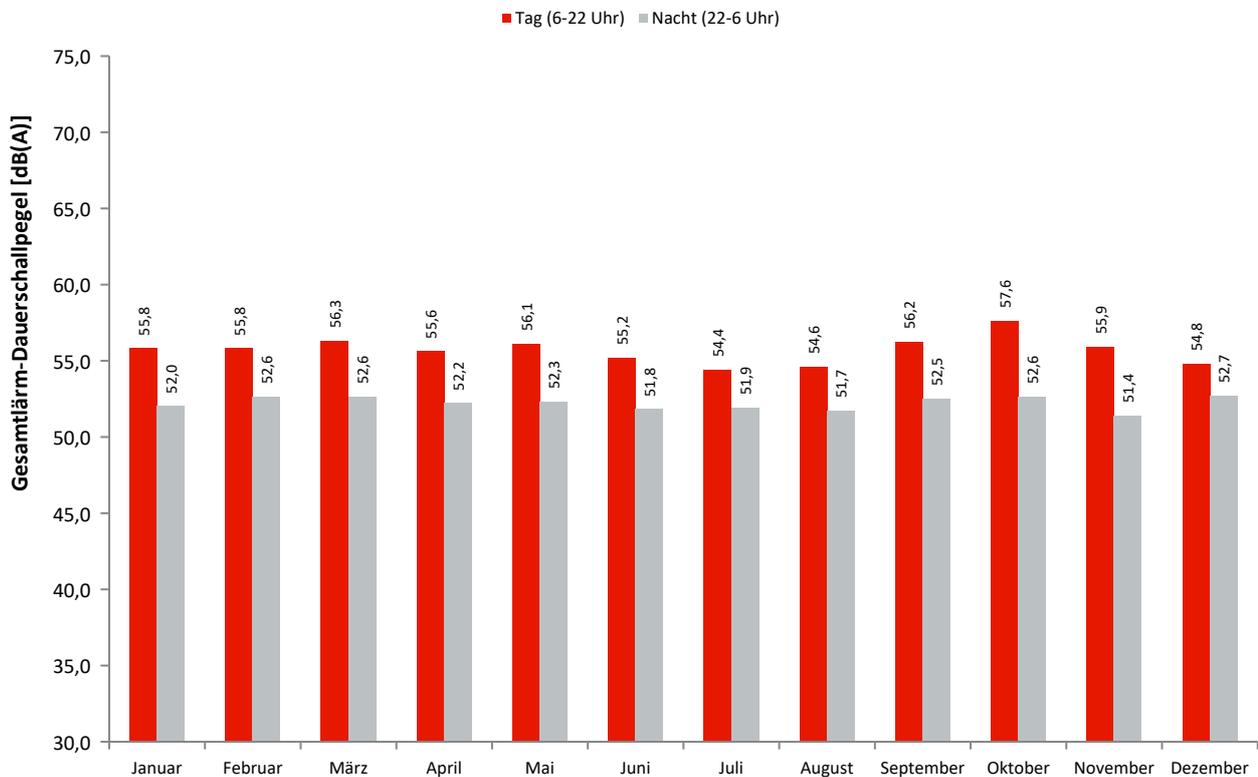
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 49,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 43,9 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 55,8 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,2 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	55,8	52,0	56,2	54,2	59,4	46,2	39,1	46,3	45,6	48,3
Februar	55,8	52,6	56,0	55,0	59,9	46,8	40,7	46,9	46,5	49,4
März	56,3	52,6	56,5	55,6	60,1	50,9	44,8	50,8	51,2	53,6
April	55,6	52,2	55,9	54,5	59,5	48,8	42,5	48,9	48,6	51,3
Mai	56,1	52,3	56,4	55,1	59,8	52,2	46,6	52,1	52,5	55,1
Juni	55,2	51,8	55,5	53,9	59,1	49,1	44,3	48,7	50,1	52,6
Juli	54,4	51,9	54,7	53,2	58,9	47,1	44,1	47,2	46,7	51,4
August	54,6	51,7	54,8	53,8	58,9	50,1	44,4	50,1	50,3	53,0
September	56,2	52,5	56,2	56,2	60,0	52,6	46,7	52,4	53,2	55,5
Oktober	57,6	52,6	58,0	56,1	60,6	52,2	45,4	52,0	52,7	54,7
November	55,9	51,4	56,2	54,9	59,2	48,1	41,5	48,0	48,3	50,6
Dezember	54,8	52,7	55,1	53,4	59,5	45,9	38,3	45,9	45,9	48,0
Jahr	55,8	52,2	56,0	54,8	59,6	49,8	43,9	49,7	50,1	52,6
6 v. M.	56,0	52,2	56,2	55,0	59,7	50,8	45,2	50,7	51,2	53,8

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

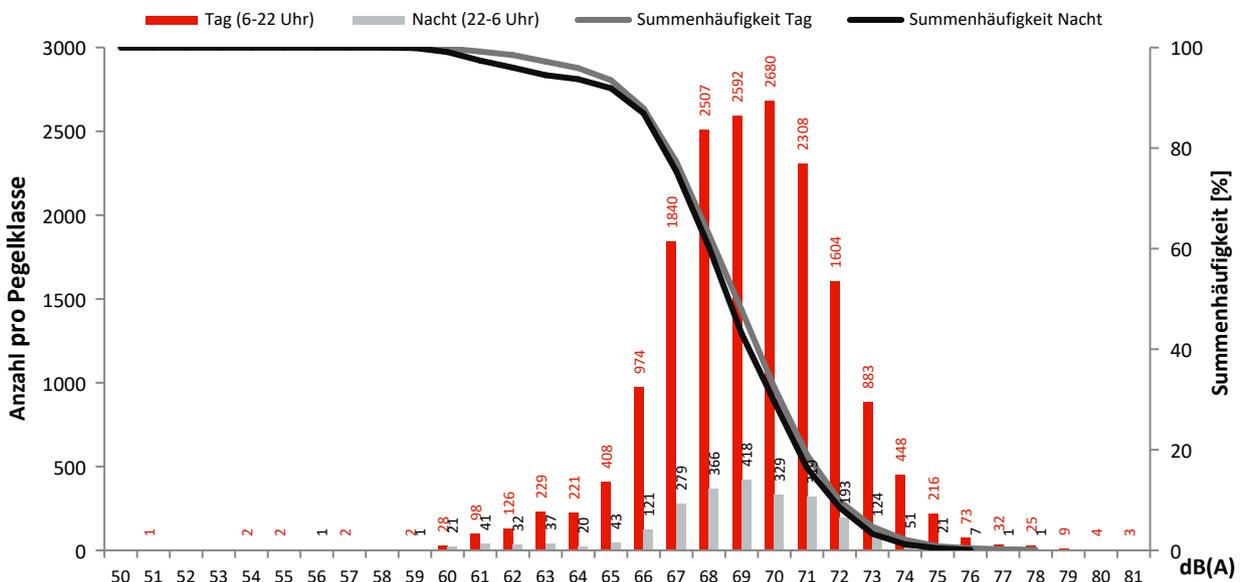
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	794	688	688	115,4	100	93	84	84	110,7	100
Februar	704	613	613	114,8	100	89	73	73	121,9	100
März	1764	1689	1689	104,4	100	214	217	217	98,6	100
April	1188	1099	1099	108,1	100	163	134	134	121,6	100
Mai	2677	2645	2645	101,2	100	406	408	408	99,5	100
Juni	1209	1149	1149	105,2	100	208	195	195	106,7	100
Juli	911	770	770	118,3	100	232	214	213	108,4	100
August	1567	1645	1530	95,3	97	210	220	205	95,5	97
September	2784	2774	2774	100,4	100	375	385	385	97,4	100
Oktober	2061	2042	2042	100,9	100	241	236	236	102,1	100
November	986	946	946	104,2	100	113	108	108	104,6	100
Dezember	672	622	622	108,0	99	82	79	79	103,8	99
Gesamt	17317	16682	16567	103,8	100	2426	2353	2337	103,1	99

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

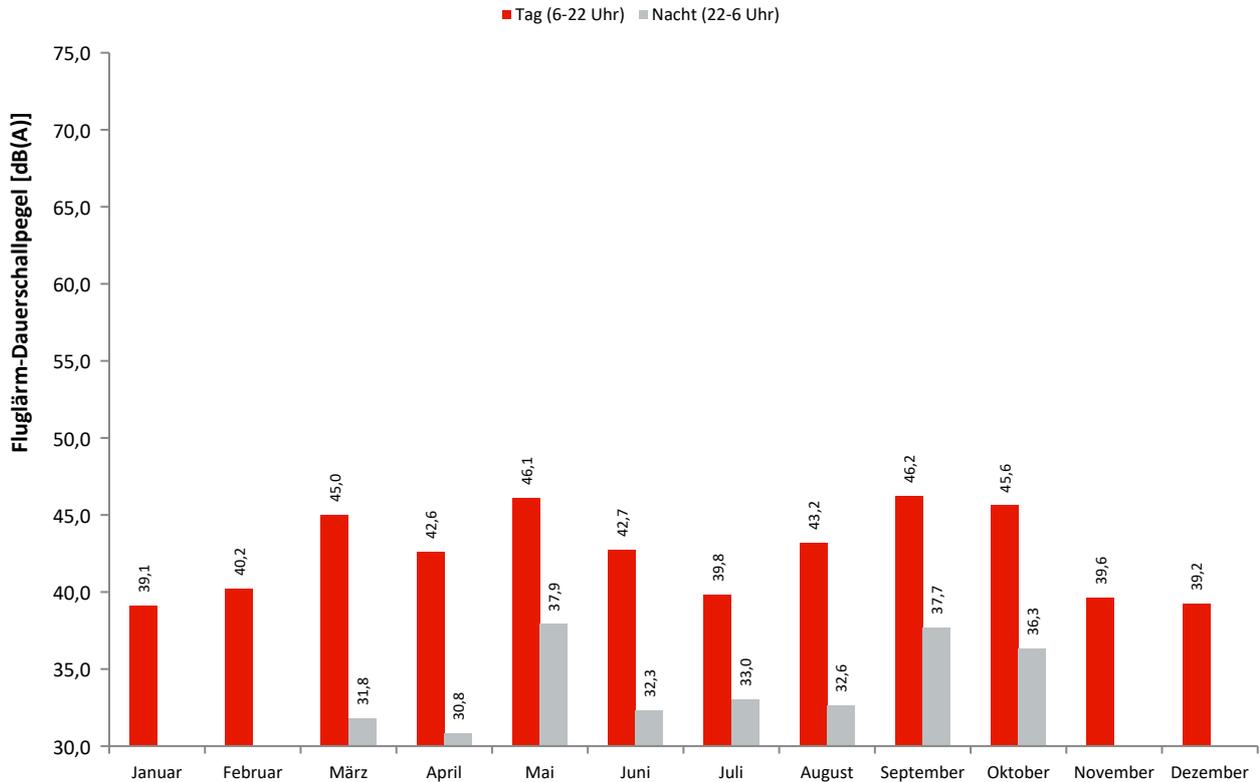
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP33, Boddinsfelde

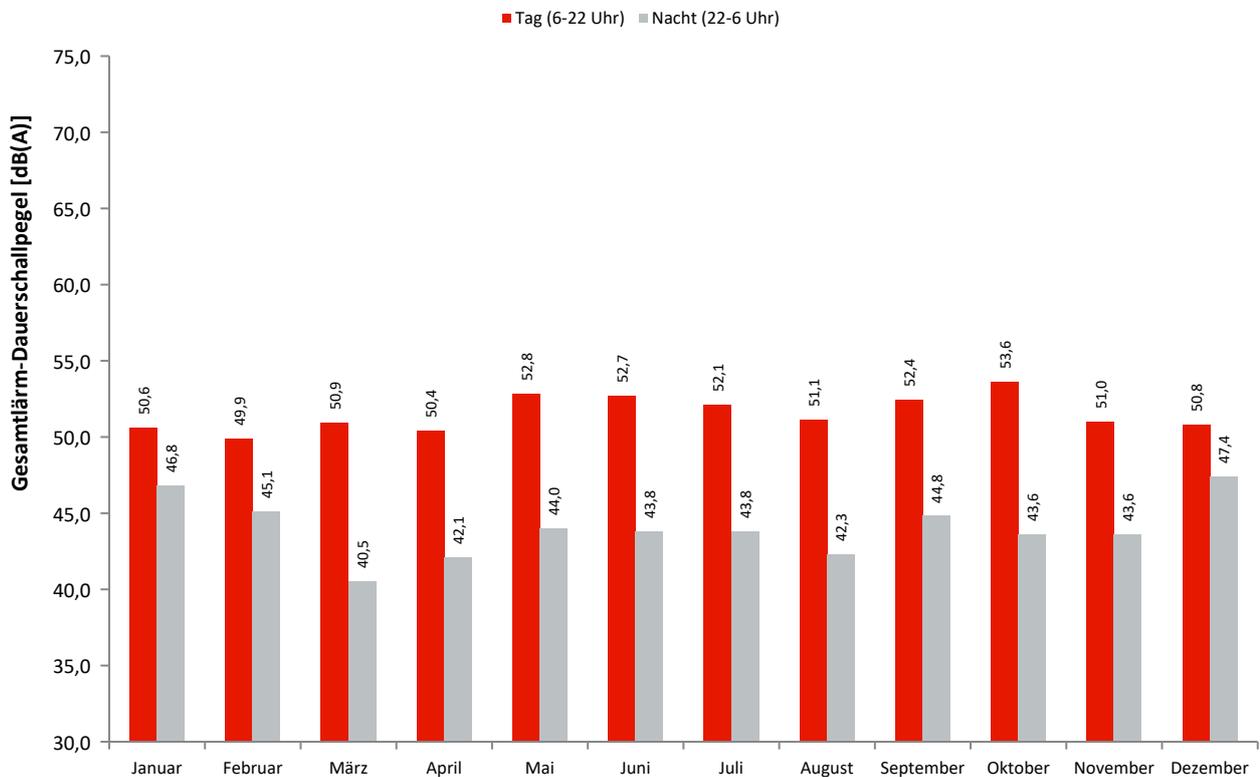
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 43,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 33,4 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,7 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 44,4 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	50,6	46,8	50,9	49,6	54,3	39,1	25,7	39,4	38,0	39,5
Februar	49,9	45,1	50,6	46,7	52,8	40,2	28,2	40,2	40,0	41,1
März	50,9	40,5	51,6	47,7	51,5	45,0	31,8	44,9	45,4	45,9
April	50,4	42,1	51,0	47,5	51,7	42,6	30,8	42,7	42,1	43,4
Mai	52,8	44,0	53,2	51,0	54,1	46,1	37,9	45,9	46,4	48,0
Juni	52,7	43,8	53,4	49,7	53,8	42,7	32,3	42,8	42,4	43,9
Juli	52,1	43,8	52,9	48,1	53,3	39,8	33,0	39,8	39,8	42,2
August	51,1	42,3	51,8	47,6	52,1	43,2	32,6	43,3	43,2	44,4
September	52,4	44,8	52,8	50,9	54,2	46,2	37,7	46,2	46,2	47,9
Oktober	53,6	43,6	54,4	48,9	54,1	45,6	36,3	45,5	46,0	47,3
November	51,0	43,6	51,8	47,0	52,5	39,6	19,0	38,5	41,7	40,7
Dezember	50,8	47,4	51,7	46,6	54,5	39,2	26,0	39,4	38,5	39,7
Jahr	51,7	44,4	52,3	48,7	53,3	43,3	33,4	43,2	43,4	44,7
6 v. M.	52,4	43,7	53,1	49,6	53,6	44,4	35,5	44,3	44,5	46,1

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

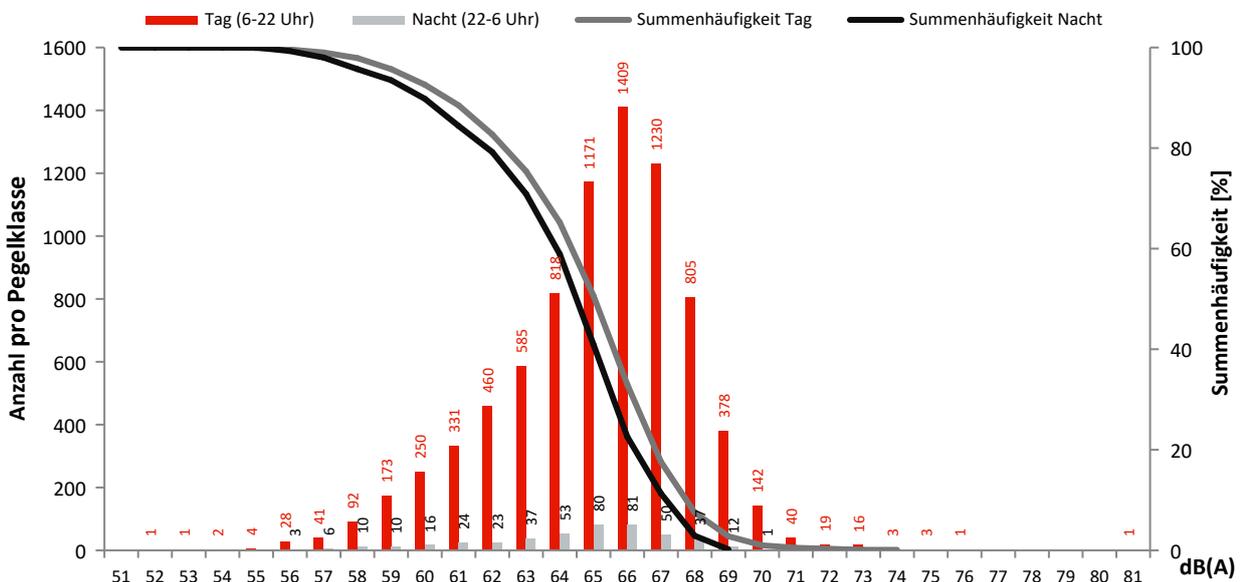
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	363	396	396	91,7	100	10	9	9	111,1	100
Februar	336	349	349	96,3	100	8	8	8	100,0	100
März	979	1012	1012	96,7	100	27	26	26	103,8	100
April	570	580	580	98,3	100	24	22	22	109,1	100
Mai	1290	1362	1362	94,7	100	106	102	102	103,9	100
Juni	497	498	498	99,8	100	30	27	27	111,1	100
Juli	335	344	344	97,4	100	40	40	39	100,0	100
August	739	773	773	95,6	100	36	34	34	105,9	100
September	1293	1374	1374	94,1	100	92	89	89	103,4	100
Oktober	941	979	978	96,1	100	54	52	52	103,8	100
November	312	332	332	94,0	100	4	3	3	133,3	100
Dezember	349	376	372	92,8	100	12	14	14	85,7	100
Gesamt	8004	8375	8370	95,6	100	443	426	425	104,0	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

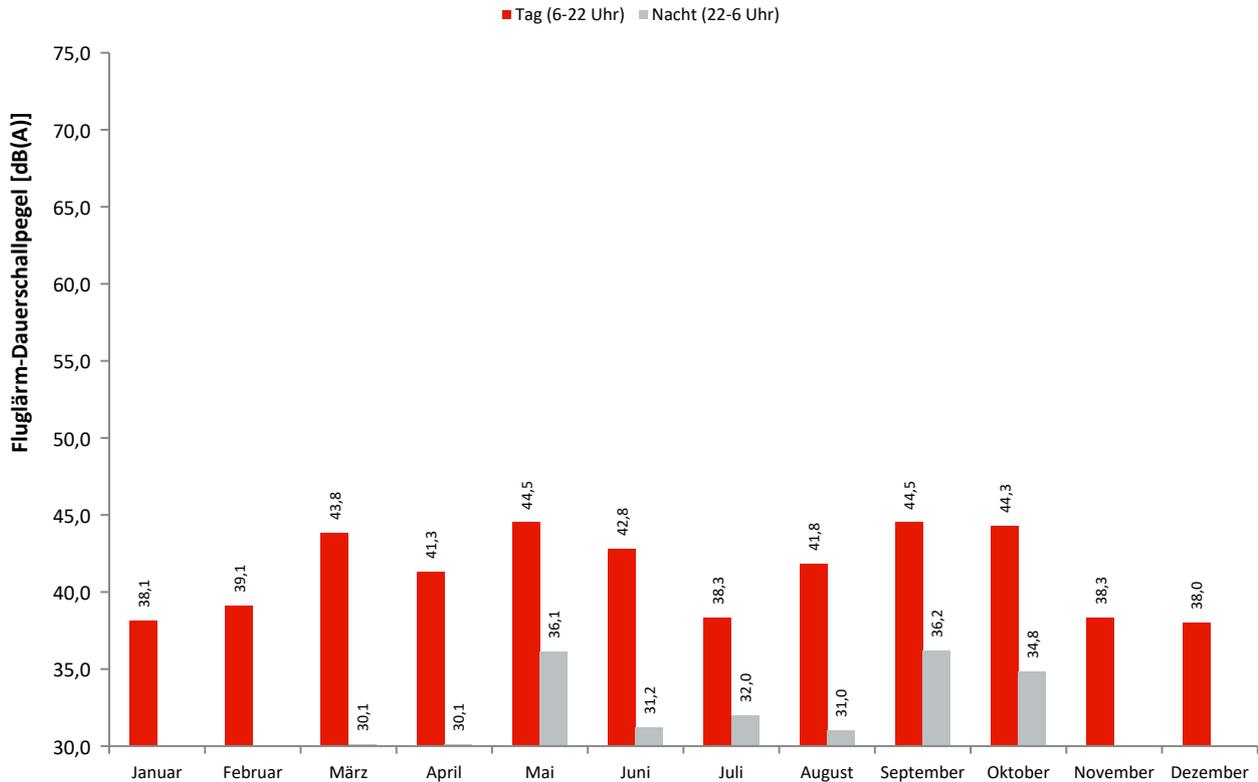
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP34, Ragow

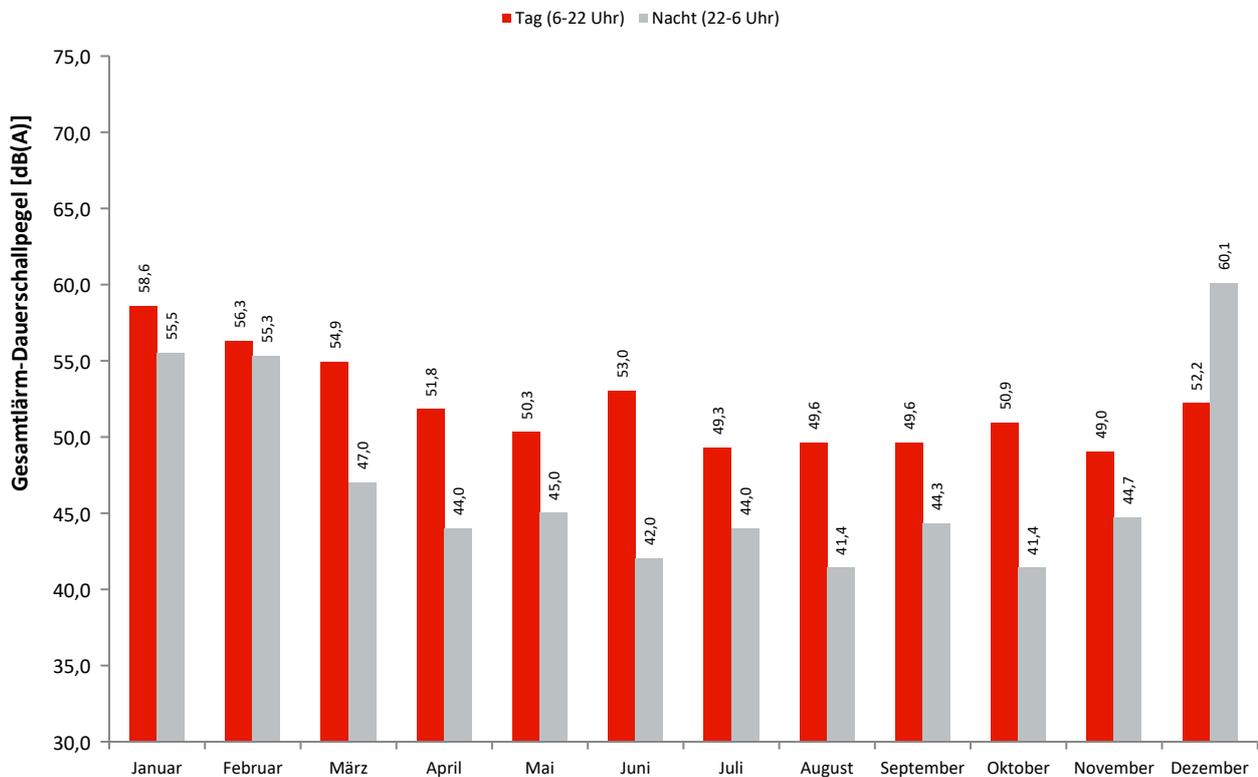
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,0 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 31,9 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 53,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 52,1 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	58,6	55,5	58,9	57,5	62,7	38,1	24,7	38,3	37,2	38,5
Februar	56,3	55,3	56,8	54,2	61,8	39,1	26,6	39,3	38,6	39,8
März	54,9	47,0	55,8	50,3	56,2	43,8	30,1	43,7	43,9	44,5
April	51,8	44,0	51,6	52,3	53,9	41,3	30,1	41,5	40,7	42,2
Mai	50,3	45,0	50,7	48,9	53,1	44,5	36,1	44,4	44,5	46,3
Juni	53,0	42,0	53,9	46,7	53,0	42,8	31,2	43,2	41,1	43,4
Juli	49,3	44,0	49,5	48,9	52,3	38,3	32,0	38,3	38,4	40,9
August	49,6	41,4	50,1	47,1	51,0	41,8	31,0	41,8	41,8	42,9
September	49,6	44,3	50,0	48,2	52,4	44,5	36,2	44,4	44,6	46,3
Oktober	50,9	41,4	51,6	47,5	51,7	44,3	34,8	44,1	44,8	45,9
November	49,0	44,7	49,4	47,5	52,3	38,3	18,8	37,4	40,3	39,4
Dezember	52,2	60,1	49,9	55,6	65,7	38,0	23,8	38,2	37,1	38,3
Jahr	53,3	52,1	53,6	52,0	58,7	42,0	31,9	42,0	41,9	43,3
6 v. M.	51,0	43,6	51,5	49,2	52,8	43,1	34,1	43,1	43,0	44,7

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfinden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

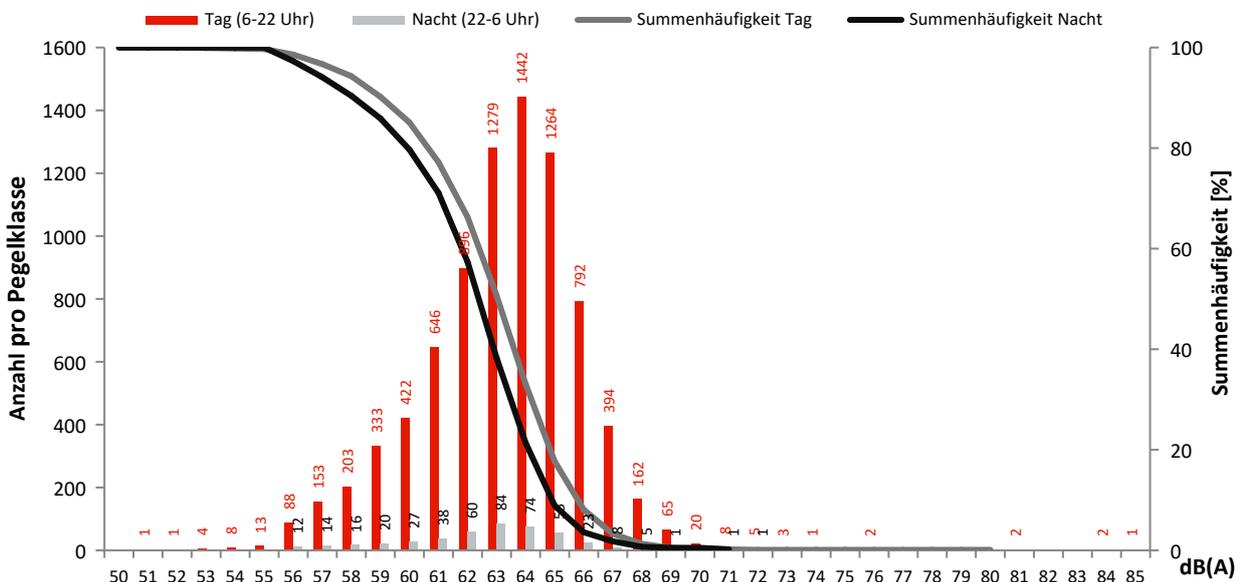
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	347	396	396	87,6	100	9	9	9	100,0	100
Februar	348	349	349	99,7	100	8	8	8	100,0	100
März	989	1012	1012	97,7	100	27	26	26	103,8	100
April	571	580	580	98,4	100	24	22	22	109,1	100
Mai	1336	1362	1361	98,1	99	102	102	102	100,0	99
Juni	515	498	498	103,4	99	32	27	27	118,5	100
Juli	350	344	343	101,7	100	40	40	39	100,0	100
August	761	773	771	98,4	100	35	34	34	102,9	100
September	1339	1374	1374	97,5	100	93	89	89	104,5	100
Oktober	973	979	979	99,4	100	54	52	52	103,8	100
November	324	332	327	97,6	100	4	3	3	133,3	100
Dezember	357	376	376	94,9	100	11	14	14	78,6	100
Gesamt	8210	8375	8366	98,0	100	439	426	425	103,1	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

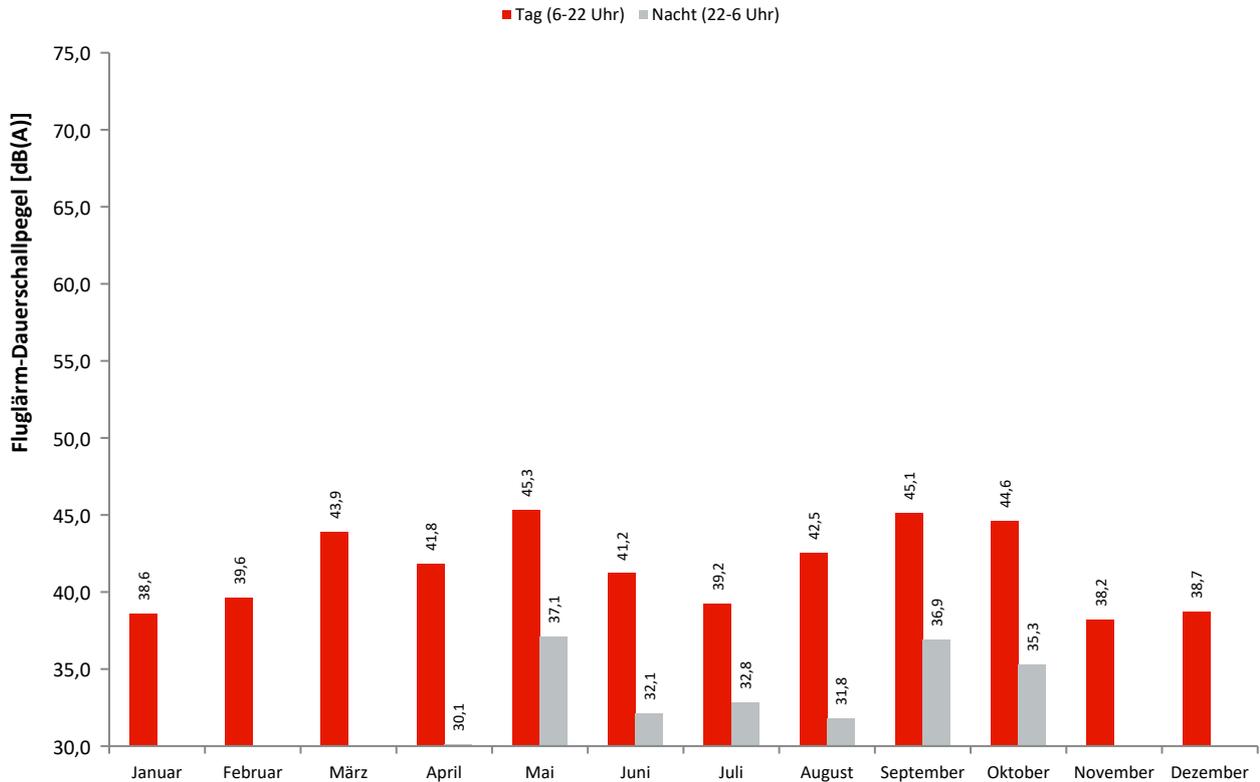
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP35, Groß Machnow

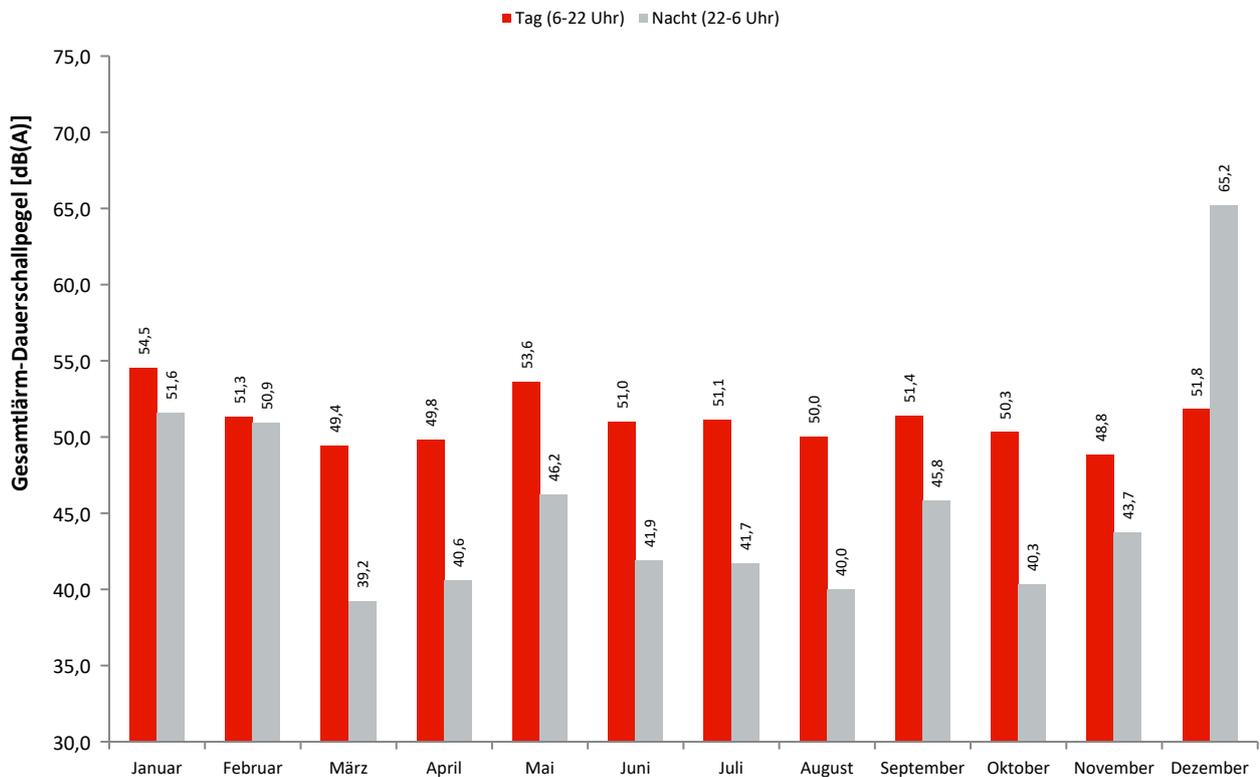
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 42,3 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 32,6 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 51,4 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 55,0 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel.
Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/ L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	
Januar	54,5	51,6	55,0	52,4	58,6	38,6	25,3	39,0	37,4	39,0
Februar	51,3	50,9	51,6	50,3	57,3	39,6	28,3	39,7	39,2	40,5
März	49,4	39,2	50,0	46,6	50,1	43,9	29,9	43,9	44,2	44,6
April	49,8	40,6	50,3	47,4	50,9	41,8	30,1	42,0	41,0	42,6
Mai	53,6	46,2	53,3	54,4	55,9	45,3	37,1	45,2	45,5	47,2
Juni	51,0	41,9	51,1	50,7	52,5	41,2	32,1	41,1	41,7	42,9
Juli	51,1	41,7	51,1	51,2	52,6	39,2	32,8	39,1	39,5	41,8
August	50,0	40,0	50,5	47,9	50,9	42,5	31,8	42,6	42,4	43,7
September	51,4	45,8	52,0	49,1	54,0	45,1	36,9	45,1	45,1	47,0
Oktober	50,3	40,3	50,9	47,6	51,1	44,6	35,3	44,4	45,0	46,2
November	48,8	43,7	49,4	46,0	51,5	38,2	17,1	37,1	40,3	39,2
Dezember	51,8	65,2	50,6	54,2	70,5	38,7	25,3	38,9	38,1	39,2
Jahr	51,4	55,0	51,6	50,7	60,8	42,3	32,6	42,3	42,5	43,8
6 v. M.	51,4	43,4	51,6	50,8	53,2	43,4	34,8	43,4	43,6	45,2

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen. (entsprechend der relevanten Flugrouten)

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

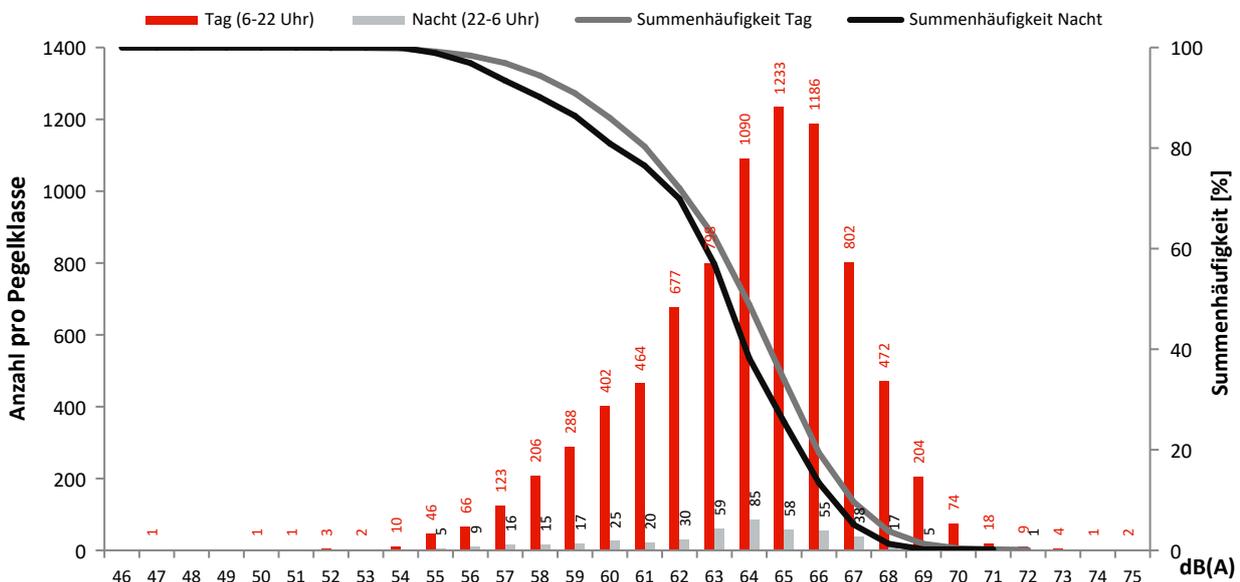
Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	365	396	396	92,2	100	11	9	9	122,2	100
Februar	358	349	349	102,6	100	10	8	8	125,0	100
März	995	1012	1012	98,3	100	28	26	26	107,7	100
April	585	580	580	100,9	100	24	22	22	109,1	100
Mai	1320	1362	1362	96,9	100	106	102	102	103,9	100
Juni	501	498	498	100,6	100	32	27	27	118,5	100
Juli	343	344	344	99,7	100	42	40	40	105,0	100
August	760	773	773	98,3	100	37	34	34	108,8	100
September	1306	1374	1374	95,1	100	94	89	89	105,6	100
Oktober	943	979	979	96,3	100	56	52	52	107,7	100
November	330	332	332	99,4	100	3	3	3	100,0	100
Dezember	377	376	375	100,3	100	12	14	14	85,7	100
Gesamt	8183	8375	8374	97,7	100	455	426	426	106,8	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

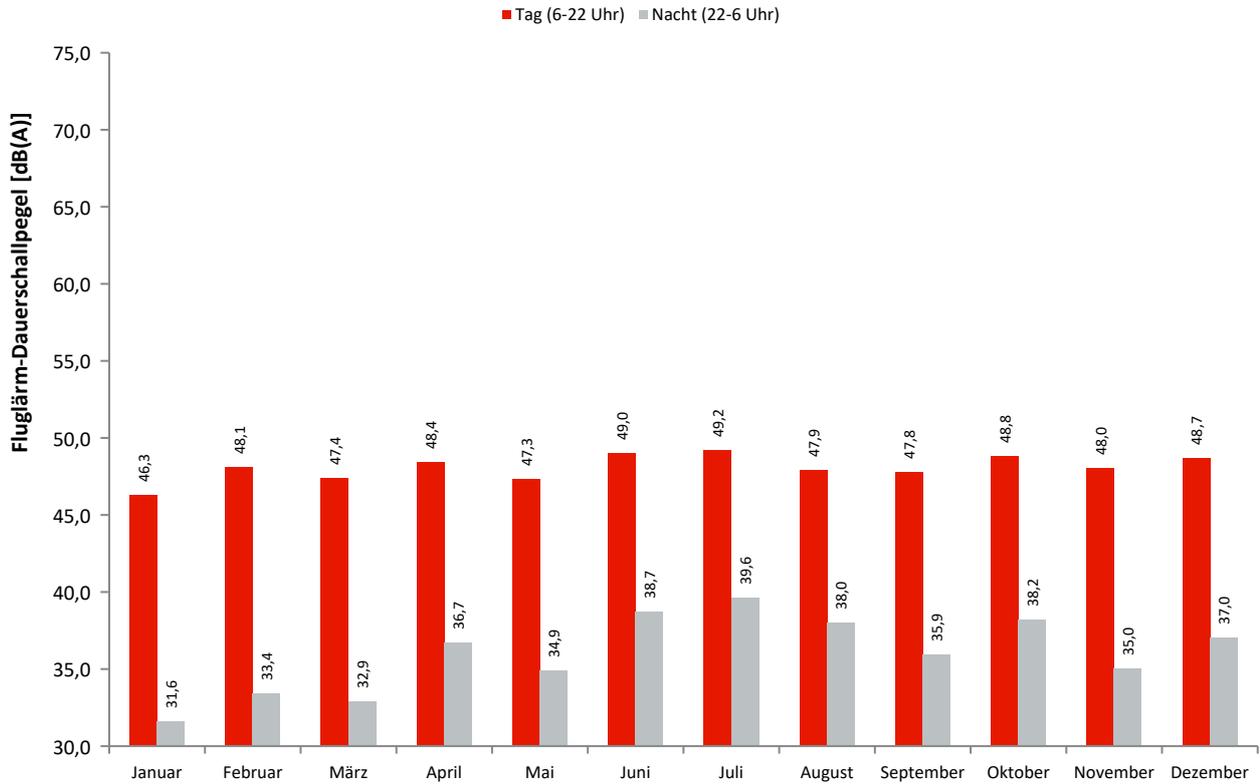
Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.



Jahresauswertung Jahr 2024 Messstelle MP36, Wietstock

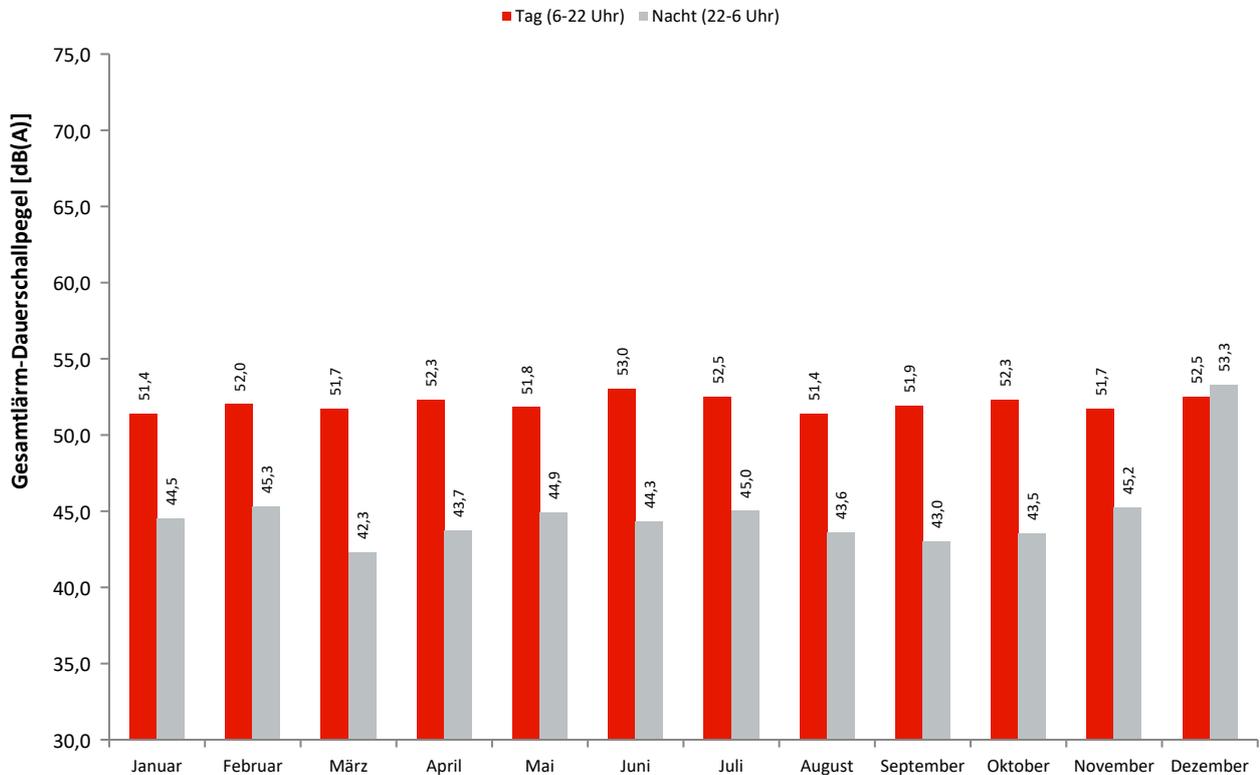
Fluggeräusch

In diesem Diagramm wird ausschließlich Fluglärm als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Fluggeräusch Tag (6-22 Uhr): 48,2 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 36,6 dB(A)



Gesamtgeräusch

In diesem Diagramm wird der kontinuierlich gemessene Gesamtlärm (einschl. Fluglärm) als Dauerschallpegel dargestellt.
Dauerschallpegel Gesamtgeräusch Tag (6-22 Uhr): 52,1 dB(A) | Nacht (22-6 Uhr): 46,2 dB(A)



Erläuterungen

Die Tages- und Nachtlärmereignisse werden in ein fiktives Dauergeräusch umgerechnet, den so genannten Dauerschallpegel. Schallpegel innerhalb von Ausfallzeiten werden nicht berücksichtigt. Bei der Berechnung des Dauerschallpegels wird als Gesamtzeit nur die ausfallfreie Zeit angesetzt.

* Verfügbarkeit < 50%

Dauerschallpegel / Beurteilungspegel nach Bezugszeiträumen

In dieser Tabelle werden Gesamtgeräusch (linker Block) und Fluggeräusch (rechter Block) als Dauerschallpegel für bestimmte Zeiträume dargestellt. Der L_{DEN} (Day/Evening/Night) ist ein Beurteilungspegel, bei dem in den Abendstunden (L_E) 5dB und in den Nachtstunden (L_N) 10dB als Zuschlag addiert werden. Diese Zuschläge sollen Zeiten, an denen eine erhöhte Empfindlichkeit der Anwohner vorliegt, berücksichtigen.
6 v. M. = 6 verkehrsreichste Monate (FluglärmG)

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}	L_{eq} Tag 6-22 Uhr	L_{eq} Nacht/ L_N 22-6 Uhr	L_D 6-18 Uhr	L_E 18-22 Uhr	L_{DEN}
Januar	51,4	44,5	51,9	49,1	53,3	46,3	31,6	46,6	45,4	46,6
Februar	52,0	45,3	52,5	50,2	54,1	48,1	33,4	48,4	47,2	48,4
März	51,7	42,3	52,2	49,9	52,8	47,4	32,9	47,6	46,7	47,8
April	52,3	43,7	52,7	50,6	53,7	48,4	36,7	48,5	48,1	49,3
Mai	51,8	44,9	52,2	50,7	53,9	47,3	34,9	47,6	46,3	47,9
Juni	53,0	44,3	53,3	51,8	54,4	49,0	38,7	49,2	48,6	50,2
Juli	52,5	45,0	52,8	51,6	54,4	49,2	39,6	49,3	49,0	50,6
August	51,4	43,6	51,5	51,1	53,3	47,9	38,0	48,0	47,6	49,2
September	51,9	43,0	52,2	50,8	53,3	47,8	35,9	47,8	47,8	48,7
Oktober	52,3	43,5	52,7	50,9	53,6	48,8	38,2	49,0	48,5	49,9
November	51,7	45,2	52,0	50,6	54,0	48,0	35,0	48,0	47,8	48,7
Dezember	52,5	53,3	52,9	51,3	59,4	48,7	37,0	48,8	48,4	49,6
Jahr	52,1	46,2	52,4	50,8	54,6	48,2	36,6	48,3	47,7	49,0
6 v. M.	52,3	44,1	52,7	51,1	53,9	48,5	37,6	48,6	48,1	49,5

Zuordnungsrate

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse. Durch Störgeräusche unbrauchbar gewordene Fluglärmmessergebnisse werden nicht mitgezählt.

N2: Anzahl der Flugbewegungen.

N2+: Flugbewegungen, die während der Ausfallzeit einer Messstelle stattfanden, werden bei N2+ nicht mitgezählt

N1/N2 [%]: Verhältnis der gemessenen Lärmereignisse zur Anzahl der Flugbewegungen. Werte deutlich größer 100% können sich ergeben, wenn auch Fluggeräusche von Flugrouten erfasst werden, die für die entsprechende Messstelle keine Relevanz haben. Beispielsweise Flugbewegungen der Südbahn an einer Nordbahnmessstelle.

Verf. [%]: zeitliche Verfügbarkeit der Messstelle

	Tag					Nacht				
	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]	N1	N2	N2+	N1/N2 [%]	Verf. [%]
Januar	2399	2544	2544	94,3	100	68	68	68	100,0	100
Februar	2955	2980	2980	99,2	100	62	54	54	114,8	100
März	2583	2276	2276	113,5	100	56	56	56	100,0	100
April	3529	3541	3541	99,7	100	131	125	125	104,8	100
Mai	2849	2396	2395	118,9	100	115	89	89	129,2	100
Juni	3578	3573	3573	100,1	100	166	149	149	111,4	100
Juli	3878	3985	3985	97,3	100	191	165	165	115,8	100
August	3170	3007	3007	105,4	100	144	127	127	113,4	100
September	2700	2193	2193	123,1	100	111	67	67	165,7	100
Oktober	3556	3192	3190	111,4	100	169	129	129	131,0	100
November	3510	3612	3612	97,2	100	96	92	92	104,3	100
Dezember	3758	3868	3867	97,2	100	144	137	137	105,1	100
Gesamt	38465	37167	37163	103,5	100	1453	1258	1258	115,5	100

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ($L_{p,AS,max}$)

Die Säulen in diesem Diagramm stellen dar, wie häufig im Monat an dieser Messstelle bestimmte Maximalpegel gemessen wurden.

Die Kurven für die Summenhäufigkeiten geben den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse tags oder nachts an, die einen bestimmten Pegel überschritten haben.

